

வருடாந்த முன்னேற்ற அறிக்கை

2023

போக்கவாத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு  
(நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)



## சமர்ப்பனம்

இவ் வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கை – 2023 ஆனது  
போக்குவரத்து மற்றும் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின்  
நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவினால் பொது நிதிகள் சுற்றுநிறுப  
இலக்கம் 402 இனால் வழங்கப்பட்டுள்ள அறிவுறுத்தல்களுக்கு  
அமைவாகத் தயாரிக்கப்பட்டதாகும்

இவ் அறிக்கையானது அமைச்சின் பெருந்தெருக்கள்  
பகுதியின் பௌதீக மற்றும் நிதிச்செயலாற்றுகையை  
விபரிக்கின்றது



## உள்ளக்கம்

## அத்தியாயம் 1 –அமைச்சுவிபரம்

|       |                                                    |    |
|-------|----------------------------------------------------|----|
| 1.1   | அறிமுகம்                                           | 01 |
| 1.2   | தூரநோக்கு,பணிக்கூற்று                              | 04 |
| 1.3   | பிரதாணதொழிற்பாடுகள்                                | 06 |
| 1.4   | அமைச்சின்பெருந்தெருக்கள் பிரிவின் நிறுவககட்டமைப்பு | 07 |
| 1.5   | நெடுஞ்சாலைகள் துறைகண்ணோட்டம்                       | 09 |
| 1.5.1 | அமைச்சின் தொழிற்பாட்டுபிரிவுகள்                    | 09 |
| 1.6   | ஏனைய நிறுவனங்கள்                                   | 22 |
| 1.7   | நெடுஞ்சாலைத்துறையில் முதலீடுகள்                    | 23 |

## அத்தியாயம் 2 செயலாற்றுகைமற்றும் எதிர்காலகண்ணோட்டம்

|        |                                                                                   |    |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.1    | புதியமுயற்சிகள்                                                                   | 25 |
| 2.1.1  | தேசியபோக்குவரத்துதரவுத்தளத்தைமேம்படுத்தல் மற்றும் வான்மைஅபிவிருத்தி திட்டம்       | 25 |
| 2.2    | அதிவேகநெடுஞ்சாலைஅபிவிருத்தி                                                       | 27 |
| 2.2.1  | அதிவேகப் பாதைகளின் செயற்பாடு,பராமரிப்புமற்றும் முகாமைத்துவம்                      | 27 |
| 2.2.2  | மத்தியஅதிவேகநெடுஞ்சாலை                                                            | 29 |
| 2.2.3  | துறைமுகநுழைவுமேல் உயர்த்தப்பட்டவான்வெளிநெடுஞ்சாலை                                 | 31 |
|        | அதிவேகநெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்திநிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ்                        | 33 |
|        | அமுல்படுத்தப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் திட்டங்களின் 2023 ஆண்டின்                      |    |
|        | திருத்தப்பட்டநடவடிக்கைத்திட்டத்தின்படிபெளதீகமுன்னேற்றம்                           |    |
| 2.3    | நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி                                                         | 35 |
| 2.3.1  | தேசியநெடுஞ்சாலைகள் வலயமைப்பு                                                      | 35 |
| 2.3.2  | வீதிகளையும் பாலங்களையும் பராமரித்தல்                                              | 36 |
| 2.3.3  | வலயமைப்புதிட்டமிடல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு                                     | 37 |
| 2.3.4  | வாகனபோக்குவரத்துமுகாமை                                                            | 38 |
| 2.3.5  | பேராதெனிய-செங்கலடி-பதுளைவீதிபுனரமைப்பு (ஏ 5) திட்டம்                              | 39 |
| 2.3.6  | வீதிவலயமைப்புஅபிவிருத்தி- அபிவிருத்திக்கானசவூதிநிதி                               | 40 |
| 2.3.7  | வீதிவலயமைப்புஅபிவிருத்திகருத்திட்டம்                                              | 41 |
| 2.3.8  | கொழும்புமாவட்டவீதிஅபிவிருத்திகருத்திட்டம்                                         | 42 |
| 2.3.9  | ஒருங்கிணைந்தவீதிமுதலீட்டுநிகழ்ச்சித்திட்டம் (ஐ ரோட் - கட்டம் 1)                   | 44 |
| 2.3.10 | இரண்டாவதுஒருங்கிணைந்தவீதிஅபிவிருத்திமுதலீட்டுத் திட்டம் (ஐரோட் 2)                 | 45 |
| 2.3.11 | போக்குவரத்துதொடர்புமற்றும் சொத்துமுகாமைத்துவகருத்திட்டம்                          | 46 |
| 2.3.12 | மேல்மாகாணதேசியநெடுஞ்சாலைகள் கருத்திட்டம்                                          | 47 |
| 2.3.13 | மத்தியமற்றும் ஊவாமாகாணங்களில் உள்ளவீதிகளின் மற்றும்                               | 48 |
|        | பாலங்களைஅகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் திட்டம்                                   |    |
| 2.3.14 | போக்குவரத்துகருத்திட்டங்களைதயார்படுத்துவதற்கானவசதியளித்தலுக்கானதிட்டம்            | 49 |
| 2.3.15 | கடற்கரையோரவீதிபானந்துறைவரைவிஸ்தரித்தல்                                            | 50 |
| 2.3.16 | வீதிவலயமைப்பில் 100,000 கி.மீவீதிகளைஅபிவிருத்திசெய்தல்                            | 51 |
| 2.3.17 | காலி-தெனியாய-மாதம்பேவீதியின் 78+000கி.மீ - 130+600 கி.மீ                          | 57 |
|        | (சூரியக்கந்தையிலிருந்து - இரகவானைவரை)                                             |    |
| 2.3.18 | உலகவங்கியின் நிதிஉதவியின் கீழானதொடர்புமற்றும் வீதிஅபிவிருத்தித்திட்டம்            | 57 |
| 2.3.19 | கண்டிபல்முல போக்குவரத்துமுனையம்                                                   | 59 |
|        | நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்திகருத்திட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் | 61 |
|        | கருத்திட்டங்களின் பெளதீகமுன்னேற்றத்தின் சுருக்கம்                                 |    |
| 2.4    | வீதிகளைவிரிவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்                                       | 67 |
| 2.4.1  | வீதிகளைஅகலமாக்கிஅபிவிருத்திசெய்தல்                                                | 67 |
| 2.5    | பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்கள்                                                     | 71 |
| 2.5.1  | தேசியநெடுஞ்சாலைகளில் உள்ளசேதமடைந்தமற்றும்                                         | 71 |
|        | பலவீனமானபாலங்களைபுனரமைத்தல்                                                       |    |
| 2.5.2  | தேசியநெடுஞ்சாலைகளில் 25 பாலங்களைபுனர் நிர்மாணம் செய்தல்                           | 72 |

போக்கவாத்துமற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு(நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)

|                                                                   |                                                                                                                                                      |           |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 2.5.3                                                             | இரண்டாவதுபுதியகளனிப் பாலம்                                                                                                                           | 73        |
| 2.5.4                                                             | கோஹுவலைமற்றும் கட்டம்பைஆகிய இடங்களில் மேம்பாலங்களைஅமைத்தல்                                                                                           | 75        |
| 2.5.5                                                             | கொம்பனிவீதியில் 03 மேம்பாலங்களைநிர்மாணித்தல்                                                                                                         | 76        |
|                                                                   | பாலங்கள் மற்றும் வான்வழிப் பாதைகளின் நிர்மாணப் பணிகளின் மற்றும்<br>பௌதீகமுன்னேற்றமும் - 2023                                                         | 78        |
| 2.7                                                               | நிதிச் செயலாற்றுகைமீளாய்வு                                                                                                                           | 81        |
| 2.7.1                                                             | செயற்பாட்டுநடவடிக்கைகள்                                                                                                                              | 83        |
| 2.7.2                                                             | அபிவிருத்திநடவடிக்கைகள்                                                                                                                              | 83        |
| 2.8                                                               | முன்னோக்கியபாதை                                                                                                                                      | 93        |
| 2.8.1                                                             | நிர்மாணத்துறையில் மூலப்பொருள் மற்றும் வெடிபொருள் பற்றாக்குறையின் தாக்கம்<br>மற்றும் எதிர்காலம்.                                                      | 94        |
| <b>அத்தியாயம் 3 -முழுமையானநிதிச் செயலாற்றுகை</b>                  |                                                                                                                                                      |           |
| 3.1                                                               | நிதிச் செயலாற்றுகைஅறிக்கை                                                                                                                            | 95        |
| 3.3                                                               | நிதிநிலைமைக் கூற்று                                                                                                                                  | 97        |
| 3.4                                                               | காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று                                                                                                                              | 98        |
| 3.5                                                               | நிதிக்கூற்றுக்களுக்கானகுறிப்புகள்                                                                                                                    | 100       |
| 3.6                                                               | வருமானசேகரிப்பின் செயலாற்றுகை                                                                                                                        | 113       |
| 3.7                                                               | நிதிஒதுக்கங்களின் பயன்பாட்டுச் செயலாற்றுகை                                                                                                           | 113       |
| 3.7                                                               | ஏனைய அமைச்சுக்கள் /திணைக்களங்களின் முகவராண்மைகளாகதிணைக்களங்கள்<br>/மாவட்டசெயலகங்கள் /மாகாணசபைகளுக்கானசெலவுகளுக்கானநிதிஒழுங்குவிதி 208<br>அமையகொடைகள் | 113       |
| 3.8                                                               | நிதியல்லாசொத்துக்களின் செயலாற்றுகை                                                                                                                   | 113       |
| 3.9                                                               | கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை                                                                                                                     | 114       |
| <b>அத்தியாயம் 4 - செயலாற்றுகைகுறிகாட்டிகள்</b>                    |                                                                                                                                                      |           |
| 4.1                                                               | அமைச்சின் செயல்திறன் குறிகாட்டிகளின் முன்னேற்றம்                                                                                                     | 115       |
| <b>அத்தியாயம் 5 – நிலைபேறுஅபிவிருத்தி இலக்குகளின் செயலாற்றுகை</b> |                                                                                                                                                      |           |
| 5.1                                                               | நிலைபேறுஅபிவிருத்தி இலக்குகளில் அடையப்பெற்றசெயலாற்றுகை                                                                                               | 117       |
| 5.2                                                               | வீதத் துறையில் நிலைபேறானஅபிவிருத்திநோக்கங்களின் அடைவுமற்றும் சவால்கள்                                                                                | 118       |
| <b>அத்தியாயம் 6 - மனித வளம்</b>                                   |                                                                                                                                                      |           |
| 6.1                                                               | பதவியாளணிமுகாமை                                                                                                                                      | 121       |
| 6.2                                                               | அமைச்சின் செயலாற்றுகையில் மனிதவளத்தின் தாக்கம்                                                                                                       | 121       |
| 6.3                                                               | மனிதவளஅபிவிருத்தி                                                                                                                                    | 122       |
| <b>அத்தியாயம் 7 - இணக்கஅறிக்கை</b>                                |                                                                                                                                                      |           |
| புகைப்படத் தொகுப்பு                                               |                                                                                                                                                      | I –<br>VI |

**பின் இணைப்புக்கள்**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                      |        |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| பின் இணைப்பு 01 | 2023 - இல் அளிக்கப்பட்டள்ளவீதிநிர்மாணஒப்பந்தங்கள்                                                                                                                                                                                                    | VII    |
| பின் இணைப்பு 02 | அதிவேகப் பாதைவலயமைப்பின் வரைபடம்                                                                                                                                                                                                                     | IX     |
| பின் இணைப்பு 03 | வாகனங்களின் எண்ணிக்கைமற்றும் கட்டணவருமானம்                                                                                                                                                                                                           | X      |
| பின் இணைப்பு 04 | மத்தியஅதிவேகப் பாதையின் அமைவிடவரைபடம்                                                                                                                                                                                                                | XIV    |
| பின் இணைப்பு 05 | பூரணப்படுத்தப்பட்டமற்றும்                                                                                                                                                                                                                            | XVIII  |
| பின் இணைப்பு 06 | நிர்மாணிக்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் நெடுஞ்சாலைகள்<br>பதுளைசெங்கலடிவீதிமேம்படுத்தல் திட்டத்தின் இரண்டாம்<br>II இன் கீழ்<br>மேம்படுத்தவதற்குதெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ளவீதிப்பகுதிகள்                                                                         | XIX    |
| பின் இணைப்பு 07 | கொழும்புமாவட்டவீதிஅபிவிருத்திகருத்திட்டத்தின் கீழ்<br>புனரமைப்புச் செய்வதற்குதெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ளவீதிகள்                                                                                                                                            | XX     |
| பின் இணைப்பு 08 | ஒருங்கிணைந்தவிதிமுதலீட்டுநிகழ்ச்சித்திட்டபராமரிப்பின் கீழ்<br>தேசியவீதிஒப்பந்தங்களின் முன்னேற்றம் -கட்டம் ஐ                                                                                                                                          | XXI    |
| பின் இணைப்பு 09 | 100இ000 கி.மீவீதிஅபிவிருத்திநிகழ்ச்சித்திட்டத்தின்<br>மாகாணஅடிப்படையிலானசாராம்சம்                                                                                                                                                                    | XX     |
| பின் இணைப்பு 10 | அனைத்தையும் உள்வாங்கியவிதித்தொடர்புகருத்திட்டத்தின்<br>கீழ் தெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ளவீதிகள் .பாலங்கள்<br>(Component 01)<br>உலகவங்கியின் நிதிஉதவியின் கீழானதொடர்புமற்றும்<br>வீதிஅபிவிருத்தித்திட்டத்தின் கீழ்<br>தெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ளவீதிகள் /பாலங்கள் | XXVIII |
| பின் இணைப்பு 11 | தேசியபெருந்தெருக்களில் 25 பாலங்களைபுனரமைத்தல் -<br>நறைவுசெய்யப்பட்டபாலங்கள்- Package 01                                                                                                                                                              | XXXI   |



அத்தியாயம் 1

அமைச்சுவிபரம்



## 1.1 அறிமுகம்

வீதிவலையமைப்பானதுநாட்டில் காணப்படும் மிகவும் பெறுமதிமிக்கமற்றும் பாரியசமூகசொத்தாகும். இதுநாட்டின் சமூக,பொருளாதார,கலாசாரமற்றும் சூழல் நலன்களுக்குஅடிப்படையாகக் காணப்படுகின்றது. இலங்கையானது 65,610 சதுரகி.மீ. பரப்பளவில் 22.15மில்லியன் (இலங்கைமத்தியவங்கிஅறிக்கை 2022) சனத்தொகையைக் கொண்டுள்ளதுடன் சதுரகி.மீற்றருக்கு1.76 கி.மீ. வீதிஅடர்த்தியைக் கொண்டுள்ளது. ஏனைய பலதெற்காசியநாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் இலங்கையானதுஅதிகவீதிஅடர்த்தியைக் கொண்டநாடாகும். இலங்கையில் வீதிப் போக்குவரத்தேபிரதானபோக்குவரத்து மூலமாகும். புகையிரதபோக்குவரத்துடன் ஒப்பிடுகையில் இது தொழில்நுட்பமற்றும் பொருளாதாரநலன்களைக் கொண்டதாகும். தற்போதைய சூழ்நிலையில் 94 சதவீதமானபிரயாணிகள் மற்றும் 98 சதவீதமானசரக்குகளும் வீதி போக்குவரத்தினூடாகவே இடம்பெறுகின்றன. வீதிஅபிவிருத்திஅதிகார சபை மற்றும் அரசஅபிவிருத்திமற்றும் நிர்மாண கூட்டுத்தாபனதம்(SD&CC)என்பனபோக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள்அமைச்சின் பெருந்தெருக்கள் பிரிவின் கீழ் வரும் பிரதானஅரசநிறுவனங்களாகும்.அரசதொழில் முயற்சிகளைமறுசீரமைக்கும் வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் மகநெமநிர்மாணக் கம்பனி,மகநெகும்உசாத்துணைகம்பனி,மகநெகு மஇமெல்சன் கம்பனிமற்றும் அதிவேகபோக்குவரத்துகம்பனி (தனியார்) ஆகியவற்றைகலைப்பதற்குதீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபையானது 1981ஆம் ஆண்டின் 73ஆம் இலக்கவீதிஅபிவிருத்திஅதிகார சபை சட்டத்தின் கீழ் உருவாக்கப்பட்டஒருசட்டரீதியானநிறுவனமாகும். இது 1986ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலைகள் திணைக்களத்திற்குமாற்றீடாகஉருவாக்கப்பட்டதாகும். வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபையானதுநாட்டின் முதன்மையானவீதிஅபிவிருத்திநிறுவனமென்றவகையில் 2023 ஆம் ஆண்டின்முடிவில் அதிகாரசபையிபால்அண்ணளவாக 12,568கி.மீ. தூரமானவீதிகள் பராமரிக்கப்பட்டுள்ளன. இதனுள் 2023ஆம் ஆண்டின் முடிவில் 4,217.42 கி.மீ.ஏ தரவீதிகள் 8037.98 கி.மீ.தூரமானபீதரபிரதானவீதிகள் 312கி.மீ. தூரமானஅதிவேகப் பாதைகள் மற்றும் 3 மீற்றர்களைவிடஅகலமான 4254 பாலங்களையும் கொண்டதாகும்.

கிராமநகர இடைவெளியினைகுறைக்கும் வகையில் சமூகத்தின் அனைத்துமட்டத்தினருக்கும் சமமானசேவைகள் மற்றும் உட்கட்டமைப்புசாதகளைவழங்குவதற்காக “திறனானமற்றும் சூழல் நட்பானபொதுப் போக்குவரத்துமுறைமைஒன்றுக்குஅவசியமானவீதிவலையமைப்பைஅபிவிருத்திசெய்தல்அரசாங்கத்தின் கொள்கைவழிகாட்டலின் ஒருபிரதான கூறாகும். ஆகவேபோக்குவரத்துமற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பெருந்தெருக்கள் பகுதியானது,நாட்டின் தரைப் போக்குவரத்துதுறைஅபிவிருத்தியின் முக்கியமானநிறுவனம் என்றவகையில் அனைத்துவீதிவலையமைப்புக்களும் பூரணப்படுத்தப்பட்டுமற்றும் உரியபொருளாதாரமையங்கள்

தொடர்புபடுத்தப்படுவதை உறுதிசெய்யும் வகையில் தனது திட்டங்களையும் மற்றும் உபாயங்களையும் வகுப்பதற்கு கடமைப்பட்டுள்ளது.

அரசாங்கத்தின் புதிய கொள்கைகள் மற்றும் உபாயங்களைப் பின்பற்றி தேசியமற்றும் மாகாணவீதிகள் உள்ளடங்கலாக நாட்டின் வீதிவலயமைப்பை மேம்படுத்துவதற்கு அதிமுன்னுரிமை அளித்துள்ளது. அது இலங்கை மக்களின் வளமான எதிர்காலத்திற்கு பெருமளவில் பங்களிப்புக்களை வழங்கியுள்ளது.

பாதுகாப்பான வீதிவலயமைப்பை உறுதிசெய்வதன் மூலம் உயர்தரத்திலான போக்குவரத்து, பிரவேசம் மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட இணைப்பு மூலம் பொருத்தமான நகர-கிராமிய இணைப்பினை அபிவிருத்தி செய்து நாட்டின் அபிவிருத்தியிற்குப் பங்களிப்புச் செய்வதே வீதி அபிவிருத்திக்ருத்திட்டங்கள் மற்றும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் குறிக்கோலாகும். தொடர்ந்தும் அபிவிருத்தியில் பின்தங்கிய நிலையில் காணப்படும் பிராந்தியங்களின் பயன்படுத்தப்படாத பொருளாதார சாத்தியங்களுக்கான வழிவகைகளைத் திறப்பதற்கு உதவுவதோடு விருத்தியடைந்த நகரங்களின் மீதான தாக்கத்தை குறைத்து நாட்டின் நகரங்களுக்கிடையில் காணப்படும் ஏற்றத்தாழ்வுகளைக் குறைப்பதற்கும் வழிவகுக்கும்.

அனைத்து போக்குவரத்து மூலங்களுக்கிடையில் வீதிப்போக்குவரத்தானது நாட்டின் போக்குவரத்து துறையின் பிரதான முதுகெழும்பாக உள்ளது. நாட்டின் வாகனப் போக்குவரத்தில் 80% தேசியவீதிகளினூடாகவே இடம்பெருகின்றன.

ஆகவே, தேசிய நெடுஞ்சாலைகளானது உரிய தரத்தில் மேம்படுத்தப்பட்டுப் பராமரிக்கப்படல் வேண்டும். நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தியில் தனியார்த்துறையின் முதலீடுகளானது மிகவும் குறைந்த மட்டத்தில் காணப்படுவதனால் அரசாங்கமானது உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு மூலங்களிலிருந்து நிதியைத் திரட்டி அதன் வருடாந்த வரவு செலவுத்திட்டத்தினூடாக நிதியீட்டம் செய்யப்பட வேண்டியுள்ளது.

போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பெருந்தெருக்கள் பிரிவே இலங்கையில் வீதி அபிவிருத்தி துறையின் அதி உயர் அரசநிறுவனமாக விளங்குகின்றது. இலங்கை நாட்டு மக்களுக்குச் சமூக பொருளாதார அபிவிருத்தியை அடைந்து கொள்ளக்கூடிய வகையில் உயர் தரத்திலான போக்குவரத்து, மேம்படுத்தப்பட்ட வீதித் தொடர்பு மற்றும் சகல இடங்களுக்குமான பிரவேசத்தையும் உறுதிப்படுத்தும் வகையில் வீதித்துறை தேசிய கொள்கைகளை உருவாக்குதல் உபாயங்களை அமுல்படுத்துதல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் செயலாற்றுகையை கண்காணித்தல் மற்றும் தேசியவீதிகளை மேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல் என்பன இதன் கடப்பாடாகும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது அமைச்சின் கீழ் வரும் பிரதான அமுலாக்கல் முகவர் என்ற வகையில் வீதி அபிவிருத்திக்ருத்திட்டங்களை அமுல்படுத்துதல் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள், பெருந்தெருக்கள் மற்றும் பாலங்களைப் பராமரித்தலில் முக்கியப் பங்காற்றுகின்றது.

வீதிவலையமைப்பானதுபரவலாகக்  
காணப்பட்டாலும் பெரும்பாலானதேசியமற்றும்  
மாகாணவீதிகளானது 50  
வருடங்களுக்குமுன்புஅக்காலவாகனங்களின்  
எண்ணிக்கைக்கும் வகைகளுக்கும்  
பொருத்தமாகவேநிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளஅதேவே  
லைகடந்ததசாப்தங்களில் கிராமியவீதிகளின்  
அபிவீருத்தியானதுமுக்கியத்துவமற்றஒருவிடயமா  
கவேகாணப்பட்டுள்ளது.

எவ்வாறாயினும் நாம்  
பல்லாயிரக்கணக்கானகி.மீநீளமானவீதிகளைகட  
ந்தபலவருடகாலமாகநிர்மாணித்தாலும்,  
இன்னும் பூரணப்படுத்தப்படாதவீதிகளில்  
கூடியகவனம்  
செலுத்துவதோடுநிர்மாணிக்கப்படவீதிகளைதொ  
டர்ந்துபராமரிப்பதில் கூடுதல் கவனம்  
செலுத்தப்படவேண்டியுள்ளது. கடந்த இரு  
தசாப்தங்களில் மோட்டார் வாகனங்கள் மற்றும்  
கணரகவாகனங்களின் பாவனையும்  
துரிதமாகஅதிகரித்துள்ளது.  
தொழிநுட்பமுன்னேற்றத்தின்  
காரணமாகதுரிதவேகம்  
கொண்டநவீனவாகனங்களின்  
அதிகரித்தபயன்பாடானதுநகரங்களில்  
மற்றுமல்லாதுகிராமங்களிலும்  
பாதுகாப்பானமற்றும்  
வேகமானநகர்வுக்குஅவசியமானவீதிகளின்  
வடிவமைப்பைவேண்டிநிற்கின்றது.

அசசாங்கமானதுமேற்கூறப்பட்டவிடயங்களைக்  
கருத்திற்கொண்டுநாட்டின்  
வீதிக்கட்டமைப்பைதுரிதமாகமேம்படுத்தும்  
முகமாகஅவசியமானவளங்களைபெற்றுக்கொடுத்  
துள்ளது.  
இம்மேம்படுத்தல்களானதுஉகந்தவடிவமைப்பைக்  
கொண்ட,சிறப்பானவீதித் தொடர்புடன்  
கூடியமற்றும் குறைந்தசெலவில்

பராமரிக்கக்கூடியவீதிக்கட்டமைப்பினைநாட்டிற்கு  
பெற்றுக்கொடுக்கும்.

2023 இல் நிர்மாணக் கைத்தொழில் துறையின்  
ஏனைய உபதுறைகளைப்  
போன்றுபொருளாதாரபிரச்சினைமற்றும்  
வெடிபொருட்களின்  
தட்டுப்பாடுகாரணமாகவீதித்துறைகருத்திட்டங்களி  
ன் அமுல்படுத்தல்களும் பாதிப்படைந்தன.  
எவ்வாறாயினும் நெடுஞ்சாலைகள்  
அமைச்சினால்  
அமுல்படுத்தப்பட்டகருத்திட்டங்களானது,பௌதீக  
ரீதியாகவும் மற்றும் நிதிரீதியாகவும்  
குறைந்தளவிலானபாதிப்புக்களுடன்  
செயலாற்றியுள்ளது.

## 1.2 தூரநோக்கு,பணிக்கூற்று,குறிக்கோள்கள்

### 1.2.1 தூரநோக்கு

“உலகதரத்திலானவீதிஉட்கட்டமைப்பு வசதிகளைநிர்மாணித்தல்,திறனாகாப் பராமரித்தல்மற்றும் பாதுகாப்பானதுமானஉயர் சேவைகளைவழய்குனராகக் காணப்படல் ”

### 1.2.2 பணிக்கூற்று

“நாட்டின் அபிவிருத்தி இலக்குகள் மற்றும் பிரஜைகளின் தேவைகளுக்கு ஏற்பகாணப்படும் நிபுணத்துவஅறிவு, நவீனதொழிநுட்பம் மற்றும் வளங்களைஉகந்தவகையில் பயன்படுத்திபெருந்தெருக்கள் வலையமைப்பைஅபிவிருத்திசெய்துபராமரித்துமுகாமைசெய்தல் ”

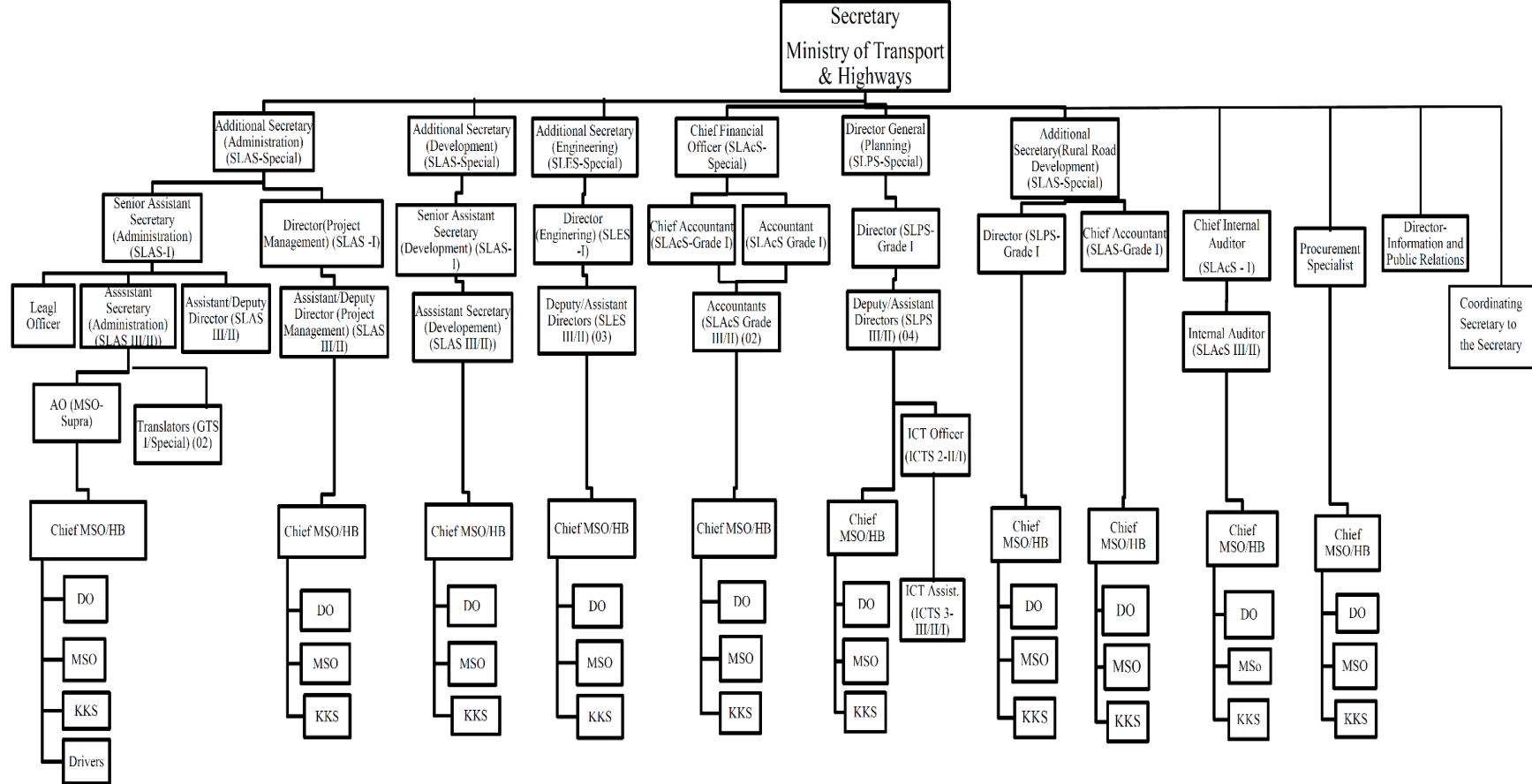
## 1.2.3 குறிக்கோள்கள்

- தேசியஅபிவிருத்தி  
இலக்குகளை அடைந்துகொள்வதற்காக நெடுஞ்சாலைதுறைகளுக்கான தேசிய  
கொள்கைகளை வகுத்தல்
- நகரங்களுக்கிடையில் உயர்  
போக்குவரத்து வசதி, பொருளாதாரமையங்களுக்கிடையில்  
திறனான தொடர்பு மற்றும்  
கிராமிய பிரதேசங்களுடனான தொடர்புகளை மேம்படுத்தல்.
- நிலைபேறான அபிவிருத்திக்குப் பங்களிப்புச் செய்யும் வகையில்  
வீதிவலையமைப்பினை சிறந்ததரத்தில் பராமரித்தல்.
- வினைத்திறனான போக்குவரத்து முகாமைத்துவத்திற்கு அவசியமான நுண்ணறி  
வு போக்குவரத்து முறைமையை (ITS) பெற்றுக் கொடுத்தல்.
- பயனாளர் நட்பான வசதிகள் மற்றும் உயர் தரமான வீதிச் சேவையினைப்  
பெற்றுக் கொடுக்கும் வகையில் வீதித்துறையின் அபிவிருத்தியில்  
முதலீடு செய்தல்.
- வீதித்துறையின் முன்னேற்றத்தை கருத்திற்  
கொண்டு ஆராய்ச்சி அபிவிருத்தியில் முதலீடு செய்தல்
- வீதிப்பாவணையாளர்களின் கருத்திற்கொண்டு வீதிப்பதுகாப்பினை மேம்படுத்தல்

## 1.3 பிரதானசெயற்பாடுகள்

- 1
  - வீதிகள் மற்றும் பெருந்தெருக்கள் தொடர்பான மற்றும் அதனுடன் தொடர்புபட்ட திணைக்களங்கள் மற்றும் சட்டவாக்க நிறுவனங்களை (வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் அதன் துணைக் கம்பனிகள் மற்றும் வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதி) மற்றும் சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்கு விதிகள் மற்றும் 1981ஆம் ஆண்டின் 73ஆம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை உட்பட அமைச்சின் கீழ் வரும் அனைத்து நிறுவனங்கள் தொடர்புகாவும் கொள்கைகள், நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் கருத்திட்டங்கள் தயாரித்தல், அமுல்படுத்தல், கண்காணித்தல் மற்றும் மீளாய்வு செய்தல்.
- 2
  - பிரஜைகளை மையப்படுத்திய சமூக பொருளாதார அபிவிருத்தியை விருத்தி செய்யும் வகையில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தி தரத்தை உயர்த்துதல். இதன் மூலம் கிராமிய நகரமயமாக்கலானது விரிவுபடுத்தப்படுவதோடு கிராமங்கள் நகரங்களுடன் தொடர்புபடுத்தப்படுகின்றது.
- 3
  - அதிவேக பாதை பாவனையாளர் கட்டணங்களை தீர்மானித்தல், சேகரித்தல் மற்றும் கண்காணித்தல்.
- 4
  - மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி மன்றங்களின் அறிவுறுத்தல்களின் கீழ் உள்ள வீதிக் கட்டமைப்புக்களை அபிவிருத்தி செய்யும் முகமாக அரசாங்க கொள்கைகள் மற்றும் முன்னுரிமைகளின் அடிப்படையில் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் கருத்திட்டங்களை தயாரித்தல். அதேபோல் அத்திட்டங்களை ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் கண்காணித்தல்.
- 5
  - மேற் கூறப்பட்ட நிறுவனங்களையும் அந்நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள விடயப்பரப்புக்களையும் மேற்பார்வை செய்தல்..

## 1.4.1 நிறுவன அமைப்பு விளக்கப்படம்





## 1.5 நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு

### 1.5.1 அமைச்சின் செயற்பாட்டு பிரிவுகள்

போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பெருந்தெருக்கள் பிரிவானது செயலாளரின் தலைமையின் கீழ் 8 செயற்பாட்டு பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டு 8 பகுதித் தலைவர்களின் கீழ் பின்வருமாறு காணப்படுகின்றது.

|                                |                                                  |
|--------------------------------|--------------------------------------------------|
| நிர்வாகப் பிரிவு               | •மேலதிக செயலாளர் (நிர்வாகம்)                     |
| கணக்கீட்டு பிரிவு              | •பிரதான நிதி அதிகாரி                             |
| திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்பு | •பணிப்பாளர் நாயகம் (Planning)                    |
| பொறியியல் பிரிவு               | •மேலதிக செயலாளர் (Engineering)                   |
| காணிப் பிரிவு                  | •மேலதிக செயலாளர் (Development)                   |
| உள்ளகக் கணக்காய்வு பிரிவு      | •பிரதான உள்ளகக் கணக்காய்வாளர்                    |
| கொள்வனவுப் பிரிவு              | •பெறுகை நிபுணர்                                  |
| கிராமிய வீதிகள் பிரிவு         | •மேலதிக செயலாளர் (Rural Road Development Sector) |

அரசாங்கமானது 09.08.2020 திகதி வெளியிடப்பட்ட 218/27 வர்த்மானி அறிவித்தலினுடாக கிராமிய வீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்கான இராஜாங்க அமைச்சு ஒன்றை உருவாக்கியது. 2022.10.14 திகதி வெளியிடப்பட்ட 2301/59 வர்த்மானி அறிவித்தலினுடாக கிராமிய வீதிகள் மற்றும்

ஏனைய உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்கான இராஜாங்க அமைச்சானது கலைக்கப்பட்டு அதன் செயற்பாடுகள் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி பிரிவானது உருவாக்கப்பட்டு அதன் கீழ் கொண்டுவரப்பட்டது.

ஒரு விரிவான தூரநோக்கம் மற்றும் இலக்குகளோடு நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கொள்கை வளிகாட்டல்களுடன் கிராமிய வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் அபிவிருத்தி திட்டமானது அமுல்படுத்தப்படகின்றது. இவ் இலக்குகளை அடையும் நோக்கில் கிராமிய வீதிகள் பிரிவானது பிரதானமாக கிராமிய வீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு கருத்திட்டங்களை திட்டமிடல் அமுல்படுத்தல் கண்காணித்தல் மற்றும் மிளாய்வு செய்தல் என்பவற்றில் கவனம் செலுத்தும்.

#### 1.5.1.1 நிர்வாகப் பிரிவு

போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பெருந்தெருக்கள் பகுதியின் நிர்வாகப் பிரிவானது மேலதிக செயலாளர் (நிர்வாகம்) தலைமையில் இயங்குகின்றது. இப்பிரிவிற்கு இணைக்கப்பட்டுள்ள நிறைவேற்றுத்தர அதிகாரிகளான சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர், உதவிச் செயலாளர் சட்ட அதிகாரி மற்றும் நிர்வாக உத்தியோகத்தர், இதற்கு மேலதிகமாக கருத்திட்ட முகாமை பிரிவும் இம் மேலதிக செயலாளரின் (நிர்வாகம்) நேரடி கண்காணிப்பில் கீழ் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது. இப்பிரிவின் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்காக பணிப்பாளர் (கருத்திட்ட முகாமை) மற்றும் உதவிச் செயலாளர்கள் (கருத்திட்ட முகாமை) காணப்படுகின்றனர். இப்பிரிவானது அமைச்சின் அனைத்து

நிருவாக நடவடிக்கைகளையும் கவனிப்பதோடு ஏனைய அனைத்து பிரிவுகளும் தமது செயற்பாடுகளை சிறப்பாக மேற்கொள்வதற்கு அவசியமான பௌதீக சூழலையும் உருவாக்குகின்றது.

### 2023ஆம் ஆண்டின் மீளாய்வு

1. பொது மக்களுக்கு சரியான மற்றும் உரிய காலத்தில் தகவல்களைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்காக ஒரு தகவல் அதிகாரி நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். அவர் இத்தகவல்களை பெற்றுக் கொடுத்தல் மற்றும் ஒருங்கிணைத்தல் தொடர்பான அனைத்து நடவடிக்கைகளுக்கும் அவர் பொறுப்பாகவுள்ளார். தகவல்களைப் பெற்றுக் கொடுக்கும் செயற்பாட்டின் விளைத்திறனானது மேலதிக செயலாளருக்கு கிடைக்கப்பெறும் மேன்முறையீடுகளுடன் ஒப்பிடப்பட்டு முன்னேற்றமானது மீளாய்வு செய்யப்படுகின்றது.
2. தேசிய அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைந்து கொள்ளக்கூடிய வகையில் அமைச்சின் செயற்பாடுகளை சரியாகவும் மற்றும் விளைத்திறனாகவும் மேற்கொள்வதற்கு அவசியமான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. அமைச்சின் கீழுள்ள பிரிவுகளானது வருடாந்த இலக்குகளுக்கு உட்பட்டவாறு தனக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள கடமைகளை பூரணப்படுத்துவதற்கு அவசியமான வழிகாட்டல்களை வழங்கியது.
3. நிருவாகப் பிரிவானது அமைச்சின் கீழுள்ள அனைத்து நிறுவனங்கள் மற்றும் ஏனைய நிறுவனங்களுடன் வருட முழுவதும் சிறப்பான மற்றும் தொடர்ச்சியான ஒழுங்கிணைப்பை பராமரித்து தமது நடவடிக்கைகளை

சிறப்பான முறையில் பூரணப்படுத்தியுள்ளது.

4. பிரஜைகள் வாடிக்கையாளர்கள் பிரகடனத்தை அறிமுகம் செய்வதனுடாக வாடிக்கையாளர்களுக்கு சிறப்பான சேவையினைப் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு அவசியமான ஏற்காடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டள்ளன.
5. ஆமைச்ச ஊமியர்களின் திறன்மேம்பாட்டிற்காக அவசியமான அறிவு மற்றும் திறன் அபிவிருத்திக்கு அவசியமான பயிற்சி வசதிகள் செய்துகொடுக்கப்பட்டுள்ளன.
6. அரச சேவையில் தகவல் தொழிநுட்பத்தின் பாவனையை அதிரிக்கும் நோக்குடன் கடமைகளை மேற்கொள்வதற்கு அவசியமான கனனித் தொழிநுட்பங்களானது அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

### 1.5.1.2 பெறுகைப்பிரிவு

தேசிய கொள்வனவு முகவரண்மையின் அறிவுறுத்தல்களுக்கு அமைவாக போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கொள்வனவுப் பிரிவானது உருவாக்கப்பட்டது. அமைச்ச மற்றும் அமைச்சரவை நிதி அதிகார எல்லைக்குட்பட்ட கொள்வனவுகளுடன் தொடர்புபட்ட அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் ஒருங்கிணைப்புச் செய்யும் செயற்பாட்டினை மேற்கொள்கின்றது. அமைச்சின் கருத்திட்ட செயற்படுத்தல் நிறுவனமான வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது ஒவ்வொரு கருத்திட்டத்திற்குமாக பல கருத்திட்ட முகாமை அலகினை உருவாக்கியுள்ளது. இக்கருத்திட்ட முகாமை அலகுகளானது தமது வருடாந்த

கொள்வனவு திட்டத்தினை தயாரித்து அமைச்சின் கொள்வனவுப் பிரிவிற்கு சமர்ப்பிக்கின்றது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் உள்ளக திட்டங்கள் உள்ளடங்கலாக அவ்வாறான அனைத்து கொள்வனவு திட்டங்களையும் ஒன்று சேர்த்து அமைச்சிற்கான பிரதான கொள்வனவு திட்டத்தை தயாரிக்கின்றது.

இப்பிரிவானது அமைச்சின் பிரதான கொள்வனவுத் திட்டத்தை அமுல்படுத்துவதற்காக திறைசேரி ஏனைய அமைச்சுக்கள், தேசிய கொள்வனவு ஆணைக்குழு மற்றும் கொள்வனவு மேன்முறையீட்டு சபை போன்ற உரிய ஆர்வலர்களையும் ஒருங்கிணைப்பதில் வசதியளிக்கின்றது. இப்பிரிவின் மனித வளமானது ஒரு நிபுணத்துவ கொள்வனவாளர், உதவிக் கொள்வனவாளர், இரண்டு அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தர்கள், ஒரு முகாமைத்துவ உதவியாளர் மற்றும் ஒரு காரியாலய உதவியாளரையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

பிரதான கொள்வனவுத் திட்டமானது அமைச்சரவை மற்றும் அமைச்சு மட்டத்திலான அனைத்து கொள்வனவுத் திட்டங்களின் பட்டியலையும் உள்ளடக்கியுள்ளதோடு மற்றும் 2023 ஆம் ஆண்டில் 16 கொள்வனவுகளுக்கான ஒப்பந்தங்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

(இணைப்பு01)

**இப்பிரிவின் பிரதான கடமைகள்**

போக்குவரத்து மற்றும் பெருந்தெருக்கள் அமைச்சின் பெறுவனவுப் பிரிவின் பிரதான கடமைகளின் சுருக்கம் பின்வருமாறு.

- அமைச்சின் அனைத்து பிரிவுகள், வீதி வபிவிருத்தி அதிகார சபை மற்றும் கருத்திட்ட முகாமைத்துவ

அலகுகளின் வருடாந்த பெறுகைத்திட்டங்கள் தொடர்பான தகவல்களை சேகரித்து அமைச்சின் பிரதான பெறுகைத்திட்டத்தை தயாரித்தல்.

- தெதாழிறுப்ப மதிப்பீட்டுக் குழு
- (TEC)அல்லது அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட நிலையான பெறுகைக் குழு (SCAPC) அல்லது அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட இணக்கப்பாட்டு குழு (CANC) அல்லது அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட நிபணத்துவ பெறுகை குழுவை நியமிப்பதில் திறைசேரியுடன் தொடர்புபடல்.
- உயர்கல்வி மற்றும் பெருந்தெருக்கள் அமைச்சின் செயலாளருடன் இணைந்து அமைச்சின் பெறுகை குழு, தினைக்கள பெறுகை குழு, கருத்திட்ட பெறுகை குழு மற்றும் உரிய தொழிநுட்ப குழுக்களை நியமித்தல். உசாத்துணை பெருகைகள் தொடர்பில் உரிய உசாத்துணையாளர் பெறுகை குழுக்களை நியமித்தல்.
- உரிய விடயப்பரப்புக்களுக்கான நிபுணத்தும் கொண்டவர்களை தொழிநுட்ப மீளாய்வுக் குழு மற்றும் கருத்திட்ட குழுக்களுக் நியமிப்பதற்காக ஏனைய அமைச்சுக்களுடன் தொடர்புகொள்ளுதல்.
- ஆமைச்சு மற்றும் அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட பெறுகை குழு கூட்டங்களை ஏற்பாடு செய்தல் ஒப்புதல்களுக்கான

ஆவணங்களைத் தயாரித்து தீர்மானங்களை பதிவு செய்தல், பிற்சேர்க்கைகளை வழங்குதல், ஒப்பந்தங்களை வழங்குதல் மற்றும் வேறுபாடுகளுக் ஒப்புதல் பெற்றுக்கொடுத்தல் போன்றவை தொடர்பான முடிவுகளை பதிவு செய்தல்.

- அணைத்து பெறுகை நடவடிக்கை தொடர்பாகவும் உரிய அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்களைத் தயாரித்தல்.
- தொரிவு செய்யப்பட்ட ஒப்பந்தக் காரர்களால் மேன்முறையீடுகள் சமர்ப்பிக்கப்படும் போது பெறுகை மேன்முறையீட்டு சபையுடன் தொடர்புபடுத்தல்
- மாதாந்தஇ காலாண்டு மற்றும் வருடாந்த முன்னேற்ற அறிக்கைகளை தயாரித்து அவற்றை திறைசேரியில் உள்ள பெறுகை முகாமைத்துவ அலகிற்கு சமர்ப்பித்தல்.
- தேசிய பெறுகை ஆணைக்குழுவுடன் தொடர்புகொள்ளுதல் மற்றும் அவசியமான தகவல்களை தேவைப்படும்போது பெற்றுக்கொடுத்தல்.
- அமைச்சின் பெறுகைகள் தொடர்பாக ஏனைய தொடர்புபட்ட நிறுவனங்களால் அவ்வப்போது ஒழங்கு செய்யப்படும் கூட்டங்களில் பங்கேற்றல்.
- அமைச்சு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் (சுனயு) அவ்வப்போது தேவையான பநிற்சித் திட்டங்களை ஒழுங்குபடுத்துதல்.

#### பிரச்சினைகள் மற்றும் சவால்கள்

அமைச்சின் கொள்வனவுத் திட்டத்தினை அமுல்படுத்தும் போது பின்வரும் பிரச்சினைகள் மற்றும் சவால்கள் அடையாளம் காணப்பட்டன.

- (அ) ஆரம்பகட்ட வடிவமைப்பின் அடிப்படையில் (BOQ) அளவுகளுக்கான விலைப்பட்டியல் தயாரிக்கப்படுவதனால் துல்லியமான கிரயம் உருதிப்படுத்தப்படாமையினால் கருத்திட்டங்களின் முடிவில் கிரயமாதது எதிர்பாராத வகையில் அதிகரிக்கின்றது.
- (ஆ) கொள்ளளவு மீளாய்வு குழுவானது நியமிப்பதற்கு முன்பு கொள்வனவு தயார்படுத்தல் நடவடிக்கைகளான வடிவமைப்பு, BOQ தயாரித்தல், காணி சவீகரிப்பு மற்றும் சூழல் ஆய்வுகள் பூரணப்படுத்தப்படாமை
- (இ) கருத்திட்டமானது ஆரம்பிக்கப்பட்டதன் பின்பு கருத்திட்டத்தின் விடயப்பரப்பில் மாற்றம் மற்றும் முற்றிலும் புதியதொரு நடவடிக்கை கொள்வனவுத் திட்டத்திற்குள் உள்வாங்குதல்
- (ஈ) கொள்வனவு தொடர்பான அதிகாரிகளின் அறிவு மட்டத்தில் காணப்படும் குறைபாடுகள்
- (உ) கொள்வனவு பத்திரங்கள் விவரக் குறிப்பு என்பவற்றில் காணப்படும் குறைபாடுகள் செயற்பாட்டில் காலதாமதத்தை ஏற்படுத்துவதனால் கொள்வனவு கால அட்டவணையின் அடிப்படையின்படி செயற்பட முடியாதுள்ளது.

## 1.5.1.3 நிதிப் பிரிவு

நிதிப் பிரிவானது போக்குவரத்து மற்றும் பெருந்தொருக்கள் அமைச்சின் பெருஐந.தொருக்கள் பகுதியின் வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கத்தினை கையாளுதல், கட்டுப்படுத்தல் மற்றும் கண்காணித்தலுக்கான பொறுப்பைக் கொண்டுள்ளது. அரசாங்கத்திற்கு உயர் நலனைப் பெற்றுத்தரக்கூடிய வகையில் ஒதுக்கத்தை, கட்டு நிதியை மற்றும் செலவுகளை வினைத்திறனாகும் செயற்திறனாகவும் முகாமை செய்வது இப்பிரிவின் பிரதான செயற்பாடாக குறிப்பிடலாம். இச் செயற்பாடுகளுள் நெடுஞ்சாலைகள் துறையினுள் காணப்படும் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையில் காணப்படும் அனைத்து கருத்திட்டங்களுக்குமான கட்டு நிதியினை பெற்றுக் கொடுப்பதற்காக திறைசேரியுடன் ஒருங்கிணைந்து செயற்படுகின்றமை முக்கியமானதாகும்.

இதற்கு மேலதிகமாக ஒவ்வொரு அலகுகளினதும் நிதியியல் செயலாற்றுகையானது மிகவும் உன்னிப்பாக கண்காணிக்கப்பட்டு நிதி ஒழுங்கு விதிகள் மற்றும் ஏனைய அலுவலக விதிகளுக்கு கட்டுப்பட்ட கணக்கறிக்கைகளை தயாரிப்பதை உறுதி செய்தல். இதற்கு மேலதிகமாக இப்பிரிவானது உத்தியோகபூர்வ வங்கிக் கணக்குகளை மீளாய்வு செய்தல் மற்றும் அரசு கணக்குகளுக்கான தெரிவுக்குழு(COPA & COPE) மற்றும் அரசு தொழில் முயற்சிகளுக்கான தெரிவுக்குழு உள்ளடங்கலாக உரிய அமைச்சுக்கள் மற்றும் நிறுவனங்களுக்கு அனைத்து அறிக்கைகளையும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் அதிகாரிகளின் திறன்களை மேம்படுத்துமம் நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டது.

## 1.5.14 காணிப் பிரிவு

போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பெருந்தொருக்கள் பகுதியின் காணிப்பிரிவானது புதிதாக விரிவாக்கம் செய்யப்படும் நெடுஞ்சாலைகள் கருத்திட்டங்களுக்கு அவசியமான காணிகளை சுவீகரிப்பு செய்முறைக்கு வசதியளிப்பதோடு அனைத்து நிறுவனங்கள் மற்றும் உரிய ஆர்வலர்களுடன் சிறப்பான ஒருங்கிணைப்பினை பராமரித்து வருகின்றது.

## 2023ஆம் ஆண்டில் இப்பிரிவின் பங்களிப்பு

- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் 2ஆம் பிரிவிற்கு அமைவாக காணி சுவீகரிப்பு முன்மொழிவிற்காக கௌரவ அமைச்சர் அவர்களின் சிபார்க்களை காணி அமைச்சருக்கு சமர்ப்பித்தல். புதிய வீதி கருத்திட்டங்கள் மற்றும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை அமுல்படுத்துவதற்கு, காணியை சுவீகரிப்பதற்கு வசதியளிக்கும் வகையில் காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் 38(அ) பிரிவின் கீழ் காணியின் வெற்று உரிமையை பெற்றுக் கொள்ளுதல்.
- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்திற்கு அமைவாக காணி சுவீகரிப்பு தொடர்பில் மேலதிக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்
- சுவீகரிக்கப்பட்ட காணிகளுக்கான நட்ட ஈடுகளைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு அவசியமான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- காணி அமைச்சு, அரசு மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம், நில அளவைகள் திணைக்களம், பிரதேச செயலகங்கள், அரசு அச்சகம் மற்றும் கருத்திட்ட முகாமை என்பவற்றுடன் ஒருங்கிணைப்பை ஏற்படுத்தல்.

- காணிச் சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல் விசேட குழுக் கூட்டங்களை கூட்டுதல் மற்றும் குழுவின் தீர்மானங்களை தயாரித்து அதனை அறிவித்தல்
- பாராளுமன்றம், ஜனாதிபதி செயலகம் மற்றும் பிரதமர் அலுவலகத்தினால் கோரப்படும் அறிக்கைகள் மற்றும் தகவல்களைப் பெற்றுக் கொடுத்தல்.
- பொது மக்கள் குறைகளை விசாரித்து தீர்ப்பதற்கு உதவியளித்தல்.
- வீதி நிர்மாணப் பணிகளினால் காணிகளை இழந்து பாதிக்கப்பட்டவர்களை மீள்குடியமர்த்துவதற்கு அவசியமான காணிகளை கொள்வனவு செய்வதற்கு காணி கொள்வனவு குழுவினுடாக உரிய ஏற்பாடுகளை செய்தல்
- காணி சுவீகரிப்புசட்டத்தின் 39(1) பிரிவின் கீழ் ஏற்கனவே சுவீகரிக்கப்பட்ட வீதி அபிவிருத்திக்கு அவசியமற்ற காணிகளை மீள் கையளிப்பதற்கான அமைச்சரின் சிபார்க்களை கௌரவ காணி அபிவிருத்தி அமைச்சருக்கு சமர்ப்பித்தல்
- ஏற்கனவே சுவீகரிக்கப்பட்ட வீதி அபிவிருத்திக்கு அவசியமற்ற காணிகளை காணிச் சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் 2ஆம் பிரிவின் கீழ் விநியோகித்தல் கட்டளை பிறப்பிக்கப்பட்ட காணிகளை மீள் வழங்குவதற்காக சட்டத்தின் 50ஆம் பிரிவின் சிபார்க்களை பெற்றுக் கொடுத்தல்.
- வீதி அபிவிருத்தியுடன் தொடர்புபட்ட காணிச்சுவீகரிப்பு தொடர்பாக அகொள்கைத்தீர்மானங்களை மேற்கொள்வதற்காக அமைச்சரவை பத்திரங்களைத் தயாரித்தல்.

#### வருடத்திற்கான அடைவுகள்

- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் கீழ் 18 சுவீகரிப்பு முன்மொழிவுகளை காணி அமைச்சிற்கு சமர்ப்பித்துள்ளது.
- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் 38(அ) பிரிவின் கீழ் 24 சிபாரிசுகள் காணி அமைச்சருக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் 39(அ) பிரிவின் கீழ் காணி மீட்புக்கான 02முன்மொழிவுகள் காணி அமைச்சுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
- காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள் குடியமர்த்தல் விசேட குழுவின் 09கூட்டங்கள் இடம்பெற்றதோடு 104 காணி துண்டுகள் தொடர்பில் தீர்மானங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் பிரிவு 39(அ) இன் கீழ் 09மீள் கையளிப்பு சிபார்க்களும் மற்றும் சட்டத்தின் 50ஆம் பிரிவின் கீழ் 03 இரத்துச் செய்தல் சிபார்க்களும் காணி அமைச்சுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
- வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களுக்கான காணிகள் சுவீகரிக்கப்பட்டமையினால் பாதிப்படைந்த மக்களை மீள் குடியமர்த்துவதற்கு அவசியமான காணிகளை கொள்வனவு செய்வதற்காக 3 காணி கொள்வனவு குழுக் கூட்டங்கள் இடம்பெற்றன.
- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் பிரிவு 44 அடிப்படையில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையிற்கு காணிகளை கையளிப்பது தொடர்பான முன்னேற்ற மீளாய்வு கலந்துறையாடல்கள் இடம்பெற்றன.

- காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல் தொடர்பான ஒரு விசேட கூட்டம் இடம்பெற்றது.
- ஜனாதிபதி செயலகத்தினால் முன்வைக்கப்பட்ட 48பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வுகள் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டன.
- பொது மக்களால் நேரடியாக முன்வைக்கப்பட்ட 371 பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வுகள் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டன.
- ஆமைச்சரவைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 28அமைச்சரவை பத்திரங்களுக்கு அனுமதி பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

#### 1.5.1.5 உள்ளக கணக்காய்வு

அமைச்சுக்கான உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவை நிதி ஒழுங்கு விதிகளின் 133இன் படி உருவாக்கப்பட்டதாகும். இதன் அடிப்படையில் தலைமை கணக்கு அதிகாரிகள் தனது நிறுவனத்தின் நிதி ஒழுங்கு விதிகளின் 128இன் பிரகாரம் கடமைகளையும் பொறுப்புக்களையும் மேற்கொள்வதற்கு உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவானது கட்டாயம் உருவாக்கப்படல் வேண்டும்.

#### இப்பிரிவின் பிரதான நோக்கங்கள் பின்வருமாறு

- அ. அமைச்சின் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமையினை வலுப்படுத்துவதற்கு உதவுதல்.
- ஆ. கருத்திட்டங்கள் அமுல்படுத்தல் மற்றும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் அமுல்படுத்தலில் அடையப்பெற்றுள்ள முன்னேற்றத்தை கண்டறிய பரிசீலனை கணக்கு அதிகாரிக்கு உதவுதல்.

இ. இந்த நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டுள்ள அமைச்சின் செயலாளர் மற்றும் முன்னேற்ற கண்காணிப்பு குழுக்கள் உள்ளடங்கலாக நபர்களிடையே ஒருங்கிணைப்பாளராகவும் செயற்படுதல்.

நிதி ஒழுங்குவிதிகளுக்கு அமைவாக உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவானது 2023 ஆம் ஆண்டில் உரிய செயற்பாடுகளின் மூலம் பயனுள்ள அவதானிப்புக்கள் மற்றும் பரிந்துரைகளை சமர்ப்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.

#### 2023 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட விசேட பரிசோதனைகளை மற்றும் கணக்காய்வு நடவடிக்கைகள்

அமைச்சு மற்றும் அமைச்சின் கீழுள்ள கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகள் என்பவற்றில் பின்வரும் கணக்காய்வு துறைகளில் கணக்காய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன், இக்காலப் பகுதியில் ஆபத்தான கருத்திட்டங்களும் அடையாளம் காணப்பட்டன.

1. அபிவிருத்தி கருத்திட்ட கணக்காய்வு
2. நிதிக் கணக்காய்வு
3. நிருவாக கணக்காய்வு
4. பௌதீக ரீதியான களப் பரிசோதனை

இப்பிரிவுகளால் தயாரிக்கப்பட்ட உள்ளக கணக்காய்வு திட்டத்திற்கு அமைவாக தொடர்ச்சியான கணக்காய்வு மற்றும் சுயாதீனமான மீளாய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது. பெருந்தொகைகள் அமைச்சினால் அமுல்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்களினுடாக எதிர்பார்க்கப்பட்ட இலக்குகள் மற்றும் நோக்கங்கள் அடையப்பெற்றுள்ளதா என்பதை உறுதிப்படுத்தும் வகையில் கணக்காய்வு

மேற்கொள்ளப்பட்டு உரிய வழிகாட்டல்களும் வழங்கப்பட்டனப்பட்டன.

செயலாளரினால் வழங்கப்பட்ட அறிவுறுத்தல்களுக்கமைவாக 2023ஆம் ஆண்டில் கணக்காய்வு திட்டத்திற்கு வெளியே 15விசேட பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன், அது தொடர்பில் அறிக்கையும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. இவ் உள்ளக கணக்காய்வு பரிசோதனைகள் மற்றும் விசேட பரிசோதனைகள் மூலமாக அமைச்சினை நேரடியாக பாதிக்கக் கூடிய உள்ளக கட்டுப்பாடுகள் மீதான அவதானங்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.

முகாமைத்துவ கணக்காய்வு திணைக்களத்தின் அறிவுறுத்தல்களுக்கு அமைவாக நான்கு கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும் அதன் அறிவுறுத்தல்களின் படி காலாண்டுக்கான உள்ளக கணக்காய்வு மதிப்பீட்டு அறிக்கைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

#### இலக்குகளின் அடைவு மற்றும் மீளாய்வு

2021ஆம் ஆண்டின் கணக்காய்வு திட்டத்தின்படி கணக்காய்வு நடவடிக்கைகள் அமுல்படுத்தப்பட்டன. உள்ளக கணக்காய்வுகளின் ஊடாக வழங்கப்பட்ட சிறப்பான விளக்கங்கள், அவதானிப்புகள் மற்றும் பரிந்துரைகளின் மூலம் ஆளணி முகாமைத்துவம், சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் கணக்கீட்டு குறைபாடுகள், வாகனங்களின் முறையற்ற பயன்பாடுகள், கொள்வனவு நடவடிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய விடயங்கள் தொடர்பான உள்ளக கட்டுப்பாட்டில் காணப்பட்ட குறைபாடுகள் சுட்டிக்காட்டப்பட்டு உள்ளக கட்டுப்பாட்டினை பலப்படுத்துவதற்கான முன்மொழிவுகளும் முன்வைக்கப்பட்டன.

அமைச்சு இவ்வித அபிவிருத்தி அதிகார சபை இ அரச அபிவிருத்தி மற்றும் நிர்மாண கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் அதன் கீழுள்ள கம்பனிகளின் பிரச்சினைகள் மற்றும் குறைபாடுகள் தொடர்பில் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவானது இவ் நிறுவனங்களின் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமைகளை உறுதிப்படுத்துவதற்கான ஆலோசனைகளை பெற்றுக்கொடுத்துள்ளது.

#### 1.5.1.6 பொறியியல் துறை

பொருளியல் பிரிவானது நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் சார்பாக நாட்டினுள் நெடுஞ்சாலைகளை நிர்மாணிக்கும் பொறுப்பினைக் கொண்டுள்ளது. விதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது அமைச்சின் மேலதிக செயலாளரின்(பொறியியல்) மேற்பார்வை மற்றும் அறிவுறுத்தல்களுக்கு அமைவாக கருத்திட்டங்களை அமுல்படுத்துகின்றது.

மேலும் அமுல்படுத்தல் மேற்பார்வை, முன்னேற்ற மீளாய்வு மற்றும் கருத்திட்டங்களின் தொழிநுட்ப கணக்காய்வுகளை மேற்கொள்ளல் ஆகிய செயற்பாடுகள் இப்பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

#### பொறியியல் பிரிவின் கடமைகள்

- வீதி நிர்மானங்களின் பொறியியல் செயற்பாடுகளை மேற்பார்வை செய்தல் மற்றும் தொழிநுட்ப மீளாய்வுகளை மேற்கொள்ளதல்
- உள்நாட்ட மற்றும் வெளிநாட்டு நிதி உதவியின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படுகின்ற கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம் மற்றும் தரத்தினை மேற்பார்வைசெய்தல்.

- ஒப்பந்தக்காரர்களின் கோரிக்கைகள் மற்றும் விடயப்பரப்பு மற்றும் கிரய வேறுபாடுகள் தொடர்பில் செயற்படுதல்.
- நெடுஞ்சாலை கொந்தராத்துக்களுக்கான வருடாந்த நிர்மாண கட்டண அட்டவணையைத் (HSR),தயாரித்தல்
- ஊள்ளூர் வீதிகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக தரமுயர்த்தல்
- தார் கொள்வனவாளர்களின் அடையாளம் மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மையை உறுதிப்படுத்துதல்
- கருத்திட்ட ஒருங்கணப்பு குழுக்கூட்டத்தை கூட்டுதல் மற்றும் அதில் கலந்து கொள்ளுதல்.
- அமைச்சு அற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பெறுகை நடவடிக்கைகளில் பங்குபற்றதல்.
- ஒப்பந்த காரர்களின் உரிமைகள் மற்றும் முரண்பாடுகளை தீர்க்கும் வேலைகளில் பங்குபற்றுதல்.
- அமைச்சின் இணையத்தளம் மற்றும் கணினி வலையமைப்பை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்
- அமைச்சின் செயலாளரால் வழங்கப்படும் வேறு கடமைகளை நிறைவேற்றதல்.

#### இலக்குகள் மற்றும் மீளாய்வுகள் - 2023

- நிர்மாணிக்கப்பட்ட நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் தரம் மற்றும் முன்னேற்றம் மற்றும் அவற்றின் செயலாற்றுகை அறிக்கை என்பன மேலதிக செயலாளரினால் (பொறியியல்) மேற்பார்வை செய்யப்படுவதோடு கருத்திட்ட

வழிநடத்துதல் குழுக் கூட்டங்களிலும் பங்குபற்றுவர்.

- நெடுஞ்சாலைகள் நிர்மாண கட்டணங்களின் (HRS) அட்டவணை- 2023 பெப்ரவரியில் வெளியிடப்பட்டதுடன் திருத்தியமைக்கப்பட்ட நெடுஞ்சாலைகள் நிர்மாண கட்டணங்களின் (HRS) அட்டவணை 2023 ஆகஸ்ட் 23இல் வெளியிடப்பட்டது.
- 2023இல் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாளருக்கு கிடைக்கப்பெற்ற பொதுமக்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட வீதி நிர்மாண முறைப்பாடுகளானது களத்திற்கு சென்று மேற்பார்வை செய்யப்பட்டது. உரிய நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டன.

இவ்வருட காலப்பகுதியில் முகம்கொடுக்கநேர்ந்த சவால்கள்

- வழங்குனர்களினால் உரிய காலத்தில் உரிய கட்டணங்கள் சமர்ப்பிக்கப்படாமைமினால் மற்றும் கட்டணங்களுக்கான வேறுபாடு தொடர்பில் அரசு கொள்கையில் ஏற்பட்ட மாற்றம் என்பன காரணமாக ஜனவரி மாதத்திற்குள் நெடுஞ்சாலைகள் நிர்மாணத்திற்கான கட்டணங்களை வெளியிட முடியவில்லை.

#### 1.5.1.7 திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்பு பிரிவு

வீதி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்பு பிரிவாகனது நெடுஞ்சாலைகள் துறையின்

கொள்கை வகுத்தல் மற்றும் அனைத்து கருத்திட்டங்களினது மேற்பார்வை செய்தல், திட்டமிடல் ஒருங்கிணைப்பு, அமுல்படுத்தல், கண்காணித்தல் மற்றும் மீளாய்வு என்பவற்றிற்கு பொறுப்பாகும்.

2022ம் ஆம் ஆண்டின் போது இப்பிரிவினால் திட்டமிடப்பட்ட இலக்குகளானது எதிர்பார்த்ததைப் போன்று வெற்றிகரமாக பூரணப்படுத்தப்பட்டது. ஒவ்வொரு இலக்கினதும் முன்னேற்றமானது கீழ்வருமாறு விளக்கலாம்.

- 2023ஆம் ஆண்டுக்கான வருடாந்த வேலைத் திட்டமானது தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களம் மற்றும் தேசிய கணக்காய்வு காரியாலயத்திற்கு 2022 டிசம்பர் 30இல் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
- 2022 ஆம் ஆண்டிற்கான வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கையானது 2022.07.18 இல் பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
- வரவுசெலவுத்திட்ட விவாதத்திற்காக தயாரிக்கப்பட்ட 2023 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான அமைச்சின் முன்னேற்ற அறிக்கையானது பாராளுமன்றத்திற்கு 09.11.2022 இல் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
- 2023ஆம் ஆண்டிற்கு மொத்தமாக 28 கருத்திட்ட வழிப்படுத்தல் குழகூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டன.
- இப்பிரிவினால் விஞ்ஞான முறையில் மீளாய்வு செய்யப்பட்ட 04 கருத்திட்டங்கள் தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களம் மற்றும் வெளிநாட்டு

வளைத் திணைக்களம் என்பவற்றிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.

- காலாண்டு முன்னேற்ற அறிக்கை, மாதாந்த முன்னேற்ற அறிக்கை மற்றும் வரவு செலவுத்திட்ட திணைக்களத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய அண்மிய தரவுகளுடன் கூடிய கருத்திட்டங்களின் நிதி மற்றும் பௌதீக ரீதியான தரவுகளுடன் கூடிய முன்னேற்ற அறிக்கையானது சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக கருத்திட்ட முன்னுரிமையாளர்களினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட முன்னேற்ற அறிக்கைகள் மற்றும் இப்பிரிவின் தொழிற்பாடுகளின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட நடவடிக்கைகளும் 2023 ஆண்டு திட்டமிடப்பட்டதைப் போல் மீளாய்வு செய்யப்பட்டது.
- பணிப்பாளர் நாயகம் ( திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்பு) தலைமையிலான அமைச்சரவை விஞ்ஞான மீளாய்வு குழுவினால் 11 அமைச்சரவை அவதாணிப்புக்கள் மீளாய்வு செய்யப்பட்டன.

### 1.5.1.8 கிராமிய அபிவிருத்தி பிரிவு

#### அறிமுகம்

வீதி அபிவிருத்தியின்போது தேசிய மற்றும் மாகாண வீதிகளை தொடர்புபடுத்தும் கிராமிய விதிகளின் அபிவிருத்தி செய்வது மிகவும் முடுக்கியமானதாகும். கிராமிய வீதிகளின் அபிவிருத்தியின் முக்கியத்துவத்தை கருத்திற்கொண்டு 2020ஆம் ஆண்டில் இல. 2187/27 09.08.2020 அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலின்படி கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு இராஜாங்க அமைச்சானது உருவாக்கப்பட்டது.

கிராமிய மக்களுக்கான அடைவினை மற்றும் விதித்தொடர்பின் அவசியத்தை பெற்றுக்கொடுத்து அவர்களின் சமூக பொருளாதார அபிவிருத்தியை மேம்படுத்துவதற்காக கிராமிய விதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல் அற்றம் நவீனமயப்படுத்தல் இவ்இராஜாங்க அமைச்சின் முதன்மை விடயப்பரப்பாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது.

இவ் இராஜாங்க அமைச்சுக்கு 2023 வரவுசெலவுத்திட்டத்தில் கிராமிய வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் அபிவிருத்திக்காக ரூபா 5,500மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும் திருத்தப்பட்ட வரவுசெலவுத்திட்டத்தின் மூலம் கிராமிய வீதி அபிவிருத்திக்கு ரூபா 4,763.6 மில்லியன்களும் மற்றும் கிராமிய பாலங்கள் அபிவிருத்திக்கு ரூபா 536.4 மில்லியன்களும் ஒதுக்கப்பட்டது.

2021 ஆம்ஆண்டில் திறைசேரியிலிருந்து போதுமான கட்டு நிதி கிடைக்கப்பெறாமையினால்- 2021 ஆம்

ஆண்டின் நிலுவையான பற்றுச்சீட்டுகளுக்கான கொடுப்பணவுகளை மேற்கொள்வதற்கு 2023ஆம் ஆண்டில் முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டது. இதன் அடிப்படையில் 2023இல் நிலுவையாகவுள்ள பற்றுச்சீட்டுகளுக்காக ரூபா 3,403.3 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டது.

நிலுவைகள் செலுத்தப்பட்டதன் பின்பு 2023 ஆம் ஆண்டின் இறுதிக்காலாண்டில் முன்னுரிமை அடிப்படையில் தெரிவு செய்யப்பட்ட அத்தியவசியமாக புனரமைப்புச்செய்யப்படவேண்டிய வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு அவசியமான நிதியானது ஒதுக்கப்பட்டது. 2023இல் 504 விதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டன.

2023ஆம் ஆண்டில் புதிதாக கிராமிய பாலங்கள் அபிவிருத்தி செய்யப்படாவிட்டாலும் 2021இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டு பூர்த்தி செய்யப்படாத பாலங்களின் கட்டுமான வேலைகள் 2023இல் தொடரப்பட்டு 59 பாலங்களின் வேலைகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன.

2022இல் கிராமிய வீதிகள் விடயப்பரப்பானது மீண்டும் போக்கவர்த்து மற்றும் பெருந்தெரக்கள் இமைச்சின் கீழ் கொண்டுவரப்பட்டதோடு அது தற்போது கிராமிய வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் அலகாக செயற்படுகின்றது.

இவ்வருடத்தினுள் புதிய கருத்திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்படாமையினால் இங்கு நிதி முன்னேற்றம் மாத்திரம் சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றது.

## 2023 வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கம்

| அட்டவணை 2.2.1 ஒதுக்கப்பட்ட நிதியின் விரிவான கலவை ( அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள்) |                                                                  |                       |          |                    |                  |         |           |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------|--------------------|------------------|---------|-----------|
| தலைப்<br>பு                                                                  | வீபரம்                                                           | மூலம்                 | ஒதுக்கம் | ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) |                  | செலவு   | %         |
|                                                                              |                                                                  |                       |          | தொகை               | மொத்த<br>தொகைகள் |         |           |
|                                                                              | 1 அபிவிருத்தி<br>நடவடிக்கைகள்                                    |                       |          |                    |                  |         |           |
| 117-2-<br>4-61-<br>2506                                                      | I. கிராமிய வீதி<br>அபிவிருத்தி திட்டம்                           | பாதீட்டு<br>ஒதுக்கீடு | 4000     | 4,763.6            | 5300             | 4058.8  | 75%       |
| 117-2-<br>6-14-<br>2506                                                      | II. கிராமிய பாலங்களை<br>நிர்மாணித்தல்<br>மற்றும்<br>புனரமைத்தல். | -                     | 1500     | 536.4              |                  | 415.8   | 7.7<br>%% |
| 2 செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்                                                   |                                                                  |                       |          |                    |                  |         |           |
| 117<br>-<br>01-<br>01                                                        | I. அமைச்சரின்<br>காரியாலயம்                                      | மீண்டெலும்            | 48.5     | 48.5               | 111.9            | 31.3    | 2.07<br>% |
|                                                                              |                                                                  | மூலதனம்               | -        | -                  |                  | -       |           |
| 117<br>-<br>01-<br>02                                                        | II. ஆமைச்சின் நிர்வாகம்<br>மற்றும் தாபண<br>சேவைகள்               | மீண்டெலும்            | 63.4     | 63.4               |                  | 44      |           |
|                                                                              |                                                                  | மூலதனம்               | -        | -                  |                  | -       |           |
| மொத்தம்                                                                      |                                                                  |                       | 5,611.9  | 5411.9             |                  | 4,124.3 |           |

2023 டிசம்பர் 31இல் கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்

அட்டவணை இல. 2.3.1 நிதிச் செயலாற்றுகை

| அமுல்படுத்தும் நிறுவனம்                | நிறைவு செய்யப்பட்ட திட்டங்கள் | செய்யப்பட்ட வேலைகள் (ரூபா.மி) | செலவு (2021.12.31) (ரூபா.மி) | செய்யப்பட்டுக் கொண்டிருக்கும் வேலைகளின் பெருமதி (ரூபா.மி) |
|----------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை            | 153                           | 1,777.42                      | 1,462.03                     | 314.72                                                    |
| பிரதேச செயலாளர் காரியாலயம்             | 309                           | 575.00                        | 425.62                       | 149.38                                                    |
| மேல் மாகாண வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை | 60                            | 468.08                        | 229.85                       | 238.23                                                    |
| மொத்தம்                                | 522                           | 2820.5                        | 2117.5                       | 702.33                                                    |

கிராமிய பாலங்கள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதி மற்றும் பௌதீக முன்னேற்றம்

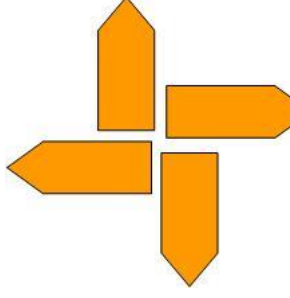
| அமுல்படுத்தும் நிறுவனம்                                                                                                                 | வழங்கப்பட்ட உதுக்கம் (ரூபா.மி) |         |       | அனுமதிக்கப்பட்ட திட்டங்கள் | கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை |                           |            |                     |                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------|-------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------|---------------------|-----------------------------------|
|                                                                                                                                         | 2021                           | 2022    | 2023  |                            | ஒப்பனைத் தம் செய்யப்பட்டவை  | வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டவை | நடைபெறுபவை | புரண்படுத்தப்பட்டவை | இரத்துச் செய்யப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள் |
| வாகனப்பாவனையல்லாத சிறிய பாலங்களை நிர்மாணித்தல் வீ.அ.அ கிராமிய பாலப் பிரிவு மற்றும் அரச அபிவிருத்தி நிர்மாண கூட்டுத்தாபனம் (RDA),SD & CC | 22.3                           | 13.3    | 11    | -                          | -                           | -                         | -          | -                   | -                                 |
|                                                                                                                                         | 94.3                           | 57      | 22    | -                          | -                           | -                         | -          | -                   | -                                 |
| மொத்தம்                                                                                                                                 | 116.6                          | 70.3    | 33    | -                          | -                           | -                         | -          | -                   | -                                 |
| வாகனப்பாவனைக்கான சிறிய பாலங்களை நிர்மாணித்தல் வீ.அ.அ கிராமிய பாலப் பிரிவு மற்றும் அரச அபிவிருத்தி நிர்மாண கூட்டுத்தாபனம் (RDA),SD & CC  | 10,000                         | 1,450   | 1,500 | 223                        | 223                         | 223                       | 89         | 65                  | 69                                |
|                                                                                                                                         |                                |         |       | 326                        | 326                         | 326                       | 92         | 50                  | 184                               |
| மொத்தம்                                                                                                                                 | 10,000                         | 1450    | 1500  | 549                        | 549                         | 549                       | 181        | 115                 | 253                               |
| மொத்தம்                                                                                                                                 | 10,116.6                       | 1,520.3 | 1,533 | 549                        | 549                         | 549                       | 181        | 115                 | 253                               |

## 1.6. ஏனைய நியதிச் சட்டவாக்க நிறுவனங்கள்

### 1.6.1 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

#### தூரநோக்கு

“சமூகத்தின் எதிர்ப்பார்ப்புகளை சிறப்பான நெடுஞ்சாலை வழியமைப்பை பெற்றுக்கொடுத்து பூர்த்தி செய்யும் நெடுஞ்சாலைப் பொரியியல் பல்துறை மேதகு நிருவனமாக இருப்பதாகும்”



#### பணிக்கூற்று

“வீதித்துறையின் தேசிய முதன்மை நிருவனமாக, உரிய பாதுகாப்பு திட்டத்துடன் சொகுசான மற்றும் சூழல் நடப்பான முறையிலான திறனான தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் கட்டமைப்பை வழங்குவதனுடாக போக்குவரத்து மற்றும் தொடர்புகளையும் உறுதிப்படுத்துவதனுடாக மக்கள் மற்றும் பொருட்களின் நகர்விற்கு வழியமைத்து நாட்டின் சமூகப்பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு பங்களிப்புச் செய்வதாகும்”.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ்வரும் நாட்டின் நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் பிரதான நிறுவனமாகும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது 1981 ஆம் ஆண்டின் 73ஆம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை சட்டத்தின் கீழ் பெருந்தெருக்கள் அமைச்சின் கீழான ஒரு நியதிச் சட்டவாக்க நிருவனமாக நெடுஞ்சாலைகள் திணைக்களத்திற்கு பிரதியீடாக 1986 இல் உருவாக்கப்பட்டதாகும். அதனைத் தொடர்ந்து வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலையமைப்பை பராமரித்து தரமுயத்தும் பொறுப்பினை கொண்டுள்ளது

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது நாட்டின் பிரதான நெடுஞ்சாலைகள் அதிகார சபையாக (ஏ-தர) நெடுஞ்சாலைகள் (பீ-தர) நெடுஞ்சாலைகள், மற்றும் அதிவேகப்பாதைகளை பராமரித்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்தல் புதிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை திட்டமிடல் வடிவமைத்து நிர்மாணித்தல் மற்றும் பராமரித்தல் என்பன இதன் பொறுப்பாகும்.

### 1.7 நெடுஞ்சாலைத்துறை முதலீடு

அரசாங்கமானது ஒரு உயர்ந்த பொருளாதார வளர்ச்சியினை அடைவதை இலக்காகக் கொண்டுள்ளது. இவ் இலக்கினை அடைந்து கொள்வதற்கு வீதி கட்டமைப்பினை உரிய தரத்தில் பேணுவது இன்றியமையாததாகும் என அடையாளம் கண்டுள்ளது. அரசாங்கமானது நாடு முழுவதும் மக்களின் வாழ்கைத்தரத்தை முன்னேற்றுவதற்காக பெருமளவு முதலீட்டினை மேற்கொண்டு வரும் அதே வேலை வீதித்துறை அபிவிருத்தியிலும் பெருமளவான நிதியினை ஒதுக்கி போக்குவரத்துறையில் அதிகரித்த கேள்வியினை பூர்த்தி செய்வதற்கு பங்களிப்பு செய்துள்ளது. வீதித்துறையின் மீதான முதலீடுகளானது மிகவும் இன்றியமையாத ஒன்றாகும். ஏனெனில் இம்முதலீட்டின் மூலம் பிரயாணிகள் தமது போக்குவரத்து தேவையினை இலகுவில் பூர்த்தி செய்து கொள்ளல், எரிபொருள் சிக்கனம், குறைந்த போக்குவரத்து செலவு, குறைந்த வாகன கிரயம்போன்ற நலன்களை பெற்றுக் கொள்ளலாம். 2007 - 2022 இடைப்பட்ட காலப்பகுதியில் வீதித்துறையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட முதலீடுகளின் சுருக்கம் கீழ்வருமாறு அட்டவணை 1.7.1 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

குறிப்பிடப்பட்ட அட்டவணையின்படி 2007ஆம் ஆண்டிலிருந்து நோக்கும் போது அதிகூடிய முதலீடானது 2021 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன் குறைந்தளவான முதலீடானது 2007 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இக்காலப்பகுதியில் வீதித்துறை மீதான முதலீடானது துரிதமாக அதிகரித்துச் சென்றுள்ள அதேவேளை 2016ஆம் ஆண்டில் சிறியதொரு வீழ்ச்சி பதிவாகியுள்ளது.

இவ்வளர்ச்சியானது பிரதானமாக தேசிய முக்கியத்துவம் மிக்க அதிவேகப்பாதைகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் நிர்மாணப்பணிகள் மற்றும் பாலங்கள் மற்றும் வான் பாலங்கள் நிர்மாணித்தல் கருத்திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்பட்டு நாட்டினுள் போக்குவரத்து வசதியின் கிடைப்பனவு அதிகரிக்கப்பட்டமையினால் ஏற்பட்டதாகும்.

#### அட்டவணை 1.7.1 பெருந்தெருக்கள் துறை முதலீடுகள் (2007 – 2023)

| வருடம் | பாதிட்டு ஒதுக்கம் (ரூபா பி) | செலவுகள் (ரூபா பி) | திரண்ட செலவுகள் (ரூபா பி) |
|--------|-----------------------------|--------------------|---------------------------|
| 2007   | 44.8                        | 37.6               | 37.6                      |
| 2008   | 63.2                        | 56.8               | 94.4                      |
| 2009   | 88.9                        | 76.1               | 170.5                     |
| 2010   | 89.5                        | 84.7               | 255.2                     |
| 2011   | 121.1                       | 100.9              | 356.1                     |
| 2012   | 136.0                       | 134.1              | 490.2                     |
| 2013   | 133.3                       | 131.1              | 621.3                     |
| 2014   | 148.0                       | 148.0              | 769.3                     |
| 2015   | 196.8                       | 178.0              | 947.35                    |
| 2016   | 172.6                       | 141.7              | 1,089.08                  |
| 2017   | 206.3                       | 192.0              | 1,281.11                  |
| 2018   | 196.4                       | 166.7              | 1,448.03                  |
| 2019   | 256.6                       | 156.8              | 1,604.58                  |
| 2020   | 255.0                       | 276.3              | 1830.84                   |
| 2021   | 358.3                       | 211.6              | 2042.4                    |
| 2022   | 254.61                      | 200.39             | 2,242.83                  |
| 2023   | 348.6                       | 227.2              | 2470.3                    |

தெற்கு அதிவேகப்பாதை, கொழும்பு-கட்டுநாயக்கா அதிவேகப்பாதை மற்றும் கொழும்பு வெளிவட்டப் பாதைகளின் நிர்மாணங்களானது பூரணப்படுத்தப்பட்டமையானது நகரங்களுக்கான போக்குவரத்து நெரிசல் குறைவடைந்து கிராமங்களானது நாட்டின் பொருளாத மையங்களோடு இணைக்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் இப்பிராந்தியத்தின் அபிவிருத்தியும் துரிதமடைந்துள்ளது. இக்குறுகிய

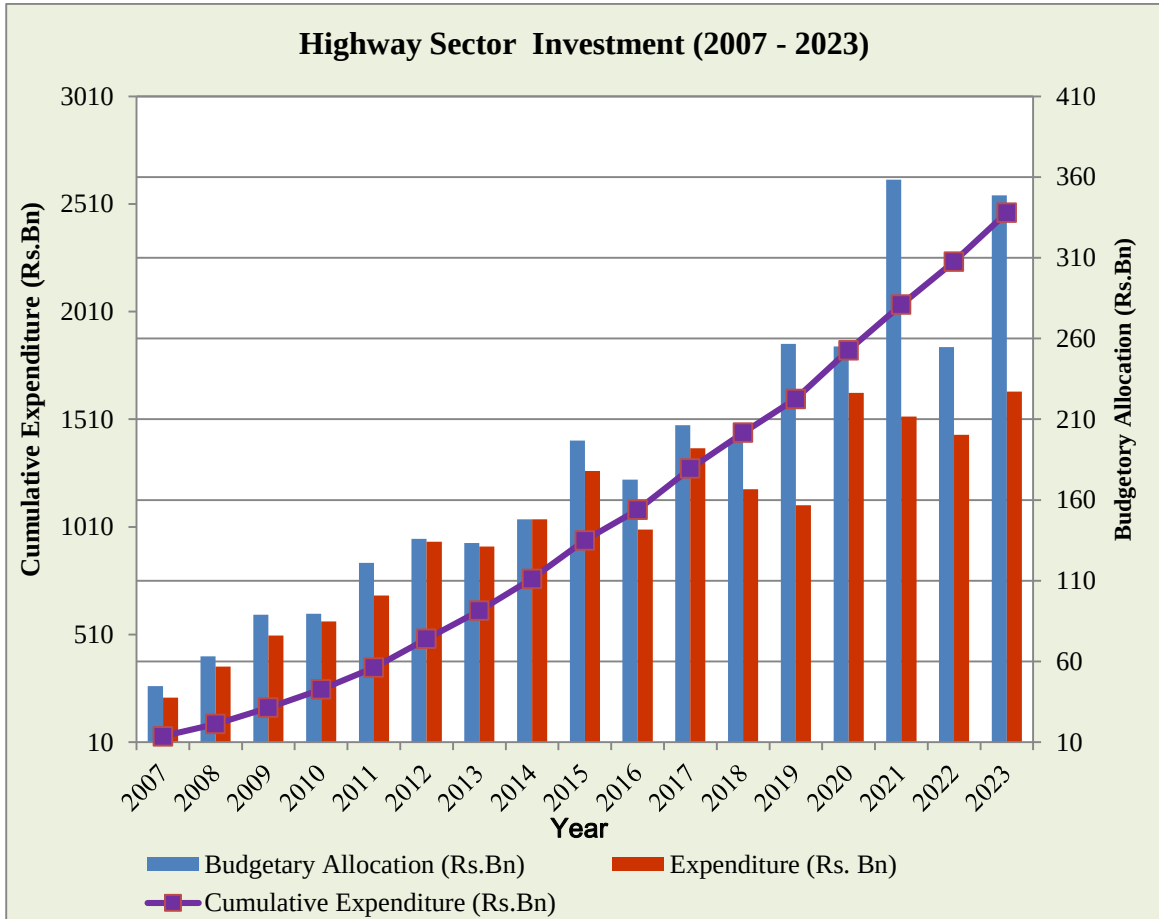
காலப்பகுதியில் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் மாகாணங்களின் பங்களிப்பானது அதிகரித்துள்ளது.

2009ஆம் ஆண்டில் விடுதலைப் புலிகளுக்கு எதிரான உள்நாட்டு யுத்தமானது முடிவுக்கு வந்ததன் பின்னர் வடக்கு கிழக்கு மாகாணங்களின் அபிவிருத்திக்கான முதலீடுகளின் தேவையானது துரிதமாக அதிகரித்தது. இதன் அடிப்படையில் அப்பிராந்தியங்களில் சேதமடைந்த வீதி உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் புனர்நிர்மானமானது ஒரு முன்னுரிமை நடவடிக்கையாக அடையாளம் காணப்பட்டது. அதன் காரணமாக

வீதித்துறை மீதான முதலீடுகளானது குறுகிய காலத்தில் பன் மடங்காக அதிகரித்துள்ளது.

நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுக்கு 2023ஆம் ஆண்டின் வரவு செலவுத்திட்டத்தில் 117 தலைப்பின் கீழ் ரூபா 287,600 மில். ஒதுக்கப்பட்டதோடு இது வருட இருதியில் ரூபர். 348,608.54 மில்அதிகரிக்கப்பட்டது.

2023 ஆம் ஆண்டில் அமைச்சானது 65சத வித நிதிச்செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றுள்ளது.





## அத்தியாயம் 2

# செயலாற்றுகைமற்றும் எதிர்காலகண்ணோட்டம்



## 2.1 புதிய முயற்சிகள்

இலங்கை அரசாங்கமானது ஒரு உயர் பொருளாதார வளர்ச்சியை பேணுவதற்கு எதிர்பார்க்கின்றது. இவ் இலக்கினை அடைவதற்கு வீதிவலயமைப்பினை உரிய தரத்தில் பேணுவது மிகவும் முக்கியமானதாகும். நாடு பூராகவும் மக்களின் வாழ்க்கைத்தரத்தை உயர்த்துவதற்காக பாரிய அளவிலான முதலீடுகளை மேற்கொள்ளும் அநேவேலையில் அரசாங்கமானது போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பெருந்தெருக்கள் பிரிவிற்கு வரவு செலவுத்திட்ட தலைப்பு 117இன் கீழ் 2023 டிசம்பர் இறுதி வரையில் ரூபா 348,608.51 மில்லியன ஒதுக்கியுள்ளது.

இக்காலப்பகுதியில் புதிய கருத்திட்டங்களாக பின்வரும் திட்டங்கள் அமுல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டன.

### 2.1.1 தேசிய போக்குவரத்து தரவுத்தளத்தை மேம்படுத்தல் மற்றும் வான்மை அபிவிருத்தி திட்டம்

இத்திட்டத்தின் பிரதானமான நோக்கமானது தேசிய மட்டத்தில் சிறப்பான போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்கு அவசியமான வாகணங்களின் தரவு ஆய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ முறைமையொன்றை உருவாக்கி அமுல்படுத்துவதாகும். இத்திட்டமானது 2021 – 2025 வரையிலான 5 வருட காலத்தை கொண்டதாகும். இத்திட்டத்திற்கு கொரிய குடியரசானது நிதியளிப்புச்செய்கின்றது.

இத்திட்டமானது கொழும்பு மாவட்டம் மற்றும் இலங்கை பூராகவும் காணப்படும் தேசிய விதி வலயமைப்பிமைப்பினையும் உள்ளடக்கியதாகும். கோரிய

அரசாங்கமானது ஐ.அ டொ 4

மில்லியன்களை (KRW 4,480 million) பெற்றுக்கொடுத்துள்ளது.

இத்திட்டத்தின் விடயப்பரப்பானது பின்வரும் வெளியீடுகளை உள்ளடக்கியுள்ளது.

1. தேசிய மட்டத்திலான வாகன போக்குவரத்து தரவு முகாமைத்துவ திட்டம்
2. வாகன போக்குவரத்து தரவுகளை சேகரிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தல்.
3. தன்னியக்க வாகணபோக்குவரத்து தரவுத்தள முகாமை முறைமை
4. வாகன போக்குவரத்து கேள்வி ஆய்வு இயலளவை மேம்படுத்தல்.

இத்திட்டமானது தற்போது கொரிய நிபுணர்கள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் திட்டமிடல் பிரிவிற்குமிடையிலான ஒரு இணைந்த ஒரு செயற்பாடாக செயற்படுத்தப்படுகின்றது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமை பிரிவின் பணிப்பாளர் இத்திட்டத்தின் இணைப்பாளராக நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

இவ் அறிக்கையிடல் காலத்தின் முடிவில் தேசிய அளவிலான போக்குவரத்து தரவுத்தளத்தின் பிரதான திட்டத்திற்கு அவசியமான தரவுகள் மற்றும் தகவல்கள் சேகரிக்கப்பட்டு பகுப்பாய்வுக்காக கொரிய நிபுணர்களுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மேலும் போக்குவரத்து தரவுகளை சேகரிப்பதற்கு அவசியமான உபகரணங்களின் விரிவான விவரக்குறிப்புக்களானது சமீக்கைகள் நிறுவப்படவேண்டிய இடத்தைப் பொருத்து தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.



## 2.2 அதிவேக நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி

ஒரு நாட்டின் துரித பொருளாதார அபிவிருத்திக்கும் மற்றும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தின் முன்னேற்றத்திற்கும் ஒரு திறமான போக்குவரத்து முறையானது இன்றியமையாததாகும். இலங்கையின் பெரும்பாலான தேசிய மற்றும் மாகாண நெடுஞ்சாலைகளானது 50 வருடங்களுக்கு முன்பு அப்போதைய வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, வாகனங்களின் வகைகள் மற்றும் வேகத்திற்கு பொருத்தமானதாக நிர்மாணிக்கப்பட்டதாகும். ஆகவே தற்போதைய போக்குவரத்துச் சேவைகளின் கேள்விக்கு அமைவாக நாட்டின் அனைத்து பிராந்தியங்களையும் தொடர்புபடுத்தக்கூடிய வீதிக் கட்டமைப்பொன்று இன்றியமையாததாகும். நாட்டின் அனைத்து பொருளாதார மையங்களையும் உள்ளடக்கக்கூடிய வகையில் நாடு பூராகவும் 800 கி.மீ. அதிவேகப் பாதை வலையமைப்பொன்றை உருவாக்க எதிர்பார்க்கின்றது.

முன்மொழியப்பட்டுள்ள உயர் போக்குவரத்து அதிவேகப் பாதை வலையமைப்பின் கூறுகளாக பின்வரும் அதிவேகப் பாதைகளாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.

|   |                                                                                                                              |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதை (25.1 கி.மீ)                                                                              |
| 2 | தெற்கு அதிவேகப் பாதை கொட்டாவையிலிருந்து மத்தலை வரை (200 கி.மீ) மற்றும் அந்தரவ - ஹம்பந்தோட்டை நெடுஞ்சாலைப் பகுதி (16.6 கி.மீ) |
| 3 | வேளிவட்டப் பாதை கொட்டாவை-கெரவலப்பிடிய (29.5 கி.மீ)                                                                           |
| 4 | மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை 166.6 கி.மீ)                                                                                        |
| 5 | மேல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை புதிய கணனிப் பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரை (16.4 கி.மீ)                                     |
| 6 | மேல் உயர்த்தப்பட்ட துறைமுக நுழைவு வீதி (5.3 கி.மீ)                                                                           |
| 7 | ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை (74 கி.மீ)                                                                                        |

மேற்கூறப்பட்டுள்ள அட்டவணையில் கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதை, கொட்டாவையிலிருந்து மத்தலை வரை மற்றும் அந்தரவ - ஹம்பந்தோட்டை நெடுஞ்சாலைப் பகுதி, மற்றும் கொட்டாவை - கெரவலப்பிடிய வரையிலான வேளிவட்டப் பாதை மற்றும் மத்திய அதிவேகப்பாதையின் II கட்டமான - மீரிகமை - குரநாகலை வரையிலான பகுதி என்பன பாவனையிலுள்ளதோடு மிகுதி வீதிகளானது பல்வேறு மட்டங்களில்

நிர்மாணிக்கப்பட்டுவருகின்றன. அல்லது ஆரம்ப கட்டத்தில் காணப்படுகின்றன. முன்மொழியப்பட்டுள்ள அதிவேகப் பாதைகளின் வரைபடம் இணைப்பு 02 இல் விபரிக்கப்படுகின்றது.

### 2.2.1 அதிவேகப் பாதைகளின் செயற்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் அதிவேகப் பாதைகள் பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவானது இவ் அதிவேகப் பாதைகளின் சிறப்பான செயற்பாட்டிற்கு பொருப்பாகவுள்ளது. இது வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கண்காணிப்பின் கீழ் இடம்பெறுகின்றது.

அதிவேகப் பாதைகளின் ஆரம்ப திட்டமிடல், போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளின் முகாமைத்துவம் மற்றும் செயற்படுத்துகை, கட்டணம் அறவிடல் மற்றும் பராமரித்தல் நடவடிக்கைகளுடன் பாதி மற்றும் கணக்காய்வு என்பனவும் இப்பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

### அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் பயணிக்கும் வாகனங்களின் அளவு

கொழும்பு - கட்டுநாயக்க, தெற்கு வேளிவட்ட அதிவேகப் பாதை, தெற்கு அதிவேகப் பாதை கொட்டாவையிலிருந்து மத்தலை வரை மற்றும் அந்தரவ - ஹம்பந்தோட்டை நெடுஞ்சாலைப் பகுதிகளில் பயணித்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையானது கீழ்வரும் அட்டவணை 2.2.1.1 இல் தரப்பட்டுள்ளன.

### அட்டவணை 2.2.1.1 - அதிவேகப் பாதைகளில் சராசரியாக நாளாந்த பயணிக்கும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

| வருடம் | தெற்கு மற்றும் வேளிவட்ட அதிவேகப் பாதைகளில் நாளாந்தம் பயணிக்கும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை | கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதையில் நாளாந்தம் பயணிக்கும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 2013   | 11,737                                                                                | 15,194                                                                   |
| 2014   | 19,095                                                                                | 18,401                                                                   |
| 2015   | 27,736                                                                                | 20,782                                                                   |
| 2016   | 44,384                                                                                | 23,974                                                                   |
| 2017   | 52,977                                                                                | 25,844                                                                   |
| 2018   | 60,524                                                                                | 27,971                                                                   |
| 2019   | 65,246                                                                                | 27,640                                                                   |
| 2020   | 71,857                                                                                | 19,117                                                                   |
| 2021   | 77,056                                                                                | 21,762                                                                   |
| 2022   | 59,833                                                                                | 24,746                                                                   |
| 2023   | 80,416                                                                                | 29,434                                                                   |

2022 பின்பு மற்றும் 2023இன் ஆரம்பத்திலிருந்து செயற்பாட்டிலுள்ள அனைத்து அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளினதும் வாகன போக்குவரத்து தரவுகளானது பிரிக்கப்பட்டு தனித்தனியாக அறிக்கையிடப்படுகின்றது.

2023 முடிவில் இவ்அதிவேகப்பாதைகளில் பயணித்த நாளாந்த சராசரி வாகனங்களின் எண்ணிக்கை கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

**அட்டவணை 2.2.1.2 - 2023 இல் அதிவேகப்பாதைகளில் பயணித்த வாகனங்களின் நாளாந்த சராசரி எண்ணிக்கை கீழே தரப்பட்டுள்ளது.**

| அதிவேகப்பாதையின் பெயர்                   | சராசரி நாளாந்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை |
|------------------------------------------|--------------------------------------|
| தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை                 | 37,064                               |
| தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் தொடர்ச்சி       | 221                                  |
| வெளிவட்டப் பாதை                          | 32,319                               |
| கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப் நெடுஞ்சாலை | 29,434                               |
| மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை                 | 10,812                               |

மேலுள்ள அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் அதிகூடிய வாகனங்கள் பிரயாணித்துள்ளதோடு தெற்கு அதிவேகப்பாதையின் விரிவாக்கப்பட்ட பகுதியில் குறைந்தளவான எண்ணிக்கையான வாகனங்கள் பதிவாகியுள்ளன.

அட்டவணை 2.1.1.1இன்படி வெளிவட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலை, தெற்கு மற்றும் அந்தர வெவ மற்றும் ஹம்பந்தோட்டை அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் நாளாந்தம் பயணிக்கும் வாகனங்களின் சராசரி எண்ணிக்கையானது 2022 ஆம் ஆண்டை விட 26% அதிகரித்துள்ளது.

கொழும்பு - கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதையானது பாவணைக்காக திறக்கப்பட்டிலிருந்து சராசரி நாளாந்த பயணிக்கும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையானது வருடாந்தம்

அதிகரித்துச் சென்றுள்ளது. 2022ஆம் ஆண்டுடன் உப்பிடுகையில் 2023ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் 16 சதவீத வளர்ச்சியை காட்டுகின்றது.

**அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் மாதாந்த வாகனப்போக்குவாத்து -2023**

2023ஆம் ஆண்டின் டிசம்பர் மாதத்தில் அனைத்து அதிவேகப்பாதைகளிலும் அதிகூடிய வாகனப் போக்குவரத்தானது பதிவாகியதோடு தெற்கு அதிவேகப்பாதை, மற்றும் தெற்கு அதிவேகப்பாதையின் தொடர்ச்சி என்பவற்றில் பெப்ரவரி மாதத்தில் ஆகக்குறைந்த எண்ணிக்கையான வாகனங்கள் பதிவாகியுள்ளன. அதேவேலை 2023 ஜனவரியில் வெளிவட்டப் பாதை மற்றும் மத்திய அதிவேகப் பாதையின் கட்டம் II ஆகியவற்றில் குறைந்தளவான வாகனங்கள் பதிவாகியுள்ளன. கொழும்பு கட்டுநாயக்கா அதிவேகப்பாதையில் ஏப்ரல் மாதத்தில் குறைந்தளவான வாகனங்கள் பதிவாகியுள்ளன.

2023 ஆம் ஆண்டில் மாதாந்த போக்குவரத்து எண்ணிக்கைகளின் ஒப்பீடு பின் இணைப்பு 3 (ஏ மற்றும் பி) இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

**நெடுஞ்சாலைக் கட்டண வருமானம்**

2023 ஆம் ஆண்டில் அனைத்து அதிவேக வீதிகளிலும் டிசம்பர் மாதத்தில் அதிகூடிய வருமானம் பதிவாகியுள்ளது. தெற்கு மற்றும் கொழும்பு - கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதையில் பெப்ரவரி மாதத்தில் குறைந்த வருமானம் சேகரிக்கப்பட்டுள்ள அதேவேலை வெளிவட்ட அதிவேகப் பாதை அந்தரவ - ஹம்பந்தோட்டை தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் தொடர்ச்சி மற்றும் மத்திய அதிவேகப் பாதையின் கட்டம் II என்பவற்றில் ஜனவரியில் குறைந்த அளவிலான தொகையான வாகனங்கள் பயணித்துள்ளன.

**அட்டவணை 2.2.1.3 அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் கட்டண வருமானம் - 2023**

| அதிவேகப்பாதையின் பெயர்                   | கட்டண வருமானம் ரூ.மி |
|------------------------------------------|----------------------|
| தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை                 | 4924.51              |
| தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் தொடர்ச்சி       | 52.05                |
| வெளிவட்டப் பாதை                          | 3051.24              |
| கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப் நெடுஞ்சாலை | 2946.43              |
| மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை                 | 1052.04              |

இதற்குமேலதிகமாக 2023இல் குறைந்த கட்டண வருமானமானது தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் தொடர்ச்சி பகுதியிலிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற அதேவேலை அதிகூடிய வருமானமானது தெற்கு அதிவேகப்பாதையின் கொட்டாவை - மாத்தறை பகுதியிலிருந்து கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது.

மாதாந்த கட்டண வருமானம் தரவுகளுக்கான மேலதிகமான விளக்கம் ஒன்று **பின் இணைப்பு 3சீ** மற்றும் **1௨** யில் தரப்பட்டுள்ளது.

**அட்டவணை 2.2.1.4 - கொழும்பு கட்டுநாயக்க வீதியின் கட்டண வருமானத்துடன் தெற்கு மற்றும் வெளிவட்ட அதிவேகப் பாதைகளின் வருமான ஒப்பீடு**

| வருடம் | தெற்கு மற்றும் வெளிவட்டப் பாதைகளின் கட்டண வருமானம் (ரூபா.மி) | கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதையின் வருமானம் (ரூபா. மி) |
|--------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 2011   | 83.19                                                        | -                                                          |
| 2012   | 1,017.02                                                     | -                                                          |
| 2013   | 1,256.65                                                     | 282.16                                                     |
| 2014   | 2,141.35                                                     | 1,887.73                                                   |
| 2015   | 3,128.89                                                     | 2,163.27                                                   |
| 2016   | 4,550.89                                                     | 2,496.81                                                   |
| 2017   | 5,214.20                                                     | 2,606.75                                                   |
| 2018   | 5,893.92                                                     | 2,821.78                                                   |
| 2019   | 6,192.18                                                     | 2,744.82                                                   |
| 2020   | 5,811.61                                                     | 1,461.55                                                   |
| 2021   | 6,528.33                                                     | 1,734.92                                                   |
| 2022   | 6,239.04                                                     | 2,008.80                                                   |
| 2023   | 9,078.84                                                     | 2,946.43                                                   |

2020 மற்றும் 2021 காலப்பகுதியில் கொவிட் 19 தொற்று காரணமாக கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப் நெடுஞ்சாலையின்

கட்டண வருமானம் பாதிப்படைந்து காணப்பட்டாலும் தொடர்ச்சியாக கட்டண வருமானமானது அதிகரித்து செல்வதைக் காணமுடிகின்றது.

**2.2.2 மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை**

மத்திய அதிவேகப் பாதை என்பது ஏற்கனவே முன்மொழியப்பட்ட இரண்டு அதிவேகப் பாதைகளான கொழும்பு - கண்டி மற்றும் வடக்கு அதிவேகப் பாதையிற்கு அடையாளம் காணப்பட்ட அடிச்சுவட்டினதும் இணைப்பாகும். இப்புதிய இணைந்த ஏற்பாட்டினையே மத்திய அதிவேகப் பாதை என அழைக்கப்படுகின்றது.

மத்திய அதிவேகப் பாதையின் நிர்மாணப் பணிகளானது 4 பகுதிகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்புதிய அதி வேக நெடுஞ்சாலை சுவட்டுக்கான பொருளாதார சாத்திய வள ஆய்வானது மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது. அதேபோல் முழு அடிச் சுவட்டுக்குமான சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டுக்கான அங்கீகாரமும் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

**கட்டம் 1: கடவத்தை மீறிகம**

|                             |                                              |
|-----------------------------|----------------------------------------------|
| மொத்த நீளம்                 | 36.59 க.மீ                                   |
| நிதி                        | ஏற்றுமதி சீன இறக்குமதி வங்கி                 |
| மொத்த கிரயம்                | ரூபா 176,785 மி                              |
| கடன் தொகை                   | ஐ.அ. 989.45 மி                               |
| ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி       | 15.09.2020                                   |
| பூரணப்படுத்தப்படவுள்ள திகதி | 14.09.2024                                   |
| ஒப்பந்த தொகை                | பொதி 1 ரூபா 12.58 மி<br>பொதி 2 ரூபா 145.7 மி |

இவ் நான்கு வழிச்சாலையானது கடவத்தை, கம்பஹா, வெயாங்கொடை மற்றும் மீறிகம தெற்கு ஆகிய 4 இடமாற்றல்களைக் கொண்டதாகும். இப்பிரிவானது இரண்டு கொந்தரத்து ஒப்பந்தங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

1. ஒப்பந்தம் பொதி 1 கடவத்தையில் இருந்து கொஸ்ஸின்ன வரையிலான நிர்மாணப் பணிகள்.

## 2. ஒப்பந்தம் பொதி II கொஸ்ஸின்ன – மீறிகம வரையிலான நிர்மாணப் பணிகள்

நிர்மாணப்பணிகளுக்கான கடன் ஒப்பந்தமானது 2020 மார்ச் மாதத்தில் ஏற்றுமதி இறக்குமதிக்கான சீன வங்கியுடன் செய்துகொள்ளப்பட்டது. நிர்மாணப்பணிகளை ஆரம்பிப்பதற்கான உத்தரவானது 2020 செப்டம்பரில் வழங்கப்பட்டது.

2023 முடிவில் நிர்மாணப்பணிகளின் முன்னேற்றமானது 36 சதவீதமாக பதிவாகியதோடு பிரவேச வீதி நிர்மாணப்பணிகளில் 80 சதவீதம் அதாவது மொத்தநீளமான 40 நி.மீ இல் 33.8 கி.மீ நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளதோடு 26 தற்காலிக பாலங்களில் 21 பாலங்களும் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

பிரதம மந்திரியின் செயலாளரின் தலைமையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ள பாரிய கருத்திட்டங்களை மீள் உபாயமயமாக்கள் குழுவின் சிபார்சுக்கமைய ஒப்பந்தக்காரர்களுடன் கலந்துறையாடி இத்திட்டத்தின் பணிகளை மந்த கதியில் தொடர்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

### • கட்டம் 2: மீறிகம – குருநாகல

|                             |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| மொத்த நீளம்                 | 40.09 கி.மீ          |
| நிதி                        | உள்நாட்டு வங்கி கடன் |
| மொத்த கிரயம்                | ரூ. 149,0210 மி      |
| திருத்தப்பட்ட கிரயம்        | ரூ. 149,020 மி       |
| ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி       | 16.01.2017           |
| பூரணப்படுத்தப்படவுள்ள திகதி | 31.03.2021           |
| ஒப்பந்த தொகை                | ரூ. 148,520 மி       |

நான்கு வழிச்சாலையான இவ்வீதிப் பகுதியானது மீறிகம வடக்கு, நாகலகமுவ, பொத்துகர (முறைமை இடமாறல்) தம்பொக்க, மற்றும் குருநாகல ஆகிய 5 இடமாறல்களைக் கொண்டதாகும். இத்திட்டத்திற்கான நிதியானது உள்ளூர் வங்கிகளில் இருந்து கடனாகப் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

2021 ஆம் ஆண்டின் முடிவில் நிர்மாணப்பணிகளானது நிறைவுசெய்யப்பட்டு

2022இல் பொதுமக்களின் பாவனைக்காக திறக்கப்பட்டது.

### கட்டம் 3. பொத்துகர – கலகெதர

|                            |                    |
|----------------------------|--------------------|
| மொத்த நீளம்                | 32 கி.மீ           |
| நிதி                       | இலங்கை அரசு        |
| மொத்த கிரயம்               | ரூபா. 129,897 மி   |
| ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி      | ஜனவரி 2021         |
| நிறைவுசெய்யப்படவுள்ள திகதி | ஜூன் 2024          |
| ஒப்பந்த தொகை               | ரூபா. 118,895.64மி |

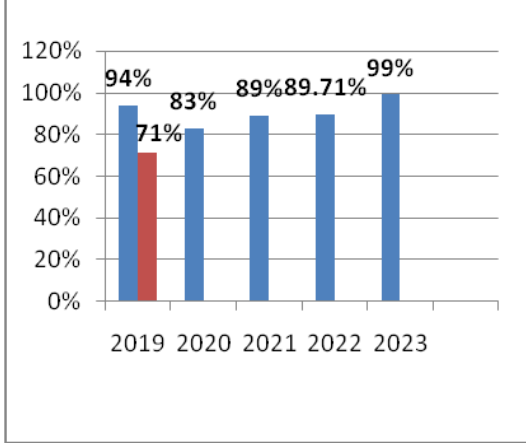
நான்கு வழிச்சாலைகளைக் கொண்ட இவ் நெடுஞ்சாலைானது 32 கி.மீ. தூரமபனதாகும். இது பொத்துகர, பொல்கஹவல, ரம்புக்கனை கலகெதர ஆகிய நான்கு இடமாற்றல்களையும் கொண்டதாகும்.

மத்திய அதிவேகப்பாதையின் - பகுதி III ஆனது 0+8.40கி.மீ ( பொதுஹர-லிகினிகிரியவிலிருந்து) 12+890 கி.மீ (ரம்புக்கனை) வரையில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் நேரடி கொந்தராத்தின் அடிப்படையில் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. மிகுதி 12+890 - 32+450 கி.மீ பகுதியானது வடிவமைப்பு,நிர்மாணித்தல், நிதியிடல், செயற்படுத்தல் மற்றும் பராமரிமத்தல்(DBOM) அடிப்படையில் அமுல்படுத்தப்படும்.

இதற்கு மேலதிகமாக இ கட்டுமானப் பணிகளை துரிதப்படுத்தும் முகமாக கருத்திட்ட முகாமை அலகானது லிகினிகிரிய – பொதுஹர வரையிலான பகுதியை 17 உப கொந்தராத்து பொதிகளாக பிரித்து உள்ளூர் ஒப்பந்தக்காரர்களிடமிருந்து போட்டி அடிப்படையில் விலை மனு கோரப்பட்டு 14 உள்ளூர் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு நிர்மானப் பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. இவ் உப கொந்தராத்துக்களின் நிர்மாணப்பணிகளானது 2021 ஆகஸ்ட்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

2022 மற்றும் 2023 வருட இறுதியில் நிர்மாண நடவடிக்கைகளில் முறையே 2.6 மற்றம் 6.1 சதவீத பௌதீக முன்னேற்றத்தை பதிவு செய்துள்ளது.

காணிச்சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகளானது தற்போது 99சதவீதம் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு 2021ஆம் ஆண்டில் 89.71 சதவீதமாகக்காணப்பட்டது.



#### திட்டத்தின் நிதிச்செயலாற்றுகை

2022ஆம் ஆண்டில் மத்திய அதிவேகப் பாதையின் நிர்மாணப்பணிகளில் அடையப்பெற்ற நிதிச் செயலாற்றுகையானது 32 சதவீதமாகும். 2023 டிசம்பர் முடிவில் 35 சதவீத செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது.

#### நிதிச் செயலாற்றுகை 31.12.2022

| பாதிட்டு குறியீடு | விபரம்                        | பாதிட்டு ஒதுக்கம் 2023 (ரூபா. குடி) | செலவு ரூபா. (மீ) |
|-------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------|
| 117-02-03-7       | 2105 காணி & காணி அபிவிருத்தி  | 2400.00                             | 2399.44          |
|                   | 2506 உட்கட்டமைப்ப அபிவிருத்தி | 67,124.82                           | 22,118.77        |
|                   | <b>மொத்தம்</b>                | <b>69,524.82</b>                    | <b>24,518.21</b> |

மத்திய இதிவேகப்பாதையின் வரைபடமானது **பின் இணைப்பு 4** இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

#### 2.2.3 துறைமுக நுழைவு மேல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை

|                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| மொத்த நீளம்               | : 5.3 km                 |
| நிதி நிறுவனம்             | : ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி |
| மொத்த கிரயம்              | : ரூபா 77,969.40 மி      |
| ஒப்பந்த தொகை              | : ரூபா.60,018.64 மி      |
| கடன் தொகை                 | : USD 300 Mn             |
| ஆரம்பிக்கப்படவுள்ள திகதி  | : மார்ச் 2019            |
| நிறைவு செய்யப்படும் திகதி | : டிசம்பர் 2025          |

வாகனப் பாவனையாளர்களுக்கு திறனான மற்றும் துரிதமான போக்குவரத்து சேவையைப் பெற்றுக் கொடுக்கும் நோக்கில் துறைமுக நுழைவு வான்வழிப் பாதையானது வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் பிரதான அம்சங்கள் பின்வருமாறு

- இத்தூன்களின் மீதான மேல் உயர்த்தப்பட்ட வான்வழிப் பாதையானது புதிய களனிப் பாலத்தில் ஆரம்பித்து காலி முகத்திடலில் முடிவடையும்.
- கொழும்புத் துறைமுகத்தினுள் வசதியளிப்பு மத்திய நிலையத்தை அமைத்தல்

இத்திட்டத்தின் மூலம் கொல்களன் போக்குவரத்து மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்தானது மிகவும் வினைத்திறனாக இடம்பெறும். ஏனெனில் மெட்ரோ கொழும்பு பிரதேசத்தை உள்ளடக்கிய பிரதேசங்களின் வாகன நெரிசலானது மிகவும் குறைவடையும்.

இதற்கு மேலதிகமாக இப்புதிய தொடர்பினூடாக கொழும்பு மற்றும் புறநகர்ப் பகுதிகளுக்கிடையில் கொழும்பு துறைமுகத்தை மையமாகக் கொண்டு சரக்கு மற்றும் கொல்களன் போக்குவரத்து மற்றும் சேவை நகர்த்தலானது மேலும் மேம்படுத்தப்படும்.

2019 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பரில் நிர்மாணிப்பதற்கான ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது. 2022 ஆம் ஆண்டின் முடிவில் 54.3 சத வீத நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவு நிறைவு செய்யப்பட்டிருந்ததோடு 2023 ஆம் ஆண்டு முடிவில் 82.6 சதவீதமான வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

இதற்கு மேலதிகமாக துறைமுக வசதியளிப்பு மையத்திற்கான அத்திவாரத்திற்கான பைலிங் வேலைகளானது 100 சதவீதம் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் 2021 முடிவில் மேல் கட்டமைப்பு வேலைகளில் 6 சதவீதம் நிறைவுசெய்யப்பட்டிருந்த அதேவேலை 2023இல் 14.1 சதவீதம் நிறைவுசெய்யப்பட்டள்ளது. 2023 முடிவில் மேல்கட்டமைப்பு நிர்மாணப்பணிகளில் அடையப்பெற்றள்ள திரண்ட பெளதீக மன்னெற்றமானது அண்ணளவாக 38.1சதவிதமாகும்.

- மத்திய அதிவேகப்பாதை  
திட்டத்தின் கட்டம் IV (குருநாகலையிலிருந்து தம்புள்ளை வரை)
- ருவண்புர அதிவேகப்பாதை
- புதிய களனிப்பாலத்திலிருந்து அத்தூரகிரிய வரையிலான வான்வழிப்பாதை

இவ் அதிவேக நெடுஞ்சாலையின்  
வரைபடம் **பிண்திணைப்பு** 05  
தரப்பட்டுள்ளன.

**நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2023**

| பாதிட்டுக்<br>குறியீடு | வீபரம்                               | பாதிட்டு<br>ஒதுக்கம்<br>(ரூ.மி) | செலவு<br>(ரூ.மி) |
|------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|------------------|
| 117-02-03-16           | 2506<br>உட்கட்டமைப்பு<br>அபிவிருத்தி | 25,020.00                       | 20,012.77        |
|                        | மென் பொருள்<br>அபிவிருத்து           | 5,000.00                        | 18.33            |
|                        | <b>மொத்தம்</b>                       | <b>30,020.00</b>                | <b>20,031.1</b>  |

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| இத்திட்டத்தின் 2022 ஆம் ஆண்டிற்கான |    |
| நிதிச் செயலாற்றுகையானது            | 99 |
| சதவீதமாகும். 2023 ஆம் ஆண்டில்      | 66 |
| சதவீதம் பதிவாகியுள்ளது.            |    |

நாட்டில் ஏற்பட்டுள்ள நிதிச்சிக்கல்கள் மற்றும் பொருளாதார சீர்கேடுகளை கருத்திற்கொண்டு பிரதமரின் செயலாளரின் தலைமையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ள பாரிய கருத்திட்டங்களை மீள் உபாயமயமாக்கக் குழுவானது பின்வரும் கருத்திட்டங்களை தற்காலிகமாக இடைநிறுத்த தீர்மானித்துள்ளது.

**அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ்  
அமுல்படுத்தப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் திட்டங்களின் 2023 ஆண்டின் திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கை  
திட்டத்தின்படி பௌதீக முன்னேற்றம்**

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழான கருத்திட்டங்களானது எவ்வித தடைகளின்றி சிறப்பாக செயலாற்றும் என்ற கருதியே ஆரம்பத்தில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும் பல்வேறுபட்ட உள்ளக மற்றும் வெளியக காரணிகள் காரணமாக அலக்குகளானது திருத்தியமைக்கப்பட்டது. அடையப்பெற்ற பௌதீக இலக்குகளின் அடைவகளானது பின்வருமாறு அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

• **மத்திய அதிவேகப்பாதை கருத்திட்டம் - காணி சுவீகரிப்பு**

|            | 2022                           |                                   |                                    |                             | 2023                                       |                                |                                    |
|------------|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
|            | திருத்தப்பட<br>L இலக்கு<br>(%) | உண்மையான<br>செயலாற்றுகைகள்<br>(%) | அடைவு<br>(இலக்கு/<br>உண்மை)<br>(%) | தீர்மானப்பட்ட<br>இலக்கு (%) | திருத்தப்பட்ட<br>இலக்கு<br>(%)             | உண்மையான<br>முன்னேற்றம்<br>(%) | அடைவு<br>(இலக்கு/<br>உண்மை)<br>(%) |
| கட்டம் I   | 30%                            | 11%                               | 37%                                | 29%                         | 30%                                        | 15%                            | 52%                                |
| கட்டம் II  | 10%                            | 5%                                | 50%                                | -                           | திட்டம் நிறைவு செய்யப்பட்டது               |                                |                                    |
| கட்டம் III | 11.01%                         | 0.64%                             | 9%                                 | 100%                        | 88%                                        | 87.9%                          | 99%                                |
| கட்டம் IV  | 5%                             | 2.51%                             | 50%                                | -                           | திட்டம் தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது |                                |                                    |

• **மத்திய அதிவேகப்பாதை கருத்திட்டம் - நிர்மாணப்பணிகள்**

|            | 2022                                                                                                    |                                |                                    |                             | 2023                           |                                |                                    |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
|            | இலக்கு<br>(%)                                                                                           | உண்மையான<br>முன்னேற்றம்<br>(%) | அடைவு<br>(இலக்கு/<br>உண்மை)<br>(%) | தீர்மானப்பட்ட<br>இலக்கு (%) | திருத்தப்பட்ட<br>இலக்கு<br>(%) | உண்மையான<br>முன்னேற்றம்<br>(%) | அடைவு<br>(இலக்கு/<br>உண்மை)<br>(%) |
| கட்டம் I   | 37%                                                                                                     | 32%                            | 15%                                | 32%                         | 31.7%                          | 1.3%                           | 4%                                 |
| கட்டம் II  | 2021 முடிவில் நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டன. 2022இல் பொதுமக்களின் பாவனைக்கு திறந்துவைக்கப்பட்டது |                                |                                    |                             |                                |                                |                                    |
| கட்டம் III | 19.8%                                                                                                   | 2.2%                           | 11%                                | 23.7%                       | 70%                            | 6.1%                           | 9%                                 |

• **ருவன்புர ஆதிவேக நெடுஞ்சாலை**

|                 | 2022          |                                   |                                    |                                            | 2023                           |                                |                                    |
|-----------------|---------------|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
|                 | இலக்கு<br>(%) | உண்மையான<br>செயலாற்றுகைகள்<br>(%) | அடைவு<br>(இலக்கு/<br>உண்மை)<br>(%) | தீர்மானப்பட்ட<br>இலக்கு (%)                | திருத்தப்பட்ட<br>இலக்கு<br>(%) | உண்மையான<br>முன்னேற்றம்<br>(%) | அடைவு<br>(இலக்கு/<br>உண்மை)<br>(%) |
| நிர்மாணப்பணிகள் | 44%           | 2.5%                              | 6%                                 | திட்டம் தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது |                                |                                |                                    |

- புதிய களனிப்பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரையிலான மேல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை

|                  | 2022                      |                             |                           | 2023                                       |                          |                           |
|------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|
|                  | திருத்தப் பட்ட இலக்கு (%) | ஊண்மையான செயலாற்றுகைகள் (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)                   | ஊண்மையான முன்னேற்றம் (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) |
| காணி சுவீகரிப்பு | 9.8%                      | 8.8%                        | 90%                       | திட்டம் தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது |                          |                           |

- துறைமுக நுழைவு தூண்கள் மீதான நெடுஞ்சாலை

|                 | 2022                      |                             |                           | 2023                     |                          |                           |     |
|-----------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|-----|
|                 | திருத்தப் பட்ட இலக்கு (%) | ஊண்மையான செயலாற்றுகைகள் (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%) | ஊண்மையான முன்னேற்றம் (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) |     |
| நிர்மாணப்பணிகள் | 63.5%                     | 31%                         | 49%                       | 31.5%                    | 31.5                     | 28.3                      | 90% |

## 2.3 நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி

### 2.3.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி

இலங்கையில் காணப்படும் ஏ மற்றும் பீ தர வீதிகள் அனைத்தும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலயமைப்புக்குள் காணப்படும் வீதிகளாகும். இவற்றை அபிவிருத்தி செய்து பராமரிப்பது போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பொறுப்பாகும். ஒவ்வொரு வகை நெடுஞ்சாலைகளினதும் நீளமானது கீழ்வரும் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளன.

**அட்டவணை 2.3.1.1 இலங்கையில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் வலயமைப்பு - 2023**

| வீதியின் வகை            | மொத்த தூரம் (கி.மீ) |
|-------------------------|---------------------|
| ‘ஏ’ வகுப்பு நெடுஞ்சாலை  | 4,217.42            |
| ‘பீ’ வகுப்பு நெடுஞ்சாலை | 8,037.98            |
| அதிவேகப்பாதை            | 312.6               |
| மொத்தம்                 | 12,568              |

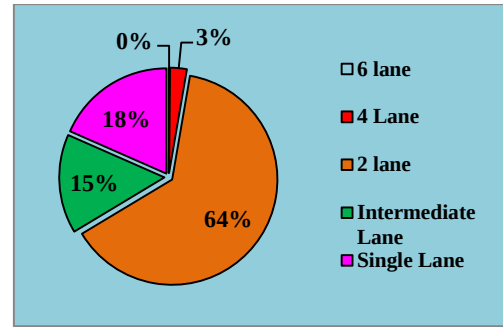
**அட்டவணை 2.3.1.2 – அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் (E), A தர மற்றும் B தர தேசிய செடுஞ்சாலைகளின் மாகாண மட்டத்திலான பரம்பல் - 2023m/jz;**

| மாகாணம்  | தேசிய வீதி (கி.மீ) |               |        |         |
|----------|--------------------|---------------|--------|---------|
|          | ஏ தர வீதிகள்       | பீ தர வீதிகள் | ஈ      | மொத்தம் |
| மேல்     | 373.79             | 1235.26       | 113.27 | 1722.29 |
| மத்திய   | 408.59             | 1348.34       | -      | 1756.93 |
| தெற்கு   | 352.91             | 1155.47       | 161.82 | 1670.19 |
| வடக்கு   | 734.49             | 524.99        | -      | 1259.48 |
| கிழக்கு  | 619.55             | 557.74        | -      | 1177.29 |
| வடமேல்   | 352.8              | 1010.89       | 35.67  | 1399.36 |
| வடமத்திய | 491.19             | 708.81        | -      | 1200.00 |
| ஊவா      | 468.52             | 692.94        | -      | 1161.46 |
| சப்ரகமுவ | 415.58             | 803.55        | 1.86   | 1220.98 |
| மொத்தம்  | 4217.42            | 8037.98       | 312.6  | 12568   |

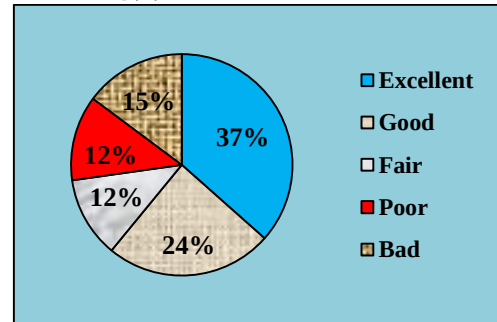
2023முடிவின்போது அதிவேக செடுஞ்சாலைகளின் பெரும்பகுதியானது தென் மெகாணத்தை ஊடறுத்து-செல்வதோடு குறைந்தளவிலான அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளானது சப்ரகமுவ மாகாணத்தை ஊடறுத்து செல்கின்றது.

ஏ தர பெருந்தெருக்களில் அதிகூடிய தூரமானது வடமாகாணம் கொண்டிருப்பதோடு வடமேல் மிகவும் குறைந்த அளவிலான ஏ தர வீதிகளைக் கொண்டுள்ளது. அதேபோல் மத்திய மாகாணமானது மிகவும் கூடிய பீ தர பாதைகளைக் கொண்டிருப்பதோடு மிகவும் குறைந்த அளவிலான பீ தர வீதிகள் வட மாகாணத்திலேயே காணப்படுகின்றது.

தேசிய வீதி வலயமைப்பானது பின்வருமாறும் வகைப்படுத்தப்படலாம்



**உரு 2.3.1. வீதிகளின் அகலத்தின் அடிப்படையில் தேசிய வீதிகளின் வகைப்படுத்தல்**



**உரு 2.3..2 வீதிகளிப் கடினத்தன்மையின் அடிப்படையில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் வகைப்படுத்தல்**

**தேசிய வீதி வலயமைப்பின் நிலைமை**

2023 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் புதிதாக அதிவேக நெடுஞ்சாலைகூட நிர்மாணிக்கப்படாத அதேவேலை நிர்மாணிக்கப்பட்டுக்கொண்டிருந்தது

அதிவேகநெடுஞ்சாலையினதும் நிர்மாணப்பணிகளானது பூர்த்திசெய்யப்படவில்லை. 2022 ஆம் ஆண்டு காணப்பட்ட 312கி.மீ தூரமான அதிவேக நெடுஞ்சாலையே 2023 ஆம் அண்டிலும் எவ்வித மாற்றமுமின்றிக்காணப்பட்டது.

2023 ஆம் ஆண்டில் 672கி.மீ தூரமான விதியின் மேம்படுத்தல்கள் மற்றும் புனரமைப்பு பணிகளானது பூர்த்தி செய்யப்பட்டதோடு 2022இல் 2,085.18 கி.மீ தூரமான வீதிகளின் புனரமைப்பு நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டன.

2023 இல் உள்ளூர் நிதியீட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படும் பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல் திட்டத்தின் கீழ்31பாலங்கள் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ள அதேவேலை 2022 இல் 2 பாலங்கள் மாத்திரமே நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன. இதற்கு மேலதிகமாக 2022இல் வெளிநாட்டு நிதி உதவியின் கீழ் 18 பாலங்களின் நிர்மாணப்பணிகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளதோடு 2023 இல் 01 பாலத்தின் நிர்மாணப்பணிகளானது நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

### 2.3.2 வீதிகளையும் பாலங்களையும் பராமரித்தல்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது நாடுபூராகவும் 12,255.4 கி.மீ நெடுஞ்சாலைகள், 4,254 பாலங்கள் மற்றும் 12 வான் பாலங்களையும் பராமரித்து வருகின்றது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மாகாண பணிப்பாளர்கள், பிரதான பொருளியலாளர்கள் மற்றும் நிறைவேற்று பொருளியலாளர்கள் வருடாந்த வீதிப் பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் நாளாந்த, பருவகால, மற்றும் உடனடியான பராமரிப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கின்றனர். இவ்வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் மீள் தார் ஊற்றி மணலினால் மூடுதல், சிறிய குழிகள் மற்றும் ஓட்டைகளை அடைத்தல், வீதி ஓர சந்துகளை நிர்மாணித்தல், வீதிகளை மேம்படுத்தல், சமிக்ஞை விளக்குகள் மற்றும் வீதி சமிக்ஞைகளை அடையாளம் இடல் போன்ற பல்வேறுபட்ட பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளை நாடுபூராகவும் மேற்கொள்கின்றது.

2023ஆம் ஆண்டு ஜனவரி முதல் டிசம்பர் வரையில் 2416.9 கி.மீ தூரமான வீதியானது தார் ஊற்றி மேற்பரப்பு மணலினால்/ சிறிய கற்களினால் மீள் நிரப்பப்பட்டது. இந்நடவடிக்கையானது நேரடியாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் தொழிலாளர்களினால் மற்றும் பதிவுசெய்யப்பட்ட கொந்தரத்துக் காரர்களால் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதே அடிப்படையில் 2022இல் 215.14 கி.மீ தூரமான வீதியானது மேம்படுத்தப்பட்டது.

### அட்டவணை 2.3.2.1 — வீதிபராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பௌதீக முன்னேற்றம் - 2023

| மாகாணம்                 | 31/12/2023இல்<br>மேம்பாடு<br>செய்யப்பட்ட<br>தூரம் கி.மீ. |
|-------------------------|----------------------------------------------------------|
| மேல்                    | 203.75                                                   |
| மத்திய                  | 340.65                                                   |
| தெற்கு                  | 177.65                                                   |
| வடக்கு                  | 282.01                                                   |
| கிழக்கு                 | 236.82                                                   |
| கிழக்கு (அக்கரைப்பற்று) | 77.64                                                    |
| வடமேல்                  | 241.87                                                   |
| வடமத்திய                | 117.30                                                   |
| ஊவா                     | 385.00                                                   |
| சுப்ரகமுவ               | 353.50                                                   |
| மொத்தம்                 | 2416.19                                                  |

மேலுள்ள தரவுகளின்படி 2023 முடிவில் ஊவா மாகாணத்திலே அதிகமான வீதிகள் தார் இடப்பட்டு மணலினால் அல்லது சிறு கற்களினால் மூடப்பட்டு சீர்செய்யப்பட்டுள்ள அதேவேலை கிழக்கு மாகாணம் (அக்கரைப்பற்று) மிகக்குறைந்தளவிலான வீதிகள் புனரமைப்புச் செய்யப்பட்டுள்ளன.

இதற்கு முறனாக 2022இல் அதிகூடுதலான திருத்த நடவடிக்கைகள் மத்திய மாகாணத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டனதோடு வடமத்திய மற்றும் மத்திய மாகாணங்களில் இக்காலப்பகுதியில் இவ்வாறான திருத்த நடவடிக்கைகள் பதிவுசெய்யப்படவில்லை.

## நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2023

| பாதிட்டுக் குறியீடு | வீபரம்                         | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூ.மி) 31/12/2023 | செலவு (ரூ.மி) |
|---------------------|--------------------------------|-------------------------------------------|---------------|
| 117-02-04-01        | 2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி | 6,844.50                                  | 6,039.22      |
| மொத்தம்             |                                | 6,844.50                                  | 6,039.22      |

இத்தம்மானது 2023 டிசம்பர் 31 முடிவில் 88 சதவீத நிதி செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றுள்ளதோடு 2022இல் 83 சதவீத செயலாற்றுகையையே காட்டியுள்ளது.

நிறைவு செய்யப்பட்ட மற்றும் அமுல்படுத்தப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் வீதகளானது **பின்இணைப்பு 05** தரப்பட்டுள்ளது.

## 2.3.3 வலயமைப்பு திட்டமிடல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு

வீதிப் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் சிறப்பான வலயமைப்பு திட்டமிடலை மேம்படுத்தும் நோக்கில் இது ஒரு வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டமாக நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது. தேசிய வீதிக் கட்டமைப்பில் பெருமளவிலான வாகன விபத்துக்கள் இடம்பெருகின்றமையினால்இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ், வீதிப் பாதுகாப்பிற்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் திட்டமிடல் பிரிவின் வலயமைப்பு திட்டமிடல் பிரிவு மற்றும் வீதிப்பாதுகாப்பு அலகானது இத்திட்டத்தினை அமுல்படுத்தும் பொறுப்பை கொண்டுள்ளது. இப்பகுதியின் நோக்கமாவது வீதி வலயமைப்பானது ஆபத்துக்கள் அற்ற மற்றும் பயணிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகனங்களுக்கு பாதுகாப்பான வீதியாக காணப்படுவதை உறுதி செய்வதாகும்.

வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பாக பொதுமக்கள் மற்றும் போக்குவரத்து பொலீசாரின் வேண்டுகோல்களுக்கு அமைவாக தேசிய

வீதிக் கட்டமைப்பில் உருவாகும் முன்னுரிமைகளின் அடிப்படையில் வருடாந்தம் பல்வேறுபட்ட நடவடிக்கைகள் இப்பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

வரவு செலவுத்திட்டத்தின் மூலம் கிடைக்கப்பெறும் நிதி கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையில் காணப்படும் மனித வளப் பற்றாக்குறை என்பவற்றின் காரணமாக வருடாந்தம் மேற்கொள்ளப்படும் நடவடிக்கைகள் மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2023ம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் செயலாற்றுகையானது கீழே அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

## அட்டவணை 2.3.3.1 வலயமைப்பு திட்டமிடல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு திட்டத்தின் கீழான பிரதான நடவடிக்கைகள் - 2023

| இலக்கம் | நடவடிக்கை                                                                                                       | அடைவு                                            | %    |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------|
| 01      | தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் காணப்படும் அபாயகரமான இடங்களை மேம்படுத்தல்                                                 | ஒரு மேம்படுத்தல் நடவடிக்கை நிறைவுசெய்யப்பட்டது   | 100% |
| 02      | தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் நிலையை மேம்படுத்தும் வகையில் அடையாளம் காணப்பட்ட இடங்களில் பாதுகாப்பு கருவிகளை பொருத்துதல் | 166 இல் 34                                       | 100% |
| 03      | பாதசாரிகள் கடவைகளை வெளிச்சமூட்டல்                                                                               | 20அமைவிடங்களில் மேம்படுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன | 100% |

2023 முடிவில் இத்திட்டத்தின் முழுமையான செயலாற்றுகையானது 100 சதவீதமாகும்.

## நிதி செயலாற்றுகை 31/12/2023

| பாதிட்டுக் குறியீடு | வீபரம்                         | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) | செலவு (ரூ.மி) |
|---------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------|
| 117-2-4-21          | 2506-உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி | 33.90                            | 33.43         |
| மொத்தம்             |                                | 33.90                            | 33.43         |

## 2.3.4 வாகன போக்குவரத்து முகாமை

இக்கருத்திட்டமானது ஒரு வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டமாக அமல்படுத்தப்படுகின்றது. இதன் மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பிரதான சந்திகளில் வாகன நெரிசலை குறைத்தல், மற்றும் விபத்துக்களை தவிர்த்தல் மற்றும் வைத்தியசாலைகள், பாடசாலைகள், பொது இடங்கள் போன்ற இடங்களில் பாதசாரிகளின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துவதற்கு அமல்படுத்தப்படுகின்றது. இது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்பு பிரிவின் வாகனப் போக்குவரத்து முகாமை அலகினால் மேற்கொள்ளப்பட்டுவந்தது. 2022இல் உட்கட்டமைப்பு,வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமை பிரிவானது உருவாக்கப்பட்டு இத்திட்டமானது கையளிக்கப்பட்டது. இவ் அலகினால் பின்வரும் இரண்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் அடையாளங்களை வடிவமைத்தல் மற்றும் மீளாய்வுசெய்தல்
- போக்குவரத்து சமிக்ஞைப்படுத்தப்பட்டகுறுக்குவெட்டுகளை வடிவமைத்தல் பொருத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்.

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் ஒவ்வொரு நடவடிக்கையும் 2023 இல் அடையப்பெற்றுள்ள முன்னேற்றமானது பின்வருமாறு முன்வைக்கப்படலாம்.

அட்டவணை 2.3.4.1 போக்குவரத்தது முகாமைத்துவ திட்டத்தின் கீழான நடவடிக்கைகள் - 2023

| வகை கலகம். | நடவடிக்கை                                                                                    | அடைவுகள்                             | %    |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------|
| 01         | செங்கலடி சந்தியில் போக்குவரத்து சமிக்ஞை பொருத்துதல்                                          | ஒரு இடத்தில் சமிக்ஞை பொருத்தப்பட்டது | 100% |
| 02         | மட்டக்களப்பு நொச்சிமனை தர்சனம் பாடசாலைக்கு அண்மையில் பெலிகள் சமிக்ஞை முறைமை பொருத்தப்பட்டது. | ஒரு இடத்தில் சமிக்ஞை பொருத்தப்பட்டது | 100% |
| 03         | மாத்தறை ருகுனு பல்கலைக்கழகத்திற்கு அண்மையில் பெலிகள் சமிக்ஞை முறைமை பொருத்தப்பட்டது.         | ஒரு இடத்தில் சமிக்ஞை பொருத்தப்பட்டது | 100% |

## நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2023

| பாதிட்டுக் குறியீடு | வீபரம்                         | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) | செலவு (ரூ.மி) |
|---------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------|
| 117-2-4-22          | 2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி | 80.00                            | 31.14         |
| மொத்தம்             |                                | 80.00                            | 31.14         |

2023 முடிவில் 39 சதவீதமுன்னேற்றம் பதிவாகியுள்ள அதேவேலை 2022 டிசம்பர் 31 இல் அடையப்பெற்ற நிதி முன்னேற்றமானது 81 சதவீதமாகும்

### 2.3.5 பேராதனை – செங்கலடி – பதுளை வீதி புனரமைப்பு (ஏ 5) திட்டம்

|                              |                                                                                                   |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| மோத்தநீளம் :                 | 147 km(இரண்டாம் I), 136 Km ((இரண்டாம் II)                                                         |
| நிதிநிறுவனம் :               | ஒபெக் சர்வதேசநிதியம் (OFID)<br>அபிவிருத்திக்கானசவூதிநிதியம் (SDF)                                 |
| மோத்தக் கிரயம் :             | ரூபா 18200 மி(இரண்டாம் I)<br>ரூபா 15963 மி((இரண்டாம் II)                                          |
| ஒப்பந்ததொகை :                | இரண்டாம் I-OFID – Rs. 7.44 Bn,SFD – Rs. 7.52 Bn<br>இரண்டாம் II-OFID – Rs. 7.5 Bn,SFD – Rs. 8.3 Bn |
| கடன் தொகை:                   | OFID –USD 60 Mn<br>SFD - USD 60 Mn                                                                |
| ஆரம்பம் :                    | கட்டம் I-17.01.2017,<br>கட்டம் II-01.12.2022                                                      |
| நிறைவுசெய்யப்<br>படவுள்ளதிகத | 21.04.2021(I)<br>30.05.2022(திருத்தப்பட்டது),<br>31.12.2025(II)                                   |

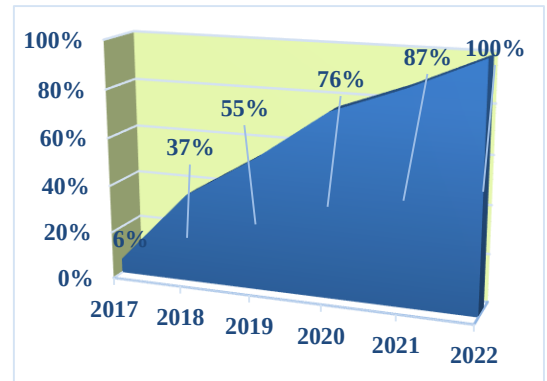
இலங்கை அரசாங்கமானது ஊவா மாகாணத்தின் பதுளையிலிருந்து கிழக்கு மாகாணத்தின் செங்கலடி வரை 147கி.மீ தூரமான பேராதனை – பதுளை – செங்கலடி (A5) வீதியினை 2 வழிப்பாதையாக புனரமைப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. திட்டமானது இரண்டு கூறுகளைக் கொண்ட ஆறு கொந்தராத்துப் பொதிகளைக் கொண்டதாகும்.

அட்டவணை 2.3.5.1 பேராதனை – பதுளை – செங்கலடி கருத்திட்டத்தின் கீழ்விதிப் புனர்நிர்மாண கொந்தராத்துப் பொதிகள்

| சவூதி அபிவிருத்தி நிதியின் கீழ் புனர்நிர்மாண கொந்தராத்துப் பொதிகள் (கூறு 'ஏ') |                          |         |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------|
| பொதி 1                                                                        | பிபில்லை – பதியதலாவை வரை | 29 km   |
| பொதி 2                                                                        | புதியதலாவை – தம்பிடிய    | 30 km   |
| பொதி 3                                                                        | தம்பிடிய – செங்கலடி      | 27.8 km |
| ஒபிட் நிதியின் கீழ் புனர்நிர்மாண கொந்தராத்துப் பொதிகள் (கூறு 'பி')            |                          |         |
| பொதி 1                                                                        | பதுளை – பஸ்ஸர            | 20 km   |
| பொதி 2                                                                        | பஸ்ஸர – லுனகல வீதி       | 21 km   |
| பொதி 3                                                                        | லுனகல – பிபில்லை வீதி    | 19 km   |

அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதியின் கீழான கொந்தராத்து ஒப்பந்தங்களின் முன்னேற்றம்.

பொதி 1 மற்றும் பொதி 2இன் நிர்மாணப் பணிகள் 2018ஆம் ஆண்டு ஜூலையில் ஆரம்பமாகியது. நிர்மாண ஒப்பந்தம் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டிருந்தாலும் பொதி 3இன் நிர்மாணப் பணிகளானது 2018 இறுதி வரை ஆரம்பிக்கப்படவில்லை.



உரு 2.3.5.1- சவூதி அபிவிருத்தி நிதியின் கீழான பொதிகளின் திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றம்

2021இல் பதுள்ளை – பஸ்ஸர பகுதி மற்றும் பஸ்ஸர – லுனகல பகுதிகளின் வேலைகளானது நிறைவுசெய்யப்பட்ட அதேவேலை லுனகல மற்றும் பிபில்லை பகுதியின் ஒப்பந்தக்காரரின் மோசமான செயல்திறன் காரணமாக ஒப்பந்தம் முடிவுறுத்தப்பட்டமையினால் நிர்மாண வேலைகளானது தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டது.

இப்பகுதிக்கான புதிய ஒப்பந்தக்காரரை தெரிவுசெய்வதற்காக விலைமனுவானது கோரப்பட்டு 2022இல் வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டன. இத்திட்டத்தின் சேமிப்பைக்கொண்டு 03 வீதிப்பகுதிகளின் நிர்மாணப்பணிகள் அரம்பிக்கப்பட்டன.

2023 இல் பேராதனை – பதுள்ளை செங்கலடி வீதியில் (செ 171+800 km – 180+500 km and 180+500 km – 190+800 km) 2 வீதிப்பகுதிகளின் மேம்படுத்தல்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. அதேவேலை கொழும்பு - இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு வீதி (பெரகல – வெல்லவாய வீதிப் பகுதி (செங். 194+000 km -202+000 km) மற்றும் அம்பாறை – உகன – மகா ஓயா வீதியில் (கெலியம்மடுவ – மகா ஓயா வீதிப்பகுதி)(Ch. 33+000 km – 45+000 km –

58+780)ஆகிய 2 வீதிப்பகுதிகளுக்குமான பெருவனவு வேலைகள் 2023 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

இத்திட்டத்தின் கட்டம் ஐஐ இன் கீழ் அமுல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ள வீதிகளின் அட்டவணையானது **பின் இணைப்பு 07**இல் தரப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு சவுதி நிதியத்தின் (SFD) கீழான பகுதிகளின் 2022 ஆம் ஆண்டின் நிதி செயலாற்றுகையானது 58 சதவீதமாக பதிவாகியுள்ளதோடு 2023 ஆம் ஆண்டின் முடிவில் பதிவாகிய செயலாற்றுகையானது 39 சதவீதமாகும்.

### 31/12/2023நிதிச் செயலாற்றுகை

| பாதிட்டுக் குறியீடு       | வீதம்                              | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2023 | செலவு (ரூ.மி) |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------|---------------|
| 117-02-04-23 (சவுதி நிதி) | 2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி | 2.00                                        | 1.82          |
|                           | 2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி     | 1,624.66                                    | 626.85        |
|                           | <b>உப மொத்தம்</b>                  | <b>1,626.66</b>                             | <b>628.67</b> |

இதற்கு மாற்றமாக OFID நிதியளிப்பின் கீழான பகுதிகளின் 2022 மற்றும் 2023ஆண்டுகளுக்கான நிதி செயலாற்றுகையானது முறையே 24 சதவீதம் மற்றும் 56 சதவீதமாகும்.

### 31.12.2023 நிதிச் செயலாற்றுகை-

|                      | வீதம்                              | மொத்தம்<br>ஒதுக்கம்<br>(ரூபா.மி)<br>31/12/20 | செலவு<br>(ரூ.மி) |
|----------------------|------------------------------------|----------------------------------------------|------------------|
| 117-02-04- 41( ஒபி.) | 2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி | 60.00                                        | 58.00            |
|                      | 2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி     | 3,195.37                                     | 1,771.67         |
|                      | <b>உப மொத்தம்</b>                  | <b>3,255.37</b>                              | <b>1,829.67</b>  |

### 2.3.6 அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியிலான வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி

மொத்தநீளம்/ பாலங்கள்: 83.58km/3 பாலங்கள்

நிதிநிறுவனம் : அபிவிருத்திக்கானசவுதி

நிதியம் (SDF)

மொத்தக் கிரயம் : Rs. 7,900mn

திருத்தப்பட்டகிரயம்: : Rs. 9,755mn

ஒப்பந்ததொகை : Rs. 8,371 Mn

கடன் தொகை : USD 60 Mn

ஆரம்பம் : ஜூன் 2013

நிறைவுசெய்யப்படவுள்ள

திகதி : ஏப்ரல் 2023

திருத்தப்பட்டதிகதி ஜூன் 2023

இத்திட்டத்தின் பிரதான நோக்கம் முன்னுரிமை அடிப்படையில் தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிப் பகுதிகளை புனரமைத்து தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலயமைப்பை மேம்படுத்துவதாகும்.

ஆரம்பத்தில் திட்டமிட்தனபடி இத்திட்டத்தின் விடயப்பரப்புக்குள்ளான நிர்மாணப் பணிகள் 2015 டிசம்பரில் முழுமையாக நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு இவ் ஒப்பந்தங்களின் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கான பற்றுச்சீட்டுகளுக்கான கொடுப்பனவு செயன்முறையானது 2016ஆம் ஆண்டு வரை இடம்பெற்றது.

இவ்வீதிகளின் நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டதற்கு பின்பு இக்கடனில் மீதமாகக் காணப்பட்ட தொகையைப் பயன்படுத்தி 2018ஆம் ஆண்டு பின்வரும் நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

- ஏ009 வீதிப் பிரிவில் 53+740கி.மீ இருந்து 58+00 வரையில் நாவுலை நகர அபிவிருத்தி.
- ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 4/3 புனரமைப்புச் செய்யப்பட்டது.
- ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 6/1 புனரமைக்கப்பட்டது.
- ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 6/2 புனரமைக்கப்பட்டது.

2020 ஆம் ஆண்டு முடிவில் முதலாவது நடவடிக்கையானது நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு மிகுதி நடவடிக்கைகளின் செயலாற்றுகையானது கீழ் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

| பாலங்களின் விபரம் | திரண்ட பெளதீக செயலாற்றுகை |           |           |
|-------------------|---------------------------|-----------|-----------|
|                   | 2021                      | 2022      | 2023      |
| பால இலக்கம் 4/3   | 100%                      | Completed | Completed |
| பால இலக்கம் 6/1   | 96%                       | 100%      | 100%      |
| பால இலக்கம் 6/2   | 48%                       | 82%       | 100%      |

### நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2023

| பாதிட்டுக் குறியீடு | விபரம்                             | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2023 | செலவு (ரூ.மி) |
|---------------------|------------------------------------|---------------------------------------------|---------------|
| 117-02-04-29        | 2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி | 82.00                                       | 81.76         |
|                     | 2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி     | 267.46                                      | 211.55        |
|                     | <b>மொத்தம்</b>                     | <b>349.46</b>                               | <b>293.31</b> |
|                     |                                    |                                             |               |

இத்திட்டத்தின் 2023 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிச் செயலாற்றுகையானது 84%. இது 2022 ஆம் ஆண்டில் 61% பதிவாகியுள்ளது.

### 2.3.7 வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்.

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| மோத்தநீளம்                  | : 39.47 km                    |
| நிதிநிறுவனம்                | : ஒபெக் சர்வதேசநிதியம் (OFID) |
| மொத்தக் கிரயம்              | : ரூபா6,217 Mn                |
| திருத்தப்பட்டகிரயம்:        | : Rs. 7,425 Mn                |
| ஒப்பந்ததொகை:                | Rs. 5,378 Mn                  |
| கடன் தொகை:                  | USD 40 Mn                     |
| ஆரம்பம்                     | : ஜூன் 2013                   |
| நிறைவுசெய்யப் படவுள்ள திகதி | : மார்ச் 2024                 |

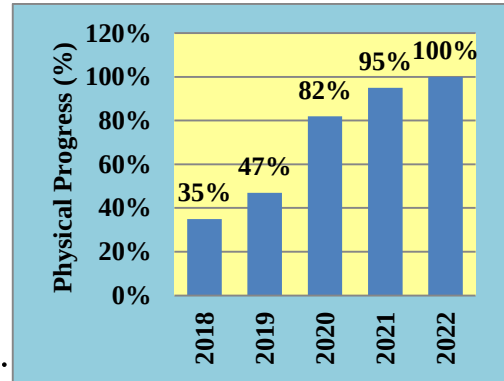
இத்திட்டத்தின்  
நெடுஞ்சாலைகளின்

நோக்கம்  
இயலளவை

மேம்படுத்தி வாகன செயற்படுத்துகை கிரயத்தினை குறைத்தல் மற்றும் அப்பிராந்தியங்களில் வாழும் மக்களுக்கு வழங்கப்படும் சேவைகளின் தரத்தையும் மட்டத்தையும் உயர்த்துதல். இறுதியில் இது நாட்டின் சமூக பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு பங்களிப்புச் செய்யும்.

இத்திட்டத்தின் கீழ் உடனடியாக அமுல்படுத்தும் வகையில் 4 கொந்தராத்து ஒப்பந்தங்கள் வழங்கப்பட்டு அவை அனைத்து ஒப்பந்தங்களும் நிறைவு செய்யப்பட்டன.

இக்கடனில் கிடைக்கப்பெற்ற சேமிப்பை பயன்படுத்தி 2017ஆம் ஆண்டில் ஏ005 பேராதெனிய – பதுளை – செங்கலடி வீதியில் 2.63கி.மீ பகுதியின் புனரமைப்பு வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2022 இல் 100%நிறைவு செய்யப்பட்டன.



### உரு 2.3.7.1 வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி திட்டத்தின் திரண்ட முன்னேற்றம்

அட்டவணை 2.3.7.1 வீதி வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்தின் கீழ் வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் புனரமைப்பு

| கருத்திட்டத்தின் விபரம்                               | தூரம் (கி.மீ)    | 31/12/2023 உள் படிபெளதிக முன்னேற்றம் |
|-------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------|
| இரக்வாணை-மாதம்பெ வீதி                                 | 14.0             | புரண்படுத்தப்பட்டுள்ளது              |
| ஏகலியகொடை-தெகியோவிட்ட வீதி                            | 17.0             |                                      |
| அதுல்கோட்டை-கொகுவல வீதி                               | 6.0              |                                      |
| பொல்கஹவல-கேகாலை வீதியில் 3/2 இலக்க பாலத்தை புனரமைப்பு | 120.4 மீ(1பாலம்) |                                      |
| பேராதனை-பதுள்ளை-செங்கலடி வீதி                         | 2.63             |                                      |

அவற்றிற்குமேலதிகமாக 2022இல் ஒருகொடவத்தை-அம்பத்தல் வீதியில் பால இல. 4/2மற்றும் 3/1ஆகியவற்றின் மீள் நிர்மாணப்பணிகளானது ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு 2022 முடிவில் முறையே 14% மற்றும் 2%திரண்டபெளதிகமுன்னேற்றத்தினை அடையப்பெற்றதோடு 2023 இல் பால இல. 4/2மற்றும் 3/1ஆகியன முறையே 55% மற்றும் 74% சத வீத திரண்டபெளதிகமுன்னேற்றத்தினை பதிவுசெய்துள்ளது.

இத்தட்மானது 2023இல் 84% நிதிச் செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றுள்ளதுடன் 2022 ஆம் ஆண்டில் 44 சதவீத செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்த.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2023

| பாதிட்டுக் குறியீடு | வீபரம்                             | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2023 | செலவு (ரூ.மி) |
|---------------------|------------------------------------|---------------------------------------------|---------------|
| 117-02-04-31        | 2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி     | 515.29                                      | 430.22        |
|                     | 2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி | 24.35                                       | 24.35         |
|                     |                                    | 539.64                                      | 454.57        |

## 2.3.8 கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| மொத்தநீளம்                   | : 46.21 km       |
| பாலங்கள்                     | : 01             |
| நிதிநிறுவனம்:                | OPEC நிதி        |
| மொத்தக் கிரயம்               | : Rs.11,212 mn   |
| திருத்தப்பட்டமொத்தக் கிரயம்: | Rs. 16,062 Mn    |
| கடன் தொகை                    | : USD 50Mn       |
| ஒப்பந்ததொகை                  | : Rs.7,719 Mn    |
| திருத்தப்பட்டகிரயம்          | : : Rs. 8,293.15 |
| ஆரம்பம்                      | :டிசம்பர் 2003   |
| நிறைவுசெய்யப்படவுள்ள திகதி   | :ஜனவரி 2024      |

இலங்கை அரசாங்கமானது சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியிலிருந்து (OFID) கொழும்பு மாவட்டத்திலுள்ள நெடுஞ்சாலைகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக ஐ.அ டொலர் 50மில்லியன் கடன் உதவியைப் பெற்றுக் கொண்டது.

இத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கம் கொழும்பு மாவட்டத்தின் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலயமைப்பினை மேம்படுத்துவதாகும். இதன் மூலம் அதிகூடிய வாகன நெரிசல் உள்ள வீதிகளில் வாகன நெரிசல் காரணமாக வீணாக்கப்படும் நேரத்தைக் குறைத்து தேசிய பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு பங்களிப்புச் செய்வதாகும்.

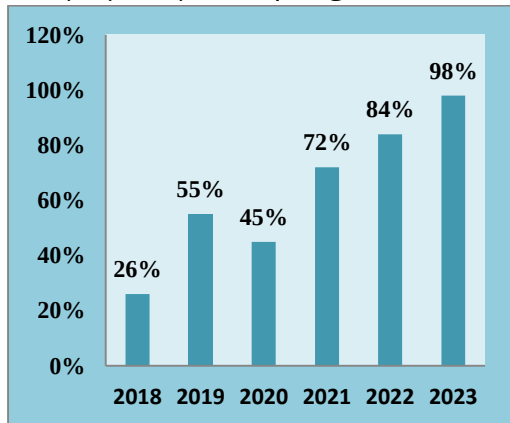
இத்திட்டத்தின் பொதி 1இன் கீழ் நிறைவு செய்யப்பட்ட வீதிகளின் பட்டயலானது பின்இணைப்பு 07இல் தரப்பட்டுள்ளன.

ஆரம்ப ஒப்பந்த பொதியில் சேர்க்கப்பட்டிருந்த நாவின்ன பொரலஸ்கமுவ வீதியானது (2.41 km)வீதியின் தரத்தை கருத்திற் கொண்டு அமுல்படுத்தமுவதில்லை என தீர்மானிக்கப்பட்டது. அதேபோல் பெலவத்த நுழைவு(0.83 km) வீதியும் அமுல்படுத்தப்படவில்லை.

அட்டவணை 2.3.8.1 கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்பச்செய்யப்படுகின்ற வீதிகள்

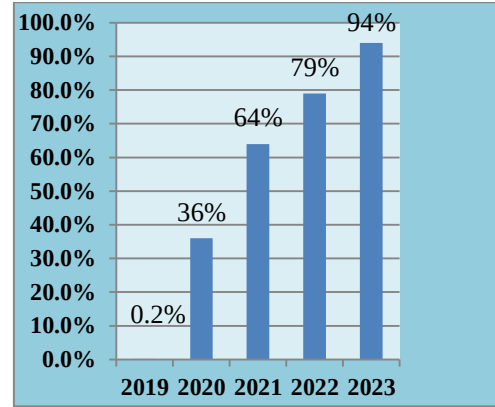
| வீதியின் பெயர்           | தூரம் (கி.மீ) | 31.12.23 இல் பெளதீக நிலை                                                                        |
|--------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| கொட்டாவ தலகல வீதி        | 14.4          | நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது                                                                        |
| கோட்டே போப்பே வீதி       | 11.3          |                                                                                                 |
| பிலியந்தல மகரகம வீதி     | 5.38          | 90% காணி சுவீகரிப்புக்கான கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது                                      |
| ஒருகொடவதடை அம்பத்தல வீதி | 7.7           | 2023 இல் கட்டம் ஐ மற்றும் கட்டம் ஐஐ மஹயே 98% மற்றும் 94% பெளதீக முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றுள்ளது |
| வல்கம தியகம வீதி         | 7.06          | 90% காணி சுவீகரிப்புக்கான கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது                                      |

2017 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட ஒருகொடவத்தை அம்பத்தல வீதியின் முதலாம் கட்டத்தின் 98 சத வீத நிர்மாணவேலைகளானது 2023 முடிவில் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது. 2022இல் பதிவாகிய செயலாற்றுகையானது 84 சதவீதமாக காணப்பட்ட அதேமேலை 2023ஆம் வருடத்தின் செயலாற்றுகையானது 14 சதவீதம் பதிவாகியுள்ளது.



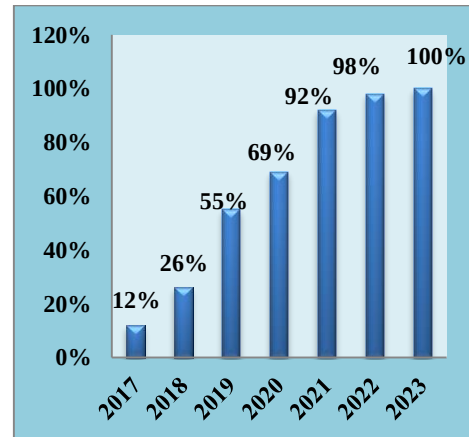
உரு 2.3.8.1 ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தல வீதியின் கட்டம் I திரண்ட முன்னேற்றம்

ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தல வீதியின் (கட்டம் 11) 0+000கி.மீ –2+300கி.மீ வரை மற்றும் 4+200கி.மீ இருந்து 5+440கி.மீ வரையான பகுதிகளின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளானது 2019 ஒக்டோபரில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 2023 முடிவில் வீதியின் இரண்டாம் கட்டமானது 94 சதவீதம் நிறைவுசெய்யப்பட்டதோடு இவ்வருட இறுதியில் பதிவாகியுள்ள பெளதீக முன்னேற்றமானது 15 சத வீதமாக பதிவாகியுள்ளது.



உரு 2.3.8.2 ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தல வீதியின் கட்டம் II திரண்ட முன்னேற்றம்

2023 முடிவில் கொட்டாவ தலகல வீதியின் நிர்மாண வேலைகளில் இடையப்பெற்ற திரண்ட பெளதீக முன்னேற்றமானது 100 சதவீதமாகும். 2022இறுதியில் நிறைவுசெய்யப்பட்டிருந்த வேலைகளானது 98 சதவீதமாகும்.



உரு 2.3.8.3– கொட்டாவ – தலகல வீதியின் திரண்ட முன்னேற்றம்

## நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2023

| பாதிட்டுக் குறியீடு | வீபரம்                             | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2023 | செலவு (ரூ.மி) |
|---------------------|------------------------------------|---------------------------------------------|---------------|
| 117-02-04-32        | 2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி     | 975.00                                      | 780.9         |
|                     | 2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி | 1,952.68                                    | 1,952.68      |
|                     |                                    | 2,927.68                                    | 2733.58       |
|                     |                                    |                                             |               |

இத்திட்டமானது 2023இல் 93 சதவீத நிதிச் செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்தள்ளதுடன் 2022இல் இது 68 சதவீதமாகும்.

## 2.3.9 ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (ஐ ரோட் - கட்டம் 1)

|                            |                                              |
|----------------------------|----------------------------------------------|
| மொத்தநீளம்                 | : 3,131 km கிராமியவீதிக்<br>300 km தேசியவீதி |
| நிதிநிறுவனம்:              | ஆசியஅபிவிருத்திவங்கி(ADB)                    |
| மொத்தக் கிரயம்             | : Rs. 135.900 மி                             |
| கடன் தொகை                  | : USD 800 Mn                                 |
| ஆரம்பதிகதி:                | 2015 மே                                      |
| நிறைவுசெய்யப்படவுள்ள திகதி | : 2024 மார்ச்                                |
| திருத்தப்பட்டதிகதி:        | 2024 செப்டம்பர்                              |

இவ் ஐ ரோட் கருத்திட்டமானது தெரிவு செய்யப்பட்ட மாகாணங்களில் கிராமிய வீதிகள் மற்றும் தேசிய வீதிகளை புனரமைத்து மேம்படுத்துவதற்கான நோக்கமாவது கிராமிய மக்களை நகர பொருளாதார மையங்களுடன் இணைப்பதற்கான வீதி வசதிகளை விருத்தி செய்வதாகும். தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிகளில் போக்குவரத்து வசதிகள் அதிகரிக்கப்படுகின்றமையால் மேம்படுத்தப்பட்ட தொடர்புகளானது மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்திலும் நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியிலும் சாதகமான தாக்கத்தினை செலுத்தும். இத்திட்டத்தின் கீழ் அன்னளவாக 3,130கி.மீ கிராமிய வீதிகள் (மாகாண சபைகள், உள்ளூராட்சி மன்ற வீதிகள்) மற்றும் 300 கி.மீ தேசிய வீதிகளும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் வழிகாட்டல்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு கொள்கைகளுக்கு உட்பட்டவாறு

வடிவமைக்கப்பட்டு, மேம்படுத்தப்பட்டு மற்றும் முறையே ஐந்து மற்றும் ஏழு ஆண்டுகளுக்கு பராமரிப்பதற்கும் மற்றும் வேலைகளுக்கான பெறுகைகளை அவ்வழிகாட்டலுக்கு அமைவாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது.

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டமானது 2015ஆம் ஆண்டு மே மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அது 2024ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்ட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. கிராமிய வீதிகளின் நிர்மாணப் பணிகள் 2019ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்டு அடுத்த மூன்று வருடங்களும் செயலாற்றுகை அடிப்படையிலான பராமரிப்பு காலமாகும். தேசிய வீதிகளுக்கான வீதி பராமரிப்பு ஒப்பந்தமானது 2024 வரை தொடரும்.

அட்டவணை 2.3.9.1 ஒருங்கிணைந்த வீதிகள் அபிவிருத்தி முதலீட்டுத்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்பு செய்வதற்கு மாகாண மற்றும் மாவட்ட மட்டத்தில் தெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ள கிராமிய வீதிகளின் தூரம்

| மாகாணம்   | மாவட்டம்     | வீ.எண்ணிக்கை | தூரம் (கி.மீ) |
|-----------|--------------|--------------|---------------|
| தெற்கு    | காலி         | 66           | 197           |
|           | மாத்தறை      | 67           | 218           |
|           | ஹம்பந்தோட்டை | 51           | 167           |
| சப்ரகமுவ  | இரத்தினபுரி  | 38           | 255           |
|           | கேகாலை       | 63           | 217           |
| வட மத்திய | அனுராதபுரம்  | 60           | 330           |
|           | பொலன்னருவ    | 55           | 170           |
| மத்திய    | கண்டி        | 50           | 220           |
|           | மாத்தளை      | 51           | 194           |
|           | நுவரஎளிய     | 43           | 180           |
| வடமேல்    | புத்தளம்     | 38           | 220           |
|           | குருநாகல்    | 76           | 485           |
| மேல்      | களுத்துறை    | 83           | 276           |
| மொத்தம்   |              | 741          | 3,130         |

2022 அம் ஆண்டில் சப்ரகமுவ, வடமேல் மற்றும் மேல் மாகாணம் களுத்துறை மாவட்டம் ஆகியவற்றில் வீதி மேம்படுத்தல் திட்டங்கள் தொடரப்பட்டன.மத்திய மாகாணத்தின் மேம்பத்தமல் வேலைகளின் முன்னேற்றமானது 2021 சமமாகவே இருந்தது. அதற்குமாறாக தென் மாகாணத்தில்ஒப்பந்தங்கள்

இரத்துசெய்யப்பட்டமையினால் முன்னேற்றமானது குறைவடைந்துள்ளது. இத்திட்டமானது 2022இல் 86.8 சதவீத முன்னேற்றத்தை இடையப்பெற்றது.

2023இல் ஒவ்வொரு வீதிப் பொதியின் பௌதீக முன்னேற்றமானது மாகாண அடிப்படையில் கீழ்வருமாறு விபரிக்கப்படுகின்றது

**அட்டவணை 2.3.9.2 மாகாண அடிப்படையில் வீதிப் பொதிகளின் பௌதீகமுன்னேற்றம்**

| மாகாணம்                   | 31.12.2022 இல் பௌதீக முன்னேற்றம் | 31.12.2023 இல் பௌதீக முன்னேற்றம் |
|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| தென்                      | 97.33%                           | 97.33%                           |
| மத்திய                    | 96.28%                           | 96.28%                           |
| சப்ரகமுவ                  | 79.05%                           | 79.05%                           |
| வடமத்திய                  | 2020 இல் நிறைவு செய்யப்பட்டது    |                                  |
| வட மேல்                   | 94%                              | 94%                              |
| மேல் (களுத்துறை மாவட்டம்) | 69%                              | 69%                              |

2023 ஆண்டில் ஒவ்வொரு வீதி பொதிகளிலும் அடையப்பெற்ற பௌதீக செயலாற்றுகையானது 2022இல் அடையப்பெற்ற முன்னேற்றத்திற்கு ஒத்ததாகும். தேற்கு மற்றும் மேல் மாகாணங்களில் முன்மொழியப்பட்டிருந்த 02 வீதிப் பொதிகளின் ஒப்பந்தமானது இரத்துச்செய்யப்பட்டுள்ளது. 100000 கி.மீ வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் புதிதாக மத்திய மாகாணத்தில் 02 பொதிகள் மற்றும் சப்ரகமுவ மாகாணத்தில் 03 பொதிகள் முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

மொத்தமாக 22 தேசிய விதிப் பொதிகளானது தொடர்ந்தும் அமுலிலுள்ளது.

பராமரிப்பின் கீழான அனைத்து தேசிய வீதி பொதிகளின் முன்னேற்றமானது **பின்இணைப்பு 08** இல் தரப்பட்டுள்ளது.

### 2.3.10 இரண்டாவது ஒருங்கிணைந்த வீதி அபிவிருத்தி முதலீட்டுத் திட்டம் (ஐ ரோட்)

மொத்தநீளம் : 3,400 km கிராமியவீதிக்  
350 km தேசியவீதி

நிதிநிறுவனம்:ஆசியஅபிவிருத்திவங்கி(ADB)

மொத்தக் கிரயம் : ரூபா. 162.600 மி

திருத்தியகிரயம் : ரூபா184.382 மி

கடன் தொகை : USD 900 Mn

ஆரம்பிக்கப்பட்டதிகதி: 2017 ஜூன்

நிறைவுசெய்யப்படவுள்ளதிகதி: 2027 மே

இவ் ஐ ரோட் கருத்திட்டமானது இலங்கையில் கிராமிய வீதிகளின் இயலளவை மற்றும் கிடைப்பனவை மேம்படுத்துவதற்கு உதவுகின்றது. இதன் மூலம் நாடுதழுவிய மட்டத்தில் பொருளாதார நடவடிக்கைகள் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளில் கிராமிய மக்களின் பங்களிப்பு அதிகரிக்கின்றது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் அண்ணளவாக 3,400கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனரமைப்புச் செய்யப்பட்டு சிறப்பான முறையில் பராமரிப்புச் செய்யப்படுவதோடு 350கி.மீ தேசிய வீதிகளும் புனரமைப்புச் செய்யப்படும். இதன்கீழ் வடக்கு, கிழக்கு, ஊவா மற்றும் மேல் மாகாணங்கள் உள்ளடங்கும். இதற்கு மேலதிகமாக வீதி அபிவிருத்தியில் பங்குபற்றும் நிறுவனங்களின் வீதிப் பாதுகாப்பு, நலன்கள், பராமரிப்பு, இயலளவு, மற்றும் வீதி வடிவமைப்பு மற்றம் நிர்மாணித்தல் இயலளவானது அபிவிருத்தி செய்யப்படும். இத்திட்டமானது 2018 – 2027 வரை அமுல்படுத்தப்படும்.

முதல் இரண்டு வருடங்களில் வீதிகளின் நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டு அதன் பின்பு 3 வருடம் மற்றும் 5 வருட செயலாற்றுகை அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தமானது முறையே கிராமிய மற்றும் தேசிய வீதிகளுக்கும் பெற்றுக் கொடுக்கப்படும்.

இத்திட்டம் 2018ஆம் ஆண்டிலிருந்து அமுல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டாலும்

இதற்கான கடன் ஒப்பந்தமானது ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியுடன் 2017ஆம் ஆண்டில் கைச்சாத்திடப்பட்டு ஊவா மாகாணத்திற்கான நிர்மாணப் பணிகளுக்கான கேள்வி மனுக்கள் 2017 ஜூன் மாதத்தில் கோரப்பட்டன.

2023 டிசம்பர் மாத முடிவில் இத்திட்டத்தின் முன்னேற்றங்கள் பின்வருமாறு:

- 2018ஆம் ஆண்டு ஊவா மாகாணத்தின் தெரிவுசெய்யப்பட்ட வீதிகளின் புனரமைப்புக்கான நிர்மாணப் பணிகளுக்கான ஒப்பந்தமானது வழங்கப்பட்டது. 2020ஆம் ஆண்டின் முடிவில் பதிவாகிய பௌதீக முன்னேற்றமானது 63 சதவீதமாகக் காணப்பட்டதோடு 2921இல் அது 73சதவீதமாக பதிவாகியுள்ளது. 2022 முடிவில் திரண்ட முன்னேற்றமானது 78.47 சதவீதமாக காணப்பட்டதோடு 2023 முடிவில் 80.05 சதவீத திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றுள்ளதோடு அறிக்கைக்குறிய காலப்பகுதியில் 1.5% வேலைகள் வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டள்ளது.
- 2019ஆம் ஆண்டில் கிழக்கு மாகாண கிராமிய வீதிகளின் நிர்மாணப் பணிகளுக்கான ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது. 2020 முடிவில் அடையப்பெற்ற முன்னேற்றமானது 34 சதவீதமாக காணப்பட்டதோடு 2021 முடிவில் அடையப்பெற்ற திரண்ட செயலாற்றுகையானது 59 சதவீதமாகும். 2022 முடிவில் 84 சதவீத திரண்ட முன்னேற்றத்தை பதிவுசெய்திருந்தது. 2023 முடிவில் இப்பொதியின் முன்னேற்றமானது 84%.
- 2019 டிசம்பரில் வடமாகாண கிராமியப் பாதைகளின் நிர்மாணப் பணிகன் ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு 2020 முடிவில் அடையப்பெற்ற முன்னேற்றமானது 24 சதவீதமாக காணப்பட்டதோடு 2021 முடிவில் அடையப்பெற்ற திரண்ட செயலாற்றுகையானது 62 சதவீதமாகும். 2022 முடிவில் பதியப்பட்டுள்ள திரண்ட அடைவானது 86 சதவீதமாகும். அதேவேலை 2023 வருடத்தில் 86% முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றுள்ளது.

- மேல் மாகாணத்திற்கான கிராமிய வீதிகளின் புனரமைப்பு வேலைகளுக்கான கொந்தரத்து ஒப்பந்தம் 2020 ஏப்ரலில் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டதோடு 3 சதவீத செயலாற்றுகை பதிவாகியுள்ளது. 2021 காலப்பகுதியில் 27 சதவீத பௌதீக வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு அடையப்பெற்ற திரண்ட முன்னேற்றம் 30 சதவீதமாகும். ஒப்பந்தக்காரர்களின் மோசமான செயலாற்றுகையின் காரணமாக 2022 ஆம் ஆண்டிலும் முன்னேற்றமானது தேக்கமடைந்தது. 2023 முடிவில் பதிவாகிய முன்னேற்றமானது 30%.

2022ஆம் ஆண்டில் 97 சதவீத நிதிச் செயலாற்றுகையானது அவதானிக்கப்பட்ட அதேவேலை 2023இல் 20 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது.

#### நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2023

| பாதிட்டுக் குறியீடு | விலகம்                         | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2023 | செலவு (ரூ.மி) |
|---------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|---------------|
| 117-02-04-44        | 2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி | 49,318.7                                    | 9,761.63      |
| மொத்தம்             |                                | 49,318.7                                    | 9,761.63      |

#### 2.3.11 போக்குவரத்து தொடர்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ கருத்திட்டம்.

|                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| நிதிநிறுவனம்               | : உலகவங்கி      |
| மொத்தக் கிரயம்             | : ரூபா 1,545 மி |
| கடன் தொகை                  | : USD 9 மி      |
| ஆரம்பிக்கப்பட்டதிகதி       | : 09.05.2016    |
| நிறைவுசெய்யப்படவுள்ள திகதி | : 31.08.2023    |

இத்திட்டத்திற்கான கடன் ஒப்பந்தம் 29 செப்டெம்பர் 2017இல் கைச்சாத்திடப்பட்டது. ஏவ்வாறாயினும் 15.08.2018ஆம் திகதி (18/1682/805/05) இலக்கம் கொண்ட அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின்படி திட்டமானது மீளமைக்கப்பட்டது.

இம்மீளமைப்புக்கு பிற்பாடு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் கூறானது “சொத்துக்களை முகாமை செய்வதற்காக நிறுவக ரீதியான உறுதிப்படுத்தல் மற்றும் இயலாமைக் கட்டியெழுப்பதல்” என வரையறுக்கப்பட்டது.

இக்கருத்திட்டத்தின் கீழ் 2019இல் இருந்து பின்வரும் நடவடிக்கைகள் அமுல்படுத்தப்பட்டன.

1. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினுள் சொத்து முகாமைத்துவ முறைமை மற்றும் அதற்கான அலகு உருவாக்குதல்
2. வான்மை அபிவிருத்தி, பயிற்சியளித்தல் மற்றும் ஆலோசனைகள்.
3. தேவையான உபகரணங்கள் கொள்வனவு.

| நடவடிக்கை                                                                                        | பெளதீக முன்னேற்றம் |        |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------|------|
|                                                                                                  | 2021               | 2022   | 2023 |
| வீ.அ.அி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினுள் சொத்து முகாமைத்துவ முறைமை மற்றும் அதற்கான அலகு உருவாக்குதல் | 39.4%              | 56.92% | 100% |
| வான்மை அபிவிருத்தி, பயிற்சியளித்தல் மற்றும் ஆலோசனைகள்                                            | 9.35%              | 13.97% | 100% |
| உபகரணங்கள் கொள்வனவு                                                                              | 5.03%              | 6.35%  | 100% |

2022 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் 3 நடவடிக்கைகளிலும் அடையப்பெற்ற மொத்த செயலாற்றுகையானது 53.78% ஆகும், 2022 இன் திருத்திய இலக்கங்களுக்க அமைய அடைவானது 86 சதவீதமாகும்.

அதேபோல் 2023ஆம் ஆண்டின் முடிவில் இத்திட்டத்தின் மூன்று கூறுகளினாலும் 100%, முன்னேற்றத்தை அடைந்து கொண்டுள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2023

| பாதிட்டுக் குறியீடு | வீபரம்                                       | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2023 | செலவு (ரூ.மி) |
|---------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------|
| 117-02-04-48        | 2506 உட்கட்மைப்பு அபிவிருத்தி                | 559.03                                      | 422.89        |
|                     | 2106 மென்அபாருள் அபிவிருத்தி                 | 151.07                                      | 97.19         |
|                     | 2103 உபகர்ணங்கள் மற்றும் இயந்திரங்கள்        | 588.09                                      | 530.11        |
|                     | 2102 தளபாடங்களட மற்றும் காரியாலய உபகர்ணங்கள் | 6.00                                        | 3.31          |
|                     | 2101 வாகணங்கள்                               | 165.00                                      | 136.74        |
| மொத்தம்             |                                              | 1,469.19                                    | 1,190.24      |

2022 மற்றும் 2023 ஆம் ஆண்டுகளில் அடையப்பெற்ற நிதிச்செயலாற்றுகையானது முறையே 87% மற்றும் 81% ஆகும்.

2.3.12 மேல்மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் கருத்திட்டம்.

|                                           |                   |
|-------------------------------------------|-------------------|
| மொத்தநீளம்                                | : 25.81கி.மீ      |
| நிதிநிறுவனம்: OPEC சர்வதேச நிதியம் (OFID) |                   |
| மொத்தக் கிரயம்                            | : ரூபா.3,232 மி   |
| திருத்தப்பட்ட மொத்தக் கிரயம்              | : ரூபா.5, 600மி   |
| கடன் தொகை                                 | : USD 17 Mn       |
| ஒப்பந்ததொகை                               | : ரூபா.2,818.09மி |
| ஆரம்பம்                                   | : ஓக்டோபர் 2017   |
| நிறைவுசெய்யப்படவுள்ள திகதி                | : மார்ச் 2023     |

இத்திட்டத்தின் கீழ் 25.81கி.மீ தூரமான தேசிய பெருந்தெருக்களை புனரமைப்பு

செய்து மேம்படுத்துவதை  
உள்ளடக்கியதாகும்.

இக்கருத்திட்டத்தின் கீழ் பின்வரும் வீதிப் பகுதிகள் விரிவாக்குவதற்கும் மற்றும் மேம்படுத்தலுக்குமாக தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

**அட்டவணை 2.3.12.1 - இக்கருத்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்புச் செய்யப்படுகின்ற வீதிகள்**

| இல | வீதிப் பகுதி                                                    | 31/12/2022 இல் முன்னேற்றம்      | 31/12/2023 இல் முன்னேற்றம் |
|----|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| 1  | கடுவலை அத்துருகிரிய வீதி 'பீ' 174 (0+000 கி.மீ- 9+500 கி.மீ)    | 91%                             | 100 %                      |
| 2  | வல்கம் - அத்துருகிரிய வீதி 'பீ' 451 (0+000 கி.மீ - 1+210 கி.மீ) | 2020 இல் பூர்த்தி செய்யப்பட்டது |                            |
| 3  | பெல்லன் - மாரகல்ல வீதி 'பீ' 544 (0+000 கி.மீ - 9+800 கி.மீ)     |                                 |                            |

வீதி இல 1 இன் கட்டுமான பணிகளானது 2018இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2022 முடிவில் 93 சதவீத கட்டுமான வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டிருந்தன. 2023 முடிவில் 7 சதவீத வேலைகளும் நிறைவு செய்யப்பட்டு 100 சதவீத திரண்ட பௌதீக முனஇனேற்றத்தை பதிவுசெய்துள்ளது.

ஏற்கனவே இத்திட்டத்தின் வடயப்பரப்பிற்குள் உள்ளடன்னப்பட்ட வெல்பம் - அதுருகிரிய வீதியானது நிதிப்பற்றாக்குறை காரணமாக இப்பொதியிலிருந்த நீக்கப்பட்டது.

03ஆம் மற்றும் 04ஆம் வீதிகளின் நிர்மானப் பணிகளானது 2017 ஒக்டோபர் 05ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2020இல் நிறைவு செய்யப்பட்டது.

**நிதிச் செயலாற்றுகை 31.12.2023**

| பாதிட்டுக் குறியீடு | வீபரம்                             | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மீ) 31/12/2023 | செலவு (ரூ.மீ) |
|---------------------|------------------------------------|---------------------------------------------|---------------|
| 117-02-04-40        | 2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி | 707.57                                      | 656.87        |
|                     | 2506 உட்கட்கமைப்பு அபிவிருத்தி     | 150.00                                      | 150.00        |
|                     | <b>மொத்தம்</b>                     | <b>857.57</b>                               | <b>806.87</b> |

2023ஆம் ஆண்டின் முடிவில் அடையப்பெற்ற திரண்ட நிதிச் செயலாற்றுகையானது 68 சதவீதமாக காணப்படுகின்றது. 2021ஆம் ஆண்டின் போது இது 67 சதவீதமாகும்.

**2.3.13 மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் உள்ள வீதிகளின் மற்றும் பாலங்களை அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் திட்டம்.**

மொத்தநீளம் / பாலங்களின் எண்ணிக்கை: 75.31km / 14பாலங்கள்  
நிதிநிறுவனம்: EXIM வங்கி சீனா (ஹூனான் கிளை)

மொத்தக் கிரயம்: ரூபா. 14,000மி  
திருத்தப்பட்டதுகிரயம்: ரூபா.18,000மி  
கடன் தொகை : USD 84,988,952.94  
கருத்திட்டகாலம் : 24மாதங்கள்  
ஆரம்பித்ததிகதி: 29.11.2018  
நிறைவுசெய்யப்படவுள்ள திகதி : 28.11.2020  
நிறைவுசெய்யப்படவுள்ள திகதி திருத்தப்பட்டது 31.03.2023  
ஒப்பந்ததொகை: ரூபா. 12.6 பி

மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் உள்ள 73.31கி.மீ வீதிகளை அகலமாக்கி மேம்படுத்தல் மற்றும் 14 பாலங்களை புனரமைப்புச் செய்வதற்குமாக இலங்கை அரசாங்கமானது சீன எக்சிம் வங்கி (ஹூனான் கிளை) மற்றும் இலங்கையின் மக்கள் வங்கி ஆகிய வங்கிகளிடமிருந்து ஒரு கடனைப் பெற்றுக் கொண்டது.

இத்திட்டமானது இரண்டு கொந்தராத்து பொதிகளாக அமுல்படுத்தப்படும். வீதி நிர்மாணப் பொதி 1 மற்றும் பால நிர்மாணப் பொதி 2 ஆகிய இரண்டு கொந்தராத்துக்குமான ஒப்பந்தங்களில் முறையே 24 மாதங்கள் மற்றும் 18 மாதங்களாகும்.

இத்திட்டத்திற்கான கடன் ஒப்பந்தமானது 2018ஆம் ஆண்டு கைச்சாத்திடப்பட்டது. 2022ஆம் ஆண்டின் முடிவில் கருத்திட்டமானது 98 சதவீத முன்னேற்றத்தை பதிவு செய்திருந்தது. இத்திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்தப்படவுள்ள வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள்கீழே அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளன.

**அட்டவணை 2.3.16.1 - இத்திட்டத்தின் கீழ் மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் மேம்படுத்தப்படவுள்ள வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள்**

| ஒப்பந்த இல. | வீதிப் பொதி                                                                                            | தூரம் (கி.மீ) பாலங்கள் |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 1           | கண்டி - கிரிமடிய வீதி                                                                                  | 7.64                   |
|             | அம்பிடிய - குரதேனிய வீதி                                                                               | 2.25                   |
|             | நுவரளலிய - ராகல - உடபுஸல்லாவ வீதி                                                                      | 27.00                  |
|             | வெலிமட - கிரிகிலஸ் வீதி                                                                                | 17.83                  |
|             | அவிஸ்ஸாவெல்ல - ஹட்டன் - நுவரளலிய வீதி                                                                  | 9.59                   |
|             | பெரகல - வெல்லவாய வீதி                                                                                  | 11.00                  |
| 2           | தென்னம்கும்புர - ரிக்கில்லகஸ்கட - ராகல வீதியில் இல. 24/3 மற்றும் 42/1 பாலங்களை புனரமைத்தல்             | 02                     |
|             | கண்டி - கிரிமடிய வீதியில் இல. 3/2 பாலத்தை புனரமைத்தல்                                                  | 01                     |
|             | நுவரளலிய - ராகல - உடபுஸல்லாவ வீதியில் இல. 23/3, 27/2, 30/4, 31/5, 34/8, 37/1 38/5 பாலங்களை புனரமைத்தல் | 07                     |
|             | வெலிமட - கிரிகிலஸ் வீதியில் இல.1/1, 2/5, 7/7 பாலங்களை புனரமைத்தல்                                      | 03                     |
|             |                                                                                                        |                        |

### நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2023

| பாதிட்டக் குறியீடு | வீபரம்                         | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மீ) 31/12/2023 | செலவு (ரூ.மீ) |
|--------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|---------------|
| 117-02-04-45       | 2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி | 125.00                                      | 29.88         |
| மொத்தம்            |                                | 125.00                                      | 29.88         |

2023 இல்இத்திட்டமானது 24 சதவீத நிதி முன்னேற்றத்தை காட்டியுள்ளதோடு அது 2022இல் 31 சதவீதமாக பதிவாகியுள்ளது.

### 2.3.14 போக்குவரத்து கருத்திட்டங்களை தயார்படுத்துவதற்கான வசதி

|                                 |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| நிதிநிறுவனம் :                  | ஆசியஅபிவிருத்திவங்கி (ADB) |
| மொத்தக் கிரயம்:                 | ரூபா.1,697 மி              |
| கடன் தொகை :                     | USD 10 Mn                  |
| கடன் தொகை :                     | ரூபா.343 மி                |
| ஆரம்பித்ததிகதி:                 | 19.02.2017                 |
| நிறைவுசெய்யப்பட விருந்த திகதி : | 19.02.2018                 |
| நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி :   | 15.03.2018                 |

இத்திட்டத்திற்கான நிதியானது ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் வீதி, புகையிரதம், துறைமுகம் ஆகிய போக்குவரத்து உபதுறைகளில் முன்னுரிமை கருத்திட்டங்களை அடையாளம் கண்டு வினைத்திறனான தொடக்க நிலையை பின்வரும் வகையில் உருவாக்கும்.

- சாத்திய வள ஆய்வுகளை தயாரித்தல், விரிவான வடிவமைப்பு மற்றும் கொள்வனவு ஆவணங்களைத் தயாரித்தல்.
- கருத்திட்ட அமுலாக்கத்தின் ஆரம்ப கட்டத்தில் அமுல்படுத்தல் ஆதரவினை பெற்றுக் கொடுத்தல்.

2019 முதலாம் காலாண்டில் இக்கருத்திட்டத்தின் கட்டம் 1இன் கீழ் மூன்று நடவடிக்கைகள் ஏற்கனவே

அமுல்படுத்தப்பட்டு  
நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன.

முதலாவது நடவடிக்கையானது 2019ஆம் ஆண்டில் நிறைவுசெய்யப்பட்டது. இந்நடவடிக்கை தொடர்பான பற்றுச்சீட்டுக்களுக்கு பணம் செலுத்தும் நடவடிக்கைகள் மாத்திரமே 2020இல் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

(ஆ) போக்குவரத்து கருத்திட்டங்களை தயார்படுத்துவதற்கான வசதியளிப்பின் (TPPF Phase II) கீழ் அதி வேக நெடுஞ்சாலைகள் தொடர்பிலான நடவடிக்கைகள்

இத்திட்டத்தின் கீழ் பின்வரும் உசாத்துணை வேலைகளை மேற்கொள்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

- இலங்கைஅதிவேக நெடுஞ்சாலை வலயமைப்பை விரிவுபடுத்துவதற்கு புதிய சுவடுகளை அடையாளம் காண்பதற்கான கருத்தியல் ஆய்வு
- கருத்தியல் ஆய்வின் மூலம் அடையாளம் கண்டுள்ள அதிவேக நெடுஞ்சாலை தொடர்புகளுக்கான மாற்று சுவடுகள் தொடர்பில் சாத்திய வள ஆய்வு மற்றும் விரிவான ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளல்
- தெரிவு செய்யப்பட்ட அதிவேகப்பாதை சுவடுகளுக்கு தேவையான ஆரம்ப வடிவமைப்பு, காணி சுவீகரிப்பு திட்டம், மீள்குடிமரத்தல் திட்டம், சுற்றாடல் ஆய்வுகள் மற்றும் ஆரம்ப பொறியியல் வடிவமைப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- வடிவியல் வடிவமைப்பிற்கான வடிவமைப்பு தரங்கள், கெயேடுகள் மற்றும் வழிகாட்டல்களைத் தயாரித்தல்.
- பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் அமுல்படுத்துதல்
- தற்போதுள்ள அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் வீதிப்புதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல்

2021ஆம் ஆண்டில் வரவுசெலவுத்திட்டத்தில் நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருந்தாலும் தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களமானது நாட்டின் நிதி நிலைமைகளைக் கருத்திற்கொண்டு இத்திட்டத்திற்கு அதன் சிபார்சினைப் பெற்றுக்கொடுக்கவில்லை.

2023ஆம் ஆண்டின் திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கைத்திட்டத்திற்கு அமைவாக கருத்திட்டமானது 97 சதவீத செயலாற்றுகையை பதிவு செய்துள்ளது. இது 2022இல் 33 சதவீதமாகும். நிதி ஒதுக்கமானது கட்டம் 1 இன் செலுத்தப்படவேண்டிய பற்றுச்சீட்டுகளுக்கான கொடுப்பணவுகளை மேற்கொள்ள பயன்படுத்தப்பட்டன.

#### நிதிச் செயலாற்றுகை- 31/12/2023

| பாதிட்டுக் குறியீடு               | வீபரம்  | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2023 | செலவு (ரூ.மி) |
|-----------------------------------|---------|---------------------------------------------|---------------|
| 117-02- உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி | 2506    | 12.13                                       | 11.77         |
|                                   | மொத்தம் | 12.13                                       | 11.77         |

#### 2.3.15 கடற்கரையோர வீதி பானந்துறை வரை விஸ்தரித்தல்.

கொழும்பு காலி வீதியில் கொழும்பு நகரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கான ஒரு மாற்று பாதையாக 1990களில் கடற்கரையோர வீதி அடையாளம் காணப்பட்டது. கடற்கரையோர வீதியின் (பகுதி 2) ரன்முத்து ஹோட்டலில் இருந்து தெகிவளை வரையான (0+520கி.மீ –8+420கி.மீ) வீதியின் நிர்மாணப் பணிகளானது 1998ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டதாகும்.

துறைமுக நகரத்துக்கான தொடர்பு மற்றும் நுழைவினை மேம்படுத்துவதற்காக தற்போதுள்ள கடற்கரை வீதியினை காலி முகத்திடல் வரை நீடிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. கொழும்பு – காலி வீதியில் வாகன நெரிசலானது அதிகரித்து வருவதைக் காணலாம். மற்றும் இந்நெரிசலானது தற்போது தெகிவளையையும் தாண்டிச் சென்றுள்ளது. இவ்வாகன நெரிசலுக்கு பிரதான காரணம் மாற்றுப்பாதை காணப்படாமையாகும். இதற்கு தீர்வாக கரையோர வீதியானது பானந்துறை வரை நீடிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படும் நடவடிக்கைகளானது பின்வரும் கட்டங்களாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளதோடு அடையப்பெற்ற முன்னேற்றமானது கீழ்வருமாறு குறிப்பிடப்படுகின்றது.

| கட்டம் கட்டம்                                                                           | 31/12/2022 முன்னேற்றம் | 31/12/2023 முன்னேற்றம் |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் IV (இராமகிருஷ்ணன் வீதி - பிரேஸ் அவானியு)             | நிறைவு செய்யப்பட்டது   |                        |
| மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் V - வீதி நிர்மாணப்பணிகள்                             | நிறைவு செய்யப்பட்டது   | நிறைவு                 |
| மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் V - கொல்பிடி புகையிரத நிலையம் விடுதி நிர்மாணப்பணிகள் | நிறைவு செய்யப்பட்டது   | நிறைவு                 |
| மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் VI - வீதி நிர்மாணப்பணிகள்                            | 35%                    | 88%                    |

#### நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2023

| பாதிடெக் குறியீடு | வீபரம்                         | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மீ) 31/12/2023 | செலவு (ரூ.மீ) |
|-------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|---------------|
| 117-02-04-49      | 2506 உட்கட்டதைப்பு அபிவிருத்தி | 169.01                                      | 169.01        |
|                   | மொத்தம்                        | 169.01                                      | 169.01        |

2023ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகையானது 100 சதவீதமாகும் அதேவேலை 2022 இல் 74 சதவீத செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்திருந்தது.

கொழும்பு நகரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கான ஒரு மாற்று பாதையாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளமையினால் பிரதமரின் செயலாளரின் தலைமையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ள பாரிய கரத்திட்டங்களை மீள் உபாயமயமாக்கள் குழுவின் சிபார்சுக்கமைய இத்திட்டத்தின் கீழ் தெகிவளை பாலத்தின் நிர்மாணப்பணிகளை தரிதப்படதுவதற்கும் மிகுதி வேலைகளை நாட்டின் பொருளாதார நிலைமை சீராகும் வரை தற்காலிகமாக இடைநிறுத்துவதற்கும் தீர்மானிக்கப்பட்டது.

#### 2.3.16 வீதி வலையமைப்பில் 100,000 கி.மீ வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்

இக்கருத்திட்டமானது தேசிய பெருந்தெருக்கள் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலையமைப்புக்கான விரிவான பிரவேசத்திற்கு வசதியளிக்கும் வகையில் 100,000 கி.மீ மாற்றுப் பாதைகள் மற்றும் கிராமிய வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்து மாற்று வீதி முறைமையொன்றினூடாக உள்ளக மற்றும் கிராமிய பிரவேச வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதே இதன் நோக்கமாகும். இத்திட்டத்தின் கீழ் பின்வரும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

- நெடுஞ்சாலைகளை மற்றும் மாகாண வீதிகளை மேம்படுத்தல்
- புதிய மாற்றுப் பாதைகள் மற்றும் கிராமிய வீதிகளை அடையாளம் காணல் மற்றும் மேம்படுத்தல்
- குறுக்கவழிப்பாதைகளை நிர்மாணித்தல்
- உள்ளக பிரவேச வீதிகள் மற்றும் கிராமிய வீதிகளிலுள்ள பாலங்களை நிர்மாணித்தல்
- கிராமிய வீதிகளை மேம்படுத்தல்

இக்கருத்திட்டத்தின் கீழ் வீதி நிர்மாணப்பணிகளானது இலங்கை இரானுவத்திற்கு நேரடியாக கொந்தராத்துக்களை பெற்றுக்கொடுத்தல், நேரடி வேலையை பெற்றுக்கொடுத்து மற்றும் வேலைகளுக்கான கட்டளைகளை வழங்கி அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.

இவ் அறிக்கைக்குரிய காலப்பகுதியின் முடிவில் 17,847 கி.மீ தூரமான 13,160வீதிகளின் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகளானது ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதோடு, இவற்றின் ஒப்பந்த பெருமதி ரூபா 394 பில்லியன்களாகும்.

2023 வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்ட 6,298.14கி.மீ தூரமான 5,201வீதிகளின் மேம்படுத்தல் வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு 11,549.10கி.மீ நீளமான 7959வீதிகளின் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகளானது தொடர்ந்தும் இடம் பெற்று வருகின்றது.

இதற்கு மேலதிகமாக மிகுதியாகவுள்ள 9710.61 கி.மீ தூரமான 5,423 விதிகளின் விலைமனு கோரல் மட்டம்வரை நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. 2022 முடிவில் மொத்தமாக அடையப்பெற்றுள்ள முன்னேற்றமானது 22 சதவீதமாகும்.

அரம்பிக்காமலிருப்பதற்கும் தீர்மானிக்கப்பட்டது.

இதேபோல் 2022 காலப்பகுதியின் முடிவில் 1610கி.மீ தூரமான 1,113 விதிகளின் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகளானது ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு இவற்றின் ஒப்பந்த பெருமதி ரூபா 394 பில்லியன்களாகும்.

2022 வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்ட 1,145 கி.மீ தூரமான 838 விதிகளின் மேம்படுத்தல் வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு 1,048 கி.மீ நீளமான 727 விதிகளின் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் தொடரப்படுகின்றன.

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் சுருக்கம் கீழே தரப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் மாகாண அடிப்படையிலான முன்னேற்றமானது **பின் இணைப்பு 09** இல் தரப்பட்டுள்ளது.

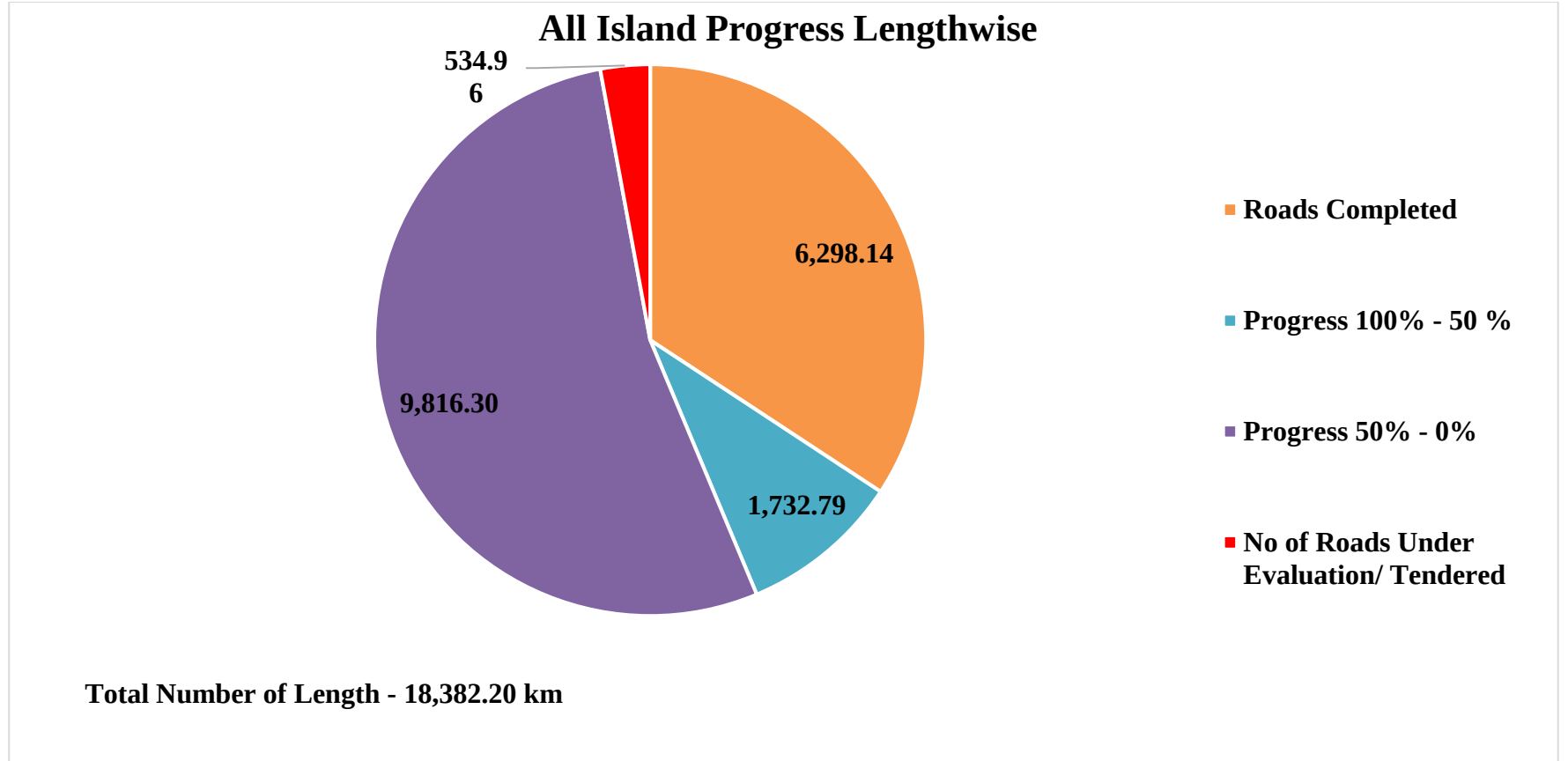
#### நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2023

| பாதீட்டுக் குறியீடு | வீபரம்                         | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மீ) 31/12/2023 | செலவு (ரூ.மீ) |
|---------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|---------------|
| 117-02-04-57        | 2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி | 24,000.00                                   | 23,999.46     |
| மொத்தம்             |                                | 24,000.00                                   | 23,999.46     |

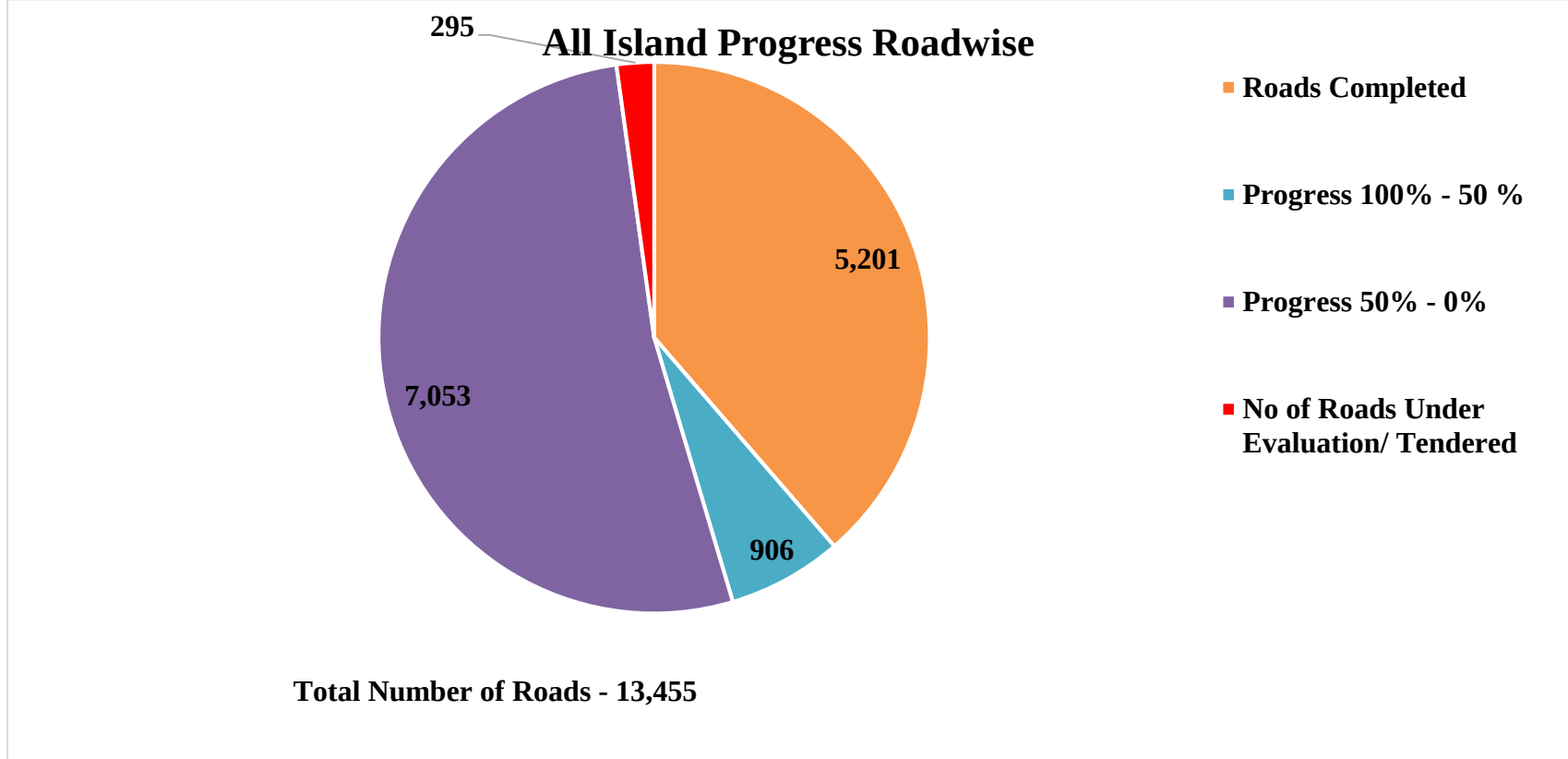
2023இல் இத்திட்டத்தினால் அடையப்பட்ட நிதிச் செயலாற்றுகையானது 100 சதவீதமாகும் அதேவேலை இது 2022 இல் 99 சதவீதமாகும்.

பிரதமரின் செயலாளரின் தலைமையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ள பாரிய கரத்திட்டங்களை மீள் உபாயமயமாக்கள் குழுவின் சிபார்சுக்கமைய பொதுமக்களின் வாழ்வாதாரத்திற்கு மற்றும் பொதுபோக்குவரத்திற்கு இடையூராக அமையும் ஏற்கனவே ஆரம்பிக்கப்பட்ட விதிகளின் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகளை நிறைவுசெய்வதற்கும் புதிதாக வேலைகளை

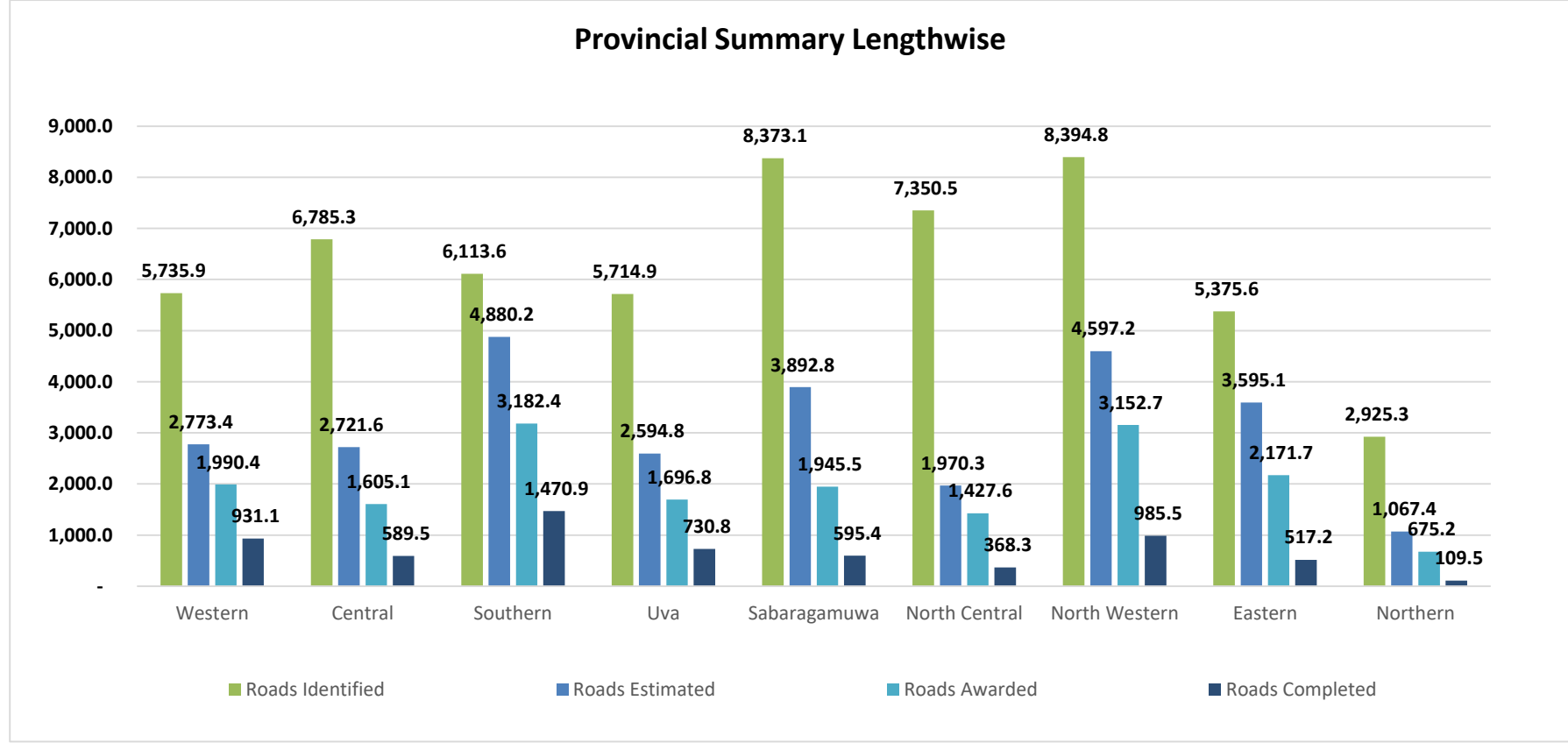
உரு 2.3.19.1 100,000 கி.மீ வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்தின் மேம்படுத்தப்பட்ட வீதிகளின் துாரத்தின் அடிப்படையில் நாடுதலுவிய வகைகளில் முன்னேற்றம்



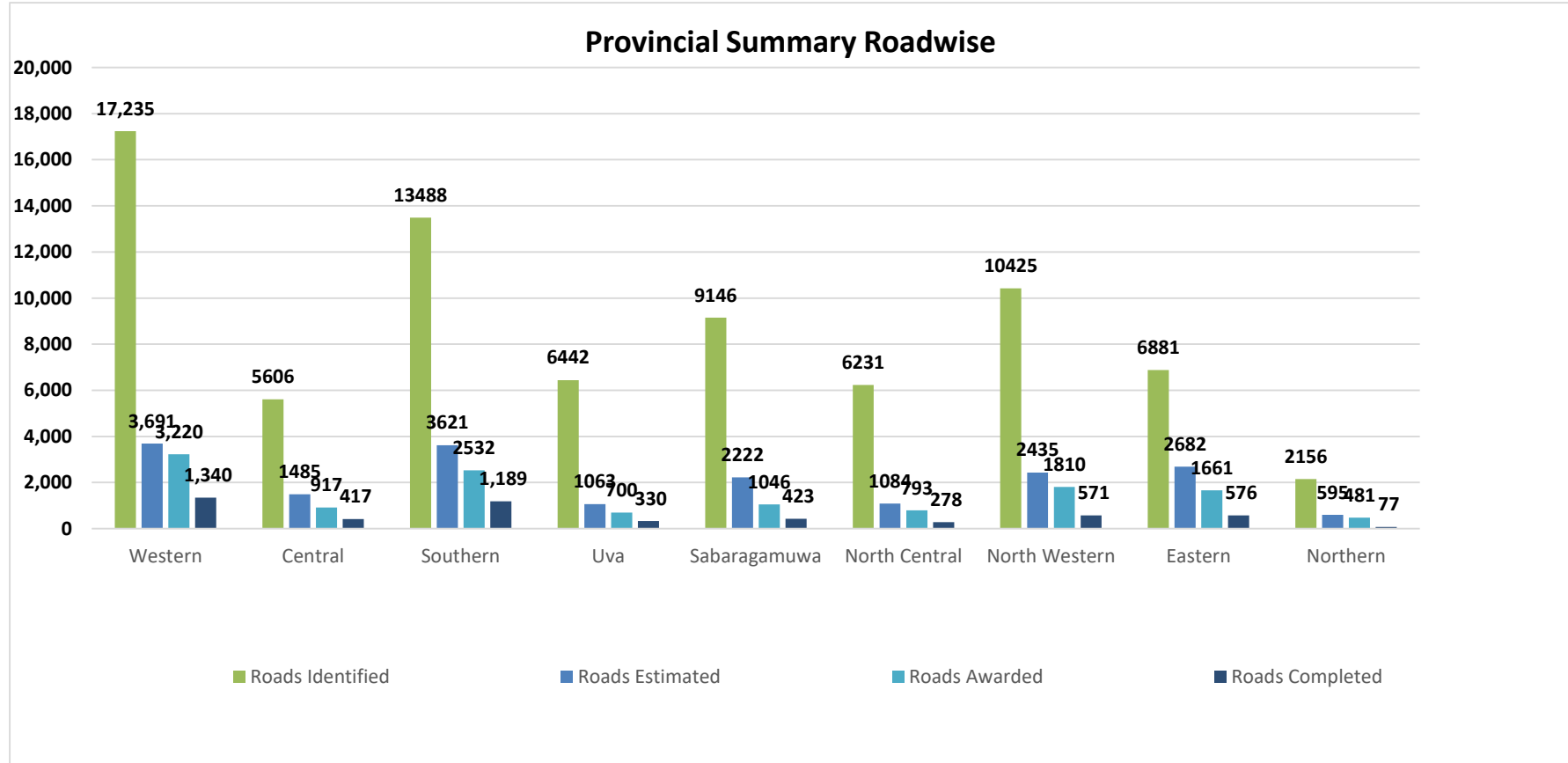
உரு 2.3.19.2 100,000 கி.மீ வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்தப்பட்ட வீதிகளின் அடிப்படையில் நாடுதலுவியவகைகளில் முன்னேற்றம்



உரு 2.3.19.3 100,000 கி.மீ வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்தப்பட்ட வீதிகளின் நீளத்தின் மாகாண அடிப்படையிலான சுருக்கம்



உரு 2.3.19.4100,000 கி.மீ வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்தப்பட்ட வீதிகளின் எண்ணிக்கையின் அடிப்படையிலான மாகாணரீதியான சுருக்கம்



2.3.17 காலி - தெனியாய - மாதம்பே  
வீதியின் 78+000கி.மீ - 130+600 கி.மீ  
(சூரியக்கந்தையிலிருந்து - இரக்வாணை  
வரை)

நிதியளிப்புநிறுவனம்: சர்வதேச அபிவிருத்திக்கா  
னஓபெக் (OPEC)  
நித (OFID IV)

மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த கிரயம்: US\$ 7,600 Mn

ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி: செப்டம்பர் 2022

நிறைவு செய்யப்படும் திகதி : செப்டம்பர் 2024

காலி- தெனியாய- மாதம்பே வீதியானது  
தென மாகாணத்தின் காலி மாவட்டத்தையும்  
சப்ரகமுவ மாகாணத்தின் இரத்தினபுரி  
மாவட்டத்தையும் இணைக்கும் ஒரு  
பிரதான வீதியாகும். இவ்வீதியானது  
மொரவக்க, தெனியாய, சூரியக்கந்தை  
மற்றும் இரக்வாணை போன்ற பிரதான  
நகரங்களையும் பல கிராமங்களையும்  
ஊடருத்துநச்செல்லும். இவ்வீதியானது 3 ஏ  
தர வீதிகளுக்கும் மற்றும் 10 பீ தர  
வீதிகளுக்கும் தொடர்புபடுவதனால்  
இவ்வீதியானது தேசிய வீதிக் கட்டமைப்பில்  
முக்கியமானதொரு வீதியாகும்.

இவ்வீதியின் மொத்த நீளமானது 143 கி.மீ  
அதேவேலை காலி - தெனியாய (0 கி.மீ  
- 78 கி.மீ) இடையிலான வீதிப்பகுதியானது  
உலக வங்கி நிதியீட்டத்தின் கீழ் இரண்டு  
ஒடுபாதைகளுடன்  
புனரமைப்புச் செய்யப்பட்டுள்ளதுடன்  
இரக்வாணையிலிருந்து மாதம்பே (130.6  
கிமீ - 143.9 கி.மீ) வரையிலான  
பகுதியானது ஒபிட் நிதியீட்டத்தின் கீழும்  
அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

மிகுதிப்பகுதியானது தெனியாய -  
இரக்வாணை 52.60 கி.மீ தூரத்தை  
இரண்டு கொந்தராத் பொதிகளாக  
அதாவது கட்டம் 1 சூரியக்கந்தை -  
இரக்வாணை (113 கி.மீ - 130 கி.மீ) பகுதி  
மற்றும் கட்டம் 11 தெனியாய - சூரியக்கந்தை  
(78 கி.மீ - 113 கி.மீ) அபிவிருத்தி  
செய்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.  
இவ்வீதிப் பகுதியானது 3.5 மீற்றர்  
அகலமான இரண்டு ஒடுபாதைகளைக்  
கொண்ட பெருந்தெருவாக

வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளதோடு வீதியின் இரு  
பகுதிகளும் 0.5 மீ வன் சந்திணையும் 1.0  
மீ மென் சந்திணையும் கொண்டதாகும்.

இத்திட்டத்தின் நிர்மாணப்பணிகளானது  
2021இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு  
சூரியக்கந்தையிலிருந்து - இரக்வாணை  
வரையிலான (112+600 km - 118+600  
km) பகுதியின் திரண்ட முன்னேற்றமானது  
34.43% மற்றும் சூரியக்கந்தையிலிருந்து -  
இரக்வாணை (118+600 km to 124+600  
km) வரையிலான பகுதியில் 38.92%  
முன்னேற்றத்தையும் காணிச்சவீகரிப்பில் 82  
சதவீத திரண்ட முன்னேற்றத்தையும்  
அடையப்பெற்றுள்ளது.

2023 ஆண்டு முடிவில் அடையப்பெற்ற  
நிதிச் செயலாற்றுகையானது 90% ஆகும்  
இது 2022 இல் 2% பதிவாகியிருந்தது.

#### நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2023

| பாதிட்டுக்<br>குறியீடு | வீடரம்                                   | திருத்தப்பட்ட<br>ஒதுக்கம்<br>(ரூபா.மீ)<br>31/12/2023 | செலவு<br>(ரூ.மீ) |
|------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------|
| 117-02-04-56           | 2506<br>உட்கட்டமைப்பு<br>அபிவிருத்தி     | 2,609.28                                             | 2,558.79         |
|                        | 2105 காணி<br>மற்றும் காணி<br>அபிவிருத்தி | 10.00                                                | 9.46             |
|                        | <b>மொத்தம்</b>                           | <b>2,619.28</b>                                      | <b>2,568.25</b>  |

2.3.18 உலக வங்கியின் நிதி உதவியின்  
கீழான தொடர்பு மற்றும் வீதி  
அபிவிருத்தி திட்டம்

இக்கருத்திட்டத்திற்கு உலக வங்கியானது  
ஐ.அ டொலர் 150 மில்லியன்  
பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு இணங்கியுள்ளதோடு  
அத்திட்டமானது 5 வருடங்களில் ( 2021 -  
2026) பூர்த்திசெய்யப்படும். இத்திட்டத்தின்  
பிரதான கூறாவது “பாதுகாப்பான மற்றும்  
காலநிலை மாற்றங்களுக்கு  
தாக்குப்பிடிக்கக்கூடிய போக்குவரத்து  
இணைப்பினை மேம்படுத்ததல்.  
தேசிய பெருந்தெருக்கள் மற்றும் அதிவேக  
நெடுஞ்சாலை வலயமைப்புக்கான விரிவான  
பிரவேசத்திற்கு வசதியளிக்கும் வகையில்

100,000 கி.மீ உள்ளக மற்றும் கிராமிய பிரவேச வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்யும் கருத்திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக இது அமுல்படுத்தப்படும். இது 3 கூறுகளைக் கொண்டதாகும். அவை பின்வருமாறு.

- 1.1 வீதிப் போக்குவரத்து தொடர்பை மேம்படுத்துதல்
- 1.2 வீதித்துறையின் கொள்கை மற்றும் நிறுவக வேலைச்சட்டகத்தினை மேம்படுத்துதல்
- 1.3 வீதித்துறை மற்றும் சமூக வாண்மையை மேம்படுத்துதல்

2023 முடிவில் மேம்படுத்தப்படவேண்டிய வீதிகளை அடையாளம் காணல் செய்முறையின் கீழ் 506 கி.மீ அடையாளம் காணப்பட்டது அதாவது 80 சத வீதம் நிறைவு செய்யப்பட்டு 7 மாவட்டங்களில் ( இரத்தினபுரி, மாத்தளை, அனுராதபுரம், குரணாகல், மொனராகல், புத்தளம் மற்றும் ஹம்பாந்தோட்டை) 24 கொந்தராத்து ஒப்பாந்தங்கள் பெற்றக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. துற்போது 46.2 சதவீத வேலைகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன. அறிக்கைக்குறிய காலப்பகுதியின் இறுதியில் இத்திட்டத்தின் திரண்ட பெளதீக முன.னேற்றமானது 50.4 சதவீதமாகும்.

ஒவ்வொரு வீதி நிர்மாணப்பொதியினாலும் அடையப்பெற்றுள்ள முன்னேற்றமானது **பின் இணைப்பு 10 இல்** தரப்பட்டுள்ளது

**கூறு 2 – விவசாய உற்பத்திகளின் நிரம்பல் சங்கிலி மற்றும் விவசாயிகளுக்கான சேவைகளின் அடைவினை மேம்படுத்துதல்.**

ஊட்கட்டமைப்புவசிடிகள் மற்றும் சேவைகளில் காணப்படும் இடைவெளியானது விவசாயத் துறையில் சிறிய மற்றும் நடுத்தர தொழில் முயற்சியாளர்களின் வளர்ச்சியை பாதித்துள்ளது. விவசாயத்துறையில் காணப்படும் சிறிய தொழில் முயற்சியாளர்களை உயர் பெறுமதி கொண்ட உற்பத்திகளின்பால் ஈர்த்து விவசாயிகளை சந்தைகளுடன் இணைக்கூடிய சாத்தியத்தன்மையை அடையவேண்டுமாயின் மேலதிக முதலீடுகளானது இன்றியமையாததயகும்.

நாடு பூராகவும் விவசாய உற்பத்திகளை சந்தைப்படுத்துவதற்கான பிரத்தியேகமான 14 பொருளாதார நிலையங்கள் காணப்பட்டுவரும்,அவற்றில் குளிர்சாதன களஞ்சியம் மற்றும் தரப்படுத்தல் எனடபவற்றிற்கான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் குறைபாடுகள் காணப்படுகின்றன. இக்குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்து விசாயிடமிருந்த நுகர்வோருக்கான ஞாறுமதிச் சங்கிலியினை மேம்படுத்துவதே இக்கூறின் இலக்காகும். இதில் 03 உப கூறுகள் காணப்படுகின்றன.

2.1 கிராமிய வீதிகளின் பராமரிப்பில் உள்ளூர் மக்களை விஷேடமாக கிராமிய பெண்களை வழமையான வீதிப் பராமரிப்புக்கு ஈடுபடுத்திக்கொள்ளல்

2.2 விவசாய பொருட்களுக்கான சந்தைகள் மற்றும் சேகரிக்கும் நிலையங்களை நிர்மாணித்தல்/ புனரமைத்தல்

2.3 கிராமிய விவசாய சமூகத்திற்கு மின் சாரத்திலான போக்குவரத்து மூலங்களை உள்நூர் கைத்தொழிலாளர்கள் மூலம் முன்னோடித்திட்டங்களை அறிமுகம்செய்தல்

ஆரம்பத்தில் மேற்கூறப்பட்ட 3 கூறுகளையும் அமுல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டாலும் தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களமானது வாகனங்களை மினமயமாக்கள் திட்டத்தின் நிலைபெற்றுத்தன்மை மற்றும் முதலீட்டுக்கான திரும்பல் என்பவற்றைக் கரத்திற்கொண்டு முதல் 02 நடவடிக்கைகள் மாத்திரமே அமுல்படுத்துவதற்கு சிபார்சு அசையப்பட்டுவந்தது.

## நிதிச் செயலாற்றுகை – 31.12.2023

| பாதிட்டுக் குறியீடு | வீபரம்                                | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2023 | செலவு (ரூ.மி)   |
|---------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------|
| 117-02-04-58        | 2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி        | 11,668.15                                   | 7,849.06        |
|                     | 2106 மென்பொருள் அபிவிருத்தி           | 3.50                                        | 0.00            |
|                     | 2102 தளபாடங்களின் மற்றும் உபகர்ணங்கள் | 2.50                                        | 2.27            |
|                     | <b>Total</b>                          | <b>11,674.15</b>                            | <b>7,851.33</b> |

## 2.3.19 கண்டி பல்வகை போக்குவரத்து முனையம்

|                      |                              |
|----------------------|------------------------------|
| நிதியளிப்பு          | : உலகவங்கி                   |
| ஆரம்பத் திகதி        | : 14. 02. 2022               |
| நிறைவுசெய்யும் திகதி | : 01.06.2028                 |
| கிரயம்               | : ஐ.அ.\$ 69.33 ரூ23,738.53மி |

முன்மொழியப்பட்டுள்ள பல்வகை போக்குவரத்து முனையமானது கண்டி நகரத்தின் மையத்தில் அதி நவீன வசதிகளுடன் பல்வேறு போக்குவரத்து முறைகளுக்கிடையே பயணிகள் இடமாற்றத்திற்கு வசதியளிப்பதோடு நகர எல்லைக்குள் மற்றும் சுற்றுப்புறத்தில் காணப்படும் ஒழுங்கற்ற மற்றும் நெரிசலைக் குறைக்க வழிவகுக்கும். அதே வேலை முன்மொழியப்பட்டுள்ள பல்வகை போக்குவரத்து முனையத்தின் மூலம் ஒருங்கிணைந்த நேர அட்டவணையில் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் பயணிகள் தமது சொந்த வாகனத்திற்கு

பதிலாக பொதுப் போக்குவரத்தை பயன்படுத்த ஊக்குவிக்கப்படும்.

மேலும் பொதுப்போக்குவரத்தை சீர் செய்து முறைமைப்படுத்துவதன் மூலம் கண்டி நகரத்தின் ஒட்டுமொத்த வடிவமும் மேம்படுத்தப்பட்டுஇ அதை ஒரு கவர்ச்சிகரமான சுற்றுலாத்தளமாக மாற்றமுடியும்.

## தற்போதைய நிலை

கட்டுமான மற்றும் ஆலோசனை சேலைகளுக்கான பெறுகை பணிகளானது ஆரம்பத்தில் திட்டமிட்டதன்படி 9.34 % வரை நிறைவடைந்துள்ளன.

நிர்மானப் பணிகளின் போது இடைக்கால பேருந்து இயக்கத்தை கூட்டாக மேற்கொள்வதற்கான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தமானது இ.போ.ச மற்றும் மத்திய மாகாண தனியார் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்குமிடையில் செய்துகொள்ளப்பட்டது.

## நிதிச் செயலாற்றுகை – 31.12.2023

| பாதிட்டுக் குறியீடு | வீபரம்                                | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2023 | செலவு (ரூ.மி) |
|---------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------|---------------|
| 117-02-04-60        | 2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி        | 6,100.00                                    | 161.43        |
|                     | 2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி    | 15.00                                       | 12.61         |
|                     | 2102 தளபாடங்களின் மற்றும் உபகர்ணங்கள் | 20.00                                       | 6.02          |
|                     | <b>Total</b>                          | <b>6,135.00</b>                             | <b>180.06</b> |

நாட்டில் தற்போது நிலவும் பொருளாதார நெருக்கடி நிலைமை மற்றும் நிதியுதவியை பெற்றுக்கொள்ளும் மூலங்களில் உள்ள நிக்கல்கள் காரணமாக பின்வரும் கருத்திட்டங்களை தற்காலிகமாக இடைநிறுத்துவதற்கு பாரிய கரத்திட்டங்களை மீள் உபாயமயமாக்கள் மற்றும் துரிதப்படுத்துவதற்கான அதிகாரிகள் குழு தீர்மானித்துள்ளது.

- பேஸ்லைன் வீதி விரிவாக்கத்திட்டம் கட்டம் III

**நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் கருத்திட்டங்களின் பௌதீக முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம்**

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழான கருத்திட்டங்களானது எவ்வித தடைகளின்றி சிறப்பாக செயலாற்றும் என்ற கருதியே ஆரம்பத்தில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும் பல்வேறுபட்ட உள்ளக மற்றும் வெளியக காரணிகள் காரணமாக அலக்குகளானது திருத்தியமைக்கப்பட்டது. அடையப்பெற்ற பௌதீக இலக்குகளின் அடைவகளானது பின்வருமாறு அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

பாலங்கள் மற்றும் வீதிகளை பராமரித்தல், வலயமைப்பு திட்டமிடல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு, போக்குவரத்து முகாமை அரசு உத்தரவாதத்திலான உள்ளூர் வங்கிகள் நிதியளிப்பு வீதி புனரமைப்பு கருத்திட்டம் ஆகிய நிகழ்ச்சித்திட்டங்களானது வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்களாக அமுல்படுத்தப்படுவதனால் செயலாற்றுகையானது கட்டுநிதி கிடைக்கின்றதைப்பொருத்து மாற்றமடைவதனால் துல்லியமாக ஒப்பிடமுடியாதுள்ளது.

• **பேராதெனிய - பதுள்ளை - செங்களடி வீதி(A5) புனரமைப்பு**

|                  | 2022                      |                             |                           | 2023                     |                          |                           |
|------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
|                  | திருத்தப் பட்ட இலக்கு (%) | உண்மையான செயலாற்றுகைகள் (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%) | உண்மையான முன்னேற்றம் (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) |
| சவூதி நிதி (SFD) | நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது   |                             |                           | நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது  |                          |                           |
| OFID நிதி        | 13%                       | 13%                         | 100%                      | 100% (கட்டம் II)         | 87%                      | 87%                       |

OFIDநிதியின் கட்டம் I வீதி நிர்மாணப் பொதிகளின் திரண்ட முன்னேற்றம் மற்றும் சவூதி அபிவிருத்தி நிதியின் கட்டம் Iஇன் கீழ் 2022 பூர்த்தி செய்யப்பட்டவைகள்

• **வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் ( SFD)**

|                                                  | 2022                     |                             |                           | 2023                     |                          |                           |
|--------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
|                                                  | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%) | உண்மையான செயலாற்றுகைகள் (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%) | உண்மையான முன்னேற்றம் (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) |
| ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 4/3   | நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது  |                             |                           | நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது  |                          |                           |
| ஒருகொடவத்தை - அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 6/1 | 3.6%                     | 3.6%                        | 100%                      | நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது  |                          |                           |
| ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 6/2   | 29.4%                    | 29.4%                       | 100%                      | 20%                      | 18%                      | 90%                       |

ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதியில் பால இல. 6/1ஆனது 2022 இல் நிறைவு செய்யப்பட்டதோட பால இல 6/2 ஆனது 2023 இல் நிறைவு செய்யப்பட்டது.

• வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (OFID)

|                                                          | 2022                     |                          |                          | 2023                     |                          |                          |                          |
|----------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                                                          | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%) | உண்மையான செயலாற்றுகை (%) | அடைவு (இலக்கு/உண்மை) (%) | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%) | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%) | உண்மையான முன்னேற்றம் (%) | அடைவு (இலக்கு/உண்மை) (%) |
| பேராதனை – பதுளை – செங்கலடி வீத மேம்படுத்தல்              | 4.8%                     | 4.78%                    | 99%                      | நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது  |                          |                          |                          |
| ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை விதியில் பாதல .ல 4/2 புனரமைத்தல் | 7%                       | 14%                      | <100%                    | 78%                      | 90%                      | 41%                      | 46%                      |
| ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை விதியில் பாதல .ல 4/2 புனரமைத்தல் | 7%                       | 2%                       | 28.5%                    | 80%                      | 90%                      | 72%                      | 80%                      |

2022 ஆம் ஆண்டில் A005 பேராதனைய – பதுளை – செங்கலடி விதியின் 0+042 km to 3+005 km வரையான பகதியானது நிறைவு செய்யப்பட்டது. ஆதற்கு மேலதிகமாக ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை வபீதியில் 2 பாலங்களின் புனரமைப்பு வேலைகள் 2022 இல் ஆரம்பமானதோடு அவற்றின் பௌதீக செயலாற்றுகையானதுமுறையே 55% மற்றும் 74%ஆகும்.

• கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்

|                                     | 2022                          |                          |                          |                          | 2023                     |                          |                          |
|-------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                                     | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)      | உண்மையான செயலாற்றுகை (%) | அடைவு (இலக்கு/உண்மை) (%) | தட்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%) | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%) | உண்மையான முன்னேற்றம் (%) | அடைவு (இலக்கு/உண்மை) (%) |
| கொட்டாவ தலகல வீதி                   | 2.5%                          | 2.0%                     | 80%                      | நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது  |                          |                          |                          |
| கோட்டே போப்பே வீதி                  | 2021 இல் நிறைவு செய்யப்பட்டது |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதி கட்டம் 1 | 16%                           | 11.9%                    | 74%                      | 17.9%                    | 15.39%                   | 14.5%                    | 94.2%                    |
| ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதி கட்டம் 2 | 18%                           | 14.8%                    | 82%                      | 21.7%                    | 9.49%                    | 15.41%                   | <100%                    |

கொட்டாவை தலகல்ல விதியானது 2022இன் போது முழுமையாக நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை வீதி கட்டம் 1 98 சத வீத முன்னேற்றத்தையும் மற்றும் கட்டம் 2இரண்டானது 94 சதவீத பௌதீக முன்னேற்றத்தையும் பதிவுசெய்தள்ளது.

- ஒருங்கிணைந்த விதி அபிவிருத்தி முதலீட்டுத்திட்டம்

|           | 2022                     |                             |                           |                              | 2023                     |                          |                           |
|-----------|--------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
|           | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%) | உண்மையான செயலாற்றுகைகள் (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) | தீர்மானிக்கப்பட்ட இலக்கு (%) | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%) | உண்மையான முன்னேற்றம் (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) |
| கட்டம் I  | 8.64%                    | 4%                          | 46%                       | 10%                          | 9.6%                     | 1.95%                    | 20%                       |
| கட்டம் II | 16.85%                   | 12.26%                      | 73%                       | 22%                          | 22.15%                   | 1.06%                    | 5%                        |

இவ்வறிக்கைக்குரிய காலப்பகுதியின் முடிவில் கட்டம் I மற்றும் கட்டம் II முறையே 89% சதவீத மற்றும் 67.5% பெளதீக முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றிருந்தது.

- மேல் மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் திட்டம்

|                         | 2022                     |                             |                           |                              | 2023                     |                          |                           |
|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
|                         | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%) | உண்மையான செயலாற்றுகைகள் (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) | தீர்மானிக்கப்பட்ட இலக்கு (%) | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%) | உண்மையான முன்னேற்றம் (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) |
| கடுவலை அத்துரகிரிய வீதி | 30%                      | 23.8%                       | 79%                       | 7%                           | 8.5%                     | 8.05%                    | 95%                       |

வாத்தவை – மோறன்துடவை மற்றும் பெல்லன – மொரகொல்ல விதிகளானது 2020 இல் நிறைவு செய்யப்பட்டது கடுவலை – அத்துரகிரிய வீதியானது இவ்வறிக்கைக்குரிய காலப்பகுதியில் நிறைவுசெய்யப்பட்டது.

- பேஸ்லைன் விதி கட்டம் III

|                                             | 2022                     |                             |                           |                              | 2023                        |                          |                           |
|---------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|
|                                             | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%) | உண்மையான செயலாற்றுகைகள் (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) | தீர்மானிக்கப்பட்ட இலக்கு (%) | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)    | உண்மையான முன்னேற்றம் (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) |
| பேஸ்லைன் விதி கட்டம் III (காணி சுவீகரிப்பு) | 1.13%                    | 1.13%                       | 100%                      |                              | துிட்டம் இடைநிறுத்தப்பட்டது |                          |                           |

- மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் பாலங்கள் மற்றும் விதிகளை விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்ததல்.

|                                                                                             | 2022                      |                          |                            |                            | 2023                      |                          |                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|
|                                                                                             | திருத்தப் பட்ட இலக்கு (%) | உண்மையான செயலாற்றுகை (%) | அடைவு (இலக்கு / உண்மை) (%) | தீர்மானிப்பட்டு இலக்கு (%) | திருத்தப்பட்டு இலக்கு (%) | உண்மையான முன்னேற்றம் (%) | அடைவு (இலக்கு / உண்மை) (%) |
| மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் பாலங்கள் மற்றும் விதிகளை விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்ததல். | 4%                        | 3%                       | 75%                        | 2%                         | 2%                        | 2%                       | 100%                       |

2023 முடிவில் கருத்திட்டமானது நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது

- கடற்கரையோர வீதி விரிவாக்கல் கருத்திட்டம்

|                                                                      | 2022                      |                          |                           |                            | 2023                      |                          |                           |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
|                                                                      | திருத்தப் பட்ட இலக்கு (%) | உண்மையான செயலாற்றுகை (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) | தீர்மானிப்பட்டு இலக்கு (%) | திருத்தப்பட்டு இலக்கு (%) | உண்மையான முன்னேற்றம் (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) |
| தெகிவளை கால்வாய்க்கு குருக்கே பாலம் நிர்மாணம் மரீன் டிரைவ் கட்டம் IV | 35%                       | 35%                      | 100%                      | 20%                        | 40%                       | 28%                      | 70%                       |

- காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதியின் 78+000கி.மீ - 130+600 கி.மீ (சூரியக்கந்தையிலிருந்து - இரக்வாணை வரை)

|                                                                                                       | 2022                      |                          |                           |                            | 2023                      |                          |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
|                                                                                                       | திருத்தப் பட்ட இலக்கு (%) | உண்மையான செயலாற்றுகை (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) | தீர்மானிப்பட்டு இலக்கு (%) | திருத்தப்பட்டு இலக்கு (%) | உண்மையான முன்னேற்றம் (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) |
| காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதியின் 78+000கி.மீ - 130+600 கி.மீ (சூரியக்கந்தையிலிருந்து - இரக்வாணை வரை) | 3.5%                      | 5.3%                     | <100%                     | 40%                        | 49%                       | 33%                      | 67%                       |

இவ.அற்க்கைக்குறிய காலப்பகுதியின் அறுதியில் இத்திட்டமானது 39 சத வீத பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றள்ளது.

## தொடர்பு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி திட்டம்

|                                          | 2022                     |                             |                           |                              | 2023                     |                          |                           |
|------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
|                                          | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%) | உண்மையான செயலாற்றுகைகள் (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) | தீர்மானிக்கப்பட்ட இலக்கு (%) | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%) | உண்மையான முன்னேற்றம் (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) |
| தொடர்பு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி திட்டம் | 21.83%                   | 11.83%                      | 54%                       | 35%                          | 33%                      | 38%                      | <100%                     |

2023 முடிவில் கருத்திட்டமானது 50 % திரண்ட பௌதீக செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றள்ளது

## • கண்டி பல்வகை போக்குவரத்து முனையம்

|                                                                | 2022                                        |                             |                           |                              | 2023                     |                          |                           |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
|                                                                | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)                    | உண்மையான செயலாற்றுகைகள் (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) | தீர்மானிக்கப்பட்ட இலக்கு (%) | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%) | உண்மையான முன்னேற்றம் (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) |
| கண்டி பல்வகை போக்குவரத்து முனையம் திட்டத்தின் கட்டுமான வேலைகள் | கருத்திட்டமானது 2023 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. |                             |                           | 9.62%                        | 23%                      | 9.34%                    | 40.6%                     |



## 2.4 வீதிகளை அகலமாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்

### 2.4.1 வீதிகளை அகலமாக்கி அபிவிருத்தி செய்தல்

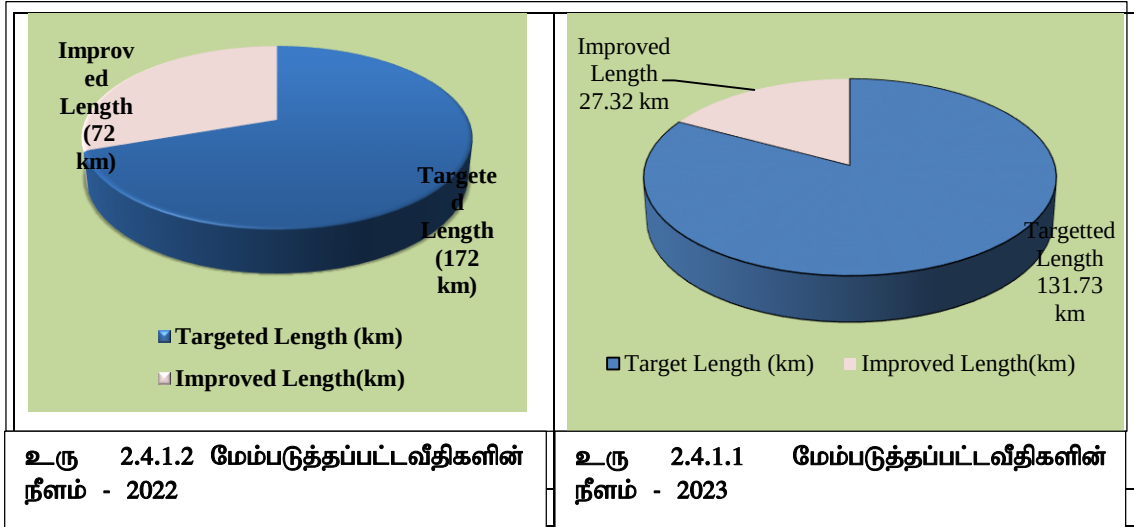
பிரதான வீதிகளை தொடர்புபடுத்தும் முக்கிய வீதித் தொடர்புகள், வெளிநாட்டு நிதியீட்டங்களுக்கு சமர்ப்பிக்கப் பட முடியாத அவசியம் அபிவிருத்தி செய்யப்பட வேண்டிய சிறிய வீதிகளின் அபிவிருத்தி மற்றும் பலவீனமான பாலங்கள் என்பன இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் விரிவாக்கப்பட்டு புனரமைக்கப்பட்டு அபிவிருத்தி செய்யப்படுகின்றன.

2022 ஆம் ஆண்டின் போது 132 கி.மீ தூரமான வீதிகள் இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்துவதற்கு இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும் இக்காலப்பகுதியில் 21 சதவீதம் அதாவது 27.32 கி.மீ வீதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டன.

இதற்கு மேலதிகமாக இத்திட்டத்தின் கீழ் இக்காலப்பகுதியில் 04 பாலங்கள் பூரணமாக புனரமைப்புச் செய்யப்பட்டுள்ளன.

2022 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்துவதற்காக 172 கி.மீ தூரமான வீதிகள் இலக்குபடுத்தப்பட்டன. ஆனால் இதில் 40 சதவீதம் அதாவது 72 கி.மீ தூரமான வீதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இதற்கு மேலதிகமாக இத்திட்டத்தின் கீழ் இவ்வருடத்தில் 22 பாலங்கள் புனரமைப்புச் செய்யப்பட்டன.

2023 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் விரிவாக்கப்பட்டு மேம்படுத்தப்படும் வீதிகளின் பௌதீக செயலாற்றுகையின் சாராம்சம் கீழே தரப்பட்டுள்ளது.



அட்டவணை 2.4.1.1 வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் திட்டத்தின் 2023ஆம் ஆண்டின் பௌதீகமற்றும் நிதிமுன்னேற்றம்.

| பாதீட்டுக் குறியீடு  | மாவட்டத்தின் பெயர்                                | பௌதீகமுன்னேற்றம்       |                            | நிதிச் செயலாற்றுகை  |                                     |                       |
|----------------------|---------------------------------------------------|------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------------------|-----------------------|
|                      |                                                   | முழு மொத்தபௌதீக இலக்கு | செயலாற்றுகை 31/12/2023 (%) | பாதீட்டுக்குக் 2023 | 31.12.2023 இல் உள்ளவரான செலவுருபாமி | நிதிச்செயலாற்றுகை (%) |
| 117-02-05-01-2506-11 | கொழும்பு                                          | 100                    | 32%                        | 340.00              | 180.75                              | 53%                   |
| 117-02-05-02-2506-11 | கம்பஹா                                            | 100                    | 58%                        | 295.00              | 271.50                              | 92%                   |
| 117-02-05-03-2506-11 | களுத்துறை                                         | 100                    | 69%                        | 200.00              | 119.75                              | 60%                   |
| 117-02-05-04-2506-11 | கண்டி                                             | 100                    | 0%                         | 100.00              | 20.10                               | 20%                   |
| 117-02-05-05-2506-11 | மாத்தளை                                           | 100                    | 85%                        | 100.00              | 66.79                               | 67%                   |
| 117-02-05-06-2506-11 | நுவரெலிய                                          | 100                    | 45%                        | 100.00              | 8.08                                | 8%                    |
| 117-02-05-07-2506-11 | மாத்தறை                                           | 100                    | 8%                         | 60.00               | 52.94                               | 88%                   |
| 117-02-05-08-2506-11 | காலி                                              | 100                    | 75%                        | 65.00               | 65.00                               | 100%                  |
| 117-02-05-09-2506-11 | ஹம்பந்தோட்டை                                      | 100                    | 100%                       | 80.00               | 32.85                               | 41%                   |
| 117-02-05-10-2506-11 | யாழ்ப்பாணம்                                       | 100                    | 95%                        | 37.00               | 25.32                               | 68%                   |
| 117-02-05-11-2506-11 | கிளிநொச்சி                                        | 100                    | 0%                         | 81.88               | 55.32                               | 68%                   |
| 117-02-05-12-2506-11 | மன்னார்                                           | 100                    | 66%                        | 0.00                | 0.00                                | 0%                    |
| 117-02-05-13-2506-11 | வவுனியா                                           | 100                    | 75%                        | 80.00               | 64.67                               | 81%                   |
| 117-02-05-13-2506-11 | முல்லைத்தீவு                                      | 100                    | 99%                        | 100.00              | 12.38                               | 12%                   |
| 117-02-05-15-2506-11 | மட்டக்களப்பு                                      | 100                    | 95%                        | 155.00              | 111.04                              | 72%                   |
| 117-02-05-16-2506-11 | அம்பாறை                                           | 100                    | 0%                         | 75.00               | 2.87                                | 4%                    |
| 117-02-05-17-2506-11 | திருகோணமலை                                        | 100                    | 80%                        | 90.00               | 37.42                               | 42%                   |
| 117-02-05-18-2506-11 | குருநாகல்                                         | 100                    | 1%                         | 200.00              | 89.11                               | 45%                   |
| 117-02-05-19-2506-11 | புத்தளம்                                          | 100                    | 0%                         | 50.00               | 44.36                               | 89%                   |
| 117-02-05-20-2506-11 | அனுராதபுரம்                                       | 100                    | 85%                        | 75.00               | 32.44                               | 43%                   |
| 117-02-05-21-2506-11 | பொலன்னறுவை                                        | 100                    | 95%                        | 75.00               | 75.00                               | 100%                  |
| 117-02-05-22-2506-11 | பதுள்ளை                                           | 100                    | 57%                        | 38.00               | 30.51                               | 80%                   |
| 117-02-05-23-2506-11 | மொனராகல்                                          | 100                    | 86%                        | 100.00              | 29.15                               | 29%                   |
| 117-02-05-24-2506-11 | கேகாலை                                            | 100                    | 51%                        | 150.00              | 150.00                              | 100%                  |
| 117-02-05-25-2506-11 | இரத்தினபுரி                                       | 100                    | 0%                         | 150.00              | 63.54                               | 42%                   |
| 117-02-05-26-2506-11 | வரிக் கூறு                                        | -                      | -                          | -                   | -                                   | -                     |
| 117-02-05-29-2506-11 | தேசியசேமிப்புவங்கிகளின் நிதியிட்ட கருத்திட்டங்கள் | -                      | -                          | -                   | -                                   | -                     |
| மொத்தம்              |                                                   |                        |                            | 2,696.88            | 1,628.51                            | 60%                   |

2022 மற்றும் 2023 ஆண்டுகளில்  
பௌதீகமுன்னேற்றத்தின் சுருக்கம்

2022 இல் பொலன்னருவைமாவட்டம்  
மாத்திரம் 100 சதவீத  
இலக்கினை அடையப்பெற்றது. அதேபோல்  
2023இல் ஹம்பாந்தோட்டைமாவட்டம்  
மாத்திரம் 100  
சதவீதபௌதீகசெயலாற்றுகையை அடையப்  
பெற்றுள்ளது.

2023 இல் 03 மாவட்டங்கள்  
மாத்திரமே அதாவது யாழ்ப்பாணம்  
மட்டக்களப்பு மற்றும் மொலன்னருவை ஆகியன 90  
சதவீதத்திற்கு மேற்பட்ட பௌதீகமுன்னேற்றத்  
தை அடையப்பெற்றுள்ளன. இதேபோல்  
2022இலும் ஹம்பாந்தோட்டை முல்லைத்தீவுமற்  
றும் யாழ்ப்பாணம் ஆகிய மாவட்டங்களே 90  
வீதத்திற்கு மேற்பட்ட முன்னேற்றத்தை பதிவு  
செய்திருந்தன.

2023 இல்  
மாத்தளை மொனராகலை அனுராதபுரம்  
காலிவவுனியா மற்றும்  
திருகோணமலை ஆகிய மாவட்டங்கள் 75 -  
90  
சதவீதபௌதீகமுன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்  
றுள்ளன. 2022இல் காலிபதுள்ளை மற்றும்  
மொனராகலை மாவட்டங்களும் 75%-  
90%பௌதீகமுன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்  
றுள்ளது  
2023ஆம் ஆண்டின் முடிவில் 25  
மாவட்டங்களிலும் 09 மாவட்டங்கள் 75  
சதவீதத்திற்கும்  
குறைவான செயலாற்றுகையை பதிவு செய்துள்  
ளதோடு புத்தளம்  
கண்டிகுளினொச்சி முல்லைத்தீவு அம்பாறை மற்  
றும் இரத்தினபுரி மாவட்டங்களானது 2023  
ஆம் ஆண்டில்  
எவ்விதமான பௌதீகமுன்னேற்றத்தையும்  
பதிவு செய்யவில்லை. அதேவேலை குருநாகல்  
மாவட்டமானது மிகவும்  
குறைந்த செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்  
றுள்ளது.

ஆட்டவணை 2.4.1.2: 2022 மற்றும் 2023  
ஆம் ஆண்டுகளில் மாகாணமட்டத்தில்  
அடையப்பெற்ற நிதிச் செயலாற்றுகையின்  
ஒப்பீடு.

| மாகாணம்  | 31.12.2022<br>ஊள்ளவாறுநிதி<br>செயலாற்றுகை (%) | 31.12.2023<br>ஊள்ளவாறுநிதி<br>செயலாற்றுகை (%) |
|----------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| மேல்     | 48%                                           | 69%                                           |
| மத்திய   | 11%                                           | 32%                                           |
| தென்     | 61%                                           | 74%                                           |
| வடக்கு   | 57%                                           | 73%                                           |
| கிழக்கு  | 9%                                            | 47%                                           |
| வடமேல்   | 49%                                           | 53%                                           |
| வடமத்திய | 9%                                            | 72%                                           |
| ஊவா      | 49%                                           | 43%                                           |
| சப்ரகமுவ | 22%                                           | 71%                                           |

விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல்  
நிகழ்ச்சித்திட்டமானது ஒரு வருடாந்த நிகழ்ச்சித்  
திட்டமாகவே அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.  
பௌதீகமற்றும் நிதி ஆகிய இரண்டுக்குமான  
இலக்குகளானது ஒவ்வொரு ஆண்டிலும்  
விடுவிக்கப்பட்ட கோரிக்கைகள் மற்றும்  
அளிக்கப்பட்ட பாதீட்டு ஒதுக்கீட்டின்  
அடிப்படைகளில் திட்டமிடப்பட்டதாகும்.

31.12.2023 இல்.  
ஊள்ளவாறுநிதிச் செயலாற்றுகை

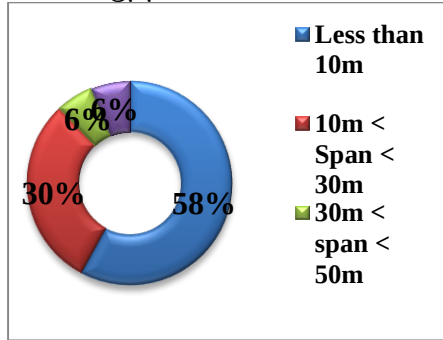
| பாதீட்டுக்<br>குறியீடு | விபரம்                                      | பாதீட்டு<br>ஒதுக்கம் 2023<br>(ரூபா.மி) | செலவு<br>(ரூபா.மி) |
|------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|
| 117-2-5                | 2506-<br>உட்கட்டளை<br>மப்பு அபிவிரு<br>த்தி | 2696.88                                | 1628.51            |
|                        | மொத்தம்                                     | 2696.88                                | 1628.51            |



## 2.5 பாலங்கள் மற்றும் வான்வழிப் பாலங்கள்

பாலங்களானவை வீதி வலயமைப்பின் ஒரு இணைந்த கூறாக வீதி அபிவிருத்திக்கு சமாந்தரமாக உயர்வான பாதுகாப்பு பண்புகளுடன் வருடாந்தம் 100 – 150 பாலங்கள் மீள் நிர்மாணிக்கப்படுகின்றன. தற்போதுள்ள படகுச் சேவைகளுக்கு பதிலாக மற்றும் பலவீனமான பாலங்களையும் அகற்றி புதிய பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்படுகின்றன. போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக சந்திகளில் இணைப்பு மாற்று வழியாக வான் வழிப் பாலங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன. இதன் மூலம் போக்குவரத்து நெரிசல், காலதாமதம், விபத்துக்கள் குறைவடைதல் மற்றும் வாகனங்களின் செயற்பாட்டு செலவு குறைவடைந்து இறுதியாக பாதுகாப்பான மற்றும் செயற்றிறமான போக்குவரத்து உறுதி செய்யப்படுகின்றது. இதன் அடிப்படையில் இவ் அமைச்சானது பல கருத்திட்டங்கள் மூலம் பழைய பாலங்களை புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல், மீள் நிர்மாணித்தல் மூலம் பாதுகாப்பான போக்குவரத்தினை உறுதி செய்கின்றது.

நாட்டின் தேசிய வீதி வலயமைப்பில் (ஏ தர மற்றும் பீ தர) 4,254 பாலங்கள் காணப்படுகின்றன. இப்பாலங்கள் அவற்றின் அகலத்தின் அடிப்படையில் பின்வருமாறு வகைப்படுத்தப்படலாம்.



உரு 2.5.1-தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள பாலங்களின் சாராம்சம்

தேசிய வீதிக்கட்டமைப்பில் அமையப்பெற்றிருக்கும் பெரும்பாலான பாலங்கள் 10 மீற்றருக்கு குறைந்த அகலத்தைக் கொண்ட பாலங்களாகும். 30 மீற்றருக்கு கூடிய 50 மீற்றருக்கு குறைந்த பாலங்கள் மிகவும் குறைவாகவே

காணப்படுகின்றன. அடுத்ததாக 10 மீற்றருக்கு மேல் 30 மீற்றருக்கு குறைந்த பாலங்கள் காணப்படுகின்றன. இப்பாலங்கள் தேசிய வீதி வலயமைப்பின் ஏ தர மற்றும் பீ தர நெடுஞ்சாலைகளில் காணப்படுகின்றன. இவற்றுள் அதிவேகப் பாதையில் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள பாலங்கள் உள்ளடக்கப்படவில்லை.

### 2.5.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள சேதமடைந்த மற்றும் பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல்

இத்திட்டத்தின் கீழ் 2022இல் 43 பாலங்களின் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதில் 2 பாலங்களின் வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு மேலும் 31 பாலங்களின் பௌதீக நிர்மாண வேலைகள் 2022 முடிவில் தொடரப்பட்டன. 2023 வருட காலப்பகுதியில் 48 பாலங்களில் 31 பாலங்களின் வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு 17 பாலங்களின் நிர்மாணப்பணிகளானது தொடரப்படுகின்றது. ஆகவே இத்திட்டமானது 2022 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2023 இல் ஓளைவு உயர்வான முன்னேற்றத்தை பதிவுசெய்துள்ளது.

அட்டவணை 2.5.1.1 . 2023 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் பௌதீக முன்னேற்றம்

| மூலகாணம்                          | நிறைவுசெய்யப்பட்டது | வேலைகள் தொடர்பை | மொத்தம் |    |
|-----------------------------------|---------------------|-----------------|---------|----|
| மேல்                              | 5                   | 4               | 0       | 9  |
| மத்திய                            | 9                   | 3               | 0       | 12 |
| தென்                              | 0                   | 1               | 0       | 1  |
| ஷடக்கு                            | 1                   | 0               | 0       | 1  |
| கிழக்கு                           | 4                   | 0               | 0       | 4  |
| கிழக்கு<br>(அக்கறைப்பற்று பிரிவு) | 0                   | 0               | 0       | 0  |
| வட மேல்                           | 6                   | 5               | 0       | 11 |
| வட மத்திய                         | 4                   | 3               | 0       | 7  |
| ஊவா                               | 1                   | 0               | 0       | 1  |
| சப்ரகமுவ                          | 1                   | 1               | 0       | 2  |
| மொத்தம்                           | 31                  | 17              | 0       | 48 |

போக்கவாத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு(நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)

இக்கருத்திட்டமானது 2023 முடிவில் 52 சதவீத நிதிச் செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ள அதேவேலை 2022இல் 54 சதவீத நிதி செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது.

#### நிதிச் செலலாற்றுகை 31/12/2023

| பாதிட்டுக் குறியீடு | வீபரம்                         | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2023 | செலவு (ரூ.மி) |
|---------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|---------------|
| 117-02-06-08        | 2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி | 505.00                                      | 261.96        |
|                     | <b>மொத்தம்</b>                 | <b>505.00</b>                               | <b>261.96</b> |

#### 2.5.2 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 25 பாலங்களை புனரமைப்புச் செய்தல்

|                                                                                    |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|--|
| பாலங்களின் எண்ணிக்கை: P I – 08 s, P II – 09, P III – 08                            |  |
| நிதிநிறுவனம் : அரேபியபொருளாதார அபிவிருத்திக்கான குவைட் நிதியம்(KFAED)              |  |
| மொத்தக் கிரயம் : Rs. 5.96Bn                                                        |  |
| ஒப்பந்ததொகை: P I – Rs. 1,165.84Mn , P II – Rs. 1,289.77Mn P III – Rs. 2,057.61Mn   |  |
| கடன் தொகை: குவைட் டினார் 10 Mn                                                     |  |
| ஆரம்பம் திகதி : P I – 07.09.2015, P II – 23.01.2020 P III – 20.07.2020             |  |
| நிறைவுசெய்யப்படவுள்ள திகதி: P I – 19.06.2020, P II – 21.01.2022 P III – 19.01.2022 |  |

இத்திட்டத்தின் கீழ் ஏ மற்றும் பீ தர தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள 25 பாலங்கள் மீள் நிர்மாணிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டமானது 3 பொதிகளாக அமுல்படுத்தப்பட்டன. இவ் 25 பாலங்களில் 8 பாலங்களானது கொந்தராத்து ஒப்பந்த பொதி Iஇன் கீழ் வழங்கப்பட்டதோடு அதன் நிர்மாணப் பணிகள் 2015இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு 2020 ஜூன் 19இல் நிறைவு செய்யப்பட்டு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு கையளிக்கப்பட்டது(இணைப்பு 11அ).

இத்திட்டத்தின் பொதி IIஇன் கீழ் 09 பாலங்கள் மற்றும் IIIஇன் கீழ் மேலும் 08 பாலங்களினதும் நிர்மாணப்பணிகள் 2020இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. இவ்அறிக்கைக்குரிய காலப்பகுதியின் முடிவில் பொதி II நிர்மாணப்பணிகளானது நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளதோடுபொதி IIIஇன் நிர்மாணப் பணிகளானது 2022 ஆகஸ்ட் 31 இருந்து தற்காலிகமாக இடை நிறுத்தப்பட்டுள்ளமுது. பொதி IIஇன் கீழ் நிறைவு செய்யப்பட்ட பாலங்களின் நிரலானது (பின்இணைப்பு 11 பீ ) காட்டப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் பொதி III இன் கீழ் ஒவ்வொரு பாலங்களும் அடையப்பெற்றுள்ள முன்னேற்றமானது கீழே அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

#### அட்டவணை 2.5.2.1– கட்டம் III கீழ் தெரிவு செய்யப்பட்ட பாலங்களின் பௌதீக முன்னேற்றம்

| வகை இல | பாலத்தின் பெயர்/இல.                                              | தூரம் (மீ) | திறன் பெளதீக முன்னேற்றம் (31/12/2022) |
|--------|------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|
| 1      | பாலஇல 75/1 கட்டுகஸ்தொட்ட - குருநாகல் - புத்தளம் வீதி (A 010)     | 124.4      | 99%                                   |
| 2      | பாலஇல. 76/1 on கட்டுகஸ்தொட்ட - குருநாகல் - புத்தளம் வீதி (A 010) | 16.5       | 100%                                  |
| 3      | பாலஇல. 16/1 தோப்பு - மாதம்பை வீதி (B 419)                        | 19         | 75%                                   |
| 4      | பாலஇல 78/5 on நாயற்குனி- காரத்தீவு - மன்னார் வீதி (A 032)        | 57         | 96%                                   |
| 5      | பாலஇல. 53/1 on பரந்தன் கரச்சி - முல்லைத்தீவு வீதி (A 035)        | 21.6       | 100%                                  |
| 6      | பாலஇல. 31/3 கொழும்பு - கண்டி வீதி (A 001)                        | 25         | 84%                                   |
| 7      | பாலஇல 32/2 on கொழும்பு - கண்டி வீதி (A 001)                      | 38         | 83%                                   |
| 8      | பாலஇல. 3/5 on பதலுபுய - உடப்புவு- அந்திமுனை வீதி (B 614)         | 38         | 95%                                   |

மேல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அட்டவணையின் படி 2023 முடிவில் பொதி IIIகீழ் 3 பாலங்களின் நிர்மாணப் பணிகளானது பெருமளவில் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு இப்பொதியின்

கீழான மிகுதிப்பாலங்களின் வேலைகள் 2024இன் முதற்காலாண்டில் நிறைவுசெய்யப்படவுள்ளன..

பொதி III இன் கீழ் நிர்மாணிக்கப்பட்ட கீழ்வரும் 5 பாலங்களின் வேலைகளானது தற்காலிகமாக 2022 ஆகஸ்ட் 31 முதல் இடைநிறுத்தப்பட்டது.

- பாலஇல 20/2 on கலிகமுவ ருவன்வல்ல வீதி(B 127)
- பாலஇல 78/5 on நாயற்குளி- காரத்தீவு - மன்னார் வீதி (A 032)
- பாலஇல. 31/3 கொழும்பு - கண்டி வீதி (A 001)
- பாலஇல 32/2 on கொழும்பு - கண்டி வீதி (A 001)
- பாலஇல. 3/5 on பதலுலய - உடப்புல அந்திமுனை வீதி (B 614)

2023 ஆம் ஆண்டினுள் பொதி IIஇல் ஒரு சதவீத மற்றும்பொதி III இல்19.3%வேலைகளைநிறைவு செய்வதற்கு திருத்தப்பட்டவேலைத்திட்டத்தின்படிதிட்டமிடப்பட்டிருந்தன.

2021 முடிவில் பொதி II மற்றும் பொதி III அடையப்பெற்ற திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றமாதனது முறையே 100%மற்றும்90.5%ஆகும் அதேவேலை இவ்வறிக்கைக்குரிய காலப்பகுதியின் முடிவில் பொதி II மற்றும் பொதி III அடையப்பெற்ற திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றமாதனது முறையே 100%மற்றும் 90.5%ஆகும்.

கொழும்பு ஹம்பந்தோட்டை மற்றும் வெல்லவாய (A002) வீதியில் பால இலக்கம் 52/1 பொதி IV இன் கீழ் 2022 ல் அமுல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும் நிர்மாணப்பணிகளானது 2022 ஜூலையில் தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டது.

2022 காலப்பகுதியில் கீழ்வரும் 06 பாலங்கள் ஒப்பந்த பொதி V கீழ் நிர்மாணப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- ஏக்கல - கொட்டதெனியாவ (B 111) வீதியல் பால இல 4/1

- யாழ்ப்பாண சந்தி - ஸ்ரீ மகாபோதி வீதி(B 164) பால இல 1/6
- கிரிந்திவத்த - கனேமுல்ல வீதி(B 226) பால இல 1/5
- ஜாயல - ஏக்கல - கம்பஹா - யக்கல விதி(A33) பால அல 13/2
- ஜாயல - ஏக்கல - கம்பஹா - யக்கல விதி(A33) பால அல 10/3
- துனுகக - நில்பனாகொட வீதி(B10-8) பால இல 1/2

நிதி முன்னேற்றமானது 2022இல் 70 சத விதமாகக் காணப்பட்டதோடு 2023இல் 1.6 சதவீதமாக பதிவாகியுள்ளது.

### நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2023

| பாதிட்டுக் குறியீடு | வீபரம்                             | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2023 | செலவு (ரூ.மி) |
|---------------------|------------------------------------|---------------------------------------------|---------------|
| 117-02-06-17        | 2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி | 5.00                                        | 0.00          |
|                     | 2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி     | 1,022.18                                    | 16.76         |
|                     | உப மொத்தம்                         | 1,027.18                                    | 16.76         |

### 2.5.3 இரண்டாவது புதிய களனிப் பாலம்

மொத்தநீளம் : 1,185m  
நிதிநிறுவனம்:சர்வதேசஒத்துழைப்புக்கான ஜப்பான் நிறுவகம்.(JICA)

மொத்தக் கிரயம்:Rs. 55.3Bn

ஒப்பந்ததொகை :  
இரும்புபாலங்கள் :ரூபா 31.5பி  
பாலங்கள் : ரூபா 9.8Bn

கடன் தொகை :ஜப்பானியயென் 35,020 மி

கருத்திட்டகாலம் : 4 வருடங்கள்

ஆரம்பமதிகதி:  
இரும்புபாலங்கள்:18.12.2017  
பாலங்கள் : 18.10.2017

நிறைவுசெய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளதிகதி :  
இரும்புபாலங்கள் : 27.03.2021  
பாலங்கள் : 28.03.2021

இத்திட்டமானது 2014 ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2020இல் நிறைவுசெய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. கோவிட் 19 பெருந்தொற்று காரணமாக இது 2022 ஏப்ரலில் நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டது.

இத்திட்டத்தின் நோக்கமானது தற்போதைய புதிய களனிப் பாலத்தில் காணப்படும் வாகன நெரிசலை சீராக்கும் வகையில் கொழும்பு நகர போக்குவரத்து வலயமைப்பின் கட்டுநாயக்க அதிவேகப்பாதை, பேஸ்லைன் வீதி மற்றும் துறைமுக நுழைவுப் பாதை என்பவற்றுக்கு உயர் நகர்வு தொடர்பினை ஏற்படுத்தல். இதன் மூலம் பொருளாதார அபிவிருத்தியை மேம்படுத்துவதாகும்.

கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப்பாதையானது திறக்கப்பட்டதன் பின்பு அதனுடாக கொழும்பு நகரத்திற்குள் நுழையும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையானது பாரிய அளவில் அதிகரித்துள்ளது. எனவே இவ் அதிகரித்துவரும் நெரிசலுக்கும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கைக்கும் முகம் கொடுக்கக்கூடிய வகையில் புதிய களனி பாலமானது ஆறு வழிகளைக் கொண்டதாகவும், இட மாறல்கள் மற்றும் துறைமுக நுழைவுப் பாதையுடன் தொடர்புறும் வகையில் உயர்த்தப்பட்ட வான்வழிப் பாதையுடன் கூடியதாகவும் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினை அமுல்படுத்துவதற்காக இலங்கை அணுசக்திவள அதிகார சபையின் கட்டிட இடம் நகர்த்தலானது 2017இல் நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு மோட்டார் வாகன பயிற்சி நிறுவகத்தை இடம் நகர்த்துவதற்கான கட்டிடத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் 2017 செப்டம்பரில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு தேசிய தொழிற்பயிற்சி அதிகார சபையிடம் கையளிக்கப்பட்டது.

பிரதான கட்டுமான வேலைகளுக்கான உசாத்துணை சேவைகளுக்கான ஒப்பந்தமானது ஒரியண்டல் ஆலோசனைக் கம்பனிக்கும் மற்றம் கட்டாஹிரா இஞ்ஜீனியரிங் இன்டர் நெஷனல் கம்பனிக்கும் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டது. வடிவமைப்பு, விலை மனுக் கோரலுக்கான உதவிகள் மற்றும் நிர்மானப் பணிகள்

மேற்பார்வைக்கான ஒப்பந்தக் காலம் 2015 ஜனவரியில் இருந்து 2019 டிசம்பர் வரையாகும். வடிவமைப்பு மற்றும் விலைமனுக்கோரல் ஆதரவுகள் கட்டமானது நிறைவு பெற்றுள்ளது. பிரதான நிர்மாணப் பணிகளுக்கான கொந்தராத்து ஒப்பந்தமானது வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் முதலாம் இரண்டாம் பொதிகளின் நிர்மாணப் பணிகளானது முறையே செப்டெம்பர் 2017 மற்றும் டிசம்பர் 2017இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

புதிய களனி பாலத்தின் நிர்மானத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட மக்கள் சாலமுள்ள லக்சத செவன வீடமைப்புத் திட்டத்தில் 2017 ஏப்ரலில் குடியமர்த்தப்பட்டனர். 2021ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 99 சதவீதத்திற்கும் மேற்பட்ட காணிச் சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன.

2020இன் டிசம்பர் முடிவில் பொதி மற்றும் பொதி II இன் நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டு 25.11.2021 இல் பொதுமக்கள் பாவணைக்காகத் திறந்து வைக்கப்பட்டது. 2022 இல் பற்றுச்சீட்டுக்களுக்கான கொடுப்பணவுகளை மேற்கொள்வதற்கான நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுது.

#### நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2023

| பாதிட்டுக் குறியீடு | வீபரம்                         | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2023 | செலவு (ரூ.மி) |
|---------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|---------------|
| 117-02-06-21        | 2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி | 8,010.50                                    | 10.50         |
|                     | உப மொத்தம்                     | 8,010.50                                    | 10.50         |

2023ஆம் ஆண்டில் பதிவாகியுள்ள நிதிச் செயலாற்றுகையானது 1 சதவீதத்திற்கும் குறைவானதாகும். மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அட்டவணையின்பிரகாரம் 2022வருட இறுதியில் நிதிச் செயலாற்றுகையானது 96 சதவீதமாகும்.

#### 2.5.4 கொகுவல மற்றும் கண்டி கட்டம்பையிலும் 2 மேம்பாலங்கள் அமைத்தல்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது நாட்டின் வீதி வலயமைப்பில் குறுக்கு சந்திகள் மற்றும் புகையிரத கடவைகளுக்கு குறுக்காக வான்வழிப் பாலங்களை அமைத்து வலயமைப்பின் இயலளவை அதிகரிப்பதற்கு பல முக்கியத்துவம்மிக்க உபாயமான இடங்களை இடையாளம் கண்டுள்ளது. இதன் அடிப்படையில் கொஹுவலை மற்றும் கட்டம்பை ஆகிய இடங்களில் ஹங்கேரியின் நிதி உதவியுடன் 2 வான்வழிப்பாலங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன.

##### அட்டவணை 2.5.4.1 முன்மொழியப்பட்டுள்ள வான்வழிப்பாலங்கள்

| வான்வழிப் பாலத்தின் பெயர் | வான்வழிப் பாலத்தின் நீளம்               | ரகுவின் நீளம்                    | Span configuration                     | வான்வழிப் பாலத்தின் அகலம்                        |
|---------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| கொஹுவலை                   | 124 m                                   | 172m                             | 3 spans - 124m                         | 9.4m                                             |
| கட்டம்பை                  | வான்வழிப் பாதை - 272m<br>கிளை A1 - 134m | வான்வழிப் பாதை 145m<br>கிளை 41 m | வான்வழிப் பாதை 8 spans<br>கிளை 6 spans | 3 வழி 13.4m<br>2 வழி 9.4 m<br>துனிவழி கிளை 5.4 m |

##### கொஹுவலைவான்வழிப்பாலம்

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| மொத்தநீளம்                  | : 297 m         |
| நிதிநிறுவனம்                | : ஹங்கேரி       |
| மதிப்பீடுசெய்யப்பட்டகிரயம்; | : Rs.2,134.6 மி |
| கடன் தொகை                   | : யூரோ 10.9 மி  |
| கருத்திட்டகாலம்             | : 22 மாதங்கள்   |
| ஆரம்பதிகதி                  | : 16.08.2021    |
| நிறைவுசெய்யப்படும் திகதி    | : 16.06.2023    |
| திருத்தப்பட்டதிகதி          | : 31.12.2024    |

கொகுவல வான்வழிப்பாலமானது கொகுவல சந்தியில் கொழும்பு - ஹொரனை வீதியில் (பீ84) அமைக்கப்படும். இது கொழும்பு நகரை நோக்கியுள்ள ஒரு பிரதான நுழைவுப் பாதையாக்க காணப்படுவதோடு மற்றும் பல மிகவும் சனநெரிசல் மிக்க புறநகர் பகுதிகளையும் இணைக்கின்றது.

இச்சந்தியினை நோக்கும் போது பிரதானமாக பெருமளவு வாகனங்கள் (பீ 84) கொழும்பு - ஹொரனை வீதியிலேயே செல்கின்றது. இவ்வாகனங்கள் பிரதானமாக அத்துல்கோட்டை மிரிஹான - கொகுவல வீதி (B120) மற்றும் கொகுவல - தெகிவளை வீதி (B229) மற்றும் கொகுவலை - ஹொரனை வீதியில் B84 இருந்து கொகுவலை - தெகிவளை வீதிக்கு திரும்பி பயனிக்கின்றன. ஆகவே இச்சந்தியில் ஒரு மேம்பாலத்தை நிர்மாணிப்பதினுடாக இவ் அனைத்து வீதிகளினதும் வாகனங்களை ஒரே திசையில் செலுத்துவதனுடாக இச்சந்தியில் காணப்படும் நெரிசலை குறைக்கலாம்.

கொகுவலை மேம்பாலத்தின் கட்டுமான பணிகளானது 2022 ஆம் ஆண்டின் முடிவில் 62 சத வித திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றத்தை காட்டியது. இத்திட்டமானது அதன் 2022 இன் திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கைத் திட்டத்தின் படி 33 சத வீத வேலைகளை நிறைவு செய்து 46 சதவீத இலக்கினை அடையப்பெற்றுள்ளது.

இவ்வறிக்கைக்குரிய காலன்பகுதியின் முடிவில் கொகுவலை மேம்பாலத்தின் கட்டுமான பணிகளானது 85 சத வித திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றத்தை பதிவுசெய்துள்ளதோடு நிர்மாணிப்பணிகளானது தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது.

## கட்டம்பேமேம்பாலம்

|                                          |                     |
|------------------------------------------|---------------------|
| மொத்தநீளம்                               | : பிரதானபாலம் 374 m |
|                                          | கிளைபாலம் 124 m     |
| நிதிநிறுவனம்                             | : ஹங்கேரி           |
| மதிப்பீடுசெய்யப்பட்டகிரயம்:Rs.8,055.6 மி |                     |
| கடன் தொகை                                | :Euro 41.1 மி       |
| கருத்திட்டகாலம்                          | : 17 மாதங்கள்       |
| ஆரம்பதிகதி:                              | 16.08.2021          |
| நிறைவுசெய்யப்படும் திகதி                 | : 16.10.2023        |

கண்டி நகரத்திற்குள் நுழையும் பிரதான 2 வீதிகளான வில்லியம் கொபல்லாவ மாவத்தை(AB42) மற்றும் ஏ1 வீதியில் கட்டம்பை சந்தி இடமாற்றமாகும். தற்போது புகையிரத கடவையானது ஏபி 42 வில்லியம் கொபல்லாவ மாவத்தை கட்டம்பிடம் மாற்றலில் இருந்து 120மீ தள்ளி அமைந்துள்ளது. முன்மொழியப்பட்டுள்ள வான்பாலமானது கண்டி நகரை நோக்கி A1வீதியையும் மற்றும் AB42வில்லியம் கொபல்லாவ மாவத்தையையும் உள்ளடக்கியதாகும். இவ்வான்வழிப் பாலமானது புகையிரதக் கடவையையும் உள்வாங்குதனால் புகையிரதக் கடவையானது மூடப்பட்டபோதும் போக்குவரத்தானது எவ்வித தடையுமின்றி இடம்பெரும்.

கட்டம்பை மேம்பாலத்தின் கட்டுமானப் பணிகளானது 2021 இல் அரம்பமானது. திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கை திட்டத்தின்படி 2022 இல் நிறைவு செய்வதற்கான இலக்கானது 42 சதவீதமாகும். ஏவ்வாறாயினும் 28 சதவீத இலக்குகளானது அடையப்பெற்று 67 சதவீத இலக்கு அடையப்பெற்றுள்ளது.

அதேபோல் அறிக்கைக்குறியகால முடிவில் நிர்மாண பணிகளானது 36 சதவீத திரண்ட பெளதீக முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றாலும் இடைக்கால கொடுப்பணவுக்கான சான்றிதழ் வழங்கப்படாமையினால் வேலைகளானது தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

## நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2023

| பாதிட்டுக் குறியீடு | வீபரம்                             | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2023 | செலவு (ரூ.மி) |
|---------------------|------------------------------------|---------------------------------------------|---------------|
| 117-2-06-26         | 2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி | 406.00                                      | 382.31        |
|                     | 2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி     | 1,130.00                                    | 23.71         |
|                     | <b>மொத்தம்</b>                     | <b>1,536.00</b>                             | <b>406.02</b> |

2022 முடிவில் திட்டமானது 31 சதவீத நிதி செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றுள்ள அதேவேலை 2023 இல் 26 சத வீத நிதி செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது.

## 2.5.5 கொம்பனி வீதிப் பகுதியில் 3 வான் வழிப்பாலங்களை அமைத்தல்

கொம்பனிவீதிபுகையிரதபாதைகளுக்குருக் கேஉத்திரானந்தமாவத்தைமற்றும் நீதிபதிஅகபர் மாவத்தைஆகியவற்றில் 2 மேம்பாலங்களைஅமைத்தல்.

மொத்தநீளம் : 1.019 கி.மீ

உத்திரானந்தமாவத்தமேம்பாலம் - 420 மீ

நீதிபதிஅகபர் மாவத்தை - 310 மீ

கிளைமேம்பாலம் - 289 மீ

நிதி- இலங்கைஅரசு

மொத்தகிரயம் - ரூபா 5278.1 மி

கருத்திட்டகாலம் - 12 மாதங்கள்

ஆரம்பிக்கப்பட்டதிகதி- 07.06.2021

கொம்பனி விதியில் தண்டவாளத்திற்கு  
மற்றும் பேரே வாவியிற்கு குறுக்காக  
பாலதக்ஷ மாவத்தை மற்றும்  
றசித்தம்பளம் ஏ காடினர் மாவத்தையை  
இணைத்து மேம்பாலம் அமைத்தல்

மோத்த நீளம் : 0.34 .மீ

நிதி - இலங்கை அரசு

மோத்த கிரயம் - ரூபா 2735 மி

கருத்திட்ட காலம் - 12 மாதங்கள்

ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி - 07.06.2021

முடிவுத் திகதி - 31.12.2022

கொம்பனி வீதிப் பிரதேசமானது காரியாலய வேலை நேரங்களின்போது மிகவும் போக்குவரத்து நெரிசல் மிக்கதாகக் காணப்படுவதோடு இப்பிரதேசத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டுவரும் அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களிலிருந்து நாட்டிற்கு முழுமையான நன்மைகளைப் பெற்றுக்கொள்ள வேண்டுமாயின் இவ்நெரிசல் மிக்க வீதி கட்டமைப்பானது மேம்படுத்தப்படல் வேண்டும். கொம்பனித் தெருவினுடாகச் செல்லும் பிரதான பாதையானது கொழும்பு நகரின் தென் பகுதியை கொழும்பு கோட்டை மற்றும் புறக்கோட்டையுடன் இணைப்பதில் முக்கிய பங்காற்றுகின்றது. இப்பிரதேசத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலை முகாமை செய்து தடைகளற்ற வாகன போக்குவரத்தினை மேம்படுத்த வேண்டுமாயின் நீதிபதி அக்பர் வீதி, மலே வீதி, ஸ்ரீஉத்ராநந்தா வீதி மற்றும் பாலதக்ஷ மாவத்தை என்பன மேம்படுத்த வேண்டிய முக்கிய வீதிகளாகும்.

இப்பிராந்தியத்தின் உயர் அபிவிருத்தி மற்றும் அடர்த்தியான சனத்தொகை என்பவற்றிற்கு மேலதிகமாக தற்போதுள்ள வீதிக்கட்டமைப்பு மற்றும் பிரதான வீதிகளுக்கு குறுக்கான புகையிரத கடவைகள் இப்பிராந்தியத்தில் மிகவும் மோசமான வாகன நெரிசலுக்கு கூடுதல் பங்களிப்புச்செய்துள்ளது. ஆகவே கொம்பனித்தெரு பிரதேசத்திற்கான போக்குவரத்து தீர்வுகளை பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் தீர்மானித்துள்ளது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது மேற்கொண்ட தனது

ஆய்வுகளின் அடிப்படையில் இப்பிரதேசத்தின் பாலதக்ஷ மாவத்தையிலிருந்து சித்தம்பலம் ஏ காடினர் மாவத்தைக்கு பேரே வாவிக்கு குறுக்காக தரபிரிப்பு அல்லது வான் வழிப் பாலங்களைக் கொண்ட ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து முகாமைத்துவத்தின் கீழ் முன்மொழியப்பட்டுள்ள வான்வழிப் பாலத்தின் நிர்மாணம் அவசியம் என்பதை அடையாளம் கண்டுள்ளது.

2022 ஆம் ஆண்டில் மேம்பாலங்களின் கட்டுமானப் பணிகளில் 50 சதவீதத்தை நிறைவு செய்வதற்கு இலக்கு வைக்கப்பட்டு 56 சதவீத இலக்கு அடையப்பெற்றுள்ளது.

2022 ஆம் ஆண்டு பாலதக்ஷ மாவத்தை மேம் பாலத்தின் நிர்மான பணிகளானது 75 சதவீத பௌதீக இலக்கை அடையப்பெற்றிருந்தது.

2023 முடிவில் 2 பாலங்களினதும் கட்டுமான பணிகளானது தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டதோடு பாலதக்ஷமாவத்தை பாலமானது இடைக்கால கொடுப்பணவுக்கான சான்றிதழ் வழங்கப்படாமையினால் குறைந்த முன்னேற்றத்தை பதிவு செய்துள்ளது.

ஆறிக்கைக்குறிய காலப்பகுதியின் முடிவில் நீதிபதி அக்பர் வீதி, மற்றும் ஸ்ரீஉத்ராநந்தா வீதி மேம்பாலங்களின் நிர்மாணப்பணிகளானது முறையே 42%பௌதீக முன்னேற்றத்தையும்65%பௌதீக முன்னேற்றத்தையும் அடையப்பெற்றள்ளது.

2022 முடிவில் இத்திட்டமானது 87% நிதிச்செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளதோடு 2023 இல் 98 சதவீத செயலாற்றுகையை பதிவு செய்துள்ளது.

#### நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2023

| பாதிட்டுக் குறியீடு | வீபரம்                             | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2023 | செலவு (ரூ.மி)   |
|---------------------|------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------|
| 117-2-06-27         | 2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி | 344.20                                      | 344.20          |
|                     | 2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி     | 1,550.00                                    | 1,520.96        |
|                     | <b>மொத்தம்</b>                     | <b>1,894.2</b>                              | <b>1,865.16</b> |

போக்கவாத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு(நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)

பாலங்கள் மற்றும் வான்வழிப் பாலங்கள் நிர்மாணித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பௌதீக செயலாற்றுகையின் சுருக்கம்

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு கீழான திட்டங்களின் நடவடிக்கைகளானது சீராக முன்னெடுக்கப்படுமென அனுமானித்தே ஆரம்பத்திட்டமிடல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. எவ்வாறாயினும், பல்வேறுபட்ட உள்ளக மற்றும் வெளியகக் காரணிகளின் தாக்கம் காரணமாக வருட இறுதியில் இலக்குகளானது திருத்தப்பட்டது. திட்டமிடப்பட்ட அடைவுகளுக்கு அமைய திருத்தப்பட்ட இலக்குகளின் அடையப்பெற்ற பௌதீக இலக்குகளின் அடைவுகளை கீழே சுருக்கமாகக்காணலாம்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள சேதமடைந்த மற்றும் பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல் மற்றும் பாலம் பராமரிப்பு முறைமை பாலங்களை மதிப்பீடு செய்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களானது வருடயந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்களாக இமுல்படுத்தப்படுவதனால் இலக்குகளின் அடைவுகளானது துல்லியமாக ஒப்பீடுசெய்ய முடியாதுள்ளது.

• 25 பாலங்கள் புனரமைத்தல்

|          | 2022                     |                          |                           |                           | 2023                                      |                          |                           |
|----------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|
|          | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%) | உண்மையான செயலாற்றுகை (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) | திட்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%) | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)                  | உண்மையான முன்னேற்றம் (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) |
| பொதி II  | 1%                       | 1%                       | 100%                      | 2.5%                      | நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது                   |                          |                           |
| பொதி III | 19.3%                    | 19.3%                    | 100%                      | 31%                       | துிட்டம் இடைநிறுத்தப்பட்டது (31.08.2022 ) |                          |                           |

வருட இறுதியில் ஒவ்வொரு பொதியினதும் திரண்ட மன்னேற்றமானது முறையே 100% மற்றும் 90.5% ஆகும்

• கொகுவலை மற்றும் கட்டம்பையில் மேமாலங்களை அமைத்தல்

|          | 2022                  |                           |                           |                          | 2023                     |                           |                          |
|----------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
|          | உண்மை செயலாற்றுகை (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) | திட்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%) | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%) | உண்மையான முன்னேற்றம் (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%) |
| கொகுவலை  | 72%                   | 33%                       | 46%                       | -                        | 16%                      | 24%                       | <100%                    |
| கட்டம்பை | 42%                   | 28%                       | 67%                       | -                        | 11%                      | 0%                        | 0%                       |

இவ்விரு பாலங்களினதும் நிர்மாணப் பணிகளானது 2021 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. கொகுவலை மற்றும் கட்டம்பை பாலங்கள் அடையப்பட்டுள்ள திரண்ட முன்னேற்றமானது முறையே 85% மற்றும் 36% ஆகும்

- கொம்பனி வீதியில் 3 மேம்பாலங்கள் அமைக்கும் திட்டம்

|                                                  | 2022                         |                           |                           |                          | 2023                      |                           |                          |
|--------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
|                                                  | உண்மை யான செயலாற்றுகைகள் (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) | திட்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%) | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%) | உண்மை யான முன்னேற்றம் (%) | அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%) | திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%) |
| நீதிபதி அக்பர் வீதி, மற்றும் ஸ்ரீஉத்ராநந்தா வீதி | 50%                          | 28%                       | 56%                       | 87.82%                   | 18%                       | 19.14%                    | <100%                    |

இப்பாலங்களினதும் நிர்மாணப் பணிகளானது 2021 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. நீதிபதி அக்பர் வீதி, ஸ்ரீஉத்ராநந்தா வீதி மற்றும் பாலதக்ஷ மாவத்தை பாலங்கள் அடையப்பட்டுள்ள திரண்ட முன்னேற்றமானது முறையே 84% மற்றும் 76% ஆகும்.



## 2.7 நிதிச் செயலாற்றுகை மீளாய்வு

கடந்த தசாப்தத்துடன் ஒப்பிடுகையில் வீதித்துறைக்கு அதிகூடிய வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கமானது 2021ஆம் ஆண்டில்பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டதோடு 2023இல் இரண்டாவது அதிகூடிய ஒதுக்கம் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. 2023 ஆம் ஆண்டிற்கான பதிவாகியுள்ள திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் ரூபா 348,608.51 மில்லியன்களாகும்.

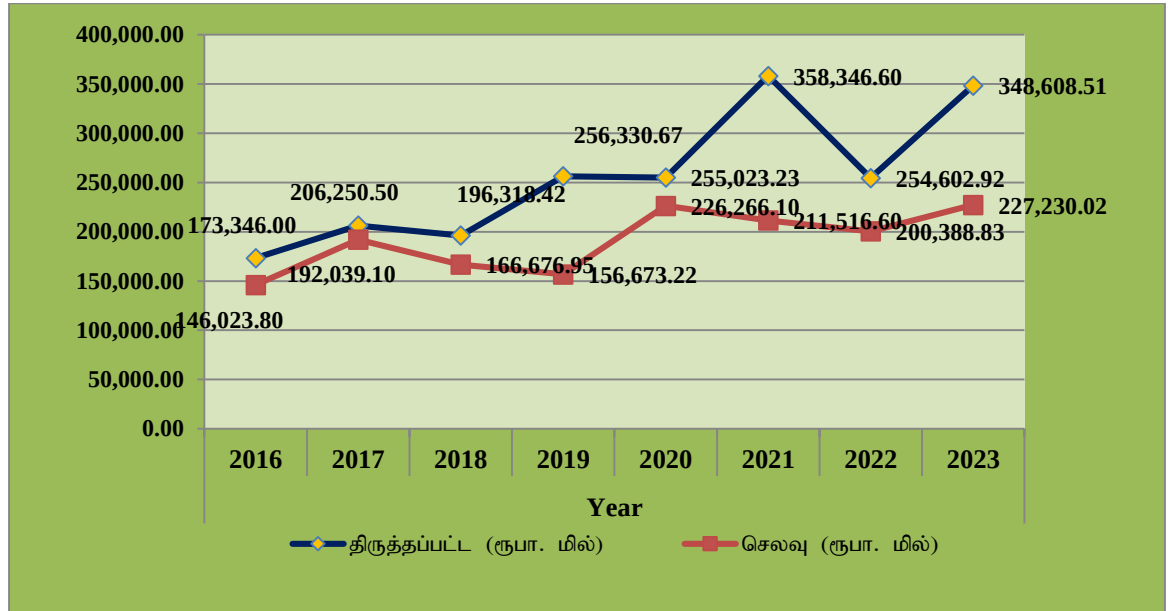
2023ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலைகள் துறைக்கான நிதி ஒதுக்கத்தின் முழுமையான முன்னேற்ற மீளாய்வை கீழ்வருமாறு சாராம்சப்படுத்தலாம்.

போக்குவரத்து மற்றும் பெருந்தெருக்கள் அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவானது 2022ஆம் ஆண்டின் வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கத்தை பயன்படுத்தி 2021 இல் அமுல்படத்தியதைப் போன்று 5 பிரதான நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை அமுல்படத்தியது. இதற்கு மேலதிகமாக கிராமிய விதிகள் இராஜாங்க அமைந்நின் செயற்பாடுகளானது

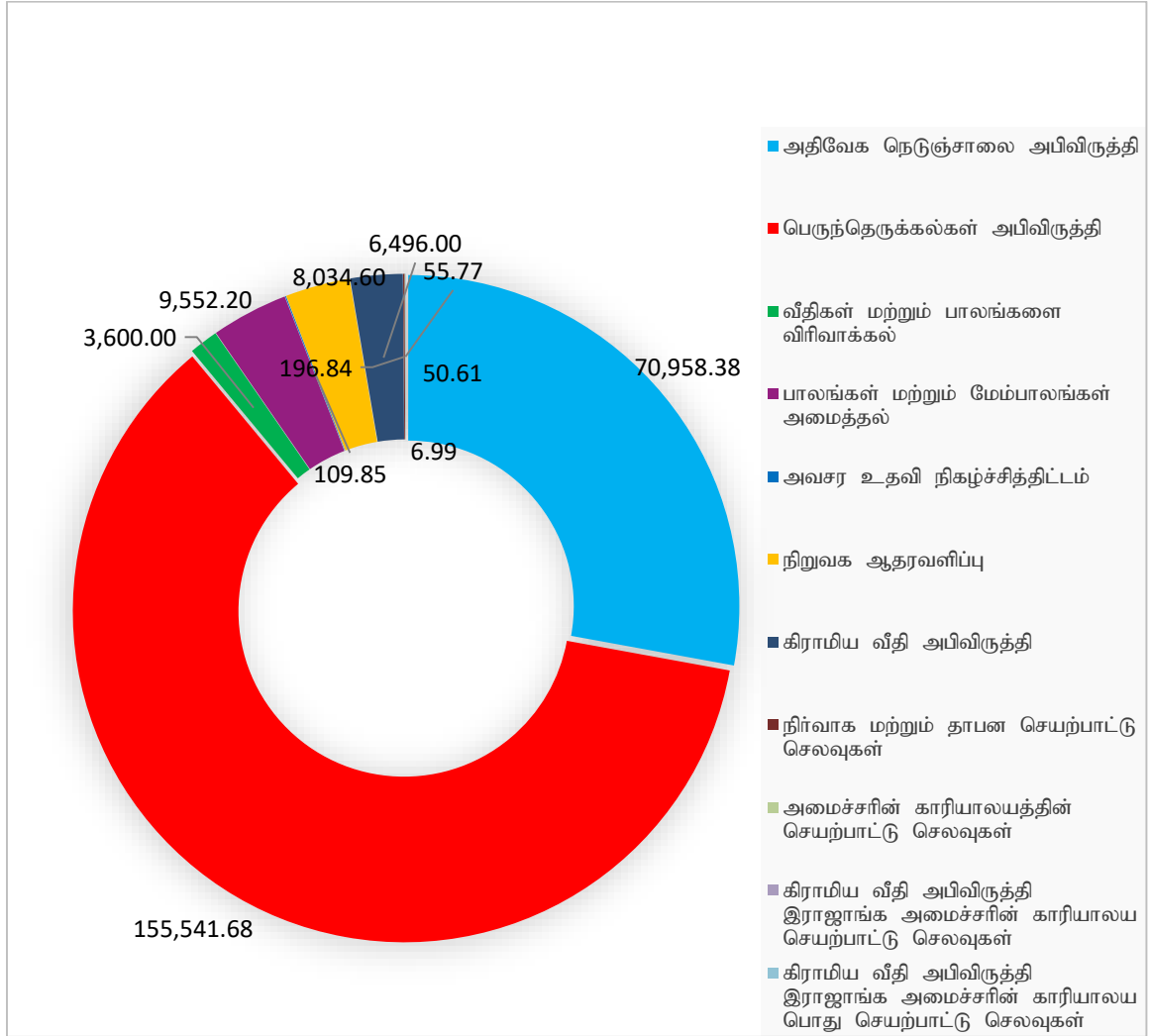
இவ்வமைச்சின் விடயப்பரப்பிற்குள் உள்வாங்கப்பட்டமையினால் அமுல்படுத்தும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் எண்ணிக்கையானது 6 அதிகரித்துள்ளது. ஆறிக்கைக்குறிய காலப்பகுதியல் அவசரகால உதவி கருத்திட்டத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு மேற்கொள்ளப்படவில்லை மற்றும் கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டமானது பெருந்தெருக்கல் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் கொண்ட வரப்பட்டுள்ளது. ஆகவே 2023 இல் 04 பிரதான அபிவிருத்தி திட்டங்கள் மாத்திரமே அமுல்படுத்தப்பட்டன.

2023 வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கத்தை பயன்படுத்தமி அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டம், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டம், பாலங்கள் மற்றும் வான்வழிப் பாலங்களை நிர்மானித்தல், வீதிகள் விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டம், அவசர உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஆகிய பிரதான நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை அமுல்படுத்தியது.

## உரு 2.7.1 நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் முழுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை



உரு2.7.2.நெடுஞ்சாலைத்துறைக்கான திருத்தப்பட்ட பாதீட்டு ஒதுக்கத்தின் கலவை – 2023



மேற்கூறப்பட்டுள்ள நிதிக் கலவை சுருக்கத்திற்கு அமைய அதிகூடிய ஒதுக்கமானது பெருந்தெருக்கல்கள் அபிவிருத்திக்கே ஒதுக்கப்பட்டுள்ள அதேவேலை குறைந்த அளவிலான ஒதுக்கமானது அமைச்சரின் காரியாலய செயற்பாடுகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

2.7.1 செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்

செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் கீழ் இரண்டு வகையானவை காணப்படுகின்றன.

- அமைச்சரின் காரியாலயத்தின் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்
- அமைச்சரின் நிர்வாக செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்.

2023 மற்றும் 2022 ஆண்டுகளில் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் நிதிச் செயலாற்றுகையானது கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

ஆட்டவணை 2.7.1.1 செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் நிதிச் செயலாற்றுகை  
செலவினம் என பிரதான செலவு  
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக வகைகளைக் கொண்டதாகும். மூலதனச்

| பாதிட்டு<br>குவியீடு | வகை                                              | 2022                                   |                    | 2023                           |                                                                                                                                                   |                    |                             |
|----------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|
|                      |                                                  | திருத்தப்பட்ட<br>ஒதுக்கம்<br>(ரூபா.மி) | செலவு<br>(ரூபா.மி) | நிதி<br>செயலாற்<br>றுகை<br>(%) | திருத்தப்பட்ட<br>ஒதுக்கம்<br>(ரூபா.மி)                                                                                                            | செலவு<br>(ரூபா.மி) | நிதி<br>செயலாற்<br>றுகை (%) |
| 117-1-1              | அமைச்சர்<br>அலுவலகம்                             | 50.61                                  | 41.75              | 82%                            | 176.54                                                                                                                                            | 112.11             | 64%                         |
| 117-1-2              | நிர்வாக<br>செயற்பாடுகள்                          | 196.84                                 | 174.73             | 89%                            | 339.35                                                                                                                                            | 226.30             | 67%                         |
| 117-1-18             | இராஜாங்க<br>அமைச்சரின்<br>காரியாலயம்             | 6.99                                   | 6.99               | 99%                            | வீதி இராஜாங்க அமைச்சின் கிராமிய<br>வீதி அபிவிருத்தி<br>நிகழ்ச்சித்திட்டமானது. 2022<br>நான்காவது காலாண்டில் அமைச்சின்<br>கீழ் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது |                    |                             |
| 117-1-19             | இராஜாங்க<br>அமைச்சின்<br>நிர்வாக<br>செயற்பாடுகள் | 55.78                                  | 47.34              | 85%                            |                                                                                                                                                   |                    |                             |
|                      | <b>மொத்தம்</b>                                   | <b>310.21</b>                          | <b>270.82</b>      | <b>87%</b>                     | <b>515.89</b>                                                                                                                                     | <b>338.41</b>      | <b>66%</b>                  |

பயன்படுத்தப்பட்ட ஒதுக்கங்களாவன அமைச்சரின், மற்றும் இராஜாங்க இமைச்சரின் காரியாலயம் மற்றும் அமைச்சின் மற்றும் இராஜாங்க அமைச்சின் நிர்வாக நடவடிக்கைகளை வருடம் முழுவதும் செயற்படுத்துவதற்கு பயன்படுத்தப்பட்டது. இவ் ஒதுக்கமானது மீண்டெழும் செலவினம் மற்றும் மூலதன

பராமரிப்பு மற்றும் உரிய இடத்துக்குரிய ஏனைய மீண்டெழும் செலவுகள் என்பவற்றிற்காக பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டதாகும்.

அமைச்சு தமது திட்டங்கள் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை சிறப்பாகவும் வினைத்திறனாகவும் மற்றும் செயற்திறனாகவும் செயற்படுத்துவதற்கு அமைச்சிற்கு பெருமளவான நிதியானது செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. ஆகவே 2021இல் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கான ஒதுக்கமானது 2020 விட அதிகமானதாகும் ஏவ்வாறாயினும் நிதிப் பயன்பாட்டு வீதமானது 2021 விட 2022இல் குறைவானதாகும்.

செலவுகளானது மூலதனச் சொத்துக்களை கொள்வனவு செய்வதற்கும் திருத்துவதற்கும்

பெற்றுக் கொடுக்கப்படுவதோடு மீண்டெழும் ஒதுக்கங்களானது சம்பளங்கள், போக்குவரத்து செலவுகள், வழங்கல்கள்,

## 2.7.2 அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள்

2023 ஆம் ஆண்டில் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளின் கீழ்4 வகையான செலவுத்தலைப்புகளின் கீழ் திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்பட்டன.

- அதிவேகப் பாதை அபிவிருத்தி
- நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி
- வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் விரிவாக்கல்
- பாலங்கள் மற்றும் வான் வழிப்பாலங்கள் நிர்மாணம்
- நிறுவக ஆதரவளிப்பு

(அ) அதிவேகப் பாதை அபிவிருத்தி

2023 வருட காலப்பகுதியில் 04 அதிவேகப் பாதை கருத்திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. இது 2022ஐ ஒத்ததாகும். 2023மற்றும் 2022 ஆண்டுகளுக்கான

மொத்த நிதிச் செயலாற்றுகையானது முறையே 49 சதவீதம் மற்றும் 48 சதவீதமாகும். 2022ஆம் ஆண்டில் நிதிப் பாவனை வீதமானது 2021ஆம் ஆண்டினை விட 11 சதவீதம் அதிகமானதாகும்.

**அட்டவணை 2.7.2.1. - அதிவேகப்பாதை அபிவிருத்தியின் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகை**

| நிகழ்ச்சித்திட்டம்       | 2022நிதி செயலாற்றுகை             |                 |                 | 2023நிதி செயலாற்றுகை             |                 |                 |
|--------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|
|                          | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) | செலவு (ரூபா.மி) | முன்னேற்றம் (%) | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) | செலவு (ரூபா.மி) | முன்னேற்றம் (%) |
| அதிவேகப்பாதை அபிவிருத்தி | 70,958.37                        | 34,397.04       | 48%             | 106,845.43                       | 51,820.26       | 49%             |

நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட 04 கருத்திட்டங்களும் 2023 முடிவில் நிர்மாணப் பணிகள் தொடர்ந்தும் இடம் பெற்று வருகின்றன. நான்காம் காலாண்டின் அரம்பத்தில் தெற்கு அதிவேகப்பாதை நீடிப்பு கருத்திட்டத்திற்கான பற்றுச்சீட்டுகளுக்கான கொடுப்பனவுகளை மேற்கொள்வதற்கு மேலதிக ஒதுக்கம் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டாலும்

நிதி அமைச்சின் திறைசேரி செயற்பாட்டுத் திணைக்களத்தின் தரவுகளின்படி அவை பயன்படுத்தப்படவில்லை.

இதற்கு மாற்றமாக நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்ட 05 கருத்திட்டங்களில் 02 திட்டங்கள் அவ்வருடத்தினுள் நிறைவுசெய்யப்பட்டு ஏனையவை தொடரப்பட்டன.

**அட்டவணை 2.7.2.2. - அதிவேகப்பாதை அபிவிருத்தியின் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் விரிவான நிதிச் செயலாற்றுகை**

| பாதிட்டு குறியீடு | அதிவேகப்பாதையின் பெயர்                                                            | 2021                             |                 |                 | 2022                             |                 |                 |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|
|                   |                                                                                   | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) | செலவு (ரூபா.மி) | முன்னேற்றம் (%) | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) | செலவு (ரூபா.மி) | முன்னேற்றம் (%) |
| 117-2-3-7         | மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை                                                          | 49,568.72                        | 15,990.25       | 32              | 69,524.82                        | 24,518.21       | 35%             |
| 117-2-3-9         | தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை விரிவாக்கம்                                              | 1,744.75                         | 0.00            | 0%              | 4,820.87                         | 4,820.78        | 99.99%          |
| 117-2-3-13        | கொழும்பு - இரத்தினபுரி - பெல்மடுள்ள வீதி                                          | 1,380.00                         | 236.29          | 17%             | 1,950.00                         | 1,949.84        | 99.99%          |
| 117-2-3-13        | கொழும்பு - இரத்தினபுரி அதிவேக நெடுஞ்சாலை                                          | 140.20                           | 140.20          | 100%            | 529.74                           | 500.33          | 94%             |
| 117-2-3-15        | புதிய களனிப் பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரையில் தூண்களின் மீதான வான் வழிப் பாதை | 18,124.70                        | 18,030.30       | 99%             | 30,020.00                        | 20,031.1        | 67%             |
| 117-2-3-16        | துறைமுக நுழைவு தூண்களின் மீதான வான் வழிப் பாதை                                    | 70,958.37                        | 34,397.04       | 48%             | 106,845.43                       | 51,820.26       | 49%             |
|                   | மொத்தம்                                                                           | 49,568.72                        | 15,990.25       | 32              | 69,524.82                        | 24,518.21       | 35%             |

அட்டவணையிலுள்ள தரவுகளின்படி 02 திட்டங்கள் 90 சதவீதத்திற்கும் மேற்பட்ட நிதி செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது. 2023 இல் அதி உயர் நிதிச் செயலாற்றுகையை தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை விரிவாக்கல் மற்றும் கொழும்பு - இரத்தினபுரி - பெல்மடுல்லகருத்திட்டம் அடையப்பெற்றுள்ளதோடு புதிய களனிப் பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரையில் தூண்களின் மீதான வான் வழிப் பாதை திட்டம் இரண்டாவதாக உயர் செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது.

இதற்கு மாற்றமாக மிகக் குறைந்த செயலாற்றுகையை மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை அதாவது 2023இல் 35 சதவீத நிதிப் பயன்பாட்டை பதிவுசெய்துள்ளது.

2022 இல் அதி உயர் நிதிச் செயலாற்றுகையை புதிய களனிப் பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரையில் தூண்களின் மீதான வான் வழிப் பாதை திட்டம் அடையப்பெற்றுள்ளதோடு

துறைமுக நுழைவு தூண்களின் மீதான வான் வழிப் பாதை இரண்டாவதாக உயர் செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது. தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை நீடிப்பு கருத்திட்டத்தின் 2022 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிப்பயன்பாடானது பூச்சயமாகும்.

#### (ஆ) நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்

நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2023ஆம் ஆண்டில் 27 கருத்திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டன.

2023 ஆண்டில் நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்திக்கான ஒதுக்கமானது அதிகரிக்கப்பட்டது. இது 2022 ஒதுக்கத்தை விட ரூபா 60,299.38 பில்லியன் அதிகமானதாகும். அதேவேலை நிதிப்பயன்பாடானது 2022 ஒப்பிடுகையில் 2023இல் 18% குறைவானதாகும்.

#### அட்டவணை 2.7.2.3 நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தியின் ஒட்டுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை

| நிகழ்ச்சித்திட்டம்        | 2022 நிதி செயலாற்றுகை            |                 |                 | 2023 நிதி செயலாற்றுகை            |                 |                 |
|---------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|
|                           | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) | செலவு (ரூபா.மி) | முன்னேற்றம் (%) | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) | செலவு (ரூபா.மி) | முன்னேற்றம் (%) |
| நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி | 155,541.65                       | 144,968.99      | 93%             | 215,841.03                       | 161,431.1       | 75%             |

அமுல்படுத்தப்பட்ட 27 கருத்திட்டங்களில் அரசு உத்தரவாதத்துடனான உள்ளூர் வங்கிகளினால் நிமதியீட்டம் செய்யப்படும் வீதி புனரமைப்பு கருத்திட்டம், பேஸ்லைன் விரிவாக்கல் கட்டம் 3, வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம், கடற்கரையோர வீதியை பாணந்துறை வரை விரிவாக்கும் திட்டம் மற்றும் வீதி வலயமைப்பில் 100,000 கி.மீ வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல் ஆகிய திட்டங்களானது 2023 ஆம் ஆண்டில் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்ட ஒதுக்கத்தினை 100% பயன்படுத்தியுள்ளது. மிகுதி திட்டங்களில் 03 கருத்திட்டங்களானது 40% சதவீதத்திற்கு

மேலான நிதி ஒதுக்கத்தினை பயன்படுத்தியுள்ளதோடு ஒரு திட்டம் 10% சதவீதத்திற்கும் குறைவான நிதிப்பயன்பாட்டை பதிவுசெய்துள்ளது.

நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தித்திட்டங்களில் கண்டி பல்மூல போக்கவர்து முனையத்தின் அபிவிருத்தி திட்டமானது மிகக்குறைவான 2.93% நிதிப் பயன்பாட்டை பதிவுசெய்துள்ளது. குண்டி சுரங்கப்பாதை கருத்திட்டமானது இரண்டாவதாக குறைவான நிதிப் பயன்பாடான 19% பதிவுசெய்துள்ளது.

2022ஆம் ஆண்டை ஒத்ததாகவே 2023ஆம் ஆண்டும் நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் வருடாந்த

நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்பட்டன. 2023இல் புதிய திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்படவில்லை. நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படுகின்ற வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்களாவன பின்வரமாறு, வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பு, போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வீதி பாதுகாப்பு, பாரிய கொழும்பு பிராந்திய போக்குவரத்து முகாமை, அரசாங்க உத்தரவாதத்தில் உள்ளூர் வணிகவங்கலின் கடன் நிதியுதவியிலான

வீதி புணரமைப்பு கருத்திட்டம், இயந்திரங்கள், ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி, நில அளவைகள் மற்றும் முதலீடு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஊழியர்களுக்கான பயிற்சியளிப்புக்கள். மேலே கூறப்பட்டவற்றில் 06 நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் நிதிச் செயலாற்றுகையானது 25 சதவீதத்திற்கு மேல் காணப்பட்டது.

#### அட்டவணை 2.7.2.4- நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டங்களின் நிதிச் செயலாற்றுகை

| பாதி<br>ட்டு<br>குவி<br>யீடு | கருத்திட்டத்தின்<br>பெயர்                                                                  | 2022                                   |                    |                     | 2023                                   |                    |                     |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|---------------------|----------------------------------------|--------------------|---------------------|
|                              |                                                                                            | திருத்தப்பட<br>ட ஒதுக்கம்<br>(ரூபா.மி) | செலவு<br>(ரூபா.மி) | முன்னேற்<br>றம் (%) | திருத்தப்பட<br>ட ஒதுக்கம்<br>(ரூபா.மி) | செலவு<br>(ரூபா.மி) | முன்னேற்<br>றம் (%) |
| 117-<br>2-4-<br>1            | வீதிகள்<br>பாலங்களை<br>பராமரித்தல்                                                         | 3,000.00                               | 2,504.00           | 83%                 | 6,844.5                                | 6,039.22           | 88%                 |
| 117-<br>2-4-<br>4            | வீதி வலயமைப்பு<br>அபிவிருத்தி<br>கருத்திட்டம்                                              | -                                      | -                  | -                   | 743.35                                 | 743.34             | 100%                |
| 117-<br>2-4-<br>10           | பேஸ்லைன் நீடிப்பு<br>கட்டம் 3                                                              | 365.00                                 | 52.54              | 14%                 | 256.00                                 | 256.00             | 100%                |
| 117-<br>2-4-<br>21           | போக்குவரத்து<br>முகாமை மற்றும்<br>வீதிப் பாதுகாப்பு                                        | 50.00                                  | 14.20              | 28%                 | 33.90                                  | 33.43              | 99%                 |
| 117-<br>2-4-<br>22           | பாரி கொழும்பு<br>பிரதேசத்தில்<br>போக்குவரத்து<br>முகாமை                                    | 50.00                                  | 40.47              | 81%                 | 80.00                                  | 31.14              | 39%                 |
| 117-<br>2-4-<br>23           | பேராதனை –<br>பதுளை வீதி<br>பதுளை –<br>செங்களடி வரை<br>(ஸவுதி அபிவிருத்தி<br>நிதி (ஸ.அ.நி)) | 1,545.00                               | 903.64             | 58%                 | 1,626.66                               | 628.67             | 39%                 |
| 117-<br>2-4-<br>29           | வீதி வலயமைப்பு<br>அபிவிருத்தி<br>கருத்திட்டம் (இ.அ<br>– ஒபிட்)                             | 192.82                                 | 117.05             | 61%                 | 349.46                                 | 293.22             | 84%                 |
| 117-<br>2-4-<br>31           | வீதி வலயமைப்பு<br>அபிவிருத்தி<br>கருத்திட்டம் (இ.அ<br>– ஒபிட்)                             | 228.00                                 | 99.46              | 44%                 | 539.64                                 | 454.58             | 84%                 |
| 117-<br>2-4-<br>32           | கொழும்பு மாவட்ட<br>வீதி அபிவிருத்தி<br>கருத்திட்டம் (இ.அ<br>– ஒபிட்)                       | 1,735.00                               | 1,186.83           | 68%                 | 2,927.68                               | 2,733.58           | 93%                 |
| 117-<br>2-4-<br>40           | மேல் மாகாண<br>தேசிய<br>நெடுஞ்சாலைகள்<br>(இ.அ – ஒபிட்)                                      | 800.00                                 | 544.29             | 68%                 | 857.57                                 | 806.87             | 94%                 |

போக்கவாத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு(நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)

|            |                                                                                                         |           |           |        |           |           |       |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|-------|
| 117-2-4-41 | பேராதனை – பதுளை வீதி பதுள்ளை – செங்களடி வரை (ஸவுதி அபிவிருத்தி நிதி (ஸ.அ.நி - ஒபிட)                     | 1,080.00  | 259.36    | 24%    | 3,255.37  | 1,829.67  | 56%   |
| 117-2-4-43 | தெற்கு வீதித் தொடர்பு கருத்திட்டம் (இ.அ – ஆ.அ.வ))                                                       | 2,947.80  | 2,186.74  | 74%    | 318.2     | 318.08    | 99.9% |
| 117-2-4-44 | ஐ ரோட் - ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சத்திட்டம் ஆ.அ.வ                                            | 42,450.00 | 41,524.51 | 98%    | 49,319.5  | 9,761.62  | 20%   |
| 117-2-4-45 | மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் வீதிகள் மற்றும் பாலங்களை மேம்படுத்தல் சீன அபிவிருத்தி வங்கி ஹுனான் கிளை | 4,010.00  | 1,246.85  | 31%    | 125.00    | 29.88     | 24%   |
| 117-2-4-47 | போக்குவரத்துடன் தொடர்புபட்ட கருத்திட்டங்களைத் தயாரிப்பதற்கான வசதியளிப்பு கருத்திட்டம்.                  | 115.00    | 37.86     | 33%    | 12.14     | 11.76     | 97%   |
| 117-2-4-48 | போக்குவரத்து தொடர்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ கருத்திட்டம்                                            | 367.51    | 319.29    | 87%    | 1,469.19  | 1190.24   | 81%   |
| 117-2-4-49 | கடற்கரையோர வீதி நீடிப்பு – பாணந்துறை வரை                                                                | 550.47    | 351.05    | 64%    | 169.01    | 169.00    | 100%  |
| 117-2-4-51 | உள்நாட்டு வணிக வங்கிகடன் மூலமான வீதிப் புனரமைப்பு கருத்திட்டங்கள்                                       | 38,804.06 | 38,804.05 | 99.99% | 93,552.57 | 93,552.57 | 100%  |
| 117-2-4-52 | காணிச்சலீகரிப்பு                                                                                        | 999.89    | 125.93    | 13%    | 3,698     | 3,688.69  | 99.7% |
| 117-2-4-53 | இயந்திரங்கள், ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவித்தி, சிள அளவை மற்றும் முதலீடு, பயிற்சி                            | 80.00     | 46.13     | 0.6%   | 111.25    | 74.17     | 67%   |
| 117-2-4-54 | கண்டி சுரங்கப்பாதை அமைத்தல் ( GOSL – EDCF Korea )                                                       | 50.00     | 43.00     | 86%    | 140.00    | 27.17     | 19%   |
| 117-2-4-56 | ஏ17 வீதி – தெனியாய – இரக்வாணை வீதி புனரமைப்பு திட்டம்                                                   | 395.17    | 7.23      | 2%     | 2,619.29  | 2,568.25  | 98%   |

போக்கவாத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு(நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)

|            |                                                                                                                         |            |            |     |            |            |      |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|-----|------------|------------|------|
| 117-2-4-57 | அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு பிரவேசத்தை அதிகரிப்பதற்கான 100இ000 கி.மீ. வீதி அபிவிருத்தி திட்டம் | 53,113.64  | 52,529.63  | 99% | 24,000.00  | 23,999.46  | 100% |
| 117-2-4-58 | தொடர்பு மற்றும் அபிவிருத்தி கருத்தடம்                                                                                   | 2,303.29   | 1,990.17   | 86% | 11,674.15  | 7,851.33   | 67%  |
| 117-2-4-59 | தேசிய போக்குவரத்து தரவுத்தளத்தை மேம்படுத்தல் மற்றும் வான்மை அபிவிருத்தி திட்டம்                                         | -          | -          | -   | 120.00     | 100.21     | 83%  |
| 117-2-4-60 | கண்டி பல் முனை போக்கவர்து முனைய அபிவிருத்தி                                                                             | 309.00     | 35.14      | 11% | 6,135.00   | 180.06     | 2.93 |
| 117-2-4-61 | மகநகரம் – கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்                                                                   | -          | -          | -   | 4,763.60   | 4,058.79   | 85%  |
| 117-2-4-62 | வீதிப்பராமரிப்பு நிதியம்                                                                                                | -          | -          | -   | 100.00     | 0.00       | 0%   |
|            | மொத்தம்                                                                                                                 | 155,541.65 | 144,968.99 | 93% | 215,841.03 | 161,431.10 | 75%  |

## (இ) வீதிகளை அகலமாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்

இக்கருத்திட்டத்தின் 2023க்கான முழுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகையானது பின்வருமாறு சுருக்கமாக கூறலாம்.

அட்டவணை 2.7.2.5 விரிவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் முழு மொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை

| நிழ்ச்சித்திட்டம்                 | 2022                             |                 |                 | 2023                             |                 |                 |
|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|
|                                   | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) | செலவு (ரூபா.மி) | முன்னேற்றம் (%) | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) | செலவு (ரூபா.மி) | முன்னேற்றம் (%) |
| ஆகலமாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்தல் | 3,600.00                         | 1,362.10        | 38%             | 2,696.88                         | 1,628.56        | 60%             |

2023ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2022இல் இத்திட்டத்திற்கு கூடுதலான நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும் 2023இல் நிதிப் பாவணையானது 2022ஐ விட இதிகமானதாகும்

போக்கவர்த்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு(நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)

அட்டவணை 2.7.2.6. விரிவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டமின் மாகாண ரீதியான நிதிச் செயலாற்றுகை

| குறியீடு               | மாகாணம்                           | 2022                             |                 |                 | 2023                             |                 |                 |
|------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|
|                        |                                   | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) | செலவு (ரூபா.மி) | முன்னேற்றம் (%) | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) | செலவு (ரூபா.மி) | முன்னேற்றம் (%) |
| 117-2-5-01,2,3         | மேல்                              | 600.00                           | 290.25          | 48%             | 835.00                           | 572.01          | 69%             |
| 117-2-5-04,5,6         | மத்திய                            | 460.00                           | 51.69           | 11%             | 300.00                           | 94.97           | 32%             |
| 117-2-5-07,8,9         | தெற்கு                            | 420.00                           | 257.45          | 61%             | 205.00                           | 150.79          | 74%             |
| 117-2-5-10,11,12,13,14 | வடக்கு                            | 500.00                           | 286.95          | 57%             | 198.88                           | 145.31          | 73%             |
| 117-2-5-15,16,17       | கிழக்கு                           | 300.00                           | 27.04           | 9%              | 320.00                           | 151.33          | 47%             |
| 117-2-5-18, 19         | வடமேல்                            | 240.00                           | 117.06          | 49%             | 250.00                           | 133.47          | 53%             |
| 117-2-5-20,21          | வடமத்திய                          | 250.00                           | 22.86           | 9%              | 150.00                           | 107.44          | 72%             |
| 117-2-5-22,23          | ஊவா                               | 240.00                           | 117.51          | 49%             | 138.00                           | 59.66           | 43%             |
| 117-2-5-24,25          | சப்ரகமுவ                          | 240.00                           | 53.84           | 22%             | 300.00                           | 213.54          | 71%             |
| 117-2-5-26             | வரிக் கூறு                        | 350.00                           | 137.63          | 39%             | -                                | -               | -               |
| 117-2-5-29             | தேசிய சேமிப்பு வங்கி கருத்திட்டம் | -                                | -               | -               | -                                | -               | -               |
|                        | <b>மொத்தம்</b>                    | <b>3,600</b>                     | <b>1,362.28</b> | <b>38%</b>      | <b>2,696.88</b>                  | <b>1,628.56</b> | <b>60%</b>      |

ஈ. பாலங்கள் மற்றும் வான் வழிப்பாலங்களின் நிர்மாணிப்பு

அட்டவணை 2.7.2.7. பாலங்கள் மற்றும் வான் வழிப்பாலங்களின் நிர்மாணிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் முழுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை

| நிகழ்ச்சித்திட்டம்                                 | 2022                             |                 |                 | 2023                             |                 |                 |
|----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|
|                                                    | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) | செலவு (ரூபா.மி) | முன்னேற்றம் (%) | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) | செலவு (ரூபா.மி) | முன்னேற்றம் (%) |
| பாலங்கள் மற்றும் வான் வழிப்பாலங்களின் நிர்மாணிப்பு | 9,552.20                         | 6,622.79        | 69%             | 13,709.28                        | 3,011.69        | 22%             |

2022ஆம் ஆண்டில் இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 07 கருத்திட்டங்களுக்கும் மற்றும் 2023இல் 06 கருத்திட்டங்களுக்கும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.. அதேவேலை 2023இற்கான வரவுசெலவுத்திட்ட

ஒதுக்கமானது 2022 விட அதிகமாக காணப்பட்டாலும் நிதி செயலாற்றுகையானது 47%இனால்குறைவடைந்துள்ளது.

போக்கவாத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு(நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)

**அட்டவணை 2.7.2.8. பாலங்கள் மற்றும் வான் வழிப்பாலங்கள் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகை**

| குறியீடு   | கருத்திட்டத்தின் பெயர்                                                                        | 2022                             |                 |                 | 2023                             |                 |                 |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|
|            |                                                                                               | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) | செலவு (ரூபா.மி) | முன்னேற்றம் (%) | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) | செலவு (ரூபா.மி) | முன்னேற்றம் (%) |
| 117-2-6-8  | சேதமடைந்த மற்றும் வழுவிழந்த பாலங்களை புனர்திருமாணித்தல்                                       | 350.00                           | 188.31          | 54%             | 505.00                           | 261.97          | 52%             |
| 117-2-6-14 | Construction of Rural Bridges using old bridge component                                      | -                                | -               | -               | 536.4                            | 415.79          | 77%             |
| 117-2-6-17 | 25 பாலங்கள் புனரமைத்தல் - குவைட்                                                              | 945                              | 663.99          | 70%             | 1,027.18                         | 16.76           | 2%              |
| 117-2-6-21 | இரண்டாவது புதிய களனிப் பாலம் - ஜய்கா                                                          | 1,542.00                         | 1,476.96        | 96%             | 8,010.50                         | 10.5            | >1%             |
| 117-2-6-22 | வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையில் பாலங்கள் பராமரிப்பு முறைமையை உருவாக்குதல்                     | 5.00                             | 2.50            | 50%             | -                                | -               | -               |
| 117-2-6-25 | கோகிலாய் களப்பிற்கு குறுக்காக கோகிலாய் பாலம் நிர்மாணம்(முல்லைத்தீவு-கோகிலாய் - புல்மோடை வீதி) | 5.00                             | 0.00            | 0%              | -                                | -               | -               |
| 117-2-6-26 | கொடுவலை மற்றும் கட்டம்பையில் மேம்பாலங்களை வடிவமைத்து நிர்மாணித்தல்                            | 2,774.00                         | 860.45          | 31%             | 1,536.00                         | 406.02          | 26%             |
| 117-2-6-27 | கோம்பனி வீதியில் புகையிரத கடவைகளுக்கு மேல் பாலங்கள் அமைத்தல்                                  | 3,931.20                         | 3,430.58        | 87%             | 1,894.20                         | 1,865.16        | 98%             |
| 117-2-6-28 | யுடியன்தோட்டை மாகம்மன் வீதியில் கராகொட பாலத்தின் புனரமைத்தல்                                  | -                                | -               | -               | 200.00                           | 35.49           | 18%             |
|            | <b>மொத்தம்</b>                                                                                | <b>9,552.2</b>                   | <b>6,622.79</b> | <b>69%</b>      | <b>13,709.28</b>                 | <b>3,011.69</b> | <b>22%</b>      |

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் சேதமடைந்த/ திட்டமானது ஓர வருடாந்தமநிகழ்ச்சித்திட்டமாக 2023இல் அமுல்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்களில் மாத்திரமே 50% மேற்பட்ட

பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல் அமுல்படுத்தப்பட்டது. 3 பாலங்கள் அமைக்கும் கருத்திட்டங்கள் நிதிசெயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ள

**போக்கவாத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு(நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)**

(உ) நிறுவக ஆதரவு

2023 ஆண்டிலும் 2022 ஐ ஒத்ததாகவே ஒரு நிறுவக ஆதரவு நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு மாத்திரமே நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. ஆகவே வீதி அபிவிருத்தி அதிகார

சபையின் செயற்பாட்டு செலவின் நிதிச் செயலாற்றுகையுடன் இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகையானது ஒத்துச்செல்கின்றது.

ஆட்டவணை 2.7.2.12. நிறுவக ஆதரவு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகை

| குறியீடு  | கருத்திட்டத்தின் பெயர்                            | 2022                             |                 |                 | 2023                             |                 |                 |
|-----------|---------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|
|           |                                                   | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) | செலவு (ரூபா.மி) | முன்னேற்றம் (%) | திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) | செலவு (ரூபா.மி) | முன்னேற்றம் (%) |
| 117-2-8-1 | வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் செயற்பாட்டு செலவு | 8,034.60                         | 8,013.51        | 99%             | 9,000.00                         | 9,000.00        | 100%            |
|           | மொத்தம்                                           | 8,034.60                         | 8,013.51        | 99%             | 9,000.00                         | 9,000.00        | 100%            |

இவ்வருட காலப்பகுதியில் இந்நிகழ்ச்சித்திட்டமானது 100 சதவீத நிதிச் செயலாற்றுகையை அடைந்துள்ளது. இது 2022இல் 99% ஆகும். இதற்கான வரவு

செலவுத்திட்ட ஒதுக்கமானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளை நிறைவு செய்வதற்கு பயன்படுத்தப்படுவதனால் இது முழுமையாக பயன்படுத்தப்படுகின்றது



## 2.8 முன்னோக்கியபாதை

அனைத்து அமைச்சுக்களும் மற்றும் அரசாங்க நிறுவனங்களும் அரசாங்கத்தின் 2020 அப்பாற்பட்ட கொள்கை வேலைச் சட்டகத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு தமது கொள்கை திட்டங்களை தயாரித்தல் வேண்டும். அரசாங்கத்தின் அக்கொள்கை வேலைச் சட்டகத்தின் நோக்கங்களை அடைந்து கொள்வதற்கு ஒவ்வொரு நிறுவனங்களும் தமது நிகழ்ச்சி திட்டங்கள் மற்றும் நுட்பங்களை அரசாங்கத்தின் கொள்கை வேலைச் சட்டகத்திற்கு அமைவாக திட்டமிடல் வேண்டும்.

தற்போது நாட்டில் ஏற்பட்டுள்ள அசாதாரண பொருளாதார மற்றும் நிதி நிலைமையானது பெருந்தெருக்கள் துறையின் அபிவிருத்தியை மிகவும் மோசமாக பாதித்துள்ளது. எவ்வாறாயினும் ஏற்கனவே ஆரம்பிக்கப்பட்டு நிறைவு செய்யப்பட வேண்டிய கருத்திட்டங்களை தொடர்ந்தும் அமுல்படுத்தி நிறைவு செய்தல் மற்றும் நாட்டிலுள்ள வீதிவலயமைப்பின் பருவகாலம் மற்றும் வழமையான பராமரிப்பினை மேற்கொள்வதற்கு உரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டும்.

இதன் அடிப்படையில் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பெருந்தெருக்கள் பிரிவானது நிலைபேரான அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைவதைக் கருத்திற் கொண்டு பின்வரும் கருத்திட்டங்களை மற்றும் நிகழ்ச்சி திட்டங்களை அமுல்படுத்துவதில் அதிக முன்னுரிமை அளிப்பதற்கு தீர்மானித்துள்ளது.

- கொழும்பு-கண்டி அதிவேகப் பாதையினை நிர்மாணித்தல்கட்டம் I

வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையுடன் இணைந்து இவ் அதிவேகப் பாதையினை மூன்று கட்டங்களாக நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிட்டுள்ளது கட்டம் III

(பொத்துகரயிலிருந்து-கல்கெதர) கட்டுமானப் பணிகளானது நாட்டின் தற்போதைய பொருளாதார நெருக்கடிகாரணமாக தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது.

கட்டம் II மீரிகமையிலிருந்து-குரநாகலைவரையிலான பகுதியானது ஏற்கனவே நிறைவு செய்யப்பட்டு பொதுமக்கள் பாவனைக்காக திறந்துவிடப்பட்டுள்ளது. அமைச்சானது கட்டம் I இன் (கடவத்தை-மீரிகமை) கட்டுமானப் பணிகளை 2024 இல் நிறைவு செய்து குரநாகலைக்கு துரிதமான போக்குவரத்து வசதியினை பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு எதிர்பார்க்கின்றது.

- கொழும்பு-கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதையினை முகநகரத்திற்கான தொடர்பினை ஏற்படுத்துதல்.

இத் தொடர்பினை பின்வரும் கருத்திட்டங்களை பூர்த்தி செய்வதனுடாக அடைய முடியும்.

- I. துறைமுக நுழைவு துண்களின் மீதானவான் வழிப்பாதை.
- II. புதிய களனிப் பாலத்தினை நிர்மாணித்தல்.

புதிய களனிப் பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகளானது 2021 நிறைவு செய்யப்பட்டு 2021 நொவம்பர் 25 இல் மக்களின் பாவனைக்காக திறக்கப்பட்டது.

- வீதிபராமரிப்பு நிதியினை உருவாக்குதல்

ஒவ்வொருவாகணத்தினதும் வருடாந்த அனுமதிப்பத்திரத்தினைப் பெற்றுக்கொள்ளும் போது குறைந்தபட்சம் வாகனங்களின் வகைக்கு அமைவாக குறைந்தபட்சம் ரூபா 100 வருடாந்த வீதிபராமரிப்பு கட்டணமாக அறவிடுவதற்கு 2023 ஆம் ஆண்டின் வரவு செலவுத்திட்டத்தில் முன்மொழியப்பட்டு அதனை அமுல்படுத்துவதற்கான பொறிமுறையினை தயாரிக்குமாறு நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சானது வேண்டிக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

அனைத்து வாகனங்களுக்கும் பொதுவாக ரூபா 100 இனை கட்டணமாக அறவிட்டால் கிடைக்கக்கூடிய உயர்ந்த பட்ச வருமானம் ரூபா 800 மில்லியனாகும். ஒரு மோட்டார் சைக்கிளுக்கான வருடாந்த வருமான அனுமதிப் பத்திர கட்டணம் ரூபா 900 ஆகும். வரவு செலவுத்திட்டத்தில் முன்மொழியப்பட்டுள்ள குறைந்தபட்ச கட்டணம் ரூபா 100 ஆகும் இது ரூபா 900 க்கு 12 சதவீதமாகும்.

இதேவீதத்தினை அடுத்தவகையானவாகனங்களுக்கும் உள்வாங்கினால் கிடைக்கும் வருமானம் ரூபா 1800 மில்லியனாகும். இத்தொகையானது குறைந்தபட்ச தேசியவீதிராமரிப்பிற்கும் போதுமானதல்ல.

ஆகவே தன்னிறைவான நிதியம் ஒன்றை உருவாக்க மனோக்கில் எரிபொருள் பாவனைக்கு ஒரு கட்டணத்தை விதிப்பதை ஒரு மாற்றியோசனையாக முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

இதன் அடிப்படையில் போக்குவர்த்தமற்றம் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சானது திறைசேரியுடன் பலசுற்றுப் கலந்துரையாடல்களை மேற்கொண்டு, வீதிபராமரிப்பு நிதி நகல் சட்டமானது உருவாக்கித் தீர்கால நடவடிக்கைகளுக்காக திறைசேரிக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

- கிராமியவீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சி திட்டம்

2024 வரவசெலவுத்திட்ட உரையில் நாட்டில் கிராமியவீதி அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டத்தினை அமுல்படுத்துவதற்காக ரூபா 10 பில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இலங்கையிலுள்ள அனைத்து தேர்தல் தொகுதிகளையும்

உள்ளடக்கியதாக நாடளாவிய ரீதியில் இவ்வேலைத்திட்டத்தினை வெற்றிகரமாக அமுல்படுத்துவதற்கு அமைச்சானது கவனம் செலுத்தியுள்ளது.

**2.8.1 நிர்மாணத்துறையில் மூலப்பொருள் மற்றும் வெடிப்பொருள் பற்றாக்குறையின் தாக்கம் மற்றும் எதிர்காலம்.**

நிர்மாணத்துறையில் மூலப்பொருள் பற்றாக்குறை மற்றும் வெடிப்பொருள் பற்றாக்குறையானது வீதி அபிவிருத்திகருத்திட்டங்களின் செயலாற்றுகையை பல்வேறுவழிகளில் பாதித்துள்ளது. நிரம்பல் சங்கிலித் தடைகள் மற்றும் விலையேற்றம் என்பன கட்டுமானப்பொருட்களின் பற்றாக்குறைக்குப் பய்களிப்புச் செய்துள்ளதோடு அதுவிட்டங்களை அமுல்படுத்துவதில் பலசிக்கல்களை உருவாக்கியுள்ளது.

உரியகாலத்தில் வீதி அபிவிருத்தித்திட்டங்களை நிறைவுசெய்வதில் காலதாமதம் காரணமாக திட்டத்தின் விடயப்பரப்பினை மாற்றாதல் இது திட்டத்தின்

உண்மைக்கிரயத்தை அதிகரிக்கச் செய்துள்ளது. ஒருசிலகருத்திட்டங்களின் அசல் இலக்குகளானது திருத்தப்பட்டுப் பந்தக்காரர்களால் காலநீடிப்பு கோரப்பட்டது. இவ்வாரானதடைகள் காணப்பட்டலும் வீதி அபிவிருத்தித்திட்டங்களானது இவ் அனைத்துச் சவால்களையும் முறியடித்து நிறப்பாக செயலாற்றியுள்ளது. தவிர்க்கமுடியாத காரணங்களினாலன்றி மூலப்பொருட்களிப் தட்டுப்பாடானது வீதி அபிவிருத்தித்திட்டங்களின் செயலாற்றுகையை மிதமானமறையில் பாதித்துள்ளது.

## அத்தியாயம் 3

# முழுமையானநிதிச் செயலாற்றுகை

குறிப்பு: அனைத்துசெலவுகளும் திறைசேரிசெயற்பாடுகள் திணைக்களத்தினால் 13/02/2024 இல்  
பிரசுரிக்கப்பட்டஆவனத்தின்படிஅறிக்கையிடப்பட்டுள்ளது ( போக்கவாத்து மற்றும்  
நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு )



### 3.1 2023 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றுகைக் கூற்று

| திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கீடு 2023 |                                                                          | உண்மை நிலை      |                 |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
|                              |                                                                          | 2023            | 2022            |
| குறிப்பு                     |                                                                          |                 |                 |
| -                            | வருமானப் பெறுகைகள்                                                       |                 |                 |
| -                            | வருமான வரி                                                               | -               | -               |
| -                            | உள்ளூர் பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் மீதான வரி                              | -               | -               |
| -                            | சர்வதேச வர்த்தகம் மீதான வரிகள்                                           | -               | -               |
| -                            | வரியில்லாத வருமானங்களுக்கும் ஏனையவையும்                                  | -               | -               |
| -                            | மொத்த வருமானப் பெறுகைகள் (அ)                                             | -               | -               |
| -                            | வருமானமற்ற பெறுகைகள்                                                     |                 |                 |
| -                            | திறைசேரி பணிமுற்பணங்கள் வைப்புடன்                                        | 196,949,223,114 | 103,316,944,549 |
| -                            | முற்பணக் கணக்குகள்                                                       | 1,515,748,220   | 5,597,725,360   |
| -                            | ஏனைய பிரதான பேரேட்டு கணக்கின் பெறுகைகள்                                  | 32,917,039      | 27,898,289      |
| -                            | மொத்த வருமானம் அல்லாத பெறுகைகள் (ஆ)                                      | -               | -               |
| -                            | மொத்த வருமானப் பெறுகைகளும் வருமானம் அல்லாத பெறுகைகளும் இ = (அ)+(ஆ)       | 198,497,888,372 | 108,942,568,198 |
| -                            | திறைசேரிக்கான அனுப்பீடு (ஈ)                                              | 198,497,888,372 | 108,942,568,198 |
| -                            | தேறிய வருமானம் கிடைப்பனவு மற்றும் வருமானம் அல்லாத கிடைப்பனவு உ = (இ)-(ஈ) | 7,560,000,000   | 1,001,287,105   |
| -                            | கழி : செலவினம்                                                           | 190,937,888,372 | 107,941,281,093 |
| -                            | மீண்டுவரும் செலவினம்                                                     |                 |                 |
| -                            | சம்பளம், கூலி, மற்றும் ஏனைய ஊழியர் அலுவலகங்கள்                           | 345,013,178     | 330,162,313     |
| -                            | ஏனைய பொருட்கள் சேவைகள்                                                   | 295,306,520     | 254,221,340     |
| -                            | மாலியங்கன், கொடைகள் மற்றும் மாற்றல்கள்                                   | 13,769,784,426  | 9,668,568,378   |
| -                            | வட்டிக் கொடுப்பனவுகள்                                                    | -               | -               |
| -                            | ஏனைய மீண்டுவரும் செலவினம்                                                | 254,951         | 306,199         |
| -                            | மொத்த மீண்டுவரும் செலவினம் (ஊ)                                           | 14,410,359,075  | 10,253,258,230  |

ஏசீஏ-எப்

2023 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான  
நிதிச் செயலாற்றுகைக் கூற்று

(ரூப)

| திருத்தப்பட்ட<br>ஒவக்டு 2023                          | உண்மை நிலை |                         |                                 |
|-------------------------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------------|
|                                                       | குறிப்பு   | 2023                    | 2022                            |
| <b>மூலதனம் செலவினம்</b>                               |            |                         |                                 |
| மூலதனச் சொத்துக்களின் புனரமைப்பும்,<br>மேம்படுத்தலும் | 10         | 6,352,593,043           | 14,227,583                      |
| மூலதனச் சொத்துக்களின் கொள்வனவு                        | 11         | 20,701,973,522          | 4,453,717,207                   |
| மூலதன மாற்றல்கள்                                      | 12         | 9,916,360,000           | 8,763,713,563                   |
| நிதிச் சொத்துக்களின் கொள்வனவு                         | 13         | -                       | -                               |
| திறன் விருத்தி                                        | 14         | 808,966                 | 917,869                         |
| ஏனைய மூலதனச் செலவினங்கள்                              | 15         | 199,192,539,612         | 191,476,567,369                 |
| <b>மொத்த மூலதனம் செலவினம் (ஏ)</b>                     |            | <b>236,164,275,143</b>  | <b>204,709,143,591</b>          |
| <b>வையுபுக் கொடுப்பனவுகள்</b>                         |            |                         |                                 |
| முற்பணக் கொடுப்பனவுகள்                                |            | 5,924,980,568           | 504,043,104                     |
| ஏனைய பிரதான பேரேட்டுச் செலவினம்                       |            | 24,627,042              | 64,648,387                      |
|                                                       |            | -                       | -                               |
| <b>மொத்தபிரதான பேரேட்டுச் செலவினம் (ஏ)</b>            |            | <b>5,949,607,610</b>    | <b>568,691,491</b>              |
| <b>மொத்த செலவினம் ஐ = (ஊ+எ+ஏ)</b>                     |            | <b>256,524,241,828</b>  | <b>215,531,093,312</b>          |
| <b>டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு மீதி ஓ = (உ-ஐ)</b>        |            | <b>(65,586,353,456)</b> | <b>(107,589,812,219)</b>        |
| <b>பணிமுற்பண சரிப்படுத்தல் அறிக்கையின்படி மீதி</b>    |            | <b>(65,586,360,956)</b> | <b>(107,589,812,219) ஏசீஏ-7</b> |
| <b>டிசம்பர் 31ல் உள்ளவாறான பணிமுற்பண மீதி</b>         |            | <b>7,500</b>            | <b>- ஏசீஏ-3</b>                 |
|                                                       |            | <b>(65,586,353,456)</b> | <b>(107,589,812,219)</b>        |

ஏசீஏ -பி

### 3.3 2023 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று

| குறிப்பு                                     |           | 2023 ரூபா              | உண்மை நிலை 2022 ரூபா   |
|----------------------------------------------|-----------|------------------------|------------------------|
| <b>நீதி சொத்துக்கள் அற்றது</b>               |           |                        |                        |
| ஆதனம், பொறித் தொகுதி மற்றும் உட்கரணம்        | ஏசீஏ-6    | 461,917,998,294        | 194,264,553,546        |
| <b>நீதி சொத்துக்கள்</b>                      |           |                        |                        |
| முற்பணக் கணக்குகள்                           | ஏசீஏ-5/5ஏ | 58,096,846             | 66,386,843             |
| காக மற்றும் காக்குச் சமனானவை                 | ஏசீஏ-3    | 7,500                  | -                      |
| <b>மொத்த சொத்துக்கள்</b>                     |           | <b>461,976,102,641</b> | <b>194,330,940,390</b> |
| <b>தேறிய சொத்துக்கள் / உரிமைப் பங்கு</b>     |           |                        |                        |
| திறைசேரிக்கு தேறிய சொத்துக்கள்               |           | (815,266,861)          | (5,216,209,214)        |
| ஆதனம், பொறித் தொகுதி மற்றும் உட்கரண ஒதுக்கம் |           | 461,917,998,294        | 194,264,553,546        |
| வாடகை மற்றும் பணி முற்பண ஒதுக்கம்            | ஏசீஏ-5பி  | -                      | -                      |
| <b>நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்</b>               |           |                        |                        |
| வைப்புக் கணக்குகள்                           | ஏசீஏ-4    | 873,363,708            | 5,282,596,057          |
| தீர்க்கப்படாத பணிமுற்பண மீதி                 | ஏசீஏ-3    | 7,500                  | -                      |
| <b>மொத்தப் பொறுப்புக்கள்</b>                 |           | <b>461,976,102,641</b> | <b>194,330,940,390</b> |

பக்க இலக்கம் 10 முதல் 39வரை ஏசீஏ 1 முதல் ஏசீஏ 7 வரையான மாதிரிப் படிவங்களின் மூலம் சமர்ப்பிக்கப்படுகின்ற கணக்குத் தகவல்கள் மற்றும் குறிப்புகளின்/பின்னிணைப்புகளின் பக்க இலக்கம் 42 முதல் 62வரை உள்ளடங்கியுள்ள ஏனைய கணக்குக் குறிப்புகளின் விபரமும் இந்த இறுதிக் கணக்குகளில் உள்ளடங்கிய பகுதியாகும். இந்த நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது பொதுவாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளுக்கு இணங்கியதாக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள அதேவேளையில் இங்கு நிதிக்கூற்றுக்களின் குறிப்புகளின் மூலம் வெளியிடப்பட்டுள்ளவாறு, மிகவும் பொருத்தமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அதனால் மேலேயுள்ள இறுதிக் கணக்குகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகைகள், அது தொடர்பான கணக்குக் குறிப்புகள் மற்றும் ஏனைய கணக்குத் தகவல்கள் திறைசேரிப் புத்தகங்களுடன் சீராக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதையும் அவை அந்தத் தொகைகளுடன் உடன்படுகின்றது என்பதையும் இத்தால் சான்றுப்படுத்துகிறோம்.

நிதி நிருவாகத்திற்காக வினைத்திறன்மிக்க உள்ளக நிருவாகத் தொகுதியொன்று அறிக்கையிடும் நிறுவனத்தில் காணப்படுகின்றது எனவும் நிதி நிருவாகத்திற்காக உள்ளக நிருவாகத் தொகுதியின் செயற்திறனை மேற்பார்வை செய்வதற்கும் அதற்கு அமைவாக அந்தத் தொகுதியை வினைத்திறனுடன் நடைமுறைப்படுத்துவதற்குத் தேவையானவாறு மாற்றங்களை மேற்கொள்வதற்கும் அடிக்கடி மீளாய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது எனவும் இத்தால் சான்றுப்படுத்துகிறோம்.

பிரதான கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர்  
பெயர்: Eng. Ranjith Ganganath Rubasinghe  
பதவி: Secretary  
திகதி: 26<sup>th</sup> Floor, "Maganeguma Mahamedura"  
No. 216, Denzil Kobbekaduwa Mawatha, Battaramulla.

கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர்  
பெயர்: பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்/பிரதான கணக்காளர்/  
பணிப்பாளர்(நிதி) ஆணையாளர்(நிதி) K. Nilupul S. Perera  
பெயர்: Chief Financial Officer  
திகதி: 2024 - 02 - 24  
Ministry of Transport & Highways  
No. 216, Denzil Kobbekaduwa Mawatha, Battaramulla.

### 3.4 2023 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான காகப் பாய்ச்சல் கூற்று

ஏசிஏ-சீ

| உண்மை                                                              |                 |                 |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| 2023<br>ரூபா                                                       | 2022<br>ரூபா    |                 |
| தொழிற்பாட்டு செயற்பாடுகளிலிருந்தான காகப் பாய்ச்சல்                 |                 |                 |
| மொத்த வரிப் பெறுகைகள்                                              | -               | -               |
| கட்டணங்கள், தண்டப்பணங்கள், தண்டனைகள் மற்றும் உத்தரவுப் பத்திரங்கள் | -               | -               |
| இலாபம்                                                             | -               | -               |
| வருமானம் அல்லாத பெறுகைகள்                                          | -               | -               |
| ஏனைய வருமான தலைப்புகளுக்காக சேகரிக்கப்பட்ட வருமானம்                | 5,443,060,339   | 1,513,374,986   |
| கிடைக்கப்பெற்ற கட்டுநிதி                                           | 196,949,223,114 | 103,316,944,549 |
| முற்பணங்களை அறவிடல்                                                | 22,218,077      | 72,150,222      |
| வைப்புக்களின் பெறுகை                                               | 1,515,748,220   | 5,466,346,642   |
| செயற்பாடுகளிலிருந்து உருவாக்கப்பட்ட மொத்தக் காக (அ)                | 203,930,249,749 | 110,368,816,399 |

#### கழி - பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட காக

|                                                                        |                 |                 |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| ஆளுகூரிய வேதனங்கள் மற்றும் தொழிற்பாட்டுக் கொடுப்பனவுகள்                | 638,248,064     | 583,847,327     |
| மானியங்களும் மாற்றுக் கொடுப்பனவுகளும்                                  | 11,994,060,750  | 8,804,473,491   |
| ஏனைய செலவினத் தலைப்புகளுக்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம்                 | 37,492,294      | (9,254,343,509) |
| திறைசேரிக்குத் தீர்க்கப்பட்ட பணிமுற்பணம்                               | 7,560,000,000   | 1,001,287,105   |
| முற்பணக் கொடுப்பனவு                                                    | 24,320,847      | 77,409,289      |
| வைப்புக் கொடுப்பனவு                                                    | 5,924,980,568   | 477,403,379     |
| தொழிற்பாடுகளுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட மொத்தக் காக (ஆ)                  | 26,179,102,523  | 1,690,077,082   |
| தொழிற்பாட்டு செயற்பாடுகளிலிருந்தான தீவிரிய காகப் பாய்ச்சல் (இ)=(அ)-(ஆ) | 177,751,147,226 | 108,678,739,317 |

#### முதலீட்டு செயற்பாடுகளிலிருந்தான காகப் பாய்ச்சல்

|                                                             |        |         |
|-------------------------------------------------------------|--------|---------|
| வட்டி                                                       | -      | -       |
| பங்கு இலாபம்                                                | -      | -       |
| உரிமை இழந்த ஏற்பாடுகள் மற்றும் பொளதீக சொத்துக்களின் விற்பனை | 24,450 | 194,620 |
| உப கடன்கள் மீதான அறவீடுகள்                                  | -      | -       |
|                                                             | 24,450 | 194,620 |

2023 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான  
காகப் பாய்ச்சல் கூற்று

|                                                                                           | 2023              | 2022              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| முதலீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து உருவாக்கப்பட்ட மொத்தக் காக (ஈ)                             |                   |                   |
| கூழி - பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட காக:                                                           |                   |                   |
| கொள்வனவு அல்லது பெளதீகச் சொத்துக்களின் நிர்மாணிப்பு மற்றும் ஏனைய முதலீடுகளின் கொள்வனவு    | 177,751,164,176   | 108,678,933,937   |
| முதலீட்டுச் செயற்பாடுகளுக்கு வழங்கப்பட்ட மொத்தக் காக (உ)                                  | 177,751,164,176   | 108,678,933,937   |
| முதலீட்டுச் செயற்பாடுகளிலிருந்தான தேறிய காகப் பாய்ச்சல் (ஊ)=(ஈ)-(உ)                       | (177,751,139,726) | (108,678,739,317) |
| தொழிற்பாடுகள் மற்றும் முதலீட்டுச் செயற்பாடுகளிலிருந்தான தேறிய காகப் பாய்ச்சல் (எ)=(இ)+(ஊ) | 7,500             | -                 |
| நிதிச் செயற்பாடுகளிலிருந்தான காகப் பாய்ச்சல்                                              |                   |                   |
| உள்ளூர்க் கடன்கள்                                                                         | -                 | -                 |
| வெளிநாட்டுக் கடன்கள்                                                                      | -                 | -                 |
| பெற்ற நன்கொடைகள்                                                                          | -                 | -                 |
| நிதி நடவடிக்கைகளிலிருந்து உருவாக்கப்பட்ட மொத்தக் காக (ஏ)                                  | -                 | -                 |
| கூழி - பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட காக:                                                           |                   |                   |
| உள்ளூர் கடன்கள் மீதான மீளக் கொடுப்பனவுகள்                                                 | -                 | -                 |
| வெளிநாட்டுக் கடன்கள் மீதான மீளக் கொடுப்பனவுகள்                                            | -                 | -                 |
| நிதிச் செயற்பாடுகளுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட மொத்தக் காக (ஐ)                               | -                 | -                 |
| நிதிச் செயற்பாடுகளிலிருந்தான தேறிய காகப் பாய்ச்சல் (ஒ)=(ஏ)-(ஐ)                            | -                 | -                 |
| காசில் ஏற்பட்ட தேறிய அசைவு (ஓ)=(எ)+(ஒ)                                                    | 7,500             | -                 |
| ஜனவரி 01 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறான ஆரம்ப காக மீதி                                             | -                 | -                 |
| டிசம்பர் 31ஆம் திகதியிலுள்ளவாறான இறுதிக் காக மீதி                                         | 7,500             | -                 |

### 3.5 அறிக்கையிடலின் அடிப்படை

#### 1) அறிக்கையிடல் காலப்பகுதி

இந் நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான அறிக்கையிடல் காலப்பகுதி 2023 சனவரி 01 முதல் டிசம்பர் 31 வரையானதாகும்.

#### 2) அளவிட்டுக்கான அடிப்படை

நிதிக்கூற்றுக்களானது, வரலாற்றுக் கிரய அடிப்படையிலேயே தயாரிக்கப்பட்டுள்ள அதேவேளையில், ஒரு சில சொத்துக்களின் வரலாற்றுக் கிரயம் மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட பெறுமதிக்கு மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது. வேறு விதத்தில் குறிப்பிடப்பட்டல்லாத போது கணக்கு தயாரிப்பு நடவடிக்கைகள் மேம்படுத்தப்பட்ட காசு அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படும்.

நிதிக் கூற்றுக்களிலுள்ள இலக்கங்கள் இலங்கை ரூபாவில் கிட்டிய ரூபாய்க்கு தயாரிக்கப்படல் வேண்டும்.

#### 3) வருமானத்தை அடையாளங்காணுதல்

நாணயமாற்று மற்றும் நாணயமாற்று அல்லாத வருமானங்கள் அவை கிடைக்கக்கூடிய காலப்பகுதியை கவனத்திற்கொள்ளாது, காசு கிடைக்கக் கூடிய காலப்பகுதிக்குள் வருமானமாக அடையாளங் காணப்படுகின்றது.

#### 4) சொத்து, இயந்திர மற்றும் உபகரணம் ஆகியவற்றின் அங்கீகாரம் மற்றும் அளவிடு

சொத்துக்கள் நம்பத்தகுந்த அடிப்படையில் அளவிடப்படுகின்றதா மற்றும் நிறுவனத்தின் சொத்துக்கள் எதிர்கால பொருளாதார நலன்களுடன் தொடர்புடையதாக இருக்கின்றதா என்பதற்கான நிகழ்தகவின் அடிப்படையிலேயே சொத்து, இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்கள் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

கிரயமுறை பொருத்தமில்லாத சந்தர்ப்பத்திலேயே சொத்து, இயந்திர மற்றும் உபகரணங்கள் கிரயம் மற்றும் மறமதிப்பீடு முறையில் அளவிடு செய்யப்படுகின்றது.

5) சொத்து, இயந்திர மற்றும் உபகரணங்களின் ஒதுக்கம்

இந்த மீள்மதிப்பு ஒதுக்கீட்டுக் கணக்கானது சொத்து, இயந்திர மற்றும் உபகரண கணக்கின் தொடர்புபட்டதாகும்.

6) காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவை

காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவை 2023 டிசம்பர் 31 இல் உள்ள உள்நாட்டு நாளயத்தாள்கள் மற்றும் நாளயங்களை உள்ளடக்கியதாகும்.

7) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கட்டிட பயன்பாடு

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமான மகநெகும் கட்டிடத்தின் 7, 8 மற்றும் 9ஆம் மாடிகளில் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு செயற்பட்டு வருகின்றது. எவ்வாறாயினும், நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினால் பயன்படுத்தப்படும் இடத்துக்கான வாடகை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு செலுத்துவதில்லை என்பதுடன் வரவு செலவு திட்டத்தில் இதற்கான ஒதுக்கங்கள் எதுவும் செய்யப்படவில்லை.

8) நிதி அல்லாத சொத்துக்களுக்கான கணக்கியல்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊடாக நடைமுறைப்படுத்தப்படும் அபிவிருத்தித் திட்டங்களின் செலவுகள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிதிநிலை அறிக்கைகளின் நிலையான சொத்துக்களின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளதால் இவை அமைச்சின் நிதிநிலை அறிக்கையின் நியாய்லாத சொத்துக்களின் கீழ் உள்ளடக்கப்படவில்லை.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் மூலமான செலவினக் கூற்று

ஏச்ஏ - 2(1)

அமைச்சின் / திணைக்களத்தின் / மாவட்டச் செயலகத்தின் பெயர் :

போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம்

| செலவினக் குறிப்பு                                 | கருத்திட்டம் (1)                      |                                     |                           |                                         | கருத்திட்டம் (2)   |                                 |                                     |                           |                                         |                       | மொத்தச் செலவினம்      |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|--------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
|                                                   | ஏற்பாடுகள்                            |                                     |                           |                                         | ஏற்பாடுகள்         |                                 |                                     |                           |                                         |                       |                       |
|                                                   | செலவு ஏற்பாடு மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு (1) | குறைநிரப்பு மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு (2) | நி.ஒ 66(6) மாற்றல்கள் (3) | மொத்தத் தேறிய ஒதுக்கீடு (4)=(1)+(2)+(3) | செலவினம் (5)       | வருடாந்த வரவு செலவு ஏற்பாடு (6) | குறைநிரப்பு மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு (7) | நி.ஒ 66(6) மாற்றல்கள் (8) | மொத்தத் தேறிய ஒதுக்கீடு (9)=(6)+(7)+(8) | செலவினம் (10)         |                       |
| <b>கருத்திட்டம் செலவினம்</b>                      |                                       |                                     |                           |                                         |                    |                                 |                                     |                           |                                         |                       |                       |
| 1 - சட்டமன்றம் கல்விபும்                          | 293,500,000                           | -                                   | -                         | 293,500,000                             | 229,787,128        | -                               | -                                   | -                         | -                                       | -                     | 229,787,128           |
| 2 - மேலதிக நேர மற்றும் ஏனைய புகள்                 | 24,900,000                            | -                                   | -                         | 24,900,000                              | 13,013,761         | -                               | -                                   | -                         | -                                       | -                     | 13,013,761            |
| 3 - ஏனைய கொடுப்பனவுகள்                            | 129,400,000                           | -                                   | -                         | 129,400,000                             | 102,212,289        | -                               | -                                   | -                         | -                                       | -                     | 102,212,289           |
| <b>கருத்திட்டம் செலவினம்</b>                      |                                       |                                     |                           |                                         |                    |                                 |                                     |                           |                                         |                       |                       |
| 4 - உலகநூல்                                       | 10,000,000                            | -                                   | -                         | 10,000,000                              | 3,221,115          | -                               | -                                   | -                         | -                                       | -                     | 3,221,115             |
| 5 - வெளிநாடு                                      | 10,100,000                            | -                                   | 406,500                   | 10,506,500                              | 4,544,185          | -                               | -                                   | -                         | -                                       | -                     | 4,544,185             |
| <b>கருத்திட்டம் செலவினங்கள்</b>                   |                                       |                                     |                           |                                         |                    |                                 |                                     |                           |                                         |                       |                       |
| 6 - வருத்திருவிதிலும் அல்லலக                      | 25,550,000                            | -                                   | -                         | 25,550,000                              | 15,169,946         | -                               | -                                   | -                         | -                                       | -                     | 15,169,946            |
| 7 - ஏரிபொருள்                                     | 112,800,000                           | -                                   | -                         | 112,800,000                             | 77,273,372         | -                               | -                                   | -                         | -                                       | -                     | 77,273,372            |
| 8 - உணவும் சீடுடை கதும்                           | 2,000,000                             | -                                   | 173,000                   | 2,173,000                               | 1,465,682          | -                               | -                                   | -                         | -                                       | -                     | 1,465,682             |
| 9 - ஏனையவை                                        | 1,150,000                             | -                                   | -                         | 1,150,000                               | 324,721            | -                               | -                                   | -                         | -                                       | -                     | 324,721               |
| <b>கருத்திட்டம் செலவினங்கள்</b>                   |                                       |                                     |                           |                                         |                    |                                 |                                     |                           |                                         |                       |                       |
| 10 - வாகனங்கள்                                    | 106,000,000                           | -                                   | (6,923,500)               | 99,076,500                              | 43,920,899         | -                               | -                                   | -                         | -                                       | -                     | 43,920,899            |
| 11 - பொறி, இயந்திரம், உபகரணம்                     | 6,040,000                             | -                                   | -                         | 6,040,000                               | 4,133,379          | -                               | -                                   | -                         | -                                       | -                     | 4,133,379             |
| 12 - கட்டிடங்களும் கட்டிடப்பணிகளும்               | 4,170,000                             | -                                   | -                         | 4,170,000                               | 3,079,592          | -                               | -                                   | -                         | -                                       | -                     | 3,079,592             |
| <b>கருத்திட்டம் செலவினங்கள்</b>                   |                                       |                                     |                           |                                         |                    |                                 |                                     |                           |                                         |                       |                       |
| 13 - போக்குவரத்து                                 | 24,500,000                            | -                                   | 322,000                   | 24,822,000                              | 13,926,298         | -                               | -                                   | -                         | -                                       | -                     | 13,926,298            |
| 14 - தபால், தொலைத்தொடர்பு                         | 19,200,000                            | -                                   | -                         | 19,200,000                              | 13,355,861         | -                               | -                                   | -                         | -                                       | -                     | 13,355,861            |
| 15 - நிர்வாகம் மற்றும் நீரும்                     | 50,520,000                            | -                                   | -                         | 50,520,000                              | 18,592,757         | -                               | -                                   | -                         | -                                       | -                     | 18,592,757            |
| 16 - வரடனையும், உலர்நுட்பச் செயல்களுக்கான வரிபும் | 87,000,000                            | -                                   | -                         | 87,000,000                              | 83,696,702         | -                               | -                                   | -                         | -                                       | -                     | 83,696,702            |
| 17 - ஏனையவை                                       | 16,685,000                            | -                                   | -                         | 16,685,000                              | 12,602,010         | -                               | -                                   | -                         | -                                       | -                     | 12,602,010            |
| <b>கருத்திட்டம் செலவினங்கள்</b>                   |                                       |                                     |                           |                                         |                    |                                 |                                     |                           |                                         |                       |                       |
| 18 - நிலப்பறி நிகழ்ச்சித்திட்டம்                  | -                                     | -                                   | -                         | -                                       | -                  | 14,200,000,000                  | -                                   | -31,000,000               | 13,890,000,000                          | 12,155,723,676        | 12,155,723,676        |
| 19 - ஒப்பந்திய பணித்தொலைகள்                       | 4,530,000                             | -                                   | -                         | 4,530,000                               | 1,272,571          | -                               | -                                   | -                         | -                                       | -                     | 1,272,571             |
| 20 - சந்தா மற்றும் பங்களிப்புக் கட்டணங்கள்        | 365,000                               | -                                   | -                         | 365,000                                 | 38,000             | -                               | -                                   | -                         | -                                       | -                     | 38,000                |
| 21 - அரசாங்க ஊழியர்களுக்கான உடமைக் கட்டணம்        | 4,150,000                             | -                                   | -                         | 4,150,000                               | 2,750,180          | -                               | -                                   | -                         | -                                       | -                     | 2,750,180             |
| 22 - ஏனையவை                                       | -                                     | -                                   | -                         | -                                       | -                  | -                               | -                                   | 40,000,000                | 40,000,000                              | 30,000,000            | 30,000,000            |
| 23 - பொது நிறுவனங்கள் (ஏனையவை)                    | -                                     | -                                   | -                         | -                                       | -                  | 2,000,000,000                   | -                                   | -                         | 2,000,000,000                           | 1,580,000,000         | 1,580,000,000         |
| <b>கருத்திட்டம் செலவினம்</b>                      |                                       |                                     |                           |                                         |                    |                                 |                                     |                           |                                         |                       |                       |
| 24 - அல்லலக மொழிக் கொள்கையை                       | 440,000                               | -                                   | 25,000                    | 25,000                                  | 24,481             | -                               | -                                   | -                         | -                                       | -                     | 24,481                |
| 25 - உட்கட்டுப்பாடுகள்                            | -                                     | -                                   | -                         | 440,000                                 | 230,470            | -                               | -                                   | -                         | -                                       | -                     | 230,470               |
| <b>மொத்தம்</b>                                    | <b>933,000,000</b>                    | <b>-</b>                            | <b>(5,997,000)</b>        | <b>927,003,000</b>                      | <b>644,635,399</b> | <b>16,200,000,000</b>           | <b>-</b>                            | <b>(270,000,000)</b>      | <b>15,930,000,000</b>                   | <b>13,765,723,676</b> | <b>14,410,359,075</b> |

நிகழ்ச்சித்திட்டம் மூலமான செலவினக் கூற்று

செலவின தலைப்பு இல : 117

அமைச்சின் / திணைக்களத்தின் / மாவட்டச் செயலகத்தின் பெயர் :

போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை ஆமைச்சகம்

| செலவினக் குறியீடு                                         | கருத்திட்டம் (1)                |                                |                            |                                         |                                 | செலவினம்               | கருத்திட்டம் (2)               |                            |                                         |                        | மொத்தச் செலவினம் |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|------------------------|------------------|
|                                                           | ஏற்பாடுகள்                      |                                |                            |                                         |                                 |                        | ஏற்பாடுகள்                     |                            |                                         |                        |                  |
|                                                           | செலவு ஏற்பாடு மதிப்பு(1)ஏற்பாடு | குறைநிறப்பு மதிப்பு(2) ஏற்பாடு | நி.ஒ 66(69) மாற்றல்கள் (3) | மொத்தத் தேதிய ஒதுக்கீடு (4)=(1)+(2)+(3) | வருடாந்த வரவு செலவு ஏற்பாடு (6) |                        | குறைநிறப்பு மதிப்பு(7) ஏற்பாடு | நி.ஒ 66(69) மாற்றல்கள் (8) | மொத்தத் தேதிய ஒதுக்கீடு (9)=(6)+(7)+(8) |                        |                  |
| (1)                                                       | (2)                             | (3)                            | (4)=(1)+(2)+(3)            | (5)                                     | (6)                             | (7)                    | (8)                            | (10)                       | (11)=(5)+(10)                           |                        |                  |
| <b>மூலதனம் செலவினம்</b>                                   |                                 |                                |                            |                                         |                                 |                        |                                |                            |                                         |                        |                  |
| <b>மூலதனச் சொத்துக்களின் புனரமைப்பும், மேம்படுத்தலும்</b> |                                 |                                |                            |                                         |                                 |                        |                                |                            |                                         |                        |                  |
| 2001 - கட்டிடங்களும் கட்டமைப்புகளும்                      | 7,700,000                       | -                              | 916,000                    | 8,616,000                               | 1,726,931                       | 7,505,000,000          | 144,500,000.00                 | 7,649,500,000              | 6,336,676,885.08                        | 6,338,403,816          |                  |
| 2002 - பொறி, இயந்திரம், உபகரணம்                           | 2,250,000                       | -                              | -                          | 2,250,000                               | 12,000                          | -                      | -                              | -                          | -                                       | 12,000                 |                  |
| 2003 - வாகனங்கள்                                          | 15,100,000                      | -                              | 5,000,000                  | 20,100,000                              | 14,177,226                      | -                      | -                              | -                          | -                                       | 14,177,226             |                  |
| <b>மூலதனச் சொத்துக்களின் கொள்வனவு</b>                     |                                 |                                |                            |                                         |                                 |                        |                                |                            |                                         |                        |                  |
| 2101 - வாகனங்கள்                                          | -                               | -                              | -                          | -                                       | -                               | 3,202,000,000          | 435,000,000                    | 3,637,000,000              | 1,526,486,745                           | 1,526,486,745          |                  |
| 2102 - தளப்படிங்களும், அலுவலக உபகரணங்களும்                | 400,000                         | -                              | 81,000                     | 481,000                                 | 98,841                          | 28,000,000             | 5,500,000                      | 33,500,000                 | 11,606,012                              | 11,704,852             |                  |
| 2103 - பொறி, இயந்திரம், உபகரணம்                           | 400,000                         | -                              | -                          | 400,000                                 | -                               | 225,000,000            | 393,295,000                    | 618,295,000                | 553,154,689                             | 553,154,689            |                  |
| 2104 - கட்டிடங்களும், கட்டமைப்புகளும்                     | -                               | -                              | -                          | -                                       | -                               | 9,490,000,000          | (2,450,981,000)                | 7,039,019,000              | 6,702,414,217                           | 6,702,414,217          |                  |
| 2105 - காணியும், காணி மேம்படுத்தலும்                      | -                               | -                              | -                          | -                                       | -                               | 8,970,000,000          | 2,943,835,000                  | 11,913,835,000             | 11,790,122,550                          | 11,790,122,550         |                  |
| 2106 மென்பொருள் அபிவிருத்தி                               | -                               | -                              | -                          | -                                       | -                               | 5,071,000,000          | 124,524,000                    | 5,195,524,000              | 118,090,468.92                          | 118,090,469            |                  |
| <b>மூலதன மாற்றங்கள்</b>                                   |                                 |                                |                            |                                         |                                 |                        |                                |                            |                                         |                        |                  |
| 2201 - பொது நிறுவனங்கள்                                   | -                               | -                              | -                          | -                                       | -                               | 11,016,000,000         | -                              | 11,016,000,000             | 9,916,360,000                           | 9,916,360,000          |                  |
| <b>மனித வள அபிவிருத்தி</b>                                |                                 |                                |                            |                                         |                                 |                        |                                |                            |                                         |                        |                  |
| 2401 - பயிற்சியும், இயலாவு கட்டுப்பாட்டிற்கும்            | 1,250,000                       | -                              | -                          | 1,250,000                               | 808,966                         | -                      | -                              | -                          | -                                       | 808,966                |                  |
| <b>ஒண்டிய மூலதனச் செலவினங்கள்</b>                         |                                 |                                |                            |                                         |                                 |                        |                                |                            |                                         |                        |                  |
| 2506 உட்கட்டமைப்பு வசதி அபிவிருத்தி                       | -                               | -                              | -                          | -                                       | -                               | 256,785,100,000        | (1,325,673,000)                | 313,742,992,645            | 199,092,539,612                         | 199,092,539,612        |                  |
| 2507 ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி                        | 1,000,000                       | -                              | -                          | 1,000,000                               | -                               | 100,000,000            | -                              | 100,000,000                | -                                       | -                      |                  |
| 2509 ஏனையவை                                               | -                               | -                              | -                          | -                                       | -                               | -                      | -                              | -                          | 100,000,000.00                          | 100,000,000            |                  |
| <b>மொத்தம்</b>                                            | <b>28,100,000</b>               | <b>-</b>                       | <b>5,997,000</b>           | <b>34,097,000</b>                       | <b>16,823,964</b>               | <b>302,392,100,000</b> | <b>270,000,000</b>             | <b>360,945,665,645</b>     | <b>236,147,451,178</b>                  | <b>236,164,275,143</b> |                  |
| <b>மொத்த மீண்டுவரும் மற்றும் மூலதனச் செலவினம்</b>         |                                 |                                |                            |                                         |                                 |                        |                                |                            |                                         |                        |                  |
|                                                           | 961,100,000                     | -                              | -                          | 961,100,000                             | 661,459,363                     | 318,592,100,000        | 58,283,565,645                 | 376,875,665,645            | 249,913,174,854                         | 250,574,634,217        |                  |

J.K. Nilupul S. Perera

Chief Financial Officer

Ministry of Transport & Highways

"Maganeguma Mahamedura"

07<sup>th</sup> Floor, Dersil Kobbekaduwa Mawatha,

No. 216, Battaramulla.

பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர் - பிரதான கண்காணி / பணிப்பாளர் (நிதி) - ஆணையர் (நிதி)

திகதி : 26.02.2024

[illegible]



| செலவினக் கூற்று   | ஏற்பாடுகள்                     |                                     |                                   |                                       |                                          | செலவினம்                                                                                             |                              |                             | தேரிய விவரம்                                            |                        |
|-------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------|
|                   | உட்கூறுகள் (இ) (1)             | குறைந்தபட்ச மதிப்புக்கு ஏற்பாடு (2) | நி.கு. 66(6) மாற்றல்கள் (3) (-)/+ | மொத்தத் தேரிய ஏற்பாடு (4)=(1)+(2)+(3) | காகப் புத்தகத்தின் பிரகாரம் செலவினம் (5) | நி.கு. 208 இன் கீழ் ஏவைய அமைச்சுக்களினால் நினைக்கைகள்தி னால் மொத்த செலவினம் (திருவாரூரில் அச்சு) (6) | மொத்தச் செலவினம் (7)=(5)+(6) | சேமிப்பு / மிகை (8)=(4)-(7) | திருத்தப் பட்டியல் மதிப்புடன் சதவீதம் (9)=(8)/(7) x 100 | வெறுமட்டில் கான காரணம் |
| சேமிப்பு (அ) (11) | வருடந்த வரவு செலவு ஏற்பாடு (1) | -                                   | 165,000,000                       | 2,867,000,000                         | (106,374,355)                            | 942,086,486                                                                                          | 835,712,131                  | 2,031,287,869               | 71                                                      | வெறுமட்டில் கான காரணம் |
|                   | 2,702,000,000                  | -                                   | 270,000,000                       | 770,000,000                           | 339,617,065                              | 351,157,349                                                                                          | 690,774,614                  | 79,225,386                  | 10                                                      |                        |
|                   | 500,000,000                    | -                                   | 81,000                            | 2,481,000                             | -                                        | -                                                                                                    | 98,841                       | 2,382,160                   | 96                                                      |                        |
|                   | 2,400,000                      | -                                   | 5,500,000                         | 28,500,000                            | (4,188,612)                              | 15,794,624                                                                                           | 11,606,012                   | 16,893,988                  | 59                                                      |                        |
|                   | 23,000,000                     | -                                   | -                                 | 3,000,000                             | -                                        | -                                                                                                    | -                            | 3,000,000                   | 100                                                     |                        |
|                   | 3,000,000                      | -                                   | -                                 | 20,000,000                            | -                                        | -                                                                                                    | -                            | 4,114,000                   | 40                                                      |                        |
|                   | 10,400,000                     | -                                   | -                                 | 10,400,000                            | -                                        | -                                                                                                    | -                            | 57,986,319                  | 10                                                      |                        |
|                   | 215,000,000                    | -                                   | -                                 | 588,095,000                           | -                                        | -                                                                                                    | -                            | 3,439,992                   | 17                                                      |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | 20,200,000                            | -                                        | -                                                                                                    | -                            | 241,839,095                 | 31                                                      |                        |
|                   | 2,000,000,000                  | -                                   | -                                 | 770,000,000                           | 528,160,907                              | 6,092,269,260                                                                                        | 6,086,570,550                | 78,892,749                  | 1                                                       |                        |
|                   | 6,120,000,000                  | -                                   | -                                 | 103,555,701                           | 87,682,760                               | -                                                                                                    | 87,682,760                   | 15,872,941                  | 15                                                      |                        |
| சேமிப்பு (ஆ) (12) | 1,370,000,000                  | -                                   | (1,266,444,299)                   | 45,463,299                            | (5,696,710)                              | 6,092,269,260                                                                                        | 6,086,570,550                | 78,892,749                  | 1                                                       | வெறுமட்டில் கான காரணம் |
|                   | 8,970,000,000                  | -                                   | 2,943,835,000                     | 11,913,835,000                        | 11,785,049,971                           | 5,072,578                                                                                            | 11,790,122,550               | 123,712,450                 | 1                                                       |                        |
|                   | 7,000,000                      | -                                   | 13,950,000                        | 20,950,000                            | 2,354,541                                | -                                                                                                    | 2,354,541                    | 18,595,459                  | 89                                                      |                        |
|                   | 5,044,000,000                  | -                                   | 110,574,000                       | 5,154,574,000                         | 18,330,732                               | 97,193,889                                                                                           | 115,524,621                  | 5,039,049,379               | 98                                                      |                        |
|                   | 20,000,000                     | -                                   | -                                 | 20,000,000                            | 211,307                                  | -                                                                                                    | 211,307                      | 19,788,695                  | 99                                                      |                        |
|                   | 26,986,800,000                 | -                                   | 1,451,254,000                     | 28,438,054,000                        | 12,651,431,606                           | 7,503,574,387                                                                                        | 20,701,973,522               | 7,736,080,478               | Attachment 1                                            |                        |
|                   | 11,016,000,000                 | -                                   | -                                 | 11,016,000,000                        | 916,560,000                              | 9,000,000,000                                                                                        | 9,916,560,000                | 1,099,640,000               | 10                                                      |                        |
|                   | 11,016,000,000                 | -                                   | -                                 | 11,016,000,000                        | 916,560,000                              | 9,000,000,000                                                                                        | 9,916,560,000                | 1,099,640,000               | 10                                                      |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
| சேமிப்பு (அ) (13) | 1,250,000                      | -                                   | -                                 | 1,250,000                             | 808,966                                  | -                                                                                                    | 808,966                      | 441,034                     | 35                                                      | வெறுமட்டில் கான காரணம் |
|                   | 1,250,000                      | -                                   | -                                 | 1,250,000                             | 808,966                                  | -                                                                                                    | 808,966                      | 441,034                     | 35                                                      |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
| சேமிப்பு (ஆ) (14) | 98,582,000,000                 | 57,609,925,645                      | (2,273,357,905)                   | 153,918,567,740                       | 151,477,326,537                          | 425,619,250                                                                                          | 151,902,945,787              | 2,015,621,953               | 1                                                       | வெறுமட்டில் கான காரணம் |
|                   | 154,008,000,000                | -                                   | (654,169,000)                     | 153,353,831,000                       | 7,853,189,855                            | 32,991,590,584                                                                                       | 40,824,780,439               | 112,529,050,561             | 73                                                      |                        |
|                   | -                              | -                                   | 45,000,000                        | 45,000,000                            | 41,800,000                               | -                                                                                                    | 41,800,000                   | 3,200,000                   | 7                                                       |                        |
|                   | 4,195,100,000                  | 673,640,000                         | 1,556,853,905                     | 6,423,593,905                         | 6,323,013,386                            | -                                                                                                    | 6,323,013,386                | 102,580,519                 | 2                                                       |                        |
|                   | 1,000,000                      | -                                   | -                                 | 1,000,000                             | -                                        | -                                                                                                    | -                            | 1,000,000                   | 100                                                     |                        |
|                   | 100,000,000                    | -                                   | -                                 | 100,000,000                           | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
|                   | 256,886,100,000                | 58,283,565,645                      | (1,325,673,000)                   | 313,843,992,645                       | 165,675,329,778                          | 33,517,209,833                                                                                       | 199,192,539,612              | 114,651,453,033             | -                                                       |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
| சேமிப்பு (அ) (15) | 302,420,200,000                | 58,283,565,645                      | 275,997,000                       | 360,979,762,645                       | 179,259,022,643                          | 50,021,608,085                                                                                       | 236,164,275,143              | 124,815,487,502             | -                                                       | வெறுமட்டில் கான காரணம் |
|                   | 319,553,200,000                | 58,283,565,645                      | -                                 | 377,836,765,645                       | 191,891,306,976                          | 51,799,658,346                                                                                       | 250,574,634,217              | 127,262,131,428             | -                                                       |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |
|                   | -                              | -                                   | -                                 | -                                     | -                                        | -                                                                                                    | -                            | -                           | -                                                       |                        |

J.K. NIPUL S. PERERA

Chief Financial Officer

Ministry of Transport &amp; Highways

07<sup>th</sup> Floor, "Maganeguma Mahamedurai"

No. 216, Denzil Kobbekaduwa Mawatha,

Battaramulla.

பிரதான நிதி உத்தியோகத்தின் பிரதான கணக்காளர்

புலப்பாளர் (நிதி) அலுவலர்

26-02-2024

106

| செலவினக் குறியீடு | ஏற்பாடுகள்                  |                                 |                       |                       |                                       | செலவினம்                                                                                                         |             | தேறிய விளைவு    |                                                               |
|-------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|---------------------------------------------------------------|
|                   | வருடாந்த வரவு செலவு ஏற்பாடு | குறைநிரப்பு மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு | நி.ஒ 66/69 மாற்றல்கள் | மொத்தத் தேறிய ஏற்பாடு | காப்பு புத்தகத்தின் பிரகாரம் செலவினம் | நி.ஒ. 208 இன் கீழ் ஏனைய அமைச்சுக்களினால்/திணைக்களத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம் (திருநெல்வேலியின் அச்சுக் (6) | (7)=(5)+(6) | சோமிப்பு / மிகை | திருத்தப் பட்ட மதிப்பீட்டின் % சதவீதம் ராக / மிகை (9)=(8)/(7) |
| 11                | 293,500,000                 | -                               | -                     | 293,500,000           | 229,787,128                           | 229,787,128                                                                                                      | 229,787,128 | 63,712,872      | 22                                                            |
| 11                | 24,900,000                  | -                               | -                     | 24,900,000            | 13,013,761                            | 13,013,761                                                                                                       | 13,013,761  | 11,886,239      | 48                                                            |
| 11                | 129,400,000                 | -                               | -                     | 129,400,000           | 99,885,704                            | 2,326,585                                                                                                        | 102,212,289 | 27,187,711      | 21                                                            |
| 11                | 447,800,000                 | -                               | -                     | 447,800,000           | 342,686,593                           | 2,326,585                                                                                                        | 345,013,178 | 102,786,822     |                                                               |
| 11                | 10,000,000                  | -                               | -                     | 10,000,000            | 3,221,115                             | -                                                                                                                | 3,221,115   | 6,778,885       | 68                                                            |
| 11                | 10,100,000                  | -                               | -                     | 10,506,500            | 4,544,185                             | -                                                                                                                | 4,544,185   | 5,962,315       | 57                                                            |
| 11                | 20,100,000                  | -                               | -                     | 20,506,500            | 7,765,300                             | -                                                                                                                | 7,765,300   | 12,741,200      |                                                               |
| 11                | 25,550,000                  | -                               | -                     | 25,550,000            | 15,169,946                            | -                                                                                                                | 15,169,946  | 10,380,054      | 41                                                            |
| 11                | 112,800,000                 | -                               | -                     | 112,800,000           | 77,273,372                            | -                                                                                                                | 77,273,372  | 35,526,628      | 31                                                            |
| 11                | 2,000,000                   | -                               | -                     | 2,173,000             | 1,465,682                             | -                                                                                                                | 1,465,682   | 707,318         | 33                                                            |
| 11                | 1,150,000                   | -                               | -                     | 1,150,000             | 324,721                               | -                                                                                                                | 324,721     | 825,279         | 72                                                            |
| 11                | 141,500,000                 | -                               | -                     | 141,673,000           | 94,233,721                            | -                                                                                                                | 94,233,721  | 47,439,279      |                                                               |
| 11                | 106,000,000                 | -                               | -                     | 99,076,500            | 43,920,899                            | -                                                                                                                | 43,920,899  | 55,155,601      | 56                                                            |
| 11                | 6,040,000                   | -                               | -                     | 6,040,000             | 4,133,379                             | -                                                                                                                | 4,133,379   | 1,906,621       | 32                                                            |
| 11                | 4,170,000                   | -                               | -                     | 4,170,000             | 3,079,592                             | -                                                                                                                | 3,079,592   | 1,090,408       | -                                                             |
| 11                | 116,210,000                 | -                               | -                     | 109,286,500           | 51,133,870                            | -                                                                                                                | 51,133,870  | 58,152,630      |                                                               |
| 11                | 24,500,000                  | -                               | -                     | 24,822,000            | 13,926,298                            | -                                                                                                                | 13,926,298  | 10,895,702      | 44                                                            |
| 11                | 19,200,000                  | -                               | -                     | 19,200,000            | 13,355,861                            | -                                                                                                                | 13,355,861  | 5,844,139       | 30                                                            |
| 11                | 50,520,000                  | -                               | -                     | 50,520,000            | 18,592,757                            | -                                                                                                                | 18,592,757  | 31,927,243      | 63                                                            |
| 11                | 87,000,000                  | -                               | -                     | 87,000,000            | 83,696,702                            | -                                                                                                                | 83,696,702  | 3,303,298       | 4                                                             |
| 11                | 16,685,000                  | -                               | -                     | 16,685,000            | 12,602,010                            | -                                                                                                                | 12,602,010  | 4,082,990       | 24                                                            |
| 11                | 197,905,000                 | -                               | -                     | 198,227,000           | 142,173,628                           | -                                                                                                                | 142,173,628 | 56,053,372      |                                                               |
| 11                | 475,715,000                 | -                               | -                     | 469,693,000           | 295,306,520                           | -                                                                                                                | 295,306,520 | 174,386,480     | -                                                             |



2023 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கான செலவினக் கூற்று  
அமைச்சின் / திணைக்களத்தின் / மாவட்டச் செயலகத்தின் பெயர் : போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம்

தலைப்பு இல : 117

| செலவினக் குறிப்பு          | வருடாந்த வரவு செலவு ஏற்பாடு | குறைநிரப்பு மதிப்புக்கு ஏற்பாடு | நி.ஒ 66(6) மாற்றல்கள் | மொத்தத் தேறிய ஏற்பாடு | செலவினம்                             |                                                                                                           |             | தேறிய விவரவு    |                             |                     |
|----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|-----------------------------|---------------------|
|                            | (1)                         | (2)                             | (3) (+)/-             | (4)=(1)+(2)+(3)       | காகப் புத்தகத்தின் பிரகாரம் செலவினம் | நி.ஒ. 208 இன் கீழ் ஏனைய அமைச்சுக்களினால் திணைக்களத்தின் மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம் (தினாச்சேரியின் அச்சுக்) | (7)=(5)+(6) | சேமிப்பு / மிகை | திருத்தப் பட்டின் % சதவீதம் | மேற்பாட்டுக் காரணம் |
| 11 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  | 400,000                     |                                 | 81,000                | 481,000               | 98,841                               |                                                                                                           | 98,841      | 382,160         | 79                          |                     |
| 12 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  | 400,000                     |                                 |                       | 400,000               | -                                    |                                                                                                           | -           | 400,000         | 100                         |                     |
| 13 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  | 800,000                     |                                 | 81,000                | 881,000               | 98,841                               |                                                                                                           | 98,841      | 782,160         |                             |                     |
| 14 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 15 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  | 1,250,000                   |                                 |                       | 1,250,000             | 808,966                              |                                                                                                           | 808,966     | 441,034         | 35                          |                     |
| 16 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  | 1,250,000                   |                                 |                       | 1,250,000             | 808,966                              |                                                                                                           | 808,966     | 441,034         | 35                          |                     |
| 17 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  | 1,000,000                   |                                 |                       | 1,000,000             | -                                    |                                                                                                           | -           | 1,000,000       | 100                         |                     |
| 18 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  | 1,000,000                   |                                 |                       | 1,000,000             | -                                    |                                                                                                           | -           | 1,000,000       |                             |                     |
| 19 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  | 28,100,000                  |                                 | 5,997,000             | 34,097,000            | 16,000,099                           |                                                                                                           | 16,823,964  | 17,273,036      |                             |                     |
| 20 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  | 961,100,000                 |                                 |                       | 961,100,000           | 658,284,432                          |                                                                                                           | 661,459,363 | 299,640,637     |                             |                     |
| 21 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 22 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 23 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 24 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 25 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 26 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 27 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 28 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 29 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 30 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 31 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 32 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 33 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 34 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 35 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 36 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 37 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 38 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 39 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 40 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 41 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 42 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 43 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 44 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 45 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 46 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 47 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 48 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 49 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 50 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 51 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 52 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 53 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 54 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 55 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 56 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 57 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 58 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 59 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 60 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 61 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 62 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 63 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 64 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 65 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 66 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 67 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 68 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 69 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 70 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 71 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 72 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 73 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 74 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 75 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 76 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 77 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 78 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 79 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 80 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 81 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 82 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 83 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 84 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 85 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 86 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 87 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 88 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 89 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 90 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 91 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 92 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 93 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 94 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 95 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 96 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 97 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 98 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 99 சொத்துக்களின் கொள்வனவு  |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |
| 100 சொத்துக்களின் கொள்வனவு |                             |                                 |                       |                       |                                      |                                                                                                           |             |                 |                             |                     |

J.K. Nilupul S. Perera  
Chief Financial Officer  
Ministry of Transport & Highways  
07<sup>th</sup> Floor, "Maganeguma Mahamedura"  
No. 216, Denzil Kobbekaduwa Mawatha,  
Battaramulla.

பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர் பிரதான கணக்காளர்:  
பணிப்பாளர்(நிதி) ஆணையாளர்(நிதி)  
26.02.2024



by 1

| செலவினக் குறியீடு | ஏற்பாடுகள்                  |                                 |                       |                       |                                                                 | செலவினம்        | தேறிய விளைவு    | தேறிய விளைவு     |
|-------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
|                   | வருடாந்த வரவு செலவு ஏற்பாடு | குறைநிரப்பு மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு | நி.ஒ 66/69 மாற்றங்கள் | மொத்தத் தேறிய ஏற்பாடு | நி.ஒ. 208 இன் கீழ் ஏனைய அமைச்சுக்களினால் திருத்தப்பட்ட செலவினம் |                 |                 |                  |
| (1)               | (2)                         | (3) (+) -                       | (4) = (1) + (2) + (3) | (5)                   | (6)                                                             | (7) = (5) + (6) | (8) = (4) + (7) | (9) = (8) / மிகை |
| 10                | செலவினக் குறியீடு           |                                 |                       |                       |                                                                 |                 |                 |                  |
| 11                | செலவினக் குறியீடு           |                                 |                       |                       |                                                                 |                 |                 |                  |
| 12                | செலவினக் குறியீடு           |                                 |                       |                       |                                                                 |                 |                 |                  |
| 13                | செலவினக் குறியீடு           |                                 |                       |                       |                                                                 |                 |                 |                  |
| 14                | செலவினக் குறியீடு           |                                 |                       |                       |                                                                 |                 |                 |                  |

இல : 117

2023 டிசம்பர் 31 இல் முடிவற்ற வட்டத்திற்கான செலவினக் கூற்று  
அமைச்சின் / திணைக்களத்தின் / மாவட்டச் செயலகத்தின் பெயர் : போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம்

| செலவினக் குறியீடு         | குறியீடு    | ஏற்பாடுகள்                  |                     |                       |                       | செலவினம்                            |                                                                                                          | தேரிய விவரம்     |                 | தகுத்தப் பட்டி மதிப்பு டின் % சதவீதம் | வெறுமட்டுக் காலக் காரணம் |
|---------------------------|-------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|---------------------------------------|--------------------------|
|                           |             | வட்டாந்த வரவு செலவு ஏற்பாடு | குறைந்தபட்ச ஏற்பாடு | நி.வ 66/69 மாற்றல்கள் | மொத்தத் தேரிய ஏற்பாடு | காலப் பத்தகத்தின் பிரகாரம் செலவினம் | நி.வ. 2018 இன் கிரே ஏனைய அமைச்சுக்களினால்/திணைக்களத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம் (திறைசேரியின் அச்சு) | மொத்தச் செலவினம் | சேமிப்பு / மிகை |                                       |                          |
|                           |             |                             |                     |                       |                       |                                     |                                                                                                          |                  |                 |                                       |                          |
| செலவினங்கள்               | 15          |                             |                     |                       |                       |                                     |                                                                                                          |                  |                 |                                       |                          |
|                           | 11          | 98,582,000.000              | 57,609,925.645      | (2,273,357.905)       | 153,918,567.740       | 151,477,326.537                     | 425,619,249.52                                                                                           | 151,902,945.787  | 2,015,621.953   | 1                                     | Attachment 1             |
|                           | 12          | 154,008,000.000             |                     | (654,169.000)         | 153,353,831.000       | 7,833,189,855                       | 32,991,590,584                                                                                           | 40,824,780,439   | 112,529,050,561 | 73                                    |                          |
|                           | 14          | -                           | 673,640,000         | 45,000.000            | 45,000.000            | 41,800,000                          | -                                                                                                        | 41,800,000       | 3,200,000       | 7                                     |                          |
|                           | 17          | 4,195,100.000               |                     | 1,556,853.905         | 6,425,593.905         | 6,323,013.386                       | -                                                                                                        | 6,323,013.386    | 102,580,519     | 2                                     |                          |
| 13                        | 100,000.000 | 58,283,565.645              | (1,325,673.000)     | 100,000.000           | -                     | 100,000,000.00                      | 100,000,000                                                                                              | 100,000,000      | -               | 37                                    |                          |
| மொத்தம் (குறியீடு 5 - 15) |             | 302,392,100.000             | 58,283,565.645      | 270,000.000           | 360,945,665.645       | 179,243,121,384                     | 50,566,465,225                                                                                           | 236,147,451,178  | 124,798,214,467 | 37                                    |                          |
|                           |             | 318,592,100.000             | 58,283,565.645      | -                     | 376,875,665.645       | 191,233,121,384                     | 52,342,188,901                                                                                           | 249,913,174,854  | 126,962,490,791 | 37                                    |                          |

பிரதான நிதி உத்தியோகத்தின், பிரதான கணக்காளர்/  
பணியாளர் (நிதி) அலுவலர் (நிதி)

திகதி:

26.02.2024

J.K. Nipul S. Perera  
Chief Financial Officer  
Ministry of Transport & Highways  
07<sup>th</sup> Floor, "Maganeguma Mahamedura"  
No. 216, Denzil Kobbekaduwa Mawatha,  
Battaramulla.

3.6 நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுக்கு வருமானம் சேகரிப்பு செயலாற்றுகையானது பொருத்தமற்றதாகும்

3.7 நிதி ஒதுக்கங்களின் பயன்பாட்டுச் செயலாற்றுகை

ரூபா. ,000

| ஒதுக்கத்தின் வகை | ஒதுக்கம்    |                | உண்மையான செலவு | இறுதி ஒதுக்கத்தின் %ஒதுக்கப்பாவனை |
|------------------|-------------|----------------|----------------|-----------------------------------|
|                  | ஆசல்        | இறுதி          |                |                                   |
| மீண்டெலும்       | 500,000     | 494,003        | 322,946.50     | 65%                               |
| மூலதனம்          | 287,100,000 | 348,114,543.64 | 226,907,215.06 | 65%                               |

3.7 ஏனைய அமைச்சுக்கள் / திணைக்களங்களின் முகவராண்மைகளாக திணைக்களங்கள் /மாவட்ட செயலகங்கள் /மாகாண சபைகளுக்கான செலவுகளுக்கான நிதி ஒழுங்கு விதி 208 அமைய கொடைகள்

ரூபா. ,000

| தொடர் இல | ஏவ் அமைச்சினால் ஒதுக்கம் கிடைக்கப்பெற்றது | ஒதுக்கத்தின் நோக்கம் | ஒதுக்கம் |       | உண்மைச் செலவு | இறுதி ஒதுக்கத்தின் % நிதிப் பாவனை |
|----------|-------------------------------------------|----------------------|----------|-------|---------------|-----------------------------------|
|          |                                           |                      | ஆரம்ப    | இறுதி |               |                                   |
| -        | -                                         | -                    | -        | -     | -             | -                                 |

3.8 நிதியல்லா சொத்துக்களின் செயலாற்றுகை அறிக்கை

ரூபா. ,000

| சொத்து குறியீடு | குறியீட்டு விபரம்               | கணக்கெடுப்பு குழுவின் அறிக்கையின் படி 31.12.2023 இல் மதி | இறுதி நிலை அறிக்கையின் படி 31.12.2023 இல் மதி | குணக்கனுள் உள்வாங்கப்பட வேண்டியவை | ஆறிக்கை முன்னேற்றம்% |
|-----------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| 9151            | கட்டிடங்கள்                     | -                                                        | -                                             | -                                 | -                    |
| 9152            | இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் | -                                                        | 71,808,859.60                                 | -                                 | -                    |
| 9153            | குாணி                           | -                                                        | -                                             | -                                 | -                    |
| 9154            | புலனாகாத சொத்துக்கள்            | -                                                        | -                                             | -                                 | -                    |
| 9155            | உயிரியல் சொத்துக்கள்            | -                                                        | -                                             | -                                 | -                    |
| 9160            | வேலைகள்                         | -                                                        | -                                             | -                                 | -                    |
| 9180            | குத்தகை ஆதணங்கள்                | -                                                        | -                                             | -                                 | -                    |

### 3.9 கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை

குணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கையானது சிங்களமொழியிலான வருடயந்தசெயலாற்றுகை அறிக்கை -2023இல் பின்இணைப்பு 12 சேர்க்கப்பட்டது.

## அத்தியாயம் 4

# செயலாற்றுகை சுட்டிகள்



#### 4.1 செயலாற்றுகை குறிகாட்டிகள்

##### அறிமுகம்

வீதித்துறை அபிவிருத்தியின் முன்னோடி நிறுவனமாக போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சாணதாட்டின் போக்குவரத்துத்துறை அபிவிருத்தியில் ஒரு பிரதான பங்களிப்பினை செய்து வருகின்றது. அதன் அடிப்படையில் இத்துறையின் செயல் திறனானது சிறந்த குறிக்காட்டிகளைக் கொண்டு உரிய காலத்தில் கண்காணிக்கப்படல் வேண்டும். பின்வரும் பிரதான செயல்திறன் குறிக்காட்டிகளானது உருவாக்கப்பட்டு ஒவ்வொரு நிதியாண்டின் இறுதியிலும் செயலாற்றுகை அவதானிக்கப்படுகின்றது.

- நிறைவு செய்யப்பட்ட பெருந்தெருக்களின் தூரம் (கி.மீ)
- நிறைவு செய்யப்பட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் தூரம் (கி.மீ)
- நிறைவு செய்யப்பட்ட கிராமிய வீதிகளின் நீளம் (கி.மீ)
- பூரணப்படுத்தப்பட்ட கிராமிய பாலங்களின் எண்ணிக்கை
- நிர்மாணிக்கப்பட்ட பாலங்களின் எண்ணிக்கை (தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்)
- சராசரி வலயமைப்பு கடினத்தன்மை

##### 4.1.1 அமைச்சின் செயல்திறன் குறிகாட்டிகளின் முன்னேற்றம்

- 2023 காலப்பகுதியில் கட்டுமானப் பணிகள் தொடரப்பட்டுக் கொண்டிருந்ததொரு அதிவேக பாதையும் நிறைவுசெய்ததற்கு இலக்குப் படுத்தப்படவில்லை. 2023 ஆம் ஆண்டிற்கான அமைச்சின் முக்கிய செயல்திறன் குறிகாட்டிகளின் கீழ் அதிவேகப் பாதையின் இலக்குகள் கருதப்படவில்லை.
- 2023 இல் பூரணப்படுத்தப்பட்ட பெருந்தெருக்களின் தூரம் 234.72 கி.மீ ஆகும். நிறைவுசெய்யப்பட்ட

தூரத்தின் அடிப்படையில் முன்னேற்றமானது 75%.

- 2023 ஆம் ஆண்டு முடிவில் கிராமிய வீதிகள் ஈமப்படுத்தல் இலக்கில் 405.11 கி.மீ நிறைவுசெய்யப்பட்டு 77 சதவீத செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது. .
- தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் புனரமைத்து மேம்படுத்துவதற்கு இலக்குப் படுத்தப்பட்ட பாலங்களில் 01 பாலம் மாத்திரம் நிறைவுசெய்யப்பட்டு மேலும் 24 பாலங்களின் கட்டுமான வேலைகளானது தொடரப்படுகின்றது. 2023 ஆம் வருட இறுதியில் 80 சதவீத செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது.
- நிறைவுசெய்யப்பட்ட கிராமிய பாலங்களின் எண்ணிக்கையானது ஆரம்பத்தில் அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாற்றுகை குறிகாட்டியாக அடையாளம் காணப்பட்டாலும் 2020 இல் கிராமிய பாலங்கள் விடயமானது கிராமிய வீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு அமைச்சின் செயற்பாடாக உள்ளடக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும் 2022 மூன்றாம் காலாண்டு முடிவில் இச்செயற்பாடானது மீண்டும் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிற்கு மாற்றப்பட்டது. கிராமிய பாலங்கள் அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டமானது 05 வருடத்தில் 300 பாலங்களை மேம்படுத்துவதற்கான திட்டமாகும். 2023 வருட முடிவில் 59 பாலங்களின் வேலைகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டன.

- புராமரிப்பதற்கு இலக்குப் படுத்தப்பட்ட சராசரி வலயமைப்பு கடினத்தன்மையானது தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு ஒரு கி.மீற்றருக்கு 4.5 மீ ஆகவும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளுக்கு ஒரு கி.மீ 1.30 மீ ஆகும். 2023 இல் தேசிய வீதி வலயமைப்பு முழுவதிலும் இப் பெறுமதியை புள்ளிவிபர அளவுகோலாகப் புராமரிப்பதற்கு முடிந்தமை ஒரு சிறப்பான அடைவு மட்டமாகும்.

| கட்டி                                                                     | ஏதிரார்த்தவெளியீட்டின் வீதத்தில்<br>(%)உன்மையானவெளியீடு                                                                                                                            |             |             |      |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------|
|                                                                           | 100%<br>-90%                                                                                                                                                                       | 75%-<br>89% | 50%-<br>74% | 50%> |
| நிறைவுசெய்யப்பட்ட<br>நெடுஞ்சாலைகளின்<br>தூரம் (கி.மீ)                     | √                                                                                                                                                                                  |             |             |      |
| நிறைவுசெய்யப்பட்ட<br>அதிவேகநெடுஞ்சா<br>லைகளின் தூரம்<br>(கி.மீ)           | 2023 இல் KPI ஆக<br>கருதப்படவில்லை<br>2023 காலப்பகுதியில்<br>கட்டுமானப் பணிகள்<br>தொடரப்பட்டுக்கொண்டிருந்தன<br>ந்தவொருஅதிவேகபாதையும்<br>நிறைவுசெய்வதற்கு<br>இலக்குபடுத்தப்படவில்லை. |             |             |      |
| நிறைவுசெய்யப்பட்ட<br>கிராமியவீதிகளின்<br>நீளம் (கி.மீ)                    | √                                                                                                                                                                                  |             |             |      |
| நிர்மாணிக்கப்பட்டப<br>ாலங்களின்<br>எண்ணிக்கை<br>(தேசியநெடுஞ்சாலை<br>லகள்) | √                                                                                                                                                                                  |             |             |      |
| நிறைவுசெய்யப்பட்ட<br>கிராமியபாலங்கள்                                      | √                                                                                                                                                                                  |             |             |      |
| சுராசரிவலயமை<br>ப்புகடினத்தன்மை                                           | √                                                                                                                                                                                  |             |             |      |

## அத்தியாயம் 5

நிலைபேறுஅபிவிருத்திஇலக்குக  
ளின்செயலாற்றுகை



### 5.1 நிலைபேறான அபிவிருத்திலுக்குகளில் அடையப்பெற்ற முன்னேற்றம்

ஐக்கியநாடுகள் சபையின் அனைத்து உறுப்புநாடுகளாலும் உலகலாவியமற்றும் சர்வதேசகொள்கையாக ஏற்றுக் கொண்டுள்ள 17 நிலைபேறு அபிவிருத்தி இலக்குகளுக்கு அமைவாக இலங்கையும் தமது கொள்கைகளை இனங்கச் செய்கின்றது.

ஆகவே இலங்கை அரசாங்கம் இவ் 17 நோக்கங்களையும் 169 இலக்குகளையும் 244 குறிக்காட்டிகளுடன் அமுல்படுத்துவதற்கு உறுதியளித்துள்ளது. இவ் நோக்கங்களை அடைந்து கொள்வதானது ஒவ்வொரு நிறுவனங்களினதும் வரவுசெலவுத்திட்டம், அடையாளம் காணப்பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் கருத்திட்டங்கள் என்பவற்றுடன் நேரடியாக தொடர்புபடல் வேண்டும்.

நிறுவனங்களினால் அமுல்படுத்தப்படும் கருத்திட்டங்களை வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கங்களுடன் தொடர்புபடுத்தி நிலைபேறான அபிவிருத்தி நோக்கங்களை தமது பிரதான நிரோட்டத்தில் சேர்ப்பதற்கு வழிநடத்தப்படல் வேண்டும்.

இதன் அடிப்படையில் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்பு பிரிவானது வீதித்துறையுடன் தொடர்புடைய பின்வரும் 3 நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகள் மற்றும் குறிகாட்டிகளை அடையாளம் கண்டுள்ளது. ஆவையின்வருமாறு:-  
அம்மூன்றுக்கு மேலதிகமாக அநேகமான ஏனைய இலக்குகள் பெரும்பாலும் நாட்டின் சமூக பொருளாதார அபிவிருத்தியுடன் தொடர்புபட்டாலும் வீதி அபிவிருத்தியானது நாட்டின் நிலைபேறான அபிவிருத்தியுடன் மறைமுகமாக தொடர்புபட்டுக்காணப்படுகின்றது.



மறைமுகமாக தொடர்பு பட்டுள்ள நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளின் முன்னேற்றமானது

வீதி அபிவிருத்தி திட்டங்களினால் நேரடியாக அளவிட முடியாது. அவை இவ் வறிக்கையின் இலக்குகளாக உட்படுத்தப்படவில்லை.

### 5.2 அடையாளம் காணப்பட்ட உரிய இலக்குகளின் முன்னேற்றம்

| குறிக்கோல் | இலக்கு                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | அடைவுக் குறிகாட்டி                                                                | 31.12.2023 செ யலாற்றுகை |           |            |  |  |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------|------------|--|--|
|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                   | 0- 40%                  | 50% - 74% | 75% - 100% |  |  |
| 9          | 9.1 தரமான நம்பகமான, நிலை பேறான மற்றும் தாக்குப்பிடிக்கக்கூடிய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை எல்லை லுக்கிடையில் அனைவருக்கும் செலுத்தக்கூடிய கிரயத்தில் மற்றும் கிடைக்கக்கூடிய வகையில் அபிவிருத்தி செய்து பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் மனிதகுலத்தின் மேம்பாட்டிற்கு ஆதரவளித்தல்                                                                                       | மேம்படுத்தப்பட்ட புரையுள்ள செயல்படுத்தப்பட்ட வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் எண்ணிக்கை | -                       | -         | 100%       |  |  |
| 11         | 2030இல் அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான, அனைவராலும் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய மற்றும் நிலைபேறான போக்குவரத்து முறைமை. இதன் பொருட்டு வீதிப் பாதுகாப்பை உறுதி செய்தல் மற்றும் குறிப்பாக பொதுப்போக்குவரத்தையேம்படுத்தி, பெண்கள், சிறுவர்கள், அங்கவீனர்கள் மற்றும் வயோதிபர்கள் போன்ற சமூகத்தில் வழுவுற்றோரின் தேவைகளுக்கு விசேட கவனம் செலுத்துதல்.                             | படுத்தப்பட்டுள்ள கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை                                      | -                       | -         | 100%       |  |  |
| 12         | 2030இல், சர்வதேச ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் கடப்பாடுகளுக்கு கட்டுப்பட்டு அனைத்து இரசாயனப் பொருட்கள் மற்றும் கழிவுகளையும் அவற்றின் முழு பயன்பாட்டு, சுழற்சியிலும் சுற்றாடலுக்குப் பாதகம் விளையாத வகையில் முகாமைசெய்தல் மற்றும் அவற்றை நீர், மண், வளியிற் குவிடுவிப்பதை குறிப்பிடும்படியாக குறைத்து மனித வாழ்க்கைக்கும் குழலிற்கும் அதன் மோசமான தாக்கங்களை குறைத்தல் | குழல் நற்பானகருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை                                           | -                       | -         | 80%        |  |  |

விடயப்பரப்பின் கீழ் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள இலக்குகளானது அமைச்சின் நிதிவிடயப்பரப்புக்கு ஒத்ததாக காணப்படுகின்றமை முக்கியமானதாகும். அமைச்சினால் அமுல்படுத்தப்படும் கருத்திட்டங்களானது நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளை உள்வாங்கியிருப்பதனால் வேறான இலக்குகளானது தேவையற்றதாகும்.

## 5.2 வீதத் துறையில் நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளின் அடைவுமற்றும் சவால்கள்

- 2022ஆம் ஆண்டைப் போலவே இலக்கு 9.1ஆனது 100 சதவீதப் பெளதீக முன்னேற்றத்தை அடையப் பெற்றுள்ளது. அமைச்சினால் அமுல்படுத்தப்படும் அனைத்து வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் அபிவிருத்தித்திட்டங்களின் இலக்கானது ஆரம்பத்தில் திட்டமிட்டபடி தரமான, நம்பகமான, நிலைபேறான மற்றும் நெகிழ்ச்சியான வீதிக் கட்டமைப்பை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான இறுதி இலக்கை அடைவதாகும்.
- இலக்கு 11.2 இன் கீழ் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் வழிகாட்டலின் கீழ் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது இரண்டு பிரதான வருடாந்த வேலைத் திட்டங்களை அமுல்படுத்துகின்றது. ஆவற்றை கீழ்வருமாறு விளக்கலாம்.

|                                         |
|-----------------------------------------|
| ஊட்கட்டமைப்பு மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு |
| போக்குவரத்து முகாமை                     |

மேற்கூறிய இரண்டு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களில் வலயமைப்பு திட்டமில் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டமானது திட்டமிடப்பட்ட அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் நிறைவு செய்துள்ளது. வருட இறுதியில் இதன் அடிப்படையில் திட்டத்தின் மொத்த முன்னேற்றமானது 100% ஆகும்.

பாரியகொழுப்பு போக்குவரத்து முகாமை வேலைத்திட்டத்தின் பொருத்தவரை திருத்தப்பட்ட செயல் திட்டம் 2023 இன் கீழ் 3 நடவடிக்கைகள் மாத்திரமே செயல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 2023 ஆண்டின் இறுதியில் அனைத்து நடவடிக்கைகளும்

நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன. மற்றும் இத்திட்டத்தின் பெளதீக முன்னேற்றமானது 100 சதவீதம் எனக் கூறலாம். ஆகவே மேலே உள்ள குறிகாட்டியின் மொத்த முன்னேற்றம் 100% எனக் கூறலாம்.

இலக்கின் ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றம் 100% எனக் கூறலாம்.

- 1988ஆம் ஆண்டின் 56ஆம் இலக்கதேசிய சூழல் சட்டத்திற்கு அமைவாக சூழலிற்கு தாக்கத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய அனைத்து பிரதான கருத்திட்டங்களும் சூழல் தாக்கமதிப்பீடு அல்லது ஆரம்ப சூழல் மதிப்பீட்டை அல்லது ஏனைய வகையான மதிப்பீடுகளை மேற்கொண்டு மத்திய சூழல் அதிகாரசபையினால் திட்டத்தை அமுல்படுத்துவதற்கு முன்பு அனுமதி பெற்றுக்கொள்ளப்படல் வேண்டும். அதேவேலை அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கூறிய சட்டத்திற்கு உட்பட்டவாறு செய்தல் வேண்டும்.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பொருளாதார மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி பிரிவின் தரவுகளுக்கு அமைவாக சூழல் தாக்கமதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டு சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் அனுமதியானது பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டு அமுல்படுத்தப்படுகின்ற மற்றும் அமுல்படுத்தப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தித்திட்டங்கள் பின்வலுமாரு.

| திட்டம்                              | நிலைமை                                                                              |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| வெளிவட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலை           | சூழல் தாக்கமதிப்பீட்டுக் குழுத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதல் கிடைக்கப்பெற்றது |
| தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் விரிவாக்கம் | சூழல் தாக்கமதிப்பீட்டுக் குழுத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதல் கிடைக்கப்பெற்றது |
| துறைமுக அனுகல் அதிவேகப் பாதை         | மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையினால் முல் தகமை அறிக்கை பெறப்பட்டது                      |
| மத்திய அதிவேகப் பாதை                 | சூழல் தாக்கமதிப்பீட்டுக் குழுத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதல் கிடைக்கப்பெற்றது |

|                                          |                                                                                     |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| களனிபாலத்திற்கு குறுக்கே கபுதியகளனிபாலம் | சூழல் தாக்கமதிப்பீட்டுக்குமத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதல் கிடைக்கப்பெற்றது   |
| நாவளைபாலம்                               | ஆரம்ப சூழல் மதிப்பீட்டுக்கு மத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதல் கிடைக்கப்பெற்றது |
| முன்மொழியப்பட்டுள்ள மாதுவைபாலம்          | ஆரம்ப சூழல் மதிப்பீட்டுக்குவனசீவராசிகள் திணைக்களம் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.           |
| கொம்பனி பிரதேசத்தில் மேம்பாலங்கள்        | வீதி 3 கரையோரப் பாதுகாப்புத் திணைக்களத்தினால் சூழல் பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.  |
| ஏ11 மரதனகடவல ஹபரணபகுதி                   | வீதியல் - மத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது                  |
| வரகாபொல பாதை                             | புறவழிப் சூழல் மதிப்பீட்டுக்குமத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது |
| i-Road II – ஊவா                          | மத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதல்வழங்கப்பட்டுள்ளது                             |
| i-Road II – கிழக்கு                      | ஆரம்ப சூழல் மதிப்பீட்டுக்குஆசியஅபிவிருத்திவங்கிஒப்புதல் அளித்துள்ளது                |
| i-Road II – காலிமாநகரஎல்லை               | - மத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதல்வழங்கப்பட்டுள்ளது                           |
| i-Road II – வடக்கு                       | ஆரம்ப சூழல் மதிப்பீட்டுக்குஆசியஅபிவிருத்திவங்கிஒப்புதல் அளித்துள்ளது                |
| i-Road II – மேற்கு                       | மத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதல்வழங்கப்பட்டுள்ளது                             |
|                                          | ஆரம்ப சூழல் மதிப்பீட்டுக்குஆசியஅபிவிருத்திவங்கிஒப்புதல் அளித்துள்ளது                |

|                                             |                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| நிட்டமபுவ-கடுகன்னாவைவரையிலானவீதிப்பகதி A001 | மத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது                                                                              |
| பெல்மதுல்ல-பதலன்கலவீதிப்பகுதி A018          | ஆரம்ப சூழல் மதிப்பீட்டுக்குஆசியஅபிவிருத்திவங்கிஒப்புதல் அளித்துள்ளது                                                                  |
| உள்ளடங்கியகிராமியவீதி அபிவிருத்தித்திட்டம்  | மத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது                                                                              |
|                                             | ஆரம்ப சூழல் மதிப்பீட்டுக்குஆசியஅபிவிருத்திவங்கிஒப்புதல் அளித்துள்ளது                                                                  |
|                                             | நிதியளிக்கும் நிறுவனத்தின் தேவைக்கு ஏற்ப அனுராதபுரம் குருநாகல்பொலன்னருவை மற்றும் மொனராகலைமாவட்டத்திலுள்ளவீதிகளுக்கான மர்ப்பித்துள்ளது |

2023ஆம் ஆண்டில் மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபையினால் அனுமதி பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட அமுல்படுத்தப்பட்டுக் கொண்டிருக்கும் திட்டங்கள் பின்வருமாறு.

| திட்டம்                                                         | நிலைமை                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| மத்தியஅதிவேகப் பாதை- பகுதி 1                                    | சுற்றுச் சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டிற்கான ஒப்புதலானது 2016 செப்டம்பர் 7இல் பெறப்பட்டு 2023 மே 18இல் புதுப்பிக்கப்பட்டது. |
| மத்தியஅதிவேகப் பாதை- பகுதி 111                                  | ஒப்புதலானது 2017 ஏப்ரல் 11இல் பெறப்பட்டு 2023 ஏப்ரல் 11இல் புதுப்பிக்கப்பட்டது.                                      |
| பதுள்ளை செங்கவடி வீதி மேம்படுத்தல் திட்டம்                      | ஒப்புதலானது 2016 ஆகஸ்ட் 09இல் பெறப்பட்டு வருடாந்தம் புதுப்பிக்கப்பட்டது                                              |
| காலி - தெனியாய வீதியின் தெனியாய - இரக்வாணை பகுதியின் புனரமைப்பு | ஆரம்ப நுற்று சூழல் மதிப்பீட்டுக்கான ஒப்புதலானது பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது                                                |

மேலதிகமாக இ ஒருகொடவத்தை - அத்துருகிரிய (இராஜகிரிய - அத்துருகிரிய) இடையிலான மேல் உயர்த்தப்பட்ட

நெடுஞ்சாலை கட்டம் 11 மற்றும் கண்டி நுரங்கப் பாதை ஆகியவற்றின் இறுதி நுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டுக்கு பின்சேர்கை செய்யப்பட்டு மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபையின் ஒப்புதலுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

இலக்குகளின் செயலாற்றுகையானது 80 சதவீதத்திற்கும் மேலாகும். மேலும் 2023 மற்றும் அதற்கு அப்பால் அமுல்படுத்தப்படவுள்ள பாரியகருத்திட்டங்களுக்கான ஒப்புதல்களானது மத்திய சூழல் அதிகார சபையினால் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

பிரதான அபிவிருத்தி திட்டங்களான அதிவேகப் பாதைகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் நிர்மாணிப்பதானது சுற்றுச்சூழலுக்கு பெருமளவு தாக்கத்தை ஏற்படுத்துவதனால் இத்திட்டங்களின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிப்பதற்கு முன்பு சூழல் தாக்கமதிப்பீடானது நிறைவு செய்யப்படுகின்றது.

ஏனைய நிறுவனங்களால் அமுல்படுத்தப்படும் திட்டங்களுக்கு அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் உசாத்துணை சேவைகள் பெற்றுக் கொடுக்கப்படுகின்றது. இவற்றுக்கான சூழல் தாக்கமதிப்பீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதான பது தெளிவற்றதாக உள்ளதோடு மேலும் சில கருத்திட்டங்கள் அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின்படி உடனடியாக அமுல்படுத்துவதனால் சூழல் தாக்கமதிப்பீட்களானது செய்யப்படுவதற்குரிய கால அவகாசம் கிடைப்பதில்லை (ஜின் நிலவலாகருத்திட்டம்). இதனால் இவ் இலக்கு தொடர்பான செயலாற்றுகை 100 சதவீதத்தை அடைய முடியாதுள்ளது.

# அத்தியாயம் 6

## மனித வளம்



## 6.1 பதவியாளணிமுகாமை

| அனுமதிக்கப்பட்டபதவியாளணி | தற்போதுள்ளபதவியாளணி | வெற்றிடம்/<br>மேலதிகம் |
|--------------------------|---------------------|------------------------|
| சிரேஷ்ட                  | 33                  | 27                     |
| இரண்டாம் நிலை            | 4                   | 2                      |
| மூன்றாம் நிலை            | 113                 | 117                    |
| ஆரம்பநிலை                | 35                  | 22                     |
| உப மொத்தம்               | 185                 | 168                    |

## 6.2 அமைச்சின் செயலாற்றுகையில் மனிதவளத்தின் தாக்கம்

2019 முடிவில் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் மொத்தபதவியாளணி 230 காணப்பட்டாலும் 2020.08.09 திகதியிலான இல.2187/27 கொண்டவர்த்தமானிஅறிவித்தலின் மூலம் கிராமியவீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்புஅமைச்சுஉருவாக்கப்பட்டுஅவ்வமைச்சிற்கு 34 நிறைவேற்றுத்தர/நிறைவேற்றுத்தரமல்லாத அதிகாரிகள் இணைத்துக்கொள்ளப்பட்டமையினால் இவ்வமைச்சின் பதவியணியானது 196 ஆக குறைக்கப்பட்டது. இவ்வறிக்கைக்குறியகாலத்தின் முடிவில் காணப்படும் ஆளணியானது 192 ஆகும். எவ்வாறாயினும் 14.10.2022 திகதியிலான இல.2301/59கொண்டவர்த்தமானிஅறிவித்தலின் மூலம் கிராமியவீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்புஇராஜாங்கஅமைச்சின் விடயப்பரப்பானதமீண்டும் போக்குவர்துமற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கிராமியவீதிகள் பிரிவிற்குஉள்வாங்கப்பட்டது. இதனால் 2022 முடிவில் 244 பதவியாளணியினர் காணப்பட்டதோடு இது 2023 முடிவில் 168 ஆக குறைவடைந்துள்ளது..

## 6.3 Human Resource Development

| Programme Name                                                                                                          | Number of Trained employees | Time period                                                | Total investment (Local) (Rs'000) |                   | Nature of the programme | Out put                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|
|                                                                                                                         |                             |                                                            | Local                             | Foreign           |                         |                         |
| Safe Mobility and Regional Connectivity involving SASEC countries                                                       | 01                          | 14 – 15 June 2023 (Excluding arrival and departure dates ) | US \$ 120                         |                   | Foreign – Meetings      |                         |
| Engineering and introduction of climate resilience strategies for National and Provincial Roads in Sri Lanka            | 02                          | 20 – 29 September 2023                                     | US \$ 18 450 +Rs. 28, 903.50      | -                 | Foreign – Field Visit   |                         |
| South Asia Sub Regional Economic Cooperation ( SASEC) Program's Working Group Meeting for 2023                          | 01                          | 20 -22 November 2023                                       | US \$ 200                         |                   | Foreign - Meeting       |                         |
| International Economic Development Programme ( Humanities and Social Sciences ( Masters' Course ), Hiroshima University | 01                          | From 2023 August 18 – 2025 October 10                      | Rs.2,539,063.62                   | Japan Yen 144,000 | Foreign – Studies       |                         |
| International Development Programme ( Masters' Course ), Nagoya University                                              | 01                          | From 2023 August 23 to 2025 October 11                     | Rs. 2,478,763.85                  | Japan Yen 147,000 |                         |                         |
| Second Language Tamil 150 hours cours                                                                                   | 53                          | 150 hr                                                     | Rs.130,206.00                     |                   | Local                   | Tamil Language Training |

| Programme Name                            | Number of Trained employees | Time period | Total investment (Local) (Rs'000) |         | Nature of the programme | Out put                                   |
|-------------------------------------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------------|---------|-------------------------|-------------------------------------------|
|                                           |                             |             | Local                             | Foreign |                         |                                           |
| Workshop on Public Accounts               | 01                          | 32 hr       | Rs.27,000.00                      |         | Local                   | Public Accounts training                  |
| First installment of postgraduate courses | 01                          | 02 Year     | Rs.79,500                         |         | Local                   | First installment of postgraduate courses |



*அத்தியாயம் 7*

# இணக்கஅறிக்கை



## அத்தியாயம் 07 - இணக்கப்பாட்டு அறிக்கை

| இல. | ஏற்புடைய தேவைப்பாடு                                                                                         | இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/இணக்கமற்றது) | இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க | எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது? |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | பின்வரும் நிதி அறிக்கைகள்/கணக்குகள் உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன                                   |                                               |                                              |                                                                                |
| 1.1 | வருடாந்த நிதி அறிக்கைகள்                                                                                    | இணக்கமானது                                    |                                              |                                                                                |
| 1.2 | அரசு அலுவலர்கள் முற்பணக் கணக்குகள் (வர்த்தக முற்பணக் கணக்குகள்)                                             | இணக்கமானது                                    |                                              |                                                                                |
| 1.3 | வணிக மற்றும் உற்பத்தி முற்பணக் கணக்குகள் (வர்த்தக முற்பணக் கணக்குகள்)                                       | -                                             |                                              |                                                                                |
| 1.4 | களஞ்சிய முற்பணக் கணக்கு                                                                                     | -                                             |                                              |                                                                                |
| 1.5 | சிறப்பு முற்பணக் கணக்கு                                                                                     | -                                             |                                              |                                                                                |
| 1.6 | ஏனைய                                                                                                        | -                                             |                                              |                                                                                |
| 2   | புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவுகளைப் பேணல் (நி.பி. 445)                                                           |                                               |                                              |                                                                                |
| 2.1 | பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை 267/2018இன் படி நிலையான சொத்து பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்         | இணக்கமானது                                    |                                              |                                                                                |
| 2.2 | ஆள்கார் வேதனாதிகள் பதிவு/தனிப்பட்ட ஊதிய அட்டைகளை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்                          | இணக்கமானது                                    |                                              |                                                                                |
| 2.3 | கணக்காய்வு வினாக்கள் பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்                                            | இணக்கமானது                                    |                                              |                                                                                |
| 2.4 | உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகள் பதிவைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்                                       | இணக்கமானது                                    |                                              |                                                                                |
| 2.5 | அனைத்து மாதாந்த கணக்கு சுருக்கங்களையும் (CIGAS) தயார் செய்து பொது திறைசேரிக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல் | இணக்கமானது                                    |                                              |                                                                                |
| 2.6 | காசோலை மற்றும் காசுக் கட்டளை பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்                                    | இணக்கமானது                                    |                                              |                                                                                |
| 2.7 | பொருட் பதிவேட்டினை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்                                                        | இணக்கமானது                                    |                                              |                                                                                |
| 2.8 | இருப்புப் பதிவேட்டினை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்                                                     | இணக்கமானது                                    |                                              |                                                                                |
| 2.9 | இழப்பு பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்                                                          | -இணக்கமானது                                   |                                              |                                                                                |

| இல.  | ஏற்புடைய தேவைப்பாடு                                                                                                                                      | இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது) | இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க | எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது? |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 2.10 | பொறுப்பு பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்                                                                                                     | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 2.11 | அடிக்கட்டை புத்தகங்களின் (GA-N20) பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்                                                                            | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 03   | நிதிக் கட்டுப்பாட்டுக்கான பணிகளை ஒப்படைத்தல் (நி.பி. 135)                                                                                                |                                                |                                              |                                                                                |
| 3.1  | நிதி அதிகாரங்கள் நிறுவனத்திற்குள் பகிரப்பட்டன                                                                                                            | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 3.2  | நிதி அதிகாரங்கள் பகிரப்படுகின்றமை பற்றி நிறுவனத்திற்குள் தெரியப்படுத்தப்பட்டது                                                                           | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 3.3  | ஒவ்வொரு கொடுக்கல் வாங்கல்களும் இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட அலுவலர்கள் மூலம் இடம்பெறும் வகையில் அதிகாரம் ஒப்படைக்கப்பட்டது                              | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 3.4  | 2014.05.11ஆம் திகதிய அரசு கணக்கு சுற்றறிக்கை இல. 171/2004இன் படி அரசு ஊதிய மென்பொருள் தொகுப்பின் செயல்பாடுகள் கணக்காளர்களின் கட்டுப்பாட்டுக்கு உட்பட்டவை | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 4    | வருடாந்த திட்டத்தினை தயாரித்தல்                                                                                                                          |                                                |                                              |                                                                                |
| 4.1  | வருடாந்த செயல்பாட்டு திட்டம் தயாரித்தல்                                                                                                                  | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 4.2  | வருடாந்த கொள்முதல் திட்டம் தயாரித்தல்                                                                                                                    | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 4.3  | வருடாந்த உள்ளக கணக்காய்வு திட்டம் தயாரித்தல்                                                                                                             | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 4.4  | வருடாந்த மதிப்பீட்டைத் தயாரித்தல் மற்றும் அதைத் தேசிய வ.செ.தி. திணைக்களத்தில் (NBD) உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்                                         | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 4.5  | வருடாந்த காசுப் பாய்ச்சல் அறிக்கை திரைசேரி செயல்பாட்டுத் திணைக்களத்திற்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது                                         | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |

| இல. | ஏற்புடைய தேவைப்பாடு                                                                                                                                                               | இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது) | இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க               | எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது? |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 5   | கணக்காய்வு வினாக்கள்                                                                                                                                                              |                                                |                                                            |                                                                                |
| 5.1 | அனைத்து கணக்காய்வு வினாக்களுக்கும் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு குறிப்பிட்ட திகதியில் பதிலளிக்கப்பட்டுள்ளது                                                                         | இணங்கவில்லை                                    | கருத்திட்டங்களில் இருந்து தகவல் சேகரிப்பதற்கு காலம் போதாமை |                                                                                |
| 6   | உள்ளகக் கணக்காய்வு                                                                                                                                                                |                                                |                                                            |                                                                                |
| 6.1 | நி.பி 134 (2) டி.எம்.ஏ/1-2019 படி ஆண்டின் தொடக்கத்தில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துடன் கலந்தாலோசித்த பின்னர் உள்ளக கணக்காய்வுத் திட்டம் தயாரித்தல்                                      | இணக்கமானது                                     |                                                            |                                                                                |
| 6.2 | அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளுக்கும் ஒரு மாதத்திற்குள் பதிலளித்தல்                                                                                                           | இணக்கமானது                                     |                                                            |                                                                                |
| 6.3 | அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் நகல்களையும் 2018இன் 19ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் துணைப் பிரிவு 40 (4)இன் அடிப்படையில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல் | இணக்கமானது                                     |                                                            |                                                                                |
| 6.4 | அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் நகல்களையும் 134 (3) நிதி பிரமானக் குறிப்பின் அடிப்படையில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு வழங்குதல்                                              | இணக்கமானது                                     |                                                            |                                                                                |
| 7   | கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு                                                                                                                                             |                                                |                                                            |                                                                                |
| 7.1 | டி.எம்.ஏ 1-2019 சுற்றறிக்கையின் படி ஆண்டுக்கு குறைந்தது கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டுள்ளன.                                                     | இணக்கமானது                                     |                                                            |                                                                                |
| 8   | ஆதன முகாமைத்துவம்                                                                                                                                                                 |                                                |                                                            |                                                                                |
| 8.1 | ஆதன முகாமைத்துவ சுற்றறிக்கை இல. 01-2017, சொத்து பெறுகை மற்றும் அகற்றல் பற்றிய தகவல்களை கம்பரோலர் ஜெனரல் அலுவலகத்தில் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்                                         | இணக்கமானது                                     |                                                            |                                                                                |

| இல. | ஏற்புடைய தேவைப்பாடு                                                                                                                                                                                               | இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது) | இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க | எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது? |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 8.2 | மேற்கண்ட அறிக்கையில் 13ஆம் அத்தியாயத்தின்படி சுற்றறிக்கையின் விதிகளை அமுல்படுத்துவதற்கும், அத்தகைய அதிகாரியே கம்பரோலர் ஜெனரல் அலுவலகத்திற்கு அனுப்புவதற்கும் பொருத்தமானதொரு தொடர்பு அதிகாரி நியமிக்கப்பட்டுள்ளார் | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 8.3 | அரசு நிதி சுற்றறிக்கை இல. 05/2016இன் படி, பொருட்கள் கணக்கெடுக்கப்பட்டு, தொடர்புடைய அறிக்கைகள் கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன                                                    | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 8.4 | சுற்றறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்ட காலத்தில் வருடாந்த கணக்கெடுப்பின் மூலம் அதிகப்படியான, குறைபாடுகள் மற்றும் பிற பரிந்துரைகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.                                                                      | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 8.5 | நி.பி 772இன் படி கழிக்கப்பட்ட பொருட்களை அகற்றுதல் இடம்பெற்றுள்ளது                                                                                                                                                 | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 9   | <b>வாகன முகாமைத்துவம்</b>                                                                                                                                                                                         |                                                |                                              |                                                                                |
| 9.1 | குழும வாகனங்களுக்கான தினசரி இயக்க அறிக்கை மற்றும் மாதாந்த சுருக்க அறிக்கைகளைத் தயாரித்து அவற்றை உரிய திகதியில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்                                                           | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 9.2 | கழிப்பனவு செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் கழிப்பனவு செய்யப்பட்டு ஆறு மாதங்களுக்குள் அகற்றப்படுதல் வேண்டும்                                                                                                                  | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 9.3 | வாகன பதிவு புத்தகங்கள் பராமரிக்கப்படுவதுடன் புதுப்பிக்கப்படுதல் வேண்டும்                                                                                                                                          | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 9.4 | ஒவ்வொரு வாகன விபத்தும் நி.பி 103,104,109 மற்றும் 110 இன் படி நடவடிக்கை எடுக்கப்படுதல் வேண்டும்                                                                                                                    | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 9.5 | 2016.12.29 திகதிய பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை இல. 2016/30இன் பத்தி 3.1இன் விதிகளின்படி வாகனங்களின்                                                                                                                   | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |

|      |                                                                                                                                                            |                                                |                                                          |                                                                                  |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
|      | எரிபொருள் பாவனையினை மீண்டும் பரிசீலித்தல்                                                                                                                  |                                                |                                                          |                                                                                  |
| இல.  | ஏற்புடைய தேவைப்பாடு                                                                                                                                        | இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது) | இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க             | எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது?   |
| 9.6  | குத்தகை வாகனங்களின் உரித்து பதிவு புத்தகம் குத்தகை காலத்தின் பின்னர் மாற்றப்படும்                                                                          | இணக்கமானது                                     |                                                          |                                                                                  |
| 10   | வங்கி கணக்குகளின் முகாமை                                                                                                                                   |                                                |                                                          |                                                                                  |
| 10.1 | உரிய திகதிகளில் வங்கி கணக்கிணக்க அறிக்கைகளைத் தயாரித்து சான்றளித்தல் மற்றும் கணக்காய்வுக்கு சமர்ப்பித்தல்                                                  | இணக்கமானது                                     |                                                          |                                                                                  |
| 10.2 | மீளாய்வு வருடத்தில் காணப்பட்ட செயற்படாத வங்கிக் கணக்குகளைத் தீர்த்தல்                                                                                      | இணக்கமானது                                     |                                                          |                                                                                  |
| 10.3 | வங்கி கணக்கிணக்க அறிக்கையில் வெளிப்படுத்தப்பட வேண்டிய நிலுவைகளை வெளிப்படுத்துதல் மற்றும் சரி செய்தல் மற்றும் ஒரு மாதத்திற்குள் அத்தகைய நிலுவைகளை தீர்த்தல் | இணக்கமானது                                     |                                                          |                                                                                  |
| 11   | நிதி ஏற்பாட்டினைப் பயன்படுத்தல்                                                                                                                            |                                                |                                                          |                                                                                  |
| 11.1 | ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ஏற்பாடுகளை வரையறைகளை மீறாதபடி செலவிடல்                                                                                               | இணக்கமானது                                     |                                                          |                                                                                  |
| 11.2 | நி.பி. 94 (1) இன் படி ஒதுக்கீட்டு வரம்பை மீறாத பொறுப்புக்கள் வருட இறுதியில் தொடர்ந்திருக்கும்                                                              | இணக்கமானது                                     |                                                          |                                                                                  |
| 12   | அரசு அலுவலர்களின் முற்பணக் கணக்கு                                                                                                                          |                                                |                                                          |                                                                                  |
| 12.1 | எல்லைகளுக்கு இணங்குதல்                                                                                                                                     | இணக்கமானது                                     |                                                          |                                                                                  |
| 12.2 | நிலுவையிலுள்ள கடன் நிலுவை குறித்து சரியான நேரத்தில் பகுப்பாய்வு செய்திருத்தல்                                                                              | இணக்கமானது                                     |                                                          |                                                                                  |
| 12.3 | ஒரு வருடத்திற்கும் மேலாக நிலுவையில் உள்ள கடன்களை அடைத்தல்                                                                                                  | இணக்கப்பாடு அடையவில்லை                         | போதுமான தகவல் காணப்படாமையினால் செலுத்தப்படாத கடன் நிலுவை | நிதி அமைச்சிலிருந்து அறிவுறுத்தல் பெற்றுக்கொள்வதற்கு ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன |
| 13   | பொது வைப்புக் கணக்கு                                                                                                                                       |                                                |                                                          |                                                                                  |
| 13.1 | காலம் பிந்திய வைப்புக்களை அகற்றுவதற்கு நி.பி 571 பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுத்தல்                                                                               | இணக்கமானது                                     |                                                          |                                                                                  |

| இல.  | ஏற்புடைய தேவைப்பாடு                                                                                                                            | இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது) | இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க | எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது? |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 13.2 | பொது வைப்புக்களுக்கான கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்                                                                 | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 14   | <b>முன் பணக் கணக்கு</b>                                                                                                                        |                                                |                                              |                                                                                |
| 14.1 | மீளாய்வு ஆண்டின் இறுதியில் காசுப் புத்தகத்தில் மீதி திரைசேரி செயல்பாட்டு திணைக்களத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.                                  | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 14.2 | நி.பி. 371இன் அடிப்படையில் தற்செயலான இடைக்கால வளங்கள், அத்தகைய பணி நிறைவடைந்து மாதத்திற்குள் தீர்க்கப்படும்                                    | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 14.3 | நி.பி. 371இன் படி அங்கீகரிக்கப்பட்ட வரம்பை மீறாத தற்காலிக இடைக்கால வளங்கள்                                                                     | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 14.4 | மாதந்தோறும் திரைசேரி புத்தகங்களுடன் கணக்கு மீதி, கணக்கிணக்கம் செய்யப்படுதல் வேண்டும்                                                           | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 15   | <b>வருமான கணக்கு</b>                                                                                                                           |                                                |                                              |                                                                                |
| 15.1 | விதிகளின்படி சேகரிக்கப்பட்ட வருமானத்தை திருப்பிச் செலுத்தியிருக்க வேண்டும்                                                                     | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 15.2 | திறட்டப்பட்ட வருமானம் வைப்புக் கணக்கில் வரவு வைக்காமல் நேரடியாக வருமானத்திற்கு வரவு வைக்கப்பட வேண்டும்                                         | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 15.3 | நி.பி. 176இன் நிலுவைத் தொகையை கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்                                                                         | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 16   | <b>மனித முகாமைத்துவம்</b>                                                                                                                      |                                                |                                              |                                                                                |
| 16.1 | அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊழியர்களின் எல்லைக்குள் பணியாளர்களைப் பராமரித்தல்                                                                            | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 16.2 | ஊழியர்களின் அனைத்து உறுப்பினர்களுக்கும் கடமைகளின் எழுதப்பட்ட பட்டியல்களை வழங்குதல்                                                             | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 16.3 | 20.09.2017 திகதியிட்ட எம்.எஸ்.டி சுற்றறிக்கை இல. 04/2017இன் படி அனைத்து அறிக்கைகளும் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |

| இல.  | ஏற்புடைய தேவைப்பாடு                                                                                                                                                                     | இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது) | இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க | எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது? |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 17   | பொது மக்களுக்கான தகவல் வழங்கல்                                                                                                                                                          |                                                |                                              |                                                                                |
| 17.1 | தகவல் உரிமைச் சட்டம் மற்றும் ஒழுங்கு முறைகளின் அடிப்படையில் தகவல் அதிகாரி ஒருவரை நியமித்தல்                                                                                             | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 17.2 | அமைப்பு பற்றிய தகவல்களை அதன் வலைத்தளத்தின் மூலம் வழங்குதல் மற்றும் வலைதளம் அல்லது மாற்று வழிகள் வழியாக நிறுவனத்தின் மீதான பொது கருத்துகள்/ குற்றச்சாட்டுக்களை எளிதாக்குதல்              |                                                |                                              |                                                                                |
| 17.3 | தகவல் அறியும் உரிமைச் சட்டத்தில் 8 மற்றும் 10 பிரிவுகளின் படி ஆண்டுக்கு இரண்டு அல்லது ஒரு முறை அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்                                                                 | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 18   | பிரசைகள் பட்டயத்தினை செயற்படுத்தல்                                                                                                                                                      |                                                |                                              |                                                                                |
| 18.1 | பொது நிர்வாகம் மற்றும் முகாமைத்துவ சுற்றறிக்கை இல. 05/2008 மற்றும் 05/2018 (1) இன் படி பிரசைகள் பட்டயம்/ பிரசைகள் வாடிக்கையாளர் சாசனத்தை உருவாக்குதல் மற்றும் செயல்படுத்தல்             | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 18.2 | சுற்றறிக்கையின் பத்தி 23ஐப் பொருத்த வரை பிரசைகள் பட்டயம்/ பிரசைகள் வாடிக்கையாளர் சாசனத்தை செயல்படுத்தவும் அதைக் கண்காணிக்கவும் மதிப்பீடு செய்யவும் நிறுவனம் ஒரு பொறிமுறையை அமைத்துள்ளது | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 19   | மனிதவள திட்டத்தினை தயாரித்தல்                                                                                                                                                           |                                                |                                              |                                                                                |
| 19.1 | 2018.01.24 திகதிய பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை இல. 02/2018இன் இணைப்பு 02 படிவத்தின் அடிப்படையில் மனிதவளத் திட்டம் தயாரித்தல்                                                                | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |
| 19.2 | ஊழியர்களின் ஒவ்வொரு உறுப்பினருக்கும் குறைந்தபட்சம் 12 மணி நேர பயிற்சி ஆண்டுக்கு 12 மணி நேரத்திற்கு குறையாமல் இருப்பதை மேற்கண்ட மனிதவளத் திட்டம் உறுதி செய்ய வேண்டும்                    | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                |

| இல.  | ஏற்புடைய தேவைப்பாடு                                                                                                                                                                                            | இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது) | இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க | எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது?      |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 19.3 | மேற்கண்ட சுற்றறிக்கையின் இணைப்பு 01இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ள படிவத்தின் அடிப்படையில் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் வருடாந்த செயற்றிறன் ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளது                                                 | இணக்கமானது                                     | கோவிட் 19 தொற்றின் காரணமாக காலம் போதாமை      | இவ்வருடத்திற்கான வருடாந்த செயலாற்றுகை ஒப்பந்தம் மேற்கொள்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது |
| 19.4 | மேற்கண்ட சுற்றறிக்கையின் 6.5ஆவது பந்திக்கு ஏற்ப மனித வள வேலைத்திட்டம், திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை செயல்படுத்தல் ஆகியவற்றின் பொறுப்பில் ஒரு மூத்த அதிகாரியை நியமித்தல் | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                     |
| 20   | <b>கணக்காய்வு பத்திகளுக்கான பொறுப்புக்கள்</b>                                                                                                                                                                  |                                                |                                              |                                                                                     |
| 20.1 | முந்திய ஆண்டுக்கான கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் கணக்காய்வு பத்திகளால் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட குறைகளை சரிசெய்தல்                                                                                                       | இணக்கமானது                                     |                                              |                                                                                     |

# புகைப்படத் தொகுப்பு



## அதிவேகநெடுஞ்சாலைகள்



மத்தியஅதிவேகநெடுஞ்சாலைதிட்டம் பகுதி1



மத்தியஅதிவேகநெடுஞ்சாலை  
திட்டம் பகுதி2



துறைமுகநுழைவுமேலையர்த்தப்பட்ட  
வீதிநிர்மாணநடவடிக்கைகள்



துறைமுகநுழைவுவீதிதிட்டத்தின் கீழ்  
துறைமுகவசதியளிப்புமையத்தின்  
கட்டுமாணபணிகள்

## பெருந்தெருக்கள்



பதுளைசெங்கலடிவீதிமேம்படுத்தல் திட்டம்  
பதுளை-பிபிளைவீதிப்பகுதி



கொழும்புமாவட்டவீதிஅபிவிருத்திகருத்தி  
ட்டம், போப்பேசந்தி கோட்டை –  
போப்பைவீதி



போவத்தை-  
பந்திவலவீதிமேம்படுத்தல் 100,000  
km



மத்தியமற்றும் ஊவாமாகாணங்களில் வீதிகள்  
மற்றும் பாலங்களைமேம்படுத்தல்  
கருத்திட்டம் - அம்பிடிய-குருதெனிய  
(பிச்சமல்வத்தவீதி



தெற்குவீதித் தொடர்புகருத்திட்டம் - அம்பத்தலை-கீனிக் சந்திவரையிலானவீதிப்பகுதி



இதரவெளிநாட்டுஉதவிக் கருத்திட்டங்கள் - கொட்டாவை-தலகலவீதியில் கொட்டாவை-மொரகக்கேனவரையிலானவீதி



வீதிவலயமைப்புஅபிவிருத்தித்திட்டம் - கண்டி-யாழ்ப்பாணம் வீதியில் 53+740 km to 58+ 000km வரை



மேல் மாகாணவீதிமேம்படுத்தல் கருத்திட்டம் - பெல்லன-மொரகல்லவீதி

## பாலங்கள்



25 பாலங்கள் புனரமைத்தல் திட்டத்தின்  
பரந்தன் - கரச்சி-முல்லைத்தீவவீதியில் பால  
இல. 53/1



25 பாலங்கள் புனரமைத்தல் திட்டத்தின்  
கட்டுகஸ்தோட்டை-குரநாகல-புத்தளம்  
வீதியில் பால இல. 75/1



கிராமியவீதி அபிவிருத்தி திட்டம்  
புதுக்காடுவீதி, நெடியமடு



கிராமியவீதி அபிவிருத்தி திட்டம்  
உடாபொலவீதி தம்பவெல

## மேம்பாலங்கள்



பாலதக்ஷ மாவத்தைமேம்பாலத்தின்  
கட்டுமானபணிகள்



உத்துரானந்தமாவத்தைமேம்பாலத்தின்  
கட்டுமானபணிகள்



கொஹுவலைமேம்பாலத்தின்  
கட்டுமானபணிகள்





# பின் இணைப்புகள்



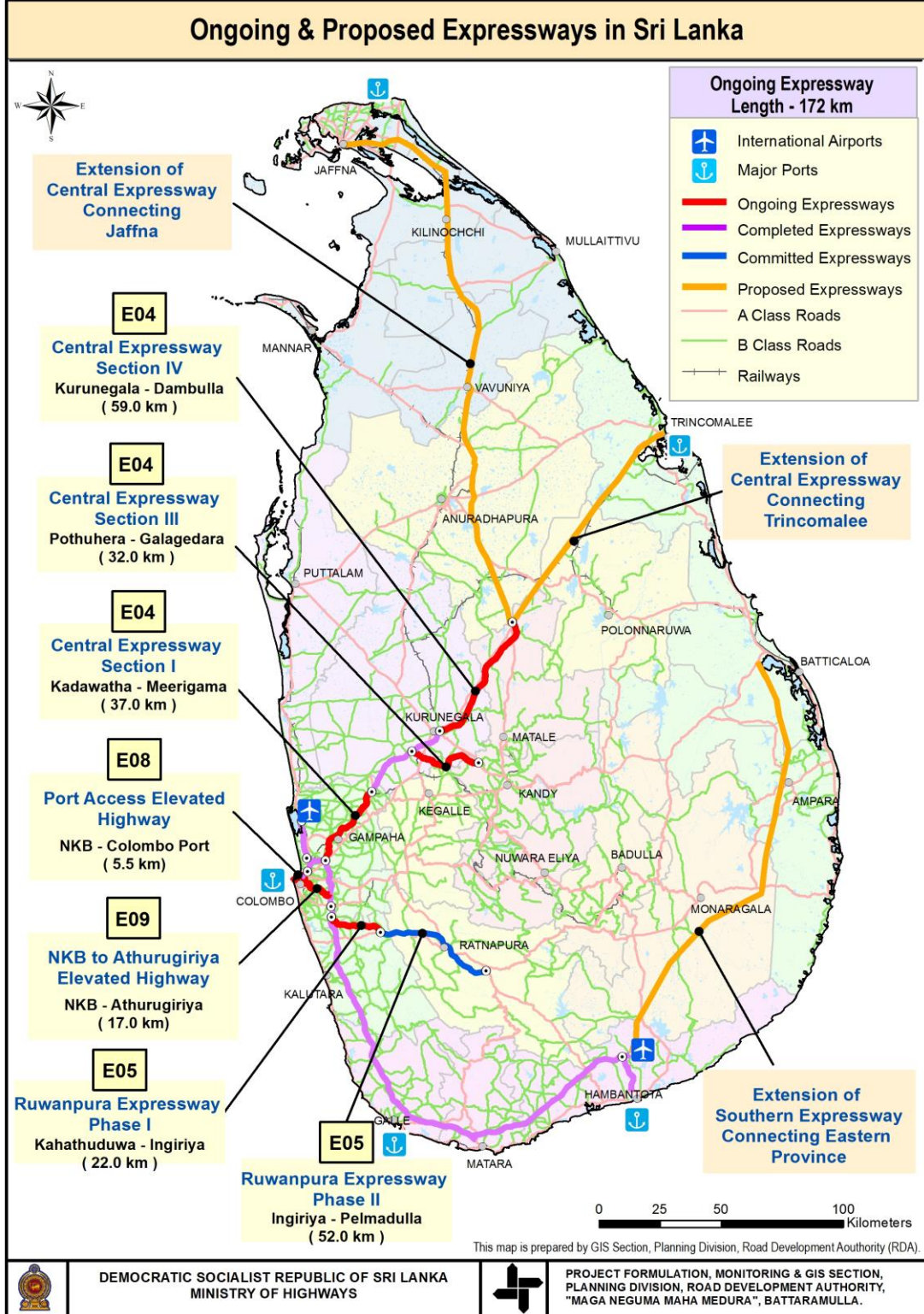
பின் இணைப்பு- 01

## அளிக்கப்பட்டகொந்தராத் ஒப்பந்தங்கள் - 2023

| Ser. No | Description of the procurement                                                                                                                                                                                 | Level of the Procurement Committee CAPC/ MPC | Award price (Excluding vat) |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------|
| 1       | Consultancy service for Construction supervision of Rehabilitation of E A017 Road Corridor Project (Suriyakanda - Rakwana Section from 112+600km to 130+600km -RDA/MFAP/OFID-04/Consultancy                    | CPCM                                         | 459,851,990.00              |
| 2       | Rehabilitaion /Improvement and Maintenance of 17.5 km rural roads in Siyabalanduwa and Madulla Divisional Secretariat in Monaragala District, Uva Province - LK-RDA-251205-CW-RFB-Lot1                         | MPC                                          | 804,950,985.00              |
| 3       | Rehabilitaion /Improvement and Maintenance of 14.2 km rural roads in Siyabalanduwa and Madagama and Monaragala Divisional Secretariat in Monaragala District, Uva Province - LK-RDA-251205-CW-RFB-Lot2         | MPC                                          | 658,808,947.51              |
| 4       | Rehabilitaion /Improvement and Maintenance of 13.2 km rural roads in Buttala, Badalkumbura and Sewanagla Divisional Secretariat in Monaragala District, Uva Province - LK-RDA-251205-CW-RFB-Lot3               | MPC                                          | 588,905,354.71              |
| 5       | Consultancy services for Environmental and social screening of 615km rural Road in Badulla, Colombo, Kalutara, Kandy Nuwara Eliya Polonnaruwa Galle Mnaatara and Kegalle Districts LK-RDA-348674-CS-CQS - ICDP | MPC                                          | 62,526,000.00               |
| 6       | Enhancement of SLRAMS for inclusion of ASSET Valuation Module (AVM) for Systematic Valuation of Road Infrastructure                                                                                            | CPCM                                         | 5,790,330.00                |
| 7       | Construction of Rajamalwatha Extension Road from Ketawala to Maspanna (CH7+560km toCH9+300km) including 2 bridges at CH 7+960 km to ch 8+380km                                                                 | MPC                                          | 577,715,878.25              |

| Ser. No | Description of the procurement                                                                                                                                                                | Level of the Procurement Committee CAPC/ MPC | Award price (Excluding vat) |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------|
| 8       | Re-Construction of Yatiyanthota Garagoda Bridge Across Kelani Ganga on Yatiyanthota Magamma Road in Kegalle District (Non RDA)                                                                | MPC                                          | 460,470,719.30              |
| 9       | Funded Inclusive Connectivity & Development Project (ICDP) - Selecting of a Consultancy firms for Rehabilitaion Improvement & Maintanace of 320KM Rural Roads in Central & UVA Provinces      | MPC                                          | 400,140,367.46              |
| 10      | Rehabilitation/Improvement and Maintenance of 22.80km Rural Roads in kalpitiya and mundel divisional secretariat in puttalam District North Western Lot 1 MOH/PRC/02/2021/20 (North Western)  | MPC                                          | 433,427,566.40              |
| 11      | Rehabilitation/Improvement and Maintenance of 22.80km Rural Roads in kalpitiya and mundel divisional secretariat in puttalam District North Western Lot 2 MOH/PRC/02/2021/20 (North Western)  | MPC                                          | 731,760,489.60              |
| 12      | Rehabilitation/Improvement and Maintenance of 22.80km Rural Roads in kalpitiya and mundel divisional secretariat in puttalam District North Western Lot 3 -MOH/PRC/02/2021/20 (North Western) | MPC                                          | 907,859,852.79              |
| 13      | Improvement & Rehabilitation of B367 Piliyandala - Maharagama Road Section from Piliyandala to Maharagama (0+000km - 1+800km)                                                                 | MPC                                          | 1,050,691,912.98            |
| 14      | Consultancy Services for Design Review & Construction Supervision of Kandy Multimodal Transport Terminal Development Project (KMTTDP)                                                         | CACPC                                        | 1,144,605,990.98            |
| 15      | SFD funded Badulla Chenkaladi Road Improvement Project (BCRIP)- Rehabilitation & Improvement of Ampara - Uhana - Mahaoya Road (A027) from Keviliyamadu to Mangalagama (33+000km to 45+000Km)  | MPC                                          | 1,493,996,620.70            |
| 16      | SFD funded Badulla Chenkaladi Road Improvement Project (BCRIP)- Rehabilitation & Improvement of Ampara - Uhana - Mahaoya Road (A027) from Mangalagama to Mahaoya (45+000km to 58+000Km)       | MPC                                          | 1,483,470,530.17            |
|         |                                                                                                                                                                                               |                                              | <b>11,264,973,535.85</b>    |
|         |                                                                                                                                                                                               |                                              |                             |

அதிவேகநெடுஞ்சாலைவலையமைப்பு



## பின் இணைப்பு - 03

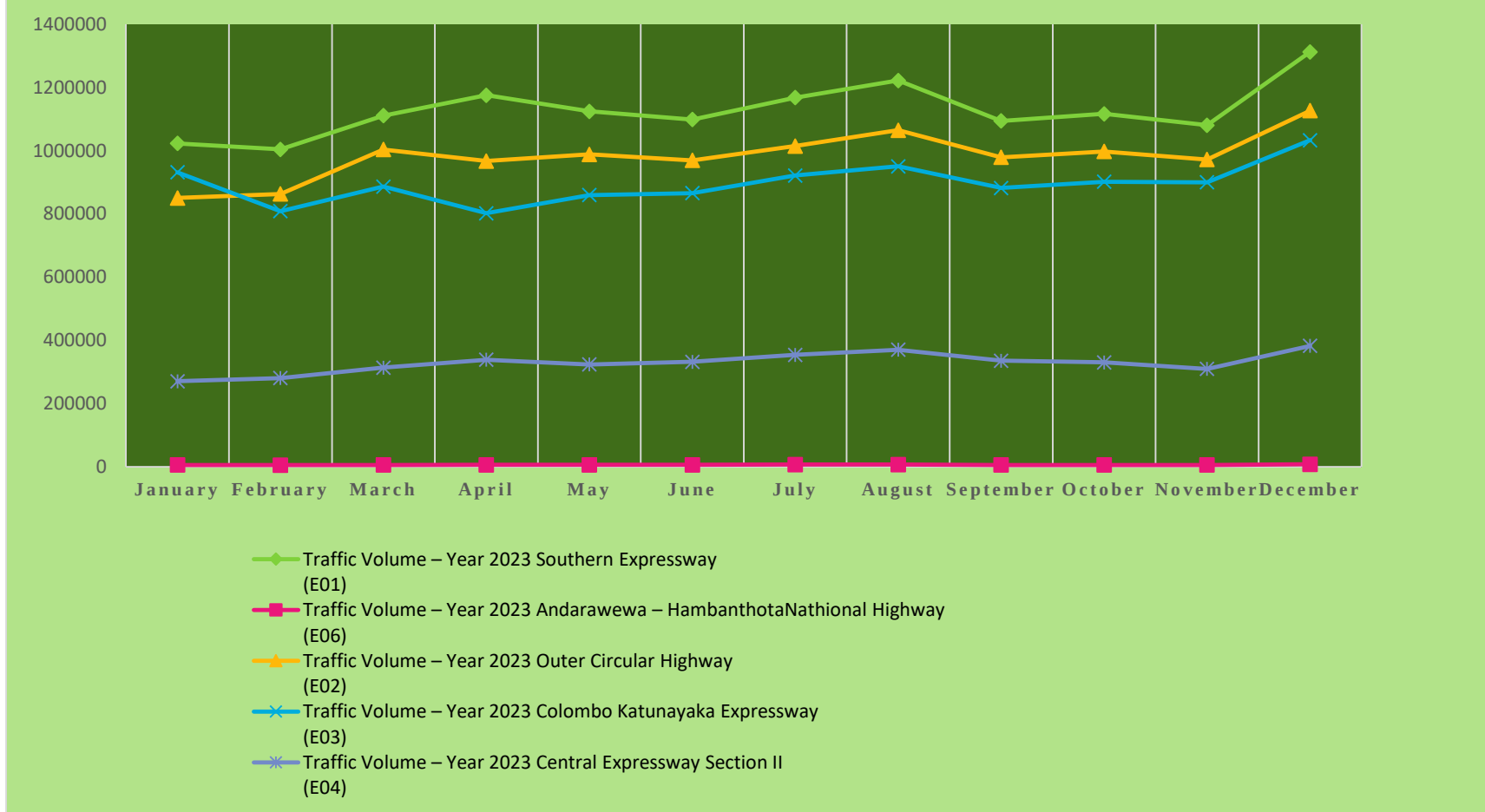
வாகனங்களின் எண்ணிக்கைமற்றும் கட்டணவருமானம்

3 (A) – A அதிவேகநெடுஞ்சாலைகளின் மாதாந்தவாகணப் போக்குவரத்துகளின் செயலாற்றுகை

| மாதம்      | வாகனங்களின் எண்ணிக்கை  |                        |                 |                                         | மத்தியஅதிவேகநெடுஞ்சாலை<br>Section II |
|------------|------------------------|------------------------|-----------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|
|            | தெற்குஅதிவேகப்<br>பாதை | தெற்குஅதிவேகப்<br>பாதை | வெளிவட்டப் பாதை | கொழும்புகட்டுநாயக்கஅதிவேகப்<br>பாதை (2) |                                      |
| ஜனவரி      | 1023140                | 6100                   | 850634          | 931,591                                 | 271090                               |
| பெப்ரவரி   | 1004139                | 5988                   | 863066          | 808,614                                 | 280903                               |
| மார்ச்     | 1110564                | 6120                   | 1003515         | 886,568                                 | 314182                               |
| ஏப்ரல்     | 1175065                | 6868                   | 967247          | 802,293                                 | 339197                               |
| மே         | 1124265                | 6922                   | 988249          | 859,433                                 | 324091                               |
| ஜூன்       | 1098473                | 6543                   | 969194          | 865,664                                 | 332504                               |
| ஜூலை       | 1167715                | 7431                   | 1014481         | 921,534                                 | 354485                               |
| ஆகஸ்ட்     | 1221720                | 7634                   | 1064437         | 950,676                                 | 370580                               |
| செப்டம்பர் | 1094023                | 6364                   | 979032          | 882,169                                 | 335768                               |
| ஒக்டோபர்   | 1116525                | 6153                   | 997425          | 901,966                                 | 330679                               |
| நொவம்பர்   | 1080312                | 6213                   | 971957          | 899,893                                 | 309971                               |
| டிசம்பர்   | 1312272                | 8493                   | 1126671         | 1,032,908                               | 382869                               |
| மொத்தம்    | 13528213               | 80829                  | 11795908        | 10,743,309                              | 3946319                              |

போக்கவாத்துமற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு(நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)

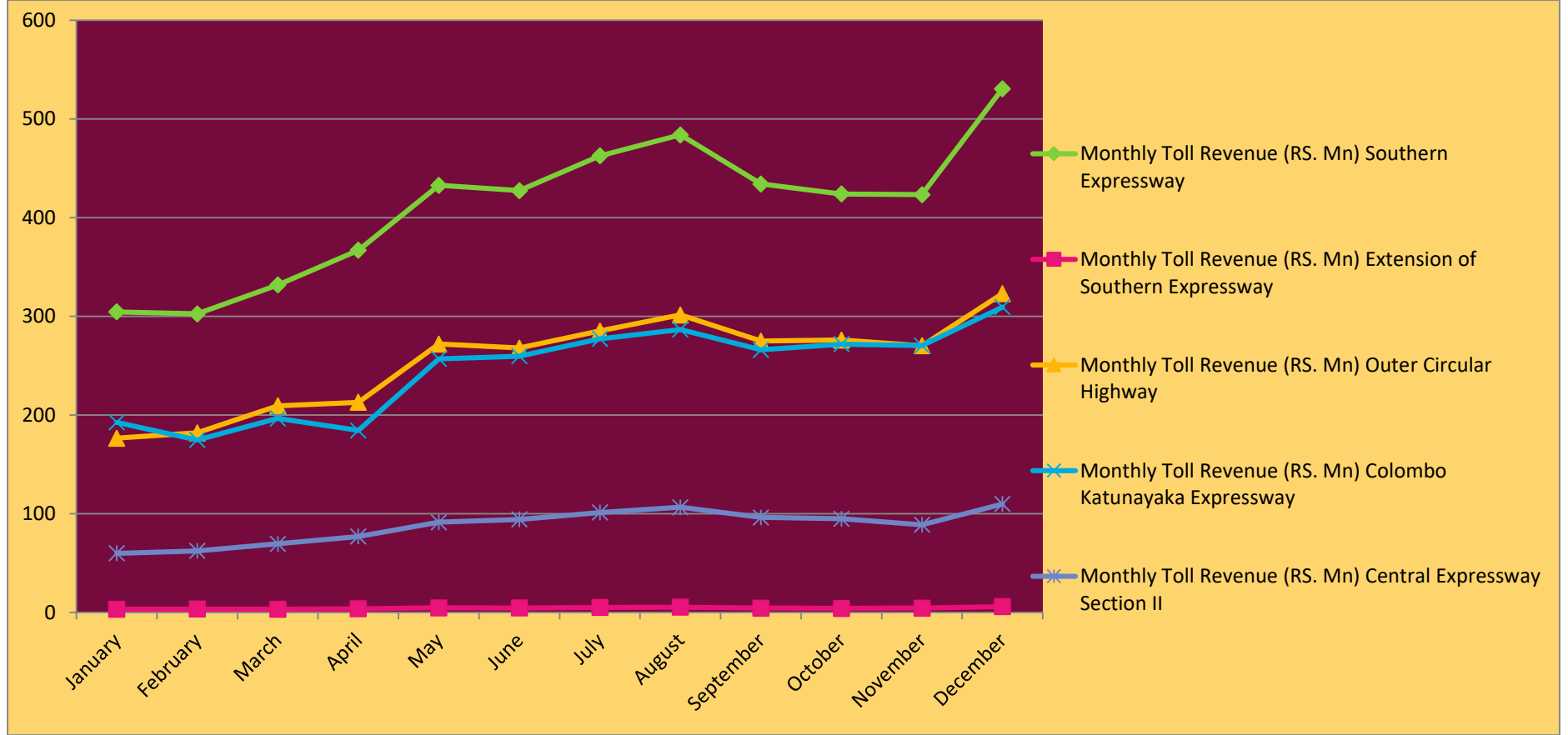
## 3 (B) – Aஅதிவேகநெடுஞ்சாலைகளின் மாதாந்தம் பிரயாணித்தவாகணங்களின் எண்ணிக்கையின் வரைபடரீதியானஒப்பீடு



## 3(C) – அதிவேகநெடுஞ்சாலைகளின் மாதாந்தகட்டணவரமானம்

| மாதம்      | மாதாந்தகட்டணவருமானம் (Rs. Mn) – 2023 |                                            |                         |                                     |                                      |
|------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
|            | தெற்குஅதிவேகப்பாதை (E01)             | அந்தரவெவஹம்பாந்தோட்டைதேசியநெடுஞ்சாலை (E06) | வேளிவட்டநெடுஞ்சாலை(E02) | கொழும்புகட்டுநாயக்கநெடுஞ்சாலை (E03) | மத்தியஅதிவேகநெடுஞ்சாலை பகுதி II(E04) |
| ஜனவரி      | 304.53                               | 3.30                                       | 176.49                  | 192.60                              | 59.87                                |
| பெப்ரவரி   | 302.43                               | 3.42                                       | 181.97                  | 174.78                              | 62.30                                |
| மார்ச்     | 331.82                               | 3.34                                       | 209.33                  | 196.57                              | 69.51                                |
| ஏப்ரல்     | 366.97                               | 3.69                                       | 212.94                  | 184.32                              | 76.92                                |
| மே         | 432.81                               | 4.61                                       | 271.94                  | 257.00                              | 91.35                                |
| ஜூன்       | 427.42                               | 4.48                                       | 267.87                  | 259.62                              | 94.30                                |
| ஜூலை       | 462.59                               | 5.11                                       | 285.17                  | 277.24                              | 101.26                               |
| ஆகஸ்ட்     | 483.86                               | 5.36                                       | 301.38                  | 286.73                              | 106.58                               |
| செப்டம்பர் | 434.17                               | 4.41                                       | 274.88                  | 266.06                              | 96.22                                |
| ஒக்டோபர்   | 423.98                               | 4.17                                       | 276.01                  | 271.80                              | 94.89                                |
| நொவம்பர்   | 423.33                               | 4.33                                       | 270.15                  | 270.27                              | 88.88                                |
| டிசம்பர்   | 530.62                               | 5.84                                       | 323.10                  | 309.44                              | 109.95                               |
| மொத்தம்    | 4924.51                              | 52.05                                      | 3051.24                 | 2946.43                             | 1052.04                              |

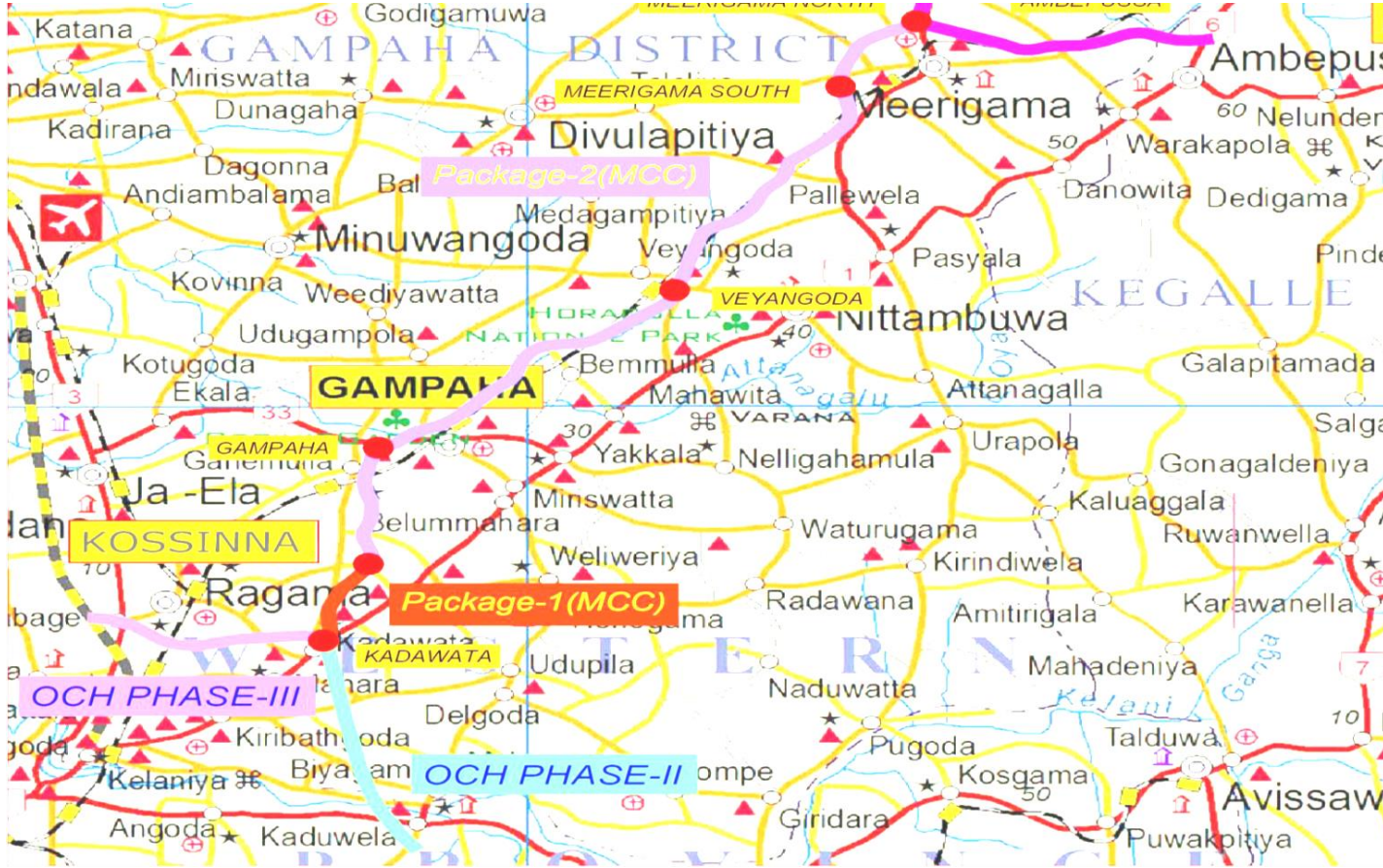
## 3(D) – அதிவேகநெடுஞ்சாலைகளின் மாதாந்தகட்டணவருமானம் வரைபடரீதியானஒப்பீடு



பின் இணைப்பு – 04

மத்தியஅதிவேகப் பாதையின் அமைவிடவரைபடம்

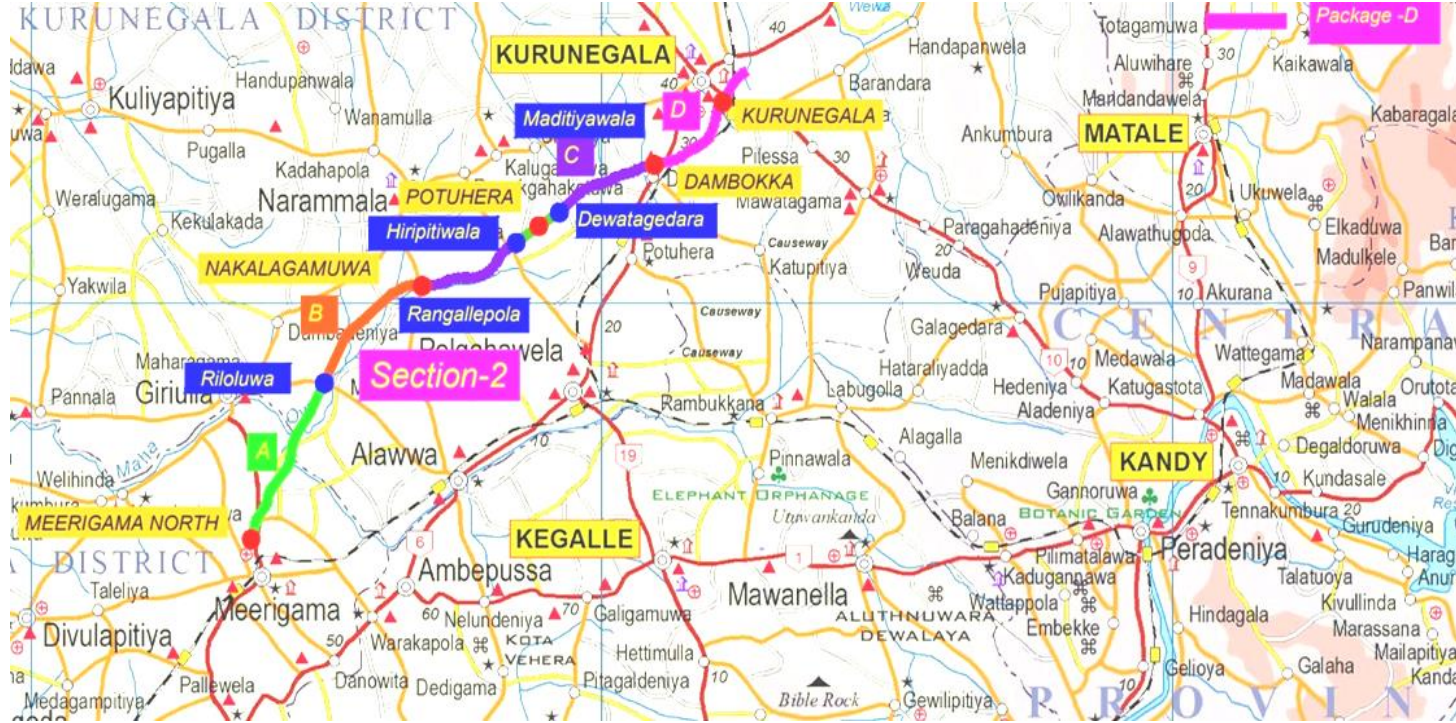
(A) கட்டம் I: கடவத்தை - மீரிகம



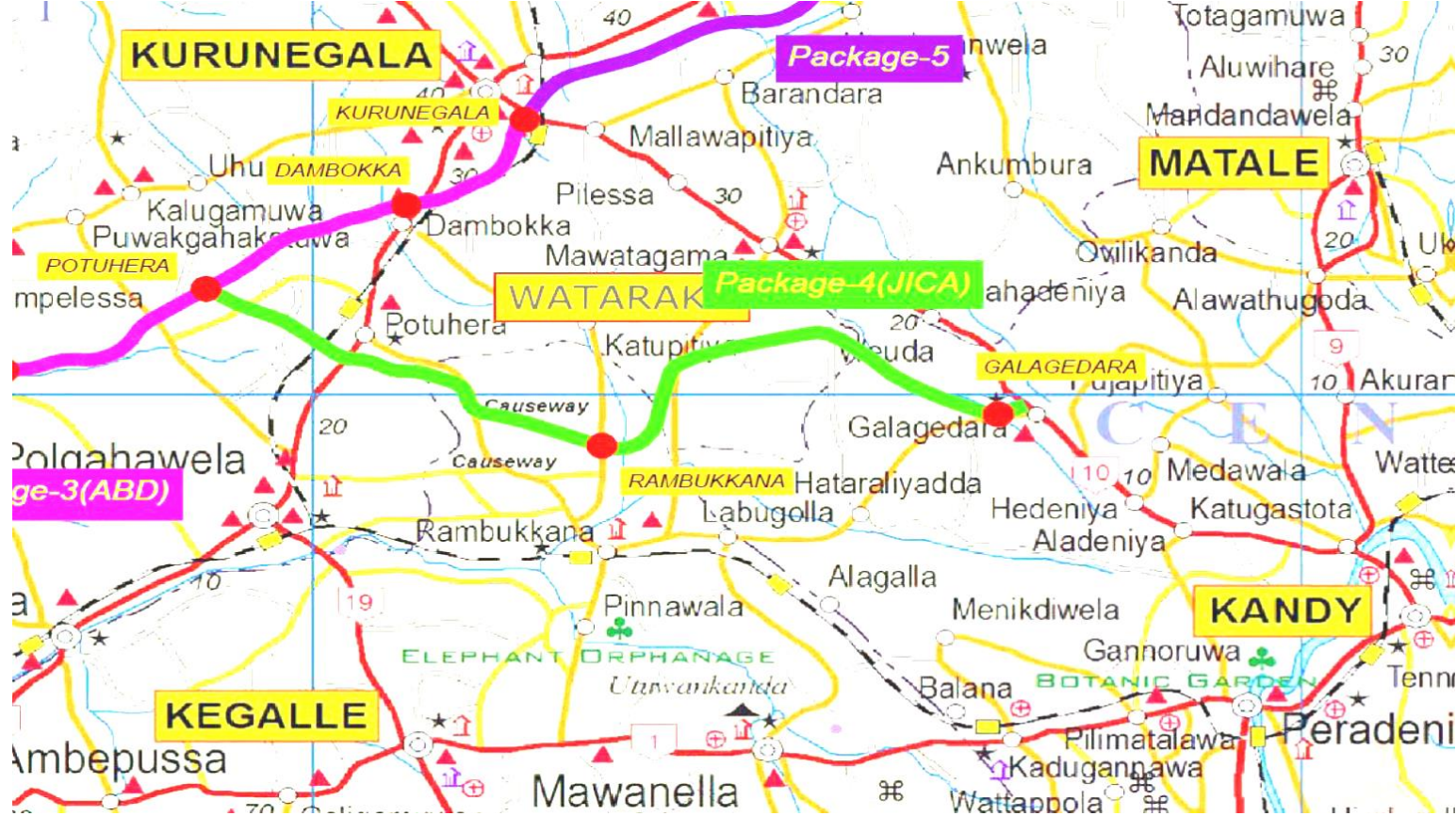
XIV

போக்கவாத்துமற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு(நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)

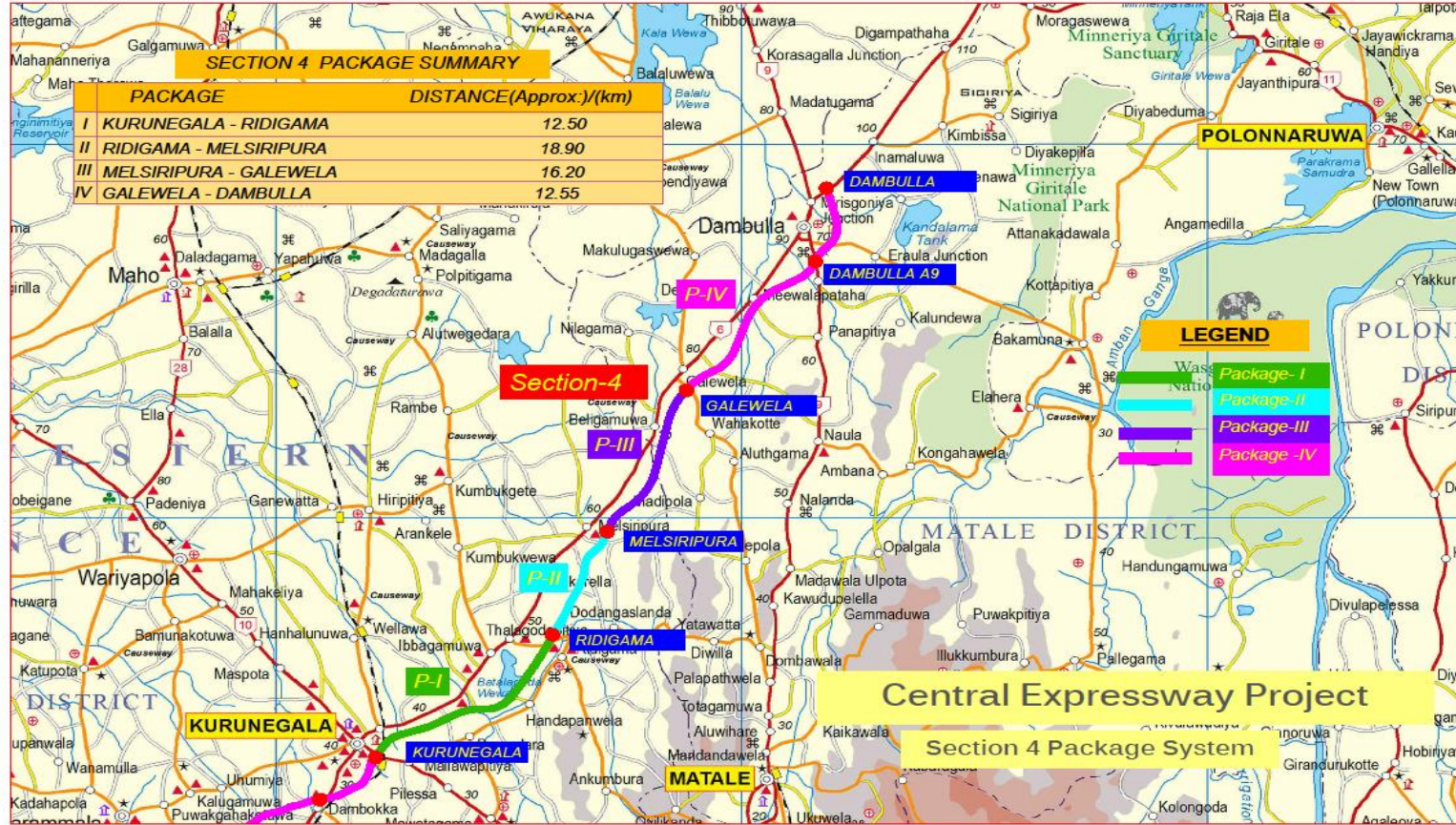
## (B) கட்டம் II: அம்பேபுஸ் ஊடாகமீரிகம் - குருநாகல்



## (C) கட்டம் III: பொதுகர - கலகெதர

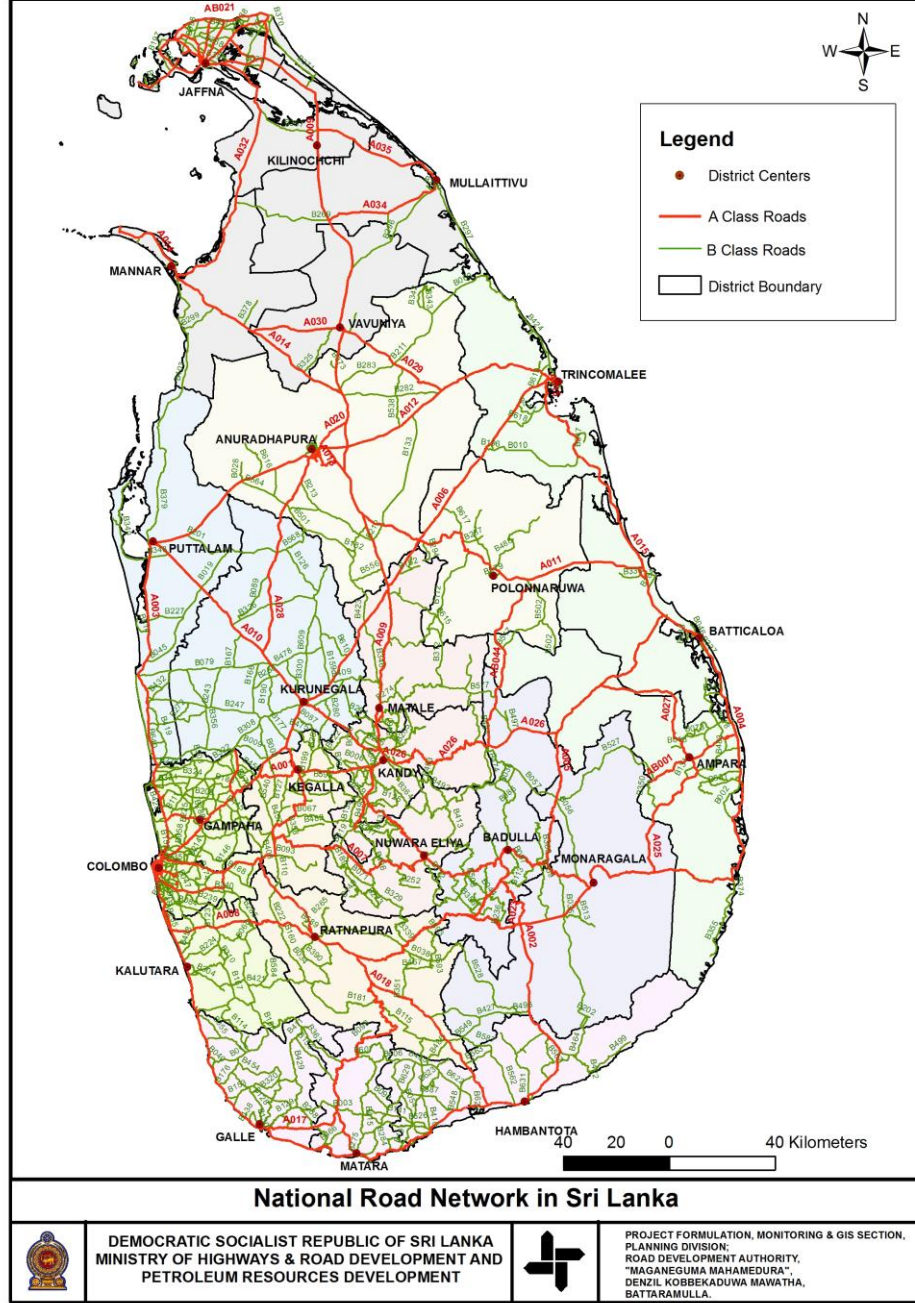


## (D) கட்டம் IV: குருநாகல்-தம்புள்ள



## பின் இணைப்பு05

பூரணப்படுத்தப்பட்டமற்றும் நிர்மாணிக்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும்  
நெடுஞ்சாலைகள்



பின் இணைப்பு 06

பதுளைசெங்கலடிவீதிமேம்படுத்தல் திட்டத்தின் இரண்டாம் II இன் கீழ்  
மேம்படுத்தவதற்குதெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ளவீதிப்பகுதிகள்

| நிதிஉதவிநிறுவனம் | வீதியின் பெயர்                                       | மேம்படுத்தப்பட்ட இடம்                              | தூரம்(km) |
|------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------|
| OFID             | பேராதேனிய-பதுளை-செங்கலடிவீதி (A005)                  | லுனுகல-பிபிலை<br>(Ch.171+800 km to 180+500 km)     | 9 km      |
|                  |                                                      | லுனுகல - பிபிலை<br>(Ch.180+500 km to 190+800 km)   | 10 km     |
|                  | கொழும்பு இரத்தினபுரிவெல்லவாயமட்டக்களப்பு வீதி (A004) | பெரகல - வெல்லவாய<br>(Ch. 194+000 km to 202+000 Km) | 8 km      |
| SFD              | அம்பாரைஉகணமகாஓயாவீதி(A027)                           | கெவிலியமடு-மங்கலகம (Ch. 45+000 - 58+780 km)        | 12 km     |
|                  |                                                      | மங்கலகம - மகாஓயா (Ch. 45+000 km - 58+780 km)       | 13 km     |

## பின் இணைப்பு07

கொழும்புமாவட்டவீதிஅபிவிருத்திகருத்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்புச் செய்வதற்குத் தெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ளவீதிகள்

| தொ.இல | வீதியின் பெயர்                       | தூரம்(km) |
|-------|--------------------------------------|-----------|
| 01    | ஸ்ரீஜயவர்த்தனபுவைத்தியசாலைநுழைவுவீதி | 1.4       |
| 02    | தெமடகொடை- வெல்லம்பிடியவீதி           | 1.9       |
| 03    | வெலிகடை-கொகிலவத்தைவீதி               | 6.0       |
| 04    | கொலன்னாவ-யக்பத்தவீதி                 | 2.4       |
| 05    | மட்டக்குளியமத்தியவீதி                | 1.0       |
| 06    | கொட்டாவ-தலகல்லவீதி                   | 14.4      |
| 07    | கோட்டை-போப்பவீதி                     | 11.3      |
| 08    | மொரட்டுவை-பிலியந்தலைவீதி             | 2.62      |
| 09    | நாவின்ன-பிலியந்தலைவீதி               | 2.41      |
| 10    | பிலியந்தலை-மகரகமவீதி                 | 5.38      |
| 11    | ஒருகொடவத்த-அம்பத்தலைவீதி             | 7.7       |
| 12    | வல்கம-தியகமவீதி                      | 7.06      |
| 13    | பெலவத்தநுழைவுவீதி                    | 0.83      |

## பின் இணைப்பு08

ஒருங்கிணைந்தவிதிமுதலீட்டுநிகழ்ச்சித்திட்டபராமரிப்பின் கீழ்  
தேசியவீதிஒப்பந்தங்களின் முன்னேற்றம் – கட்டம் I

| இல | வீதியின் பெயர்/ பாலத்தின் பெயர்                                                               | வீதி யின் நீளம் (Km) | மாவட்டம் / வீதியின் அமைவிடம்                                   | கருத்திட்டகாலம்          | பெளதீகமுன்னேற்றம் 31/12/2022 (%) |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| 01 | தேசியவீதிவலயமைப்பில்25km துாரத்திணைபுனரமைத்துபராமரித்த அல்                                    | 25 km                | போலன்னருவ அனுராதபுரம் (மரதன்கடவல ஹபரணவீதி)                     | 16.04.2019 – 15.04.2021  | 99.18                            |
| 02 | தேசியவீதிவலயமைப்பில் 512.7km துாரத்திணைபுனரமைத்துபராமரித்த அல்                                | 51.7 km              | காலி (கராபிடிய– நாகொடவீதிஉடுகம்ஓ பாலசந்திதவலமவீதி)             | 25.07.2019 – 24.07.2021  | 92.08                            |
| 03 | கொழும்பு– கண்டிவீதியைபுனரமைத்துமேம்படுத்திபாரமரித்தல் (A001) (44+300km-59+200km) (RMC 01A)    | 14.9                 | கொழும்பு– கண்டிவீதியை(A001) (44+300km-59+200km)                | 20.05.2021 – 17.11.2022  | 49.57                            |
| 04 | கொழும்பு– கண்டிவீதியைபுனரமைத்துமேம்படுத்திபாரமரித்தல் (A001) (59+200km –72+100km) (RMC 01B)   | 12.9                 | கொழும்பு– கண்டிவீதியை(A001) (59+200km – 72+100km)              | 20.05.2021 – 17.11.2022  | 62.61                            |
| 05 | கொழும்பு– கண்டிவீதியைபுனரமைத்துமேம்படுத்திபாரமரித்தல் (A001) (72+100km –86+000km ) (RMC 01C)  | 13.9                 | கொழும்பு– கண்டிவீதி(A001) (72+100km – 86+000km )               | 20.05.2021 – 17.11.2022  | 41.66                            |
| 06 | கொழும்பு– கண்டிவீதியைபுனரமைத்துமேம்படுத்திபாரமரித்தல் (A001) (86+000km –100+000km ) (RMC 01D) | 14                   | கொழும்பு– கண்டிவீதி(A001) (86+000km – 100+000km )              | 17.05.2021 – 17.11. 2022 | 62.86                            |
| 07 | கேகிராவை– தலாவைவீதியைபுனரமைத்துமேம்படுத்திபாரமரித்தல் (B213) (10+300km –23+850km)(RMC 05A)    | 13.5 5               | கேகிராவை– தலாவைவீதி (B213) (10+300km – 23+850km)               | 17.05.2021 – 14.11.2022  | 69.18                            |
| 08 | கேகிராவை– தலாவைவீதிபுனரமைத்துபாரமரித்தல் (B213) (23+850km –37+450km)                          | 13.6                 | கேகிராவை– தலாவைவீதி (B213) (23+850km – 37+450km)               | 17.05.2021 – 14.11.2022  | 79.39                            |
| 09 | கேகிராவை– கனேவல்பொலவீதிபுனரமைத்துபராமரித்தல் (B212) (0+000km – 6+950km)                       | 6.95                 | கேகிராவை– கனேவல்பொலவீதி (B212) (0+000km – 6+950km))            | 17.05.2021 – 16.08.2022  | 75.00                            |
| 10 | கனேவல்பொல– தச்சிகல்மில்லாவவீதிபுனரமைத்துபராமரித்தல்(B133) (Ch. 0+000km – 15+300km) (RMC 05D)  | 15.3                 | கனேவல்பொல– தச்சிகல்மில்லாவவீதி( B133) (Ch. 0+000km – 15+300km) | 17.05.2021 – 14.11.2022  | 59.35                            |

| இல | வீதியின் பெயர்/ பாலத்தின் பெயர்                                                                                                       | வீதியின்<br>நீளம்<br>(Km) | மாவட்டம் / வீதியின்<br>அமைவிடம்                                                         | கருத்திட்டகா<br>லம்        | பௌதீகமு<br>ன்னேற்றம்<br>31/12/202<br>2 (%) |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------|
| 11 | கனேவல்பொல—<br>தச்சிகல்மில்லாவவீதிபுனரமைத்துபர<br>ாமரித்தல (B133) (Ch. 0+000km –<br>15+300km)                                          | 15.3                      | கனேவல்பொல—<br>தச்சிகல்மில்லாவவீதி<br>(B133) (Ch. 0+000km<br>– 15+300km)                 | 17.05.2021 –<br>14.11.2022 | 51.50                                      |
| 12 | கனேவல்பொல—<br>தச்சிகல்மில்லாவவீதிபுனரமைத்துபர<br>ாமரித்தல(B133) (Ch.30+600km –<br>45+900km)                                           | 15.3                      | கனேவல்பொல—<br>தச்சிகல்மில்லாவவீதி<br>(B133)<br>(Ch.30+600km –<br>45+900km)              | 17.05.2021 –<br>14.11.2023 | 75.20                                      |
| 13 | பேலியகொடை—புத்தளம்<br>வீதிபுனரமைத்துபராமரித்தல (A<br>003) (Ch.38+000 – Ch.50+000)                                                     | 12.0                      | பேலியகொடை—<br>புத்தளம் வீதி (A 003)<br>(Ch.38+000 –<br>Ch.50+000)                       | 09.12.2021-<br>06.06.2023  | 31.41                                      |
| 14 | பேலியகொடை—புத்தளம்<br>வீதிபுனரமைத்துமேம்படுத்திபராமரித்<br>தல(A003) (50+000km-63+000km)<br>(RMC 06B)                                  | 13.0                      | பேலியகொடை—<br>புத்தளம் வீதி (A003)<br>(50+000km-<br>63+000km)                           | 09.12.2021-<br>06.06.2023  | 10.45                                      |
| 15 | பேலியகொடை—புத்தளம்<br>வீதிபுனரமைத்துமேம்படுத்திபராமரித்<br>தல(A003) (63+000km-76+000km)<br>(RMC 06C)                                  | 13.0                      | PeliyagodaPuttalama<br>Road (A003)<br>(63+000km-<br>76+000km)                           | 09.12.2021-<br>06.06.2023  | 27.03                                      |
| 16 | பேலியகொடை—புத்தளம்<br>வீதிபுனரமைத்துமேம்படுத்திபராமரித்<br>தல(A003) (76+000km-89+000km)<br>(RMC 06D)                                  | 13.0                      | பேலியகொடை—<br>புத்தளம் வீதி(A003)<br>(76+000km-<br>89+000km)                            | 09.12.2021-<br>06.06.2023  | 13.53                                      |
| 17 | கண்டி—யாழ்ப்பாணம்<br>வீதிபுனரமைத்துமேம்படுத்திபராமரித்<br>தல(A009) (58+000km-67+000km)<br>(RMC 07A)                                   | 9.00                      | கண்டி—யாழ்ப்பாணம்<br>வீதி(A009)<br>(58+000km-<br>67+000km)                              | 09.12.2021-<br>06.06.2023  | 21.60                                      |
| 18 | கண்டி—யாழ்ப்பாணம்<br>வீதிபுனரமைத்துமேம்படுத்திபராமரித்<br>தல(A009) (67+000km-72+710km)<br>(RMC 07B)                                   | 5.71                      | கண்டி—யாழ்ப்பாணம்<br>வீதி(A009)<br>(67+000km-<br>72+710km)                              | 09.12.2021-<br>06.06.2023  | 13.99                                      |
| 19 | பெல்மதுல்ல—எம்பிலிபிடிய—மற்றும்<br>பதலங்கலவீதியைபுனரமைத்துமேம்<br>படுத்திபராமரித்தல (A018) (ch.<br>0+000 - 15+000 km) (RMC -<br>04R1) | 15                        | பெல்மதுல்ல—<br>எம்பிலிபிடிய—மற்றும்<br>பதலங்கலவீதி(A018)<br>(ch. 0+000 - 15+000<br>km)  | 20.01.2022-<br>18.07.2023  | 7.74                                       |
| 20 | பெல்மதுல்ல—எம்பிலிபிடிய—மற்றும்<br>பதலங்கலவீதியைபுனரமைத்துமேம்<br>படுத்திபராமரித்தல(A018) (ch.<br>15+000 - 30+000 km) (RMC -<br>04R2) | 15                        | பெல்மதுல்ல—<br>எம்பிலிபிடிய—மற்றும்<br>பதலங்கலவீதி(A018)<br>(ch. 15+000 - 30+000<br>km) | 20.01.2022-<br>18.07.2023  | 3.89                                       |

| இல | வீதியின் பெயர்/ பாலத்தின் பெயர்                                                                                           | வீதியின் நீளம் (Km) | மாவட்டம் / வீதியின் அமைவிடம்                                               | கருத்திட்டகாலம்       | பௌதீகமுன்னேற்றம் 31/12/2022 (%) |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| 21 | பெல்மதுல்ல-எம்பிலிபிடிய-மற்றும் பதலங்கலவீதியைபுனரமைத்துமேம் படுத்திபராமரித்தல(A018) (ch. 30+000 - 47+000km) (RMC - 04R3)  | 17                  | பெல்மதுல்ல-எம்பிலிபிடிய-மற்றும் பதலங்கலவீதி(A018) (ch. 30+000 - 47+000km)  | 20.01.2022-18.07.2023 | 4.71                            |
| 22 | பெல்மதுல்ல-எம்பிலிபிடிய-மற்றும் பதலங்கலவீதியைபுனரமைத்துமேம் படுத்திபராமரித்தல(A018) (ch. 47+000 - 66+000 km) (RMC - 04R4) | 19                  | பெல்மதுல்ல-எம்பிலிபிடிய-மற்றும் பதலங்கலவீதி(A018) (ch. 47+000 - 66+000 km) | 20.01.2022-18.07.2023 | 13.66                           |

பின் இணைப்பு - 09

100,000 கி.மீவீதிஅபிவிருத்திநிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் மாகாணஅடிப்படையிலானசுருக்கம்

| மாகாணம்    |          | மாவட்டம் | மாவட்டம் | வீதிகளின் எண்ணிக்கை | நிறைவுசெய்யப்பட்டது | புனரமைப்பு: மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்றுக்கொண்டிருப்பவை |             |                     |             |
|------------|----------|----------|----------|---------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|-------------|
|            |          |          |          | வீதிகளின் எண்ணிக்கை | தூரம் கி.மீ         | 100-50%                                                         |             | 50-0%               |             |
|            |          |          |          |                     |                     | வீதிகளின் எண்ணிக்கை                                             | தூரம் கி.மீ | வீதிகளின் எண்ணிக்கை | தூரம் கி.மீ |
| மத்திய     | மாத்தளை  | 265      | 455.79   | 102                 | 154.31              | 26                                                              | 61.7        | 137                 | 240.40      |
|            | நுவரெலிய | 203      | 467.60   | 63                  | 117.65              | 19                                                              | 65.20       | 121                 | 284.75      |
|            | கண்டி    | 449      | 681.70   | 252                 | 317.54              | 37                                                              | 89.11       | 160                 | 275.05      |
| உப         |          | 917      | 1605.08  | 417                 | 589.51              | 82                                                              | 215.38      | 418                 | 800.20      |
| மொத்தம்    |          |          |          |                     |                     |                                                                 |             |                     |             |
| ஊவா        | பதுள்ளை  | 308      | 705.92   | 148                 | 280.08              | 25                                                              | 41.93       | 135                 | 383.90      |
|            | மொனராகலை | 392      | 990.84   | 182                 | 450.68              | 29                                                              | 83.21       | 181                 | 456.95      |
| உப மொத்தம் |          | 700      | 1696.75  | 330                 | 730.76              | 54                                                              | 125.14      | 316                 | 840.85      |

| முகாணம்    | மாவட்டம்      | வீதிகளின் எண்ணிக்கை | வீதியின் தூரம் | நிறைவுசெய்யப்பட்டது |             | புனரமைப்பு: மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்றுக்கொண்டிருப்பவை |             |                     |             |
|------------|---------------|---------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|-------------|
|            |               |                     |                | வீதிகளின் எண்ணிக்கை | தூரம் கி.மீ | 100-50%                                                         |             | 50-0%               |             |
|            |               |                     |                |                     |             | வீதிகளின் எண்ணிக்கை                                             | தூரம் கி.மீ | வீதிகளின் எண்ணிக்கை | தூரம் கி.மீ |
| வடமத்திய   | பொலன்னருவை    | 276                 | 397.11         | 128                 | 142.77      | 28                                                              | 51.15       | 120                 | 203.20      |
|            | அனுராதபுரம்   | 517                 | 1,030.51       | 150                 | 225.54      | 39                                                              | 84.15       | 328                 | 720.82      |
| உப மொத்தம் |               | 793                 | 1427.62        | 278                 | 368.31      | 67                                                              | 135.30      | 448                 | 924.01      |
| தென்       | மாத்தறை       | 950                 | 983.08         | 460                 | 464.58      | 41                                                              | 64.79       | 449                 | 453.71      |
|            | காலி          | 504                 | 788.51         | 298                 | 392.77      | 38                                                              | 57.68       | 168                 | 338.06      |
|            | ஹம்பாந்தோட்டை | 1,078               | 1,410.78       | 431                 | 613.58      | 98                                                              | 140.25      | 549                 | 656.95      |
| உப மொத்தம் |               | 2532                | 3182.37        | 1189                | 1470.94     | 177                                                             | 262.72      | 1166                | 1448.72     |

| மாகாணம்    | மாவட்டம்      | வீதிகளின்<br>எண்ணிக்<br>கை | நீளம்<br>கி.மீ | நிறைவுசெய்யப்பட்டது    |                | புனரமைப்பு. மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள்<br>இடம்பெற்றுக்கொய்டிருப்பவை |                |                             |                |
|------------|---------------|----------------------------|----------------|------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|
|            |               |                            |                | வீதிகளின்<br>எண்ணிக்கை | நீளம்<br>கி.மீ | 100-50மூ                                                           |                | 50-0மூ                      |                |
|            |               |                            |                |                        |                | வீதிகளின்<br>எண்ணிக்கை                                             | நீளம்<br>கி.மீ | வீதிகளின்<br>எண்ணிக்கை<br>க | நீளம்<br>கி.மீ |
| தென்       | மாத்தறை       | 1,006                      | 1,058.         | 460                    | 464.58         | 41                                                                 | 64.79          | 449                         | 453.7          |
|            |               |                            | 57             |                        |                |                                                                    |                |                             | 1              |
|            | காலி          | 569                        | 923.27         | 298                    | 392.77         | 38                                                                 | 57.68          | 168                         | 338.06         |
|            | ஹம்பாந்தோட்டை | 1,078                      | 1,410.78       | 431                    | 613.58         | 98                                                                 | 140.25         | 549                         | 656.95         |
| உப மொத்தம் |               | 2,653                      | 3,392.62       | 1,189                  | 1,470.93       | 177                                                                | 262.72         | 1,166                       | 1,448.72       |
| மேல்       | களுத்துறை     | 495                        | 591.54         | 197                    | 228.23         | 48                                                                 | 70.26          | 250                         | 293.05         |
|            | கம்பஹா        | 1470                       | 710.85         | 502                    | 301.10         | 47                                                                 | 37.81          | 921                         | 371.94         |
|            | கொழும்பு      | 1,255                      | 687.96         | 641                    | 401.76         | 23                                                                 | 22.19          | 591                         | 264.02         |
| உப மொத்தம் |               | 3220                       | 1990.36        | 1,340                  | 931.09         | 118                                                                | 130.26         | 1,762                       | 929.01         |
| வட         | கிளிநொச்சி    | 57                         | 78.72          | 2                      | 2.25           | 3                                                                  | 3.11           | 52                          | 73.36          |
|            | முல்லைத்தீவு  | 68                         | 114.40         | 6                      | 9.43           | 5                                                                  | 7.70           | 57                          | 97.28          |
|            | மன்னார்       | 78                         | 103.05         | 21                     | 26.80          | 19                                                                 | 28.70          | 38                          | 47.55          |
|            | வவுனியா       | 67                         | 108.94         | 14                     | 20.37          | 4                                                                  | 2.44           | 49                          | 86.14          |
|            | யாழ்ப்பாணம்   | 211                        | 270.06         | 34                     | 50.62          | 18                                                                 | 22.21          | 159                         | 197.23         |
| உப மொத்தம் |               | 481                        | 675.17         | 77                     | 109.45         | 49                                                                 | 64.16          | 355                         | 501.55         |

| மாகாணம்    | மாவட்டம்     | வீதிகளின்<br>எண்ணிக்கை | நீளம்<br>கி.மீ | நிறைவுசெய்யப்பட்டது                  |                |                        |                |                        |                |
|------------|--------------|------------------------|----------------|--------------------------------------|----------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|
|            |              |                        |                | புனரமைப்பு.மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் |                |                        |                |                        |                |
|            |              |                        |                | இடம்பெற்றுக்கொய்டிருப்பவை            |                |                        |                |                        |                |
|            |              |                        |                | வீதிகளின்<br>எண்ணிக்கை               | நீளம்<br>கி.மீ | 100-50மூ               |                | 50-0மூ                 |                |
|            |              |                        |                |                                      |                | வீதிகளின்<br>எண்ணிக்கை | நீளம்<br>கி.மீ | வீதிகளின்<br>எண்ணிக்கை | நீளம்<br>கி.மீ |
| சப்ரகமுவ   | இரத்தினபுரி  | 701                    | 1384.46        | 299                                  | 452.46         | 60                     | 176.70         | 342                    | 755.29         |
|            | கேகாலை       | 345                    | 561.04         | 124                                  | 142.91         | 25                     | 61.88          | 196                    | 356.26         |
| உப மொத்தம் |              | 1046                   | 1945.50        | 423                                  | 595.37         | 85                     | 238.58         | 538                    | 1,111.55       |
| கிழக்க     | திருகோணமலை   | 455                    | 571.14         | 78                                   | 77.00          | 31                     | 60.76          | 346                    | 433.38         |
|            | மட்டக்களப்பு | 222                    | 383.59         | 94                                   | 113.97         | 30                     | 44.93          | 98                     | 224.69         |
|            | அம்பாறை      | 984                    | 1,216.94       | 404                                  | 326.24         | 49                     | 75.57          | 531                    | 815.13         |
| உப மொத்தம் |              | 1,661                  | 2,171.68       | 576                                  | 517.22         | 110                    | 1,81.26        | 975                    | 1,473.20       |
| வடமேல்     | புத்தளம்     | 500                    | 852.00         | 168                                  | 261.53         | 51                     | 123.51         | 281                    | 466.97         |
|            | குருநாகல்    | 1,310                  | 2300.71        | 403                                  | 723.99         | 113                    | 256.48         | 794                    | 1,320.24       |
| உப மொத்தம் |              | 1810                   | 3152.71        | 571                                  | 985.51         | 164                    | 379.99         | 1,075                  | 1,787.21       |
| மொத்தம்    |              | 13160                  | 17847.24       | 5,201                                | 6,298.14       | 906                    | 1,732.79       | 7,053                  | 9,816.30       |

## பின்இணைப்பு 10

அனைத்தையும் உள்வாங்கியவிதித்தொடர்புகருத்திட்டத்தின் கீழ்  
தெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ளவிதிகள் /பாலங்கள் (Component 01)

- இரத்தினபுரிமாவட்டம்

| வீதியின் பெயர்                                                                      | வீதியின் நீளம்(Km) | ஆரம்பித்ததிகதி | முடிவுத் திகதி | பெளதீகமுன்னேற்றம் 31.12.2023 (%) |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------|----------------|----------------------------------|
| எம்பிலிபிடியபிரதேசசெயலாளர் பிரிவில் 14.45 கி.மீ.கிராமியவீதிகளைபுனரமைத்துபராமரித்தல் | 14.45              | 03.02.2022     | 02.02.2023     | 91.17                            |
| எம்பிலிபிடியபிரதேசசெயலாளர் பிரிவில் 11.65 கி.மீ.கிராமியவீதிகளைபுனரமைத்துபராமரித்தல் | 11.65              | 03.02.2022     | 02.02.2023     | 93.27%                           |
| இரத்தினபுரிபிரதேசசெயலாளர் பிரிவில் 30.12 கி.மீ.கிராமியவீதிகளைபுனரமைத்துபராமரித்தல்  | 30.12              | 07.02.2022     | 07.08.2023     | 92.22%                           |
| பெல்மதல்லபிரதேசசெயலாளர் பிரிவில் 20.12 கி.மீ.கிராமியவீதிகளைபுனரமைத்துபராமரித்தல்    | 20.12              | 07.02.2022     | 07.06.2023     | 72.40%                           |

- மாத்தளைமாவட்டம்

| வீதியின் பெயர்                                                                                | வீதியின் நீளம் (Km) | ஆரம்பித்ததிகதி | முடிவுத் திகதி | பெளதீகமுன்னேற்றம் 31.12.2023 (%) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------|----------------|----------------------------------|
| மத்தியமாகாணத்தில் மாத்தளைமாவட்டத்தில் 14.51 km கிராமியவீதிகளைமேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல் | 14.51               | 08.04.2022     | 08.06.2023     | 100%                             |
| மத்தியமாகாணத்தில் மாத்தளைமாவட்டத்தில் 37.28 km கிராமியவீதிகளைமேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல் | 37.28               | 08.04.2022     | 01.12.2023     | 78.12%                           |
| மத்தியமாகாணத்தில் மாத்தளைமாவட்டத்தில் 11.87 km கிராமியவீதிகளைமேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல் | 11.87               | 08.04.2022     | 09.06.2023     | 61.13%                           |
| மத்தியமாகாணத்தில் மாத்தளைமாவட்டத்தில் 25.30 km கிராமியவீதிகளைமேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல் | 25.30               | 08.04.2022     | 09.10.2023     | 36.37%                           |

- அநுராதபுரமாவட்டம்

| வீதியின் பெயர்                                                                                           | வீதியின் நீளம் (Km) | ஆரம்பத் திகதி | முடிவுத் திகதி | பெளதீகமுன்னேற்றம் 31.12.2022 (%) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------|----------------|----------------------------------|
| வுட் மத்தியமாகாணத்தில் அநுராதபுரம் மாவட்டத்தில் 16.36 km கிராமியவீதிகளை மேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல் | 16.36               | 07.06.2022    | 08.10.2023     | 97.78%                           |
| வுட் மத்தியமாகாணத்தில் அநுராதபுரம் மாவட்டத்தில் 12.85 km கிராமியவீதிகளை மேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல் | 12.85               | 07.06.2022    | 08.08.2023     | 92.25%                           |
| வடமத்தியமாகாணத்தில் அநுராதபுரம் மாவட்டத்தில் 23.12 km கிராமியவீதிகளை மேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்    | 25.82               | 07.06.2022    | 06.02.2024     | 80.52%                           |
| வுட் மத்தியமாகாணத்தில் அநுராதபுரம் மாவட்டத்தில் 26.55 km கிராமியவீதிகளை மேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல் | 26.55               | 07.06.2022    | 08.04.2024     | 62.90%                           |

- குருநாகல் மாவட்டம்

| வீதியின் பெயர்                                                                                     | வீதியின் நீளம் (Km) | ஆரம்பத் திகதி | முடிவுத் திகதி | பெளதீகமுன்னேற்றம் 31.12.2023 (%) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------|----------------|----------------------------------|
| வடமேல் மாகாணத்தில் குருநாகல் மாவட்டத்தில் 27.13 km கிராமியவீதிகளை மேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல் | 27.13               | 31.10.2022    | 30.06.2024     | 57.43%                           |
| வடமேல் மாகாணத்தில் குருநாகல் மாவட்டத்தில் 29.17 km கிராமியவீதிகளை மேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல் | 29.17               | 31.10.2022    | 30.09.2024     | 47.18%                           |
| வடமேல் மாகாணத்தில் குருநாகல் மாவட்டத்தில் 23.42 km கிராமியவீதிகளை மேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல் | 23.42               | 31.10.2022    | 30.04.2024     | 67.30%                           |
| வடமேல் மாகாணத்தில் குருநாகல் மாவட்டத்தில் 32.28 km கிராமியவீதிகளை மேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல் | 32.28               | 26.10.2022    | 26.06.2024     | 54.39%                           |

## மொனராகலைமாவட்டம்

| வீதியின் பெயர்                                                                                                                                    | வீதியின் நீளம் (Km) | ஆரம்பத் திகதி | முடித் திகதி | பெளதீகமுன்னேற்றம் 31.12.2023 (%) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------|--------------|----------------------------------|
| ஊவாமாகாணத்தில் மொனராகலைமாவட்டத்தில் சியம்பலாண்டுமற்றும் மடுல'லபிரதேசசெயலாளர் பிரிவில் 17.05 km கிராமியவீதிகளைபுனரமைத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்      | 17.5                | 04.07.2023    | 04.03.2025   | 26.46%                           |
| ஊவாமாகாணத்தில் மொனராகலைமாவட்டத்தில் சியம்பலாண்டுமற்றும் மடுல'லபிரதேசசெயலாளர் பிரிவில் 14.07 km கிராமியவீதிகளைபுனரமைத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்      | 14.70               | 10.07.2023    | 10.02.2025   | 36.62%                           |
| ஊவாமாகாணத்தில் மொனராகலைமாவட்டத்தில் புத்தலபடல்கும்புரமற்றும் செவனகலபிரதேசசெயலாளர் பிரிவில் 13.02 km கிராமியவீதிகளைபுனரமைத்தல் மற்றும் பராமரித்தல் | 13.2                | 04.07.2023    | 04.01.2025   | 15.45%                           |

## பின்இணைப்ப 11

(a). தேசியபெருந்தெருக்களில் 25 பாலங்களைபுனரமைத்தல் -  
நிறைவுசெய்யப்பட்டபாலங்கள் Package 01

| தொ.இ | புலத்தின் பெயர்/இல                               | நீளம் (m) | திரண்டபெளதீகமுன்னேற்றம் (31/12/ 2022)                                          |
|------|--------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | பால இல.1/1 கடுவல-பியகமவீதி(AB004) (B1)           | 92.76     | 100%<br>நிறைவுசெய்யப்பட்டு<br>வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபைக்கு<br>கையளிக்கப்பட்டது |
| 2    | பால இல. 14/3 கலகெதர- ஹோரனவீதி(B123)(B2)          | 11.5      |                                                                                |
| 3    | பால இல. 14/8கலகெதர- ஹோரனவீதி(B123) (B3)          | 11.5      |                                                                                |
| 4    | பால இல.11/4 கேகாலை-புலதகொகுபிடியவீதி(AA021) (B4) | 31.6      |                                                                                |
| 5    | பால இல.32/1 வெயாங்கொடை-ருவன்வல்லவீதி(B445) (B5)  | 19.3      |                                                                                |
| 6    | பால இல..2/2 தங்காலை-வீரகெடியவீதி(B410) (B6)      | 6.92      |                                                                                |
| 7    | பால இல..2/3தங்காலை-வீரகெடியவீதிroad (B410) (B7)  | 13.9      |                                                                                |
| 8    | பால இல.10/2 அம்பலந்துறை- வீரமுனை(B018) (B8)      | 50.4      |                                                                                |

(b). ). தேசியபெருந்தெருக்களில் 25 பாலங்களைபுனரமைத்தல் -  
நிறைவுசெய்யப்பட்டபாலங்கள் Package 02

| தொ.இ | புரலத்தின் பெயர/இல                                       | நீளம் (m) | பௌதீகமுன்னேற       |      |
|------|----------------------------------------------------------|-----------|--------------------|------|
|      |                                                          |           | 2022               | 2023 |
| 1    | பாலஇல.39/4 on கேகாலைபுலத்தொகுபிடிய - கரவணல்லவீதி (A 021) | 9.5       | 100%               | 100% |
| 2    | பாலஇல 20/2 on கலிகமுருவனவல்லவீதி (B 127)                 | 9.5       | நிறைவுசெய்யப்பட்டு |      |
| 3    | பாலஇல. 16/1 கலிகமுருவனவல்லவீதி (B 127)                   | 19        |                    |      |
| 4    | பாலஇல. 2/2 on தெகிலுவிட்ட - தெரனியகலநூரிவீதி (B 093)     | 7.0       |                    |      |
| 5    | பாலஇல. 5/1 on தெகிலுவிட்ட - தெரனியகலநூரிவீதி (B 093)     | 31.       | 100%               |      |
| 6    | பாலஇல. 7/1 on தெகிலுவிட்ட - தெரனியகலநூரிவீதி (B 093)     | 20.1      | நிறைவுசெய்யப்பட்டு |      |
| 7    | Bridge No. 8/9 on தெகிலுவிட்ட - தெரனியகலநூரிவீதி (B 093) | 20.3      |                    |      |
| 8    | பாலஇல 14/1 on தெகிலுவிட்ட - தெரனியகலநூரிவீதி (B 093)     | 21.0      |                    |      |
| 9    | பாலஇல. 17/1 on தெகிலுவிட்ட - தெரனியகலநூரிவீதி (B 093)    | 31.0      | 100%               |      |

திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்பிரிவு

போக்குவரத்துமற்றம் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு (பெருந்தெருக்கள் பிரிவு)