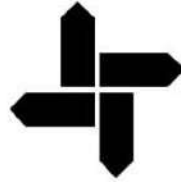


# වාර්ෂික වාර්තාව – 2022



**Road Development Authority**

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

*Maneka Senanayake*

**W.S.A.H.M. Senanayaka**

Sworn Translator (Sinhala/English)  
Udawela, Welipennagahamulla

☎076 5562621

manekasenayanake@gmail.com

**පෙරවදන**

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මෙම වාර්ෂික වාර්තාව - 2022 අංක 01/2021 දරන පොදු ව්‍යවසාය චක්‍රලේඛය මගින් ලබා දී ඇති උපදෙස් අනුව සකස් කර ඇත.

මෙම වාර්තාව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මෙහෙයුම් සහ මූල්‍ය කාර්ය සාධනය පෙන්වුම් කරයි.

පටුන

1. ආයතනික පැතිකඩ.....	1
1.1 ආයතනික තොරතුරු .....	2
සභාපතිගේ සමාලෝචනය .....	3
අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ වාර්තාව .....	5
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය .....	9
1.2 ආයතනික පාලන වාර්තාව .....	11
1.3 අවදානම් තක්සේරු කිරීම සහ අවම කිරීමේ උපාය මාර්ග .....	14
1.4 විගණන කමිටු වාර්තාව .....	18
1.5 ආයතනික කළමනාකරණය .....	20
1.6 සේවාව පිළිබඳ දළ විශ්ලේෂණය .....	22
1.7 ආයතනික ව්‍යුහය .....	25
ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක .....	28
පළාත් සංවිධාන ව්‍යුහය .....	31
2. මූල්‍ය සහ මෙහෙයුම් කාර්ය සාධනය .....	33
2.1 ක්‍රියාකාරී අංශවල කාර්ය සාධනය .....	33
2.1.1 මාර්ග නඩත්තුව ක්‍රියාත්මක කිරීම .....	34
2.1.2 ශ්‍රී ලංකා රජයේ අරමුදල් යටතේ මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම .....	35
2.1.3 දේශීය අරමුදල් යටතේ පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම .....	37
2.1.4 මාර්ග සහ පාලම් සැලසුම් නිර්මාණය .....	47
2.1.5 මාර්ග සහ පාලම් වැඩවල තත්ත්ව පාලනය .....	63
2.1.6 මාර්ග හා පාලම් වැඩවලදී තත්ත්ව ආරක්ෂණය හා ප්‍රගතිය අධීක්ෂණය කිරීම .....	68
2.1.7 යටිතල පහසුකම්, මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථවාහන කළමනාකරණය .....	69
2.1.8 ඉඩම් අත් කර ගැනීම හා නැවත පදිංචි කිරීම .....	71
2.1.9 පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ පියවරයන් ක්‍රියාත්මක කිරීම .....	76
2.1.10 සැලසුම්කරණය .....	82
(i) රථවාහන දත්ත රැස් කිරීම සහ ඇගයීම .....	82
(ii) ජාල සැලසුම් කිරීම සහ වාර්තා කිරීම .....	84
(viii) අධිවේගී මාර්ග තොරතුරු සහ සංවර්ධන කළමනාකරණ පද්ධතිය (HIDMS) .....	91
2.1.11 අධිවේගී මාර්ග කළමනාකරණය .....	97
2.1.12 දේපළ කළමනාකරණය සහ ආදායම් එකතු කිරීම .....	100
2.1.13 යාන්ත්‍රික සේවා .....	103
2.1.14 මිනිස්බල සංවර්ධනය .....	106
2.1.15 නීති සේවා .....	109
2.1.16 ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරණ සේවා .....	110
2.1.17 පිරිස් කළමනාකරණය .....	115
2.1.18 මූල්‍ය කළමනාකරණය .....	119
2.1.19 විගණන කාර්ය සාධනය .....	120
2.2 දේශීය අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘතිවල කාර්ය සාධනය .....	123
2.2.1 රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය .....	123
2.2.2 බේස්ලයින් මාර්ගයේ දකුණු දිගුව ඉදිකිරීම (අදියර III) .....	125
2021 අවසානයේ පාලම් ඉදිකිරීමේ සම්පූර්ණ ප්‍රගතිය: 60% .....	126
2022 අවසානයේ පාලම් ඉදිකිරීමේ සම්පූර්ණ ප්‍රගතිය: 75% .....	126
2.2.4 දේශීය බැංකු අරමුදල් සහ ග්‍රාමීය මාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ (LBFP සහ RRP) ප්‍රධාන මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ග වෙත ප්‍රවේශ වීමට විකල්ප මාර්ග සංවර්ධනය .....	126
2.2.5 කොම්පක්ස්විදියේ උත්තරානන්ද මාවත, විනිසුරු අක්කර මාවත ඔස්සේ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම සහ බාලදක්ෂ මාවත සහ කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව (A004) මාර්ගය සම්බන්ධ කිරීම .....	129
2.3 විදේශ අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘතිවල කාර්ය සාධනය .....	131
2.3.4 මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය .....	133
2.3.5 කුළුණු මත ඉදිවන වරාය පිවිසුම් අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය .....	148
2.3.6 නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා අධිවේගී මාර්ගය .....	154
2.3.7 විශේෂ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය .....	159
2.3.8 විවිධ විදේශාධාර ව්‍යාපෘති .....	163

2.3.9	ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා හා වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය .....	171
2.3.10	දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය .....	180
2.3.11	චීන එක්සිම් බැංකුව (හුනාන් ශාඛාව) අරමුදල් සපයන ව්‍යාපෘතිය .....	184
2.3.12	බදුල්ල - වෙන්කලඬු මාර්ගය වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය.....	187
2.3.13	කැලණි ගඟ හරහා නව පාලම ඉදි කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය.....	190
2.3.14	ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන (i-ROAD Project) .....	193
2.3.15	මහනුවර උමං මාර්ග ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතිය.....	208
2.3.16	මාර්ග සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය .....	210
2.3.17	මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය .....	215
3	කළමනාකරණයේ සාකච්ඡාවන් සහ විශ්ලේෂණය .....	216
4	ආයතනික සමාජ වගකීම සහ තිරසාර බව .....	219
5	මූල්‍ය ප්‍රකාශන .....	225
5.2	විගණනය කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශය 2022 .....	225
5.3	පසුගිය වසර 10 තුළ මූල්‍ය විශේෂතා.....	226



කෙටි යෙදුම්

AADT	වාර්ෂික සාමාන්‍ය දෛනික ගමනාගමනය	HIMS	මහාමාර්ග තොරතුරු කළමනාකරණ පද්ධතිය
ADB	ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව	IC	හුවමාරුව
ADG	අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්	ICTAD	ඉදිකිරීම් පුහුණු හා සංවර්ධන ආයතනය
ADT	සාමාන්‍ය දෛනික ගමනාගමනය	IEE	මූලික පරිසර විභාගය
AO&M	වත්කම් මෙහෙයුම් සහ කළමනාකරණය	IIHS	ජාත්‍යන්තර සෞඛ්‍ය විද්‍යා ආයතනය
BH	සිදුරු විදීම	IML	කාර්මික පතල් බලපත්‍රය
BIQ	මූලික තොරතුරු ප්‍රශ්නාවලිය	IRI	ජාත්‍යන්තර රළුබව දර්ශකය
BIV	පාලම් පරීක්ෂා කිරීමේ වාහනය	JICA	ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා ඒජන්සිය
BMS	පාලම් නඩත්තු පද්ධතිය	KFAED	අරාබි ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා කුවේට් අරමුදල
Bn	බිලියනය	km	කිලෝමීටරය
BOQ	ප්‍රමාණ බිල්පත	LAIS	ඉඩම් අත් කර ගැනීමේ තොරතුරු පද්ධතිය
CACPC	කැබිනට් මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද උපදේශක ප්‍රසම්පාදන කමිටුව	LBFP	දේශීය බැංකු අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘතිය
CE	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු	LD	ද්රවීකරණය කළ හානි
CEA	මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය	LED	ආලෝක විමෝචක දියෝඩය
CEP	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	LOA	පිළිගැනීමේ ලිපිය
CEB	ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය	MCC	අත්කම් වර්ගීකරණ සංගණනය
CP	කොන්ත්‍රාත් පැකේජය	MFAP	විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘතිය
DAB	ආරවුල් විනිශ්චය මණ්ඩලය	MFNSV	බහුකාර්ය ජාල සමීක්ෂණ රථය
DCP	ගතික කේතු විනිවිදීම	MIS	කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය
DF	දේශීය අරමුදල්	MM	නඩත්තු කළමනාකරණය
DG	අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්	Mn	මිලියනය
DNP	දෝෂ දැනුම්දීමේ කාලය	MOU	අවබෝධතා ගිවිසුම
Dwg	සටහන් ඇඳීම්	MPC	අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටුව
EDCF	ආර්ථික සංවර්ධන සංස්ථා අරමුදල	MW	මාවත
EE	විධායක ඉංජිනේරු	NAITA	ජාතික ආධුනික හා කාර්මික පුහුණු අධිකාරිය
EOM&M	අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණය	NCP	උතුරු මැද පළාත
EOT	කාලය දීර්ඝ කිරීම	NP	උතුරු පළාත
EP	නැගෙනහිර පළාත	NPD	ජාතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව
EPF	සේවක අර්ථසාධක අරමුදල	NWP	වයඹ පළාත
ES	ඉංජිනේරු සේවය	NWS & DB	ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලය
ESDD	පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය	OFID	ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා ඔපෙක් අරමුදල කොරියානු එක්සිම් බැංකුව
ESEP	දක්ෂණ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය පුළුල් කිරීම	OPEC	බනිජ තෙල් අපනයන රටවල සංවිධානය
ETF	සේවක භාර අරමුදල	PCU	මිලි කාර් ඒකකය
Exp	අධිවේගී මාර්ග	PD	ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ
FAG	විදේශ ආධාර ප්‍රදාන	PIP	ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සැලැස්ම
FAL	විදේශ ආධාර ණය	PM&R	වත්කම් කළමනාකරණය සහ ආදායම්
FARDF	විදේශ ආධාර ආශ්‍රිත දේශීය අරමුදල්	PMU	ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
FWD	පතිත බර උත්ක්‍රමණ මීටරය	R&D	පර්යේෂණ හා සංවර්ධනය
GIC	රජයේ තොරතුරු මධ්‍යස්ථානය	RBCD	ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් අංශය
GIS	භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධතිය		
GOSL	ශ්‍රී ලංකා රජය		
GPS	ගෝලීය ස්ථානගත කිරීමේ පද්ධතිය		
HA	තිරස් පෙළගැස්ම		
HDD	අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් අංශය		
HDM - 4	මහාමාර්ග සංවර්ධනය හා කළමනාකරණය - 4		

RDA	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
RFAL	ප්‍රතිපූර්ණ විදේශාධාර ණය
RIS	මාර්ග තොරතුරු පද්ධතිය
ROW	මාර්ග අයිතිය
RP	නැවත පදිංචි කිරීමේ සැලැස්ම
RPPF	මාර්ග ව්‍යාපෘති සකස් කිරීමේ පහසුකම
Rs.	ශ්‍රී ලංකා රුපියල්
SCAPC	අමාත්‍ය මණ්ඩලය පත් කළ ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටුව
SCARC	අමාත්‍ය මණ්ඩලය පත් කළ ස්ථාවර සමාලෝචන කමිටුව
SFD	සංවර්ධනය සඳහා වූ සෞදි අරමුදල
SGT	මෘදු බිම් ප්‍රතිකාර
SI	පද්ධති හුවමාරුව
SLLR & DC	ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් ගොඩනිකරීමේ සහ සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාව
SLRAMS	ශ්‍රී ලංකා මාර්ග චක්‍රම කළමනාකරණ පද්ධතිය
SOR	බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය
SP	දකුණු පළාත

SPMU	විශේෂ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
SRCP	දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය
STDP	දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය
TLS	රථවාහන ආලෝක පද්ධතිය
TOR	යොමුකිරීමේ අනුදේශ
UDA	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය
UOM	මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය
UP	ඌව පළාත
VA	සිරස් පෙළගැස්ම
VAT	අගය එකතු කළ බද්ද
VOC	වාහන මෙහෙයුම් පිරිවැය
WB	බස්නාහිර පළාත
WLAN	රැහැන් රහිත ස්වකීය ප්‍රදේශ ජාලය
WP	බස්නාහිර පළාත
WPP	බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘති කාර්යාලය

## 1. ආයතනික පැතිකඩ



Maneka Senanayake  
**W.S.A.H.M. Senanayaka**  
Sworn Translator (Sinhala/English)  
Udawela, Welipennagahamulla  
☎076 5562621  
manekasenanayake@gmail.com

## 1.1 ආයතනික තොරතුරු

### සභාපති

වමන්ද පී. අනුච්චගේ මහතා

### පත්කළ සාමාජිකයන්

බී.එම්. සී. කේ. බස්නායක මහතා

ඩී.එම්. සමන්සිරි දිසානායක මහතා  
(2022 ජූලි මාසයේදී ඉල්ලා අස්විය)

ෂමිරාස් යෙහියා මහතා  
(2022 ජූලි මාසයේදී ඉල්ලා අස්විය)

ඩබ්ලිව්. ඩබ්ලිව්. ඒ. බස්නායක මහතා  
(2022 ජූලි මාසයේදී ඉල්ලා අස්විය)

එම්.එම්. ඩබ්ලිව්. මනම්පේරි මහතා  
(2022.07.05 සිට)

ආර්.එම්. එස්. කේ. රත්නායක මහතා  
(2022.07.05 සිට)

වී. කේ. චොක්සි මහතා  
(2022.07.05 සිට)

රංජිත් ජී. රුබසිංහ මහතා  
(2022.07.05 සිට)

එස්. ජී. එල්. ඩී. මාලක මහතා  
(2022.08.11 සිට)

### හිටපු නිල සාමාජිකයන්

එන්. පී. කේ. රණවීර මහතා  
(2020.01.16 සිට)  
අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්  
නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය

එම්. ආර්. ජී. ඒ. බී. මුතුකුඩ  
(2020.01.28 සිට 2022.03.02 දක්වා)  
අතිරේක අධ්‍යක්ෂ  
කළමනාකරණ විගණන දෙපාර්තමේන්තුව  
මුදල් අමාත්‍යාංශය

එම්. කේ. ඩී. එන්. මාදම්පේ මිය  
(2022.03.02 සිට)  
අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්,  
කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව  
මුදල් අමාත්‍යාංශය

ඩබ්ලිව්. එච්. කේ. ඩී. බී. රත්නායක  
(2020.06.24 සිට)  
අධ්‍යක්ෂ සැලසුම් සහ අධීක්ෂණ  
මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය

තිලිණ විජේතුංග මහතා  
(2020.12.15 සිට)  
සාමාන්‍යාධිකාරී  
ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලය

පී. ඩී. එම්. ජයසිංහ මහතා  
(2020.07.01 සිට)  
අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්  
මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය

ඩී. පී. වික්‍රමසිංහ මහතා  
(2020.01.04 සිට)  
අතිරේක ලේකම්  
විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය

ඊ. ඒ. ආර්. රේණුකා මිය  
(2020.01.18 සිට)  
අතිරේක ලේකම්  
ඉඩම් සහ ඉඩම් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය

කේ. පී. බී. ඩී. සිල්වා මහතා  
(2020.03.05 සිට)

ලේකම්

ප්‍රවාහන සේවා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශය

**සභාපතිගේ සමාලෝචනය**



මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මෙහෙයුම් සහ 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා විගණනය කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ දළ විශ්ලේෂණයක් සපයමින් එහි වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කිරීමට ලැබීම ගැන, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙනුවෙන් මම ඉමහත් සතුටට පත් වෙමි.

මනාව නිර්වචනය කරන ලද ආයතනික පාලන ක්‍රියාවලීන්, වගවීම වැඩි දියුණු කිරීමට අත්‍යවශ්‍ය බව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් පිළිගන්නා අතර පාර්ශ්වකරුවන්ගේ වටිනාකම පවත්වා ගැනීම සඳහා ආයතනික පාලනයේ ඉහළ ප්‍රමිතීන්

සහතික කිරීමට අපි කැපවී සිටිමු. සංවිධානයට ස්වාධීන අභ්‍යන්තර විගණන අංශයක් ඇති අතර අවදානම් මත පදනම් වූ විගණන ක්‍රමවේදයක් අනුගමනය කරයි. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුකූල වසර තුළ නිරන්තරව රැස් වූ අතර මූල්‍ය වාර්තාකරණය සහ එහි අභ්‍යන්තර පාලන පරිසරය කළමනාකරණය විසින් සත්‍යවාදීව සහ ඵලදායී ලෙස ක්‍රියාත්මක කරන බවට අවශ්‍ය සහතිකය අමණ්ඩව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත ලබා දෙන ලදී.

වර්ෂය තුළ අපි අධ්‍යක්ෂවරුන් හය දෙනෙක් ආයතනය වෙත පිළිගත්තෙමු. ඉල්ලා අස් වූ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයින් හතර දෙනාට, ඔවුන්ගේ ධූර කාලය තුළ ඔවුන් දැක්වූ දායකත්වය වෙනුවෙන් මම ස්තූතිවන්ත වෙමි.

ඕනෑම ජාතියක සමාජ-ආර්ථික සංවර්ධනය සහ පසුකාලීන ආර්ථික වර්ධනය එහි ප්‍රවාහන යටිතල ව්‍යුහය සමඟ දැඩි ලෙස සම්බන්ධ වේ. එපමනක් නොව, ඕනෑම රටක ප්‍රවාහන පද්ධතිවල මට්ටම සහ ගුණාත්මකභාවය දේශපාලන, ආර්ථික සහ සමාජ ප්‍රගතියට බලපෑම් කිරීමේදී තීරණාත්මක වැදගත්කමක් දරයි. ශ්‍රී ලංකාව තුළ, මාර්ග ප්‍රවාහනය ප්‍රමුඛතම ප්‍රවාහන මාධ්‍යය වන අතර ප්‍රාදේශීය, ජාතික සහ ප්‍රාදේශීය සංවර්ධන සැලසුම් කිරීමේ සෑම අදියරකදීම මෙය සලකා බැලිය යුතුය.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය කඩිසරව කටයුතු කර ඇති අතර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සියලු උපායමාර්ගික කටයුතුවලදී එයට අවශ්‍ය මග පෙන්වීම සඳහා ඵලදායී ලෙස දායක වී ඇත. ක්‍රමානුකූල ප්‍රවේශයක් මත මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සකස් කරන ලද ජාතික මාර්ග ප්‍රධාන සැලැස්ම (NRMP) 2021 - 2030, 2022 වර්ෂයේ දී අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලදී. මෙම සැලැස්ම තීරණ ගන්නන්ට ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම සඳහා ස්ථාවර යොමුවක් ලබා දෙන අතර ව්‍යාපෘති තීරණය කිරීමේදී සහ ප්‍රමුඛත්වය දීමේදී එම තොරතුරු භාවිත කළ හැක.

යාවත්කාලීන කරන ලද අනුමත බඳවා ගැනීමේ පරිපාටියක් නොතිබීම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි කල්පවත්නා ගැටළුවක් වූ අතර 2005 වසරේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි ප්‍රකාරව සියලුම සේවකයින් බඳවා ගැනීම් සහ උසස්වීම් සිදු කෙරේ. හදිසි සේවා අවශ්‍යතා සැලකිල්ලට ගනිමින් 2019 වසරේ දී බඳවා ගැනීමේ පරිපාටියේ කොටසක් ලෙස අධ්‍යක්ෂවරුන් (24) සහ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන් (5) යන කාණ්ඩ සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා දී ඇත. සමාලෝචිත වර්ෂයේදී, යාවත්කාලීන කරන ලද නව බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි, කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතියට ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලදී.

සමාලෝචිත මූල්‍ය වර්ෂය ආර්ථික අර්බුදයෙන් සංලක්ෂිත වූ අතර එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ඉහළ උද්ධමනයක් ඇති විය. මෙමගින් ව්‍යාපෘති ප්‍රගතිය ප්‍රමාද වීම, පිරිවැය වැඩිවීම සහ කොන්ත්‍රාත් අවසන් කිරීමට වීම සිදු විය.

ආර්ථික අර්බුදය හේතුවෙන් භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබෙන ප්‍රමාණය සීමා වූ අතර කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සඳහා ගෙවීම් ප්‍රමාද විය. කෙසේ වෙතත්, භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් දෙපාර්තමේන්තුවේ උපදෙස් මත මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් රුපියල් මිලියන 100 ට වැඩි හිඟ මුදල් සහිත ප්‍රධාන කොන්ත්‍රාත්කරුවන්/සැපයුම්කරුවන් සහ දේශීය බැංකු අරමුදල් සහිත ග්‍රාමීය මාර්ග වැඩසටහනේ කොන්ත්‍රාත්කරු/සැපයුම්කරුවන් සඳහා භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නිකුත් කරන ලදී. මීට අමතරව මූල්‍ය පිරිවැය පියවීම සහ ප්‍රාග්ධන නැවත ගෙවීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ බැඳීම් සඳහා දේශීය බැංකු වෙත භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නිකුත් කරන ලදී.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අතිරේක ආදායම් උත්පාදනය අපේක්ෂා කරන අතර ආර්ථික අභියෝගවලට මුහුණ දීම සඳහා ස්වයං මූල්‍ය යාන්ත්‍රණයන් සොයා ගැනීමට සහ අනුවර්තනය කිරීමට රජයේ උපදෙස්වලට අනුකූලව නව ආදායම් උත්පාදන ආකෘති හඳුනා ගැනීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්වයට උපදෙස් දෙනු ලැබේ. ඒ අනුව අධිවේගී මාර්ග භාවිතා කිරීමේදී අය කරන ගාස්තුව වැඩි කිරීමටත්, මාර්ග භාවිත කරන්නන්ගේ බද්ද මත මාර්ග නඩත්තු අරමුදල පිහිටුවීමටත් කටයුතු කර ඇත.

2023 අයවැය යෝජනාවේ සඳහන් වූයේ;

“60.1. රටේ මාර්ග පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම පිරිවැය අධික කාර්යයක් වුවද, මේ සඳහා වාර්ෂිකව අයවැයෙන් වෙන් කළ හැකි ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය සීමා සහිත වේ. ඒ අනුව, ආදායම් බලපත්‍ර ලබා ගැනීමේදී වාහනයකට රුපියල් 100කට නොඅඩු වාර්ෂික ගාස්තුවක් අය කිරීම මඟින් මාර්ග නඩත්තු අරමුදලක් ස්ථාපනය කිරීමට යෝජනා කරනවා. මෙම අරමුදල මඟින් වාර්ෂිකව සියලු මාර්ගවල මාර්ග නඩත්තු කටයුතු සඳහා ප්‍රතිපාදන ලබා දීමට අපේක්ෂිතය. මෙම අරමුදල ස්ථාපනය කිරීම සඳහා, 2023 වසරේ අයවැයෙන් රුපියල් මිලියන 100ක් වෙන් කිරීමට යෝජනා කරනවා. මේ සඳහා ක්‍රමවේදයක් ස්ථාපනය කරන ලෙස මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.”

මෙය 2022 වර්ෂයේ විශිෂ්ට ජයග්‍රහණයක් වන අතර මේ සම්බන්ධයෙන් ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග ක්‍රියාත්මක වේ.

වමින්ද පී අතුළුවගේ

සභාපති



## අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ වාර්තාව

අධ්‍යක්ෂවරුන් විසින් 2022 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා ඔවුන්ගේ වාර්තාව සහ විගණනය කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ. ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට (SLPSAS) අනුකූලව උපරිත පදනම මත මූල්‍ය ප්‍රකාශය සකස් කර ඇත.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට පහත පරිදි අනුබද්ධ ආයතන හතරක් ඇත.

- මගනැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්ගලික) සමාගම
- මගනැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ (පුද්ගලික) සමාගම
- මගනැගුම උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්ගලික) සමාගම
- අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන බස් (පුද්ගලික) සමාගම.

කෙසේ වෙතත් මෙහි ඉදිරිපත් කර ඇති වාර්ෂික වාර්තාව සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශය, මව් සංවිධානය වන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට පමණක් අදාළ වේ. මව් සංවිධානය සහ අනුබද්ධ ආයතන විසින් අනුගමනය කරනු ලබන එකිනෙකට වෙනස් ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන් දෙකක් හේතුවෙන් ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශයක් සකස් නොකෙරේ.

2023.12.31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය		
	2022 රු. බිලියන	2021 ප්‍රති ප්‍රකාශිත රු. බිලියන
මුළු වත්කම්	1,217.69	1,180.08
සම්පූර්ණ වගකීම්	432.52	401.57
ශුද්ධ වත්කම් / කොටස්	785.17	778.51

2022 දී ශ්‍රී ලංකාව, රජයේ මූල්‍ය මෙහෙයුම්වල බරපතල ගැටළු සහ අත්‍යාවශ්‍ය ආනයන සඳහා මුදල් සැපයීමට සහ විදේශ ණය සේවා බැඳීම් සපුරාලීමට ප්‍රමාණවත් විදේශ විනිමය නොතිබීම ආදී ගැටළු නිසා දැඩි ආර්ථික බාධාවන්ට මුහුණ දුන්නේය. මෙම පසුබිම තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය රජය සතු ව්‍යවසායක් ලෙස සම්පත් ප්‍රශස්ත ලෙස භාවිතා කිරීම සහතික කරන අතරම මහජනතාවට සේවා සැපයීමේදී තීරණාත්මක කාර්යභාරයක් ඉටු කිරීමට ද සිදු විය.

වසරේ දෙවන කාර්තුවේදී ඉන්ධන අර්බුදය හේතුවෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මෙහෙයුම්වලට බලපෑම් එල්ල විය. ඉන්ධන අර්බුදය සහ ප්‍රවාහන පහසුකම් නොමැතිකම හේතුවෙන් සිදුවන වියදම් අවම කර ගැනීම සඳහා රජයේ චක්‍රලේඛ අනුව පුනී සහ පුලි මාසවලදී කාර්යාලවලට පැමිණීම සීමා කරන ලදී. මෙම කාලසීමාව තුළ අත්‍යාවශ්‍ය කාර්යයන් සඳහා අවම කාර්ය මණ්ඩලයක් කාර්යාලයේ සේවයේ නියැලී සිටි අතර අනෙක් පිරිස නිවසේ සිට වැඩ කිරීම තුළින් කාර්යාල කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

### මූල්‍යමය ක්‍රියාකාරිත්වය

2022 වසර ආර්ථික අභියෝග සහ අවිනිශ්චිතතාවයන්ගෙන් සංලක්ෂිත වසරකි. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මහජනතාව සඳහා මාර්ග යටිතල පහසුකම් නඩත්තු කිරීම සහ සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ප්‍රධාන වශයෙන් වැය ශීර්ෂ අරමුදල් යොදා ගනු ලබයි. මාර්ග නඩත්තු කිරීම, සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මෙහෙයුම් සඳහා 2022 අයවැය ප්‍රතිපාදන රුපියල් මිලියන 247,796.7 කි. ප්‍රතිපාදන පැවතියත්, භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබුණු අග්‍රිම නොමැතිකම හේතුවෙන් අයවැයට එරෙහිව වියදම් 79%ක් පමණ වේ. සීමිත අග්‍රිම මුදල් සමඟ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සඳහා නියමිත වේලාවට ගෙවීම් කිරීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හට නොහැකි වූ අතර එය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් මුදල් ප්‍රවාහයට බාධා ඇති කළේය. මේ නිසා බොහෝ ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය මන්දගාමී වූ අතර සමහර ව්‍යාපෘති අත්හිටුවා ඇත. විශේෂයෙන් වසර තුළ රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු තාවකාලිකව අත්හිටුවා පසුව අවසන් කරන ලදී. කෙසේ වෙතත්, භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ උපදෙස් පරිදි මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මුදල් වියදම් පියවීම සහ ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම සඳහා දේශීය බැංකු වෙත රුපියල් මිලියන 36,671.62 ක භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නිකුත් කරන ලද අතර, පහත සඳහන් වැය ශීර්ෂ යටතේ හිඟ මුදල් පියවීම සඳහා රුපියල් මිලියන 32,217.89 ක භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නිකුත් කරන ලදී.

වැය ශීර්ෂ අංකය	විස්තරය	මුදල (රු. මිලියන)
117-02-04-01-2506	මාර්ග නඩත්තු කිරීම	76.90
117-02-04-49-2506	මැරයින් භුමි	97.80
117-02-04-57-2506	ප්‍රධාන මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ග වෙත ප්‍රවේශ වීම සඳහා විකල්ප මාර්ග පද්ධතියක් සංවර්ධනය කිරීම	31,352.99
117-02-05-(01-26)-2506	මාර්ගය පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	688.20



117-02-06-08-2506

ජාතික මහාමාර්ගවල භාතියට පත්/දුර්වල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

2.00

2022 ජනවාරි මාසයේදී මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ මීරිගම - කුරුණෑගල කොටස මහජනතාව සඳහා විවෘත විය. ක්‍රියාකාරී අධිවේගී මාර්ග ජාලයට අලුතින් අධිවේගී මාර්ග කිලෝමීටර් 40.91ක් එක් වුවද, වසර තුළදී අධිවේගී මාර්ගවලින් ලැබෙන ආදායමට ඉන්ධන හිඟය සහ ඉන්ධන මිල ඉහළ යාම බලපෑවේය. 2022 අයවැයෙන් යෝජිත අධිහාර බද්ද, අධිවේගී මාර්ග ආදායම මත පනවා ඇති අතර ඒ අනුව සලකා බැලූ කාලය සඳහා රුපියල් මිලියන 1,415.86ක් ගෙවා ඇත. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, 2022 වසරේ අධිවේගී මාර්ගවල ශුද්ධ ආදායම පෙර වසරට සාපේක්ෂව 80%කට වඩා අඩු වී ඇත.

	2022 රු. බිලියන	2021 ප්‍රති ප්‍රකාශිත රු. බිලියන
සම්පූර්ණ පුනරාවර්තන ආදායම	111.70	89.32
මුළු වියදම	72.67	43.06
ආදායම් බද්දට පෙර කාලය සඳහා ශුද්ධ අතිරික්තය	6.10	79.37
කල් දැමූ බද්දෙන් පසු ඉතිරි අතිරික්තය	5.50	78.88
ඉදිරියට ගෙනා ශේෂය	779.44	773.93

2023 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට, මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු සඳහා භාණ්ඩාගාර ඇපකර මගින් ලබා දෙන ලද දේශීය බැංකු ණය සහ ණයකර (NSB) ශේෂය රුපියල් බිලියන 352.25 කි.

#### වත්කම් ප්‍රාග්ධනීකරණය

වත්කම් ප්‍රාග්ධනීකරණය සඳහා සවිස්තරාත්මක ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සකස් කර ඇත. මෙම ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම තුළ වත්කම් තක්සේරු කිරීම, මාර්ග යටිතල පහසුකම් වත්කම් සහ අනෙකුත් වත්කම් තක්සේරු කිරීම ලෙස ප්‍රධාන කාණ්ඩ දෙකක් යටතේ සැලකිල්ලට ගෙන ඇත. සියලු ව්‍යුහයන් සහිත මාර්ග සහ පාලම්, මාර්ග ගෘහ භාණ්ඩ මාර්ග වත්කම්වලට ඇතුළත් වේ. ගොඩනැගිලි, ඉඩම් සහ රසායනාගාර උපකරණ වෙනත් වත්කම් යටතේ සැලකිල්ලට ගෙන ඇත. මාර්ග වත්කම් තක්සේරු කිරීම සඳහා අනුවර්තනය කරන ලද ක්‍රමවේදය කොන්දේසි මත පදනම් වන අතර ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය (TCAMP) යටතේ අදාළ දත්ත රැස්කිරීමේ සහ උපදේශන සේවා ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. සියලුම පළාත්වල ගොඩනැගිලි නැවත ඇගයීමේ ප්‍රගතිය වසර අවසානයේදී 46% ක ප්‍රගතියක් පෙන්නුම් කරයි. මීට අමතරව අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු සහ කළමනාකරණය යටතේ ඇති ගොඩනැගිලි නැවත ඇගයීමට ලක් කෙරේ. වසර අවසානයේදී ජාතික මාර්ගවලින් 28.32%ක් (A,B සහ E පන්තිය), පාලම් 189ක් සහ ගුවන් පාලම් 8ක් ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.

තවද, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පිහිටුවන විට, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පූර්වගාමියා වූ මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට අයත්ව තිබූ ඉඩම්වල ක්‍රියාත්මක කිරීමේ බලය, ඔවුන්ගේ නීත්‍යානුකූල අයිතිය නොමැතිව, එනම් නිසි ඉඩම් ඉන්වෙන්ටරි, ඒවායේ සැලසුම් සහ ඔප්පු ආදිය නොමැතිව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත පවරා ඇත. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ඉඩම්වල අයිතිය සහ දේපළ සංවර්ධන කටයුතුවලට අදාළ කරුණු සම්බන්ධයෙන් වන ආරවුල්වලට මැදිහත් වීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත බලයක් නොමැත. මෙම තත්ත්වය මහහරවා ගැනීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ඉඩම් අංශය විසින් දැනට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු ඉඩම් පිළිබඳ තොරතුරු රැස්කර ඇත. 2014 දී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතුව ඇති ඉඩම් වෙනුවෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත පූර්ව ප්‍රදාන සහතිකය ලබා දීමට කැබිනට් අනුමැතිය ලබා දී ඇත. ඒ අනුව නොමිලයේ ප්‍රදාන සහතික ලබා ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය කටයුතු කරමින් සිටින අතර ඉඩමේ මූලික සැලැස්ම (PP) ඇති ඕනෑම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයක අදාළ ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන් හරහා නොමිලේ ප්‍රදාන සහතික සඳහා වන අයදුම්පත දැනටමත් ඉඩම් කොමසාරිස් වෙත යවා ඇත.



**බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය සහ සේවක සංඛ්‍යා**

2005 වසරේ සිට, 2005 වසරේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි ප්‍රකාරව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සේවකයින් බඳවා ගැනීම් සහ උසස් කිරීම් සිදු කර ඇත. 2009 දී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි ඉල්ලීම මත සේවක සංඛ්‍යාව සහ වැටුප් කේතයන් සහිත තනතුරු ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව (MSD) විසින් අනුමත කරන ලදී. පසුව සමහර ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරීන්ගේ කාණ්ඩ, අනුමත බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි සඳහා ඇතුළත් කර නොතිබුණු අතර 2019 හදිසි සේවා අවශ්‍යතාවය සඳහා අධ්‍යක්ෂවරුන් 24 සහ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන් (ADG) 5 යන කාණ්ඩ සඳහා බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි හි කොටසක් පමණක් සකස් කර ඇති අතර කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙතින් අනුමැතිය ලබාගෙන ඇත. තවද, 2005 බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි සහ 2009 දී කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කරන ලද වැටුප් ව්‍යුහය අතර තනතුරු සහ වැටුප් කේතවල නොගැලපීම් ඇති බැවින්, නව බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි සකස් කර කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගන්නා ලෙස කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තු විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හට උපදෙස් දෙන ලදී. මෙම තත්ත්වය තුළ, ආයතනික දැක්ම සහ මෙහෙවර සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා පරිපාලන අරමුණු පමණක් නොව සියලුම අංශවල ක්‍රියාකාරීත්වය, නව තාක්ෂණය භාවිතා කරමින් අංශ පුළුල් කිරීම, නව තනතුරු හඳුන්වාදීම වැනි කරුණු සලකා බලා නව බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි සකස් කිරීමේ අවශ්‍යතාවය මතුව තිබුණි.

2022 දී, නව බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි සම්පූර්ණ කිරීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හට හැකි වූ අතර එය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ඇතිව කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී.

**මෙහෙයුම් කාර්ය සාධනය**

2022 දී, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් විවිධ දේශීය හා විදේශීය අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘති සහ වැඩසටහන් යටතේ ජාතික මාර්ග (A සහ B පන්තිය) 185 ක් සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නොවන සහ ග්‍රාමීය මාර්ග 1900 ක් පමණ වැඩි දියුණු කර සම්පූර්ණ කරන ලදී. ජනවාරි 15 වැනිදා මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ මීරිගම සිට යශ්ගපිටිය දක්වා කොටස මහජනතාව සඳහා විවෘත විය.

වසර අවසන් වන විට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි දැනට පවතින සේවක සංඛ්‍යාව ස්ථිර සහ අනියම් නඩත්තු කම්කරුවන් ඇතුළුව 10,801 කි. 2022.08.22 දිනැති රාජ්‍ය ව්‍යවසාය චක්‍රලේඛය PED/05/2022 මත පදනම්ව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන්ට ජ්‍යෙෂ්ඨත්වයට අගතියක් නොවන පරිදි උපරිම වසර පහක කාලයක් විදේශගතව සේවය කිරීමට වැටුප් රහිත නිවාඩු ලබා ගැනීමේ අවස්ථාව ද ලබා දෙන ලදී. පසුගිය වසර පහ සංසන්දනය කිරීමේදී වැඩිම විශ්‍රාම වීම්, ඉල්ලා අස්වීම් සහ රැකියා සඳහා වැටුප් රහිත නිවාඩු ගැනීම් 2022 දී වාර්තා විය. මෙයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වූයේ 06/2022 රාජ්‍ය ව්‍යවසාය චක්‍රලේඛය රජය සතු ව්‍යවසායන්හි සේවකයන්ගේ විශ්‍රාම යන වයස සංශෝධනය කිරීම සහ වැටුප් රහිත නිවාඩු සඳහා ඇති පහසුකමයි.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ආදායම් මාර්ග ශක්තිමත් කිරීමේ අදහසින් පසුගිය වසර කිහිපයේ සිට නව ආදායම් උත්පාදන විකල්පයන් පිළිබඳව ගවේෂණය කරන ලදී. 2022 දී ආර්ථික අර්බුදකාරී තත්ත්වය යටතේ, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වාර්ෂික අයවැය අවශ්‍යතාවයට මුදල් සැපයීමේදී රජය අසීරු තත්ත්වයකට මුහුණ දුන්නේය. මේ අතර ආර්ථික අභියෝගවලට මුහුණ දීම සඳහා ස්වයං මූල්‍යකරණ යාන්ත්‍රණයන් සොයා ගැනීමට සහ අනුවර්තනය වීමට රජය විසින් රාජ්‍ය ආයතන/ආයතන දිරිමත් කර උපදෙස් දෙන ලදී. ඒ අනුව, මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ග නඩත්තු, අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් සහ සුළු සංවර්ධන සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පොදු කාර්ය ආවරණය සඳහා ප්‍රධාන වශයෙන් ස්වයං මූල්‍යකරණ යාන්ත්‍රණයන් හඳුනා ගැනීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය තීරණය කළේය. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ආසියානු රටවල සහ සංවර්ධිත රටවල ක්‍රියාත්මක වන සමාන ස්වයං-මූල්‍යකරණ ආකෘති නිරීක්ෂණය කර ඇත. ඉන්ධන මත පනවා ඇති බදු, වාහන ආදායම් බලපත්‍රය මත සිදු කරන අය කිරීම, වාහන රක්ෂණ සහතික සඳහා අය කිරීම ඇතුළු විකල්ප කිහිපයක් සමඟ මාර්ග නඩත්තු අරමුදල (RMF) පිහිටුවීම සලකා බලා විශ්ලේෂණය කරන ලදී. ඒ අනුව ඉන්ධන බද්දක්, වාහන ආදායම් බලපත්‍රයක් සහ වාහන රක්ෂණයක් මගින් මාර්ග නඩත්තුව සඳහා මුදල් යෙදවීම සඳහා 2023 අයවැය සඳහා අයවැය යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරන ලදී. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන්, ආදායම් බලපත්‍ර ලබා ගැනීමේදී එක් වාහනයකින් රුපියල් 100කට නොඅඩු වාර්ෂික ගාස්තුවක් අය කිරීමෙන් මාර්ග නඩත්තු අරමුදල පිහිටුවීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

2023 අයවැය මගින් යෝජනා කරන ලද අතර අරමුදලේ ආරම්භක කටයුතු සඳහා 2023 අයවැයෙන් මිලියන 100ක් වෙන් කරන ලදී. මාර්ග නඩත්තු අරමුදල සඳහා යාන්ත්‍රණයක් ස්ථාපිත කිරීම සහ එය සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සමඟ එක්ව කටයුතු කිරීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය අපේක්ෂා කරයි.

#### ආයතනික සමාජ වගකීම

ආයතනික සමාජ වගකීම යනු ශ්‍රම බලකායේ මෙන්ම ප්‍රාදේශීය ප්‍රජාවේ සහ විශාල වශයෙන් සමාජයේ ගුණාත්මක භාවය ඉහළ නංවන අතරම සදාචාරාත්මකව හැසිරීමට සහ ආර්ථික සංවර්ධනයට දායක වීමට සංවිධානයේ අඛණ්ඩ කැපවීම ලෙස සැලකිය හැකිය. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සියලු සංවර්ධන කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී සහ ඔවුන්ගේ පාර්ශ්වකරුවන් සමඟ අන්තර් ක්‍රියා කිරීමේදී ආර්ථික, සමාජීය සහ පාරිසරික ගැටළු පිළිබඳව අවධානය යොමු කරයි.

සියලුම ප්‍රධාන සංවර්ධන ක්‍රියාකාරකම් වලදී, සුදුසු ව්‍යාපෘති අනුමත කිරීමේ නියෝජිතායතනයෙන් අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා පාරිසරික බලපෑම් ඇගයීම (EIA), මූලික පාරිසරික පරීක්ෂණ (IEE) හෝ වෙනත් ආකාරයේ තක්සේරු කිරීම් සිදු කිරීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ක්‍රියා කරයි.

නිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක (SDGs) 17 ක්‍රියාත්මක කිරීමට දක්වන ප්‍රයත්නයන් සමඟ ජාතික අයවැය ප්‍රතිපාදන හා සමගාමීව සිදු කරන ලද ව්‍යාපෘති, නිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක ප්‍රමුඛ කොට සිදු කිරීමට රාජ්‍ය සංවිධානවලට උපදෙස් සහ මගපෙන්වීම් ලබා දී ඇත. එය සැලකිල්ලට ගනිමින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් නිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක තුනක් හඳුනාගෙන ඇති අතර ඉලක්ක සහ දර්ශක මාර්ග අංශයට අයත් වේ.

## අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය

### සී.පී. අනුච්චේ මහතා - සභාපති

ව්‍යාපාර පරිපාලනය පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධිය අනුච්චේ මහතා 2020 පෙබරවාරි 11 වැනි දින අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට පත් කරන ලදී. ඔහු ව්‍යාපාර පරිපාලනය පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධියක් දරයි. ඔහු දැනට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපති තනතුර දරයි.

### ඩී. පී. වික්‍රමසිංහ මහතා

*BSc, MPM, SLAS-SP ශ්‍රේණිය*

වික්‍රමසිංහ මහතා 2020 ජනවාරි 31 වැනි දින අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට පත් කරන ලදී. ඔහු BSC (SP), MPM උපාධි ලබා ඇති අතර SLAS-SP ශ්‍රේණියේ නිලධාරියෙකි. ඔහු දැනට විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම් තනතුර දරයි.

### ඊ. ඒ. ආර්. රේඡුකා මිය

*BSc. (විශේෂ) උපාධිය*

ඊ.ඒ.ආර්. රේඡුකා මිය 2020 ජනවාරි 18 වැනි දින අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට පත් කරන ලදී. ඇය BSC (විශේෂ) උපාධිය ලබා ඇත. ඇය දැනට සංචාරක හා ඉඩම් අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම් තනතුර දරයි.

### එම්.කේ.ඩී.එන්. මාදම්පේ මිය

*MPP (ජපානය), BA (ගෞරව) උපාධිය*

එම්.කේ.ඩී.එන්.මාදම්පේ මිය 2022 අගෝස්තු 18 වැනි දින මණ්ඩලයට පත් කරන ලදී. ඇය දැනට මුදල් අමාත්‍යාංශයේ කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් තනතුර දරයි.

### ඩබ්ලිව්. එච්. කේ. ඩී. බී. රත්නායක මහතා

*MA (ආර්ථික විද්‍යාව)*

රත්නායක මහතා 2020 අගෝස්තු 26 වැනි දින අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට පත් කරන ලදී. ඔහුට ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධියක් තිබේ. ඔහු දැනට ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ සැලසුම් සහ අධීක්ෂණ අධ්‍යක්ෂ තනතුර දරයි.

### එන්.පී.කේ. රණවිර මහතා

*BSc තක්සේරුකරණය, නගර සැලසුම්කරණය පිළිබඳ විද්‍යාපති උපාධිය, නගර සැලසුම්කරු*

රණවිර මහතා 2020 ජනවාරි 31 වැනි දින අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට පත් කරන ලදී. ඔහු මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයෙන් නගර සහ ග්‍රාම නිර්මාණය පිළිබඳ විද්‍යාපති උපාධියක් ද, කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලයෙන් ප්‍රාදේශීය සැලසුම්කරණය පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමාවක් ද, නෙදර්ලන්තයේ 'Erasmus' විශ්වවිද්‍යාලයේ

නාගරික කළමනාකරණය පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමාවක් ද, ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලයෙන් වතු කළමනාකරණය සහ තක්සේරුකරණය පිළිබඳ BSc උපාධියක් ද ලබා ඇත.

### පී.බී.එච්. ජයසිංහ මහතා

*MSc (MM)/PGDMM, B.Eng AMiChemE*

ජයසිංහ මහතා 2020 දෙසැම්බර් 02 වැනි දින අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට පත් කරන ලදී. ඔහු MSc (MM)/PGDMM, B.Eng උපාධිධාරියෙකු වන අතර රසායනික ඉංජිනේරුවන්ගේ ආයතනයේ (AMiChemE) සහකාර සාමාජිකයෙකි. ඔහු දැනට මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් තනතුර දරයි.

### අයි.එම්.ඩබ්ලිව්.කේ. ඉලංගසිංහ මිය

*BSc ඉංජිනේරු (ගෞරව), M.Eng, PH.D M.I.E (SL), වරලත් ඉංජිනේරු*

ඉලංගසිංහ මහත්මිය 2023 පෙබරවාරි 24 වැනි දින අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට පත් කරන ලදී. ඇය ඉංජිනේරු උපාධිය (ගෞරව), ඉංජිනේරු විද්‍යාව පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධිය (ජපානය), ඉංජිනේරු විද්‍යාව පිළිබඳ දර්ශනපති (සිවිල්) උපාධිය දරන අතර වරලත් ඉංජිනේරුවරියක ද වේ. ඇය දැනට ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලයේ සාමාන්‍යාධිකාරී තනතුර දරයි.

### කේ.සී. නිරෝෂන් මහතා

*BCom. (Sp)(USS)*

නිරෝෂන් මහතා 2023 පෙබරවාරි 28 වැනි දින අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට පත් කරන ලදී. ඔහු දැනට ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම් තනතුර දරයි. ඔහු ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති සහ BCom උපාධි ලබා ඇත. (Sp)(USS).

### වී.කේ. වොක්සි මහතා

*ජනාධිපති නීතිඥ*

වොක්සි මහතා 2022 අගෝස්තු 18 වැනි දින අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට පත් කරන ලදී. ඔහු දැනට NIBM හි සභාපති තනතුර දරයි.

### එම්. එම්. ඩබ්ලිව්.මනම්පේරි මහතා

*නීතිඥ*

මනම්පේරි මහතා 2022 අගෝස්තු 18 වැනි දින අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට පත් කරන ලදී. ඔහු වසර 25 කට වැඩි කාලයක් ආයතනික අංශයේ නීතිඥවරයකු ලෙස සේවය කර ඇත.



**ආචාර්ය ජී. එච්. විජයවර්ධන**

*B.Sc. (Miami), CITP (UK), FBCS (UK)*

විජයවර්ධන මහතා 2023 පෙබරවාරි 28 වැනි දින අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට පත් කරන ලදී. ඔහු ඇමරිකා එක්සත් ජනපදයේ මියාමි හි විද්‍යාවේදී උපාධියක් ලබා ඇති අතර සහ එක්සත් රාජධානියේ වරලත්

තොරතුරු තාක්ෂණ වෘත්තීයයෙක් (CITP) සහ බ්‍රිතාන්‍ය පරිගණක සංගමයේ (FBCS) සාමාජිකයෙකි.

ඔහු දැනට කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලීය පරිගණක විද්‍යායතනයේ (UCSC) 'තීක්ෂණ' පර්යේෂණ හා සංවර්ධන ආශ්‍රිත සමාගමේ CoO/CIO තනතුර දරයි. ඔහු 'LK Domain Registry' අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ ද සාමාජිකයෙකි. ඔහු ශ්‍රී ලංකාවේ අන්තර්ජාල පුරෝගාමියෙකි.

## 1.2 ආයතනික පාලන වාර්තාව

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ (අධිකාරිය) මණ්ඩලය, දෛනික මෙහෙයුම් වලදී කළමනාකරණයට මගපෙන්වීම සඳහා හොඳ ආයතනික පාලන ව්‍යුහයන්, මාර්ගෝපදේශ සහ ක්‍රියාවලීන් සැකසීමේ වගකීම දරයි.

පහත සඳහන් මාර්ගෝපදේශ හි සඳහන් අවශ්‍යතා අනුව මණ්ඩලය කටයුතු කරනු ලැබේ.

- 1981 අංක 73 දරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරි පනත
- රාජ්‍ය ව්‍යවසාය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නිකුත් කරන ලද රජය සතු ව්‍යවසායන් සඳහා ආයතනික පාලනය පිළිබඳ මාර්ගෝපදේශය,
- ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරි ආයතනය විසින් නිකුත් කරන ලද ආයතනික පාලනය පිළිබඳ හොඳම භාවිතයන් පිළිබඳ සංග්‍රහය.

### අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මෙහෙයවනු ලබන්නේ අධිකාරියට ඉලක්ක සපුරා ගැනීමට උපකාර කර ඇති වසර ගණනාවක විශේෂඥ දැනුම හා අත්දැකීම් ඇති සමබර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයක් (BoD) විසිනි. මණ්ඩලය තම වගකීම් ඉටු කිරීම සඳහා නීතිපතා රැස්වේ.

විශේෂයෙන්ම අධිකාරියේ අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම සහතික කෙරෙන උපාය මාර්ගික තීරණ මෙන්ම අධිකාරිය විසින් ව්‍යවස්ථාපිත සහ නියාමන වගකීම් කළමනාකරණය කරන බවට සහතික වන සියලුම තීරණ මණ්ඩලය විසින් ගත යුතුය. ගනු ලබන තීරණවල එලදායී බව සහතික කිරීම සඳහා මණ්ඩලය සඳහා වශයෙන් අභිමත බලතල භාවිතා කළ යුතුය. එසේම, යහපාලන සංස්කෘතියක් සහ වැඩ ආචාර ධර්ම සහ සාරධර්ම පිළිබිඹු කරන සංස්කෘතියක් ඇති බවට මණ්ඩලය සහතික විය යුතුය.

මණ්ඩලයේ සභාපතිවරයා උපායමාර්ගික කරුණු කෙරෙහි අවධානය යොමු කරයි. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල ක්‍රියාපටිපාටීන් අනුගමනය කරන බවටත්, සියලුම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයින් රැස්වීම්වලදී එලදායී ලෙස සහභාගී වන බවටත් ඔහු සහතික කරයි.

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා දෛනික කළමනාකරණය සහ විධායක කණ්ඩායමේ නායකත්වය සඳහා වගකිව යුතු අතර, අධිකාරියේ උපායමාර්ගික සහ මෙහෙයුම් සැලසුම් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සමඟ සාකච්ඡා කර ක්‍රියාත්මක කරයි. දෛනික මෙහෙයුම් සහ පාලන කටයුතු නීතියට සහ අභ්‍යන්තර ක්‍රියා පටිපාටිවලට අනුකූලව කෙරෙන බව සහතික කරයි.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල ලේකම් නීතිඥයෙකු වන අතර මණ්ඩල රැස්වීම් පාලනය කරන ක්‍රියා පටිපාටි අනුගමනය කරන බව සහතික කරන අතර අධිකාරියේ ක්‍රියාකාරිත්වයට බලපාන වගකීම්, රීති සහ රෙගුලාසි පිළිබඳව මණ්ඩලයට මගපෙන්වීම සහ උපදෙස් දෙයි.

### අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සංයුතිය

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සභාපතිවරයා සහ විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂවරුන් 14 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත වේ. 2009 අංක 37 දරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරි (සංශෝධිත) පනත මගින් සංශෝධිත 1981 අංක 73 දරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරි පනතේ (පනත) දක්වා ඇති විධිවිධාන අනුව අධ්‍යක්ෂවරුන් පත් කරනු ලැබේ. පනතේ, විශේෂයෙන්ම අධ්‍යක්ෂවරුන් ලෙස හිටපු නිලතල දරන සාමාජිකයන් නව දෙනා සඳහන් කර ඇත.

1. ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරන ලද ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙක්
2. මුදල් අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරන ලද මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙක්
3. විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරන ලද විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙක්
4. ප්‍රවාහන සේවා කළමනාකරණ අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරන ලද ප්‍රවාහන සේවා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙක්
5. ඉඩම් සහ ඉඩම් සංවර්ධන අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරන ලද ඉඩම් සහ ඉඩම් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙක්

6. ජල සම්පාදන අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරන ලද ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලයේ සාමාන්‍යාධිකාරී
7. නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරන ලද නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
8. පරිසර අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරන ලද මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා
9. පරිසර අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරන ලද භූ විද්‍යා සමීක්ෂණ හා පතල් කාර්යාංශයේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී

ඊට අමතරව තවත් 5 දෙනෙකු මණ්ඩලයේ අධ්‍යක්ෂවරුන් ලෙස පත්කිරීමේ බලය ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ අමාත්‍යවරයා වෙත පනතින් පවරා ඇත.

#### මණ්ඩල අනු කමිටුව

නියාමන අවශ්‍යතා සපුරාලීමට සහ මෙහෙයුම් වඩා හොඳ පාලනයකින් යුතුව ක්‍රියාත්මක කිරීමට, මණ්ඩල අනුකමිටුව පිහිටුවීම මඟින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පාලන ව්‍යුහය තවදුරටත් ශක්තිමත් කර ඇත.

විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව (AMC) මණ්ඩලයට මූල්‍ය වාර්තාකරණය, අවදානම් කළමනාකරණය සහ අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳ පාලනය සහ අධීක්ෂණය සඳහා සහාය වේ. වාර්ෂික වාර්තාවේ 1.5 පරිච්ඡේදයේ විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුවේ වාර්තාව, කමිටුවේ ප්‍රතිපත්ති, භාවිතයන් සහ අවධානය යොමු කළ ක්ෂේත්‍ර පිළිබඳව සවිස්තරාත්මකව දක්වා ඇත. කමිටුව වසරකට අවම වශයෙන් 4 වතාවක් රැස්වේ. විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව සමන්විත වන්නේ විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂවරුන්ගෙන් වන අතර ඔවුන්ගෙන් බහුතරය ස්වාධීන වේ. පහත දැක්වෙන්නේ 2022 වසර තුළ එහි සාමාජිකයින් පිළිබඳ තොරතුරු වේ.

1. එම්.කේ.ඩී.එන්. මාදම්පේ මිය - සභාපති - 2022.03.02 සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි පත් කරන ලදී
2. ඩී.පී. වික්‍රමසිංහ මයා - සාමාජික - 2020.01.01 සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි පත් කරන ලදී
3. ඩබ්ලිව්.එච්.කේ.ඩී.බී. රත්නායක මයා - සාමාජික - 2022.07.05 සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි පත් කරන ලදී
4. එම්.ආර්.පී.ඒ.බී. මුතුකුඩේ මයා - සභාපති - ඉල්ලා අස්විය
5. බී.එම්.සී.කේ. බස්නායක මයා - සාමාජික - ඉල්ලා අස්විය

වගුව 1-1: 2022 වර්ෂය තුළ මණ්ඩල රැස්වීමට පැමිණීම

අංකය	මණ්ඩල සාමාජික	මණ්ඩල රැස්වීමට පැමිණීම	සටහන්
1	චමින්ද පී අතුළුවගේ මහතා (සභාපති)	09/09	
2	බී.එම්.සී.කේ. බස්නායක මයා	08/09	
3	ෂමිරාස් යෙහියා මයා	04/09	ඉල්ලා අස් විය
	වී.කේ. චොක්සි මයා	05/09	05.07.2022 සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි පත් කරන ලදී
4	සමන් දිසානායක මයා	04/09	ඉල්ලා අස් විය
	රංජිත් ජී රුබසිංහ මයා	03/09	05.07.2022 සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි පත් කරන ලදී
5	ඩබ්ලිව්.ඩබ්ලිව්.ඒ. බස්නායක මයා	04/09	ඉල්ලා අස් විය
	එම්.එම්. විජිත මනම්පේරි මයා	05/09	05.07.2022 සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි පත් කරන ලදී
6	එම්.ආර්.පී.ඒ.බී. මුතුකුඩේ මයා	02/09	ඉල්ලා අස් විය
	එම්.කේ.ඩී.එන්. මාදම්පේ මිය	07/09	02.03.2022 සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි පත් කරන ලදී
7	ඩී.පී. වික්‍රමසිංහ මයා	08/09	
8	ඩබ්ලිව්.එච්.කේ.ඩී.බී. රත්නායක මයා	09/09	
9	ඊ.ඒ.ආර්. රේණුකා මිය	09/09	
10	කේ.පී.බී.වී. සිල්වා මයා	08/09	

අංකය	මණ්ඩල සාමාජික	මණ්ඩල රැස්වීමට පැමිණීම	සටහන්
11	තිලිණ එස්. විජේතුංග මයා	05/09	
12	හේමන්ත ජයසිංහ මයා	06/09	
13	එන්.පී.කේ. රණවිර මයා	08/09	
14	ආර්.එම්.එස්.පී.කේ. රත්නායක මයා	05/09	05.07.2022 සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි පත් කරන ලදී
15	එස්.ජී.එල්.ටී. මාලක මයා	04/09	11.08.2022 සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි පත් කරන ලදී

### 1.3 අවදානම් තක්සේරු කිරීම සහ අවම කිරීමේ උපාය මාර්ග

අවදානම් තක්සේරුවක අරමුණ වන්නේ මානව සම්පත් (HR) ගැටළු, මූල්‍ය අවදානම්, වංචා සහ වෙනත් විභව සිදුවීම් වැනි සංවිධානයක මෙහෙයුම් වලට බලපෑම් කළ හැකි අවදානම් හඳුනා ගැනීමයි. එලෙස අවදානම් කළමනාකරණය ආයතනික උපාය මාර්ගික අරමුණු ඉටු කිරීමට සහාය වේ.

අභ්‍යන්තර විගණක වාර්ෂික අවදානම් තක්සේරුවේ ක්‍රියාකාරීත්වය මත පදනම්ව විගණන සැලැස්ම සකස් කරයි. පහත දක්වා ඇති පියවර හතර අනුගමනය කරමින් අවදානම් තක්සේරුව සිදු කරන ලදී.



#### අවදානම් හඳුනාගැනීම

ක්‍රියාකාරී අංශ ප්‍රධානීන් සමඟ සාකච්ඡා කිරීම, පෙර විගණන වාර්තා සමාලෝචනය කිරීම සහ අභ්‍යන්තර විගණකවරුන්ගේ පළපුරුද්ද මත අවදානම් හඳුනාගැනීම සිදු කරන ලදී.

#### අවදානම් විශ්ලේෂණය

		අවදානම් අනුකෘතිය		
සම්භාවිතාව	බොහෝ දුරට ඉඩ ඇත (3)	මධ්‍යම අවදානම	ඉහළ අවදානම	ඉහළ අවදානම
	විය හැකි (2)	අඩු අවදානම	මධ්‍යම අවදානම	ඉහළ අවදානම
	විය නොහැකි (1)	අඩු අවදානම	අඩු අවදානම	මධ්‍යම අවදානම
		සුළු (1)	මධ්‍යස්ථ (2)	ඉහළ (3)
		බලපෑම		

සම්භාවිතාව මගින් හඳුනාගත් අවදානමක් සිදුවීමට ඇති අවස්ථාව දක්වන අතර බලපෑම මගින් අවදානම කෙතරම් බරපතලද යන්න පෙන්වුම් කරයි.

$$\text{සම්භාවිතාව} \times \text{බලපෑම} = \text{අවදානම}$$

#### අවදානම් තක්සේරුව

එක් එක් අවදානම ශ්‍රේණිගත කිරීමෙන් පසුව, අභ්‍යන්තර විගණන අංශයේ අධ්‍යක්ෂ විසින් විගණනය කළ හැකි ප්‍රදේශ වලට අදාළ සියලුම ප්‍රධාන අවදානම් ලැයිස්තුවක් ඉදිරිපත් කරයි. අවදානම් තක්සේරු කිරීමේ ක්‍රියාවලියට විෂය අංශයක් සම්බන්ධ වී ඇති නිසා, අවදානම් තක්සේරුව වැරදි ලෙස තක්සේරු කළ හැකි බැවින්, මෙම නිශ්චිත මධ්‍යයේ සහ අඩු අවදානම් තෝරාගෙන ඇත.



වගුව 1-2: අවදානම් තක්සේරුව

හඳුනාගත් අවදානම : විස්තරය	සම්භාවිතාව	බලපෑම	අවදානම් මට්ටම	අවදානම අවම කිරීමට පියවර
<b>මාර්ග ඉදිකිරීම් සම්බන්ධ අවදානම</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>වාහපහනි සඳහා මාර්ග තෝරාගැනීමේදී තුහුණු ප්‍රමුඛතාව</li> </ul>	2	2	මධ්‍යම	2022 දී, ජාතික මාර්ග ප්‍රධාන සැලැස්ම (NRMMP 2021-2030) අවසන් කර මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලදී. ජාතික මාර්ග ප්‍රධාන සැලැස්ම මත පදනම්ව රටේ අර්බුදකාරී තත්ත්වය යටතේ ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රමුඛතාව ලැයිස්තුව සමාලෝචනය කිරීම සඳහා විශේෂ මෙහෙයුම් කමිටුව පත් කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.
<ul style="list-style-type: none"> <li>හදිසි පාලම් නඩත්තුව/ ප්‍රතිසංස්කරණය ප්‍රමාදය</li> </ul>	3	3	ඉහළ	පාලම් සැලසුම් අංශය යටතේ පාලම් කළමනාකරණ සහ තක්සේරු ඒකකයේ පාලම් කළමනාකරණ පද්ධතියෙන් ලැබෙන තොරතුරු සහ පළාත් අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ වැඩිදුර තහවුරු කිරීම් මත පදනම්ව වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කෙරේ.
<ul style="list-style-type: none"> <li>හදිසි මාර්ග නඩත්තු ප්‍රමාදය</li> </ul>	3	2	ඉහළ	කාලීන අරමුදල් නොලැබීම ප්‍රධාන හේතුවයි. මාර්ග නඩත්තු අරමුදල (RMF) පිහිටුවීමට කටයුතු ආරම්භ කර ඇත. මෙම යෝජනාව 2023 අයවැය කතාවට ඇතුළත් කර ඇත.
<ul style="list-style-type: none"> <li>ගුණාත්මකභාව අඩු ඉදිකිරීම් කටයුතු</li> </ul>	1	3	මධ්‍යම	ඉදිකිරීම්වල ගුණාත්මකභාවය අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා තාක්ෂණික තත්ත්ව සහතික කිරීමේ අංශය ස්ථාපිත කර ඇත. අදාළ පරීක්ෂණ සිදු කිරීම සහ නොගැලපීම් පිළිබඳ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත වාර්තා කිරීම මෙම අංශයේ වගකීම වේ.
<ul style="list-style-type: none"> <li>මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ප්‍රමාණවත් අවධානයක් නොමැති වීම</li> </ul>	2	2	මධ්‍යම	මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් වගකීම් පවරමින් මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථවාහන කළමනාකරණ අංශය ස්ථාපිත කර ඇත. ඔවුන් අනතුරුදායක ස්ථාන හඳුනාගෙන අවදානම අවම කිරීමට පියවර ගනී.
<ul style="list-style-type: none"> <li>කොන්ත්‍රාත්තුවේ වෙනස්කම්</li> </ul>	2	2	මධ්‍යම	විශ්වසනීය කරුණු සැලකිල්ලට ගනිමින් අවසර ලත් සීමාව තුළ වෙනස්කම් අනුමත කරනු ලැබේ. අභ්‍යන්තර විගණනය අනුමත විවලනයන් වල වලංගුභාවය සහතික කිරීම සඳහා නිරන්තර විමර්ශන සිදු කරයි.
<b>මහජන ගැටළු සම්බන්ධ අවදානම</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ගැටළු</li> </ul>	3	1	මධ්‍යම	මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථවාහන කළමනාකරණ අංශය ජාතික මාර්ග ජාලයේ ආරක්ෂිත ගැටළු පිළිබඳව සොයා බලයි.

භූමිකාගත අවදානම : විස්තරය	සම්භාවිතාව	බලපෑම	අවදානම් මට්ටම	අවදානම අවම කිරීමට පියවර
<ul style="list-style-type: none"> <li>වගකිවයුතු නිලධාරීන් මහජන ගැටලුවලට අවධානය යොමු නොකිරීම</li> </ul>	1	3	මධ්‍යම	<ul style="list-style-type: none"> <li>1968 ජාතික මාර්ග පද්ධතියට අදාළ මහජන පැමිණිලි එකතු කිරීම සඳහා 1968 දුරකථන මාර්ගයක් ස්ථාපිත කෙරේ.</li> <li>තොරතුරු මධ්‍යස්ථානය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අදාළ පුවත්පත් ලිපි එකතු කරයි.</li> <li>අධිවේගී මාර්ග සම්බන්ධ විමර්ශන පැමිණිලි කළමනාකරණය කිරීම සඳහා 1969 ස්ථාපිත කර ඇත.</li> </ul>
මානව සම්පත් සහ කාර්ය සාධනය සම්බන්ධ අවදානම				
<ul style="list-style-type: none"> <li>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙතින් පිටවන පළපුරුදු දක්ෂ වෘත්තිකයන්</li> </ul>	3	3	ඉහළ	ආකර්ෂණීය මූල්‍ය සහ මූල්‍ය නොවන ප්‍රතිලාභ යෝජනා කිරීමට සහ සකස් කිරීමට
<ul style="list-style-type: none"> <li>ශ්‍රම බලකාය සම්බන්ධ නීති වක්‍රලේඛවල වැරදි අර්ථකථන</li> </ul>	2	1	මධ්‍යම	පරිපාලන, අභ්‍යන්තර විගණන සහ නීති අංශය ශ්‍රම බලකායට අදාළ පනත් සහ වක්‍රලේඛ පැහැදිලි කිරීම සම්බන්ධ වේ.
වත්කම් සම්බන්ධ අවදානම				
<ul style="list-style-type: none"> <li>දුර්වල වත්කම් වාර්තා නඩත්තු කිරීම</li> </ul>	1	3	මධ්‍යම	වත්කම් මත ශක්තිමත් අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම. වාර්ෂිකව විස්තීරණ වත්කම් ගණනය කිරීම සහ වාර්තා පොත් සමඟ සංසන්දනය කිරීම
<ul style="list-style-type: none"> <li>වාහන සහ යන්ත්‍රෝපකරණ අනතුරු</li> </ul>	2	3	මධ්‍යම	රක්ෂණය මගින් අවදානම මාරු කිරීම
<ul style="list-style-type: none"> <li>වත්කම් අයථා පරිහරණය වටිනා තොරතුරු අනිසි ලෙස භාවිතා කිරීම</li> </ul>	1	1	අඩු	සේවක සොරකම් සම්බන්ධයෙන් ස්වාධීන පරීක්ෂණයක් පවත්වා ඔවුන්ට එරෙහිව විනය පියවර ගැනීම
තොරතුරු තාක්ෂණය පාදක වූ තොරතුරු කළමනාකරණ පද්ධතියක් නොමැතිකම සම්බන්ධ අවදානම				
<ul style="list-style-type: none"> <li>සම්බන්ධතාවය නැතිවීම</li> </ul>	3	3	ඉහළ	ඉඩම් දත්ත පදනම වැනි තෝරාගත් තීරණාත්මක ක්ෂේත්‍ර පිළිබඳ පුළුල් කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතියක් පිහිටුවීම සඳහා කමිටුවක් පත් කර ඇත.
<ul style="list-style-type: none"> <li>යාවත්කාලීන දත්ත පදනමක් නොමැති වීම</li> </ul>	3	3	ඉහළ	

හඳුනාගත් අවදානම : විස්තරය	සම්භාවිතාව	බලපෑම	අවදානම් මට්ටම	අවදානම අවම කිරීමට පියවර
<ul style="list-style-type: none"> <li>තාක්ෂණික පුද්ගලික සහිත කාර්ය මණ්ඩලයක් නොමැතිකම</li> </ul>	3	3	ඉහළ	මේ සඳහා වන බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි සඳහා අවධානය යොමු කර ඇත
<ul style="list-style-type: none"> <li>සේවකයින් විසින් මෘදුකාංග හැසිරවීම</li> </ul>	1	1	අඩු	සංවිධානයේ අස්පෘශ්‍ය වත්කම් ආරක්ෂා කිරීම සඳහා ශක්තිමත් අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් ස්ථාපිත කර ඇත. මෘදුකාංග යාවත්කාලීන කිරීම නිල විද්‍යුත් තැපෑලෙන් පමණක් සිදු කෙරේ.
<ul style="list-style-type: none"> <li>සමස්ත අධිවේගී මාර්ග ජාලය සඳහා ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු පද්ධතියක් නොමැති වීම</li> </ul>	3	3	ඉහළ	ඒකාබද්ධ බහු මංකීරු නිදහස් ප්‍රවාහ පද්ධතියක් සැලසුම් කර ඇත
<b>විගණන අවදානම්</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>අවදානම් කල්තියා හඳුනා ගැනීමට විගණකවරුන් අසමත් වේ</li> </ul>	1	3	ඉහළ	<ul style="list-style-type: none"> <li>සියලුම ප්‍රධාන අවදානම් සාධක සලකා බලා විගණන සැලැස්ම සකස් කර ඒ අනුව විගණනය සිදු කිරීම</li> <li>දක්ෂ කාර්ය මණ්ඩලය බඳවා ගැනීම</li> <li>කාර්තුමය විගණන පැවැත්වීම සහ කළමනාකරණ රැස්වීම</li> </ul>

## 1.4 විගණන කමිටු වාර්තාව

2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා වන විගණන කමිටු (කමිටු) වාර්තාව මෙසේ ඉදිරිපත් කරමි.

කමිටුවේ මූලික පරමාර්ථ වන්නේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය, අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිය සහ අවදානම් කළමනාකරණ ක්‍රියාවලිය, නීති සහ රෙගුලාසිවලට අනුකූල වීම පිළිබඳ අධීක්ෂණය සැපයීමයි.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ (අධිකාරිය) මූල්‍ය වාර්තාකරණයේ අඛණ්ඩතාව සහ එහි අභ්‍යන්තර පාලන පරිසරයේ සඵලතාවය පිළිබඳව කමිටුව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට (මණ්ඩලයට) සහතිකයක් සපයයි.

අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර හා බාහිර විගණන කටයුතුවල සඵලතාවය, වංචා සහ අවදානම් කළමනාකරණය සහ සමස්ත කාර්ය සාධනය පිළිබඳව කමිටුව විශේෂයෙන් අවධානය යොමු කර ඇත.

### කමිටුවේ සාමාජිකත්වය

2022.02.18. දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි මණ්ඩලය විසින් කමිටුව පත් කරන ලදී. සාමාජිකයන් වන්නේ:

- |  |   |                        |
|--|---|------------------------|
| 1. එම්. කේ. ඩී. එන්. මාදම්පේ මිය (සභාපති)<br>අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්<br>කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව, මුදල් අමාත්‍යාංශය | } | විධායක නොවන සහ ස්වාධීන |
| 2. ඩී. පී. වික්‍රමසිංහ මහතා (සාමාජික)<br>අතිරේක ලේකම් - විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය                                |   |                        |
| 3. ඩබ්ලිව්. එච්. කේ. ඩී. බී. රත්නායක මහතා (සාමාජික)<br>අධ්‍යක්ෂ සැලසුම් සහ අධීක්ෂණ<br>ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය | } | විධායක නොවන            |
|  |   |                        |

එම්.ආර්.ජී.ඒ.බී. මුතුකුඩ මහතා කමිටුවේ සභාපතිවරයා ලෙස කටයුතු කරන කාලය තුළ ඔහු කළ සේවය කමිටුව විසින් අගයන් ලදී.

කමිටුවේ වත්මන් සාමාජිකයින් මූල්‍ය කටයුතු සම්බන්ධයෙන් හා මාර්ග අංශයේ මනා නිපුණතාව, ප්‍රවීණතාවය සහ පළපුරුද්ද ඇති පිරිසක් වීම පිළිබඳව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සැහීමකට පත් වේ.

අභ්‍යන්තර විගණන අංශයේ අධ්‍යක්ෂ විසින් කමිටු රැස්වීම් කැඳවා කමිටු ව්‍යවස්ථා පවත්වාගෙන යයි. අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, ජාතික විගණන කාර්යාලයේ නියෝජිත, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක සහ අධ්‍යක්ෂවරුන් සහ අධිකාරියේ අනෙකුත් ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරීත්වය සහ කාරක සභාව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද විගණන ගැටළු පිළිබඳව ප්‍රතිචාර දැක්වීමට සහ පිළිතුරු ලබා දීමට සුදුසු අධිකාරියේ අනුබද්ධ ආයතන, කමිටු රැස්වීම්වලට (හෝ එහි කොටසක්) සහභාගි වූ අනෙකුත් අයවලුන් වේ.

### කමිටුවේ කාර්යභාරය

කාරක සභාවේ කාර්යභාරය සහ වගකීම් එහි ප්‍රඥප්තියේ දක්වා ඇති අතර කාරක සභාව ප්‍රඥප්තියට අනුකූලව කටයුතු කරයි.

කමිටුවේ වගකීම්වලට පහත සඳහන් දෑ ඇතුළත් වන නමුත් ඒවාට සීමා නොවේ.

- අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අඛණ්ඩතාව අධීක්ෂණය කිරීම.
  - මාසික සහ වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමාලෝචනය කිරීමෙන් අනතුරුව මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සඳහා නිර්දේශය ලබා ගැනීම
  - අවදානම් කළමනාකරණය සහ අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධති සහ ක්‍රියාවලි අධීක්ෂණය කිරීම.
  - තෛතික සහ නියාමන අවශ්‍යතා සමඟ එහි අනුකූලතාවය අධීක්ෂණය කිරීම.
- අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යයන්හි සඵලතාවය පිළිබඳ සමාලෝචනය.

**මූල්‍ය වාර්තාකරණය**

මූල්‍ය වාර්තාකරණයේ කමිටු අධීක්ෂණය වන්නේ අධිකාරියේ සහ එහි අනුබද්ධිත ආයතනවල වාර්ෂික සහ මාසික මූල්‍ය ප්‍රතිඵල කළමනාකරණය විසින් වාර්තා කිරීමේදී නිරවද්‍යතාව, සම්පූර්ණත්වය සහ කාලෝචිත බව සහතික කිරීමයි.

කමිටුව මෙම මූල්‍ය වාර්තා නිරන්තරයෙන් සමාලෝචනය කරන අතර අධිකාරියේ සහ එහි අනුබද්ධිත ආයතනවල පාලනවල සහ ක්‍රියාකාරීත්වයේ සඵලතාවය වැඩිදියුණු කිරීමට අවශ්‍ය උපාය මාර්ග සහ ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳව කළමනාකාරීත්වය මෙහෙයවයි.

**අභ්‍යන්තර විගණනය සහ අනුකූලතාව**

අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යයන්, අධිකාරියේ සභාපති විසින් අනුමත කරන ලද වාර්ෂික විගණන සැලැස්ම මත පදනම්ව විගණන සිදු කරයි. එය ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරීත්වය, කමිටුව හෝ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ ඉල්ලීම මත ද පරීක්ෂණ පවත්වයි.

කමිටුව අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යයන් සහ සමාලෝචනවල සඵලතාවය, කාර්ය සාධනය සහ විෂයමූලකත්වය නිරීක්ෂණය කරයි:

- කමිටුවට සහ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයින්ට වාර්තා කිරීම සහ තක්සේරු කිරීම.
- අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්ම සහ සැලැස්මේ ජයග්‍රහණ.
- ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණන සොයාගැනීම්, කළමනාකාරීත්වයේ ප්‍රතිචාරයේ ප්‍රමාණවත් බව සහ ඔවුන්ගේ නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාවන්හි කාලෝචිත බව.
- අභ්‍යන්තර විගණන සම්පත් ප්‍රමාණවත් වීම.

**අවදානම් කළමනාකරණය**

ප්‍රධාන අවදානම් හඳුනා ගැනීම සහ තක්සේරු කිරීම සඳහා විගණන කළමනාකරණ කාර්යයන්හි ප්‍රමාණවත් බව සමාලෝචනය කිරීම සහ යෝග්‍ය සහ කාලෝචිත ක්‍රියාමාර්ග හරහා මෙම අවදානම් අවම කර ගැනීමට අධිකාරියේ කළමනාකාරීත්වය සමඟ කටයුතු කිරීම මෙම කමිටුව විසින් සිදු කරයි.

**2022 තුළ සිදු කරන ලද ක්‍රියාකාරකම්**

කාරක සභාව 2022 වර්ෂය තුළ රැස්වීම් පැවැත්වූ අතර එහි ක්‍රියාකාරකම් පහත පරිදි විය.

- අභ්‍යන්තර සහ බාහිර විගණන සොයාගැනීම් සහ නිර්දේශ, සහ නිර්දේශ මත කළමනාකාරීත්වයේ ක්‍රියා සමාලෝචනය කරන ලදී.
- ප්‍රධාන ගිණුම්කරණ ක්‍රියාවලීන්හි ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියා පටිපාටි සහ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා නිර්දේශිත ක්ෂේත්‍ර සමාලෝචනය කරන ලදී.
- බාහිර විගණකගේ සහභාගීත්වය සමාලෝචනය කරන ලදී.
- අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යයන් සහ එහි සම්පත්වල ප්‍රමාණවත් බව සමාලෝචනය කිරීම.

**අභ්‍යන්තර විගණනය**

- අභ්‍යන්තර පාලන සහ අවදානම් කළමනාකරණ පද්ධතිවල ප්‍රමාණවත් බව සහතික කිරීම සඳහා අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යයන් පිළිබඳව වන වාර්තා සමාලෝචනය කිරීම.
- අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යයන්හි සඵලතාවය තක්සේරු කර කාර්යයන් ශක්තිමත් කිරීම සඳහා නිර්දේශ ලබා දීම.

**අවදානම් කළමනාකරණය**

- අධිකාරියේ අවදානම් කළමනාකරණය සහ අවම කිරීමේ ක්‍රියාවෙහි සඵලතාවය සමාලෝචනය කිරීම

*විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුව වෙනුවෙන්*

එම්.කේ.ඩී.එන්. මාදම්පේ (මිය)

සභාපතිනී

විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව



## 1.5 ආයතනික කළමනාකරණය

### අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්

ඉංජිනේරු එල්.වී.එස්.වීරකෝන්

### අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - වත්කම් මෙහෙයුම් සහ කළමනාකරණය

ඉංජිනේරු එස්. ඕපනායක

### අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - ඉදිකිරීම් සැලසුම්

ඉංජිනේරු එල්.එස්.ප්‍රේමතිලක

### අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - ජාල සැලසුම් (රාජකාරි ආවරණය කිරීම)

ඉංජිනේරු බී.ඒ.ආර්. ප්‍රේමරත්න (මිය)

### අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - ව්‍යාපෘති (රාජකාරි ආවරණය කිරීම)

ඉංජිනේරු බී.ඒ.ආර්. ප්‍රේමරත්න (මිය)

## ප්‍රධාන කළමනාකරණ නිලධාරීන්ගේ තොරතුරු

ඉංජිනේරු එල්.වී.එස්.වීරකෝන්  
අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්

වයස අවුරුදු 59 ක වරලත් සිවිල් ඉංජිනේරුවෙකි. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා ලෙස අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා අධිකාරියේ සමස්ත ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වගකිව යුතු අතර ප්‍රතිපත්තිමය කරුණු සම්බන්ධයෙන් අධිකාරියේ සාමාන්‍ය උපදෙස්වලට යටත්ව, අධිකාරියේ මහ පෙත්වීම හෝ එහි රාජකාරි සම්බන්ධයෙන් බලතල සංවිධානය කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ අධිකාරියේ සේවකයින්ගේ පරිපාලන පාලනය කිරීම සිදු කරයි.

2021 පෙබරවාරි මාසයේදී අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ලෙස පත්වීමට පෙර ඔහු සැලසුම් ඉංජිනේරු, ව්‍යාපෘති ඉංජිනේරු, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සැලසුම්) සහ ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ ලෙස විවිධ තනතුරුවල සේවය කර ඇත. ඔහුට මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම, මාර්ග/ අධිවේගී මාර්ග සහ පාලම් සැලසුම් පිළිබඳ පුළුල් අත්දැකීම් ඇත. ඔහු විවිධ ක්‍රම යටතේ ප්‍රධාන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රසම්පාදන කටයුතුවල ද නිරත වී ඇත. අධිකාරියේ කාර්ය සාධනය ඉහළ නැංවීම සඳහා සැලසුම්, මාර්ගෝපදේශ, පිරිවිතර සහ ප්‍රමිතීන් සමාලෝචනය කිරීම සහ යාවත්කාලීන කිරීම සඳහා ඔහු සෘජුවම දායක වී ඇත.





## 1.6 සේවාව පිළිබඳ දළ විශ්ලේෂණය

ඕනෑම ජාතියක සමාජ ආර්ථික සංවර්ධනය හා පසුකාලීන ආර්ථික වර්ධනය එහි ප්‍රවාහන යටිතල ව්‍යුහය සමඟ දැඩිව බද්ධව පවතී. ශ්‍රී ලංකාව තුළ සෑම දෙසටම පැතිරුණ මාර්ග ජාලයක් පවතින අතර රටේ සමස්ත ජනගහනයට පළාත් අතර ගමනාගමනයට පහසුවන පරිදි හොඳින් සකසා ඇත කෙසේ වෙතත්, 1978 වසරේ සිට අඛණ්ඩව වාහන ගමනාගමනය වර්ධනය වීමත් සමඟ මාර්ග ප්‍රවාහන පද්ධතියේ ධාරිතාව තවමත් ප්‍රමාණවත් නොවීම නිසා විශේෂයෙන් නගරබද ප්‍රදේශවල සංචලනයේ කාර්යක්ෂමතාව අඩුවිය. කෙසේ වෙතත්, අවශ්‍ය සේවා මට්ටමට ළඟාවීම සඳහා ජාතික මාර්ග ජාලය පුනරුත්ථාපනය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා වන තිරසාර වැඩපිළිවෙළක් වෙනුවෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය කටයුතු කරමින් සිටී.

මෙම මාර්ග සහ පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණ / වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන තිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක (SDGs) ගණනාවක් සාක්ෂාත් කර ගැනීමට දායක වේ. තිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක අංක 09 වන ප්‍රත්‍යාස්ථ යටිතල පහසුකම් ගොඩනඟා, තිරසාර කාර්මිකකරණය ප්‍රවර්ධනය කිරීම සහ නවෝත්පාදනයන් පෝෂණය කිරීම සහ අවසානයේ එමඟින් තිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක අංක 11: ආරක්ෂිත, ඔරොත්තු දෙන සහ තිරසාර නගර සහ මිනිස් ජනාවාස ඇතිකිරීම වෙනුවෙන් දායක වෙමින් වැඩිදියුණු කළ පොදු ප්‍රවාහනයට පහසුකම් සැපයීම ද ඇතුළත්ව, ප්‍රත්‍යාස්ථ යටිතල පහසුකම් ගොඩනැගීම කෙරෙහි මෙම ව්‍යාපෘති අවධානය යොමු කරයි. මෙම සියලු ව්‍යාපෘති මඟින් තිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක අංක 13: වැඩිදියුණු කළ මාර්ගවල ගුණාත්මක භාවය හරහා හරිතාගාර වායු විමෝචනය අඩු කිරීම මඟින් දේශගුණික විපර්යාසවල බලපෑම

අවම කිරීමේ දේශගුණික ක්‍රියාමාර්ග සඳහා වක්‍රව දායක වනු ඇත.

ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ජාලය ප්‍රධාන වශයෙන් ජාතික මාර්ග, පළාත් මාර්ග, පළාත් පාලන ආයතන විසින් පාලනය වන මාර්ග (ග්‍රාමීය මාර්ග) ලෙස වර්ග කළ හැක. ජාල සම්බන්ධතාව සලකා බලා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පළාත් සභා/පළාත් පාලන ආයතනවලට අයත් මාර්ග වරින් වර පවරාගෙන ඒවා ජාතික මාර්ග ජාලයට ඇතුළත් කරයි.

### මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

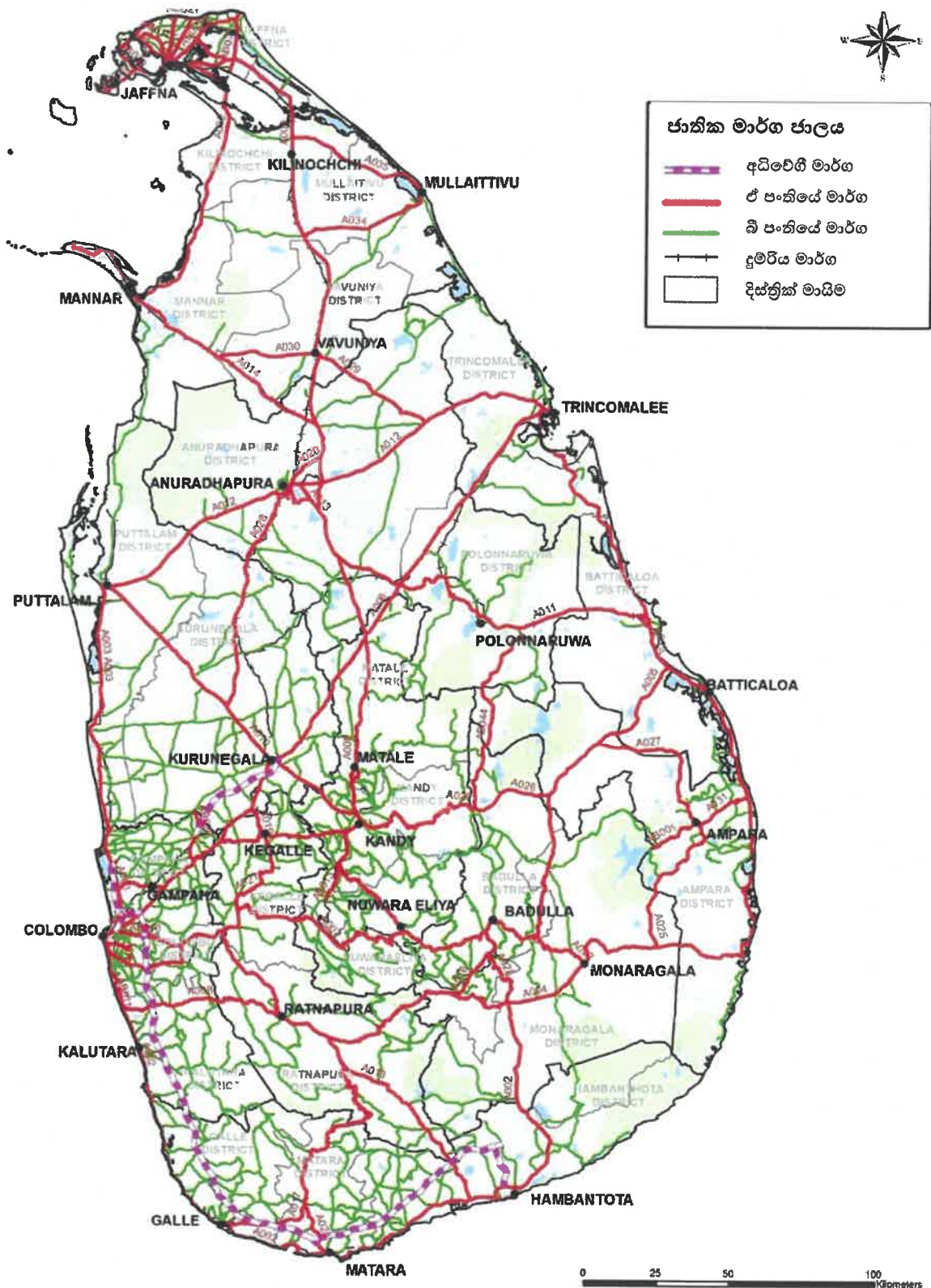
1981 අංක 73 දරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරී පනත මගින් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනයක් ලෙස සංස්ථාගත කරන ලද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (RDA), 1986 දී මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුප්‍රාප්තික ආයතනය බවට පත් විය. එතැන් සිට, ජාතික මහාමාර්ග ජාලය නඩත්තු කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වගකිව යුතුය. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති එක් ආයතනයක් වන අතර එය මහාමාර්ග අංශය සඳහා ඇති ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රමුඛතම සංවිධානය වේ.

ජාතික මාර්ග ජාලය, 2022 වසර අවසන් වන විට A පන්තියේ සහ ප්‍රධාන (B පන්තියේ) මාර්ග කිලෝමීටර් 12,224.7කින්, අධිවේගී මාර්ග කිලෝමීටර් 312.6කින් සහ පාලම් 4,250කින් පමණ සමන්විත වේ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ජාතික මාර්ග ජාලය නඩත්තු කිරීම සහ සංවර්ධනය කිරීම සහ පවතින මාර්ග පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා නව මහාමාර්ග, පාලම් සහ අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් කිරීම, නිර්මාණය කිරීම සහ ඉදිකිරීමේ වගකීම දරයි.

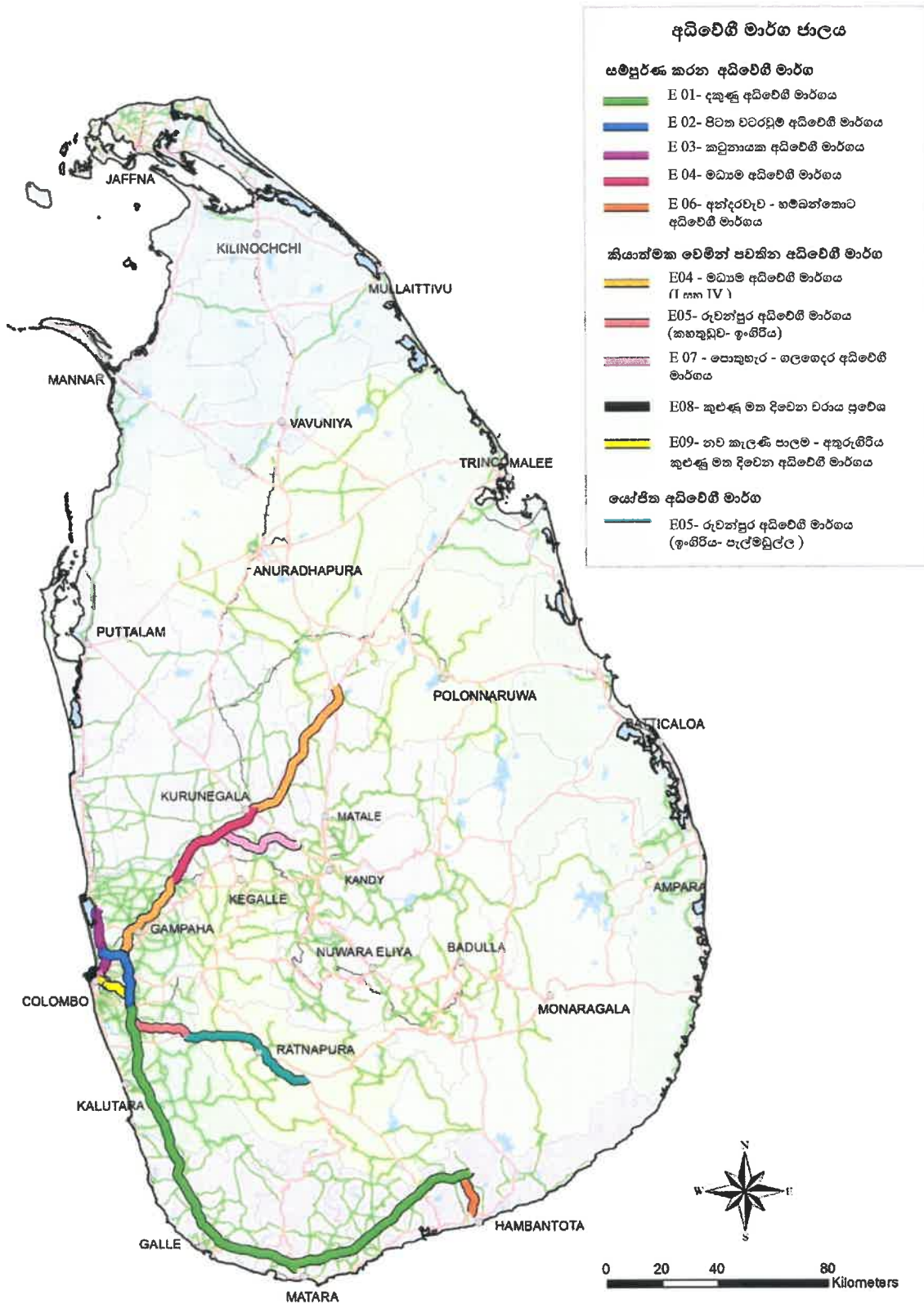
වගුව 1-3: ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මහාමාර්ග ජාලය

පළාත	අධිවේගී මාර්ග / කි.මී	ජාතික මාර්ග / කි.මී		
	ඊ පංතිය	ඒ පංතිය	B පංතිය	එකතුව
බස්නාහිර	113.24	373.79	1,235.26	1,609.05
මධ්‍යම		408.59	1,333.71	1,742.30
දකුණ	161.82	352.91	1,154.39	1,507.30
උතුර		734.49	524.99	1,259.48
නැගෙනහිර		619.55	551.14	1,170.69
වයඹ	35.67	352.80	1,005.14	1,357.94
උතුරු මැද		491.19	706.12	1,197.31
ඌව		468.52	692.94	1,161.46
සබරගමුව	1.86	415.58	803.55	1,219.13
එකතුව	312.59	4,217.42	8,007.24	12,224.66





පිටියම 1-1: ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මහාමාර්ග ඡාලය



සිතියම 1-2: ශ්‍රී ලංකාවේ අධිවේගී මාර්ග ජාලය

## 1.7 ආයතනික ව්‍යුහය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය; මහාමාර්ග හා පාලම් සැලසුම්කරණය, සැලසුම් නිර්මාණය, ඉදිකිරීම, නඩත්තුව හා මහාමාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳව විශේෂිත කුසලතා සහිත ප්‍රධාන සිවිල් ඉංජිනේරුමය ආයතනයකි. එහි ආයතනික ව්‍යුහය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත පවරන ලද කාර්යයන් කිරීමට හා එහි ඉලක්ක හා අරමුණු ඉටු කිරීම සඳහා සැලසුම් කර තිබේ.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්ව මණ්ඩලය යටතේ පවතින අතර ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී වන්නේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයායි. ආයතනික ව්‍යුහය තුළ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට විවිධ කාර්යයන් ඉටු කිරීම සඳහා අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන් 5 දෙනෙකු සහ අධ්‍යක්ෂවරුන් 20 දෙනෙකු සහාය වේ. ඊට අමතරව, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ වන ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක භාර ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරුන් 18 දෙනෙකු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් මහින් මහින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට සම්බන්ධව සිටිති. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ආයතන සටහන රූප සටහන් අංක 1 දැක්වේ.

### ත්‍රියාකාරී අංශ

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ආයතන ව්‍යුහය තුළ කාර්ය අංශ 20ක් පවතින අතර, සෑම අංශයක්ම අධ්‍යක්ෂවරයෙකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පාලනය වේ. සියලුම අංශවල අධ්‍යක්ෂවරුන් පහත දැක්වෙන විස්තර වලට අනුව, අතිරේක අධ්‍යක්ෂවරුන්ට, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට හෝ සෘජුවම සහාපතිවරයාට වාර්තා කරනු ලබයි.

අභ්‍යන්තර විගණන අංශයේ අධ්‍යක්ෂවරයා සෘජුවම සහාපතිවරයාට වාර්තා කරයි. අධ්‍යක්ෂ (*නීති අංශය*) සහ අධ්‍යක්ෂ (*තත්ත්ව සහතික හා ප්‍රගති සමාලෝචන අංශය*) සෘජුවම අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත වාර්තා කරයි.

පහත සඳහන් අංශ හතේ අධ්‍යක්ෂවරුන් අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (වත්කම් මෙහෙයුම් සහ කළමනාකරණය) වෙත සෘජුවම වාර්තා කරයි.

*ඉදිකිරීම් අංශය*

*නඩත්තු කළමනාකරණ අංශය*

*වත්කම් කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශය*

*ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් ඒකකය*

*ප්‍රසම්පාදන අංශය*

*අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය*

පහත සඳහන් අංශ හතරේ අධ්‍යක්ෂවරුන් අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ඉදිකිරීම් සැලසුම්) වෙත සෘජුවම වාර්තා කරනු ලැබේ.

*මහාමාර්ග සැලසුම් අංශය*

*ඉංජිනේරු සේවා අංශය*

*පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය*

*පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය*

පහත සඳහන් අංශ හතර පිළිබඳව අධ්‍යක්ෂවරුන් අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ජාල සැපයුම්) වෙත සෘජුවම වාර්තා කරනු ලබයි.

*සැලසුම් අංශය*

*ඉඩම් අංශය*

*පුහුණු අංශය*

*යාන්ත්‍රික අංශය*

*යටිතල පහසුකම්, මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථවාහන කළමනාකරණ අංශය*

පහත සඳහන් අංශ දෙක අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (පරිපාලන හා මුදල්) යටතේ පවතී.

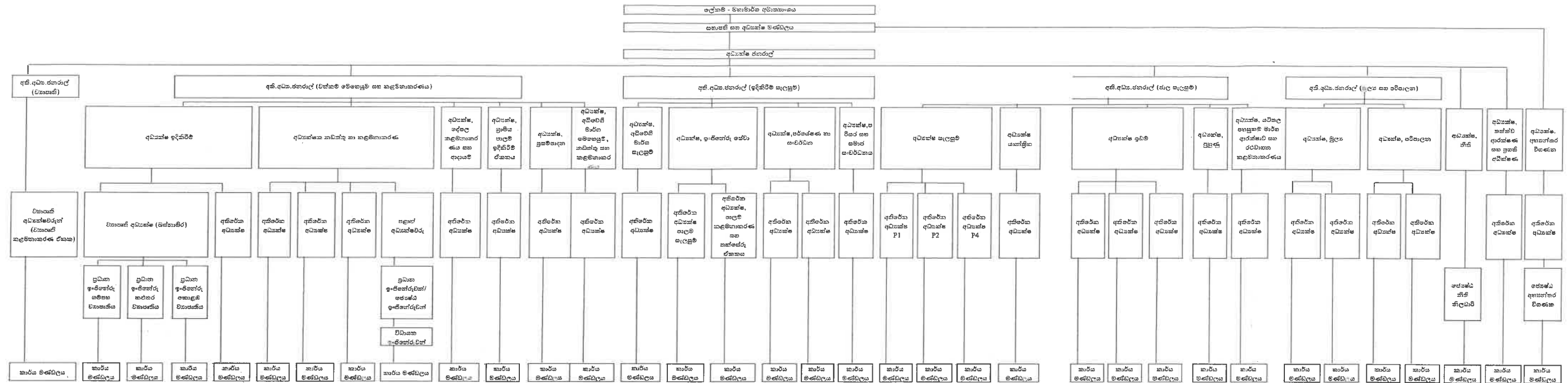
**පරිපාලන අංශය**

**මුදල් අංශය**

අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයෙක් (පරිපාලන හා මුදල්) තවමත් පත් කර නොමැති බැවින්, මෙම අංශවල අධ්‍යක්ෂවරුන් සෘජුවම අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත වාර්තා කරයි.

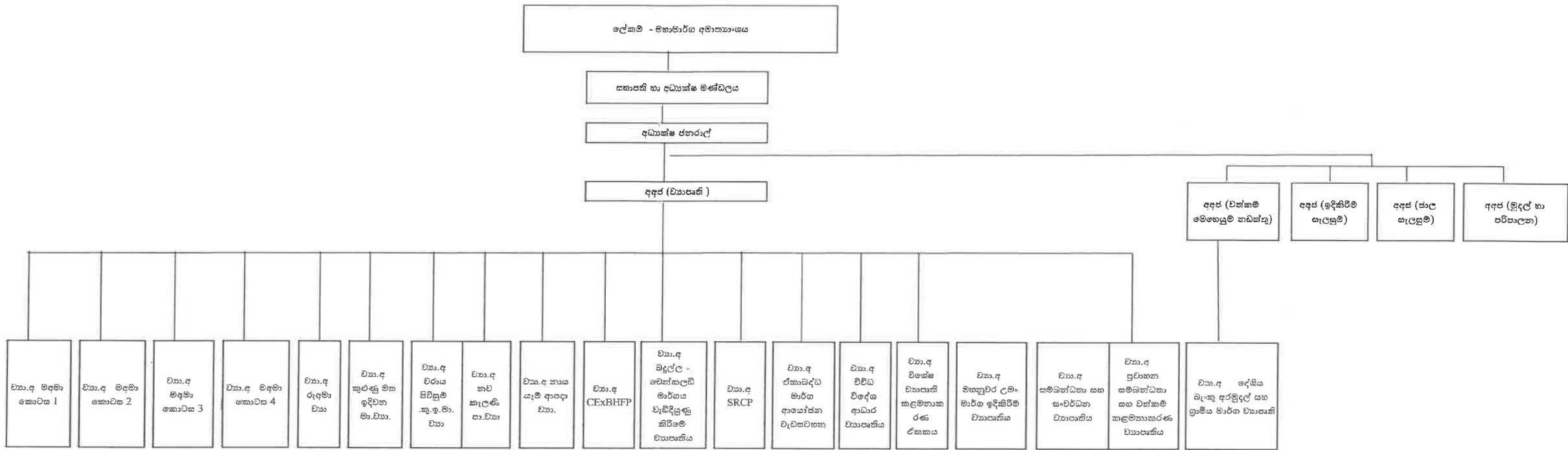
**ක්‍රියාකාරී අංශවල අධ්‍යක්ෂවරුන්**

අධ්‍යක්ෂ නඩත්තු කළමනාකරණ	: ඩී.ඒ.ආර්.ප්‍රේමරත්න මිය
අධ්‍යක්ෂ ඉදිකිරීම්	: ඒ.යූ අරම්පොල මයා
අධ්‍යක්ෂ ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම්	: ටී. එස්. සිල්වා මිය (වැඩ බලන) ඒ.පී.එම්. වර්ණකුලසූරිය මයා
අධ්‍යක්ෂ අධිවේගී සැලසුම්	: ජී. ජයලත් මයා
අධ්‍යක්ෂ ඉංජිනේරු සේවය	: එල්. එස්. ප්‍රේමතිලක මයා
අධ්‍යක්ෂ පර්යේෂණ හා සංවර්ධන	: කේ.එල්.අයි.රණසෝම මිය
අධ්‍යක්ෂ ඉඩම්	: එන්.කේ.එල්.නෙත්තිකුමාර මයා (වැඩ බලන)
අධ්‍යක්ෂ, පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය	: එන්.කේ.එල්.නෙත්තිකුමාර මයා
අධ්‍යක්ෂ සැලසුම්	: ඩී.ඒ.එස්. ජයසේකර මිය
අධ්‍යක්ෂ අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ	: ජේ.එන්. ලොඩිවික් මයා
අධ්‍යක්ෂ යාන්ත්‍රික	: අයි.එම්.ජේ.කීර්ති මයා
අධ්‍යක්ෂ පුහුණු	: කේ.පී.අයි.ආර්. පෙරේරා මයා (වැඩ බලන)
අධ්‍යක්ෂ නීති	: සුභානී සේනාතිලක මිය
අධ්‍යක්ෂ ප්‍රසම්පාදන	: ඩී. මොහාන් මයා
අධ්‍යක්ෂ පරිපාලන	: එන්.සූරියකුමාරන් මයා
අධ්‍යක්ෂ මූල්‍ය	: එච්. කන්නංගර මයා
අධ්‍යක්ෂ අභ්‍යන්තර විගණන	: ජේ.රත්නායක මයා (රාජකාරී ආවරණය කිරීම) ඩී. සඳමාල් මිය
අධ්‍යක්ෂ තත්ත්ව සහතික හා ප්‍රගති අධීක්ෂණ	: ටී. රත්නපෝති මිය
අධ්‍යක්ෂ දේපළ කළමනාකරණය සහ ආදායම්	: පුරජපාඩු ටී ඇත



- කෙටි අකුරු**
- ADG - අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
  - Admin. - පරිපාලනය
  - C.EE. - ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන්
  - AD - අතිරේක අධ්‍යක්ෂ
  - EE.E - විධායක ඉංජිනේරුවන්
  - EOM&M - අධිකාරී මාර්ග ඉංජිනේරු සහ කළමනාකරණය
  - ES - ඉංජිනේරු සේවා
  - ESD - පරිසර සහ සමාජ සංවර්ධනය
  - MM - නඩත්තු කළමනාකරණය
  - PM&R - ඉදිකළ කළමනාකරණය සහ අදායම්
  - PMUs - විධායක කළමනාකරණ රීති
  - Procure. - ප්‍රසාරණය
  - R&D - පර්යේෂණ හා සංවර්ධනය
  - RBCU - මාර්ග සංලඳි ඉදිකිරීම් ඒකකය
  - QA&PM - තත්ත්ව පාලනය සහ ප්‍රගති අධීක්ෂණය
  - BM & AU - පාලන කළමනාකරණ සහ සාක්ෂිකරණ ඒකකය
  - I,RS&TM - ගවේෂණ පහසුකම් මාර්ග ප්‍රශ්නාංක සහ රටවාහන කළමනාකරණය

රූප සටහන 1 : මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සංවිධාන සටහන



කෙටි සටහන

ADG	-	අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
PD	-	ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ
NKBP	-	කැලණි ගඟ හරහා නව කැලණි පාලම ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
LDPP	-	නාය යැම් ආපදා ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය
CEP	-	ප්‍රමුඛතා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය
CRIP	-	දේශගුණික ප්‍රකාශ්වේදීය වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
EHP	-	කුළුණු මත මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය (නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා)
iROAD	-	කුළුණු මත මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය
MFAP	-	විවිධ විදේශීය මාර්ග ව්‍යාපෘතිය
NHSP	-	දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය
OCH	-	පිටත වටරවුම් මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය
BCRIP	-	බදුල්ල - වෙත්තලම් මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
REP	-	රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය
SPM	-	විශේෂ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
TCAMP	-	ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා හා වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය
LBF&RRP	-	දේශීය බැංකු අරමුදල් සහ ග්‍රාමීය මාර්ග ව්‍යාපෘති
PAEH	-	වරාය ප්‍රවේශ කුලුණු මත ඉදිවන මහාමාර්ගය
CExBHFP	-	චීන එක්ස්සිම් බැංකුව(හුනාන් ශාඛාව)අරමුදල් යෙදවූ ව්‍යාපෘතිය
KTCP	-	මහනුවර උමං මාර්ග ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතිය
ICDP	-	සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

රූප සටහන 2 : මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයේ සංවිධාන සටහන



### පළාත් සංවිධාන ව්‍යුහය

පළාත් සංවිධාන ව්‍යුහය යටතේ පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂවරුන් 10 දෙනෙකු වන අතර ඔවුන් අධ්‍යක්ෂ නඩත්තු කළමනාකරණ වෙත වාර්තා කරනු ලැබේ. නැගෙනහිර පළාත කලාප දෙකකට බෙදා ඇති හෙයින් එක් පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂවරයෙකු මඩකලපුවට වන අතර අනෙක් අධ්‍යක්ෂවරයා අක්කරෙපත්තුවේ සිටී. සෑම පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂවරයෙකු යටතේම දිස්ත්‍රික්කයක් වෙනුවෙන් ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරයෙකු සිටින අතර, සෑම කොට්ඨාශයක් සඳහාම විධායක ඉංජිනේරුවරයෙකු වේ. පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂවරුන්, ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරුන්ට සහාය වීම සඳහා කොට්ඨාශය තුළ A සහ B පන්තියේ මාර්ග ජාලයේ දිග ප්‍රමාණය අනුව පත් කරන ලද වෙනත් ඉංජිනේරුවන් හා කාර්මික නිලධාරීන් ද වේ.

වගුව 1- 4: මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පළාත් සැකසුම

පළාත	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කලාපය	විධායක ඉංජිනේරු කලාපය
උතුර	වවුනියාව	වවුනියාව, මන්නාරම
	යාපනය	යාපනය, පේදුරුතුඩුව
	මුලතිව්	මුලතිව්, කිලිනොච්චි
සබරගමුව	රත්නපුර	රත්නපුර, පැල්මඩුල්ල, ඇඹිලිපිටිය
	කෑගල්ල	කෑගල්ල, රුවන්වැල්ල
බස්නාහිර	කොළඹ	කොළඹ, අවිස්සාවේල්ල
	ගම්පහ	ගම්පහ, මීගමුව, නිවටඹුව
	කළුතර	කළුතර, අගලවත්ත, හොරණ
දකුණ	ගාල්ල	ගාල්ල, හිනියම
	මාතර	මාතර, දෙනියාය
	හම්බන්තොට	හම්බන්තොට, තංගල්ල
මධ්‍යම	මහනුවර	මහනුවර, කුණ්ඩසාලේ, කඩුගන්නාව, ගම්පොල
	නුවරඑළිය	නුවරඑළිය, නෝර්වුඩ්, හඟුරන්කෙත
	මාතලේ	මාතලේ, නාලන්ද
උතුරු මැද	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර, මැදවව්විය, මරදන්කඩවල
	පොළොන්නරුව	පොළොන්නරුව, හබරණ
වයඹ	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල, කුලියාපිටිය, මහෝ
	හලාවත	හලාවත, පුත්තලම
ඌව	බදුල්ල	බදුල්ල, බණ්ඩාරවෙල
	මොනරාගල	මොනරාගල, බිබිල
නැගෙනහිර	මඩකලපුව	මඩකලපුව
	ත්‍රිකුණාමලය	ත්‍රිකුණාමලය
නැගෙනහිර - අක්කරෙපත්තුව	අම්පාර	අම්පාර, දෙහිඅත්තකණ්ඩිය
	අක්කරෙපත්තුව	අක්කරෙපත්තුව, කල්මුණේ

## මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයින්

විවිධ සේවා කාණ්ඩ යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සම්පූර්ණ ශ්‍රම බලකාය පහත වගුවේ දක්වා ඇත.

වගුව 1-5 : 2022 අවසානයේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ශ්‍රම බලකාය

අංකය	සේවා කාණ්ඩය	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව		2022/12/31 දිනට සිටින මුළු සේවක සංඛ්‍යාව		
		ස්ථිර	කොන්ත්‍රාත්	ස්ථිර	කොන්ත්‍රාත්	අනියම්
1	ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ සේවා	88	0	46	0	0
2	ඉංජිනේරු සේවාවන්	777	35	756	0	0
3	පරිපාලන නිලධාරීන්ගේ සේවා	19	0	9	0	0
4	තොරතුරු තාක්ෂණ සේවා	19	1	16	4	0
5	ගණකාධිකාරී සේවා	31	4	29	0	0
6	නීති නිලධාරීන්ගේ සේවා	6	0	6	0	0
7	කනිෂ්ඨ පරිපාලන සේවා	47	1	29	0	0
8	ගිණුම්/විගණන සහකාර සේවා	70	2	51	0	0
9	සහකාර නිලධාරීන්ගේ සේවා	78	0	67	0	0
10	තාක්ෂණික සේවය -1	103	0	60	0	0
11	තාක්ෂණික සේවය - 2	1,143	84	984	32	0
12	ලිපිකරු සහ අනුබද්ධ සේවා	2,266	112	2,318	185	0
13	උපකාරක කාර්ය මණ්ඩලය	2,604	0	2,252	134	0
	<b>උප එකතුව</b>	<b>7,251</b>	<b>239</b>	<b>6,623</b>	<b>355</b>	<b>0</b>
14	නඩත්තු කම්කරු	3,822		2,567	0	1,255
	<b>මුළු එකතුව</b>	<b>11,073</b>	<b>239</b>	<b>9,190</b>	<b>355</b>	<b>1,255</b>



## 2. මූල්‍ය සහ මෙහෙයුම් කාර්ය සාධනය

### 2.1 ක්‍රියාකාරී අංශවල කාර්ය සාධනය

වගුව 2 -1: : 2022 දී ක්‍රියාකාරී අංශවල මූල්‍ය කාර්ය සාධනය

විස්තර	ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම (රු.මිලියන)	වියදම (රු.මිලියන)
මාර්ග නඩත්තු භාර අරමුදල (මාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීම)	3,000.00	2,504.00
මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	3,600.00	1,362.28
යටිතල පහසුකම් සහ මාර්ග ආරක්ෂාව	50.00	14.20
රථවාහන කළමනාකරණය	50.00	40.47
නිම කරන ලද සහ දැනට පවතින ව්‍යාපෘති සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	999.89	125.93
සමීක්ෂණ, විමර්ශන සහ ශක්‍යතා අධ්‍යයනය	80.00	46.13
ජාතික මහාමාර්ගවල හානියට පත් / අබලන් පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	350.00	188.31
මාර්ග සංවර්ධනයේ පාලම් නඩත්තු පද්ධතිය (BMS) සහ පාලම් තක්සේරු ඒකකය (BAU) පිහිටුවීම	5.00	2.50
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට දායකත්වය	8,034.60	8,013.51

බොහෝ විට සිදු කරන ලද සැබෑ කාර්යය ඉහත සඳහන් කළ වියදම්වලට වඩා වැඩි බව සැලකිල්ලට ගත යුතු අතර වියදම් ලැබුණු අග්‍රිම ප්‍රමාණයට අනුව සීමා වී ඇත.

### 2.1.1 මාර්ග නඩත්තුව ක්‍රියාත්මක කිරීම

මාර්ග නඩත්තුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නඩත්තු කළමනාකරණ අංශය විසින් ක්‍රියාත්මක කෙරේ. අධ්‍යක්ෂ (නඩත්තු කළමනාකරණය) විසින් අතිරේක අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ සහාය ඇතිව පළාත් අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ වැඩ කටයුතු මෙහෙයවීම හා සම්බන්ධීකරණය කිරීම සිදු කරනු ලැබේ. ජාතික මාර්ග ජාලයේ ගුණාත්මකභාවය පවත්වා ගැනීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා නඩත්තු කළමනාකරණ අංශය පහත සඳහන් පරිදි නඩත්තු කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරයි;

- දෛනික නඩත්තුව
- වාරික නඩත්තුව
- ව්‍යුහය වැඩිදියුණු කිරීම (පාලම්, බෝක්කු, ජලාපවහන)
- විදුලි පහන්, සංඥා පහන් නඩත්තුව, මාර්ග සලකුණු කිරීම සහ මාර්ග භාණ්ඩ ස්ථාපනය කිරීම
- හදිසි වැඩ / ආපදා වැඩ
- තොටුපලවල් ක්‍රියාත්මක කිරීම හා නඩත්තු කිරීම

වගුව 2 -2: 2022 දී කලින් කලට සිදු කරන නඩත්තු කිරීම්වල ප්‍රගතිය

පළාත	නිවැරදි කිරීම (කි.මී.)	වැලි/විජ් ඇතිරීම/ඉරිතැලීම මුද්‍රා තැබීම (කි.මී.)	ඇස්පෝල්ට් ඇතිරීම (කි.මී.)
බස්නාහිර පළාත	0.99	18.94	2.46
මධ්‍යම පළාත	67	4.5	0.37
දකුණු පළාත	1.08	0	0
උතුරු පළාත	0	0	0
නැගෙනහිර පළාත	31.89	0	1.4
නැගෙනහිර පළාත (අඟල් - අක්කරෙයිපත්තුව)	22.8	0	0
වයඹ පළාත	7.25	1.7	4.98
උතුරුමැද පළාත	0	0	0
ඌව පළාත	0.3	8.8	0
සබරගමුව පළාත	13.6	20	7.08
<b>එකතුව</b>	<b>144.91</b>	<b>53.94</b>	<b>16.29</b>

වගුව 2- 3: ඇස්පෝල්ට් සහ ගල් මඩන යන්ත්‍රාගාරවල ප්‍රගතිය- නිෂ්පාදන සාරාංශය

මාසය	නිෂ්පාදන සාරාංශය		බාහිර විකිණීම	
	ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර මුළු මෙ.ටො	ගල් මඩන යන්ත්‍රාගාර මුළු මෙ.ටො	ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර මුළු මෙ.ටො	ගල් මඩන යන්ත්‍රාගාර මුළු මෙ.ටො
ජනවාරි	10,185.16	4,502.52	25.93	-
පෙබරවාරි	11,292.12	7,355.47	-	99.26
මාර්තු	2,164.63	5,441.06	-	135.48
අප්‍රේල්	105.49	759.01	-	-
මැයි	57.94	2,400.51	-	67.56
ජූනි	541.47	-	-	-
ජූලි	229.59	-	-	-
අගෝස්තු	867.45	-	-	-
සැප්තැම්බර්	1,043.63	26.16	-	-
ඔක්තෝම්බර්	2,019.04	287.20	-	-
නොවැම්බර්	3,726.25	921.01	-	-
දෙසැම්බර්	1,954.66	-	-	-
<b>මුළු</b>	<b>34,187.43</b>	<b>21,692.94</b>	<b>25.93</b>	<b>302.30</b>

වගුව 2- 4: 2022 වසරේ මාර්ග නඩත්තු වියදම්

විස්තරය	2022 වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන රු.	2022 දෙසැම්බර් වන විට වියදම රු.
ව්‍යාපෘතිය 01 - දෛනික නඩත්තුව	1,185,310,000.00	1,115,400,920.40
ව්‍යාපෘතිය 02 - කලින් කලට සිදු කරන නඩත්තු	591,550,000.00	122,184,128.37
ව්‍යාපෘතිය 03 - ව්‍යුහය වැඩිදියුණු කිරීම (පාලම්, බෝක්කු, ප්ලාපවහන)	424,050,000.00	111,824,710.41
ව්‍යාපෘතිය 04 - විදුලි පහන්, සංඥා ලාම්පු, මාර්ග සලකුණු නඩත්තු කිරීම සහ මාර්ග ගෘහ භාණ්ඩ සවි කිරීම	440,330,000.00	362,941,761.79
ව්‍යාපෘතිය 05 - හදිසි වැඩ / ආපදා කටයුතු	347,760,000.00	158,168,706.63
ව්‍යාපෘතිය 06 - කොටුපොළ මෙහෙයවීම සහ නඩත්තු කිරීම	11,000,000.00	32,096,624.83
ඇස්පෝල්ට් කම්හල / කලාපීය ඒකකය සහ ගෙවීම් ඒකකය		519,604,266.19
භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර / වැට් ගැලපුම්		96,434,999.76
එකතුව	3,000,000,000.00	2,504,005,625.54

### 2.1.2 ශ්‍රී ලංකා රජයේ අරමුදල් යටතේ මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම

අවධානය අවශ්‍ය නමුත් දේශීය අරමුදල් යටතේ පුළුල් කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ පරිත්‍යාගශීලීන්ගේ අරමුදල් සඳහා ඉදිරිපත් කළ නොහැකි ජාතික මාර්ග, වැදගත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නොවන සම්බන්ධක මාර්ග සහ කුඩා මාර්ග කොටස් පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම මෙම අංශය විසින් සිදු කරයි. අවශ්‍යතා අනුව, කුඩා දුර්වල පාලම් පුනරුත්ථාපනය කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම ද මෙම වැඩසටහන යටතේ සිදු කෙරේ. තවදුරටත් තෝරාගත් ව්‍යාපෘති, රජයේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශය වන සෞභාග්‍යයේ ඉදිරි දැක්ම වැඩසටහන යටතේ කිලෝමීටර් 100,000 විකල්ප මාර්ග පද්ධතිය යටතේ සිදු කෙරේ.

මෙම අංශය ඉහත ව්‍යාපෘතිවලට අදාළ සියලුම ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදු කරයි. පූර්ව ඉදිකිරීම් අදියරේ දී ටෙන්ඩර් ලේඛන පිළියෙළ කිරීම, ලංසු ආරාධනය කිරීම සඳහා පුවත්පත් දැන්වීම් පළ කිරීම, ලංසු විවෘත කිරීම හා පිළිගැනීමේ ලිපිය නිකුත් කිරීම ක්‍රියාත්මක කරන අතර, පශ්චාත් ඉදිකිරීම් අදියරේ දී අධ්‍යක්ෂ ඉදිකිරීම් විසින්, මූල්‍ය හා භෞතික ප්‍රගතිය ආවේක්ෂණය, වැඩබිම් කටයුතු පරීක්ෂාව, සම්බන්ධකරණය හා වැඩබිම් කටයුතු සඳහා උපදෙස් දීම මගින් ගෙවීම් සහතික, කොන්ත්‍රාත් විවලනයන්, කල් දිගු කිරීම, මිල උවචාවචනයන් අත්හිටුවීම (ප්‍රගතිය නොමැති අවස්ථාවල) ආදිය සඳහා අනුමැතිය නිර්දේශ කිරීම හෝ සේව්‍යයා (අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය) වෙත පහසුකම් සපයනු ලබයි. ඉහත කී ක්‍රියාකාරකම් වලට අමතරව, කොන්ත්‍රාත්තුවේ ඉංජිනේරුවරයා ලෙස ව්‍යාපෘති කිහිපයක සෘජු අධීක්ෂණය සිදු කරනු ලැබේ.

2022 වසර තුළ කිලෝමීටර් 15.21ක් පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම අවසන් කර ඇති අතර වසර අවසන් වන විට කිලෝමීටර් 56.54 ක කටයුතු ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවතුණි.

වගුව 2-5: 2022/2021 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක කරන ලද පුළුල් කිරීම් හා වැඩි දියුණු කිරීමේ මාර්ග ව්‍යාපෘති

පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	2022 වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන (රු. මිලියන)	2022 වර්ෂය සඳහා වියදම (රු. මිලියන)	2022 දී ප්‍රදානය කරන ලද ව්‍යාපෘති		2022 අවසන් වන විට සම්පූර්ණ කළ ව්‍යාපෘති		2022 තුළ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවති	
				ව්‍යාපෘති ගණන	දිග / කි.මී.	ව්‍යාපෘති ගණන	දිග / කි.මී.	ව්‍යාපෘති ගණන	දිග / කි.මී.
බස්නාහිර පළාත	කොළඹ	200	120.85	-	-	-	3.23	10	2.14
	ගම්පහ	200	146.56	-	-	1	1.54	14	8.1
	කළුතර	200	22.84	-	-	1	1	10	4
මධ්‍යම පළාත	කුවර	190	46.86	-	-	-	-	4	2
	මාතලේ	140	4.83	-	-	-	-	5	2.53
	කුවරපිළිය	130		-	-	-	-	4	7
දකුණු පළාත	මාතර	140	108.31	-	-	-	-	7	0.13
	ගාල්ල	140	16.33	-	-	-	-	1	-
	හම්බන්තොට	140	132.80	-	-	1	-	1	3.4
උතුරු පළාත	යාපනය	100	88.89	1	0.49	-	-	7	4
	කිලිනොච්චි	100	58.94	-	-	-	1.73	4	-
	මන්නාරම	100	69.98	-	-	-	-	3	3.2
නැගෙනහිර පළාත	වවුනියාව	100	56.76	-	-	-	-	3	1.95
	මුලතිවු	100	12.38	-	-	-	-	5	1.45
	මඩකලපුව	100	14.90	-	-	-	-	2	0.42
වයඹ පළාත	අම්පාර	100		-	-	-	-	2	-
	ත්‍රිකුණාමලය	100	12.13	1	1.2	-	0.63	1	1.85
	කුරුණෑගල	120	56.62	-	-	-	-	3	3.86
උතුරු මැද පළාත	පුත්තලම	120	60.44	-	-	-	-	-	-
	අනුරාධපුර	150	10.00	-	-	-	-	3	-
	සහලොන්නරුව	100	12.90	-	-	-	-	-	-
ඌව පළාත	බදුල්ල	120	109.07	-	-	4	4.18	1	4.45
	මොණරාගල	120	8.44	-	-	1	1.9	6	3.06
	කෑගල්ල	120	10.92	-	-	-	-	5	3
සබරගමුව පළාත	රත්නපුර	120	42.92	-	-	-	1	6	-
	බදු සංරචකය	350	137.63						
එකතුව		3,600.00	1,362.28	2	1.69	8	15.21	107	56.54

### 2.1.3 දේශීය අරමුදල් යටතේ පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

අ. ජාතික මහාමාර්ගවල හානියට පත්/ අබලන් වූ පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

ජාතික මාර්ගවල හානි වූ/දුබල පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම නඩත්තු කළමනාකරණ අංශය විසින් සිදු කරනු ලැබේ. මෙම වැඩසටහන යටතේ දුර්වල පාලම් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ඉදිකිරීම් පුහුණුව හා සංවර්ධනය සඳහා ආයතනයේ (ICTAD) ලියාපදිංචි කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සහභාගී විය. 2022 වර්ෂයේදී පාලම් 43ක් භාරගෙන පාලම් 2ක් නිම කරන ලද අතර, පළාත් ප්‍රගතිය පහත දැක්වේ.

වගුව 2-6: අබලන් වූ පාලම් වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතුවල ප්‍රගතිය 2022

අංකය	පළාත	ඇස්තමේන්තු පිරිවැය (රු.මි.)	පාලම් ගණන	භෞතික ප්‍රගතිය		ටෙන්ඩර් අදියර	2022 අවසානය දක්වා වියදම් (වගකීම් සහිත) (රු. මි.)
				නිම කළ	සිදු කරමින් පවතින		
1	බස්නාහිර පළාත	458.30	10	0	7	3	63.57
2	මධ්‍යම පළාත	378.20	8	0	7	1	51.80
3	දකුණු පළාත	56.20	1	0	0	1	-
4	උතුරු පළාත	-	0	0	0	0	-
5	නැගෙනහිර පළාත	26.00	3	1	2	0	31.69
6	නැගෙනහිර පළාත (අපජ - අක්කරෙයිපත්තු)	87.30	2	0	0	2	-
7	වයඹ පළාත	277.10	9	1	8	0	85.60
8	උතුරුමැද පළාත	82.70	3	0	3	0	24.16
9	ලංව පළාත	156.80	2	0	1	1	7.14
10	සබරගමුව පළාත	415.20	5	0	3	2	11.17
	එකතුව	1,937.80	43	2	31	10	275.13

## ආ. ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම

ප්‍රධාන වශයෙන් ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් අංශය පහත සඳහන් දෑ සඳහා වගකිව යුතුය;

- පැරණි වානේ කොටස් නැවත භාවිතයෙන් හෝ නව වානේ ගර්ඛර් යොදා ගනිමින් ගම්, කුඹුරු, ගොවිපලවල් සහ වගා බිම් වෙත ප්‍රවේශය සැපයීම සඳහා ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල පාලම් ඉදි කිරීම.
- හදිසි අවස්ථා වලදී සහ පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණ සිදු කරන ස්ථානවල අතුරු මාර්ගයක් ලෙස මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මාර්ගවල තාවකාලික පාලම් (බේලි පාලම්) ඉදිකිරීම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වානේ පාලම්වල හදිසි අලුත්වැඩියාවන් සහ නඩත්තු කටයුතු සඳහා සහභාගී වීම.

වර්ෂය තුළ ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් අංශය තාවකාලික පාලම් (බේලි පාලම්) ඉදිකිරීම් 11 ක්, ග්‍රාමීය පාලම් නිර්මාණ 2 ක් සහ තාවකාලික පාලම් (බේලි පාලම්) 2 ක කොටස් ගලවා ඉවත් කිරීම්, අලුත්වැඩියා කිරීම් 3 ක සහ පාලම් ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්තු 77 ක කටයුතු සඳහා සහභාගී විය. පාලම් ඉදිකිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තු පිළිබඳ විස්තර පහත වගුව වල දක්වා ඇත;

වගුව 2-7: 2022 වර්ෂය තුළ පාලම් ඉදිකිරීමේ ප්‍රගතිය පිළිබඳ සාරාංශ

දිස්ත්‍රික්කය	සම්පූර්ණ පාලම් ගණන	2021 දී නිම කළ පාලම්	2022 දී නිම කළ පාලම්	2022.12.31 දිනට ඉදිකිරීම් සිදු වෙමින් පවතින පාලම්	අවබෝධතා ගිවිසුම මගින් අවසන් කරන ලද හා 2022 තුළ අවලංගු කරන ලද ව්‍යාපෘති
කොළඹ	03	02	01	-	-
කළුතර	01	-	-	01	-
ගම්පහ	01	01	-	-	-
ගාල්ල	07	01	03	03	-
කෑගල්ල	15	08	01	05	01
රත්නපුරය	01	-	-	01	-
ත්‍රිකුණාමලය	12	02	01	07	02
අම්පාර	06	-	02	02	02
නුවරඑළිය	07	02	-	03	02
මහනුවර	06	03	01	02	-
බදුල්ල	04	01	-	03	-
මොනරාගල	05	-	-	05	-
කුරුණෑගල	04	03	-	01	-
මුලතිව්	02	-	01	01	-
අනුරාධපුර	03	-	-	02	01
එකතුව	77	23	10	39	08

වගුව 2-8: 2022 වර්ෂය තුළ පාලම් ඉදිකිරීමේ සවිස්තරාත්මක ප්‍රගතිය

අංකය	පාලම පිළිබඳ විස්තරය	දිස්ත්‍රික්කය	තං.ඇ.ක(රු.මි)	ආරම්භක දිනය	නිම කළ දිනය	2021 අවසානය වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	31/12/2021 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු.මි.)	2022 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 අවසානයේ සමුච්චිත වියදම් (රු.මි)
1	අභියාචනාදායී ලෙස ඇස්වන්න පුළුන්පිටියේ ප්‍රගතිපුර, නැගෙනහිර කන්ද මාර්ගයේ වෙලන් ඇල්ල හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2020-007	කොළඹ	12.71	2020.10.13	2021.03.22	100%	7.16	100%	7.53
2	බෝපේ, උඩගම,බෝපේ බතලවත්ත මාර්ගය හරහා පාලම් ඉදිකිරීම. 2020-010	කොළඹ	5.99	2020.11.25	2021.02.14	100%	4.91	100%	5.31
3	රත්මලාන ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම අංශයේ කර්මාන්ත ශාලාව සඳහා වැසිකිළි 02 සහ නානකාමර 01 ඉදිකිරීම. 2021-041	කොළඹ	2.32	2022.02.02	-	0%	-	100%	2.29
4	ඉංගිරිය, කඳන්පිටිය, කටුගල්ගම, මාවක් මිය හරහා පාලමේ ඉතිරි කටයුතු ඉදි කිරීම. 2019-024	කළුතර	5.83	2019.08.15	-	90%	3.57	90%	-
5	මීගමුව ශාන්ත නිකලස් මාර්ගයේ සිරිකුරුස පාලමේ අලුත්වැඩියා කටයුතු. 2020/101	ගම්පහ	38.60	2020.11.24	2021.06.12	100%	13.13	100%	24.16
6	උඩුගම ගල්බැදි දොල හරහා පාලම ඉදිකිරීම. (මීටර් 15, කනි පරායනය) 2014/58	ගාල්ල	7.96	2015.08.25	2021.08.18	98%	5.29	100%	-
7	නාගොඩ කොණ්ඩගල හෝම දොළ හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. (මීටර් 24, කනි පරායනය) 2014/61	ගාල්ල	12.85	2015.09.10	2021.03.29	92%	5.83	98%	-
8	ගාල්ල, නුගඳුව, ලුණුවිල වත්ත, කැකුලන් ඕවිට ඇළ හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2019-014	ගාල්ල	9.99	2019.10.29	2021.08.18	100%	7.20	100%	9.01
9	නෙළුව,ගිගුම්මඩුව, මාවතාන එගොඩ ඕවිට ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-010	ගාල්ල	20.41	2019.09.10	2021.11.28	99%	16.58	100%	21.06
10	කලාව නෙල්ලඹුර මාර්ගයේ හීන් ඇල හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම.2021-008	ගාල්ල	5.94	2021.03.12	2022.12.31	50%	1.96	100%	3.52
11	ගාල්ල, බද්දේගම, කසිදෙණිය, කිබිය එල ඇල බට-අත්ත හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2021-020	ගාල්ල	10.07	2020.06.02	-	30%	1.79	90%	6.92
12	ගාල්ල, අක්මීමත, ගෝනමුල්ල පංගන්වෙල ඇළ	ගාල්ල	5.52	2021.08.05	-	15%	-	75%	-



අංකය	පාලම පිළිබඳ විස්තරය	දිස්ත්‍රික්කය	තා.ඇ.ක(රු.මි)	ආරම්භක දිනය	නිම කළ දිනය	2021 අවසානය වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	31/12/2021 අවසානය දක්වා සම්පූර්ණ වියදම් (රු.මි.)	2022 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 අවසානයේ සම්පූර්ණ වියදම් (රු.මි)
	හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2021-037								
13	කෑගල්ල, බුලත්කොහුපිටිය ලේවල, රිටිගහ මිය හරහා පාලමේ ඉතිරි කටයුතු සිදු කිරීම. (මීටර් 36, තනි) 2018-002	කෑගල්ල	19.66	2018.09.28	2020.01.07	100%	23.54	100%	23.74
14	මාවතැල්ල නිකර්පනකන්ද උඩුමුල්ල නිකර්පනකන්ද දෙහිකුඹුර මාර්ගයේ ගංගාදෙස්ස මගේ පාලම ඉදිකිරීම. 2019-WO-004	කෑගල්ල	15.80	2019.07.29	2020.01.30	78%	3.25	100%	4.25
15	දැරණියගල, මියනවිට, වැල්ලව, වල්ලව ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-003	කෑගල්ල	16.39	2019.07.02	2020.04.23	100%	16.55	100%	16.55
16	දැරණියගල, මරුපිඳැල්ලගම, මණ්ඩගල් මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-004	කෑගල්ල	12.89	2019.08.19	2021.03.24	100%	11.25	100%	11.65
17	මැල්සිරිපුර, හපන්ගමුව, හපන්ගමුව ගුරුස්ස මාර්ගයේ ගුරු ඇල හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-032	කෑගල්ල	8.88	2020.01.20	2020.10.15	100%	7.30	100%	7.54
18	දිවෙල, බට්ටිකන්ක, මාරපන මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2020-008	කෑගල්ල	15.64	2020.12.28	2021.09.28	100%	13.91	100%	13.91
19	2021-001 කෑගල්ල පල්ලේගම ගල්කැටිය අමුණ ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම	කෑගල්ල	9.02	2021.03.05	2021.11.28	100%	5.17	100%	8.12
20	ගෝතගල්දෙණිය, වහරක උඩුවක එලිපල්ලේ මාර්ගයේ දුනුවමලේ ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-003	කෑගල්ල	11.14	2021.03.08	2022.03.15	70%	5.55	100%	7.17
21	බුලත්කොහුපිටිය අලවතුර මුරුතගස්තැන්න මාර්ගයේ මුරුත ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-004	කෑගල්ල	10.44	2021.03.05	2021.11.28	100%	7.13	100%	8.79
22	කොටියකුඹුර, හත්තාපිටිය අරුගමමන හත්තාපිටිය මාර්ගයේ හීන් ඇල හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-013	කෑගල්ල	6.25	2021.06.11	-	35%	-	60%	1.40
23	කෑගල්ල, මොරොත්තොට, ගොඩගමුව මලවිට මාර්ගයේ හීනකඳුර ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-014	කෑගල්ල	6.19	2021.06.11	-	8%	0.53	40%	1.47

අංකය	පාලම පිළිබඳ විස්තරය	දිස්ත්‍රික්කය	කා.ඇ.ක(රු.මි)	ආරම්භක දිනය	නිම කළ දිනය	2021 අවසානය වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	31/12/2021 අවසානය දක්වා සම්පූර්ණ වියදම් (රු.මි.)	2022 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 අවසානයේ සම්පූර්ණ වියදම් (රු.මි)
24	මාවතැල්ල, උඩමුල්ල, නීතිවිපනකන්ද, (මාවතැල්ල ප්‍රාදේශීය ලේකම් ප්‍රදේශය) භේනටිපනකන්ද දෙහිලියද්දකුඹුර මාර්ගයේ ගඩදෙස්ස මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම 2021-032	කෑගල්ල	6.41	2021.08.04	-	50%	-	80%	3.15
25	දැරණියගල රැස්කාසල්, දෙදරන ඇළ හරහා පාලමක් ඉදි කිරීම.( දෙහිමඩ්ව ප්‍රාදේශීය ලේකම් ප්‍රදේශය ) 2021-033	කෑගල්ල	11.25	2021.08.03	-	20%	-	25%	-
26	මල්මඩුව, අම්පේ,ගුරුගොඩ මිය හරහා පාලම ඉදි කිරීම.(ගලිගමුව ප්‍රාදේශීය ලේකම් ප්‍රදේශය) 2021-034	කෑගල්ල	35.90	2021.12.14	-	0%	-	8%	6.03
27	රුවන්වැල්ල නාපාඇල , කැලගම් ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම. (දෙහිමඩ්ව ප්‍රාදේශීය ලේකම් ප්‍රදේශය) 2021-030	කෑගල්ල	8.63	2021.08.04	-	18%	-	75%	4.07
28	කලවාන,පනාපොල, පනාපොල - කොස්ගුල්ලෙන මාර්ගයේ පනාපොල මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. (කලවාන ප්‍රාදේශීය ලේකම් ප්‍රදේශය) 2021-036	රත්නපුර	32.13	2021.12.14	-	0%	-	3%	-
29	කින්නියා වෝලෙයි වැද්දවන් පාලම ඉදිකිරීම. 2019-008	ත්‍රිකුණාමලය	19.16	2019.09.03	2021.12.17	100%	9.74	100%	14.70
30	ත්‍රිකුණාමලයේ පලෙයි නගර මුතුර්නි පලෙයි නගර-නයිනල් නගර මාර්ගයේ මුතුර් කලපුව හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-021B	ත්‍රිකුණාමලය	18.81	2020.01.21	2021.12.20	100%	12.50	100%	15.37
31	පුල්මුඩේ, ගෝමරන්කඩවල මාර්ගයේ යාන් මිය සවරු ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-025A	ත්‍රිකුණාමලය	20.76	2020.01.21	2021.04.28	100%	19.84	100%	20.84
32	ත්‍රිකුණාමලය, පුල්මොඩේ, තෙන්නමරකුඩි, කොක්කුකුඩුවායි මාර්ගයේ පරයන් ආරු හරහා පාලම ඉදිකිරීම. RDA/DPR/UBTW/2020/21/2	ත්‍රිකුණාමලය	33.97	2020.11.17	-	75%	18.29	95%	22.86
33	ත්‍රිකුණාමලයේ පුල්මුඩේ තුසාම් නිවාස යෝජනා ක්‍රමය මාර්ගයේ කලපුව හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-002	ත්‍රිකුණාමලය	24.30	2021.03.17	-	60%	14.82	65%	15.38
34	ඔලුක්කුලි තෝපුර් නි පල්ලිකුඩි ආරු හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම .2021-018	ත්‍රිකුණාමලය	19.85	2021.08.03	-	5%	-	55%	11.52

අංකය	පාලම පිළිබඳ විස්තරය	දිස්ත්‍රික්කය	තා.ඇ.ක(රු.මි)	ආරම්භක දිනය	නිම කළ දිනය	2021 අවසානය වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	31/12/2021 අවසානය දක්වා සම්පූර්ණ වියදම (රු.මි.)	2022 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 අවසානයේ සම්පූර්ණ වියදම (රු.මි)
35	නිස්සපුර පදවි ග්‍රීපුර (පදවි ග්‍රීපුර ප්‍රාදේශීය ලේකම් ප්‍රදේශය) කාවන්තිස්සපුර - හැලඹ වැව මාර්ගයේ මොරගස් හරහා පාලම ඉදිකිරීම 2021-024	ත්‍රිකුණාමලය	41.28	2021.09.09	-	5%	2.96	7%	1.20
36	ගැමුණුපුර පදවි ග්‍රී පුර ගැමුණුපුර කිරි ඉබ්බන් වැව මාර්ගයේ මෝරා ගස් හරහා පාලම ඉදිකිරීම. (පදවි ග්‍රීපුර ප්‍රාදේශීය ලේකම් ප්‍රදේශය) 2021-025	ත්‍රිකුණාමලය	41.05	2021.09.09	-	5%	-	5%	3.95
37	කොලොංගොල්ල පදවි ග්‍රී පුර, කොන්ගොල්ල යාය 12, සමන්පුර මාර්ගයේ මී ගස් හරහා පාලමක් ඉදි කිරීම. (පදවි ග්‍රීපුර ප්‍රාදේශීය ලේකම් ප්‍රදේශය) 2021-026	ත්‍රිකුණාමලය	39.13	2021.10.14	-	40%	-	70%	15.85
38	කින්නියා, කින්නියා කල්දි වෙට්ටුවාන් මාර්ගයේ වඩසල් ආරු හරහා පාලම ඉදිකිරීම (කින්නියා ප්‍රාදේශීය ලේකම් ප්‍රදේශය) 2021-027	ත්‍රිකුණාමලය	31.55	2021.09.24	-	50%	5.21	65%	12.26
39	මජ්ඣි නගර්හි මුතුර්හි කලපුව හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. (මුතුර් ප්‍රාදේශීය ලේකම් ප්‍රදේශය) 2021-028	ත්‍රිකුණාමලය	39.61	2021.09.24	-	0%	-	0%	3.58
40	කුවව්වෙට්ටි, සමුලන්කුලම, සමුලන්කුලම ආරු (කුවව්වෙට්ටි කිරියාය මාර්ගය ඔබ්බෙන්) හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. (කුවව්වෙට්ටි ප්‍රාදේශීය ලේකම් ප්‍රදේශය) 2021-029	ත්‍රිකුණාමලය	11.68	2021.08.11	-	8%	1.78	50%	5.84
41	අම්පාර, දඹාන, තොට්ටම, තොට්ටම ඔබ්බෙන් මාර්ගයේ පන්හල් ගස් හරහා පාලම ඉදි කිරීම. 2020-014	අම්පාර	22.04	2020.11.25	-	40%	11.81	40%	11.81
42	මරදමුනේ, පෙරියනිලානෙයි, කලපුව හරහා පාලම ඉදි කිරීම. (පේනා පාලම). 2021-016	අම්පාර	12.98	2021.06.02	-	5%	1.05	10%	1.05
43	සොංගස්පිට් කයිකඩ් නින්දවුර්හි සොංගස්පිට් ආරු හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම 23. 2021-017	අම්පාර	33.77	2021.08.06	-	5%	-	5%	-
44	අම්පාර, උහන, කුමාරිගම, කුමාරිගම කදුරුකිරිපට්ටිය මාර්ගය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-022	අම්පාර	17.21	2021.07.15	-	60%	5.50	100%	12.44
45	අම්පාර, උහන, ගලපිටගල පාලම ඉදිකිරීම. 2021-	අම්පාර	11.81	2021.07.12	-	5%	1.00	15%	1.00

අංකය	පාලම පිළිබඳ විස්තරය	දිස්ත්‍රික්කය	තා. ඇ. ක (රු. මි.)	ආරම්භක දිනය	නිම කළ දිනය	2021 අවසානය වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	31/12/2021 අවසානය දක්වා සම්පූර්ණ වියදම් (රු. මි.)	2022 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 අවසානයේ සම්පූර්ණ වියදම් (රු. මි.)
	023								
46	වීරගොඩ, බුද්දගල-වීරගොඩ මාර්ගයේ වීරගොඩ මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. (උහන ප්‍රාදේශීය ලේකම් ප්‍රදේශය) 2021-035	අම්පාර	23.73	2021.09.27	2022.09.05	55%	-	100%	12.74
47	මස්කෙළිය සීටන් රදර්ෆෝඩ් හි මස්කෙළිය මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-016	නුවරඑළිය	34.68	2019.10.14	-	87%	24.33	95%	31.61
48	කොත්මලේ කැට්බුල කැට්බුල මිය හරහා පාලම ඉදි කිරීම. 2019-017	නුවරඑළිය	10.58	2019.08.19	2021.02.25	100%	9.69	100%	9.69
49	හේවාහැට හෝස් වත්තේ මුල්මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-018	නුවරඑළිය	7.15	2019.07.19	-	100%	8.56	100%	8.56
50	නුවරඑළිය ප්‍රොටෝක්, පුස්සැල්ලාව ගැමුණුපුර හන්දියේ සිට නුවරඑළිය ප්‍රොටෝක් මාර්ගය (15+320) දක්වා පුළුබුඩ මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. (පල්ලිය අසල) 2021-006	නුවරඑළිය	7.16	2021.03.05	-	5%	-	5%	-
51	පුස්සැල්ලාව ගැමුණුපුර හන්දියේ සිට නුවරඑළිය මේරි හිල් ප්‍රොටෝක් මාර්ගයේ (12+640) පුළුබුඩ මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-009	නුවරඑළිය	7.29	2021.03.12	-	30%	1.30	45%	1.30
52	නුවරඑළිය ප්‍රොටෝක්, පුස්සැල්ලාව ගැමුණුපුර හන්දියේ සිට ප්‍රොටෝක් මාර්ගයේ (14+950), පුළුබුඩ මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. (පාසල අසල) 2021-010	නුවරඑළිය	5.71	2021.03.12	-	10%	-	10%	-
53	රදර්ෆෝඩ් මස්කෙළිය, මස්කෙළිය මිය හරහා ඉදි කෙරෙන පාලමේ ඉතිරි කටයුතු. 2022-004	නුවරඑළිය	-	-	-	0%	-	-	-
54	පල්ලෙ දෙල්කොට, නිල්ලමේ නව නගරයේ නිල්ලම මිය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2019-027	මහනුවර	19.31	2019.12.18	-	0%	13.18	88%	13.18
55	මීමුරේ, පුස්සැල්ලාව හුණුකැට්දේගලහ, මහමිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-029A	මහනුවර	19.17	2020.01.21	2019.09.20	100%	14.02	100%	14.02
56	උඩුදුම්බර, පොත්ගොල්ල, බිලි අමුණා මිය හරහා ඉදිවන පාලමේ ඉතිරි කටයුතු. 2020-001B	මහනුවර	2.35	2020.10.02	2021.02.10	100%	1.73	100%	3.23
57	මාරස්සන, බවලාන, හේවාඩ්ස්, හේවාඩ්ස් බවලාන මාර්ගයේ බවලාන ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම.	මහනුවර	12.11	2021.03.11	-	30%	5.70	50%	7.78

අංකය	පාලම පිළිබඳ විස්තරය	දිස්ත්‍රික්කය	තා.ඇ.ක(රු.මි)	ආරම්භක දිනය	නිම කළ දිනය	2021 අවසානය වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	31/12/2021 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු.මි.)	2022 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 අවසානයේ සමුච්චිත වියදම් (රු.මි)
	2021-005								
58	උඩුමුඛර කුඹුක්ගොල්ල මිමුරේ, කුඹුක්ගොල්ල මිමුරේ ප්‍රධාන මාර්ගයේ පැහිරිමාන ඔය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-012	මහනුවර	9.26	2021.06.18	2022.01.10	100%	7.03	100%	7.03
59	ගලහ බෙල්වුඩ් මාර්ගයේ ගලහ පාලම ඉදිකිරීම (කි.මී.:0+400,1+400 ) ( දෙල්තොට ප්‍රාදේශීය ලේකම් ප්‍රදේශය ) 2021-039	මහනුවර	14.74	2021.08.03	-	3%	-	100%	5.13
60	රිදිමැලියද්ද නාගදීප උෂරණියේ නාගදීප නිරැස්සගොඩ මාර්ගයේ වැද්දගේ කදුර හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-019	බදුල්ල	16.21	2019.09.10	2021.01.22	100%	15.25	100%	15.25
61	මීගහකිවුල තල්දෙන ලොග්ගොල් ඔය හරහා පාලම ඉදි කිරීම.2019-028	බදුල්ල	9.70	2019.11.08	2020.07.19	67%	6.94	75%	7.24
62	බිබිල, මැදගම, කෙහෙල්කොටුව, කෙහෙල්කොටුව කළුගඟවාඩිය මාර්ගයේ දහමල් ඔය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. RDA/DPR/UP/DKMB/2020/148	බදුල්ල	33.29	2021.02.11	-	32%	2.46	85%	2.46
63	මීගහකිවුල, තල්දෙන ලොග්ගොල් ඔය හරහා පාලමේ ශේෂ කටයුතු ඉදි කිරීම. 2022-003	බදුල්ල	12.09	-	-	0%	-	90%	-
64	බිබිල, බොක්කේමඩවල, බොක්කේමඩවල, බදුල්ලගමමන මාර්ගයේ, මුදියලකදුර හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2020-12	මොනාරාගල	11.47	2020.10.14	-	70%	5.93	90%	7.23
65	බිබිල, මඩලන්ද දඹුණුවින්නා ඔය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2020-013	මොනාරාගල	12.81	2020.11.25	-	65%	5.21	75%	6.37
66	බිබිල කවුඩැල්ල බදුල්ලගමමන කවුඩැල්ල මාර්ගයේ ගල්ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2020-015	මොනාරාගල	13.55	2020.12.15	-	30%	-	30%	4.33
67	හමානාව, බිබිල - අම්පාර මාර්ගයේ හමානාව ඔය හරහා පාලම ඉදිකිරීම 2021-019	මොනාරාගල	11.63	2021.06.07	-	5%	-	5%	-
68	බුක්තල, රනුක්ගල්ල, කිරිගල්පොත්ත - රනුක්ගල්ල මාර්ගයේ මැණික්ගඟ හරහා පාලම ඉදිකිරීම. (බුක්තල ප්‍රාදේශීය ලේකම් ප්‍රදේශය) 2021-031	මොනාරාගල	11.72	2021.08.03	-	5%	-	40%	3.91
69	මැල්සිරිපුර, මැණික්පාය, බුලත්වෙල්ලාය මැණික්පාය	කුරුණෑගල	26.46	2020.02.19	-	40%	7.83	15%	7.83

අංකය	පාලම පිළිබඳ විස්තරය	දිස්ත්‍රික්කය	තා.ඇ.ක(රු.මි)	ආරම්භක දිනය	නිම කළ දිනය	2021 අවසානය වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	31/12/2021 අවසානය දක්වා සම්පූර්ණ වියදම් (රු.මි.)	2022 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 අවසානයේ සම්පූර්ණ වියදම් (රු.මි)
	මාර්ගයේ කිඹුල්වනා මය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-030								
70	මැල්සිරිපුර, කිඹුල්වනා මය, ඒකකය 03 හි කිඹුල්වනා මය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-031	කුරුණෑගල	10.94	2020.01.20	2021.04.12	100%	8.04	100%	8.81
71	කුඹුක්ගැටේ පේරාගමුව යාය හෙට්ටිගම මාර්ගයේ කිඹුල්වනා මය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-033	කුරුණෑගල	9.64	2020.07.23	2021.02.26	100%	8.21	100%	9.00
72	ගිරිබඩ, සඳගල, සෝල්වැව, 7 වැනි ඒකකයේ, සෝල්වැව, සාලිය හන්දිය මාර්ගයේ පාලම ඉදි කිරීම. RDA/DPR/UBTW/2020/21/05	කුරුණෑගල	16.53	2020.11.17	2021.09.30	100%	9.56	100%	13.12
73	මුලතිව්, කොක්කුකුඩුවායි, තැන්නමරාවාඩි, කොක්කුකුඩුවායි මාර්ගයේ ඔඩික්කාරු හරහා පාලම ඉදිකිරීම. RDA/DPR/UBTW/2020/21/3	මුලතිව්	31.98	2020.11.17	-	45%	9.73	50%	9.73
74	මුලතිව්, කොකුමෝඩෙයි, තෙන්නමරාවාඩියේ කොක්කුමෝඩෙයි මාර්ගයේ කොක්කුමෝඩෙයි ආරු හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2020-009	මුලතිව්	18.27	2021.01.04	-	85%	11.52	100%	17.02
75	වුල්තැව, කාගම, කාගම හෙලබදුගම මාර්ගයේ කලාමය හරහා පාලමේ යේෂ කටයුතු සිදු කිරීම. RDA/DPR/NCP/KKHB/2020/147	අනුරාධපුර	43.55	2021.01.22	-	32%	19.17	33%	22.40
76	කලාවැව, කුලාන, පුලියන්කුලම, පුලියන්කුලම අප්‍රන් පුලියන්කුලම මාර්ගයේ පැරණි යෝධ ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-007	අනුරාධපුර	19.65	2021.03.05	2022.05.12	65%	8.62	98%	13.15
77	ඉපලෝගම නාරංගල්ලේගම 13D ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-015	අනුරාධපුර	5.83	2021.06.11	-	0%	0.48	0%	0.48



වගුව 2- 9: 2022 තුළ මූල්‍ය ප්‍රගතිය

	පළාත	ප්‍රතිපාදන 2022 (රු.මිලියන)	2022 දී වියදම් (රු.මිලියන)
ග්‍රාමීය පාලම්	බස්නාහිර පළාත	350.00	16.01
	දකුණ		13.39
	සබරගමුව		23.66
	නැගෙනහිර		80.85
	මධ්‍යම		15.99
	උතුර		11.00
	වයඹ		5.12
	උතුරු		5.50
	උතුරු මැද		7.76
	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කටයුතු (Overheads) ඇතුළු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පාලම් අලුත්වැඩියා කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම		37.02
	එකතුව	350.00	206.30



කලාවැව, තුලාන, පුලියන්කුලම අලුත් පුලියන්කුලම මාර්ගයේ පරණ යෝධ ඇල හරහා ඉදි කළ පාලම.



බුත්තල රනුක්ගල්ල කිරිගල්පොත්ත රනුක්ගල්ල මාර්ගයේ මැණික්ගහ හරහා වන පාලම

කලාවැව, තුලාන, ගෝනගල්දෙණිය, වහරක, උඩුවක එලිපල්ල මාර්ගයේ නුමාල ඇල්ල හරහා වන පාලම



## 2.1.4 මාර්ග සහ පාලම් සැලසුම් නිර්මාණය

### (i) මහාමාර්ග සැලසුම් අංශය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ, මහාමාර්ග සැලසුම් අංශය විශේෂිත අංශයක් වන අතර මෙම අංශය මාර්ග, මංසන්ධි, වටරවුම්, රථවාහන ආලෝක සංඥා සවි කළ මංසන්ධි, අධිවේගී මාර්ග සහ අන්තර් හුවමාරු පිළිබඳ සවිස්තරාත්මක ජ්‍යාමිතික සැලසුම් සැකසීමට සම්බන්ධ වේ. උපදේශකයින් විසින් සකස් කරන ලද ඉහත සඳහන් සියලු ආකාරයේ සැලසුම් සමාලෝචනය කිරීම ද වගකීමවලට ඇතුළත් වේ. මෙම අංශය විසින් තරුණ ඉංජිනේරුවන්ගේ වෘත්තීය පුහුණු සහ අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් පිළිබඳ සමාලෝචන සිදු කරයි.

### 2022 වසරේ සිදු කරන ලද කාර්යයේ ප්‍රගතිය

වගුව 2 -10: 2022 දී අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් අංශය විසින් නිම කරන ලද සැලසුම්

අංකය	මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී.)	විස්තරය (මාර්ග කොටස/ මංසන්ධිය/ ව්‍යාපෘතිය)
1	ආරක්ෂක මූලස්ථානයේ VIP ප්‍රවේශ මාර්ගය		0.60	මාර්ග කොටස
2	සීමාසහිත වෝටර්ස් එජ් හි යෝජිත විනෝද උද්‍යානය දක්වා මාර්ගය දිගු කිරීම.	මා.ස.අ.නොවන	0.20	මාර්ග කොටස
3	කෝට්ටේ මාර්ගය සහ නාවල මාර්ගය සම්බන්ධ කරන නව පාලම	නව මාර්ගය	0.70	මාර්ග කොටස
4	මිහින්තලේ හන්දිය සහ සම්බන්ධක මාර්ග	A009 සහ A012	2.70	මාර්ග කොටස
5	පල්ලෙබැද්ද වැලිගෙපොල මාර්ගය (කි.මී.4- කි.මී.7)	B351	3.00	මාර්ග කොටස
6	මම්පේ කොට්ටාව මාර්ගය	B267	5.00	මාර්ග කොටස
7	කටුකුරුන්ද සිට 52/1 පාලම දක්වා	A002	5.50	මාර්ග කොටස
8	කුරුණ කලාප මාර්ගය	B246	2.00	මාර්ග කොටස
9	කටුනායක - වේයන්ගොඩ මාර්ගය (කි.මී.0+000-17+500)	B208	12.50	මාර්ග කොටස
10	ගුවන් පාලමේ සිට ආයුර්වේද හන්දිය දක්වා පාර්ලිමේන්තු මාර්ගයට අමතර මංතීරුව		1.00	මාර්ග කොටස
11	කොට්ටමුනෙයි පාලම ප්‍රවේශය	A004	6.00	මාර්ග කොටස
12	කොළඹ - හංවැල්ල මාර්ගය - කුඩුවෙල සිට වෙල් හන්දිය දක්වා ලෝ ලෙවල් මාර්ගය (කි.මී.13+080 - 13+660)	AB010	0.58	මාර්ග කොටස
13	කෙරවල්පිටිය කර්මාන්ත කලාපය	මා.ස.අ.නොවන	1.20	මාර්ග කොටස
14	මාකොළ - මාබිම මාර්ගය නැවත සකස් කිරීම	B254	0.80	මාර්ග කොටස
15	කටුකුරුන්ද නැබොඩ මාර්ගය	B207	0.80	මාර්ග කොටස
16	නර්තුපාන - වරකාගොඩ මාර්ගය	B310	3.00	මාර්ග කොටස
17	නව කැලණි පාලම පිවිසුම් මාර්ග	A001	1.50	මාර්ග කොටස
18	ගාල්ල දෙකියාය මාදම්පේ මාර්ගය (කි.මී.113+000 - 130+600) - අදියර 1	A017	8.60	විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති
19	ගැටඹේ ගුවන් පාලම	A001 සහ AB42	1.20	විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති
20	පිළියන්දල මහරගම මාර්ගය	B367	5.80	විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති
21	දෙමටගොඩ - වැල්ලම්පිටිය මාර්ගය	B096	2.3	විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති
22	පාලටුව - නාදගල මාර්ගය	පළාත් මා. සං. අ.	5.00	විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති
23	දෙටගමුව වැව ව්‍යාපෘතිය	මා.ස.අ.නොවන	1.00	නා.ස.අ.
24	භොරණ අගුරුවානොට මාර්ගය	B157	3	බස්නාහිර පළාත්

අංකය	මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී.)	විස්තරය (මාර්ග කොටස/ මංසන්ධිය/ ව්‍යාපෘතිය)
				ව්‍යාපෘතිය
25	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග 1 කොටස සහ 2 කොටස ඒකාබද්ධ කිරීම	E04	6.00	අධිවේගී මාර්ග සැලසුම්
26	අලව්ව ගුවන් පාලම	A006	2.30	ගුවන් පාලම
27	ඔරුගොඩවත්ත සිට රාජගිරිය දක්වා උස් කුළුණු මත දිවෙන අධිවේගී මාර්ගය (පළමු අදියර)		6.90	කුළුණු මත දිවෙන මහාමාර්ග
28	ගිරිඋල්ල මංසන්ධිය	B308 සහ AB29	0.50	මංසන්ධි සැලසුම්
29	හද්දමුල්ල මංසන්ධිය		0.30	මංසන්ධි සැලසුම්
30	මහනුවර - යාපනය මාර්ගයේ (A009) සහ අඹේපුස්ස - කුරුණෑගල - ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගයේ (A006) දඹුල්ලේදී මංසන්ධිය	A009 සහ A006	0.60	සංඥාපිත මංසන්ධිය
31	මඩකලපුවේ බාර් පාර සහ දුම්රිය පොළ පාර මංසන්ධිය	B046	0.75	
32	පස්යාල මංසන්ධිය	A001	0.50	
33	හෝමාගම මංසන්ධිය	A004	0.40	
34	පිටිපත මංසන්ධිය	A005	0.60	
35	පැලියගොඩ පුත්තලම මාර්ගය (A003), මීගමුව ගිරිඋල්ල මාර්ගය (B322) සහ කොප්පර හන්දියේ ප්‍රධාන වීදියේ මංසන්ධිය	A003 සහ B322	1.00	
36	පැලියගොඩ පුත්තලම මාර්ගය (A003), ඇටුවත් මාර්ගය සහ පුම්මා මස්පිඩ මාර්ගය පෙරියමුල්ල හන්දියේ මංසන්ධිය	A003	0.60	
37	පැලියගොඩ - පුත්තලම මාර්ගය (A003), ශාන්ත ජෝසප් වීදිය, මීගමුව (B407) සහ මීගමුව - අළුතපොල මාර්ගයේ (B321) මීගමුව මංසන්ධිය (තෙල්වත්ත හන්දිය)	A003, B407 සහ B321	0.60	
38	මීගමුව - මිරිගම මාර්ගය (B324) සහ ඒකල - කොටදෙණියාව මාර්ගයේ (B111) දිවුලපිටිය මංසන්ධිය	B324 සහ B111	1.00	
39	කිරිඳිවිට - ඇසෙන්තවත්ත මාර්ගයේ (B225) සහ මිනුවන්ගොඩ-ගම්පහ - මිරිස්වත්ත මාර්ගයේ (B228) වීදියවත්ත මංසන්ධිය	B225 සහ B228	0.60	
40	විලාවතුරේ ටී මංසන්ධිය	B299	0.45	
41	ගොරකඩුව හන්දිය	B-158	0.30	
42	පාමංකඩ හන්දිය	A004	0.35	
43	කටුකුරුන්ද හන්දිය	B304/ A002	0.50	
44	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපු මාර්ගයේ(A002), රෝහල මාර්ගයේ සහ ශාසනවර්ධන මාර්ගයේ, හෝමාගම ගලවිලවත්ත මංසන්ධිය	A002	0.45	
45	කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගයේ සහ මාලඹේ - කඩුවෙල මාර්ගයේ මාලඹේ මංසන්ධිය	B240 / B263	0.6	
46	පිටකෝට්ටේ - තලවතුගොඩ මාර්ගයේ සහ මාදිවෙල මාර්ගයේ මංසන්ධිය	B368 සහ මා.ස.අ.නොවන	0.50	
47	කඩවත බස් නැවතුම්පල හන්දිය	B058	0.65	
48	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 3 අදියරේ සැලසුම් ඇඳීම පිළිබඳ සමාලෝචනය		12.00	සැලසුම් සමාලෝචනය
49	රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය - කහකුඩුව සිට ඉංගිරිය දක්වා කොටස		24.35	
50	කොම්පක්ස්විදිය ගුවන් පාලමේ HA සහ VA සැලසුම්		1	

අංකය	මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී.)	විස්තරය (මාර්ග කොටස/ මංසන්ධිය/ ව්‍යාපෘතිය)
51	කොහුවල ගුවන් පාලම HA සමාලෝචනය	B084	0.55	

වගුව 2- 11: 2022 අවසානයේ අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් අංශය මගින් සිදුකරමින් පවතින සැලසුම්වල ප්‍රගතිය

අංකය	මාර්ගය	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී.)	විස්තරය (මාර්ග කොටස/ මංසන්ධිය/ ව්‍යාපෘතිය)	2022 අවසානයේ සැලසුම් ප්‍රගතිය
1	කටුනායක - වේයන්ගොඩ මාර්ගය (කි.මී. 17+500-20+000)	B208	2.50	මාර්ග කොටස	60%
2	නුවරඑළිය - උඩුපුස්සැල්ලාව මාර්ගය (කි.මී. 0-18.5)	B332	18.50	මාර්ග කොටස	10%
3	53/2 පාලමේ මාර්ග කොටස	A002	0.60	මාර්ග කොටස	50%
4	කරඬුපත - රඹුක්කන මාර්ගය	B199	8.85	මාර්ග කොටස	50%
5	පට්ටිවිල හන්දියේදී කැලණි ගඟ හරහා යෝජිත නව පාලම	B362 / AB10	1.50	මාර්ග කොටස	50%
6	කොළඹ ගාල්ල හම්බන්තොට වැල්ලවාය මාර්ගය වාද්දුව සිට කිරිමැට්ටිය දක්වා (4 මංකිරුව)	A002	9.00	මාර්ග කොටස	75%
7	මීගමුව ගිරිඋල්ල මාර්ගය	B322	2.50	මාර්ග කොටස	75%
8	අංගොඩ කොස්වත්ත මාර්ගය	B425	3.60	මාර්ග කොටස	75%
9	මීගමුව - ගිරිඋල්ල මාර්ගය (හද්දමුල්ල සිට ගිරිඋල්ල දක්වා මංකිරුව 4)	B-322	0.70	මාර්ග කොටස	75%
10	මට්ටක්කුලිය උස්වැටකෙයියාව කි.මී.3 සිට කි.මී. 5 දක්වා	B152	2.00	මාර්ග කොටස	50%
11	අනුලා මාවත අනුරාධපුර	මා.ස.අ.නොවන	2.60	මාර්ග කොටස	50%
12	කටුනායක - වේයන්ගොඩ මාර්ගය (කි.මී.0+000-17+500)	B208	12.50	මාර්ග කොටස	75%
13	බුක්කල හන්දිය සහ සම්බන්ධක මාර්ග	A004 සහ B522	2.10	මාර්ග කොටස	25%
14	ගාලු තාක්ෂණ නගරය - අභ්‍යන්තර මාර්ග	නව මාර්ගය	3.00	මාර්ග කොටස	75%
15	වැලිගම තෙලිප්පිවිල මාර්ගය	B466	1.80	මාර්ග කොටස	60%
16	තල්පිටිය වාද්දුව මාර්ගය	A002	2.00	මාර්ග කොටස	50%
17	පිටකෝට්ටේ තලවතුගොඩ මාර්ගය	B368	1.00	මාර්ග කොටස	50%
18	මහරගම පමුණුව තලපත්පිටිය මාර්ගය	B504	0.50	මාර්ග කොටස	75%
19	කොළඹ - නුවර මාර්ගය රන්මුතු මාර්ගයේ හන්දිය දක්වා වැඩි දියුණු කිරීම	A001	0.45	මාර්ග කොටස	50%
20	කඩුවෙල හන්දියේ සිට වෙලේ හන්දිය දක්වා (මංකිරු 4 සැලසුම් නිර්මාණය)	B263	1.50	මාර්ග කොටස	75%
21	වානගුරු මාවත	මා.ස.අ.නොවන	1.44	මාර්ග කොටස	75%
22	පැලියගොඩ පුත්තලම මාර්ගය කොඩ්ඩිකඩේ සිට දළපොත දක්වා	A003	5.70	මාර්ග කොටස	30%
23	කළුතර නාගොඩ මාර්ගය	B191	1.60	මාර්ග කොටස	75%
24	නාවල රාජගිරිය මාර්ගය	B470	2.50	මාර්ග කොටස	50%
25	කටුකුරුන්ද නැබොඩ මාර්ගය	B207	0.80	මාර්ග කොටස	80%
26	කොළඹ - ගාල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය මාර්ගය (ගාල්ල බස් නැවතුම්පොළ සිට	A002	4.00	මාර්ග කොටස	75%

අංකය	මාර්ගය	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී.)	විස්තරය (මාර්ග කොටස/ මංසන්ධිය/ වාහපානිය)	2022 අවසානයේ සැලසුම් ප්‍රගතිය
	අධිවේගී පිවිසුම දක්වා)				
27	ගාල්ල - වත්වැල්ල මාර්ගය	B130	3.40	මාර්ග කොටස	75%
28	ගාල්ල - වත්වැල්ල මාර්ගය වේගන්ගොඩ ආර්ථික මධ්‍යස්ථානයට ප්‍රවේශ මාර්ගය	මා.ස.අ.නොවන	0.20	මාර්ග කොටස	15%
29	කැලණිය මුදුන්ගොඩ මාර්ගය (කි.මී. 13+000 සිට 29+000 දක්වා)	B 214	16.00	මාර්ග කොටස	75%
30	වරකාපොල - කණ්ඩලම මාර්ගය	B-456	10.50		75%
31	මහනුවර උමග		5.56	විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති	85%
32	ගාල්ල දෙතියාය මාදම්පේ මාර්ගය (කි.මී. 113+000 - 130+600) - අදියර 1	A017	8.60	විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති	90%
33	පිළියන්දල මහරගම මාර්ගය	B367	5.80	විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති	90%
34	බත්තරමුල්ල සම්බන්ධක මාර්ගය	මා.ස.අ.නොවන	0.20	නා.ස.අ.	20%
35	දෙටගමුව වැව ව්‍යාපෘතිය	මා.ස.අ.නොවන	1.00	නා.ස.අ.	70%
36	වරකාපොල නගර මධ්‍යස්ථානය සංවර්ධනය	A001	0.25	නා.ස.අ.	50%
37	කොටියාගම්මන් මාර්ගය	මා.ස.අ.නොවන	2.50	නා.ස.අ.	75%
38	ශාන්ත ජෝශප් විදිය, මීගමුව	B-407	1.1	බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘතිය	50%
39	වැලිකඩ කොතිලවත්ත මාර්ගය (බුන්ගමුව මාර්ගය)	B469	1.1		65%
40	මැරයින් ඩ්‍රයිව් දිගුව (දෙතිවල සිට ඕබන් දෙසට)		0.4		75%
41	මැරයින් ඩ්‍රයිව් (මෙල්බර්න් සිට කොල්ලුපිටිය)	මා.ස.අ.නොවන	1.2		50%
42	ගම්පහ සිට මිරිස්වත්ත දක්වා	B288	2.80	ගම්පහ ව්‍යාපෘතිය	75%
43	උඩුගම්පොල සිට ගම්පහ දක්වා	B288	3.10		75%
44	මිල්ලතිය - පැල්පොල මාර්ගය	මා.ස.අ.නොවන	5.30	ආයෝජන කලාපය	75%
45	ගිනිගත්තේන නගරය	A007 සහ B319	0.95	නගර වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	50%
46	කමුරුපිටිය නගරය	B003	7.70		55%
47	ගලිගමුව නගරය	A-001	0.75		75%
48	දෙතියාය නගර සංවර්ධනය	A017	1.00		45%
49	නැබොඩ නගරය (හොරණ-අඟුරුවානොට- අලුත්ගම මාර්ගය)	B-157	1.00		50%
50	රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය - 2 කොටස (කි.මී.24-60)	E-06	36.00	අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් අධිවේගී මාර්ග සැලසුම්	80%
51	රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය - 3 කොටස (කි.මී.60-78)	E-06	18.00		80%
52	රත්නපුර හුවමාරුව	E-06	4.00		50%
53	කිරිඇල්ල හුවමාරුව	E-06	4.00		10%
54	කුරුවිට හුවමාරුව	E-06	4.00		15%
55	පැල්පොල හුවමාරුව	E-01	3.00		50%
56	ඔරුගොඩවත්ත සිට රාජගිරිය දක්වා උස් කුළුණු මත දිවෙන අධිවේගී මාර්ගය (I අදියර)	නව මාර්ගය	6.90	උස් කුළුණු මත දිවෙන අධිවේගී මාර්ගය	90%
57	ඔරුගොඩවත්ත සිට රාජගිරිය දක්වා උස් කුළුණු මත දිවෙන අධිවේගී මාර්ගය (II	නව මාර්ගය	9.70	උස් කුළුණු මත දිවෙන අධිවේගී මාර්ගය	70%

අංකය	මාර්ගය	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී.)	විස්තරය (මාර්ග කොටස/ මංසන්ධිය/ වාහපාතිය)	2022 අවසානයේ සැලසුම් ප්‍රගතිය
	අදියර)				
58	රාගම අතුරු මාර්ගය	නව මාර්ගය	1.00	අතුරු මාර්ගය	15%
59	අවිස්සාවේල්ල අතුරු මාර්ගය	නව මාර්ගය	2.48		17%
60	හික්කඩුව අතුරු මාර්ගය	නව මාර්ගය	6.00		70%
61	හංවැල්ල අතුරු මාර්ගය	නව මාර්ගය	0.60		80%
62	ගිනිගත්තේන නගරය	A007 සහ B319	1.00	මංසන්ධි සැලසුම	50%
63	නාගොඩ හන්දිය	B207/ B304	0.60		3504%
64	ගිරිදර හන්දිය	B94/ B146	0.30		60%
65	ත්‍රිකුණාමලය - පුල්මුඩේ මාර්ගයේ (B424) සහ බෝගහවැව - පුල්මුඩේ මාර්ගයේ (B060) කම්හල මංසන්ධිය	B424 සහ B060	0.30	මංසන්ධි සැලසුම	45%
66	ත්‍රිකුණාමලය මහ රෝහලේ අද්මිරාල්ටි ගොඩනැගිල්ලට (B023) ප්‍රවේශ මාර්ගයේ මංසන්ධිය	B023	0.15		45%
67	ත්‍රිකුණාමලය උසාවි සංකීර්ණය අසල ගුවන් පාර (B140) සහ උසාවි පාරේ මංසන්ධිය	B140 A015	0.40		45%
68	මඩකලපුව - තිරුක්කොණ්ඩියාඩිමඩු - ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගයේ (A015) කි.මී.109 කණුව අසල මංසන්ධිය		0.40		45%
69	ත්‍රිකුණාමලය-පුල්මොඩෙයි මාර්ගයේ (B424- 1km) සහ ඩොක්යාඩි මාර්ගයේ (B140) නගර සභාව ඉදිරිපිට මංසන්ධිය	B424, B140	0.36		30%
70	ඩොක්යාඩි මාර්ගය (B140), උසාවි මාර්ගය - ත්‍රිකුණාමලය ප්‍රදේශයේ අධිකරණ සංකීර්ණය අසල හන්දිය	B140	0.40		30%
71	බාර් පාර හන්දිය	A004	0.60		55%
72	ත්‍රිකුණාමලය මහ රෝහලේ අද්මිරාල්ටි ගොඩනැගිල්ලට (B023) ප්‍රවේශ මාර්ගයේ මංසන්ධිය	B023	0.15		15%
73	වැලිවෙරිය කිරිඳිවැල හන්දිය, වැල්වෙරිය		0.3		45%
74	දෙනියාය රෝහල් හන්දිය	A017/ අතුරු මාර්ගය	0.40		50%
75	තොටුපොළ හන්දිය	AB04/ B214	0.60		50%
76	සපුගස්කන්ද මංසන්ධිය	B221	0.6		50%
77	කරකිව්-අම්පාර මාර්ගය (A31), අම්පිලන්තුරේ-වීරමුනෙයි මාර්ගයේ (B18) මංසන්ධිය	A031 සහ B18	0.3		50%
78	මැදගම්පිටිය හන්දිය	B430	0.3		35%
79	කඳාන මංසන්ධිය	A003	0.3		35%
80	වෙන්නප්පුව කිරිමැටියාන (බී 473) මාර්ගයේ, තෝප්පුව මාදම්පේ (බී-419) මාර්ගයේ, තුලාවල මාර්ගය කිරිමැටියාන	B473 සහ B419	0.45		20%
81	පිළියන්දල මහරගම මාර්ගය සහ පිළියන්දල සර්විස් මාර්ගය	B367	0.20	මංසන්ධි සැලසුම / විවිධ විදේශ ආධාර	70%
82	මකුළුව හන්දිය	B368	0.30		65%

අංකය	මාර්ගය	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී.)	විස්තරය (මාර්ග කොටස/ මංසන්ධිය/ ව්‍යාපෘතිය)	2022 අවසානයේ සැලසුම් ප්‍රගතිය
83	පිළියන්දල මංසන්ධිය පිළියන්දල අතුරු මාර්ගය දක්වා	B367	0.40	ව්‍යාපෘති	65%
84	බණ්ඩාරගම මංසන්ධිය (සංඥා)	B458/B216/A008	0.4	මංසන්ධි සැලසුම්	60%
85	වගවත්ත මංසන්ධිය	A008	0.50		40%
86	මහනුවර - යාපනය මාර්ගයේ (A009) සහ අඹේපුස්ස - කුරුණෑගල - ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගයේ (A006) දඹුල්ලේ මංසන්ධිය	A009 සහ A006	0.60	සංඥාපිත මංසන්ධිය	40%
87	මීරිගම හන්දිය	B322	1.00		25%
88	මහනුවර යාපනය මාර්ගය (ඩිපෝ හන්දිය-කිලිනොච්චිය)	A009	0.60		40%
89	උඩුගමපොල හන්දිය	B288	1.00		55%
90	පුන්නන්කුඩා මංසන්ධිය	A015	0.5		30%
91	මරුතනර්මඩම් මංසන්ධිය	AB16/ B268	0.6	සංඥාපිත මංසන්ධිය	35%
92	ශ්‍රේත්තුකඩේ හන්දිය	B128 සහ මා.ස.අ.නොවන	0.60		55%
93	බෙලිගහ හන්දිය	B128 සහ මා.ස.අ.නොවන	0.60		55%
94	කහඳුවවත්ත හන්දිය	B128 සහ මා.ස.අ.නොවන	0.60		55%
95	කටුගස්තොට - මාතලේ හන්දිය	A009/ B205	0.30		55%
96	පිළිමතලාව හන්දිය	A001	0.60		35%
97	මිනුවන්ගොඩ හන්දිය	B208/B111	5.00		35%
98	වැලිගම හන්දිය	B466	0.30		20%
99	එබුල්දෙණිය හන්දිය	B291/ B530	0.80		45%
100	කිදෙල්පිටිය හන්දිය	B84/ පළාත් මා. සං. අ.	0.3		50%
101	පිළිමතලාව මංසන්ධිය	A අතුරු මාර්ගය 001	0.30		25%
102	පමුණුව මංසන්ධිය	B504	0.60		50%

## (ii) ඉංජිනේරු සේවා

ඉංජිනේරු සේවා අංශය (ES) ප්‍රධානත්වය දරන්නේ ඉංජිනේරු සේවා අධ්‍යක්ෂ විසිනි. මෙම අංශය පාලම් සැලසුම් කාර්යාලය සහ අතිරේක අධ්‍යක්ෂවරයෙකුගේ ප්‍රධානත්වය දරණ පාලම් කළමනාකරණ සහ තක්සේරු ඒකකය (BM&AU) නමින් වෙනම කාර්යාල දෙකකින් සමන්විත වේ.

## පාලම් සැලසුම් කාර්යාලය

පාලම් සැලසුම් කාර්යාලය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි විශේෂිත අංශයක් වන අතර පාලම්, උස් කුළුණු මත ඉදිවන අධිවේගී මාර්ග, බෝක්කු, උමං මාර්ග, ගුවන් පාලම් සහ වෙනත් මාර්ග ආශ්‍රිත ව්‍යුහයන් සඳහා සැලසුම් සැපයීම මෙන්ම අඛණ්ඩ සහ පටු පාලම් ශක්තිමත් කිරීම හා තරුණ ඉංජිනේරුවන් පුහුණු කිරීම සඳහා පාලම් සැලසුම් කාර්යාලය වගකිව යුතු වේ.

මෙම වර්ෂය තුළ නිර්මාණය කරන ලද සමස්ත පාලම් සැලසුම් ගණන පෙර වර්ෂයේ සිට අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක 44 ද ඇතුළුව 58 ක් වන අතර පාලම් 16ක වැඩ 2023 දක්වා ඉදිරියට ගෙනයන ලදී. පාලම් 1ක වැඩ නවතා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයට බාර දෙන ලදී. පාලම් 41 ක් සඳහා ව්‍යාපෘති සැලසුම්වල වැඩ ඇදීම, ප්‍රමාණ බිල්පත් හා ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවල සියලු අංග නිම කරන ලද අතර, ව්‍යාපෘතිවල සමස්ත ඇස්තමේන්තු පිරිවැය රු.මිලියන 25,808.9 කි.

වගුව 2-12: වර්ෂයේදී පාලම් සැලසුම් කාර්යාලය විසින් සිදු කරන ලද සැලසුම් කාර්යයවල ප්‍රගතිය

අංකය	මාර්ග අංකය	පාලම් අංකය	විස්තරය	පරාසය/ දිග (මීටර්)	තා.ඇ.ක.බදු රහිතව (රු.මි.)	2022 අවසන් වන විට සැලසුම්වල ප්‍රගතිය (%)	සටහන්
1	B142	4/3	හක්මන මිහිල්ල තලහගම්වාඩුව මාර්ගය	11.8	146.0	100%	නිම කෙරිණි
2	B114	28/2	අම්බලන්ගොඩ ඇල්පිටිය පිටිගල මාර්ගය	11.5	162.0	100%	නිම කෙරිණි
3	B224	7/1	කිරිමැටිය යාල මාර්ගය	9.5	141.8	100%	නිම කෙරිණි
4	B572	v1/2	අද්දලවිවානයි ආලන්කුලම් මාර්ගය	21.75	134.6	100%	නිම කෙරිණි
5	A011	42/6	මරදන්කඩවල හබරණ නිරුකොණ්ඩියාඩිමඩු මාර්ගය	20.5	202.8	100%	නිම කෙරිණි
6	A008	49/2	පානදුර-නම්බපාන-රත්නපුර	3.4	18.0	100%	නිම කෙරිණි
7	B449	4/2	වාද්දුව මොරොන්කුඩුව මාර්ගය	16.5	245.8	100%	නිම කෙරිණි
8	B483	3/2	සම්මන්තුරේ මල්කම්පිඩ්ඩි දිසවාපි මාර්ගය	40.6	407.7	100%	නිම කෙරිණි
9	B263	1/5	මාලඹේ කඩුවෙල මාර්ගයේ වන්දිකා කුමාරතුංග මාවත අසල (පුළුල් කිරීම)	වැඩ නතර කර ඇත. I මාර්ග ව්‍යාපෘතිය මගින් සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම සඳහා සැලසුම් කිරීම			
10	රත්නපුර අතුරු මාර්ගයේ බෝක්කු අංක 01			210	2,853.0	100%	නිම කෙරිණි
11	රත්නපුර අතුරු මාර්ගයේ බෝක්කු අංක 02			450	6,113.9	100%	නිම කෙරිණි
12	රත්නපුර අතුරු මාර්ගයේ බෝක්කු අංක 03			480	6,521.5	100%	නිම කෙරිණි
13	B355	8/1	පානම - කුඹුක්කන මාර්ගය	38	නිම කෙරිණි	100%	නිම කෙරිණි
14	B248	19/1	ලඹුදුව - වදුරඹ - සඳරාවල මාර්ගය	4	නිම කෙරිණි	100%	නිම කෙරිණි
15	B430	11/3	උඩුගම්පොල දිවුලපිටිය මාර්ගය	9.5	නිම කෙරිණි	100%	නිම කෙරිණි
16	A004	31/1	කොළඹ රත්නපුර වැල්ලවාය	19	නිම	100%	නිම කෙරිණි



අංකය	මාර්ග අංකය	පාලම් අංකය	විස්තරය	පරාසය/ දිග (මීටර්)	තා.ඇ.ක.බදු රහිතව (රු.මි.)	2022 අවසන් වන විට සැලසුම්වල ප්‍රගතිය (%)	සටහන්
			මඩකලපු මාර්ගය		කෙරිණි		
17	A004	40/1	කොළඹ රත්නපුර වැල්ලවාය මඩකලපු මාර්ගය	9.5	173.6	100%	නිම කෙරිණි
18	B363	12/1	පැලවත්ත කන්කොටියාවත්ත තිනියාවල මොරවක මාර්ගය	7	81.2	100%	නිම කෙරිණි
19	B304	35/3	නාගොඩ කලවැල්ලාව බැල්ලපිටිය මාර්ගය (පුළුල් කිරීම)	43.1	352.1	100%	නිම කෙරිණි
20	A004	101/5	කොළඹ රත්නපුර වැල්ලවාය මඩකලපු මාර්ගය - වරකානොට පාලම (පුළුල් කිරීම)	140	1,165.3	100%	නිම කෙරිණි
21	B363	9/1	පැලවත්ත කන්කොටියාවත්ත තිනියාවල මොරවක මාර්ගය	7	78.3	100%	නිම කෙරිණි
22	AB10	9/1	කොළඹ හංවැල්ල මාර්ගය	25.2	823.3	100%	නිම කෙරිණි
23	A002	52/3	කොළඹ ගාල්ල හම්බන්තොට වැල්ලවාය මාර්ගය			15%	ජ්‍යාමිතික සැලසුම් අපේක්ෂාවෙන් සිටී
24	B247		නාරම්මල කුලියාපිටිය මාදම්පේ මාර්ගයේ අස්වැද්දුම් විද්‍යාලය අසල පදික උමං මාර්ගය			5%	IRS&TM අංශයෙන් ස්ථානයක් අපේක්ෂාවෙන් සිටී
25			මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ (RDA නොවන) සන්තිවෙලි - තිකිලිවඩබෙයි තොටුපලේ වාලවිවේන කලපුව හරහා පාලම	250	1,594.9	100%	නිම කෙරිණි
26	A033	13/2	ජා-ඇල - ඒකල - ගම්පහ - යක්කල මාර්ගය	15.5	177.9	100%	නිම කෙරිණි
27	A035	50/1	පරන්තන් - කව්වායි - මුලතිව් මාර්ගය			50%	
28			කැලණිය මුදුන්ගොඩ මාර්ගය සහ කොළඹ හංවැල්ල මාර්ගය සම්බන්ධ කරමින් කැලණි ගඟ හරහා යෝජිත පාලම			5%	BHs අපේක්ෂාවෙන් සිටී
29			කැලණිය පන්සල අසල යෝජිත පාලම			5%	BH විස්තර අපේක්ෂාවෙන් සිටී
30			කරාපිටිය රෝහල අසල පදික උමං මාර්ගය			5%	ජ්‍යාමිතික සැලසුම් අපේක්ෂාවෙන් සිටී
31	A009		මහනුවර යාපනය මාර්ගයේ මහයියාවේ උමං පාලම	35.8	1,271.0	100%	නිම කෙරිණි
32	B271	7/3	මරදගහමුල්ල බඩල්ගම මාර්ගය	7.9	48.5	100%	නිම කෙරිණි
33	A015	108/3	මඩකලපුව තිරුක්කොන්ඩියඩිමඩු ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය	11.2	92.0	100%	නිම කෙරිණි

අංකය	මාර්ග අංකය	පාලම අංකය	විස්තරය	පරාසය/ දිග (මීටර්)	කා.ඇ.ක.බදු රහිතව (රු.මි.)	2022 අවසන් වන විට සැලසුම්වල ප්‍රගතිය (%)	සටහන්	
34			ඩුප්ලිකේෂන් මාර්ගය සහ සරණාකර මාර්ගය සම්බන්ධ කරන නව පාලම	16.5	204.7	100%	නිම කෙරිණි	
35	B324	25/6	මීගමුව මීරිගම මාර්ගය	5.7	35.0	100%	නිම කෙරිණි	
36	B271	4/6	මරදගහමුල බඩල්ගම මාර්ගය			50%		
37			නාරාහේන්පිට යුද හමුදා රෝහලට නව පිවිසුම් මාර්ගයේ යෝජිත පාලම	13.5	173.1	100%	නිම කෙරිණි	
38	A002	53/1	කොළඹ ශාල්ය හම්බන්තොට වැල්ලවාය මාර්ගය (නාවකාලික පාලම)			100%	නිම කෙරිණි	
39	B472	11/2	වැලිවෙරිය කිරිඳිවැල මාර්ගය			15%		
40	B472	11/3	වැලිවෙරිය කිරිඳිවැල මාර්ගය			15%		
41	B472	13/2	වැලිවෙරිය කිරිඳිවැල මාර්ගය			15%		
42	AB 10	15/1	කොළඹ හංවැල්ල මාර්ගය			10%		
43	A003	38/1	පැලියගොඩ පුත්තලම මාර්ගය			50%		
44	A003	38/2	පැලියගොඩ පුත්තලම මාර්ගය			5%		
රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය								
45	රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ බෝක්කු, පාලම, ගුවන් පාලම සහ උමං මාර්ග ඇතුළු මූලික ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් - අදියර 2 සහ අදියර 3					45%		
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති								
46	වරාය කොමිෂන් සභා ගොඩනැගිල්ල ප්‍රධාන මාර්ගයට සම්බන්ධ කරන ගුවන් පාලම				291.1	100%		
නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති								
47	වරකාපොල නගර මධ්‍ය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියට ප්‍රවේශ මාර්ගයේ යෝජිත පාලම 1 සහ 2				70.4	100%		
RDA නොවන පාලම්								
48	කළුතර දිස්ත්‍රික්කයේ කුම්මද්ද පාලම				41.6	237.7	100%	නිම කෙරිණි
49	පයාගල ඇලගහවත්ත මාර්ගයේ පාලම (පුළුල් කිරීම)					12.0	100%	නිම කෙරිණි
50	කළුතර දිස්ත්‍රික්කයේ ගිනියනකන්ද පාලම				6	42.5	100%	නිම කෙරිණි
51	කළුතර දිස්ත්‍රික්කයේ පැරණි ගුවන්කොටුපල මාර්ගයේ පෙට්ටි පාලම					23.6	100%	නිම කෙරිණි
52	වැල්ලවත්ත විහාර මාවතේ පදික පාලම				12	23.8	100%	නිම කෙරිණි
53	මාතර පරවි දූව විහාරස්ථානයට පිවිසීමේ පාලම				110	327.2	100%	නිම කෙරිණි
54	බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ අඹගස්දොව කුරුඳුගොල්ල ප්‍රදේශයේ වාරි ඇළ හරහා පෙට්ටි බෝක්කුව				3.1	5.5	100%	නිම කෙරිණි
55	මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ නිල්වලා ගඟ හරහා වෙලංගහවිට පාලම						40%	නිම කෙරිණි

අංකය	මාර්ග අංකය	පාලම් අංකය	විස්තරය	පරාසය/ දිග (මීටර්)	තා.ඇ.ක.බදු රහිතව (රු.මි.)	2022 අවසන් වන විට සැලසුම්වල ප්‍රගතිය (%)	සටහන්
56	කින්නියා කුරුවන්කේනි මාර්ගයේ පාලම අංක 03 සඳහා තාවකාලික පාලම			11.2	53.1	100%	නිම කෙරිණි
57	මීගමුව සිරිකුරුස පාලම					20%	නිම කෙරිණි
58	කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ යටියන්තොට මාගම්මන මාර්ගයේ කැලණි ගඟ හරහා ගරාගොඩ පාලම (නැවත සකස් කිරීම)			118	368.2	100%	නිම කෙරිණි
	එකතුව				25,808.9		

### පාලම් කළමනාකරණ හා තක්සේරු ඒකකය (BM&AU)

අබලන් වූ පාලම් පිළිසකර කිරීම සඳහා ප්‍රමුඛතා කාලසටහනක් සකස් කිරීම පිණිස ව්‍යුහාත්මක ධාරිතාව, පාලමේ පිහිටීමේ වැදගත්කම, විකල්ප මාර්ගයක් තිබීම යනාදී සියලු සාධක විද්‍යාත්මක විශ්ලේෂණය මත පදනම්ව පාලම් කළමනාකරණ යාන්ත්‍රණය සැකසීම සහ තක්සේරු කිරීම සඳහා ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා ඒජන්සිය (JICA) විසින් ලබා දී ඇති තාක්ෂණික සහාය ඇතිව පාලම් කළමනාකරණ හා තක්සේරු ඒකකය ස්ථාපිත කරන ලදී.

2022 වසර අවසන් වන විට, පාලම් කළමනාකරණ සහ තක්සේරු ඒකකය මගින් දිවයින පුරා පාලම් 4,247 ක් පමණ පරීක්ෂා කිරීම සහ සත්‍යාපනය කිරීම අවසන් කර ඇත. අළුත්වැඩියා කිරීම, පුළුල් කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කරමින් පවතින පාලම් දැනට පවතින ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කිරීමෙන් පසු පාලම් කළමනාකරණ පද්ධතියට යොමු කිරීමට නියමිතය.

වගුව 2-13: 2022 දී පාලම් පරීක්ෂාවේ ප්‍රගතිය

පළාත	2022 දී පාලම් පරීක්ෂා කිරීම
බස්නාහිර	331
මධ්‍යම	05
දකුණ	09
උතුර	43
නැගෙනහිර	26
වයඹ	06
උතුරු මැද	20
සබරගමුව	03
ඌව	41

2020 දී, පහත සඳහන් පාලම්වල ජල පරීක්ෂණ අවසන් කරන ලදී;

- කොළඹ ගාල්ල හම්බන්තොට වැල්ලවාය මාර්ගයේ (A002) පාලම අංක 42/3 (කළුතර පාලම)
- කොළඹ ගාල්ල හම්බන්තොට වැල්ලවාය මාර්ගයේ පාලම අංක 43/1 (කළුතර පාලම) (A002)
- මාකදුර බඩලගම මාර්ගයේ පාලම අංක 3/3 (B503)
- පැලියගොඩ පුත්තලම මාර්ගයේ පාලම අංක 78/3 (A003)
- පුත්තලම ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගයේ පාලම අංක 37/3 (A012)
- කොළඹ රත්නපුර වැල්ලවාය මඩකලපුව මාර්ගයේ අංක 101/5 පාලම (A004)
- ඉඩංගොඩ අයගම මාර්ගයේ පාලම අංක 1/1 (B160)
- මුරුත්තන් විලාවතුරෙයි මාර්ගයේ පාලම අංක 6/3 (B299)
- අවිස්සාවේල්ල හැටන් නුවරඑළිය මාර්ගයේ අංක 14/3 පාලම (A007)

### (iii) මහනුවර සැලසුම් කාර්යාලය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මහනුවර සැලසුම් කාර්යාලය මූලිකවම පිහිටුවන ලද්දේ, මහාමාර්ගවලට සම්බන්ධ සැලසුම් සඳහා ඉංජිනේරුවන් පුහුණු කිරීමේ අරමුණු සහිතවය. රටේ මහාමාර්ග අංශය පුළුල් වීමත් සමඟ රටේ විවිධ අවශ්‍යතාවයන් සපුරාලීම සඳහා සැලසුම් කාර්යාලය ද පුළුල් කරන ලදී. මෙම කාර්යාලය පුළුල් කිරීමත් සමඟ සැලසුම් ඉංජිනේරුවන් සහ අනෙකුත් කාර්ය මණ්ඩලය ද වැඩි කර ඇති අතර වර්තමානයේ මෙම කාර්යාලයේ කටයුතු පහත සඳහන් කාර්යාල හරහා සිදු කෙරේ.

- සැලසුම් කාර්යාලය (මහනුවර) - 6A, ගන්නේරුව පාර, පේරාදෙණිය. (සැලසුම් කාර්යාලය)
- සැලසුම් කාර්යාලය සෙත්සිරිපාය I අදියර (පළමු මහල) අධිවේගී මාර්ග හා මහාමාර්ග සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම්.

වගුව 2-14: 2022 වර්ෂය තුළ සැලසුම් කාර්යාලය (මහනුවර) විසින් ඉටු කරන ලද වැඩවල ප්‍රගතිය

විස්තරය සහ මාර්ගයේ නම		මාර්ග කොටස හෝ පාලම් අංකය	මාර්ග අංකය	2022.12.31 වන විට ප්‍රගතිය	තා.ඇ.ක. (රු.මි.)
උමං මාර්ග සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම්	කොළඹ - නුවර මාර්ගය	කි.මී 116.8	A001	35%	
	මහනුවර මහියංගන පදියතලාව මාර්ගය	2 වන කිලෝමීටරය	A026	100%	
	මහනුවර - යාපනය මාර්ගය	3 වන කිලෝමීටරය	A009	100%	
ජ්‍යාමිතික සැලසුම්	කටුගස්තොට කුරුණෑගල පුත්තලම මාර්ගය	0+000 සිට 13+800 දක්වා	A010	30%	-
නව පාලම් සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම්	තොර්වැඩි බගවත්තලාව කැම්පියන් මාර්ගය	පාලම අංක 15/5	B329	100%	
නව පාලම් සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම්	ගම්පොලවෙල පාලම් මාර්ගය	ගම්පොලවෙල පාලම්		100%	
	කොත්මලේ එල්ලෙන පාලම් ඉදිකිරීම			100%	
	මාතලේ - උඩුපිහිල්ල මාර්ගය	4/2 පාලම	AB26	100%	
	මීම්බරේ පාර	මීම්බරේ පාලම	RDA නොවන	100%	
	පේරාදෙණිය-බදුල්ල - වෙන්කලඬි මාර්ගය	241/1 පාලම	A005	100%	
නව රැඳවුම් බිත්තිය සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම්	මහනුවර - මහියංගනේ - පදියතලාව මාර්ගය බෝක්කු අංක 37/4 සහ 37/5 අතර	රැඳවුම් බිත්තිය - මි. 46	A026	100%	
	නානුමය - හැන්දෙනිය මාර්ගය	රැඳවුම් බිත්තිය - මි 10	B306	100%	
නව පාලම් සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම්	ගලන - පුපුරැස්ස - දෙල්පිටිය මාර්ගය	පාලම් අංක 4/5 සහ 8/5	B125	100%	
	ආර්යා මැකලම් මාර්ගය	පාලම අංක 7/3	B349	100%	
	වැල්ලව්‍යේ පාලම් ඉදිකිරීම - පාලම් ගණන 6	නව පාලම්	RDA නොවන	10%	
	කැගල්ලේ පාලම් ඉදිකිරීම - පාලම් ගණන 5	නව පාලම්	RDA නොවන	10%	
	මොණරාගල පාලම් ඉදිකිරීම - පාලම් ගණන 3	නව පාලම්	RDA නොවන	10%	

විස්තරය සහ මාර්ගයේ නම		මාර්ග කොටස හෝ පාලම් අංකය	මාර්ග අංකය	2022.12.31 වන විට ප්‍රගතිය	තා.ඇ.ක. (රු.මි.)
ජ්‍යාමිතික සැලසුම්	නුවරඑළිය ලෝවර් ලේක් මාර්ගය	0+000 සිට 0+950 දක්වා	B331	25%	
නව පාලම් සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම්	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය කොටස-3	1+985 හි ගුවන් පාලම		67%	
		6+350 හි ගුවන් පාලම		30%	
		8+906 හි ගුවන් පාලම		62%	
		11+280 හි පාලම		80%	
		2+420 හි පාලම		80%	
	කටුගස්කොට අතුරු මාර්ගය - 2	නව පාලම්	RDA නොවන	15%	
	ග්‍රාමීය පාලම් ව්‍යාපෘතිය - 12	නව පාලම්	RDA නොවන	60%	
ටැම් (Pile) සැලසුම්	දඬුගම ඔය වම් ඉසුරේ බණ්ඩාරවෙල මාර්ගයේ මහදොර ඇල හරහා පාලම	නව පාලම්	RDA නොවන	20%	
නව පදික පාලම් සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම්	ගම්පොල දුම්රිය මාර්ග සහ මාර්ග හරහා පාලම	නව පදික පාලම		45%	
	නෝර්වුඩ් - බහවත්තලාව මාර්ගය	6/1, 12/1 සහ 15/5	B329	10%	
නව පාලම් සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම්	මාවඩි ඉරක්කම්	මාවඩි ඉරක්කම් ගං පාලම	RDA නොවන	5%	
	පයින්තන්ද කඩඬු	පයින්තන්ද කඩඬු ගං පාලම	RDA නොවන	5%	
	කඩුගන්නාව - ගම්පොල මාර්ගය	18/6 පාලම	B172	5%	
නව පාලම් සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම්	රුවන්වැල්ල B 603 මාර්ගයේ සිට B 485 මාර්ගය දක්වා කැලණි ගඟ හරහා පාලම	රුවන්වැල්ල B603 මාර්ගය සිට B 485 මාර්ගය දක්වා රුවන්වැල්ල	B603 සහ B485	10%	
	උඩවලව - තණමල්විල මාර්ගය	පාලම් අංක 15/1 සහ 20/4	B 312	5%	
නව පදික පාලම් සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම්	ශාන්ත බර්නදේන් ආදර්ශ පාසලේ පදික පාලම, පොල්ගහවෙල	ශාන්ත බර්නදේන් ආදර්ශ විද්‍යාලය, පොල්ගහවෙල		73%	
නව පාලම් සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම්	මඩකලපුව තිරුක්කොන්ඩියඩ් මඩු ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය	පාලම් අංක 108/3	A015	5%	
	මුල්ලිපොතාන සුරංගල් මාර්ගය	පාලම අංක 5/9		5%	
	වාලව්වෙන නාසිවත්තිවි නාවලඩ් මාර්ගය	පාලම අංක 4/2		5%	
	පේරාදෙණිය - දෙල්තොට - රිකිල්ලගස්කඩ මාර්ගය	පාලම් අංක 46/1, 36/10, 46/8, 48/3, 45/2 සහ 43/3	B364	50%	
	බිබිල - මැදගම - නක්කල මාර්ගය	පාලම අංක 12/1	B056	22%	
නව රැඳවුම් බිත්ති සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම්	පන්විල - බබරැල්ල මාර්ගය	රැඳවුම් බිත්තිය	B205	10%	
	අවිස්සාවේල්ල - හැටන්-නුවරඑළිය 115/1 සහ 115/2 අතර	රැඳවුම් බිත්තිය	A007	1%	

විස්තරය සහ මාර්ගයේ නම		මාර්ග කොටස හෝ පාලම් අංකය	මාර්ග අංකය	2022.12.31 වන විට ප්‍රගතිය	කා.ඇ.ක. (රු.මි.)
	ලිපුල - අග්‍රාස් මාර්ගයේ කෙළවර	කි.මී. 2+300 හි දඳවුම් බිත්තිය	B252	5%	
නව පාලම් සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම්	ගැටඹේ නුවර අතුරු මාර්ගය	මැද ඇළ හරහා පාලම අංක 3/2	AB42	75%	
නව පෙට්ටි ධාරක ව්‍යුහ සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම්	ගැටඹේ නුවර අතුරු මාර්ගය	මැද ඇළ සඳහා වන කොටු ආකෘතිය (කි.මී.3+120)	AB42	75%	
	ගැටඹේ නුවර අතුරු මාර්ගය	මැද ඇළ සඳහා වන කොටු ව්‍යුහය (කි.මී 1+160)	AB42	75%	
නව බෝක්කු සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම්	කැරොලිනා - නෝටන් - වනරාජ මාර්ගය	බෝක්කු අංක 5/11	B071	25%	
ජ්‍යාමිතික සැලසුම්	කඩුගන්නාව - ගම්පොල මාර්ගය	කි.මී. 0+000 සිට 17+300 දක්වා	B172	5%	
ජලාපවහන සැලැස්ම සකස් කිරීම	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය කොටස-3	කි.මී. 8+000 සිට 13+800 දක්වා		80%	
ජ්‍යාමිතික සැලසුම්	කන්දෙහන්දිය අදිකාරිගම රන්දෙණිගල ලොග්ගල්මිය මාර්ගය	කි.මී.0+000 සිට 40+600 දක්වා	B492	65%	
	පුජාපිටිය - අලවතුගොඩ මාර්ගය	කි.මී. 0+000 සිට 8+050 දක්වා	B377	50%	
	මාවිල්මඩ - දුටුගැමුණු මාවත	කි.මී. 0+000 සිට 4+800 දක්වා		75%	
	නුවරඑළියේ ඉහළ වැව මාර්ගය	කි.මී. 0+000 සිට 4+000 දක්වා		10%	
ජ්‍යාමිතික සැලසුම්	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලඬි මාර්ගය, ගෙලිමිය නගරය කි.මී 1.2	ගෙලිමිය නගරය වැඩිදියුණු කිරීම	A005	15%	
	අලවතුගොඩ - අංකුඹුර - කැප්පෙට්ගල මාර්ගය	කි.මී. 0+000 සිට 11+500	B007	60%	
	ලේඩ් මැකලම් ඩ්‍රයිව්	කි.මී.0+000 සිට 5+630 දක්වා	B249	50%	
	පේරාදෙණිය - දෙල්නොට - රිකිල්ලගස්කඩ මාර්ගය	කි.මී.0+000 සිට 25+000 දක්වා	B364	90%	
	නාවලපිටිය - ගම්පොල මාර්ගය	නාවලපිටිය නගරය	AB13	10%	
	බිබිල - මැදගම - නක්කල මාර්ගය	කි.මී. 14 සිට 16 දක්වා	B056	80%	
	කොළඹ රත්නපුර වැල්ලවාය මඩකලපුව මාර්ගය	කි.මී.194+000 සිට 207+000	A004	97%	1699.68
	ගලගෙදර අතුරු මාර්ගය	කි.මී.0+000 සිට 0+160 දක්වා		95%	
	කොළඹ - නුවර මාර්ගය පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	පේරාදෙණිය නගරය කි.මී. 1.2	A001 සහ A005	98%	449.73
	ගෙලිමිය අතුරු මාර්ගය	කි.මී. 0+770 සිට 3+320 දක්වා		100%	330.68
A/C ඇතිරීම සඳහා ජ්‍යාමිතික සැලසුම්	පේරාදෙණිය හල්ලොලුව කටුගස්නොට මාර්ගය	කි.මී. 3+000 සිට 10+043 දක්වා	B365	100%	468.68

විස්තරය සහ මාර්ගයේ නම		මාර්ග කොටස හෝ පාලම් අංකය	මාර්ග අංකය	2022.12.31 වන විට ප්‍රගතිය	තා.ඇ.ක. (රු.මි.)
සැලසුම් සමාලෝචනය	යටිගල්පොල - මලයාය මාර්ගය	කි.මි. 0+000 සිට 3+710 දක්වා	RDA නොවන	30%	
	වලවෙල වැල්පහළ සිට දොරකුඹුර දක්වා	කි.මි. 0+000 සිට 2+305 දක්වා	RDA නොවන	40%	
	කළුපාලම, සිල්වත්ගම පාසල හරහා කඩුවැව	කි.මි. 0+000 සිට 2+063 දක්වා	RDA නොවන	90%	
	අත්තබැඳිවැව මාර්ගය	කි.මි. 0+000 සිට 4+000 දක්වා	RDA නොවන	30%	
	පුවක්පිටිය මාර්ගය හරහා කවුඩුපැලැල්ල සිට දිග්ගල දක්වා	කි.මි. 0+000 සිට 3+100 දක්වා	RDA නොවන	90%	
	වත්තේගම මාතලේ මාර්ගයේ 13 සැතපුම් කණුවේ සිට විගල ප්‍රධාන මාර්ගය දක්වා	කි.මි. 0+000 සිට 2.150 දක්වා	RDA නොවන	20%	
	මාඩිපොල මාර්ගය	කි.මි. 0+000 සිට 13.55 දක්වා	RDA නොවන	25%	
	දෙවිමුල්ල මාර්ගය	කි.මි. 0+000 සිට 4+166 දක්වා	RDA නොවන	25%	
	වරකාමුර සමුත් මාවත	කි.මි. 0+000 සිට 1.325 දක්වා	RDA නොවන	25%	
සැලසුම් සමාලෝචනය	නිකනි ඇළ හරහා සෝනුත්තර විජය විද්‍යාලය	කි.මි. 0+000 සිට 5+015 දක්වා	RDA නොවන	25%	
	ඉසුරුගම මාර්ගය	කි.මි. 0+000 සිට 1+310 දක්වා	RDA නොවන	50%	
	මොරගස්පිටිය මාඩලන්ද මාර්ගය	කි.මි. 0+000 සිට 1+750 දක්වා	RDA නොවන	50%	



## (iv) රත්නපුර සැලසුම් කාර්යාලය

රත්නපුර - සැලසුම් කාර්යාලය, රත්නපුර ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරයා (සැලසුම්) යටතේ සබරගමුව ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ කාර්යාලයේ ක්‍රියාත්මක වන අතර වෘත්තීය සමාලෝචනය සඳහා වසරකට ඉංජිනේරුවන් හය දෙනෙකුට සැලසුම් පුහුණුව ලබා දීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරුවරුන්ගේ ආයතනය (IESL) විසින් ප්‍රතික්ෂේප කර ඇත.

මෙම කාර්යාලය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන වැඩ ඇතුළුව පළාත තුළ මහාමාර්ග හා පාලම් සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම සඳහා ප්‍රධාන වශයෙන් අවධානය යොමු කෙරේ.

කිලෝමීටර් 100,000 මාර්ග වැඩසටහන, පාලම් 5000 වැඩසටහන් , අයි මාර්ග (I road) වැඩසටහන්, ලෝක බැංකු ආධාර යටතේ සිදු කරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නොවන මාර්ග වැඩසටහන් සහ සැලසුම්වලට අමතරව, පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂගේ උපදෙස් අනුව මිනුම්කරණ පිරිසැකසුම් වැඩ ඇස්තමේන්තු හා තත්ත්ව වාර්තා පිළියෙළ කිරීම හා වැඩබිම් පරීක්ෂාවන් සිදු කරනු ලබයි.

වගුව 2-15: 2022 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

මාර්ග කොටස / පාලම් අංකය / මංසන්ධිය		2022.12.31 දිනට සැලසුම් ප්‍රගතිය	ත.ඇ.ක./ (රු.මි.)
රත්නපුර විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය			
RDA නොවන	නිරිඇල්ල, රත්නපුර රතු පාලම සැලසුම	100 %	22.0
කො.ර.වැ.ම.	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ පාලම අංක 67/1 (A004)	100%	18.0
RDA නොවන	වතුරාව පාලම, කලවාන	100%	50.0
බ. ප. මා.සං. අ.	දඹුලුවන ගලතුර මාර්ගයේ අංක 2/5 බෝක්කුව පුළුල් කිරීම (ලෝක බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් සමාලෝචනය)	100%	
බ. ප. මා.සං. අ.	දඹුලුවන ගලතුර මාර්ගයේ අංක 1/2 බෝක්කුව පුළුල් කිරීම (ලෝක බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් සමාලෝචනය)	100%	
බ. ප. මා.සං. අ.	දඹුලුවන ගලතුර මාර්ගයේ අංක 2/1 බෝක්කුව පුළුල් කිරීම (ලෝක බැංකු ආධාර යටතේ ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් සමාලෝචනය)	100%	
බ. ප. මා.සං. අ.	දඹුලුවන ගලතුර මාර්ගයේ අංක 2/2 බෝක්කුව පුළුල් කිරීම (ලෝක බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් සමාලෝචනය)	100%	
බ. ප. මා.සං. අ.	දඹුලුවන ගලතුර මාර්ගයේ අංක 2/3 බෝක්කුව පුළුල් කිරීම (ලෝක බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් සමාලෝචනය)	100%	
බ. ප. මා.සං. අ.	දඹුලුවන ගලතුර මාර්ගයේ අංක 2/4 බෝක්කුව පුළුල් කිරීම (ලෝක බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් සමාලෝචනය)	100%	
බ. ප. මා.සං. අ.	දඹුලුවන ගලතුර මාර්ගයේ අංක 1/3 බෝක්කුව පුළුල් කිරීම (ලෝක බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් සමාලෝචනය)	100%	
මා.ස.අ.	ඉදංගොඩ - අයගම මාර්ගයේ පාලම 2/2 (B160)	80%	
මා.ස.අ.	මල්වල කානි මාර්ගයේ පාලම 15/4 (B265)	60%	
RDA නොවන	මිහිටිය පාලම, මල්වල, රත්නපුර	70%	
PRDA	අළුපොල පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	65%	
RDA නොවන	ඉලක්වත්ත - රත්ගම (0+000 – 2+657) (ලෝක බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් සමාලෝචනය)	100%	
RDA නොවන	ඹුලුවන -ගලතුර (0+000 – 1+907) (ලෝක බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් සමාලෝචනය)	100%	
RDA නොවන	දෙහෙන කන්ද පාර 0+000 – 11+703 (ලෝක බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් සමාලෝචනය)	100%	
පැල්මඩුල්ල විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය			

මාර්ග කොටස / පාලම් අංකය / මංසන්ධිය		2022.12.31 දිනට සැලසුම් ප්‍රගතිය	කා.ඇ.ක./ (රු.මි.)
මා.ස.අ.	18/1 බලංගොඩ - බෝවත්ත - කල්තොට මාර්ගය B528	100%	
බ. ප. මා. සං. අ.	නාලින්න පාලම, ඕපනායක, පැල්මඩුල්ල	100%	
මා.ස.අ.	2/4 වේවැල්වත්ත - ඔග්ස්ලන්ඩ් - උවැල්ල මාර්ගය B477	10%	
මා.ස.අ.	114/2 කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගය A004	80%	
මා.ස.අ.	21/1 බලංගොඩ - බෝවත්ත - කල්තොට මාර්ගය B528	5%	
මා.ස.අ.	45/1 වැලිගොපොල - හඳගිරිය - කපුගල මාර්ගය B467	5%	
RDA නොවන	විකිලිය - පන්සල මාර්ගය (ලෝක බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් සමාලෝචනය) 0+000 – 3+800	100 %	
RDA නොවන	පඹරින්න - කිංවිගුණේ මාර්ගය (ලෝක බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් සමාලෝචනය) 0+000 – 2+765	100 %	
RDA නොවන	වෙලේකුඹුර - උඩකන්ද මාර්ගය (ලෝක බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් සමාලෝචනය) 0+000 – 8+332	100 %	
RDA නොවන	පස්සරමුල්ල - නෙල්ලේවල මාර්ගය (ලෝක බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් සමාලෝචනය) 0+000 – 3+896	100 %	
RDA නොවන	හිඟුර ආර පැරණි මාර්ගය (ලෝක බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් සමාලෝචනය) 0+000 – 3+896	100 %	
RDA නොවන	කලගෙඩි ආර - නුගේ ආර (ලෝක බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් සමාලෝචනය) 0+000 – 4+145	100 %	
RDA නොවන	ගුරු අර - ගල්වංගුව (ලෝක බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් සමාලෝචනය) 0+000 – 1+035	100 %	
RDA නොවන	බලගර හන්දිය - කව්විගල් ආර (ලෝක බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් සමාලෝචනය) 0+000 – 2+087	100 %	
RDA නොවන	කුඹුගොඩ ආර හන්දිය - තලාව (ලෝක බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් සමාලෝචනය) 0+000 – 4+205	100 %	
මා.ස.අ.	කැගල්ල - බුලත්කොහුපිටිය - කරවනැල්ල මාර්ගයේ A021 අංක 8/1 බෝක්කුව ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	100%	11.0
මා.ස.අ.	මොරොන්තොට - අරන්දර මාර්ගය B265 1/1	5%	
මා.ස.අ.	කැගල්ල - බුලත්කොහුපිටිය - කරවනැල්ල මාර්ගයේ 28/2 A021	5%	
මා.ස.අ.	අවිස්සාවේල්ල - හැටන් - නුවරඑළිය මාර්ගයේ පාලම 15/1 A021	100%	13.1
මා.ස.අ.	දෙහිඹව්ව - දැරණියගල - නූරි මාර්ගයේ පාලම අංක 9/6 පුළුල් කිරීම සහ නැවත සකස් කිරීම B093	100%	58.0
RDA නොවන	පනාපොල පාලම කුළුණ නිර්මාණය සහ ගුරුගොඩ ඔය හරහා පාලම, මල්මඩුව	100%	
RDA	ඇහැලියගොඩ - දෙහිඹව්ව මාර්ගයේ B110 පාලම 15/12	10%	
RDA නොවන	ශිවගිරිය පාලම, බුලත්කොහුපිටිය, රුවන්වැල්ල	60%	
RDA නොවන	ඇපලාපිටිය පාලම, තල්දූව, අවිස්සාවේල්ල	10%	
RDA නොවන	ඇහැලියගොඩ, පනාවල, ගොමළ ඔය හරහා කම්බිඅඩිය පාලම	65%	

### 2.1.5 මාර්ග සහ පාලම් වැඩවල තත්ත්ව පාලනය

පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන (R&D) අංශය ප්‍රධාන වශයෙන් මාර්ග සහ පාලම් කටයුතුවල තත්ත්ව පාලනය අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා වගකීම දරයි. මෙම අංශය අතිරේක අධ්‍යක්ෂවරුන් දෙදෙනෙකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන් සහ අධ්‍යක්ෂවරයාගේ අධීක්ෂණය යටතේ පවතින ප්‍රාදේශීය සේවා සහ ව්‍යාපෘති අංශයෙන් සහ මධ්‍යම රසායනාගාර සහ විමර්ශන අංශයන්ගෙන් සමන්විත වේ. මෙම අංශය තව දුරටත් පළාත් රසායනාගාර, ව්‍යාපෘති රසායනාගාර හා කලින් කලට පිහිටුවනු ලබන ක්ෂේත්‍ර ඒකකවලින් පරිපූරණය වෙයි.

#### ප්‍රාදේශීය සේවා සහ ව්‍යාපෘති අංශය

##### මාර්ග හා පාලම් වැඩවල තත්ත්ව පාලනය

පළාත් ක්ෂේත්‍ර රසායනාගාර 9ක් හරහා මාර්ග ඉදිකිරීමේදී සහ නඩත්තු කිරීමේදී සිදුවන කාර්යයේ තත්ත්ව පාලනය සඳහා උපදෙස් සහ සහාය ලබාදී ඇත.

##### පාදම් විමර්ශන

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පාලම් සැලසුම් කාර්යාලය විසින් සිදු කරන ලද පාලම් සැලසුම් සඳහා 2022 වර්ෂය තුළ පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශයේ කැණීම් ඒකක දෙකක් සහ උප කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් පාලම් 16ක් සඳහා පාදම් විමර්ශන සිදු කරන ලදී (භූමි වීදුම් 58). සිදුරු විමර්ශන කටයුතුවල මුළු වටිනාකම රුපියල් 5,906,845.73 කි.

වගුව 2-16: 2022 වර්ෂයේ පාලම් ස්ථානවල සිදු කරන ලද භූමි වීදුම් විමර්ශන

කාර්යය	භූ වීදුම් ගණන	වර්තමාන තත්ත්වය
<b>පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශයේ වීදුම් ඒකක 2 මගින් සිදු කරන ලද භූ වීදුම් විමර්ශන</b>		
පැලියගොඩ - පුත්තලම මාර්ගයේ පාලම් අංක 38/1 සහ 38/2 හි භූ වීදුම් විමර්ශන	4	නිම කෙරිණි
යුද හමුදා රෝහලට යෝජිත පාලමේ භූ වීදුම් විමර්ශන	2	නිම කෙරිණි
පුත්තලම - මාරුවිකට්ටි මාර්ගයේ පාලම් අංක - 9/2 හි භූ වීදුම් විමර්ශන	7	නිම කෙරිණි
බේරුවල ප්‍රාදේශීය සභාවේ ඇලගහවත්ත පාලමේ භූ වීදුම් විමර්ශන (RDA නොවන)	3	නිම කෙරිණි
කොළඹ - ගාල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය මාර්ගයේ පාලම් අංක 52/3 හි භූ වීදුම් විමර්ශන	2	නිම කෙරිණි
අකුරැස්ස - කඹුරුපිටිය මාර්ගයේ පාලම් අංක 13/9 හි භූ වීදුම් විමර්ශන (B 003)	4	නිම කෙරිණි
කිරිඳිවැල - වැලිවෙරිය මාර්ගයේ පාලම් අංක 11/2, 11/3 සහ 13/2 කිලෝමීටරයේ භූ වීදුම් විමර්ශන	8	නිම කෙරිණි
කැලණිය - මුදුන්ගොඩ මාර්ගය සහ කොළඹ - හංවැල්ල මාර්ගය යා කරමින් කැලණි ගඟ හරහා නව පාලමක් ඉදි කිරීමේ භූ වීදුම් විමර්ශන	8	සිදු වෙමින් පවතී
<b>උප කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් සිදු කරන ලද භූ වීදුම් විමර්ශන</b>		
පිටබැද්දර සහ සියඹලාගොඩ (RDA නොවන) සම්බන්ධ කරමින් නිල්වලා ගඟ හරහා යෝජිත පාලමේ භූ වීදුම් විමර්ශන : Asset Engineering (Pvt) Ltd විසිනි	3	නිම කෙරිණි
කැලණිය - මුදුන්ගොඩ මාර්ගය සහ කොළඹ - හංවැල්ල මාර්ගය යා කරමින් කැලණි ගඟ හරහා නව පාලමක් සඳහා භූ වීදුම් විමර්ශන; Soil Tech (Pvt) Ltd විසිනි	6	නිම කෙරිණි
ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ නාගොඩ ගිං ගඟ හරහා කැප්පෙටියාගොඩ පාලමේ භූ වීදුම් විමර්ශන (RDA නොවන) සිවිල් ඉංජිනේරු ඉදිකිරීම් සහ රසායනාගාරය විසිනි	5	නිම කෙරිණි
හොරංගල - කැලපාන මාර්ගයේ (RDA නොවන) පාලමේ භූ වීදුම් විමර්ශන: සිවිල් ඉංජිනේරු ඉදිකිරීම් සහ රසායනාගාරය විසිනි	4	නිම කෙරිණි
කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ පාලම් අංක 101/6 කි.මී. හි භූ වීදුම් විමර්ශන: ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ සංවිධානය විසිනි	2	නිම කෙරිණි

තවද, මෙම අංශය මාර්ග ව්‍යාපෘති සහ ක්ෂේත්‍ර නිලධාරීන් සඳහා මාර්ග ඉදිකිරීම්, ප්‍රතිසංස්කරණ හා නඩත්තු ශිල්පීය ක්‍රම පිළිබඳ උපදෙස් සහ සහාය ලබා දේ. වර්ෂය තුළ පහත පරිදි තාක්ෂණික උපදෙස් සහ සහාය ලබා දී ඇත;

- පින්තූව සිට ගොඩගම දක්වා STDP දකුණු කොටසේ සමස්ත අංශ පිරිහීම සඳහා නිර්දේශය
- ක්‍රැෂ් බැරියර් W-බීම් වල ගැල්වනයිස් කරන ලද සනකම පිරිවිතර
- ජේරාදෙණිය-හල්ලොලුව-කටුගස්කොට මාර්ගයේ රැඳවුම් බැම්ම සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම
- තුඩැල්ල - පමුණුගම - කලාහේන - මීගමුව මාර්ගයේ කොන්ක්‍රීට් මතුපිට මත ඉරිතැලීම
- ඒකල-කොටදෙණියාව මාර්ගයේ පාලම් අංක 4/2 හි සිදු වී ඇති හානි
- කොට්ටාව හන්දියේ වටරවුම අවට ඇති අස්පොල්ට් ඇතිරුම මතුපිට හානි වීම
- කොක්මාදුව ගාස්තු අයකරන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ලේ ජනාවාස සඳහා නිර්දේශ ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය යටතේ ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය යටතේ ඉමදුව ප්‍රාදේශීය සභාවේ ග්‍රාමීය මාර්ග 5 ක පරීක්ෂණ වාර්තා සම්බන්ධයෙන්

#### අ. මධ්‍යම රසායනාගාර සහ විමර්ශන (CL&I) අංශය

##### (i) සාමාන්‍ය ද්‍රව්‍ය පරීක්ෂාව

මධ්‍යම රසායනාගාරය විසින්, පස්, කළුගල්, ගං වැලි, තාර ද්‍රව්‍ය, සිමෙන්ති කොන්ක්‍රීට් සනක, ගැටි, මාර්ෂල් ආදර්ශ, ඇස්පෝල්ට් මිශ්‍රණ ගර්භ ආදර්ශ, මාර්ග සලකුණු ද්‍රව්‍ය හා වානේ ආදිය පරීක්ෂා කර වාර්තා කරන ලදී. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සහ බාහිර සංවිධානවල දැනට ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘති සඳහා ඇස්පෝල්ට් කොන්ක්‍රීට් මිශ්‍ර සැලසුම් ද සිදු කරන ලදී.

පුද්ගලික ආයතන සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති හරහා ලබාගත් සාම්පල සඳහා වර්ෂය තුළ සිදු කරන ලද රසායනාගාර පරීක්ෂණවල මුළු වටිනාකම රු. 11,968,529.76කි. තවද, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි අංශ සඳහා වටිනාකම රු.3,457,884.22 වූ රසායනාගාර පරීක්ෂණ හා රු.1,591,179.62 වූ පර්යේෂණ පරීක්ෂණයන් නොමිලේ සිදු කර ඇත.

වගුව 2 -17: 2022 වර්ෂයේ රසායනාගාරවලින් ලැබෙන ආදායමේ සාරාංශය

රසායනාගාරය	සේවාලාභී වැඩ සඳහා (රු.)	නොමිලේ සිදු කරන ලද පරීක්ෂණ වල වටිනාකම	
		RDA වැඩ සඳහා (රු.)	පර්යේෂණ කටයුතු සඳහා (රු.)
කොන්ක්‍රීට් රසායනාගාරය	1,465,814.35	65,360.00	1,168,523.00
පාංශු රසායනාගාරය	273,744.39	3,083,474.22	26,205.00
බිටුමන් රසායනාගාරය	8,400,818.92	309,050.00	289,511.62
නවීකරණ පොලිමර් තාර රසායනාගාරය	-	-	106,940.00
පී සහ වී රසායනාගාරය	1,703,152.10	-	-
රසායන විද්‍යාගාරය	125,000.00	-	-
එකතුව	11,968,529.76	3,457,884.22	1,591,179.62

ආ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සහ වෙනත් ආයතනවල වැඩ සඳහා පාදම් විමර්ශන හා ඇතුරුම් සැලසුම්

##### (i) පාදම් විමර්ශන හා සැලසුම්

ගතික කේතු විනිවිදුම් පරීක්ෂණ, මැකින්ටොෂ් පරීක්ෂණය, කැණීම් පරීක්ෂණ, 'Falling Weight Deflector meter' පරීක්ෂණ (RDA සැලසුම් අංශය වෙතින්) සහ පාංශු රසායනාගාර පරීක්ෂණ සහිත පාදම් පරීක්ෂණ මත පදනම් වූ ඇතුරුම් සැලසුම් සිදු කරන ලදී.

වගුව 2-18: 2022 වර්ෂය තුළ සිදු කරන ලද පාදම් පරීක්ෂණ සහ සැලසුම් කටයුතු

විස්තරය/ මාර්ගයේ නම	කොටස/දිග කි.මී	ප්‍රගතිය %
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 1 කොටස	5+400 - 8+400, 13+800 - 17+400, 23+400 - 28+500 ,29+000 - 32+000	97
හික්කඩුව අතුරු මාර්ගය	0+000 සිට 5+880	74
මාකදුර - බඩල්ගම මාර්ගය	2+400 - 4+500	60
අවිස්සාවේල්ලේ යෝජිත අතුරු මාර්ගය	0+000 - 4+500	30
ඒකල - කොටදෙණිය මාර්ගය	0+000 - 14+880	70
රත්නපුර අතුරු මාර්ගය සඳහා පදික වේදිකාව නිර්මාණය	0+000 - 2+780	80
කොළඹ - ගාල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය මාර්ගය	293+000 - 318+000	7.5
අවිස්සාවේල්ල - හැටන් - නුවරඑළිය මාර්ගය	0+800 - 42+640	85
ගාල්ල - දෙතියාය - මාදම්පේ මාර්ගය	78+000 - 112+000	15
මීගමුව ගිරිඳිල්ල මාර්ගය	3+700-28+00	50
මාතර - අකුරැස්ස මාර්ගය	7+000-20+000	30
මද්දුවත-කැකුණදොර-යටියන මාර්ගය	0+000 - 14+550	20
ඇඹිලිපිටිය - හුලංආව - මිද්දෙණිය මාර්ගය	3+400 -13+000	100
කටුගස්තොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම මාර්ගය	93+850 - 124+700	100
කිරිඳිගොඩ - සපුගස්කන්ද මාර්ගය		90
පැරණි මීගමුව මාර්ගය සහ ජා ඇල ඒකල ගම්පහ යක්කල	0 - 0.95 සහ 2+00 - 2+75	60
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 3 කොටස	0+000-12+890	90
කොළඹ-රත්නපුර - වැල්ලවාය-මඩකලපුව මාර්ගය (A004)	194+000-205+000	100
කටුනායක අපනයන සැකසුම් කලාප ප්‍රවේශ මාර්ගය	0+660 - 1+200	100
වැලිහේන - කටාන මාර්ගය	0+000 - 5+020	100
කරඬපන - රඹුක්කන මාර්ගය	0+000 - 8+817	100
බුත්තල නගර සංවර්ධන මාර්ගය	මංසන්ධිය	10
කටුගස්තොට අතුරු මාර්ගය	0+000 - 0+546	100
වෙල්ලිකුලම් - මාමඩුව මාර්ගය	0+000 - 7+977	10
හැටන් - මස්කෙළිය - ඩල්හවුස්	0+000 - 1+800	100
නාවට්කුලම් - කර්ට්ටි - මන්නාරම මාර්ගය	9+500 - 25+000	100
මාන්කුලම් - වෙල්ලන්කුලම් මාර්ගය	10+500 - 17+000 , 21+000 -31+700	100
වාලක්කියාරු - පුංකුඩුතිටි මාර්ගය	0+000 - 3+000	100
රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය 1 සහ 2 අදියර	25+000 - 75+000	100
ආන්දන්කුලම්-පරප්පුකන්දන් - මඩු මාර්ගය	17	80
චිත්තරන්දෙණිය - ඇතුගල්මුල්ල මාර්ගය	0+000 - 4+870	100
කෙරවලපිටියේ බලාගාරය	0.50	20
මරදන්කඩුවෙල - හබරණ - කිරුක්කොණ්ඩිය මාර්ගය	108+700- 112+900	100
පරන්තන් - පුනකරි මාර්ගය	16+000 - 24+000	100
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - 3 හරස් මාර්ගය		50
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - 2 පොල්ගහහේන මාර්ගය මීරිගම	0+000 - 0+750	100
කොළඹ - නුවර මාර්ගය (මහර සිට කඩවත දක්වා)	13+200 - 17+000	100
අලුත්ගම - විගොඩ මාර්ගය (B12)	0+000 - 0+275.226	90
මිනුවන්ගොඩ - ගම්පහ - මීරිස්වත්ත මාර්ගය (B288)	0+000 - 0+174	90
කැළණිය - මැදගමපිටිය මාර්ගය (B183)	0+000 - 0+421.176	90
මීගමුව - මීරිගම මාර්ගය (B324)	0+000 - 0+820	90
කොටදෙණියාව - මීරිගම මාර්ගය (B237)	0+000 - 0+363.65	90
මාලදෙණිය මාර්ගය (B290)	0+000 - 0+264.65	90
කටුගස්තොට - කුරුණෑගල-පුත්තලම මාර්ගය (A010)	0+000 - 13+680	80
කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගය (B240)	5+450 - 16+800	40
යක්කල - ගම්පහ මාර්ගය (A033)	0+000 - 1+240	90
ගම්පහ - නව මිනිවන්ගොඩ මාර්ගය (B288)	0+000 - 0+275	90



(ii) 2022 වර්ෂය තුළ පාදිකා සැලසුම් සමාලෝචනය

වර්ෂය තුළ පහත සඳහන් මාර්ග කොටස්වල පාදිකා සැලසුම් සමාලෝචනය කරන ලදී.

- රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය (I අදියර)
- විතරන්දේණිය - ඇතුල්මුල්ල මාර්ගය
- හිඳගල - නාරන්විට මාර්ගය
- පලාපත්වෙල - ගල්වෙල මාර්ගය (කි.මී.0+000 -14+500)
- පලාපත්වෙල - ගල්වෙල මාර්ගය (කි.මී.25+000 -30+430)
- රට මැද පාර
- කලගෙඩිආර - නුගේ හරස් මාර්ගය (ICDP)
- දඹුලුවන - ගල්කුල මාර්ගය (ICDP)
- රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයට පිවිසීමේ මාර්ගය
- නුගේපොල - දහන්කන්ද මාර්ගය (ICDP)
- මහකෙළිය - කටුපොත මාර්ගය (B 258, කි.මී.5 සිට කි.මී.12 දක්වා)

2022 තුළ මාර්ග පරීක්ෂා කිරීම්;

- විතරන්දේණිය - ඇතුල්මුල්ල මාර්ගය
- පර්යේෂණ කටයුතු සඳහා මතුගම ඇස්තමේන්තු කමිහලේ කළු කාබන් ක්ෂේත්‍ර අත්හදා බැලීම අධීක්ෂණය කිරීම
- සිසිල් තාර මිශ්‍ර පර්යේෂණ ව්‍යාපෘතිය සඳහා කුලියාපිටිය - පාණ්ඩිවෙල මාර්ගයේ IRI පරීක්ෂණය සිදු කරන ලදී
- ආන්දන්කුලම් - පරප්පුකන්දකන් - මඩු මාර්ගය
- බුත්තල නගරය සම්බන්ධ කරන මාර්ගය
- පොළොන්නරුවේ කොන්ක්‍රීට් මාර්ගය (සෝමාවතී මාර්ගය)
- රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග අදියර 2 සහ 3
- නුවර මාර්ගය (කි.මී.13+200 -කි.මී.17+000)
- කළුතර නාහල්ල - බටවල මාර්ගය
- මිරිගම බයිපාස් මාර්ගය (කි.මී.0+000 - කි.මී.0+750)
- STDP දකුණු කොටස (කි.මී.101+000 - කි.මී.102+000)
- මීගොඩ - මොරකැටිය මාර්ගය
- මීගමුව - ගිරිඋල්ල මාර්ගය
- කෙරවලපිටිය බලාගාරයට යෝජිත මාර්ගය
- කොක්මාදුව ගාස්තු කාර්යාල ගොඩනැගිල්ලේ ජනාවාස නිරීක්ෂණය කිරීම
- ගන්නෝරුවේ රැදවුම් බිත්ති ඉදිකිරීමේ පාංශු ඇණ ලැම (soil nailing)
- බුලත්සිංහල - ඇගල්ඔය මාර්ගයේ කළු කාබන් ඇතිරීම (පර්යේෂණ කටයුතු)

පර්යේෂණ ව්‍යාපෘති

අ. පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය මගින් සිදු කරන ලද පර්යේෂණ

- ශ්‍රී ලංකාව තුළ යාන්ත්‍රික - ආනුභවික පාදම් සැලසුම් මාර්ගෝපදේශය (MEPDG) ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ස්ථානීය පරීක්ෂණ සහ දර්ශක ගුණාංගවලින් නොබැඳි පාදම් වේදිකාවේ මාපාංකය ඇගයීම
- ශ්‍රී ලංකාවේ පස සහ පාරිසරික තත්ත්වය සඳහා DCP සහ CBR අතර සහසම්බන්ධතාව වර්ධනය කිරීම
- සුපිරි බත්තන් බිටුමන් සහ පාලම් තට්ටුවේ සිලන්ට් පරීක්ෂාව
- LAAV ඇගයීම, අංශු ප්‍රමාණය ව්‍යාප්තිය, සිදුරු සහිත ඇස්තමේන්තු හි නිශ්චිත ගුරුත්වාකර්ෂණය
- බිටුමන් අන්තර්ගතය, ස්ථායීතාවය සහ සිසිල් ඇස්තමේන්තු මිශ්‍රණ ප්‍රවාහනය ඇගයීම
- මාර්ග ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා 'bottom ash' (අපද්‍රව්‍යවල සිට බලශක්ති බලාගාරය දක්වා) භාවිතා කිරීමේ හැකියාව
- සිසිල් මිශ්‍රණය සහ ඇස්තමේන්ට් කොන්ක්‍රීට් දැමීමේ පිරිවැය සංසන්දනය කිරීම (සිසිල් මිශ්‍රණය කුලියාපිටිය - පඩිවෙල මාර්ගයේ යොදා ගෙන ඇත)

ආ. අයි රෝඩ ව්‍යාපෘතිය මගින් මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ මහාචාර්ය මාම්පෙආරච්චිගේ සහාය ඇතිව නව තාක්ෂණය පිළිබඳ පර්යේෂණ කටයුතු, පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශයේ විද්‍යාගාරයේ පවත්වන ලද අතර පර්යේෂණ 3ක් සඳහා ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂණ සිදු කර ඇති අතර කාර්ය සාධනය අධීක්ෂණය කරමින් පවතී.

- කාර්මික අපද්‍රව්‍ය වලින් සාදන ලද කොන්ක්‍රීට් වල කල්පැවැත්ම
- කළු කාබන් සමඟ මිශ්‍ර වූ බිටුමන් ගුණ ඇගයීම
- ක්ෂුද්‍ර මතුපිටක් සඳහා මාෂල් පරීක්ෂණය
- උණුසුම් මිශ්‍රණ තාර සහ තුනී පටල තාර මිශ්‍ර කිරීමේ සහ සංයුක්ත කිරීමේ උෂ්ණත්වය තක්සේරු කිරීම (මාවනැල්ල අතුරු මාර්ගයේ උණුසුම් මිශ්‍ර ඇස්තමේන්ට් ඇතිරීම සිදු කර ඇත).
- රෝලර් සංයුක්ත කොන්ක්‍රීට් අධ්‍යයනය
- මාර්ග ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා උමාඕය උමං මඩ යොදා ගැනීම
- ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග සඳහා අර්ධ දෘඪ පදික වේදිකා සැලසුම් කිරීම
- ‘Stone Mastic Asphalt Surfacing’ (SMA) මත කාර්ය සාධනය

තාක්ෂණික කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා පුහුණු වැඩසටහන

- පදික වේදිකා සැලසුම් කිරීම පිළිබඳ ඉංජිනේරුවන් සඳහා පුහුණු වැඩසටහන
- පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශයේ අලුතින් බඳවාගත් පර්යේෂණ සහකාරවරුන් 10 දෙනෙක් සඳහා ද්‍රව්‍ය පරීක්ෂණ පිළිබඳ පුහුණු වැඩසටහන

ජයග්‍රහණ

- පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය විශ්වාසදායක සහ හොඳින් සන්නද්ධ මධ්‍යම රසායනාගාරයක් සමඟ අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීමේ සහ නඩත්තු කිරීමේ තත්ත්ව පාලන සහ තත්ත්ව සහතික කිරීමේ අංගයන් සඳහා පහසුකම් සපයන ප්‍රධාන ආයතනය ලෙස ක්‍රියා කරන අතර කොන්ක්‍රීට් කියුබ් සම්පීඩ්‍යතා ශක්තිය පරීක්ෂා කිරීම, තාර විනිවිද යාම සහ මෘදු කිරීමේ ලක්ෂ්‍ය පරීක්ෂාව, පාංශු තෙතමනය අන්තර්ගතය පරීක්ෂා කිරීම සහ පොලිමර් නවීකරණය කරන ලද බිටුමන් සඳහා ගතික දුස්ශ්‍රාවීතව පරීක්ෂාව සඳහා ISO 17025:2005 ප්‍රතීතනය ලබා ගෙන ඇත. තවද ඉහත පරීක්ෂණ සඳහා 2021 දී ISO 17025:2017 ප්‍රතීතනය සංශෝධනය කර ඇති අතර එම ප්‍රතීතනය 2024 මැයි 30 දක්වා වලංගු වේ. පළමු නිරීක්ෂණ විගණනය 2022 දෙසැම්බර් මාසයේදී සාර්ථකව නිම කරන ලදී.
- යාන්ත්‍රික - ආනුභවික පදික වේදිකාවේ සැලසුම් මෘදුකාංගය ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව හා KICT සමඟ එක්ව ක්‍රියාත්මක කර ඇති අතර අවසන් අදියරේ පවතී.
- උපදේශක ද්‍රව්‍ය ඉංජිනේරු (i Road) සහ Bitumen Lab Central Laboratory (R&D) සමඟ එක්ව සිදු කරන ලද පර්යේෂණ ව්‍යාපෘතියක් සඳහා මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ ප්‍රවාහන පර්යේෂණ සංසදය සඳහා ශ්‍රී ලංකාව තුළ උණුසුම් මිශ්‍ර ඇස්තමේන්ට් ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳ පර්යේෂණ ප්‍රකාශනය 2022-12-03 දින පැවැත්විණි.
- උපදේශක ද්‍රව්‍ය ඉංජිනේරු විසින් පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශය සඳහා i මාර්ග ධාරිතා සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ මාර්ග ඉදිකිරීම් ශිල්පීය ක්‍රම පිළිබඳ SSCM සඳහා පහත සඳහන් කෙටුම්පත් තාක්ෂණික පිරිවිතර සකස් කිරීම.
  - තුනී ඇස්තමේන්ට් ඇතිරීම් සඳහා පිරිවිතර
  - රෝලර් සංයුක්ත කොන්ක්‍රීට් සඳහා පිරිවිතර
  - මූලික ඉදිකිරීම් සඳහා ආන්තික ද්‍රව්‍ය සඳහා පිරිවිතර
  - උපපාදම සහ යටි බිම ඉදිකිරීම් සඳහා පිරිවිතර
  - දෘඪ පදික වේදිකාවේ ඇස්තමේන්ට් ආවරණය සඳහා පිරිවිතර
  - උණුසුම් මිශ්‍ර ඇස්තමේන්ට් සඳහා පිරිවිතර
  - අභ්‍යන්තර කොන්ක්‍රීට් සහ ගල් මැට්‍රික්ස් ඇස්තමේන්ට් සඳහා පිරිවිතර



- කළු කාබන් මිශ්‍ර ඇස්පෝල්ට් සඳහා පිරිවිතර
- අර්ධ දෘඪ පදික වේදිකාව සඳහා පිරිවිතර

වර්ෂය තුළ පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශය සඳහා වෙන් කරන ලද රුපියල් මිලියන 15 න්, රුපියල් මිලියන 11.30ක් වැය කර ඇත. මූල්‍ය ප්‍රගතිය 75% කි. සම්පූර්ණ වැඩ අයිතමය 44 න් 33 ක් සම්පූර්ණ කර ඇති අතර භෞතික ප්‍රගතිය 75% කි.

## 2.1.6 මාර්ග හා පාලම් වැඩවලදී තත්ත්ව ආරක්ෂණය හා ප්‍රගතිය අධීක්ෂණය කිරීම

තත්ත්ව සහතික හා ප්‍රගති අධීක්ෂණ අංශය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ සිදු කරන සියලුම වැඩවල තත්ත්වය සහතික කිරීම හා ප්‍රගතිය අධීක්ෂණය කිරීමේ වගකීම දරයි. අනුමැතිය ලෙස තෝරාගත් ව්‍යාපෘති/දුර්වල ප්‍රගතියක් ඇති ව්‍යාපෘති සඳහා පරීක්ෂණ සිදු කිරීම හෝ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් හෝ සභාපති විසින් පවරන ලද පරීක්ෂණයක් සිදු කෙරේ.

### 2022 වර්ෂය තුළ සිදු කරන ලද ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

- පහත මාර්ග සඳහා තාක්ෂණික විගණන සිදු කරන ලදී;
  - වැල්ගොල්ලාගම - හිබ්ලිලියගොල්ල මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම
  - කඩුවෙල - අතුරුගිරිය මාර්ගය (කි.මී. 0.00 - 9.50) සහ වල්ගම - අතුරුගිරිය මාර්ගය (කි.මී. 0.00 - 1.21) වැඩිදියුණු කිරීම
  - ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම: අදියර 1
- පහත මාර්ග ව්‍යාපෘති සඳහා තත්ත්ව සමීක්ෂණ සිදු කරන ලදී;
  - කඩවත - ගණේමුල්ල මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී. 0.00 - 6.00)
  - පැරණි කොළඹ මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී. 17.50 - 25+20)
- අධ්‍යක්ෂවරුන් සහ ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරුන් යටතේ ඇති ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ඒකක විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද ප්‍රගතිය මත පදනම්ව ඒකාබද්ධ ප්‍රගතිය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට මාසිකව වාර්තා කරන ලදී.
- සියලුම කොන්ත්‍රාත්තු වල ප්‍රගති වාර්තා පරීක්ෂා කර කිසියම් අඩුපාඩුවක් වෙතොත් ඒ පිළිබඳව අධ්‍යක්ෂවරුන් / ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරුන් වෙත වාර්තා කරනු ලැබේ.

### 2.1.7 යටිතල පහසුකම්, මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථවාහන කළමනාකරණය

ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ගවල ගුණාත්මක භාවය ඉහළ නැංවීම සඳහා අත්‍යවශ්‍ය විෂයයන් ලෙස සැලකෙන මාර්ග දෙපස යටිතල පහසුකම්, මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථවාහන කළමනාකරණය සම්බන්ධ ඒකාබද්ධ කාර්යයන් යටිතල පහසුකම්, මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථවාහන කළමනාකරණ (IRSTM) අංශය විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.

යටිතල පහසුකම්, මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථවාහන කළමනාකරණ අංශයේ වගකීම් ක්‍රියාත්මක කිරීමට හා ජාතික මාර්ග ජාලයේ ආර්ථික හා ආරක්ෂිත භාවිතය සඳහා අවදානම් කළමනාකරණ පද්ධති සහ ක්‍රියා පටිපාටි අවශ්‍ය වේ:

- නව මාර්ග වැඩ සඳහා සැලසුම් කිරීමේදී උපකල්පනය කරන ලද මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ගේ හැසිරීම් මට්ටම සාක්ෂාත් කර ගැනීමට සහාය වීම;
- පවතින ජාලයේ ආරක්ෂිත සහ කාර්යක්ෂම ක්‍රියාකාරීත්වය සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය හැසිරීම් මට්ටම පවත්වා ගැනීමට සහාය වීම;
- මාර්ග ජාල කළමනාකරණයේ ප්‍රධාන අරමුණු ලෙස මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථවාහන කළමනාකරණය පිළිගැනීම;
- මාර්ග ජාලයේ ප්‍රමාණවත් නිත්‍ය ආරක්ෂාව සහ රථවාහන කළමනාකරණ පරීක්ෂාවන් සඳහා සැපයීම;
- අනාරක්ෂිත හෝ අකාර්යක්ෂම රථවාහන කළමනාකරණ තත්ත්වයන් අනාවරණය වූ විට ගත යුතු පියවර සඳහන් කිරීම.

මෙම අංශය ජාතික මාර්ග ජාලය තම දෛනික කටයුතු සහ ක්‍රියාකාරකම් සඳහා භාවිත කරන්නන්ගේ ලාභදායීත්වය ඉහළ නැංවීම සඳහා මාර්ග යටිතල පහසුකම් උපායමාර්ගික සහ උපායශීලී කළමනාකරණය සඳහා කැපවී සිටී. සියලුම මාර්ග භාවිතා කරන්නන් සඳහා මාර්ග ප්‍රවාහනය ආශ්‍රිත පිරිවැය ප්‍රශස්ත කිරීම සහ රථවාහන අනතුරු සඳහා සාධකයක් විය හැකි මාර්ගවල දෝෂ අවම කිරීම සඳහා මාර්ග ආරක්ෂාව අඛණ්ඩව වැඩි දියුණු කිරීම, යටිතල පහසුකම්, මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථවාහන කළමනාකරණ අංශයේ විෂය පථය මගින් සමගාමීව ආමන්ත්‍රණය කෙරේ.

වගුව 2 -19: වර්ෂය තුළ සිදු කරන ලද වැඩවල සාරාංශය

ස්ථානය	ක්‍රියාකාරකම් විස්තරය	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු. මිලියන)
විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය, කොළඹ	කොළඹ විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශයේ (අංක 132) හානියට පත් නම්‍යශීලී රථවාහන පාලනයට මහා මාර්ගයේ ඇති කෙටි කුලුණ ප්‍රතිස්ථාපනය	13.34
විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය මීගමුව	A3 - Ch 33 (විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය මීගමුව) හි ශාන්ත අන්තෝනි දේවස්ථානය ඉදිරිපිට අනතුරුදායක ස්ථාන වැඩිදියුණු කිරීම	7.55
විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය ගාල්ල	පදික හරස් මාර්ග 10 ආලෝකකරණය (විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය ගාල්ල)	8.98
PD වයඹ පළාත	පදික හරස් මාර්ග 20 ආලෝකකරණය (විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශ කුරුණෑගල සහ හලාවත)	18.62
නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලය	නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලය අසල පෙලිකන් හරස් මාර්ගය ස්ථාපනය කිරීම	2.97
විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය, කොළඹ	පොල්දූව සහ ඇතුල්කෝට්ටේ හන්දිවල TLS අතර ෆයිබර් ඔප්ටික් පද්ධතිය ස්ථාපනය කිරීම	6.85
පිල්ලෑව හන්දිය	පිල්ලෑව හන්දියේ පෙලිකන් හරස් මාර්ගය ස්ථාපනය කිරීම	4.34

පොල්ගස්ඕව්ට හන්දිය	පොල්ගස්ඕව්ට හන්දියේ පෙලිකන් හරස් මාර්ගය ස්ථාපනය කිරීම	4.36
සැතපුම් කණුව	14 වන සැතපුම් කණුවේ පෙලිකන් හරස් මාර්ගය ස්ථාපනය කිරීම	4.34
ඇඹිලිපිටිය බස් නැවතුම	ඇඹිලිපිටිය බස් නැවතුමේ පෙලිකන් හරස් මාර්ගය ස්ථාපනය කිරීම	3.59
නුගේගොඩ	නුගේගොඩ සුපර් මාර්කට් හන්දියේ රථවාහන ආලෝක පද්ධතිය වෙනස් කිරීම	6.96
බියගම	බියගම (සියඹලාපේ) හන්දියේ රථවාහන ආලෝක පද්ධතිය වෙනස් කිරීම	4.89

වගුව 2 -20: වර්ෂය තුළ සැකසූ ඉල්ලීම්වල සාරාංශය

විෂය ප්‍රදේශය	ලැබුණු මුළු ඉල්ලීම්	සහභාගී වූ මුළු ගණන	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින
යටිතල	17	16	1
මාර්ග ආරක්ෂාව	43	40	3
සංඥා සහ සලකුණු කිරීම			
සැලසුම්			
දිග / කි.මී	6	6	-
මංසන්ධි ගණන	10	10	-
සමාලෝචනය			
දිග / කි.මී	267	266	1
මංසන්ධි ගණන	71	69	2
වෙනත්	13	12	1
රථවාහන බලපෑම් තක්සේරුව (ගණන)	62	62	-
මහජන ඉල්ලීම් සහ පැමිණිලි (ගණන)	165	156	9
රථවාහන කළමනාකරණ කමිටුව	10	10	-
වැඩි දියුණු කළ දිශා සංඥා පුවරු			
සැලසුම්			
සංඥා පුවරු ගණන	111	111	-
සමාලෝචනය			
සංඥා පුවරු ගණන	15	15	-
රථවාහන ආලෝක පද්ධති	22	22	-
විදි පහන්			
විදි ලාම්පු සැලසුම්	3	3	-
විදි ලාම්පු සමාලෝචනය	5	5	-

### 2.1.8 ඉඩම් අත් කර ගැනීම හා නැවත පදිංචි කිරීම

මාර්ග ඉදිකිරීම් සඳහා අවශ්‍ය ඉඩම් සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම කඩිනම් කිරීම, විපතට පත් පාර්ශ්වයන්ට වන්දි ගෙවීම සහ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ පනත යටතේ සියලුම මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සම්බන්ධයෙන් නැවත පදිංචි කිරීමේ කටයුතු, ඉඩම්, ගොඩනැගිලි, ව්‍යුහයන් සහ මාර්ග වෙන්කිරීම් හැසිරවීම, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු වන ධනය පවත්වාගෙන යාම සඳහා වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ ක්‍රියාපටිපාටිය සංවර්ධනය කිරීමේ අරමුණින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි ඉඩම් අංශය පිහිටුවන ලදී. ඒ අනුව වත්කම් පිළිබඳ ඉඩම් ඉන්වෙන්ටරි සම්බන්ධ ඉඩම්, ගොඩනැගිලි සහ අනෙකුත් ව්‍යුහයන් පිළිබඳ යාවත්කාලීන වාර්තා සහ සැලසුම් පවත්වාගෙන යනු ලැබේ.

වගුව 2-21: 2022 වර්ෂය අවසානයේ ඉඩම් තොගවල සාරාංශය

පළාත	පොදු වැඩ දෙපාර්තමේන්තුවේ (PWD) ඉඩම්	අත් කරගත් ඉඩම් සංඛ්‍යාව	මිලදී ගත් ඉඩම් ගණන	බදු දුන් ඉඩම් ගණන	වෙනත් ඉඩම් ගණන	පළාතේ ඇති මුළු ඉඩම්	මුළු භූමි ප්‍රමාණය (හෙක්.)
බස්නාහිර පළාත	94	15	6	12	7	134	23.8777
මධ්‍යම පළාත	144	22	1	1	10	178	48.1153
දකුණු පළාත	12	4	0	0	19	35	18.8597
උතුරු පළාත	32	1	0	0	3	36	16.3204
නැගෙනහිර පළාත	26	1	0	0	10	37	10.3031
අතිරේක පළාත් අධ්‍යක්ෂ කාර්යාලය, අක්කරෙපත්තුව	15	0	1	0	9	25	2.4421
උතුරු මැද පළාත	35	0	0	1	5	41	30.1369
වයඹ පළාත	64	1	0	0	8	73	17.6021
ඌව පළාත	59	16	1	1	1	78	27.1265
සබරගමුව පළාත	61	4	0	3	4	72	80.7099
<b>එකතුව</b>	<b>542</b>	<b>64</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>76</b>	<b>709</b>	<b>275.4937</b>



වගුව 2 -22: 2022 අවසන් වන විට නොමිලේ ප්‍රදාන අයදුම් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

පළාත / පළාත් කාර්යාලය	පොදු වැඩ දෙපාර්තමේන්තුවෙන් (PWD) ලද ඉඩම්	නොමිලේ ප්‍රදාන අයදුම් කිරීම සඳහා ඉඩම් අංශයට ලැබුණු අයදුම්පත්	සභාපති (RDA) විසින් ඉඩම් කොමසාරිස් ජෙනරාල් වෙත යවන ලද ඉල්ලීම්	ඉඩම් කොමසාරිස් ජනරාල් විසින් ප්‍රාදේශීය ලේකම් වෙත යවන ලද ඉල්ලීම්	ප්‍රාදේශීය ලේකම් විසින් පළාත් ඉඩම් කොමසාරිස් ජනරාල් වෙත යවන ලද ඉල්ලීම්	පළාත් ඉඩම් කොමසාරිස් ජනරාල් විසින් ඉඩම් කොමසාරිස් ජෙනරාල් වෙත යවන ලද ඉල්ලීම්	නොමිලේ ප්‍රදාන බලපත්‍රයක් සඳහා ඉල්ලුම් කිරීමට ඉතිරිව ඇති ඉඩම් කොටස් ගණන
බස්නාහිර පළාත	94	69	69	69	69	46	25
මධ්‍යම පළාත	144	40	40	40	33	3	104
දකුණු පළාත	12	6	6	6	5	4	6
උතුරු පළාත	32	2	2	2	-	-	30
නැගෙනහිර පළාත	26	8	8	8	0	0	18
අතිරේක පළාත් අධ්‍යක්ෂ කාර්යාලය, අක්කරෙපත්තුව	15	12	12	12	6	4	3
වයඹ පළාත	64	56	56	56	56	42	8
උතුරු මැද පළාත	35	35	35	35	29	21	0
ඌව පළාත	59	15	15	15	12	8	44
සබරගමුව පළාත	61	54	54	54	24	19	7
එකතුව	542	297	297	297	234	147	245

වගුව 2 -23: මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සහ වන්දි ගෙවීම

පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	මාර්ග / ව්‍යාපෘති ගණන	ඉඩම් කොටස් ගණන	මුළු භෝක්ටයාර ගණන	වන්දි ගෙවීම ප්‍රදානය (17 වන වගන්තිය නිකුත් කර ඇත)	අත්පත් කර ගැනීම සම්පූර්ණ කර ඇති ඉඩම් කොටස් ගණන (2021 දී)	අත් කර ගැනීම සම්පූර්ණ කරන ලද කැබ්ලි අංක (2022 දී)	2021 දී සිදු කරන ලද ගෙවීම් (රු.)	2022 දී සිදු කරන ලද ගෙවීම් (රු.)
බස්නාහිර	කොළඹ	42	2,401	12,0014	843	2,893	808	494,297,812.77	1,214,000.00
	ගම්පහ	27	10,138	82.8316	4,967	4,967	4,677	288,600,575.78	3,239,921.04
	කළුතර	10	365	1.1282	0	46	46	19,812,082.96	-
මධ්‍යම	මහනුවර	8	2,171	13.3070	968	859	859	31,540,696.03	-
	මාතලේ	8	3,530	8.5412	775	583	583	249,081,937.21	-
	නුවරඑළිය	4	1,537	9.7727	1	1	1	5,725,666.00	4,800,000.00
දකුණ	ගාල්ල	75	277	2.6767	155	150	150	59,916,221.15	537,000.00
	මාතර	27	1,675	7.8067	839	549	689	182,714,346.62	535,427.23
	හම්බන්තොට	23	5,246	318.5711	2,157	1,705	1,705	186,346,462.55	2,224,575.75
වයඹ	කුරුණෑගල	19	3,297	39.5860	266	169	172	366,162,167.16	1,068,000.00
	පුත්තලම	2	655	9.9025	10	1	1	1,829,632.00	-
උතුරු මැද	පොළොන්නරුව	3	1330	19.4911	335	223	223	-	-
ඌව	බදුල්ල	9	763	12.2230	321	41	41	246,257.36	-
සබරගමුව	කෑගල්ල	16	1,029	19.2198	438	404	404	71,418,785.51	920,800.00
	රත්නපුර	13	680	16.5898	136	130	130	132,546,225.00	350,000.00
	එකතුව	286	35,094	573.6488	12,211	12,721	10,489	2,090,238,868.10	14,889,724.02

වගුව 2 -24: ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සහ ව්‍යාපෘති සඳහා වන්දි ගෙවීම

මාර්ගය / ව්‍යාපෘතිය	ඉඩම් කොටස් ගණන	මුළු හෙක්ටයාර ගණන	වන්දි ගෙවීම් ප්‍රදානය (17 වන වගන්තිය නිකුත් කර ඇත)	අත්පත් කර ගැනීම සම්පූර්ණ කර ඇති ඉඩම් කොටස් ගණන (2021 දී)	අත් කර ගැනීම සම්පූර්ණ කරන ලද කැබ්ලි අංක (2022 දී)	2021 දී සිදු කරන ලද ගෙවීම් (රු.)	2022 දී සිදු කරන ලද ගෙවීම් (රු.)
මැරයින් මුහුදු මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	241	5.1669	157	155	155	4,815,691.77	
කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	2,583	183.5793	2,018	1,818	1,821	5,710,756.85	
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	12,215	876.2900	6,568	6,413	6,413	31,786,322.02	5,943,351.31
පිටත වටරවුම් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය-III අදියර (OCH-III)	1,978	13.6799	2,018		1,821		4,369,045.10
ගාල්ල බද්දේගම මාර්ගය							5,303,531.39
කිරුළපන - ගොඩගම මාර්ගය							1,538,900.00
එකතුව	17,017	1,079	10,761	8,386	10,210	42,312,770.64	17,154,827.80



## වර්ෂය තුළ මුහුණ දීමට සිදු වූ දුෂ්කරතා

ඒ අනුව, ඉඩම් අංශය විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ආයතනික සැලැස්ම යටතේ ක්‍රියාත්මක වන රටේ අඛණ්ඩ සංවර්ධනය සඳහා වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කළද, මෙම ක්‍රියාවලිය දුර්වල කරන සමහර අසාර්ථකත්වයන් ද නිරීක්ෂණය විය. මෙම කරුණු බොහෝ දුරට ක්‍රියාවලියේ කාර්ය සාධනය දුර්වල කරන අතර පහත ඒවා පරිදි සාකච්ඡා කළ හැකිය,

- මාර්ග සංවර්ධන ක්‍රියාකාරකම් සමඟ සෘජුවම කටයුතු කරන ඉඩම් අමාත්‍යාංශය, තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව, මැනුම් දෙපාර්තමේන්තුව සහ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල වැනි පාර්ශවකරුවන් විසින් එම කටයුතුවලට ප්‍රමුඛතාවය ලබා නොදීම.
- අනෙකුත් දෙපාර්තමේන්තු සහ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලවල ක්‍රියාවලිය සපුරාලීම සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රමුඛ නිලධාරීන් සහ පුහුණු කාර්ය මණ්ඩලයක් නොමැති වීම.
- වන්දි ගෙවීම් සඳහා අරමුදල් නොමැතිකම සහ නෛතික ගැටළු හා හිමිකාරීත්වය තීරණය කිරීමේදී අධිකරණ ක්‍රියාමාර්ග ඔස්සේ කටයුතු කිරීමට සිදු වීම වැනි ඉඩම්වල හිමිකාරීත්වයේ සංකීර්ණතා පැවතීම.
- ඉඩම් අංශයේ, ගිණුම් අංශයට ගිණුම් සහකාරවරයෙක් සහ කළමනාකරණ සහකාරවරුන් 3නෙක් ඇතුළත් කාර්ය මණ්ඩලයක් නොමැති වීම.
- ව්‍යාපෘති අවසන් කළ විට, ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ලිපිගොනු අදාළ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක විසින් ඉඩම් අංශය වෙත භාර දෙනු ලැබේ. කෙසේ වෙතත්, අංශයේ වැඩ බරට අමතරව හිඟ ගෙවීම්, අර්ධ වශයෙන් අවසන් කර ඇති වැඩ කටයුතු, අසම්පූර්ණ අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලි ආදී වැඩ රාශියක් ඉඩම් අංශය විසින් සිදු කළ යුතුය. හිඟ ගෙවීම් සඳහා අරමුදල් නොමැතිකම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත ඇති ප්‍රධාන ගැටලුවකි.

## ගෙන ඇති පිළියම් ක්‍රියාමාර්ග

- නිසි දිරිගැන්වීමේ යෝජනා ක්‍රම සකස් කරමින් සහ හැකි සෑම විටම අවශ්‍ය සම්පත් සැපයීම තුළින් අනෙකුත් දෙපාර්තමේන්තු හා ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල නිලධාරීන් සමඟ හොඳ සම්බන්ධතාවයක් ඇති කර ගැනීම සහ පවත්වාගෙන යාම.
- අදාළ පාර්ශවකරුවන් සමඟ ප්‍රගතිය අධීක්ෂණය හා පවත්වාගෙන යාම.(ප්‍රාදේශීය ලේකම්, තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව, මැනුම් දෙපාර්තමේන්තුව වැනි ආයතන සමඟ)
- ඉඩම් කොට්ඨාශයේ කටයුතු කිරීමේදී පහසු ප්‍රවේශය සහ වාර්තා සොයාගැනීම් සඳහා පළාත් පාලන ආයතන සමඟ ශක්තිමත් හවුල්කාරීත්වයක් ගොඩ නඟා ගැනීම තුළින් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ තොරතුරු පද්ධතියේ (LAIS) පවතින දත්ත පදනම යාවත්කාලීන කිරීම.
- සහතික කළ වවුචර සහ මාර්ග අනුව සිදු කළ ගෙවීම් මත, ගිණුම් අංශයට දත්ත ගබඩාවක් (Database) හඳුන්වා දෙන ලදී.
- හිමිකාරීත්වය හඳුනා ගැනීම සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත හිමිකාරීත්වය පැවරීම සඳහා ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට වත්කම් ඉන්වෙන්ටරිය (මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අත්පත් කරගත් ඉඩම්) යාවත්කාලීන කිරීම.
- මේ දක්වා අත්පත් කර ගත් ඉඩම් සඳහා 44 වන වගන්තිය ප්‍රකාශයට පත් කිරීම.

තවද, තත්ත්වය පිළිගත හැකි මට්ටමකට ගෙන ඒම සඳහා පහත සඳහන් පියවරයන් ද නිර්දේශ කරන ලදී.

- සියලුම මාර්ග ව්‍යාපෘතිවල ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි ඉඩම් අංශයේ පරීක්ෂණ හා අධීක්ෂණය යටතේ සිදු කළ යුතුය.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය අත්පත් කර ගත් සියලුම ඉඩම්, GIS පහසුකම සමඟ පද්ධතිය ඒකාබද්ධ කිරීමෙන් වැලැක්වීම සඳහා ඉඩම් අංශයේ “මධ්‍යම දත්ත සමුදාය සහ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ තොරතුරු පද්ධතිය” (LAIS) පිහිටුවීම.
- අවශ්‍ය කාර්ය මණ්ඩලයේ තොරතුරු තාක්ෂණ හැකියාවන් වැඩි දියුණු කිරීම.
- අවශ්‍ය සේවක සංඛ්‍යා පුරප්පාඩු පිරවීම.
- වර්තමාන අවශ්‍යතා අනුව ක්‍රියාවලි කාර්යක්ෂමතාව ඇති කිරීම.
- අත්පත් කරගත් සැලසුම් ගබඩා කිරීම සඳහා වාර්තා කාමර ධාරිතාව වැඩි දියුණු කිරීම.

### 2.1.9 පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ පියවරයන් ක්‍රියාත්මක කිරීම

පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන (ESD) අංශය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවල සියලුම ප්‍රධාන අංශවලට පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ ක්‍රියාමාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීමට සහ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා පාරිසරික අනුමැතිය ලබා ගැනීමට සහ ඇස්තමේන්තු යන්ත්‍රාගාර, ගල් කුඩු කම්හල් සහ ගල්වලවල් පිහිටුවීමට අඛණ්ඩව සහාය වේ.

අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යයන් සහ වගකීම් ප්‍රධාන වශයෙන් පහත කරුණු හතර යටතේ වර්ගීකරණය කළ හැක.

- පාරිසරික සහ සමාජ ඇගයීම් වාර්තා සකස් කිරීම සහ සමාලෝචනය කිරීම.
- පාරිසරික සහ සමාජ ආරක්ෂණයන් නිරීක්ෂණය කිරීම.
- බාහිර ව්‍යාපෘති සඳහා විවිධ ව්‍යාපෘති අනුමත කරන ආයතන විසින් පිහිටුවන ලද තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු සාමාජිකයෙකු ලෙස සහභාගී වීම.
- ජනාධිපති කාර්ය සාධක බලකායට පැවරී ඇති බලතල යටතේ භූ විද්‍යා සම්පත් සඳහා අනුමැතිය ලබා දීම.

### 2022 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

#### i. පාරිසරික හා සමාජ ඇගයීම් වාර්තා සකස් කිරීම සහ සමාලෝචනය කිරීම.

- මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ ගම්පහ නව හුවමාරුව සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය වෙතින් අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා පරිපූරක පාරිසරික ඇගයීම් (SEIA) සකස් කිරීම.
- රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග II සහ III අදියර සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව සකස් කිරීම.
- රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග II සහ III අදියර සඳහා නැවත පදිංචි කිරීමේ සැලැස්ම සකස් කිරීම.
- මහනුවර උමං ව්‍යාපෘතිය සඳහා යොමු නියමයන් සහ RAP සකස් කිරීම.
- කොවිච්කඩේ යෝජිත අතුරු මාර්ගය සඳහා ශක්‍යතා වාර්තාව සකස් කිරීම.
- රත්නපුර අතුරු මාර්ගය සඳහා පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව සකස් කිරීම.
- යෝජිත මඩුව පාලම සඳහා සංකල්ප පත්‍රිකාව, සමාජ හා පරිසර වාර්තාව සකස් කිරීම සහ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියෙන් අනුමැතිය ලබා ගැනීම.
- යෝජිත ඉත්තෑපාන - හොරවල පාලම සඳහා මූලික පරිසර පරීක්ෂණ වාර්තාව සකස් කිරීම සහ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියෙන් අනුමැතිය ලබා ගැනීම.
- යෝජිත වක්වැල්ල පාලම සඳහා මූලික තොරතුරු ප්‍රශ්නාවලිය සකස් කිරීම සහ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියෙන් අනුමැතිය ලබා ගැනීම.
- RAP සකස් කිරීම, මාර්ග විශේෂිත පාරිසරික හා සමාජ කළමනාකරණ සැලැස්ම (ESMP) සකස් කිරීම සහ ලෝක බැංකුව යටතේ ඇතුළත් ග්‍රාමීය මාර්ග සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සඳහා පාරිසරික හා සමාජ වාර්තා සමාලෝචනය/සංස්කරණය කිරීම.
- මහනුවර බහු ආදර්ශ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සඳහා සමාජ හා පාරිසරික වාර්තාව සකස් කිරීම.
- යෝජිත ගිරිඋල්ල අතුරු මාර්ගය සඳහා සමාජ හා පාරිසරික ශක්‍යතා වාර්තාව සකස් කිරීම.
- කටුගස්තොට අතුරු මාර්ගය සඳහා මූලික පාරිසරික පරීක්ෂණ වාර්තාව සකස් කිරීම.
- ගාල්ල - දෙතියාය - මාදම්පේ මාර්ගය (A017) සඳහා මූලික පාරිසරික පරීක්ෂණ වාර්තා සකස් කිරීම සහ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියෙන් අනුමැතිය ලබා ගැනීම.
- ලෝක බැංකුව යටතේ ප්‍රතික්‍රියාකාරීත්ව මූල්‍යකරණ ව්‍යාපෘතිය සඳහා පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ අනුකූලතා වාර්තාව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ධාරිතා වාර්තාව සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ GRM පරිපාටිය සකස් කිරීම.
- උස් කුළුණු මත දිවෙන මහාමාර්ග ව්‍යාපෘති II අදියර (රාජගිරිය-අතුරුගිරිය) සඳහා පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව, RAP සකස් කිරීම සහ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියෙන් අනුමැතිය ලබා ගැනීම.
- මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති සම්බන්ධක මාර්ග සඳහා බලපෑම් තක්සේරු වාර්තා සහ මූලික පරිසර පරීක්ෂණ වාර්තා සඳහා මූලික දත්ත රැස් කිරීම.
- ක්‍රියාකාරකම් අයවැය යටතේ පාලම්, ගුවන් පාලම් සහ උමං මාර්ග අංක 9ක් සඳහා පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව සකස් කිරීම.

- උභව පළාත- iRoad II පිළිබඳ සකස් කරන ලද පාරිසරික ආරක්ෂණ අනුකූලතා අධීක්ෂණ වාර්තාව (SSCMR) සමාලෝචනය.
- මහනුවර උමං ව්‍යාපෘතිය සඳහා සකස් කරන ලද ආරම්භක වාර්තාව සහ පාරිසරික බලපෑම් ඇගයීම් වාර්තාව සමාලෝචනය කිරීම.
- උස් කුළුණු මත දිවෙන වරාය ප්‍රවේශ අධිවේගී මාර්ගය සඳහා සකස් කරන ලද පාරිසරික ආරක්ෂණ අනුකූලතා අධීක්ෂණ වාර්තාව (ESCMR) සමාලෝචනය කිරීම.

**ii. පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණයන් නිරීක්ෂණය කිරීම.**

- පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය III (OCH) හි ආරක්ෂණ අනුකූලතා අධීක්ෂණය කිරීම
- දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ (ESSEP) I, II, III, සහ IV අදියරයන් හි ආරක්ෂණ අනුකූලතා පිළිබඳ පසු නිරීක්ෂණ.
- කැලණි ගඟ හරහා නව පාලම් ඉදිකිරීමේ ආරක්ෂක අනුකූලතා පිළිබඳ පසු නිරීක්ෂණ.
- උස් කුළුණු මත දිවෙන අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ (ඔරුගොඩවත්ත - රාජගිරිය) පාරිසරික නිෂ්කාශනය කිරීමේ කොන්දේසි ක්‍රියාත්මක කිරීම අධීක්ෂණය කිරීම.
- මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ II අදියරෙහි ආරක්ෂක අනුකූලතාව පිළිබඳ පසු නිරීක්ෂණ
- මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ III - පැකේජය I හි ආරක්ෂණ අනුකූලතාවය නිරීක්ෂණය කිරීම.
- රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ, I අදියරෙහි ආරක්ෂණ අනුකූලතා අධීක්ෂණය කිරීම.
- උභව පළාතේ- iRoad II හි ආරක්ෂණ අනුකූලතා අධීක්ෂණය කිරීම.
- නැගෙනහිර පළාතේ- iRoad II හි ආරක්ෂණ අනුකූල වීම අධීක්ෂණය කිරීම.
- A011 මාර්ගයේ මරදන්කඩවල - හබරණ කොටසේ ආරක්ෂණ අනුකූලතාවය නිරීක්ෂණය කිරීම.
- RMC-ගාලු පැකේජයේ ආරක්ෂණ අනුකූලතාවය නිරීක්ෂණය කිරීම.
- උතුරු පළාතේ - iRoad II ආරක්ෂණ අනුකූලතාවය අධීක්ෂණය කිරීම.
- අංගම්පිටිය - නාවල පාලම් ව්‍යාපෘතියේ ආරක්ෂණ අනුකූලතාවය නිරීක්ෂණය කිරීම.
- කොම්පෑන්දුවිදියේ යෝජිත ගුවන් පාලමේ ආරක්ෂණ අනුකූලතාවය නිරීක්ෂණය කිරීම.
- උස් කුළුණු මත දිවෙන වරාය ප්‍රවේශ අධිවේගී මාර්ගයේ ආරක්ෂක අනුකූලතාවය නිරීක්ෂණය කිරීම.
- වරකාපොල අතුරු මාර්ගයේ ආරක්ෂක අනුකූලතාවය නිරීක්ෂණය කිරීම.
- මැරයින් ඩ්‍රයිව් හි (දෙහිවල සිට පානදුර දක්වා) ආරක්ෂක අනුකූලතාව නිරීක්ෂණය කිරීම.
- මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ (CEP) I අදියරෙහි ආරක්ෂක අනුකූලතාවය නිරීක්ෂණය කිරීම.

**iii. බාහිර ව්‍යාපෘති සඳහා විවිධ ව්‍යාපෘති අනුමත කරන ආයතන විසින් පිහිටුවන ලද තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු සාමාජිකයෙකු ලෙස සහභාගී වීම**

වර්ෂය තුළදී, පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය පහත සඳහන් ව්‍යාපෘතිවල තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු සාමාජිකයෙකු ලෙස සහභාගී විය.

- යෝජිත කුණ්ඩසාලේ භාරගම ජල සම්පාදන ව්‍යාපෘතිය. (මූලික පරිසර විභාග (IEE) වාර්තාව සමාලෝචනය කිරීම)
- යෝජිත බස්නාහිර කලාප සැහැල්ලු දුම්රිය මාර්ගස්ථ ව්‍යාපෘතිය. (පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු (EIA) වාර්තාව සමාලෝචනය කිරීම)
- යෝජිත අඹනලේ ජල සම්පාදන පද්ධති ව්‍යාපෘතිය.
- මීගමුව ව්‍යාපෘතිය සඳහා යෝජිත බැහැර කිරීමේ යටිතල පහසුකම්.
- අනුරාධපුර ඔයාමඩුවේ ඔෆෂෝර් නිෂ්පාදන කලාපය ස්ථාපිත කිරීම.
- මීරිප්පවිල ප්‍රදේශය තුළ වානේ බලාගාර සහ ගල් අඟුරු භාවිතය.
- ලෝටස් ෆාමා කලාපය, මීල්ලුව, හොරණ.
- යෝජිත ජීව විද්‍යා උද්‍යානය, හෝමාගම.
- නානුඔය සිට නුවරඑළිය කේබල් කාර් ව්‍යාපෘතිය.



- හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ යෝජිත මෙගාවොට් 10ක සූර්ය බලශක්ති ව්‍යාපෘතිය (Dodo International Co. Ltd). හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ යෝජිත මෙගාවොට් 10 සූර්ය බලශක්ති ව්‍යාපෘතිය සඳහා තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවේ (TEC) සාමාජික (Nidanya International Co.Ltd)
- ප්‍රවාහන සේවා අමාත්‍යාංශය විසින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ග ව්‍යාපෘතිය. (පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව (EIA) /SEIA වාර්තාව සමාලෝචනය කිරීම.
- කෙරවලපිටියේ සිට බටහිර වෙරළ බලාගාරයට සහ කැලණිතිස්ස බලාගාරයට නළ මාර්ගය.
- පාවෙන ගඬවා නැවත සකස් කිරීමේ ඒකකය (FSRU) සහ නැව් නැංගුරම් පද්ධතිය සහ නළ මාර්ගය.
- නේවාසික සහ මිශ්‍ර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - අම්බලන්ගොඩ.
- මහල් 20 කින් යුත් නේවාසික මහල් නිවාස ව්‍යාපෘතිය - මීගමුව.
- සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (High Rise Development Project) - තලපත්පිටිය.
- යෝජිත කේබල් කාර් ව්‍යාපෘතිය - මහනුවර.
- වල්සපුගල යෝජිත කිරි සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය.
- ජාඇල/ඒකල- II අදියර සඳහා යෝජිත අපජල බැහැර කිරීමේ පද්ධතිය.
- මැදගම සිට අම්පාර දක්වා 132KW සම්ප්‍රේෂණ මාර්ගයේ යෝජිත ප්‍රතිසංස්කරණ කිරීම.
- රාජගිරිය බුන්ගමුව මාර්ගයේ අංක 64 හි යෝජිත මිශ්‍ර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය.
- මාතලේ දුම්රිය මාර්ගය කඩුගන්නාවේ සිට මාතලේ දක්වා - කි.මී 43ක කොටසේ යෝජිත සංවර්ධනය.
- හම්බන්තොට මිරිප්පවිල අපනයන සැකසුම් කලාපයේ 0.5mtpa Greenfield ඒකාබද්ධ වානේ කම්හලක් පිහිටුවීම.
- මොනරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ සෙවනගල ප්‍රදේශයේ යෝජිත 100MW සූර්ය බලශක්ති ව්‍යාපෘතිය (Solar Forge Sewanagala).
- වවුනියාව දිස්ත්‍රික්කයේ වෙට්ටිකුලම් හි යෝජිත මෙගාවොට් 50 සූර්ය බලශක්ති ව්‍යාපෘතිය.
- ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කයේ මුතුර්හි යෝජිත මෙගාවොට් 100 සූර්ය බලශක්ති ව්‍යාපෘතිය.
- ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කයේ කප්පල්තුරේ යෝජිත මෙගාවොට් 60ක සූර්ය PV බල ව්‍යාපෘතිය.
- හබරන සිට කප්පල්තුරේ දක්වා යෝජිත නව 220kV සම්ප්‍රේෂණ මාර්ග ව්‍යාපෘතිය.
- කුවිවෙලිහි යෝජිත මෙගාවොට් 100ක නිලාවෙලි සූර්ය PV බල ව්‍යාපෘතිය.
- යෝජිත 400kV සම්ප්‍රේෂණ මාර්ග ව්‍යාපෘතිය කෙරවලපිටිය - කිරිඳිවැල. (EIAR සමාලෝචනය කර අවසන් කර ඇත.)
- පුනරින් සුළං සහ සූර්ය දෙමුහුන් බලශක්ති උද්‍යානයේ (Hybrid Energy Park) යෝජිත III අදියර (MW 108.27).
- මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ ඔඩ්ඩමාවලි හි යෝජිත 100MW සූර්ය බල ව්‍යාපෘතිය (Solar forge Batticaloa).
- වවුනියාව දිස්ත්‍රික්කයේ ආඩියපුලියන්කුලම ප්‍රදේශයේ යෝජිත මෙගාවොට් 50ක සූර්ය බලශක්ති ව්‍යාපෘතිය.
- හම්බන්තොට යෝජිත 54MW සුළං බල ව්‍යාපෘතිය (Wind Force PLC)
- කිරිවන්කල්ලියේ යෝජිත 132 kV සම්ප්‍රේෂණ මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (දිග කි.මී. 10.8)
- කිලිනොච්චි දිස්ත්‍රික්කයේ පුනරින් ප්‍රදේශයේ යෝජිත මෙගාවොට් 50ක සුළං බල ව්‍යාපෘතිය
- කිලිනොච්චි දිස්ත්‍රික්කයේ පුනරින් ප්‍රදේශයේ යෝජිත 156MW සුළං බල ව්‍යාපෘතිය.
- ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් සංවර්ධන සංස්ථාව විසින් විදුලිබල මණ්ඩලය සඳහා මුතුරාජවෙල ඉඩම් සංවර්ධනය පිළිබඳ යෝජිත ව්‍යාපෘතිය
- යෝජිත උතුරු කොළඹ වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය. (EIA වාර්තාව සමාලෝචනය)
- යෝජිත 65MW සූර්ය බලශක්ති ව්‍යාපෘතිය සෙවනගල, සූරියවැව, මොනරාගල, හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය. (EIAR සමාලෝචනය කිරීම)
- නව හබරණ සිට වවුනියාව දක්වා යෝජිත 400kV සම්ප්‍රේෂණ මාර්ග ව්‍යාපෘතිය.
- ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කයේ කුවිවෙලි හි යෝජිත මෙගාවොට් 100 සූර්ය බලශක්ති ව්‍යාපෘතිය.
- කිලිනොච්චි දිස්ත්‍රික්කයේ කරවිටි හි යෝජිත මෙගාවොට් 100 සූර්ය බලශක්ති ව්‍යාපෘතිය.
- කිලිනොච්චි දිස්ත්‍රික්කයේ යෝජිත මෙගාවොට් 700 සූර්ය බල උද්‍යානය, තවාක ජාල උපපොළ, පස් වේල්ල, මුහුදු ජලය පාලන බැම්ම.
- මන්නාරම දිස්ත්‍රික්කයේ මුල්ලිකුලම් හි යෝජිත සම්ප්‍රේෂණ මාර්ගය සහ සුළං බලාගාර උප මධ්‍යස්ථානය (Wind farm collector Substation)
- අග්නිදිග ආසියානු සිසුන් සඳහා වන 'IIHS Multiversity' යෝජිත මූලික පාරිසරික විභාගය.

- නුවරඑළිය අභේවෙල මාර්ගයේ ග්ලෙන්කෝර්ට් වත්තේ යෝජිත නිවාස ව්‍යාපෘතිය.
- වික්ටෝරියා සිට රන්ටැංගේ දක්වා යෝජිත 220kW සම්ප්‍රේෂණ මාර්ගය.
- දැනට පවතින තම්බපවනි සුළං බලාගාරය සහ මන්නාරම සුළං බලාගාර ව්‍යාපෘතිය සඳහා යෝජිත ධාරිතාව වැඩි කිරීම, I අදියර දීර්ඝ කිරීම- ලංවීම.
- ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කයේ කොක්කිලායි කලපුවේ නිලාවේලි වෙරළ තීරයේ සිට දකුණු මායිම දක්වා යෝජිත බනිජ වැලි කැණීම.
- පැරට් හන්දිය, වැල්ලබඩ, මාදම්පේ, අම්බලන්ගොඩ යෝජිත මහල් දහතුනක නේවාසික (කාමර 236) සහ මිශ්‍ර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය.
- යෝජිත මීගමුව කලපු මෝය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය.
- කොල්ලුපිටියේ සිට දෙහිවල ඇල පිටවන දක්වා යෝජිත මුහුදු පතුල ගොඩකිරීමේ ඉඩම.
- යෝජිත නැව් ගොඩබැමේ යන්ත්‍ර දෙකක් ස්ථාපනය කිරීම සහ හම්බන්තොට ජාත්‍යන්තර වරායේ සිට මිරිපිපිල දක්වා වාහක මාර්ගය ස්ථාපනය කිරීම.
- ගල්කිස්ස, ද සේරම් පාර, අංක 34/4 හි යෝජිත මහල් නවයක (කාමර 49) නේවාසික මහල් නිවාස ව්‍යාපෘතිය
- අංක 353, ගාලු පාර, කොළඹ 03 හි යෝජිත කුලියට ලබා දිය හැකි බහු මහල් කාර්යාල ගොඩනැගිලි ව්‍යාපෘතිය
- වැලිකඩ බන්ධනාගාරය වෙනත් ස්ථානයකට ගෙන ඒම.
- හම්බන්තොට, අරබොක්ක හි යෝජිත ඖෂධ කලාපය.
- හොරණ, මිල්ලෑව ප්‍රදේශයේ යෝජිත ඖෂධ කලාපය.
- නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ මාදිවෙල යෝජිත කුරුළු උද්‍යානය.

ඉහත කාර්යයන් වලට අමතරව පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය පහත සඳහන් කාර්යයන් සඳහා සහභාගී විය.

- කෙරවලපිටියේ සිට කැලණිතිස්ස බලාගාර සංකීර්ණය දක්වා ප්‍රති-ගැසිලයිඩ් ද්‍රව ස්වභාවික වායු (RNG) නල මාර්ගයක් ඉදිකිරීම සඳහා ව්‍යාපෘති යෝජනා නිකුත් කිරීම සඳහා කොන්දේසි සකස් කිරීම.
- මිල්ලෑව, හොරණ යෝජිත බන්ධනාගාර නැවත ස්ථානගත කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවේ සහ අධීක්ෂණ කමිටුවේ සාමාජික ලෙස කටයුතු කිරීම.
- පොල්පිටියේ යෝජිත බ්‍රෝඩ්ලන්ඩ් ජල විදුලි ව්‍යාපෘතිය සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ පාරිසරික අධීක්ෂණ කමිටු සාමාජික ලෙස කටයුතු කිරීම.
- කොත්මලේ යෝජිත මොරගොල්ල ජල විදුලි ව්‍යාපෘතිය සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ පරිසර අධීක්ෂණ කමිටු සාමාජික ලෙස කටයුතු කිරීම.

#### iv. ජනාධිපති කාර්ය සාධක බලකාය විසින් පවරා ඇති බලතල යටතේ භූ විද්‍යා සම්පත් සඳහා අනුමැතිය ලබා දීම

භූ විද්‍යාත්මක සම්පත් සුරාකෑම පිළිබඳව අධ්‍යයනයක් කිරීම සඳහා ජනාධිපති කාර්ය සාධක බලකාය යටතේ ඇති තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවේ සාමාජිකයෙකු ලෙස පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශයේ අධ්‍යක්ෂවරයාව පත් කර ඇත. කමිටුව යටතේ, ඉදිකිරීම් කර්මාන්තයේ ද්‍රව්‍ය හිඟය විසඳීම සඳහා පහත සඳහන් කාර්යයන් පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය විසින් සිදු කර ඇත.

- කාර්මික පතල් කැණීමේ බලපත්‍රය සඳහා ඉල්ලුම්පත්‍ර සකස් කිරීම සහ භූ විද්‍යා සමීක්ෂණ හා පතල් කාර්යාංශය වෙත යොමු කිරීම.
- ත්‍රිකුණාමලය, මඩකලපුව සහ අම්පාර දිස්ත්‍රික්කවල ගල් කුඩු කිරීමේ යන්ත්‍රාගාර සඳහා සුදුසු ස්ථාන පරීක්ෂා කිරීම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙනුවෙන් අවශ්‍ය සමස්ථ සැපයීම සඳහා පාෂාණ කැණීම සඳහා අවසර දීම සම්බන්ධයෙන් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ, භූ විද්‍යා සමීක්ෂණ හා පතල් කාර්යාංශය, වනජීවී දෙපාර්තමේන්තුව සහ වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සම්බන්ධීකරණය කිරීම.
- භූ විද්‍යා සම්පත් පිළිබඳ ජනාධිපති කාර්ය සාධක බලකාය විසින් සංවිධානය කරන ලද රැස්වීම් සඳහා සහභාගී වීම.

වර්ෂය තුළ, පහත සඳහන් කාර්මික පතල් බලපත්‍ර (IML) අයදුම්පත් සකස් කර භූ විද්‍යා සමීක්ෂණ හා පතල් කාර්යාංශය (GSMB) වෙත යොමු කරන ලදී.



- බලංගොඩ කුඩු කම්හල සඳහා කාර්මික පතල් බලපත්‍ර අයදුම්පත
- මිරිගම ගල්කොරිය සඳහා කාර්මික පතල් බලපත්‍ර අයදුම්පත
- මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ පෙරිලෙවෙල්, මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ මැන්කර්නි මධ්‍යම, ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කයේ ඉරන්කර්නි, ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කයේ නිලාවේලි, ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කයේ සාම්පූර්, අම්පාර දිස්ත්‍රික්කයේ දාමන් වැනි පාෂාණ පවතින ස්ථාන සඳහා කාර්මික පතල් බලපත්‍ර අයදුම්පත් 06ක් යොමු කරන ලදී.

#### කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය (MIS)

පෙර වර්ෂයේදී මෙන්, කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය කණ්ඩායම, පෞද්ගලික දත්ත හා සමාජීය තොරතුරු රැස් කිරීම මෙම වර්ෂයේදී අඛණ්ඩව සිදු කරනු ලැබීය. පාරිසරික හා සමාජීය ආරක්ෂණ ලේඛන පිළියෙළ කිරීමේදී මෙම තොරතුරු ඵලදායී ලෙස යොදා ගන්නා ලදී. පාරිසරික හා සමාජීය සංවර්ධන අංශය විසින් පිළියෙළ කරන ලද ආරක්ෂණ වාර්තා සිතියම් පිළියෙළ කිරීමට කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධති කණ්ඩායම සහාය විය. වසර තුළ, MIS කණ්ඩායම පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති යටතේ GIS දත්ත විශ්ලේෂණය, GIS සිතියම්කරණය සහ Google Earth සිතියම්කරණය, GIS මත පදනම් වූ විධියේ ප්‍රස්ථාරකරණය සහ ඡායාරූප ප්‍රස්ථාරකරණය, විධියේ සහ ඡායාරූපකරණය වැනි භූගෝලීය තොරතුරු රැස් කිරීමට සහාය විය.

- රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග II සහ III අදියර
- මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ ගම්පහ හුවමාරුව
- මහනුවර උමං ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතිය
- කොච්චිකඩේ යෝජිත අතුරු මාර්ගය
- රත්නපුර අතුරු මාර්ගය
- යෝජිත මඩුව පාලම
- යෝජිත ඉත්තෑපාන - හොරවල පාලම
- යෝජිත වක්වැල්ල පාලම
- ලෝක බැංකුව යටතේ ඇතුළත් ග්‍රාමීය මාර්ග සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය
- මහනුවර බහු ආදර්ශ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය
- ගිරිඋල්ල අතුරු මාර්ගය
- කටුගස්තොට අතුරු මාර්ගය
- ගාල්ල - දෙතියාය - මාදම්පේ මාර්ගය (A17)
- උස් කුළුණු මත දිවෙන අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය II අදියර (රාජගිරිය - අතුරුගිරිය)
- උස් කුළුණු මත දිවෙන වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය
- නාවල පාලම් ව්‍යාපෘතිය
- කොම්පක්ස්කැට්ටියේ යෝජිත ගුවන් පාලම

තවද, කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධති කණ්ඩායම පහත සඳහන් කාර්යයන් සමඟ සම්බන්ධ වී ඇත;

- ඩොමේන් නාම පරිගණක ජාලය පරිපාලනය කිරීම සහ අංශයේ පැවති පරිගණක මෘදුකාංග සහ දෘඩාංග ගැටළු නිරාකරණය කිරීම
- සියලුම පොත් සහ විමර්ශන ද්‍රව්‍ය ඉන්වෙන්ටරි ගත කිරීම සහ ලේඛන පහසුවෙන් යොමු කිරීම සහ කළමනාකරණය කිරීම සඳහා පුස්තකාල පද්ධතියක් සංවර්ධනය කිරීම.
- පාරිසරික ව්‍යාපෘති අලුත් කිරීමේ දිනයන් සඳහා විද්‍යුත් තැපෑල ඔස්සේ මතක් කිරීමට සබැඳි දත්ත සමුදා පද්ධතිය
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සැලසුම් අංශය මගින් පවත්වනු ලබන ආධාරක මොඩියුල සහිත ආයතනික වෙබ් අඩවිය සහ කාර්ය මණ්ඩල ද්වාරය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ESDD මහජන පැමිණිලි පද්ධතිය එක් කිරීමට සම්බන්ධ වීම.
- දැනට ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘතිවල සමාජ ආරක්ෂණය සඳහා තොරතුරු දත්ත සමුදා පද්ධතිය.
- GPS ස්ථාන සමඟ ජලයේ ගුණාත්මකභාවය, ශබ්දය, වාතයේ ගුණාත්මකභාවය වැනි සියලුම පාරිසරික දත්ත ගබඩා කිරීම සඳහා දේශීය සත්කාරක වෙබ්-පාදක පද්ධතියක් සංවර්ධනය කිරීම.



ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂාව - නව කැලණි පාලම ව්‍යාපෘතිය



අදාළ කණ්ඩායම් සමඟ සාකච්ඡා පැවැත්වීම

පිළියම් ගැනීමේ දී සිදු වන අවහිරතා සහ ඒවා මග හරවා ගැනීමට යෝජනා

- පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණවල වැදගත්කම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් හොඳින් හඳුනාගෙන ඇත. කෙසේ වෙතත්, පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ පිළිපැදීම සතුටුදායක මට්ටමක නොමැති බැවින් පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ පිළිපැදීම ඉදිකිරීම් කටයුතුවල ප්‍රගතියට නොගැලපේ.  
දේශීය අරමුදල් සපයන ව්‍යාපෘතිවල දී පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ කටයුතු පිළිබඳව කිසිසේත්ම සැලකිලිමත් නොවන අතර ඒවා සලකා බලනු ලබන්නේ අරමුදල් සපයන ආයතනයන්හි මාර්ගෝපදේශවලට අනුව අවශ්‍ය යැයි හැඟෙන විදේශීය අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘතිවල පමණි.  
ඉහත කරුණු මගහරවා ගැනීම සඳහා, සියලු ව්‍යාපෘති සඳහා කොන්ත්‍රාත්තු ලේඛනවල කොටසක් ලෙස පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ සැලැස්මක් සම්මත කිරීම යෝජනා කෙරේ.
- පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ ක්‍රමවේදයන් සමහරක් ඉදිකිරීම් කාලය තුළ ක්‍රියාත්මක කළ යුතු අතර එමඟින් පිරිවැය බලපෑම් ඇති වේ. ප්‍රමාණ බිල්පත් සඳහා මෙන්ම පිරිවැය පියවා ගැනීම සහ අපේක්ෂිත ප්‍රති මිනුම් ලබා ගැනීම සඳහා නව විධිවිධාන අවශ්‍ය විය හැකිය.
- ඇති වූ දුෂ්කරතා
  - අවශ්‍ය අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් ඉදිරිපත් කළ යුතු ඉවතලන ස්ථාන, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සෘජුවම ඒ සඳහා ඉල්ලා ගත් වලවල් වැනි සමහර විස්තර එකතු කිරීමේදී දුෂ්කරතා ඇති වේ. ESD අංශයෙන් පාරිසරික නිෂ්කාශනය ඉල්ලා සිටින විට බොහෝ විට කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකු තෝරා නොගනී.
  - පාරිසරික අනුමත කිරීමේ ක්‍රියාවලියේදී නිර්මාණ සැලසුම අවසන් කර නොකිබිම
  - සමහර පාර්ශ්වකරුවන්ගේ සම්බන්ධීකරණය නොමැතිකම සහ ඔවුන්ගේ අදහස් ලබාදීමේ ප්‍රමාදය.
  - බොහෝ විට වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය සහ අදහස් ලබා දීමේ ප්‍රමාදයන්වලට මුහුණ දීම.
- ආපදා කළමනාකරණය, සෞඛ්‍ය සහ මාර්ග ආරක්ෂාව

මාර්ග ආශ්‍රිත ආපදා කළමනාකරණය, මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ගේ සෞඛ්‍යය සහ ආරක්ෂාව, මාර්ග උපාංග සහ තෙවන පාර්ශ්වීය දේපළ ආදිය පිළිබඳ කටයුතු වර්තමානයේ විවිධ රාජ්‍ය ආයතන විසින් සිදු කරනු ලබන අතර ඒවා අතර කිසිදු සම්බන්ධයක් නොමැත.



### 2.1.10 සැලසුම්කරණය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සැලසුම් අංශය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ව්‍යාපෘති, ව්‍යාපෘති සංකල්පයේ සිට ක්‍රියාත්මක කිරීම දක්වා වන සමස්ත සැලසුම්කරණය පිළිබඳ වගකීම දරනු ලබයි.

රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්ති සහ ප්‍රමුඛතා මත පදනම්ව රටේ සමාජ-ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා අනාගත අවශ්‍යතා සැලකිල්ලට ගනිමින් ජාතික මාර්ග ජාලයේ සාර්ව සැලසුම්කරණය, ජාතික මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය සඳහා වූ ක්‍රියාකාරකම් සමස්ත සැලසුම්කරණයට ඇතුළත් වේ.

සැලසුම් අංශය පහත පරිදි අංශ හතරකින් සමන්විත වේ;

සැලසුම් කිරීම I - රථවාහන දත්ත එකතු කිරීම සහ ඇගයීම

සැලසුම් කිරීම II - සකස් කිරීම, අධීක්ෂණය, GIS සහ කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය

සැලසුම් කිරීම III - රථවාහන ආකෘති නිර්මාණය සහ අනුකරණය

සැලසුම් කිරීම IV - අධිවේගී මාර්ග තොරතුරු සහ සංවර්ධන කළමනාකරණ පද්ධතිය

#### (i) රථවාහන දත්ත රැස් කිරීම සහ ඇගයීම

රථවාහන දත්ත යනු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සැලසුම් කාර්යය සඳහා අත්‍යවශ්‍ය ආදානයකි. සැලසුම් අංශයේ රථවාහන දත්ත රැස්කිරීමේ සහ ඇගයීම් අංශයට, රථවාහන දත්ත රැස්කිරීම සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ රථවාහන දත්ත-පද්ධති පවත්වාගෙන යාමේ කාර්යය පැවරී ඇත.

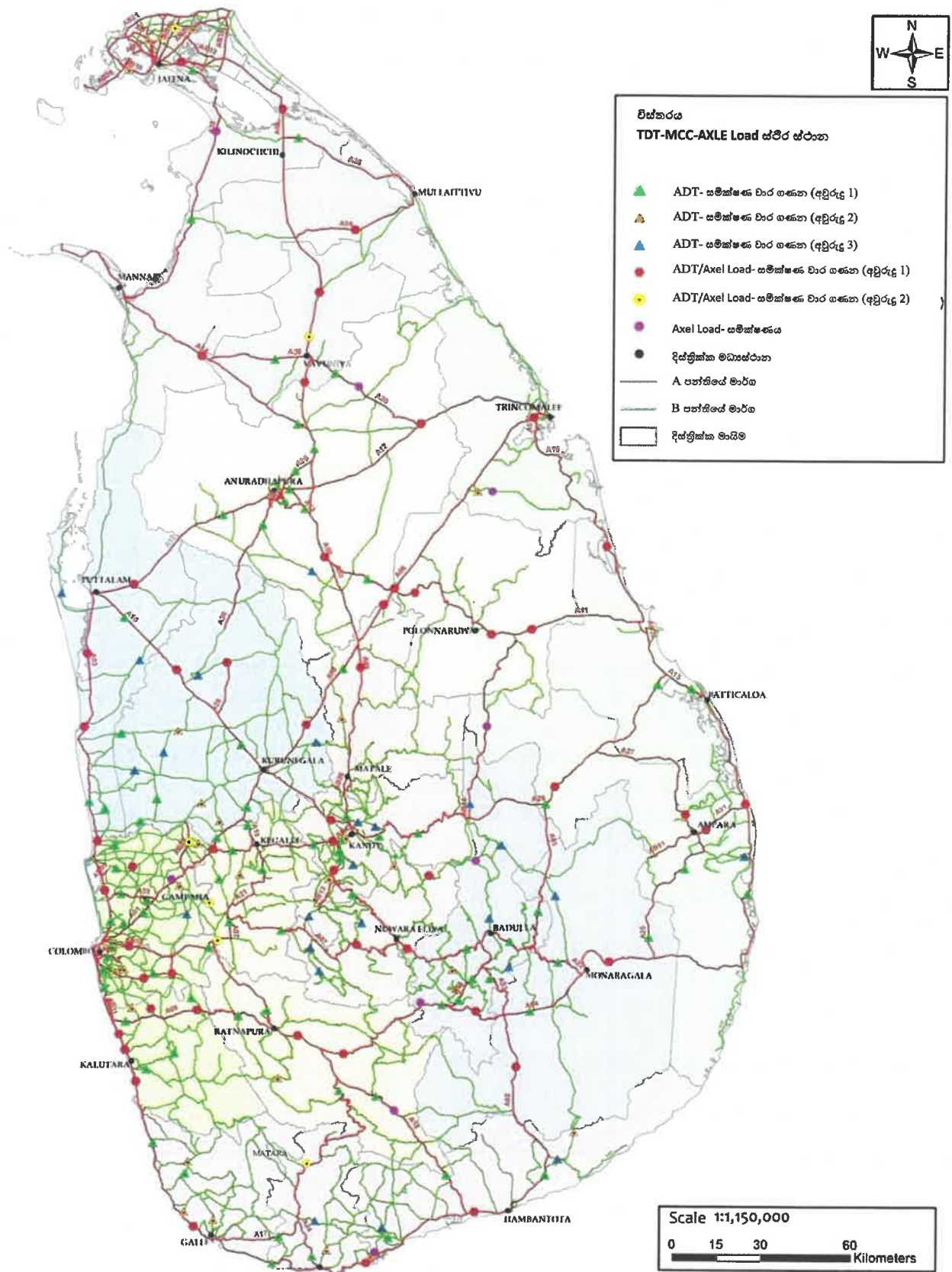
වාර්ෂික වැඩසටහන මත පදනම්ව වසර පුරා රථවාහන දත්ත එකතු කරනු ලැබේ. සාමාන්‍ය දෛනික ගමනාගමන (ADT) පරිමාවන්, වාර්ෂික සාමාන්‍ය දෛනික ගමනාගමනය (AADT), අතින් සිදු කරන වාහන වර්ගීකරණ ගණන (MCC) සහ ඇක්සල් ලෝඩ් ගණන වැනි රථවාහන සමීක්ෂණ සාමාන්‍යයෙන් සිදු කෙරේ. ADT සහ MCC වල සාමාන්‍ය සමීක්ෂණ සඳහා ස්ථිර ස්ථාන 193ක් පමණ හඳුනාගෙන ඇති අතර Axle Load සමීක්ෂණය සඳහා තවත් ස්ථාන 28ක් හඳුනාගෙන ඇත. හැරවුම් වලන (මංසන්ධිවල සිදුවන තදබදය) සමීක්ෂණ, නියම ගමනාන්ත සමීක්ෂණ, පදික සමීක්ෂණ, වාහන නැවැත්වීමේ සමීක්ෂණ ආදිය ඉල්ලුම මත සිදු කෙරේ.

වගුව 2- 25: 2022 තුළ රථවාහන සමීක්ෂණවල ප්‍රගතිය

සමීක්ෂණ වර්ගය	සමීක්ෂණ ගණන	
	ඉලක්ක	ජයග්‍රහණ
සාමාන්‍ය දෛනික ගමනාගමන සමීක්ෂණ	90	21
AADT (මාසික විචලන සාධකය නිරීක්ෂණය කිරීම) A001 මාර්ගයේ 24 වැනි කිලෝ මීටරය	12	3
අතින් සිදු කරන වර්ගීකරණ ගණන (Manual Classification Count)	135	38
ඇක්සල් ලෝඩ් සමීක්ෂණය	12	-
හැරවුම් වලන සමීක්ෂණය (මංසන්ධි සමීක්ෂණ)	-	31
පදික සමීක්ෂණ	-	32
වාහන නැවැත්වීමේ සමීක්ෂණ	-	30

#### මාර්ග පවරා ගැනීම

රටේ මාර්ග ජාලය විවිධ සංවිධාන විසින් පරිපාලනය සහ කළමනාකරණය කරනු ලැබේ. වරින් වර ජාල සම්බන්ධතා සහ ඇතැම් කොන්දේසි සැලකිල්ලට ගනිමින් වෙනත් (පළාත්/ප්‍රාදේශීය සභා) මාර්ග, ජාතික මහාමාර්ග ලෙස පවරා ගනු ලැබේ. 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ අංක 8 දරන වගන්තියට අනුව ඕනෑම මාර්ගයක් ජාතික මහා මාර්ගයක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කිරීමට මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද නියෝගයක් මගින් අවසර දෙනු ලැබේ. 2022 වසර තුළ නව මාර්ග කිසිවක් ජාතික මහාමාර්ග ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කර නොමැත.



වගුව 2-1: ගමනාගමන පරිමාව ගණන් කරන ස්ථාන

## (ii) ජාල සැලසුම් කිරීම සහ වාර්තා කිරීම

සැලසුම් කිරීම සහ වාර්තා කිරීම, සැලසුම් අංශයේ සැලසුම්කරණය II අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යයකි. අනෙකුත් අංශ, පළාත් අධ්‍යක්ෂවරුන් සහ ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරුන් සමඟ සාකච්ඡා කර රැස්කර ගන්නා තොරතුරු මත පදනම්ව සෑම වසරකම ආරම්භයේදී වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කෙරේ. වර්ෂය තුළ, සාමාන්‍යයෙන් වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව වැඩ සිදු කරනු ලැබේ. කෙසේ වෙතත්, හදිසි අවශ්‍යතා සඳහා ප්‍රමුඛත්වය දෙනු ලබන අතර, මෙම අවශ්‍යතාවයට සරිලන පරිදි සෑම වසරකම මැද භාගයේදී වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සංශෝධනය කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ. ආයතනික සැලැස්ම වසර 5 ක කාලයක් සඳහා සකස් කර ඇති අතර වත්මන් වර්ෂයේ පවතින අවශ්‍යතා සහ ඉතිරි කාලසීමාව සඳහා වාර්ෂිකව සමාලෝචනය කෙරේ. වර්ෂය සඳහා සම්පූර්ණ අයවැය ප්‍රතිපාදන ප්‍රශස්ත ලෙස භාවිතා කිරීම සහතික කිරීම සඳහා, මූල්‍ය රෙගුලාසි (FR) 66 ප්‍රකාරව, අදාළ හුවමාරු කිරීම සඳහා භාණ්ඩාගාරයෙන් අවශ්‍ය අනුමැතිය ලබා ගන්නා ලදී.

### වාර්තා සකස් කිරීම

2022 වර්ෂය තුළ, සැලසුම් අංශයේ සැලසුම් II අංශය විසින් පහත වාර්තා සකස් කර ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කරන ලදී:

- අයවැය ප්‍රතිපාදන අනුව ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම 2022 සකස් කර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කළමනාකරණ මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී.
- 2021-2030 කාලය සඳහා ජාතික මාර්ග ප්‍රධාන සැලැස්ම (NRMP) නිම කරන ලදී.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2021 වාර්ෂික වාර්තාව (ඉංග්‍රීසි අනුවාදය)
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ උපාය මාර්ගික සැලැස්ම 2023-2027
- සියලුම ප්‍රගති වාර්තා (මාසික සහ කාර්තුවය)
- 2021 වසර සහ 2022 මැද භාගය සඳහා මහ බැංකුව වෙත මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය සාධන වාර්තාව

### ශක්‍යතාව සහ වෙනත් අධ්‍යයන

යෝජිත පුනරුත්ථාපන / වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතුවල ආර්ථික ශක්‍යතා සහතික කිරීම සඳහා සිදු කරනු ලබන ශක්‍යතා අධ්‍යයන සඳහා මෙම ඒකකය ක්‍රියාකාරී සහභාගීත්වය සපයයි. නව ව්‍යාපෘති සම්බන්ධයෙන්, ශක්‍යතා අධ්‍යයනයේ දී හැකි සියලු විකල්ප සලකා බලනු ලැබේ. රථවාහන විශ්ලේෂණය සිදු කිරීමේදී, JICA STRADA රථවාහන පුරෝකථන ආකෘතිය භාවිතයෙන් මාර්ගවල අනාගත ගමනාගමන තත්ත්වයන් පුරෝකථනය කරනු ලැබේ. ව්‍යාපෘතිය ශක්‍යතා සහිත වන්නේ නම් හා එය පාරිසරික සංවේදී ප්‍රදේශයක් හරහා ගමන් කරන්නේ නම් ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට පෙර අදාළ අධිකරීන්ගෙන් අනුමැතිය ලබා ගැනීමට පියවර ගන්නා ලෙස, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පාරිසරික හා සමාජීය සංවර්ධන අංශයෙන් ඉල්ලා සිටිනු ලැබේ.

### 2022 තුළ ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

- පහත ව්‍යාපෘති සඳහා පෙර ශක්‍යතා අධ්‍යයන පැවැත්වීම;
  - යෝජිත සම්බන්ධතා මාර්ගය - ජනපද විද්‍යාලයේ සිට හිනිදුම මාර්ගය දක්වා.
  - යෝජිත අතුරු මාර්ගය - නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ යෝජනාව ඇගයීම - ඔරුතොට මාර්ගයේ සිට විජය මාර්ගයේ දක්වා.
  - යෝජිත සම්බන්ධතා මාර්ගය - කහකුඩුව හුවමාරුවේ සිට දියගම යෝජිත ජාත්‍යන්තර ක්‍රීඩාංගනය දක්වා
  - රණාල ප්‍රදේශයේ කැලණි ගඟ හරහා ඉදිකිරීමට යෝජිත නව පාලම
- රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග අදියර 2 සහ 3 සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයනය ප්‍රතිශෝධනය කිරීම

### අනුමැතිය සඳහා ව්‍යාපෘති යෝජනා

ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා රජයේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා ඒවායෙහි සංකල්ප පත්‍රිකා ජාතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත සහ විදේශ ආයතන සමඟ අරමුදල් සඳහා සාකච්ඡා කිරීමට විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවට යොමු කිරීම. විදේශීය අරමුදල් සපයන ආයතන සමඟ සම්බන්ධීකරණය සහ ණය සාකච්ඡා සම්බන්ධයෙන් විවිධ දූත මණ්ඩල සමඟ කටයුතු කිරීම සහ ලේඛන සකස් කිරීම ද මෙම ඒකකයට පැවරී ඇති කාර්යභාරයකි. මීට අමතරව, මෙම ඒකකය දැනටමත් ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘති පිළිබඳ

පශ්චාත් ඇගයීම් අධ්‍යයනය / ක්‍රියාවලිය අතරතුර විදේශ අරමුදල් දූත මණ්ඩල සමඟ සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කරයි.

2022 වර්ෂය තුළ, පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති සම්බන්ධයෙන් ව්‍යාපෘති යෝජනා/සංකල්ප පත්‍රිකා සකස් කර ජාතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව (NPD) වෙතින් අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇත.

- ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රත්‍යස්ථ මාර්ග ප්‍රවාහනය සඳහා ගොඩබිම් නාය යැම් ආපදා වැළැක්වීම ශක්තිමත් කිරීම සඳහා JICA තාක්ෂණික සහාය.
- වත්කම් කළමනාකරණය සමඟ මාර්ග ආරක්ෂාව සහ දේශගුණික ඔරොත්තු දීම වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ව්‍යාපෘතියක් සැකසීමට උපදේශන සේවාව සැපයීම.
- උස් කුළුණු මත දිවෙන වරාය ප්‍රවේශ අධිවේගී මාර්ගය සම්බන්ධ කිරීමට මැරයින් ඩ්‍රයිව් මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම.
- අරාබි ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා කුවේට් අරමුදල (KFAED) විසින් අරමුදල් සපයන ලද පාලම් 25 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ අමතර පාලම් 5 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.
- කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ යටියන්තොට - මාගම්මන මාර්ගයේ කැලණි ගඟ හරහා ගරාගොඩ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.

#### 2022 දී ප්‍රමාණයෙන් වැඩි / බර වාහන සඳහා විශේෂ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම

- ඉල්ලුම් පත්‍ර ඇගයීමට ලක් කර ජාතික මාර්ගවල ප්‍රමාණයෙන් වැඩි / අධික බර භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා අවසර ලිපි දහනවයක් නිකුත් කර ඇත.
- ප්‍රමාණයෙන් වැඩි / වැඩි බර වාහන දහයක් තාවකාලික ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට නිර්දේශ කරන ලදී.
- වැඩි ප්‍රමාණයේ / වැඩි බර වාහන දහඅටක් ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට නිර්දේශ කරන ලදී.



**(iii) රථවාහන ආකෘති නිර්මාණය සහ සමාකරණය**

මහා පරිමාණ සහ ක්ෂුද්‍ර ගමනාගමන ආකෘති නිර්මාණය සහ සමාකරණය යනු රථවාහන ආකෘති නිර්මාණය සහ සමාකරණ අංශයේ මූලික කාර්යයයි.

ජාතික මාර්ග ජාලය සඳහා 2010 දී, JICA STADA (Version 3.5) නම් වූ ගමනාගමන ඉල්ලුම් ආකෘතිකරණ මෘදුකාංගය භාවිත කරමින් සංවර්ධනය කරන ලද රථවාහන ඉල්ලුම පුරෝකථන ආකෘතියක් මගින් මහා පරිමාණ ආකෘති නිර්මාණකරණය සිදු කෙරේ. STRADA යනු "රථවාහන ඉල්ලුම විශ්ලේෂණය සඳහා වන පද්ධතිය" යන්නයි. නිරන්තර කාල පරතරයන්හිදී, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ආකෘතිය වැඩිදියුණු කරනු ලබන අතර වර්තමාන මාදිලිය විස්තීර්ණ රථවාහන සමීක්ෂණ මත පදනම්ව 2017 වර්ෂයේදී සංවර්ධනය කරන ලද විස්තීර්ණ මාදිලියේ නවතම අනුවාදය වේ. තවද, මෙම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ආකෘතිය, සමස්ත දිවයිනම එහි භූගෝලීය ප්‍රදේශය ලෙස ආවරණය වන එකම ක්‍රියාකාරී රථවාහන ඉල්ලුම ආකෘතිය වේ.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ JICA STRADA මාදිලිය යනු වාරිකා මත පදනම් වූ මැක්‍රොස්කොපික් ආකෘතියක් වන අතර එය කලාප 789ක ට්‍රිප් මැට්‍රික්ස් එකකින් නිරූපණය වන දෛනික ගමනාගමන ඉල්ලුම අනුකරණය කරන අතර වාහන මාදිලි 8කට බෙදා ඇත. වර්තමාන සහ අනාගත වසර සඳහා වන ගමනාගමන ඉල්ලුම වර්ධනය කිරීම 2017 වර්ෂයේ සිදු කරන ලද සම්භවය- ගමනාන්තය සමීක්ෂණයක් මත පදනම් වූ සාම්ප්‍රදායික සිව්-පියවර ආකෘතිකරණ ක්‍රියාවලිය අනුගමනය කරයි.

ක්ෂුද්‍ර ආකෘති නිර්මාණය PTV VISSIM මෘදුකාංගය භාවිතයෙන් සිදු කරනු ලබන අතර එය රථවාහන මෙහෙයුම් විශ්ලේෂණය කිරීමේ අරමුණින් බහුලව භාවිතා වන අන්වීක්ෂ ගමනාගමන සමාකරණ මෘදුකාංගයකි. එයට මංසන්ධි කිහිපයකින් සමන්විත ජාලයක් අනුකරණය කළ හැකි අතර පාලන ක්‍රියාවලීන්හි බාහිර පාලන ඇල්ගොරිතමයක් භාවිතා කිරීමට ඉඩ ලබා දේ. MATLAB හි සඳහන් මංසන්ධි සහ පාලන ඇල්ගොරිතම නිසා මෙම ගුණාංග මෘදුකාංගය විශ්ලේෂණයට සුදුසු වේ. VISSIM මෘදුකාංගය මෝටර් රථ අනුගමනය කරන ආකෘතිය මත පදනම් වූ ඊනියා මනෝ-භෞතික රියදුරු හැසිරීම් ආකෘතියක් (psycho-physical driver behavior model) භාවිතා කරයි. (Wiedemann, 1974 & 1999). මෙම ආකෘතිය පද්ධතියේ ඇති සියලුම මෝටර් රථ විස්තර කරයි. වාහන භෞතික සහ මානසික යන දෙඅංශයෙන්ම නිර්වචනය කර ඇත (සම්භවය, ගමනාන්තය, වේගය, රියදුරු හැසිරීම, වාහන වර්ගය, ආදිය). VISSIM සමාකරණය පදනම් වී ඇත්තේ ත්වරණයේ සහ අඩුවීමේ පුනරාවර්තන ක්‍රියාවලියක් මතය.

සාර්ව සහ ක්ෂුද්‍ර ගමනාගමන ආකෘති නිර්මාණය සම්බන්ධයෙන් වන කාර්යයන් ප්‍රධාන වශයෙන් ආදර්ශ සංවර්ධනය සහ ආදර්ශ ක්‍රියාකාරිත්වය යටතේ සාකච්ඡා කළ හැක.

STRADA මැක්‍රෝ ආකෘතිය සඳහා ආදර්ශ සංවර්ධනයන් යටතේ, වර්තමාන සහ අනාගත OD matrix හැසිරවීම, පරාමිති සැකසීම, ජාල සංවර්ධනය සහ අනෙකුත් සාමාන්‍ය ආකෘති සංවර්ධන කාර්යයන් සිදු කරනු ලැබේ.

සාර්ව ආකෘති නිර්මාණයේ ප්‍රධාන මෙහෙයුම් කාර්යයන් වන්නේ ව්‍යාපෘති පදනම සඳහා ආකෘති ක්‍රමාංකනය සහ වලංගුකරණය, අනාගත වර්ෂ සඳහා ජාල නිර්මාණය, අනාගත OD matrix ගැලපීම, රථවාහන පුරෝකථනය සහ විවිධ අවශ්‍යතා සඳහා රථවාහන පරිමාවන් සහ ප්‍රධාන කාර්ය සාධන දර්ශක එකතු කිරීමයි. ඊට අමතරව, නිශ්චිත පුරෝකථන අවශ්‍යතා අනුව තවත් විශ්ලේෂණයක් සිදු කරනු ලැබේ. රථවාහන පුරෝකථන දත්ත, මහාමාර්ග සහ පාලම් සැලසුම් අරමුණු සඳහා අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් සහ පාලම් සැලසුම් අංශය, පාරිසරික අධ්‍යයනය සඳහා පාරිසරික සහ සමාජ සංවර්ධන අංශය (ශබ්ද ආකෘතිය සඳහා ආදානයක් ලෙස) සහ පදික වේදිකා සැලසුම් ක්‍රියාවලිය සඳහා පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය වැනි මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අනෙකුත් අදාළ අංශ වෙත ද ලබා දෙනු ලැබේ.

ක්ෂුද්‍ර ආකෘති සංවර්ධනයේදී, මෘදුකාංගයේ පෙරනිමි අගයන් ලෙස අර්ථ දක්වා ඇති මෝටර් රථ පාර්ශ්වීය ක්‍රියාව, මංතීරු වෙනස් කිරීමේ ප්‍රමුඛතා, පෙර වාහන ගණන, පාර්ශ්වික හැසිරීම්, සංඥා තීරණ සහ ස්ථාවර ප්‍රධාන පරාමිතීන් වැනි ආකෘති පරාමිතීන් ශ්‍රී ලංකාවේ ගමනාගමන තත්ත්වයන් නිරූපණය කිරීම සඳහා සකස් කර ක්‍රමාංකනය කළ යුතුය. ධාවක හැසිරීම් පරාමිතීන් ක්‍රමාංකනය කිරීම VISSIM සමාකරණ කාර්යයේදී අතිශයින් වැදගත් වන්නේ එය සත්‍ය තත්ත්වයට සමානව සමාකරණ ක්‍රියාත්මක කිරීමට හැකි වන බැවිනි. මෙම



ප්‍රයත්නයේ දී, VISSIM රියදුරු හැසිරීම් පරාමිතීන්හි නියම කර ඇති පරාමිතිවලට අනුකූලව සත්‍ය අගයන් තීරණය කිරීම සඳහා සමීක්ෂණ සිදු කළ යුතුය.

ක්ෂුද්‍ර මාදිලියේ ක්‍රියාකාරීත්වය සඳහා, රථවාහන සමීක්ෂණ වලින් එකතු කරන රථවාහන දත්ත භාවිතා කරනු ලැබේ. මෙම රථවාහන සමීක්ෂණ අවශ්‍යතාවය අනුව, මූලාරම්භය-ගමනාන්ත සමීක්ෂණය (OD සමීක්ෂණය), අතින් වර්ගීකරණ ගණන් සමීක්ෂණය (MCC සමීක්ෂණය), හැරවුම් වලන ගණන් සමීක්ෂණය යනාදිය විය හැක. සැලසුම් I කොටසේ පවත්වාගෙන යනු ලබන රථවාහන දත්ත ගබඩාවේ අධ්‍යයන ප්‍රදේශය සඳහා නවතම රථවාහන දත්ත නොමැති නම්, සැලසුම් I අංශය මගින් නව රථවාහන සමීක්ෂණ සිදු කරනු ලැබේ. තවද, ආකෘතියේ නිරවද්‍යතාවය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා විශ්ලේෂණ ප්‍රදේශයේ ජ්‍යාමිතික තත්ත්වයන් පිළිබඳ අධ්‍යයනයන් සිදු කරනු ලැබේ. අධ්‍යයන ප්‍රදේශයේ සංඥා පාලන පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක වන්නේ නම්, කාලසටහන් සහ සංඥා ආලෝක වැඩසටහන ආකෘතිය සමඟ ඇතුළත් කිරීම අවශ්‍ය වේ.

දත්ත රැස් කිරීමෙන් පසු, අධ්‍යයන මංසන්ධියේ පවතින සංඥා වේලාවන් සමඟ ජ්‍යාමිතික සහ මංතීරු සලකුණු ඇඳීම් මත පදනම් වූ මෘදුකාංගය භාවිතයෙන් ස්පර්ශකය නිවැරදිව අඳිනු ලැබේ. සබැඳියේ වේගය, මංතීරුවේ පළල, මාර්ග නීති ආදී මාර්ග සම්බන්ධතා වල ලක්ෂණ ආකෘතියට ඇතුළත් කර ඇත. සමීක්ෂණ දත්ත වලින් රථවාහන ඉල්ලුම රථවාහන පරිමාව විස්තර සහ සංයුතිය ලෙස ඇතුළත් කර ඇත හෝ ගතික පැවරුම් ක්‍රමය භාවිතා කරන්නේ නම්, මූලාරම්භය ගමනාන්ත න්‍යාස ආදානය කර ඇත. ක්‍රමාංකනය කරන ලද ආකෘතිය පසුව අනුකරණය කර ප්‍රමාදයන් සහ පෝලිම් දිග වැනි අවශ්‍ය ප්‍රතිඵල ලබා ගනී. අධ්‍යයන ක්ෂේත්‍රයට අවශ්‍ය වැඩිදියුණු කිරීම් හඳුනා ගැනීම සඳහා ප්‍රතිඵල විශ්ලේෂණය කෙරේ.

**2022 වර්ෂය තුළ රථවාහන ආකෘති නිර්මාණ කාර්යයේ ප්‍රගතිය**

පහත මාර්ග/අඩවිවේ මාර්ග සඳහා JICA STRADA භාවිතයෙන් රථවාහන අනාවැකි සිදු කරන ලදී.

මාර්ග අංකය	මාර්ගය/ව්‍යාපෘතියේ නම	මාර්ග අංකය	මාර්ගය/ව්‍යාපෘතියේ නම
B146	හංවැල්ල - පුගොඩ - වැකේ - ඌරාපොල	B256	මඩවල - රජවැල්ල
B056	බිබිල - මැදගම - නක්කල	B308	නාරම්මල - දංකොටුව
A017	ගාල්ල - දෙතියාය - මාදම්පේ	A015	මඩකලපුව - තිරික්කොණ්ඩියාඩ්මඩු - ත්‍රිකුණාමලය
B442	වේලිකුලම් - මාමඩුව	A021	කෑගල්ල - බුලත්කොහුපිටිය - කරවනැල්ල
A002	කොළඹ - ගාල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය	AB39	වාලුක්කයිරාගු - පුංගුඩුනිව - කුරිකඩ්ඩුවන්
B362	පට්ටන්විල - මාකොළ	A018	පැල්මඩුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - නෝනාගම
A011	මරදන්කඩවෙල හබරණ තිරික්කොණ්ඩියාඩ්මඩු	B240	කෝට්ටේ - බෝපේ
B024	රත්මලාන ගුවන් යානයට ප්‍රවේශ මාර්ගය	B010	අල්ලයි කන්තලේ
-	බුත්තල නගර සංවර්ධනය	B097	දෙමෝදර - වසන්ත නිම්නය - බදුල්ල
B468	වැලිහේන - කටාන	B012	අලුත්ගම - විගොඩ
B047	වැලිහේන - කටාන	B183	කල්ඵළිය - පල්ලෙවෙල - මැදගම්පිටිය
B411	තවලම - නෙළුව - බටුවංගල	B237	කොටදෙණියාව - මීරිගම
B423	තෝනිගල - කලාවැව - ගලේවෙල	B288	මිනුවන්ගොඩ - ගම්පහ - මිරිස්වත්ත
B568	හුරිගස්වැව කලංකුට්ටිමය සියඹලන්ගමුව	B290	මීරිගම - නාල්ල
A001	කොළඹ - මහනුවර	B324	මීගමුව - මීරිගම
A004	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව	CEP-III	මධ්‍යම අඩවිවේ මාර්ගය III
A010	කටුගස්තොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම	CEP-II	මධ්‍යම අඩවිවේ මාර්ගය II
B201	කරුවලගස්වැව - මියැල්ලුව	-	උස් අඩවිවේ මාර්ගය (NKB -A)
B322	මීගමුව - ගිරිඋල්ල	-	රුවන්පුර අඩවිවේ මාර්ගය
B255	මාදම්පේ - වෙට්ටියාර් විදිය	-	කුවේට් පාලම් ව්‍යාපෘතිය සඳහා මධ්‍යම, උතුරු මැද, උතුරු, දකුණු, බස්නාහිර, සබරගමුව පළාත්වල පාලම් 66ක්
A010	කටුගස්තොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම		
B206	කටුගස්තොට - මැදවෙල		

පහත මාර්ග ජාල සහ මංසන්ධි සඳහා PTV VISSIM භාවිතයෙන් රථවාහන සමාකරණ සිදු කරන ලදී.

- බත්තරමුල්ල ප්‍රදේශය
- කොට්ටාව මංසන්ධිය
- මැරයින් බ්‍රයිඩ් දිගුව (උතුර) සහ උස් කුළුණු මත ඉදිවන වරාය ප්‍රවේශ අධිවේගී මාර්ගය
- තලවතුගොඩ මංසන්ධිය
- යෝජිත ගුවන් පාලම සමඟ කොහුවල මංසන්ධිය
- යෝජිත මහනුවර උමග සහ අවට මාර්ග ජාලය

#### (iv) ජාතික ගමනාගමන දත්ත ගබඩාව සහ ධාරිතාව ගොඩනැගීමේ ව්‍යාපෘතිය වැඩිදියුණු කිරීම (TDB&CBP)

##### ව්‍යාපෘතියේ විස්තරය

කොරියා ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා නියෝජිතායතනය (KOICA) ශ්‍රී ලංකාවේ ගමනාගමනයට අදාළ දත්ත සමුදායන් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 4 ක සම්පූර්ණ ප්‍රදානයක් මගින් සිය අනුග්‍රාහකත්වය ලබා දී ඇත. රථවාහන දත්ත රැස් කිරීම, විශ්ලේෂණය, රථවාහන දත්ත සමුදා කළමනාකරණය සහ රථවාහන ඉල්ලුම පුරෝකථනය කිරීමේ ආකෘති නිර්මාණයේ ධාරිතාව ගොඩනැගීම සම්බන්ධයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මානව සහ භෞතික හැකියාවන් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ අරමුණින් මෙම ව්‍යාපෘතිය 2022 වර්ෂයේදී ආරම්භ කරන ලදී. ව්‍යාපෘතිය 2022 ජනවාරි සිට 2025 දෙසැම්බර් දක්වා වසර හතරක කාලයකි. මෙම ව්‍යාපෘතිය ප්‍රධාන වශයෙන් දකුණු කොරියානු විශේෂඥයින් සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සැලසුම් අංශයෙන් පත් කරන ලද ක්‍රියාකාරී කණ්ඩායම අතර සහයෝගී කාර්යයක් ලෙස ක්‍රියාත්මක වේ.

ශ්‍රී ලංකාවේ වඩා හොඳ ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය සඳහා ජාතික මට්ටමින් රථවාහන දත්ත විශ්ලේෂණය සහ කළමනාකරණ පද්ධතිය නිෂ්පාදනය කර ක්‍රියාත්මක කිරීම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණයි.

##### ව්‍යාපෘති නිමැවුම් සහ ප්‍රගතිය

මෙම ව්‍යාපෘතිය ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් පහකින් සමන්විත වන අතර 2022 වර්ෂය තුළ පහත ප්‍රගතිය ලබා ගෙන ඇත.

- |   |       |
|---|-------|
| 1. රථවාහන දත්ත සමුදා ප්‍රධාන සැලැස්ම          | - 64% |
| 2. ධාරිතාව ගොඩනැගීම                           | - 50% |
| 3. රථවාහන පරිමාව සහ සාමාන්‍ය සංවර්ධන සමීක්ෂණය | - 28% |
| 4. දේශීය පුහුණුව                              | - 1%  |
| 5. රථවාහන තොරතුරු පද්ධතිය                     | - 20% |

සම්පූර්ණ ප්‍රගතිය 24%



(v) භූ ගෝලීය තොරතුරු පද්ධතියේ කාර්යයන්

සැලසුම් අංශය, භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධතිය (GIS) ඒකකය 2022 තුළ පහත සඳහන් ප්‍රධාන කාර්යයන් ඉටු කළේය.

- ජාතික මාර්ග ජාලයට අදාළ භූගෝලීය දත්ත ගබඩාව (2007 න් පසු සංවර්ධනය කරන ලද ArcGIS 10.6 උසස් මෘදුකාංග සහ මිනින්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලබාගත් 1:50000 පරිමාණ ඩිජිටල් ස්ථර) GIS වෘත්තිකයන් දෙදෙනෙකු විසින් යාවත්කාලීන කර නඩත්තු කර ඇත. මූලික වශයෙන් මාර්ග සම්බන්ධතා දත්ත, මාර්ග ව්‍යාපෘති විස්තර, අධිවේගී ජාල, දෛනික රථවාහන හා ඇක්සල් බර සමීක්ෂණ ස්ථාන, සංඥාපිත මංසන්ධි හා පරිපාලන විස්තර (වි.ඉ., ප්‍ර.ඉ., ප.භා.අ. ආදී) මෙම භූ-දත්ත ගබඩාවේ ඇතුළත් වේ. ශ්‍රී ලංකාවේ අධිවේගී මාර්ග ජාලයේ භූ-දත්ත සමුදාය ව්‍යාපෘති නිලධාරීන් විසින් ලබා දී අවසන් කරන ලද CAD අනුරේඛන සමඟ යාවත්කාලීන කර ඇති අතර අධිවේගී මාර්ග සමඟ සම්බන්ධ දත්ත ගබඩාව යාවත්කාලීන කර ඇත (E01 සිට E09 දක්වා).
- භූ දත්ත ගබඩාව HDM- 4 හා ස්ට්‍රාඩා වැනි දත්ත ගබඩා සමඟ සහයෝගී වන බැවින්, ස්ට්‍රාඩා ජාලයේ මුල් ස්ථාන සමීක්ෂණ සඳහා නිවැරදි භූ.තො.ප. දත්ත සැපයීමට, ජාතික මාර්ග ජාලයේ සිතියම් විද්‍යාත්මක දෝෂ ඉවත් කරන ලදී. තවද STRADA ජාලය සඳහා ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ මට්ටමින් මාර්ග දුර, ඇක්සල් බර සමීක්ෂණ ස්ථාන සහ MCC ස්ථාන වල රූපී ගොනු පිළියෙළ කරනු ලැබීය.
- 2022 දී, භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති ඒකකය, පූර්ව ශක්‍යතා සහ ජාල සැලසුම් අංශය වඩා හොඳ තීරණ ගැනීමේ සහාය ලබා දීම සඳහා දැනට පවතින සහ යෝජිත මාර්ග, මාර්ග අත් කර ගැනීම, විකල්ප මාර්ග, අතුරු මාර්ග සහ පදික හරස් මාර්ග පිළිබඳ භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති සමීක්ෂණ කිහිපයක් සිදු කරන ලදී. (උදා. යෝජිත භොරණ අතරු මාර්ගය, උස්බිම් ජනපද විද්‍යාලයේ සිට ගාල්ල හින්දුම කල්වාරි ප්‍රදේශයට සම්බන්ධ කිරීමට යෝජිත මාර්ගය, දියගම ජාත්‍යන්තර ක්‍රිකට් ක්‍රීඩාංගනය හා අධිවේගී මාර්ග ජාලය යා කෙරෙන යෝජිත මාර්ග සම්බන්ධතාවය). අර්බුදකාරී තත්ත්වය හේතුවෙන් 2022 තුළ GPS සමීක්ෂණ පැවැත්වීම සීමා විය.
- මාර්ග පුනරුත්ථාපනය සහ ඉදිකිරීම් වලදී ප්‍රශස්ත මාර්ග සහ අපේක්ෂක මාර්ග හඳුනා ගැනීම සඳහා GIS ඒකකය විසින් අධිවේගී මාර්ග ඉංජිනේරුවන්ට පහසුකම් සපයා ඇත. අවකාශීය බෙදාහැරීම හරහා හඳුනාගත් ජාල සම්බන්ධතාවයට අමතරව (උදා. ඉලිඹේ පාලම සහ ප්‍රවේශ මාර්ග - බුලත්සිංහල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය, ගම්පහ අතුරු මාර්ගය (ඔරුගොඩවත්ත සිට විජය පාර දක්වා), උස්බිම් ජනපද විද්‍යාලයේ සිට හිනිදුම දක්වා, ජාත්‍යන්තර ක්‍රිකට් ක්‍රීඩාංගනයේ සිට දියගම අධිවේගී මාර්ග ජාලය දක්වා නව සම්බන්ධතාවය)
- දුර ගණනය කිරීම GIS ඒකකයේ ප්‍රධාන කාර්යයකි. එය 2021 වසරේ සිට අධිවේගී මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය යටතේ වැඩිදියුණු කිරීමට නියමිත මාර්ගය හඳුනා ගැනීම සඳහා මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ නුවමාරුවල සිට ළඟම ඇති නගරවලට ඇති දුර අඛණ්ඩව ගණනය කර ඇත.
- 2022 වර්ෂය තුළ සැලසුම් අංශය මෙන්ම ව්‍යාපෘති ආවේක්ෂණ ඒකකයත් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙතත් සියලු අංශ හා බාහිර ආයතනවලට සම්බන්ධව, ව්‍යාපෘති යෝජනා, අරමුදල් අයදුම්පත්, ශක්‍යතා වාර්තා, ගැසට් හා වෙනත් වාර්තා සඳහා භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති ඒකකය විසින්, ස්ථානීය සිතියම් හා විස්තරාත්මක සිතියම් 120ක් පිළියෙළ කරන ලදී. මීට අමතරව, GIS ඒකකය විසින් 2021-2030 ප්‍රධාන සැලැස්ම සඳහා සිතියම් 25 කට වැඩි ප්‍රමාණයක්, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය සඳහා සිතියම් 20 කට වැඩි ප්‍රමාණයක් සහ 2021 ඇතුළත රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය සඳහා සිතියම් 10 කට වැඩි ප්‍රමාණයක් සකස් කර ඇත. ඊට අමතරව, GIS ඒකකය විසින් GIS නොවන අනෙකුත් පරිශීලකයින්ට ජාතික මාර්ග ජාලයට අදාළ GIS දත්ත සමඟ වැඩ කිරීමට පහසුකම් සලසමින් මාර්ගගත ගූගල් සිතියම් සකස් කිරීම සහ බෙදා ගැනීම ආරම්භ කර ඇත. (GIS නොවන අනෙකුත් පරිශීලකයන් සමඟ බෙදාගෙන ඇත්තේ සබැඳි සිතියම් දෙකක් පමණි).
- එසේම 2022 දී, GIS ඒකකය ස්ථාන 15ක් සඳහා නිෂ්කාශන සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා අවකාශීය තොරතුරු සපයන ලද අතර බාහිර අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා අධිප්‍රමාණයේ වාහන ධාවන අවසරය ලබා දීම සඳහා ප්‍රවාහන මාර්ග 12ට වඩා හඳුනාගෙන ඇත.



- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යනු ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික අවකාශීය දත්ත යටිතල පහසුකම් (NSDI) වැඩසටහනේ ප්‍රධාන පාර්ශ්වකරුවන්ගෙන් එකකි. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය නියෝජනය කරමින්, GIS ඒකකය විසින් ජාතික මාර්ග ඡායට සහ අධිවේගී මාර්ග ඡායට අදාළ අවකාශීය දත්ත NSDI හරහා අනෙකුත් සංවිධාන සමඟ බෙදාගැනීම සිදු කරයි.
- GIS ඒකකය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා GIS අදාළ මිලදී ගැනීම් සඳහා තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවේ (TEC) සාමාජිකයෙකු ලෙස සිය විශේෂඥ දැනුම ලබා දී ඇත. නමුත් GIS ඒකකය 2022 දී තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු කිසිවකට සම්බන්ධ නොවීය.
- සමස්ත දිවයිනේම පවතින මාර්ග ඡාය 1: 50,000 පරිමාණයෙන් යාවත්කාලීන කිරීම සඳහා GIS ඒකකය වාර්ෂිකව මිනිත්තෝරු දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සම්බන්ධීකරණය වෙමින් කටයුතු කරනු ලබයි.
- 2022 දී GIS ඒකකය විසින් කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ උපාධි අපේක්ෂකයින් සඳහා සීමාවාසික වැඩසටහනක් පවත්වන ලදී.

#### (vii) කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම

කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම, සැලසුම් අංශයේ කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධති ඒකකය යටතේ සිදු වන අතර අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්) විසින් එහි ප්‍රධානත්වය දරනු ලබයි.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රධාන ස්ථරයන් සහ විද්‍යුත් තැපැල් ස්ථරය පිහිටුවීම, ප්‍රධාන කාර්යාලයේ ප්‍රාදේශීය ප්‍රදේශ ජාලයක් (Local Area Network) පිහිටුවීම, අන්තර්ජාල සහ විද්‍යුත් තැපැල් පහසුකම් සැපයීම, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වෙබ් අඩවිය සංවර්ධනය කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වෙබ් අඩවිය සංවර්ධනය කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම, ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය තොරතුරු කේන්ද්‍රයේ වෙබ් අඩවියේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි පිටුව සංවර්ධනය කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම, ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLRAMS) යාවත්කාලීන කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම, ව්‍යාපෘති දත්ත ගබඩාවක් පවත්වාගෙන යාමෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සිදු කරන ලද ව්‍යාපෘති සඳහා ව්‍යාපෘති අධීක්ෂණ පද්ධතියක් සංවර්ධනය කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වැඩ කරන කාර්ය මණ්ඩලයේ තොරතුරු තාක්ෂණ දැනුම වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා පුහුණු වැඩසටහන් පැවැත්වීම, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම යටතේ සිදු කරනු ලබන කාර්යයන් වේ.

#### ජාල පරිපාලනය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාලයට පරිගණක 471ක පමණ පරිගණක ජාලයක් සහ ඩොමේන් ස්ථරයන් දෙකක් (මූල්‍ය අංශය සඳහා වෙනම ස්ථරයක් සහ අනෙකුත් සියලුම අංශ සඳහා එක් ස්ථරයක්) ප්‍රධාන කාර්යාල පරිශ්‍රයේ ඇති අතර ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම් අන්තර්ජාල දත්ත මධ්‍යස්ථානයේ එක් විද්‍යුත් තැපැල් ස්ථරයක් ඇත. පරිගණක 471 න් පරිගණක 255 ක් සඳහා විද්‍යුත් තැපැල් සහ අන්තර්ජාල පහසුකම් සලසා ඇත. එම පරිගණක සියල්ල Local Area Network (LAN) මගින් අන්තර් සම්බන්ධිත වේ. අබණ්ඩව පරිගණක ජාල ඩොමේනය වෙත නව පරිගණක සහ පරිශීලකයින් එක් කිරීමට සහ ඩොමේනයෙන් පරිගණක සහ පරිශීලකයින් ඉවත් කිරීම සහ වෙනස් කිරීම අවශ්‍ය වේ.

සෑම අංශයකම පරිශීලකයෙකුටම ප්‍රධාන ස්ථරයන් වෙත ප්‍රවේශ වරප්‍රසාද විවිධ මට්ටම් ඇත. ජාලයේ පරිශීලක වින්‍යාසය සහ ඔවුන්ගේ වරප්‍රසාද අබණ්ඩව නිරීක්ෂණය කෙරේ. සෑම අංශයකටම තමන්ගේම ජාලගත මුද්‍රණ යන්ත්‍ර ඇත. ප්‍රධාන කාර්යාලයේ තෝරාගත් කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා අන්තර්ජාල පහසුකම් සපයා ඇත.

#### විද්‍යුත් තැපැල් පහසුකම් සහ තැපැල් ස්ථරය නඩත්තු කිරීම

වර්තමානයේ, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විද්‍යුත් තැපැල් ස්ථරය ප්‍රධාන කාර්යාලය සහ සියලුම පළාත්වල ප්‍රාදේශීය කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා ආසන්න වශයෙන් විද්‍යුත් තැපැල් ගිණුම් 253ක් පවත්වාගෙන යන අතර අනිසි විද්‍යුත් තැපැල් ලිපි පෙරීමේ විසඳුම මගින් අනිසි විද්‍යුත් තැපැල් ලිපි පෙරහන් කරන අතර පද්ධතියට පිටතින් අනවසරයෙන් ඇතුළුවන්නන් බොහොමයක් අවහිර කරයි.

**මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වෙබ් අඩවිය නඩත්තු කිරීම**

කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධති ඒකකය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වෙබ් අඩවිය ([www.rda.gov.lk](http://www.rda.gov.lk)) සංවර්ධනය කිරීම, නඩත්තු කිරීම සහ යාවත්කාලීන කිරීම සිදු කරයි. ලංසු ඇරයුම්, දැනුම්දීම්, ඡායාරූප, සිතියම්, සම්බන්ධතා තොරතුරු සහිත දැනට සිදු කරන ව්‍යාපෘති ප්‍රගති විස්තර ආදිය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියේ ප්‍රධාන යාවත්කාලීන/ප්‍රකාශන වශයෙන් දැක්වේ. දැනට කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධති ඒකකය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වෙබ් අඩවිය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්යමණ්ඩලයේ දත්ත/තොරතුරු ඵලදායී හා කාර්යක්ෂම ලෙස බෙදාගැනීම සඳහා කාර්ය මණ්ඩල ද්වාරයක් (අදියර I) සංවර්ධනය කරමින් පවතින අතර එම කටයුතු අවසන් අදියරේ පවතී.

**රාජ්‍ය තොරතුරු කේන්ද්‍රයේ (GIC - 1919) වෙබ් අඩවිය නඩත්තු කිරීම**

දැනට කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධති ඒකකය, රජයේ තොරතුරු මධ්‍යස්ථාන වෙබ් අඩවිය ([www.gic.gov.lk](http://www.gic.gov.lk)) යාවත්කාලීන කිරීම සඳහා තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ නියෝජිතායතනයට (ICTA) අවශ්‍ය විස්තර සහ දත්ත සපයයි.

**රාජ්‍ය ව්‍යවසාය දෙපාර්තමේන්තුව (මහා භාණ්ඩාගාරය - මුදල් අමාත්‍යාංශය යටතේ) වෙබ් අඩවිය නඩත්තු කිරීම**

කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධති ඒකකය විසින් මහජනතාවට අදාළ තොරතුරු සහිත රාජ්‍ය ව්‍යවසාය දෙපාර්තමේන්තුවේ (මහා භාණ්ඩාගාරය - මුදල් අමාත්‍යාංශය යටතේ) වෙබ් අඩවියේ (<https://pedmis.gov.lk>) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අදාළ වෙබ් පිටුව පවත්වාගෙන යයි.

**ජාල ආරක්ෂණ අධීක්ෂණය**

පරිගණක ජාලයේ ජාල ආරක්ෂාවට එල්ල වන තර්ජනවලට එරෙහි ප්‍රධාන පූර්වාරක්ෂාවන් ලෙස, කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධති ඒකකය ජාල ගර්ථවේලයක් සහ ප්‍රති-වයිරස මෘදුකාංග පැකේජයක ව්‍යවසාය අනුවාදයක් ලබා දී ඇත. ප්‍රති-වයිරස පැකේජය ජාලයේ තෝරාගත් පරිගණක 425කට ස්ථාපනය කර ඇත. විද්‍යුත් තැපෑල සහ අන්තර්ජාල පහසුකම් ඇති පරිශීලකයින්ට ප්‍රමුඛත්වය ලබා දී ඇති අතර එසේ සිදු කර ඇත්තේ ඔවුන් ඕනෑම ජාල ප්‍රභාසකට හෝ ආක්‍රමණයකට සැමවිටම ගොදුරු විය හැකි බැවිනි.

**ගැටලු**

- ප්‍රධාන කාර්යාලයේ තොරතුරු තාක්ෂණය සම්බන්ධ ක්‍රියාකාරකම්වල ඉල්ලුම සපුරාලීම සඳහා මෙහෙයුම් මට්ටමේ තොරතුරු තාක්ෂණ කාර්ය මණ්ඩලයේ හිඟය (උදා: පරිගණක දෘඩාංග/ජාල කාර්මික ශිල්පීන්, තොරතුරු තාක්ෂණ සහායකයින්, දත්ත සමුදාය/ජාල පරිපාලකයින් (තොරතුරු තාක්ෂණ වෘත්තිකයන්)). (උදා. පවතින පද්ධතිවල පද්ධති සංවර්ධනය සහ නඩත්තුව, පරිශීලක උපකාරක සහාය, දෘඩාංග/මෘදුකාංග ගැටළු නිරාකරණය, තොරතුරු තාක්ෂණ ආශ්‍රිත පර්යන්ත සේවා ආදිය)
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාලයේ-සර්වරය සහිත කාමරයෙහි ඇති ප්‍රධාන ඩොමේන් සර්වර ඉහළම ප්‍රමුඛතාවයකින් ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමට අවශ්‍ය වේ.
- තොරතුරු තාක්ෂණ ආශ්‍රිත යටිතල පහසුකම් නොමැතිකම. (මූලික ජාල ස්විච්, පරිගණක, UPS, ස්කෑනර්, පර්යන්ත ආදිය)
- සංවිධානයේ වර්තමාන සහ අනාගත තාක්ෂණික ප්‍රවණතා සපුරාලීම සඳහා වෙනම තොරතුරු තාක්ෂණ අංශයක් කාලෝචිත ලෙස අවශ්‍ය වේ.

**(viii) අධිවේගී මාර්ග තොරතුරු සහ සංවර්ධන කළමනාකරණ පද්ධතිය (HIDMS)**

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සිදු කරනු ලබන වත්කම් කළමනාකරණ ක්‍රියාකාරකම් ශක්තිමත් කිරීම සඳහා සහ වත්කම් කළමනාකරණයට අදාළ අවශ්‍ය ධාරිතා වර්ධනය අත්පත් කර ගැනීම සඳහා, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ලෝක බැංකුවේ අරමුදල් සපයන ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය (TCAMP) වෙතින් අවශ්‍ය අරමුදල් සහාය ලබාගෙන ඇත.

මෙම කොටසෙහි පහත සඳහන් ප්‍රධාන කාර්යයන් TCAMP යටතේ ආවරණය කෙරේ.

- මාර්ග තත්ත්වය පිළිබඳ දත්ත රැස් කිරීම. (සාමාන්‍ය දත්ත එකතුව)



- මාර්ග ඉන්වෙන්ටරි සහ තත්ත්ව පරාමිතීන් උපුටා ගැනීම සඳහා අමු දත්ත සැකසීම. (සාමාන්‍ය දත්ත සැකසීම)
- වෙබ් පාදක පද්ධතිය තුළ දත්ත සකස් කිරීම, උඩුගත කිරීම සහ ගබඩා කිරීම.
- පද්ධතිය සහ වාර්තාකරණය තුළ අවශ්‍ය විශ්ලේෂණ/සැකසුම් සිදු කිරීම.
- මැනුම් යන්ත්‍ර සහ උපකරණ නඩත්තු කිරීම, ක්‍රමාංකනය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම. (නිරන්තර කටයුතු)
- වෙබ් පාදක පද්ධතියේ නඩත්තුව සහ සංවර්ධනය.

#### අ. මාර්ග තත්ත්වය පිළිබඳ දත්ත රැස් කිරීම

##### මාර්ග තත්ත්ව දත්ත රැස් කිරීම (නීතිපතා නොකරන දත්ත රැස් කිරීම)

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අනුමත කරන ලද අයකිරීම් ගාස්තුවලට අනුකූලව ව්‍යාපෘති අංශ සහ බාහිර සංවිධාන විසින් කරන ලද ඉල්ලීම් අනුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් බහු-ක්‍රියාකාරී ජාල සමීක්ෂණ රථය (MFNSV) සහ පතිත බර උත්ක්‍රමණ මානය (FWD) යන්ත්‍ර දෙක භාවිතා කරමින් දත්ත රැස් කිරීම සිදු කරයි.

- පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය (R&D) සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පළාත් අධ්‍යක්ෂවරුන් විසින් නිර්මාණ කාර්යය සඳහා සහ සමහර ව්‍යාපෘති මගින් පාදිකාවල තත්ත්ව සහතික කිරීමේ අරමුණු සඳහා පතිත බර උත්ක්‍රමණ මාන සමීක්ෂණ ඉල්ලීම් කරනු ලැබේ.
- අධිවේගී මාර්ග, A පන්තියේ සහ B පන්තියේ මාර්ගවල ව්‍යාපෘති මගින් පදික වේදිකාවේ මතුපිට තත්ත්ව පරීක්ෂා කිරීමේ අරමුණු සඳහා MFNSV සමීක්ෂණ ඉල්ලීම් කරනු ලැබේ.

වගුව 2-26: සමීක්ෂණ ප්‍රගතිය -MFNSV සමීක්ෂණ 2022 සහ ආදායම් එකතු කිරීම.

සමීක්ෂණ වර්ගය	ඉන්වොයිස් අංකය	ඉල්ලා සිටින ලද්දේ	මුදල (රු.)
FWD	RDA/P/FWD/122/22	ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (i road)	546, 560.00
FWD	RDA/P/FWD/123/22	ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (i road)	420, 900.00
FWD	RDA/P/FWD/124/22	ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (i road)	1,543,300.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/161/22	ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (i road)	237, 600.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/161/22	RR කන්ස්ට්‍රක්ෂන් (පුද්) සමාගම	253, 000.00

2022 දී මුළු ආදායම	= රු. 3,001,360.00
2021.12.31 දක්වා මුළු ආදායම	= රු. 30,831,854.72
2022.12.31 දක්වා මුළු ආදායම	= රු. 33,833,214.72

බොහෝමයක් FWD සමීක්ෂණ ඉල්ලීම්, පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන සහ පළාත් අධ්‍යක්ෂවරුන් විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සැලසුම් කටයුතු සඳහා සිදු කරන ලද ඒවා වන අතර එක කටයුතු නොමිලේ සිදු කරන ලදී.

#### MFNSV භාවිතා කරන සමීක්ෂණ

රළුකම් සමීක්ෂණවල දත්ත සැකසීම සහ ප්‍රතිඵල පිළිබඳ වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම

- මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය (E04) මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා.
- මරදන්කඩවල - හබරණ - නිරික්කොණ්ඩියාඩ්මඩු (A11) මරදන්කඩවල සිට හබරණ කොටස දක්වා. (i Road)
- බේස්ලයින් මාර්ගයේ නව කැළණි පාලම ව්‍යාපෘතියේ කෙළවරේ සිට කනත්ත හන්දිය දක්වා බේස්ලයින් මාර්ගය. (CE (කොළඹ))
- කුරුණෑගල - කටුගස්තොට මාර්ගය (A010), කටුගස්තොට - මඩවල මාර්ගය (B206), හල්ඔඵව - පේරාදෙණිය - කටුගස්තොට මාර්ගය (B365), අලදෙණිය - ඊරියගම මාර්ගය (B055) සහ මඩවල - රජවෙල මාර්ගය (B256). (i Road)

- කුලියාපිටිය පෘථිවි (බී 244) මාර්ග කොටස කි.මී.2.4 සිට කි.මී.4.4 දක්වා. (R&D)
- කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ සිදුවූ හි ගාස්තු කුට්ටි සම්පූර්ණ කොන්ක්‍රීට් පදික වේදිකාව කි.මී.20+100 සිට කි.මී.22+100 දක්වා.

පවතින සමීක්ෂණවලින් රළුව දත්ත නිකුත් කිරීම

- IRAP ඇගයීම් ව්‍යාපෘතිය සඳහා කේතීකරණය සඳහා කාර්යය 1 සහ කාර්යය 2 මාර්ග සඳහා 'Hawkeye raw' සමීක්ෂණ දත්ත
- කුරුණෑගල - කටුගස්තොට මාර්ගය (A010), කටුගස්තොට - මඩවල මාර්ගය (B206), හල්ඔච්ච - පේරාදෙණිය - කටුගස්තොට මාර්ගය (B365), අලදෙණිය - ඊරියගම මාර්ගය (B055) සහ මඩවල - රජවෙල මාර්ගය (B256) (i Road) සඳහා IRI දත්ත.
- කැගල්ල - බුලත්කොහුපිටිය - කරවනැල්ල (A021) මාර්ගය සඳහා IRI දත්ත (කි.මී. 0+500 සිට 5+500 දක්වා, කි.මී. 16+000 සිට 24+000 දක්වා සහ 25+800 සිට 35+200 දක්වා).(i Road)

**FWD හා විනයයෙන් කළ සමීක්ෂණය සහ පහතට වැටෙන බර අපගමනය (Falling Weight Deflection Data) පිළිබඳ දත්ත ඉදිරිපත් කිරීම**

- රත්මලාන ගුවන් තොටුපළ පිවිසුම් මාර්ගය (B024). (R&D)
- කොළඹ - ගාල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය මාර්ගය (A002) කි.මී.293+000 සිට කි.මී.318+000 දක්වා  
කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගය (A004) කි.මී.287+000 සිට කි.මී. 320+000 දක්වා (R&D)
- කොළඹ නුවර මාර්ගය (A 001) මහර සිට කඩවත දක්වා (13+200-17+000) (CE-ගම්පහ)
- ගාල්ල - දෙතියාය - මාදම්පේ මාර්ගය (AA017) කි.මී.78+000 සිට කි.මී.112+600 දක්වා  
මාතර - අකුරැස්ස මාර්ගය (AA024) කි.මී.7+000 සිට කි.මී.20+000 දක්වා  
මැද්දේවත්ත - කැකනදුරේ - යටියන මාර්ගය (B284) කි.මී.0+000 සිට කි.මී.14+500 දක්වා  
මාතර - හක්මන මාර්ගය (B275) කි.මී.0+000 සිට කි.මී.2+000 දක්වා  
හක්මන - බෙලිඅත්ත - තංගල්ල මාර්ගය (B141) කි.මී.2+000 සිට කි.මී.11+300 (R&D)
- මරදන්කඩවල-හබරණ-තිරික්කොණ්ඩියාඩිමඩු (A11) මරදන්කඩවල සිට හබරණ කොටස දක්වා (කි.මී. 5+000 සිට 20+000 දක්වා).(i Road)
- මරදන්කඩවල-හබරණ-තිරික්කොණ්ඩියාඩිමඩු (A11) මරදන්කඩවල සිට හබරණ කොටස දක්වා (කි.මී. 0+000 සිට 5+000 දක්වා සහ 0 කි.මී. 20+000 සිට 25+000 දක්වා). (i Road)
- කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 8 හරහා iRoad-2 යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමට ප්‍රදානය කළ මාර්ග (i Road)

**MFNSV සහ FWD - සමීක්ෂණ යන්ත්‍රවල වාර්ෂික නඩත්තු සහ ක්‍රමාංකන වාර්තා**

කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමට අනුව සැපයුම්කරු විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හා එකඟ වූ පරිදි යන්ත්‍රය නඩත්තු කිරීම සහ අලුත්වැඩියා කිරීම සිදු කළ යුතුය. ඒ අනුව පහත වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. ඕස්ට්‍රේලියාවේ, ARRB System Pty Ltd හි විශේෂඥයා ශ්‍රී ලංකාවට පැමිණි අතර ඔවුන් MFNSV යන්ත්‍රයේ අදාළ ක්‍රමාංකනය, නඩත්තු කිරීම සහ අලුත්වැඩියා කටයුතු අපගේ කාර්ය මණ්ඩලය සමඟ සිදු කළහ.

යන්ත්‍රයේ වර්ගය	දිනය	සිදු කළ කාර්යය	විශේෂඥයාගේ නම	සමාගමේ නම
MFNSV	2022/05/02 සිට 06/05/2022 දක්වා	(අ) MFNSV උපකරණ සම්පූර්ණ පරීක්ෂාව. (ආ) MFNSV සම්පූර්ණ ක්‍රමාංකනය (ඇ) පරීක්ෂණ සමීක්ෂණ.	බාබි ගුයේන් මහතා	ARRB System Pty Ltd., ඕස්ට්‍රේලියාව

FWD හි ක්‍රමාංකන උපකරණ අලුත්වැඩියා කිරීමේ ප්‍රමාදයක් හේතුවෙන්, FWD (KUAB සමාගම, ස්වීඩනය) සැපයුම්කරු වාර්ෂික නඩත්තු සංචාරය 2023 පෙබරවාරි දක්වා කල් දමන ලදී.

අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය හා කළමනාකරණයට අදාළ වැඩ (HDM – 4)



- නව වසර සඳහා HDM-4 වාහන ඇණිය යාවත්කාලීන කිරීම.
- සිදු කළ සහ දැනට ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘති සලකා බැලීම සහ සංශෝධිත ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය යාවත්කාලීන කිරීමත් සමඟ ජාතික මාර්ග ප්‍රධාන සැලැස්ම යාවත්කාලීන කිරීම සහ අවසන් කිරීම.
- ජාතික මාර්ග ප්‍රධාන සැලැස්ම (NRMP) ප්‍රතිදානයට අනුව ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සහ ආයතනික සැලැස්ම සංශෝධනය කිරීම.
- ජාතික මාර්ග ප්‍රධාන සැලැස්මට අනුව ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා මාර්ග ලැයිස්තුව සකස් කිරීම.

**ශක්‍යතා අධ්‍යයන අරමුණ සඳහා මාර්ග ව්‍යාපෘතිවල ආර්ථික ඇගයීම සඳහා HDM-4 විශ්ලේෂණය**

- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පවත්වන ලද ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සඳහා කහතුවුට සිට පැල්මඩුල්ල දක්වා රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයේ ආර්ථික විශ්ලේෂණය. (සම්පූර්ණයි)
- වදුරගල සිට පිටත වටරවුම් මාර්ගය (කුරුණෑගල අතුරු මාර්ගය) දක්වා යෝජිත විකල්ප මාර්ගය පිළිබඳ ආර්ථික විශ්ලේෂණය. (සිදු වෙමින් පවතී)
- මිරිගම අතුරු මාර්ගය සඳහා යෝජිත විකල්ප ආර්ථික විශ්ලේෂණය. (සිදු වෙමින් පවතී)
- ගිරිඋල්ල අතුරු මාර්ගය සඳහා යෝජිත විකල්ප ආර්ථික විශ්ලේෂණය. (සිදු වෙමින් පවතී)

**වෙනත් - සාමාන්‍ය**

- සැළසුම් IV අංශය මගින් පවත්වාගෙන යනු ලබන විශේෂ මෘදුකාංග සහ පද්ධතිවලට අදාළ අස්පාශ්‍ය වත්කම් පිළිබඳ තොරතුරු සහ තොරතුරු තාක්ෂණ දෘඩාංගවලට අදාළ ස්පර්ශ්‍ය වත්කම් පිළිබඳ තොරතුරු මූල්‍ය අංශය වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වත්කම් ඉන්වෙන්ටරි සකස් කිරීම සහ මාර්ග වත්කම් තක්සේරු කිරීම සඳහා උපදේශන සේවා සමඟ කටයුතු කිරීම සහ උපදේශන ආයතනයට අවශ්‍ය තොරතුරු සැපයීම.
- ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ ප්‍රගතිය සකස් කිරීම.
- පර්යේෂණ කටයුතු සඳහා විශ්වවිද්‍යාල උපාධිධාරීන්ට සමීක්ෂණ දත්ත ඉදිරිපත් කිරීම.

**බ.කා.ජා.ස.ර. සහ ප.බ.උ.ම. සමීක්ෂණයවලට අදාළ ගැටළු**

**i. සමීක්ෂණ ප්‍රමාදයන්**

**MFNSV සමීක්ෂණ**

- මිනින්දෝරු වාහනයේ Turbo ඒකකයේ ගැටලුවක් හේතුවෙන් 2022 අප්‍රේල් මාසයේ සිට අක්‍රිය වී ඇත. ආර්ථික අර්බුදය හේතුවෙන් කොටස් ආනයනය ප්‍රමාද විය (2022 මාර්තු මැද සිට 2022 සැප්තැම්බර් මැද දක්වා)
- ඉන්ධන හිඟය සහ සීමාවන් හේතුවෙන් (2022 සැප්තැම්බර් අග සිට 2022 ඔක්තෝබර් මැද දක්වා) මිනින්දෝරු වාහනය අලුත්වැඩියා කිරීමෙන් පසු MFNSV සමීක්ෂණ ආරම්භ කරන ලදී.

**FWD සමීක්ෂණ**

- ඇදගෙන යන වාහනය කැඩී යාම හේතුවෙන් (2022 පෙබරවාරි මැද සිට 2022 මාර්තු අවසානය දක්වා)
- ඉන්ධන හිඟය සහ සීමාව හේතුවෙන් (2022 ජූනි මැද සිට 2022 අගෝස්තු අවසානය දක්වා)
- නව ඇදගෙන යන වාහනයට ඉන්වර්ටර් සවි කිරීම හේතුවෙන් (2022 ඔක්තෝබර් මැද සිට 2022 නොවැම්බර් මැද දක්වා)
- නව ඇදගෙන යන වාහනයේ ඉන්ධන භාවිත අනුපාතය අවසන් කරන තුරු (2022 නොවැම්බර් මැද සිට 2022 නොවැම්බර් අවසානය දක්වා) FWD යන්ත්‍රය ඇදගෙන යාම සඳහා නව වාහනයක් TCAMP යටතේ මිලදී ගෙන ඇති අතර එය FWD සමීක්ෂණ සඳහා භාවිතා වේ.

**ii. TCAMP යටතේ යෝජිත සහ අවශේෂ උපදේශන සහ උපකරණ මිලදී ගැනීමේ ගිවිසුම්**

- දැනට පවතින MFNSV රථය ධාවනය කළ නොහැකි/ ධාවනය කිරීමට නිර්දේශ නොකළ පටු සහ දුර්වල තත්ත්වයන් සහිත මාර්ගවල සමීක්ෂණ සිදු කිරීම සඳහා ජාල සමීක්ෂණ වාහනයක සරල කළ අනුවාදයක් මිලදී ගැනීමට යෝජනා කර ඇත.
- MFNSV වරින් වර ක්‍රමාංකනය කිරීමට සහ සමීක්ෂණ අංශවල කෙටි දිග මැනීමට 'walking profiler' මිලදී ගැනීමට යෝජනා කර ඇත.
- සැලකිය යුතු වේගයකින් චලනය වන මෙහෙයුමකදී පදික වේදිකාවේ ස්ථර සංකෘත දත්ත රැස් කිරීම සඳහා බිම් විනිවිද යන රේඩාර් (GPR) මිලදී ගැනීමට යෝජනා කර ඇත. GPR යනු සාමාන්‍ය භූ මතුපිට පරීක්ෂා කිරීම සඳහා වඩාත්ම නිර්දේශිත විනාශකාරී නොවන ක්‍රමවලින් එකකි.
- ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය (TCAMP) යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වත්කම් ඉන්වෙන්ටරි සකස් කිරීම සහ මාර්ග වත්කම් තක්සේරු කිරීම සඳහා උපදේශන සේවාව ප්‍රදානය කර ඇත.
- මාර්ග යටිතල පහසුකම් ක්‍රමානුකූලව තක්සේරු කිරීම සඳහා වත්කම් තක්සේරු මොඩියුලය (AVM) ඇතුළත් කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLRAMS) වැඩිදියුණු කිරීම.

#### ගැටලු

- කාර්ය මණ්ඩලයට නවාතැන් ගැනීමට සීමිත කාර්යාල ඉඩක් පැවතීම.
- TCAMP ට පසු SLRAMS හි GIS ආශ්‍රිත කටයුතු හැසිරවීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලයක් නොමැති වීම.
- වත්මන් අර්බුදකාරී තත්ත්වය හේතුවෙන් බාහිර මැනුම් කටයුතු සඳහා ක්ෂේත්‍ර කාර්ය මණ්ඩලය සකස් කිරීමේ දුෂ්කරතා. ඔවුන්ගේ ආදායම සහ යැපුම් ගෙවීම් නොවෙනස්ව පවතින නමුත්, පිටත ආහාරවල මිල විශාල වශයෙන් වැඩි වී තිබීම.
- පුහුණු කාර්ය මණ්ඩලය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ රඳවා ගැනීමට අපහසු වීම - වත්මන් අර්බුදකාරී තත්ත්වය හේතුවෙන් බොහෝ කාර්ය මණ්ඩලය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හැර යාමේ නැඹුරුවක් පැවතීම.
- මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණය අඛණ්ඩ කාර්යයකි. මෙය මූලික වශයෙන් ජාලයේ දත්ත එකතු කිරීම සහ වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියේ යාවත්කාලීන නඩත්තුව මත රඳා පවතී. දත්ත රැස් කිරීම සඳහා භාවිතා කරන උපකරණ සහ වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියේ වාර්ෂික නඩත්තුව, එම තාක්ෂණය රට තුළ නොමැති බැවින් විදේශ රටවල සැපයුම්කරුවන් සහ පද්ධති සංවර්ධකයා සමඟ ගිවිසුමක් අත්සන් කර ක්‍රියාත්මක කරයි.
- අනාගතයේදී, 2023 වර්ෂයේදී TCAMP අවසන් වූ පසු, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සමීක්ෂණ උපකරණ සහ වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම සඳහා අරමුදල් වෙන් කිරීමට සිදුවේ. (SLRAMS)

#### ජයග්‍රහණ

නව වාහනයක්, Ford Ranger XLT 4WD Double Cab (WP/PK-7121) FWD හි ඇදගෙන යන වාහනය ලෙස භාවිතා කිරීම සඳහා ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය (TCAMP) යටතේ මිලදී ගෙන ඇත.

#### SLRAMS හි සාර්ථක ක්‍රියාකාරීත්වය සඳහා යෝජනා

- ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ වෙබ් පද්ධතිය සම්පූර්ණයෙන් ප්‍රයෝජනයට ගැනීම සඳහා මහ නැගුම් කාර්යාල ගොඩනැගිල්ලේ තොරතුරු තාක්ෂණ යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීමේ අවශ්‍යතාවය.
- අඛණ්ඩ සේවාව ලබා ගැනීම සඳහා සේවා සපයන්නන්, දෘඪාංග උපකරණ මෙන්ම බලපත්‍ර මෘදුකාංග සමඟ නඩත්තු ගිවිසුම් අලුත් කිරීමේ වැදගත්කම.
- දත්ත රැස් කිරීම, පද්ධති උඩුගත කිරීම සහ සැකසීම පිළිබඳ අදාළ කාර්ය මණ්ඩලය පුහුණු කරන්න.
- ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLRAMS) සඳහා ArcGIS සේවාදායක පහසුකම ලබා ගැනීම.





- SLRAMS තොරතුරු, ජාතික අවකාශීය දත්ත යටිතල පහසුකම් (NSDI), ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන දත්ත සමුදා කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLTDBMS), ජාතික දේශගුණික විපර්යාස දත්ත හුවමාරු ජාලය වැනි අභ්‍යන්තර/බාහිර සංවිධාන සමඟ හුවමාරු කර ගැනීම.

### 2.1.11 අධිවේගී මාර්ග කළමනාකරණය

ක්‍රියාත්මක වන අධිවේගී මාර්ග ජාලයේ සුමට ක්‍රියාකාරිත්වය සඳහා මෙහෙයුම් කටයුතු, නඩත්තු කිරීම සහ කළමනාකරණය යන ක්‍රියාකාරකම් ක්‍රියාත්මක කිරීම අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු සහ කළමනාකරණ (EOM&M) අංශය මගින් සිදු කරනු ලැබේ. 2022 වර්ෂය තුළ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය (E01), පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය (E02), කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය (E03), මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය (E04) (මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා) සහ අන්දරවැව - හම්බන්තොට අධිවේගී මාර්ගය (E06) ක්‍රියාත්මක විය.

#### අධිවේගී මාර්ග ජාලය

E01 – දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය (කොට්ටාව - මත්තල)	කි.මි.200.45
E02 – පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය (කොට්ටාව - කෙරවලපිටිය)	කි.මි.28.86
E03 – කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය (පලියගොඩ – සිදුව)	කි.මි.25.8
E04 – මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය (මීරිගම - කුරුණෑගල/ යග්ගපිටිය)	කි.මි.40.91
E06 – දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම (අන්දරවැව - හම්බන්තොට)	කි.මි.16.55

**අධිවේගී මාර්ගවල සම්පූර්ණ මෙහෙයුම් දිග : කි.මි 312.6**

**ක්‍රියාත්මක වන හුවමාරු සංඛ්‍යාව : 36**

**අධිවේගී මාර්ග ජාලයේ මුළු ආදායම : රුපියල් මිලියන 8,960.73 කි**

**සාමාන්‍ය වාර්ෂික දෛනික ගමනාගමනය (AADT) : වාහන 89,554**

**සාමාන්‍ය වාර්ෂික දෛනික ආදායම : රු. මිලියන 24**

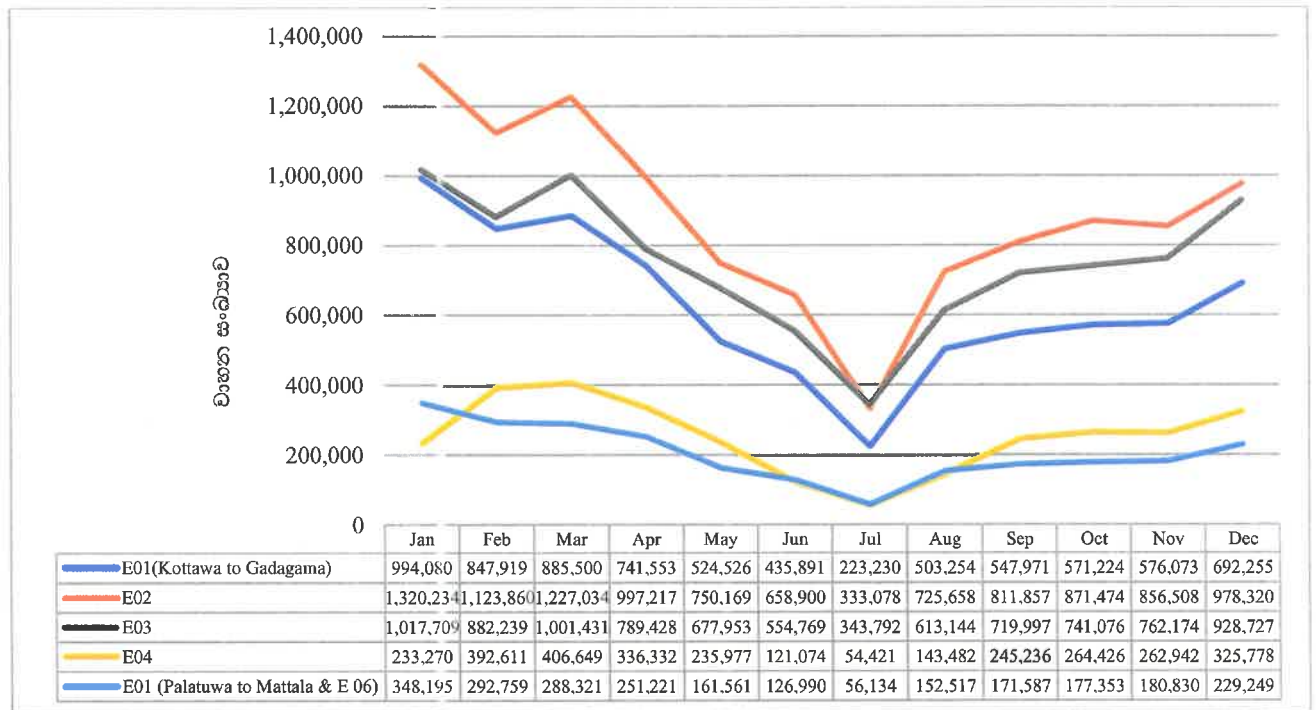
**එක් එක් අධිවේගී මාර්ග කොටසේ සාමාන්‍ය වාර්ෂික දෛනික ගමනාගමනය (AADT) වාහන ගණනින්**

- දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය (කොට්ටාව - ගොඩගම) : 20,918
- පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය (කොට්ටාව - කෙරවලපිටිය) : 29,399
- කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය (පලියගොඩ – සිදුව) : 24,447
- මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය (මීරිගම - කුරුණෑගල/ යග්ගපිටිය) : 8,034
- දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම (E01:පාලවුට - මත්තල සහ E06 අන්දරවැව සිට හම්බන්තොට දක්වා) : 6,756

**වගුව 2 -27: අධිවේගී මාර්ග නඩත්තු වියදම් (2022 ඔක්තෝබර් දක්වා)**

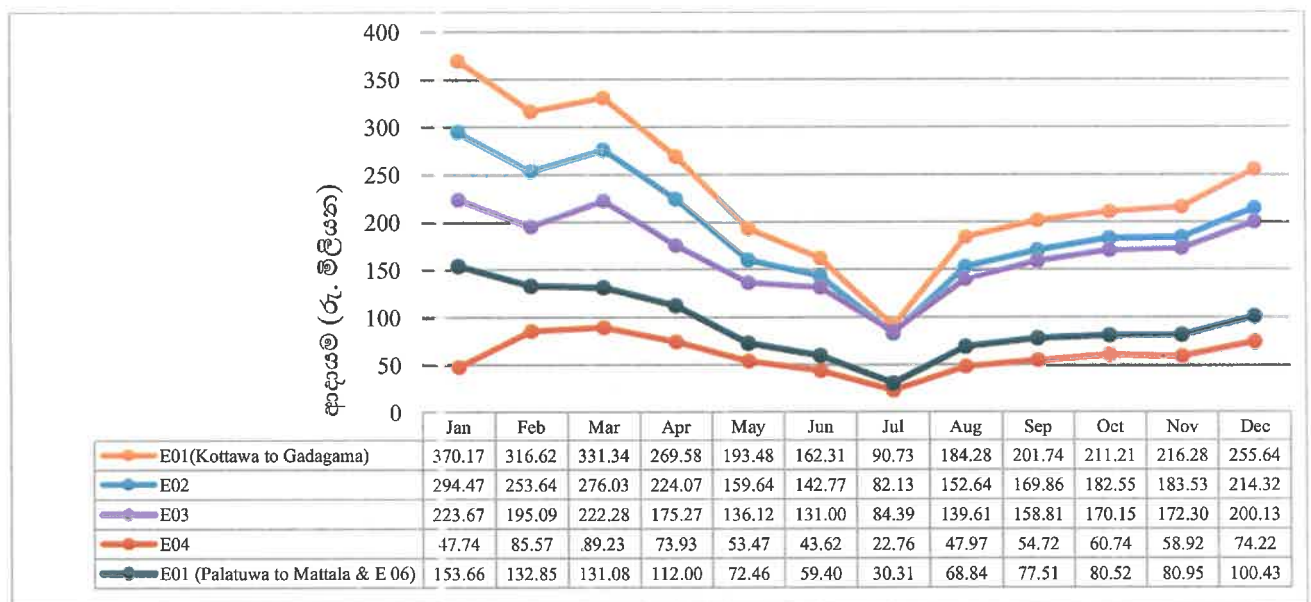
අධිවේගී මාර්ග කොටස	E 01(කොට්ටාව-ගොඩගම)	E 02	E 03	E 04	E01 (පාලවුට සිට මත්තල සහ E 06)
2022 වියදම් (රු. මිලියන)	618.82	429.77	425.87	346.40	340,32





රූපය 2 -2: 2022 දී අධිවේගී මාර්ග ජාලයේ රථවාහන පරිමාව

අධිවේගී මාර්ග කොටස	E01(කොට්ටාව සිට ගොඩගම)	E02	E03	E04	E01 (පාලුව සිට මත්තල සහ E06)
මුළු ආදායම (රු. මිලියන)	2,803.39	2,335.65	2,008.81	712.87	1,100.02

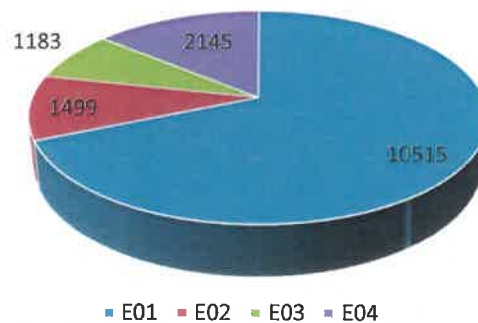


රූපය 2- 3: 2022 දී අධිවේගී මාර්ග ජාලයෙන් ලැබෙන ආදායම

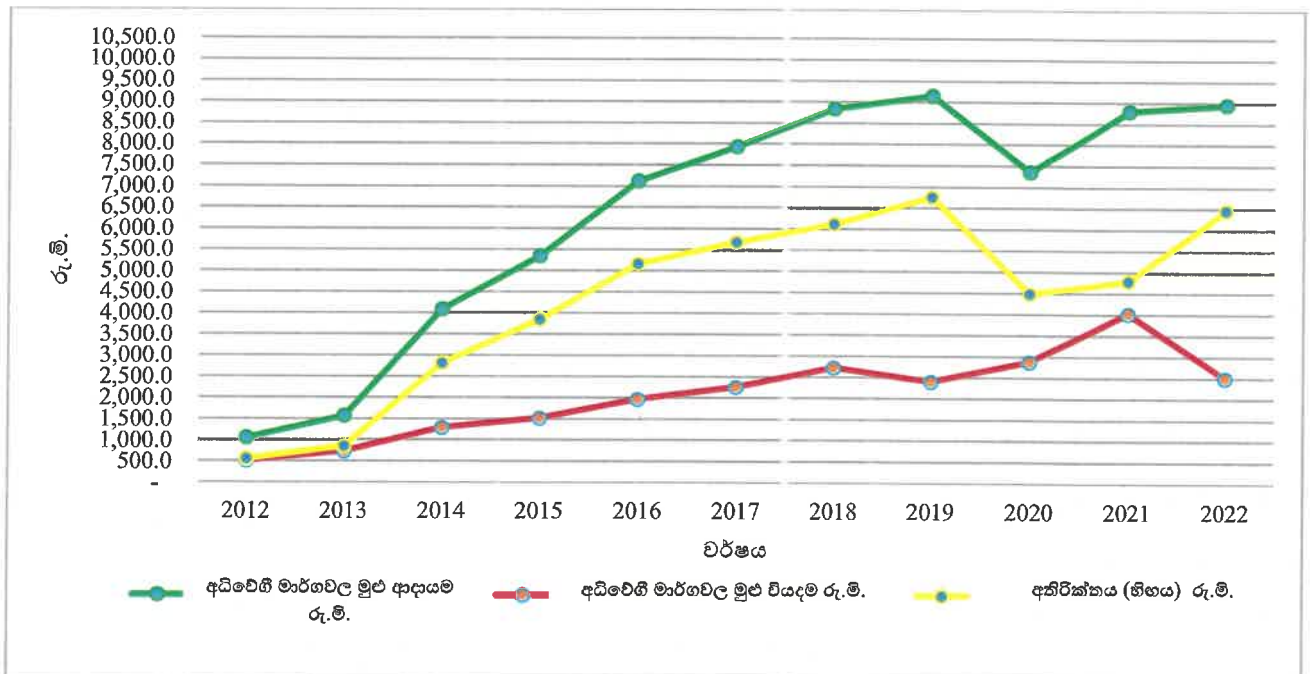
වගුව 2 -28: අධිවේගී මාර්ගවල වාහන අනතුරු

අධිවේගී මාර්ග කොටස	මාරාන්තික	බරපතල	බරපතල නොවන	දේපල හානි
E 01 (කොට්ටාව - ගොඩගම)	6	14	69	767
E02	3	7	6	228
E03	1	3	2	175
E04	2	1	7	153
E 01(පාලමුව සිට මත්තල දක්වා) E 06	1	0	7	321
මුළු	13	25	91	1644

මුළු වාහන බිඳවැටීම් ගණන - 15,342



රූපය 2- 3: 2022 දී අධිවේගී මාර්ගවල වාහන බිඳවැටීමේ සාරාංශය



රූපය 2 -4: අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්වල ආදායම, වියදම, අතිරික්තය



### 2.1.12 දේපළ කළමනාකරණය සහ ආදායම් එකතු කිරීම

දේපළ කළමනාකරණය සහ ආදායම් අංශය (PM&R) ස්ථාපිත කරන ලද්දේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට ස්වකීය සම්පත්වලින් ආදායමක් උපයා ගැනීමේ අරමුණින් ය. මෙම ආදායම, ජාතික මහාමාර්ග ජාලය නඩත්තු කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට භාණ්ඩාගාරයෙන් වාර්ෂිකව ලැබෙන අරමුදල්වලට අතිරේක වේ.

වත්කම් කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශය විසින් ප්‍රචාරණ පුවරු, දැන්වීම් පුවරු, මාර්ග තොරණ, කැන්ටි ලිවර් පුවරු, දුරකථන කුටි, බස් ආවරණ, ලොතරැයි කුටි, වටරවුම්, රූපවාහිනී රැහැන් කණු, රැහැන් ඇතිරීම ආදිය සඳහා කුලී අය කිරීමෙන් හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් ජාතික මහාමාර්ගවල විභව ස්ථානවල, අත්හැර දැමූ හෝ භාවිතයට නොගත් මාර්ග වාණිජ කටයුතු සඳහා තාවකාලික පදනමක් මත බදු දීම තුළින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ආදායම් උපයනු ලබයි. මාර්ග වෙන්කිරීම් භාවිතා කරන උපයෝගීතා සේවා සපයන්නන් (SLT, NWSDB සහ CEB) වෙතින් කුලී අයකර ගැනීමේ හැකියාව සොයා ගැනීමට පියවර ගෙන තිබේවිශේෂයෙන් අධිවේගී මාර්ග ජාලයේ හුවමාරුවල පිහිටි උස් ව්‍යුහයන් යටතේ ඇති ඉඩම් ප්‍රදේශ තාවකාලික කටයුතු සඳහා බදු දී ඇත.

දේපළ කළමනාකරණය සහ ආදායම් අංශය විසින් මාර්ග මධ්‍ය දූපත්, වටරවුම සහ වැදගත් ස්ථානවල පිහිටි මාර්ග වෙන්කිරීම් වල මාර්ග අලංකරණ කටයුතු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සෘජු ශ්‍රමය භාවිතා කරමින් සහ නිෂ්පාදන ප්‍රචාරණය සඳහා උනන්දුවක් දක්වන පුද්ගලික පාර්ශවයන්ගෙන් ලබාගත් අනුග්‍රහයෙන් මෙහෙයවනු ලබයි.

### 2022 වර්ෂය තුළ දේපළ කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශයේ කාර්ය සාධනය

#### (i) දැන්වීම් පුවරු/ප්‍රචාරණ පුවරු/මාර්ග තොරණ පුවරු/කැන්ටිලිවර් පුවරු සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම

දැන්වීම් පුවරු/ප්‍රචාරණ පුවරු/කැන්ටිලිවර් පුවරු/ බැනර/ බස් නැවතුම් සහ මාර්ග දෙපස වෙනත් වෙළඳ දැන්වීම් උපකරණ / උපාංග සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම 2022 වර්ෂය තුළ අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මාර්ගෝපදේශයන්ට අනුව එම අනුමැතීන් ලබා දෙන අතරම අනුමත පුවරු / බැනර පිළිබඳ විස්තර අදාළ විධායක ඉංජිනේරුවන් / ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් සහ අනෙකුත් අදාළ අංශ ප්‍රධානීන් වෙත යවා ඇත. මීට අමතරව, වරින් වර විවිධ අනුමත කිරීම්වල සාරාංශය අදාළ බලධාරීන් වෙත යවනු ලැබේ.

වගුව 2-29: 2022 වර්ෂය සඳහා ප්‍රදානය කරන ලද අනුමත කිරීම් / අලුත් කිරීම් පිළිබඳ විස්තර

සේවයේ ස්වභාවය	නව අනුමැතීන්	අළුත් කිරීම්	සමස්ත අනුමතීන් ගණන
බැනර	2,871	-	2,871
ප්‍රචාරණ පුවරු	560	1,655	2,215
ප්‍රචාරණ පුවරු (නොමිලේ)	1	-	1
මාර්ග තොරණ/ කැන්ටිලිවර්	4	7	11
බස් නැවතුම්	40	107	147
ලොතරැයි කුටි	18	134	152
වටරවුම් සහ මාධ්‍ය දූපත්	14	28	42
වෙළඳ කුටි	24	2	26
දෘශ්‍ය තත්තු රැහැන් කණු	4,917	89,379	94,296
බහුකාර්ය ලාම්පු කණු	11	4	15
කානු කැපීම්	-	කි.මී. 186,909	කි.මී. 186,909
කුඩා කුටි	-	3	3

**(ii) 2022 වර්ෂයේ ආදායම් රැස් කිරීම**

2022 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි දේපල කළමනාකරණය කිරීමෙන් විවිධ මූලාශ්‍රවලින් දේපල කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශය විසින් උපයාගත් මුළු ආදායම පහත වගුවේ දක්වා ඇති පරිදි රු. 501,917,891.08 කි. බොඳල්ල සාප්පු සංකීර්ණය සඳහා බදු ගිවිසුම් අලුත් කරන ලද අතර කඩ 01 සහ 02 සාප්පු හිමිකරුවන්ට එරෙහිව නීතිමය පියවර ගැනීමට ද පියවර ගෙන ඇත.

වගුව 2-30: 2019-2022 කාල සීමාව තුළ දේපල කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශයේ ආදායම් වර්ගීකරණය කිරීම

අයිතමයේ විස්තරය	2019 (රු.)	2020 (රු.)	2021 (රු.)	2022 (රු.)
බැනර	4,021,521.35	636,246.30	1,793,361.11	2,810,917.52
වෙළඳ දැන්වීම් පුවරු	93,253,640.16	63,566,437.86	59,051,125.84	73,206,763.83
බස් නැවතුම්	7,655,265.68	2,635,540.24	3,875,393.16	4,357,133.32
මාර්ග තොරණ / කැන්ටි ලිවර්	34,356,584.11	18,004,294.41	35,603,865.00	24,818,912.56
වෙළඳ හා ලෝකයේ කුටි	911,975.53	677,296.06	934,821.29	2,180,091.37
වටරවුම්, රථවාහන දූපත් නඩත්තුව හා අලංකරණය	1,055,439.28	939,777.61	793,830.29	1,321,899.71
දෘෂ්‍ය තත්තු කණු / රූපවාහිනී රැහැන් ජාල සහ දුරකථන හුවමාරු	129,622,916.87	141,684,404.09	130,668,258.35	198,977,060.36
කානු කැනීම	44,570,589.33	62,892,054.68	28,418,643.48	164,394,611.05
ඉඩම්		2,768,000.00	2,335,952.00	3,861,738.90
බහු ලාභී පොලු	-	1,549,800.00	965,484.00	655,687.69
ගුවන් පාලම් (ටෙන්ඩර් ගාස්තු)	751,734.69	2,099,966.08	-	-
බෝක්කු	89,339.98	90,446.24	330,263.65	245,891.19
බොඳල්ල උමං මාර්ගය	3,458,017.07	3,659,101.62	2,571,513.83	5,281,316.29
විවේක උද්‍යාන	30,078.57	28,712.18	143,026.96	27,562.50
ක්‍රිස්ටිනා පැල විකිණීම	-	-	121,340.00	23,000.00
ලැබිය යුතු මුදල	93,627,257.17	52,016,871.29	114,608,092.88	19,755,304.79
<b>මුළු</b>	<b>413,404,359.79</b>	<b>353,248,948.66</b>	<b>382,214,971.84</b>	<b>501,917,891.08</b>

**(iii) මාර්ග අලංකරණ කටයුතු**

මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉලක්කය වන්නේ, වැදගත් ස්ථානයන්හි පිහිටා ඇති මධ්‍ය දූපත්, වටරවුම් හා මාර්ග රක්ෂිතයන් ගැන උනන්දුවක් දක්වන අනුග්‍රාහකයන් මාර්ගයෙන් අලංකරණය කිරීම හා නඩත්තු කිරීමයි. මෙමගින්, අනුග්‍රාහකයන්ට ඔවුන්ගේ කුඩා ප්‍රමාණයේ දැන්වීම්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අනුමත ගාස්තු අනුපාතයන්ට අනුව ප්‍රදර්ශනය කිරීම සඳහා අවස්ථාව ලබා දීමෙන්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට ආදායම් ඉපයිය හැකි මූලාශ්‍රයක් වශයෙන් හඳුනාගෙන ඇත. මෙම ගාස්තු අනුපාතයන් හා රෙගුලාසි, අනුග්‍රාහකයන් අලංකරණ කටයුතුවලට ආකර්ෂණය කර ගැනීම සඳහා වරින් වර සංශෝධනය කරන ලදී. මීට අමතරව, වටරවුම්, මධ්‍ය දූපත්, අලංකරණ හා නඩත්තු කිරීම, වත්කම් කළමනාකරණය හා ආදායම් අංශය විසින් සිදු කරන අතර, එය 'ව්‍යාපාරික' වැඩසටහන යටතේ, දේවි බාලිකා විද්‍යාලයේ සිට ආයුර්වේද මංසන්ධිය, කොටා පාර හා කට්ටිය හංදියේ සිට පරණ කැස්බෑව මාර්ගයේ නුගේගොඩ දුම්රිය ගේට්ටුව දක්වා, ජපන් මිත්‍රත්ව පාර, බත්තරමුල්ල සිට පන්නිපිටිය මාර්ගය දක්වා පාර්ලිමේන්තු ප්‍රවේශ මාර්ග (සුනිල් මාවත) හමුදා මූලස්ථාන ප්‍රවේශ මාර්ගයේ මල් පැල සිටිවීම සිදු කරන ලදී.

අධිවේගී මාර්ග සහ හුවමාරු දෙපස ඉහළ ආර්ථික වටිනාකමක් ඇති භෝග වගා කිරීමේ වැඩසටහනක් ආරම්භ විය.



- **කුරුඳු වගාව**

නියමිත ව්‍යාපෘතියක් ලෙස දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දෙපස කුරුඳු පැල 50,000ක් සිටුවා ඇත.



- **ඖෂධීය හෝඟ වගා කිරීම**

මෙම ව්‍යාපෘතියේ පළමු අදියර යටතේ මරදන්කඩවල විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලය මගින් අක්කර 45ක (ගණේවල්පොල) ප්‍රදේශයක කටුවැල්බටු වගා කර ආයුර්වේද සංස්ථාවට අලෙවි කරන ලදී.

- **රූට් බෝල් තාක්ෂණයේ පැල තවාන්**

තල්දූව-මීටිගම්මන මාර්ගයේ අමිතිරිගල තවාන (බීජ 190) සහ හෝමාගම තවාන (බීජ 50) හි Rootball තාක්ෂණය යටතේ වගා කරන ලද ගස් නඩත්තු කෙරෙන අතර එම ගස් විකිණීමට සූදානම්ය.



**(iv) මාර්ග අලංකරණ කටයුතු සඳහා පැල තවාන**

දේපල කළමනාකරණ සහ ආදායම් අංශය මගින් සිදු කරනු ලබන අලංකරණ කටයුතු සඳහා වන පැල අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් හෝමාගම ඩිපෝට්ටේ සහ ගලගෙදර ඩිපෝට්ටේ මල් පැල තවානක් ස්ථාපිත කර ඇත. 2022 වසර අවසන් වන විට විදේශීය ශාක සහ අනෙකුත් ගස් පැල 28,490 ක් (නා, නදුන්, පිහිබිය, ගොරකා, කටු අත්ත, මාදන්, කොහොඹ, ලී ඇපල්, අඹ, පේර, ඇඹරැල්ල, දෙළුම්, කරද, ගම්මාළු, රඹුටන්, සියඹලා) රාජ්‍ය දැව සංස්ථාවෙන් තුරුවියන පැල තවානෙන් සහ කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලැබී ඇත. මෙම පැල මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාල සහ අධිවේගී මාර්ග වෙත නිකුත් කරන ලදී. 2022 වසර තුළ ගලගෙදර තවානේ ක්‍රිස්ටිනා පැල 221 ක් අලෙවි වී ඇත.

තවද, දේපල කළමනාකරණ සහ ආදායම් අංශය විසින් බොරැල්ල කොටා මාර්ගයේ -මාධ්‍ය උද්‍යාන, නුගේගොඩ පරණ කැස්බෑව මාර්ගය, බත්තරමුල්ල-පන්නිපිටිය මාර්ගය, පාර්ලිමේන්තු ප්‍රවේශ මාර්ගය (සුනිල් මාවත), ජපාන මිත්‍රත්ව මාර්ගය දෙපස, බත්තරමුල්ල යුධ හමුදා මූලස්ථාන ප්‍රවේශ මාර්ගයෙහි මාර්ග දෙපස, මගනැගුම මහ මැදුර වාහන නැවතුම්පල සහ බත්තරමුල්ල ඇතුල් වටරවුම අලංකරණ කටයුතු යටතේ භූමි අලංකරණ කටයුතු පවත්වාගෙන යයි.



### 2.1.13 යාන්ත්‍රික සේවා

යාන්ත්‍රික අංශය, මාර්ග ඉදිකිරීම, නඩත්තුව හා වැඩි දියුණු කිරීමේ කටයුතු සඳහා පවත්නා සම්පත් භාවිතා කර වාහන, ඉදිකිරීම් යන්ත්‍ර හා උපකරණ, නිෂ්පාදන යන්ත්‍රාගාර සැපයීමේ වගකීම උසුලයි. තවද, යාපනය අර්ධ ද්වීපයේ දූපත් අතර, මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා මගී යාත්‍රා හා පාරු සැපයීම සිදු කරනු ලබයි.

යාන්ත්‍රික අංශය ප්‍රධාන කාර්යාලයේ පිහිටි අධ්‍යක්ෂ කාර්යාලයෙන් සහ අඟුලාන, උඩුකාව සහ අනුරාධපුරයේ නඩත්තු වැඩපල වලින් සමන්විත වේ. තවද යාන්ත්‍රික අංශය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් වාහන, යන්ත්‍ර හා රටේ විවිධ ස්තෘවල පිහිටා ඇති ඇස්පෝල්ට් පෙරමුසු යන්ත්‍රාගාර, ගල් ඇඹරුම් යන්ත්‍රාගාර හා තාර පිරිපහදු යන්ත්‍රාගාර නඩත්තු කිරීම ඉහත සඳහන් වැඩපල පහසුකම් භාවිතා කරමින් සිදු කරනු ලබයි.

තවද, අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය සහ ග්‍රාමීය පාලම් පුනරුත්ථාපන ඒකකය සඳහා ප්‍රධාන වාහන සහ යන්ත්‍ර අලුත්වැඩියා කටයුතු සඳහා යාන්ත්‍රික අංශය අවශ්‍ය සහය සහ උපදේශන සපයයි. තවද, යාපනය අර්ධ ද්වීපයේ පාරු සේවය මෙහෙය වීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාවේ සහාය ලබා ගනිමි.

රේඛීය අමාත්‍යාංශයට සහ අනෙකුත් රාජ්‍ය ආයතනවලට ඔවුන්ගේ ඉල්ලීම මත වාහන නඩත්තුව සඳහා තාක්ෂණික උපදේශන ද යාන්ත්‍රික අංශය විසින් සපයනු ලැබේ. එසේම සෙක්සිරිපායේ පිහිටි ප්‍රවාහන අංශය පරිපාලනය කරන්නේ ද යාන්ත්‍රික අංශයයි.

#### 2022 තුළ ප්‍රගතිය සහ කාර්ය සාධනය,

- i. පහත සඳහන් යන්ත්‍රෝපකරණ සහ උපකරණ ප්‍රසම්පාදනය 2022 වාර්ෂික අයවැයෙන් යෝජනා කර ඇත, නමුත් මූල්‍ය ගැටලු හේතුවෙන්, සැලසුම් කළ පරිදි ප්‍රාග්ධන වත්කම් කිසිවක් ප්‍රසම්පාදනය කර නොමැත.
 

අධිවේගී මාර්ග තණ කොළ කපන යන්ත්‍ර	- 01
රැගෙන යා හැකි පැවි කිරීමේ යන්ත්‍ර	- 01
මගී තොටුපළ (බාර්ප් වර්ගය)	- 01
කර්මාන්තශාලා උපකරණ	- නොගයක්
UPS සමඟ පරිගණක (ඩෙස්ක්ටොප්)	- 06
ලේසර් මුද්‍රණ යන්ත්‍රයක්	- 03
‘Wheel excavator with oblique arm’	- 01
‘Flail Mower’ සහිත රෝද ට්‍රැක්ටරය	- 10
- ii. එක් ඒක ව්‍යාපෘති මගින් පහත සඳහන් වාහන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාර දෙන ලද අතර ඒවා තෝරාගත් විවිධ අංශ හා වෙනත් සඳහා බෙදා හරින ලදී.
 

මෝටර් කාර්	- 05
SUV (ජීප් රථ)	- 03
ඩබල් කැබ් පිකප් රථ	- 08
වෑන්	- 02
යතුරු පැදි	- 14
විශේෂ කාර්ය වාහන	- 01
- iii. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මහනැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් උපකරණ (පුද්) සමාගම වෙත මුදා හරින ලද වාහන, යන්ත්‍රාගාර හා යන්ත්‍ර සඳහා ඉන්වොයිසි වටිනාකම රු. 8,017,866.28 දක්වා ඉහළ නංවනු ලැබීය.
- iv. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මහනැගුම උපදේශන ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා සමාගම වෙත මුදා හරින ලද වාහන, යන්ත්‍රාගාර හා යන්ත්‍ර සඳහා ඉන්වොයිසි වටිනාකම රු. 1,005,411.74 දක්වා ඉහළ නංවනු ලැබීය.
- v. මෝටර් රථ රක්ෂණ සහ ආදායම් බලපත්‍ර, ආරක්ෂක සේවා, පිරිසිදු කිරීමේ සේවාව සහ වාහන සහ යන්ත්‍ර සූත්‍ර අළුත්වැඩියා කිරීම සඳහා වන වියදම් පහත වගුවේ දක්වා ඇත;

වගුව 2-31: 2022 වර්ෂය තුළ වියදම

විස්තරය	වියදම / රු.	සේවා සපයන්නා
ආදායම් බලපත්‍ර	10,747,608.00	මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස්
මෝටර් රථ රක්ෂණය	15,711,807.19	ජාතික රක්ෂණ භාර අරමුදල (NITF)
කර්මාන්තශාලා සඳහා ආරක්ෂක සේවා	7,083,200.00	නෙවර් බැක් ආරක්ෂක (පුද්ගලික) සමාගම
අඟුලාන කර්මාන්ත ශාලාව සඳහා පිරිසිදු කිරීමේ සේවාව	1,443,482.99	ජයසිරිත් පිරිසිදු කිරීමේ සේවා
වාහන සහ යන්ත්‍රෝපකරණ අලුත්වැඩියා කිරීම	23,769,256.37	

vi. 2022 වර්ෂය තුළ රිය අනතුරු 107ක් වාර්තා වී ඇත.

#### ප්‍රගතියට ඇති බාධක

- මාර්ග නඩත්තු කටයුතු සඳහා නව උපකරණ මිලදී ගැනීම සඳහා ප්‍රමාණවත් අරමුදල් වෙන් නොකිරීම නිසා අවශ්‍ය යන්ත්‍රෝපකරණ ලබා ගැනීමට නොහැකි වූ අතර අවශ්‍ය ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මාර්ග නඩත්තු කිරීමේදී ප්‍රාදේශීය කාර්යාල දුෂ්කරතාවයන්ට මුහුණ දෙනු ලැබේ.
- අළුත්වැඩියාව සහ මිලදී ගැනීම් සම්බන්ධයෙන් ගෙවීම් කිරීම ප්‍රමාද වීම.
- වාහන සහ යන්ත්‍ර සූත්‍ර ඒකක 1750 කට වැඩි ප්‍රමාණයක අලුත්වැඩියා හා නඩත්තු කටයුතු සඳහා ඇති ඉල්ලුම සපුරාලීම සඳහා ප්‍රමාණවත් පහසුකම් නොමැති වීම.
- උඩස් ගැන්වී දොඹකරය, හයිඩ්‍රොලික් උත්කර්ෂණ යන්ත්‍රය, ගැටළු හඳුනා ගන්නා උපකරණ වැනි විශේෂිත උපකරණ ආදිය.
- කර්මාන්තශාලාවේ ගබඩා කිරීමේ පහසුකම්.
- කර්මාන්තශාලා ගොඩනැගිල්ලේ ඉඩ අවකාශය.
- ප්‍රවාහන අංශයේ වාහනවල සුළු අලුත්වැඩියාවන් සහ විධිමත් නඩත්තු කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා ප්‍රවාහන අංශයට එක් යාන්ත්‍රික අධිකාරීවරයෙකු අවශ්‍ය වේ.
- විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශවල තල්ලු කළ හැකි රෝලර්, තලනය සහ ප්ලේට් කොම්පැක්ටර් වැනි සැහැල්ලු යන්ත්‍රෝපකරණ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා යොදවා ඇති කම්කරුවන් නිතර වෙනස් කරනු ලබන අතර මෙය උපයෝගීතාවයට සහ අමතර අලුත්වැඩියාවන්ට මග පාදයි.
- අඟුලාන කර්මාන්තශාලාව: විබාදනයට ලක් වූ යකඩ ඔක්සයිඩ් අංශු පහළට ඇද වැටී කර්මාන්තශාලාවේ කම්කරුවන් අනතුරට ලක්ව ඇති බැවින් කර්මාන්තශාලා ගොඩනැගිල්ල වහා ප්‍රතිසංස්කරණය කළ යුතුය.
- අඟුලාන කර්මාන්තශාලාවට බල මෙවලම් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා නැවත වීදුලි රැහැන් ඇඳීම අවශ්‍ය වන අතර වායුමය මෙවලම් ක්‍රියාත්මක කිරීමට සහ පිරිසිදු කිරීමේ කටයුතු සඳහා වායව රේඛා අවශ්‍ය වේ.
- කර්මාන්තශාලා සඳහා ප්‍රමාණවත් පරිපාලන කාර්ය මණ්ඩලය සහ නිපුණතා සේවකයින් නොමැති වීම.
- කාර්ය මණ්ඩලය සහ වාර්තා කාමර සඳහා ඉඩ පහසුකම් සැපයීමට යාන්ත්‍රික අංශයේ ඇති ඉඩ ප්‍රමාණවත් නොවීම.
- අනුරාධපුර කර්මාන්තශාලාව සඳහා අවශ්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය පත් කිරීමට පරිපාලන අංශය විසින් කිසිදු ක්‍රියාමාර්ගයක් ගෙන නොතිබීම නිසා අලුත්වැඩියා කටයුතුවලට යොමු වීම ප්‍රමාද විය.
- උඩුකාව කර්මාන්තශාලාව සඳහා අවශ්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය පත් කිරීමට පරිපාලන අංශය විසින් කිසිදු ක්‍රියාමාර්ගයක් ගෙන නොතිබීම නිසා අලුත්වැඩියා කටයුතුවලට පැමිණීම ප්‍රමාද විය.

**අවතීර්තා මහභරවා ගැනීමට ගත් ක්‍රියාමාර්ග හා යෝජනා**

- මාර්ග නඩත්තු කටයුතු සඳහා උපකරණ මිලදී ගැනීමට සහ කර්මාන්ත ශාලාවල පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීමට ප්‍රමාණවත් මුදල් වෙන් කිරීම.
- යාන්ත්‍රික අංශයට (අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු) අදාළ ගෙවීම් කටයුතුවල සුමට ක්‍රියාකාරිත්වය සඳහා මූල්‍ය අංශයේ ගණකාධිවරයෙකු පත් කිරීමට යෝජනා කිරීම.
- අඟුලාන කර්මාන්තශාලාව ශක්තිමත් කිරීම සඳහා පහත සඳහන් කාර්ය මණ්ඩලය පත් කිරීමට යෝජනා කිරීම.

යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු 02  
යාන්ත්‍රික අධිකාරීවරුන් 03  
කළමනාකරණ සහකාර 03  
කාර්යාල සහායක 01  
යන්ත්‍ර ශිල්පීන් 10  
ස්වයංක්‍රීය විදුලි කාර්මික 03  
වෙල්ඩර්වරුන් 02  
සේවා කටයුතු සිදු කරන්නන් 06  
උදව්කරුවන් 20 (ට්‍රැක්, කර්මාන්තශාලා සහ සේවා ස්ථානය)

- අනුරාධපුර සහ උඩුකාව කර්මාන්තශාලාවල ක්‍රියාකාරිත්වය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය පත් කිරීමට වහා පියවර ගත යුතුය.
- ප්‍රවාහන අංශයේ වාහන සංචිතවල සුළු අලුත්වැඩියාවන් සඳහා යාන්ත්‍රික අධිකාරීවරයෙකු පත් කිරීමට අපි යෝජනා කරමු.
- අඟුලාන සහ අනුරාධපුර කර්මාන්තශාලා ගොඩනැගිලි ප්‍රතිසංස්කරණය කර අවශ්‍ය මුදල් කඩිනමින් වෙන් කිරීම.
- කාර්ය මණ්ඩල වැඩ අවකාශය සහ වාර්තා කාමර පහසුකම් සඳහා ප්‍රධාන කාර්යාලයේ යාන්ත්‍රික අංශයට තවත් වර්ග අඩි 1000 ක ඉඩක් ලබා දීම.
- කර්මාන්තශාලාවලට පුහුණු ආධුනිකයින් සැපයීම: පුහුණුවීමේ ක්‍රියාවලිය NAITA වෙතින් සංවිධානය කළ යුතු අතර මෙය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට මෙන්ම පුහුණුවන්නන්ට ද ප්‍රයෝජනවත් වනු ඇත.
- පවතින සැහැල්ලු වාහන ගණන සහ සේවක සංඛ්‍යාව තුළ සැහැල්ලු වාහන රියදුරන්ගේ පවතින හිඟය සලකා බලා ඒ අනුව, සේවක සංඛ්‍යාව වැඩි කිරීමට පරිපාලන අංශය කටයුතු කළ යුතුය.
- ට්‍රැක් රථ කාණ්ඩයේ වාහන සඳහා බර වාහන රියදුරන්ගේ හිඟයක් පවතින අතර බර වාහන රියදුරන් කිහිප දෙනෙකු සැහැල්ලු වාහන ධාවනය කරන බව නිරීක්ෂණය වන අතර එබැවින් පරිපාලනය විසින් මෙය විධිමත් කළ යුතුය.



### 2.1.14 මිනිස්බල සංවර්ධනය

රටේ ප්‍රමුඛ මහාමාර්ග අධිකාරිය වශයෙන්, පවරණ ලද කාර්යයන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා හැකියාව සහිත වඩාත් ක්‍රියාශීලී මහාමාර්ග ආයතනයක් වශයෙන් වර්ධනය වීම සඳහා ප්‍රමාණවත් පුහුණු හා තෘප්තිමත් සේවක බලකායක් සිටීම අත්‍යවශ්‍ය වේ.

පුහුණුව සංවිධානයේ ඉතා වැදගත් කාර්යයක් ලෙස සහ ආයෝජනයක් ලෙස මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සලකන අතර එය සංවර්ධනය වෙමින් පවතින තාක්ෂණික ලෝකයක අත්‍යවශ්‍ය සාධකයකි. සංවිධානයේ පුහුණු කාර්යය ඉටු කිරීමේ වගකීම පුහුණු අංශයට පැවරේ.

#### 2022 දී සිදු කරන ලද පුහුණු ක්‍රියාකාරකම්

##### i. තේව්‍යාසික පුහුණු වැඩසටහන්

2022 වර්ෂය තුළ සංවිධානය කරන ලද අභ්‍යන්තර පුහුණු වැඩසටහන් පහත දැක්වේ.

වගුව 2-32 : තේව්‍යාසික පුහුණු වැඩසටහන්

පුහුණු වැඩසටහන	කණ්ඩායම් ගණන	කණ්ඩායමකට සහභාගී වන්නන් ගණන	කණ්ඩායමකට දින ගණන
RDA කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා මාර්ගගත වැඩමුළු	1	440	2
RDA ඉංජිනේරුවන් සඳහා මාර්ගගත පුහුණු වැඩසටහන් ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන	1	175	5
ප්‍රවාහන අංශයේ බහුවිධ පර්යේෂණවල නවතම වර්ධනයන් පිළිබඳ වැඩමුළුව (මාර්ගගත)	1	විවෘත	1

##### ii. බාහිර සංවිධානවල පුහුණුව

2022 දී පුහුණු අංශය විසින් බාහිර සංවිධානවල පවත්වනු ලැබූ පුහුණු පාඨමාලා, වැඩමුළු සහ සම්මන්ත්‍රණ සඳහා සේවකයින් 38 දෙනෙකු නම් කරන ලද අතර එම තොරතුරු පහත වගුවේ දක්වා ඇත.

වගුව 2-33: බාහිර ආයතනයන් පැවැත්වූ පුහුණු පාඨමාලා

අංකය	ආයතනයේ නම	පුහුණු විස්තර	පුහුණු කළ නිලධාරීන් ගණන
1	ශ්‍රී ලංකා ව්‍යුහාත්මක ඉංජිනේරුවන්ගේ සංගමය	"Transition to Eurocodes" පිළිබඳ ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් වැඩමුළුව	5
2	ICC ශ්‍රී ලංකා	ශ්‍රී ලංකාවේ ICC බෙරුම්කරණය පිළිබඳ දෙමුහුන් සම්මන්ත්‍රණය	2
3	CETRAC	ඉදිකිරීම් උපකරණවල උපරිම කාර්ය සාධනය සාක්ෂාත් කර ගැනීම සහ නිසි නඩත්තුව (මාර්ගගත)	4
4	ශ්‍රී ලංකා භූ තාක්ෂණික සංගමය	භූ තාක්ෂණික සැලසුම් සඳහා යුරෝ කේතය 7 පිළිබඳ SLGS වැඩමුළුව	8
5		ශ්‍රී ලංකා භූ තාක්ෂණික සංගමයේ 2022 වාර්ෂික සමුළුව	10
6	ව්‍යුහාත්මක ඉංජිනේරුවන්ගේ සංගමය	ව්‍යුහාත්මක ඉංජිනේරුවන්ගේ සංගමය (SSESL) විසින් පවත්වන ලද වාර්ෂික සැසි 2022	6

අංකය	ආයතනයේ නම	පුහුණු විස්තර	පුහුණු කළ නිලධාරීන් ගණන
7	ජාතික කම්කරු අධ්‍යයන ආයතනය	"කම්කරු නීතියේ මෑතකාලීන සංවර්ධනය" පිළිබඳ වැඩමුළුව	3
සහභාගීවූවන්ගේ මුළු සංඛ්‍යාව			38

iii. දේශීය විශ්වවිද්‍යාල / ආයතනවල දිගු කාලීන පාඨමාලා හැදෑරීමට ලබා දුන් අවස්ථා

2022 දී දේශීය විශ්වවිද්‍යාලවල M.Eng/M.Sc/PG ඩිප්ලෝමාව වැනි දිගුකාලීන පාඨමාලා හැදෑරීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙතින් නිලධාරීන් 11 දෙනෙකු නම් කරන ලදී.

වගුව 2-34 : දේශීය විශ්වවිද්‍යාල / ආයතනවල දිගු කාලීන පාඨමාලා

අංකය	ආයතනය	පුහුණු විස්තර	පුහුණුව ලැබූ නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව
1	CIPM	වෘත්තීය මානව සම්පත් කළමනාකරණය පිළිබඳ ඩිප්ලෝමාව (DPHRM)	10
2	ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලය	සමාජ විද්‍යාව පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධිය	1

iv. විදේශීය පුහුණු වැඩසටහන්

2021 කාලය තුළ, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන් තිදෙනෙකු තායිලන්තයේ ASEAN සහ BIMSTEC ජාල අදියර (2) සඳහා ජාත්‍යන්තර මාර්ග යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය පිළිබඳව තුන්වන පංතියේ රටවල පුහුණු වැඩසටහන සඳහා සම්බන්ධ විය.

v. වෘත්තීය සමාලෝචනය සඳහා ඉංජිනේරුවන් පුහුණු කිරීම

ඉංජිනේරුවන් සැලසුම් කාර්යාල පුහුණුව සඳහා නම් කිරීම, පුහුණු අංශයේ පවත්වාගෙන යන ප්‍රමුඛතා ලේඛනය අනුව සිදු කෙරේ.

වගුව 2- 35: වෘත්තීය සමාලෝචනය සඳහා ඉංජිනේරුවන් පුහුණු කිරීම

සැලසුම් කාර්යාලයේ නම	නම් කරන ලද ඉංජිනේරුවන් ගණන
මාර්ග සැලසුම් කාර්යාලය	10
පාලම් සැලසුම් කාර්යාලය	12
මහනුවර සැලසුම් කාර්යාලය	07
රත්නපුර සැලසුම් කාර්යාලය	05
කුරුණෑගල සැලසුම් කාර්යාලය	05
අනුරාධපුර සැලසුම් කාර්යාලය	03
සැලසුම් කාර්යාලයේ නම	02
එකතුව	45

## vi. උපාධි අපේක්ෂකයන් හා ආධුනිකයන් සඳහා පුහුණු අවස්ථා

ජාතික ආධුනික හා කාර්මික පුහුණු අධිකාරිය (NAITA) සමඟ එක්ව විශ්වවිද්‍යාල, කාර්මික විද්‍යාල සහ ආයතනවල උපාධි අපේක්ෂකයින් සහ ආධුනිකයින් සඳහා පුහුණු අංශය විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ඔවුන්ගේ සේවාස්ථ පුහුණුව ලබා ගැනීමට අවස්ථාව ලබා දෙන ලදී. 2022 වර්ෂය තුළ උපාධි අපේක්ෂකයින් පහත පරිදි පුහුණු කරන ලදී.

වගුව 2-36 : දේශීය විශ්වවිද්‍යාල/ආයතනවල උපාධි අපේක්ෂකයන් හා ආධුනිකයන් සඳහා පුහුණු අවස්ථා

අංකය	දේශීය විශ්වවිද්‍යාල/ආයතනවල	ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාව
1	පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	99
2	මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	35
3	ශ්‍රී ලංකා අග්නිදිග විශ්වවිද්‍යාලය	08
4	රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලය	03
5	ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලය	01
6	ශ්‍රී ලංකා වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය	01
7	ඌව වෙල්ලස්ස විශ්වවිද්‍යාලය	01
8	ශ්‍රී ලංකා තොරතුරු තාක්ෂණ ආයතනය (SLIIT)	62
9	තාක්ෂණික විද්‍යාල (මහනුවර, මාතර, මඩකලපුව ආදී)	29
10	ජාතික ආධුනික හා කාර්මික පුහුණු අධිකාරිය (NAITA)	19
11	තාක්ෂණික විද්‍යාල (කුරුණෑගල, යාපනය, ගාල්ල ආදී)	13
12	විශ්වවිද්‍යාල විද්‍යාලය (බටංගල, අනුරාධපුර, යාපනය, මාතර ආදී )	10
13	ඉංජිනේරු තාක්ෂණ ආයතනය -කටුනායක	09
14	උසස් තාක්ෂණ ආයතනය	08
15	භාධි තාක්ෂණ විද්‍යාලය	07
16	KAATSU ජාත්‍යන්තර විශ්වවිද්‍යාලය (KIU)	05
17	ශ්‍රී ලංකා වෘත්තීය පුහුණු අධිකාරිය (අම්පාර, කෑගල්ල ආදී)	04
18	පෙන්නරල් ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ආරක්ෂක විශ්වවිද්‍යාලය	03
19	ශ්‍රී ලංකා පරිමානු පුහුණු ආයතනය	03
20	CINEC කැම්පස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	03
21	ජාත්‍යන්තර ව්‍යාපාර සහ තාක්ෂණ විද්‍යාලය (ICBT කැම්පස්)	02
22	ලලිත් ඇතුලත්මුදලි වෘත්තීය පුහුණු මධ්‍යස්ථානය	02
23	ජාතික තරුණ සේවා සභාව	02
24	නැණසල තොරතුරු සහ සන්නිවේදන අධ්‍යාපන තාක්ෂණ මධ්‍යස්ථානය	02
25	වෘත්තීය තාක්ෂණ විශ්වවිද්‍යාලය	02
26	සීමාසහිත ජාතික ව්‍යාපාර කළමනාකරණ පාසල (NSBM)	01
27	BCAS කැම්පස්	01
28	මෝටර් රථ ඉංජිනේරු පුහුණු ආයතනය	01
28	වෙනත්	03
මුළු අභ්‍යාසලාභීන් සංඛ්‍යාව		339

### 2.1.15 නීති සේවා

අධිකාරියේ හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක වලට සම්බන්ධ සියලුම නීති කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමුඛ වගකීම නීති අංශය වෙත පැවරී ඇත. උසාවිවල පෙනී සිටීමේ සාමාන්‍ය රාජකාරි වලට අමතරව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපති, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, අධ්‍යක්ෂවරුන්, ඉංජිනේරුවරුන් හා සම්පූර්ණ කාර්ය මණ්ඩලය වෙත සියලුම නීති කටයුතු වලදී උපදෙස් දීම මෙම අංශයේ වගකීමයි.

නීති අංශය මගින් ගිවිසුම් කෙටුම්පත්, ගැසට් පත්‍ර, කැබිනට් පත්‍රිකා කෙටුම්පත්, අවබෝධතා ගිවිසුම් විශ්ලේෂණය කරන අතර කළමනාකාරිත්වය වෙත නීතිමය ඉදිරිදර්ශන පිළිබඳ අදහස් සපයයි. මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයේ සිට ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය දක්වා වූ සියලුම සංසඳවල සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පාර්ශවයක් වන බේරුම්කරණයන්හි නීතිමය කටයුතුවලදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි කළමනාකාරිත්වය නියෝජනය කරයි.

නීතිමය කටයුතු සහ නඩු වලදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය නියෝජනය කිරීමේදී නීති අංශය, නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සම්බන්ධීකරණය කරයි. නීතිමය සම්බන්ධ කරුණු පිළිබඳව සමස්ත සේවක සංඛ්‍යාවට දැනුවත් කිරීමේ ප්‍රමුඛ වගකීම ද අංශය සතු වේ.

2008 අංක 40 දරන මංමාවත් පනතේ 45(3) සහ 50(3) වගන්ති යටතේ විධායක ඉංජිනේරුවරුන් විසින් නිරීක්ෂණය කරන ලද ගොඩනැගිලි සීමාවන් කඩකිරීම සම්බන්ධයෙන් නඩු පැවරීමට නීති අංශය විසින් කාර්යය පවරා ඇත. ඒ සම්බන්ධයෙන් විවිධ පළාත්වල මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයේ නඩු 272ක් ගොනු කර ඇති නීති අංශය මගින් අනවසර ඉදිකිරීම් ඉවත් කිරීමට නියෝග ලබා ගැනීමට හැකි වී තිබේ.

සාමාන්‍යයෙන් මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා අවශ්‍ය භිස් ඉඩම් ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන් විසින් භාරදීමට නියමිතය. නමුත් සමහර අවස්ථාවලදී අයිතිකරුවන් එසේ ලබා දීම ප්‍රතික්ෂේප කරයි. එවිට නීති අංශයේ නීතිඥවරු අධිකරණයේ නඩු විභාග කර සේවයේ හදිසි වුවමනාව මත නියෝග ලබා ගනී.

තවද, රියදුරන්ගෙන් බහුතරයක් මාර්ග ගෘහ භාණ්ඩවලට සිදුවන අලාභ සඳහා ගෙවීම් පැහැර හැරීමට නැඹුරු වීම නිසා රථවාහන අනතුරුවලින් සිදුවන හානි සඳහා වන්දි ගෙවීම සඳහා අයිතිකරුවන්, රියදුරන් සහ රක්ෂණකරුවන් ලුහුබැඳීමට නීති අංශයට හැකිවී තිබේ.

### 2022 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

වගුව 2- 37: නීති අංශය විසින් හසුරුවන ලද නඩු වල සාරාංශය

විස්තරය	31.12.2021 දක්වා සම්මුඛ විභාග සංඛ්‍යාව	2022 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට එරෙහිව පවරා ඇති නඩු	2022 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් බාහිර පාර්ශවයන්ට එරෙහිව පවරණ ලද නඩු	2022 තුළ නීති කළ නඩු	එකතුව
ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය	27	4	0	0	31
අභියාචනාධිකරණය	30	14	1	10	35
මහාධිකරණය	36	7	0	6	37
දිස්ත්‍රික් අධිකරණය	133	17	0	22	128
මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණය	257	0	59	0	316
කම්කරු විනිශ්චය සභා	05	05	0	04	06
බේරුම්කරණ අධිකරණය	02	0	0	0	2
එකතුව	490	47	60	42	555



### 2.1.16 ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරණ සේවා

සෘජු හා වක්‍ර භාණ්ඩ, වැඩ සහ සේවා මිලදී ගැනීම සඳහා ආයතනික ප්‍රසම්පාදන සහ ද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ ක්‍රියාවලිය සඳහා උපාය මාර්ගික ප්‍රවේශයක් වර්ධනය කිරීම සඳහා ප්‍රසම්පාදන අංශය වගකීම දරයි. මෙම නායකත්ව භූමිකාව තුළ, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා වැඩ, භාණ්ඩ හා සේවා ප්‍රසම්පාදනය මෙහෙයවනු ඇත; ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලි සඳහා ප්‍රසම්පාදන කණ්ඩායම් සාමාජිකයින්ට සහ සහයන්ට සහාය වීම, ප්‍රසම්පාදනය ආශ්‍රිත අනෙකුත් ක්‍රියාකාරකම් වෙනස් කිරීම සහ යාවත්කාලීන කිරීම; ප්‍රසම්පාදන ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියා පටිපාටි සංවර්ධනය කිරීම සහ/හෝ යාවත්කාලීන කිරීම; මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත වටිනාකමක් සහ කාර්යක්ෂමතාවයක් එක් කරන මධ්‍යගත ප්‍රසම්පාදන වැඩසටහනක් සංවර්ධනය කිරීම සිදු කරනු ලබයි. ප්‍රසම්පාදන අංශයේ කණ්ඩායමට සමාගම විසින් නැවත විකිණීම, පාරිභෝගික ඒකාබද්ධ කිරීම සහ අභ්‍යන්තර භාවිතය යන දෙකම සඳහා භාණ්ඩ, වැඩ සහ සේවා අත්පත් කර ගැනීමට සහ ද්‍රව්‍ය කළමනාකරණයට සහාය වන ප්‍රතිපත්ති, ක්‍රියා පටිපාටි සහ පද්ධති සංවර්ධනය කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා උපායශීලී වගකීමක් ඇත.

ශ්‍රී ලංකා රජයේ අරමුදල් යටතේ ප්‍රසම්පාදන අංශයේ ක්‍රියාකාරකම් හා වැඩ, ලිපි ද්‍රව්‍ය, භාණ්ඩ හා සේවා සහ ඒ අනුව ප්‍රසම්පාදන අංශයේ ක්‍රියාකාරකම් පහත දැක්වේ.

- මධ්‍යගත ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මක් සහ ප්‍රධාන සැලැස්මක් ( සිව් අවුරුදු) වාර්ෂිකව සංවර්ධනය කිරීම සහ සන්නිවේදනය කිරීම; සඵලතාවය සහ කාර්යක්ෂමතාව ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙනුවෙන් දිගුකාලීන ඉලක්ක ස්ථාපිත කිරීම, සන්නිවේදනය කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ප්‍රසම්පාදන කණ්ඩායම් කාර්ය සාධනය සහ සංවර්ධන සැලසුම් සහ ඇගයීම් සංවර්ධනය කිරීම, සන්නිවේදනය කිරීම සහ පරිපාලනය කිරීම.
- සියලුම දෙපාර්තමේන්තු මගින් සිදු කරන ප්‍රසම්පාදන සම්බන්ධ ප්‍රශ්න, පුහුණුව, ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියා පටිපාටි අර්ථ නිරූපණය සහ පෙළගැස්වීම සඳහා මූලික සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කිරීම.
- කොන්ත්‍රාත් සංවර්ධනය සහ පරිපාලනය අධීක්ෂණය කිරීම.
- ආයතනික වටිනාකම සහ කාර්යක්ෂමතාව ඉහළ නැංවීමට ඇති හැකියාව කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමින් වත්මන් ප්‍රසම්පාදන ප්‍රතිපත්ති, ක්‍රියා පටිපාටි සහ වැඩසටහන් කළමනාකරණය කිරීම; ප්‍රතිපත්ති, ක්‍රියා පටිපාටි වැඩිදියුණු කිරීම සහ අවශ්‍ය පරිදි නව/සංශෝධිත ප්‍රතිපත්ති, ක්‍රියා පටිපාටි සහ වැඩසටහන් සංවර්ධනය කිරීම, සන්නිවේදනය කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ඔවුන්ගේ අවබෝධය සහ/හෝ නිර්දේශ සඳහා ප්‍රසම්පාදන සම්බන්ධයෙන් අදාළ දෙපාර්තමේන්තු සමඟ නීතිපතා කටයුතු කිරීම සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයෙන් අවශ්‍ය අනුමැතිය ලබා ගැනීම.
- ආයතනයට වටිනාකමක් සහ කාර්යක්ෂමතාවයක් එක් කරන මධ්‍යගත ප්‍රසම්පාදන වැඩසටහනක් සංවර්ධනය කිරීම.
- මිලදී ගැනීම් ඇණවුම් කිරීමේ ක්‍රියාවලි; ලංසු සහ යෝජනා සංවර්ධනය කිරීම; සහ ඕනෑම ඉන්වොයිසියක ඇති විෂමතා විසඳීම.
- කොන්ත්‍රාත්කරුවන්, සැපයුම්කරුවන්, සේවා සපයන්නන් සහ වාහන කුලියට ගන්නන්ගේ ලැයිස්තුව සඳහා දත්ත පදනමක් සකස් කිරීමෙන් වාර්ෂික ලියාපදිංචිය සිදු කිරීම.
- ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියා පටිපාටි සකසන්න
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා අපේක්ෂිත අයවැය යටතේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සමඟ ඇතුළත් කර ඇති වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම සකස් කිරීම.
- දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ (RDAPC) සීමාව යටතේ වැඩ, භාණ්ඩ, උපදේශන සේවා සහ අනෙකුත් සේවාවන්හි සියලුම ප්‍රසම්පාදනය හසුරුවීම.
- සියලුම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක හට ඔවුන්ගේ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු වැඩිදියුණු කිරීමට සහාය වීම (විශේෂයෙන් ලෝක බැංකුව, ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව සහ අනෙකුත් විවිධ අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘති මගින් අරමුදල් සපයනු ලබන).
- සියලුම ප්‍රසම්පාදන කටයුතු හැසිරවීමට RDAPC ට සහාය වීම.
- විශේෂිත ක්ෂේත්‍රයන්හි සියලුම තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු කළමනාකරණය කිරීම (ප්‍රධාන වැඩ, පාලම් වැඩ, සිදුරු, බිටුමන් සැපයීම, ඉමල්ෂන්, ශක්‍යතා අධ්‍යයනය, රථවාහන අධ්‍යයනය, රථවාහන සම්බන්ධ, යාන්ත්‍රික අලුත්වැඩියා කටයුතු, ලිපි ද්‍රව්‍ය සැපයීම, කාට්‍රිජ්, ටෝනර් සහ සියලු භාණ්ඩ සහ අනෙකුත් මෙහි ඇතුළත් නොවන ඕනෑම අයිතමක්.)

- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙහි විෂය පථය යටතේ ඇති සියලුම ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටු කළමනාකරණය කිරීම.
- ප්‍රසම්පාදන ආයතනයට/ජාතියට ආර්ථික ප්‍රතිලාභ අහිමි නොකර අනුමත අනුපාතවල යම් විෂමතාවයක් වළක්වා ගැනීම සඳහා බහු විකුණුම්කරුවන්ගෙන් බහුවිධ මිලදී ගැනීම් සඳහා කළමනාකරණය කළ හැකි එකම සංවිධානය වන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත ගැලපෙන පරිදි මාර්ගෝපදේශ ගිවිසුම් සකස් කිරීම.
- විද්‍යුත් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමය (විශේෂයෙන් භාණ්ඩ සහ උපදේශක නොවන සේවා) හඳුන්වාදීම සහ විද්‍යුත් වශයෙන් සකස් කරන ලද ලියකියවිලි සමඟ සම්බන්ධ වී ඇති මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වෙබ් අඩවි ද්වාරය හරහා එයට පසුබිම සකස් කිරීම.
- ලිපිද්‍රව්‍ය, කාට්‍රිජ්, ටෝනර්, සියලුම භාණ්ඩ සහ අනෙකුත් ඇතුළත් කර නොමැති ඕනෑම අයිතම සැපයීම.
- ආයතනික ප්‍රසම්පාදන හා වැඩ සඳහා ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරණ ක්‍රියාවලිය සඳහා උපායමාර්ගික ප්‍රවේශයක් සංවර්ධනය කිරීම සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත වටිනාකමක් සහ කාර්යක්ෂමතාවයක් එක් කරන මධ්‍යගත ප්‍රසම්පාදන වැඩසටහනක් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා වගකිව යුතු වේ.
- දැනට ප්‍රසම්පාදන අංශය විසින් වාර්ෂික ලියාපදිංචිය (කොන්ත්‍රාත්කරු, සැපයුම්කරු, වාහන කුලියට ගැනීම) හසුරුවනු ලබයි.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙහි විෂය පථය යටතේ ඇති සියලුම ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටු කළමනාකරණය කිරීම.
- අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද ප්‍රසම්පාදන අංශයේ අපගේ අනාගත සැලැස්ම: ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් සියලුම ප්‍රසම්පාදන කටයුතු හා ක්‍රියාකාරී මූල්‍ය කටයුතු සම්පූර්ණයෙන් හෝ අර්ධ වශයෙන් සිදු කිරීමේදී, පරිශීලක-හිතකාමී මාර්ගෝපදේශ, ප්‍රසම්පාදන අත්පොත්, ස්ථාවර ලේඛන, සියලු වර්ගවල වැඩ ප්‍රසම්පාදන සඳහා සම්මත සැකිලි, සියලු උපදේශක දේවා සහ අනෙකුත් සේවාවන්, PE-RDA ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියට අනුගත විය යුතුය.
- බහු විකුණුම්කරුවන්ගෙන් බහු මිලදී ගැනීම් සඳහා රාමු ගිවිසුම් සකස් කිරීම.

## 2022 වර්ෂය තුළ කාර්යයන් සහ ප්‍රගතිය

වගුව 2-38: ප්‍රසම්පාදන අංශය මගින් සිදු කළ ප්‍රසම්පාදන කටයුතුවල සාරාංශය -2022

අයිතම විස්තර	සිදු කරන ලද සම්පූර්ණ කාර්යයේ වටිනාකම
වත්කම්, ලිපිද්‍රව්‍ය සහ පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය	131,436,458.59
භාණ්ඩ, වැඩ සහ සේවා	3,515,751,462.49
සිදු කරන ලද කාර්යයේ සම්පූර්ණ වටිනාකම (VAT හැර)	3,647,187,921.88

වගුව 2-39 : භාණ්ඩ, වැඩ සහ සේවා ප්‍රසම්පාදනය පිළිබඳ විස්තර

අංකය	ප්‍රසම්පාදන අයිතමයේ විස්තර	කොන්ත්‍රාත්තුව
1	සිලිං වීදුලි පංකා අංක 02ක් මිලදී ගැනීම	12,800.00
2	2018 වාර්ෂික වාර්තාව මුද්‍රණය කිරීම	3,000,000.00
3	මුහුණු ආවරණ 40000ක් මිලදී ගැනීම	3,040,000.00
4	උඩුමුල්ල ගබඩා සඳහා පිරිසිදු කිරීමේ සේවාව සඳහා ශ්‍රම සැපයීම - සැලසුම්	102,000.00
5	KN95 මුහුණු ආවරණ 10000ක් සැපයීම	650,000.00
6	7 වන මහලේ ඇලුමිනියම් කොටස සැපයීම සහ ස්ථාපනය කිරීම	755,500.00
7	ආරක්ෂිත ජැකට් සැපයීම	2,422,785.00
8	RDA හි ප්‍රධාන කාර්යාලයට උෂ්ණත්වමාන 20ක් සැපයීම	190,000.00
9	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයින් සඳහා PCR පරීක්ෂණ	1,636,500.00
10	RDA හි ප්‍රධාන කාර්යාලයට ශල්‍ය අත්වැසුම් සහ මුහුණු ආවරණ සැපයීම	367,500.00
11	නුවරඑළියේ RDA බංගලාව සඳහා යෝජිත ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය	43,189,879.99
12	යාපනය කාර්යාලයට පරිගණක උපකරණ මිලදී ගැනීම	1,988,500.00



අංකය	ප්‍රසම්පාදන අයිතමයේ විස්තර	කොන්ත්‍රාත්තුව
13	UPS 20 ක් සහ මුද්‍රණ යන්ත්‍ර 01 ක් මිලදී ගැනීම	136,550.00
14	ශල්‍ය අත්වැසුම් සහ මුහුණු ආවරණ සැපයීම	136,550.00
15	උෂ්ණත්වමාන සැපයීම	190,000.00
16	මගනැගුම මහමැදුර සඳහා ආරක්ෂක සේවය	1,184,425.00
17	RDA වෙත අත් සනීපාරක්ෂක සැපයීම	1,735,000.00
18	RDA හි ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය සඳහා නුපුහුණු කම්කරුවන් සැපයීම	28,542,312.00
19	ග්‍රාමීය ඉදිකිරීම් අංශයට තෙත් බදු පදනම මත බුම් ට්‍රක් රථය	982,500.00
20	මගනැගුම මහමැදුරට ස්ථාවර දුරකථන 50ක් මිලදී ගැනීම	85,750.00
21	"මගනැගුම මහමැදුර" RDA සඳහා පළිබෝධ පාලන සේවා සැපයීම	258,000.00
22	RBCD වෙත ලැප්ටොප් පරිගණක සහ ඡායා පිටපත් යන්ත්‍රය සැපයීම	546,600.00
23	KN 95 මුහුණු ආවරණ සැපයීම	140,000.00
24	මගනැගුම මහමැදුරේ තිර රෙදි සවිකිරීම	90,000.00
25	RDA සේවකයින් සඳහා බස් සේවාව	37,492,492.00
26	RDA මගනැගුම මහමැදුර පරිශ්‍රය සඳහා විස්තීර්ණ රක්ෂණ ප්‍රතිපත්තිය	1,184,597.73
27	"මගනැගුම මහමැදුර" ගොඩනැගිල්ලට සනීපාරක්ෂක බදුන් සැපයීම	214,200.00
28	රාජ්‍ය අමාත්‍ය කාර්යාලයේ මාධ්‍ය ඒකකයට වැඩපොළක් මිලදී ගැනීම	101,407.50
29	RDA හි සහායක කාර්යාලය සඳහා මෙස 03ක් මිලදී ගැනීම	70,942.00
30	යටිතල පහසුකම්, මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථවාහන කළමනාකරණ අංශයට නාමපුවරුව සැපයීම සහ ස්ථාපනය කිරීම	60,480.00
31	යාන්ත්‍රික අංශය සඳහා ලැප්ටොප් පරිගණකයක් මිලදී ගැනීම	397,500.00
32	තොරතුරු මධ්‍යස්ථානයට නාම පුවරු සැපයීම සහ ස්ථාපනය කිරීම	10,920.00
33	අමාත්‍යාංශ කාර්යාලයේ මාධ්‍ය ඒකකයට AC යන්ත්‍රය සැපයීම සහ	1,210,464.00
34	RDA සඳහා KN 95 මුහුණු ආවරණ අංක 30,000ක් සැපයීම	900,000.00
35	තොරතුරු මධ්‍යස්ථානය සඳහා දුරකථන පද්ධති මෘදුකාංග මිලදී ගැනීම	186,800.00
36	ගොඩනැගිලි කළමනාකරණ කාර්යාලය සඳහා ස්ථාවර දුරකථන 50ක් මිලදී	128,500.00
37	රාජ්‍ය ලාංඡනය සහිත විනිවිද පෙනෙන ස්ටිකර් මුද්‍රණය කිරීම	41,750.00
38	මගනැගුම මහමැදුර සඳහා පිරිසිදු කිරීමේ සේවාවක් ලබා දීම	18,818,500.00
39	ප්‍රසම්පාදන අංශය සඳහා UPS 10ක් සැපයීම	63,000.00
40	4TB බාහිර දෘඪ තැටි වූයේ මිලදී ගැනීම	23,500.00
41	කර්මාන්තශාලා පරිශ්‍ර සඳහා ආරක්ෂක සේවා සැපයීම	1,715,547.76
42	කර්මාන්තශාලා සඳහා පිරිසිදු කිරීමේ සේවාව සැපයීම	1,715,547.76
43	CSLO සඳහා ආරක්ෂක සේවා සැපයීම	1,212,700.00
44	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයින් සඳහා මාතර-බත්තරමුල්ල සිට බස්	14,761,200.00
45	ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර පරිශ්‍ර සඳහා ආරක්ෂක සේවාව සැපයීම	21,677,350.00
46	RDA හි ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර සඳහා නුපුහුණු ශ්‍රමය සැපයීම	56,183,850.00
47	මගනැගුම මහමැදුර සඳහා අත් සනීපාරක්ෂක (මිලි ලීටර් 500) බෝතලයක් 3000ක් සැපයීම	1,053,000.00
48	මගනැගුම මහමැදුරට LED 2x2 ආලෝක තැටි සැපයීම සහ ස්ථාපනය කිරීම	4,268,000.00
49	RDA මගනැගුම මහමැදුර පරිශ්‍රය සඳහා විස්තීර්ණ රක්ෂණයක්	1,164,133.45
50	මගනැගුම මහමැදුර සඳහා පළිබෝධ පාලන සේවාව ලබා දීම	360,000.00
51	ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් අංශය සඳහා ආරක්ෂක සේවය - අත්තිඩිය අංගනය	5,276,750.00
52	සෙත්සිරිපාය අදියර-1 හි පාලම් කළමනාකරණ තක්සේරු ඒකකය සහ සාමාන්‍ය විගණන අංශය සඳහා පිරිසිදු කිරීමේ සේවාව සැපයීම	351,879.96
53	මගනැගුම මහමැදුරේ සේවා සහ සනීපාරක්ෂක බදුන් සැපයීම	235,620.00
54	කාගම බුල්නැව ඇලබඩගම මාර්ගයේ කාගම කලාමය හරහා පාලමේ ඉතිරි කටයුතු	43,555,916.80
55	බෝල්ඩර් ද්‍රව්‍ය කුඩු කම්හලේ සිට සූරියවැව දක්වා ප්‍රවාහනය කිරීම	30,000,000.00
56	අඹන්පොල කෘෂ් රක්ෂකයන් සිට බෝල්ඩර් ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය කිරීම	30,000,000.00

අංකය	ප්‍රසම්පාදන අයිතමයේ විස්තර	කොන්ත්‍රාත්තුව
57	RDA වාහන/ යන්ත්‍රෝපකරණ 2021-2022 සඳහා රථ වාහන රක්ෂණ ආවරණයක් සැපයීම	8,828,549.75
58	බලංගොඩ තාර කම්හලට ද්‍රව්‍ය සැපයීම	87,825,000.00
59	ඉංගිරියේ තාර බලාගාරය සඳහා සමස්ත ද්‍රව්‍ය සැපයීම	9,490,000.00
60	කැරගල තාර බලාගාරය සඳහා සමස්ථ ද්‍රව්‍ය සැපයීම	10,640,500.00
61	බුල්නැව්, කාගම, කාගම හෙලබොදුගම මාර්ගයේ කලා ඔය හරහා වන පාලමේ ශේෂ ඉදිකිරීම් කටයුතු	43,555,916.80
62	කැරගල බලාගාරයට තොග බිටුමන් (60/70) සැපයීම	8,500,000.00
63	ඉංගිරිය බලාගාරයට තොග බිටුමන් (60/70) සැපයීම	8,500,000.00
64	කොටදෙණියාව බලාගාරයට තොග බිටුමන් (60/70) සැපයීම	8,500,000.00
65	මැදයාය බලාගාරයට තොග බිටුමන් (60/70) සැපයීම	8,500,000.00
66	කොත්මලේ බලාගාරයට තොග බිටුමන් (60/70) සැපයීම	8,500,000.00
67	සූරියවැව බලාගාරයට තොග බිටුමන් (60/70) සැපයීම	8,500,000.00
68	කරගල බලාගාරයට තොග බිටුමන් (60/70) සැපයීම	8,500,000.00
69	මැදවිවිය බලාගාරයට තොග බිටුමන් (60/70) සැපයීම	8,500,000.00
70	බළන්ගොඩ බලාගාරයට තොග බිටුමන් (60/70) සැපයීම	8,500,000.00
71	පොළොන්නරුව බලාගාරයට තොග බිටුමන් (60/70) සැපයීම	8,500,000.00
72	තොග බිටුමන් මෙ.ටොන් 1,400 (60/70) සැපයීම	124,180,000.00
73	RDA හි සූරියවැව ක්‍රමර් කම්හලේ ගල් ප්‍රවාහනය සඳහා ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම	3,000,000.00
74	RDA හි අඹන්පොල ක්‍රමර් කම්හලේ ගල් ප්‍රවාහනය සඳහා ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම	3,000,000.00
75	බිබිල මැදගම කෙහෙල්කොටුව කළුගඟවාඩිය මාර්ගයේ දහමල්ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම	33,292,275.00
76	කැරගල තාර කම්හලෙන් තාර ප්‍රවාහනය	30,000,000.00
77	කොටදෙණියාවේ තාර කම්හලෙන් තාර ප්‍රවාහනය	30,000,000.00
78	මැදයායේ තාර යන්ත්‍රාගාරය සඳහා සමස්ත ද්‍රව්‍ය සැපයීම	122,103,000.00
79	සූරියවැව තාර යන්ත්‍රාගාරයට සමස්ථ ද්‍රව්‍ය සැපයීම	93,020,000.00
80	බෝගස්වැව සිට සපුගස්කඩ රජමහා විහාර පාර සහ බෝගස්වැව-නැඳුන්කේනි මාර්ගය දක්වා 500m3 සමස්ථ මූලික ද්‍රව්‍ය සැපයීම	877,032.95
81	බෝගස්වැව සිට සපුගස්කඩ රජමහා විහාරය මාර්ගය දක්වා අඩි 2 ක විෂ්කම්භයකින් යුත් හියුම් පයිප්ප 12 සැපයීම	165,000.00
82	GPS 03ක් මිලදී ගැනීම	97,500.00
83	100.000 KM වැඩසටහන සඳහා මිනුම් රෝද සැපයීම RDA-සබරගමුව	742,000.00
84	තොග බිටුමන් මිලදී ගැනීම (80/100)	17,900,000.00
85	ඌව පළාත සඳහා මාර්ග සලකුණු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය මිලදී ගැනීම	30,111,200.00
86	බස්නාහිර පළාත සඳහා මාර්ග සලකුණු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය මිලදී ගැනීම	72,834,925.00
87	මධ්‍යම පළාත සඳහා මාර්ග සලකුණු ද්‍රව්‍ය මිලදී ගැනීම	52,713,600.00
88	උතුරු පළාත සඳහා මාර්ග සලකුණු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය මිලදී ගැනීම	39,457,175.00
89	සබරගමුව පළාත සඳහා මාර්ග සලකුණු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය මිලදී ගැනීම	55,786,087.00
90	පොළොන්නරුවේ තාර යන්ත්‍රාගාරය සඳහා සමස්ථ ද්‍රව්‍ය සැපයීම	175,579,500.00
91	කොටදෙණියාව තාර යන්ත්‍රාගාරය සඳහා ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම	50,000,000.00
92	කැරගල තාර යන්ත්‍රාගාරය සඳහා ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම	50,000,000.00
93	ඉංගිරිය තාර යන්ත්‍රාගාරය සඳහා ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම	50,000,000.00
94	කොත්මලේ තාර යන්ත්‍රාගාරය සඳහා ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම	50,000,000.00
95	මැදවිවිය තාර යන්ත්‍රාගාරය සඳහා ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම	50,000,000.00
96	පොළොන්නරුව තාර යන්ත්‍රාගාරය සඳහා ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම	50,000,000.00
97	බර වාහන ටයර් මිලදී ගැනීම	3,671,838.00
98	සූරියවැව ක්‍රමර් කම්හලට බෝල්ඩර් ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය කිරීම	3,000,000.00

අංකය	ප්‍රසම්පාදන අයිතමයේ විස්තර	කොන්ත්‍රාත්තුව
99	සූරියවැව ක්‍රමර් කම්හලට බෝල්ඩර් ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය කිරීම	3,000,000.00
100	ප්‍රධාන පාලම්වල ජලය යට විමර්ශනය සඳහා සේවා සපයන්නන් ප්‍රසම්පාදනය	5,380,000.00
101	සෙත්සිරිපාය II අදියරෙහි පාලම් කළමනාකරණ තක්සේරු ඒකකය හා සාමාන්‍ය විගණන අංශය	312,000.00
102	නැගෙනහිර පළාත සඳහා මාර්ග සලකුණු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය මිලදී ගැනීම	18,804,400.00
103	වයඹ පළාත සඳහා මාර්ග සලකුණු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය මිලදී ගැනීම	62,891,587.50
104	උතුරු මැද පළාත සඳහා මාර්ග සලකුණු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය මිලදී ගැනීම	13,152,015.00
105	දකුණු පළාත සඳහා මාර්ග සලකුණු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය මිලදී ගැනීම	68,246,806.50
106	බලංගොඩ තාර යන්ත්‍රාගාරය සඳහා ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම	50,000,000.00
107	සූරියවැව තාර යන්ත්‍රාගාරය සමස්ථ ද්‍රව්‍ය සැපයීම	190,732,063.39
108	මැදයාය තාර යන්ත්‍රාගාරය සඳහා ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම	50,000,000.00
109	තොග බිටුමන් සැපයුම - 750MT	91,500,000.00
110	කොළඹ සහ මහනුවර සඳහා බිටුමන් ඉමල්ෂන් CSS-1 සහ CRS-1 සැපයීම	7,144,000.00
111	කොළඹ ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කාර්යාලයට විදි ලාම්පු 400ක් සැපයීම	17,198,800.00
112	RDA ප්‍රධාන කාර්යාලය වෙත නැවත භාවිත කළ හැකි මුහුණු ආවරණ 50,000ක් සහ මිලි ලීටර් 500 අත් සනීපාරක්ෂක බෝතල් සැපයීම	1,614,600.00
113	අඹන්පොල තාර යන්ත්‍රාගාරයට සඳහා ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම	50,000,000.00
114	සූරියවැව තාර යන්ත්‍රාගාරයට සඳහා ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම	50,000,000.00
115	ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් අංශයට ද්විත්ව කැබ් රථ සැපයීම	5,000,000.00
116	RDA හි ඇස්තමේන්තු යන්ත්‍රාගාරය සඳහා තොග බිටුමන් 1500 MT මිලදී	194,850,000.00
117	මැදවව්විය බලාගාරය සඳහා ඩුම් බිටුමන් 5000ක් RDA හි මිලදී ගැනීම	116,820,000.00
118	සූරියවැව බලාගාරය සඳහා ඩුම් බිටුමන් 2500 ක් RDA හි මිලදී ගැනීම	58,387,500.00
119	RDA හි අඹන්පොල බලාගාරය සඳහා ඩුම් බිටුමන් 2500 ක් මිලදී ගැනීම	58,275,000.00
120	මැදවව්විය බලාගාරය සඳහා (60/70) ශ්‍රේණියේ තොග බිටුමන් 5000ක් මිලදී ගැනීම	194,850,000.00
121	සූරියවැව බලාගාරය සඳහා (60/70) ශ්‍රේණියේ තොග බිටුමන් 5000ක් මිලදී	116,820,000.00
122	අඹන්පොල බලාගාරය සඳහා (60/70) ශ්‍රේණියේ තොග බිටුමන් 5000ක්	58,387,500.00
123	RDA හි සන්නිවේදන කළමනාකරණ පද්ධතිය සඳහා තාක්ෂණික	193,375,000.00
124	මගනැගුම මහමැදුරට ආරක්ෂක සේවා සැපයීම	14,554,889.65
125	රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය සඳහා ආරක්ෂක සේවා සැපයීම	1,256,500.00
126	2023/2024 වසර සඳහා RDA වාහන යන්ත්‍රෝපකරණ සඳහා රථ වාහන රක්ෂණ ආවරණයක් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම	20,000,000.00
127	ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් අංශය සඳහා පිරිසිදු කිරීමේ සේවාව සැපයීම	508,000.00
	එකතුව	3,515,751,462.49

වර්ෂය තුළ සිදු කරන ලද අනෙකුත් කාර්යයන් පිළිබඳ සාරාංශය;

- 2022 වසර සඳහා සැපයුම්කරුවන්, කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ලියාපදිංචි කිරීම සහ ප්‍රකාශ කිරීම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රධාන ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම (2022-2024) අනුමත කර ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී.
- 2023 - ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම සකස් කිරීම සම්පූර්ණ කර මණ්ඩල අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කිරීමට නියමිතය.
- තෝරාගත් ලංසුකරුවන්ගේ ලැයිස්තුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියේ ප්‍රකාශයට පත් කෙරේ.
- තෝරා නොගත් ලංසුකරුවන්ගේ ලැයිස්තුව සහ තෝරා නොගැනීමට හේතු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියේ සඳහන් කළ යුතුය.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියා පටිපාටි පිළිබඳ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ මෙහෙයුම් අත්පොත සකස් කිරීම සිදු වෙමින් පවතී.

### 2.1.17 පිරිස් කළමනාකරණය

පිරිස් සහ කාර්යාල කළමනාකරණයට අදාළ ප්‍රතිපත්ති, රීති, රෙගුලාසි, ක්‍රියා පටිපාටි, අත්පොත් සහ උපදෙස් සැකසීම පිරිස් කළමනාකරණය යටතේ සිදු කෙරේ. තවද, සේවක පරිසරය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා නීති රීති සහ ක්‍රියා පටිපාටි පනවන වක්‍රලේඛ නිකුත් කිරීම මෙන්ම වක්‍රලේඛ ක්‍රියාත්මක කිරීම අධීක්ෂණය කිරීම පුද්ගල කළමනාකරණය යටතේ සිදු කරන වැදගත් කාර්ය භාරයකි.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සමස්ත පුද්ගල කළමනාකරණ කාර්යයන් සඳහා මානව සම්පත් හා පරිපාලන අංශය වගකිව යුතුය.

වගුව 2 - 40: 2022 අවසානයේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයින්

අනු අංකය	සේවා කළමනාකරණය	කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව		2022/12/31 දිනට පවතින මුළු සේවක සංඛ්‍යාව		
		ස්ථිර	කොන්ත්‍රාත්	ස්ථිර	කොන්ත්‍රාත්	අනියම්
1	ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ සේවය	88	0	46	0	0
2	ඉංජිනේරු සේවය	777	35	756	0	0
3	පරිපාලන නිලධාරී සේවය	19	0	9	0	0
4	තොරතුරු තාක්ෂණ සේවය	19	1	16	4	0
5	ගණකාධිකාරී සේවය	31	4	29	0	0
6	නීති නිලධාරී සේවය	6	0	6	0	0
7	කණිෂ්ඨ පරිපාලන නිලධාරී සේවය	47	1	29	0	0
8	ගිණුම්/ විගණන සහකාර සේවය	70	2	51	0	0
9	ආශ්‍රිත නිලධාරී සේවය	78	0	67	0	0
10	තාක්ෂණික සේවය - 1	103	0	60	0	0
11	තාක්ෂණික සේවය - 2	1,143	84	984	32	0
12	ලිපිකරු හා සමාන්තර සේවා	2,266	112	2,318	185	0
13	සහායක සේවා	2,604	0	2,252	134	0
	උප එකතුව	7,251	239	6,623	355	0
14	නඩත්තු කම්කරු	3,822		2567	0	1,255
	මුළු එකතුව	11,073	239	9190	355	1,255

වගුව 2 – 41 : බඳවා ගැනීම්/විශ්‍රාම යෑම් ආදියෙහි සාරාංශය

කොරකුරු	වර්ෂය				
	2022	2021	2020	2019	2018
බාහිර බඳවා ගැනීම්	87	239	110	38	27
අභ්‍යන්තර බඳවා ගැනීම්	82	45	56	21	82
උසස්වීම්	445	662	370	424	481
විශ්‍රාම ගැනීම්	102	96	66	54	51
මරණ	09	19	06	03	07
ඉල්ලා අස්වීම්	58	20	16	18	21
විදේශ / දේශීය රැකියා සඳහා වැටුප් නිවාඩු නැත	39	7	07	04	03
සේවය අත්හැරයාම්	34	8	04	09	14
වැඩ තහනම් කිරීම් / සේවය අවසන් කිරීම්	06	1	00	01	01

**2022 දී සිදු කරන ලද ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්**

- පරිපාලන චක්‍රලේඛ නිකුත් කිරීම : පරිපාලන චක්‍රලේඛ 104 ක් නිකුත් කර ඇත
- පාරිතෝෂික හිමිකම් සැකසීම : පියවා ඇති පාරිතෝෂික හිමිකම් ගණන 145 කි  
ගෙවූ පාරිතෝෂික හිමිකම්වල මුළු මුදල : රු.152,785,311.32 කි.
- සේවක අර්ථසාධක අරමුදල සහ සේවා නියුක්තයන්ගේ අරමුදල සම්බන්ධ වැඩ
  - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විශ්‍රාමික සේවකයින්ගේ EPF අයදුම්පත් සැකසීම : 64
  - කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුවේ EPF සහ ETF පනත යටතේ සේවකයින් ලියාපදිංචි කිරීම : 64
  - EPF පියවීම - 30% අත්තිකාරම් හිමිකම් : 946
  - ABH පෝරමය ලියාපදිංචි කිරීම : 287
  - ETF සඳහා අයදුම්පත් - 5 ශ්‍රේණිය / A/L ශිෂ්‍යත්ව ප්‍රතිලාභය : 61
  - ETF වෛද්‍ය හිමිකම් : 12
  - EPF නම් නිවැරදි කිරීම් : 378
- RC & DC හි උප ඒකකය ක්‍රියාත්මක කිරීම
  - 2022 දී විශ්‍රාමික RCDC සේවකයින්ගේ EPF අයදුම්පත් සැකසීම : 113
  - 2022 දී විශ්‍රාමික RCDC සේවකයින්ගේ ETF අයදුම්පත් සැකසීම : 37
  - 2022 දී බී කාඩ්පත් සකස් කිරීම : 54
- සේවකයින් සඳහා භාෂා දීමනාව සහ අමතර වර්ධක දීමනාව ගෙවීම සඳහා අනුමැතිය : 54
- අමාත්‍යාංශය වෙත යොමු කිරීම සඳහා තීරුබදු රහිත වාහන අයදුම්පත් සැකසීම : 42
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2020 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාවේ සිංහල සහ දෙමළ පරිවර්තන
- 2023 වාර්ෂික ස්ථාන මාරුව හැසිරවීම : ස්ථාන මාරු 1164
- ඇතිලි සලකුණු යන්ත්‍ර සහ පැමිණීමේ වාර්තාව පවත්වාගෙන යාම  
දැනට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පරිපාලන අංශය සැලසුම් අංශයේ සහාය ඇතිව ප්‍රධාන කාර්යාල පරිශ්‍රයේ පිහිටි සියලුම කාර්යාලවල පැමිණීමේ වාර්තා බාගත කරයි.
- විනය ක්‍රියාමාර්ගවලට අදාළ වැඩ



වගුව 2- 42: 2022 දී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විනය පරීක්ෂණ පිළිබඳ විස්තර

විස්තරය	ක්‍රියාත්මක වන (ගණන)	සම්පූර්ණ කළ (ගණන)
මූලික විමර්ශන	18	32
විධිමත් පරීක්ෂණ	11	07

- 2022 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන්ව විදේශ පුහුණුවීම් සඳහා යොමු කිරීමට අදාළව විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවේ සහ ගරු. අග්‍රාමාත්‍යවරයාගේ අනුමැතිය ලබා ගන්නා ලදී.

වගුව 2 - 43: විදේශීය පුහුණු වැඩසටහන්වලට සහභාගී වීම සඳහා අනුමැතිය

අංකය	පුහුණු වැඩසටහන	නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව
01	කොහුවල සහ ගැටලේ ගුවන් පාලම් සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම- සේවා යෝජකයින්ගේ පුහුණු සංවිධානය - කොහුවල ගුවන් පාලම - භංගේරියාව 2022.04.25 සිට 2022.04.29 දක්වා.	03
02	මාර්ග නඩත්තුව පිළිබඳ මාර්ගගත සැසිය 2022.09.06 සිට 2022.11.04 දක්වා.	01
03	කොහුවල සහ ගැටලේ ගුවන් පාලම් සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම- සේවා යෝජකයින්ගේ පුහුණු සංවිධානය - කොහුවල ගුවන් පාලම - භංගේරියාව 2022.08.14 සිට 2022.08.21 දක්වා	03
04	ජාතික රථවාහන දත්ත සමුදාය සහ ධාරිතා ගොඩනැගීමේ ව්‍යාපෘතිය (TDB&CBP) යටතේ ආරාධිත ITS වැඩමුළුවේ 1 වන අදියර - කොරියාව 2022.10.31 සිට 2022.11.09 දක්වා	06
05	JICA දැනුම සම-නිර්මාණ වැඩසටහන (දිගු කාලීන පුහුණුව), SDG හි Global Leader Program JFY 2023 සඳහා නාමයෝජනා ඉල්ලා ඇත.(ජපානයේ ශාස්ත්‍රපති / Ph.D උපාධි. 2023 දී සහභාගී වීමට නියමිතය.	01
06	ASEAN සහ BIMSTEC ජාල සඳහා ජාත්‍යන්තර මාර්ග යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය පිළිබඳ තුන්වන රටවල පුහුණු වැඩසටහන (2) - තායිලන්තය 16.01.2023 සිට 03.02.2023 දක්වා.	03
07	2022 නොවැම්බර් සිට 2023 මාර්තු දක්වා 2022-2023 වසර සඳහා ඉන්දීය රජයේ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ඉන්දියානු තාක්ෂණික සහ ආර්ථික සහයෝගීතා (ITEC) ශිෂ්‍යත්ව යෝජනා ක්‍රමය යටතේ පුහුණු සැසි. පාරිසරික කළමනාකරණ පාඨමාලාව 2023.02.20 සිට 2023.03.11 දක්වා	02
08	2022 නොවැම්බර් සිට 2023 මාර්තු දක්වා 2022-2023 වසර සඳහා ඉන්දීය රජයේ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ඉන්දියානු තාක්ෂණික සහ ආර්ථික සහයෝගීතා (ITEC) ශිෂ්‍යත්ව යෝජනා ක්‍රමය යටතේ පුහුණු සැසි - ඉන්දියාව (පුද්ගලික) 2023.03.06 සිට 2023.03.17 දක්වා නිර්මාණාත්මක සහ නවෝත්පාදන සංවිධාන පාඨමාලා සංවර්ධනය කිරීම.	02
09	2022 නොවැම්බර් සිට 2023 මාර්තු දක්වා 2022-2023 වසර සඳහා ඉන්දීය රජයේ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ඉන්දියානු තාක්ෂණික සහ ආර්ථික සහයෝගීතා (ITEC) ශිෂ්‍යත්ව යෝජනා ක්‍රමය යටතේ පුහුණු සැසි - ඉන්දියාව (පුද්ගලික) 2023.03.27 සිට 2023.05.19 දක්වා අන්තර්ජාල වැඩ සැලසුම් සහ LAN WAN පරිපාලන පාඨමාලාව පිළිබඳ විශේෂිත වැඩසටහන	01

## සුබසාධන කටයුතු සම්බන්ධ කටයුතු

• RDA සංචාරක බංගලා චෙන්කරවා ගැනීම-සඳහා සම්බන්ධීකරණය	
• 2022 දී පියවූ වෛද්‍ය රක්ෂණ හිමිකම් පියවීම	143
2022 දී වෛද්‍ය රක්ෂණ හිමිකම් 08 ක් ප්‍රතික්ෂේප විය	
• සේවකයින්ගේ ණය පහසුකම් සඳහා පහසුකම් සැලසීම	

වගුව 2- 44: 2022 වර්ෂය සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවක ණය පිළිබඳ විස්තර

ණය වර්ගය/නම	සේවකයන් ගණන	ගෙවූ ණය මුදල - වසර 2022
මෝටර් සයිකල්	06	9000,000.00
ආපදා ණය (මාස දහයයි)	557	116,901,601.00

කවත්, මානව සම්පත් සහ පරිපාලන අංශය කළමනාකරණය විසින් සංවිධානය කරන ලද පහත සඳහන් සුබසාධන යෝජනා ක්‍රම සඳහා පහසුකම් සපයයි.

- කාර්ය මණ්ඩලයට සහන ගාස්තු යටතේ ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයින්ගේ යහපැවැත්ම සොයා බැලීම සඳහා සුබසාධන මධ්‍යස්ථානයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- සේවකයින්ගේ යහපත් සෞඛ්‍යයක් පවත්වා ගැනීම සඳහා ශරීර සුවතා මධ්‍යස්ථානයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- කාර්ය මණ්ඩලයට සහනදායී මිල ගණන් යටතේ ආහාර සැපයීම සඳහා ආපනශාලා ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- සිසිල් බීම, යුෂ ආදිය සැපයීම සඳහා යුෂ බාර් සහ කුල් බාර් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයින්ගේ දරුවන් සහනදායී මිල ගණන් යටතේ රැකබලා ගැනීම සඳහා දිවා සුරැකුම් මධ්‍යස්ථාන ක්‍රියාත්මක කිරීම.

## ප්‍රගතියට ඇති බාධාවන්

- මානව සම්පත් කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක නොවීම / ක්‍රියාත්මක නොකිරීම.
- කාර්ය මණ්ඩලය පුහුණු කිරීම සඳහා පුහුණු පහසුකම් නොමැතිකම.
- නිපුණ සහ පුහුණු කාර්ය මණ්ඩලය නොමැති වීම.
- නිසි අනුප්‍රාප්තික සැලසුම් සකස් නොකිරීම.
- මානව හා භෞතික සම්පත් හිඟකම.
- මානව සම්පත් සහ පරිපාලන කටයුතු සැකසීම සඳහා කාර්යාල සහ සේවකයින් විසින් අදාළ ලේඛන ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධ ප්‍රමාදයන්.

## ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කිරීමට යෝජිත ප්‍රතිකර්ම ක්‍රියාමාර්ග

- කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය සහිත නව බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- E-HRM පහසුකම් හඳුන්වා දීම.
- ඉලෙක්ට්‍රොනික පුද්ගලික සහ සාමාන්‍ය ගොනු හඳුන්වා දීම.
- LED තිරයේ පරිපාලන අංශයේ තොරතුරු ප්‍රදර්ශනය කිරීම.
- විශේෂ පරිපාලන කාර්යය හැසිරවීමට විශේෂ සේවකයින් සම්බන්ධ කර ගැනීම.
- සංශෝධන සමඟ නව ස්වයං රක්ෂණ ක්‍රමය හඳුන්වා දීම.
- නිල හැඳුනුම්පතට ඉලෙක්ට්‍රොනික තීරු කේතය හඳුන්වා දීම.
- පරීක්ෂණ ක්‍රියාවලිය වේගවත් කිරීම සඳහා නව විමර්ශන නිලධාරීන් සම්බන්ධ කර ගැනීම.

### 2.1.18 මූල්‍ය කළමනාකරණය

මූල්‍ය ගිණුම්කරණය, කළමනාකරණ ගිණුම්කරණය, බදුකරණය සහ මූල්‍ය කළමනාකරණය ඇතුළු සියලුම ගිණුම්කරණ කාර්යයන් කළමනාකරණය කරනු ලබන්නේ ප්‍රාදේශීය ඒකක 09 කින් සමන්විත මාර්ග සංවර්ධන අධිකරණයේ මූල්‍ය අංශය මගිනි. දිවයිනේ සියලුම කලාප ආවරණය වන පරිදි ප්‍රාදේශීය ගණකාධිකාරීවරුන් දස දෙනෙකු සහ අදාළ කාර්ය මණ්ඩලය ක්‍රියාත්මක වේ.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සමස්ත මූල්‍ය කළමනාකරණයේ වගකීම මූල්‍ය අංශයට පැවරේ. මාර්ග ඉදිකිරීම් හා නඩත්තුව සඳහා අමාත්‍යාංශය වෙතින් ලැබෙන අරමුදල්, උපයෝගීතා වැඩ සඳහා මාර්ගයේ සිදුවන හානි ප්‍රතිස්ථාපනය සඳහා විවිධ රජයේ හා පුද්ගලික ආයතන හා පුද්ගලයන් වෙතින් ලැබෙන අරමුදල්, මුදල් අංශය විසින් කළමනාකරණය කරනු ලබයි.

ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් ඒකකය, ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර නඩත්තු ඒකකය, අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු අංශය, පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය, දේශීය බැංකු ව්‍යාපෘති අංශය, ඉඩම් අංශය, ඉදිකිරීම් අංශය, විශේෂ ව්‍යාපෘති අංශය යන ස්ථානවල ගණකාධිකාරීන් පරිපාලනමය වශයෙන් අදාළ ඒකකයේ / අංශයේ අධ්‍යක්ෂ යටතේ ක්‍රියාත්මක වේ.

ඉහත දැ වලට අමතරව, සියලුම ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් සිවිල් වැඩ සහ පොදු කාර්ය පිරිවැය සඳහා වන සුළු ගෙවීම් වෙනුවෙන් නිල බැංකු ගිණුම් සඳහා මුදල් අංශය විසින් නිදහස් කරන අරමුදල් භාවිතා කරනු ලබයි. නියමිත මූල්‍ය අධිකාරියේ සීමාවන්ට යටත්ව අරමුදල් භාවිතා කරමින් ද්‍රව්‍ය හා සේවා මිලදී ගැනීමට බලය ඇති බැවින් ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් විසින් මෙහෙයවන මාර්ග නඩත්තු හා සංවර්ධන කටයුතු වල මනා කාර්ය සාධනයක් පෙන්නුම් කරයි.

මූල්‍ය අංශයේ ඒකක නවය පිළිබඳ පහත විස්තර කෙරේ.

#### ආදායම් ඒකකය

දැන්වීම් පුවරු, යන්ත්‍රෝපකරණ හා උපකරණ කුලියට දීම, මාර්ග තොරණ ආදියෙන් ලැබෙන ආදායම් එකතු කිරීම හා තැන්පත් කිරීම ආදායම් රැස් කිරීමේ ඒකකයට පැවරී ඇත. ආදායම් වෙන් කිරීම මුදල් අංශයේ ආදායම් ඒකකය හරහා සිදු කෙරෙන අතර අරමුදල් කළමනාකරණය ද මෙම ඒකකය විසින් සිදු කරනු ලැබේ. වර්ෂය තුළ ඔවුන්ගේ අරමුදල් කළමනාකරණ කටයුතු වලින් පොළීය ලෙස රුපියල් මිලියන 916.05ක් උපයා ඇත.

#### වැටුප් ඒකකය

වැටුප් ඒකකය විසින් වැටුප් සකස් කිරීම, වැටුප් ගෙවීම සැකසීම සහ නියමිත වේලාවට වැටුප් ගෙවීම සිදු කරයි. වැටුප් ඒකකය EPF සහ ETF වැනි ආයතනික වශයෙන් සිදු කළ යුතු අඩු කිරීම් සහ කාර්ය මණ්ඩල ණය ගෙවීම සහ එහි අයකර ගැනීමේ ක්‍රියාවලියට සහභාගී වේ.

#### වත්කම් හා ගබඩා ඒකකය

මුදල් අංශයේ වත්කම් හා ගබඩා ඒකකය, ප්‍රධාන කාර්යාලයේ අංශවලට හා ඇතැම් විට ප්‍රාදේශීය කාර්යාලයන් වෙත කාර්යාල උපකරණ හා ලිපිද්‍රව්‍ය සැපයීම සිදු කරයි. තවද මෙම අංශය විසින් වත්කම් හා තොග පාලන පියවරයන් ක්‍රියාත්මක කරන අතර, කාර්යාල ලිඛි, යන්ත්‍ර, ඉඩම් හා ගොඩනැගිලි ආදී සියලු වත්කම් සඳහා වත්කම් ලේඛනයක් නඩත්තු කරනු ලැබේ. ස්ථාවර වත්කම් සමීක්ෂණය වාර්ෂිකව දිවයින පුරා සිදු කෙරේ.

2022 වර්ෂය සඳහා වාර්ෂික තොග සමීක්ෂණය 2022 සැප්තැම්බර් මාසයේදී සිදු කරන ලද අතර නියමිත පරිදි සම්පූර්ණ කරන ලදී. තොග / ගබඩා භාණ්ඩවල භෞතික සමීක්ෂණය ද වසර අවසානයේ ආරම්භ කර අවසන් කරනු ලැබීය. තවද, සම්පූර්ණ කරන ලද ව්‍යාපෘතිවල වත්කම් පවරා ගැනීම භාවිතා කළ නොහැකි මට්ටමේ පවතින වත්කම් හා තොග බැහැර කිරීමට අදාළ ක්‍රියාකාරකම් ද මෙම ඒකකය විසින් සිදු කරන ලදී.

#### අවසන් ගිණුම් ඒකකය

මුදල් අංශයේ අවසාන ගිණුම් ඒකකය, මාසික ගිණුම්, වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශන හා වෙනත් මූල්‍ය තොරතුරු පිළියෙල කිරීම, කළමනාකාරිත්වයට හා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කිරීමේ වගකීම දරයි. මූල්‍ය අංශයේ ප්‍රාදේශීය ගිණුම්කරණ ඒකකයෙන් සහ අනෙකුත් ක්‍රියාකාරී ඒකකවලින් අදාළ තොරතුරු ලබා ගැනීමෙන් සාමාන්‍ය ලෙපර් ගිණුම් පවත්වාගෙන යාමේ වගකීම මෙම ඒකකය සතුය.

මීට අමතරව, විගණන විමසුම් හා විගණන වාර්තා වලට පිළිතුරු සැපයීම සඳහා ප්‍රධාන කාර්යාලයේ සහ පළාත් කාර්යාලවල ක්‍රියාකාරී අංශවලින් තොරතුරු එක්රැස් කිරීම මෙම ඒකකයට පවරා ඇත.

තවද, අවසන් ගිණුම් ඒකකය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අනුබද්ධ සමාගම් සමඟ අන්තර් සමාගම් ප්‍රතිසංධානය සඳහා ද සහභාගී වේ.

#### ප්‍රාදේශීය ගිණුම් ඒකකය

ප්‍රධාන කාර්යාලයේ ප්‍රාදේශීය ගිණුම් ඒකකය, අරමුදල් අවශ්‍යතාවයන් හා බිල්පත් නිරවුල් කිරීම සඳහා සියලුම ප්‍රාදේශීය හා අධිවේගී මාර්ග ගණකාධිකාරීන් සමඟ සම්බන්ධීකරණය වන අතර මූල්‍ය වාර්තාකරණය සඳහා ප්‍රාදේශීය හා අධිවේගී මාර්ග ගණකාධිකාරීන් වෙතින් සියලු ගිණුම් තොරතුරු රැස් කරනු ලබයි.

#### ගෙවීම් ඒකකය

මුදල් අංශයේ ගෙවීම් ඒකකය ප්‍රධාන කාර්යාලයේ සියලුම අංශවලට සම්බන්ධ සියලු ගෙවීම් නිරවුල් කිරීම සිදු කරයි. (ඉදිකිරීම් අංශයේ ගණකාධිකාරී විසින් නිරවුල් කරන වැඩ බිල්පත් හැර) මෙම ගෙවීම් වලට සිවිල් වැඩ සඳහා, ඉන්ධන හා කාර්යාල උපකරණ, වාහන අළුත්වැඩියාව හා නඩත්තුව, කුලී, කාර්යාල අවශ්‍යතා, කාර්ය මණ්ඩල වැටුප්, සේවක ණය ආදී පොදු කාර්ය ගෙවීම් ආදිය අයත් වේ.

#### අයවැය හා බදු ඒකකය

මුදල් අංශයේ බදු ඒකකයට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පොදු කාර්ය පිරිවැය ඇස්තමේන්තු පිළියෙළ කිරීමේ වගකීම පැවරී ඇත. තවද, මෙම ඒකකය, මුදල් පනත අනුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සමස්ත අයවැය පිළියෙළ කිරීම හා එය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත පැවරීමේ වගකීම දරයි. එය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අංශ සහ කලාප සඳහා පොදු කාර්ය ප්‍රතිපාදන බෙදා හැරීමේ නිරත වේ.

ඊට අමතරව, සියළුම බදු ගණනය කිරීම් සකස් කිරීම සහ ප්‍රතිලාභ දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම සහ බදු පරිපාලන කටයුතු සඳහා සහභාගී වීම සඳහා මෙම ඒකකය වගකිව යුතුය.

#### විවිධ ගෙවීම් ඒකකය

මුදල් අංශයේ විවිධ ගෙවීම් ඒකකයට ප්‍රධාන වශයෙන් සහභාගීත්ව වෛද්‍ය රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය මෙහෙය වීමේ වගකීම පවරා ඇත. ඊට අමතරව, මෙම ඒකකය ඒකාබද්ධ දීමනාව, පරිවර්තිත දීමනාව, අතිකාල දීමනාව, නිවාඩු දින දීමනාව හා සහනදායී ණය සඳහා පොලිය ප්‍රතිපූර්ණය කිරීම වැනි විවිධ ගෙවීම් සිදු කරනු ලබයි.

#### පරිපාලන ඒකකය

මූල්‍ය අංශයේ පරිපාලන ඒකකය, අංශයේ සේවයේ නියුතු කාර්ය මණ්ඩලයට අදාළ කාර්යාල පරිපාලන කටයුතු සිදු කිරීමට සහාය වේ. පුද්ගලික ලිපිගොනු නඩත්තු කිරීම, වාර්ෂික වැටුප් වර්ධක ලබා දීමට අවශ්‍ය වන නිවාඩු වාර්තා, අභ්‍යන්තර හා බාහිර ලිපි හුවමාරුව හැසිරවීම පරිපාලන ඒකකය විසින් කරනු ලබන ක්‍රියාකාරකම් වේ.

### 2.1.19 විගණන කාර්ය සාධනය

අභ්‍යන්තර විගණන අංශය (IAD) FR 133 ප්‍රකාරව පිහිටුවා ඇති අතර එම අංශයේ ගිණුම්කරණ නිලධාරියා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපති වෙත වාර්තා කළ යුතු බවට නියම කර ඇත. එමගින්, අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යයේ නියැලෙන නිලධාරීන්ගේ ස්වාධීනත්වය සහ වෘත්තීයභාවය නියාමකයින් විසින් සුරක්ෂිත කර ඇත.

අභ්‍යන්තර විගණනය සාමාන්‍යයෙන් පද්ධති සමාලෝචනය කිරීම, ඒවායේ ක්‍රියාකාරීත්වය අධීක්ෂණය කිරීම සහ එහි වැඩිදියුණු කිරීම් නිර්දේශ කිරීම සඳහා වගකීම පවරා ඇත. අභ්‍යන්තර විගණන දෙපාර්තමේන්තුවේ විෂය පථය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අනුබද්ධ සමාගම්වල අභ්‍යන්තර විගණකවරුන් ලෙසද පුළුල් කර ඇත.

**අභ්‍යන්තර විගණන අරමුණු**

- නිර්දේශ සහිත අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තාවේ ප්‍රකාශිත අපක්ෂපාතී සහ තොරතුරු සහිත අදහස්
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මුහුණ දෙන විභව අවදානම් සාධක තක්සේරු කිරීම සහ අවදානම අවම කිරීම සඳහා වාර්තා කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමට සහාය වීම.
- අධිකාරිය සතු සම්පත් (මිනිසා, යන්ත්‍රය, මුදල්, ද්‍රව්‍ය සහ ක්‍රම) සුරක්ෂිත කිරීම සහ ඒවා ඵලදායී ලෙස භාවිතා කිරීම
- නීතිය හා සාමයට අනුකූල වීම සහතික කිරීම

2022 වසර තුළ අපගේ කාර්ය සාධනය නොවැළැක්විය හැකි අභියෝගාත්මක කාල පරිච්ඡේදයකි. පශ්චාත් කොවිඩ් -19 සමඟ රට ආර්ථික අර්බුදයකට මුහුණ දුන්නේය. කෙසේ වෙතත්, අවසාන මාස 6 තුළ අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්මට අනුව අපගේ සාමාන්‍ය අභ්‍යන්තර විගණන කටයුතු සිදු කිරීමට අපට හැකි විය. සියලු අභියෝග සමඟින්, අභ්‍යන්තර විගණන අංශය විසින් ප්‍රකාශිත ආකාරයෙන් මුදල් හැසිරවීමට අදාළ මූල්‍ය හා මෙහෙයුම් අවදානම අවම කිරීම සඳහා බෙලිඅත්ත අන්තර් හුවමාරු කාර්යාලයේ අභ්‍යන්තර විගණන නිරීක්ෂණ ඒකකයක් ස්ථාපිත කරන ලදී.

පහත දැ විගණන ක්‍රියාකාරකම්වලට ඇතුළත් වේ,

- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය අවදානම් කළමනාකරණය කරන ආකාරය පිළිබඳව ඉහළ කළමනාකාරීත්වයට සහතිකයක් ලබා දීම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සහ අනුබද්ධ සමාගම්වල ගිණුම්කරණ සහ අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිය සමාලෝචනය කිරීම.
- මූල්‍ය හා මෙහෙයුම් තොරතුරු පරීක්ෂා කිරීම.  
ඵවැනි තොරතුරු හඳුනා ගැනීම, මැනීම, වර්ගීකරණය කිරීම සහ වාර්තා කිරීම සඳහා භාවිතා කරන මාධ්‍යයන් සමාලෝචනය කිරීම සහ ගනුදෙනු, ශේෂයන් සහ ක්‍රියා පටිපාටි සවිස්තරාත්මකව පරීක්ෂා කිරීම ඇතුළුව තනි අයිතම පිළිබඳ නිශ්චිත විමර්ශනය.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූල්‍ය නොවන පාලනය ඇතුළුව මෙහෙයුම්වල ආර්ථිකය, කාර්යක්ෂමතාව සහ කාර්යක්ෂමතාව පිළිබඳ සමාලෝචනය.
- නීති, රෙගුලාසි සහ අනෙකුත් බාහිර අවශ්‍යතා, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් නිකුත් කරන ලද චක්‍රලේඛ සහ කළමනාකරණ ප්‍රතිපත්ති සහ අනෙකුත් අභ්‍යන්තර අවශ්‍යතා සමඟ අනුකූල වීම සමාලෝචනය කිරීම.
- සභාපතිවරයා විසින් යොමු කරන ලද ලද විශේෂිත ක්ෂේත්‍ර පිළිබඳව විශේෂ විමර්ශන.

මෙහෙයුම් අවදානම සලකා සකස් කරන ලද අනුමත වාර්ෂික අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්මට අනුව අභ්‍යන්තර විගණනය සිදු කෙරේ. අනුමත අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්මට අනුව සකස් කරන ලද සවිස්තරාත්මක අභ්‍යන්තර විගණන වැඩසටහන, මාසික පදනමින් අභ්‍යන්තර විගණන සිදු කිරීම සඳහා ක්‍රියාත්මක කරන ලියවිල්ලයි.

අභ්‍යන්තර විගණන අංශය කාර්තුමය වශයෙන් විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව (AMC) රැස්වීම කැඳවීමේ වගකීම දරයි. මෙම රැස්වීම් මුදල් අමාත්‍යාංශයේ කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් මෙහෙයවනු ලබන අතර කාර්තුමය ප්‍රගතිය මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය වෙත වාර්තා කරයි.

වගුව 2 - 45: 2022 වර්ෂය සඳහා විගණන වැඩසටහනේ ප්‍රගතිය

විගණන කාර්යය/කාර්යාලය	සැලසුම් කළ ක්‍රියාකාරකම් සංඛ්‍යාව	සම්පූර්ණ කරන ලද ක්‍රියාකාරකම් ගණන
පළාත් අධ්‍යක්ෂ කාර්යාලය	09	03
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කාර්යාලය	10	06
විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලය	40	18
පළාත් අධ්‍යක්ෂ ඛස්තාහිර ව්‍යාපෘති කාර්යාලය	01	01
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු ව්‍යාපෘති කාර්යාලය	05	01
ඇස්පෝල්ට්/ ගල් ඇඹරුම් යන්ත්‍රාගාර	09	04
අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය (EOM&M)	10	07
මූල්‍ය අංශය	02	01
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අනෙකුත් ප්‍රධාන අංශ	08	04
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හා අනුබද්ධ ආයතන පිළිබඳ විගණන	03	04
එමර්ශන	53	27

## 2.2 දේශීය අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘතිවල කාර්ය සාධනය

වගුව 2- 46: : 2022 අයවැය ප්‍රතිපාදන සම්බන්ධයෙන් දේශීය අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘතිවල මූල්‍ය කාර්ය සාධනය

විස්තර	වෙන් කිරීම (රු. මිලියන)	වියදම (රු. මිලියන)
රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය	1380	236.296
බෙස්ලයින් මාර්ගය - III අදියර	365	52.55
මැරයින් ඩ්‍රයිව් දිගුව පානදුර දක්වා	550.47	350.53
ප්‍රධාන මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ගවලට ප්‍රවේශ වීම සඳහා කිලෝමීටර් 100,000ක විකල්ප මාර්ග සංවර්ධනය	53,113.64	52,529.63
උත්තරානන්ද මාවතේ සහ කොම්පක්සිවිදිය දුම්රිය ස්ථානය අසල දුම්රිය මාර්ගයට ඉහළින් ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම	3931.2	3430.58

### 2.2.1 රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය

රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය කහකුඩුව සිට රත්නපුර හරහා පැල්මඩුල්ල දක්වා ඉදි කිරීමට යෝජනා කර ඇත. බස්නාහිර සහ සබරගමුව පළාත් හරහා දිවෙන මෙම අධිවේගී මාර්ගයෙන් ප්‍රධාන වශයෙන් හොරණ, ඉංගිරිය, කිරිඇල්ල, රත්නපුර සහ පැල්මඩුල්ල වැනි නගර ප්‍රතිලාභ ලබයි. තවද, මෙම අධිවේගී මාර්ගය උච්ච පළාතේ සහ නැගෙනහිර පළාතේ නගර වෙත ගමන් කිරීමට පහසු මාර්ගයක් වනු ඇත.

මූලික ශක්‍යතා අධ්‍යයනය “M/S මගනැගුම උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා සමාගම (පුද්ගලික) විසින් සිදු කරන ලද අතර පාරිසරික, සමාජීය, ආර්ථික සහ ඉංජිනේරු අවශ්‍යතා වැනි අංශ සැලකිල්ලට ගනිමින් මාර්ගය තෝරා ගෙන ඇත.

“සෞභාග්‍යයේ ඉදිරි දැක්ම” රජයේ ප්‍රතිපත්ති රාමුව යටතේ රත්නපුර අධිවේගී මාර්ගයට ඉහළ ප්‍රමුඛත්වයක් ලබා දී ඇත. එබැවින්, රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයේ 1 වන අදියරේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2021 මැයි 3 වන දින කොන්ත්‍රාත් පැකේජ හතරක් යටතේ කහකුඩුව සිට ඉංගිරිය දක්වා (කිලෝමීටර් 24.3 ක් දිග) ආරම්භ කරන ලදී. නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය 2023.11.01 වේ.

මේ අතර, කොවිඩ් 19 වසංගතය හේතුවෙන් ඇති වූ ආර්ථික අර්බුදය සැලකිල්ලට ගනිමින් පාරිසරික හා සමාජීය බලපෑම් අවම කර ගනිමින් ඉංගිරිය - පැල්මඩුල්ල කොටස සඳහා වඩාත් ආර්ථික වශයෙන් යෝග්‍ය පෙළඟැස්මක් තෝරා ගැනීමට ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තාව නැවත සලකා බැලීමට මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය තීරණය කළේය. මෙම පැවරුම සිදු කරනු ලැබුවේ මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ උපදේශක කණ්ඩායමක් විසිනි. ඉහත අධ්‍යයනයේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ඉංගිරිය සහ රත්නපුර අතරේ මුල් මාර්ගය ආසන්න වශයෙන් කිලෝමීටර් 19කින් දිග අපගමනය වී ඇත. මුල් සහ යාවත්කාලීන මාර්ගය සිතියම 10 මගින් පෙන්වා දී ඇත. ඉහත අධ්‍යයනයෙන් පසු රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ අදියර තුන මෙසේ නැවත අර්ථ දක්වා ඇත.

අදියර 1 – කහකුඩුව සිට ඉංගිරිය දක්වා : මේ වන විට ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු වෙමින් පවතී  
(කි.මී: 0+000 – කි.මී: 25+000)

අදියර 2 – ඉංගිරිය සිට ගොරකඇළ දක්වා : මාර්ගය, මුලින් සලසුම් කළ මාර්ගයෙන් අපගමනය වී ඇත  
(කි.මී: 25+000 – කි.මී : 44+000)

අදියර 3 – ගොරකඇළ සිට පැල්මඩුල්ල දක්වා : මාර්ගය නොවෙනස්ව පවතී  
(කි.මී: 44+000 – කි.මී: 76+250)



ඒ අනුව නව මාර්ගයක් ඔස්සේ අධිවේගී මාර්ගයේ 2 සහ 3 අදියර සඳහා වන ශක්‍යතා අධ්‍යයනය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සිදු කරන ලදී.

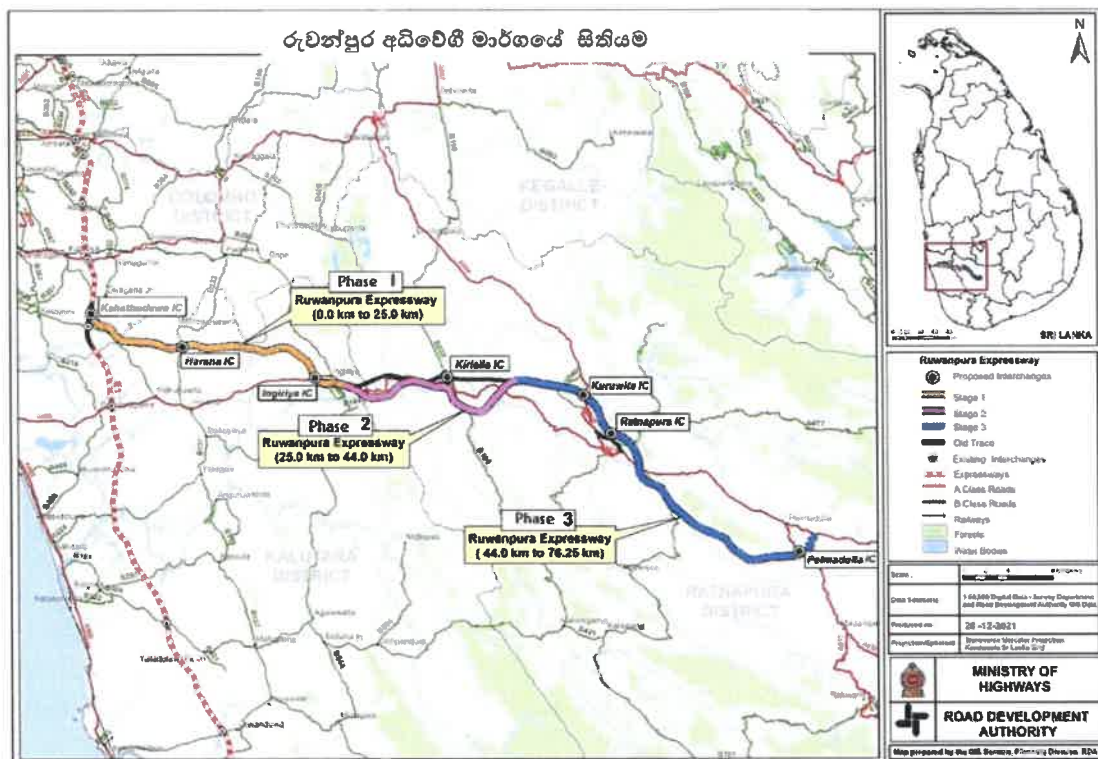
## I අදියරේ ප්‍රගතිය (කහතුඩුව සිට ඉංගිරිය දක්වා)

කොන්ත්‍රාත්කරු : මාගා ඉංජිනේරින් පුද්.සමාගම

උපදේශක : මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 4ක් යටතේ ප්‍රදානය කරන ලද පළමු අදියරේ (කහතුඩුව සිට ඉංගිරිය දක්වා) ඉදිකිරීම් කටයුතු පහත පරිදි වේ.

- පැකේජය 1 – රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය (කි.මී.0+000 සිට 7+300 දක්වා) - කි.මී.7.3
- පැකේජය 2 – රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය (කි.මී.7+300 සිට 13+800 දක්වා) - කි.මී.6.5
- පැකේජය 3 – රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය (කි.මී.13+800 සිට 20+300 දක්වා) - කි.මී.6.5
- පැකේජය 4 – රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය (කි.මී.20+300 සිට 24+300 දක්වා) - කි.මී. 4.0



සිතියම 2 -1: රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය

කෙසේ වෙතත්, IPC ගෙවීම් ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2022 මැයි 10 වන දින අත්හිටුවා ඇති අතර කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් 2022 ඔක්තෝබර් 10 වන දින ව්‍යාපෘතිය අවසන් කරන ලදී.

ඉඩම් වන්දි බිල්පත් පියවීම සඳහා BOQ යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙතින් රුපියල් මිලියන 1220 ක් සහ Maga Engineering (Pvt) Ltd වෙතින් රුපියල් මිලියන 64.36 ක ණයක් භාවිතා කර ඇත.

වගුව 2 -47: 2022 අවසන් වන විට අදියර 1 හි ප්‍රගතියේ සාරාංශය

විස්තරය / ක්‍රියාකාරකම්	ත.ඇ.ක. (රු.මිලියන)	2021 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2021 අවසන් වන විට සමුච්චිත වියදම් (රු.මිලියන)	2022 අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය	2022 අවසන් වන විට සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)
ඉඩම් අත් කර ගැනීම	11,000	77%	287.045	81%	446.48

සිවිල් වැඩ (ඉදිකිරීම්)	54,695	4%	3,372.85	6.5%	3,372.85
වාහපානි කළමනාකරණ ඒකක පොදු කාර්ය පිරිවැය	-		321.33		398.13

## 2.2.2 බේස්ලයින් මාර්ගයේ දකුණු දිගුව ඉදිකිරීම් (අදියර III)

- කොළඹ - හොරණ මාර්ගය (B084) සම්බන්ධ කිරීම සඳහා බේස්ලයින් මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමට යෝජනා කර ඇත. යට පාලමක් සහ තනි කොටු පෙට්ටි පාලමක් (single cell box bridge) ඇතුළුව කිලෝමීටර් 0.86 ක් දිග මංකීරු 3 කින් යුත් ද්විත්ව අධිවේගී මාර්ගයක් ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර ඇත.
- යටි පාලම සහ තනි කොටු පාලම සඳහා ප්‍රසම්පාදන කටයුතු 2021 දී ආරම්භ කරන ලද අතර රටේ පවතින ආර්ථික අර්බුදය හේතුවෙන් තාවකාලිකව අත්හිටුවන ලදී.

### ඉඩම් අත් කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය

- ඉඩම් අත් කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය - 67%.
- වාහපානිය හේතුවෙන් විපතට පත් අඩු ආදායම්ලාභී පවුල් නැවත පදිංචි කිරීම සඳහා නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ කාලීන මාවතේ නිවාස යෝජනා ක්‍රමයෙන් නිවාස ඒකක 45ක් මිලදී ගන්නා ලදී.
- නිවාස ඒකක 45 න් නිවාස ඒකක 28 ක් අවතැන් වූවන් සඳහා නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය හරහා බෙදා දීමට පියවර ගෙන ඇත. ශේෂ නිවාස ඒකක බලපෑමට ලක් වූ පාර්ශ්ව අතර බෙදා හැරීමේ ක්‍රියාවලියක පවතී.

වගුව 2 -48: ඉඩම් අත් කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය

විස්තරය			ඉඩම් ගණන	ප්‍රදේශය (පර්චසය)	මුළු ප්‍රදේශයෙන් %	මුදල (රු. මිලියන)
ගෙවන ලද සහ නිෂ්කාශනය කරන ලද ඉඩම් කැබලි	ගෙවන ලද	68	98	730.62	67.45	2,433.44
	මාර්ග සහ වෙන් කිරීම්	30				
නැවත පදිංචි කිරීම (නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ නිවාස යෝජනා ක්‍රමය සඳහා ගෙවන ලදී)						77.00
නැවත පදිංචි කිරීම (නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත ගෙවිය යුතුය)			55	55	81.7	7.54
ලැබුණු වවුචර්			16	16	60.08	5.55
තක්සේරු ප්‍රගතිය	17 නිකුත් කරන ලදී	7	17	85.69	7.91	363.84
	තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව	10				
අත් කර ගැනීම සිදු වෙමින් පවතී	නිඹිරගස්යාය ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය වෙත යවන ලදී	4	14	125.06	11.55	619.92
	වෙනත්	3				
	2 කොටස නිකුත් කර ඇත (දෙහිවල)	7				
6Y සහ 9M සඳහා පොලිය (31.08.2022)						902.248
මුළු			200	200	1083.14	100.00
						4,705.648

### 2.2.3 මැරයින් ඩ්‍රයිව් දිගුව පානදුර දක්වා

ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (බස්නාහිර පළාත) යටතේ කොල්ලුපිටියේ සිට දෙහිවල දුම්රිය ස්ථානය දක්වා (කිලෝමීටර් 7.93) මැරයින් ඩ්‍රයිව් මාර්ගය ඉදිකිරීම අදියර කිහිපයකින් ක්‍රියාත්මක විය. මාර්ග ඉදිකිරීම් කටයුතු බොහෝ දුරට අවසන් කර ඇති අතර දෙහිවල ඇළ (IV අදියර) හරහා පාලමේ ඉදිකිරීම් සිදු වෙමින් පවතී. කෙසේ වෙතත්, අර්බුදකාරී තත්ත්වය යටතේ ව්‍යාපෘතිය 2023 මැයි මාසයේදී තාවකාලිකව අත්හිටුවන ලදී.

2021 අවසානයේ පාලම් ඉදිකිරීමේ සම්පූර්ණ ප්‍රගතිය: 60%

2022 අවසානයේ පාලම් ඉදිකිරීමේ සම්පූර්ණ ප්‍රගතිය: 75%

### 2.2.4 දේශීය බැංකු අරමුදල් සහ ග්‍රාමීය මාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ (LBFP සහ RRP) ප්‍රධාන මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ග වෙත ප්‍රවේශ වීමට විකල්ප මාර්ග සංවර්ධනය

කිලෝමීටර් 100,000 විකල්ප මාර්ග පද්ධතියක් සංවර්ධනය කිරීමේ අරමුණ වන්නේ ප්‍රධාන මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ග සඳහා ඉහළ ප්‍රවේශයක් සඳහා පහසුකම් සැලසීමට මෙන්ම විකල්ප මාර්ග පද්ධතියට ප්‍රවේශ වීමට පහසුකම් සැලසීම සඳහා සියලුම අභ්‍යන්තර හා ග්‍රාමීය ප්‍රවේශ මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමයි. ග්‍රාමීය මාර්ග ජාලයේ සංවලනය වැඩිදියුණු කිරීම තුළින් අනෙකුත් ප්‍රදේශවලට ප්‍රජාවගේ ප්‍රවේශය වැඩි වීම, ව්‍යාපාර ශ්‍රම සංචිතය වැඩි වීම, ද්‍රව්‍ය හා සේවා ලබා ගැනීමේදී වියදම් අඩු වීම, ඔවුන්ගේ විභව වෙළඳපල පුළුල් වීම සහ එමඟින් රටේ ආර්ථිකයට දායාත්මක බලපෑමක් ඇති වනු ඇතැයි අපේක්ෂා කරන ලදී.

මේ සම්බන්ධයෙන්, මාර්ග හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද 18/12/2019 දිනැති අංක 19/3398/221/001 දරන සංදේශය මගින් රජයේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශය වන “සෞභාග්‍යයේ ඉදිරිදැක්ම” යටතේ කිලෝමීටර් 100,000 විකල්ප මාර්ග පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම යටතේ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය/ වැඩිදියුණු කිරීම ක්‍රියාත්මක කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමැතිය ලබා දී ඇති අතර අංක 01/2020 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය 2020/02/05 දින අනුමත කරන ලදී.

#### ව්‍යාපෘති අරමුණු

- දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ ධාරිතාව වැඩි දියුණු කිරීම.
- මාර්ග ජාලය වැඩිදියුණු කිරීම.
- සමස්ත මාර්ග ජාලයම ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන්ට ගැලපෙන පරිදි නවීකරණය කිරීම.
- ප්‍රධාන මහාමාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ග සඳහා ඉහළ මට්ටමේ ප්‍රවේශයක් ලබා දීමට පහසුකම් සැලසීම.
- අතුරු මාර්ග ඉදිකිරීම සහ මංසන්ධි වැඩිදියුණු කිරීම.
- දුෂ්කර ග්‍රාමීය ප්‍රදේශ රටේ සෑම දිස්ත්‍රික්කයකම නාගරීකරණය වූ නගර සමඟ සම්බන්ධ කිරීම.

රටේ සෑම ප්‍රදේශයකටම සම්බන්ධතාවය වැඩිදියුණු කිරීම තුළින් රටේ ආර්ථික සංවර්ධනය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා 2020 දී මාර්ග හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් දිවයිනේ සෑම දිස්ත්‍රික්කයකම මෙම වැඩසටහන ආරම්භ කරන ලද්දේ ඊට අදාළ අනෙකුත් සංවිධානවල සහාය ඇතිවය.

බහුජන ප්‍රජාවන්ගේ, ප්‍රජා සංවිධානවල, මාර්ග ආශ්‍රිතව ජීවත්වන ජනතාව, ප්‍රාදේශීය සභා, නගර සභා, මහ නගර සභා, පළාත් සභා, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් සහ අදාළ ප්‍රදේශවල මහජන නියෝජිතයින්ගේ අවධානය සහ ඉල්ලීම් මත මාර්ග තෝරා ගැනීමේ නිර්ණායක පදනම් වේ. ඉල්ලීම්වලට කුසලතා මත ප්‍රමුඛත්වය දෙනු ලැබේ. ඒ අනුව වැඩිදියුණු කිරීම්/පුනරුත්ථාපනය කිරීම සිදු වේ.

C6 සිට CS2 දක්වා ශ්‍රේණිවල CIDA හි ලියාපදිංචි වී සිටින දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට කොන්ත්‍රාත් පැකේජ ලබා දීමෙන් මෙම වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කෙරේ. තවද, තත්ත්ව සහතික ක්‍රමය යටතේ C6 සිට C4 ශ්‍රේණිය සඳහා රු. මිලියන 50 ට අඩු කොන්ත්‍රාත්තු සහ රු. මිලියන 250 ට අඩු සහ රු. මිලියන 50 අතර කොන්ත්‍රාත්තු, තත්ත්ව සහතික ක්‍රමය යටතේ C3 සහ ඊට ඉහළ ශ්‍රේණි සහිත කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ප්‍රදානය කිරීමට තීරණය කර ඇත. මෙම කොන්ත්‍රාත්තු SBD-04 ලේඛන අනුගමනය කරමින් ජාතික තරඟකාරී ලංසු පටිපාටිය යටතේ ටෙන්ඩර් කර ඇත. උපරිම වට්ටමක් ලබා දෙන කොන්ත්‍රාත්කරුව, ඔහුගේ අනෙකුත් සුදුසුකම් පිළිබඳව ද සෑහීමකට පත් වන්නේ නම් යම් පැකේජයක් සඳහා සාර්ථක ලංසුකරු ලෙස ඔහුව තෝරා ගනු ලැබේ.



ඊට අමතරව ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඇති ඇතැම් මාර්ග ඉදිකිරීම් මග නැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ සමාගමට වැඩ නියෝග නිකුත් කරමින් ඔවුන්ට වෙන් කර ඇත. එසේම, පළාත් අධ්‍යක්ෂවරුන්, ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් සහ විධායක ඉංජිනේරුවන් යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ශ්‍රම බලකායෙන් සමහර ඉදිකිරීම් සිදු කෙරේ.

මෙම කාර්යයන් එකවර එකතු කිරීමේ පදනමේ කොන්ත්‍රාත්තු ලෙස ක්‍රියාත්මක කරන ලද අතර සිදු කරන ලද වැඩ සඳහා ගෙවීම් සැකසුම් කණු ගෙවීමේ ක්‍රමයට (milestone payments method) සිදු කෙරේ.

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්, සේවායෝජකයා වන අතර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපති සහ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සේවා යෝජකයන් ප්‍රධාන නියෝජිතයන් වේ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පළාත් අධ්‍යක්ෂවරුන් අදාළ පළාතේ සේවා යෝජකයාගේ නියෝජිතයන් වේ. ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ, දේශීය බැංකු සහ කොළඹ පිහිටි ග්‍රාමීය මාර්ග කොන්ත්‍රාත්තුවේ ඉංජිනේරුවරයා ලෙස ක්‍රියා කරන අතර අදාළ දිස්ත්‍රික්කවල මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් කොන්ත්‍රාත්තු සඳහා ඉංජිනේරුවරයාගේ නියෝජිතයා වනු ඇත. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රධාන ඉංජිනේරු සහ විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලවල සිසුලුම ඉංජිනේරුවන් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ව්‍යාපෘති ඉංජිනේරුවන් වේ.

**මුල් ව්‍යාපෘතියේ විෂය පථය:** ප්‍රධාන මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ගයට ප්‍රවේශ වීම සඳහා කිලෝමීටර් 100,000 ක විකල්ප මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/ වැඩිදියුණු කිරීම.

**ව්‍යාපෘති කාලය:** 2020 අප්‍රේල් සිට 2024 දෙසැම්බර් දක්වා (වසර 5)

රටේ පවතින ආර්ථික අර්බුදකාරී තත්ත්වය සහ නිකුත් කරන ලද භාණ්ඩාගාර වක්‍රලේඛය මත පදනම්ව, මෙම වැඩසටහනේ දැනට ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘතිවල මුල් වැඩ විෂය පථය, මාර්ග භාවිත කරන්නන්ට බාධාවකින් හෝ අවදානමකින් තොරව අඩු කර ඇත. රටේ පවතින ආර්ථික අර්බුදකාරී තත්ත්වය සහ නිකුත් කරන ලද භාණ්ඩාගාර වක්‍රලේඛය මත පදනම්ව, මෙම වැඩසටහනේ දැනට ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘතිවල මුල් වැඩ විෂය පථය මාර්ග භාවිත කරන්නන්ට බාධාවකින් හෝ අවදානමකින් තොරව අඩු කර ඇත.

#### වත්මන් තත්ත්වය

හදුනාගත් මාර්ග	: කි.මි.56,770
ඇස්තමේන්තුගත මාර්ග	: කි.මි.28,090
දැනටමත් ප්‍රදානය කර ඇති මාර්ග	: කි.මි.17,850
2022 අවසානය දක්වා නිම කරන ලද මාර්ග	: කි.මි.6,300
වැඩ කරගෙන යන මාර්ග	: කි.මි.11,550

#### සමස්ත ප්‍රගතිය

2022 අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය (මුල් විෂය පථය මත පදනම්ව) : 21.54 %

2022 අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය (සංශෝධිත විෂය පථය මත පදනම්ව) : 53 %

2022 දෙසැම්බර් දක්වා වියදම් : රු. මිලියන 146,972.63 කි

වගුව 2- 49: සංශෝධිත විෂය පථය සමඟ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගති සාරාංශ

ව්‍යාපෘති විස්තරය	දිග (කි.මි.)	ක.ඇ.ක. (රු. මිලියන)	2021 අවසානය දක්වා ප්‍රගතිය	2021 අවසානය දක්වා වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය	2022 දී වියදම් (රු. මිලියන)
ප්‍රධාන මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ග වෙත ප්‍රවේශ වීමට විකල්ප මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000ක් සංවර්ධනය කිරීම.	17,850 කි (සංශෝධිත දිග දැනටමත් ලබා දී ඇත)	400 (සංශෝධනය කිරීමට)	19.24% (මුල් විෂය පථය අනුව)	94,443	53% (සංශෝධිත විෂය පථය අනුව)	52,529.63



අනාගතයේදී විය හැකි ගිවිසුම් හිමිකම් අවම කිරීම සඳහා ව්‍යාපෘතිවල වැඩ කිරීමේ විෂය පථය අඩු කිරීම සඳහා පරිපූරක ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට සහ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සමඟ ඇති ගිවිසුම අන්‍යෝන්‍ය වශයෙන් අවසන් කිරීමට කටයුතු යොදා ඇත. මාර්ග භාවිතා කළ හැකි තත්ත්වයට පත් කිරීමට ඉතිරි වැඩ සඳහා ඇස්තමේන්තු සකස් කිරීම සිදු වෙමින් පවතී. 2023 වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදනවලින් 50%ක් ඉතිරි වැඩ සඳහා වෙන් කිරීමට නියමිතය. අන්‍යෝන්‍ය වශයෙන් අවසන් කිරීමට යෝජිත කොන්ත්‍රාත්තු සඳහා, මුල් වැඩ විෂය පථයන් මත පදනම්ව ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය ක්ෂේත්‍ර වෙත ලබා දී ඇත්නම්, බල ගිණුම් ක්‍රමය යටතේ (මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සෘජු ශ්‍රම බලකාය සමඟ) ඉතිරි වැඩ සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා එම ද්‍රව්‍ය භාවිතා කිරීමේ අදහසින් සාධාරණ මිල ගණන් යටතේ එම ද්‍රව්‍ය මිලදී ගැනීම සඳහා සලකා බැලිය යුතුය.

අර්ධ වශයෙන් වැඩිදියුණු කරන ලද මාර්ග ආරක්ෂා කිරීම සඳහා සහ මාර්ග භාවිතා කරන්නන් සඳහා මාර්ගය ගමනාගමනයට යෝග්‍ය තත්ත්වයේ තබා ගැනීම සඳහා විප් සිල් කිරීම, වැලි මුද්‍රා තැබීම සහ තුනී බයින්ඩර් ස්ථරයක් ඇතිව වැනි පිරිවැය ඵලදායී ක්‍රම භාවිතා කිරීමට ආරම්භ කර ඇත. මාර්ගය මෝටර් රථ ධාවන තත්ත්වයේ තබා ගැනීමට අවශ්‍ය ඉතිරි වැඩ සිදු කිරීම සඳහා වැය වන මුදල රු. බිලියන 15 කි.

### වර්ෂය තුළ ප්‍රගතියට ඇති වූ බාධා

ඉහළ උද්ධමන අනුපාතය සහ ආනයන සීමා කිරීම් හේතුවෙන් දේශීය වෙළඳපොළේ ඉන්ධන, සිමෙන්ති, ශක්තිමත් බව වැඩි කිරීමට යොදා ගන්නා දෑ, තාර ද්‍රව්‍ය, යන්ත්‍රෝපකරණ අමතර කොටස්, පුපුරණ ද්‍රව්‍ය වැනි ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍යවල හිඟයක් පවතී. ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය ආනයනය කිරීමට ද සීමා පැනවීය. එබැවින් එම ස්ථානවල සැලසුම් කළ පරිදි නියමිත ක්‍රියාකාරකම් සිදු කිරීමට නොහැකි වූ අතර අප්‍රේල් මාසයට පසු කිලෝමීටර් 100,000 වැඩසටහන යටතේ බොහෝ ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රමාදයන් ඇති විය. කිලෝමීටර් 100,000 වැඩසටහන යටතේ මූලික කොන්ත්‍රාත්තු ලේඛනවල මිල වැඩිකිරීම් ඇතුළත් කර නොමැත.

වසංගත සෞඛ්‍ය මාර්ගෝපදේශ හේතුවෙන් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය, ප්‍රාදේශීය සභාව, NBRO, GSMB සහ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය වැනි අදාළ බලධාරීන්ගේ කාර්ය මණ්ඩල පැමිණීම අවම කිරීම හේතුවෙන් පතල් බලපත්‍ර, ප්‍රවාහන බලපත්‍ර, පිපිරුම් බලපත්‍ර සහ ගල්කොරි බලපත්‍ර අලුත් කිරීමේ ක්‍රියාවලියන්හි ප්‍රමාදයන් සිදු විය. කොන්ත්‍රාත්කරුගේ හිමිකම් (IPC) සඳහා ගෙවීම් ප්‍රමාද වීම කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ මුදල් ප්‍රවාහයට බලපෑවේය. බොහෝ ඉදිකිරීම් සමාගම් සැලකිය යුතු ප්‍රාග්ධන සංචිත නොමැතිව ක්‍රියාත්මක වීම නිසා දුෂ්කරතාවන්ට මුහුණ පා සිටින බව පෙනී ගියේය.

### ගෙන ඇති හෝ යෝජනා කරන ලද ප්‍රතිකර්ම ක්‍රියාමාර්ග

ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍යවල හදිසි මිල වැඩිවීමට වන්දි ගෙවීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්තුවේ ආරම්භක අදියරේදී සලකා නොබැලූ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ IPC මත මිල වැඩිකිරීම් (කොන්ත්‍රාත් මුදලින් 20% දක්වා) ගෙවීම සඳහා විශේෂ කැබිනට් අනුමැතියක් ලබා ගත යුතු විය. මෙමගින් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට වැඩ කඩිනම් කිරීමට සහ දැනට කරගෙන යන වැඩ නිම කිරීමට දිරි ගන්වනු ඇත. 100,000km වැඩසටහන යටතේ මිල වැඩි කිරීමේ හිමිකම් සඳහා අමතර ප්‍රතිපාදන ඉල්ලා සිටිය යුතුය.

ඒ අනුව රටේ පවතින අර්බුදකාරී තත්ත්වය සැලකිල්ලට ගනිමින් බොහෝ ව්‍යාපෘති සඳහා කාලය දීර්ඝ කිරීම සහ LD අඩු කිරීම වැළැක්වීම පිළිබඳව සලකා බැලිය යුතුය.

තෝරාගත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට (හිඟ ගෙවීම් මිලියන 100ට වැඩි) ඔවුන්ගේ හිඟ බිල්පත් ගෙවීම සඳහා භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නිකුත් කර ඇත.

**2.2.5 කොම්පක්ස්විදියේ උත්තරානන්ද මාවත, විනිසුරු අක්බර් මාවත ඔස්සේ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම සහ බාලදක්ෂ මාවත සහ කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව (A004) මාර්ගය සම්බන්ධ කිරීම**

Colombo Waterfront, ITC Colombo One, Shangri La, Destiny Mall සහ Tata Housing වැනි මෑතකාලීන සංවර්ධන ව්‍යාපෘති රැසක් සමඟින් කොම්පක්ස්විදිය ප්‍රදේශය කොළඹ දේපළ වෙළඳාම් සංවර්ධනයේ කේන්ද්‍රස්ථානය බවට පත්ව ඇත. කොළඹ වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය ද කොම්පක්ස්විදිය ආශ්‍රිතව පිහිටා ඇත.

දැනට පවතින මාර්ග පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම, තදබදය වැඩි වේලාවන්හි දී, රටේ ආර්ථිකයට ඉහත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රශස්ත ප්‍රතිඵල අත්කර ගැනීමට ප්‍රධාන සාධකයක් වී ඇති බව හඳුනාගෙන ඇත. කොළඹ නගරයේ දකුණු ප්‍රදේශය කොළඹ කොටුව සහ පිටකොටුව ප්‍රදේශ සමඟ සම්බන්ධ කිරීම සඳහා කොම්පක්ස්විදිය ප්‍රදේශය හරහා ගමන් කරන ප්‍රධාන මාර්ග ඉතා වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කරයි. විනිසුරු අක්බර් මාවත, මැලේ වීදිය, ශ්‍රී උත්තරානන්ද මාවත සහ බාලදක්ෂ මාවත මෙම ප්‍රදේශයේ සංචලනය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා වැඩිදියුණු කළ යුතු වඩාත් තීරණාත්මක මාර්ග ලෙස හඳුනාගෙන ඇත.

ඒ අනුව, ශ්‍රී ලංකා රජය මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හරහා පහත සඳහන් ස්ථානවල ගුවන් පාලම්/පාලම් තුනක් ඉදිකිරීමේ ප්‍රමුඛතාව හඳුනාගෙන ඇත.

- විනිසුරු අක්බර් මාවත දුම්රිය හරස් මාර්ගය
- උත්තරානන්ද මාවත දුම්රිය හරස් මාර්ගය
- බේරේ වැව සහ දුම්රිය මාර්ග හරහා බාලදක්ෂ මාවත සහ ශ්‍රීමත් වික්‍රමපාලම් ඒ ගාඩිනර් මාවත සම්බන්ධ කිරීම (A4 – කොළඹ- රත්නපුර -වැල්ලවාය-මඩකලපුව මාර්ගය)

මෙම ව්‍යාපෘතිය විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘතියේ (MFAP) ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය විසින් හසුරුවනු ලැබේ. ව්‍යාපෘති විෂය පථය ප්‍රවේශ බැවුම්, සේවා මාර්ග සහ ඒකාබද්ධ කිරීම් ඇතුළුව ඉහත ලැයිස්තුගත කර ඇති ගුවන් පාලම් තුනේ පිරිවැටුම් සැලසුම්, සැපයුම සහ ඉදිකිරීම් වලින් සමන්විත වේ. ව්‍යාපෘතිය කොන්ත්‍රාත් පැකේජ දෙකක් යටතේ ක්‍රියාත්මක වේ;

1 පැකේජය: කොම්පක්ස්විදියේ විනිසුරු අක්බර් මාවතේ සහ උත්තරානන්ද මාවතේ දුම්රිය මට්ටමේ ගුවන් පාලම් දෙකක් සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම.  
කොන්ත්‍රාත්කරු: මාගා ඉංජිනේරු ආයතනය

2 පැකේජය: කොම්පක්ස්විදියේ දුම්රිය මාර්ගය සහ බේරේ වැව හරහා බාලදක්ෂ මාවත සහ වික්‍රමපාලම් ඒ ගාඩිනර් මාවත (A4 – කොළඹ – රත්නපුර – වැල්ලවාය – මඩකලපුව මාර්ගය) සම්බන්ධ කරන ගුවන් පාලම සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම.  
කොන්ත්‍රාත්කරු: ඇක්සස් ඉංජිනේරු පීඨල්පී

**2022 වසර තුළ ප්‍රගතිය**

1 පැකේජය: උත්තරානන්ද මාවත සහ විනිසුරු අක්බර් මාවත දුම්රිය හරස් මාර්ග ඔස්සේ ගුවන් පාලම් දෙකක් සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම.

- උත්තරානන්ද මාවත ගුවන් පාලම : උප ව්‍යුහය - 100% අවසන්.
- විනිසුරු අක්බර් මාවත ගුවන් පාලම : ගැඹුරු අත්තිවාරම 100% සම්පූර්ණ කර ඇති අතර උප ව්‍යුහය 90% අවසන්.
- ශාඛා ගුවන් පාලම : ගැඹුරු අත්තිවාරම 100% කින් සහ උප ව්‍යුහය 95% සම්පූර්ණ කර ඇත.

2 පැකේජය: දුම්රිය මාර්ග සහ බේරේ වැව හරහා බාලදක්ෂ මාවත සහ ශ්‍රීමත් වික්‍රමපාලම් ඒ ගාඩිනර් මාවත සම්බන්ධ කරන ගුවන් පාලම සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම.

2022.12.31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය 73% කි.

- යාබැම්ම 1, ජැටි කණු 1,2, 3 සහ 4 සම්පූර්ණ කරන ලදී.
- පරතරයන් 4ක කදම්භ තැන්පත් කිරීම (AB1 – P4)
- බාලදක්ෂ මාවත හන්දිය පුළුල් කිරීමේ කටයුතු 90% අවසන්.

වගුව 2- 50: ගුවන් පාලම් ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය

විස්තරය	න.ඇ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2021 අවසන් වන විට සම්පූර්ණ වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2022 අවසන් වන විට සම්පූර්ණ වියදම් (රු. මිලියන)
<b>කොම්ප්‍රවර්ටර් උත්තරානන්ද මාවත, විනිසුරු අක්කර මාවත සහ බාලදක්ෂ මාවත සහ කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව (A004) මාර්ගය සම්බන්ධ කරමින් ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම.</b>							
උත්තරානන්ද මාවත, විනිසුරු අක්කර මාවත ඔස්සේ දුම්රිය මාර්ගයට ඉහලින් කොම්ප්‍රවර්ටර් ගුවන් පාලම් දෙකක් සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම							
විනිසුරු අක්කර මාවත - ආසන්න වශයෙන් දිග - මීටර් 350 උත්තරානන්ද මාවත - ආසන්න වශයෙන් දිග - මීටර් 340	6,900	07.06.2021	31.12.2022	42.12	1,273.22	65.0	3,037.02
දුම්රිය මාර්ග සහ බේරේ වැව හරහා බාලදක්ෂ මාවත සහ වික්කම්පලම් ඒ ගාඩින්බර් මාවත සම්බන්ධ කරන ගුවන් පාලම් (Ring Flyover) සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම - ආසන්න දිග: මීටර් 350	2,900	07.06.2021	31.12.2022	29.0	871.94	73.0	1,868.34





### 2.3 විදේශ අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘතිවල කාර්ය සාධනය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ආයතන ව්‍යුහය එහි දැක්ම, මෙහෙවර, ඉලක්ක හා අරමුණු සාධනය කිරීම සඳහා විදේශ නියෝජිතයන් අරමුදල් සපයන වෙනම ව්‍යාපෘති, කළමනාකරණය කිරීම සඳහා වූ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක වලින් සමන්විතය.

ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක (PMU), විදේශ අරමුදල් යටතේ ඉදි කෙරෙන අධිවේගී මාර්ග, මහාමාර්ග සහ පාලමවල ඉදිකිරීමේ කටයුතුවල නිරත වන අතර විශේෂිත ව්‍යාපෘති සඳහා නිශ්චිත කාල සීමාවන් සඳහා පමණක් මෙම ඒකක තාවකාලිකව පිහිටුවා ඇත. සෑම ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයක්ම ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂකවරයෙකු විසින් මෙහෙයවනු ලබන අතර ඔවුන් ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ ස්ථාපිත ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක ලෙස කටයුතු කරයි. ව්‍යාපෘතිය සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරුන්, ව්‍යාපෘති ඉංජිනේරුවන් සහ සහායක කාර්ය මණ්ඩලය අධ්‍යක්ෂවරයාට වෘත්තීය සහාය ලබා දෙනු ලැබේ.

වගුව 2- 51 : 2022 සඳහා අයවැය ප්‍රතිපාදනවලට එරෙහිව විදේශ අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘතිවල මූල්‍ය කාර්ය සාධනය

විස්තරය	වෙන් කිරීම (රු. මිලියන)	වියදම (රු. මිලියන)
<b>අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය</b>		
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	49,568.72	15,990.28
නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා අධිවේගී මාර්ගය	140.20	140.20
උස් කුළුණු මත දිවෙන වරාය ප්‍රවේශ අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය (ADB-GOAL)	18,124.702	18,030.31
<b>මහාමාර්ග සංවර්ධනය</b>		
පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලඬි මාර්ගය බදුල්ල සිට වෙන්කලඬි දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (GOSL - SFD)	1,545.00	903.64
පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලඬි මාර්ගය බදුල්ල සිට වෙන්කලඬි දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (GOSL - OFID)	1,080.00	259.36
මාර්ග ජාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (GOSL- SFD)	192.82	117.05
මාර්ග ජාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (GOSL-OPEC)	228.00	99.46
කොළඹ දිස්ත්‍රික් මාර්ග සංවර්ධනය (GOSL-OFID)	1,735.00	1,186.84
බස්නාහිර පළාත් ජාතික මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය (GOSL-OFID)	800.00	544.29
පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලඬි මාර්ගය බදුල්ල සිට වෙන්කලඬි දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (GOSL - OFID)	1,080.00	259.36
දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය (GOSL - ADB)	2,947.80	2,186.74
ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන (i ROAD) - (GOSL - ADB)	42,450.00	41,524.52
මධ්‍යම සහ උතුරු පළාත්වල මාර්ග සහ පාලම් පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම (GOSL-EXIM China)	4,010.00	1,246.85
ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය (GOSL-WB)	367.51	319.29
මහනුවර උමං ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතිය (GOAL EDCF Korea)	50.00	43.00



විස්තරය	වෙන් කිරීම (රු. මිලියන)	වියදම (රු. මිලියන)
දෙතියායේ සිට රක්වාන දක්වා A017 මාර්ග කොරිඩෝර ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (GOSL-OFID)	395.18	7.24
සංවර්ධන සහ සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය (GOSL-WB)	2,303.30	1,990.17
මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (GOAL-WB)	309.00	35.15
<b>පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම</b>		
ජාතික මහාමාර්ගවල පාලම් 25ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (GOSL - Kuwait)	945.00	664.00
දෙවන නව කැලණි පාලම ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතිය (GOSL - JICA)	1,542.00	1,476.97
කොහුවල සහ ගැටඹේ (GOSLHungary) හි ගුවන් පාලම් සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම	2,774.00	860.47

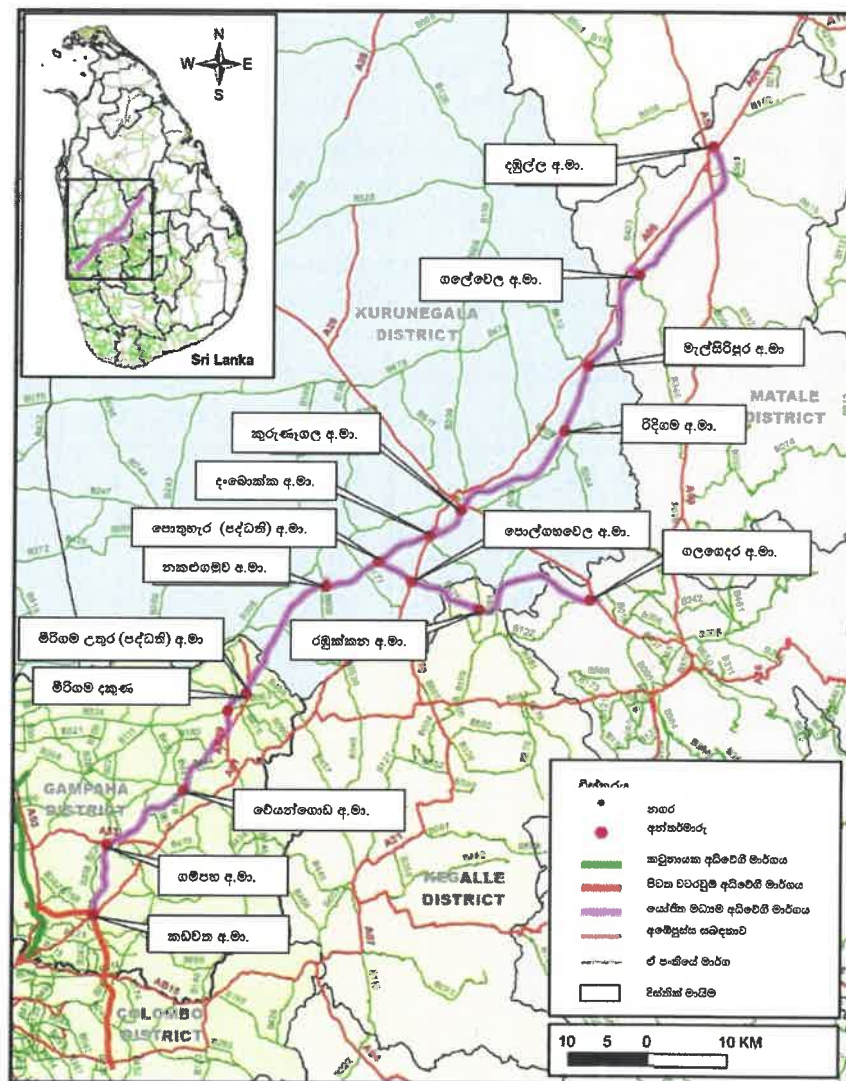
ඉහත ව්‍යාපෘතිවලට අමතරව 2022 අයවැය ප්‍රතිපාදන යටතේ පහත සඳහන් ව්‍යාපෘතිවලට අදාළව නිම කරන ලද වැඩ සඳහා ගෙවීම් කර ඇත.

වගුව 2 - 52: 2022 අයවැය ප්‍රතිපාදන යටතේ විදේශ අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘති යටතේ නිම කරන ලද වැඩ සඳහා වියදම්

විස්තරය	වෙන් කිරීම (රු. මිලියන)	වියදම (රු. මිලියන)
<b>මහාමාර්ග සංවර්ධනය</b>		
ප්‍රවාහන ව්‍යාපෘති සුදානම් කිරීමේ පහසුකම (GOSL - ADB)	115.00	37.87
<b>ස්වාභාවික විපත්වලින් පීඩාවට පත් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම</b>		
ජාතික මාර්ග ජාලයේ නායයැම් ආපදා ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය (GOSL- JICA)	109.85	34.83

### 2.3.4 මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය කඩවන පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයේ (OCH) සිට ආරම්භ වී ගම්පහ, මීරිගම, පොතුහැර, කුරුණෑගල, රිදීගම, මැල්සිරිපුර සහ ගල්වෙල හරහා දඹුල්ල දක්වා ගමන් කරන අතර රඹුක්කන හරහා පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා වන අධිවේගී මාර්ග සම්බන්ධතාවක් ද පවතී. මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූලික ප්‍රතිපලය වනුයේ ජාතික මාර්ග ජාලයේ ධාරිතාව වැඩි කිරීමයි. දැනට පවතින අධිවේගී මාර්ග ජාලය කිලෝමීටර 168 කින් ව්‍යාප්ත කිරීම හරහා මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් කොළඹ සහ මධ්‍යම කොටස අතර ඉහළ සංචලනයක් සහතික කරමින් ආරක්ෂාව වැඩි කරන අතර ගමන් කාලය, රථවාහන තදබදය, වාහන මෙහෙයුම් පිරිවැය, නඩත්තු පිරිවැය සහ පාරිසරික දූෂණය අවම කරයි.



සිතියම 2 - 2: මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා පහත වගුවේ විස්තර දක්වා ඇති පරිදි කොටස් 04කට බෙදන ලදී :

වගුව 2 - 53 මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ කොටස් පිළිබඳ විස්තර

කොටස් අංකය	කොටසේ නම	දිග පරතරය	දිග (කි.මී)
1 කොටස	කඩවත- මීරිගම	0+500 සිට 37+090 දක්වා	36.59
2 කොටස	මීරිගම-කුරුණෑගල	37+090 සිට 78+000 දක්වා	40.91
3 කොටස	පොතුහැර- ගලගෙදර	0+800 සිට 32+480 දක්වා	31.70
4 කොටස	කුරුණෑගල- දඹුල්ල	78+000 සිට 136+600 දක්වා	58.60
එකතුව			167.80

(i) මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 1 කොටස

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 1 කොටස, කඩවත සිට මීරිගම දක්වා කිලෝමීටර් 36.59 ක දිගකින් සමන්විත වන අතර ගම්පහ, වේයන්ගොඩ සහ දකුණු මීරිගම පිහිටි හුවමාරු තුනකින් සමන්විත වේ. මෙම අධිවේගී මාර්ගය දෙපස මංකීරු පළල මීටර් 3.6ක් සහ මංකීරු පළල 2.5ක් සහිත ද්විත්ව මංකීරු සහිත මාර්ග දෙකක් සපයයි. කි.මී.13.28 දිග බෝක්කු මාර්ග සහ කි.මී.0.48 දිග පාලම් කොටස් මෙම කොටසට ඇතුළත් වේ. මෙම කොටසේ ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත් පැකේජ දෙකක් යටතේ ක්‍රියාත්මක වේ. මෙම පැකේජ දෙකෙහිම කොන්ත්‍රාත්කරු වන්නේ 'Metallurgical Cooperation of China Limited (MCC)' වේ. පැකේජ 1 සහ 2 සඳහා ගිවිසුම් පිළිවෙළින් 2016 ජුනි 20 සහ 2015 අගෝස්තු 4 වැනි දින අත්සන් කරන ලදී.

වගුව 2-54: මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 1 කොටසේ කොන්ත්‍රාත් යෝජනාවලි

පැකේජය	කොටස	කොන්ත්‍රාත් මුදල (බදු හැර) රු. බිලියන	ගිවිසුම් කාලය (මාස)	කොන්ත්‍රාත්තුව ආරම්භ කරන දිනය	කොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් කරන දිනය
පැකේජය 1	කඩවත සිට කොස්සින්න දක්වා (කි.මී.0.500-4+54) -කි.මී. 4.04	12.58	30	15.09.2020	14.03.2023
පැකේජය 2	කොස්සින්න සිට මීරිගම දක්වා (කි.මී.4+540-37+090) - කි.මී.32.55	145.7	48	15.09.2020	14.09.2024

**ව්‍යාපෘති මූල්‍යකරණය**

අරමුදල් නියෝජිතායතනය	-	චීන අපනයන ආනයන බැංකුව
ණය ප්‍රමාණය	-	ඇම.ඩො.989,448,556.31
ණය අත්සන් කළ දිනය	-	22.03.2019
ණය ක්‍රියාත්මක වන දිනය	-	23.09.2020
ණය කල් ඉකුත් වන දිනය	-	22.09.2025

**උපදේශන කටයුතු**

උපදේශක	-	RDC - CEA JV
කොන්ත්‍රාත් මුදල	-	රු. බිලියන 2.549 බදු හැර
කොන්ත්‍රාත් කාලය	-	මාස 48
උපදේශකයා ව්‍යාපෘතියට යෙදවූ දිනය	-	01.06.2017
අරමුදල්	-	ලංකා බැංකුවෙන් ණය





සිතියම 2-3: මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - I කොටස

**කාර්යයේ ප්‍රගතිය**

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය - 71.0%  
 අත්පත් කර ගත යුතු මුළු කැබලි ගණන : 6717  
 මුදල් ගෙවූ මුළු කැබලි ගණන : 3668  
 ගෙවූ ගණන : රු.මිලියන 9,943  
 හිඟ බිල්පත් : රු.මිලියන 2,223  
 ලබා ගත යුතු ඉතිරි කැබලි : 1384

සිවිල් වැඩ ප්‍රගතිය - 34.7%

වගුව 2-55: සිවිල් වැඩ ප්‍රගතිය

අයිතමය / විස්තරය	පැකේජය-1 -කි.මි.0+500- කි.මි.4+540		පැකේජය -2 – කි.මි.4+540 - කි.මි.37+090				
	ප්‍රධාන මාර්ගය	ද්විතියික මාර්ගය	ප්‍රධාන මාර්ගය	මංසන්ධි			ද්විතියික මාර්ගය
				GIC	VIC	MIC	
අධිවේගී මාර්ග	99.67%	85.28%	97.71%	27.27%	87.56%	91.46%	55.62%
SGT බැමි	100.0%	අදාළ නොවේ	95.5%	20.0%	30.0%	20%	අදාළ නොවේ
ජලාපවහන	85.40%	48.26%	77.88%	1.12%	4.36%	0.00%	67.38%
බෝක්කු	100.0%	අදාළ නොවේ	96.3%	19.3%	30%	අදාළ නොවේ	අදාළ නොවේ
පාලම්	අදාළ නොවේ	අදාළ නොවේ	100.0%	අදාළ නොවේ	අදාළ නොවේ	අදාළ නොවේ	අදාළ නොවේ
ගුවන් පාලම්	95.0%	අදාළ නොවේ	93.0%	අදාළ නොවේ	අදාළ නොවේ	අදාළ නොවේ	අදාළ නොවේ
උමං මාර්ග	100.0%	අදාළ නොවේ	100.0%	අදාළ නොවේ	අදාළ නොවේ	අදාළ නොවේ	අදාළ නොවේ
සකරැස් බෝක්කු	98.0%	0%	98.0%				
සමස්ත ප්‍රගතිය	63.9%			35.6 %			

වගුව 2 -56: සාරාංශ ප්‍රගතිය

අධිවේගී මාර්ග කොටස	විස්තරය / ක්‍රියාකාරකම්	ත.ඇ.ක. (රු. මිලියන)	ආරම්භක දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය	2021 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 අවසන් වන විට සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය -1 කොටස (කඩවත සිට මීරිගම දක්වා)  කි.මී.0+500 සිට කි.මී. 37+090 දක්වා	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	176,785	15.09.2020	14.09.2024	ඉඩම් අත් කර ගැනීම 97.5% (ප්‍රධාන මාර්ගය පමණි)  සිවිල් වැඩ 19.43%	9,873.272	71.01% (අතිරේක අත්කර ගැනීම් සමඟ)	10,243.095
	සිවිල් වැඩ (ඉදිකිරීම)					විදේශ- දේශීය 33,025.434	34.7%	විදේශ 51,857.18 දේශීය 33,025.434
	උපදේශනය					1,017.848	-	1,263.594
	ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක පොදු කාර්ය					496.168	-	577.044

## (ii) මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 2 කොටස

මෙම කොටසේ ඉදිකිරීම් කටයුතු (මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා) 2017 ජනවාරි මස ආරම්භ වූ අතර ජාතික තරඟකාරී ලංසු තැබීමේ ක්‍රියාවලිය මත තෝරාගත් දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් පහළොස් දෙනෙකුගෙන් සමන්විත කොන්ත්‍රාත් පැකේජ හතරක් යටතේ ආරම්භ කරන ලදී. ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණ උපදේශන සේවාව CEA, CECB, OCYNA සහ Green Tech වෙත MGC - ECL-RDC හා එක්ව සිදු භාර දෙන ලදී. අධිවේගී මාර්ගයට ප්‍රවේශය සපයනු ලබන්නේ මීරිගම, නාකලගමුව, දම්බොක්ක, කුරුණෑගල සහ යග්ගපිටිය යන අන්තර් හුවමාරු හරහා පමණක් වන අතර පොතුහැර පද්ධති හුවමාරුව මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 03 වෙත කිසිදු ඇතුල්වීමක් හෝ පිටවීමක් නොමැතිව සබැඳියක් සපයයි. ඉදිකිරීම් කටයුතු සහ අධීක්ෂණ උපදේශන සඳහා අරමුදල් දේශීය බැංකු ණය මගින් රැස්කරනු ලබන අතර ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම් සහ පරිපාලන වියදම් සඳහා භාණ්ඩාගාර ප්‍රතිපාදන නිකුත් කෙරේ.

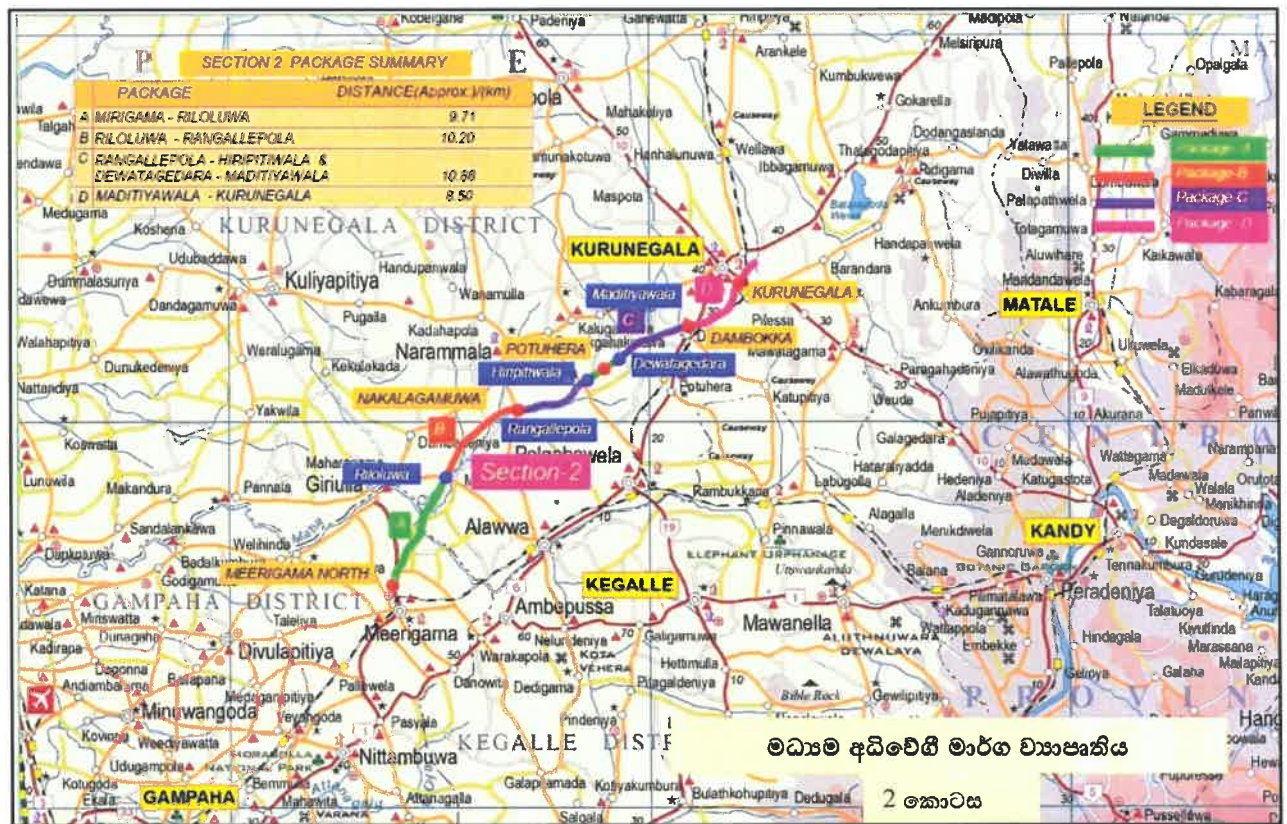
අධිවේගී මාර්ගය මංතීරු හතරකට බෙදා ඇති අධිවේගී මාර්ගයක් වන අතර එහි මංතීරු පළල මීටර් 3.6 ක් වන අතර මීටර් 2.5 ක් පළල පිටත දෘඩ මාර්ග කොටස සහ මීටර් 0.75 ක අභ්‍යන්තර දෘඩ මාර්ග කොටස දිශා දෙපසටම වේ. බෝක්කු කොටස්වල සම්පූර්ණ දිග (බෝක්කු 38) මීටර් 10,045 කි. ප්‍රධාන පාලම් 12 ක්, කානු සහිත බෝක්කු 147 ක්, උමං පාලම් සහ ගුවන් පාලම් 48ක් ඇත.

වගුව 2 57: ව්‍යාපෘති විස්තර

පැකේජය	A පැකේජය	B පැකේජය	C පැකේජය	D පැකේජය
1. දිග	කි.මී 9.71	කි.මී 10.20	කි.මී 10.88	කි.මී 10.12
2. ආරම්භක දිනය	1/16/2017	1/16/2017	2/1/2017	2/14/2017
3. (අ) මුල් සම්පූර්ණ කිරීම	7/15/2019	7/15/2019	7/31/2019	8/13/2019
(ආ) සංශෝධිත සම්පූර්ණ කිරීම	15.11.2021	15.11.2021	15.11.2021	15.11.2021
4. කොන්ත්‍රාත් මුදල (රු.මිලිය.)	රු.34,149.47	රු.34,592.23	රු.32,084.80	රු.36,271.64
5. කොන්ත්‍රාත්කරුවන්	ICC-ACCESS-(NAWALOKA - KDESH JV) Consortium	Sierra - Olympus-Tudawe- CEC JV ( 2017 ජනවාරි 16 සිට 2021 මැයි 30 දක්වා) සහ Tudawe - CEC JV ( 2021 ජූලි 16 සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි)	KDAW-NEM – E&C Consortium	MAGA,CML-MTD, VVK -HOVAEL JV Consortium
6. ආරුක්කු පාලම්	මි.3,600 (8)	මි.2,430 (13)	මි.1,215 (6)	මි.2,800 (11)
7. පාලම්	3 (මි.75)	4 (මි.250)	3 (මි.70)	2 (මි.60)
8. ගුවන් පාලම්	නැත	නැත	05 (මි.250)	01 (මි.50)
9. උමං පාලම්	06	15	08	13
8. බෝක්කු	25	33	33	56







සිතියම 2-1: මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - II කොටස

2021.11.15 වන විට සියලුම වැඩ සැලකිය යුතු ලෙස අවසන් කර පවරාගෙන ඇත. මෙම අධිවේගී මාර්ග කොටසේ මෙහෙයුම් 2022.01.15 දින ආරම්භ කරන ලදී.



වගුව 2 - 58: 2022 අවසානයේ ව්‍යාපෘති ප්‍රගතිය

විස්තර/ ක්‍රියාකාරකම්	ත.ඇ.ක. (රු. මිලිය.)	ආරම්භක දිනය	අවසන් කළ දිනය/ සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය	2021 අවසානය දක්වා සම්පූර්ණ වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 අවසන් වන විට සම්පූර්ණ වියදම් (රු. මිලියන)
ඉඩම් අත්කර ගැනීම	8800.00	05.11.2015	31.12.2023	83%	8159.36	89%	8195.39
සිවිල් වැඩ (ඉදිකිරීම්)	141,664.18	16.01.2017	15.11.2021	77.5%	121,050.15	98%	121,050.15
උපදේශනය	3682.59	15.01.2017	30.06.2022	-	3421.09	-	3421.09
ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක පොදු කාර්ය	800.00	16.01.2017	31.12.2023	-	372.14	-	410.55

## ගැටලු:

රටේ පවතින මූල්‍ය අර්බුදය හේතුවෙන් 2021 ජූලි මාසයේ සිට කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට සහ උපදේශකයාට හිඟ ගෙවීම් ඉතා දිගු කාලයක් ගෙවා නොමැත. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන්, සියලුම කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වැඩ සහ දේශීය නිවැරදි කිරීම් අත්හිටුවා ඇත. උපදේශකයින් ඉවත් වී ඇත. දේශීය ඇතුළුදීමේ කාලය 2022 නොවැම්බර් 15 දින කල් ඉකුත් විය. අවසානයේදී, ඔවුන්ගේ කල් ඉකුත් වූ ගෙවීම් පියවීමකින් තොරව විසඳිය නොහැකි සංකීර්ණ ගිවිසුම් ගැටලු දැන් පැන නැගී ඇත. විශේෂයෙන්, කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් සිදු කළ යුතු නිවාස භානි සඳහා විපතට පත් පුද්ගලයින්ට වන්දි ගෙවීම්, පාරිසරික ගැටළු පිළිබඳ මහජන පැමිණිලිවලට සහභාගී වීම, ප්‍රදේශ කිහිපයක ROW වැටේ සමතුලිත කිරීමේ කටයුතු, ගංවතුර තත්ත්වයන් වළක්වා ගැනීම සඳහා සහභාගී විය යුතු අනෙකුත් ජලාපවහන පද්ධති ඇතුළු මාර්ග කාණ්ඩ නිම කිරීම ආදිය නොසලකා හැර ඇත.



### (iii) මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3 කොටස

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 3 වන කොටස පොතුහැරින් (කි.මී. 0+840) ආරම්භ වී රඹුක්කන හරහා ගලගෙදර (කි.මී.32+500) දක්වා ගමන් කරයි. මෙම කොටසෙහි සැලසුම් වේගය පැයට කිලෝමීටර 100 ක් වන අතර එය මංකිරු හතරක ද්වි මාර්ග අධිවේගී මාර්ගයක් වනු ඇත.



සිතියම 2 - 5: මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - III කොටස

2022 තුළ ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය,

#### මූලික ව්‍යාපෘති තොරතුරු

- ව්‍යාපෘති දිග : ආසන්න වශයෙන්. කිලෝමීටර 31.7 කි
- හුවමාරු : පොතුහැර පද්ධති හුවමාරුව, පොල්ගහවෙල, රඹුක්කන ගලගෙදර
- කට වොලියුම් : 4,085,750 Cu.m
- පරිමාව පිරවීම : 4,065,640 Cu.m
- විවේක පහසුකම් : කුඩාමය, රඹුක්කන ප්‍රධාන මාර්ගය දෙපස විවේක ගන්නා ස්ථානය
- පාලම් ගණන : 20
- බෝක්කු පාරවල් ගණන : 20
- සම්පූර්ණ බෝක්කු පාරවල්වල දිග : කි.මී. 6.85
- බෝක්කු ගණන : 92
- උමං මාර්ග ගණන : 25
- ගුවන් පාලම් ගණන : 13
- උමං මාර්ග ගණන : 1
- සම්පූර්ණ උමං දිග : මි. 295

**ඉඩම් අත්කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය (සිදු වෙමින් පවතී)**

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 3 වන කොටසේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම, පහත 2 වගුවේ සඳහන් පරිදි සිදු වෙමින් පවතින අතර 2022 දෙසැම්බර් මාසය අවසන් වන විට ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ භෞතික ප්‍රගතිය 89.71% කි.

වගුව 2-59 : ඉඩම් අත් කර ගැනීමේ වැඩසටහන

පරතරය	දිග (කි.මී.)	සම්පූර්ණ කළ දිනය
0+840 – 12+890	12.05	04.08.2021
12+890 – 17+950	05.06	31.06.2022
17+950 – 32+500	14.55	31.12.2023

**සිවිල් වැඩ ඉදිකිරීම්**

මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද 2020.12.18 දිනැති අංක 20/2072/319/021 කැබිනට් පත්‍රිකාවට අනුව සහ 2021.01.11 දින අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලදු කි.මී.0+840 සිට මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ කොටසක් (පොතුහැර ලිහිණිගිරිය), කි.මී.12+890 (රඹුක්කන) දක්වා- පැකේජය 1, ආරම්භ කිරීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් හඳුනා ගෙන ඇත.

කැබිනට් තීරණයට අනුව, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 3 වන කොටසේ මූලික කටයුතු (ක්ෂේත්‍ර පිරිසිදු කිරීම සහ නියමු මාර්ගය ඉදිකිරීම වැනි) කි.මී. 0+840 සිට කි.මී.12+890 අතර ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය විසින් ශ්‍රී ලංකා රජයේ මාර්ගෝපදේශ අනුව ලබා ගත් සම්පත් යොදාගෙන ආරම්භ කරන ලදී.

කෙසේ වෙතත්, ඉදිකිරීම් කටයුතු කඩිනම් කිරීම සඳහා I අදියර ( කි.මී.0+840 සිට කි.මී.12+890 දක්වා) ඉදිකිරීම් පැකේජ 17කට බෙදා උප මූලික මට්ටමට අධිවේගී මාර්ග කොටස ඉදිකිරීම සඳහා තරඟකාරී ක්‍රියාවලියක් සඳහා දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගෙන් ලංසු කැඳවන ලදී.

2021.06.14 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය -3 කොටසේ හි ඉතිරි කොටස රඹුක්කන (කි.මී.12+890) සිට ගලගෙදර (කි.මී. 32+450) දක්වා සැලසුම්, ගොඩනැගීම, මූල්‍ය කටයුතු, ක්‍රියාත්මක කිරීම, නඩත්තු කිරීම සහ මාරු කිරීම (DBFOMT) පදනම මත ආයෝජකයින් හරහා ක්‍රියාත්මක කිරීමට තීරණය කර ඇත.

ඉහත කොටස ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා උනන්දුවක් දක්වන ආයෝජකයින්ගෙන් යෝජනා කැඳවන ලදී. නියමිත දින 2021.10.04 දින ලැබුණු යෝජනා විවෘත කර ඇගයීමට ලක් කරන ලදී. CANC ආයතනය එකම තාක්ෂණික සුදුසුකම් ලත් ලංසුකරු වූ අතර ඔවුන් සමඟ ගිවිසුම් සාකච්ඡා ආරම්භ කළ අතර රටේ වත්මන් තත්ත්වය හේතුවෙන් සාකච්ඡා සාර්ථකව අවසන් නොවීය. ඒ අනුව දැනට පවතින ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අවලංගු කිරීමටත්, මෙම කොටස සඳහා නැවත ලංසු කැඳවීමටත් අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය හිමිව තිබේ.

**උපදේශන සේවා**

කි.මී.0+840 සිට කි.මී.12+890 දක්වා කොටස දැනට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතියට අනුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අධීක්ෂණය කරනු ලැබේ. ඉතිරි කොටස් සඳහා වන උපදේශන සේවාව, සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තුව ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රමය මත රඳා පවතී. එබැවින් අදාළ අංශය සඳහා සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකු තෝරා ගැනීමෙන් පසු එවැනි සේවාවක් තෝරා ගනු ලැබේ.

**ව්‍යාපෘති මූල්‍යකරණය (සිදු වෙමින් පවතින)**

කි.මී.0+840 සිට කි.මී.12+890 දක්වා කොටස සඳහා රජය විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන අතර ඉතිරි කොටස සාර්ථක අනුග්‍රාහකයෙකු විසින් මූල්‍යකරණය කරනු ලැබේ.

වගුව 2-60: ලිහිණිගිරිය සිට රඹුක්කන දක්වා කොටස සඳහා කොන්ත්‍රාත්තුවේ ප්‍රගතිය

පැකේජය	කොන්ත්‍රාත්කරුගේ නම	ක.ඇ.ක (රු.මිලියන)	ආරම්භක දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසානයේ දක්වා සම්පූර්ණ වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසානයේ දක්වා සම්පූර්ණ වියදම්
පැකේජය 1A (කි.මී. 0+840 සිට කි.මී. 1+580 දක්වා) : කි.මී. 0.74 කොන්ත්‍රාත් අංකය RDA/CEP3/PACK1A	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි පුද්. සමාගම	859.30	20.08.2021	19.08.2022	16.00	48.90
පැකේජය 1B (කි.මී. 1+580 සිට කි.මී. 2+400 දක්වා) : කි.මී. 0.82 කොන්ත්‍රාත් අංකය RDA/CEP3/PACK1B	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි පුද්. සමාගම	743.62	20.08.2021	19.08.2022	7.60	31.72
පැකේජය 1C (කි.මී. 2+400 සිට කි.මී. 3+090 දක්වා) : කි.මී. 0.69 කොන්ත්‍රාත් අංකය RDA/CEP3/PACK1C	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි පුද්. සමාගම	912.00	20.08.2021	19.08.2022	11.30	16.50
පැකේජය 1D (කි.මී. 3+090 සිට කි.මී. 4+400 දක්වා) : කි.මී. 1.31 කොන්ත්‍රාත් අංකය RDA/CEP3/PACK1D	K.D.A. ඩීර්සිංහ සහ පුද්. සමාගම	3,587.39	24.12.2021	23.06.2023	0.00	4.31
පැකේජය 1E (කි.මී. 4+400 සිට කි.මී. 4+920 දක්වා) : කි.මී. 0.52 කොන්ත්‍රාත් අංකය RDA/CEP3/PACK1E	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි පුද්. සමාගම	997.59	06.12.2021	05.12.2022	0.50	15.80
පැකේජය 1F (කි.මී. 4+920 සිට කි.මී. 5+140 දක්වා) : කි.මී. 0.22 කොන්ත්‍රාත් අංකය RDA/CEP3/PACK1F	තුඩාලේ මුදර්ස් පුද්. සමාගම	992.83	06.12.2021	05.12.2022	0.82	10.49
						263.07

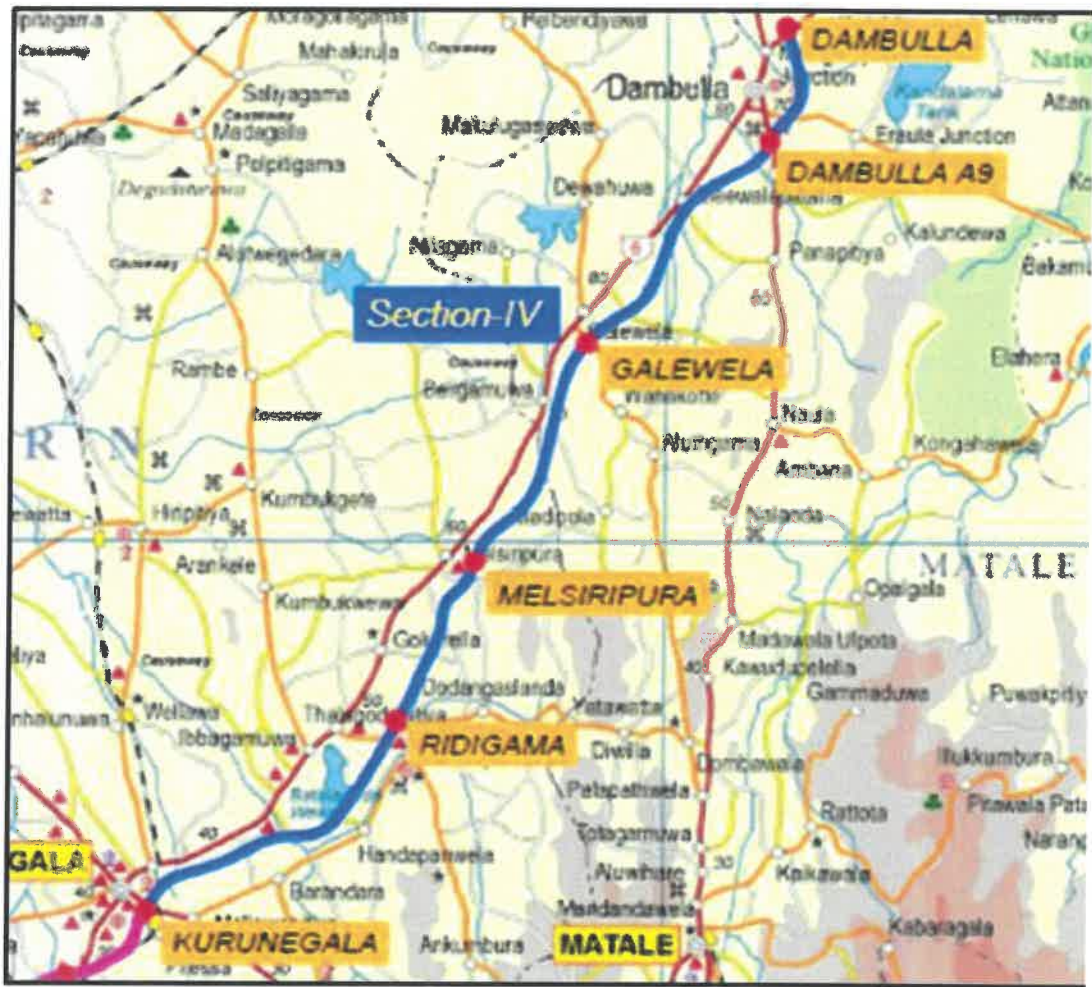
පැකේජය	කොන්ත්‍රාත්කරුගේ නම	ත.ඇ.ක (රු.මිලියන)	ආරම්භක දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසානයේ අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2021 අවසානයේ දක්වා සම්මුඛික වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2022 අවසානයේ දක්වා සම්මුඛික වියදම්
පැකේජය 1G (කි.මී. 5+140 සිට කි.මී. 5+820 දක්වා) : කි.මී.0.68 කොන්ත්‍රාත් අංකය RDA/CEP3/PACK1G	සෙසුර සිවිල් ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගම	944.77	06.12.2021	05.12.2022	0.00	62.73	50.10	357.40
පැකේජය 1H (කි.මී.5+820 සිට කි.මී. 6+270) : කි.මී.0.45 කොන්ත්‍රාත් අංකය RDA/CEP3/PACK1H	PND කන්ස්ට්‍රක්ෂන් (පුද්ගලික) සමාගම	872.57	03.12.2021	02.12.2022	2.00	116.66	6.80	201.62
පැකේජය 1I (කි.මී. 6+270 සිට කි.මී. 6+900) : කි.මී.0.63 කොන්ත්‍රාත් අංකය RDA/CEP3/PACK1I	K.D. ඊබ්ටි ඇන්ඩ් සන්ස් හෝල්ඩින්ග්ස් (පුද්ගලික) සමාගම	938.49	06.12.2021	05.12.2022	4.00	120.11	17.20	219.69
පැකේජය 1J (කි.මී. 6+900 සිට කි.මී. 8+050) : කි.මී.1.15 කොන්ත්‍රාත් අංකය RDA/CEP3/PACK1J	NEM කන්ස්ට්‍රක්ෂන් (පුද්ගලික) සමාගම	3,963.43	24.12.2021	23.06.2023	0.00	503.37	3.90	772.20
පැකේජය 1K (කි.මී. 8+050 සිට කි.මී. 8+850 දක්වා) : කි.මී.0.8 කොන්ත්‍රාත් අංකය RDA/CEP3/PACK1K	රුහුණ ඩිවෙලොප්මන්ට් කන්ට්‍රික්ටර්ස් ඇන්ඩ් ඉංජිනේරින් (පුද්ගලික) සමාගම	961.48	23.11.2021	22.11.2022	2.70	125.68	18.52	277.51
පැකේජය 1L (කි.මී. 8+850 සිට කි.මී. 9+100 දක්වා) : කි.මී.0.25 කොන්ත්‍රාත් අංකය RDA/CEP3/PACK1L	නාවලෝක කන්ස්ට්‍රක්ෂන් (පුද්ගලික) සමාගම	621.55	30.11.2021	29.11.2022	0.00	79.87	14.70	117.07
පැකේජය 1M (කි.මී. 9+100 සිට කි.මී. 9+900 දක්වා) : කි.මී.0.8 කොන්ත්‍රාත් අංකය RDA/CEP3/PACK1M	ඇක්සස් ඉංජිනේරින් (පුද්ගලික) සමාගම	3,884.10	03.01.2022	02.07.2023	0.00	468.73	4.28	704.02

පැකේජය	කොන්ත්‍රාත්කරුගේ නම	ක.ඇ.ක (රු.මිලියන)	ආරම්භක දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසානයේ අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2021 අවසානයේ දක්වා සම්බන්ධ වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසානයේ අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2022 අවසානයේ දක්වා සම්බන්ධ වියදම්
පැකේජය 1N (කි.මී. 9+900 සිට කි.මී. 11+230 දක්වා): කි.මී. 1.33 කොන්ත්‍රාත් අංකය RDA/CEP3/PACK1N	ඉන්ටනැෂනල් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් කන්සෙල්ටියම් (පුද්ගලික) සමාගම	4,497.80	23.12.2021	22.06.2023	0.00	578.43	5.20	861.56
පැකේජය 1O (කි.මී. 11+230 සිට කි.මී. 11+480 දක්වා) : කි.මී. 0.25 කොන්ත්‍රාත් අංකය RDA/CEP3/PACK1O	RR කන්ස්ට්‍රක්ෂන් (පුද්ගලික) සමාගම	851.90	03.01.2022	02.01.2023	0.00	0.0	1.39	114.07
පැකේජය 1P (කි.මී. 11+480 සිට කි.මී. 12+000 දක්වා): කි.මී. 0.52 කොන්ත්‍රාත් අංකය RDA/CEP3/PACK1P	සෙල්ටෙක් ගෘප් (පුද්ගලික) සමාගම	508.83	23.11.2021	22.11.2022	4.00	65.16	43.52	247.98
පැකේජය 1Q (කි.මී. 12+000 සිට කි.මී. 12+890 දක්වා): කි.මී. 0.89 කොන්ත්‍රාත් අංකය RDA/CEP3/PACK1Q	මාගා ඉංජිනියරින් (පුද්ගලික) සමාගම	2,757.99	27.12.2021	26.06.2023	0.00	355.87	5.00	496.78



**(iv) මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 4 කොටස**

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ IV වන කොටස කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා වයඹ පළාත (කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය) සහ මධ්‍යම පළාත (මාතලේ දිස්ත්‍රික්කය) හරහා දිවෙන අතර දිග කිලෝමීටර 58.6 කි. 2022 වර්ෂයේදී අධිවේගී මාර්ගයේ මෙම කොටස සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සිදු වෙමින් පැවතුනි. මෙම අධිවේගී මාර්ගය සඳහා 2016/2017/2018 වර්ෂවලදී ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ පනතේ 38(අ) අතුරු නියෝගය යටතේ හෙක්ටයාර් 475ක ප්‍රදේශයට අදාළ සියලුම ඉඩම් පවරාගෙන ඇත. සිවිල් වැඩ සහ උපදේශන කටයුතු සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරු තෝරා ගැනීම සඳහා ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය සිදු කරන ලද අතර අරමුදල් සපයන ආයතනවල මූල්‍ය විධිවිධාන අසාර්ථක වීම හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කිරීමේ කටයුතු අවසන් කර නොමැත.



සිතියම 2 -5: මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති කොටස 4

**2022 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය**

- ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු  
2022 අවසානයේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය 73.22% කි. (LARC සහ Super LARC රැස්වීම් පැවැත්වීම සහ වන්දි ගෙවීමේ කටයුතු)
- සිවිල් වැඩ සහ උපදේශන කටයුතු - ආරම්භ කර නැත

### වර්ෂය තුළ ප්‍රගතියට ඇති වූ බාධා

රටේ ආර්ථික හා සමාජීය ගැටළු හේතුවෙන් වන්දි ගෙවීම සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා විමසීම, LARC සහ super LARC රැස්වීම් පැවැත්වීම සීමා වීම. ව්‍යාපෘතියේ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක කාර්ය මණ්ඩලයේ සේවය අත්හිටුවීමත්, ව්‍යාපෘතියේ පිරිවැය අඩු කිරීම සඳහා ව්‍යාපෘතියේ ක්‍රියාකාරකම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලය සමඟ අඛණ්ඩ කරගෙන යාමත් රජය තීරණය කිරීම.

වගුව 2-61: මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා 4 කොටසේ ප්‍රගති සාරාංශය

විස්තරය/ක්‍රියාකාරකම්	ක.ඇ.ක (රු.මිලියන)	ආරම්භක දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2021 අවසානය දක්වා සම්පූර්ණ වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 අවසන් වන විට සම්පූර්ණ වියදම් (රු. මිලියන)
ඉඩම් අත් කර ගැනීම	10,000	2016 ජූනි	දෙසැම්බර් 2022	70.70%	471.57	73.22%	480.27
සිවිල් වැඩ (ඉදිකිරීම්)	166,557	කොන්ත්‍රාත්කුව ලබා දී නැත	තවම තීරණය කර නැත	-	-	-	-
උපදේශනය	2500	කොන්ත්‍රාත්කුව ලබා දී නැත	තවම තීරණය කර නැත				
ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක පොදු කාර්ය	774	2016 ජූනි	ව්‍යාපෘතිය අවසන් කරන කුරු		460.72		543.52

### 2.3.5 කුළුණු මත දිවෙන වරාය පිවිසුම් අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

මෙම ව්‍යාපෘතිය පහත ව්‍යාපෘති සංරචක වලින් සමන්විත වේ;

- උස් කුළුණු මත දිවෙන වරාය ප්‍රවේශ අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම
- ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සඳහා සමුද්‍රීය පහසුකම් මධ්‍යස්ථානයක් ඉදිකිරීම
- බහු මංතීරු ප්‍රවාහ ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු එකතු කිරීමේ පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීම (MLFF- ETC)

අරමුදල් තොරතුරු:

අරමුදල් නියෝජිතායතනය	: ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව
ණය අංකය	: 3716 - SRI
මුළු පිරිවැය	: ඩොලර් මිලියන 360.2 කි
ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව වෙතින්	: ඩොලර් මිලියන 300 කි
ශ්‍රී ලංකා රජය වෙතින්	: ඩොලර් මිලියන 60.2 කි
ණය ක්‍රියාත්මක වන දිනය	: 2019 ජනවාරි 17
ණය කල් ඉකුත්වන දිනය	: 2025 ජුනි 30

#### (i) උස් කුළුණු මත දිවෙන වරාය ප්‍රවේශ අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම

කොළඹ නගරයේ මාර්ග පද්ධතියේ කාර්යක්ෂමතාව ඉහළ නැංවීම සඳහා උස් කුළුණු මත දිවෙන වරාය ප්‍රවේශ අධිවේගී මාර්ගය සැලසුම් කර ඇත. මෙම අධිවේගී මාර්ගය නව කැලණි පාලම ව්‍යාපෘතියේ ඉහරුකඩේ අන්තර් හුවමාරුව වෙත වරාය නගරය සහ ගාලු මුවදොර සම්බන්ධ කරයි.

වගුව 2 -62: උස් කුළුණු මත දිවෙන වරාය ප්‍රවේශ අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීමේ සිවිල් කටයුතු සඳහා මූලික විස්තර

වැඩ විෂය පථය	උස් කුළුණු මත දිවෙන වරාය ප්‍රවේශ අධිවේගී මාර්ගය (කි.මී. 5.27) ඉදිකිරීම සහ වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.		
සිවිල් වැඩ - මූලික විස්තර			
කොන්ත්‍රාත් අංකය	RDA/ADB/OCB/PAEH/CW/01		
සේවායෝජකයා	මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය		
කොන්ත්‍රාත්කරු	China Civil Engineering Construction Corporation, Hubei Provincial Road and Bridge Group Co. Ltd and Henan Provincial Communications Planning and Design Institute Co., Ltd. (CCECC-HPRB-HNRBI JV)		
ඉංජිනේරු	ෂෙලාඩියා ඇසෝසියේට්ස් ඉන්කෝපරේෂන්, රත්න ඉන්ටර්නැෂනල් සහ එම්පී කන්සල්ටන්ට්ස් සමඟ හවුල් ව්‍යාපාරයක් ලෙස (SRM JV)		
ණය ගිවිසුම අත්සන් කළ දිනය	2019 ජනවාරි 17		
ගිවිසුම අත්සන් කළ දිනය	10 සැප්තැම්බර් 2019		
ආරම්භක දිනය	2019 සැප්තැම්බර් 27		
මුල් අවසන් දිනය	2022 සැප්තැම්බර් 25		
සංශෝධිත නිම කිරීමේ දිනය	2023 මැයි 30		
මුල් කොන්ත්‍රාත්තුවේ මුදල	රුපියල් 28,002,225,693.29		
හුවමාරු	බැවුම් මහ 1	ඇතුල්වීම - අළුත් මාවත පිට වීම - අළුත් මාවත	} කොන්ත්‍රාත්තුවේ ඇතුළත් නොවේ
	බැවුම් මහ 2	ඇතුල්වීම - විමලධර්ම වටරවුම පිට වීම - අබ්දුල් කාදර් මාර්ගය	
	බැවුම් මහ 3	ඇතුල්වීම - වරාය පිට වීම - වරාය	
	බැවුම් මහ 4	ඇතුල්වීම - ගාලු මුවදොර / වරාය නගරය පිට වීම - ගාලු මුවදොර / වරාය නගරය	

මංකිරු ගණන	මංකිරු 4 (මී.3.5 x 4)				
මාර්ගය දෙපස මංකිරු	ඇතුළත – මී.1.25 පිටත – මී.2.5				
වරාය පිවිසුම් මාර්ගය සහ වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය ඉදිකිරීම	කි.මී.4.14				
ක්‍රියාකාරකම් ප්‍රගතිය:					
ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	කණු	කණු කුළුවැස්ම	කණු කඳ	ආවරණ කඳමහ (Capping Beam)	කොටස වත්තු කිරීම (Segment Casting)
මුළු ප්‍රමාණය	502	198	198	125	3279





සිතියම 2-2: උස් කුළුණු මත ඉදිවන වරාය ප්‍රවේශ අධිවේගී මාර්ගය

**(ii) සමුද්‍රීය පහසුකම් මධ්‍යස්ථානයක් ඉදිකිරීම**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලය මේ වන විට ස්ථාන කිහිපයක රැඳී සිටින අතර, මෙම තත්ත්වය ඵලදායීතාව අඩුවීමට හේතුවක් වී තිබේ. මේ සඳහා වරායේ ඉඩම් විශාල ප්‍රමාණයක් යොදාගෙන ඇත. තවද, ඇතැම් නැව් මාර්ග සහ අනෙකුත් වරාය ආශ්‍රිත ආයතන කොළඹ වරායට ආසන්න නාවකාලික ස්ථානවල තම කාර්යාල පහසුකම් පවත්වාගෙන යයි.

යෝජිත සමුද්‍රීය පහසුකම් මධ්‍යස්ථානය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අයත් කොළඹ 01, ලෝටස් පාරේ ඉඩමක ඉදිකරන ලද මහල් 17 කින් යුත් ගොඩනැගිල්ලකි. මෙම මධ්‍යස්ථානය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සපයනු ලබන වරාය සේවාවේ කාර්යක්ෂමතාවය වැඩිදියුණු කිරීමට දායක වන අතරම අධිකාරියේ සියලුම කාර්ය මණ්ඩලයට සහ අනෙකුත් අදාළ ආයතනවලට එක ස්ථානයක නවාතැන් සලසනු ඇත. එය වරාය භාවිතා කරන්නන්ට වැඩිදියුණු කළ පහසුකම් සැපයීම සඳහා කඩදාසි රහිත මාර්ගගත කාර්යාල පද්ධති සඳහා පහසුකම් සපයනු ඇත.

වරාය පරිශ්‍රය හරහා උස් කුළුණු මත ඉදිවන වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය ඉදිකිරීම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් ක්‍රියාත්මක කරයි. යෝජිත සමුද්‍රීය පහසුකම් මධ්‍යස්ථානය ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ අරමුදල් යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය එක්ව ක්‍රියාත්මක කරයි.

වගුව 2-63: සමුද්‍රීය පහසුකම් මධ්‍යස්ථානයක් ඉදිකිරීම සඳහා වන සිවිල් කටයුතු පිළිබඳ මූලික විස්තර

<b>වැඩ විෂය පථය</b>	
<b>අදියර I - උප ව්‍යුහය ඉදිකිරීම</b>	
බිම් සිදුරු කිරීම [171 අංක]	වෙනම කොන්ත්‍රාත්තුවක් හරහා සම්පූර්ණ කර ඇත
<b>අදියර II - සුපිරි ව්‍යුහය ඉදිකිරීම</b>	
සැලසුම් සහ ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්තුව:	17 මහල් ගොඩනැගිල්ල
මුළු බිම් ප්‍රමාණය:	වර්ග මීටර් 35,000
<b>සිවිල් වැඩ - මූලික විස්තර</b>	
කොන්ත්‍රාත් අංකය	RDA/ADB/OCB/PAEH/CW/02
සේවයෝජකයා	මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
කොන්ත්‍රාත්කරු	China Civil Engineering Construction Corporation Joint Venture with China Railway Construction Group Co. Ltd (CCECC – CRCG JV)
ඉංජිනේරු	මෙලාඩියා ඇසෝසියේට්ස් ඉන්කෝපරේෂන්, රත්මන් ඉන්ටර්නැෂනල් සහ එම්ඒ කන්සල්ටන්ට්ස් සමඟ හවුල් ව්‍යාපාරයක් ලෙස (SRM JV)
ණය ගිවිසුම අත්සන් කළ දිනය	2019 ජනවාරි 17
පිළිගැනීමේ ලිපිය නිකුත් කළ දිනය	2021 ජුනි 23
ආරම්භක දිනය	2021 ජූලි 07
සම්පූර්ණ කරන දිනය	2023 ජූලි 06
කොන්ත්‍රාත් මුදල	රු. 4,999,431,388.47





### (iii) බහු මංකීරු ප්‍රවාහ ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු එකතු කිරීමේ පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීම (MLFF-ETC)

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ අධිවේගී මාර්ග ජාලය සඳහා බහු මංකීරු ප්‍රවාහ ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු එකතු කිරීමේ පද්ධතියක් ලබාදීමට සැලසුම් කර ඇත. ව්‍යාපෘතියේ ආසන්න ඇස්තමේන්තු මුදල ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 34 කි. ව්‍යාපෘතිය 2021 නොවැම්බර් 3 වන දින ආරම්භ කරන ලද අතර 2024 දී අවසන් කිරීමට අපේක්ෂා කරන ලදී. නමුත් මුදල් ප්‍රමාණවත් නොවීම හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත්තුව අත්හිටුවන ලදී.

#### අපේක්ෂිත ප්‍රතිලාභ

- අධිවේගී මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ට පෙර ගෙවුම් ගිණුමක් හරහා ගෙවීම් කිරීමට හැකි වේ.
- ගෙවීම් ප්‍රේෂණය කරනු ලබන්නේ විද්‍යුත් ගිණුම හරහා බැවින්, ගනුදෙනුකරුවන්ට ඕනෑම වේලාවක ගිණුම් ශේෂය පරීක්ෂා කර ගිණුම් වෙත තැන්පතු කිරීමට හැකි වේ.
- යෝජිත නව ක්‍රමය හරහා ගාස්තු ගෙවීමේ කවුන්ටර්වල දැනට පවතින ප්‍රමාදයන් අවම කෙරෙනු ඇති අතර එම නිසා අවම ඉන්ධන දහනය හේතුවෙන් අඩු වූ කාබන් ඩයොක්සයිඩ් වායු හරහා පරිසර හිතකාමී ප්‍රවාහනයක් නිර්මාණය කළ හැකිය.
- දැනට පවතින ක්‍රමය භාවිතා කරමින් සිදු කරන පැයකට වාහන 350 වෙනුවට නව ක්‍රමය භාවිතා කර පැයකට වාහන 1200ක් පමණ ධාවනය කිරීමට හැකි වනු ඇත. එබැවින් ගාස්තු ගෙවීමේ කවුන්ටර්වල තදබදය අවම කර ගත හැකිය.

#### වර්ෂය තුළ ප්‍රගතියට ඇති බාධා සහ ගෙන ඇති හෝ යෝජිත ප්‍රතිකර්ම ක්‍රියාමාර්ග

බාධක	ගෙන ඇති/ යෝජිත ප්‍රතිකර්ම ක්‍රියාමාර්ග
<ul style="list-style-type: none"> <li>• වැඩසටහනට අනුව 'precast segment casting Capping Beam' ඉදිකිරීමේ ප්‍රමාදය</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ප්‍රගතියේ වේගය වැඩි කිරීම සඳහා 'precast segments' සහ 'capping beams' සඳහා අමතර ආකෘති කට්ටල ලබා දී ඇත.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• වැඩසටහනට අනුව වැඩ කටයුතු කිරීමේ ප්‍රමාදය.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• අතිරේක 'launching girder' යන්ත්‍රයක් ඉදිකිරීමක් හේතුවෙන් ලබා දී ඇත.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් 3+600 සිට 3+860 (පවත්නා කර්මාන්තශාලා ප්‍රදේශය) දක්වා කොටස භාරදීමේ ප්‍රමාදය</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය එකඟ වූ පරිදි 2023 පෙබරවාරි මස අවසානයේදී මෙම කොටස භාර දෙනු ඇත.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ගොඩනැගිලි වෙනත් ස්ථානයකට ගෙන යාමේ ප්‍රමාදය</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• වරාය පරිශ්‍රයෙන් පිටත කාර්යාල අවකාශය කුලියට දීමට කටයුතු කර ඇත.</li> </ul>

වගුව 2-64 : උස් කුළුණු මත දිවෙන වරාය ප්‍රවේශ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ සාරාංශ ප්‍රගතිය

විස්තරය	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මිලියන)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසානය දක්වා ප්‍රගතිය	2021 අවසානය දක්වා වියදම්	2022 අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2022 අවසානය දක්වා සමුච්ඡිත වියදම් (රු. මිලියන)
උස් කුළුණු මත දිවෙන වරාය ප්‍රවේශ අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම	28,002	සැප්-19	මැයි-23	23%	7,537.27	54.3	22,890.98
සමුද්‍රීය පහසුකම් මධ්‍යස්ථානය (ගොඩනැගිල්ල) ඉදිකිරීම	4,999	ජූලි-21	මාර්තු-23	6%	928.66	20.2	1,919.99
සමුද්‍රීය පහසුකම් මධ්‍යස්ථානය සඳහා ගොඩනැගීමේ කටයුතු (Piling)	624	ජූනි-19	අප්‍රේල් -20	100%	414.87	100.0	430.47
ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු එකතු කිරීමේ පද්ධතිය සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරු	4,480	දෙසැ-22	දෙසැම්බර්-23	-	-	-	-
PAEH හි ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය	1,290	2019-ඔක්	සැප්-25	-	549.92	93%	1,202.72
ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු එකතු කිරීමේ පද්ධති කළමනාකරණය සඳහා උපදේශක	552	ඔක්-21	මාර්තු-23	-	27.27	26.80%	148.38
තනි පුද්ගල උපදේශක-ව්‍යුහාත්මක උපදේශක	65	දෙසැ-20	දෙසැම්බර්-22	-	-	8.30%	5.43
තනි පුද්ගල උපදේශක-කොන්ත්‍රාත් ඉංජිනේරු	20	දෙසැ-20	දෙසැම්බර්-24	-	-	23.20%	4.65
ගොඩනැගිලි භැලයුම් කිරීම සහ වරාය ගොඩනැගිලිවල ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය	141	ජූනි-19	ජූලි-25	-	90.05	71%	100.11

### 2.3.6 නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා අධිවේගී මාර්ගය

කොළඹ නගරාසන්න ප්‍රදේශයේ මාර්ග පද්ධතිය එහි ධාරිතාවයට ආසන්න වීම හෝ ඉක්මවා යාම නිසා කොළඹ නගරයේ සහ තදාසන්න ප්‍රදේශවල දැනට පවතින රථවාහන තදබදය කාර්යබහුල වේලාවන්හිදී බරපතල වී ඇත. කොළඹ නගරාසන්න ප්‍රදේශයේ මාර්ග පද්ධතිය එහි ධාරිතාවයට ආසන්න වීම හෝ ඉක්මවා යාම නිසා කොළඹ නගරයේ සහ තදාසන්න ප්‍රදේශවල දැනට පවතින රථවාහන තදබදය කාර්යබහුල වේලාවන්හිදී බරපතල වී ඇත. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය සහ පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය මේ වන විට ක්‍රියාත්මකයි. පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය මගින් කොළඹ නගරය හරහා ගමන් නොකර ගමනාගමනයට ඉඩ සලසයි. නමුත් කොළඹ නගරයට ඇතුළු වීමට වාහන විශාල ප්‍රමාණයක් පවතී.

මහා පරිමාණ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම් සහ නැවත පදිංචි කිරීමේ අවශ්‍යතා හේතුවෙන් දැනට පවතින මාර්ග පුළුල් කිරීමේ විකල්පය අතීතය දුෂ්කර වී ඇත. එබැවින්, උපාය මාර්ගික ස්ථාන සම්බන්ධ කරන උස් මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමෙන් මාර්ග ධාරිතාව වැඩි කිරීමේ විකල්පය අවම ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමක් සහිත එක් විකල්පයක් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත.

එසේම දැනට පවතින අධිවේගී මාර්ග ජාලය කොළඹ ප්‍රදේශයේ ආර්ථික, පරිපාලන සහ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානවලට සම්බන්ධ කිරීමේ අවශ්‍යතාවය සමස්ත ප්‍රවාහන කාර්යක්ෂමතාවය ඉහළ නැංවීම සඳහා අවශ්‍යතාවයක් වී ඇත.

එබැවින් නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා උස් කුළුණු මත දිවෙන අධිවේගී මාර්ගය, සැලසුම්-ගොඩනැගීම-මූල්‍ය-ක්‍රියාත්මක කිරීම -නඩත්තු සහ මාරු (DBFOMT) පදනම මත ක්‍රියාත්මක කිරීමට යෝජනා කර ඇත. ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා 2016.03.10 දිනැති කැබිනට් අමාත්‍යවරුන් විසින් අනුමැතිය ලබා දී ඇත.

“සෞභාග්‍යයේ ඉදිරි දැක්ම” රජයේ ප්‍රතිපත්තිය යටතේ මෙම ව්‍යාපෘතිය රටේ ප්‍රමුඛතම ව්‍යාපෘතියක් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත. ප්‍රධාන මාර්ගය සහ ප්‍රවේශ මාර්ගවල ආසන්න දිග පිළිවෙලින් කිලෝමීටර් 16.4 සහ කිලෝමීටර් 15.3 කි. මෙම ව්‍යාපෘතිය ඔරුගොඩවන්නේ ආරම්භ වන අතර නව කැලණි පාලම හා සම්බන්ධ වේ. දෙමටගොඩදී බේස්ලයින් මාර්ගයට ප්‍රවේශයක් යෝජනා කර ඇත. ඉන්පසු යෝජිත මාර්ගය රාජගිරිය, කොස්වත්ත සහ හෝකන්දර අන්තර් හුවමාරු හරහා ගමන් කර අතුරුගිරියේ පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයට සම්බන්ධ වේ. (පහත සිතියම බලන්න). නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා වූ මෙම උස් අධිවේගී මාර්ගය දෙමටගොඩ ඇළ දිගේ සහ අතහැර දැමූ කුඹුරු ප්‍රදේශ හරහා බොහෝ දුරට දිව යයි. එබැවින් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ අවශ්‍යතාව අවම වේ. මෙම උස් අධිවේගී මාර්ගය පැයට කිලෝමීටර 80 ක සැලසුම් වේගයකින් යුත් ප්‍රවේශ පාලනයකින් යුත් මංතීරු 4 මාර්ගයක් ලෙස සැලසුම් කෙරේ.

සමස්ත සෘජු විදේශ ආයෝජන ඇම.ඩොලර් බිලියන 920.5 ක් වන අතර ශ්‍රී ලංකා රජයේ පිරිවැය රු. බිලියන 39,087.04 කි. ඉදිකිරීම් කාලය සඳහා වන වසර 3 ඇතුළුව සහන කාලය වසර 18 කි.

#### ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රතිලාභ

- පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයට සහ අධිවේගී මාර්ග ජාලයේ සෙසු කොටස් වෙත පහසුවෙන් ප්‍රවේශ වීම.
- වරායේ සිට කොළඹ අනෙකුත් ප්‍රදේශවලට භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයේ දී වන මාර්ග තදබදය අවම කිරීම.
- කොළඹ සහ ඒ අවට මහාමාර්ගවල කන්ටේනර් රථවාහන ගමනාගමනය හේතුවෙන් පවතින රථවාහන තදබදය අවම වනු ඇත.
- කොළඹ අගනගර ප්‍රදේශයේ සිට මාලමේ අධ්‍යාපන මධ්‍යස්ථානයට සහ බත්තරමුල්ල (කොස්වත්ත) පරිපාලන මධ්‍යස්ථානයට පහසුවෙන් ප්‍රවේශ විය හැකිය.

#### ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවල වගකීම්

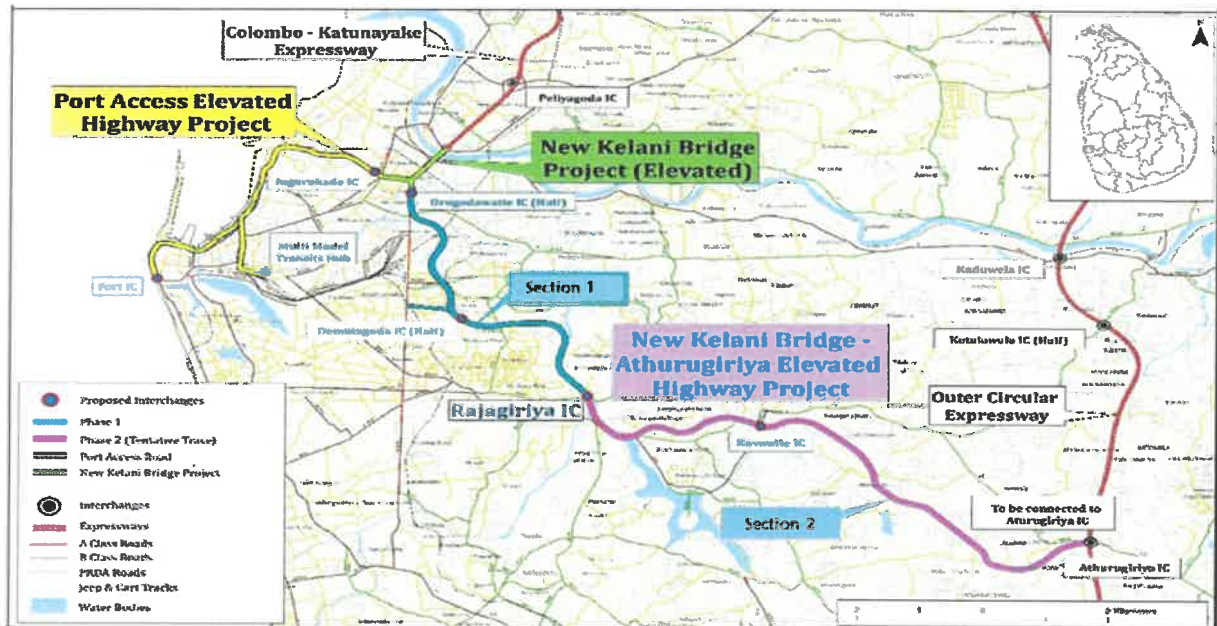
##### පූර්ව ඉදිකිරීම් අදියර

- සමාජීය, පාරිසරික හා ආර්ථික වශයෙන් ශක්‍ය පෙළඟැස්මක් තෝරා ගැනීමට ශක්‍යතා අධ්‍යයනය.
- ව්‍යාපෘතියේ බලපෑමට ලක් වූ ප්‍රදේශයේ පදිංචිකරුවන් බිම් මැනීම සඳහා ඔවුන්ගේ කැමැත්ත ලබා ගැනීම සඳහා දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන.
- ව්‍යාපෘති සම්බන්ධයෙන් මහජනතාව දැනුවත් කිරීමේ රැස්වීම්.

- අවශ්‍ය පරිදි අදාළ බලධාරීන්ගෙන් අනුමැතිය ලබා ගැනීම සහ ඔවුන් සමඟ සම්බන්ධීකරණය කිරීම.
- මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ (CEA) අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු (EIA) වාර්තාව අවශ්‍ය වේ.
- බිම් මැනුම් කටයුතු
- ව්‍යාපෘතිය සඳහා නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම (RAP).
- මාර්ගය (ROW) සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සහ වන්දි ගෙවීම.
- උපදේශන කටයුතු හා ආයෝජකයින් තෝරා ගැනීම සම්බන්ධ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු. ආයෝජකයාගේ ප්‍රසම්පාදනය සඳහා EOI, තාක්ෂණික උපලේඛන, RFP සහ සහන ගිවිසුම සකස් කිරීම. ඇගයීම් කමිටු/ප්‍රසම්පාදන කමිටුව/CANC වල කාර්යයන් සඳහා පහසුකම් සැලසීම සහ නියමිත පරිදි නියමිත වේලාවට කාර්යයන් නිම කිරීම සහතික කිරීම සඳහා ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම සමඟ ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය අධීක්ෂණය කිරීම.
- බලපෑමට ලක් වූ නිවැසියන් නැවත පදිංචි කිරීම සඳහා නැවත පදිංචි කිරීමේ ස්ථාන සංවර්ධනය කිරීම.

### ඉදිකිරීම් අදියර

- බාධාවන් රහිත සහ හිස් අවකාශ මාර්ගය සඳහා ලබා දීම.
- සහන ගිවිසුමේ නියමයන්ට අනුව, ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට පෙර සහ අතරතුර පුද්ගලික හවුල්කරුට සාධාරණ සහය ලබා දීම.
- සහන ගිවිසුමට අනුකූලව ලබා ගත හැකි ගෙවීම් සැපයීම.
- වෙනත් අදාළ ආයතනවලින් ව්‍යාපෘති වාර්තා එකතු කිරීම සහ තොරතුරු පද්ධතියක සහ අධීක්ෂණ මෙවලමක පදනම ලෙස ක්‍රියා කළ හැකි නිරන්තර යාවත්කාලීන කිරීම් සමඟ ඒකාබද්ධ ව්‍යාපෘති දත්ත බැංකුවක් පිහිටුවීම.
- ගිවිසුම්ගත බැඳීම්වලට අනුකූලව ඔවුන්ට අදාළ රාජකාරී ඉටුවීම තහවුරු කර ගැනීම සඳහා ව්‍යාපෘතියේ නියැලී සිටින උපදේශකයින්ගේ කාර්ය සාධනය අධීක්ෂණය කිරීම.
- අඩුපාඩු හඳුනා ගනිමින් තනි කොන්ත්‍රාත්තුවල ප්‍රගතිය වරින් වර සමාලෝචනය කිරීම.



සිතියම 2-3: ව්‍යාපෘති ස්ථාන සිතියම

වගුව 2 - 65: සමස්ත ව්‍යාපෘති ප්‍රගතිය

විස්තරය	ප්‍රගතිය	
ශක්‍යතා අධ්‍යයනය (නව කැලණි පාලම - අතුරුගිරිය)	නිම කර ඇත	
නව කැලණි පාලමේ සිට රාජගිරිය දක්වා EIA සහ RAP වාර්තා	නිම කර ඇත	
ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම (නව කැලණි පාලම - අතුරුගිරිය)	<p>නව කැලණි පාලමේ සිට රාජගිරිය දක්වා කොටස:</p> <p>ගැසට් පත්‍ර 15ක් (කොටස් 38) ප්‍රකාශයට පත් කර ඇත : PP සමීක්ෂණ 15 අවසන් කර ඇත. කොටස් 1150ක් සඳහා තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් තක්සේරු ඉල්ලීම.</p> <p>වගන්ති අංක 10(1)ට අදාළව නිකුත් කරන ලද නිවේදන -1223</p> <p>ලබාගත් වරිපනම් සංඛ්‍යාව - 871</p>	<p>රාජගිරියේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා කොටස:</p> <p>අභියාචනාධිකරණයේ නඩු අංක 546/2021 සහ 545/2021 සඳහා වන තහනම් නියෝගයට අනුව, වැඩිදුර අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු තාවකාලිකව නතර කර ඇත. මාර්ග සැලසුම් (Advanced Tracings) පහක් ලැබීණි. එක් මාර්ග සැලසුමක් සඳහා 38(අ) වගන්තිය ප්‍රකාශයට පත් කර ඇත. මාර්ග සැලසුම් 4ක් සඳහා 38(අ) වගන්තිය ප්‍රකාශයට පත් කිරීමට නියමිත ය.</p>
උපයෝගීතා මාරු කිරීම (නව කැලණි පාලම - අතුරුගිරිය)	<p>නව කැලණි පාලමේ සිට රාජගිරිය දක්වා කොටස:</p> <p>කැලණිතිස්ස සිට කොළොන්නාව දක්වාත්, කොළොන්නාව සිට පන්නිපිටිය දක්වාත් 132KV ධනාත් මාර්ගය ඉහළ නැංවීම සඳහා අවබෝධතා ගිවිසුම් අත්සන් කෙරේ. කැලණිතිස්ස සිට කොළොන්නාව දක්වා මාර්ගය සඳහා වන 1 වන වාරිකය රු.මිලියන 130ක් ගෙවා ඇත. රු.මිලියන 380 ක දෙවන වාරිකය ගෙවිය යුතුය.</p> <p>කොළොන්නාව පන්නිපිටිය 132KV ධනාත් මාර්ගය ඉහළ නැංවීමට අදාළ 1 වන වාරිකය රු. මිලියන 280 ක මුදලක් වහාම ගෙවිය යුතුව ඇත. මිනොට්ටුල්ල-කොළොන්නාව සිට 33Kv ධනාත් මාර්ගය මාරු කිරීම සඳහා රු. මිලියන 30 ක් ගෙවා ඇත. උපපොළ (substation) (නිග්‍රෝදාරාම මාර්ගය) මාරු කිරීම සඳහා ඇස්තමේන්තු කිරීම සිදුවෙමින් පවතී. ලංවිම පරිශ්‍ර භාවිතය සඳහා වන අවබෝධතා ගිවිසුම් කෙටුම්පත සමාලෝචනය සඳහා ලංවිම වෙත යවන ලදී. රු. මිලියන 1051 ක අරමුදල් ඉල්ලා ඇත, එහෙත් එය තවමත් ලැබී නැත.</p>	<p>රාජගිරිය සිට අතුරුගිරිය දක්වා කොටස:</p> <p>අභියාචනාධිකරණයේ නඩු අංක 546/2021 සහ 545/2021 සඳහා වන තහනම් නියෝගයට අනුව, උපයෝගීතා මාරු කිරීමේ කටයුතු තාවකාලිකව නතර කර ඇත. නමුත් ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් ඇස්තමේන්තු කර ඇත.</p>
ප්‍රසම්පාදන කටයුතු (නව කැලණි පාලම - අතුරුගිරිය)	<p>2020.11.06 දින අයදුම්කරුවන් හත් දෙනෙකු සඳහා RFP නිකුත් කරන ලදී. මූල්‍ය යෝජනා සහ තාක්ෂණික යෝජනාවේ නියමයන් සහ කොන්දේසි සම්බන්ධයෙන් සැලකිය යුතු ප්‍රතිචාර දක්වන සහ තාක්ෂණික වශයෙන් සුදුසුකම් ලත් ලංසුකරුවෙක් සිටින CHEC සමඟ සාකච්ඡා කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය අවසර දී ඇත. සංශෝධිත</p>	

විස්තරය	ප්‍රගතිය
	<p>සහන කාලය (වසර 18) සඳහා සහ CANC විසින් පිළිගත් අර්ධ වාර්ෂික වාර්ෂික ගෙවීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී ඇත. සහන ගිවිසුම (CA) සහ සේවා යෝජකයාගේ අවශ්‍යතාවයේ (ER) කාලසටහන් සඳහා සාකච්ඡා බොහෝ දුරට අවසන් කර ඇත.</p> <p>ප්‍රවාහන සහ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ 21/03/2022 දිනැති ලිපියට ප්‍රතිචාරයක් ලෙස 2022/04/01 දින CA සහ ER හි ගැටළු සඳහා නීති උපදෙස් ගරු නීතිපති (AG) දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලබා ගන්නා ලදී. 2022/04/15 දිනැති නීතිපතිවරයාගේ ලිපියට අනුව 2022/02/21 දින අභියාචනාධිකරණය (COA) විසින් නිකුත් කරන ලද අතුරු සහන නියෝගය ක්‍රියාත්මක වන්නේ කිලෝමීටර් 6+900 සිට 16+400 දක්වා (රාජගිරිය-අතුරුගිරිය) කොටස සඳහා පමණි.</p> <p>CHEC 1 කොටස සඳහා පමණක් CA අත්සන් කිරීමට එකඟ නොවීය (NKB සිට රාජගිරිය දක්වා) සහ CA හි වගන්තිවල වෙනස්කම් සඳහා සංකල්පීය යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කර ඇත. මෙම නව සංකල්පීය යෝජනාව සඳහා ව්‍යාපෘති කමිටුවේ (PC) සහ CANC හි නිර්දේශ ලබා ගැනීමට ගරු නීතිපති විසින් උපදෙස් දී ඇතමේ සම්බන්ධයෙන් 2022 අගෝස්තු මාසයේදී පළාත් සභා රැස්වීම් කිහිපයක් පවත්වන ලද අතර 2022 අගෝස්තු මස අවසානයේදී PC හි නිර්දේශ CANC වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී. තා.ඇ.ක. වාර්තාව සාකච්ඡා කිරීම සඳහා CANC රැස්වීම 27/09/2022 දින පැවැත්විණි.</p>
<p>රාජගිරියේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා කොටස සඳහා පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව</p>	<p>මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා වන විෂය රැස්වීම අන්තර්ජාලය හරහා පැවැත්විණි. EPA බල ප්‍රදේශයේ උස් කුළුණු මත දිවෙන අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් අවසරලත් කටයුත්තක් ලෙස 2021.07.19 දින ගැසට් අංක 2237/07 මගින් ගැසට් කර ඇත.</p> <p>පාරිසරික බලපෑම් ඇගයීම සඳහා උපදේශන සේවා කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලයට ලබාදී ඇති අතර පරිසර බලපෑම් ඇගයීම් වාර්තාව මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත. පාරිසරික බලපෑම් ඇගයීම් වාර්තාව 2022 ඔක්තෝබර් 4 සිට නොවැම්බර් 16 දක්වා මහජනතාව සඳහා විවෘත කර ඇත. දෙවන තා.ඇ.ක. රැස්වීම 2022 නොවැම්බර් 1 වැනි දින පැවැත්විණි. 2 වන තක්සේරු ඇගයීම් කමිටුව මෙන්ම මහජනතාවගේ අදහස්වලට උපදේශක කණ්ඩායම සහභාගී වූ අතර සමාලෝචනය සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පාරිසරික හා සමාජ අංශය වෙත යොමු කරන ලදී. RAP සහ SIA අවසාන ඉදිරිපත් කිරීම උපදේශකයා විසින් සිදු කර නොමැත.</p>
<p>නව කැලණි පාලම - රාජගිරිය කොටසට අදාලව නැවත පදිංචි කිරීම</p>	<p>පවුල් 1100ක් පමණ නිවාස යෝජනා ක්‍රමයට නැවත පදිංචි කිරීමට UDA සමඟ අවබෝධතා ගිවිසුමක් අත්සන් කර ඇත. 2021/06/07 දින බලපෑමට ලක් වූ නිවාස වෙනුවෙන් නිවාස ඒකක 1100ක් ලබාදීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී ඇත. නිවාස යෝජනා ක්‍රම දෙකක් අත්පත් කර ගැනීමට සූදානම්. කැබිනට් අනුමැතියට අනුව 1 සහ 2 කමිටු අවසන් කිරීමෙන් පසු නැවත පදිංචි කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කෙරේ.</p> <p>විපතට පත් ජනතාව සඳහා නිවාස කමිටු රැස්වීම් පැවැත්විණි-592</p> <p>විපතට පත් වූවන් සඳහා සමාජ කමිටු රැස්වීම් පැවැත්විණි-25</p> <p>විපතට පත් පුද්ගලයින් 600 දෙනෙකු සඳහා දිනුම් ඇදීමක් පැවැත්වීම සඳහා රැස්වීමක් සංවිධානය කෙරේ. නිවාස යෝජනා ක්‍රම සඳහා ආරක්ෂක සේවා සැපයීම සඳහා ලංසුවක් ලැබී ඇත.</p>
<p>ස්වාධීන ඉංජිනේරුවෙකු තෝරා ගැනීම</p>	<p>EOI ලේඛනය 29/09/2021 දින ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී. අයදුම්කරුවන්ගේ කෙටි ලැයිස්තුගත කිරීම සඳහා EOI ඇගයීම සිදු වෙමින් පවතී. CACPC හි සාමාජිකයින් පහත සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් ඔවුන්ගේ වාර්තාව අනුමැතිය සඳහා CACPC සභාපති වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-EOI කෙටි ලැයිස්තුගත අයදුම්කරුවන්. CACPC හි සාමාජිකයින්</li> <li>-ස්වාධීන ඉංජිනේරු ප්‍රසම්පාදනය සඳහා REP ලේඛනය</li> </ul> <p>ස්වාධීන ඉංජිනේරුවරයෙකු පත් කිරීම සඳහා වන ත්‍රිපාර්ශ්වීය ගිවිසුම් කෙටුම්පත නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර ඇති අතර නීතිපතිවරයාගෙන් අදහස් ලැබී</p>





විස්තරය	ප්‍රගතිය
	ඇත.

වගුව 2-66: සාරාංශ ප්‍රගතිය

විස්තරය	ත.ඇ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	සම්පූර්ණ කරන දිනය	2021 අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය	2021 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 අවසන් වන විට සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)
නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා වන උස් කුළුණු මත දිවෙන අධිවේගී මාර්ගය	379,589.20	අගෝස්තු 2017	ජනවාරි 2025	12.7%	1041.4	16.45%	1081.6

වසර තුළ ප්‍රගතියට ඇති වූ බාධා

- I. අභියාචනාධිකරණය විසින් නිකුත් කරන ලද අතුරු සහන
- II. වසංගත තත්ත්වය
- III. නියමිත වේලාවට අග්‍රිම නොලැබීම
- IV. අනෙකුත් පාර්ශවකරුවන්ගේ සංවිධානවල ප්‍රමාදයන්
- V. සහන ගිවිසුම පිළිබඳ සාකච්ඡා අවසන් එකඟතාවයකින් තොරව දිගටම කරගෙන යාම

### 2.3.7 විශේෂ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය

මෙම ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය යටතේ පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති දෙක ක්‍රියාත්මක වේ;

- අරාබි ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා කුවේට් අරමුදල විසින් අරමුදල් සපයන ජාතික මහාමාර්ගවල පාලම් 25 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (KFAED)
- බෙස්ලයින් මාර්ගයේ දකුණු දිගුව ඉදිකිරීම (III පියවර - 1 අදියර)

#### (i) පාලම් 25ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (කුවේට් අරමුදල)

ව්‍යාපෘතිය පැකේජ තුනකට බෙදා ඇති අතර පැකේජ 1 ඉදිකිරීම් 2020 දී නිම කරන ලදී. පැකේජ 2 සහ 3 පිළිබඳ විස්තර පහත විස්තර කෙරේ;

##### • උපදේශන සේවා

පැකේජය 2 සඳහා උපදේශන සේවා

- කොන්ත්‍රාත්තුව JV Dr. Abdul-Raheem Consultants (NARCO)/ Resources Development Consultants (Pvt.) Ltd වෙත ලබා දෙන ලදී.
- කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම 2018/09/25 දින අත්සන් කරන ලද අතර උපදේශන සේවාව 2018/10/05 දින ආරම්භ විය.

පැකේජය 3 සඳහා උපදේශන සේවා

- කොන්ත්‍රාත්තුව M/s Al - Abdulhadi Engineering Consultancy (AEC) සහ Consulting Engineers & Architects Associated (Pvt) Ltd වෙත ලබා දෙන ලදී.
- කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම 2020/05/15 දින අත්සන් කරන ලදී. උපදේශන සේවාව 2020/07/01 දින සිට ආරම්භ කර ඇත.
- උපදේශනය IPC නොගෙවීම හේතුවෙන් උපදේශකයා විසින් 2022 අගෝස්තු 31 දින සිට වැඩ අත්හිටුවා ඇත.

##### • සිවිල් වැඩ

පැකේජය 2 හි සිවිල් වැඩ

- 2020 මැයි 15 වන දින RDA සහ ELS Construction PVT (Ltd.) අතර කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම අත්සන් කරන ලද අතර සිවිල් කටයුතු 2020 ජනවාරි 23 දින ආරම්භ කරන ලදී.
- සිවිල් කටයුතු 2022 පෙබරවාරි 03 වන දින අවසන් කර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාර දෙන ලදී.
- සිවිල් කටයුතු 2022 පෙබරවාරි 03 වන දින අවසන් කර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාර දෙන ලදී.
- පරිත්‍යාගශීලියා විසින් මුදල් ලබා දීම අත්හිටුවීම හේතුවෙන් SAC ගෙවීම ප්‍රමාද විය.
- කොන්ත්‍රාත්කරුට හිමිකම් 4ක් සම්බන්ධයෙන් යම් ආරවුල් ඇති අතර කොන්ත්‍රාත්තුවේ විධිවිධාන අනුව DAB පත් කරනු ලැබේ. DAB හි මූලික රැස්වීම 2022.12.12 දින පවත්වන ලද අතර එය දැන් එහි කටයුතු සිදු වෙමින් පවතී.
- DNP 2023 පෙබරවාරි 02 දිනෙන් අවසන් වන අතර අවසන් බිල්පත කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

පැකේජය 3 හි සිවිල් වැඩ

- Contract මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ M/s Consulting Engineers & Contractors (CEC) JV අතර Sanken Construction (Pvt.) Ltd සමඟ 2020 ජුනි 24 වැනි දින ගිවිසුම් ගිවිසුම අත්සන් කරන ලදී.
- රටේ පවතින ආර්ථික අර්බුදයේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස මතුවන කොවිඩ් වසංගතය, ඉන්ධන හිඟය සහ ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය හිඟය හේතුවෙන් ඉදිකිරීම් කටයුතු ප්‍රගතිය මන්දගාමී වී ඇත.

- කටුගස්තොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම මාර්ගයේ A 010) පාලම අංක 75/1 සහ පාලම අංක 76/1 සහ පරන්තන් - කරවිවි - මුලතිව් මාර්ගයේ (A 035) පාලම අංක 53/1 සැලකිය යුතු ලෙස නිම කර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාර දෙන ලදී.
- ණය ගිවිසුමට අනුව උපදේශකයා විසින් වැඩ අත්හිටුවා ඇති බැවින් සේවයෝජකයා සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තුව අත්හිටුවා ඇත.
- ණය අත්හිටුවීම හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත්කරුට රු. මිලියන 68.192ක් ගෙවා නොමැත.

ශ්‍රී ලංකා රුපියලට සාපේක්ෂව කුවේට් ඩිනාරයක අගය ඉහළ යාම හේතුවෙන් කුවේට් ඩිනාර් 3,149,707.02 (ආසන්න වශයෙන් රුපියල් මිලියන 3,700) ක ණය ඉතිරියක් අපේක්ෂා කරන අතර පැකේජ 4,5 සහ 6 යටතේ මෙම ණය ඉතුරුම් භාවිතා කර අමතර පාලම් ඉදිකිරීමට යෝජනා කර ඇත.

**පැකේජය 04:** කොළඹ - ගාල්ල - හම්බන්තොට - වල්ලවාය මාර්ගයේ අංක 52/1 පාලම (A002) - මග්ගොන පාලම

- 2022 මාර්තු 03 වැනි දින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ ELS Construction PVT (Ltd.) අතර ගිවිසුම අත්සන් කරන ලදී.
- ඉන්ධන හිඟය හේතුවෙන් ඉදිකිරීම් කටයුතු මන්දගාමී වී ඇති අතර කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් 2022 ජූලි 21 වන දින සිට තාවකාලිකව වැඩ අත්හිටුවන ලදී.

**පැකේජය 05 සහ 06**

වගුව 2 - 67: අතිරේක පාලම් පැකේජවල තත්ත්වය

පාලම	වත්මන් තත්ත්වය
ඒකල - කොටදෙණියාව මාර්ගයේ පාලම අංක 4/1 (B111)	අරමුදල් එකඟතාවය ලැබී ඇත
ශ්‍රී මහා බෝධි මාර්ගයේ (B164) යාපනය හන්දියේ පාලම අංක 1/6	ඉහත පාලම් ඇතුළත් කිරීම සඳහා ඉල්ලීම 2022 පෙබරවාරි 17 වැනි දින අරමුදල් එකඟතාව සඳහා යවන ලද අතර අරමුදල් එකඟතාවය අපේක්ෂාවෙන් සිටී.
කිරිඳිවිට - ගනේමුල්ල මාර්ගයේ (B226) පාලම අංක 1/5	
ජා-ඇල - ඒකල - ගම්පහ - යක්කල මාර්ගයේ (A033) පාලම අංක 13/2	
ජා-ඇල - ඒකල - ගම්පහ - යක්කල මාර්ගයේ (A033) පාලම අංක 10/3	
දුනගහ - නිල්පනාගොඩ මාර්ගයේ පාලම අංක 1/2 (B108)	



වගුව 2 -68: 2022 තුළ පාලම් 25 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය

මාර්ගයේ හෝ පාලමේ නම	පාලම් අංකය	ක.ඇ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය හෝ නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය	2021 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)
<b>පැකේජය 01</b>								
උපදේශන සේවා	-	26.00	04.09.2015	අවසන් කරන ලදී	-	25.68	-	25.68
කඩුවෙල-බියගම මාර්ගය (AB04)	1/1							
ගලගෙදර-හොරණ මාර්ගය (B123)	14/3							
ගලගෙදර-හොරණ මාර්ගය (B123)	14/8							
කැගල්ල-බුලත්කොහුපිටිය-කරවතැල්ල මාර්ගය (A021)	11/4	1,165.84	07.09.2015	19.06.2020	100%	1,184.71	100%	1,230.18
වේයන්ගොඩ-රුවන්වැල්ල මාර්ගය (B445)	32/1							
තංගල්ල-චීරකැටිය මාර්ගය (B410)	2/2							
තංගල්ල-චීරකැටිය මාර්ගය (B410)	2/3							
අම්පිලන්තුරේ-වෙරමුනයි මාර්ගය (B018)	10/2							
<b>පැකේජය 02</b>								
උපදේශන සේවා		231.41	2018.10.05	2023.01.22		152.44	-	205.54
කැගල්ල-බුලත්කොහුපිටිය-කරවතැල්ල මාර්ගය (A021)	39/4				97.65%			
ගලිගමුව-රුවන්වැල්ල මාර්ගය (B127)	20/2				100%			
ගලිගමුව-රුවන්වැල්ල මාර්ගය (B128)	16/1				100%			
දෙහිඔව්ව - දැරණියගල - නුරි මාර්ගය (B093)	2/2	1,289.76	23.01.2020	10.02.2022	100%	819.76	100%	955.48
දෙහිඔව්ව - දැරණියගල - නුරි මාර්ගය (B093)	5/1				96.84%			
දෙහිඔව්ව - දැරණියගල - නුරි මාර්ගය (B093)	7/1				100%			
දෙහිඔව්ව - දැරණියගල - නුරි මාර්ගය (B093)	8/9				100%			

මාර්ගයේ හෝ පාලනම නම	පාලම් අංකය	ත.අ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය හෝ නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය	2021 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)
දෙහිඕවිට - දැරණියගල - නූරි මාර්ගය (B093)	14/1				100%			
මාවනැල්ල-හෙම්මානගම-සිංහපිටිය මාර්ගය (B279)	17/1				98.36%			
<b>පැකේජය 03</b>								
උපදේශන සේවා		353.74	2020.07.01	2023.03.01		131.57	-	220.13
කටුගස්තොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම මාර්ගය (A010)	75/1				83%		99%	
කටුගස්තොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම මාර්ගය	76/1				99.8%		100%	
තෝප්පු - මාදම්පේ මාර්ගය (B419)	16/1				55.4%		75.4%	
නාවට්තුලි - කොරකිවි - මන්නාරම මාර්ගය (A032)	78/5	2,057.61	20.07.2020	19.01.2022	81%	1,144.25	95.8%	1,536.02
පරන්නන් - කරවිවි - මුලකිවි මාර්ගය (A035)	53/1				94%		100%	
කොළඹ - නුවර මාර්ගය (A001)	31/3				67%		84.2%	
කොළඹ-නුවර මාර්ගය (A001)	32/2				47.5%		83.3%	
බත්තුළුමය - උඩප්පුව - ආදිමුනෙයි මාර්ගය (B614)	3/5				73%		94.9%	

### 2.3.8 විවිධ විදේශාධාර ව්‍යාපෘති

විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘතිය (MFAP) නිර්මාණය කරන ලද්දේ බොහෝ දුරට ද්විපාර්ශ්වික ආයතන වන විදේශ ආධාර සහිත ව්‍යාපෘති හැසිරවීමටය. 2022 දී, මෙම අංශය විසින් ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල (OFID), සංවර්ධනය සඳහා සෞදි අරමුදල (SFD), හංගේරියානු අරමුදල් සහ ශ්‍රී ලංකා රජයේ අරමුදල් යටතේ ව්‍යාපෘති හසුරුවන ලදී.

#### (i) සංවර්ධනය සඳහා සෞදි අරමුදල (SFD-2) විසින් අරමුදල් සපයන ලද මාර්ග ජාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ මධ්‍යම, නැගෙනහිර, සබරගමුව සහ බස්නාහිර පළාත්වල සමස්ත දුර ප්‍රමාණය කි.මී. 83.6 කින් යුත් මාර්ග 7 ක් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම 2017 වසර අවසන් වන විට අවසන් කරන ලදී. 2018 වසරේදී, අරමුදලේ ඉතිරිකිරීම් උපයෝගී කරගනිමින් මහනුවර - යාපනය මාර්ග කොටස කිලෝමීටර 53+740 සිට 58+000 දක්වා වැඩි දියුණු කිරීම ආරම්භ කරන ලද අතර එය 2020 දී අවසන් කරන ලදී. ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ පාරේ (B435) පාලම් තුනක් (පාලම අංක 4/3, 6/1 සහ 6/2) පුළුල් කිරීම සඳහා තවදුරටත් ණය ශේෂය භාවිතා කරන ලදී. ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ අත් කර ගැනීම අවසන් කර ඇති බැවින් මෙම පාලම් සඳහා මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉඩම් අත් කර ගැනීමක් සිදු නොවේ.

#### (ii) ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල (OFID-1) විසින් අරමුදල් සපයන ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම

කි.මී. 39.3 ක දිගකින් යුත් මාර්ග 4 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම සහ ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති යටතේ පොල්ගහවෙල - කැගල්ල මාර්ගයේ මා ඔය හරහා පාලම් අංක 3/2 ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය (ඔපෙක්) ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදලෙන් ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 40 කණයක් ලබා ගන්නා ලදී.

ඉහත ව්‍යාපෘති අවසන් කිරීමෙන් පසු අරමුදලේ ඉතිරිකිරීම් සලකා බලා මුල් ව්‍යාපෘති වැඩිදියුණු කිරීමේ කාලසටහනට අනුව වෙන් කරන ලද පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලඬි මාර්ග (A005) කොටස (කි.මී. 0.42 - 3.05) දක්වා වැඩිදියුණු කිරීමට තීරණය කර 2017 වසරේ ඉදිකිරීම් ආරම්භ කරන ලදී.

පසුව, ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ (B435) පාලම් දෙක (පාලම අංක 3/1 සහ 4/2) පුළුල් කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා දායකයාගේ එකඟතාවය ඇතිව ණය ශේෂය භාවිතා කර ඇත.

ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය (B435) වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ අත්පත් කර ගැනීම අවසන් වූ බැවින් මෙම පාලම් සඳහා මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමක් සිදු නොවේ. ව්‍යාපෘතියේ සාරාංශගත ප්‍රගතිය වගු අංක:78 හි දක්වා ඇත.

2022 වර්ෂය තුළ, කලින් නිම කරන ලද ව්‍යාපෘති සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ වන්දි වශයෙන් රු. මිලියන 262.57 ක් ගෙවා ඇත.



වගුව 2 -69: සංවර්ධනය සඳහා වන සෞදි අරමුදල (SFD-2) මගින් අරමුදල් සපයන මාර්ග ජාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ සාරාංශගත ප්‍රගතිය

මාර්ගයේ/පාලමේ වැඩ	දිග	කා.ඇ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / අවසන් කළ දිනය	2021 දක්වා ප්‍රගතිය	2021 දක්වා සම්පූර්ණ වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය	2022 අවසානය දක්වා සම්පූර්ණ වියදම් (රු. මිලියන)
නාලල නගරය ඇතුළුව මහනුවර - යාපනය මාර්ගය (A009) කි.මි.53+740 - කි.මි.58+000 සිට ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	කි.මි. 4.26	590.62	04/12/2018	03/08/2020	100%	551.27	100%	-
ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ (B435) පාලම 4/3 වැඩිදියුණු කිරීම	මි. 9.5	251.1	19/09/2019	08/03/2022	56.4%	205.61	100%	236.89
ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ (B435) පාලම 6/1 වැඩිදියුණු කිරීම	මි. 8.5	257.26	19/09/2019	08/03/2022	96.4%	176.54	100%	204.49
B435 ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ (B435) පාලම 6/2 වැඩිදියුණු කිරීම	මි. 12.5	317.2	11/10/2019	30/04/2022	52.6%	148.81	82%	184.26

**(iii) සංවර්ධනය සඳහා ඔපෙක් අරමුදල (OFID -2) මගින් අරමුදල් සපයන කොළඹ ජාතික මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම**

ශ්‍රී ලංකා රජය (GOSL) කොළඹ ජාතික මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ මුළු දිග කිලෝමීටර් 60ක් වන මාර්ග 13 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සහ නාවල - නාරාහේන්පිට - නුගේගොඩ මාර්ගයේ පාලමේ අංක 2/1 සඳහා ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල (OFID) වෙතින් ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 50 ක (ණය අංක 1511 PB) ණයක් ලබා ගත්තේය.

ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර රෝහල් මාර්ගය, දෙමටගොඩ - වැල්ලම්පිටිය මාර්ගය, කොළොන්නාව - යක්බැද්ද මාර්ගය, වැලිකඩ - කොහිලවත්ත මාර්ගය, අලුත්මාවත සහ මධ්‍ය මාර්ගය (මට්ටක්කුලිය), කෝට්ටේ-බෝපේ මාර්ගය, කොට්ටාව-තලගල මාර්ගය සහ නාවල - නුගේගොඩ මාර්ගයේ පාලම අංක 2/1 පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම දැනටමත් අවසන් කර ඇත. ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සිදු වෙමින් පවතින අතර වල්ගම - දියගම මාර්ගය (කි.මී. 7.06) සහ පිළියන්දල - මහරගම මාර්ගය (කි.මී. 5.38) පුළුල් කිරීම ආරම්භ කිරීමට නියමිතය.

- කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගයේ (B240) කිලෝමීටර 16+740 සිට 28+004 දක්වා කොටස වැඩි දියුණු කිරීම

කොන්ත්‍රාත්කරු වන International Construction Consortium (Pvt) Ltd විසින් 2021 වසරේ ඉදිකිරීම් නිම කරන ලදී. හෝමාගම සහ පාදුක්ක ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස යටතේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම අවසන් කර ඇත. වන්දි ගෙවීම් සිදු වෙමින් පවතී. රු. මිලියන 1,228.7 ක් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වන්දි වශයෙන් ගෙවා ඇත.

- කොට්ටාව-තලගල මාර්ගයේ (B239) වැඩි දියුණු කිරීම (කි.මී.1+000 සිට කි.මී.15+480 දක්වා කොටස)

M/s International Construction Consortium (Pvt) Ltd මෙම ව්‍යාපෘතියේ කොන්ත්‍රාත්කරු වන අතර 2022 දී වැඩ අවසන් කර ඇත. මහරගම, කැස්බෑව, හෝමාගම, පාදුක්ක සහ භොරණ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස යටතේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම අවසන් කර ඇත. වන්දි ගෙවීම් සිදු වෙමින් පවතී. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වන්දි වශයෙන් රු. මිලියන 1,448.69ක් ගෙවා ඇත. උසාවියේ නඩුවක් නිසා මීටර් 75 ක් දිග ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමට නොහැකි විය.

- ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ (B435 ) කිලෝමීටර 0+000 සිට 7+700 දක්වා කොටස වැඩි දියුණු කිරීම

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය මංකීරු හතරක් දක්වා පුළුල් කෙරෙන අතර එය අදියර දෙකකින් ක්‍රියාත්මක වේ.

අදියර I: කි.මී.2+900 සිට කි.මී. 4+200 දක්වා සහ කි.මී. 5+440 සිට කි.මී. 7+700 දක්වා වන කොටස්  
අදියර II: කි.මී 0+000 සිට කි.මී 2+900 දක්වා සහ කි.මී 4+200 සිට කි.මී 5+440 දක්වා වන කොටස්

**ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම:**

I අදියර යටතේ අත්පත් කරගත් බොහෝ ගොඩනැගිලි කඩා දමන ලද අතර II අදියර යටතේ අත්පත් කර ගත් ගොඩනැගිලි කඩා දැමීම සිදු කරමින් පවතී. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වන්දි වශයෙන් රුපියල් මිලියන 5221.24 ක් ගෙවා ඇත.

**සිවිල් වැඩවල ප්‍රගතිය:**

අදියර I: කොන්ත්‍රාත්කරු: කොමුති එච්සීඑම් ජේවී සමාගම

2019.10.18 දින දුර්වල කාර්ය සාධනය හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් කරන ලද අතර පසුව එම අවසන් කිරීම (2020.02.20 දින) අවලංගු කරන ලදී. 2022 වසර අවසානයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු වෙමින් පවතින අතර ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලය විසින් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සහ ප්‍රධාන ජල මාර්ග එළීම ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් ප්‍රගතියට බාධා එල්ල විය.

අදියර II: කොන්ත්‍රාත්කරු: තුඩාවේ බුදර්ස් සමාගම

2022 වසර අවසානයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු වෙමින් පැවති අතර දැනට පවතින උපයෝගීතා (CEB/LECO & SLT) II අදියරේ ඉදිකිරීම් වල ප්‍රගතියට බාධා පමුණුවයි.



Ch. 7+030-7+060 RHS හි ABC  
ස්ථරය සකස් කිරීම



Ch. 7+000 RHS හි කාණු සහ අඩි  
පාර (footwalk) ඉදිකිරීම



Ch. 2+800 LHS -හි  
ABC ප්‍රාථමික වැඩ

- මහරගම - පිළියන්දල මාර්ගයේ (B367) කි.මී. 0.000 සිට 5+800 දක්වා කොටස වැඩි දියුණු කිරීම.

අරමුදල් සීමා කිරීම හේතුවෙන් පිළියන්දල කෙළවරේ සිට කිලෝමීටර 1.8 ක කොටසේ වැඩ ආරම්භ කිරීමට තීරණය කර ඇති අතර කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කිරීම සඳහා MPC අනුමැතිය බලාපොරොත්තුවෙන් සිටී. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වන්දි වශයෙන් රු.මිලියන 951.21 ක් ගෙවා ඇත.

- වල්ගම - දියගම මාර්ගයේ (B452 ) කි.මී. 0+000 සිට 7+060 දක්වා කොටස වැඩි දියුණු කිරීම

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රමාදය හේතුවෙන් ලංසු කැඳවීම ප්‍රමාද කිරීමට තීරණය කර ඇත. කඩුවෙල සහ හෝමාගම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමට සම්බන්ධ වේ. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වන්දි වශයෙන් රු.මි. 1,080.26ක් ගෙවා ඇති අතර 2022.12.31 දිනට ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ගෙවීම් සඳහා රු. 427.56 ලබා ගත හැකි විය.

- (iv) ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල මගින් අරමුදල් සපයන බස්නාහිර පළාත් මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම (OFID-3)

බස්නාහිර පළාත් මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ කිලෝමීටර් 25.79 ක මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය (GOSL) ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල (OFID) වෙතින් ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 17 ක ණයක් (ණය අංක 1662P) ලබා ගත්තේය.

#### පැකේජය I

කඩුවෙල - අතුරුගිරිය මාර්ගය (කි.මී. 0.0 - 9.50)

#### පැකේජය II

වාද්දුව - මොරොන්තුඩුව (කි.මී. 0.0 - කි.මී. 5.28)

බෙල්ලන - මොරගොල්ල මාර්ගය (කි.මී. 0.0 - 9+කි.මී. 80 )

පැකේජ II හි ඉදිකිරීම් කටයුතු 2020 දී අවසන් කර ඇත.

පැකේජය I - කඩුවෙල - අතුරුගිරිය මාර්ගය (B174) කිලෝමීටර 0.0 සිට 9.50 දක්වා වැඩි දියුණු කිරීම

කොන්ත්‍රාත්කරු Hovael Construction (Pvt) Ltd වන අතර 2022 අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය 91.95% කි. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රමාදය සහ විදුලිබල මණ්ඩලයේ කණු මාරු කිරීම ප්‍රමාද වීම, BOQ ප්‍රමාණය වැඩිවීම, කොට්ඨාස - 19 වසංගතය හේතුවෙන් ස්ථානය වසා දැමීම, යන්ත්‍රෝපකරණ සඳහා ප්‍රමාණවත් ඉන්ධන නොමැතිකම සහ ද්‍රව්‍ය හිඟය හේතුවෙන් 2023.03.15 දක්වා කාලය දීර්ඝ කර ඇත. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම

සඳහා වන්දි වශයෙන් රු.මිලියන 972.07ක් ගෙවා ඇති අතර ව්‍යාපෘති ප්‍රගතියට ප්‍රධාන වශයෙන් බලපාන ලද්දේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රමාදයයි. කඩුවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා සම්බන්ධ වේ. උපයෝගීතා මාරු කිරීමේ ප්‍රමාදය ඉදිකිරීම් ප්‍රගතියට බාධා ඇති කරයි.

**(v) OFID අරමුදල් සහිත ගාල්ල - දෙනියාය - මාදම්පේ මාර්ගය (A017) ව්‍යාපෘතිය (OFID -4)**

ගාල්ල - දෙනියාය - මාදම්පේ මාර්ගයේ (A017) කිලෝමීටර් 112.6 (සූරියකන්ද) සිට කිලෝමීටර් 130.6 (රක්වාන) (කි.මී.18).දක්වා කොටස පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය (GOSL) විසින් ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල (OFID) වෙතින් ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 40 ක ණයක් ලබාගෙන ඇත. 2009 මාර්තු 17 වැනි දින ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුව විසින් අනුමත කරන ලද 2008 ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ රෙගුලාසිවලට අනුව ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සිදු කෙරේ. පහත සඳහන් පරිදි කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 3ක් යටතේ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට තීරණය කර ඇත.

පැකේජය A - කොන්ත්‍රාත්කරු: M/s Consulting Engineering & Contractor's (Pvt) Ltd.

පැකේජය B - කොන්ත්‍රාත්කරු: M/s රුහුණ සංවර්ධන කොන්ත්‍රාත්කරු සහ ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගම

පැකේජය C - කොන්ත්‍රාත්කරු: M/s KDA විරසිංහ සහ (පුද්ගලික) සමාගම.



වගුව 2 -70: ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල (OFID) මගින් අරමුදල් සපයන ව්‍යාපෘතිවල සාරාංශගත ප්‍රගතිය

මාර්ගයේ /පාලමේ නම	දිග (කි.මී.)	ත.ඇ.ක.(රු. මිලියන)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / අවසන් කළ දිනය	2021 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2021 දක්වා වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය	2022 අවසන් වන විට සම්පූර්ණ වියදම් (රු. මිලියන)
<b>ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා ඔපෙක් අරමුදල මගින් අරමුදල් සපයන ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (OFID-01)</b>								
A005 ජේරුදෙණිය - බදුල්ල - වෙනිකලඬි මාර්ගගමයේ කි.මී. 0+042 -3+005 කොටස වැඩිදියුණු කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	2.63	407.78	09.06.2017	13.12.2021	95.22	369.44	100%	422.41
ඔරුගොඩවත්ත - අඹකලේ මාර්ගයේ පාලම 4/2 ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	මී.11.5	414.10	17.10.2022	16.01.2024	-	-	-	81.05
ඔරුගොඩවත්ත - අඹකලේ මාර්ගයේ පාලම 3/1 ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	මී.40.5	377.92	03.11.2022	02.02.2024	-	-	-	27.97
<b>ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල (OFID-2) මගින් අරමුදල් සපයන කොළඹ ජාතික මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය</b>								
කොට්ටාව - තලගල මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම	14.48	1,253.38	20.02.2017	12.01.2022	97.5	1,400.35	100%	1,630.69
කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම	11.26	1,193.41	20.02.2017	15.03.2021	100.0	1,193.40	100%	1,205.99
ඔරුගොඩවත්ත - අඹකලේ මාර්ගය (පළමු අදියර) වැඩිදියුණු කිරීම	3.56	1,528.40	07.01.2017	23.01.2023	72.0	683.51	83.94%	907.58
ඔරුගොඩවත්ත - අඹකලේ මාර්ගය (II අදියර) වැඩිදියුණු කිරීම	4.14	1,943.50	18.10.2019	23.01.2023	64.0	861.17	78.79%	999.99
<b>ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල (OFID-3) මගින් අරමුදල් සපයන බස්නාහිර පළාත් මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය</b>								
වාද්දුව - මොරොන්තුඩුව මාර්ගය සහ බෙල්ලන - මොරගල මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය/වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී.0+000 -කි.මී.5+280 සහ කි.මී.0+000 -කි.මී. 9+830 )	15.11	1,064.46	05.10.2017	07.09.2020	100.0	1,063.10	100%	1,293.73
කඩුවෙල - අතුරුගිරිය මාර්ගය (කි.මී.0+000 - 9+500) සහ වල්ගම - අතුරුගිරිය මාර්ගය (කි.මී.0+000 - 1+210) පුනරුත්ථාපනය / වැඩිදියුණු කිරීම	9.5	1065.00	29.01.2018	15.03.2023	68.1	768.24	91.95%	1,055.72
<b>ගාල්ල - දෙණියාය - මාදම්පේ මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (OFID - 4)</b>								
පැකේපය A: A017 මාර්ගය සූරියකන්ද - රක්වාන කොටස (Ch. 112+600 km සිට Ch. 118+600 km දක්වා)	6	1825.52	17.10.2022	16.10.2024	-	-	3.51%	178.02
පැකේපය B: A017 මාර්ගය සූරියකන්ද - රක්වාන කොටස (Ch. 118+600 km සිට Ch. 124+600 km දක්වා)	6	1850.14	17.10.2022	16.10.2024	-	-	7.2%	142.44
පැකේපය C: A017 මාර්ගය සූරියකන්ද - රක්වාන කොටස (Ch. 124+600 km සිට Ch. 130+600 km දක්වා)	6	2000.97	27.12.2022	26.12.2024	-	-	-	-



## (vi) කොහුවල සහ ගැටඹේ ගුවන් පාලම් දෙකක් ඉදිකිරීම

කොහුවල සහ ගැටඹේ හන්දියේ දැනට පවතින අධික රථවාහන තදබදයට සාධාරණ විසඳුමක් ලබාදීම සඳහා ගුවන් පාලම් දෙකක් ඉදිකිරීමට යෝජනා කර ඇත. 2017 දී විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් කරන ලද ඉල්ලීමකට ප්‍රතිචාර දක්වමින් භංගේරියානු රජය ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම සඳහා සහනදායී බැඳි ආධාර ණය මාර්ගයක් ලබා දීමට ඔවුන්ගේ එකඟතාව තහවුරු කරන අතර ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ එකම නියෝජිතයා ලෙස Betunopitepito PLC නම් කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා රජය සහ භංගේරියානු රජය 2018 අප්‍රේල් 13 වැනි දින යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා සහනදායී මූල්‍ය පහසුකම් සැපයීම සඳහා ගිවිසුමකට එළඹුණි. ඒ අනුව ඉදිකිරීම් දෙකම සඳහා ණය ලෙස යුරෝ මිලියන 52.0ක් ලබාදීමට එකඟ වී ඇත.

### කොහුවල ගුවන් පාලම

මෙම ගුවන් පාලම කොළඹ - හොරණ මාර්ගය (B084) ඔස්සේ කොහුවල හන්දියේ පිහිටා ඇත. කොහුවල ගුවන් පාලමේ සිවිල් ඉදිකිරීම් කටයුතු 2021.08.16 දින ආරම්භ වූ අතර 2022.12.31 දිනට ප්‍රගතිය 62% කි. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය 75% කි.

- උප ව්‍යුහය සම්පූර්ණ කර ඇත.
- වානේ උපරිව්‍යුහ ස්ථාපනය සිදු වෙමින් පවතී.
- ගෙවෙන තට්ටුව (wearing course) දක්වා සේවා මාර්ගය දෙපස මීටර් 280 සම්පූර්ණ කර ඇත.
- කාණු මී.150 අවසන්.

### ගැටඹේ ගුවන් පාලම

මෙම ගුවන් පාලම විලියම් ගොපල්ලව මාවත (AB42) ඔස්සේ පිහිටා ඇත. සිවිල් ඉදිකිරීම් කටයුතු 2021.08.16 දින ආරම්භ වූ අතර 2022.12.31 දිනට ප්‍රගතිය 36% කි. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා 7 වන වගන්තිය ගැසට් කර ඇත. පරීක්ෂණ සිදුවෙමින් පවතින අතර තක්සේරු කිරීම් සිදුවෙමින් පවතී.

- මැද ඇළ පාලමේ උප ව්‍යුහය අවසන්, උපරි ව්‍යුහය සිදු කිරීමට නියමිතය.
- මහනුවර කෙළවරේ (AB2) ප්‍රධාන ගුවන් පාලමේ යා බැම්ම සහ ශාඛා ගුවන් පාලමේ යා බැම්ම (AB3) නිම කර ඇත.
- කණු 5, 6, සහ 8 වන වැම් කුළුවැස්ම සම්පූර්ණ කර ඇත. AB1, කණු 1, 2, සහ 3 හි ගොඩනිර්මිත සිදු කිරීමට නියමිතය.
- සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මාවත පුළුල් කිරීම අවසන්.



කොහුවල ගුවන් පාලම ඉදිකිරීම



ගැටඹේ ගුවන් පාලම ඉදිකිරීම



වගුව 2 -71: ගුවන් පාලම් ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය

විස්තරය	ක.ඇ.ක. (රු. මිලියන)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2021 අවසන් වන විට සම්පූර්ණ වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2022 අවසන් වන විට සම්පූර්ණ වියදම් (රු. මිලියන)
<b>හංගේරියානු මූල්‍ය ආධාර යටතේ කොහුවල සහ ගැටමේ ගුවන් පාලම් දෙකක් සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම</b>							
කොහුවල ගුවන් පාලම සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම - දිග : මි.297	2,213.22	16.08.2021	16.06.2023	29.0	622.14	62.0	2,165.88
ගැටමේ ගුවන් පාලම සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම - දිග : මි.889	8,186.77	16.08.2021	16.01.2024	8.0	2,119.05	36.0	2,873.54

උ

උ

**වර්ෂය තුළ මාර්ග සහ පාලම් ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතියට ඇති වූ බාධා**

- ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ වන්දි ගෙවීම සඳහා ප්‍රමාණවත් අරමුදල් නොමැති වීම.
- රාජ්‍යයේ ලේකම් කාර්යාල, මිනිත්පෝරු දෙපාර්තමේන්තුව සහ තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව යනාදී ආයතනවල ධාරිතාව නොමැතිකම හේතුවෙන් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රමාදය.
- වියුලිය, ජලය, ටෙලිකොම් යනාදී උපයෝගීතා සේවා මාරු කිරීමේදී ඇති වූ අප්‍රමාණ ප්‍රමාදය.
- උපදේශන සේවාව සඳහා අවශ්‍ය පිරිස් ලබා ගැනීමේ අපහසුතාව.
- මූලික ප්‍රමාදය විදේශ ණය ගිවිසුම් ආදිය ක්‍රියාවට නැංවීමට හේතු විය.
- රට තුළ පවතින අර්බුදකාරී තත්ත්වය හේතුවෙන් පස්, ගල්, ලෝහ ආදී ඉදිකිරීම ද්‍රව්‍ය හිඟය.
- කොන්ත්‍රාත්කරුවන් දුර්වල මූල්‍ය කළමනාකරණය සහ ව්‍යාපෘති සුමටව පවත්වාගෙන යාමට කාරක ප්‍රාග්ධනය නොමැති වීම.
- ලොව පුරා පැතිර ගිය කොවිඩ්-19 වසංගත තත්ත්වයන්.
- යන්ත්‍රෝපකරණ සඳහා ඉන්ධන ප්‍රමාණවත් නොවීම.

### 2.3.9 ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා හා වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය, ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා හා වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා එ.ජ.ඩො.මිලියන 125ක ණය මුදලක් ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන නියෝජිතායතනය (IDA) වෙතින් ලැබුණි.

ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය (TCAMP) ක්‍රියාත්මක කිරීමේ පිරිවැය සඳහා ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයට, ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන නියෝජිතායතනයෙන් (IDA) ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 125 ක ණය මුදලක් ලැබී ඇත.

#### ව්‍යාපෘති සංකල්පය (මුල් සංකල්පය)

ව්‍යාපෘතියේ මුල් විෂය පථය වූයේ වත්කම් කළමනාකරණ ප්‍රධාන/සම්බන්ධතා ආකෘති භාවිතා කරමින් පැලියගොඩ - පුත්තලම (A003) මාර්ගයේ ජා-ඇල සිට හලාවත දක්වා කොටස ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 100 ක වියදමින් වැඩිදියුණු කිරීම සහ ණය මුදලේ ඉතිරි මුදල සැලසුම් සහ අධීක්ෂණ උපදේශකවරුන්, ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සහ මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණය සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ධාරිතාව ශක්තිමත් කිරීම සඳහා යොදා ගැනීමට නියමිතය. පසුව, පහත දැක්වෙන පරිදි ව්‍යාපෘතිය අදියර වශයෙන් ප්‍රතිව්‍යුහගත කර ඇත.

පසුව, පහත දක්වා ඇති පරිදි ව්‍යාපෘතිය අදියර වශයෙන් ප්‍රතිව්‍යුහගත කර ඇත.

- 2018 අගෝස්තු 15 දිනැති 18/1682/805/051 අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය මගින් ව්‍යාපෘතිය පහත පරිදි ප්‍රතිව්‍යුහගත කර ඇත.
  - i. පළාත් සභා, පළාත් පාලන සහ ක්‍රීඩා අමාත්‍යාංශය මගින් සියලුම පළාත්වල ක්ෂණික නඩත්තු හා සුළු වැඩිදියුණු කිරීම් අවශ්‍ය පළාත් මාර්ග සඳහා මුළු ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 125න් ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 100.0ක් යෙදවීම.
  - ii. මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය යටතේ දැනටමත් ස්ථාපිත කර ඇති ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක සහ ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 15.0 භාවිතා කරමින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය තුළ වත්කම් කළමනාකරණ සංරචකය පවත්වාගෙන යාම.
  - iii. මාර්ග නඩත්තු භාර අරමුදල (RMTF) හරහා අධිවේගී මාර්ග නඩත්තුව සඳහා ඉතිරි ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 8.5 (ආසන්න වශයෙන්) භාවිතා කිරීමට.

ඒ අනුව, ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන ලද TCAMP හි අයිතම අංක ii මහාමාර්ග සහ මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය විසින් සිදු කිරීමට නියමිත අතර පළාත් සභා සහ පළාත් පාලන හා ක්‍රීඩා අමාත්‍යාංශය යටතේ පිහිටුවා ඇති ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය හරහා පළාත්/පළාත් සභා මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ඉතිරිය යෙදවිය යුතුය.

2019 ජූලි 22 දින අනුමත කරන ලද WB/TCAMP හි මූල්‍ය ගිවිසුමේ සංශෝධනයට අනුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විෂය පථය, "වත්කම් කළමනාකරණය සඳහා ආයතනික ශක්තිමත් කිරීම සහ ධාරිතා ගොඩනැගීම" දක්වා සීමා කර ඇති අතර ලෝක බැංකුවේ TCAMP හි සංරචක 1 (US\$ Mn 16.0) ලෙස නම් කර ඇති TCAMP/RDA යටතේ පහත අයිතම ක්‍රියාත්මක කිරීමට හඳුනාගෙන ඇත.

- වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය සහ ඒකකය ක්‍රියාත්මක කිරීම; අදාළ ධාරිතාව ගොඩනැගීම
- ධාරිතා ගොඩනැගීම, පුහුණුව, සහ උපදේශන (මාර්ග අංශයේ ප්‍රතිපත්ති සහ උපාය මාර්ග ඇතුළුව, සංරචක 1 අධීක්ෂණය සහ ඇගයීම, මාර්ග ආරක්ෂාව)
- ආයතනික සහ පාලන ප්‍රතිසංස්කරණ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම
- සංරචක 1 අධීක්ෂණය සහ ඇගයීම
- මාර්ග ආරක්ෂාව
- උපකරණ
- වැඩිවන මෙහෙයුම් පිරිවැය

කොවිඩ් -19 නිසා රටවල් සඳහා අවලංගු කරන ලද අරමුදල් නැවත කැප කිරීම සඳහා ව්‍යාපෘතියේ කැප නොකළ ශේෂවලින් ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 7 ක මුදලක් අවලංගු කිරීමට, 2020 මැයි 06 දින ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් ලෝක බැංකුව වෙත කරන ලද ඉල්ලීමට අනුව, ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 7 ක අර්ධ අවලංගු කිරීමක් ලෝක බැංකුව විසින් අනුමත කරන ලද අතර ඒ අනුව පිරිවැය අයිතම සංශෝධනය කර ඇත.



ඒ අනුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සංරචක සඳහා වන ව්‍යාපෘති පිරිවැය ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 9.0 දක්වා අඩු කර ඇති අතර වියදම් අයිතම පහත පරිදි සීමා කර ඇත.

- වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය සහ ඒකකය ක්‍රියාත්මක කිරීම; අදාළ ධාරිතාව ගොඩනැගීම
- ධාරිතා ගොඩනැගීම, පුහුණුව, සහ උපදේශන (මාර්ග ආරක්ෂාව ඇතුළුව)
- උපකරණ
- වැඩිවන මෙහෙයුම් පිරිවැය

#### ව්‍යාපෘති සංකල්පය (වර්තමාන)

ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ ක්‍රියාවලියෙන් පසුව, ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ පහත පරිදි සංශෝධනය කෙරේ:

"වත්කම් කළමනාකරණය සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ධාරිතාව ශක්තිමත් කිරීම"

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීමේ සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රධාන අරමුණු වන්නේ මාර්ග නඩත්තු වියදම් සහ මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ගේ පිරිවැය අවම කිරීම, ජීවන චක්‍ර පිරිවැය අඩු කිරීම සඳහා කාලය තීරණය කිරීම සහ මැදිහත්වීම්වල පිරිවැය සහ සම්පූර්ණ කරන ලද කාර්යයේ කාර්ය සාධනය අධීක්ෂණය කිරීම සහ නිරීක්ෂණය කිරීමයි.

වගුව 2-72: කාණ්ඩය අනුව ව්‍යාපෘති පිරිවැය (වර්තමාන)

සංරචකය	පිරිවැය අයිතමය	සංශෝධිත පිරිවැය (ඇ.ඩො. මිලියන)
වත්කම් කළමනාකරණය සඳහා ආයතනික ශක්තිමත් කිරීම සහ ධාරිතා ගොඩනැගීම (RDA)	වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය සහ ඒකකය ක්‍රියාත්මක කිරීම; අදාළ ධාරිතාව ගොඩනැගීම	5.5
	ධාරිතා ගොඩනැගීම, පුහුණුව, සහ උපදේශන (මාර්ග ආරක්ෂාව ඇතුළුව)	1.5
	උපකරණ	0.5
	වර්ධක මෙහෙයුම් පිරිවැය	1.5
එකතුව		9.0

#### සාමාන්‍ය තොරතුරු

- දායකයා ලෝක බැංකුව (IDA)
- ලෝක බැංකු මණ්ඩලය අනුමත කරන දිනය මැයි 9, 2016
- CR- 5788 LK අත්සන් කිරීම සැප්තැම්බර් 29, 2017
- CR- 5788 LK කාර්යක්ෂමතාව දෙසැම්බර් 8, 2017
- අවසන් දිනය (මුල්) ජූනි 30, 2026
- අවසන් දිනය (සංශෝධිත - ප්‍රතිව්‍යුහගත) මාර්තු 31, 2023

#### 2022 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය

සංශෝධිත අයිතම සඳහා සංශෝධිත වැඩ වැඩසටහනක් සකස් කර ඇති අතර නව ඉලක්ක ස්ථාපිත කර ඇත.

වගුව 2- 73: සාරාංශ ප්‍රගතිය

වැය ශීර්ෂ	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු. මිලියන)	2021 අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය	2021 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය	2022 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)
117 – 2 – 4 – 48 – 2506 (12) FA	1305	53.78%	266.2	77.24%	577.63

117-2-4-48- 2506 (17) DF	240		136.26		149.77
එකතුව	1545		402.46		727.40

වගුව 2-74: භෞතික ප්‍රගතිය

ක්‍රියාකාරකම්	2021.12.31 දිනට භෞතික ඉලක්ක	2021.12.31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය	2022.12.31 දිනට භෞතික ඉලක්ක	2022.12.31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය
වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය සහ ඒකකය ක්‍රියාත්මක කිරීම; අදාළ ධාරිතාව ගොඩනැගීම.	48.47%	39.40%	72.76%	56.92%
ධාරිතා ගොඩනැගීම, පුහුණුව සහ උපදේශන	18.00%	9.35%	20.00%	13.97%
උපකරණ මිලදී ගැනීම	5.92%	5.03%	7.00%	6.35%
සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය	72.39%	53.78%	99.76%	77.24%

## 2022 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

- MFNSV සහ FWD භාවිතයෙන් දත්ත රැස් කිරීම

වගුව 2-75: MFNSV සහ FWD භාවිතයෙන් දත්ත රැස්කිරීමේ ප්‍රගතිය

2022.12.31 දිනට වත්මන් ප්‍රගතිය			අදහස්
	MFNSV (කි.මී.)	FWD (කි.මී.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ඉන්ධන හිඟ ප්‍රශ්නය හේතුවෙන් ගමන් සීමා කිරීම් යටතේ ක්‍රියා කළද, MFNSV බිඳවැටීම සහ QR පටිපාටිය හේතුවෙන් ඉන්ධන ප්‍රමාණය සීමා කිරීම ආදිය සිදු වුවද, MFNSV සමීක්ෂණ භාද්‍ර ප්‍රගතියක් ලබා ඇත.</li> <li>කෙසේ වෙතත්, ඉන්ධන හිඟය හැර පහත සඳහන් කර ඇති හේතු කිහිපයක් හේතුවෙන් FWD සමීක්ෂණය සැලකිය යුතු අඩුවීමක් (41.8%) පැවතියේ ය. ඇදගෙන යන වාහනයේ බිඳවැටීම/ අලුතින් මිලදී ගත් වාහනය FWD ඇදගෙන යන වාහනය ලෙස මාරු කිරීම සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පාදිකා සැලසුම් කිරීමේ අරමුණු සඳහා සේවාදායක ඉල්ලීම් සමීක්ෂණවලින් බහුතරයක් සිදු කිරීම FWD සමීක්ෂණ ප්‍රගතියට බලපෑවේය.</li> </ul>
ඉලක්කය	27,000	8,000	
සාක්ෂාත් කර ගත්	23,169	4,658	
ප්‍රගතිය	85.8%	58.2%	

- දත්ත රැස්කිරීම් සැකසීම

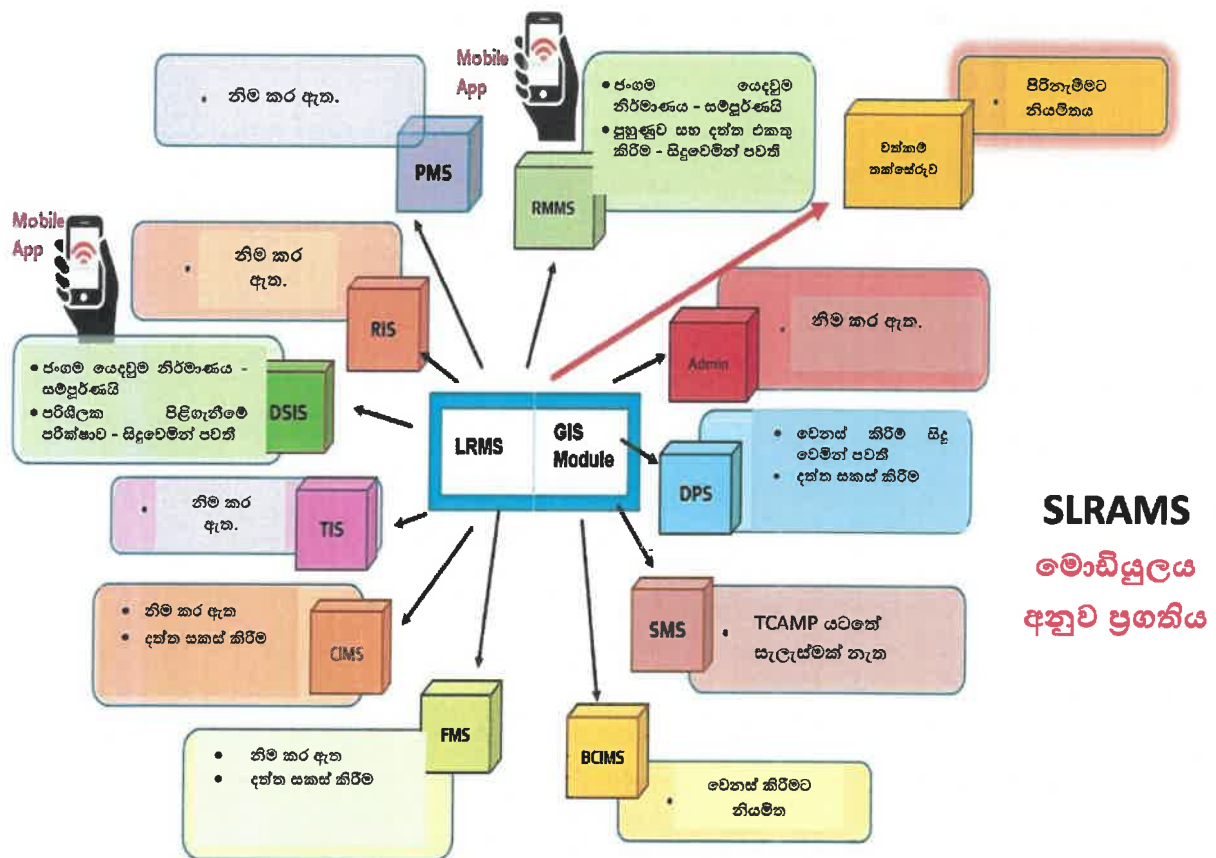
වගුව 2-76: දත්ත සැකසීමේ ප්‍රගතිය

වැඩ විස්තරය	සමස්ත ඉලක්කය	සමස්තයක් ලෙස සම්පූර්ණ කළ කොටස	සමස්ත ප්‍රගතිය
පරිපාලන මායිම් නිවැරදි කිරීම	54 (Div)	54 (Div)	100%
තත්ත්ව දත්ත සඳහා රූප විශ්ලේෂණය	20400 (km)	17423 (km)	90%
ඉන්වෙන්ටරි දත්ත සඳහා රූප විශ්ලේෂණය	12000 (km)	12000 (km)	100%
පාලම් ස්ථාන හඳුනා ගන්න	4200 (Nos)	4200 (Nos)	100%
JICA-STRADA කොටස් නිවැරදි කිරීම	3200 (sec)	3200 (sec)	100%
මංසන්ඩි ස්ථාන හඳුනා ගැනීම	12000 (km)	12000 (km)	100%
රළුබව දත්ත සැකසීම සහ වලංගු කිරීම	22620 (km)	19736 (km)	87%
FWD දත්ත සැකසීම සහ වලංගු කිරීම	8300 (km)	4510 (km)	54%
MFNSV හි රූප උපුටා ගැනීම (මධ්‍ය වත්කම්)	12000 (km)	12000 (km)	100%

• ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLRAMS)

වගුව 2- 77: SLRAMS හි ප්‍රගතිය




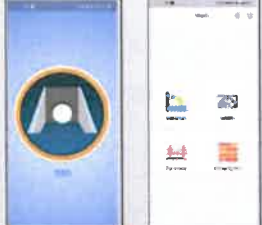

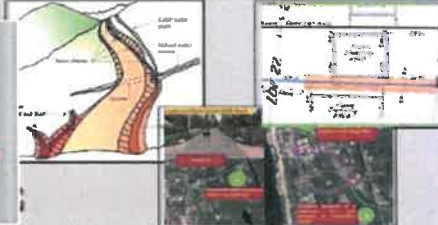
2022.12.31 දිනට වත්මන් ප්‍රගතිය	අත්හැර ඇත
<p>දත්ත එකතු කිරීමේ android ජංගම යෙදුමක් ලබා දීමෙන් දැනට පවතින ජලාපවහන ව්‍යුහ තොරතුරු (බෝක්කු/ පැති කාණු/ මාර්ග) මොඩියුලය (DSIS) ඇතුළත් කිරීම සඳහා SLRAMS වැඩිදියුණු කිරීම. - UAT අවසන් අදියරේ ඇත. (සේවා කොන්ත්‍රාත්තුව)</p> <p>මාර්ග යටිතල පහසුකම් ක්‍රමානුකූලව තක්සේරු කිරීම සඳහා වත්කම් තක්සේරු මොඩියුලය (AVM) ඇතුළත් SLRAMS කිරීම සඳහා වැඩි දියුණු කිරීම - RFP නිකුත් කර ඇත. (සේවා කොන්ත්‍රාත්තුව)</p> <p>RMMS ජංගම යෙදුමේ විනාශය සම්පූර්ණ කර ඇත.</p> <p>SLRAMS සහ RMMS යෙදවුම සියලුම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අදාළ කළමනාකාරිත්වය, තාක්ෂණික සහ අනෙකුත් කාර්ය මණ්ඩලය අතර ප්‍රචලිත කිරීම සහ සියලුම විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලවලට ටැබ්ලට් පරිගණක බෙදා හැරීම. - සබරගමුව පළාත අවසන්.</p> <p>සියලුම මොඩියුල සඳහා භූ දත්ත සමුදායන් සකස් කිරීම සිදු වෙමින් පවතී. වර්තමාන ප්‍රගතිය 75% කි. GIS විශ්ලේෂණය සහ සිතියම්කරණ කටයුතු අවසන් කිරීමට නියමිතය.</p> <p>යාවත්කාලීන කළ පරිපාලන සීමාවන් ඇතුළුව පවතින සියලුම දත්ත පද්ධතියට උඩුගත කිරීම.</p>	<p>SLRAMS සඳහා Arc GIS Sever පහසුකම-Migrate RDA සතු Arc GIS Sever ICTA වෙත සහ ArcGIS සේවාදායක පහසුකම SLRAMS වෙත ලබා ගැනීම.</p> <p>ICTA පහසුකම් පුළුල් කිරීම ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් තාවකාලිකව අත්හිටුවා ඇත (වත්මන් අර්බුදකාරී තත්ත්වය. හේතුවෙන්)</p>



- සේවා කොන්ත්‍රාත්තු සහ උපදේශන ක්‍රියාත්මක කිරීම



## ප්‍රසම්පාදනය යටතේ ඇති ප්‍රධාන උපදේශන සහ සේවා කොන්ත්‍රාත්තු

<p>1. MFNSV විසින් ගන්නා ලද රූපයෙන් මාර්ග ගෘහ භාණ්ඩ උපුටා ගැනීම</p>	<p>සම්පූර්ණ කටයුතු ලදී</p>	
<p>2. ජාත්‍යන්තර මාර්ග ඇගයීම් වැඩසටහන නියමු ව්‍යාපෘතිය - කි.මී. 1171</p>	<p>ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී</p>	
<p>3. ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික සහ පළාත් මාර්ග සඳහා වටිනාකම් ඉංජිනේරු විද්‍යාව සහ දේශගුණික ඔරොත්තු දීමේ උපාය මාර්ග හඳුන්වාදීම</p>	<p>ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී</p>	
<p>4. දත්ත රැස්කිරීමේ පංගම/ටැප් යෙදුම ලබා දීමෙන් දැනට පවතින ජලාපවහන ව්‍යුහ තොරතුරු (බෝක්කු පැති කාණු) මොඩියුලය ඇතුළත් කිරීම සඳහා SLRAMS වැඩි දියුණු කිරීම.</p>	<p>ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී</p>	
<p>5. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වත්කම් ඉන්වෙන්ටරි සහ මාර්ග වත්කම් තක්සේරු කිරීම - නියමු ව්‍යාපෘතිය</p>	<p>ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී</p>	
<p>6. මාර්ග සැලැස්ම සකස් කිරීම සහ පවතින ජලාපවහන ව්‍යුහ තොරතුරු රැස් කිරීම</p>	<p>ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී</p>	

• ප්‍රධාන ප්‍රසම්පාදන තත්ත්වය

ක්‍රියාකාරකම	2022.12.31 දිනට වත්මන් ප්‍රගතිය	සටහන්
බහුකාර්ය ජාල සමීක්ෂණ වාහනය (MFNSV) මිලදී ගැනීම.	කොන්ත්‍රාත්තුව පිරිනමන ලදී.	කොන්ත්‍රාත් වෙනස් කිරීම සහ LC විවෘත කිරීම සිදු වෙමින් පවතී.
එක් අංකයක් සහිත 4wd ද්විත්ව කැබින් පින්-අප් ට්‍රක් රථයක් මිලදී ගැනීම.	කොන්ත්‍රාත්තුව පිරිනමන ලදී.	
එක් අංකයක් සහිත 'Arial Work Platform' ට්‍රක් රථයක් මිලදී ගැනීම.	කොන්ත්‍රාත්තුව 2021 අප්‍රේල් 1 දින ප්‍රදානය කරන ලදී.	වාහනය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාර දී ඇත. ගෙවීමෙන් 80% ක් ගෙවා ඇත. අමතර කොටස් ඉදිරිපත් කර නැත.
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සැලසුම් අංශය සඳහා රථවාහන සමීක්ෂණ උපකරණ මිලදී ගැනීම.	ලංසු ඇගයීම සිදු වෙමින් පවතී.	ප්‍රදානය කිරීමට නියමිත දිනය 2023 පෙබරවාරි 1
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා ඇඹරුම් යන්ත්‍රයක් (Milling Machine) මිලදී ගැනීම.	ලංසු ඇගයීම සඳහා PPC අනුමැතිය බලාපොරොත්තුවෙන් සිටී	ප්‍රදානය කිරීමට නියමිත දිනය 2023 පෙබරවාරි 1.
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා 'Ground Penetrating Radar (GPR)' ප්‍රසම්පාදනය.	ලංසු ලේඛනය අවසන් කිරීම සිදු වෙමින් පවතී.	ප්‍රදානය කිරීමට නියමිත දිනය 2023 මාර්තු 1.
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා 'Walking Profiler' මිලදී ගැනීම.	ලංසු ලේඛනය සඳහා PPC අනුමැතිය ලැබී ඇත.	ප්‍රදානය කිරීමට නියමිත දිනය 2023 පෙබරවාරි 15.
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා 'Hawkeye' දත්ත සමුදා කළමනාකරණය සඳහා දත්ත සමුදා සර්වරයක් මිලදී ගැනීම.	ලංසු ලේඛනය සඳහා PPC අනුමැතිය ලැබී ඇත.	ප්‍රදානය කිරීමට නියමිත දිනය 2023 ජනවාරි 15.

ප්‍රසම්පාදනය යටතේ ඇති උපකරණ සහ යන්ත්‍රෝපකරණ

-සම්පූර්ණ කාරන ලදී-



Aerial Work Platform Truck



Towing Vehicle for FWD Machine



Network Survey Vehicle



GPR (Ground Penetrating Radar)



Portable Weigh Bridge



Road Milling Machine



Piezoelectric Sensor



Walking Profiler Machine



Portable Automatic Traffic Counter



Portable Video-based traffic counters & classifiers

-ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී-

## ප්‍රගතියට ඇති බාධා

ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය ඉලක්කයට වඩා 22.52% කින් පිටුපසින් පවතී. 2022 දී ඉලක්ක සපුරා නොගැනීමට ප්‍රධාන හේතු පහත පරිදි විස්තර කළ හැක.

- ඉන්ධන හිඟ ප්‍රශ්නය හේතුවෙන් ගමන් සීමා කිරීම සහ QR පටිපාටිය හේතුවෙන් ඉන්ධන ප්‍රමාණය සීමා කිරීම. (සෘජුව සහ වක්‍රව)
  - සමීක්ෂණ කටයුතු වල ප්‍රමාදය
  - සාමාන්‍ය වැඩවලට සිදු වූ බාධා
  - ආයතනික පුහුණුවට බාධා වීම
- අවශ්‍ය අමතර කොටස් ආනයනය සීමා කිරීම හේතුවෙන් සමීක්ෂණ වාහනය නඩත්තුව ප්‍රමාද වීම.
- රජය විසින් පනවා ඇති ආනයන සීමා කිරීම් සහ ආනයනය සඳහා මුදල් අමාත්‍යාංශයේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් උපකරණ මිලදී ගැනීම ප්‍රමාද වී ඇත.

### 2.3.10 දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය

ශ්‍රී ලංකාවේ දකුණු කලාපයේ අධිවේගී මාර්ග ජාලය සහ දේශීය ප්‍රවාහන ජාලය අතර සම්බන්ධතාවය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය (SRCP) ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. අධිවේගී මාර්ග ජාලය සම්බන්ධ කරන ප්‍රධාන ජාතික මහාමාර්ගවල මුලින් කිලෝමීටර් 33.50ක සම්පූර්ණ ධාරිතාව වැඩි දියුණු කිරීම සහ අවසානයේ දිග කිලෝමීටර් 42.20ක් සම්පූර්ණ කිරීම මෙහි අරමුණයි. මේ සම්බන්ධයෙන්, ජාතික මහාමාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව ඩොලර් මිලියන 70 ක (ණය 3027-SRI) සහ ධාරිතාව වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 5 (ණය 3028- SRI) ලබා දෙන ලදී. මෙයින් ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 70ක් SRCP සඳහා යොදා ගැනේ.

මෙම ණය මුදල යටතේ ව්‍යාපෘති පහක් සැලසුම් කර ඇති අතර ව්‍යාපෘති හතරක (CP-01, CP-02, CP-03 සහ CP-04) ඉදිකිරීම් කටයුතු 2020 වන විට නිම කරන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඇති සියලුම කොන්ත්‍රාත්තු සඳහා ඉදිකිරීම් අවසන් කිරීමෙන් පසු පස් අවුරුදු කාර්ය සාධනය පදනම් කරගත් තඩත්තු කාලය ඇතුළත් කර ඇත.

CP 05: A-004 මාර්ගයේ කිරුළපන සිට ගොඩගම දක්වා තෝරාගත් මාර්ග කොටස් (කි.මී. 15+360 සිට 20+420 දක්වා) සහ B-084 මාර්ගයේ පාමංකඩ සිට පොකුණුවිට දක්වා තෝරාගත් මාර්ග කොටස් (0+500km සිට 28+180 km) ප්‍රතිසංස්කරණය/වැඩි දියුණු කිරීම, 2022 දී සිදු වෙමින් පැවතුනි.

CP-05 පැකේජය සම්පූර්ණ කිරීමේ සංශෝධිත දිනය 2022-03-31 වන දින වූ අතර කොන්ත්‍රාත්තුව සංශෝධනය කිරීම සඳහා ණයෙහි ඉතිරියක් නොමැති වීම සහ මුල් විෂය පථය සම්පූර්ණ කිරීමට මුල් අනුමත කොන්ත්‍රාත් මුදල ප්‍රමාණවත් නොවීම නිසා අනුමත කොන්ත්‍රාත් මුදල තුළ වැඩ සැලකිය යුතු ලෙස නිම කිරීමට තීරණය විය. කෙසේ වෙතත්, 2022 මාර්තු මස ශ්‍රී ලංකා රුපියලට සාපේක්ෂව ඇමරිකානු ඩොලරයේ අගය වැඩි වූ විට, ණය සඳහා අවශ්‍ය අරමුදල් නිර්මාණය විය. එබැවින්, කොන්ත්‍රාත් මුදල සංශෝධනය කිරීමේ ක්‍රියාවලියට සමගාමීව, ව්‍යාපෘතිය 2022 මැයි දින නැවත ආරම්භ කරන ලදී. නමුත් කෝලාහල තත්ත්වය සහ ඉන්ධන සහ පුපුරණ ද්‍රව්‍ය හිඟය හේතුවෙන් එය නැවත නැවැත්වීමට සිදුව ඇති අතර, තත්ත්වය සාමාන්‍ය තත්ත්වයට පත්වෙමින් තිබියදී 2022 ජුනි මාසයේදී ව්‍යාපෘතිය නැවත ආරම්භ කරන ලදී. කෙසේ වෙතත්, ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් 2022 ජුනි දක්වා (ණය කල් ඉකුත්වන දිනය) සිදු කරන ලද වැඩ සඳහා සංශෝධිත කොන්ත්‍රාත් මුදල අනුමත කරන ලදී. ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ අනුමැතිය 2022 අගෝස්තු මාසයේදී ලැබුණද, ඉහත කරුණු සලකා බැලීමෙන් පසු එම කටයුතු නතර විය. ඒ අනුව 2022 ජුනි මාසයෙන් පසු සිදු කරන ලද වැඩ සඳහා ගෙවීමට ඇති ඉතිරි රු.මිලියන 316 රජයේ අරමුදල්වලින් පියවීමට නියමිතය.

කෙසේ වෙතත්, ණය මුදල 2022-06-30 දින අවසන් වූ අතර ණය ලබා දීමේ කාලය 2022-12-31 දිනෙන් අවසන් විය. එබැවින්, SRCP ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය වසා දමා 2022-09-30 දින අගෝස්තු කරන ලදී.

**ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය**

වගුව 2 -78: ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ ප්‍රගතිය

මාර්ගයේ නම	අත් කරගත් කැබලි ගණන	ගෙවන ලද ඉඩම්	වන්දි ගෙවන ලද (රු. මිලියන)
පාමංකඩ - පොකුණුවිට මාර්ගය CP2 සහ CP5	2,139	1,762	5,130.63
කිරුළපන - ගොඩගම මාර්ගය CP02 සහ CP 05	3,342	1,806	3,878.21
මාදුරුගොඩ - දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය	886	828	423.62
මිරිහාන - ජුබේලි පෝස්ට්	158	148	216.83
ගාල්ල - බද්දේගම	1,978	1,288	1,413.83
එකතුව	8,503	5,832	11,063.12

සියලුම ඉතිරි ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ලියකියවිලි සහ ඉතිරි ක්‍රියාවලිය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ඉඩම් අංශය වෙත භාර දෙන ලදී. අතේ ඇති හිඟ වවුචර්වල වටිනාකම රු.මිලියන 1,714 කි.



වගුව 2 - 79: 2022 අවසානයේ දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය

සමබන්ධතා ව්‍යාපෘති අංකය (CP)	මාර්ගයේ නම	මාර්ග දිග (කි.මී.)	මාර්ග කොටස		ත.ඇ.ක. (රු. මිලියන)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය	2021 අවසානය දක්වා සම්මුඛ විශදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 අවසන් වන විට සම්මුඛ විශදම් (රු. මිලියන)
			සිට	දක්වා							
CP 01	මොරටුව පිළියන්දල B 295	2.5	2+620	5+120	1,319.45	22.04.2015	14.10.2016	100	654.00	100	654.00
	රත්මලාන මිරිහාන B 389	2.14	5+700	7+840							
CP 02	කැස්බෑව- පොකුණුවිට B 084	9.09	13+800	28+180	3,904.62	17.11.2016	16.05.2019	100	3,528.00	100	3,573.00
	0+130		1+000								
	කිරුළපන- ගොඩගම A 004		15+360	16+280							
CP 03	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය- මදුරුගොඩ මාර්ගය B 157	12.37	30+000	42+372	2,364.92	09.09.2016	30.08.2016	100	2,342.00	100	2,342.00
CP 04	අඹනලේ - CINEC හන්දිය: කි.මී.1.883	1.883	0+000	1+883	282.02	01.07.2017	01.04.2018	99.27	282.00	100	282.00
CP 05	පාමංකඩ - පොකුණුවිට B 084	12.45	0+520 සිට 1+100 දක්වා, 10+500 සිට 13+450 දක්වා, 23+400 සිට 28+180 දක්වා,	15+360 සිට 17+260 දක්වා,	3,970.19	29.02.2020	03.06.2021	91	3,382.00	91	4,601.00
	හෝමාගම- ගොඩගම A 004		18+200 සිට 20+420 දක්වා								
එකතුව					11,841.20				10,188.00		11,452.00

ප්‍රගතියට බාධා

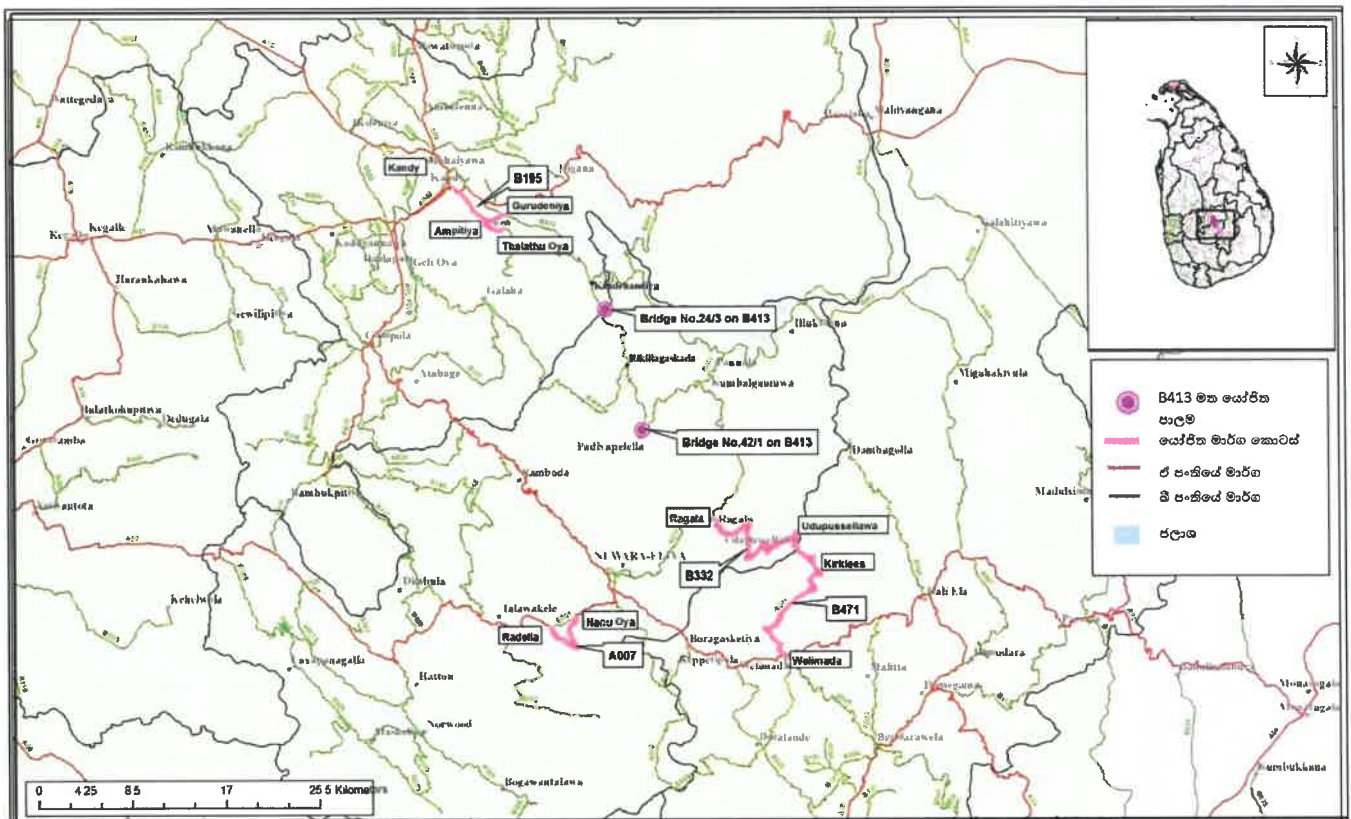
- CP-05 පැකේජය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී පහත ගැටළු වලට මුහුණ පෑමට සිදු විය
  - ඉන්ධන සහ පුපුරණ ද්‍රව්‍ය හිඟය
  - ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය හිඟය
  - 2022 මැයි මාසයෙන් පසු මහජන නොසන්සුන්තාව සහ කෝලාහල තත්ත්වය හේතුවෙන් ඇති වූ අවිනිශ්චිතතාවය
- CP-05 පැකේජය සම්පූර්ණ කිරීමේ සංශෝධිත දිනය 2022-03-31 වන දින වූ අතර කොන්ත්‍රාත්තුව සංශෝධනය කිරීම සඳහා ණයෙහි ඉතිරියක් නොමැති වීම සහ මුල් විෂය පථය සම්පූර්ණ කිරීමට මුල් අනුමත කොන්ත්‍රාත් මුදල ප්‍රමාණවත් නොවීම නිසා අනුමත කොන්ත්‍රාත් මුදල තුළ වැඩ සැලකිය යුතු ලෙස නිම කිරීමට තීරණය විය. කෙසේ වෙතත්, 2022 මාර්තු මස ශ්‍රී ලංකා රුපියලට සාපේක්ෂව ඇමෙරිකානු ඩොලරයේ අගය වැඩි වූ විට, ණය සඳහා අවශ්‍ය අරමුදල් නිර්මාණය විය. එබැවින්, කොන්ත්‍රාත් මුදල සංශෝධනය කිරීමේ ක්‍රියාවලියට සමගාමීව, ව්‍යාපෘතිය 2022 මැයි දින නැවත ආරම්භ කරන ලදී. නමුත් කෝලාහල තත්ත්වය සහ ඉන්ධන සහ පුපුරණ ද්‍රව්‍ය හිඟය හේතුවෙන් එය නැවත නැවැත්වීමට සිදුව ඇති අතර, තත්ත්වය සාමාන්‍ය තත්ත්වයට පත්වෙමින් තිබියදී 2022 ජුනි මාසයේදී ව්‍යාපෘතිය නැවත ආරම්භ කරන ලදී. කෙසේ වෙතත්, ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් 2022 ජුනි දක්වා (ණය කල් ඉකුත්වන දිනය) සිදු කරන ලද වැඩ සඳහා සංශෝධිත කොන්ත්‍රාත් මුදල අනුමත කරන ලදී. ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ අනුමැතිය 2022 අගෝස්තු මාසයේදී ලැබුණද, ඉහත කරුණු සලකා බැලීමෙන් පසු එම කටයුතු නතර විය. ඒ අනුව, 2022 ජුනි මාසයෙන් පසු සිදු කරන ලද වැඩ සඳහා ගෙවීමට ඇති ඉතිරි රු.මිලියන 316 රජයේ අරමුදල්වලින් පියවීමට නියමිතය.



### 2.3.11 චීන එක්සිම් බැංකුව (හුනාන් ශාඛාව) අරමුදල් සපයන ව්‍යාපෘතිය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ හුනාන් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් ඉංජිනියරින් ගෘප් කෝපරේෂන් (HUNAN) විසින්, චීනයේ එක්සිම් බැංකුව (හුනාන් ශාඛාව) අරමුදල් යටතේ මධ්‍යම සහ උතුරු පළාත්වල කිලෝමීටර් 64.31 ක මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සහ පාලම් 13 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා අවබෝධතා ගිවිසුමක් (MOU) අත්සන් කරන ලදී. ඒ අනුව, ඉදිකිරීම් පිරිවැයෙන් 85%ක් එක්සිම් බැංකුව විසින් සපයනු ලබන අතර ඉතිරි 15% සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය දායකත්වය ලබා දේ. මුල් විෂය පථය සම්පූර්ණ කිරීමත් සමඟ ඉතිරිකිරීම් උපයෝගී කර ගනිමින් ව්‍යාපෘති විෂය පථයට අමතර වැඩ එකතු වේ.

කොන්ත්‍රාත්කරු	:	හුනාන් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් ඉංජිනියරින් ගෘප් කෝපරේෂන් (HUNAN)
ණය අංකය	:	EXIM BANK-HUNAN-015
ණය අගය (EXIM බැංකුව)	:	ඇම.ඩො. 84,988,952.94
(ශ්‍රී ලංකා රජය)	:	ඇම.ඩො. 14,998,050.52
උපදේශක	:	ව්‍යාපෘති උපදේශන ඒකකය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
මුල් කොන්ත්‍රාත්තුවේ පිරිවැය	:	රු.12,676,162,322.38
අරමුදල් මූලාශ්‍රය	:	චීනයේ EXIM බැංකුව (හුනාන් ශාඛාව) ශ්‍රී ලංකා මහජන බැංකුව



සිතියම 2 - 8: චීන එක්සිම් බැංකුව (හුනාන් ශාඛාව) අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘතිය

වගුව 2- 80: වීන එක්සීම් බැංකුවේ (හුනන් ශාඛාව) අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගති සාරාංශය

මාර්ගයේ හෝ පාලනීය නම	ත.ඇ.ක. (රු.මිලියන)	ආරම්භක දිනය	අවසන් කළ දිනය / අවසන් කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය	2021 අවසන් වන විට සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)	2021 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2021 වර්ෂය තුළ සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)
මහනුවර - කිරිමැටිය මාර්ගය B195 (0+000 සිට 7+640 දක්වා)-කි.මී.7.64	11,009	29/11/2018	13/01/2022	98%	10,767.65	100%	12,340.85
අම්පිටිය - ගුරුදෙණිය මාර්ගය (0+000 සිට 2+250 දක්වා) - කි.මී. 2.25		29/11/2018	29/11/2020	99%		100%	
නුවරඑළිය - රාගල - උඩුපුස්සැල්ලාව මාර්ගය B332 (19+000 සිට 46+000 දක්වා) - කි.මී.27		29/11/2018	29/11/2021	98%		99%	
වැලිමඩ - කකල්ස් මාර්ගය B471 (0+000 සිට 17+830 දක්වා) - කි.මී.17.83		29/11/2018	29/11/2022	98%		100%	
අවිස්සාවේල්ල - හැටින් - නුවරඑළිය මාර්ගය A007 (98+900 සිට 108+490 දක්වා) - කි.මී.9.59		29/11/2018	27/05/2021	98%		100%	
බෙරගල - වැල්ලවාය මාර්ගය A004 (190+000 සිට 196+000 දක්වා)- කි.මී.6	760	28.05.2020	31/12/2022	83%	550	96%	
බෙරගල - වැල්ලවාය මාර්ගය (185+000 සිට 190+000 දක්වා) - කි.මී.5		10.12.2020	31.03.2023	62%		88%	
23/1 සහ 40/2 තැන්පතුමුර - පිකල්ලගස්කඩ - රාගල (B413)	1,666	29/11/2018	13/01/2022	96%	1,415.44	100%	1,490.15
3/2 නුවර - කිරිමැටිය මාර්ගය (B195)		29/11/2018	29/11/2020	100%		100%	
23/3, 27/2, 30/4, 34/8, 37/1, 37/5 සහ 38/5 නුවරඑළිය - රාගල - උඩුපුස්සැල්ලාව මාර්ගය (B332)		29/11/2018	29/11/2021	100%		100%	
1/1, 2/5 සහ 7/7 වලිමඩ - පිකල්ලගස්කඩ මාර්ගය (B471)		29/11/2018	29/11/2022	100%		100%	

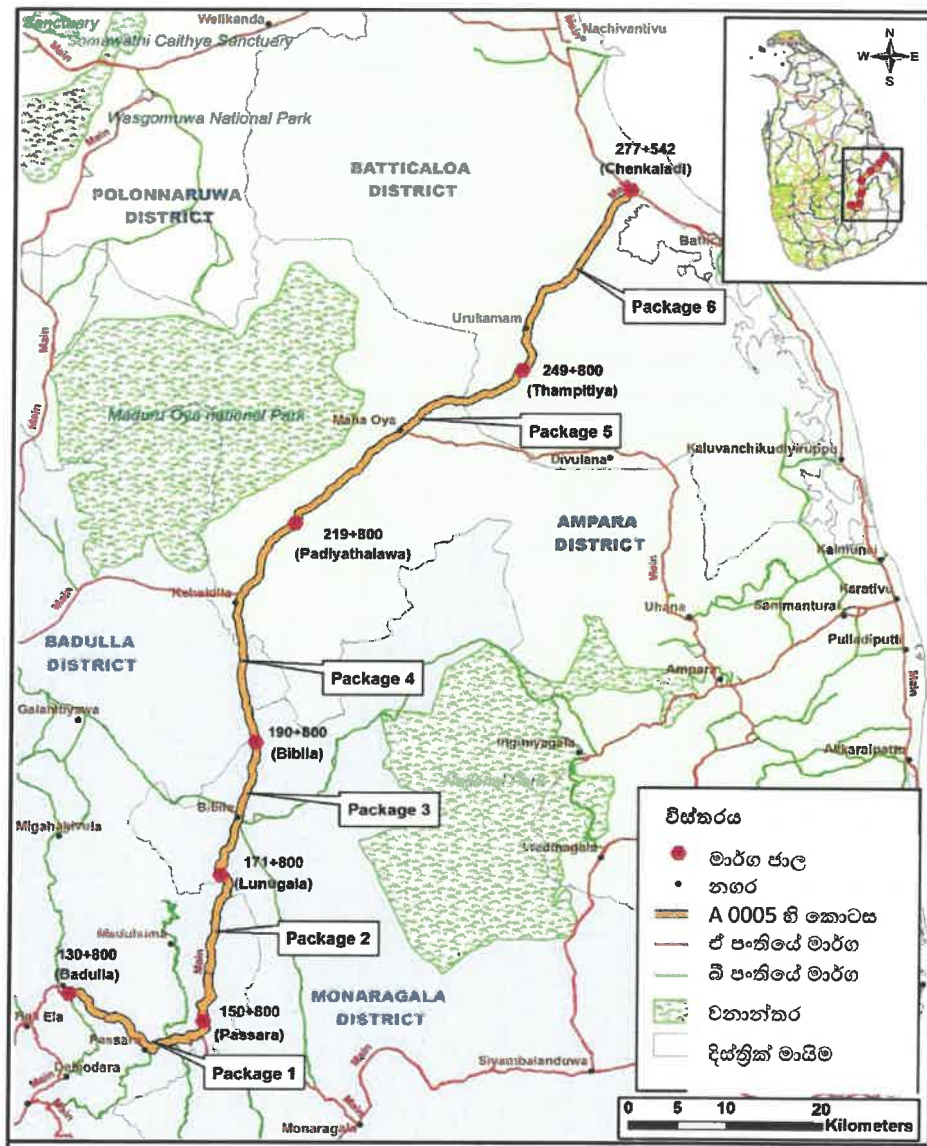
වාර්ෂික වාර්තාව 2022

මහලු	කොළඹ - නුවර මාර්ගයේ පේරාදෙණිය ගින්නෙන් රෝහල් පිවිසුම ඉදිරිපිට උම් පාලමක් ඉදිකිරීම	169	28/05/2020	27/05/2021	100%	100%
------	---	-----	------------	------------	------	------



### 2.3.12 බදුල්ල - වෙන්කලඬි මාර්ගය වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් බදුල්ල - වෙන්කලඬි මාර්ගයේ (A005) (ආසන්න වශයෙන් කි.මී.147) පාලම් හා වෙන්කලඬි අවසානයේ කි.මී. 4 හැර පුනරුත්ථාපනය හා වැඩි දියුණු කිරීමට යෝජනා කර ඇත. මේ සඳහා සෞඳි සංවර්ධන අරමුදල හා ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා ඔපෙක් අරමුදල එ.ජ.ඩො.මිලියන 60ට (මුළු ගණන ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 120 කි) සමාන ප්‍රමාණයක් ප්‍රදානය කිරීම සඳහා දැනටමත් එකඟ වී ඇති අතර, ශ්‍රී ලංකා රජය එ.ජ.ඩො. මිලියන 20කින් දායකත්වය ලබා දේ.



සිතියම 2- 9: බදුල්ල වෙන්කලඬි මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

මාර්ග දිග පැකේජ හයකට බෙදා ඇත, තුනක් A කොටස සඳහා සහ තුනක් B කොටස සඳහා වේ. වැඩ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා එක් උපදේශකයෙකු යටතේ උපදේශකයින් දෙදෙනෙකු සහ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තිදෙනෙකු සිටී. A කොටස සඳහා රිසෝසස් ඩිව්ලොප්මන්ට් කන්සල්ටන්ට් ආයතනය සහ B කොටස සඳහා MG-ECL JV අධීක්ෂණ උපදේශකයින් ලෙස කටයුතු කරනු ලබයි.

A කොටසෙහි සියලුම පැකේජවල සහ B කොටසෙහි පැකේජ දෙකක වැඩ 2021 අවසන් වන විට නිම කර ඇත. B කොටස (ලුණගල සිට බිබිල දක්වා කොටස) යටතේ OFID - පැකේජය 03 සඳහා වන කොන්ත්‍රාත්කරුගේ (K.D. Ebert & Sons Holdings (Pvt.) Ltd) ඉදිකිරීම් කටයුතු 60.32% භෞතික ප්‍රගතියකදී තවමත් කර ඇත.

අරමුදල්වල ඉතිරිය සැලකිල්ලට ගනිමින් ව්‍යාපෘතිය තවත් අදියරක් සඳහා දීර්ඝ කර ඇත (අදියර II).



**II අදියර - (OFID අංශය) :**

OFID අරමුදල් සහිත II අදියරෙහි සම්පූර්ණ ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 7,589.89 කි. ලුණුගල සිට බිබිල මාර්ග කොටසේ ඉතිරි කටයුතු කොන්ත්‍රාත්තු දෙකක් යටතේ ලබා දී 2022 දෙසැම්බර් 01 වැනි දින වැඩ ආරම්භ කර ඇත.

කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය-මඩකලපුව මාර්ගය (A004) නිකපොත (Ch.194+000) සිට මාවෙලගම (Ch.210+000km) දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම කොන්ත්‍රාත්තු දෙකක් යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කර ඇති අතර ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදු වෙමින් පවතී.

**II අදියර - (SFD අංශය) :**

SFD අරමුදල් සහිත II අදියරෙහි සම්පූර්ණ ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු. මිලියන 8,373.50 කි. පහත සඳහන් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය/වැඩිදියුණු කිරීම් සඳහා ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදු වෙමින් පවතී;

- අම්පාර-උහන-මහඔය මාර්ගය (A027) කෙටිලියාමඩු සිට මහඔය දක්වා කොන්ත්‍රාත් දෙකක් යටතේ
- කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපු මාර්ගය (A04) සියඹලාණ්ඩුවේ සිට අක්කරෙයිපත්තුව දක්වා කොන්ත්‍රාත්තු තුනක් යටතේ

**ඉඩම් අත් කර ගැනීම**

මිනින්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුව, තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව යනාදී ආයතනවල අනුග්‍රහය ඇතිව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල සත්‍යාපනය කිරීමෙන් පසු ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය අධීක්ෂණය සහ වන්දි ගෙවීම් ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය මගින් සිදු කෙරේ. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ ප්‍රගතිය පහත වගුවේ දක්වා ඇත.

වගුව 2- 81: 2022 අවසානය දක්වා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය

ප්‍රා.ලේ. කොට්ඨාශය	චුද්ගලික ඉඩම් කට්ටි	රජයේ	හිමිකම් පිළිබඳ 9 වගන්ති පරීක්ෂණය	හිමිකම් පිළිබඳ 10(1) වගන්ති අනුව තීරණය	තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තු විධියකට ලක් වීම	තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තු වෙන් ලැබීම	17 වගන්තිය වන්දි ප්‍රදානය	වන්දි ගෙවීම	පොලිය ගෙවීම	වන්දි ගෙවීමේ ප්‍රගතිය
බදුල්ල	498	370	486	486	453	447	444	444	128	89%
පස්සර	781	108	872	872	870	870	292	384	142	44%
ලුණුගල	723	132	940	940	939	916	424	638	321	68%
බිබිල	260	429	573	573	573	573	260	573	68	100%
රිදිමාලියද්ද	0	11	11	11	11	11	0	11	-	100%
පදියතලාව	10	05	10	10	10	10	10	10	9	100%
මහඔය	18	19	37	37	37	25	06	25	-	68%
එරාචුරිපත්තුව	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

වගුව 2- 82: බදුල්ල වෙනත්කලබ් මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය

පැකේජය	මාර්ග කොටස	ක.ඇ.ක.(රු.මි.) මුළු	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසානය දක්වා ප්‍රගතිය	2021 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය	2022 අවසානයේ සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)
OFID පැකේජය 01	බදුල්ල සිට පස්සර දක්වා (කි.මි.130+800 - කි.මි. 150+800)	OFID-9,360	1/12/2017	11/12/2020	100%	OFID 1,647.16 SFD 2,141.45	100%	OFID 1802..98 SFD 2671.88
OFID පැකේජය 02	පස්සර සිට ලුණුගල දක්වා (කි.මි.150+800- කි.මි.171+800)		1/12/2017	12/4/2021	100%		100%	
OFID පැකේජය 03	ලුණුගල සිට බිබිල දක්වා (කි.මි.171+800 - කි.මි. 190+800)		7/26/2017	12/07/2021 (කොන්ත්‍රාත්කරුගේ වැඩ නතර කර ඇත)	60.32%		60.32%	
SFD පැකේජය 01	බිබිල සිට පදියතලාව දක්වා (කි.මි.190+800 - කි.මි.219+800)	SFD-8,840	7/18/2018	5/4/2021	100%		100%	
SFD පැකේජය 02	පදියතලාව සිට වැම්පිටිය දක්වා (කි.මි.219+800 -කි.මි. 249+800)		7/18/2018	5/31/2021	100%		100%	
SFD පැකේජය 03	වැම්පිටිය සිට වෙනත්කලබ් දක්වා (කි.මි.249+800 - කි.මි.277+550)		10/22/2018	4/5/2021	100%		100%	

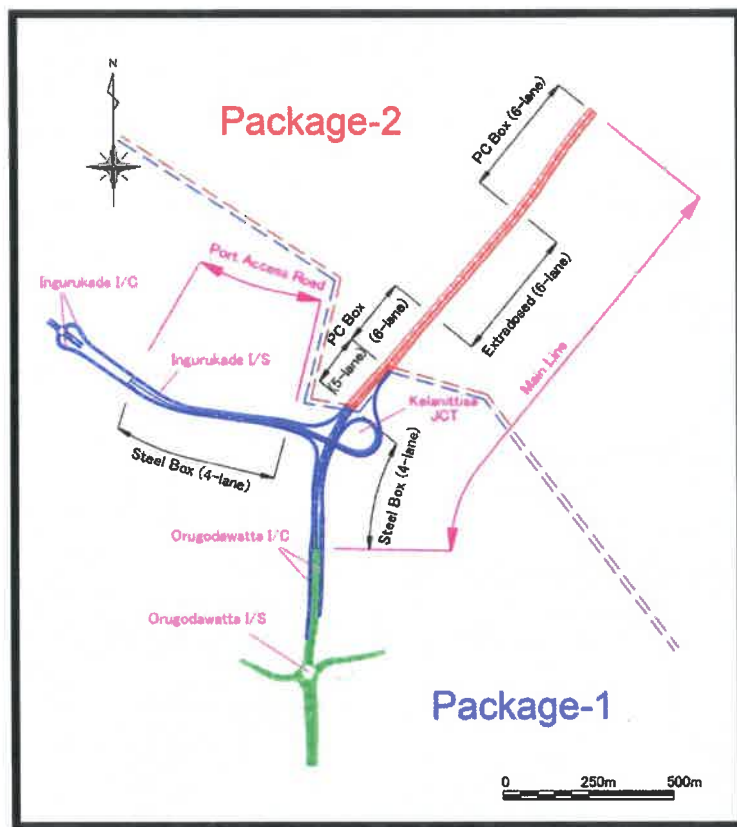
### 2.3.13 කැලණි ගඟ හරහා නව පාලම ඉදි කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ව්‍යාපෘතියේ පරමාර්ථය වන්නේ කැලණි ගඟ හරහා ඉහළ සංචලන සම්බන්ධකයක් ලෙස නව පාලමක් ඉදිකර මාර්ග තදබදය අවම කර විසුරුවා හැරීම හා එමඟින් කොළඹ නගරයේ ප්‍රවාහන ජාලය වැඩිදියුණු කිරීම සහ ආර්ථික සංවර්ධනය ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා දායක වීමයි. කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය විවෘත කිරීමත් සමඟ අධිවේගී මාර්ගය ඔස්සේ කොළඹ නගරයට ඇතුළු වන වාහන තදබදයේ සැලකිය යුතු වැඩි වීමක් දක්නට ලැබෙන අතර දැනට පවතින නව කැලණි පාලමේ ධාරිතාව එවැනි අධික වාහන තදබදයට සරිලන ලෙස ප්‍රමාණවත් නොවේ. මේවා සලකා බලා නව කැලණි පාලමට යාබදව රථවාහන මංකීරු හයක් (06)කින් සමන්විතව, වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගයට හුවමාරුවක් සහ වානේ උස් කුළුණු මත දිවෙන මාර්ග සහිත අමතර පාලමක් ඉදිකිරීමට මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය තීරණය කළේය.

පැකේජ දෙකක් යටතේ ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘතිය;

පැකේජය 1 - වානේ පාලම කොටස

පැකේජය 2 - එක්ස්ප්‍රාඩෝස්ඩ් පාලම කොටස



රූපය 2 -5: කැලණි ගඟ හරහා නව පාලම ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා JICA සහ ශ්‍රී ලංකා මහින් අරමුදල් සපයනු ලැබේ. JICA සහ ශ්‍රී ලංකා රජය (ණය අංකය SL-P111) අතර අත්සන් කරන ලද ණයක් මඟින් JICA අරමුදල් කොටස සපයනු ලබයි. ජපන් යෙන් මිලියන 35,020 ක් ණය හරහා ලබා දෙන අතර, මෙම ණය ප්‍රතිපාදනවලින් ජපන් යෙන් මිලියන 28, 032 සිවිල් වැඩ සඳහා ද, ජපාන යෙන් මිලියන 4, 072 උපදේශන සේවා සඳහා ද වෙන් කෙරේ.

#### ණය විස්තර

ණය මුදල	:	ජපාන් යෙන් මිලියන 35,020
ණය අත්සන් කළ දිනය	:	2014 මාර්තු 28
බලපැවැත්වෙන දිනය	:	2014 ජූලි 01
විසර්ජන කාලය	:	2023 ජූලි 1 දක්වා

කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 1 සහ 2 හි ඉදිකිරීම් කටයුතු පිළිවෙලින් 2021 නොවැම්බර් සහ 2021 ඔක්තෝබර් මාසවලදී අවසන් කරන ලදී. ව්‍යාපෘතිය 2021 නොවැම්බර් 25 වන දින මහජනතාව සඳහා විවෘත කරන ලදී.



## 2022 දී සිදු කළ වැඩ

2022 වර්ෂය තුළ, කොන්ත්‍රාත් පැකේජ දෙකෙහි කැපී පෙනෙන කාර්යයන් සහ 2021 නොවැම්බර් 25 වැනි දින ආරම්භ වූ දෝෂ දැනුම්දීමේ කාලසීමාව තුළ සහභාගී විය යුතු කාර්යයන් සඳහා සහභාගී විය.

- ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා ඉඩම් අත් කර ගැනීම සම්බන්ධ ඉතිරි කටයුතු සඳහා සහභාගී වීම.
- පශ්චාත් නැවත පදිංචි කිරීමේ කාල සීමාව තුළ ලබා දිය යුතු ආධාර සපුරාලීම සඳහා සාලමුල්ල ප්‍රදේශයේ නැවත පදිංචි වූ පවුල් මුහුණ දෙන ගැටලුවලට අවධානය යොමු කිරීම.
- ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා ගෙන එන උපකරණ ප්‍රතිඅපනයනය කිරීමේදී කොන්ත්‍රාත්කරුට සහාය වීම.
- ඉංජිනේරුවරයාගේ ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණ කටයුතු අධීක්ෂණය.
- ප්‍රධාන සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තු දෙකෙහි ඉතිරි වැඩවල ප්‍රගතිය නිරීක්ෂණය කිරීම.
- උපදේශකයින් සහ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත ගෙවීම් සහතික කිරීම.
- ණය අරමුදල් භාවිතය නිරීක්ෂණය කිරීම.
- ඉදිකිරීම් කටයුතු පහසු කිරීම සඳහා කඩා දැමූ සංචි විහාරයේ මකර ආරුක්කුව සහ මායිම් පවුර ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම අධීක්ෂණය කිරීම.
- නවලෝක බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ඉතිරි කටයුතු සිදු කිරීමට සහභාගී වීම.
- ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක විසින් සහ හම්බන්තොට ගල්වැව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගොඩනැගිලි සංකීර්ණයේ අධීක්ෂණ උපදේශකවරුන් නඩත්තු කරන ලද ලේඛන ප්‍රවාහනය සහ ඇහුරුම් කිරීම.
- පැකේජය 1 සහ පැකේජය 2 කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදේශය අවට භූමි අලංකරණ උප කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ ඉතිරි වැඩ නිම කිරීම.

කැලණි ගඟ හරහා නව පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය 2022.12.31 දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි වසා දමන ලදී. ADG (ව්‍යාපෘති), මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ස්ථාපිත ව්‍යාපෘති ඒකකය මගින් ව්‍යාපෘතියේ ඉතිරි කටයුතු සිදු කිරීමට නියමිතය.

## බාධා වීම

2022 වසර තුළදී මුහුණ දුන් ප්‍රධාන බාධාව නම් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් දෙදෙනාට (පැකේජය 1 සහ පැකේජය 2) සහ උපදේශකයින්ට JICA ආධාර දෙන නියෝජිතයකුගේ විසින් කොන්ත්‍රාත් ගෙවීම් සිදු නොකරන ලදී. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට සහ උපදේශකයින්ට ප්‍රමාද වූ ගෙවීම් සඳහා පොලී ගෙවීම සිදු වේ.

වගුව 2 - 83: සමස්ත ව්‍යාපෘති ප්‍රගතිය

ව්‍යාපෘතියේ නම	ක.අ.ක. / රු මිලියන	ආරම්භක දිනය	නිම කළ දිනය	2021 අවසානය දක්වා ප්‍රගතිය	2021 වර්ෂය තුළ වියදම්	2022 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය	2022 වර්ෂය තුළ වියදම්
කැලණි ගඟ හරහා නව පාලම් ඉදිකිරීම ව්‍යාපෘතිය	රු. 55,313 කි	පැකේජය 1 කොන්ත්‍රාත්තුව :- 2017 දෙසැම්බර් 19	පැකේජය 1 කොන්ත්‍රාත්තුව:- 2021 නොවැම්බර් 25	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම - 100% බලපෑමට ලක් වූ පාර්ශ්ව නැවත පදිංචි කිරීම - 100% ප්‍රධාන සිවිල් වැඩවල විස්තරාත්මක සැලසුම් සඳහා උපදේශන සේවා - 100% ටෙන්ඩර් ආධාර - 100% ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය - 92.3%	ශ්‍රී ලංකා රජය රු. 129.70 විදේශ රු. 10,373.45 2021 වසර සඳහා වෙන් කිරීම ශ්‍රී ලංකා රජය - රු. 293.90 විදේශ - රු. 15,166.50	ඉඩම් අත් කර ගැනීම - 100% බලපෑමට ලක් වූ පාර්ශ්ව නැවත පදිංචි කිරීම - 100% ප්‍රධාන සිවිල් වැඩවල විස්තරාත්මක සැලසුම් සඳහා උපදේශන සේවා - 100% ටෙන්ඩර් ආධාර - 100% ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය - 92.3% SLAEB ගොඩනැගිල්ල නැවත ස්ථානගත කිරීම විස්තරාත්මක සැලසුම - 100% ටෙන්ඩර් ලේඛන සකස් කිරීම සහ ටෙන්ඩර් කිරීම - 100% ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය - 100% SSSB - 100% ඔරුගොඩවත්තේ නව AEB ගොඩනැගිල්ල - 100%	ශ්‍රී ලංකා රජය රු. 84.80 විදේශීය රු. මි. 1,392.16 2022 වසර සඳහා වෙන් කිරීම ශ්‍රී ලංකා රජය - රු. මි. 100.00 විදේශ - රු. මි. 1,442.00 2022 දෙසැම්බර් අවසානය දක්වා සම්පූර්ණ වියදම් ශ්‍රී ලංකා රජය රු. මි. 2,209.72 කි විදේශ රු. මි. 55,395.94 කි වත්දි සඳහා RDA ණය රු. මි. 439.81
1. ප්‍රධාන සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තුව: PK1 වානේ පාලම් කොටස PK2 එක්ස්ට්‍රාඩෝස්ඩ පාලම් කොටස		පැකේජය 2 කොන්ත්‍රාත්තුව:- 2021 නොවැම්බර් 25		SLAEB ගොඩනැගිල්ල නැවත ස්ථානගත කිරීම විස්තරාත්මක සැලසුම - 100% ටෙන්ඩර් ලේඛන සකස් කිරීම සහ ටෙන්ඩර් කිරීම - 100% ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය - 100% SSSB - 100% ඔරුගොඩවත්තේ නව AEB ගොඩනැගිල්ල - 100%	2021 දෙසැම්බර් අවසානය දක්වා සම්පූර්ණ වියදම් ශ්‍රී ලංකා රජය රු. මි. 2,124.93 කි විදේශ රු. මි. 49,983.96 කි RDA වෙතින් ලැබුණු අරමුදල රු. මි. 116.00 RDA ණය රු. මි. 345.34	AETI ගොඩනැගිල්ල නැවත ස්ථානගත කිරීම විස්තරාත්මක සැලසුම - 100% ටෙන්ඩර් ලේඛන සකස් කිරීම සහ ටෙන්ඩර් කිරීම - 100% ඉදිකිරීම් - 100%	
2. රජයේ ගොඩනැගිලි 02 ක නැවත පදිංචි කිරීම: SLAEB සහ AETI		පැකේජය 2 කොන්ත්‍රාත්තුව :- 18 ඔක් 2017		ලංවිම ව්‍යුලී රහත් මාරු කිරීම විස්තරාත්මක සැලසුම - 100% ටෙන්ඩර් කිරීම - 100% ඉදිකිරීම - 96%		ලංවිම ව්‍යුලී රහත් මාරු කිරීම විස්තරාත්මක සැලසුම - 100% ටෙන්ඩර් කිරීම - 100% ඉදිකිරීම - 96%	
3. ලංවිම අඩි ව්‍යුලී රහත් මාරු කිරීම.				ප්‍රධාන සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්		ප්‍රධාන සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්	
4. සලාබුල්ල නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ නිවාස යෝජනා ක්‍රමයේ පවුල් නැවත පදිංචි කිරීම.				පැකේජය 1 වානේ පාලම් කොටස :- ඉදිකිරීම - 99.6%		පැකේජය 1 වානේ පාලම් කොටස :- ඉදිකිරීම - 99.6%	
5. ඉඩම් අත් කර ගැනීම				පැකේජය 2 එක්ස්ට්‍රාඩෝස්ඩ පාලම් කොටස :- ඉදිකිරීම - 99.8%		පැකේජය 2 එක්ස්ට්‍රාඩෝස්ඩ පාලම් කොටස :- ඉදිකිරීම - 99.8%	

### 2.3.14 ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන (i-ROAD Project)

ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන (iRoad) ආරම්භ කරන ලද්දේ ග්‍රාමීය ප්‍රජාවන් සහ සමාජ ආර්ථික මධ්‍යස්ථාන අතර ප්‍රවාහන කාර්යක්ෂමතාව ඉහළ නැංවීම සහ ආර්ථික සංවර්ධනය වේගවත් කිරීම සඳහා ය. තෝරාගත් පළාත්වල ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල වෙසෙන ජනතාවගේ ආර්ථික හා සමාජීය තත්ත්වය ඉහළ නැංවීමේ ක්‍රියාකාරකම් සඳහා පිටුවහලක් වීමට සහ පහසුකම් සැපයීම සඳහා මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ප්‍රධාන අංගයක් ලෙස iRoad වැඩසටහන හඳුනාගෙන තිබේ. ඒ අනුව, ශ්‍රී ලංකා රජයේ සංවර්ධන වැඩසටහන් අතරින් එයට ප්‍රමුඛතාවය හිමි වී ඇති අතර ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව (ADB) විසින් අරමුදල් සපයනු ලැබේ. ඒ.මා.ආ. වැඩසටහන අදියර දෙකකින් මුළු රටම ආවරණය වන පරිදි ක්‍රියාත්මක වේ. මෙම අදියර දෙක යටතේ තෝරාගත් ජාතික සහ ග්‍රාමීය මාර්ග කිලෝමීටර් 7,280ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කර වැඩිදියුණු කෙරේ.

#### අ) iRoad I

පළමු අදියර (iRoad I) දකුණ, සබරගමුව, මධ්‍යම, උතුරු මැද, වයඹ සහ බස්නාහිර පළාතේ කළුතර දිස්ත්‍රික්ක ආවරණය කරයි. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමෙන් පසු අනිවාර්ය නඩත්තු කාල සීමාවක් සහ සම්පූර්ණ කරන ලද පළාත් සහ ග්‍රාමීය මාර්ග වසර තුනක කාලයක් සඳහා නඩත්තු කෙරෙන අතර තෝරාගත් ජාතික මහාමාර්ග වසර පහක කාලයක් මාර්ග කළමනාකරණ කොන්ත්‍රාත්තු (RMC) සංකල්පය හරහා නඩත්තු කර කළමනාකරණය කෙරේ. ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ උපදේශන සේවා ද වැඩසටහනට ඇතුළත් වේ.

#### ව්‍යාපෘති මූල්‍යකරණය

මෙම ව්‍යාපෘතියට බහු වාරික මූල්‍ය පහසුකම් (MFF) හරහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් අරමුදල් සපයනු ලැබේ. ඒ අනුව පහත දක්වා ඇති පරිදි ණය වාරික පහකින් ඇ.ඩො.මි.800 නිකුත් කෙරේ.

වගුව 2-84: ව්‍යාපෘති මූල්‍යකරණය - iRoad1 වැඩසටහන

මූලාශ්‍රය	වර්ෂය	2015	2015	2016	2018	2022	USD එකතුව (මිලියන)
	වාරිකය	1	2	3	4	5	
ආසියානු.සං.බැංකුව USD (මිලියන)		100.00	107.00	200.00	150.00	243.00	800.0
ශ්‍රී ලංකා රජයේ USD (මිලියන)		18.00	12.50	25.00	18.00	32.50	106.0
USD එකතුව (මිලියන)		118.00	119.50	225.00	168.00	275.00	906.0

#### සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තු වල ප්‍රගතිය

සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තු වල සාරාංශ ප්‍රගතිය පහත වගුවේ දක්වා ඇත;





වගුව 2-85: i-Road I ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගති සාරාංශ

මාර්ගයේ නම/පැනෙස් ID	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	මාර්ග කොටස	ත.ඇ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය හෝ නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසානය අක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන) (%)	2021 අවසානය අක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2022 අවසානය අක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)
<b>දකුණු පළාත</b>										
G1	-	64.60	-	1,458.05	18-05-2015	02-12-2017	76.00	876.97	76.00	876.97
G2	-	66.00	-	1,637.18	18-05-2015	31-05-2018	100.00	1,613.92	100.00	1,613.92
G3	-	73.20	-	1,875.72	18-05-2015	30-06-2018	100.00	1,875.72	100.00	1,875.72
H1	-	67.10	-	1,601.88	18-05-2015	31-07-2018	100.00	1,601.88	100.00	1,601.88
H2	-	58.00	-	1,391.87	18-05-2015	30-12-2017	100.00	1,326.33	100.00	1,326.33
H3	-	41.90	-	1,171.26	18-05-2015	30-09-2017	100.00	1,171.26	100.00	1,171.26
M1	-	97.52	-	2,662.62	18-05-2015	31-07-2018	100.00	2,546.66	100.00	2,546.66
M2	-	69.50	-	1,803.30	18-05-2015	31-03-2019	100.00	1,609.81	100.00	1,613.26
M3	-	53.40	-	1,207.59	18-05-2015	31-05-2018	100.00	1,123.86	100.00	1,123.86
<b>මධ්‍යම පළාත</b>										
KA1	-	75.24	-	1,756.28	17-12-2015	30-09-2019	100.00	1,589.94	100.00	1,606.18
KA2	-	72.48	-	1,923.67	17-12-2015	29-06-2019	100.00	1,531.17	100.00	1,598.52
KA3	-	68.45	-	2,096.86	17-12-2015	31-03-2019	100.00	1,859.30	100.00	1,890.16
MA1	-	75.12	-	1,622.37	17-12-2015	07-11-2018	66.49	941.45	66.49	941.45
MA2	-	55.55	-	1,248.82	17-12-2015	21-05-2018	100.00	1,189.62	100.00	1,246.52
MA3	-	60.76	-	1,407.71	17-12-2015	09-02-2019	100.00	1,220.46	100.00	1,220.46
NE1	-	72.40	-	2,297.88	17-12-2015	20-12-2019	100.00	2,108.19	100.00	2,297.89
NE2	-	36.21	-	1,241.71	17-12-2015	30-03-2019	100.00	1,141.72	100.00	1,195.75
NE3	-	65.53	-	2,069.69	17-12-2015	30-09-2019	100.00	2,250.29	100.00	2,264.13
<b>සබරගමුව පළාත</b>										
KE1	-	74.65	-	1,972.52	17-12-2015	19-05-2018	53.18	928.31	53.18	928.31
KE2	-	78.26	-	1,989.18	29-03-2016	04-05-2020	100.00	1,868.71	100.00	1,911.01
KE3	-	63.56	-	1,632.45	29-03-2016	27-08-2020	96.18	1,509.64	98.41	1,509.64
R1	-	80.63	-	2,022.05	16-12-2015	04-01-2019	64.54	1,013.23	64.54	1,013.23
R2	-	92.24	-	2,383.99	16-12-2015	09-12-2018	58.18	1,156.44	58.18	1,156.44

මාර්ගයේ නම/පැනේ ID	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	මාර්ග කොටස	ක. ඇ. ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය හෝ නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2021 අවසානය දක්වා සම්පූර්ණ වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2022 අවසානය දක්වා සම්පූර්ණ වියදම් (රු. මිලියන)
R3	-	81.01	-	2,324.14	16-12-2015	30-09-2018	100.00	2,281.66	100.00	2,281.66
<b>උතුරු මැද පළාත</b>										
AP1	-	85.39	-	1,656.91	01-08-2016	30-04-2019	100.00	1,535.83	100.00	1,541.22
AP2	-	76.85	-	1,824.17	01-08-2016	31-01-2019	100.00	1,509.45	100.00	1,511.15
AP3	-	82.66	-	1,654.13	01-08-2016	30-04-2019	100.00	1,492.77	100.00	1,647.55
AP4	-	90.20	-	1,635.13	01-08-2016	31-01-2019	100.00	1,450.53	100.00	1,451.48
PO1	-	50.76	-	2,285.91	01-08-2016	02-10-2018	100.00	952.33	100.00	972.22
PO2	-	73.36	-	1,483.69	01-08-2016	23-12-2018	100.00	1,276.84	100.00	1,278.87
PO3	-	49.55	-	1,249.34	01-08-2016	31-10-2018	100.00	1,085.29	100.00	1,085.94
<b>වයඹ පළාත</b>										
KU1	-	83.29	-	2,286.10	01-08-2016	31-01-2019	100.00	2,142.81	100.00	2,147.20
KU2	-	100.47	-	2,409.92	01-08-2016	15-09-2019	100.00	2,296.67	100.00	2,298.12
KU3	-	99.00	-	1,976.72	01-08-2016	23-07-2019	47.97	909.92	47.97	909.92
KU3-R	-	95.19	-	2,165.26	20-02-2020	05-04-2022	90.10	1,617.54	100.00	2,162.78
KU4	-	105.98	-	2,091.17	01-08-2016	30-09-2019	55.44	1,048.61	55.44	1,048.61
KU4-R1	-	39.98	-	942.02	15-12-2020	14-06-2022	36.26	320.42	56.00	450.67
KU4-R2	-	27.71	-	647.51	15-12-2020	27-06-2022	54.13	263.86	74.22	323.01
KU4-R3	-	40.48	-	965.85	20-12-2020	14-06-2022	63.10	277.98	99.90	632.96
KU5	-	104.00	-	1,996.56	01-08-2016	30-07-2019	37.23	835.59	37.23	835.59
KU5-R	-	100.98	-	2,296.14	20-02-2020	04-01-2022	70.40	1,041.36	77.96	1,252.14
PU1	-	90.56	-	1,706.32	01-08-2016	28-02-2020	100.00	1,417.39	100.00	1,417.39
PU2	-	74.09	-	1,463.92	01-08-2016	30-09-2019	40.58	730.24	40.58	730.24
PU2-R1	-	30.62	-	933.25	15-12-2020	14-06-2022	39.72	305.01	82.75	468.70
PU2-R2	-	43.46	-	788.98	15-12-2020	14-06-2022	24.19	175.08	57.43	279.65
PU3	-	48.37	-	1,210.36	01-08-2016	10-07-2019	60.00	585.77	60.00	585.77
PU3-R	-	48.37	-	896.65	15-12-2020	11-04-2022	60.00	256.34	86.62	370.47
<b>කළුතර දිස්ත්‍රික්කය</b>										

මාර්ගයේ නම/පැකේජ ID	මාර්ග අංකය	මාර්ග යේ දිග (කි.මී.)	මාර්ග කොටස	ක.ඇ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය හෝ නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2021 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2022 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)
KL1	-	87.50	-	1,912.47	25-07-2016	26-09-2019	100.00	1,912.47	100.00	2,036.45
KL2	-	88.40	-	1,811.35	29-09-2016	12-03-2019	35.15	772.84	35.15	772.84
KL3	-	93.35	-	1,817.75	29-09-2016	07-05-2019	51.83	747.47	51.83	747.47
KL3-R1-R	-	11.60	-	715.92	27-08-2021	28-05-2022	-	63.76	31.40	310.55
KL3-R2-R	-	25.10	-	749.53	27-08-2021	28-05-2022	-	50.22	32.00	357.90
KL3-R3-R	-	21.60	-	859.61	27-08-2021	28-05-2022	-	114.80	76.20	674.31
<b>මාර්ග කළමනාකරණ කොන්ත්‍රාත්තු (RMC)</b>										
RMC-SP-01										
කරාචිවිය, තලගහ සිට වැරඹි දක්වා	B248	51.7		6,108.20	25-07-2019	22-04-2022	78.00	2,616.45	92.08	4,670.30
වදුරාමඹ සිට නාගොඩ දක්වා	B454									
නාගොඩ සිට ගෝනදෙණිය දක්වා	B303									
ගෝනදෙණිය සිට උඩුගම දක්වා	B139									
උඩුගම බාර් හන්දියේ සිට උඩුගම බස් නැවතුම දක්වා	B129									
උඩුගම බස් නැවතුම්පොළ සිට හිනිල්ල දක්වා	B429									
RMC 03 (මරදන්කඩවෙල - හබරණ මාර්ගය)	A011	25		3,155.51	16-04-2019	08-10-2021	96.83	1,999.27	99.18	2,541.95
RMC 01A (කොළඹ - නුවර මාර්ගය)	A001	14.9	කි.මී.44+300 සිට කි.මී.59+200 දක්වා	1,603.55	20-05-2021	17-11-2022	14.33	206.99	49.57	584.49
RMC 01B (කොළඹ - නුවර මාර්ගය)	A001	12.9	කි.මී.59+200 සිට	1,507.18	20-05-2021	17-11-2022	7.50	158.60	62.61	718.31

මාර්ගයේ නම/පැනේ ID	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	මාර්ග මකාටය	ත.අ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය හෝ නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2021 අවසානය දක්වා සමුච්ඡිත වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2022 අවසානය දක්වා සමුච්ඡිත වියදම් (රු. මිලියන)
			කි.මි.72+100 දක්වා							
RMC 01C (කොළඹ - නුවර මාර්ගය)	A001	13.9	කි.මි.72+100 සිට කි.මි.86+000	1,345.00	20-05-2021	17-11-2022	7.63	145.99	41.66	528.79
RMC 01D (කොළඹ - නුවර මාර්ගය)	A001	14	කි.මි.86+000 සිට කි.මි.100+000 දක්වා	1,630.99	17-05-2021	14-11-2022	16.97	198.29	62.86	829.94
RMC 05A (කැකිරාව - තලාව මාර්ගය)	B213	13.55	කි.මි.10+300 සිට කි.මි. 23+850 දක්වා	1,234.43	17-05-2021	14-11-2022	26.07	247.17	69.18	690.97
RMC 05B (කැකිරාව - තලාව මාර්ගය)	B213	13.6	කි.මි. 23+850 සිට කි.මි. 37+450 දක්වා	1,187.45	17-05-2021	14-11-2022	28.62	235.52	79.39	708.73
RMC 05C (කැකිරාව - ගනේවල්පොල මාර්ගය)	B212	6.95	කි.මි.0+000 සිට කි.මි. 6+950 දක්වා	615.14	17-05-2021	16-08-2022	46.26	119.31	75.00	370.56
RMC 05D (ගනේවල්පොල - දඹහල්මිල්ලාව මාර්ගය)	B133	15.3	කි.මි.0+000 සිට කි.මි.15+300 දක්වා	1,130.51	17-05-2021	14-11-2022	23.00	165.26	59.35	441.29
RMC 05E (ගනේවල්පොල - දඹහල්මිල්ලාව මාර්ගය)	B133	15.3	කි.මි.15+300 සිට කි.මි.30+600 දක්වා	1,345.76	17-05-2021	14-11-2022	24.14	268.32	51.50	598.41
RMC 05F (ගනේවල්පොල - දඹහල්මිල්ලාව මාර්ගය)	B133	15.3	කි.මි. 30+600 සිට	1,234.84	17-05-2021	14-11-2022	47.00	317.78	75.20	679.73

මාර්ගගත ID	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	මාර්ග මාර්ග කොටස	ත.අ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය හෝ නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2022 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)
			කි.මී. 45+900 දක්වා						
RMC 06A (කොච්චිකඩේ සිට පුත්තලම දක්වා (කොළඹ පුත්තලම මාර්ගය))	A003	12.0	කි.මී. 38+000 සිට කි.මී. 50+000 දක්වා	1,675.79	09-12-2021	06-06-2023	-	31.41	339.71
RMC 06B (කොච්චිකඩේ සිට පුත්තලම දක්වා (කොළඹ පුත්තලම මාර්ගය))	A003	13.0	කි.මී. 50+000 සිට කි.මී. 63+000 දක්වා	1,682.90	09-12-2021	06-06-2023	-	10.45	232.19
RMC 06C (කොච්චිකඩේ සිට පුත්තලම දක්වා (කොළඹ පුත්තලම මාර්ගය))	A003	13.0	කි.මී. 63+000 සිට කි.මී. 76+000 දක්වා	1,885.60	09-12-2021	06-06-2023	-	27.03	414.18
RMC 06D (කොච්චිකඩේ සිට පුත්තලම දක්වා (කොළඹ පුත්තලම මාර්ගය))	A003	13.0	කි.මී. 76+000 සිට කි.මී. 89+000 දක්වා	1,555.35	09-12-2021	06-06-2023	-	13.53	271.66
RMC 07A (නාලල සිට දඹුල්ල දක්වා (මහනුවර යාපනය මාර්ගය))	A009	9.00	කි.මී. 58+000 සිට කි.මී. 67+000 දක්වා	1,298.19	09-12-2021	06-06-2023	-	21.60	285.33
RMC 07B (නාලල සිට දඹුල්ල දක්වා (මහනුවර යාපනය මාර්ගය))	A009	5.71	කි.මී. 67+000 සිට කි.මී. 72+710 දක්වා	1,068.30	09-12-2021	06-06-2023	-	13.99	152.49
RMC 04R1 (පැල්මඩුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - පදලංගල මාර්ගය)	A018	15.00	කි.මී. 0+000 සිට කි.මී. 15+000 දක්වා	1,944.65	20-01-2022	18-07-2023	-	7.74	383.01
RMC 04R2 (පැල්මඩුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - පදලංගල මාර්ගය)	A018	15.00	කි.මී. 15+000 සිට	1,998.18	20-01-2022	18-07-2023	-	3.89	325.74

මාර්ගයේ නම/පැකේජ ID	මාර්ග අංකය	මාර්ග යේ දිග (කි.මී.)	මාර්ග කොටස	ත.ඇ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය හෝ නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2021 අවසානය දක්වා වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2022 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)
මාර්ගය)			කි.මි.30+000 දක්වා							
RMC 04R3 (පැල්මඩුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - පදලංගල මාර්ගය)	A018	17.00	කි.මි.30+000 සිට කි.මි. 47+000 දක්වා	1,894.39	20-01-2022	18-07-2023	-	-	4.71	390.63
RMC 04R4 (පැල්මඩුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - පදලංගල මාර්ගය)	A018	19.00	කි.මි.47+000 සිට කි.මි.66+000 දක්වා	1,885.29	20-01-2022	18-07-2023	-	-	13.66	674.22



**RMC 01D**



ch 93+720 (RHS) හි පුළුල් කිරීම සඳහා  
උප පාදම ඉදිකිරීම.



ch. 90+870 (LHS) තාර බයිත්වර  
ඇතිරීම

**RMC 06B**



ch 50+000 - 50+300 (RHS) හි උප  
පාදම තද කිරීම (compaction)



ch 50+800 (RHS) හි උප ශ්‍රේණියේ  
සංයුක්ත කිරීම.

**ආ) iRoad II**

iRoad II වැඩසටහන මගින් උභය පළාත, නැගෙනහිර පළාත, උතුරු පළාත සහ බස්නාහිර පළාත් ආවරණය වන අතර මෙම පළාත් හතරෙන් ග්‍රාමීය සහ ජාතික මාර්ග කිලෝමීටර් 3,750ක් තෝරාගෙන ඇත. මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමෙන් අනතුරුව වසර 2 ක ඉදිකිරීම් අවසන් කිරීමෙන් පසු කාර්ය සාධන පාදක නඩත්තු (PBM) සංකල්පය යටතේ සම්පූර්ණ කරන ලද ග්‍රාමීය / ජාතික මාර්ග වසර තුනක කාලයක් සඳහා අනිවාර්ය නඩත්තු කිරීමක් සිදු කෙරේ.

**ව්‍යාපෘති මූල්‍යකරණය**

මෙම ව්‍යාපෘතියට බහු වාරික මූල්‍ය පහසුකම් (MFF) හරහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් අරමුදල් සපයනු ලැබේ. ඒ අනුව ඇ.ඩො.මි.900, පහත දක්වා ඇති පරිදි දර්ශක කොටස් පහකින් ණය මුදා හැරීමට සැලසුම් කර ඇත.

වගුව 2-86: ව්‍යාපෘති මූල්‍යකරණය - iRoad2 වැඩසටහන

මූල්‍යමය	වර්ෂය	2018	2020	2021	2022	2024	මුළු ඇ.ඩො. (මිලියන)
	වාරිකය	1	2	3	4	5	
ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව ඇ.ඩො. (මිලියන)		150	150	200	200	200	900.0
ශ්‍රී ලංකා රජයේ ඇ.ඩො. (මිලියන)		22.1	22.1	28.7	28.7	83	184.6
එකතුව ඇ.ඩො. (මිලියන)		172.1	172.1	228.7	228.7	283	1084.6

වගුව 2- 87: i-Road II ව්‍යාපෘතියේ සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තුවල ප්‍රගතිය

මාර්ගයේ හෝ පාලමේ නම	මාර්ග දිග (කි.මී.)	ක.ඇ.ක. (රු.මිලියන)	ආරම්භක දිනය	සම්පූර්ණ කරන හෝ නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2021 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2022 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)
ඌව පළාත								
බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කය								
BA-01	58.19	2,055.89	20-07-2018	31-12-2020	100.00	1,678.59	100.00	1,847.94
BA-02	81.87	2,262.82	20-07-2018	31-12-2020	52.59	871.16	54.70	972.83
BA-03	81.24	2,458.96	20-07-2018	31-12-2020	18.21	449.11	18.21	449.11
BA-04	66.22	2,118.73	20-07-2018	31-12-2020	70.46	1,185.93	74.30	1,430.51
BA-05	79.17	2,504.96	20-07-2018	31-12-2020	69.52	1,329.39	70.76	1,533.70
BA-06	62.56	2,345.80	20-07-2018	31-12-2020	40.62	751.11	40.62	751.11
BA-07	69.71	2,461.43	20-07-2018	31-12-2020	24.93	493.79	24.93	493.79
BA-08	58.97	1,847.73	20-07-2018	31-12-2020	60.10	915.69	60.92	960.73
මොනරාගල දිස්ත්‍රික්කය								
MO-01	62.56	2,241.24	20-07-2018	31-12-2020	83.04	1,605.78	85.01	1,674.29
MO-02	64.04	2,037.83	20-07-2018	31-12-2020	98.01	1,658.46	100.00	2,014.84
MO-03	68.02	2,201.48	20-07-2018	31-12-2020	100.00	1,936.75	100.00	2,028.49
MO-04	64.41	2,274.49	20-07-2018	31-12-2020	100.00	1,367.15	100.00	1,543.58
MO-05	62.73	2,056.79	20-07-2018	31-12-2020	99.23	1,664.40	100.00	1,871.92
MO-06	98.49	2,713.44	20-07-2018	31-12-2020	100.00	2,442.76	100.00	2,661.29
MO-07	64.09	1,858.09	20-07-2018	31-12-2020	100.00	1,599.37	100.00	1,847.58
නැගෙනහිර පළාත								
අම්පාර දිස්ත්‍රික්කය								
AM-01	79.40	2,492.91	25-09-2019	19-04-2022	92.07	1,664.22	99.92	2,247.05
AM-02	82.68	2,764.59	25-09-2019	15-06-2022	85.89	1,646.64	99.41	2,306.68
AM-03	77.19	2,857.33	25-09-2019	19-04-2022	62.64	1,387.63	67.83	1,678.04

මාර්ගයේ හෝ සාලමේ නම	මාර්ග දිග (කි.මී.)	ක.ඇ.ක. (රු.මිලියන)	ආරම්භක දිනය	සම්පූර්ණ කරන හෝ නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසානය දක්වා ගොනික ප්‍රගතිය (%)	2021 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසානයේ ගොනික ප්‍රගතිය (%)	2022 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)
AM-04	73.67	3,308.13	25-09-2019	18-03-2022	83.31	2,179.23	99.73	2,818.81
AM-05	71.87	3,216.98	25-09-2019	09-03-2022	60.85	1,547.11	67.55	1,920.66
මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කය								
BT-01	56.76	2,948.51	25-09-2019	07-12-2021	41.53	1,197.61	84.35	1,383.88
BT-02	11.07	2,928.37	25-09-2019	03-12-2021	18.41	385.91	75.97	385.91
BT-03	72.14	3,054.48	25-09-2019	09-05-2022	56.94	1,562.70	63.17	1,845.04
ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කය								
TR-01	72.34	2,943.52	25-09-2019	14-02-2022	71.60	1,616.16	85.24	2,258.62
TR-02	58.80	3,103.82	25-09-2019	24-02-2022	80.54	1,922.25	97.30	2,565.47
TR-03	78.64	2,751.92	25-09-2019	07-04-2022	72.23	1,717.74	86.90	2,246.23
ලකුණු පළාත								
යාපනය දිස්ත්‍රික්කය								
JF-01	56.50	3,156.95	01-02-2020	29-03-2022	79.00	1,806.73	91.00	2,619.44
JF-02	67.68	3,140.75	16-12-2019	10-02-2022	82.00	1,805.99	95.00	2,158.89
JF-03	71.92	3,350.15	10-03-2020	05-05-2022	55.00	1,246.43	80.00	2,051.65
JF-04	12.83	1,684.81	01-07-2020	31-06-2022	59.00	809.74	94.00	1,346.11
JF-05	63.80	3,880.11	20-01-2020	16-03-2022	80.00	2,177.76	93.00	3,007.28
කිලිනොච්චි දිස්ත්‍රික්කය								
KN-01	60.50	2,440.91	01-01-2020	26-02-2022	34.00	572.06	34.00	572.06
KN-02	51.89	2,600.00	20-01-2020	17-03-2022	94.00	2,133.92	100.00	2,630.22
KN-03	68.16	3,133.20	20-01-2020	17-03-2022	62.00	1,647.54	87.00	2,631.85
මන්නාරම දිස්ත්‍රික්කය								
MN-01	54.49	3,454.66	16-12-2019	04-02-2022	76.00	2,297.13	93.80	2,710.02

මාර්ගයේ හෝ පාලන මාර්ග	මාර්ග දින (කි.මී.)	ක.ඇ.ක. (රු.මිලියන)	ආරම්භක දිනය	සම්පූර්ණ කරන හෝ නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2021 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2022 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)
MN-02	56.98	2,756.70	16-12-2019	04-02-2022	82.00	1,636.51	94.50	2,011.89
MN-03	49.01	2,481.99	20-01-2020	11-03-2022	88.00	1,901.34	100.00	2,040.39
මූලාශ්‍ර දිස්ත්‍රික්කය								
MU-01	68.01	3,304.30	01-01-2020	26-02-2022	71.00	1,954.01	86.00	2,666.92
MU-02	73.33	3,607.68	20-01-2020	17-03-2022	67.00	2,049.59	86.00	2,926.02
වෙනත් දිස්ත්‍රික්කය								
VA-01	95.15	3,952.20	01-01-2020	25-02-2022	64.00	2,054.74	79.00	2,868.42
VA-02	40.61	2,448.75	20-01-2020	16-03-2022	67.00	1,430.87	84.00	1,872.64
VA-03	35.60	2,813.48	20-01-2020	16-03-2022	69.00	1,761.11	84.00	2,344.85
VA-04	100.29	3,733.17	10-03-2020	04-05-2022	52.00	1,317.56	80.00	2,582.97
බස්නාහිර පළාත								
කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය								
CL-01	41.47	2,057.66	29-06-2020	28-12-2022	62.40	1,128.72	75.30	1,564.88
CL-02	53.86	2,259.19	29-06-2020	28-12-2022	30.00	756.60	38.10	1,063.84
CL-03	79.13	2,631.61	01-06-2020	30-11-2022	32.80	1,000.73	47.30	1,524.79
ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කය								
GA-01	50.17	2,026.94	01-06-2020	30-11-2022	27.80	728.64	46.10	1,139.61
GA-02	75.54	2,817.26	03-04-2020	02-10-2022	30.80	1,043.56	39.10	1,461.63
GA-03	45.45	2,328.37	03-04-2020	02-10-2022	33.70	921.79	37.90	1,241.69
GA-04	72.84	2,379.24	03-04-2020	02-10-2022	31.40	876.83	40.60	1,252.21
කළුතර දිස්ත්‍රික්කය								
KL-04	53.95	2,690.58	29-06-2020	28-12-2022	46.40	1,225.54	65.70	1,911.86
KL-05	73.60	2,948.90	29-06-2020	28-12-2022	43.30	1,284.46	59.30	1,987.16
KL-06	77.14	2,308.04	29-06-2020	28-12-2022	26.60	755.58	32.60	1,010.75

මාර්ගගේ හෝ පාලක නම	මාර්ග දිග (කි.මී.)	ත.ඇ.ක. (රු.මිලියන)	ආරම්භක දිනය	සම්පූර්ණ කරන හෝ නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2021 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)	2022 අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2022 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)
බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කය නැවත ප්‍රසම්පාදනය කෙරේ (BA03,BA06,BA07)								
BA-RT-2	25.13	989.66	16-12-2021	15-12-2022	-	-	35.15	431.39
BA-RT-3	23.96	1,099.76	07-03-2022	07-03-2023	-	-	12.56	220.16
BA-RT-4	24.54	970.47	16-12-2021	16-11-2022	-	-	43.38	517.37
BA-RT-5	20.44	1,322.42	18-01-2022	17-01-2023	-	-	2.54	192.34
BA-RT-7	20.00	890.37	16-12-2021	16-11-2022	-	-	29.92	203.06
BA-RT-8	17.39	824.07	07-03-2022	07-03-2022	-	-	30.82	293.08
BA-RT-9	18.35	1,031.82	07-03-2022	07-03-2022	-	-	43.87	526.02

වගුව 2 -88: බස්නාහිර පළාත් ජාතික මාර්ගවල ප්‍රගතිය

ව්‍යාපෘති අංකය	මාර්ගගේ නම	මාර්ග අංකය	මාර්ග දිග (කි.මී.)	මාර්ග කොටස		ත.ඇ.ක. (රු.මිලියන)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2022 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)
				සිට	දක්වා					
NR02	පැලියගොඩ - පුත්තලම මාර්ගය (පැලියගොඩ වටරවුමේ සිට නවලෝක වටරවුම දක්වා)	A003	7.60	කි.මී.0+000	කි.මී.0+600	1,710.10	07-03-2022	06-03-2023	0.40	186.36
		A003		කි.මී.19+000	කි.මී.26+000					
NR04	කැලණිය මුහුණ්ගොඩ මාර්ගය (නාගහමුල හන්දිගේ සිට දෙල්ගොඩ දක්වා)	B214	12.70	කි.මී.6+300	කි.මී.19+000	1,539.20	07-03-2022	06-03-2023	0.20	87.82
NR05	කැලණිය මුහුණ්ගොඩ මාර්ගය (දෙල්ගොඩ සිට බැලුමහර දක්වා)	B214	10.10	කි.මී.19+000	කි.මී.29+100	1,623.42	20-09-2022	19-09-2023	0.10	-
NR06	මාලකේ සිට කඩුවෙල මාර්ගය	B263	5.63	කි.මී.0+000	කි.මී.5+630	1,395.54	07-03-2022	06-03-2022	0.30	153.95
NR07	කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගය (මාලකේ සිට ගොඩගම දක්වා)	B240	11.28	කි.මී.5+450	කි.මී.16+800	1,663.65	07-03-2022	06-03-2023	2.60	-



NR08	පාලන - පිටකෝට්ටේ මාර්ගය	B345	7.14	කි.මී.0+000	කි.මී.1+530	1,231.62	07-03-2022	06-03-2023	0.20	85.85
	පිටකෝට්ටේ - තලවතුගොඩ මාර්ගය	B368		කි.මී.0+000	කි.මී.4+230					
	බොදල්ල - රාජගිරිය මාර්ගය	B062		කි.මී.0+000	කි.මී.1+380					

## MU 01



ch. 01+700 හි NMU037 හි DGAB වැඩ



ch.04+350 හි NMU 070 හි දෘඩ පදික  
වේදිකාවක් ඉදිකිරීම

## CL 01



WCO 186 හි ඇස්ලේට් කොන්ක්‍රීට් මතුපිට



WCO 178 හි 'House Access' ඉදිකිරීම

### 2.3.15 මහනුවර උමං මාර්ග ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතිය

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී සමාජවාදී ජනරජය, මහනුවර නගරයේ මාර්ග උමං මාර්ගයක් ඉදිකිරීම සඳහා කොරියානු ජනරජයේ ආර්ථික සංවර්ධන සංස්ථා අරමුදල (EDCF) සමඟ ණය ගිවිසුමක් අත්සන් කිරීමට අදහස් කළේය. යෝජිත උමං මාර්ගයේ ශක්‍යතා අධ්‍යයනය 2016 වසරේ කොරියානු උපදේශක සමාගමක් විසින් අවසන් කර ඇත. ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත මුදල ආසන්න වශයෙන් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 253 කි. යෝජිත උමං මාර්ගය විලියම් ගොපල්ලව මාවතේ (AB042) සුදුහුම්පොළින් ආරම්භ වී මහනුවර - මහියංගන - පදියතලාව (A026) මාර්ගයේ තැන්නකුඹුරෙන් අවසන් වේ. යෝජිත උමං ව්‍යාපෘතියේ මුළු දිග කිලෝමීටර 5.6ක් වන අතර උමං මාර්ග 4කින් සහ මංසන්ධි 4කින් සමන්විත වේ. මුළු උමං මාර්ගයේ දිග කිලෝමීටර 4.36 ක් වන අතර මාර්ගයේ දිග කිලෝමීටර 1.2 කි. මෙම ව්‍යාපෘතිය සුදුහුම්පොළ, බෝගම්බර, අම්පිටිය යන ස්ථානවල ශ්‍රේණි 3 කින් වෙන් කරන ලද මංසන්ධි වලින් සහ තැන්නකුඹුර හි එක් ශ්‍රේණියේ මංසන්ධියකින් සමන්විත වේ. බෝගම්බර මංසන්ධියේ තනි ප්‍රවේශ / පිටවීමේ මංසන්ධිය නිර්මාණය කර ඇත්තේ තැන්නකුඹුර / අම්පිටිය සිට මහනුවර දෙසට පිටවන රථවාහන සහ අම්පිටිය / තැන්නකුඹුර දෙසට පිටවන රථවාහන සහ මහනුවර සිට නැගෙනහිර සහ ගිනිකොන දෙසට යන රථවාහනවලට පහසුකම් සැලසීම සඳහා ය. පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව සකස් කිරීම සහ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියෙන් ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා පාරිසරික අවසරය ලබා ගැනීම සඳහා වන කොන්ත්‍රාත්තුව පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ ඉංජිනේරු පීඨයට ප්‍රදානය කරන ලදී.



සිතියම 2-11: යෝජිත උමං මාර්ගය

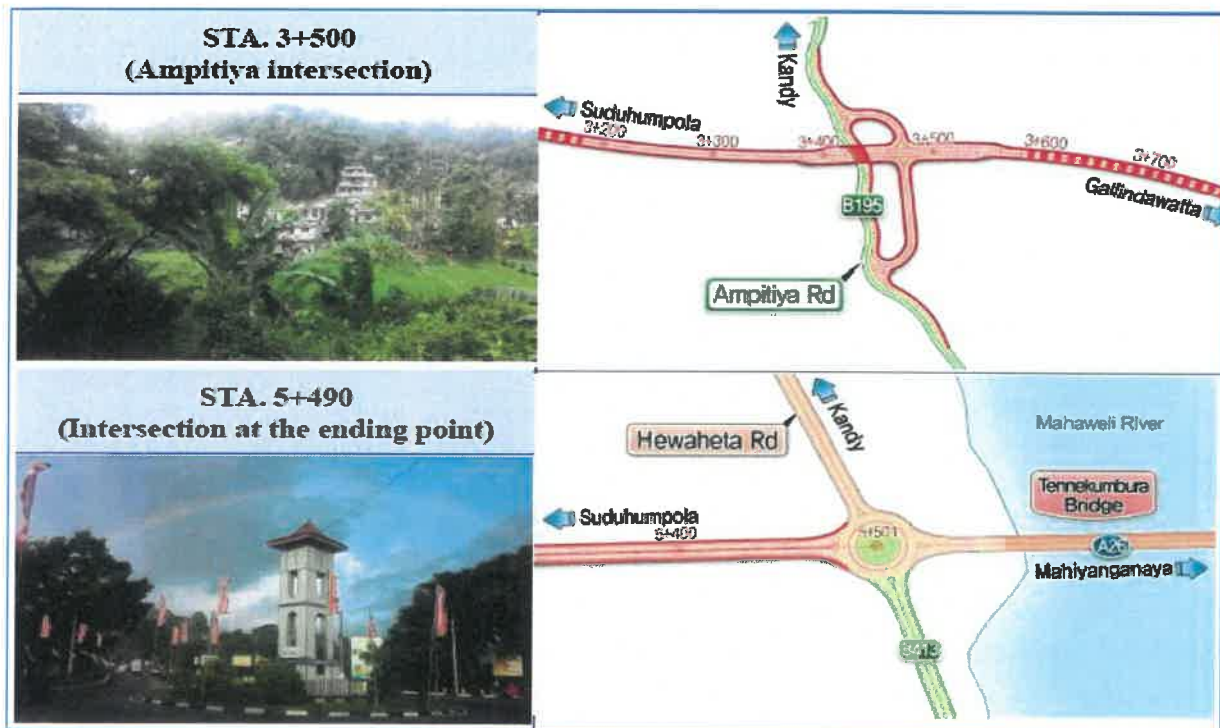
ව්‍යාපෘති වැඩ විෂය පථය

සංරචක	විස්තර
උමං මාර්ග	උමං මාර්ගය 1(L=0.9km), උමං මාර්ගය 2(L=0.66km), උමං මාර්ගය 3(L=1.12km), උමං මාර්ගය 4(L=1.68km)
පාර සහ පාලම්	මාර්ග දිග: 1.2km (පළල: 13.9m), නව පාලම්: 3 (මුළු දිග: 90m)
පදික වේදිකාව	- ඇස්තමේන්තු කොන්ක්‍රීට්: භූමි වැඩ කොටස - සිමෙන්ති කොන්ක්‍රීට්: උමං කොටස
මංසන්ධි	ශ්‍රේණි වෙන් වූ මංසන්ධි: 3, ශ්‍රේණියේ මංසන්ධි: 1



සංරචක	විස්තර
මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු සභාය	මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු අත්පොත සකස් කිරීම ආදිය.
උපදේශන සේවා	සවිස්තරාත්මක සැලසුම්, සිවිල් වැඩ ලංසු ලේඛන සකස් කිරීම, ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාකාරකම් සඳහා සේවායෝජකයාට සහාය වීම, ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය පැවැත්වීම, ESIA/ESMP සමාලෝචනය කිරීම, ප්‍රගති වාර්තාව, ව්‍යාපෘති සම්පූර්ණ කිරීමේ වාර්තාව සහ O&M අත්පොත් වැනි විවිධ වාර්තා සකස් කිරීම.

#### උමගෙහි මංසන්ධි ස්ථානය



ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිතායතනය (PIA) සැලසුම් කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම, කළමනාකරණය, අධීක්ෂණය, මෙහෙයුම් සහ නඩත්තුව (O&M) සහ ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධීකරණය සඳහා වගකීම දරයි. උපදේශන සේවා, ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිතායතනයට සහ PIA වෙත සහාය වීමට අවශ්‍ය වේ;

- සමස්ත ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය සහ තාක්ෂණික සහාය
- ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට PIA වෙත සහාය වීම.

EDCF මාර්ගෝපදේශ අනුව කොරියානු සමාගම්වලට සීමා වූ සීමිත තරඟකාරී ලංසු තැබීම් හරහා උපදේශකයා තෝරා ගැනීම හා තීරණය කිරීම PIA විසින් සිදු කරනු ලැබේ.

#### කාර්යයේ ප්‍රගතිය

- පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුවේ (EIA) අවසන් වාර්තාව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පාරිසරික හා සමාජ අංශය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී.
- සවිස්තරාත්මක සැලසුම්, ප්‍රසම්පාදන සහාය සහ ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය සඳහා උපදේශකයාගේ කෙටි ලැයිස්තුගත කිරීම සම්පූර්ණ කර ඇත.
- උපදේශකයෙකු තෝරා ගැනීම සඳහා වන යෝජනාවට අදාළ ඉල්ලීම් කිරීම (RFP) සකසා අවසන් කර අතර ඊට EDCF බැංකුවේ අනුමැතිය ලැබිණි.
- නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කිරීම සිදු වෙමින් පවතී.

*(Handwritten signature)*

වගුව 2- 89: සාරාංශගත ප්‍රගතිය

විස්තරය	ත.ඇ.ක (රු.මිලියන)	ආරම්භක දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2021 අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය	2021 අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම්	2022 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 අවසානයේ සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)
මහනුවර උමං ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතිය:	50,461	01.01.2021	31.12.2028	0.80%	19.98	1.86%	61.26

### 2.3.16 මාර්ග සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

මාර්ග සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යනු ලෝක බැංකුවේ අරමුදල් සහිත ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියක් වන අතර එහි ව්‍යාපෘති පිරිවැය ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 500 කි. ව්‍යාපෘතියේ කාලය වසර 5 කි. මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණයට අමතරව, වසර 3ක කාර්ය සාධනය පදනම් කර ගත් නඩත්තු කාලයක් ද ඊට ඇතුළත් වේ.

ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන අරමුණ වන්නේ ආරක්ෂිත, කාර්යක්ෂම සහ දේශගුණයට ඔරොත්තු දෙන සම්බන්ධතාවයක් සැපයීම සහ ශ්‍රී ලංකාවේ තෝරාගත් දිස්ත්‍රික්කවල ව්‍යාපෘති ප්‍රජාවන් සවිබල ගැන්වීම සඳහා කෘෂිකාර්මික සැපයුම් දාම ශක්තිමත් කිරීම සහ ආර්ථික අර්බුදයේ බලපෑම් අවම කිරීම සහ ක්ෂණික අවශ්‍යතා සැපයීමට සහාය දීමෙන් සමාජ ස්ථාවරත්වය යථා තත්ත්වයට පත් කිරීම වේ.

ව්‍යාපෘතියට කොටස් 2ක් ඇති අතර මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ හදිසි ප්‍රතිචාර කොටස් සක්‍රීය කිරීම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘති කොටස් පහත පරිදි ප්‍රතිව්‍යුහගත කර ඇත.

- හදිසි ප්‍රතිචාර සංරචකය (CERC) - ඇ.ඩොලර් මිලියන 325
- සංරචක 1 - ආරක්ෂිත සහ දේශගුණයට ඔරොත්තු දෙන ප්‍රවාහන සම්බන්ධතාව වැඩි දියුණු කිරීම - ඇ.ඩොලර් මිලියන 150
- සංරචක 2 - ග්‍රාමීය මාර්ග නඩත්තු කිරීම, ග්‍රාමීය කෘෂිකාර්මික මධ්‍යස්ථාන ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ විද්‍යුත් සංචලනය සඳහා ප්‍රාදේශීය ප්‍රජාවන් විශේෂයෙන් කාන්තාවන් සම්බන්ධ කර ගැනීම - ඇ.ඩොලර් මිලියන 25

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යනු ඉහත සඳහන් සංරචක 1 සහ සංරචක 2 සඳහා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිතයන් වේ.

සංරචක 1 යටතේ, ශ්‍රී ලංකාවේ තෝරාගත් දිස්ත්‍රික්කවල දැනට පවතින ග්‍රාමීය මාර්ග කිලෝමීටර් 1000ක් පමණ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය දිස්ත්‍රික්ක කිහිපයක ව්‍යාප්ත වී ඇති බැවින්, ව්‍යාපෘතිය එක් ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයක් සහ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ඒකක 3 කින් සමන්විත වේ. වැඩිදියුණු කිරීම් සඳහා මාර්ග තෝරාගැනීමේදී, ආර්ථික විශ්ලේෂණය, පාරිසරික සහ සමාජීය පිරික්සීම සහ අදාළ තාක්ෂණික සැලසුම් වැනි ලෝක බැංකු අවශ්‍යතා ද සපුරාලීමට අවශ්‍ය වේ.

ග්‍රාමීය ප්‍රජාවන් විශේෂයෙන් කාන්තාවන් සාමාන්‍ය නඩත්තු කටයුතු සඳහා සම්බන්ධ කර ගනිමින් ඔවුන්ගේ ජීවනෝපාය නංවාලීම සඳහා සහ ග්‍රාමීය ගොවීන්ගේ කෘෂිකාර්මික නිෂ්පාදන සැපයුම් දාමය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ලෝක බැංකුව විසින් සංරචකය 2 හඳුන්වා දී ඇත.

සංරචකය 1 යටතේ ග්‍රාමීය මාර්ග කිලෝමීටර් 550.23 ක් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා අවසානයකට පැමිණ ඇති අතර රත්නපුර, මාතලේ, අනුරාධපුර සහ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කවල මාර්ග සඳහා කොන්ත්‍රාත්තු ප්‍රදානය කර ඇත. සමස්ත භෞතික හා මූල්‍ය ප්‍රගතිය පිළිවෙලින් 11.83% සහ 9.12% වේ.

බදුල්ල, කොළඹ, පොළොන්නරුව ප්‍රදේශයේ මාර්ග කිලෝමීටර් 135.34 ක ආර්ථික විශ්ලේෂණ තොරතුරු සමාලෝචනය සඳහා ලෝක බැංකුව වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත. ගාල්ල, මඩකලපුව, මාතර, මහනුවර සහ කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්ක සඳහා මූලික මාර්ග හඳුනා ගැනීම සිදු වෙමින් පවතී.

පාරිසරික සහ සමාජ ක්‍රියාකාරකම් සඳහා	
හම්බන්තොට, මොණරාගල සහ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කවල කිලෝමීටර් 200ක ග්‍රාමීය මාර්ග පාරිසරික හා සමාජීය පරීක්ෂාව	සම්පූර්ණ කර ඇත
අනෙකුත් සියලුම දිස්ත්‍රික්කවල මාර්ග පාරිසරික සහ සමාජීය පරීක්ෂාව	EOI ඇගයීම සිදු වෙමින් පවතී
සිවිල් වැඩ අධීක්ෂණය සඳහා	
රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ග්‍රාමීය මාර්ග 76.62 ක සිවිල් වැඩ අධීක්ෂණය	සිදුවෙමින් පවතී
මධ්‍යම සහ ඌව පළාත්වල කිලෝමීටර් 320 ක සිවිල් වැඩ අධීක්ෂණය	තාක්ෂණික යෝජනා ඇගයීම සිදු වෙමින් පවතී
උතුරු මැද සහ වයඹ පළාත්වල කිලෝමීටර් 330 ක සිවිල් වැඩ අධීක්ෂණය	EOI ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී
බස්නාහිර පළාත, දකුණු පළාත සහ සබරගමුව පළාතේ කිලෝමීටර 475 ක සිවිල් වැඩ අධීක්ෂණය	

උපදේශන සේවාවල ප්‍රගතිය





## වගුව 2- 90: අවසන් කරන ලද කිලෝමීටර් 550.23 මාර්ගවල ප්‍රගතිය

අංකය	දිස්ත්‍රික්කය	මාර්ග ගණන	මාර්ග දිග (කි.මී.)	මූලික විස්තර එකතුව	ආර්ථික විශ්ලේෂණය	පාරිසරික සහ සමාජ පරීක්ෂාව	තාක්ෂණික ඇදීම් සකස් කිරීම	තාක්ෂණික සැලසුම් සකස් කිරීම	වත්මන් තත්ත්වය
1	රත්නපුර	22	76.62						ටෙන්ඩරය ප්‍රදානය කර සහ කොන්ත්‍රාත්කරු කැඳවන ලදී. (ආරම්භක දිනය : 03.02.2022)
2	මාතලේ	25	88.28						ටෙන්ඩරය ප්‍රදානය කර සහ කොන්ත්‍රාත්කරු කැඳවන ලදී. (ආරම්භක දිනය : 08.04.2022)
3	අනුරාධපුර	23	81.45						ටෙන්ඩරය ප්‍රදානය කර සහ කොන්ත්‍රාත්කරු කැඳවන ලදී. (ආරම්භක දිනය : 07.06.2022)
4	කුරුණෑගල	16	111.96						ටෙන්ඩරය ප්‍රදානය කර සහ කොන්ත්‍රාත්කරු කැඳවන ලදී. (ආරම්භක දිනය : 26.10.2022 සහ 31.10.2022)
5	මොණරාගල	14	44.55						ලංසු ඇගයීම සිදු වෙමින් පවතී
6	පුත්තලම	30	94.43						ලංසු කැඳවීමට සූදානම්
7	හම්බන්තොට	13	52.94		නිම කර ඇත	ESMP සඳහා ලෝක බැංකුවෙන් ලබා දෙන අවසන් අදහස් බලාපොරොත්තුවෙන් සිටී.	නිම කර ඇත	සිදු වෙමින් පවතී	ESMP සඳහා ලෝක බැංකුවෙන් ලබා දෙන අවසන් අදහස් බලාපොරොත්තුවෙන් සිටී.
	එකතුව	143	550.23						

වගුව 2 - 91: ප්‍රදානය කරන ලද කොන්ත්‍රාත්තුවල ප්‍රගතිය

විස්තරය	මාර්ග දින (කි.මී.)	ක.ඇ.ක. (රු. මිලියන)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 අවසන් වන විට සමුච්චිත වියදම (රු. මිලියන)
රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ඇඹිලිපිටිය ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයේ කිලෝමීටර් 14.45ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	14.45	342.02	03.02.2022	02.02.2023	24.40%	38.24
රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ඇඹිලිපිටියේ කිලෝමීටර් 11.65ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	11.65	395.18	03.02.2022	02.02.2023	26.11%	44.61
රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ රත්නපුරයේ කිලෝමීටර් 30.12ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	30.12	1,617.96	07.02.2022	07.08.2023	20.11%	287.71
රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ පල්මඩුල්ල ප්‍රදේශයේ කිලෝමීටර් 20.12ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	20.12	1,165.69	07.02.2022	07.06.2023	14.01%	230.57
මධ්‍යම පළාතේ මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 13.86ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	13.80	497.75	08.04.2022	08.06.2023	59.01%	250.26
මධ්‍යම පළාතේ මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 37.28ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	37.28	1,513.39	08.04.2022	01.12.2023	14.51%	207.88
මධ්‍යම පළාතේ මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 11.87ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	11.87	469.91	08.04.2022	09.06.2023	21.27%	87.56
මධ්‍යම පළාතේ මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 25.30ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	25.30	1,035.38	08.04.2022	09.10.2023	8.07%	178.91
උතුරු මැද පළාතේ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 16.36ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (199/1)	16.36	555.55	07.06.2022	08.10.2023	55.22%	120.51
උතුරු මැද පළාතේ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 12.85ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (199/2)	12.85	489.62	07.06.2022	08.08.2023	15.06%	103.34

විස්තරය	මාර්ග දිග (කි.මී.)	ක.ඇ.ක. (රු. මිලියන)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 අවසන් වන විට සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)
උතුරු මැද පළාතේ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 25.82ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (200/1)	25.82	993.58	07.06.2022	06.02.2024	19.01%	137.23
උතුරු මැද පළාතේ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 26.55ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (200/2)	26.55	1,245.27	07.06.2022	08.04.2024	12.35%	161.16
වයඹ පළාතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 27.13ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (201/1)	27.13	1,147.74	31.10.2022	30.06.2024	1.72%	-
වයඹ පළාතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 29.17ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (201/2)	29.17	1,426.43	31.10.2022	30.09.2024	2.20%	-
වයඹ පළාතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 23.42ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (202/1)	23.42	1,037.77	31.10.2022	30.04.2024	3.00%	-
වයඹ පළාතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 32.28ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (202/2)	32.28	1,075.37	26.10.2022	26.06.2024	1.07%	-

### 2.3.17 මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

මහනුවර දුම්රිය ස්ථානයට යාබදව හෙක්ටයාර 4.5 කට ආසන්න ඉඩමක ගුඩ් ෂෙඩ් ප්‍රදේශයේ දැනට පවතින සියලුම පර්යන්ත මෙහෙයුම් එකම වහලක් යටට ගෙන ඒම මගින් මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්තය (KMTT) මහනුවර නගරයේ දැනට පවතින බස් පර්යන්ත තුනෙහි එනම් ගුඩ් ෂෙඩ්, ඔරලෝසු කණුව සහ ටොරින්ටන් අවකාශීය විසිරීම ඉවත් කිරීමට පහසුකමක් සලසා දෙනු ඇත.

මෙම ව්‍යාපෘතියට ලෝක බැංකුවේ අරමුදල් සපයන අතර 2015 දී ආරම්භ කරන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතිය මූලින් නිවාස හා සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය විසින් හසුරුවන ලද අතර 2022 දී අධිවේගී මාර්ග අමාත්‍යාංශයට භාර දී කඩිනම් ලෙස නිම කිරීමට කටයුතු කරන ලදී.

#### 2022 දී ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

- ICB කොන්ත්‍රාත්තුව යටතේ යෝජකයින් කැඳවීම දක්වා KMTT හි සැලසුම් සහ ඉදිකිරීම් සඳහා ප්‍රසම්පාදන සහාය සම්පූර්ණ කර ඇත. ලංසු සඳහා අවසාන දිනය 2023 ජනවාරි 19 වේ.
- KMTT හි සැලසුම් සමාලෝචනය සහ ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණයට උපදේශක සේවා සඳහා උපදේශකයෙකු තෝරා ගැනීමට අදාළ RFP, කෙටි ලැයිස්තුගත උපදේශකයින් අතර 2023 ජනවාරි 12 වන දිනට බෙදා හැරීමට නියමිතය.
- සංක්‍රාන්ති කාලය තුළ බස් මෙහෙයුම් කළමනාකරණය සහ තොරතුරු තාක්ෂණ පාදක පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම සඳහා උපදේශන සේවා සපයන්නන් සඳහා RFP සකස් කිරීම සිදු වෙමින් පවතී.
- ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ බලපෑමට ලක් වූ නිල නිවාස සහ කාර්යාල ගොඩනැගිලි සඳහා පාංශු විමර්ශනය, සැලසුම් කිරීම, පිරිවැය ඇස්තමේන්තු කිරීම සහ මහල් හතක නේවාසික ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම සඳහා ලංසු ලේඛනය සකස් කිරීම සඳහා මධ්‍යම ඉංජිනේරු උපදේශන කාර්යාංශය (CECB) වෙත උපදේශන කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කරන ලදී.
- විපතට පත් පුද්ගලයින් 11 දෙනෙකු සඳහා ක්ෂණික ස්ථාරක්ෂක කලාපයේ වසරක් සඳහා වන්දි ගෙවන ලදී.
- ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ විපතට පත් පවුල් සඳහා වසරක කාලයක් සඳහා වන්දි ගෙවන ලදී.

වගුව 2-92: වර්ෂය තුළ ඉලක්ක සහ අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම

ව්‍යාපෘතියේ නම	ත.ඇ.ක (රු. මිලියන)	ආරම්භක දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය	2022 අවසන් වන විට සමුච්චිත වියදම් (රු. මිලියන)
මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්තය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	12,579.50	2022 පෙබරවාරි 14	2028 ජුනි 30	5.5% (ප්‍රසම්පාදන කටයුතු පමණි)	35.17



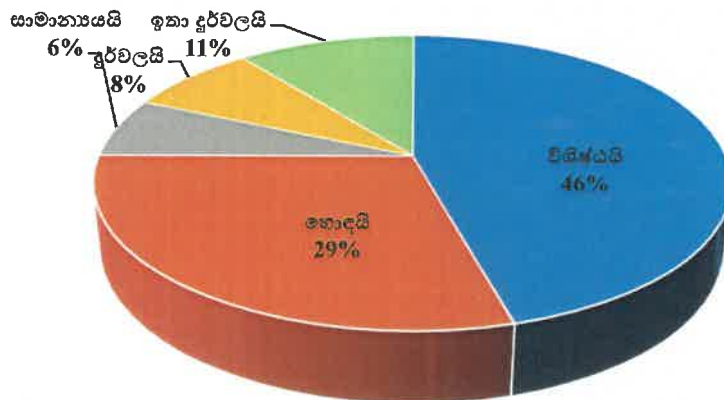
## 3 කළමනාකරණයේ සාකච්ඡාවන් සහ විශ්ලේෂණය

## ඉලක්ක සහ අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම

2022 වර්ෂය තුළ කැපී පෙනෙන ජයග්‍රහණවල සාරාංශයක් පහත පරිදි පෙන්විය හැක.

ඉලක්ක සහ අරමුණු	ජයග්‍රහණ
ප්‍රමාණවත් ජාතික මාර්ග ජාලයක් සාක්ෂාත් කර ගැනීම	කිලෝමීටර් 35 ක වැලි මුද්‍රා තැබීම, කිලෝමීටර් 144.91 ක මාර්ග නිවැරදි කිරීම සහ කිලෝමීටර් 16.29 ක් දිග මාර්ගවල AC ඇතිරීම සිදු කරන ලදී. A & B පන්තියේ මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ග වලින් සමන්විත ජාතික මාර්ග ජාලයේ හදිසි නඩත්තු කටයුතු සඳහා සහභාගී විය.
ජාතික මහාමාර්ග ජාලය තුළ පිළිගත හැකි මට්ටමේ සංචලතාවක් ලබා ගැනීම	ජාතික මාර්ග ජාලයේ පාලම් 5ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ කටයුතු අවසන් කිරීම. වසර අවසානයේ පාලම් 44 ක ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු වෙමින් පැවතුණි. කිලෝමීටර් 185.88 ක ජාතික මාර්ග පුළුල් කිරීම / වැඩිදියුණු කිරීම / ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම අවසන් කර ඇති අතර වසර අවසානයේ දී ජාතික මාර්ග කිලෝමීටර 1255.27 ක වැඩ කරමින් පවතී. සාමාන්‍ය ජාතික මාර්ග ජාල රළුබව IRI 4.57 m/km
ඉහළ සංචලන අධිවේගී මාර්ග ජාලයක් ලබා දීම	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා (යග්ගපිටිය) කොටසේ ඉදිකිරීම් 2022 ජනවාරි 15 වැනි දින ආරම්භ කරන ලදී. කඩවත සිට මේරිගම කොටසේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු වෙමින් පවතී.
මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ගේ පිරිවැය අඩු කිරීම	කොම්පක්ස්ට්විදියේ, කොහුවල ගුවන් පාලමේ සහ ගැටඹේ ගුවන් පාලමේ ගුවන් පාලම් තුනක් ඉදිවෙමින් පැවතිණි.
මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම	නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලය අසල, පොල්ගස්ඔව්ව මංසන්ධියේ, පිල්ලෑව මංසන්ධියේ සහ ඇඹිලිපිටිය බස් නැවතුමේ පෙළිකන් හරස් මාර්ගය ස්ථාපනය කිරීම. A003 හි 33km හි ශාන්ත අන්තෝනි දේවස්ථානය ඉදිරිපිට මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම කුරුණෑගල සහ හලාවත පදික හරස් මාර්ග 20 ක් ප්‍රදීපනය (Illumination) කිරීම
පරිසරයේ ආරක්ෂාව සහතික කිරීම	රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග II සහ III අදියර සඳහා පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව සහ නැවත පදිංචි කිරීමේ සැලැස්ම සකස් කිරීම. කටුගස්කොට අතුරු මාර්ගය සඳහා IEE වාර්තාව සකස් කිරීම. යෝජිත මඩුව පාලම සඳහා සමාජ හා පරිසර වාර්තාව සකස් කිරීම සහ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම උස් කුළුණු මත දිවෙන වරාය ප්‍රවේශ අධිවේගී මාර්ගය සඳහා සකස් කරන ලද පාරිසරික ආරක්ෂණ අනුකූලතා අධීක්ෂණ වාර්තාව (ESCMR) සමාලෝචනය. වරකාපොල අතුරු මාර්ගය, රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය I අදියර, කොම්පක්ස්ට්විදියේ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම සහ උස් කුළුණු මත දිවෙන වරාය ප්‍රවේශ අධිවේගී මාර්ගයේ පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ අනුකූලතාව නිරීක්ෂණය කිරීම.

ඉලක්ක සහ අරමුණු	ජයග්‍රහණ
ආයතනික සංවර්ධනය ප්‍රවර්ධනය කිරීම	<p>දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (ගොඩගම සිට මත්තල සහ හම්බන්තොට) දීර්ඝ කිරීමේ හා කැලණි ගඟ හරහා අලුතින් ඉදිකරන ලද පාලම සහ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග 2 කොටසේ ආරක්ෂණ අනුකූලතාව පිළිබඳ පසු නිරීක්ෂණ.</p> <p>ඉන්ධන අර්බුදකාරී තත්ත්වය හේතුවෙන් 600කට අධික පිරිසක් සඳහා මාර්ගගත අභ්‍යන්තර පුහුණු වැඩසටහන් පැවැත්විණි.</p> <p>38 දෙනෙකුට බාහිර සංවිධානවල පුහුණුව ලබා දෙන ලදී.</p> <p>නිලධාරීන් 11 දෙනෙකුට දේශීය විශ්වවිද්‍යාල හෝ ආයතනවල දීර්ඝ කාලීන පාඨමාලා හැදෑරීමට අවස්ථාව සලසා දෙන ලදී.</p> <p>තායිලන්තයේ ASEAN සහ BIMSTEC ජාල සඳහා ජාත්‍යන්තර මාර්ග යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය පිළිබඳ පුහුණු වැඩසටහන සඳහා නිලධාරීන් 3 දෙනෙකු සම්බන්ධ විය.</p>
වත්කම් සහ ආයෝජන කාර්යක්ෂමව භාවිතා කිරීම සහතික කිරීම	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පළාත් කාර්යාල සහ ක්‍රියාකාරී අංශ ආවරණය වන පරිදි විගණන 45ක් සම්පූර්ණ කරන ලද අතර විමර්ශන 27ක් අවසන් කරන ලදී.</p> <p>සම්පූර්ණ වෙන් කිරීමට සාපේක්ෂව මුළු වියදම 78.9%</p>
දේශීය මාර්ග ඉදිකිරීම් කර්මාන්තයේ දියුණුවට සහාය වීම	<p>අන්තර් මාර්ග සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග වැඩ පටිමාව වැඩි කිරීම තුළින් දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට වැඩි අවස්ථා ලබා දෙන ලදී.</p>

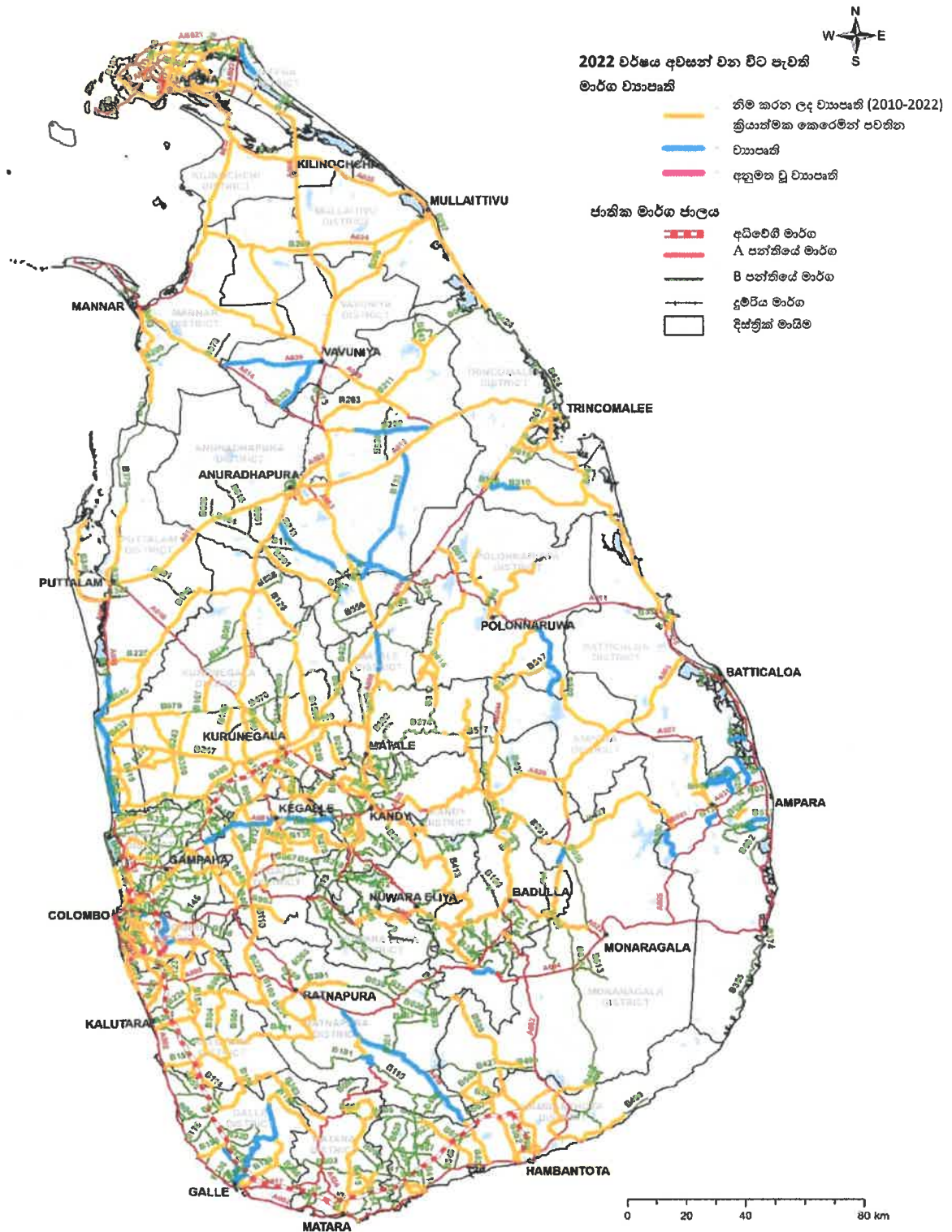


රළුබව:	
විශිෂ්ටයි	IRI < 3 m/km
හොඳයි	IRI 3 to 5.5 m/km
සාමාන්‍යයි	IRI 5.5 to 7.0 m/km
දුර්වලයි	IRI 7.0 to 10 m/km
ඉතා දුර්වලයි	IRI > 10 m/km

රූපය 3-1: 2022 අවසානයේ ජාතික මාර්ග ජාලයේ තත්ත්වය (රළුබව පදනම මත)



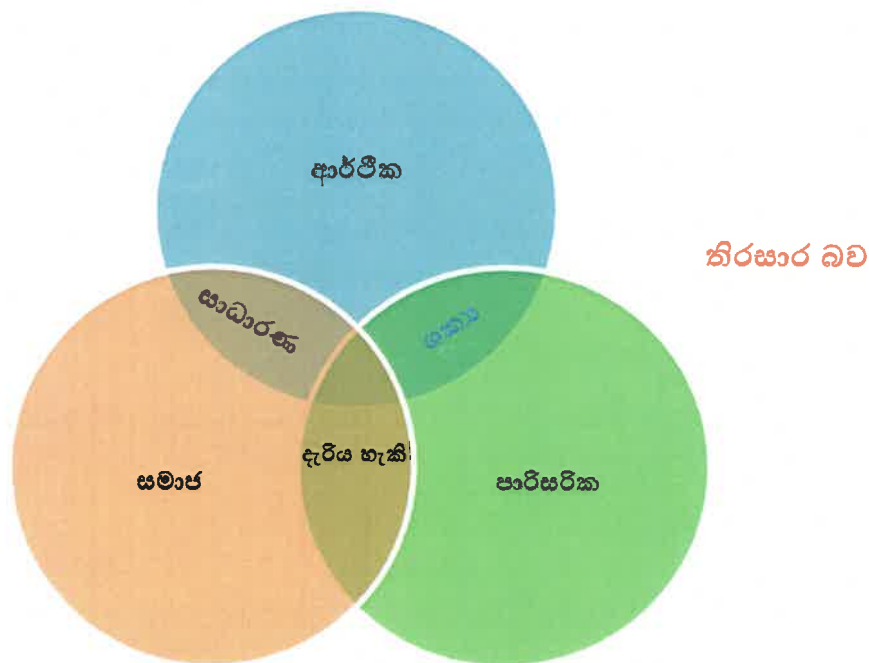




සිතියම 3 -1: 2022 අවසන් වන විට සම්පූර්ණ කරන ලද, ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින සහ අනුමත වූ ව්‍යාපෘති

#### 4 ආයතනික සමාජ වගකීම සහ තිරසාර බව

ආයතනික සමාජ වගකීම යනු සංවිධානය විසින් ඔවුන්ගේ ක්‍රියාකාරිත්වය සහ ඔවුන්ගේ පාර්ශ්වකරුවන් සමඟ අන්තර්ක්‍රියා කිරීමේදී සමාජ හා පාරිසරික ගැටළු ඒකාබද්ධ කර ගැනීමේ කළමනාකරණ සංකල්පයකි. පාර්ශ්වකරුවන්ගේ අපේක්ෂාවන් ආමන්ත්‍රණය කරන අතරම ආර්ථික පරිසරයේ සහ සමාජ අවශ්‍යතා ("Triple bottom-line approach") සමතුලිතතාවයක් සාක්ෂාත් කර ගැනීමක් ලෙස එය සාමාන්‍යයෙන් තේරුම් ගත හැකිය.



මාර්ග යටිතල පහසුකම්, පුළුල් පරාසයක ආර්ථික සහ සමාජීය ප්‍රතිලාභ ලබා දෙමින් සියලුම ජාතික ආර්ථිකයන්හි ක්‍රියාකාරිත්වය සඳහා මූලික පදනමක් සපයයි. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යනු රටේ ප්‍රමුඛතම මහාමාර්ග අධිකාරිය වන අතර ජාතික මහාමාර්ග ජාලය නඩත්තු කිරීම සහ සංවර්ධනය කිරීම සඳහා වගකිව යුතු අතර දේශීය ප්‍රජාවන්ගේ ජීවන තත්ත්වය ඉහළ නංවන අතරම පාරිසරික අහිතකර බලපෑම් අවම කරමින් ආර්ථික සංවර්ධනයට දායක වේ.

1988 අංක 56 දරන ජාතික පාරිසරික පනත (සංශෝධිත) ප්‍රකාරව ශ්‍රී ලංකාව ආශ්‍රිතව පරිසරයට බලපෑමක් ඇති කළ හැකි ක්‍රියාවට නංවා ඇති සියලුම වැදගත් ව්‍යාපෘති සඳහා ඒවායෙහි සිවිල් වැඩ කටයුතු ආරම්භ කිරීමට පෙර පාරිසරික බලපෑම් ඇගයීම (EIA), මූලික පාරිසරික පරීක්ෂණ (IEE) හෝ වෙනත් ආකාරයේ තක්සේරු කිරීම් සහ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියෙන් හෝ සුදුසු ව්‍යාපෘති අනුමත කිරීමේ නියෝජිතයන්ගෙන් අනුමැතිය ලබාගත් අතර ඉහත සඳහන් කළ පනත කිසිදු ආකාරයකින් උල්ලංඝනය කිරීමකින් තොරව සියලු කටයුතු සිදු කරන ලදී.

2022 වර්ෂයේදී ද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ආර්ථික, පාරිසරික සහ සමාජීය අංශ කෙරෙහි නිසි සැලකිල්ලක් දක්වමින් සිය සියලු වැඩ කටයුතු සහ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. දැනට ක්‍රියාත්මක වන සියලුම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව අවසන් කර ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කිරීමට පෙර මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබාගෙන ඇත. රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග අදියර 2 සහ 3 සඳහා



ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සහ පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව නැවත සලකා බැලීම 2022 දී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සම්පූර්ණ කරන ලදී.

තවද , බෙස්ලයින් මාර්ග ව්‍යාප්ති ව්‍යාපෘතිය හේතුවෙන් පීඩාවට පත් අඩු ආදායම්ලාභී පවුල් නැවත පදිංචි කිරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය කාලිංග මාවත නිවාස යෝජනා ක්‍රමයේ නිවාස ඒකක 45ක් මිලදී ගන්නා ලදී. එම ඒකක 45න් නිවාස ඒකක 28ක් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය හරහා අවතැන් වූවන් සඳහා බෙදා දීමට පියවර ගෙන ඇත. ශේෂ නිවාස ඒකක බලපෑමට ලක් වූ පාර්ශ්ව අතර බෙදා හැරීමේ ක්‍රියාවලියක පවතී.

තිරසාර සංවර්ධනය යනු අනාගත පරපුරට තම අවශ්‍යතා සපුරාලීමට ඇති හැකියාවට හානියක් නොවන පරිදි වර්තමාන අවශ්‍යතා සපුරාලන සංවර්ධනය ලෙස පුළුල් ලෙස අර්ථ දැක්වේ. 2015 සැප්තැම්බරයේ පැවති මහා සභා රැස්වීමේදී ශ්‍රී ලංකාව ඇතුළු එක්සත් ජාතීන්ගේ (එජාස) සියලුම සාමාජික රටවල් විසින් අන්තර්ග්‍රහණය කරන ලද තිරසාර සංවර්ධනය සඳහා වූ 2030 න්‍යාය පත්‍රයට ඉලක්ක 169ක් සහ දර්ශක 244ක් සමඟින් “තිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක (SDGs)” අභිලාෂක ගෝලීය ඉලක්ක 17ක් ඇතුළත් වේ.

ශ්‍රී ලංකාව තිරසාර සහ ඔරොත්තු දෙන සමාජයක් කරා පරිවර්තනය වීම ආරම්භ කර ඇති අතර ජනතාවගේ මූලික අවශ්‍යතා සැපයීම, දරිද්‍රතාවය ප්‍රගතිශීලීව පිටුදැකීම සහ සමාජ සාධාරණත්වය සහ මානව ආරක්ෂාව පිළිබඳ සමාජ පදනමක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා කටයුතු කරමින් ශ්‍රී ලංකාව 2030 වන විට තිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක සාක්ෂාත් කර ගැනීමට අපේක්ෂා කරයි. 2017 අංක 19 දරන ශ්‍රී ලංකා තිරසාර සංවර්ධන පනත, ශ්‍රී ලංකාව තුළ තිරසාර සංවර්ධනය පිළිබඳ ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් සහ උපාය මාර්ගයක් සංවර්ධනය කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වේ. ඒ අනුව, සියලුම රාජ්‍ය ආයතනවලට “තිරසාර සංවර්ධන ශ්‍රී ලංකාව” පිළිබඳ පොදු දැක්මක් ඇති කර ගැනීමටත්, සිදු කරන ලද සියලුම සංවර්ධන සමඟ තිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක ප්‍රධාන ප්‍රවණයට ගෙන ඒමටත් උපදෙස් දෙනු ලැබේ.

ඉහත කරුණු සලකා බැලීමේදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්යයන් සඳහා අදාළ වන පහත දැක්වෙන තිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක හඳුනාගෙන ඇත.



තිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක	අදාළ ඉලක්ක	RDA හි අදාළ කාර්යයන්
 <p>සෞඛ්‍ය සම්පන්න ජීවිතයක් සහතික කිරීම සහ සියලු වයස්වල සෑමට යහපැවැත්ම ප්‍රවර්ධනය කිරීම</p>	<p>3.6 - මාර්ග අනතුරු වලින් සිදුවන මරණ හා තුවාල සංඛ්‍යාව අඩු කිරීම.</p>	<p>කළු ලප වැඩිදියුණු කිරීම ඇතුළුව මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම.</p>
 <p>ඔරොත්තු දෙන යටිතල පහසුකම් ගොඩනඟා, තිරසාර කාර්මිකකරණය ප්‍රවර්ධනය කිරීම සහ නවෝත්පාදනයන් පෝෂණය කිරීම</p>	<p>9.1 - සෑමට දැරිය හැකි සහ සාධාරණ ප්‍රවේශයක් කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමින් ආර්ථික සංවර්ධනයට සහ මානව යහපැවැත්මට සහාය වීම සඳහා කලාපීය සහ දේශසීමා යටිතල පහසුකම් ඇතුළුව ගුණාත්මක, විශ්වාසදායක, තිරසාර සහ ඔරොත්තු දෙන යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම.</p>	<p>අධිවේගී මාර්ග, මාර්ග, පාලම්, ගුවන් පාලම් ආදිය ඉදිකිරීම.</p>



නිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක

අදාළ ඉලක්ක

RDA හි අදාළ කාර්යයන්

 <p>නගර සහ මිනිස් ජනාවාස ආරක්ෂිත, ඔරොත්තු දෙන සහ නිරසාර කිරීම</p>	<p>11.2 - 2030 වන විට, අවදානමට ලක්විය හැකි, කාන්තාවන්, ළමුන්, ආබාධ සහිත පුද්ගලයින් සහ වැඩිහිටි පුද්ගලයින්ගේ අවශ්‍යතා කෙරෙහි විශේෂ අවධානයක් යොමු කරමින්, විශේෂයෙන් පොදු ප්‍රවාහනය පුළුල් කිරීම මගින්, සැමට ආරක්ෂිත, දැරිය හැකි, ප්‍රවේශ විය හැකි සහ නිරසාර ප්‍රවාහන පද්ධති සඳහා ප්‍රවේශය ලබා දීම, මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම.</p>	<p>මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම, පොදු ප්‍රවාහනය පහසු කිරීම සඳහා මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම.</p>
	<p>13.1 - සියලුම රටවල දේශගුණය ආශ්‍රිත උවදුරු සහ ස්වභාවික විපත්වලට ඔරොත්තු දීමේ හැකියාව සහ අනුවර්තනය වීමේ හැකියාව ශක්තිමත් කිරීම.</p>	<p>පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය, නාය යැම් ආපදා ආරක්ෂාව ඇතුළු දේශගුණික ප්‍රතිරෝධී බව වැඩිදියුණු කිරීම.</p>

දේශගුණික විපර්යාස සහ එහි බලපෑම් වලට එරෙහිව සටන් කිරීමට ඉක්මන් පියවර ගැනීම

මීට අමතරව, ප්‍රවේශය දරිද්‍රතාවයේ ප්‍රධාන නිර්ණායකයකි. භෞතික ප්‍රවේශයක් නොමැති ග්‍රාමීය ප්‍රජාවන් සෞඛ්‍ය අධ්‍යාපනය සහ අනෙකුත් සමාජ සේවා ලබා ගැනීමේදී විශාල බාධාවන්ට මුහුණ දෙති. අතිරික්ත භෝග නිෂ්පාදනයෙන් ප්‍රයෝජන ගැනීමට ඔවුන්ට ඇති හැකියාව සහ රැකියා අවස්ථා ද දැඩි ලෙස සීමා වී ඇත. ශ්‍රී ලංකාවේ භෞතික ප්‍රවේශය සැපයීමේ ප්‍රධාන අංගය මාර්ග වේ. එබැවින් ප්‍රාදේශීය සහ ග්‍රාමීය ප්‍රජාවන් අතර ප්‍රවේශය වැඩිදියුණු කිරීම දරිද්‍රතාවය අඩු කිරීම වැඩි දියුණු කරනු ඇත. මේ අනුව මාර්ග සංවර්ධනය දරිද්‍රතාවය අඩු කිරීම සඳහා වක්‍රව සහාය වේ.

තවද, පැරිස් ගිවිසුමේ කොටසක් ලෙස - ශ්‍රී ලංකාව ඇතුළු රටවල් ජාතික විමෝචනය අඩු කිරීමට සහ දේශගුණික විපර්යාස බලපෑම්වලට අනුවර්තනය වීමට ප්‍රතිඥා දී ඇති අතර සෑම රටකටම මිනිසුන් සහ පෘතුවිය යන දෙඅංශයේම අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා 'ජාතිකව නිර්ණය කළ දායකත්වය (NDCs)' ලෙස හඳුන්වන ස්වයං-නිර්ණිත ඉලක්ක ඇත. පැරිස් ගිවිසුම අනුමත කළ රටක් ලෙස ශ්‍රී ලංකාව 2016 සැප්තැම්බර් මාසයේදී සිය මූලික 'ජාතිකව නිර්ණය කළ දායකත්වය (NDCs)' ඉදිරිපත් කළේය. 2020 දී, දේශගුණික විපර්යාස ලේකම් කාර්යාලය ඉදිරි දශකය සඳහා (2021-2030) අවම කිරීමේ විභවයන් සහ අනුවර්තන පියවරයන් පිළිබඳ වඩාත් අභිලාෂකාමී, ප්‍රමාණාත්මක සහ ශක්තිමත් තක්සේරුවක් නියෝජනය කිරීම සඳහා 'ජාතිකව නිර්ණය කළ දායකත්වය' යාවත්කාලීන කිරීමේ ක්‍රියාවලියක් ආරම්භ කරන ලදී. මෙම 'ජාතිකව නිර්ණය කළ දායකත්වය' රටේ නිරසාර සංවර්ධන දැක්මට සම්පූර්ණයෙන්ම ඒකාබද්ධ වී ඇත. නවීකරණය කරන ලද ප්‍රවාහන අංශයේ 'ජාතිකව නිර්ණය කළ දායකත්වය' වලට අනුව පහත දැක්වෙන 'ජාතිකව නිර්ණය කළ දායකත්වය', මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ක්‍රියාකාරකම් සමඟ බෙහෙවින් අදාළ වේ.

NDC	ක්‍රියාවන්
<p><b>NDC 1 :</b> ප්‍රවාහන අංශ පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම</p>	<p>1.3 ගමනාගමනය සහ රථවාහන ආලෝකය කළමනාකරණය වැඩි දියුණු කිරීම</p> <p>1.4 වාහන ගාල් කිරීම කළමනාකරණය වැඩි දියුණු කිරීම</p> <p>1.6 මාර්ග ගෘහ නිර්මාණ ශිල්පය වැඩිදියුණු කිරීම (මාර්ග සැලසුම්, මාර්ග සංඥා, සංඥාකරණය, සංඥා ආදිය)</p>
<p><b>NDC 5 :</b> මෝටර් රථික ප්‍රවාහන ක්‍රම ප්‍රවර්ධනය කරන්න</p>	<p>5.2 පදික වේදිකා සඳහා පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීම</p>

**NDC 11 :** මාර්ග යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය**11.1** වැඩිදියුණු කළ සංචලනය සඳහා පළාත් සහ ග්‍රාමීය මාර්ග යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය  
**11.2** අධිවේගී මාර්ග ජාලය පුළුල් කිරීම

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සියලුම ප්‍රධාන ව්‍යාපෘති, ශක්‍යතා අධ්‍යයනය හරහා ඒවායේ ආර්ථික, සමාජීය සහ පාරිසරික ශක්‍යතාව විශ්ලේෂණය කිරීමෙන් පසුව ආරම්භ කර ඇත.

දැනට ක්‍රියාත්මක වන සියලුම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති, පාරිසරික බලපෑම් ඇගයීම් (EIA) අවසන් කර ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කිරීමට පෙර මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ (CEA) අනුමැතිය ලබාගෙන ඇත. නැවත පදිංචි කිරීම් හා සම්බන්ධ ව්‍යාපෘති සඳහා නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලසුම් (RAP) සකස් කර ඇත.

2022 වර්ෂය තුළ ද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පහත දක්වා ඇති සහ 2.1.9 පරිච්ඡේදයේ විස්තර කර ඇති සංවර්ධන ව්‍යාපෘති කිහිපයකට අදාළව පාරිසරික සමාජ ආරක්ෂාව සඳහා අදාළ ලියකියවිලි සකස් කිරීම / ඉදිරිපත් කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී.

ව්‍යාපෘතිය	වාර්තාව
වත්තල්ල පාලම	BIQ
යෝජිත ඉන්තෑපාන - හොරවල පාලම	IEE වාර්තාව
රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග II සහ III අදියර	EIA, RAP
මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	සමාජ හා පාරිසරික වාර්තාව
මාර්ග සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	RAP මාර්ග විශේෂිත පාරිසරික හා සමාජ කළමනාකරණ සැලැස්ම (ESMP)
යෝජිත රුවන්පුර අතුරු මාර්ගය	EIA
යෝජිත කටුගස්තොට අතුරු මාර්ගය	IEE වාර්තාව සකස් කිරීම
මහනුවර උමං ව්‍යාපෘතිය	EIA
ගාල්ල - දෙනියාය - මාදම්පේ මාර්ගය (A017) වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	IEE

2022 දී පහත සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියෙන් පරිසර අවසරය ලබාගෙන ඇත.

- ගාල්ල - දෙනියාය - මාදම්පේ මාර්ගය (A017) වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (දෙණියේ සිට රක්වාන දක්වා)
- ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය - බලංගොඩ.
- ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය - ඉංගිරිය.

2022 දී මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ, ව්‍යාපෘතිය හේතුවෙන් ව්‍යාපාර අහිමි වූ පුද්ගලයන් 11 දෙනෙකු සඳහා වන්දි ලබා දෙන ලදී.

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග කොටස මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා (කිලෝමීටර් 40.91) 2022 ජනවාරි මාසයේදී මහජනතාව සඳහා විවෘත කරන ලද අතර කඩවත - මීරිගම කොටසේ ඉදිකිරීම් වසර අවසානයේදී සිදු වෙමින් පැවතුණි. (SDG 9.1 සහ NDC 11.2)

2022 වසර තුළ විවිධ ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන් යටතේ ග්‍රාමීය මාර්ග කිලෝමීටර් 1,900ක් පමණ වැඩිදියුණු කර අවසන් කර ඇත. තවද, වසර අවසාන වන විට ග්‍රාමීය මාර්ග කිලෝමීටර 12,000ක පමණ වැඩිදියුණු කිරීම් සිදු වෙමින් පැවතුණි. (SDG 9.1, 11.2 සහ NDC 11.1)

2.1.7 පරිවේදයේ විස්තර කර ඇති පරිදි 2022 වර්ෂය තුළ මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථවාහන කළමනාකරණ වැඩසටහන් යටතේ සිදු කරන ලද පදික හරස් මාර්ග ප්‍රදීපනය කිරීම සහ පෙලිකන් හරස් මාර්ග ස්ථාපනය කිරීම මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීමට සහ මාර්ග අනතුරු අවම කිරීමට දායක වී ඇත. (SDG 3.6, 11.2 සහ NDC 1.3) මෙම වසර තුළ, අරමුදල් නොමැතිකම හේතුවෙන් හදිසි අනතුරු කළු පැල්ලම් වැඩිදියුණු කිරීම් සඳහා සහභාගී නොවීය.

ජයිකා ආයතනය මගින් අරමුදල් සපයන ජාතික මාර්ග ජාලයේ නාය යෑම් ආපදා ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය 2021 දී නිම කරන ලදී. 2022 දී, මෙම ව්‍යාපෘතියේ නිම කරන ලද වැඩ සඳහා ගෙවීම් සිදු කරන ලද අතර ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රත්‍යස්ථ මාර්ග ප්‍රවාහනය සඳහා ගොඩබිම් නාය යෑම් ආපදා වැළැක්වීම ශක්තිමත් කිරීම සඳහා JICA තාක්ෂණික සහාය සඳහා ව්‍යාපෘති යෝජනාව ජාතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී. (SDG 13.1)

තිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක 9.1 සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය 4-1 වගුවේ දක්වා ඇත. ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද / වැඩිදියුණු කරන ලද හෝ ඉදිකරන ලද මාර්ග දිග සහ භෞතික ප්‍රගතියේ ප්‍රතිශතය, ප්‍රධාන කාර්ය සාධන දර්ශක ලෙස සලකනු ලැබේ.





වගුව 4 -1: 2022 වර්ෂය තුළ තිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක 9.1 සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

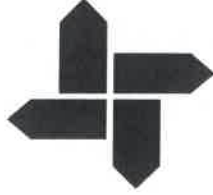
ව්‍යාපෘති	2022 ප්‍රතිපාදන (මුල්) රු. මිලියන	2022 ඉලක්කය	2022 ප්‍රතිපාදන (සංශෝධිත) රු. මිලියන	2022.12.31 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය	
				භෞතික	2022 දිවියදම් (රු. මිලියන)
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය I කොටස: III කොටස (Ch. 0+840km සිට Ch. 12+890 km)	20,150 10,000	43% 100%	42,482.17 2,907.22	35% 17%	13,744.43
රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය	1,380	අදියර 1 හි භෞතික ප්‍රගතිය 60%	1380	අදියර 1 හි භෞතික ප්‍රගතිය 6.5%	236.296
උස් කුළුණු මත දිවෙන වරාය ප්‍රවේශ අධිවේගී මාර්ගය	8,100	85%	18,124.70	භෞතික ප්‍රගතිය 54.3%	18,030.31
ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන	43,450	80%	42,450	iRoad I: ග්‍රාමීය මාර්ග 92.35 % , ජාතික මාර්ග (RMC) 43.65 % iRoad II: 12.26%	41,524.52
මධ්‍යම, ඌව පළාත්වල මාර්ග සහ පාලම් පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	500	100%	4,010.00	පාලම් 100% මාර්ග 98%	1,246.85
කොළඹ දිස්ත්‍රික් මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	1250	80%	1,735.00	94%	1,186.84
බස්නාහිර පළාත් ජාතික මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය	200	100%	800.00	96%	544.29
දෙතියාය සිට රක්වාන දක්වා A017 මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	900	40%	395.18	3.5%	7.24
ප්‍රධාන මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ගවලට ප්‍රවේශ වීම සඳහා කිලෝමීටර් 100,000ක චිකල්ප මාර්ග සංවර්ධනය	92,000	කිලෝමීටර් 10,000ක මාර්ග සම්පූර්ණ කිරීම	53,113.64	1,143km නිම කර ඇත 11549km සිදු වෙමින් පවතී	52,529.63
මාර්ග සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	12,200	500km සම්පූර්ණ කිරීම	2,303.30	16.25 km නිම කර ඇත 341.92km සිදු වෙමින් පවතී	1,990.17
කොහුවල සහ ගැටමේ ගුවන් පාලම	2,500	35%	2,774.00	කොහුවල: 62% ගැටමේ: 36%	860.47
සටහන: PP - භෞතික ප්‍රගතිය					

## 5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන

### 5.2 විගණනය කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශය 2022

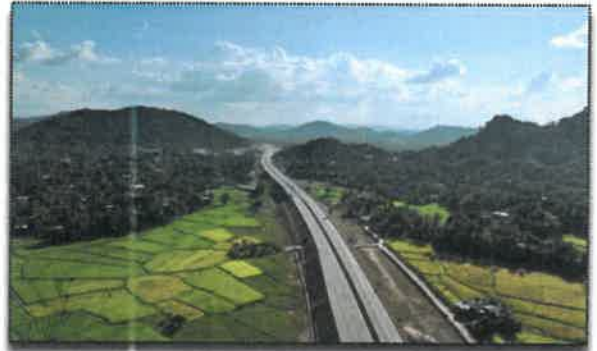
Maneka Senanayake.

**W.S.A.H.M. Senanayaka**  
Sworn Translator (Sinhala/English)  
Udawela, Welipennagahamulla  
☎ 076 5562621  
manekasenayanayake@gmail.com



ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය



මූල්‍ය ප්‍රකාශය  
2022

*Manuka Senanayake*  
**W.S.A.H.M. Senanayake**  
Sworn Translator (Sinhala/English)  
Udawela, Welipennagahamulla  
☎076 5562621  
[manukasenanayake@gmail.com](mailto:manukasenanayake@gmail.com)

## මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

### මූල්‍ය ප්‍රකාශ 2022

පිටුව

➤ 2022 දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය	1
➤ 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වසර සඳහා මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය	2
➤ 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය	3
➤ 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා ස්කන්ධ වෙනස්කම් ප්‍රකාශය	4
➤ ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති	5 - 18
➤ පොදු සටහන්	19 - 34
➤ 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට පසුගිය වර්ෂයේ සංඛ්‍යාවන් සමඟ සසඳා මූල්‍ය තත්ත්වයට සටහන්	35 - 46
➤ දේපල, පිරිසත සහ උපකරණ පිළිබඳ සටහන	47
➤ 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පසුගිය වර්ෂයේ සංඛ්‍යාවන් සමඟ සසඳා මූල්‍ය කාර්ය සාධනයට සටහන්	48 - 60
➤ ඇමුණුම I - අධිවේගී මාර්ග ආදායම් සහ වියදම් ප්‍රකාශය	61 - 62
➤ ඇමුණුම II - ආදායම් බදු සඳහා වගකිව යුතු ව්‍යාපාරික ආදායම පිළිබඳ ප්‍රකාශය	63
➤ ඇමුණුම III - 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පසුගිය වර්ෂයේ සංඛ්‍යාවන් සමඟ සසඳා මූල්‍ය කාර්ය සාධනයට සටහන්	64 - 69

**මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**2022 වෙ.සං.මබර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය**

		2022 (රු.)	2021 ප්‍රකාශිත (රු.)
<b>වත්කම්</b>			
ජංගම වත්කම්	සටහන්		
මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	1	5,029,217,027.74	8,418,671,727.78
ණයගැනීමේ	2	46,640,196,966.55	17,093,720,816.60
තොග	3	1,542,746,029.21	1,124,195,842.09
පෙර-ගෙවුම්		1,024,500.00	2,840,572.62
තැම්පතු හා අත්තිකාරම්	4	81,794,067.16	138,169,214.86
ප්‍රාග්ධන අත්තිකාරම්	5-B	34,332,750,386.49	24,773,163,145.07
අත්තර් සමාගම් ජංගම ගිණුම් - සි/ස අධිවේගී මාර්ග (පුද්) සමාගම	6	3,132,928.80	3,132,928.80
ජංගම ගිණුම් මහනැගුම් ඉම්ල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්) සමාගම	20 A	40,530,868.45	-
වෙනත් ජංගම වත්කම්	7	299,913,154.21	312,979,817.49
අග්‍රිම අත්තිකාරම්	8	-	2,070,172,945.79
සමස්ත ජංගම වත්කම්		87,971,305,928.61	53,937,047,011.10
<b>ජංගම නොවන වත්කම්</b>			
ස්කන්ධ ආයෝජන	9	2,200,310.00	2,200,310.00
වෙනත් තැම්පතු	10	3,581,805,483.04	3,186,127,193.99
දේපළ, පිරිසිදු හා උපකරණ	11	931,644,853,362.27	818,435,932,297.07
පෙර ගෙවූ කල් බදු		36,875.00	37,875.00
ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ගොඩනැගිලි වැඩ	12	6,531,237.43	27,844,413.74
අධිවේගී මාර්ග, මාර්ග සහ පාලම්වල ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින වැඩ	13	182,562,888,744.26	274,773,196,795.53
අස්පාශ්‍ය වත්කම්	14	454,487,820.72	461,032,000.68
ප්‍රාග්ධන අත්තිකාරම්	5-B	11,467,369,581.37	29,253,695,108.73
සමස්ත ජංගම නොවන වත්කම්		1,129,720,173,414.09	1,126,140,065,994.74
<b>සමස්ත වත්කම්</b>		<b>1,217,691,479,342.70</b>	<b>1,180,077,113,005.84</b>
<b>වගකීම්</b>			
ජංගම වගකීම්			
සේවා දායක හා වෙනත් තැන්පතු	15	4,539,351,133.84	4,550,562,619.26
ගෙවිය යුතු රඳවා ගත් මුදල්	16 A	6,249,644,010.63	3,073,571,873.24
කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවිය යුතු	17	7,329,016,628.93	7,748,230,174.66
ඉඩම් අත්කර ගැනීම් සඳහා වන්දි සහ ගෙවිය යුතු පොලී	18	4,048,228,268.67	435,069,279.90
පොලී හා ප්‍රාග්ධන ප්‍රති ගෙවුම් දේශීය බැංකු ණය	19	40,171,114,535.85	14,386,268,158.81
ජංගම ගිණුම් මහනැගුම් ඉම්ල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්) සමාගම	20 A	-	29,691,918.30
ජංගම ගිණුම් - මහනැගුම් මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ (පුද්) සමාගම	20 B	5,314,423,163.31	2,010,294,011.82
ජංගම ගිණුම් මහනැගුම් උපදේශක හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්) සමාගම	20 C	88,648,355.93	133,601,764.14
උපරිත වියදම් හා ගෙවිය යුතු බදු	21	2,237,926,633.07	2,244,161,958.06
ණය හිමියෝ හා වෙනත්	22	2,567,560,650.96	1,897,202,577.04
මා.පු.හා.වැ. හා ව්‍යා.ක.ඒ.සඳහා දේශීය බැංකු ණය	23 A/B	6,884,865,559.01	2,113,631,402.11
සමස්ත ජංගම වගකීම්		79,430,778,940.20	38,622,285,737.34
<b>ජංගම නොවන වගකීම්</b>			
මා.පු.හා.වැ. හා ව්‍යා.ක.ඒ.සඳහා දේශීය බැංකු ණය	23 A/B	258,008,794,425.71	266,199,347,973.59
ණයකර	24	91,165,656,199.10	91,165,656,199.10
සේවකයන්ට පවරන ලද යතුරු පැදි සඳහා අය කිරීම්		2,724,496.00	2,724,496.00
සේවක ප්‍රතිලාභ	25	3,809,516,830.95	3,953,451,256.18
ගෙවිය යුතු රඳවා ගත් මුදල්	16 A	106,748,928.91	1,627,822,055.42
<b>සමස්ත වගකීම්</b>		<b>353,093,440,880.67</b>	<b>362,949,001,980.29</b>
<b>ශුද්ධ වත්කම්</b>		<b>432,524,219,820.87</b>	<b>401,571,287,717.63</b>
<b>ශුද්ධ වත්කම්/ස්කන්ධ</b>		<b>785,167,259,521.83</b>	<b>778,505,825,288.21</b>
ශුද්ධ වත්කම්/ස්කන්ධ			
ගෙවන ලද ප්‍රාග්ධනය (රජයේ දායකත්වය)		1,000,000.00	1,000,000.00
ප්‍රාග්ධනය සහ සංචිත			
වත්කම් ප්‍රකාශනය සංචිත ගිණුම්		5,730,024,265.92	4,572,623,600.96
සම්ප්‍රදිත අතිරික්තය	ජංගම	123,723,327,332.57	85,286,146,959.98
	ප්‍රාග්ධන	655,712,907,923.34	688,646,054,727.27
<b>ශුද්ධ වත්කම් /ස්කන්ධ</b>		<b>785,167,259,521.83</b>	<b>778,505,825,288.21</b>

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට (SLPSAS) අනුකූලව සකස් කර ඇත.  
 01 සිට 69 දක්වා පිටුවල ඇති ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අනිවාර්ය අංගයකි.

එච්.කන්නන්ගර  
 අධ්‍යක්ෂ මුදල්

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම හා ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වගකිව යුතුය.  
 මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද අතර ඒ වෙනුවෙන් අත්සන් තබන ලදී.

සී.පී.අනුපව්ව  
 සභාපති

ඩබ්ලිව්.එම්.බී. රත්නායක  
 මණ්ඩල සාමාජික

**මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**2022 ජනවාරි 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය**

	සටහන්	2022 (රු.)	2021 ප්‍රභව ප්‍රකාශිත (රු.)
<b>වත්කම්</b>			
හුවමාරු නොවන ගනුදෙනු වලින් ලැබෙන ආදායම්			
පුනරාවර්තන ප්‍රදාන	26 A	108,669,185,976.08	83,691,774,226.27
ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන	26 B	18,280,098,115.70	82,359,033,013.52
හුවමාරු වන ගනුදෙනුවලින් ලැබෙන ආදායම්	26 C	11,048,513,601.16	11,023,812,895.69
<b>සමස්ත වත්කම්</b>		<b>137,997,797,692.94</b>	<b>177,074,620,135.48</b>
<b>මෙහෙයුම් පුනරාවර්තන</b>			
පුනරාවර්තන ආදායම්			
හුවමාරු නොවන	26 A	108,669,185,976.08	83,691,774,226.27
හුවමාරු වන			
සේවාදායක වැඩවලින් අතිරික්තය	30	70,464,480.88	94,224,546.54
අධිවේගී මාර්ගවලින් ශුද්ධ ආදායම්	31	649,515,071.30	3,493,385,287.30
සේවා සඳහා ආස්තී වලින් ශුද්ධ ආදායම්	32	136,621,986.64	250,590,696.62
කුලී ආස්තී හා නිවාස කුලී	33	406,342,720.27	449,028,646.12
පොලිය	34	1,413,309,125.50	795,741,793.22
පොදු කාර්ය වියදම් අය කර ගැනීම්	35	33,222,289.21	34,868,664.30
වත්කු අංශනයේ දළ ලාභය	36	579,488.18	1,821,023.12
අන්තර් බැඳුම් කොන්ක්‍රීට් ගොඩනැගිල්ලවලින් ශුද්ධ ලාභය	37	17,974.00	22,208.33
අස්පෝල්ට් බාහිර විකුණුම් වලින් ශුද්ධ ආදායම්	38	(4,878,345.59)	1,169,455.70
වෙනත්	39	327,261,675.00	503,688,979.65
හුවමාරු වන ගනුදෙනු වලින් ලැබෙන මුළු ශුද්ධ පුනරාවර්තන ආදායම්		3,032,456,465.39	5,624,541,300.90
<b>සමස්ත පුනරාවර්තන ආදායම්</b>		<b>111,701,642,441.47</b>	<b>89,316,315,527.17</b>
<b>වියදම්</b>			
සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් - රේඛීය අමාත්‍යාංශය	41	9,184,656,094.03	17,699,613,458.92
සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් - රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය	42	1,606,219,405.03	1,024,964,250.08
සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් - වෙනත් අමාත්‍යාංශය	43	-	54,790,467.31
සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් - RDA අරමුදල්	44	9,200,168.73	38,669,142.13
සුද්ගල පඩිනඩි	45	8,315,031,158.71	8,603,455,926.45
සැපයුම් සහ භාණ්ඩ කළ පාරිභෝගික ද්‍රව්‍ය	46	88,816,002.68	116,305,573.06
වෙනත් පරිපාලන වියදම්	47	842,403,793.42	880,920,662.16
මූල්‍ය පිරිවැය	49	52,621,536,359.28	14,637,597,985.92
		<b>72,667,862,981.88</b>	<b>43,056,317,466.03</b>
වර්ෂය සඳහා වත්මන් අතිරික්තය / (හිඟය)		39,033,779,459.59	46,259,998,061.14
බදු හා ණ්ඩාගාරයට ප්‍රේෂණය කිරීම්	50	-	(4,000,000,000.00)
<b>වත්මන් අතිරික්තය/(හිඟය) ණ්ඩාගාරයට යැවූ බදු හැර</b>		<b>39,033,779,459.59</b>	<b>42,259,998,061.14</b>
<b>දේපල පිරිසිදු සහ උපකරණ සඳහා හුවමාරු නොවන ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන</b>			
26 B		18,280,098,115.70	82,359,033,013.52
ක්ෂයවීම් සහ ක්‍රමක්ෂය වියදම්	48	(51,263,198,187.88)	(45,249,581,747.55)
අත් කරගත් වත්කම් විකිණීමෙන්, බැහැර කිරීම් ලැබූ ලාභය / අලාභය	40	49,953,268.25	2,104,173.89
අමාත්‍යාංශයට පැවරූ වත්කම්වල ලියා හල වටිනාකම	51	-	(38,732,599.00)
අමාත්‍යාංශයට පැවරූ වත්කම්වල ප්‍රති තක්සේරු කිරීමේ සංචිතය ආදායමට බැර කර	51	-	38,731,089.00
<b>ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන මත වර්ෂයට අදාළ අතිරික්තය/(හිඟය) -දේ.පි.ල.</b>		<b>(32,933,146,803.93)</b>	<b>37,111,553,929.86</b>
<b>ආදායම් බද්දට පෙර ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන ගණනය කිරීමෙන් පසු කාල සීමාව සඳහා අතිරික්තය / (හිඟය)</b>			
ආදායම් බදු වියදම්	52	(612,567,309.00)	(506,970,884.00)
අධිකාර බද්ද	54	-	-
ආදායම් බද්දෙන් පසු වසර සඳහා අතිරික්තය/(හිඟය)		5,488,065,346.66	78,864,581,107.00
විලම්බිත බදු	53	15,968,222.00	12,498,590.00
විලම්බිත බද්දෙන් පසු වර්ෂය සඳහා ඉතිරි අතිරික්තය		5,504,033,568.66	78,877,079,697.00
සමුප්චිත අතිරික්තය ඉදිරියට ගෙන ගියා	55	773,932,201,687.25	695,055,121,990.25
<b>ඉදිරියට ගෙන ගිය ණය</b>		<b>779,436,235,255.91</b>	<b>773,932,201,687.25</b>

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට (SLPSAS) අනුකූලව සකස් කර ඇත.  
01 සිට 69 දක්වා පිටුවල ඇති ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අතිවාර්ෂ අංශයකි.



මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය  
2022 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වර්ෂය සඳහා  
මූල්‍ය කාර්ය සාධනය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

විස්තරය	2022	2021
<b>මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව ආදායම් බද්දට පෙර මෙහෙයුම් අතිරික්තය</b>	<b>6,100,632,656</b>	<b>86,767,319,184</b>
<b>ගැලපීම්</b>		
ක්ෂයවීම් සහ ක්‍රමක්ෂය වියදම්	51,263,198,188	44,896,907,579
මූල්‍ය පිරිවැය	49,935,958,463	14,177,469,655
පාරිතෝෂිකය සඳහා ප්‍රතිපාදන	49,940,026	664,487,400
ආපසු ලියා හල උච්ඡේදනය කළ හානි	(82,003,336)	(12,238,885)
නැවත ලියා හල සේවාදායක තැන්පතු	(107,278,394)	(394,085,742)
නැවත ලියා හල රැඳවුම් මුදල්	(94,614,212)	(3,556,008)
නැවත ලියා හල වෙනත් තැන්පතු	(409,605)	(10,597,686)
නැවත ලියා හල ප්‍රතිපාදන	-	1,038,936
දේපල, පිරිසක සහ උපකරණ බැහැර කිරීමෙන් ලාභය	(2,120,014)	(2,104,174)
ලැබුණු පොලිය	(1,400,338,197)	(758,923,816)
විනිමය අනුපාත වෙනස මත පාඩු/ලාභ	3,602,189,199	360,742,413
වර්ෂය තුළ ගෙවන ලද අධිකාර බදු	1,415,861,520	-
අමාත්‍යාංශයට පැවරූ වත්කම්වල ලියාහල වටිනාකම	-	38,732,599
අමාත්‍යාංශයට පැවරූ වත්කම්වල ප්‍රති තක්සේරු කිරීමේ සංචිතය ආදායමට බැර කිරීම	-	(38,731,089)
විලම්බිත බදු	15,968,222	12,498,590
<b>කාරක ප්‍රාග්ධන වෙනස්කම් වලට පෙර මෙහෙයුම් ලාභය</b>	<b>110,696,984,515</b>	<b>145,698,958,957</b>
<b>කාරක ප්‍රාග්ධන වෙනස්කම්</b>		
ගෙවන ලද පාරිතෝෂික	(193,874,451)	(278,224,218)
ගෙවන ලද ආදායම් බදු	(834,858,033)	(1,370,467,103)
ගෙවා ඇති අධිකාර බදු	(1,415,861,520)	-
ගෙවන ලද පොලිය	(35,922,380,937)	(25,334,963,335)
ණයගැනීමේ (වැඩි වීම)	(29,546,476,150)	(2,731,053,903)
තොග (වැඩි වීම)	(418,550,187)	(358,681,902)
පෙර ගෙවුම් (වැඩි වීම)/ අඩු වීම	1,816,073	(1,411,132)
තැන්පතු සහ අත්තිකාරම්වල (වැඩිවීම)/ අඩුවීම	56,375,148	(18,671,814)
අත්තිකාරම් ප්‍රාරම්භක වැඩි වීම/ අඩු වීම	8,226,738,286	(22,512,724,435)
වෙනත් සංගම් වත්කම් අඩු වීම	13,066,663	85,752,256
අග්‍රිම අත්තිකාරම් (වැඩිවීම)/ අඩුවීම	2,070,172,946	(2,070,172,946)
අස්පෘශ්‍ය වත්කම්වල (වැඩිවීම)/ අඩුවීම	6,544,180	-
සේවාදායකයින් සහ වෙනත් තැන්පතු වැඩි වීම	178,479,850	574,450,030
ගෙවිය යුතු රඳවා ගත් මුදල් වැඩි වීම	1,749,613,223	3,192,012,338
කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවීම් වැඩි වීම/ (අඩු වීම)	(419,213,546)	186,529,883
ඉඩම් වන්දි ගෙවීම් වැඩි වීම/ (අඩු වීම)	3,613,158,989	(1,796,352,791)
අන්තර් සමාගම් සංගම් ගිණුම් වැඩි වීම	3,188,952,957	95,952,067
උපවිත වියදම් සහ ගෙවිය යුතු බදු වැඩි කිරීම	216,055,399	90,083,045
ණය හිමියන් හා වෙනත් වැඩි වීම	670,358,074	557,093,529
කල් බදු පෙර ගෙවුම් අඩු වීම	1,000	1,000
<b>මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා යොදවන ලද ශුද්ධ මුදල්</b>	<b>61,937,102,477</b>	<b>94,008,109,525</b>
<b>ආයෝජන කටයුතු</b>		
මා.ස.අ.යේ අරමුදල්වලින් මිලදී ගත් දේපල, පිරිසක හා උපකරණ	(129,153,826,159)	(4,275,269,546)
දේශීය අරමුදල යටතේ මිලදී ගත් දේපල, පිරිසක හා උපකරණ	(33,861,080,451)	(1,330,777,147)
දේශීය බැංකු ව්‍යාපෘතිවලින් මාරු කරන ලද දේපල, පිරිසක හා උපකරණ	(3,839,233)	(229,090,000)
ව්‍යාපෘතිවලින් මාරු කළ දේපල, පිරිසක හා උපකරණ	(289,957,078)	(62,078,516,641)
වෙනත් ප්‍රාදේශීය සංවිධානයකින් මාරු කරන ලද දේපල, පිරිසක සහ උපකරණ	(2,091,500)	-
නැවත තක්සේරු කිරීම හේතුවෙන් දේපල, පිරිසක සහ උපකරණවල වටිනාකම වැඩි වීම	(1,157,400,665)	(2,055,484,644)
නැවත තක්සේරු කිරීම හේතුවෙන් අමාත්‍යාංශයට පවරා ඇති අනෙකුත් වත්කම්වල වටිනාකම වැඩි වීම	-	(38,731,089)
ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ගොඩනැගිලි (වැඩිවීම)	(30,336,210)	(64,708,353)
ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින වැඩ- අධිවේගී මාර්ග, මාර්ග සහ පාලම් වැඩි වීම/ (අඩු වීම)	102,040,538,711	(100,115,261,241)
මා.ස.අ.යේ දේපල, පිරිසක හා උපකරණ විකිණීම මුදල්	2,120,014	2,470,972
ලැබුණු පොලිය	1,400,338,197	758,923,816
වෙනත් ආයෝජන	(395,678,289)	1,013,981,244
<b>ආයෝජන කටයුතුවල යොදවන ලද ශුද්ධ මුදල්</b>	<b>(61,451,212,663)</b>	<b>(168,412,462,630)</b>
<b>මූල්‍යයන කටයුතු</b>		
නැවත තක්සේරු කිරීමේ සංචිතයේ වැඩි කිරීම	1,157,400,665	2,094,215,733
සේවකයින්ට පැවරූ මෝටර් බයිසිකල්වල ප්‍රතිසාධන වටිනාකම (අඩුවීම)	-	(78,000)
වැය කළ දේශීය බැංකු ණය	285,351,173	40,314,747,539
නිකුත් කළ ණයකර	-	31,800,000,000
දේශීය බැංකු ණය ප්‍රති ගෙවුම්	(5,318,096,352)	(2,393,938,628)
<b>මූල්‍යයන කටයුතුවලින් සපයන ලද ශුද්ධ මුදල</b>	<b>(3,875,344,514)</b>	<b>71,814,946,643</b>
මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ ශුද්ධ වැඩි වීම	(3,389,454,700)	(2,589,406,462)
වර්ෂය ආරම්භයේ දී මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	8,418,671,728	11,007,996,546
<b>වර්ෂය අවසානයේ මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ</b>	<b>5,029,217,028</b>	<b>8,418,590,084</b>

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

2022 දෙසැම්බර් 31න් අවසන් වර්ෂය ස්කන්ධ වෙනස්වීම් පිළිබඳ ප්‍රකාශය

විස්තරය	ගෙවන ලද ප්‍රාග්ධනය	ප්‍රත්‍යාගණන සංචිත	සමුච්චිත අතිරික්තය / (හිඟය )		එකතුව
			ජංගම	ප්‍රාග්ධනය	
01/01/2021 දිනට ශේෂය	1,000,000.00	4,572,623,600.96	43,619,795,245.76	643,175,576,901.76	691,368,995,748.48
පෙර වර්ෂයේ ගැලපීම්			(99,174,052.92)	8,358,923,895.65	8,259,749,842.73
01/01/2021 දිනට නැවත ප්‍රකාශිත ශේෂය	1,000,000.00	4,572,623,600.96	43,520,621,192.84	651,534,500,797.41	699,628,745,591.21
ප්‍රතිප්‍රකාශිත අතිරික්තය			41,765,525,767.14	37,111,553,929.86	78,877,079,697.00
31/12/2021 දිනට නිවැරදි කළ ශේෂය	1,000,000.00	4,572,623,600.96	85,286,146,959.98	688,646,054,727.27	778,505,825,288.21
මෝටර් රථවල අතිරික්තය නැවත තක්සේරු කිරීම		789,769,863.00			789,769,863.00
ගොඩනැගිලිවල නැවත ඇගයීමේ අතිරික්තය		367,630,801.96			367,630,801.96
කාල සීමාව සඳහා (හිඟ) විලම්භිත බද්දෙන් පසු			38,437,180,372.59	(32,933,146,803.93)	5,504,033,568.66
2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	1,000,000.00	5,730,024,265.92	123,723,327,332.57	655,712,907,923.34	785,167,259,521.83

*Manuka Senanayake*  
**W.S.A.H.M. Senanayaka**  
 Sworn Translator (Sinhala/English)  
 Udawela, Welipennagahamulla  
 ☎076 5562621  
[manekasenayanayake@gmail.com](mailto:manekasenayanayake@gmail.com)

## මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

### ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති

#### 1. සංස්ථාපිත කොරතුරු

##### 1.1. වාර්තා කරනු ලබන ස්ථිතිය

1981 අංක 73 දරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරි පනත මගින් 1981 දෙසැම්බර් 18 දින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පිහිටුවන ලදී. මූල්‍ය ප්‍රකාශයන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කටයුතු පමණක් ආවරණය කරනු ලබයි.

##### 1.2. ප්‍රධාන කටයුතු සහ මෙහෙයුම් ස්වභාවය

ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ මාර්ග හා පාලම් නඩත්තුව හා සංවර්ධනය පවත්නා මාර්ග ජාලය වර්ධනය කිරීම සඳහා අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් හා නඩත්තුව කළමනාකරණය හා නව මහාමාර්ග, පාලම් හා අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් කිරීම, සැලසුම් නිර්මාණ හා ඉදි කිරීම දරන ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රමුඛ මහාමාර්ග පිළිබඳ ආයතන වශයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වර්තමානය වන විට කි.මී.12496 සමන්විත ඒ, බී හා ඊ පංතියේ මහාමාර්ග නඩත්තුව හා කළමනාකරණය සිදු කරනු ලබයි.

##### 1.3. ලියාපදිංචි කාර්යාලය

අධිකාරියේ ලියාපදිංචි කාර්යාලය බත්තරමුල්ල, කොස්වත්ත, ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවතේ අංක 216 දරන ස්ථානයේ පිහිටා ඇත.

##### 1.4. මූල්‍ය වර්ෂය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ කාලසීමාව ජනවාරි 01 දින සිට දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා ආවරණය වේ.

##### 1.5. ක්‍රියාකාරී හා වාර්තාකරණ මුදල් ඒකකය

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අන්තර්ගත විෂයාංකයන් සංස්ථිතිය මෙහෙයුම්කරණය තුළ ප්‍රාථමික ආර්ථික පරිසරය තුළ භාවිතා වන මුදල් ඒකක භාවිතා කරමින් ගණනය කෙරේ. ('ක්‍රියාකාරී මුදල් ඒකකය'). ක්‍රියාකාරී හා වාර්තාකරණ මූල්‍ය ඒකකය ලෙස සැලකෙන 'ශ්‍රී ලංකා රුපියල්' වලින් ඉදිරි මූල්‍ය ප්‍රකාශ ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

##### 1.6. නිකුත් කිරීම සඳහා අනුමත කිරීමේ දිනය

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ යෝජනාව අනුව 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශ නිකුත් කිරීම සඳහා අනුමත කරන ලදී.

#### 2. සුවිශේෂී ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල සාරාංශය

##### 2.1. පිළියෙළ කිරීමේ පදනම

2022 වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කර ඇත්තේ ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට (SLPSAS) අනුකූලව උපවිත පදනම මත ය. යම් ගැටළුවක් පිළිබඳව වලංගු ප්‍රමිතීන් නිහඩ අවස්ථා වලදී ජාත්‍යන්තර ගිණුම් ප්‍රමිති හා පිළිගත් ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති භාවිතා කෙරේ.

පෙර වර්ෂවලදී ද අධ්‍යක්ෂ භාවිතා කරන ලද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පිළිගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති කෙරේ අවධානය යොමු කිරීමේ පදනම මත මූල්‍ය ප්‍රකාශ පිළියෙළ කරන ලදී.

##### 2.2. ස්කන්ධ ආයෝජන

පහත දැක්වෙන සමාගම්වල ස්කන්ධ ආයෝජනයන් ඒවායේ පිරිවැය අනුව ගිණුම්වල පෙන්වා ඇත.

1. මහ නැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්ගලික) සමාගම

Maneka Senanayake  
**W.S.A.H.M. Senanayake**  
Sworn Translator (Sinhala/English)  
Udawela, Welipennagahamulla  
☎076 5562621  
manekasenayanayake@gmail.com

2. මහ නැගුම මාර්ග ඉදි කිරීම් හා උපකරණ (පුද්ගලික) සමාගම
3. මහ නැගුම උපදේශක හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්ගලික) සමාගම
4. අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන බස් (පුද්ගලික) සමාගම
5. නිවාස සංවර්ධන මූල්‍ය සංස්ථාව (HDFC)

## 2.2 (i) අනුබද්ධ සමාගම්

1. මහනැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්) සමාගම
2. මහනැගුම මාර්ග ඉදි කිරීම් හා උපකරණ (පුද්) සමාගම
3. මහනැගුම උපදේශක හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්) සමාගම
4. අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන බස් (පුද්) සමාගම

## 2.2 (ii) අදාළ පාර්ශව සමඟ ගනුදෙනු

මෙහෙයුම් ප්‍රතිපත්ති හා තීරණ කෙරෙහි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තුළ නියෝජනය මගින් සැලකිය යුතු පරිදි පාලනය කිරීම් මූල්‍ය හා මෙහෙයුම් ප්‍රතිපත්ති කෙරේ බලපෑ හැකි ගනුදෙනු පිළිබඳව අනාවරණයන් සිදු කරනු ලැබේ.

පහත දැක්වෙනුයේ 2022/12/31 දිනට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හා අනුබද්ධ සමාගම් අතර අදාළ පාර්ශවවල ගනුදෙනු නිරවුල් නොකළ ශේෂයන් වේ.

සමාගමේ නම	ලැබිය යුතු මුදල රු.	ගෙවිය යුතු මුදල රු.	ශුද්ධ ලැබීම්/ (ගෙවිය යුතු මුදල් රු.
මහනැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්) සමාගම	45,119,962.43	4,589,093.98	40,530,868.45
මහනැගුම මාර්ග ඉදි කිරීම් හා උපකරණ (පුද්) සමාගම	2,341,865,238.29	7,656,288,401.60	(5,314,423,163.31)
මහනැගුම උපදේශක හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්) සමාගම	9,172,797.78	97,821,153.71	(88,648,355.93)
අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන බස් (පුද්) සමාගම	3,132,928.80	--	3,132,928.80

## 2.2 (iii) අනුබද්ධ සමාගම්වල පොලී

පහත දැක්වෙන්නේ 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට අනුබද්ධ සමාගම්වල පොලී අනුපාතයන් වේ.

ස්ථිතියේ නම	ව්‍යාපෘතියේ ස්ථානය / සංස්ථාපිත රට	සෘජු පාලන පොලිය	වක්‍ර පාලන පොලිය	සමස්ත පාලන පොලිය
මහනැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්) සමාගම	කොළඹ / ශ්‍රී ලංකාව	99.99 %	-	99.99 %
මහනැගුම මාර්ග ඉදි කිරීම් හා උපකරණ (පුද්) සමාගම	කොළඹ / ශ්‍රී ලංකාව	100 %	-	100 %
මහනැගුම උපදේශක හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්) සමාගම	කොළඹ / ශ්‍රී ලංකාව	99.98 %	0.02%	100 %
අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන බස් (පුද්) සමාගම	කොළඹ / ශ්‍රී ලංකාව	100 %	-	100 %

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ප්‍රධාන වශයෙන් රඳා පවතින්නේ සාමාන්‍ය ජනතාවට මාර්ග යටිතල පහසුකම් සැපයීම සඳහා වෙන් කළ අරමුදල් මත ය. එම නිසා මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීම සහ ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති අනුගමනය කෙරේ. කෙසේ වෙතත්, එහි 'අනුබද්ධ සමාගම් සිය මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීම සඳහා සුළු හා මධ්‍ය පරිමාණ ව්‍යාපාර සහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට වලට අදාළ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන් අනුගමනය කරති.

මව සංවිධානය සහ එහි අනුබද්ධ සමාගම් විසින් අනුගමනය කරන වෙනස් ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති දෙක හේතුවෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා වූ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශය සකස් කර නොමැත.

## 2.3 වත්කම්, පිරිසත හා උපකරණ – තක්සේරු කිරීමේ පදනම

### 2.3 (i) මා.ස.අ. විසින් මිලදී ගත්/ ඉදිකරන ලද වත්කම් සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක වලින් පවරා ගත් වත්කම්

වත්කම්, පිරිසත හා උපකරණ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් වැඩි දියුණු කිරීම් හැර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් පවත්නා මහාමාර්ග හා වෙනත් මාර්ග මිලදී ගත් හෝ ඉදිකිරීම් පිරිවැයට වාර්තා කර ඇති අතර, ශ්‍රී.ල.රා.ගි.ප්‍ර. 07ට අනුව ගිණුම්වල පෙන්වා ඇත.

විවිධ වර්ගයේ වත්කම් මිලදී ගැනීමේ /අත්පත් කරගත් /ඉදිකරන ලද සහ බැහැර කරන ලද හෝ විකිණූ දින සිට ඇස්තමේන්තු කර ඇති ප්‍රයෝජනවත් ආයු කාලය තුළ පහත සඳහන් අනුපාතයන් යටතේ පහත ක්ෂය වීම් ලබා දෙනු ඇත. පවතින තොරතුරු මත පදනම්ව මහාමාර්ග සහ අනෙකුත් මාර්ග වල ක්ෂය වීම විවිධ මිල ගණන් යටතේ සංරචක පදනම මත සපයනු ලැබේ.

අධිවේගී මාර්ග	3%	වාර්ෂිකව
මහාමාර්ග හා වෙනත් (දේශීය බැංකු අරමුදල් සපයන ව්‍යාපෘති යටතේ ඉදි කල)		
මාර්ග පෘෂ්ඨය හා භාණ්ඩ සඳහා පිරිවැය (සමස්ත පිරිවැයෙන් 40%)	10%	වාර්ෂිකව
පාදම් මට්ටම දක්වා ව්‍යුහයන් හා මාර්ග සඳහා පිරිවැය (සමස්ත පිරිවැයෙන් 60%)	5%	වාර්ෂිකව

මහාමාර්ග හා වෙනත් මාර්ග (වැඩසටහන් කළමනාකරණය සහ අධීක්ෂණ ඒකකය විසින් ඉදිකරන ලද)

බෝක්කු	4%	වාර්ෂිකව
බැම්	5%	වාර්ෂිකව
මතුපිට	10%	වාර්ෂිකව
මාර්ග සඳුරු	20%	වාර්ෂිකව
ආරක්ෂිත උපකරණ	10%	වාර්ෂිකව
වෙනත් මාර්ග වියදම්	10%	වාර්ෂිකව
කොන්ක්‍රීට් පාලම්	1%	වාර්ෂිකව
වානේ පාලම්	2%	වාර්ෂිකව
අබලන් පාලම්	5%	වාර්ෂිකව
ගොඩනගිලි	5%	වාර්ෂිකව
රථ ගාල්	5%	වාර්ෂිකව
ගෘහභාණ්ඩ සහ කාර්යාල උපකරණ	20%	වාර්ෂිකව
පරිගණක	33.33%	වාර්ෂිකව
රථ වාහන	20%	වාර්ෂිකව
පාලම් පරීක්ෂණ වාහන සහ උපාංග	10%	වාර්ෂිකව
පිරිසත, යන්ත්‍ර හා උපකරණ	25%	වාර්ෂිකව
ඇඳිම් හා මිනුම් උපකරණ	20%	වාර්ෂිකව
මෙවලම් හා උපකරණ	20%	වාර්ෂිකව
සන්නිවේදන වියදම්	15%	වාර්ෂිකව
විමර්ශන පොත්	50%	වාර්ෂිකව

බේලි පාලම් කොටස්	10%	වාර්ෂිකව
පාපැදි	20%	වාර්ෂිකව
පාලම් උපකරණ	10%	වාර්ෂිකව
යතුරු පැදි	20%	වාර්ෂිකව
ප.හා සං උපකරණ	20%	වාර්ෂිකව
විද්‍යුත් උපකරණ හා සවි කිරීම්	25%	වාර්ෂිකව
පුහුණු උපකරණ	20%	වාර්ෂිකව
පාරු බෝට්ටු	20%	වාර්ෂිකව
මෝටර් ලෝන්ච්	20%	වාර්ෂිකව
වෛද්‍ය උපකරණ	25%	වාර්ෂිකව
රසායනාගාර උපකරණ	20%	වාර්ෂිකව
මෙවලම් විෂයාංක	20%	වාර්ෂිකව
කාර්යාල කන්ටේනර්	20%	වාර්ෂිකව
අධිවේගී මාර්ග උපකරණ	33.33%	වාර්ෂිකව
නිම් වැසිකිලි ඒකක	10%	වාර්ෂිකව
සනීපාරක්ෂක උපකරණ	33.33%	වාර්ෂිකව
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාලයේ රථගාල	20%	වාර්ෂිකව
<b>අස්පෘශ්‍ය වත්කම්</b>		
පරිගණක මෘදුකාංග	33.33%	වාර්ෂිකව
පාලම් තක්සේරු මෘදුකාංග	1%	වාර්ෂිකව

## 2.3 (ii) ඉඩම්

- අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා අත්පත් කරගත් ඉඩම් අධිවේගී මාර්ග පිරිවැය යටතේ ගිණුම්ගත කර ඇති අතර අධිවේගී මාර්ගවල වත්කම් ලේඛනවලට ඇතුළත් වේ. ඉඩම්වල වටිනාකම සහ ඉදිකිරීම් සහ අනෙකුත් වියදම් වත්කම් ලේඛනයේ වෙන වෙනම දක්වා ඇත.
- අවතැන් වූ පවුල් නැවත පදිංචි කිරීම සඳහා අත්පත් කරගත් ඉඩම් වෙන් වෙන් වශයෙන් ගිණුම්ගත කෙරේ.

OCH-II ව්‍යාපෘතියෙන් භාර දුන් රුකක්කනගහවත්ත ප්‍රදේශයේ ඉතිරි ඉඩම් කොටස් 12 ක් රුපියල් 5,125,000/- ක වටිනාකමින් 2022 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම් පොත් වෙත ගෙන ඇත.

- අත්පත් කර ගත් කිරීට ඉඩම් සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු ඉඩම්

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය භාරයේ පවතින ඉඩම් හඳුනාගැනීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය කටයුතු කරයි. ඒ අනුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ඉඩම් අංශය විසින් මේ වන විට හෙක්ටයාර 120.6215 ක භූමි ප්‍රමාණයකින් යුත් බිම් කැබලි 275 ක් හඳුනාගෙන ඇත. ඉහත ඉඩම්වල අයිතිය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත පැවරීම සඳහා නොමිලේ දීමනා සහතික නිකුත් කරන ලෙස අපි ඉල්ලා සිටිමු. නොමිලයේ දීමනා සහතික නිකුත් කළ විගසම එම ඉඩම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම් පොත්වලට ගෙන එනු ඇත.



### 2.3 (iii) අධිවේගී මාර්ග

2011 සිට 2021 දක්වා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වාර්තා කිරීමේ කාලසීමාව තුළ අධිවේගී මාර්ග, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත පවරා ඇත. මෙම අධිවේගී මාර්ග 2011 සිට 2021 දක්වා වාර්තා කිරීමේ කාලය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම් වලින් ප්‍රාග්ධනීකරණය වී ඇත. අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා අත්පත් කර ගත් හෝ මිලදී ගත් ඉඩම SLPSAS-07 ට අනුකූලව ක්ෂය වී නොමැත.

මෙම අධිවේගී මාර්ග වල පිරිවැය පහත දැක්වේ.

අධිවේගී මාර්ගයේ නම	2021/12/31 දිනට පිරිවැය	ගැලපීම	2021/01/01 දිනට නැවත ප්‍රකාශිත පිරිවැය	එකතු කිරීම / ගැලපීම	2022/12/31 දිනට මුළු පිරිවැය	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ පිරිවැය	ඉදිකිරීම සහ අනෙකුත් වියදම්
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය	115,978,051,761.35	රු.	115,978,051,761.35	6,000.00	115,978,057,761.35	රු.	107,587,552,215.82
නොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය	53,467,260,156.84	(5,300,775.68)	53,461,959,381.16	2,300.00	53,461,961,681.16	රු.	50,852,610,627.82
වන වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය, I අදියර	31,329,853,791.54		31,329,853,791.54		31,329,853,791.54	රු.	28,478,207,430.54
පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය, II අදියර	47,753,768,454.41		47,753,768,454.41		47,753,768,454.41	රු.	45,897,647,910.41
පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය, III අදියර	79,650,863,826.29		79,650,863,826.29	75,424,961.83	79,726,288,788.12	රු.	70,838,411,055.25
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම I අදියර	138,210,109,114.31	(155,295,116.56)	138,054,813,997.75	74,086,372.66	138,128,900,370.41	රු.	132,607,612,240.95
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම II අදියර	51,866,157,609.00	(13,885,749.03)	51,852,271,859.97	2,076,280.77	51,854,348,140.74	රු.	49,714,135,588.93
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම III අදියර	37,228,958,489.29	(7,232,102.00)	37,221,726,387.29	448,620.00	37,222,175,007.29	රු.	35,966,010,720.93
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම IV අදියර	50,161,401,938.16	(1,352,137.00)	50,160,049,801.16	103,333.32	50,160,153,134.48	රු.	49,858,042,364.88
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය II	-	-	-	162,014,496,087.51	162,014,496,087.51	**	162,014,496,087.51
එකතුව	605,646,425,141.19	(183,065,880.27)	605,463,359,260.92	162,166,643,956.09	767,630,003,217.01	රු.	733,814,726,243.04

\*\* ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ පිරිවැය ගණනය කිරීමේ සංකීර්ණතා හේතුවෙන්, අදාළ ඉඩම් පිරිවැය 2023 ජනවාරි මාසයේ ගිණුම් පොත් වෙත ගෙන එනු ලැබේ.

### 2.3 (iv) මහාමාර්ග සහ වෙනත් මාර්ග

රේඛීය අමාත්‍යාංශයෙන් ලැබුණු ප්‍රදානයන්, ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවලින් ලබාගෙන භාරදුන් දේශීය බැංකු ණයවලින් ඉදිකරන ලද දැනට පවතින මාර්ග 164ක වැඩිදියුණු කිරීම් 2019 සිට 2022 දක්වා කාලය තුළ ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත. අදාළ මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම වෙනුවෙන් අත්පත් කරගත් ඉඩම් සඳහා ගෙවන ලද වත්දි සහ පොලී ද එම මාර්ගය යටතේ ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.

කොල්ලුපිටියේ සිට පානදුර දක්වා මැරගින් ඩ්‍රයිව් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය අදියර 06 කින් සමන්විත වේ. කොල්ලුපිටියේ සිට දෙහිවල දක්වා කිලෝමීටර් 7.41ක් දිග සම්පූර්ණ මාර්ග කොටස, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සෘජු ශ්‍රමය යටතේ නිම කර 2022 පෙබරවාරි මාසයේදී කොළඹ විධායක ඉංජිනේරුවරයා වෙත පවරා ඇත. මෙම කොටසෙහි පිරිවැය 2022 වර්ෂය තුළ ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.

මහාමාර්ග සහ අනෙකුත් මාර්ගවල මුළු දිග 164 න් ප්‍රාග්ධනීකරණය කරන ලද මාර්ග දිග ප්‍රතිශතය මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා සාමාන්‍ය සටහන්වල 10 සටහනේ දක්වා ඇත.

දැනට පවතින සියලුම මහාමාර්ග සහ අනෙකුත් මාර්ගවල තොරතුරු රැස්කරමින් පවතින අතර ඒවා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු වන අතර තක්සේරුව මත ගිණුම් පොත් වෙත ගෙන එනු ලැබේ.

“දේශීය බැංකු ග්‍රාමීය මාර්ග කිලෝමීටර් 100000 වැඩසටහන” යටතේ ඉදිකරන ලද දැනට මාර්ග සංවර්ධන සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ පවතින මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම රේඛීය අමාත්‍යාංශයට ලැබුණු අරමුදල්වලින් සහ දේශීය බැංකුවලින් ලබාගත් ණයවලින් නිම කර ඇත. අරමුදල් ලැබුණු ක්‍රමය විශ්ලේෂණය කිරීම හේතුවෙන් එම මාර්ග, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ ප්‍රදාන යටතේ ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.

මාර්ග පුළුල් කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැය ශීර්ෂ යටතේ ඉදිකරන ලද සහ නිම කරන ලද දැනට පවතින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මාර්ගවල වැඩිදියුණු කිරීමේ කොටස 2021 සහ 2022 වසර තුළ ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.

### 2.3 (v) පාලම්

2022 වර්ෂය තුළ පාලම් පිරිවැය වෙන වෙනම පෙන්වා දී ඇති අතර එය පෙර වසරවල මාර්ග පිරිවැයට ඇතුළත් වේ.

ජාතික මහාමාර්ගවල භානියට පත්/අබලන් පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැය ශීර්ෂ යටතේ 2021 සහ 2022 වසරවල නිම කරන ලද දැනට පවතින පාලම්වල වැඩිදියුණු කිරීමේ කොටස 2022 වසර තුළ ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.

මීට අමතරව, පාලම් අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු කටයුතු සඳහා සිදු වූ වියදම් සංවර්ධන වියදම් ලෙස මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශයේ දක්වා ඇත.

2019 සිට 2022 දක්වා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි ගිණුම් පොත්වල ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇති පාලම් සහ ගුවන් පාලම් සම්බන්ධ විස්තර මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සාමාන්‍ය සටහන්වල 11 සටහනේ දක්වා ඇත.

### 2.3 (vi) ගොඩනැගිලි

සියලුම පළාත් සහ අනෙකුත් කාර්යාල සඳහා තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව මගින් ගොඩනැගිලි නැවත තක්සේරු කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සිදු කෙරේ.

2022.12.31 දිනට ගොඩනැගිලි නැවත ඇගයීමේ ක්‍රියාවලියේ ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය 2022.12.31 දිනට ගොඩනැගිලි නැවත ඇගයීම								
පළාත	ගොඩනැගිලි ගණන	නැවත තක්සේරු කරන ලද ගොඩනැගිලි ගණන	තක්සේරුව සම්පූර්ණ කිරීම %	නැවත තක්සේරු කළ මුදල	ප්‍රාග්ධනීකරණය කළ මුදල			
					2022	2021	2020	2019
සබරගමුව	52	52	100.00%	119,181,000.00				119,181,000.00
NCP	60	39	65.00%					

				53,985,000.00	28,840,000.00	25,145,000.00		
උතුර	81	53	65.43%	83,425,000.00	83,425,000.00			
මධ්‍යම	95	-	0.00%	-		-		
වයඹ	26	13	50.00%	21,678,400.00			21,678,400.00	
දකුණ	41	18	43.90%	55,910,926.00	24,720,926.00	31,190,000.00		
නැගෙනහිර	30	-	0.00%	-		-		
ඌව	32	-	0.00%	-		-		
අක්කරපත්තුව (Addl.PD)	78	72	92.31%	110,681,000.00	110,681,000.00			
බස්නාහිර	73	15	20.55%	122,120,900.00	122,120,900.00			
	<b>568</b>	<b>262</b>	<b>46.13%</b>	<b>566,982,226.00</b>	<b>369,787,826.00</b>	<b>56,335,000.00</b>	<b>21,678,400.00</b>	<b>119,181,000.00</b>
EOMMU	64	EOMMU හි ගොඩනැගිලි 2022 වර්ෂය තුළ තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුවට භාර දී ඇති අතර තවමත් නැවත තක්සේරු කළ වටිනාකම් ලැබී නොමැත.						

මහනැගුම මහමැදුර ගොඩනැගිල්ලේ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය භාවිතා කරන ප්‍රදේශයේ ක්ෂය ප්‍රමාණය, 2014 වසරේ ඉදිකිරීම් සඳහා ලැබුණු ආධාරයට එරෙහිව අය කර ගෙන ඇති අතර ඒ අනුව ගැලපීම් නැවත ප්‍රකාශ කර ඇත.

### 2.3 (vii) රථ වාහන

- ව්‍යාපෘතිය මගින් භාවිතා කරන ලද සහ පසුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාර දෙන ලද මෝටර් රථ එහි ප්‍රති තක්සේරු මිලට සටහන් වේ.
- ගිණුම් පොත්වල ශුන්‍ය අගයන් සහිත මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතුව ඇති අනෙකුත් සියලුම වාහන නැවත තක්සේරු කර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි ගිණුම් පොත්වල ප්‍රති තක්සේරු මිලට සටහන් කර ඇත.

### 2.3 (viii) වෙනත් වත්කම්

මිලදී ගෙන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාර දුන් නව වත්කම්වල පිරිවැය එහි පිරිවැය අනුව සටහන් වේ.

2022.12.31 දක්වා වසර ගණනාවක් පුරා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවල භාවිත වත්කම්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පවරාගෙන ඇති අතර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වත්කම් ලේඛනයට ඇතුළත් කර ඇත.

මෙම වත්කම් තක්සේරු කිරීම සඳහා පළාත් වශයෙන් කමිටු පත් කර ඇති අතර ඒවා තක්සේරු කිරීමෙන් පසු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම් පොත් වෙත ගෙන එනු ලැබේ.

## 2.4 ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ප්‍රාග්ධන කටයුතු

සිදුවෙමින් පවතින ප්‍රාග්ධන කටයුතු පිරිවැය ලෙස දක්වා ඇත. මෙවා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අධිවේගී මාර්ග, පාලම් සහ ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීමේදී සෘජුවම දරන ලද ප්‍රාග්ධන ස්වභාවයේ වියදම් වේ.

පහත දැක්වෙන්නේ 2022.12.31 දිනට ක්‍රියාත්මක කෙරෙමින් තිබුණු වැඩ පිළිබඳ සාරාංශයයි

කොරකුරු	ගොඩනැගිලි	අධිවේගී මාර්ග	අඛණ්ඩ පාලම්	මහනුවර උමං මාර්ග	RWI මාර්ග	RDA 100000Km වැඩසටහන	RDA නොවන 100000Km වැඩසටහන	අනෙකුත් PMMU මාර්ග	ඉඩම් සංවර්ධන	ඉඩම්	මුළු එකතුව
	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.
2022 ජනවාරි 1 දිනට ශේෂය	28,444,413.74	176,511,949,678.77	-	19,988,431.80	4,202,656,794.69	3,872,756,728.71	82,692,287,266.83	7,601,106,145.23	-	11,621,099,134.68	286,550,288,594.45
ගැලපීම	(600,000.00)	70,304,063.74	509,379,221.97		(1,101,953,104.70)	-	(8,548,329,520.09)	(2,376,454,635.95)	-	(304,728,410.15)	(11,752,382,385.18)
2022 ජනවාරි 1 වැනි දින ප්‍රතිප්‍රකාශිත ශේෂය	27,844,413.74	176,582,253,742.51	509,379,221.97	19,988,431.80	3,100,703,689.99	3,872,756,728.71	74,143,957,746.74	5,224,651,509.28	-	11,316,370,724.53	274,797,906,209.27
වසර තුළ එකතු කිරීම	30,336,209.74	11,226,060,852.49	183,108,729.98	41,217,217.08	604,147,172.07	2,172,423,562.21	55,832,967,423.28	350,418,997.29	1,865,893.00	4,049,460,817.44	75,877,474,082.19
එකතුව	58,180,623.48	187,808,314,595.00	692,487,951.95	61,205,648.88	3,704,850,862.06	6,045,180,290.92	129,976,925,170.02	5,575,070,506.57	1,865,893.00	15,365,831,541.97	350,675,380,291.46
ප්‍රාග්ධනීකරණය කළ / මාරු කළ	(51,649,386.05)	(162,014,496,087.51)	-		(263,376,576.82)		(4,390,166,426.46)	(103,333.32)	-	(701,292.00)	(168,105,960,309.77)
2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	6,531,237.43	25,793,818,507.49	692,487,951.95	61,205,648.88	3,441,474,285.24	6,045,180,290.92	125,586,758,743.56	5,574,967,173.25	1,865,893.00	15,365,130,249.97	182,569,419,981.69

අධිවේගී මාර්ග සහ පාලම්වල සිදුවෙමින් පවතින වැඩවල සාරාංශය

ව්‍යාපෘතියේ නම	සිවිල් වැඩ සහ අධීක්ෂණය සහ වන්දි ගෙවීමේ ප්‍රගතිය			දරන ලද පොලී පිරිවැය			2022 වර්ෂය තුළ ප්‍රාග්ධනීකරණය කළ	කෙරෙහි පවතින මුළු වැඩ
	2022.01.01 දිනට ශේෂය	පෙර වසර ගැලපීම්	2022 වසර තුළදී	2022.01.01 දිනට ශේෂය	පෙර වසර ගැලපීම්	2022 වසර තුළදී		
	රු.		රු.	රු.		රු.	රු.	රු.
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග I අදියර	4,989,779,186.77	-	248,880,914.45	5,168,019,683.18	-	6,559,444,563.88	-	16,966,124,348.28
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග II අදියර	124,241,354,424.82	-	-	37,215,138,983.02	-	558,002,679.67	162,014,496,087.51	-
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග III අදියර	3,131,489,334.99	-	1,906,393,211.97	1,284,272,238.59	(18,543,890.41)	1,495,750,655.75		7,799,361,550.89
රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය	360,666,044.59	93,545,502.50	-	121,229,782.81	(4,697,548.35)	457,588,826.77	-	1,028,332,608.32
එකතුව	132,723,288,991.17	93,545,502.50	2,155,274,126.42	43,788,660,687.60	(23,241,328.76)	9,070,786,726.07	162,014,496,087.51	25,793,818,507.49

රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයේ මගනැගුම් උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සමාගම විසින් සිදු කරන ලද ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සඳහා 2015 වර්ෂයේ වියදම ලෙස අය කරන ලද මුදල, කරමින් පවතින වැඩ වෙත මාරු කර ඇති අතර පෙර වසර ගැලපුම් ලෙස දක්වා ඇත.

## 2.5 භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නිකුත් කිරීම

භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ උපදෙස් පරිදි, මූල්‍ය පිරිවැය පියවීමට සහ 2022 වර්ෂය තුළ ප්‍රාග්ධන නැවත ගෙවීමට, RDA විසින් දේශීය බැංකු වෙත වටිනාකම රු. 36,671,621,548.08 ක භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නිකුත් කර ඇත.

ඒ හා සමානව ප්‍රධාන කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට සහ සැපයුම්කරුවන්ට රුපියල් මිලියන 100ට වැඩි වැට් බදු සංරචකයකින් තොරව ගෙවිය යුතු හිඟ මුදල් සඳහා රු.32,217,889,835.78ක් නිකුත් කර ඇත. දේශීය බැංකු ග්‍රාමීය මාර්ග වැඩසටහනේ අනෙකුත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ සහ සැපයුම්කරුවන්ගේ හිඟ බිල්පත් පියවීම සඳහා භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර රු.බිලියන 32.217 ක්, රු. 5,048,998,875.83.ක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත ලැබුණි. එසේ වුවද, 2022 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අදාළ බැඳුම්කර ආවරණය කර නොමැති අතර මෙම බැඳුම්කරවලට අදාළ හිඟ මුදල් හිඟ මුදල් ලෙස මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම් පොත්වල උපවිකවල සඳහන් වේ.

නිකුත් කරන ලද බැඳුම්කර පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ.

වැය ශීර්ෂ අංක	වැය ශීර්ෂ නම	ප්‍රමාණය
117-02-04-51-2506	අන්තර් මූල්‍යකරණය	36,671,621,548.08
117-02-04-01-2506	මාර්ග නඩත්තු භාර අරමුදල	76,900,000.00
117-02-04-49-2506	මැරයින් ඩුයිට්	97,800,000.00
117-02-06-08-2506	ජාතික මහාමාර්ගවල හානියට පත්/අබලන් පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	2,000,000.00
	ප්‍රධාන මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ගවලට ප්‍රවේශ වීමට සහ මාර්ග තදබදය අවම කිරීමට විකල්ප මාර්ග ජාලයක් සංවර්ධනය කිරීම (කිලෝමීටර් 100000 වැඩසටහන)	31,352,989,835.78



117-02-05-(01-26)-2506	මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	688,200,000.00
එකතුව		68,589,511,383.86

## 2.6 ණය ගැනීමේ පියවර

- අරමුදල් ණය ගැනීම් සම්බන්ධව ස්ථිතිකව සිදුවන ණය පිරිවැයට පොලිය අන්තර්ගත වේ. අධිවේගී මාර්ග හා මාර්ග නිම කරන අදියර දක්වා දේශීය බැංකු ණය වලට සම්බන්ධ පොලිය ශ්‍රී ලරාගිප්පු - 4 වලට අනුව ක්‍රියාත්මක කෙරෙමින් පවතින වැඩ වලට එකතු කරන ලදී.
- දේශීය බැංකු ණයවලින් නිම කරන ලද දැනට පවතින මාර්ගවල වැඩිදියුණු කිරීම් අවසන් කරන දිනය දක්වා වූ කාලසීමාවට අදාළ ණය ගැනීමේ පිරිවැය ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.
- මාර්ග පුළුල් කිරීම සඳහා දේශීය බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතිවලට අදාළ ණය ගැනීමේ පිරිවැය හා ප්‍රාග්ධනීකරණය නොකළ වැඩිදියුණු කිරීම් සහ අධිවේගී මාර්ග, නව මාර්ග සහ පාලම්, පවතින මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම් නිම කිරීමෙන් පසු දරන ලද පිරිවැය මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල මූල්‍ය පිරිවැය ලෙස දක්වා ඇත.

## 2.7 රජයේ ප්‍රදාන

- ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවලින් භාරදී ඇති වත්කම්වලට අදාළ වත්කම් සහ ප්‍රදානයන් මිලදී ගැනීම සඳහා ලැබෙන රජයේ ප්‍රදාන SLPSAS -11 අනුව සහ මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් නිකුත් කරන ලද උපදෙස් අනුව ගිණුම්ගත කෙරේ.
- පුනරාවර්තන පොදු කාර්ය පිරිවැය සඳහා ලැබුණු ප්‍රදාන එම වර්ෂයේ ආදායම ලෙස පිළිගෙන ඇත.
- දේශීය බැංකු ණය පොලී සහ ප්‍රාග්ධන ප්‍රති ගෙවුම් සඳහා ලැබුණු ප්‍රදාන.
  - මාර්ග පුළුල් කිරීම් හා වැඩි දියුණු කිරීම් සඳහා දේශීය බැංකු ණය සඳහා ගෙවිය යුතු පොලී සඳහා ලැබුණු දීමනා එම වසරේම ආදායම ලෙස හඳුනාගෙන ඇත.
  - මාර්ග සහ පාලම් ඉදිකිරීම සඳහා ලබාගත් PMUU ණය සඳහා ගෙවිය යුතු පොලී සහ ප්‍රාග්ධන ප්‍රති-ගෙවීම් සඳහා ලැබුණු/ ලැබිය යුතු ප්‍රදාන එම වසරේම ආදායම ලෙස ගිණුම්වල දැක්වේ.
  - ප්‍රාග්ධන ප්‍රති-ගෙවීම් සඳහා ලැබුණු/ ලැබිය යුතු ප්‍රදාන එම වසරේම ප්‍රාග්ධනය හෝ පුනරාවර්තන ප්‍රදානය ලෙස ණය පරිහරණ අනුපාතයට අනුව බෙදා හැර ඇත.
- මාර්ග සංවර්ධනය වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම සඳහා ලැබුණු ප්‍රදාන එම වසරේම ආදායම ලෙස පිළිගැනේ.

## 2.8 විදේශ මුදල් ඒකකය වාර්තා කරන මුදල් ඒකකයට පරිවර්තනය කිරීම

මහජන බැංකුව වෙතින් ලබා ගන්නා ලද එ.ජ.ඩො.ණය මුදල ශ්‍රී ලරාගිප්පු -5 අනුව ගිණුම්වල සටහන් කර ඇත.

මහජන බැංකුවෙන් ලබාගත් එ.ජ.ඩො.ණය මුදලේ ගෙවන ලද පොලිය ආපසු ගෙවන දිනයට තත්කාලීන අනුපාතයට පරිවර්තනය කරන ලද අතර, වාර්තා කරන දිනයට නියමිත අවසාන ණය ශේෂය, ආපසු ගෙවීම හා පොලිය මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශන දිනයට වන තත්කාලීන අනුපාතයට පරිවර්තනය කෙරිණි. මූල්‍ය වර්ෂයට සම්බන්ධ විනිමය අනුපාතයේ වෙනස මූල්‍ය පිරිවැයට එකතු කර මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශයේ පෙන්වා ඇත.

## 2.9 ජංගම හා ජංගම නොවන වත්කම් හා වගකීම් වර්ගීකරණය

අධිකාරියේ සාමාන්‍ය මෙහෙයුම් වක්‍රය තුළ වන උපලබ්ධික හෝ අලෙවිය හෝ පරිභෝජනය සඳහා හෝ මූල්‍ය ප්‍රකාශ වාර්තා කරන දිනයට පසු මාස දොළහ තුළ උපලබ්ධික වීමට නියමිත වන සියලුම වත්කම් ශ්‍රී ලරාගිප්පු -1 වලට අනුව 'ජංගම වත්කම්' ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇති අතර, අනෙකුත් වත්කම් 'ජංගම නොවන වත්කම්' වර්ගීකරණය කර තිබේ.

අධිකාරියේ මෙහෙයුම් වක්‍රය තුළ නිරවුල් කිරීමට නියමිත හෝ මූල්‍ය ප්‍රකාශ වාර්තා කරන දිනයට මාස 12කට පසුව නිරවුල් කිරීමට අපේක්ෂා කරන සියලුම වගකීම් ශ්‍රී ලරාගිප්පු -1 වලට අනුව 'ජංගම වගකීම්' ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇති අතර, අනෙකුත් වගකීම් 'ජංගම නොවන වගකීම්' ලෙස වර්ගීකරණය කර තිබේ.



**2.10 ආපනික වගකීම**

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ වසා දැමූ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවලට එරෙහිව සේවකයින් සහ බාහිර පාර්ශ්වයන් විසින් ගොනු කරන ලද අධිකරණ නඩු සම්බන්ධයෙන් රු. 419,329,639.12 සහ රු. 1,656,305,938/- ආපනික වගකීම් විය.

**2.11 මහනැගුම මහමදුර පිහිටි ඉඩමේ කල් බදු වාරික**

මහනැගුම මහමදුර පිහිටි ඉඩමේ කල්බදු වාරික ශ්‍රී ලංකා අගිප්‍ර -13 ට අනුව ගිණුම් ගත කරන ලදී.

**2.12 වියදම**

- (i) LBFP විසින් ඉදිකරන ලද අධිවේගී මාර්ග, මාර්ග සහ පාලම් සහ කිලෝමීටර් 100000 විකල්ප මාර්ග වැඩසටහන හැර සියලු පාලම් ඉදිකිරීම, පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා දරන ලද වියදම්, මාර්ග යනාදිය ඒවා දරන ලද වර්ෂයේ ගිණුම්වල ලියා ඇති අතර මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශයේ සංවර්ධන වියදම් ලෙස පෙන්වා ඇත.
- (ii) සියලුම මාර්ග හා පාලම් නඩත්තු කටයුතු සඳහා සිදු වූ වියදම් මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශයට ඇතුළත් කෙරිණි.
- (iii) RWI වැය ශීර්ෂයෙන් අර්ධ වශයෙන් අරමුදල් සපයනු ලබන හා අරමුදල්වලින් ඉතිරි කොටස දේශීය බැංකු ණය මගින් සපයන ලද ඉදිකිරීම් අංශය විසින් පරිපාලනය කරනු ලබන මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සඳහා දරන ලද වියදම් ගිණුම්කරණය සඳහා ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිය අනුගමනය කරන අතර එය 2021 වසර තුළ වෙනස් කර ඇත. ඒ අනුව, මෙම මාර්ග පුළුල් කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සඳහා දරන ලද වියදම් 2021 වර්ෂය තුළ ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.
- (vi) 2021 වර්ෂය තුළ “සෞභාග්‍යයේ ඉදිරි දැක්ම” යන රජයේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශය යටතේ කිලෝමීටර් 100000 විකල්ප මාර්ග වැඩසටහන පුනරුත්ථාපනය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා දරන ලද වියදම් පහත පරිදි ගණනය කෙරේ.
  - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නොවන මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා දරන ලද වියදම් ව්‍යාපෘතිය අවසන් වන තෙක් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින බව පෙන්වා දී ව්‍යාපෘතිය අවසන් කිරීමෙන් පසු අදාළ පිරිවැයට වියදම් ලෙස අය කෙරේ.
  - මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා දරන ලද වියදම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු වන අතර, ව්‍යාපෘතිය අවසන් වන තුරු කෙරෙමින් පවතින වැඩ ලෙස ගිණුමේ පෙන්වා ඇත. ව්‍යාපෘතිය නිම කිරීමෙන් පසු මෙම මාර්ග ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.
- (vii) දේශීය බැංකු අරමුදල්වලින් ඉදිකරන ලද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නොවන මාර්ග සඳහා දරන ලද වියදම් සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින්ම උපයාගත් ආදායම ගිණුම්වලින් කපා හරින ලද අතර මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශනවල පෙන්වා ඇත.
- (viii) අධිවේගී මාර්ගවල හරිත වැඩ සඳහා වැය කරන ලද වියදම් ගිණුම්වලින් කපා හරින ලද අතර මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශනවල පෙන්වා ඇත.
- (ix) PMUU හි ඉඩම් වන්දි ගෙවීම සඳහා දරන ලද වියදම් පහත පරිදි ගිණුම් ගත කෙරේ.
  - a. සියලුම අධිවේගී මාර්ග සහ වැඩ කෙරෙමින් පවතින අධිවේගී මාර්ග දක්වා ගාස්තු අය කෙරේ
  - b. සියලුම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති PMUU සහ RDA විසින් ඉදිකරන ලද අනෙකුත් මාර්ගවල වැඩ කරමින් පවතින ලෙස ගිණුම්වල පෙන්වා ඇත.
- (x) 2021 වර්ෂය තුළ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය විසින් ප්‍රදානය කරන ලද වැය ශීර්ෂ අරමුදල් යටතේ ග්‍රාමීය පාලම්, ග්‍රාමීය මාර්ග වැඩසටහන සහ රුක් රෝපණ සඳහා දරන ලද වියදම් ගිණුම්වලින් කපා හරිනු ලබන අතර මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශයට එක් කෙරේ.
- (xi) අනෙකුත් අමාත්‍යාංශ අතුරු අයවැයෙන් ලැබෙන අරමුදල්වලින් වැය වන වියදම් මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය සඳහා අය කෙරේ.

**2.13 දේශීය බැංකු ග්‍රාමීය මාර්ග වැඩසටහනේ පොදු කාර්ය කොටස (කිලෝමීටර් 100000)**

දේශීය බැංකු ග්‍රාමීය මාර්ග වැඩසටහනට අදාළ පොදු කාර්ය පිරිවැය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නොවන මාර්ග අතර සමානුපාතිකව බෙදා හැර ඇත.

**2.14 පුද්ගල පඩි නඩ්**

සාමාන්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය සහ නඩත්තු ශ්‍රමය සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පුද්ගල වැටුප් සඳහා දරන ලද වියදම් හඳුනාගෙන වෙන් වෙන් වශයෙන් අනාවරණය කර ඇත.

**2.15 භාර ගන්නා ලද සේවාවන්ගේ කටයුතු**

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා විවිධ රාජ්‍ය ආයතනවලින් සහ පෞද්ගලික පාර්ශ්වවලින් සේවාවන් කටයුතු සිදු කිරීමට භාරගෙන ඇත. සිදු කරන ලද කාර්යයේ වටිනාකම මත වියදම්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පොදු කාර්ය සංරචකය සමඟ අදාළ සේවාදායක තැන්පතුවට එරෙහිව අය කර ඇත. NWB&DB, SLT, CEB යනාදීහි අගල් කැපීමේදී එහි පිරිවැය හඳුනා ගැනීමට නොහැකි වීම හේතුවෙන් අදාළ අගල් නැවත ප්‍රත්‍යස්ථාපනය කිරීම නඩත්තු වැය ශීර්ෂයෙන් සිදු කර ඇත.

**2.16 තොග**

- (i) නිමි නිෂ්පාදන හැර තොග ශ්‍රීලංකා අගිප්‍ර 09 ට අනුව පිරිවැයට හෝ ශුද්ධ උපලබ්ධික අගය යන දෙකක් අඩු අගයකට තක්සේරු කෙරුණි.
- (ii) වාත්තු අංගනයේ නිමි නිෂ්පාදන තත්‍ය පිරිවැයට තක්සේරු කෙරුණි.

**2.17 බදුකරණය**

**(i) වැට් බද්ද**

- (a) එකතු කළ අගය මත වැට් බද්ද දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලැබුණු 2001 නොවැම්බර් 12 දිනැති නියෝගය අනුව 2001 සැප්තැම්බර් මස සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි මුදල් පදනම මත ගෙවනු ලැබීය.
- (b) 2013.01.01 දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි ලැබුණු වැය ශීර්ෂ අරමුදල් හා දේශීය බැංකු ණය යටතේ ක්‍රියාත්මක කළ සියලු කටයුතු වැට් බදු වලින් නිදහස් කෙරුණි. ඒ අනුව ඉහත සඳහන් කළ යුතු ගෙවන ලද යෙදවුම් බද්ද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඉඩ නොදෙන ලද බද්දක් ලෙස පෙන්වන අතර වියදමට එකතු කරන ලදී.
- (c) වැට් බද්ද වැට් පාලක ගිණුම හරහා ගිණුම් ගත කරන ලද අතර, ඉඩ නොදෙන ලද වැට් බදු මුදල් වියදමක් ලෙස සලකනු ලැබීය.
- (d) සම්මත වැට් බදු අනුපාතය 2022 ජුනි 01 සිට 2022 අගෝස්තු 30 දක්වා කාලය සඳහා 12% දක්වා සංශෝධනය කර ඇති අතර එය 2022 සැප්තැම්බර් 01 දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි 15% දක්වා සංශෝධනය කර ඇත.

**(ii) ආදායම් බද්ද**

වර්තමාන බදු

2021 වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශයේ දැක්වෙන ආදායම් බද්ද ගණනය කරනු ලබන්නේ 2017 අංක 24 දරන දේශීය ආදායම් පනත සහ 2021 අංක 10 දරන එහි සංශෝධිත පනත පදනම් කරගෙනය.

2021 අංක 10 දරන සංශෝධිත පනත මගින් අවලංගු කරන ලද දේශීය ආදායම් පනතේ k (ii) වගන්තියට අනුව, පාර්ලිමේන්තුවේ වැය ශීර්ෂය යටතේ ඒකාබද්ධ අරමුදලෙන් අරමුදල් ලබා දුන් හෝ රජය මගින් සකස් කරන ලද ඕනෑම ණය ක්‍රියාවලියක් තුළින් ණය මුදලක් ලබා දුන් ඕනෑම රාජ්‍ය සංස්ථාවක් ආදායම් බද්දෙන් නිදහස් කෙරේ. එබැවින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ඉදිකරන ලද අතිරේක ගාස්තු මාර්ගවල ක්ෂයවීම් සඳහා දීමනාවක් ඉල්ලා සිටීම හැර, දේශීය ආදායම් පනතට අනුව ගණනය කරන ලද වගකීම් ආදායම් සඳහා පමණක් ගිණුම්වල ආදායම් බද්ද සපයා ඇත. ඉහත ක්ෂයවීම් සඳහා දීමනාව ගිණුම් අනුපාතිකයට අනුව ඉල්ලා ඇති අතර එය පැහැදිලි කිරීම සඳහා පිළිතුරු ලැබීමෙන් පසු ගිණුම්වල ගලපා සකස් කරනු ලැබේ.

විලම්බිත බදු

කල් දමන ලද බද්ද, මූල්‍ය වාර්තාකරණය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශන වාර්තාකරණ දිනට බදු පදනම හා ධාරණ වටිනාකම අතර තාවකාලික වෙනස ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ. කල් දමන ලද බදු වගකීම් සියලු බදු අය කළ යුතු තාවකාලික වෙනස්කම් සඳහා ඉදිරිපත් කෙරේ. කල් දමන ලද බදු වත්කම් භාවිතා නොකළ, ඉදිරියට ගෙවන ලද තාවකාලික වෙනස්කම් සඳහා බදු පාඩු හඳුනා ගනු ලැබේ. වාර්තා කරන දිනට නීති ගත කරන ලද බදු නීති පදනම් කරගෙන කල් දමන ලද බදු වත්කම් හා වගකීම් ගණනය කරනු ලැබේ.

**(iii) අධිභාර බද්ද**

2022 අංක 14 දරන අධිභාර බදු පනතට අනුව, බදු අය කළ හැකි ආදායම රුපියල් බිලියන 2 (රු. මිලියන 2000) ඉක්මවන සෑම සමාගමක්ම 2020/2021 වරිපතම් වර්ෂයේ බදු අය කළ හැකි ආදායමෙන් 25%ක් අධිභාර බදු ගෙවීමට බැඳී සිටී.

ඒ අනුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ඉහත කාල සීමාව සඳහා අධිභාර බද්ද ලෙස රු. 1,415,861,520/- මුදලක් ගෙවා ඇත.

**(iv) සමාජ ආරක්ෂණ දායක බද්ද**

2022 අංක 25 දරන සමාජ ආරක්ෂණ දායකත්ව බදු (SSCL) පනතට අනුව, 2022 ඔක්තෝබර් 01 දින සිට 2.5% ක අනුපාතයකින් ක්‍රියාත්මක වන පරිදි සමාජ ආරක්ෂණ දායක බද්ද පනවා ඇත.

එබැවින්, සේවා සපයන ඕනෑම කාර්යයක් සඳහා සමාජ ආරක්ෂණ දායකත්ව බදු ගෙවීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය බැඳී සිටී.

**2.18 සේවක ප්‍රතිලාභ**

**(i) අර්ථ නිරූපිත සේවක ප්‍රතිලාභ**

අර්ථ නිරූපිත සේවක ප්‍රතිලාභ සඳහා දායක වීම් සැලැස්ම යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයන් සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල හා සේවක භාරකාර අරමුදල වෙත ස්ථිර දායක අරමුදල් ගෙවනු ලැබේ.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සේ.අ.අ. වෙත වගකීම් ආදායම වෙනුවෙන් 12%ක් ද සේ.භා.අ.වෙත වගකීම් ආදායම වශයෙන් 3%ක් ද අදාළ ව්‍යවස්ථාපිතයන් අනුව ගෙවනු ලැබේ.

**(ii) පාරිතෝෂිකය**

සේවක පාරිතෝෂිකය ශ්‍රීලංකා - 19 අනුව අවුරුදු එකක කාලයක් සම්පූර්ණ කරන ලද සේවකයන් සඳහා සපයනු ලබන අතර එය සුත්‍ර ක්‍රමයකට ගණනය කෙරේ.

**2.19 අඩමාන ණය (Doubtful Debts) / බලමුදු ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් දුර්වල වීම/ වලනය නොවන කොටස සඳහා විධිවිධාන**

අඩමාන ණය (Doubtful Debts), බලමුදු ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් දුර්වල වීම, වලනය නොවන කොටස සඳහා වන ගිණුම්වල නිශ්චිත විධිවිධාන සලසා ඇත.

විස්තර පහත දක්වා ඇත;

රු.

අඩමාන ණය	ණය ගැතියන්	704,476.31
	කාර්ය මණ්ඩල ණය ගැතියන්	650,366.99
බලමුදු ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් දුර්වල වීම		11,672,805.66
වලනය නොවන කොටස		26,678,408.46

ගිණුම්වල සාමාන්‍ය ප්‍රතිපාදන සකස් කර නොමැත.

**2.20 අතිරික්තය ප්‍රත්‍යාගණනය කිරීම**

සම්පූර්ණයෙන් ක්ෂය වූ ගොඩනැගිලිවල තක්සේරු වටිනාකම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පොත් වෙත ගෙන ඇති අතර සම්පූර්ණ වටිනාකම නැවත තක්සේරු කිරීමේ රක්ෂිතය ලෙස සලකනු ලැබේ.

**2.21 ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක වලින්, කළමනාකරණ ගාස්තු හා පොදු කාර්ය පිරිවැය අයකර ගැනීම**

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක වෙනුවෙන් දළ මුදල් ප්‍රමාණයක් ගණනය කර 6% පොදු කාර්ය සහභාගය අය කරනු ලැබේ.

**2.22 මාර්ග නඩත්තුව හා වැඩි දියුණු කිරීමේ වැඩ සහ සේවා දායක වැඩ සඳහා ලැබුණු අරමුදල්**

- (i) මාර්ග නඩත්තුව හා වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා රේඛීය අමාත්‍යාංශය හා වෙනත් අමාත්‍යාංශ වැය ශීර්ෂ යටතේ ලැබුණු අරමුදල් (අමාත්‍යාංශය/ හාර අරමුදල/ මා.ප්‍ර.භා.වැ.අරමුදල) වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශවල ආදායම් හා වියදම් වශයෙන් පෙන්වා ඇත.
- (ii) සේවා දායක වැඩ වලට සම්බන්ධ වැඩ වල අගය ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන්ගෙන් හා කළමනාකාරිත්වය විසින් අනුමත කරන ලද වෙනත් ආයතන වලින් භාර ගන්නා ලද වැඩ සඳහා අඩු ප්‍රතිශතයකින් යුක්ත පොදු කාර්ය පිරිවැය හැර වර්ෂය තුළ සේවා දායකයන් වෙතින් භාර ගන්නා ලද වැඩ සඳහා තත්‍ය වශයෙන් වැය වූ පිරිවැයට 20% පොදු කාර්ය සහභාගයන් එක්ක කර ගණනය කරනු ලැබේ.

**2.23 ඇස්පෝල්ට් නිෂ්පාදනාගාර**

මෙම ඇස්පෝල්ට් නිෂ්පාදනාගාර වෙනම පිරිවැය මධ්‍යස්ථාන වශයෙන් තීරණය කිරීමට හා කාර්ය සාධන මෙහෙයුම් වෙනම නිර්ණය කිරීමට කළමනාකාරිත්වය විසින් තීරණය කරන ලදී. ඇස්පෝල්ට් බලාගාර වල මෙහෙයුම් වලට අදාළ ගණුදෙනු වාර්තා කරන ලද අතර කාර්ය සාධනය වෙන වෙනම තහවුරු කරන ලදී.

ඇස්පෝල්ට් නිෂ්පාදනාගාරවලින් ඇස්පෝල්ට් සැපයීම, සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් යටතේ අය කෙරෙන අතර RWI වැය ශීර්ෂ, දුර්වල පාලම් වැය ශීර්ෂ, කිලෝමීටර 100000 විකල්ප මාර්ග වැඩසටහන සහ සේවාදායකයාගේ වැඩ සම්පූර්ණ පිරිවැය පදනම මත සිදු කෙරේ.

**2.24 ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු රැස් කිරීමේ ගිණුම**

ETC කාඩ්පත් හිමියන් සම්බන්ධයෙන්, 2022/12/31 දිනට ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු එකතු කිරීමේ ගිණුමේ ශේෂය රු. 63,518,337.49 කි. ඉහත අරමුදල් RDA සතු නොවන බැවින් එය RDA ගිණුම්වල පෙන්වා නැත.

**2.25 ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල වෙනස්වීම් හේතුවෙන් පූර්ව කාලපරිච්ඡේදයේ දෝෂ සහ ගැලපීම් නිවැරදි කිරීම**

ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල වෙනස්වීම් හේතුවෙන් පූර්ව කාලපරිච්ඡේද හා ගැලපීම්වලට අදාළ සියලුම ද්‍රව්‍යමය මූලික දෝෂ 2022 දී එකතු වූ අතිරික්තයේ ඉදිරියට ගෙන එන ලද ශේෂයන් සමඟ ගලපා සකස් කර ඇත. ඒ අනුව වර්ෂය සඳහා සංසන්දනාත්මක සංඛ්‍යා ප්‍රතිප්‍රකාශ කර ඇත.

සංසන්දනාත්මක සංඛ්‍යාවල ආදායම හා සම්බන්ධ වර්ගීකරණ දෝෂ සහ හර සහ ණය යන දෙකම එකම ගිණුමට යන නිසා ලෙජර ගිණුමට නොගෙන ඇත.(රඳවාගත් ඉපැයීම් ගිණුමට ගැලපීම්)

**2.26 ලංකා බැංකුවේ ස්ථාවර තැන්පතු**

2019 වර්ෂය තුළ ලංකා බැංකුව විසින් මිලියන 4,312 ණය පහසුකම සඳහා පිරිනැමෙන කොන්දේසි අනුව රුපියල් මිලියන 1500කට ස්ථාවර තැන්පතුව ලංකා බැංකුවේ තැන්පත් කර ඇත. 2022.12.31 දිනට උපයාගත් පොලිය ඇතුළුව රුපියල් මිලියන 2,062.80 ක මුදලක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම් පොත්වල ඉදිරියට ගෙන ගොස් ඇත.

**2.27 මහජන බැංකුවේ REPO ආයෝජනය පැවරීම**

2019 වර්ෂය තුළ එම බැංකුව විසින් රුපියල් මිලියන 3,688 ක ණය පහසුකම සඳහා පිරිනැමෙන කොන්දේසි අනුව, මහජන බැංකුවේ රුපියල් මිලියන 1,428.29 ක REPO වටිනාකම් තුනක් ඇපයට තබා ඇති අතර 2022.12.31 දිනට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම් පොත්වල එම මුදලම ඉදිරියට ගෙන ගොස් ඇත.

**2.28 2022.12.31 දිනට බැඳීම සහ වගකීම**

මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් නිකුත් කරන ලද චක්‍රලේඛයට අනුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වාර්ෂික ගිණුම් අවසන් කිරීමට පෙර 2022.12.31 දිනට සියලුම වැය ශීර්ෂ සඳහා බැඳීම් සහ වගකීම් වාර්තා රේඛීය අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇතබොහෝ ප්‍රාදේශීය කාර්යාලවලින් සහ වෙනත් ආයතනවලින් ගෙවිය යුතු බිල්පත් ඉදිරිපත් කිරීම ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් 2022 වර්ෂය සඳහා වූ බැඳීම් සහ වගකීම් වාර්තාවල සඳහන් ගෙවිය යුතු අගයන්, මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සඳහන් ගෙවිය යුතු වටිනාකම්වලට වඩා වෙනස් වී ඇත.

**මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය**

**පොදු පටහන්**

(1) 2022.12.31 දිනට මෙහි පිළිබඳව වත්මන් තත්ත්වය සහ වත්මන්

විස්තරය	වත්මන් (රු.)	මෙහි (රු.)	LARC (රු.)	Super LARC (රු.)	රඳවා ගැනීම සහ වෙනත් (රු.)	2022.12.31 දිනට එකතුව (රු.)
ඉඩම් අයිතිකරුවන්ගේ සහයෝගය යටතේ කටයුතු (පිළිවෙලින් පවතින ව්‍යාපෘති)	1,048,555,018.44	595,031,552.21	126,625,860.50	331,000.00	2,809,134.00	1,773,352,565.15
මාර්ගයේ පිහිටි ඉඩම්	3,450,937.64	74,314,481.31	-	-	101,000.00	77,866,418.95
විද්‍යා දැනුම ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී	78,834,575.50	29,181,875.79	25,960,605.28	8,571,504.48	2,727,596.13	145,276,157.18
පිටත පිටපත් අයිතිකරුවන්ගේ සහයෝගය	3,587,657.99	-	-	-	-	3,587,657.99
විදේශ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී	77,256,215.83	151,416,561.07	30,091,698.73	284,650.00	-	259,049,125.63
දැනුම් සහ අයිතිකරුවන්ගේ සහයෝගය	20,046,713.20	54,863,134.07	-	-	-	74,909,847.27
දැනුම් සහ අයිතිකරුවන්ගේ සහයෝගය	1,217,805,841.26	496,380,655.24	-	-	-	1,714,186,496.50
<b>එකතුව</b>	<b>2,449,536,959.86</b>	<b>1,401,188,259.69</b>	<b>182,678,164.51</b>	<b>9,187,154.48</b>	<b>5,637,730.13</b>	<b>4,048,228,268.67</b>

(2) දේශීය වැය සහ ණය

(1) 2022.12.31 දිනට පවතින දේශීය වැය සහ ණය

වැය සහ ණය	2022.12.31 දිනට (රු.)	2022.12.31 දිනට (රු.)	2022.12.31 දිනට (රු.)
මහජන වැය - සාමාන්‍ය ගෙවීම්	8,198,320,186.46	8,198,320,186.46	4,345,917,032.87
පොදු වැය - ප්‍රධාන කාර්යාල ගෙවීම්	2,548,917,257.60	2,548,917,257.60	911,643,430.07
පොදු වැය - ප්‍රධාන කාර්යාල ගෙවීම්	14,500,000,000.00	14,500,000,000.00	13,181,818,181.82
පොදු වැය - සාමාන්‍ය ගෙවීම්	22,000,000,000.00	22,000,000,000.00	22,000,000,000.00
පොදු වැය - සාමාන්‍ය ගෙවීම්	9,000,000,000.00	9,000,000,000.00	8,608,695,652.00
පොදු වැය - සාමාන්‍ය ගෙවීම්	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00	4,782,608,695.00
පොදු වැය - සාමාන්‍ය ගෙවීම්	25,000,000,000.00	25,000,000,000.00	22,916,666,666.00
පොදු වැය - සාමාන්‍ය ගෙවීම්	3,688,000,000.00	3,688,000,000.00	2,458,282,477.61
පොදු වැය - සාමාන්‍ය ගෙවීම්	4,312,000,000.00	4,312,000,000.00	2,946,533,327.00
පොදු වැය - සාමාන්‍ය ගෙවීම්	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
පොදු වැය - සාමාන්‍ය ගෙවීම්	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
පොදු වැය - සාමාන්‍ය ගෙවීම්	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
පොදු වැය - සාමාන්‍ය ගෙවීම්	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
පොදු වැය - සාමාන්‍ය ගෙවීම්	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
පොදු වැය - සාමාන්‍ය ගෙවීම්	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
පොදු වැය - සාමාන්‍ය ගෙවීම්	3,250,000,000.00	3,250,000,000.00	3,250,000,000.00
පොදු වැය - සාමාන්‍ය ගෙවීම්	12,950,380,807.55	12,950,380,807.55	360,666,044.59
<b>එකතුව</b>	<b>160,447,618,251.61</b>	<b>160,447,618,251.61</b>	<b>136,314,117,662.96</b>

2022.12.31 දිනට දේශීය බැංකු කෙරෙහි මුළු මුදල සහිත මෙහෙයවීම් සාරාංශය

PMU	අනුමත කෙරුම්	2022/01/01 දිනට කෙරුම්	01/01/2022 දිනට මෙහෙයවීම්	වර්ෂය තුළ මුළු මුදල	වර්ෂය තුළ මුළු මුදල	31/12/2022 දිනට මෙහෙයවීම්	31/12/2022 දිනට මෙහෙයවීම්
	(රු.)	(රු.)	(රු.)	(රු.)	(රු.)	(රු.)	(රු.)
<b>මුදල් මූලාශ්‍රය</b>							
CKE - මහජන බැංකුව - ආයතනික ගෙවීම්	US \$ 44,717,825.54 මෙහෙය වූ රු. 8,198,320,186.46	US \$ 21,408,458.29 මෙහෙය වූ රු. 4,345,917,032.87	US \$ 2,007,042.96 මෙහෙය වූ රු. 407,429,720.88	US \$ 4,014,085.92 මෙහෙය වූ රු. 1,145,838,086.43	US \$ 2,007,042.96 මෙහෙය වූ රු. 745,830,811.83	US \$ 17,394,372.37 මෙහෙය වූ රු. 2,861,677,855.49	
විදේශ විනිමය වෙනසට ලැබුණු (එක්සත් ජනපද ඩොලර් 01 කට අදාළ විනිමය අනුපාතය = රු. 371.6068)			-	3,602,189,198.93	-	3,602,189,198.93	
මෙහෙයවීම් කළමනාකරණ අවිමේදී මාර්ගය කෙරෙහි	8,198,320,186.46	4,345,917,032.87	407,429,720.88	1,145,838,086.43	745,830,811.83	6,463,867,054.42	
සමාජයේ බැංකුව, ප්‍රධාන කාර්යාලය	14,500,000,000.00	14,500,000,000.00	-	1,318,181,818.18	-	13,181,818,181.82	
ලංකා බැංකුව, ආයතනික ගෙවීම්	22,000,000,000.00	22,000,000,000.00	-	-	-	22,000,000,000.00	
ලංකා බැංකුව, ආයතනික ගෙවීම්	9,000,000,000.00	9,000,000,000.00	-	-	391,304,348.00	8,608,695,652.00	
CEPI - ලංකා බැංකුව, ආයතනික ගෙවීම්	2,549,000,000.00	911,643,430.07	106,204,886.00	212,409,772.00	106,204,886.00	944,979,572.52	
ලංකා බැංකුවේ සංවර්ධන මූල්‍ය සේවාව	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00	-	-	217,391,305.00	4,782,608,695.00	
ලංකා බැංකුව, ආයතනික ගෙවීම්	25,000,000,000.00	25,000,000,000.00	-	1,041,666,667.00	1,041,666,667.00	22,916,666,666.00	
CEP II - මහජන බැංකුව - ආයතනික ගෙවීම්	3,688,000,000.00	2,458,282,477.61	-	737,600,004.00	-	1,720,682,473.61	
CEP II - මහජන බැංකුව - ආයතනික ගෙවීම්	4,312,000,000.00	2,946,533,327.00	-	862,400,004.00	-	2,084,133,323.00	
ජාතික මුද්‍රා කිරීමේ බැංකුව - ප්‍රධාන කාර්යාල ගෙවීම්	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	-	-	-	10,000,000,000.00	
මහජන බැංකුව - ආයතනික ගෙවීම්	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	-	-	-	10,000,000,000.00	
ලංකා බැංකුව, ආයතනික ගෙවීම්	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	-	-	-	10,000,000,000.00	
ජාතික මුද්‍රා කිරීමේ බැංකුව - ප්‍රධාන කාර්යාල ගෙවීම්	3,250,000,000.00	3,210,394,741.80	-	39,605,258.20	-	3,250,000,000.00	
ලංකා බැංකුව, ආයතනික ගෙවීම්	12,950,380,807.55	360,666,044.59	-	-	-	360,666,044.59	
<b>එකතුව</b>	<b>160,447,700,994.01</b>	<b>139,733,437,053.94</b>	<b>513,634,606.88</b>	<b>5,318,096,351.61</b>	<b>2,502,398,017.83</b>	<b>136,314,117,662.96</b>	

\*\* Please refer the Summary  
\*\* Please refer the Summary

(ii) 2021.12.31 දිනට නැවත ඇරඹුණු කටයුතු ලද දේශීය බැංකු කෙරෙහි සාරාංශය

බැංකුව සහ ගනුදෙනු	අරමුණ	2022/01/01 දිනට කෙරුම්	2022 වර්ෂය තුළ මුළු මුදල	මුළු-ප්‍රකාශිත දිනපත්	කෙරුම් ප්‍රකාශිත දිනපත්	2022.12.31 දිනට කෙරුම්
මහජන බැංකුව - ප්‍රධාන කාර්යාල ගෙවීම්	RWI කටයුතු	4,755,930,854.26	-	4,755,930,854.26	01.01.2021	4,755,930,854.26
ලංකා බැංකුව - අග නගර ආයතන ගෙවීම්	RWI කටයුතු	24,175,993,737.37	-	24,175,993,737.37	01.01.2021	24,175,993,737.37
මහජන බැංකුව - ආයතනික ගෙවීම්	RWI කටයුතු	8,380,056,621.21	-	8,380,056,621.21	01.01.2021	8,380,056,621.21
ලංකා බැංකුවේ සංවර්ධන මූල්‍ය සේවාව - ප්‍රධාන කාර්යාල ගෙවීම්	RWI කටයුතු	896,508,934.21	-	896,508,934.21	01.01.2021	896,508,934.21
නැවත නැවත බැංකුව	RWI කටයුතු	20,133,152,184.28	-	20,133,152,184.28	01.01.2021	20,133,152,184.28
ජාතික සංවර්ධන බැංකුව	RWI කටයුතු	6,299,836,399.91	-	6,299,836,399.91	01.01.2021	6,299,836,399.91
ලංකා බැංකුව, ආයතනික ගෙවීම්	OCH III ව්‍යාපෘතිය	1,045,184,686.42	-	1,045,184,686.42	01.01.2021	1,045,184,686.42
මහජන බැංකුව - ආයතනික ගෙවීම්	OCH II ව්‍යාපෘතිය	12,892,878,904.10	-	12,892,878,904.10	01.01.2021	12,892,878,904.10
ලංකා බැංකුව, ආයතනික ගෙවීම්	CEP II සහ මු.ස.අ.	11,000,000,000.00	-	11,000,000,000.00	03.11.2021	11,000,000,000.00
මහජන බැංකුව - ආයතනික ගෙවීම්	CEP I සහ මු.ස.අ.	8,000,000,000.00	-	8,000,000,000.00	03.11.2021	8,000,000,000.00



ලංකා බැංකුව, දැනටත්‍යකරණය කරන ලද සේවකයාගේ සාරාංශය	CEP II සහ මා.ස.අ.	14,000,000,000.00	03.11.2021	14,000,000,000.00
	CEP I සහ මා.ස.අ.	17,000,000,000.00	03.11.2021	17,000,000,000.00
	<b>මුළු වටිනාකම</b>	<b>128,579,542,321.76</b>		<b>128,579,542,321.76</b>

(iii) 2021 දිනට නැවත ඇලවුම් කරන ලද සේවකයාගේ සාරාංශය

බැංකුව සහ ගාස්තුව	අරමුණ	සේවකයාගේ සාරාංශය	සේවකයාගේ සාරාංශය	සේවකයාගේ සාරාංශය	සේවකයාගේ සාරාංශය	සේවකයාගේ සාරාංශය
ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව - ප්‍රධාන කාර්යාල ගාස්තුව	RWI කටයුතු	40,665,656,199.10	01.01.2021	406,656,562	2022.12.31 දිනට	2022.12.31 දිනට
ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව - ප්‍රධාන කාර්යාල ගාස්තුව	CEP II ව්‍යාපෘතිය	11,200,000,000.00	01.01.2021	112,000,000	11,200,000,000.00	11,200,000,000.00
ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව - ප්‍රධාන කාර්යාල ගාස්තුව	PMMU සහ මා.ස.අ.	7,500,000,000.00	01.01.2021	75,000,000	7,500,000,000.00	7,500,000,000.00
<b>මුළු වටිනාකම</b>		<b>59,365,656,199.10</b>		<b>593,656,562</b>	<b>59,365,656,199.10</b>	<b>59,365,656,199.10</b>

(iv) 2021 දිනට නව සේවකයාගේ සාරාංශය

බැංකුව සහ ගාස්තුව	අරමුණ	සේවකයාගේ සාරාංශය	සේවකයාගේ සාරාංශය	සේවකයාගේ සාරාංශය	සේවකයාගේ සාරාංශය	සේවකයාගේ සාරාංශය	සේවකයාගේ සාරාංශය	සේවකයාගේ සාරාංශය
ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව - ප්‍රධාන කාර්යාල ගාස්තුව	CEP II සහ මා.ස.අ.	10,000,000,000.00	12.08.2021	10.07.2036	6M AWPLR+2.00%	100,000,000	100	2022.12.31 දිනට
ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව - ප්‍රධාන කාර්යාල ගාස්තුව	CEP II, III සහ මා.ස.අ.	30,000,000,000.00	29.10.2021	10.07.2036	6M AWPLR+2.25%	100,000,000	100	2022.12.31 දිනට
ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව - ප්‍රධාන කාර්යාල ගාස්තුව	CEP II, III සහ මා.ස.අ.	40,000,000,000.00	19.11.2021	10.07.2036	6M AWPLR+2.00%	118,000,000	100	2022.12.31 දිනට
<b>මුළු වටිනාකම</b>		<b>80,000,000,000.00</b>				<b>318,000,000</b>		<b>31,800,000,000.00</b>

2022.12.31 දිනට නිකුත් කරන ලද සේවකයාගේ සාරාංශය

(i) ලබාගත් දේශීය බැංකු සේවකයාගේ සාරාංශය	136,314,117,662.96
(ii) නැවත ඇලවුම් කළ දේශීය බැංකු සේවකයාගේ සාරාංශය	128,579,542,321.76
(iii) නැවත ඇලවුම් කළ සේවකයාගේ සාරාංශය	59,365,656,199.10
(iv) නව සේවකයාගේ සාරාංශය	31,800,000,000.00
<b>එකතුව</b>	<b>356,059,316,183.82</b>
<b>** අධිකාරී මාර්ග කළමනාකරණ ඒකකය තරණ සැලසුම් සේවකයාගේ සාරාංශය</b>	<b>3,804,815,796.61</b>
<b>සාමාන්‍යය</b>	<b>352,254,500,387.21</b>

(4) ප්‍රාග්ධනය පහත පරිදි වෛවුනු ලැබේ;

	රු.
1982	250,000.00
1983	750,000.00
එකතුව	1,000,000.00

(5) ආදායමට බැර කර ඇති සාර්ථකවර්ත තැන්පතු

සේවාදායකය සෘජු ශ්‍රමය තරඟ අවම පිරිවැයකින් වැඩ නිම කිරීම, සමහර වැඩ සේවාලාභීන් විසින් ප්‍රති ප්‍රකාශ කිරීම සහ අනෙකුත් ව්‍යාපෘති මගින් නිම කිරීම හේතුවෙන්, ගිණුම්වල වසර ගණනාවක් පුරා ඉතිරි වූ සේවාදායක තැන්පතුවලින් රු.1,07,278,394.46 වර්ෂය තුළ ආදායමට බැර කර ඇත.

(6) ලියා හල රඳවා තබා ගැනීමේ මුදල්

වසර ගණනාවක් පුරා ගෙවිය යුතු ලෙස ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති, අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් නිමකළ ලබාගෙන නොමැති රුපියල් 94,614,211.87 ක් වූ දිගුකාලීන නිම රඳවා තබා ගැනීමේ මුදල්, වසර තුළ ගිණුම්වල නැවත ලියා ඇත. තවත් රුපියල් 15,139,881.33 ක මුදලක් අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් ඉල්ලා නොමැති අතර ඉන් රුපියල් 10,357,991.00 ක් 2022 වර්ෂය තුළ රේඛීය අමාත්‍යාංශයට ආපසු ගෙවා ඇති අතර ඉතිරි මුදල රු. 4,781,890.33ක් රේඛීය අමාත්‍යාංශයට වෛරය යුතු ලෙස ගිණුම්වල පෙන්වා ඇත.

(7) ආපසු ලියා හල ද්‍රවීකරණය කළ හානි

කමිටුව විසින් ලබා දී ඇති නිර්දේශය අනුව රුපියල් 82,003,335.64 ක ද්‍රවීක හානි අයකර ගැනීම ආදායමට බැර කර ඇත.

තවත් රුපියල් 2,901,386.10 ක මුදලක් අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් ඉල්ලා නොමැති අතර එය 2022 වර්ෂය තුළ රේඛීය අමාත්‍යාංශයට ආපසු ගෙවා ඇත.

(8) ලියා හල වෙනත් තැන්පතු

අදාළ සාර්ථකවර්ත විසින් නිමකළ නොකිසි, වසර ගණනක් පුරා ගිණුම්වල පැවති දිගුකාලීන ආපසු ගෙවිය හැකි තැන්පතු මුදල් රුපියල් 409,605.32 ක් වර්ෂය තුළ ආදායමට බැර කර ඇත.

(9) ආදායම් බද්දට පෙර කාලය සඳහා ශුද්ධ අතිරික්තය - රු කාල සීමාව සඳහා අතිරික්තය පහත පරිදි සකසා ඇත.

	2022 (Rs.)	2021 Re-Stated (Rs.)
මහා භාණ්ඩාගාරයට අය කරන ශුද්ධ බදු වර්ෂය සඳහා අතිරික්තය	39,033,779,459.59	42,259,998,061.14
රජයේ ප්‍රදාන මත වර්ෂයට අදාළ ශුද්ධ අතිරික්තය -PPE	(32,933,146,803.93)	37,111,553,929.86
ආදායම් බද්දට පෙර ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන ගිණුමගත කිරීමෙන් පසු කාලය සඳහා ශුද්ධ අතිරික්තය	6,100,632,655.66	79,371,551,991.00

ඉහත අතිරික්තය SLPSAS 11 අනුකූලව විනිමය නොවන ගනුදෙනු මත ප්‍රාග්ධන ප්‍රදානයෙන් උත්පාදනය වේ.

**මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**RDA හි මූල්‍ය ප්‍රකාශයේ පැහැදිලිකරණය වූ ජාතික අයිතේරී මාර්ගවල සාරාංශය**

මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	ඉදිකරන ලද දිග පිළිබඳ විස්තර		මාර්ග දිග ප්‍රාග්ධනීකරණයේ ප්‍රතිශතය	2022.01.01 දිනට පිළිය (රු.)	පෙර කාල පිළියට සඳහා ගැලපීම (රු.)	2022.01.01 දිනට නැවත ප්‍රකාශිත පිළිය (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම / ගැලපීම (රු.)	2022.12.31 දිනට මුළු පිළිය (රු.)
			ඉදිකරන ලද දිග පිළිබඳ විස්තර	දිග (කි.මී.)						
AA000	තොල්පිටිය - ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර	7.12	ඉඩම		-	89,162,278.79		89,162,278.79		89,162,278.79
AA001	තොළුම් - මහනුවර	115.85	17-39	22.00	18.99%	11,110,997,962.77		11,110,997,962.77		11,110,997,962.77
AA001	තොළුම් - මහනුවර	115.85	ඉඩම		-	149,317,650.08		149,317,650.08	14,635.00	149,332,285.08
AA001	තොළුම් - මහනුවර	115.85	39.3-114.5	73.30	63.27%	3,542,812,984.20		3,542,812,984.20		3,542,812,984.20
AA002	තොළුම් - හැල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය	317.78	17.5-25.2	7.7	2.42%	1,537,178,804.64		1,537,178,804.64		1,537,178,804.64
AA002	තොළුම් - හැල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය	317.78	ඉඩම		-	78,400.00		78,400.00		78,400.00
AA002	තොළුම් - හැල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය	317.78	ඉඩම		-	9,000.00		9,000.00		9,000.00
AA002	තොළුම් - හැල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය	317.78	13.275-18.48	5.2	1.64%	1,968,349,245.58		1,968,349,245.58		1,968,349,245.58
AA002	තොළුම් - හැල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය	317.78	25.24-30.3	5.06	1.59%	1,504,907,654.87		1,504,907,654.87		1,504,907,654.87
AA002	තොළුම් - හැල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය	317.78	පාලම		-	214,748,153.55		214,748,153.55		214,748,153.55
AA002	තොළුම් - හැල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය	317.78	Rd ගම හාස්ව		-	5,415,247.62		5,415,247.62	-	5,415,247.62
AA003	පැලියගොඩ - පුත්තලම	126.31	ඉඩම		-	8,583,748.40		8,583,748.40		8,583,748.40
AA003	පැලියගොඩ - පුත්තලම	126.31	0.6-9.0	8.4	6.65%	1,948,200,757.66		1,948,200,757.66		1,948,200,757.66
AA003	පැලියගොඩ - පුත්තලම	126.31	9.0-18.31	9.31	7.37%	1,703,426,034.90		1,703,426,034.90		1,703,426,034.90
AA004	තොළුම් - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව	430.57	1.26-13.36	14.1	3.27%	1,653,698,480.64	841,694,458.26	2,495,392,938.90	(84,120,822.27)	2,411,272,116.63
AA004	තොළුම් - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව	430.57	24.5-25 & 24.3-24.6	0.8	0.19%	-	12,762,223.31	12,762,223.31		12,762,223.31
AA004	තොළුම් - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව	430.57	ඉඩම		-	92,128,185.99	473,773,830.18	565,902,016.17		565,902,016.17
AA004	තොළුම් - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව	430.57	218-287.15	69.15	16.06%	2,037,109,290.26		2,037,109,290.26		2,037,109,290.26
AA004	තොළුම් - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව	430.57	1-15.36	14.36	3.34%	1,164,897,090.62		1,164,897,090.62		1,164,897,090.62
AA005	පෙරාදෙණිය - බදුල්ල - මොනරාගල	275.64	75.2-130.1	54.9	19.92%	6,137,641,112.47		6,137,641,112.47	(79,147,641.58)	6,058,493,470.89
AA005	පෙරාදෙණිය - බදුල්ල - මොනරාගල	275.64	ඉඩම		-	1,350,000.00	(3,821,492.32)	(2,471,492.32)		(2,471,492.32)
AA005	පෙරාදෙණිය - බදුල්ල - මොනරාගල	275.64	67.5-67.75 & 0-0.5	0.75	0.27%	7,483,735.67		7,483,735.67		7,483,735.67
AA005	පෙරාදෙණිය - බදුල්ල - මොනරාගල	275.64	130.8-150.8 & 190.8-277.55	107.55	39.02%	-	38,558,118.97	38,558,118.97		38,558,118.97
AA005	පෙරාදෙණිය - බදුල්ල - මොනරාගල	275.64	0-75.11	75.11	37.80%	8,923,983,032.07		8,923,983,032.07	(463,134,743.84)	8,460,848,288.23
AA006	අම්බුද්වස් - කුරුණෑගල - මුතුකොමලය	198.71	91.42-112.92	21.5	10.82%	14,176,768,116.55		14,176,768,116.55		14,176,768,116.55
AA006	අම්බුද්වස් - කුරුණෑගල - මුතුකොමලය	198.71	178-190	12	6.04%	1,758,305,204.77		1,758,305,204.77		1,758,305,204.77
AA006	අම්බුද්වස් - කුරුණෑගල - මුතුකොමලය	198.71	190-199.3	9.3	4.68%	808,407,737.91		808,407,737.91		808,407,737.91
AA006	අම්බුද්වස් - කුරුණෑගල - මුතුකොමලය	198.71	157-167.20	10.28	5.17%	1,119,568,555.58		1,119,568,555.58		1,119,568,555.58
AA006	අම්බුද්වස් - කුරුණෑගල - මුතුකොමලය	198.71	167.28-178	10.72	5.39%	1,011,352,345.48		1,011,352,345.48		1,011,352,345.48
AA006	අම්බුද්වස් - කුරුණෑගල - මුතුකොමලය	198.71	113-156.54	43.55	21.92%	947,658,920.64		947,658,920.64		947,658,920.64
AA006	අම්බුද්වස් - කුරුණෑගල - මුතුකොමලය	198.71	75-90.1	15.1	7.60%	2,825,344,826.83		2,825,344,826.83	(77,666,268.59)	2,747,678,558.24
AA007	අම්බුද්වස් - කුරුණෑගල - මුතුකොමලය	118.70	ඉඩම		-	2,401,600,949.96		2,401,600,949.96		2,401,600,949.96
AA007	අම්බුද්වස් - කුරුණෑගල - මුතුකොමලය	118.70	ඉඩම		-	161,656.48		161,656.48		161,656.48
AA008	පානුර - නම්මපාන - රත්නපුර	67.77	34.03-67.77	35.08	51.76%	60,500.00		60,500.00		60,500.00
AA009	මහනුවර - සාපතාය	321.00	74.10-97.45	23.35	7.27%	1,178,642,037.16		1,178,642,037.16		1,178,642,037.16
AA009	මහනුවර - සාපතාය	321.00	92.4-93.6	1.2	0.37%	1,322,053,388.66		1,322,053,388.66	(146,721,101.67)	1,175,332,286.99
AA009	මහනුවර - සාපතාය	321.00	97.97-122.14	24.17	7.53%	-	106,889,479.14	106,889,479.14		106,889,479.14
AA009	මහනුවර - සාපතාය	321.00	ඉඩම		-	1,630,570,316.02		1,630,570,316.02	(173,201,258.70)	1,457,369,057.32
AA009	මහනුවර - සාපතාය	321.00	150.0-158.15	8.15	2.54%	318,814,090.76		318,814,090.76		318,814,090.76
AA009	මහනුවර - සාපතාය	321.00	141.1-150.4	9.3	2.90%	400,805,364.09		400,805,364.09		400,805,364.09
AA010	කඩුවත්තොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම	124.58	62.9-124.27	61.37	49.26%	1,010,490,136.82		1,010,490,136.82	(69,661,992.28)	940,828,144.54
AA010	කඩුවත්තොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම	124.58				2,202,605,569.15		2,202,605,569.15		2,202,605,569.15

මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	ඉදිකරන ලද දිග පිළිබඳ විස්තර		මාර්ග දිග ප්‍රාග්ධනීකරණයේ ප්‍රතිශතය	2022.01.01 දිනට පිටුවැස (රු.)	පෙර කාල පිම්බූ ගැලපීම් (රු.)	2022.01.01 දිනට ප්‍රකාශිත පිටුවැස (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම් / හැලපීම් (රු.)	2022.12.31 දිනට මුළු පිටුවැස (රු.)
			ඉදි කිරීම් (Constructed Challenge)	දිග (කි.මී.)						
AA011	මරුන්කඩවෙල වෙරළ තීරයේ නිවැසිකොණ්ඩියාවිමුදු	129.36	ඉඩම		-	206,125,809.59		206,125,809.59		206,125,809.59
AA011	මරුන්කඩවෙල වෙරළ තීරයේ නිවැසිකොණ්ඩියාවිමුදු	129.36	0-59.9	59.9	46.30%	2,422,232,495.03		2,422,232,495.03		2,422,232,495.03
AA011	මරුන්කඩවෙල වෙරළ තීරයේ නිවැසිකොණ්ඩියාවිමුදු	129.36	59.9-128.76	68.66	53.08%	2,822,677,059.71		2,822,677,059.71		2,822,677,059.71
AA012	පුන්නලම - ග්‍රීකුණමලය	176.99	83-180.1	97.1	54.86%	10,946,165,550.67		10,946,165,550.67		10,946,165,550.67
AA012	පුන්නලම - ග්‍රීකුණමලය	176.99	0-83	83	46.90%	5,096,868,236.84		5,096,868,236.84		5,096,868,236.84
AA014	මැදවව්විය - මන්නාරම - කලෙයිමන්නාරම	113.84	3-2-14.5 + 1.96	13.26	11.65%	809,479,299.75		809,479,299.75		809,479,299.75
AA014	මැදවව්විය - මන්නාරම - කලෙයිමන්නාරම	113.84	47-62.10	15.1	13.26%	1,340,710,009.17		1,340,710,009.17		1,340,710,009.17
AA014	මැදවව්විය - මන්නාරම - කලෙයිමන්නාරම	113.84	62.1-76.5	14.4	12.65%	1,029,022,641.63		1,029,022,641.63		1,029,022,641.63
AA014	මැදවව්විය - මන්නාරම - කලෙයිමන්නාරම	113.84	84.5-85	0.5	0.44%	-	21,076,812.52			21,076,812.52
AA016	මෙරහල - හැලි-ඇල	40.39	17.08-38.82	22.14	54.82%	1,227,284,135.99		1,227,284,135.99		1,227,284,135.99
AA017	හැල්ල - දෙවනියාය - මැදමළු	143.93	පුනරුද්ධි ජනාවාස		0.00%	306,294,226.37		306,294,226.37		306,294,226.37
AA017	හැල්ල - දෙවනියාය - මැදමළු	143.93	ඉඩම		-	794,000.00		794,000.00		794,000.00
AA017	හැල්ල - දෙවනියාය - මැදමළු	143.93	ඉඩම		-	1,071,500.00		1,071,500.00		1,071,500.00
AA017	හැල්ල - දෙවනියාය - මැදමළු	143.93	0-78.2	80.09	55.65%	2,536,170,971.24		2,536,170,971.24		2,536,170,971.24
AA018	පැල්මුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - මොන්නාරම	87.69	60.26-87.69	27.43	31.28%	2,471,096,100.40		2,471,096,100.40		2,471,096,100.40
AA020	අඳුරුවපුර - රිඹා	14.48	0-14.5	14.5	100.14%	737,609,338.55		737,609,338.55		737,609,338.55
AA021	කැලේල - පිටස්මොකුපිටිය - කටර්නැල්ල	42.12	ඉඩම		-	675,000.00		675,000.00		675,000.00
AA022	පස්සර - මොණරහල	34.11	0-27	27	79.16%	3,531,354,718.89		3,531,354,718.89		3,531,354,718.89
AA023	වැල්ලවිය - ඇල්ල - කුම්බ්වෙල	30.57	24.8-27	2.2	7.20%	-	77,834,359.71			77,834,359.71
AA024	මොකර - අකුරුදිය	20.11	0.1-3.5	3.4	16.91%	698,978,989.07		698,978,989.07		698,978,989.07
AA025	පියම්ලොකුඩුව - මහ - අම්මර	57.12	0-57.6	57.6	101.12%	1,684,361,468.62		1,684,361,468.62		1,684,361,468.62
AA026	මහනුවර - මහියාගල - පැයකලාව	105.23	31.2-71.2	40	38.01%	5,677,021,713.28		5,677,021,713.28		5,677,021,713.28
AA026	මහනුවර - මහියාගල - පැයකලාව	105.23	73.15-93.65	20.5	19.48%	1,586,366,821.86		1,586,366,821.86		1,586,366,821.86
AA027	අම්මර - උහන - මොමිය	57.92	13-30	17	29.35%	1,609,505,112.34		1,609,505,112.34		1,609,505,112.34
AA028	පාමැණිය - අඳුරුවපුර	80.52	0-80.52	80.52	100.00%	10,611,370,878.87		10,611,370,878.87		10,611,370,878.87
AA029	වදුනියාව - මොණරවිජයාගල	46.02	16-22	6	13.04%	275,154,660.23		275,154,660.23		275,154,660.23
AA029	වදුනියාව - මොණරවිජයාගල	46.02	5-16	11	23.90%	378,576,078.26		378,576,078.26		378,576,078.26
AA029	වදුනියාව - මොණරවිජයාගල	46.02	24-34.95	10.95	23.79%	992,282,755.06		992,282,755.06		992,282,755.06
AA029	වදුනියාව - මොණරවිජයාගල	46.02	16-22	6	13.04%	298,428.40		298,428.40		298,428.40
AA031	කර්නිව - අම්මර	24.14	0-20.57	20.57	85.21%	599,849,643.51		599,849,643.51		599,849,643.51
AA032	තාවන්කුලි - මෙරනිව - මන්නාරම	98.37	0-21.90	17.4	17.69%	1,312,734,475.47		1,312,734,475.47		1,312,734,475.47
AA034	මන්නැල්ලම - මුලනිව	49.25	0-13	13	26.40%	978,924,230.15		978,924,230.15		978,924,230.15
AA034	මන්නැල්ලම - මුලනිව	49.25	13-24	11	22.34%	551,859,233.75		551,859,233.75		551,859,233.75
AA034	මන්නැල්ලම - මුලනිව	49.25	24-38.5	14.5	29.44%	967,210,228.61		967,210,228.61		967,210,228.61
AA034	මන්නැල්ලම - මුලනිව	49.25	38.50-49.1	10.6	21.52%	1,266,905,093.82		1,266,905,093.82		1,266,905,093.82
AA035	පරන්නි - කටර්නි - මුලනිව	52.13	0-52.13	52.13	100.00%	6,607,893,031.87		6,607,893,031.87		6,607,893,031.87
AA035	පරන්නි - කටර්නි - මුලනිව	52.13	37th km	0	0.00%	-	12,575,541.00			12,575,541.00
AB011	හැල්ල පාර තව අකුරු මාර්ගය (හරස් හන්දිය සිට එහෙකඩ උයන දක්වා)	6.98	0-0.08	0.08	1.15%	30,253,206.46		30,253,206.46		30,253,206.46
AB011	හැල්ල පාර තව අකුරු මාර්ගය (හරස් හන්දිය සිට එහෙකඩ උයන දක්වා)	6.98	0.08-6.78	6.7	95.99%	1,992,664,286.09		1,992,664,286.09		1,992,664,286.09
AB013	මම්මොල - තාවල්පිටිය	17.54	ඉඩම		-	233,435.00		233,435.00		233,435.00
AB014	ගේහල - එස්ට්ලෙනිව පාර, රත්නපුර	1.66	ඉඩම		-	360,000.00		360,000.00		360,000.00
AB014	ගේහල - එස්ට්ලෙනිව පාර, රත්නපුර	1.66	0-0.13 & 0.61-0.89	0.41	24.70%	20,703,517.57		20,703,517.57		20,703,517.57
AB019	යාපනය - පන්නි - කඩිපි	19.31	0-10	10	51.79%	1,783,064,506.78		1,783,064,506.78		1,783,064,506.78
AB019	යාපනය - පන්නි - කඩිපි	19.31	10-20.275	10.275	53.21%	1,156,583,214.12		1,156,583,214.12		1,156,583,214.12
AB021	යාපනය - පන්නි - කඩිපි	55.38	29-30.45	1.45	2.62%	487,695,312.24		487,695,312.24		487,695,312.24
AB021	යාපනය - පන්නි - කඩිපි	55.38	39.5-41	1.5	2.71%	32,206,557.50		32,206,557.50		32,206,557.50



මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	ඉදිකරන ලද දිග පිළිබඳ විස්තර		මාර්ග දිග ප්‍රාග්ධනීකරණයේ ප්‍රතිශතය	2022.01.01 දිනට පිවිසීම (රු.)	පෙර කාල සීමාව සඳහා ගැලපීම (රු.)	2022.01.01 දිනට නැවත ප්‍රකාශිත පිවිසීම (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම් / ගැලපීම් (රු.)	2022.12.31 දිනට මුළු පිවිසීම (රු.)
			ඉදි කිරීම (Constructed Chainage)	දිග (කි.මී.)						
AB026	මාතලේ - උඩුපිහිල්ල	6.03	ඉඩම		-	62,842.50		62,842.50		62,842.50
AB028	පැරණි කොළඹ - පිත්තලම පාර, ජා. සැල	0.95	ඉඩම		-	437,295.00	-	437,295.00		437,295.00
AB029	පස්සාල - හිටිලේ	19.31	ඉඩම		-	38,000.00		38,000.00		38,000.00
AB042	ගැටමේ මහලුටර අසුරු මාර්ගය	3.80	ඉඩම		-	7,993,650.00		7,993,650.00		7,993,650.00
AC004	කෝට්ටා පාර නගර සීමාව දක්වා	1.37	ඉඩම		-	351,387.82		351,387.82		351,387.82
AC032	කළුබිඳු ජිලාව මාවත (මෙ විදිය)	0.92	0-0.9	0.9	97.83%	-	33,404,957.39	33,404,957.39		33,404,957.39
B008	දලව - දම්පැලැස්ස	14.64	5-7.5	2.5	17.08%	70,684,138.80		70,684,138.80		70,684,138.80
B008	දලව - දම්පැලැස්ස	14.64	10.5-12.25	1.75	11.95%	-	54,072,949.64	54,072,949.64		54,072,949.64
B008	දලව - දම්පැලැස්ස	14.64	12.25-14.64	2.39	16.33%	-	63,044,465.89	63,044,465.89		63,044,465.89
B014	දම්පැලැස්ස - දැල්පිටිය - පිටිගල	29.36	16.23-29.36	13.13	44.72%	1,668,520,911.06		1,668,520,911.06		1,668,520,911.06
B019	දාණ්ඩුව - උණුව - ගල්ලේ	39.02	0-39.1	39.1	100.21%	2,798,636,867.21		2,798,636,867.21		2,798,636,867.21
B043	බණ්ඩාරවෙල - උණු කඳුකරය - එවලමපිටිය	16.49	11.69-12.84	0.97	5.88%	24,981,481.52		24,981,481.52		24,981,481.52
B044	බණ්ඩාරවෙල - වැල්ලම	21.72	0-20.2	20.2	93.00%	1,036,486,771.74		1,036,486,771.74		1,036,486,771.74
B045	බාගල දැණිය - අභිමත - අභිමත	38.21	0-38.29	38.29	100.21%	2,901,825,735.39		2,901,825,735.39		2,901,825,735.39
B047	බණ්ඩාරවෙල - පන්තිපිටිය	7.29	0-3.5	3.5	48.01%	832,639,152.85		832,639,152.85		832,639,152.85
B052	බණ්ඩාරවෙල - වැල්ලම	2.09	0-2.09	2.09	61.72%	40,832,684.10		40,832,684.10		40,832,684.10
B057	බිහිල - උපරිකිය - මහියගොඩ	39.58	0-10	10	25.27%	1,071,287,586.13		1,071,287,586.13		1,071,287,586.13
B057	බිහිල - උපරිකිය - මහියගොඩ	39.58	18-22	4	10.11%	465,972,861.47		465,972,861.47		465,972,861.47
B079	හලාවත - වැටියපොල	50.64	0-29	29	57.27%	2,947,544,232.04		2,947,544,232.04		2,947,544,232.04
B084	කොළඹ - මොරක	28.01	1.1-10.6 & 13.4-13.8	9.9	35.34%	3,484,088,299.33		3,484,088,299.33	(244,119,294.04)	7,087,845,418.79
B084	කොළඹ - මොරක	28.01	ඉඩම		-	5,701,418.82		5,701,418.82		1,289,460,700.64
B098	දැනටම - මුලවැන	11.26	0-12.1	12.1	107.46%	629,690,535.19		629,690,535.19		629,690,535.19
B113	දැනටම - පස්සර	27.55	04-05	-1	3.63%	-	51,039,883.40	51,039,883.40		51,039,883.40
B114	දැනටම - පස්සර	27.56	9.83-27.2	17.37	63.03%	3,680,201,692.96		3,680,201,692.96		3,680,201,692.96
B120	දැනටම කොට්ටේ - මිහිඟු - කොට්ටේ	5.95	ඉඩම		-	148,500.00		148,500.00		148,500.00
B122	ගලගොල්ල - රිහිඟු	18.50	ඉඩම		-	371,800.00		371,800.00		371,800.00
B123	ගලගොල්ල - මොරක	19.05	0-19.05	19.05	100.00%	1,639,672,376.40		1,639,672,376.40		1,639,672,376.40
B127	ගලගොල්ල - රළුවැල්ල	22.53	0-29.10	29.1	129.16%	3,080,549,508.74		3,080,549,508.74		3,080,549,508.74
B129	ගල්ල - උඩුම	36.60	0-35.35	35.35	96.58%	5,173,304,116.91		5,173,304,116.91	(193,195,901.63)	4,980,108,215.28
B131	ගල්ල - මුහුදුමුල්ල - මිහිඟු	7.64	0-2	2	26.18%	28,311,967.36		28,311,967.36		28,311,967.36
B137	ගිම්ම - මේරුවක්ක - දොණුව	4.70	1.28-2.98	1.7	36.17%	46,342,337.62		46,342,337.62		46,342,337.62
B141	හක්මන - මේරුවක්ක - කංගල්ල	19.31	11.5-19.3	7.8	40.39%	1,863,314,758.23		1,863,314,758.23	(2,243,326.48)	1,861,071,431.75
B142	හක්මන - මේරුවක්ක - කංගල්ල	11.26	0-11.2	11.2	99.47%	7,924,000.00		7,924,000.00		7,924,000.00
B151	හල්ල - මුහුදුමුල්ල	4.02	0-4.02	4.02	100.00%	517,082,628.66		517,082,628.66		517,082,628.66
B152	මඩවැනියාව - උණුව - මහියගොඩ - මහියගොඩ	7.66	0-14.34	14.34	96.37%	5,558,629.83		5,558,629.83	106,758.00	5,665,387.83
B153	මහියගොඩ - බද්දේගම - නිල්මහේන	14.88	0-14.88	14.88	100.00%	1,137,706,730.01		1,137,706,730.01		1,137,706,730.01
B153	මහියගොඩ - බද්දේගම - නිල්මහේන	14.88	Rd ගසා හැරීම	0	-	-	12,366,550.69	12,366,550.69	(149,065,972.95)	2,562,535,095.40
B153	මහියගොඩ - බද්දේගම - නිල්මහේන	14.88	ඉඩම		-	51,458.93		51,458.93		51,458.93
B156	මහියගොඩ - බද්දේගම - නිල්මහේන	31.38	0-31.5	31.5	100.38%	5,701,077,907.31		5,701,077,907.31		5,701,077,907.31
B157	මහියගොඩ - බද්දේගම - නිල්මහේන	54.14	42.6-53.67	11.07	20.45%	2,011,508,270.49		2,011,508,270.49	(641,253,555.43)	5,059,824,351.88
B159	මහියගොඩ - බද්දේගම - නිල්මහේන	54.14	ඉඩම		-	833,431.00		833,431.00		833,431.00
B159	මහියගොඩ - බද්දේගම - නිල්මහේන	34.19	0-34.19	34.19	100.00%	3,255,281,240.80		3,255,281,240.80		3,255,281,240.80
B159	මහියගොඩ - බද්දේගම - නිල්මහේන	34.19	31.55-32.75	1.2	3.51%	-	66,173,137.66	66,173,137.66		66,173,137.66
B159	මහියගොඩ - බද්දේගම - නිල්මහේන	34.19	32.75-34.65	1.9	5.56%	-	-	-	52,040,355.79	52,040,355.79
B167	කඩවැනියාව - මහියගොඩ	13.84	0-14	14	101.16%	1,264,353,502.42		1,264,353,502.42		1,264,353,502.42
B180	කළුපිටිය - උණුව - දැල්කඩුව	13.47	2.2-3	0.8	5.94%	-	31,306,891.92	31,306,891.92		31,306,891.92

මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	ඉදි කිරීම (Constructed Chainage)		මාර්ග දිග ප්‍රාග්ධනීකාරණයේ ප්‍රතිශතය	2022.01.01 දිනට පිළියෙ (රු.)	මෙර කාල සීමාව ගණන ඇලවීම (රු.)	2022.01.01 දිනට නැවත ප්‍රකාශිත පිළියෙ (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම් / ඇලවීම් (රු.)	2022.12.31 දිනට මුළු පිළියෙ (රු.)
			ඉදි කිරීම (Constructed Chainage)	දිග (කි.මී.)						
B184	කල්කුඩා පාර	5.63	0-5.63	5.63	100.00%	339,562,232.83		339,562,232.83		339,562,232.83
B185	කල්කුඩා - වාලවිටේනයි	4.42	0-4.42	4.42	100.00%	293,724,347.04		293,724,347.04		293,724,347.04
B188	කළුඅඟල් - ලඞ්ගම	14.00	ඉඩම		-	304,364.59		304,364.59		304,364.59
B188	කළුඅඟල් - ලඞ්ගම	14.00	0-3	3	21.43%	-	27,858,868.50	27,858,868.50		27,858,868.50
B190	කළුඅඟල් - වීරකඩුගොන	21.11	0-21.18	21.18	100.33%	2,402,681,184.28		2,402,681,184.28		2,402,681,184.28
B195	මහකුචර - කිරිමැවිය	16.09	ඉඩම		-	122,750,236.88		122,750,236.88		122,750,236.88
B201	කරුවලගස්වැව - මියැල්ලාව	19.31	7.6-9.9	2.3	11.91%	-	42,022,873.17	42,022,873.17		42,022,873.17
B204	කඩුබැදිද - මොණරාගලන	1.82	ඉඩම		-	549,541.84		549,541.84		549,541.84
B207	කඩුබැදිද - නැගෙනහිර	16.49	0-2.72	2.72	16.49%	426,583,954.09	290,059,230.27	716,643,184.36		716,643,184.36
B207	කඩුබැදිද - නැගෙනහිර	16.49	2.7-15.9	13.2	80.05%	645,141,181.55		645,141,181.55		645,141,181.55
B207	කඩුබැදිද - නැගෙනහිර	16.49	ඉඩම		-	-	53,250.00	53,250.00		53,250.00
B211	කැබිනිගොල්ලුව - පදිඳිය	33.79	0-15.5	15.5	45.87%	778,941,353.11		778,941,353.11	(46,929,323.57)	732,012,029.54
B211	කැබිනිගොල්ලුව - පදිඳිය	33.79	15.5-31.345	15.845	46.89%	940,980,031.71		940,980,031.71	(177,628,787.02)	763,351,244.69
B214	කැලණිය - මුදුන්ගොඩ	27.76	ඉඩම		-	24,296,963.98		24,296,963.98		24,296,963.98
B214	කැලණිය - මුදුන්ගොඩ	27.76	Rd ගමන භාණ්ඩ		-	-	14,969,811.68	14,969,811.68		14,969,811.68
B216	කැලණිය - මුදුන්ගොඩ	11.78	0-11.78	11.78	100.00%	1,189,261,314.24		1,189,261,314.24		1,189,261,314.24
B224	කිරිමැවිය - යාල	17.17	9.82-9.92	0.1	0.58%	-	15,068,392.40	15,068,392.40		15,068,392.40
B225	කිරිමැවිය - යාල	12.87	0-12.87	12.87	100.00%	-	9,111,371.40	9,111,371.40		9,111,371.40
B227	කිරිමැවිය - යාල	13.68	12-13.83	1.83	13.38%	-	49,381,673.71	49,381,673.71		49,381,673.71
B238	කිරිමැවිය - යාල	13.68	ඉඩම		-	72,900.00		72,900.00		72,900.00
B240	කිරිමැවිය - යාල	13.68	ඉඩම		-	6,300.00		6,300.00		6,300.00
B243	කැලණිය - මුදුන්ගොඩ	28.80	0-3.7	3.70	12.85%	880,218,533.03		880,218,533.03		880,218,533.03
B243	කැලණිය - මුදුන්ගොඩ	28.80	3.7-15.69	11.99	41.63%	1,399,663,823.86		1,399,663,823.86		1,399,663,823.86
B247	කැලණිය - මුදුන්ගොඩ	15.69	0-15.69	15.69	100.00%	2,679,059,413.13		2,679,059,413.13		2,679,059,413.13
B247	කැලණිය - මුදුන්ගොඩ	64.36	40.87-64.77	23.9	37.13%	1,976,199,776.38		1,976,199,776.38		1,976,199,776.38
B247	කැලණිය - මුදුන්ගොඩ	64.36	22.26-40.87	18.61	28.92%	3,459,837.13		3,459,837.13		3,459,837.13
B263	මැලේ - කඩුවෙල	5.63	ඉඩම		-	307,308.21		307,308.21		307,308.21
B264	මැලේ - කඩුවෙල	34.59	10-15.75 / 20.25-37.81	23.31	67.39%	2,786,829,825.04		2,786,829,825.04		2,786,829,825.04
B264	මැලේ - කඩුවෙල	34.59	0-10	10	28.91%	1,125,859,514.96		1,125,859,514.96		1,125,859,514.96
B267	මැලේ - කඩුවෙල	6.23	ඉඩම		-	18,702,395.00		18,702,395.00		18,702,395.00
B268	මැලේ - කඩුවෙල	13.68	0-14.02	14.02	102.49%	641,978,831.07		641,978,831.07	(33,670,025.45)	608,308,805.62
B271	මැලේ - කඩුවෙල	7.64	0-4.25	4.25	55.63%	54,610,935.04		54,610,935.04		54,610,935.04
B271	මැලේ - කඩුවෙල	7.64	4.25-7.8	3.55	46.47%	32,220,736.24		32,220,736.24		32,220,736.24
B274	මැලේ - කඩුවෙල	46.80	5-8	3	6.41%	117,263,594.44		117,263,594.44		117,263,594.44
B274	මැලේ - කඩුවෙල	46.80	ඉඩම		-	321,159.71		321,159.71		321,159.71
B275	මැලේ - කඩුවෙල	24.14	0-24.14	24.14	100.00%	2,273,294,726.34		2,273,294,726.34		2,273,294,726.34
B279	මැලේ - කඩුවෙල	25.80	0-26	26	100.78%	60,844,232.23		60,844,232.23		60,844,232.23
B282	මැලේ - කඩුවෙල	37.81	0-10	10	26.45%	6,358,480,097.34		6,358,480,097.34	(241,062,044.90)	6,117,418,052.44
B282	මැලේ - කඩුවෙල	37.81	10-12.6	2.6	6.88%	1,112,607,381.02		1,112,607,381.02		1,112,607,381.02
B283	මැලේ - කඩුවෙල	25.74	24-34.95	10.95	42.54%	1,058,316,255.20		1,058,316,255.20	(21,105,471.86)	1,037,210,783.34
B283	මැලේ - කඩුවෙල	25.74	0-12.6	12.6	48.95%	674,452,743.79		674,452,743.79	(21,981,113.49)	652,471,630.30
B285	මැලේ - කඩුවෙල	18.09	0-18.13	18.13	100.22%	638,439,198.32		638,439,198.32		638,439,198.32
B292	මැලේ - කඩුවෙල	10.06	6.5-8.5	2	19.88%	2,301,217,479.01		2,301,217,479.01		2,301,217,479.01
B292	මැලේ - කඩුවෙල	10.06	ඉඩම		-	23,963,239.31		23,963,239.31		23,963,239.31
B295	මැලේ - කඩුවෙල	4.83	ඉඩම		-	1,042,663.02		1,042,663.02		1,042,663.02
B300	මැලේ - කඩුවෙල	18.50	0-18.5	18.5	100.00%	451,471.37		451,471.37		451,471.37
B300	මැලේ - කඩුවෙල	18.50	ඉඩම		-	1,907,116,428.49		1,907,116,428.49		1,907,116,428.49



මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	ඉදිකරන ලද දිග පිළිබඳ විස්තර		මාර්ග දිග ප්‍රාග්ධනීකරණයේ ප්‍රතිශතය	2022.01.01 දිනට පිටුවැසිය (රු.)	පෙර කාල සීමාව සඳහා ගැලපීම (රු.)	2022.01.01 දිනට නැවත ප්‍රකාශිත පිටුවැසිය (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම් / ගැලපීම් (රු.)	2022.12.31 දිනට මුළු පිටුවැසිය (රු.)
			ඉදි කිරීම (Constructed Chaining)	දිග (කි.මී.)						
B304	නාගොඩ - කලවැල්ලාව - බැල්ලපිටිය	55.51	Rd ගහ හංඤා	0	0.00%	-	11,294,752.12	11,294,752.12		11,294,752.12
B308	තාරම්මල - අනෙඬුව	45.25	0-16.03	16.03	35.43%	1,532,364,312.77		1,532,364,312.77		1,532,364,312.77
B308	නාරම්මල - අනෙඬුව	45.25	16.03-45.25	29.22	64.57%	3,059,983,125.41		3,059,983,125.41		3,059,983,125.41
B309	නාරන්දෙණිය - හක්මන	11.67	ඉඩම		-	1,184,929.79		1,184,929.79		1,184,929.79
B312	නාඋල - ඇලහාර - පල්ලේගම - හෙට්ටිපොල	64.37	0-8.4	8.4	13.05%	2,340,021,762.73		2,340,021,762.73		2,340,021,762.73
B325	තොල්කුලුම් - තොරිඬානුලුම්	21.72	33.5-44 & 57-59	12.5	19.42%	1,245,375,050.81		1,245,375,050.81		1,245,375,050.81
B325	තොල්කුලුම් - තොරිඬානුලුම්	21.72	5-7.5	2.5	11.51%	-	47,048,453.63	47,048,453.63		47,048,453.63
B337	හරණ පාර, කාන්තානුලුම්	7.67	2.5-5	2.5	11.51%	-	47,227,957.80	47,227,957.80		47,227,957.80
B353	පුලුම - හොරලන්දේ - හුදුනලේ	26.55	5-6.1	0.6	7.82%	-	50,422,278.73	50,422,278.73	6,348,800.00	56,771,078.73
B356	සන්නල - කුලියපිටිය	16.25	0-27	26.27	98.95%	2,994,685,499.80		2,994,685,499.80		2,994,685,499.80
B361	පස්සාල - අත්තනලේ	6.84	5-16.28	11.28	69.42%	1,006,259,269.17		1,006,259,269.17		1,006,259,269.17
B363	පැලවින්න - කන්කොට්ටස්ම - කින්නියාවෙල - මොරවන	53.18	ඉඩම		-	-	105,900.00	-	105,900.00	105,900.00
B365	පේරාදෙණිය - හල්ලොල්ව - කුඩුගස්තොට	10.61	0-36 & 42-53	47	88.38%	3,951,665,412.22		3,951,665,412.22		3,951,665,412.22
B365	පේරාදෙණිය - හල්ලොල්ව - කුඩුගස්තොට	10.61	ඉඩම		-	34,580,800.00		34,580,800.00		34,580,800.00
B371	පේදුරුකුඩුව - මරුකන්කෙණි	28.96	0.278-0.628	0.35	3.30%	-	21,912,347.59	21,912,347.59		21,912,347.59
B371	පේදුරුකුඩුව - මරුකන්කෙණි	28.96	1.5-16	1	3.45%	-	80,511,200.27	80,511,200.27		80,511,200.27
B371	පේදුරුකුඩුව - මරුකන්කෙණි	28.96	16.575-17.15	0.575	1.99%	-	75,234,746.47	75,234,746.47		75,234,746.47
B371	පේදුරුකුඩුව - මරුකන්කෙණි	28.96	16-16.575	0.575	1.99%	80,171,998.75		80,171,998.75		80,171,998.75
B371	පේදුරුකුඩුව - මරුකන්කෙණි	28.96	18.9-19.8	0.9	3.11%	81,280,094.06		81,280,094.06		81,280,094.06
B371	පේදුරුකුඩුව - මරුකන්කෙණි	28.96	18-18.9	0.9	3.11%	81,359,934.94		81,359,934.94		81,359,934.94
B371	පේදුරුකුඩුව - මරුකන්කෙණි	28.96	19.8-20.7	0.9	3.11%	-	81,063,128.82	81,063,128.82		81,063,128.82
B371	පේදුරුකුඩුව - මරුකන්කෙණි	28.96	20.7-21	0.3	1.04%	-	35,340,862.31	35,340,862.31		35,340,862.31
B371	පේදුරුකුඩුව - මරුකන්කෙණි	28.96	21-22	1	3.45%	-	80,835,150.35	80,835,150.35		80,835,150.35
B371	පේදුරුකුඩුව - මරුකන්කෙණි	28.96	23.9-24.45	0.55	1.90%	74,973,916.87		74,973,916.87		74,973,916.87
B371	පේදුරුකුඩුව - මරුකන්කෙණි	28.96	23-23.9	0.9	3.11%	82,476,195.25		82,476,195.25		82,476,195.25
B371	පේදුරුකුඩුව - මරුකන්කෙණි	28.96	24.45-25	0.55	1.90%	73,961,053.86		73,961,053.86		73,961,053.86
B371	පේදුරුකුඩුව - මරුකන්කෙණි	28.96	28.15-29.40	1.25	4.32%	-	-	-	66,877,162.37	66,877,162.37
B371	පේදුරුකුඩුව - මරුකන්කෙණි	28.96	29.4-30.4	1	0.86%	36,650,550.44		36,650,550.44		36,650,550.44
B390	රත්නපුර - පලුවෙල - කට්ටි	22.53	0-21.28	21.28	94.45%	-	54,271,923.16	54,271,923.16		54,271,923.16
B400	සිදුව - උඩුමුටුපොල	11.62	0-11.7	11.7	100.69%	4,429,073,085.36		4,429,073,085.36	(266,767,182.26)	4,162,305,903.10
B402	සොරණපත්තු - කලයාඩි	7.48	1.35-2.95	1.6	21.39%	923,741,046.38		923,741,046.38		923,741,046.38
B402	සොරණපත්තු - කලයාඩි	7.48	2.95-4.2	1.25	16.71%	80,171,982.82		80,171,982.82		80,171,982.82
B402	සොරණපත්තු - කලයාඩි	7.48	5.9-7.3	1.4	18.72%	72,300,748.53		72,300,748.53		72,300,748.53
B402	සොරණපත්තු - කලයාඩි	7.48		1.35	18.05%	80,585,977.34		80,585,977.34		80,585,977.34
B402	සොරණපත්තු - කලයාඩි	7.48	4-4.45	0.45	6.02%	74,304,133.61		74,304,133.61		74,304,133.61
B408	කල්දිව - මඩුවමුණ	18.90	5.2-5.9	0.7	9.36%	-	-	-	67,259,491.24	67,259,491.24
B408	කල්දිව - මඩුවමුණ	18.90		17.3	91.53%	-	-	-	77,199,567.42	77,199,567.42
B409	කල්දිව - මඩුවමුණ	29.36	ඉඩම	26.4	89.92%	1,738,834,000.04		1,738,834,000.04		1,738,834,000.04
B413	කුරුමුල්ල - වීරකැටිය	14.48	0-26.4		-	2,236,700.00		2,236,700.00		2,236,700.00
B413	කුරුමුල්ල - වීරකැටිය	14.48	ඉඩම		-	4,067,500.00		4,067,500.00		4,067,500.00
B413	කුරුමුල්ල - වීරකැටිය	72.67	0-20.4	20.4	28.07%	1,830,635,140.15		1,830,635,140.15		1,830,635,140.15
B415	කිහිගොඩ - කඹුරුවිටිය - මාවරගල - හොට්ටොල	67.58	Rd ගහ හංඤා		-	-	28,503,312.24	28,503,312.24		28,503,312.24
B416	කිහිගොඩ - වරපලාන	5.39	ඉඩම		-	38,232.00		38,232.00		38,232.00
B419	හොට්ටොල - මාවරගල	26.95	0-26.5	26.5	98.33%	8,240.00		8,240.00		8,240.00
B420	කුමඵලය - වලලයි	4.83	2.1-3.4	1.3	26.92%	2,428,664,066.85		2,428,664,066.85		2,428,664,066.85
B420	කුමඵලය - වලලයි	4.83			-	-	31,333,216.24	31,333,216.24		31,333,216.24

මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	ඉදිකරන ලද දිග පිළිබඳ විස්තර		මාර්ග දිග ප්‍රාග්ධනීකරණයේ ප්‍රතිශතය	2022.01.01 දිනට පිටුවිය (රු.)	මෙර කාල සීමාව ගැලපීම (රු.)	2022.01.01 දිනට වැටුණ ප්‍රකාශිත පිටුවිය (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම / ගැලපීම (රු.)	2022.12.31 දිනට මුළු පිටුවිය (රු.)
			ඉදි කිරීම (Constructed Chainage)	දිග (කි.මී.)						
B420	කුම්පලෙයි - වලලයි	4.83	3.4-4.4	1	20.70%	-	23,804,645.07	23,804,645.07		23,804,645.07
B421	කිරිවිටතොනාවිය - ගොල්වින්න	67.98	0-33.45	33.45	49.21%	3,338,567,581.97		3,338,567,581.97		3,338,567,581.97
B437	වල්ලයි - කෙටිපිපලෙයි - අරලි	27.43	0-8.1 & 2-22-28.32	27.198	99.15%	1,144,012,055.95		1,144,012,055.95	(3,996,842.87)	1,140,015,213.08
B437	වල්ලයි - කෙටිපිපලෙයි - අරලි	27.43	4-5.5	0.5	1.82%	-	33,679,020.80	33,679,020.80		33,679,020.80
B445	මෙයනේතොයි - රුවන්විල්ල	32.18	12.4-32.2	19.8	61.53%	4,575,608,353.21		4,575,608,353.21		4,575,608,353.21
B450	වල්ලයි - වරකාපිය	8.05	ඉඩම		-	13,934,400.00		13,934,400.00		13,934,400.00
B457	වරකාපිය - රුවන්විල්ල	22.53	0-22	22	97.65%	2,609,052,757.47		2,609,052,757.47		2,609,052,757.47
B457	වරකාපිය - රුවන්විල්ල	22.53	ඉඩම		-	9,148,550.00		9,148,550.00		9,148,550.00
B458	වරකාපිය - රුවන්විල්ල	12.07	0-12.07	12.07	100.00%	1,218,538,545.23		1,218,538,545.23		1,218,538,545.23
B460	වරකාපිය - මහර	7.24	0-7.24	7.24	100.00%	812,215,148.12		812,215,148.12		812,215,148.12
B462	වරකාපිය - මහර	13.00	0-13	13	100.00%	2,319,874,468.61		2,319,874,468.61		2,319,874,468.61
B464	වරකාපිය - කකරම	23.89	5.2-6.7	1.5	6.28%	-	68,200,405.30	68,200,405.30		68,200,405.30
B473	මහරාජපිපුල-කිරිමැවියන	5.63	3.2-4.35	1.15	20.43%	29,193,483.75		29,193,483.75		29,193,483.75
B484	හදාගමුව - මහවිට්තොල - මහලක	45.05	20-45	25	55.49%	2,487,323,857.99		2,487,323,857.99		2,487,323,857.99
B484	හදාගමුව - මහවිට්තොල - මහලක	45.05	0-20	20	44.40%	2,217,071,358.36		2,217,071,358.36		2,217,071,358.36
B488	මහලොන්නරුව - කමිල - පුංචාවිල - මෝමුවකිය	42.68	0-33	33	77.32%	3,232,755,622.78		3,232,755,622.78		3,232,755,622.78
B492	කන්තොන්නරුව - අකුරුමහල - රන්මැණිගල - මොහොල් මිය	54.40	0-13.6	13.6	25.00%	1,220,423,426.76		1,220,423,426.76		1,220,423,426.76
B499	කිරිපිටිය - පලවුණ - යාල	29.00	0-12.5	12.5	43.10%	1,215,660,429.29		1,215,660,429.29		1,215,660,429.29
B502	මහමඩවිය - අරලමැටි - මාදුරු මිය	33.00	0-24	24	72.73%	2,690,330,807.88		2,690,330,807.88		2,690,330,807.88
B527	කිරිපිටිය - වලකුඹුර - නාමල් මිය - ඉතිනියගල	60.25	0-60.31	60.31	100.10%	5,365,774,364.92		5,365,774,364.92		5,365,774,364.92
B528	මහරාජපිපුල - මහවිට්තොල - කල්මොට	48.20	0-48.20	48.2	100.00%	4,300,243,327.92		4,300,243,327.92		4,300,243,327.92
B547	කාලුකාන අත්තිකිය	2.50	ඉඩම		-	514,275.70		514,275.70		514,275.70
B547	කාලුකාන අත්තිකිය	2.50	0-1.3	1.3	52.00%	27,300,417.75		27,300,417.75		27,300,417.75
B547	කාලුකාන අත්තිකිය	2.50	1.3-2.50	1.2	48.00%	11,655,872.65		11,655,872.65		11,655,872.65
B549	අම්බලවිටිය - මොරකැටිය - කිරිඳිකඩාර - උඩ මඩුසාර	16.82	6.12-14.84	9.72	57.79%	902,105,657.79		902,105,657.79		902,105,657.79
B552	මොහොන්නරුව - භිඳුරන්තොඩ	13.65	12.2-12.85	0.65	4.76%	-	35,589,476.48	35,589,476.48		35,589,476.48
B552	මොහොන්නරුව - භිඳුරන්තොඩ	13.65	11.5-12.2	0.7	5.13%	-	37,492,665.75	37,492,665.75		37,492,665.75
B552	මොහොන්නරුව - භිඳුරන්තොඩ	13.65	2-13.65	11.65	85.35%	1,175,315,970.74		1,175,315,970.74		1,175,315,970.74
B562	මිරිසවෙලි කුටියවැව	23.30	0-23.3	23.3	100.00%	10,060,331,974.22		10,060,331,974.22		10,060,331,974.22
B562	මිරිසවෙලි කුටියවැව	23.30	ඉඩම		-	130,269,925.00		130,269,925.00		130,269,925.00
B562	මිරිසවෙලි කුටියවැව	23.30	ඉඩම		-	3,385,207.98		3,385,207.98		3,385,207.98
B567	වැලිකන්න - පුද්ගලමංගලොර	23.60	10.5-16.2	5.7	24.15%	-	70,794,900.99	70,794,900.99		70,794,900.99
B579	මොහොන්නරුව - නව නගරය - කදුරුවෙල (නිදහස් ස්වර්ණ ජයන්ති මාවත)	4.61	ඉඩම		-	4,929,000.00		4,929,000.00		4,929,000.00
B583	මාවනැල්ල අතුරු මාර්ගය	1.90	ඉඩම		-	15,325.00		15,325.00		15,325.00
B586	මහමල් පාරක් පාර	0.33	Rd ගත හැක්කේ	0	0.00%	-	14,841,020.09	14,841,020.09		14,841,020.09
B595	හුන්නෙලේගිය රත්මලේ රඳමොය වලස්ගල	12.30	ඉඩම		-	4,402,969.50		4,402,969.50		4,402,969.50
B597	කදවල කටුනායක	4.50	1.3-2 & 2.8-4.5	2.4	53.33%	-	67,218,000.45	67,218,000.45		67,218,000.45
B598	කීඩි කටුනායක	3.90	0-3.9	3.9	100.00%	307,913,682.13		307,913,682.13		307,913,682.13
B614	බන්තුවමිය - උඩපිපුල - අඳිලිතොඩ	9.23	7.6-9.3	2.2	23.84%	-	38,183,576.89	38,183,576.89		38,183,576.89
B628	කංගල්ල - කදුරුවෙලාකුණ - බෙලිඅත්ත	8.76	0-12.76	12.76	145.66%	1,900,910,846.50		1,900,910,846.50		1,900,910,846.50
B631	හමබන්තොට - ගොන්නොන්නරුව - මහපරපුර	30.30	0-8.07	8.07	26.63%	3,399,868,882.03		3,399,868,882.03	(955,045,266.41)	2,444,823,615.62
B631	හමබන්තොට - ගොන්නොන්නරුව - මහපරපුර	30.30	ඉඩම		-	10,272,900.00		10,272,900.00		10,272,900.00

මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	ඉදිකරන ලද දිග පිළිබඳ විස්තර		මාර්ග දිග ප්‍රාග්ධනීකරණයේ ප්‍රතිශතය	2022.01.01 දිනට පැවති ප්‍රකාශිත පිරිවැය (රු.)	පෙර කාල සීමාව සඳහා ගැලපීම (රු.)	2022.01.01 දිනට පැවති වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම් / ගැලපීම් (රු.)	2022.12.31 දිනට මුළු පිරිවැය (රු.)
			ඉදි කිරීම (Constructed Chaining)	දිග (කි.මී.)					
B642	පැලවින්න ආරක්ෂක මුලස්ථානයට ප්‍රවේශ මාර්ගය (බෙත්සිල් නොබඩිකාවට මාවත, නොබඩින්න සිට ආරක්ෂක මුලස්ථානය දක්වා)	1.255	0-1.255	1.255	100.00%	4,784,625,217.75			4,784,625,217.75
B642	පැලවින්න ආරක්ෂක මුලස්ථානයට ප්‍රවේශ මාර්ගය (බෙත්සිල් නොබඩිකාවට මාවත, නොබඩින්න සිට ආරක්ෂක මුලස්ථානය දක්වා)	1.255	ඉඩම		-	432,000.00			432,000.00
B643	කාගල්ල අතුරු මාර්ගය	4.400	0-4.4	4.4	100.00%	1,738,288,857.16			1,738,288,857.16
B643	කාගල්ල අතුරු මාර්ගය	4.400	ඉඩම		-	4,088,450.00			4,088,450.00
B643	කාගල්ල අතුරු මාර්ගය	4.400	ඉඩම		-	5,437,750.00			5,437,750.00
B644	කාලුණිමුල්ල-අංගොඩ-නොබඩින්න	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	1,287,104,240.35			1,287,104,240.35
B644	කාලුණිමුල්ල-අංගොඩ-නොබඩින්න	4.567	ඉඩම		-	87,416,518.54			87,416,518.54
--	මැරයින් දුයිව් මාර්ගය පහසුරු දක්වා	-	ඉඩම		-	653,338,143.26		30,215.00	653,338,143.26
--	මැරයින් දුයිව් මාර්ගය පහසුරු දක්වා	-	ඉඩම		-	275,036,498.49			275,036,498.49
--	මැරයින් දුයිව් මාර්ගය පහසුරු දක්වා	-	ඉඩම		-	752,598,546.33			752,598,546.33
X001	වෙනත්	13.88	0-13.88	13.88	100.00%	5,729,974,976.00			5,729,974,976.00
	වෙනත්		ඉඩම			420,184,564.22		286,290.00	420,470,854.22
	වෙනත්		ඉඩම			40,050.54			40,050.54
	වෙනත්		ඉඩම			341,848,936,712.43	13,125,623,223.33	(6,910,601,858.58)	348,063,958,077.18

31.12.2022 දිනට ප්‍රාග්ධනීකරණය කරන ලද මාර්ගයේ සාරාංශය

මාර්ග පන්තිය	මුළු දිග (කි.මී.)	ප්‍රාග්ධනීකරණය කළ දිග (කි.මී.)	මාර්ග දිග ප්‍රාග්ධනීකරණයේ ප්‍රතිශතය
AA	3,720.310	1,674.870	45.02%
AB	466.920	30.415	6.51%
AC	30.190	0.900	2.98%
B	8,007.241	1,560.535	19.49%
"A" සහ "B" පන්ති මාර්ගවල එකතුව	12,224.661	3,266.720	26.72%
"B" පන්තියේ මාර්ගවල එකතුව	271.676	271.676	100.00%
සියලුම පන්ති මාර්ගවල මුළු එකතුව ("A", "B" සහ "C" පන්තිය)	12,496.337	3,538.396	28.32%

(11)

මාර්ග පාවර්ටන අයිතාරිය  
RDA හි මූල්‍ය ප්‍රකාශයේ ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇති පාලම් සාරාංශය

පාලමේ වර්ගය		පාලම් ගණන	වියදම් රු.
ඉවත් පාලම්	සටහන 11.A	08	19,198,294,794.34
වෙනත් පාලම්	සටහන 11.B	189.00	84,440,752,958.35
සම්පූර්ණ පාලම්			103,639,047,752.69

11A RDA හි මූල්‍ය ප්‍රකාශයේ ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇති ඉවත් පාලම් පිළිබඳ සවිස්තර සාරාංශය

මාර්ග අංකය	පාලමේ නම/කිත්ති	ව්‍යාපෘතිය	2022.01.01 දිනට නැවත ප්‍රකාශිත පිරිවැය (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්	මුළු පිරිවැය (රු.)
A032	සංග්‍රහණය ඉවත් පාලම්	වෘත්ත පාලම්	1,150,383,489.22		1,150,383,489.22
A004	නුගේගොඩ ඉවත් පාලම්	වෘත්ත පාලම්	1,120,667,199.35		1,120,667,199.35
A002	කොළඹ ඉවත් පාලම්	වෘත්ත පාලම්	1,928,747,782.03		1,928,747,782.03
A001	කැලණිය ඉවත් පාලම් - පාලම 01 සහ පාලම 02	වෘත්ත පාලම්	3,202,535,537.87		3,202,535,537.87
B208	වෙයන්ගොඩ ඉවත් පාලම්	වෘත්ත පාලම්	1,931,622,604.88		1,931,622,604.88
A000	රාජගිරිය (කොල්ලුපිටිය-ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර මාර්ගයේ රාජගිරිය හන්දියේ පිහිටා ඇත)	වෘත්ත පාලම්	5,365,944,533.24		5,365,944,533.24
B058	ගණේපුල්ල (ගණේපුල්ල, අම්බරිය ස්ථානයේ පිහිටා ඇත)	වෘත්ත පාලම්	2,102,614,574.35		2,102,614,574.35
A019	පොල්ගහවෙල (පොල්ගහවෙල, දුම්බිය ස්ථානයේ පිහිටා ඇත)	වෘත්ත පාලම්	2,395,779,073.40		2,395,779,073.40
මුළු එකතුව			19,198,294,794.34	-	19,198,294,794.34

11.B RDA හි මූල්‍ය ප්‍රකාශයේ ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇති අනෙකුත් පාලම් පිළිබඳ විස්තර සාරාංශය

මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ / පාලමේ නම	පාලම් අංකය	ව්‍යාපෘතිය	2022.01.01 දිනට නැවත ප්‍රකාශිත පිරිවැය (රු.)	පෙර වසර තුළ එකතු කිරීම් (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/මාරු කිරීම් (රු.)	මුළු පිරිවැය (රු.)
A000	කඩගාටි දැල්ල, මගේ මංගිරි, ගොකක පාලම්		LBFP	1,617,655,627.75			1,617,655,627.75
A002	කොල්ලුපිටිය - ජයවර්ධනපුර මාර්ගය (පොල්ලු පාලම)	7/3	වෘත්ත පාලම්	1,500,896,586.32			1,500,896,586.32
A002	කොළඹ ගාල්ල හම්බන්තොට වැල්ලවිය මාර්ගය (පොල්ලුකොමාර-01)	148/1	SPMU-PK1	1,622,851,062.36			1,622,851,062.36
A002	කොළඹ ගාල්ල හම්බන්තොට වැල්ලවිය මාර්ගය A002 (පොල්ලුකොමාර-02)	148/2	SPMU-PK1	120,051,638.32	138,785.68		120,190,424.00
A002	කොළඹ ගාල්ල හම්බන්තොට වැල්ලවිය මාර්ගය A002 (ගොවියපහ)	138/2	SPMU-PK1	589,875,445.35	35,976.04		589,911,421.39
A002	කොළඹ ගාල්ල හම්බන්තොට වැල්ලවිය මාර්ගය A002 (කකළව)	133/2	SPMU-PK1	623,288,548.34	477,820.74		623,766,369.08
A002	කොළඹ ගාල්ල හම්බන්තොට වැල්ලවිය මාර්ගය A002 (වැල්ලමඩම)	166/1	SPMU-PK1	362,527,846.58			362,527,846.58
A004	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවිය - මඩකලපුව	284/1	වෘත්ත පාලම්	307,004,325.90			307,004,325.90
A004	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවිය - මඩකලපුව	99/6	RWI	-	71,631,456.16		71,631,456.16
A004	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවිය - මඩකලපුව	105/2	අඛණ්ඩ පාලම - Sabh	-	19,322,365.07	-	19,322,365.07
A007	අම්බරියවෙල්ල - හට්ටන් - නුවරඑළිය	71/1	වෘත්ත පාලම්	65,553,558.63			65,553,558.63
A008	මහනුවර යාපනය මාර්ගය A009 (තාවරකල)	315/1	SPMU-PK2	378,457,154.69			378,457,154.69
A009	මහනුවර යාපනය මාර්ගය A009 (කුරුමානි)	310/1	SPMU-PK2	363,871,118.32			363,871,118.32
A011	මරන්නකඩවෙල හට්ටන් කිසිතොත්තියවෙල	113/3	අඛණ්ඩ පාලම - EP	-	-	20,097,528.44	20,097,528.44
A012	හත්තලම - ත්‍රිකුණාමලය (මැතිවිට්ටි පාලම)	-	අඛණ්ඩ පාලම - NCP	-	14,022,191.56	-	14,022,191.56



මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ / පාරයේ නම	පාරම් අංකය	ව්‍යාපෘතිය	2022.01.01 දිනට පිටිය (රු.)	පෙර වසර හැටිපිටි (රු.)	2022.01.01 දිනට තාවක ප්‍රකාශිත පිටිය (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/මාරු කිරීම් (රු.)	මුළු පිටිය (රු.)
A014	මැදවෙරිය මන්නාරම තලෙයිමන්නාරම මාර්ගය A014 (වෙඩ්ඩිකුලම)	31/1	SPMU-PK2	223,729,370.37		223,729,370.37		223,729,370.37
A017	හැල්ල-දෙණිය-මැදමේ	62/3	වෘත්ත පාරම	122,600,502.60		122,600,502.60		122,600,502.60
A025	පියම්ලාන්දුව - අනි - අම්පාර	39/4	වෘත්ත පාරම	105,467,129.68		105,467,129.68		105,467,129.68
A029	වැනියාව - හෙරෙරියාන	18/1	වෘත්ත පාරම	72,056,680.00		72,056,680.00		72,056,680.00
A032	තාවට්කුලි - කොරෙයිනි - මන්නාරම	29+330	වෘත්ත පාරම	49,555,568.62		49,555,568.62		49,555,568.62
A032	තාවට්කුලි-කෙරෙයිනි-මන්නාරම	29+259	වෘත්ත පාරම	55,987,292.97		55,987,292.97		55,987,292.97
A032	තාවක්කුලි කොරෙයිනි මන්නාරම මාර්ගය A032 (මන්දයි කල් අරු)	39/2	SPMU-PK2	363,159,898.14		363,159,898.14		363,159,898.14
A032	තාවක්කුලි කොරෙයිනි මන්නාරම මාර්ගය A032 (පාලි අරු)	66/5	SPMU-PK2	337,327,352.73		337,327,352.73		337,327,352.73
A035	පරන්තන්-කරව්-මුලතිව්	11/3	වෘත්ත පාරම	46,819,426.87		46,819,426.87		46,819,426.87
A035	පරන්තන්-කරව්-මුලතිව්	15/3	වෘත්ත පාරම	160,095,240.87		160,095,240.87		160,095,240.87
A035	පරන්තන්-කරව්-මුලතිව්	21/1	වෘත්ත පාරම	52,258,015.30		52,258,015.30		52,258,015.30
A035	පරන්තන්-කරව්-මුලතිව්	24/2	වෘත්ත පාරම	91,782,747.30		91,782,747.30		91,782,747.30
AA002	දිගෙරේල හැට්ටිම පාරම	20/1	වෘත්ත පාරම	519,169,856.14		519,169,856.14		519,169,856.14
AA003	පැලියහොඩි - පුත්තලම	38/3	MFAP	1,708,595,520.38		1,708,595,520.38		1,708,595,520.38
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවිය - මඩකලපුව	**	NHSP	-	-	-	84,120,822.27	84,120,822.27
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවිය - මඩකලපුව	194/6	MFAP	40,591,456.16		40,591,456.16		40,591,456.16
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවිය - මඩකලපුව	204/6	MFAP	64,144,885.62		64,144,885.62		64,144,885.62
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවිය - මඩකලපුව	207/1	MFAP	83,330,498.97		83,330,498.97		83,330,498.97
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවිය - මඩකලපුව	190/1	MFAP	93,601,992.34		93,601,992.34		93,601,992.34
AA005	පේරාදෙණිය - බැල්ල - වෙන්නෙලි	**	NHSP	-	-	-	79,147,641.58	79,147,641.58
AA005	පේරාදෙණිය - බැල්ල - වෙන්නෙලි	**	BCRIP	-	-	-	56,243,335.34	56,243,335.34
AA005	පේරාදෙණිය - බැල්ල - වෙන්නෙලි	**	BCRIP	-	-	-	91,277,828.55	91,277,828.55
AA005	පේරාදෙණිය - බැල්ල - වෙන්නෙලි	**	BCRIP	-	-	-	126,166,478.10	126,166,478.10
AA005	පේරාදෙණිය - බැල්ල - වෙන්නෙලි	**	BCRIP	-	-	-	189,447,101.85	189,447,101.85
AA005	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්නෙලි	182/6	MFAP	39,899,955.64		39,899,955.64		39,899,955.64
AA005	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්නෙලි	194/1	MFAP	47,898,102.49		47,898,102.49		47,898,102.49
AA005	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්නෙලි	177/9	MFAP	49,640,687.71		49,640,687.71		49,640,687.71
AA005	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්නෙලි	145/3	MFAP	67,119,181.46		67,119,181.46		67,119,181.46
AA006	අම්බානිය - කුරුණෑගල - ත්‍රිකුණාමලය	**	NHSP	-	-	-	77,666,268.59	77,666,268.59
AA009	මහවැලි - යාපනය	**	NRCIP	-	-	-	69,661,992.28	69,661,992.28
AA009	මහවැලි - යාපනය	**	NRCIP	-	-	-	173,201,258.70	173,201,258.70
AA009	මහවැලි - යාපනය	**	NRCIP	-	-	-	146,721,101.67	146,721,101.67
AA010	කපුගස්මාව - කුරුණෑගල - පුත්තලම	76/1	SPMU-PK3	78,749,255.16		78,749,255.16		78,749,255.16
AA012	පුත්තලම - ත්‍රිකුණාමලය	**	NHSP	-	-	-	506,735,368.38	506,735,368.38
AA014	මැදවෙරිය - මන්නාරම - තලෙයිමන්නාරම	**	NRCIP	-	-	-	32,281,301.13	32,281,301.13
AA017	හැල්ල - දෙණිය - මැදමේ	21/1	MFAP	148,903,648.81		148,903,648.81		148,903,648.81
AA020	අඟුරුබදුර - රිඹුව	**	NRCIP	-	-	-	67,052,090.35	67,052,090.35
AA021	කැලේ - බිලන්කොහුපිටිය - කරවිකැල්ල	11/4	SPMU-PK1	64,543,789.23		64,543,789.23		64,543,789.23
AA024	මකර - අඟුරුබදුර	**	NHSP	-	-	-	20,464,420.89	20,464,420.89
AA026	මහවැලි - මහියංගන - පදියකලාව	**	NHSP	-	-	-	49,731,806.88	49,731,806.88
AA028	පාදෙණිය - අඟුරුබදුර	**	MFAP	-	-	-	488,670,000.00	488,670,000.00
AA029	වැනියාව - හෙරෙරියාන	**	NRCIP	-	-	-	27,852,648.32	27,852,648.32
AA029	වැනියාව - හෙරෙරියාන	**	NRCIP	-	-	-	274,595,830.17	274,595,830.17
AA031	කෙරෙයිනි - අම්පාර	2/1	වෘත්ත පාරම	361,420,970.00		361,420,970.00		361,420,970.00
AA032	තාවක්කුලි - කොරෙයිනි - මන්නාරම	**	NRCIP	-	-	-	62,507,120.82	62,507,120.82
AA034	මන්නෙලිම - මුලතිව්	**	NRCIP	-	-	-	270,736,597.72	270,736,597.72
AA034	මන්නෙලිම - මුලතිව්	**	NRCIP	-	-	-	83,855,564.05	83,855,564.05

මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ / පාලනේ නම	පාලන අංකය	ව්‍යාපෘතිය	2022.01.01 දිනට පිරිවැය (රු.)	මෙර වසර ඇලවීම (රු.)	2022.01.01 දිනට නැවත ප්‍රකාශිත පිරිවැය (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතුව කිරීම/මැරු කිරීම් (රු.)	මුළු පිරිවැය (රු.)
AA034	මැන්කුලම් - මුලතිව්	**	NRCP	-	-	-	148,651,374.72	148,651,374.72
AA034	මැන්කුලම් - මුලතිව්	**	NRCP	-	-	-	270,334,010.66	270,334,010.66
AA035	පරන්තන් - කවඩයි - මුලතිව්	**	PRP 3-Phal	-	-	-	387,557,038.76	387,557,038.76
AB004	කැප්ටේල පාලමට පිවිසෙන මාර්ගය	1/1	SPMU-PK1	405,875,143.89	-	405,875,143.89	405,875,143.89	405,875,143.89
AB019	යාපනය - පන්තයි - කඩිවස්	**	NRCP	-	-	-	336,032,249.99	336,032,249.99
AB019	යාපනය - පන්තයි - කඩිවස්	**	NRCP	-	-	-	81,694,237.70	81,694,237.70
AB21	යාපනය - පොන්නාලෙයි - පේදුරුකුඩුව	19/3	වෘත්ත පාලම	38,636,161.65	-	38,636,161.65	38,636,161.65	38,636,161.65
AB21	යාපනය - පොන්නාලෙයි - පේදුරුකුඩුව	15/3	වෘත්ත පාලම	33,475,871.65	-	33,475,871.65	33,475,871.65	33,475,871.65
B010	ඇල්ලයි-කන්නලෙයි - පේදුරුකුඩුව	25/2	වෘත්ත පාලම	221,586,799.59	-	221,586,799.59	221,586,799.59	221,586,799.59
B010	ඇල්ලයි-කන්නලෙයි - පේදුරුකුඩුව	25/5	වෘත්ත පාලම	169,596,273.15	-	169,596,273.15	169,596,273.15	169,596,273.15
B014	අම්බලන්ගොඩ - ඇල්පිටිය - පිටියල	20/3	MFAP	41,433,709.87	-	41,433,709.87	41,433,709.87	41,433,709.87
B014	අම්බලන්ගොඩ - ඇල්පිටිය - පිටියල	25/7	MFAP	57,041,304.30	-	57,041,304.30	57,041,304.30	57,041,304.30
B015	අම්බලන්ගොඩ - බොක්කාලෙයි - ඇරෙකිකොඩ	17/2	අඹලන් පාලම-CP	-	25,744,462.10	25,744,462.10	25,744,462.10	25,744,462.10
B018	අම්බලන්ගොඩ - වීරපුරේ	8/3	අඹලන් පාලම -EP	-	40,301,652.85	40,301,652.85	40,301,652.85	40,301,652.85
B018	අම්බලන්ගොඩ - වීරපුරේ	11/4	MFAP	66,942,405.73	-	66,942,405.73	66,942,405.73	66,942,405.73
B018	අම්බලන්ගොඩ - වීරපුරේ	10/2	SPMU-PK1	304,404,135.63	-	304,404,135.63	304,404,135.63	304,404,135.63
B027	අම්බලන්ගොඩ - වීරපුරේ	1/1	MFAP	131,881,927.08	-	131,881,927.08	131,881,927.08	131,881,927.08
B035	බඩල් කුඹුර - බිත්තල - පෙල්ලි කනරගම	8/2	MFAP	69,554,119.96	-	69,554,119.96	69,554,119.96	69,554,119.96
B036	බඳුල් - කරමැලිය - පාදාදල්පොත	17/5	MFAP	95,754,823.37	-	95,754,823.37	95,754,823.37	95,754,823.37
B068	ඉංගිරිය - හල්වතුර - ඇගල්ලිය	5/4	MFAP	25,575,582.99	-	25,575,582.99	25,575,582.99	25,575,582.99
B071	කැරොලිනා-නෙවන්-වනරාජ මාර්ගය	7/12	වෘත්ත පාලම	49,139,826.50	-	49,139,826.50	49,139,826.50	49,139,826.50
B084	කොළඹ - හොරණ	**	NHSP	-	-	-	244,119,294.04	244,119,294.04
B086	අම්බලන්ගොඩ - පින්නාලෙයි - අරව - මහනකිවුල	12/3	MFAP	47,674,061.32	-	47,674,061.32	47,674,061.32	47,674,061.32
B093	අම්බලන්ගොඩ - අරණියගල - කුරි	2/2	SPMU-PK2	40,246,603.13	-	40,246,603.13	40,246,603.13	40,246,603.13
B093	අම්බලන්ගොඩ - අරණියගල - කුරි	7/1	SPMU-PK2	35,402,887.58	-	35,402,887.58	35,402,887.58	35,402,887.58
B093	අම්බලන්ගොඩ - අරණියගල - කුරි	8/9	SPMU-PK2	36,423,257.16	-	36,423,257.16	36,423,257.16	36,423,257.16
B093	අම්බලන්ගොඩ - අරණියගල - කුරි	14/1	SPMU-PK2	69,108,368.93	-	69,108,368.93	69,108,368.93	69,108,368.93
B095	දෙල්ගොඩ - පෙල්ලි - හිරිපුර	5/8	MFAP	28,769,966.75	-	28,769,966.75	28,769,966.75	28,769,966.75
B110	ඇතැලියගොඩ - අම්බලන්ගොඩ	8/5	MFAP	50,435,904.48	-	50,435,904.48	50,435,904.48	50,435,904.48
B114	ඇල්පිටිය - අම්බලන් - ලේවන්ඩු	1/5	වෘත්ත පාලම	61,786,892.35	-	61,786,892.35	61,786,892.35	61,786,892.35
B115	ඇම්බලිය - පනාමුර් - බිම්බකොට	30/4	MFAP	58,204,890.69	-	58,204,890.69	58,204,890.69	58,204,890.69
B123	ගලගොල් - හොරණ	14/8	SPMU-PK1	54,225,298.37	-	54,225,298.37	54,225,298.37	54,225,298.37
B123	ගලගොල් - හොරණ	14/3	SPMU-PK1	50,951,980.16	-	50,951,980.16	50,951,980.16	50,951,980.16
B127	ගලගොල් - ගුරුකුලිය	16/1	SPMU-PK2	98,257,968.94	-	98,257,968.94	98,257,968.94	98,257,968.94
B128	ගාල්ල බද්දේම මාර්ගය B 128 (අභිබි ඇල)	15/2	SPMU-PK1	379,761,201.14	313,067.78	380,074,268.92	380,074,268.92	380,074,268.92
B129	ගාල්ල - උදුම	**	PRP 3-Phal	-	-	-	193,195,901.63	193,195,901.63
B141	හත්තන - බෙලික්කන් - නාගල්ල	**	PRP 3-Phal	-	-	-	2,243,326.48	2,243,326.48
B142	හත්තන මිදුල්ල නලගහන්ඩුව මාර්ගය B142 (දෙතම)	4/1	SPMU-PK1	443,762,689.47	-	443,762,689.47	443,762,689.47	443,762,689.47
B146	හංවැල්ල - සුගොඩ - වැනේ - උණුවෙල	11/2	MFAP	62,272,386.34	-	62,272,386.34	62,272,386.34	62,272,386.34
B153	හික්කඩුව - බද්දේම - නිල්හේන	**	NHSP	-	-	-	149,065,972.95	149,065,972.95
B156	හික්කඩුව - මහන - පිටබද්ද	**	PRP 3-Phal	-	-	-	641,253,555.43	641,253,555.43
B156	හික්කඩුව - මහන - පිටබද්ද	4/8	MFAP	36,565,429.43	-	36,565,429.43	36,565,429.43	36,565,429.43
B157	හොරණ - අඳුරුවානොට - ඇත්තම	**	NHSP	-	-	-	331,344,694.56	331,344,694.56
B158	හොරණ - ඇල්ලිය - පිටියල මාර්ගය	24/4	වෘත්ත පාලම	159,878,400.10	-	159,878,400.10	159,878,400.10	159,878,400.10
B183	කල්පිටිය - පල්ලෙවෙල මාර්ගය	4/1	වෘත්ත පාලම	39,524,049.20	-	39,524,049.20	39,524,049.20	39,524,049.20
B183	කල්පිටිය - පල්ලෙවෙල මාර්ගය	4/3	MFAP	54,893,650.12	-	54,893,650.12	54,893,650.12	54,893,650.12
B188	කපුගල - ලිහිම	4/2	වෘත්ත පාලම	216,919,348.25	-	216,919,348.25	216,919,348.25	216,919,348.25
B188	කපුගල - ලිහිම	12/8	වෘත්ත පාලම	218,835,141.40	-	218,835,141.40	218,835,141.40	218,835,141.40



මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ / පාරයේ නම	පාරයේ අංකය	වහාපනිය	2022.01.01 දිනට පරිසර (රු.)	පෙර වසර ඇලවීම (රු.)	2022.01.01 දිනට නැවත ප්‍රකාශිත පරිසරය (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/මාරු කිරීම් (රු.)	මුළු පරිසරය (රු.)
B199	කර්මාන්ත - රවුක්කන	8/3	අඬුන් පාර - Sab	-	2,926,146.23	2,926,146.23	-	2,926,146.23
B205	කර්මාන්ත - මඩුවල - බර්මාල්	28/9	වෘක්ෂ පාර	122,563,616.82	-	122,563,616.82	-	122,563,616.82
B207	කර්මාන්ත - නැබොඩ	12/3	MFAP	25,906,623.77	-	25,906,623.77	-	25,906,623.77
B207	කර්මාන්ත - නැබොඩ	10/3	MFAP	110,171,835.83	-	110,171,835.83	-	110,171,835.83
B211	කැබිනට් - පැරිය	**	NRCP	-	-	-	46,929,323.57	46,929,323.57
B211	කැබිනට් - පැරිය	**	NRCP	-	-	-	177,628,787.02	177,628,787.02
B224	කිවිපාර - යාල	9/1	MFAP	133,800,695.81	-	133,800,695.81	-	133,800,695.81
B225	කිවිපාර - අලුත්කොත්ත	1/1	MFAP	75,746,229.86	-	75,746,229.86	-	75,746,229.86
B238	කොට්ඨාස - වත්තේ	8/4	වෘක්ෂ පාර	73,911,669.26	-	73,911,669.26	-	73,911,669.26
B242	කුරුම - වත්තේ	12/4	අඬුන් පාර - CP	-	136,644.00	136,644.00	-	136,644.00
B248	ලියවල් - වත්තේ	9/1	වෘක්ෂ පාර	87,090,555.66	-	87,090,555.66	-	87,090,555.66
B252	ලියවල් - වත්තේ	14/6 & 16/8	වෘක්ෂ පාර	106,095,733.65	-	106,095,733.65	-	106,095,733.65
B262	මාකොළ - උඩු	10/1	MFAP	16,700,981.40	-	16,700,981.40	-	16,700,981.40
B265	මල්වල - කාර්නි පාර	4/3	වෘක්ෂ පාර	104,379,079.40	-	104,379,079.40	-	104,379,079.40
B265	මල්වල - කාර්නි පාර	9/11	වෘක්ෂ පාර	183,355,116.16	-	183,355,116.16	-	183,355,116.16
B268	මහියා - කඩිනි	**	NRCP	-	-	-	33,670,025.45	33,670,025.45
B274	මාකොළ - ඉලක්කු	9/8	MFAP	78,426,281.85	-	78,426,281.85	-	78,426,281.85
B274	මාකොළ - ඉලක්කු	2/8	MFAP	113,371,037.34	-	113,371,037.34	-	113,371,037.34
B278	මාවනැල්ල - අරණයක - මොරවෙල	2/1	වෘක්ෂ පාර	65,506,057.00	-	65,506,057.00	-	65,506,057.00
B279	මාවනැල්ල - මොරවෙල - සිංහපිටිය	**	PRP 3-Phal	-	-	-	241,062,044.90	241,062,044.90
B282	මැලවිටිය - මොරවෙල	**	NRCP	-	-	-	21,105,471.86	21,105,471.86
B282	මැලවිටිය - මොරවෙල	1/3	වෘක්ෂ පාර	47,976,745.27	-	47,976,745.27	-	47,976,745.27
B283	මැලවිටිය - කැබිනට්	**	NRCP	-	-	-	21,981,113.49	21,981,113.49
B287	මන්නාරම - සිංහපිටිය (බර්මාල් පාර)	5/2	අඬුන් පාර - NCP	-	24,957,465.62	24,957,465.62	-	24,957,465.62
B312	නාල - ඇලුර - පල්ලේ	5/3	MFAP	31,476,413.21	-	31,476,413.21	-	31,476,413.21
B312	නාල - ඇලුර - පල්ලේ	23/1	අඬුන් පාර - NCP	-	5,950,539.56	5,950,539.56	737,089.00	6,687,628.56
B312	නාල - ඇලුර - පල්ලේ	24/3	MFAP	71,580,137.63	-	71,580,137.63	-	71,580,137.63
B312	නාල - ඇලුර - පල්ලේ	37/8	අඬුන් පාර - CP	-	47,416,462.41	47,416,462.41	1,096,155.00	48,512,617.41
B322	මාලු - බිට්ටල්	32/2	MFAP	14,731,728.93	-	14,731,728.93	-	14,731,728.93
B322	මාලු - බිට්ටල්	34/2	MFAP	81,460,952.84	-	81,460,952.84	-	81,460,952.84
B322	මාලු - බිට්ටල්	19/4	MFAP	107,710,927.37	-	107,710,927.37	-	107,710,927.37
B339	මාලු - මොරවෙල - බර්මාල්	1/1	වෘක්ෂ පාර	43,347,041.14	-	43,347,041.14	-	43,347,041.14
B339	මාලු - මොරවෙල - බර්මාල්	9/2	අඬුන් පාර - Sab	-	28,386,101.99	28,386,101.99	1,595,060.12	29,981,162.11
B346	පල්ලේ - මොරවෙල	28/2	අඬුන් පාර - CP	-	9,335,054.87	9,335,054.87	-	9,335,054.87
B347	පල්ලේ - මොරවෙල	4/7	අඬුන් පාර - EP	-	-	-	4,953,361.50	4,953,361.50
B353	පල්ලේ - මොරවෙල	18/6	වෘක්ෂ පාර	75,817,432.00	-	75,817,432.00	-	75,817,432.00
B353	පල්ලේ - මොරවෙල	19/8	වෘක්ෂ පාර	82,129,621.00	-	82,129,621.00	-	82,129,621.00
B363	පල්ලේ - මොරවෙල	12/6	MFAP	92,847,772.26	-	92,847,772.26	-	92,847,772.26
B364	පල්ලේ - මොරවෙල	4/7	අඬුන් පාර - CP	-	3,359,058.80	3,359,058.80	-	3,359,058.80
B378	පල්ලේ - මොරවෙල	3/3	වෘක්ෂ පාර	48,073,292.66	-	48,073,292.66	-	48,073,292.66
B390	රත්නපුර - පල්ලේ	**	PRP 3-Phal	-	-	-	266,767,182.26	266,767,182.26
B390	රත්නපුර - පල්ලේ	17/9	වෘක්ෂ පාර	123,251,415.91	-	123,251,415.91	-	123,251,415.91
B391	රත්නපුර - වෙරළ	8/10	MFAP	107,840,036.84	-	107,840,036.84	-	107,840,036.84
B403	තැල්ලේ - රිච්ඡා මාර්ගය B403 (පැරණි)	7/1	SPMU-PK2	783,751,282.10	-	783,751,282.10	-	783,751,282.10
B403	තැල්ලේ - රිච්ඡා මාර්ගය B403 (අලුත්)	21/1	SPMU-PK2	337,008,141.08	-	337,008,141.08	-	337,008,141.08
B403	තැල්ලේ - රිච්ඡා මාර්ගය B403 (අලුත්)	39/2	SPMU-PK2	258,669,962.60	-	258,669,962.60	-	258,669,962.60
B410	තැල්ලේ - වරකාලිය	2/2	SPMU-PK1	75,719,614.22	-	75,719,614.22	-	75,719,614.22

මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ / පාරමේ නම	පාරම අංකය	ව්‍යාපෘතිය	2022.01.01 දිනට පිටිය (රු.)	පෙර වසර ඇලවීම (රු.)	2022.01.01 දිනට නැවත ප්‍රකාශිත පිටිය (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/මාරු කිරීම් (රු.)	මුළු පිටිය (රු.)
B410	කංගල්ල - වරකැවිය	2/3	SPMU-PK1	56,082,216.93		56,082,216.93		56,082,216.93
B411	කවලම - නෙව්ව - බද්දවෙල	9/5	MFAP	77,761,135.09		77,761,135.09		77,761,135.09
B421	කිරුවනානායිය - ගෙලවත්ත	29/8	MFAP	23,525,603.22		23,525,603.22		23,525,603.22
B423	නෙර්තිගල - කලාවැව - ගෙල්වෙල	39/3	අඔලන් පාරම -CP	15,920,650.02		15,920,650.02	-	15,920,650.02
B424	භික්ෂුසාමිය - පල්ලියෙහි	50/2	අඔලන් පාරම -EP	-		-	-	10,694,839.48
B425	කුඩුල්ල - පවුල්ලම - කලාගේන - මීගමුව	3/2	MFAP	137,889,750.90		137,889,750.90		137,889,750.90
B431	ලලපනේ - පුස්සල්ලාව	20/1	පාලන් පාරම	41,057,739.31		41,057,739.31		41,057,739.31
B437	වල්ලිය - නෙලියපලය - රඳි	**	NRCP	-		-	3,996,842.87	3,996,842.87
B445	වෙයන්තෙඩ - රුවන්විල්ල	32/1	SPMU-PK1	130,162,041.25		130,162,041.25		130,162,041.25
B453	වල්පොල - මයිලවෙල	9/3	MFAP	55,493,522.62		55,493,522.62		55,493,522.62
B454	වැරගම් - ඇතුමල් - යක්කාව	24/3	MFAP	51,403,716.48		51,403,716.48		51,403,716.48
B454	වැරගම් - ඇතුමල් - යක්කාව	33/1	MFAP	59,209,801.02		59,209,801.02		59,209,801.02
B461	වත්තේගම - කන්දෙවැව - වාරියපොල	28/2	MFAP	74,261,063.80		74,261,063.80		74,261,063.80
B465	වැලියම කනානේ මාර්ගය B465 (නෙරේල් දෙසට)	1/4	SPMU-PK1	392,465,895.25		392,465,895.25		392,465,895.25
B466	වැලියම නෙලියවිල්ල මාර්ගය B466 (දෙණිය)	4/1	SPMU-PK1	368,285,323.59		368,285,323.59		368,285,323.59
B473	සමන්තපුර - මල්කමපිටිය - මාර්ගය	3/3	පාලන් පාරම	135,222,946.00		135,222,946.00		135,222,946.00
B483	සමන්තපුර - මල්කමපිටිය - දිසාපිය	5/3	පාලන් පාරම	45,097,873.20		45,097,873.20		45,097,873.20
B485	වලස්විල්ල - කටුවන - මිදුදෙණිය	4/5	MFAP	79,035,559.55		79,035,559.55		79,035,559.55
B485	වලස්විල්ල - කටුවන - මිදුදෙණිය	16/1	MFAP	97,397,965.50		97,397,965.50		97,397,965.50
B492	කන්දෙහන්දිය - අරිකාරගම - රන්දෙණිය - ලොස්ගල්ල	35/10	පාලන් පාරම	116,166,468.99		116,166,468.99		116,166,468.99
B512	බලාන්දල්-අඹේවෙල-පව්වපොල-නෙරවන් මාර්ගය	18/2	පාලන් පාරම	46,963,372.67		46,963,372.67		46,963,372.67
B512	බලාන්දල්-අඹේවෙල-පව්වපොල-නෙරවන් මාර්ගය	2/4	පාලන් පාරම	46,963,372.67		46,963,372.67		46,963,372.67
B528	බෝදගම - හම්බන්තොට - කල්තොට	41/1	MFAP	69,279,726.03		69,279,726.03		69,279,726.03
B556	මඩුවම - අඹියගල මාර්ගය	2/3	පාලන් පාරම	54,549,582.50		54,549,582.50		54,549,582.50
B564	මටප්පුව - ඉහලවැව	10/2	පාලන් පාරම	124,202,586.09		124,202,586.09		124,202,586.09
B593	පඹරින්න කුඹුල්ලම රජවක කපාගල	22/4	අඔලන් පාරම -Sab	35,318,457.80		35,318,457.80		35,318,457.80
B609	හිරිපිටිය - ගල්වැන්නවැව	12/1	අඔලන් පාරම -NWP	14,233,457.62		14,233,457.62		14,233,457.62
B616	නොඹවියගම - කුඹුල්ලාව	6/2	අඔලන් පාරම -NCP	10,318,795.10		10,318,795.10		10,318,795.10
B631	හම්බන්තොට - ගොන්නේරුව - මීගහපේර	**	PRP 3-Pha1	-		-		-
B637	පැලුන පොල්වත්ත දෙණිය මාර්ගය (පොල්වත්ත) කි 637	1/1	SPMU-PK1	502,990,485.92		502,990,485.92		502,990,485.92
--	සේරුවාවිල සෝවානිය	2/1	අඔලන් පාරම -EP	-		-	4,317,415.38	4,317,415.38
E-03	කැලණි ගඟ තරණ නව පාරමක් ඉදිකිරීම - කලාපි රන්පිළිම		NBKR	53,470,998,501.83		53,470,998,501.83		53,470,998,501.83
		එකතුව		76,492,164,680.07	380,941,451.48	76,873,106,131.55	7,567,646,826.80	84,440,752,958.35
		මුළු එකතුව		95,690,459,474.41	380,941,451.48	96,071,400,925.89	7,567,646,826.80	103,639,047,752.69

\*\* මාර්ග පිටියට ඇතුළත් පාරම පිටිය 2022 වර්ෂය තුළ පාරම පිටියට මාරු කර ඇති අතර තොරතුරු නොමැතිවත් හේතුවෙන් අදාළ පාරම අංක හඳුනාගෙන නොමැත.

**මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**2022 සැප්තැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්**

	සටහනට යොමුව	2022 (රු.)	2021 ප්‍රති ප්‍රකාශිත (රු.)
<b>සටහන 01 මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ</b>			
139101	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව_ සාමාන්‍ය	19,415,933.09	17,670,302.74
139102	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව_ සේවාදායක	7,017,306.75	13,864,896.21
139103	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව_ අමාත්‍යාංශය	95,090,277.37	63,800,935.47
139104	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව_ භාණ්ඩාගාරය	3,140,057.19	3,518,725.40
139105	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව_ පුනරාවර්තන	44,384,501.78	30,930,876.09
139106	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව_ RWI	-	-
139110	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව_ පුවරු	4,462,386.91	2,717,469.54
139111	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව_ ණය	2,761,639.19	3,922,595.46
139115	මහජන බැංකු ආයතනික ශාඛාව	182,301.44	182,301.44
139116	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - දේ.බැ.අ.ව්‍යා.	653,141.21	686,218.93
139117	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - මා.න.භා.අ.	254,700.00	492,195.72
139118	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව- මුදල් අංශය වෛද්‍ය රක්ෂණය	46,863.93	108,453.93
139119	මහජන බැංකු ආයතනික ශාඛාව - රැස් කිරීම් කො.ක.අ.	2,865,941.83	3,951,256.83
139120	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - ඇස්පෝල්ට්	-	-
139121	ඩී එල් සී සී බැංකු නගර කාර්යාලය - දේ.බැ.අ.ව්‍යා.	22,005.45	22,005.45
139122	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - ඉඩම්	-	-
139123	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය	187,253.40	-
1392	බැංකුගත මුදල් R/O සබරගමුව	310,000.00	35,000.00
1392E	බැංකුගත මුදල් කිලෝමීටර් 100,000 වැඩසටහන	260,000.00	260,000.00
1392F	බැංකුවේ ඇති මුදල් R & D	25,000.00	-
1392G	බැංකුවේ ඇති මුදල් ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ මාතර	25,000.00	-
1393A	අතැති මුදල් EMU STDP	8,131,000.00	7,781,000.00
1393B	අතැති මුදල් EMU CKE	4,710,000.00	4,710,000.00
1393C	අතැති මුදල් EMU OCH	6,430,000.00	6,430,000.00
1393D	අතැති මුදල් EOMU E.S.E.P.	9,800,000.00	10,000,000.00
1393E	අතැති මුදල් EOMU CEP 11 ( E4 )	3,200,000.00	-
1394	සංක්‍රමණය මුදල් R/O	95,741,718.20	95,467,494.57
1342	භාණ්ඩාගාර බිල්පත් (නැවත මිලදී ගැනීමේ) ගිවිසුම	4,720,100,000.00	8,152,120,000.00
		<b>5,029,217,027.74</b>	<b>8,418,671,727.78</b>
<b>සටහන 01-A සංක්‍රමණය මුදල් R/O</b>			
1394	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල		95,385,851.17
	එකතු කළ		
	සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම		81,643.40
	ප්‍රතිප්‍රකාශිත මුදල		<b>95,467,494.57</b>
<b>සටහන 02 ණය ගැතියන්</b>			
133032	ණයගැතියෝ කුලී ගාස්තු හා වෙනත්	5,252,979.59	6,186,163.86
133041	ලැබිය යුතු R/O හා වෙනත්	584,058.07	4,141,308.31
133042	ලැබිය යුතු පොළිය	206,567,836.56	140,983,384.37
133044	ලැබිය යුතු කුලිය	12,300,653.04	13,412,776.73
133045	පුවරු -ලැබිය යුතු ආදායම්	35,208,797.35	128,703,519.78
13306124	රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය	523,019.33	523,019.33
13306125	ප්‍රාදේශීය සංවර්ධන බැංකුව	181,456.98	181,456.98
13306128	මහ නගර හා ඔස්නාහිර පළාත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය	-	154,959.44
13306129	අගමැති කාර්යාලය	1,695,625.71	1,069,491.19
13306132	සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය, උක් ඇතුළු සුළු හෝ අඩු ආදිය.	582,587.20	326,123.55
133071	පොදු කාර්ය පාලන ගිණුම-PMUU	8,776,465.90	10,880,173.31
133072	පොදු කාර්ය ප්‍රතිපූරණ වැටුප්- ව්‍යා.ක.ඒ.	65,060,388.32	149,022,442.87
133075	PMUUS සඳහා ණය	1,964,200,000.00	494,200,000.00
133081	සේවාදායකයන් සඳහා ණය ගැතියන්- ප්‍රධාන කාර්යාලය	30,563,207.03	2,726,677.98
133082	සේවාදායකයන් සඳහා ණය ගැතියන් - ප්‍රාදේශීය කාර්යාලය	431,072,364.15	430,499,743.08
133083	අධිවේගී මාර්ග ණය ගැතියන් STDP	18,520,413.87	18,949,636.16
133083A	අධිවේගී මාර්ග ණය ගැතියන් C.K.E.	15,090,906.26	13,081,765.26
133093	ණය ගැතියෝ - ඉඩම් ප්‍රතිස්ථාපනය	1,967,669.01	2,364,271.02
133125	CGIR ආදායම් බදු ආපසු ගෙවීම	209,504,410.00	209,504,410.00
133129	කල් දැමූ බදු වත්කම්	65,616,649.00	49,648,427.00
133151	ණය ගැතියන් වාත්තු අංගනය බාහිර	962,071.50	962,071.50
133152	ණය ගැතියන් වාත්තු අංගනය -අභ්‍යන්තර	-	-

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය  
2022 පෙබරවාරි 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්

		සටහනට යොමුව	2022 (රු.)	2021 ප්‍රති ප්‍රකාශිත (රු.)
13316	නොගෙවූ වැට් බදු	සටහන 02-H	3,370,215,936.53	913,504,279.61
133171	ණය ගැතියන් ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර බාහිර		126,433,740.60	117,131,032.77
133172	ණය ගැතියන් ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර අභ්‍යන්තර	සටහන 02-I	-	-
13323	LBF ණය ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම සහ පොලිය මත ලැබිය යුතු	සටහන 02-J	40,070,020,206.86	14,386,268,158.81
			46,640,901,442.86	17,094,425,292.91
22432	අක්‍රීය ණය ගැතියන් සඳහා ප්‍රතිපාදන		(704,476.31)	(704,476.31)
			46,640,196,966.55	17,093,720,816.60
133042	සටහන 02-A ලැබිය යුතු පොලී ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල එකතු කළ අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			118,952,073.91
				22,031,310.46
				140,983,384.37
133081	සටහන 02-B සේවාදායකයන් සඳහා ණය ගැතියන්- ප්‍රධාන කාර්යාලය ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය ග්‍රාමීය මාර්ග යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය		- 840,418.27 29,722,788.76 30,563,207.03	1,886,259.71 840,418.27 - 2,726,677.98
133082	සටහන 02-C සේවාදායකයන් සඳහා ණය ගැතියන් - ප්‍රාදේශීය ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලය කුරුවිට කාර්මික කලාපයේ අභ්‍යන්තර මාර්ග, කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය මාර්ග සහ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය		306,817,825.17 123,534,872.41 647,621.07 72,045.50 431,072,364.15	306,817,825.17 123,534,872.41 - 147,045.50 430,499,743.08
133083	සටහන 02-D අධිවේගී මාර්ග ණය ගැතියන් STDP ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල එකතු කළ අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			19,711,525.76 5,833,993.51 (6,595,883.11) 18,949,636.16
133125	සටහන 02-E CGIR ආදායම් බදු ආපසු ගෙවීම ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල එකතු කළ අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			- 209,504,410.00 209,504,410.00
133129	සටහන 02-F කල් දැමූ බදු කල් දැමූ බදු වත්කම් අඩු කළ		120,154,458.00	83,471,761.00
223310	කල් දැමූ බදු වගකීම		(54,537,809.00) 65,616,649.00	(33,823,334.00) 49,648,427.00
133152	සටහන 02-G ණය ගැතියන් වාත්තු අංගනය- අභ්‍යන්තර ණයගැතියන් වාත්තු අංගනය අඩු කළ		9,370,353.65	10,447,576.01
22419	ණය හිමියන් වාත්තු අංගනය පාලනය		(9,370,353.65)	(10,447,576.01)
			-	-
13316	සටහන 02-H ණය හිමියන් ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			913,986,295.79 (482,016.18) 913,504,279.61

**මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්**

	සටහනට යොමුව	2022 (රු.)	2021 ප්‍රති ප්‍රකාශිත (රු.)
133172	සටහන 02-I ණය හිමියන් ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය ණය හිමියන් ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය අභ්‍යන්තර	928,059,839.71	814,823,083.88
22420	අඩු කළ ණය හිමියන් ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය පාලනය	(928,059,839.71)	(814,823,083.88)
		-	-
13323	සටහන 02-J දේ.බැ.අ. ණය ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම සහ පොළිය වෙනුවෙන් ලැබිය යුතු ලැබිය යුතු ණය ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම් හා පොළිය වෙනුවෙන් ලැබීම් පොළිය සඳහා ලැබිය යුතු මුදල	2,502,398,017.83 37,567,622,189.03	513,634,606.88 13,872,633,551.93
	සටහන 02-J (I)	40,070,020,206.86	14,386,268,158.81
13323	සටහන 02-J (I) පොළී සඳහා ලැබිය යුතු මුදල ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල එකතු කළ අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		13,946,603,429.05  2,075,064.91  (76,044,942.03) 13,872,633,551.93
	සටහන 03 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට තොග		
13101	OECD අමතර කොටස් පාලන A/C	26,678,408.46	26,678,408.46
131012	ලිපි ද්‍රව්‍ය	91,208,541.22	63,592,716.22
131013/A	තොග	15,962,171.75	14,286,890.92
131014	භික්ෂු අයිතම	7,284,914.68	2,400,144.00
131015	අමතර කොටස්	52,918,158.89	36,664,691.02
1310116	වෙනත් ද්‍රව්‍ය	251,293,016.12	138,118,759.04
1310117	සෘජු ද්‍රව්‍ය	670,964,287.83	512,422,537.07
1310118	ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය - ග්‍රා.පා.ඉ.ඒ.	18,296,589.88	13,325,309.65
1310119	මෙවලම්	30,177,930.59	23,836,481.70
13101601	නිල ඇඳුම රෙදි	609,719.33	1,365,017.83
13101602	සපත්තු සහ සෙරෙප්පු	1,501,407.86	1,905,933.76
13101603	ආරක්ෂක උපකරණ	186,000.00	1,752,785.00
131017	ටයර්	8,872,360.23	14,085,548.03
131019	ද්‍රව්‍ය තොගය - වාත්තු අංගනය	8,798,098.27	6,644,131.46
131020	ලිහිපි තෙල් තොගය	9,151,636.55	2,507,997.96
131021	ද්‍රව්‍ය තොගය - ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය	201,362,231.96	124,622,894.14
13102106	තොග - පෙර වාත්තු නිෂ්පාදන R/O	232,334.97	232,334.97
131022	අමතර කොටස් තොග - ඇස්පෝල්ට් බලාගාරය	157,628,636.00	151,158,852.50
131201	නිම් භාණ්ඩ/ භාණ්ඩ වාත්තු අංගනය	14,576,225.51	13,461,179.25
131201D	නිම් නිෂ්පාදන/ අන්තර් බැඳුම් කොන්ක්‍රීට් ගඩොල්	1,721,767.57	1,811,637.57
7011A	නිෂ්පාදන පිරිවැය වාත්තු අංගනය	-	-
		1,569,424,437.67	1,150,874,250.55
22431	අක්‍රීය තොග සඳහා ප්‍රතිපාදන	(26,678,408.46)	(26,678,408.46)
		1,542,746,029.21	1,124,195,842.09
131022	සටහන 03 A අමතර කොටස් තොග - ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල එකතු කළ අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		149,119,485.50  2,039,367.00 151,158,852.50
	සටහන 04 තැන්පතු සහ අත්තිකාරම්:		
1350111	මිලදී ගැනීමේ අත්තිකාරම්- පොදු කාර්ය පිරිවැය	13,784,981.49	23,234,157.88
1350112	මිලදී ගැනීමේ අත්තිකාරම්- වෙළඳසැල්	229,482.50	582,660.00
13501151	මිලදී ගැනීමේ සහ වෙනත් අත්තිකාරම්- ග්‍රාමීය පාලම් අංශය	-	2,651,400.00
1350116	මිලදී ගැනීමේ අත්තිකාරම්- ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය	9,437,938.98	9,167,623.69
1350117	මිලදී ගැනීමේ අත්තිකාරම් - නඩත්තු	7,033,723.46	7,074,223.46
1350118	මිලදී ගැනීමේ අත්තිකාරම්- E O M U	93,780.00	-

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය  
2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්

	සටහනට යොමුව	2022 (රු.)	2021 ප්‍රති ප්‍රකාශිත (රු.)
1350119	මිලදී ගැනීමේ අත්තිකාරම්- RMTF	332,994.70	18,040,920.45
1350119A	මිලදී ගැනීමේ අත්තිකාරම්- W/P ව්‍යාපෘතිය	506,400.00	-
135012	කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම්- කලාප	5,000.00	-
13502112	කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම්- ගෙවීම් ඒකකයේ ප්‍රධාන කාර්යාලය	87,771.42	87,771.42
1350212	කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම් - NHDA ව්‍යාපෘති	15,818,224.00	15,818,224.00
135022	කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම්- කලාප	5,580,617.34	2,145,541.57
135023	කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම්- සේවාලාභී කලාපය	3,570,051.94	627,201.94
135024	කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම් RWI කලාප	-	1,234,741.49
135025	කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම් කිලෝමීටර් 100,000 වැඩසටහන	-	34,320,081.56
135032	ඉඩම් අංශයේ අත්තිකාරම්	1,693,180.00	-
135033	දේපල කළමනාකරණය සහ ආදායම් අංශයේ අත්තිකාරම්	10,000.00	-
1350511	සමීක්ෂණ අත්තිකාරම් - ගෙවීම් ඒකකය	59,465.49	1,408,928.40
13509	බැංකුවේ ආයෝජන සඳහා තබා ඇති RMCC තැන්පතු	80,000.00	80,000.00
135102	තැන්පතු - සේවා	15,723,455.84	15,696,739.00
135103	තැන්පතු- කුලී- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය	2,175,000.00	2,427,000.00
135105	තැන්පතු- වෙනත් ප්‍රාදේශීය	320,000.00	320,000.00
135107	තැන්පතු - රෝයල්ට් ඇස්පෙල්ට් යන්ත්‍රාගාරය	3,252,000.00	3,252,000.00
13512	ගිණුමෙන් ගෙවීම් - ව්‍යාපෘති ඒකකය	2,000,000.00	-
13519	මිලදී ගැනීමේ අත්තිකාරම් ඇස්පෙල්ට් සැපයුම් අභ්‍යන්තර	-	-
	<b>සටහන 04-A</b>	<b>81,794,067.16</b>	<b>138,169,214.86</b>
13519	<b>සටහන 04-A අත්තිකාරම් ඇස්පෙල්ට් මිලදී ගැනීම - අභ්‍යන්තර</b>	<b>13,313,435.99</b>	<b>13,313,435.99</b>
2240714B	අභ්‍යන්තර ඇස්පෙල්ට් සැපයීම වෙනුවෙන් අත්තිකාරම් ගෙවීම් අඩු කළ	(13,313,435.99)	(13,313,435.99)
		<b>-</b>	<b>-</b>
13506012	<b>සටහන 05 ප්‍රාරම්භක අත්තිකාරම්</b>	<b>157,483,561.78</b>	<b>322,535,218.44</b>
13506072	ප්‍රාරම්භක අත්තිකාරම් - මාර්ග පුළුල් කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	-	31,687,354.50
13506A	ප්‍රාරම්භක අත්තිකාරම් - දැයට කිරුල	82,880,000.10	120,042,260.43
13506C	ප්‍රාරම්භක අත්තිකාරම් - ප්‍රාදේශීය	2,007,251.89	-
13506E	ප්‍රාරම්භක අත්තිකාරම් - සේවාදායක - ප්‍රාදේශීය	18,075,660.11	33,566,000.85
13506F	ප්‍රාරම්භක අත්තිකාරම් - R B C U	10,916,609.08	14,891,391.54
13506I	ප්‍රාරම්භක අත්තිකාරම් - ගෙවීම් ඒකකය	14,357,306.50	20,901,983.93
13506J	ප්‍රාරම්භක අත්තිකාරම් - අ.මෙ.න.හා.ක.දකුණ	39,976,213,935.20	39,772,828,943.18
13506K	ප්‍රාරම්භක අත්තිකාරම් - CEP-I / III සහ රුවන්පුර	-	16,745,059.99
13506M	ප්‍රාරම්භක අත්තිකාරම් -W/P ව්‍යාපෘතිය	5,291,891,344.40	13,347,494,504.13
13506N	ප්‍රාරම්භක අත්තිකාරම් -කි.මී.100,000 මාර්ග	257,542,104.46	357,838,342.47
13506P	ප්‍රාරම්භක අත්තිකාරම් -ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන	425,000.00	-
22435	අඩු කළ:	45,811,792,773.52	54,038,531,059.46
	ප්‍රාරම්භක අත්තිකාරම් අපහායනය සඳහා ප්‍රතිපාදන	(11,672,805.66)	(11,672,805.66)
		<b>45,800,119,967.86</b>	<b>54,026,858,253.80</b>
13506A	<b>සටහන 05-A ප්‍රාරම්භක අත්තිකාරම් - ප්‍රාදේශීය</b>		
	ගිණුම්වල පෙන්නුම් ඇති මුදල		129,360,338.06
	අඩු කළ		(9,318,077.63)
	වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම		120,042,260.43
	<b>ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල</b>		<b>120,042,260.43</b>
	<b>සටහන 05-B ප්‍රාරම්භක අත්තිකාරම්</b>		
	ජංගම	34,332,750,386.49	24,773,163,145.07
	ජංගම නොවන	11,467,369,581.37	29,253,695,108.73
		<b>45,800,119,967.86</b>	<b>54,026,858,253.80</b>
13506A	<b>සටහන 05-B (i) ප්‍රාරම්භක අත්තිකාරම් -ජංගම</b>		
	ගිණුම්වල පෙන්නුම් ඇති මුදල		24,782,481,222.70
	අඩු කළ		(9,318,077.63)
	වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම		24,773,163,145.07
	<b>ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල</b>		<b>24,773,163,145.07</b>



**මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**2022 ආ.ස.මැර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්**

සටහනට යොමුව		2022 (රු.)	2021 ප්‍රති ප්‍රකාශිත (රු.)
14401	සටහන 06 අන්තර් කාලීන ගිණුම- අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම ආපසු ගෙවිය හැකි කුලිය	3,132,928.80	3,132,928.80
		<u>3,132,928.80</u>	<u>3,132,928.80</u>
	<b>සටහන 07 වෙනත් ජංගම වත්කම්</b>		
13611	මාස දහයක වැටුප් ණය	277,004,682.73	288,184,867.17
13612	නිවාස ණය	6,206,294.12	9,716,199.61
13614	වාහන ණය	47,220.00	94,740.00
13615	බයිසිකල් ණය	5,048,506.00	6,702,986.00
13616	පාපැදි ණය	15,448.38	15,762.38
13619	මාස දෙදසහක වැටුප් ණය	90,640.00	90,640.00
136204	උත්සව දීමනා	2,388,960.22	2,161,110.20
136207	පොත් දීමනා	1,305,283.86	1,140,700.00
136211	මාස තුනක ගංවතුර සහන දීමනා	45,209.33	45,209.33
1364	කාර්ය මණ්ඩල ණයකරුවන් - ප්‍රධාන කාර්යාලය	4,761,873.67	2,031,241.90
1365	පරිභෝජනය කළ හැකි තොග හිඟය	3,446,727.89	3,446,727.89
1366	තොග හිඟය - ඉන්ධන	202,675.00	-
		<u>300,563,521.20</u>	<u>313,630,184.48</u>
22436	අඩු කළ : කාර්ය මණ්ඩල ණයකරුවන් සඳහා ප්‍රතිපාදන	(650,366.99)	(650,366.99)
		<u>299,913,154.21</u>	<u>312,979,817.49</u>
16701D	සටහන 08 අග්‍රිම අත්තිකාරම් අග්‍රිම අත්තිකාරම් - CEP 111	-	2,070,172,945.79
		<u>-</u>	<u>2,070,172,945.79</u>
	<b>සටහන 09 කොටස් ආයෝජන (පිරිවැය මිලට):</b>		
11B1	නිවාස සහ සංවර්ධන මූල්‍ය සංස්ථාව	200,000.00	200,000.00
12003	මහනැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම	1,000,100.00	1,000,100.00
12004	මහනැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ (පුද්ගලික) සමාගම	100.00	100.00
12005	මහනැගුම උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්ගලික) සමාගම	1,000,100.00	1,000,100.00
12006	අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන බස් (පුද්ගලික) සමාගම	10.00	10.00
		<u>2,200,310.00</u>	<u>2,200,310.00</u>
13429C1	සටහන 10 වෙනත් ආයෝජන භාණ්ඩාගාර බිල්පත් (නැවත මිලදී ගැනීමේ) ගිවිසුම	1,428,286,897.99	1,349,987,616.25
13451	ස්ථාවර තැන්පතු - BOC ආයතනික ශාඛාව	2,062,801,177.07	1,748,136,590.74
1344	රාජ්‍ය උකස් සහ ආයෝජන බැංකුවේ තැන්පතු	90,717,407.98	88,002,987.00
		<u>3,581,805,483.04</u>	<u>3,186,127,193.99</u>
	<b>සටහන 11 දේපල පිරිසක සහ උපකරණ</b> කරුණාකර පිටු අංක 47 බලන්න		
	<b>සටහන 12 සිදු කෙරෙමින් සවිතින කටයුතු</b>		
	<b>සටහන 12-A සිදු කෙරෙමින් සවිතින වැඩ ගොඩනැගිලි -ප්‍රාදේශීය සහ RME</b>		
11031 & 32	ජනවාරි 01 වැනි දිනට ශේෂය	25,648,790.31	5,550,448.42
	වසර තුළ එකතු කිරීම්	30,336,209.74	64,708,353.18
	ගැලපීම්	-	(600,000.00)
	වර්ෂය තුළ ප්‍රාග්ධනීකරණය වීම්	(49,453,762.62)	(44,010,011.29)
	දෙසැම්බර් 31 වන විට ශේෂය	<u>6,531,237.43</u>	<u>25,648,790.31</u>
11032	සටහන 12-A (i) වැඩ සිදුවෙමින් සවිතින ගොඩනැගිලි - ගැලපීම් ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල		-
	අඩු කළ		
	වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම්		(600,000.00)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		<u>(600,000.00)</u>

**මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්**

	සටහනට යොමුව	2022 (රු.)	2021 ප්‍රති ප්‍රකාශිත (රු.)	
සටහන 12-B සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩ ගොඩනැගිලි - කො.ක.අධිවේගී මාර්ගය				
11033	ජනවාරි 01 වැනි දිනට ශේෂය	2,195,623.43	2,195,623.43	
	වසර තුළ එකතු කිරීම්	-	-	
	ගැළපීම්	-	-	
	වර්ෂය තුළ ප්‍රාග්ධනීකරණය කිරීම්	(2,195,623.43)	-	
	දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනට ශේෂය	-	2,195,623.43	
	කෙරෙමින් පවතින සම්පූර්ණ වැඩ	6,531,237.43	27,844,413.74	
සටහන 13 අධිවේගී මාර්ග, මාර්ග සහ පාලම්වල සිදුවෙමින් පවතින වැඩවල සාරාංශය				
11034B	සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩ අධිවේගී මාර්ග - ම.අ.ම. 1	සටහන 13-A	16,966,124,348.28	10,160,933,869.95
11034C	සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩ අධිවේගී මාර්ග - ම.අ.ම. 11		-	161,456,493,407.84
11034D	සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩ අධිවේගී මාර්ග - ම.අ.ම. 111	සටහන 13-B	7,799,361,550.89	4,397,217,683.17
11034H	වැඩ කෙරෙමින් පවතින අධිවේගී මාර්ග - රුවන්පුර	සටහන 13-C	1,028,332,608.32	570,743,781.55
11035B	වැඩ කෙරෙමින් පවතින පාලම් - මහනුවර උමං මාර්ගය		61,205,648.88	19,988,431.80
11035C	වැඩ කෙරෙමින් පවතින පාලම් - R.W.I. මාර්ග	සටහන 13-D	3,441,474,285.24	3,100,703,689.99
11035E	වැඩ කෙරෙමින් පවතින පාලම් - අබ්ලන් වූ පාලම්	සටහන 13-E	692,487,951.95	509,379,221.97
11036A	කි.මී.100000 වැඩසටහනේ RDA මාර්ග කෙරෙමින් පවතින වැඩ		6,045,180,290.92	3,872,756,728.71
11036B	කි.මී.100000 වැඩසටහනේ RDA නොවන මාර්ග කෙරෙමින් පවතින වැඩ	සටහන 13-F	125,586,758,743.56	74,143,957,746.74
11037A01	සිදු වෙමින් පවතින ඉඩම් සංවර්ධන කටයුතු		1,865,893.00	-
11038	සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩ (ඉඩම් පරිගනකයේදී වන්දි ගෙවීම)	සටහන 13-G	15,365,130,249.97	11,316,370,724.53
11039	සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩ - වෙනත් ව්‍යා.ක.ඒ. මාර්ග	සටහන 13-H	5,574,967,173.25	5,224,651,509.28
			182,562,888,744.26	274,773,196,795.53
11034B	සටහන 13-A වැඩ කෙරෙමින් පවතින අධිවේගී මාර්ග - CEP 1			10,157,798,869.95
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල			
	එකතු කළ			
	අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම			3,135,000.00
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			10,160,933,869.95
11034D	සටහන 13-B වැඩ කෙරෙමින් පවතින අධිවේගී මාර්ග - CEP 11			4,415,761,573.58
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල			
	අඩු කළ			
	වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම			(18,543,890.41)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			4,397,217,683.17
11034H	සටහන 13-C වැඩ කෙරෙමින් පවතින අධිවේගී මාර්ග -රුවන්පුර			481,895,827.40
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල			
	එකතු කළ			
	අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම			95,620,567.41
	අඩු කළ			
	වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම			(6,772,613.26)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			570,743,781.55
11035C	සටහන 13-D වැඩ කෙරෙමින් පවතින පාලම් - මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම			4,202,656,794.69
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල			
	එකතු කළ			
	අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම			1,139,242,039.86
	අඩු කළ			
	වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම			(2,241,195,144.56)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			3,100,703,689.99
11035E	සටහන 13-E වැඩ කෙරෙමින් පවතින පාලම් - මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම			-
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල			
	එකතු කළ			
	අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම			509,379,221.97
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			509,379,221.97

**මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්**

	සටහනට යොමුව	2022 (රු.)	2021 ප්‍රති ප්‍රකාශිත (රු.)
11036B	සටහන 13-F වැඩ කෙරෙහිත් පවතින - කිලෝමීටර් 100000 ක RDA නොවන මාර්ග වැඩසටහන ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල එකතු කළ අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		82,692,287,266.83    2,373,436.57  (8,550,702,956.66) <u>74,143,957,746.74</u>
11038	සටහන 13-G වැඩ කෙරෙහිත් පවතින (ඉඩම් අත් කර ගැනීම සඳහා වන්දි) ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		11,621,099,134.68   (304,728,410.15) <u>11,316,370,724.53</u>
11039	සටහන 13-H වැඩ කෙරෙහිත් පවතින අනෙකුත් ව්‍යා.ක.ඒකක මාර්ග ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		7,601,106,145.23   (2,376,454,635.95) <u>5,224,651,509.28</u>
11A1	සටහන 14 අස්පාඨය වත්කම් පරිගණක මෘදුකාංග පිරිවැය ජනවාරි 01 වැනි දිනට ශේෂය වසර තුළ එකතු කිරීම් දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනට ශේෂය	සටහන 14 A 489,888,517.47 - 489,888,517.47	7,739,896.41 482,148,621.06 489,888,517.47
11A2	පරිගණක මෘදුකාංග ක්‍රමක්ෂය ජනවාරි 01 වැනි දිනට ශේෂය වර්ෂය තුළ ක්‍රමක්ෂය දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනට ශේෂය	සටහන 14 B (28,856,516.79) (6,544,179.96) (35,400,696.75)	(3,841,482.66) (25,015,034.13) (28,856,516.79)
	දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනට රැගෙන ආ වටිනාකම	454,487,820.72	461,032,000.68
11A1	සටහන 14 A අස්පාඨය වත්කම් - එකතු කිරීම් ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල එකතු කළ අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		-   482,148,621.06 <u>482,148,621.06</u>
11A1	සටහන 14 B අස්පාඨය වත්කම් - ක්‍රමක්ෂ කිරීම ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල එකතු කළ අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		2,175,720.00   22,839,314.13 <u>25,015,034.13</u>
221CD	සටහන 15 සේවලාභියා සහ අනෙකුත් තැන්පතු සේවලාභී තැන්පතු	සටහන 15 -A 2,959,349,949.04	3,032,984,797.37
221SD	ආරක්ෂක තැන්පතු	25,000.00	25,000.00
221RD	ආපසු ගෙවිය හැකි තැන්පතු	සටහන 15 -B 716,775,203.96	699,129,244.35
221DDF	තැන්පතු - බෙදාහැරීමේ මාර්ගයේ අවතැන් වූ පවුල්	2,368,120.00	2,173,120.00
221DLD	තැන්පතු - ඉඩකඩ සහ භානි	860,806,060.84	816,223,657.54
221PSD	කාර්ය සාධන ආරක්ෂක තැන්පතු	26,800.00	26,800.00
		<u>4,539,351,133.84</u>	<u>4,550,562,619.26</u>
221CD	සටහන 15 -A සේවලාභී තැන්පතු ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල එකතු කළ අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		3,070,955,257.57   4,354,571.34  (42,325,031.54) <u>3,032,984,797.37</u>

**මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්**

		සටහනට යොමුව	2022 (රු.)	2021 ප්‍රති ප්‍රකාශිත (රු.)
221RD	සටහන 15 -B ආපසු ගෙවිය හැකි කැන්පතු ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල එකතු කළ අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			698,979,244.35  150,000.00 <u>699,129,244.35</u>
221RM	සටහන 16 ගෙවිය යුතු රඳවා තබා ගැනීමේ මුදල් රඳවා තබා ගැනීමේ මුදල්	සටහන 16 A	6,356,392,939.54 <u>6,356,392,939.54</u>	4,701,393,928.66 <u>4,701,393,928.66</u>
221RM	සටහන 16 A රඳවා තබා ගැනීමේ මුදල් ජංගම ජංගම නොවන	සටහන 16 B	6,249,644,010.63 106,748,928.91 <u>6,356,392,939.54</u>	3,073,571,873.24 1,627,822,055.42 <u>4,701,393,928.66</u>
221RM	සටහන 16 B රඳවා තබා ගැනීමේ මුදල් ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			3,074,428,607.68  (856,734.44) <u>3,073,571,873.24</u>
222101-108 2222 224081C	සටහන 17 කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවිය යුතු මුදල් ව්‍යාපෘති කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙනත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ගෙවිය යුතු වෙනත් මුදල් - ව්‍යාපෘති	සටහන 17 -A	11,402,337,935.39 963,072,356.63 12,605,212.74 <u>12,378,015,504.76</u>	6,966,036,546.11 769,588,415.81 12,605,212.74 <u>7,748,230,174.66</u>
1332501	අඩු කළ පාලන ගිණුම් - භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර		(5,048,998,875.83) <u>7,329,016,628.93</u>	- <u>7,748,230,174.66</u>
2222	සටහන 17 -A වෙනත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			805,649,214.82  (36,060,799.01) <u>769,588,415.81</u>
222114	සටහන 18 ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වන්දි සහ ගෙවිය යුතු පොලී ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වන්දි සහ ගෙවිය යුතු පොලී	සටහන 18 A	4,048,228,268.67 <u>4,048,228,268.67</u>	435,069,279.90 <u>435,069,279.90</u>
222114	සටහන 18 A ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වන්දි සහ ගෙවිය යුතු පොලී ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			932,108,190.33  (497,038,910.43) <u>435,069,279.90</u>
222109-111E 222109-111E	සටහන 19 දේශීය බැංකු ණය මත ගෙවිය යුතු පොලී සහ ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම් දේශීය බැංකු ණය සඳහා ගෙවිය යුතු පොලී ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම් දේශීය බැංකු ණය	සටහන 19-A	37,668,716,518.02 2,502,398,017.83 <u>40,171,114,535.85</u>	13,872,633,551.93 513,634,606.88 <u>14,386,268,158.81</u>
222109-111E	සටහන 19-A දේශීය බැංකු ණය සඳහා ගෙවිය යුතු පොලී ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල එකතු කළ අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			13,946,603,429.05  2,075,064.91  (76,044,942.03) <u>13,872,633,551.93</u>

**මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්**

		සටහනට යොමුව	2022 (රු.)	2021 ප්‍රති ප්‍රකාශිත (රු.)	
සටහන 20 අන්තර් සමාගම් ජංගම ගිණුම්					
සටහන 20-A ජංගම ගිණුම් මගනැගුම් ඉම්ල්ෂන් නිෂ්පාදන සමාගම් (පුද්ගලික) සමාගම්					
මගනැගුම් ඉම්ල්ෂන් සමාගමෙන් ලැබිය යුතු					
14106	පිරිසත සහ යන්ත්‍රෝපකරණ කුලියට ගැනීම	සටහන 20-A (i)	3,230,227.16	3,230,227.16	
141075	ඉම්ල්ෂන් සැපයීමේ අත්තිකාරම් 100,000km		9,798,822.34		
14110	ලැබිය යුතු කුලිය		32,090,912.93	28,963,640.00	
			45,119,962.43	32,193,867.16	
මගනැගුම් ඉම්ල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්ගලික) සමාගමට ගෙවිය යුතු					
220A1022	ඉම්ල්ෂන් සැපයුම සඳහා ගෙවිය යුතු බිල්පත්	සටහන 20-A (ii)	4,589,093.98	21,488,705.10	
220A1022A	කිලෝමීටර් 100,000 වැඩසටහනේ ඉම්ල්ෂන් සැපයුම් සඳහා ගෙවිය යුතු බිල්පත්		-	40,397,080.36	
මගනැගුම් ඉම්ල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්ගලික) සමාගමට ගෙවිය යුතු			4,589,093.98	61,885,785.46	
මගනැගුම් ඉම්ල්ෂන් සමාගමේ (පුද්ගලික) අද්ධ ලැබිය යුතු			(40,530,868.45)	29,691,918.30	
14106	සටහන 20-A(i) පිරිසත සහ යන්ත්‍රෝපකරණ කුලියට ගැනීම				
ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල					-
එකතු කළ					
අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම					3,230,227.16
ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල					3,230,227.16
220A1022	සටහන 20-A(ii) ඉම්ල්ෂන් සැපයුම සඳහා ගෙවිය යුතු බිල්පත්				
ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල					19,906,873.90
එකතු කළ					
අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම					1,581,831.20
ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල					21,488,705.10
සටහන 20-B ජංගම ගිණුම් මගනැගුම් උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්ගලික) සමාගම්					
මගනැගුම් උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්ගලික) සමාගමෙන් ලැබිය යුතු					
14204	මාරු කළ වත්කම් සහ පරිභෝජන භාණ්ඩ සඳහා ණය ගැනියන්		63,276,544.87	63,276,544.87	
14206	පිරිසත සහ යන්ත්‍රෝපකරණ කුලියට ගැනීම		366,023,997.89	357,698,054.44	
142075	ද්‍රවා සැපයීමේ අත්තිකාරම්		-	12,334,860.30	
14209	ප්‍රාරම්භක අත්තිකාරම්		2,935.65	2,935.65	
14209E	ප්‍රාරම්භක කිලෝමීටර් 100,000 මාර්ග		1,910,168,494.18	5,558,595,586.13	
14209F	ප්‍රාරම්භක අත්තිකාරම් W/P ව්‍යාපෘතිය		-	24,653,000.00	
220A2022	පෙර මිශ්‍ර (Premix) සැපයුම සඳහා ගිණුම් ගෙවීම් මත		2,393,265.70	-	
			2,341,865,238.29	6,016,560,981.39	
මගනැගුම් මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ (පුද්ගලික) සමාගමෙන් ලැබිය යුතු					
220A2011	උපරිත වැඩ බිල්පත් - ව්‍යාපෘති		134,015,374.56	355,258,279.06	
220A20116	උපරිත වැඩ බිල්පත් - කිලෝමීටර් 100,000 වැඩසටහන		3,207,497,754.37	4,487,785,241.53	
220A2012	උපරිත වැඩ බිල්පත් ප්‍රාදේශීය කාර්යාල - වෙනත්		61,488,241.68	57,087,564.31	
220A2022	පෙර මිශ්‍ර (Premix) සැපයුම සඳහා ගෙවිය යුතුය		-	12,858,216.98	
220A2033	ද්‍රවා සැපයීම සඳහා ණයකරු - ඇස්ලෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය		-	13,000,749.45	
220A2033A	ප්‍රවාහන ගාස්තු - ඇස්ලෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය		1,335,155.18	-	
220A2034	බිටුමන් මිලදී ගැනීම සඳහා ගෙවිය යුතු		11,434,948.00	30,001,704.00	
221RM51	රඳවා තබා ගැනීමේ මුදල්	සටහන 20-B(i)	4,240,516,927.81	3,070,863,237.88	
			7,656,288,401.60	8,026,854,993.21	
මගනැගුම් මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ (පුද්ගලික) සමාගම වෙත ගෙවිය යුතු අද්ධ මුදල			5,314,423,163.31	2,010,294,011.82	
221RM51	සටහන 20-B (i) රඳවා තබා ගැනීමේ මුදල්				
ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල					3,074,053,709.10
එකතු කළ					
අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම					6,956,521.74



**2022 ජෛෂ්ඨ 31 දිනට මුද්‍රා තත්ත්ව ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්**

77,071,085.42



**මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්**

	සටහනට යොමුව	2022 (රු.)	2021 ප්‍රති ප්‍රකාශිත (රු.)
223203A	ණය හිමියෝ - වෙනත් සැපයුම් - ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර	8,871,617.75	17,271,764.05
223206	ණය හිමියෝ - බිටුම්බන්ස් (පුද්) සමාගම	663,815.73	663,815.73
22401	කාර්ය මණ්ඩලයෙන් වෙනත් විවිධ අයකර ගැනීම්	8,989,002.64	1,460,017.16
22403	වැටුප් පාලන ගිණුම	10,203.40	39,623.64
22405	බැංකුවට ගෙවිය යුතු පරිපූරක උත්සව ණය අයකර ගැනීම්	-	13,170.05
224063	ස්ථිර වත්කම් මත ණය හිමියෝ	48,857,750.00	13,530,135.76
2240702	කුලියට ලැබුණු අත්තිකාරම්	16,489,289.19	20,920,183.81
2240707	අවිනිශ්චිත RMC තැන්පතු වල පොලිය	6,089,255.01	6,089,255.01
2240708	සුභසාධක අරමුදල් සඳහා සේවකයන්ගෙන් අය කර ගැනීම්	-	1,521,658.97
2240710	E T C නොසැසඳෙන ශේෂය	100,968.00	-
2240711	භාවිතයට නොගත් රක්ෂණ හිමිකම්	1,212,477.40	607,990.00
2240711A	භාවිතයට නොගත් රක්ෂණ හිමිකම් -අධිවේගී මාර්ග සඳහා පොදු වගකීම	19,061.75	23,461.75
2240712	RC සහ DC ඉතිරි ඒකකවල ණය හිමියෝ	3,612,781.58	3,664,781.58
2240713	ඔරුගොඩවත්ත ඒකකය ප්‍රතිස්ථාපනය සඳහා ලැබුණු අත්තිකාරම්	460,791.21	460,791.21
2240714	බාහිර විකිනුම්වලින් ලැබුණු අත්තිකාරම් -වාත්තු අංගනය	483,379.59	521,067.55
2240717	බාහිර අලෙවියෙන් ලැබුණු අත්තිකාරම් -ඇස්පෝල්ට්	776,798.57	776,798.57
22408	ගෙවිය යුතු වෙනත් මුදල්	29,765,827.92	35,277,413.82
22412	කාර්ය මණ්ඩල ස්වයං වෛද්‍ය රක්ෂණ අරමුදල	11,680.00	-
22416	අවලංගු කරන ලද වෙක්සල්	1,547,374.42	-
22418	සැපයුම්කරුවන්ගේ පාලන ගිණුම	5,521,845.20	4,452,028.20
		<b>2,567,560,650.96</b>	<b>1,897,202,577.04</b>
2240712	සටහන 22 A RC සහ DC ඉතිරි ඒකකවල ණය හිමියෝ		
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල		4,060,781.58
	අඩු කළ		
	වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම		(396,000.00)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		<b>3,664,781.58</b>
22408	සටහන 22 B ගෙවිය යුතු වෙනත් මුදල්		
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල		35,380,767.47
	අඩු කළ		
	වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම		(103,353.65)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		<b>35,277,413.82</b>
	සටහන 23 ණය		
	සටහන 23 A දේශීය බැංකුවලින් ණය		
	සටහන 23-A මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති සඳහා දේශීය බැංකුවලින් ණය - ජංගම නොවන වගකීම්		
221U01	කොමර්ෂල් බැංකුව	4,755,930,854.26	4,755,930,854.26
221U02	ලංකා බැංකුව	24,175,993,737.37	24,175,993,737.37
221U03	මහජන බැංකුව	8,380,056,621.21	8,380,056,621.21
221U05	හැටන් නැෂනල් බැංකුව	20,133,152,184.28	20,133,152,184.28
221U06	ලංකා බැංකුවේ මූල්‍ය සංස්ථාව සංවර්ධනය කිරීම	896,508,934.21	896,508,934.21
221U07	ජාතික සංවර්ධන බැංකුව	6,299,836,399.91	6,299,836,399.91
		<b>64,641,478,731.24</b>	<b>64,641,478,731.24</b>
	සටහන 23-B ව්‍යා.ක.ඒ. සහ වෙනත් සඳහා ප්‍රාදේශීය බැංකුවලින් ලද ණය		
	සටහන 23-B (I) ව්‍යා.ක.ඒ. සහ වෙනත් සඳහා ප්‍රාදේශීය බැංකුවලින් ලද ණය - ජංගම		
221U20	මහජන බැංකුව - කො.ක.අ.ව්‍යාපෘතිය	745,830,811.83	407,426,508.11
221U25	සම්පත් බැංකුව - ව්‍යා.ක.ඒ.	1,318,181,818.18	-
221U26	ලංකා බැංකුව - ව්‍යා.ක.ඒ. හා වෙනත්	1,047,619,048.00	-
221U27	ලංකා බැංකුව - ( බිලියන 9.0 )	391,304,348.00	-
221U28	ලංකා බැංකුව - ( බිලියන 2.549 )	106,204,886.00	106,204,886.00
221U29	D. F. C. C.බැංකුව - (බිලියන 5.0 )	217,391,305.00	-
221U30	ලංකා බැංකුව - ( බිලියන 25.0 )	1,041,666,667.00	-
221U31	මහජන බැංකුව (බිලියන 3.688 - ම.අ.ම. II ව්‍යාපෘතිය )	737,600,004.00	737,600,004.00
221U32	ලංකා බැංකුව -(බිලියන 4.312- ම.අ.ම. II ව්‍යාපෘතිය )	862,400,004.00	862,400,004.00
221U37	ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව - (බිලියන 10)	416,666,667.00	-
		<b>6,884,865,559.01</b>	<b>2,113,631,402.11</b>

**මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්**

සටහනට යොමුව		2022 (රු.)	2021 ප්‍රති ප්‍රකාශිත (රු.)
<b>සටහන 23-B (ii) ව්‍යා.ක.ඒ. සහ වෙනත් සඳහා දේශීය බැංකුවලින් ලද ණය - ජංගම නොවන</b>			
221U20	මහජන බැංකුව - ව්‍යා.ක.ඒ.ව්‍යාපෘතිය	5,718,036,242.59	3,938,490,524.76
221U21	ලංකා බැංකුව - OCH ව්‍යාපෘතිය	1,045,184,686.42	1,045,184,686.42
221U22	මහජන බැංකුව - CEP II ව්‍යාපෘතිය	12,892,878,904.10	12,892,878,904.10
221U25	සම්පත් බැංකුව - ව්‍යා.ක.ඒ.	11,863,636,363.64	14,500,000,000.00
221U26	ලංකා බැංකුව - ව්‍යා.ක.ඒ. හා වෙනත්	20,952,380,952.00	22,000,000,000.00
221U27	ලංකා බැංකුව - (බිලියන 9.0 )	8,217,391,304.00	9,000,000,000.00
221U28	ලංකා බැංකුව - (බිලියන 2.549 )	838,774,686.52	805,438,544.07
221U29	D. F. C. C - (බිලියන 5.0 )	4,565,217,390.00	5,000,000,000.00
221U30	ලංකා බැංකුව - ( බිලියන 25.0)	21,874,999,999.00	25,000,000,000.00
221U31	මහජන බැංකුව (බිලියන 3.688 - CEP II ව්‍යාපෘතිය)	983,082,469.61	1,720,682,473.61
221U32	ලංකා බැංකුව - (බිලියන 4.312 - CEP II ව්‍යාපෘතිය)	1,221,733,319.00	2,084,133,323.00
221U33	ලංකා බැංකුව - (බිලියන 11)	11,000,000,000.00	11,000,000,000.00
221U34	මහජන බැංකුව - (බිලියන 8)	8,000,000,000.00	8,000,000,000.00
221U35	ලංකා බැංකුව - (බිලියන 14)	14,000,000,000.00	14,000,000,000.00
221U36	මහජන බැංකුව - (බිලියන 17)	17,000,000,000.00	17,000,000,000.00
221U37	ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව (බිලියන 10)	9,583,333,333.00	10,000,000,000.00
221U38	මහජන බැංකුව - (බිලියන 10)	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
221U39	ලංකා බැංකුව - (බිලියන 10) CEP II ව්‍යාපෘතිය	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
221U40	ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව (බිලියන 10) 100000km/CEP11	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
221U41	ලංකා බැංකුව - (බිලියන 10)	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
221U42	ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව (බිලියන 3.210)	3,250,000,000.00	3,210,394,741.80
221U46	ලංකා බැංකුව - (බිලියන 12.95)	360,666,044.59	360,666,044.59
		<b>193,367,315,694.47</b>	<b>201,557,869,242.35</b>
<b>දේශීය බැංකු වලින් ණය - ජංගම වගකීම</b>			
ව්‍යා.ක.ඒ. හා වෙනත්		6,884,865,559.01	2,113,631,402.11
<b>සම්පූර්ණ ජංගම වගකීම</b>		<b>6,884,865,559.01</b>	<b>2,113,631,402.11</b>
<b>දේශීය බැංකුවලින් ණය - ජංගම නොවන වගකීම</b>			
මාර්ග පුළුල් කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති -		64,641,478,731.24	64,641,478,731.24
ව්‍යා.ක.ඒ. හා වෙනත්		193,367,315,694.47	201,557,869,242.35
<b>සම්පූර්ණ ජංගම නොවන වගකීම</b>		<b>258,008,794,425.71</b>	<b>266,199,347,973.59</b>
<b>දේශීය බැංකුවලින් මුළු ණය</b>		<b>264,893,659,984.72</b>	<b>266,199,347,973.59</b>
<b>සටහන 24 ණයකර</b>			
221W 1 -33	ණයකර - ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුවේ වටිනාකම රු. 100 බැගින්	91,165,656,199.10	91,165,656,199.10
<b>කාල සීමාව අවසානයේ ණයවල සාරාංශය</b>			
ණය	සටහන 23	264,893,659,984.72	266,199,347,973.59
ණයකර	සටහන 24	91,165,656,199.10	91,165,656,199.10
<b>දෙසැම්බර් 31 වන දිනට මුළු ණය ශේෂය</b>		<b>356,059,316,183.82</b>	<b>357,365,004,172.69</b>
<b>කාල සීමාව අවසානයේ ණය ගැනීමේ සීමාව</b>		581,000,000,000.00	581,000,000,000.00
<b>සටහන 25 සේවක ප්‍රතිලාභ</b>			
221/211A	ගිණුම්වල පෙත්වා ඇති මුදල		4,206,174,462.13
	අඩු කළ		
	වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම		(252,723,205.95)
	<b>ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල</b>		<b>3,953,451,256.18</b>



**මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**2022 අගෝස්තු 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශයට සටහන්**

		සටහන වෙත යොමුව	2022 (රු.)	2021 ප්‍රතිප්‍රකාශිත (රු.)
<b>සටහන 26</b>				
<b><u>සටහන 26-A හුවමාරු නොකළ ගනුදෙනු වලින් ලද ආදායම</u></b>				
<b>පුනරාවර්තන ප්‍රදාන</b>				
4012/13/14/18	නඩත්තු හා වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සඳහා ලැබුණු වැය ශීර්ෂ අරමුදල්	සටහන 27	47,400,426,777.39	60,991,087,618.05
4014B/C	වැය ශීර්ෂ අරමුදල් /ප්‍රාදේශීය බැංකු ප්‍රාග්ධනය සහ පොලී ගෙවීම් සඳහා ලැබිය යුතු	සටහන 28	53,263,291,062.89	14,952,215,608.22
4011	පොදු කාර්ය පිරිවැය සඳහා ලැබුණු වැය ශීර්ෂ අරමුදල්	සටහන 29	8,005,468,135.80	7,748,471,000.00
			<b>108,669,185,976.08</b>	<b>83,691,774,226.27</b>
<b><u>සටහන 26-B දේපල පිරිසක සහ උපකරණ සඳහා ප්‍රාග්ධන ප්‍රදානය</u></b>				
4017	මාරු කළ සම්පූර්ණ කරන ලද අධිවේගී මාර්ගයට අදාළ ප්‍රදාන		-	-
	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති හා සම්බන්ධ ණය ගැනීමේ පිරිවැය පියවීමට අදාළ ප්‍රදානය		9,806,047,986.70	12,727,224,947.81
	ව්‍යාපෘති වලින් මාරු කරන ලද මාර්ග සහ පාලම් වලට අදාළ ප්‍රදාන		-	60,937,298,235.80
	ව්‍යාපෘතිවලින් පැවරූ ඉඩම්වලට අදාළ ප්‍රදානය		2,091,500.00	-
	ව්‍යාපෘති වලින් මාරු කරන ලද මෝටර් රථ සම්බන්ධ ප්‍රදාන		295,550,000.00	715,490,700.00
	ව්‍යාපෘති වලින් මාරු කරන ලද යතුරුපැදි වලට අදාළ ප්‍රදාන		1,725,000.00	7,695,000.00
	ව්‍යාපෘතිවලින් මාරු කරන ලද ගොඩනැගිලිවලට අදාළ ප්‍රදානය		-	2,086,277,237.87
	අධිවේගී මාර්ග සඳහා ලැබුණු/ ලැබිය යුතු ප්‍රදාන	සටහන 26 B (i)	1,418,483,496.74	5,136,838,669.58
	මාර්ග සහ පාලම් සඳහා ලැබුණු ප්‍රදාන		6,748,160,602.06	726,679,222.46
	වත්කම් මිලදී ගැනීම් සඳහා ලැබුණු ප්‍රදාන		8,039,530.20	21,529,000.00
	<b>එකතුව</b>		<b>18,280,098,115.70</b>	<b>82,359,033,013.52</b>
4017	සටහන 26 B(i) අධිවේගී මාර්ග සඳහා ලැබුණු/ලැබිය යුතු ප්‍රදාන			
	ශීඝ්‍රමචල පෙන්වා ඇති මුදල			5,050,375,222.34
	එකතු කළ			
	අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම්			111,779,950.91
	අඩු කළ			
	වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම්			(25,316,503.67)
	<b>ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල</b>			<b>5,136,838,669.58</b>
<b><u>සටහන 26-C හුවමාරු ගනුදෙනුවලින් ලැබෙන ආදායම</u></b>				
412	සේවාලාභීන් කළ වැඩිවල වටිනාකම	සටහන 30	450,559,331.43	651,417,142.94
4901-3/ A	අධිවේගී මාර්ගවලින් ලැබෙන ආදායම	සටහන 31	8,120,366,768.25	8,167,926,052.42
4301	පාංශු පරීක්ෂණය සඳහා ගාස්තු	සටහන 32-A	101,984,028.46	178,867,913.48
4302	උපදේශන ගාස්තු	සටහන 32-B	-	2,790,590.12
4303	අධීක්ෂණය සඳහා ගාස්තු	සටහන 32-C	27,748,049.29	58,509,665.76
4304	ගම්නාගමන ගාස්තු	සටහන 32	1,373,370.32	523,308.48
4305	මාර්ග ප්‍රතිස්ථාපන ගාස්තු	සටහන 32-D	70,014,347.73	61,883,391.98
4306	විවිධ සේවා	සටහන 32	-	4,096.50
4307	මාර්ග සම්ක්ෂණ ආදායම	සටහන 32-E	159,140.00	80,632.00
4308	සැලසුම් ගාස්තු		-	
4310	විදුලි පරීක්ෂණ සඳහා ගාස්තු	සටහන 32-F	-	847,695.29
45	කුලී ගාස්තු සහ බදු කුලී	සටහන 33	410,884,452.17	449,028,646.12
4401/2	පොලිය	සටහන 34	1,413,309,125.50	795,741,793.22
421 & A	පොදු කාර්ය ප්‍රතිසාධන	සටහන 35	33,222,289.21	34,868,664.30
4A	වාණිජ අංශනය-බාහිර විකුණුම්	සටහන 36	2,150,273.18	4,247,638.12
4D2	අන්තර් සම්බන්ධිත කොන්ක්‍රීට් කුට්ටි- බාහිර විකුණුම්	සටහන 37	107,844.00	133,250.00
4C012	ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර - බාහිර විකුණුම්	සටහන 38	5,535,576.58	102,231,757.39
48	වෙනත් ආදායම්	සටහන 39	359,025,722.80	512,239,685.35
4808	දේපල පිරිසක සහ උපකරණ බැහැර දීමෙන් විකිණීමෙන් ලැබෙන ආදායම	සටහන 40	52,073,282.24	2,470,972.22
	<b>හුවමාරු ගනුදෙනු වලින් මුළු ආදායම</b>		<b>11,048,513,601.16</b>	<b>11,023,812,895.69</b>

**මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය**

**2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශයට සටහන්**

	සටහන වෙත යොමුව	2022 (රු.)	2021 ප්‍රතිප්‍රකාශිත (රු.)
<b>සටහන 27 නඩත්තු හා වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සඳහා ලැබුණු වැය ශීර්ෂ අරමුදල්</b>			
<b>සටහන 27-A සංවර්ධන සහ නඩත්තු සහ වැඩ සඳහා ලැබුණු වැය ශීර්ෂ අරමුදල් - රේඛීය අමාත්‍යාංශය</b>			
4012	සමීක්ෂණ සහ විමර්ශන, අඛණ්ඩ පාලන සහ වෙනත් සටහන 27-A (i)/(ii)	798,799,424.01	5,267,926,088.74
4012B	කිලෝමීටර් 100000 මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය සහ වැඩිදියුණු කිරීම	41,626,749,587.17	47,498,200,000.00
4013	මාර්ග නඩත්තු කටයුතු	2,492,470,625.54	4,104,024,720.77
4014	රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂයෙන් අරමුදල් සපයය මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු	1,259,050,000.00	2,973,340,000.00
		<b>46,177,069,636.72</b>	<b>59,843,490,809.51</b>
<b>සටහන 27 A(i) රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ උපයෝගීතා සහ නඩත්තු වියදම් සඳහා ලැබුණු වැය ශීර්ෂ අරමුදල්</b>			
4012	ලැබුණු අරමුදල්	13,000,000.00	-
524601	මහනැගුම ගොඩනැගිල්ලේ උපයෝගීතා සහ නඩත්තු වියදම් - රේඛීය අමාත්‍යාංශය	(13,000,000.00)	-
		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>සටහන 27 A(ii) කොට්ඨාස -19 වැළැක්වීමේ අයිතම සඳහා රේඛීය අමාත්‍යාංශයට සැපයීම සඳහා ලැබුණු වැය ශීර්ෂ අරමුදල්</b>			
4012	ලැබුණු අරමුදල්	-	455,476.00
524601	මහනැගුම ගොඩනැගිල්ලේ උපයෝගීතා සහ නඩත්තු වියදම් - රේඛීය අමාත්‍යාංශය	-	(455,476.00)
		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>සටහන 27-B සංවර්ධන සහ නඩත්තු කටයුතු සඳහා ලැබුණු වැය ශීර්ෂ අරමුදල් - රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය</b>			
4018	ග්‍රාමීය පාලම්, ග්‍රාමීය මාර්ග සහ අනෙකුත් යටිතල පහසුකම් සඳහා ලැබුණු අරමුදල්	1,223,357,140.67	1,092,806,341.23
		<b>1,223,357,140.67</b>	<b>1,092,806,341.23</b>
<b>සටහන 27-C සංවර්ධන සහ නඩත්තු කටයුතු සඳහා ලැබුණු වැය ශීර්ෂ අරමුදල් - වෙනත් අමාත්‍යාංශ</b>			
4014F	වෙනත් අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂ අරමුදලින් කල මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු	-	54,790,467.31
		<b>-</b>	<b>54,790,467.31</b>
	<b>සංවර්ධන සහ නඩත්තු කටයුතු සඳහා ලැබුණු මුළු අරමුදල්</b>	<b>47,400,426,777.39</b>	<b>60,991,087,618.05</b>
<b>සටහන 28 දේශීය බැංකු ප්‍රාග්ධනය සහ පොලී ගෙවීම් සඳහා ලැබුණු / ලැබිය යුතු වැය ශීර්ෂ අරමුදල්</b>			
4014B	දේශීය බැංකු පොලී සඳහා ලැබුණු / ලැබිය යුතු අරමුදල් සටහන 28-A	48,974,914,805.07	14,130,695,995.60
4014C	දේශීය බැංකුවේ ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම් සඳහා ලැබුණු/ලැබිය යුතු අරමුදල් සටහන 28-B	4,288,376,257.82	821,519,612.62
		<b>53,263,291,062.89</b>	<b>14,952,215,608.22</b>
4014B	සටහන 28-A දේශීය බැංකු සඳහා ලැබුණු / ලැබිය යුතු වැය ශීර්ෂ අරමුදල් - පොලී ගෙවීම්		
	දේශීය බැංකු පොලී සඳහා ලැබුණු / ලැබිය යුතු අරමුදල්	17,886,166,745.37	6,874,866,970.21
	දේශීය බැංකු පොලී සඳහා ලැබිය යුතු අරමුදල් සටහන 28-A(i)	31,088,748,059.70	7,255,829,025.39
		<b>48,974,914,805.07</b>	<b>14,130,695,995.60</b>
4014B	සටහන 28-A(i) දේශීය බැංකු පොලී සඳහා ලැබිය යුතු අරමුදල් ගිණුම්වල පෙත්වා ඇති මුදල		7,306,557,463.75

**මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශයට සටහන්**

	සටහන වෙත යොමුව	2022 (රු.)	2021 ප්‍රතිප්‍රකාශිත (රු.)
	එකතු කළ ලැබුණු ප්‍රදානයේ අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		(50,728,438.36) 7,255,829,025.39
4014C	සටහන 28-B දේශීය බැංකු සඳහා ලැබුණු / ලැබිය යුතු වැය ශීර්ෂ අරමුදල් - ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම		
	දේශීය බැංකු ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම සඳහා ලැබුණු අරමුදල්	1,892,183,125.99	414,089,891.74
	දේශීය බැංකු ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම සඳහා ලැබිය යුතු අරමුදල්	2,396,193,131.83	407,429,720.88
		සටහන 28 B(i)	
		4,288,376,257.82	821,519,612.62
4014C	සටහන 28 B(i) දේශීය බැංකු ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම සඳහා ලැබිය යුතු අරමුදල් ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		513,634,606.88 (106,204,886.00) 407,429,720.88
4011	සටහන 29 පොදු කාර්ය සඳහා ලැබුණු වැය ශීර්ෂ අරමුදල් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පොදු කාර්ය අඩු කළ මිලදී ගත් වත්කම් සඳහා භාවිතා කළ ප්‍රදාන	8,013,507,666.00  (8,039,530.20) 8,005,468,135.80	7,770,000,000.00  (21,529,000.00) 7,748,471,000.00
412	සටහන 30 සේවා දායක වැඩ ඉටු කරන ලද වැඩ වල අගය - සේවා දායක	සටහන 30 A	450,559,331.43 651,417,142.94
62	සංවර්ධන හා නඩත්තු වියදම් - සේවා දායක		380,094,850.55 557,192,596.40
	සේවා දායක වැඩ වලින් අතිරික්තය		70,464,480.88 94,224,546.54
412	සටහන 30 A ඉටු කරන ලද වැඩ වල අගය - සේවා දායක ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල එකතු කළ අඩුවෙන් සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		651,707,447.70 4,064,266.58 (4,354,571.34) 651,417,142.94
49	සටහන 31 අධිවේගී මාර්ගවලින් ඉදිකළ ආදායම් (කරුණාකර 62 පිටුවේ ඇමුණුම-I බලන්න)		
	වර්ෂය සඳහා අධිවේගී මාර්ග වලින් ලැබෙන ආදායම	8,120,366,768.25	8,167,926,052.42
	අඩු කළ :		
5A,6A,8A	වසර සඳහා වියදම්	(7,470,851,696.95)	(4,674,540,765.12)
	වර්ෂය සඳහා අධිවේගී මාර්ගවලින් ඉදිකළ ආදායම	649,515,071.30	3,493,385,287.30
	සටහන 32 සේවා සඳහා ගාස්තු		
4301	පාංශු පරීක්ෂණය සඳහා ගාස්තු	සටහන 32-A	98,260,040.96 171,962,634.29
4302	උපදේශන ගාස්තු	සටහන 32-B	- 1,512,659.62
4303	අධීක්ෂණය සඳහා ගාස්තු	සටහන 32-C	6,019,579.64 41,299,883.81
4304	ප්‍රවාහන ගාස්තු		1,373,370.32 523,308.48
4305	මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ගාස්තු	සටහන 32-D	30,968,995.72 34,656,589.63



**මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය**

**2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශයට සටහන්**

		සටහන වෙත යොමුව	2022 (රු.)	2021 ප්‍රතිප්‍රකාශිත (රු.)
4306	විවිධ සේවා		-	4,096.50
4307	මාර්ග සමීක්ෂණ ආදායම	සටහන 32-E	-	-
4310	භූ විදුම් සඳහා ගාස්තු	සටහන 32-F	-	631,524.29
			<b>136,621,986.64</b>	<b>250,590,696.62</b>
සටහන 32-A පාංශු පරීක්ෂණය සඳහා ගාස්තු				
4301	පරීක්ෂණ ගාස්තු		101,984,028.46	178,867,913.48
5119/ 5D71	පරීක්ෂණ ගාස්තු සඳහා වියදම්		(3,723,987.50)	(6,905,279.19)
			<b>98,260,040.96</b>	<b>171,962,634.29</b>
සටහන 32-B උපදේශන ගාස්තු				
4302	උපදේශන ගාස්තු		-	2,790,590.12
5118B/ 5C71	උපදේශන සේවා සඳහා වියදම්		-	(1,277,930.50)
			<b>-</b>	<b>1,512,659.62</b>
සටහන 32-C අධීක්ෂණය සඳහා ගාස්තු				
4303	අධීක්ෂණ ආදායම	සටහන 32-C (i)	27,748,049.29	58,509,665.76
5119A/ 5E72	අධීක්ෂණය සඳහා දිවි දීමනා		-	-
6912/ 5E71	අධීක්ෂණය සඳහා පොදු කාර්ය		(21,728,469.65)	(17,209,781.95)
			<b>6,019,579.64</b>	<b>41,299,883.81</b>
4303	සටහන 32-C (i) අධීක්ෂණ ආදායම			49,810,785.85
	ශිෂ්‍යවල පෙන්වා ඇති මුදල			
	එකතු කළ			
	අඩුවෙන් සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම			8,698,879.91
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			<b>58,509,665.76</b>
සටහන 32-D මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ගාස්තු				
4305	මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ගාස්තු		70,014,347.73	61,883,391.98
68A2/ 6F	මාර්ග ප්‍රති ප්‍රකාශිත වියදම්		(32,337,010.08)	(20,752,295.76)
6922/ 5F71	100,000 ට අඩු සේවාදායක පොදු කාර්ය		(6,708,341.93)	(6,474,506.59)
			<b>30,968,995.72</b>	<b>34,656,589.63</b>
සටහන 32-E මාර්ග සමීක්ෂණ ආදායම				
4307	මාර්ග සමීක්ෂණ ආදායම		159,140.00	80,632.00
6961/ 5G71	මාර්ග සමීක්ෂණයේ පොදු කාර්ය		(159,140.00)	(80,632.00)
			<b>-</b>	<b>-</b>
සටහන 32-F භූමි විදුම් විමර්ශන සඳහා ගාස්තු				
4310	භූමි විදුම් විමර්ශන සඳහා ගාස්තු		-	847,695.29
6981/ 5H71	භූමි විදුම් විමර්ශන සඳහා පොදු කාර්ය පිරිවැය		-	(216,171.00)
			<b>-</b>	<b>631,524.29</b>
සටහන 33 කුලී ගාස්තු සහ බදු කුලිය				
45011	පිරිගත හා යන්ත්‍ර කුලී	සටහන 33 A	8,594,580.38	29,660,914.76
45013	වෙනත් කුලී ගාස්තු		8,310,199.26	9,736,792.79
4503	ප්‍රවාරණ පුවරු සඳහා කුලිය		82,664,457.71	53,777,698.79
4504	නිල නිවාස කුලිය		20,617,105.89	18,769,754.15
4505	සංචාරක නිවාස		3,229,458.45	831,145.79
4506	කල් බදු කුලී - ඉඩම්		5,802,638.23	15,200,470.53
4507	බලපෑමට ලක් වූ පාර්ශ්වයන්ට හාර දෙන ලද ආදායම් ඉඩම් කුලියට දීම		4,500.00	-
4509	ලොකරයේ කුඩා කුලී		867,655.32	944,482.98

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුද්‍රා ප්‍රකාශයට සටහන්

		සටහන වෙත යොමුව	2022 (රු.)	2021 ප්‍රතිප්‍රකාශිත (රු.)
4510	මාර්ග තොරණේ කල් බදු කුලී		16,869,164.33	19,713,229.60
4512	රූපවාහිනී ජාල රැහැන් කුලී		252,128,661.28	293,227,463.44
4513	දුරකථන කුටි කුලීය		2,655.44	1,905.75
4514	උමං මාර්ග කුලී		6,691,383.67	5,171,634.01
4515	ධජ කුලී		2,209,389.87	1,367,320.17
4516	මහනැගුම මහ මැදුර ගොඩනැගිලි කුලී		656,697.15	621,759.29
4517	ගොඩනැගිලි සඳහා කුලීය		-	-
4518	වෙළඳ සැල්වලින් ආදායම		2,235,905.19	4,074.07
			<hr/>	<hr/>
			410,884,452.17	449,028,646.12
		අඩු කළ - PMR සඳහා වියදම්		
5B106	වාහන/ යන්ත්‍රෝපකරණ කුලී ගාස්තු		(36,000.00)	-
5B171	විවිධ		(461,800.00)	-
5B189	තවාන් නඩත්තු වියදම්		(1,371,975.00)	-
5B201	සමීක්ෂණ සහ තක්සේරු ගාස්තු		(1,757,906.90)	-
5B202	තාවකාලික වෙළඳ කුටියේ ඉදිකිරීම් වියදම්		(857,050.00)	-
5B205	ගස් සිටුවීමේ වියදම්		(57,000.00)	-
			<hr/>	<hr/>
			406,342,720.27	449,028,646.12
45011	සටහන 33 A පිරියත සහ යන්ත්‍රෝපකරණ කුලියට ගැනීම			
	ශිඤ්ඵල පෙන්වා ඇති මුදල			27,504,292.31
	එකතු කළ			
	අඩුවෙන් සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම			2,156,622.45
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			<hr/>
				29,660,914.76
				<hr/>
		සටහන 34 පොලිය		
44012/44013	තාවකාලික අතිරික්ත මුදල් සහ ස්ථාවර තැන්පතු සඳහා පොලිය	සටහන 34 A	1,397,623,776.37	778,326,603.76
44014	වෙනත් පොලී		2,714,420.98	2,628,522.44
4402	කාර්ය මණ්ඩල ණය සඳහා පොලී		12,970,928.15	14,786,667.02
			<hr/>	<hr/>
			1,413,309,125.50	795,741,793.22
44013	සටහන 34 A තාවකාලික අතිරික්ත මුදල් සහ ස්ථාවර තැන්පතු සඳහා පොලිය			
	ශිඤ්ඵල පෙන්වා ඇති මුදල			756,295,293.30
	එකතු කළ			
	අඩුවෙන් සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම			22,031,310.46
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			<hr/>
				778,326,603.76
				<hr/>
		සටහන 35 පොදු කාර්ය ප්‍රතිසාධන		
421 & A	පොදු කාර්ය ප්‍රතිසාධන එල් ඒ ව්‍යාපෘති		33,222,289.21	34,868,664.30
			<hr/>	<hr/>
			33,222,289.21	34,868,664.30
			<hr/>	<hr/>
		සටහන 36 වාත්තු අංශනයෙන් ලැබෙන ආදායම		
4A	බාහිර විකිණුම්		2,150,273.18	4,247,638.12
	අඩු කළ			
4AA	විකුණුම් පිරිවැය		(1,570,785.00)	(2,426,615.00)
			<hr/>	<hr/>
			579,488.18	1,821,023.12
			<hr/>	<hr/>

සටහන 37 අන්තර් බැඳුම් කොන්ක්‍රීට් ගබඩාල් වලින් ආදායම

**මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය**

**2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූලික ප්‍රකාශයට සටහන්**

		සටහන වෙත යොමුව	2022 (රු.)	2021 ප්‍රතිප්‍රකාශිත (රු.)
4D2	බාහිර විකිණුම්		107,844.00	133,250.00
	අඩු කළ			
4DD2	විකුණුම් පිරිවැය		(89,870.00)	(111,041.67)
			17,974.00	22,208.33
<b>සටහන 38 ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර වලින් ආදායම්</b>				
4C012	බාහිර විකිණුම්		5,535,576.58	102,231,757.39
	අඩු කළ			
731A	විකුණුම් පිරිවැය		(10,413,922.17)	(101,062,301.69)
	දළ ලාභය		(4,878,345.59)	1,169,455.70
<b>සටහන 39 වෙනත් ආදායම්</b>				
4801	ලේඛන විකිණීම		1,914,323.44	3,939,873.67
4802	ගර්භිත අයිතම විකිණීම		1,946,104.17	12,250.00
4803	ආපසු නොගෙවන ටෙන්ඩර් තැන්පතු		13,601,732.65	41,609,540.48
4804	ගාස්තු එකතු කිරීමේ නොවූ පල		369,500.00	21,000.00
4806	හානි සඳහා අය කර ගැනීම	සටහන 39-A	7,262,781.35	10,620,642.19
4810	අධි බර හා දඩ		1,930,926.18	744,847.05
4811	හිස් බැරල් විකිණීම		80,230.77	9,000.00
4812	විවිධ ආදායම්		2,622,968.08	574,466.03
4813	ද්‍රවීකරණය කළ හානි		82,003,335.64	12,238,885.15
4814	ආපසු ලියු ජේටා දායක තැම්පතු	සටහන 39-B	107,278,394.46	407,425,833.94
4814A	ආපසු ලියු රඳවා ගත් කුලී		94,614,211.87	3,556,007.88
4814B	ආපසු ලියු වෙනත් තැම්පතු		409,605.32	10,597,685.66
4814C	ආපසු ලියු ප්‍රතිපාදන		-	1,038,936.19
4817	වානේ විකිණීම		557,701.61	1,797,744.37
4818	ගොඩනැගිලි සීමාව සඳහා බලපත්‍ර ගාස්තු		7,480,043.89	5,957,265.15
4820	කාර්ය සාධන බැඳුම්කර අයකර ගැනීම		2,646,879.48	1,418,787.04
4822	දිවා සුරැකුම් මධ්‍යස්ථානයේ ආදායම්		308,682.91	35,577.77
4824	සුර්ය බලශක්ති ආදායම්		2,179,951.74	1,998,198.36
4826	සෞභාගා පාලන වනගෙයන් ආදායම්		54,301.44	83,179.46
4827	රජ ගාල් වලින් ආදායම්		-	9,259.26
			327,261,675.00	503,688,979.65
<b>සටහන 39-A හානි - අයකර ගැනීම</b>				
4806	හානි - අයකර ගැනීම		39,026,829.15	20,210,284.08
4806A	හානි සඳහා අයකර ගැනීම - පාලම්		94,465.09	
	අඩු කළ			
5119B/ 5J71	හදිසි අනතුරු හානි ගාස්තු - TLS පද්ධතිය	සටහන 39-A(i)	(28,772,386.30)	(9,589,641.89)
68A3/ 5J72	අනතුරු හානි සඳහා වියදම් - පාලම්		(3,086,126.59)	-
			7,262,781.35	10,620,642.19
5119B / 5J71	<b>සටහන 39-A(i) හදිසි අනතුරු හානි ගාස්තු - TLS පද්ධතිය</b>			
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල			9,671,285.29
	අඩු කළ			
	වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම්			(81,643.40)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			9,589,641.89

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය  
2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශයට සටහන්

		සටහන වෙත යොමුව	2022 (රු.)	2021 ප්‍රතිප්‍රකාශිත (රු.)
4814	සටහන 39-B ආපසු ලියා හල පාරිභෝගික තැන්පතු ශිඤ්ඤාවල පෙන්වා ඇති මුදල එකතු කළ අඩුවෙන් සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			394,085,742.42  13,340,091.52 <u>407,425,833.94</u>
4808	සටහන 40 වත්කම් බැහැර කිරීමේ ලාභය විකුණුම් ආදායම අඩු කළ : වත්කම්වල ලිඛිත අගය		52,073,282.24  (2,120,013.99) <u>49,953,268.25</u>	2,470,972.22  (366,798.33) <u>2,104,173.89</u>
	සටහන 41 සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් - රේඛීය අමාත්‍යාංශය			
61	සංවර්ධන වියදම් සමීක්ෂණ සහ විමර්ශන, අඛණ්ඩ පාලම් සහ වෙනත්	සටහන 41 A	121,335,145.52	180,311,048.65
615	සංවර්ධන වියදම් ප්‍රතිසංස්කරණය සහ ක්ලෝමීටර් 100,000 මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම	සටහන 41 B	6,020,512,993.08	12,409,632,834.03
632&639	සංවර්ධන වියදම් මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	සටහන 41 C	654,612,554.28	1,811,849,981.44
632C	සංවර්ධන වියදම් - ලෝහ සහ තාර දැමීම		-	4,813,312.62
65	නඩත්තු වියදම් භාර අරමුදල මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මුළු වැය ශීර්ෂ වියදම්	සටහන 41 D	2,388,195,401.15 <u>9,184,656,094.03</u>	3,293,006,282.18 <u>17,699,613,458.92</u>
61	සටහන 41 A- සංවර්ධන වියදම් සමීක්ෂණ සහ විමර්ශන, අඛණ්ඩ පාලම් සහ වෙනත් ශිඤ්ඤාවල පෙන්වා ඇති මුදල අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			1,100,180,839.07  (919,869,790.42) <u>180,311,048.65</u>
615	සටහන 41 B-සංවර්ධන වියදම් ප්‍රතිසංස්කරණය සහ ක්ලෝමීටර් 100,000 මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම ශිඤ්ඤාවල පෙන්වා ඇති මුදල එකතු කළ අඩුවෙන් සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			4,685,599,241.62  7,724,033,592.41 <u>12,409,632,834.03</u>
632&639	සටහන 41 C- සංවර්ධන වියදම් මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම ශිඤ්ඤාවල පෙන්වා ඇති මුදල අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			2,461,678,146.67  (649,828,165.23) <u>1,811,849,981.44</u>
65	සටහන 41 D- නඩත්තු වියදම් භාර අරමුදල ශිඤ්ඤාවල පෙන්වා ඇති මුදල එකතු කළ අඩුවෙන් සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			3,306,257,907.65  1,907,588.46  (15,159,213.93) <u>3,293,006,282.18</u>

**මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය**

**2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශයට සටහන්**

		සටහන වෙත යොමුව	2022 (රු.)	2021 ප්‍රතිප්‍රකාශිත (රු.)
සටහන 42 සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් - රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය				
6141201 & 67	සංවර්ධන වියදම් - ග්‍රාමීය පාලම්	සටහන 42 A	1,600,438,901.95	924,535,329.35
64	රත්මාවත් වැඩසටහන		4,054,129.63	57,120,892.07
6551/2	සංවර්ධන වියදම් - රුක් රෝපණ වැඩසටහන		1,726,373.45	43,308,028.66
ග්‍රාමීය මාර්ග සහ අනෙකුත් යටිතල පහසුකම් පිළිබඳ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ මුළු වැය ශීර්ෂ වියදම්			1,606,219,405.03	1,024,964,250.08
6141201 & 67		සටහන 42 A සංවර්ධන වියදම් - ග්‍රාමීය පාලම්		
		ශිඤ්ඤාවල පෙත්වා ඇති මුදල		928,753,185.25
		අඩු කළ		(4,217,855.90)
		වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම		924,535,329.35
		ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		
සටහන 43 සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් - වෙනත් අමාත්‍යාංශ				
632D/E/F/G	අනෙකුත් අමාත්‍යාංශවලින් වැය ශීර්ෂ සිදුකරන සංවර්ධන වියදම්		-	54,790,467.31
			-	54,790,467.31
සටහන 44				
68A4	සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් - RDA අරමුදල්		9,200,168.73	38,669,142.13
			9,200,168.73	38,669,142.13
සටහන 45 මුළු පුද්ගල පඩිනඩි				
සටහන 45-A RDA හි සාමාන්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය				
		වැටුප් සහ වෙනත්	6,088,995,370.88	5,501,329,579.02
		සේ.අ.අ. හා සේ.හා.අ.	908,588,663.09	930,045,807.01
		පාරිභෝගික ප්‍රතිපාදන	49,940,026.23	82,795,527.56
		වන්දි	792,000.00	676,500.00
		අතිකාල හා නිවාඩු දින දීමනා	585,591,479.72	794,573,141.47
		දිරි දීමනා හා නිවාඩු දීමනා	498,045,619.86	439,331,879.65
			8,131,953,159.78	7,748,752,434.71
සටහන 45- B RDA හි නඩත්තු ශ්‍රමය				
		වැටුප් සහ වෙනත්	2,224,838,824.79	2,163,364,391.31
		සේ.අ.අ. හා සේ.හා.අ.	301,164,085.08	322,708,707.08
		පාරිභෝගික ප්‍රතිපාදන	-	330,608,932.49
		වන්දි	27,500.00	359,699.99
		අතිකාල	94,618,234.36	182,427,533.98
		දිරි දීමනා හා නිවාඩු දීමනා	42,204,685.79	68,047,367.51
			2,662,853,330.02	3,067,516,632.36
මුළු පුද්ගල පඩිනඩි			10,794,806,489.80	10,816,269,067.07
පුද්ගල පඩිනඩි බෙදා හැරීම			-	(8,403,369.33)
සාමාන්‍ය පොදු කාර්ය සඳහා අය කිරීම්		සටහන 45 (i) සහ (ii)	8,315,031,158.71	8,603,455,926.45
අධිවේගී මාර්ග ආදායමට අය කිරීම්		සටහන 45 (iii)	2,298,442,008.78	2,011,260,510.54
ඇස්පෝල්ස් යන්ත්‍රාගාර සඳහා අය කිරීම්		සටහන 45 (iv)	178,367,155.48	188,529,240.99
වාණිජ අංශනය සඳහා අය කිරීම්		සටහන 45 (v)	2,966,166.83	4,620,019.76
සේවා සඳහා සම්පූර්ණ පිරිවැය			10,794,806,489.80	10,807,865,697.74

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

2022 ඔක්තෝබර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශයට සටහන්

		සටහන වෙත යොමුව	2022 (රු.)	2021 ප්‍රතිප්‍රකාශිත (රු.)
	සාමාන්‍ය පොදු කාර්ය සඳහා අය කිරීම්			
	සටහන 45-(i) ස්ථීර කාර්ය මණ්ඩලය - RDA			
5101	වැටුප් සහ වෙනත්		4,564,733,835.08	4,191,928,783.39
5102	සේ.අ.අ. හා සේ.හා.අ.	සටහන 45-(i)-A	674,544,017.11	703,570,250.18
51023	පාරිභෝගික ප්‍රතිපාදන	සටහන 45-(i)-B	-	49,416,285.70
51025	වන්දි		792,000.00	676,500.00
51031 & 32	අතිකාල හා නිවාඩු දින දීමනා	සටහන 45-(i)-C	178,845,691.88	396,851,221.28
51,045,105	දිරි දීමනා හා නිවාඩු දීමනා		371,040,976.68	337,185,556.92
			<u>5,789,956,520.75</u>	<u>5,679,628,597.47</u>
5102	සටහන 45-(i)-A- සේ.අ.අ. හා සේ.හා.අ. ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම් ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			705,118,143.56  (1,547,893.38) <u>703,570,250.18</u>
51023	සටහන 45-(i)-B- පාරිභෝගික ප්‍රතිපාදන ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම් ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			205,588,419.65  (156,172,133.95) <u>49,416,285.70</u>
51023	සටහන 45-(i)-C- අතිකාල හා නිවාඩු දින දීමනා ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම් ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			397,676,764.47  (825,543.19) <u>396,851,221.28</u>
	සටහන 45- (ii) සෘජු ශ්‍රමය			
81	වැටුප් සහ වෙනත්		2,115,922,268.49	2,065,389,281.04
82 & 83	සේ.අ.අ. හා සේ.හා.අ.		286,933,710.18	308,457,550.71
85	පාරිභෝගික ප්‍රතිපාදන	සටහන 45- (ii) A	-	330,608,932.49
89	වන්දි		27,500.00	359,699.99
84	අතිකාල		81,731,473.50	160,709,091.57
86 & 87	දිරි දීමනා හා නිවාඩු දීමනා		40,459,685.79	58,302,773.18
			<u>2,525,074,637.96</u>	<u>2,923,827,328.98</u>
85	සටහන 45-(ii)-A- පාරිභෝගික ප්‍රතිපාදන ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම් ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			426,354,181.56  (95,745,249.07) <u>330,608,932.49</u>
	මුළු පුද්ගල පඩිනඩි -මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය සඳහා ස්ථීර කාර්ය මණ්ඩල සහ සෘජු ශ්‍රම ගාස්තු		8,315,031,158.71	8,603,455,926.45
	සටහන 45 (iii) - අධිවේගී මාර්ග ආදායමට අයකරනු ලබන පුද්ගල පඩිනඩි RDA හි සාමාන්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය			
61413526 / 5A101	වැටුප් සහ වෙනත්		1,400,174,441.57	1,190,461,912.02
61413524 & 5 /5A1021 & 2	සේ.අ.අ. හා සේ.හා.අ.		215,358,510.11	204,507,248.99
61413501 / 5A1023	පාරිභෝගික ප්‍රතිපාදන		49,940,026.23	32,544,798.74



මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශයට සටහන්

		සටහන වෙත යොමුව	2022 (රු.)	2021 ප්‍රතිප්‍රකාශිත (රු.)
61413529	වන්දි		-	-
61413502 / 5A103	අතිකාල හා නිවාඩු දින දීමනා		399,724,273.73	373,186,946.13
61413503 & 4/ 5A105 & 5	දිරි දීමනා හා නිවාඩු දීමනා		119,514,346.73	93,742,953.40
			<u>2,184,711,598.37</u>	<u>1,894,443,859.28</u>
<u>RDA හි නඩත්තු ශුමය</u>				
61413581 / 8A1	වැටුප් සහ වෙනත්		88,680,501.44	84,083,807.12
61413582 & 3 / 8A2 & 3	සේ.අ.අ. හා සේ.හා.අ.		11,886,202.55	12,449,370.90
6141358 / 8A51	පාරිභෝගික ප්‍රතිපාදන		-	-
	වන්දි			
61413584 / 8A4	අතිකාල හා නිවාඩු දින දීමනා		11,418,706.42	18,942,248.24
61413585 / 8A6	දිරි දීමනා හා නිවාඩු දීමනා		1,745,000.00	1,341,225.00
			<u>113,730,410.41</u>	<u>116,816,651.26</u>
අධිවේගී මාර්ග සඳහා අය කරන ලද මුළු පුද්ගල පඩිනඩි		-	2,298,442,008.78	2,011,260,510.54
<u>සටහන 45- (iv) ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර සඳහා අයකරනු ලබන පුද්ගල පඩිනඩි</u>				
<u>RDA හි සාමාන්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය</u>				
73201/73311	වැටුප් සහ වෙනත්		124,087,094.23	118,938,883.61
73212/3 & 73312/3	සේ.අ.අ. හා සේ.හා.අ.		18,686,135.87	21,968,307.84
73221/73316	පාරිභෝගික ප්‍රතිපාදන		-	834,443.12
73202/73306	අතිකාල හා නිවාඩු දින දීමනා		7,021,514.11	24,534,974.06
73217/8 & 73314/5	දිරි දීමනා හා නිවාඩු දීමනා		7,490,296.45	8,403,369.33
			<u>157,285,040.66</u>	<u>174,679,977.96</u>
<u>RDA හි නඩත්තු ශුමය</u>				
73121	වැටුප් සහ වෙනත්		17,675,029.34	9,961,972.55
73123/4	සේ.අ.අ. හා සේ.හා.අ.		1,994,677.26	1,223,351.57
73122	අතිකාල		1,412,408.22	2,663,938.91
			<u>21,082,114.82</u>	<u>13,849,263.03</u>
ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර සඳහා අයකරනු ලබන මුළු පුද්ගල පඩිනඩි			178,367,155.48	188,529,240.99
<u>සටහන 45 (v) - වාත්තු අංගනයට අය කරන ලද පුද්ගල පඩිනඩි</u>				
<u>RDA හි නඩත්තු ශුමය</u>				
70211	වැටුප් සහ වෙනත්		2,561,025.52	3,929,330.60
70211A	සේ.අ.අ. හා සේ.හා.අ.		349,495.09	578,433.90
70211B & C	අතිකාල		55,646.22	112,255.26
70212	වාත්තු අංගනයට අය කරන ලද මුළු පුද්ගල පඩිනඩි		<u>2,966,166.83</u>	<u>4,620,019.76</u>
<u>සටහන 46 භාවිතා කරන ලද සැපයුම් සහ පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය</u>				
512	ලිපිද්‍රව්‍ය සහ කාර්යාල අවශ්‍යතා		88,816,002.68	116,305,573.06
			<u>88,816,002.68</u>	<u>116,305,573.06</u>
<u>සටහන 47 වෙනත් පරිපාලන වියදම්</u>				
51052 & A	වෛද්‍ය රක්ෂණය		7,359,002.00	7,597,235.00
5106	ගමනාගමන සහ ප්‍රවාහනය		89,676,364.27	103,703,000.15
5107	මානව සම්පත් සංවර්ධනය		1,450,152.94	5,722,000.00
511	ගාස්තු සහ වෙනත් දීමනා	සටහන 47 A	13,876,611.13	22,115,947.34
515	සන්නිවේදන		58,472,850.64	62,119,523.16
516	කුලිය, කල්බදු කුලිය සහ ගාස්තු සහ බදු		39,999,378.30	39,011,627.37
517 & 51053	උපයෝගීතා සහ වෙනත්		132,228,105.99	167,985,504.80
513	ඉන්ධන සහ ලිහිසි තෙල්		238,464,250.58	187,501,919.75

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශයට සටහන්

		සටහන වෙත යොමුව	2022 (රු.)	2021 ප්‍රතිප්‍රකාශිත (රු.)
514	බලපත්‍ර රක්ෂණ වාහන		23,170,719.35	18,028,609.84
5185	මගී වාහන අලුත්වැඩියා කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම		132,809,982.14	137,380,857.18
5181-88	වෙනත් අලුත්වැඩියා හා නඩත්තු		62,325,879.18	66,463,015.13
519	විගණන ගාස්තු		2,300,293.32	2,829,827.48
521	බැංකු ගාස්තු		2,983,284.35	3,249,412.00
5232	අනුමත නොකළ වැට් බදු		26,606,949.19	50,498,605.17
521	මුද්දර ගාස්තු		30,175.00	33,830.00
5239A	සමාර්ථ ආරක්ෂණ දායක බද්ද		6,892,635.00	-
5262	ලියාපදිංචි තැම්පතු ගෙවීම්		75,000.00	25,000.00
52623	ආපසු ලියා හල රඳවා ගත් මුදල් නිදහස් කිරීම		-	3,750,326.80
52624	පෙර වසරවල ලියා හල ඉවැට්ටි හානි මුදා හැරීම		-	2,153,753.10
5271	අධිකාර සහ දඩ		-	8,827.50
52821	මාර්ග වෙන්කිරීමේ තක්සේරු ගාස්තු		1,538,000.00	76,255.00
52822	ගොඩනැගිල්ලේ තක්සේරු ගාස්තු		2,144,160.04	632,585.39
52831	දිවා සුරැකුම් මධ්‍යස්ථානයේ වියදම්		-	33,000.00
			<b>842,403,793.42</b>	<b>880,920,662.16</b>
511	සටහන 47 A ගාස්තු සහ වෙනත් දීමනා - විශේෂ සේවා ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			22,139,947.34 (24,000.00) <b>22,115,947.34</b>
53	සටහන 48 ක්ෂයවීම් සහ ක්ෂය කිරීම් වියදම්			
54	ක්ෂය වීම	සටහන 48 A	29,444,491,488.69	28,316,540,774.14
54	ක්ෂය කිරීම		21,818,706,699.19	16,933,040,973.41
			<b>51,263,198,187.88</b>	<b>45,249,581,747.55</b>
53	සටහන 48 A - ක්ෂය වීම ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල එකතු කළ අඩුවෙන් සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			27,968,688,091.72 389,087,538.26 (41,234,855.84) <b>28,316,540,774.14</b>
54	සටහන 48 B - ක්ෂය කිරීම් ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල එකතු කළ අඩුවෙන් සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			16,928,219,487.20 4,821,486.21 <b>16,933,040,973.41</b>
638	සටහන 49 මූල්‍ය පිරිවැය			
52811	දේශීය බැංකු ණය සඳහා පොලී	සටහන 49 A	48,971,664,891.70	14,276,855,572.73
52812	විදේශ මුදල්වල විනිමය අනුපාත වෙනස මත පාඩුව		3,602,189,198.93	360,742,413.19
52812	RDA හි ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම සඳහා උපදේශන ගාස්තුව		10,000,000.00	-
52813	ප්‍රමාද වූ ප්‍රාග්ධන නැවත ගෙවීමේ අධිකාරය		37,682,268.65	-
			<b>52,621,536,359.28</b>	<b>14,637,597,985.92</b>
638	සටහන 49 A - මූල්‍ය පිරිවැය ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල එකතු කළ අඩුවෙන් සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			14,177,469,655.23 150,114,355.86 (50,728,438.36) <b>14,276,855,572.73</b>

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශයට සටහන්

	සටහන වෙත යොමුව	2022 (රු.)	2021 ප්‍රතිප්‍රකාශිත (රු.)
5244	සටහන 50 භාණ්ඩාගාරයට ගෙවන ශුද්ධ බදු භාණ්ඩාගාරයට ගෙවන බදු	- -	4,000,000,000.00 4,000,000,000.00
5245	සටහන 51 අමාත්‍යාංශයට සවරන ලද වත්කම් අමාත්‍යාංශයට පැවරූ වත්කම්වල ලියාපදිංචි වටිනාකම	-	38,732,599.00
4828	ආදායම් සඳහා බැර කරන ලද අමාත්‍යාංශය වෙත මාරු කළ වත්කම් සංචිත නැවත තක්සේරු කිරීම	-	(38,731,089.00)
		-	1,510.00
55	සටහන 52 ආදායම් බදු වියදම් ආදායම් බදු	සටහන 52 A සහ B 1,276,414,399.00 1,276,414,399.00	1,543,860,714.00 1,543,860,714.00
55	සටහන 52 A - ආදායම් බදු වියදම් ගිණුම්වල පෙත්වා ඇති මුදල එකතු කළ අඩුවෙන් සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම අඩු කළ වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		585,899,563.00 959,689,350.00 (1,728,199.00) 1,543,860,714.00
55	සටහන 52 B - ආදායම් බදු වියදම් අධිවේගී මාර්ගවල ආදායම් බදු වියදම් වෙනත් මත ආදායම් බදු වියදම්	663,847,090.00 612,567,309.00 1,276,414,399.00	1,036,889,830.00 506,970,884.00 1,543,860,714.00
55B	සටහන 53 කල් දැමූ බදු වියදම් කල් දැමූ බදු වියදම්	(15,968,222.00) (15,968,222.00)	(12,498,590.00) (12,498,590.00)
56	සටහන 54 අධිභාර බදු වියදම් අධිභාර බදු	සටහන 54 A 1,415,861,520.00 1,415,861,520.00	- -
56	සටහන 54 A අධිභාර බදු වියදම් අධිවේගී මාර්ගවල ආදායම සඳහා අධිභාර බද්ද වෙනත් ආදායම් සඳහා අධිභාර බද්ද	1,415,861,520.00 - 1,415,861,520.00	- - -
35222	සටහන 55 ඉදිරියට ගෙන එන ලද සම්මුඛික (භිහය) ජනවාරි 01 දින ඉදිරියට ගෙන එන ලද සම්මුඛික අතිරික්තය/ (භිහය) කල් දැමූ බද්දෙන් පසු පෙර ගිණුමේ පෙත්වා ඇති පරිදි අතිරික්තය/(භිහය) දේපල, පිරිසිදු හා උපකරණ සහ අස්පෘශ්‍ය වත්කම් මත ප්‍රදානයේ වැඩියෙන් / අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම රුවන්පුර, CEP-II අධිවේගී මාර්ග සහ කොළඹ නුවර මාර්ගයේ විවලා කටයුතු වෙනුවෙන් දේශීය බැංකු ණය සඳහා ගෙවිය යුතු පොලිය සඳහා ලැබිය යුතු අධි ප්‍රකාශිත ප්‍රමාණය සඳහා ගැලපීම CEP-I ණයෙහි ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම සඳහා ලැබිය යුතු ප්‍රදානයේ අඩුවෙන් ප්‍රකාශිත ප්‍රමාණය සඳහා ගැලපීම CP,RDA හි සේවාදායක කටයුතුවල වැඩියෙන් / අඩුවෙන් ප්‍රකාශිත වටිනාකමට සඳහා ගැලපීම බස්නාහිර පළාත සහ වයඹ පළාත අධික්ෂණය මත අඩුවෙන් ප්‍රකාශිත ආදායම් සඳහා ගැලපීම 2018 සිට 2021 දක්වා MEP සමාගම් සඳහා පිරිසිදු සහ යන්ත්‍රෝපකරණ සඳහා වන තුලියේ අඩුවෙන් ප්‍රකාශිත භාණ්ඩ සඳහා ගැලපීම	2021 695,055,121,990.25 86,193,918,210.87 86,463,447.24 (50,728,438.36) (106,204,886.00) (290,304.76) 8,698,879.91 2,156,622.45	2020 ප්‍රති ප්‍රකාශිත 686,795,372,147.52 - 9,090,999,078.13 - - - 16,221,793.53 652,270.73

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශයට සටහන්

සටහන වෙත යොමුව	2022 (රු.)	2021 ප්‍රතිප්‍රකාශිත (රු.)
2021 වසර තුළ ස්ථාවර තැන්පතු වලට අදාළ පොලී මත අඩුවෙන් ප්‍රකාශිත මුදල සඳහා ගැලපීම	22,031,310.46	-
වයඹ පළාතේ හදිසි අනතුරු හානි මත වැඩියෙන් ප්‍රකාශිත වියදම් සඳහා ගැලපීම	81,643.40	-
සබරගමුව පළාතේ අඩුවෙන් ප්‍රකාශිත ආපසු ලියා හල සේවාදායක තැන්පතු සඳහා ගැලපීම	13,340,091.52	-
2007 දී ආපසු ලියාහල ආදායමට අය කළ ආපසු ගෙවිය හැකි තැන්පතු නැවත ස්ථාපිත කිරීම සඳහා ගැලපීම	-	(150,000.00)
අබලන් පාලම්වල ප්‍රාග්ධනීකරණය හේතුවෙන් වැඩියෙන් ප්‍රකාශිත අබලන් පාලම්වල වියදම් සඳහා ගැලපීම	363,063,516.42	459,485,787.64
2015 වර්ෂයේ ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සඳහා සිදු වූ වියදම් හේතුවෙන් රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයේ WIP අඩුවෙන් ප්‍රකාශිත මුදල් සඳහා ගැලපීම	-	93,545,502.50
මාර්ග ප්‍රාග්ධනීකරණය හේතුවෙන් මැරයින් ඩ්‍රයිව්හි වියදම්වල වැඩියෙන් ප්‍රකාශිත මුදල සඳහා ගැලපීම.	556,806,274.00	195,792,272.33
RDA නොවන මාර්ගවලට අදාළ වියදම් සඳහා ගැලපීම	(7,724,033,592.41)	(826,669,364.25)
මාර්ග ප්‍රාග්ධනීකරණය හේතුවෙන් මැරයින් ඩ්‍රයිව් හි ඉණුමේ RWI හි වියදම්වල වැඩියෙන් සඳහන් කර ඇති මුදලට ගැලපීම.	-	275,036,498.49
මාර්ග ප්‍රාග්ධනීකරණය හේතුවෙන් පෙර වර්ෂවල RWI හි වියදම්වල සඳහන් වැඩියෙන් /අඩුවෙන් ප්‍රකාශිත මුදල සඳහා ගැලපීම.	649,828,165.23	541,648,105.05
වර්ධකරණ දෝෂයක් හේතුවෙන් පෙර වසර තුළ RWI හි වියදම්වල වැඩියෙන් /අඩුවෙන් ප්‍රකාශිත මුදල සඳහා ගැලපීම.	-	(3,458,936.75)
පෙර වර්ෂවල RMTF හි වියදම්වල වැඩියෙන් /අඩුවෙන් සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම	13,251,625.47	-
2021 වර්ෂය තුළ ග්‍රාමීය මාර්ගවල වියදම්වල වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම	4,217,855.90	-
100000km වැඩසටහනේ නිවාඩු දින වැටුප් මත වැඩිපුර සඳහන් කරන ලද EPF සහ ETF සඳහා ගැලපීම	1,547,893.38	-
2021 වසර සඳහා RDA ස්ථිර කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වැඩියෙන් ප්‍රකාශිත පාරිතෝෂිත ප්‍රතිපාදන සඳහා ගැලපීම	156,172,133.95	-
කිලෝමීටර් 100000ක වැඩසටහනේ වැඩියෙන් සඳහන් කර ඇති අතිකාල සහ නිවාඩු වැටුප් සඳහා ගැලපීම	825,543.19	-
2021 වසරේ RDA සෘජු ශ්‍රමය සඳහා වැඩියෙන් ප්‍රකාශිත පාරිතෝෂිත ප්‍රතිපාදන සඳහා ගැලපීම	95,745,249.07	-
අනෙකුත් පරිපාලන වියදම් සඳහා වැඩියෙන් /අඩුවෙන් ප්‍රකාශිත වියදම් සඳහා ගැලපීම	24,000.00	(124,646.35)
පෙර වර්ෂවල ක්ෂයවීම්වල වැඩියෙන් /අඩුවෙන් සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම	(347,852,682.42)	(1,452,896,156.32)
පෙර වර්ෂවල ක්‍රමක්ෂකරණයේදී වැඩියෙන් /අඩුවෙන් සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම	(4,821,486.21)	(18,017,827.92)
පෙර වර්ෂවල මූල්‍ය පිරිවැයේ වැඩියෙන් /අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම	(99,385,917.50)	(320,027,350.48)
2021/2022 වසර සඳහා අඩුවෙන් ප්‍රකාශිත ආදායම් බදු ප්‍රතිපාදන සඳහා ගැලපීම	(959,689,350.00)	-
2019/2020 වර්ෂය සඳහා අධිවේගී මාර්ග වැටුප් ඉල්ලා සිටීම සහ අඩුවෙන් සඳහන් කර ඇති ආදායම් බදු ආපසු ගෙවීම හේතුවෙන් 2020/2021 සහ 2021/2022 වර්ෂවල ආදායම් බදු සඳහා මුදල් ආපසු ගෙවීමේ හිමිකම් ගැලපීම	1,728,199.00	207,776,211.00
2021 වර්ෂය තුළ අධිවේගී මාර්ගවල වැඩියෙන් ප්‍රකාශිත පරිශීලක ආදායම සඳහා ගැලපීම	(234,885.19)	-
පෙර වර්ෂවල අධිවේගී මාර්ගවල හදිසි අනතුරු හානි පිළිබඳව වැඩියෙන් /අඩුවෙන් ප්‍රකාශිත මුදල සඳහා ගැලපීම	(345,707.40)	(63,394.60)
2022 වර්ෂය තුළ අධිවේගී මාර්ගවල ආදායම මත වැඩියෙන් ප්‍රකාශිත මුදලට ගැලපීම	(18,518.52)	-
2021 වර්ෂයේදී EOMMU හා සම්බන්ධ වැඩියෙන් ප්‍රකාශිත පාරිතෝෂිත ප්‍රතිපාදන ආපසු හැරවීම හා ගැලපීම	784,804.31	-
	<u>773,932,201,687.25</u>	<u>695,055,121,990.25</u>

## මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

2022 ජනවාරි 31 න් අවසන් වර්ෂය සඳහා අධිවේගී මාර්ග ආදායම් සහ වියදම් ප්‍රකාශය

විස්තර	සටහනට යොමුව	2022	2021 ප්‍රති ප්‍රකාශිත
<b>ආදායම්</b>			
- පරිශීලක ආදායම	සටහන 01	7,737,388,282.53	7,847,160,726.96
- ETC ආදායම		301,155,861.92	244,151,332.31
- ඇදගෙන යාමේ ආදායම	සටහන 02	43,296,189.92	54,314,552.46
- හදිසි අනතුරු ප්‍රතිසාධනය	සටහන 03	38,526,433.88	22,299,440.69
		<b>8,120,366,768.25</b>	<b>8,167,926,052.42</b>
<b>වියදම්</b>			
<b>පුද්ගල පඩිනඩි</b>			
වැටුප් සහ වෙනත්		1,488,854,943.01	1,274,545,719.14
සේවක අර්ථසාධක අරමුදල		182,104,094.47	173,565,285.24
සේවා නියුක්තිකයන්ගේ භාර අරමුදල		45,140,618.19	43,391,334.65
පාරිභෝගික	සටහන 04	49,940,026.23	31,759,994.43
ප්‍රසාද දීමනා		34,240,579.45	22,752,126.97
වෛද්‍ය නිවාඩු සහ නිවාඩු		87,018,767.28	72,332,051.43
අනිකාල/නිවාඩු දින සේවයට ගෙවීම		411,142,980.15	392,129,194.37
		<b>2,298,442,008.78</b>	<b>2,010,475,706.23</b>
<b>නඩත්තු වියදම්</b>			
අලංකාර තුරුලිය කටයුතු		16,001,356.98	14,380,529.02
මාර්ග නඩත්තු කිරීම		675,986,615.03	597,134,917.72
කාලානුරූප නඩත්තු කිරීම		92,809,054.77	-
		<b>784,797,026.78</b>	<b>611,515,446.74</b>
<b>වෙනත් පරිපාලන වියදම්</b>			
ලිපිව්‍යාස සහ කාර්යාල අවශ්‍යතා		72,670,086.64	76,173,333.08
පුහුණුව		200,000.00	496,500.00
කුලිය		490,000.00	444,539.58
අනුපාත සහ බදු		66,730.55	41,309.42
ගමන් ප්‍රවාහනය		18,877,790.38	19,306,194.25
කුලී ගාස්තු		281,353,006.20	152,269,473.75
සන්නිවේදන		18,837,861.19	16,822,132.73
ඉන්ධන		260,670,276.59	103,957,367.90
උපයෝගීතා		160,242,268.11	240,235,124.93
වෙනත්		133,570,253.85	138,656,305.18
අලුත්වැඩියා කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම වෙනත්		54,919,635.00	43,560,299.53
අලුත්වැඩියා සහ නඩත්තු වාහන		73,822,010.01	70,484,027.38
පොලිසියට පහසුකම් සැලසීම		165,484,276.00	106,081,552.28
සමාජ ආරක්ෂණ දායක බද්ද		49,637,680.00	-
මූල්‍ය පිරිවැය		964,293,571.33	-
බැංකු ගාස්තු		11,948,648.65	11,615,503.25
ETC ගනුදෙනු පිරිවැය සහ වට්ටම්		40,739,774.89	35,516,118.89
උත්සවීය ගාස්තු		80,182.00	
පොදු කාර්ය ඵලතාව		2,307,904,051.39	1,015,659,782.15
		<b>5,391,143,086.95</b>	<b>3,637,650,935.12</b>
ක්ෂයවීම් සහ ආදායම් බදු වලට පෙර වර්ෂය සඳහා අධිවේගී මාර්ග වලින් ගුද්ධ ලාභය		<b>2,729,223,681.30</b>	<b>4,530,275,117.30</b>
ආදායම් බදු වියදම්	මූල්‍ය කාර්ය සාධනයේ සටහන 52	(663,847,090.00)	(1,036,889,830.00)
අධිකාර බද්ද	මූල්‍ය කාර්ය සාධනයේ සටහන 54	(1,415,861,520.00)	-
		<b>649,515,071.30</b>	<b>3,493,385,287.30</b>

සටහන ; ඉහත සඳහන් කළ වියදම්වලට අමතරව, 2022 වර්ෂය තුළ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය-II සඳහා ලබාගත් දේශීය බැංකු ණයවල ණය වාරික වශයෙන් අධිවේගී මාර්ග ආදායමෙන් රුපියල් මිලියන 1,600.00 ගෙවා ඇත. තවද, 2022 වර්ෂය තුළ එකතු කළ අගය මත බද්ද (VAT) ලෙස අධිවේගී මාර්ග ආදායමෙන් රුපියල් මිලියන 848.8 ක මුදලක් ගෙවා ඇත.

සටහන 01- පරිශීලක ආදායම	
ශිෂ්‍යවල පෙන්වා ඇති මුදල	7,847,395,612.15
අඩු කළ	
වැඩියෙන් ප්‍රකාශිත මුදලට ගැලපීම	(234,885.19)
ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල	<u>7,847,160,726.96</u>
සටහන 02- ඇදගෙන යාමවලින් ලද ආදායම	
ශිෂ්‍යවල පෙන්වා ඇති මුදල	54,333,070.98
අඩු කළ	
වැඩියෙන් ප්‍රකාශිත මුදලට ගැලපීම	(18,518.52)
ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල	<u>54,314,552.46</u>
සටහන 03- හදිසි අනතුරු අලාභ අයකරගැනීම්	
ශිෂ්‍යවල පෙන්වා ඇති මුදල	22,645,148.09
එකතු කළ	
අඩුවෙන් ප්‍රකාශිත මුදලට ගැලපීම	253,403.71
අඩු කළ	
වැඩියෙන් ප්‍රකාශිත මුදලට ගැලපීම	(599,111.11)
ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල	<u>22,299,440.69</u>
සටහන 04- පාරිතෝෂික	
ශිෂ්‍යවල පෙන්වා ඇති මුදල	32,544,798.74
අඩු කළ	
වැඩියෙන් ප්‍රකාශිත මුදලට ගැලපීම	(784,804.31)
ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල	<u>31,759,994.43</u>



ඇමුණුම -II

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

2022 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වූ වසරේ ආදායම් බදු සඳහා වගකිව යුතු ව්‍යාපාරික ආදායම පිළිබඳ ප්‍රකාශය

රු. '000

	2022	2021
පොලී ආදායම		
භාණ්ඩාගාර බිල්පත් සඳහා පොලිය	1,397,623,776	756,295,293
වෙනත් දෑ මත පොලිය	2,714,421	2,628,522
දළ පොලිය	1,400,338,197	758,923,815
ව්‍යාපාර ආදායම		
ගනුදෙනුකරුවන්ගේ වැඩිවලින් ලැබෙන ආදායම		
කරන ලද කාර්යයේ වටිනාකම	441,205,873	651,707,448
අඩු කළ සෘජු වියදම්	(372,300,302)	(557,192,596)
ගනුදෙනුකරුවන්ගේ වැඩිවලින් දළ ලාභය	68,905,571	94,514,852
සේවා සඳහා ගාස්තු	136,621,987	241,891,817
කුලී ආදායම් සහ කුලිය	406,342,720	446,872,024
පොදු කාර්ය අයකර ගැනීම	33,222,289	34,868,664
කාර්ය මණ්ඩල ණය සඳහා පොලී	12,970,928	14,786,667
වෙනත් ආදායම්	327,261,675	490,267,245
මග නැගුම් වැඩසටහන සඳහා ලැබුණු මුදල්	-	-
MRRDP සඳහා පොදු කාර්ය ආපසු අයකර ගැනීම	-	-
ආපසු ලියා හල රඳවා තබා ගැනීමේ මුදල්	(94,614,212)	(3,556,008)
නැවත ලියා හල ප්‍රතිපාදන	-	(1,038,936)
	232,647,463	485,672,301
වාත්තු අංගනයේ ශුද්ධ ආදායම	579,488	1,821,023
ඇස්තමේන්තු අලෙවියෙන් ශුද්ධ ආදායම	(4,878,346)	1,169,456
ඉන්ටර්ලොක් බ්ලොක් වලින් ශුද්ධ ආදායම	17,974	22,208
23 (6 සහ 7) කොටසට අනුව පෙර වසරට අදාළ ගැලපීම්	44,217,636	-
අධිවේගී මාර්ග ආදායම		
අධිවේගී මාර්ගවලින් ලැබෙන ආදායම	8,120,366,768	8,168,525,164
අඩු කළා		
සෘජු වියදම් අධිවේගී මාර්ග	(5,391,143,087)	(3,642,592,292)
	2,729,223,681	4,525,932,872
වර්ෂය සඳහා සම්පූර්ණ වගකීම් සහිත ව්‍යාපාර ආදායම	5,060,209,588	6,606,475,699

ඇමුණුම - III

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය  
2022 දෙසැම්බර් 31න් අවසන් වර්ෂය සඳහා  
අයවැයට එදිරිව තරා දක්ක සමහ මූල්‍ය කාර්ය සාධනය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

රු.'000

	තැවත සංශෝධිත අයවැය 2022	සංශෝධිත අයවැය 2022	අයවැය 2022	තරා 2021	විචලනය
හුවමාරු නොවන ගනුදෙනු වලින් ලැබෙන ආදායම					
පුනරාවර්තන ප්‍රදාන - ඇමුණුම II සටහන A	79,855,580	43,888,393	451,300,887	108,669,186	28,813,606
ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන - ඇමුණුම II සටහන B	339,230,934	328,814,610	358,632,742	18,280,098	(320,950,836)
විනිමය ගනුදෙනුවෙන් ලැබෙන ආදායම ඇමුණුම II සටහන C	10,554,813	14,575,467	13,409,484	10,964,676	409,863
මුළු ආදායම	429,641,327	387,278,471	823,343,114	137,913,960	(291,727,367)
<b>මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල</b>					
පුනරාවර්තන ආදායම					
හුවමාරු නොවන දෑ වෙතින් ලද ආදායම	79,855,580	43,888,393	451,300,887	108,669,186	28,813,606
විනිමය ගනුදෙනුවෙන් ලද ආදායම					
අධිවේගී මාර්ගවලින් ලද ආදායම - ඇමුණුම II - R - 1	2,748,974	7,066,677	6,794,887	649,514	(2,099,460)
සේවාදායකයන්ගේ වැඩවලින් අතිරික්තය - ඇමුණුම II - R - 2	25,996	25,996	25,996	70,465	44,469
සේවා සඳහා ගාස්තු - ඇමුණුම II - R - 3	215,290	301,390	301,390	136,621	(78,669)
කුලී ගාස්තු සහ බදු කුලී - ඇමුණුම II - R - 4	289,010	697,300	697,300	406,343	117,333
පොලිය - ඇමුණුම II - R - 5	518,000	203,000	203,000	1,413,309	895,309
පොදු කාර්ය නැවත අයකර ගැනීම - ඇමුණුම II - R - 6	20,000	9,000	9,000	33,222	13,222
වාණිජ අංශවලින් ලැබෙන ආදායම - ඇමුණුම II - R - 7	200	1,000	1,000	580	380
ඉන්ටර් ලෝකීන්ගේ කොන්ක්‍රීට් ගල්වලින් ලැබෙන ආදායම - ඇමුණුම II - R - 8	30	-	-	18	(12)
ඇස්ලේට් බාහිර විකුණුම්වලින් අතිරික්තය - ඇමුණුම II - R - 9	200	1,000	1,000	(4,878)	(5,078)
වෙනත් ආදායම් - ඇමුණුම II - R - 10	50,100	89,500	84,500	124,962	74,862
ප්‍රතිසංස්කරණ ආපසු හැරවීම සහ ආපසු ලියා හල ණයභිමියන්	110,000	1,000	-	202,300	92,300
විනිමය ගනුදෙනු වලින් මුළු ලද ආදායම පුනරාවර්තන ආදායම	3,977,800	8,395,862	8,118,072	3,032,456	(945,344)
සම්පූර්ණ පුනරාවර්තන ආදායම	83,833,380	52,284,256	459,418,960	111,701,642	27,868,262
<b>ප්‍රාග්ධන වියදම්</b>					
සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් - මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයෙන් ලද වැය ශීර්ෂ අරමුදල්	7,187,080	7,135,000	21,875,000	9,184,656	(1,997,576)
සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් - ඉංජිනේරු සහ අනෙකුත් යටිතල පහසුකම් රාජ්‍ය	2,526,000	6,000,000	23,000,000	1,606,219	919,781
සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් - RDA අරමුදල්				9,200	(9,200)
සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් - වැය ශීර්ෂ අරමුදල් කිලෝමීටර් 100000 වැඩසටහන	115,597,146	-	332,752,006		115,597,146
RDA නොවන මාර්ග					
සංවර්ධන වියදම් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වත්දි	28,082,000	24,648,096	23,292,893	52,621,536	(24,539,536)
මූල්‍ය පිරිවැය	153,392,226	37,783,096	400,919,899	63,421,611	89,970,615
<b>පොදු කාර්ය වියදම් - ඇමුණුම III</b>					
පුද්ගල පඩිනඩි	10,489,114	10,877,846	11,063,515	8,315,031	2,174,083
භාවිතා කරන ලද සැපයුම් සහ පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය	137,000	137,000	137,000	88,816	48,184
වෙනත් පරිපාලන වියදම්	1,218,061	1,179,475	1,179,475	842,404	375,657
එකතුව	11,844,175	12,194,321	12,379,990	9,246,251	2,597,924
මුළු වියදම්	165,236,401	49,977,417	413,299,889	72,667,862	92,568,539
වර්ෂය සඳහා වත්මන් අතිරික්තය / (හිඟය)	(81,403,021)	2,306,838	46,119,070	39,033,780	(120,436,801)
වත්මන් අතිරික්තය / (හිඟය) මහා භාණ්ඩාගාරයට බදු ලැබූ	(81,403,021)	2,306,838	46,119,070	39,033,780	(120,436,801)
දේපල, පිරිසහ සහ උපකරණ සඳහා හුවමාරු නොවන ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන	339,230,934	328,814,610	358,632,742	18,280,098	320,950,836
ක්ෂයවීම් සහ ක්ෂය කිරීම් වියදම්	(43,744,193)	(34,794,745)	(35,140,888)	(51,263,198)	7,519,005
අත්පත් කරගත් වත්කම් විකිණීමෙන් ලැබෙන ලාභය සහ අලාභය	50,000	5,000	5,000	49,953	47
ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන දේපල, පිරිසහ සහ උපකරණ මත වර්ෂයට අදාළ අතිරික්තය / (හිඟය)	295,536,741	294,024,866	323,496,854	(32,933,147)	328,469,888
ආදායම් බද්දට පෙර ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන ගිණුම්ගත කිරීමෙන් පසු කාලය සඳහා අතිරික්තය / (හිඟය)	214,133,721	296,331,704	369,615,925	6,100,633	208,033,088
<b>අඩු ආදායම් බදු වියදම්</b>					
විලම්බිත බදු	(921,985)	(2,011,927)	(1,946,698)	(612,567)	(309,418)
ආදායම් බද්දෙන් පසු කාලය සඳහා අතිරික්තය	(1,456,638)	-	(1,525,218)	15,968	(1,472,606)
ආදායම් බද්දෙන් පසු කාලය සඳහා අතිරික්තය	211,755,098	294,319,777	366,144,009	5,504,034	206,251,064

Cont...

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය  
2022 වර්ෂය තුළ උත්සාදනය කිරීමට නියමිත  
ප්‍රතිශෝධිත අයවැය ආදායම් පිළිබඳ ප්‍රකාශය

රු.'000

	නැවත සංශෝධිත අයවැය 2022	සංශෝධිත අයවැය 2022	අයවැය 2022	තරා 2022	විචලනය
<b>විනිමය ගනුදෙනු වලින් ලැබෙන ආදායම් - සටහන A</b>					
පුනරාවර්තන දීමනාව නඩත්තු සහ වැඩිදියුණු කිරීම් කටයුතු සඳහා ලැබුණු වැය ශීර්ෂ අරමුදල් - සටහන 1	44,313,080	13,135,000	420,057,994	47,400,427	3,087,347
දේශීය බැංකු ප්‍රාග්ධනය සහ පොලී ගෙවීම් සඳහා ලැබුණු / ලැබිය යුතු අයවැය අරමුදල් - සටහන 2	28,082,000	23,292,893	23,292,893	53,263,291	25,181,291
පොදු කාර්ය සඳහා ලැබුණු අයවැය අරමුදල් - සටහන 3	7,460,500	7,460,500	7,950,000	8,005,468	544,968
	<b>79,855,580</b>	<b>43,888,393</b>	<b>451,300,887</b>	<b>108,669,186</b>	<b>28,813,606</b>
<b>දේශීය පිරිසහ සහ උපකරණ සඳහා ප්‍රාග්ධන පදනම - සටහන B</b>					
මැරයින් ඩ්‍රයිව් දිගුව පානදුර දක්වා	200,000	200,000	550,000		(200,000)
මැරයින් ඩ්‍රයිව් දිගුව පානදුර දක්වා	300,000	300,000	450,000		(300,000)
					(3,700,000)
නිම කරන ලද සහ දැනට පවතින ව්‍යාපෘති සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	3,700,000	4,500,000	9,810,000		
ප්‍රාග්ධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම	40,000	40,000	50,000	8,040	(31,960)
ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම් කොළඹ කටුනායක අධි.මාර්ගය සහ වෙනත් ප්‍රධාන මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ගවලට ප්‍රවේශ වීම සඳහා විකල්ප මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000ක් සංවර්ධනය කිරීම	5,058,996	818,874	818,874		(5,058,996)
සම්පූර්ණ කරන ලද අධිවේගී මාර්ගයට මාරු කරන ලද අදාළ ප්‍රදානය	15,400,000	-	24,817,006		(15,400,000)
	100,000	100,000	100,000	1,418,483	1,318,483
සම්පූර්ණ කරන ලද මාර්ග සහ පාලම් සම්බන්ධ මාරු කරන ලද ප්‍රදානය	300,000,000	300,000,000	300,000,000	6,748,161	(293,251,839)
ව්‍යාපෘතිවලින් මාරු කරන ලද ඉඩම්වලට අදාළ ප්‍රදාන				2,091	2,091
වැඩ සිදු වෙමින් පවතින ව්‍යාපෘතිවලට අදාළ ණය ගැනීමේ පිරිවැය පියවීමට අදාළ ප්‍රදානය	11,720,685	21,555,736	20,736,862	9,806,048	(1,914,637)
ව්‍යාපෘති වලින් මාරු කරන ලද මෝටර් රථවලට අදාළ ප්‍රදානය	500,000	500,000	500,000	295,550	(204,450)
ව්‍යාපෘති වලින් මාරු කරන ලද මෝටර් බයිසිකල් සම්බන්ධ ප්‍රදාන	50,000	50,000	50,000	1,725	(48,275)
ව්‍යාපෘතිවලින් ලද අස්පාඨාන වත්කම්වලට අදාළ ප්‍රදානය	1,411,253				(1,411,253)
ව්‍යාපෘතිවලින් පැවරූ ගොඩනැගිලිවලට අදාළ ප්‍රදානය	750,000	750,000	750,000		(750,000)
	<b>339,230,934</b>	<b>328,814,610</b>	<b>358,632,742</b>	<b>18,280,098</b>	<b>(320,950,836)</b>
<b>විනිමය ගනුදෙනු වලින් ලැබෙන ආදායම් - සටහන C</b>					
වැඩ කරන ලද ගනුදෙනුකරුවන්ගේ වවිනාකම්	472,270	472,270	472,270	450,559	(21,711)
අධිවේගී මාර්ගවලින් ලැබෙන ආදායම් (දක්ෂිණ, OCH , CKE ,SE & CEP) අධිවේගී මාර්ග)	8,764,883	12,777,797	11,611,814	8,120,367	(644,516)
පාංශු පරීක්ෂණය සඳහා ගාස්තු	126,000	126,000	126,000	101,984	(24,016)
උපදේශන ගාස්තු	4,500	4,500	4,500	-	(4,500)
අධීක්ෂණය සඳහා ගාස්තු	50,000	91,500	91,500	27,748	(22,252)
ප්‍රවාහන ගාස්තු	500	500	500	1,373	873
මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ගාස්තු	95,000	95,000	95,000	70,014	(24,986)
විවිධ සේවා	100	100	100	-	(100)
මාර්ග සම්පත් ආදායම	500	500	500	159	(341)
සැලසුම් ගාස්තු	500	1,000	1,000	-	(500)
භූ සිදුරු විමර්ශනය සඳහා ගාස්තු	1,000	5,000	5,000	-	(1,000)
පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව සඳහා ගාස්තු	100	100	100	-	(100)
කුලී ගාස්තු සහ බදු කුලිය	289,010	697,300	697,300	410,885	121,875
පොලිය	518,000	203,000	203,000	1,413,309	895,309
පොදු කාර්ය ප්‍රතිසාධන	20,000	9,000	9,000	33,222	13,222
වෘත්තු අංශනය-බාහිර විකුණුම්	1,000	1,200	1,200	2,150	1,150
ඉන්ටර්ලොක් කොන්ක්‍රීට් ගල් -බාහිර විකුණුම්	150	-	-	108	(42)
ඇස්තල්ට යන්ත්‍රාගාරය -බාහිර විකුණුම්	1,200	1,200	1,200	5,536	4,336
වෙනත් ආදායම්	160,100	84,500	84,500	327,362	167,262
දේපල, පිරිසහ සහ උපකරණ බැහැර කිරීම මත විකුණුම් ආදායම	50,000	5,000	5,000		(50,000)
	<b>10,554,813</b>	<b>14,575,467</b>	<b>13,409,484</b>	<b>10,964,776</b>	<b>409,963</b>
<b>නඩත්තු සහ වැඩිදියුණු කිරීම් කටයුතු සඳහා ලැබුණු වැය ශීර්ෂ අරමුදල් - සටහන 1</b>					
සම්පත් සහ විමර්ශන, අබලන් පාලම් සහ වෙනත්	587,080	535,000	1,615,000	798,799	211,719
මාර්ග නඩත්තු කටයුතු	3,000,000	3,000,000	10,000,000	2,492,471	(507,529)
රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂවලින් අරමුදල් සපයන ලද මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු	3,600,000	3,600,000	10,260,000	1,259,050	(2,340,950)
ප්‍රධාන මාර්ගවලට ප්‍රවේශ වීම සඳහා විකල්ප මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000ක් සංවර්ධනය කිරීම	34,600,000	-	375,182,994	41,626,750	7,026,750
වෙනත් අමාත්‍යාංශ වැය ශීර්ෂවලින් අරමුදල් සපයන මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු					-
පැරණි පාලම් සංරචක භාවිතයෙන් ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම	1,496,000	6,000,000	23,000,000		(1,496,000)
ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහන (මහනැගුම)	1,030,000			1,223,357	193,357
	<b>44,313,080</b>	<b>13,135,000</b>	<b>420,057,994</b>	<b>47,400,427</b>	<b>3,087,347</b>
					Cont...

රු.'000					
	නැවත සංශෝධන අයවැය 2022	සංශෝධන අයවැය 2022	අයවැය 2022	තරා 2022	විචලනය
R-1	දේශීය බැංකු ප්‍රාග්ධනය සහ පොලී ගෙවීම් සඳහා ලැබුණු / ලැබිය යුතු වැය ශීර්ෂ අරමුදල් - සටහන 2				
	දේශීය බැංකු පොලී සඳහා ලැබුණු / ලැබිය යුතු අරමුදල්	28,082,000	23,292,893	23,292,893	48,974,915
	දේශීය බැංකුවේ ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම් සඳහා ලැබුණු/ලැබිය යුතු අරමුදල්				4,288,376
		28,082,000	23,292,893	23,292,893	53,263,291
	පොදු කාර්ය සඳහා ලැබුණු වැය ශීර්ෂ අරමුදල් - සටහන 3				
	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පොදු කාර්ය	7,460,500	7,460,500	7,950,000	8,005,468
		7,460,500	7,460,500	7,950,000	544,968
	ආදායම්				
	අධිවේගී මාර්ග ආදායම් - ඇමුණුම IV				
	අධිවේගී මාර්ග ආදායම්	2,748,974	7,066,677	6,794,887	649,514
R-2	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය , OCH,CKE , SE සහ CEP				
	ආදායම්	8,764,883	12,777,797	11,611,814	8,120,367
	අඩු කළ පොදු කාර්ය සහ නඩත්තු වියදම්	(3,522,756)	(3,010,804)	(2,298,783)	(3,092,701)
	වැටුප් සහ වෙනත් EMU	(2,349,023)	(2,181,351)	(2,069,979)	(2,298,443)
	ක්ෂය වීම	(144,130)	(518,965)	(448,165)	
	බදු				(2,079,709)
		2,748,974	7,066,677	6,794,887	649,514
	ඉදිකිරීම් කටයුතු - ගනුදෙනුකරුවන්				
	කරන ලද කාර්යයේ වටිනාකම	472,270	472,270	472,270	450,559
	සංවර්ධන සහ නඩත්තු කටයුතු	(446,274)	(446,274)	(446,274)	(380,095)
R-3	ගනුදෙනුකරුවන්ගේ වැඩිවැඩිත් අතිරික්තය	25,996	25,996	25,996	70,464
					44,468
	සේවා සඳහා ගාස්තු				
	R3-1 සංඥා පරීක්ෂණයෙන් ඉදිකළ ආදායම්	120,000	125,000	125,000	98,260
	R3-2 උපදේශන ගාස්තු	4,000	4,000	4,000	-
	R3-3 ඉදිකළ අධීක්ෂණ ගාස්තු	35,000	81,500	81,500	6,019
	ප්‍රධානතා ගාස්තු	500	500	500	1,373
	R3-4 ඉදිකළ මාර්ග ප්‍රතිස්ථාපන ගාස්තු	55,000	85,000	85,000	30,969
	R3-5 ඉදිකළ සැලසුම් ගාස්තු	400	900	900	-
	විවිධ සේවා	100	100	100	-
R-3-1	මාර්ග සම්පූර්ණ ගාස්තු	-	300	300	-
	R3-7 පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව සඳහා ගාස්තු	90	90	90	-
	R3-8 භූ සිදුරු විමර්ශනය සඳහා ගාස්තු	200	4,000	4,000	-
		215,290	301,390	301,390	136,621
					(78,669)
	සංඥා පරීක්ෂණයකින් ඉදිකළ ආදායම්				
	සංඥා පරීක්ෂණය සඳහා ගාස්තු	126,000	126,000	126,000	101,984
	අඩු කළ - පරීක්ෂණ වියදම්	(6,000)	(1,000)	(1,000)	(3,724)
		120,000	125,000	125,000	98,260
					(21,740)
R-3-2	ඉදිකළ උපදේශන ගාස්තු				
	උපදේශන ගාස්තු	4,500	4,500	4,500	-
	අඩු කළ උපදේශන ගාස්තු සඳහා වියදම්	(500)	(500)	(500)	-
		4,000	4,000	4,000	-
					(4,500)
	ඉදිකළ අධීක්ෂණ ගාස්තු				
	අධීක්ෂණ ගාස්තු	50,000	91,500	91,500	27,748
	අඩු කළ වියදම්	(15,000)	(10,000)	(10,000)	(21,729)
		35,000	81,500	81,500	6,019
					(28,981)
R-3-3	ඉදිකළ මාර්ග ප්‍රතිස්ථාපන ගාස්තු				
	මාර්ග ප්‍රතිස්ථාපන ගාස්තු	95,000	95,000	95,000	70,014
	අඩු කළ වියදම්	(40,000)	(10,000)	(10,000)	(39,045)
		55,000	85,000	85,000	30,969
					(24,031)
	ඉදිකළ සැලසුම් ගාස්තු				
	ගාස්තු	500	1,000	1,000	-
	අඩු කළ වියදම්	(100)	(100)	(100)	-
		400	900	900	-
					(500)
R-3-4	මාර්ග සම්පූර්ණ ආදායම් සඳහා ඉදිකළ ගාස්තු				
	ගාස්තු	500	500	500	159
	අඩු කළ වියදම්	(500)	(200)	(200)	(159)
		-	300	300	-
					-
Cont...					

රු.'000					
	නැවත සංශෝධිත අයවැය 2022	සංශෝධිත අයවැය 2022	අයවැය 2022	තරා 2022	විචලනය
<b>R-3-7</b> පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව සඳහා ඉදිරි ගාස්තු					
ගාස්තු	100	100	100	-	(100)
අඩු කළ වියදම්	(10)	(10)	(10)	-	10
	90	90	90	-	(90)
<b>R-3-8</b> සිදුරු විමර්ශනය සඳහා ඉදිරි ගාස්තු					
ගාස්තු	1,000	5,000	5,000		(1,000)
අඩු කළ වියදම්	(800)	(1,000)	(1,000)		800
	200	4,000	4,000	-	(200)
<b>R-4</b> කුලී ගාස්තු සහ බදු කුලිය					
පිරිසිදු සහ යන්ත්‍රෝපකරණ කුලියට ගැනීම	17,000	17,000	17,000	8,595	(8,405)
කුලී ගාස්තු වෙනත්	100	100	100	8,310	8,210
දැන්වීම් පුවරු කුලියට දීම	75,000	130,000	130,000	82,664	7,664
නිල නිවාස කුලියට දීම	19,500	19,500	19,500	20,617	1,117
සංචාරක බංගලාව	2,000	2,000	2,000	3,229	1,229
බදු කුලියට - ඉඩම්	1,000	25,000	25,000	5,803	4,803
කුලී ආදායම් විසතට පත් සාර්ථක වෙත ඉඩම් ලබා දීමෙන්				5	5
ලොකරයේ අලෙවිසැල් ගාස්තු	1,000	1,600	1,600	868	(132)
බදු කුලිය - ගැන්වීම්	10,000	75,000	75,000	16,869	6,869
රුපවාහිනී කේබල් පාල කුලිය	150,000	337,000	337,000	252,129	102,129
කුලියට දෙන ලද දුරකථන කුඩා				3	3
උමං මාර්ගයේ කුලිය	6,000	77,000	77,000	6,691	691
බැනාර් ගාස්තු	6,000	12,000	12,000	2,209	(3,791)
මගනැගුම් මහමැදුර ගොඩනැගිල්ලේ කුලිය	500	1,000	1,000	657	157
ගොඩනැගිලි කුලියට දීම	100	100	100	-	(100)
වෙළඳ කුවිට්ටින් ලද ආදායම	800			2,236	1,436
විසතට පත් සාර්ථක වෙත ඉඩම් ලබා දීමෙන් ලද කුලී ආදායම	10				(10)
	289,010	697,300	697,300	410,885	121,875
අඩු කළා					
PMR මත වියදම්				(4,542)	(4,542)
	289,010	697,300	697,300	406,343	117,333
<b>R-5</b> පොලී ආදායම					
තාවකාලික අතිරික්ත මුදල් සඳහා පොලිය	500,000	185,000	185,000	1,397,624	897,624
පොලිය වෙනත්	3,000	3,000	3,000	2,714	(286)
කාර්ය මණ්ඩල ණය සඳහා පොලී	15,000	15,000	15,000	12,971	(2,029)
	518,000	203,000	203,000	1,413,309	895,309
<b>R-6</b> පොදු කාර්ය ප්‍රතිසාධන					
පොදු කාර්ය ප්‍රතිසාධන එල් ඒ ව්‍යාපෘති	20,000	9,000	9,000	33,222	13,222
	20,000	9,000	9,000	33,222	13,222
<b>R-7</b> වාත්තු අංගනයෙන් ලැබෙන ආදායම					
බාහිර විකුණුම්	1,000	1,200	1,200	2,150	1,150
අඩු කළා	(800)	(200)	(200)	(1,571)	(771)
වාත්තු අංගනයේ බාහිර විකුණුම් පිරිවැය	200	1,000	1,000	579	379
<b>R-8</b> ඉන්වර් ලෝකින්ග් කොන්ක්‍රීට් ගල්වලින් ලැබෙන ආදායම					
බාහිර විකුණුම්	150	-	-	108	(42)
අඩු කළා	(120)			(90)	30
විකුණුම් පිරිවැය - බාහිර විකුණුම්	30	-	-	18	(12)
<b>R-9</b> ඇස්තමේන්තු කම්හලෙන් ලැබෙන ආදායම					
බාහිර විකුණුම්	1,200	1,200	1,200	5,536	4,336
අඩු කළා	(1,000)	(200)	(200)	(10,414)	(9,414)
විකුණුම් පිරිවැය	200	1,000	1,000	(4,878)	(5,078)
දළ ලාභය					
<b>R-10</b> වෙනත් ආදායම්					
විවිධ ආදායම්	133,100	49,900	49,900	231,657	98,557
ආපසු නොගෙවන වෙන්වීම් තැන්පතු	20,000	12,500	12,500	13,602	(6,398)
අයකර ගත් ද්‍රව්‍යාලෝකය කළ හානිය	7,000	22,000	22,000	82,003	75,003
පොදු කාර්ය සේවාවලට MRRDP අයකර ගැනීම	-	100	100	100	100
	160,100	84,500	84,500	327,362	167,262

Cont...

**මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**2022 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වූ වසර සඳහා නැවත සංශෝධනය කරන ලද අයවැය වියදම් පිළිබඳ ප්‍රකාශය**

රු.'000

	නැවත සංශෝධිත අයවැය 2022	සංශෝධිත අයවැය 2022	අයවැය 2022	තරා 2022	විචලනය
<b>පුද්ගල පඩිනඩි</b>					
වැටුප් සහ වේතන	6,901,569	7,121,453	6,972,743	6,680,656	220,913
EPF සහ ETF	965,957	1,079,303	1,056,996	961,478	4,479
පාරිතෝෂිත	2,128,836	2,128,836	2,128,836	-	2,128,836
වන්දි	13,000	23,382	23,382	820	12,180
අනිකාල සහ නිවාඩු දින සේවයට ගෙවීම	375,000	405,076	405,076	260,577	114,423
නිවාඩු මුදල්, දිරි දීමනා ආදිය.	104,752	119,797	476,483	411,501	(306,749)
	<b>10,489,114</b>	<b>10,877,846</b>	<b>11,063,515</b>	<b>8,315,032</b>	<b>2,174,082</b>
භාවිතා කරන ලද සැපයුම් සහ පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය	137,000	137,000	137,000	88,816	48,184
<b>වෙනත් පරිසාරික වියදම්</b>					
පුහුණු දීමනාව	5,000	5,000	5,000	1,462	3,538
වෛද්‍ය රක්ෂණය	15,000	15,000	15,000	7,359	7,641
ගමන් සහ ප්‍රවාහනය	151,000	185,175	185,175	89,676	61,324
මානව සම්පත් සංවර්ධනය	5,000	15,000	15,000	1,450	3,550
ගාස්තු සහ වෙනත් දීමනා	15,000	15,000	15,000	12,415	2,585
සන්නිවේදන	85,000	85,000	85,000	58,473	26,527
කුලී ගාස්තු සහ බදු	34,243	24,000	24,000	39,999	(5,756)
උපයෝගීතා සහ වෙනත්	173,700	199,200	199,200	132,228	41,472
ඉන්ධන සහ ලිහිසි තෙල්	369,000	176,000	176,000	238,464	130,536
බලපත්‍ර සහ රක්ෂණ වාහන	30,000	30,000	30,000	23,171	6,829
අලුත්වැඩියාව සහ නඩත්තුව - වාහන	163,000	163,000	163,000	132,810	30,190
වෙනත්	76,000	233,000	233,000	62,326	13,674
විගණන ගාස්තු	4,000	4,000	4,000	2,300	1,700
බැංකු ගාස්තු	4,000	4,000	4,000	2,983	1,017
අවසර නොලත් ආදාන VAT	25,000	25,000	25,000	26,607	(1,607)
මුද්දර ගාස්තු	700	700	700	30	670
උත්සව ගාස්තු	-	400	400	-	-
සමාජ ආරක්ෂණ ආයතන බද්ද	7,637			6,893	744
අධිකාර සහ දඩ				-	-
ආපසු ලියා හල රඳවා ගත් මුදල්					-
තක්සේරු ගාස්තු ගොඩනැගිලි				1,538	(1,538)
තක්සේරු ගාස්තු මාර්ග වෙන් කිරීම					-
පෙර වසරවල ලියා හල ද්‍රවශීලී භානි					-
දිවා සුරැකුම් මධ්‍යස්ථානයේ වියදම්				2,144	(2,144)
ලියා හල තැන්පතු ගෙවීම්				75	(75)
	<b>1,163,280</b>	<b>1,179,475</b>	<b>1,179,475</b>	<b>842,403</b>	<b>320,877</b>
<b>මූල්‍ය පිරිවැය</b>					
දේශීය බැංකු ණය සඳහා පොලී	28,082,000	24,648,096	23,292,893	52,621,536	(24,539,536)
	<b>28,082,000</b>	<b>24,648,096</b>	<b>23,292,893</b>	<b>52,621,536</b>	<b>(24,539,536)</b>



**මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**2022/12/31 අවසන් වර්ෂය සඳහා සංශෝධිත අධිවේගී මාර්ග ආදායම් සහ වියදම් ප්‍රකාශය**

රු. '000

	තැවක සංශෝධිත අයවැය 2022	සංශෝධිත අයවැය 2022	අයවැය 2022	තරා 2022	විචලනය
<b>ආදායම්</b>					
- පරිශීලක ආදායම්	8,000,000	12,412,118	11,249,220	7,737,388	(262,612)
ETC ආදායම්	291,000	291,000	291,000	301,156	
- ඇදගෙන යාමේ ආදායම්	50,000	23,718	22,769	43,296	(6,704)
- හදිසි අනතුරු ප්‍රතිසාධනය	30,000	47,961	45,825	38,527	8,527
- සුර්ය බලය	1,500	3,000	3,000		(1,500)
	<b>8,372,500</b>	<b>12,777,797</b>	<b>11,611,814</b>	<b>8,120,367</b>	<b>(262,289)</b>
<b>වියදම්</b>					
<b>සුද්ධ පඩිනඩි</b>					
වැටුප් සහ වෙනත්	1,498,572	1,266,251	1,266,118	1,488,855	9,717
සේවාක අර්ථසාධක අරමුදල	172,208	161,707	161,683	182,104	(9,896)
සේවා නියුක්තිකයන්ගේ භාර අරමුදල	43,052	40,421	40,421	45,141	(2,089)
පාරිතෝෂිත	90,273	90,273	90,273	49,940	40,333
ප්‍රසාද දීමනා	26,150	24,451	24,451	34,241	(8,091)
වෛද්‍ය නිවාඩු/නිවාඩු මුදල් ගෙවීම	2,000	98,141	98,141	87,019	(85,019)
වන්දි	700	700	700	-	700
අනිකාල	515,360	499,406	388,192	411,143	104,217
	<b>2,348,315</b>	<b>2,181,350</b>	<b>2,069,979</b>	<b>2,298,443</b>	<b>49,872</b>
<b>නඩත්තු වියදම්</b>					
හරිත වැඩ	-			16,001	(16,001)
මාර්ග නඩත්තු කිරීම	958,118	1,026,068	722,533	675,987	282,131
කලින් කලට සිදු කරන නඩත්තු කිරීම්				92,809	(92,809)
	<b>958,118</b>	<b>1,026,068</b>	<b>722,533</b>	<b>784,797</b>	<b>173,321</b>
<b>ලිපිවිද්‍ය සහ කාර්යාල අවශ්‍යතා</b>	149,510	114,110	37,689	72,670	76,840
සුඛුණු	3,100	3,612	-	200	2,900
කුලිය	-	37	-	490	(490)
අනුපාත සහ බදු	52	-	-	67	(15)
සුඛුණු දීමනාව	2,062	-	-	-	2,062
ගාස්තු සහ වෙනත් දීමනා	1,745	-	-	-	1,745
ගමන් සහ කුලී ගාස්තු	283,154	262,118	182,472	300,231	(17,077)
සන්නිවේදන	56,129	49,103	19,139	18,838	37,291
ඉන්ධන	416,276	185,796	163,775	260,670	155,606
උපයෝගීතා	617,213	406,096	326,992	160,242	456,971
වෙනත්	217,660	290,238	285,096	133,570	84,090
අළුත්වැඩියා කිරීම් සහ නඩත්තු කිරීම් වෙනත්	129,693	138,382	102,956	54,920	74,773
වාහන අලුත්වැඩියා සහ නඩත්තු	146,898	169,170	163,477	73,822	73,076
පොලීසියට පහසුකම් සැපයීම	449,496	320,074	248,654	165,484	284,012
බැංකු ගාස්තු	12,500	11,000	11,000	11,949	551
මූල්‍ය පිරිවැය	-	-	-	964,293	(964,293)
සමාජ ආරක්ෂණ දායක බද්ද	54,781	-	-	49,638	5,143
උත්සව ගාස්තු	-	-	-	80	(80)
දේපල භානි සඳහා වන්දි	3,000	-	-	-	3,000
සම්බන්ධීකරණ ගාස්තු	1,500	-	-	-	1,500
ETC ගනුදෙනු පිරිවැය සහ වට්ටම්	35,000	35,000	35,000	40,740	(5,740)
පොදු කාර්ය ඵලානුච්ඡේද	<b>2,579,769</b>	<b>1,984,736</b>	<b>1,576,250</b>	<b>2,307,904</b>	<b>271,865</b>
<b>ක්ෂය වීම</b>	460,011	518,965	448,165		460,011
<b>මුළු පිරිවැය</b>	<b>6,346,213</b>	<b>5,711,119</b>	<b>4,816,927</b>	<b>5,391,144</b>	<b>955,069</b>
<b>බදු වලට පෙර අධිවේගී මාර්ග වලින් ලද ශුද්ධ ලාභය</b>	<b>2,026,287</b>	<b>7,066,678</b>	<b>6,794,886</b>	<b>2,729,223</b>	<b>(702,936)</b>
<b>ආදායම් බදු වියදම්</b>	1,507,050			663,847	843,203
<b>අධිභාර බද්ද</b>				1,415,862	(1,415,862)
<b>බදු වලින් පසු අධිවේගී මාර්ගවලින් ලද ශුද්ධ ලාභය</b>	<b>519,237</b>	<b>7,066,678</b>	<b>6,794,886</b>	<b>649,514</b>	<b>(130,277)</b>

### 5.3 ප්‍රතිභාවය වසර 10 තුළ මූල්‍ය විශේෂණය

	2013 (රු.)	2014 (රු.)	2015 (රු.)	2016 (රු.)	2017 (රු.)	2018 (රු.)	2019 (රු.)	2020 (රු.)	2021 (රු.)	2022 (රු.)
<b>මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල</b>										
මුළු ආදායම	44,999,961,351.44	40,382,468,365.58	52,879,800,916.99	66,289,619,746.08	63,615,369,643.11	80,099,046,418.81	212,217,642,699.81	265,216,157,928.18	171,677,451,204.58	130,031,693,825.42
මුළු වියදම	44,452,786,153.44	45,345,146,059.11	51,085,027,310.88	58,417,483,138.25	63,181,072,476.92	56,902,102,756.63	70,068,579,519.53	80,226,665,354.54	92,305,899,213.58	123,931,061,169.76
ආදායම් බැඳුම පෙර කාලය සඳහා අතිරික්තය/(හිඟය)	547,175,198.00	(4,962,677,695.53)	1,794,773,606.11	7,872,136,607.83	434,297,166.19	23,136,943,662.18	142,149,063,180.28	184,989,492,573.64	79,371,551,991.00	6,100,632,655.66
ආදායම් බදු	353,814,768.00	601,094,090.00	1,070,067,047.03	1,181,650,040.16	241,754,236.00	1,681,047,137.00	2,239,532,755.09	1,552,108,597.00	506,970,884.00	612,567,309.00
කල් දැමූ බැඳුමේ පසු වර්ෂය සඳහා ඉතිරි අතිරික්තය/(හිඟය).	193,360,430.00	(5,563,771,785.53)	724,706,559.08	6,690,486,567.67	192,542,930.19	21,197,731,364.18	139,992,081,679.19	183,366,721,498.64	78,877,079,697.00	5,504,033,568.66
<b>යොදා ගත් ප්‍රාග්ධනය</b>										
මෙහි ප්‍රාග්ධනය (රජයේ දායකත්වය)	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00
තොට්ටේල අනෙකුත් සංරචක	132,563,886,735.76	184,208,805,112.92	174,149,124,583.38	216,708,304,049.98	216,936,259,651.43	2,939,125,500.02	1,427,619,575.59	2,517,138,957.06	4,572,623,600.96	5,730,024,265.92
සමුච්චිත අතිරික්තය/(හිඟය)	(8,012,311,811.23)	(13,576,083,596.76)	(13,001,990,533.34)	(7,984,125,607.67)	(7,828,012,296.43)	300,836,617,346.69	487,835,037,110.57	686,795,372,147.52	773,932,201,687.25	779,436,235,255.91
මුළු අය ගැනීම්	33,728,021,979.49	110,271,842,038.18	132,959,378,712.63	136,685,672,486.85	168,605,341,129.35	195,260,873,439.90	218,942,412,588.85	289,533,769,153.21	268,312,979,375.70	264,893,659,984.72
	<b>158,280,596,904.02</b>	<b>280,905,563,554.34</b>	<b>294,107,512,762.67</b>	<b>345,410,850,929.16</b>	<b>377,714,588,484.35</b>	<b>499,037,616,286.61</b>	<b>708,206,069,275.01</b>	<b>978,847,280,257.79</b>	<b>1,046,818,804,663.91</b>	<b>1,050,060,919,506.55</b>
<b>යොදා ගත් වත්කම්</b>										
ජංගම තොට්ටා වත්කම්	162,165,722,166.09	280,350,562,686.53	293,150,759,131.41	340,560,200,987.76	354,254,389,916.45	445,695,375,020.26	690,186,740,685.80	974,054,754,383.53	1,126,140,065,994.74	1,129,720,173,414.09
ජංගම වත්කම්	16,504,762,948.60	25,615,095,295.44	24,829,382,818.16	37,620,327,013.76	63,043,470,801.94	89,903,737,906.41	62,804,328,967.21	42,532,455,378.02	53,937,047,011.10	87,971,305,928.61
සම්පූර්ණ වගකීම් (අය ගැනීම් හැර)	20,389,888,210.67	25,060,094,427.63	23,872,629,186.90	32,769,677,072.36	39,583,272,234.04	36,561,496,640.06	44,785,000,378.00	37,739,929,503.76	133,258,308,341.93	167,630,559,836.15
	<b>158,280,596,904.02</b>	<b>280,905,563,554.34</b>	<b>294,107,512,762.67</b>	<b>345,410,850,929.16</b>	<b>377,714,588,484.35</b>	<b>499,037,616,286.61</b>	<b>708,206,069,275.01</b>	<b>978,847,280,257.79</b>	<b>1,046,818,804,663.91</b>	<b>1,050,060,919,506.55</b>

වාර්ෂික වාර්තාව 2022

	2013 (රු.)	2014 (රු.)	2015 (රු.)	2016 (රු.)	2017 (රු.)	2018 (රු.)	2019 (රු.)	2020 (රු.)	2021 (රු.)	2022 (රු.)
<b>ප්‍රධාන දර්ශක</b>										
වත්මන් අනුපාතය	1.00	1.12	0.96	1.05	1.14	2.25	1.23	1.20	1.40	1.11
ඉක්මන් වත්කම් අනුපාතය (ඇසිඩ් පරීක්ෂණය)	0.97	1.09	0.93	1.03	1.13	2.23	1.21	1.18	1.37	1.09
වත්කම් පිරිවැටුම් අනුපාතය	0.25	0.13	0.17	0.18	0.15	0.15	0.28	0.26	0.15	0.11
වත්කම් පිරිවැටුම් අනුපාතය (ජංගම වත්කම් ඉවත් කරන්න)	0.28	0.14	0.18	0.19	0.18	0.18	0.31	0.27	0.15	0.12
පොලී ආවරණ අනුපාතය	0.26	(0.73)	0.16	0.51	0.03	1.33	9.66	13.48	5.42	0.12
ROE - කොටස් මත ප්‍රතිලාභ (%)	0.16%	-3.26%	0.45%	3.21%	0.09%	6.98%	28.61%	26.60%	10.13%	0.70%
ROA - වත්කම් මත ප්‍රතිලාභ (%)	0.11%	-1.82%	0.23%	1.77%	0.05%	3.96%	18.59%	18.04%	6.68%	0.45%
කොටස් අනුපාතයට ණය (%)	43.45%	79.31%	97.32%	81.19%	99.56%	76.31%	53.90%	47.48%	51.58%	55.09%
ණය අනුපාතය (%)	30.29%	44.23%	49.32%	44.81%	49.89%	43.28%	35.02%	32.19%	34.03%	35.52%
කොටස් අනුපාතය (%)	69.71%	55.77%	50.68%	55.19%	50.11%	56.72%	64.98%	67.81%	65.97%	64.48%

*Maneka Senanayake*  
**W.S.A.H.M. Senanayake**  
 Sworn Translator (Sinhala/English)  
 Udawela, Welipennagahamulla  
 ☎ 076 5562621  
 manekasenananayake@gmail.com



# ජාතික විගණන කාර්යාලය

## தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

### NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය  
எனது இல.  
My No.

ආර්ථික/වි/ආර්ථික/01/22/01

ඔබේ අංකය  
உமது இல.  
Your No.

දිනය  
திகதி  
Date

2023 ඔක්තෝබර් 04 දින

සභාපති

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ වෙනත් තොරතුරු හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති වාර්තාව

#### 1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

##### 1.1 තත්ත්වගණනය කළ මතය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය කාර්යයසාධන ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට අදාළ සටහන්, සාරාංශගත වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති වලින් සමන්විත 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංශෝධිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ සහ 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මාගේ වාර්තාව යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනු ලැබේ.

මාගේ වාර්තාවේ තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම කොටසේ විස්තර කර ඇති කරුණු වලින් වන බලපෑම හැර, අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළින් 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරීත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

##### 1.2 තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම.

(අ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 02 හි 25 ඡේදය අනුව, කාශිමණ්ඩලය සඳහා ලබා දෙන ලද ණය ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් යටතේ දැක්විය යුතු වුවත්, සමාලෝචිත වර්ෂයේ කාශිමණ්ඩලය සඳහා ලබා දෙන ලද හා අයකර ගන්නා ලද ණය මුදල්වල ඉද්ධ ප්‍රතිඵලය වූ රු. මිලියන 13.06 ක් කාරක ප්‍රභේදන වෙනස්වීම් යටතේ දක්වා තිබුණි.





- (ආ) අධිකාරියට අයත් පිරිවැය රු.මිලියන 503.5 ක් වූ වාහන 134 ක්, පිරිවැය රු.මිලියන 50.4 ක් වූ ගොඩනැගිලි 94 ක් සහ පිරිවැය රු.මිලියන 111.5 ක් වූ ලෙර් බෝට්ටු සහ කන්ටේනර් 2021 ජනවාරි 01 දින වන විට සම්පූර්ණයෙන්ම ක්ෂය කර තිබුණි. එසේ වුවද, එම වත්කම් තවදුරටත් අධිකාරිය භාවිතා කරමින් පැවති නමුත් රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 අනුව එම වත්කම් පිළිබඳ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අවශ්‍ය අනාවරණයන් කර නොතිබුණු අතර රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 03 අනුව එම වත්කම්වල ඵලදායී ජීවිත කාලය පිළිබඳව වූ ඇස්තමේන්තුගත දෝෂය නිවැරදි කර මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ගැළපීමට ද කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ඇ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි ඡේද අංක 42 අනුව, වත්කමක් ලෙස හඳුනාගැනීමෙන් පසු දේපළ පිරිසිදු උපකරණ අයිතමයක සාධාරණ අගය විශ්වාසදායී ලෙස මැනිය හැකි විටදී සාධාරණ අගයට ගිණුම්කැබ්ලිය යුතු වුවත්, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට අධිකාරියේ භාවිතයේ පැවති මෝටර් වාහන 271 ක වටිනාකම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ඈ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි 43 වන සහ 51 වන ඡේද අනුව, දේපළ අයිතමයන්ගේ සාධාරණ වටිනාකම සාමාන්‍යයෙන් වෙළඳපළ පදනම් සාක්ෂි මත ඇගයීමක් කළ යුතු අතර වත්කම් පන්තියම ප්‍රත්‍යාගණනය කළ යුතු වේ, ඒ සඳහා පිළිගත් හා අදාළ වෘත්තීය සුදුසුකම් ඇති තක්සේරුකරුවෙකු විසින් ප්‍රවර්ථන වෙළඳපළ මිල තක්සේරු කළ යුතු වුවත්, එසේ නොමැතිව, අධිකාරිය සතු වාහන 1,689 ක වටිනාකම, පිරිවැයට සහ රක්ෂණ ආයතනය විසින් රක්ෂණය කළ වටිනාකම පදනම් කර ගෙන රු.මිලියන 7,108.9 ක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා තිබුණි.
- (ඉ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි 58 වගන්තිය අනුව අස්තීන්වල දේපළ, පිරිසිදු හා උපකරණ වල ප්‍රධාන අංගයන්හි ඵලදායී ජීවිත කාලය එකිනෙකට වෙනස් වන විට එම අංගයන් එකිනෙකට වෙනස් වූ ක්ෂය අනුපාතයක් මත ක්ෂය කළ යුතුය. එසේ වුවත් අධිකාරියේ මුළු වත්කම් වලින් සියයට 63 ක් නියෝජනය කරන එකිනෙකට වෙනස් වූ ඵලදායී ජීවිත කාලයන් සහිත අධිවේගී මාර්ග වල බොක්කු, මාර්ග ඉවුරු, මාර්ග පෘෂ්ඨය, මාර්ග සංඥා ඇතුළු විවිධ අංගයන් සඳහා වෘත්තීමය තක්සේරුවක් මත ක්ෂය අනුපාත තීරණය කිරීමට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් කටයුතු කර නොතිබුණු අතර එකම ක්ෂය අනුපාතයක් යටතේ ක්ෂය කර තිබුණි. ඒ අනුව එම වත්කම්වල සැබෑ වටිනාකම මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලින් නිරූපණය නොවන බව නිරීක්ෂණය විය.
- (ඊ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි ඡේද අංක 51 අනුව, වත්කම් ප්‍රත්‍යාගණනයේ දී වත්කම් පන්තියම ප්‍රත්‍යාගණනය කළ යුතු වුවත්, එයට පටහැනිව අධිකාරියට අයත් ගොඩනැගිලි 632 න් ගොඩනැගිලි 262 ක් පමණක් 2022 වර්ෂය අවසන් වන විට ප්‍රත්‍යාගණනය කර ගිණුම් ගත කර තිබුණි.
- (උ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 13 හි 09 ඡේදය අනුව, ආයෝජන වත්කමක් ලෙස හඳුනා ගත යුතු රු.මිලියන 40 ක් වූ බොරැල්ල උම් මාර්ගය තුළ පිහිටි කඩ කාමර 20 ක්





සහ සාලිත සමාගම් 02 ක් වෙත බදු දී තිබූ ඉඩම්වල වටිනාකම් ආයෝජන වත්කම් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

- (ඌ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරන ප්‍රමිත අංක 14 හි 16 ඡේදය අනුව, සම්බන්ධිත පාර්ශවයන් පිළිබඳ විස්තර හා සම්බන්ධිත පාර්ශව සමඟ වූ ගනුදෙනු මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල හෙළිදරව් කර නොතිබුණි.
- (එ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 16 හි 30 වන ඡේදය අනුව, වැඩ නිම කිරීමේ අදියර මත (Stage of Completion) සේවාදායක කොන්ත්‍රාත් ආදායම් හඳුනාගත යුතු වුවත්, එයට පටහැනිව අධිකාරිය විසින් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී රු.මිලියන 107.28 ක් සම්පූර්ණයෙන් අවසන් වූ වැඩ පදනම මත ආදායම් ලෙස හඳුනාගෙන තිබුණි.
- (ඒ) ශ්‍රී ලංකා අංශ ගිණුම්කරන ප්‍රමිත අංක 19 හි 141 (ග) ඡේදය අනුව, සේවක ප්‍රතිලාභ ගණන කිරීමේ දී වාර්තාකරණ දිනයට භාවිතා කළ ප්‍රධාන ආයුගණන උපකල්පන මත වට්ටම් අනුපාතය, වට්ටම් අනුපාතය තීරණය කළේ කුමන පදනමට ද, හා වැටුප් වැඩිවීම්වල අපේක්ෂිත අනුපාතිකය ඇතුළු භාවිතා කළ වෙනත් ප්‍රමාණාත්මක උපකල්පන මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට හෙළිදරව් කළ යුතු වුවද, මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ එවැනි කිසිදු හෙළිදරව් කිරීමක් සිදු කර නොතිබුණි.
- (ඔ) මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන් හි ඇතුළත් වටිනාකම් රු.මිලියන 242.2 ක් වූ ඇක්රෝ අයිතම (Acroew Item) ශේෂය තහවුරු කර ගැනීමට අදාළ විස්තරාත්මක උප ලේඛන විගණනය වෙත ඉදිරිපත් නොවීම හේතුවෙන් අදාළ වටිනාකම්වල නිවැරදි බව විගණනයේ දී තහවුරු කර ගත නොහැකි විය.
- (ඔ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිත්‍ය විෂය පථයට පරිභාහිරව දේශීය බැංකු මගින් අරමුදල් සම්පාදිතව, ග්‍රාමීය මාර්ග ව්‍යාපෘති ඒකකය මගින් ජාතික, ප්‍රාදේශීය හා ග්‍රාමීය වශයෙන් කිලෝමීටර් 100,000 ක විකල්ප මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කර තිබුණි. ව්‍යාපෘතිය යටතේ සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට අර්ධ වශයෙන් නිමකළ ජාතික මහා මාර්ග වලට අයත් නොවන මාර්ග වෙනුවෙන් වැය කරන ලද රු.මිලියන 125,586 ක් කෙරෙහි යන වැඩ (WIP) ලෙස හඳුනාගෙන තිබුණි. මෙම ඉදිකිරීම් පූර්ණ වශයෙන් නිමකිරීමෙන් අනතුරුව වියදම් ලෙස ලියාහරින බව සහ මෙම වියදම් හේතුවෙන් අධිකාරියේ අතිරික්තයට හෝ උනන්දුවට වන බලපෑම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ලබාගත් ණය ආපසු ගෙවීම සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ප්‍රදාන ලද පසු හිලව් කරන බවත් මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමඟ වූ සටහන් වලින් හෙළිදරව් කර තිබුණි. මේ අනුව ආදායම හඳුනා ගැනීම හා වියදම් ලෙස ලියා හැරීම කාලපරිච්ඡේද දෙකක් තුළ හඳුනාගැනීම ගැලපුම් සංල්පයට පටහැනි බව නිරීක්ෂණය විය.

තවද, මෙම ප්‍රාග්ධන වියදම් වත්කම්වල භාරකාරිත්වය දරන ආයතනවලට මාරු නොකිරීම නිසා රජයේ ගිණුම්වල ප්‍රාග්ධන වත්කම් ලෙස දැක්වුණද, අධිකාරිය විසින් පුනරාවර්තන වියදම් ලෙස ලියාහරින බව නිරීක්ෂණය විය.





- (ක) අධිකාරියට අයත් A සහ B ශ්‍රේණි වලට අදාළ මහා මාර්ගයන්ගේ මුළු දුර ප්‍රමාණය කිලෝමීටර් 12,225 ක් වුවත් ජාතික මහාමාර්ග ප්‍රාග්ධනික කිරීම ආරම්භ කරන ලද 2018 වර්ෂයේ සිට 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මාර්ග 285 කට අයත් කිලෝමීටර් 3,267 ක් පමණක් ප්‍රාග්ධනික කර තිබුණි. ඒ අනුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු A සහ B ශ්‍රේණි වලට අයත් කිලෝමීටර් 8958 ක දුර ප්‍රමාණය සඳහා වූ වටිනාකම මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනවල දක්වා නොතිබුණු අතර, මෙය 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට සමස්ත මාර්ග පද්ධතියේ දුර ප්‍රමාණයෙන් සියයට 73 ක ප්‍රතිශතයක් විය.
- (ග) 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිවේගී මාර්ග කිලෝ මීටර් 284 ක් සම්පූර්ණයෙන් නිම කර තිබූ අතර, භාණ්ඩාගාරය හරහා රේවිය අමාත්‍යාංශය වෙත ලබා දෙන ලද විදේශාධාර මගින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘති මගින් එම ඉදිකිරීම් සිදුකර තිබුණි. සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයට මුළු ඉදිකිරීම් වටිනාකමෙන් අධිවේගී මාර්ග ලෙස රු.මිලියන 767,630 ක් අධිකාරියේ වත්කම් යටතේ ප්‍රාග්ධනික කර රාජ්‍ය ප්‍රදාන ගිණුමට බැර කර තිබුණි. එසේ වුවද, මෙම ගිණුම්ගත කිරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ලබා දෙන ලද ලිඛිත එකඟතාවය/අනුමැතිය විගණනය වෙත ඉදිරිපත් නොකෙරුණි.
- (ච) අධිකාරිය විසින් මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු වල දී අවතැන් වූවන් නැවත පදිංචි කිරීම සඳහා මිල දී ගනු ලැබූ අක්කර 07 ක ඉඩම්, විවිධ අවස්ථාවල මිලදීගෙන තිබූ පරිගණක තොරතුරු පද්ධතියක්, යතුරු පැදි 25 සහ වාහන 22 ක් ස්ථාවර වත්කම් ලෙස ගිණුම් ගත කර නොතිබීම හේතුවෙන් අධිකාරියේ වත්කම් රු.මිලියන 263.35 කින් ඌණ ගණනය වී තිබුණි.
- (ඳ) විදේශාධාර ව්‍යාපෘති 08 ක මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට අධිකාරිය වෙත භාර දී තිබුණු පිරිවැය රු.මිලියන 34,044.46 ක් වූ ස්ථාවර වත්කම් ප්‍රත්‍යාගණනය කර අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා නොතිබීම හේතුවෙන් ස්ථාවර වත්කම් වටිනාකම ඌණ ගණනය වී තිබුණි.
- (ඵ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ අවසන් දිනට ඉදිරිපත්කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන මගින් දක්වා තිබුණු ගොඩනැගිලි, යන්ත්‍රෝපකරණ ඇතුළු රු.මිලියන 961.71 ක් වූ වත්කම් වලට අදාළව විගණනයට ඉදිරිපත්කළ වත්කම් උපලේඛනයන්හි වටිනාකම රු.මිලියන 815.74 ක් වීම හේතුවෙන් අදාළ වටිනාකම් අතර රු.මිලියන 145.96 ක වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය.
- (ඳ) අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ මගනැගුම ඉමල්ෂන් සමාගමේ සියයට 99 ක සෘජු පාලන හිමිකමක් අධිකාරියට හිමි බව හෙළිදරව් කර තිබුණ ද, ඒ සඳහා වන කොටස් සහතික විගණනයට ඉදිරිපත් නොවූ අතර සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය තුල ද එම ප්‍රතිශතයට සමපාත නියෝජනයක් අධිකාරියට නොමැති බව නිරීක්ෂණය විය. තවද 2004 වර්ෂයේදී අදාළ සමාගමේ රු.මිලියන 01 ක ආයෝජනයක් සිදුකල බව අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සඳහන් වුවද අදාළ සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ එය ණය මුදලක් ලෙස ගිණුම්ගතකර තිබුණි.



- (ක) රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ අදාළ වැය ශීර්ෂයන් සඳහා වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන අවශ්‍ය පරිදි මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් නොලැබීම හේතුවෙන් 2022 සැප්තැම්බර් 30 දින වන විට රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාගේ ඉල්ලීම පරිදි අධිකාරිය විසින් මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය වෙත 2021 හා සමාලෝචිත වර්ෂයන්හිදී පිළිවෙලින් රු.මිලියන 494.2 ක් හා රු.මිලියන 1,470 ක් ලෙස එකතුව රු.මිලියන 1,964.2 ක මුදලක් ණය පදනම මත ලබා දී තිබුණු අතර අදාළ මුදල, මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබිය යුතු ණය මුදලක් ලෙස අධිකාරියේ ගිණුම්වල දක්වන ලෙසට රේඛීය අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයා විසින් 2022 අගෝස්තු 05 දින උපදෙස් ලබා දී තිබුණි. ඒ අනුව අධිකාරිය විසින් අදාළ මුදල් භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබිය යුතු මුදලක් ලෙස ගිණුම් ගත කර තිබුණි.
- (ඳ) මාර්ග පුළුල් කිරීම් හා වැඩි දියුණු කිරීමේ දී අත්කර ගත් ඉඩම් වලට අදාළව 38(අ) ගැසට් නිවේදනය නිකුත් කළ දින සිට වන්දි මුදලට අදාළ ප්‍රථම වන්දි ගෙවීම සිදු කරන දිනය දක්වා සියයට 07 ක වාර්ෂික පොළියක් අදාළ වන්දි හිමියන් වෙත ගෙවිය යුතු වේ. ඒ අනුව සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට ගෙවීමට ඇති මුළු ව්‍යවස්ථාපිත වන්දි මුදල හා ඊට අදාළ පොළී මුදල අධිකාරිය විසින් හඳුනාගෙන ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි.
- (න) සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිකාරියේ සහ එහි පරිපාලිත සමාගම් අතර පැවැති ජංගම ගිණුම් වලට අදාළ ගැලපීම් නියමිත පරිදි සිදු නොකිරීම හේතුවෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සහ සී/ස මහ නැගුම උපදේශන හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ (පුද්) සමාගමේ ශේෂයන් අතර රු.මිලියන 10.87 ක වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය.
- (ඵ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දින වන විට විවිධ ව්‍යාපෘති මඟින් අධිකාරිය වෙත පවරා දී තිබුණු පිරිවැය රු.මිලියන 33,770 ක් වූ හෙක්ටයාර් 2,099.41 ක ඉඩම්, වත්කම් ලෙස හඳුනාගෙන ජංගම නොවන වත්කම් යටතේ ගිණුම්ගතකර නොතිබුණි.
- (ඹ) අධිකාරිය විසින් සෘජුව ඉඩම් පවරා ගැනීම වෙනුවෙන් ගෙවීමට ඉදිරිපත් කළ වවුචර් පත් 105 ක් ද්විගණනය වීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට පැවති ගෙවිය යුතු වන්දි හා පොලී වටිනාකම රු.මිලියන 34.42 කින් අධිගණනය වී තිබුණි.
- (ම) 2020 – 2021 වර්ෂයේ දී කි.මී. 100,000 ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ ග්‍රාමීය මාර්ග ඉදිකිරීමට, ලෝක බැංකු ආධාර යටතේ ක්‍රියාත්මක වන “Inclusive Connectivity and Development” ව්‍යාපෘතිය මඟින් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට රු.මිලියන 2,112.11 ක් ග්‍රාමීය මාර්ග ඉදිකිරීමට ලබා දී තිබුණ ද, එම වටිනාකම අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වීමට හෝ ඒ පිළිබඳ හෙළඳරව් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ය) 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ අධිකාරිය වෙත පවරා තිබූ රු.මිලියන 1,630.68 ක් වූ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ වියදම් ප්‍රාග්ධනික නොකිරීම හේතුවෙන් ඉඩම් වත්කම් එම අගයෙන් ඌණ ගණනය වී තිබුණි.
- (ර) 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන් හි අධිවේගී මාර්ග යටතේ ප්‍රාග්ධනික කරන ලද ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ වියදම රු.මිලියන 33,815.28 ක් වූ අතර ඉඩම් අංශය විසින්



පවත්වාගෙන යන තොරතුරු අනුව අධිවේගී මාර්ග සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ වියදම රු.මිලියන 17,169.51 ක් විය. ඒ අනුව, මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ ඉඩම් අංශය විසින් පවත්වාගෙන යනු ලබන ව්‍යාපෘති සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම පිළිබඳ තොරතුරු අතර රු.මිලියන 16,645.78 ක වෙනසක් පැවතුණි.

- (උ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ ලද ස්ථාවර තැන්පතු සහ භාණ්ඩාගාර ඩිල්පත් පොලී ආදායම රු.මිලියන 1334.75 ක් වුවත් එය රු.මිලියන 1,400.34 ක් ලෙස ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් යටතේ දක්වා තිබීම හේතුවෙන් ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් මුදල් ප්‍රවාහය රු.මිලියන 65.59 ක් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.
- (ච) අධිකාරිය, එහි පරිපාලිත සමාගම් වන සී/ස මගනැගුම ඉම්ල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්) සමාගම, සී/ස මගනැගුම උපදේශන හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්) සමාගම, සී/ස මගනැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ (පුද්) සමාගම හා සී/ස අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන (පුද්) සමාගම යන සමාගම්වල මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඒකාබද්ධ කර සමූහයට අදාළ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර නොතිබුණි.
- (ඍ) විදේශ ණය හා දේශීය වාණිජ බැංකු ණය මත ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘතිවල අවශ්‍යතාවය සඳහා මිල දී ගන්නා සහ ව්‍යාපෘති අතරේ හුවමාරු වන ඉන්වෙන්ට්‍රි ගත විය යුතු වත්කම් මිල දී ගන්නා සහ හුවමාරු වන අවස්ථාවන් හි දී අධිකාරියේ ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනයේ යාවත්කාලීනව සටහන් වන ක්‍රමවේදයක් සකස් කර නොතිබීම නිසා වත්කම් ඒකක 8,329 ක වටිනාකම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා නොතිබුණි.
- (ඞ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට පැවති ගුද්ධ විලම්භිත වත්කම්( Net deferred assets) වටිනාකම රු.මිලියන 65.61 ක් ණයගැති වටිනාකම යටතේ දැක්වීම හේතුවෙන් ණය ගැති වටිනාකම එම අගයෙන් අධිගණනය වී පංගම නොවන වත්කම් වටිනාකම උනන්දුණය වී තිබුණි.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ තත්ත්වවිගණනය කළ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

### 1.3 අධිකාරියේ 2022 වාර්ෂික වාර්තාවේ ඇතුළත් අනෙකුත් තොරතුරු.

මෙම විගණන වාර්තාවේ දිනට පසුව මට ලබා දීමට බලාපොරොත්තු වන අධිකාරියේ 2022 වාර්ෂික වාර්තාවේ ඇතුළත් කර ඇති නමුත්, මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ ඒ පිළිබඳව වූ මගේ විගණන වාර්තාවේ ඇතුළත් නොවන තොරතුරු, අනෙකුත් තොරතුරු යන්නෙන් අදහස් වේ. මෙම අනෙකුත් තොරතුරු සඳහා කළමනාකරණය වගකිව යුතුය.



මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් වූ මගේ මතයෙන් අනෙකුත් තොරතුරු ආවරණය නොකරන අතර මම ඒ පිළිබඳ කිසිදු ආකාරයක සහතිකවීමක් හෝ මතයක් ප්‍රකාශ නොකරමි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ මගේ විගණනයට අදාළව, මගේ වගකීම වන්නේ ඉහත අනෙකුත් තොරතුරු ලබා ගත හැකි වූ විට නියවීම සහ එසේ කිරීමේදී අනෙකුත් තොරතුරු මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමඟ හෝ විගණනයේදී හෝ වෙනත් ආකාරයකින් ලබාගත් මගේ දැනුම අනුව ප්‍රමාණාත්මක වශයෙන් නොගැලපෙනවාද යන්න සලකා බැලීමයි.

අධිකාරියේ 2022 වාර්ෂික වාර්තාව කියවන විට, එහි ප්‍රමාණාත්මක වරදවා දැක්වීම් ඇති බව මම නිගමනය කළහොත්, නිවැරදි කිරීම සඳහා පාලනය කරන පාර්ශවයන් වෙත එම කරුණු සන්නිවේදනය කළ යුතුය. තව දුරටත් නිවැරදි නොකළ වරදවා දැක්වීම් තිබේ නම්, ඒවා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මා විසින් යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනු ලබන වාර්තාවට ඇතුළත් කරනු ඇත.

#### 1.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ කළමනාකරණයේ සහ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී, අධිකාරිය අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමේ හැකියාව තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීමක් වන අතර, කළමනාකාරිත්වය අධිකාරිය ඇවර කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් හෝ වෙනත් විකල්පයක් නොමැති විටදී මෙහෙයුම් නැවැත්වීමට කටයුතු කරන්නේ නම් හැර අඛණ්ඩ පැවැත්මේ පදනම මත ගිණුම් තැබීම හා අධිකාරියේ අඛණ්ඩ පැවැත්මට අදාළ කරුණු අනාවරණය කිරීමද කළමනාකරණයේ වගකීමකි.

අධිකාරියේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධව පරීක්ෂා කිරීමේ වගකීම, පාලනය කරන පාර්ශවයන් විසින් දරනු ලබයි.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16 (1) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව, අධිකාරියේ වාර්ෂික සහ කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වාගෙන යා යුතුය.

#### 1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම

සමස්තයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා සහ වැරදි නිසා ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණකගේ වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සැමවිටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කරගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි කති





හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවිය හැකි අතර, එහි ප්‍රමාණාත්මකභාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකසුමට එක් යුතුව ක්‍රියා කරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන්, වෙනත් විකෘති මඟ හැරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.
- අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබාගන්නා ලදී.
- භාවිතා කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය, ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය සහ කළමනාකරණය විසින් කරන ලද සම්බන්ධීක හෙළිදරව් කිරීම් අගයන ලදී.
- සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් හේතුවෙන් අධිකාරියේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ ප්‍රමාණාත්මක අවිනිශ්චිතතාවයක් තිබේද යන්න සම්බන්ධයෙන් ලබාගත් විගණන සාක්ෂි මත පදනම්ව ගිණුම්කරණය සඳහා ආයතනයේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ පදනම යොදා ගැනීමේ අදාලත්වය තීරණය කරන ලදී. ප්‍රමාණවත් අවිනිශ්චිතතාවයක් ඇති බවට මා නිගමනය කරන්නේ නම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ හෙළිදරව්කිරීම් වලට මාගේ විගණන වාර්තාවේ අවධානය යොමු කළ යුතු අතර, එම හෙළිදරව්කිරීම් ප්‍රමාණවත් නොවන්නේ නම් මාගේ මතය විකර්ණය කළ යුතුය. කෙසේ වුවද, අනාගත සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් මත අඛණ්ඩ පැවැත්ම අවසන් වීමට හැකිය.
- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ත ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන. සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව පාලනය කරනු ලබන පාර්ශවයන් දැනුවත් කරමි.



2. වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව
  - 2.1 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ පහත සඳහන් අවශ්‍යතාවයන් සම්බන්ධයෙන් විශේෂ ප්‍රතිපාදන ඇතුළත් වේ.
    - 2.1.1 මාගේ වාර්තාවේ තත්ත්වවගණනය කළ මතය සඳහා පදනම කොටසේ විස්තර කර ඇති කරුණු වලින් වල බලපෑම හැර, 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12 (අ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවන් අනුව, විගණනය සඳහා අවශ්‍ය සියලු තොරතුරු සහ පැහැදිලි කිරීම් මා විසින් ලබාගන්නා ලද අතර, මාගේ පරීක්ෂණයෙන් පෙනී යන ආකාරයට නිසි මූල්‍ය වාර්තා අධිකාරිය පවත්වා ගොස් තිබුණි.
    - 2.1.2 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 6 (1) (ඇ) (iii) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉකුත් වර්ෂය සම්භ අනුරූප වේ.
    - 2.1.3 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 6 (i) (ඇ) (iv) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව මාගේ වාර්තාවේ තත්ත්වවගණනය කළ මතය සඳහා පදනම කොටසේ 1.2 ඇ,ඉ,ක,ග,ඩ,න,ර දක්වා ඇති නිරීක්ෂණ හැර ඉකුත් වර්ෂයේදී මා විසින් සිදුකරන ලද නිර්දේශයන් ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත්ව ඇත.
  - 2.2 අනුගමනය කරන ලද ක්‍රියාමාර්ග සහ ලබා ගන්නා ලද සාක්ෂි මත හා ප්‍රමාණාත්මක කරුණුවලට සීමා කිරීම් තුළ, පහත සඳහන් ප්‍රකාශ කිරීමට තරම් කිසිවක් මාගේ අවධානයට ලක් නොවීය.
    - 2.2.1 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඇ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව අධිකාරියේ පාලක මණ්ඩලයේ යම් සාමාජිකයෙකුට අධිකාරිය සම්බන්ධවී යම් ගිවිසුමක් සම්බන්ධයෙන් සෘජුව හෝ අන්‍යාකාරයකින් සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරික තත්ත්වයෙන් බැහැරව සම්බන්ධයක් ඇති බව.
    - 2.2.2 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඊ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර යම් අදාළ ලිඛිත නීතියකට හෝ අධිකාරියේ පාලක මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද වෙනත් පොදු හෝ විශේෂ විධානවලට අනුකූල නොවන ලෙස ක්‍රියා කර ඇති බව.

නීතිරීති / විධානයට යොමුව	විස්තරය
(අ) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි සංග්‍රහය	
i. රෙගුලාසි අංක 104 -108	<ul style="list-style-type: none"> <li>අලාභානියක් සිදු වූ විට, අලාභානියේ ප්‍රමාණය හා හේතු වූ කරුණු නිශ්චය කිරීමටත් ඊට අදාළ වගකිවයුත්තන් හඳුනා ගැනීමටත් පරීක්ෂණ ආරම්භ කළ</li> </ul>





යුතු වේ. එසේ වුවද විගණනයට ඉදිරිපත් වූ තොරතුරු අනුව සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ දී සිදු වූ රිය අනතුරු 121 ක් සම්බන්ධයෙන් අධිකාරියට සිදු වූ අලාභ සහ ඊට වගකිවයුතු පාර්ශ්ව හඳුනා ගැනීමට කටයුතුකර නොතිබුණු අතර මූලික විමර්ශන 02 ක් පමණක් පවත්වා තිබුණි.

- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මහ නැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගම වෙත ලබා දී තිබූ කැබ් රථ 02 ක් 2022 මැයි 09 වන දින සිදු වූ කලහකාරී සිදුවීම් හේතුවෙන් පූර්ණ හානියට පත් වී තිබුණු අතර ඒ සඳහා ඇස්තමේන්තුගත රක්ෂණ වන්දි මුදල රු.මිලියන 27.5 ක් වුවත් අදාළ වන්දි මුදල සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විටත් ලැබී නොතිබුණි. තවද, මුදල් රෙගුලාසි ප්‍රකාරව අලාභානියේ ප්‍රමාණය හා හේතු වූ කරුණු නිශ්චය කිරීමටත් වගකිවයුත්තත් හඳුනා ගැනීමටත් පරීක්ෂණ ආරම්භ කළ යුතු වුවද ඒ අනුව කටයුතුකර නොතිබුණි.

ii. මුදල් රෙගුලාසි 135(4)

මූල්‍ය බලතල පැවරීමේ ලේඛනය නියමිත කාලයකට වරක් ප්‍රතිශෝධනය කළ යුතු වුවත්, අධිකාරිය විසින් එම ලේඛනය 2020 වර්ෂයෙන් පසුව යාවත්කාලීනකර නොතිබුණි.

(ආ) ආයතන සංග්‍රහයේ VIII වැනි පරිච්ඡේදයේ 10 වගන්තිය

රජයේ නිවාඩු දිනයක වැඩ කිරීම වෙනුවෙන් නිවාඩු දින වැටුප් ගෙවීම් සම්බන්ධයෙන් ආයතන සංග්‍රහයෙන් ආවරණය නොවන කරුණු ආයතන අධ්‍යක්ෂකගෙන් විමසිය යුතු වුවත්, එසේ නොමැතිව, කාර්යාල සේවය සඳහා අනුයුක්ත කර ඇති නිලධාරීන් ද සේවා අවශ්‍යතාවය මත කාර්යාල වේලාවෙන් පසුව සේවයේ යෙදුණු පැය ගණනේ එකතුව ගණනය කර පැය 08 ක කාලයක් සඳහා එක් නිවාඩු දිනයක් ලෙස සලකා නිවාඩු දින වැටුප් ගෙවීම් සිදුකර තිබුණි. ඒ අනුව, අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශයට අනුයුක්තව සේවය කරනු ලබන මාණ්ඩලික නිලධාරීන් සඳහා 2022 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා කාල පරිච්ඡේදය සඳහා රු.මිලියන 6.84 ක නිවාඩු දින දීමනා පවත්නා ප්‍රතිපාදනවලට පටහැනිව ගෙවා තිබුණි.

(ඇ) 1983 අංක 12 දරන පාරිතෝෂික ගෙවීම් පනතේ 20 වන වගන්තිය

ජීවන වියදම් දීමනාවට අමතරව, අධිකාරියටම සුවිශේෂී වූ, විවිධ පරමාර්ථයන් සහිතව ගෙවනු ලබන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරී දීමනාව, අතිරේක වැඩ දීමනාව, ගැලපුම් දීමනාව හා ඉංජිනේරු දීමනාව ඇතුළු දීමනාවන් 12 ක් සැලකිල්ලට ගෙන පාරිතෝෂික ගණනය කිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළ පාරිතෝෂික වෙන් කිරීම් වටිනාකම රු.මිලියන 1,232.83 කින් අධි ගණනය වී තිබුණි. තවද, අනුමත නොවන දීමනා ඇතුළත්ව පාරිතෝෂික ගෙවීම් කිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී රු.මිලියන 40.92 ක් වැඩියෙන් ගෙවා තිබුණි.

(ඈ) 2018 ජනවාරි 24 දිනැති අංක 02/2018 දරණ රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛය:



- i. 1 වගන්තිය  
 අධිකාරිය විසින් මානව සම්පත් සංවර්ධනය කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දී නොතිබුණ අතර කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වාර්ෂික කාර්යසාධන ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට හෝ කාර්ය සාධනය ඇගයීමේ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
  
- ii. 5 වගන්තිය  
 මානව සම්පත් සංවර්ධන සැලැස්මක් පිළියෙල කර නොතිබුණි.
  
- (ඉ) කළමනාකරණ සේවා වක්‍රලේඛ
  - i. 2006 සැප්තැම්බර් 22 දිනැති වක්‍රලේඛ අංක 30 හි ඇමුණුම II ඡේද අංක 04  
 කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ නියමයන්ට හා මාර්ගෝපදේශයන්ට අනුව සකස් කරන ලද බඳවාගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පරිපාටියක් සකසා ගැනීමට යටත්ව එම දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඉදිරිපත්කර තිබූ කාර්යමණ්ඩල ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණ නිර්දේශයන් ක්‍රියාත්මක නොකර අධිකාරිය විසින් තනතුරු 14 කට නිලධාරීන් 259 දෙනෙකු බඳවාගෙන තිබුණි. මෙම නිලධාරීන් වෙනුවෙන් කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කර තිබුණු වැටුප් පරිමාණවල මූලික වැටුපට වඩා වැඩි වැටුප් පරිමාණවල පිහිටුවා වැටුප් ගෙවීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී රු.මිලියන 56.78 ක් වැටුප් ලෙස වැඩියෙන් ගෙවා තිබුණි.
  
  - ii. 2006 අගෝස්තු 01 දිනැති වක්‍රලේඛ අංක 28 (II)  
 කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත නොකළ තනතුරු 12 ක් සඳහා නිලධාරීන් 51 දෙනෙකු බඳවාගෙන සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී රු.මිලියන 23.6 ක් වැටුප් ලෙස ගෙවා තිබුණි.
  
  - (ඊ) 2021 නොවැම්බර් 16 දිනැති රජය සතු ව්‍යවසායයන් සඳහා වන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහය

3.2 වගන්තිය,  
 බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පරිපාටිය සඳහා (Scheme of Recruitment) අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සහ රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ නිර්දේශ සහිතව කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබාගත යුතු වුව ද, අධිකාරියේ බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පරිපාටිය සඳහා එවැනි අනුමැතියක් ලබා ගෙන නොතිබුණි. එසේම මෙම තත්ත්වය 2005 වර්ෂයේ සිට පැවත එන බව නිරීක්ෂණය විය.

3.3 වගන්තිය  
 අධිකාරිය විසින් පිළියෙල කරනු ලබන උපාය මාර්ගික සැලැස්මෙහි ආයතනයේ එක් එක් අංශයේ (Divisions of the SOE) සේවක අවශ්‍යතාවය, මානව සම්පත් සැලැස්මක් ආකාරයෙන් (Human Resource Plan) දැක්විය යුතු වුව ද එවැනි ආංශික සේවක අවශ්‍යතාවයන් හඳුනාගෙන නොතිබුණි.



2.2.3 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12(උ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර අධිකාරියේ බලතල, කර්තව්‍ය සහ කාර්යයන්ට අනුකූල නොවන ලෙස කටයුතු කර ඇති බව.

බලතල, කර්තව්‍ය, කාර්යයන්

නිරීක්ෂණ

(අ) 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 13 හා 14 වැනි වගන්ති සහ 2011 නොවැම්බර් 18 දිනැති අංක 1732/12 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ 07 ඡේදය අධිවේගී මාර්ග ගාස්තු ලෙස එකතු කරනු ලබන මුදල් අධිකාරියේ අරමුදලට බැර කළ යුතු අතර, ගාස්තු අය කරන ජාතික මහා මාර්ග සංවර්ධනයට හා නඩත්තු සඳහා එම අරමුදල් භාවිතා කළ යුතුය. නමුත් එම කරුණු වලට පටහැනිව එලෙස එකතු වූ අරමුදල් වලින් රු. මිලියන 1,000 ක් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය වෙත ලබා දී තිබුණි.

(ආ) 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත

i. 4(3) වගන්තිය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, අදාළ පළාත් සභාව, අදාළ පළාත් පාලන ආයතන සහ වෙනත් නියෝජිත ආයතන විසින් භාර ගෙන ඇති දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති නිශ්චිතව දක්වන “ඒකාබද්ධ මාර්ග පද්ධති සංවර්ධනය සහ නඩත්තුව සඳහා ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම” සකස් කර නොතිබුණි.

(ඇ) 2005 නොවැම්බර් 03 දිනැති අංක: අමප/05/1711/016/110 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය කර තිබූ මාර්ග නඩත්තු කිරීමේ භාරකාර අරමුදලක් පිහිටු වීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය කටයුතු කර නොතිබුණි.

2.2.4 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12(ඌ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර අධිකාරියේ සම්පත් සකසුරුවම් ලෙස, කාර්යක්ෂම ලෙස සහ ඵලදායී ලෙස කාලසීමාවන් තුළ අදාළ නීතිරීති වලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදනය කර භාවිතා කර ඇති බව.

(අ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු යන්ත්‍රෝපකරණ කුලියට දීම, කඩ කාමර කුලියට දීම, මාර්ග රක්ෂිත භාවිත කිරීම හා මාර්ග රක්ෂිතවල ප්‍රචාරණ කටයුතු සිදුකිරීම වෙනුවෙන් බාහිර ආයතන 28 කින් හා පුද්ලගයින් 05 දෙනෙකුගෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට අයවිය යුතු හිඟ කුලී ආදායම් රු.මිලියන 50.07 ක් අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ආ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්යය මණ්ඩලයේ නිලධාරීන් 290 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ දී ව්‍යාපෘති කාර්යාල 18 ක සේවයේ යොදවා තිබුණු අතර, අදාළ කාර්යය මණ්ඩලය සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් රු.මිලියන 65.1 ක වැටුප් ගෙවා තිබුණි. එසේ වුව ද, අදාළ වැටුප් ප්‍රතිපූර්ණය කර ගැනීමට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් කටයුතු කර නොතිබුණු අතර, ලැබිය යුතු මෙම ව්‍යාපෘති 18 න් ව්‍යාපෘති 07 ක වැඩ සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට අවසන් කර තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.



- (ඇ) අධිකාරිය විසින් 2019 සිට 2021 දක්වා වූ එක් එක් වර්ෂයන් සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශ නැවත ගැලපීම (Re-State) සිදුකර තිබූ අතර මේ හේතුවෙන් ගෙවිය යුතු ආදායම් බදු රු.මිලියන 209.5 කින් අඩු වී තිබුණි. ඒ අනුව, වැඩිපුර ගෙවූ ආදායම් බදු අඩු කරගත යුතු වුව ද, එම වැඩිපුර ගෙවීම් වර්ෂය තුළදී ගෙවිය යුතු ආදායම් බදු වලට හිලවී කර ගැනීමට කටයුතුකර නොතිබුණි.
- (ඈ) 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ ඇතුළත් විලම්භිත නිමැවුම් බදු (Differd output tax) රු.මිලියන 79.58 ක් වූ අතර, මෙම ශේෂය තුළ වර්ෂ 5 ට වැඩි කාලයක සිට පැවත එන ශේෂයන්ගේ එකතුව රු.මිලියන 35 ක් වුවත් වර්ෂය අවසානය දක්වාම අදාළ ශේෂ නිරවුල් කිරීමට කටයුතුකර නොතිබුණි.
- (ඉ) කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු අය කිරීම සඳහා 2014 දෙසැම්බර් 18 දින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, ලංකා බැංකුව සමඟ එළඹී ගිවිසුමේ ගිවිසුම් ගත කාලය 2020 ජුනි 08 දිනෙන් අවසන් වී වසර 02 ක් ඉක්මවා ගොස් ඇතත් නව ගිවිසුමකට එළඹීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. වලංගු ගිවිසුමක් නොමැතිව 2020 සිට 2022 වර්ෂය දක්වා වර්ෂ 03 සඳහා ගනුදෙනු පිරිවැය (Transaction Cost) ලෙස එකතුව රු.මිලියන 19.7 ක් ලංකා බැංකුවට ගෙවා තිබුණි.
- (ඊ) අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණයකට අනුව කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු ගෙවීම් ක්‍රමය භාවිතා කරන්නන් දිරිමත් කිරීම සඳහා ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු ගෙවීමේ ක්‍රමයට මාරු වන මුල් මාස 06 ක කාලය තුළ නියමිත ගාස්තුවෙන් සියයට 10 ක වට්ටමක් එම මාර්ගය භාවිතාකරන්නන්ට ලබා දීමට තීරණය කිබුණි. කෙසේ වුව ද, අනුමැතියකින් තොරව එම කාල සීමාවෙන් පසුවද එම වට්ටම් ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීම නිසා 2022 ක වර්ෂයට අදාළව රු.මිලියන 33 ක් ද ඇතුළත්ව, 2020 සිට 2022 දක්වා වර්ෂ 03 සඳහා එකතුව රු.මිලියන 89 ක් වූ ආදායමක් අධිකාරියට අහිමි වී තිබුණි.
- (උ) අධිකාරිය සතු පිරිවැය රු.මිලියන 228.6 ක් වූ වාහන 19 ක්, මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශ සහ අග්‍රාමාත්‍ය කාර්යාලය වෙත ද, රු.මිලියන 83.5 ක් පිරිවැය වූ වාහන 11 ක් මහ නැගුම ඉදිකිරීම් යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගම වෙත ද ලබා දී තිබුණු අතර අධිවේගී මාර්ගයන්හි රාජකාරි අවශ්‍යතාවයන් සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී රු.මිලියන 281.35 ක් වැයකර බාහිර ආයතනවලින් කුලී පදනම මත වාහන ලබාගෙන තිබුණි.
- (ඌ) 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලය 10,801 ක් වූ අතර, එම කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා 2022 වර්ෂයේ දී වැටුප් හා වෙනත් සඳහා රු.මිලියන 8,315.03 ක් ද පරිපාලන වියදම් රු.මිලියන 842.4 ක් ද, දේශීය බැංකු ණය පොලිය හා ණය වාරික සඳහා රු.මිලියන 52,621.53 ක් ද වශයෙන් සමස්ත පුනරාවර්තන වියදම් ලෙස රු.මිලියන 61,778.97 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ දී වැය කර තිබුණි. ඒ අනුව ඒක පුද්ගල වාර්ෂික සාමාන්‍ය වැටුප් හා වෙනත් වියදම් රු.මිලියන 0.77 ක් වී තිබුණි. තවද, 2022 මූලධන වියදම් දැරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත රු.මිලියන 140,294.27 ක ප්‍රතිපාදනයක් වෙන් කර දී තිබුණ ද, ලද ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය රු.මිලියන 96,008.46 ක් විය. එම ප්‍රමාණයෙන් ද





රු.මිලියන 21,231.7 ක් 2021 වර්ෂයේ දී ඇති කර ගත් බැඳීම් පියවීම සඳහා යොදා ගෙන තිබුණු අතර, 2022 වර්ෂයේ දී දරා ඇති ප්‍රාග්ධන වියදම් රු.මිලියන 98,225.92 ක් වූ අතර, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන්වන විට නොපිය වූ වියදම් වටිනාකම රු.මිලියන 23,449.15 ක් විය. සමස්ත වියදම් වූ රු.මිලියන 160,004.89 න් සියයට 39 ක් පමණ පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා වැය කිරීමට සිදුවීම හේතුවෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අරමුණු හා කාර්යභාරය ඉටු වීම පහළ මට්ටමක පැවති අතර, මේ පිළිබඳව දීර්ඝ අධ්‍යයනයක් සිදුකර ඒවා ඉටු කිරීමට අදාළව ඵලදායී සංයුක්ත සැලැස්මක් හා ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් සකස් කිරීම කෙරෙහි විශේෂ අවධානයක් යොමු විය යුතු බව විගණනයේ දී නිරීක්ෂණය විය.

- (ඵ) 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට අධිකාරිය විසින් කෙටි කාලීන ස්ථිර තැන්පතු වල ආයෝජනය කර තිබූ රු.මිලියන 1,226.43 ක් රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ ඉල්ලීම මත අමාත්‍යාංශය වෙත ලබා දී තිබීම හේතුවෙන් අධිකාරියට අහිමි වූ පොළී ආදායම රු.මිලියන 410.69 ක් විය. එමෙන්ම මහා භාණ්ඩාගාරයේ එකඟතාවයකින් තොරව රේඛීය අමාත්‍යාංශ වැයවිෂයන් වෙත මුදල් ලබාදීම විගණනයේ දී මතභේදාත්මක විය.
- (ඒ) 2011 සිට 2020 වර්ෂ දක්වා කාලය තුළ රු.මිලියන 16.5 කට අදාළ භාණ්ඩ හා සේවා සැපයීම් සඳහා ලබාදුන් මුදල් තැන්පතු සහ අත්තිකාරම් පියවීමට හෝ මුදල් ආපසු ලබා ගැනීමට කටයුතුකර නොතිබුණි. තවද, මෙම ශේෂය තුළ 2011 වර්ෂයේ දී දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය විවෘත කිරීමේ උත්සවය සංවිධානය කිරීම සඳහා දරන ලද වියදමෙන් සියයට 50 ක වටිනාකම වූ රු.මිලියන 5 ක් ද ඇතුළත්ව තිබුණි.
- (ඔ) 1987 අංක 15 දරණ ප්‍රාදේශීය සභා පනතේ 21(1) වගන්තිය අනුව, ප්‍රාදේශීය සභා පරිපාලන සීමාව තුළ පවතින මංමාවත් සහ මාර්ග වල අයිතිය එම පළාත් පාලන ආයතනය සතු වේ. මේ අනුව, අධිකාරිය විසින් එම මාර්ග අලුත්වැඩියා සහ සංවර්ධන කටයුතු සඳහා දරන වියදම් එම ආයතනවලට ප්‍රාග්ධනික කළ යුතු වුවත් එසේ ප්‍රාග්ධනික කිරීමකින් තොරව වියදමක් ලෙස කසා හැරීම විගණනයේ දී මතභේදාත්මක විය. සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී එලෙස අධිකාරියට අයත් නොවූ (Non-RDA) මාර්ග වෙනුවෙන් දරන ලද රු.මිලියන 9,218 ක් වියදම් ලෙස කසා හැර තිබුණි.
- (ඔ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම වෙනුවෙන් දරන ලද පිරිවැය රු.මිලියන 33,815.28 ක් වුවත් එයට අදාළ ඉඩම් ලේඛනයක් අධිකාරියේ ඉඩම් අංශය විසින් පවත්වා නොතිබුණි.
- (ක) 2020, 2021 වර්ෂයන්ට අදාළව මාර්ග කි.මී.100,000 වැඩසටහන යටතේ ප්‍රසම්පාදන හා තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු සාමාජිකයින් වෙත 2006 ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ ප්‍රතිපාදන ඉක්මවා ගෙවා තිබුණු රු. මිලියන 6.19 ක මුදලක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් අයකර ගැනීමට කටයුතුකර නොතිබුණි. තවද, අදාළ ශේෂය තුළ අධිකාරියේ සේවය කර විශ්‍රාම ගිය නිලධාරියකුගෙන් අයවිය යුතු රු.මිලියන 3.03 ක් ද ඇතුළත්ව තිබුණි.
- (ග) දුර්වල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණ වැඩසටහන යටතේ සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට කෙරීගෙන යන වැඩ වටිනාකම රු.මිලියන 692.48 ක් විය. ඒ තුළ ඇතුළත් රු.මිලියන 50.29



ක් වූ උච්ච පළාතට අයත් අංක 13/6 දරන දෙමෝදර- ස්ප්‍රින් වැලි පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ කොන්ත්‍රාතුව 2019 ජුනි 05 දින ආරම්භ කර 2020 මාර්තු 31 දින වන විට නිම කිරීමට නියමිතව තිබුණි. කෙසේ වුවද, කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් ගෙවීම 2020 මැයි 29 සහ 2020 සැප්තැම්බර් 07 දක්වා ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් අදාළ කාර්යය නිමකර නොතිබුණු අතර සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට එහි භෞතික ප්‍රගතිය සියයට 90 ක් ව පැවතුණි.

- (ආ) 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට කි.මී. 100,000 මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ 2020 – 2022 කාලය තුළ අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ගවල ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු වෙනුවෙන් දරන ලද පිරිවැය ලෙස කෙරිගෙන යන වැඩ(WIP – Non RDA) යටතේ දැක්වෙන වටිනාකම රු.මිලියන 125,586.76 ක් විය. එහෙත් මෙම කෙරිගෙන යන වැඩවලට අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුගේ නම්, කොන්ත්‍රාත් කාලය, වටිනාකම හා කොන්ත්‍රාත් කාලය දීර්ඝ කිරීම යන තොරතුරු ඇතුළත් ලේඛන විගණනයට ඉදිරිපත් නොකෙරුණි.
- (ඇ) මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 ව්‍යාපෘතිය හැර අධිකාරිය ක්‍රියාත්මක කරන ලද කොන්ත්‍රාත් වලට අදාළව 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට රඳවා ගෙන තිබූ මුදල රු.මිලියන 1,089.73 ක් වූ අතර, එම ශේෂය තුළ වර්ෂ 03 ඉක්ම වූ වටිනාකම රු.මිලියන 503.66 ක් විය. කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් කොන්ත්‍රාත් කටයුතු කාලීනව අවසන් නොකිරීම සහ දෝෂ නිවැරදි නොකිරීම හේතුවෙන් රඳවුම් මුදල් කාලීනව නිදහස් කිරීමට නොහැකි වී තිබුණි.
- (ඈ) 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට ගෙවිය යුතු රඳවා ගත් මුදලින් රු.මිලියන 175.60 ක් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් ඉල්ලුම් නොකිරීම, නිසා රඳවා ගෙන තිබූ අතර, මෙයින් දෝෂ වගකීම් කාලය ඉක්මවා ඇති සහ වැඩ අවසන්කර නොමැති දැයට කිරුළ ව්‍යාපෘතිය යටතේ රඳවා ගැනීම් මුදල් රු.මිලියන 22.88 කින් රු.මිලියන 12.42 ක මුදලක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන දිනට ලියා හැරීමට යෝජනා කර තිබුණි. තවද, දකුණු පළාත් ප්‍රාදේශීය කාර්යාලය සිදු කරන ලද කොන්ත්‍රාත් ව්‍යාපෘති 45 ක දෝෂ වගකීම් කාලය 2017 – 2021 වර්ෂයන් හිදී අවසන් වී ඇතත්, වැඩ අවසන් කිරීමේ සහතිකය නිකුත් නොකිරීම නිසා ගෙවිය යුතු රඳවා ගැනීමේ මුදල් රු.මිලියන 5.72 ක් පැවතුන අතර, කොන්ත්‍රාත් 08 කට අදාළ රු.මිලියන 8.51 ක රඳවා ගැනීමේ මුදල් ගෙවීම් සඳහා අරමුදල් නොමැති වීම මත නිරවුල් කර නොතිබුණි.
- (ආ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට කොන්ත්‍රාත් කටයුතු ඉටු කිරීම සඳහා සේවාදායකයන්ගේ ලබාගත් මුදල් තැන්පතු ශේෂය (Client Deposit) රු.මිලියන 2,959.35 ක් විය. එයින් වර්ෂ 05 ඉක්මවා තිබූ නමුත්, ඉටු නොකරන ලද කොන්ත්‍රාත් සංඛ්‍යාව 150 ක් වූ අතර, එයට අදාළ ශේෂය රු.මිලියන 614.94 ක් විය. තවද, වර්ෂ 3-5 ක් අතර ඉටු නොකරන ලද කොන්ත්‍රාත් සංඛ්‍යාව 449 ක් වූ අතර, එයට අදාළ ශේෂය රු.මිලියන 1,015.75 ක් විය. පළාත් කාර්යාල සමග කොන්ත්‍රාත් සම්බන්ධ තොරතුරු හුවමාරුව ප්‍රමාදවීම සහ පසුපරම් කටයුතුවල පවතින දුර්වලතා ද මෙම මුදල් තැන්පතු නිරවුල් නොකිරීමට හේතු වී තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය. තවද, මෙම සේවාදායක තැන්පතු ශේෂය තුළ ඇතුළත් ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරිය විසින් වැඩිපුර ගෙවා තිබූ රු.මිලියන 42.96 ක් 2022 නොවැම්බර් 16 දින ඉල්ලුම්





කර තිබුණු නමුත් අධිකාරිය විසින් එහි නිවැරදි බව තහවුරු කර විගණන දිනය වන 2023 ජූනි 10 දින වන විටත් එම වටිනාකම නිරවුල් කර නොතිබුණි.

- (ඈ) අධිකාරිය විසින් ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතීන් 10 ක් සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ලබා දී තිබූ අත්තිකාරම් මුදල්වල වටිනාකම රු.මිලියන 45,811.79 ක් වූ අතර, එම වටිනාකම් තුළ ව්‍යාපෘති 05 කට අදාළව ලබා දී තිබූ රු.මිලියන 15.53 ක අත්තිකාරම් 2015 වර්ෂයට පෙර ලබා දී තිබුණු අතර, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් අදාළ ශේෂ නිරවුල්කර නොතිබුණි. තවද, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය අදියර I, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය අදියර III සහ රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය සඳහා එකතුව රු.මිලියන 39,976.2 ක් අත්තිකාරම් ලෙස ගෙවා තිබූ අතර, අදාළ ව්‍යාපෘති 03 හි වැඩ අතරමග තත්ත්වය තිබුණි. ඒ අනුව වැඩ ආරම්භ කිරීම සඳහා ලබා දී ඇති රු.මිලියන 45,811.79 ක අත්තිකාරම් පියවා ගැනීමට නොහැකි වී තිබුණි.
- (ක) ශ්‍රී ලංකා රජය, කොරියානු ආනයන අපනයන බැංකුව සමඟ 2017 අප්‍රේල් 06 දින එළඹෙන ලද එකඟතාවය අනුව එ.ජ.ඩො.මිලියන 199.27 ක ණය මුදලක් මහනුවර උමං මාර්ගය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා ලබා දීමටත් එම ණය මුදල ලබා ගන්නා දිනයේ සිට වසර 05 ක කාලයක් තුළ වැඩ අවසන් කිරීමටත් තීරණය කර තිබුණි. අදාළ ණය මුදල ලබා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් ලිඛිත ගිවිසුමක් ඇති කර ගැනීමට පෙර පරිසර බලපෑම් ඇගයීම් වාර්තාව (EIA) ලබා ගෙන ඒ සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමට සහ නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් සකස් කිරීමටත් තීරණය කර තිබුණි. ඒ අනුව, ඇස්තමේන්තු වටිනාකම රු.මිලියන 95.75 ක් වූ පරිසර බලපෑම් ඇගයීම් වාර්තාව සකස් කිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව පෙරාදෙසිය විශ්ව විද්‍යාලය වෙත 2021 මාර්තු 25 දින බාර දී තිබුණු අතර, ඒ සඳහා රු.මිලියන 59.86 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත ගෙවා තිබුණු නමුත්, අදාළ වාර්තාව සැකසීමේ කටයුතු 2023 මැයි 31 දින වන විටත් අවසන්කර නොතිබුණි. තවද, නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලසුම් සකස් කිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව පෞද්ගලික සමාගමක් වෙත 2022 ඔක්තෝබර් 04 දින රු.මිලියන 8.47 කට පවරා දී තිබුණු අතර, කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම අනුව එම කාර්යය මාස 04 ක් ඇතුළත අවසන් කළ යුතු වුවත් 2023 මැයි 30 දින වන විටත් අදාළ කාර්යය අවසන් කර නොතිබුණි. මේ හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉදිකිරීම් සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවකු තෝරා ගැනීමේ කටයුතු 2023 අගෝස්තු 31 දක්වා ආරම්භ කළ නොහැකිව පැවතුණි.
- (ද) සංචාරක නිවාස ඉදිකර ගැනීම සඳහා ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත අධිකාරිය විසින් 2005 වර්ෂයේ දී රු.මිලියන 60 ක් ගෙවා තිබුණි. එම මුදලින් රු.මිලියන 44.18 ක වැඩ ඉටු කරවාගෙන තිබුණද, ඉතිරි රු.මිලියන 15.82 ට අදාළ වැඩ කරවා ගැනීමට හෝ අදාළ අත්තිකාරම් මුදල් ආපසු අයකර ගැනීමට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් අධිකාරිය කටයුතුකර නොතිබුණි.
- (න) කි.මී 100,000 ක විකල්ප මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ සකස් කර තිබූ ඉංජිනේරු අධි ඇස්තමේන්තු සංශෝධනය කිරීම හා නිවැරදි කිරීම කරන ලෙස අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා විසින් 2022 ඔක්තෝබර් 03



දින, උපදෙස් ලබා දී තිබුණි. තවද, අවස්ථා කිහිපයකදීම අධිකරණයේදී කරන ලද කොන්ත්‍රාත් ඇස්තමේන්තු වටිනාකම් සංශෝධනය කර අවසන් බිල්පත් ගෙවීම සිදු කරන බව අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයා විගණනය වෙත දැනුම් දී තිබුණි. කෙසේ වුවද පසුව, 2021 අප්‍රේල් 27 දිනට පෙර අත්සන් කරන ලද කොන්ත්‍රාත් වෙනුවෙන් ගිවිසුම්ගත වටිනාකමක් ඉන් පසු අත්සන් කරන ලද කොන්ත්‍රාත් සඳහා සත්‍ය වශයෙන් සිදුකළ වැඩ අනුව ගෙවීමටත් අමාත්‍යාංශ ලේකම්ගේ අංක MOR&H/SEC/GEN/2022/71 දරන 2022 ඔක්තෝබර් 03 දිනැති ලිපිය මගින් අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත උපදෙස් ලබා දී තිබුණි. ඒ අනුව අධිකාරිය විසින් අධි ඇස්තමේන්තු මත 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත රු.මිලියන 115,435 ක් ගෙවීම විගණනයේ දී මතභේදාත්මක විය.

- (ප) 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට දේශීය අරමුදල් මගින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද ජාතික, ප්‍රාදේශීය හා ග්‍රාමීය වශයෙන් කි.මී 100,000ක විකල්ප මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත ප්‍රදානය කරන ලද සමස්ත මාර්ග දුර ප්‍රමාණය කි.මී.17,847 ක් වූ අතර එයින් වැඩ නිමකර තිබූ ප්‍රමාණය කි.මී. 6,298 ක් විය. තවදුරටත් කෙරිගෙන යන ප්‍රමාණය කි.මී.11,549 ක් විය. මෙම කාර්යයන් සඳහා රු. මිලියන 142,821 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට ගෙවා තිබූ අතර එදිනට ගෙවීමට ඇති අතැති බිල්පත්වල වටිනාකම රු. මිලියන 16,810 ක් විය. මෙම වියදම් පියවීම සඳහා දේශීය බැංකු වෙතින් රු.මිලියන 43,205 ක් ද අමාත්‍යාංශ වැය ශීර්ෂ යටතේ රු. මිලියන 68,263 ක් ද, භාණ්ඩාගාර බිල්පත් නිකුත් කිරීම මගින් 2022 දෙසැම්බර් 27 දින රු. මිලියන 31,353 ක් සහ 2023 මාර්තු 13 දින රු. මිලියන 4,587 ක්ද වශයෙන් අවස්ථා දෙකකදී රු.මිලියන 35,940 ක්ද ලබාගෙන තිබුණි.
- (බ) කුරුණෑගල, පොළොන්නරුව සහ නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කවල කි.මී. ලක්ෂයේ මාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ ක්‍රියාත්මක කර තිබුණු මාර්ග ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘති 42 ක මාර්ග 119 කට අදාළව ඇස්තමේන්තු සකස් කිරීමේ දී ප්‍රධාන වැඩ විෂයන්හි මිල අනුපාත අධිගණනය වීම, අමුද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහන දුර සත්‍ය දුරට වඩා වැඩි වීම, ව්‍යාපෘති අධීක්ෂණ පිරිවැය සහ පරිපාලන පිරිවැය ඉහළ අනුපාතයකින් දැක්වීම, අමුද්‍රව්‍ය අපනය සඳහා අසාමාන්‍ය වටිනාකම් ඇතුළත් කිරීම හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත් පිරිවැය රු.මිලියන 220.91 කින් අධිගණනය වී තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.
- (ම) 1987 අංක 15 දරන ප්‍රාදේශීය සභා පනතේ 21 (1) වගන්තිය ප්‍රකාරව ප්‍රාදේශීය සභා පරිපාලන සීමාවන් ඇතුළත මංමාවත් සහ මාර්ග සම්බන්ධ පොදු අධිකාරිය ප්‍රාදේශීය සභාව සතු බව දක්වා තිබුණද, එම විධිවිධාන නොසලකා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මෙම මාර්ග කි.මී. ලක්ෂයේ ඉදිකිරීමේ වැඩසටහන යටතේ මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමට ගිවිසුම්ගතව තිබූ අතර, ඒ සඳහා අදාළ ප්‍රාදේශීය සභාවලින් ලිඛිත අවසරය ලබාගැනීමක් සිදුකර නොතිබුණු බව කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ මෙම මාර්ග ඉදිකිරීම පිළිබඳ සිදුකරන ලද නියැදි විගණන පරීක්ෂාවේදී හෙළිදරව් විය. සම්පූර්ණ කරන ලද, අතරමග නවතා දමන ලද හා ගිවිසුම්ගත එහෙත් වැඩ ආරම්භ නොකරන ලද මාර්ග ආපසු ලබාදීමට අධිකාරිය විසින් ප්‍රාදේශීය සභා



වෙත ලිපි යොමුකර තිබුණද, එම මාර්ග සංවර්ධන කටයුතුවල පැවති අඩුපාඩු හේතුවෙන් අදාළ ප්‍රාදේශීය සභා විසින් එම මාර්ග ආපසු භාරගැනීම ප්‍රතික්ෂේප කර තිබුණි.

- (ය) 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට කි.මී. ලක්ෂයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ මාර්ග කි.මී. 6,426 ක් ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා රු.මිලියන 193,518 ක් වූ වැඩ ඇණවුම (Work Order) 2481 ක් මග නැගුම ඉදිකිරීම් යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගම වෙත ලබා දී තිබුණු අතර, එයින් පිරිවැය රු.මිලියන 131,650 ක් වූ මාර්ග කි.මී. 4,732.8 ක වැඩ ආරම්භකර තිබුණි. ඒ අතරින් මාර්ග කි.මී.306.97 කට අදාළ වටිනාකම රු.මිලියන 5,920 ක වැඩ ඇණවුම 71 ක කොන්ත්‍රාත් කටයුතු පමණක් සෘජුව සිදු කිරීමට සමාගම භාරගෙන තිබුණි. එය මුළු වැඩ ඇණවුම් වටිනාකමින් සියයට 03 ක් තරම් පහල අගයක් වූ අතර ඉතිරි වැඩ සියයට 97 ට අදාළ මාර්ග කි.මී. 4,425.87 ක් සඳහා පිරිවැය රු.මිලියන 125,730 ක් වූ වැඩ ඇණවුම 1,753 ක කොන්ත්‍රාත් කටයුතු, සමාගමේ හේවා සපයන්නන් ලෙස හඳුනාගන්නා උප කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත ලබා දී තිබුණි. තවද, මෙලෙස උප කොන්ත්‍රාත් ලබා දීම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක: 2008/1109 ට පටහැනි වූ අතර, 2020 මැයි 07 දිනැති හා අංක අමප/20/0731/221/005-1 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව, රාජ්‍ය සාමාගමක් වෙත කොන්ත්‍රාත් ලබා දීමේ අරමුණු ද ඉටු වී නොතිබුණු අතර, උප කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ ලාභ ලෙස රජයේ මුදල් රු.මිලියන 20,955 ක් පමණ පෞද්ගලික කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත ප්‍රේෂණය වී තිබුණි. තවද, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට මුළු වැඩ ඇණවුම් වලින් රු.මිලියන 32,736 ක් වූ වැඩ ඇණවුම් 351 ක් අවලංගු කර තිබුණු අතර, රු.මිලියන 29,130 කට අදාළ වැඩ ඇණවුම් 306 ක ඉදිකිරීම් වැඩ ආරම්භ කර නොතිබුණි.
- (ඊ) රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 5.4.4 ඡේදය අනුව පිළිගත හැකි අත්තිකාරම් ගෙවීම් සුරක්ෂණයක් ඉදිරිපත් කිරීම මත කොන්ත්‍රාත් මුදලින් සියයට 20 ක වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් ලබා දිය හැකි වේ. එහෙත් මග නැගුම ඉදිකිරීම් යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගම විසින් උප කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත ලබා දී තිබූ කොන්ත්‍රාත් වැඩ ඇණවුම් 1753 ක් සඳහා වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් ලබා දීමේදී වැඩ ඇණවුම් 16 කට අදාළව පමණක් වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් සුරක්ෂණ ලබා ගෙන තිබුණි. තවද, 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට පියවා ගත යුතු වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් වටිනාකම රු.මිලියන 1910 ක් වූ අතර, එම මුදල පියවා ගැනීමේ හෝ ආපසු අයකර ගැනීමේ අවිනිශ්චිතතාවයක් ද පැවතුණි.
- (උ) මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට වැඩ අත්තිකාරම් ලබාදීමේදී කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගෙන් ලබාගෙන තිබුණු රු.මිලියන 590.28 ක් වූ වැඩ අත්තිකාරම් සුරක්ෂණ 26 ක වලංගු කාලය සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට ඉතුරුව තිබුණි. නමුත් වැඩ අවසන් නොකළ හා වැඩ අතර මග නතර කර ඇති මාර්ග වලට අදාළ වැඩ අත්තිකාරම් සුරක්ෂණ වල වලංගු කාලසීමාව දීර්ඝ කර ගැනීමට හෝ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත පවරා ගැනීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වගකිවයුතු නිලධාරීන් කටයුතු කර නොතිබුණි. මේ හේතුවෙන් විගණන දිනය වූ 2023 මාර්තු 15 දින වන විට කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවා



නිවු වැඩ පුර්ව අත්තිකාරම් රු.මිලියන 398.92 ක් ආපසු අයකර ගැනීමට නොහැකිව පැවතුණි.

- (ව) නියැදි විගණන පරීක්ෂාවලදී අනාවරණය වූ පරිදි කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කය තුළ මහනැගුම ඉදිකිරීම් සමාගම වෙත පවරන ලද පිරිවැය රු.මිලියන 1,735.62 ක් වූ ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත් 74 ක් වැඩ ආරම්භ කර නොතිබූ අතර පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කය තුළ මාර්ග 124 ක වැඩ ආරම්භ කර නොතිබුණි. තවද පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කය තුළ මාර්ග 20 ක් සංවර්ධනයට රු.මිලියන 5,291 ක්ද පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කය තුළ මාර්ග 10 ක් සංවර්ධනයට රු.මිලියන 377.26 ක්ද වැය කර තිබූ නමුත් එම ඉදිකිරීම්ද පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කය තුළ මාර්ග 208 ක සංවර්ධන කටයුතුද අතරමඟ නතර කර තිබුණි. මේ හේතුවෙන් මාර්ග භාවිතා කරන මහජනතාව අපහසුතාවයට පත්ව තිබූ අතර සංවර්ධන කටයුතු සඳහා ගෙන එන ලද අමුද්‍රව්‍ය අනාරක්ෂිතව පැවතුණි.
- (ස) මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 02 ක් යටතේ ABC අතුරු සංවර්ධනය කර තිබුණු වටිනාකම රු.මිලියන 62.74 ක් වූ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 10 ක ඇතිරූ ABC සම්පූර්ණයෙන්ම ගැලවී ඉවත්වීම නිසා මාර්ග , සංවර්ධනය කිරීමට පෙර පැවති තත්වයටම පත් වී ඇති බවත්, මාර්ගය ගමනාගමනයට භාවිතා කළ නොහැකි තත්වයට පත්ව ඇති බවත් නිරීක්ෂණය විය. ඒ අනුව කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවා තිබූ එකතුව රු.මිලියන 17.15 ක් නිෂ්කාර්යය වියදම් වී තිබුණි.
- (හ) 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට ව්‍යාපෘති කාර්යාල විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද විස්තර අනුව, ව්‍යාපෘති 14 ක් වෙනුවෙන් අත්කරගත් සමස්ත ඉඩම් කැබලි සංඛ්‍යාව 48,427 ක් වූ අතර ඉඩම් අත්පත්කරගැනීමේ පනතේ 44 වගන්තිය යටතේ සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට අධිකාරියට අයිතිය පවරාගත් කැබලි සංඛ්‍යාව 4,543 ක් හෙවත් එයින් සියයට 09 ක් පමණක් වී තිබුණි.

## 2.3 වෙනත් කරුණු

- (අ) විගණනය වෙත ලබා දී ඇති තොරතුරු අනුව 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට දේශීය බැංකු මගින් ලබාගත් ණය වලින් ආපසු ගෙවීමට ඇති ණය ප්‍රමාණය රු.මිලියන 356,059.32 ක් වූ අතර, ණය ලබාගැනීම නිසා වසර 05 ක කාලය තුළ දේශීය වාණිජ බැංකු වෙත ගෙවීමට සිදු වී තිබුණු පොලී ප්‍රමාණය රු.මිලියන 108,970.36 ක් විය. තවද, සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට ගෙවිය යුතු පොලිය රු.මිලියන 37,668.7 ක් ද ගෙවිය යුතු ණය වාරික වටිනාකම රු.මිලියන 2,502.3 ක් ද විය.
- (ආ) අධිකාරිය විසින් වසර 2 ½ ක් 4 ½ ක් අතර සහන කාලයක් මත පදනම්ව වසර 10 ක් වසර 18 ක් අතර කාලයක් තුළ ගෙවා අවසන් කිරීමේ පදනම මත දේශීය වාණිජ බැංකු 07 කින් අවස්ථාවන් 34 ක දී ලබාගෙන තිබුණු රු.මිලියන 408,541.01 කින් 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට තවදුරටත් ගෙවිය යුතුව තිබුණු රු.මිලියන 356,059.31 ක් වටිනා ණය, වාරික ගෙවීමේ කාලය තවදුරටත් දීර්ඝ කරමින් 2020 මාර්තු 13 දිනැති අංක MFE/ERD/14/CM/2020/065 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය ඉදිරිපත් කර ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කර තිබුණි.





ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණයට අදාළ උපදෙස් ලබා ගැනීම වෙනුවෙන් මහජන බැංකුව වෙත රු.මිලියන 10.80 ක උපදේශන ගාස්තුවක් ගෙවා තිබුණු අතර ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම නිසා වාර්ෂිකව වැඩි වූ පොලී අනුපාතය මත රු.මිලියන 400.74 ක අතිරේක පොලී මුදලක් ගෙවීමට අධිකාරියට සිදුව තිබුණි.

- (ඇ) 2019 සැප්තැම්බර් 25 දිනැති අංක අ.ම.ප./19/2547/119/068-1 සහ 2019 අගෝස්තු 07 දිනැති අංක අ.ම.ප./19/1983/119/068 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ අනුව මිලිගම් සිට කුරුණෑගල දක්වා මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ දෙවන කොටස සංවර්ධනය කිරීම, හිඟ බිල්පත් ගෙවීම, එම මාර්ගයේ I, II සහ III කොටස්වල ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම වෙනුවෙන් වූ වත්දි මුදල් ගෙවීම සඳහා දේශීය බැංකු වෙතින් ණය ලබා ගැනීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා දී තිබුණි. එහිදී නැවත ගෙවීමේ හැකියාව මත අධිවේගී මාර්ගයෙන් එකතුවන මුදල් භාවිතා කරමින් ණය වාරික සහ ණය පොලිය ගෙවීමේ පදනම මත 2019 නොවැම්බර් 18 දින ලංකා බැංකුවෙන් රු.මිලියන 4,312 ක් ද 2019 ඔක්තෝබර් 04 දින මහජන බැංකුවෙන් රු.මිලියන 3,688 ක් ද ලෙස එකතුව රු.මිලියන 8,000 ක ණය මුදලක් ලබා ගෙන තිබුණි. 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වනවිට තවදුරටත් ගෙවීමට ඇති ණය ශේෂයන් පිළිවෙලින් රු. මිලියන 2,084 ක් හා රු.මිලියන 1,720.68 ක් ද විය. ඒ අනුව, අධිවේගී මාර්ගයේ ආදායමින් ගෙවා ඇති ණය වාරික වටිනාකම රු. මිලියන 4,195 ක් වූ අතර, මෙම ණය මුදල් සඳහා ගෙවා ඇති පොලී ප්‍රමාණය දළ වශයෙන් රු.මිලියන 3,000 කට ආසන්න වී තිබුණි. තවද, ණය මුදල් භාවිතා කර සංවර්ධනය කරන ලද අධිවේගී මාර්ගයන් හි ඉදිකිරීම් කටයුතු අතර මහ නාකරකර තිබුණි.
- (ඈ) දේශීය බැංකු මඟින් ලබාගත් ණය මුදල් සඳහා ණය පොලිය සහ වාරිකය ලෙස 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට හිඟව තිබුණු මුදල් පියවීම සඳහා භාණ්ඩාගාරයට ප්‍රතිපාදන ලබාදීමට නොහැකිවීම මත සියයට 22.5 ක පොලී අනුපාතයක් යටතේ රු. මිලියන 36,671.62 ක භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර (Treasury Bonds) නිකුත් කර තිබුණි. තවද දේශීය බැංකු මඟින් ණය ලබා ගැනීමට අමතරව මාර්ග කි.මී. 100,000 යේ වැඩ සටහනට අදාළව මාර්ග ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් 36 දෙනෙකු වෙත ගෙවීමට තිබූ රු.මිලියන 32,217.89 ක් සඳහා ද 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට සියයට 22.5 ක පොලී අනුපාතයක් යටතේ භාණ්ඩාගාර බිල්පත් නිකුත් කර තිබුණි. මේ ආකාරයට භාණ්ඩාගාර බිල්පත් නිකුත් කිරීම නිසා රජයට අමතර වියදමක් දැරීමට සිදුවන අතර වාර්ෂික එම වියදම ආසන්න වශයෙන් රු.මිලියන 15,155.69 ක් පමණ වන බව නිරීක්ෂණය විය.
- (ඉ) අධිකාරියට අයත් සි/ස අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන (පුද්ගලික) සමාගම 2016 වර්ෂයේ සිට මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි. එමෙන්ම මහ නැගුම ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගමේ 2017 වර්ෂයේ සිට 2019 වර්ෂය දක්වා ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධ විගණන මතය ව්‍යාචනය කර තිබුණු අතර 2020 වර්ෂය සඳහා අභිනකර විගණන මතයක් ඉදිරිපත්කර තිබුණි.



- (ඊ) 2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතේ 133 වගන්තිය අනුව, සමාගමක් විසින් සෑම වර්ෂයකට වරක් කොටස්කරුවන්ගේ වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීම පැවැත්විය යුතු වුවත්, අධිකාරියට අයත් එහි පරිපාලිත සමාගම් 04 ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (උ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ එහි පරිපාලිත සමාගම් අතර සිදුවන ගනුදෙනු වාර්තා කිරීමට පවත්වාගෙන යනු ලබන අන්තර් සමාගම් ගිණුම්වල වර්ෂ 02 ඉක්මවූ රු.මිලියන 107.17 ක් සහ වර්ෂ 05 ඉක්මවූ රු.මිලියන 314.58 ක් අධිකාරියට ලැබිය යුතු ලෙස දක්වා තිබුණද අදාළ ශේෂයන් නිරවුල් කිරීමට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විටත් අවශ්‍ය පියවර ගෙන නොතිබුණි.
- (ඌ) 2023 මාර්තු 20 දිනැති අංක CP/23/0394/608/033 අනුව අධිකාරිය සතු පරිපාලිත සමාගම් 04 ඇවර කිරීමට තීරණය කර තිබීම හේතුවෙන් අදාළ සමාගම්වල අඛණ්ඩ පැවැත්ම අවිනිශ්චිත තත්ත්වයක පැවතුණි.
- (එ) අධිකාරිය විසින් 2022 වර්ෂය වෙනුවෙන් පිළියෙල කර තිබූ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම තුළ තිරසර සංවර්ධන ඉලක්කයන් සපුරා ගත හැකි වන වැඩ පිළිවෙලක් නිරූපනය නොවූ අතර අධිකාරිය විසින් හඳුනාගත් තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක යටතේ ඉටු කිරීමට සැලසුම් කර ඇති ව්‍යාපෘතීන් මොනවාද යන්නත්, ඊට අදාළ තිරසර සංවර්ධන දර්ශකයන් (SDG Indicators) සහ වර්ෂය තුළ දී එම දර්ශකයන්ගේ අපේක්ෂිත කාර්යසාධනය වැනි නිර්ණායක වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම තුළ අන්තර්ගත නොවුණි. එමෙන්ම 2030 වර්ෂය දක්වා ඉටුකර ගැනීමට අපේක්ෂිත තිරසර අරමුණු නිශ්චිතව හඳුනාගෙන නොතිබුණි.
- (ඒ) 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශයන්හි කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා පරිපාලන අංශය විසින් වෙන්කරන ලද කළමනාකරණ සහකාර තනතුරු සංඛ්‍යාව 81 ක් වුවද, එදිනට එම අංශ වල සේවයේ නියුක්ත තර්ජන සංඛ්‍යාව 136 ක් විය. ඒ අනුව අනුමත කරන ලද තනතුරු සංඛ්‍යාව ඉක්මවා සේවකයින් 55 ක් අදාළ අංශවල සේවය කරන බව නිරීක්ෂණය විය. තවද, අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශයේ මුදල් අයකැමිවරුන් සහ මුර සංචාරකවරුන් ලෙස පත්වීම් ලද එහෙත් කළමනාකරණ සහකාර තනතුරුවල තාවකාලිකව සේවය කරන සේවකයින් 24 දෙනෙකු අදාළ නිත්‍ය තනතුරු වෙත අනුයුක්තකර ද නොතිබුණි.
- (ඔ) අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් නිකුත් කර කරන ලද අභ්‍යන්තර චක්‍රලේඛයක් මගින් සෘජු කම්කරු පදනම මත බඳවාගත් සේවකයින් කාර්යාල කටයුතු වල යෙදවීම සිදු නොකරන ලෙස දක්වා තිබුණ ද, ඊට පටහැනිව පළාත් කාර්යාල සඳහා ස්ථිර සහ අනියම් පදනම මත බඳවා ගත් සෘජු කම්කරුවන් පිළිවලින් 106 දෙනෙකු සහ 181 දෙනෙකු මාර්ග නඩත්තු කටයුතු සඳහා යොදා නොගෙන කාර්යාල කටයුතු වලට යොදා ගෙන තිබුණි.





(ඔ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 09 හි 15 ඡේදය අනුව, <sup>NAUSL</sup> තොගය පිරිවැය සහ ශුද්ධ උපලබ්ධි අගය යන දෙකෙන් අඩු අගයට දැක්විය යුතු වුව ද, භාවිතයට ගත නොහැකි පිරිවැය රු.මිලියන 26.68 ක් වූ වාහන අම්කර කොටස් තොගය ප්‍රමිතීන් අනුව අගය කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. 2019 වර්ෂයේ සිට මූල්‍ය ක්‍රියාකාරීත්වය අදාළ පිරිවැයට සමාන වටිනාකමක් වලනය නොවන තොග සඳහා වෙන් කිරීම් ලෙස දක්වා තිබුණි. තවද, එම තොග අපහරණය කිරීම සඳහා 2020 ජනවාරි 02 දින කම්වුවක් පත් කර තිබුණ ද, අදාළ අපහරණ කටයුතු 2023 ජූනි 15 දින වන විටත් අවසන් කර නොතිබුණි.

**ඩබ්ලිව්.පී.සී. චිත්‍රමරස්ත**  
**චිතෘකාධිපති.**

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ වෙනත් තොරතුරු සහ නියමිත අවශ්‍යතා පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති වාර්තාවේ විගණන ඡේද සඳහා දෙන ලද පිළිතුරු සහ ඒ සම්බන්ධව ගත් ක්‍රියා මාර්ග සහ වර්තමාන තත්ත්වය

## 1.2 තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

ඡේද අංකය	විගණන ඡේදය	ගත් ක්‍රියා මාර්ග සහ වර්තමාන තත්ත්වය
(අ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 02 හි 25 ඡේදය අනුව, කායිමණ්ඩලය සඳහා ලබා දෙන ලද ණය ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් යටතේ දැක්විය යුතු වුවත්, සමාලෝචිත වර්ෂයේ කායිමණ්ඩලය සඳහා ලබා දෙන ලද හා අයකර ගන්නා ලද ණය මුදල්වල ඉද්ධ ප්‍රතිඵලය වූ රු. මිලියන 13.06 ක් කාරක ප්‍රග්ධන් වෙනස්වීම් යටතේ දක්වා තිබුණි.	ශ්‍රී.ලං.රා.අං.ගි. ප්‍රමිති අංක 02 හි 25 වගන්තියේ දක්වා ඇති පරිදි අස්ථිත්වයක අනාගත සේවා ඉටුකිරීමේ ආයතනවල බලාපොරොත්තුවෙන් සම්පත් සඳහා කරනු ලබන මුදල් ගලායාමේ ප්‍රමාණය ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් වේ. ඒ අනුව අධිකාරියේ සේවක ණය ලබාදීම් / අය කරගැනීම් ආයතනයේ අනාගත සේවා ඉටුකිරීමට අවශ්‍ය සම්පත් සඳහා ආයෝජනය කිරීමක් නොවේ. එය ආයෝජනයන්ගෙන් බැහැරව මෙහෙයුම් වක්‍රය තුළ සිදුකරන ලද්දක් බැවින් මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් යටතේ පෙන්වා ඇත. එබැවින් සේවක ණය වෙනස්වීම්, කාරක ප්‍රාග්ධනය වෙනස්වීම් යටතේ දක්වා ඇත.
(ආ)	අධිකාරියට අයත් පිරිවැය රු.මිලියන 503.5 ක් වූ වාහන 134 ක්, පිරිවැය රු.මිලියන 50.4 ක් වූ ගොඩනැගිලි 94 ක් සහ පිරිවැය රු.මිලියන 111.5 ක් වූ ලෙරි බෝට්ටු සහ කන්ටේනර් 2021 ජනවාරි 01 දින වන විට සම්පූර්ණයෙන්ම ක්ෂය කර තිබුණි. එසේ වුවද, එම වත්කම් තවදුරටත් අධිකාරිය භාවිතා කරමින් පැවති නමුත් රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 අනුව එම වත්කම් පිළිබඳ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අවශ්‍ය අනාවරණයන් කර නොතිබුණු අතර රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 03 අනුව එම වත්කම්වල ඵලදායී ජීවිත කාලය පිළිබඳව වූ ඇස්තමේන්තුගත දෝෂය නිවැරදි කර මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ගැළපීමට ද කටයුතු කර නොතිබුණි.	<u>රුපියල් මිලියන 503.50 වාහන 134</u> සම්පූර්ණයෙන්ම ක්ෂය වී ඇති වාහන සම්බන්ධව එහි තක්සේරු වටිනාකම් වරලත් ඉංජිනේරුවරුන්ගෙන් සැදුම්ලත් කම්පුවත් මගින් සිදු කරමින් පවතින අතර ඒ සඳහා අදාළ ගැලපුම් කිරීමට අපේක්ෂිතය. පෙර වසර වලදී විගණන අංශයෙන් සිදු කළ දැනුම් දීමකට අනුව වාහන සඳහා ඵලදායී ජීවිත කාලය වසර 10 සිට වසර 05 දක්වා වෙනස් කරන ලද අතර ඒ අනුව මෙම සඳහන් කරන පරිදි ඇස්තමේන්තුගත දෝෂයක් නොමැත. <u>රුපියල් මිලියන 50.40 ගොඩනැගිලි 94</u> සම්පූර්ණයෙන්ම ක්ෂය වීමට ලක්වී ඇති ගොඩනැගිලි ගණන 95කි. දැනට මෙම ගොඩනැගිලි පන්තියම තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව හරහා තක්සේරු කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී. මෙම ගොඩනැගිලි 95න් 31ක ප්‍රමාණයක තක්සේරු කිරීමේ කටයුතු ආරම්භකර ඇති අතර තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලද තක්සේරු වටිනාකම් ගිණුම් ගත කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
(ඇ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි ඡේද අංක 42 අනුව, වත්කමක් ලෙස හඳුනාගැනීමෙන් පසු දේපළ පිරිසිදු උපකරණ අයිතමයක සාධාරණ අගය විශ්වාසදායී ලෙස මැනිය හැකි විටදී සාධාරණ අගයට ගිණුම්කැබ්බිය යුතු වුවත්, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට අධිකාරියේ භාවිතයේ පැවති බෝටර් වාහන 271 ක වටිනාකම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.	මේ වන විට සැසඳුම් කටයුතු මගින් අදාළ වාහන 271 හඳුනාගෙන ඇති අතර අදාළ ගැලපුම් 2023 වසරේදී සිදු කරනු ලැබේ.
(ඈ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි 43 වන සහ 51 වන ඡේද අනුව, දේපළ අයිතමයන්ගේ සාධාරණ වටිනාකම සාමාන්‍යයෙන් වෙළඳපළ පදනම් සාක්ෂි මත ඇගයීමක් කළ යුතු අතර වත්කම් පන්තියම ප්‍රත්‍යාගණනය කළ යුතු වේ, ඒ සඳහා පිළිගත් හා අදාළ වෘත්තීය සුදුසුකම් ඇති තක්සේරුකරුවෙකු විසින් ප්‍රවර්ධන වෙළඳපළ මිල තක්සේරු කළ යුතු වුවත්, එසේ නොමැතිව, අධිකාරිය සතු වාහන 1,689 ක වටිනාකම, පිරිවැයට සහ රක්ෂණ ආයතනය විසින් රක්ෂණය කළ වටිනාකම් පදනම් කර ගෙන රු.මිලියන 7,108.9 ක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා තිබුණි.	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු වාහන සම්බන්ධව රක්ෂණාවරණය ලබාගැනීමට යාමේදී එකී වාහන සම්බන්ධව විධිමත් තක්සේරු වටිනාකම් තීරණය කර රක්ෂණාවරණය ලබා ගනී. මෙම වෘත්තීමය තක්සේරුව වරලත් ඉංජිනේරුවරුන්ගෙන් සමන්විත අධිකාරියේ කම්පුවත් මගින් සිදුකෙරේ.
(ඉ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි 58 වගන්තිය අනුව අස්ථිත්වයේ දේපළ, පිරිසිදු හා උපකරණ වල ප්‍රධාන අංගයන්හි ඵලදායී ජීවිත කාලය එකිනෙකට වෙනස් වන විට එම අංගයන් එකිනෙකට වෙනස් වූ ක්ෂය අනුපාතයක් මත ක්ෂය කළ යුතුය. එසේ වුවත් අධිකාරියේ මුළු වත්කම් වලින් සියයට 63 ක් නියෝජනය කරන එකිනෙකට වෙනස් වූ ඵලදායී	ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (Sri Lanka Road Assets Management System (SLRAMS) තුළින් මේ සඳහා ක්‍රමානුකූල ප්‍රවේශයක් සඳහා (Systematic approach) වත්කම් තක්සේරු පද්ධති මොඩියුලය (Assets Valuation System Module) සංවර්ධනය කිරීමේ කටයුතු මේ වන විට ආරම්භ කර ඇත. එසේම TCAM ව්‍යාපෘතිය හරහා සිදුවන නියමිත ව්‍යාපෘතියේ උපදේශන සේවාවේ කටයුතු අවසන් කර

	ජීවිත කාලයන් සහිත අධිවේගී මාර්ග වල බොක්ක, මාර්ග ඉවුරු, මාර්ග පෘෂ්ඨය, මාර්ග සංඥා ඇතුළු විවිධ අංගයන් සඳහා වෘත්තීමය තක්සේරුවක් මත ක්ෂය අනුපාත තීරණය කිරීමට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් කටයුතු කර නොතිබුණු අතර එකම ක්ෂය අනුපාතයක් යටතේ ක්ෂය කර තිබුණි. ඒ අනුව එම වත්කම්වල සෑදූ වටිනාකම මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලින් නිරූපණය නොවන බව නිරීක්ෂණය විය.	ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින්ම අධිකාරියේ තෝරාගත් නිලධාරීන් පුහුණු කරමින් පවතී. 2024 වසර අවසාන වන විට මෙම පද්ධතිය හරහා වත්කම් ප්‍රත්‍යාගණනය කටයුතු නිම කිරීමට නියමිතය.
(ඊ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි ඡේද අංක 51 අනුව, වත්කම් ප්‍රත්‍යාගණනයේ දී වත්කම් පන්තියම ප්‍රත්‍යාගණනය කළ යුතු වුවත්, එයට පටහැනිව අධිකාරියට අයත් ගොඩනැගිලි 632 න් ගොඩනැගිලි 262 ක් පමණක් 2022 වර්ෂය අවසන් වන විට ප්‍රත්‍යාගණනය කර ගිණුම් ගත කර තිබුණි.	අධිකාරිය සතු ගොඩනැගිලි පන්තියම තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව වෙතින් තක්සේරු කිරීමේ කටයුතු දැනටමත් සිදුකරමින් පවතී. එම ගොඩනැගිලි වලින් මේ වන විට ගොඩනැගිලි 347 ක් සඳහා තක්සේරු වටිනාකම් ලැබී ඇත. ඉතිරි ගොඩනැගිලි සඳහා තක්සේරු වටිනාකම් ලබාදීම ද සිදුවෙමින් පවතී. නමුත් මෙම වත්කම් සඳහා තක්සේරු වටිනාකම් තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලැබෙන දිනය පදනම් කරගෙන ගිණුම්ගත කිරීම් සිදු කරනු ලැබේ. තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව මෙම සියලුම ගොඩනැගිලි සඳහා එකම දිනයක තක්සේරු වටිනාකම් ලබාදෙන්නේ නම් එම ගොඩනැගිලි පන්තියම එකම දිනයක ගිණුම්ගත කලහැකි වුවත් ප්‍රායෝගිකව මෙම ක්‍රියාවලියට දැනටමත් අවුරුදු 03ක් ගතවී ඇත. කෙසේ වුවද, තක්සේරු වටිනාකම් ලද විෂය ගිණුම්ගත කිරීමෙන් තක්සේරු කාර්යය නිම වී අදාළ වත්කම් පන්තියම විධිමත් පරිදි ප්‍රත්‍යාගණනය වනු ඇත.
(උ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 13 හි 09 ඡේදය අනුව, ආයෝජන වත්කමක් ලෙස හඳුනා ගත යුතු රු.මිලියන 40 ක් වූ බොරැල්ල උමං මාර්ගය තුළ පිහිටි කඩ කාමර 20 ක් සහ පාලිත සමාගම් 02 ක් වෙත බදු දී තිබූ ඉඩම්වල වටිනාකම් ආයෝජන වත්කම් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.	බොරැල්ල උමං පදිකමාරුවේ පවතින කඩකාමර වලට අදාළව ආයෝජන වත්කමක් ලෙස දැක්වීම පිළිබඳව අනුකූලතාවයක් ඉදිරියේදී ගනු ලැබේ.  සී/ස මහනැගුම උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමණාකරන පුද්ගලික සමාගම විසින් කුලී පදනම මත ලබා ගත් ඉඩම් වෙනුවෙන් 2023 මැයි මස දක්වා බදු මුදල් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත ගෙවා ඇත. අධිකාරිය සහ අදාළ සමාගම අතර ගිවිසුමකට එළඹීමට කෙටුම්පතක් පිළියෙළ කර තිබුණ ද එම සමාගම ඇවර කිරීමට යෝජනා වී ඇති බැවින් ගිවිසුමකට එළඹීමට නොහැකි විය. සී/ස මහනැගුම ඉල්ලුමෙන් පුද්ගලික සමාගම වෙත කුලී පදනම මත ලබාදුන් ඉඩම් සඳහා අයවිය යුතු බදු මුදල් අයකර ගැනීම සඳහා ලබාදුන් තක්සේරු මුදල පිළිගත නොහැකි බව එම සමාගමේ සභාපති හා කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂක ලිපි අංක MNE/GM/064/202 හා 2022.12.01 දිනැති ලිපිය මගින් දන්වා ඇත. එකී සමාගම විසින් තක්සේරු වාර්තාව පිළිනොගත් බැවින් හා එම සමාගමද ඇවර කිරීමට යෝජනා වී ඇති බැවින් ගිවිසුමකට එළඹීමට නොහැකි විය.
(ඌ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 14 හි 16 ඡේදය අනුව, සම්බන්ධිත පාර්ශවයන් පිළිබඳ විස්තර හා සම්බන්ධිත පාර්ශව සමඟ වූ ගණුදෙනු මූල්‍ය ප්‍රකාශවල හෙළිදරව් කර නොතිබුණි.	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 14 හි 16 ඡේදය අනුව සම්බන්ධිත පාර්ශවයන් හෙළිදරව් කිරීමට ඉදිරියේදී කටයුතු කරනු ලැබේ.
(එ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 16 හි 30 වන ඡේදය අනුව, වැඩ නිම කිරීමේ අදියර මත (Stage of Completion) සේවාදායක කොන්ත්‍රාත් ආදායම හඳුනාගත යුතු වුවත්, එයට පටහැනිව අධිකාරිය විසින් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී රු.මිලියන 107.28 ක් සම්පූර්ණයෙන් අවසන් වූ වැඩ පදනම මත ආදායම ලෙස හඳුනාගෙන තිබුණි.	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවාදායක වැඩ වෙනුවෙන් එළඹෙන කොන්ත්‍රාත් සඳහා ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 16 හි වගන්ති අංක 33 ට අනුව ගිණුම්තබන අතර සලකා බලන කාල පරිච්ඡේදය සඳහා සේවාදායක වැඩ නිම කරනු ලබන ප්‍රමාණය අනුව ආදායම හඳුනා ගැනීම සිදුකරනු ලබයි. වැඩ අවසන් සේවාදායකයන් වැඩ වල ඉතිරිය, එනම් වැඩ අවසන් සේවාදායක තැන්පතු වල ඉතිරි මුදල ආදායමට ලියා හරින ක්‍රමවේදය අධිකාරිය විසින් වාර්ෂිකව ක්‍රියාත්මක කරන අතර එය අවසන් ගිණුම් ප්‍රකාශනයේ පොදු සටහන් අංක 5 යටතේ හෙළිදරව් කර ඇත.
(ඒ)	ශ්‍රී ලංකා අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 19 හි 141 (ග) ඡේදය අනුව, සේවක ප්‍රතිලාභ ගණන කිරීමේ දී වාර්තාකරණ දිනයට භාවිතා කළ ප්‍රධාන ආයුගණන උපකල්පන මත වට්ටම් අනුපාතය, වට්ටම් අනුපාතය තීරණය කළේ කුමන පදනමට ද, හා වැටුප්	ඉදිරියේදී මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල සේවක ප්‍රතිලාභ ගණනය කිරීමේ දී යොදාගනු ලබන උපකල්පන හෙළිදරව් කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

	වැඩිවිම්වල අපේක්ෂිත අනුපාතිකය ඇතුළු භාවිතා කළ වෙනත් ප්‍රමාණාත්මක උපකල්පන මූල්‍ය ප්‍රකාශනවන හෙළිදරව් කළ යුතු වුවද, මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ එවැනි කිසිදු හෙළිදරව් කිරීමක් සිදු කර නොතිබුණි.	
(ඔ)	මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන් හි ඇතුළත් වටිනාකම රු.මිලියන 242.2 ක් වූ ඇක්රෝ අයිතම (Acroew Item) ශේෂය තහවුරු කර ගැනීමට අදාළ විස්තරාත්මක උප ලේඛන විගණනය වෙත ඉදිරිපත් නොවීම හේතුවෙන් අදාළ වටිනාකම්වල නිවැරදි බව විගණනයේ දී තහවුරු කර ගත නොහැකි විය.	රු. 242,286,928.00 වටිනා ඇක්රෝ අයිතම (Acroew Item) වල තොරතුරු විගණන වෙත ඉදිරිපත් කර ඇති අතර එම අයිතම වල වටිනාකම් වෙන් වෙන් වශයෙන් අධිකාරිය වෙත ලබා දී නොමැත. අදාළ වටිනාකම් සම්බන්ධ තොරතුරු අදාළ ව්‍යාපෘතියෙන් කැඳවා ඇති අතර ඉදිරියේදී විගණනය වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.
(ඕ)	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිත්‍ය විෂය පථයට පරිභාහිරව දේශීය බැංකු මගින් අරමුදල් සම්පාදිතව, ග්‍රාමීය මාර්ග ව්‍යාපෘති ඒකකය මගින් ජාතික, ප්‍රාදේශීය හා ග්‍රාමීය වශයෙන් කිලෝමීටර් 100,000 ක විකල්ප මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කර තිබුණි. ව්‍යාපෘතිය යටතේ සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට අර්ධ වශයෙන් නිමකළ ජාතික මහා මාර්ග වලට අයත් නොවන මාර්ග වෙනුවෙන් වැය කරන ලද රු.මිලියන 125,586 ක් කෙරිගෙන යන වැඩ (WIP) ලෙස හඳුනාගෙන තිබුණි. මෙම ඉදිකිරීම් පූර්ණ වශයෙන් නිමකිරීමෙන් අනතුරුව වියදම් ලෙස ලියාහරින බව සහ මෙම වියදම් හේතුවෙන් අධිකාරියේ අතිරික්තයට හෝ උපකාරවයට වන බලපෑම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ලබාගත් ණය ආපසු ගෙවීම සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ප්‍රදාන ලද පසු හිලව් කරන බවත් මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමඟ වූ සටහන් වලින් හෙළිදරව් කර තිබුණි. මේ අනුව ආදායම හඳුනා ගැනීම හා වියදම් ලෙස ලියා හැරීම කාලපරිච්ඡේද දෙකක් තුළ හඳුනාගැනීම ගැලපුම් සංල්පයට පටහැනි බව නිරීක්ෂණය විය. තවද, මෙම ප්‍රාග්ධන වියදම් වත්කම්වල භාරකාරිත්වය දරන ආයතනවලට මාරු නොකිරීම නිසා රජයේ ගිණුම්වල ප්‍රාග්ධන වත්කම් ලෙස දැක්වුණද, අධිකාරිය විසින් පුනරාවර්තන වියදම් ලෙස ලියාහරින බව නිරීක්ෂණය විය.	කි.මී.100000 විකල්ප මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියට අදාළ ගිණුම්කරණ ක්‍රියාවලිය ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති යටතේ හෙළිදරව් කර ඇත. ආදායම සහ වියදම අදාළ කාල පරිච්ඡේදයට ගැලපුම් කරනු ලැබේ. වත්කම් වල භාරකාරිත්වය දරන ආයතනවලට අදාළ වත්කම් භාර දීමේදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් දරණ ලද ප්‍රාග්ධන වියදම් එම ආයතන වලට ඉදිරියේදී දැනුම් දීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
(ක)	අධිකාරියට අයත් A සහ B ශ්‍රේණි වලට අදාළ මහා මාර්ගයන්ගේ මුළු දුර ප්‍රමාණය කිලෝමීටර් 12,225 ක් වුවත් ජාතික මහාමාර්ග ප්‍රාග්ධන කිරීම ආරම්භ කරන ලද 2018 වර්ෂයේ සිට 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මාර්ග 285 කට අයත් කිලෝමීටර් 3,267 ක් පමණක් ප්‍රාග්ධන කර තිබුණි. ඒ අනුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු A සහ B ශ්‍රේණි වලට අයත් කිලෝමීටර් 8958 ක දුර ප්‍රමාණය සඳහා වූ වටිනාකම මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනවල දක්වා නොතිබුණු අතර, මෙය 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට සමස්ත මාර්ග පද්ධතියේ දුර ප්‍රමාණයෙන් සියයට 73 ක ප්‍රතිශතයක් විය.	මාර්ග ප්‍රාග්ධන කිරීම සඳහා යෝජිත ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා හා වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය (TCAMP) යටතේ පහත සඳහන් වැඩ අයිතමයන් දැනට පවතින සහ යෝජිත ක්‍රියාමාර්ග ලෙස හඳුනාගෙන ඇත. (1) වත්කම් තක්සේරු අත්පොත සඳහා තාක්ෂණික කමිටුවෙහි අනුමැතිය ලැබී ඇත. අදාළ නිලධාරී කණ්ඩායම සඳහා එක්දින පුහුණු වැඩසටහන් පැවැත්විණි. උපදේශන සේවාව විසින් නියම ව්‍යාපෘතිය සාර්ථකව අවසන් කර ඇත. (2) A, B, AB ශ්‍රේණිවල සහ අධිවේගී මාර්ගයන්හි අදාළ මාර්ගයන්ගේ මාර්ග උපාංග ලැයිස්තු SLRAMS හි ආදානය කර අවසන්ය. (3) බෝක්කු/ පැති කාණු / වෙනත් ව්‍යුහ තොරතුරු රැස් කිරීම සඳහා වූ ජංගම යෙදවුම් සැකසීමේ කටයුතු අවසන්ය. (4) SLRAMS හි වත්කම් තක්සේරු මොඩියුලය නිර්මාණය කිරීම සාර්ථකව අවසන් කර ඇත. (5) බිම් විනිවිදීමේ රේඩාර් යන්ත්‍රය (GPR) ප්‍රසම්පාදනයට තාක්ෂණික පිරිවිතර කමිටුවේ සහ ව්‍යාපෘති ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ අනුමැතිය හිමිව ඇත. TCAMP ව්‍යාපෘති කාල සීමාව තුළදී ප්‍රසම්පාදන කටයුතු අවසන් කර ගැනීමට නොහැකි බැවින් ලෝක බැංකු ආධාර යටතේ දැනට ක්‍රියාත්මක ICDP (Inclusive Connectivity and

		<p>Development Project) ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු කිරීම සඳහා ලෝක බැංකු අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇත.</p> <p>ලෝක බැංකු අනුමැතිය ලැබීමෙන් පසු ICDP ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදු කිරීමට නියමිතව ඇත.</p> <p>මාර්ග වත්කම් තක්සේරුව සඳහා අත්‍යාවශ්‍ය වන සහ TCAMP ව්‍යාපෘති කාල සීමාව තුළ දී යෝජිතව තිබූ එහෙත් සම්පූර්ණ කර ගැනීමට නොහැකි වන අනෙකුත් කාර්යයන් (පළාත් 6 ක් සඳහා බෝක්කු/පැති කාණු / වෙනත් ව්‍යුහ තොරතුරු රැස් කිරීම, ජංගම යෙදවුම් භාවිතයෙන් සහ මාර්ග මායිමේ අයිතිය පිළිබඳ තොරතුරු රැස් කිරීම) වෙනත් ව්‍යාපෘතියක් හරහා ඉටුකර ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු කළ යුතුව ඇත.</p>
(ග)	<p>2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිවේගී මාර්ග කිලෝ මීටර් 284 ක් සම්පූර්ණයෙන් නිම කර තිබූ අතර, භාණ්ඩාගාරය හරහා රේඩිය අමාත්‍යාංශය වෙත ලබා දෙන ලද විදේශාධාර මගින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘති මගින් එම ඉදිකිරීම් සිදුකර තිබුණි. සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයට මුළු ඉදිකිරීම් වටිනාකමෙන් අධිවේගී මාර්ග ලෙස රු.මිලියන 767,630 ක් අධිකාරියේ වත්කම් යටතේ ප්‍රාග්ධනික කර රාජ්‍ය ප්‍රදාන ගිණුමට බැර කර තිබුණි. එසේ වුවද, මෙම ගිණුමගත කිරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ලබා දෙන ලද ලිඛිත එකඟතාවය/අනුමැතිය විගණනය වෙත ඉදිරිපත් නොකෙරුණි.</p>	<p>මේ සම්බන්ධයෙන් රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලද අංක PED/I/RDA/3/II (i) දරණ 2022.07.25 ලිපියේ උපදෙස් පරිදි විදේශ ණය වලින් මූල්‍යනය කර ඉදිකරන ලද අධිවේගී මාර්ග හා අනෙකුත් ව්‍යාපෘති නිමවීමෙන් පසු අදාළ රේඩිය අමාත්‍යාංශය විසින් එම වත්කම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත නිකුත් කළ පැවරීම සිදුකළ යුතු බව දන්වා ඇත.</p>
(ච)	<p>අධිකාරිය විසින් මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු වල දී අවතැන් වූවන් නැවත පදිංචි කිරීම සඳහා මිල දී ගනු ලැබූ අක්කර 07 ක ඉඩම්, විවිධ අවස්ථාවල මිලදීගෙන තිබූ පරිගණක තොරතුරු පද්ධතියක්, යතුරු පැදි 25 සහ වාහන 22 ක් ස්ථාවර වත්කම් ලෙස ගිණුම් ගත කර නොතිබීම හේතුවෙන් අධිකාරියේ වත්කම් රු.මිලියන 263.35 කින් ඌණ ගණනය වී තිබුණි.</p>	<p>ඉඩම් සම්බන්ධයෙන් ලද තොරතුරු පරීක්ෂා කරමින් පවතින අතර අදාළ ගිණුම් ගැලපුම් 2023 වර්ෂයේදී සිදු කරනු ලැබේ. රුපියල් මිලියන 100.15 අදාළ පරිගණක පද්ධතිය සම්බන්ධව තවදුරටත් කරුණු තහවුරු කරගනිමින් පවතී. ඉන්පසු අදාළ ගැලපුම් කිරීමට අපේක්ෂිතය.</p> <p>ව්‍යාපෘති විසින් මිලදීගත් වාහන අධිකාරියට පැවරීමේදී එහි වාහන සම්බන්ධව ව්‍යාපෘතිය ගිණුම් තැබීම අවසන් කළ අදියරේ සිට අධිකාරියේ පොත්වලට ගැනීමක් සිදු නොකරයි. බොහෝ විට එම වාහන අධිකාරියට භාර දීමේදී ක්ෂය වීමකට / කොටසක් ක්ෂය වීමකට ලක්වී ඇති අතර ඒවායේ පිරිවැය පදනම් කරගෙන අධිකාරියේ ගිණුම් තැබීම සිදු නොකරයි. කෙසේ වුවත් අධිකාරියට පැවරීමෙන් පසු ඒ සඳහා රක්ෂණවරණ ලබා ගැනීමට පෙර විධිමත් තක්සේරු වටිනාකමක් ලබා දෙනු ඇත. (වරලත් ඉංජිනේරුවරුන්ගෙන් සමන්විත කමිටුවක් මගින්) එම වටිනාකම් පදනම් කරගෙන අධිකාරියේ පොත්වල ගිණුම් තැබීම සිදුකරයි. කෙසේ වුවද රුපියල් මිලියන 135.10 වන වාහන 22 හා යතුරු පැදි 25ට අදාළ තොරතුරු රැස්කරගෙන ගැලපුම් කිරීමට නියමිතය.</p> <p>විගණන ඡේදයේ සඳහන් වටිනාකම රු.මිලියන 263.35 නොව රු. මිලියන 269.25 ක් ලෙස සලකා පිළිතුරු ලබා දී ඇත.</p>
(ජ)	<p>විදේශාධාර ව්‍යාපෘති 08 ක මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට අධිකාරිය වෙත භාර දී තිබුණු පිරිවැය රු.මිලියන 34,044.46 ක් වූ ස්ථාවර වත්කම් ප්‍රත්‍යාගණනය කර අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා නොතිබීම හේතුවෙන් ස්ථාවර වත්කම් වටිනාකම් ඌණ ගණනය වී තිබුණි.</p>	<p>ව්‍යාපෘති සතු වත්කම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාරදීමේදී සෑම වත්කමක් සඳහාම රුපියලක වටිනාකමක් ලබාදී ගිණුමගත කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු කෙරෙමින් පවතී. EXIM බැංකු ආධාර හුනාන් ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු 2023.12.31 දිනෙන් අවසන් වන අතර අමාත්‍යාංශ ලේකම්තුමාගේ ව්‍යාපෘති අවසන් කිරීමට පත් කරන ලද කමිටු නිර්දේශ අනුව සියලු වත්කම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත ලබා දීමට කටයුතු කරමින් ඇත. තවද 2023.12.31 දිනට අවසන් ගිණුම් සැකසීමේදී ව්‍යාපෘතිය මගින් මිලටගත් වත්කම් වල අගයන් අධිකාරියේ ගිණුම් වලට ඇතුළත් කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p> <p>නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා වූ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය ආවරණයයේදී ව්‍යාපෘතිය සතු ස්ථාවර වත්කම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් වත්කම් කළමනාකරණයට අදාළව නිකුත්කර ඇති මාර්ගෝපදේශය ප්‍රකාරව, අධිකාරිය</p>

		<p>වෙත විධිමත් ක්‍රමවේදයක් යටතේ පවරා ඇත. ඒ සම්බන්ධයෙන් අංක RDA/EHP/NKBA/ACC/W.Up/03 සහ 2023.03.23 දිනැති ලිපිය මගින් අධිකාරිය වෙත ස්ථාවර වත්කම් පැවරීම ඉදිරිපත් කර ඇත.</p> <p>නායයාම ආපදා වැළැක්වීමේ ව්‍යාපෘතියේ කාර්යාලයීය උපකරණ අංක RDA/LDPP/E/7(PMU) ලිපිය මගින් මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය වෙත විධිමත්ව භාර දී ඇත.</p> <p>අනෙකුත් ව්‍යාපෘතිවල අදාළ ප්‍රාග්ධනික කිරීම සම්බන්ධව තොරතුරු ලබා ගෙන අදාළ ප්‍රාග්ධනික කිරීම කඩිනමින් සිදු කරනු ඇත.</p> <p>නායයාම ආපදා කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතියේ මාර්ග වලට අදාළ වටිනාකම් 2023 අගෝස්තු මස මාර්ග යටතේ ප්‍රාග්ධනික කර ඇත.</p>
(ට)	<p>සමාලෝචිත වර්ෂයේ අවසන් දිනට ඉදිරිපත්කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන මගින් දක්වා තිබුණු ගොඩනැගිලි, යන්ත්‍රෝපකරණ ඇතුළු රු.මිලියන 961.71 ක් වූ වත්කම් වලට අදාළව විගණනයට ඉදිරිපත්කළ වත්කම් උපලේඛනයන්හි වටිනාකම රු.මිලියන 815.74 ක් වීම හේතුවෙන් අදාළ වටිනාකම් අතර රු.මිලියන 145.96 ක වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය.</p>	<p>මෙයින් දක්වා ඇති වත්කම් ලේඛන සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශනයෙහි වත්කම් ලේඛණවල ශේෂයන් වල අසමානතාවයන් පරීක්ෂා කර අවශ්‍ය නිවැරදි කිරීම් ඉදිරියේදී සිදු කරනු ලැබේ.</p>
(ඩ)	<p>අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ මහනැගුම ඉමල්ෂන් සමාගමේ සියයට 99 ක සෘජු පාලන හිමිකමක් අධිකාරියට හිමි බව හෙළිදරව් කර තිබුණ ද, ඒ සඳහා වන කොටස් සහතික විගණනයට ඉදිරිපත් නොවූ අතර සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය තුළ ද එම ප්‍රතිශතයට සමපාත නියෝජනයක් අධිකාරියට නොමැති බව නිරීක්ෂණය විය. තවද 2004 වර්ෂයේදී අදාළ සමාගමේ රු.මිලියන 01 ක ආයෝජනයක් සිදුකළ බව අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සඳහන් වුවද අදාළ සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ එය ණය මුදලක් ලෙස ගිණුම්ගත කර තිබුණි.</p>	<p>මහ නැගුම ඉමල්ෂන් සමාගමේ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩල සාමාජිකයන් පත් කරනු ලබන්නේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය මගිනි. මහනැගුම ඉමල්ෂන් සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකවරුන් අධිකාරියේ නිලධාරීන් මෙන්ම බාහිර පාර්ශවයන්ගෙන් ද සමන්විත වේ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් කොටස් සහතික කිහිපයකටත් ඉල්ලා සිටිය ද මෙතෙක් එම සහතික අධිකාරිය වෙත ලැබී නොමැත. එසේ වුවද, අධිකාරිය විසින් ආයෝජනය කළ මුදල හිමිකම් ආයෝජනයක් ලෙස අධිකාරියේ පොත්වල පෙන්වනු ලැබේ.</p>
(ක)	<p>රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ අදාළ වැය ශීර්ෂයන් සඳහා වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන අවශ්‍ය පරිදි මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් නොලැබීම හේතුවෙන් 2022 සැප්තැම්බර් 30 දින වන විට රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාගේ ඉල්ලීම පරිදි අධිකාරිය විසින් මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය වෙත 2021 හා සමාලෝචිත වර්ෂයන්හිදී පිළිවෙලින් රු.මිලියන 494.2 ක් හා රු.මිලියන 1,470 ක් ලෙස එකතුව රු.මිලියන 1,964.2 ක මුදලක් ණය පදනම මත ලබා දී තිබුණු අතර අදාළ මුදල, මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබිය යුතු ණය මුදලක් ලෙස අධිකාරියේ ගිණුම්වල දක්වන ලෙසට රේඛීය අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයා විසින් 2022 අගෝස්තු 05 දින උපදෙස් ලබා දී තිබුණි. ඒ අනුව අධිකාරිය විසින් අදාළ මුදල් භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබිය යුතු මුදලක් ලෙස ගිණුම් ගත කර තිබුණි.</p>	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් කළමනාකරණ ඒකකවලට ලබාදුන් මුදල ගිණුම්ගත කළ යුතු ආකාරය රේඛීය අමාත්‍යාංශයෙන් විමසු පසුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත පිටපත් සහිතව අමාත්‍යාංශ ලේකම්තුමා විසින් මුදල්, ආර්ථික, ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් වෙත MOH/HWY/Acc18/2022/14 දරණ 2023.02.17 දිනැති ලිපියෙන් සහ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී විසින් රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත MOH/HWY/Acc18/2022/14 දරණ 2023.04.26 දිනැති ලිපියෙන් උපදෙස් ඉල්ලා ඇති අතර ඒ සඳහා මෙතෙක් පිළිතුරු ලැබී නොමැත.</p> <p>2023.10.30 දිනට ලැබිය යුතු ණය මුදල වන්නේ රු. මිලියන 1,690.20 ක් වන අතර මෙම මුදල පියවන ලෙස රේඛීය අමාත්‍යාංශය වෙත දැනුම් දී ඇත.</p>
(ද)	<p>මාර්ග පුළුල් කිරීම් හා වැඩි දියුණු කිරීමේ දී අත්කර ගත් ඉඩම් වලට අදාළව 38(අ) ගැසට් නිවේදනය නිකුත් කළ දින සිට වන්දි මුදලට අදාළ ප්‍රථම වන්දි ගෙවීම සිදු කරන දිනය දක්වා සියයට 07 ක වාර්ෂික පොළියක් අදාළ වන්දි හිමියන් වෙත ගෙවිය යුතු වේ. ඒ අනුව සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට ගෙවීමට ඇති මුළු ව්‍යවස්ථාපිත වන්දි මුදල හා ඊට අදාළ පොළී මුදල අධිකාරිය විසින් හඳුනාගෙන ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි.</p>	<p>ඉඩම් අත්කරගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ දී 38 (අ) වගන්තිය යටතේ ගැසට්පත් නිකුත්කර වන්දි හා පොළී ගෙවීම ක්‍රියාවලිය ආයතන කිහිපයක් සම්බන්ධව සිදුකරගත යුතු ක්‍රියාදාමයක්ය. එනම් මිනින්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුව, ප්‍රාදේශීය ලේකම්කාර්යාල, තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව, ඉඩම් අමාත්‍යාංශය, රජයේ මුද්‍රණාලය, ලේක්හවුස් ආයතනය යන ආයතනද ග්‍රාම නිලධාරීන්ද, ඊට අමතරව සම්බන්ධ වන වෙනත් ආයතනද දැක්විය හැක.</p> <p>ඉඩම් අත්කර ගැනීමේ පනත අනුව අත්පත්කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සම්පූර්ණ කර අදාළ වන්දි හා පොළී මුදල් ගෙවීම සඳහා ඒ ඒ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල විසින් ප්‍රතිපාදන ඉල්ලුම් කරන ලද කැබලි වලට අදාළව පමණක් ඉඩම් අංශයේ වවුචර්පත් සාදා ගෙවීම් කර ගිණුම්ගත කරනු ලැබේ. එසේ</p>



		<p>ඉල්ලා නොමැති කැබලි සඳහා පුරෝකථනයන් මත වවුචර්පත් සාදා ගිණුම්ගත කළ නොහැක.</p> <p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සහ සී/ස මහ නැගුම උපදේශන හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ (පුද්) සමාගමේ ජංගම ගිණුම් අතර සැසඳීම විගණනය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.</p> <p>එමෙන්ම එම සැසඳුම් ප්‍රකාශය අදාළ සමාගම වෙත යොමු කර එහි ශේෂ නොගැලපීම් සඳහා කරුණු විමසූ අතර ඒ සඳහා මේ වන තෙක් අදාළ සමාගමෙන් ප්‍රතිචාර නොලැබුණි.</p> <p>ලැබිය යුතු ගොඩනැගිලි කුලී සඳහා දක්වා ඇති වෙනසට හේතුව වන්නේ මහනැගුම උපදේශන සමාගම 2022 සැප්තැම්බර් මස සිට දෙසැම්බර් දක්වා (මාස 04) කාලය සඳහා කුලී හා සංශෝධන බදු ගිණුම්ගත කර නොමැතිවීමයි. ඒ සඳහා වත්කම් කළමනාකරණ අංශය විසින් අංක 24 සහ 25 දරණ ඉන්වොයිස් පත් 2023.05.16 දින නිකුත් කර ඇති අතර අදාළ මුදල 2023 මැයි මස පියවා ගෙන ඇත.</p> <p>2022.12.31 දිනට ඉදිකිරීම් අංශයට අදාළව මහනැගුම උපදේශන හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ පුද්ගලික සමාගමේ ශේෂයන් රුපියල් මිලියන 5.9 ක රැඳවුම් මුදල් ලියා හැර අවසන් කර ඇත.</p> <p>2022.12.31 දිනට කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතියේ Coldmix සැපයීම වෙනුවෙන් සී/ස මහ නැගුම උපදේශන හා ව්‍යාපාර කළමනාකරණ පුද්ගලික සමාගම වෙත ගෙවිය යුතු මුදල, 2023 අප්‍රේල් මස තුලදී ගෙවා අවසන් කර ඇත.</p> <p>මධ්‍යම පළාත -රු. 3,941,677.25          උච්ච පළාත -රු. 9,562,666.32</p> <p>2022.12.31 දිනට අනෙකුත් Coldmix සැපයීම වෙනුවෙන් අදාළ සමාගම වෙත ගෙවිය යුතු මුදල, 2023 මැයි මස වන විට ගෙවා අවසන් කර ඇත.</p>
(න)	<p>සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිකාරියේ සහ එහි පරිපාලික සමාගම් අතර පැවැති ජංගම ගිණුම් වලට අදාළ ගැලපීම් නියමිත පරිදි සිදු නොකිරීම හේතුවෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සහ සී/ස මහ නැගුම උපදේශන හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ (පුද්) සමාගමේ ශේෂයන් අතර රු.මිලියන 10.87 ක වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය.</p>	
(ප)	<p>සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දින වන විට විවිධ ව්‍යාපෘති මගින් අධිකාරිය වෙත පවරා දී තිබුණු පිරිවැය රු.මිලියන 33,770 ක් වූ හෙක්ටයාර් 2,099.41 ක ඉඩම්, වත්කම් ලෙස හඳුනාගෙන ජංගම නොවන වත්කම් යටතේ ගිණුම්ගතකර නොතිබුණි.</p>	<p>මේ සම්බන්ධව කරුණු මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල ගිණුම්කරන ප්‍රතිපත්ති සටහන් අංක 2.3 (iii) හි මෙම ඉඩම් වටිනාකම වෙන්කර දක්වා ඇති අතර ක්ෂය කිරීම් සිදු නොකරන බවද හෙළිදරව් කර ඇත.</p>
(බ)	<p>අධිකාරිය විසින් සෘජුව ඉඩම් පවරා ගැනීම වෙනුවෙන් ගෙවීමට ඉදිරිපත් කළ වවුචර් පත් 105 ක් ද්විගණනය වීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට පැවති ගෙවිය යුතු වන්දි හා පොලී වටිනාකම රු.මිලියන 34.42 කින් අධිගණනය වී තිබුණි.</p>	<p>2022.12.31 දිනට ගෙවිය යුතු වන්දි හා පොලී වටිනාකම ගණනය කිරීමේදී පරිගණක දෝෂයකින් වවුචර් 105ක් ද්විගණනය වී ඇත. මෙම දෝෂය 2023 ජනවාරි මස නිවැරදි කර ඇත.</p>
(ඔ)	<p>2020 - 2021 වර්ෂයේ දී කි.මී. 100,000 ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ ග්‍රාමීය මාර්ග ඉදිකිරීමට, ලෝක බැංකු ආධාර යටතේ ක්‍රියාත්මක වන “Inclusive Connectivity and Development” ව්‍යාපෘතිය මගින් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට රු.මිලියන 2,112.11 ක් ග්‍රාමීය මාර්ග ඉදිකිරීමට ලබා දී තිබුණ ද, එම වටිනාකම අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වීමට හෝ ඒ පිළිබඳ හෙළදරව් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.</p>	<p>ලෝක බැංකු ණය ආධාර යටතේ ක්‍රියාත්මක වන අන්තර්ගතිකව සම්බන්ධිත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය මගින් ණය ගිවිසුම් ප්‍රකාරව ප්‍රතිමූල්‍යනය පහසුකම් යටතේ සමාලෝචිත මූල්‍ය වර්ෂය තුලදී රු. මිලියන 2,712.11ක මුදලක් ප්‍රතිපූර්ණය කර ඇත. මේ සඳහා මූල්‍ය ගිවිසුම අනුව කි.මී. 100,000 ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන මගින් ප්‍රතිමූල්‍යනය කාල පරාසය තුල එනම් 2020.10.31-2021.11.02 දක්වා ග්‍රාමීය මාර්ග ඉදිකිරීම වෙනුවෙන් ගෙවන ලද බිල්පත් සැලකිල්ලට ගෙන ඇත. කෙසේ වුවද මෙම ප්‍රතිපූර්ණය කිරීම තුලදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත සෘජුව හෝ වක්‍රව මුදල් ප්‍රවාහයක් ජනනය වී නොමැති අතර සියළු මුදල් ප්‍රවාහයන් නියෝජ්‍ය භාණ්ඩාගාර ලේකම්ගේ නමින් මහ බැංකුවේ නඩත්තු වන නම් කරන ලද ගිණුමක් වෙත සෘජුව ප්‍රේෂණය කර ඇත. මෙම මුදල මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත ප්‍රතිපූර්ණය කර නොමැති අතර එම ගනුදෙනුව මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයට අදාළ වේ.</p>
(ය)	<p>2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ අධිකාරිය වෙත පවරා තිබූ රු.මිලියන 1,630.68 ක් වූ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ වියදම් ප්‍රාග්ධනික නොකිරීම හේතුවෙන් ඉඩම් වත්කම් එම අගයෙන් උණ ගණනය වී තිබුණි.</p>	<p>රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියෙහි ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ වියදම් ප්‍රාග්ධනික කිරීම සඳහා 2023.03.31 දිනට සකසන ලද ඇවර් ගිණුම් වලට අනුව ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමට අදාළ වියදම් ඇතුළු වියදම් කෙරීගෙන යන වැඩ යටතේ 2023 ජූලි මස ප්‍රාග්ධනික කරන ලදී.</p>
(ඊ)	<p>2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන් හි අධිවේගී මාර්ග යටතේ ප්‍රාග්ධනික කරන ලද ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ වියදම් රු.මිලියන 33,815.28 ක් වූ අතර ඉඩම් අංශය විසින් පවත්වාගෙන යන</p>	<p>සැසඳීම් සඳහා යොදාගත නොහැකි වාර්තා දෙකක් සැසඳීම නිසා මෙම වෙනස හටගෙන ඇත.</p> <p>මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල හෙළිදරව් කර ඇති ප්‍රාග්ධනික කළ අධිවේගී මාර්ගයන්හි ඉඩම් වල වටිනාකම, අවසන් වූ ව්‍යාපෘති</p>

	<p>කොරතුරු අනුව අධිවේගී මාර්ග සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ වියදම රු.මිලියන 17,169.51 ක් විය. ඒ අනුව, මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ ඉඩම් අංශය විසින් පවත්වාගෙන යනු ලබන ව්‍යාපෘති සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම පිළිබඳ කොරතුරු අතර රු.මිලියන 16,645.78 ක වෙනසක් පැවතුණි.</p> <p>වල මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලින් ලබාගන්නා ලද ඉඩම්වල වටිනාකම් වන අතර ඉඩම් අංශය විසින් විගණනය වෙත ලබා දෙන ලද ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම වල වටිනාකම, ඉඩම් අංශය මගින් ගෙවීම කටයුතු සිදුකළ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ වටිනාකම වේ.</p> <p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය අත්පත් කරගත් ඉඩම් සඳහා වන්දි සහ පොලී ගෙවීම ආරම්භ කළේ 2019 සැප්තැම්බර් මාසයේ සිට වන අතර ඊට පෙර එය රේඛීය අමාත්‍යාංශය විසින් හෝ අදාළ ව්‍යාපෘතියෙන් සිදු කරන ලදී. රේඛීය අමාත්‍යාංශය විසින් ගෙවීම් සිදුකරන ලද කොරතුරු අධිකාරියේ දත්ත වාර්තාවල නිවැරදිව සඳහන් නොවේ. එබැවින් ප්‍රාග්ධනික කරන ලද අධිවේගී මාර්ගවල ඉඩම් වල වටිනාකම අදාළ ව්‍යාපෘති ගිණුම් වලට සඳහන් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ වටිනාකම හා නිවැරදිව ප්‍රාග්ධනික කර ඇති නිසා එම අගයන් නිවැරදි වේ.</p> <p><u>දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය</u></p> <p>ගෙවීම් පිළිබඳ කොරතුරු ලබාගෙන ඇත්තේ දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියෙන් ලබාදෙන ලද දත්ත ගබඩාවෙනි. එහි ඇතුළත්ව ඇත්තේ ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමට අදාළ වන්දි, පොලී සහ ලාක් මුදල පමණි. මීට අමතරව අතිරේක අත්පත්කර ගැනීම් වලට අදාළ වන්දි මුදල් මෙම වටිනාකමට ඇතුළත්වී නැත.</p> <p><u>කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය</u></p> <p><u>කොළඹ පිටත වටරවුම මාර්ග ව්‍යාපෘති අදියර I, II, III</u></p> <p>ඉහත ව්‍යාපෘති වලට අදාළව මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල හා ඉඩම් අංශයෙන් ලබා දී ඇති වටිනාකම් අතර පරතරයට හේතුවී ඇත්තේ එම ව්‍යාපෘති ඉඩම් අංශයට භාරදීමේදී ලබා දී ඇති දත්ත ගොනුවේ නිකුත් වටිනාකමත්, එම ව්‍යාපෘතිය ඉඩම් අංශයට භාරදීමෙන් පසුව ඉඩම් අංශයෙන් කරන ලද ගෙවීම් වල එකතුවත් වේ.</p> <p>දක්ෂිණ අධිවේගී දිගුව I,II,III,IV යන අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිවල ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම් සඳහා ගෙවන ලද වන්දි හා පොලී ප්‍රමාණයන් ඉඩම් අංශය විසින් ලබාදී ඇති අධිවේගී මාර්ග සඳහා දරණ ලද පිරිවැය ලෙස ගණනය කර දක්වා ඇති රු.මිලියන 17.169 කුල ඇතුළත් කොට නැත. එහි වටිනාකම රු. මිලියන 9.2 ක් වේ.</p>
(උ)	<p>සමාලෝචිත වර්ෂයේ ලද ස්ථාවර තැන්පතු සහ භාණ්ඩාගාර බිල්පත් පොලී ආදායම රු.මිලියන 1334.75 ක් වුවත් එය රු.මිලියන 1,400.34 ක් ලෙස ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් යටතේ දක්වා තිබීම හේතුවෙන් ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් මුදල් ප්‍රවාහය රු.මිලියන 65.59 ක් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.</p> <p>මුදලින් ලද ස්ථාවර තැන්පතු සහ භාණ්ඩාගාර බිල්පත් පොලී ආදායම වෙනුවට පෙර වර්ෂයේ සහ ප්‍රවර්ධන වර්ෂයේ ලැබියයුතු පොලී ආදායම කාරක ප්‍රාග්ධන වෙනස්වීම යටතේ ගලපා තිබීම හේතුවෙන් මෙම වෙනස හට ගෙන ඇත. 2023 වසරේ සිට අනුකූලතාවයක් දැක්වීමට සටහන් කර ගන්නා ලදී.</p>
(ව)	<p>අධිකාරිය, එහි පරිපාලිත සමාගම් වන සී/ස මගනැගුම ඉමල්පත් නිෂ්පාදන (පුද්) සමාගම, සී/ස මගනැගුම උපදේශන හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්) සමාගම, සී/ස මගනැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ (පුද්) සමාගම හා සී/ස අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන (පුද්) සමාගම යන සමාගම්වල මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඒකාබද්ධ කර සමුහයට අදාළ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර නොතිබුණි.</p> <p>පරිපාලිත සමාගම්වල මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඒකාබද්ධ කර සමුහයට අදාළ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර නොතිබීම සම්බන්ධයෙන් කරුණු ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති වල සටහන් අංක 2.2 හි දක්වා ඇත.</p>
(ස)	<p>විදේශ ණය හා දේශීය වාණිජ බැංකු ණය මත ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘතිවල අවශ්‍යතාවය සඳහා මිල දී ගන්නා සහ ව්‍යාපෘති අතරේ හුවමාරු වන ඉන්වෙන්ට්‍රි ගත විය යුතු වත්කම් මිල දී ගන්නා සහ හුවමාරු වන අවස්ථාවන් හි දී අධිකාරියේ ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනයේ යාවත්කාලීනව සටහන් වන ක්‍රමවේදයක් සකස් කර නොතිබීම නිසා වත්කම් ඒකක 8,329 ක වටිනාකම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා නොතිබුණි.</p> <p>විදේශ ණය දේශීය වාණිජ බැංකු ණය මත ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘති සතු වත්කම් ඒ ඒ ව්‍යාපෘති අතර හුවමාරු කිරීම වළක්වමින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් විටින් විට වක්‍රලේඛ නිකුත් කර ඇති නමුත් එම වක්‍රලේඛයන්ට පටහැනිව ව්‍යාපෘති අතර වත්කම් හුවමාරු වීම තුළ අධිකාරියේ ලේඛන වලට ඇතුළත් නොවී ව්‍යාපෘති වලටම යොමුවීමක් සිදුව ඇත. මෙය, විධිමත් ක්‍රමවේදයක් මගින් පාලනය විය යුතු අතර ඉහත වක්‍රලේඛ විධිමත්ව සිදු කිරීම සහ 2018 වර්ෂයේ ව්‍යාපෘති අවසන් වීමේදී ව්‍යාපෘති</p>

		අධිකාරියට භාරදීමේදී සම්පූර්ණ කළයුතු ලේඛන නිසි පරිදි යාවත්කාලීන වන්නේ නම් උක්ත ගැටළුව විසඳෙනු ඇත.
(හ)	සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට පැවති ශුද්ධ විලම්භිත වත්කම් (Net deferred assets) වටිනාකම රු.මිලියන 65.61 ක් ණයගැති වටිනාකම යටතේ දැක්වීම හේතුවෙන් ණය ගැති වටිනාකම එම අගයෙන් අධිගණනය වී ජංගම නොවන වත්කම් වටිනාකම උපගණනය වී තිබුණි.	2018 වසරේ සිට මේ දක්වාම විලම්භිත වත්කම් (Deferred Assets) වටිනාකම ණයගැති වටිනාකම යටතේ දක්වා ඇති බව දන්වන අතර ජංගම නොවන වත්කම් යටතේ දැක්වීමට 2023 වසරේ සිට කටයුතු කටයුතු කරනු ලැබේ.

2.2 අනුගමනය කරන ලද ක්‍රියාමාර්ග සහ ලබා ගන්නා ලද සාක්ෂි මත හා ප්‍රමාණාත්මක කරුණුවලට සීමා කිරීම තුළ, පහත සඳහන් ප්‍රකාශ කිරීමට තරම් කිසිවක් මාගේ අවධානයට ලක් නොවීය.

2.2.1 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඇ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව අධිකාරියේ පාලක මණ්ඩලයේ යම් සාමාජිකයෙකුට අධිකාරිය සම්බන්ධව යම් ගිවිසුමක් සම්බන්ධයෙන් සෘජුව හෝ අන්‍යාකාරයකින් සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරික තත්ත්වයෙන් බැහැරව සම්බන්ධයක් ඇති බව.

2.2.2 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඊ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර යම් අදාළ ලිඛිත නීතියකට හෝ අධිකාරියේ පාලක මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද වෙනත් පොදු හෝ විශේෂ විධානවලට අනුකූල නොවන ලෙස ක්‍රියා කර ඇති බව.

නීතිරීති / විස්තරය		පිළිතුර
විධානයට යොමුව		
(අ)	ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි සංග්‍රහය	
i.	<p>රෙගුලාසි අංක 104 - 108</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>අලාභානියක් සිදු වූ විට, අලාභානියේ ප්‍රමාණය හා හේතු වූ කරුණු නිශ්චය කිරීමටත් ඊට අදාළ වගකිවයුත්තන් හඳුනා ගැනීමටත් පරීක්ෂණ ආරම්භ කළ යුතු වේ. එසේ වුවද විගණනයට ඉදිරිපත් වූ තොරතුරු අනුව සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ දී සිදු වූ රිය අනතුරු 121 ක් සම්බන්ධයෙන් අධිකාරියට සිදු වූ අලාභ සහ ඊට වගකිවයුතු පාර්ශව හඳුනා ගැනීමට කටයුතුකර නොතිබුණු අතර මූලික විමර්ශන 02 ක් පමණක් පවත්වා තිබුණි.</li> </ul>	<p>අදාළ අංශ මගින් සියලු වාහන අනතුරු පිළිබඳව ප්‍රාරම්භක වාර්තාව සමග යාන්ත්‍රික අංශය හා අභ්‍යන්තර විගණන අංශය දැනුවත් කර අදාළ පොලීස් වාර්තා ලබාගෙන රක්ෂණ හිමිකම් සඳහා අයදුම් කර ඇත.</p> <p>රිය අනතුරු සිදුවීමේදී පැහැදිලිවම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ රියදුරු මහතාගේ වරදක් නොමැති බව පෙනී යන බොහෝ අවස්ථාවලදී මූලික විමර්ශනය සිදු කර නොමැති අතර අනිකුත් අවස්ථාවලදී පමණක් මූලික විමර්ශනය සිදු කර ඇත. අලුත්වැඩියාව සඳහා ඇස්තමේන්තු මුදල රුපියල් 250,000.00 ඉක්මවන වන අනතුරු 07 ක් සිදුවී ඇති අතර ඉන් මූලික විමර්ශන මගින් රියදුරු වරදකරුවකු නොවන බව ඔප්පු වූ අනතුරු 05 ක් වාර්තා විය. ඉහත අනතුරු 07න් රියදුරු වරදකරුවෙකු බව තහවුරු වූ අනතුරු 02 ක් සඳහා විධිමත් වැඩිදුර විමර්ශන හා විනය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම සඳහා යොමු කර ඇත. ඉදිරියේ දී සියලු රිය අනතුරු සඳහා මූලික විමර්ශන සිදු කිරීමට අදාළ අංශ දැනුවත් කර වක්‍රලේඛයක් නිකුත් කරන ලදී. මේ වන විට අනතුර වාර්තා කිරීම, අදාළ මූලික විමර්ශන වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම ආදිය වක්‍රලේඛයේ උපදෙස් පරිදි සිදු වෙමින් පවතී.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මහ නැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගම වෙත ලබා දී තිබූ කැබ් රථ 02 ක් 2022 මැයි 09 වන දින සිදු වූ කලහකාරී සිදුවීම් හේතුවෙන් පූර්ණ හානියට පත් වී තිබුණු අතර ඒ සඳහා ඇස්තමේන්තුගත රක්ෂණ වන්දි මුදල රු.මිලියන 27.5 ක් වුවත් අදාළ වන්දි මුදල සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විටත් ලැබී නොතිබුණි. තවද, මුදල් රෙගුලාසි ප්‍රකාරව අලාභානියේ ප්‍රමාණය හා හේතු වූ කරුණු නිශ්චය කිරීමටත් වගකිවයුත්තන් හඳුනා ගැනීමටත් පරීක්ෂණ ආරම්භ කළ යුතු වුවද, ඒ අනුව කටයුතුකර නොතිබුණි.</li> </ul>	<p>2022 මැයි 09 දින සිදු වූ කලහකාරී සිදුවීම හේතුවෙන් පූර්ණ හානියට පත් එම වාහන දෙක සම්බන්ධව පොලීසිය මගින් මහාධිකරණයේ නඩු පවරා ඇති අතර පොලීස් විමර්ශන කටයුතු ප්‍රමාද වීම නිසා හානි පූර්ණ කටයුතු සිදු කිරීම ප්‍රමාද වූ අතර එම නඩු කටයුතු සඳහා තවදුරටත් අනතුරට පත් වාහන නඩු භාණ්ඩ වශයෙන් අවශ්‍ය නොවන බවට ලිඛිත ප්‍රකාශයක් පොලීසිය මගින් ලබා ගන්නා ලදී. අනතුරුව පූර්ණ හානි වශයෙන් හිමිකම් ලබා ගැනීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනුමැතියද ලබාගන්නා ලදී. රක්ෂණ සමාගම වාහන දෙකෙහි ලියාපදිංචිය අවලංගු කිරීමෙන් පසු රක්ෂණ වන්දි ලබාදීමට කටයුතු කරන බැවින් ලියාපදිංචිය අවලංගු කිරීම සඳහා අදාළ ලියාපදිංචි මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීමෙන් අනතුරුව ලියාපදිංචිය අවලංගු කළ අතර එම ලේඛන ඉදිරි හිමිකම් ගෙවීමේ කටයුතු සඳහා රක්ෂණ සමාගම වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.</p>

ii.	මුදල් රෙගුලාසි 135(4)	<ul style="list-style-type: none"> <li>මූල්‍ය බලතල පැවරීමේ ලේඛනය නියමිත කාලයකට වරක් ප්‍රතිශෝධනය කළ යුතු වුවත්, අධිකාරිය විසින් එම ලේඛනය 2020 වර්ෂයෙන් පසුව යාවත්කාලීන කර නොතිබුණි.</li> </ul>	මූල්‍ය බලතල පැවරීමේ ලේඛනය සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී ඇති අතර 2024.01.01 දින සිට ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිතය.
(ආ)	ආයතන සංග්‍රහයේ VIII වැනි පරිච්ඡේදයේ 10 වගන්තිය	<p>රජයේ නිවාඩු දිනයක වැඩ කිරීම වෙනුවෙන් නිවාඩු දින වැටුප් ගෙවීම් සම්බන්ධයෙන් ආයතන සංග්‍රහයෙන් ආවරණය නොවන කරුණු ආයතන අධ්‍යක්ෂකගෙන් විමසිය යුතු වුවත්, එසේ නොමැතිව, කාර්යාල සේවය සඳහා අනුයුක්ත කර ඇති නිලධාරීන් ද සේවා අවශ්‍යතාවය මත කාර්යාල වේලාවෙන් පසුව සේවයේ යෙදුණු පැය ගණනේ එකතුව ගණනය කර පැය 08 ක කාලයක් සඳහා එක් නිවාඩු දිනයක් ලෙස සලකා නිවාඩු දින වැටුප් ගෙවීම් සිදුකර තිබුණි. ඒ අනුව, අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශයට අනුයුක්තව සේවය කරනු ලබන මාණ්ඩලික නිලධාරීන් සඳහා 2022 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා කාල පරිච්ඡේදය සඳහා රු.මිලියන 6.84 ක නිවාඩු දින දීමනා පවත්නා ප්‍රතිපාදනවලට පටහැනිව ගෙවා තිබුණි.</p>	<p>ආයතන සංග්‍රහයේ VIII වැනි පරිච්ඡේදයේ 10 වන වගන්තියට අනුව අඛණ්ඩ ස්වභාවයෙන් යුත් වැඩ සටහනක් සම්බන්ධයෙන් ඇති වන රාජකාරි වලදී අතිකාල දීමනා නොලබන නිලධාරීන් හට කොන්දේසි වලට යටත්ව මාසික වැටුපෙන් 1/20 කට සමාන මුදලක් ලබා ගැනීමට හැකියාව ඇත.</p> <p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අනෙකුත් සියළුම අංශයන් හා සසඳා බැලීමේදී අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ ඒකකයේ රාජකාරි කටයුතු පැය 24 පුරාවටම අඛණ්ඩව විහිදී පවතින බැවින් එම රාජකාරිවල යෙදී සිටින කාර්මික, මෙහෙයුම් සහ ඉංජිනේරුවරුන් ද ඊට සමානව කාර්යාලවල ඊට අදාළ ලිපි ලේඛන පිළියෙල කරන නිලධාරීන්ද සාමාන්‍ය කාර්යාල වේලාවෙන් පසුව සේවයේ යොදවා ගැනීමට සිදු වේ. තවද අධිවේගී මාර්ගය තුළ ඇතිවන හදිසි රට වාහන තදබදයන්, හදිසි අනතුරු වලදී අනතුර සම්බන්ධයෙන් අලාභ හානි ඇස්තමේන්තු කඩිනමින් පිළියෙල කිරීම, තිරන්තරයෙන් ඇතිවන පාරිභෝගික පැමිණිලි හා සේවක ගැටළු නිරාකරණය වැනි රාජකාරීන් හේතුවෙන් රාජකාරි පැය 08ට පමණක් සීමා නොවී රාජකාරියේ යෙදීමට සිදු වේ. දෛනිකව අමතර කාලයක් එම සේවාවන්හි නියැලී සිටින නිලධාරීන්/සේවකයින් සේවයේ යෙදවීම සඳහා 2012.02.01 දින පරිපාලන නියෝග අංක 01 මගින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වැඩ බලන අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් එක් වැඩ මූරයකදී පැය 08ක් ඉක්මවා වැඩ කරනු ලබන පැය ගණන එකතු කර පැය 08 කට එක් නිවාඩු දින ගෙවීමක් බැගින් ගණනය කර මසකට උපරිම වශයෙන් දින 15ක් සඳහා ගෙවීම් කටයුතු සඳහා අනුමැතිය ලබා දී ඇත.</p>
(ඇ)	1983 අංක 12 දරන පාරිතෝෂික ගෙවීම් පනතේ 20 වන වගන්තිය	<ul style="list-style-type: none"> <li>ජීවන වියදම් දීමනාවට අමතරව, අධිකාරියටම සුවිශේෂී වූ, විවිධ පරමාර්ථයන් සහිතව ගෙවනු ලබන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරි දීමනාව, අතිරේක වැඩ දීමනාව, ගැලපුම් දීමනාව හා ඉංජිනේරු දීමනාව ඇතුළු දීමනාවන් 12 ක් සැලකිල්ලට ගෙන පාරිතෝෂික ගණනය කිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළ පාරිතෝෂික වෙන් කිරීම් වටිනාකම රු.මිලියන 1,232.83 කින් අධි ගණනය වී තිබුණි. තවද, අනුමත නොවන දීමනා ඇතුළත්ව පාරිතෝෂික ගෙවීම් කිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී රු.මිලියන 40.92 ක් වැඩියෙන් ගෙවා තිබුණි.</li> </ul>	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පාරිතෝෂික ගෙවීම් කිරීමේදී සේවක අර්ථසාධක අරමුදල සඳහා දායක මුදල් ගණනය කරනු ලබන පහත සඳහන් දීමනාවන් පමණක් අදාළ කරගනු ලබන අතර මේ සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී තිබේ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• මූලික වැටුප</li> <li>• ජීවන වියදම් දීමනාව</li> <li>• මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරි දීමනාව</li> <li>• 24% ගැලපුම් දීමනාව</li> <li>• අතිරේක වැඩ දීමනාව</li> <li>• ඉංජිනේරු දීමනාව</li> </ul> <p>පාරිතෝෂික සඳහා අදාළ කරගන්නා දීමනා හේතුවෙන් අධි ගණනය වීමක් සිදුව ඇතැයි යන නිරීක්ෂණය හා එකඟ නොවේ.</p> <p>ඊට අමතරව පාරිතෝෂික ගෙවීමට අදාළ කර ගත යුතු වැටුප් සම්බන්ධයෙන් කම්කරු කොමසාරිස්ගේ අංක IR/16/ආයතන/2018 දරණ ලිපිය මගින් ද පැහැදිලි කිරීමක් කර ඇත.</p>
(ඈ)	2018 ජනවාරි 24 දිනැති අංක 02/2018 දරණ රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛය:		
i.	1 වගන්තිය	<ul style="list-style-type: none"> <li>අධිකාරිය විසින් මානව සම්පත් සංවර්ධනය කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දී ප්‍රයෝජනවත් අතර කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වාර්ෂික කාර්යසාධන ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට හෝ කාර්ය සාධනය</li> </ul>	<p>මානව සම්පත් සංවර්ධනය කිරීමේ ක්‍රමවේදය</p> <p>අධිකාරිය විසින් මානව සම්පත් සංවර්ධනය සඳහා අනුගමනය කරන ක්‍රමවේදය පහත පරිදි වේ.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. වර්ෂයක් අවසානයේ දී එළඹෙන වර්ෂ සඳහා සමස්ථ කාර්ය මණ්ඩලයම නියෝජනය වන පරිදි සියළුම</li> </ol>

		ඇගයීමේ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.	<p>අංශයන්ගෙන් එහි කාර්ය මණ්ඩල පුහුණු අවශ්‍යතා පිළිබඳව තොරතුරු කැඳවීම.</p> <p>2. ලබා ගන්නා ලද තොරතුරු පදනම්ව සකස් කර ගත් දත්ත හා පවත්නා ප්‍රතිපාදන හා පහසුකම්හි සීමාවන් විශ්ලේෂණය කර ඉදිරි වර්ෂය සඳහා මානව සම්පත් සංවර්ධන සැලැස්මක් සකස් කිරීම.</p> <p>3. එසේ සකස් කරන ලද සැලැස්මට අනුව වර්ෂය පුරා වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.</p> <p><u>කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වාර්ෂික කාර්යසාධන ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට හෝ කාර්ය සාධනය ඇගයීමේ ක්‍රමවේදය විගණන නිරීක්ෂණ හා එකඟ වේ.</u></p> <p>මේ වන විට බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත. ඒ සඳහා අනුමැතිය ලැබෙන තෙක් කාර්ය සාධන ගිවිසුම අත්සන් කිරීමට හෝ කාර්ය සාධන ඇගයීමේ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දීමට නොහැකි වී ඇත.</p> <p>එම බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලැබීමෙන් අනතුරුව කාර්ය සාධන ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට සහ කාර්ය සාධන ඇගයීම් ක්‍රමවේදයක් සකස් කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ. තවද බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය අනුමත වීමෙන් පසු වසර 02ක් තුළ ඉහත කී කාර්යයන් සිදුකිරීමට අපේක්ෂිතය.</p>
ii.	5 වගන්තිය	<ul style="list-style-type: none"> <li>මානව සම්පත් සංවර්ධන සැලැස්මක් පිළියෙල කර නොතිබුණි.</li> </ul>	<p>2022 වර්ෂයේදී රට තුළ පැවති අයහපත් තත්ත්වයන් (කොවිඩ් 19 හා ඉන්ධන අර්බුදය වැනි) හේතුවෙන් පුහුණු වැඩසටහන් සඳහා වන සේවක එක් රැස් කිරීමේ හා සම්පත් දායකයින් කැඳවීමේ ප්‍රායෝගික ගැටළු පැවති බැවින්, ක්‍රමවත් මානව සම්පත් සංවර්ධන සැලැස්මක් සකස් කිරීම, ඒ අනුව පුහුණු වැඩසටහන් සංවිධානය කිරීම හා ඊට සම්බන්ධ අනෙකුත් කටයුතු බොහෝ සේ සීමා කිරීමට සිදු විය.</p> <p>එහෙත් එකී තත්ත්වය මධ්‍යයේ වුවද , ආයතනයේ ක්‍රියාකාරීත්වය පවත්වා ගැනීමට අවශ්‍ය පුහුණු වැඩසටහන් පුහුණු අංශය මගින් මාර්ග ගත ක්‍රමවේදය හරහා ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.</p> <p>පෙර වර්ෂයන්හි සිදු කරන ලද සේවක මණ්ඩලයේ පුහුණු අවශ්‍යතා පිළිබඳ තොරතුරු කැඳවීම් පදනම් කොට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සමස්ත කාර්ය මණ්ඩලය ආවරණය වන පරිදි 2023 වර්ෂය සඳහා ද මානව සම්පත් සැලැස්මක් පිළියෙල කර ඒ අනුව කටයුතු කර ගෙන යනු ලබයි.</p>
(ඉ) කළමනාකරණ සේවා වක්‍රලේඛ			
i.	2006 සැප්තැම්බර් 22 දිනැති වක්‍රලේඛ අංක 30 හි ඇමුණුම II ඡේද අංක 04	<ul style="list-style-type: none"> <li>කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ නියමයන්ට හා මාර්ගෝපදේශයන්ට අනුව සකස් කරන ලද බඳවාගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පටිපාටියක් සකසා ගැනීමට යටත්ව එම දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඉදිරිපත්කර තිබූ කාර්යමණ්ඩල ප්‍රතිවක්‍රමගතකරණ නිර්දේශයන් ක්‍රියාත්මක නොකර අධිකාරිය විසින් තනතුරු 14 කට නිලධාරීන් 259 දෙනෙකු බඳවාගෙන තිබුණි. මෙම නිලධාරීන් වෙනුවෙන් කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කර තිබුණු වැටුප් පරිමාණවල මූලික වැටුපට වඩා වැඩි වැටුප් පරිමාණවල පිහිටුවා වැටුප් ගෙවීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී රු.මිලියන 56.78 ක් වැටුප් ලෙස වැඩියෙන් ගෙවා තිබුණි.</li> </ul>	<p>කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව මගින් බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය සඳහා කාණ්ඩ වශයෙන් අනුමැති ලැබී ඇති අතර සියළුම කාණ්ඩ සඳහා අනුමැතිය ලැබීමත් සමඟ මෙම වැරදි නිවැරදි කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ. ඒලෙසම අදාළ පුද්ගලයන්ට අසාධාරණයක් නොවන ලෙස ඔවුන්ට පුද්ගලික වන සේ තනතුරු ලබා දීමට යෝජනා වී ඇති අතර ඉදිරියේදී මෙවැනි වැරදි නොවීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p>

ii.	2006 අගෝස්තු 01 දිනැති වනුලේඛ අංක 28 (II)	<ul style="list-style-type: none"> <li>කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත නොකළ තනතුරු 12 ක් සඳහා නිලධාරීන් 51 දෙනෙකු බඳවාගෙන සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී රු.මිලියන 23.6 ක් වැටුප් ලෙස ගෙවා තිබුණි.</li> </ul>	<p>විගණක දිනයට පොෂ්ඨ පුද්ගලික ලේකම්, පොෂ්ඨ පරිගණක ක්‍රියාකරු, ප්‍රවෘත්ති නිලධාරී, විධියේ කැමරාකරු, කැමරාකරු සහ ආරක්ෂක නියාමක යන තනතුරු හා දක්වා ඇති සේවක සංඛ්‍යාව කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කර ඇත. මෙම තනතුරු සඳහා භාවිතා කරනු ලබන වැටුප් කේතයන් පමණක් අනුමත කර නොමැත.</p> <p>නමුත් පොෂ්ඨ ගිණුම් නිලධාරී, පොෂ්ඨ විගණන නිලධාරී, සහකාර ගබඩා භාරකරු, කැමරා සහකාර, විදුලි සේපාන ක්‍රියාකරු හා ජල නල කාර්මික යන තනතුරු වැටුප් කේත හා විගණක දිනට සිටින සේවක සංඛ්‍යාව කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කර නොමැත.</p> <p>එවකට මෙම අධිකාරිය වෙත පැවරී තිබූ කාර්යභාරය සැලකිල්ලට ගෙන සේවයේ අවශ්‍යතාවය මත මෙම තනතුරු ඇති කරන ලදී. කෙසේ වෙතත් ඉහත තනතුරු 06, කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කර ඇති බැවින්, තනතුරු 12ක් සඳහා නිලධාරීන් 51 දෙනෙකු බඳවාගෙන වැටුප් වශයෙන් ගෙවා ඇති බව හා ඊට අදාළව විගණන වාර්තාවෙහි සඳහන් කර ඇති අගය නිවැරදි නොවේ. කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් බඳවා ගැනීමේ පටිපාටියට අනුමැති ලබා දීමෙන් පසු මෙම ගැටළුව විසඳේ.</p>
(ඊ)	2021 නොවැම්බර් 16 දිනැති රජය සතු ව්‍යවසායයන් සඳහා වන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහය		
3.2 වගන්තිය,		<ul style="list-style-type: none"> <li>බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පටිපාටිය සඳහා (Scheme of Recruitment) අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සහ රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ නිර්දේශ සහිතව කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබාගත යුතු වුව ද, අධිකාරියේ බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පටිපාටිය සඳහා එවැනි අනුමැතියක් ලබා ගෙන නොතිබුණි. එසේම මෙම තත්ත්වය 2005 වර්ෂයේ සිට පැවත එන බව නිරීක්ෂණය විය.</li> </ul>	<p>අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද 2005 බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය ප්‍රායෝගිකව යොදා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව හොඳින් දැනුවත්ව සිටී. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවා අවශ්‍යතාවය හා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ලබාදුන් මාර්ගෝපදේශයන් ද පදනම්ව වෘත්තීය සංගම් වල සහ උපදේශකවරුන්ගේ සියලුම මතයන් ඒකාබද්ධ කිරීමෙන් පසු නව බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය සකස් කිරීම උදෙසා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ප්‍රයත්නයන් ගනු ලැබුණි.</p> <p>කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමත බඳවා ගැනීමේ පටිපාටියක් නොමැති තත්ත්වයක් යටතේ නව බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය සකස් කර කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබාගන්නා තෙක් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර ඇති 2005 බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නීතිමය අධිකාරීත්වය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කළමනාකාරීත්වය සතු වන බැවින් 2005 බඳවාගැනීමේ පටිපාටිය නීතිමය ලේඛනයක් ලෙස ක්‍රියාත්මක වේ.</p> <p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, රාජ්‍ය සංස්ථා ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩල සහ සම්පූර්ණයෙන් රජය සතු සමාගම් යටතට ගැනෙන ආයතනයක් වන අතර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනුමැතිය මත මෙලෙස කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරි පනත මගින් බලය ලැබී ඇත.</p> <p>1981 අංක 73 දරන මාර්ග සංවර්ධන පනතේ 13 (1) (අ) (ආ) (ඇ) සහ (ඈ) වගන්ති ප්‍රකාරව පත්වීම් උසස්වීම් වැටුප් නියම කිරීම් යනාදිය සඳහා බලය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සතු වේ. අවශ්‍ය අවස්ථාවලදී ආයතනික කටයුතු සුමටව පවත්වාගෙන යාම උදෙසා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය මත අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා හට ඉහත කටයුතු සිදුකල හැකිවේ.</p> <p>ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා විසින් පත් කරන ලද කමිටුවක් මගින් සමාලෝචනය කර අමාත්‍යාංශයේ නිර්දේශය සහිතව 2022.09.09 දිනැතිව කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇති නව බඳවා ගැනීමේ පටිපාටියෙහි පිළිවෙලින් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (පෙර අධ්‍යක්ෂ තනතුර) සහ MM 1-3 සේවා ගණයට/ වැටුප් කාණ්ඩයට අදාළ තනතුරු සඳහා පමණක් එම දෙපාර්තමේන්තුව වෙතින් අනුමැතිය ලැබී ඇත.</p>



		මේ අතුරින් අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් තනතුරු 06 ක් සඳහා නිලධාරීන් 2023.11.09 දින පත් කර ඇත.
3.3 වගන්තිය	<ul style="list-style-type: none"> <li>අධිකාරිය විසින් පිළියෙල කරනු ලබන උපාය මාර්ගික සැලැස්මෙහි ආයතනයේ එක් එක් අංශයේ (Divisions of the SOE) සේවක අවශ්‍යතාවය, මානව සම්පත් සැලැස්මක් (Human Resource Plan) දැක්විය යුතු වුව ද එවැනි ආංශික සේවක අවශ්‍යතාවයන් හඳුනාගෙන නොතිබුණි.</li> </ul>	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා වන නව බඳවාගැනීමේ පටිපාටිය කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇත. එක් එක් අංශ/ කාර්යාල වලට අදාළ වගකීම්, ක්‍රියාකාරකම්, කාර්යයන් පිළිබඳව හඳුනාගෙන එම අංශ පවත්වාගෙන යාම සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රතිපත්ති , ක්‍රියා පටිපාටි, නීති නියාමනය , ව්‍යුලේඛයන්, ශ්‍රම බල තක්සේරුකරණය, සේවක වර්ගීකරණය, මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේ සැලැස්ම හා ඒ ඒ අංශ /කාර්යාල වල සේවක අවශ්‍යතා යන දැ තීරණය කිරීම, සංවිධානය, ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය හා බැඳී පවතී. එබැවින් ඉහත දැක්වෙන කරුණු අනුසාරයෙන් සමස්ත ආයතනය සඳහා සැකසීමට අපේක්ෂිත මෙහෙයුම් හා පරිපාලන මාර්ගෝපදේශ අත්පොත (Administration & Operation Manual) ඉහත කී බඳවාගැනීමේ පටිපාටිය අනුමත කරගැනීමට සහ මෙම අධිකාරිය සංවිධාන ව්‍යුහය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමට සමගාමීව ඉදිරියේදී සිදු කරනු ලබන අතර එහිදී අදාළ විගණන ඡේදයේ සඳහන් කරුණු පිළිබඳව ද සැලකිල්ලට ගනු ලැබේ.

2.2.3 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12(උ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර අධිකාරියේ බලතල, කර්තව්‍ය සහ කාර්යයන්ට අනුකූල නොවන ලෙස කටයුතු කර ඇති බව.

	බලතල, කර්තව්‍ය, කාර්යයන්	නිරීක්ෂණ	ගත් ක්‍රියා මාර්ග සහ වර්තමාන තත්ත්වය
(අ)	2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 13 හා 14 වැනි වගන්ති සහ 2011 නොවැම්බර් 18 දිනැති අංක 1732/12 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ 07 ඡේදය	අධිවේගී මාර්ග ගාස්තු ලෙස එකතු කරනු ලබන මුදල් අධිකාරියේ අරමුදලට බැර කළ යුතු අතර, ගාස්තු අය කරන ජාතික මහා මාර්ග සංවර්ධනයට හා නඩත්තු සඳහා එම අරමුදල් භාවිතා කළ යුතුය. නමුත් එම කරුණු වලට පටහැනිව එලෙස එකතු වූ අරමුදල් වලින් රු. මිලියන 1,000 ක් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය වෙත ලබා දී තිබුණි.	මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ඉල්ලීම පරිදි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණයන්ට අනුව (අංක-CEP250/2263/2021 හා 2022/02 -01) රු. මිලියන 1000 ක මුදල නැවත ලබාගැනීමේ පදනම මත අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම වෙනුවෙන් මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය I හා රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය වෙත ලබාදෙන ලද අතර මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියට ලබා දුන් මුදලින් රු. මිලියන 250 ක් 2022 වර්ෂය වෙනුවෙන් මහාභාණ්ඩාගාරයට ගෙවිය යුතු අයබදු වෙනුවෙන් 2023 වසරේදී හිලව් කර ඇත.
(ආ) 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත			
i.	4(3) වගන්තිය	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, අදාළ පළාත් සභාව, අදාළ පළාත් පාලන ආයතන සහ වෙනත් නියෝජිත ආයතන විසින් භාර ගෙන ඇති දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති නිශ්චිතව දක්වන “ඒකාබද්ධ මාර්ග පද්ධති සංවර්ධනය සහ නඩත්තුව සඳහා ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම” සකස් කර නොතිබුණි.	මේ සම්බන්ධයෙන් ගරු අමාත්‍යතුමා දැනුවත් කිරීමෙන් අනතුරුව 2008 අංක 40 දරණ ජාතික මංමාවත් පනතට අනුව අදාළ කමිටු පිහිටුවීමට කටයුතු කර ඇත. ඉදිරියේදී කමිටුව විසින් ලබාදෙන උපදෙස් අනුව මේ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීමට නියමිතය. නමුත් නව ව්‍යාපෘතීන් නොමැති බැවින් එම කමිටුව මේ දක්වා රැස් වී නොමැත.
(ඇ)	2005 නොවැම්බර් 03 දිනැති අංක: අමප/05/1711/016/1 10 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය	සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විටත් අමාත්‍ය මණ්ඩලය තීරණය කර තිබූ මාර්ග නඩත්තු කිරීමේ භාරකාර අරමුදලක් පිහිටු වීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.	රේඛීය අමාත්‍යාංශය සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මෙම අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා කටයුතු කරනු ලැබේ.

2.2.4 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12(ඌ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර අධිකාරියේ සම්පත් සකසුරුවම් ලෙස, කාර්යක්ෂම ලෙස සහ ඵලදායී ලෙස කාලසීමාවන් තුළ අදාළ නීතීන් වලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදනය කර භාවිතා කර ඇති බව.

පේද අංකය	විගණන පේදය	ගත් ක්‍රියා මාර්ග සහ වර්තමාන තත්ත්වය
(අ)	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු යන්ත්‍රෝපකරණ කුලියට දීම, කඩ කාමර කුලියට දීම, මාර්ග රක්ෂිත භාවිත කිරීම හා මාර්ග රක්ෂිතවල ප්‍රචාරණ කටයුතු සිදුකිරීම වෙනුවෙන් බාහිර ආයතන 28 කින් හා පුද්ගලයින් 05 දෙනෙකුගෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට අයවිය යුතු හිඟ කුලී ආදායම් රු.මිලියන 50.07 ක් අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.</p>	<p>අධිකාරියේ පෞද්ගලික ආශ්‍රිත සමාගම් දෙක වෙත 2021 වර්ෂයේ දී යන්ත්‍රෝපකරණ කුලියට ලබා දීම වෙනුවෙන් ලැබිය යුතු රු.මිලියන 5.26 ක මුදලින් මේ වන විට රු.3,533,600.00 ක මුදලක් Sunbeam construction ආයතනයෙන් ලැබී ඇත. ඉතිරි මුදල් අයකර ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු කරමින් පවතී.</p> <p>බොදල්ල උමං මාර්ගය තුළ පිහිටි කඩ කාමර කුලියට දීමෙන් පුද්ගලයින් 05 දෙනෙකුගෙන් 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට ලැබිය යුතු හිඟ කුලිය රු.මිලියන 4.81 ක මුදලින් රු. 383,033.29 ක් මේ වන විට ගෙවා ඇති අතර ඉතිරිය වාර්ෂිකව කඩකුලී නොගෙවන කඩ කාමර 03 ක් සම්බන්ධවයි.</p> <p>එම කඩ තුන අතර කඩ කාමර අංක 01, කපිල විජේසිරිවර්ධන මහතා, අංක.8/73, ශ්‍රී සිද්ධාර්ථ මාවත, කොළඹ 06 යන අයගෙන් 2020/01/01 දින සිට 2022/12/31 දින දක්වා රු.838,217.23 ක මුදලක් අයවීමට ඇත. 2023.09.12 දින කොළඹ විධායක ඉංජිනේරු විසින් හිස් කර භාර ගෙන ඇත. අය වීමට ඇති මුදල සම්බන්ධයෙන් නීති අංශය විසින් කටයුතු කිරීමට නියමිතය.</p> <p>එම කඩ අතර කඩකාමර අංක 2 ලෙස සඳහන් උපුල් පීරිස් මහතා, අංක.45/2, සරණපාල හිමි මාවත, කොළඹ 08 යන ලිපිනය සහිත අයගෙන් 2008/05/01 දින සිට 2022/12/31 දින දක්වා රු.2,995,598.06ක් අයවීමට ඇත. මෙම අයටද විරුද්ධව නඩු අංක 17343/05/19 මගින් පවත්වාගෙන කටයුත්ත තව දුරටත් අවසන් වී නැත.</p> <p>එහි කඩ අංක 7 ලෙස සඳහන් බී.එල්.පද්මසිරි මහතා, අංක.144/3, මහබුන්ගමුව, මුල්ලේරියාව යන අයගෙන් 2019-12-15 දින සිට 2022-12-31 දින දක්වා රු.597,825.05ක් අයවීමට ඇත. ඔහු කොටස් වශයෙන් එම හිඟ මුදල් ගෙවීමට ලිඛිත ඉල්ලීමක් කර ඇති අතර ඒ අනුව දැනට කොටස් වශයෙන් එම මුදල් ගෙවමින් පවතී. 2023.10.31 දිනට රු.275,000.00 ක් එම හිඟ මුදලින් ගෙවීම් කර ඇත. එම වාරික ගෙවීම් මුදල් වැඩි කර කඩිනමින් ගෙවන ලෙස අදාළ අයට දැනුම් දීමට කටයුතු කර ඇත.</p> <p>2021 වර්ෂය සඳහා මාර්ග රක්ෂිත භාවිත කිරීම වෙනුවෙන් ගොවියාපාන ගිමන්හල (Goviyapana Gimanhala) වෙතින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත ලැබිය යුතු රු.මිලියන 05 කි. එම ගිමන්හල සඳහා බදු කුලී මුදල් අයකර ගැනීමට අදාළව අනුමැතිය ඉල්ලා ඉදිරිපත් කරන ලද 2432/2023 අංක දරණ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල පත්‍රිකාවට RDA/CH/BM/05/2023 හා 2023-05-31 දින සහිතව අනුමැතිය ලබා දී ඇත. ඒ අනුව 2023 ජුනි මස සිට වාර්ෂික පොලී ගාස්තු අය කිරීමට අංක RDA/PM&amp;R/RP/CGHW/5 හා 2023-06-08 දිනැති ලිපිය මගින් එහි කුලී ගැණුම්කරු වන විජේසිරි කුලතුංග යන අයට ගෙවීමට දැනුම් දී ඇති අතර නැවත වරක් වත්කම් කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශයේ ලිපි අංක RDA/PMR/IG-II සහ 2023.08.25 දිනැති ලිපිය මගින් සිහි කැඳවීම් යවා ඇත.</p> <p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් සීමාව තුළ වෙළඳ ප්‍රචාරණය සිදු කිරීම වෙනුවෙන් ආයතන 23 කින් 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට ලැබිය යුතු මුදල රු.මිලියන 35 ක් විය. මෙම මුදලින් මේ වන විට රු. මිලියන 18.37 ක් මේ වන විට නිරවුල් කරගෙන ඇත. ඉතිරි මුදල ගෙවන මෙන් අදාළ පාර්ශවයන් වෙත නැවත සිහිකැඳවීම් යොමු කිරීමට කටයුතු කර ඇත.</p>
(ආ)	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්යය මණ්ඩලයේ නිලධාරීන් 290 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ දී ව්‍යාපෘති කාර්යාල 18 ක සේවයේ යොදවා තිබුණු අතර, අදාළ කාර්යය මණ්ඩලය සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් රු.මිලියන 65.1 ක වැටුප් ගෙවා තිබුණි. එසේ වුව ද, අදාළ වැටුප් ප්‍රතිපූර්ණය කර ගැනීමට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් කටයුතු කර නොතිබුණු අතර, ලැබිය යුතු මෙම ව්‍යාපෘති 18 න් ව්‍යාපෘති 07 ක වැඩ සමාලෝචිත වර්ෂය</p>	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති වලින් මේ වන විට රු. මිලියන 46.8 ක මුදලක් තව දුරටත් අයකර ගෙන ඇති අතර ඉතිරි මුදල් නිරවුල් කිරීමට කටයුතු කරන මෙන් අදාළ ව්‍යාපෘති වලින් ඉල්ලීම් කර ඇත.</p>

	අවසන් වන විට අවසන් කර තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.	
(ඇ)	අධිකාරිය විසින් 2019 සිට 2021 දක්වා වූ එක් එක් වර්ෂයන් සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශ නැවත ගැලපීම (Re-State) සිදුකර තිබූ අතර මේ හේතුවෙන් ගෙවිය යුතු ආදායම් බදු රු.මිලියන 209.5 කින් අඩු වී තිබුණි. ඒ අනුව, වැඩිපුර ගෙවූ ආදායම් බදු අඩු කරගත යුතු වුව ද, එම වැඩිපුර ගෙවීම් වර්ෂය තුළදී ගෙවිය යුතු ආදායම් බදු වලට හිලව් කර ගැනීමට කටයුතුකර නොතිබුණි.	සංශෝධිත 2023 අංක 04 දරණ දේශීය ආදායම් පනතේ 151(1) වගන්තිය අනුව මේ වන විට ලැබිය යුතු ආදායම් බදු මුදලක් 60% ක අගය වන රු. 123,478,433.00 ක මුදලක් 2023/2024 තක්සේරු වර්ෂයේ ප්‍රථම කාර්තුව සඳහා හිලව් කර ගෙන ඇති අතර 2019/2020 වර්ෂය සඳහා බදු විගණනය තවමත් අවසන් වී නොමැති බැවින් එම වර්ෂයට අදාළ ලැබිය යුතු බදු හිලව් කර ගැනීම ඉදිරියේදී සිදු කරනු ලැබේ.
(ඈ)	2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ ඇතුළත් විලම්භිත නිමැවුම් බදු (Differd output tax) රු.මිලියන 79.58 ක් වූ අතර, මෙම ශේෂය තුළ වර්ෂ 5 ට වැඩි කාලයක සිට පැවත එන ශේෂයන්ගේ එකතුව රු.මිලියන 35 ක් වුවත් වර්ෂය අවසානය දක්වාම අදාළ ශේෂ නිරවුල් කිරීමට කටයුතුකර නොතිබුණි.	විලම්භිත නිමැවුම් බදු (Differd output tax) රු.මිලියන 79.58 න් රු.මිලියන 20.73 ක් පියවා ගෙන ඇත. වර්ෂ 5 ට වැඩි කාලයක සිට පැවත එන ශේෂයන්ගේ එකතුව රු.මිලියන 35 න් රු.මිලියන 6.76 ක් පියවා ගෙන ඇත. ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක සඳහා ගෙවන ලද වැටුපට අදාළ විලම්භිත නිමැවුම් බදුවල ඇතුළත් වර්ෂයකට වඩා අඩු ශේෂයන්ගේ එකතුවෙන් රු. 1,909,100.02 ක මුදලක් සහ වර්ෂ 01ක ශේෂයන්ගෙන් රු. 332,453.04ක මුදලක් ද මේ වන විට පියවා ඇත. බොරැල්ල උමං මාර්ගය තුළ පිහිටි කඩ කාමර කඩ කාමර අංක 02 සඳහා අයවීමට ඇති මුදල සම්බන්ධව පැවැත්වෙන නඩු කටයුත්ත තව දුරටත් අවසන් වී නැත. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ ඒකකයට අදාළ වටිනාකම/ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ ඒකකයේ රථවාහන අනතුරු වලින් 2022.12.31 දිනට ලැබිය යුතු ආදායම් මුදලට අදාළ විලම්භිත නිමැවුම් බදු මුදල වේ. රථවාහන අනතුරු වලින් ලැබිය යුතු ආදායම් ලෙජර් ගිණුමෙහි සැසඳුම් කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතින අතර නඩු මාර්ග මත විසදුමකට හෝ සමථයකට ලක්වන අනතුරු වලට අදාළ ආදායම් එම ගිණුමට සෘජුවම ගිණුම්ගත කර එය පියවීමට කටයුතු කරමින් පවතී. කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයට අදාළ විලම්භිත නිමැවුම් බදු මුදල 2022.12.31 දිනට රුපියල් 1,460,010.15 ක් වන අතර ඉන් රුපියල් 787,038.99 ක් වර්ෂ 5 කට වඩා වැඩි කාලයක සිට පැවත එයි. එම විලම්භිත නිමැවුම් බදු මුදල අදාළ වන්නේ 2017.08.07 දින කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේදී M.A.N. ලක්සිරි යන අය අතින් සිදුවූ රිය අනතුරක් සම්බන්ධව ලැබිය යුතු රුපියල් 6,033,965.59 කට අදාළ විලම්භිත නිමැවුම් බදු මුදල වේ. මෙම මුදල අය කර ගැනීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නීති අංශය මගින් අනතුර සිදු කළ අයට විරුද්ධව උසාවියේ අලාභ ඉල්ලා නඩු පවරා ඇති අතර ඇතැම් නඩු වාර 07 ක් පවත්වා ඇත. කවද මිලග නඩු වාරය 2024-02-16 දින පැවැත්වීමට නියමිතය.  නිරවුල් නොවූ විලම්භිත නිමැවුම් බදු අයකර ගැනීම සඳහා නැවත නැවතත් ඉල්ලීම් සිදු කර ඇත.
(ඉ)	කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු අය කිරීම සඳහා 2014 දෙසැම්බර් 18 දින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, ලංකා බැංකුව සමඟ එළඹී ගිවිසුමේ ගිවිසුම් ගත කාලය 2020 ජුනි 08 දිනෙන් අවසන් වී වසර 02 ක් ඉක්මවා ගොස් ඇතත් නව ගිවිසුමකට එළඹීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. වලංගු ගිවිසුමක් නොමැතිව 2020 සිට 2022 වර්ෂය දක්වා වර්ෂ 03 සඳහා ගනුදෙනු පිරිවැය (Transaction Cost) ලෙස එකතුව රු.මිලියන 19.7 ක් ලංකා බැංකුවට ගෙවා තිබුණි.	ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු එකතු කිරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හා ලංකා බැංකුව අතර 2014 දෙසැම්බර් මස ඇතිකර ගත් ගිවිසුම අනුව ETC පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කළ දින සිට වසර 05 ක කාල සීමාවක් සඳහා වලංගු වේ. එනම් 2015 ජුනි 09 වන දිනෙන් ආරම්භ වී 2020 ජුනි 08 වන දිනෙන් අවසන් විය. පාරිභෝගිකයින් ප්‍රමාණය 10000 වන තෙක් එක් ගනුදෙනුවක් සඳහා රු.7.50 ක්ද ඉන් පසුව එක් ගනුදෙනුවක් සඳහා රු. 6.00 ක් ද වශයෙන් ගනුදෙනු පිරිවැයක් ලංකා බැංකුව වෙත ගෙවීමට එම ගිවිසුම මගින් එකඟ වී තිබිණි. නව ගිවිසුමක් සැකසීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් ඇගයීම් කමිටුවක් පත් කරන ලද අතර එම කමිටුව හා ලංකා බැංකුව අතර 2021.04.22 හා 2021.07.28 දිනයන්හි පැවති රැස්වීම්වලදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් ගනුදෙනු පිරිවැය රු. 6.00 සිට රු.2.50 දක්වා අඩුකරන ලෙස ඉල්ලීම කරන ලද අතර ඒ සඳහා දෙපාර්ශ්වය අතර එකඟතාවයක් ඇති නොවූ නමුත් ගනුදෙනු ගාස්තුව රුපියල් 4.00 දක්වා අඩු කිරීමට එකඟ විය.

		<p>එම අන්තර්වාර කාල සීමාවේදී ලංකා බැංකුව මගින් සපයනු ලබන සේවාවන් අඛණ්ඩව එලෙසම කටයුතු කරමින් පවතින බැවින් එම සේවය නොමැතිව ETC පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කළ නොහැකි බැවින් නව ගිවිසුම අත්සන් කර සම්පූර්ණ කරන තෙක් 2014 දෙසැම්බර් මස එකඟ වූ ගනුදෙනු පිරිවැයම එනම් රුපියල් 6/- ක් ලෙස කටයුතු කරමින් අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යයි.</p> <p>අධිකාරිය සහ ලංකා බැංකුව අතර ගිවිසුම අත්සන් කිරීම සඳහා කටයුතු කිරීමට අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතියට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල පත්‍රිකා අංකය: 2473/2023 මගින් ඉදිරිපත් කරන ලදී.</p> <p>ගිවිසුම අත්සන් කිරීමේ දිනය තහවුරු කිරීම සඳහා ලංකා බැංකුව වෙත යවන ලද නමුත් ඔවුන් නැවතත් ගිවිසුමෙහි ඇති නීතිමය ප්‍රකාශයන් කිහිපයක් වෙනස් කර ගිවිසුම ලේඛනය ආපසු ලබා දෙන ලද අතර එම ලේඛනය නීති අංශය වැඩිදුර සමාලෝචනය කර එහි සංශෝධනය කළ යුතු කොන්දේසි සඳහන් කරමින් නිරීක්ෂණ අධිවේගී මෙහෙයුම් හා නඩත්තු කළමනාකරණ අංශය වෙත 2023.10.30 දින යොමු කිරීමෙන් අනතුරුව නැවතත් ලංකා බැංකුව වෙත යවන ලදී.</p>
(ඊ)	<p>අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණයකට අනුව කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු ගෙවීම් ක්‍රමය භාවිතා කරන්නන් දිරිමත් කිරීම සඳහා ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු ගෙවීමේ ක්‍රමයට මාරු වන මුල් මාස 06 ක කාලය තුළ නියමිත ගාස්තුවෙන් සියයට 10 ක වට්ටමක් එම මාර්ගය භාවිතාකරන්නන්ට ලබා දීමට තීරණය කිවුණි. කෙසේ වුව ද, අනුමැතියකින් තොරව එම කාල සීමාවෙන් පසුවද එම වට්ටම් ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීම නිසා 2022 ක වර්ෂයට අදාළව රු.මිලියන 33 ක් ද ඇතුළත්ව, 2020 සිට 2022 දක්වා වර්ෂ 03 සඳහා එකතුව රු.මිලියන 89 ක් වූ ආදායමක් අධිකාරියට අහිමි වී තිබුණි.</p>	<p>අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක 1624/2015 ප්‍රකාරව මාස 06 ක කාලයක් ETC පාරිභෝගිකයන් හට 10% ක වට්ටමක් ලබාදෙන ලදී. ඉන්පසු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක 1755/2016 මගින් එම 10% ක වට්ටම 20% දක්වා වැඩි කිරීමටද අනුමැතිය ලබාදී ඇත්තේ ETC පාරිභෝගික ආකර්ෂණය වැඩි කර ගැනීම සඳහාය. කෙසේ වුවද විය හැකි පාඩුව අවම කර ගැනීම සඳහා 10% ක වට්ටම දිගටම පවත්වා ගෙන යන ලදී.</p> <p>මෙම වට්ටම හඳුන්වාදීමේ මූලික පරමාර්ථය වූයේ ජාඇල සහ පැලියගොඩ ගෙවීම් කඩුළුවල පැවති අධික රථවාහන තදබදය අඩුකිරීම සඳහා ETC මාර්ගය භාවිතා කරන්නන්ගේ ප්‍රමාණය වැඩි කිරීම වේ. මෙසේ වට්ටම දිගටම පවත්වාගෙන යාම හේතුවෙන් ETC භාවිතා කරන්නන්ගේ පැහැදිලි වැඩිවීමක් දක්නට ලැබුණු අතර, එමගින් පැවති රථවාහන තදබදය අවම කර ගත හැකිය.</p> <p>තවද, ETC භාවිතා කිරීම මගින් ඉන්ධන භාවිතය අඩුකරගත හැකිවීම, පරිසර දූෂණය අවම වීම ගෙවීම් කඩුළු අසල නැවැත්වීම අවශ්‍ය නොවන බැවින් ගමනට ගතවන කාලය අඩුවීම ආදී ප්‍රයෝජන රාශියක් ද අත්කර ගත හැකි බැවින් ETC ක්‍රමවේදය භාවිතය කටයුතු කරමින් වැඩි දියුණු කිරීමට පියවර ගත යුතුය.</p> <p>මෙම 10% වට්ටම අවලංගු කිරීමට 2023 ඔක්තෝබර් 20 වන දින අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලදී. නමුත් එම වට්ටම අවලංගු කිරීමට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය එකඟ නොවීය.</p>
(උ)	<p>අධිකාරිය සතු පිරිවැය රු.මිලියන 228.6 ක් වූ වාහන 19 ක්, මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශ සහ අග්‍රාමාත්‍ය කාර්යාලය වෙත ද, රු.මිලියන 83.5 ක් පිරිවැය වූ වාහන 11 ක් මහ නැගුම ඉදිකිරීම් යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගම වෙත ද ලබා දී තිබුණු අතර අධිවේගී මාර්ගයන්හි රාජකාරි අවශ්‍යතාවයන් සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී රු.මිලියන 281.35 ක් වැයකර බාහිර ආයතනවලින් කුලී පදනම මත වාහන ලබාගෙන තිබුණි.</p>	<p>අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාගේ හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය මත පමණක් වාහන පිටත්කර ආයතන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය වෙත තාවකාලිකව නිදහස් කර ඇත.</p> <p>අධිවේගී මාර්ග නඩත්තු කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය කරන විශේෂිත වාහන බොහොමයක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතුව නොපවතින අතර කුලී පදනම මත ලබාගෙන ඇත. මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය වාහන බොහෝමයක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් සපයා ඇත.</p> <p>දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුව, කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය, පිටත වට රවුම් අධිවේගී මාර්ගය සහ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය යන අධිවේගී මාර්ග පද්ධතියේම මෙහෙයුම් හා නඩත්තු කටයුතු පැය 24 පුරාවටම යෙදෙන අතර එම මෙහෙයුම් කටයුතු සහ නඩත්තු කටයුතු අඛණ්ඩව පවත්වා ගත යාම සඳහා මෙම වාහන කුලී පදනම මත ලබා ගෙන ඇත. කෙසේ වෙතත් මේ වන විට කුලී පදනම මත ගන්නා වාහන අවම කර ඇත.</p>
(ඌ)	<p>2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලය 10,801 ක් වූ අතර, එම කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා 2022 වර්ෂයේ දී වැටුප් හා වෙනත් සඳහා රු.මිලියන 8,315.03 ක් ද පරිපාලන වියදම් රු.මිලියන 842.4 ක් ද, දේශීය බැංකු ණය පොලිය හා ණය වාරික සඳහා රු.මිලියන 52,621.53 ක් ද වශයෙන් සමස්ත</p>	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් අනුමත ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය රු.මිලියන 109,296.9 ක් වූ අතර රු.මිලියන 104,021.9 ක් ප්‍රතිපාදන 2022 වර්ෂය තුළ දී ලැබී තිබුණි. 2022 වසර තුළ වියදම් රු. මිලියන 105,583 ක් වූ අතර ඉන් පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා රු. මිලියන 48,378.8 ක ප්‍රමාණයක් දරා තිබුණ අතර දේශීය බැංකු ණය පොලිය හා වාරික සඳහා රු. මිලියන 38,804.0 ක ප්‍රමාණයක් දරා තිබුණි. සෑම වසරකම</p>

	<p>පුනරාවර්තන වියදම් ලෙස රු.මිලියන 61,778.97 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ දී වැය කර තිබුණි. ඒ අනුව ඒක පුද්ගල වාර්ෂික සාමාන්‍ය වැටුප් හා වෙනත් වියදම් රු.මිලියන 0.77 ක් වී තිබුණි. තවද, 2022 මුලධන වියදම් දැරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත රු.මිලියන 140,294.27 ක ප්‍රතිපාදනයක් වෙන් කර දී තිබුණ ද, ලද ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය රු.මිලියන 96,008.46 ක් විය. එම ප්‍රමාණයෙන් ද රු.මිලියන 21,231.7 ක් 2021 වර්ෂයේ දී ඇති කර ගත් බැඳීම් පියවීම සඳහා යොදා ගෙන තිබුණු අතර, 2022 වර්ෂයේ දී දරා ඇති ප්‍රාග්ධන වියදම් රු.මිලියන 98,225.92 ක් වූ අතර, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන්වන විට නොපිය වූ වියදම් වටිනාකම රු.මිලියන 23,449.15 ක් විය. සමස්ත වියදම් වූ රු.මිලියන 160,004.89 න් සියයට 39 ක් පමණ පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා වැය කිරීමට සිදුවීම හේතුවෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අරමුණු හා කාර්යභාරය ඉටු වීම පහළ මට්ටමක පැවති අතර, මේ පිළිබඳව දීර්ඝ අධ්‍යයනයක් සිදුකර ඒවා ඉටු කිරීමට අදාළව ඵලදායී සංයුක්ත සැලැස්මක් හා ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් සකස් කිරීම කෙරෙහි විශේෂ අවධානයක් යොමු විය යුතු බව විගණනයේ දී නිරීක්ෂණය විය.</p>	<p>ලැබෙන ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයෙන් දේශීය බැංකු ණය වාරික ගෙවීම් සඳහා මුදල් වෙන් කළ යුතු අතර දේශීය බැංකු මගින් ලබාගත් මුදල් සංවර්ධන කටයුතු සඳහා වෙන් කර තිබීම මෙයට මූලික හේතුව වේ.</p> <p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2024-2028 උපාය මාර්ගික සැලැස්ම සකස් කරමින් පවතින අතර 2024 ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම වඩාත් ඵලදායී ක්‍රියාකාරකම් ඇතුළත් වන පරිදි සකස් කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.</p> <p>ඉදිරි සංයුක්ත සැලැස්ම හා ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කිරීමේදී විගණකාධිපති වාර්තාවේ දක්වා ඇති කරුණු කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමු කරමින් ඒ අනුව කටයුතු කරනු ලැබේ.</p>
(ඵ)	<p>2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට අධිකාරිය විසින් කෙටි කාලීන ස්ථිර තැන්පතු වල ආයෝජනය කර තිබූ රු.මිලියන 1,226.43 ක් රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ ඉල්ලීම මත අමාත්‍යාංශය වෙත ලබා දී තිබීම හේතුවෙන් අධිකාරියට අහිමි වූ පොළී ආදායම රු.මිලියන 410.69 ක් විය. එමෙන්ම මහා භාණ්ඩාගාරයේ එකඟතාවයකින් තොරව රේඛීය අමාත්‍යාංශ වැයවිෂයන් වෙත මුදල් ලබාදීම විගණනයේ දී මතභේදාත්මක විය.</p>	<p>රටේ පැවති අර්බුදකාරී වාතාවරණය මත රේඛීය අමාත්‍යාංශයට මුදල් ලැබීම සිදු නොවීය. මාර්ග සංවර්ධනයට ලබා දෙන ලද ඉඩම් සඳහා වත්දි මුදල් නොලැබීම නිසා මහජනතාව විසින් සිදු කරන ලද උද්ඝෝෂණයන් හේතුවෙන් මෙම ණය මුදල් ලබාදීමට සිදු විය. එසේම මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් විසින් එවන ලද HWY/ACC/02/Commit/2021 හා 2022.08.05 දිනැති ලිපියට අනුව මාර්ග ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ මූලික ආයතනය (implementing agency) ලෙස මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මෙම මුදල ලබා දී ඇත.</p>
(ඒ)	<p>2011 සිට 2020 වර්ෂ දක්වා කාලය තුළ රු.මිලියන 16.5 කට අදාළ භාණ්ඩ හා සේවු සැපයීම් සඳහා ලබාදුන් මුදල් තැන්පතු සහ අත්තිකාරම් පියවීමට හෝ මුදල් ආපසු ලබා ගැනීමට කටයුතුකර නොතිබුණි. තවද, මෙම ශේෂය තුළ 2011 වර්ෂයේ දී දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය විවෘත කිරීමේ උත්සවය සංවිධානය කිරීම සඳහා දරන ලද වියදමෙන් සියයට 50 ක වටිනාකම වූ රු.මිලියන 5 ක් ද ඇතුළත්ව තිබුණි.</p>	<p>මේ වන විට මෙම අත්තිකාරම් මුදලින් රු. 113,904.00 ක මුදලක් පියවා ඇති අතර ඉතිරි මුදල් පියවීමට කටයුතු කරන මෙන් අදාළ අංශ ප්‍රධානීන් දැනුවත් කර ඇත.</p>
(ඔ)	<p>1987 අංක 15 දරණ ප්‍රාදේශීය සභා පනතේ 21(1) වගන්තිය අනුව, ප්‍රාදේශීය සභා පරිපාලන සීමාව තුළ පවතින මංගාවක් සහ මාර්ග වල අයිතිය එම පළාත් පාලන ආයතනය සතු වේ. මේ අනුව, අධිකාරිය විසින් එම මාර්ග අලුත්වැඩියා සහ සංවර්ධන කටයුතු සඳහා දරන වියදම් එම ආයතනවලට ප්‍රාග්ධනික කළ යුතු වුවත් එසේ ප්‍රාග්ධනික කිරීමකින් තොරව වියදමක් ලෙස කපා හැරීම විගණනයේ දී මතභේදාත්මක විය. සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී එලෙස අධිකාරියට අයත් නොවූ (Non-RDA) මාර්ග වෙනුවෙන් දරන ලද රු.මිලියන 9,218 ක් වියදම් ලෙස කපා හැර තිබුණි.</p>	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් රත්මාවත් ව්‍යාපෘති වැඩසටහන, මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම යටතේ මාර්ග සඳහා පමණක් වියදම් ප්‍රාග්ධනික කිරීම මේ වන තෙක් සිදු කර ඇත.</p> <p>කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන (Non RDA) මාර්ග වෙනුවෙන් 2022.12.31 දිනට වැය කල මුදල (සියලුම වැඩ ආරම්භ කිරීමේ අත්තිකාරම් අය කරගත් පසු) ප්‍රාග්ධනික නොකර සංවර්ධන වියදම් යටතේ කපා හැරීම සිදු කර ඇත.</p> <p>ඒ වෙනුවෙන් 2022 වසරේදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග 225 ප්‍රමාණයට අදාළ රු.මි. 9,706.84 ක වටිනාකම වියදම් ලෙස කපා හරින ලදී.</p> <p>නිම කරන ලද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් මාර්ග ප්‍රාග්ධනික කිරීම හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග පුනරාවර්තන වියදම් සේ ලියා හැරීම යන ගනුදෙනු එනම් ආදායම අදාළ වියදම කාලපරිච්ඡේදයට අදාළවම ගැලපුම් කිරීම තවදුරටත් ඒ ආකාරයෙන්ම සිදු වන අතර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ගයන්හි වියදම අදාළ ආයතන වෙත ඉදිරි කටයුතු සඳහා ලබා දීමට නියමිතය.</p>

(ඔ)	සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම වෙනුවෙන් දරන ලද පිරිවැය රු.මිලියන 33,815.28 ක් වුවත් එයට අදාළ ඉඩම් ලේඛනයක් අධිකාරියේ ඉඩම් අංශය විසින් පවත්වා නොතිබුණි.	දත්ත පද්ධතිය සැකසීම සඳහා ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.
(ක)	2020, 2021 වර්ෂයන්ට අදාළව මාර්ග කි.මී.100,000 වැඩසටහන යටතේ ප්‍රසම්පාදන හා තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු සාමාජිකයින් වෙත 2006 ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ ප්‍රතිපාදන ඉක්මවා ගෙවා තිබුණු රු. මිලියන 6.19 ක මුදලක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් අයකර ගැනීමට කටයුතුකර නොතිබුණි. තවද, අදාළ ශේෂය තුළ අධිකාරියේ සේවය කර විශ්‍රාම ගිය නිලධාරියකුගෙන් අයවිය යුතු රු.මිලියන 3.03 ක් ද ඇතුළත්ව තිබුණි.	මේ වන විට නිලධාරීන් 4 දෙනෙකුගෙන් පමණක් අධිගවේෂණ අයකර ගැනීමට කටයුතු කර ඇති අතර ඉතිරිව ඇති අතර එම නිලධාරීන්ද කොටස් වශයෙන් එම ගවේෂණ නිරවුල් කරමින් පවතී.  මේ වන විට රු. මිලියන 4.6 ක් වූ වටිනාකමක් මුදලින් අය කර ගෙන ඇති අතර අදාළ විශ්‍රාම ගිය නිලධාරියාගෙන් අය කර ගත් රු. මිලියන 1.5 ක මුදල ද ඒ තුළ අන්තර්ගත වේ.
(ග)	දුර්වල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණ වැඩසටහන යටතේ සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට කෙරීගෙන යන වැඩ වටිනාකම රු.මිලියන 692.48 ක් විය. ඒ තුළ ඇතුළත් රු.මිලියන 50.29 ක් වූ ළංච පළාතට අයත් අංක 13/6 දරන දෙමෝදර- ස්ප්‍රින් වැලි පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ කොන්ත්‍රාතුව 2019 ජුනි 05 දින ආරම්භ කර 2020 මාර්තු 31 දින වන විට නිම කිරීමට නියමිතව තිබුණි. කෙසේ වුවද, කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් ගෙවීම 2020 මැයි 29 සහ 2020 සැප්තැම්බර් 07 දක්වා ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් අදාළ කාර්යය නිමකර නොතිබුණු අතර සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට එහි භෞතික ප්‍රගතිය සියයට 90 ක් ව පැවතුණි.	දෙමෝදර ස්ප්‍රින් වැලි පාලමේ කොන්ත්‍රාත්තුවේ වැඩ මේ වන විට අවසන් කර ඇති අතර සම්පූර්ණ වැඩ නිම කිරීමේ සහතිකයද නිකුත් කර ඇත.
(ව)	2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට කි.මී. 100,000 මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ 2020 - 2022 කාලය තුළ අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ගවල ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු වෙනුවෙන් දරන ලද පිරිවැය ලෙස කෙරීගෙන යන වැඩ(WIP - Non RDA) යටතේ දැක්වෙන වටිනාකම රු.මිලියන 125,586.76 ක් විය. එහෙත් මෙම කෙරීගෙන යන වැඩවලට අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුගේ නම්, කොන්ත්‍රාත් කාලය, වටිනාකම හා කොන්ත්‍රාත් කාලය දීර්ඝ කිරීම් යන තොරතුරු ඇතුළත් ලේඛන විගණනයට ඉදිරිපත් නොකෙරුණි.	කි.මී. 100,000 මාර්ග ව්‍යාපෘතියට අදාළ සියලු මාර්ග වල සියලු විස්තර ඇතුළත්ව දත්ත ගබඩාවක් (PMS) පවත්වාගෙන යනු ලබන අතර, මෙහි මූලික අරමුණ වනුයේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය අධීක්ෂණය සහ සමාලෝචනය කිරීමයි. එම නිසා මෙහි සඳහන් කරුණු හතරට අමතරව විශාල දත්ත ප්‍රමාණයක් මෙම දත්ත ගබඩාව තුළ ඇති අතර අවශ්‍ය ඕනෑම විටක මෙම දත්ත ලබාගත හැකිය. නමුත් පළාත් නවයක් තුළ මෙම දත්ත විශාල ප්‍රමාණයක් ඇති බැවින් විගණනයෙහි සඳහන් තොරතුරු එක් වාර්තාවක් ලෙස ගොනු කිරීම සඳහා දත්ත විශ්ලේෂණය කිරීමට ප්‍රමාණවත් කාලයක් ගත වේ.  තවද විගණන අංශ විසින් පෙර ඉල්ලුම් කරන ලද තොරතුරු සියල්ල ලබා දී ඇති අතර, දත්ත ගබඩාවට (PMS) අදාළ අන්තර්ජාල ලින්ක් එකදු, මෘදු පිටපත්ද ලබා දී ඇත.  තවද, රජයේ විගණන අංශය මගින් යොමු කරන ලද RAH/B/LBFE/2023/A/ INF/08/08 තොරතුරු කැඳවීම යටතේ මෙහි සඳහන් තොරතුරුද ඇතුළත් වාර්තාවක් 2023.10.27 වන දින විද්‍යුත් තැපෑල මගින් ලබා දී ඇත.
(ජ)	මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 ව්‍යාපෘතිය හැර අධිකාරිය ක්‍රියාත්මක කරන ලද කොන්ත්‍රාත් වලට අදාළව 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට රඳවා ගෙන තිබූ මුදල රු.මිලියන 1,089.73 ක් වූ අතර, එම ශේෂය තුළ වර්ෂ 03 ඉක්ම වූ වටිනාකම රු.මිලියන 503.66 ක් විය. කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් කොන්ත්‍රාත් කටයුතු කාලීනව අවසන් නොකිරීම සහ දෝෂ නිවැරදි නොකිරීම හේතුවෙන් රඳවුම් මුදල් කාලීනව නිදහස් කිරීමට නොහැකි වී තිබුණි.	ඉදිකිරීම් අංශයට අදාළව 2022.12.31 දිනට රඳවා ගෙන තිබූ මුදල වන රුපියල් මිලියන 1089.73න් රු. මිලියන 458.868 ක් ඉදිකිරීම් අංශයට අදාළ වේ.  මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම -රු.මි. 435.406 දැයට කිරුළ -රු.මි. 22.878 ගල් අතුරා තාර දැමීම -රු. මි. 0.590 <u>458.868</u>  රුපියල් මිලියන 435.406 ලෙස පැවතුන රඳවා ගෙන තිබූ මුදලින් 2023.09.30 වන විට රු.මි. 98.61 මුදලක් ගෙවීම් කර දැනට රු.මි. 336.68ක් ගෙවීමට පවතී.  වසර 3 ට වැඩි මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම රඳවුම් මුදල් 2023.09.30 වන විට රු.මි.32.45 ගෙවීම් සිදු කර ශේෂය ලෙස රු.මි.48.46ක් ඇත.



	<p>වසර 5කට වැඩි දැඩුම් මුදල් 2023.09.30 වන විට රු.මි.38.60 ක මුදලක් ගෙවීම කර රු.මි.133.28 ක මුදලක් ශේෂව පවතී. දැයට කිරුළු දැඩුම් මුදල් 2023.09.30 වන විට රු.මි. 10.46 ගෙවීම් කටයුතු සිදු කර ශේෂය ලෙස රු.මි. 12.42 මුදලක් ඉතිරිව ඇත. ගල් අතුරා තාර දැමීම කොන්ත්‍රාත් කරුවන්ගේ දැඩුම් මුදල් 2023.09.30 වන විටත් රු.මි.0.59 ලෙස එලෙසම පවතී.</p> <p>ගෙවීම් අංශයට අදාළව රඳවා ගෙන ඇති රු. මිලියන 89.60ක මුදලින් රු. 7,704,583.16ක මුදලක් 2023 වර්ෂයේ නිදහස් කර ඇත. අනෙකුත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගෙන් රඳවාගත් මුදල් සම්බන්ධයෙන් අදාළ පළාත්බඳ අධ්‍යක්ෂවරු හා අධ්‍යක්ෂවරු හරහා එම මුදල් නිදහස් කිරීමට, ආදායමට ගැනීමට හෝ කපා හැරීමට අවශ්‍ය නිර්දේශ ලබා ගැනීම සඳහා කටයුතු කරමින් පවතී. තවද කොන්ත්‍රාත් අංක RDA/MMC/BD/PG/05 හි ඇතුළත් රඳවා ගත් මුදලින් රු. 826,000 ක මුදලක් නිදහස් නොකරන මෙන් කමිටු නිර්දේශයක් ලැබී ඇත. එම කොන්ත්‍රාත්තුවෙහිම ඇතුළත් රු. 368,828.90 ක මුදලක් සහ රු. 298,732.35 ක මුදලක් නිදහස් කිරීමට වඩුවරපත් ගෙවීම් අංශයට ලැබී ඇත.</p> <p>ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් අංශයට අදාළව 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් අංශයට අදාළ වසර 05ක් ඉක්ම වූ දැඩුම් මුදල් ප්‍රමාණය රු. මිලියන 3,130,557.79 සහ වසර 3-5 අතර කාලය තුළ රුදඩුම් මුදල් ප්‍රමාණය රු. මිලියන 4,343,552.29කි. මේ සම්බන්ධව පරීක්ෂා කර නිදහස් කිරීමට හෝ ආදායමට ගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p> <p>පළාත් කාර්යාල වල දිගු කාලීන රඳවා ගැනීම් තවදුරටත් රඳවා ගැනීමට, නිදහස් කිරීමට හෝ ආදායමට බැර කිරීමට අවශ්‍ය තහවුරු කිරීම් ලබා ගැනීමට පළාත් භාර අධ්‍යක්ෂවරුන්, ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරුන් හා විධායක ඉංජිනේරුවරුන් දැනුවත් කරමින් අංක RDA/DDF1/15/E සහ 2023.06.17 දිනැති ලිපිය නිකුත් කර ඇත.</p> <p>බස්නාහිර පළාතට අදාළව 2023 වර්ෂය තුළදී රඳවා ගැනීමේ මුදල් නිදහස් කිරීම සම්බන්ධව ක්‍රම වේදය වෙනස් කරන ලද අතර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය තුළ දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ එක් රැස් වී තිබූ දැඩුම් මුදල් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය වෙත ලබා දෙන ලදී. එම ක්‍රම වේදය අවසන් වූ පසු මේ දක්වා සම්පූර්ණ කරන ලද කොන්ත්‍රාත් වලට හා කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් ඉල්ලුම් කරන ලද දැඩුම් මුදල් නිදහස් කිරීම කරන ලදී.</p> <p>එමෙන්ම වර්ෂය තුළදී 22/RM 52ට අදාළ රු. බිලියන 3.43 ක් ඉල්ලීම් නොලැබීම මත ආදායමට බැර කර ඇත. දිගුකාලීන රඳවා ගැනීම් ශේෂ තවදුරටත් රඳවා ගැනීම හෝ ආදායමට ගැනීම පිළිබඳව නිර්දේශ ලබා දෙන ලෙස අදාළ ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් දැනුවත් කරන ලදී.</p> <p>වසර 05 ඉක්ම වූ දිගුකාලීනව නිරවුල් නොකළ ගෙවිය යුතු රඳවා ගැනීම් පොත්වලින් ඉවත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගන්නා ලෙස 2023.07.04 දින දන්වා ඇති අතර 2023.10.30 දින නැවතත් සිහි කැඳවීම් යවා ඇත.</p> <p>සඹරගමුව පළාත සඳහා රු. මිලියන 109 ක් පමණ එක් එක් විෂයන් සඳහා රඳවාගෙන තිබූ අතර ඉන් රු. මිලියන 39.3 ක් පමණ මේ වන විට නිදහස් කර ඇත. මෙම ව්‍යාපෘති කාලීනව අවසන් නොකිරීම හා අඩුපාඩු යථා තත්ත්වයට පත් කර නොමැති දැඩුම් මුදල් කඩිනමින් නිදහස් කර දීම සඳහා කටයුතු කරමින් පවතී.</p> <p>තවද මෙම මුදල් මේ වන විට මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ පොදු තැන්පත් ගිණුමෙහි තැන්පත් කර ඇති අතර පළාත් කාර්යාල වලින් රු. මිලියන 20.06 කට අදාළ දැඩුම් මුදල් අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත නිදහස් කිරීමට ඉල්ලුම් කර ඇති අතර එම මුදල වන විට රේඛීය අමාත්‍යාංශයෙන් ඉල්ලුම් කර පියවා ඇත.</p>
(ව)	<p>2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට ගෙවිය යුතු රඳවා ගත් මුදලින් රු.මිලියන 175.60 ක්</p> <p>ඉදිකිරීම් අංශයට අදාළව රඳවා ගත් මුදල රු. මිලියන 53.74 න් ඉදිරිපත් වී ඇති වඩුවර පත් සඳහා රුපියල් මිලියන 42.85 ක්</p>

	<p>කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් ඉල්ලුම් නොකිරීම නිසා රඳවා ගෙන තිබූ අතර, මෙයින් දෝෂ වගකීම් කාලය ඉක්මවා ඇති සහ වැඩ අවසන්කර නොමැති දැයට කිරුළ ව්‍යාපෘතිය යටතේ රඳවා ගැනීම් මුදල් රු.මිලියන 22.88 කින් රු.මිලියන 12.42 ක මුදලක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන දිනට ලියා හැරීමට යෝජනා කර තිබුණි. තවද, දකුණු පළාත් ප්‍රාදේශීය කාර්යාලය සිදු කරන ලද කොන්ත්‍රාත් ව්‍යාපෘති 45 ක දෝෂ වගකීම් කාලය 2017 - 2021 වර්ෂයන් හිදී අවසන් වී ඇතත්, වැඩ අවසන් කිරීමේ සහතිකය නිකුත් නොකිරීම නිසා ගෙවිය යුතු රඳවා ගැනීමේ මුදල් රු.මිලියන 5.72 ක් පැවතුන අතර, කොන්ත්‍රාත් 08 කට අදාළ රු.මිලියන 8.51 ක රඳවා ගැනීමේ මුදල් ගෙවීම් සඳහා අරමුදල් නොමැති වීම මත නිරවුල් කර නොතිබුණි.</p>	<p>ගෙවීම් සඳහා මේ වන විට වවුචර්පත් ලැබී ඇත. මුදල් අග්‍රිම ලැබීමෙන් පසු ඒවා ගෙවීමට කටයුතු කරනු ලැබේ. ඉතිරි ව්‍යාපෘති සඳහා කොන්ත්‍රාත් නැවත සමාලෝචනය කර ශේෂය නිරවුල් කිරීම සඳහා අදාළ ලේඛන ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරුන් වෙත යොමු කර ඇත. ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරුන්ගේ නිර්දේශ මත එම මුදල නිරවුල් කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p> <p>2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් අංශයට අදාළව කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ඉල්ලුම් නොකිරීම නිසා රඳවාගත් නිවැරදි මුදල වනුයේ රු. 14,750.394.96 කි. මේ අම්බන්ධයෙන් අදාළ ව්‍යාපෘති භාර ඉංජිනේරුවරුන් හා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් දැනුවත් කිරීමට පියවර ගෙන ඇත. ඔවුනගේ නිර්දේශය මත ගෙවීම් කිරීමට හෝ ආදායමට ගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p> <p>පළාත් කාර්යාල යටතේ සඳහන් කර ඇති රඳවා ගත් මුදල අතර, 2021 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක වූ ග්‍රාමීය මාර්ග හා ග්‍රාමීය පාලම් වැඩසටහන්ද ඇතුළත් වේ. කෙසේ වෙතත් මේ සඳහා අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් දැනුවත් කර රඳවා ගැනීමේ මුදල් නිදහස් කිරීමට හෝ ආදායමට බැර කිරීමට අදාළ ක්‍රියාමාර්ග ගන්නා ලෙස පළාත් භාර අධ්‍යක්ෂවරුන් හා මීට අදාළ සියලුම නිලධාරීන් දැනුවත් කරමින් අංක RDA/DDF1/15/E සහ 2023.06.17 දිනැති ලිපිය නිකුත් කර ඇත.</p> <p>දැයට කිරුළ ව්‍යාපෘතියට අදාළ රුපියල් මිලියන 12.42 ක මුදලට අදාළ ව්‍යාපෘති වල ඉතිරි වැඩ නොකිරීම නිසා ලියා හැරීමට යෝජනා කර ඇත.</p> <p>2022.12.31 දිනට ගෙවිය යුතු රඳවාගැනීමේ මුදලින් කොන්ත්‍රාත් අවකට අදාළ රු. මිලියන 8.51 ක් ආයෝජන මණ්ඩලයෙන් ලැබිය යුතු මිලිපේට්‍රල් අභ්‍යන්තර මාර්ග ව්‍යාපෘතියට අදාළ රඳවා ගැනීමේ මුදල් වන අතර ඒ සඳහා අදාළ මුදල් ඉල්ලා ඇති නමුත් මේ වන තෙක් මුදල් නොලැබීම නිසා එම ශේෂ තවදුරටත් ගිණුම්වල පෙන්වයි. දිගුකාලීන රඳවා ගැනීම් ශේෂ තවදුරටත් රඳවා ගැනීම හෝ ආදායමට ගැනීම පිළිබඳව නිර්දේශ ලබා දෙන ලෙස අදාළ ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් දැනුවත් කරන ලදී.</p> <p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය තුළ දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ එක් රැස් වී තිබූ රඳවා ගැනීමේ මුදල් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය වෙත යවා ඇත. මේ දක්වා සම්පූර්ණ කරන ලද කොන්ත්‍රාත් වලට හා කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් ඉල්ලුම් කරන ලද රඳවා ගැනීමේ මුදල් නිදහස් කිරීම කරන ලදී.</p>
(ඩ)	<p>සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට කොන්ත්‍රාත් කටයුතු ඉටු කිරීම සඳහා සේවාදායකයන්ගේ ලබාගත් මුදල් තැන්පතු ශේෂය (Client Deposit) රු.මිලියන 2,959.35 ක් විය. එයින් වර්ෂ 05 ඉක්මවා තිබූ නමුත්, ඉටු නොකරන ලද කොන්ත්‍රාත් සංඛ්‍යාව 150 ක් වූ අතර, එයට අදාළ ශේෂය රු.මිලියන 614.94 ක් විය. තවද, වර්ෂ 3-5 ක් අතර ඉටු නොකරන ලද කොන්ත්‍රාත් සංඛ්‍යාව 449 ක් වූ අතර, එයට අදාළ ශේෂය රු.මිලියන 1,015.75 ක් විය. පළාත් කාර්යාල සමඟ කොන්ත්‍රාත් සම්බන්ධ තොරතුරු හුවමාරුව ප්‍රමාදවීම සහ පසු විපරම් කටයුතුවල පවතින දුර්වලතා ද මෙම මුදල් තැන්පතු නිරවුල් නොකිරීමට හේතු වී තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.</p>	<p>සේවාදායකයන්ගෙන් ලබාගත් තැන්පතු ශේෂය (Client Deposit) රු.මිලියන 2,959.35 ක් වන අතර ඉන් වර්ෂ 05 ඉක්ම වූ ශේෂය රු.මිලියන 523.07 ක් වන අතර වර්ෂ 3-5 ක් අතර ශේෂය රු.මිලියන 1,102.74 ක් ලෙස මෙම විගණන පේදය වෙතත් විය යුතුය.</p> <p>වසර 5 ඉක්මවූ ශේෂයන් අතර ජාතික ජලසම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලය විසින් සේවාදායක තැන්පතු ලෙස වැඩි ප්‍රමාණයක් පවතින්නේ මහනුවර අපජල කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතියට හා විසල් මාතලේ ජල ව්‍යාපෘතියට අදාළ තැන්පතු වේ. මෙම ව්‍යාපෘතීන් මේ වන තෙක් වැඩ අවසන් වී නොමැති බැවින් එම තැන්පතු මේ දක්වා රඳවා ගෙන ඇත.</p> <p>එමෙන්ම මෙම මුදලින් රු. මිලියන 67 ක පමණ වැඩ 2023 වසරේ මාර්තු - ජුනි මාසය දක්වා අවසන් කර ඇත.</p> <p>කෙසේ වෙතත් මේ වන විට අවසන් කර ඇති ව්‍යාපෘති වල යම් ඉතිරියක් ඇත්නම් ඒවා ආදායමට බැර කරන ලෙස ද නිම නොකළ වැඩ හැකි ඉක්මනින් නිම කරන ලෙසද දන්වා අධ්‍යක්ෂ මුදල්ගේ අංක RDA/FD/DDF1/54/Client සහ 2023.06.15 දිනැති ලිපිය මගින් සියලු පළාත් භාර අධ්‍යක්ෂවරුන් දැනුවත් කිරීම සඳහා උපදෙස් ලබා දී ඇත.</p>
	<p>තවද, මෙම සේවාදායක තැන්පතු ශේෂය තුළ ඇතුළත් ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරිය විසින් වැඩිපුර ගෙවා තිබූ රු.මිලියන 42.96 ක් 2022 නොවැම්බර් 16 දින ඉල්ලුම් කර තිබුණු නමුත් අධිකාරිය විසින් එහි නිවැරදි බව තහවුරු කර</p>	<p>ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරිය විසින් වැලිමිය -ගස්බාපුර නැදුන්කරණ මාර්ගය සඳහා ප්‍රතිපාදන ලබා දී ඇති අතර රාජ්‍ය සංවර්ධන හා නිර්මාණ නීතිගත සංස්ථාව වෙත කොන්ත්‍රාත් පිරිනමා ඇත. එහි ප්‍රගතිය 33% වන අතර 2022 වර්ෂයේ පැවති ඉන්ධන හිඟය, ද්‍රව්‍ය හිඟ කම හා ද්‍රව්‍ය වල මිල ගණන් වීශාල ලෙස ඉහළ යාම නිසා මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කළ නොහැකි බව දන්වමින්</p>

	<p>විගණිත දිනය වන 2023 ජුනි 10 දින වන විටත් එම වටිනාකම නිරවුල් කර නොතිබුණි.</p>	<p>අවබෝධතා ගිවිසුමක් මගින් මෙම ව්‍යාපෘතිය අත්හිටුවීමට කොන්ත්‍රාත්කරු ඉල්ලා ඇත.</p> <p>ඒ අනුව අවබෝධතා ගිවිසුම අත්සන් කිරීම සඳහා කටයුතු සකස් කරමින් පවතී. තවද, මෙම ව්‍යාපෘතියට දෙන ලද අත්තිකාරම් නැවත අයකර ගැනීම සඳහා අත්තිකාරම් සුරක්ෂණ මුදල් කර දෙන ලෙස 2023 ජූලි මස 06 දින ලංකා බැංකුවේ මොරටුව ශාඛාව වෙත දන්වා ඇත.</p> <p>මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් නතර කර ඇති බැවින් ඉතිරි මුදල නැවත මහවැලි අධිකාරිය වෙත ගෙවීමට අවශ්‍ය කටයුතු කරමින් පවතින බව මහවැලි අධිකාරියට දන්වා යවා ඇත.</p>
(ආ)	<p>අධිකාරිය විසින් ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතිය 10 ක් සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ලබා දී තිබූ අත්තිකාරම් මුදල්වල වටිනාකම රු.මිලියන 45,811.79 ක් වූ අතර, එම වටිනාකම තුළ ව්‍යාපෘති 05 කට අදාළව ලබා දී තිබූ රු.මිලියන 15.53 ක අත්තිකාරම් 2015 වර්ෂයට පෙර ලබා දී තිබුණු අතර, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් අදාළ ශේෂ නිරවුල් කර නොතිබුණි. තවද, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය අදියර I, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය අදියර III සහ රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය සඳහා එකතුව රු.මිලියන 39,976.2 ක් අත්තිකාරම් ලෙස ගෙවා තිබූ අතර, අදාළ ව්‍යාපෘති 03 හි වැඩ අතරමග නතර කර තිබුණි. ඒ අනුව වැඩ ආරම්භ කිරීම සඳහා ලබා දී ඇති රු.මිලියන 45,811.79 ක අත්තිකාරම් පියවා ගැනීමට නොහැකි වී තිබුණි.</p>	<p>මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය අදියර I, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය අදියර III යන ව්‍යාපෘති කෙරෙහි පවතින අතර ඉදිරි බිල්පත් නිරවුල් කිරීමේදී ඊට අදාළ අත්තිකාරම් මුදල් පියවා ගනු ලැබේ.</p> <p>රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයේ ඇවර ගිණුම් මේ වන විට අධිකාරිය වෙත ලැබී ඇති අතර අදාළ ගිණුම් ගැලපුම් 2023 වර්ෂයේ ජූලි මස සිදු කර ඇති අතර ඉතිරි මුදලින් රු. මිලියන 27.95 ක් පියවා ගෙන ඇත.</p> <p>ඉදිකිරීම් අංශයේ 2022.12.31 වන විට අයකර ගැනීමට තිබූ අත්තිකාරම් මුදල රු.මි. 43.09 ක් වූ අතර 2023.09.30 වන විටදී රු.මි.24.09 අය කර ගෙන ඇත.</p> <p>ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් අංශයේ නිරවුල් නොකළ අත්තිකාරම් මුදල වන රුපියල් මිලියන 1.41 නීතිමය ක්‍රියාමාර්ග තුළින් අයකර ගැනීම සඳහා කටයුතු කරමින් පවතී.</p> <p>ගෙවීම් අංශයට අදාළ රු.3,862,451.25 ක මුදල ඉදිකිරීම් අංශය සතුව CECB ආයතනය වෙත ගෙවිය යුතුව තිබූ බිල්පතකින් 2023 මැයි මස පියවා ගෙන ඇත.</p> <p>මධ්‍යම පළාතට අදාළව පෙල්ටෙක් ගෘහ ආයතනයෙන් අයවිය යුතු ශේෂයෙන් රු. මි. 2.21 ක් මේ වන විට පියවා ගෙන ඇති අතර රු. මි. 5.59 ක මුදලක් අධ්‍යක්ෂ ඉදිකිරීම් සතුව ඇති බිල්පත් වලින් පියවා ගැනීමට ඉදිරිපත් කර ඇත. එමෙන්ම කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් ඉදිරිපත් කර ඇති ඇපකර වලින් වැඩිපුර රඳවාගෙන ඇති මුදල මගින් පියවා ගන්නා ලෙස දන්වා ඇති අතර 2023.11.15 දින නැවත සිහිකැඳවීමක්ද කර ඇත.</p> <p>කවිඳි බිල්බර්ස් වෙතින් පියවා ගත යුතු ශේෂයෙන් රු. මිලියන 3.32 ක් පියවා ගෙන ඇති අතර තවත් රු. 840,240.00 ක මුදලක් පියවා ගැනීම සඳහා බිල්පත් ලැබී ඇත. එමෙන්ම ඉතිරි මුදල අය කර ගැනීමට අධිකරණ ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම සඳහා 2023.10.30 දින නීති අංශය වෙත දන්වා ඇත.</p>
(ක)	<p>ශ්‍රී ලංකා රජය, කොරියානු ආනයන අපනයන බැංකුව සමඟ 2017 අප්‍රේල් 06 දින එළඹෙන ලද එකඟතාවය අනුව එ.ජ.ඩො.මිලියන 199.27 ක ණය මුදලක් මහනුවර උමං මාර්ගය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා ලබා දීමටත් එම ණය මුදල ලබා ගන්නා දිනයේ සිට වසර 05 ක කාලයක් තුළ වැඩ අවසන් කිරීමටත් තීරණය කර තිබුණි. අදාළ ණය මුදල ලබා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් ලිඛිත ගිවිසුමක් ඇති කර ගැනීමට පෙර පරිසර බලපෑම් ඇගයීම් වාර්තාව (EIA) ලබා ගෙන ඒ සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමට සහ නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් සකස් කිරීමටත් තීරණය කර තිබුණි. ඒ අනුව, ඇස්තමේන්තු වටිනාකම රු.මිලියන 95.75 ක් වූ පරිසර බලපෑම් ඇගයීම් වාර්තාව සකස් කිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව පේරාදෙණිය විශ්ව විද්‍යාලය වෙත 2021 මාර්තු 25 දින බාර දී තිබුණු අතර, ඒ සඳහා රු.මිලියන 59.86 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත ගෙවා තිබුණු නමුත්, අදාළ වාර්තාව සැකසීමේ කටයුතු 2023 මැයි 31 දින වන විටත් අවසන් කර නොතිබුණි. තවද, නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලසුම් සකස් කිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව පෞද්ගලික සමාගමක්</p>	<p>පාරිසරික අධ්‍යයන වාර්තාව පිළියෙල කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සියලු තොරතුරු ලබා ගෙන, දැනට පැවති අධික විරෝධය සමනය කර පාරිසරික අධ්‍යයන වාර්තාව පිළියෙල කර පරීක්ෂා කිරීම සඳහා පත් කරන ලද කමිටුව විසින් පරීක්ෂා කිරීමෙන් අනතුරුව මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය වෙත යොමු කිරීමට නියමිතය.</p> <p>නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සැකසීම අවසාන අදියරයේ පවතින අතර උමං මාර්ගයේ ඉදිකිරීමට යෝජිත ස්ථානවල පදිංචි නිවැසියන්ගේ අධික විරෝධතාවයන් පැවතීම හා අවශ්‍ය තොරතුරු ඔවුන් විසින් ලබා නොදීම නිසා ප්‍රමාද විය.</p>

	<p>වෙත 2022 ඔක්තෝබර් 04 දින රු.මිලියන 8.47 කට පවරා දී නිවුණු අතර, කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම අනුව එම කාර්යය මාස 04 ක් ඇතුළත අවසන් කළ යුතු වුවත් 2023 මැයි 30 දින වන විටත් අදාළ කාර්යය අවසන් කර නොතිබුණි. මේ හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉදිකිරීම් සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවකු තෝරා ගැනීමේ කටයුතු 2023 අගෝස්තු 31 දක්වා ආරම්භ කළ නොහැකිව පැවතුණි.</p>	
(ද)	<p>සංචාරක නිවාස ඉදිකර ගැනීම සඳහා ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත අධිකාරිය විසින් 2005 වර්ෂයේ දී රු.මිලියන 60 ක් ගෙවා තිබුණි. එම මුදලින් රු.මිලියන 44.18 ක වැඩ ඉටු කරවාගෙන තිබුණද, ඉතිරි රු.මිලියන 15.82 ට අදාළ වැඩ කරවා ගැනීමට හෝ අදාළ අත්තිකාරම් මුදල් ආපසු අයකර ගැනීමට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් අධිකාරිය කටයුතුකර නොතිබුණි.</p>	<p>මේ සම්බන්ධව 2022 වර්ෂයේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ අංක RDA/FD/FAS/31 සහ 2022-08-23 දිනැති ලිපිය මගින් විමසීම් සිදුකළද ඒ සම්බන්ධව ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය ප්‍රතිචාර දක්වා නොමැත. මේ වන විට මේ සම්බන්ධයෙන් නැවත දැනුම් දීමක් සිදු කර ඇත. කෙසේ නමුත්, මෙහි ඉතිරි මුදල් සම්බන්ධව දැනුවත් කිරීම සිදුකර එය නිරවුල් කර ගැනීමට අදාළ කටයුතු සිදුකිරීමට නියමිතය.</p>
(න)	<p>කි.මී 100,000 ක විකල්ප මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ සකස් කර තිබූ ඉංජිනේරු අධි ඇස්තමේන්තු සංශෝධනය කිරීම හා නිවැරදි කිරීම කරන ලෙස අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා විසින් 2022 ඔක්තෝබර් 03 දින, උපදෙස් ලබා දී තිබුණි. තවද, අවස්ථා කිහිපයකදීම අධිකරණයේ කරන ලද කොන්ත්‍රාත් ඇස්තමේන්තු වටිනාකම සංශෝධනය කර අවසන් බිල්පත් ගෙවීම සිදු කරන බව අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයා විගණනය වෙත දැනුම් දී තිබුණි. කෙසේ වුවද පසුව, 2021 අප්‍රේල් 27 දිනට පෙර අත්සන් කරන ලද කොන්ත්‍රාත් වෙනුවෙන් ගිවිසුම්ගත වටිනාකමක් ඉන් පසු අත්සන් කරන ලද කොන්ත්‍රාත් සඳහා සත්‍ය වශයෙන් සිදුකළ වැඩ අනුව ගෙවීමටත් අමාත්‍යාංශ ලේකම්ගේ අංක MOR&amp;H/SEC/GEN/2022/71 දරන 2022 ඔක්තෝබර් 03 දිනැති ලිපිය මගින් අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත උපදෙස් ලබා දී තිබුණි. ඒ අනුව අධිකාරිය විසින් අධි ඇස්තමේන්තු මත 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත රු.මිලියන 115,435 ක් ගෙවීම විගණනයේ දී මතභේදාත්මක විය.</p>	<p>මේ සම්බන්ධයෙන් 2021.03.29 දින මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් අමාත්‍යාංශ නිලධාරීන් හා රජයේ විගණන නිලධාරීන් ද සහභාගීත්වයෙන් පැවැත්වූ සාකච්ඡාවේදී ඇතිවූ එකඟතාවයන් අනුව ඇස්තමේන්තු නැවත විශ්ලේෂණය (Revised) කරන ලෙස අදාළ පළාත්හර අධ්‍යක්ෂකවරුන් දැනුවත් කර ඇත.</p> <p>එසේ වුවද, කොන්ත්‍රාත් සමාගම් මේ සම්බන්ධයෙන් ඔවුන්ගේ විරුද්ධත්වය ලිඛිත ප්‍රකාශයක් කරමින් දන්වා සිටියේ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව සඳහා තරඟකාරී වට්ටම් මුදලක් ලබා දී ව්‍යාපෘතිය ලබා ගෙන ඇති නිසා එම ගිවිසුම් ගත මුදලෙහි සංශෝධනයන් සඳහා එකඟ නොවන බවය. එසේම එමගින් සිදුවන අගතිය සඳහා කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමෙහි සඳහන් කොන්දේසි යටතේ (Conditions of Contract) පියවර ගැනීමට කටයුතු කරන බව තව දුරටත් අවධාරණය කරන ලදී.</p> <p>මෙම ව්‍යාපෘතීන් Lump Sum ක්‍රමවේදය මගින් ක්‍රියාත්මක වූ ව්‍යාපෘතීන් වන අතර ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු වටිනාකම පමණක් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් හට ලබා දී ඒ සඳහා තරඟකාරී වට්ටම් මුදලක් ලබා ගැනීම අනුගමනය කරන ලද ක්‍රමවේදය වේ. එහිදී එක් එක් අයිතම සඳහා වටිනාකම් කොන්ත්‍රාත් සමාගම වෙත ලබා දීම සිදු නොවන බැවින් එම මාර්ගය ඉදිකිරීමට යන අවම පිරිවැය සම්පූර්ණ ඇස්තමේන්තු මුදල හා සසඳා බැලීමෙන් අනතුරුව එම ව්‍යාපෘතියට වට්ටම් මුදල් ලබා දීම කොන්ත්‍රාත් සමාගම විසින් සිදු කරයි.</p> <p>ඒ අනුව මිලියන 50 සහ මිලියන 250 යන කාණ්ඩ යටතේ ප්‍රදානය කරන ලද කොන්ත්‍රාත් සඳහා කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කිරීමේදී ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට වඩා රු.මි.7,200 ක ප්‍රමාණයක් වට්ටම් ලෙස අඩු කර ඇති අතර ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව මත වට්ටම් ලෙස කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කර ගිවිසුම් ගත වී ඇති බැවින් එය වෙනස් කිරීම මගින් අමතර ගෙවීම් (Contractual Claims) සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවෝ යොමු විය හැකි අතර එසේ වුවහොත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් හට ගෙවීමට සිදුවන මුදල ප්‍රමාණාත්මකව වැඩිවේ.</p> <p>ඒ අනුව ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව මත වට්ටම් මුදලක් ලෙස කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කිරීම නිසා අධි ඇස්තමේන්තුගත වීමක් හෝ මෙමගින් රජයට පාඩුවක් හෝ වී නොමැත.</p>
(ප)	<p>2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට දේශීය අරමුදල් මගින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද ජාතික, ප්‍රාදේශීය හා ග්‍රාමීය වශයෙන් කි.මී 100,000ක විකල්ප මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත ප්‍රදානය කරන ලද සමස්ත මාර්ග දුර ප්‍රමාණය කි.මී.17,847 ක් වූ අතර එයින් වැඩ නිමකර තිබූ ප්‍රමාණය කි.මී. 6,298 ක් විය. තවදුරටත් කෙටිගෙන යන ප්‍රමාණය කි.මී.11,549 ක් විය.</p>	<p>විගණන ඡේදය එකඟ වේ.</p>

	<p>මෙම කාර්යයන් සඳහා රු. මිලියන 142,821 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට ගෙවා තිබූ අතර එදිනට ගෙවීමට ඇති අතැති බිල්පත්වල වටිනාකම රු. මිලියන 16,810 ක් විය. මෙම වියදම් පියවීම සඳහා දේශීය බැංකු වෙතින් රු.මිලියන 43,205 ක් ද අමාත්‍යාංශ වැය ශීර්ෂ යටතේ රු. මිලියන 68,263 ක් ද, භාණ්ඩාගාර බිල්පත් නිකුත් කිරීම මගින් 2022 දෙසැම්බර් 27 දින රු. මිලියන 31,353 ක් සහ 2023 මාර්තු 13 දින රු. මිලියන 4,587 ක්ද වශයෙන් අවස්ථා දෙකකදී රු.මිලියන 35,940 ක්ද ලබාගෙන තිබුණි.</p>	
(බ)	<p>කුරුණෑගල, පොළොන්නරුව සහ නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කවල කී.මී. ලක්ෂයේ මාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ ක්‍රියාත්මක කර තිබුණු මාර්ග ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘති 42 ක මාර්ග 119 කට අදාළව ඇස්තමේන්තු සකස් කිරීමේ දී ප්‍රධාන වැඩ විෂයන්හි මිල අනුපාත අධීගණනය වීම, අමුද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහන දුර සත්‍ය දුරට වඩා වැඩි වීම, ව්‍යාපෘති අධීක්ෂණ පිරිවැය සහ පරිපාලන පිරිවැය ඉහළ අනුපාතයකින් දැක්වීම, අමුද්‍රව්‍ය අපනය සඳහා අසාමාන්‍ය වටිනාකම් ඇතුළත් කිරීම හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත් පිරිවැය රු.මිලියන 220.91 කින් අධිගණනය වී තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.</p>	<p><u>ප්‍රධාන වැඩ විෂයන්හි මිල අනුපාත අධිගණනය වීම</u></p> <p>මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ අමාත්‍යාංශ ලේකම්තුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් අමාත්‍යාංශ නිලධාරීන් හා රජයේ විගණන නිලධාරීන් ද සහභාගීත්වයෙන් 2021.03.29 දින පැවැත්වූ සාකච්ඡාවේදී ඇතිවූ එකඟතාවයන් අනුව ඇස්තමේන්තු නැවත විශ්ලේෂණය (Revised) කරන ලෙස අදාළ පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂකවරුන් දැනුවත් කර ඇත.</p> <p>එසේ වුවද කොන්ත්‍රාත් සමාගම් මේ සම්බන්ධයෙන් ඔවුන්ගේ විරුද්ධත්වය ලිඛිත ප්‍රකාශයක් කරමින් දන්වා සිටියේ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව සඳහා තරඟකාරී වට්ටම් මුදලක් ලබා දී ව්‍යාපෘතිය ලබා ගෙන ඇති නිසා එම ගිවිසුම ගත මුදලෙහි සංශෝධනයන් සඳහා එකඟ නොවන බවය. එසේම එමගින් සිදුවන අගතිය සඳහා කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමෙහි සඳහන් කොන්දේසි යටතේ (Conditions of Contract) පියවර ගැනීමට කටයුතු කරන බව තව දුරටත් අවධාරණය කරන ලදී.</p> <p>මෙම ව්‍යාපෘතීන් Lump Sum ක්‍රමවේදය මගින් ක්‍රියාත්මක වූ ව්‍යාපෘතීන් වන අතර ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු වටිනාකම් පමණක් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් හට ලබා දී ඒ සඳහා තරඟකාරී වට්ටම් මුදලක් ලබා ගැනීම අනුගමනය කරන ලද ක්‍රමවේදය වේ. එහිදී එක් එක් අයිතම සඳහා වටිනාකම් කොන්ත්‍රාත් සමාගම වෙත ලබා දීම සිදු නොවන බැවින් එම මාර්ගය ඉදිකිරීමට යන අවම පිරිවැය සම්පූර්ණ ඇස්තමේන්තු මුදල හා සසඳා බැලීමෙන් අනතුරුව එම ව්‍යාපෘතියට වට්ටම් මුදල් ලබා දීම කොන්ත්‍රාත් සමාගම විසින් සිදු කරයි.</p> <p>ඒ අනුව විගණන නිරීක්ෂණයන්හි සඳහන් පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කයේ P10 (QA), P11 (QA), P10 සහ P16 යන ව්‍යාපෘති වල ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව සඳහා ලබා දී ඇති මුලු වට්ටම් මුදල 40.7 Mn වන අතර ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු මුදලම කොන්ත්‍රාත් පිරිනැමීමේදී පදනම් කරගෙන නොමැත. එම නිසා ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු මුදල 3.53 Mn ලෙස අධි ගණනය වී තිබුණද 40.07 Mn වට්ටම් මුදලක් මත ප්‍රදානය කිරීම නිසා කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට අධිගණනය වී ඇති කොන්ත්‍රාත් වටිනාකමක් පිරිනැමා නොමැත.</p> <p>තවද, ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවේ සඳහන් කල දෝෂ නිසා රජයට පාවුඩක් සිදු වී නොමැති අතර 2021.04.27 න් පසු සියලුම ඇස්තමේන්තු මෙහි සඳහන් සංශෝධන සිදුකොට ටෙන්ඩර් ප්‍රදානය කරන ලදී.</p> <p>ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව මත වට්ටම් ලෙස කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කර ගිවිසුම් ගත වී ඇති බැවින් එය වෙනස් කිරීම මගින් අමතර ගෙවීම් ( Contractual Claims ) සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවෝ යොමු විය හැකි අතර එසේ වුවහොත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් හට ගෙවීමට සිදුවන මුදල ප්‍රමාණාත්මකව වැඩිවේ.</p> <p>මෙම මාර්ග සංවර්ධනය ග්‍රාමීය මාර්ග ව්‍යාපෘතීන් වශයෙන් සහ එක ව්‍යාපෘතියක් තුල වෙන වෙනම හඳුනා ගන්නා ලද මාර්ග කිහිපයක එකතුවක් ලෙසින්ද සමන්විත වේ. මෙම මාර්ග ඉදිකිරීම් ආරම්භ කිරීමේදී ඇති වන අවශ්‍යතාවයන් වෙනුවෙන් යොදාගැනීම සඳහා මූලික ඇස්තමේන්තුව තුල ප්‍රතිපාදන වෙන් කර ඇත. නමුත් ප්‍රායෝගිකව ලබා ගන්නා පහසුකම් වල ප්‍රමාණයට අනුව ගෙවීම් කිරීම සඳහා එම ඇස්තමේන්තුවේ අයිතමයට අදාළ වැය විස්තර (Break Down) සකසා ඇත. ඒ අනුව</p>

		<p>කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් වැඩබිම් කාර්යාල පවත්වාගෙන ගොස් ඇත්නම් පමණක් ගෙවීමක් සිදුකරනු ලබයි.</p> <p>මෙම වැඩබිම් කාර්යාල පහසුකම් ලබාගෙන නොමැති අවස්ථාවන්හිදී එම කාර්යාල පහසුකම් වෙනුවෙන් වෙන් කරන ලද සම්පූර්ණ කොටස එම අයිතමයෙන් ඉවත් කර ගෙවීම් කටයුතු කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගෙන ඇත. මෙම මාර්ග ව්‍යාපෘතීන් Lump Sum කොන්ත්‍රාත් වශයෙන් ප්‍රදානය කර, සන්ධිස්ථාන ක්‍රමය (Milestone Payment method) යටතේ ගෙවීම් සිදුකරනු ලබයි. එමනිසා මෙවැනි කරනු නොලැබූ ගෙවීම් අවසාන බිල්පතෙහි ඉතිරි කිරීම් ලෙස පවතී.</p> <p>වැඩ බිම් සඳහා ව්‍යාපෘති නාම පුවරු සඳහා කිරීමට Provisional Sum අයිතමයක් යටතේ ප්‍රතිපාදන වෙන් කර ඇත. ව්‍යාපෘති නාම පුවරු සඳහා කිරීම ව්‍යාපෘතීන් ආරම්භ කිරීම සනිටුහන් කිරීම සඳහා හෝ ව්‍යාපෘතීන් ජනනා අයිතියට පත්කරන අවස්ථාවේදී සිදුකරනු ලබයි. එසේ සඳහා කරනු ලබන ව්‍යාපෘති නාම පුවරු සඳහා පමණක් ගෙවීම් සිදුකරන ලද අතර එසේ නාම පුවරු සඳහා කරනු නොලැබූ ව්‍යාපෘති සඳහා මෙම අයිතමය යටතේ බිල්පත් ගෙවීම් නිර්දේශ කිරීමක් හෝ ගෙවීමක් සිදුකර නොමැත.</p> <p>කි.මී. 100.000 මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කය තුළ තෝරා ගත් ග්‍රාමීය මාර්ග බොහෝමයක් කඳු සහ වංගු සහිත දුෂ්කර මාර්ග වේ. එසේම නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කය තුළ පෙර සකසන ලද කොන්ක්‍රීට් නිෂ්පාදනාගාර (Ready mix plant) ඇත්තේ දෙකක් පමණකි. එම හේතුවෙන් පවතින දැඩි ඉල්ලුම නිසා එම ස්ථානයන්ගෙන් කොන්ක්‍රීට් සැලසුම් පරිදි ලබා ගැනීම දුෂ්කරය. එසේම නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කය තුළ නිරන්තරයෙන් පවතින වර්ෂා කාලගුණ තත්ත්වය නිසා ඉදිකිරීම් කටයුතු සැලසුම් පරිදි කරගෙන යෑම ඉතා දුෂ්කර කාර්යයක් වේ. එම නිසා පෙර සකසන ලද කොන්ක්‍රීට් (Ready mixed concrete) සැපයීමේදී මතුවන දුෂ්කරතාවයන් සැලකිල්ලට ගෙන කොන්ක්‍රීට් වැඩබිමේදී සකසාගෙන මෙම මාර්ගයන් සඳහා භාවිතා කිරීමේ පදනම මත STI - 049 මාර්ග සම්මත රේටය යටතේ ඇස්තමේන්තු සකසන ලදී.</p> <p>ඉහත ප්‍රායෝගික හා පාරිසරික තත්ත්ව මත නුවරඑළියේ ව්‍යාපෘති කාර්යයන් ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී පූර්ව නිගමන සහිතව සිදු කිරීම අපහසුය. ඇස්තමේන්තු සකසන අවස්ථාවේදී වැඩබිමේදී කොන්ක්‍රීට් Manually සාදා අවශ්‍ය කාර්යයන් සඳහා යොදා ගැනෙන ලෙස සලකා රේටය සකසා කොන්ත්‍රාත්කරු ප්‍රදානය කිරීමේදී වට්ටමක් ලබාගෙන ඇත. සිමිත කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ප්‍රමාණයක් සිටින දිස්ත්‍රික්කයක් වන මෙහි අමතර පිරිවැයක් යොදා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් පෙරසකසන ලද කොන්ක්‍රීට් (Ready mixed concrete) ලබාගත්තද පවු අභ්‍යන්තර මාර්ග වල කුඩා ප්‍රමාණයේ Ready mixed concrete truck යොදාගෙන මාර්ග ඉදිකිරීම් සිදු කරනු ලබයි. නමුත්, මෙම ඇස්තමේන්තු සඳහා කොන්ක්‍රීට් වල මිල පමණක් යොදාගෙන ගණන කිරීම් සිදු කර ඇතත් පෙරසකසන ලද කොන්ක්‍රීට් (Ready mixed concrete) වල ප්‍රමිතිය හා ගුණාත්මක භාවය පවත්වාගෙන යාමට අමතර පිරිවැයක් ඉහත සඳහන් කල පරිදි වැයවේ. ඇස්තමේන්තුවේ ගණනය කිරීම් වලදී මේ පිළිබඳව විශේෂ සැලකිල්ලක් දක්වා නොමැත.</p> <p>එම හේතුව නිසා යම් කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකු වැඩ බිමට Manually mixed කොන්ක්‍රීට් වෙනුවට පෙරසකසන ලද කොන්ක්‍රීට් (Ready mixed concrete) යොදා ගතහොත් නිෂ්පාදන ක්‍රමවේදය නොසලකා අදාල කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය සිදුකල රේටයට ගෙවීම් කර ඇත.</p> <p><u>අමුද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහන දුර සත්‍ය දුරට වඩා වැඩි වීම</u></p> <p>මෙම මාර්ග කොන්ත්‍රාත් පැකේජ සකස් කර ඇත්තේ මාර්ග කිහිපයක් ඇතුළත් වන පරිදිය. එම නිසා ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහන දුර සැලකිල්ලට ගෙන ඇත්තේ එක් මාර්ගයක් සඳහා නොව එම කොන්ත්‍රාත්කරු යටතේ ඇති සියලුම මාර්ග සැලකිල්ලට ගෙනය. ඒ අනුව ඇස්තමේන්තු සකසන අවස්ථාවේදී මාර්ග සියල්ල සඳහා ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය සඳහා මධ්‍යස්ථ අගයක් බොරළු පස්, ABC</p>
--	--	--



Asphalt සහ Bitumen සඳහා වෙන්වෙන් වශයෙන් යොදාගෙන ඇත.

එහිදී ද්‍රව්‍ය නිධි (බොරළු පස්) සහ ද්‍රව්‍ය නිෂ්පාදනාගාරයන්ට (ABC Crusher, Asphalt/ Bitumen plant) සඳහා ඇති දුර ප්‍රමාණය, සැපයීම් ධාරිතාවය, ගුණාත්මක භාවය, කඩිනමින් සැපයීමේ හැකියාව සහ අදාළ බලපත්‍රයන් නිසිලෙස යාවත්කාලීන කර ඇද්ද යන්න පදනම්ව ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය සඳහා වූ මධ්‍යස්ථ දුර තීරණය කර ඇත.

නමුත් කි.මී.100,000 මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය දිවයින පුරා ආරම්භ වීමත් සමඟ අලුතින් විවිධ ස්ථානයන්හි ද්‍රව්‍ය නිෂ්පාදනාගාර සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කර ඇත. එම නිසා ඇස්තමේන්තු සකසන අවස්ථාවේදී පැවති ද්‍රව්‍ය නිෂ්පාදනාගාර ප්‍රමාණයට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් මේ වන විට ස්ථාපිතව ඇත. ඒ අනුව එම නව ස්ථානයන්ද සැලකිල්ලට ගෙන ඉදිරි ඇස්තමේන්තු සකස් කිරීමට කටයුතු කර ඇත.

තවද කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය දිවයිනම ආවරණය වන පරිදි ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘතියක් වන බැවින් අමු ද්‍රව්‍ය සඳහා පවතින ඉල්ලුම වැඩි වීම හේතුවෙන් ද්‍රව්‍ය මිලෙහිදී වෙනස්වීම් ප්‍රායෝගිකව සිදුවේ. එම නිසා අමු ද්‍රව්‍ය ලබාගැනීමේ තරඟකාරීත්වයක් නිර්මාණය වන අතර ඇස්තමේන්තු සැකසීම සඳහා යොදාගත් දුර ප්‍රමාණයන්ට වඩා වැඩි දුර ප්‍රමාණයකින් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්හට ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය කිරීමට සිදු වන අවස්ථාද නිරීක්ෂණය විය.

තවද සමහර අවස්ථාවන්හිදී සත්‍ය දුර ලෙස ගුලල් සිතියම් මගින් ලබාගන්නා දුර ප්‍රමාණය අමුද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනයේදී ඇතැම් පවු මාර්ග භාවිතයේදී ප්‍රදේශවාසීන් දක්වන විරෝධය මත විකල්ප මාර්ග භාවිතා කිරීමට සිදුවන බැවින් වෙනස්වීම් සිදුවිය හැක.

තවද මෙම ව්‍යාපෘතිය Lump Sum කොන්ත්‍රාත් ව්‍යාපෘතියක් වන බැවින් ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව සඳහා ලබාදෙන උපරිම වට්ටම් ප්‍රතිශතය (Discount Percentage) මත කොන්ත්‍රාත් පිරිනමා ඇත. එනම් ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට වඩා අඩු මුදලකට මෙම ව්‍යාපෘති ප්‍රදානය කර ඇත. මෙහිදී කොන්ත්‍රාත් සමාගම් තමට ලබාදෙන වට්ටම් ප්‍රමාණය ගණනය කිරීමේදී එක් එක් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් අමුද්‍රව්‍ය සපයා ගැනීමේ හැකියාව සලකා බලා ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට වට්ටම් මුදලක් ලබා දීම සිදු කරනු ලබයි. එම නිසා මෙමගින් අධිගණනයක් සිදු වී නොමැත.

#### ව්‍යාපෘති අධීක්ෂණ පිරිවැය සහ පරිපාලන පිරිවැය ඉහළ අනුපාතයකින් දැක්වීම

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සෘජු කම්කරු ශ්‍රමය යටතේ සිදු කරනු ලබන ව්‍යාපෘතීන්ගේ අධීක්ෂණ හා පරිපාලන පිරිවැය සඳහා සෘජු පිරිවැයෙන් 4% වෙන් කොට ඇත.

100,000 km ව්‍යාපෘති යටතේ සෘජු කම්කරු ශ්‍රමය මගින් ඉටු වන ව්‍යාපෘති සඳහාද මෙම ක්‍රමවේදය ක්‍රියාත්මක කර ඇත. ඒ අනුව ව්‍යාපෘති 26 ක් සඳහා අධීක්ෂණ හා පරිපාලන වියදම ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු මත 4% ක් ගණනය කර වෙන් කර ඇතත් මේ දක්වා සත්‍ය අධීක්ෂණ හා පරිපාලන වියදම ලෙස ඇත්තේ රු. 2,348,522.97 පමණි.

ආරක්ෂිතව රථවාහන පාලනය වෙනුවෙන් Provisional Sum අයිතමයක් යටතේ ප්‍රතිපාදන වෙන් කර ඇත. මෙම මාර්ග බොහොමයක් ග්‍රාමීය මාර්ග වන අතර අවශ්‍ය අවස්ථාවන්හිදී පමණක් රථ වාහන පාලනය කරනු ලබයි. ඒ අනුව එවැනි අවස්ථාවන්හි කොන්ත්‍රාත් සමාගමෙහි නියෝජිතයින් හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නියෝජිතයින් එක්ව ලබා ගන්නා ඒකාබද්ධ මිනුම් පදනම් කර ගෙවීම් සිදු කරනු ලබයි. මෙහිදී එවැනි අවශ්‍යතාවයක් මතු නොවූ බැවින් ගෙවීම් සිදු කර නොමැත.

#### අමුද්‍රව්‍ය අපනය සඳහා අසාමාන්‍ය වටිනාකම් ඇතුළත් කිරීම

මෙම සංවර්ධනය කරන මාර්ග බොහෝමයක් ග්‍රාමීය මාර්ග වන බැවින් ප්‍රමාණයෙන් කුඩා වීම සහ භූ විෂමතා අනුව එම ප්‍රවාහනය කලයුතු අමුද්‍රව්‍ය අවුරා තිබීම හෝ ගබඩා කිරීම සඳහා සුදුසු ආරක්ෂිත ස්ථාන සොයාගැනීමේදී වැඩ බිම් වලට තරමක් දුරින්

	<p>සෞඛ්‍ය ගැනීමට සිදු වීම නිසා නැවත ප්‍රවාහනයේදී කරමක අපතේ යාමක් සිදුවේ. තවද මෙම ව්‍යාපෘතීන්හි ඉඩම් අත්පත්කරගැනීමක් සිදු කරනු නොලබන අතර පවතින මාර්ග සීමාවන් තුළ ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කරනු ලබයි. එම නිසාද ද්‍රව්‍ය භානි වීමක් සිදු වේ. තවද මෙවැනි මාර්ග සඳහා ද්‍රව්‍ය භාවිතා කිරීමේදී මාර්ග ඉදිකිරීම් අවශ්‍යතාවය මත අභ්‍යන්තරිකව ව්‍යාපෘතිය තුළ ප්‍රවාහන කටයුතු සිදු කිරීම සිදුවේ ( Internal Transport). එමෙන්ම දැනට ක්‍රියාත්මක සහ ක්‍රියාත්මක වූ අනෙකුත් ග්‍රාමීය මාර්ග ව්‍යාපෘතීන් තුළ අනුගමනය කරනු ලබන ද්‍රව්‍ය භානි වීම සම්බන්ධව ඇති ක්‍රියාමාර්ගද සැලකිල්ලට ගෙන අඩුම අගයක් සහිතව ද්‍රව්‍ය භානි වීම වෙනුවෙන් 10% ක ප්‍රමාණයක් ඇස්මෙන්තු සකස් කරන අවස්ථාවේ යොදාගෙන ඇත.</p> <p>මෙම ග්‍රාමීය මාර්ග ව්‍යාපෘතිය Lump Sum කොන්ත්‍රාත් ක්‍රමය යටතේ කොන්ත්‍රාත් පිරිනමා කරගෙන යනු ලබන අතර එහිදී කොන්ත්‍රාත් සමාගම සමඟ මුද්‍රිතව එකඟ වූ කොන්ත්‍රාත් මුදලක් (Contract Amount) මත එකඟ වූ කාර්ය භාරයන් (Defined Scope) කිරීම සඳහා ගිවිසුම් ගතවී ඇත. තවද කොන්ත්‍රාත් පිරිනැමීමට ප්‍රථම ඉදිරිපත් වූ කොන්ත්‍රාත් කරුවන්ගෙන් වට්ටම් මුදලක් ( Discount Amount ) ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු මත ලබාගනු ලබයි. මෙහිදී කොන්ත්‍රාත් කරුවන් ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව මත සකස් කරනු ලබන මුළු කොන්ත්‍රාත් මුදල වෙනුවෙන් එම වට්ටම් ලබාදෙනු ලබන අතර එහිදී ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට ඇතුළත් කර ඇති වැඩ ප්‍රමාණයන්ද ද්‍රව්‍ය භානි සඳහා වන ප්‍රමාණයන්ද ඇතුළුව සියළුම කාරණා සැලකිල්ලට ගෙන වට්ටම් ලබා දීම සිදු කරනු ලබයි. එම ක්‍රමවේදය අනුව මෙම ව්‍යාපෘතීන් සියල්ල ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට වඩා අඩු කොන්ත්‍රාත් මුදලක් යටතේ ප්‍රදානය කර ඇත. මෙම කරුණු අනුව ඇස්තමේන්තුව සකස් කිරීමේදී ද්‍රව්‍ය භානි සම්බන්ධව සලකනු ලැබූ 10% ප්‍රතිශතය මත කිසිදු පාඩුවක් ආයතනයට හෝ රජයට සිදු වී නොමැත. මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ අමාත්‍යාංශ ලේකම්තුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් අමාත්‍යාංශ නිලධාරීන් හා රජයේ විගණන නිලධාරීන් ද සහභාගීත්වයෙන් 2021.03.29 දින පැවැත්වූ සාකච්ඡාවේදී ඇති කර ගත් එකඟතාවයන් පරිදි ඉහත ප්‍රතිශතය 10% සිට 5% දක්වා අඩු කිරීම සඳහා උපදෙස් ලබා දෙන ලදී. ඒ අනුව අමාත්‍යාංශ ලේකම් ලබා දෙන ලද උපදෙස් අනුව 2021.04.27 දිනට පසු සියලු ඇස්තමේන්තු මෙහි සඳහන් සංශෝධනයන් සිදු කර ටෙන්ඩර් ප්‍රදානය කරන ලදී.</p> <p>කොන්ත්‍රාත්කරුවන් බල මුළු ගැන්වීම (Allow for Mobilization of Contractor) යන අයිතමය යටතේ අමුද්‍රව්‍ය ගබඩා කිරීමේ පහසුකම් සලසා ගැනීම සඳහා මුදල් වෙන්කොට ඇත. එමගින් බලාපොරොත්තු වන්නේ එම අමුද්‍රව්‍යයන් එහි මූලික සංයුතීන්ට භානි නොවන අයුරින් ආරක්ෂිතව ගබඩා කිරීම සහ ඉදිකිරීම් අමුද්‍රව්‍යන්හි හිඟයක් ඇති නොවන අයුරින් ගබඩා කර තැබීම වේ. එසේම මෙහි සඳහන් Asphalt සහ Concrete යන ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය ගබඩා කිරීමක් සිදු නොවන අතර එම ද්‍රව්‍යයන් ද්‍රව්‍ය නිෂ්පාදනාගාරයෙන් ලබාගෙන නියමිත තත්ව පාලන ක්‍රමවේදයන් යටතේ මාර්ග ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා යොදා ගැනේ. මෙහි සඳහන් ද්‍රව්‍ය අපනයන් ලෙස සලකා ඇත්තේ ඉදිකිරීම් අවස්ථාවේදී පහත සඳහන් හේතූන් නිසා සිදුවන අපනයන් වේ.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. මාර්ග ඉදිකිරීමේදී මාර්ගය දෙකෙළවර සිදු කළ යුතු සුසංගතය සඳහා සේවා අවශ්‍යතාවයේ සඳහන් පළලට වඩා වැඩිපුර පළලට ඉදිකිරීම් අමුද්‍රව්‍ය යොදා මාර්ගය සැකසිය යුතු අතර එහිදී යොදා ගන්නා අමතර අමුද්‍රව්‍ය</li> <li>2. මාර්ග ඉදිකිරීමේදී එම ඉදිකිරීම් කොටස් මතින් මාර්ගයේ දෛනිකව සිදුවන රථවාහන ගමනා ගමනය නවතා දැමීම නොකරන අතර එම රථවාහන ගමනාගමනය නිසා භාතියට පත්වන ඉදිකිරීම් කොටස් නැවත සැකසීම සඳහා අවශ්‍ය වන අමුද්‍රව්‍ය</li> </ol>
--	--

		<p>3. පවතින ග්‍රාමීය මාර්ග නියමිත සැලසුමකට අනුව ඉදිකරන ලද මාර්ගයන් නොවන බැවින් ඒකාකාර මතුපිටක් සැලසුම් පරිදි සකස් කිරීමේදී වැයවන අමතර ද්‍රව්‍ය ප්‍රමාණයන්</p> <p>4. පවතින ග්‍රාමීය මාර්ග පටු මාර්ග වන බැවින් හා ප්‍රමාණවත් මාර්ග රක්ෂිතයක් නොමැති නිසා ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය නිරන්තරයෙන් ද්‍රව්‍ය ගබඩා වල සිට ඉදිකිරීම් භූමියට ප්‍රවාහනය අතර සිදුවන ද්‍රව්‍ය හානිය හා ඉදිකිරීම් භූමියේදී සිදුවන ද්‍රව්‍ය හානින්ද</p> <p>ඇතුළු පාරිසරික විපර්යාසයන් හා ප්‍රායෝගික හේතූන් නිසා සිදුවන ද්‍රව්‍ය හානිය ද්‍රව්‍ය අපනයන් ලෙස ප්‍රතිශතයක් වෙන් කොට ඇත. කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය මගින් 2022 වසරේ මාර්තු මසට පසුව අලුතින් කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කිරීමක් සිදු කර නොමැත. වැඩ අවසන් නොවූ ව්‍යාපෘතීන් සඳහා අතිරේක ගිවිසුමක් (Supplementary Agreement) අදාළ කොන්ත්‍රාත් පාර්ශවයන් සමඟ අත්සන් කොට කොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් කිරීමට කටයුතු කරගෙන යනු ලබයි.</p>
(ම)	<p>1987 අංක 15 දරන ප්‍රාදේශීය සභා පනතේ 21 (1) වගන්තිය ප්‍රකාරව ප්‍රාදේශීය සභා පරිපාලන සීමාවන් ඇතුළත මංමාවත් සහ මාර්ග සම්බන්ධ පොදු අධිකාරිය ප්‍රාදේශීය සභාව සතු බව දක්වා තිබුණද, එම විධිවිධාන නොසලකා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මෙම මාර්ග කි.මී. ෧ක්ෂයේ ඉදිකිරීමේ වැඩසටහන යටතේ මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමට ගිවිසුම්ගතව තිබූ අතර, ඒ සඳහා අදාළ ප්‍රාදේශීය සභාවලින් ලිඛිත අවසරය ලබාගැනීමක් සිදුකර නොතිබුණු බව කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ මෙම මාර්ග ඉදිකිරීම පිළිබඳ සිදුකරන ලද නියැදි විගණන පරීක්ෂාවේදී හෙළිදරව් විය. සම්පූර්ණ කරන ලද, අතරමඟ නවතා දමන ලද හා ගිවිසුම්ගත එහෙත් වැඩ ආරම්භ නොකරන ලද මාර්ග ආපසු ලබාදීමට අධිකාරිය විසින් ප්‍රාදේශීය සභා වෙත ලිපි යොමුකර තිබුණද, එම මාර්ග සංවර්ධන කටයුතුවල පැවති අඩුපාඩු හේතුවෙන් අදාළ ප්‍රාදේශීය සභා විසින් එම මාර්ග ආපසු භාරගැනීම ප්‍රතික්ෂේප කර තිබුණි.</p>	<p>(a) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විෂය පථයට පරිබාහිරව ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය තුළින් මානව අවශ්‍යතා සපුරාලීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණකි. සංවර්ධනය සඳහා තෝරාගත් මාර්ග පිළිබඳ විස්තර සංවර්ධනයට ප්‍රථම අදාළ ප්‍රාදේශීය සභාවට ලිඛිතව දන්වා එකඟතාවය ලබා ගැනීම සිදු කර ඇත.</p> <p>(b) මදුරාගොඩ කොටහේන පන්සල් හංදිය මාර්ගය (කි. මීටර් 2.000) ඉරි තැලීම ඇත. නිරීක්ෂණ සමඟ එකඟ නොවේ.</p> <p>පැවති මාර්ගයේ භාවිතය හා අධිකාරියේ ඉංජිනේරුමය නිරීක්ෂණයන්ට අනුව පිහිටි මාර්ගය මත කාපටි පමණක් යෙදීමට තීරණය කරන ලදී. මෙම මාර්ගයෙහි ඉදිකිරීම් අවසන් කර මාර්ගයෙහි නඩත්තු වලංගු කාලයද ඉක්මවා ඇති බැවින් හා මේ වන විට මාර්ගය ප්‍රාදේශීය සභාව වෙත බාරදී ඇති නිසා ඉදිරි නඩත්තු කටයුතුද එම ආයතනය මගින් සිදු කළ යුතුව ඇත.</p> <p>රත්විට සිට කුරුදුගොල්ල මාර්ගය (කි. මීටර් 2.250) මතුපිට නිමාව අඩු පාඩු ඇත. නිරීක්ෂණ සමඟ එකඟ නොවේ. මෙම මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් නියමිත ප්‍රමිතීන්ට සිදුකර ඇති අතර සියලුම පරීක්ෂණ වාර්තා මගින් නිවැරදිව සිදු කර ඇති බව තහවුරු කර ඇත. මෙහි නඩත්තු වලංගු කාලයද ඉක්මවා ඇති බැවින් හා මේ වන විට මාර්ගය ප්‍රාදේශීය සභාව වෙත බාරදී ඇති නිසා ඉදිරි නඩත්තු කටයුතුද එම ආයතනය මගින් සිදු කළ යුතුව ඇත.</p> <p>කරදගොල්ල ගෝණදෙණිය දොඩම්ගහ ගෙදර (කි. මීටර් 1.000) හංදියේ සිට වෙළුගෙදර හංදිය දක්වා මාර්ග උරහිස් කොටසේ පවත්නා ස්ථාන ගිලා බැස ඇත. නිරීක්ෂණ සමඟ එකඟ නොවේ. දෙපස කුඹුරු පිහිටීම නිසා සහ උරහිස් සකස් කිරීමට ප්‍රමාණවත් ඉඩකඩ නොමැති නිසාත්, වාහන ගමන් කිරීමේදී මෙවැනි තත්ත්ව ප්‍රයෝගිකව සිදුවිය හැක. මෙහි නඩත්තු වලංගු කාලයද ඉක්මවා ඇති බැවින් හා මේ වන විට මාර්ගය ප්‍රාදේශීය සභාව වෙත බාරදී ඇති නිසා ඉදිරි නඩත්තු කටයුතුද එම ආයතනය මගින් සිදු කළ යුතුව ඇත.</p> <p>කෝරොස්ස මුත්තෙට්ටුයාය දඹරයාය මාර්ගය (කි. මීටර් 1.600) ඉවුරු කොටසක් (20m) කැඩී ගොස් ඇත.</p> <p>විගණන ඡේදය සමඟ එකඟ නොවේ. පසුගිය දිනවල පැවති අධික වර්ෂා දිනවලදී එම ස්ථානයේ ඉවුරු කඩා වැටීමට ලක්විය. එම අවස්ථාව වන විට මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් අවසන් කර ප්‍රාදේශීය සභාව වෙත මාර්ගය භාරදී</p>

		<p>කිබුණි. මාර්ගයේ දෙපස පවතින ගස්වල කොළ වැටී පැති කාණු අවහිර වීම නිසා මෙම ස්ථානයේ මාර්ගය හරහා ජලය බැස යාම හේතුවෙන් එසේ සිදුවී ඇත. මෙම මාර්ගයේ නඩත්තු කටයුතු ප්‍රාදේශීය සභාව විසින් සිදු කළ යුතුය.</p> <p>(c) කි.මී. 100,000 ක් විකල්ප මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩසටහන සැලසුම් කළ පරිදි ක්‍රියාත්මක කිරීමට නොහැකි වූයේ රට තුළ පැවති කොවිඩ් 19 වසංගත තත්ත්වය, ආර්ථික අර්බුදය නිසා ඇති වූ ආනයනික අමුද්‍රව්‍ය සඳහා සීමා පැනවීම, භාණ්ඩ හා සේවා සැපයීමේ මිල අධික ලෙස ඉහළ යාම, බිල්පත් ගෙවීම් ප්‍රමාදවීම, ඉදිකිරීම් අමුද්‍රව්‍ය මිල ඉහළ යාම සහ වෙළඳ පොලෙහි ඇති වූ ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය හිඟතාවය යන කාරණා වේ. මෙම හේතුවෙන් බොහෝ ව්‍යාපෘතීන් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් අතර මග නවතා දමන ලදී. එසේම රට තුළ ඇති වූ ආර්ථික අර්බුදය හේතුවෙන් මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් රාජ්‍ය වියදම් පාලනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් නිකුත් කරන ලද 2022/03 චක්‍රලේඛය හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය මගින් දෙන ලද උපදෙස් වලට අනුව වැඩ අවසන් නොවූ සියළු ව්‍යාපෘතීන්හි වැඩ විෂය සංශෝධනය කර ඉදිරියේදී ලැබෙන ප්‍රතිපාදන මත අවම පිරිවැයක් යොදා මාර්ගය භාවිතා කරන්නන්ට අපහසුතාවයක් ඇති නොවන ලෙස සහ මාර්ග ආරක්ෂාව සුරක්ෂිත වන අයුරින් ඉදිරි සංවර්ධන කටයුතු කරනු ලබයි.</p> <p>මෙම මාර්ග අදාළ පළාත් පාලන ආයතන වෙත භාර දී ඇති බැවින් යම් නඩත්තුවක් වේ නම් එම කටයුතු එම ආයතන විසින් සිදු කළ යුතුව ඇත.</p> <p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ දිස්ත්‍රික් ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් අදාළ පළාත් පාලන ආයතන දැනුවත් කර කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතියේ වැඩ අවසන් නොවූ මාර්ගයන් ප්‍රමුඛතා ගතකොට වාහන ගමනාගමනයට සුදුසු පරිදි අවම පිරිවැයක් යොදා සංවර්ධනය කිරීමට කටයුතු ආරම්භ කර ඇති අතර වැඩ අවසන් කර ඇති මාර්ග දිග ප්‍රමාණය 176 km ක් ද සංවර්ධන කටයුතු ක්‍රියාත්මක මාර්ග දිග ප්‍රමාණය 266 km ක් ද සංවර්ධන කටයුතු ආරම්භ කිරීමට නියමිත මාර්ග දිග ප්‍රමාණය 575 km ක් ද වේ.</p>
(ය)	<p>2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට කි.මී. ලක්ෂයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ මාර්ග කි.මී. 6,426 ක් ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා රු.මිලියන 193,518 ක් වූ වැඩ ඇණවුම් (Work Order) 2481 ක් මහ නැගුම් ඉදිකිරීම් යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගම වෙත ලබා දී තිබුණු අතර, එයින් පිරිවැය රු.මිලියන 131,650 ක් වූ මාර්ග කි.මී. 4,732.8 ක වැඩ ආරම්භකර තිබුණි. ඒ අතරින් මාර්ග කි.මී.306.97 කට අදාළ වටිනාකම රු.මිලියන 5,920 ක වැඩ ඇණවුම් 71 ක කොන්ත්‍රාත් කටයුතු පමණක් සෘජුව සිදු කිරීමට සමාගම භාරගෙන තිබුණි. එය මුළු වැඩ ඇණවුම් වටිනාකමින් සියයට 03 ක් තරම් පහල අගයක් වූ අතර ඉතිරි වැඩ සියයට 97 ට අදාළ මාර්ග කි.මී. 4,425.87 ක් සඳහා පිරිවැය රු.මිලියන 125,730 ක් වූ වැඩ ඇණවුම් 1,753 ක කොන්ත්‍රාත් කටයුතු, සමාගමේ සේවා සපයන්නන් ලෙස හඳුනාගන්නා උප කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත ලබා දී තිබුණි. කවද, මෙලෙස උප කොන්ත්‍රාත් ලබා දීම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක: 2008/1109 ට පටහැනි වූ අතර, 2020 මැයි 07 දිනැති හා අංක අමප/20/0731/221/005-1 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව, රාජ්‍ය සාමාගමක් වෙත කොන්ත්‍රාත් ලබා දීමේ අරමුණු ද ඉටු වී නොතිබුණු අතර, උප කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ ලාභ ලෙස රජයේ මුදල් රු.මිලියන 20,955 ක් පමණ පෞද්ගලික</p>	<p>මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ 20/0731/221/005-I ට අනුව මහනැගුම් ආයතනයට කොන්ත්‍රාත්, වැඩ ඇණවුම් (Work Orders) ලෙස ලබා දී ඇත. ඒ අනුව මහනැගුම් ආයතනයට මාර්ග කිලෝමීටර් 7,377.37 ක් සඳහා වටිනාකම රුපියල් මිලියන 190,800 ක් වූ වැඩ ඇණවුම් 2416 පළාත් පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂකවරුන් විසින් ලබා දී තිබේ.</p> <p>කවද, මහනැගුම් ආයතනය මගින් මෙම ව්‍යාපෘති උප කොන්ත්‍රාත් ලබා දීම සම්බන්ධව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට දැනුම් දීමක් කර නොමැත.</p>

	කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත ප්‍රේෂණය වී තිබුණි. තවද, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට මුළු වැඩ ඇණවුම් වලින් රු.මිලියන 32,736 ක් වූ වැඩ ඇණවුම් 351 ක් අවලංගු කර තිබුණු අතර, රු.මිලියන 29,130 කට අදාළ වැඩ ඇණවුම් 306 ක ඉදිකිරීම් වැඩ ආරම්භ කර නොතිබුණි.	
(ර)	<p>රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 5.4.4 ඡේදය අනුව පිළිගත හැකි අත්තිකාරම් ගෙවීම් සුරක්ෂණයක් ඉදිරිපත් කිරීම මත කොන්ත්‍රාත් මුදලින් සියයට 20 ක වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් ලබා දිය හැකි වේ. එහෙත් මහ නැගුම් ඉදිකිරීම් යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගම විසින් උප කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත ලබා දී තිබූ කොන්ත්‍රාත් වැඩ ඇණවුම් 1753 ක් සඳහා වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් ලබා දීමේදී වැඩ ඇණවුම් 16 කට අදාළව පමණක් වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් සුරක්ෂණ ලබා ගෙන තිබුණි. තවද, 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට පියවා ගත යුතු වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් වටිනාකම රු.මිලියන 1910 ක් වූ අතර, එම මුදල පියවා ගැනීමේ හෝ ආපසු අයකර ගැනීමේ අවිනිශ්චිතතාවයක් ද පැවතුණි.</p>	<p>2021.01.05 දිනැති 20/1999/319/018-1 අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට අනුව මහ නැගුම් ආයතනය වෙත වැඩ නියෝග යටතේ ප්‍රදාන කරන ලද කිලෝමීටර් 100,000 ව්‍යාපෘතීන් සඳහා අත්තිකාරම් ගෙවීමේදී අත්තිකාරම් ගෙවීම් සුරක්ෂණයක් ඉදිරිපත් කිරීමෙන් නිදහස් කර ඇත.</p> <p>ඒ අනුව මහනැගුම් ආයතනය වෙත නිකුත් කරනු ලබන වැඩ නියෝග සඳහා වැඩබිමට ස්ථානගත වීම සඳහා 10% අත්තිකාරම් මුදලකුත්, ඉතිරි 10% ඉංජිනේරු සහතික කිරීම මත ගෙවීම් කරනු ලබයි.</p> <p>මෙහිදී මහනැගුම් ආයතනය විසින් උප කොන්ත්‍රාත් ලබා දීම සහ උපකොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගෙන් අත්තිකාරම් ගෙවීම සුරක්ෂිතයන් ලබා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් විස්තර අප වෙත ලබා දී නොමැත.</p> <p>රට තුළ ඇති වූ ආර්ථික අර්බුදය හේතුවෙන් මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් නිකුත් කරන ලද 2022.04.26 දිනැති චක්‍රලේඛය අංක 03/2022 ට අනුව හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් දෙන ලද උපදෙස් වලට අනුව වැඩ අවසන් නොවූ ව්‍යාපෘතීන්ගේ වැඩ විෂය සංශෝධනය (Scope Reduction) කර ව්‍යාපෘතීන් අවසන් කිරීමට උපදෙස් ලබා දී ඇත.</p> <p>මෙම ව්‍යාපෘතීන්ගේ වැඩ අතරමග නැවැත්වීමෙන් පසු 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට අයවිය යුතු වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් වටිනාකම රුපියල් මිලියන 1910ක් ලෙස සඳහන් කර ඇතත්, දැනට ලැබී ඇති බිල්පත් වලට අනුව අයකර ගැනීමට ඉතිරිව ඇති රු. මිලියන 156.55 ක අත්තිකාරම් සේෂය රු. මිලියන 37.98 ක් දක්වා අඩු වී ඇති අතර නොවැම්බර් මස අවසන් වන විට සියලුම අත්තිකාරම් අයකර ගැනීමට හැකි වනු ඇත.</p>
(උ)	<p>මාකර දිස්ත්‍රික්කයේ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට වැඩ අත්තිකාරම් ලබාදීමේදී කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගෙන් ලබාගෙන තිබුණු රු.මිලියන 590.28 ක් වූ වැඩ අත්තිකාරම් සුරක්ෂණ 26 ක වලංගු කාලය සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට ඉකුත්ව තිබුණි. නමුත් වැඩ අවසන් නොකළ හා වැඩ අතර මග නතර කර ඇති මාර්ග වලට අදාළ වැඩ අත්තිකාරම් සුරක්ෂණ වල වලංගු කාලසීමාව දීර්ඝ කර ගැනීමට හෝ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත පවරා ගැනීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වගකිවයුතු නිලධාරීන් කටයුතු කර නොතිබුණි. මේ හේතුවෙන් විගණක දිනය වූ 2023 මාර්තු 15 දින වන විට කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවා තිබූ වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් රු.මිලියන 398.92 ක් ආපසු අයකර ගැනීමට නොහැකිව පැවතුණි.</p>	<p>මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් නිකුත් කරන ලද 2022.04.26 දිනැති චක්‍රලේඛ අංක 03/2022 ට අනුව සහ මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් දෙන ලද උපදෙස් වලට අනුව වැඩ අවසන් නොවූ ව්‍යාපෘතීන්ගේ වැඩ විෂය සංශෝධනය (Scope Reduction) කර ව්‍යාපෘතීන් අවසන් කිරීමට උපදෙස් ලබා දී ඇත.</p> <p>2023.03.15 වන දිනට රු.389,264,342.39 ක මුදලක් අයකර ගැනීමට තිබුණ අතර මෙතෙක් අයකරගෙන නොමැති වටිනාකම යටතේ පෙන්වා ඇති අත්තිකාරම් මුදල රු.389,264,342.39 ලෙසට නිවැරදි විය යුතුය.</p> <p>දැනට ලැබී ඇති බිල්පත් වලට අනුව අයකර ගැනීමට ඉතිරිව ඇති අත්තිකාරම් ප්‍රමාණය 2023.10.31 දින වන විට රුපියල් රු. 291,586,541.48 ක් දක්වා අඩු වී ඇත. අය කර ගැනීමට ඇති ඉතිරි අත්තිකාරම් මුදල ඉදිරියේදී ලැබෙන බිල්පත් මගින් පියවා ගැනීමට නියමිතය.</p> <p>මේ සම්බන්ධයෙන් අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සමඟ 2023.10.11 දින පැවති අතර එහිදී පහත තීරණ වලට එළඹිණි.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. එම හිඟ මුදල් නැවත ගෙවන ක්‍රමවේදය පිළිබඳව වාර්තාවක් (Recovery Plan for Repayment) කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් පළාත් කාර්යාල වලට ලබා දීම.</li> <li>2. අයවීමට ඇති හිඟ මුදල් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ වෙනත් ව්‍යාපෘතියක බිල්පත් මගින් පියවා ගැනීම හෝ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ මුදලින් පියවීමට කටයුතු කිරීම.</li> <li>3. එසේ නොමැති අවස්ථාවන් හිදී අයවීමට ඇති හිඟ මුදල් ප්‍රමාණයට සරිලන ලෙස ඇස්තමේන්තු ගත වැඩ ප්‍රමාණයක් කොන්ත්‍රාත්කරු මගින් ඉටු කර ගැනීම.</li> </ol>
(ච)	නියැදි විගණන පරීක්ෂාවලදී අනාවරණය වූ පරිදි කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කය තුළ මහනැගුම් ඉදිකිරීම් සමාගම වෙත පවරන ලද පිරිවැය	<p><u>කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කය</u></p> <p>මාර්ග කි.මී. 100,000 යේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන මාර්ග ව්‍යාපෘති මහනැගුම් යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගම වෙත</p>

	<p>රු.මිලියන 1,735.62 ක්වූ ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත් 74 ක් වැඩ ආරම්භ කර නොතිබූ අතර පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කය තුළ මාර්ග 124 ක වැඩ ආරම්භ කර නොතිබුණි. තවද පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කය තුළ මාර්ග 20 ක් සංවර්ධනයට රු.මිලියන 5,291 ක්ද පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කය තුළ මාර්ග 10 ක් සංවර්ධනයට රු.මිලියන 377.26 ක්ද වැය කර තිබූ නමුත් එම ඉදිකිරීම්ද පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කය තුළ මාර්ග 208 ක සංවර්ධන කටයුතුද අතරමග තත්වයේ පවතිනු ඇත. මේ හේතුවෙන් මාර්ග භාවිතා කරන මහජනතාව අපහසුතාවයට පත්ව තිබූ අතර සංවර්ධන කටයුතු සඳහා ගෙන එන ලද අමුද්‍රව්‍ය අනාරක්ෂිතව පැවතුණි.</p>	<p>වැඩ නියෝග පිරිනැමීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී ඇති බැවින් හා දිස්ත්‍රික්කය තුළ සිටින කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත පිරිනැමා තිබූ කොන්ත්‍රාත් වල වටිනාකම, එක් කොන්ත්‍රාත් සමාගමකට පිරිනැමිය හැකි මුළු කොන්ත්‍රාත් වටිනාකමෙහි උපරිම සීමාව වෙත ළඟා වී තිබීම නිසාත් කඩිනමින් ඉදිකළ යුතු වැඩ පැවති බැවින් මහනැගුම් ආයතනයට එම කොන්ත්‍රාත්තු පිරිනැමෙන ලදී.</p> <p>එසේ වුවද, දිවයින පුරා සිසුයෙන් ව්‍යාප්ත වූ කොවිඩ් වසංගත තත්ත්වය, අමුද්‍රව්‍ය සපයාගැනීමේ දුෂ්කරතා, ඉන්ධන හිඟය ද්‍රව්‍ය සහ සේවාවන් වල මිල අධික ලෙස ඉහළ යෑම, කොන්ත්‍රාත් සමාගමට බිල්පත් ගෙවීම ප්‍රමාද වීම යන කරුණු නිසා මෙහි සඳහන් මාර්ග නිම කිරීමට නොහැකි වී ඇත.</p> <p>තවද, මුදල් අමාත්‍යාංශයේ අංක 03/2022 හා 2022-04-26 දිනැති චක්‍රලේඛයට අනුව රාජ්‍ය වියදම් පාලනය කිරීමට ලබා දී ඇති උපදෙස් අනුව මෙම මාර්ග වල සංවර්ධන කටයුතු නතර කරන ලදී. මෙම මාර්ග ඉදිරියේදී ලැබෙන ප්‍රතිපාදන මත මාර්ගය භාවිතා කරන්නන්ට අපහසු තාවයකින් තොරව භාවිතා කිරීමට හැකිවන පරිදි සකස් කොට ආදාල ආයතන වෙත නඩත්තු කටයුතු සඳහා භාරදීමට නියමිතව ඇත.</p> <p>තවද, රත්මාවත් යටතේ ආරම්භ කොට අතරමග නවතා දමා තිබූ ව්‍යාපෘති එම වැඩ නිම කරවා ගැනීම එම සමාගම මගින්ම සිදු කරවා ගැනීමට ගන්නා ලද තීරණයට යටත්ව, මහනැගුම් සමාගම වෙත එම කොන්ත්‍රාත් පිරිනැමෙන ලදී. එසේ වුවද ඉහත සඳහන් කරන ලද කරුණු හේතුවෙන් එම මාර්ගයන්හි සංවර්ධන කටයුතු අතරමග තත්වයේ සිදු විය.</p> <p>මේ වන විට අදාල පළාත් පාලන ආයතන දැනුවත් කර කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතියේ වැඩ අවසන් නොවූ මාර්ගයන් ප්‍රමුඛතා ගතකොට වාහන ගමනාගමනයට සුදුසු පරිදි අවම පිරිවැයක් යොදා සංවර්ධනය කිරීමට කටයුතු ආරම්භ කර ඇත.</p>
		<p><u>පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කය</u></p> <p>ආර්ථික අර්බුදය හේතුවෙන් ආනයනික ඉදිකිරීම් අමුද්‍රව්‍ය ගෙන්වීම (සිමෙන්ති, වානේ කම්බි, බිටුමන්, පුපුරුණු ද්‍රව්‍යයන්) සීමා කරන ලද අතර ඉන්ධන මිල අධික ලෙස ඉහළ යෑම, ඉන්ධන සීමා ඇති කිරීම, ඉදිකිරීම් අමුද්‍රව්‍ය සහ සේවාවන් අසීමිත ලෙස ඉහළ යෑම සහ කොන්ත්‍රාත් සමාගම් වෙත මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු වෙනුවෙන් ගෙවිය යුතු ගෙවීම් බිල්පත් ප්‍රමාද වීම යන සියලු කරුණා හේතුවෙන් මෙම ව්‍යාපෘතියේ සංවර්ධන කටයුතු කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් තාවකාලිකව නතර කිරීම නිසා සැලසුම් කළ පරිදි ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කිරීමට නොහැකි විය.</p> <p>මුදල් අමාත්‍යාංශය මගින් නිකුත් කරන ලද 03/2022 චක්‍රලේඛය සහ ඒ අනුව මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය මගින් දෙන ලද උපදෙස් වලට අනුව මෙම වැඩ අවසන් නොවූ ව්‍යාපෘතියේ වැඩ විෂය සංශෝධනය කර මහජනතාවට මාර්ගය අපහසුවකින් තොරව භාවිතා කළ හැකි වන පරිදි (Motarable Condition) අවම වියදමක් යොදා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙහි සෘජු කම්කරු ශ්‍රමය යොදා ඉදිරියේදී ලැබෙන ප්‍රතිපාදන මත සංවර්ධනය කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.</p> <p>අදාල පළාත් පාලන ආයතන දැනුවත් කර කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතියේ වැඩ අවසන් නොවූ මාර්ගයන් ප්‍රමුඛතා ගතකොට වාහන ගමනාගමනයට සුදුසු පරිදි අවම පිරිවැයක් යොදා සංවර්ධනය කිරීමට කටයුතු ආරම්භ කර ඇති අතර සංවර්ධන කටයුතු සඳහා ගෙන එන ලද අමුද්‍රව්‍ය සෘජු කම්කරු ක්‍රමය යටතේ සිදුකරන මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු සඳහා භාවිතා කරනු ලබයි.</p>
		<p><u>පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කය</u></p> <p>මෙම සියලුම ව්‍යාපෘති නියමිත කාලසීමාවක් තුළ අවසන් කිරීමට සැලසුම් කර ආරම්භ කළ ව්‍යාපෘති වේ. එසේ වුවද රට තුළ ඇතිවූ අධිකාරියේ පාලනයෙන් තොර අර්බුද වන ඉන්ධන හිඟය, තාර</p>



	<p>ගිණය, සිමෙන්ති ගිණය, මූල්‍යමය අර්බුදය වැනි කරුණු හේතුවෙන් හා රාජ්‍ය වියදම් පාලනයට නිකුත් කර ඇති 2022.04.26 දිනැති අංක BD/CBP/01/01/04-2022 දරණ චක්‍රලේඛයට අනුව මෙම ව්‍යාපෘති ක්ෂණිකව නතර කිරීමට සිදු විය. එම නිසා වැඩ නවතා දැමීම ක්‍රමානුකූලව සිදු කිරීමට නොහැකි වීම හේතුවෙන් මෙම ව්‍යාපෘතිවල ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා ගෙනෙන ලද ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය එම ස්ථාන තුළම ගබඩා කර තැබීමට සිදු විය.</p> <p>එහෙත් දැනට නවතා දමා ඇති මාර්ගවල ප්‍රමුඛතාවයට අනුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සෘජු කම්කරු ක්‍රමය යටතේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කිරීමට උපදෙස් ලබා දී ඇත.</p> <p><b>*මනම්පිටිය - අරලගංවිල - මාදුරුමය හා අරලගංවිල නාමල්ගම - රුහුණගම අරියධම්ම විහාරස්ථානයේ පිවිසුම් මාර්ග වල කිබු ABC, Gravel, CSS, Shoulder material මනම්පිටිය අරලගංවිල - මාදුරුමය මාර්ගයේ ඉතිරි වැඩ සඳහා යොදා ගන්නා ලදී.</b></p> <p><b>*වෙඩිකව්විය ග්‍රාම නිළධාරී වසමේ අභ්‍යන්තර මාර්ගයන්හි කිබු ABC හා Gravel මහවැලි අධිකාරියට සියලුම මාර්ග සමඟ ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා භාර දෙන ලදී.</b></p> <p><b>*හිඟුරක්ගොඩ මූලික රෝහලේ සහ ජයමග පිරිවෙන් අභ්‍යන්තර මාර්ග සඳහා රැගෙන ගොස් තිබූ Paving Blocks, Query dust සහ 20mm Steel සුරක්ෂිතව ගාල් කොට ඇති අතර ඉදිරි කාලයේදී සෘජු කම්කරු ක්‍රමය යටතේ සිදුකරන මාර්ග සඳහා යොදා ගැනීමට නියමිතය.</b></p> <p><b>*අනෙක් සඳහන් මාර්ගවල ඇති Hume pipe, Timber, binding wire , 12mm Steel අධිකාරියට අයත් වැඩ ඒකක වෙත රැගෙන ගොස් ගබඩා කර ඇති අතර මාර්ග වල ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා යොදා ගැනීමට නියමිතය.</b></p>
(ඔ)	<p>මාකර දිස්ත්‍රික්කයේ කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 02 ක් යටතේ ABC අතුරා සංවර්ධනය කර තිබුණු වටිනාකම රු.මිලියන 62.74 ක් වූ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 10 ක ඇතිරූ ABC සම්පූර්ණයෙන්ම ගැලවී ඉවත්වීම නිසා මාර්ග , සංවර්ධනය කිරීමට පෙර පැවති තත්ත්වයටම පත් වී ඇති බවත්, මාර්ගය ගමනාගමනයට භාවිතා කළ නොහැකි තත්ත්වයට පත්ව ඇති බවත් නිරීක්ෂණය විය. ඒ අනුව කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවා තිබූ එකතුව රු.මිලියන 17.15 ක් නිෂ්කාර්යය වියදම් වී තිබුණි.</p>
	<p>(අ) P74 කොන්ත්‍රාත්තුව යටතේ ඇති මාර්ග, අධිකාරියේ ඉංජිනේරු නිරීක්ෂණයන්ට අනුව ඇස්පෝල්ට් හා කොන්ක්‍රීට් අතුරා සංවර්ධනය කිරීමට සැලසුම් කර තිබුණි. (Asphalt roads- 01, Concrete roads- 09)</p> <p>මෙම ABC යොදා තිබූ මාර්ග මතුපිට මතින් වාහන ධාවනය වීම හා වර්ෂා සහිත කාලගුණයන්ට මෙම මතුපිට නිරන්තරයෙන් නිරාවරණය වීම හේතුවෙන් ABC යෙදූ මතුපිට හානිවීම් සිදුවී ගමනාගමනයට අපහසු තත්ත්වයට පත්ව ඇත.</p> <p>මෙහිදී, මෙම මාර්ගයන් සඳහා රු. 1,631,270.00 ක ගෙවීම් සිදු කර ඇත්තේ නියමිත ප්‍රමිතියෙන් යුක්තව කරන ලද මූලික ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා වන අතර ඉදිරියේදී කරනු ලබන සංවර්ධනයන්දී එම කොටස් භාවිතා කිරීමට කටයුතු කරන බැවින් එය නිෂ්කාරණ වියදමක් නොවන බව දන්වා සිටිමි.</p> <p><b>(i) P74 – 2 අරාහේන මාර්ගය</b></p> <p>මෙම මාර්ගය පෙර පැවතියේ දුර්වල වූ කොන්ක්‍රීට් සහිත කොටසක් හා පස් සහිත කොටසකින් යුක්ත සැහැල්ලු වාහන ගමන් කළ හැකි මාර්ගයක් වශයෙනි. ඒ අනුව මෙම මාර්ගය ABC යොදා පාදම සකස් කර එය මත Asphalt අතුරා සංවර්ධනය කිරීමට සැලසුම් කර තිබූ නමුත් ඉදිකිරීම් කටයුතු අතරමග නතර කිරීම නිසා Asphalt ඇතිරීමට නොහැකි විය. මෙම ABC ඇතිරූ මාර්ගය මතින් වාහන ගමනාගමනය සිදුවීම සහ වර්ෂාව සහිත කාලගුණයට මතුපිට කිහිප විටක්ම නිරාවරණය වීම නිසා ABC ඇතිරූ මතුපිට හානි වී ඇත. මෙම මාර්ගය කඳු බෑවුම් සහිත වන බැවින් මෙහි හානි වූ ABC මතින් වාහන ගමනාගමනයට දුෂ්කරතා ඇති වී ඇතත් සැහැල්ලු වාහන මෙම මාර්ගය භාවිතා කරන බව දන්වා සිටිමි.</p> <p>මෙම මාර්ගය කඳු බෑවුම් සහිත මාර්ගයක් වන බැවින් ABC ඇතිරීමෙන් පසු සංවර්ධන කටයුතු නතර කිරීම හේතුවෙන් මාර්ගය මතින් ගමන් කරනු ලබන වාහන හා වර්ෂා අවස්ථාවන්හි මාර්ගය මතු පිටට පතිත වන ජලය හේතුවෙන් මතුපිටට ගල් ලිහිල් වීම නිසා එම ගල් මාර්ගය දෙපස කාණු වෙත ගලා ගොස් කාණු අවහිරවී ඇත. එම නිසා කාණු මතින් පූර්ණ ලෙස වැසී ජලය ගලා</p>

	<p>යාමට බාධාවක් මතු වී ඇත. එය අපගේ සෘජු කම්කරුවන් යොදා යථාතත්ත්වයට පත් කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.</p> <p>එසේම මෙම මාර්ගය දෙපස වැඩමනක් වශයෙන් පිහිටා ඇති නිවෙස් සහිත ඉඩම් මාර්ගයට වඩා උසින් පිහිටා ඇති බැවින් මෙම ඉඩම් වලට ABC ගොඩ ගැසීමක් සිදු වී නොමැති බවත් එමගින් බෝග වගාවන්ට හානි සිදු වී නොමැති බවත් දන්වා සිටිමි.</p> <p>තවද විගණන වාර්තාවේ සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් කිසිදු පැමිණිල්ලක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට ලැබී නොමැති බව දන්වා සිටිමි.</p> <p>මෙම මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීමට පෙර කොන්ක්‍රීට් කොටස් හානි වී තිබූ බැවින් හා පස් සහිත කොටස් බාදනය වී තිබූ බැවින් වාහන ගමනාගමනයට අපහසු තත්ත්වයේ පැවති මාර්ගයක් බව හඳුනා ගෙන තිබුණි. මෙම මාර්ගයෙහි සංවර්ධන කටයුතු සඳහා යොදන ලද ABC ගල් ලිහිල් වීම හේතුවෙන් මාර්ගය භාවිතා කරන්නන් හට අපහසුතාවයක් සිදු වී ඇති බව හා එකඟ වන අතර, මෙම ව්‍යාපෘතීන් සංවර්ධන කටයුතු අතරමග තතර වූයේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙහි පාලනයෙන් බැහැරව රට තුළ ඇතිවූ ආර්ථික අර්බුදය හේතුවෙන් බව දන්වමි.</p> <p>ඉදිරියේදී ප්‍රතිපාදන ලැබෙන පරිදි සෘජු කම්කරු ශ්‍රමය යටතේ වැඩ අවසන් කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කර ඒ තුළින් මාර්ගය භාවිතා කරන පුද්ගලයින්ට හා වාහන වලට පැමිණෙන දුෂ්කරතාවයන් මග හැරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදුකරන බවත් වැඩිදුරටත් දන්වා සිටිමි.</p> <p>මේ වන විට කි.මී. 100,000 මාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ මෙම මාර්ගයේ වැඩ අවසන් කර ඇත.</p> <p><b>(ii) P 74-5 අශෝකාරාම පාර</b></p> <p>කොන්ක්‍රීට් අතුරා සංවර්ධනය කිරීමට යෝජිත මාර්ගයෙහි ABC යොදා නියමිත ප්‍රමිතියට මාර්ග පාදම සකසා තිබුණි. ඉන් අනතුරුව රට තුළ ඇති වූ ආර්ථික අර්බුදය සමඟ මෙම මාර්ගයෙහි සංවර්ධන කටයුතු කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් නවතා දමන ලදී. ඒ අනුව මේ වන විට මාර්ගයෙහි යොදා තිබූ ABC වැසි ජලයට සේදී යාම හා වාහන ගමනාගමනය හේතුවෙන් ගල් ගැල වී විසිරී ඇති බැවින් පුද්ගලයින්ට හා වාහන ගමනාගමනයට දුෂ්කරතා මතු වී ඇති බව දන්වමි.</p> <p>වාහන ගමනාගමනයට සුදුසු වන පරිදි (Motorable condition) අවම පිරිවැයක් යටතේ සංවර්ධනය කටයුතු අවසන් කිරීමට ඇස්තමේන්තු සකස් කර ඇති අතර ඉදිරියේදී ලැබෙන ප්‍රතිපාදන මත එම මාර්ගයන් සංවර්ධනය කිරීමට පියවර ගනු ලබයි.</p> <p><b>(iii) P74-6 බෝගහවත්ත -2 , P74-7 ජිකියන් පාර , P74-8 බෝගහවත්ත -1, P74-9 උඩුවිල පන්සල පාර , P74-10 සම්පත් උයන</b></p> <p>කොන්ක්‍රීට් අතුරා සංවර්ධනය කිරීමට යෝජිත මෙම මාර්ගයන්හි ABC යොදා නියමිත ප්‍රමිතියට මාර්ග පාදම සකසා තිබුණි. ඉන් අනතුරුව රට තුළ ඇති වූ ආර්ථික අර්බුදය සමඟ මෙම මාර්ගයෙහි සංවර්ධන කටයුතු කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් නවතා දමන ලද බව දන්වමි. ඒ අනුව මේ වන විට මාර්ගයෙහි යොදා තිබූ ABC වැසි ජලයට සේදී යාම හා වාහන ගමනාගමනය හේතුවෙන් ගල් ගැල වී හානි සිදු වී ඇති බව දන්වමි.</p> <p>මෙම මාර්ගද වාහන ගමනාගමනයට සුදුසු වන පරිදි (Motorable condition) අවම පිරිවැයක් යටතේ සංවර්ධනය කටයුතු අවසන් කිරීමට ඇස්තමේන්තු සකස් කර ඇති අතර ඉදිරියේදී ලැබෙන ප්‍රතිපාදන මත එම මාර්ගයන් සංවර්ධනය කිරීමට පියවර ගනු ලබයි.</p>
--	---

	<p>මෙහි සඳහන් මාර්ගයන් සඳහාම යෝජනා අපගේ ඉංජිනේරුවන් විසින් අදාළ පළාත් පාලන ආයතනයන්හි නිලධාරීන් සමඟ නිරීක්ෂණය කර අතර එහිදී කැට ගල් අල්ලා සංවර්ධනය සිදු කර තිබූ මාර්ගයන් අබලන් තත්ත්වයට පත් වී විවිධ ස්ථාන ගිලා බැසීම ද සිදු වී තිබුණ බව හඳුනාගෙන තිබුණි. ඒ අනුව අපගේ ඉංජිනේරුවන්ගේ නිර්දේශයන්ට අනුව මෙම මාර්ග ABC යොදා කොන්ක්‍රීට් ඇතිරීම සඳහා ඇස්තමේන්තු සකසන ලදී.</p> <p>(ආ) මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි කාපට් අතුරා සංවර්ධනය කිරීම සඳහා වැඩ ආරම්භ කරන ලද අතර මාර්ගයෙහි කොටස් වශයෙන් ABC අතුරා දියතාර ආලේප කර කාපට් ඇතිරීම සඳහා නියමිත ප්‍රමිතියෙන් යුක්තව සකස්කර බිල්පත්ද ඉදිරිපත් කර තිබූ අතර ඒ සඳහා ගෙවීම් ද සිදු කර ඇති බව දන්වමි. නමුත් ඉන් අනතුරුව ඉහත අංක 06 (අ) හිද සඳහන් කරන ලද භූමි මෙම ව්‍යාපෘතියෙහිද වැඩ අතරමග නතර කිරීමට සිදුවිණි. මෙම ප්‍රදේශයට නිතර ඇද හැලෙන වර්ෂාව හා ජල ගැල්ම හේතුවෙන් කොටස් ලෙස නිමවී තිබූ මෙම මාර්ගයන්හි ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් නොවීම හේතුවෙන් ABC ගැලවී ගොස් ගමනාගමනය සඳහා භාවිතා කිරීමට අපහසු තත්ත්වයට පත් වී ඇත.</p> <p>මෙම ව්‍යාපෘතියට අදාළ බෝක්කු ඉදිකිරීම් වැඩ, කාණු ඉදිකිරීම් වැඩ ආදිය අවසන් කර තිබූ බැවින් හා නිසි ප්‍රමිතියෙන් යුක්තව සිදු කරන ලද වැඩ සඳහා පමණක් කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත ගෙවීම් සිදු කර ඇත. මෙම මාර්ගයද ඉදිරියේදී ප්‍රතිපාදන ලැබෙන පරිදි සෘජු ශ්‍රමය මගින් ගමනාගමනයට පහසුවන සේ (Motorable) වැඩ අවසන් කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. එම නිසා විගණන විමසුමේ සඳහන් කර ඇති පරිදි මේ සඳහා දරා ඇති වියදම් නිෂ්කාර්ය වියදම් නොවන බව දන්වා සිටිමි.</p> <p>(i) හවිදොල අසල සිට වක්මුල්ල හරහා මාරගොඩ වත්ත දක්වා මාර්ගය</p> <p>මීටර් 1806 ක් දිගින් යුත් මෙම මාර්ගයෙහි ස්ථාන කිහිපයක් කොන්ක්‍රීට් කර මීටර් 385 ද (0+042-0+140 , 1+449-1+522 , 1+546-1+666 සහ 1+712-1+806), කැටගල් අතුරා මීටර් 170 ද (0+000-0+042 සහ 0+140-0+268) සහ පස් සහිත කොටස් මීටර් 1251 ද (0+268-1+449 , 1+522-1+546 සහ 1+666-1+712) වන පරිදි ඒකාකාරී නොවන අයුරින් සංවර්ධනය කර තිබූ පටු මාර්ගයකි (මීටර් 2.4).</p> <p>මෙහිදී මාර්ගය, ආරක්ෂිත රථවාහන ධාවනයක් සඳහා මීටර් 3 වන පරිදි පුළුල් කර සංවර්ධනය කිරීමේදී ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා යොදාගන්නා ඉදිකිරීම් යන්ත්‍ර හා බරවාහන කොන්ක්‍රීට් හා කැටගල් අතුරා තිබූ මාර්ග කොටස් මතින් ගමන් කිරීමේදී එම කොටස් වලට සිදුවිය හැකි හානිය ද සැලකිල්ලට ගෙන ඉංජිනේරු නිර්දේශයන් හා නිර්ණායකයන්ට අනුව ඒකාකාරී සංවර්ධනයක් වන පරිදි මුළු මාර්ගයම ඇස්පොල්ට් අතුරා සංවර්ධනය කිරීමට ඇස්තමේන්තු සකස් කරන ලදී.</p> <p>ඒ අනුව මෙම මාර්ගයෙහි බෝක්කු ඉදිකිරීම් සහ කොන්ක්‍රීට් වැඩ සිදුකර, ABC යොදා දිය තාර ආලේපනය (Prime Coat) කිරීමෙන් අනතුරුව Asphalt ඇතිරීම සුදානම් කර තිබුණද රට තුළ ඇතිවූ ආර්ථික අර්බුදය නිසා ඇති වූ දුෂ්කරතා සහ බිල්පත් ගෙවීම් ප්‍රමාද වීමෙන් කොන්ත්‍රාත් සමාගම මෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු නවතා දමන ලද බව දන්වමි.</p> <p>බැවුම් සහිත ප්‍රදේශයක පිහිටි මෙම මාර්ගයේ ABC මතුපිටින් වාහන දිනපතා ගමනාගමනය හා ප්‍රදේශයට වරින් වර ඇදහැලුණු අධික වර්ෂාවක් නිසා ABC මතුපිටට හානි වී ගමනාගමනය දුෂ්කර වී ඇත.</p> <p>වාහන ගමනාගමනයට සුදුසු වන පරිදි (Motorable condition) අවම පිරිවැයක් යටතේ සංවර්ධනය කටයුතු අවසන් කිරීමට ඇස්තමේන්තු සකස් කර ඇති අතර ඉදිරියේදී ලැබෙන ප්‍රතිපාදන මත එම මාර්ගයන් සංවර්ධනය කිරීමට පියවර ගනු ලබයි.</p>
--	--

	<p>ABC අතුරා Prime කර තිබූ මෙම මාර්ගයේ කුඹුරු පිහිටි දෙපස මාර්ගය පුළුල් කිරීම සඳහා දුර්වල පස් සහිත කොටස් (Soft Ground) හි අත්තිවාරම ගත්තිමත් කිරීම සඳහා නිසි ප්‍රමිතියෙන් 6" x 9" ගල් අතුරා එම ගල් කුහර සඳහා ABC යොදා (Key Aggregate) සුසංහයනය කර තිබුණි. මෙම මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් ඇද හැලුණු අධික වර්ෂාව හේතුවෙන් 6 " x 9" ගල් කුහර වැසීම සඳහා යෙදූ ABC සෝදායාමෙන් එම කොටස් හානියට පත් වී ඇත. එය අයික්ෂණයෙහි දුර්වලතාවයක් හේතුවෙන් නොවන බව දන්වා සිටිමි.</p> <p>(ii) මලිදුව වත්ත පාර</p> <p>මෙම මාර්ගය දුර මීටර් 1158 ක් වූ කොන්ක්‍රීට් අතුරා ඇති මාර්ගයක් ලෙස සඳහන් කළද එය මෙහේ නිවැරදි විය යුතුය. මෙම මාර්ගයෙහි කොන්ක්‍රීට් අතුරා තිබූ කොටස් හි දිග මීටර් 496 ද (0+000-0+348 , 0+929-1+000 සහ 1+081-1+158) , කැටගල් අතුරා මීටර් 81 ද (1+000-1+081) සහ පස් සහිත කොටස් මීටර් 581 ද (0+348-0+929) වන පරිදි ඒකාකාරී නොවන අයුරින් සංවර්ධනය කර තිබූ මාර්ගයකි.</p> <p>මෙම මාර්ගයේ සියලු බෝක්කු ඉදිකර අවසන් කර ABC අතුරා Prime කර අනතුරුව Asphalt ඇතිරීමට සුදානම් කර තිබුණද රට තුල ඇතිවූ ආර්ථික අර්බුදය නිසා ඇති වූ දුෂ්කරතා සහ බිල්පත් ගෙවීම් ප්‍රමාද වීමෙන් කොන්ත්‍රාත් සමාගම මෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු නවතා දමන ලද බව දන්වමි.</p> <p>බැවුම් සහිත ප්‍රදේශයක පිහිටි මෙම මාර්ගයේ ABC මතුපිටින් වාහන දිනපතා ගමනාගමනය හා ප්‍රදේශයට වරින් වර ඇදහැලුණු අධික වර්ෂාවන් නිසා ABC මතුපිටට හානි වී ගමනාගමනය දුෂ්කර වී ඇත.</p> <p>වාහන ගමනාගමනයට සුදුසු වන පරිදි (Motorable condition) අවම පිරිවැයක් යටතේ සංවර්ධනය කටයුතු අවසන් කිරීමට ඇස්තමේන්තු සකස් කර ඇති අතර ඉදිරියේදී ලැබෙන ප්‍රතිපාදන මත එම මාර්ගයන් සංවර්ධනය කිරීමට පියවර ගනු ලබයි.</p> <p>(ඇ) P 139 (QA) දැරන්ගල කන්ද 1 මාර්ගය</p> <p>පෙර සඳහන් පරිදි රට තුල ඇති වූ ආර්ථික අර්බුදය නිසා කොන්ත්‍රාත් සමාගමට ඇති වූ දුෂ්කරතා හේතුවෙන් හා බිල්පත් ගෙවීම් ප්‍රමාද වීමෙන් කොන්ත්‍රාත්කරු ඉදිකිරීම් කටයුතු අතරමග නවතා දමන ලදී.</p> <p>ඒ වන විට මෙම මාර්ගයෙහි සංවර්ධනය සඳහා අවශ්‍ය පුළුල් කිරීම (Edge Widening) සිදු කර ඒ සඳහා ABC යොදන ලද අතර මාර්ගයේ බෝක්කු ඉදිකිරීම, පැතිබැම් ඉදිකිරීම නිසි ප්‍රමිතියෙන් යුක්තව සිදුකල බැවින් එම කොටස් සඳහා ගෙවීම් සිදුකර ඇති බව දන්වමි.</p> <p>ඉදිරියේදී ලැබෙන ප්‍රතිපාදන මත මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සෘජු කම්කරු ශ්‍රමය යටතේ මෙම මාර්ගය ගමනාගමනයට සුදුසු පරිදි සකස් කිරීමට පියවර ගන්නා බැවින් මෙම ඉදිකිරීම් කොටස් සඳහා සිදු කරන ලද ගෙවීම් නිෂ්කාර්ය වියදමක් නොවන බව දන්වා සිටිමි.</p> <p>මෙම මාර්ගය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් පැලවත්ත - නිනියාවල - මොරවක B- 363 මාර්ගයට සම්බන්ධ වන මාර්ගයක් වීම හා නෙලුව ප්‍රදේශයට පිවිසෙන ජනතාවට පහසුවන මාර්ගයක් වීම හේතුවෙන් හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් දැර-ගල ජාතික පාසලෙහි පැවැත් වූ "ගම සමග පිළිසඳර" වැඩසටහනකදී ප්‍රදේශවාසීන් කරන ලද ඉල්ලීමකට අනුව මෙම මාර්ගය වාහන ගමනාගමනය සඳහා සුදුසු පරිදි පුළුල් කර සකස් කරන ලෙස උපදෙස් ලබා දෙන ලදී.</p> <p>ඒ අනුව අපගේ ඉංජිනේරුවන් අදාල පළාත් පාලන ආයතනයන්හි නිලධාරීන් සමඟ මෙම මාර්ගය නිරීක්ෂණය කර ඉංජිනේරුවන්ගේ නිර්දේශයන්ට අනුව පවු මාර්ගයක් ව පැවති</p>
--	---

	<p>මාර්ගය (මීටර් 2.4) ආරක්ෂිත රථවාහන ධාවනයක් සඳහා අවම පළල මීටර් 3 වන පරිදි පුළුල් කර සංවර්ධනය කිරීමට සැලසුම් කරන ලද බව දන්වමි. මෙහිදී මාර්ගය පුළුල් කර සංවර්ධනය කිරීමේදී ඉදිකිරීම් යන්ත්‍ර සහ බර වාහන මෙම කොන්ක්‍රීට් කොටස් මතින් ගමන් කිරීමේදී සිදුවිය හැකි හානිවීම් සැලකිල්ලට ගෙන සහ පැවති කොන්ක්‍රීට් මාර්ග කොටස්ද හානියට පත්ව තිබූ බැවින් මුළු මාර්ගයම Asphalt යොදා සංවර්ධනය කිරීමට සැලසුම් කරන ලද බව දන්වමි.</p> <p>වාහන ගමනාගමනයට සුදුසු වන පරිදි සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ඇස්තමේන්තු සකස් කරමින් පවතින අතර ඉදිරියේදී ලැබෙන ප්‍රතිපාදන මත සංවර්ධනය කිරීමට කටයුතු කරනු ලබයි.</p> <p>(ඇ) කොන්ත්‍රාත් පැකේජ අංක P76 (QA) - නිහඬොඩ-බඩවැල්ල -ලඬුගම පාර දක්වා මාර්ගය</p> <p>කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් මෙම මාර්ගයෙහි සංවර්ධන කටයුතු නිසි ප්‍රමිතියෙන් යුක්තව ABC අතුරා සකස් කරන ලදී. පසුගිය කාල සීමාවෙහි රට තුළ පැන නැගුණු අර්බුධකාරී තත්ත්වය හමුවේ මෙම ව්‍යාපෘතියෙහිදී වැඩ කටයුතු අතරමග තබා තිබීමට සිදු විය. ABC මතුවීමත් වාහන ගමනාගමනය සිදු වන බැවින් ABC ගැලවීම නිසා ගමනාගමනය දුෂ්කර වී ඇති බව දන්වමි.</p> <p>මෙහිදී ඇල මාර්ගයන්හි තැම්පත් වී ඇති ABC නිසා අවහිර වී ඇති ස්ථානයන් පිළිසකර කිරීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නඩත්තු අංශය පියවර ගෙන ඇත. තවද මෙම මාර්ගය සඳහා ඉදිරියේදී ලැබෙන ප්‍රතිපාදන යටතේ සෘජු කම්කරු ශ්‍රමය යොදා මහජනතාවට මාර්ගය අපහසුවකින් තොරව භාවිතා කිරීමට (Motorable Condition) හැකි වන පරිදි සකස් කිරීමට පියවර ගෙන ඇති බව දන්වමි.</p> <p>සෘජු කම්කරු ශ්‍රමය යටතේ කාපටි අතුරා වැඩ අවසන් කරන ලදී.</p>
(හ)	<p>2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට ව්‍යාපෘති කාර්යාල විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද විස්තර අනුව, ව්‍යාපෘති 14 ක් වෙනුවෙන් අත්කරගත් සමස්ත ඉඩම් කැබලි සංඛ්‍යාව 48,427 ක් වූ අතර ඉඩම් අත්පත්කරගැනීමේ පනතේ 44 වගන්තිය යටතේ සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට අධිකාරියට අයිතිය පවරාගත් කැබලි සංඛ්‍යාව 4,543 ක් හෙවත් එයින් සියයට 09 ක් පමණක් වී තිබුණි.</p>

## 2.3 වෙනත් කරුණු

පේද අංකය	විගණන පේදය	පිළිතුර												
(අ)	විගණනය වෙත ලබා දී ඇති තොරතුරු අනුව 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට දේශීය බැංකු මගින් ලබාගත් ණය වලින් ආපසු ගෙවීමට ඇති ණය ප්‍රමාණය රු.මිලියන 356,059.32 ක් වූ අතර, ණය ලබාගැනීම නිසා වසර 05 ක කාලය තුළ දේශීය වාණිජ බැංකු වෙත ගෙවීමට සිදු වී තිබුණු පොලී ප්‍රමාණය රු.මිලියන 108,970.36 ක් විය. තවද, සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට ගෙවිය යුතු පොලිය රු.මිලියන 37,668.7 ක් ද ගෙවිය යුතු ණය වාරික වටිනාකම රු.මිලියන 2,502.3 ක් ද විය.	මෙම පේදයේ පරිදි “වසර 05 ක කාලයක් තුළ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ මූල්‍ය වියදම් සේ පෙන්නා ඇති වියදම් රු.මිලියන 108,970.36 ක් විය” යනුවෙන් නිවැරදි විය යුතු අතර එහි වටිනාකම එක් එක් වර්ෂය සඳහා පහත පරිදි වේ. <table><tr><td>2018</td><td>16,304,277,521.00</td></tr><tr><td>2019</td><td>15,866,202,677.00</td></tr><tr><td>2020</td><td>13,551,363,730.00</td></tr><tr><td>2021</td><td>14,276,855,572.00</td></tr><tr><td>2022</td><td><u>48,971,664,891.00</u></td></tr><tr><td></td><td><u>108,970,364,391.00</u></td></tr></table> <p>දේශීය බැංකු ණය ලබා ගැනීමේදී ඊට අදාළ පොලී ප්‍රතිශතයන් අදාළ බැංකු විසින් විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සාකච්ඡා කර තීරණය කරනු ලබයි. එසේම මෙම ණය AWPLR පදනම මත ස්ථාවර ණය පොලී අනුපාතයට නොව විචල්‍ය ණය පොලී අනුපාතයට ලබා ගෙන ඇත. 2022 අප්‍රේල් මස සිට දිවයින තුළ පැවති ආර්ථික අර්බුදය හමුවේ පොලී අනුපාතිකය ඉතා විශාල පරතරයකින් ඉහළ යෑම හේතුවෙන් 2022 වර්ෂයේ ණය පොලී</p>	2018	16,304,277,521.00	2019	15,866,202,677.00	2020	13,551,363,730.00	2021	14,276,855,572.00	2022	<u>48,971,664,891.00</u>		<u>108,970,364,391.00</u>
2018	16,304,277,521.00													
2019	15,866,202,677.00													
2020	13,551,363,730.00													
2021	14,276,855,572.00													
2022	<u>48,971,664,891.00</u>													
	<u>108,970,364,391.00</u>													

		<p>මුදල අසාමාන්‍ය ලෙස වැඩි වී ඇත. මෙය AWPLR වැඩි වීම නිසා උද්ගත වූ තත්ත්වයක් වන අතර රට යථා තත්ත්වයට පත් වූ විට මෙම වියදම ප්‍රමාණාත්මකව අඩු විය හැක.</p> <p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අදාළ බැංකු සමග ගිවිසුම් ගත වීමේදී පොලිය හා ණය වාරික ගෙවීමට අවශ්‍ය අක්මුදල් වැය ශීර්ෂයක් හරහා නියමිත දින වන විට නිදහස් කිරීමේ වගකීමකට භාණ්ඩාගාරය එකඟ වී ඇත. සෑම මාසයක් අවසානයේම ඊළඟ මාසයට අවශ්‍ය අක්මුදල් ප්‍රමාණය හා ඒවා ලැබිය යුතු දිනයන් නියමිත ආකෘති පත්‍ර ඔස්සේ අමාත්‍යාංශය හරහා භාණ්ඩාගාරය වෙත යවනු ලැබේ. ඊට අතිරේකව ඒ ඒ බැංකු වෙත ගෙවිය යුතු මුදල පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ ලිපියක්ද අදාළ පොලී නිවාරදිව පරීක්ෂා කර බලා ගෙවිය යුතු අවසන් මුදල් ඉල්ලීමේ ලිපියක්ද පොලී ගෙවිය යුතු නියමිත දිනට පෙර අමාත්‍යාංශය වෙත යවනු ලැබේ. ඒ අනුව අමාත්‍යාංශය විසින් නියමිත දින වන විට මුදල් නිදහස් කරනු ලැබේ. මේ ක්‍රියාදාමය වර්ෂ 10ක් තිස්සේ අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක වූවකි. නමුත් මෙවර භාණ්ඩාගාරය විසින් ඒවා නිරවුල් කිරීමට ප්‍රමාද වී ඇත. එබැවින් දඩ පොලී ගෙවීම පිළිබඳව වගකීම අධිකාරියේ වගකීමක් නැත.</p>
(ආ)	<p>අධිකාරිය විසින් වසර 2 ½ ක් 4 ½ ක් අතර සහන කාලයක් මත පදනම්ව වසර 10 ක් වසර 18 ක් අතර කාලයක් තුළ ගෙවා අවසන් කිරීමේ පදනම මත දේශීය වාණිජ බැංකු 07 කින් අවස්ථාවන් 34 ක දී, ලබාගෙන තිබුණු රු.මිලියන 408,541.01 කින් 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට තවදුරටත් ගෙවියයුතුව තිබුණු රු.මිලියන 356,059.31 ක් වටිනා ණය, වාරික ගෙවීමේ කාලය තවදුරටත් දීර්ඝ කරමින් 2020 මාර්තු 13 දිනැති අංක MFE/ERD/14/CM/2020/065 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය ඉදිරිපත් කර ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කර තිබුණි. ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණයට අදාළ උපදෙස් ලබා ගැනීම වෙනුවෙන් මහජන බැංකුව වෙත රු.මිලියන 10.80 ක උපදේශන ගාස්තුවක් ගෙවා තිබුණු අතර ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම නිසා වාර්ෂිකව වැඩි වූ පොලී අනුපාතය මත රු.මිලියන 400.74 ක අතිරේක පොලී මුදලක් ගෙවීමට අධිකාරියට සිදුව තිබුණි.</p>	<p>ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සඳහා ගනුදෙනු උපදේශකවරයෙක් පත් කිරීම අනිවාර්ය වේ. මෙය කැබිනට් පත්‍රිකාවෙන් ද නිර්දේශ කර ඇත. ඒ අනුව මහජන බැංකුව සහ ලංකා බැංකුව ඒකාබද්ධ ගනුදෙනු උපදේශනය සඳහා පත් කළ ද ලංකා බැංකුව සඳහා කිසිදු ගාස්තුවක් නොගෙවූ අතර මහජන බැංකුව විසින් රු.මිලියන 20.0 ක් බිල්ගත කර ඉදිරිපත් කරන ලදී. මහාභාණ්ඩාගාරය විසින් එම උපදේශන සේවාව වෙනුවෙන් වූ මුදල ගෙවීමට නියමිත මුදල සඳහා සාකච්ඡා කර රු.මිලියන 10.0 කට එකඟ වූ අතර එම මුදල අධිකාරිය විසින් මහජන බැංකුව වෙත ගෙවන ලදී.</p> <p>ණය ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණ කාලයට පෙර රු. බිලියන 15.0 ක ප්‍රමාණයක ණය වාරික ගෙවීමට මහාභාණ්ඩාගාරය විසින් රේඛීය අමාත්‍යාංශය හරහා අක්මුදල් නිදහස් කරන ලදී. මහාභාණ්ඩාගාරය යටතේ ණය ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය මගින් මෙම ණය වාරික ගෙවීම වසර 10-15 දක්වා ප්‍රමාද කරන ලදී. එම කාලය තුළ ගෙවිය යුතු ණය පොලිය (පදනම් පොලිය) 0.75% ක් ගෙවීමට අනුමැතිය ලබා දී තිබුණ ද එය 0.5% ක පොලී අනුපාතයකට ණය කළමනාකරණය මගින් අඩු කරන ලදී. ඒ තුළින්ද 0.25% ක ඉතිරියක වාසිය ලබා ගන්නා ලදී.</p> <p>කෙසේ වුවද, රටේ පවතින ආර්ථික අර්බුදය හමුවේ AWPLR වැඩි වීම නිසා මෙම තත්ත්වය උද්ගත වුවද රට යථා තත්ත්වයට පත්වන විට මෙහි නියම ආර්ථික ප්‍රතිලාභ ලැබෙනු ඇත.</p> <p>වාර්ෂිකව වැඩි වූ පොලී අනුපාතය මත රු. මිලියන 400.74 ක අතිරේක පොලී මුදලක් ගෙවීම යන කරුණ සෘජු පිරිවැයක් සේ ඇස්තමේන්තු කර දක්වා ඇත. නමුත් රටේ පවතින ආර්ථික අර්බුද හමුවේ ගත් මෙම තීරණයෙන් වලක්වා ගත් වනු පිරිවැය/අලාභ පිළිබඳව සමාලෝචනයක් කළ යුතුව තිබුණි.</p>
(ඇ)	<p>2019 සැප්තැම්බර් 25 දිනැති අංක අ.ම.ප./19/2547/119/068-I සහ 2019 අගෝස්තු 07 දිනැති අංක අ.ම.ප./19/1983/119/068 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ අනුව මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ දෙවන කොටස සංවර්ධනය කිරීම, හිඟ බිල්පත් ගෙවීම, එම මාර්ගයේ I, II සහ III කොටස්වල ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම වෙනුවෙන් වූ වන්දි මුදල් ගෙවීම සඳහා දේශීය බැංකු වෙතින් ණය ලබා ගැනීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා දී තිබුණි. එහිදී නැවත ගෙවීමේ හැකියාව මත අධිවේගී මාර්ගයෙන් එකතුවන මුදල් භාවිතා කරමින් ණය වාරික සහ ණය පොලිය ගෙවීමේ පදනම මත 2019 නොවැම්බර් 18 දින ලංකා බැංකුවෙන් රු.මිලියන 4,312 ක් ද 2019 ඔක්තෝබර් 04 දින මහජන බැංකුවෙන්</p>	<p>මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග - II ව්‍යාපෘතිය සඳහා දේශීය බැංකු ණය, භාණ්ඩාගාර ඇපකර මත ලබා ගැනීමට කටයුතු කර තිබුණි. මෙම බිලියන 08 ක දේශීය ණය ලබා ගැනීමේදී මහාභාණ්ඩාගාර ඇපකර නිකුත් කිරීමට තිබුණු නොහැකියාව නිසාත් සියළුම විදේශ ණය සඳහා මහාභාණ්ඩාගාරය විසින් දරණු ලැබීම නිසා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට හැකි පමණින් අධිවේගී මාර්ග වලින් එකතු කරන ආදායම භාවිතාකර දේශීය බැංකු ණයක් ලබා ගැනීමට ඉදිරිපත් වූ යෝජනාවට අනුව ක්‍රියාත්මක විය. එම අවස්ථාවේදී ගනු ලැබූ කාලෝචිත හා සාධාරණ යෝජනාවක් ලෙස සියළුදෙනා එය පිළිගත් අතර එය ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබීය. ලංකා බැංකුවෙන් ලබා ගත් රු.මිලියන 4,312 ක් සහ මහජන බැංකුවෙන් ලබා ගත් රු.මිලියන 3,688 ණය මුදල මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති - II වෙනුවෙන් පමණක් ලබාගත් අතර වැඩ සම්පූර්ණයෙන්ම නිමකර අධිකාරිය වෙත පවරා එම මාර්ගය 2022.01.15 වන දින සිට මහජනතාවට විවෘත වූ අතර ප්‍රවේශ ගාස්තු අය කර මාර්ගය භාවිතා කරනු ලබයි.</p>



	<p>රු.මිලියන 3,688 ක් ද ලෙස එකතුව රු.මිලියන 8,000 ක ණය මුදලක් ලබා ගෙන තිබුණි. 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වනවිට තවදුරටත් ගෙවීමට ඇති ණය ශේෂයන් පිළිවෙලින් රු. මිලියන 7,084 ක් හා රු.මිලියන 1,720.68 ක් ද විය. ඒ අනුව, අධිවේගී මාර්ගයේ ආදායමින් ගෙවා ඇති ණය වාරික වටිනාකම රු. මිලියන 4,195 ක් වූ අතර, මෙම ණය මුදල් සඳහා ගෙවා ඇති පොලී ප්‍රමාණය දළ වශයෙන් රු.මිලියන 3,000 කට ආසන්න වී තිබුණි. තවද, ණය මුදල් භාවිතා කර සංවර්ධනය කරන ලද අධිවේගී මාර්ගයන් හි ඉදිකිරීම් කටයුතු අතර මහ නාකරකර තිබුණි.</p>	
(ඇ)	<p>දේශීය බැංකු මගින් ලබාගත් ණය මුදල් සඳහා ණය පොලිය සහ වාරිකය ලෙස 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට හිඟව තිබුණු මුදල් පියවීම සඳහා භාණ්ඩාගාරයට ප්‍රතිපාදන ලබාදීමට නොහැකිවීම මත සියයට 22.5 ක පොලී අනුපාතයක් යටතේ රු. මිලියන 36,671.62 ක භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර (Treasury Bonds) නිකුත් කර තිබුණි. තවද දේශීය බැංකු මගින් ණය ලබා ගැනීමට අමතරව මාර්ග කි.මී. 100,000 ට වැඩි සටහනට අදාළව මාර්ග ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් 36 දෙනෙකු වෙත ගෙවීමට තිබූ රු.මිලියන 32,217.89 ක් සඳහා ද 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට සියයට 22.5 ක පොලී අනුපාතයක් යටතේ භාණ්ඩාගාර බිල්පත් නිකුත් කර තිබුණි. මේ ආකාරයට භාණ්ඩාගාර බිල්පත් නිකුත් කිරීම නිසා රජයට අමතර වියදමක් දැරීමට සිදුවන අතර වාර්ෂික එම වියදම ආසන්න වශයෙන් රු.මිලියන 15,155.69 ක් පමණ වන බව නිරීක්ෂණය විය.</p>	<p>භාණ්ඩාගාර බිල්පත් නිකුත් කිරීම නිසා රජයට දැරීමට සිදු වූ වියදම ලෙස මෙහි සඳහන් කරන ලද වියදමේ වටිනාකම ගණනය කරන ලද ආකාරය ප්‍රශ්නකාරී වේ.</p> <p>රට තුළ පැවති අර්බුදකාරී වාතාවරණය හමුවේ ජාතික ආර්ථිකයට මහඟු දායකත්වයක් ලබා දුන් ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රය කඩා වැටීමකට ලක්ව තිබුණි. එම අවස්ථාවේදී ඔවුන් වෙත ගෙවිය යුතු නොගෙවන ලද බිල්පත් රු. මිලියන 80.0 ක් පමණ තිබූ අතර ඒ සඳහා අත්මුදල් මහාභාණ්ඩාගාරය හරහා අධිකාරිය වෙත නොලැබුණි. එයට විකල්ප විසඳුමක් ලෙස මෙම භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර ලබා දීමේ යෝජනාව ඉදිරිපත් විය. එය නොකළේ නම් ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රය සම්පූර්ණයෙන් කඩා වැටීමට ඉඩ තිබූ බැවින් භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර ලබා ගැනීම අනාගත දැක්මක් සහිතව ගන්නා ලද එලදායි තීරණයක් වේ. මෙහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස රට තුළ මුදල් සංසරණය වෙමින් කුඩා පරිමාන ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ සිය කාර්යයන් පිළිබඳව යළි පිහිදීමක් ඇති විය. භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නිකුත් කිරීම හේතුවෙන් මෙවන විට නොගෙවූ බිල්පත් ප්‍රමාණය රු. බිලියන 10.0ක් දක්වා අඩු වී ඇත.</p>
(ඉ)	<p>අධිකාරියට අයත් සි/ස අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන (පුද්ගලික) සමාගම 2016 වර්ෂයේ සිට මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි. එමෙන්ම මහ නැගුම ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගමේ 2017 වර්ෂයේ සිට 2019 වර්ෂය දක්වා ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධ විගණන මතය ව්‍යාවෘත කර තිබුණු අතර 2020 වර්ෂය සඳහා අහිතකර විගණන මතයක් ඉදිරිපත්කර තිබුණි.</p>	<p>සි/ස අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන (පුද්ගලික) සමාගමේ 2016 සිට 2019 දක්වා මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම සඳහා නිශ්චිත කාල රාමුවක් සකස් කර දැනටමත් 2016 සිට 2018 දක්වා මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර ඇති නමුත් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනුමැතිය ලබා ගත යුතුව ඇත.</p> <p>මහ නැගුම ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගමේ 2018 සිට 2021 දක්වා මූල්‍ය ප්‍රකාශන නිවැරදි කිරීම් සහිතව විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.</p> <p>මහ නැගුම ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගමේ 2022 වසරේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කරමින් පවතී.</p>
(ඊ)	<p>2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතේ 133 වගන්තිය අනුව, සමාගමක් විසින් සෑම වර්ෂයකට වරක් කොටස්කරුවන්ගේ වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීම් පැවැත්විය යුතු වුවත්, අධිකාරියට අයත් එහි පරිපාලික සමාගම් 04 ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.</p>	<p>පරිපාලික සමාගම්වලින් සමහරක් ආයතන ස්ථාපනය කිරීමේදී කොටස් අයිතිය පිළිබඳව ඇති වූ නීතිමය ගැටලු නිසා එම ආයතන වාර්ෂික මහාසභා රැස්වීම් නොකිබීමට තීරණය කරන ලදී.</p> <p>තවත් ආයතන නිසි කලට ගිණුම් ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් නොකිරීම නිසා වාර්ෂික මහාසභා රැස්වීම් නොපැවැත්වුණි. එසේ වුවද මේ වන විට අනපසු වූ ගිණුම් පිළියෙල කිරීම් යාවත්කාලීන කිරීමට තවදුරටත් කටයුතු කරමින් පවතී.</p>
(උ)	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ එහි පරිපාලික සමාගම් අතර සිදුවන ගනුදෙනු වාර්තා කිරීමට පවත්වාගෙන යනු ලබන අන්තර් සමාගම් ගිණුම්වල වර්ෂ 02 ඉක්මවූ රු.මිලියන 107.17 ක් සහ වර්ෂ 05 ඉක්මවූ රු.මිලියන 314.58 ක් අධිකාරියට ලැබිය යුතු ලෙස දක්වා තිබුණද අදාළ ශේෂයන් නිරවුල් කිරීමට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විටත් අවශ්‍ය පියවර ගෙන නොතිබුණි.</p>	<p>සි/ස අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන (පුද්ගලික) සමාගම 2018 වන තෙක් මූල්‍ය වාර්තා සම්පූර්ණ කර ඇති නමුත් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනුමැතිය ලබා ගත යුතුව ඇත.</p> <p>සි/ස මගනැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්) සමාගම සහ සි/ස මගනැගුම උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ (පුද්) සමාගම යන සමාගම් වල ඉමල්ෂන් සැපයුමට සහ Cold mix සැපයුමට අදාළව 2023.09.30 දක්වා සැසඳුම් සිදු කර එම සමාගම් වෙත යවා ඇත.</p> <p>සි/ස මගනැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ (පුද්) සමාගම සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය අතර ශේෂ අතර නොගැලපීම් නිරවුල් කිරීමට ගත යුතු ක්‍රියාමාර්ග තවදුරටත් ගනිමින් පවතී.</p>
(ඌ)	<p>2023 මාර්තු 20 දිනැති අංක CP/23/0394/608/033 අනුව අධිකාරිය සතු</p>	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයන්ගෙන් සමන්විත විශේෂ කමිටුවක් මගින් පාලිත</p>

	පරිපාලිත සමාගම් 04 ඇවර කිරීමට තීරණය කර තිබීම හේතුවෙන් අදාළ සමාගම්වල අවශ්‍යව පැවැත්ම අවිනිශ්චිත තත්ත්වයක පැවතුණි.	සමාගම් ඇවර කිරීම සම්බන්ධව කටයුතු කරනු ලැබේ. මෙහි වික්කම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු වන බැවින් ඇවර කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සංකීර්ණ නොවේ.
(ඵ)	අධිකාරිය විසින් 2022 වර්ෂය වෙනුවෙන් පිළියෙල කර තිබූ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම තුළ තීරසර සංවර්ධන ඉලක්කයන් සපුරා ගත හැකි වන වැඩ පිළිවෙලක් නිරූපනය නොවූ අතර අධිකාරිය විසින් හඳුනාගත් තීරසර සංවර්ධන ඉලක්ක යටතේ ඉටු කිරීමට සැලසුම් කර ඇති ව්‍යාපෘතීන් මොනවාද යන්නත්, ඊට අදාළ තීරසර සංවර්ධන දර්ශකයන් (SDG Indicators) සහ වර්ෂය තුළ දී එම දර්ශකයන්ගේ අපේක්ෂිත කාර්යසාධනය වැනි නිර්ණායක වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම තුළ අන්තර්ගත නොවුණි. එමෙන්ම 2030 වර්ෂය දක්වා ඉටුකර ගැනීමට අපේක්ෂිත තීරසර අරමුණු නිශ්චිතව හඳුනාගෙන නොතිබුණි.	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අදාළව හදුනා ගෙන ඇති තීරසර සංවර්ධන ඉලක්ක යටතේ 2030 වර්ෂය දක්වා අපේක්ෂිත අරමුණු හදුනා ගෙන ඒ අනුව සැලසුම්ගත ව්‍යාපෘති හා අදාළ තීරසර සංවර්ධන දර්ශකයන් හා ඒවායේ අපේක්ෂිත වාර්ෂික කාර්යසාධනය ඇතුළත් වන පරිදි ඉදිරි ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.  2024-2028 උපාය මාර්ගික සැලැස්මේදී 2028 දක්වා ඉටු කර ගැනීමට අපේක්ෂිත තීරසර අරමුණු නිශ්චිතව හඳුනාගැනීමට කටයුතු කර ඇති අතර ඒවායේ වාර්ෂික කාර්ය සාධනය ඇතුළත් වන පරිදි 2024 ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.
(ඒ)	2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශයන්හි කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා පරිපාලන අංශය විසින් වෙන්කරන ලද කළමනාකරණ සහකාර තනතුරු සංඛ්‍යාව 81 ක් වුවද, එදිනට එම අංශ වල සේවයේ නියුක්ත තර්ජ්‍ය සේවක සංඛ්‍යාව 136 ක් විය. ඒ අනුව අනුමත කරන ලද තනතුරු සංඛ්‍යාව ඉක්මවා සේවකයින් 55 ක් අදාළ අංශවල සේවය කරන බව නිරීක්ෂණය විය. තවද, අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශයේ මුදල් අයකැම්වරුන් සහ මුර සංචාරකවරුන් ලෙස පත්වීම් ලද එහෙත් කළමනාකරණ සහකාර තනතුරුවල තාවකාලිකව සේවය කරන සේවකයින් 24 දෙනෙකු අදාළ නිත්‍ය තනතුරු වෙත අනුයුක්තකර ද නොතිබුණි.	<u>අනුමත සංඛ්‍යාව ඉක්මවා කළමනාකරණ සහකාරවරු සේවය කිරීම</u> මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වාර්ෂික ස්ථාන මාරු ප්‍රතිපත්තිය සම්බන්ධයෙන් 2.2.4.1 (ව) මගින් දක්වා ඇති කරුණු මේ සඳහාද අදාළ වේ. ඒ අනුව අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශයට අයත් බණ්ඩාරගම ප්‍රධාන කාර්යාලයේ මෙන්ම අන්තර් හුවමාරු කාර්යාලවල සේවා අවශ්‍යතාවය මත සේවයේ යොදවා ඇති අයගෙන් පරිපාලන අංශය විසින් වෙන් කරන ලද සංඛ්‍යාව ඉක්මවා සේවයේ යෙදෙන කළමනාකරණ සහකාර වරුන් සිටින බව හා එකඟ වේ. පසුගිය වසර වල වාර්ෂික ස්ථාන මාරු වීම් සිදු කිරීමට නොහැකි වීම හේතුවෙන් සේවා අවශ්‍යතාවය මත මෙසේ දිගු කාලයක් එම කාර්යාලවල සේවය කරන කළමනාකරණ සහකාරවරුන් ඇත. කෙසේවෙතත් 2024 වර්ෂයට අදාළව ඉදිරියේ දී වාර්ෂික ස්ථාන මාරුවීම් සඳහා අයදුම්පත් කැඳවීමට අවශ්‍ය කටයුතු මේ වන විට සිදු කරමින් පවතී. මෙහිදී ස්ථාන මාරුවීම් ඉල්ලා ඇති අයට ප්‍රමුඛතාවය ලබා දීමට කටයුතු කෙරේ. තවද කළමනාකරණ සහකාර/ ලිපිකරු යන තනතුරු වලට අදාළව අනුමත කරන ලද සේවක සංඛ්‍යාව ඉක්මවා සිටින අනිකුත් අතිරික්ත සේවකයින් වෙනත් කාර්යාලයන්හි පවතින පුරප්පාඩු සඳහා 2024 වාර්ෂික ස්ථානමාරු නියෝග යටතේ ස්ථාන මාරු කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ. නමුත් අධිවේගී මාර්ග ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණ වැඩසටහන හේතුවෙන් 2024 වාර්ෂික ස්ථාන මාරු ප්‍රතිපත්තිය අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය අදාළ කර නොගැනීමට කළමනාකාරීත්වය විසින් තීරණය කර ඇත. <u>කළමනාකරණ සහකාර නොවන තනතුරු දරන නිලධාරීන් විසින් කළමනාකරණ සහකාර තනතුරු වල රාජකාරි කටයුතු ඉටු කිරීම</u> කළමනාකරණ සහකාර නොවන තනතුරු දරණ නිලධාරීන් විසින් කළමනාකරණ සහකාර තනතුරු වල රාජකාරි ඉටු කරනු ලබන බව හා එකඟ වේ. අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශයෙහි මෙහෙයුම් රාජකාරි කටයුතු අවශ්‍යව පැය 24 පුරා සිදුකෙරෙන අතර එකී කාලය ආවරණය වන පරිදි සේවා මුර ක්‍රමය යටතේ නිලධාරීන් / සේවකයින් රාජකාරියේ යෙදවීම සිදු කරනු ලැබේ. එහිදී ඉංජිනේරු මුදල් අයකැම් වැනි තනතුරු වල රාජකාරි කටයුතුවලට සමගාමීව පරිගණක ක්ෂේත්‍රයෙහි රාජකාරි කටයුතු අවශ්‍යව පැය 24 පුරා ක්‍රියාත්මක විය යුතු අතර රාජකාරියෙහි ස්වභාවයන් විවිධාකාර වුවත් අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ ක්‍රියාවලියේ දී ඒවා එකිනෙක හා බැඳී පවතී. අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය සඳහා අනුමත කළමනාකරණ සහකාරවරුන් සංඛ්‍යාව 81ක් වුවද මෙම අංශයෙහි රාජකාරි කටයුතු සඳහා මෙම කළමනාකරණ සහකාරවරුන් සංඛ්‍යාව කිසියෙක් ප්‍රමාණවත් නොවන බැවින්

	<p>මෙම සංඛ්‍යාව වැඩිකර දෙන ලෙස ඉල්ලීම කර ඇත. එහෙත් ඒ සඳහා මෙතෙක් අනුමැතිය ලැබී නැත. එබැවින් මෙහෙයුම් කටයුතු බාධාවකින් තොරව සිදු කර ගෙන යෑම සඳහා ප්‍රමාණවත් කාර්යමණ්ඩලයක් පරිගණක ක්ෂේත්‍රයෙහි ලෝකීය පරිපාලන ක්ෂේත්‍රයෙහි ද නොමැති බැවින් කළමනාකරණ සහකාර තනතුරු සඳහා අදාළ සුදුසුකම් සපුරා ඇති මුදල් අයකැමි සහ මුර සංචාරකයින් කිහිප දෙනෙකු මෙම අංශයේ කටයුතු අධීක්ෂණයට පවත්වාගෙන යෑම සඳහා තාවකාලිකව කළමනාකරණ සහකාර තනතුරේ රාජකාරි වල යොදවා ගැනීමට කටයුතු කර තිබේ.</p> <p>අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය 2011 වසරේදී පිහිටුවා මේ වන විට වසර 11 ක කාලයක් ඉක්මවා ගොස් ඇති අතර මේ වන විට එකී මාර්ග පද්ධතිය පුළුල් වීමත් සමග ඊට සාපේක්ෂව අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය වෙත පැවරී ඇති කාර්යභාරය ද බොහෝ සේ පුළුල් වී ඇත. එබැවින් මෙම කටයුතු ඉටු කිරීම සඳහා ප්‍රමාණවත් කාර්ය මණ්ඩලයක් අවශ්‍ය වේ. ඒ අනුව පැවරී ඇති කාර්යභාරයට සරිලන පරිදි අවශ්‍ය කළමනාකරණ සහකාරවරුන් සංඛ්‍යාවක් අනුමත නොවීම හේතුවෙන් මේ ආකාරයට වෙනත් තනතුරු දරන්නන් තාවකාලිකව කළමනාකරණ සහකාර තනතුරේ රාජකාරි සඳහා යොදවා ඇත.</p> <p>මෙහිදී කළමනාකරණ සහකාර තනතුරේ රාජකාරිවල යොදවා ගෙන ඇති මුදල් අයකැමිවරුන්ගේ මෙන්ම නිත්‍ය නිත්‍ය කළමනාකරණ සහකාරවරුන්ගේ වැටුප් කාණ්ඩය හා බඳවා ගැනීමේ සුදුසුකම් සමාන වන බැවින් සහ දැනටමත් ඔවුන් එම තනතුරට අදාළ සුදුසුකම් සපුරා ඇති බැවින් ඔවුන් කළමනාකරණ සහකාර තනතුරෙහි පිහිටුවීමෙන් ගැටලුවක් නොවේ.</p> <p>එබැවින් කළමනාකරණ සහකාර තනතුරේ රාජකාරිවල යොදවා ගෙන ඇති මුදල් අයකැමිවරුන්ට පමණක් පෞද්ගලික වන සේ ඔවුන් කළමනාකරණ සහකාර තනතුරෙහි පිහිටුවීම සඳහා අනුමැතිය ලබා දෙන ලෙස කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙතින් ඉල්ලීමක් කර ඇත.</p>
(ඔ)	<p>අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් නිකුත් කර කරන ලද අභ්‍යන්තර චක්‍රලේඛයක් මගින් සෘජු කමිකරු පදනම මත බඳවාගත් සේවකයින් කාර්යාල කටයුතු වල යෙදවීම සිදු නොකරන ලෙස දන්වා තිබුණ ද, ඊට පටහැනිව පළාත් කාර්යාල සඳහා ස්ථිර සහ අනියම් පදනම මත බඳවා ගත් සෘජු කමිකරුවන් පිළිවලින් 106 දෙනෙකු සහ 181 දෙනෙකු මාර්ග නඩත්තු කටයුතු සඳහා යොදා නොගෙන කාර්යාල කටයුතු වලට යොදා ගෙන තිබුණි.</p> <p>සෘජු කමිකරු පදනම මත බඳවාගෙන ඇති සේවකයින් කාර්යාල කටයුතුවල යෙදවීම සිදු නොකරන ලෙස උපදෙස් දී තිබුණද ස්ථිර හා අනියම් කමිකරුවන් අවම පිරිසක් කාර්යාල කටයුතු සඳහා යොදවාගෙන තිබූ බව හා එකඟ වේ. මෙම අධිකාරිය සඳහා දැනට අනුමත පවතින සේවක සංඛ්‍යාව අධිකාරියේ එවකට පැවැති කාර්යය ප්‍රමාණය සැලකිල්ලට ගෙන 2009 වසරේ දී අනුමත කර ඇත.</p> <p>ඉන් අනතුරුව මේ දක්වා ගත වූ කාල සීමාව තුළ අධිකාරිය විසින් ඉටු කරනු ලැබූ ඉදිකිරීම් හා නඩත්තු කටයුතු ප්‍රසාරණය වීම නිසා ඉහළ කළමනාකාරිත්වයක් විසින් පවරනු ලැබූ කාර්යයන් ඉටු කිරීමේදී එකී රාජකාරි කටයුතු නිසියාකාරව ඉටු කරවා ගැනීම සඳහා ප්‍රාථමික මට්ටමේ සහ අනෙකුත් තනතුරුවලට අදාළ ව ද ප්‍රමාණවත් අවම කාර්ය මණ්ඩලයක් නොමැති විය.</p> <p>එමෙන්ම 2022 වර්ෂයේදී රාජ්‍ය වියදම් පාලනය සම්බන්ධයෙන් නිකුත් කර ඇති ජාතික අයවැය චක්‍රලේඛ අංක 3/ 2022 අනුව බාහිර බඳවා ගැනීමද සිදුකළ නොහැකි විය. එබැවින් බොහෝ කාර්යාල වල කළමනාකරණ සහකාර තනතුරේ සහ රියදුරු, මුරකරු හා කාර්යාල කමිකරු වැනි ප්‍රාථමික මට්ටමේ තනතුරු වල ද පුරප්පාඩු පැවැතිණි. එකී තනතුරුවලට අදාළව පවතින රාජකාරි කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා ප්‍රමාණවත් සේවක සංඛ්‍යාවක් නොසිටි බැවින් එම කටයුතු සීමිත සේවක සංඛ්‍යාවකගෙන් ඉටුකරවා ගැනීම ප්‍රායෝගිකව ඉතා අපහසු කාර්යයක් විය.</p> <p>මෙම තත්ත්වය හේතුවෙන් ප්‍රාථමික මට්ටමේ තනතුරු කීපයක පවතින පුරප්පාඩු සඳහා ඇතැම් කාර්යාල සඳහා සේවා අවශ්‍යතාවය මත ඒ ඒ තනතුරුවලට අදාළ මූලික සුදුසුකම් සපුරා ඇති අවශ්‍ය අවම සෘජු කමිකරු සේවක සංඛ්‍යාවක් තාවකාලිකව සේවයේ යෙදවීමට කටයුතු කර ඇත. එමෙන්ම දැනට සෘජු කමිකරුවන් යොදාගෙන සේවාව ලබාගන්නා නිත්‍ය තනතුරු සඳහා ද ප්‍රමාණවත් සේවකයින් බඳවා ගෙන අදාළ කාර්යාලවලට අනුසූක්ත කිරීමෙන් අනතුරුව සෘජු කමිකරුවන් කාර්යාල කටයුතු වලින් ඉවත් කිරීමට අපේක්ෂිතය.</p>

(ඔ)	<p>ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 09 හි 15 ඡේදය අනුව, තොගය පිරිවැය සහ ශුද්ධ උපලබ්ධි අගය යන දෙකෙන් අඩු අගයට දැක්විය යුතු වුව ද, භාවිතයට ගත නොහැකි පිරිවැය රු.මිලියන 26.68 ක් වූ වාහන අමතර කොටස් තොගය ප්‍රමිතිය අනුව අගය කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. 2019 වර්ෂයේ සිට මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අදාළ පිරිවැයට සමාන වටිනාකමක් වලනය නොවන තොග සඳහා වෙන් කිරීම් ලෙස දක්වා තිබුණි. තවද, එම තොග අපහරණය කිරීම සඳහා 2020 ජනවාරි 02 දින කමිටුවක් පත් කර තිබුණ ද, අදාළ අපහරණ කටයුතු 2023 ජුනි 15 දින වන විටත් අවසන් කර නොතිබුණි.</p>	<p>2020 වර්ෂයෙන් පසු රටතුල ඇතිව තිබූ අර්බුදකාරී පරිසරය තුල මෙම වලනය නොවී පවතින තොගය සම්බන්ධව අපහරණය කිරීමට අදාළ නිර්දේශ ලබාගැනීමට පත්කරන ලද කමිටුවේ කටයුතු අඛණ්ඩව සිදුවී නොමැත. කෙසේ නමුත් ඉදිරියේදී නව කමිටුවක් පත්කර අදාළ කටයුතු කඩිනමින් සිදුකිරීමට අපේක්ෂිතය.</p>
-----	---	---



සභාපති  
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

## මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, වාර්ෂික වාර්තාව - 2022

### මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය සාධනය

2022 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සහ විදේශ අරමුදල්වලින් ක්‍රියාත්මක වූ ව්‍යාපෘතිවල කාර්ය සාධනය පිළිබඳ සියලු සවිස්තරාත්මක තොරතුරු ඉහත වාර්තාවේ දක්වා ඇත. පහත දැක්වෙන්නේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි ක්‍රියාකාරකම්වල කැපී පෙනෙන අංශවල කාර්ය සාධනයේ සාරාංශයක් පමණි.

#### 1. මාර්ග නඩත්තු කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම:

2022 වර්ෂය තුළ A & B පන්තියේ මාර්ග (පාලම් සහ අනෙකුත් ව්‍යුහයන් ඇතුළුව) සහ අධිවේගී මාර්ග වලින් සමන්විත සමස්ත ජාතික ජාලයම නඩත්තු කරන ලදී. මීට අමතරව, කිලෝමීටර් 196.2 ක් දිග මාර්ගවල වැලි මුද්‍රා තැබීම, පිළිසකර කිරීම් සහ AC ඇතිරීම කිරීම සිදු කර ඇත. 2022 වසර සඳහා ජාතික මාර්ග නඩත්තු වියදම රු. මිලියන 2,504.00 කි.

#### 2. මහාමාර්ග සංවර්ධනය:

රටපුරා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම දේශීය අරමුදල්වලින් මෙන්ම විදේශීය අරමුදල්වලින්ද සිදු කෙරිණි. 2022 අවසන් වන විට දේශීය අරමුදල්වලින් පුළුල් කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති යටතේ දිග කිලෝමීටර 15.2 ක කටයුතු නිම කර ඇති අතර දිග කිලෝමීටර 56.5 ක පමණ කටයුතු සිදු වෙමින් පැවතුනි.

ප්‍රධාන මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ගවලට ප්‍රවේශ වීම සඳහා විකල්ප මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000ක් සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ කිලෝමීටර් 6,300ක් සම්පූර්ණ කර ඇති අතර 2022 වසර අවසානයේ කිලෝමීටර් 11,550ක් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. වසර තුළ රට තුළ උද්ගතව ඇති ආර්ථික අර්බුදය හේතුවෙන් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු බොහොමයක ප්‍රගතියට බාධා එල්ල විය.

#### 3. පාලම් ඉදිකිරීම:

2022 වර්ෂයේදී අබලන් පාලම් වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන සහ දේශීය අරමුදල්වලින් සිදු කරන ලද පුළුල් කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ පාලම් 3ක් නිම කර ඇත. විදේශ අරමුදල් ව්‍යාපෘති යටතේ තවත් පාලම් 2ක් නිම කර ඇති අතර පාලම් 44ක ඉදිකිරීම් වසර අවසානයේදී සිදු වෙමින් පැවතුණි.

#### 4. මාර්ග සහ පාලම් වැඩවල තත්ත්ව පාලනය:

*W.S.A.H.M. Senanayake*  
**W.S.A.H.M. Senanayake**  
Sworn Translator (Sinhala/English)  
Udawela, Welipennagahamulla  
☎076 5562621  
senakasenanayake@gmail.com

2021 වසර තුළදී, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය පළාත් ක්ෂේත්‍ර රසායනාගාර හරහා මාර්ග ඉදිකිරීමේදී සහ නඩත්තු කිරීමේදී සිදුවන කාර්යයන්වල තත්ත්ව පාලනය සඳහා උපදෙස් සහ සහාය අඛණ්ඩව ලබා දුන්නේය. වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති සඳහා රුමිලියන 3.4 ක පමණ වැඩකටයුතු කරන අතරතුර, පුද්ගලික ආයතන හරහා ලබාගත් සාම්පල තුළින් කළ රසායනාගාර පරීක්ෂණ මගින් රුපියල් මිලියන 11.9 ක පමණ ආදායමක් උපයාගෙන ඇත.

#### 5. දේපල කළමනාකරණය සහ ආදායම් එකතු කිරීම:

මාර්ග දෙපස ඇති දැන්වීම් පුවරු වැටවල්/දැන්වීම් පුවරු/කැන්ටිලිවර්/බැනර්/බස් නැවතුම්පොළ සහ අනෙකුත් ප්‍රචාරණ උපකරණ/උපාංග සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම 2022 වර්ෂය තුළ අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී. 2022 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි දේපල කළමනාකරණය කිරීමෙන්, දේපල කළමනාකරණ සහ ආදායම් අංශය විසින් විවිධ මූලාශ්‍රවලින් උපයාගත් මුළු ආදායම රුමිලියන 501.92කි.

#### 6. පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ ක්‍රියාමාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීම:

පාරිසරික බලපෑම් ඇගයීම / මූලික පාරිසරික පරීක්ෂණ වාර්තා සැකසීම සහ සමාලෝචනය ඇතුළු විවිධ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ පියවර ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි පාරිසරික හා සමාජ අංශය අඛණ්ඩව සහයෝගය ලබා දෙන ලදී.

2022 දී, රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග II සහ III අදියර සඳහා පාරිසරික බලපෑම් ඇගයීම් වාර්තාව සහ නැවත පදිංචි කිරීමේ සැලැස්ම සකස් කිරීම, යෝජිත රත්නපුර අතුරු මාර්ග සඳහා පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව සකස් කිරීම, RAP සකස් කිරීම, මාර්ග විශේෂිත පාරිසරික හා සමාජ කළමනාකරණ සැලැස්ම (ESMP) සකස් කිරීම සහ ලෝක බැංකුව යටතේ ICDP සඳහා පාරිසරික හා සමාජ වාර්තා සමාලෝචනය / සංස්කරණය කිරීම. මහනුවර බහු ආදර්ශ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සඳහා සමාජ හා පාරිසරික වාර්තාව සකස් කිරීම සිදු කරන ලදී.

#### 7. අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය:

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය කඩවන සිට දඹුල්ල දක්වා, කුරුණෑගල හරහා පොතුහැර සිට ගලගෙදරට සම්බන්ධ කරමින් සැලසුම් කර ඇත. මෙම අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු කොටස් හතරක් යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. 1 කොටස සඳහා කඩවන සිට මීරිගම දක්වා සහ 3 වන කොටසේ 1 වන අදියර පොතුහැර සිට රඹුක්කන දක්වා සිවිල් කටයුතු 2022 අවසානයේ සිදු වෙමින් පැවතුනි. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 2 කොටස මීරිගම



සිට කුරුණෑගල (යග්ගපිටිය) දක්වා 2022 ජනවාරි 15 වන දින මහජනතාව සඳහා විවෘත කරන ලදී. කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා කොටස සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු සිදු වෙමින් පවතී.

#### 8. අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්:

2022 වර්ෂය තුළ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය (E01-කොට්ටාව සිට මන්නල), කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය (E03), පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය (E02-කොට්ටාව සිට කෙරවලපිටිය), අන්දරවැව - හම්බන්තොට අධිවේගී මාර්ගය (E06) සහ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය (E04) මීරියගල (යග්ගපිටිය) කොටස ක්‍රියාත්මක විය. වර්ෂය තුළ අධිවේගී මාර්ග ජාලයේ ගමන් කර ඇති මුළු රථවාහන පරිමාව වාහන 32,279,060 කි. වසර තුළ ගාස්තු ආදායම රුපියල් මිලියන 8,960,73ක් උපයා ඇත.

#### 9. සමස්ත මූල්‍ය කාර්ය සාධනය:

2022 වසර සඳහා දේශීය හා විදේශීය අරමුදල් ඇතුළුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා වූ මුළු අරමුදල් ප්‍රතිපාදන රු. බිලියන 247.8 ක් වූ අතර වර්ෂය තුළ වියදම රුපියල් බිලියන 195.4 ක් විය. 2022 සඳහා මුළු අරමුදල් ප්‍රතිපාදනවලින් 49% කට ආසන්න ප්‍රමාණයකට විදේශ අරමුදල් දායක විය.

ක්‍රියාකාරකම	ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම් (රු.මි)	වියදම (රු.මි)
අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය	70,958.38	34,397.09
මහාමාර්ග සංවර්ධනය	155,541.68	144,968.99
මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	3,600.00	1,362.28
පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම	9,552.20	6,622.83
ස්වාභාවික විපත්වලින් අබලන් වූ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	109.85	34.83
ආයතනික සහාය	8,034.60	8,013.51
<b>එකතුව</b>	<b>247,796.70</b>	<b>195,399.53</b>

Manika Senanayake  
**W.S.A.H.M. Senanayake**  
 Sworn Translator (Sinhala/English)  
 Udawela, Welipennagahamulla  
 ☎076 5562621  
 manekasenayake@gmail.com

## මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය සාධනය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ගන්නා ලද මධ්‍ය කාලීන පියවර

1. 2022 වර්ෂයේදී දී, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා නව බඳවා ගැනීමේ යෝජනා ක්‍රමය සහ සේවක සංඛ්‍යාව සකස් කර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය මත අමාත්‍යාංශය හරහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී.
2. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ගකුසනා අධ්‍යයනයන්, මාර්ග සහ පාලම්වල සවිස්තරාත්මක ඉංජිනේරු සැලසුම් සහ කොන්ත්‍රාත්තු ලේඛන සකස් කිරීම අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී. මෙම ක්ෂේත්‍රවල කාර්ය මණ්ඩලයේ තාක්ෂණික දැනුම දියුණු කිරීමේදී කාර්යක්ෂමතාව ඉහළ නැංවීම, පිරිවැය අඩු කිරීම සහ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමාදයන් අවම කිරීම සඳහා මෙමගින් පහසුකම් සැලසිණි.
3. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා ඔවුන්ගේ ධාරිතාව ඉහළ නැංවීම සඳහා දේශීය, විදේශීය සහ මාර්ගගත පුහුණු වැඩසටහන් අඛණ්ඩව පවත්වන ලදී. සේවකයන්ගේ ධාරිතාව ඉහළ නැංවීමේ අරමුණින්, දේශීය විශ්වවිද්‍යාල/ ආයතනවල දීර්ඝ කාලීන පාඨමාලා සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන් 11 දෙනෙකු සඳහා අනුග්‍රහය දක්වන ලද අතර මාර්ගගත වැඩමුළු/පුහුණු වැඩසටහන් සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන්/සේවකයින් 615 දෙනෙකු සහභාගී විය. තවද වසර තුළදී බාහිර සංවිධාන මගින් පවත්වනු ලබන පුහුණු පාඨමාලා, වැඩමුළු සහ සම්මන්ත්‍රණ සඳහා සේවකයින් 38 දෙනෙකු නම් කරන ලදී.
4. 2022 වර්ෂයේදී දී, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා නව බඳවා ගැනීමේ යෝජනා ක්‍රමය සහ සේවක සංඛ්‍යාව සකස් කර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය මත අමාත්‍යාංශය හරහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී.
5. 2021-2030 කාලය සඳහා 2018-2027 ජාතික මාර්ග ප්‍රධාන සැලැස්ම (NRMP) කෙටුම්පත යාවත්කාලීන කර, 2021-2030 ජාතික මාර්ග ප්‍රධාන සැලැස්ම ලෙස සම්පූර්ණ කරන ලදී. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ මණ්ඩලය විසින් NRMP 2021-2030 අනුමත කර මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට ඉදිරිපත් කරන ලදී.
6. මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණය සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ධාරිතාව ගැබ්ගැනීමේ කිරීම සහ ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියේ (SLRAMS) සියලුම මොඩියුල ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා, ලෝක බැංකු ආධාර ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය (TCAMP) යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අවශ්‍ය මූල්‍ය ආධාර අඛණ්ඩව ලබා ගන්නා ලදී.

පසුගිය කාලය තුළ ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් රේඛීය අමාත්‍යාංශය හරහා රටේ මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා සැලකිය යුතු ප්‍රතිපාදන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත වෙන් කර ඇත. කෙසේ වෙතත්, මෙම යටිතල පහසුකම්වල වටිනාකම තක්සේරු කර නොමැත. වත්කම් තක්සේරුව මගින් මාර්ග වත්කම්වල වැදගත්කම සහ ආයෝජන සැලසුම්කරණයේදී මූල්‍යමය වශයෙන් එම වත්කමෙහි ආයෝජනය විස්තර කිරීමට අවස්ථාව සැලසේ.

මාර්ග යටිතල පහසුකම් තක්සේරු කිරීමේදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අවශ්‍ය දැනුම නොමැති බැවින් TCAMP හරහා නියමු ව්‍යාපෘතියක් ලෙස මාර්ග වත්කම් තක්සේරු කිරීම සඳහා උපදේශන සේවාවක් ලබා ගන්නා ලදී. TCAMP යටතේ උපදේශන සහ සේවා කොන්ත්‍රාත්තු කිහිපයක් සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක වන අතර මේ සමඟ මාර්ග වත්කම් තක්සේරුව සඳහා SLRAMS වෙත නව මොඩියුලයක් එක් කෙරේ. 2023 සැප්තැම්බර් අවසානය වන විට TCAMP අවසන් වීමත් සමඟ, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හට එහි මාර්ග යටිතල පහසුකම් ක්‍රමානුකූලව කළමනාකරණය කිරීම සඳහා පුළුල් මාර්ග තොරතුරු පද්ධතියක් හිමි වේ.

*maneka Senanayake*  
**W.S.A.H.M. Senanayaka**  
Sworn Translator (Sinhala/English)  
Udawela, Welipennagahamulla  
☎076 5562621  
manekasenayanake@gmail.com