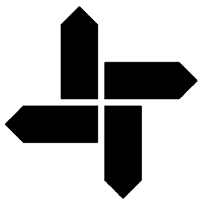
ஆண்டறிக்கை - 2022



Road Development Authority

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

முன்னோக்கி

இந்த ஆண்டறிக்கை – வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2022 பொது நிறுவனங்கள் சுற்றறிக்கை இலக்கம் 01/2021 இன் அறிவுறுத்தல்களுக்கு இனங்க தயாரிக்கப்பட்டது

இந்த அறிக்கை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயற்பாடு மற்றும் நிதிச் செயற்பாடுகளைக் காட்டுகிறது

உள்ளடக்கம்

1. நிறுவன சுயவிபரம் *1*
1.1 பெருநிறுவன தகவல் 2
தலைவர் மதிப்பாய்வுரை 3
பணிப்பாளரின் அறிக்கை 5
பணிப்பாளர் சபை விபரம் 9
1.2 கூட்டாட்சி அரசின் அறிக்கை 11
1.3 இடர் மதிப்பீடு மற்றும் தணிப்பதற்கான தந்திரோபாயங்கள் 14
1.4 கணக்காய்வு குழுவின் அறிக்கை 18
1.5 நிறுவன முகாமை 21
1.6 கண்ணோட்ட பணி 23
தொழிற்பாட்டு பிரிவுகள் 27
செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகள் 30
மாகாண அமைப்பு 33
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்கள் 34
2. நிதி மற்றும் செயல்பாட்டு செயல்திறன் *35*
2.1 செயல்பாட்டு பிரிவுகளின் செயல்திறன் 35
2.1.1வீதிப்பராமரிப்பு 36
2.1.2GOSL நிதிகளின் கீழ் வீதி முன்னேற்றம் மற்றும் அகலப்படுத்தல் 37
2.1.3உள்ளூர் நிதிகளின் கீழ் பாலங்களை புனரமைத்தல் 39
2.1.4வீதி மற்றும் பாலங்களின் வடிவமைப்பு 51
2.1.5 வீதி மற்றும் பாலங்கள் பணிகளில் தரக்கட்டுப்பாடு 69
2.1.6வீதி மற்றும் பால பணிகள் தர உறுதி மற்றும் முன்னேற்ற கண்காணிப்பு 76
2.1.7 உள்கட்டமைப்பு, வீதி பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமை 77
2.1.8காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல் 79
2.1.9சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல் 84
2.1.10 திட்டமிடல் 92
2.1.11 கடுகதிப்பாதை முகாமைத்துவம் 107
2.1.12 சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான சேகரிப்பு 110
2.1.13 இயந்திர சேவைகள் 114
2.1.14 மனிதவலு அபிவிருத்தி 117
2.1.15 சட்ட சேவை 120
2.1.16 பெறுகை முகாமைத்துவ சேவைகள் 121
2.1.17 ஆளணி முகாமைத்துவம் 127
2.1.18 நிதி முகாமைத்துவம் 131
2.1.19 உள்ளக கணக்காய்வு செயற்பாடுகளின் செயல்திறன் 133
2.2 உள்நாட்டு நிதியிடப்பட்ட செற்றிட்டங்களின் செயலாற்றுகை 135
2.2.1 ருவான்புர கடுகதிப்பாதை 135
2.2.2பேஸ்லைன் வீதியின் தெற்கு விரிவுபடுத்தலின் நிர்மாணம் (கட்டம் III) 137
2.2.3 பாணந்துறை வரையிலான கரையோர வீதியின் விரிவுபடுத்தல் 138
2.2.4உள்நாட்டு வங்கிகளின் நிதியீட்டம் மற்றும் கிராமிய வீதிகள் செயற்றிட்டம் கீழ் பிரதான வீதி மற்றும் கடுகதிப்பாதைக்கு அணுகக்கூடிய பதிலீட்டு வீதிகளின் அபிவிருத்தி (LBFP & RRP) ..139
2.2.5கம்பெனித்தெருவில் உள்ள உத்தரானந்த மாவத்தை நீதிபதி அக்பர் மாவத்தை மற்றும் பாலதக்ச மாவத்தை இனை இனைத்தல் மற்றும் கொழும்பு இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு (A004) வீதிகளில் மேம்பாலங்களின் நிர்மானம். 143
2.3 வெளிநாட்டினால் நிதியிடப்பட்ட செயற்திட்டங்களின் செயலாற்றுகை 146
2.3.1 மத்திய கடுகதிப்பாதை 148
2.3.2 துறைமுக அணுகுகை மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டம் 164
2.3.3புதிய களணி பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரையிலான மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை 170
2.3.4விஷேட செயற்திட்ட முகாமைத்துவம் 176
2.3.5இதர வெளிநாட்டு உதவி செயற்றிட்டம் 180
2.3.6போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ செயற்திட்டம். 190
2.3.7தெற்கு வீதி இணைப்பு செயற்றிட்டம் 198
2.3.8சீனாவின் எக்சிம் வங்கியினால் (ஹுனான் கிளை) நிதியிடப்பட்ட செயற்றிட்டம் 202

2.3.9பதுள்ளை செங்கலடி வீதி முன்னேற்ற செயற்றிட்டம்.....204
2.3.10 களனி கங்கைக்கு மேலாக புதிய பாலம் நிர்மாணித்தல்.....207
2.3.11 ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சி (i-வீதி செயற்திட்டம்).....211
2.3.12 கண்டி சுரங்கவழி கட்டுமான செயற்திட்டம்.....225
2.3.13 உள்ளடக்கிய இணைப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி செயற்திட்டம்.....228
2.3.14 கண்டி பல்மாதிரி போக்குவரத்து முனைய அபிவிருத்தி செயற்திட்டம்.....233
3. முகாமைத்துவ தீர்மானம் மற்றும் பகுப்பாய்வு.....234
முகாமைத்துவ விவாதம் மற்றும் பகுப்பாய்வு.....234
4. பெருநிறுவன சமூகப் பொறுப்பு மற்றும் நிலைபேறானதன்மை.....237
5. நிதி நிலை அறிக்கை.....
5.1 கணக்கு ஆய்வுசெய்யப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கை 2022.....
5.2 முந்தைய 10 ஆண்டுகளில் நிதி சிறப்பம்சங்கள்.....

சுருக்கங்கள்

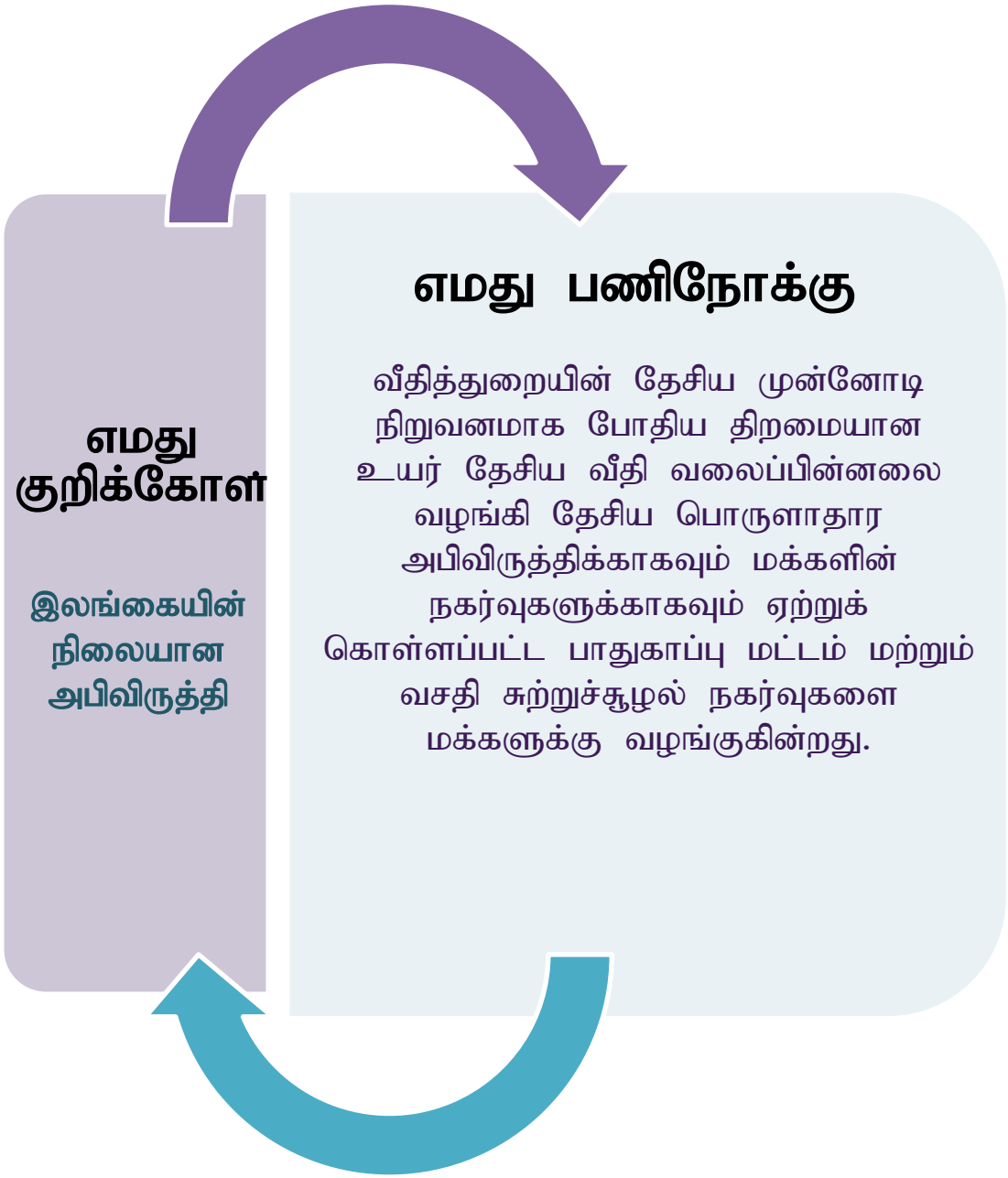
AADT	வருடாந்த சராசரி தினசரிபோக்குவரத்து
ADB	ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி
ADG	மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம்
ADT	சராசரி தினசரி போக்குவரத்து
AO&M	சொத்து இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு
BH	ஆம்துழைக் கிணறு
BIQ	அடிப்படைத் தகவல் வினாத்தொடர்
BIV	பால ஆய்வு வாகனம்
BMS	பால முகாமைத்துவ முறை
Bn	பில்லியன்
BOQ	அளவுச் சிட்டை
CACPC	அமைச்சரவை அனுமதித்த ஆலோசனைப் பெறுகை குழு
CE	பிரதான பொறியியலாளர்
CEA	மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபை
CEP	மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம்
CEB	இலங்கை மின்சார சபை
CP	ஒப்பந்த பொதி
DAB	பினக்கு தீர்ப்பு சபை
DCP	உருளையின் சக்தி ஊடறுப்பு
DF	உள்ளூர் நிதிகள்
DG	பணிப்பாளர் நாயகம்
DNP	குறை குறிப்பு காலம்
Dwg	வரைபடங்கள்
EDCF	பொருளாதார அபிவிருத்தி ஒருங்கிணைப்பு நிதி
EE	நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்
EOM&M	கடுகதிப் பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம்:
EOT	நேர நீடிப்பு (கால நீடிப்பு)
EP	கிழக்கு மாகாணம்.
EPF	ஊழியர் சேமலாப நிதி
ES	பொறியியல் சேவை
ESDD	சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி பிரிவு
ESEP	தெற்கு கடுகதிப்பாதை செயற்திட்ட விஸ்த்தரிப்பு
ETF	ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி
Exp	கடுகதிப்பாதை
FAG	வெளிநாட்டு உதவி நன்கொடைகள்
FAL	வெளிநாட்டு உதவிக் கடன்கள்
FARDF	உள்ளூர் நிதிகளுடன் தொடர்புபட்ட வெளிநாட்டு நிதிகள்
FWD	பார இடை திசை மாற்று
GIC	அரசாங்க தகவல் மத்திய நிலையம்
GIS	புவியியல் தகவல் முறைமை
GOSL	இலங்கை அரசாங்கம்.
GPS	பொதுவான வானொலி சேவை
HA	கிடைமட்ட சீரமைப்பு
HDD	நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு பிரிவு
HDM – 4	நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி மற்றும் முகாமைத்துவம் - 4
HIMS	நெடுஞ்சாலை தகவல் முகாமைத்துவ முறைமை
IC	இடைமாறல்
ICTAD	கட்டுமான பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி நிறுவனம்
IEE	ஆரம்ப சுற்றுச் சூழல் மதிப்பாய்வு
IIHS	சர்வதேச சுகாதார விஞ்ஞான நிறுவனம்
IML	தொழில்துறை தரங்க அனுமதி
IRI	சர்வதேச கடினத்தன்மை குறியீடு
JICA	ஜப்பானிய சர்வதேச கூட்டுத்தாபனமுகவரி
KFAED	அராபிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான குவைத் நிதி
km	கிலோ மீட்டர்
LAIS	காணிச் சுவீகரிப்பு தகவல் முறைமை
LBFP	உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டம்
LD	திரவமாக்கப்பட்ட சேதங்கள்
LED	இருமுனை மிளிரும் வெளிச்சம்
LOA	சம்மத கடிதம்
MCC	கையேட்டு வகைப்பாட்டு எண்ணிக்கை
MFAP	நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டம்
MFNSV	பலதரப்பட்ட நடவடிக்கை வலைப்பின்னல் ஆய்வு வாகனம்
MIS	முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை
MM	பராமரிப்பு முகாமைத்துவம்
Mn	மில்லியன்
MOU	புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம்
MPC	அமைச்சரவை பெறுகைக் குழு
MW	மாவத்தை
NAITA	தேசிய தொழிற் பயிற்சி மற்றும் தொழில்துறை பயிற்சி அதிகாரசபை
NCP	வடமத்திய மாகாணம்
NP	வட மாகாணம்
NPD	தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களம்
NWP	வடமேல் மாகாணம்
NWS & DB	தேசிய நீர் விநியோகம் மற்றும் வடிகாலமைப்பு சபை
OFID	பெற்றோலிய ஏற்றுமதி நாடுகளின் நிறுவனம்
OPEC	பயணிகள் ஊர்திப் பிரிவு
PCU	செயற்திட்டப் பணிப்பாளர்
PD	செயற்திட்ட செயற்படுத்தல் திட்டம்
PIP	சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமானம்
PM&R	செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு
PMU	பெற்றோலிய ஏற்றுமதி நாடுகளின் நிறுவனம்
R&D	ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி
RBCD	கிராமிய வீதி கட்டுமானப்பிரிவு

RDA	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
RFAL	வெளிநாட்டு உதவிக் கடன்கள் மீள் செலுத்துவது
RIS	வீதி தகவல் முறைமை
ROW	சரியான வழி
RP	மீளக்குடியமர்த்தல் திட்டம்.
RPPF	வீதி செயற்திட்ட ஆயத்த வசதி
Rs.	இலங்கை ரூபாய்
SCAPC	அமைச்சர் நியமித்த பெறுகைக்குழு
SCARC	அமைச்சர் நியமித்த மீள்பார்வைக் குழு
SFD	அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதி
SGT	மென்தரை சிகிச்சை
SI	இடைமாறல் முறைமை
SLLR & DC	இலங்கையின் காணி மீட்பு மற்றும் அபிவிருத்தி கூட்டுத்தாபனம்.
SLRAMS	இலங்கை வீதி சொத்து முகாமைத்துவ முறை
SOR	ஆட்சேர்ப்பு முறை.
SP	தென் மாகாணம்
SPMU	விஷேட செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு
SRCP	தெற்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம்
STDP	தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தித் திட்டம்.
TLS	போக்குவரத்து சமிக்ஞை முறைமை
TOR	குறிப்பிட்ட முறைகள்
UDA	நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
UOM	மொறட்டுவை பல்கலைக்கழகம்
UP	ஊவா மாகாணம்.
VA	செங்குத்து சீரமைப்பு
VAT	பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி
VOC	வாகனம் இயக்கும் செலவு
WB	உலக வங்கி
WLAN	வயர் இணைப்பற்ற உள்ளக பிரதேச வலைப்பின்னல்
WP	மேல் மாகாணம்
WPP	மேல் மாகாண செயற்திட்ட அலுவலகம்

`

அத்தியாயம் 1

1. நிறுவன சுயவிபரம்



1.1 பெருநிறுவன தகவல்

தலைவர்

திரு. சமிந்த பி. அதுலுவகே

நியமிக்கப்பட்ட உறுப்பினர்கள்

திரு. பி எம் சி கே பஸ்நாயக்க

திரு டி.எம்.சமண்சிறி திசாநாயக்க
(ஜூலை 2022 இல் ராஜினாமா செய்தார்)

திரு. ஷம்ராஸ் யெஹியா
(ஜூலை 2022 இல் ராஜினாமா செய்தார்)

திரு. டபிள்யூ.டபிள்யூ.ஏ.பஸ்நாயக்க
(ஜூலை 2022 இல் ராஜினாமா செய்தார்)

திரு.ஆ.ஆ.று.மனம்பேரி
(05.07.2022 முதல்)

திரு. ஆர்.எம்.எஸ்.கே.ரத்நாயக்க
(05.07.2022 முதல்)

திரு. வி.கே.சோக்ஸி
(05.07.2022 முதல்)

திரு. ரஞ்சித் ஜி. ஷரூபசிங்க
(05.07.2022 முதல்)

திரு எஸ்.ஜி.எல்.ரீ.மாலகா.
(47.08.2022 முதல்)

முன்னால் உத்தியேகபூர்வ உறுப்பினர்கள்

திரு. என்.பிகே.ரணவீர
(76.07.2020 முதல்)
பணிப்பாளர் நாயகம்.
நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

திர.எம்.ஆர்.ஜி.ஏ.பி. முத்துகுடா.
(25.01.2022 முதல் 02.03.2022 வரை),
மேலதிக பணிப்பாளர்
நிதி அமைச்சின்.
முகாமைத்துவ கணக்காய்வு தினைக்களம்

திருமதி.எம்.கே.டீ.என்.மாதம்பே
(02.03.2022 முதல்)
மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம்,
திதி அமைச்சின்
முகாமைத்துவ சேவைகள் தினைக்களம்

திரு. டபிள்யூ.எச்.கே.டீ.பி. ரத்நாயக்க
(24.06.2020 முதல்)
நெடுஞ்சாலை அமைச்சின்.
திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்பு பணிப்பாளர்.
நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம்

திரு.திவின விஜேதுங்க.
(25.12.2020 முதல்)
பொது முகாமையாளர்
தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்பு சபை

திரு. பி.டி.எம். ஜெயசிங்க
(01.07.2020 முதல்)
பணிப்பாளர் நாயகம்
மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை

திரு. ம.பி விக்கிரமசிங்க
(04.01.2020 முதல்)
மேலதிக செயலாளர்.
மரின்சாரம் மற்றும் எரிசக்தி அமைச்சு

திருமதி ஈ.ஏ.ஆர்.ரேணுகர
(78.01.2020 முதல்)
மேலதிக செயலாளர்.
காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி அமைச்சு

திரு. கே.பி.பி.வி. சில்வா
(05.03.2020 முதல்)
செயலாளர்
போக்குவரத்து சேவைகள் நிர்வாக அமைச்சு

தலைவர் மதிப்பாய்வுரை



பணிப்பாளர் சபையின் சார்பாக வீ.அ.அ யின் 2022. ஆம் ஆண்டின் டிசம்பர் 31 வரையிலான தொழிற்பாடுகள் மற்றும் கணக்காய்வின் நிதியியல் கூற்று ஆகியவற்றின் நிலைமை பற்றிய வருடாந்த அறிக்கையினை முன்வைப்பதில் பேருவகை அடைகின்றேன.

சபையானது கூட்டாட்சி செயன்முறையை மிக நுணுக்கமாக வரையறுத்தும் அவற்றின் செயன்முறையை மிகப்பரந்துபட்டதும் பொறுப்புடைமை கூடியதும் ஆகும். அத்துடன் பங்குதாரர்களின் மதிப்பினை ஒழுங்கான முறையில் தக்கவைத்துக்கொள்வதற்காக கூட்டாட்சியின் உயர் தர நிலைகள் பேணப்படுவதை நாம் உறுதி செய்கிறோம். இந் நிறுவனமானது சுயாதீனமான உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவினை கொண்டுள்ளதோடு அது இடரினை அடிப்படையாக கொண்ட கணக்கீட்டு முறையினை கையாளுகின்றது. சபையின் உப குளுக்களானவை வருடத்தில் வழமையான அடிப்படையில் ஒன்றுகூடுவதோடு சபைக்கு கட்டுப்பாட்டு சூழல் ஆகியன உண்மையாகவும் வினைத்திறனாகவும் முகாமைத்துவத்தினால் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது என்றும் இசைவுறுதியினையும் இக் குழுக்கள் வழங்குகின்றன.

இவ் வருடத்தில் நாம் ஆறு பணியாளர்களை வரவேற்றுள்ளோம் சபையின் அங்கத்தவர்களாக இருந்து தமது காலப்பிரிவின் போது சிறப்பாக பங்காற்றி பின்பு இராஜினாமா செய்த நால்வரது சேவைகளையும் பாராட்டுகிறேன்.

ஒரு நாட்டின் சமூக பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் அடுத்து வரும் பொருளாதார வளர்ச்சி ஆகியன அந்நாட்டின் போக்குவரத்து கீழ்க்கட்டமைப்புடன் வலுவான தொடர்பு ஒன்றினைக் கொண்டுள்ளது. மேலும் எந் நாட்டினதும் போக்குவரத்து முறையின் மட்டம் மற்றும் தரம் ஆகியன அந்நாட்டின் அரசியல், பொருளாதார மற்றும் சமூக வளர்ச்சியின் வலுவான முக்கியத்துவத்தினை காட்டும் குறிக்காட்டி ஆகும். இலங்கையில் வீதிப்போக்குவரத்தானது போக்குவரத்து முறைமைகளில் மேலோங்கியதாக காணப்படுவதோடு இது உள்நாட்டு, தேசிய மற்றும் பிராந்திய அபிவிருத்தித் திட்டமிடலின் போது ஒவ்வொரு படிநிலையின் போதும் கருத்திற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

சபையானது ஊக்கம் தளராது இயங்குவதோடு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தந்திரோபாய விவகாரங்கள் அனைத்தின் போதும் வினைத்திறனான முறையில் பங்களிப்பினை ஆற்றியது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் தயாரிக்கப்பட்ட 2021-2030 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான தேசிய வீதி பெருந்திட்டம் (NRMP) எனும் திட்டத்திற்கு முறையான அணுகளுடன் சபையானது 2022 ஆம் ஆண்டு அனுமதி வழங்கியது. இத்திட்டமானது தீர்மானம் மேற்கொள்பவர்களுக்கு நிலையான நுட்பங்களை நடவடிக்கைகளை முன்னெடுக்க மற்றும் இதன் தகவல்கள் செயற்றிட்டங்களை தீர்மாணனிக்க மற்றும் முன்னுரிமைப்படுத்த பயன்படுத்தலாம்.

SOR இனால் புதுப்பிக்கப்பட்ட அனுமதியின் போதிய தன்மை இல்லாததன் காரணமாக 2005 ஆம் ஆண்டு முதல் சபையின் பணிப்பாளர்களால் SOR தீர்மானங்கள் அனுமதிக்கப்பட்டு அதனடிப்படையிலேயே அனைத்து விதமான ஆட்சேர்ப்பு, ஊழியர்களின் பதவி உயர்வு ஆகியன முன்னெடுக்கப்படுகின்றன. அவசர வேலைத் தேவைப்பாடுகளை கருத்திற்கொண்டு முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களமானது 2019 ஆம் ஆண்டில் SOR ஒரு பகுதியாக பணிப்பாளர்கள் தொகுதி (24 எண்ணிக்கை) மற்றும் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகங்கள் (5 எண்ணிக்கை) ஆகியோருக்கு அங்கீகாரம் வழங்கியுள்ளது.

இவ் வருட மீளாய்வின் போது சபையினால் புதிய SOR அனுமதிக்கப்பட்டு புதுப்பிக்கப்பட்டதோடு இது முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்திற்கும் அனுமதிக்காக அனுப்பப்பட்டது. மீள்பார்வைக்கான நிதியியல் வருடமானது பொருளாதார நெருக்கடி மற்றும் அதன் விளைவாகன அதிகரித்த பணவீக்கம் ஆகியவற்றினால் வகைப்படுத்தப்பட்டது. இதன் விளைவாக செயற்றிட்ட வளர்ச்சிகளில் தாமதம் செலவீன அதிகரிப்பு மற்றும் ஒப்பந்த விலகல்கள் ஏற்பட்டன. பொருளாதார நெருக்கடியின் காரணத்தினால் திரைசேரியில் இருந்து கிடைக்கப்பபெற்ற முற்பணம் வரையறுக்கப்பட்டதோடு ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கான கொடுப்பனவுகளும் தாமதிக்கப்பட்டன. ஏவ்வாறெனினும் திரைசேரி இயக்க திணைக்களத்தின் வழிகாட்டலுடன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது திரைசேரி பிணைகளை பாரிய ஒப்பந்ததாரர்கள் வனியோகத்தர்களுக்கு மீதி உள்ள நிலுவையிலான 100 மில்லியன் ரூபாவினை வெளியிட்டதோடு இதில் உள்ளநாட்டு வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட கிராமிய வீதி

நிகழ்ச்சித்திட்ட ஒப்பந்தத்தாரர்கள் / வினியோகத்தர்களும் உள்வாங்கப்பட்டனர். இதற்கு மேலதிமாக உள்நாட்டு வங்கிகளுக்கு திரைசேரி பிணைகள் வெளியிடப்பட்டதோடு இதனூடாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை நிதியியல் செலவு மற்றும் மூல தனத்திற்கான மீள்கொடுப்பனவு ஆகியவற்றை வழங்க தீர்மானித்தது.

சபையானது மேலதிக வருமான வழிமுறைகளை எவ்வாறு வசூலிக்கலாம் என சிந்தித்ததுடன் வீ.அ.அ முகாமைத்துவமானது புதிய வருமான வழிகளை அரசாங்கத்தின் அறிவுறுத்தல்களுடன் இனங்கண்டு எதனை எவ்வாற நிதியியல் பொறிமுறையினூடாக பொருளாதார சவால்களின் போது முன்னெடுக்கலாம் என்பதனையும் ஆராய்ந்தது. அதற்கமைவாக கடுகதிப்பாதை பாவனையாளர் கட்டணத்தை அதிகரிப்பதற்கும் வீதிப்பராமரிப்பு நிதியத்தினை வீதி பயனாளர் வரியின் ஊடாக தாபிப்பதற்குமான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

2023 ஆம் ஆண்டின் பாதீட்டு முன்மொழிவில் கூறப்பட்டுள்ளதாவது :

“60.1 நாட்டினது வீதி முறைமையின் பராமரிப்பானது இத்தேவைப்பாட்டுக்காக வருடாந்தம் ஒதுக்கக்கூடிய பாதீட்டுத் தொகைக்கான தவனைத் தொகைகள் மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளன ஒவ்வொரு வாகனத்திற்கும் ரூபா 100 இற்கு குறையாத: கட்டணம் ஒன்றினை ஒவ்வொரு வருடமும் வருமான அனுமதிப்புத்திரத்தினாடாக அறவிடும் படியும் அதனூடாக வீதிப்பராமறிப்பு நிதியம் ஒன்றினை தாபிக்கும் படியும் முன்மொழிகிறேன். இந் நிதியத்தின் ஊடாக வருடாந்த வீதிப்பராமரிப்பினை வழங்குவதற்கு எதிர்பார்க்கின்றேன். இந் நிதியத்தினை கட்டியெழுப்புவதற்காக பாதீட்டில் 100 மில்லியனை ஒதுக்கும் படி கேட்டுக்கொள்கின்றேன். இந் நோக்கத்தினை இப் பொறிமுறையின் ஊடாக அடைவதற்காக இதனை தாபிக்கும் படி நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிடம் வேண்டுகோள் விடுக்கின்றேன்”

2022 ஆம் ஆண்டில் இது ஒரு முக்கிய அடைவாகும் அத்துடன் இது தொடர்பான நடவடிக்கைகள் தற்போது மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

திரு. சமிந்த பீ. அதுலுவகே
தலைவர்

பணிப்பாளரின் அறிக்கை

பணிப்பாளர்கள் 2022 ஆம் ஆண்டுக்கான தமது அறிக்கை மற்றும் கணக்காய்வின் நிதியியல் அறிக்கை ஆகியவற்றை முன்வைத்துள்ளனர். இதன் நிதியியல் கூற்றானது இலங்கை பொதுத்துறை கணக்காய்வு தரங்களின் (SLPSAS) படி திரண்ட அடிப்படையில் தயார்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது கீழ் பெயர் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நான்கு துனை நிறுவனங்களை கொண்டுள்ளது

- மகநெகும தயாரிப்பு (வரை) தனியார் நிறுவனம்.
- மகநெகும வீதி கட்டுமானம் மற்றும் கருவிகள் (வரை) தனியார் நிறுவனம்.
- மகநெகும ஆலோசனை மற்றும் செயற்றிட்ட முகாமைத்துவ சேவை (வரை) தனியார் நிறுவனம்.
- அதிவேகப்பாதை பேரூந்து போக்குவரத்து (வரை) தனியார் நிறுவனம்.

எவ்வாறாயினும் இங்கு முன்வைக்கப்பட்டுள்ள வருடாந்த அறிக்கை மற்றும் நிதியியல் கூற்று ஆகியன தாய் நிறுவனமான வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினது ஆகும். திரட்டப்பட்ட நிதியியல் கூற்று தயாரிக்கப்பட்டமைக்கான காரணம் தாய் நிருறுவனம் மற்றும் துணை நிறுவனங்கள் வெவ்வேறான கணக்கீட்டு தரங்களை பின்பற்றி கணக்காய்வினை மேற்கொள்ளாமையினால் ஆகும்.

31.12.2023 இல் நிதியியல் நிலைமை		
	2022 ரூ.பில்	*2021 மீள் கூற்று ரூ.பில்*
மொத்த சொத்துக்கள்	1,217.69	1,180.08
மொத்த பொறுப்புக்கள்	432.52	401.57
நிகர சொத்துக்கள் / பங்கு	785.17	778.51

2022 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை கடுமையான பொருளாதார பின்னடைவினை எதிர்கொண்டதன் காரணமாக அரசாங்க நிதி செயற்பாடகளில் பாரிய பிரச்சினைகள் மற்றும் போதிய வெளிநாட்டு நாணயமாற்று இல்லாததன் காரணமாக அத்தியவசியமான இறக்கமதிகளையோ மற்றும் வெளிநாட்டு கடன்களையோ கொடுப்பதற்கான நிதி காணப்படவில்லை. இவ்வாறான பிண்ணனியில் SOE RDA ஆனது இருக்கக்கூடிய குறைந்தளவிலான வளங்களை வினைத்திறனாக பயன்படுத்தி பொதுமக்களுக்கு சேவையை சிறப்பாக வழங்கி உறுதி செய்யும் மிகவும் முக்கியமான வகிபாகத்தை சிறப்பாக ஆற்றியது.

வருடத்தின் இரண்டாம் கால் இறுதிப்பகுதியில் வீ.அ.அ யின் செயற்பாடுகள் அணைத்தும் எரிபொருள் நெருக்கடியினால் பாதிக்கப்பட்டன. இவ்வாறான எரிபொருள் நெருக்கடி காரணமாக போதிய போக்குவரத்து வசதிகள் காணப்படாமையால் அரச சுற்றறிக்கைகளின் பிரகாரம் செலவுகளை குறைப்பதற்காக அலுவலக ஊழியர்களின் வருகையை ஜுன் மற்றும் ஜுலை மாதங்களில் மட்டுப்படுத்தியது. இக்காலப்பிரிவில் அலுவலகங்களில் அத்தியவசிய வேலைகளை குறைந்தளவு அலுவலக ஊழியர்களை கொண்டு நிறைவேற்றியதுடன் ஏனையவர்கள் வீட்டிலிருந்தவாறு அலுவலக வேலைகளில் ஈடுபடுத்தப்பட்டனர்.

நிதியியல் செயற்றிறன்

2022 ஆம் ஆண்டானது பொருளாதார சவால்களாலும் நிச்சயமற்ற தன்மைகளினாலும் சூழப்பட்ட ஆண்டாக இருந்தது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது பொதுமக்களுக்காக வீதிப்பராமரிப்பு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தியின் உட்கட்டமைப்பு என்பவற்றை பராமரிக்க பிரதானமான வழிமுறைகளாக நிதிப்படுத்தல்களிலேயே தங்கியுள்ளது. 2022 ஆம் ஆண்டுக்கான வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு வீதிப்பராமரிப்பு, அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்கள் மற்றும் செயற்பாட்டிற்காக பாதீட்டு ஒதுக்கீடாக ரூ.247,706.7 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது. பாதீட்டு ஒதுக்கீடு இவ்வாறு ஒதுக்கப்பட்டிருப்பினும் திறைசேரியிலிருந்து பெறப்பட்ட முற்பணம் போதியதாக இல்லாமையினால் பாதீட்டுக்கு எதிரான செலவீனம் 79% ஆக குறிப்பிட்டுக்காட்டியது. வரையறுக்கப்பட்ட முற்பணமே வீ.அ.அ இற்கு வழங்கப்பட்டதனால் உரிய நேரத்திற்கு ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு உரிய பணத்தை செலுத்த முடியாமல் அது ஒப்பந்தத்தாரர்களின் பணப்பாய்ச்சலில் எதிர்பாராத தடங்களை தோற்றுவித்தது. அதன் காரணமாக பெரும்பாலான செயற்றிட்டங்களில் வளர்ச்சி தாமதமாகியதுடன் சில செயற்றிட்டங்கள் இடைநிறுத்தப்பட்டன. குறிப்பாக இந்த வருடத்தில் ருவன்புர கடுகதிப்பாதை நிர்மானப்பணிகள் இடைநிறுத்தப்பட்டன. பின்பு முழுமையாக நிறுத்தப்பட்டன. எவ்வாறாயினும் திறைசேரி தொழிற்பாடுகள் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் அறிவுறுத்தலுக்கு அமைவாக வீ.அ.அ ரூ.36,671.62 மில்லிதொகை.

வாக்கு இல	*விபரணம்*	*தொகை.ரூ.மில்*
117-02-04-01-2506	வீதிப்பராமரிப்பு	76.90
117-02-04-49-2506	கடல்சார் இயக்கம்	97.80
117-02-04-57-2506	பிரதான வீதிகள் மற்றும் அதிவேக பாதைகளை அணுகுவதற்கான பதிலீட்டு வீதி வலையமைப்பின் அபிவிருத்தி	31,352.99
117-02-05-(01-26)-2506	வீதிகளை அகலப்படுத்தல் மற்றும் முன்னேற்றுதல்	688.20
117-02-06-08-2506	தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள சேதமடைந்த / பலவீனமான பாலங்களின் மீள்நிர்மானம்.	2.00

2022 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி மாதம் மத்திய கடுகதிப்பாதைக்கான மீரிகமை - குருநாகலைப் பகுதி பொதுமக்களின் பாவனைக்காக திறந்து வைக்கப்பட்டது. தொழிற்பாட்டுக்கான அதிவேகப்பாதை வலையமைப்பில் 40.91 கி.மீ நீளமான கடுகதிப்பாதை புதிதாக இணைக்கப்பட்டிருந்தாலும் அந்த வருடத்தில் எரிபொருள் தட்டுப்பாடு மற்றும் எரிபொருள் விலையில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு போன்றன காரணமாக பாதையின் வருமானம் பாதிக்கப்பட்டது. 2022 ஆம் ஆண்டு பாதீட்டினால் விதிக்கப்பட்ட மிகை வரியானது கடுகதிப்பாதை வருமானம் மீதும் விதிக்கப்பட்டது. அதற்கமைவாக கருத்தில் கொள்ளப்பட்ட காலப்பிரிவில் ரூ.1,415.86 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டது. அதன் விளைவாக 2022 ஆம் ஆண்டுக்கான கடுகதிப்பாதையின் நிகர வருமானம் முன்னய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 80% இற்கு மேற்பட்ட அளவினால் குறைவடைந்தது.

	2022 ரூ.பில்	**2021 இல் மீள்கற்று ரூ. பில்**
மொத்த மீளும் வருமானம்	111.70	89.32
மொத்த செலவீனம்	72.67	43.06
வருமான வரி காலப்பிரிவிற்கு முன்னதான நிலை	6.10	79.37
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிகளின் பின்னரான மிகையான மீதி	5.50	78.88
கொண்டு செல்லப்பட்ட மீதி	779.44	773.93

2023 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியில் உள்நாட்டு வங்கிக்கடன்கள் மற்றும் கடன் பத்திரங்களின் (NSB) மீதி திரைசேரி உத்தரவாத பத்திரங்களால் வீதி அபிவிருத்தி வேலைக்காக ரூ.352.25 பில் மீளப் பெறப்பட்டது.

சொத்துக்களை மூலதனமாக்கல்

வீ.அ.அ யானது சொத்துக்களை மூலதனமாக்குவதற்கான முழு விபரங்களை உள்ளடக்கிய செயற்திட்டம் ஒன்றை தயாரித்தது இந்த செயற்திட்டத்தின் கீழ் சொத்துக்களின் மதிப்பீடானது வீதி உட்கட்டமைப்பு சொத்துக்களின் மதிப்பீடு மற்றும் ஏனைய சொத்துக்கள் எனும் இரண்டு பிரதான வகைப்படுகளின் கீழ் கருத்திற்கொள்ளப்பட்டது. வீதிச் சொத்துக்களில் வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் அனைத்துக் கட்டமைப்புக்கள், வீதித்தளபாட கூறுகள் ஆகிய அனைத்தும் உள்ளடங்கும் ஏனைய சொத்துக்களின் கீழ் கட்டிடங்கள் காணிகள் மற்றும் ஆய்வுகூட கருவிகள் ஆகியன கருத்திற்கொள்ளப்படுகின்றன. வீதிச் சொத்து மதிப்பீட்டிற்காக பின்பற்றப்பட்ட முறைமை நிபந்தனை அடிப்படை மற்றும் உரிய தரவு சேகரிப்பு மற்றும் ஆலோசனைச் சேவைகள் ஆகியன போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ செயற்றிட்டத்தின் (TCAMP) கீழ் வளர்ச்சியில் உள்ளன. வருடத்தின் இறுதியில் அனைத்து மாகாணங்களிலும் கட்டிடங்களுக்கான மீள் மதிப்பீட்டின் வளர்ச்சி 46% என குறித்துக்காட்டப்படுகின்றது. மேலதிகமாக கடுகதிப்பாதை இயக்க பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவத்தின் கீழ் உள்ள கட்டிடங்கள் மீள மதிப்பிடப்பட வேண்டும். வருடத்தின் இறுதியில் தேசிய வீதிகளில் (வகை A,B மற்றும் C) 28.32% ஆனவை 189 பாலங்கள் மற்றும் 8 மேம்பாலங்கள் ஆகியன முலதனமாக்கப்பட்டு உள்ளன.

மேலும் வீ.அ.அ தாபிக்கப்பட்ட போது காணிகளுக்கான நிறைவேற்று அதிகாரம் நெடுஞ்சாலை திணைக்களங்களிடமும் முந்தய வீ.அ.அ யினது சொத்துக்கள் சட்டரீதியான உரித்து இன்றி உ-ம் உரிய நிலங்களுக்கான பொருள் இருப்பு இன்மை, திட்டங்கள் மற்றும் உறுதிகள் இன்மை போன்றன. இதன் விளைவாக வீ.அ.அ சபையானது நிலங்களுக்கான உரித்து பிரச்சினைகளில் தலையீடு செய்ய முடியாமலும் உள்ளது. இந்த நிலைமையில் இருந்து மீள்வதற்காக வீ.அ.அ யின் காணிப்பிரிவுகளை சேகரித்துள்ளது. 2014 ஆம் ஆண்டில் வீ.அ.அயினால் கைப்பற்றப்பட்ட நிலங்களுக்கான முன் மானிய உறுதிகளை வழங்குவதற்கான அதிகாரத்தை வீ.அ.அ. யிற்கு அமைச்சரவை அனுமதி வழங்கியது. அதற்கமைவாக வீ.அ.அ யானது இலவச மானிய சான்றிதழ்களை மற்றும் இலவச மானிய சான்றிதழ்களுக்கான விண்ணப்பங்கள் பிரதேச செயலகங்களின் ஊடாக காணிகள் ஆணையாளர் நாயகத்திற்கு காணிகளுக்கான பூர்வாங்க திட்டம் (PP) உள்ள போது அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

திட்டத்திற்கான தேவைப்பாடுகள் மற்றும் அட்டை

2005 ஆம் ஆண்டில் இருந்து வீ.அ.அ. ஊழியர்களின் தேவைப்பாடுகள் மற்றும் பதவியுயர்வு ஆகியன SOR இன் பரிந்துரைகளுக்கு அமைவாக பணிப்பாளர் சபையின் அனுமதியுடன் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. 2009 ஆம் ஆண்டு வீ.அ.அ யின் வேண்டுகோளுக்கு அமைவாக பணிநிலை மற்றும் பதவிநிலையின் மீள்கட்டமைப்பு ஆகிய சம்பளக்குறியீட்டுடன் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தினால் (MSD) ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. பின்னர் சில சிரேஷ்ட்ட பிரிவிற்கு உட்பட்ட அலுவலர்கள் SOR யினால் அனுமதிக்கப்பட்ட பட்டியலினுள் உள்ளடங்கப்படவில்லை. SOR யின் ஓர் பாகமே தயாரிக்கப்பட்டு MSD இடமிருந்து அனுமதி பெறப்பட்டிருந்தது. அதனுள் 24 பணிப்பளார்கள் மற்றும் 5 மேலதிக பணிப்பாளர்கள் நாயகங்கள் (ADG'S) ஆகியோருக்கு 2019 ஆம் ஆண்டு சேவையின் தேவைப்பாடு கருதி அனுமதி வழங்கப்பட்டிருந்தது. மேலும் 2005 ஆம் ஆண்டில் SOR யினால் அனுமதிக்கப்பட்ட பதவிநிலைகள் மற்றும் சம்பளக் குறியீடுகளிலும் 2009 ஆம் ஆண்டில் MSD இனால் அனுமதிக்கப்பட்ட சம்பளக் கட்டமைப்பிலும் பொருந்தாமைகள் காணப்பட்டதன் விளைவாக MSD யானது வீ.அ.அ யிடம் புதிய SOR ஒன்றை தயரித்து MSD யின் அனுமதிக்காக அனுப்புமாறு ஆலோசனை வழங்கியது. இவ்வாறான நிலைமையில் புதிய SOR ஒன்றை தயாரிப்பதற்கான அவசியம் எழுந்தது. இத் தேவைப்பாடானது நிர்வாகத் தேவைகளுக்காக மாத்திரமின்றி அனைத்து பிரிவுகளினதும் தொழிற்பாடுகள் புதிய தொழில்நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி பிரிவுகளை வியாபித்தல், புதிய பதவிநிலைகளை அறிமுகப்படுத்துவதனூடாக நிறுவனத்தின் தொலைநோக்கு, இலக்கு ஆகியவற்றை அடைந்துகொள்வது போன்றவற்றிற்கு அவசியமாகும்.

2022 ஆம் ஆண்டில் புதிய SOR யினை பூரணப்படுத்த வீ.அ.அ யினால் முடியுமாக உள்ளதோடு புதிய SOR ஆனது பணிப்பாளர் சபையின் அனுமதியினை பெற்று MSD இற்கு கையளிக்கப்பட்டுள்ளது.

செயல்பாட்டின் செயல்திறன்

2022 ஆம் ஆண்டில் வீ.அ.அ ஆனது 185 கி.மீ நீளமான தேசிய வீதிகளின் (A மற்றும் B வகை) திருத்த வேலைகளை பயன்படுத்தியதோடு வீ.அ.அ அல்லாத மற்றும் கிராமிய பாதைகளின் 1900 கி.மீ நீளமான வீதிகளை பல்வேறு வெளிநாட்டு மற்றும் வேறுபட்ட உள்நாட்டு செயல்த்திட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் கீழ் மேம்பாடுகளை மேற்கொண்டுள்ளது. ஜனவரி 15 ஆம் திகதி மீரிகமை முதல் யக்கபிடிய வரையான மத்திய கடுகதிப்பாதை பொது மக்களுக்காக திறந்து வைக்கப்பட்டது.

இவ் வருட இறுதியில் வீ.அ.அ பணிநிலைப்பிரிவில் 10,8001 நிரந்தர மற்றும் தற்காலிக ஊழியர்கள் சேவையாற்றினர். 01.05.2022 எனும் 22.08.2022 என திகதியிடப்பட்ட பொது தொழில் முனைவு சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் வீ.அ.அ அலுவலகர்களும் இதனடிப்படையில் சம்பளமற்ற விடுமுறையில் அதிகூடிய காலப்பிரிவாக ஐந்து வருடங்கள் தமது பணி முன்னுரிமை நிலையில் எவ்வித சார்பு நிலையும் இன்றி வெளிநாடு செல்ல அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இறுதி ஐந்து வருடங்களுடன் ஒப்பிடும் போது 2022 ஆம் ஆண்டிலேயே அதிகளவான ஓய்வூதியர்கள் இராஜினாமாக்கள் மற்றும் சம்பளமற்ற

விடுமுறைகள் பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ளன. இந் நிலை பிரதானமாக 06/2022 எனும் பொது தொழில் முனைவு சுற்றறிக்கையினை மீளமைவு செய்யப்பட்டதன் விளைவாக SOR யினால் ஊழியர்களின் ஓய்வூதிய வயது மீளாய்வு செய்யப்பட்டமை மற்றும் சம்பளமற்ற விடுமுறை எனும் நிலை காரணிகளாலே இந்நிலை தோன்றியது.
கடந்த சில வருடங்களில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு சாத்தியமான வழிகளில் புதிய வருமான வழிமுறைகளை கண்டறிந்து வருமான மார்க்கங்களை வலுப்படுத்தும் செயன்முறைகளை தேடியறிவதாகும். 2022 ஆம் ஆண்டு பொருளாதார நெருக்கடியின் விளைவாக வீ.அ.அ யின் வருடாந்த பாதீட்டு தேவைப்பாடுகளுக்கு நிதியீட்ட அரசாங்கமானது பிரச்சினைகளை எதிர்நோக்கியது. அதே நேரம் அரசாங்கமானது அரச அமைப்புக்களுக்கு / நிறுவனங்களுக்கு சுய நிதியீட்டல் பொறிமுறை ஒன்றின் ஊடாக இவ்வாறான பொருளாதார சவால்களை முறியடிக்கும் வண்ணம் அவ்வாறான பொறிமுறைகளை கண்டறிந்து நடைமுறைப்படுத்துவதை ஊக்குவித்தது. இக்காரணத்தின் விளைவாக வீ.அ.அ யானது சாத்தியமான சுய நிதியீட்டல் பொறிமுறை ஒன்றை கண்டறிந்து அதனூடாக பிரதாமாக வீதிகள் மற்றும் அதிவேகப்பாதை பராமரிப்பு, அதிவேகப்பாதை இயக்கங்கள் மற்றும் சிறிய அபிவிருத்திகளை முன்னெடுக்க தீர்மானித்தது. இதற்காக வீ.அ.அ சபை இவ்வாறான சுய நிதியீட்டல் மாதிரிகளை ஆசிய நாடுகளில் இருந்தும் அபிவிருத்தி அடைந்த நாடுகளில் இருந்தும் தேடிப் பெற்றது. வீதி அபிவிருத்தி நிதியினை (RMF) தாபிக்கும் போது பல்வேறு விடயங்களான எரிபொருள் மீது விதிக்கப்பட்டிருந்த வரி, வாகன அனுமதிப்பத்திரத்திற்கான கட்டணம், வாகன காப்புறுதி பத்திரங்களுக்கான வரி ஆகியன ஆய்வு செய்யப்பட்டு கருத்திற்கொள்ளப்பட்டது. 2023 ஆம் ஆண்டு பாதீட்டில் வீதிப்பராமரிப்புக்கான நிதியீட்டம் எரி பொருளுக்கான வரி வாகன வருமான அனுமதிப்பத்திரம் மற்றும் வாகன காப்புறுதி ஆகியவற்றினூடாக பாதீட்டு முன்மொழிவு முன்மொழியப்பட்டிருந்தது.

வீ.அ.அ சபையானது RMF பொறிமுறையினை தாபிக்கவும் அதனது வெற்றிகரமான நடைமுறைப்படுத்தலுக்குமான போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளை அமைச்சுடன் இணைந்து பணியாற்ற எதிர்பார்த்துள்ளது.

கூட்டாண்மை சமூக பொறுப்பு

கூட்டாண்மை சமூக பொறுப்பானது ஓர் நிறுவனம்தான் நெறிமுறை சார்ந்து தனது கட்டுப்பாடுகளை முன்னெடுக்கும் போது தனது பணிப்படையின் அளவை முன்னேற்ற உதவுதலையே கூட்டாண்மை சமூக பொறுப்பு என கருத்திற்கொள்ளப்படும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது தனது அபிவிருத்தி செயற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்தும் போது தனது பங்குதாரர்களுடன் இடையீடு செய்யும் போதும் பொருளாதார, சமூக மற்றும் சூழலியல் விழுமியங்களை ஒருங்கிணைத்தே செல்லும்.

அணைத்து பெரும்பாலான அபிவிருத்தி செயற்பாடுகளின் போதும் வீ.அ.அ ஆனது சூழல் தாக்க மதிப்பீடு (EIA), முதன்மை சூழலியல் பரிசோதனை (IEE) அல்லது ஆனைய கணிப்பீடு முறைகளை செய்யததன் பிற்பாடே உரிய செயற்றிட்டங்களுக்கு அனுமதியளிக்கும் முகவர்களிடம் அனுமதியினை கோருகின்றது.

17 பேண்தகு அபிவிருத்தி இலக்குகளை (SDG) அடைந்து கொள்வதற்காக இலங்கை அரசாங்கம் தேசிய பாதீட்டு ஒதுக்கீட்டினூடாக செயற்படுத்தும் அனைத்து செயற்றிட்டங்களையும் அரச நிறுவனங்களினூடாக SDG இன் இலக்குகளை பிரதானமாக அடைய வேண்டும் என்ற நோக்கிலேயே வழிகாட்டியுள்ளது இந்த நோக்கத்திற்கு அமைவாக வீ.அ.அ ஆனது வீதித்துறையுடன் தொடர்புடையதாக மூன்று பேண்தகு அபிவிருத்தி இலக்குகளை கண்டறிந்து அதற்கான இலக்குகள் மற்றும் சுட்டிகளை அமைத்துள்ளது.

பணிப்பாளர் சபை விபரம்

திரு.சீ.பீ அதுலுவகே - தலைவர்
வணிக நீர்வாக முதுநிலை பட்டம்

திரு.அதுலுவகே சபைக்கு 2020 பெப்ரவரி 11. ஆம் திகதி நியமனம் செய்யப்பட்டார். இவர் வணிக நிர்வாக முதுநிலை பட்டத்தினை தன்வசம் கொண்டுள்ளார் தற்போது இவர் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தலைவர் எனும் பணி நிலையில் உள்ளவராவார்.

திரு. டீ.பீ விக்ரமசிங்க
BSc, MPM, SLAS-SP தரம்

திரு. விக்ரமசிங்க சபைக்கு 2020 ஜனவரி 31 ஆம் திகதி நியமனம் செய்யப்பட்டார் இவர் *BSc, MPM, SLAS-SP* தகைமைகளை கொண்டுள்ளவராவார். இவர் தற்போது வலு மற்றும் சக்தி அமைச்சின் மேலதிக செயலாளராக பணியாற்றுகின்றார்.

திருமதி.இ.ஏ.ஆர் ரேணுகா
BSc. (விஷேட) இளமானி

திருமதி இ ஏ ஆர் ரேணுகா இவர் 2020 ஜனவரி 18 ஆம் திகதி சபைக்கு நியமனம் செய்யப்பட்டார் இவர் BSc (விஷேட) இளமானி பட்டத்தினையும் பெற்றவராவார். இவர் தற்போது சுற்றுலா மற்றும் காணிகள் அமைச்சின் மேலதிக செயலாளராக புரிபவராவார்.

திருமதி.எம்.கே.டி.என்.மாதம்பே
MPP (Japan), BA (Hons)

திருமதி.எம்.கே.டி.என்.மாதம்பே அவர்கள் 2022. ஆகஸ்ட் 18 ஆம் திகதி சபைக்கு நியமனம் செய்யப்பட்டார். தற்போது இவர் நிதி அமைச்சின் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் மேலதிக செயலாளர் நாயகமாக பணி புரிகின்றார.

திரு. டபிள்யூ எச் கே டி பி ரத்நாயக்க
MA (பொருளியலில்)

திரு. ரத்நாயக்க 2020 ஆகஸ்ட் 26 ஆம் திகதி சபைக்கு நியமனம் செய்யப்பட்டார் அவர் பொருளியலில் முதுமானிப்பட்டத்தினை உடையவராவார். தற்போது இவர்.

திரு. என்.பீ.கே ரணவீர
BSc மதிப்பு, MSC *நகர திட்டமிடல், நகர திட்டவாளர்*

திரு. என்.பீ.கே ரணவீர அவர்கள் 2020 ஜனவரி 1 ஆம் திகதி நியமனம் செய்யப்பட்டார். இவர் மொரட்டுவை பல்கழைக்கலகத்தில் நாடு மற்றும் நகர திட்டமிடலில் விஞ்ஞான முதுமானிப் பட்டத்தினையும் பிரதேச திட்டமிடலில் பட்ட முன்னிலை டிப்லோமாவினை களனிப்பல்கலைக்கழகத்தில் இருந்தும் நகர முகாமைத்துவ பட்ட முன்னிலை டிப்லோமாவினை நெதர்லாந்தில் இரஸ்முஸ் பல்கலைக்கலைகத்திலிருந்தும் தோட்ட முகாமைத்துவ விஞ்ஞான இளமமானிப்பட்டத்தினை ஸ்ரீ ஐயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்தில் இருந்தும் பெற்றவராவர்.

திரு. பி.பி.எச். ஜெயசிங்க
MSc (MM)/PGDMM, B.Eng AMIChemE

திரு. ஜெயசிங்க அவர்கள் சபைக்கு 2020 டிசம்பர் 2 ஆம் திகதி நியமனம் செய்யப்பட்டார் இவரிடம் MSc (MM)/PGDMM, B.Eng பட்டங்கள் இருப்பதுடன் இவர் இரசாயன பொறியியலாளர் நிறுவனத்தின் அங்கத்தவருமாவார் (AMIcheme) இவர் தற்போது மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகமாக தொழிற்படுகின்றார்.

திருமதி. ஐ.எம்.டபிள்யூ.கே. இளங்கசிங்க
BSc Eng. (Hons),M.Eng, PH.D M.I.E (SL), பட்டயப் பொறியியலாளர்.

திருமதி. இளங்கசிங்க சபைக்கு 2023 பெப்ரவரி 24 ஆம் திகதி நியமனம் செய்யப்பட்டார் இவர் பொறியியல் இளநிலை (கௌரவ) பட்டம், பொறியியல் முதுமானிப்பட்டம் (ஜப்பான்), சிவில் பொறியியலில் முனைவர் பட்டத்தினையும் பட்டயப் பொறியியலாளராகவும் உள்ளவராவர். இவர்தற்போது தேசிய நீர் வினியோக மற்றும் வடிகாலமைப்பு சபையின் பொது முகாமையாளர் எனும் பதவிநிலையில் உள்ளவராவர்.

திரு.கே.சி. நிரோஷன்
BCom.(Sp)(USS)

திரு நிரோஷன் அவர்கள் சபைக்கு 2023 பெப்ரவரி 28 ஆம் திகதி நியமனம் செய்யப்பட்டார். இவரிடம் பொருளியலில் முதுமானிப் பட்டமும் BCom.(Sp)(USS) இளமானிப்பட்டத்தினையும் தன்னிடம் கொண்டுள்ளதோடு தற்போது போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் மேலதிக செயலாளராக தொழிற்படுகின்றார.

திரு.வி.கே. சொக்ஸி
ஜனாதிபதி சட்டத்தரணி

திரு.சொக்ஸி அவர்கள் சபைக்கு 2022. ஆகஸ்ட் 18 ஆம் திகதி நியமனம் செய்யப்பட்டார். தற்போது அவர் NIBM இல் தலைவராக செயற்படுகின்றார்.

திரு.எம்.எம்.டபிள்யூ.மனம்பேரி
சட்டத்தரணி

18 ஆகஸ்ட் 2022 இல் திரு.மனம்பேரி சபைக்கு நியமிக்கப்பட்டார். அவர் கார்ப்பரேட் துறையில் 25 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக கார்ப்பரேட் சட்டத்தரணியாக சேவையாற்றி வருகிறார்.

.

வைத்தியர்.ஜி.எச்.விஜயவர்தன
B.Sc. (Miami), CITP (UK), FBCS (UK)

திரு. விஜயவர்தன 28 பெப்ரவரி 2023 அன்று சபைக்கு நியமிக்கப்பட்டார். அவர் பிரித்தானிய சமூகத்தின் (FBCS) உறுப்பினரும் பட்டயத் தொழிலாளர் தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் இவர் மியாமிய, அமரிக்காவின் விஞ்ஞானப் பட்டதாரியும் ஆவார். இது தற்போது கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தின் கணணிகற்கை பிரிவின் COO/CIO வகிப்பவரும் களபதிவு (Domain) இன் சபை உறுபபினரும் இலங்கை இணையத்தள முன்னோடியும் ஆவார்.

1.2 கூட்டாட்சி அரசின் அறிக்கை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (அதிகாரசபை) கட்டமைப்புக்கள், சட்டக கட்டுமானம் மற்றும் அன்றாட வாழ்வியல் தொழிற்கபாடுகளுக்கு தேவையான முகாமைத்துவ வழிகாட்டல்கள் ஆகியன வழங்குதல் கூட்டாட்சி அரசின் கடமை ஆகும்.

இச் சபையானது கீழ் உள்ளவற்றின் வழிகாட்டல்களுக்கு அமைய, தெறியப்படுத்துகின்றது.

- 1981 ஆம் ஆண்டின் 73 ஆம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சட்டம்.
- பொது தொழில் முயற்சி திணைக்களத்தினால் வெளியிடப்படும் அரசுக்கு சொந்தமான தொழில் முயற்சிகளை கூட்டாட்சி அரசினதான வழிகாட்டுதல்கள்.
- இலங்கை பட்டயக்கணக்காளர்கள் நிறுவகத்தினால் வெளியிடப்படும் கூட்டாட்சி அரசிக்கான சிறந்த பயிற்சிக் கோவை.

பணிப்பாளர்கள் சபை

வீ.அ.அ யானது சமநிலை தண்மையுடைய பணிப்பாளர் சபையினால் (BOD) முன்னெடுத்துச் செல்லப்படுகின்றது. இப் பணிப்பாளர்கள்பல வருட நிபணத்துவ ஆற்றல் மற்றும் நிறைந்த அறிவினைகளாகவும் அதிகாரசபையின் இலக்குகளை அடைவதற்கு உதவி புரிபவர்களாகவும் உள்ளனர். இச்சபையானது தம்மிடம் காணப்படும் பரந்து பட்ட கடமைகளை பகிர்ந்தளிப்பதற்காக அடிக்கடி சந்திப்புக்களை ஏற்படுத்தப்படுகின்றது.

அதிகாரசபையின் நோக்கங்களை அடைந்து கொள்வதற்காகவும் அதிகராரசபையானது நியதிச் சட்டங்களின் அடிப்படையிலும், வீதி முறைமைகளின் அடிப்படையிலும் இயங்குவதை உறுதிப்படுத்த சபையானது குறித்த தீர்மானங்கள் மற்றும் தந்திரோபாய தீர்மானங்களையும் மேற்கொள்ளும் சபையானது தன்னிடம் உள்ள அதிகாரங்களை நல்லெண்ண நோக்கில் எடுக்கப்படும் தீர்மானங்கள் வினைத்திறனானவை என்பதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக அதகாரப்பரவலாக்கத்தினை மேற்கொள்கின்றது. மேலும் சபையானது நல்லாட்சி அரச கலாச்சாரம் மற்றும் நெறிமுறைகள் பெறுமதிகள் வேலைகளில் பிரதிபலிக்கின்றன என்பதனையும் உறுதிப்படுத்த வேண்டும்.

சபையின் தலைவர் மூலோபாய பிரச்சினைகளில் கவனம் செலுத்துவார். மேலும் அவர் சபை நடைமுறை விதிகள் பின்பற்றப்படுகின்றமையையும் அனைத்து சபை அங்கத்தவர்களும் கூட்டங்களில் வினைத்திறனாக கலந்து கொள்கின்றனர் என்பதனையும் உறுதிப்படுத்துவார்.

பணிப்பாளர் நாயகத்தின் பொறுப்பாக அன்றாட நடவடிக்கைகளை முகாமைத்துவம் செய்வது மற்றும் நிறைவேற்று குழுவிற்கு தலைமைத்துவத்தினை வழங்குதல் மற்றும் அதிகாரசபையின் தந்திரோபாய மற்றும் இயக்க திட்டங்களுக்கு சபையுடன் ஆலோசித்து அதனை நடைமுறைப்படுத்த அனுமதி வழங்குவதும் ஆகும். அவர் அன்றாட செயற்பாடுகள் சட்டங்களுக்கும் உள்ளக நடைமுறைவிதிகளுக்கும் அமைய சய்யப்படுகின்றது என்பதனை உறுதிப்படுத்த வேண்டும்.

சபையின் செயலாளராக சட்டத்தரணி ஒருவர் செயற்படுவதோடு இவர் நடைபெறுகின்ற சபை கூட்டங்களுக்கு சமுகமளிப்பதோடு சபையின் பொறுப்புக்கள் பற்றி வழிகாட்டல்கள் மற்றும் ஆலோசனைகளையும் வழங்கி அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகளில் பாதிப்பு ஏற்படுத்தக்கூடிய விதிகள் மற்றும் விதிமுறைகள் பற்றியும் வழிகாட்ட வேண்டும்.

சபை சமநிலை

இச் சபையானது தலைவர் மற்றும் 14 நிறைவேற்று அதிகாரமற்ற பணிப்பாளர்களையும் கொண்டதாகும் இதன் பணிப்பாளர்கள் 1981 ஆம் ஆண்டின் 73 ஆம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் சட்டம் திருத்தப்பட்ட சட்டம் 2009 ஆம் ஆண்டின் 37 ஆம் இலக்க சட்டத்தின்படி நியமிக்கப்படுவர். இச் சட்டமானது, குறிப்பாக ஒன்பது முன்னால் அலுவலக அதிகாரிகளை, பணிப்பாளர்களை குறிப்பிட்டுள்ளது.

1. போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சினால் முன்மொழியப்பட்ட போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சின் சிரேஷ்ட அதிகாரி.
2. நிதி அமைச்சினால் முன்மொழியப்பட்ட நிதி அமைச்சின் சிரேஷ்ட அதிகாரி.
3. வலு மற்றம் சக்தி அமைச்சினால் முன்மொழியப்பட்ட வலு மற்றும் சக்தி அமைச்சின் சிரேஷ்ட அதிகாரி.

4. போக்குவரத்து சேவைகள் முகாமைத்தவ அமைச்சினால் முன்மொழியப்பட்ட போக்குவரத்து சேவைகள் முகாமைத்துவ அமைச்சின் சிரேஷ்ட அதிகாரி.
5. காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி அமைச்சினால் நியமிக்கப்பட்ட காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி அமைச்சின் சிரேஷ்ட அதிகாரி ஒருவர்.
6. நீர் வினியோக அமைச்சினால் நியமிக்கப்பட்ட தேசிய நீர் வினியோக மற்றும் வடிகாலமைப்பு சபையின் பொது முகாமையாளர்.
7. நகர அபிவிருத்தி அமைச்சினால் நியமிக்கப்பட்ட நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகம்.
8. சுற்றாடல் அமைச்சினால் நியமிக்கப்பட்ட மத்திய சூழல் அதிகாரசபையின் பிரதான நிறைவேற்று அலுவலர்
9. சுற்றாடல் அமைச்சினால் நியமிக்கப்பட்ட புவி அளவையியல் மற்றும் சுரங்க பணியகத்தின் பிரதான நிறைவேற்று அலுவலர்

இதற்கு மேலதிகமாக போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் அமைச்சருக்கு ஏனைய 5 பணியாளர்களையும் சபைக்கு நியமனம் செய்வதற்கான அதிகாரத்தினை சட்டம் வழங்கியுள்ளது

சபைக்கான உப குழு

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஆளுகைக் கட்டமைப்பானது அதனை மேலும் பலப்படுத்தவும் விதிமுறைத் தேவைப்பாடுகளை பூரணப்படுத்துவதற்காகவும் தனது செயற்பாடுகளை சிறப்பான கட்டுப்பாடுகளுக்கு உட்படுத்தவும் சபைக்கான உப குழு நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவானது (AMC) நிதியியல் அறிக்கையிடல்களை கண்காணித்தல் மற்றும் மேற்பார்வை செய்தல், இடர் முகாமைத்துவம் மற்றும் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு பணிகளை செய்கின்றது. AMC இன் அறிக்கையின் வருடாந்த அறிக்கையில் அத்தயாயம் 1-5 இல் காணப்படுகின்ற விபரங்கள் குழுவின் கொள்கைகளையும், நடைமுறைகளையும் மற்றும் கவனம் குவிக்கப்பட்டுள்ள பரப்புக்களை புரித்துக் காட்டுகின்றது. இக் குழுவானது தனக்கிடையில் வருடத்திற்கு 4 முறை சந்திப்புகளை நடாத்துகின்றனர் AMC ஆனது நிறைவேற்று தரமற்ற பணிப்பாளர்களையும் சுயேச்சையாக உள்ள பெரும்பாலான அங்கத்தவர்களையும் கொண்டுள்ளது. 2022 ஆம் ஆண்டில் பின்வரும் நபர்கள்
அங்கத்தவர்களாக காணப்படுகின்றனர்.

1. திருமதி எம்.கே.டி.என். மாதம்பே - தலைவர் - நியமனம் w.e.f. 02.03.2022
2. திரு. டி.பி. விக்கிரமசிங்க - உறுப்பினர் - நியமிக்கப்பட்ட w.e.f. 01.01.2020.
3. திரு. டபில்யு.எச்.கே.டீ.பீ. ரத்நாயக்க - உறுப்பினர் - நியமனம் w.e.f. 05.07.2022
4. திரு. எம்.ஆர்.ஜி.ஏ.பி. முத்துக்குடே - தலைவர் - ராஜினாமா செய்தார்
5. திரு. பி.எம்.சி.கே. பஸ்நாயக்க - உறுப்பினர் - ராஜினாமா செய்தார்

அட்டவணை 1-1: 2022 ஆம் ஆண்டில் நடைபெற்ற சபை கூட்டத்தொடர்களின் போதான வருகை

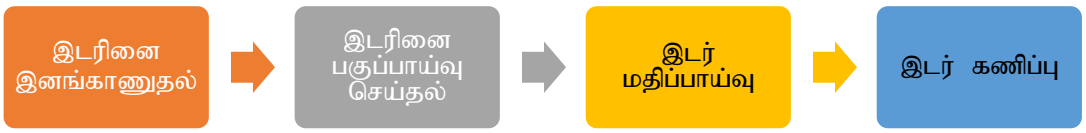
இல	சபை அங்கத்தவர்கள்	சபை கூட்டங்களுக்கான வருகை	குறிப்பு
1	திரு. சமிந்த பி. அத்தலுவகே (தலைவர்)	09/09	
2	திரு. பி.எம்.சி.கே. பஸ்நாயக்க	08/09	
3	திரு. ஷம்ராஸ் யெஹியா	04/09	இராஜினாமா
	திரு. வி.கே. சோக்ஸி	05/09	நியமனம் w.e.f. 05.07.2022
4	திரு. சமன் திசாநாயக்க	04/09	இராஜினாமா
	திரு. ரஞ்சித் ஜி. ரூபசிங்க	03/09	நியமனம் w.e.f. 05.07.2022
5	திரு. டபிள்யூ.டபிள்யூ.ஏ.பஸ்நாயக்க	04/09	இராஜினாமா
	திரு. எம்.எம். விஜித மனம்பேரி	05/09	நியமனம் w.e.f. 05.07.2022
6	திரு. எம்.ஆர்.ஜி.ஏ.பி. முத்துக்குடே	02/09	இராஜினாமா
	திருமதி எம்.கே.டி.என். மாதம்பே	07/09	நியமனம் w.e.f. 02.03.2022
7	திரு. டி.பி. விக்கிரமாதித்தன்	08/09	
8	திரு. டபிள்யு.எச்.கே.டீ.பீ ரத்நாயக்க	09/09	
9	திருமதி ஈ.ஏ.ஆர். ரேணுகா	09/09	

இல	சபை அங்கத்தவர்கள்	சபை கூட்டங்களுக்கான வருகை	குறிப்பு
10	திரு. கே.பி.பி.வி. சில்வா	08/09	
11	திரு.திலின எஸ்.விஜேதுங்க	05/09	
12	திரு ஹேமந்த ஜயசிங்க	06/09	
13	திரு. என்.பி.கே. ரணவீர	08/09	
14	திரு. ஆர்.எம்.எஸ்.பி.கே. ரத்நாயக்க	05/09	நியமனம் w.e.f. 05.07.2022
15	திரு. எஸ்.ஜி.எல்.டி. மாலகா	04/09	நியமனம் w.e.f. 11.08.2022

1.3 இடர் மதிப்பீடு மற்றும் தணிப்பதற்கான தந்திரோபாயங்கள்

இடர் மதிப்பீடு செய்தலின் நோக்கம் நிறுவனத்தின் தொழிற்கபாடுகளில் பாதிப்பினை ஏற்படுத்தக்கூடிய மனித வள பிரச்சினைகள், நிதியியல் இடர் ஏமாற்று மற்றும் ஏனைய வெளியக நிகழ்வுகளை இனங்காண்பது ஆகும். வினைத்திறனான இடர் முகாமைத்ததுவமானது நிறுவனரீதியான தந்திரோபாய நோக்கங்களை அடைந்து கொள்வதற்கு உதவும்.

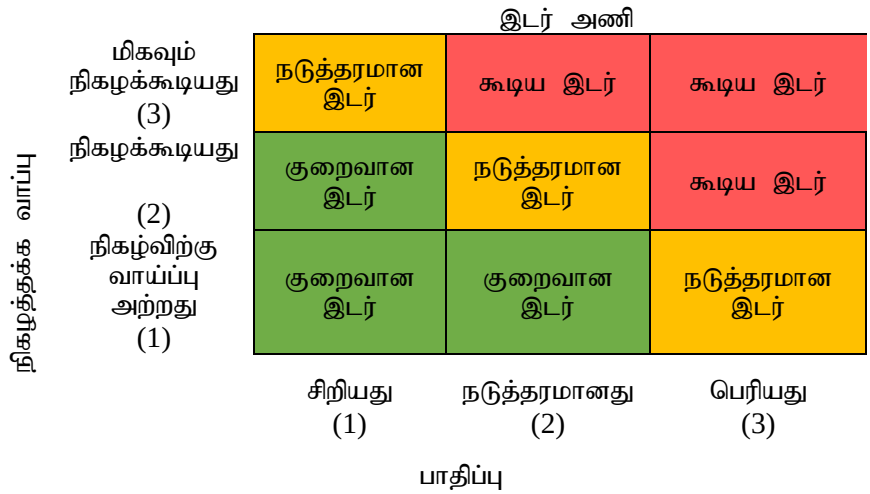
வருடாந்த மதிப்பீட்டினை அடிப்படையாக கொண்டு உள்ளக கணக்காய்வாரள்கள் கணக்கீட்டுத்திட்டம் ஒன்றினை தயார் செய்துள்ளனர். இத்தகைய இடர் மதிப்பீடானது கீழ்வரும் நான்கு படிநிலைகளின் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.



இடரினை இனங்காணுதல்

இடரினை இனங்காணும் செயற்பாடானது தொழிற்படுதல் பிரிவுகளின் தலைவர்களுடன் கலந்துரையாடிப் பெறப்பட்ட தீர்மானங்களின் அடிப்படையிலும், முன்னைய கணக்கியல் அறிக்கைகளை மீளாய்வு செய்து உள்ளக கணக்காளர்களின் அனுபவங்களின் அடிப்படையிலும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

இடர் பகுப்பாய்வு



நிகழத்தக்க வாய்ப்பானது குறிப்பாக இணங்காணப்பட்ட இடர் இடம் பெறுவதற்கான சந்தர்ப்பங்களையும் பாதிப்பானது இடரின் கடுமையினை சுட்டிக்காட்டவும் பயன்படுகிறது.

நிகழத்தக்க வாப்பு X பாதிப்பு = இடர்

இடர் மதிப்பாய்வு

ஒவ்வொரு இடரினையும் தரப்படுத்திய பின்னர் உள்ள கணக்கீட்டு பணிப்பாளர் கணக்காய்வு நடாத்தக்கூடிய பிரதேசங்களில் காணப்படும் முக்கிய இடர்களை பட்டியலிடுகின்றனர். இவ்வாறான நிலைகளில் நடுத்தர மற்றும் குறைவான இடர் தெரிவு செய்யப்பட்டு விடயம் நிகழ்வதற்கான இடர் முகாமைத்துவ செயன்முறை மேற்கொள்ளப்பட்டு தவறான இடர் மதிப்பீட்டில் இருந்தும் பாதுகாக்கப்படுகின்றது.

அட்டவணை 1-2: இடர் மதிப்பாய்வு

இனங்காணப்பட்ட இடர்	நிகழக்கூடிய வாய்ப்பு	பாதிப்பு	இடரின் மட்டம்	இடரினை தணிப்பதற்கான நடவடிக்கை
வீதி நிர்மானம் பணியுடன் தொடர்புடைய இடர்கள்				
• வீதி செயற்றிட்டங்களின் போது பொருத்தமற்ற முன்னுரிமைகளைத் தெரிவு செய்தல்	2	2	நடுத்தரம்	2022 ஆம் ஆண்டு தேசிய வீதி பெருந்திட்டமானது (NRMP 2021-2030) சபையினால் உறுதி செய்யப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. விஷேட வழி நடத்தும் குழுவானது நாட்டில் நிலவக்கூடிய நெருக்கடி நிலைமையினை கருத்திற் கொண்டு NRMP யின் செயற்றிட்டங்களின் முன்னுரிமை பட்டியலினை மீள்பார்வை செய்து நியமிப்பதற்காக திட்டமிட்டது.
• உடனடி பால பராமரிப்பு / மீள்நிர்மானத்தில் உள்ள தாமதம்	3	3	உயர்வு	பால முகாமைத்துவம் மற்றும் திட்டமிடல் அலகின் கீழ் உள்ள பால வடிவமைப்பு அலகில் இருந்து பெறப்பட்ட தகவல்களின் அடிப்படையில் பால முகாமைத்துவ முறைமைக்கான வருடாந்த செயற்திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டது. மேலதிக உறுதிப்படுத்தல்கள் மாகாண பணிப்பாளர்களால் செய்யப்பட்டது
• உடனடி வீதிப்பராமரிப்பில் உள்ள தாமதம்	3	2	உயர்வு	இதற்கான பிரதான காரணம் நேரத்திற்கு தேவைப்படும் நிதி போதாமல் இருப்பதாகும் வீதிப்பராமரிப்பு நிதியம் (RMF) ஒன்றினை தாபிக்கும் செயற்பாடு ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. 2023 ஈம் ஆண்டிற்கான பாதீட்டு வரைபில் இந்த முன்மொழிவும் உள்வாங்கப்பட்டுள்ளது.
• குறைந்த தரத்திலான நிர்மானப்பணிகள்	1	3	நடுத்தரம்	கட்டுமானத்தின் தரத்தை கண்காணிக்க தொழில்நுட்ப தர உறுதிப் பிரிவு நிறுவப்பட்டுள்ளது இப்பிரிவானது தொடர்புடைய சோதனைகளை மேற்கொள்வதற்கும் இணக்கமின்மை குறித்து பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு அறிக்கை செய்வதற்கும் பொறுப்பாகும்
• வீதி பாதுகாப்பில் போதிய கவனம் இல்லை	2	2	நடுத்தரம்	வீதி பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து மேலாண்மை பிரிவு வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான பொறுப்புகளை வழங்குவதற்காக நிறுவப்பட்டுள்ளது. அவர்கள் அபாயகரமான இடங்களைக் கண்டறிந்து, ஆபத்தைத் கணக்காய்வு நடவடிக்கை எடுக்கிறார்கள்.
• ஒப்பந்த மாறுபாடுகள்	2	2	நடுத்தரம்	நம்பகமான உண்மைகளைக் கருத்தில் கொண்டு அனுமதிக்கக்கூடிய வரம்பில் மாறுபாடுகள் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. அங்கீகரிக்கப்பட்ட மாறுபாடுகளின் செல்லுபடியை உறுதி செய்வதற்காக உள்ளக கணக்காய்வு வழக்கமான விசாரணைகளை மேற்கொள்கிறது

இனங்காணப்பட்ட இடர்	நிகழக்கூடிய வாய்ப்பு	பாதிப்பு	இடரின் மட்டம்	இடரினை தணிப்பதற்கான நடவடிக்கை
பொதுப் பிரச்சினைகள் தொடர்பான இடர்				
• வீதி பாதுகாப்பு சிக்கல்கள்	3	1	நடுத்தரம்	வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து மேலாண்மைப் பிரிவு தேசிய வீதி வலையமைப்பின் பாதுகாப்புச் சிக்கல்களைக் கவனிக்கிறது.
• பொறுப்பான அதிகாரிகள் பொதுப் பிரச்னைகளில் கவனம் செலுத்துவதில்லை	1	3	நடுத்தரம்	• தேசிய வீதி அமைப்பு தொடர்பான பொதுமக்கள் புகார்களை சேகரிக்க 1968 தொலைபேசி இணைப்பு ஏற்படுத்தப்பட்டது. தகவல் மையம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை தொடர்பான காகித கட்டுரைகளை சேகரிக்கிறது. • அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் தொடர்பான விசாரணை புகார்களை நிர்வகிக்க 1969 நிறுவப்பட்டது.
மனித உறவுகள் மற்றும் பணி செயல்திறன் தொடர்பான இடர்				
• சுனுயு இலிருந்து வெளியேறும் அனுபவம் வாய்ந்த திறமையான வல்லுநர்கள்	3	3	உயர்வு	கவர்ச்சிகரமான நிதி மற்றும் நிதி அல்லாத பலன்கள் முன்மொழியப்பட்டு ஏற்பாடு செய்யப்பட வேண்டும்
• தொழிலாளர் தொடர்பான சட்ட சுற்றறிக்கைகளின் தவறான விளக்கங்கள்	2	1	நடுத்தரம்	நிர்வாகம், உள் கணக்காய்வு மற்றும் சட்டப் பிரிவு ஆகியவை பணியாளர்கள் தொடர்பான தொடர்புடைய செயல்கள் மற்றும் சுற்றறிக்கைகளை தெளிவுபடுத்துவதில் ஈடுபட்டுள்ளன.
சொத்துகள் தொடர்பான இடர்				
• மோசமான சொத்து பதிவு பராமரிப்பு	1	3	நடுத்தரம்	சொத்துக்கள் மீது வலுவான உள் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பை நிறுவுதல் வருடாந்தம் விரிவான சொத்துக் கணக்கீடு மற்றும் பதிவுப் புத்தகங்களுடன் ஒப்பிடுதல்
• வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களின் விபத்து	2	3	நடுத்தரம்	காப்பீடு மூலம் அபாயத்தை மாற்றுதல்
• சொத்துக்களை முறைகேடாகப் பயன்படுத்துதல் பயன்படுத்துதல் மதிப்புமிக்க தகவல்களை தவறாகப் பயன்படுத்துதல்	1	1	குறைவு	தொழிலாளர் திருட்டு தொடர்பாக சுயாதீன விசாரணை நடத்தி அவர்கள் மீது ஒழுங்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்
தகவல் தொழில்நுட்ப அடிப்படையிலான தகவல் மேலாண்மை அமைப்பு இல்லாதது தொடர்பான ஆபத்து				

இனங்காணப்பட்ட இடர்	நிகழக்கூடிய வாய்ப்பு	பாதிப்பு	இடரின் மட்டம்	இடரினை தணிப்பதற்கான நடவடிக்கை
• இணைப்பு இழப்பு	3	3	உயர்வு	நிலத் தரவுத் தளம் போன்ற தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட முக்கியமான பகுதிகளில் விரிவான மேலாண்மைத் தகவல் அமைப்பை நிறுவ ஒரு குழு நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.
• புதுப்பிக்கப்பட்ட தரவுத் தளம் கிடைக்கவில்லை	3	3	உயர்வு	
• தொழில்நுட்ப தகுதி வாய்ந்த பணியாளர்கள் பற்றாக்குறை	3	3	உயர்வு	SOR இது குறித்து உரையாற்றினார்
• பணியாளர்களால் மென்பொருள் கையாளுதல்	1	1	குறைவு	அமைப்பின் அருவமான சொத்துக்களைப் பாதுகாக்க வலுவான உள் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு நிறுவப்பட்டுள்ளது. இதில் மென்பொருள் அதிகாரப்பூர்வ மின்னஞ்சல் மூலம் மட்டுமே புதுப்பிக்கப்படும்.
• முழு அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னக்குக்கும் மின்னணு கட்டணம் செலுத்துதல் முறை இல்லை	3	3	உயர்வு	ஒருங்கிணைந்த பல பாதை பரிட்சார்த்த ஓட்ட அமைப்பு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது
கணக்காய்வு *அபாயங்கள்*				
• கணக்காய்வுர்கள் அபாயங்களை முன்கூட்டியே அடையாளம் காணத் தவறிவிடுகிறார்கள்	1	3	உயர்வு	• அனைத்து முக்கிய ஆபத்து காரணிகளையும் கருத்தில் கொண்டு கணக்காய்வுத் திட்டத்தைத் தயாரித்து அதற்கேற்ப கணக்காய்வு நடத்தவும் • திறமையான பணியாளர்களை நியமிக்கவும் • காலாண்டுக்கு அழைப்பு கணக்காய்வு மற்றும் மேலாண்மை கூட்டம்

1.4 கணக்காய்வு குழுவின் அறிக்கை

2022 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த 2023 ஆம் ஆண்டுக்குரிய கணக்காய்வு குழுவின் (குழு)அறிக்கையை முன்வைப்பதில் பேருவகை அடைகின்றேன்

குழுவின் முதநிலை நோக்கமாக நிதியியல் அறிக்கையிடல் செயன்முறையினை கண்காணித்தல் நிகழ்கின்றது. அத்துடன் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமை மற்றும் இடர் முகாமைத்துவ செயன்முறையினை கண்காணித்தல், சட்டங்களுடனும் விதிமுறைகளுடனும் இணங்கிச் செல்கினற்றதா என்பதனை கண்காணித்தல் ஆகியன இக்குழுவின் பணிகளாகும்.

சபை பணிப்பாளர்களுக்கு (சபை) வீதி அபிவிருத்தி அதாகரசபையின் (அதிகாரசபை) நிதியியல் அறிக்கையிடல் மற்றும் சுற்றாடல் உள்ளக கட்டுப்பாட்டின் போதான வினைதிறன் ஆகியவற்றில் குழுவானது இணக்கம் காணுதலை உறுதிப்படுத்துகின்றது.

குழுவானது குறிப்பாக உள்ளக மற்றும் வெளியக கணக்காய்தல் தொழிற்பாடகள், மேசடி மற்றும் இடர் முகாமைத்துவம் மற்றும் அதிகாரசபையின் ஏனைய அனைத்து தொழிற்பாடுகளிலும் கவனம் செலுத்துகின்றது.

.

குழுவின் அங்கத்துவம்

சபையானது 18.02.2022 இல் குழுவினை நியமனம் செய்தது :

1. திருமதி. எம் கே டி என் மாதம்பே (தலைவர்),
   மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம்
   முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களம், நிதி அமைச்சு

1. திரு. டீ.பீ விக்ரமசிங்க (அங்கத்தவர்)
   மேலதிக செயலாளர் நாயகம் - வலு மற்றும் சக்தி அமைச்சு

நிறைவேற்று அல்லாத மற்றும் சுயேச்சையான

2. திரு. டபல்யு.எச்.கே.டீ.பீ. ரத்நாயக்க (அங்கத்தவர்)
   பணிப்பாளர் திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்பு
   போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

நிறைவேற்று அல்லாத

திரு எம்.ஆர்.ஜீ.ஏ.பீ முத்துகொட அவர்கள் குழுவின் தலைவராக அவரது சேவைக்காலத்தின் போது செய்த பணிகளை குழுவானது பாராட்டியது.

சபையானது குழுவில் தற்போது அங்கத்துவம் வகிக்கின்ற அங்கத்தவர்களின் நிதியியல் விடயங்களை கையாளக்கூடிய விதம் மற்றும் அனைத்தும் அனைத்து திறமைகளையும் நிறைவாக பெற்றுள்ளமை நிபணத்துவம் மற்றும் வீதித்துறையில் காணப்படும் அனுபவம் ஆகியவற்றில் திருப்தியடைகின்றது.

உள்ளக கணக்கீட்டு பணிப்பாளர் குழுக்கூட்டங்களை கூட்டுதல் மற்றும் குழுவின் முன்னால் நிகழ்ச்சிப் பதிவுகளை பேணுதல் ஆகிய செயற்பாடுகளில் ஈடுபடுகின்றனர். குழுவின் கூட்டங்களில் பங்குபற்றும் ஏனைய நபர்களாக பணிப்பாளர் நாயகம், தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகத்தின் பிரதிநிதிகள், போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பிரதான உள்ளக கணக்கயர்வாரள் மற்றும் பணிப்பாளர்கள், அதிகாரசபையின் ஏனைய சிரேஷ்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் அதிகாரசபையின் துனை நிறுவனங்கள் உரியவர்கள் பங்குபற்றுவதுடன் குழுவில் முன்வைக்கப்படும் கணக்கீட்டு பிரச்சினைகளுக்கு உரிய பதில்கள் வழங்கப்படுகின்றன.

குழுவின் வகிபாகம்

குழுவின் பொறுப்புக்கள் ஓர் பட்டயம் ஒன்றினூடாக வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் குழுவின் விவகாரங்கள் அனைத்தும் பட்டயத்துடன் இணைந்தே செல்கின்றது.

கீழ் வருவன குழுவின் பொறுப்புக்களாவதோடு. கீழ் உள்ளவற்றிற்கு மாத்திரம் மட்டுப்படுத்தப்படவில்லை என்பதும் குறிப்பிடத்தக்கது.

- அதிகாரசபையின் நிதியியல் கூற்றின் ஒருமைப்பாட்டினை கண்காணித்தல்.
- சபையின் பரிந்துரைகளுடன் அங்கீகராரம் கிடைக்கப்பெற்ற ஒவ்வொரு மாத மற்றும் வருடாந்த நிதியியல் கூற்றுக்களை மீளாய்வு செய்தல்.
- அனர்த்த முகாமைத்துவம் மற்றும் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமை மற்றும் செயன்முறைகளை கண்காணித்தல்.
- சட்ட மற்றும் செயன்முறைகளை ஒழுங்க முறை தேவைப்பாடுகளுடன் இணைந்து செல்கின்றதா என்பதனை கண்காணித்தல்
- உள்ளக கணக்காய்வு தொழிற்பாட்டின் போதான வினைத்திறனை மீள்பார்வை செய்தல்.

கணக்கீட்டு அறிக்கை

குழுவானது அதிகாரசபை மற்றும் அதன் துனை நிறுவனங்களினது மாதாந்த மற்றும் வருடாந்த கணக்கீட்டு பெறுபேறுகளை கண்காணிப்பதன் நோக்கம் துல்லியத்தன்மை, பூரணத்தன்மை மற்றும் முகாமைத்துவத்தினது காலப்பிரிவு ஆகியவற்றினை உறுதிப்படுத்துவதற்கு ஆகும்.

குழுவானது அதிகாரசபை மற்றும் துனை நிறுவனங்களின் அறிக்கைகளை வழமையான அடிப்படையில் மற்றும் நேரடியாக முகாமைத்துவத்திற்கு தேவையான தந்திரோபாயங்கள் மற்றும் கட்டுப்பாட்டிவூடாக வினைத்திறனை அதிகரிப்பதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் ஆகியவற்றை மீளாய்வு செய்கிறது.

உள்ளக கணக்காய்வு மற்றும் இணங்கதல்

அதிகாரசபையின் உள்ளக கணக்காய்வு தொழிற்பாடானது அதிகாரசபையின் தலைவரினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வருடாந்த கணக்காய்வு திட்டத்தின் அடிப்படையில் நடாத்தப்படுகிறது. மேலும் இதில் குழு அல்லது சபை பணிப்பாளர்களின் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவம் வேண்டுகின்ற போதும் விசாரணைகளை மேற்கொள்கின்றது.
இக் குழுவானது வினைத்திறன், செயற்பாடு மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு தொழிற்பாடுகளின் நோக்கம் மற்றும் மீள்பார்வை:

- குழு மற்றும் சபை அங்கத்தவர்களது அறிக்கையிடல் வரி மற்றும் அணுகுகை
- உள்கள கணக்காய்வு திட்டம் மற்றும் திட்டத்தினது அடைவுகள்
- உள்ளக கணக்கயாய்வின் முக்கியமான முடிவுகள், முகாமைத்தவத்தினது போதுமான அளவு பதில் அளிப்புக்கள் மற்றும் சரியான நடவடிக்கைகளின் காலப்பிரிவுகள்
- உள்ளக கணக்காய்வு வளங்களின் போதிய தன்மை

இடர் முகாமைத்துவம்

குழுவானது அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவத்துடன் பணியில் ஈடுபடும் போது முக்கிய இடர்களை இணங்காண்பதற்காக மற்றும் மதிப்பீடு செய்வதற்காகவும் கணக்காய்வ முகாமைத்துவ தொழிற்பாடுகளின் போதிய தன்மையின் ஊடாக இவ்வாறான இடர்களை இயன்றவரை தணிப்பதற்கு உரிய நேரத்திற்கு தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கிறது.

2022 ஆம் ஆண்டின் போதான செயற்பாடுகள்

2022 ஆம் ஆண்டின் போதான குழுவின் கூட்டங்கள் மற்றும் அதன் செயற்பாடுகள் கீழ்வருமாறு,

- உள்ளக மற்றும் வெளியக கணக்கயாய்வு இணங்காணல்கள் மற்றும் பரிந்துறைகள் மற்றும் முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகளின் போதான பரிந்துரைகள் போன்றவற்றினை மீளாய்வு செய்தல்
- பரிந்துரைக்கப்பட்ட பிரதேசங்களில் அபிவிருத்திகளை மேற்கொள்ள கொள்கைகள் மற்றும் பிரதான கணக்கீட்டு செயன்முறைகளை மீளாய்வு செய்தல்
- வெளியக கணக்காய்வாரள்களின் ஈடுபாட்டினை கண்காணித்தல்.
- உள்ளக கணக்கீட்டு தெழிற்பாடுகள் மற்றும் அதன் வளங்களின் போதிய தன்மையினை மீளாய்வு செய்தல்.

உள்ளக கணக்காய்வு

- உள்ளக கண்க்கீட்டு தொழிற்பாடுகளின் அறிக்கைகளை உள்ளக கட்டுப்பாட்டு மற்றும் இடர் முகாமைத்துவ செயற்பாடுகளின் போதிய தன்மை ஆகியவற்றை உறுதிப்படுத்த மீளாய்வு செய்தல்.
- உள்ளக கணக்கீட்டு செயற்பாடுகளின் வினைத்திறனை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் தொழிற்பாடுகளை பலப்படுத்த பரிந்துரை செய்யப்பட்ட விடயங்களையும் மதிப்பீடு செய்தல்.

இடர் முகாமைத்துவம்

- நடவடிக்கைகளை தணிப்பதற்காக அதிகாரசபையின் இடர் முகாமைத்துவம் மற்றும் அதன் வினைத்திறனை மீளாய்வு செய்தல்.

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவின் சார்பாக:

எம்.கே.டீ.என் மாதம்பே (Ms)
தலைவர்
கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு

1.5 நிறுவன முகாமை

பணிப்பாளர் நாயகம்

பொறியியலாளர்.எல்.வீ.எஸ் வீரகோன்

மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் - சொத்து இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்

பொறியியலாளர். எஸ் ஓபநாயக்க

மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் - நிர்மாண வடிவமைப்பு

பொறியியலாளர். எல்.எஸ் பிரேமதிலக

மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் - திட்டமிடல் வடிவமைப்பு (தற்காலிகம்)

பொறியியலாளர்.(திருமதி) பீ^{B}.ஏ.ஆர். பிரேமரத்ன

மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம்- கருத்திட்டம் (தற்காலிகம்)

பொறியியலாளர்.(திருமதி) பீ^{B}.ஏ.ஆர். பிரேமரத்ன

பிரதான முகாமைத்துவ அலுவலகப் பணிப்பாளர் விபரம்

பொறியியலாளர். எல்.எஸ் வீரகோன்
பணிப்பாளர் நாயகம்

ஐம்பத்தொன்பது வயதுடைய பட்டயப்பொறியியலாளர் ஆவார் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பிரதான நிறைவேற்று அலுவலராக அதிகாரசபையின் ஒட்டுமொத்த தொழிற்பாடுகளுக்கும் பணிப்பாளர் நாயகம் பொறுப்புடையவர் என்பதுடன் கீழ் வரும் வியடங்களான அதிகாரசபையின் கொள்கை தொடர்பான பொதுவான வழிகாட்டல்கள், அதிகாரசபையின் தொழில் தொடர்பான வழிகாட்டல்கள், நிறுவனத்தின் மற்றும் செயற்படுத்தல் அதிகாரங்கள் மற்றும் அதிகாரசபையினதும் அதன் அங்கத்தவர்களினதும் நிர்வாக கட்டுப்பாடுகள் போன்றன முக்கியமானவையாகும்.

வீ.அ.அ. இல் தனது தொழிலினை 1995 ஆம் ஆண்டு கட்டிடப்பொறியியலாளராக ஆரம்பித்தார். வேறுபட்ட செயல் திறமை கொண்ட வடிவமைப்பு பொறியியலாளராக, செயற்றிட்ட பொறியியலாளராக, பிரதான பொறியியலாளராக (வடிவமைப்பு) மற்றும் செயற்றிட்ட பணிப்பாளராக எனும் பல்வேறுபட்ட துறைகளில் 2021 ஆண்டு பெப்ரவரி மாதம் பணிப்பாளர் நாயகமாக பணியேற்பதற்கு முன்னர் வேலை செய்துள்ளார். இவர் வீதி மற்றும் கடுகதிப்பாதை நிர்மானம், வீதி / கடுகதிப்பாதைகள் மற்றும் பால வடிவமைப்பு ஆகியவற்றில் பரந்த அனுபவத்தினை உடையவராவர். மேலும் இவர் பாரிய செயற்றிட்டங்களில் பல்வேறு வகைகளிலான கொள்முதல் வேலைகளிலும் ஈடுபட்டவர் ஆவார். இவர் அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகளை மேம்படுத்துவதற்கான திட்டங்கள், வழிகாட்டல்கள், குறிப்புக்கள் மற்றும் தரநிலைகள் ஆகியவற்றினை புதுப்பித்தல் மீளாய்வு செய்தல் ஆகியவற்றிற்கு நேரடியாக பங்களித்துள்ளார்.

1.6 கண்ணோட்ட பணி

சமூக பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் ஏதேனும். ஒரு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியில் போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பானது நெருக்கமான தொடர்பை கொண்டுள்ளது.

ஒவ்வொரு சதுர கி.மீ. உம் மிகவும் உயர்வாக உள்ள ஆறு பிராந்தியங்களுடன் ஒப்பிடும் போது சமனாகவுள்ள இலங்கையின் வீதி வலைப்பின்னலானது ஓர் அடர்ந்த மாகாணங்களுக்கிடையிலான முழு சனத்தொகையின் அடைப்பு தன்மையை ஏற்படுத்த அமைக்கப்பட்டதொன்றாகும். இருந்த போதிலும் 1978 ஆம் ஆண்டில் இருந்து ஏற்பட்ட அதிக வாகன நெரிசல் காரணமாக வீதிப் போக்குவரத்து தொகுதியின் அளவானது பொதுவாக நகர்ப்பு தன்மையை நலிவடைய செய்து விசேடமாக நகர பிரதேசங்களில் நலிவடையச் செய்தது. இருப்பினும் தேவைப்பாடாகவுள்ள சேவையின் மட்டத்தினை அடைவதற்காக தேசிய வீதி வலையமைப்பின் முன்னேற்றத்துக்கு மற்றும் புனருத்தாபனத்திற்கு நிலையான திட்டம் போன்றவற்றிற்காக வீ.அ.அ. அமைச்சு வேலை செய்து கொண்டிருக்கின்றது.

இந்த வீதி மற்றும் பாலம் புனரமைப்பு/மேம்பாடுத்திட்டம் பல நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை (SDGs) அடைவதற்கு பங்களிக்கும். அனைத்து வானிலை வீதிகள் உட்பட, மீள்தன்மையுடைய உள்கட்டமைப்பை உருவாக்குவதில் கவனம் செலுத்தும் திட்டங்கள் SDG 9 இன் அடைவுக்கு முக்கியமாக பங்களிக்கும். உறுதியான உள்கட்டமைப்பைக் கட்டமைத்து, உள்ளடக்கிய மற்றும் நிலையான தொழில்மயமாக்கலை ஊக்குவித்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி மற்றும் இறுதியில் இது SDG 11 க்கு பங்களிக்கும் முன்னேற்ற பொதுப் போக்குவரத்தை எளிதாக்கும் நகரங்கள் மற்றும் மனித குடியிருப்புகளை உள்ளடக்கிய, பாதுகாப்பான, மீள்தன்மை மற்றும் நிலையானதாக மாற்றவும். இந்த திட்டங்கள் அனைத்தும் SDG 13க்கு மறைமுகமாக பங்களிக்கும் வீதித் தரம் முன்னேற்றத்தின் மூலம் SDG புகை குறைப்பதன் மூலம் காலநிலை மாற்றத்தின் தாக்கங்களைக் குறைப்பதில் காலநிலை நடவடிக்கை. இலங்கையின் வீதி வலைப்பின்னலானது மூன்றாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அவை மத்திய அரசினால் ஆளப்படும் மாகாண வீதிகள் மற்றும் உள்ளூர் அதிகாரசபைகளினால் ஆளப்படும் வீதிகள் அத்தோடு வீ.அ.அ. ஆனது மாகாண சபைகளினாலும், உள்ளூர் அதிகாரசபை களுக்கான வீதிகளினாலும் பொறுப்பேற்கப்பட்டு நேரத்திற்கு நேரம் வலைப்பின்னல் இணைப்பை கருத்தில் கொள்கின்றது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

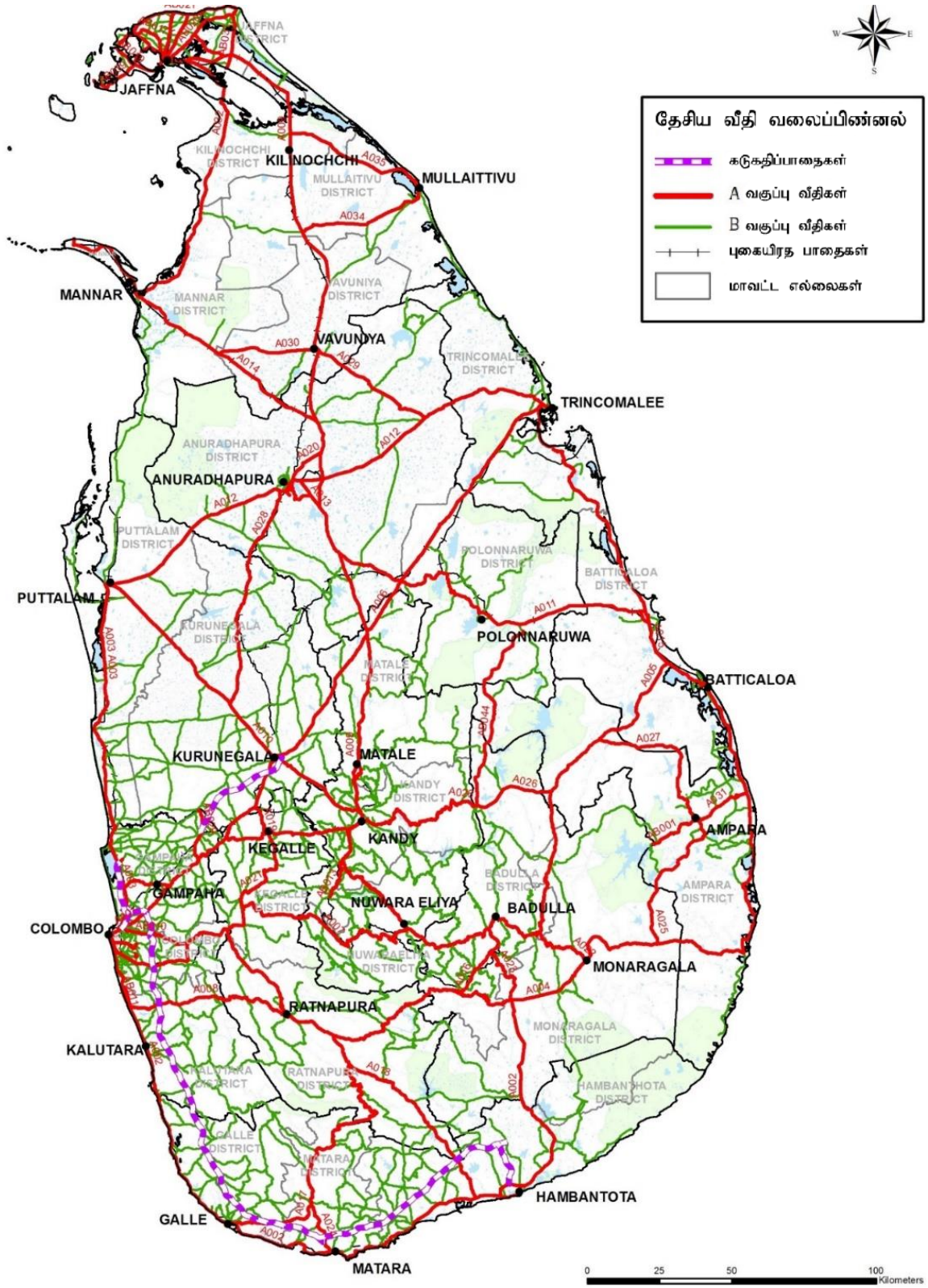
1981 ஆம் ஆண்டின் 73 ஆம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சட்டம் மூலம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ் நியதிச்சட்ட தொகுதியாக கூட்டிணைக்கப்பட்டு 1986 ஆம் ஆண்டு நெடுஞ்சாலைகள் திணைக்களத்தில் பின்னுரிமையாளராகிய தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலை மற்றும் முன்னேற்றுவதற்கும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது கடமைப் பாடுடையதாகின்றது. வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஒரு நிறுவனமாகவுள்ளது. இது வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளுக்கான இலங்கையின் தலைமை அமைப்பாகும். வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளுடன் தொடர்பான விடயங்கள் பற்றி திட்டமிடல் மற்றும் கொள்கைகள் வகுப்பதற்கான பொறுப்பை அமைச்சு கொண்டுள்ளது.

2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் தேசிய உயர் வீதிகள் வலையமைப்பானது 12,224.7 கி.மீ. உள்ளடங்கலாக கடுகதிப் பாதைகளின் நீளமான 312.6 கி.மீ. வீதிகளையும், 4,250 பாலங்களையும் கொண்டுள்ளது.

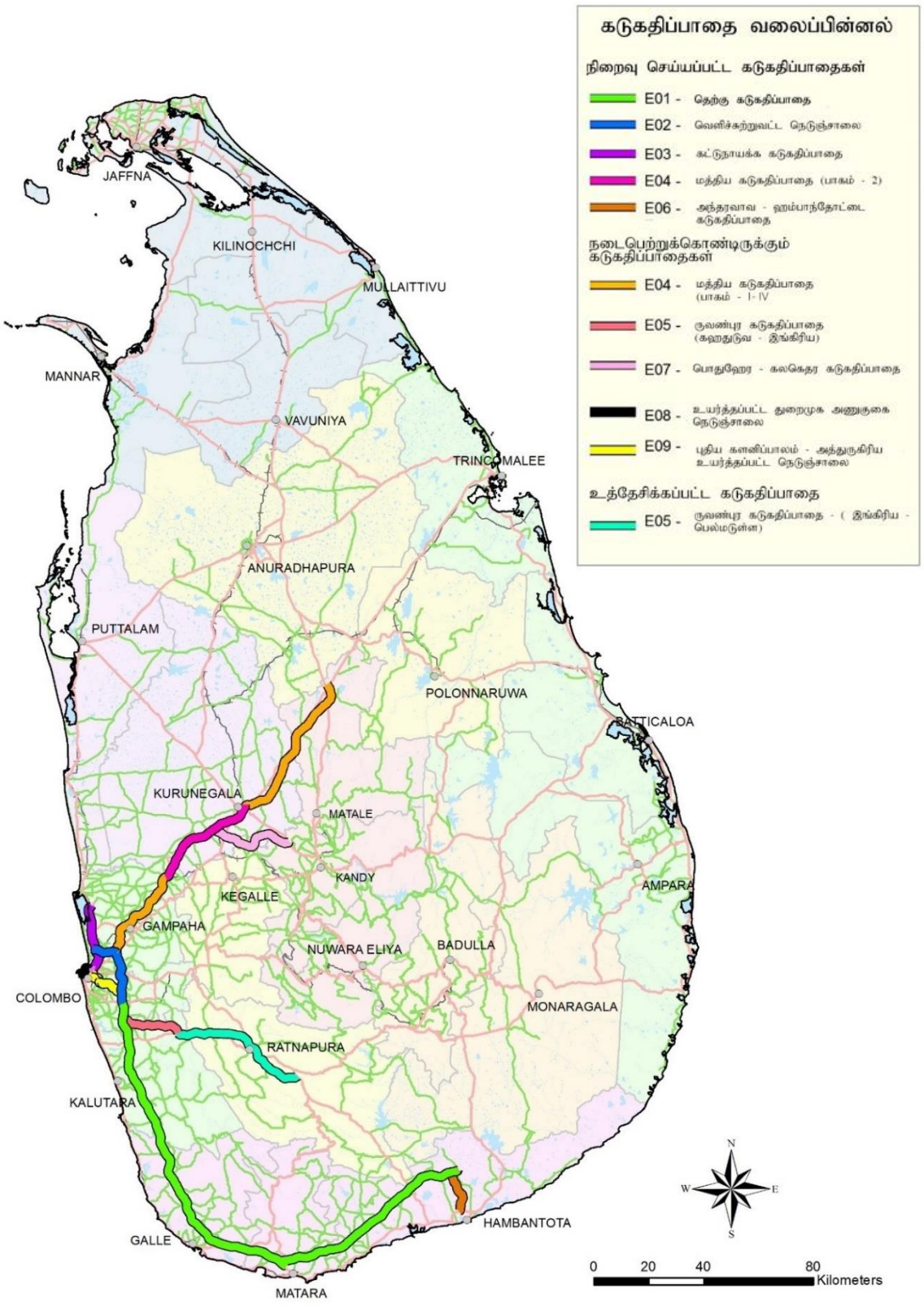
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது தேசிய வீதிகள் வலையமைப்பின் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்புகளுக்கான பொறுப்புத்தாரராகவும் திட்டமிடல், வடிவமைத்தல், நிர்மாணித்தல் மற்றும் புதிய உயர் வீதிகள், பாலங்கள், அதிவேக கடுகதி வீதிகளை தற்போது காணப்படுகின்ற அளவுக்கு மேலதிகமாக அதிகரித்தல்.

அட்டவணை 1-1: இலங்கையின் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னல்

மாகாணம்	கடுகதிப்பாதை / கி.மீ	தேசிய வீதிகள் / கி.மீ		
	E வகுப்பு	A வகுப்பு	B வகுப்பு	மொத்தம்
மேற்கு	113.24	373.79	1,235.26	1,609.05
மத்திய		408.59	1,333.71	1,742.30
தெற்கு	161.82	352.91	1,154.39	1,507.30
வடக்கு		734.49	524.99	1,259.48
கிழக்கு		619.55	551.14	1,170.69
வட மேற்கு	35.67	352.80	1,005.14	1,357.94
வட மத்திய		491.19	706.12	1,197.31
ஊவா		468.52	692.94	1,161.46
சப்ரகமுவ	1.86	415.58	803.55	1,219.13
மொத்தம்	**312.59**	**4,217.42**	**8,007.24**	**12,224.66**



வரைபடம் 1-1: இலங்கையின் தேசிய நெடுஞ்சாலை வீதி வலைப்பின்னல்



வரைபடம் 1-2: இலங்கையின் கடுகதிப்பாதை வலைப்பின்னல்

1.7 நிர்வாக அமைப்பு

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் திட்டமிடல், வடிவமைத்தல், நிர்மாணித்தல், பராமரித்தல் ஆகியவற்றிலும் நெடுஞ்சாலை பாதுகாப்பிலும் விசேட திறமைகளைக் கொண்ட ஒரு பாரிய குடிசார் எந்திரவியல் நிறுவனமே வீ.அ.அ.ச ஆகும். வீ.அ.அ.ச க்கு அளிக்கப்பட்ட பங்கினை நிறைவேற்றுவதற்கும் மற்றும் அதன் நோக்கங்களை உரிய விதத்தில் வீ.அ.அ. யின் நிர்வாக கட்டமைப்பில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

முகாமைத்துவ சபையின் கீழ் இயங்கும் நிறுவனமானது ஓர் பிரதம நிறைவேற்று அதிகாரியாக பணிப்பாளர் நாயகத்தைக் கொண்டிருக்கும் புதிய அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிர்வாக கட்டமைப்பின் கீழ் பணிப்பாளர் நாயகம், 5 மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகங்களாலும், 20 பணிப்பாளர்களாலும் பல்வேறு செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு உதவி செய்யப்படுவர். மேலும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் 18 திட்டப் பணிப்பாளர்கள் திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவில் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் ஊடாக வீ.அ.அ. யில் இணைக்கப்படுவர். காட்சி 1 வீ.அ.அ. நிருவாக அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

தொழிற்பாட்டு பிரிவுகள்

வீ.அ.அ. நிறுவனத்தின் கட்டமைப்பில் 20 தொழிற்பாட்டு பிரிவுகள் உள்ளன. அவற்றின் பிரிவுகளுக்கு ஒரு பணிப்பாளர் தலைவராக இருப்பார். அந்தப் பிரிவுகளின் பணிப்பாளர் களால் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகங்களால் அல்லது பணிப்பாளர் நாயகத்துக்கு அல்லது நேரடியாக தலைவருக்கு கீழ் கொடுக்கப்பட்ட விபரங்களின் அடிப்படையில் அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்படும்.

உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவின் பணிப்பாளர் நேரடியாக தலைவரிடம் அறிக்கை செய்கிறார். பணிப்பாளர் (***சட்டப் பிரிவு***) மற்றும் பணிப்பாளர் (***தரக்கட்டுப்பாட்டு உறுதி மற்றும் வளர்ச்சி கண்காணிப்புப் பிரிவு***) பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு நேரடியாகத் தெரிவிக்கின்றனர்.

பின்வரும் ஆறு பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்கள் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகத்திற்க (***சொத்து, இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்***) நேரடியாக அறிக்கை சமர்ப்பிப்பர்.

கட்டுமானப் பிரிவு

பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவப் பிரிவு

சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமானப் பிரிவு

கிராமிய பாலம் நிர்மாணப் பிரிவு

பெறுகைப் பிரிவு

கடுகதிப் பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவப் பிரிவு

கீழ்வரும் நான்கு பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்கள் மேலதிக பணிப்பாளர்கள் நாயகத்துக்கு (கட்டுமான வடிவமைப்பு) நேரடியாக அறிக்கை சமர்ப்பிப்பர்.

நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்புப் பிரிவு

பொறியியல் சேவைகள் பிரிவு

ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவு

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்திப் பிரிவு

கீழ்வரும் ஐந்து பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்கள் மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம் (வலைப் பின்னல் திட்டமிடல்) அறிக்கை சமர்ப்பிப்பர்.

திட்டமிடல் பிரிவு

காணிப் பிரிவு

பயிற்சிப் பிரிவு

இயந்திரவியல் பிரிவு

உட்கட்டமைப்பு, வீதி பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவ

கீழ்வரும் இரண்டு பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்கள் மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம் (வலைப் பின்னல் திட்டமிடல்) அறிக்கை சமர்ப்பிப்பர்.

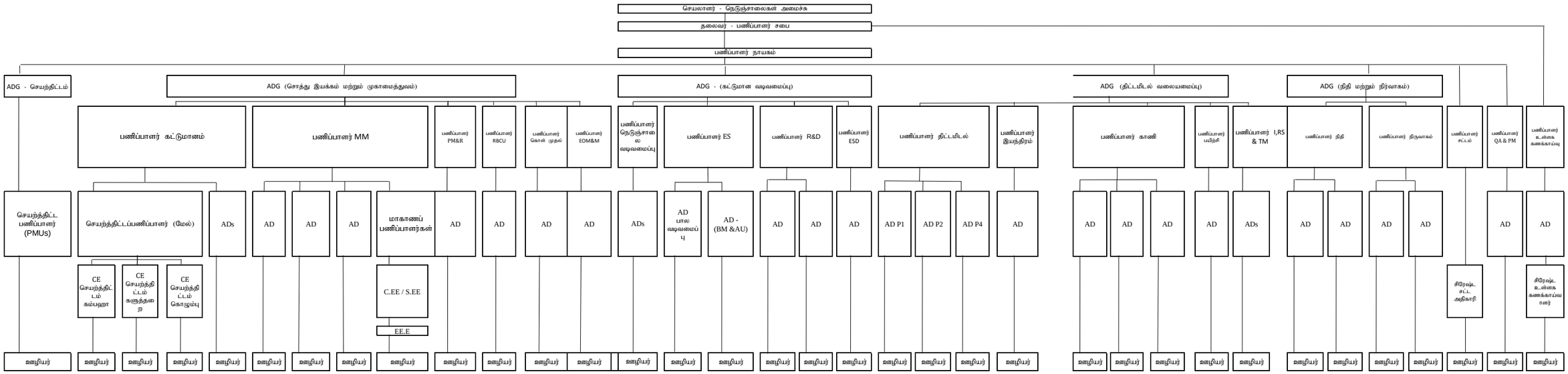
நிர்வாகப்பிரிவு

நிதிப்பிரிவு

தற்போது வரை எந்த ADG (நிர்வாகம் மற்றும் நிதி) நியமிக்கப்படவில்லை. அத்துடன் இப்பிரிவுகள் நேரடியாக DG க்கு அறிக்கையிடுகின்றன.

பணிப்பாளர்களின் செயலாற்றுகைப் பிரிவு

பணிப்பாளர் பராமரிப்பு முகாமைத்துவம்	:	திருமதி.பி.ஏ.ஆர்.பிரேமரத்ன
பணிப்பாளர் கட்டுமானம்	:	திரு.ஏ.யு.ஆரம்பொல
பணிப்பாளர் கிராமப்புற பாலம் கட்டுமானம்	:	திருமதி.டி.எஸ்.சில்வா (தற்காலிகம்) திரு. ஏ.பி.எம். வர்ணகுலசூரிய
பணிப்பாளர் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புகள்	:	திரு.ஜி.ஜெயலத்
பணிப்பாளர் பொறியியல் சேவைகள்	:	திரு. எல். எஸ். பிரேமதிலக
பணிப்பாளர் ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி	:	திருமதி.கே.எல்.ஐ.ரணசோம
பணிப்பாளர் காணி	:	திரு. என்.கே.எல்.நெத்திகுமார (தற்காலிகம்)
பணிப்பாளர் சுற்றாடல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி	:	திரு. என்.கே.எல்.நெத்திகுமார
பணிப்பாளர் திட்டமிடல்	:	திருமதி.டி.ஏ.எஸ்.ஜெயசேகர
பணிப்பாளர் கடுகதிப்பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம்	:	திரு. ஜே.என். லோடிவிக்
பணிப்பாளர் இயந்திரவியல்	:	திரு. ஐ.எம்.ஜே.கீர்த்தி
பணிப்பாளர் பயிற்சி	:	திரு. கே.பி.ஐ.ஆர். பெரேரா (தற்காலிகம்)
பணிப்பாளர் சட்டம்	:	திருமதி சுபானி சேனாதிலக
பணிப்பாளர் பெறுகை	:	திரு. வி. மோகன்
பணிப்பாளர் நிர்வாகம்	:	திரு. என். சூரியகுமாரன்
பணிப்பாளர் நிதி	:	திரு. எச்.கன்னங்கரா
பணிப்பாளர் உள்ளக கணக்காய்வு	:	திரு. ஜே. ரத்நாயக்க பதில்) திருமதி. பி. சண்டமால்
பணிப்பாளர் தர உறுதிப்பாடு மற்றும் வளர்ச்சி கண்காணிப்பு	:	திருமதி டி. ரத்னஜோதி
பணிப்பாளர் சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமானம்	:	வெற்றிடம்



சுருக்கம்

ADG - மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம்
Admin. - நிருவாகம்
C.EE. - பிரதான பொறியியலாளர்
AD - மேலதிக பணிப்பாளர்
EE.E - நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்
EOM&M - கடுதிப்பாதை இயக்கம் பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவப்பிரிவு
ES - பொறியியலாளர் சேவை
ESD - சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி
MM - பராமரிப்பு முகாமைத்துவம்
PM&R - சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமானம்
PMUs - செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவு
Procure. - பெறுகைப்பிரிவு
R&D - ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி
RBCU - கிராமிய பாலங்கள் கட்டுமான அலகு
QA&PM - தர உத்தரவாத மற்றும் வளர்ச்சி கண்காணிப்பு
BM &AU - பால முகாமைத்துவம் மற்றும் மதிப்பீட்டு அலகு
I,RS&TM - உட்கட்டமைப்பு வீதிப்பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்.

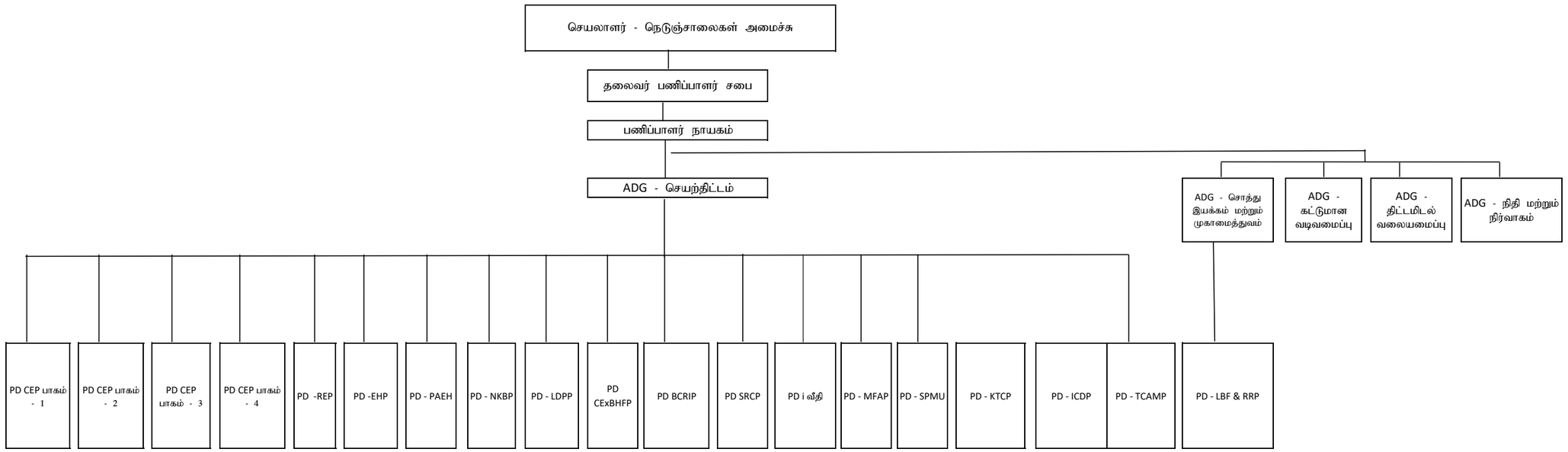
காட்சி 1 : வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை விளக்கப்படம்

செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகள்

அநேகமான வெளிநாட்டு உதவித் திட்டங்கள் உரிய திட்ட முகாமை அலகுகள் (பி.எம்.யு) மூலம் கையாளப்படுகின்றன. மற்றும் அவை நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பெற்றோலிய வள அமைச்சின் கீழ் சுயாதீனமான பிரிவாக செயல்பட்டு வருகின்றன. பி.எம்.யு. வினால் நிருவகிக்கப்படும் திட்டங்கள் பின்வருமாறு உள்ளன;

1. மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டப் பிரிவு 1 (CEP 1)
2. மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டப் பிரிவு 2 (CEP 2)
3. மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டப் பிரிவு 3 (CEP 3)
4. மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டப் பிரிவு 4 (CEP 4)
5. ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டம் (REP)
6. துறைமுக அணுகல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டம்
7. புதிய களனி பாலத்தில் இருந்து அத்துருகிரிய வரை உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை
7. நானாவித வெளிநாட்டு உதவி திட்டம் (MFAP)
8. தெற்கு வீதி இணைப்பு திட்டம் (SRCP)
9. சிறப்பு செயற்திட்ட முகாமை பிரிவு (SPMU)
10. போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ செயற்திட்டம் (TCAMP)
11. பதுளை - செங்கலடி வீதி மேம்பாட்டுத் செயற்திட்டம் (BCRIP)
12. களனி ஆற்றின் மேல் புதிய பாலம் கட்டுமானத் செயற்திட்டம் (NKBP)
13 சீனா எக்ஸிம் வங்கி (ஹுனான் கிளை) நிதியளிக்கப்பட்ட செயற்திட்டம்
14. ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டுத் திட்டம் (i-வீதி) செயற்திட்டம் (I& II)
15. புதிய களனி பாலத்தில் இருந்து அதுருகிரிய திட்டம் வரை உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை
16. கண்டி சுரங்கப்பாதை நிர்மாண செயற்திட்டம்
17. உள்ளடக்கிய இணைப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி செயற்திட்டம் (ICDP)
18. உள்ளூர் வங்கி நிதியுதவி மற்றும் கிராமிய வீதி செயற்திட்டம்

இந்த பி.எம்.யு. சுயாதீன கணக்குப் பிரிவுகளை பராமரித்து வருகின்றது. இக்கணக்குப் பிரிவுகள் வீ.அ.அ.ச நெடுஞ்சாலை அமைச்சுக்குப் பொறுப்புக்கூற வேண்டும். வீ.அ.அ. நிலையில், உள்ளூர் வங்கியின் நிதியுதவி மற்றும் கிராமப்புற வீதித் திட்டம் தவிர அனைத்து PMU- களின் செயல்பாடுகளும் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (திட்டங்கள்) மூலம் ஒருங்கிணைக்கப்படுகின்றன மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (AOM&M) கீழ் வருகிறது. வீ.அ.அ.யின் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பகுதிகளின் நிறுவன வரைவு காட்சி 2 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.



சுருக்கம்

ADG	-	மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம்
PD	-	செயற்திட்டப் பணிப்பாளர்
NKBP	-	களனி ஆற்றிற்கு மேலால் புதிய பால நிர்மான செயற்திட்டம்
LDPP	-	நிலச்சரிவு அனர்த்த பாதுகாப்பு செயற்றிட்டம்
CEP	-	மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம்.
CRIP	-	கால நிலை விரிதிறன் முன்னேற்ற செயற்த்திட்டம்.
EHP	-	உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்த்திட்டம்.
iROAD	-	ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு செயற்த்திட்டம்.
MFAP	-	நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்த்திட்டம்.
NHSP	-	தெற்கு வீதி இணைப்பு செயற்த்திட்டம்.
OCH	-	வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்த்திட்டம்.
BCRIP	-	பதுள்ளை - செங்கல்லடி வீதி முன்னேற்ற செயற்த்திட்டம்.
REP	-	ருவண்புர கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம்.
SPM	-	விசேட செயற்றிட்ட முகாமைத்துவ அலகு
TCAMP	-	போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ செயற்த்திட்டம்.
LBF&RRP	-	உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட மற்றும் கிராமிய வீதிகள் செயற்திட்டம்
PAEH	-	துறைமுக அணுகுகை மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை
CExBHFP	-	சீனா எக்சிம் வங்கி (ஹுனான் கிளை) நிதியிட்ட செயற்த்திட்டம்.
KTCP	-	கண்டி சுரங்கப்பாதை செயற்திட்டம்
ICDP	-	உள்ளடக்கு மற்றும் இணைப்பு செயற்றிட்டம்

காட்சி 2 : வீ.அ.அ யின் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகளின் நிறுவன விளக்கப்படம்.

செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகினுடைய செயற்திட்ட பணிப்பாளர்கள்

செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (மத்திய கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டம் பாகம் - 1)	திரு. ஆர்.எம்.ஜே.என். ரத்நாயக்க
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (மத்திய கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டம் பாகம் - 2)	திரு.கே.எச்.எம்.ஏ.கே. கெஹெலல்ல
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (மத்திய கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டம் பாகம் - 3)	திரு. எச் எச் என் ஏ ஹெட்டியாராச்சி
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (மத்திய கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டம் பாகம் - 4)	திரு. பி.ஜி.குணசிறி (நடிப்பு)
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (ருவன்புர கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டம்)	திருமதி எச்.ஜி.என். பிரேமகாந்தி
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (துறைமுக அணுகுகை உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை)	திரு. கே.டபிள்யூ. கண்டம்பி
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (விசேட செயற்திட்ட முகாமைத்துவம்)	திரு. எஸ்.எச். ஜயசிங்க
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (புதிய களனிப் பாலத்தில் இருந்து அத்துருகிரிய செயற்திட்டத்திற்கு உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை)	திரு.கே.செல்வநாதன்
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டம்)	திரு.ஐ.கே. பத்தேகம
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவம்)	திரு. எல்.யு.டி. அதபத்து
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (தென் வீதி இணைப்பு செயற்திட்டம்)	திரு.எச்.எச்.என்.ஏ.ஹெட்டியாராச்சி
வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்ற செயற்திட்டம் (சீனா எக்சிம் வங்கி - ஹுனைன் நிதி)	திரு.எம்.ஆர்.சுதத்
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (பதுளை – செங்கலடி வீதி முன்னேற்ற செயற்திட்டம்)	திரு. ஏ.பி.கே. அபேதீர
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (புதிய களணிப் பால கட்டுமானம்)	திருமதி டி.ஏ.எஸ்.ஜெயசேகர (தற்காலிகம்)
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (i-வீதி செயற்திட்டம் - செயற்திட்ட இணைப்பாளர்)	திரு. எல்.யு.டி. அதபத்து
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (கண்டி சுரங்கப்பாதை நிர்மாணம்)	திரு.று.ஆ. குணசிங்க
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (உள்ளடப்பட்ட இணைப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி செயற்திட்டம்)	திருமதி.டி.என்.எல்.கே.கன்னோருவ,
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (கண்டி பலவகை முனைய திட்டம்)	திரு.ஆர்.எம்.எஸ்.ஜே.பி.ரத்நாயக்க
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (உள்ளூர் வங்கி நிதியுதவி மற்றும் கிராமப்புற வீதி திட்டம்)	திரு.எம்.ஆர்.சுதத்

மாகாண அமைப்பு

வீ.அ.அ. யின் மாகாண கட்டமைப்பின் கீழ் பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் கட்டுமானம் (எம்.எம்.சி.) பணிப்பாளருக்கு 10 மாகாணங்களினதும் பணிப்பாளர்கள் அறிக்கை சமர்ப்பிப்பார்கள். கிழக்கு மாகாணம் மட்டும் இரண்டு அலகுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. அங்கே இரண்டு மாகாணப் பணிப்பாளர்கள் உள்ளனர். ஒருவர் மட்டக்களப்பிற்கும் மற்றையவர் அக்கரைப்பற்றிற்கும் ஆக உள்ளனர். கீழே உள்ள அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளது ஒவ்வொரு மாகாணப் பணிப்பாளாரின் கீழ் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கான ஒரு பிரதான பொறியியலாளர் மற்றும் ஒவ்வொரு பிரதம பொறியியலாளர் மற்றும் நிறைவேற்றுப் பொறியலாளர் பணிச்சுமை அடிப்படையில் நியனம் பெற்ற பிற பொறியியலாளர்கள் மற்றும் தொழில்நுட்ப ஊழியர்கள் பலர் இதற்குத் துணை புரிகின்றன.

அட்டவணை 1-3: வீ.அ.அ யின் மாகாண அமைப்பு

மாகாணம்	CE பிரிவு	EE பிரிவுகள்
வடக்கு	வவுனியா	வவுனியா, மன்னார்
	யாழ்ப்பாணம்	யாழ்ப்பாணம், பருத்தித்துறை
	முல்லைத்தீவு	முல்லைத்தீவு, கிளிநொச்சி
சப்ரகமுவ	இரத்னபுரி	இரத்தினபுரி, பெல்மடுல்ல, எம்பிலிபிட்டிய
	கேகாலை	கேகாலை, ருவன்வெல்ல
மேல்	கொழும்பு	கொழும்பு, அவிசாவளை
	கம்பஹா	கம்பஹா, நீர்கொழும்பு, நிட்டம்புவ
	களுத்துறை	களுத்துறை, அகலவத்தை, ஹொரண
தென்	காலி	காலி, ஹினிதும
	மாத்தறை	மாத்தறை, தெனியாய
	ஹம்பாந்தோட்டை	ஹம்பாந்தோட்டை, தங்காலை
மத்திய	கண்டி	கண்டி, குண்டசாலை, கடுகன்னாவ, கம்பளை
	நுவரேலியா	நுவரெலியா, நோர்வூட், ஹங்குரன்கெத்த
	மாத்தளை	மாத்தளை, நாளந்த
வட மத்திய	அனுராதபுரம்	அனுராதபுரம், மதவாச்சி, மரதன்கடவல
	பொலன்நறுவ	பொலன்நறுவை, ஹபரணை
வட மேல்	குருநாகல்	குருநாகல், குளியாப்பிட்டிய, மாஹோ
	சிலாபம்	சிலாபம், புத்தளம்
ஊவா	பதுளை	பதுளை, பண்டாரவளை
	மொனராகலை	மொனராகலை, பிபில
கிழக்கு	மட்டக்களப்பு	மட்டக்களப்பு
	திருகோணமலை	திருகோணமலை
கிழக்கு - அக்கரைப்பற்று	அம்பாறை	அம்பாறை, தெஹியத்தகண்டிய
	அக்கரைப்பற்று	அக்கரைப்பற்று, கல்முனை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்கள்

மொத்த அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணிநிலை பலதரப்பட்ட சேவைப்பிரிவுகளாக கீழே உள்ள அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது

அட்டவணை 1-4 : 2022 இன் இறுதியில் வி.அ.அ இன் பணியாளர்கள்

இல	சேவை வகை	அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணிநிலை		31/12/2022 இல் உள்ள மொத்த பணியாளர்கள்		
		நிரந்தரம்	ஒப்பந்தம்	நிரந்தரம்	ஒப்பந்தம்	தற்காலிகம்
1	சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ சேவை	88	0	46	0	0
2	பொறியியல் சேவை	777	35	756	0	0
3	நிர்வாக உத்தியோகத்தர் சேவை	19	0	9	0	0
4	தகவல் தொழில்நுட்ப சேவை	19	1	16	4	0
5	கணக்காளர் சேவை	31	4	29	0	0
6	சட்ட உத்தியோகத்தர் சேவை	6	0	6	0	0
7	இளையோர் நிர்வாக சேவை	47	1	29	0	0
8	கணக்காளர்/ கணக்காய்வு உதவியாளர் சேவை	70	2	51	0	0
9	இணை உத்தியோகத்தர் சேவை	78	0	67	0	0
10	தொழில்நுட்ப சேவை - 1	103	0	60	0	0
11	தொழில்நுட்ப சேவை - 11	1,143	84	984	32	0
12	இலிகிதர் மற்றும் இணைந்த சேவை	2,266	112	2,318	185	0
13	ஆதரவு ஊழியர்கள்	2,604	0	2,252	134	0
	உப மொத்தம்	***7,251***	***239***	***6,623***	***355***	***0***
14	பாராமரிப்பு ஊழியர்	3,822		2,567	0	1,255
	திரட்டிய மொத்தம்	***11,073***	***239***	***9,190***	***355***	***1,255***

அத்தியாயம் 2

2. நிதி மற்றும் செயல்பாட்டு செயல்திறன்

2.1 செயல்பாட்டு பிரிவுகளின் செயல்திறன்

அட்டவணை 2-1: 2022 இல் செயல்பாட்டு பிரிவுகளின் நிதி செயல்திறன்

விளக்கம்	ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்லியன்)	செலவு (ரூ.மில்லியன்)
வீதி பராமரிப்பு அறக்கட்டளை நிதி (வீதி மற்றும் பாலங்கள் பராமரிப்பு)	3,000.00	2,504.00
வீதிகளின் அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்றுதல்	3,600.00	1,362.28
உள்கட்டமைப்பு ரூ வீதி பாதுகாப்பு	50.00	14.20
போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்	50.00	40.47
நிறைவுசெய்யப்பட்ட மற்றும் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் செயற்திட்டங்களுக்கான காணி சுவீகரிப்பு.	999.89	125.93
ஆய்வுகள், விசாரணை மற்றும் சாத்தியக்கூறு ஆய்வுகள்	80.00	46.13
தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் சேதமடைந்த / பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல்	350.00	188.31
வீதி மேம்பாட்டில் பாலம் பராமரிப்பு அமைப்பு (பி.எம்.எஸ்) மற்றும் பாலம் மதிப்பீட்டு பிரிவு (பி.ஏ.யு) நிறுவுதல்.	5.00	2.50
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு பங்களிப்பு	8,034.60	8,013.51

பெரும்பாலான நேரங்களில் அசல் வேலை மேலே குறிப்பிட்டுள்ள செலவை விட அதிகமாக உள்ளது மற்றும் செலவினமானது பெறப்பட்ட முற்பணம் மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது என்பதை கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும் .

2.1.1 வீதிப்பராமரிப்பு

மேலதிக பணிப்பாளர்களின் உதவியுடன் மாகாணப்பணிப்பாளர்களின் வேலைகளை ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் நேரடிப்பணிப்பாளர் (பராமரிப்பு முகாமை) ஊடாக வீதிப்பராமரிப்பு அறிமுகப்படுத்தப்படுகின்றது. தேசிய வீதி வலைப்பின்னலின் தரத்தினை முன்னேற்றுதல் மற்றும் பராமரிப்புக்காக MM பிரிவு பின்வரும் பிரதான நடவடிக்கைகளினை அமுல்படுத்துகின்றது;

- வழமையான
- குறிப்பிட்ட கால இடைவெளிப்பராமரிப்பு
- கட்டமைப்பு முன்னேற்ற (பாலங்கள், மதகுகள்) நடவடிக்கைகள்
- விளக்குகள், சமிக்ஞை விளக்குகள், வீதி அடையாளமிடல் மற்றும் வீதி தளபாட பொறுத்துகை
- அவசர வேலை / அனர்த்த வேலைகள்
- இயக்கம் மற்றும் படகுகள் பராமரிப்பு

அட்டவணை 2 - 2: : 2022 இல் காலமுறை பராமரிப்பு முன்னேற்றம்

மாகாணம்	திருத்தம் (கி.மீ)	மணல்/ சிப் / வெடிப்பு ˙மூடல் (கி.மீ)	AC மேற்பரப்பிடல் (கி.மீ)
மேல் மாகாணம்	0.99	18.94	2.46
மத்திய மாகாணம்	67	4.5	0.37
தென் மாகாணம்	1.08	0	0
வட மாகாணம்	0	0	0
கிழக்கு மாகாணம்	31.89	0	1.4
கிழக்கு மாகாணம் (அக்கரைப்பற்று)	22.8	0	0
வட மேல் மாகாணம்	7.25	1.7	4.98
வட மத்திய மாகாணம்	0	0	0
ஊவா மாகாணம்	0.3	8.8	0
சப்ரகமுவ மாகாணம்	13.6	20	7.08
மொத்தம்	**144.91**	**53.94**	**16.29**

அட்டவணை 2 - 3: அஸ்போல்ட் மற்றும் கிரஷர் ஆலைகளின் முன்னேற்றம் - உற்பத்தி சுருக்கம்

மாதம்	உற்பத்தி சுருக்கம்		வெளி விற்பனை	
	அஸ்போலட் ஆலை மொத்தம் Mt	கிரஷர் ஆலை மொத்தம் Mt	அஸ்போலட் ஆலை மொத்தம் Mt	கிரஷர் ஆலை மொத்தம் Mt
தை	10,185.16	4,502.52	25.93	-
மாசி	11,292.12	7,355.47	-	99.26
பங்குனி	2,164.63	5,441.06	-	135.48
சித்திரை	105.49	759.01	-	-
வைகாசி	57.94	2,400.51	-	67.56
ஆனி	541.47	-	-	-
ஆடி	229.59	-	-	-
ஆவணி	867.45	-	-	-
புரட்டாசி	1,043.63	26.16	-	-
ஐப்பசி	2,019.04	287.20	-	-
கார்த்திகை	3,726.25	921.01	-	-
மார்கழி	1,954.66	-	-	-
மொத்தம்	34,187.43	21,692.94	25.93	302.30

அட்டவணை 2-4: 2022 ஆம் ஆண்டில் வீதிப் பராமரிப்புக்கான செலவு

விபரணம்	2022 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு ரூபா.	மார்கழி 2022 இல் செலவு ரூபா.
செயற்திட்டம் 01 - வழமையாக பராமரிக்கப்பட்ட திருத்தம்	1,185,310,000.00	1,115,400,920.40
செயற்திட்டம் 02 - குறித்த கால பராமரிப்பு	591,550,000.00	122,184,128.37
செயற்திட்டம் 03 - கட்டமைப்பு முன்னேற்றம் (பாலங்கள், மதகுகள், வடிகால்)	424,050,000.00	111,824,710.41
செயற்திட்டம் 04 - விளக்குகள் பராமரிப்பு, சமிக்ஞை விளக்குகள், வீதி அடையாளங்கள் மற்றும் வீதி மரச்சாமான்கள் நிறுவுதல்	440,330,000.00	362,941,761.79
செயற்திட்டம் 05 - அவசர வேலைகள் / அனர்த்த வேலைகள்.	347,760,000.00	158,168,706.63
செயற்திட்டம் 06 - படகுச்சேவைகள் மற்றும் பராமரிப்பு மற்றும் இயக்கம்.	11,000,000.00	32,096,624.83
அஸ்போலட் ஆலை / பிராந்திய அலகு மற்றும் கட்டண அலகு		519,604,266.19
கருவூலப் பத்திரங்கள் / வாட் சரிசெய்தல்		96,434,999.76
மொத்தம்	3,000,000,000.00	2,504,005,625.54

2.1.2 GOSL நிதிகளின் கீழ் வீதி முன்னேற்றம் மற்றும் அகலப்படுத்தல்

நிர்மாண பிரிவு தேசிய வீதிகளின் அனைத்து விரிவாக்கம் மற்றும் அபிவிருத்திகளை கையாளுகிறது, முக்கிய வீ.அ.அ அல்லாத வீதிகளை வீதி இணைப்புகள் மற்றும் சிறிய வீதிப் பிரிவுகளில் கவனம் தேவை ஆனால் உள்ளூர் நிதியின் கீழ் விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் நன்கொடையாளர் நிதியை வழங்க முடியாது. தேவைகளுக்கு ஏற்ப, சிறிய பலவீனமான பாலங்களின் மறுசீரமைப்பு மற்றும் புனரமைப்பும் இந்த திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டது. மேலும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட திட்டங்கள் 100,000 கிமீ மாற்று வீதி அமைப்பின் கீழ் காட்சிகள் செழுமை மற்றும் சிறப்பு நிகழ்ச்சியின் அறிக்கை அரசாங்கத்தின் கொள்கை கட்டமைப்பின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

இப்பிரிவு மேற்கண்ட திட்டங்களுக்குத் தொடர்புடைய அனைத்து கொள்முதல் நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்கிறது. கட்டுமானத்திற்கு முந்தைய கட்டத்தில், கேள்விப்பத்திரம் ஆவணங்களைத் தயாரித்தல், ஏலங்களை அழைப்பதற்கான காகித அறிவிப்புகளை வைப்பது, ஏல ஆவணங்களை வழங்குதல், ஏலங்களைத் திறப்பது மற்றும் ஏற்றுக்கொள்ளும் கடிதம் (LOA) வழங்குதல் ஆகியவை செயல்படுத்தப்படுகின்றன மற்றும் கட்டுமானத்திற்குப் பிந்தைய கட்டத்தில், இயக்குநர் கட்டுமான வசதிகள், முதலாளி (பொது இயக்குனர் RDA) நிதி மற்றும் உடல் ரீதியான முன்னேற்றத்தை கண்காணித்து, தளத்தின் வேலையை ஆய்வு செய்து, சரிபார்த்து, ஆலோசனை வழங்குவதன் மூலம், கட்டணச் சான்றிதழ்களை மதிப்பீடு செய்து ஒப்புதலைப் பரிந்துரைப்பதன் மூலம், ஒப்பந்தங்களின் மாறுபாடு, கால நீட்டிப்பு (EOT), விலை உயர்வு, முடித்தல் (முன்னேற்றம் இல்லாத நிலையில்) போன்றவை. மேற்கூறிய நடவடிக்கைகளுக்கு மேலதிகமாக, சில திட்டங்களின் நேரடி மேற்பார்வை ஒப்பந்தத்திற்கான பொறியியளாளர் என்ற முறையில் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

2022 ஆம் ஆண்டில், 15.21 கிமீ அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு முடிக்கப்பட்டது மற்றும் 2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 56.54 கிமீ முன்னேற்றத்தில் இருந்தது..

அட்டவணை 2-52022 ஆம் ஆண்டில் அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றுதலின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட செயற்திட்டங்களின் விபரம்

மாகாணம்	மாவட்டம்	ஒதுக்கீடு 2022 (ரூ. மில்லியன்)	செலவு 2022 (ரூ. மில்லியன்)	2022 இல் வழங்கப்பட்ட செயற்திட்டம்		2022 யின் இறுதியில் முடிக்கப்பட்டது.		நடை பெற்றுக்கொண்டிருக்கும் 2022	
				செயற்திட்டங்களின் எண்	நீளம் (கி.மீ)	செயற்திட்டங்களின் எண்	நீளம் (கி.மீ)	செயற்திட்டங்களின் எண்	நீளம் (கி.மீ)
மேல் மாகாணம்	கொழும்பு	200	120.85	-	-	-	3.23	10	2.14
	கம்பஹா	200	146.56	-	-	1	1.54	14	8.1
	களுத்துறை	200	22.84	-	-	1	1	10	4
மத்திய மாகாணம்	கண்டி	190	46.86	-	-	-	-	4	2
	மாத்தளை	140	4.83	-	-	-	-	5	2.53
	நுவரெலியா	130		-	-	-	-	4	7
தென் மாகாணம்	மாத்தறை	140	108.31	-	-	-	-	7	0.13
	காலி	140	16.33	-	-	-	-	1	-
	ஹம்பாந்தோட்டை	140	132.80	-	-	1	-	1	3.4
வட மாகாணம்	யாழ்ப்பாணம்	100	88.89	1	0.49	-	-	7	4
	கிளிநொச்சி	100	58.94	-	-	-	1.73	4	-
	மன்னார்	100	69.98	-	-	-	-	3	3.2
	வவுனியா	100	56.76	-	-	-	-	3	1.95
	முல்லைதீவு	100	12.38	-	-	-	-	5	1.45
கிழக்கு மாகாணம்	மட்டக்களப்பு	100	14.90	-	-	-	-	2	0.42
	அம்பாறை	100		-	-	-	-	2	-
	திருகோணமலை	100	12.13	1	1.2	-	0.63	1	1.85
வடமேல் மாகாணம்	குருநாகல்	120	56.62	-	-	-	-	3	3.86
	புத்தளம்	120	60.44	-	-	-	-	-	-
வட மத்திய	அனுராதபுரம்	150	10.00	-	-	-	-	3	-
	பொலன்னறுவை	100	12.90	-	-	-	-	-	-
ஊவா மாகாணம்	பதுளை	120	109.07	-	-	4	4.18	1	4.45
	மொனராகலை	120	8.44	-	-	1	1.9	6	3.06
சப்ரகமுவ மாகாணம்	கேகாலை	120	10.92	-	-	-	-	5	3
	இரத்தினபுரி	120	42.92	-	-	-	1	6	-
வரி கூறு		350	137.63						
மொத்தம்		**3,600.00**	**1,362.28**	2	1.69	8	15.21	107	56.54

2.1.3 உள்ளூர் நிதிகளின் கீழ் பாலங்களை புனரமைத்தல்.

அ. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பலவீனமான/ பழுதடைந்த பாலங்களின் மீள்கட்டுமானம்

பராமரிப்பு முகாமைத்துவப் பிரிவின் (MM) ஊடாக தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பலவீனமான / பழுதடைந்த பாலங்களின் மீள்கட்டுமானம் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. பதிவு செய்யப்பட்ட ICTAD ஒப்பந்தக்காரர்கள் ஊடாக பலவீனமான பாலங்களின் முன்னேற்றம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 2022 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் மொத்தமாக 43 பாலங்கள் எடுக்கப்பட்டதுடன் .மற்றும் 2 பாலங்கள நிறைவு. மாகாண வளர்ச்சி கீழ் வருமாறு..

அட்டவணை 2-6 2022 ஆம் ஆண்டில் பலவீனமாக உள்ள பாலங்களின் எண்ணிக்கை.

இல	மாகாணம்	மதிப்பீட்டு செலவு (ரூ.மில்.)	பாலங்களின் எண்ணிக்கை	பௌதீக முன்னேற்றம்		கேள்விப் பத்திர நிலை	2020 இறுதிவரையான செலவீனம் (ரூ.மில்) (பொறுப்புக்கள் உட்பட)
				நிறைவு செய்யப் பட்டது	நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது		
1	மேல் மாகாணம்	458.30	10	0	7	3	63.57
2	மத்திய மாகாணம்	378.20	8	0	7	1	51.80
3	தென் மாகாணம்	56.20	1	0	0	1	-
4	வட மாகாணம்	-	0	0	0	0	-
5	கிழக்கு மாகாணம்	26.00	3	1	2	0	31.69
6	கிழக்கு மாகாணம் (அக்கரைப்பற்று)	87.30	2	0	0	2	-
7	வட மேல் மாகாணம்	277.10	9	1	8	0	85.60
8	வட மத்திய மாகாணம்	82.70	3	0	3	0	24.16
9	ஊவா மாகாணம்	156.80	2	0	1	1	7.14
10	சப்ரகமுவ மாகாணம்	415.20	5	0	3	2	11.17
	மொத்தம்	**1,937.80**	**43**	**2**	**31**	**10**	**275.13**

a. கிராமிய பாலக் கட்டுமானம்

கிராமப்புற பாலம் கட்டுமானப் பிரிவின் முக்கியமான பொறுப்புக்கள் பின்வறுமாறு

- பழைய இரும்பு பாகங்கள் அல்லது புதிய இரும்பு கேர்டர்களை மீண்டும் பயன்படுத்துவதன் மூலம் கிராமங்கள், நெல் வயல்கள், பண்ணைகள் மற்றும் சாகுபடி நிலங்களுக்கு அணுகலை வழங்க கிராமப்புறங்களில் பாலங்கள் கட்டுதல்.
- அவசரகால சூழ்நிலைகளில் பெய்லி பாலங்களை நிர்மாணித்தல் அல்லது பாலம் கட்டும் தளங்களுக்கான புறவழிச்சாலை
- வீ.அ.அ இரும்பு பாலங்களின் அவசர பழுது மற்றும் பராமரிப்பில் கலந்துகொள்வது.

குறித்த ஆண்டில், கிராமப்புற பாலம் கட்டுமான பிரிவு 11 பெய்லி பாலம் அமைப்பில் கலந்து கொண்டது, 2 கிராமப்புற பாலம் புனையப்பட்டது மற்றும் 2 பெய்லி பாலங்கள் பிரிக்கப்பட்டது, 3 பாலம் பழுது மற்றும் 77 பாலம் கட்டுமான ஒப்பந்தங்கள். பாலம் கட்டுமான ஒப்பந்தங்களின் விவரங்கள் கீழே உள்ள அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன்

அட்டவணை 2-7: 2022 ஆம் ஆண்டில் கிராமமப்புற பாலம் கட்டுமானத்தின் சுருக்கமான முன்னேற்றம்

மாவட்டம்	பாலங்களின் எண்	2021 இல் பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டது	2022 இல் பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டது	31.12.2022 இல் நடந்து வரும் பாலங்கள்	புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தால் நிறுத்தப்பட்டது மற்றும் 2022 இல் திட்டங்கள் ரத்து செய்யப்பட்டன
கொழும்பு	03	02	01	-	-
களுத்துறை	01	-	-	01	-
கம்பஹா	01	01	-	-	-
காலி	07	01	03	03	-
கேகாலை	15	08	01	05	01
இரத்தினபுரி	01	-	-	01	-
திருகோணமலை	12	02	01	07	02
அம்பாறை	06	-	02	02	02
நுவரெலியா	07	02	-	03	02
கண்டி	06	03	01	02	-
பதுளை	04	01	-	03	-
மொனராகலை	05	-	-	05	-
குருநாகல்	04	03	-	01	-
முல்லைத்தீவு	02	-	01	01	-
அனுராதபுரம்	03	-	-	02	01
மொத்தம்	**77**	**23**	**10**	**39**	**08**

அட்டவணை 2-8: 2022 இல் பாலம் கட்டுமானத்தின் விரிவான முன்னேற்றம்.

இல	விபரணம்	மாவட்டம்	TEC (ரூ.மில்)	தொடங்கும் திகதி	முடித்த திகதி	2021 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	31/12/2021 இறுதி வரையிலான திரட்டிய செலவு (ரூ.மில்லியன்)	2022 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	2022 இறுதியில் வரையிலான திரட்டிய செலவு (ரூ.மில்லியன்)
1	பரகதிபுர, நெகெனஹிர கந்த வீதியில் எஸ்வத்த புவக்பிட்டிய, அவிசாவளை வீதியில் வெளலேனா எலாவின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். 2020-007	கொழும்பு	12.71	2020.10.13	2021.03.22	100%	7.16	100%	7.53
2	உடகம, போபேயில் போபே படுவத்த வீதிக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2020-010	கொழும்பு	5.99	2020.11.25	2021.02.14	100%	4.91	100%	5.31
3	ரத்மலானை கிராமிய பாலம் நிர்மாணப் பிரிவு பணிமனைக்கான சலவை அறை எண் 02 மற்றும் குளியலறை எண் 01.2021-041	கொழும்பு	2.32	2022.02.02	-	0%	-	100%	2.29
4	கட்டுகல்கம, கந்தன்பிட்டி, இங்கிரியவில் மாவக் ஓயாவின் குறுக்கே பாலத்தின் சமநிலைப் பணி.2019-024	களுத்துறை	5.83	2019.08.15	-	90%	3.57	90%	-
5	நீர்கொழும்பு புனித நிக்கோலஸ் வீதியிலுள்ள சிறிகுருசா பாலத்தின் திருத்தப்பணி. 2020/101	கம்பஹா	38.60	2020.11.24	2021.06.12	100%	13.13	100%	24.16
6	உடுகமவில் கல்பெடி டோலாவின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். (15m , ஒற்றை இடைவெளி) 2014/58	காலி	7.96	2015.08.25	2021.08.18	98%	5.29	100%	-
7	நாகொட, கொண்டகலவில் ஹோம டோலாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். (24m, ஒற்றை இடைவெளி) 2014/61	காலி	12.85	2015.09.10	2021.03.29	92%	5.83	98%	-
8	காலி நுகடுவவில் லுனுவில வத்த, கெகுலன் ஓவிட்ட எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.. 2019-014	காலி	9.99	2019.10.29	2021.08.18	100%	7.20	100%	9.01
9	கிகும்மதுவ, நெலுவவில் மாவனன எகொட ஓவிட்ட எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.2019-010	காலி	20.41	2019.09.10	2021.11.28	99%	16.58	100%	21.06

இல	விபரணம்	மாவட்டம்	TEC (ரூ.மில்)	தொடங்கும் திகதி	முடித்த திகதி	2021 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	31/12/2021 இறுதி வரையிலான திரட்டிய செலவு (ரூ.மில்லியன்)	2022 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	2022 இறுதியில் வரையிலான திரட்டிய செலவு (ரூ.மில்லியன்)
10	தலாவ, தெள்ளம்புர வீதியில் ஹீன் எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம் .2021-008	காலி	5.94	2021.03.12	2022.12.31	50%	1.96	100%	3.52
11	காலி, கசிதெனிய பத்தேகமவில் கீபிய பல எல படா-அட்டாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2021-020	காலி	10.07	202.06.02	-	30%	1.79	90%	6.92
12	காலி, கோனமுல்ல அக்மீமனவில் பங்கன்வெல எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் 2021-037	காலி	5.52	2021.08.05	-	15%	-	75%	-
13	கேகாலை, புலத்கொஹுபிட்டிய, லெவலயில் ரித்திகஹா ஓயாவின் குறுக்கே பாலத்தின் சமநிலைப் பணி. (36m , ஒற்றை) 2018-002	கேகாலை	19.66	2018.09.28	2020.01.07	100%	23.54	100%	23.74
14	ஹினடிபானகந்த உடமுல்ல, மாவனெல்லையில் ஹினடிபானகந்த தெஹிகும்புர வீதியில் கங்கடேஸ்ஸ ஓயாவில் பாலத்தின் கட்டுமானம்.2019-WO-004	கேகாலை	15.80	2019.07.29	2020.01.30	78%	3.25	100%	4.25
15	வல்லோவ, யானவிட்ட, தெரணியகலவில் வல்லவ எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம் 2019-003	கேகாலை	16.39	2019.07.02	2020.04.23	100%	16.55	100%	16.55
16	தெரணியகல ஒருபீலகமவில் மண்டகல் ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம் 2019-004	கேகாலை	12.89	2019.08.19	2021.03.24	100%	11.25	100%	11.65
17	ஹபத்கமுவ, மெல்சிரிபுர ஹபத்கமுவ குருஸ்ஸா வீதியில் குரு எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2019-032	கேகாலை	8.88	2020.01.20	2020.10.15	100%	7.30	100%	7.54
18	டீவெல படேவத்தவில் மரப்பன ஓயாவில் பாலத்தின் கட்டுமானம்.2020-008	கேகாலை	15.64	2020.12.28	2021.09.28	100%	13.91	100%	13.91
19	கேகாலை பல்லேகம கல்கெட்டிய அமுன எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் 2021-001	கேகாலை	9.02	2021.03.05	2021.11.28	100%	5.17	100%	8.12

இல	விபரணம்	மாவட்டம்	TEC (ரூ.மில்)	தொடங்கும் திகதி	முடித்த திகதி	2021 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	31/12/2021 இறுதி வரையிலான திரட்டிய செலவு (ரூ.மில்லியன்)	2022 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	2022 இறுதியில் வரையிலான திரட்டிய செலவு (ரூ.மில்லியன்)
20	வஹரக கோனகல்தெனிய உடுவாக எலிபள்ளே வீதியில் துனுமலே எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணிப்பு. 2021-003	கேகாலை	11.14	2021.03.08	2022.03.15	70%	5.55	100%	7.17
21	புலத்கொஹுபிட்டியவில் அலவத்துர முருதகஸ்தென்ன வீதியில் முருத எல்லக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.2021-004	கேகாலை	10.44	2021.03.05	2021.11.28	100%	7.13	100%	8.79
22	ரத்தனபிட்டிய கொட்டியாகும்புர அருகம்மன ரத்தனபிட்டிய வீதியில் ஹீன் எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம் .2021-013	கேகாலை	6.25	2021.06.11	-	35%	-	60%	1.40
23	கேகாலை, கொதிகமுவ மொறந்தோட்டையில் கொதிகமுவ மலாவிட்ட வீதியில் ஹீனகந்துர எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம் 2021-014	கேகாலை	6.19	2021.06.11	-	8%	0.53	40%	1.47
24	ஹீனடிபானகந்த, உடமுல்ல, மாவனெல்லையில் ஹெனாதிபானகந்த தெஹிலியத்தகும்புர வீதியில் கடடெஸ்ஸ ஓயாவுக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் (மாவனல்லை Ds பகுதி) 2021-032	கேகாலை	6.41	2021.08.04	-	50%	-	80%	3.15
25	ரஸ்காஸில் தெரணியகல மீது தெதரன எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.(னுநாழைஎவைய Ds பகுதி) 2021-033	கேகாலை	11.25	2021.08.03	-	20%	-	25%	-
26	அம்பே, மல்மடுவவில் குருகொட ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.(புயடபையஅரறய Ds பகுதி) 2021-034	கேகாலை	35.90	2021.12.14	-	0%	-	8%	6.03
27	ருவன்வெல்ல நாபாஎல மீது கெலகம எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். (னுநாழைஎவைய Ds பகுதி) 2021-030	கேகாலை	8.63	2021.08.04	-	18%	-	75%	4.07
28	பனாபொல - கொஸ்குல்லென வீதியில் பனாபொல ஓயாவின் குறுக்கே பனாபொல கலவானவில் பாலம் நிர்மாணம். (முயடயறயயெ Ds பகுதி) 2021-036	இரத்தினபுரி	32.13	2021.12.14	-	0%	-	3%	-

இல	விபரணம்	மாவட்டம்	TEC (ரூ.மில்)	தொடங்கும் திகதி	முடித்த திகதி	2021 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	31/12/2021 இறுதி வரையிலான திரட்டிய செலவு (ரூ.மில்லியன்)	2022 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	2022 இறுதியில் வரையிலான திரட்டிய செலவு (ரூ.மில்லியன்)
29	கிண்ணியா சோலை வேட்டுவானில் பாலம் நிர்மாணம்.2019-008	திருகோணமலை	19.16	2019.09.03	2021.12.17	100%	9.74	100%	14.70
30	திருகோணமலை பாளை நகர் மூதூரில் பாளை நகர் - நெய்தல் நகர் வீதியில் முத்தூர் குளத்தின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். 2019-021B	திருகோணமலை	18.81	2020.01.21	2021.12.20	100%	12.50	100%	15.37
31	புல்மோட்டை, கோமரன்கடவல வீதியில் யான் ஓயா சவராறு எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2019-025A	திருகோணமலை	20.76	2020.01.21	2021.04.28	100%	19.84	100%	20.84
32	திருகோணமலை புல்முடையில் தென்னமரவாடி, கொக்குதுடுவாய் வீதியில் பாலம் அகோரோஸ் பறையன் ஆறு. RDA/DPR/UBTW/2020/21/2	திருகோணமலை	33.97	2020.11.17	-	75%	18.29	95%	22.86
33	திருகோணமலை புல்மோட்டையில் புல்மோட்டை துசாமி வீடமைப்பு வீதியில் லகூனுக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2021-002	திருகோணமலை	24.30	2021.03.17	-	60%	14.82	65%	15.38
34	ஒழுக்குளி தோப்பூரில் பள்ளிக்குடி ஆறு குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.2021-018	திருகோணமலை	19.85	2021.08.03	-	5%	-	55%	11.52
35	திஸ்ஸபுர பதவி ஸ்ரீபுரவில் கவுந்திஸ்ஸபுர – ஹெலம்ப வெவ வீதியில் மோரா ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம் (பதவி சிறிபுர Ds பகுதி) 2021-024	திருகோணமலை	41.28	2021.09.09	-	5%	2.96	7%	1.20
36	கெமுனுபுர பதவி ஸ்ரீ புரவில் கெமுனுபுர கிரி இப்பன் வெவ வீதியில் மோரா ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். (பதவி சிறிபுர Ds பகுதி) 2021-025	திருகோணமலை	41.05	2021.09.09	-	5%	-	5%	3.95
37	கொலொங்கொல்ல யாய 12, சமன்புர வீதியில் கொலொங்கொல்ல பதவி ஸ்ரீபுரத்தில் மீ ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம(பதவி சிறிபுர Ds பகுதி) 2021-026	திருகோணமலை	39.13	2021.10.14	-	40%	-	70%	15.85

இல	விபரணம்	மாவட்டம்	TEC (ரூ.மில்)	தொடங்கும் திகதி	முடித்த திகதி	2021 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	31/12/2021 இறுதி வரையிலான திரட்டிய செலவு (ரூ.மில்லியன்)	2022 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	2022 இறுதியில் வரையிலான திரட்டிய செலவு (ரூ.மில்லியன்)
38	கிண்ணியா கல்லடி வெட்டுவான் வீதியில் வடசல் ஆற்றுக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம் (கிண்ணியா Ds பகுதி) 2021-027	திருகோணமலை	31.55	2021.09.24	-	50%	5.21	65%	12.26
39	மஜீத் நகரில் மூதூரில் காயலின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்). (மூதூர் Ds பகுதி) 2021-028	திருகோணமலை	39.61	2021.09.24	-	0%	-	0%	3.58
40	குச்சவெளி, சாமுளங்குளத்தில் சாமுளங்குளம் ஆறு (குச்சவெளி திரியாய வீதியில்) குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். (குச்சவளி Ds பகுதி) 2021-029	திருகோணமலை	11.68	2021.08.11	-	8%	1.78	50%	5.84
41	தொட்டம தம்பான அம்பாறையில் தொட்டம ஒமிரங்காவ வீதியில் பன்ஹால் ஓயாவின் பாலம் நிர்மாணம்.2020-014	அம்பாறை	22.04	2020.11.25	-	40%	11.81	40%	11.81
42	பெரியநீலாவணை, மருதமுனையில் தடாகத்தின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.(டோனா பாலம்). 2021-016	அம்பாறை	12.98	2021.06.02	-	5%	1.05	10%	1.05
43	செங்கப்பிடி கைகாட்டி நிந்தவூரில் செங்கப்பிடி ஆற்றுக்கு குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் 23. 2021-017	அம்பாறை	33.77	2021.08.06	-	5%	-	5%	-
44	குமரிகம, உஹன, அம்பாறையில் குமரிகம கதுருகிரிப்பட்டிய வீதியின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.2021-022	அம்பாறை	17.21	2021.07.15	-	60%	5.50	100%	12.44
45	அம்பாறை கலபிடகல உஹனவில் பாலம் நிர்மாணம்.2021-023	அம்பாறை	11.81	2021.07.12	-	5%	1.00	15%	1.00
46	வீரகொடவில் புத்தங்கல-வீரகொட வீதியில் வீரகொட ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.(உகன Ds பகுதி) 2021-035	அம்பாறை	23.73	2021.09.27	2022.09.05	55%	-	100%	12.74
47	மஸ்கெலியா, சீட்டன் ராதர்போர்டில் மஸ்கெலி ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2019-016	நுவரெலியா	34.68	2019.10.14	-	87%	24.33	95%	31.61

இல	விபரணம்	மாவட்டம்	TEC (ரூ.மில்)	தொடங்கும் திகதி	முடித்த திகதி	2021 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	31/12/2021 இறுதி வரையிலான திரட்டிய செலவு (ரூ.மில்லியன்)	2022 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	2022 இறுதியில் வரையிலான திரட்டிய செலவு (ரூ.மில்லியன்)
48	கொத்மலை, கெட்டபூலவில் கெட்டபூல ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.2019-017	நுவரெலியா	10.58	2019.08.19	2021.02.25	100%	9.69	100%	9.69
49	ஹேவாஹெட்ட ஹோப் தோட்டத்தில் மூல் ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2019-018	நுவரெலியா	7.15	2019.07.19	-	100%	8.56	100%	8.56
50	புஸ்ஸல்லாவ கமுனுபுர சந்தியில் இருந்து புச்சுவடா ஓயாவின் குறுக்கே நுவரெலியா முன்னோடி பாதையில் (15+320) பாலம் அமைப்பது. (தேவாலயத்திற்கு அருகில்) 2021-006	நுவரெலியா	7.16	2021.03.05	-	5%	-	5%	-
51	புஸ்ஸல்லாவ கமுனுபுர சந்தியில் இருந்து புச்சுவடா ஓயாவின் குறுக்கே நுவரெலியா மேரி ஹில் முன்னோடியில் (12+640) முன்னோடி பாதையில் பாலம் கட்டுதல்.. 2021-009	நுவரெலியா	7.29	2021.03.12	-	30%	1.30	45%	1.30
52	புஸ்ஸல்லாவ கமுனுபுர சந்தியில் இருந்து புச்சுவடா ஓயாவின் குறுக்கே நுவரெலியா முன்னோடி பாதையில் (14+950) பாலம் கட்டுதல்.(அருகில்) 2021-010	நுவரெலியா	5.71	2021.03.12	-	10%	-	10%	-
53	ருதர்போர்ட் மஸ்கெலியாவில் மஸ்கெலியா ஓயாவின் குறுக்கே பாலத்தின் சமநிலைப் பணி. 2022-004	நுவரெலியா		-	-	0%	-	-	-
54	பல்லே தெல்தோட்டை, நீலம்பே புதிய நகரத்தில் நிலம்பே ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2019-027	கண்டி	19.31	2019.12.18	-	0%	13.18	88%	13.18
55	ஹுனுகெததேகலஹா, புஸ்ஸாவெல, மீமுரேயில் மஹா ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2019-029A	கண்டி	19.17	2020.01.21	2019.09.20	100%	14.02	100%	14.02
56	பொல்கொல்ல, உடுதும்பரவில் பாலி அமுனா ஓயாவின் குறுக்கே பாலத்தின் சமநிலைப் பணி.2020-001B	கண்டி	2.35	2020.10.02	2021.02.10	100%	1.73	100%	3.23

இல	விபரணம்	மாவட்டம்	TEC (ரூ.மில்)	தொடங்கும் திகதி	முடித்த திகதி	2021 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	31/12/2021 இறுதி வரையிலான திரட்டிய செலவு (ரூ.மில்லியன்)	2022 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	2022 இறுதியில் வரையிலான திரட்டிய செலவு (ரூ.மில்லியன்)
57	ஹெவாவிஸ்ஸ, பவ்லானா, மரஸ்ஸனாவில் ஹெவாவிஸ் பவுலான வீதியில் பவ்லானா எலாவின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். 2021-005	கண்டி	12.11	2021.03.11	-	30%	5.70	50%	7.78
58	கும்பக்கொல்ல மீமுரே பிரதான வீதியில், உடுதும்பர, கும்பக்கொல்ல மீமுரேயில் பெகிரிமான ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல். 2021-012	கண்டி	9.26	2021.06.18	2022.01.10	100%	7.03	100%	7.03
59	கலஹாவில் கலஹா பெல்வுட் வீதியில் பாலம் கட்டுதல். (Ch:0+400,1+400) (தெல்தோட்ட Ds பகுதி) 2021-039	கண்டி	14.74	2021.08.03	-	3%	-	100%	5.13
60	நாகதீப உரணிய, ரிடீமாலியத்தவில் நாகதீப ஹீரெஸ்ஸகொட வீதியில் வெடகே கந்துரவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணிக்கப்பட்டது. 2019-019	பதுளை	16.21	2019.09.10	2021.01.22	100%	15.25	100%	15.25
61	தல்தென, மீகஹகியுலவில் லொக்கொல் ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.2019-028	பதுளை	9.70	2019.11.08	2020.07.19	67%	6.94	75%	7.24
62	பிபிலை கெஹெல்கொடுவ மெதகமவில் கெஹல்கொடுவ களுகஹவாடிய வீதியில் தஹமல் ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல். RDA/DPR/UP/DKKMB/2020/148	பதுளை	33.29	2021.02.11	-	32%	2.46	85%	2.46
63	தல்தென மீகஹகியுலவில் லொக்கல் ஓயாவின் குறுக்கே பாலத்தின் சமநிலைப் பணி. 2022-003	பதுளை	12.09	-	-	0%	-	90%	-
64	பொக்கேமடவல, பதுளகம்மன வீதியில் பொக்கேமடவல, பிப்பிலவில் முடியலகதுர பாலத்தின் கட்டுமானம்.2020-12	மொனராகலை	11.47	2020.10.14	-	70%	5.93	90%	7.23
65	மடலந்த பிபிலையில் தமுனுவின்னா ஓயாவின் பாலம் கட்டுதல்.2020-013	மொனராகலை	12.81	2020.11.25	-	65%	5.21	75%	6.37

இல	விபரணம்	மாவட்டம்	TEC (ரூ.மில்)	தொடங்கும் திகதி	முடித்த திகதி	2021 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	31/12/2021 இறுதி வரையிலான திரட்டிய செலவு (ரூ.மில்லியன்)	2022 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	2022 இறுதியில் வரையிலான திரட்டிய செலவு (ரூ.மில்லியன்)
66	கௌடெல்ல, பிபிலவில் பதுல்லகம்மன கௌடெல்ல வீதியில் கல் ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.2020-015	மொனராகலை	13.55	2020.12.15	-	30%	-	30%	4.33
67	பிபிலை - அம்பாறை வீதியில் ஹமானாவ ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்	மொனராகலை	11.63	2021.06.07	-	5%	-	5%	-
68	கிரிகல்பொத்த-ரனுக்கல்ல வீதியில் மெனிக்கங்கையின் குறுக்கே ரணுக்கல்ல, புத்தளவில் பாலம் நிர்மாணித்தல்.(புத்தள் Ds பகுதி) 2021-031	மொனராகலை	11.72	2021.08.03	-	5%	-	40%	3.91
69	புலத்வெல்யாய மெனிக்பாய வீதியில் கிம்புலாவல ஓயோவின் குறுக்கே மெனிக்பாய, மெல்சிறிபுரவில் பாலம் நிர்மாணம். 2019-030	குருநாகல்	26.46	2020.02.19	-	40%	7.83	15%	7.83
70	கிம்புலாவல ஓயா மெல்சிரிபுர, அலகு 03 இல் கிம்புல்வானா ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2019-031	குருநாகல்	10.94	2020.01.20	2021.04.12	100%	8.04	100%	8.81
71	கும்பகெட்டே பெரகஹமுல யாய ஹெட்டிகம வீதியில் கிம்புலாவல ஓயோவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணிப்பு. 2019-033	குருநாகல்	9.64	2020.07.23	2021.02.26	100%	8.21	100%	9.00
72	அலகு 7, சண்டகல, சோலேவெவ, கிரிபாவ, சோலேவெவ, சாலிய சந்தி வீதிக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல். RDA/DPR/UBTW/2020/21/05	குருநாகல்	16.53	2020.11.17	2021.09.30	100%	9.56	100%	13.12
73	தென்னமரவாடி, கொக்குதுடுவாய் வீதி, முல்லைத்தீவில் கொக்குதுடுவாய் வீதியில் பாலம் ஒடிக்காறு ஆறு. RDA/DPR/UBTW/2020/21/3	முல்லைதீவு	31.98	2020.11.17	-	45%	9.73	50%	9.73
74	தென்னமரக்குடி, கொக்குதொடுவாய் வீதியில் கொக்குமோடை முல்லைத்தீவில் கொக்குமோடை ஆறு குறுக்கே பாலம் அமைத்தல். 2020-009	முல்லைதீவு	18.27	2021.01.04	-	85%	11.52	100%	17.02
75	காகம புல்னேவவில் காகம ஹெலபதுகம வீதியில் கலா ஓயாவின்	அனுராதபுரம்	43.55	2021.01.22	-	32%	19.17	33%	22.40

இல	விபரணம்	மாவட்டம்	TEC (ரூ.மில்)	தொடங்கும் திகதி	முடித்த திகதி	2021 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	31/12/2021 இறுதி வரையிலான திரட்டிய செலவு (ரூ.மில்லியன்)	2022 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	2022 இறுதியில் வரையிலான திரட்டிய செலவு (ரூ.மில்லியன்)
	குறுக்கே பாலத்தின் சமநிலைப் பணி. DA/DPR/NCP/KKHB/2020/147								
76	புளியங்குளம் அளுத் புளியங்குளம் வீதியில் புளியங்குளம் துலான, கலாவெவவில் பழைய யோத எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.2021-007	அனுராதபுரம்	19.65	2021.03.05	2022.05.12	65%	8.62	98%	13.15
77	நரங்கல்லேகம, இப்பலோகமவில் 13டி எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.2021-015	அனுராதபுரம்	5.83	2021.06.11	-	0%	0.48	0%	0.48

அட்டவணை 2-9: 2022 இல் நிதி முன்னேற்றம்

	மாகாணம்	ஒதுக்கீடு 2022 (ரூ. மில்லியன்)	2022 இல் செலவு (ரூ. மில்லியன்)
கிராமிய பாலங்கள்	மேல் மாகாணம்	350.00	16.01
	தெற்கு		13.39
	சப்ரகமுவ		23.66
	கிழக்கு		80.85
	மத்திய		15.99
	ஊவா		11.00
	வட மேற்கு		5.12
	வடக்கு		5.50
	வட மத்திய		7.76
வீ.அ.அ மேல்நிலைகள் உட்பட வீ.அ.அ பாலங்களின் பழுது மற்றும் பராமரிப்பு			37.02
	மொத்தம்	350.00	206.30





புளியங்குளம் அளுத் புளியங்குளம் வீதியில் பழைய யோத எல பாலம். துலான, கலாவெவ.



கிரிகல்பொத்த ரனுக்கல்ல வீதியில் உள்ள மெனிக்கங்கா பாலம், புத்தல ரனுக்கல்ல,



உடுவாக எலிபள்ளை வீதியில் வஹரக, கோனகல்தெனியவில் துனுமல எல்லக்கு குறுக்கே பாலம். துலானா, கலாவெவ.

2.1.4 வீதி மற்றும் பாலங்களின் வடிவமைப்பு

(i) நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு பிரிவு

நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புகள் பிரிவு RDA இன் சிறப்புப் பிரிவுகளில் ஒன்றாகும், மேலும் வீதிகள், குறுக்குவெட்டுகள், சுற்றுவட்டங்கள், போக்குவரத்து விளக்கு சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட குறுக்குவெட்டுகள், கடுகதிப்பாதைகள் மற்றும் பரிமாற்றங்கள் ஆகியவற்றின் விரிவான வடிவியல் வடிவமைப்பைத் தயாரிப்பது தொடர்பான அனைத்து நடவடிக்கைகளிலும் இந்தப் பிரிவு ஈடுபட்டுள்ளது.ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட மேற்கூறிய அனைத்து வகை வடிவமைப்புகளையும் மதிப்பாய்வு செய்வதும் பொறுப்புகளில் அடங்கும். இந்த பிரிவு இளம் பொறியாளர்களின் பயிற்சியுடன் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு குறித்த தொழில்முறை மறுஆய்வு பயிற்சி.

2022 ஆம் ஆண்டில் செய்யப்பட்ட பணியின் முன்னேற்றம்.

அட்டவணை 2-10: 2022 யில் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு பிரிவால் முடிக்கப்பட்ட வடிவமைப்புக்கள்.

எண்	வீதியின் பெயர்	பாதை எண்	நீளம் (கி.மீ)	விளக்கம் (வீதிப்பிரிவு / இடைமாறல் திட்டம்)
1	VVIP அணுகல் வீதி பாதுகாப்பு தலைமையகம்		0.60	வீதிப்பிரிவு
2	வாட்டர்ஸ் எட்ஜ் லிமிடெட்டின் முன்மொழியப்பட்ட பொழுதுபோக்கு பூங்காவிற்கு வீதி	வீ.அ.அ. அல்லாத	0.20	வீதிப்பிரிவு
3	புதிய பாலம் இணைப்பு கோட்டே வீதி மற்றும் நாவல வீதி	புதிய வீதி	0.70	வீதிப்பிரிவு
4	மிஹிந்தலை சந்தி மற்றும் இணைக்கும் வீதிகள்	A009 & A012	2.70	வீதிப்பிரிவு
5	பல்லேபெத்த வெலிகேபொல வீதி (4 கி.மீ-7கி.மீ)	B351	3.00	வீதிப்பிரிவு
6	மாம்பே கொட்டாவ வீதி	B267	5.00	வீதிப்பிரிவு
7	கட்டுகுருந்தவிலிருந்து 52/1 பாலம் வரை	A002	5.50	வீதிப்பிரிவு
8	குரான தலடுவ வீதி	B246	2.00	வீதிப்பிரிவு
9	கட்டுநாயக்க - வெயங்கொட வீதி (0+000-17+500 கி.மீ)	B208	12.50	வீதிப்பிரிவு
10	மேம்பாலத்தில் இருந்து ஆயுர்வேத சந்திப்பு வரை நாடாளுமன்ற சாலைக்கு கூடுதல் பாதை		1.00	வீதிப்பிரிவு
11	கொட்டமுனை பாலம் அணுகல்	A004	6.00	வீதிப்பிரிவு
12	கொழும்பு - ஹன்வெல்ல வீதி - குடுவெல முதல் வெலே சந்தி வரை (13+080 - 13+660 கி.மீ) குறைந்த மட்ட வீதி	AB010	0.58	வீதிப்பிரிவு
13	கெரவல்பிட்டிய கைத்தொழில் வலயம்	வீ.அ.அ. அல்லாத	1.20	வீதிப்பிரிவு
14	மாகோலா-மபிமா வீதியின் பாதையை மாற்றுதல்	B254	0.80	வீதிப்பிரிவு
15	கட்டுகுருந்த நெபோடா வீதி	B207	0.80	வீதிப்பிரிவு
16	நார்துபான - வரக்காகொட வீதி	B310	3.00	வீதிப்பிரிவு
17	புதிய களனி பாலம் அணுகு வீதிகள்	A001	1.50	வீதிப்பிரிவு
18	காலி தெனியாய மாதம்பே வீதி (113+000 - 130+600 கி.மீ)- நிலை 1	A017	8.60	MFAP
19	கெட்டம்பே மேம்பாலம்	A001 & AB42	1.20	MFAP
20	பிலியந்தலை-மஹரகம வீதி	B367	5.80	MFAP
21	தெமட்டகொட - வெல்லம்பிட்டிய வீதி	B096	2.3	MFAP
22	பலடுவ - நடுகல வீதி	PRDA	5.00	MFAP
23	தெடகமுவ வெவா திட்டம்	வீ.அ.அ. அல்லாத	1.00	UDA
24	ஹொரண அகுருவத்தோட்ட வீதி	B157	3	மேல் மாகாண திட்டம்

எண்	வீதியின் பெயர்	பாதை எண்	நீளம் (கி.மீ)	விளக்கம் (வீதிப்பிரிவு / இடைமாறல் திட்டம்)
25	மத்திய கடுகதிப்பாதை பிரிவு 1 மற்றும் பிரிவு 2 இணைத்தல்	E04	6.00	கடுகதிப்பாதை வடிவமைப்புகள்
26	அலவ்வா மேம்பாலம்	A006	2.30	மேம்பாலம்
27	ஒருகொடவத்தையிலிருந்து இராஜகிரிய வரையிலான உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை (கட்டம் I)		6.90	உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை
28	கிரியுல்ல சந்தி	B308 & AB29	0.50	குறுக்குவெட்டு வடிவமைப்பு
29	ஹத்தமுல்ல சந்தி		0.30	குறுக்குவெட்டு வடிவமைப்பு
30	கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி (A009) மற்றும் அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை வீதி (A006) தம்புள்ளையில் சந்திப்பது	A009 & A006	0.60	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட குறுக்குவெட்டு
31	மட்டக்களப்பில் பார் வீதி மற்றும் புகையிரத நிலைய வீதியின் சந்திப்பு	B046	0.75	
32	பஸ்யால சந்திப்பு	A001	0.50	
33	ஹோமாகம சந்தி	A004	0.40	
34	பிடிபனா சந்திப்பு	A005	0.60	
35	பேலியகொட புத்தளம் வீதியில் (A003), நெகம்போ கிரிஉல்லா வீதியில் (B322) மற்றும் கொப்பற சந்தியில் பிரதான வீதியில் சந்திப்பு	A003 & B322	1.00	
36	பேலியகொட புத்தளம் வீதி (யு003), அட்ரிவன் வீதி மற்றும் ஜும்மா மஸ்ஜித் வீதியை பிரியமுல்ல சந்தியில் சந்திக்கும்	A003	0.60	
37	பேலியகொடை - புத்தளம் வீதி (A003), செயின்ட் ஜோசப் வீதி, நீர்கொழும்பு (B407) மற்றும் நீர்கொழும்பு - அலுதபொல வீதி (B321) நீர்கொழும்பு (தெல்வத்த சந்தி)	A003, B407 & B321	0.60	
38	நீர்கொழும்பு - மீரிகம் வீதி (B324) மற்றும் ஏகல - கொடதெனியாவ வீதியில் (B111) திவுலப்பிட்டியில் சந்திப்பு	B324 & B111	1.00	
39	கிரிந்திவிட்ட - அசென்னாவத்தை வீதி (B225) மற்றும் மினியுவாங்கொட- கம்பஹா - மிரிஸ்வத்த வீதி (B228) வீதியாவத்தையில் சந்திக்கும் இடம்	B225 & B228	0.60	
40	சிலாவத்துறை டி சந்தி	B299	0.45	
41	கோரகடுவ சந்தி	B-158	0.30	
42	பாமன்கடா சந்திப்பு	A004	0.35	
43	கட்டுகுருந்தா சந்தி	B304/ A002	0.50	
44	ஹோமாகம கலாவிலவத்தையில் CRWB வீதி (A002), வைத்தியசாலை வீதி மற்றும் ஷாசனவர்தன வீதியின் சந்திப்பு	A002	0.45	
45	மாலபேயில் கோட்டே - போபே வீதி மற்றும் மாலபே - கடுவெல வீதியின் இடைமாறல்	B240 / B263	0.6	
46	பிடகோட்டே- தல்வத்துகொட வீதி மற்றும் மடிவெல வீதியின் சந்திப்பு	B368 & வீ.அ.அ. அல்லாத	0.50	
47	கடவத்தை பேருந்து நிலையம் சந்திப்பு	B058	0.65	
48	CEP 3 வடிவமைப்பு வரைபடங்களின் மதிப்பாய்வு		12.00	

எண்	வீதியின் பெயர்	பாதை எண்	நீளம் (கி.மீ)	விளக்கம் (வீதிப்பிரிவு / இடைமாறல் திட்டம்)
49	ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை - கஹதுடுவவிலிருந்து இங்கிரிய வரையிலான பகுதி		24.35	வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு
50	ஸ்லேவ் தீவு மேம்பாலம் HA & VA வடிவமைப்பு		1	
51	கொஹுவெல மேம்பாலம் HA மதிப்பாய்வு	B084	0.55	

அட்டவணை 2-11: 2022 இறுதியில் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புப் பிரிவின் தற்போதைய வடிவமைப்புகளின் முன்னேற்றம்.

எண்	வீதி	பாதை எண்	நீளம் (கி.மீ)	விளக்கம் (வீதிப்பிரிவு / இடைமாறல் திட்டம்)	2022 யின் இறுதியில் வடிவமைப்பு முன்னேற்றம்
1	கட்டுநாயக்க - வெயாங்கொட வீதி (17+500-20+000கி.மீ)	B208	2.50	வீதிப்பிரிவு	60%
2	நுவரெலியா - உடுபுஸ்ஸல்லாவ வீதி (0-18.5 கிமீ)	B332	18.50	வீதிப்பிரிவு	10%
3	53/2 பாலத்தில் சாலைப் பிரிவு	A002	0.60	வீதிப்பிரிவு	50%
4	கரந்துபன - ரம்புக்கன வீதி	B199	8.85	வீதிப்பிரிவு	50%
5	பட்டிவில சந்தியில் களனி ஆற்றின் மீது அமைக்கப்பட்டுள்ள புதிய பாலம்	B362 / AB10	1.50	வீதிப்பிரிவு	50%
6	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதியில் வாதுவவிலிருந்து கிரிமட்டிய வரை (4 பாதை)	A002	9.00	வீதிப்பிரிவு	75%
7	நெகம்போ கிரியுல்ல வீதி	B322	2.50	வீதிப்பிரிவு	75%
8	அங்கொட கொஸ்வத்த வீதி	B425	3.60	வீதிப்பிரிவு	75%
9	நீர்கொழும்பு - கிரிஉல்ல வீதி (ஹத்தமுல்லவிலிருந்து கிரிஉல்ல வரை 4 பாதை)	B-322	0.70	வீதிப்பிரிவு	75%
10	மட்டக்குளி உஸ்வெட்டகெய்யாவ 3கிமீ முதல் 5கிமீ வரை	B152	2.00	வீதிப்பிரிவு	50%
11	அனுலா மாவத்தை அனுராதபுரம்	வீ.அ.அ. அல்லாத	2.60	வீதிப்பிரிவு	50%
12	கட்டுநாயக்க - வெயாங்கொட வீதி (0+000-17+500கி.மீ)	B208	12.50	வீதிப்பிரிவு	75%
13	புத்தள சந்திப்பு மற்றும் இணைக்கும் வீதிகள்	A004 & B522	2.10	வீதிப்பிரிவு	25%
14	காலி தொழில்நுட்ப நகரம் - உள் வீதிகள்	புதிய வீதி	3.00	வீதிப்பிரிவு	75%
15	வெலிகம தெலிஜ்ஜவில வீதி	B466	1.80	வீதிப்பிரிவு	60%
16	தல்பிட்டிய வாதுவ வீதி	A002	2.00	வீதிப்பிரிவு	50%
17	பிடகோட்டே தலவத்துகொட வீதி	B368	1.00	வீதிப்பிரிவு	50%
18	மஹரகம பமுனுவ தலபத்பிட்டிய வீதி	B504	0.50	வீதிப்பிரிவு	75%
19	கொழும்பு கண்டி வீதி ரன்முதுக வீதிச் சந்தியை மேம்படுத்துதல்	A001	0.45	வீதிப்பிரிவு	50%

எண்	வீதி	பாதை எண்	நீளம் (கி.மீ)	விளக்கம் (வீதிப்பிரிவு / இடைமாறல் திட்டம்)	2022 யின் இறுதியில் வடிவமைப்பு முன்னேற்றம்
20	கடுவெல சந்தி முதல் வெலே சந்தி வரை (4 பாதை வடிவமைப்பு)	B263	1.50	வீதிப்பிரிவு	75%
21	வணகுரு மாவத்தை	வீ.அ.அ. அல்லாத	1.44	வீதிப்பிரிவு	75%
22	பேலியகொட புத்தளம் வீதி, கொச்சிக்கடையிலிருந்து தளுபொத்த வரை	A003	5.70	வீதிப்பிரிவு	30%
23	களுத்துறை நாகொட வீதி	B191	1.60	வீதிப்பிரிவு	75%
24	நாவல ராஜகிரிய வீதி	B470	2.50	வீதிப்பிரிவு	50%
25	கட்டுகுருந்த நெபோடா சாலை	B207	0.80	வீதிப்பிரிவு	80%
26	கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய வீதி (காலி பேரூந்து நிலையம் முதல் அதிவேக நெடுஞ்சாலை நுழைவு வரை)	A002	4.00	வீதிப்பிரிவு	75%
27	காலி - வக்வெல்ல வீதி	B130	3.40	வீதிப்பிரிவு	75%
28	வெயங்கொடை பொருளாதார மையத்திற்கான அணுகல் பாதை	வீ.அ.அ. அல்லாத	0.20	வீதிப்பிரிவு	15%
29	களனி முதுங்கொட வீதி (13+000 முதல் 29+000கிமீ வரை)	B214	16.00	வீதிப்பிரிவு	75%
30	வரகாபொல - கண்டலம வீதி	B-456	10.50		75%
31	கண்டி சுரங்கப்பாதை		5.56	MFAP	85%
32	காலி தெனியாய மாதம்பே வீதி (113+000 - 130+600 கிமீ) - நிலை 1	A017	8.60	MFAP	90%
33	பிலியந்தலை-மஹரகம வீதி	B367	5.80	MFAP	90%
34	பத்தரமுல்ல இணைப்பு வீதி	வீ.அ.அ. அல்லாத	0.20	UDA	20%
35	தெடகமுவ வெவா திட்டம்	வீ.அ.அ. அல்லாத	1.00	UDA	70%
36	வரக்காபொல நகர மைய அபிவிருத்தி	A001	0.25	UDA	50%
37	கோடியகம்மன் வீதி	வீ.அ.அ. அல்லாத	2.50	UDA	75%
38	செயின்ட் ஜோசப் தெரு, நீர்கொழும்பு	B-407	1.1	மேல் மாகாண திட்டம்	50%
39	வெலிக்கடை கொஹிலவத்தை வீதி (புத்கமுவ வீதி)	B469	1.1		65%
40	கடற்கரையோர வீதி விரிவாக்கம் (தெஹிவளை முதல் ஓபன் வரை)		0.4		75%
41	கடற்கரையோர வீதி (மெல்போர்ன் - கொள்ளுப்பிட்டி)	வீ.அ.அ. அல்லாத	1.2		50%
42	கம்பஹா முதல் மிரிஸ்வத்த வரை	B288	2.80	கம்பஹா திட்டம்	75%
43	உடுகம்பொல முதல் கம்பஹா வரை	B288	3.10		75%
44	மில்லனியா-பெல்பொல வீதி	வீ.அ.அ. அல்லாத	5.30	BOI	75%
45	கினிகத்தேன நகரம்	A007 & B319	0.95	நகர முன்னேற்ற திட்டம்	50%
46	கம்புருபிட்டிய நகரம்	B003	7.70		55%
47	கலிகமுவ நகரம்	A-001	0.75		75%
48	தெனியாய நகர அபிவிருத்தி	A017	1.00		45%

எண்	வீதி	பாதை எண்	நீளம் (கி.மீ)	விளக்கம் (வீதிப்பிரிவு / இடைமாறல் திட்டம்)	2022 யின் இறுதியில் வடிவமைப்பு முன்னேற்றம்
49	நெபோட டவுன் (ஹொரணை-அங்குருவதொட்ட-அளுத்கம வீதி)	B-157	1.00		50%
50	ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை - பிரிவு 2 (24-60கிமீ)	E-06	36.00	கடுகதிப்பாதை வடிவமைப்புகள்	80%
51	ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை - பிரிவு 3 (60-78கிமீ)	E-06	18.00		80%
52	இரத்தினபுரி ஐ.சி	E-06	4.00		50%
53	கிரியெல்ல ஐ.சி	E-06	4.00		10%
54	குருவிட ஐசி	E-06	4.00		15%
55	பெல்போல இடைமாற்றம்	E-01	3.00		50%
56	ஒருகொடவத்தையிலிருந்து இராஜகிரிய வரையிலான உயர் நெடுஞ்சாலை (கட்டம் I)	புதிய வீதி	6.90	உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை	90%
57	ராஜகிரியவில் இருந்து அதுருகிரிய வரை உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை (இரண்டாம் கட்டம்)	புதிய வீதி	9.70	உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை	70%
58	ராகம புறவழிச்சாலை	புதிய வீதி	1.00	புறவழிச்சாலை	15%
59	அவிசாவளை புறவழிச்சாலை	புதிய வீதி	2.48		17%
60	ஹிக்கடுவ புறவழிச்சாலை	புதிய வீதி	6.00		70%
61	ஹன்வெல்ல புறவழிச்சாலை	புதிய வீதி	0.60		80%
62	கினிகத்தேன நகரம்	A007 & B319	1.00	குறுக்கு வெட்டு வடிவமைப்பு	50%
63	நாகொட சந்தி	B207/ B304	0.60		3504%
64	கிரிதர சந்திப்பு	B94/ B146	0.30		60%
65	தொழிற்சாலையில் திருகோணமலை- புல்மோட்டை வீதியில் (B424) மற்றும் போகஹவெவ - புல்மோட்டை வீதியில் (B060) குறுக்குவெட்டு	B424 & B060	0.30		45%
66	திருகோணமலை பொது வைத்தியசாலையில் உள்ள அட்மிராலி கட்டிடத்திற்கு (B023) அப்ரோச் சாலையில் சந்திப்பு	B023	0.15		45%
67	திருகோணமலை நீதிமன்ற வளாகத்திற்கு அருகாமையில் உள்ள கிராவெட்ஸ் வீதியில் (B140) கி.மீ நீதிமன்ற வீதியில் சந்திப்பு	B140 A015	0.40		45%
68	மட்டக்களப்பு-திரிக்கொண்டியடிமடு-திருகோணமலை வீதியில் (A015) 109கி.மீ போஸ்ட்டுக்கு அருகில் குறுக்குவெட்டு		0.40		45%
69	திருகோணமலை - புல்மோட்டை வீதியில் (B424-1கி.மீ) மற்றும் டொக்யார்ட் வீதியில் (B140), நகர சபைக்கு எதிரே	B424, B140	0.36		30%
70	கப்பல்துறை வீதி (B140), நீதிமன்ற வீதி - நீதிமன்ற	B140	0.40		30%

எண்	வீதி	பாதை எண்	நீளம் (கி.மீ)	விளக்கம் (வீதிப்பிரிவு / இடைமாறல் திட்டம்)	2022 யின் இறுதியில் வடிவமைப்பு முன்னேற்றம்
	வளாகத்திற்கு அருகிலுள்ள சந்திப்பு திருகோணமலை பகுதி			குறுக்கு வெட்டு வடிவமைப்பு	
71	பார் வீதி சந்திப்பு	A004	0.60		55%
72	திருகோணமலை பொது வைத்தியசாலையில் உள்ள அட்மிரலி கட்டிடத்திற்கு (B023) அப்ரோச் சாலையில் சந்திப்பு	B023	0.15		15%
73	வெல்வேரியவில் வெலிவேரிய கிரிந்திவெல சந்தி		0.3		45%
74	தெனியாய வைத்தியசாலை சந்தி	A017/ மாற்று வழி	0.40		50%
75	தொட்டுபொல சந்தி	AB04/ B214	0.60		50%
76	சபுகஸ்கந்த குறுக்குவெட்டு	B221	0.6		50%
77	காரைதீவு - அம்பாறை வீதி (A31), மற்றும் ஆம்பிலாந்துறை - வீரமுனை வீதி (B18) சந்திப்பில்	A031 & B18	0.3		50%
78	மெதகம்பிட்டிய சந்தி	B430	0.3		35%
79	கந்தானை சந்தி	A003	0.3		35%
80	வென்னப்புவ கிரிமெட்டியான (B473) வீதி, தோப்புவ மாதம்பே (B-419) வீதியில் துலாவல வீதியில் கிரிமெட்டியன	B473 & B419	0.45		20%
81	பிலியந்தலை-மஹரகம வீதி மற்றும் பிலியந்தலை சேவை வீதி	B367	0.20	குறுக்கு வெட்டு வடிவமைப்பு / MFAP	70%
82	மகுல்துவ சந்தி	B368	0.30		65%
83	பிலியந்தலை சந்தி பிலியந்தலை பைபாஸ் வீதி வரை	B367	0.40		65%
84	பண்டாரகம சந்தி (சமிக்ஞை)	B458/B216/A008	0.4	குறுக்கு வெட்டு வடிவமைப்பு	60%
85	வாகவத்த குறுக்குவெட்டு	A008	0.50		40%
86	கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி (A009) மற்றும் அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை வீதி (A006) தம்புள்ளையில் சந்திப்பு	A009 & A006	0.60	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட குறுக்கு வெட்டு	40%
87	மீரிகம சந்தி	B322	1.00		25%
88	கண்டி யாழ்ப்பாண வீதி (டிப்போ சந்தி-கிளிநொச்சி)	A009	0.60		40%
89	உடுகம்பொல சந்தி	B288	1.00		55%
90	புன்னங்குடா சந்தி	A015	0.5		30%
91	மருதனார்மடம் சந்திப்பு	AB16/ B268	0.6	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட குறுக்கு வெட்டு	35%
92	ஸ்ரேந்துகடே சந்தி	B128 மற்றும் வீ.அ.அ. அல்லாத	0.60		55%
93	பெலிகஹா சந்தி	B128 மற்றும் வீ.அ.அ. அல்லாத	0.60		55%
94	கஹதுவவத்த சந்தி	B128 மற்றும் வீ.அ.அ. அல்லாத	0.60		55%

எண்	வீதி	பாதை எண்	நீளம் (கி.மீ)	விளக்கம் (வீதிப்பிரிவு / இடைமாறல் திட்டம்)	2022 யின் இறுதியில் வடிவமைப்பு முன்னேற்றம்
95	கடுகஸ்தோட்டை - மாத்தளை சந்தி	A009/ B205	0.30		55%
96	பிலிமத்தலாவ சந்தி	A001	0.60		35%
97	மினுவாங்கொட சந்தி	B208/B111	5.00		35%
98	வெலிகம சந்தி	B466	0.30		20%
99	எபுல்தெனிய சந்தி	B291/ B530	0.80		45%
100	கிண்டல்பிட்டிய சந்தி	B84/PRDA வீதி	0.3		50%
101	பிலிமத்தலாவ சந்தி	A001	0.30		25%
102	பமுனுவ சந்தி	B504	0.60		50%

(ii) பொறியியல் சேவைகள் பிரிவு

பொறியியல் சேவைப்பிரிவு (ES) பொறியியல் சேவைப்பிரிவு பணிப்பாளரின் தலைமையில் உள்ளது. இப்பிரிவு இரண்டு தனித்தனி அலுவலகங்களைக் கொண்டுள்ளது, அதாவது பாலம் வடிவமைப்பு அலுவலகம் மற்றும் மேலதிக பணிப்பாளரின் தலைமையில் பால முகாமைத்துவம் மற்றும் மதிப்பீட்டு அலகு (BM&AU).

பால வடிவமைப்பு அலுவலகம்

பாலங்கள், உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலைகள், வழித்தடங்கள், மேம்பாலங்கள் மற்றும் சுரங்கப்பாதைகள், தொடர்பான கட்டமைப்புகளுக்கான வடிவமைப்புகளை வழங்குவதற்கு பாலம் வடிவமைப்பு அலுவலகம் பொறுப்பாகும் அத்துடன் இளம் பொறியியலாளர்களின் பயிற்சியுடன், இது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் சிறப்புப் பிரிவுகளில் ஒன்றாகும்.

இந்த ஆண்டில் கையாண்ட மொத்த பால வடிவமைப்புத் திட்டங்களின் எண்ணிக்கை 58 ஆகும். இதில் 44 சென்ற ஆண்டிலிருந்து ஆரம்பிக்கப்பட்டு மற்றும் 16 2023 ஆண்டுக்கு கொண்டு செல்லப்பட்டன. i 1 பாலத்தின் திட்டப்பணிகள் நிறுத்தப்பட்டன. அத்துடன் PMUU யிடம் கையழிக்கப்பட்டது. மேலும் 41 பாலங்களுக்கான திட்ட வடிவமைப்பு மற்றும் வேலை வரைபடங்கள் தயாரித்தல் அளவுகள் மற்றும் பொறியியலாளர்கள் மதிப்பீடுகள் பற்றிய அனைத்து அம்சங்களும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. இதற்கான திட்ட மொத்த மதிப்பீட்டு தொகையானது கிட்டத்தட்ட 25,808.9 மில்லியன் ரூபாயாகும்.

அட்டவணை 2-12: ஆண்டில் பால வடிவமைப்புக்கள் அலுவலகத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வடிவமைப்பு வேலைகளின் முன்னேற்றம்

இல	வழி இல	பால இல	விபரணம்	இடைவெளி/நீளம்	வரி அல்லாத	2022 இறுதியில் வடிவமைப்பு	குறிப்பு
1	B142	4/3	ஹக்மன மீஎல்ல தலஹகம்வடுவ வீதி	11.8	146.0	100%	நிறைவு
2	B114	28/2	அம்பலாங்கொட எல்பிட்டிய பிடிகல வீதி	11.5	162.0	100%	நிறைவு
3	B224	7/1	கிரிமெட்டிய யால வீதி	9.5	141.8	100%	நிறைவு
4	B572	v1/2	அட்டாலச்சனை ஆலங்குளம் வீதி	21.75	134.6	100%	நிறைவு
5	A011	42/6	மரதன்கடவல ஹபரணை திருகொண்டியாமடு வீதி	20.5	202.8	100%	நிறைவு
6	A008	49/2	பாணந்துறை-நம்பபான-இரத்னபுரி	3.4	18.0	100%	நிறைவு
7	B449	4/2	வாத்துவ மொரோந்துடுவ வீதி	16.5	245.8	100%	நிறைவு
8	B483	3/2	சம்மாந்துறை மல்கம்பிடி தீகவாபி வீதி	40.6	407.7	100%	நிறைவு
9	B263	1/5	மாலம்பே கடுவெல வீதிக்கு அருகில் சந்திரிகா குமாரதுங்க மெவ் (விரிவாக்கம்)	வேலை நிறுத்தப்பட்டது, I வீதி திட்டத்தின் மூலம் வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமானத்திற்கான திட்டம்			
10	இரத்தினபுரி புறவழிச் சாலையில் வையாடக்ட் எண் 01			210	2,853.0	100%	நிறைவு
11	இரத்தினபுரி புறவழிச் சாலையில் வையாடக்ட் எண் 02			450	6,113.9	100%	நிறைவு
12	இரத்தினபுரி புறவழிச் சாலையில் வையாடக்ட் எண் 03			480	6,521.5	100%	நிறைவு
13	B355	8/1	பனாமா - கும்புக்கன வீதி	38	நிறைவு	100%	நிறைவு

இல	வழி இல	பால இல	விபரணம்	இடைவெளி/நீளம்	வரி அல்லாத	2022 இறுதியில் வடிவமைப்பு	குறிப்பு
14	B248	19/1	லபுதுவ - வந்துரம்ப - சந்தரவல வீதி	4	நிறைவு	100%	நுிறைவு
15	B430	11/3	உடுகம்பொல திவுலபிட்டிய வீதி	9.5	125.0	100%	நிறைவு
16	A004	31/1	கொழும்பு இரத்தினபுரி வெல்லவாய மட்டக்களப்பு வீதி	19	585.0	100%	நிறைவு
17	A004	40/1	கொழும்பு இரத்தினபுரி வெல்லவாய மட்டக்களப்பு வீதி	9.5	173.6	100%	நிறைவு
18	B363	12/1	பெலவத்த கன்கொட்டியவத்த தினியாவல மொரவக வீதி	7	81.2	100%	நிறைவு
19	B304	35/3	நாகொட கலவெல்லவ பெல்லப்பிட்டிய வீதி (விரிவாக்கம்)	43.1	352.1	100%	நிறைவு
20	A004	101/5	கொழும்பு இரத்தினபுரி வெல்லவாய மட்டக்களப்பு வீதி - வரக்காத்தோட்ட பாலம் (விரிவாக்கம்)	140	1,165.3	100%	நிறைவு
21	B363	9/1	பெலவத்த கன்கொட்டியவத்த தினியாவல மொரவாக்க வீதி	7	78.3	100%	நிறைவு
22	AB10	9/1	கொழும்பு ஹன்வெல்ல வீதி	25.2	823.3	100%	நிறைவு
23	A002	52/3	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி			15%	வடிவியல் வடிவமைப்பிற்காக காத்திருப்பு
24	B247		நாரம்மல குளியாபிட்டிய மாதம்பே வீதியில் அஸ்வெத்தும கல்லூரிக்கு அருகில் பாதசாரி பாதசாரிகள்			5%	IRS&TM யிடமிருந்து இடம் காத்திருப்பு
25			மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் சந்திவேலி - திகிலிவத்தை படகு முனையில் வாழைச்சேனை குளத்தின் குறுக்கே பாலம் (வீ.அ.அ. அல்லாத)	250	1,594.9	100%	நிறைவு
26	A033	13/2	ஜா-எல - ஏகல - கம்பஹா - யக்கல வீதி	15.5	177.9	100%	நிறைவு
27	A035	50/1	பரந்தன் - கச்சாய் - முல்லைத்தீவு வீதி			50%	
28			களனி முதுங்கொட வீதி மற்றும் கொழும்பு ஹன்வெல்ல வீதியை இணைக்கும் வகையில் களனி ஆற்றின் குறுக்கே			5%	BHs க்கு காத்திருப்பு

இல	வழி இல	பால இல	விபரணம்	இடைவெளி/நீளம்	வரி அல்லாத	2022 இறுதியில் வடிவமைப்பு	குறிப்பு
			முன்மொழியப்பட்ட பாலம்				
29			களனி கோவிலுக்கு அருகில் உத்தேச பாலம்			5%	BH விபரண காத்திருப்பு
30			கராபிட்டிய வைத்தியசாலைக்கு அருகில் பாதசாரி பாதசாரிகள்			5%	வடிவியல் வடிவமைப்பிற்காக காத்திருப்பு
31	A009		கண்டி யாழ்ப்பாணம் வீதியில் மஹய்யாவவில் பாதாள வளைவுப் பாலம்	35.8	1,271.0	100%	நிறைவு
32	B271	7/3	மரந்தகஹமுல்ல படல்கம வீதி	7.9	48.5	100%	நிறைவு
33	A015	108/3	மட்டக்களப்பு திருக்கொண்டியாமடு திருகோணமலை வீதி	11.2	92.0	100%	நிறைவு
34			டுப்ளிகேஷன் வீதியையும் சரணங்கார வீதியையும் இணைக்கும் புதிய பாலம்	16.5	204.7	100%	நிறைவு
35	B324	25/6	நீர்கொழும்பு மீரிகம வீதி	5.7	35.0	100%	நிறைவு
36	B271	4/6	மரந்தகஹமுல படல்கம வீதி			50%	
37			நாரஹேன்பிட்டி இராணுவ வைத்தியசாலைக்கான புதிய அணுகல் வீதியில் முன்மொழியப்பட்ட பாலம்	13.5	173.1	100%	நிறைவு
38	A002	53/1	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி (தற்காலிக பாலம்)			100%	நிறைவு
39	B472	11/2	வெலிவேரிய கிரிந்திவெல வீதி			15%	
40	B472	11/3	வெலிவேரிய கிரிந்திவெல வீதி			15%	
41	B472	13/2	வெலிவேரிய கிரிந்திவெல வீதி			15%	
42	AB 10	15/1	கொழும்பு ஹன்வெல்ல வீதி			10%	
43	A003	38/1	பேலியகொட புத்தளம் வீதி			50%	
44	A003	38/2	பேலியகொட புத்தளம் வீதி			5%	
ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டம்							
45	ருவன்புர கடுகதிப்பாதை வையாடக்ட்ஸ், பாலங்கள், மேம்பாலங்கள் மற்றும் சுரங்கப்பாதைகள் உள்ளிட்ட ஆரம்பகட்ட கட்டமைப்பு வரைபடங்கள் - கட்டம் 2 மற்றும் கட்டம் 2					45%	

இல	வழி இல	பால இல	விபரணம்	இடைவெளி/நீளம்	வரி அல்லாத	2022 இறுதியில் வடிவமைப்பு	குறிப்பு
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை திட்டங்கள்							
46	துறைமுக ஆணைய கட்டிடத்தை பிரதான வீதியுடன் இணைக்கும் மேம்பால பாலம்				291.1	100%	
நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை திட்டங்கள்							
47	வரகாபொல நகர மைய அபிவிருத்தி திட்டத்திற்கான அணுகல் வீதியில் முன்மொழியப்பட்ட பாலம் 1 மற்றும் 2 களுத்துறை மாவட்டத்தில் உள்ள கும்மெட்டா பாலம்				70.4	100%	
வீ.அ.அ. அல்லாத பாலங்கள்							
48	களுத்துறை மாவட்டத்தில் உள்ள கும்மெட்டா பாலம்			41.6	237.7	100%	நிறைவு
49	பயாகல எலகஹவத்த வீதியில் பாலம் (விரிவாக்கம்)				12.0	100%	நிறைவு
50	களுத்துறை மாவட்டத்தில் உள்ள கீகியானகந்த பாலம்			6	42.5	100%	நிறைவு
51	களுத்துறை மாவட்டத்தில் பழைய விமான நிலைய வீதியில் பெட்டிப் பாலம்				23.6	100%	நிறைவு
52	வெள்ளவத்தை விஹார மாவத்தையில் பாதசாரி பாலம்			12	23.8	100%	நிறைவு
53	மாத்தறையில் உள்ள பரவி துவா கோவிலுக்கான அணுகு பாலம்			110	327.2	100%	நிறைவு
54	பதுளை மாவட்டத்தில் குருந்துகொல்ல, அம்பகஸ்தோவ நீர்ப்பாசன கால்வாயின் குறுக்கே உள்ள பெட்டி கல்வெட்டு			3.1	5.5	100%	நிறைவு
55	மாத்தறை மாவட்டத்தில் நில்வலா ஆற்றின் குறுக்கே வெலங்காஹவிட்ட பாலம்					40%	
56	பாலத்திற்கான தற்காலிக பாலம் எண். கிண்ணியா குருஞ்சாங்கேணி வீதியின் 03			11.2	53.1	100%	நிறைவு
57	சிறிகுருசா பாலம், நீர்கொழும்பு					20%	
58	கேகாலை மாவட்டத்தில் யட்டியந்தோட்டை மகமன்ன வீதியில் களனி ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள கரகொட பாலம் (மறுசீரமைப்பு)			118	368.2	100%	நிறைவு
	மொத்தம்				**25,808.9**		

பால முகாமைத்துவம் மற்றும் மதிப்பீட்டு அலகு (BM&AU)

BM & AU ஆனது JICA வழங்கிய தொழில்நுட்ப உதவியின் மூலம் நிறுவப்பட்டது, இது பாலங்களின் நிர்வாகத்தின் பொறிமுறையை உருவாக்குதல் மற்றும் கட்டமைப்பு திறன், பாலத்தின் இருப்பிடத்தின் முக்கியத்துவம், மாற்று வழிப்பாதை போன்ற அனைத்து காரணிகளின் அறிவியல் சார்ந்த பகுப்பாய்வின் அடிப்படையில் மதிப்பீடு செய்வதற்கும். வலுவற்ற பாலங்களை சரிசெய்வதற்கான முன்னுரிமை அட்டவணையை தயாரித்தல்.

2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதிக்குள், நாடு முழுவதும் சுமார் 4247 பாலங்களின் ஆய்வு மற்றும் சரிபார்ப்பு நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது. பழுதடைந்த பாலங்கள், பலம் அகலப்படுத்தல் மற்றும் புனரமைப்பின் கீழ் உள்ள பாலங்கள் தற்போதைய கட்டுமான நடவடிக்கைகள் முடிந்த பிறகு BMS க்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.

அட்டவணை 2-13: 2022 யில் பால ஆய்வுக்கான முன்னேற்றம்

மாகாணம்	2022 யில் பாலங்கள் ஆய்வு
மேல்	331
மத்திய	05
தென்	09
வட	43
கிழக்கு	26
வட மேற்கு	06
வட மத்திய	20
சப்ரகமுவ	03
ஊவா	41

2020 இல், பின்வரும் பாலங்களின் நீருக்கடியில் ஆய்வுகள் முடிக்கப்பட்டன

- கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதியில் (A002) பாலம் எண் 42/3 (களுத்துறை பாலம்)
- கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதியில் (A002) பாலம் எண் 43/1 (களுத்துறை பாலம்)
- மாகந்துர படல்கம வீதியில் பாலம் எண் 3/3 (B503)
- பேலியகொட புத்தளம் வீதியில் பாலம் எண் 78/3 (A003)
- புத்தளம் திருகோணமலை வீதியில் பாலம் எண் 37/3 (A012)
- கொழும்பு இரத்தினபுரி வெல்லவாய மட்டக்களப்பு வீதியில் பாலம் எண் 101/5 (A004)
- இடங்கொட அயகம வீதியில் (B160) பாலம் எண் 1/1
- முருங்கன் சிலாவத்துறை வீதியில் பாலம் எண் 6/3 (B299)
- அவிசாவளை ஹட்டன் நுவரெலியா வீதியில் (A007) பாலம் எண் 14/3)

(iii) கண்டி வடிவமைப்பு காரியாலயம்

நெடுஞ்சாலைகளுடன், வடிவமைப்புக்களுடன் தொடர்புபட்ட பயிற்சி பொறியியலாளர்களுக்கு வீஅ.அ. இன் இப்பிரிவு ஆரம்பத்தில் ஸ்தாபிக்கப்பட்டது. நெடுஞ்சாலையில் ஏற்பட்ட விருத்தி காரணத்தினால் இப்பிரிவு நாட்டின் தேவைப்பாடுகளுக்கு அமைய விஸ்தரிக்கப்பட்டது. இந்த அலுவலகத்தின் விரிவாக்கத்துடன், வடிவமைப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் இதர பணியாளர்களும் அதிகரிக்கப்பட்டு, தற்போது, இந்த அலுவலகத்தின் பணிகள் பின்வரும் அலுவலகங்கள் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:

- வடிவமைப்பு அலுவலகம் (கண்டி) - 6A, கன்னொருவ வீதி, பேராதனை (வடிவமைப்பு அலுவலகம்)
- அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளின் கட்டமைப்பு வடிவமைப்புகளுக்காக செத்சிரிபாய பழைய கட்டிடத்தில் (1 வது மாடி) வடிவமைப்பு அலுவலகம்.

அட்டவணை 2-14 2022 ஆம் ஆண்டில் வடிவமைப்பு அலுவலகம் (கண்டி) மேற்கொண்ட பணியின் முன்னேற்றம்.

விபரணம் மற்றும் வீதியின் பெயர்		வீதிப்பிரிவு / பால இல.	பாதை இல.	31.12.2022 யில் முன்னேற்றம்	டெக் (ரூ.மில்)
நிலக்கீழ்ப்பாதை கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	கொழும்பு - கண்டி வீதி	116.8 கி.மீ	A001	35%	
	கண்டி மஹியங்கனை பதியத்தலாவ வீதி	2nd கி.மீ	A026	100%	
	கண்டி - யாழ்ப்பாண வீதி	3rd கி.மீ	A009	100%	
வடிவியல் வடிவமைப்பு	கட்டுகஸ்தோட்டை குருநாகல் புத்தளம் வீதி	0+000 - 13+800	A010	30%	-
புதிய பாலங்களுக்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	நோர்வூட் பொகவந்தலாவ சம்பியன் வீதி	பால இல .15/5	B329	100%	
புதிய பாலங்களுக்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	கம்போலவெல பாலம் வீதி	கம்பொலவல பாலம்		100%	
	கொத்மலை தொங்கு பாலத்தின் கட்டுமானம்			100%	
	மாத்தளை - உடுப்பிஹில்லா வீதி	4/2 பாலம்	AB26	100%	
	மீமுரே வீதி	மீமுரே பாலம்	வீ.அ.அ. அல்லாத	100%	
	பி பி சி வீதி	241/1 பாலம்	A005	100%	
புதிய தடுப்பு சுவருக்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	மதகு எண்.37/4 மற்றும் 37/5 இடையே K MP வீதி	தடுப்பு சுவர் - 46 மீ	A026	100%	
	நானுஓயா - ஹெந்தெனிய வீதி	தடுப்பு சுவர் - 10 மீ	B306	100%	
புதிய பாலங்களுக்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	கலஹா – புபுரெஸ்ஸ – டெல்பிட்டிய வீதி	பாலம் எண்.4/5 மற்றும் 8/5	B125	100%	
	லேடி மேக்குல்லம் வீதி	பாலம் எண். 7/3	B349	100%	
	வெல்லவாய - 6 எண்கள் உள்ள பாலங்கள் கட்டுமானம்	புதிய பாலங்கள்	வீ.அ.அ. அல்லாத	10%	
	கேகாலை-5 இல் பாலங்கள் நிர்மாணம்	புதிய பாலங்கள்	வீ.அ.அ. அல்லாத	10%	
	மொனராகலை-3 இல் பாலங்கள் நிர்மாணம்	புதிய பாலங்கள்	வீ.அ.அ. அல்லாத	10%	
வடிவியல் வடிவமைப்பு	நுவரெலியாவில் லோயர் லேக் வீதி	0+000 முதல் 0+950 வரை	B331	25%	
புதிய பாலங்களுக்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	மத்திய கடுகதிப்பாதை பிரிவு-3	1+985 இல் மேம்பாலம் பாலம்		67%	
		6+350 இல் மேம்பாலம் பாலம்		30%	
		&906 இல் மேம்பாலம் பாலம்		62%	
		11+280 இல் பாலம்		80%	
		2+420 இல் பாலம்		80%	

விபரணம் மற்றும் வீதியின் பெயர்		வீதிப்பிரிவு / பால இல.	பாதை இல.	31.12.2022 யில் முன்னேற்றம்	டெக் (ரூ.மில்)
	கடுகஸ்தோட்டை மாற்றுவழி வீதி-2 இல	புதிய பாலங்கள்	வீ.அ.அ. அல்லாத	15%	
	கிராமப்புற பாலம் திட்டம்-12 எண்கள்	புதிய பாலங்கள்	வீ.அ.அ. அல்லாத	60%	
குவியல் வடிவமைப்பு	தாதுகம ஓய வம் இயூரே பண்டாரவெல பரே மஹதோர எல ஹரஹ பலம	புதிய பாலம்	வீ.அ.அ. அல்லாத	20%	
புதிய பாதசாரி பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	கம்பளையில் ரயில் பாதைகள் மற்றும் சாலைகளுக்கு குறுக்கே பாலம்	புதிய பாதசாரி பாலம்		45%	
	நோர்வூட் - பொகவந்தலாவ வீதி	6/1, 12/1 மற்றும் 15/5	B329	10%	
புதிய பாலங்களுக்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	மாவடி இறக்கம்	மாவடி இறக்காமம் ஆற்றுப் பாலம்	வீ.அ.அ. அல்லாத	5%	
	பைனந்த காடு	பைனந்த கட்டு ஆற்றுப் பாலம்	வீ.அ.அ. அல்லாத	5%	
	கடுகன்னாவ - கம்பளை வீதி	18/6 பாலம்	B172	5%	
புதிய பாலங்களுக்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	B 603 வீதியில் இருந்து B 485 வீதிக்கு ருன்வெல்லவில் களனி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	B603 வீதியில் இருந்து B 485 வீதிக்கு ருவன்வெல்ல	B603 & B485	10%	
	உடவலவ -தனமல்வில வீதி	பாலம் எண்கள் 15/1 மற்றும் 20/4	B 312	5%	
புதிய பாதசாரி பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	பொல்கஹவெல புனித பெர்னாடெட்ஸ் மாதிரி பாடசாலையின் பாதசாரி பாலம்	புனித பெர்னாடெட்ஸ் மாதிரிப் பள்ளி, பொல்கஹவெல		73%	
புதிய பாலங்களுக்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	மட்டக்களப்பு திருக்கொண்டியடி மடு திருகோணமலை வீதி	பாலம் எண். 108/3	A015	5%	
	முள்ளிப்பொத்தானை சூரங்கள் வீதி	பாலம் எண். 5/9		5%	
	வாழைச்சேனை நாசிவன்தீவு நாவலடி வீதி	பாலம் எண். 4/2		5%	
	பேராதனை - தெல்தோட்டை - ரிகில்லகஸ்கட வீதி	பாலம் எண். 46/1, 36/10, 46/8, 48/3,	B364	50%	
	பிபில - மெதகம - நக்கல ரோ	45/2 மற்றும் 43/3	B056	22%	
புதிய தடுப்பு சுவருக்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	பன்வில - பாபரெல்லா வீதி	பாலம் எண். 12/1	B205	10%	
	அவிசாவளை – ஹட்டன் – நுவரெலியா 115/1 மற்றும் 115/2 இடையில்	தற்காப்பு சுவர்	A007	1%	
	லிந்துலை - அக்ராஸ் வீதியின் முடிவு	தற்காப்பு சுவர்	B252	5%	
புதிய பாலங்களுக்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	கட்டபே கண்டி பை பாஸ் வீதி	Ch2+300 இல் தக்கவைக்கும் சுவர்	AB42	75%	

விபரணம் மற்றும் வீதியின் பெயர்		வீதிப்பிரிவு / பால இல.	பாதை இல.	31.12.2022 யில் முன்னேற்றம்	டெக் (ரூ.மில்)
புதிய பெட்டி அமைப்பிற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	கட்டம்பே கண்டி மாற்றுவழி வீதி	மேடா எல முழுவதும் பாலம் எண் 3/2	AB42	75%	
	கட்டம்பே கண்டி மாற்றுவழி வீதி	மேடா எல க்கான பெட்டி அமைப்பு (ch 3+120).	AB42	75%	
புதிய கால்வாய்ற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	கரோலினா- நோர்டன்- வனராஜா வீதி	மேடா எல க்கான பெட்டி அமைப்பு (ch 1+160).	B071	25%	
வடிவியல் வடிவமைப்பு	கடுகண்ணாவ – கம்பளை வீதி	மதகு எண். 5/11	B172	5%	
வுடிகால் திட்டம் தயாரித்தல்	மத்திய கடுகதிப்பாதை பிரிவு-3	Ch 0+000 முதல் 17+300 வரை		80%	
வடிவியல் வடிவமைப்பு	கந்தேஹந்திய அதிகாரிகம ரன்தெனிகல லொக்கலோயா வீதி	CH 8+000 முதல் 13+800 வரை	B492	65%	
	புஜாபிட்டிய – அலவத்துகொட வீதி	ch0+000 முதல் 40+600 வரை	B377	50%	
	மாவில்மட - துடுகெமுனு மாவத்தை	Ch 0+000 முதல் 8+050 வரை		75%	
	நுவரெலியாவில் மேல் ஏரி வீதி	ch0+000 முதல் 4+800 வரை		10%	
வடிவியல் வடிவமைப்பு	BC வீதி, கெலிஓயா நகரம 1.2 கி.மீ	ch 0+000 முதல் 4+000 வரை	A005	15%	
	அலவத்துகொட - அங்கும்புர - கெப்பெட்டிகல வீதி	கேலி ஓயா நகர முன்னேற்றம்	B007	60%	
	லேடி மாக்கல்லம்ஸ் டிரைவ்	Ch 0+000 முதல் 11+500 வரை	B249	50%	
	பேராதனை - தெல்தோட்டை - ரிகில்லகஸ்கட வீதி	Ch 0+000 முதல் 5+630 வரை	B364	90%	
	நாவலப்பிட்டி - கம்பளை வீதி	நாவலப்பிட்டி நகரில் Ch.0+000 முதல் 25+000 வரை	AB13	10%	
	பிபில - மெதகம - நக்கல வீதி	14 முதல் 16 கி.மீ	B056	80%	
	கொழும்பு இரத்தினபுரி வெல்லவாய மட்டக்களப்பு வீதி	194+000 முதல் 207+000 வரை	A004	97%	1699.68
	கலகெதர மாற்றுவழி சாலை	Ch.0+000 முதல் 0+160 வரை		95%	
	கொழும்பு - கண்டி வீதியை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்	பேராதனை நகரம்1.2 கி.மீ	A001 & A005	98%	449.73
	கெலிஓயா புறவழிச் சாலை	Ch 0+770 முதல் 3+320 வரை		100%	330.68

விபரணம் மற்றும் வீதியின் பெயர்		வீதிப்பிரிவு / பால இல.	பாதை இல.	31.12.2022 யில் முன்னேற்றம்	டெக் (ரூ.மில்)
A/C மேலடுக்கான வடிவியல் வடிவமைப்பு	பேராதனை ஹல்லோலுவ கடுகஸ்தோட்டை வீதி	ch.3+000 முதல் 10+043 வரை	B365	100%	468.68
வடிவியல் வடிவமைப்பு	யடிகல்பொல - மலாயா வீதி	Ch 0+000 முதல் 3.710 வரை	வீ.அ.அ. அல்லாத	30%	
	வலேவெல வெல்பஹல முதல் தொரகுபுரா வரை	Ch 0+000 முதல் 2+305 வரை	வீ.அ.அ. அல்லாத	40%	
	களுபாலம சில்வத்கம பாடசாலை ஊடாக கடுவெவ வரை	Ch 0+000 முதல் 2+063 வரை	வீ.அ.அ. அல்லாத	90%	
	அட்டபெந்திவெவ வீதி	Ch 0+000 முதல் 4+000 வரை	வீ.அ.அ. அல்லாத	30%	
	புவக்பிட்டிய வீதி ஊடாக கௌடுபலெல்ல முதல் திக்கல வரை	Ch 0+000 முதல் 3+100 வரை	வீ.அ.அ. அல்லாத	90%	
	வத்தேகம மாத்தளை வீதியில் விகல பிரதான வீதிக்கு 13 மைல் தூண்	Ch 0+000 முதல் 2.150 வரை	வீ.அ.அ. அல்லாத	20%	
	மடிபொல வீதி	ch0+000 முதல் 13.55 வரை	வீ.அ.அ. அல்லாத	25%	
	தேவரமுல்ல வீதி	Ch 0+000 முதல் 4+166 வரை	வீ.அ.அ. அல்லாத	25%	
	வரகாமுர சமுன் மாவத்தை	Ch 0+000 முதல் 1.325 வரை	வீ.அ.அ. அல்லாத	25%	
வடிவியல் வடிவமைப்பு	நிகானி எல வழியாக சோனுத்தர விஜய வித்தியாலயம்	Ch 0+000 முதல் 5+015 வரை	வீ.அ.அ. அல்லாத	25%	
	இசுருகம வீதி	Ch 0+000 முதல் 1+310 வரை	வீ.அ.அ. அல்லாத	50%	
	மொரகஸ்பிட்டிய முதல் மடலந்த வீதி வரை	Ch 0+000 முதல் 1+750 வரை	வீ.அ.அ. அல்லாத	50%	

(iv) இரத்தினபுரி வடிவமைப்பு காரியாலயம்

இரத்தினபுரியில் உள்ள வடிவமைப்பு அலுவலகமானது, மாகாண பணிப்பாளர் காரியாலயத்தில் உள்ள இரத்தினபுரி பிரதம பொறியியலாளரின் (வடிவமைப்பு) கீழ் செயல்படுகிறது. தொழில்முறை மதிப்பாய்வுக்காக ஆண்டுக்கு ஆறு பொறியாளர்களின் வடிவமைப்புப் பயிற்சிகளுக்காக IESL ஆல் அங்கீகாரம் பெறப்பட்டுள்ளது. இந்த அலுவலகம் முக்கியமாக நெடுஞ்சாலை மற்றும் பாலம் வடிவமைப்புகள் இரண்டையும் மாகாணத்திற்குள் செயல்படுத்துவதில் கவனம் செலுத்துகிறது, இதில் வீ.அ.அ அல்லாத பணிகளும் அடங்கும்.

வடிவமைப்பிற்கு மேலதிகமாக, அளவீடுகள், வெளிப்புற வேலைகள், மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல், நிபந்தனை அறிக்கைகள் மற்றும் இட ஆய்வுகள் 100,000 கி.மீ வீதித்திட்டம், 5000 பாலத்திட்டங்கள், I வீதித்திட்டங்கள், உலக வங்கி நிதியுதவி வீ.அ.அ அல்லாத வீதித்திட்டங்கள் ஆகியவை மாகாண அறிவுறுத்தல்களின்படி மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

அட்டவணை 2-15: 2022 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதிகளில் நடவடிக்கை முன்னேற்றம்.

வீதிப்பிரிவு / பால இல / குறுக்குவெட்டு		31.12.2022 இல் வடிவமைப்பு முன்னேற்றம்	டெக் (ரூபா.மில்)
இரத்தினபுரி EE பிரிவு			
வீ.அ.அ. அல்லாத	சிவப்பு பாலத்தின் வடிவமைப்பு, நிரியெல்ல, இரத்தினபுரி	100 %	22.0
CRWB	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதியில் (A004) பாலம் இலக்கம் 67/1	100%	18.0
வீ.அ.அ. அல்லாத	வதுரவ பாலம், கலவான	100%	50.0
PRDA	தம்புலுவன கலத்துர வீதியில் 2/5 கன்வர்ட் அகலப்படுத்துதல் (உலக வங்கியின் நிதியுதவி திட்டத்தின் வடிவமைப்பு ஆய்வு)	100%	
PRDA	தம்புலுவன கலத்துர வீதியில் உள்ள 1/2 கால்வாய் அகலப்படுத்துதல் (உலக வங்கியின் நிதியுதவி திட்டத்தின் வடிவமைப்பு ஆய்வு)	100%	
PRDA	தம்புலுவன கலத்துர வீதியில் உள்ள 2/1 கால்வாய் அகலப்படுத்துதல் (உலக வங்கியின் நிதியுதவி திட்டத்தின் வடிவமைப்பு ஆய்வு)	100%	
PRDA	தம்புலுவன கலத்துர வீதியில் உள்ள 2/2 கல்வெட்டை விரிவுபடுத்துதல் (உலக வங்கியின் நிதியுதவி திட்டத்தின் வடிவமைப்பு ஆய்வு)	100%	
PRDA	தம்புலுவன கலத்துர வீதியில் 2/3 கன்வர்ட் அகலப்படுத்துதல் (உலக வங்கியின் நிதியுதவி திட்டத்தின் வடிவமைப்பு ஆய்வு)	100%	
PRDA	தம்புலுவன கலத்துர வீதியில் 2/4 ஆவது கல்வெட்டை விரிவுபடுத்துதல் (உலக வங்கியின் நிதியுதவி திட்டத்தின் வடிவமைப்பு ஆய்வு)	100%	
PRDA	தம்புலுவன கலத்துர வீதியில் உள்ள 1/3 கால்வாய் அகலப்படுத்துதல் (உலக வங்கியின் நிதியுதவி திட்டத்தின் வடிவமைப்பு ஆய்வு)	100%	
RDA	இடங்கொட - அயகம வீதியில் பாலம் 2/2 (B160)	80%	
RDA	மல்வல கார்னி வீதியின் பாலம் 15/4 (B265)	60%	
வீ.அ.அ. அல்லாத	மீஹிட்டிய பாலம், மல்வல, இரத்தினபுரி	70%	
வீ.அ.அ. அல்லாத	அலுபொல பாலத்தின் புனரமைப்பு	65%	
வீ.அ.அ. அல்லாத	இலுக்வத்த – ரத்கங்கா (0+000 – 2+657) (உலக வங்கியின் நிதியுதவி திட்டத்தின் வடிவமைப்பு ஆய்வு)	100%	
வீ.அ.அ. அல்லாத	தம்புலுவான -கலத்துர (0+000 – 1+907) (உலக வங்கியின் நிதியுதவி திட்டத்தின் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு)	100%	
வீ.அ.அ. அல்லாத	தெஹென கண்ட வீதி 0+000 – 11+703 (உலக வங்கி நிதியுதவி திட்டத்தின் வடிவமைப்பு ஆய்வு)	100%	
பெல்மடுள்ள EE பிரிவு			

வீதிப்பிரிவு / பால இல / குறுக்குவெட்டு		31.12.2022 இல் வடிவமைப்பு முன்னேற்றம்	டெக் (ரூபா.மில்)
RDA	18/1 பலாங்கொடை - போவத்த - கல்தோட்டை வீதி B528	100%	
PRDA	ஹாலின்ன பாலம், ஓபநாயக்க, பெல்மதுல்லா	100%	
RDA	2/4 வேவல்வத்தை - ஆகெஸ்லாந்து - உவெல்ல வீதி B477 இல்	10%	
RDA	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதி A004 இல் 114/2	80%	
RDA	21/1 பலாங்கொடை - போவத்த - கல்தோட்டை வீதி B528	5%	
RDA	வெலிகேபொல - ஹந்தகிரிய - கபுகல வீதி B467 இல் 45/1	5%	
வீ.அ.அ. அல்லாத	விக்கிலியா - பன்சல சாலை (உலக வங்கியின் நிதியுதவி திட்டத்தின் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு) 0+000 – 3+800	100 %	
வீ.அ.அ. அல்லாத	பம்பஹின்னா - கிஞ்சிகுனே வீதி (உலக வங்கி நிதியுதவி திட்டத்தின் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு) 0+000 – 2+765	100 %	
வீ.அ.அ. அல்லாத	வெலேகும்புர - உதகந்த வீதி (உலக வங்கியின் நிதியுதவி திட்டத்தின் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு) 0+000 – 8+332	100 %	
வீ.அ.அ. அல்லாத	புத்தரமுல்லை - நெல்லேவல வீதி (உலக வங்கியின் நிதியுதவி திட்டத்தின் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு) 0+000 – 3+896	100 %	
வீ.அ.அ. அல்லாத	ஹிங்குரா ஆரா பழைய வீதி (உலக வங்கி நிதியுதவி திட்டத்தின் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு) 0+000 – 3+896	100 %	
வீ.அ.அ. அல்லாத	கலகெடி ஆரா - நுகே ஆரா (உலக வங்கி நிதியுதவி திட்டத்தின் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு) 0+000 – 4+145	100 %	
வீ.அ.அ. அல்லாத	குரு அரா - கல்வாங்குவா (உலக வங்கியின் நிதியுதவி திட்டத்தின் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு) 0+000 – 1+035	100 %	
வீ.அ.அ. அல்லாத	பலகார சந்திப்பு - கச்சிகல் ஆரா (உலக வங்கி நிதியுதவி திட்டத்தின் வடிவமைப்பு ஆய்வு) 0+000 – 2+087	100 %	
வீ.அ.அ. அல்லாத	கும்பகொட ஆரா சந்தி - தலைவா (உலக வங்கியின் நிதியுதவி திட்டத்தின் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு) 0+000 – 4+205	100 %	
RDA	கேகாலை - புளத்கொஹுபிட்டிய - கரவனெல்ல வீதி A021 இல் 8/1 கன்வர்ட் புனரமைப்பு	100%	11.0
RDA	மொறந்தோட்டை - அரந்தர வீதி B265 இன் 1/1	5%	
RDA	28/2 கேகாலை - புலத்கொஹுபிடிய - கரவனெல்ல வீதி A021	5%	
RDA	பாலம் 15/1 அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதி A021	100%	13.1
RDA	தெஹியோவிட்ட - தெரணியகல - நூரி வீதி B093 இல் பாலம் எண் 9/6 அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மறுசீரமைப்பு செய்தல்	100%	58.0
வீ.அ.அ. அல்லாத	குருகொட ஓயா, மல்மடுவவிற்கு குறுக்கே பனாபொல பாலம் தூண் வடிவமைப்பு மற்றும் பாலம்	100%	
RDA	எஹலியகொட - தெஹியோவிட்ட வீதி B110 இல் பாலம் 15/12	10%	
வீ.அ.அ. அல்லாத	சிவகிரிய பாலம், புலத்கொஹுபிட்டிய, ருவன்வெல்ல	60%	
வீ.அ.அ. அல்லாத	எபலபிட்டிய பாலம், தல்துவ, அவிசாவளை	10%	
வீ.அ.அ. அல்லாத	கோமலு ஓயா, பனாவல, எஹலியகொட ஊடாக கம்பியடிய பாலம்	65%	

2.1.5 வீதி மற்றும் பாலங்கள் பணிகளில் தரக்கட்டுப்பாடு

ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவு பிரதானமாக வீதி மற்றும் பாலங்களின் பணிகளின் தரக்கட்டுப்பாட்டினைக் கண்காணிப்- பதற்குப் பொறுப்பாகவுள்ளது. மத்திய ஆய்வுகூடங்கள் மற்றும் புலன் விசாரணைப் பிரிவு ஆகியவற்றைக் கொண்டுள்ளது. இப்பிரிவு காலத்துக்குக்காலம் மாகாண ஆய்வுகூடங்கள், செயற்திட்ட ஆய்வுகூடங்கள், வெளிக்கள கூறுகள் ஆகியவற்றுடன் இணைந்து செயற்படுகின்றது.

பிராந்திய சேவைகளும் செயற்திட்டப் பகுதியும்

வீதி மற்றும் பாலங்கள் பணிகளில் தரக்கட்டுப்பாடு

வீதிகள் நிர்மாணித்தல் மற்றும் பராமரிப்பின் போது பணிகளின் தரக் கட்டுப்பாட்டுக்கு ஆலோசனை மற்றும் உதவி 9 மாகாண கள ஆய்வகங்கள் மூலம் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

அடித்தள விசாரணைகள்

2022 ஆம் ஆண்டில் R&D பிரிவு மற்றும் துணை ஒப்பந்தத்தாரரினால் இரண்டு துளையிடும் பிரிவுகளால் (ஆழ்துழைகள் எண்ணிக்கை 58) 16 பாலங்களுக்கான அடித்தள விசாரணைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. வீ.அ.அ இன் பால வடிவமைப்பு அலுவலகத்தால் மேற்கொள்ளப்படும் பால வடிவமைப்புகளுக்கு. ஆழ்துளை ஆய்வு பணிகளின் மொத்த மதிப்பு ரூ.5,906,845.73 ஆகும்.

அட்டவணை 2-16: 2022ஆம் ஆண்டில் பாலம் இருப்பிடங்களுக்கான ஆழ்துளையிடும் விசாரணை.

செயற்பாடு	ஆழ்துளைகளின் எண்ணிக்கை	தற்போதைய நிலை
ஆழ்துளை ஆய்வு R&D பிரிவு 2 எண்கள் துளையிடும் பிரிவுகளால் செய்யப்பட்டது		
பேலியகொட - புத்தளம் வீதியில் பாலம் இல. 38/1 & 38/2 ஆழ்துளை விசாரணைகள்	4	நிறைவு
இராணுவ மருத்துவமனைக்கு முன்மொழியப்பட்ட பாலத்தின் ஆழ்துளை ஆய்வுகள்	2	நிறைவு
புத்தளம் - மரச்சிகட்டி வீதியில் பாலம் இல- 9/2 இன் ஆழ்துளை விசாரணைகள்	7	நிறைவு
பேருவளை பிரதேச சபையின் எலகஹவத்த பாலத்தின் ஆழ்துளை விசாரணைகள் (வீ.அ.அ. அல்லாத)	3	நிறைவு
கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய வீதியில் இல. 52/3 பாலத்தின் ஆழ்துளை விசாரணைகள்	2	நிறைவு
அக்குரஸ்ஸ - கம்புருபிட்டிய வீதியில் (B 003) பாலம் எண்- 13/9 இன் ஆழ்துளை விசாரணைகள்	4	நிறைவு
கிரிந்திவெல - வெலிவேரிய வீதியில் 11/2,11/3 & 13/2 கிமீ பாலத்தின் ஆழ்துளை விசாரணைகள்	8	நிறைவு
களனி - முடுங்கொட வீதி மற்றும் கொழும்பு - ஹங்வெல்ல வீதியை இணைக்கும் களனி ஆற்றின் குறுக்கே புதிய பாலத்திற்கான ஆழ்துளை ஆய்வுகள்	8	வளர்ச்சியில்
துணை ஒப்பந்ததாரர்களால் செய்யப்பட்ட ஆழ்துளை ஆய்வு		
பிடபெத்தரை மற்றும் சியம்பலாகொடவை இணைக்கும் நில்வலா ஆற்றின் மீது முன்மொழியப்பட்ட பாலத்தின் ஆழ்துளை ஆய்வுகள் (வீ.அ.அ அல்லாத) : அசெட் இன்ஜினியரிங் (பிரைவேட்) லிமிடெட் மூலம்	3	நிறைவு
களனி - முதுங்கொட வீதி மற்றும் கொழும்பு - ஹங்வெல்ல வீதியை இணைக்கும் களனி ஆற்றின் குறுக்கே புதிய பாலத்திற்கான ஆழ்துளை ஆய்வுகள் சொயில் டெக் (பிரைவேட்) லிமிடெட் மூலம்	6	நிறைவு
காலி மாவட்டத்தில் நாகொடவில் ஜின் ஆற்றின் குறுக்கே கெப்பெட்டியகம பாலத்தின் ஆழ்துளை ஆய்வுகள் (வீ.அ.அ. அல்லாத) சிவில் இன்ஜினியரிங் கட்டுமானம் மற்றும் ஆய்வகம் மூலம்	5	நிறைவு
ஹொரங்கல - கெலபாத வீதியில் உள்ள பாலத்தின் ஆழ்துளை ஆய்வு (வீ.அ.அ. அல்லாத) : சிவில் இன்ஜினியரிங் கட்டுமானம் மற்றும் ஆய்வகம் மூலம்	4	நிறைவு
கொழும்பு- இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதியில் 101/6 கிமீ பாலத்தின் ஆழ்துளை விசாரணைகள்: தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனம்	2	நிறைவு

மேலும், இந்தப் பிரிவு வீதித் திட்டப்பணிகள் மற்றும் களப்பணியாளர்களுக்கு வீதி கட்டுமானம், புனருத்தாபனம் மற்றும் பராமரிப்பு நுட்பங்கள் குறித்த ஆலோசனைகளையும் உதவிகளையும் வழங்குகிறது. வருடத்தின் போது தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகளும் உதவிகளும் பின்வருமாறு வழங்கப்பட்டுள்ளன்

- பின்னதுவ முதல் கொடகம வரையிலான STDP தெற்குப் பகுதியில் மொத்தத் துகள்களின் சிதைவுக்கான பரிந்துரை
- கிராஷ் தடுப்பு W-பீம்களின் கால்வனேற்றப்பட்ட தடிமன் விவரக்குறிப்பு
- பேராதனை-ஹல்லோலுவ-கடுகஸ்தோட்டை வீதியில் தடுப்புச்சுவரின் வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மாணம்
- துடெல்ல - பமுனுகம - தலஹேன - நீர்கொழும்பு வீதியில் கான்கிரீட் மேற்பரப்பில் விரிசல் ஏற்பட்டுள்ளது.
- ஏகல-கொடதெனியாவ வீதியில் 4/2 இலக்க பாலத்திற்கு சேதம்
- கொட்டாவ சந்தியில் சுற்றுவட்டத்தை சுற்றியுள்ள நிலக்கீல் மேற்பரப்புக்கு சேதம்
- கொக்மாதுவ பணவசூலிப்பு அலுவலக கட்டிடத்தில் குடியேற்றங்களுக்கான பரிந்துரைகள்
- இராஜாங்க கிராமப்புற வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் கிராம வீதி அபிவிருத்தியின் கீழ் இமதுவ பிரதேச சபையின் 5 கிராமிய வீதிகளின் சோதனை அறிக்கைகள் தொடர்பாக..

a. மத்திய ஆய்வுகூடம் மற்றும் விசாரணைப் பிரிவு (CL&I)

(i) மூலப் பொருட்களில் வழமையான பரிசோதனை

மண்ணின் மாதிரிகள், கூட்டாய்வுகள், ஆற்றுமண், மைட்யுமிஸை மூலப் பொருட்கள், சீமேந்து கொங்கிறீட் கியூப்ஸ், கேப்ஸ், மார்ஷல் மாதிரிகள், அஸ்போல்ட் கொங்கிறீட் மாதிரிகள் மற்றும் உருக்குகள் மத்திய பரிசோதனை ஆய்வு கூடத்தினால் பரிசோதிக்கப்பட்டு அறிக்கை யிடப்பட்டது. வெளி நிறுவனங்களில் மற்றும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் செயற்திட்டங் களுக்காக அஸ்போல்ட் கொங்கிறீட் கூட்டுக் கலவை வடிவமைப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

வீ.அ.அ செயற்திட்டங்கள் மற்றும் தனியார் நிறுவனங்கள் ஊடாக பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட மாதிரி ஆய்வுகூட பரிசோதணையின் மொத்த பெறமதி ரூபா. 11,968,529.76. ஆகும். மேலும் R&D ஆனது RDA பிரிவுகளுக்கு ரூ. 3,457,884.22 மற்றும் ஆராய்ச்சி சோதனைக்கு ரூ.1,591,179.62. மதிப்பிலான ஆய்வக சோதனையை இலவசமாக செய்துள்ளது.

அட்டவணை 2-17: 2022 ஆம் ஆண்டில் ஆய்வகங்களிலிருந்து வருமானத்தின் சுருக்கம்

ஆய்வுகூடம்	ஆய்வுகூடம் (ரூபா.)	சோதனையின் மதிப்பு இலவசமாக செய்யப்படுகிறது	
		RDA பணிக்கு (ரூபா)	ஆராய்ச்சி பணிக்காக (ரூபா)
கொங்கிறீட் ஆய்வுகூடம்	1,465,814.35	65,360.00	1,168,523.00
மண் ஆய்வுகூடம்	273,744.39	3,083,474.22	26,205.00
பிட்டுமன் ஆய்வு கூடம்	8,400,818.92	309,050.00	289,511.62
PMB ஆய்வுகூடம்	-	-	106,940.00
P & V ஆய்வுகூடம்	1,703,152.10	-	-
இரசாயனவியல் ஆய்வுகூடம்	125,000.00	-	-
மொத்தம்	11,968,529.76	3,457,884.22	1,591,179.62

b. வீ.அ.அ. பணிகள் மற்றும் பிற நிறுவனங்களுக்கான நடைபாதை விசாரணைகள் மற்றும் மேலடுக்கு வடிவமைப்புகள்

(i) நடைபாதை விசாரணை மற்றும் வடிவமைப்பு

டயனபீட் விசாரணைகள் டைனமிக் கோன் பெனட்ரேசன் (DCP) மேக்சின்டோல் பரிசோதனை , சோதனை குழி விசாரணைகள் மற்றும் வீழ்ச்சி எடை விலகல் மீட்டர் சோதனைகள் (திட்டமிடல் பிரிவு ,RDA இலிருந்து) மற்றும் ஆய்வுகூட மண் பரிசோதனைகள் என்பன் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

அட்டவணை 2-18: நடைபாதை ஆய்வுகள் மற்றும் வடிவமைப்பு பணிகள் 2022 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

விளக்கம் / வீதியின் பெயர்	பிரிவு (சங்கிலித் தொடர்)/ நீளம் கி.மீ	வளர்ச்சி %
மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம் - பிரிவு 1	5+400 - 8+400, 13+800 - 17+400, 23+400 - 28+500 ,29+000 - 32+000	97
ஹிக்கடுவ புறவழிச்சாலை	0+000 to 5+880	74
மாகந்துர - படல்கம வீதி	2+400 - 4+500	60
அவிசாவளையில் முன்மொழியப்பட்ட புறவிச்சாலை	0+000 - 4+500	30
ஏகல - கொட்டதெனிய வீதி	0+000 - 14+880	70
இரத்தினபுரி புறவழிச்சாலைக்கான நடைபாதை	0+000 - 2+780	80
கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய வீதி	293+000 - 318+000	7.5
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதி	0+800 - 42+640	85
காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதி	78+000 - 112+000	15
நீர் கொழும்பு கிரியுல்ல வீதி	3+700-28+00	50
மாத்தறை - அக்குரஸ்ஸ வீதி	7+000-20+000	30
மத்தவத்த-கெகுனடோர-யட்டியான வீதி	0+000 - 14+550	20
எம்பிலிபிட்டிய- ஹுலந்தாவ-மித்தெனிய வீதி	3+400 -13+000	100
கட்டுகஸ்தோட்டை - குருநாகல் - புத்தளம் வீதி	93+850 - 124+700	100
கிரிபத்கொட - சபுகஸ்கந்த வீதி		90
பழைய நீர்கொழும்பு – ஜா எல ஏகல கம்பஹா யக்கல வீதி	0 - 0.95 & 2+00 – 2+75	60
மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம் பிரிவு - 3	0+000-12+890	90
கொழும்பு-ரத்னபுர - வெல்லவாய-மட்டக்களப்பு வீதி	194+000-205+000	100
கட்டுநாயக்க EPZ அணுகல் வீதி	0+660 - 1+200	100
வெலிஹேன - கட்டான வீதி	0+000 - 5+020	100
கரண்டுபொன - ரம்புக்கன வீதி	0+000 - 8+817	100
புத்தல நகர அபிவிருத்தி வீதி	Junction	10
கடுகஸ்தோட்டை பை பாஸ்	0+000 - 0+546	100
வேலிக்குளம் - மாமதுவ வீதி	0+000 - 7+977	10
ஹட்டன் - மஸ்கெலியா -டெல்ஹவுஸ்	0+000 - 1+800	100
நாவற்குளம் - கேரதீவு- மன்னார் வீதி	9+500 - 25+000	100
மாங்குளம் - வெள்ளாங்குளம் வீதி	10+500 - 17+000 , 21+000 -31+700	100
வழுக்கியாறு - புங்குடுதீவு வீதி	0+000 - 3+000	100
ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை 1 மற்றும் 2	25+000 - 75+000	100
ஆண்டாங்குளம்-பரப்புகந்தன் மடு வீதி	17	80
விதரந்தெனிய - அதுகல்முல்ல வீதி	0+000 - 4+870	100
கெரவலப்பிட்டியவில் உள்ள மின் உற்பத்தி நிலையம்	0.50	20
மரதன்கடுவெல - ஹபரணை - திருக்கொண்டிய வீதி	108+700- 112+900	100
பரந்தன் - பூநகரி வீதி	16+000 - 24+000	100
CEP - 3 குறுக்கு வீதி		50
CEP - 2 போகஹாஹேன வீதி மீரிகம மாற்று வழி வீதி	0+000 - 0+750	100
கொழும்பு - கண்டி வீதி (மஹர முதல் கடவத்தை	13+200 - 17+000	100
அளுத்கம - விகொட வீதி (B12)	0+000 - 0+275.226	90
மினுவாங்கொட - கம்பஹா - மிரிஸ்வத்த வீதி (B288)	0+000 - 0+174	90

விளக்கம் / வீதியின் பெயர்	பிரிவு (சங்கிலித் தொடர்)/ நீளம் கி.மீ	வளர்ச்சி %
களனிய - மெதகம்பிட்டிய வீதி (B183)	0+000 - 0+421.176	90
நெகம்போ - மீரிகம வீதி (B324)	0+000 - 0+820	90
கொட்டதெனியாவ - மீரிகம வீதி (B237)	0+000 - 0+363.65	90
மலதெனிய வீதி (B290)	0+000 - 0+264.65	90
கடுகஸ்தோட்டை-குருநாகல்-புத்தளம் வீதி (A010)	0+000 - 13+680	80
கோட்டே - போப் வீதி (B240)	5+450 - 16+800	40
யக்கல - கம்பஹா வீதி (A033)	0+000 - 1+240	90
கம்பஹா - புதிய மினிவாங்கொட வீதி (B288)	0+000 - 0+275	90

(ii) 2022இல் நடைபாதை வடிவமைப்பு ஆய்வு

குறித்த ஆண்டில், பின்வரும் வீதிப் பிரிவுகளின் நடைபாதை வடிவமைப்புகள் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டன.

- ருவன்புரா விரைவு பாதை (கட்டம் I)
- விதரந்தெனிய – அதுல்முல்ல வீதி
- ஹிந்தகல – நாரன்விட்ட வீதி
- பலபத்வெல – கலேவெல வீதி (0+000 -14+500கி.மீ)
- பலபத்வெல – கலேவெல வீதி (25+000 -30+430கி.மீ)
- ரத மேதா பாரா
- கலகெடியாரா - நுகே குறுக்கு வீதி (ICDP)
- தம்புலுவான – கல்துல வீதி (ICDP)
- ருவன்புர கடுகதிப்பாதைக்கான அணுகல் பாதை
- நுகேபொல – தஹன்கந்த வீதி (ICDP)
- மஹாகெலிய – கட்டுபொத வீதி (B 258, 5கி.மீ இலிருந்து 12கி.மீ)

2022 இன் போது வீதி ஆய்வுகள்

- விதரந்தெனிய – அதுல்முல்ல வீதி
- ஆராய்ச்சிப் பணிக்காக மத்துகம நிலக்கீல் ஆலையில் கார்பன் கருப்பு வயல் சோதனை கண்காணிப்பு
- குளியாப்பிட்டி - பாண்டிவெல வீதியில் குளிர் கலவை ஆராய்ச்சி திட்டத்திற்காக IRI சோதனை மேற்கொள்ளப்பட்டது
- ஆண்டான்குளம் – பரப்பகண்டாத்தான் – மடு வீதி
- புத்தல நகரை இணைக்கும் வீதிகள்
- பொலன்னறுவையில் கான்கிரீட் வீதி (சோமாவதி வீதி).
- ருவன்புர விரைவுச்சாலை கட்டம் 2 மற்றும் 3
- கண்டி வீதி (13+200 கி.மீ 17+000கி.மீ)
- களுத்துறையில் நஹல்ல – படவல வீதி
- மீரிகம பைபாஸ் வீதி (0+000கி.மீ – 0+750 கி.மீ)
- STDP தெற்குப் பிரிவு (101+000கி.மீ – 102+000 கி.மீ)
- மீகொட – மொரகெட்டிய வீதி
- நீர்கொழும்பு – கிரியுல்ல வீதி
- கெரவலப்பிட்டி மின் உற்பத்தி நிலையத்திற்கு உத்தேச வீதி
- கொக்மாதுவ பண வசூலிப்பு சாவடி அலுவலக கட்டிடத்தில் குடியேற்றத்தை கண்காணித்தல்
- கன்னோருவையில் தடுப்புச்சுவர் கட்டுமானத்தின் மண் ஆணிகளை நிறுவுதல்
- புலத்சிங்கள – எகல்ஓயா வீதியில் கார்பன் கறுப்பு இடுதல் (ஆராய்ச்சி பணிகள்)

ஆராய்ச்சி செயற்திட்டங்கள்

a. R&D பிரிவால் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆராய்ச்சி

- இலங்கையின் இயந்திரவியல் - அனுபவ நடைபாதை வடிவமைப்பு வழிகாட்டியை (MEPDG) நடைமுறைப்படுத்த, உள்-நிலை சோதனை மற்றும் குறியீட்டு பண்புகளில் இருந்து இணைப்பு அற்று நடைபாதை அடுக்கு மாதிரி மதிப்பீடு.
- இலங்கை மண் மற்றும் சுற்றுச் சூழலுக்கு DCP மற்றும் CBR இடையேயான தொடர்பை உருவாக்குதல்.
- சிறந்த பாண்ட் பிடுமின் மற்றும் பாலம் தள சீலண்ட் சோதனை
- LAAV இன் மதிப்பீடு, துகள் அளவு விநியோகம், நுண்ணிய நிலக்கீழ் குறிப்பிட்ட ஈர்ப்பு மதிப்பீடு.
- பிடுமன் உள்ளடக்கம், குளிர் கலவை நிலக்கீழ் நிலைத்தன்மை மற்றும் ஒட்டம் ஆகியவற்றின் மதிப்பீடு.

- வீதி கட்டுமானப் பணிகளுக்கு கீழே உள்ள சாம்பல் (கழிவுகளில் இருந்து ஆற்றல் மின் நிலையம் வரை) பயன்படுத்தப்படும்.
- குளிர் கலவை மற்றும் நிலக்கீழ் கான்கிரீட் இடுதல் ஆகியவற்றின் விலை ஒப்பீடு (குளியாப்பிட்டி - பாண்டிவெல வீதியில் குளிர் கலவை இடுதல் செய்யப்பட்டுள்ளது).

b. I வீதி திட்டத்தின் மூலம் UOM எனும் பேராசிரியர் மம்பேராச்சியின் உதவியுடன் புதிய தொழில்நுட்பம் குறித்த ஆராய்ச்சிப் பணிகள், R&D பிரிவில் ஆய்வக சோதனைகள் நடத்தப்பட்டன மற்றும் 3 ஆய்வுகளுக்கு கள சோதனைகள் செய்யப்பட்டு, செயல்திறன் கண்காணிப்பு தொடர்கிறது.

- தொழில்துறை கழிவுகளில் இருந்து தயாரிக்கப்படும் உள் குணப்படுத்தும் மொத்தத்தில் இருந்து தயாரிக்கப்படும் உள் குணப்படுத்தும் கான்கிரீட்டின் நீடித்து நிலைத்தன்மை.
- கார்பன் கருப்பு கலந்த பிற்றுமின் பண்புகளை மதிப்பீடு செய்தல்.
- நுண்தரைக்கான மார்ஷல் சோதனை.
- சூடான கலவை நிலக்கீல் மற்றும் மெல்லிய படல நிலக்கீல் (மாவனெல்லை மாற்றுவழிவீதியில் சூடான கலவை நிலக்கீல் இடுதல் செய்யப்பட்டுள்ளது) ஆகியவற்றின் கலவை மற்றும் சுருக்க வெப்பநிலை மதிப்பீடு
- உருளை சுருக்கப்பட்ட கான்கிரீட் பற்றிய ஆய்வு.
- வீதி நிர்மாணப் பணிகளுக்காக உமாஓயா சுரங்கப்பாதை மக்கியைப் பயன்படுத்துதல்.
- இலங்கை வீதி களுக்கான அரை இறுக்கமான நடைபாதையின் வடிவமைப்பு.
- கல் மாஸ்டிக் நிலக்கீல் மேற்பரப்பில் செயல்திறன் (SMA)

தொழில்நட்ப ஊழிர்களுக்கான பயிற்சித்திட்டம்

- நடைபாதை வடிவமைப்பு குறித்து பொறியியலாளர்களுக்கு பயிற்சி நிகழ்ச்சி நடந்தது
- R&D பிரிவில் புதிதாக பணியமர்த்தப்பட்ட 10 ஆராய்ச்சி உதவியாளர்களுக்கு பொருள் சோதனை குறித்த பயிற்சி திட்டம்

சாதணைகள்

i). இன்று R&D பிரிவு முக்கிய அமைப்பாக செயற்படுகின்றது. இது நம்பிக்கையான மற்றும் நன்கு பொருத்தப்பட்ட மத்திய ஆய்வகத்துடன் நெடுஞ்சாலை கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பின் தரக்கட்டுப்பாடு மற்றும் உத்தரவாத அம்சங்களை எளிதாக்குகிறது. மற்றும் ISO 17025:2005 கங்ரீட் கியூப் அமுக்க வலிமை சோதனை, பிட்டுமன் ஊடுருவல் மற்றும் மென்மையாக்கும் புள்ளி சோதனைக்கு அங்கீகாரம் பெற்றது. பாலிமர் மாற்றியமைக்கப்பட்ட பிட்டுமன் மண்ணின் ஈரப்பதன் உள்ளடக்க சோதனை மற்றும் டைனமிக் பாகுத்தன்மை சோதனை மேலும், ISO 17025:2017 ஐ புதுப்பிக்க SLAB யிடம் கோரியுள்ளது. 2021 இல் மேற்கூறிய சோதணைக்கான உரிமம் மற்றும் அங்கீகாரம் 30 மே 2024 வரை செல்லுபடியாகும். 2022 டிசம்பர் மாதத்தில் முதல் கண்காணிப்பு கணக்காய்வு வெற்றிகரமாக முடிந்தது.

ii). இயந்திரவியல் – ADB உடன் இணைந்து அனுபவ நடைபாதை வடிவமைப்பு மென்பொருள் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது மற்றும் KICT இறுதி கட்டத்தில் உள்ளது..

iii). 03-12-2022 அன்று ஆலோசகர் மெட்டீரியல் இன்ஜினியர் (I ரோடு) மற்றும் பிடுமன் லேப் மத்திய ஆய்வகம் (R&D) இணைந்து மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆராய்ச்சித் திட்டத்திற்காக 03-12-2022 அன்று நடைபெற்ற போக்குவரத்து ஆராய்ச்சி மன்றத்திற்கான சூடான கலவை நிலக்கீலை இலங்கையில் செயல்படுத்துவது குறித்த ஆராய்ச்சி வெளியீடு).

iv). ஆலோசகர் மெட்டீரியல் இன்ஜினியர் மூலம் R&D பிரிவுக்கான i வீதி திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் வீதி கட்டுமான நுட்பங்கள் குறித்த SSC ஆக்கான பின்வரும் வரைவு தொழில்நுட்ப விவரக்குறிப்பைத் தயாரித்தல்.

- மெல்லிய நிலக்கீல் மேற்பரப்பிற்கான விவரக்குறிப்பு
- உருளை சுருக்கப்பட்ட கான்கிரீட்டிற்கான விவரக்குறிப்பு
- அடிப்படை கட்டுமானத்திற்கான பொருள் விளிம்புநிலையலுக்கான விவரக்குறிப்பு
- துணைத்தளம் மற்றும் துணைநிலை கட்டுமானத்திற்கான விவரக்குறிப்பு
- திடமான நடைபாதையில் நிலக்கீல் மேலடுக்கான விவரக்குறிப்பு

- சூடான கலவை நிலக்கீல் விவரக்குறிப்பு
- உள் குணப்படுத்துதல் கான்கிரீட் மற்றும் கல் மேட்ரிக்ஸ் நிலக்கீலுக்கான விவரக்குறிப்பு
- கார்பன் கருப்பு கலந்த நிலக்கீல் விவரக்குறிப்பு
- அரை இறுக்கமான நடைபாதைக்கான விவரக்குறிப்பு

வருடத்தின் போது, R&D பிரிவிற்கு ரூ.15 மில்லியன் ஒதுக்கீட்டில் இருந்து ரூ.11.30 மில்லியன் செலவிடப்பட்டுள்ளது. நிதி முன்னேற்றம் 75%. மொத்த வேலை உருப்படி 44 இல் 33 முடிந்தது மற்றும் பௌதீக முன்னேற்றம் 75% ஆகும்

2.1.6 வீதி மற்றும் பால பணிகள் தர உறுதி மற்றும் முன்னேற்ற கண்காணிப்பு

வீ.அ.அ யின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்துப் பணிகளின் தரத்தையும் உறுதிப்படுத்துவதற்கும் பணியின் முன்னேற்றத்தைக் கண்காணிப்பதற்கும் தர உறுதி மற்றும் முன்னேற்ற கண்காணிப்புப் பிரிவு முக்கியமாக பொறுப்பாகும் வீ.அ.அ யின் தலைவர் அல்லது பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் கண்காணிப்புக்கு நியமிக்கப்பட்ட அல்லது குறைவான வளர்ச்சியினைக் கொண்டுள்ள செயற்திட்டங்கள் / எழுமாறாக தெரிவு செய்யப்பட்ட செயற்திட்டங்களுக்கான கண்காணிப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

2022 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் முன்னேற்றம்

- பின்வரும் வீதிகளுக்காக மேற்கொள்ளப்படும் தொழில்நுட்ப கணக்காய்வு ;
  - வெல்கொல்லாகம – ஹிபிலிலியகொல்ல வீதியை மேம்படுத்துதல்
  - கடுவெல – அதுருகிரிய வீதி (0.00 – 9.50 கி.மீ) & வல்கம – அதுருகிரிய வீதி (0.00 – 1.21 கி.மீ) (0.00 – 1.21 கி.மீ) வீதியை மேம்படுத்துதல்
  - ஒருகொடவத்தை அம்பத்தளை வீதியை மேம்படுத்துதல் நிலை 1

- பின்வரும் வீதித் திட்டங்களுக்கான நிலைமைகள் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன;
  - கடவத்தை – கனேமுல்லை வீதியை மேம்படுத்துதல் (0.00 – 6.00 கி.மீ)
  - புழைய கொழும்பு வீதியை மேம்படுத்துதல் (17.50 – 25+20 கி.மீ)
- திட்ட பணிப்பாளர்களின் கீழ் பணிப்பாளர்கள் மற்றும் திட்ட அமலாக்கப் பிரிவுகள் சமர்ப்பித்த முன்னேற்றத்தின் அடிப்படையில் ஒருங்கிணைந்த முன்னேற்றம் பணிப்பாளர்கள் குழுவுக்கு மாதந்தோறும் தெரிவிக்கப்பட்டது.

- அனைத்து ஒப்பந்தங்களின் முன்னேற்ற அறிக்கைகள் சரிபார்க்கப்பட்டு, பணிப்பாளர்கள் / திட்ட பணிப்பாளர்களுக்கு ஏதேனும் குறைபாடுகள் தெரிவிக்கப்படுகின்றன.

2.1.7 உள்கட்டமைப்பு, வீதி பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமை

இலங்கை தேசிய வீதிகள் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்கான முக்கிய முக்கியத்துவம் வாய்ந்த விடயங்களாகக் கருதப்படும் வீதியோர உள்கட்டமைப்பு, வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் தொடர்பான ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட செயற்பாடுகள். உள்கட்டமைப்பு, வீதி பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமை பிரிவினால் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

தேசிய வீதி வலையமைப்பின் பொருளாதார மற்றும் பாதுகாப்பான பயன்பாட்டிற்கான உள்கட்டமைப்பு, வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைப் பிரிவின் கடமைகளுக்கு இடர் முகாமை அமைப்புகள் மற்றும் நடைமுறைகள் இருக்க வேண்டும்.

- புதிய வீதிப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்பில் கருதப்பட்ட வீதிப் பயனர் நடத்தையின் அளவை அடைவதற்கான ஆதரவு;
- தற்போதுள்ள வலைப்பின்னல் பாதுகாப்பான மற்றும் திறமையான செயல்பாட்டை அடைய தேவையான நடத்தை அளவை பராமரிக்க ஆதரவு;
- வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமையை வீதி வலைப்பின்னல் நிர்வாகத்தில் முக்கிய நோக்கங்களாக ஒப்புக்கொள்வது;
- வீதி வலைப்பின்னலின் போதுமான வழக்கமான பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமை ஆய்வுகளை வழங்குதல்
- பாதுகாப்பற்ற அல்லது திறமையற்ற போக்குவரத்து முகாமை நிலைமைகள் கண்டறியப்படும் போது எடுக்க வேண்டிய நடவடிக்கைகளை குறிப்பிடவும்.

தேசிய வீதி வலையமைப்பை தமது அன்றாட செயற்பாடுகள் மற்றும் நடவடிக்கைகளுக்கு பயன்படுத்தும் வீதி பயனாளர்களின் இலாபத்தை அதிகரிப்பதற்காக வீதி உட்கட்டமைப்பின் மூலோபாய மற்றும் தந்திரோபாய முகாமைத்துவத்திற்கு இந்தப் பிரிவு அர்ப்பணிக்கப்பட்டுள்ளது. அனைத்து வீதிப் பயனாளர்களுக்கும் வீதிப் போக்குவரத்து தொடர்பான செலவுகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பை தொடர்ந்து மேம்படுத்துதல், மோட்டார் போக்குவரத்து விபத்துக்களுக்கான காரணியாக வீதிகளின் காரணத்தைக் குறைத்தல் ஆகியவை IRSTM பிரிவின் நோக்கத்தால் ஒரே நேரத்தில் கவனிக்கப்படுகின்றன.

அட்டவணை 2-19: குறித்த ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலைகளின் சுருக்கம்

அமைவிடம்	செயல்பாடு விளக்கம்	மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட செலவு
EE கொழும்பு	கொழும்பு EE பிரிவில் சேதமடைந்த வளைந்து கொடுக்கும் பொல்லார்டுகளை மாற்றுதல் (எண்கள் 132)	13.34
EE நீர்கொழும்பு	A3 - Ch 33 (EE நீர்கொழும்பு) இல் புனித அந்தோனி தேவாலயத்திற்கு முன்னால் அபாயகரமான இருப்பிட மேம்பாடு	7.55
EE காலி	10 பாதசாரி கடவைகளின் ஒளியூட்டல் (காலியில்)	8.98
PD வட மேற்கு	20 பாதசாரி கடவைகளின் ஒளியூட்டல் (EE குருநாகல் முதல் சிலாபம் வரை)	18.62
கிழக்கு பல்கலைக்கழகம்	கிழக்கு பல்கலைக்கழகத்திற்கு அருகில் பெலிகன் கடவை நிறுவுதல்	2.97
EE கொழும்பு	பொல்துவ மற்றும் ஏத்துல் கோட்டே சந்திகளில் TLS க்கு இடையில் ஒளியிழை அமைப்பு நிறுவுதல்	6.85
பில்லவா சந்திப்பு	பில்லவ சந்தி பெலிகன் கடவை நிறுவுதல்	4.34
பொல்கசோவிட்ட சந்தி	பொல்கசோவிட்ட சந்தியில் பெலிகன் கடவை நிறுவுதல்	4.36
மைல் கட்டை	14 வது மைல் கட்டை பெலிகன் கடவை நிறுவுதல்	4.34

எம்பிலிபிட்டிய பேருந்து நிலையம்	எம்பிலிப்பிட்டிய பேருந்து நிலையத்தில் பெலிகன் கடவை நிறுவுதல்	3.59
நுகேகொட	நுகேகொட சுப்பர் மார்க்கெட் சந்தியில் போக்குவரத்து விளக்கு அமைப்பை மாற்றியமைத்தல்	6.96
பியகம	பியகம (சியம்பலாபே) சந்தியில் போக்குவரத்து விளக்கு அமைப்பை மாற்றியமைத்தல்	4.89

அட்டவணை 2-20: குறித்த ஆண்டில் செயலாக்கப்பட்ட கோரிக்கைகளின் சுருக்கம்

தலைப்பு பகுதி	பெறப்பட்ட மொத்த கோரிக்கைகள்	மொத்தம் கலந்துகொண்டவர்கள்	செயலில் உள்ளது
உள்கட்டமைப்பு	17	16	1
வீதி பாதுகாப்பு	43	40	3
அடையாளங்கள் மற்றும் குறியிடுதல்			
வடிவமைப்பு			
நீளம்/கிமீ	6	6	_-
இடைமாறல்களின் எண்ணிக்கை	10	10	-
மதிப்பாய்வு			
நீளம்/கிமீ	267	266	1
இடைமாறல்களின் எண்ணிக்கை	71	69	2
வேறு	13	12	1
போக்குவரத்து பாதிப்பு மதிப்பீடு (எண்கள்)	62	62	-
பொது கோரிக்கை மற்றும் புகார்கள் (எண்கள்)	165	156	9
போக்குவரத்து நிர்வாகக் குழு	10	10	-
முன்கூட்டிய திசைகள் சமிக்ஞை பலகைகள்			
வடிவமைப்பு			
அடையாள பலகைகளின் எண்ணிக்கை	111	111	-
மதிப்பாய்வு			
அடையாள பலகைகளின் எண்ணிக்கை	15	15	-
போக்குவரத்து விளக்கு அமைப்புகள்	22	22	-
தெரு விளக்குகள்			
தெரு விளக்குகள் வடிவமைப்பு	3	3	-
தெரு விளக்குகள் மதிப்பாய்வு	5	5	-

2.1.8 காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல்

வீ.அ.அ யின் காணிப்பிரிவு வீதி நிர்மாணங்களுக்காக காணி சுவீகரித்தலை விரைவுபடுத்துவதற்கு பாதிக்கப்பட்ட பகுதியினருக்கு இழப்பீடு வழங்குதல் மற்றும் காணி சுவீகரித்தல் சட்டத்தின் கீழ் அனைத்து வீதி அபிவிருத்தி திட்டங்களுக்காக மீள் குடியேற்றப்பணிகள், காணிகள், கட்டமைப்புக்களை கையாளுதல் ஆகியவற்றை நோக்கங்கொண்டு இஸ்த்தாபிக்கப்பட்டுள்ளது. மற்றும் வதிவிட செயல்முறையை வீ.அ.அ யின் சொந்தமாக மற்றும் பராமரிப்பு சொத்து மற்றும் மதிப்பீட்டிற்கான செயல்முறையை உருவாக்குதல் வீ.அ.அ க்கு சொந்தமாகும். இதன் பிரகாரம் காணிகள் கட்டிடம் மற்றும் சொத்துக்களின் காணி இருப்பு தொடர்பான ஏனைய கட்டமைப்புக்கள் பற்றிய பதுப்பித்தல் பதிவுகள் மற்றும் திட்டங்கள் பராமரிக்கப்படுகின்றன.

அட்டவணை 2-21: 2022 இன் இறுதியில் காணி சரக்குச் சுருக்கம்.

மாகாணம்	PWD யிலிருந்து நிலங்கள	கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலங்களின் எண்ணிக்கை	கொள்முதல் நிலங்களின் எண்ணிக்கை	குத்தகைக்கு விடப்பட்ட நிலங்களின் எண்ணிக்கை	மற்ற நிலங்களின் எண்ணிக்கை	மாகாண மொத்தம்	நிலத்தின் அளவு (ஹெக்)
மேல் மாகாணம்	94	15	6	12	7	134	23.8777
மத்திய மாகாணம்	144	22	1	1	10	178	48.1153
தென் மாகாணம்	12	4	0	0	19	35	18.8597
வட மாகாணம்	32	1	0	0	3	36	16.3204
கிழக்கு மாகாணம்	26	1	0	0	10	37	10.3031
அக்கரைப்பற்று (மேலதிக மா.பணிப்பாளர் அலுவலகம்)	15	0	1	0	9	25	2.4421
வடமேல் மாகாணம்	35	0	0	1	5	41	30.1369
வட மத்திய மாகாணம்	64	1	0	0	8	73	17.6021
ஊவா மாகாணம்	59	16	1	1	1	78	27.1265
சப்ரகமுவ மாகாணம்	61	4	0	3	4	72	80.7099
மொத்தம்	**542**	**64**	**9**	**18**	**76**	**709**	**275.4937**

அட்டவணை 2-22: 2022 இன் இறுதியில் இலவச மானிய விண்ணப்ப செயன்முறை பற்றிய அறிக்கை

மாகாணம் / மாகாண காரியாலயம்	PWD யிடம் இருந்து நிலங்கள்	இலவச மாணியத்திற்காக காணி பிரிவுக்கு பெறப்பட்ட விண்ணப்பங்கள்	தலைவரிடமிருந்து (வீ.அ.அ) காணி ஆணையாளர் நாயகத்திற்கு அனுப்பப்பட்ட கோரிக்கை	காணி ஆணையாளர் நாயகத்தினால் பிரதேச செயலாளருக்கு அனுப்பப்பட்ட கோரிக்கை	பிரதேச செயலாளரினால் மாகாண நில ஆணையாளர் நாயகத்திற்கு அனுப்பப்படும் கோரிக்கை	மாகாண காணி ஆணையாளர் நாயகத்தினால் காணி ஆணையாளர் நாயகத்திற்கு கோரிக்கை	இலவச மானிய அனுமதிக்கு விண்ணப்பிப்பதற்கான இருப்புத்தொகைகளின் எண்ணிக்கை
மேல் மாகாணம்	94	69	69	69	69	46	25
மத்திய மாகாணம்	144	40	40	40	33	3	104
தென் மாகாணம்	12	6	6	6	5	4	6
வட மாகாணம்	32	2	2	2	-	-	30
கிழக்கு மாகாணம்	26	8	8	8	0	0	18
அக்கரைப்பற்று (மேலதிக மா.பணிப்பாளர் அலுவலகம்)	15	12	12	12	6	4	3
வடமேல் மாகாணம்	64	56	56	56	56	42	8
வட மத்திய மாகாணம்	35	35	35	35	29	21	0
ஊவா மாகாணம்	59	15	15	15	12	8	44
சப்ரகமுவ மாகாணம்	61	54	54	54	24	19	7
மொத்தம்	542	297	297	297	234	147	245

அட்டவணை 2-23 விரிவாக்கம் முன்னேற்றத்திட்டத்தின் கீழ் காணி சுவீகரித்தல் மற்றும் இழப்பீடு செலுத்துதல்

மாகாணம்	மாவட்டம்	வீதிகள் / திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	துண்டுகளின் மொத்த எண்ணிக்கை	ஹெக்டேயர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவுகளிலிருந்து (பிரிவு 17 வழங்கப்பட்டது	கையகப்படுத்தல் நிறைவடைந்தது துண்டுகளின் எண்ணிக்கை (2021 இல்)	கையகப்படுத்தல் நிறைவடைந்தது துண்டுகளின் எண்ணிக்கை (2022 இல்)	2021 இன் இறுதி வரை செலுத்தப்பட்ட கொடுப்பனவு (ரூபா)	2022 இன் இறுதி வரை செலுத்தப்பட்ட கொடுப்பனவு (ரூபா)
மேல்	கொழும்பு	42	2,401	12.0014	843	2,893	808	494,297,812.77	1,214,000.00
	கம்பஹா	27	10,138	82.8316	4,967	4,967	4,677	288,600,575.78	3,239,921.04
	களுத்துறை	10	365	1.1282	0	46	46	19,812,082.96	-
மத்திய	கண்டி	8	2,171	13.3070	968	859	859	31,540,696.03	-
	மாத்தளை	8	3,530	8.5412	775	583	583	249,081,937.21	-
	நுவரெலியா	4	1,537	9.7727	1	1	1	5,725,666.00	4,800,000.00
தெற்கு	காலி	75	277	2.6767	155	150	150	59,916,221.15	537,000.00
	மாதரா	27	1,675	7.8067	839	549	689	182,714,346.62	535,427.23
	ஹம்பாந்தோட்டை	23	5,246	318.5711	2,157	1,705	1,705	186,346,462.55	2,224,575.75
வட மேற்கு	குருநாகல்	19	3,297	39.5860	266	169	172	366,162,167.16	1,068,000.00
	புத்தளம்	2	655	9.9025	10	1	1	1,829,632.00	-
வட மத்திய	பொலன்னறுவை	3	1330	19.4911	335	223	223	-	-
ஊவா	பதுளை	9	763	12.2230	321	41	41	246,257.36	
சப்ரகமுவ	கேகாலை	16	1,029	19.2198	438	404	404	71,418,785.51	920,800.00
	இரத்தினபுரி	13	680	16.5898	136	130	130	132,546,225.00	350,000.00
மொத்தம்		286	35,094	573.6488	12,211	12,721	10,489	2,090,238,868.10	14,889,724.02

அட்டவணை 2-24: நிலம் கையகப்படுத்துதல் மற்றும் திட்டங்களுக்கு இழப்பீடு வழங்குதல்.

வீதி / திட்டம்	துண்டுகளின் மொத்த எண்ணிக்கை	ஹெக்டேயர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவு களிலிருந்து (பிரிவு 17 வழங்கப்பட்டது	கையகப்படுத்தல் நிறைவடைந்தது துண்டுகளின் எண்ணிக்கை (2021 வரை)	கையகப்படுத்தல் நிறைவடைந்தது துண்டுகளின் எண்ணிக்கை (2022 வரை)	2021 இல் RDA ஆல் செலுத்தப்பட்ட இழப்பீட்டுத் தொகை (ரூ.)	2022 இல் RDA ஆல் செலுத்தப்பட்ட இழப்பீட்டுத் தொகை (ரூ.)
கரையோர வீதி திட்டம்	241	5.1669	157	155	155	4,815,691.77	
கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை திட்டம்	2,583	183.5793	2,018	1,818	1,821	5,710,756.85	
தெற்கு கடுகதிப்பாதை விரிவாக்க திட்டம்	12,215	876.2900	6,568	6,413	6,413	31,786,322.02	5,943,351.31
வெளிச்சுற்றுவட்ட வீதி செயற்திட்டம் - கட்டம் III (OCH-III)	1,978	13.6799	2,018		1,821		4,369,045.10
காலி பத்தேகம வீதி							5,303,531.39
கிருலுபொன - கொடகம வீதி							1,538,900.00
மொத்தம்	17,017	1,079	10,761	8,386	10,210	42,312,770.64	17,154,827.80

குறித்த ஆண்டில் ஏற்பட்ட சிரமங்கள்.

நாட்டில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் அபிவிருத்தியில் நிலப்பிரிவு முக்கிய பங்கு வகித்தாலும் சில தோல்விகளும் இந்த செயல்முறையினை உருவாக்குகிறது. இவ்விடயங்கள் பெரும்பாலும் செயல்முறையை செயல்திறனை குறைவுடையதாக செய்கிறது,

- இருப்பு உரிமையாளர்களினால் கொடுக்கப்படும் குறைவான முதன்மைக் காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி அமைச்சு, மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம், ஆராச்சித் திணைக்களம் மற்றும் பிரதேச செயலாளர்கள் காரியாலயம்கள் சில செயல்முறை நடவடிக்கைகளுடன் நேரடியாக பங்களிப்புச் செய்கிறது.
- பிரதேச செயலகம் மற்றும் ஏனைய திணைக்களங்களின் செயற்பாடுகளை பூர்த்தி செய்வதற்கு தேவையான பயிற்றப்பட்ட ஊழியர், தகுதி வாய்ந்த அதிகாரிகளின் பற்றாக்குறை.
- நஷ்டஈட்டுக் கொடுப்பனவிற்காக குறைவாகவுள்ள நிதிகள் மற்றும் சிக்கலாகவுள்ள காணி உரிமை, அதற்கான அமுலாக்கல்களின் பிரச்சினை மற்றும் நீதிமன்றங்களுடன் இணைந்து உரிமையாளர்களை சரி பார்த்துக் கொள்ளலில் உள்ள சிக்கல்.
- காணிப் பிரிவின் கணக்கு உதவியாளர் மற்றும் 3 முகாமைத்துவ உதவி ஆகிய கணக்குப் பிரிவுக்கு பணியாளர்கள் பற்றாக்குறை.
- திட்டங்கள் மூடப்பட்டால், காணி கையகப்படுத்துதல் கோப்புகள் சம்பந்தப்பட்ட PMUS மூலம் காணிப் பிரிவுக்கு ஒப்படைக்கப்படும். எவ்வாறாயினும், நிலுவையில் உள்ள கொடுப்பனவுகள், பகுதியளவு மூடப்பட்ட வழக்குகள், முழுமையடையாத கையகப்படுத்தல் செயல்முறைகள் பிரிவு பணிச்சுமை தவிர காணப்பிரிவால் கையாளப்பட வேண்டும். நிலுவையில் உள்ள கொடுப்பனவுகளுக்கு நிதி கிடைக்காதது RDA க்கு ஒரு பெரிய பிரச்சனை

நிவாரண நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கிறது.

- ஏனைய திணைக்களங்களுடன் சிநேக பூர்வமான நட்புடன் இருத்தல் மற்றும் பிரதேச செயலாளர் காரியாலயத்துடன் சீரான ஊக்கமூட்டும் யோசனைகள் மற்றும் சாத்தியப்படும் போது ஏனைய தேவையான வளங்களை வழங்கல்.
- தொடர்புபட்ட உறுப்பினர்களின் செயல்முறைகளை கண்காணித்தல் மற்றும் பராமரித்தல் (பிரதேச செயலாளர், மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம், ஆராய்ச்சித் திணைக்களம்)
- காணி கையகப்படுத்துதல் தகவல் அமைப்பின் (LAIS) தற்போதைய தரவுத் தளத்தை உள்ளூர் அதிகாரிகளுடனான வலுவான கூட்டாண்மை மூலம் மேம்படுத்துதல், கையாளும் போது எளிதாக அணுகுதல் மற்றும் காணிப் பிரிவில் பதிவுகளை கண்டறிதல்.
- கையில் உள்ள சான்றளிக்கப்பட்ட பற்றுச்சீட்டில் கணக்குப் பிரிவில் தரவுத்தளம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது மற்றும் பணம் செலுத்தப்பட்டது.
- சொத்துக்களைப் புதுப்பித்தல் (வீ.அ.அ ஆக்கிரமித்துள்ள நிலங்கள்) உரிமையை அடையாளம் காணவும் மற்றும் வீ.அ.அ க்கு உரிமையை மாற்ற நடவடிக்கை எடுக்கவும்.
- காணி சுவீகரிப்பதற்கான பிரிவு 44 ஐ பிரசுரித்தல்.

மேலும், ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட மட்ட நிலமைக்கு கொண்டுவர பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு

- வீ.அ.அ. யின் காணிப் பிரிவின் கண்காணிப்பு மற்றும் மேற்பார்வையின் கீழ் அனைத்து செயற்திட்டங்களிற்குமான காணி சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகள் நடாத்தப்பட்டன.
- GIS வசதிகளுடன் ஒருங்கிணைந்த முறைமையினை வீ.அ.அ. தவிர்ப்பதற்காக அனைத்து காணிச் சுவீகரிப்புகளுக்குமாக காணிப் பிரிவில் மத்திய தகவல் மற்றும் காணி சுவீகரிப்பு தகவல் முறை (LAIS) ஸ்தாபிக்கப்பட்டது.
- IT கொள்ளளவை தேவையான பணியாளர்களுடன் முன்னேற்றுதல்.
- தேவையாகவுள்ள பதவிகளை நிரப்புதல்.
- தற்போது தேவைப்பாடாகவுள்ளதற்கு அமைவான திறனான செயற்பாட்டை செய்தல்.
- சுவீகரித்த திட்டங்களை சேமிப்பதற்கான பதிவு அறை திறனை மேம்படுத்துதல்.

2.1.9 சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல்

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி (ESD) பிரிவு RDA மற்றும் திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகளின் அனைத்து முக்கிய பிரிவுகளுக்கும் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துவதற்கும், வீதி அபிவிருத்தித் திட்டங்களுக்கு சுற்றுச்சூழல் அனுமதிகளைப் பெறுவதற்கும், நிலக்கீல் ஆலைகள், கிரஷர் ஆலைகள் மற்றும் குவாரிகளை நிறுவுவதற்கும் தொடர்ந்து உதவுகிறது.

பிரிவின் முக்கிய செயல்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புகள் முக்கியமாக பின்வரும் நான்கு மடிப்புகளின் கீழ் வகைப்படுத்தப்படலாம்

- சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மதிப்பீட்டு அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் மதிப்பாய்வு செய்தல்
- சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்புகளை கண்காணித்தல்
- வெளிப்புற திட்டங்களுக்காக பல்வேறு திட்ட ஒப்புதல் முகாமைகளால் அமைக்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுக்களின் உறுப்பினராக கலந்துகொள்ளவும்
- ஜனாதிபதி செயலணியினால் வழங்கப்பட்ட அதிகாரங்களின் கீழ் புவியியல் வளங்களுக்கான அங்கீகாரத்தை வழங்குதல்.

குறித்த 2022 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் செயற்பாட்டு நடவடிக்கை வளர்ச்சி.

i. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மதிப்பீட்டு அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் மதிப்பாய்வு செய்தல்

- CEP இன் புதிய கம்பஹா இடைமாறலிற்கு CEA இலிருந்து அனுமதி பெறுவதற்கு SEIA தயாரித்தல்.
- ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை கட்டம் II மற்றும் கட்டம் III க்கு CEA இலிருந்து அனுமதி பெறுவதற்கு EIA தயாரித்தல்.
- ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை இரண்டாம் மற்றும் மூன்றாம் கட்டத்திற்கான மீள்குடியேற்றத் திட்டத்தை தயாரித்தல்.
- கண்டி சுரங்கப்பாதை திட்டத்திற்கு ToR மற்றும் RAP தயாரித்தல்.
- கொச்சிக்கடையில் முன்மொழியப்பட்ட புறவழிச்சாலைக்கான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரித்தல்.
- இரத்தினபுரி மற்றும் மாற்றுவழிக்கான EIA தயாரித்தல்
- கருத்துத் தாள், சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அறிக்கை தயாரித்தல் மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட மடுவா பாலத்திற்கு CEA விடம் அனுமதி பெறுதல்.
- IEE அறிக்கை தயாரித்தல் மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட இட்டபான - ஹொரவல பாலத்திற்கு CEA விடம் அனுமதி பெறுதல்.
- முன்மொழியப்பட்ட வக்வெல்லா பாலத்திற்கு BIQ தயாரித்தல் மற்றும் CEA விடம் அனுமதி பெறுதல்.
- RAP தயாரித்தல், வீதி குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்திட்டம் (ESMP) தயாரித்தல் மற்றும் உலக வங்கியின் கீழ் உள்ளடங்கிய கிராமப்புற வீதி இணைப்பு மற்றும் அபிவிருத்தித்திட்டத்திற்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அறிக்கைகளின் மதிப்பாய்வு/திருத்தம்.
- கண்டி பல் மாதிரி போக்குவரத்து அபிவிருத்தி திட்டத்திற்கான சமூக மற்றும் சுற்றாடல் அறிக்கை தயாரித்தல்.
- உத்தேச கிரியுல்ல புறவழிச் சாலைக்கான சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரித்தல்.
- கடுகஸ்தோட்டை மாற்றுவழி வீதிக்கான IEE அறிக்கை தயாரித்தல்.
- IEE தயாரித்தல் மற்றும் காலி – தெனியாய – மாதம்பே வீதிக்கு CEA யின் அனுமதியைப் பெறுதல் (A017).
- சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு இணக்க அறிக்கை, ஆர்.டி.ஏ திறன் அறிக்கை மற்றும் உலக வங்கியின் கீழ் பின்னோக்கி நிதி திட்டத்திற்கான ஆர்.டி.ஏ ஜி.ஆர்.எம் நடைமுறை தயாரித்தல்.
- EIA ஐ தயாரித்தல், RAP மற்றும் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை திட்ட இரண்டாம் கட்டம் (இராஜகிரிய- அத்துருகிரியா) க்கு CEA இலிருந்து ஒப்புதல் பெறுதல்.
- CEP இணைப்பு வீதிகளுக்கான EIAS மற்றும் IES க்கான ஆரம்ப தரவு சேகரிப்பு.

- செயல்பாட்டு வரவு செலவுத் திட்டத்தின் கீழ் 9 எண்களின் பாலங்கள், மேம்பாலங்கள் மற்றும் சுரங்கப்பாலங்களுக்கு EIA ஐ தயாரித்தல்.
- I வீதி II தயாரிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு இணக்க கண்காணிப்பு அறிக்கை (எஸ்.எஸ்.சி.எம்.ஆர்) மதிப்பாய்வு- ஊவா மாகாணம்
- கண்டி சுரங்கப்பாதை திட்டத்திற்கு தயாரிக்கப்பட்ட தொடக்க அறிக்கை மற்றும் EIA அறிக்கை ஆகியவற்றின் ஆய்வு.
- துறைமுக அணுகல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலைக்கு தயாரிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு இணக்க கண்காணிப்பு அறிக்கை (ESCMR) இன் மதிப்பாய்வு.

ii. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்புகளை கண்காணித்தல்.

- வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை (OCH) III க்கு இணைக்க பாதுகாப்பை கண்காணித்தல்
- விஸ்தரிக்கப்பட்ட தெற்கு கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம் (ESSEP) I, II, III, மற்றும் IV. க்கு இணைக்க பாதுகாப்பு முன்கூட்டிய கண்காணிப்பு.
    - களனி ஆற்றின் மீது புதிய பாலம் கட்டுமானத்தின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல்.
    - உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை திட்டத்தின் சுற்றுச்சூழல் அனுமதியின் நிபந்தனைகளை செயல்படுத்துவதை கண்காணித்தல் ஒருகொடவத்தை - இராஜகிரிய).
    - மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டத்தின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தை முன்கூட்டிய கண்காணித்தல் கட்டம் II.
    - மத்திய அதிவேக திட்டத்தின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல் III - பொதி I.
    - ருவன்புர கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம் கட்டம் I இன் பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல்.
    - I வீதியின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல் II - ஊவா மாகாணம்
    - I வீதியின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல் II - கிழக்கு மாகாணம்.
    - மரதங்கதவலவின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல் - A011 வீதியின் ஹபரண பிரிவு.
    - RMC வின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல் – காலி பொதி
    - I வீதியின் II பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல் - வடக்கு மாகாணம்.
    - அங்கம்பிடிய வின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல் - நவால பாலம் திட்டம்.
    - கம்பனித் தெருவில் முன்மொழியப்பட்ட மேம்பாலம் பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல்.
    - துறைமுக அணுகல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலையின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல்.
    - மாற்று வழி வீதி மூலம் வாரகபோலாவின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல்.
    - கடற்கரை வீதியின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல் (தெஹிவளை முதல் பாணந்தறை)
    - மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டத்தின் (CEP-I) பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல்

iii. வெளிப்புற திட்டங்களுக்கான பல்வேறு திட்ட ஒப்புதல் முகவர்களால் அமைக்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுக்களின் உறுப்பினராக கலந்து கொள்ளுதல்

ஆண்டின் போது ESD பிரிவு பின்வரும் திட்டங்களின் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுக்களின் உறுப்பினராக கலந்து கொண்டது

- முன்மொழியப்பட்ட குண்டசாலை ஹரகம நீர் வழங்கல் திட்டம். (ஆரம்ப சுற்றுச்சூழல் தேர்வு (IEE) அறிக்கையை மதிப்பாய்வு செய்தல்)
- முன்மொழியப்பட்ட மேற்குப் பகுதி இலகு ரயில் போக்குவரத்துத் திட்டம். (சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு (EIA) அறிக்கையை மதிப்பாய்வு செய்தல்)

- முன்மொழியப்பட்ட அம்பத்தலே நீர் வழங்கல் அமைப்பு திட்டம்.
- நீர்கொழும்பு திட்டத்திற்கான உத்தேச அகற்றல் உட்கட்டமைப்பு.
- அனுராதபுரம் ஓயாமடுவவில் மருந்து உற்பத்தி வலயத்தை நிறுவுதல்.
- மிரிஜ்ஜவிலவுக்குள் இரும்பு ஆலைகள் மற்றும் நிலக்கரி பயன்பாடு.
- லோட்டஸ் பாமா வலயம், மில்லேவ, ஹொரணை.
- முன்மொழியப்பட்ட உயிரியல் பூங்கா, ஹோமாகம.
- நானு ஓயா முதல் நுவரெலியா வரையிலான கம்பி கார் திட்டம்.
- ஹம்பாந்தோட்டை மாவட்டத்தில் முன்மொழியப்பட்ட 10 மெகாவாட் சூரிய சக்தி திட்டம் (டோடோ இன்டர்நேஷனல் கோ. லிமிடெட்) ஹம்பாந்தோட்டை மாவட்டத்தில் உத்தேச 10 மெகாவாட் சூரிய மின்சக்தி திட்டத்திற்கான தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டு குழுவின் (TEC) உறுப்பினர். (நிதன்யா இன்டர்நேஷனல் கோ. லிமிடெட்)
- போக்குவரத்து சேவைகள் அமைச்சினால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட களனி பள்ளத்தாக்கு ரயில் பாதை திட்டம். (சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு (EIA) /SEIA அறிக்கையை மதிப்பாய்வு செய்யவும்)
- கெரவலப்பிட்டியிலிருந்து மேற்கு கரையோர மின் உற்பத்தி நிலையம் மற்றும் களனிதிஸ்ஸ மின் உற்பத்தி நிலையம் வரை குழாய்.
- மிதக்கும் சேமிப்பு மறுசீரமைப்பு அலகு (FSRU) கப்பல், நங்கூரமிடல் அமைப்பு மற்றும் குழாய்.
- குடியிருப்பு மற்றும் கலப்பு அபிவிருத்தி திட்டம் - அம்பலாங்கொட.
- 20 மாடி குடியிருப்பு குடியிருப்பு திட்டம் - நீர்கொழும்பு.
- உயரமான அபிவிருத்தித் திட்டம்- தலபத்பிட்டிய.
- முன்மொழியப்பட்ட கம்பி கார் திட்டம் - கண்டி.
- வல்சபுகலவில் முன்மொழியப்பட்ட பால்வள அபிவிருத்தி திட்டம்.
- ஜாஎல/ஏகல-நிலை II-க்கான உத்தேச கழிவு நீர் அகற்றல் அமைப்பு.
- மெதகமவிலிருந்து அம்பாறை வரையிலான 132KW பரிமாற்ற பாதையை மறுகட்டமைப்பு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.
- இல.64, புத்கமுவ வீதி, இராஜகிரியவில் முன்மொழியப்பட்ட கலப்பு அபிவிருத்தி திட்டம்.
- கடுகண்ணாவை முதல் மாத்தளை வரையிலான மாத்தளை ரயில் பாதையின் உத்தேச அபிவிருத்தி – 43 கி.மீ.
- ஹம்பாந்தோட்டை மிரிஜ்ஜவில ஏற்றுமதி செயலாக்க வலயத்தில் 0.5mtpa க்ரீன் பீல்ட் ஒருங்கிணைந்த இரும்பு ஆலையை அமைத்தல்.
- மொனராகலை மாவட்டத்தில் செவனகலவில் 100MW சூரிய மின்சக்தி திட்டம் (சோலார் போர்க் செவனகல) முன்மொழியப்பட்டது.
- வவுனியா மாவட்டத்தில் செட்டிக்குளத்தில் 50 MW சூரிய மின்சக்தி திட்டம் முன்மொழியப்பட்டது.
- திருகோணமலை மாவட்டம் மூதூரில் 100 MW சூரிய மின்சக்தி திட்டம் முன்மொழியப்பட்டது.
- திருகோணமலை மாவட்டத்தில் உள்ள கப்பல்துறையில் 60 MW சூரிய ஒளி பிவி மின் திட்டம் முன்மொழியப்பட்டது.
- புதிய ஹபரனயில் இருந்து கப்பல்துறை வரையிலான 220kV பரிமாற்ற பாதை திட்டம் முன்மொழியப்பட்டது.
- குச்சவெளியில் 100 மெகாவாட் நிலாவெளி சூரிய ஒளி பிவி மின் திட்டம் முன்மொழியப்பட்டது.
- முன்மொழியப்பட்ட 400kV ஒலிபரப்பு பாதை திட்டம் கெரவலப்பிட்டிய - கிரிந்திவெல. (EIAR I மதிப்பாய்வு செய்து இறுதி செய்யப்பட்டது.)
- பூனாரின் காற்று மற்றும் சூரிய ஒளி ஹைப்ரிட் சக்தி பூங்கா (108.27MW) கட்டம் III முன்மொழியப்பட்டது.
- மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் உள்ள ஓட்டமாவடியில் 100MW சூரிய மின்சக்தி திட்டம் (சோலார் போர்க் மட்டக்களப்பு) முன்மொழியப்பட்டது.
- வவுனியா மாவட்டத்தில் அடியபுளியங்குளத்தில் 50MW சூரிய மின்சக்தி திட்டம் முன்மொழியப்பட்டது.

- ஹம்பாந்தோட்டையில் முன்மொழியப்பட்ட 54 MW காற்றாலை மின் திட்டம் (விண்ட்போர்ஸ் PLC)
- கீரிவாங்கல்லியில் (நீளம் 10.8 கிமீ) 132 kV மின் கடத்தல் பாதை திட்டம் முன்மொழியப்பட்டது.
- கிளிநொச்சி மாவட்டத்தில் பூனகரினில் 50 MW காற்றாலை மின் திட்டம் முன்மொழியப்பட்டது.
- கிளிநொச்சி மாவட்டத்தில் பூனகரினில் 156 MW காற்றாலை மின் திட்டம் முன்மொழியப்பட்டது.
- SLLDC யினால் இலங்கை மின்சார சபைக்காக முத்துராஜவெல காணி அபிவிருத்திக்கான உத்தேச திட்டம்.
- முன்மொழியப்பட்ட கொழும்பு வடக்கு துறைமுக அபிவிருத்தி திட்டம். (EIA அறிக்கை மதிப்பாய்வு)
- செவனகல மற்றும் amp apy; 65MW சூரிய சக்தி செயற்திட்டத்திற்கு முன்மொழிவு: amp மற்றும் மொனராகலை சூரியவெவ : ஹம்பாந்தோட்டை மாவட்டம் (EIAR மதிப்பாய்வு)
- புதிய ஹபரணையில் இருந்து வவுனியா வரை 400kV பரிமாற்ற திட்டம் முன்மொழியப்பட்டது.
- திருகோணமலை மாவட்டத்தில் உள்ள குச்சவெளியில் 100MW சூரிய மின்சக்தி திட்டம் முன்மொழியப்பட்டது.
- கிளிநொச்சி மாவட்டத்தில் கராச்சியில் 100 MW சூரிய மின்சக்தி திட்டம் முன்மொழியப்பட்டது.
- கிளிநொச்சி மாவட்டத்தில் கராச்சியில் 100 MW சூரிய மின்சக்தி திட்டம் முன்மொழியப்பட்டது.
- மன்னார் மாவட்டத்தில் முள்ளிக்குளத்தில் முன்மொழியப்பட்ட பரிமாற்ற பாதை மற்றும் காற்றாலை சேகரிப்பான் துணை நிலையம்.
- தென்கிழக்கு ஆசிய மாணவர்களுக்கான IIHS பன்முகத்தன்மைக்கு முன்மொழியப்பட்ட IEE.
- நுவரெலியா, கிளிநொச்சி தோட்ட அம்பேவெல வீதியில் உத்தேச வீடமைப்புத் திட்டம்.
- விக்டோரியாவிலிருந்து ரன்டாம்பே வரை 220kV பரிமாற்ற லைன் முன்மொழியப்பட்டது.
- தற்போதுள்ள தம்பபவனி காற்றாலை மின்நிலையம் மற்றும் மன்னார் காற்றாலை மின் திட்டம், கட்டம் I விரிவாக்கம்- CEB ஆகியவற்றிற்கு உத்தேச திறன் மேம்பாடு.
- திருகோணமலை மாவட்டத்தில் உள்ள கொக்கிளாய் குளத்தின் தெற்கு எல்லை வரை நிலாவெளி கரையோரப் பகுதியில் கனிமணல் அகழ்வு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.
- முன்மொழியப்பட்ட பதின்மூன்று மாடி குடியிருப்பு (236 அறைகள்) மற்றும் கலப்பு அபிவிருத்தி திட்டம், கிளி சந்தி, வெல்லபாடா, மாதம்பே, அம்பலாங்கொடை.
- முன்மொழியப்பட்ட நீர்கொழும்பு குளம் முகத்துவார அபிவிருத்தி திட்டம்.
- கொள்ளுப்பிட்டியில் இருந்து தெஹிவளை கால்வாய் விற்பனை நிலையம் வரையிலான உத்தேச கடற்பரப்பு சீரமைப்பு நிலம்.
- ஹம்பாந்தோட்டை சர்வதேச துறைமுகத்தில் இருந்து மிரிஜ்ஜவில வரை கன்வேயர் பாதையை நிறுவுவதற்கும் இரண்டு கப்பல் இறக்கிகளை நிறுவுவதற்கும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.
- முன்மொழியப்பட்ட ஒன்பது மாடி (49 அறைகள்) குடியிருப்பு அடுக்குமாடி குடியிருப்பு திட்டம் எண்.34/4, டி சேரம் வீதி, கல்கிசை.
- இலக்கம் 353, காலி வீதி, கொழும்பு 03 இல், வாடகைக்கு எடுக்கக்கூடிய பல மாடி அலுவலக கட்டிடத் திட்டம்.
- வெலிக்கடை சிறைச்சாலை இடமாற்றம்.
- ஹம்பாந்தோட்டை ஆரபொக்காவில் முன்மொழியப்பட்ட மருந்தக வலயம்.
- ஹொரணை, மில்லேவவில் முன்மொழியப்பட்ட மருந்தக வலயம்.
- UDA இன் கீழ் மாதிவெலாவில் உத்தேச பறவை பூங்கா.

மேலே உள்ள ESD பிரிவுக்கு மேலதிக பின்வரும் பணிகளிலும் கலந்து கொண்டனர்

- கெரவலப்பிட்டியவிலிருந்து களனிதிஸ்ஸ மின் நிலைய வளாகம் வரையிலான மீள் வாயு திரவ இயற்கை எரிவாயு (RNG) குழாய் அமைப்பதற்கான திட்ட முன்மொழிவை வழங்குவதற்கான நிபந்தனைகளைத் தயாரித்தல்.

- முன்மொழியப்பட்ட சிறைச்சாலை இடமாற்றத் திட்டத்திற்கான தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு மற்றும் கண்காணிப்புக் குழுவின் உறுப்பினர், மில்லேவ, ஹொரண.
- பொல்பிட்டியவில் முன்மொழியப்பட்ட பரந்த நிலப்பகுதி நீர் மின் திட்டத்திற்கான CEA இன் சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு குழுக்களின் உறுப்பினர்.
- கொத்மலையில் முன்மொழியப்பட்ட மொரகொல்ல நீர் மின் திட்டத்திற்கான CEA இன் சுற்றாடல் கண்காணிப்புக் குழுக்களின் உறுப்பினர்.

iv. ஜனாதிபதி செயலணியினால் வழங்கப்பட்ட அதிகாரங்களின் கீழ் புவியியல் வளங்களுக்கு அனுமதி

புவியியல் வளங்களை சுரண்டுவது குறித்து ஆய்வு செய்ய ஜனாதிபதி பணிக்குழுவின் கீழ் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டு குழுவின் உறுப்பினராக பணிப்பாளர் ESD நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

இந்த குழுவின் கீழ், கட்டுமானத் தொழிலில் ஏற்பட்டுள்ள பொருள் பற்றாக்குறையைத் தீர்ப்பதற்காக ESD பிரிவால் பின்வரும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

- GSMB க்கு தொழில்துறை சுரங்க உரிமத்திற்கான விண்ணப்பங்களை தயாரித்தல் மற்றும் அனுப்புதல்.
- திருகோணமலை, மட்டக்களப்பு மற்றும் அம்பாறை மாவட்டங்களில் கிரஷர் ஆலைகளுக்கு பொருத்தமான இடங்களை ஆய்வு செய்தல்.
- DS பிரிவுகள், GSMB, வனவிலங்குத் துறை மற்றும் வனப் பாதுகாப்புத் துறை ஆகியவற்றுடன் ஒருங்கிணைப்பு, வீ.அ.அ க்கான மொத்தப் பொருட்களை வழங்குவதற்காக பாறை அகழ்விற்கான அனுமதி.
- புவியியல் வளங்களுக்கான ஜனாதிபதி செயலணியால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட கூட்டங்களில் பங்கேற்பு.

குறித்த ஆண்டு காலப்பகுதியில் பின்வரும் தொழில்துறை சுரங்க உரிமம் (IML) விண்ணப்பங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு புவியியல் ஆய்வு மற்றும் சுரங்கப் பணியகத்திற்கு (GSMB) அனுப்பப்பட்டன).

- பலாங்கொடை கிரஷர் ஆலைக்கான IML விண்ணப்பம்
- மீரிகம பாறை குவாரிக்கான IML விண்ணப்பம்
- 06 எண்கள் IML விண்ணப்பங்கள் மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் பெரில்லேவெல், மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் மான்கெர்னி மத்திய, திருகோணமலை மாவட்டத்தில் இரங்கேணி, திருகோணமலை மாவட்டத்தில் நிலாவெளி, திருகோணமலை மாவட்டத்தில் சம்பூர், அம்பாறை மாவட்டத்தில் தமன போன்ற பாரை கிடைக்கக்கூடிய இடங்களுக்கு அனுப்பப்பட்டது

முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை (MIS)

கடந்த வருடமும் இவ்வருடமும் சேர்த்து தகவல் அடிப்படை சமூகப் பாதுகாப்பு ஆவணங்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் போன்றவற்றை தயாரிப்பதற்கு மற்றும் உயிரியல் புவியியல் ரீதியானவற்றை சேகரிப்பதற்கு தொடர்ந்து செயற்பட்டது. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு ஆவணங்களைத் தயாரிப்பதில் இந்தத் தகவல் திறம்படப் பயன்படுத்தப்பட்டது. இப்பிரிவினால் தயாரிக்கப்பட்ட ஆவணங்களின் பாதுகாப்பிற்காக வரைபடம் தயாரிப்பதற்கு MIS குழு உதவுகின்றது. இவ்வருடம் பின்வரும் திட்டங்களின் கீழ், GIS தரவு பகுப்பாய்வு, GIS வரைபடமாக்கல் மற்றும் கூகுள் புவி வரைபடமாக்கல், GIS அடிப்படையிலான காணொளி வரைபடம் மற்றும் புகைப்பட வரைபடம், குழு கலந்துரையாடல்களில் கவனம் செலுத்துகிறது காணொளி மற்றும் புகைப்படம் எடுத்தல் போன்ற புவியியல் தகவல்களை சேகரிப்பதில் MIS குழு உதவியது.

- ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை II மற்றும் III
- மத்திய கடுகதிப்பாதையின் கம்பஹா இடைமாற்றல்
- கண்டி சுரங்கப்பாதை கட்டுமான திட்டம்
- கொச்சிக்கடையில் முன்மொழியப்பட்ட புறவழிச்சாலை
- இரத்தினபுரி புறவழிச் சாலை
- முன்மொழியப்பட்ட மடுவா பாலம்

- முன்மொழியப்பட்ட இத்தபான - ஹொரவல பாலம்
- முன்மொழியப்பட்ட வக்வெல்ல பாலம்
- உலக வங்கியின் கீழ் உள்ள கிராமப்புற வீதி இணைப்பு மற்றும் அபிவிருத்தித் திட்டம்
- கண்டி பல் மாதிரி போக்குவரத்து அபிவிருத்தி திட்டம்
- கிரியுல்ல புறவழிச்சாலை
- கட்டுகஸ்தோட்டை புறவழிச்சாலை
- காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதி (A17)
- உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் இரண்டாம் கட்டம் (ராஜகிரிய - அதுருகிரிய)
- துறைமுக அணுகல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை
- நாவல பாலம் திட்டம்
- ஸ்லேவ் ஐலன்ட் யில் முன்மொழியப்பட்ட மேம்பாலம்

மேலும், MIS குழு பிரிவுகளில் கீழ் காணப்படும் பணிகளில் ஈடுபட்டுள்ளது;

- கணினி வலையமைப்பை நிர்வகித்தல் மற்றும் பிரிவில் உள்ள கணினி மென்பொருள் மற்றும் வன்பொருள் விஷயங்களை சரிசெய்தல்
- அனைத்து புத்தகங்கள் மற்றும் குறிப்புப் பொருட்களின் இருப்பு மற்றும் ஆவணங்களை எளிதாகக் குறிப்பதற்கும் நிர்வகிப்பதற்கும் ஒரு நூலக அமைப்பை உருவாக்கியது.
- சுற்றுச்சூழல் திட்ட புதுப்பித்தல் திகதிகளுக்கான மின்னஞ்சலை நினைவூட்ட நிகழ்நிலை தரவுத்தள அமைப்பு
- திட்டப் பிரிவான வீ.அ.அ மூலம் நடத்தப்படும் துணைத் தொகுதிகளுடன் கூடிய நிறுவன இணையதளம் மற்றும் பணியாளர்கள் தொகுதிகள் ஆகியவற்றின் மறுசீரமைப்பு/மேம்பாடு ஆகியவற்றில் ESDD பொதுமக்கள் புகார் அமைப்பைச் சேர்ப்பதில் ஈடுபடுங்கள்.
- தற்போது செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்களின் சமூக பாதுகாப்புக்கான தகவல் தரவுத்தள அமைப்பு
- GPS இருப்பிடங்களுடன் நீர் தரம், சத்தம், காற்றின் தரம் போன்ற அனைத்து சுற்றுச்சூழல் தரவையும் சேமிக்க உள்ளூர் ஹோஸ்ட் இணைய அடிப்படையிலான அமைப்பை உருவாக்குதல்.



கள ஆய்வு - புதிய களனி பாலம் திட்டம்



குழு கலந்துரையாடல் கவனம் செலுத்துதல் – ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டம்

மீட்பு நடவடிக்கைகளுக்கான கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் பரிந்துரைகள்

- சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்புகளின் முக்கியத்துவம் வீ.அ.அ ஆல் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்புகளைப் பின்பற்றுவது திருப்திகரமான அளவில் இல்லை, ஏனெனில் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்புகளைக் கடைப்பிடிப்பது கட்டுமானப் பணிகளின் முன்னேற்றத்துடன் பொருந்தாது.

  சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பாளர்கள் உள்நாட்டில் நிதியளிக்கப்பட்ட திட்டங்களில் அக்கறை காட்டுவதில்லை, மேலும் அவை நிதி நிறுவனங்களின் வழிகாட்டி டலின் ஊடாக தேவை என்ற கருத்துகளின் கீழ் வெளிநாட்டு நிதியளிக்கப்பட்ட திட்டங்களில் மட்டுமே கருதப்படுகின்றன.

  மேற்கூறியவற்றை சமாளிக்க, ஒப்பந்த ஆவணங்களின் ஒரு பகுதியாக சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு கையேட்டை ஏற்றுக்கொள்வது பரிந்துரைக்கப்படுகிறது.

- சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளில் சில நடவடிக்கைகள் கட்டுமான காலத்தில் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும். இது செலவு தாக்கங்களை உள்ளடக்கியது.

  BOQ இல் தனித் தற்காலிகத் தொகை தேவைப்படலாம், மேலும் BOQ க்கு முன்னுரையில் தொடர்புடைய துணைப்பிரிவு மற்றும் செலவுகளுக்கு இடமளிப்பதற்கும் எதிர்பார்க்கப்படும் எதிர் நடவடிக்கைகளை அடைவதற்குமான விவரக்குறிப்புகளைச் சேர்ப்பது அவசியமாகும்.

- **ஏற்பட்ட சிரமங்கள்**
  - அகற்றும் இடங்கள், குழிகளை நேரடியாக RDA மூலம் தற்காலிக குழிகள் வாங்குதல் போன்ற சில விவரங்களை சேகரிப்பதில் சிரமங்கள் உள்ளன, தேவையான அனுமதிகளைப் பெறுவதற்கு ஒப்பந்தக்காரரால் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும். ESD பிரிவிலிருந்து சுற்றுச்சூழல் அனுமதி கோரப்படும் போது பெரும்பாலும் ஒப்பந்ததாரர் தேர்ந்தெடுக்கப்படுவதில்லை.

  - சுற்றுச்சூழல் ஒப்புதல் செயல்முறை நடந்து கொண்டிருக்கும் போது வடிவமைப்புகள் இறுதி செய்யப்படவில்லை.

  - சில பங்குதாரர்களின் ஒருங்கிணைப்பு இல்லாமை மற்றும் அவர்களின் கருத்துக்களை வழங்குவதில் தாமதம்.

- வனவிலங்கு பாதுகாப்புத் துறையின் ஒப்புதல் மற்றும் கருத்துகளை வழங்குவதில் அடிக்கடி தாமதம் ஏற்படுகிறது.

- வீதிகள் தொடர்பான பேரிடர் நிர்வாகம், ஆரோக்கியம் மற்றும் பாதுகாப்பு

  வீதிகள் தொடர்பான பேரிடர் நிர்வாகம், வீதிப் பயனாளிகளின் உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு, வீதி உபகரணப் பொருட்கள் மற்றும் மூன்றாம் தரப்பு சொத்துக்கள் ஆகியவை தற்போது பல்வேறு அரசு நிறுவனங்களால் அவற்றுக்கு இடையே எந்த தொடர்பும் இல்லாமல் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2.1.10 திட்டமிடல்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்களின் ஒட்டுமொத்த திட்டமிடலுக்குப் பொறுப்பாகும்.
அரசின் கொள்கைகள் மற்றும் முன்னுரிமைகளின் அடிப்படையில் நாட்டின் சமூக-பொருளாதார வளர்ச்சிக்கான எதிர்காலத் தேவைகளைக் கருத்தில் கொண்டு, தேசிய வீதி வலையமைப்பின் பரந்த திட்டமிடலின் வளர்ச்சிக்கான நடவடிக்கைகள் ஒட்டுமொத்த திட்டமிடலில் அடங்குகின்றது.
திட்டமிடல் பிரிவு பின்வரும் நான்கு பிரிவுகளைக் கொண்டுள்ளது.
திட்டமிடல் I - போக்குவரத்து தரவு சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு
திட்டமிடல் II - உருவாக்கம், கண்காணிப்பு, ஜிஐஎஸ் மற்றும் எம்ஐஎஸ்
திட்டமிடல் III - வலைப்பின்னல் திட்டமிடல் மற்றும் வீதி பாதுகாப்பு
திட்டமிடல் IV – நெடுஞ்சாலை தகவல் மற்றும் அபிவிருத்தி முகாமைத்துவ அமைப்பு

(i) வாகன தரவுகள் சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு

போக்குவரத்து தரவு என்பது வீ.அ.அ இன் திட்டமிடல் செயல்பாட்டிற்கு இன்றியமையாத உள்ளீடு ஆகும். போக்குவரத்துத் தரவு சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீட்டுப் பிரிவானது, போக்குவரத்துத் தரவுகளைச் சேகரித்தல் மற்றும் வீ.அ.அ இன் போக்குவரத்து தரவுத் தளத்தை பராமரிப்பது ஆகிய பணிகளில் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

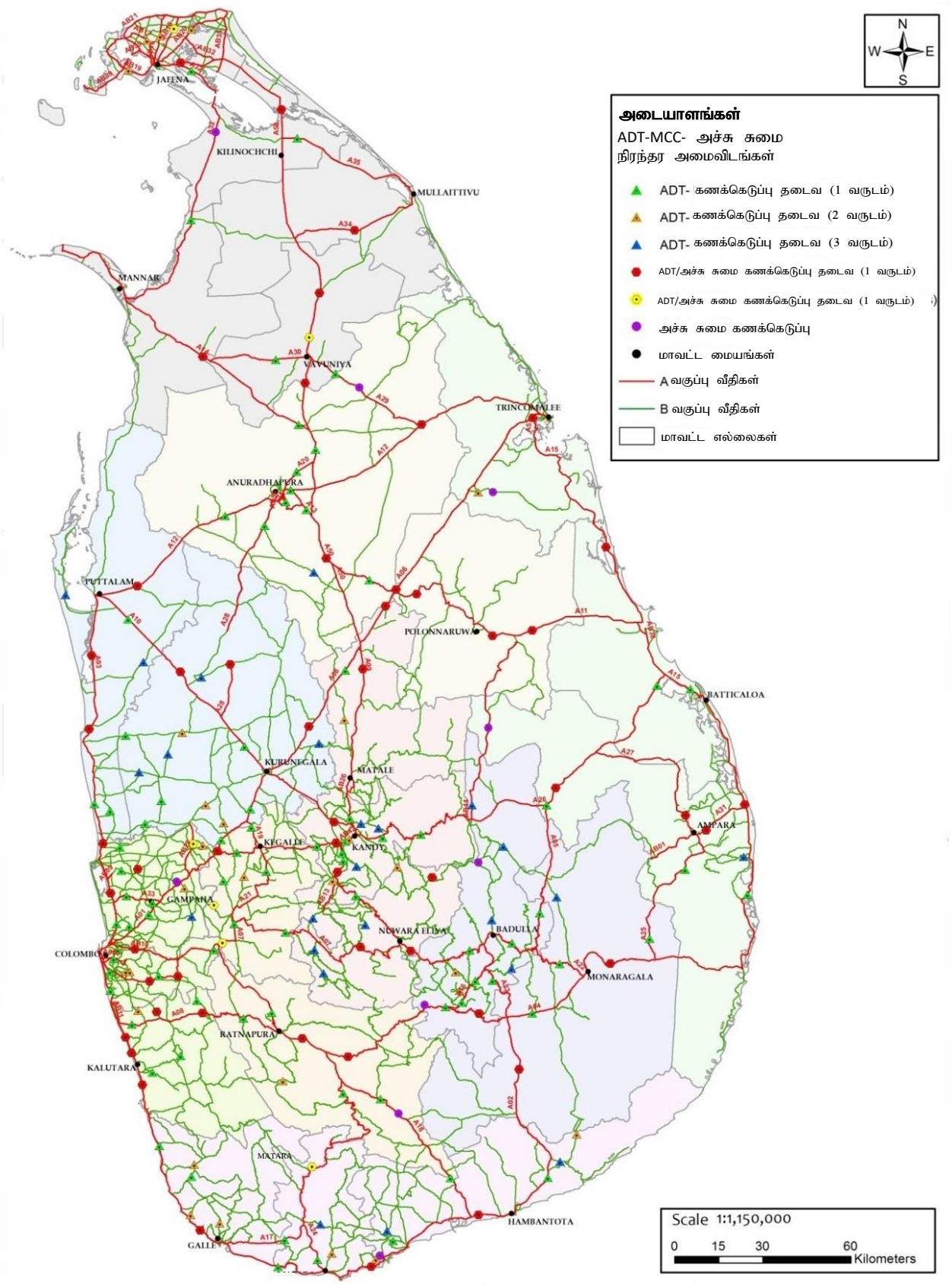
வருடாந்த திட்டத்தில் வருட அடிப்படையின் ஊடாக போக்குவரத்துத் தரவு திரட்டப்பட்டது. சராசரி நாளாந்த போக்குவரத்து (ADT) எண்ணிக்கைகள், வருடாந்த சராசரி நாளாந்த போக்குவரத்து (AADT), கையேட்டு வாகன வகைப்படுத்தல் எண்ணிக்கை (MCC) மற்றும் எக்சல் லோட் கணக்கெடுப்புக்கள் போன்ற போக்குவரத்து ஆய்வுகள் போன்றவைகள் வழமையாக மேற்கொள்ளப்பட்டது. ADT மற்றும் MCC ற்கு வழமையான ஆய்வுக்கான 193 ஆம் நிரந்தர அமைவிடங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டது மற்றும் எக்சல் லோட் ஆய்வுக்காக 28 ஏனைய அமைவிடங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டது. திருப்பு இயக்கம் (சந்தி போக்குவரத்து) ஆய்வுகள், தோற்ற இலக்கு ஆய்வுகள், பாதசாரி ஆய்வுகள், வரிசை நீள ஆய்வு போன்றவைகள் மேற்கொள்ளத் தேவையாகும்.

அட்டவணை 2-25: 2022 இல் போக்குவரத்து கணக்கெடுப்புகளின் முன்னேற்றம்

கணக்கெடுப்பின் வகை	கணக்கெடுப்புகளின் எண்ணிக்கை	
	இலக்கு	அடைவுகள்
ADT கணக்கெடுப்புகள்	90	21
AADT (மாதாந்திர மாறுபாடு காரணியைக் கண்காணித்தல்) A001 வீதியில் 24வது கி.மீ.	12	3
கையியல் வகைப்படுத்தல் எண்ணிக்கை (MCC)	135	38
எக்ஸல் லோட் கணக்கெடுப்புகள்	12	-
திருப்புதல் அசைவு கணக்கெடுப்பு (சந்தி கணக்கெடுப்புகள்)	-	31
பாதசாரி கணக்கெடுப்புகள்	-	32
வாகன நிறுத்துமிட கணக்கெடுப்புகள்	-	30

வீதிகளைக் கையேற்றல்

நாட்டின் வீதி வலைப்பின்னல் பல்வேறு நிறுவனங்களால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது மற்றும் முகாமைத்துவப்படுகின்றது. வலைப்பின்னல் இணைப்பு மற்றும் சில நிபந்தனைகளைக் கருத்தில் கொண்டு அவ்வப்போது (மாகாண / பிரதேச சபை) வீதிகள் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. 2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் சட்டத்தின் உப பிரிவு 8 இன் படி, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட உத்தரவின் மூலம் எந்தவொரு வீதியையும் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக அறிவிக்கலாம். 2022 ஆம் ஆண்டில், புதிய வீதிகள் எதுவும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக அறிவிக்கப்படவில்லை.



வரைபடம் 2-26: போக்குவரத்து அளவு எண்ணிக்கையின் இடங்கள்

(ii) வலைப்பின்னல் திட்டமிடல் மற்றும் அறிக்கையிடல்

திட்டமிடல் மற்றும் அறிக்கையிடல் என்பது திட்டமிடல் பிரிவின் திட்டமிடல் II பிரிவின் முக்கிய செயல்பாடுகளில் ஒன்றாகும். மாகாணப் பணிப்பாளர்கள், திட்டப் பணிப்பாளர்கள் மற்றும் ஏனைய பிரிவுகளுடன் கலந்தாலோசித்தலின் அடிப்படையில் ஒவ்வொரு ஆண்டு தொடக்கத்திலும் வருடாந்த செயல்த்திட்டம் தயாரிக்கப்படுகிறது. ஆண்டுக்கான நடைமுறைத் திட்டமிடல் ஒழுங்குபடுத்தப்படும் சாதாரணமான வேலைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் ஆண்டுக்கான செயல்திட்ட ஒழுங்கு வீதிகளிற்கு அமைய எப்படியோ அவசர தேவைகளின் போது ஒவ்வொரு தேவைகளிற்கும் இடமளித்தல் தொடர்பாக ஆண்டின் நடுப்பகுதியின் போது செயற்திட்ட ஒழுக்க விதி பரிசீலனை ஒன்று செய்யும் போது திட்டமிடப்பட்ட ஒழுங்கு 5 ஆண்டுகள் ஓடுவதற்காக ஒழுங்குபடுத்துவ தோடு நடைமுறை ஆண்டின் மற்றும் மிகுதி ஆண்டுகளின் நடவடிக்கைகளுக்கு இடம் கொடுத்தல் சம்பந்தமாக ஆண்டுதோறும் பரிசீலனை செய்யப்படும். ஆண்டுக்கான மொத்த வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீட்டின் உகந்த பயன்பாட்டை உறுதி செய்வதற்காக, நிதி ஒழுங்குமுறை (FR) 66 க்கு இணங்க திரைசேரியிலிருந்து இடமாற்றங்களுக்கு தேவையான ஒப்புதல்கள் பெறப்பட்டன.

அறிக்கைகள் தயாரித்தல்

பின்வரும் அறிக்கைகளை தயாரித்து சமர்ப்பிப்பதற்கு வீ.அ.அ. யின் திட்டமிடல் பிரிவினால் 2022 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது;

- வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீட்டின் பிரகாரம் 2022 செயல் திட்டமானது வீ.அ.அ இன் முகாமைத்துவ சபைக்கு தயாரிக்கப்பட்டு மற்றும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
- 2021-2030 காலகட்டத்தில் தேசிய வீதி முதன்மைத் திட்டம் (NRMP) நிறைவடைந்தது.
- வீ.அ.அ இன் ஆண்டு அறிக்கை 2020 (ஆங்கில பிரதி)
- வீ.அ.அ மூலோபாய திட்டம் 2023-2027
- அனைத்து முன்னேற்ற அறிக்கைகள் (மாதாந்த மற்றும் காலாண்டு)
- 2021 மற்றும் 2022 நடுப்பகுதியில் மத்திய வங்கிக்கு வீ.அ.அ இன் செயல்திறன் அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்பட்டது

சாத்தியமாகும் மற்றும் ஏனைய ஆய்வுகள்

முன்மொழியப்பட்ட புனருத்தாபன / முன்னேற்றத்தின் பொருளாதார சாத்தியத்தை உறுதி செய்வதற்காக மேற்கொள்ளப்படும் சாத்தியக்கூறு ஆய்வுகளில் பங்கேற்பதை வழங்குகிறது. புதிய திட்டங்களின் விடயத்தில், சாத்தியமான அனைத்து மாற்றீடுகளும் சாத்தியக்கூறு ஆய்வில் பரிசீலிக்கப்படும். மேலும் போக்குவரத்து பகுப்பாய்வை மேற்கொள்வதில், JICA STRADA போக்குவரத்து முன்னறிவிப்பு மாதிரியைப் பயன்படுத்தி வீதிகளின் எதிர்கால போக்குவரத்து சூழ்நிலைகள் கணிக்கப்படுகின்றன. இத்திட்டம் சாத்தியமானதாக இருந்தால் சுற்றுச்சூழலைப் பாதிக்காத வழியாகவிருந்தால், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேம்பாட்டுப் பிரிவுக்கு, திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்கு முன், சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரியிடமிருந்து சுற்றுச்சூழல் அனுமதிகளைப் பெற நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2022 இல் செயல்பாடுகளின் முன்னேற்றம்

- முன் சாத்தியக்கூறு ஆய்வுகள்;
  - முன்மொழியப்பட்ட இணைப்பு வீதி - usbim ஜனபதா வித்யாலயாவிலிருந்து ஹினிது வீதி வரை.
  - புறவழிச்சாலை மூலம் முன்மொழியப்பட்டது - ந.அ.அ முன்மொழிவின் மதிப்பீடு - ஒருத்தோட்ட வீதியிலிருந்து விஜய வீதி வரை.
  - முன்மொழியப்பட்ட இணைப்புச் வீதி. – கஹதுடுவ இடைமாறலிருந்து டயகமவில் உள்ள உத்தேச சர்வதேச மைதானம் வரை.
  - களனி ஆற்றின் குறுக்கே ரணாலவில் புதிய பாலம் அமைக்க முன்மொழியப்பட்டது
- கட்டம் 2 மற்றும் 3 க்கான ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் சாத்தியக்கூறு ஆய்விற்கு மறு வருகை

ஒப்புதலுக்கான திட்ட முன் மொழிவுகள்.

திட்டங்களின் கருத்து தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பப்பட்டு, அதை செயல்படுத்துவதற்கு அரசாங்கத்திடம் ஒப்புதல் பெறவும், வெளிநாட்டு முகவர்களுடன் நிதியுதவி பெறுவதற்காக வெளிநாட்டு வளங்கள் துறைக்கும் அனுப்பப்படுகிறது. வெளிநாட்டு நிதியுதவி நிறுவனங்களுடனான ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் கடன் பேச்சுவார்த்தைகள் மற்றும் ஆவணங்களைத் தயாரிப்பது தொடர்பான பல்வேறு பணிகளுடன் பணிபுரிவது ஆகியவை இந்த அலகுக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக, ஏற்கனவே செயல்படுத்தப்பட்ட திட்டங்களின் மதிப்பீட்டிற்கு பிந்தைய ஆய்வு / செயல்முறையின் போது இந்த அலகு வெளிநாட்டு நிதியளிப்பு பணிகளுடன் ஒருங்கிணைக்கிறது.
2022 ஆம் ஆண்டு காலத்தில், பின்வரும் திட்டங்கள் தொடர்பாக தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்தின் (NPD) திட்ட முன்மொழிவுகள் / கருத்துத் தாள்கள் தயாரிக்கப்பட்டு, திட்ட ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன;

- இலங்கையில் நிலச்சரிவு அனர்த்தத்தை வலுப்படுத்துவதற்கான JICA தொழில்நுட்ப உதவி, இலங்கையில் நெகிழ்வான வீதிப் போக்குவரத்திற்காக.
- சொத்து நிர்வாகத்துடன் வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் காலநிலையைத் விரிதிறன் முன்னேற்றத்திற்கான திட்டத்தை உருவாக்குவதற்கான ஆலோசனைச் சேவை.
- துறைமுக அணுகல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலையை இணைக்க மரைன் டிரைவ் விரிவுபடுத்தல்.
- அரபு பொருளாதார அபிவிருத்திகான குவைத் நிதியத்தால் (KFAED) நிதியளிக்கப்பட்ட 25 பாலங்கள் மீள்கட்டமைப்பு திட்டத்தின் கீழ் கூடுதலாக 5 பாலங்கள் மீள்கட்டமைப்பு.
- கேகாலை மாவட்டத்தில் யட்டியந்தோட்டை - மாகம்மன வீதியில் களனி ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள கரகொட பாலம் புனரமைப்பு.

2022 இல் பெரிய / அதிக எடை கொண்ட வாகனங்கள் சிறப்பு அனுமதி வழங்குதல்

- தேசிய வீதியில் போக்குவரத்து சரக்கு பரிமாணத்திற்கு அதிக எடை விண்ணப்பங்கள் மதிப்பீடு 19 க்கு அனுமதிக்க கடிதங்கள் வழங்கப்பட்டது.
- பத்து பெரிய/அதிக எடை கொண்ட வாகனங்களை தற்காலிகமாக பதிவு செய்ய மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களத்துக்கு பரிந்துரைகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.
- பதினெட்டு பெரிய / அதிக எடை கொண்ட வாகனங்களை பதிவு செய்ய மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களத்துக்கு பரிந்துரைகள் செய்யப்பட்டன.

(iii) போக்குவரத்து மாதிரி மற்றும் உருவகப்படுத்துதல்

பெரு மற்றும் நுண் போக்குவரத்து மாதிரி மற்றும் உருவகப்படுத்துதல் என்பது போக்குவரத்து மாதிரி மற்றும் உருவகப்படுத்துதல் பிரிவின் முக்கிய செயல்பாடு ஆகும்.

தேசிய வீதி வலைப்பின்னலிற்காக 2010 இல் JICA STADA (பதிப்பு 3.5) என்ற பெயரிடப்பட்ட பயண தேவை மாதிரியாக்க மென்பொருளின் தளத்தில் உருவாக்கப்பட்ட போக்குவரத்து தேவை முன்கணிப்பு மாதிரியால் பெரு மாதிரியாக்கம் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. STRADA என்பது "போக்குவரத்து தேவை பகுப்பாய்வு அமைப்பு". அடிக்கடி இடைவெளியில், வீ.அ.அ மாதிரி மேம்படுத்தப்பட்டது மற்றும் தற்போதைய மாதிரியானது விரிவான போக்குவரத்து ஆய்வுகளின் அடிப்படையில் 2017 ஆம் ஆண்டில் உருவாக்கப்பட்ட விரிவான மாதிரியின் சமீபத்திய பதிப்பாகும். மேலும், இந்த வீ.அ.அ மாதிரியானது முழு தீவையும் அதன் புவியியல் பகுதியாக உள்ளடக்கிய ஒரே வேலை செய்யும் போக்குவரத்து தேவை மாதிரி ஆகும்.

RDA JICA STRADA மாதிரி என்பது பயண அடிப்படையிலான மேக்ரோஸ்கோபிக் மாதிரியாகும், இது தினசரி போக்குவரத்து தேவையை 789 மண்டலங்களின் பயண அணி பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகிறது மற்றும் 8 வாகன முறைகளில் பகிரப்படுகிறது. தற்போதைய மற்றும் எதிர்கால ஆண்டிற்கான பயண தேவையின் வளர்ச்சியானது ஒரு தோற்றத்தின் அடிப்படையில் வழக்கமான நான்கு - படி மாதிரி செயல்முறையைப் பின்பற்றுகிறது - 2017 ஆம் ஆண்டில் நடத்தப்பட்ட இலக்கு கணக்கெடுப்பு.

நுண் மாதிரி PTV VISSIM மென்பொருளைப் பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்படுகிறது, இது போக்குவரத்து செயல்பாடுகளை பகுப்பாய்வு செய்யும் நோக்கத்திற்காக பரவலாகப் பயன்படுத்தப்படும் மைக்ரோஸ்கோபிக் போக்குவரத்து உருவகப்படுத்துதல் மென்பொருளாகும். இது பல குறுக்குவெட்டுகளைக் கொண்ட பிணையத்தை உருவகப்படுத்தலாம் மற்றும் கட்டுப்பாட்டு செயல்முறைகளில் வெளிப்புற கட்டுப்பாட்டு வழிமுறையைப் பயன்படுத்த அனுமதிக்கும். இந்த பண்புகள் பல சந்திப்புகள் மற்றும் MATLAB இல் எழுதப்பட்ட கட்டுப்பாட்டு வழிமுறைகளின் காரணமாக மென்பொருளை பகுப்பாய்வு செய்வதற்கு ஏற்றதாக ஆக்குகின்றன. VISSIM மனநோய் என்று அழைக்கப்படுபவரைப் பயன்படுத்துகிறது - கார் அடிப்படையிலான பௌதீக இயக்கி நடத்தை மாதிரி - பின்வரும் மாதிரி (Wiedemann, 1974 மற்றும் 1999). கணினியில் காணப்படும் அனைத்து கார்களையும் மாடல் விவரிக்கிறது. வாகனங்கள் பௌதீக மற்றும் உளவியல் அளவுருக்கள் மூலம் வரையறுக்கப்படுகின்றன (தோற்றம், இலக்கு, வேகம், ஓட்டுநர் நடத்தை, வாகன வகை, முதலியன). VISSIM உருவகப்படுத்துதல் முடுக்கம் மற்றும் குறைவின் மறு செய்கை செயல்முறையை அடிப்படையாகக் கொண்டது.

பெரு மற்றும் நுண் போக்குவரத்து மாதிரியாக்கம் ஆகிய இரண்டிற்கும் உள்ள செயல்பாடுகள் முக்கியமாக மாதிரி அபிவிருத்தி மற்றும் மாதிரி செயல்பாட்டின் கீழ் கலந்துரையாடப்பட்டது.

STRADA பெரு மாதிரிக்கான மாதிரி அபிவிருத்தின் கீழ், தற்போதைய மற்றும் எதிர்கால OD மேட்ரிக்ஸ் கையாளுதல், அளவுரு அமைப்பு, வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி மற்றும் பிற பொதுவான மாதிரி அபிவிருத்தி செயல்பாடுகள் நடத்தப்படுகின்றன.

பெரு மாதிரியாக்கத்தின் முக்கிய செயல்பாட்டு பணிகள், திட்ட அடிப்படையிலான மாதிரி அளவுத்திருத்தம் மற்றும் சரிபார்ப்பு, எதிர்கால ஆண்டு வலைப்பின்னல் உருவாக்கம், எதிர்கால OD மெட்ரிக்ஸ் சரிசெய்தல், போக்குவரத்து முன்னறிவிப்பு மற்றும் பல்வேறு தேவைகளுக்காக வருங்கால ஆண்டுகளுக்கான போக்குவரத்து அளவுகள் மற்றும் KPI களை சேகரிப்பது. இது தவிர, குறிப்பிட்ட முன்னறிவிப்புத் தேவைகளின்படி மேலும் சில பகுப்பாய்வுகள் நடத்தப்படுகின்றன. சுற்றுச்சூழல் ஆய்வுகளுக்காக வீ.அ.அ இன் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்திப் பிரிவு மற்றும் நடைபாதை வடிவமைப்பு செயல்முறைக்காக வீ.அ.அ இன் ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவுடன் போக்குவரத்து முன்னறிவிப்புகளின் தரவு, நெடுஞ்சாலை மற்றும் பாலம் வடிவமைப்பு நோக்கங்களுக்காக நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு மற்றும் பாலம் வடிவமைப்பு பிரிவுகள் போன்ற பிற தொடர்புடைய வீ.அ.அ பிரிவுகளுடன் பகிர்ந்து கொள்ளப்படுகிறது.

இலங்கையின் வீதி வலைப்பின்னலின் போக்குவரத்து நிலைமையினை பிரதிநித்துவப்படுத்தும் அளவீடு செய்யப்பட்டது மற்றும் மென்பொருளில் இயல்புநிலை மதிப்புக்கள் வரையறுக்கப்பட்டவை சரி செய்யப்பட வேண்டும். இவைகள் நுண்மாதிரி அளவுறுக்கள் அதாவது கார் பின்தொடர்தல், முதன்மையான பாதை மாறல் முந்திய வாகணங்களின் எண்ணிக்கை, பக்கவாட்டு நடத்தை, சமிக்ஞை தீர்மாணங்கள் மற்றும் நிலைப்பாதை அளவுறுக்கள் ஆகும். VISSIM உருவகப்படுத்தல் வேலைகள் இயக்க நடத்தை அளவுறுக்களின் அளவுத்திருத்தம் மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது ஏனனில் இது

கிட்டத்தட்ட உண்மையான சூழ்நிலைக்கு உருவப்படுத்தலை இயக்க உதவுகின்றது. இம் முயற்சியில் VISSIM இயக்கி நடத்தை அளவுகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அளவுறுக்களுக்கு ஏற்ப அசல் மதிப்புகளைத் தீர்மானிக்க மதிப்பாய்வு மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

நுன்னிய மாதிரி செயல்பாட்டிற்கு, போக்குவரத்து ஆய்வுகளிலிருந்து சேகரிக்கப்பட்ட போக்குவரத்து தரவு பயன்படுத்தப்படுகின்றது. இப் போக்குவரத்து ஆய்வுகள், தேவைக்கேற்ப தோற்ற இலக்கு கணக்கெடுப்பு (OD ஆய்வு) கைமுறை வகைப்பாடு எண்ணிக்கை கணக்கெடுப்பு (MCC ஆய்வு) திருப்பு இயக்க கணக்கீட்டு ஆய்வு போன்றவைக்காக இருக்கலாம். திட்டமிடல் பிரிவு 1 பாகத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட புதிய போக்குவரத்து ஆய்வுகள் திட்டமிடல் 1 பாகத்தினால் பராமரிக்கப்பட்ட போக்குவரத்து தகவல் தளத்தில் கற்கை பிரதேசத்திற்காக புதிய போக்குவரத்து தகவல்கள் இல்லை.

மேலும், மாதிரியின் துல்லியத்தை முன்னேற்ற பகுப்பாய்வு பகுதியின் வடிவியல் நிலைமைகள் பற்றிய ஆய்வுகள் நடத்தப்படுகின்றன. ஆய்வுப் பகுதியில் சமிக்ஞை இயக்க அமைப்பு செயற்பட்டால், நேரங்கள் மற்றும் சமிக்ஞை விளக்கு நிரல் மாதிரியுடன் இணைக்கப்பட வேண்டும்.

தரவை சேகரித்த பின்னர் ஆய்வின் இடைமாறலில் தற்போதைய சமிக்ஞை நேரங்களுடன் வடிவியல் மற்றும் பாதை குறிக்கும் வரைபடங்கள் அடிப்படையில் மென்பொருளைப் பயன்படுத்தி இடவியல் துல்லியமாக வரையப்படுகின்றது. இணைப்பில் உள்ள வேகம், பாதையின் அகலம், வழியின் வலது வீதிகள் போன்ற வீதி இணைப்புக்களின் பண்புள் மாதிரியில் உள்ளிடப்படுகின்றன. கணக்கெடுப்புத் தரவுகளில் இருந்து போக்குவரத்து தெவை, போக்குவரத்து தொகுதி விவரங்கள் மற்றும் கலவையாக உள்ளிடப்படும் அல்லது மாறும் பணி முறையைப் பயன்படுத்தினால், அசல் இலக்கு மெட்ரிக்குகளுக்குள் உள்ளிடப்படும். பின்னர் அளவீடு செய்யப்பட்ட மாதிரி உருவகப்படுத்தப்பட்டு, தாமதங்கள் மற்றும் வரிசை நீளம் போன்ற தேவையாக முடிவுகள் பெறப்படும் ஆய்வுப் பகுதிக்கு தேவையான முன்னேற்றங்களைக் கண்டறிய முடிவுகள் பகுப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன.

2022 ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்து மாதிரியாக்க பணியின் முன்னேற்றம்

பின்வரும் வீதிகள்/அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளுக்கு JICA STRADA ஐப் பயன்படுத்தி போக்குவரத்து கணிப்புகள் செய்யப்பட்டன.

வழி இல	வீதி / செயற்திட்டப் பெயர்
B146	ஹன்வெல்ல - பூகொட - வெகே - ஊராபொல
B056	பிபில - மெதகம - நக்கல
A017	காலி - தெனியாய - மாதம்பே
B442	வெளிக்குளம் - மாமதுவ
A002	கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய
B362	பட்டன்வில - மாகொல
A011	மரதன்கடவெல ஹபரன திரிகொண்டியடிமடு
B024	இரத்மலானை விமான நிலையத்தை அணுகும் பாதை
-	புத்தல நகர அபிவிருத்தி
B468	வெலிஹேன - கட்டான
B047	பத்தரமுல்லை - பன்னிபிட்டிய
B411	தவலம - நெலுவ - படுவாங்கல
B423	தோனிகல - கலவெவ - கலேவெல
B568	ஹுரிகஸ்வெவ கலங்குட்டிஒய சியம்பலங்காமுவ
A001	கொழும்பு - கண்டி
A004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு
A010	கட்டுகஸ்தோட்டை - குருநாகல் - புத்தளம்
B201	கருவலகஸ்வெவ - மியால்லேவ
B322	நீர்கொழும்பு - கிரிஉல்ல
B255	மாதம்பே - செட்டியார் தெரு
A010	கட்டுகஸ்தோட்டை - குருநாகல் - புத்தளம்
B206	கடுகஸ்தோட்டை - மெதவெல

வழி இல	வீதி / செயற்திட்டப் பெயர்
B256	மடவளை - ராஜவெல்ல
B308	நாரம்மல - தங்கொடுவ
A015	மட்டக்களப்பு - திருக்கொண்டியடிமடு - திருகோணமலை
A021	கேகாலை - புலத்கொஹபிடிய - கரவனெல்ல
AB39	வழுக்கைராறு - புங்குடுதீவு - குறிகட்டுவான்
A018	பெல்மடுல்ல - எம்பிலிப்பிட்டிய - நோனாகம
B240	கோட்டே - போப்
B010	அல்லை கந்தளே
B097	டெமோடெரா - வசந்த பள்ளத்தாக்கு - பதுளை
B012	அளுத்கம - விகொட
B183	கலேலிய - பல்லேவெல - மெதகம்பிட்டிய
B237	கொட்டதெனியாவ - மீரிகம
B288	மினுவாங்கொட - கம்பஹா - மிரிஸ்வத்தை
B290	மீரிகம - நல்லா
B324	நீர்கொழும்பு - மீரிகம
CEP-III	மத்திய கடுகதிப்பாதை III
CEP-II	மத்திய கடுகதிப்பாதை II
-	உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை (NKB -A)

- ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை - குவைத் பாலம் திட்டத்திற்காக மத்திய, வட மத்திய, வடக்கு, தெற்கு, மேற்கு, சப்ரகமுவ மாகாணங்களில் 66 பாலங்கள்

பின்வரும் வீதி வலைப்பின்னல்களுக்கு மற்றும் சந்திகளுக்கு PTV VISSIM ஐப் பயன்படுத்தி போக்குவரத்து உருவகப்படுத்துதல்கள் செய்யப்பட்டன.

- பத்தரமுல்ல பிரதேசம்
- கொட்டாவ இடைமாறல்
- கடற்கரையோர வீதி விரிவாக்கம் (வடக்கு) மற்றும் துறைமுக அணுகல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை
- தலவத்துகொட இடைமாறல்
- முன்மொழியப்பட்ட மேம்பாலங்களுடன் கொஹுவல இடைமாறல்
- முன்மொழியப்பட்ட கண்டி சுரங்கப்பாதை மற்றும் அருகிலுள்ள வீதி வலைப்பின்னல்

(iv) தேசிய போக்குவரத்து தரவுத்தளத்தை விரிவாக்குதல் மற்றும் திறன் அபிவிருத்தித் திட்டம். (TDB&CBP)

திட்டத்தின் விளக்கம்

கொரியா சர்வதேச ஒத்துழைப்பு நிறுவனம் (KOICA) இலங்கையில் போக்குவரத்து தொடர்பான தரவுத்தளங்களை அதிகரிக்க 4 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களை நேரடியாக வழங்குவதன் மூலம் அதன் பூரணத்தை விரிவுபடுத்தியுள்ளது. போக்குவரத்து தரவு சேகரிப்பு, பகுப்பாய்வு, போக்குவரத்து தரவுத்தள முகாமைத்துவ மற்றும் போக்குவரத்து தேவை கணிப்புகள் மாதிரியாக்கத்தின் திறன் முன்னேற்ற ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் வீ.அ.அ இன் மனித மற்றும் பௌதீக திறன்களை மறுசீரமைக்கும் நோக்கத்துடன் இந்த திட்டம் 2022 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்டது. இந்த திட்டம் ஜனவரி 2022 முதல் டிசம்பர் 2025 வரை நான்கு வருட பணியாகும். இந்த திட்டம் முக்கியமாக தென் கொரிய நிபுணர்கள் மற்றும் வீ.அ.அ இன் திட்டமிடல் பிரிவிலிருந்து நியமிக்கப்பட்ட பணிக்குழுவிற்கு இடையே ஒரு கூட்டு வேலையாக செயல்படுகிறது.

இலங்கையில் சிறந்த போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்காக தேசிய மட்டத்தில் போக்குவரத்து தரவு பகுப்பாய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ முறையை தயாரித்து நடைமுறைப்படுத்துவதே திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.

திட்ட வெளியீடுகள் மற்றும் முன்னேற்றம்

இந்தத் திட்டம் ஐந்து முக்கிய செயல்பாடுகளைக் கொண்டுள்ளது மற்றும் 2022 ஆம் ஆண்டில் பின்வரும் முன்னேற்றம் அடையப்பட்டுள்ளது;

1. போக்குவரத்து தரவுத்தள முதன்மைத்திட்டம் - 64%
2. திறன் உருவாக்கம் - 50%
3. போக்குவரத்து எண்ணிக்கை மற்றும் O/D ஆய்வு - 28%
4. உள்ளூர் பயிற்சி - 1%
5. போக்குவரத்து டிபி அமைப்பு - 20%

மொத்த முன்னேற்றம் 24%

(v) GIS நடவடிக்கைகள்

திட்டமிடல் பிரிவின், புவியியல் தகவல் அமைப்பு (GIS) அலகு 2022 ஆம் ஆண்டிற்குள் பின்வரும் முக்கிய செயல்பாடுகளைச் செய்தது;

- புதுப்பிக்கப்பட்டு பராமரிக்கப்படுகின்ற அளவையியல் திணைக்களத்திடம் இருந்து 1:50,000 படிமுறை சிருடல் தட்டு மற்றும் 10.6 மென்பொருள் ArcGIS பயன்பாட்டினால் தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் இது 2007 க்குப் பிறகு உருவாக்கப்பட்ட தொடர்புபட்ட பூகோள வெளி சார்ந்த தரவு (GIS) அலகின் கீழ் இரண்டு GIS நிபுணர்களால் செய்யப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் வீதி இணைப்பு தரவு, வீதி செயற்திட்ட விபரணங்கள், ADT மற்றும் எக்ஸல்லோட் ஆய்வு அமைவிடங்கள் சமிக்ஞை மற்றும் நிர்வாக தரவு (EE's, CE's, PDs, போன்ற.) வீதித் தரவு தகவலுடன் இது ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கையில் உள்ள அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பின் புவிசார் தரவுத்தளம் திட்ட அதிகாரிகளால் வழங்கப்பட்ட இறுதி செய்யப்பட்ட CAD தடயங்கள் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளுடன் புதுப்பிக்கப்பட்ட இணைப்பு தரவுத்தளத்துடன் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளது (E01 முதல் E09 வரை).

- HDM-4 மற்றும் STRADA போன்ற பிற வீதித் தரவுத் தளங்களுடன் புவி தரவுத் தளம் ஒத்துழைப்பதால், STRADA வலைப்பின்னல் OD கணக்கெடுப்புக்கான துல்லியமான GIS தரவை வழங்க தேசிய வீதி வலைப்பின்னலில் இடவியல் பிழைகள் சரி செய்யப்பட்டுள்ளன. மேலும் GP.NR D வாரியான வீதித் தூரத்தின் வடிவ கோப்பு, எக்ஸல் சுமை ஆய்வு அமைவிடங்கள் மற்றும் MCC அமைவிடங்கள் STRADA வலைப்பின்னலுக்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

- 2022 ஆம் ஆண்டில் வீதிகளை கைப்பற்றுதல், புறவழிச்சாலை, பாதசாரிகள் கடவை மற்றும் முன் சாத்தியக்கூறு மற்றும் வலைப் பின்னல் அபிவிருத்தி தீர்மானம் எடுப்பதில் உதவுதல் மற்றும் மாற்று வழிகள் மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட வீதிகளிற்காக கள சமூகமளிப்புக்களுடன் பரந்துபட்ட GPS ஆய்வுகளை GIS அலகு மேற்கொண்டது. (உ+ம். முன்மொழியப்பட்ட ஹொரண புறவழிச் சாலை, உஸ்பிம் ஜனபத வித்தியாலயத்திலிருந்து காலியில் உள்ள இந்துமா கல்வாரி பகுதிக்கு இணைக்கும் பாதையை முன்மொழியப்பட்டது, சர்வதேச கிரிக்கெட் அரங்க டயகமவிலிருந்து அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னல்க்கிற்கு வீதி இணைப்பு முன்மொழியப்பட்டது). நெருக்கடி நிலைமை காரணமாக 2022 ஆம் ஆண்டிற்குள் GPS கணக்கெடுப்பு நடத்துவது வரையறுக்கப்பட்டது.

- வீதியின் புனருத்தாபனம் மற்றும் நிர்மாணங்களில் விண்ணப்பிக்கக் கூடிய வீதிகளை அடையாளம் காணல் மற்றும் உரிய வழிகளை அடையாளம் காண்பதற்குரிய தீர்மானம் எடுப்பதில் GIS பிரிவு நெடுஞ்சாலை பொறியியலாளர்களிற்கு வசதி செய்து கொடுத்தது (உ+ம். இலெம்பே பாலம் மற்றும் வீதிகளை அணுகவும் - புலத்சிங்கள டி.எஸ்.டி, கம்பஹா புறவழிச்சாலை) (ஒருகொடவத்தையிலிருந்து விஜயா வீதி வரை), உஸ்பிம்ஜனபத வித்யாலய முதல் ஹினிடும வரை, டயகம சர்வதேச கிரிக்கெட் மைதானத்திலிருந்து அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பிற்கு புதிய இணைப்பு).

(vi) 2021 இல் இருந்து தொலைவு கணக்கீடு என்பது GIS பிரிவின் முக்கிய செயல்பாடுகளில் ஒன்றாகும். அதிவேக நெடுஞ்சாலை இணைப்புத் செயற்திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்தப்பட வேண்டிய வீதியை அடையாளம் காண GIS பிரிவு மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் உள்ள இடைமாறலிலிருந்து அருகிலுள்ள நகரங்களுக்கு தூரத்தை கணக்கிட்டுள்ளது.

- குறித்த 2022 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் ஏனைய வெளி நிறுவனங்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் ஏனைய பிரிவுகள் செயற்திட்ட கண்காணிப்புப் பிரிவு அத்துடன் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரின் திட்டமிடல் பிரிவின் தேசிய வீதி வலைப்பின்னலுடன் தொடர்புபட்ட ஏனைய வேலைகள் மற்றும் வீதிகளை கைப்பற்றுதல் வர்த்தமானி முன்கூட்டிய சாத்திய அறிக்கைகள் மற்றும் சாத்திய அறிக்கைகள் நிதி விண்ணப்பங்கள், செயற்திட்ட முன்மொழிவுகளிற்காக GIS அலகினால் விபரண படங்கள் மற்றும் 120 அமைவிடங்கள் தயாரிக்கப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக GIS பிரிவு 2021- 2030 முதன்மைத்திட்டம் 25 க்கும் மேற்பட்ட வரைபடங்களையும், GIS அலகு, GIS அல்லாத பிற பயனர்கள் தேசிய வீதி வலைப்பின்னலுடன் தொடர்புடைய GIS தரவுகளுடன் பணிபுரிய நிகழ்நிலை கூகுள் வரைபடங்களைத் தயாரித்து பகிர்ந்து கொள்ளத் தொடங்கியுள்ளது. (இரண்டு நிகழ்நிலை வரைபடங்கள் மட்டுமே மற்றவற்றுடன் பகிரப்பட்டன- GIS பயனர்கள்).

- 2022 ஆம் ஆண்டில், GIS அலகு அனுமதிச் சான்றிதழ்களை வழங்குவதற்கான 15 அமைவிடங்களுக்கான இடஞ்சார்ந்த தகவல்களை வழங்கியது மற்றும் வெளிப்புறத் தேவைகளைப்

பூர்த்தி செய்ய 12 இற்கும் அதிகமான அதிகப்படியான வாகன அனுமதியை வழங்குவதற்கான அடையாளம் காணப்பட்ட போக்குவரத்து வழிகளையும் வழங்கியது.

- வீ.அ.அ. யில் தேசிய பரந்த இடத்துக்குரிய தகவல் தரவு உள்கட்டமைப்பு (NSDI) இலங்கையில் திட்டத்தில் முக்கிய பங்குதாரர்களின் ஒன்றாகும். வீ.அ.அ. யைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் GIS பிரிவு தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளுடன் தொடர்புடைய இடஞ்சார்ந்த தரவுகளை NSDI மூலம் மற்ற நிறுவனங்களுடன் பகிர்ந்து கொள்வதில் ஈடுபட்டுள்ளது.
- வீ.அ.அ யிற்கான GIS உடன் தொடர்புபட்ட பெறுகைக்கான தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவின் (TEC) உறுப்பினராக GIS பிரிவு அதன் நிபுணத்துவ அறிவை வழங்கியுள்ளது. ஆனால் GIS அலகு 2022 இல் எந்த TEC யிலும் ஈடுபடவில்லை.
- அளவீட்டு திணைக்களத்துடன் சேர்ந்து தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் 1:50,000 அளவை வீ.அ.அ. யின் GIS அலகு ஒருங்கிணைப்பு செய்தது.
- 2022 ஆம் ஆண்டில் களனி பல்கலைக்கழகத்தில் இருந்து வந்த இளங்கலை மாணவர்களுக்கு பயிற்சி திட்டம் (உள்ளீர்ப்பு பயிற்சி) நடத்தப்பட்டுள்ளது.

(vii) முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையின் பராமரிப்பு

முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையின் பராமரிப்பு திட்டமிடல் பிரிவின் முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையின் பிரிவின் கீழ் வருகிறது மற்றும் பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்) தலைமையில் உள்ளது.

வீ.அ.அ. யின் பிரதான சேவையகம் மற்றும் அஞ்சல் சேவையகம் ஆகியவற்றினை நிறுவுதல் மற்றும் பேணுதல், தலைமை அலுவலகத்தில் உட்பிரதேச வலையமைப்பொன்றை நிறுவுதல் மற்றும் பேணுதல், வன்பொருள் மற்றும் வலைப்பின்னல் சரிசெய்தல், இணையத்தள மற்றும் மின் அஞ்சல் வசதிகளை வழங்குதல், வீ.அ.அ.யின் வலைக் கடப்பிடத்தின் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு, அரசாங்க தகவல் இணையதளங்களுக்கு தேவையான வசதிகளை வழங்குதல் (இலங்கை அரச தகவல் மையம், பொது நிறுவனத் திணைக்களம்) இலங்கை வீதி சொத்து முகாமை அமைப்பை (SLRAMS) புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல் மற்றும் வீ.அ.அ. ஆளணியினரின் தகவல் தொழில்நுட்ப அறிவினை விருத்தி செய்வதற்கான பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளை நடாத்துதல், ஆகியவை வீ.அ.அ இன் முகாமை தகவல் அமைப்பின் பராமரிப்பு கீழ் நடத்தப்படும் செயல்பாடுகளாகும்.

வலையமைப்பு நிருவாகம்.

தலைமைக் காரியாலய வளவில், ஏறத்தாழ 471 கணனிகளைக் கொண்ட இரண்டு பிரதான சேவையகம் (நிதிப் பிரிவிற்கு பிரத்தியேகமான ஏனைய பிரிவிற்கு சேவர்) கணனி வலையமைப்பு ஒன்றினை வீ.அ.அ. கொண்டுள்ளதுடன், கோவை சேவையகம், அஞ்சல் சேவையகம், பதிலி சேவையகம் ஆகியவற்றையும் தலைமைக் காரியாலயம் கொண்டுள்ளது. 471 கணனிகளுள் 255 கணனிகளுக்கு மின் அஞ்சல் மற்றும் இணையத்தள வசதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. பிரதான சர்வருக்கு அணுகளுக்கு ஒவ்வொரு மற்றும் ஒவ்வொருப் பிரிவு பயன்பாட்டாளரும் பலதரப்பட்ட மாவட்டங்களில் வசதியிடப்பட்டுள்ளது. பாவனையாளர்கள் கட்டமைப்பு மற்றும் அவர்களின் சலுகைகளில் வலைப்பின்னல் தொடர்ச்சியாக கண்காணிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஒவ்வொரு பிரிவும் அவர்களது பிரிவுகளுக்குள்ளேயே அவர்களுக்குரிய பகிரப்பட்ட அவ் வலையமைப்பு அச்சுப் பொறிகளைக் கொண்டுள்ளனர். தலைமை அலுவலகத்தில் தெரிவு செய்யப்பட்ட அலுவலர்களுக்கு இணையத்தள வசதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

மின்அஞ்சல் மற்றும் அஞ்சல் வைப்பகங்களை பராமரித்தல

தற்போது வீ.அ.அ. கிட்டத்தட்ட 253 மின்அஞ்சல் கணக்குகளை தலைமைக் காரியாலயத்தில் மற்றும் அனைத்து மாகாணங்களிலும் உள்ள பிராந்திய ஊழியர்களுக்கு அஞ்சல் வழங்கல்களை பராமரித்து வருகின்றது. முறைமைக்குள் அத்துமீறி அதிகமாக வெளியில் இருந்து தடுப்பதற்கு மற்றும் தேவையற்ற மின்அஞ்சல்களை வடிகட்டுவதற்கும் தற்போது வீ.அ.அ. யின் திட்டமிடல் பிரிவானது தேவையற்ற வடிகட்டும் தீர்வை அறிமுகப்படுத்தி உள்ளது.

வீ.அ.அ. யின் இணையத்தள பராமரிப்பு

வீ.அ.அ. யின் இணையத்தள பராமரிப்பு மற்றும் புதுப்பித்தலை MIS அலகு மேற்கொண்டது. (www.gic.gov.lk) புகைப்படத்துடனான படங்கள் மற்றும் தொடர்பாடல் விபரணம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும். தற்போது MIS அலகு வீ.அ.அ இணையதளத்தை மறுசீரமைக்கும் இறுதி கட்டத்தில் உள்ளது மற்றும் வீ.அ.அ ஊழியர்களுக்கு தரவு/தகவல்களை வீ.அ.அ ஊழியர்களிடையே திறம்பட

மற்றும் திறமையான முறையில் பகிர்ந்து கொள்வதற்காக பணியாளர் இணைய முகப்பு (portal) (கட்டம் I) உருவாக்குகிறது.

அரச தகவல் மையத்தினை பராமரித்தல் (GIC – 1919) இணையத்தளம்.

தற்போது MIS அலகு அரசாங்க தகவல் மைய இணையதளத்தை (www.gic.gov.lk) புதுப்பிக்க தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்ப முகமைக்கு (ICTA) தேவையான விவரங்கள் மற்றும் தரவை வழங்குகிறது.

பொது நிறுவனங்களின் துறையின் பராமரிப்பு (பொது திரைசேரியின் கீழ் - நிதி அமைச்சகம்) இணையதளம்

பொது நிறுவனங்களின் துறையின் (பொது திரைசேரியின் கீழ்-நிதி அமைச்சகத்தின் கீழ்) இணையதளத்தில் (https://pedmis.gov.lk) RDA இணையப் பக்கத்தை MIS பிரிவு பொதுமக்களுக்கு உரிய தகவல்களுடன் பராமரிக்கிறது.

வலைப்பின்னல் பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு

கணனி வலையமைப்புக்கு வைரஸ் தாக்கங்கள் ஏற்பட்டால் முகாமைத்துவ தகவல் அலகானது வலைப்பின்னல் பயர்வோல் (Firewall) மற்றும் வைரஸ் மென்பொருள் பொதிகள். இரக்கப்பட்டு வைரஸ்சை அழித்து முகாமை செய்யப்பட்டது. வலையமைப்பிற்கு தெரிவு செய்யப்பட்ட 425 கணனிகளினது வைரஸ் அழிக்கும் அனுமதி பெற்ற வாடிக்கையாளர் சேவை வழங்கப்படுகின்றது. மின்அஞ்சல் இணையத்தள வசதிகளை கொண்டவர்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்படும்.

பிரச்சினைகள்

- செயல்பாட்டு நிலை IT ஊழியர்கள் பற்றாக்குறை (உ+ம்: கணனி வன்பொருள்/வலைப்பின்னல் தொழில்நுட்ப வல்லுனர்கள், IT உதவியாளர்கள், தரவுத்தளம் / வலைப்பின்னல் நிர்வாகிகள் (IT வல்லுநர்கள்)) தலைமை அலுவலகத்தில் தகவல் தொழில்நுட்பம் தொடர்பான நடவடிக்கைகளின் தேவையைப் பூர்த்தி செய்ய வேண்டும். (உ+ம்: அமைப்புகளின் அபிவிருத்தி மற்றும் ஏற்கனவே உள்ள அமைப்புகளின் பராமரிப்பு, IT உதவியாளர்கள் பாவனையாளர் உதவி மேசை ஆதரவு, வன்பொருள் அல்லது மென்பொருள் பழுது நீக்கம் IT தொடர்பான சாதனங்களின் சேவை போன்றவை.)
- வீ.அ.அ தலைமை அலுவலகம்- சேவையக அறையில் உள்ள பிரதான சர்வர் சேவையகங்கள் அதிக முன்னுரிமையுடன் மாற்றப்பட வேண்டும்.
- தகவல் தொழில்நுட்பம் தொடர்பான உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் குறைவு. (முக்கிய வலைப்பின்னல் சொடுக்கிகள், கணினிகள், யுபிஎஸ், வருடிகள், சாதனங்கள் போன்றவை)
- நிறுவனத்தின் தற்போதைய மற்றும் எதிர்கால தொழில்நுட்பப் போக்குகளைப் பூர்த்தி செய்ய ஒரு தனி IT பிரிவு சரியான நேரத்தில் தேவைப்படுகிறது.

(viii) நெடுஞ்சாலை தகவல் மற்றும் அபிவிருத்தி முகாமைத்துவ அமைப்பு (HIDMS)

வீ.அ.அ ஆல் செய்யப்படும் சொத்து முகாமைத்துவ செயல்பாடுகளை வலுப்படுத்துவதற்கும், சொத்து முகாமைத்துவ தொடர்பான தேவையான திறனை வளர்ப்பதற்கும், வீ.அ.அ ஆனது உலக வங்கியின் நிதியுதவி பெற்ற போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ திட்டத்திலிருந்து தேவையான நிதி ஆதரவைப் பெற்றுள்ளது. (TCAMP).

இந்த பிரிவின் பின்வரும் முக்கிய செயல்பாடுகள் TCAMP இன் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

- வீதி நிலை தரவு சேகரிப்பு. (வழக்கமான தரவு சேகரிப்பு)
- வீதி இருப்பு மற்றும் நிபந்தனை அளவுருக்களைப் பிரித்தெடுக்க மூலத் தரவைச் செயலாக்குகிறது. (வழக்கமான தரவு செயலாக்கம்)
- இணைய அடிப்படையிலான அமைப்பில் தரவைத் தயாரித்து, பதிவேற்றம் செய்து, சேமிக்கவும்.
- கணினியில் தேவையான பகுப்பாய்வு / செயலாக்குதல் மற்றும் அறிக்கையிடல்
- ஆளவையியல் இயந்திரங்களின் பராமரிப்பு, அளவுத்திருத்தம் மற்றும் முகாமைத்துவம் மற்றும் உபகரணம். (வழக்கமான)
- வலை அடிப்படையிலான அமைப்பின் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாடு.

அ. வீதி நிலைமை தரவுகள் சேகரிப்பு

வீதி நிலைமை தரவுகள் சேகரிப்பு (வழக்கமான அல்லாத தரவு சேகரிப்பு)

பல் இயக்க வலையமைப்பு ஆய்வு வாகனம் (MFNSV) மற்றும் கனம் குறைவு திசை மாற்று கருவி (FWD) ஆகியவற்றைப் பயன்படுத்தி தரவு சேகரிப்பு வீ.அ.அ ஆல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கட்டண விகிதங்களுக்கு இணங்க திட்டப் பிரிவுகள் மற்றும் வெளிப்புற அமைப்புகளால் செய்யப்பட்ட கோரிக்கைகளின்படி இரண்டு இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

- FWD கணக்கெடுப்புக் கோரிக்கைகள் வடிவமைப்பு நோக்கத்திற்காக ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவு (R&D) மற்றும் வீ.அ.அ இன் மாகாண பணிப்பாளர்கள் மற்றும் சில திட்டங்களால் நடைபாதை தர உத்தரவாத நோக்கங்களுக்காக செய்யப்படுகின்றன.
- கடுகதிப்பாதைகள், A தரம் மற்றும் B தரம் வீதிகளில் உள்ள திட்டங்களால் நடைபாதை மேற்பரப்பு தர சோதனை நோக்கங்களுக்காக MFNSV கணக்கெடுப்பு கோரிக்கைகள் செய்யப்படுகின்றன.

அட்டவணை 2-27: அளவையியல் முன்னேற்றம் - MFNSV ஆய்வுகள 2022 மற்றும் வருமான சுருக்கம்

ஆய்வு வகை	விலைப்பட்டியல் எண்.	கோரிக்கை இட்டவர்கள்	தொகை (ரூபா.)
FWD	RDA/P/FWD/122/22	PD (i வீதி)	546, 560.00
FWD	RDA/P/FWD/123/22	PD (i வீதி)	420, 900.00
FWD	RDA/P/FWD/124/22	PD (i வீதி)	1,543,300.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/161/22	PD (i வீதி)	237, 600.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/161/22	RR கட்டுமானம் (Pvt.) Ltd	253, 000.00

2022 இல் மொத்த வருமானம்	=	**Rs. 3,001,360.00**
2021.12.31 வரை மொத்த வருமானம்	=	Rs. 30,831,854.72
2022.12.31 வரை மொத்த வருமானம்	=	**Rs. 33,833,214.72**

அதிகமான FWD கணக்கெடுப்புக் கோரிக்கைகளும் வீ.அ.அ இன் வடிவமைப்பு நோக்கங்களுக்காக R&D மற்றும் மாகாண பணிப்பாளர்களிடமிருந்து வந்தவை அவை இலவசமாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

MFNSV ஐப் பயன்படுத்தி ஆய்வுகள்

தரவு செயலாக்கம் மற்றும் கடினத்தன்மை கணக்கெடுப்பு முடிவுகள் குறித்த அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்

- மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை (E04) மீரிகமவிலிருந்து குருநாகல் வரை.
- மரதன்கடவல – ஹபரணை - திரிகொண்டியடிமடு (A11) மரதன்கடவலயிலிருந்து ஹபரணை வரை. (i வீதி)
- பேஸ்லைன் சாலையில் NKB திட்டத்தின் முடிவில் இருந்து கனத்த சந்திப்பு வரை பேஸ்லைன் சாலை. (CE (கொழும்பு))
- குருநாகல் – கடுகஸ்தோட்டை வீதி (A010), கடுகஸ்தோட்டை – மடவளை வீதி (B206), ஹலொலுவ – பேராதனை – கடுகஸ்தோட்டை வீதி (B365), அலதெனிய – எரியாகம வீதி (B055) மற்றும் மடவளை – ராஜவெல வீதி (B256). (I வீதி)
- குளியாபிட்டிய பாண்டிவல (B 244) வீதிப் பகுதி 2.4 கி.மீ இலிருந்து 4.4 கி.மீ. (ஆர்&டி)
- கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை சீதுவ டோல் பிளாசாவில் 20+100 கி.மீ இலிருந்து 22+100 கி.மீ வரை ஒட்டுமொத்த கான்கிரீட் நடைபாதை.

கிடைக்கும் ஆய்வுகளில் இருந்து கடினத்தன்மை தரவை வழங்குதல்

- IRAP மதிப்பீட்டுத் திட்டத்திற்கான குறியிடுதலுக்கான பணி 1 மற்றும் பணி 2 சாலைகளுக்கான IRAP மூல ஆய்வு தரவு
- குருநாகல் – கடுகஸ்தோட்டை வீதி (A010), கடுகஸ்தோட்டை – மடவளை வீதி (B206), ஹலோலுவ – பேராதனை – கடுகஸ்தோட்டை வீதி (B365), அலதெனிய – எரியாகம வீதி (B055) மற்றும் மடவளை – ராஜவெல வீதி (B256) ஆகியவற்றுக்கான IRI தரவு. (I வீதி)
- கேகாலை - புலத்கொஹுபிடிய - கரவனெல்ல (A021) வீதிக்கான IRI தரவு (0+500 இலிருந்து 5+500 கி.மீ, 16+000 இலிருந்து 24+000 கி.மீ மற்றும் 25+800 இலிருந்து 35+200 கி.மீ). (I வீதி)

FWD ஐப் பயன்படுத்தி கணக்கெடுப்பு மற்றும் எடை வீழ்ச்சி தரவைச் சமர்ப்பித்தல்

- இரத்மலானை விமான நிலைய அணுகல் வீதி(B024). (ஆர்ரூடி)
- கொழும்பு – காலி – ஹம்பாந்தோட்டை – வெல்லவாய வீதி (A002) 293+000 கி.மீ இலிருந்து 318+000 கி.மீ வரை
- கொழும்பு-இரத்தினபுரி-வெல்லவாய-மட்டக்களப்பு வீதி (A004) 287+000 கி.மீ இலிருந்து 320+000 கி.மீ வரை. (R&D)
- கொழும்பு கண்டி வீதி (A 001) மஹர முதல் கடவத்தை வரை (13+200-17+000) (CE-கம்பஹா)
- காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதி (AA017) 78+000 கி.மீ இலிருந்து 112+600 கி.மீ வரை
- மாத்தறை - அக்குரஸ்ஸ வீதி (AA024) 7+000 கி.மீ இலிருந்து 20+000 கி.மீ வரை
- மெத்தேவத்தை – கேகனதுரே – யட்டியான வீதி (B284) 0+000 கி.மீ இலிருந்து 14+500 கி.மீ வரை
- மாத்தறை - ஹக்மனை வீதி (B275) 0+000 கி.மீ இலிருந்து 2+000 கி.மீ வரை
- ஹக்மன – பெலியத்த – தங்காலை வீதி (B141) 2+000 கி.மீ இலிருந்து 11+300 கி.மீ வரை. (ஆர்ரூடி)
- மரதன்கடவல-ஹபரணை-திரிக்கொண்டியடிமடு (A11) மரதன்கடவலையிலிருந்து ஹபரணை பகுதி வரை (5+000 கி.மீ இலிருந்து 20+000 கி.மீ). (i வீதி)
- மரதன்கடவல-ஹபரணை-திரிக்கொண்டியாமடு (A11) மரதன்கடவலயிலிருந்து ஹபரணை வரை (0+000 கி.மீ முதல் 5+000 கி.மீ மற்றும் 20+000 கி.மீ இலிருந்து 25+000 கி.மீ). (i வீதி)
- i வீதி -2 இன் கீழ் 8 ஒப்பந்தப் பொதிகள் மூலம் புனரமைக்க வழங்கப்பட்ட சாலைகள். (i வீதி)

***MFNSV* மற்றும் *FWD* வருடாந்த பராமரிப்பு மற்றும் அளவீடு ஆய்வு இயந்திரங்களின் வருகைகள்**

ஒப்பந்தகாரரின் ஒப்பந்தத்தின்படி வழங்குனர் வீ.அ.அ ஆல் ஒப்புக் கொள்ளப்பட்ட இயந்திரத்தின் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்ப்புகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். அதன்படி பின்வரும் வேலைத்திட்டம் முன்னெடுக்கப்பட்டது. ARRB System Pty Ltd., அவுஸ்திரேலியா நிபுணர் இலங்கைக்கு விஜயம் செய்து MFNSV இயந்திரத்தின் பொருத்தமான அளவுத்திருத்தம், பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்க்கும் வேலைகளை எமது ஊழியர்களுடன் இணைந்து மேற்கொண்டனர.

இயந்திரத்தின் வகை	திகதி	வேலை முடிந்தது	நிபுணரின் பெயர்	நிறுவனத்தின் பெயர்
MFNSV	02/05/2022 - 06/05/2022	(அ) MFNSV இயந்திரம் முழு சரிபார்ப்பு. (ஆ) MFNSV முழு இயந்திர அளவுத்திருத்தம். (இ) சோதனை கணக்கெடுப்புக்கள்	திரு. பாஒன்குயன்	ARRB முறைமை தனி (வரை), ஆஸ்திரேலியா

FWD இன் அளவுத்திருத்த உபகரணங்களை பழுதுபார்ப்பதில் தாமதம் ஏற்பட்டதால், FWD (KUAB நிறுவனம், ஸ்வீடன்) முகவர வருடாந்திர பராமரிப்பு வருகையை பிப்ரவரி 2023 க்கு ஒத்திவைத்தார்.

நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி மற்றும் முகாமை தொடர்பான பணிகள் (HDM – 4)

- சமீபத்திய ஆண்டிற்கான HDM-4 வாகனக் குழுவைப் புதுப்பிக்கிறது.
- தேசிய வீதி முதன்மை திட்டத்தைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் இறுதி செய்தல், உறுதியான மற்றும் நடந்துகொண்டிருக்கும் திட்டங்களைக் கருத்தில் கொண்டு, திருத்தப்பட்ட மதிப்பிடப்பட்ட செலவைப் புதுப்பித்தல்.
- தேசிய வீதி முதன்மை திட்டம் (NRMP) வெளியீட்டின் படி செயல் திட்டம் மற்றும் பெருநிறுவன திட்டம் ஆகியவற்றின் திருத்தம்.
- தேசிய வீதி முதன்மை திட்டத்தின் படி திட்டத்தை செயல்படுத்த வீதி பட்டியலை தயாரித்தல்.

HDM-4 சாத்தியக்கூறு ஆய்வு நோக்கத்திற்காக வீதி திட்டங்களின் பொருளாதார மதிப்பீட்டிற்கான பகுப்பாய்வு

- வீ.அ.அ ஆல் நடத்தப்பட்ட சாத்தியக்கூறு ஆய்வுக்காக கஹதுடுவ முதல் பெல்மதுல்ல வரையிலான ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் பொருளாதார பகுப்பாய்வு. (நிறைவு)
- வதுராகலையிலிருந்து வெளிச்சுற்றுவட்ட வீதி (குருநாகல் புறவழி) வரையான உத்தேச மாற்று வீதியின் பொருளாதார பகுப்பாய்வு. (நடந்து கொண்டிருக்கிறது)
- மீரிகம புறவழிச்சாலைக்கு முன்மொழியப்பட்ட மாற்றீட்டின் பொருளாதார பகுப்பாய்வு.
- கிரியுல்ல புறவழிச்சாலைக்கு முன்மொழியப்பட்ட மாற்றுவழியின் பொருளாதார பகுப்பாய்வு. (நடந்து கொண்டிருக்கிறது)

ஏனைய - பொது

- சிறப்பு மென்பொருள் மற்றும் அமைப்புகள் தொடர்பான அருவ சொத்துக்கள் பற்றிய தகவல் மற்றும் திட்டமிடல் Iv பிரிவால் பராமரிக்கப்படும் தகவல் தொழில்நுட்ப வன்பொருள் தொடர்பான உறுதியான சொத்துக்கள் பற்றிய தகவல்களை நிதிப் பிரிவுக்கு சமர்ப்பித்தல்.
- வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் சொத்து இருப்புத் தயாரிப்பு மற்றும் வீதிச் சொத்துக்களின் மதிப்பீடு மற்றும் ஆலோசனைக்கு தேவையான தகவல்களை வழங்குவதற்கான ஆலோசனை சேவைகளுடன் இணைந்து பணியாற்றுங்கள்.
- செயல் திட்டத்தின்படி வீ.அ.அ வின் சொத்துகளின் மதிப்பீட்டின் முன்னேற்றத்தைத் தயாரித்தல்.
- ஆராய்ச்சி நோக்கங்களுக்காக பல்கலைக்கழக பட்டதாரிகளுக்கு கணக்கெடுப்பு தரவுகளை சமர்ப்பித்தல்.

MFNSV மற்றும் FWD அளவையியலில் எதிர்நோக்கும் பிரச்சினைகள்

i. அளவையியல் தாமதங்கள்

MFNSV கணக்கெடுப்புக்கள்

- கணக்கெடுப்பு வாகனத்தின் டர்போ யூனிட்டில் ஏற்பட்ட சிக்கலால் ஏப்ரல் 2022 முதல் செயல்படவில்லை.
- பொருளாதார நெருக்கடி காரணமாக உதிரிபாகங்களை இறக்குமதி செய்வது தாமதமானது (மார்ச் 2022 நடுப்பகுதியில் இருந்து செப்டம்பர் 2022 நடுப்பகுதி வரை)
- எரிபொருள் பற்றாக்குறை மற்றும் வரம்புகள் காரணமாக (செப்டம்பர் 2022 இறுதியில் இருந்து அக்டோபர் 2022 நடுப்பகுதி வரை)
- சர்வே வாகனத்தை சரிசெய்த பிறகு MFNSV ஆய்வுகள் தொடங்கப்பட்டன

FWD கணக்கெடுப்புக்கள்

- தோண்டும் வாகனம் பழுதடைந்ததால் (பெப்ரவரி 2022 நடுப்பகுதியில் இருந்து மார்ச் 2022 இறுதி வரை)
- எரிபொருள் பற்றாக்குறை மற்றும் வரம்புகள் காரணமாக (ஜூன் 2022 நடுப்பகுதியில் இருந்து ஆகஸ்ட் 2022 இறுதி வரை)
- புதிய தோண்டும் வாகனத்தில் இன்வெர்ட்டர் பொருத்தப்பட்டதால் (அக்டோபர் 2022 முதல் நவம்பர் 2022 நடுப்பகுதி வரை)
- புதிய இழுவை வாகனத்திற்கான எரிபொருள் பயன்பாட்டு விகிதத்தை இறுதி செய்யும் வரை (நவம்பர் 2022 நடுப்பகுதியில் இருந்து நவம்பர் 2022 இறுதி வரை.)

FWD இயந்திரத்தை இழுப்பதற்கான ஒரு புதிய வாகனம் TCAMP இன் கீழ் வாங்கப்பட்டது மற்றும் FWD ஆய்வுகளுக்குப் பயன்படுத்தப்பட்டது.

ii. TCAMP இன் கீழ் முன்மொழியப்பட்ட மற்றும் தொடர்ந்து ஆலோசனை மற்றும் உபகரணங்கள் கொள்முதல் ஒப்பந்தங்கள்

- வலைப்பின்னல் சர்வே வாகனத்தின் எளிமைப்படுத்தப்பட்ட பதிப்பு, தற்போதைய MFNSV சாத்தியமில்லாத / இயக்க பரிந்துரைக்கப்படாத குறுகிய மற்றும் மோசமான நிலை வீதிகளில் ஆய்வுகளை மேற்கொள்ள வாங்க முன்மொழியப்பட்டுள்ளது..
- MFNSVI அவ்வப்போது அளவீடு செய்வதற்கும், கணக்கெடுப்புப் பகுதிகளின் குறுகிய நீளத்தை அளவிடுவதற்கும் ஒரு நடைப்பயிற்சி விவரிப்பு வாங்குவதற்கு முன்மொழியப்பட்டது.
- கணிசமான வேகத்தில் நகரும் செயல்பாட்டில் நடைபாதை அடுக்கு தடிமன் தரவைச் சேகரிக்க, தரை ஊடுருவும் ரேடார் (GPR) வாங்க முன்மொழியப்பட்டது. GPR என்பது வழக்கமான நிலத்தடி ஆய்வுகளுக்கு மிகவும் பரிந்துரைக்கப்படும் அழிவில்லாத முறைகளில் ஒன்றாகும்.
- போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து நிர்வாக திட்டத்தின் கீழ் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் சொத்து இருப்பு மற்றும் வீதி சொத்துக்களை மதிப்பிடுவதற்கான ஆலோசனை சேவை வழங்கப்பட்டுள்ளது. (TCAMP).
- வீதி உள்கட்டமைப்பின் முறையான மதிப்பீட்டிற்கான சொத்து மதிப்பீட்டு தொகுதியை (AVM) சேர்ப்பதற்காக இலங்கை வீதி சொத்து முகாமை அமைப்பை (SLRAMS) மேம்படுத்துதல்.

பிரச்சினைகள்

- பணியாளர்கள் தங்குவதற்கு வரையறுக்கப்பட்ட அலுவலக இடம்.
- TCAMP க்குப் பிறகு SLRAMS இல் GIS தொடர்பான பணிகளைக் கையாள RDA இல் பணியாளர்கள் யாரும் இல்லை.
- தற்போதைய நெருக்கடி நிலை காரணமாக வெளி ஆய்வு பணிகளுக்கு களப்பணியாளர்களை ஏற்பாடு செய்வதில் சிரமங்கள்.
- அவர்களின் வருமானம் மற்றும் வாழ்வாதாரக் கொடுப்பனவுகள் மாறாமல் உள்ளன, ஆனால், வெளியில் உணவுப் பொருட்களின் விலைகள் பெருமளவில் அதிகரிக்கப்படுகின்றன.
- பயிற்சி பெற்ற ஊழியர்களை வீ.அ.அ வில் தக்கவைத்துக்கொள்வதில் சிரமம் - தற்போதைய நெருக்கடி நிலை காரணமாக, பெரும்பாலான ஊழியர்கள் வீ.அ.அ வை விட்டு வெளியேற முனைகின்றனர்.
- வீதி சொத்து முகாமை என்பது ஒரு தொடர்ச்சியான பணி. இதன் அடிப்படையில் வலைப்பின்னலின் தரவு சேகரிப்பு மற்றும் சொத்து முகாமை அமைப்பின் புதுப்பித்த பராமரிப்பு ஆகியவற்றை சார்ந்துள்ளது. தரவு சேகரிப்புக்குப் பயன்படுத்தப்படும் உபகரணங்கள் மற்றும் சொத்து முகாமை அமைப்பு ஆகியவை, தொழில்நுட்பம் நாட்டிற்குள் இல்லாததால், வெளிநாடுகளில் உள்ள சப்ளையர்கள் மற்றும் முறைமை அபிவிருத்தியாளர்களுடன் கையொப்பமிடப்பட்ட வருடாந்திர பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் இயங்குகிறது.
- எதிர்காலத்தில், 2023 ஆம் ஆண்டில் TCAMP முடிந்ததும், கணக்கெடுப்பு உபகரணங்கள் மற்றும் சொத்து மேலாண்மை அமைப்பு பராமரிப்புக்காக வீ.அ.அ நிதி ஒதுக்க வேண்டும். (SLRAMS)

சாதனைகள்

∴போர்டு ரேஞ்சர் XLT 4WD டபுள் கேப் (WP/PK-7121) என்ற புதிய வாகனம், FWD இன் இழுவை வாகனமாகப் பயன்படுத்த, போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து மேலாண்மை திட்டத்தின் (TCAMP) கீழ் வாங்கப்பட்டுள்ளது.

SLRAMS இன் வெற்றிகரமான செயல்பாட்டிற்கான பரிந்துரைகள்.

- SLRAMS இணைய அமைப்பை முழுமையாகப் பயன்படுத்துவதற்காக மகநெகும அலுவலகக் கட்டிடத்தில் உள்ள தகவல் தொழில்நுட்ப உள்கட்டமைப்பு வசதியை மேம்படுத்த வேண்டிய தேவை.
- தொடர்ச்சியான சேவையைப் பெறுவதற்கு சேவை வழங்குநர்கள், வன்பொருள் சாதனங்கள் மற்றும் உரிமங்கள் மென்பொருள் ஆகியவற்றுடன் பராமரிப்பு ஒப்பந்தங்களைப் புதுப்பிப்பதன் முக்கியத்துவம்.
- தரவு சேகரிப்பு, முறைமை பதிவேற்றம் மற்றும் செயலாக்கம் பற்றி ஆகியவற்றில் உரிய ஊழியர்களுக்கான பயிற்சிகள்.
- இலங்கை வீதி சொத்து முகாமை அமைப்புக்கான ArcGIS சேவையக வசதியைப் பெறவும் (SLRAMS).
- SLRAMS தகவலை தேசிய இடஞ்சார்ந்த தரவு உள்கட்டமைப்பு (NSDI), இலங்கை போக்குவரத்து தரவுத்தள மேலாண்மை அமைப்பு (SLTDBMS), தேசிய காலநிலை மாற்ற தரவு பகிர்வு வலையமைப்பு போன்ற உள்/வெளி நிறுவனங்களுடன் பகிரவும்.

2.1.11 கடுகதிப்பாதை முகாமைத்துவம்

செயல்பாட்டில் உள்ள கடுகதிப்பாதை வலைப்பின்னலின் சீரான செயல்பாட்டிற்கான செயல்பாட்டு பராமரிப்பு மற்றும் முகாமை ஆகியவற்றின் செயல்பாடுகளை செயல்படுத்துவது கடுகதிப்பாதை இயக்க வேலைகளிற்கு பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம் (EOM & M) பிரிவால் கையாளப்படுகிறது. 2021 ஆண்டு காலத்தில், தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை (E01), வெளிச்சுற்றுவட்ட கடுகதிப்பாதை (E02), கொழும்பு-கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை (E03), மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை (E04) (மீரிகமவிலிருந்து குருநாகல் வரை மற்றும் அந்தரவெவ-ஹம்பந்தோட்டை அதிவேக நெடுஞ்சாலை (E06) ஆகியவை செயல்பாட்டில் இருந்தன.

கடுகதிப்பாதை வலைப்பின்னல்

E01 – *தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை (கொட்டாவ - மத்தள)*	200.45 கி.மீ
E02 – *வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை (கொட்டாவ - கெரவலப்பிட்டிய)*	28.86 கி.மீ
E03 – *கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை (போலியகொட – சீதுவ)*	25.8 கி.மீ
E04 – *மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை (மீரிகம - குருநாகல் / யக்கபிட்டிய)*	40.91 கி.மீ
E06 – *தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் விரிவாக்கம் (அந்தரவாவ - ஹம்பாந்தோட்டை)*	16.55 கி.மீ

கடுகதிப்பாதைகளின் மொத்த இயக்க நீளம் : 312.6 கி.மீ

இயக்கத்தில் உள்ள இடைமாறல்களின் எண்ணிக்கை : 36

கடுகதிப்பாதை வலைப்பின்னல் மீதான மொத்த வருமானம் : ரூபா.. 8,960.73 மில்

சராசரி வருடாந்த தினசரி போக்குவரத்து (AADT) : 89,554 வாகனங்கள்

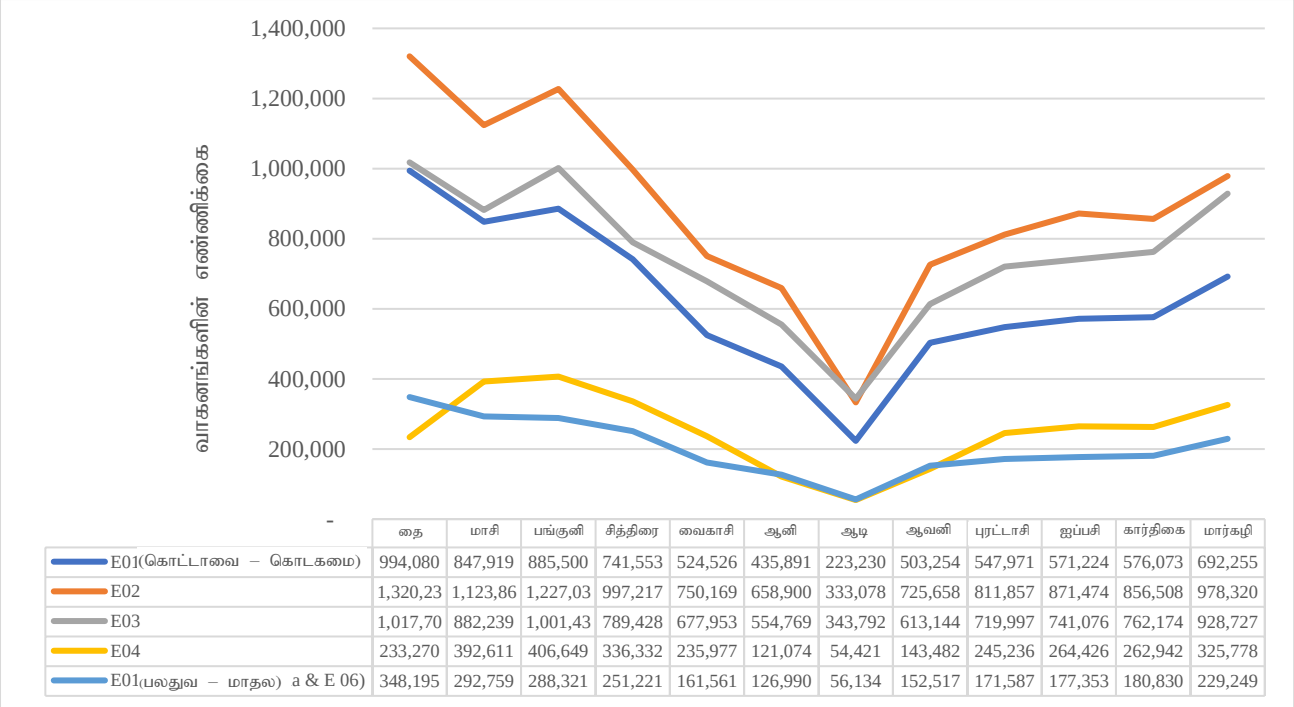
சராசரி வருடாந்த தினசரி வருமானம் : ரூபா.. 24 மில்

வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் ஒவ்வொரு கடுகதிப்பாதை பிரிவிலும் AADT

- தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை (கொட்டாவ - கொடகம) : 20,918
- வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை (கொட்டாவ – கெரவலப்பிட்டிய) : 29,399
- கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை (பாலியகொட – சீதுவ) : 24,447
- மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை (மீரிகம – குருநாகல்/ யக்கபிட்டிய) : 8,034
- தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் விரிவாக்கம் (E01:பல்துவை – மத்தளை & E06 அந்தரவெவ முதல் அம்பாந்தோட்டை வரை) : 6,756

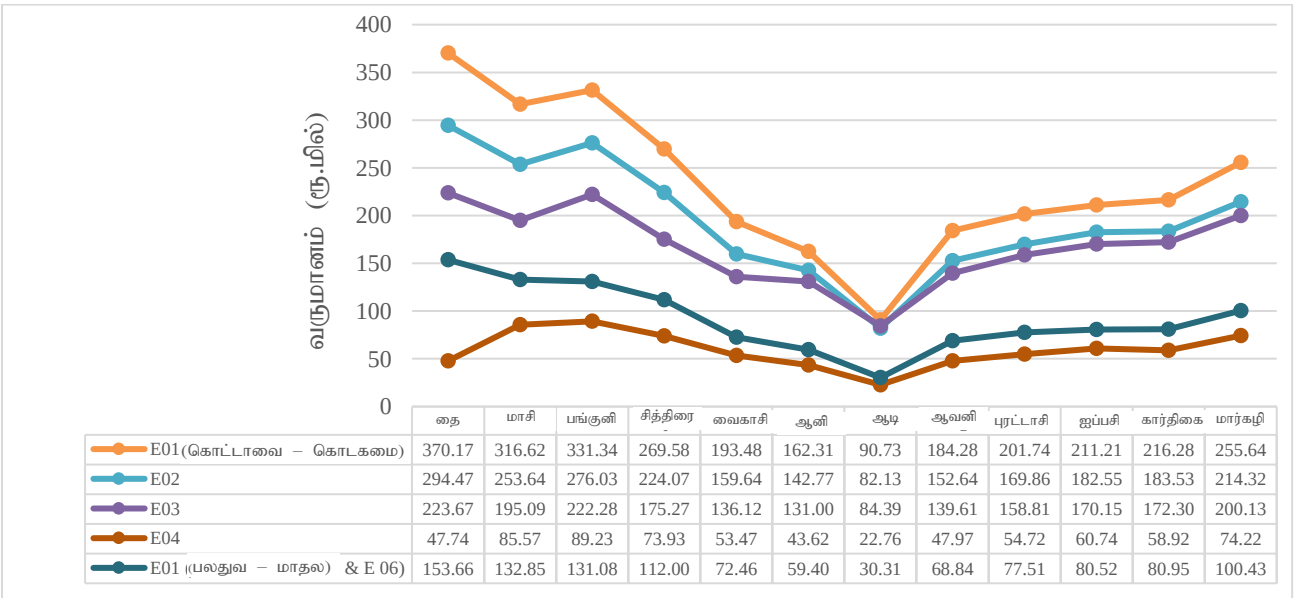
அட்டவணை 2-28: அதிவேக நெடுஞ்சாலை பராமரிப்பு செலவுகள் (அக்டோபர் 2022 வரை)

கடுகதிப்பாதை பிரிவு	E 01(கொட்டாவை - கொடகமை)	E 02	E 03	E 04	E01 (பல்துவை – மத்தளை &E 06)
2022 செலவு (ரூ.மில்)	618.82	429.77	425.87	346.40	340.,32



	தை	மாசி	பங்குனி	சித்திரை	வைகாசி	ஆனி	ஆடி	ஆவணி	புரட்டாசி	ஐப்பசி	கார்திகை	மார்கழி
E01(கொட்டாவை – கொடகமை)	994,080	847,919	885,500	741,553	524,526	435,891	223,230	503,254	547,971	571,224	576,073	692,255
E02	1,320,23	1,123,86	1,227,03	997,217	750,169	658,900	333,078	725,658	811,857	871,474	856,508	978,320
E03	1,017,70	882,239	1,001,43	789,428	677,953	554,769	343,792	613,144	719,997	741,076	762,174	928,727
E04	233,270	392,611	406,649	336,332	235,977	121,074	54,421	143,482	245,236	264,426	262,942	325,778
E01(பலதுவ – மாதல) a & E 06)	348,195	292,759	288,321	251,221	161,561	126,990	56,134	152,517	171,587	177,353	180,830	229,249

படம் 2-1: 2022 இல் கடுகதிப்பாதை வலைப்பின்னலினது போக்குவரத்து அளவு



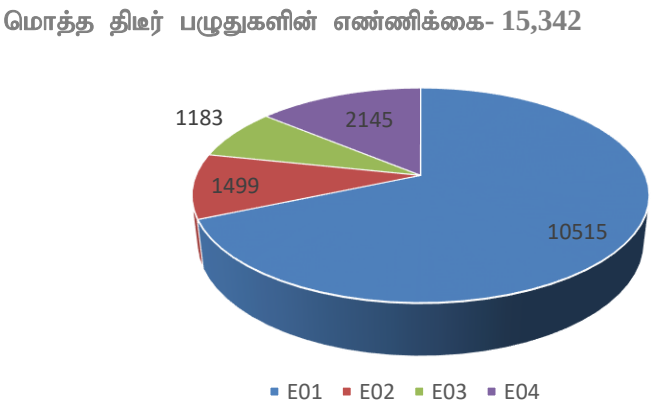
	தை	மாசி	பங்குனி	சித்திரை	வைகாசி	ஆனி	ஆடி	ஆவணி	புரட்டாசி	ஐப்பசி	கார்திகை	மார்கழி
E01(கொட்டாவை – கொடகமை)	370.17	316.62	331.34	269.58	193.48	162.31	90.73	184.28	201.74	211.21	216.28	255.64
E02	294.47	253.64	276.03	224.07	159.64	142.77	82.13	152.64	169.86	182.55	183.53	214.32
E03	223.67	195.09	222.28	175.27	136.12	131.00	84.39	139.61	158.81	170.15	172.30	200.13
E04	47.74	85.57	89.23	73.93	53.47	43.62	22.76	47.97	54.72	60.74	58.92	74.22
E01 (பலதுவ – மாதல) & E 06)	153.66	132.85	131.08	112.00	72.46	59.40	30.31	68.84	77.51	80.52	80.95	100.43

கடுகதிப்பாதை பிரிவு	E01(கொட்டாவை - கொடகமை)	E02	E03	E04	E01 (பல்துவை – மத்தளை & E06)
மொத்த வருமானம் (ரூ.மில்)	2,803.39	2,335.65	2,008.81	712.87	1,100.02

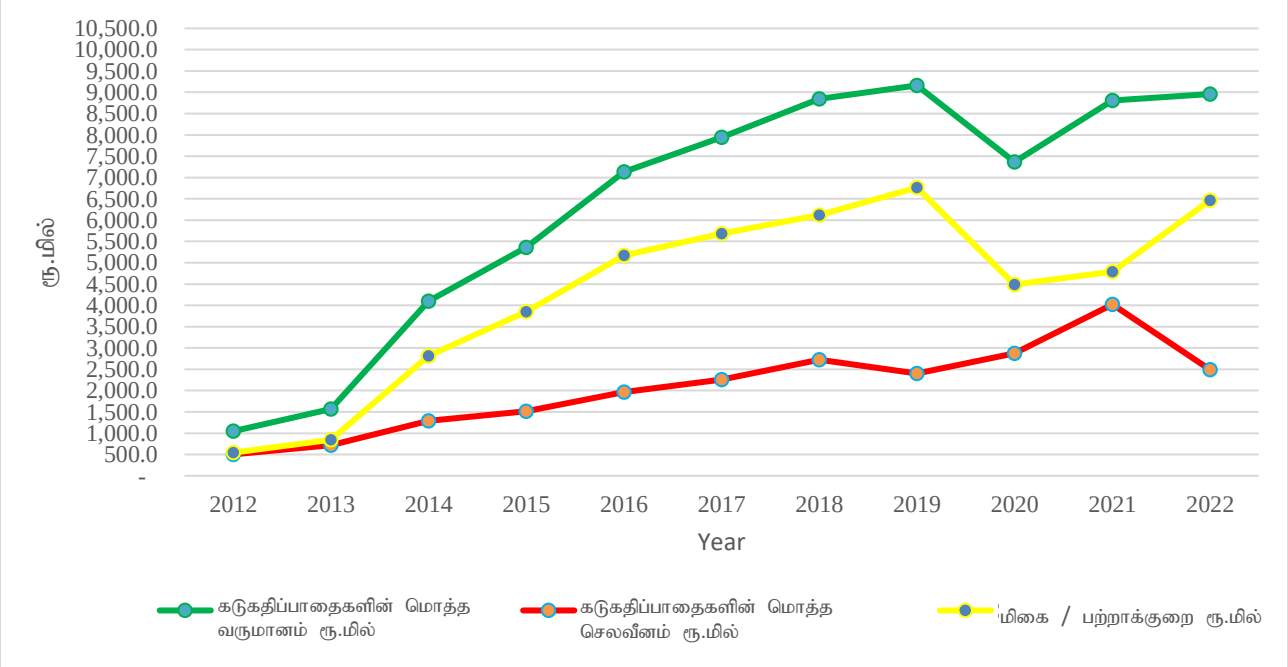
படம் 2-2: 2022 யில் கடுகதிப்பாதை வலைப்பின்னலில் இருந்து வருமானம்

அட்டவணை 2-29: கடுகதிப்பாதைளில் வாகன விபத்துக்கள்

கடுகதிப்பாதைப் பிரிவு	அபாயகரமான	மோசமான	சொத்து	கடுமையான சேதம்
E 01 (கொட்டாவை - கொடகமை)	6	14	69	767
E02	3	7	6	228
E03	1	3	2	175
E04	2	1	7	153
E 01(பல்துவையிலிருந்து – மத்தளை) E 06	1	0	7	321
Total	*13*	*25*	*91*	*1644*



படம் 2-3: 2022 இல் கடுகதிப்பாதைகளில் உள்ள வாகனங்களின் திடீர் பழுதுகளின் சுருக்கம்



படம் 2-4: கடுகதிப்பாதை நடவடிக்கைகளில் வருமானம், செலவு, மிகைத

2.1.12 சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான சேகரிப்பு

சொத்து வளங்களில் இருந்து வருமானத்தை உருவாக்கும் நோக்குடன் சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான சேகரிப்பு பிரிவு உருவாக்கப்பட்டது. தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலின் பராமரிப்பு மற்றும் அபிவிருத்திகளைகளை மேற்கொள்ள இவ் வருமானம் ஆண்டுதோறும் திரைசேரியில் இருந்து பெறப்படும் நிதியை நிரப்புகிறது.

PM&R பிரிவு வருமானத்தை ஈட்டும் மூலங்களாக விளம்பர தட்டில், விளம்பரப் பலகைகள், செயலறுப்புக்கள், தொலைபேசி சாவடி கேபிள் கம்பிகள் மற்றும் சுரங்கவழி கேபிள் தொடர்பு ஆகியவற்றின் தீர்வை மற்றும் வாடகைகளை மூலங்களாகக் கொண்டுள்ள இவ் வருமானம் வீ.அ.அ. யினை வளப்படுத்த பயன்படுத்தப்படுகின்றது. வீ.அ.அ க்கு சொந்தமான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் சாத்தியமான இடங்களில் கைவிடப்பட்ட அல்லது பயன்படுத்தப்படாத வீதி முன்பதிவுகளை வணிகப் பணிகளுக்காக தற்காலிக அடிப்படையில் குத்தகைக்கு விடுதல். (SLT,NWSD) மற்றும் CEB பாதையோர இடங்களை பயன்படுத்தும் நபர்களிடமும் சிறு தொகைக்காக அறவிடுவதற்கான சாத்தியப்பாடுகளுக்கான அளவீடுகள் பற்றி ஆராயப்படுகின்றன. மேலும் அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பின் பரிமாற்றத்தில் குறிப்பாக உயரமான கட்டமைப்புகளின் கீழ் உள்ள நிலங்கள் தற்காலிக நடவடிக்கைகளுக்கு குத்தகைக்கு விடப்படுகின்றன.

PM&R பிரிவு, மையகப்பகுதி, சுற்றுவட்டங்கள் மற்றும் முக்கியமான இடங்களில் அமைந்துள்ள வீதி முன்பதிவுகளில் வீதி அழகுபடுத்தும் பணிகளை RDA நேரடி தொழிலாளர்களைப் பயன்படுத்தியும், ஆர்வமுள்ள தனியார் தரப்பினரிடமிருந்து தங்கள் தயாரிப்புகளை விளம்பரப்படுத்துவதற்கான அனுசரனை மூலமாகவும் கையாளுகிறது.

2022 இல் சொத்து முகாமைத்துவ மற்றும் வருவாய் பிரிவின் செயல்திறன்

(i) விளம்பரப் பலகைகள்/கேன்ட்ரீவர்/கேன்டிலீவர்க்காக அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல்.

விளம்பரப் பலகைகள், செயலறுப்புக்கள், பதாதைகள், பேரூந்து தரிப்பிட முகாம்கள் மற்றும் ஏனைய விளம்பரப்படுத்தலுக்கான கருவிகளுக்கான அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கும் வேலை 31 மார்கழி 2022 வரை முன்னெடுக்கப்பட்டது. விளம்பரத் தட்டிகள், பதாதைகள் போன்றவற்றிற்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கப்படும் போதே அது பற்றிய தகவல்கள் அவ் அவ் பிரிவிற்குரிய நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்கள் மற்றும் தலைமைகளுக்கு அறிவிக்கப்படும். இதற்கு மேலதிகமாக குறித்த தவணைக்கொரு முறையும் அனுமதி பற்றிய சாராம்சமும் உரிய பிரிவுகளுக்கு அனுப்பி வைக்கப்படும்.

அட்டவணை 2-30: 2022 ஆம் ஆண்டிற்காக வழங்கப்பட்ட ஒப்புதல்கள் / புதுப்பித்தல்கள் பற்றிய விவரங்கள்

சேவையின் தன்மை	*புதிய ஒப்புதல்*	*புதுப்பித்தல்கள்*	*மொத்த ஒப்புதல்கள்*
பதாதைகள்	2,871	-	2,871
பெரிய பதாதை	560	1,655	2,215
பெரிய பதாதைகள் (இலவசம்)	1	-	1
கேன்ட்ரீஸ்/ கேன்டிலீவர்ஸ்	4	7	11
பேரூந்து தரிப்பிடங்கள்	40	107	147
சீட்டிழுப்புக் கடைகள்	18	134	152
சுற்று வட்டங்கள் மற்றும் மையம்	14	28	42
வர்த்தக கடைகள்	24	2	26
இழை ஆப்டிகல்	4,917	89,379	94,296
பல விளக்குத் துருவங்கள்	11	4	15
அகழிகள்	-	186,909 கி.மீ	186,909 கி.மீ
மேடைகள்	-	3	3

(ii) 2022 ஆம் ஆண்டின் வருமான சேகரிப்பு

PM&R பிரிவு சொத்துக்களை நிர்வகித்தல் மற்றும் ஏனைய மூலங்களால் 2022 ஆம் ஆண்டு ஈட்டப்பட்ட வருமானம் ரூபா.501,917,891.08. பொரளை வணிக வளாகத்திற்கான குத்தகை ஒப்பந்தங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன, கடை 01 மற்றும் 02 இன் கடமை தவறிய உரிமையாளர்களுக்கு எதிராகவும் சட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2-31: PM&R வருவாய் சேகரிப்பின் வகைப்பாடு 2019 - 2022 வரை

உருப்படியின் விளக்கம்	2019 (ரூ.)	2020 (ரூ.)	2021 (ரூ.)	2022 (Rs. ரூ.)
பதாதைகள்	4,021,521.35	636,246.30	1,793,361.11	2,810,917.52
பெரிய பதாதை	93,253,640.16	63,566,437.86	59,051,125.84	73,206,763.83
பேரூந்து தரிப்பிடங்கள்	7,655,265.68	2,635,540.24	3,875,393.16	4,357,133.32
கேன்ட்ரீஸ் / கேன்டிலீவர்ஸ்	34,356,584.11	18,004,294.41	35,603,865.00	24,818,912.56
வர்த்தகம் மற்றும் சீட்டிழுப்புக் கடைகள்	911,975.53	677,296.06	934,821.29	2,180,091.37
சுற்று வட்டப்பாதைகள், போக்குவரத்து மைய பராமரிப்பு மற்றும் அழகுபடுத்துதல்	1,055,439.28	939,777.61	793,830.29	1,321,899.71
இழை ஆப்டிகல் / தொலைக்காட்சி கேபிள் வலைப் பின்னல் மற்றும் தொலைபேசி பரிமாற்றம்	129,622,916.87	141,684,404.09	130,668,258.35	198,977,060.36
அகழிகள்	44,570,589.33	62,892,054.68	28,418,643.48	164,394,611.05
காணிகள்		2,768,000.00	2,335,952.00	3,861,738.90
பல விளக்குத் துருவங்கள்	-	1,549,800.00	965,484.00	655,687.69
மேந்தலைப்பாலங்கள் கேள்விப்பத்திர கட்டணங்கள்	751,734.69	2,099,966.08	-	-
மதகுகள்	89,339.98	90,446.24	330,263.65	245,891.19
பொரளை துணை வழி	3,458,017.07	3,659,101.62	2,571,513.83	5,281,316.29
ஓய்வுப் பூங்கா	30,078.57	28,712.18	143,026.96	27,562.50
கிறிஸ்டினா தாவரங்களின் விற்பனை	-	-	121,340.00	23,000.00
பெறத்தக்க தொகை	93,627,257.17	52,016,871.29	114,608,092.88	19,755,304.79
மொத்தம்	*413,404,359.79*	*353,248,948.66*	*382,214,971.84*	*501,917,891.08*

(iii) வீதி அழகுபடுத்தும் வேலைகள்

முக்கியமான இடங்களில் வீதி ஒதுக்கங்கள், சுற்றுவட்டங்கள் மற்றும் மத்திகளை பராமரித்தல் மற்றும் அழகுபடுத்தலே இச் செயற்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். இவ் வேலைகளிற்காக தனியாரின் அனுசரணையினை பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது. வீ.அ.அ. யினால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கட்டண வீதத்தின் கீழ் இப்பிரதேசங்களில் சிறிய வகை விளம்பரங்களை காட்சிப்படுத்தி அனுசரணை-யாளர்களிற்கு அனுமதி வழங்குவதினால் வீ.அ.அ. க்கு வருமானம் ஈட்டும் வளமாக அடையாளம் காணப்பட்டது. அதாவது அழகுபடுத்தும் தனியாரின் காட்சி பலகையை வீ.அ.அ. அனுமதியுடன், அதன் நிலையான கட்டணங்களின் அடிப்படையில் செலுத்தியதன் ஊடாக வீ.அ.அ. வருமானம் ஈட்டியது. இதற்கு மேலதிகமாக இப் பிரிவானது தற்போது தேவிபாலிகா சந்தி – ஆயுர்வேத சந்தி – கோட்டை வீதி மற்றும் பழைய கெஸ்பேவ வீதியிலிருந்து கெட்டிய சந்தியிலிருந்து நுகேகொடை புகையிரதக் கடவை பாகம், ஜப்பான் நல்லுறவு வீதி, பத்திரமுல்லையிலிருந்து பன்னிப்பிட்டிய வீதி மற்றும் பாராளுமன்ற அணுகல் வீதிப் (சுனில் மாவத்தை) மற்றும் பத்தரமுல்லையில் உள்ள இராணுவ தலைமையக நுழைவு வீதி பாகங்களிலிருந்து வீதி மையங்கள் மற்றும் சுற்றுவட்டங்களை பராமரித்தல் மற்றும் அழகு படுத்தல் வேலையை கையாளுகின்றது.

அதிவேக நெடுஞ்சாலை மற்றும் இடைமாறலின் இருபுறமும் கேள்வி அதிகமுல்ல பொருளாதார மதிப்புள்ள பயிர்களை நடவு செய்யும் திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

- **கறுவா பயிர்ச்செய்கை**

  முன்னோடித் திட்டமாக தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் இருபுறங்களிலும் 50,000 கறுவா பயிர்ச்செய்கை செடிகள் நடப்பட்டன.





- **மருத்துவப் பயிர்கள் பயிரிடுதல்**

  இச்செயற்திட்டத்தின் முதற்கட்டமாக மரதன்கடவல நிர்வாகப் பொறியியல் அலுவலகம் 45 ஏக்கர் (கனேவல்பொல) பரப்பில் கட்டுவேல்பத்து பயிரிட்டு ஆயுர்வேத கூட்டுத்தாபனத்திற்கு விற்பனை செய்தது.

- **வேர் பால் தொழில்நுட்பத்தில் நாற்றங்கால் ஆலை**

  தல்துவ-மிவித்திகம்மன வீதியிலுள்ள அமித்திரிகல நாற்றங்கால் (190 நாற்றுகள்) மற்றும் ஹோமாகம நாற்றங்கால் (50 நாற்றுகள்) ஆகியவற்றில் ரூட்பால் தொழில்நுட்பத்தின் கீழ் வளர்க்கப்படும் மரங்கள் பராமரிக்கப்பட்டு விற்பனைக்கு தயாராக உள்ளன.





(iv) வீதியை அழகுபடுத்தும் பணிகளுக்கு தாவர நாற்றங்கால்

PM&R பிரிவால் மேற்கொள்ளப்படும் அழகுபடுத்தும் பணிகளுக்கான ஆலை தேவையை பூர்த்தி செய்யும் வகையில். வீ.அ.அ க்கு சொந்தமான ஹோமாகம வேலைத்தளத்திற்கு மற்றும் கலகெதர வேலைத்தளத்திற்கு புளோரா செடிகள் நாற்றங்கால் நிறுவப்பட்டுள்ளது. 2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில், 28490 அயல்நாட்டுச் செடிகள் மற்றும் பிற மரச் செடிகள் (நா, நடுன், பிபியா, கோரக்கா, கட்டு அட்டா, மதன், கொஹொம்பா, மர ஆப்பிள், மா, கொய்யா, அம்பரெல்லா, மாதுளை, கரடா, கம்மாலு, ரபுட்டான், புளி) அரச மரக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் விவசாயத்துறையிலிருந்து பெறப்பட்டது. இந்த ஆலைகள் வீ.அ.அ நி.அபா அலுவலகங்கள் மற்றும் கடுகதிப்பாதை வழங்கப்படுகின்றன. 2022 ஆம் ஆண்டில் கலகெதர நாற்றங்காலில் கிறிஸ்டினா தாவர விற்பனை 221 ஆகும்

மேலும், PM&R பிரிவானது பத்தரமுல்ல, மகனெகும மஹமெதுர வாகனப் நிறுத்துமிடம் மற்றும் உள்வட்ட வீதி பத்தரமுல்ல. பொரளை கோட்ட வீதி - மையம் இடைநிலை, நுகேகொட பழைய

கெஸ்பேவ வீதி, பத்தரமுல்ல- பன்னிபிட்டிய வீதி, பாராளுமன்ற அணுகல் வீதி (சுனில் மாவத்தை), ஜப்பான் நட்புறவு வீதிப் பக்கம், இராணுவத் தலைமையக அணுகல் வீதி ஆகிய இடங்களில் வீதியோரத்தில் அழகுபடுத்தும் பணியின் கீழ் நிலப்பரப்பைப் பராமரித்து வருகின்றது.

2.1.13 இயந்திர சேவைகள்

இப்பிரிவானது வீதி கட்டுமானத்திற்காக உள்ள வளங்களைக் கொண்டு வாகனங்கள், நிருமாண இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள், உற்பத்தி சூலைகள் பயண போக்குவரத்து சீரான செயற்பாட்டுக்குப் பொறுப்பாக இருக்கும். யாழ்ப்பாண தீபகற்பத்தில் உள்ள தீவுகளுக்கு இடையில் பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்துக்கு பயணிகள் கப்பல் மற்றும் படகுகள் வழங்கப்படுகின்றன.

இயந்திரவியல் பிரிவானது அங்குலான மற்றும் அநுராதபுரத்தில் அமைந்திருப்பதோடு, பணிப்பாளர் அலுவலகம் பிரிவிற்கு உட்பட்டிருப்பதோடு இது தலைமை அலுவலகம் மற்றும் பராமரிப்பு வேலைத் தளங்கள் அடங்கும். மேலும் இயந்திரவியல் பிரிவு மேற்கண்ட பட்டறைகளில் உள்ள வசதிகள் மூலம் இலங்கையின் பல்வேறு பகுதியில் உள்ள வாகனங்கள் இயந்திரங்கள். நிலக்கீழ் தாவரங்கள் நொறுக்கித் தாவரங்கள் ஆகியவற்றின் பராமரிப்பிலும் பங்கு பற்றுகின்றது.

மேலும், இயந்திரவியல் பிரிவு அவசியமான உதவிகள் மற்றும் ஆலோசனைகளை பாரிய இயந்திர திருத்த வேலைகளின் போது பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவுக் கிராமிய பால புனரமைப்பு மற்றும் யாழ்ப்பாணம் மற்றும் தீபகற்பத்தில் மேலும், படகுகளை பராமரிப்பதற்காக இலங்கை கடற்படையின் சேவையைப் பெற்று படகு சேவையினை வேலைகளின் போதும் வழங்குகின்றன.

வாகனப் பராமரிப்புக்கான தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகளையும் இயந்திரவியல் பிரிவு, வரி அமைச்சகம் மற்றும் பிற அரச நிறுவனங்களின் கோரிக்கையின் பேரில் வழங்குகிறது. செத்சிறிபாயவில் அமைந்துள்ள போக்குவரத்துப் பிரிவை இயந்திரவியல் பிரிவு நிர்வகிக்கிறது.

2022 ஆம் ஆண்டில் முன்னேற்றம் மற்றும் செயல்திறன்.

i. 2022 ஆண்டு பாதீட்டில் பின்வரும் இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் கொள்முதல் முன்மொழியப்பட்டுள்ளது, ஆனால் நிதி நெருக்கடிகள் காரணமாக, திட்டமிட்டபடி எந்த மூலதன சொத்துக்களும் வாங்கப்படவில்லை.

நெடுஞ்சாலை அறுக்கும் இயந்திரம்	- 01 எண்கள்.
எடுத்துச் செல்லக்கூடியது ஒட்டுதல் இயந்திரம்	- 01 எண்கள்.
பயணிகள் படகு (விசைப்படகு வகை)	- 01 எண்கள்.
பட்டறை உபகரணங்கள்	- லாட்
UPS உடன் கணினி (டெஸ்க்டாப்)	- 06 எண்கள்.
லேசர் அச்சுப்பொறி	- 03 எண்கள்.
சாய்ந்த கையுடன் கூடிய சக்கர அகழ்வாராய்ச்சி	- 01 எண்கள்.
∴பிளைல் அறுக்கும் இயந்திரம் கொண்ட சக்கர டிராக்டர்	- 10 எண்கள்..

ii. பின்வரும் வாகனங்கள் செயற்திட்டங்களால் வீ.அ.அ.யிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு பிரிவுகளுக்கு விநியோகிக்கப்பட்டன

மோட்டார் கார்	- 05 எண்கள்.
SUV (ஜீப்)	- 03 எண்கள்.
இரட்டை கபின் பிக்-அப் டிரக்குகள்	- 08 எண்கள்.
வேன்கள்	- 02 எண்கள்.
இரு சக்கர மோட்டார்கள்	- 14 எண்கள்.
சிறப்பு நோக்கத்திற்கான வாகனங்கள்	- 01 எண்கள்.

iii. ரூபா. 8,017,866.28 வாகனங்கள், சூலைகள் மற்றும் இயந்திரங்களுக்காக மகநெகும வீதி கட்டுமான உபகரணங்கள் (தனியார்) லிமிட்டெட் நிறுவனத்திற்கு எழுப்பப்பட்டது.

iv. ரூபா. 1,005,411.74 வாகனங்கள், சூலைகள் மற்றும் இயந்திரங்களுக்காக மகநெகும ஆலோசனைத் திட்ட முகாமைத்துவ சேவைகள் (தனியார்) லிமிட்டெட் நிறுவனத்திற்கு எழுப்பப்பட்டது.

v. வாகன காப்புறுதி மற்றும் வருவாய் உரிமம், பாதுகாப்பு சேவை, துப்புரவு சேவை மற்றும் வாகனம் மற்றும் இயந்திரங்களின் பழுதுபார்ப்புக்கான செலவுகள் கீழே உள்ள அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 2-32: 2022 காலப்பகுதியில் செலவீனம்

விவரணம்	செலவு / ரூபா.	சேவை வழங்குநர்
வருவாய் உரிமம்	10,747,608.00	மோட்டார் போக்குவரத்து ஆணையர்
மோட்டார் காப்பீடு	15,711,807.19	தேசிய காப்பீட்டு அறக்கட்டளை நிதி (NITF)
பட்டறைகளுக்கான பாதுகாப்பு சேவைகள்	7,083,200.00	நெவர் பேக் செக்யூரிட்டி (பிரைவேட்) லிமிடெட்
அங்குலான பட்டறைக்கான துப்புரவு சேவை	1,443,482.99	ஜயசிங்க துப்புரவு சேவை
வாகனம் மற்றும் இயந்திரங்களின் பழுது	23,769,256.37	

vi. 2022 ஆம் ஆண்டில் 107 விபத்துக்கள் பதிவாகியுள்ளன.

முன்னேற்றத்திற்கான தடைகள்

- வீதிப் பராமரிப்பு வேலைகளை செய்வதற்கான புதிய கருவிகளை கொள்முதல் செய்வதற் கான நிதி ஒதுக்கீடு பற்றாக்குறையாக உள்ளமை. இதனால் பிரிவுக்கான அலுவலகங்கள் தேவையான இயந்திரங்களை கொள்வனவு செய்ய முடியாது. வீதியினை தர நிலைகளுக் கேற்ப பராமரிக்க முடியாது கஷ்டப்படுகின்றனர்.
- திருத்த வேலைகள் மற்றும் கொள்வனவுக்கான பணத்தை செலுத்துவதிலுள்ள தாமதம்
- 1750 அலகுகளுக்கு மேற்பட்ட வாகனங்கள் மற்றும் எந்திரங்களின் திருத்த வேலைகள் மற்றும் பராமரிப்பு வேலைகளை கொண்டு நடத்துவதற்கான போதிய வசதிகளின்மை.
- விசேட கருவிகளான உந்தர பந்தி, நீரியல் உயர்த்தி, பழுதறியும் கருவி போன்றன.
- வேலைத் தளத்தில் களஞ்சியப்படுத்துவதற்கான வசதிகள்.
- வேலைத் தள கட்டிடத்தில் இடம் போதாமை
- போக்குவரத்துப் பிரிவிற்கு சிறியளவிலான திருத்த வேலைகளை, வாகனங்களின் நாளாந்த பராமரிப்பிற்காக எந்திரவியல் கண்காணிப்பாளர் ஒருவர் தேவைப்படுகின்றார்.
- பாதசாரி உருளைகள், ரம்மர்ஸ் மற்றும் தட்டு இறுக்கிகள் போன்ற இலகு எந்திரங்களை கையாளும் நி.பொ பிரிவிலுள்ள ஊழியர்கள் அடிக்கடி இடம்மாற்றப்படுவதால் மேலதிக திருத்த வேலைகளுக்கு வித்திடுகின்றன.
- துருப்பிடித்த இரும்பு ஆக்ஸைட்டு பகுதிகள் ஊழியர்களின் மேல் விழுவதால் அங்குலானை வேலைத் தளம் அவசரமான புதுப்பித்தல் வேலைகளில் ஈடுபடுத்தப்பட வேண்டும்.
- அங்குலான பணிமனைக்கு மின் கருவிகளை இயக்குவதற்கு மீழ் வயரிடல் தேவை மற்றும் காற்றழுத்தமான கருவிகளை இயக்குவதற்கும், சுத்தம் செய்யும் பணிகளுக்கும் காற்றழுத்தமான கம்பிகள் தேவை.
- பட்டறைகளுக்கு போதிய நிர்வாக ஊழியர்கள் மற்றும் திறன் தொழிலாளர்கள்
- எந்திரவியல் பிரிவில் ஊழியர்களுக்கு வேலை நிலையங்களை ஒதுக்கீடு செய்வதற்கு இடப் பற்றாக்குறை.
- அநுராதபுரம் பணிமனைக்கு தேவையான பணியாளர்களை நியமிப்பதற்கு நிர்வாகப் பிரிவினால் எவ்வித நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படாததால், திருத்தப்பணிகளுக்கு செயற்பாடுகளை ஆரம்பிப்பதில் தாமதம் ஏற்பட்டுள்ளது.
- உடுக்காவ பணிமனைக்கு தேவையான பணியாளர்களை நியமிக்க நிர்வாக பிரிவினரால் நடவடிக்கை எடுக்கப்படாததால், திருத்தப்பணிகளுக்கு செயற்பாடுகளை ஆரம்பிப்பதில் தாமதம் ஏற்பட்டுள்ளது

முன்மொழியப்பட்ட நிவாரண நடவடிக்கைகள்

- வீதிப் பராமரிப்பு வேலைகளை முன்னெடுப்பதற்கான மற்றும் வேலைத் தளங்களின் வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கான போதிய நிதியினை ஒதுக்கீடு செய்தல்.
- எந்திரவியல் பிரிவுடன் தொடர்புபட்ட (திருத்த மற்றும் பராமரிப்பு) கொடுப்பனவுகளை இலகு படுத்துவதற்கான நிதியியல் பிரிவிலிருந்து ஓர் கணக்கீட்டாளரை நியமிக்கும்படி பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது.

- அங்குலானை வேலைத் தள வேலைகளை இலகுபடுத்த பின்வரும் ஊழியர்களை நியமிக்கும்படி பரிந்துரைக்கப்பட்டது.

  02 இயந்திரவியல் பொறியியலாளர்

  03 இயந்திரவியல் கண்காணிப்பாளர்கள்

  03 முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள்

  01 அலுவலக உதவியாளர்கள்

  10 இயந்திர வல்லுனர்கள்

  03 தன்னியக்க மின்சாரவியலாளர்

  02 வெல்டர்கள்06 சேவை ஆண்கள்

  06 சேவை ஆட்கள்

  20 உதவியாளர்கள் (டிரக்குகள், பட்டறை மற்றும் சேவை நிலையம்)
- அநுராதபுர பட்டறை மற்றும் உடுகாவ பணிமனை மீண்டும் தொடங்குவதற்கு தேவையான பணியாளர்களை நியமிக்க உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.
- போக்குவரத்துப் பிரிவில் பூல் வாகனங்களின் சிறிய பழுதுகளை கையாள ஒரு இயந்திர கண்காணிப்பாளரை நியமிக்க முன்மொழியப்பட்டது.
- அங்குலான மற்றும் அனுராதபுரத்தில் உள்ள பணிமனை கட்டிடங்களை புதுப்பித்தலுக்கு தேவையான நிதியை உடனடியாக ஒதுக்கீடு செய்தல்.
- ஊழியர்களின் வேலை இடத்திற்கு இடமளிக்க தலைமை அலுவலகத்தில் இயந்திர பிரிவுக்கு மேலும் 1000 சதுர அடி இடத்தை வழங்குதல் மற்றும் பதிவு அறை வசதிகள்
- பயிற்சிப் பயிற்சியாளர்களை பட்டறைகளுக்கு வழங்குதல்: பயிற்சிப் பிரிவு NAITA இலிருந்து ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும், இது வீ.அ.அ க்கும் பயிற்சியாளர்களுக்கும் பயனுள்ளதாக இருக்கும்.
- வெளியேறும் இலகு ரக வாகனங்களை கருத்தில் கொண்டு, பணி நிலை நிர்வாக பிரிவில் இலகுரக வாகன ஓட்டிகள் பற்றாக்குறை அதிகம் உள்ளதால், அதற்கேற்ப பணியாளர்களை அதிகரிக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.
- டிரக் வகை வாகனங்களுக்கு கனரக வாகன ஓட்டுநர்கள் பற்றாக்குறை உள்ளது மற்றும் பல கனரக வாகன ஓட்டிகள் இலகுரக வாகனங்களை ஓட்டுவதை அவதானிக்கிறோம், எனவே இதை நிர்வாகப் பிரிவு முறைப்படுத்த வேண்டும.

2.1.14 மனிதவலு அபிவிருத்தி

நாட்டின் முதன்மை நெடுஞ்சாலை அதிகாரசபையானது என்ற வகையில், அது ஒப்படைக்கப்பட்ட செயல்பாடுகளை நிறைவேற்றும் திறன் கொண்ட ஒரு மாறும் நெடுஞ்சாலை நிறுவனத்தின் வளர்ச்சிக்கு போதுமான பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ள பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு இயலுமான ஊக்கமிக்க அர்ப்பணமுள்ள ஆளணியினரைக் கொண்டிருப்பது அவசியமாகும்.

வீ.அ.அ. பயிற்சியை ஒரு மிக முக்கியமான செயல்பாடாகவும் முதலீடாகவும் கருதுகிறது. இது வளர்ந்து வரும் தொழில்நுட்ப உலகில் ஒரு முழுமையான தேவையாகும். நிறுவனத்தில் பயிற்சி செயல்பாட்டை மேற்கொள்ளும் பொறுப்பு பயிற்சி பிரிவுக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது

2022 இல் மேற்கொள்ளப்பட்ட பயிற்சி நடவடிக்கைகள்

i. உள்ளக பயிற்சி

2022 ஆம் ஆண்டில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட உள்ளக பயிற்சி திட்டங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 2-33: உள்வீட்டுப் பயிற்சி

பயிற்சி திட்டம்	குழுக்களின் எண்ணிக்கை	ஆனைத்து குழுவிற்கு பங்கேற்பாளர்களின் எண்ணிக்கை	ஒரு குழுவிற்கு நாட்களின் எண்ணிக்கை
வீ.அ.அ ஊழியர்களுக்கான நிகழ்நிலை பட்டறைகள்	1	440	2
வீ.அ.அ பொறியாளர்களுக்கான நிகழ்நிலை பயிற்சி திட்டங்கள் ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டுத் திட்டம்	1	175	5
போக்குவரத்துத் துறையில் பல்துறை ஆராய்ச்சியின் சமீபத்திய வளர்ச்சிகள் குறித்த பட்டறை (நிகழ்நிலை)	1	திறப்பு	1

i. பிற நிறுவனங்களின் பயிற்சி

2022 ஆம் ஆண்டில், பயிற்சிப் பிரிவு 38 பணியாளர்களை அதனுடன் தொடர்புடைய பயிற்சி வகுப்புகள், பட்டறைகள் மற்றும் வெளி நிறுவனங்களில் நடத்தப்பட்ட கருத்தரங்குகளுக்குப் பரிந்துரைத்தது.

அட்டவணை 2-34: வெளி நிறுவனங்களில் பயிற்சி

இல	நிருவனத்தின் தன்மை	பயிற்சியின் வகை	புயிற்றப்பட்ட உத்தியேகத்ததர்களின எண்ணிக்கை
1	இலங்கை கட்டமைப்பு பொறியாளர்கள் சங்கம்	"யூரோகோடுகளுக்கு மாற்றம்" பற்றிய கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு பட்டறை	5
2	இலங்கை ICC	இலங்கையில் ஐசிசி மத்தியஸ்தம் பற்றிய கலப்பின கருத்தரங்கு	2
3	CETRAC	கட்டுமான உபகரணங்கள் மற்றும் முறையான பராமரிப்பின் அதிகபட்ச செயல்திறனை அடைதல் (நிகழ்நிலை)	4
4	இலங்கை புவி தொழில்நுட்ப சங்கம்	புவிசார் தொழில்நுட்ப வடிவமைப்பிற்கான யூரோகோட் 7 இல் SLGS பட்டறை	8
5		இலங்கை புவி தொழில்நுட்ப சங்கத்தின் வருடாந்த மாநாடு 2022	10
6	கட்டமைப்பு பொறியாளர்கள் சங்கம்	SSESL வழங்கும் வருடாந்திர அமர்வுகள் 2022	6
7	தேசிய தொழிலாளர் கற்கை நிறுவனம்	"தொழிலாளர் சட்டத்தில் சமீபத்திய வளர்ச்சி" குறித்த பட்டறை	3
பங்கேட்பாளர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை			**38**

ii. உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள் / நிறுவனங்கள் நீண்ட கால பயிற்சிகளைப் பெற்றுக்கொள்ள வாய்ப்பு

2022 இல் M.Eng/M.Sc/PG பட்ட பின் படிப்பு / பட்ட பின் படிப்பு போன்ற நீண்டகால படிப்பக்களை பின்பற்றவதற்காக வீ.அ.அ யிலிருந்து 11 அதிகாரிகள் நியமிக்கப்பட்டனர். உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள் PG பட்ட பின் படிப்பு.

அட்டவணை 2-35: உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள்/நிறுவனங்களில் நீண்டகாலப் பாடநெறிகள்

இல	நிறுவனங்கள்	பயிற்சியின் விபரம்	பங்கேற்ற அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை
1	CIPM	தொழில் முறை மனிதவள முகாமையில் டிப்லோமா (DPHRM)	10
2	ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்	முதுகலை சமூகவியல்	1

iii. வெளிநாட்டு பயிற்சி

2022 இன் போது, தாய்லாந்தில் ASEAN மற்றும் BIMSTEC நெட்வொர்க்குகள் கட்டம் (2)க்கான சர்வதேச வீதி உள்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி குறித்த மூன்றாம் நாட்டுப் பயிற்சித் திட்டத்தில் வீ.அ.அ இன் மூன்று அதிகாரிகள் இணைந்தனர்.

iv. பெறியியலாளர்களை தொழில் ரீதியாக மீளாய்வு செய்வதற்கான பயிற்சித்திட்டம்

பொறியியலாளர்களை வடிவமைப்பு காரியாலய பயிற்சிக்காக வடிவமைப்பு காரியாலய முன்னுரிமை முறையின் கீழ் சிபாரிசு செய்வதானது பயிற்சிப் பிரிவின் மேற்பார்வையின் கீழ் சிறப்பாக செயற்படுகின்றது

அட்டவணை 2-36: தொழில் முறை மறு ஆய்வுக்கான பொறியிலாளர்களின் பயிற்சி

வடிவமைப்பு அலுகலகத்தின் பெயர்	நியமனம் செய்யப்பட்ட பொறியிலாளர்களின் எண்ணிக்கை
நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்பு	10
பால வடிவமைப்பு அலுவலகம்	12
கண்டி வடிவமைப்பு அலுவலகம்	07
இரத்தினபுரி வடிவமைப்பு அலுவலகம்	05
குருநகால் வடிவமைப்பு அலுவலகம்	05
அநுராபுரம் வடிவமைப்பு அலுவலகம்	03
மாத்தறை வடிவமைப்பு அலுவலகம்	02
மொத்த பரந்துரைகள்	**45**

v. பல்கலைக்கழக மாணவர்கள் மற்றும் பயிலுனர்களுக்கான பயிற்சி சந்தர்ப்பம்

தேசிய தொழில் பயிலுனர் மற்றும் கைத்தொழில் பயிற்சி அதிகாரசபையின் (NAITA) ஒத்துழைப்புடனான பல்கலைக்கழகங்கள் தொழில்நுட்ப கல்வி மற்றும் நிறுவனங்களில் மாணவர்களும் தொழில் பயிலுனர்கள் அவர்களது பயிற்சியினை வேலைத் தள பயிற்சியை வீ.அ.அ. யில் பெற்றுக் கொள்வதற்கான சந்தர்ப்பம் இப்பிரிவினால் வழங்கப்பட்டது 2022 ஆம் ஆண்டில் இளங்கலை பட்டதாரிகளுக்கு பின்வருமாறு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது.

அட்டவணை 2-37: உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள் / நிறுவனங்களில் இருந்து பயிற்சி பெறும் மற்றும் இடைநிலைகளிற்கான பயிற்சி சந்தர்ப்பம்.

இல	உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் நிறுவனங்கள்	மாணவர்களின் எண்ணிக்கை
1	பேராதெனிய பல்கலைக்கழகம்	99
2	மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகம்	35
3	இலங்கையின் தென்கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம்	08
4	ருஹுணு பல்கலைக்கழகம்	03
5	ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்	01
6	இலங்கை வயம்ப பல்கலைக்கழகம்	01
7	ஊவா வெல்லஸ்ஸ பல்கலைக்கழகம்	01
8	இலங்கை தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம் (SLIIT)	62
9	தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள் (கண்டி, மாத்தறை , மட்டக்களப்பு, முதலியன)	29
10	தேசிய பயிற்சி மற்றும் தொழில்துறை பயிற்சி ஆணையம் (NAITA)	19
11	தொழில்நுட்பக் கல்லூரி (குருணாகல், யாழ்ப்பாணம், காலி, முதலியன)	13
12	பல்கலைக்கழக கல்லூரி (படங்கல, அனுராதபுரம், யாழ்ப்பாணம், மாத்தறை, முதலியன)	10
13	பேறியியல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம் - கட்டுநாயக்க	09
14	மேம்பட்ட தொழில்நுட்ப நிறுவனம்	08
15	ஹார்டி தொழில்நுட்பக் கல்லூரி	07
16	KIU	05
17	இலங்கையின் தொழிற்பயிற்சி அதிகாரசபை (அம்பாறை, கேகாலை, முதலியன)	04
18	ஜெனரல் சர் ஜோன் கொத்தலாவல பாதுகாப்பு பல்கலைக்கழகம்	03
19	இலங்கை ஜெர்மன் பயிற்சி நிறுவனம்	03
20	CINEC கெம்பஸ் (Pvt) வரை	03
21	சர்வதேச வணிகம் மற்றும் தொழில்நுட்பக் கல்லூரி (ICBT வளாகம்)	02
22	லலித் அத்துலத்முதலி தொழிற்பயிற்சி நிலையம்	02
23	தேசிய இளைஞர் சேவை மன்றம்	02
24	சர்வதேச தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் கல்வி தொழில்நுட்ப மையம்	02
25	தொழிற்கல்வி தொழில்நுட்ப பல்கலைக்கழகம்	02
26	தேசிய வணிக முகாமை நிறுவனம் (NSBM)	01
27	BCAS கேப்மஸ்	01
28	ஆட்டோமொபைல் இன்ஜினியரிங் பயிற்சி நிறுவனம்	01
28	ஏனையவை	03
பயிற்சி பெற்றவர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை		339

2.1.15 சட்ட சேவை

நெடுஞ்சாலை அமைச்சின் செயற்திட்ட முகாமைத்துவப் பிரிவுகள் மற்றும் அதிகாரசபை தொடர்பான அனைத்து சட்ட விஷயங்களையும் நிறைவேற்றுவதற்கான பிரதான பொறுப்பு சட்டப் பிரிவுக்கு உள்ளது. வழமையான செயற்பாடுகளுக்கு புறம்பாக நீதிமன்ற அமர்வொன்றை சந்திக்க வேண்டி ஏற்படும் போது அதற்கான ஆலோசனைகளை தலைவருக்கு சட்டப் பிரிவு வழங்கும். மேலும், நாளாந்த சட்ட நடவடிக்கைகளுக்கான ஆலோசனைகளை தலைவர், பொதுப் பணிப்பாளர், மேலதிக பணிப்பாளர்கள், பணிப்பாளர்கள், பொறியியலாளர்கள் மற்றும் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் வழங்கும்.

சட்டப் பிரிவு வரைவு ஒப்பந்தங்கள், வர்த்தமானிகள், வரைவு அமைச்சரவைப் பத்திரங்கள், புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் ஆகியவற்றை ஆய்வு செய்து நிர்வாகத்திற்கு சட்ட முன்னோக்குகள் பற்றிய கருத்துக்களை வழங்குகிறது. இது நீதவான் நீதிமன்றம் முதல் உச்ச நீதிமன்றம் வரை உள்ள அனைத்து மன்றங்களிலும் மற்றும் வீ.அ.அ ஒரு கட்சியாக இருக்கும் நடுவர் மன்றங்களிலும் சட்ட நடவடிக்கைகளில்சுனுயு நிர்வாகத்தை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகிறது.

சட்டப் பிரிவு சட்ட விவகாரங்கள் மற்றும் வழக்குகளில் வீ.அ.அ இன் பிரதிநிதித்துவத்தில் சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்துடன் ஒருங்கிணைக்கிறது. சட்ட ரீதியான அம்சங்களை உள்ளடக்கிய விஷயங்களில் எல்லாவற்றிற்கும் மேலான பணிநிலை அறிவூட்டல் முக்கிய பொறுப்பு இந்தப் பிரிவுக்கு உள்ளது.

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் எண் வழிச்சாலைச் சட்டத்தின் பிரிவு 45(3) மற்றும் 50(3) ஆகியவற்றின் கீழ், நிர்வாகப் பொறியாளர்களால் கடைப்பிடிக்கப்பட்ட வரம்பு மீறல்களுக்கு வழக்குப் பதிவு செய்யும் பணியை சட்டப் பிரிவு வழங்கியுள்ளது. அது தொடர்பாக, சட்டப் பிரிவு பல்வேறு மாகாணங்களில் 272 மாஜிஸ்திரேட் நீதிமன்ற வழக்குகளைத் தாக்கல் செய்து, அங்கீகரிக்கப்படாத கட்டமைப்புகளை அகற்றுவதற்கான உத்தரவுகளைப் பெற முடிந்தது.
பொதுவாக வீதி அமைப்பதற்காக சுவீகரிக்கப்பட்ட காணிகளை பிரதேச செயலாளர்கள் கையளிக்க வேண்டும். ஆனால் சில சந்தர்ப்பங்களில், உரிமையாளர்கள் உடைமைகளை ஒப்படைக்க மறுக்கின்றனர். பின்னர் சட்டப் பிரிவின் வழக்கறிஞர்கள் நீதிமன்றத்தில் வழக்குத் தொடுத்து, சேவையின் தேவை காரணமாக வெளியேற்ற உத்தரவுகளைப் பெறுவார்கள்.
மேலும், பெரும்பாலான ஓட்டுநர்கள் வீதி மரச்சாமான்களுக்கு ஏற்படும் சேதங்களுக்கான கொடுப்பனவுகளை ஏய்க்க முனைகின்றனர். போக்குவரத்து விபத்துக்களால் ஏற்படும் சேதங்களுக்கு இழப்பீடு வழங்க உரிமையாளர்கள், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் காப்பீட்டாளர்களை சட்டப் பிரிவு தொடர முடிந்தது.

2022 ஆம் ஆண்டின் செயல்பாடுகளின் முன்னேற்றம்

அட்டவணை 2-38: சட்டப் பிரிவால் கையாளப்படும் வழக்குகளின் சுருக்கம்

விபரம்	31.12.2021 இறுதி வரை திரட்டு	2022 ஆம் ஆண்டில் வீ.அ.அ. க்கு எதிராக தாக்கல் செய்த வழக்கு	2022ஆம் ஆண்டில் வெளியாட்-களுக்கு வீ.அ.அ. தாக்கல் செய்த வழக்கு	2022 காலப் பகுதியில் முடிக்கப்பட்ட வழக்கு	மொத்தம்
உயர் நீதிமன்றம்	27	4	0	0	31
மேல் முறையீட்டு நீதிமன்றம்	30	14	1	10	35
உயர் நீதிமன்றம்	36	7	0	6	37
மாவட்ட நீதிமன்றம்	133	17	0	22	128
நீதவான் நீதிமன்றம்	257	0	59	0	316
தொழிலாளர் நீதிமன்றம்	05	05	0	04	06
நியாய சபை	02	0	0	0	2
மொத்தம்	490	47	60	42	555

2.1.16 பெறுகை முகாமைத்துவ சேவைகள்

நேரடி மற்றும் மறைமுக பொருட்கள் வேலைகள் மற்றும் சேவைகளை வாங்குவதற்கான கூட்டுறவு கொள்முதல் மற்றும் பொருள் முகாமை செயல்முறைக்கு ஒரு மூலோபாய அணுகுமுறையை உருவாக்குவதற்கு கொள்முதல் பிரிவு பொறுப்பாகும். இந்த தலைமைப் பாத்திரத்தில், வீ.அ.அ க்காக வேலை பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளை வாங்குவதை வழிநடத்தும் கொள்முதல் குழு உறுப்பினர்கள் மற்றும் சக பணியாளர்களுக்கு கொள்முதல் செயல்முறைகள் மாற்றம் மற்றும் பிற கொள்முதல் தொடர்பான செயல்பாடுகளை அபிவிருத்தி செய்தல் கொள்முதல் கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளை உருவாக்குதல் மற்றும்/அல்லது அபிவிருத்தியில் மற்றும் வீ.அ.அ க்கு மதிப்பு மற்றும் செயல்திறனை சேர்க்கும் ஒரு மையப்படுத்தப்பட்ட கொள்முதல் திட்டத்தை உருவாக்கவும். மறுவிற்பனை, வாடிக்கையாளர் ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் உள் உபயோகம் ஆகிய இரண்டிற்கும், நிறுவனத்தின் கையகப்படுத்தல் மற்றும் பொருட்கள், பணிகள் மற்றும் சேவைகளின் பொருள் முகாமைத்துவ ஆதரிக்கும் கொள்கைகள், நடைமுறைகள் மற்றும் அமைப்புகளின் வளர்ச்சி மற்றும் செயலாக்கத்திற்கான தந்திரோபாயப் பொறுப்பு கொள்முதல் பிரிவு குழுவிற்கு இருக்கும்.

GOSL நிதியுதவியின் கீழ் கொள்முதல் பிரிவு நடவடிக்கைகள் மற்றும் பணிகள், எழுதுபொருட்கள், பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் மற்றும் அதற்கேற்ப கொள்முதல் பிரிவின் செயல்பாடுகளுடன் திட்டமிடப்பட்ட ஆணை பின்வருமாறு.

- கொள்முதல் வணிகத் திட்டத்தை உருவாக்குதல் மற்றும் தொடர்பு கொள்வது செயல்திறன் மற்றும் செயல்திறனை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான துறைக்கான நீண்டகால இலக்குகளை நிறுவுதல், தொடர்புபடுத்துதல் மற்றும் செயல்படுத்துதல்.
- கொள்முதல் குழு செயல்திறன் மற்றும் அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகளை உருவாக்குதல், தொடர்புகொள்வது மற்றும் நிர்வகித்தல்.
- கொள்முதல் தொடர்பான கேள்விகள், பயிற்சி, கொள்கை மற்றும் செயல்முறை விளக்கம் மற்றும் அனைத்து துறைகளின் சீரமைப்புக்கான முதன்மைத் தொடர்பாளராக பணியாற்றவும்.
- ஒப்பந்தத்தின் வளர்ச்சி மற்றும் நிர்வாகத்தை மேற்பார்வையிடவும்.
- தற்போதைய கொள்முதல் கொள்கைகள், நடைமுறைகள் மற்றும் திட்டங்களை நிர்வகித்தல், நிறுவன மதிப்பு மற்றும் செயல்திறனை மேம்படுத்தும் திறனை மையமாகக் கொண்டு கொள்கைகள், நடைமுறைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் தேவைக்கேற்ப புதிய/திருத்தப்பட்ட கொள்கைகள், நடைமுறைகள் மற்றும் திட்டங்களை மேம்படுத்துதல், தொடர்புகொள்வது மற்றும் செயல்படுத்துதல் போன்றவற்றைப் புரிந்துகொள்வதற்கான கொள்முதல் மற்றும் அல்லது பரிந்துரைகளுக்கான கொள்முதல் தொடர்பாக அந்தந்த துறைகளுடன் தொடர்ந்து முகங்கொடுக்கவும்.
- நிறுவனத்திற்கு மதிப்பு மற்றும் செயல்திறனை சேர்க்கும் மையப்படுத்தப்பட்ட கொள்முதல் திட்டத்தை உருவாக்குதல்
- செயல்முறை கொள்முதல் கட்டளை ஏலங்கள் மற்றும் முன்மொழிவுகளை உருவாக்குகிறது மற்றும் ஏதேனும் விலைப்பட்டியல் முரண்பாடுகளை சரிசெய்யவும்.
- ஒப்பந்ததாரர்கள், விநியோகத்தர்கள், சேவை வழங்குநர்கள் மற்றும் வாகன வாடகைதாரர்களின் பட்டியலுக்கான தரவுத்தளத்தை தயாரிப்பதன் மூலம் வருடாந்திர பதிவு.
- கொள்முதல் நடைமுறைகளை அமைக்கவும்.
- வீ.அ.அ க்காக திட்டமிடப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டத்தின் கீழ் செயல் திட்டத்துடன் இணைக்கப்பட்ட வருடாந்திர கொள்முதல் திட்டத்தை தயார் செய்யவும்
- துறைசார் கொள்முதல் குழுவின் (RDAPC) வரம்பின் கீழ் பணிகள், பொருட்கள், ஆலோசனை சேவை மற்றும் பிற சேவைகளின் கொள்முதல் அனைத்தையும் கையாளவும்.
- அனைத்து வீ.அ.அ PMU க்களுக்கும் அவர்களின் கொள்முதல் பணிகளை அபிவிருத்திக்கு உதவுவது (WB, ADB மற்றும் இதர நிதியளிக்கப்பட்ட திட்டங்களால் சிறப்பாக நிதியளிக்கப்பட்டது).
- அனைத்து கொள்முதல் வேலைகளையும் கையாள்வதில் RDAPC க்கு உதவுவது.
- குறிப்பிட்ட துறையில் அனைத்து தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுக்களையும் நிர்வகித்தல் (பெரிய பணிகள், பாலப்பணிகள், துளை துளைகள், பிடுமின் வழங்கல், இமல்சன் சாத்தியக்கூறு ஆய்வுகள், போக்குவரத்து ஆய்வுகள், போக்குவரத்து கற்கைகள், இயந்திர பழுதுபார்க்கும் பணிகள், எழுதுவினை பொருட்கள் வழங்கல், டோனர்கள் அனைத்து பொருட்கள் மற்றும் பிற சேர்க்கப்படாத பொருட்கள்.

- வீ.அ.அ இன் கீழ் அனைத்து நிலை கொள்முதல் குழுக்களையும் நிர்வகித்தல்.
- வீ.அ.அ க்கு பொருத்தமான ஒப்பந்தங்களை உருவாக்குதல், பல விற்பனையாளர்களிடம் இருந்து பல இடங்களை வாங்குவதை நிர்வகிப்பதற்கான ஒரே நிறுவனமாகும், இது கொள்முதல் நிறுவனம்/நாட்டிற்கு பொருளாதார நன்மையை தியாகம் செய்யாமல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட விகிதங்களில் எந்த ஏற்றத்தாழ்வையும் தவிர்க்கிறது.
- மின் கொள்முதல் முறையின் அறிமுகம் (குறிப்பாக பொருட்கள் மற்றும் ஆலோசகர் அல்லாத சேவைகள்) மற்றும் மின்னணு முறையில் தயாரிக்கப்பட்ட ஆவணங்களுடன் இணைக்கப்பட்ட வீ.அ.அ இணைய தள முகப்பு மூலம் தளத்தை உருவாக்குதல்.
- எழுதுபொருட்கள், பொதியுறைகள், டோனர்கள், அனைத்து பொருட்கள் மற்றும் பிற சேர்க்கப்படாத பொருட்கள்.
- கூட்டுறவு கொள்முதல் மற்றும் வேலைகளுக்கான கொள்முதல் அபிவிருத்தி செயல்முறைக்கு ஒரு மூலோபாய அணுகுமுறையை உருவாக்குவதற்கும், வீ.அ.அ க்கு மதிப்பு மற்றும் செயல்திறனைச் சேர்க்கும் ஒரு மையப்படுத்தப்பட்ட கொள்முதல் திட்டத்தை உருவாக்குவதற்கும் பொறுப்பு.
- தற்போது கொள்முதல் பிரிவு வருடாந்த பதிவைக் கையாள்கிறது (ஒப்பந்ததாரர், விநியோகத்தர், வாகன வாடகைக்கு).
- வீ.அ.அ இன் கீழ் அனைத்து நிலை கொள்முதல் குழுக்களையும் நிர்வகித்தல்.
- பணிப்பாளர்கள் குழுவால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கொள்முதல் பிரிவின் எங்கள் எதிர்காலத் திட்டம், பயனர் நட்பு வழிகாட்டுதல்கள், கொள்முதல் கையேடுகள், நிலையான ஆவணங்கள், அனைத்து வகையான நல்ல படைப்புகள், ஆலோசகர் சேவைகள் மற்றும் பிற சேவைகளுக்கான நிலையான வார்ப்புருக்கள் ஆகியவற்றைத் தயாரித்தல், கொள்முதல் நிறுவனத்திற்கு இணங்க வேண்டும். PE-RDA GOSL ஆல் முழுமையாகவோ அல்லது பகுதியாகவோ அனைத்து கொள்முதல் வேலை நடவடிக்கை நிதியை மேற்கொள்வதில்
- பல விற்பனையாளர்களிடம் இருந்து பல கொள்முதலுக்கான சட்ட வேலை ஒப்பந்தங்கள்.

2022 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் முன்னேற்றம் மற்றும் நடவடிக்கைகள்

அட்டவணை 2-39: கொள்முதல் பிரிவு மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் கொள்முதல் பணிகளின் சுருக்கம்

பொருட்களின் விவரணம்	செய்யப்பட்ட மொத்த வேலையின் மதிப்பு
சொத்துக்கள், எழுதுபொருட்கள் மற்றும் நுகர்பொருட்கள்	131.436,458.59
பொருட்கள், வேலைகள் மற்றும் சேவைகள்	3,515,751,462.49
செய்யப்பட்ட பணியின் மொத்த மதிப்பு (.VAT தவிர்த்து)	**3,647,187,921.88**

அட்டவணை 2-40: பொருட்கள், வேலைகள் மற்றும் சேவைகள் கொள்முதல் விவரங்கள்

இல	கொள்முதல் பொருள் விளக்கம்	ஒப்பந்த தொகை
1	கூரை மின்விசிறியின் 02 எண்களை வாங்குதல்	12,800.00
2	2018 ஆண்டு அறிக்கை அச்சிடுதல்	3,000,000.00
3	40000 முகக் கவசத்தை வாங்குதல்	3,040,000.00
4	உடுமுல்லை களஞ்சியத்துக்கான துப்புரவு சேவைக்கான தொழிலாளர்களை வழங்குதல் - திட்டமிடல் பிரிவு	102,000.00
5	10000 எண்கள் KN 95 முகக் கவசத்தை வழங்கல்	650,000.00
6	7 வது மாடியின் அலுமினிய துண்டாடல் மற்றும் நிறுவுதல்	755,500.00
7	பாதுகாப்பு ஜாக்கெட்டுகள் வழங்கல்	2,422,785.00
8	வீ.அ.அ இன் தலைமை அலுவலகத்திற்கு 20 எண்கள் வெப்பமானிகள் வழங்கல்	190,000.00
9	RDA ஊழியர்களுக்கான PCR சோதனை	1,636,500.00
10	வீ.அ.அ இன் தலைமை அலுவலகத்திற்கு அறுவை சிகிச்சை கையுறைகள் மற்றும் முகக் கவசங்கள் வழங்கல்	367,500.00

இல	கொள்முதல் பொருள் விளக்கம்	ஒப்பந்த தொகை
11	நுவரெலியாவில் RDA பங்களாவுக்கான உத்தேச திருத்த திட்டம்	43,189,879.99
12	யாழ்ப்பாணத்திற்கு கணினி உபகரணங்கள் கொள்வனவு	1,988,500.00
13	20 எண்கள் UPS மற்றும் 01 அச்சு இயந்திரம் வாங்குதல்	136,550.00
14	அறுவை சிகிச்சை கையுறைகள் மற்றும் முகக் கவசங்கள் வழங்கல்	136,550.00
15	வெப்பமானி வழங்கல்	190,000.00
16	மகநெகும மஹமெதுர பாதுகாப்பு சேவை	1,184,425.00
17	வீ.அ.அ க்கு கை சுத்திகரிப்பான் வழங்கல்	1,735,000.00
18	வீ.அ.அ இன் நிலக்கீல் ஆலைகளுக்கு தொழிலாளர்களை வழங்கல்	28,542,312.00
19	கிராமப்புற கட்டுமானப் பிரிவுக்கு ஈரமான குத்தகை அடிப்படையில் பூம் டிரக்கை வழங்கல்	982,500.00
20	மகநெகும மஹமெதுராவிற்கு 50 எண்கள் காணி தொலைபேசிகளை கொள்வனவு செய்தல்	85,750.00
21	"மகநெகும மஹமெதுர" RDA க்கு பூச்சி கட்டுப்பாடு சேவைகளை வழங்கல்	258,000.00
22	RBC க்கு மடிக்கணினி மற்றும் புகைப்பட நகல் இயந்திரம் வழங்கல்	546,600.00
23	KN 95 முகக் கவசத்தை வழங்கல்	140,000.00
24	மகநெகும மஹாமெதுராவில் திரைச்சீலைகள் பொருத்துதல்	90,000.00
25	வீ.அ.அ ஊழியர்களுக்கான பேருந்து சேவை	37,492,492.00
26	மகநெகும மஹமெதுரா வீ.அ.அ வளாகத்திற்கான விரிவான காப்புறுதிக் கொள்கை	1,184,597.73
27	"மகநெகும மஹாமெதுர" கட்டிடத்தில் சுகாதார தொட்டிகள் வழங்கல்	214,200.00
28	இராஜாங்க அமைச்சரின் அலுவலகத்தில் ஊடகப் பிரிவுக்கு பணிநிலையத்தை கொள்வனவு செய்தல்	101,407.50
29	RDA இல் தலைவர் அலுவலகத்திற்கு 03 எழுத்து அட்டவணையை கொள்வனவு செய்தல்	70,942.00
30	உள்கட்டமைப்பு, வீதி பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமை பிரிவுக்கு பெயர் பலகை வழங்கல் மற்றும் நிறுவுதல்	60,480.00
31	இயந்திரவியல் பிரிவுக்கு மடிக்கணினி கொள்வனவு செய்தல்	397,500.00
32	தகவல் மையத்திற்கு பெயர் பலகை வழங்கல் மற்றும் நிறுவுதல்	10,920.00
33	ஊடகப் பிரிவு, அமைச்சக அலுவலகத்திற்கு ஏசி இயந்திரத்தை வழங்குதல் மற்றும் நிறுவுதல்	1,210,464.00
34	வீ.அ.அ க்கு KN 95 முகக் கவசத்தை 30,000 எண்கள் வழங்கல்	900,000.00
35	தகவல் மையத்திற்கான தொலைபேசி அமைப்புகள் மென்பொருளை வாங்குதல்	186,800.00
36	கட்டிட முகாமை அலுவலகத்திற்கு 50 நில தொலைபேசி எண்களை வாங்குதல்	128,500.00
37	இராஜாங்க சின்னத்துடன் கூடிய வெளிப்படையான ஸ்டிக்கர்களை அச்சிடுதல்	41,750.00
38	மகநெகும மஹமெதுராவிற்கு துப்புரவு சேவையை வழங்கவும்	18,818,500.00
39	கொள்முதல் பிரிவுக்கு 10 யுபிஎஸ் வழங்கல்	63,000.00
40	4TB வெளிப்புற வன் வட்டு வாங்குதல்	23,500.00
41	பணிமனை வளாகத்திற்கான பாதுகாப்பு சேவை வழங்கல்	1,715,547.76
42	பட்டறைக்கான துப்புரவு சேவையை வழங்குதல்	1,715,547.76
43	CSLO க்கான பாதுகாப்பு சேவை வழங்கல்	1,212,700.00
44	மாத்தறை-பத்தரமுல்லையில் இருந்து வீ.அ.அ ஊழியர்களுக்கான பேருந்து வழங்கல்	14,761,200.00
45	நிலக்கீழ் ஆலை வளாகத்திற்கான பாதுகாப்பு சேவை வழங்கல்	21,677,350.00
46	வீ.அ.அ இன் நிலக்கீழ் ஆலைகளுக்கான தொழிலாளர்களை வழங்குதல்	56,183,850.00
47	மகனெகும மஹமெதுரவிற்கு 3000 எண்கள் கை சுத்திகரிப்பு (500 மில்லி) பாட்டில் வழங்குதல்	1,053,000.00

இல	கொள்முதல் பொருள் விளக்கம்	ஒப்பந்த தொகை
48	மகநெகும மஹமெதுரவிற்கு LED 2x2 தட்டு விளக்கு வழங்கல் மற்றும் நிறுவுதல்	4,268,000.00
49	மகநெகும மஹமெதுர வீ.அ.அ வளாகத்திற்கான விரிவான காப்புறுதி	1,164,133.45
50	மகனேகும மஹமெதுரவிற்கு பூச்சி கட்டுப்பாடு சேவையை வழங்குதல்	360,000.00
51	கிராமிய பாலம் கட்டுமான பிரிவுக்கான பாதுகாப்பு சேவை - அத்திடிய முற்றம்	5,276,750.00
52	செத்சிறிபாய நிலை-1 இல் பாலம் முகாமைத்துவ மதிப்பீட்டுப் பிரிவு மற்றும் பொதுக் கணக்காய்வுக்கான துப்புரவு சேவையை வழங்குதல்	351,879.96
53	மகநெகும மஹாமெதுராவில் சேவைகள் மற்றும் சுகாதார தொட்டிகள் வழங்கல்	235,620.00
54	ககம புல்னேவ, ஹெலபொடுகம வீதியில் கலாஓயாவின் குறுக்கே பாலத்தின் சமநிலைப் பணி	43,555,916.80
55	சூரியவெவவிற்கு நொறுக்கி ஆலைக்கு பாறாங்கல் பொருட்களை கொண்டு செல்வது	30,000,000.00
56	அம்பன்பொல நொறுக்கி ஆலைக்கு பாறாங்கல் பொருட்களை கொண்டு செல்வது	30,000,000.00
57	2021-2022 வீ.அ.அ வாகனங்கள்/இயந்திரங்களுக்கு ∴ப்ளீட் மோட்டார் காப்பீடு வழங்கல்	8,828,549.75
58	பலாங்கொட உள்ள அஸ்போலட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	87,825,000.00
59	இங்கிரிய உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	9,490,000.00
60	கேரகல உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	10,640,500.00
61	காகம, புல்னேவவில் ககம ஹெலபொடுகம வீதியில் பாலம் கலா ஓயாவில் இருப்புப் பணிகளை நிர்மாணித்தல்.	43,555,916.80
62	கெரகல ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல	8,500,000.00
63	இங்கிரிய ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல்	8,500,000.00
64	கொட்டதெனியாவ ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல்	8,500,000.00
65	மெதயாய ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல்	8,500,000.00
66	கொத்மலை ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல்	8,500,000.00
67	சூரியவெவ உள்ள அஸ்போலட் ஆலையில் இருந்து அஸ்போலட் போக்குவரத்து வழங்கல்	8,500,000.00
68	கெரகல ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல்	8,500,000.00
69	மெதவாச்சி ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல்	8,500,000.00
70	பலாங்கொடை ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல்	8,500,000.00
71	பொலன்னறுவை ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல்	8,500,000.00
72	1,400MT மொத்த பிடுமின் (60/70)	124,180,000.00
73	சூரியவெவவிற்கு நொறுக்கி ஆலைக்கு பாறாங்கல் பொருட்களை கொண்டு செல்வதற்கு வசதிகளை வழங்கல்	3,000,000.00
74	அம்பன்பொல நொறுக்கி ஆலைக்கு பாறாங்கல் பொருட்களை கொண்டு செல்வதற்கு வசதிகளை வழங்கல்	3,000,000.00
75	பைபிள், மெதகமவில் கெஹல் கொடுவ களுக ஹவாடியாவில் தஹமல் ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்	33,292,275.00
76	கேரகலயில் அம்பன்பொல அஸ்போலட் ஆலையில் இருந்து அஸ்போல்ட் கொண்டு செல்லப்படுகிறது	30,000,000.00
77	கொடதெனியாவியில் அம்பன்பொல அஸ்போலட் ஆலையில் இருந்து அஸ்போல்ட் கொண்டு செல்லப்படுகிறது.	30,000,000.00
78	மெதயாயவில் உள்ள அஸ்போலட் ஆலைக்கு பொருட்கள் வழங்கல்	122,103,000.00
79	சூரியவாவயில் உள்ள அஸ்போலட் ஆலைக்கு பொருட்கள் வழங்கல்	93,020,000.00
80	போகஸ்வெவ முதல் சுமல்கஸ்கட ரஜமஹா விஹார வீதி மற்றும் போகஸ்வெவ-நெடுங்கேணி வீதி வரை 500 மீ 3 மொத்த மூலாதார பரப்பல் பொருட்கள் வழங்கல்.	877,032.95

இல	கொள்முதல் பொருள் விளக்கம்	ஒப்பந்த தொகை
81	சபுகஸ்கட ரஜமஹா விகாரைக்கு 2 அடி விட்டம் கொண்ட 12 எண்கள் ஹ்யூம் பைப் வழங்கல்.	165,000.00
82	GPS இன் 03 எண்களை வாங்குதல்	97,500.00
83	100,000 KM திட்டத்திற்கான அளவீட்டு சக்கரங்கள் வழங்கல் வீ.அ.அ -சப்ரகமுவ	742,000.00
84	ஊவா மாகாணத்திற்கான வீதி அடையாளப் பொருட்களை கொள்வனவு செய்தல்.	17,900,000.00
85	ஊவா மாகாணத்திற்கான வீதி அடையாளப் பொருட்களை கொள்வனவு செய்தல்.	30,111,200.00
86	மேல் மாகாணத்திற்கான வீதி அடையாளப் பொருட்களை கொள்வனவு செய்தல்	72,834,925.00
87	மத்திய மாகாணத்திற்கான வீதி அடையாளப் பொருட்களை கொள்வனவு செய்தல்	52,713,600.00
88	வடக்கு மாகாணத்திற்கான வீதி அடையாளப் பொருட்களை கொள்வனவு செய்தல்	39,457,175.00
89	சப்ரகமுவ மாகாணத்திற்கான வீதி அடையாளப் பொருட்களை கொள்வனவு செய்தல்	55,786,087.00
90	பொலன்னறுவையில் கேரகலவில் உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	175,579,500.00
91	கொடதெனியாவயில் கேரகலவில் உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	50,000,000.00
92	கேரகலயில் கேரகலவில் உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	50,000,000.00
93	இங்கிரிய வில் கேரகலயில் உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	50,000,000.00
94	கொத்மலையில் கேரகலவில் உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	50,000,000.00
95	மதவாச்சியில் கேரகலவில் உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	50,000,000.00
96	பொலன்னறுவையில் கேரகலவில் உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	50,000,000.00
97	கனரக வாகன டயர்களை வாங்குதல்	3,671,838.00
98	சூரியவாவயில் கேரகலவில் உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	3,000,000.00
99	சூரியவாவயில் கேரகலவில் உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	3,000,000.00
100	பெரிய பாலங்களின் நீர் விசாரணைக்கு சேவை வழங்குநர்களின் கொள்முதல்	5,380,000.00
101	பாலம் முகாமைத்துவ மதிப்பீட்டு பிரிவு, செத்சிறிபாய ,ரண்டாம் கட்டத்தில் பொது தணிக்கை	312,000.00
102	கிழக்கு மாகாணத்திற்கான வீதி அடையாளப் பொருட்களை கொள்வனவு செய்தல்	18,804,400.00
103	வடமேல் மாகாணத்திற்கான வீதி அடையாளப் பொருட்களை கொள்வனவு செய்தல்	62,891,587.50
104	மத்திய மாகாணத்திற்கான வீதி அடையாளப் பொருட்களை கொள்வனவு செய்தல்	13,152,015.00
105	தென் மாகாணத்திற்கான வீதி அடையாளப் பொருட்களை கொள்வனவு செய்தல்	68,246,806.50
106	பலாங்கொட அஸ்போலட் ஆலைக்கு பொருட்களை கொண்டு செல்வதற்கு வசதிகலை வழங்கல்	50,000,000.00
107	சூரியவாவயில் உள்ள அஸ்போலட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	190,732,063.39
108	மெதயாயயில் உள்ள அஸ்போலட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	50,000,000.00
109	மொத்த பிடுமின் வழங்குதல் - 750MT	91,500,000.00
110	கொழும்பு மற்றும் கண்டிக்கு பிடுமின் இமல்சன் CSS-1 மற்றும் CRS-1 வழங்கல்	7,144,000.00
111	கொழும்பு பி.பொ அலுவலகத்திற்கு 400 தெரு விளக்குகள்	17,198,800.00

இல	கொள்முதல் பொருள் விளக்கம்	ஒப்பந்த தொகை
112	50,000 எண் மீண்டும் பயன்படுத்தக்கூடிய முகமூடி மற்றும் கை சுத்திகரிப்பு 500 மில்லி பாட்டிலில் தலைமை அலுவலக வீ.அ.அ க்கு வழங்கல்	1,614,600.00
113	அம்பன்பொல விற்கு அஸ்போலட் ஆலைக்கு போக்குவத்து வசதிகலை வழங்கல்	50,000,000.00
114	சூரியவாவவிற்கு அஸ்போலட் ஆலைக்கு போக்குவத்து வசதிகளை வழங்கல்	50,000,000.00
115	கிராமப்புற பாலம் கட்டுமானப் பிரிவுக்கு இரட்டை வண்டி வழங்கல்	5,000,000.00
116	வீ.அ.அ இல் அஸ்போல்ட் ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் 1500 MT வாங்குதல்	194,850,000.00
117	வீ.அ.அ இல் மெதவாச்சிய ஆலைக்கு 5000 பறை பிடுமின் கொள்முதல்	116,820,000.00
118	வீ.அ.அ இல் சூரியவாவ ஆலைக்கு 2500 எண் பறை பிடுமின் கொள்முதல்	58,387,500.00
119	வீ.அ.அ இல் அம்பன்பொல ஆலைக்கு 2500 எண் பறை பிடுமின் கொள்முதல்	58,275,000.00
120	மெதவாச்சி ஆலைக்கு (60/70) 5000 எண்கள் கொள்முதல் மொத்த சூடான பிடுமின் கொள்முதல்	194,850,000.00
121	சூரியவாவ ஆலைக்கு (60/70) 5000 எண்கள் கொள்முதல் மொத்த சூடான பிடுமின் கொள்முதல்	116,820,000.00
122	அம்பன்பொல ஆலைக்கு (60/70) 5000 எண்கள் கொள்முதல் மொத்த சூடான பிடுமின் கொள்முதல்	58,387,500.00
123	வீ.அ.அ இல் தகவல் தொடர்பு மேலாண்மை அமைப்புக்கான தொழில்நுட்ப முன்மொழிவுக்கான கோரிக்கை	193,375,000.00
124	மகநெகும மஹமெதுராவிற்கு பாதுகாப்பு சேவைகளை வழங்கவும்	14,554,889.65
125	ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டத்திற்கான பாதுகாப்பு சேவைகளை வழங்குதல்	1,256,500.00
126	2023/2024 ஆம் ஆண்டிற்கான RDA வாகன இயந்திரங்களுக்கான ∴ப்ளீட் மோட்டார் காப்பீடு வாங்குதல்	20,000,000.00
127	கிராமப்புற பாலம் கட்டுமானப் பிரிவுக்கான துப்புரவு சேவையை வழங்குதல்	508,000.00
	மொத்தம்	**3,515,751,462.49**

ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பிற வேலைகளின் சுருக்கம்

1. பதிவு செய்யப்பட்ட வினியோகஸ்தர்கள், ஒப்பந்ததாரர் 2022 ஆம் ஆண்டிற்கான வெளியிடப்பட்டது.
2. வீ.அ.அ இல் முதன்மை கொள்முதல் திட்டம் (2022-2024) அங்கீகரிக்கப்பட்டு வெளியிடப்பட்டது.
3. கொள்முதல் திட்டம் 2023 தயாரித்தல் முடிக்கப்பட்டு சபை ஒப்புதலுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும்.
4. வெற்றிகரமான ஏலதாரர்களின் விருது பட்டியல் வீ.அ.அ இணையதளத்தில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.
5. வெற்றிபெறாத ஏலதாரர்களின் பட்டியல் மற்றும் தோல்விக்கான காரணங்கள் வீ.அ.அ இணையதளத்தில் குறிப்பிடப்படும்.
6. வீ.அ.அ வில் கொள்முதல் நடைமுறைகளின் கொள்முதல் வழிகாட்டி வரிசையின் செயல்பாட்டு கையேட்டைத் தயாரிக்கும் பணி நடந்து வருகிறது..

2.1.17 ஆளனி முகாமைத்துவம்

மனிதவள முகாமைத்துவ தொழிற்பாட்டின் கீழ் பணியாளர்கள் மற்றும் அலுவலக முகாமைத்து-வத்திற்கான கொள்கைகள் விதிகள், ஒழுங்கு முறைகள், நடைமுறைகளை உருவாக்குதலும் உரிய அறிவுறுத்தல்களை வழங்குதலும் நிர்வாகத் துறையினால் யினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது. மனிதவள முகாமைத்துவ அலகானது தொழிலாளர் சூழலை முன்னேற்றுவதற்கான விதிகள், ஒழுங்கு முறைகள் மற்றும் நடைமுறைகள் உள்ளடங்கிய சுற்றறிக்கைகளை வெளியிட்டு, அதன் அமுல்படுத்தல் பற்றி கண்காணிக்கின்றது.

மனித வளம் மற்றும் நிர்வாகப் பிரிவு வீ.அ.அ க்கு தொடர்புடைய ஒட்டுமொத்த பணியாளர் முகாமைத்துவத்திற்கும் செயல்பாடுகளுக்கு பொறுப்பாகும.

அட்டவணை 2-41: 2022 இன் இறுதியில் வீ.அ.அ ஊழியர்கள்

இல.	முகாமைத்துவ சேவை	MSD அங்கீகரித்த பணி நிலை		31/12/2022 இல் உள்ள மொத்த ஊழியர்கள்		
		நிரந்தரம்	ஒப்பந்தம்	நிரந்தரம்	ஒப்பந்தம்	அமைய
1	சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ சேவை	88	0	46	0	0
2	பொறியியல் சேவை	777	35	756	0	0
3	நிர்வாக உத்தியோகத்தர் சேவை	19	0	9	0	0
4	தகவல் தொழில்நுட்ப சேவை	19	1	16	4	0
5	கணக்காய்வாளர் சேவை	31	4	29	0	0
6	சட்ட உத்தியோகத்தர் சேவை	6	0	6	0	0
7	கனிஷ்ட நிர்வாக சேவை	47	1	29	0	0
8	கணக்காளர்/ கணக்காய்வாளர் உதவி சேவை	70	2	51	0	0
9	இணை உத்தியோகத்தர் சேவை	78	0	67	0	0
10	தொழில்நுட்ப சேவை - 1	103	0	60	0	0
11	தொழில்நுட்ப சேவை - 11	1,143	84	984	32	0
12	எழுதுவினைஞர் மற்றும் குழு சேவை	2,266	112	2,318	185	0
13	உதவி ஊழியர்	2,604	0	2,252	134	0
	உப மொத்தம்	7,251	239	6,623	355	0
14	பராமரிப்புத் தொழிலாளி	3,822		2567	0	1,255
	திரட்டிய மொத்தம்	11,073	239	9190	355	1,255

அட்டவணை 2-42: ஆட்சேர்ப்பு / பணி ஓய்வு போன்றவற்றின் சுருக்கம்.

விபரணம்	ஆண்டு				
	2022	2021	2020	2019	2018
வெளிப்புற ஆட்சேர்ப்பு	87	239	110	38	27
உள்ளக ஆட்சேர்ப்பு	82	45	56	21	82
பதவி உயர்வு	445	662	370	424	481
ஓய்வு	102	96	66	54	51
உயிரிழப்புக்கள்	09	19	06	03	07
இராஜினாமாக்கள்	58	20	16	18	21
ஊதிய மற்ற விடுமுறை (வெளிநாட்டு/உள்ளூர் வேலை வாய்ப்புக்களுக்கு)	39	7	07	04	03
பதவிகள் விடுமுறை	34	8	04	09	14
இடைநிறுத்தல்/முடிவுறுத்தல்	06	1	00	01	01

2022 இல் மேற்கொள்ளப்பட்ட முக்கிய நடவடிக்கைகள்

- நிர்வாக சுற்றறிக்கைகள் வெளியிடு : 104 எண்ணிக்கை நிர்வாக சுற்றறிக்கைகள் வெளியிடு
- பணிக்கொடை விண்ணப்பம் : 145 ஊழியர்களுக்காக செலுத்தப்பட்டன
  செலுத்தப்பட்ட பணிக்கொடை : ரூபா. 152,785,311.32.
- EPF மற்றும் ETF தொடர்பான வேலை
  - ஓய்வுபெற்ற வீ.அ.அ ஊழியர்களின் EPF விண்ணப்பங்களைச் செயலாக்குதல் : 64 எண்கள்
  - தொழிலாளர் துறையில் EPF மற்றும் ETF சட்டத்தின் கீழ் ஊழியர்களைப் பதிவு செய்தல் : 64 எண்கள்
  - EPF கொடுப்பனவு - 30% முற்பண கோரிக்கைகள் : 946 எண்கள்.
  - ABH படிவம் பதிவுகள் : 287 எண்கள்
  - ப.ப.வ.நிதிக்கான விண்ணப்பங்கள் – தரம் 5 / A/L புலமைப்பரிசில் நன்மை : 61 எண்கள்
  - ETF மருத்துவ உரிமைகோரல்கள் : 12 எண்கள்
  - EPF பெயர் திருத்தங்கள் : 378 எண்கள்
- RC மற்றும் DC இன் துணை அலகு செயல்பாடு
  - 2022 இல் ஓய்வுபெற்ற RCDC ஊழியர்களின் நீடு விண்ணப்பங்களைச் செயலாக்குகிறது : 113 எண்கள்
  - 2022 இல் ஓய்வுபெற்ற RCDC ஊழியர்களின் நுவுகு விண்ணப்பங்களைச் செயலாக்குகிறது : 37 எண்கள்
  - 2022 இல் பி அட்டைகளைத் தயாரித்தல் : 54 எண்கள்
- ஊழியர்களுக்கு மொழி கொடுப்பனவு மற்றும் கூடுதல் அதிகரிப்பு கொடுப்பனவுகளை (Increment) வழங்குவதற்கான ஒப்புதல் : 54 எண்கள்
- சுங்கவரி இல்லாத வாகன விண்ணப்பங்களை அமைச்சகத்திற்கு அனுப்ப வேண்டும் : 42 எண்கள்
- வீ.அ.அ வருடாந்த அறிக்கைகள் 2020 இன் சிங்களம் மற்றும் தமிழ் மொழிபெயர்ப்புகள்

- 2023 ஆண்டு பரிமாற்றத்தைக் கையாளுதல் : 1164 இடமாற்றங்கள்
- கைரேகை இயந்திரங்கள் மற்றும் வருகை பதிவேட்டை பராமரித்தல்.
  தற்போது வீ.அ.அ நிர்வாகப் பிரிவு தலைமை அலுவலக வளாகத்தில் திட்டமிடல் பிரிவின் ஆதரவுடன் வருகை தாள்கள் விவரங்களுக்கான செயல்முறையை பதிவிறக்கம் செய்து வழங்குகிறது.

- ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகள் தொடர்பான வேலை

அட்டவணை 2-43: 2022 ஆம் ஆண்டு ஒழுக்காற்று விசாரணை தகவல்கள்

விபரணம்	நடைபெறுபவை (எண்கள்)	நிறைவு(எண்கள்)
முதன்மை விசாரணை	18	32
முறையான விசாரணை	11	07

- 2022 ஆம் ஆண்டில், வெளிநாட்டுப் பயிற்சிகளைப் பின்பற்றுவது தொடர்பாக, வீ.அ.அ அதிகாரிகளுக்கு, வெளியுறவுத் துறை மற்றும் மாண்புமிகு பிரதமரின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டது.

அட்டவணை 2-44: வெளிநாட்டு பயிற்சி திட்டங்களில் பங்கேற்பதற்கான ஒப்புதல்கள்

இல.	பயிற்சித் திட்டம்	அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை
01	கொஹுவல மற்றும் கடம்பே நிறுவனத்தில் மேம்பாலங்களின் வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமானம். – கொஹுவல மேம்பாலம் - ஹங்கேரி 25.04.2022 முதல் 29.04.2022 வரை.	03
02	வீதி பராமரிப்பு (நிகழ்நிலை) நிகழ்நிலை அமர்வு 06.09.2022 முதல் 04.11.2022 வரை.	01
03	கொஹுவல மற்றும் கடம்பேயில் மேம்பாலங்களின் வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமானம் முதலாளியின் தொழிற்சாலை ஆய்வு - ஹங்கேரி 14.08.2022 முதல் 21.08.2022 வரை	03
04	தேசிய போக்குவரத்து தரவுத்தளம் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் (TDB&CBP) கீழ் அழைப்பிதழ் ITS பட்டறை 1வது கட்டம் – கொரியா 31.10.2022 முதல் 09.11.2022 வரை.	06
05	JICA அறிவு இணை உருவாக்கத் திட்டம் (நீண்ட காலப் பயிற்சி) SDG இன் குளோபல் லீடர் திட்டம் JFY 2023 (ஜப்பானில் முதுகலை / Ph.D பட்டங்கள். 2023 இல் பங்கேற்க வேண்டும்.	01
06	ஆசியான் மற்றும் பிம்ஸ்டெக் வலைப்பின்னல்களுக்கான சர்வதேச வீதி உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடு குறித்த மூன்றாம் நாட்டுப் பயிற்சித் திட்டம் (2) – தாய்லாந்து 16.01.2023 முதல் 03.02.2023 வரை.	03
07	நவம்பர் 2022 முதல் மார்ச் 2023 வரையிலான 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான இந்திய அரசின் வெளியுறவு அமைச்சகத்தின் இந்திய தொழில்நுட்ப மற்றும் பொருளாதார கூட்டுறவு (ITEC) உதவித்தொகை திட்டத்தின் கீழ் பயிற்சி இடங்கள்.	02
08	சுற்றுச்சூழல் முகாமைப் படிப்பு 20.02.2023 முதல் 11.03.2023 வரை	02
09	நவம்பர் 2022 முதல் மார்ச் 2023 வரையிலான 2022-2023 ஆண்டுக்கான இந்திய அரசின் வெளியுறவு அமைச்சகத்தின் இந்திய தொழில்நுட்ப மற்றும் பொருளாதார கூட்டுறவு (ITEC) உதவித்தொகை திட்டத்தின் கீழ் பயிற்சி இடங்கள் – இந்தியா (நபர்) 06.03.2023 முதல் 17.03.2023 வரை ஆக்கப்பூர்வமான மற்றும் புதுமையான நிறுவனப் பாடத்தை உருவாக்குதல்.	01

பொதுநல நடவடிக்கைகள் தொடர்பான வேலை

• வீ.அ.அ சுற்றுலா பங்களாக்களை முன்பதிவு செய்வதற்கான ஒருங்கிணைப்பு	
• மருத்துவக் காப்பீட்டுக் கோரிக்கைகளின் கொடுப்பணவு 2022 இல் செலுத்தப்பட்டது	143 எண்கள்
2022 இல், 08 மருத்துவக் காப்பீட்டுக் கோரிக்கைகள் நிராகரிக்கப்பட்டன	
• ஊழியர்களுக்கு கடன் வசதிகள்	

அட்டவணை 2-45: 2022 ஆம் ஆண்டு கடன்கள் மீதான தகவல்கள்

கடன் வகை /பெயர்	ஊழியர்கிளன் எண்ணிக்கை	2022 இல் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகைகள்
மோட்டார் வண்டிக் கடன்	06	9000,000.00
துயரக்கடன் (10 மாதங்கள்)	557	116,901,601.00

மேலும், மனிதவள மற்றும் நிர்வாகப் பிரிவு நிர்வாகத்தால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட நலத்திட்டங்களைப் பின்பற்றுவதற்கு உதவுகிறது.

- சலுகைக் கட்டணத்தில் ஊழியர்களுக்கு போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குதல்.
- வீ.அ.அ ஊழியர்களின் நலனைக் கவனிக்க நலன்புரி நிலையத்தின் செயல்பாடு.
- ஊழியர்களின் ஆரோக்கியத்தைப் பேண உடற்பயிற்சி கூடத்தின் செயல்பாடு.
- ஊழியர்களுக்கு சலுகை விலையில் உணவு வழங்க உணவக செயல்பாடு.
- குளிர்பானங்கள், சாறு போன்றவற்றை வழங்க சாறு கூடம்மற்றும் குளிர் கூடம் ஆகியவற்றின் செயல்பாடு.
- வீ.அ.அ ஊழியர்களின் குழந்தைகளை சலுகை விலையில் பராமரிக்க பகல்நேர பராமரிப்பு மையத்தின் செயல்பாடு.

முன்னேற்றத்திற்கு இந்தப் பிரிவு எதிர்கொள்ளும் தடைகள்

- மனித வள மேலாண்மை தகவல் அமைப்பு இல்லாதது / செயல்படுத்தப்படாமல் இருப்பது.
- ஊழியர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்க பயிற்சி வசதிகள் இல்லாதது.
- திறமையான மற்றும் பயிற்சி பெற்ற பணியாளர்கள் பற்றாக்குறை
- முறையான வடிவமைத்தல் அடுத்தடுத்து திட்டமிடல் இல்லாதது.
- மனித மற்றும் பொருள் வளங்களின் பற்றாக்குறை.
- முனித வள மற்றும் நிர்வாகப் பணிகளைச் செயலாக்குவதற்கு அலுவலகங்கள் மற்றும் ஊழியர்களால் தொடர்புடைய ஆவணங்களைச் சமர்ப்பிப்பதில் தாமதம்.

மறுசீரமைப்பு நடவடிக்கை எதிர்காலத்தில் செயல்படுத்த முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

- மறுசீரமைப்பு நடவடிக்கை எதிர்காலத்தில் செயல்படுத்த முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.
- MSD ஒப்புதலுடன் புதிய SOR ஐ செயல்படுத்துதல்
- E- HRM வசதிகளை அறிமுகப்படுத்துகிறது
- மின்னணு தனிப்பட்ட மற்றும் பொது கோப்புகளை அறிமுகப்படுத்துகிறது
- எல் இ டி (LED) திரையில் நிர்வாகப் பிரிவின் தகவலைக் காண்பித்தல்
- சிறப்பு நிர்வாக பணியை கையாள சிறப்பு பணியாளர்களை ஈடுபடுத்துங்கள்
- திருத்தத்துடன் புதிய சுயக் காப்பீட்டுத் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்துகிறது
- அதிகாரப்பூர்வ அடையாள அட்டையில் மின்னணு பார்கோடு அறிமுகப்படுத்தவும்
- விசாரணை செயல்முறையை விரைவுபடுத்த புதிய விசாரணை அதிகாரிகளை ஈடுபடுத்துங்கள்

2.1.18 நிதி முகாமைத்துவம்

நிதிக் கணக்கியல், முகாமைத்துவக் கணக்கியல், வரிவிதிப்பு மற்றும் நிதி முகாமை உள்ளிட்ட அனைத்து கணக்கியல் செயல்பாடுகளும் வீ.அ.அ இன் நிதிப் பிரிவால் நிர்வகிக்கப்படுகின்றன, இதில் 09 பிரிவு அலகுகள் உள்ளன. தீவின் அனைத்து பிராந்தியங்களையும் உள்ளடக்கிய பத்து பிராந்திய கணக்காளர்கள் மற்றும் தொடர்புடைய ஊழியர்கள் உள்ளனர்

வீதிப்பராமரிப்பு மற்றும் நிர்மாணத்திற்காக அமைச்சில் இருந்து பெறப்பட்ட நிதியை நிர்வகிப்பது மற்றும் பலதரப்பட்ட அரசு/தனியார் நிறுவனங்கள் மற்றும் தனிநபர்கள் இடமிருந்து பெறப்பட்ட நிதி அத்தரப்பினரிடம் தங்கள் பயன்பாட்டு பணிகளுக்காக செய்த வீதி சேதங்களை மீண்டும் நிலை நிறுத்தவதற்கு ஆகும். கிராமப் பாலம் நிர்மாணிக்கும் அலகு, இயந்திர பொறுப்பு முகாமை அலகு, அதிவேக வீதி மேற்பார்வை முகாமை, உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டப்பிரிவு, காணி பிரிவு, நிர்மாணப்பிரிவு, விசேட செயற்திட்டப்பிரிவு நிர்வாக பரிசீலனை மற்றும் அபிவிருத்தி அலகுக்கு இணைக்கப்பட்டுள்ள கணக்காய்வாளர்கள் நிர்வகித்தல் போன்ற அலகு/ பிரிவின் பணிப்பாளரின் கீழ் வருகின்றது.

இதைவிட அனைத்து பிரதான பொறியியலாளர்கள் (CEE) வேலை மற்றும் பொது அலுவலக செலவிற்காக செய்யப்படும் சிறிய அளவான கொடுப்பனவுகளுக்காக நிதிப் பிரிவினால் வழங்கப்படும் நிதியை பயன்படுத்தி அரச வங்கி கணக்கு நடாத்திக் கொண்டு செல்லப்படும். இது பிரதான பொறியியலாளர்களினால் மேற்கொள்ளப்படும் வீதி நிர்மாண மற்றும் நிர்வகிக்கும் வேலைகளில் மிகத் திறனான நடவடிக்கையினை காட்டியுள்ளதுடன், அவர்களுக்கு குறிப்பிட்ட நிதி எல்லைக்குள் பொருட்கள் மற்றும் சேவையை பெற்றுக்கொள்ள அதிகாரம் அளிக்கப்பட்டது.

கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளபடி நிதி பிரிவு 9 அலகுகளைக் கொண்டுள்ளது;

வருமான அலகு

நிதிப்பிரிவின் வருமான அலகு ஏனைய வருமானமான விளம்பரம், இயந்திரங்கள் வாடகைக்கு விடப்பட்டதின் மூலம் திரட்டப்பட்ட மற்றும் வைப்புக்களை இவ் அலகுடன் ஒப்படைக்கப்பட்டது. உடன் வருவாயை ஒதுக்குதல் குறித்த ஆண்டு காலப் பகுதியில் நிதி முகாமைத்துவம் நடவடிக்கையில் இருந்து ரூபா. 916.05 மில்லியன் ரூபாய்களை இப்பிரிவு உழைத்தது.

சம்பள அலகு

நிதிப்பிரிவின் சம்பள அலகு சம்பளம் தயாரிப்பது சம்பள பட்டியலை செயலாக்குவதை மற்றும் சரியான நேரத்தில் சம்பள கட்டணத்தை பூர்த்தி செய்தல் EPF மற்றும் ETF பதிவுகள் மற்றும் ஊழியர்களின் கடன்கள் செலுத்துதல் மற்றும் அதன் மீட்பு செயல்முறை ஆகியவற்றில் சம்பள அலகு கலந்து கொள்கிறது.

சொத்து மற்றும் களஞ்சியசாலை

நிதிப் பிரிவின் சொத்து மற்றும் களஞ்சியசாலை அலகு அலுவலர் உபகரணம் மற்றும் காகிதாதிகள் தலைமைக் காரியாலத்தின் பிரிவுகளுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்படுவதுடன், சில சமயம் பிரதேச காரியாலயங்களுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்படுகின்றது.

இந்த அலகு சொத்து முகாமையினை செவ்வனே செய்வதுடன், அலுவலக தளபாடம், இயந்திரம், காணி மற்றும் கட்டிடங்கள் ஆகிய சொத்து ஆகியவற்றுக்கு அட்டவணை ஒன்றின் மூலம் நிர்வகிக்கின்றது. ஆண்டுக்கான நிலையான சொத்து பரிசீலனை நாடு பூராகவும் நடாத்துகின்றது. 2022 ஆம் ஆண்டு சொத்து பரிசீலனை 2022 புரட்டாதி மாதத்தில் பெற்ற அறிக்கை குறிப்பிட்டவாறு பெறப்பட்டுள்ளது. இருப்பு மற்றும் எழுது திரவிய பொருட்கள் பௌதீக பரிசீலனை ஆண்டிறுதியில் முடிந்துள்ளது. மேலும் இப்பிரிவினாலேயே கையிருப்புக்கள் மற்றும் பயன்படாத சொத்துக்களை அகற்றுதலுடன் தொடர்புபட்ட வேலை மற்றும் நிறைவடைந்த செயற்திட்ட சொத்துக்களை பங்கிடல்களை இப்பிரிவு செய்கிறது.

இறுதி நிதி அலகு

பணியாளர்கள் குழு மற்றும் முகாமைத்துவத்திற்கு ஏனைய நிதி தகவல்களை மற்றும் வருடாந்த நிதி நிலைமைக் கூற்றை மற்றும் மாதாந்த கணக்கீடுகளை தயாரித்தல் மற்றும் சமர்ப்பித்தலுக்கான பொறுப்பை நிதிப் பிரிவின் இறுதி கணக்கீட்டு அலகு பொறுப்பாக உள்ளது. நிதிப் பிரிவின் ஏனைய செயற்பாட்டு அலகுகள் மற்றும் பிராந்திய கணக்கீட்டு அலகுகளில் இருந்து இதனுடன் தொடர்புபட்ட

தகவல்களைப் பெற்று பதிவேட்டில் பதிவிட்டு பராமரிப்பதே இவ் அலகின் பொறுப்பு ஆகும். இதற்கு மேலதிகமாக கணக்காய்வு மற்றும் கணக்காய்வு அறிக்கைக்கான மாகாண காரியாலயம் மற்றும் தலைமை காரியாலயங்களில் செயற்பாட்டுப் பிரிவில் இருந்து திரட்டப்பட்ட தகவலுடன் இவ் அலகு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.
மேலும் இறுதிக் கணக்குப் பிரிவு வீ.அ.அ இன் துணை நிறுவனங்களுடனும் நிறுவனங்களுக்கு இடையேயான சமரசத்தில் கலந்து கொள்கிறது.

பிராந்திய கணக்கீட்டு அலகு
நிதி அறிக்கைகளுக்காக கடுகதிப் பாதை கணக்குகள் மற்றும் பிராந்தியத்தில் இருந்து திரட்டப்பட்ட அனைத்து கணக்கீட்டு தகவல்கள் மற்றும் சிட்டை கொடுப்பனவுக்காக விடுவிக்கப்பட்ட நிதித் தேவையினால் கடுகதிப் பாதை கணக்கீடுகள் மற்றும் கடுகதிப் பாதை கணக்கீட்டுடன் தலைமைக் காரியாலயத்தில் ஒருங்கிணைப்புடன் பிராந்தியக் கணக்கீடு.

கொடுப்பனவு அலகு
தலைமைக் காரியாலயத்தில் உள்ள பிரிவுகளுடன் தொடர்புபட்ட அனைத்து கொடுப்பனவு- களையும் நிதிப் பிரிவின் கொடுப்பனவு அலகு மேற்கொள்கின்றது. (கட்டுமானப் பிரிவின் வேலை பற்றுச்சீட்டுக்கள் தவிர்ந்த) இக் கொடுப்பனவுகளான சிவில் வேலைகள், மேந்தலை கொடுப்பனவுகளான எரிபொருள் நிரப்பு மற்றும் அலுவலக உபகரணம் மற்றும் வாகன பராமரிப்பு, வாடகை, அலுவலக ஊழியர்களிற்கு தேவையான சம்பளம் மற்றும் கடன் போன்றனவாகும்.

வரவு செலவு மற்றும் வரி அலகு
நிதிப் பிரிவின் வரிச் செலவு மற்றும் வரி அலகிற்கு வீ.அ.அ. யின் பொது நடவடிக்கைகளுக்கான வரவு செலவு அடங்கலாக குத்தகை தொடர்பாக நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் பொறுப்பு அளிக்கப்- பட்டுள்ளது. நிதிச் சட்டத்துக்கு அமைய பணிப்பாளர்களுக்கு வீ.அ.அ. ஒட்டுமொத்த வரவு செலவை தயாரித்து மற்றும் சமர்ப்பிப்பதற்கு இவ் அலகே பொறுப்பாகும். மேலும் இது வீ.அ.அ பிரிவுகள் மற்றும் பிராந்தியங்களுக்கு மேல்நிலை ஒதுக்கீடு விநியோகத்தில் ஈடுபடுகிறது.

இதற்கு மேலதிகமாக, பிராந்திய காரியாலயங்கள், பிரிவுகள் மற்றும் ஏனைய செயற்பாடு அலகுகளில் இருந்து தகல்களை பெற்றுக் கொள்வதினால் வருமான வரித் திணைக்களத்திற்கு அனுப்புதல் மற்றும் வரி நிர்வாக வேலைகளில் பங்குபற்றுதல்.

நானாவித கொடுப்பனவு அலகு
நிதிப் பிரிவின் நானாவித கொடுப்பனவு அலகு மருத்துவ காப்புறுதி இயக்கத்திற்கு பிரதானமாக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது (PMS). இவ் அலகில் விடுகை நாள் கொடுப்பனவு மேலதிக நேரக் கொடுப்பனவு, வழக்கமான பயணக் கொடுப்பனவு, ஒருங்கிணைப்பு கொடுப்பனவு மற்றும் இது போன்ற ஊழியர்களின் நானாவித கொடுப்பனவுகளை இப்பிரிவு கவனிக்கின்றது. வட்டி சலுகைக் கடனையும் இவ் நானாவித கொடுப்பனவு அலகு கையாளுகின்றது.

நிர்வாக அலகு
நிதிப் பிரிவின் நிர்வாக அலகானது அலுவலக நிர்வாக செயற்பாடுகளில் உதவும் அதேவேளை இந் நிர்வாக அலகில் பணி புரியும் ஊழியர்களின் செயற்பாடுகளையும் நிர்வகிக்கின்றனர். தனிநபர் கோப்புக்களை பேணுதல், விடுமுறை பதிவுகளை வருடாந்த பணிக்கொடைக்காக வழங்குதல். உள்வரவு, வெளிவரவு கடிதங்களை கையளித்தல் போன்ற செயற்பாடுகள் நிர்வாக அலகினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன.

2.1.19 உள்ளக கணக்காய்வு செயற்பாடுகளின் செயல்திறன்

உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவு (IAD) உருவாக்கப்பட்டு, FR 133 இன் படி செயல்பட்டு வருகிறது, இது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தலைவரான கணக்கியல் அதிகாரியிடம் பிரிவு அறிக்கையிட வேண்டும். இதன் மூலம், கட்டுப்பாட்டாளர்கள் உள்ளக கணக்காய்வு செயல்பாட்டில் ஈடுபடும் அதிகாரிகளின் சுதந்திரம் மற்றும் தொழில்முறைத் திறனைப் பாதுகாத்துள்ளனர்.

உள்ளக கணக்காய்வுப்பிரிவு சாதாரணமாக வழங்கப்பட்டுள்ள மீளாய்வு முறைமையின் முகாமை, அவர்களது இயக்கத்தினை கண்காணித்தல் மற்றும் அபிவிருத்திக்கான பரிந்துறைகளை செய்தல் போன்றன கடமைகளாகும். இதற்கு மேலதிகமாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் துணை நிருவனங்களின் உள்ளக கணக்காய்வாளர்களால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நோக்கெல்லை விரிவடைந்துள்ளது.

உள்ளக கணக்காய்வு நோக்கங்கள்

- உள் தணிக்கை அறிக்கையில் பரிந்துரைகளுடன் வெளிப்படுத்தப்பட்ட பக்கச்சார்பற்ற மற்றும் தகவலறிந்த கருத்துக்கள்.
- வீ.அ.அ ஆல் எதிர்கொள்ளும் சாத்தியமான ஆபத்து காரணிகளை மதிப்பிடவும் மற்றும் அபாயத்தைக் குறைக்க அறிக்கை மற்றும் செயல்படுத்த உதவவும்.
- அதிகாரத்தின் வளங்களை (மனிதன், இயந்திரம், பணம், பொருள் மற்றும் முறைகள்) பாதுகாத்தல் மற்றும் அவற்றை திறம்பட பயன்படுத்துதல்.
- சட்டம் ஒழுங்குக்கு இணங்குவதை உறுதி செய்தல்

2022 ஆம் ஆண்டில் எங்கள் செயல்திறன் தவிர்க்க முடியாமல் ஒரு சவாலான காலமாகும். கோவிட்-19 க்குப் பின், நாடு பொருளாதார நெருக்கடியை எதிர்கொண்டது. எவ்வாறாயினும், கடந்த 6 மாதங்களில், உள்ளக கணக்காய்வு திட்டத்தின்படி எங்களின் இயல்பான உள்ளக கணக்காய்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள முடிந்தது. அனைத்து சவால்களுடனும், உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவு பெலியத்த இடை மாறுதல் அலுவலகத்தில் உள்ளக கணக்காய்வு கண்காணிப்பு பிரிவை நிறுவியது, இது வெளிப்படையான பண கையாளுதல் தொடர்பான நிதி மற்றும் செயல்பாட்டு அபாயத்தை குறைக்கிறது.

உள்ளக கணக்காய்வு நடவடிக்கைகள் அடங்கும்,

- வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை இடர்களை நிர்வகித்து வருகின்ற விதம் தொடர்பில் உயர் நிர்வாகத்திற்கு உத்தரவாதம் வழங்கவும்.
- வீ.அ.அ மற்றும் துணை நிறுவனங்களின் கணக்கியல் மற்றும் உள் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பின் மதிப்பாய்வு.
- நிதி மற்றும் செயல்பாட்டுத் தகவல்களின் ஆய்வு.
- பரிவர்த்தனைகள், நிலுவைகள் மற்றும் நடைமுறைகள் பற்றிய விரிவான சோதனை உட்பட தனிப்பட்ட உருப்படிகள் பற்றிய குறிப்பிட்ட விசாரணை மற்றும் அத்தகைய தகவல்களை அடையாளம் காண, அளவிட, வகைப்படுத்த மற்றும் புகாரளிக்க பயன்படுத்தப்படும் வழிமுறைகளின் மதிப்பாய்வு.
- வீ.அ.அ இன் நிதி அல்லாத கட்டுப்பாடு உள்ளிட்ட செயல்பாடுகளின் பொருளாதாரம், செயல்திறன் மற்றும் செயல்திறன் ஆகியவற்றின் மதிப்பாய்வு.
- சட்டங்கள், ஒழுங்குமுறைகள் மற்றும் பிற வெளிப்புறத் தேவைகள், வீ.அ.அ இன் கணிப்பாளர் நாயகம் வெளியிடப்பட்ட சுற்றறிக்கைகள் மற்றும் நிர்வாகக் கொள்கைகள் மற்றும் பிற உள் தேவைகளுடன் இணங்குவதை மதிப்பாய்வு செய்தல்.
- தலைவரால் குறிப்பிடப்பட்ட குறிப்பிட்ட பகுதிகளில் சிறப்பு விசாரணைகள்.

செயல்பாட்டு அபாயத்தைக் கருத்தில் கொண்டு தயாரிக்கப்பட்ட அங்கீகரிக்கப்பட்ட வருடாந்திர உள்ளக கணக்காய்வு திட்டத்தின்படி உள்ளக கணக்காய்வு செய்யப்படுகிறது. அங்கீகரிக்கப்பட்ட உள்ளக கணக்காய்வு திட்டத்தின் படி தயாரிக்கப்பட்ட விரிவான உள்ளக கணக்காய்வுத் திட்டம், மாதாந்திர அடிப்படையில் உள்ளக கணக்காய்வுகலை மேற்கொள்ளும் ஆவணமாகும்.

காலாண்டுக்கு ஒருமுறை கணக்காய்வு மற்றும் மேலாண்மைக் குழு (AMC) கூட்டத்தை அழைப்பதற்கு உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவு பொறுப்பாகும். நிதியமைச்சகத்தின் நிர்வாக சேவைகள் திணைக்களத்தின் கூடுதல் பணிப்பாளர் நாயகம் தலைமையில் இந்தக் கூட்டமானது

நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பிரதான உள்ளக கணக்காய்வு காலாண்டு முன்னேற்றத்தை தெரிவிக்கின்றது..

அட்டவணை 2-46: 2022 ஆம் ஆண்டிற்கான கணக்காய்வுத் திட்டத்தின் முன்னேற்றம்

கணக்காய்வு பணி/அலுவலகம்	திட்டமிடப்பட்ட செயல்பாடுகளின் எண்ணிக்கை	முடிக்கப்பட்ட செயல்பாடுகளின் எண்ணிக்கை
மாகாண பணிப்பாளர் அலுவலகம்	09	03
பிரதம பொறியாளர் அலுவலகம்	10	06
நிர்வாக பொறியாளர் அலுவலகம்	40	18
PD மேற்கு செயற்திட்ட அலுவலகம்	01	01
CE செயற்திட்ட அலுவலகம்	05	01
ஆஸ்போல்ட் ஆலை மற்றும் கல் தூலாக்கும் ஆலை	09	04
அதிவேக நெடுஞ்சாலை செயல்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் முகாமை பிரிவு (EOM&M)	10	07
நிதி பிரிவு	02	01
வீ.அ.அ இன் பிற முக்கிய பிரிவுகள்	08	04
வீ.அ.அ துணை நிறுவனங்கள் மீதான கணக்காய்வுகள்	03	04
விசாரணைகள்	53	27

2.2 உள்நாட்டு நிதியிடப்பட்ட செற்றிட்டங்களின் செயலாற்றுகை

அட்டவணை 2-47:2022 ஆம் ஆண்டின் பாதீட்டுப் பிரிவுகளுக்கு அமைய உள்நாட்டு நிதியிடப்பட்ட செயற்றிறன்களின் நிதியியல் செயலாற்றுகை.

விபரணம்	ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்)	செலவீனம் (ரூ.மில்)
ருவான்புர கடுகதிப்பாதை	1380	236.296
பேஸ்லைன் வீதி கட்டம் - III	365	52.55
புாணந்துரை வரையிலான கடற்கரை வீதி விரிவுபடுத்தல் (மெரைன் டிரைவ)	550.47	350.53
பிரதான வீதி மற்றும் கடுகதிப்பாதைக்கான 100,000 கி.மீ நீளமான பதிலீட்டுப் பாதைகளின் அபிவிருத்தி	53,113.64	52,529.63
ஸ்லேவ் ஐலன்ட் புகையிரத நிலையத்திற்கு அருகாமையில் இருந்து உத்தரானந்த மாவத்தை வரையான புகையிரத பாதைக்கு மேலால் மேம்பால நிர்மாணம்.	3931.2	3430.58

2.2.1 ருவான்புர கடுகதிப்பாதை

ருவான்புற கடுகதிப்பாதையானது இரத்தினபுரியின் ஊடாக கஹதுடுவையில் இருந்து பெல்மடுல்லை வரை முன்மொழியப்பட்டதாகும். இது மேல் மாகாணத்திற்கும் சபரகமுவ மாகாணத்திற்கும் இடையில் செல்லும் பாதையாக காணப்படுவதோடு இக் கடுகதிப்பாதையினால் பிரதானமாக பயன்பெரும் நகரங்களாக ஹொரணை, இங்கிரிய, கிரியெல்ல, இரத்தினபுரி மற்றும் பெல்மடுல்லை ஆகியன காணப்படுகின்றன. மேலும் இக்கடுகதிப்பாதையின் ஊடாக ஊவா மாகாணம் மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்களில் உள்ள நகரங்களுக்கு இலகுவாக பயணிக்கக்கூடியதாக இருக்கும்.

முதன்மையான சாத்தியக்கூறு கற்கையானது M/S மகநெகும ஆலோசனை மற்றும் செயற்றிட்ட முகாமைத்துவ சேவைகள் (வரை) தனியார் நிறுவனத்தினால் முன்னெடுக்கப்பட்டதோடு இதன் சுவடுகள் சூழலியல், சமூக கொருளாதார, பொறியியல் தேவைப்பாடுகள் எனும் கூறுகளை கருத்திற் கொண்டு தெரிவு செய்யப்பட்டது.

அரசாங்கத்தின் கொள்கை சட்டக வேலையின் கீழ் இரத்தினபரி கடுகதிப்பாதைக்கு செல்லும் மற்றும் ஒளிமயமான பரிமானம் எனும் கருப்பொருளின் கீழ் அதிக முன்னுரிமை வழங்கப்படுகின்றது. ருவன்புர கடுகதிப்பாதையின் கட்டம் I இன் நிர்மாணப் பணிகள் கஹதுடுவையில் இருந்து இங்கிரியவரை (24.3 கி.மீ நீளம்) வரையான பகுதி 2021 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் 3 ஆம் திகதி ஒப்பந்த பொதிகளின் கீழ் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இந் நிர்மானப் பணிகளை பூரணப்படுத்த எதிர்பார்க்கும் திகதி 01.11.2023.

அதே நேரம் கோவிட் - 19 தொற்றுக் காலப்பகுதியில் ஏற்பட்ட பொருளாதார நெருக்கடியினை கருத்திற்கொண்டு நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சானது நல்லதொரு புதிய சாத்தியக்கூறு சீரமைப்பினை அடையும் நோக்கில் இங்கிரியவில் இருந்து பெல்மடுல்லலை வரையான பிரிவிற்கு செலவு வினைத்திறன் ஒழுங்கில் மிகக்குறைந்த அளவு சமூக மற்றும் சூழலியல் தாக்கங்களை மாத்திரம் வெளியிடும் அமைப்பில் மீள ஆரம்பித்தது. இக்கணிப்பீடானது மொரட்டுவை பல்கழைக்கழகத்தின் ஆலோசகர்கள் பிரிவினால் முன்னெடுக்கப்பட்டது. மேலுள்ள கற்கையின் விளைவாக உண்மையான சுவட்டில் இருந்து கிட்டத்தட்ட 19 கி.மீ இங்கிரியவில் இருந்து இரத்தினபுரி வரையில் குறைவடைந்துள்ளது. உண்மையான மற்றும் புதுப்பிக்கப்பட்ட சுவடானது வரைபடம் 10 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது. மேல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கற்கையின் பின்னர் ருவான்புர கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டமானது மூன்று கட்டங்களாக கீழ் உள்ளவாறு வரையறுக்கப்பட்டது.

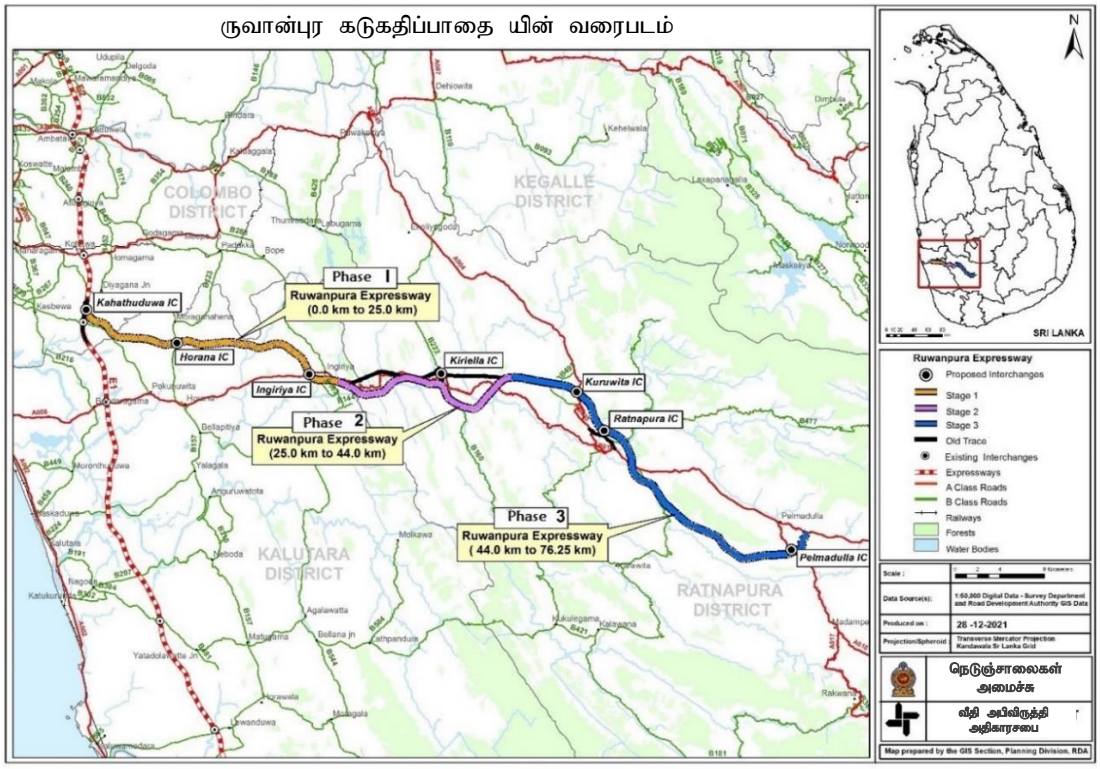
கட்டம் 1 – கஹதுடுவையிலிருந்து இங்கிரிய (Ch: 0+000 – Ch: 25+000)	: தற்போது நிர்மாண வேலைகள் வளர்ச்சியில் உள்ளது.
கட்டம் 2 – இங்கிரியிவிலிந்து – கொரக எல (Ch: 25+000 – Ch : 44+000)	: அசல் சுவட்டிலிருந்து இருந்து சுவடு பிரிக்கப்பட்டுள்ளது
கட்டம் 3 – கொரக எலவிலிருந்து – பெல்மடுள்ள (Ch: 44+000 – Ch: 76+250)	: சுவடு மாற்றப்படாமல் உள்ளது.

அதற்கமைவாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது கடுகதிப்பாதையின் கட்டம் 2 மற்றும் 3 க்கான புதிய சுவட்டுக்கான வசதிகள் கற்கையினை முன்னெடுத்தது.

கட்டம் - I வளர்ச்சி (கஹதுடுவையிலிருந்து இங்கிரிய)

ஒப்பந்தத்தாரர் : மாகா பொறியியல் தனியார் நிறுவனம்.
ஆலோசகர் : வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
கட்டம் 1 யிற்கான (கஹதுடுவையிலிருந்து இங்கிரிய) நிர்மாணப்பணிகள் 4 ஒப்பந்தப் பொதிகளின் கீழ்வருமாறு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

- பொதி 1 – ருவன்புர கடுகதிப்பாதை (0+000 முதல் 7+300 கி.மீ) - 7.3கி.மீ
- பொதி 2 - ருவன்புர கடுகதிப்பாதை (7+300 முதல் 13+800 கி.மீ) - 6.5கி.மீ
- பொதி 3 - ருவன்புர கடுகதிப்பாதை (13+800 முதல் 20+300 கி.மீ) - 6.5கி.மீ
- பொதி 4 – ருவன்புர கடுகதிப்பாதை (20+300 முதல் 24+300 கி.மீ - 4.0கி.மீ



வரைபடம் 2-1: ருவன்புர கடுகதிப்பாதை

எவ்வாறாயினும், செயற்றிட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் 2022 மே மாதம் 10 ஆம் திகதியுடன் IPC இன் கொடுப்பனவுகளில் ஏற்பட்ட தாமதம் காரணமாக ஒப்பந்தம் முடிவுறுத்தப்பட்டது.

நில சுவீகரிப்பின் இழப்பீட்டிற்காக BOQ ஏற்பாட்டின் கீழ் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையிடம் இருந்து ரூ.1220 மில் கடன் தொகை மகா பொறியியல் தனியார் நிறுவனத்தில் இருந்து ரூ.64.36 மில்லியன் தொகையும் கடனாக பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது,

அட்டவணை 2-48: 2022 யின் இறுதியில் கட்டம் - I இன் வளர்ச்சியின் சுருக்கம்

விபரணம் செயல்பாடு	TEC (ரூ.மில்)	2021 இன் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2021 இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)	2022 இன் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2022 இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)
காணி சுவிகரிப்பு	11,000	77%	287.045	81%	446.48
சிவில் வேலை (நிர்மானம்)	54,695	4%	3,372.85	6.5%	3,372.85
PMU மேற் செலவு	-		321.33		398.13

2.2.2 பேஸ்லைன் வீதியின் தெற்கு விரிவுபடுத்தலின் நிர்மாணம் (கட்டம் III)

- பேஸ்லைன் வீதியின் விரிவுபடுத்தலானது கொழும்பு ஹொரனை (B084) வீதிகளை இணைக்கும் நோக்கில் முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. இப்பிரிவாகது 0.86 கி.மீ நீளத்தினையும் மற்றும் இரண்டு பக்க மூன்று ஒழுங்கைகளைக் கொண்ட நெடுஞ்சாலையில் சுரங்ககங்கள் மற்றும் ஒற்றை செல் பெட்டி பாலங்களையும் கொண்டு நிர்மாணிக்கபடவுள்ளது.
- சுரங்கப்பாலம் மற்றும் ஒற்றை செல் பெட்டி பாலம் ஆகியவற்றின் கொள்முதல் வேலைகள் 2021 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் நாட்டின் பொருளாதார நெருக்கடி நிலைமையினை கருத்திற் கொண்டு தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது.

காணி சுவீகரிப்பின் வளர்ச்சி

- காணி சுவீகரிப்பின் வளர்ச்சி – 67%
- காலிங்க மாவத்தை வீட்டுத்திட்டத்தின் 45 வீட்டு அலகுகள் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையிடமிருந்து செயற்றிட்டத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட குறைந்த வருமானம் பெறக்கூடிய குடும்பங்களுக்கு மீள்குடியேற்றத்திற்காக கொள்வனவு செய்யப்பட்டது.
- வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரச சபையின் ஊடாக புலம் பெயர்ந்த மக்களுக்காக 45 வீட்டு அலகுகளில், 28 வீட்டு அலகுகள் வழங்குவதற்கான ஏற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன. அத்துடன் எஞ்சிய வீடடு அலகுகளை பாதிக்கப்பட்ட தரப்பினருக்கு இடையில் வினியோகிக்க ஏற்பாடுகள் நடைபெறுகின்றன.

அட்டவணை 2-49: காணி சுவீகரிப்பின் வளர்ச்சி

விபரணம்			துண்டுகளின் எண்	பிரதேசம் (பேர்சஸ்)	மொத்த பிரதேசத்தின்	தொகை (ரூ.மில்)
செலுத்தப்பட்ட மற்றும் தீர்க்கப்பட்ட துண்டுகள்	செலுத்தப்பட்டவை	68	98	730.62	67.45	2,433.44
	வீதிகள் மற்றும் ஒதுக்கீடுகள்	30				
மீள்குடியேற்றம் (ந.அ.அ யின் வீட்டுத்திட்டத்திற்காக செலுத்தப்பட்டது.)						77.00
மீள்குடியேற்றம் (ந.அ.அ க்கு செலுத்த வேண்டியது.		55	55	81.7	7.54	31.63
பற்றுச் சீட்டு பெறப்பட்டது		16	16	60.08	5.55	277.57
மதிப்பீட்டின் வளர்ச்சி	17 வெளியிடப்பட்டது	7	17	85.69	7.91	363.84
	மதிப்பீடடுத் திணைக்களத்தில்	10				
காணி சுவீகரிப்பு வளர்ச்சியில்	திம்பிரிகஸ்யாய பி.செ க்கு அனுப்பப்பட்டது	4	14	125.06	11.55	619.92
	ஏனையவை	3				
	பிரிவு 2 வெளியிடப்பட்டது (தெஹிவளை)	7				
6 வருடம் மற்றும் 9 மாதங்களுக்கான வட்டி (31.08.2022)						902.248
மொத்தம்		200	200	1083.14	100.00	4,705.648

2.2.3 பாணந்துறை வரையிலான கரையோர வீதியின் விரிவுபடுத்தல்

கொள்ளுபிட்டியில் இருந்து தெஹிவளை புகையிரத நிலையம் வரையான (7.93 கி.மீ) கடற்கரையோர வீதி நிர்மாணமானது செயற்திட்ட பணிப்பாளரினால் (மேல் மாகாணம்) பல்வேறு மட்டங்களின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வீதி நிர்மாணப்பணிகள் பெரும்பாலும் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளதோடு தெஹிவளை கால்வாய்க்கு (படிநிலை iv) மேலால் பால நிர்மாண வேலைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. எவ்வாறாயினும் நாட்டின் பொருளாதார நெருக்கடி நிலைமையினால் 2023 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் தற்காலிகமாக செயற்றிட்டமானது நிறுத்தப்பட்டது.

2021 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் பால நிர்மாணத்தின் திரட்டிய வளர்ச்சி: 60%
2022 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் பால நிர்மாணத்தின் திரட்டிய வளர்ச்சி: 75%

2.2.4 உள்நாட்டு வங்கிகளின் நிதியீட்டம் மற்றும் கிராமிய வீதிகள் செயற்றிட்டம் கீழ் பிரதான வீதி மற்றும் கடுகதிப்பாதைக்கு அணுகக்கூடிய பதிலீட்டு வீதிகளின் அபிவிருத்தி (LBFP & RRP)

பிரதான வீதிகள் மற்றும் கடுகதிப்பாதைகளை உயர்மட்டத்திலான வசதிகளுடன் அணுகக்கூடிய 100,000 கி.மீ நீளமுடைய பதிலீட்டு வீதி முறைமையினை இலகுவாக்குவதற்காகவே இவ்வாறான உள்ளூர் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்வதாகும். பதிலீட்டு வீதி முறைமையினை அபிவிருத்தி செய்வதாகும். கிராமிய வீதிகளை முன்னேற்றப்படவுள்ளது. இச் செயற்திட்டத்தினூடாக கிராமிய வீதி வலையமைப்பின் நகர்வுத் தன்மையை அதிகரிப்பதன் மூலம் ஏனைய சமூகத்தின் பிரதேசங்களை இலகுவாக அடையும், வியாபார ஊழிய எண்ணிக்கையை அதிகரிக்கவும், மூலப்பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளுக்கான செலவினைக் குறைக்கவும், உற்பத்திகளுக்கான சந்தை வாய்ப்புக்களை விரிவுபடுத்தவும் வாய்ப்பு ஏற்படுத்துவதன் ஊடாக நாட்டின் பொருளாதாரத்துக்கு நேரான தாக்கத்தினை செலுத்த முடியுமாகவுள்ளது.
இது தொடர்பாக அமைச்சரவை அமைச்சர்களினால் 100,000 கி.மீ நீளமான பதிலீட்டு வீதி முறைமையினை புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றுதல் ஆகிய செயற்திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்த அரசாங்கத்தின் கொள்கை கூற்றான ‘‘நாட்டின் சௌபாக்கியம் மற்றும் சுபீட்ச நோக்கு’’ எனும் கொள்கை ஊடாக 18/12/2019 ஆம் திகதியிடப்பட்ட அமைச்சரவைப்பத்திர இல. 19/3398/221/001 இன்படி வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் 05/02/2020 திகதியிடப்பட்ட அமைச்சரவைப் பத்திர இல 01/2020 இனால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது.

செயற்திட்டத்தின் நோக்கங்கள்

- உள்நாட்டு ஒப்பந்தத்தாரர்களின் கொள்கையினை முன்னேற்றுதல்
- வீதி வலையமைப்பினை முன்னேற்றுதல்
- ஒட்டுமொத்த வீதி வலையமைப்பினையும் மீள தளமிடுதல் மற்றும் சர்வதேச தரநிலைகளுடன் பொருத்தப்படுத்தி நவீனப்படுத்தல்
- பிரதான நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கடுகதிப்பாதைகளுக்கான உயர்மட்ட அணுகளினை ஏற்படுத்தல்
- மாற்று வீதிகளின் நிர்மாணம் மற்றும் சந்திகளினை முன்னேற்றுதல்
- நாட்டின் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் உள்ள நகர மயப்படுத்தப்பட்ட மையங்களை அடையப்படாத கிராமிய பிரதேசங்களுடன் இணைத்தல்.

2020 ஆம் ஆண்டில் தீவில் உள்ள அனைத்து மாவட்டங்களிலும் ஏனைய தொடர்புடைய நிறுவனங்களின் உதவியுடன் நாட்டின் பொருளாதாரத்தினை அபிவிருத்தி செய்து முன்னேற்றுவதற்கான நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஒன்றினை வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினால் ஆரம்பித்தது.

வீதிகளினை தெரிவு செய்யும் முறையானது தேவைப்பாடுகளின் அடிப்படையிலும் மற்றும் பாரிய சமூகங்கள், சமூக நிறுவனங்கள், வீதிகளுக்கு அருகாமையில் வாழும் மக்களின், பிரதேச சபைகளின், நகர சபைகளின், மாநகர சபைகளின், மாகாண சபைகளின், பாராளுமன்ற அங்கத்தவர்கள் மற்றும் அப்பிரதேசத்தினை சேர்ந்த வேறு பொதுமக்களின் பிரநிதிகளின் வேண்டுகோளின் பேரில் தெரிவு செய்யப்பட்டன. வேண்டுகோள் அடிப்படையில் முன்னுரிமைப்படுத்தப்பட்டு முன்னேற்ற மற்றும் புனரமைப்பு வேலைகள் அதற்கமைவாக மேற்கொள்ளப்பட்டன.

இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டமானது CIDA இல் பதிவு செய்யப்பட்ட C6 யில் இருந்து CS2 வரையான தரநிலைகளை உடைய உள்நாட்டு ஒப்பந்தத்தாரர்களுக்க வழங்குவதனூடாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது.

மேலும் தரக்கட்டுப்பாட்டு முறைமையின் கீழ் ரூ.50 மில்லியனில் இருந்து 250 மில்லியன் பெருமதியான ஒப்பந்தங்களை C3 தரநிலையில் உள்ள ஒப்பந்த காரர்களுக்கும் தரக் காப்புறுதி முறைமையின் கீழ் ரூ 50 மில்லியனில் இருந்து ரூ.250 மில்லியன் பெறுமதியான ஒப்பந்தங்களை C3 தர நிலையில் உள்ள ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கும் வழங்க தீர்மானித்தது. இவ் ஒப்பந்தங்கள் தேசிய போட்டி விலை கோரல் செயன்முறையின் அடிப்படையில் SBD – 04 ஆவணங்களை பின்பற்றி வழங்கப்பட்டது. ஒப்பந்தத்தாரர் யார் குறைவான சலுகை விலையை குறிப்பிடுகின்றனரோ அவரே குறித்த பொதிக்கான ஒப்பந்தக்காரராகவும் வெற்றிகரமான விலை மனு கோரலுக்கு உரியவராகவும், ஏனைய தகைமைகள் திருப்தியுரும் போது தெரிவு செய்யப்படுவர்.

இதற்கு மேலதிகமாக இச் செயற்திட்டத்தின் கீழான சில வீதிகளின் நிர்மானங்கள் மகநெகும வீதி நிர்மாண மற்றும் கருவிகள் நிறுவனத்திற்கு பணிக்கட்டளைகளை வெளியிடுவதன் ஊடாக வேலைகள் ஒதுக்கப்பட்டன. மேலும் சில நிர்மாண வேலைகள் மகாண பணிப்பாளர்கள், பிரதான பொறியியலாளர்கள் மற்றும் நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஊழியர்களைக் கொண்டு முன்னெடுத்தனர்.

இவ் வேலைகள் முழுத் தொகை அடிப்படையிலான ஒப்பந்த அடிப்படையில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டதோடு வேலைகளுக்கான கொடுப்பனவானது மைற்கல் கொடுப்பனவுமுறையில் செய்யப்பட்டன.

இச் செயற்திட்டத்தின் வேலைதருனராக போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாளர் அவர்கள் நிகழ்வதொடு முதன்மையான வேலைதருனர் பிரதிநிதிகளாக வீ.அ.அ யின் தலைவர் மற்றும் பணிப்பாளர் நாயகம் ஆகியோர் உள்ளனர். வீ.அ.அ யின் மாகாணப் பணிப்பாளர்களே ஒவ்வொரு மாகாணத்திற்குமான தொழில் தருனர் பிரதிநிதிகளாக உள்ளனர்

கொழும்பு சட்டத்தின்படி உள்ளூர் வங்கிக் மற்றும் கிராமிய வீதியின் ஒப்பந்தப் பொறியியலாளர்களாக உள்ளதுடன் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்குமான ஒப்பந்தப் பொறியியலாளர் பிரதிநிதிகளாக வீ.அ.அ யின் பிரதான பொறியியலாளர்கள் உள்ளனர். இச் செயற்திட்டத்திற்கான செயற்திட்டப்பொறியியலாளர்களாக வீ.அ.அ யின் பிரதான பொறியியலாளர்கள் அலுவலகங்கள் மற்றும் நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர் அலுவலகங்களில் உள்ள அனைத்து பொறியியலாளர்களும் உள்ளனர்.

அசல் செயற்திட்டத்தின் பரிமானம் *:100,000 கி.மீ நீளமுடைய பதிலீட்டு வீதிகளுக்கான பிரதான வீதிகள் மற்றும் கடுகதிப்பாதைகளுக்கான புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம்.*
செயற்திட்ட பிரிவு: *2020 ஏப்பிரல் மாதத்தில் இருந்து 2024 டிசம்பர் வரை (5 வருடங்கள்)*

நாட்டில் உள்ள பொருளாதார நெருக்கடி நிலைமையினை கருத்திற் கொண்டு வீதிப் பாவணையாளர்களுக்கு எந்தவிதமான ஆபத்துக்களும் தடைகளம் இன்றி தறபோது நடைபெருகின்ற செயற்திட்டத்தின் பரிமானத்தை குறைப்பதற்கான திறைசேரி சுற்றறிக்கையினை வெளியிட்டது. அதற்கு அமைவாக குறைவான மதிப்பிடப்பட்ட செலவை விடக் குறைவாக வீதிகள் போக்குவரத்துக்கு தகுந்தனவாகவும், பொது மக்களுக்கு எவ்விதமான தலையீடுகளும் ஏற்படா வண்ணம் மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டது.

தற்போதைய நிலைமை

இனங்காணப்பட்ட வீதிகள்	: 56,770 கி.மீ
மதிப்பிடப்பட்ட வீதிகள்	: 28,090 கி.மீ
ஏற்கனவே வழங்கப்பட்ட வீதிகள்	: 17,850 கி.மீ
2022 ஆம் ஆண்டு இறுதிவரை பூரணப்படுத்தப்பட்ட வீதிகள்	: 6,300 கி.மீ
வேலை நடைபெறுகின்ற வீதிகள்	: 11,550 கி.மீ

ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றம்

2022 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (உண்மையான பரிமானத்தை அடிப்படையாக கொண்டது.)	: 21.54 %
2022 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (மீளாய்வு பரிமானத்தின் அடிப்படையாக கொண்டது.)	: 53 %
2022 ஆம் ஆண்டின் மார்கழி வரையான செலவீனம்	: ரூ. 146,972.63 மில்

அட்டவணை 2-50: செயற்திட்டத்தின் மீளாய்வு பரிமாணத்தின் முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம்.

செயற்திட்ட விபரணம்	நீளம் (கி.மீ)	டெக் (ரூ.மில்)	2021 யின் இறுதியில் வளர்ச்சி	2021 இன் இறுதி வரையான செலவீனம் (ரு.மில்)	2022 யின் இறுதியில் வளர்ச்சி	2022 ஆண்டின் போதான செலவீனம் (ரு.மில்)
பிரதான வீதிகள் மற்றும் கடுகதிப்பாதைகளை அணுகக்கூடிய 100,000 கி.மீ நீளமுடைய பதிலீட்டு வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்	17,850 மீளாய்வு செய்யப்பட்ட நீளமானது ஊற்கனவே வழங்கப்பட்ட நீளமாகும்)	400 (மீளாய்வு செய்யப்பட வேண்டும்)	19.24% (உண்மையான பரிமாணத்தின் அடிப்படையில்)	94,443	53 (மீளாய்வு செய்யப்பட்ட பரிமாணத்தின் படி)	52,529.63

செயற்திட்ட வேலைகளின் பரிமாணத்தினை குறைப்பதற்காக வினியோகத்திற்கான உடன்படிக்கைகள் கையொப்பமிடுவதற்கான தயார்படுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதனூடாக ஒப்பந்தத்தாரர்கள் தமது ஒப்பந்தங்களை தாங்கள் விரும்பியே இடைவிலகுவதனூடாக எதிர்காலத்தில் ஒப்பந்த உரிமைக் கோரல்களை சாத்தியமான அளவு குறைக்கவே இந் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது. வீதிகளை போக்குவரத்துக்கு தகுந்தனவாக மாற்றுவதற்கான மிகுதியுள்ள வேலைக்கான மதிப்பீடு தயார்படுத்தல்கள் நடைபெறுகின்றன. 2023 ஆம் ஆண்டுக்கான ஒதுக்கீட்டில் 50% ஆன ஒதுக்கீட்டினை மிகுதியுள்ள வேலைகளுக்கு ஒதுக்கப்பட தீர்மானித்துள்ளது. தாமாகவே விரும்பி இடைநிறுத்தப்பட்ட முன்மொழியப்பட்டுள்ள ஒப்பந்தங்களுக்கான நிர்மாணம் மூலப் பொருட்கள் தளத்தினை அசல் வேலைப் பரிமானத்திற்கு அமைவாக வந்திருப்பின் அவற்றை கட்டாய ஏற்பு முறையின் கீழ் (வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை நேரடி ஊழியர் படையின் ஊடாக) அவ்வாறான மூலப் பொருட்களை நியாயமான விலையில் கொள்வனவு செய்து அவற்றை எஞ்சியுள்ள வேலைகளை பூரணப்படுத்த பயன்படுத்துவதற்கு தீர்மாணித்துள்ளது.

வீதிப் பாவனையாளர்கள் வீதியினை போக்குவரத்துக்கு தகுந்த நிலையில் பயன்படுத்துவதற்கான அழைப்புக்கள் விடுவிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் இவ் அழைப்புக்கள் செலவு விணைத்திறன் முறையின் கீழ் சில்லுகளை முத்திரையிடுதல், மணல் முத்திரை இடுதல் மற்றும் மெல்லிய படையிலான பிணைப்பு அடுக்கின் மூலம் வீதிகளை பகுதியளவில் பாதுகாத்தல் ஆகியன அடங்ககின்றன. வீதியினை போக்குவரத்துக்கு தகுந்ததாக மாற்றுவதற்கான மிகுதியாக உள்ள வேலைக்கான செலவீனம் ரூ.15 பில்லின்களாகும்.

இவ் வருடத்தில் முன்னேற்றத்துக்கான தடைகள்

உயர் பணவீக்க வீதம் மற்றும் இறக்குமதிப் பொருட்கள் மீது விதிக்கப்பட்ட வரையரைகளால் மூலப் பொருட்களுக்கான எரிபொருள், சீமந்து வலுவூட்டம், பிட்டுமன் மூலப் பொருட்கள், இயந்திரவியல், உதிரிப்பாகங்கள், வெடிபொருட்கள் ஆகியவற்றை உள்நாட்டு சந்தைகளில் பெற்றுக்கொள்வது கடினமாக இருந்தது நிர்மாணத்திற்கான மூலப்பொருட்களை இறக்குமதி செய்வதற்கான தடைகள் விதிக்கப்பட்டிருந்தன. இதனால் ஏற்கனவே அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட செயற்பாடுகளை குறித்த தளங்களில் மேற்கொள்ள முடியாமல் இருந்ததுடன் சித்திரை மாதத்தின் பின்பு 100,000 கி.மீ நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பெரும்பாலான அனைத்து செயற்திட்டங்களிலும் தாமதம் ஏற்பட்டது.100,000 கி.மீ நிகழ்ச்சித்திட்ட ஆரம்ப ஒப்பந்த ஆவணங்களில் விலை ஆர்முடுகல் உள்வாங்கப்படவில்லை.

அகல்வு செய்வதற்கான அனுமதிப்பத்திரத்தினை பெறுதல் போக்குவரத்துக்கான அனுமதி, வெடிப்பதற்கான அனுமதி மற்றும் பாறைகளை குடைவதற்கான அனுமதி பத்திரங்களை புதிதாக்குதல் ஆகிய செயற்பாடுகள் பிரதேச செயலகம், பிரதேச சபை, NBRO, GSMB மற்றும் CEA ஆகிய உரிய அதிகாரசபைகள் தமது ஊழியர்களின் வருகையை பெருந்தொற்று காலத்தில் வெளியாக சுகாதார வழிகாட்டல்களை பின்பற்றி குறைத்தது.

ஒப்பந்தத்தாரர்களின் உரிமைக்கோரல் (IPC) கொடுப்பனவுகளில் ஏற்பட்ட தாமத நிலைகள் ஒப்பந்தத்தாரர்களின் பணப்பாய்ச்சலினை பாதித்தது. பல்வேறு கட்டுமான நிறுவனங்கள் தமது செயற்பாட்டுக்கு தமது செயற்பாட்டுக்கு முதன்மையான அளவிலான முதலீட்டு ஒதுக்கங்கள் இன்றியே பல்வேறு கடின நிலைகளுக்கு முகம் கொடுக்கின்றனர்.

எடுக்கப்பட்ட அல்லது முன்மொழியப்பட்ட நிவாரண நடவடிக்கைகள்

ஆரம்ப நிலை ஒப்பந்தத்தில் கருதப்படாத ஒப்பந்தத்தாரர்களின் உரிமைக் கோரலில் (IPC) கட்டுமான மூலப் பொருட்களுக்கான திடீர் விலை அதிகரிப்பிற்கான இழப்பீடுகளை வலை ஆர்முடுகளுக்கு ஏற்ப

(ஒப்பந்த தொகையில் 20 %) வழங்குவதற்கான விஷேட அமைச்சரவை அனுமதி பெறப்பட்டது. இவ் வகையான ஊக்குவிப்பானது தொடர்ந்தும் ஒப்பந்தத்தாரர்களை வேலையில் நிலைத்திருக்க வைத்திருப்பதுடன் தற்போது நடைபெறுகின்ற வேலைகளை பூரணப்படுத்தவும் ஊக்குவிக்கும். 100,000 கி.மீ நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் ஆர்முடுகள் கோரிக்கைகளுக்கான மேலதிக ஒதுக்கீட்டிற்கான வேண்டுகோள் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

அதற்கமைவாக பெரும்பாலான செயற்றிட்டங்களுக்கு காலப்பிரிவினை அதிகரித்து இதனூடாக LD இல் ஏற்படும் குறைவினை தடுக்க நாட்டின் நெருக்கடி நிலையினை கருத்திற்கொண்டு அணுமதி வழங்கப்பட்டது.

தெரிவு செய்யப்பட்ட ஒப்பந்தத்தாரர்களுக்கு (100 மில்லியனுக்கு மேற்பட்ட நிலுவை தொகையை உடைய) அவர்களது நிலுவையில் உள்ள கொடுப்பனவுகளை வழங்குவதற்கான திறைசேரி முறிகள் வினியோகிக்கப்பட்டன.

2.2.5 கம்பெனித்தெருவில் உள்ள உத்தரானந்த மாவத்தை நீதிபதி அக்பர் மாவத்தை மற்றும் பாலதக்ச மாவத்தை இனை இனைத்தல் மற்றும் கொழும்பு இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு (A004) வீதிகளில் மேம்பாலங்களின் நிர்மானம்.

கொழும்பு நகரத்தின் ரியல் ஸ்டேட் அபிவிருத்தியில கம்பெனித் தெருவானது மையப்பிரதேசமாக உள்ளதுடன் பல முக்கியமான செயற்திட்டங்களான கொழும்பு வாட்டர் பிரண்ட், ITC கொழும்பு வன், சங்கிரிலா, டெஸ்டினி மால் மற்றும் டாடா ஹவுசிங் ஆகியன திகழ்கின்றன. கொழும்பு துறைமுக நகர செயற்திட்டமும் கம்பனித்தெரு பிரதேசத்துக்கு அண்டை அருகாமையில் நடைபெறும் பாரிய செயற்திட்டமாகும்.
தற்போது உள்ள வீதி வலையமைப்பினை முன்னேற்றுவதன் ஊடாக மனித்தியாளங்களில் உயர் போக்குவரத்து நெருக்கடியினை குறைத்தல் என்பன ஊடாக நாட்டின் பொருளாதாரத்தினையும் உயர் அடைவினை அடைந்து கொள்வதற்காக முக்கிய காரணியாக இவ்வாறான அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்கள் காணப்படுகின்றன. கம்பனித்தெரு பிரதேசத்தினூடாக செல்லும் பிரதான வீதிகளானவை கொழும்பின் தென் பாகத்தினை கொழும்பு கோட்டை மற்றும் கொழும்பு புறக்கோட்டை ஆகிய பிரதேசங்களை இணைப்பதனூடாக பாரிய பங்களிப்பினை மேற்கொள்கின்றது. பிரதேசத்தின் நகர்வுத் தன்மையை எதிர்க்கவும் முன்னேற்றவும் முன்னேற்றவும் நீதிபதி அக்பர் மாவத்தை, மாலாய் வீதி ஸ்ரீ உத்தரானந்த மாவத்தை மற்றும் பாலதக்ச மாவத்தை ஆகிய வீதிகள் மிக முக்கியமான, அத்தியவசியமான வீதிகள் என இனங்காணப்பட்டுள்ளன.
இதற்கமைவாக இலங்கை அரசாங்கமானது நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊடாக கீழ் உள்ள இட அமைவுகளில் மேம்பாலங்கள் / பாலங்களை நிர்மானிக்க முன்னுரிமை அளித்துள்ளது.

- நீதிபதி அக்பர் மாவத்தையின் புகையிரத மட்டக்கடவை.
- உத்தரானந்த மாவத்தையின் புகையிரத மட்டக்கடவை.
- கம்பெனித்தெருவில் பாலதக்ச மாவத்தை மற்றும் சேர் சிற்றம்பலம் ஏ. கார்டினர் மாவத்தையினை பெய்ரவாவி மற்றும் புகையிரத வீதியின் ஊடாக இணைக்கும் பாலம் (A4 – கொழும்பு - இரத்தினபுரி – வெள்ளவாய – மற்றும் மட்டக்களப்பு வீதி)

இச் செயற்திட்டமானது PMU யினால் கையாளப்படுவதுடன் இதர வெளிநாட்டு உதவியிடப்பட்ட செயற்திடங்களினால் (MFAP) வினியோகம் மற்றும் மேற்குறிப்பிட்ட மூன்று மற்றும் மேற்குறிப்பிட்ட மூன்று பாலங்களின் நிர்மாணம் ஆகிய வேலைகளும் உள்ளடங்குவதோடு சரிவுத்தள அணுகல், சேவை வீதிகள் மற்றும் இணைப்புகளும் உள்ளடங்குகின்றன. இச் செயற்திட்டமானது இரு ஒப்பந்த பொதிகளின் கீழ் நடைமுறைப்படுததுகின்றன.

ஆவையாவன,

பொதி - 1: கம்பனித்தெருவின் ஊடாக உத்தரானந்த மாவத்தை, நீதிபதி அக்பர் மாவத்தையின் புகையிர பாதைக்கு மேலாக இரு மேம்பாலங்களின் வடிவமைப்பு.
ஒப்பந்ததாரர்: மாகா பொறியியல் தனியார் நிறுவனம்.

பொதி - 2: புகையிரத வீதி மற்றும் பெய்நா வாவிக்கு மேலாக பாலதக்ச மாவத்தை மற்றும் சிற்றம்பலம் ஏ கார்டினர் மாவத்தையை இணைக்கும் (A4 – கொழும்பு - இரத்தினபுரி – வெல்லவாய மற்றும் மட்டக்களப்பு வீதி) மேம்பாலத்தின் வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மாணம்.
ஒப்பந்ததாரர்: எக்ஸஸ் பொறியியல் தனியார் நிறுவனம்

2022 ஆம் ஆண்டின் போதான வளர்ச்சி

பொதி 1: கம்பனித்தெருவினூடாக உத்தரானந்த மாவத்தை நீதிபதி அக்பர் மாவத்தையின் பாதைக்கு மேலாக இரு மேம்பாலங்களின் வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மாணம்

- உத்தரானந்த மாவத்தை மேம்பாலம் : உப கட்டமைப்பு – 100% பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது
- நீதிபதி அக்பர் மாவத்தை மேம்பாலம் : துளை அடித்தளமிடுதல் 100% பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது மற்றும் உப கட்டமைப்பு 90% பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
- கிளை மேம்பாலம்: துளை அடித்தளமிடுதல் 100% பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது மற்றும் உப கட்டமைப்பு 95% பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது

பொதி 2: புகையிரத வீதி மற்றும் பெய்ரா வாவிக்கு மேலாக பாலதக்ச மாவத்தை மற்றும் சிற்றம்பலம் ஏ கார்டினர் மாவத்தையை இணைக்கும் மேம்பாலத்தின் வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மாணம்.

31.12.2022 இல் பௌதீக முன்னேற்றம் 73%.

- அணைவுச் சுவர் 1, சுவர் தூண் 1,2, 3 & 4 பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது
- 4 இடைநீளங்களுக்கான கற்கைகள் பொறுத்தப்பட்டுள்ளன. (AB1 – P4)
- பாலதக்ச மாவத்தையின் சந்தி விரிவுபடுத்தல் வேலைகள் 90% பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது

அட்டவணை 2-51: மேம்பால செயற்திட்டங்களின் வளர்ச்சி

விபரணம்	*டெக் (ரூ.மில்)*	*ஆரம்பிக்கப் பட்ட திகதி*	*நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கப்படும் திகதி*	*2021 இன் இறுதியில் வளர்ச்சி (%)*	*2021 இன் இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)*	*2022 இறுதியில் வளர்ச்சி (%)*	*2022 இன் இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)*
கம்பனித் தெருவில் உள்ள உத்தரானந்த மாவத்தை, நீதிபதி அக்பர் மாவத்தை மற்றும் பாலதக்ஷ மாவத்தையினை இணைக்கும் மேம்பாலம், மற்றும் கொழும்பு இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு (A004) வீதி மேம்பாலம் ஆகியவற்றின் நிர்மாணம்.							
கம்பனித் தெருவில் உத்தரானந்த மாவத்தை மற்றும் புகையிரத வீதிக்கு மேலால் நீதிபதி அக்பர் மாவத்தை ஆகியவற்றிற்கு இரு மேம்பாலங்களுக்கான வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மாணம் நீதிபதி அக்பர் மாவத்தை . – சராசரி நீளம்- 350 மீ உத்தரானந்த மாவத்தை . – சராசரி நீளம் -340 மீ	6,900	07.06.2021	31.12.2022	42.12	1,273.22	65.0	3,037.02
பாலதக்ஷ மாவத்தை மற்றும் சிற்றம்பழம் ஏ கார்டினர் மாவத்தையினை புகையிரத வீதிக்கு மற்றும் பெய்ரவாவியின் மேலால் இணைக்கும் வலைய மேம்பாலத்தின் வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மாணம் - சராசரி நீளம் : 350 மீ	2,900	07.06.2021	31.12.2022	29.0	871.94	73.0	1,868.34





2.3 வெளிநாட்டினால் நிதியிடப்பட்ட செயற்திட்டங்களின் செயலாற்றுகை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிறுவன ரீதியான கட்டமைப்பானது செயற்றிட்ட முகாமைத்துவ அலகுகளை (PMU) உள்ளடக்கி உள்ளது. இவை வெளிநாட்டு முகவர்களினால் நிதியிடப்பட்ட செயற்றிட்டங்களை வேறாக முகாமை செய்வதோடு அதனூடாக நிறுவனத்தின் செயற்கூற்று நோக்கம், இலக்குகள் ஆகியவற்றினை அடைந்து கொள்ள உதவுகின்றது

செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகள் வெளிநாட்டு நிதியீட்டத்தின் ஊடாக நிர்மாணிக்கப்படும் கடுகதிப்பாதைகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பால நிர்மானங்கள் போன்றவற்றில் ஈடுபடுவதுடன் இவை குறித்த காலப்பிரிவுகளுக்கும் குறித்த செயற்றிட்டங்களுக்குமானதாக தற்காலிகமாக உருவாக்கப்படுவதாகும். ஒவ்வொரு PMU வும் செயற்றிட்ட பணிப்பாளரிகால் தலைமை தாங்கப்படுவதுடன் போக்குவரத்து மற்றும் டெுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ் இப் PMU க்கள் சுயமாக, தன்னிச்சையாக தொழிற்படுகின்றன. செயற்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்த செயற்திட்ட பணிப்பளருக்கு பிரதி செயற்திட்ட பணிப்பளர்கள், செயற்றிட்ட பொறியியலாளர்கள் மற்றும் செயற்திட்ட ஊழியர்கள் தொழில்நிலை உதவியினை வழங்குகின்றனர்.

அட்டவணை 2-52: 2022 ஆம் ஆண்டு பாதீட்டு ஏற்பாடுகளுக்கு அமைவாக வெளிநாட்டில் நிதியிடப்பட்ட செயற்திட்டங்களின் நிதிச் செயலாற்றுகை.

விபரம்	ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்)	செலவீனம் (ரூ.மில்)
கடுகதிப்பாதை அபிவிருத்தி		
மத்திய கடுகதிப்பாதை	49,568.72	15,990.28
புதிய களனி பாலத்தில் இருந்து அதுருகிரிய வரை மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை	140.20	140.20
மேலுயர்த்தப்பட்ட துறைமுக அணுகல் நெடுஞ்சாலைகள் திட்டம் (ADB-GOSL)	18,124.702	18,030.31
நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி		
பதுளையிலிருந்து செங்கலடி வரை பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி வீதி புனர்நிர்மாணம் (GOSL - SFD)	1,545.00	903.64
பதுளையிலிருந்து செங்கலடி வரை பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி வீதி புனர்நிர்மாணம் (GOSL - OFID)	1,080.00	259.36
வீதி வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி செயற்திட்டம் (GOSL- SFD)	192.82	117.05
வீதி வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி செயற்திட்டம (GOSL-OPEC)	228.00	99.46
கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி (GOSL-OFID)	1,735.00	1,186.84
மேல் மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் செயற்திட்டம் (GOSL - OFID)	800.00	544.29
பதுளையிலிருந்து செங்கலடி வரை பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி வீதி புனர்நிர்மாணம் (GOSL - OFID)	1,080.00	259.36
தெற்கு வீதி இணைப்பு திட்டம் (GOSL - ADB)	2,947.80	2,186.74
ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டுத் செயற்திட்டம் (i ROAD) - (GOSL - ADB)	42,450.00	41,524.52
மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் உள்ள வீதிகள் மற்றும் பாலங்களை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் முன்னேற்றுதல் (GOSL-EXIM சீனா)	4,010.00	1,246.85
போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ செயற்திட்டம் (GOSL-WB)	367.51	319.29
கண்டி சுரங்கப்பாதை நிர்மான செயற்திட்டம் (GOSL EDCF கொரியா)	50.00	43.00

விபரம்	ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்)	செலவீனம் (ரூ.மில்)
தெனியாயவில் இருந்து ரக்வானை வரையிலான A017 வீதியினை புனர்நிர்மாணித்தல் (GOSL-OFID)	395.18	7.24
உள்ளடக்கிய அபிவிருத்தி மற்றும் இணைப்பு செயற்திட்டம் (GOSL-WB)	2,303.30	1,990.17
கண்டி பல்மாதிரி போக்குவரத்து சுரங்க அபிவிருத்தி செயற்திட்டம் (GOSL-WB)	309.00	35.15
பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்களின் கட்டுமானம்		
தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 25 பாலங்களின் மீள்நிர்மாணம் (GOSL - குவைத்)	945.00	664.00
இரண்டாவது புதிய களனி பாலம் நிர்மாண செயற்திட்டம் (GOSL - JICA)	1,542.00	1,476.97
கொஹுவலை மற்றும் கெடம்பேயில் உள்ள மேம்பாலங்களின் வடிவமைப்பு மற்றும் (GOSL ஹங்கேரி)	2,774.00	860.47

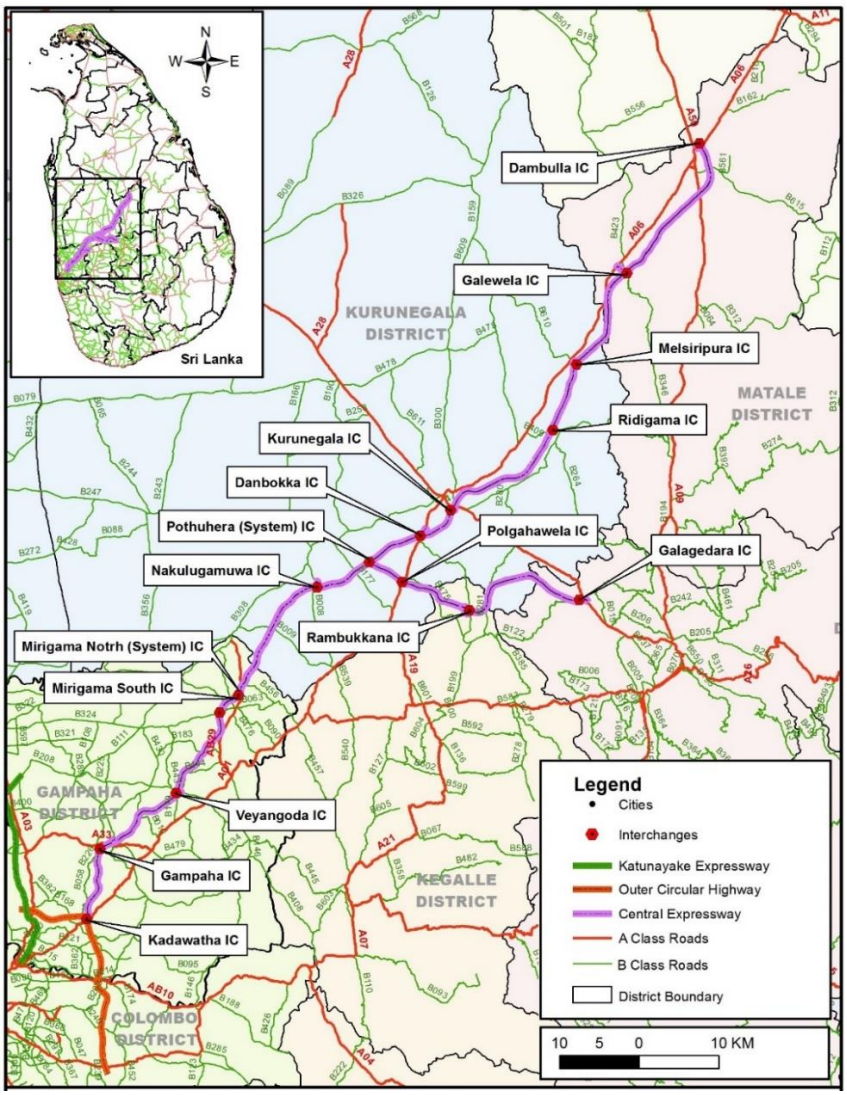
மேலுள்ள செயற்திட்டங்களுக்கு மேலதிகமாக பூரணப்படுத்த வேலைகளுக்கான கொடுப்பனவுகள் 2022 ஆம் ஆண்டின் பாதீட்டு ஏற்பாடுகளுக்கமைவாக கீழ்வருமாறு செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2-53: 2022 ஆம் ஆண்டு பாதீட்டு ஏற்பாடுகளுக்கு அமைவாக வெளிநாட்டினால் நிதியிடப்பட்ட செயற்திட்டங்களில் பூரணப்படுத்தப்பட்ட வேலைக்கான செலவீனம்

விபரம்	ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்)	செலவீனம் (ரூ.மில்)
நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி		
போக்குவரத்து செயற்றிட்ட தயார்நிலை வசதிகள் (GOSL - ADB)	115.00	37.87
இயற்கை அனர்த்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட வீதிகளை புனரமைத்தல்		
தேசிய வீதி வலையமைப்பின் நிலச்சரிவு அனர்த்த பாதுகாப்பு செயற்திட்டம் (GOSL- JICA)	109.85	34.83

2.3.1 மத்திய கடுகதிப்பாதை

மத்திய கடுகதிப்பாதையானது வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலையில் ஆரம்பித்து கம்பஹா, மீரிகமை, பொத்துஹேர, குருநாகலை, ரிதிகம, மெல்சிறிபுர மற்றும் கலேவலை ஆகியவற்றினூடாக தம்புள்ளை வரை கடுகதிப்பாதை இணைப்பின் ஊடாக பொத்துஹரவில் இருந்து ரம்புக்கனை ஊடாக கலகெதரவரை செல்கின்றது. இச் செயற்திட்டத்தின் முதன் நிலை பெறுபேறாக தேசிய வீதி வலைப்பின்னலின் கொள்திறனை அதிகரிப்பதும் முன்னேற்றுவதுமாகும். தற்போது உள்ள கடுகதிப்பாதை வலையமைப்பினை 168 கி.மீ இனால் அதிகப்படுத்துவதால் இச் செயற்திட்டமானது கொழும்பு மற்றும் நாட்டின் மத்திய பாகத்துக்கு இடையிலான நகர்தலை அதிகப்படுத்துவதன் பாதுகாப்பினையும் அதிகரித்து போக்குவரத்து நேர நுகர்வு, போக்குவரத்து நெரிசல், வாகன இயக்கச் செலவு, பராமரிப்பு செலவு மற்றும் சுற்றுச் சூழல் மாசடைவு ஆகியவற்றினையும் குறைக்கும்.



வரைபடம் 2-2: மத்திய கடுகதிப்பாதை

மத்திய கடுகதிப்பாதையானது நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு இலகுவாக நான்கு (04) பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளதோடு அது பற்றிய விபரம் கீழே உள்ள அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது:

அட்டவணை 2-54: மத்திய கடுகதிப்பாதை பிரிவுகளின் விபரங்கள்

பிரிவு இல	பிரிவின் பெயர்	தொடரியளவு	நீளம் (கி.மீ)
பிரிவு 1	கடவத்தை -மீரிகம	0+500 - 37+090	36.59
பிரிவு 2	மீரிகம -குருணாகல்	37+090 - 78+000	40.91
பிரிவு 3	பொதுஹேர -கலகெதர	0+800 - 32+500	31.70
பிரிவு 4	குருநாகல் - தம்புள்ளை	78+000 - 136+600	58.60
மொத்தம்			167.80

(i) மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம் - 1

மத்திய கடுகதிப்பாதை பிரிவு 1 ஆனது கடவத்தையில் இருந்து மீரிகமை வரை 36.59 கி.மீ நீளத்தினை கொண்டுள்ளதுடன் கம்பஹா தெற்கு, கம்பஹா வடக்கு, வெயங்கொடை மற்றும் மீரிகமை தெற்கு ஆகிய 4 இடைமாறல்களை கொண்டமைந்துள்ளது. இக் கடுகதிப்பாதையானது இரு ஒழுங்கைகளைக் கொண்ட இரு வழிப்பாதையினை 3.6 மீ அகலத்துடனும் 2.5 மீ தோட்பட்டை அகலத்துடனும் ஒவ்வொரு பக்கப்பாதையும் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இக்கடுகதிப்பாதை பிரிவானது குழாய் மார்க்கமாக 13.28 கி.மீ இனையும் பாலப்பிரிவானது 0.48 கி.மீ நீளமுடையதாகவும் இப்பிரிவு உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பிரிவின் நிர்மாணமானது இரு ஒப்பந்தப் பொதிகளின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது. இரு ஒப்பந்தப் பொதிகளினதும் ஒப்பந்தத்தாரர் சீனாவின் வரையறுக்கப்பட்ட உலோகவியல் கூட்டுத்தாபனம் (MCC) பெறுப்பேற்றது. பொதி 1 மற்றும் பொதி 2 இற்கான ஒப்பந்தம் முறையே 2016 ஆம் ஆண்டு ஜுன் 20 ஆம் திகதி மற்றும் 2015 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதம் 4 ஆம் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டது.

அட்டவணை 2-55: மத்திய கடுகதிப்பாதையின் பிரிவு 1 யிற்கான ஒப்பந்தப் பொதிகள்

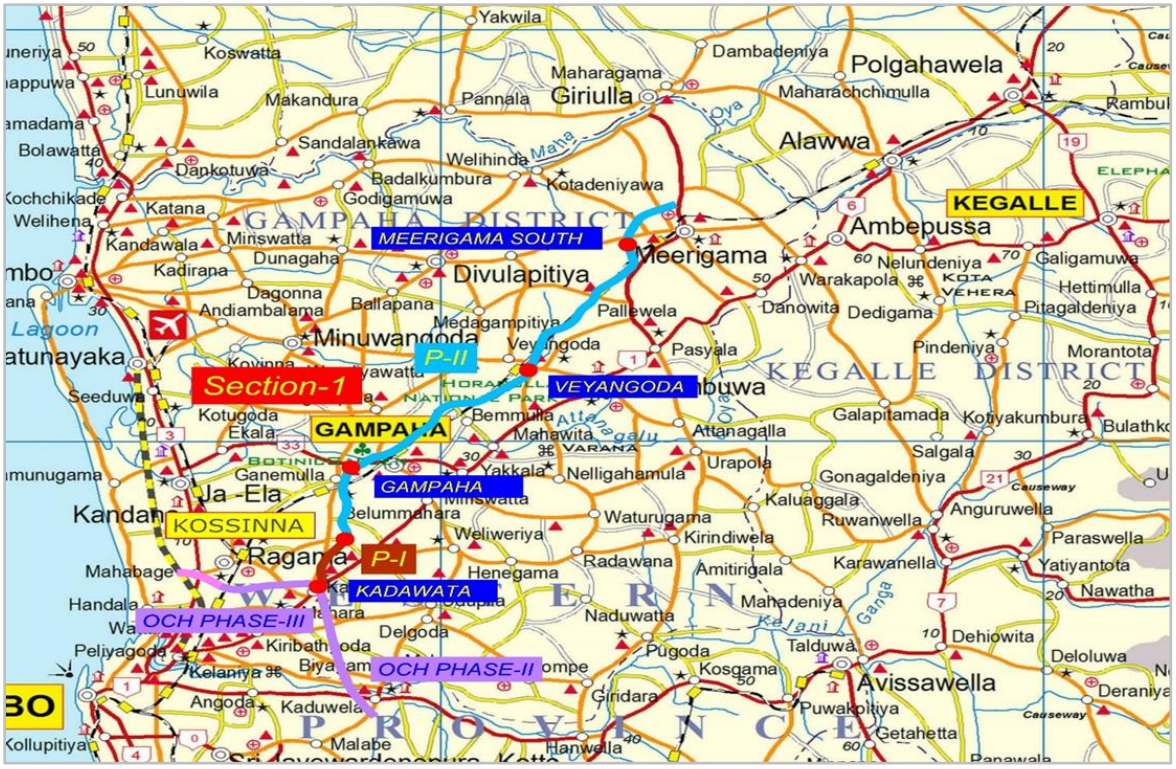
பொதி	பிரிவு	ஒப்பந்த தொகை (வரி உள்ளடங்காது) ரூ.மில்	ஒப்பந்த காலப்பிரிவு	ஒப்பந்த ஆரம்பத் திகதி	ஒப்பந்த முடிவுத் திகதி
பொதி 1	கடவத்தையிலிருந்து கொசின்ன வரை (0.500-4+54 கி.மீ) -4.04 கி.மீ	12.58	30	15.09.2020	14.03.2023
பொதி 2	கொசின்னவிலிருந்து – மீரிகமை வரை (4+540-37+090 கி.மீ) -32.55 கி.மீ	145.7	48	15.09.2020	14.09.2024

செயற்திட்ட நிதியிடல்

நிதியிடல் முகவர்	-	சீன ஏற்றுமதி இறக்குமதி வங்கி
கடன் அளவு	-	அ.டொ. 989,448,556.31
கடன் கையொப்பமிட்ட திகதி	-	22.03.2019
கடன் விளைவுத் திகதி	-	23.09.2020
கடன் காலாவதித் திகதி	-	22.09.2025

ஆலோசனை வேலைகள்

ஆலோசகர்	-	RDC - CEA JV
ஒப்பந்த தொகை ரூபாய்	-	ரூ. 2.549 பில் வரி உள்ளடங்காது
ஒப்பந்த காலப்பிரிவு	-	48 மாதங்கள்
ஆலோசகர் செயற்திட்டத்திற்கு நகர்த்தப்படல்	-	01.06.2017
நிதி	-	இலங்கை வங்கியிடமிருந்து கடன்



வரைபடம் 2-3: மத்திய கடுகதிப்பாதை - பிரிவு I

வேலைகளின் முன்னேற்றம்

காணி சுவீகரிப்பின் வளர்ச்சி	***- 71.0%***
மொத்தமாக சுவீகரிக்கப்பட வேண்டிய காணித்துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	: 6717
மொத்தமாக கொடுப்பனவு செய்யப்பட்ட காணித்துண்டுகள்	: 3668
செலுத்தப்பட்ட தொகை	: ரூபா. 9,943 மில்
செலுத்தப்பட வேண்டியவை	: ரூபா. 2,223 மில்
மீதியாகவுள்ள சுவீகரிக்கப்பட வேண்டிய காணித்துண்டுகள்	: 1384

சிவில் வேலைகள் முன்னேற்றம் - 34.7%

அட்டவணை 2-56: சிவில் வேலை முன்னேற்றம்

உருப்படி / விபரம்	பொதி -1 –Ch.0+500-Ch.4+540		பொதி -2 –Ch.4+540 -Ch.37+090				
	பிரதான கோடு	இரண்டாம் தர வீதிகள்	பிரதான கோடு	இடைவெட்டுக்கள்			இரண்டாம் தர வீதிகள்
				GIC	VIC	MIC	
நெடுஞ்சாலைகள்	99.67%	85.28%	97.71%	27.27%	87.56%	91.46%	55.62%
கரை வெட்டுதல் (SGT)	100.0%	NA	95.5%	20.0%	30.0%	20%	NA
வடிகால்	85.40%	48.26%	77.88%	1.12%	4.36%	0.00%	67.38%
உயர் கோபுரப் பாலம்	100.0%	NA	96.3%	19.3%	30%	NA	NA
பாலங்கள்	NA	NA	100.0%	NA	NA	NA	NA
மேல்நிலை சுரங்கங்கள்	95.0%	NA	93.0%	NA	NA	NA	NA
நிலக் கீழ் சுரங்கங்கள்	100.0%	NA	100.0%	NA	NA	NA	NA
பெட்டி மதகுகள்	98.0%	0%	98.0%				
ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சி	63.9%		35.6 %				

அட்டவணை 2-57: முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம்

கடுகதிப்பாதைப் பிரிவு	விபரணம்/செயற்பாடு	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்கார்க்கும் திகதி	2021 யின் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2021 இன் இறுதிவரை திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)	2022 இன் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2022 இன் இறுதி வரை திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)
மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம் - 1 (கடவத்தையிலிருந்து மீரிகமை வரை) 0+500 கி.மீ to 37+090 கி.மீ	காணி சுவீகரிப்பு	176,785	15.09.2020	14.09.2024	காணி சுவீகரிப்பு 97.5 % (பிரதான சுவடு மாத்திரம்) சிவில் வேலை 19.43%	9,873.272	71.01% (மேலதிக சுவீகரிப்புடன்)	10,243.095
	சிவில் வேலைகள் (நிர்மாணம்)					வெளிநாட்டு -	34.7%	வெளிநாட்டு 51,857.18
						உள்நாட்டு 33,025.434		உள்நாட்டு 33,025.434
	ஆலோசனை					1,017.848	-	1,263.594
	PMU இன் மேற்செலவு					496.168	-	577.044







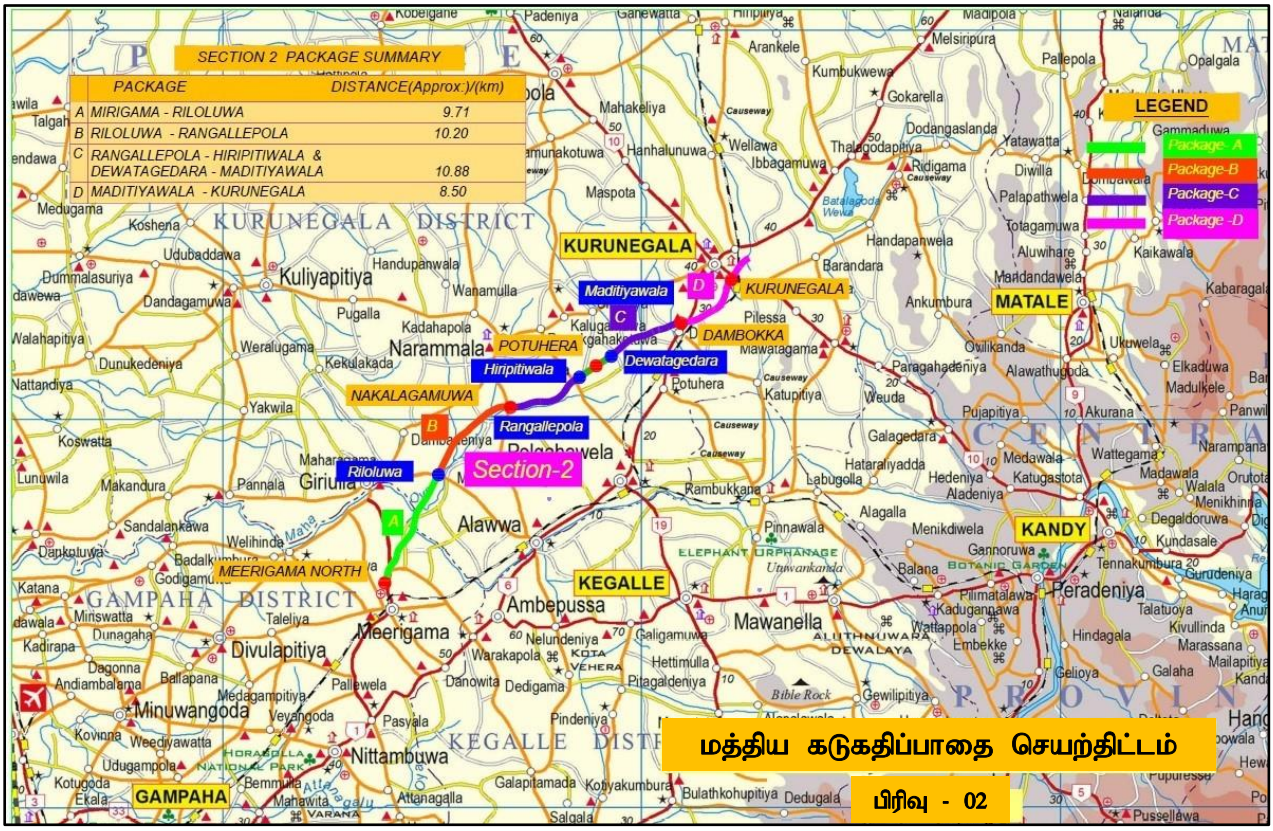
(ii) மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்றிடம் பிரிவு - 2

இப் பிரிவின் நிர்மாணப் பணிகள் மீரிகமை தொடக்கம் குருநாகலை வரை 2017 ஆம் ஆண்டின் ஜனவரி மாதம் தேசிய கேள்விப்பத்திர போட்டியிடல் செயன்முறையின் கீழ் 15 உள்நாட்டு ஒப்பந்தத்தாரர்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டு 4 ஒப்பந்தப் பொதிகளின் கீழ் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. மேற்பார்வை ஆலோசனையானது உள்நாட்டு இணைந்த கூட்டமைப்பான MG ஆலோசகர்கள் - பொறியியல் ஆலோசகர்கள் வரையறுக்கப்பட்ட வளங்கள் அபிவிருத்தி ஆலோசகர்கள் வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனம் ஆகிய நிறுவனங்களுக்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்டது. கடுகதிப்பாதைக்கான அணுகுகையானது பின்வரும் இடமாறுதல்களுக்கான மீரிகமை, நாகலகமுவை, தம்பொக்கை, குருநாகலை மற்றும் யக்கபிடிய ஆகிய இடமாறல்களின் ஊடாக மாத்திரமே முடியுமாக உள்ளதுடன் அதன் முறைமை இடைமாறலானது CEP 03 உடன் இணையக்கூடிய வகையில் பொத்துஹேரயில் உள்நுழைதல், வெளியேறுதல் இன்றி செய்ய முடியுமாக உள்ளது. நிர்மாணப்பணிகள் மற்றும் மேற்பார்வை ஆலோசனைக்கான நிதியிடல் உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களின் மூலம் திரட்டப்பட்டுள்ளதுடன் திரைசேரி ஒதுக்கங்கள் சில சுவீகரிப்பிற்காகவும் மற்றும் நிர்வாக மற்றும் செலவீனங்களுக்காகவும் திரட்டப்பட்டுள்ளது.

கடுகதிப்பாதை நான்கு ஒழுங்கைகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் ஒவ்வொரு ஒழுங்கையும் 3.6 மீ அகலமும், 2.5 மீ வெளித் தோற்பட்டை கொண்டுள்ளது. வீதி வராவதிப்பிரிவின் மொத்த நீளம் (38 எண்ணிக்கை) 10,045மீ ஆகும். அங்கு 12 எண்ணிக்கையிலான பெரிய பாலங்களும், 147 எண்ணிக்கையான மதகுகளும், 48 எண்ணிக்கையிலான சுரங்கங்களையும் மற்றும் மேம்பாலங்களையும் கொண்டுள்ளது.

அட்டவணை 2-58: செயற்திட்ட விபரங்கள்

பொதி	பொதி A	பொதி B	பொதி C	பொதி D
1. நீளம்	9.71 கி.மீ	10.20 கி.மீ	10.88 கி.மீ	10.12 கி.மீ
2. ஆரம்பத்திகதி	1/16/2017	1/16/2017	2/1/2017	2/14/2017
3 (அ) உண்மையாக பூரணப்படுத்தப்பட்டது	7/15/2019	7/15/2019	7/31/2019	8/13/2019
(ஆ) மீளப் பூரணப்படுத்தப்பட்டது.	15.11.2021	15.11.2021	15.11.2021	15.11.2021
4. ஒப்பந்த தொகை ரூ.மில்	ரூ.34,149.47	ரூ.34,592.23	ரூ.32,084.80	ரூ.36,271.64
5. ஒப்பந்தத்தாரர்கள்	ICC-ACCESS-(NAWALOKA – KDESH JV) கூட்டமைப்பு	Sierra - Olympus-Tudawe- CEC JV (16 ஜனவரி 2017 முதல் 30 மே 2021 வரை) மற்றும் வரனயறந - CEC JV (ஜுலை 16, 2021 முதல் அமலுக்கு வரும்)	KDAW-NEM – E&C கூட்டமைப்பு	MAGA,CML-MTD, VVK - HOVAEL JV கூட்டமைப்பு
6.வராவதிகள்	3,600 மீ (8 எண்)	2,430 m (13 எண்)	1,215 m (6 எண்)	2,800 m (11 எண்)
7. பாலங்கள்	3 எண் (75 மீ)	4 எண் (250 மீ)	3 எண் (70 மீ)	2 எண் (60 மீ)
8. மேம்பாலங்கள்	இல்லை	இல்லை	05 எண்.(250 மீ)	01 எண்(50 மீ)
9. சுரங்கங்கள்	06 எண்	15 எண்	08 எண்	13 எண்
மதகுகள்	25 எண்	33 எண்	33 எண்	56 எண்



வரைபடம் 2-4: மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம் பிரிவு - II

அனைத்து வேலைகளும் பகுதியளவில் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் 15.11.2021 இல் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது. இக் கடுகதிப்பாதையின் பிரிவானது பொதுமக்களின் பாவனைக்காக 15.01.2022 திறந்து வைக்கப்பட்டது.









அட்டவணை 2-59: 2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் செயற்திட்டத்தின் முன்னேற்றம்

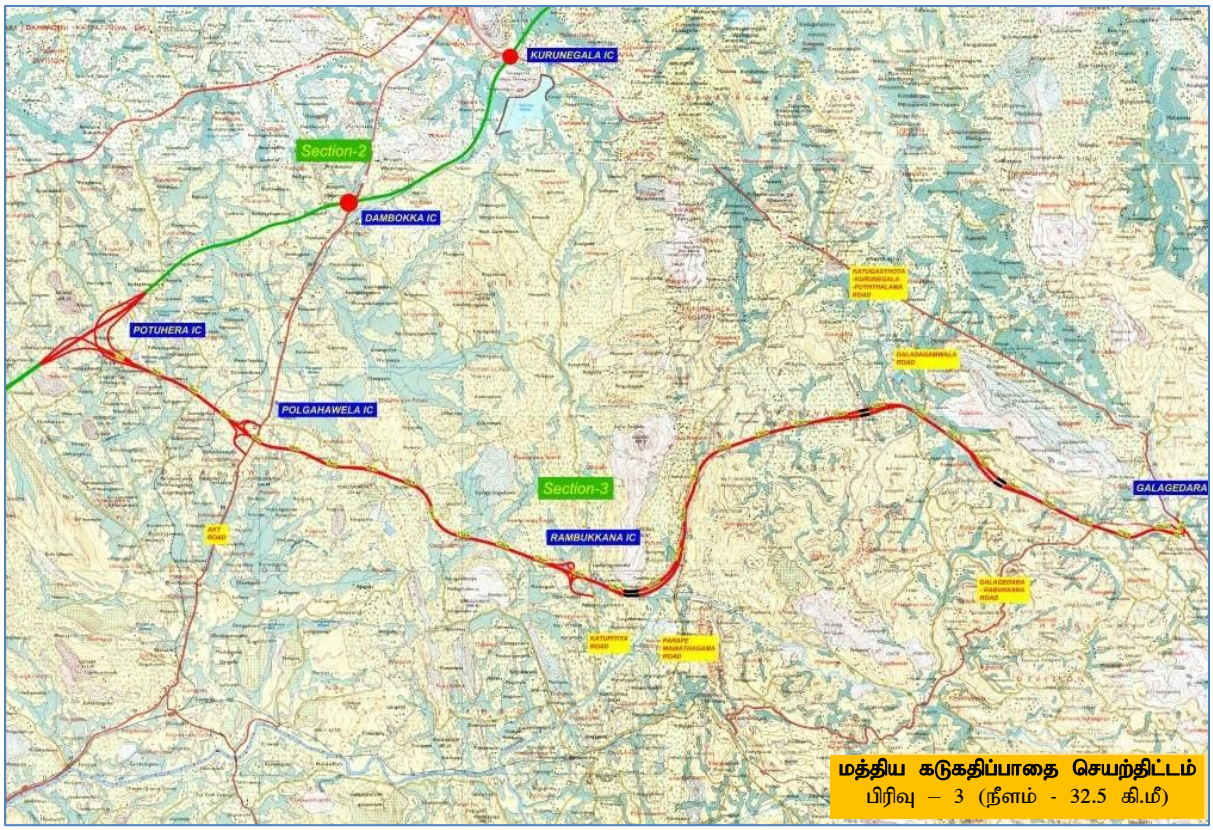
விபரணம்/செயற்பாடு	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்கார்க்கும் திகதி	2021 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2021 இன் இறுதிவரை திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)	2022 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2022 இன் இறுதி வரை திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)
காணி சுவீகரிப்பு	*8800.00*	*05.11.2015*	*31.12.2023*	*83%*	*8159.36*	*89%*	*8195.39*
சிவில் வேலைகள் (நிர்மாணம்)	*141,664.18*	*16.01.2017*	*15.11.2021*	*77.5%*	*121,050.15*	*98%*	*121,050.15*
ஆலோசனை	*3682.59*	*15.01.2017*	*30.06.2022*	-	*3421.09*	-	*3421.09*
PMU மேற் செலவு	*800.00*	*16.01.2017*	*31.12.2023*	-	*372.14*	-	*410.55*

பிரச்சினைகள்:

நாட்டில் நிலவிய பொருளாதார மற்றும் நிதி நெருக்கடி காரணமாக ஒப்பந்தத்தாரர்கள் மற்றும் ஆலோசகர்களுக்கு 2021 ஆம் ஆண்டின் ஜுலை மாதம் தொடக்கம் மிக நீண்ட காலமாக நிலுவையில் உள்ள கொடுப்பனவுகள் செலுத்தப்படவில்லை. அதன் விளைவாக ஒப்பந்தத்தாரர்கள் மீதி உள்ள வேலைகள் மற்றும் குறைகளை நிறைவு செய்யும் வேலைகளையும் முன்னெடுக்கவில்லை. ஆலோசனையாளர்களும் கலைந்து சென்றனர். குறைகளை அவதானிக்கும் காலப்பிரிவானது 2022 நவம்பர் 15 ஆம் திகதியுடன் காலாவதியாகியது. இறுதியாக சிக்கல் மிகுந்த ஒப்பந்தப் பிரச்சினைகள் தோன்றியதுடன் அப்பிரச்சினைகளை நிலுவையில் உள்ள கொடுப்பனவுத் தொகைகளை செலுத்தாது தீர்க்க முடியாது எனும் நிலை தோன்றிது. குறிப்பாக, ஒப்பந்தத்தாரர்கள் வீட்டு சேதங்களினால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் இழப்பீட்டுத் தொகையை வழங்குவதற்கும் சூழலியல் பிரச்சிணைகள் தொடர்பான மக்களின் முறைப்பாடுகள், சில பிரதேசங்களில் ROW வேலியின் எஞ்சிய வேலைகள், வடிகாலமைப்பு முறைமையினை தொடர்பு படுத்தும் கால்வாய்களை பூரணப்படுத்தும் வேலைகள் ஆகியன புறக்கணிக்கப்பட்டது.

(iii) மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம் - 3

மத்திய கடுகதிப்பாதை பிரிவு 3 ஆனது பொத்துஹேரவில் (ch 0+840 கி.மீ) ஆரம்பமாகி ரம்புக்கனை ஊடாக கலகெதர (ch 32+ 500 கி.மீ) வரை செல்கின்றது. இப்பிரிவில் வேகத்திற்கான வடிவமைப்பானது 100 கி.மீ/மணி ஆவதோடு நான்கு ஒழுங்கைகளைக் கொண்ட இருபக்க நெடுஞ்சாலையாகும்



வரைபடம் 2-5: மத்திய கடுகதிப்பாதை பிரிவு - III

2022 ஆம் ஆண்டின் போதான செயற்பாடுகளின் முன்னேற்றம்

அடிப்படை செயற்திட்ட விபரங்கள்

- செயற்திட்ட நீளம் : சுமார் 31.7 கி.மீ
- இடைமாறல்கள் : பொத்துஹேர முறைமை இடமாறல், பொல்கஹவல, ரம்புக்கன, கலகெதர
- வெட்டுக் கொள்வளவு : 4,085,750 Cu.m
- நிரப்புக் கொள்வளவு : 4,065,640 Cu.m
- ஓய்வு வசதிகள் : குடா ஓயாவுக்கு அருகாமையில் ஓய்வுப் பிரதேசம் ரம்புக்கனையின் பிரதான பாதையின் இருபுறுமம் உள்ளஓய்வுப் பகுதி
- பாலங்களின் எண்ணிக்கை : 20
- வீதி வராவதி எண்ணிக்கை : 20
- மதகுகளின் எண்ணிக்கை : 6.85 கி.மீ
- சுரங்கப்பாதைகளின் எண்ணிக்கை : 92
- மேம்பாலங்களின் எண்ணிக்கை : 25
- சுரங்கங்களின் எண்ணிக்கை : 13
- மொத்த சுரங்கப்பாதை : 1
- மொத்த சுரங்கப்பாதை நீளம் : 295 மீ

காணி சுவீகரிப்பின் முன்னேற்றம் (நடைபெற்றுக் கொண்டிருப்பவை)

மத்திய கடுகதிப்பாதையின் பிரிவு – 3 யின் காணி சுவீகரிப்பின் முன்னேற்றம் அட்டவணை 2 யில் காட்டப்பட்டுள்ளதோடு காணி சுவீகரிப்பின் பௌதீக முன்னேற்றம் 2022 ஆம் ஆண்டின் டிசம்பர் மாத இறுதியில் 89.71% ஆகும்

அட்டவணை 2-60: காணி சுவீகரிப்புத்திட்டம்

சங்கிலித் தொடர்	நீளம் (கி.மீ)	பூரணப்படுத்தப்பட்ட திகதி
0+840 – 12+890	12.05	04.08.2021
12+890 – 17+950	05.06	31.06.2022
17+950 – 32+500	14.55	31.12.2023

சிவில் வேலை நிர்மாணப் பணிகள்

அமைச்சரவை பத்திர இல.20/2072/319/021 இன் படி 18.12.2020 திகதி யிடப்பட்ட அமைச்சரவைக்கான குறிப்பு, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரால் அமைச்சரவையில் 11.01.2021 இல் முன்வைக்கப்பட்டது. மத்திய கடுகதிப்பாதையின் ஒரு பகுதி (பொத்துஹேரவில் உள்ள லிஹினிகிரியவில் இருந்து) ch 0+840 கி.மீ (ரம்புக்கனை) வரையான மத்திய கடுகதிப்பாதை பொதி 1 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் (RDA) தொடங்கி வைக்கப்பட்டது.

அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் படி மத்திய கடுகதிப்பாதைப்பிரிவு 3 யிற்கான PMU ஆனது ஆரம்ப வேலைகளை (தளத்தினை துப்பரவு செய்தல் மற்றும் பைலட் வீதிகளின் நிர்மாணம் போன்றன) ஆரம்பித்துள்ளது. இவ் ஆரம்ப வேலைகள் ch 0+840 கி.மீ இலிருந்து வழிகாட்டலிலிருந்து ch 12+840 கி.மீ வரை நேரடியாக GOSL இன் அடிப்படையில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட வளங்கள் மூலம் செய்யப்படவுள்ளது.

எவ்வாறாயினும் நிர்மாண வேலைகளை துரிதப்படுத்த பிரிவானது (ch 0+840 கி.மீ இலிருந்து ch 12+840 வரை) 17 நிர்மாணப்பொதிகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் உள்நாட்டு ஒப்பந்தக்காரர்களிடம் இருந்து போட்டிச் செயன்முறை மூலமாக கேள்விப்பத்திர அழைப்பு விடுக்கப்பட்டு கடுகதிப்பாதையின் பிரிவானது உப அடி மட்டம் வரை நிர்மாணிக்கப்படவுள்ளது.

CEP 3 இன் எஞ்சிய பிரிவின் ரம்புக்களை (ch12+840 கி.மீ) முதல் கலகெதரை (ch 32+890. கி.மீ) கலகெதரை (ch 32+450 கி.மீ) வரையான பகுதியனை பூரணப்படுத்த அமைச்சரவை கூட்டத்தில் 14.06.2021 இல் தீர்மானம் எட்டப்பட்டதுடன் இது வடிவமைப்பு, நிதி, இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் மாற்றலுக்கான (DBFOMT) அடிப்படை ஆகியவற்றுக்காக முதலீட்டாளர்களால் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

அதற்கமைவாக ஆர்வமுடைய முதலீட்டாளர்களிடமிருந்து மேலுள்ள விடயத்தினை நடைமுறைப்படுத்த முன்மொழிவுகள் வரவேற்கப்பட்டுள்ளன. முன்மொழிவுகள் 04.10.2021 ஆம் திகதி பெறப்பட்டதோடு அவை திறந்து மதிப்பீடு செய்யப்பட்டது. போட்டியாளர்களில் தொழில்நுட்ப ரீதியான தகுதி நிலையை அடைந்த ஒப்பந்த காரர்களிடம் பேச்சுவார்த்தைகளை CANC ஆரம்பித்தது. நாட்டின் தற்போதைய நிலைமையின் காரணமாக பேச்சுவார்த்தைகள் வெற்றிகரமாக நிறைவு பெறவில்லை. அதற்கமைவாக தற்போதைய கொள்முதல் செயல்முறைகளுக்காக அமைச்சரவையினால் இரத்து செய்யப்பட்டதுடன் இப் பிரிவு மீள விலை மனு கோரலுக்காக விடப்பட்டது.

ஆலோசனை சேவைகள்

அமைச்சரவை அனுமதிக்கு அமைவாக ch 0+840 கி.மீ இலிருந்து ch 12+890 கி.மீ வரையான பிரிவு வீ.அ.அ இனால் மேற்பார்வை செய்யப்பட்டது. மிகுதி உள்ள பிரிவுகளுக்கான ஆலோசனைசேவையானது சிவில் வேலை ஒப்பந்தத்தின் நடைமுறைப்படுத்தல் முறையில் தங்கியுள்ளதுடன் இப்பரிவுகளுக்கான சிவில் வேலை ஒப்பந்தத்தாரர்கள் தொரிவு செய்யப்பட்ட பின்னரே ஆலோசனை சேவை ஒப்பந்தத்தாரர்கள் தெரிவு செய்யப்படவுள்ளனர்.

செயற்திட்ட நிதியிடல் (நடைபெறுகின்றது)

GOSL இனால் ch 0+840 கி.மீ இலிருந்து ch 12+890 கி.மீ வரை நிதியிடல் வழங்கப்பட்டதுள்ளதுடன் எஞ்சிய பாகத்துக்கான நிதியிடல் வெற்றிகரமாக சலுகையாளர்களினூடாக பெறப்படவுள்ளது.

அட்டவணை 2-61:லிஹினிகிரியவில் இருந்து ரம்புக்கனை வரையான பிரிவின் ஒப்பந்தத்தின் முன்னேற்றம்

பொதி	ஒப்பந்தத்தாரரின் பெயர்	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்கார்க்கும் திகதி	2021 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)	2021 இன் இறுதிவரை திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)	2022 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)	2022 இன் இறுதி வரை திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)
பொதி 1A (Ch. 0+840 கி.மீ முதல் Ch. 1+580 கி.மீ) : 0.74 கி.மீ ஒப்பந்த இல. RDA/CEP3/PACK1A	எட்வார்ட் மற்றும் செரிஸ்டி (தனி) வரை	859.30	20.08.2021	19.08.2022	16.00	162.76	48.90	351.46
பொதி 1B (Ch. 1+580 கி.மீ முதல் Ch. 2+400 கி.மீ) : 0.82 கி.மீ ஒப்பந்த இல. RDA/CEP3/PACK1B	எட்வார்ட் மற்றும் செரிஸ்டி (தனி) வரை	743.62	20.08.2021	19.08.2022	7.60	132.54	31.72	296.18
பொதி 1C (Ch. 2+400 கி.மீ முதல் Ch. 3+090 கி.மீ) : 0.69 கி.மீ ஒப்பந்த இல. RDA/CEP3/PACK1C	எட்வார்ட் மற்றும் செரிஸ்டி (தனி) வரை	912.00	20.08.2021	19.08.2022	11.30	155.27	16.50	252.14
பொதி 1D (Ch. 3+090 கி.மீ முதல் Ch. 4+400 கி.மீ) : 1.31 கி.மீ ஒப்பந்த இல. RDA/CEP3/PACK1D	K.D.A. வீரசிங்க மற்றும் (தனி) வரை	3,587.39	24.12.2021	23.06.2023	0.00	469.24	4.31	644.39
பொதி 1E (Ch. 4+400 கி.மீ முதல் Ch. 4+920 கி.மீ) : 0.52 கி.மீ ஒப்பந்த இல. RDA/CEP3/PACK1E	எட்வார்ட் மற்றும் செரிஸ்டி (தனி) வரை	997.59	06.12.2021	05.12.2022	0.50	131.15	15.80	269.54

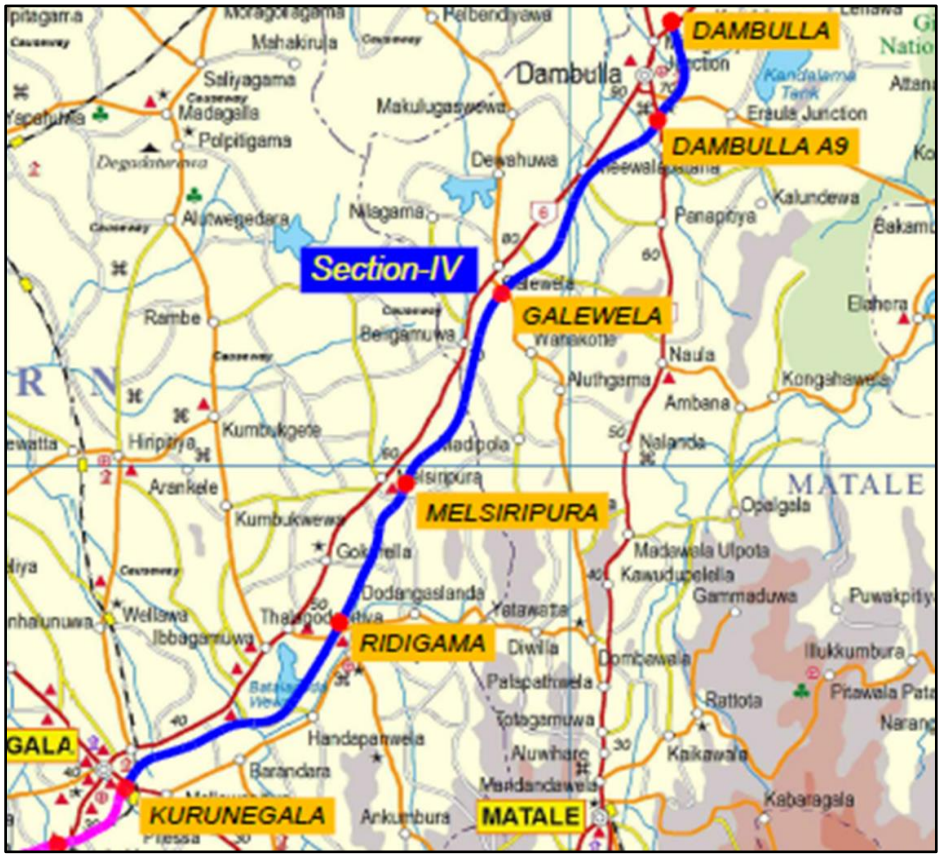
பொதி	ஒப்பந்தத்தாரரின் பெயர்	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்கார்க்கும் திகதி	2021 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)	2021 இன் இறுதிவரை திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)	2022 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)	2022 இன் இறுதி வரை திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)
பொதி 1F (Ch. 4+920 கி.மீ முதல் Ch. 5+140 கி.மீ) : 0.22 கி.மீ ஒப்பந்த இல. RDA/CEP3/PACK1F	துடாவ பிரதர்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	992.83	06.12.2021	05.12.2022	0.82	117.46	10.49	263.07
பொதி 1G (Ch. 5+140 கி.மீ முதல் Ch. 5+820 கி.மீ) : 0.68 கி.மீ ஒப்பந்த இல. RDA/CEP3/PACK1G	செனுரா சிவில் இன்ஜினியரிங் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	944.77	06.12.2021	05.12.2022	0.00	62.73	50.10	357.40
பொதி 1H (Ch. 5+820 கி.மீ முதல் Ch. 6+270 கி.மீ): 0.45 கி.மீ ஒப்பந்த இல. RDA/CEP3/PACK1H	PND கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	872.57	03.12.2021	02.12.2022	2.00	116.66	6.80	201.62
பொதி 1I (Ch. 6+270 கி.மீ முதல் Ch. 6+900 கி.மீ) : 0.63 கி.மீ ஒப்பந்த இல. RDA/CEP3/PACK1I	கே.டி. ஈபர்ட் அண்ட் சன்ஸ் ஹோல்டிங்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	938.49	06.12.2021	05.12.2022	4.00	120.11	17.20	219.69
பொதி 1J (Ch. 6+900 கி.மீ முதல் Ch. 8+050 கி.மீ) : 1.15 கி.மீ ஒப்பந்த இல. RDA/CEP3/PACK1J	NEM கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	3,963.43	24.12.2021	23.06.2023	0.00	503.37	3.90	772.20
பொதி 1K (Ch. 8+050 கி.மீ முதல் Ch. 8+850 கி.மீ): 0.8 கி.மீ	ருஹுனு டெவலப்மெட் ஒப்பந்ததாரர்கள்	961.48	23.11.2021	22.11.2022	2.70	125.68	18.52	277.51

பொதி	ஒப்பந்தத்தாரரின் பெயர்	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்கார்க்கும் திகதி	2021 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)	2021 இன் இறுதிவரை திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)	2022 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)	2022 இன் இறுதி வரை திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)
ஒப்பந்த இல. RDA/CEP3/PACK1K	மற்றும் பொறியியல் (பிரைவேட்) லிமிடெட்							
பொதி 1L (Ch. 8+850 கி.மீ முதல் Ch. 9+100 கி.மீ): 0.25 கி.மீ ஒப்பந்த இல. RDA/CEP3/PACK1L	நவலோகா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் கம்பெனி (பிரைவேட்) லிமிடெட்	621.55	30.11.2021	29.11.2022	0.00	79.87	14.70	117.07
பொதி 1M (Ch. 9+100 கி.மீ முதல் Ch. 9+900 கி.மீ); 0.8 கி.மீ ஒப்பந்த இல. RDA/CEP3/PACK1M	அணுகல் பொறியியல் பிஎல்சி	3,884.10	03.01.2022	02.07.2023	0.00	468.73	4.28	704.02
பொதி 1N (Ch. 9+900 கி.மீ முதல் Ch. 11+230 கி.மீ) : 1.33 கி.மீ ஒப்பந்த இல. RDA/CEP3/PACK1N	சர்வதேச கட்டுமானக் கூட்டமைப்பு (பிரைவேட்) லிமிடெட்	4,497.80	23.12.2021	22.06.2023	0.00	578.43	5.20	861.56
பொதி 1O (Ch. 11+230 கி.மீ முதல் Ch. 11+480 கி.மீ): 0.25 கி.மீ ஒப்பந்த இல. RDA/CEP3/PACK1O	RR கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	851.90	03.01.2022	02.01.2023	0.00	0.0	1.39	114.07
பொதி 1P (Ch. 11+480 கி.மீ முதல் Ch. 12+000 கி.மீ); 0.52 கி.மீ	டெக் குரூப் (பிரைவேட்) லிமிடெட் விற்கவும்	508.83	23.11.2021	22.11.2022	4.00	65.16	43.52	247.98

பொதி	ஒப்பந்தத்தாரரின் பெயர்	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்கார்க்கும் திகதி	2021 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)	2021 இன் இறுதிவரை திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)	2022 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)	2022 இன் இறுதி வரை திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)
ஒப்பந்த இல. RDA/CEP3/PACK1P								
பொதி 1Q (Ch. 12+000 கி.மீ முதல் Ch. 12+890 கி.மீ): 0.89 கி.மீ ஒப்பந்த இல. RDA/CEP3/PACK1Q	மாகா இன்ஜினியரிங் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	2,757.99	27.12.2021	26.06.2023	0.00	355.87	5.00	496.78

(iv) மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம் - 4

குருநாகலில் இருந்து தம்புள்ளை வரையிலான மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம் பிரிவு IV ஆனது வடமேல் மாகாணத்திலிருந்து (குருநாகல் மாவட்டம்) ஊடாக சுமார் 58.6 கி.மீ ஊடறுத்துச் செல்கின்றது 2022 ஆம் ஆண்டின் போது கடுகதிப்பாதையின் இப்பிரிவிற்கான காணி சுவீகரிப்ப செயன்முறையானது நடைபெறுகின்றது இக்கடுகதிப்பாதைக்காக 475 ஹெக்டேயர் காணித்துண்டுகள் காணி சுவீகரிப்புச் சட்டத்தின் பிரிவு 38 (அ) இன் கீழ் 2016/2017/2018 ஆம் ஆண்டுகளில் இடைக்கால உத்தரவின் ஊடாக பெறப்பட்டது. சிவில் வேலைகள் மற்றும் ஆலோசனை வேலைகளுக்கான ஒப்பந்தத்தாரர்களை தெரிவு செய்யும் கொள்முதல் செயன்முறைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் நிதியிடல் முகவரினால் நிதியினை தயார்படுத்துவதில் உள்ள தோல்வி காரணமாக ஒப்பந்தத்தினை வழங்கும் வேலைகள் இன்னும் பூரணப்படுத்தப்படவில்லை.



வரைபடம் 2-5: மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம் - 4

2022 ஆம் ஆண்டின் போதான செயற்பாடுகளின் வளர்ச்சி

- காணி சுவீகரிப்பு வேலைகள்
  2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் காணி சுவீகரிப்பு வேலைகளின் வளர்ச்சி 73.22% ஆகும். (LARC இனால் முன்னெடுக்கப்பட்டது. LARC இனால் கூட்டங்கள் மற்றும் இழப்பீடுக் கொடுப்பனவு வேலைகள்)
- சிவில் வேலைகள் மற்றும் ஆலோசனை வேலைகள் - ஆரம்பிக்கப்படவில்லை

இவ் வருடத்தின் போது முன்னேற்றத்திற்கான தடைகள்

விசாரணைகளை முன்னெடுப்பதில் உள்ள வரையறைகள், LARC மற்றும் சுபர் LARC கூட்டங்களில் நாட்டில் தற்போது உள்ள பொருளாதார மற்றும் சமூக பிரச்சினைகளில் இழப்பீடுகள் வழங்கப்பட முடியாமல் உள்ளது. அரசாங்கமானது செயற்றிட்ட முகாமைத்துவ அலகின் செயற்திட்ட ஊழியர்களின் சேவையினை இடைநிறுத்த தீர்மானித்தது. தற்போது நடைபெறுகின்ற செயற்பாடுகளை வீ.அ.அ இன் ஊழியர்களைக் கொண்டே செயற்படுத்தி செயற்திட்டத்தின் செலவினை குறைக்க தீர்மானித்தது.

அட்டவணை 2-62: மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம் பிரிவு – 4 குருநாகலையில் இருந்து தம்புள்ள வரையான வளர்ச்சியின் சுருக்கம்.

விபரணம்/செயற்பாடு	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கப் படும் திகதி	2021 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2021 இன் இறுதிவரை திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)	2022 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2022 இன் இறுதி வரை திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)
காணி சுவீகரிப்பு	10,000	ஜூன் 2016	டிசம்பர்.2022	70.70%	471.57	73.22%	480.27
சிவில் வேலை (நிர்மாணம்)	166,557	ஒப்பந்தம் வழங்கப்படவில்லை	இன்னும் தீர்மானிக்கப்படவில்லை	-	-	-	-
ஆலோசனை	2500	ஒப்பந்தம் வழங்கப்படவில்லை	இன்னும் தீர்மானிக்கப்படவில்லை				
PMU இன் செலவீனம்	774	ஜூன் 2016	செயற்திட்டம் மூடப்படும் வரை		460.72		543.52

2.3.2 துறைமுக அணுகுகை மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டம்

இச் செயற்திட்டமானது கீழ் உள்ள செயற்திட்டக் கூறுகளை உள்ளடக்கி உள்ளது.;

- மேலுயர்த்தப்பட்ட துறைமுக அணுகுகை நெடுஞ்சாலை நிர்மாணம்
- இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கான கடல் வழி வசதிகள் மையத்தின் நிர்மாணம்.
- பல் ஒழுங்கை இலவச ஓட்ட இலத்திரனியல் பண வசூலிப்பு முறைமையின் நிறுவல் (MLFF-ETC)

நிதியிடல் விபரங்கள்:

நிதியிடல் முகவர் : ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி
கடன் இல : 3716 - SRI
மொத்த செலவீனம் : அ.டொ. 360.2 மில்லியன்
ஆ.அ.வ யிடமிருந்து : அ.டொ. 300 மில்லியன்
இலங்கை அரசிடமிருந்து: அ.டொ. 60.2 மில்லியன்
கடன் விளைவுத் திகதி : 17வது ஜனவரி 2019
கடன் காலாவதித் திகதி : 30வது ஜூன் 2025

(i) துறைமுக அணுகுகை மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை நிர்மானம்.

கொழும்பு நகரத்தின் வீதி வலையமைப்பினை வினைத்திறனான அடிப்படையில் முன்னேற்றுவதற்கு துறைமுக அணுகுகை மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இக் கடுகதிப்பாதையானது துறைமுக நகரம் மற்றும் காலி முகத்திடலினை புதிய களனிப்பால செயற்திட்டத்தின் இங்குருகொட இடைமாறல் ஊடாக இணைக்கின்றது.

அட்டவணை 2-63: துறைமுக அணுகுகை மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை நிர்மாணத்தின் அடிப்படை சிவில் வேலைகள் பற்றிய விபரங்கள்.

பரிமாணம்	துறைமுக அணுகல் மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலையின் (5.27 கி.மீ) நிர்மாணம் மற்றும் துறைமுக அணுகுகை புனர்நிர்மாண் செய்தல்		
சிவில் வேலைகள் - அடிப்படைத் தகவல்கள்			
ஒப்பந்த இல	RDA/ADB/OCB/PAEH/CW/01		
தொழில் வழங்குனர்	நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை		
ஒப்பந்ததாரர்	சீனாவின் சிவில் பொறியியல் நிர்மாணக் கூட்டுத்தாபனம், ஹுபை மாகாண வீதி மற்றும் பால தனியார் நிறு மற்றும் ஹுனான் மாகாண தொடர்பாடல் திட்டமிடல் மற்றும் வடிவமைப்பு நிறுவனம். **(CCECC-HPRB-HNRBI JV)**		
பொறியியலாளர்	சேலாடிய அசோசியேட்ஸ் உடன் இணைந்து ரோங்டன் சர்வதேச மற்றும் ஆபு ஆலோசகர்கள் **(SRM JV)**		
கடன் ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்டது	17 தை 2019		
ஒப்பந்த உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்பட்டது	10 ஐப்பசி 2019		
ஆரம்பத்திகதி	27 ஐப்பசி 2019		
உண்மையான பூரணப்படுத்தற் திகதி	25 ஐப்பசி 2022		
மீளமைக்கப்பட்ட பூரணப்படுத்தற் திகதி	30 வைகாசி 2023		
உண்மையான ஒப்பந்தத் தொகை	LKR 28,002,225,693.29		
இடைமாறல்கள்	ரேம்ப் 1	உள் நுழைவு – அலுத் மாவத்தை வெளியேறல் – அலுத் மாவத்தை	ஒப்பந்தத்தில் சேர்க்கப்படவில்லை
	ரேம்ப் 2	உள் நுழைவு – விமலதர்ம சுற்றுவட்டம் வெளியேறல் – அப்துல் காதர் வீதி	

	ரேம்ப் 3	உள் நுழைவு – துறைமுகம் வெளியேறல் – துறைமுகம்
	ரேம்ப் 4	உள் நுழைவு – காலி முகத்திடல்/ துறைமுக நகரம் வெளியேறல் – காலி முகத்திடல்/ துறைமுக நகரம்
ஒழுங்கைகளின் எண்ணிக்கை	4 ஒழுங்கைகள் (3.5 m x 4)	
வன் தோற்ப்பட்டை	உள் – 1.25 m வெளி – 2.5 m	
துறைமுக அணுகுகை வீதி மற்றும் துறைமுக உள் வீதிகளின் நிர்மாண நீளம்	4.14 கி.மீ	

செயற்பாடுகளின் முக்கியத்துவம் :

பாரிய செயற்பாடுகள்	**குவியல்**	**குவியல் தலைகள்**	**துண்டுகள்**	**சமூக கற்கை**	**துண்டிப்பு வார்ப்பு**
மொத்த அளவு	502	198	198	125	3279



வரைபடம் 2-6: மேலுயர்த்தப்பட்ட துறைமுக அணுகுகை நெடுஞ்சாலை

(ii) கடல் வழி வசதிகள் மையத்தின் நிர்மாணம்.

தற்போது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஊழியர்கள் பல்வேறு இடங்களில் தங்கியிருப்பதுடன் இந் நிலைமையே குறைவான உற்பத்தி திறனுக்கும் காரணமாக உள்ளது.துறைமுக நிலத்தில் கணிசமான பரப்பு நிலம் இந்த நோக்கத்திற்காகவே பயன்படுத்தப்படுகின்றது. மேலும், பல்வேறு கப்பல் நிறுவனங்கள் மற்றும் ஏனைய துறைமுகத்துடன் தொடர்புடைய நிறுவனங்கள் கொழும்பு துறைமுக இடத்துக்கு அருகாமையில் தமது அலுவலகங்களை தற்காலிக இடங்களில் பராமரித்து வருகின்றனர்.

லோட்டஸ் வீதியில் இம் மும்மொழியப்பட்டுள்ள கடல் வழிவசதிகள் மையமானது கொழும்பு 1 யில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான நிலத்தில் 17 மாடிகளைக் கொண்ட கட்டிடமாக கட்டப்பட்டது. இம் மையமானது இலங்கை துறைமுக சபையினால் வழங்கப்படும் துறைமுக சேவைகளை வழங்கும் போதான வினைதிறனை முன்னேற்றுவதற்காக பங்களிப்பு செய்வதொடு அதிகாரசபையின் ஊழியர்களும் ஒரே இடத்தில் வேலை செய்வதற்கும் ஏனைய தொடர்புடைய நிறுவனங்கள் ஒரே இடத்தில் இயங்குவதற்கும் உதவி செய்யும். இதனூடாக கடதாசி விரயம் இன்றிய நிகழ்நிலை அலுவலகமாக முறைமையாக முன்னேற்றமுடைய தொழில்நுட்பம் பயனாளர்களுக்கு வழங்கப்படவுள்ளது.

துறைமுக அணுகுகை மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலையின் நிர்மாணமானது துறைமுக வளாகத்தினூடாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் முன்னெடுக்கப்படும். முன்மொழியப்பட்டுள்ள கடல் வழி வசதிகள் மையமானது ஆசியா அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதிப்படுத்தலின் ஊடாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையும் இணைந்து செயற்படுத்தியது.

அட்டவணை 2-64: கடல் வழி வவசதிகள் மையத்தின் சிவில் வேலைகளின் அடிப்படை விபரங்கள்

வேலையின் பரப்பு	
கட்டம் I - துணை கட்டமைப்பின் நிர்மாணம்	
துளையில் குவித்தல் [171 எண்]:	வெவ்வேறு ஒப்பந்தம் மூலம் நிறைவு செய்யப்பட்டது.
கட்டம் II- மேற் கட்டமைப்பின் நிர்மாணம்	
வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமான ஒப்பந்தம்:	17 மாடி கட்டிடம்
மொத்த நிலப் பிரதேசம்:	35,000 சதுர மீட்டர்
சிவில் வேலைகள் - அடிப்படை தகவல்கள்	
ஒப்பந்த இல	RDA/ADB/OCB/PAEH/CW/02
வேலை தருனர்	நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
ஒப்பந்ததாரர்	சீனாவின் சிவில் பொறியியல் கட்டுமான கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் சீனாவின் புகையிரத பாதை கட்டுமான குழு (தனி) நிறுவனத்தின் கூட்டு முயற்சி (CCECC – CRCG JV)
பொறியியலாளர்	ஷெலாடியா அசோசியேட்ஸ் மற்றும் ரங்டன் சர்வதேச மற்றும் எம்ஜி ஆலோசகர்களின் கூட்டு முயற்சி **(SRM JV)**
கடன் ஒப்பந்தம் கைச்சாடத்திடப்பட்ட திகதி	17 ஜனவரி 2019
ஏற்புக் கடிதம் வழங்கப்பட்ட திகதி	23 ஜூன் 2021
ஆரம்பத்திகதி	07 ஜூலை 2021
பூரணப்படுத்தப்பட்ட திததி	06 ஜூலை 2023
ஒப்பந்த தொகை	Rs. 4,999,431,388.47

(iii) பல் ஒழுங்கை இலவச ஓட்ட இலத்திரனியல் வண வசூலிப்பு முறைமை (MLFF- ETC)

இச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் பல் ஒழுங்கை இலவச ஓட்ட இலத்திரனியல் பண வசூலிப்பு முறைமையினை அதிவே கடுகதிப்பாதை வலைபின்னலுக்கு வழங்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இச் செயற்றிட்டத்தின் சராசரியாக மதிப்பிடப்பட்ட தொகை ரூபா. 34 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களாகும். செயற்திட்டமானது 2021 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 3 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு 2024 ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது. போதிய நிதியிடல் இல்லாமையால் ஒப்பந்தம் இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது..

எதிர்பார்க்கப்படும் நன்மைகள்

- அதிவேகப்பாதை பயனர் பயனாளர்கள் முற்கொடுப்பனவு கணக்கொன்றின் ஊடாக கொடுப்பனவுகளை செலுத்தக்கூடியதாக இருக்கும்.
- தற்போது பணவசூலிப்பு சாவடிகளில் உள்ள தாமதம் இம் மும்மொழியப்பட்டுள்ள புதிய முறைமையின் ஊடாக குறைவடையும். என்பதோடு இதனூடாக சூழல் நேய போக்குவரத்து முறைமை ஒன்றை காபன் வெளியீடு குறைவாகவும் ஆகக்குறைந்த எரிபொருள் நுகர்வினையும் கொண்ட ஓர் நிலைமைய உருவாக்க முடியும்.
- இலத்திரனியல் கணக்கிலிருந்து கொடுப்பனவு கழிக்கப்படுவதோடு, பயனாளர்கள் தமது கணக்கின் மீதியினையும் பார்வையிடலாம் என்பதோடு கணக்கிற்கு எந்த நேரத்திலும் பண வைப்பினை மேற்கொள்ளலாம்.
- இப் புதிய முறைமையை கொண்டு ஒரு மணித்தியாலத்திற்கு 1200 வாகனங்களை இயக்குவதற்கு சாத்தியப்படும் என்பதுடன் தற்போதுள்ள முறையில் மணித்தியாலத்திற்கு 350 வாகனங்களையே இயக்கலாம்.. புதிய முறையினூடாக பண வசூலிப்பு சாவடிகளில் உள்ள நெரிசலின் அளவு குறைவடையும்.

துறைமுக வளாகததிற்கு வெளியில் ஓர் இடத்தில் அலுவலகம் ஒன்றினை வாடகைக்கு எடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன

தடைகள்	எடுக்கப்பட்ட / முன்மொழியப்பட்ட நடவடிக்கைகள்
• முன்வார்ப்பு பிரிவு வார்த்தல், சமுகக் கற்கைநிர்மானம் ஆகியவற்றில் திட்டத்திற்கு ஏற்றவாறான தாமதம்.	• வளர்ச்சியின் அளவினை அதிகரிப்பதற்காக மேலதிக முன்வார்ப்பு பிரிவு மற்றும் சமுகக் கற்கைகள் பெறப்பட்டன.
• திட்டத்தின் அடிப்படையில் வேலைகளை ஆரம்பிப்பதில் உள்ள தாமதம்	• மேலதிகமாக உத்தர இயந்திர ஆரம்பிப்பு ஒன்று தளத்திற்கு பெறப்பட்டுள்ளது.
• பிரிவு 3+600 முதல் 3+860 வரையான SLPA இனால் கையளிப்பதில் உள்ள தாமதம் (தற்போது உள்ள வேலைத்தள பிரதேசம்)	• 2023 ஆம் ஆண்டின் பெப்ரவரி மாதம் இறுதியில் இப்பிரிவானது SLPA இற்கு கையளிக்கப்பட்டது.
• SLPA கட்டிடத்தினை இடமாற்றம் செய்வதில் உள்ள தாமதம	• துறைமுக வளாகததிற்கு வெளியில் ஓர் இடத்தில் அலுவலகம் ஒன்றினை வாடகைக்கு எடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன

அட்டவணை 2-65: துறைமுக அணுகல் மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டத்தின் வளர்ச்சியின் சுருக்கம்.

விபரம்	மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட செலவு (ரூ.மில்லியன்)	தொடங்கப்பட்ட திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	2021 இன் இறுதி வரையிலான வளர்ச்சி வீதம் (%)	2021 இன் இறுதி வரையிலான செலவீனம் (ரூ. மில்லியன்)	2022 இன் இறுதியில் வளர்ச்சி வீதம் (%)	2022 ஆம் ஆண்டின் செலவுகள் (ரூ. மில்லியன்)
துறைமுக அணுகல் மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலையின் கட்டுமானம்	28,002	செப்-19	மே-23	23%	7,537.27	54.3	22,890.98
கடல்சார் வசதி மையத்தின் நிர்மாணம் (கட்டிடம்)	4,999	ஜூலை-21	மார்ச்-23	6%	928.66	20.2	1,919.99
கடல்சார் வசதி மையத்திற்கான குவித்தல் வேலைகள் (பைலிங்)	624	ஜூன்-19	ஏப்-20	100%	414.87	100.0	430.47
இலத்திரனியல் பண வசூலிப்பு முறைமைக்கான ஒப்பந்ததாரர்	4,480	டிசம்பர்-22	டிசம்பர்-23	-	-	-	-
PAEH இன் நிர்மாணத்திற்கான மேற்பார்வை	1,290	2019-அக்	செப்-25	N/A	549.92	93%	1,202.72
இலத்திரனியல் பண வசூலிப்பு முறைமைக்கான முகாமைக்கான ஆலோசகர்	552	அக்-21	மார்ச்-23	N/A	27.27	26.80%	148.38
தனிப்பட்ட ஆலோசனை-கட்டமைப்பு ஆலோசனை	65	டிசம்பர்-20	டிசம்பர்-22	N/A	-	8.30%	5.43
தனிப்பட்ட ஆலோசனை - ஒப்பந்தப் பொறியாளர்	20	டிசம்பர்-20	டிசம்பர்-24	N/A	-	23.20%	4.65
துறைமுக கட்டிடங்களின் வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மாணம்	141	ஜூன்-19	ஜூலை-25	N/A	90.05	71%	100.11

2.3.3 புதிய களணி பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரையிலான மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை

கொழும்பு மற்றும் அதனை சூழ உள்ள பிரதேசங்களில் உச்ச நேரங்களின் போது கொழும்பு மாநகர தற்போதுள்ள நிலையில் காணப்படும் போக்குவரத்து நெரிசலின் காரணமாக கொழும்பு மாநகர பிரதேசத்தில் அதன் கொள்ளளவை விட அதிகரித்த அளவிலேயே போக்குவரத்து நெருக்கடி காணப்படுகின்றது தற்போது தெற்கு கடுகதிப்பாதை, கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை மற்றும் வெளிச் சுற்று வட்ட கடுகதிப்பாதை ஆகியன இயக்கத்தில் உள்ளன வெளிச்சுற்றுவட்ட கடுகதிப்பாதை கொழும்பு நகரப் பிரதேசத்தில் உள்ள போக்குவரத்து நெரிசலின் ஊடாக செல்வதில்லை. எவ்வாறாயினும் ஒவ்வொரு நாளும் அதிக அளவில் வாகனங்கள் கொழும்பு நகரத்திற்குள் வருகின்றன.

தற்போது உள்ள வீதிகளை விரிவுபடுத்தும் வழிமுறையானது பௌதீக ரீதியாக அதிக அளவில் நில சுவீகரப்பு மற்றும் மீளக் குடியமர்த்தல் தேவைப்பாடுகளை வேண்டுவதனால் மிகவும் கடினமான ஒன்றாக காணப்படுகிறது. இதனால், வீதியின் கொள்ளளவினை அதிகரிப்பதற்கான வழிமுறையாக மேலுயர்த்தப்பட்ட வீதிகளினை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக தந்திரோபாயமாக இடஅமைவுகளை தொடர்பு படுத்தல் எனும் வழிமுறை இனங்காணப்பட்டுள்ளதுடன் இதற்காக மிகக் குறைந்த அளவினான காணி சுவீகரிப்பே தேவைப்படுத்தப்படுகின்றது.

மேலும் தற்போதுள்ள கடுகதிப்பாதை வலைபின்னலை இணைப்பதன் ஊடாகவே பொருளாதார, நிர்வாக மற்றும் போக்குவரத்து மையமாக உள்ள கொழும்பு பிரதேசத்தின் ஒட்டுமொத்த போக்குவரத்து வினைதிறனை அதிகரிப்பதானது அவசியமான ஒன்றாக உள்ளது. இதனால் புதிய களனி பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரையிலான மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்றிட்டம் முன்மொழியப்பட்டுள்ளதோடு இது வடிவமைப்பு கட்டிடம் - நிதி - இயக்கம்-பராமரிப்பு மற்றும் பரிமாற்றம் (DBFOM) அடிப்படையில் வழங்கப்பட்டது. இச் செயற்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான அமைச்சரவை அமைச்சர்களின் அங்கீகாரம் 10.03.2016 ஆம் திகதியன்று வழங்கப்பட்டது.

இச் செயற்திட்டமானது அரசாங்கத்தின் ‘‘நாட்டை கட்டியெழுப்பும் சுபீட்சத்தின் நோக்கு, தேசிய கொள்கையின் கீழ் நாட்டில் அதிக முன்னுரிமை வழங்கப்படும் செயற்திட்டமாக இனங்காணப்பட்டுள்ளது.

பிரதான சுவடு மற்றும் அனுகல் வீதிகளின் நீளம் முறையே 16.4 கி.மீ மற்றும் 15.3 கி.மீ ஆகியன என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இச் செயற்றிட்டமானது ஒருகொடவத்தையில் ஆரம்பிப்பதோடு புதிய களணிப்பாலத்தினையும் இணைக்கின்றது. பேஸ்லைன் வீதிக்கான அணுகல் தெமட்டகொடையில் முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. முன்மொழியப்பட்ட சுவடானது இராஜகிரிய, கொஸ்வத்தை மற்றும் கோஹன்தர இடைமாறல்களின் ஊடாக செல்வதோடு அதுருகிரியவில் வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலையினையும் இணைக்கிறது (கீழ் உள்ள வரைபடத்தைப் பார்க்க) புதிய களணிப் பாலத்திலிருந்து அதுருகிரிய வரையான மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலையானது பெரும்பாலும் தெமட்டகொடை கால்வாய் மற்றும் கைவிடப்பட்ட வயல் வயல் பிரதேசங்களின் ஊடாகவே செல்கின்றது. இதனால் காணி சுவீகரிப்பிற்கான தேவைப்பாடானது மிகவும் குறைவாகவே உள்ளது. இம் மேலுயர்த்தப்பிட்ட நெடுஞ்சாலையானது கட்டுப்படுத்தப்பட்ட அணுகலினை உடைய 4 ஒழுங்கை வீதியாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் வடிவமைக்கப்பட்ட வேகம் 80 கி.மீ/மணி ஆகும். இச் செயற்திட்டத்திற்கான மொத்த வெளிநாட்டு நேரடி முதலீடு 920.5 பில்லியன் அ.டொ ஆவதோடு GOSL இதற்காக ரூ.89,087.04 பில்லியன்களை ஒதுக்கியுள்ளது. என்பதோடு இதற்கான சலுகை காலப்பிரிவு 18 வருடங்களாகும். இதில் 3 வருட கட்டுமான காலப்பிரிவும் உள்ளடங்குகின்றது.

செயற்திட்டத்தின் நன்மைகள்

- வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஏனைய கடுகதிப்பாதை வலையமைப்பிற்கான இலகு அணுகலினை இது வழங்குகின்றது.
- துறைமுகம் மற்றும் கொழும்பின் ஏனைய பிரதேசங்களுக்கான பொருட்போக்குவரத்தினால் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசல் குறைவடையும்.
- கொள்களன் வண்டிகளால் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கொழும்பினை அண்டியுள்ள பிரதேசங்களில் இருந்து ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கலாம்
- கொழும்பு மாநகரப் பிரதேசத்தில் இருந்து மாலபே போக்குவரத்து மையம் மற்றும் பத்தரமுல்லை (கொஸ்வத்தை) நிர்வாக மையம் ஆகியவற்றினை இலகுவாக சென்று அடையலாம்.

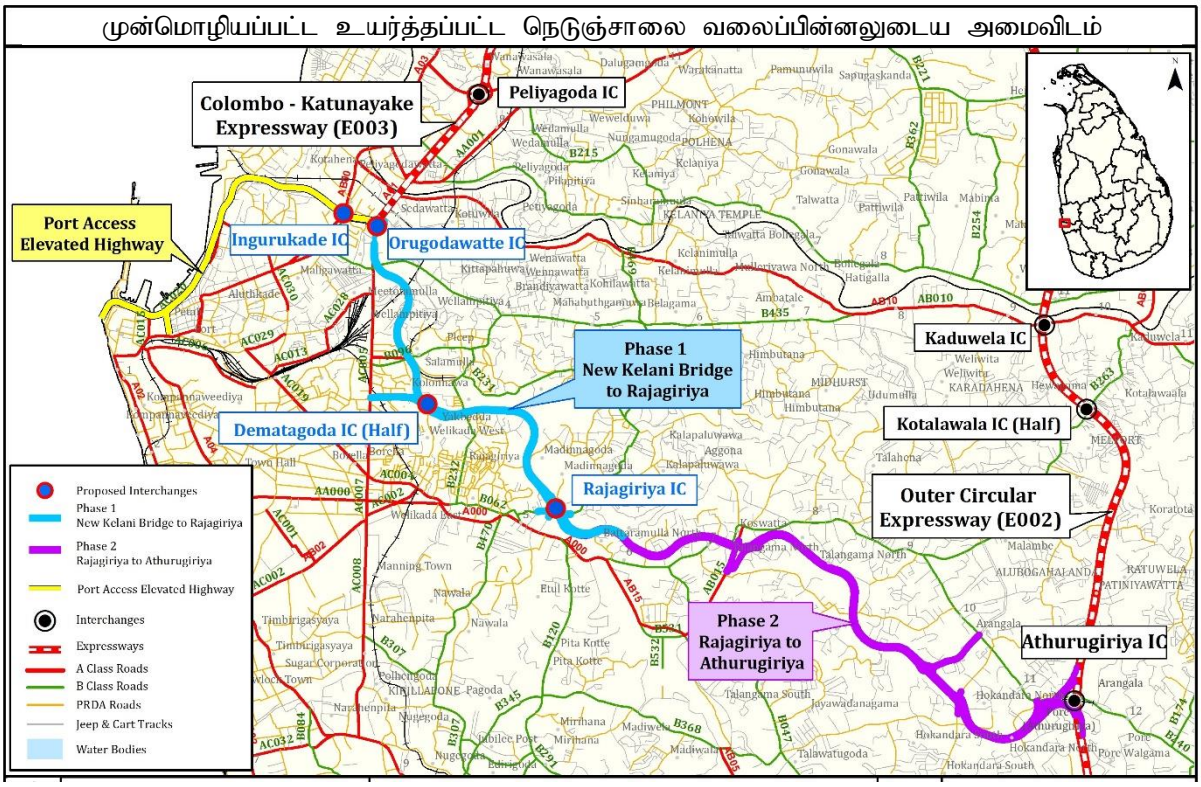
PMU இன் பொறுப்புக்கள்

முன்கட்டுமான நிலை

- சமூக, சூழலியல் மற்றும் பொருளாதார இயலுமைகளுடன் கூடிய இசைவாக்கம் கொண்டதா என்பதனை பார்ப்பதற்கான சாத்தியக் கூறு கற்கைகள் முன்னெடுக்கப்படல்.
- இச் செயற்றிட்டத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேச வாழ் மக்களுக்கு விழிப்புணர் நிகழ்ச்சிகளை முன்னெடுப்பதினூடாக அடிப்படை அளவையியலுக்கான ஒப்புதலை பெற்றுக் கொள்ளல்.
- செயற்றிட்டம் தொடர்பான விழிப்புணர்வூட்டல் சந்திப்புக்களை பொதுமக்களுக்காக ஏற்பாடு செய்தல்.
- தேவைப்படுத்தப்படும் அனுமதிகளை உரிய அதிகாரசபைகளிடம் இருந்து பெற்றுக்கொள்ளல் மற்றும் அவர்களுடன் ஒருங்கிணைந்து செல்லல்.
- மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையிடமிருந்து (CEA) சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையிற்கு (ETA) தேவையான அனுமதிகளை பெற்றுக் கொள்ளல்.
- அடிப்படை அளவையியல் வேலைகள்
- செயற்றிட்டத்திற்கான மீளக் குடியமர்த்தல் செயற்திட்டம் (RAP).
- பாதை உரிமையிற்கான (ROW) காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவுகள்
- ஆலோசனை வேலைகளுடன் தொடர்புடைய கொள்முதல் செயற்பாடுகள் மற்றும் முதலீட்டாளர்களுக்கான தெரிவு EOI இற்கான தயார்படுத்தல், தொழிநுட்ப அட்டவணைகள், REP மற்றும் கொள்முதல் கற்கைக்கான குழு / CANC ஆகியவற்றின் தொழிற்பாட்டுக்கான வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தல் மற்றும் அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட இலக்கின் படி மற்றும் கொள்முதல் திட்டத்தின் படி நேரத்துடன் இணங்கி செயற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றதா என்பதனைக் கண்காணித்தல்.
- பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு மீள அமைவுக்காக வழங்கப்பட்ட தளங்களின் மீளக்குடியமர்த்தலின் அபிவிருத்தி.

கட்டுமான நிலை

- ROW இற்கான ஒதுக்கப்படாத மற்றும் வெற்றாக உள்ள உடைமையினை வழங்குதல்.
- செயற்றிட்ட செயற்படுத்தலின் போது மற்றும் அதற்கு முன்னைய நிலைகளில் தனியார் பங்குதாரர்களுக்கு சலுகை ஒப்பந்த நிபந்தனைகளின் அடிப்படையில் உரிய ஆதரவினை வழங்குதல்.
- சலுகை ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் கொடுப்பனவின் கிடைப்புத் தன்மையினை ஏற்படுத்தல்.
- உரிய முகவர்களிடம் இருந்து செயற்றிட்ட பதிவுகளை சேகரித்தல் மற்றும் இதனை இணைந்த செயற்றிட்ட தரவு வங்கி ஒன்றினை தாபிப்பதன் ஊடாக வழமையான புதுப்பித்தல் தரவுகளை பதிப்பதன் ஊடாக அது அடிப்படை தகவல் முறைமையாகவும் கண்காணிப்பு கருவியாகவும் செயற்படும்.
- செயற்றிட்டத்தில் உள்வாங்கப்பட்டுள்ள ஆலோசகர்களின் செயற்றிறனை கண்காணிப்பதன் ஊடாக அவர்களின் ஒப்பந்த கடப்பாட்டின் நிறைவேற்றத்தினை உறுதி செய்தல்.
- தனிப்பட்ட ஒப்பந்தங்களின் காலப்பிரிவு ரீதியான வளர்ச்சியினை மீளாய்வு செய்வதன் ஊடாக இழப்புக்கள், பிரச்சினைகள் மற்றும் தீர்வுகளை உயர் அதிகாரசபைகளுடன் கலந்தாலோசிப்பதன் ஊடாக இனங்காணல்.



வரைபடம் 2-7: செயற்திட்ட இட அமைவின் வரைபடம்

அட்டவணை 2-66: ஒட்டுமொத்த திட்ட முன்னேற்றம்

விபரணம்	முன்னேற்றம்	
சாத்தியக்கூறு ஆய்வு (NKB-அத்துருகிரிய)	நிறைவு	
EIA மற்றும் RAP NKB முதல் ராஜகிரிய பிரிவுக்கான அறிக்கைகள்	நிறைவு	
காணி சுவீகரிப்பு (NKB-அத்துருகிரிய)	NKB **யிலிருந்து இராஜகிரிய பிரிவு:** பிரிவு:15 அரசிதழ்கள் (பிரிவு 38) வெளியிடப்பட்டுள்ளன :15 எண்கள் PP ஆய்வுகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மதிப்பீட்டுத் துறையின் மதிப்பீட்டிற்கான கோரிக்கை, 1150 இடங்களுக்கு செய்யப்பட்டது. பிரிவு 10(1) அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டது-1223 பெறப்பட்ட மதிப்பீட்டின் எண்ணிக்கை -871	**ராஜகிரிய முதல் அதுருகிரிய பிரிவு வரை:** COA இன் வழக்கு எண் 546.'.2021 மற்றும் 545.'.2021 ஆகியவற்றின் தடை உத்தரவின்படி, மேலும் கையகப்படுத்தும் பணி தற்காலிகமாக நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. ஐந்து முற்பணம் தடங்கள் பெறப்பட்டன. பிரிவு 38(a) ஒரு முற்பணத்தடயங்களுக்கு வெளியிடப்பட்டது. பிரிவு 38(a) 4 அட்வான்ஸ் தடங்களுக்கு வெளியிடப்படும்.

விபரணம்	முன்னேற்றம்	
பயன்பாட்டு மாற்றுதல் (மேடை- அத்துருகிரிய)	**ராஜகிரிய பிரிவுக்கு NKB:** களனிதிஸ்ஸ முதல் கொலன்னாவை வரை 132KV பாதையையும், கொலன்னாவை முதல் பன்னிப்பிட்டிய வரையிலான 132KV பாதையை உயர்த்துவதற்கான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளன. களனிதிஸ்ஸ முதல் கொலன்னாவ வரையிலான பாதைக்கு ரூபா 130 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டது. இரண்டாவது தவணையாக 380 மில்லியன் செலுத்த வேண்டும். கொலன்னாவையை உயர்த்துவதற்கு ரூபா 280 மில்லியன் வின் முதல் தவணை - பன்னிபிட்டிய 132KV லைன் உடனடியாக செலுத்தப்பட வேண்டும். மீதொட்டமுல்ல- கொலன்னாவையிலிருந்து 33Kv பாதையை மாற்றுவதற்கு ரூபாய் 30 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. துணை மின் நிலையத்தை (நிக்ரோதாராம சாலை) மாற்றுவதற்கான மதிப்பீடு நடந்து வருகிறது. CEB வளாகத்தை மதிப்பாய்வு செய்வதற்காக CEB க்கு வரைவு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் அனுப்பப்பட்டது. ரூ.1051 மில்லியன் நிதி கோரப்பட்டது இன்னும் பெறப்படவில்லை.	**ராஜகிரிய முதல் அதுருகிரிய பிரிவு வரை:** ஊழுயு இன் வழக்கு எண் 546/2021 மற்றும் 545/2021 இன் தடை உத்தரவின்படி, பயன்பாட்டு மாற்றும் பணி தற்காலிகமாக நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. ஆனால், CEB யிடம் இருந்து மதிப்பீடு பெறப்பட்டுள்ளது.
கொள்முதல் வேலை (NKB – அத்துருகிரிய)	06.11.2020 அன்று ஏழு விண்ணப்பதாரர்களுக்கு RFP வழங்கப்பட்டது. நிதி முன்மொழிவு மற்றும் தொழில்நுட்ப முன்மொழிவின் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகள் தொடர்பாக கணிசமான அளவில் பதிலளிக்கக்கூடிய மற்றும் தொழில்நுட்ப தகுதி பெற்ற ஏலத்தில் உள்ள CHEC உடன் பேச்சுவார்த்தை நடத்த அமைச்சர்கள் அமைச்சரவை அனுமதி அளித்துள்ளது. திருத்தப்பட்ட சலுகை காலம் (18 ஆண்டுகள்) மற்றும் CANC ஆல் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட அரையாண்டு வருடாந்திர கொடுப்பனவுக்கு அமைச்சரவை ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. சலுகை ஒப்பந்தம் (CA) மற்றும் பணியமர்த்துபவர்களின் தேவையில் (ER) அட்டவணைகள் தொடர்பான பேச்சுவார்த்தைகள் கிட்டத்தட்ட நிறைவடைந்துள்ளன. போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் 21/03/2022 தேதியிட்ட கடிதத்திற்கு பதிலளிக்கும் விதமாக, CA ரூ ER இல் உள்ள சிக்கல்களுக்கான சட்ட ஆலோசனைகள் 01/04/2022 அன்று மாண்புமிகு அட்டர்னி ஜெனரல் (AG) துறையிடமிருந்து பெறப்பட்டது. 15/04/2022 தேதியிட்ட AG இன் கடிதத்தின்படி, 21/02/2022 அன்று மேல்முறையீட்டு நீதிமன்றம் (COA) வழங்கிய இடைக்கால நிவாரண உத்தரவு, 6+900km முதல் 16+400km (ராஜகிரிய-அதுருகிரிய) பகுதிக்கு மட்டுமே பொருந்தும். CHEC பிரிவு 1 (NKB முதல் ராஜகிரிய வரை) CA வில் மட்டும் கையெழுத்திட உடன்படவில்லை, மேலும் CA இன் ஷரத்துகளில் மாற்றங்களுக்கான கருத்தியல் முன்மொழிவை சமர்ப்பித்துள்ளது, இந்த புதிய கருத்தாய்வு முன்மொழிவுக்கு திட்டக் குழு (PC) மற்றும் CANC ஆகியவற்றின் பரிந்துரையைப் பெறுமாறு கௌரவ AG அறிவுறுத்தியுள்ளார். இது சம்பந்தமாக ஆகஸ்ட் 2022 இல் பல பிசி கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டன மற்றும் ஆகஸ்ட் 2022 இன்	

விபரணம்	முன்னேற்றம்
	இறுதியில் பிசியின் பரிந்துரைகள் CANC க்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டன. TEC அறிக்கையை விவாதிக்க 27/09/2022 அன்று CANC கூட்டம் நடைபெற்றது.
இராஜகிரிய முதல் அதுருகிரிய வரையிலான பிரிவுக்கான EIA	CEA அனுமதி பெறுவதற்காக நிகழ்நிலை மூலம் ஸ்கோப்பிங் கூட்டம் நடத்தப்பட்டது. 19.07.2021 அன்று வர்த்தமானி எண் 2237/07 இன் கீழ் EPA பகுதியில் கட்டுமான உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் அனுமதிக்கப்பட்ட நடவடிக்கையாக வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டது. EIA க்கான ஆலோசனை சேவைகள் களனி பல்கலைக்கழகத்திற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. மற்றும் வரைவு EIA அறிக்கை CEA க்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. EIA அறிக்கை 2022 அக்டோபர் 4 முதல் நவம்பர் 16 வரை பொதுமக்களுக்காக திறக்கப்பட்டுள்ளது. இரண்டாவது TEC கூட்டம் 1 நவம்பர் 2022 அன்று நடைபெற்றது. ஆலோசகர் குழு 2 வது TEC மற்றும் பொதுமக்களின் கருத்துகளை கவனித்தது மற்றும் மதிப்பாய்வுக்காக RDA இன் ESD பிரிவுக்கு அனுப்பப்பட்டது. RAP மற்றும் SIA இன் இறுதி சமர்ப்பிப்பு ஆலோசகரால் செய்யப்படவில்லை.
NKB இராஜகிரிய பகுதிக்கு மீள்குடியேற்றம்	சுமார் 1100 குடும்பங்களை வீட்டுத் திட்டத்தில் குடியமர்த்துவதற்கு UDA உடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டுள்ளது. 07/06/2021 அன்று பாதிக்கப்பட்ட 1100 வீடுகளை வழங்குவதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரம் கிடைத்துள்ளது. இரண்டு வீட்டுத் திட்டங்கள் ஆக்கிரமிக்க தயாராக உள்ளன. அமைச்சரவை அனுமதியின் பிரகாரம் 1வது மற்றும் 2வது குழுக்கள் நிறைவடைந்ததன் பின்னர் மீள்குடியேற்ற நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்படும். பாதிக்கப்பட்ட 600 பேருக்கு ரே.ீபிள் குலுக்கல் நடத்துவதற்கான கூட்டம் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. வீட்டுத் திட்டங்களுக்கான பாதுகாப்பு சேவைகளை வழங்குவதற்கான ஏலம் பெறப்பட்டது.
சுயாதீன பொறியாளர் தேர்வு	EOI ஆவணம் 29/09/2021 அன்று வெளியிடப்பட்டது. விண்ணப்பதாரர்களின் குறுகிய பட்டியலுக்கான EOI இன் மதிப்பீடு நடந்து வருகிறது. CACPC இன் உறுப்பினர்கள் கீழ்க்கண்டவை தொடர்பான தங்கள் அறிக்கையை CACPC யின் ஒப்புதலுக்காகச் சமர்ப்பித்துள்ளனர் -EOI குறுகிய பட்டியலிடப்பட்ட விண்ணப்பதாரர்கள். CACPC உறுப்பினர்கள் -சுயாதீன பொறியாளர் கொள்முதல் செய்வதற்கான REP ஆவணம் சுயேச்சை பொறியியாளர் நியமனத்திற்கான முத்தரப்பு ஒப்பந்த ஆவணம் ஏஜி துறையிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு, ஏஜியிடம் இருந்து கருத்துகள் பெறப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 2-67: வளர்ச்சியின் சுருக்கம்

விவரணம்	டெக் (ரூ.மில்லியன்)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவுத் திகதி	2021 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2021 இறுதி வரையிலான மொத்தச் செலவு (ரூ. மில்லியன்)	2022 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம	2022 இன் இறுதியில் ஒட்டுமொத்த செலவு (ரூ. மில்லியன்)
புதிய களனி பாலம் - அதுருகிரியவில் இருந்து உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை	379,589.20	Aug 2017	Jan 2025	12.7%	1041.4	16.45%	1081.6

வருடத்தில் முன்னேற்றத்திற்கு தடை

I. மேல்முறையீட்டு நீதிமன்றத்தால் வழங்கப்பட்ட இடைக்கால நிவாரணங்கள்
II. தொற்றுநோய் நிலைமை.
III. சரியான நேரத்தில் முற்பணம் பெறவில்லை.
IV. ஏனைய பங்குதாரர் நிறுவனங்களில் இருந்தான தாமதம்.
V. இறுதி உடன்படிக்கையில் சலுகை உடன்படிக்கைக்கான பேச்சுவார்த்தைகள் இன்றியே தொடர்பு பட்டன.

2.3.4 விஷேட செயற்திட்ட முகாமைத்துவம்

கீழ் உள்ள இரு செயற்திட்டங்கள் PMU இன் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது.

- அரபு பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான குவைட் நிதியத்தினால் (KFAED) நிதியிடப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள 25 பாலங்களின் மீள்நிர்மாணம்.
- பேஸ்லைன் வீதியின் தெற்கு விஸ்த்தரிப்பின் நிர்மாணம் (கட்டம் III – நிலை – I)

(i) 25 பாலங்களின் மீள் நிர்மான செயற்திட்டம் (KFAED கடன்)

செயற்த்திட்டமானது மூன்று பொதிகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் பொதி 1 யின் நிர்மாண வேலைகள் 2020 ஆம் ஆண்டு பூரணப்படுத்தப்பட்டது. போதி 2 மற்றும் 3 யின் விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

- **ஆலோசனை சேவைகள்**

பொதி 2 யிற்கான ஆலோசனை சேவைகள்

- இவ் ஒப்பந்தமானது J.T.V. Dr. அப்துர் ரஹீம் ஆலோசகர் (NARCO)/ வளங்கள் அபிவிருத்தி ஆலோசகர்கள் (தனி) நிறுவனத்துக்கு லழங்கப்பட்டது.
- ஒப்பந்த உடன்படிக்கையானது 25/09/2018 இல் கைச்சாத்திடபபட்டதுடன் ஆலோசனை சேவைகள் 05/10/2018 இல ஆரமபிக்கப்பட்டது.

பொதி 3 யிற்கான ஆலோசனை சேவைகள்

- இவ் ஒபப்தமானது இணைந்த சேவையாக M/S அப்துல் ஹாதி பொறியியல் ஆலோசகர்கள் (AEC) மற்றும் ஆலோசனை பொறியியலாளர்கள் மற்றும் கூடடுத்தாபனம் (தனி) நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்பட்டது.
- ஒப்பந்த உடன்படிக்கையானது 15/05/2020 யில் கைச்சாத்திடப்பட்டதுடன் ஆலோசனை சேவைகள் 01/07/2020 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.
- ஆலோசகர்கள் தமது ஆலோசனை சேவையை 2022 ஆகஸ்ட் 31 ஆம் திகதியில் இருந்து IPC யின் கொடுப்பனவு வழங்கப்படாமையினால் இடை நிறுத்தினர்

- **சிவில் வேலைகள்**

பொதி 2 யிறகான சிவில் வேலைகள்

- ஒப்பந்த உடன்படிக்கையானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் ELS கடடுமான (தனி) நிறுவனத்துக்கு இடையில் 2020 மே 15 ஆம் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டதுடன் சிவில் வேலைகள் 2020 ஜனவரி 23 ஆம் திகதி ஆரம்பித்த வைக்கப்பட்டன.
- சிவில் வேலைகள் 2022 பெப்ரவரி மாதம் 3 ஆம் திகதி பூரணப்படுத்தப்பட்டு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையிடம் கையளிக்கப்பட்டது.
- வழங்குனரினால் பிரித்து அளித்தல் தடைப்பட்டதனால SAC யிற்கான கொடுப்பனவுகள் இடைநிறுத்தப்பட்டன
- ஒப்பந்தத்தாரருக்கு 4 கோரிக்கைகளில் முரண்பாடு காணப்பட்டதுடன் ஒப்பந்தத்தின் ஏற்பாட்டின் படி DAB நியமிக்கப்பட்டது. DAB யின் பூர்வாங்க கூட்டம் 12.12.2022 இல் இடம் பெற்றதுடன் தற்போது அது செயன்முறையில் உள்ளது.
- DNP ஆனது 2023 பெப்ரவரி 2 யில் நிறைவுறுவதுடன் ஒப்பந்தத்தாரரினால் இறுதி பற்றுச் சீட்டுகள் கையளிக்கப்பட வேண்டும்.

பொதி 3 க்கான சிவில் வேலைகள்

- ஒப்பந்த உடன்படிக்கையானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் கூட்டு முயற்சியான M/S ஆலோசனை பொறியியலாளர்கள் மற்றும் ஒப்பந்தத்தாரர்கள் (CEC) மற்றும் சன்கன் கட்டுமான (தனி) நிறுவனத்திற்கும் இடையில் 2020 ஜுன் 24 ஆம் திகதி நடைபெற்றது.

- நிர்மாண வேலையானது கொரோனா பெருந்தொற்று, எரிபொருள் தட்டுப்பாடு மற்றும் நாட்டில் உள்ள பொருளாதார நெருக்கடி காரணமாக மூலப் பொருட்களின் விலைகளில் ஏற்பட்ட திடீர் அதிகரிப்பு என்பன காரணமாக மந்த நிலையிலேயே கட்டுமான பணிகள் இடம்பெற்றன.

- கடுகஸ்தோட்டை – குரநாகலை – புத்தளம் வீதி (A10) இல் உள்ள பால இல 75/1 மற்றும பால இல 76/1 மற்றும பரந்தன் - கரச்சி – முல்லைதீவு வீதி (A035)இல் உள்ள பால இல 53/1 ஆகிய பாலங்கள் அதிகாரசபைக்கு கையளிக்கப்பட்டது.
- கடன் ஒப்பந்தத்திற்கு அமைவாக ஆலோசனையாளர்களினால் சிவில் வேலை ஒப்பந்த வேலைகள் இடைநிறுததப்பட்டதால் வழங்குனர் இடைநிறுத்தினர்.
- கடன் ஒப்பந்தம் இடைநிறுத்தப்பட்டதால் ஒப்பந்தத்தாரருக்கு ரூபா.68.192 மில்லியன் கொடுப்பனவு வழங்கப்படவில்லை

கடன் சேமிப்பில் குவைத் டினார் 3,149,707.02 (சுமார் 3,700 மில்லியன் ரூபாய் ஆனது குவைத்டினாருக்கு எதிரான மதிப்பிரக்கம் காரணமாக முன்மொழியப்பட்ட நிர்மாணங்களில் பொதி 4,5 மற்றும் 6 ஆகிய பொதிகளின் கீழ் உள்ள மேலதிக பாலங்களை இக் கடன் சேமிப்பினைக் கொண்டு நிர்மாணிக்க தீர்மாணிக்கப்பட்டது.

பொதி 04: கொழும்பு – காலி - ஹம்பாந்தோட்டை – வெல்லவாய வீதியில் (A002) பால இல 52/1 இன் மக்கொனை பாலம்.

- வீ.அ.அ மற்றும் ELS கட்டுமான தனி நிறுவனத்திற்கும் இடையில் ஒப்பந்தம் உடன்படிக்கை 2022 மார்ச்03 ஆம் திகதி மேற்கொள்ளப்பட்டது.
- ஒப்பந்தத்தார் தட்டுப்பாடு காரணமாக நிர்மான வேலைகள் மந்த கதியில் உட்பட்டதுடன் ஒப்பந்தத்தாரர் தமது வேலைகளை 2022 ஜுலை 21 ஆம் திகதி தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தினர்

பொதி 05 மற்றும் ஆறு

அட்டவணை 2-68: மேலதிக பாலம் பொதிகளின் நிலைமை

பாலம்	தற்போதைய நிலைமை
ஏகல - கொடதெனியாவ வீதியில் (B111) பாலம் இல. 4/1	நிதி உடன்பாடு பெறப்படவுள்ளது
யாழ்ப்பாணம் சந்தியில் உள்ள பாலம் எண். 1.̓.6 - ஸ்ரீ மகா போதி வீதி (B164)	நிதி உடன்படிக்கைக்காக குறிப்பிட்டுள்ள பாலங்களை உள்ளடக்குவதற்கான வேண்டுகோள் 2022 பெப்ரவரி 17 ஆம் திகதி அனுப்பப்பட்டது. நிதி உடன்படிக்கைக்காக எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கின்றோம்.
கிரிந்திவிட்ட – கணேமுல்ல வீதியில் (B226) பாலம் இல. 1/5	
ஜா-எல - ஏகல - கம்பஹா - யக்கல வீதியில் (A033) பாலம் இல. 13/2	
ஜா-எல - ஏகல - கம்பஹா - யக்கல வீதியில் (A033) பாலம் இல. 10/3	
துனகஹா - நில்பனகொட வீதியில் பாலம் எண். 1/2 (B108)	





அட்டவணை 2-69: 2022 ஆம் ஆண்டில் 25 பாலங்களின் மீள்கட்டுமான செயற்திட்டத்தின் வளர்ச்சி

வீதி / பாலப் பெயர்	பால இல	டெக் ரூ.மில்	தொடங்கப் பட்ட திகதி	நிறைவு செய்யப்பட்ட / முடிக்க எதிர்பார்க்கப் படும் திகதி	2021 இன் இறுதி வரையிலான வளர்ச்சி வீதம் (%)	2021 இன் இறுதி வரையிலான செலவீனம் (ரூ. மில்லியன்)	2022 இன் இறுதியில் வளர்ச்சி வீதம் (%)	2022 ஆம் ஆண்டின் செலவுகள் (ரூ. மில்லியன்)
பொதி 01								
ஆலோசனை சேவைகள்	-	26.00	04.09.2015	நிறுத்தப்பட்டது	-	25.68	-	25.68
கடுவெல-பியாகம வீதி (AB04)	1/1	1,165.84	07.09.2015	19.06.2020	100%	1,184.71	100%	1,230.18
கலகெதர-ஹொரண வீதி (B123)	14/3							
கலகெதர-ஹொரண வீதி (B123)	14/8							
கேகாலை-புலத்கொஹபிடிய-கரவனெல்ல வீதி (A021)	11/4							
வெயங்கொட-ருவன்வெல்ல வீதி (B445)	32/1							
தங்காலை-வீரகெட்டிய வீதி (B410)	2/2							
தங்காலை-வீரகெட்டிய வீதி (B410)	2/3							
ஆம்பிலாந்துறை-வேரமுனை ரவுட் (B018)	10/2							
பொதி 02								
ஆலோசனை சேவைகள்		231.41	2018.10.05	2023.01.22		152.44	-	205.54
கேகாலை-புலத்கொஹபிட்டிய-கரவனெல்ல வீதி (A021)	39/4	1,289.76	23.01.2020	10.02.2022	97.65%	819.76	100%	955.48
கலிகமுவ-ருவன்வெல்ல வீதி (B127)	20/2				100%			
கலிகமுவ-ருவன்வெல்ல வீதி (B128)	16/1				100%			
தெஹியோவிட்ட-தெரணியகல - நூரி வீதி (B093)	2/2				100%			
தெஹியோவிட்ட-தெரணியகல - நூரி வீதி (B093)	5/1				96.84%			
தெஹியோவிட்ட-தெரணியகல - நூரி வீதி (B093)	7/1				100%			

வீதி / பாலப் பெயர்	பால இல	டெக் ரூ.மில்	தொடங்கப் பட்ட திகதி	நிறைவு செய்யப்பட்ட / முடிக்க எதிர்பார்க்கப் படும் திகதி	2021 இன் இறுதி வரையிலான வளர்ச்சி வீதம் (%)	2021 இன் இறுதி வரையிலான செலவீனம் (ரூ. மில்லியன்)	2022 இன் இறுதியில் வளர்ச்சி வீதம் (%)	2022 ஆம் ஆண்டின் செலவுகள் (ரூ. மில்லியன்)
தெஹியோவிட்ட-தெரணியகல - நூரி வீதி (B093)	8/9				100%			
தெஹியோவிட்ட-தெரணியகல - நூரி வீதி (B093)	14/1				100%			
மாவனல்ல-ஹெம்மாதகம-சிங்கபிட்டிய வீதி (B279)	17/1				98.36%			
பொதி 03								
ஆலோசனை சேவைகள்		353.74	2020.07.01	2023.03.01		131.57	-	220.13
கட்டுகஸ்தோட்டை - குருநாகல் - புத்தளம் வீதி (A010)	75/1	2,057.61	20.07.2020	19.01.2022	83%	1,144.25	99%	1,536.02
கட்டுகஸ்தோட்டை - குருநாகல் - புத்தளம் வீதி (A010)	76/1				99.8%		100%	
தோப்பு - மாதம்பே சாலை (B419)	16/1				55.4%		75.4%	
நாவட்குளி - கெரதீவு - மன்னார் வீதி (A032)	78/5				81%		95.8%	
பரந்தன் - கரைச்சி - முல்லைத்தீவு வீதி (A035)	53/1				94%		100%	
கொழும்பு - கண்டி வீதி (A001)	31/3				67%		84.2%	
கொழும்பு- கண்டி வீதி (A001)	32/2				47.5%		83.3%	
பட்டுலுஓயா -உடப்புவ - ஆண்டிமுனை வீதி (B614)	3/5				73%		94.9%	

2.3.5 இதர வெளிநாட்டு உதவி செயற்றிட்டம்

இதர வெளிநாட்டு செயற்திட்டங்கள் (MFAP) வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டங்களினாலேயே இயங்கப்படுகின்றது. இவை பெரும்பாலும் இருபக்க முகவர்களாகவே காணப்படும். 2022 ஆம் ஆண்டில் இப்பிரிவானது சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்தினாலும் (OFID), அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதியத்தினாலும் (SFD), ஹங்கேரிய நிதி மற்றும் GOSL நிதியினாலும் இயங்குகின்றது.

(i) அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதியத்தினால் நிதி அளிக்கப்பட்ட வீதி வலையமைப்பு செயற்திட்டத்தின் கீழ் வீதிகளின் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம் (SFD-2)

இச் செயற்திட்டத்தின் கீழ் 6 வீதிப்பிரிவுகளின் 79.3 கி.மீ நீளமுடைய மத்திய கிழக்கு, சபரகமுவை மற்றும் மேல் மாகாணங்களின் வீதிகளின் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம் 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் முடிவடைந்தது.

2018 ஆம் ஆண்டில் கண்டி - யாழ்ப்பாண வீதியின் 53+740 கி.மீ இல் இருந்து 58+000 கி.மீ வரையான பிரிவின் முன்னேற்ற வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு நிதியத்தில் இருந்தான சேமிப்பினை பயன்படுத்தி 2020 ஆம் ஆண்டில் வேலைகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டன. மேலும் கடன் மிகுதியினைப் பயன்படுத்தி ஒருகொடவத்தை - அம்பத்தளை வீதியில் (B435) உள்ள மூன்று பாலங்களின் (பால இல 4/3, 6/1 மற்றும் 6/2) சரிவுப்படுத்தல் வேலைகள் இடம் பெற்றன. ஒருகொடவத்தை - அம்பத்தளை வீதி முன்னேற்றம் செயற்திட்டத்தின் கீழ் காணி சுவீகரிப்புப் பணிகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டதன் காரணமாக இப் பால செயற்திட்டத்திற்காக புதிதாக காணிகள் எதுவும் சுவீகரிக்கப்படவில்லை. பாலத்தின் நிர்மாண வேலைகள் NWS மற்றும் DB யின் தற்போதுள்ள நீர் குழாய்களின் பரம்பலினாலும் தடைப்பட்டது. செயற்திட்டத்தின் முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம் அட்டவணை 77 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

(ii) சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்தினால் நியமிக்கப்பட்ட தேசிய வீதிகளின் முன்னேற்ற செயற்திட்டத்தின் கீழ் வீதிகளின் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம் (OFID-1)

இலங்கை அரசானது (GOSL) சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்திடம் இருந்து 39.2 கி.மீ நீளமுடைய 4 வீதிகளின் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் பொல்கஹவலை - கேகாலை வீதியில் உள்ள மா ஓயாவிற்கு குறுக்காக உள்ள பால இல.3/2 இன் புனர்நிர்மாணம் ஆகியவற்றிற்காக தேசிய வீதிகளின் முன்னேற்ற செயற்திட்டத்தின் கீழ் 40 மில்லியன் அமரிக்க டொலர்களை பெற்றுக் கொண்டது.

மேற்கூறிய செயற்திட்டத்தினை பூரணப்படுத்திய பின்பு சேமிப்பில் உள்ள நிதியினைக் கொண்டு பேராதெனிய - பதுளை - செங்கலடி வீதியில் (A005) உள்ள பிரிவினை (0.42 கி.மீ இல் இருந்து 3.05 கி.மீ) முன்னேற்ற தீர்மானிக்கப்பட்டது. இது அசல் செயற்திட்டத்தில் இருந்து முன்னேற்றமானது அட்டவணைப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் 2017 ஆம் ஆண்டு இதனுடைய நிர்மாண வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

மிகுதி உள்ள கடன் நிலுவையைக் கொண்டு ஒருகொடவத்தை - அம்பத்தளை வீதியில் உள்ள இரு பாலங்களின் (பால இல 3/1 மற்றும் 4/2) ஆகியனவற்றின் அகலப்படுத்தல் மற்றும் புனர்நிர்மாணம் செய்வதற்கு பயன்படுத்த நன்கொடையாளர்களின் உடன்பாடு பெறப்பட்டது.

ஒருகொடவத்தை - அம்பத்தளை வீதி (B435) முன்னேற்ற செயற்திட்டத்தின் கீழ் காணி சுவீகரிப்புப் பணிகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டதன் காரணமாக இச் செயற்திட்டத்திற்காக புதிதாக காணிகள் எதுவும் சுவீகரிக்கப்படவில்லை. செயற்திட்டத்தின் முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம் அட்டவணை 78 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

2022 ஆம் ஆண்டில் ஏற்கனவே பூரணப்படுத்தப்பட்ட செயற்திட்டங்களின் காணி சுவீகரிப்பிற்கான இழப்பீடாக ரூ.262.57 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2-70:அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதியத்தால் (SFD-2) நிதியளிக்கப்பட்ட வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தி திட்டத்தின் வளர்ச்சி.

வீதி / பாலப் பெயர்	பால இல	டெக் ரூ.மில்	தொடங்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்யப்பட்ட / முடிக்க எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	2021 இன் இறுதி வரையிலான வளர்ச்சி வீதம் (%)	2021 இன் இறுதி வரையிலான செலவீனம் (ரூ. மில்லியன்)	2022 இன் இறுதியில் வளர்ச்சி வீதம் (%)	2022 ஆம் ஆண்டின் செலவுகள் (ரூ. மில்லியன்)
கண்டி – யாழ்ப்பாணம் வீதி (A009) பகுதிக்கான புனர்வாழ்வு மற்றும் மேம்பாடுகள் 53+740 கி.மீ – 58+000கி.மீ இலிருந்து நாவுலா நகரம் உட்பட	4.26 கி.மீ	590.62	04/12/2018	03/08/2020	100%	551.27	100%	-
ஒருகொடவத்தை - அம்பத்தலே வீதியில் (B435) பாலம் 4/3 ஐ மேம்படுத்துதல்	9.5 m	251.1	19/09/2019	08/03/2022	56.4%	205.61	100%	236.89
ஒருகொடவத்தை - அம்பத்தலே வீதியில் (B435) பாலம் 6/1 ஐ மேம்படுத்துதல்	8.5 m	257.26	19/09/2019	08/03/2022	96.4%	176.54	100%	204.49
B435 ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலே வீதியில் (டீ435) பாலம் 6/2 ஐ மேம்படுத்துதல்	12.5 m	317.2	11/10/2019	30/04/2022	52.6%	148.81	82%	184.26

(iii) சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான. OPEC நிதியித்தினால் (OFID - 2) நிதியளிக்கப்பட்ட கொழும்பு தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் வீதிகளின் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம் (OFID -2)

இலங்கை அரசாங்கமானது. (GOSL) சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்திடம் இருந்து 60 கி.மீ நீளமுள்ள. கொழும்பு மாவட்டத்தின் 13 விதிகளின் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம் மற்றும் நாவலை - நாரஹேன்பிட - நுகேகொடை வீதியிலுள்ள பால இல 2/1 இற்கான ‘‘அகலப்படுத்தல் ஆகியவற்றுக்காக தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் 50 மில்லியன் அமெரிக்க பொலர்களை கடனாகப் பெற்றது.

ஸ்ரீஜயவர்தனபுர வைத்தியசாலைக்கான அணுகல் வீதி, தெமட்டகொடை - வெல்லம்பிடிய வீதி கொலன்னாவை. - யக்பெத்த வீதி, வெலிக்கடை கொஹிலவத்தை வீதி அலுத்மாவத்தை மற்றும் மத்திய வீதியின் (மட்டக்குலி) நாரஹேன்பிட - நாவலை - நுகெகொடை வீதியில் உள்ள பால இல 2/1 மற்றும் கோட்டே போப்பே வீதியின் வேலைகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் கொட்டாவ தலங்கொட வீதி, ஒருகொடவத்தை - அம்பத்தளை வீதி (நிலை 1 மற்றும் 2) ஆகியவற்றின் அகலப்படுத்தல் மற்றும். முன்னேற்ற வேலைகள் நடைபெறுகின்றன. மேலும், வல்கமை – தியகம வீதி (7.06 கி.மீ பிலியந்தலை - மஹரகம வீதிகளின் (5.38 கி.மீ அகலப்படுத்தல் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்படவுள்ளன.

- **கோட்டே போப்பே வீதியின் (B240) முன்னேற்றம். (பிரிவு 16+740 கி.மீ இல் இருந்து 28+004 கி.மீ வரை**

சர்வதேச நிர்மாண கூட்டுத்தாபனம் (தனி) நிறுவனம் 2021 இல் பூரணப்படுத்தியது. காணி சுவீகரிப்பு பணிகள் நடைபெறுகின்றதுடன் ஹோமாகம மற்றும் பாதுக்கை பிரதேச செயலகப்பிரிவுகளிலும் இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவு வழங்கப்படுகின்றது. காணி சுவீகரிப்பிற்கான இழப்பீட்டு கொடுப்பனவாக ரூ.1228.7 மில் செலுத்தப்படுகிறது.

- **கொட்டாவை - தலகல வீதியின் (B239) முன்னேற்றம் (1+000 கிமீ முதல் 15+480 கி.மீ வரை பகுதி)**

இச் செயற்றிட்டத்தின் ஒப்பந்ததாரராக M/S சர்வதேச நிர்மாண, கூட்டுத்தாபனம். (தனி) நிறுவனம். காணப்பட்டதுடன் 2022 ஆம் ஆண்டில் இதன் வேலைகள் அனைத்தும் பூரணப்படுத்தப்பட்டன. காணி சுவீகரிப்பு முன்னேற்றத்தில் உள்ளதுடன் மஹரகமை, கெஸ்பேவை, ஹோமாகமை, பாதுக்க மற்றும் ஹொரணை பிரதேச செயலகப்பிரிவுகள் காணி சுவிகரிப்பில் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவானது வழங்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றது. காணி கவீகரிப்பிற்கான, இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவாக 1448.69 மல்லியன் செலுத்தப்பட்டது. நீதிமன்ற வழக்கொன்றினால் 75 மீ நீளமான காணியின் சுவீகரிப்பினை பூரணப்படுத்த முடியாதுள்ளது.

- **ஒருகொடவத்தை - அம்பத்தளை வீதியின் (B435) முன்னேற்றம் (0+000 கி.மீ) இலிருந்து 7700 கி.மீ வரையான பிரிவு**

இச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் ஒருகொடவத்தை அம்பத்தளை வீதியானது 4 ஒழுங்கை வசதிகளுடன் அகலப்படுத்தப்படவுள்ளது. இவ் வீதியின் முன்னேற்றமானது இரு கட்டங்களில் முன்னெடுக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

கட்டம் 1: பரிவு 2+900 கி.மீ – 4+200 கி.மீ மற்றும் 5+440 கி.மீ – 7+700 கி.மீ

கட்டம் 11: பிரிவு 0+000 கி.மீ - 2+900 கி.மீ மற்றும் 4+200 கி.மீ – 5+440 கி.மீ

காணி சுவீகரிப்பு:

கட்டம் 1 யின் கீழ் சுவீகரிக்கப்பட்ட கட்டிடங்கள் அனைத்தும் தரைமட்டமாக்கப்பட்டுள்ளதுடன் கட்டம் II இன் கீழான கட்டிடங்களை தரைமட்டமாக்கும் பணி நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. காணி சுவீகரிப்பிற்கான இழப்பீடாக ரூ.5686.24 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டது.

சிவில் வேலைகளின் முன்னேற்றம்:

கட்டம் I: ஒப்பந்தத்தாரர்: தொகுதி HCM JV

குறைவான செயற்றிறன் காரணமாக 18.10.2019 இல் ஒப்பந்தத்தாரர் இடைநிறுத்தப்பட்டதுடன் பின்னர் 20.02.2020 இல் இவ் இடைநிறுத்தம் மீளப்பெறப்பட்டது. 2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் கட்டுமான வேலையின் வளர்ச்சி மற்றும் முன்னேற்றமானது காணி சுவீகரிப்பின் தாமதம் மற்றும் NWS & DB இன் நீரக்குழாய் பதித்தல் வேலைகளினால் தாமதமடைந்து உள்ளது

கட்டம் II - ஒப்பந்தத்தாரர்: துடாவை சகோதரர்கள்

2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் கட்டுமான வேலைகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளதுடன் கட்டம் II யின் நிர்மாண வேலைகளில் தற்போது உள்ள பயன்பாடுகள் (CEB/LECO & SLT) ஆகியன தாமதித்தினை ஏற்படுத்துகின்றது.



Ch.7+030-7+060 RHS இல் ABC
படை தயார்படுத்தல்



Ch.7+000 RHS இல்
வடிகாலமைப்புடன் நடைபாதை
நிர்மாணம்



Ch. 2+800 LHS இல் ABC
பதித்தல் வேலை

- **மஹரகம - பிலியந்தலை வீதி (B367) பகுதியை 0+000 கி.மீ இலிருந்து 5+800 கி.மீ வரை முன்னேற்றுதல்.**
  செயற்திட்ட நிதியில் உள்ள வரையறைகள் காரணமாக 1.8 கி.மீ பிரிவிற்கு மாத்திரம் வேலைகளை ஆரம்பிக்க தீர்மானிக்கப்பட்டது. பிலியந்தளவில் இருந்து திப்பரிவு வரையே இது முன்னெடுக்கப்படவுள்ளது. ஒப்பந்தத்தினை வழங்குவதற்காக MPC அனுமதியனை எதிர்பார்த்துள்ளோம். காணி சுவீகரிப்பிற்காக இழப்பீட்டுத் தொகையாக ரூ.947.84 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டுள்ளது..

- **வல்கம - தியகம வீதி (B452) பகுதியை 0+000 கி.மீ இலிருந்து 7+060 கி.மீ வரை முன்னேற்றுதல்.**

  காணி சுவீகரிப்பில் உள்ள தாமதம் காரணமாக கேள்விப்பத்திரம் கோரளை தாமதப்படுத்த பிரிவுகள் தீர்மாணித்தது. காணி சுவீகரிப்பில் கடுவலை மற்றும் ஹோமாகம பிரதேச செயலகப்பிரிவுகளில் உள்வாங்கப்பட்டுள்ளன. காணி சுவீகரிப்பு இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவாக ரூ.1080.26 மில் செலுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் காணி சுவீகரிப்பிற்காக முப்பீட்டுத தொகையாக 31.12.2022 இல் ரூ427.56 பெறுமதியான பண வவுசர்கள் காணப்படுகின்றன.

(iv) சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்தினால் நிதியளிக்கப்பட்ட மேல்மாகாண வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தின் கீழ் வீதிகளின் புனரமைப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி (OFID-3)

இலங்கை அரசாங்கமானது சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்திடமிருந்து (OFID) மேல் மாகாணத்திலுள்ள 25.79 கி.மீ நீளமான வீதிகளை மேல் மாகாண வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்க 17 மில்லியன் அமரிக்க டொலர்களை பெற்றுள்ளது.

பொதி I
கடுவலை - அத்துருகிரிய வீதி (0.0 கி.மீ -9.50 கி.மீ)

பொதி II
வாதுவை - மொரன்துடுவை வீதி (0.0 கி.மீ-5.28 கி.மீ)
பெல்லன - மொரகொல்லை (0.0 கி.மீ-9+80 கி.மீ)

2020 ஆம் ஆண்டு பொதி II யின் நிர்மாண வேலைகள் அனைத்தும் பூரணப்படுத்தப்பட்டன.

பொதி 1- கடுவலை - அத்துருகிரிய வீதியின் (B174) அபிவிருத்தி 0.0 கி.மீ-9.50 கி.மீ

ஒப்பந்தத்தாரராக ஹோவல் கட்டுமான தனியார் நிறுவனம் காணப்பட்டதுடன் 2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் 91.95% ஆகும். காணி சுவீகரிப்பில் உள்ள தாமதம் மற்றும், CEB துளைகளை நகர்த்துதல் BOQ அளவினை அதிகரித்தல், கோவிட் பெருந்தொற்றினால் தளம் மூடப்பட்டமை, போதுமான அளவு உரிபொருள் இயந்திரங்களுக்கு இல்லாமை மற்றும் மூலப் பொருள் தட்டுப்பாடு ஆகியவற்றின் காரணமாக காரணமாக காலப்பிரிவு நீடிப்பானது 15.03.2023 வரை வழங்கப்பட்டது. காணி சுவீகரிப்பிற்கான இழப்பீட்டுத் தொகையாக ரூ.972.07 மில்லியன் வழங்கப்பட்டுள்ளதோடு செயற்திட்ட முன்னேற்றத்தனை பிரதானமாக காணிசுவீகரிப்பில் உள்ள தாமதம் தாக்கம் செலுத்துகின்றது. கடுவலை பிரதேச செயலகப்பிரிவு காணி சுவீகரிப்பில் உள்வாங்கப்பட்டுள்ளது. பயன்பாடுகளை நகர்த்துதலில் உள்ள தாமதம் காரணமாகவும் கட்டுமான வேலைகள் தடைபடுகின்றன.

(v) OFID இனால் நிதியிடப்பட்ட காலி - தெனியாய - மாதம்பை வீதி (A017) செயற்திட்டம் (OFID-4)

இலங்கை அரசாங்கமானது (GOSL) சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான (OFID) OPC நிதியத்திடமிருந்து காலி - தெனியாய - மாதம்பை வீதியின் (A017) பிரிவு 112.6 கி.மீ (சூரியகந்த), இல் இருந்து 130.6 கி.மீ (இறக்குவானை) (18 கி.மீ வரை) அகலப்படுத்தல் மற்றும் முன்னேற்றத்திற்காக 40 மில்லியன் அ.டொ களை கடனாக வழங்கியது. 2009 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 17 ஆம் திகதி இலங்கை பாராளுமன்றத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட 2008 ஆம் ஆண்டின் காணி சுவீகரிப்பின் விதிமுறைகளுக்கு அமைவாக காணி சுவீகரிப்பு பணிகள் இடம் பெறுகின்றது. இச் செயற்திட்டத்தை கீழ்வருமாறு 3 ஒப்பந்தப் பொதிகளின் கீழ் செயல்படுத்த தீர்மானிக்கப்பட்டது.

பொதி A - ஒப்பந்ததாரர்: M/S ஆலோசனை பொறியில் மற்றும் ஒப்பந்த (தனி) நிறுவனம்

பொதி B - ஒப்பந்ததாரர்: M/S றுகுனு அபிவிருத்தி ஒப்பந்த மற்றும் பொறியியல் (தனி) நிறுவனம்

பொதி C - ஒப்பந்ததாரர்: M/S 10 வீரசிங்க மற்றும் நிறுவனம் (தனி) வரை

.

அட்டவணை 2-71: சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்தினால் நிதியிடப்பட்ட (OFID) செயற்திட்டங்களின் வளர்ச்சியின் சுருக்கம்

வீதி / பாலப் பெயர்	பால இல	டெக் ரூ.மில்	தொடங்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்யப்பட்ட / முடிக்க எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	2021 இன் இறுதி வரையிலான வளர்ச்சி வீதம் (%)	2021 இன் இறுதி வரையிலான செலவீனம் (ரூ. மில்லியன்)	2022 இன் இறுதியில் வளர்ச்சி வீதம் (%)	2022 ஆம் ஆண்டின் செலவுகள் (ரூ. மில்லியன்)
சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்தினால் நிதியளிக்கப்பட்ட தேசிய வீதிகள் முன்னேற்றத்தின் கீழ் வீதிகளின் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம்								
0+042 கி.மீ-3+005 கி.மீ இலிருந்து A005 பேராதனை – பதுளை – செங்கலடி வீதிப் பகுதியை மேம்படுத்துதல் மற்றும் புனரமைத்தல்	2.63	407.78	09.06.2017	13.12.2021	95.22	369.44	100%	422.41
ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலே வீதியில் 4/2 பாலங்கள் புனரமைப்பு	11.5m	414.10	17.10.2022	16.01.2024	-	-	-	81.05
ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலே வீதியில் 3/1 பாலங்கள் புனரமைப்பு	40.5m	377.92	03.11.2022	02.02.2024	-	-	-	27.97
சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்தினால் நிதியளிக்கப்பட்ட கொழும்பு தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் செயற்திட்டத்தின் கீழ் வீதிகளின் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம் (OFID-2)								
கொட்டாவ – தலகல வீதியை மேம்படுத்துதல்	14.48	1,253.38	20.02.2017	12.01.2022	97.5	1,400.35	100%	1,630.69
கோட்டே - போப் வீதியை மேம்படுத்துதல்	11.26	1,193.41	20.02.2017	15.03.2021	100.0	1,193.40	100%	1,205.99
ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலே வீதியை மேம்படுத்துதல் (நிலை I)	3.56	1,528.40	07.01.2017	23.01.2023	72.0	683.51	83.94%	907.58
ஒருகொடவத்தை - அம்பத்தலே வீதியை மேம்படுத்துதல் (நிலை II)	4.14	1,943.50	18.10.2019	23.01.2023	64.0	861.17	78.79%	999.99
சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்தினால் நிதியளிக்கப்பட்ட மேல் மாகாண வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தின் கீழ் வீதிகளின் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம் (OFID-3)								
வாதுவ - மொரந்துடுவ வீதி மற்றும் பெல்லான - மொரகல வீதிக்கு புனர்வாழ்வு/மேம்படுத்துதல் (0+000 கி.மீ-5+280 கி.மீ மற்றும 0+000 கி.மீ-9+830 கி.மீ)	15.11	1,064.46	05.10.2017	07.09.2020	100.0	1,063.10	100%	1,293.73

வீதி / பாலப் பெயர்	பால இல	டெக் ரூ.மில்	தொடங்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்யப்பட்ட / முடிக்க எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	2021 இன் இறுதி வரையிலான வளர்ச்சி வீதம் (%)	2021 இன் இறுதி வரையிலான செலவீனம் (ரூ. மில்லியன்)	2022 இன் இறுதியில் வளர்ச்சி வீதம் (%)	2022 ஆம் ஆண்டின் செலவுகள் (ரூ. மில்லியன்)
கடுவெல - அதுருகிரிய வீதி (0+000 - 9+500 கி.மீ) மற்றும வல்கம - அதுருகிரிய வீதி (0+000 - 1+210 கி.மீ) புனரமைப்பு / மேம்பாடுகள்	9.5	1065.00	29.01.2018	15.03.2023	68.1	768.24	91.95%	1,055.72
காலி - தெனியாய - மாதம்ப வீதி செயற்திட்டம் (OFID - 4)								
தொகுப்பு A: A017 வீதி சூரியகந்த – ரக்வானா பிரிவு (Ch. 112+600 கி.மீ இலிருந்து Ch. 118+600 கி.மீ வரை)	6	1825.52	17.10.2022	16.10.2024	-	-	3.51%	178.02
தொகுப்பு B: A017 சாலை சூரியகந்த - ரக்வானா பிரிவு (Ch. 118+600 கி.மீ இலிருந்து Ch. 124+600 கி.மீ வரை)	6	1850.14	17.10.2022	16.10.2024	-	-	7.2%	142.44
தொகுப்பு C: A017 சாலை சூரியகந்த - ரக்வானா பிரிவு (Ch. 124+600 கி.மீ இலிருந்து Ch. 130+600 கி.மீ வரை)	6	2000.97	27.12.2022	26.12.2024	-	-		

(vi) கொஹுவலை மற்றும் கெடம்பேயில் இரு மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம்

கொஹுவலை மற்றும் கெடம்பே சந்தியில் ஏற்புடும் அதிகமான போக்குவரத்து நெரிசலுக்கான நியாயமான தீர்வாக இரு இடங்களிலும் மேம்பாலங்களை நிர்மாணிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. 2017 ஆம் ஆண்டில் வெளியக வள திணைக்களத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேண்டுகோளுக்கான பதிலாக ஹங்கேரிய நாட்டின் அரசாங்கம் சலுகை அடிப்படையிலான கடன் கொடுப்பனவினை மேம்பால நிர்மாணிப்பிற்காக வழங்க உடன்பட்டது. மேலும் இச் செயற்திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்தும் முகவராக பதுனோபிட்டேபிட்டோ (தனி) நிறுவனத்தினை சுயாதீன முகவராக நியமித்தது. இலங்கை அரசு மற்றும் ஹங்கேரிய அரசாங்கங்கள் ஆகியன 2017 ஆம் அண்டு மார்கழி 22 ஆம் திகதி சட்டக வேலை ஒப்பந்தத்தில் கைச்சாத்திட்டதுடன் இதனூடாக உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்களுக்காக சலுகை நிதியிடலுக்காக 2018 ஆம் ஆண்டு சித்திரை 13 ஆம் திகதி இணங்கியது.

கொஹுவலை மேம்பாலம்

இம் மேம்பாலமானது கொஹுவலை சந்தியில் கொழும்பு ஹொரணை வீதியில் (B084) கொல்லை மேம்பாலத்தின் சிவில் வேலைகள் 16.08.2021 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 31.12.2022. வளர்ச்சி 62% ஆகும்.

காணி சுவீகரிப்பின் வளர்ச்சி 75% ஆகும்.

- துணைக் கட்டமைப்பு பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
- உருக்கு பாரிய கட்டமைப்பு நிறுவல்கள் நடைபெறுகின்றன.
- சேவைகள் வீதியின் இரு பக்கங்களிலும் 280 மீ பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
- வடிகாலமைப்பு 150மீ பூரணப்படுத்தப்படடுள்ளது.

கடம்பே மேம்பாலம்

இம் மேம்பாலமானது வில்லியம் கொபல்லாவ மாவத்தையில் (AB42) அமைந்துள்ளது. சிவில் வேலைகள் 16.08.2021 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 31.12.2022. இதன் வளர்ச்சி 36% ஆகும். காணி சுவீகரிப்பிற்கான பிரிவு 007 வர்த்தமானி இடம்பெற்றுள்ளதுடன் விசாரனைகள் நடைபெறுகின்றன. மதிப்பீட்டுப் பணிகள் நிலுவையில் உள்ளன.

- மேத எல பாலத்தின் துனைக்கட்டமைப்பு பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன், மேற் கட்டமைப்பு கட்டுமான வேலைகள் இடம்பெற வேண்டும்.
- கண்டியின் இறுதியில் உள்ள (AB2) பிரதான மேம்பாலத்தின் அனைவுச் சுவர் மற்றும் கிளை மேம்பாலத்தின் அனைவுச் சுவர் (AB3) ஆகியவற்றின் வேலைகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
- சுவர்த்தூண் இல 5,6 மற்றும் 8யின் துளை தொப்பிகள் பூரணப் படுத்தப்பட்டுள்ளன. AB1, சுவர்த்தூண் 1,2 மற்றும் 3 ஆகியவற்றுக்கான துளையிடல்கள் செய்யப்பட வேண்டும்.
- சிறிமாவோ பண்டாரநாயக்க வீதியின் அகலப்படுத்தல் பணிகள் நிறைவுற்றன.



கொஹுவளை மேம்பாலத்தின் நிர்மாணம்



கடம்பே மேம்பாலத்தின் நிர்மாணம்.

அட்டவணை 2-72: மேம்பால செயற்திட்டங்களின் வளர்ச்சி

விபரம்	டெக் ரூ.மில்	தொடங்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்யப்பட்ட / முடிக்க எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	2021 இன் இறுதி வரையிலான வளர்ச்சி வீதம் (%)	2021 இன் இறுதி வரையிலான செலவீனம் (ரூ. மில்லியன்)	2022 இன் இறுதியில் வளர்ச்சி வீதம் (%)	2022 ஆம் ஆண்டின் செலவுகள் (ரூ. மில்லியன்)
ஹங்கேரிய நிதி உதவியின் கீழ் கொஹுவளை மற்றும் கடம்பேயில் இரண்டு மேம்பாலங்களின் வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமானம்							
கொஹுவல மேம்பாலத்தின் வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமானம் - நீளம் : 297 மீ	2,213.22	16.08.2021	16.06.2023	29.0	622.14	62.0	2,165.88
கட்டம்பே மேம்பாலத்தின் வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமானம் - நீளம்: 889 மீ	8,186.77	16.08.2021	16.01.2024	8.0	2,119.05	36.0	2,873.54

இவ் ஆண்டின் வீதி மற்றும் பால நிரமாண செயற்றிட்ட வளர்ச்சியின் போதான தடைகள்

- காணி சுவீகரிப்பிற்கான இழப்பீடு வழங்குவதற்கு போதிய அளவில் நிதி இல்லாமை.
- நிருவன ரீதியான கொள்ளளவு போதாமையின் காரணமாக காணி சுவீகரிப்பில் ஏற்பட்டுள்ள தாமதம்.
- பயன்பாடுகள் சேவையினை நகர்த்துவதில் ஏற்பட்ட அசாதாரண தாமதம்.
  உ+ம்: மின்சாரம், குடிநீர், தொலைத்தொடர்பு மற்றும் ஏனையவை.
- ஆலோசணை சேவைக்கு தேவையான மனித வளங்களை தேடிக்கொள்வதில் உள்ள சிரம நிலை.
- நாட்டில் நிலவிய நெருக்கடி நிலையின் காரணமாக நிர்மாண மூலப் பொருட்களான மண் , கல், உலோகம் மற்றும் ஏணைய பொருட்களுக்கு ஏற்பட்ட தட்டுப்பாடு.
- ஒப்பந்ததாரரின் மிக மோசமான நிதி முகாமைத்துவம் மற்றும் செயற்திட்டங்களில் சுமுகமாக கொண்டு செல்வதற்கான வேலை மூலதனங்கள் போதியதாக இல்லாமை.
- உலகளாவிய நிலையில் காணப்பட்ட கொவிட் பெருந் தொற்று நிலைமை.
- இயந்திரங்களுக்கு தேவையான எரிபொருட்கள் இல்லாமை.

2.3.6 போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ செயற்திட்டம்.

இலங்கை ஜனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் அரசாங்கமானது (GOSL) சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான முகவரிடம் (IDA) இலிருந்து போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ செயற்றிட்டத்தினை (TCAMP) நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான தொகையாக 125 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களை கடனாக பெற்றுக் கொண்டது.

போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ செயற்திட்டத்தின் (TCAMP) பூர்வாங்க வேலைகள் 2014 ஆம் ஆண்டில் RSAP II IDA கடன் 4906 இன் கீழ் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் இதற்கான கடன் 125 மில்லியன் அமரிக்க டொலர்களை கடனாக வழங்க உலக வங்கியின் சபையானது 2016 மே 9 ஆம் திகதி அனுமதி வழங்கியது. 2026 ஆம் ஆண்டில் இச் செயற்றிட்டமானது பூரணப்படுத்தப்பட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

செயற்றிட்ட எண்ணக்கரு (உண்மையானது)

செயற்திட்டத்தின் உண்மையான செயற்பரப்பானது பேலியகொடை – புத்தளம் (A003) வீதியில் இருந்து ஜாஎல – சிலாபம் வரையான வீதிப்பிரிவை 100 மில்லியன் அமரிக்க டொலர் தொகையில் முன்னேற்றுவதாகும். சொத்து முகாமைத்துவ கொள்கைகள் தொடர்பு படிவங்கள் பயன்படுத்தப்பட்டதோடு கடன் தொகையின் மீதித் தொகையை தொழில் வடிவமைப்பு மற்றும் மேற்பார்வை ஆலோசகர்கள், காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் வீதி செயாத்து முகாமைத்துவத்தின் கொள்ளலவினை பலப்படுத்தல் ஆகியவற்றுக்காக பயன்படுத்த தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்தது.பின்னர் செயற்றிட்டமானது கீழ் உள்ளவாறான திட்டங்களுக்கு மீள்கட்டமைக்கப்பட்டது.

பின்னர், திட்டம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளபடி நிலைகளில் மறுசீரமைக்கப்பட்டது

- 2018 ஆகஸ்ட் 18 ஆம் திகதி எட்டப்பட்ட அமைச்சரவை தீர்மானம் 18/1682/805/051 இன்படி செயற்றிட்டமானது கீழ் உள்ளவாறு மீள கட்டமைக்கப்பட்டது:
    - 125 மில்லியன் அ.டொ களில் 100 மில் அ.டொ களை மாகாணசபை உள்ளூராட்சி மற்றும் விளையாட்டு அமைச்சின் கீழ் உள்ள அனைத்து மாகாணங்களிலும் அவசர பராமரிப்பு மற்றும் சிறிய முன்னேற்றங்களை வேண்டி நிற்கும் அணைத்து மாகாண பாதைகளுக்கும் செலவளித்தல்.
    - 15 மில் அ.டொ களை பயன்படுத்தி வீ.அ.அ யில் உள்ள சொத்து முகாமைத்துவ கூறினை தொடர்ச்சியாக்குதல் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் தாபிக்கப்பட்டுள்ள PMU ஆனது இதனை செய்தல்.
    - மீதி உள்ளதில் 8.5 மில் அ.டொ களை (கிட்டத்தட்ட) வீதிப்பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதியத்தினூடாக (RMTF) நெடுஞ்சாலைகள் பராமரிப்புக்காக பயன்படுத்தல்.

இதற்கமைவாக உறுப்படி இல (ii) ஆனது TCAMP இல் மீளமைக்கப்பட்டவாறாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் வீ.அ.அ சபையினால் முன்னெடுக்கப்பட உள்ளதோடு மீதியானது PMU இன் ஊடாக மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி சபைகள் மற்றும் விளையாட்டுதுறை அமைச்சின் கீழுள்ள மாகாண / உள்ளூராட்சி சபை வீதிகளை முன்னேற்ற பயன்படுத்தப்படும்.

சீர்திருத்தத்திற்கு அமைவாக நிதியியல் ஒப்பந்தமானது WB/TCAMP 2019 ஜுலை 22 இல் அனுமதியளிக்கப்பட்டது. இதில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை இன் செயற்பரப்பின் கூறானது நிறுவன ரீதியாக பலப்படுத்தல் மற்றும் சொத்துமுகாமைத்துவத்திற்கான கொள்ளலவுக்கட்டிடம் எனும் ரீதியில் வரையறுக்கப்பட்டதுடன் கீழ் வரும் உறுப்படிகள் TCAMP/RDA என பெயரிடப்பட்டுள்ள கூறு 1 இன் கீழ் நடைமுறைப்படுத்த இனங்காணப்பட்டுள்ளது. இதற்கான உலக வங்கி TCAMP 16 மில் அ.டொ களை வழங்கியுள்ளது.

- சொத்து முகாமைத்துவ முறைமை மற்றும் அலகினை இயக்குதல்: தொடர்புடைய கொள்வனவுக்கட்டிடம்.
- கொள்வனவு கட்டிடம், பயிற்சி மற்றும் ஆலோசனைகள் (வீதித்துறை கொள்கை மற்றும் தந்திரோபாயம், கண்காணிப்பு மற்றும் கூறின் மதிப்பீடு, வீதிப்பாதுகாப்பு உள்ளடங்களாக)
- கூறு 1 யிற்கான கண்காணிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு.
- வீதிப்பாதுகாப்பு
- கருவிகள்

- மேலதிக இயக்கச் செலவு

- 2020 மே 06 என திகதியிடப்பட்ட GOSL இன் உலக வங்கிக்கான வேண்டுகோளின் அடிப்படையில் செயற்றிட்டத்தின் பொறுப்பில் இல்லாத தொகையில் 7 மில்லியன் அ.டொ களை கொவிட் - 19 நிலையினால் மீள் பொறுப்பு நிதியினை தள்ளுபடி செய்ய தீர்மானித்தது. இதில் 7 மில் அ.டொகளை பகுதியளவிலான தள்ளுபடி உலக வங்கியினால் கொருள்களின் விலையினை மீளப்புதுப்பிக்க வேண்டி இருந்ததினால் அனுமதி அளித்தது.
  அதற்கமைவாக, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக் கூறிற்கான செயற்திட்டத் தொகை 9.0 மிலலியன் அமரிக்க டொலர்களாக குறைவடைந்தது எனவே பொருட்தொகை கீழ்வருமாறு வரையறுக்கப்பட்டது.
  - சொத்து முகாமைத்துவ முறைமை மற்றும் அலகினை இயக்குதல் : தொடர்புடைய கொள்வனவு கட்டிடம்.
  - கொள்வனவு கட்டிடம், பயிற்சி மற்றும் ஆலோசனைகள் (வீதிப்பாதுகாப்பு உள்ளடங்களாக)
  - கருவி
  - கூடுதல் இயக்கச் செலவு

செயற்திட்ட எண்ணக்கரு (தற்போது)

மீள்கட்டமைப்பு செயற்பாட்டின் பின்பு, செயற்திட்டத்தின் நோக்கமானது கீழ்வருமாறு மீளமைக்கப்பட்டுள்ளது:

"வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் சொத்து முகாமைத்துவ கொள்ளளவினை பலப்படுத்தல்"

வீ.அ.அ யின் வீதி சொத்து முகாமைத்துவ முறையினை அபிவிருத்தி மற்றும் இயக்கமடையச் செய்தலின் முக்கிய நோக்கம் வீதிப்பராமரிப்பு செலவினை குறைத்தல் மற்றும் வீதிப்பயனாளர் தொகையினை குறைத்தல், தடைகளால் நேரம் மற்றும் தெகையினை வரையறுப்பதன் ஊடாக வாழ்க்கை வட்டச் செலவினை குறைத்தல் மற்றும் பூரணப்படுத்தப்பட்ட வேலைகளின் செயற்றிறனை கண்காணித்தல் என்பனவாகும்.

அட்டவணை 2-73: செயற்றிட்ட செலவின் அடிப்படையில் வகைப்படுத்தல் (தற்போது)

கூறு	பொருட் செலவு	மீளமைக்கப்பட்ட தொகை (மில் அ.டொலரில்)
சொத்து முகாமைத்துவத்திற்கான நிறுவன ரீதியான பலப்படுத்தல் மற்றும் கொள்ளலவினை கட்டியெழுப்பல் (வீ.அ.அ)	சொத்து முகாமைத்துவ முறைமை மற்றும் அலகினை இயக்குதல் தொடர்புடைய கொள்ளளவினை கட்டியெழுப்புதல்	5.5
	கொள்ளளவனை கட்டியெழுப்புதல், பயிற்சி மற்றும் ஆலோசனைகள் (வீதிப்பாதுகாப்பு உள்ளடங்களாக)	1.5
	கருவிகள்	0.5
	கூறுகள் இயக்கச் செலவு	1.5
மொத்தம்		**9.0**

பொது விபரங்கள்

- நன்கொடையாளர் — உலக வங்கி (IDA)
- உ.வ சபை அனுமதியளித்த திகதி — மே 9, 2016
- CR- 5788 இ.ரூ கையெழுத்திட்டது — செப்டம்பர்29, 2017
- CR- 5788 இ.ரூ செயற்றிறன் திகதி — டிசம்பர் 8, 2017
- முடிவுத்திகதி (முதன்மை) — ஜூன்30, 2026
- முடிவுத்திகதி (மீளமைக்கப்பட்டது) — மார்ச் 31, 2023

2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் வளர்ச்சி

மீள் வேலை நிகழ்ச்சி ஒன்று மீளமைக்கப்பட்ட பொருட்களாக தயார்படுத்தப்பட்டுள்ளதோடு புதிய இலக்குகளும் தாபிக்கப்பட்டது..

அட்டவணை 2-74: முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம்

குறித்த வாக்கு	மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட தொகை (ரூ.மில்)	2021 இன் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி (%)	2021 இன் இறுதி யில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ. மில்லியன்)	2022 இன் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி (%)	2022 ஆம் இறுதி யில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ. மில்லியன்)
117 – 2 – 4 – 48 – 2506 (12) FA	1305	53.78%	266.2	77.24%	577.63
117 – 2 – 4 – 48 – 2506 (17) DF	240		136.26		149.77
மொத்தம்	*1545*		*402.46*		*727.40*

அட்டவணை 2-75: பௌதீக வளர்ச்சி

செயற்பாடு	31.12.2021 இல் பௌதீக இலக்கு	31.12.2021 இல் பௌதீக வளர்ச்சி	31.12.2022 இல் பௌதீக இலக்கு	31.12.2022 இல் பௌதீக வளர்ச்சி
சொத்து முகாமைத்துவ முறைமை மற்றும் அலகு, தொடர்புடைய கொள்ளலவு கட்டிடங்களின் இயக்கம்	48.47%	39.40%	72.76%	56.92%
கொள்ளளவு கட்டிடம், பயிற்சி மற்றும் ஆலோசனைகள்	18.00%	9.35%	20.00%	13.97%
கருவிகள் கொள்முதல்	5.92%	5.03%	7.00%	6.35%
ஒட்டுமொத்த பௌதீக வளர்ச்சி	*72.39%*	*53.78%*	*99.76%*	*77.24%*

2022 ஆம் ஆண்டின் போதான செயற்பாடுகளின் முன்னேற்றம்.

- MFNSV மற்றும் FWD யினை பயன்படுத்தி தரவுகளை சேகரித்தல்

அட்டவணை 2-76: MFNSV மற்றும் FWD யினை பயன்படுத்தி தரவு சேகரிப்பின் முன்னேற்றம்

31.12.2022 இன் தற்போதைய வளர்ச்சி	***குறிப்புகள்***
<table><tr><th></th><th>MFNSV (கி.மீ)</th><th>FWD (கி.மீ)</th></tr><tr><td>இலக்கு</td><td>27,000</td><td>8,000</td></tr><tr><td>அடையப்பெற்றது</td><td>23,169</td><td>4,658</td></tr><tr><td>**வளர்ச்சி**</td><td>**85.8%**</td><td>**58.2%**</td></tr></table>	• எரிபொருள் தட்டுப்பாட்டு பிரச்சினையினால் ஏற்பட்ட பயணத் தடைகள், MFNSV ஏற்பட்ட உடைவுகள் மற்றும் QR கோட்டா முறையில் குறிப்பிட்ட தொகையே எரிபொருள் வழங்கப்பட்டமை ஆகியன MFNSV அளவையியவில் ஏற்பட்ட வளர்ச்சியாகவே கருத முடியும் • எவ்வாறாயினும் எரிபொருள் தட்டுப்பாடு மாத்திரம் இன்றி கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மேலும் பல காரணங்களினால் FWD அளவையியலில் குறிப்பிடத்தக்க செயற்றிறன் குவை (41.8%) ஏற்பட்டுள்ளது கட்டி இழுக்கும் இரு வாகனங்களில் ஏற்பட்ட உடைவு / புதிதாக கொள்வனவு செய்யப்பட்ட FWD இற்கான இழுவை வாகணங்களை புதிதாக மாற்றுதல் வீ.அ.அ. இன் அளவையியலுக்கு பெரும்பாலான சேவையாளர்களின் வேண்டு கோளினை ஏற்றுக் கொள்ளுதல் ஆகியணவற் - றால் நடைபாதை வடிவமைப்பு நோக்கங்களும் FWD அளவையியலும் பாதிப்படைந்துள்ளது.

- தரவு சேகரிப்பு செயன்முறையில்.

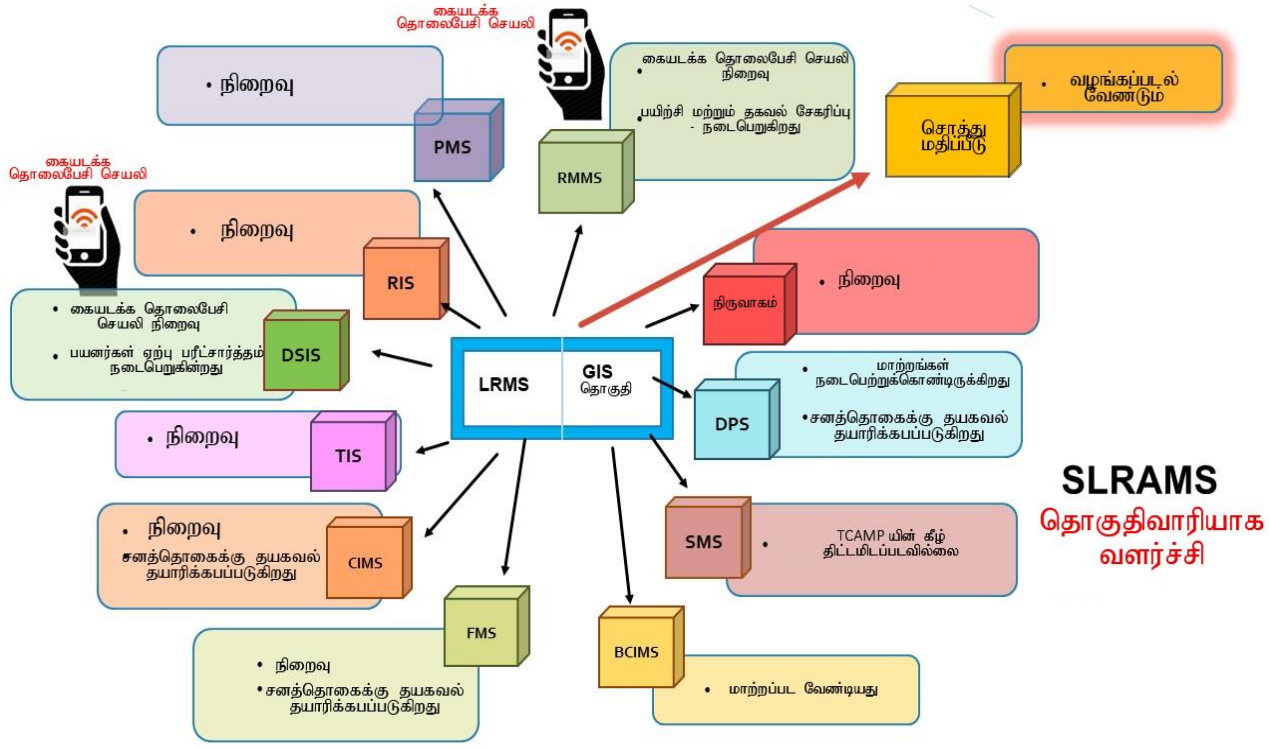
அட்டவணை 2-77: தரவு சேகரிப்பு செயன்முறையின் வளர்ச்சி

வேலை விபரணம்	ஒட்டுமொத்த இலக்கு	ஒட்டுமொத்தமாக அடையப் பெற்றது	ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சி
நிர்வாக எல்லையை சரி செய்தல்	54 (Div)	54 (Div)	100%
நிபந்தனை தரவுக்கான பட பகுப்பாய்வு	20400 (கி.மீ)	17423 (கி.மீ)	90%
பொருள் இருப்பு தரவுக்கான படப் பகுப்பாய்வு	12000 (கி.மீ)	12000(கி.மீ)	100%
பால இடஅமைப்புக்களை இனங்காணுதல்.	4200 (எண்)	4200 (எண்)	100%
JICA – STRADA பிரிவுகளை சரி செய்தல்.	3200 (sec)	3200 (sec)	100%
சந்தி இட அமைவுகளை இனங்காணுதல்	12000 (கி.மீ)	12000 (கி.மீ)	100%
கடின தரவுகளை செயன்முறைப்படுத்தல் மற்றும் செல்லுபடியாக்குதல்	22620 (கி.மீ)	19736 (கி.மீ)	87%
FWD தரவுகளை செயன்முறைப்படுத்தல் மற்றும் செல்லுபடியாக்குதல்.	8300 (கி.மீ)	4510(கி.மீ)	54%
படங்களை பிரித்தெடுத்தல் (MFNSV இன் மத்திய சொத்து புகைப்படம்)	12000 (கி.மீ)	12000 (கி.மீ)	100%

- **இலங்கை வீதி சொத்து முகாமை அமைப்பு (SLRAMS)**

அட்டவணை 2-78: SLRAMS யின் முன்னேற்றம்

31.12.20252 இன் தற்போதைய வளர்ச்சி	கைவிடப்பட்டது
தரவு சேகரிப்பு ஆண்ட்ராய்டு கையடக்க தொலைபேசி வழங்குவதன் மூலம், தற்போதுள்ள வடிகால் அமைப்பு தகவல் (மதகு/பக்க வடிகால்/குழாய் வழி) தொகுதி (DSIS) சேர்ப்பதற்காக SLRAMS ஐ மேம்படுத்துதல். - UAT இறுதி கட்டத்தில் உள்ளது. (சேவை ஒப்பந்தம்) வீதி உள்கட்டமைப்பின் முறையான மதிப்பீட்டிற்கான சொத்து மதிப்பீட்டு தொகுதியை (AVM) சேர்ப்பதற்காக SLRAMS ஐ மேம்படுத்துதல் - RFP வழங்கப்பட்டது. (சேவை ஒப்பந்தம்) RMMS மொபைல் செயலியின் கட்டமைப்பு நிறைவு. SLRAMS மற்றும் RMMS பயன்பாட்டை அனைத்து RDA தொடர்புடைய மேலாண்மை, தொழில்நுட்பம் மற்றும் பிற பணியாளர்கள் மற்றும் அனைத்து EE களுக்கும் அட்டவணைவ விநியோகம். – சப்ரகமுவ மாகாண நிறைவு. அனைத்து தொகுதிக்கூறுகளுக்கும் புவிசார் தரவுத்தளங்களைத் தயாரித்தல் நடந்து வருகிறது. தற்போதைய முன்னேற்றம் 75%. GIS பகுப்பாய்வு மற்றும் மேப்பிங் நடவடிக்கைகள் நிறைவு ஆக இருக்க வேண்டும். புதுப்பிக்கப்பட்ட நிர்வாக எல்லைகள் உட்பட கிடைக்கக்கூடிய எல்லா தரவையும் கணினியில் பதிவேற்றவும்.	SLRAMS க்கான Arc GIS Sever வசதி - RDA க்கு சொந்தமான Arc GIS Sever ஐ ICTA க்கு மாற்றவும் மற்றும் SLRAMS க்கு ArcGIS சேவையக வசதியைப் பெறவும். ICTA வசதிகளை விரிவுபடுத்துவதில் ஏற்பட்ட தாமதம் காரணமாக தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டது (தற்போதைய நெருக்கடி நிலை காரணமாக)



- சேவை ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் ஆலோசனைகளின் செயல்திறன்

பெறுகையின் கீழ் பிரதான ஆலோசனை மற்றும் ஒப்பந்தங்கள் சேவை

1. MFNSV வினால் எடுக்கப்பட்ட புகைப்படத்தில் இருந்து வீதித் தளபாடங்களைப் பிரித்தெடுத்தல்

நிறைவு



2. சர்வதேச வீதி மதிப்பீட்டு திட்டம் பைலட் திட்டம் - 1170கி.மீ

நடைபெறுகிறது

iRAP one step toward Safer Roads

3. இலங்கையின் மாகாண வீதிகள் மற்றும் தேசிய வீதிகளுக்கான வானிலை மற்றும் சவாலுக்கு அறிமுகம் மற்றும் பெறுமதி பொறியியல்

நடைபெறுகிறது





4. கையடக்க தொலைபேசி தட்டி செயலியின் தரவு சேகரிப்பு வழங்கப்படுகின்றமையினால் தற்போது உள்ள வடிகால் கட்டமைப்பு தகவல் மாதிரியை சேர்த்து **SLRAMS** க்காக விரிவாக்கம் ஆகும்

நடைபெறுகிறது





5. வீ.அ.அ யின் வீதி சொத்துக்கள் மதிப்பீடு மற்றும் சொத்து இருப்பு

நடைபெறுகிறது



6. தற்போது உள்ள வடிகான் கட்டமைப்புக்களின் தகவல் சேகரிப்பு மற்றும் உரிய வழித்திட்டம்

நடைபெறுகிறது



- **பாரிய கொள்முதல்களின் நிலைமை**

செயல்பாடு	31.12.2022 இன் தற்போதைய முன்னேற்றம்	கருத்துக்கள்
பலவகையான வலைப்பின்னல் அளவையியல் வாகனம் (MFNSV) வாங்குதல்.	ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது.	ஒப்பந்த மாற்றம் மற்றும் LC திறப்பு நடந்து வருகிறது.
4**wd** டபுள் கேபின் பிக்-அப் டிரக்கின் ஒரு எண்ணை வாங்குதல்.	ஒப்பந்த நிறைவு	னகபன
ஒரு நம்பர் ஏரியல் ஓர்க் பிளாட்.்.பார்ம் டிரக்கை வாங்குதல்.	ஒப்பந்தம் ஏப்ரல் 1, 2021 அன்று வழங்கப்பட்டது.	வாகனம் ஆர்டிஏவிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. 80% பணம் செலுத்தப்பட்டது. உதிரி பாகங்கள் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.
வீ.அ.அ , திட்டமிடல் பிரிவுக்கான போக்குவரத்து ஆய்வுக் கருவிகளை வாங்குதல்.	ஏல மதிப்பீடு நடந்து வருகிறது.	வழங்குவதற்கான இலக்கு திகதி பிப்ரவரி 1, 2023
வீ.அ.அ க்காக அரைக்கும் இயந்திரத்தை வாங்குதல்.	ஏல மதிப்பீட்டிற்கான PPC ஒப்புதலுக்காகக் காத்திருக்கிறது.	வழங்குவதற்கான இலக்கு திகதி பிப்ரவரி 1, 2023.
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு தரை ஊடுருவும் ரேடர் (ஜிபிஆர்) கொள்முதல்.	ஏல ஆவணத்தை இறுதி செய்யும் பணி நடந்து வருகிறது.	விருது வழங்குவதற்கான இலக்கு திகதி 1 மார்ச் 2023.
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கான நடைப்பயண விவரக்குறிப்பை கொள்வனவு செய்தல்.	ஏல ஆவணத்திற்கு PPC ஒப்புதல் பெறப்பட்டது.	விருது வழங்குவதற்கான இலக்கு திகதி பிப்ரவரி 15, 2023.
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கான Hawkeye தரவுத்தள நிர்வாகத்திற்கான தரவுத்தள சேவையகத்தை கொள்வனவு செய்தல்.	ஏல ஆவணத்திற்கு PPC ஒப்புதல் பெறப்பட்டது.	விருது வழங்குவதற்கான இலக்கு திகதி ஜனவரி 15, 2023.



முன்னேற்றத்திற்கான தடைகள்

திட்டத்தின் ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம் இலக்கை விட 22.52% பின்தங்கியிருக்கிறது. 2022 இல் இலக்குகளை அடையாததற்கான முக்கிய காரணங்களை கீழே விவரிக்கலாம்.

- எரிபொருள் பற்றாக்குறை பிரச்சினை காரணமாக பயணக் கட்டுப்பாடு மற்றும் QR நடைமுறை காரணமாக எரிபொருள் அளவு மீதான கட்டுப்பாடு. (நேரடியாகவும் மறைமுகமாகவும்)
  - கணக்கெடுப்பு பணியில் தாமதம்
  - வழக்கமான வேலையில் இடையூறுகள்
  - வீட்டுப் பயிற்சியில் இடையூறு
- தேவையான உதிரி பாகங்களை இறக்குமதி செய்வதில் உள்ள கட்டுப்பாடு காரணமாக வாகன பராமரிப்பு கணக்கெடுப்பு தாமதம்.
- அரசாங்கம் விதித்துள்ள இறக்குமதிக் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் இறக்குமதி செய்வதற்கு நிதி அமைச்சின் அனுமதியைப் பெறுவதில் தாமதம் காரணமாக உபகரணங்கள் கொள்வனவு தாமதமானது.

2.3.7 தெற்கு வீதி இணைப்பு செயற்றிட்டம்

தெற்கு வீதி இணைப்பு செயற்றிட்டத்தின் நோக்கம் இலங்கையின் தென் பிரதேசத்தில் உள்ள அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலைபிண்ணல் மற்றும் உள்ளூர் போக்குவரத்து வலைபிண்ணலுக்கும் இடையில் முன்னேற்றம் மற்றும் இணைப்பிணை ஏற்படுத்துவதே ஆகும். இதனது நோக்கம் கொள்ளளவு முன்னேற்றத்தின் ஊடாக அசலான 35-50 கி.மீ நீளத்தினை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் ஊடாக கடுகதிப பாதை வலைப்பிண்ணவோடு இணைத்துப்பதாகும். இறுதியாக 42.20 கி.மீ நீளம் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இது தொடர்பாக தேசிய நெடுஞ்சாலை முன்னேற்றத்திற்காக ஆசியா அபிவிருத்தி வங்கியானது (ADB) 70 மில்லியின் அமெரிக்க டொலர்களையும் (கடன் 302.7 - சிறி) மற்றும் கொள்ளளவினை முன்னேற்றுவதற்காக 5 மில்லியன் அமெரிக்கா டொலர்களும் வழங்கப்பட்டுள்ளது இதில் 70 மில்லியின் அ.டொ SRCP இனால் பயண்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

இக் கடன் திட்டத்தின் கீழ் மொத்தமாக 5 செயற்றிட்டங்கள் திட்டமிடப்பட்டுள்ளதோடு நான்கு செயற்றிட்டங்கள் (CP-01, CP-02, CP-03 மற்றும் CP-04) ஆகியன நிர்மாணிக்கப் பட்டு 2020 இல் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. நிர்மாணப் பூரணப்படுத்தலின் பின்பு ஐந்து வருட கால செயற்றிறன் அடிப்படையிவான பராமரிப்பு காலப்பிரிவும் இச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் உள்ள அனைத்து ஒப்பந்தங்கள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

CP05: A-004 வீதியில் தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிப் பிரிவுகளான கிருலப்பனையில் இருந்து கொடகம (15+360 கி.மீ இலிருந்து 20+420கி.மீ) மற்றும் B-084 வீதியில் தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிப் பிரிவான பாமன்கடையில் இருந்து பொகுனுவிட்ட ஆகியன (0+500 கி.மீ இலிருந்து 28+180 கி.மீ) ஆகிய வீதிப்பிரிவுகளில் வேலைகள் 2022 இலும் நடைபெறுகின்றன.

பொதி CP-05 இன் நிறைவு செய்யும் திகதியானது மீளத்திருத்தப்பட்டு 31-03-2022 ஆக்கப்பட்டதுடன் அனுமதிக்கப்பட்ட ஒப்பந்தத் தொகையினைக் கொண்டு கணிசமான அளவு வேலையினை பூரணப்படுத்த தீர்மானிக்கப்பட்டது. ஏனெனின் ஒப்பந்தத்தை "மீளத் திருத்த கடனில் எந்த சேமிப்புத் தொகையும், இல்லாமல் இருந்தமையினால் ஆகும் உண்மையாக அனுமதிக்கப்பட்ட ஒப்பந்தக் தொகையானது உண்மையான பரிமாணத்தினை பூரணப்படுத்துவதற்கு போதியதாக இல்லாமல் உள்ளது. எவ்வாறாயினும் 2022 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் ரூபாவுக்கு எதிராக அமெரிக்க டொலர் மதிப்பிறக்கம் செய்யப்பட்டதால், தேவையான அளவு நிதி இக் கடன் தொகையின் ஊடாக மீள உருவாக்கப்பட்டது. எனினும் நாட்டில் இருந்த கலக்க நிலை மற்றும் எரிபொருள் தட்டுப்பாடு காரணமாக மீள நிறுத்தப்பட்டது. நிலைமை சீரான பின்பு செயற்றிட்டமானது மீண்டும் 2022 ஆம் ஆண்டு ஜுன் மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும் ADB ஆனது மீளத் திருத்தப்பட்ட ஒப்பந்தத் தொகையினை 2022 ஆம் ஆண்டு ஜுன் மாதம் வரை செய்த வேலைகளை அங்கீகரித்தது (கடன் காலாவதித் திகதி) - மேலும் ADB யின் அனுமதியானது 2022 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதம் பெறப்பட்டதுடன் மேல் உள்ள பிரச்சினையினை கருத்திற் கொண்டு வேலைகள் இடைநிறுத்தப்பட்டன. அதற்கமைவாக 2022 ஆம் ஆண்டு ஜுன் மாதத்திற்கு பின்பு மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலைகளுக்கான கொடுப்பனவு GOSL நிதியில் இருந்து ரூபாய்.316 மில்லியன் எஞ்சிய தொகை வழங்கப்பட்டது.

எவ்வாறாயினும் கடனானது 30.06.2022 இல் நிறுத்தப்பட்டதுடன் கடன் வழங்கும் காலப் பிரிவு 31.12.2022 உடன் முடிவுற்றது எனவே SRCP PMU ஆனது 30.09.2022 இல் மூடப்பட்டதுடன் கலைக்கப்பட்டது

.

காணி சுவீகரிப்பின் வளர்ச்சி

அட்டவணை 2-79: காணி சுவீகரிப்பு செயன்முறையின் வளர்ச்சி

வீதியின் பெயர்	சுவீகரிக்கப்பட்ட துண்டுகள்	செலுத்தப்பட்ட துண்டுகள்	இழப்பீடு வழங்கப்பட்டது.
பாமன்கட - பொகுனுவிட்ட வீதி CP2 & CP5	2,139	1,762	5,130.63

கிருலப்பன – கொடகம வீதி CP 02 & CP 05	3,342	1,806	3,878.21
மதுருகொட - தெற்கு நெடுஞ்சாலை	886	828	423.62
மிரிஹானா - ஜுபிலி போஸ்ட்	158	148	216.83
காலி - பத்தேகம	1,978	1,288	1,413.83
மெத்தம்	8,503	5,832	11,063.12

எஞ்சியுள்ள ஏனைய அனைத்து காணி சுவீகரிப்பின் ஆவணங்கள் மற்றும் எஞ்சியுள்ள செயன்முறைகள் அனைத்தும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் காணிப்பிரிவிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. எஞ்சியுள்ள பற்றுச் சீட்டின் மொத்தப் பெறுமதி ரூ. – 1,714 மில்லியன்.

அட்டவணை 2-80: 2022 இன் இறுதியில் SRCP இன் வளர்ச்சி

ஒ. பொ. இல	வீதியின் பெயர்	வீதியின் நீளம்	வீதிப்பிரிவு		டெக் ரூ.மில்	தொடங்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்யப்பட்ட / முடிக்க எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	2021 இன் இறுதி வரையிலான வளர்ச்சி வீதம் (%)	2021 இன் இறுதி வரையிலான செலவீனம் (ரூ. மில்லியன்)	2022 இன் இறுதியில் வளர்ச்சி வீதம் (%)	2022 ஆம் ஆண்டின் செலவுகள் (ரூ. மில்லியன்)
			இருந்து	வரை							
CP 01	மொரட்டுவ பிலியந்தலை B295	2.5	2+620	5+120	1,319.45	22.04.2015	14.10.2016	100	654.00	100	654.00
	ரத்மலானா மிரிஹான B389	2.14	5+700	7+840							
CP 02	கெஸ்பேவ- பொக்குனுவிட B084	9.09	13+800	28+180	3,904.62	17.11.2016	16.05.2019	100	3,528.00	100	3,573.00
	கிருலப்பன- கொடகம A004		0+130	1+000							
	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை- மதுருகோடா சாலை B157		15+360	16+280							
CP 03	அம்பத்தலே- CINEC சந்தி:1.883கி.மீ	12.37	30+000	42+372	2,364.92	09.09.2016	30.08.2016	100	2,342.00	100	2,342.00
CP 04	பாமன்கட -பொகுனுவிட B084	1.883	0+000	1+883	282.02	01.07.2017	01.04.2018	99.27	282.00	100	282.00
CP 05	ஹோமாகம- கொடகம A004	12.45	0+520 - 1+100, 10+500 - 13+450, 23+400 - 28+180,		3,970.19	29.02.2020	03.06.2021	91	3,382.00	91	4,601.00
	மொரட்டுவ பிலியந்தலை B295		15+360 - 17+260, 18+200 - 20+420								
மொத்தம்					11,841.20				10,188.00		11,452.00

வளர்ச்சிக்கான தடைகள்

- பொதி CP-05 இனை நடைமுறைப்படுத்தும் போது பின்வரும் தடைகள் இனங்காணப்பட்டன.
    - வெடிபொருட்கள் மற்றும் எரிபொருட்களுக்கான தட்டுப்பாடு
    - கட்டுமான பொருட்களுக்கான தட்டுப்பாடு
    - 2022 ஆம் ஆண்டு மே மாதத்தின் பின்னர் பொது மக்களுக்கு இடையில் ஏற்பட்ட கலக்க நிலைமையினால் ஏற்பட்ட நிச்சயமற்ற தன்மை
- பொதி CR05 இற்கான மீளத் திருத்தப்பட்ட நிறைவுத் திகதியானது 31.03.2022 ஆவதோடு அங்கீகரிக்கப்பட்ட கடன் தொகையில் ஒப்பந்தத்தினை மீளத் திருந்த கடன் தொகையில் சேமிப்புக்கள் இல்லாமையினால் கணிசமான வேலைகளை பூரணப்படுத்த தீர்மானிக்கப்பட்டதுடன் உண்மையாக பரிமானத்திணை பூரணப்படுத்த உண்மையான அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒப்பந்தத் தொகை போதியதாக இருக்கவில்லை. எவ்வாறாயினும் 2022 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் ரூபாவுக்கு எதிரான அமெரிக்க டொலர் மதிப்பிறக்கம் செய்யப்பட்டதால், தேவையான அளவு நிதி இக் கடன் தொகையின் ஊடாக மீள உருவாக்கப்பட்டது. எனினும் நாட்டில் இருந்த கலக நிலை மற்றும் எரிபொருள் தட்டுப்பாடு காரணணக மீள நிறுத்தப்பட்டது நிலைமை சீரான பின்பு செயற்றிட்டமானது மீண்டும் 2022 ஆம் ஆண்டு ஜுன் மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது

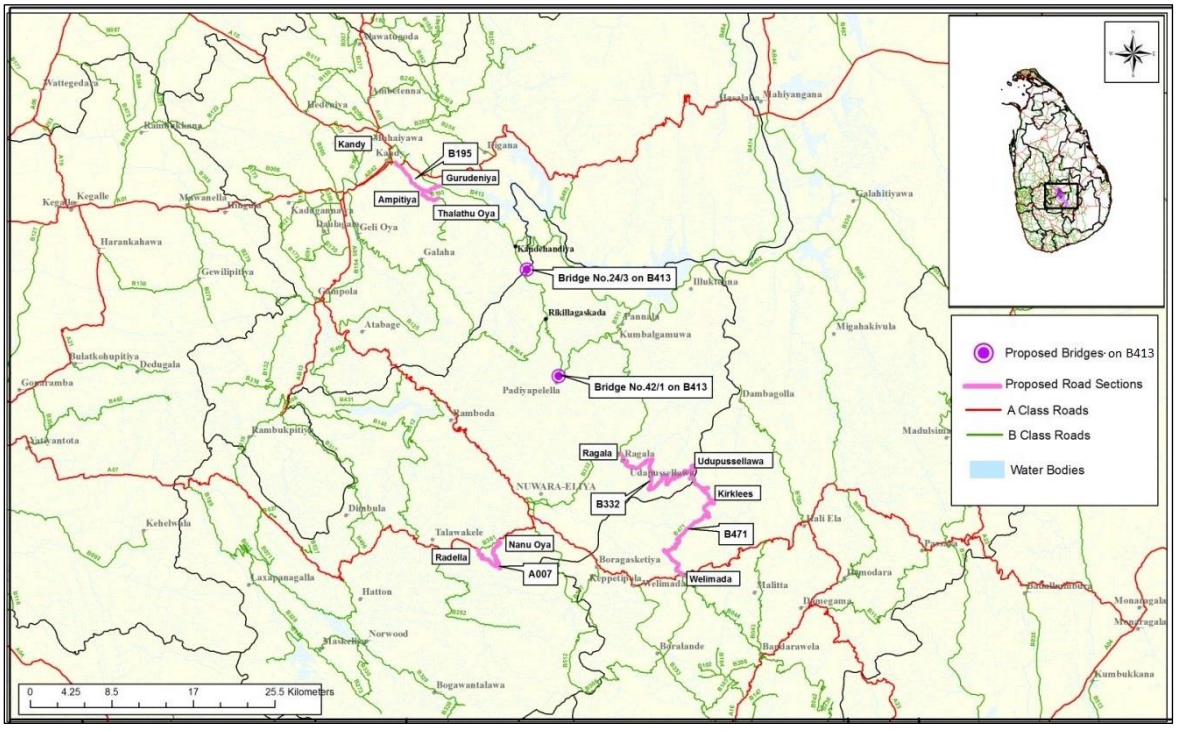
- எவ்வாறாயினும் ADB ஆனது மீளத்திருத்தப்பட்ட ஒப்பந்த தொகையினை 2022 ஆம் ஆண்டு ஜுன் மாதம் வரை செய்த வேலைகளை அங்கீகரித்தது. (கடன் காலாவதித்திகதி) மேலும் ADB இன் அனுமதியானது 2022 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதம் பெறப்பட்டதுடன் மேல் உள்ள பிரச்சினையினை கருத்திற் கொண்டு ஜுன் மாதத்திற்கு பின்பு மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலைக்கான கொடுப்பனவானது GOSL நிதியில் இருந்து ரூபா 316 மில் எஞ்சிய தொகை வழங்கப்பட்டது.



2.3.8 சீனாவின் எக்சிம் வங்கியினால் (ஹுனான் கிளை) நிதியிடப்பட்ட செயற்றிட்டம்

வீ.அ.அ மற்றும் ஹுனான் நிர்மாண பொறியியல் குழுக் கூட்டுத்தாபனம் (HUNAN) என்பவற்றிட்கு இடையிலான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் (MoU) ஒன்று 64.31 கி.மீ நீளமான வீதியினை அகலப்படுத்தல் முன்னேற்றுதல் மற்றும் மத்திய, ஊவா மாகாணங்களில் உள்ள 13 பாலங்களை கட்டுவதற்கான நிதியானது சீனாவின் எக்சிம் வங்கியினால் ஹுனான் கிளை அதற்கமைவாக 85% ஆனது கட்டுமான செலவு எக்சிம் வங்கியினால் செலுத்தப்பட்டதுடன் 15% ஆன தொகைக்கான பங்களிப்பினை வழங்கியது.

ஒப்பந்ததாரர்	:	ஹுனான் நிர்மாண பொறியியல் குழுக் கூட்டுத்தாபனம் (ஹுனான்)
கடன் இல	:	எக்ஸிம் வங்கி-ஹுனான்-015
கடன் பெறுமதி	:	எக்ஸிம் வங்கி :- அமெரிக்க டொலர் 84,988,952.94 இலங்கை அரசாங்கம் : அ.டொ 14,998,050.52
ஆலோசனையாளர்	:	செயற்திட்ட ஆலோசனை பிரிவு, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
உண்மையான ஒப்பந்த செலவு	:	ரூ. 12,676,162,322.38
நிதியிடல் மூலங்கள்	:	சீனாவின் என்சிம் வங்கி (ஹனான் கிளை) இலங்கை மக்கள் வங்கி



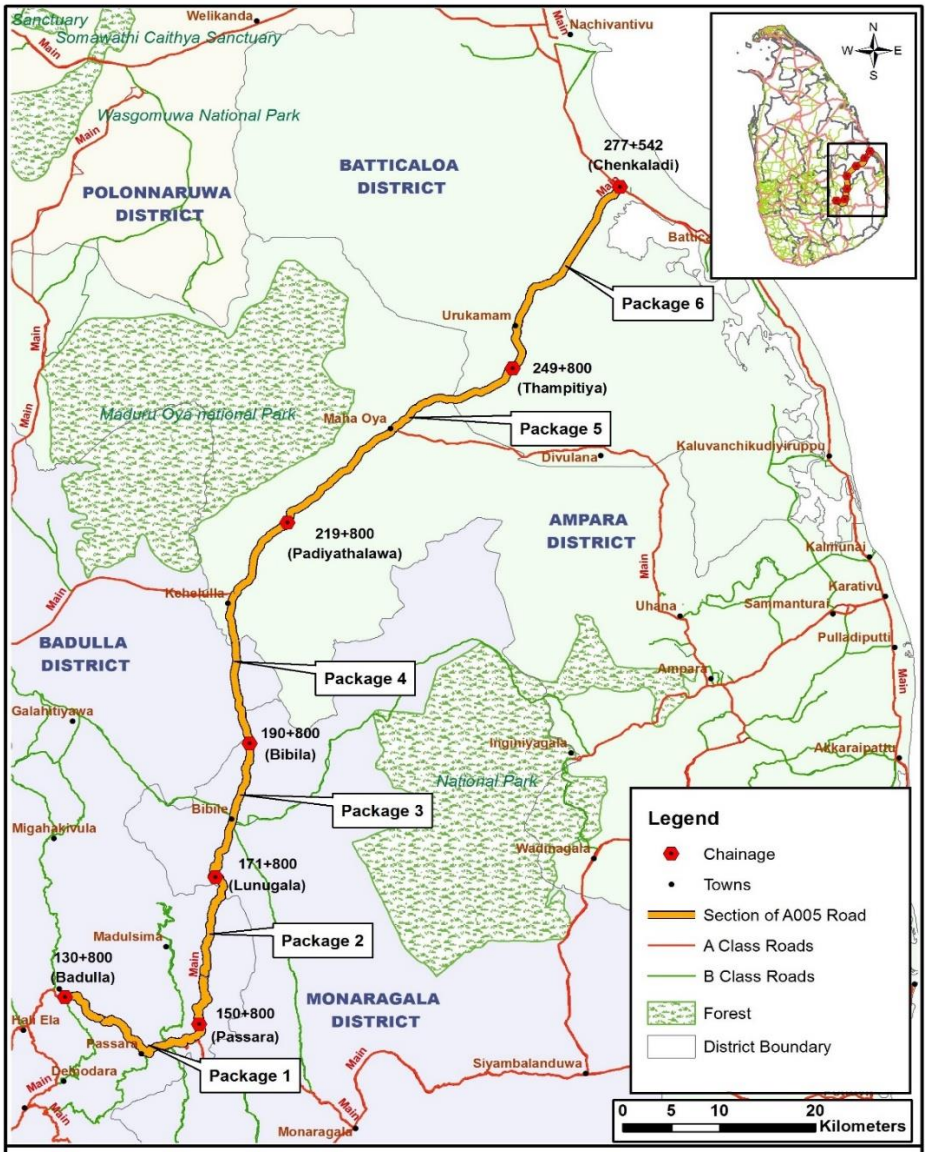
வரைபடம் 2-8: சீனாவின் எக்சிம் வங்கியினால் (ஹுனான் கிளை) நிதியிடப்பட்ட செயற்திட்டம்

அட்டவணை 2-81: சீனாவின் எக்சிம் வங்கியினால் (ஹுனான் கிளை) நிதியிடப்பட்ட செயற்திட்டத்தின் முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம்.

வீதி அல்லது பாலத்தின் பெயர்		டெக் ரூ.மில்	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	பூரணப்படுத்த எதிர்பார்க்கும் திகதி / பூரணப்படுத்தப்படும் திகதி	2020 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2020 யின் இறுதிவரை திரட்டிய செலவீனம் (ரூ மில்)	2021 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2021 ஆம் ஆண்டின் போதான செலவீனம் (ரூ.மில்)
உண்மையான பரிமானம்	கண்டி - கிரிமதியா சாலை B195 (0+000 முதல் 7+640 வரை)-7.64கி.மீ	11,009	29/11/2018	13/01/2022	98%	10,767.65	100%	12,340.85
	அம்பிட்டிய -குருதெனிய வீதி(0+000 முதல் 2+250 வரை)-2.25கி.மீ		29/11/2018	29/11/2020	99%		100%	
	நுவரெலியா - ராகலா - உடுபுஸ்ஸல்லாவ வீதி B332 (19+000 முதல் 46+000 வரை)-27கி.மீ		29/11/2018	29/11/2021	98%		99%	
	வாலிமடா - கிர்க்லெஸ் சாலை B471 (0+000 முதல் 17+830 வரை)-17.83கி.மீ		29/11/2018	29/11/2022	98%		100%	
	அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதி A007 (98+900 இலிருந்து 108+490 வரை)-9.59கி.மீ		29/11/2018	27/05/2021	98%		100%	
மேலதிகம்	பெரகல - வெல்லவாய வீதி A004 (190+000 முதல் 196+000 வரை)-6கி.மீ	760	28.05.2020	31/12/2022	83%		96%	
	பெரகல - வெல்லவாய வீதி(185+000 முதல் 190+000 வரை) 5 கி.மீ	550	10.12.2020	31.03.2023	62%		88%	
உண்மையான பரிமானம்	23/1& 40/2 தென்னகும்புரா - ரிகில்லகஸ்கரா - ராகலா (B413)	1,666	29/11/2018	13/01/2022	96%	1,415.44	100%	1,490.15
	கண்டி - கிரிமதியா வீதியில் 3/2 (B195)		29/11/2018	29/11/2020	100%		100%	
	23/3, 27/2,> 30/4,> 34/8, 37/1,37/5 மற்றும் 38/5 நுவரெலியா - ராகலை - உடுபுஸ்ஸல்லாவ வீதியில் (B332)		29/11/2018	29/11/2021	100%		100%	
	வாலிமடா - கிர்க்லெஸ் சாலையில் 1/1, 2/5 மற்றும் 7/7 (B471)		29/11/2018	29/11/2022	100%		100%	
மேலதிகம்	கொழும்பு - கண்டி வீதியில் பேராதனை போதனா வைத்தியசாலை நுழைவாயிலுக்கு முன்பாக பாதாளப் பாதை நிர்மாணித்தல்	169	28/05/2020	27/05/2021	100%		100%	

2.3.9 பதுள்ளை செங்கலடி வீதி முன்னேற்ற செயற்றிட்டம்

பேராதெனிய – பதுள்ளை – செங்கலடி (A005) வீதியின் புணர் நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகள் பெரிய பாலங்களையும் மற்றும் செங்கலடி வீதி முடிவின் கடைசி 4 கி.மீ இனையும் தவிர்த்து பதுள்ளையில் இருந்து செங்கலடி வரை (சராசரியாக 147 கி.மீ) வேலைகள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கான நிதியிடலானது அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதியம் (SFD) மற்றும் சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியம் (OFID) ஆகியன சமமமான தொகையாக 60 மில் அமரிக்க டொலர்களையும் இலங்கை அரசாங்கமானது 20 மில் அ.டொ களையும் வழங்கி பங்களிக்க உள்ளது.



வரைபடம் 2-9: பதுள்ளை செங்கலடி வீதி முன்னேற்ற செயற்றிட்டம

வீதியின் நீளமானது ஆறு பொதிகளாக பிரிக்கப்பட்டு, மூன்று பொதிகள் A கூறிலும் ஏனைய 3 பொதிகள் B கூறிலும் உள்ளன. இங்கு நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக இரண்டு ஆலோசகர்கள் மற்றும் ஒவ்வொரு ஆலோசகர்களின் கீழ் மூன்று ஒப்பந்ததாரர்களும் உள்ளனர். B கூறிற்கான மேற்பார்வை ஆலோசகராக MG – ECL JV மற்றும் கூறு A யிற்கான மேற்பார்வை ஆலோசகராக வளங்கள் அபிவிருத்தி ஆலோசகரும் உள்ளனர.

கூறு A இற்கான அனைத்து பொதிகளும் மற்றும் கூறு B இற்கான இரு பொதிகளினதும் வேலைகள் 2021 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. கூறு B இற்கான (லுனுகலையிலிருந்து பிபிலை வரையான பகுதி) OFID இன் பொதி 3 இன் கட்டுமான வேலைகள் ஒப்பந்தத்தாரரினால்

(K.D. அல்பேர்ட் என்ட் ஸன்ஸ் கோல்டிங் (தனி) வரை 60.32% பௌதீக வளர்ச்சியில் உள்ள போது நிறுத்தப்பட்டது.
நிதியத்தின் சேமிப்பினை கருத்திற்கொண்டு செயற்றிட்டமானது இன்னும் ஓர் கட்டத்திற்கு (கட்டம் II) விஸ்த்தரிக்கப்பட்டது.

கட்டம் - II – (OFID பிரிவு):

OFID யினால் நிதியிடப்பட்ட கட்டம் II இற்கான மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட தொகை ரூ.7,589.89 மில்லியன்களாகும். லுனுகலையில் இருந்து பிபிலை வாரையான பிரிவின் எஞ்சிய வேலைகள் இரண்டு ஒப்பந்தங்களின் கீழ் வழங்கப்பட்டதுடன் அதன் வேலைகள் 2022 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 01 ஆம் திகதி ஆரம்பித்துவைக்கப்பட்டது.
கொழும்பு இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு வீதியின் (A004) பிரிவான நிக்கபொத்தயில் (Ch 194+000 கி.மீ) இருந்து மாவலகம (ch 210+000 கி.மீ வரையான பிரிவின் புனர் நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகளின் நடைமுறைப்படுத்தல் இரு ஒப்பந்தப் பொதிகளின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளதோடு கொள்முதல் வேலைகள் நடைபெறுகின்றன.

கட்டம் - II – (SFD பிரிவு):
SFD யினால் நிதியிடப்பட்ட கட்டம் II இற்கான மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட தொகை ரூ.8,373.50 மில்லியன்களாகும். கீழ் உள்ள வீதிகளின் புனர்நிர்மாணம் / முன்னேற்றத்திற்கான கொள்முதல் வேலைகள் நடைபெறுகின்றன.

- அம்பாறை – உகன – மகாஓயா வீதியில் (A027) கெவிலியாமடுவில் இருந்து மகாஓயா வரையான இரு ஒப்பந்தங்கள்
- கொழும்பு - இரத்தினபுரி – வெல்லவாய மட்டக்களப்பு வீதியில் (A04) சியம்பலாள்டுவையில் இருந்து அக்கரைப்பற்று வரையிலான மூன்று ஒப்பந்தங்கள்

காணி சுவீகரிப்பு
காணி சுவீகரிப்பின் செயன்முறையானது பிரதேச சபையின் உறதிப்படுத்தலின் பின்னர் அளவையியல் திணைக்களம், மதிப்பீட்டுத்திணைக்களம் மற்றும் ஏனைய திணைக்களங்களின் உதவியோடு PMU ஆனது கண்காணிப்பு மற்றும் இழப்பீடு வழங்குவதனை மேற்கொள்கின்றது. காணி சுவீகரிப்பின் முன்னேற்றமானது கீழ் உள்ள அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2-82: 2022 யின் இறுதிவரை காணி சுவீகரிப்பின் முன்னேற்றம்

பிரதேச செயலக பிரிவு	தனியார் காணிகள்	ஏரக	பிரிவு 9 யின் கீழான விசாரனை	பிரிவு 10 (1) இன் தீர்மானம்	மதிப்பீட்டிற்காக அனுப்பப்பட்டது.	மதிப்பீட்டின் பின் பெறப்பட்டவை	பிரிவு 17 யின் கீழான இழப்பீடு	இழப்பீடு செலுத்தப்பட்டது.	வுட்டிக் கொடுப்பனவு	இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவு முன்னேற்றம்
பதுளை	498	370	486	486	453	447	444	444	128	89%
பசரை	781	1085	872	872	870	870	292	384	142	44%
லுனுகல	723	1320	940	940	939	916	424	638	321	68%
பிபில	260	429	573	573	573	573	260	573	68	100%
ரிதீமாலியத்த	0	11	11	11	11	11	0	11	-	100%
பதியத்தலாவ	10	05	10	10	10	10	10	10	9	100%
மஹாஓயா	18	19	37	37	37	25	06	25	-	68%
ஏறாவூர்பத்து	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

அட்டவணை 2-83: பதுளை செங்கலடி வீதி முன்னேற்ற செயற்திட்டம்

பொதி	வீதிப்பிரிவு	டெக் ரூ.மில்	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	பூரணப்படுத்த எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	2021 இன் இறுதி யில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)	2021 இன் இறுதி வரையிலான செலவீனம் (ரூ. மில்லியன்)	2022 இன் இறுதியில் முன்னேற்றம் (%)	2022 ஆம் ஆண்டின் போதான செலவுகள் (ரூ. மில்லியன்)
OFID பொதி 01	பதுளை - பசறை (130+800கி.மீ - 150+800கி.மீ)	OFID-9,360	1/12/2017	11/12/2020	100%	OFID 1,647.16 SFD 2,141.45	100%	OFID 1802..98 SFD 2671.88
OFID பொதி 02 -	பசறை - லுனுகல (150+800கி.மீ - 171+800கி.மீ)		1/12/2017	12/4/2021	100%		100%	
OFID பொதி 03 -	லுனுகல - பிபிலை (171+800கி.மீ - 190+800கி.மீ)		7/26/2017	12/07/2021 (ஒப்பந்ததாரரின் வேலைகள் நிறுத்தப்பட்டன)	60.32%		60.32%	
SFD பொதி 01	பிபிலை - பதியாதலாவ (190+800கி.மீ - 219+800கி.மீ)	SFD-8,840	7/18/2018	5/4/2021	100%		100%	
SFD பொதி 02 -	பதியதலாவ - தம்பிட்டிய (219+800கி.மீ - 249+800கி.மீ)		7/18/2018	5/31/2021	100%		100%	
SFD பொதி 03 -	தம்பிட்டிய - செங்கலடி (249+800கி.மீ - 277+550கி.மீ)		10/22/2018	4/5/2021	100%		100%	

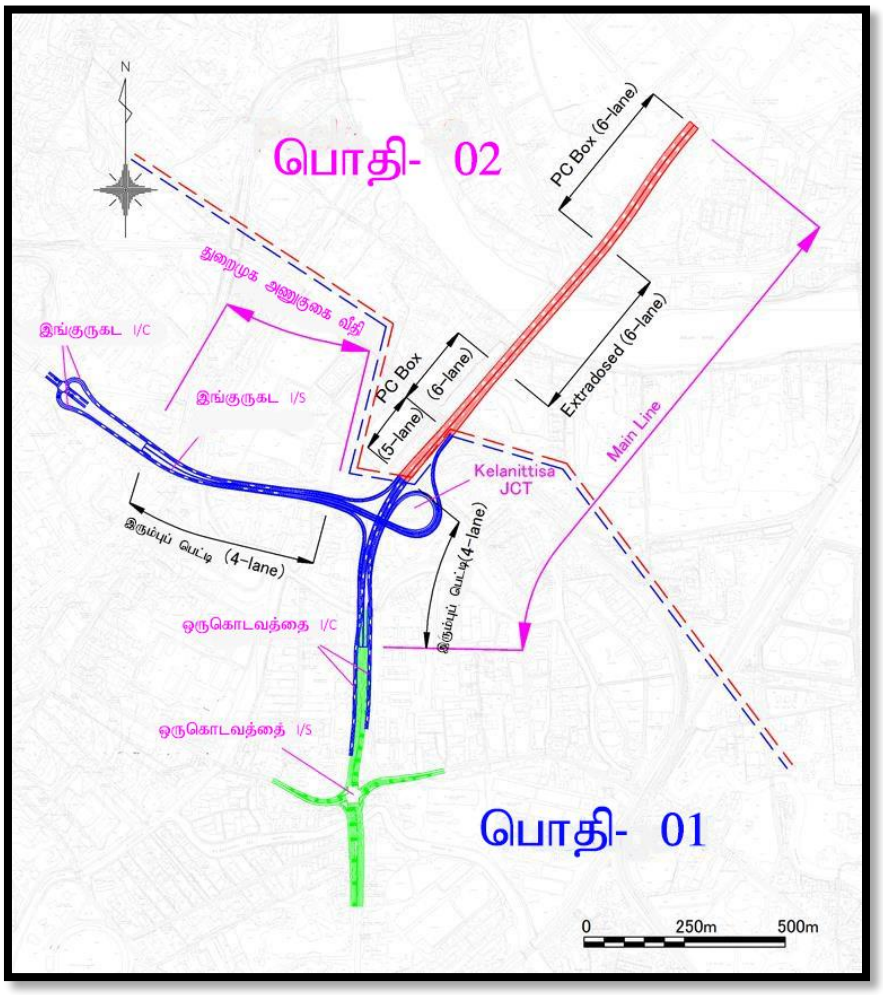
2.3.10 களனி கங்கைக்கு மேலாக புதிய பாலம் நிர்மாணித்தல்

இச் செயற்றிட்டத்தின் நோக்கமானது களனி கங்கைக்கு குறுக்காக பாலம் ஒன்றினை நிர்மாணிப்பதன் ஊடாக போக்குவரத்து நெரிசலை குறைப்பதும், இல்லாமல் செய்வதும் ஆகும். இதனூடாக உயர் நகர்வு இணைப்பின் மூலம் கொழும்பு நகரத்தின் போக்குவரத்து வலைப்பின்னலை முன்னேற்றுவதற்கும் பொருளாதார அபிவிருத்தியினை ஊக்குவிக்க பங்களிப்பதுமாகும். கொழும்பு – கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை திறந்து வைக்கப்பட்டதன் பின்பு கொழும்பு நகரத்திற்குள் அதிவேக நெடுஞ்சாலையினூடாக உள்நுழையும் வாகனங்கிளன் எண்ணிக்கையானது கருத்திற்கொள்ளக்கூடிய வகையில் அதிகரித்துள்ளதுடன் இதனால் தற்போதுள்ள புதிய களனிப்பாலமானது இவ்வாறான பாரிய போக்குவரத்து அளவினை கொள்ளளவு செய்யக்கூடிய அளவு போதியதாக இல்லை. மேலும் இவ்வாறான பாரிய போக்குவரத்து அளவானது தற்போதுள்ள புதிய களனிப்பாலத்தின் ஆயுட்காலத்தை மிக மோசமாகப் பாதிக்கும். கொழும்பு துறைமுக அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் மற்றும் துறைமுக நகர செயற்றிட்டமானது எதிர்காலத்தில் இப்பிரதேசத்தில் மேலும் போக்குவரத்து அளவினை மேலும் அதிகரிக்கச் செய்யும் இக் காரணிகளைக் கருத்திற்கொண்டு நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சானது புதிய களனிப்பாலத்துடன் இணைக்கும் விதத்தில் அதிகப்படியான பாலம் ஒன்றை ஆறு(06) போக்குவரத்து ஒழுங்கைகள், ஒரு இடைமாறல் மற்றும் துறைமுக அணுகுகை வீதியினை சென்றடைய உலோக மேலுயர்த்தப்பட்ட வீதிகளை கொண்டதாக நிர்மாணிக்க தீர்மானிக்கப்பட்டது.

இச் செயற்திட்டமானது இரு ஒப்பந்தப் பொதிகளின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப்படவுள்ளது.;

பொதி 1 – உருக்குப்பாலப்பிரிவு

பொதி 2 - அதிகப்படியான பாலப்பிரிவு



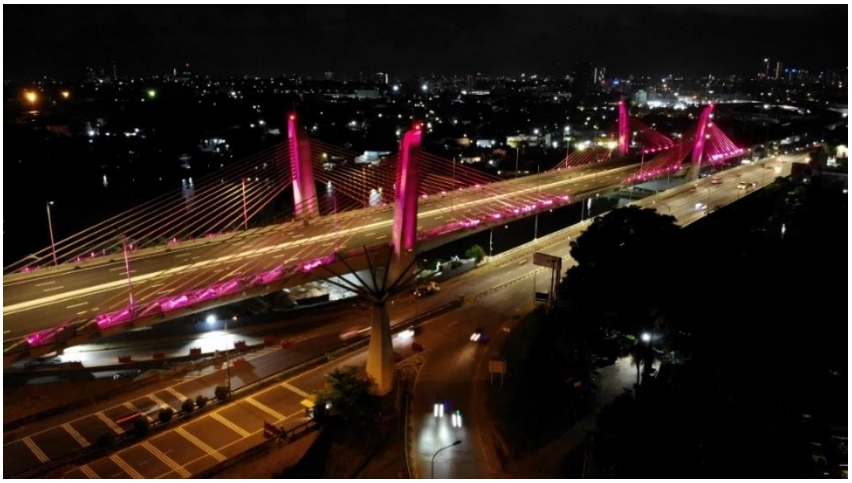
படம் 2-5: களனி கங்கைக்கு மேலாக புதிய பால நிர்மாணிப்பு செயற்றிட்டம்.

செயற்திட்டத்திற்கான நிதியிடல் JICA மற்றும் GOSL இனால் வழங்கப்பட்டது. JICA கூறானது JICA மற்றும் GOSL க்கு இடையில் கைச்சாத்திடப்பட்ட கடன் ஒப்பந்தத்தின் ஊடாக (கடன் இல. SL – PIII) வழங்கப்பட்டது. இக் கடனின் ஊடாக கடன் பிரிவுகளுக்கு அமைய மொத்தமாக 35,020 மில்லியன் ஜப்பானிய யென்கள் வழங்கப்பட்டதோடு சிவில் வேலைகளுக்காக 28,032 மில்லியன் ஜப்பானிய யென்களும், ஆலோசனை சேவைகளுக்காக 4, 072 மில்லியன் ஜப்பானிய யென்களும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

கடன் விபரங்கள்

கடன் தொகை	:	35,020 மில் ஜப்பானிய யென்
கடன் ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்ட திகதி		: 28 மார்ச் 2014
விளவுத் திகதி	:	01st ஜூலை 2014
பகிர்ந்தளிப்பதற்கான திகதி		:1st ஜூலை 2023 வரை

ஒப்பந்த பொதி 1 மற்றும் 2 ஆகியவற்றின் கட்டுமான செயற்பாடுகள் முறையே நவம்பர் 2021 மற்றும் ஒக்டோபர் 2021 யில் பூரணப்படுத்தப்பட்டது. செயற்திட்டமானது 25ஆம் திகதி நவம்பர் 2021 இல் பொதுமக்களுக்காக திறந்துவைக்கப்பட்டது.



2022 ஆண்டின் போதான செயற்பாடுகள்

2022 ஆம் ஆண்டின் போது இரண்டு ஒப்பந்த பொதிகளின் எஞ்சிய வேலைகள் மற்றும் குறைநிறப்பு பண்காணிப்பு காலப்பிரிவின் போதான வேலைகள் ஆகியன 2021 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் 25 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

- கட்டுமான வேலைகளுக்கான காணி சுவீகரிப்புடன் தொடர்புபட்ட எஞ்சிய வேலைகள் செய்யப்பட்டன.
- மீளக் குடியமர்த்தலுக்கு பின்னரான காலப்பிரிவில் சாலமுல்லையில் குடியமர்த்தப்பட்ட குடும்பங்களினால் எதிர்நோக்கப்பட்ட பிரச்சினைகளை தீர்க்கும் வகையில் உதவி செய்தல்
- கட்டுமான வேலைகளுக்காக தருவிக்கப்பட்ட கருவிகளை மீள ஏற்றுமதி செய்வதற்காக ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு உதவுதல்
- பொறியியலாளர்களின் கட்டுமான மேற்பார்வை செயற்பாடுகளை கண்காணித்தல்
- இரண்டு பிரதான சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்களின் எஞ்சிய வேலைகளின் முன்னேற்றத்தினை கண்காணித்தல்.
- ஆலோசகர்கள் மற்றும் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கான கொடுப்பனவுக்கான சான்றளித்தல்.
- கடன் நிதிகளின் பயன்பாடுகளை கண்காணித்தல்.
- சன்ஷி கோயிலின் பாரிய வளைவு மற்றும் எல்லை மதில் உடைக்கப்பட்டு மீளக்கட்டுமான செயற்பாடுகளுக்கான மேற்பார்வை.
- நவலோக புத்தர் சிலையின் மீள் கட்டுமான வேலைகளை முன்னெடுத்தல்.
- PMU யினால் பராமரிக்கப்படும் ஆவணங்களை அடுக்குதல் மற்றும் கொண்டு செல்லுதல் மற்றும் ஹம்பாந்தோட்டையில் கல்வெவயில் உள்ள வீ.அ.அ கட்டிடத்தல் உள்ள ஆலோசகர்களை மேற்பார்வை செய்தல்.

- பொதி 1 மற்றும் பொதி 2 க்கான ஒப்பந்த பிரதேசத்தில் உப ஒப்பந்தத்தாரரால் முன்னெடுக்கப்படும் நிலத் தோற்றத்தின் எஞ்சிய வேலைகளை பூரணப்படுத்தல்.

களனி கங்கைக்கு மேலால் நிர்மாணிக்கப்படும் புதிய பால கட்டுமான செயற்திட்டத்தின் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகானது 31.12.2022 உடன் மூடப்பட்டது. இச் செயற்திட்டத்தின் எஞ்சிய அனைத்து வேலைகளும் வீ.அ.அ யின் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (செயற்திட்டங்கள்) இன் கீழ் தாபிக்கப்பட்ட செயற்திட்ட அலகினால் பொறுப்பேற்கப்பட்டது.

தடைகள்

2022 ஆம் ஆண்டின் போதான முக்கிய தடையாக இரண்டு ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கான (பொதி 1 மற்றும் பொதி 2) ஒப்பந்த கொடுப்பனவுகள் மற்றும் ஆலோசகர்களுக்கு JICA அன் வழங்குனர் முகவர்கள் கொடுப்பனவுகளை மேற்கொள்ளாமையை குறிப்பிடலாம். இதன் விளைவாக ஒப்பந்தத்தாரர்கள் மற்றும் ஆலோசனையாளர்கள் தாமதக் கொடுப்பனவிற்கான வட்டிக் கொடுப்பனவினை பெற தகுதியுள்ளவர்களாவர்.

அட்டவணை 2-84: ஒட்டுமொத்த செயற்திட்ட வளர்ச்சி

செயற்திட்ட பெயர்	டெக் (ரூ.மில்)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	பூரணப் படுத்தப்பட்ட திகதி	2021 யின் இறுதியில் முன்னேற்றம்	2021 யின் போதான செலவீனம்	2022 யின் இறுதியில் முன்னேற்றம்	2022 யின் போதான செலவீனம்
களனி ஆற்றின் மேல் புதிய பாலம் கட்டும் திட்டம் கொண்ட 1. முக்கிய சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்கள்: பொதி 1 உருக்கு பால பிரிவு பொதி 2 எக்ஸ்ட்ராடோஸ்டு பிரிட்ஜ் பிரிவு 2. அரசு கட்டிடங்களின் மீள்குடியேற்றம்: SLAEB மற்றும் AETI 3. CEB ஹை வி.ப்டிங்: டென்ஷன் பவர் லைன்கள் 4. சலாமவுல்ல UDA வீடமைப்புத் திட்டத்தில் குடும்பங்கள் மீள்குடியேற்றம் 1. 5. நிலம் கையகப்படுத்துதல்	ரூ.55,313	பொதி 1 ஒப்பந்தம் :- 19 டிசம்பர்2017 பொதி 2 ஒப்பந்தம்:- 18 டிசம்பர்2017	பொதி 1 ஒப்பந்தம்:- 25 நவம்பர் 2021 பொதி 2 ஒப்பந்தம்:- 25 நவம்பர்2021	நிலம் கையகப்படுத்துதல் - 100% பாதிக்கப்பட்ட தரப்பினரின் மீள்குடியேற்றம் – 100% முக்கிய சிவில் பணிக்கான ஆலோசனை சேவைகள் விவர வடிவமைப்பு - 100% டெண்டர் உதவி - 100% கட்டுமான மேற்பார்வை - 92.3% SLAEB கட்டிடத்தின் இடமாற்றம் விரிவான வடிவமைப்பு - 100% டெண்டர் ஆவணங்கள் தயாரித்தல் மற்றும் டெண்டர் செய்தல் - 100% கட்டுமான மேற்பார்வை - 100% SSSB - 100% ஒருகொடவத்தையில் புதிய AEB கட்டிடம் – 100% ஏஇடிஐ கட்டிடத்தின் இடமாற்றம் விரிவான வடிவமைப்பு - 100% டெண்டர் ஆவணங்கள் தயாரித்தல் மற்றும் டெண்டர் செய்தல் - 100% கட்டுமானம் - 100% CEB மின் இணைப்புகளை மாற்றுதல் விரிவான வடிவமைப்பு - 100% டெண்டர் - 100% கட்டுமானம் - 96% *முக்கிய சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்கள்* தொகுப்பு 1 உருக்கு பாலம் பிரிவு:- கட்டுமானம் – 99.6% தொகுப்பு 2 கூடுதல் பாலம் பிரிவு :- கட்டுமானம் – 99.8%	GOSL ரூ.129.70 மில்லியன் வெளிநாட்டு ரூ.10,373.45 மில்லியன் 2021 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு GOSL - ரூ.293.90 மில்லியன் வெளிநாட்டு – ரூ.15,166.50 மில்லியன் டிசம்பர் 2021 இறுதி வரையிலான ஒட்டுமொத்தச் செலவு GOSL ரூ. 2,124.93 மில்லியன் வெளிநாட்டு ரூ. 49,983.96 மில்லியன் RDA இலிருந்து பெறப்பட்ட நிதி ரூ.116.00 மில் RDA கடன் ரூ.345.34மில்	நிலம் கையகப்படுத்துதல் - 100% பாதிக்கப்பட்ட தரப்பினரின் மீள்குடியேற்றம் – 100% முக்கிய சிவில் பணிக்கான ஆலோசனை சேவைகள் விவர வடிவமைப்பு - 100% டெண்டர் உதவி - 100% கட்டுமான மேற்பார்வை - 92.3% SLAEB கட்டிடத்தின் இடமாற்றம் விரிவான வடிவமைப்பு - 100% டெண்டர் ஆவணங்கள் தயாரித்தல் மற்றும் டெண்டர் செய்தல் - 100% கட்டுமான மேற்பார்வை - 100% SSSB - 100% ஒருகொடவத்தையில் புதிய AEB கட்டிடம் – 100% Vbl கட்டிடத்தின் இடமாற்றம் விரிவான வடிவமைப்பு - 100% டெண்டர் ஆவணங்கள் தயாரித்தல் மற்றும் டெண்டர் செய்தல் - 100% கட்டுமானம் - 100% CEB மின் இணைப்புகளை மாற்றுதல் விரிவான வடிவமைப்பு - 100% டெண்டர் - 100% கட்டுமானம் - 96% *முக்கிய சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்கள்* தொகுப்பு 1 உருக்கு பாலம் பிரிவு:- கட்டுமானம் – 99.6% தொகுப்பு 2 கூடுதல் பாலம் பிரிவு :- கட்டுமானம் – 99.8%	GOSL ரூ.84.80 மில்லியன் வெளிநாட்டு ரூ.1,392.16 மில்லியன் 2022 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு GOSL - ரூ.100.00 மில்லியன் வெளிநாட்டு – ரூ.1,442.00 மில்லியன் டிசம்பர் 2022 இறுதி வரையிலான ஒட்டுமொத்தச் செலவு GOSL ரூ. 2,209.72 மில்லியன் வெளிநாட்டு ரூ. 55,395.94 மில்லியன் இழப்பீட்டுக்கான RDA கடன் ரூ.439.81 மில்லியன்

2.3.11 ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சி (i-வீதி செயற்திட்டம்)

ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சியானது (i வீதி) ஆரம்பித்து வைக்கப்பட்டதன் நோக்கம் கிராமிய சமூகங்கள் மற்றும் சமூக பொருளாதார மத்திய நிலையங்களுக்கு இடையில் வீதி அணுகலினை முன்னேற்றுவதினூடாக போக்குவரத்து வினைதிறனை அதிகரிப்பது மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தியினை துரிதப்படுத்துவதும் ஆகும். இந்த i வீதி நிகழ்ச்சியானது வீதி வலைப்பின்னலின் அபிவிருத்தியினை பிரதான கூறாக கொண்டிருப்பது என அடையாளம் காணப்பட்டிருப்பதன் ஊடாக இம் மாகாணங்களில் வாழும் கிராமியப்பிரதேச மக்களின் பொருளாதாரம் மற்றும் சமூக நிலையை முன்னேற்றுவதற்கான வசதிகளையும் செயற்பாடுகளையும் ஏற்படுத்தி முன்னேற்றுவதே இதன் நோக்கமாகும். இவற்றுக்கு அமைவாக அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சிகளில் அதிமுன்னுரிமை மற்றும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினாலும் (ADB) நிதியீட்டம் செய்யப்பட்டுள்ளது. i வீதி நிகழ்ச்சியானது முழு நாட்டையும் உள்ளடக்கியதாக இரண்டு கட்டங்களில் நடைமுறைப்படுத்தப்படவுள்ளது. இவ் இரு கட்டங்களின் கீழ் 7280 கி.மீ நீளமாக தெரிவு செய்யப்பட்ட கிராமிய மற்றும் தேசிய வீதிகள் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்யப்படவுள்ளது.

a) i வீதி I

முதல் கட்டமானது தென் மாகாணம், சபரகமுவை மாகாணம், மத்திய மாகாணம், வட மத்திய மாகாணம், வட மேல் மாகாணம் மற்றும் மேல் மாகாணத்தின் களுத்துறை மாவட்டம் ஆகின உள்ளடக்கப்படுகின்றன. இச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் வீதி புனரமைப்பானது கட்டாய பராமரிப்ப காலப்பிரிவின் ஊடாக பின்பற்றப்படுவதுடன் மாகாண மற்றும் கிராமிய வீதிகளின் பராமரிப்பானது மூன்று வருட காலப்பிரிவிற்கான பராமரிப்பு பூரணமாக வழங்கப்படுவதுடன் தெரிவு செய்யப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கான பராமரிப்ப மற்றும் முகாமையானது ஐந்து வருட காலப்பிரிவைக் கொண்ட வீதி முகாமைத்துவ ஒப்பந்தங்கள் (RMC) எண்ணக்கருவின் கீழ் பராமரிக்கப்பட உள்ளது. இந்த நிகழ்ச்சியின் கீழ் செயற்றிட்ட நடைமுறைப்படுத்தல் ஆலோசனை சேவையும் உள்ளடக்கப்படவுள்ளது.

செயற்றிட்ட நிதியீட்டம்

இச் செயற்றிட்டத்திற்கான நிதியானது பல் பக்க நிதியீட்ட வசதியின் (MFF) கீழ் ADB இனால் வழங்கப்பட உள்ளது. இதற்கமைவாக 800 மில்லியன் அ.டொ ஐந்து கட்டங்களில் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளவாறு விடுவிக்கப்படவுள்ளது.

அட்டவணை 2-85: செயற்றிட்ட நிதியீட்டம் - i வீதி I நிகழ்ச்சி

மூலம்	வருடம்	2015	2015	2016	2018	2022	மொத்த USD (மில்)
	கட்டம்	1	2	3	4	5	
ADB அ.டொ (மில்)		100.00	107.00	200.00	150.00	243.00	800.0
GOSL அ.டொ (மில்)		18.00	12.50	25.00	18.00	32.50	106.0
மொத்த அ.டொ (மில்)		118.00	119.50	225.00	168.00	275.00	906.0

சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்களின் வளர்ச்சி

சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்களின் முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2-86: i வீதி I செயற்றிட்டத்தின் முன்னேற்ற சுருக்கம்

வீதியின் பெயர்/பொதி II	*பாதை இல*	*வீதியின் நீளம் (கி.மீ)*	*வீதிப்பிரிவு*	*டெக் ரூ.மில்*	*ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி*	*நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி*	*2021 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2021 இன் இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)*	*2022 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2022 இன் போதான செலவீனம் (ரூ.மில்)*
தென் மாகாணம்										
G1	-	64.60	-	1,458.05	18-05-2015	02-12-2017	76.00	876.97	76.00	876.97
G2	-	66.00	-	1,637.18	18-05-2015	31-05-2018	100.00	1,613.92	100.00	1,613.92
G3	-	73.20	-	1,875.72	18-05-2015	30-06-2018	100.00	1,875.72	100.00	1,875.72
H1	-	67.10	-	1,601.88	18-05-2015	31-07-2018	100.00	1,601.88	100.00	1,601.88
H2	-	58.00	-	1,391.87	18-05-2015	30-12-2017	100.00	1,326.33	100.00	1,326.33
H3	-	41.90	-	1,171.26	18-05-2015	30-09-2017	100.00	1,171.26	100.00	1,171.26
M1	-	97.52	-	2,662.62	18-05-2015	31-07-2018	100.00	2,546.66	100.00	2,546.66
M2	-	69.50	-	1,803.30	18-05-2015	31-03-2019	100.00	1,609.81	100.00	1,613.26
M3	-	53.40	-	1,207.59	18-05-2015	31-05-2018	100.00	1,123.86	100.00	1,123.86
மத்திய மாகாணம்										
KA1	-	75.24	-	1,756.28	17-12-2015	30-09-2019	100.00	1,589.94	100.00	1,606.18
KA2	-	72.48	-	1,923.67	17-12-2015	29-06-2019	100.00	1,531.17	100.00	1,598.52
KA3	-	68.45	-	2,096.86	17-12-2015	31-03-2019	100.00	1,859.30	100.00	1,890.16
MA1	-	75.12	-	1,622.37	17-12-2015	07-11-2018	66.49	941.45	66.49	941.45
MA2	-	55.55	-	1,248.82	17-12-2015	21-05-2018	100.00	1,189.62	100.00	1,246.52
MA3	-	60.76	-	1,407.71	17-12-2015	09-02-2019	100.00	1,220.46	100.00	1,220.46
NE1	-	72.40	-	2,297.88	17-12-2015	20-12-2019	100.00	2,108.19	100.00	2,297.89
NE2	-	36.21	-	1,241.71	17-12-2015	30-03-2019	100.00	1,141.72	100.00	1,195.75
NE3	-	65.53	-	2,069.69	17-12-2015	30-09-2019	100.00	2,250.29	100.00	2,264.13
சப்ரகமுவ மாகாணம்										
KE1	-	74.65	-	1,972.52	17-12-2015	19-05-2018	53.18	928.31	53.18	928.31
KE2	-	78.26	-	1,989.18	29-03-2016	04-05-2020	100.00	1,868.71	100.00	1,911.01
KE3	-	63.56	-	1,632.45	29-03-2016	27-08-2020	96.18	1,509.64	98.41	1,509.64
R1	-	80.63	-	2,022.05	16-12-2015	04-01-2019	64.54	1,013.23	64.54	1,013.23
R2	-	92.24	-	2,383.99	16-12-2015	09-12-2018	58.18	1,156.44	58.18	1,156.44

வீதியின் பெயர்/பொதி II	பாதை இல	வீதியின் நீளம் (கி.மீ)	வீதிப்பிரிவு	டெக் ரூ.மில்	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி	2021 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)	2021 இன் இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)	2022 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)	2022 இன் போதான செலவீனம் (ரூ.மில்)
R3	-	81.01	-	2,324.14	16-12-2015	30-09-2018	100.00	2,281.66	100.00	2,281.66
வட மத்திய மாகாணம்										
AP1	-	85.39	-	1,656.91	01-08-2016	30-04-2019	100.00	1,535.83	100.00	1,541.22
AP2	-	76.85	-	1,824.17	01-08-2016	31-01-2019	100.00	1,509.45	100.00	1,511.15
AP3	-	82.66	-	1,654.13	01-08-2016	30-04-2019	100.00	1,492.77	100.00	1,647.55
AP4	-	90.20	-	1,635.13	01-08-2016	31-01-2019	100.00	1,450.53	100.00	1,451.48
PO1	-	50.76	-	2,285.91	01-08-2016	02-10-2018	100.00	952.33	100.00	972.22
PO2	-	73.36	-	1,483.69	01-08-2016	23-12-2018	100.00	1,276.84	100.00	1,278.87
PO3	-	49.55	-	1,249.34	01-08-2016	31-10-2018	100.00	1,085.29	100.00	1,085.94
வட மேல் மாகாணம்										
KU1	-	83.29	-	2,286.10	01-08-2016	31-01-2019	100.00	2,142.81	100.00	2,147.20
KU2	-	100.47	-	2,409.92	01-08-2016	15-09-2019	100.00	2,296.67	100.00	2,298.12
KU3	-	99.00	-	1,976.72	01-08-2016	23-07-2019	47.97	909.92	47.97	909.92
KU3-R	-	95.19	-	2,165.26	20-02-2020	05-04-2022	90.10	1,617.54	100.00	2,162.78
KU4	-	105.98	-	2,091.17	01-08-2016	30-09-2019	55.44	1,048.61	55.44	1,048.61
KU4-R1	-	39.98	-	942.02	15-12-2020	14-06-2022	36.26	320.42	56.00	450.67
KU4-R2	-	27.71	-	647.51	15-12-2020	27-06-2022	54.13	263.86	74.22	323.01
KU4-R3	-	40.48	-	965.85	20-12-2020	14-06-2022	63.10	277.98	99.90	632.96
KU5	-	104.00	-	1,996.56	01-08-2016	30-07-2019	37.23	835.59	37.23	835.59
KU5-R	-	100.98	-	2,296.14	20-02-2020	04-01-2022	70.40	1,041.36	77.96	1,252.14
PU1	-	90.56	-	1,706.32	01-08-2016	28-02-2020	100.00	1,417.39	100.00	1,417.39
PU2	-	74.09	-	1,463.92	01-08-2016	30-09-2019	40.58	730.24	40.58	730.24
PU2-R1	-	30.62	-	933.25	15-12-2020	14-06-2022	39.72	305.01	82.75	468.70
PU2-R2	-	43.46	-	788.98	15-12-2020	14-06-2022	24.19	175.08	57.43	279.65
PU3	-	48.37	-	1,210.36	01-08-2016	10-07-2019	60.00	585.77	60.00	585.77
PU3-R	-	48.37	-	896.65	15-12-2020	11-04-2022	60.00	256.34	86.62	370.47
களுத்தறை மாவட்டம்										
KL1	-	87.50	-	1,912.47	25-07-2016	26-09-2019	100.00	1,912.47	100.00	2,036.45

வீதியின் பெயர்/பொதி II	*பாதை இல*	*வீதியின் நீளம் (கி.மீ)*	*வீதிப்பிரிவு*	*டெக் ரூ.மில்*	*ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி*	*நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி*	*2021 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2021 இன் இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)*	*2022 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2022 இன் போதான செலவீனம் (ரூ.மில்)*
KL2	-	88.40	-	1,811.35	29-09-2016	12-03-2019	35.15	772.84	35.15	772.84
KL3	-	93.35	-	1,817.75	29-09-2016	07-05-2019	51.83	747.47	51.83	747.47
KL3-R1-R	-	11.60	-	715.92	27-08-2021	28-05-2022	-	63.76	31.40	310.55
KL3-R2-R	-	25.10	-	749.53	27-08-2021	28-05-2022	-	50.22	32.00	357.90
KL3-R3-R	-	21.60	-	859.61	27-08-2021	28-05-2022	-	114.80	76.20	674.31
வீதி முகாமைத்துவ ஒப்பந்தங்கள் (RMC)										
RMC-SP-01										
கராபிட்டிய, தலகஹா முதல் வந்துரம்ப வரை	B248	51.7		6,108.20	25-07-2019	22-04-2022	78.00	2,616.45	92.08	4,670.30
வந்துரம்ப முதல் நாகொட வரை	B454									
நாகொட முதல் கோனதெனிய வரை	B303									
கோனதெனிய முதல் உடுகம வரை	B139									
உடுகம பார் சந்தி முதல் உடுகம பஸ் நிலையம் வரை	B129									
உடுகம பேருந்து நிலையம் ஹினிதும வரை	B429									
RMC-03 (மரதன்கடவெல - ஹபரன வீதி)	A011	25		3,155.51	16-04-2019	08-10-2021	96.83	1,999.27	99.18	2,541.95
RMC-01A (கொழும்பு – கண்டி வீதி)	A001	14.9	44+300 கி.மீ - 59+200 கி.மீ	1,603.55	20-05-2021	17-11-2022	14.33	206.99	49.57	584.49
RMC-01B (கொழும்பு - கண்டி வீதி)	A001	12.9	59+200 கி.மீ - 72+100 கி.மீ	1,507.18	20-05-2021	17-11-2022	7.50	158.60	62.61	718.31
RMC-01C (கொழும்பு - கண்டி வீதி)	A001	13.9	72+100கி.மீ - 86+000கி.மீ	1,345.00	20-05-2021	17-11-2022	7.63	145.99	41.66	528.79
RMC-01D (கொழும்பு - கண்டி வீதி)	A001	14	86+000கி.மீ - 100+000கி.மீ	1,630.99	17-05-2021	14-11-2022	16.97	198.29	62.86	829.94

வீதியின் பெயர்/பொதி II	*பாதை இல*	*வீதியின் நீளம் (கி.மீ)*	*வீதிப்பிரிவு*	*டெக் ரூ.மில்*	*ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி*	*நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி*	*2021 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2021 இன் இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)*	*2022 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2022 இன் போதான செலவீனம் (ரூ.மில்)*
RMC- 05A (கெக்கிராவ - தலாவ வீதி)	B213	13.55	10+300கி.மீ - 23+850கி.மீ	1,234.43	17-05-2021	14-11-2022	26.07	247.17	69.18	690.97
RMC - 05B (கெக்கிராவ – தலாவ வீதி)	B213	13.6	23+850கி.மீ - 37+450கி.மீ	1,187.45	17-05-2021	14-11-2022	28.62	235.52	79.39	708.73
RMC - 05C (கெக்கிராவ – கணேவல்பொல வீதி)	B212	6.95	0+000கி.மீ - 6+950கி.மீ	615.14	17-05-2021	16-08-2022	46.26	119.31	75.00	370.56
RMC - 05D (கனேவல்பொல – தச்சிஹல்மில்லேவ வீதி)	B133	15.3	0+000கி.மீ - 15+300கி.மீ	1,130.51	17-05-2021	14-11-2022	23.00	165.26	59.35	441.29
RMC - 05E (கனேவல்பொல – தச்சிஹல்மில்லேவ வீதி)	B133	15.3	15+300கி.மீ - 30+600கி.மீ	1,345.76	17-05-2021	14-11-2022	24.14	268.32	51.50	598.41
RMC- 05A (கெக்கிராவ - தலாவ வீதி)	B133	15.3	30+600கி.மீ - 45+900கி.மீ	1,234.84	17-05-2021	14-11-2022	47.00	317.78	75.20	679.73
RMC - 06A (கொச்சிக்கட்டிலிருந்து புத்தளம் வரை (கொழும்பு புத்தளம் வீதி)	A003	12.0	38+000 கி.மீ - 50+000 கி.மீ	1,675.79	09-12-2021	06-06-2023	-	-	31.41	339.71
RMC - 06B (கொச்சிக்கட்டிலிருந்து புத்தளம் வரை (கொழும்பு புத்தளம் வீதி)	A003	13.0	50+000 கி.மீ - 63+000 கி.மீ	1,682.90	09-12-2021	06-06-2023	-	-	10.45	232.19
RMC - 06C (கொச்சிக்கட்டிலிருந்து புத்தளம் வரை (கொழும்பு புத்தளம் வீதி)	A003	13.0	63+000 கி.மீ - 76+000 கி.மீ	1,885.60	09-12-2021	06-06-2023	-	-	27.03	414.18
RMC - 06D (கொச்சிக்கட்டிலிருந்து புத்தளம் வரை (கொழும்பு புத்தளம் வீதி)	A003	13.0	76+000 கி.மீ to 89+000 கி.மீ	1,555.35	09-12-2021	06-06-2023	-	-	13.53	271.66

வீதியின் பெயர்/பொதி II	*பாதை இல*	*வீதியின் நீளம் (கி.மீ)*	*வீதிப்பிரிவு*	*டெக் ரூ.மில்*	*ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி*	*நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி*	*2021 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2021 இன் இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)*	*2022 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2022 இன் போதான செலவீனம் (ரூ.மில்)*
RMC 07A (நாவுல முதல் தம்புள்ளை வரை (கண்டி யாழ்ப்பாணம் வீதி)	A009	9.00	58+000கி.மீ to 67+000 கி.மீ	1,298.19	09-12-2021	06-06-2023	-	-	21.60	285.33
RMC 07B (நாவுலா முதல் தம்புள்ளை வரை (கண்டி யாழ்ப்பாணம் வீதி)	A009	5.71	67+000கி.மீ to 72+710கி.மீ	1,068.30	09-12-2021	06-06-2023	-	-	13.99	152.49
RMC 04R1 (பெல்மடுல்ல - எம்பிலிபிட்டிய - படலங்கல வீதி)	A018	15.00	0+000கி.மீ to 15+000கி.மீ	1,944.65	20-01-2022	18-07-2023	-	-	7.74	383.01
RMC 04R2 (பெல்மடுல்ல - எம்பிலிபிட்டிய - படலங்கல வீதி)	A018	15.00	15+000கி.மீ to 30+000கி.மீ	1,998.18	20-01-2022	18-07-2023	-	-	3.89	325.74
RMC 04R3 (பெல்மடுல்ல - எம்பிலிபிட்டிய - படலங்கல வீதி)	A018	17.00	30+000கி.மீ to 47+000கி.மீ	1,894.39	20-01-2022	18-07-2023	-	-	4.71	390.63
RMC 04R4 (பெல்மடுல்ல - எம்பிலிபிட்டிய - படலங்கல வீதி)	A018	19.00	47+000கி.மீ to 66+000கி.மீ	1,885.29	20-01-2022	18-07-2023	-	-	13.66	674.22

RMC 01D



ch. 93+720 (RHS) யில் விரிவுபடுத்தலில் உப அடித்தளக் கட்டுமானம்



90+870 (LHS) இல் அஸ்போல்ட் படையிடல்

RMC 06B



ch. 50+000 – 50+300 (RHS) இல் உப அடித்தளம் பதித்தல்



ch. 50+800 (RHS) இல் உப தரம் பதித்தல்

b) i வீதி II

i வீதி II நிகழ்ச்சியானது ஊவா மாகாணம், கிழக்கு மாகாணம், வடக்கு மாகாணம் மற்றும் மேல் மாகாணங்களின் 3750 கி.மீ நீளத்தினை கிராமிய மற்றும் தேசிய வீதிகளை நான்கு மாகாணங்களையும் உள்ளடக்குகின்றது. தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிக்கான புனர்நிர்மாணத்தின் பின்னரான கட்டாய பராமரிப்பு காலப்பிரிவு மூன்று வருடங்களுடன் இவை செய்திறன் அடிப்படையிலான பராமரிப்பு (PBM) எண்ணக்கரு ஆகும்..

செயற்றிட்ட நிதியிடல்

இச் செயற்றிட்டத்திற்கான நிதிப்படுத்தல் ADB இனால் பன்முக நிதிப்படுத்தல் வசதியின் (MFF) ஊடாக செய்யப்படவுள்ளது. அதற்கமைவாக 900 மில் அமரிக்க டொலர் கடனாக ஐந்து கட்டங்களில் கீழ்வருமாறு விடுவிக்கப்படவுள்ளது.

அட்டவணை 2-87: செயற்றிட்ட நிதிப்படுத்தல் - i வீதி 2 நிகழ்ச்சி

மூலம்	வருடம்	2018	2020	2021	2022	2024	மொத்த அ.டொ (மில்)
	கட்டம்	1	2	3	4	5	
ADB அ.டொ (மில்)		150	150	200	200	200	900.0
GOSL அ.டொ (மில்)		22.1	22.1	28.7	28.7	83	184.6
மொத்த அ.டொ (மில்)		172.1	172.1	228.7	228.7	283	1084.6

அட்டவணை 2-88: i வீதி ii செயற்றிட்ட சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்களின் முன்னேற்றம்

வீதியின் / பாலத்தின் பெயர்	*வீதியின் நீளம் (கி.மீ)*	*டெக் ரூ.மில்*	*ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி*	*நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி*	*2021 யின் இருதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2021 இன் இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)*	*2022 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2022 இன் போதான திரட்டிய செலவீனம் (%)*
ஊவா மாகாணம்								
பதுளை மாவட்டம்								
BA-01	58.19	2,055.89	20-07-2018	31-12-2020	100.00	1,678.59	100.00	1,847.94
BA-02	81.87	2,262.82	20-07-2018	31-12-2020	52.59	871.16	54.70	972.83
BA-03	81.24	2,458.96	20-07-2018	31-12-2020	18.21	449.11	18.21	449.11
BA-04	66.22	2,118.73	20-07-2018	31-12-2020	70.46	1,185.93	74.30	1,430.51
BA-05	79.17	2,504.96	20-07-2018	31-12-2020	69.52	1,329.39	70.76	1,533.70
BA-06	62.56	2,345.80	20-07-2018	31-12-2020	40.62	751.11	40.62	751.11
BA-07	69.71	2,461.43	20-07-2018	31-12-2020	24.93	493.79	24.93	493.79
BA-08	58.97	1,847.73	20-07-2018	31-12-2020	60.10	915.69	60.92	960.73
மொனராகலை மாவட்டம்								
MO-01	62.56	2,241.24	20-07-2018	31-12-2020	83.04	1,605.78	85.01	1,674.29
MO-02	64.04	2,037.83	20-07-2018	31-12-2020	98.01	1,658.46	100.00	2,014.84
MO-03	68.02	2,201.48	20-07-2018	31-12-2020	100.00	1,936.75	100.00	2,028.49
MO-04	64.41	2,274.49	20-07-2018	31-12-2020	100.00	1,367.15	100.00	1,543.58
MO-05	62.73	2,056.79	20-07-2018	31-12-2020	99.23	1,664.40	100.00	1,871.92
MO-06	98.49	2,713.44	20-07-2018	31-12-2020	100.00	2,442.76	100.00	2,661.29
MO-07	64.09	1,858.09	20-07-2018	31-12-2020	100.00	1,599.37	100.00	1,847.58
கிழக்கு மாகாணம்								
அம்பாறை மாவட்டம்								
AM-01	79.40	2,492.91	25-09-2019	19-04-2022	92.07	1,664.22	99.92	2,247.05
AM-02	82.68	2,764.59	25-09-2019	15-06-2022	85.89	1,646.64	99.41	2,306.68
AM-03	77.19	2,857.33	25-09-2019	19-04-2022	62.64	1,387.63	67.83	1,678.04

வீதியின் / பாலத்தின் பெயர்	*வீதியின் நீளம் (கி.மீ)*	*டெக் ரூ.மில்*	*ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி*	*நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி*	*2021 யின் இருதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2021 இன் இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)*	*2022 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2022 இன் போதான திரட்டிய செலவீனம் (%)*
AM-04	73.67	3,308.13	25-09-2019	18-03-2022	83.31	2,179.23	99.73	2,818.81
AM-05	71.87	3,216.98	25-09-2019	09-03-2022	60.85	1,547.11	67.55	1,920.66
மட்டக்களப்பு மாவட்டம்								
BT-01	56.76	2,948.51	25-09-2019	07-12-2021	41.53	1,197.61	84.35	1,383.88
BT-02	11.07	2,928.37	25-09-2019	03-12-2021	18.41	385.91	75.97	385.91
BT-03	72.14	3,054.48	25-09-2019	09-05-2022	56.94	1,562.70	63.17	1,845.04
திருகோணமலை மாவட்டம்								
TR-01	72.34	2,943.52	25-09-2019	14-02-2022	71.60	1,616.16	85.24	2,258.62
TR-02	58.80	3,103.82	25-09-2019	24-02-2022	80.54	1,922.25	97.30	2,565.47
TR-03	78.64	2,751.92	25-09-2019	07-04-2022	72.23	1,717.74	86.90	2,246.23
வட மாகாணம்								
யாழ்ப்பாண மாவட்டம								
JF-01	56.50	3,156.95	01-02-2020	29-03-2022	79.00	1,806.73	91.00	2,619.44
JF-02	67.68	3,140.75	16-12-2019	10-02-2022	82.00	1,805.99	95.00	2,158.89
JF-03	71.92	3,350.15	10-03-2020	05-05-2022	55.00	1,246.43	80.00	2,051.65
JF-04	12.83	1,684.81	01-07-2020	31-06-2022	59.00	809.74	94.00	1,346.11
JF-05	63.80	3,880.11	20-01-2020	16-03-2022	80.00	2,177.76	93.00	3,007.28
கிளிநொச்சி மாவட்டம்								
KN-01	60.50	2,440.91	01-01-2020	26-02-2022	34.00	572.06	34.00	572.06
KN-02	51.89	2,600.00	20-01-2020	17-03-2022	94.00	2,133.92	100.00	2,630.22
KN-03	68.16	3,133.20	20-01-2020	17-03-2022	62.00	1,647.54	87.00	2,631.85
மன்னார் மாவட்டம்								
MN-01	54.49	3,454.66	16-12-2019	04-02-2022	76.00	2,297.13	93.80	2,710.02

வீதியின் / பாலத்தின் பெயர்	*வீதியின் நீளம் (கி.மீ)*	*டெக் ரூ.மில்*	*ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி*	*நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி*	*2021 யின் இருதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2021 இன் இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)*	*2022 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2022 இன் போதான திரட்டிய செலவீனம் (%)*
MN-02	56.98	2,756.70	16-12-2019	04-02-2022	82.00	1,636.51	94.50	2,011.89
MN-03	49.01	2,481.99	20-01-2020	11-03-2022	88.00	1,901.34	100.00	2,040.39
முல்லைதீவு மாவட்டம்								
MU-01	68.01	3,304.30	01-01-2020	26-02-2022	71.00	1,954.01	86.00	2,666.92
MU-02	73.33	3,607.68	20-01-2020	17-03-2022	67.00	2,049.59	86.00	2,926.02
வவுனியா மாவட்டம்								
VA-01	95.15	3,952.20	01-01-2020	25-02-2022	64.00	2,054.74	79.00	2,868.42
VA-02	40.61	2,448.75	20-01-2020	16-03-2022	67.00	1,430.87	84.00	1,872.64
VA-03	35.60	2,813.48	20-01-2020	16-03-2022	69.00	1,761.11	84.00	2,344.85
VA-04	100.29	3,733.17	10-03-2020	04-05-2022	52.00	1,317.56	80.00	2,582.97
மேல் மாகாணம்								
கொழும்பு மாவட்டம்								
CL-01	41.47	2,057.66	29-06-2020	28-12-2022	62.40	1,128.72	75.30	1,564.88
CL-02	53.86	2,259.19	29-06-2020	28-12-2022	30.00	756.60	38.10	1,063.84
CL-03	79.13	2,631.61	01-06-2020	30-11-2022	32.80	1,000.73	47.30	1,524.79
கம்பஹா மாவட்டம்								
GA-01	50.17	2,026.94	01-06-2020	30-11-2022	27.80	728.64	46.10	1,139.61
GA-02	75.54	2,817.26	03-04-2020	02-10-2022	30.80	1,043.56	39.10	1,461.63
GA-03	45.45	2,328.37	03-04-2020	02-10-2022	33.70	921.79	37.90	1,241.69
GA-04	72.84	2,379.24	03-04-2020	02-10-2022	31.40	876.83	40.60	1,252.21
களுத்துறை மாவட்டம்								
KL-04	53.95	2,690.58	29-06-2020	28-12-2022	46.40	1,225.54	65.70	1,911.86
KL-05	73.60	2,948.90	29-06-2020	28-12-2022	43.30	1,284.46	59.30	1,987.16

வீதியின் / பாலத்தின் பெயர்	*வீதியின் நீளம் (கி.மீ)*	*டெக் ரூ.மில்*	*ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி*	*நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி*	*2021 யின் இருதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2021 இன் இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)*	*2022 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2022 இன் போதான திரட்டிய செலவீனம் (%)*
KL-06	77.14	2,308.04	29-06-2020	28-12-2022	26.60	755.58	32.60	1,010.75
பதுளை மாவட்ட மீளழைக்கப்பட்ட கேள்விப்பத்திரம் (BA03,BA06,BA07)								
BA-RT-2	25.13	989.66	16-12-2021	15-12-2022	-	-	35.15	431.39
BA-RT-3	23.96	1,099.76	07-03-2022	07-03-2023	-	-	12.56	220.16
BA-RT-4	24.54	970.47	16-12-2021	16-11-2022	-	-	43.38	517.37
BA-RT-5	20.44	1,322.42	18-01-2022	17-01-2023	-	-	2.54	192.34
BA-RT-7	20.00	890.37	16-12-2021	16-11-2022	-	-	29.92	203.06
BA-RT-8	17.39	824.07	07-03-2022	07-03-2022	-	-	30.82	293.08
BA-RT-9	18.35	1,031.82	07-03-2022	07-03-2022	-	-	43.87	526.02

அட்டவணை 2-89: மேல் மாகாணத்தில் உள்ள தேசிய வீதிகளின் முன்னேற்றம்

செயற்திட்ட இல	வீதியின் பெயர்	பாதை இல	வீதியின் (கி.மீ)	வீதிப்பிரிவு		டெக் ரூ.மில்	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி	2022 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)	2022 இன் போதான திரட்டிய செலவீனம் (%)
				தொடக்கம்	வரை					
NR02	பேலியகொட - புத்தளம் வீதி (பேலியகொட சுற்றுவட்டத்திலிருந்து நவலோக சுற்றுவட்டத்திற்கு)	A003	7.60	0+000 கி.மீ	0+600 கி.மீ	1,710.10	07-03-2022	06-03-2023	0.40	186.36
	பேலியகொட - புத்தளம் வீதி (தனுகமவிலிருந்து நீர்கொழும்பு வீதி வரை)	A003		19+000 கி.மீ	26+000 கி.மீ					
NR04	களனி முதுங்கொட வீதி (நாகஹமுல சந்தியிலிருந்து தெல்கொட வரை)	B214	12.70	6+300 கி.மீ	19+000 கி.மீ	1,539.20	07-03-2022	06-03-2023	0.20	87.82
NR05	களனி முதுங்கொட வீதி (தெல்கொடவிலிருந்து பாலும்மஹார வரை)	B214	10.10	19+000 கி.மீ	29+100 கி.மீ	1,623.42	20-09-2022	19-09-2023	0.10	-

NR06	மாலபே முதல் கடுவெல வீதி வரை	B263	5.63	0+000 கி.மீ	5+630 கி.மீ	1,395.54	07-03-2022	06-03-2022	0.30	153.95
NR07	கோட்டே - போபே வீதி (மாலம்பேயிலிருந்து கொடகம வரை)	B240	11.28	5+450 கி.மீ	16+800 கி.மீ	1,663.65	07-03-2022	06-03-2023	2.60	-
NR08	பகோடா - பிடகோட்டே வீதி	B345	7.14	0+000 கி.மீ	1+530 கி.மீ	1,231.62	07-03-2022	06-03-2023	0.20	85.85
	பிடகோட்டே - தலவத்துகொட வீதி	B368		0+000 கி.மீ	4+230 கி.மீ					
	பொரளை - ராஜகிரிய வீதி	B062		0+000 கி.மீ	1+380 கி.மீ					

MU 01



NMU037 இல் ch. 01+700 இல் DGAB வேலை



NMU 070 இல் ch.04+350 இல் கட்டுறுதியான நடைபாதையின் கட்டுமானம்

CL 01



WCO 186 இல் அஸ்போல்ட் கொங்ரீட் தளம் இடல்



WCO 178 இல் வீட்டு அணுகுகை கட்டுமானம்

2.3.12 கண்டி சுரங்கவழி கட்டுமான செயற்திட்டம்

கண்டி நகரத்தின் சுரங்கவழி நிர்மாணத்திற்காக இலங்கை சோசலிச ஜனநாயக குடியரசானது கொரியா குடியரசின் பொருளாதார அபிவிருத்தி கூட்டுத்தாபன நிதியத்துடன் (EDCF) கடன் ஒப்பந்தம் ஒன்றை கையொப்பமிட எண்ணியது. முன்மொழியப்பட்ட சுரங்கத்திற்கான சாத்தியக் கற்கையினை 2016 ஆம் ஆண்டில் கொரியாவின் ஆலோசனை நிறுவனம் முன்னெடுத்தது. இச் செயற்றிட்டத்துக்காக மதிப்பிடப்பட்ட தொகை சுமார் 253 மில்லியன் அ.டொ களாகும். முன்மொழியப்பட்ட சுரங்கப்பாதையானது சுதுஹும்பொல வில்லியம் கொபல்லாவ மாவத்தையில் (AB042) ஆரம்பமாகி தென்னங்கும்புரவில் கண்டி – மஹியங்கனை – பதியத்தலாவை (A026) வீதியில் முடிவடைகின்றது. முன்மொழியப்பட்ட சுரங்கப்பாதை செயற்றிட்டத்தின் மொத்த நீளம் - 5.6 கி.மீ ஆவதோடு 4 சுரங்கப்பாதைகளையும் 4 உப பிரிவுகளையும் உள்ளடக்கியுள்ளது மொத்த சுரங்கவழி நீளம் 1.2 கி.மீ ஆகும். இச் செயற்றிட்டமானது 3 தரநிலைகளில் உள்ள வெவ்வேறான உபபிரிவுகளை சுதுஹும்பொல, போகம்பரை, அம்பிடியவிலும் மேலும் ஒரு தரநிலை உபபிரிவாக தென்னங்கம்புர உபபிரிவும் அமைந்துள்ளது போகம்பரை பிரிவானது தனி ஒரு உள்நுழைவு / வெளியேற்றலையும் கொண்ட பிரிவாகவும் கண்டி நகர எல்லையில் வெளியேறக்கூடிய வகையில் இலகுவாக வடிவமைக்கப்பட்டதாகவும் கண்டியின் கிழக்கு மற்றும் தென்கிழக்கு எல்லைகளை இலகுவாக அடையக்கூடிய வகையில் தென்னங்கும்புர / அம்பிடிய மற்றும் அம்பிடிய / தென்னங்கும்புற ஆகியன அமைந்துள்ளது. இவ் ஒப்பந்தமானது பேராதெனிய பல்கலைக்கழகத்தின் பொறியியல் பீடத்திற்கு சூழல்தாக்க மதிப்பீட்டுக்கான தயார்படுத்தல்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அனுமதி பெறுதல் போன்றன மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் அனுமதியுடன் செயற்றிட்டம் தொடர்பான நடைமுறைப்படுத்தல்களுக்காக வழங்கப்பட்டுள்ளது.



வரைபடம் 2-11: முன்மொழியப்பட்டுள்ள சுரங்க வழிப்பாதைக்கான சுவட்டுப்படம்

செயற்றிட்ட வேலையின் பரப்பு

கூறுகள்	விபரணம்
சுரங்கப்பாதைகள்	சுரங்கம் 1(நீ=0.9 கி.மீ), சுரங்கம் 2(நீ =0.66 கி.மீ), சுரங்கம் 3(நீ =1.12 கி.மீ), சுரங்கம் 4 (நீ =1.68 கி.மீ)
வீதி மற்றும் பாலங்கள்	வீதி நீளம்: 1.2 கி.மீ (அகலம்: 13.9 மீ), புதிய பாலங்கள்: 3 எண். (மொத்த நீளம் : 90 மீ)
நடைபாதை	- அஸ்போல்ட் கொங்ரீட்: நில வேலைப்பிரிவு - சீமந்து கொங்ரீட் - சுரங்கப்பாதைப்பிரிவு

கூறுகள்	விபரணம்
ஊடறுப்புக்கள்	தரநிலை பிரிக்கப்பட்ட ஊடறுப்புக்கள்: 3 எண் ஒரு தரநிலை ஊடறுப்பு :1 எண்
இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு உதவி	இயக்கத்திற்கான தயார்படுத்தல் மற்றும் பராமரிப்பு கையியக்கம்
ஆலோசனைச் சேவைகள்	விபர வடிவமைப்பின் தயார்படுத்தல், சிவில் வேலை கேள்விப்பத்திர ஆவணங்கள், தொழில் வழங்குனருக்கான கொள்முதல் நடவடிக்கைகளில் உதவுதல், கட்டுமான மேற்பார்வையினை மேற்கொள்ளல் ESIA/ESMP என்பவற்றின் மீளாய்வு, முன்னேற்ற அறிக்கை போன்ற பல்வேறு அறிக்கைகளை தயார்படுத்தல், செயற்றிட்ட நிறைவுபடுத்தல் அறிக்கை மற்றும் 0 மற்றும் M அறிக்கைகள் போன்றன.

சுரங்கப்பாதையின் இடமாறலுக்கான இட அமைவு

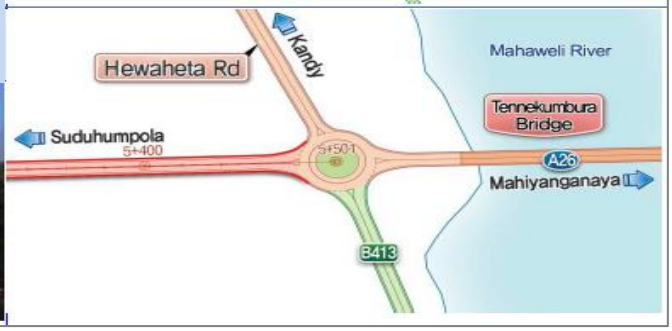
STA.3+500
(அம்பிடிய ஊடறுப்பு)





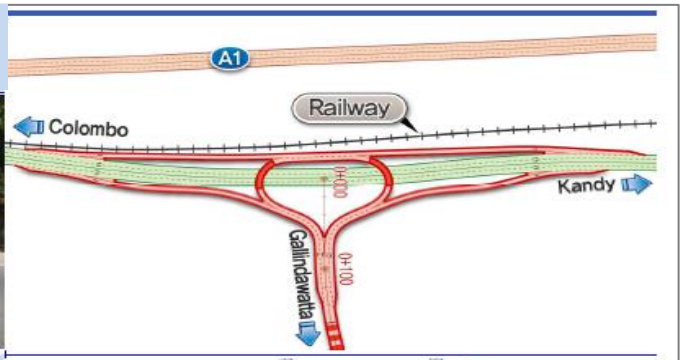
STA.5+490
(ஊடறுப்பு முடியும் இடம்)





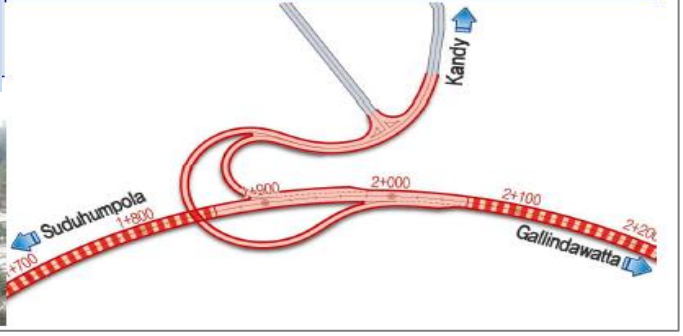
STA.0+000
(ஊடறுப்பு தொடக்க இடம்)





STA.0+900
(போகம்பறை ஊடறுப்பு)





திட்டமிடல், நடைமுறைப்படுத்தல், முகாமைத்துவம், மேற்பார்வை, இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு (O&M) மற்றும் செயற்றிட்ட ஒருங்கிணைப்பு ஆகிய வேலைகளை செயற்றிட்ட நடைமுறைப்படுத்தல் முகவரே (PIA) மேற்கொள்ள வேண்டியது கடமையாகும்.

செயற்றிட்ட நிறைவேற்று முகவர் மற்றும் PIA ஆகியனவற்றிற்கு உதவ வேண்டியது ஆலோசனை சேவைகள் செய்ய வேண்டும்.

- ஒட்டுமொத்த செயற்றிட்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் தொழில்நுட்ப உதவி
- PIA யிற்கு செயற்றிட்ட நடைமுறைப்படுத்தலுக்கு உதவுதல்.

வரையறுக்கப்பட்ட கேள்விப்பத்திர போட்டியினூடாக PIA இனூடாக கொரிய நிறுவனம் EDCF வழிகாட்டலுக்கு அமைவாக ஆலோசகர்கள் தெரிவு மற்றும் தீர்மானம் இடம்பெறும்

வேலையின் முன்னேற்றம்

- சூழல் தாக்க மதிப்பீடு அறிக்கையினை (EIA) வரைந்து வீ.அ.அ யின ESD பிரிவிற்கு ஒப்படைத்தல்.
- விரிவான வடிவமைப்பு, கொள்முதல் ஆதரவு மற்றும் கட்டுமான மேற்பார்வைக்கான ஆலோசகரின் சுருக்கப்பட்டியல் நிறைவு.
- ஆலோசனையாளர்களை தெரிவு செய்வதற்கான முன்மொழிவுக்கான வேண்டுகோளினை (RE P) தயார் செய்வது நிறைவடைந்துள்ளது மற்றும் EDCF வங்கியின் அங்கீகாரம் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது.
- மீளக் குடியமர்த்தல் செயற்திட்டம் தயாரித்தல் நடைபெறுகிறது.

அட்டவணை 2-90:முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம்

விபரம்	டெக் ரூ.மில்	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி	2021 யின் இருதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)	2021 இன் இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)	2022 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)	2022 இன் போதான திரட்டிய செலவீனம் (%)
கண்டி சுரங்கவழி கட்டுமான செயற்திட்டம்:	50,461	01.01.2021	31.12.2028	0.80%	19.98	1.86%	61.26

2.3.13 உள்ளடக்கிய இணைப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி செயற்திட்டம்

உள்ளடக்கிய இணைப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி செயற்திடமானது உலக வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டமாகும். அத்துடன் இச் செயற்திட்டத்திற்கான செலவு 500 மில்லியன் அமரிக்க டொலர்களாகும் இச் செயற்திட்டத்துக்கான காலப்பிரிவு 5 வருடங்களாகும் வீதிகளின் புனர்நிர்மாணத்திற்கு மேலதிகமாக இதில் 3 வருடத்துடன் கூடிய செயற்திட்ட அடிப்படையிலான பராமரிப்பு காலப்பிரிவும் உள்ளடங்குகின்றது.
செயற்திட்டத்தின் பிரதானமான நோக்கம் காலநிலை விரிதிறன் இணைப்பு நிலைமைகளுக்கு ஏற்ப வினைதிறனையும் பாதுகாப்பினையும் உண்டுபண்ணுதல் மற்றும் இலங்கையின் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட மாகாணங்களில் உள்ள செயற்திட்ட சமூகங்களின் விவசாய வினியோக சங்கிலியினை பலப்படுத்துவதன் ஊடாக பொருளாதார நெருக்கடியின் தாக்கத்தினை குறைத்தல் மற்றும் உடனடித்தேவைகளுக்கான சமூக நிலைபேறினை ஏற்படுத்துவதற்கான ஏற்பாடுகளை செய்வதனூடாக உதவுதல் ஆகியனவாகும்.
இச் செயற்திட்டமானது இரு கூறுகளை உள்ளடக்கி உள்ளதோடு இச் செயற்திட்டத்தின் கீழ திடீர் பதிலித்தல் கூறினை செயற்படுத்தி உள்ளதன் காரணமாக செயற்திட்ட கூறுகளானவை பின்வருமாறு மீளக் கட்டமைக்கப்பட்டுள்ளது.

- ஏதிர்பாராத நிகழ்வுகளுக்கான திடீர் பதிலளித்தல் கூறு (CERC) – 325 மில்லியன் அ.டொ
- கூறு 1 – பாதுகாப்பான மற்றும் காலநிலை விரிதிறன் போக்குவரத்து இணைப்பினை மேம்படுத்தல் - 160 மில்லியன் அமரிக்க டொலர்
- கூறு 2 – உள்ளூர் சமூகங்களை விஷேடமாக பெண்களை கிராமிய வீதிப்பராமரிப்பு, புனர்நிர்மாணம் ஆகியவற்றுக்காக கிராமிய விவசாய மையங்களினூடாக மற்றும் இலத்திரனியல் நகர்வின் ஊடாக ஊக்குவித்தல் - 25 மில்.அ.டொ

மேலே உள்ள கூறு 01 மற்றும் இரண்டு இற்கான நடைமுறைப்படுத்தும் முகவராக போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை உள்ளது.

கூறு 1 இன கீழ் இலங்கையின் தெரிவுசெய்யப்பட்ட மாவட்டங்களில் 1000 கி.மீ நீளத்தினை தற்போதுள்ள கிராமிய வீதிகளை புனரமைப்பதற்காக செலவளிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இச் செயற்திட்டமானது பல்வேறு மாவட்டங்களில் நடைமுறைப்படுத்துவதால் 1 PMU மற்றும் 3 PIU கள் (செயற்றிட்ட நடைமுறைப்படுத்தல் அலகுகள் உள்வாங்கப்பட்டுள்ளன. பொருளாதார பகுப்பாய்வு, சூழல் மற்றும் சமூக திறையிடல் மற்றும் உரிய தொழில்நுட்ப வடிவமைப்பு ஆகியவற்றின் உதவியுடன் உலக வங்கி தமது தேவைகளுக்கு அமைவாகவே வீதிகளை முன்னேற்றுவதற்காகவே தெரிவு செய்கிறது.

கூறு 2 ஆனது உலக வங்கியினால் கிராமிய சமூகங்களின் வாழ்க்கை தரத்தினை உயர்த்தும் நோக்கிலும் விஷேடமாக பெண்களை கிராமிய வீதிப்பராமரிப்பு செயற்பாடுகள் மற்றும் கிராமிய விவசாயிகளின் விவசாய உற்பத்திகளின் வினியோக சங்கிலியினை மேம்படுத்தும் நோக்கில் இக்கூறு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.

கூறு 1 இன் கீழ் 1,550.23 கி.மீ கிராமிய வீதிகளின் புனர்நிர்மாண வேலைகள் இறுதி செய்யப்பட்டதுடன் ஒப்பநதமானது இரத்தினபுரி, மாத்தளை, அனுராதபுரம் மற்றும் குருநாகலை ஆகிய மாவட்டங்களில் உள்ள வீதிகளுக்காக வழங்கப்பபட்டுள்ளது. இதன் ஒட்டுமொத்த பௌதீக மற்றும் நிதியியல் வளர்ச்சி முறையே 11.83% மற்றும் 9.12 % ஆகும்.

பதுளை, கொழும்பு, பொலன்நறுவை ஆகிய மாவட்டங்களில் உள்ள 135.34 கி.மீ நீளமான வீதிகளின் பொருளாதார பகுப்பாய்வு விபரங்கள் உலக வங்கியின் மீளாய்வுக்காக வழங்கப்பட்டுள்ளது. காலி, மட்டக்களப்பு, மாத்தறை, கண்டி மற்றும் கேகாலை ஆகிய மாவட்டங்களின் முதன்மை வீதி இனங்காணல் செயற்பாடு நடைபெறுகின்றது.

ஆலோசனை சேவையின் முன்னேற்றம்

சூழல் மற்றும் சமூக செயற்பாடுகளுக்கானது	
ஹம்பாந்தோட்டை, மெனராகலை மற்றும் புத்தளம் ஆகிய மாவட்டங்களில் 200 கி.மீ கிராமிய வீதிகளின் சூழல் மற்றும் சமூக திரையிடல்	நிறைவு
ஏனைய மாவட்டங்களில் உள்ள வீதிகளுக்கான சூழல் மற்றும் சமூக திரையிடல்	EOI யின் மதிப்பீட்டு செயற்பாடு நடைபெறுகின்றது
சிவில் வேலைகளுக்கான மேற்பார்வைக்கானது	
இரத்தினபுரி மாவட்டத்தின் 76.62 கி.மீ நீளமான கிராமிய வீதிகளுக்கான சிவில் வேலைக்கான மேற்பார்வை	நடைபெறுகின்றது
மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் 320 கி.மீ இற்கான சிவில் வேலைக்கான மேற்பார்வை	தொழில்நுட்ப முன்மொழிவின் மதிப்பீடு நடைபெறுகின்றது
வடமத்திய மற்றும் வட மேல் மாகாணங்களுக்கான 330 கி.மீ இற்கான சிவில் வேலைக்கான மேற்பார்வை	EOI புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
மே.மா, தெ.மா மற்றும் சபரகமுவ மகாணங்களுக்கான 475 கி.மீ இற்கான சிவில் வேலைக்கான மேற்பார்வை	

அட்டவணை 2-91: 550.23 கி.மீ நீளமான உறுதி செய்யப்பட்ட வீதிகளின் முன்னேற்றம்.

இல	மாவட்டம்	வீதிகளின் எண்	வீதிகளின் நீளம்	அடிப்படை விபர சேகரிப்பு	பொருளாதார பகுப்பாய்வு	சூழல் மற்றும் சமூக திரையிடுதல்	தொழில்நுட்ப வரைதல் தயாரித்தல்	கேள்விப்பத்திர ஆவண தயாரித்தல்	தற்போதைய நிலைமை
1	இரத்தினபுரி	22	76.62	நிறைவு					ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் ஒப்பந்தத்தாரர் நகர்த்தப்பட்டுள்ளார் (ஆரம்ப திகதி : 03.02.2022)
2	மாத்தளை	25	88.28						ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் ஒப்பந்தத்தாரர் நகர்த்தப்பட்டுள்ளார் (ஆரம்ப திகதி : 08.04.2022)
3	அனுராதபுரம்	23	81.45						ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் ஒப்பந்தத்தாரர் நகர்த்தப்பட்டுள்ளார் (ஆரம்ப திகதி : 07.06.2022)
4	குருநாகலை	16	111.96						ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் ஒப்பந்தத்தாரர் நகர்த்தப்பட்டுள்ளார் (ஆரம்ப திகதி : 26.10.2022 மற்றும் 31.10.2022)
5	மொனராகலை	14	44.55						கேள்விப்பத்திர மதிப்பீடு வளர்ச்சியில் உள்ளது
6	புத்தளம்	30	94.43						கேள்விப்பத்திரங்களை அமைக்க தயார் நிலையில் உள்ளது.
7	ஹம்பாந்தோட்டை	13	52.94	நிறைவு		ESMP யிற்கான உலக வங்கியின் இறுதி கருத்துரைக்காக உள்ளது.	நிறைவு	வளர்ச்சியில் உள்ளது	ESMP யிற்கான உலக வங்கியின் இறுதி கருத்துரைக்காக எதிர்பார்த்துள்ளோம்
	மொத்தம்	**143**	**550.23**						

அட்டவணை 2-92: வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்தங்களின் முன்னேற்றம்

விபரணம்	வீதியின் நீளம் (கி.மீ)	டெக் ரூ.மில்	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி	2022 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)	2022 இன் போதான திரட்டிய செலவீனம் (%)
இரத்தினபுரி மாவட்டத்தில் எம்பிலிப்பிட்டிய பிரதேச செயலாளர் பிரிவில் 14.45 கிலோமீற்றர் கிராமிய வீதிகளை புனர்நிர்மாணம் /மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்	14.45	342.02	03.02.2022	02.02.2023	24.40%	38.24
இரத்தினபுரி மாவட்டத்தில் எம்பிலிபிட்டியவில் 11.65 கிமீ கிராமப்புற வீதிகளை புனர்நிர்மாணம் /மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்	11.65	395.18	03.02.2022	02.02.2023	26.11%	44.61
ரத்தினபுரி மாவட்டத்தில் உள்ள ரத்தினபுரியில் 30.12 கிமீ கிராமப்புற வீதிகள் புனர்நிர்மாணம் /மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு	30.12	1,617.96	07.02.2022	07.08.2023	20.11%	287.71
இரத்தினபுரி மாவட்டத்தில் உள்ள பல்மடுல்லாவில் 20.12 கிமீ கிராமப்புற வீதிகள் புனர்நிர்மாணம் /மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு	20.12	1,165.69	07.02.2022	07.06.2023	14.01%	230.57
மத்திய மாகாணத்தில் மாத்தளை மாவட்டத்தில் 13.86 கிலோமீற்றர் கிராமப்புற வீதிகளை புனர்நிர்மாணம் /மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்.	13.80	497.75	08.04.2022	08.06.2023	59.01%	250.26
மத்திய மாகாணத்தில் மாத்தளை மாவட்டத்தில் 37.28 கிலோமீற்றர் கிராமப்புற வீதிகளை புனர்நிர்மாணம் /மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்.	37.28	1,513.39	08.04.2022	01.12.2023	14.51%	207.88
மத்திய மாகாணத்தில் மாத்தளை மாவட்டத்தில் 11.87 கிலோமீற்றர் கிராமப்புற வீதிகளை புனர்நிர்மாணம் /மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்.	11.87	469.91	08.04.2022	09.06.2023	21.27%	87.56
மத்திய மாகாணத்தில் மாத்தளை மாவட்டத்தில் 25.30 கிலோமீற்றர் கிராமப்புற வீதிகளை புனர்நிர்மாணம் /மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்.	25.30	1,035.38	08.04.2022	09.10.2023	8.07%	178.91
அனுராதபுரம் மாவட்டத்தில் வட மத்திய மாகாணத்தில் 16.36 கிமீ கிராமப்புற வீதிகளை புனர்நிர்மாணம் /மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்.(199/1)	16.36	555.55	07.06.2022	08.10.2023	55.22%	120.51

விபரணம்	வீதியின் நீளம் (கி.மீ)	டெக் ரூ.மில்	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி	2022 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)	2022 இன் போதான திரட்டிய செலவீனம் (%)
அனுராதபுரம் மாவட்டத்தில் வட மத்திய மாகாணத்தில் 12.87 கிமீ கிராமப்புற வீதிகளை புனர்நிர்மாணம் /மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்.(199/2)	12.85	489.62	07.06.2022	08.08.2023	15.06%	103.34
அனுராதபுரம் மாவட்டத்தில் வட மத்திய மாகாணத்தில் 28.82 கிமீ கிராமப்புற வீதிகளை புனர்நிர்மாணம் /மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்.(200/1)	25.82	993.58	07.06.2022	06.02.2024	19.01%	137.23
அனுராதபுரம் மாவட்டத்தில் வட மத்திய மாகாணத்தில் 28.85 கிமீ கிராமப்புற வீதிகளை புனர்நிர்மாணம் /மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்.(200/2)	26.55	1,245.27	07.06.2022	08.04.2024	12.35%	161.16
வடமேல் மாகாணத்தில் குருநாகல் மாவட்டத்தில் 27.13 கிமீ கிராமப்புற வீதிகளை புனர்நிர்மாணம் /மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்.(201/1)	27.13	1,147.74	31.10.2022	30.06.2024	1.72%	-
வடமேல் மாகாணத்தில் குருநாகல் மாவட்டத்தில் 29.17 கிமீ கிராமப்புற வீதிகளை புனர்நிர்மாணம் /மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்.(201/2)	29.17	1,426.43	31.10.2022	30.09.2024	2.20%	-
வடமேல் மாகாணத்தில் குருநாகல் மாவட்டத்தில் 23.42 கிமீ கிராமப்புற வீதிகளை புனர்நிர்மாணம் /மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்.(202/1)	23.42	1,037.77	31.10.2022	30.04.2024	3.00%	-
வடமேல் மாகாணத்தில் குருநாகல் மாவட்டத்தில் 32.28 கிமீ கிராமப்புற வீதிகளை புனர்நிர்மாணம் /மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்.(202/2)	32.28	1,075.37	26.10.2022	26.06.2024	1.07%	-

2.3.14 கண்டி பல்மாதிரி போக்குவரத்து முனைய அபிவிருத்தி செயற்திட்டம்

கண்டி பல்மாதிரி போக்குவரத்து முறைமையானது (KMTT) கண்டி நகரத்தில் தற்போதுள்ள மூன்று முக்கிய பேரூந்து முனையங்களான குட்- ஷேட், மணிக் கோபுரம் மற்றும் டொரிங்டன் ஆகிய இடம்சார் பரவுகையை நீக்கி தற்போதுள்ள அணைத்து முனைய செயற்பாடுகளையும் ஒரே கூரையின் கொண்டுவருவதற்காக குட் - ஷேட் பிரதேசத்தில் கிட்டத்தட்ட 4.5 ஹெக்டேயர் நிலத்தினை சார்ந்துள்ள கண்டி புகையிரத நிலையம் வரை கொண்டு செல்கிறது.

இச் செயற்திட்டத்திற்கு உலக வங்கியினால் 2015 ஆம் ஆண்டு நிதியளிக்கப்பட்டுள்ளது.இச் செயற்திட்டமானது ஆரம்பத்தில் வீடமைப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி அடிப்படையில் அச் செயற்திட்டத்தினை பூரணப்படுத்த நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2022 ஆம் ஆண்டின் போதான முன்னேற்றம்

- KMTT இன் வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மானத்திற்கான கொள்முதல் உதவிகள் ICB ஒப்பந்தத்தின் கீழ் முன்மொழிவுகளை அழைத்தல் எனும் செயன்முறை வரையில் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. கேள்விப்பத்திர முடிவுத்திகதி 19 ஜனவரி 2023 வரையாகும்.
- KMTT இற்கான வடிவமைப்பு மீளாய்விற்கான மற்றும் கட்டுமான மேற்பார்வைக்கான ஆலோசகர்கள் மற்றும் ஆலோசனை சேவையினை தெரிவு செய்வதற்கான REP ஆனது அட்டவணைப்படுத்தப்பட்டு குறும் பட்டியலிடப்பட்ட ஆலோசகருக்கு 2023 ஜனவரி 12 ஆம் திகதி பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டது
- பேரூந்து இயக்கம் முகாமைத்துவம் மற்றும் பராமரிப்பிற்கான ஆலோசனை சேவைக்கான REP தயார்படுத்தலானது இடமாற்ற காலப்பிரிவின் போது IT அடிப்படையில் முறைமையில் நடைபெறுகின்றது.
- பாதிக்கப்பட்ட இலங்கை புகையிரத வதிவிடங்கள் மற்றும் அலுவலக கட்டிடங்களுக்கான 7 மாடி வதிவிடக்கட்டிடத்தின் நிர்மானத்திற்கான மண் விசாரனை, வடிவமைப்ப தொகை மதிப்பீடு மற்றும் கேள்விப்பத்திர ஆவணங்களை தயரித்தல் ஆகியவற்றிற்கான ஆலோசனை ஒப்பந்தம் CECB இற்கு வழங்கப்பட்டது.
- 11 பாதிக்கப்பட்ட மக்களக்கான (வருமான இழப்பு) திடீர் தாக்குதல் வலைய அடிப்படையில் இழப்பீடுகள் வழங்கப்பட்டன.
- இலங்கை புகையிரத பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களுக்கான ஒரு வருட காலப்பிரிவிற்கான இழப்பீடு வழங்கப்பட்டது.

அட்டவணை 2-93:இவ் வருடத்தின் போதான அடைவுகள், இலக்குகள் மற்றும் நோக்கங்கள்

செயற்திட்டத்தின் பெயர்	டெக் ரூ.மில்	ஆரம்பிக்கப் பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி	2022 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2022 இன் போதான திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)
கண்டி பல்மாதிரிப் போக்குவரத்து முனைய அபிவிருத்தி செயற்திட்டம்	12,579.	14 மாசி 2022	30 ஆனி 2028	5.5% (கொள்முதல் வேலைகள் மாத்திரம்)	35.17

அத்தியாயம் 3

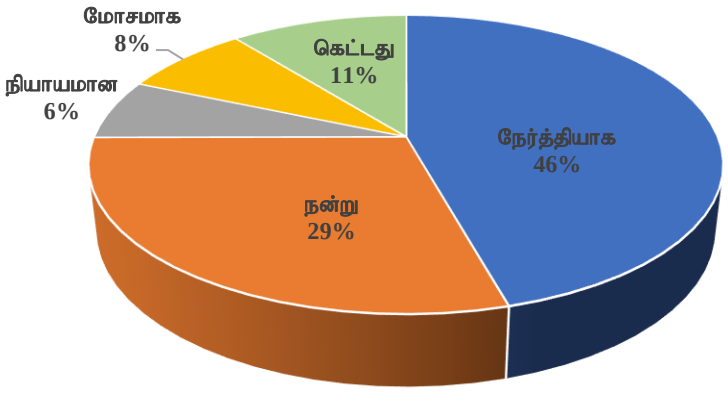
3. முகாமைத்துவ தீர்மானம் மற்றும் பகுப்பாய்வு

முகாமைத்துவ விவாதம் மற்றும் பகுப்பாய்வு

கீழே தரப்பட்டுள்ள அட்டவணையில் சுருக்கமாக தரப்பட்டுள்ள பிரதிபலிப்புக்களும் வீ.அ.அ சபையானது 2022 ஆம் ஆண்டினது அடைவுகள்

நோக்கங்களும் குறிக்கோள்களும்	அடைவுகள்
தேசிய நெடுஞ்சாலை போதிய வலைப்பின்னலுக்கு போதுமான அடைவு	35 கிமீ மணல் சீல், 144.91 கிமீ பாதையில் திருத்தம் மற்றும் 16.29 கிமீ நீள வீதிகளில் ஏசி மேலடுக்கு ஆகியவை மேற்கொள்ளப்பட்டன.
	ஏ மற்றும் பி வகுப்பு வீதிகள், மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் அவசர பராமரிப்புப் பணிகள் நடைபெற்றன.
தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பில் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய அளவிலான இயக்க அடைவு	தேசிய வீதி வலையமைப்பில் 5 பாலங்களின் புனர்நிர்மாணம் நிறைவு
	இந்த ஆண்டு இறுதியில் 44 பாலங்கள் கட்டும் பணி நடந்து வருகிறது.
	185.88கிமீ தேசிய வீதிகளை விரிவுபடுத்துதல்/மேம்படுத்துதல்.˙. புனர்நிர்மாணம் ஆகியவை முடிவடைந்து 1255.27கிமீ நீளமுள்ள தேசிய வீதிகளுக்கான பணிகள் ஆண்டு இறுதியில் நடைபெற்று வருகின்றன.
	சராசரி தேசிய வீதி வலையமைப்பில் கரடு முரடான IRI 4.57 மீ.˙.கிமீ
உயர் இயக்கத்துடனான கடுகதிப்பாதை வலைப்பின்னலை வழங்குதல்	மீரிகமவிலிருந்து குருநாகல் (யக்கபிட்டிய) வரையிலான மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலைப் பிரிவின் நிர்மாணப் பணிகள் ஜனவரி 15, 2022 அன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டன. கடவத்தை முதல் மேரிகம வரையிலான பகுதியின் கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
வீதிப்பயனர் செலவை குறைத்தல்	ஸ்லேவ் கைலன்ட், கொஹவல மேம்பாலம் மற்றும் கட்டம்பே மேம்பாலம் ஆகிய இடங்களில் மூன்று மேம்பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
வீதிப் பாதுகாப்பை முன்னேற்றுதல்	கிழக்குப் பல்கலைக்கழகத்திற்கு அருகாமையில், பொல்கசோவிட்ட சந்தி, பில்லாவ சந்தி மற்றும் எம்பிலிப்பிட்டிய பஸ் நிலையத்தில் பெலிகன் கடவை நிறுவுதல்.
	A003 இல் 33கி.மீ இல் புனித அந்தோனியார் தேவாலயத்திற்கு முன்னால் வீதி பாதுகாப்பு மேம்பாடு
	குருநாகல் மற்றும் சிலாபத்தில் 20 எண்கள் பாதசாரிகள் கடவைகளுக்கு வெளிச்சம்
சுற்றுச்சூழலின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்தல்	ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலைப் II மற்றும் III க்கான EIA மற்றும் மீள்குடியேற்றத் திட்டம் தயாரித்தல்.
	கடுகஸ்தோட்டை மாற்றுவழி வீதிக்கான IEE அறிக்கை தயாரித்தல்.

நோக்கங்களும் குறிக்கோள்களும்	அடைவுகள்
	சமூக மற்றும் சுற்றாடல் அறிக்கை தயாரித்தல் மற்றும் உத்தேச மடுவா பாலத்திற்கு CEA விடம் அனுமதி பெறுதல்
	துறைமுக அணுகல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலைக்காக தயாரிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு இணக்க கண்காணிப்பு அறிக்கையின் (ESCMR) மதிப்பாய்வு.
	வரக்காபொல மாற்றுவழி வீதி, ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டம் கட்டம் I, ஸ்லேவ் கைலன்ட், மேம்பாலங்கள் நிர்மாணம் மற்றும் துறைமுக அணுகல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை ஆகியவற்றின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல்.
	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டம் (கொடகம முதல் மத்தள மற்றும் அம்பாந்தோட்டை வரை) விரிவாக்கம், களனி ஆற்றின் மீது புதிதாக நிர்மாணிக்கப்பட்ட பாலம் மற்றும் மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை பிரிவு 2 ஆகியவற்றின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தின் பின் கண்காணிப்பு.
நிறுவன வளர்ச்சியை ஊக்குவித்தல்	எரிபொருள் நெருக்கடி நிலைமை காரணமாக, 600-க்கும் மேற்பட்ட பணியாளர்களுக்கு நிகழ்நிலை பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டன.
	38 பணியாளர்களுக்கு வெளி நிறுவனங்களில் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது.
	11 அதிகாரிகளுக்கு உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள் அல்லது நிறுவனங்களில் நீண்ட கால படிப்புகளை தொடர வாய்ப்பு வழங்கப்பட்டது.
	தாய்லாந்தில் ASEAN மற்றும் BIMSTEC வலைப்பின்னலுக்கான சர்வதேச வீதி உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடு குறித்த பயிற்சி திட்டத்தில் 3 அதிகாரிகள் இணைந்துள்ளனர்.
சொத்துக்கள் மற்றும் முதலீட்டு உச்ச பாவனையை உறுதி செய்தல்	வீ.அ.அ இன் மாகாண அலுவலகங்கள் மற்றும் செயல்பாட்டுப் பிரிவுகளை உள்ளடக்கிய 45 கணக்காய்வு முடிக்கப்பட்டன மற்றும் 27 விசாரணைகள் முடிக்கப்பட்டன.
	மொத்த ஒதுக்கீட்டிற்கு எதிராக 78 .9 % மொத்த செலவு
உள்ளூர் வீதி நிர்மாணத்துறையின் அபிவிருத்திக்கு உதவுதல்	உள்ளடக்கிய இணைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் வீதிப் பணிகளின் அளவு அதிகரித்தது உள்ளூர் ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு அதிக வாய்ப்புகளை வழங்கியது.



கடினத்தன்மை வகுப்பு:

நேர்த்தியாக IRI < 3 m/km

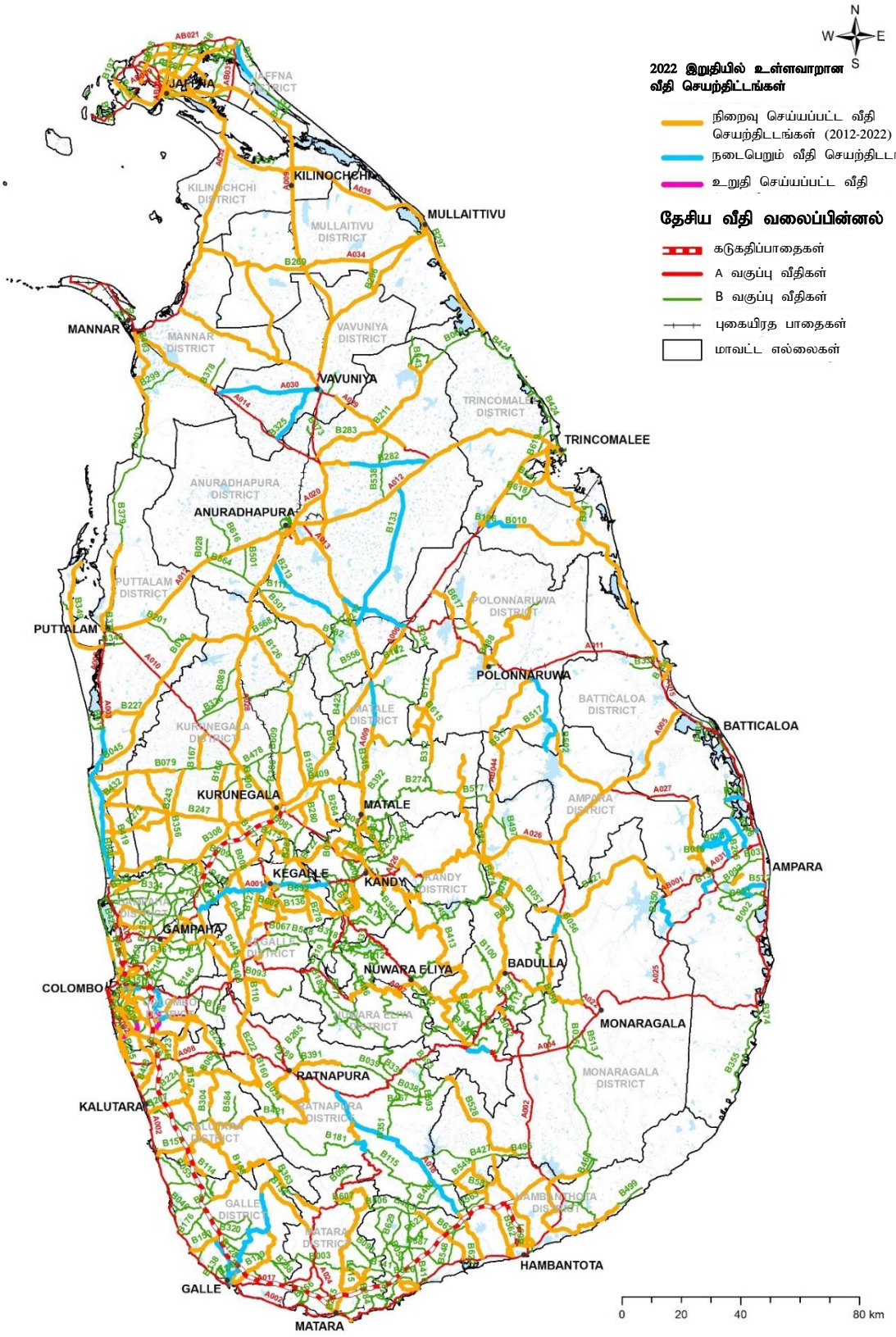
நன்று IRI 3 to 5.5 m/km

நியாயமான IRI 5.5 to 7.0 m/km

மோசமாக IRI 7.0 to 10 m/km

கெட்டது IRI > 10 m/km

உரு 3-1: 2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் தேசிய வீதி வலையமைப்பின் நிலை (கடினத்தன்மையின் அடிப்படை)

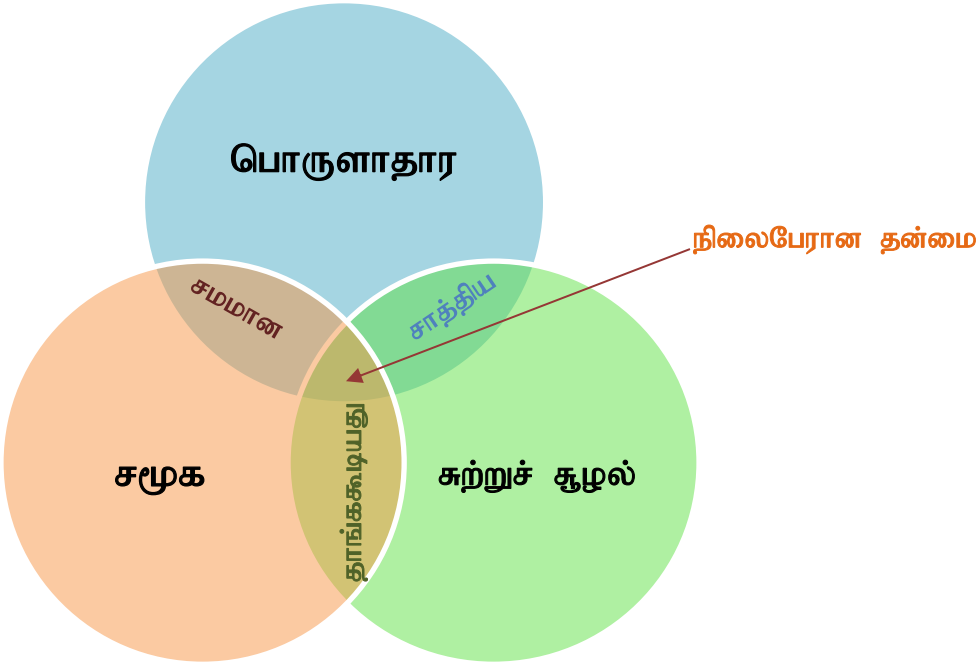


படம் 3-1: 2022 இன் இறுதியில் முடிக்கப்பட்ட, நடந்துகொண்டிருக்கும் மற்றும் உறுதிசெய்யப்பட்ட திட்டச் வீதிகள்

அத்தியாயம் 4

4. பெருநிறுவன சமூகப் பொறுப்பு மற்றும் நிலைபேறானதன்மை

பெருநிறுவன சமூகப் பொறுப்பு என்பது ஒரு நிர்வாகக் கருத்தாகும், இதில் நிறுவனம் சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் கவலைகளை ஒருங்கிணைத்து அதன் செயல்பாடுகள் மற்றும் அவர்களின் பங்குதாரர்களுடனான தொடர்பு. பங்குதாரர்களின் எதிர்பார்ப்புகளை நிவர்த்தி செய்யும் போது பொருளாதாரச் சூழல் மற்றும் சமூகத் தேவைகளின் சமநிலையை (“டிரிபிள் பாட்டம்-லைன் அணுகுமுறை”) அடைவதாக பொதுவாகப் புரிந்து கொள்ள முடியும்.



பரந்த அளவிலான பொருளாதார மற்றும் சமூக நலன்களை வழங்கும் அனைத்து தேசிய பொருளாதாரங்களின் செயல்திறனுக்கான அடிப்படை அடித்தளத்தை வீதி உள்கட்டமைப்பு வழங்குகிறது. வீ.அ.அ ஆனது நாட்டின் முதன்மையான நெடுஞ்சாலை ஆணையமாக உள்ளது மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பின் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டிற்கு பொறுப்பாக உள்ளது, அதே நேரத்தில் உள்ளூர் சமூகங்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துகிறது மற்றும் எதிர்மறையான சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்களைக் குறைக்கிறது.

1988 ஆம் ஆண்டின் 56 ஆம் இலக்க தேசிய சுற்றாடல் சட்டம் (திருத்தப்பட்டது) இலங்கையின் சுற்றாடலுக்கு பாதிப்பை ஏற்படுத்தக்கூடிய அனைத்து முக்கியமான திட்டங்களும் சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீடு (EIA), ஆரம்ப சுற்றாடல் பரீட்சைகள் (IEE) அல்லது வேறு வகை மதிப்பீடுகளை நடத்தி எடுக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். சிவில் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை அல்லது பொருத்தமான திட்ட அங்கீகாரம் வழங்கும் நிறுவனத்திடம் இருந்து அனுமதி பெற்று மேலே குறிப்பிட்டுள்ள சட்டத்தை மீறாமல் அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டது.

2022 ஆம் ஆண்டில் வீ.அ.அ தனது அனைத்து வேலைகளையும் திட்டங்களையும் பொருளாதாரம், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அம்சங்களைக் கருத்தில் கொண்டு செயல்படுத்துகிறது. தற்போது நடைபெற்று வரும் அனைத்து அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் திட்டங்களும் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டை நிறைவு செய்து, கட்டுமானப் பணிகளைத் தொடங்குவதற்கு முன்னதாக மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை அனுமதி பெற்றுள்ளன. ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை 2 மற்றும் 3க்கான சாத்தியக்கூறு ஆய்வின் மறுபரிசீலனை மற்றும் EIA 2022 இல் வீ.அ.அ ஆல் முடிக்கப்பட்டது.

மேலும், அடிப்படை விரிவாக்கத் திட்டத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட குறைந்த வருமானம் கொண்ட குடும்பங்களின் மீள்குடியேற்றத்திற்காக ந.அ.அ கலிங்க மாவத்தை வீடமைப்புத் திட்டத்தின் 45 வீட்டு அலகுகளை வீ.அ.அ கொள்வனவு செய்தது. அந்த 45 அலகுகளில் 28 வீடுகள் இடம்பெயர்ந்த மக்களுக்கு ந.அ.அ ஊடாக விநியோகிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. மிகுதி வீட்டு அலகுகள் பாதிக்கப்பட்ட தரப்பினரிடையே விநியோகிக்கப்படுகின்றன.

நிலையான வளர்ச்சி என்பது எதிர்கால சந்ததியினர் தங்கள் சொந்த தேவைகளை பூர்த்தி செய்யும் திறனை சமரசம் செய்யாமல் நிகழ்காலத்தின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்யும் வளர்ச்சி என்று பரவலாக வரையறுக்கப்படுகிறது. நிலையான வளர்ச்சிக்கான 2030 நிகழ்ச்சி நிரல். 2015 செப்டம்பரில் நடைபெற்ற பொதுச் சபையில் இலங்கை உட்பட ஐக்கிய நாடுகளின் (ஐ.நா.) அனைத்து உறுப்பு நாடுகளாலும் தழுவி எடுக்கப்பட்ட பதினேழு அபிலாஷைக்குரிய உலகளாவிய இலக்குகள் "நிலையான அபிவிருத்தி இலக்குகள் (SDGs)" 169 இலக்குகள் மற்றும் 244 குறிகாட்டிகளுடன் அடங்கும்.

இலங்கை நிலையான மற்றும் உறுதியான சமூகத்தை நோக்கி தனது மாற்றத்தை ஆரம்பித்துள்ளது மற்றும் 2030 ஆம் ஆண்டளவில் SDG களை அடைவதற்கும், மக்களின் அடிப்படைத் தேவைகளை வழங்குவதற்கும், வறுமையை முற்போக்கான முறையில் குறைப்பதற்கும் மற்றும் சமூக நீதி மற்றும் மனித பாதுகாப்பின் அடிப்படையில் சமூக தளத்தை நிறுவுவதற்கும் இலங்கை எதிர்பார்க்கிறது. இலங்கை நிலையான அபிவிருத்திச் சட்டம், 2017 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்கமானது இலங்கையில் நிலையான அபிவிருத்திக்கான தேசிய கொள்கை மற்றும் மூலோபாயத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கும் ஆகும். அதற்கிணங்க, அனைத்து அரசாங்க அமைப்புகளும் "நிலையான அபிவிருத்தியடைந்த இலங்கை" என்ற பொதுவான பார்வையைக் கொண்டிருக்கவும், மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்து அபிவிருத்திகளுடன் SDG களை பிரதான நீரோட்டத்தில் கொண்டு செல்லவும் பரிந்துரைக்கப்பட்டு வழிநடத்தப்படுகின்றன.

மேற்கூறியதில், வீ.அ.அ இன் செயல்பாடுகளுடன் தொடர்புடைய நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அடையாளம் கண்டுள்ளது.

SDG	***தொடர்புடைய இலக்குகள்***	***வீ.அ.அ இன் தொடர்புடைய செயல்பாடுகள்***
 ***ஆரோக்கியமான வாழ்க்கையை உறுதிசெய்து, எல்லா வயதினருக்கும் நல்வாழ்வை ஊக்குவித்தல்***	3.6 - வீதி விபத்துக்களால் ஏற்படும் இறப்பு மற்றும் காயங்களின் எண்ணிக்கையைக் குறைக்கவும்.	கருப்பு புள்ளி மேம்பாடு உட்பட வீதி பாதுகாப்பு மேம்பாடு.

SDG	தொடர்புடைய இலக்குகள்	வீ.அ.அ இன் தொடர்புடைய செயல்பாடுகள்
 B உறுதியான உள்கட்டமைப்பை உருவாக்குதல், உள்ளடக்கிய மற்றும் நிலையான தொழில்மயமாக்கலை ஊக்குவித்தல் மற்றும் புதுமைகளை வளர்ப்பது	9.1 - அனைவருக்கும் மலிவு மற்றும் சமமான அணுகலை மையமாகக் கொண்டு, பொருளாதார மேம்பாடு மற்றும் மனித நல்வாழ்வை ஆதரிக்க, பிராந்திய மற்றும் எல்லை தாண்டிய உள்கட்டமைப்பு உட்பட, தரமான, நம்பகமான, நிலையான மற்றும் நெகிழ்ச்சியான உள்கட்டமைப்பை உருவாக்குதல்.	அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள், வீதிகள், பாலங்கள், மேம்பாலங்கள் போன்றவற்றை நிர்மாணித்தல்.
 நகரங்கள் மற்றும் மனித குடியிருப்புகளை உள்ளடக்கிய, பாதுகாப்பான, மீள்தன்மை மற்றும் நிலையானதாக மாற்றவும்	11.2 - 2030 வாக்கில், அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான, மலிவு, அணுகக்கூடிய மற்றும் நிலையான போக்குவரத்து அமைப்புகளுக்கான அணுகலை வழங்குதல், சாலை பாதுகாப்பை மேம்படுத்துதல், குறிப்பாக பொது போக்குவரத்தை விரிவுபடுத்துதல், பாதிக்கப்படக்கூடிய சூழ்நிலைகளில் உள்ளவர்கள், பெண்கள், குழந்தைகள், மாற்றுத்திறனாளிகள் மற்றும் முதியோர்களின் தேவைகளுக்கு சிறப்பு கவனம் செலுத்துதல்.	வீதி பாதுகாப்பு மேம்பாடு, பொது போக்குவரத்தை எளிதாக்க வீதி மேம்பாடு.
 காலநிலை மாற்றம் மற்றும் அதன் தாக்கங்களை எதிர்த்துப் போராட அவசர நடவடிக்கை எடுங்கள்	13.1 - அனைத்து நாடுகளிலும் காலநிலை தொடர்பான ஆபத்துகள் மற்றும் இயற்கை பேரழிவுகளுக்கு மீள் மற்றும் தகவமைப்பு திறனை வலுப்படுத்துதல்.	பாலம் புணர்நிர்மாணம், நிலச்சரிவு பேரிடர் பாதுகாப்பு உள்ளிட்ட காலநிலை மீள் முன்னேற்றம்.

இது தவிர, அணுகல் என்பது வறுமையின் முக்கிய நிர்ணயம் ஆகும். பௌதீக அணுகல் இல்லாத கிராமப்புற சமூகங்கள் சுகாதாரக் கல்வி மற்றும் பிற சமூக சேவைகளைப் பெறுவதில் அதிக தடைகளை எதிர்கொள்கின்றனர். மேலும் உபரி பயிர் உற்பத்தியைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளும் திறன் மற்றும் வேலை வாய்ப்புகள் கடுமையாகக் கட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இலங்கையில் பௌதீக அணுகலை வழங்குவதில் வீதிகள் முக்கிய அங்கமாகும். எனவே பிராந்திய மற்றும் கிராமப்புற சமூகங்களுக்கு இடையிலான அணுகலை மேம்படுத்துவது வறுமைக் குறைப்பை மேம்படுத்தும். இவ்வாறாக வீதி அபிவிருத்திகள் வறுமைக் குறைப்புக்கு மறைமுகமாக துணை நிற்கின்றன.

மேலும், பாரிஸ் உடன்படிக்கையின் ஒரு பகுதியாக - இலங்கை உள்ளிட்ட நாடுகள் தேசிய உமிழ்வைக் குறைப்பதற்கும், காலநிலை மாற்றத் தாக்கங்களுக்கு ஏற்றவாறு மாற்றியமைப்பதற்கும் உறுதியளித்தன. மேலும் ஒவ்வொரு நாடும் மக்கள் மற்றும் கிரகத்தின் இலக்குகளை அடைய "தேசிய ரீதியாக நிர்ணயிக்கப்பட்ட பங்களிப்புகள் (NDCs)" எனப்படும் சுய வரையறுக்கப்பட்ட இலக்குகளைக் கொண்டுள்ளன. பாரிஸ் உடன்படிக்கையை அங்கீகரித்த நாடாக இலங்கை தனது ஆரம்ப NDC களை 2016 செப்டெம்பர் மாதம் சமர்ப்பித்தது. 2020 ஆம் ஆண்டில், காலநிலை மாற்ற செயலகம் அடுத்த தசாப்தத்திற்கான (2021-2030) தணிப்பு திறன் மற்றும் தழுவல் நடவடிக்கைகளின் மிகவும் லட்சியமான, அளவிடப்பட்ட மற்றும் வலுவான மதிப்பீட்டைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்த NDC களைப் புதுப்பிக்கும் செயல்முறையைத் தொடங்கியது. இந்த NDC கள் நாட்டின் நிலையான வளர்ச்சி பார்வையில்

முழுமையாக ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளன. புதுப்பிக்கப்பட்ட போக்குவரத்துத் துறை NDC களின் படி பின்வருபவை NDC கள் மற்றும் செயல்கள் RDA இன் செயல்பாடுகளுடன் மிகவும் பொருத்தமானவை..

	NDC	நடவடிக்கை
NDC 1 :	போக்குவரத்து துறை அமைப்பு மேம்பாடு	1.3 போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து விளக்கு நிர்வாகத்தை மேம்படுத்தவும் 1.4 வாகன நிறுத்துமிடம் முகாமைத்துவ மேம்படுத்தவும் 1.6 வீதி கட்டமைப்பை மேம்படுத்துதல் (வீதி வடிவமைப்புகள், வீதி அடையாளங்கள், சமிக்ஞைகள், அடையாளங்கள் போன்றவை).
NDC 5 :	மோட்டார் பொருத்தப்படாத போக்குவரத்து முறைகளை ஊக்குவிக்கவும்	5.2 பாதசாரிகளுக்கான நடைபாதைகளுக்கான வசதிகளை மேம்படுத்துதல்
NDC 11 :	வீதி உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடு	11.1 மேம்படுத்தப்பட்ட இயக்கத்திற்கான மாகாண மற்றும் கிராமப்புற வீதி உள்கட்டமைப்பை அபிவிருத்தி 11.2 அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பின் விரிவாக்கம்

வீ.அ.அ இன் அனைத்து முக்கிய திட்டங்களும் அவற்றின் பொருளாதார, சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் நம்பகத்தன்மையை சாத்தியக்கூறு ஆய்வுகள் மூலம் பகுப்பாய்வு செய்த பிறகு தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

தற்போது நடைபெற்று வரும் அனைத்து அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டங்களும் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடுகளை (EIA) முடித்து, கட்டுமானப் பணிகளைத் தொடங்குவதற்கு முன் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை (CEA) அனுமதியைப் பெற்றுள்ளன. மீள்குடியேற்றம் தொடர்பான திட்டங்களுக்காக மீள்குடியேற்ற செயல்திட்டங்கள் (RAP) தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

2022 ஆம் ஆண்டு காலத்தில் மேலும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள மற்றும் அத்தியாயம் 2.1.9 இல் விவரிக்கப்பட்டுள்ள பல அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் தொடர்பாக சுற்றுச்சூழல் சமூகப் பாதுகாப்பிற்கான பொருத்தமான ஆவணங்களைத் தயாரித்தல் / சமர்ப்பித்தல் நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ந்தது.

திட்டம்	**அறிக்கை**
வக்வெல்ல பாலம்	BIQ
முன்மொழியப்பட்ட இட்டபான - ஹொரவல பாலம்.	IEE அறிக்கை
ருவன்புரா அதிவேக நெடுஞ்சாலை **II** மற்றும் **III**	EIA,RAP
கண்டி பல்வகை போக்குவரத்து அபிவிருத்தி திட்டம்.	சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அறிக்கை
உள்ளடக்கிய வீதி இணைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டம்	RAP
உத்தேச இரத்தினபுரி புறவழிச் சாலை வீதி	வீதி குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்துவ திட்டம் (ESMP)
உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள கடுகஸ்தோட்டை புறவழிச் சாலை	EIA
கண்டி சுரங்கப்பாதை திட்டம்	EIA
காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதி (**A**017) மேம்படுத்தல் திட்டம்	IEE

2022 இல், பின்வருன தொடர்பாக மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபைக்கு சுற்றுச்சூழல் அனுமதிகள் பெறப்பட்டுள்ளன.

- காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதியை (A017) மேம்படுத்தும் திட்டம் (தெனியாயத்திலிருந்து ரக்வான வரை)
- அஸ்பேட் ஆலை - பலாங்கொடை.
- அஸ்பேட் ஆலை - இங்கிரிய.

2022 ஆம் ஆண்டில், கண்டி பல்வகை போக்குவரத்து அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ், இத்திட்டத்தினால் தொழில்களை இழந்த 11 நபர்களுக்கு இழப்பீடு வழங்கப்பட்டது.
மீரிகமவிலிருந்து குருநாகல் வரையிலான மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலைப் பகுதி (40.91 கி.மீ) ஜனவரி 2022 இல் பொதுமக்களுக்காகத் திறந்து வைக்கப்பட்டது மற்றும் கடவத் - மீரிகம பகுதியின் கட்டுமானம் ஆண்டு இறுதியில் நடைபெற்று வருகிறது.(SDG 9.1 மற்றும் NDC 11.2)

2022 ஆம் ஆண்டின் போது சுமார் 1,900 கிமீ கிராமப்புற வீதிகள் மேம்படுத்தப்பட்ட கிராமப்புற வீதி அபிவிருத்தித் திட்டங்களின் கீழ் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், இந்த ஆண்டு இறுதியில் சுமார் 12,000 கி.மீ கிராமப்புற வீதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. (SDG 9.1,11.2 மற்றும் NDC 11.1)

2.1.7 அத்தியாயத்தில் விவரிக்கப்பட்டுள்ளபடி 2022 ஆம் ஆண்டில் வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத் திட்டங்களின் கீழ் நடைப்பெற்ற பாதசாரிக் கடவைகளில் வெளிச்சம் மற்றும் பெலிகன் கடவையை நிறுவுதல் ஆகியவை வீதிப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்கும் வீதி விபத்துகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைப்பதற்கும் பங்களித்துள்ளன. (SDG 3.6, 11.2 மற்றும் NDC 1.3) 2022 ஆம் ஆண்டின் போது, நிதிப் பற்றாக்குறையால் விபத்து கரும்புள்ளி அபிவிருத்திகளுக்குச் செல்லவில்லை. JICA நிதியுதவியுடன் தேசிய வீதி வலையமைப்பின் நிலச்சரிவு பேரிடர் பாதுகாப்பு திட்டம் 2021 இல் நிறைவடைந்தது. 2022 இல், இத்திட்டத்தின் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட பணிகளுக்கு பணம் செலுத்தப்பட்டதுடன், இலங்கையில் நிலச்சரிவு அனர்த்தத்தை வலுப்படுத்துவதற்கான JICA தொழில்நுட்ப உதவிக்கான திட்ட முன்மொழிவு தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. (SDG 13.1) SDG இலக்கு 9.1 தொடர்பான நடவடிக்கைகளின் முன்னேற்றம் அட்டவணை 4-1 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. வீதியின் நீளம் புனரமைக்கப்பட்டது / மேம்படுத்தப்பட்டது அல்லது கட்டப்பட்டது மற்றும் பௌதீக முன்னேற்றத்தின் சதவீதம் KPI களாகக் கருதப்படுகிறது.



அட்டவணை 4-1: 2022 ஆம் ஆண்டில் SDG இலக்கு 9.1 தொடர்பான செயல்பாடுகளின் முன்னேற்றம்

திட்டங்கள்	2022 ஒதுக்கீடு (அசல்) ரூபாய்.மில்லியன்	2022 இலக்கு	2022 ஒதுக்கீடு (திருத்தப்பட்டது) ரூபாய்.மில்லியன் .	31.12.2022 இன் முடிவில் முன்னேற்றம்	
				பௌதீக	2022 இன் செலவு (ரூ. மில்லியன்)
மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை	20,150 10,000	43% 100%	42,482.17 2,907.22	35% 17%	13,744.43
பிரிவு I:	1,380	60% PP க்காக கட்டம் 1	1380	கட்டம் 1 PP 6.5%	236.296
பிரிவு III (Ch. 0+840 கி.மீ முதல் Ch. 12+890 கி.மீ)	8,100	85%	18,124.70	54.3%PP	18,030.31
ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை	43,450	80%	42,450	i வீதி I: கிராமப்புற வீதி கள் 92.35 %, தேசிய வீதி கள் (RMC) 43.65 % i வீதி II: 12.26%	41,524.52
துறைமுக அணுகல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை	500	100%	4,010.00	பாலங்கள் 100% வீதி கள் 98%	1,246.85
ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு திட்டம்	1250	80%	1,735.00	94%	1,186.84
மத்திய, ஊவா மாகாணங்களில் வீதிகள் மற்றும் பாலங்களை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்	200	100%	800.00	96%	544.29
கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி திட்டம்	900	40%	395.18	3.5%	7.24
மேற்கு மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டம்	92,000	10,000 கி.மீ வீதி கள் நிறைவு	53,113.64	1,143 கி.மீ நிறைவடைந்த 11549 கி.மீ தொடர்கிறது	52,529.63
தெனியாயவிலிருந்து ரக்வான வரையான A017 வீதி புணர்நிர்மாணம்	12,200	500 கி.மீ நிறைவு	2,303.30	16.25 கிமீ நிறைவு 341.92 கிமீ நடந்து கொண்டிருக்கிறது	1,990.17
பிரதான வீதிகள் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலை அணுக 100,000 கிமீ மாற்றுச் வீதிகளின் வளர்ச்சி	2,500	35%	2,774.00	கொஹுவல: 62%	860.47

குறிப்பு: PP -பௌதீக வளர்ச்சி

அத்தியாயம் 5

5. நிதி நிலை அறிக்கை

5.1 கணக்கு ஆய்வுசெய்யப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கை 2022

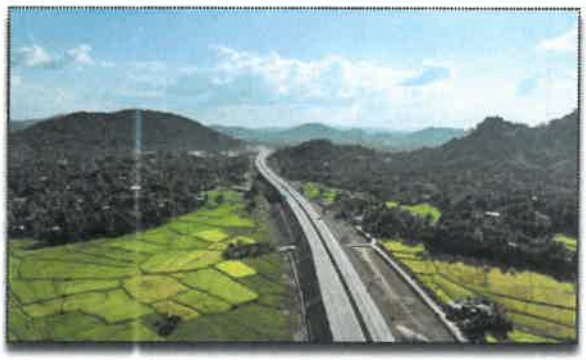
போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை









நிதிநிலை அறிக்கை
2022

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

நிதிநிலை அறிக்கை 2022

		பக்கம்
➢	31 டிசம்பர் 2022 இன் நிதி நிலை அறிக்கை	1
➢	டிசம்பர் 31 2022 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதி செயல்திறன் அறிக்கை	2
➢	டிசம்பர் 31 2022 அன்று முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பணப்புழக்க அறிக்கை	3
➢	டிசம்பர் 31 2022 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பங்கு மாற்றங்களின் அறிக்கை	4
➢	கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்	5 - 21
➢	பொதுவான குறிப்புகள்	22 - 37
➢	ஒப்பீட்டு புள்ளிவிவரங்களுடன் டிசம்பர் 31, 2022 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கு நிதிச் செயல்திறனுக்கான குறிப்புகள்	38 - 50
➢	சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் பற்றிய குறிப்பு	51
➢	ஒப்பீட்டு புள்ளிவிவரங்களுடன் டிசம்பர் 31, 2022 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச் செயல்திறனுக்கான குறிப்புகள்	52 - 64
➢	இணைப்பு I - அதிவேக நெடுஞ்சாலை வருமானம் மற்றும் செலவு அறிக்கை	65 - 66
➢	இணைப்பு II - வணிக வருமான அறிக்கை வருமான வரிக்கான பொறுப்பு வருமானம்	67
➢	இணைப்பு III - டிசம்பர் 31 2022 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பாதீடு கூடிய நிதிச் செயல்திறனின் அறிக்கை.	68 - 73

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2022 நிலவரப்படி நிதி அறிக்கை

	குறிப்பு	2022 (ரூபா)	2021மீள்கூறல் (ரூபா)
சொத்துக்கள்			
நடைமுறைச் சொத்து			
காசு மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவை	1	5,029,217,027.74	8,418,671,727.78
பிற முதலீடுகள்	2	46,640,196,966.55	17,093,720,816.60
கடனாளிகள்	3	1,542,746,029.21	1,124,195,842.09
முற்பணக்கொடுப்பனவு		1,024,500.00	2,840,572.62
வைப்பு மற்றும் முற்பணம்	4	81,794,067.16	138,169,214.86
முற்பணப் பகிர்வு (Mobilization Advance)	5-B	34,332,750,386.49	24,773,163,145.07
நிறுவனங்களுக்கு இடையேயான நடைமுறைக்கு கணக்கு- கடுகதிப்பாதை பேர்குவரத்து நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	6	3,132,928.80	3,132,928.80
நடப்புக் கணக்கு மகளேகும குழம்பு உற்பத்தி நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	20 A	40,530,868.45	-
ஏனைய தற்போதைய சொத்துகள்	7	299,913,154.21	312,979,817.49
பதிக்க முற்பணப்பணம்	8	-	2,070,172,945.79
மொத்த நடைமுறைச் சொத்துகள்		87,971,305,928.61	53,937,047,011.10
நடைமுறை அல்லா சொத்துக்கள்			
பங்கு முதலீடுகள்	9	2,200,310.00	2,200,310.00
ஏனைய முதலீடுகள்	10	3,581,805,483.04	3,186,127,193.99
Property Plant & Equipment	11	931,644,853,362.27	818,435,932,297.07
முற்பணம் செலுத்தப்பட்ட குத்தகை		36,875.00	37,875.00
நடைமுறையில் உள்ள கட்டிட நிர்மாணப்பணிகள்	12	6,531,237.43	27,844,413.74
நடைமுறையில் உள்ள அதிவேக நெடுஞ்சாலை, வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் நிர்மாணப்பணிகள்	13	182,562,888,744.26	274,773,196,795.53
மறைமுக சொத்துக்கள்	14	454,487,820.72	461,032,000.68
முற்பணப் பகிர்வு (Mobilization Advance)	5-B	11,467,369,581.37	29,253,695,108.73
நடைமுறை அல்லா மொத்த சொத்துக்கள்		1,129,720,173,414.09	1,126,140,065,994.74
மொத்த சொத்துக்கள்		**1,217,691,479,342.70**	**1,180,077,113,005.84**
பொறுப்புகள்			
நடைமுறைப் பொறுப்புகள்			
சேவைப்பயனாளர்கள் மற்றும் ஏனைய வைப்புத்தொகைகள்	15	4,539,351,133.84	4,550,562,619.26
செலுத்த வேண்டிய தக்கவைப்பு பணம்	16 A	6,249,644,010.63	3,073,571,873.24
ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை	17	7,329,016,628.93	7,748,230,174.66
நியம் கையகப்படுத்துதலுக்கான இறப்பீடு மற்றும் செலுத்த வேண்டிய வட்டி	18	4,048,228,268.67	435,069,279.90
உள்நாட்டு வங்கிக்கடனின் வட்டி மற்றும் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துதல்	19	40,171,114,535.85	14,386,268,158.81
நடைமுறைக் கணக்கு - மகளேகும இமல்சன் உற்பத்தி நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	20 A	-	29,691,918.30
நடைமுறைக் கணக்கு - மகளேகும வீதி கட்டுமானம் மற்றும் உபகரண நிறுவனம் பிரைவேட் லிமிடெட்	20 B	5,314,423,163.31	2,010,294,011.82
நடைமுறைக் கணக்கு - மகளேகும ஆலோசனை மற்றும் நிபுட்ட மேலாண்மை சேவை பிரைவேட் லிமிடெட்	20 C	88,648,355.93	133,601,764.14
திரட்டப்பட்ட செலவுகள் மற்றும் செலுத்த வேண்டிய வரிகள்	21	2,237,926,633.07	2,244,161,958.06
கடன் வழங்குபவர்கள் மற்றும் பிறர்	22	2,611,517,633.12	2,081,972,221.62
RWI & PMMU க்கான உள்நாட்டு வங்கி கடன்கள்	23 A/B	6,884,865,559.01	2,113,631,402.11
மொத்த நடைமுறை பொறுப்பு		79,474,735,922.36	38,807,055,381.92
நடப்பு அல்லாத பொறுப்புகள்			
RWI & PMMU க்கான உள்நாட்டு வங்கியின் கடன்கள்	23 A/B	258,008,794,425.71	266,199,347,973.59
கடனீட்டுப் பத்திரங்கள்	24	91,165,656,199.10	91,165,656,199.10
பணியாளருக்கு மாற்றப்பட்ட மோட்டார் சைக்கிளுக்கான மீட்புகள்		2,724,496.00	2,724,496.00
பணியாளர் நன்மைகள்	25	3,809,516,830.95	3,953,451,256.18
செலுத்த வேண்டிய தக்கவைப்பு பணம்	16 A	106,748,928.91	1,627,822,055.42
		353,093,440,880.67	362,949,001,980.29
மொத்த பொறுப்புகள்		**432,568,176,803.03**	**401,756,057,362.21**
நிகர சொத்துக்கள்		**785,123,302,539.67**	**778,321,055,643.63**
நிகர சொத்துக்கள் / பங்கு			
செலுத்தப்பட்ட மூலதனம் (அரச பங்களிப்பு)		1,000,000.00	1,000,000.00
மூலதனம் மற்றும் இருப்பு			
சொத்து மீள்மதிப்பீட்டு இருப்புக் கணக்கு		5,730,024,265.92	4,572,623,600.96
திரட்டப்பட்ட மிகை நடைமுறை		123,723,327,332.57	85,286,146,959.98
மூலதனம்		655,712,907,923.34	688,646,054,727.27
நிகர சொத்துக்கள் / மிகை		**785,167,259,521.83**	**778,505,825,288.21**

இந்த நிதி அறிக்கைகள் இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கியல் தரநிலைகளுக்கு (SLPSAS) இணங்க தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

01 முதல் 69 பக்கங்களில் உள்ள கணக்கியல் கொள்கைகள் மற்றும் குறிப்புகள் இந்த நிதி அறிக்கைகளின் ஒருங்கிணைந்த பகுதியாகும்.

.....

எச்.கன்னங்கரா

பணிப்பாளர் - நிதி

இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதும், வழங்குவதும் பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்பாகும்.

இது பணிப்பாளர் சபை சார்பாகவும் அங்கீகரிக்கப்பட்டு கையொப்பமிடப்பட்டது

.....

சி.பி.அலுவிஹரே

தவிசாளர்

.....

டபிள்யூ.எச்.கே.டி.பி. குணதாஸ்க

சபை உறுப்பினர்

True Copy Signed by

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2022 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதி செயல்திறன் அறிக்கை

	குறிப்பு	2022 (ரூபா)	2021 மீள்கூறல் (ரூபா)
வருவாய்			
பரிமாற்றம் அல்லாத பரிவர்த்தனை மூலம் வருவாய்			
தொடர் மானியம்	26 A	108,669,185,976.08	83,691,774,226.27
மூலதன மானியம்	26 B	18,280,098,115.70	82,359,033,013.52
பரிவர்த்தனை மூலம் வருவாய்	26 C	11,048,513,601.16	11,023,812,895.69
மொத்த வருவாய்		**137,997,797,692.94**	**177,074,620,135.48**
செயல்பாட்டு முடிவுகள்			
தொடர் வருவாய்			
பரிமாற்றம் அல்லாதது	26 A	108,669,185,976.08	83,691,774,226.27
பரிமாற்றம்			
வாடிக்கையாளர் வேலையில் இருந்து மிகை	30	70,464,480.88	94,224,546.54
அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் நிகர வருமானம்	31	649,515,071.30	3,493,385,287.30
சேவைகளுக்கான கட்டணங்களிலிருந்து நிகர வருமானம்	32	136,621,986.64	250,590,696.62
வாடகை கட்டணம் & வாடகை	33	406,342,720.27	449,028,646.12
வட்டி	34	1,413,309,125.50	795,741,793.22
மேந்தலை மீட்பு	35	33,222,289.21	34,868,664.30
மொத்த லாபம் காஸ்டிங் யார்ட்)	36	579,488.18	1,821,023.12
நிகர வருமானம் - உட்பூட்டுகை கொங்கிறீட் கற்கள்	37	17,974.00	22,208.33
நிகர வருமானம் - அஸ்பால்ட் வெளிப்புற விற்பனை	38	(4,878,345.59)	1,169,455.70
ஏனையவைகள்	39	327,261,675.00	503,688,979.65
தொடர்ச்சியான பரிமாற்ற பரிவர்த்தனைகளின் மொத்த நிகர வருவாய்		3,032,456,465.39	5,624,541,300.90
தொடர்ச்சியான மொத்த வருவாய்		**111,701,642,441.47**	**89,316,315,527.17**
செலவீனங்கள்			
அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவீனங்கள்- இணை அமைச்சு	41	9,184,656,094.03	17,699,613,458.92
அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவீனங்கள் - இராஜாங்க அமைச்சர்	42	1,606,219,405.03	1,024,964,250.08
அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவீனங்கள் -எனைய அமைச்சு	43	-	54,790,467.31
அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவீனங்கள் - RDA நிதி	44	9,200,168.73	38,669,142.13
தனி நபருக்குரிய ஊதியம்	45	8,315,031,158.71	8,603,455,926.45
விநியோகிக்கப்பட்ட மற்றும் நுகர பொருள் பாவிக்கப்பட்டவை	46	88,816,002.68	116,305,573.06
ஏனைய நிர்வாகச் செலவீனங்கள்	47	842,403,793.42	880,920,662.16
நிதிச் செலவு	49	52,621,536,359.28	14,637,597,985.92
		72,667,862,981.88	**43,056,317,466.03**
ஆண்டிற்கான தற்போதைய மிகை /(பற்றாக்குறை).		39,033,779,459.59	46,259,998,061.14
திரைசேரிக்கு வரி செலுத்துதல்	50	-	(4,000,000,000.00)
திரைசேரிக்கு தற்போதைய உபரி/(பற்றாக்குறை) நிகர வரி		**39,033,779,459.59**	**42,259,998,061.14**
சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்களுக்கான பரிமாற்றம் அல்லாத மூலதன மானியங்கள்	26 B	18,280,098,115.70	82,359,033,013.52
தேய்மானம் மற்றும் பணமதிப்பிழப்பு செலவுகள்	48	(51,263,198,187.88)	(45,249,581,747.55)
கையகப்படுத்தப்பட்ட சொத்துக்களை விற்பனை செய்வதில் லாபம் ∴ இழப்பு	40	49,953,268.25	2,104,173.89
அமைச்சுக்கு மாற்றப்பட்ட சொத்துக்களின் மதிப்பு எழுதப்பட்டது	51	-	(38,732,599.00)
அமைச்சகத்திற்கு மாற்றப்பட்ட சொத்துகளின் மறுமதிப்பீட்டு கையிருப்பு வருவாய்க்கு வரவு	51	-	38,731,089.00
மூலதன மானியத்தில் ஆண்டு தொடர்பான மிகை /(பற்றாக்குறை) -PPE		**(32,933,146,803.93)**	**37,111,553,929.86**
வருமான வரிக்கு முன் மூலதன மானியத்தை கணக்கிட்ட பின்னரான காலத்திற்கான மிகை /(பற்றாக்குறை).		**6,100,632,655.66**	**79,371,551,991.00**
வருமான வரி செலவுகள்	52	(612,567,309.00)	(506,970,884.00)
கூடுதல் வரி	54	-	-
வருமான வரிக்குப் பிந்தைய ஆண்டிற்கான மிகை /(பற்றாக்குறை).		5,488,065,346.66	78,864,581,107.00
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி	53	15,968,222.00	12,498,590.00
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிக்குப் பிந்தைய ஆண்டிற்கான இருப்பு மிகை		5,504,033,568.66	78,877,079,697.00
திரட்டப்பட்ட மிகை முன்னோக்கி கொண்டு வரப்பட்டது	55	773,932,201,687.25	695,055,121,990.25
மீதி முன்னோக்கி கொண்டு செல்லப்பட்டது		**779,436,235,255.91**	**773,932,201,687.25**

இந்த நிதி அறிக்கைகள் இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கியல் தரநிலைகளுக்கு (SLPSAS) இணங்க தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

01 முதல் 69பக்கங்களில் உள்ள கணக்கியல் கொள்கைகள் மற்றும் குறிப்புகள் இந்த நிதி அறிக்கைகளின் ஒருங்கிணைந்த பகுதியாகும்.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

பணப்புழக்க அறிக்கை

டிசம்பர் 31, 2022 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கானது.

விளக்கம்	2022	2021
நிதிநிலை அறிக்கைகளின்படி வருமான வரிக்கு முந்தைய மிகை	6,100,632,656	86,767,319,184
திருத்தங்கள்		
தேய்மானம் மற்றும் பணமதிப்பிழப்பு செலவுகள்	51,263,198,188	44,896,907,579
நிதிச் செலவு	49,935,958,463	14,177,469,655
பணிக்கொடைக்கான ஏற்பாடு	49,940,026	664,487,400
மீளளிக்கப்பட்ட கடன்சேதங்கள்	(82,003,336)	(12,238,885)
வாடிக்கையாளர் வைப்புத்தொகை மீண்டும் எழுதப்பட்டன	(107,278,394)	(394,085,742)
மீளளிக்கப்பட்ட தக்கவைப்பு பணம்	(94,614,212)	(3,556,008)
மீளளிக்கப்பட்ட ஏனைய வைப்புத் தொகைகள்	(409,605)	(10,597,686)
மளளாகபபடட ஒதுககடுகள	-	1,038,936
தொழில்கூட உபகரணங்களை அகற்றுவதில் லாபம்	(2,120,014)	(2,104,174)
பெறப்பட்ட வட்டி	(1,400,338,197)	(758,923,816)
ஏனைய விகித வித்தியாசத்தில் இலாபம் / நட்டம்	3,602,189,199	360,742,413
வருடத்தில் செலுத்தப்பட்ட கூடுதல் வரி	1,415,861,520	
அமைச்சுக்கு மாற்றப்பட்ட சொத்துக்களின் மதிப்பு எழுதப்பட்டது	-	38,732,599
அமைச்சகத்திற்கு மாற்றப்பட்ட சொத்துகளின் மறுமதிப்பீட்டு கையிருப்பு வருவாய்க்கு வரவு	-	(38,731,089)
பிற்போடப்பட்ட வரி	15,968,222	12,498,590
பணி மூலதன மாற்றங்களுக்கு முன் செயல்பாட்டு இலாபம்	**110,696,984,515**	**145,698,958,957**
பணி மூலதன மாற்றங்கள்		
வழங்கப்பட்ட பணிக்கொடை	(193,874,451)	(278,224,218)
செலுத்தப்பட்ட வருமான வரி	(834,858,033)	(1,370,467,103)
கூடுதல் வரி செலுத்தப்பட்டது	(1,415,861,520)	-
செலுத்தப்பட்ட வட்டி	(35,922,380,937)	(25,334,963,335)
கடனாளிகள் (அதிகரிப்பு)	(29,546,476,150)	(2,731,053,903)
இருப்புக்களில் (அதிகரிப்பு)	(418,550,187)	(358,681,902)
முற்பணம் செலுத்துவதில் குறைவு (அதிகரிப்பு)	1,816,073	(1,411,132)
வைப்பு மற்றும் முற்பணங்களில் குறைவு (அதிகரிப்பு)	56,375,148	(18,671,814)
முற்பணக்கொடுப்பனவு குறைவு (அதிகரிப்பு)	8,226,738,286	(22,512,724,435)
ஏனைய நடைமுறைச் சொத்துக்கள் குறைவு	13,066,663	85,752,256
முற்பணக்கொடுப்பனவு குறைவு (அதிகரிப்பு) /	2,070,172,946	(2,070,172,946)
அருவ சொத்துகளில் குறைவு/(அதிகரிப்பு).	6,544,180	-
வாடிக்கையாளர்கள் மற்றும் பிற வைப்புகளில் அதிகரிப்பு	178,479,850	574,450,030
செலுத்த வேண்டிய தக்கவைப்புப் பணத்தில் அதிகரிப்பு	1,749,613,223	3,192,012,338
(குறைவு)/ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய தொகையில் அதிகரிப்பு	(419,213,546)	186,529,883
செலுத்த வேண்டிய நில இழப்பீட்டில் அதிகரிப்பு /(குறைவு).	3,613,158,989	(1,796,352,791)
நிறுவனங்களுக்கு இடையேயான நடப்புக் கணக்குகளில் அதிகரிப்பு	3,188,952,957	95,952,067
நிரட்டப்பட்ட செலவுகள் மற்றும் செலுத்த வேண்டிய வரிகளில் அதிகரிப்பு	216,055,399	90,083,045
கடன் வழங்குபவர்கள் மற்றும் பிறர் அதிகரிப்பு	670,358,074	557,093,529
முற்பண குத்தகையின் குறைவு	1,000	1,000
செயற்பாடுகளுக்காக பயன்படுத்தப்பட்ட நிகர நிதி	**61,937,102,477**	**94,008,109,525**
முதலீட்டு நடவடிக்கைகள்		
சொத்து ஆலை & உபகரணங்கள் RDA நிதியில் இருந்து வாங்கப்பட்டது	(129,153,826,159)	(4,275,269,546)
உள்நாட்டு நிதியின் கீழ் வாங்கப்பட்ட சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள்	(33,861,080,451)	(1,330,777,147)
உள்ளூர் வங்கி திட்டங்களிலிருந்து மாற்றப்பட்ட சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள்	(3,839,233)	(229,090,000)
திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள்	(289,957,078)	(62,078,516,641)
சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் பிற உள்ளூர் நிறுவனத்திலிருந்து மாற்றப்பட்டது	(2,091,500)	
மறுமதிப்பீட்டின் காரணமாக சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்களி	(1,157,400,665)	(2,055,484,644)
மறுமதிப்பீடு காரணமாக அமைச்சகத்திற்கு மாற்றப்பட்ட பிற சொத்த	-	(38,731,089)
(அதிகரிப்பு) கட்டிடங்களில் வேலை நடந்து வருகிறது	(30,336,210)	(64,708,353)
நடைபெற்றுவரும் அதிவேக நெடுஞ்சாலை, வீதிகள் & பாலங்கள் ஆகியவற்றின் அதிகரிப்பு (குறைவு).	102,040,538,711	(100,115,261,241)
சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் விற்பனை வருமானம் RDA	2,120,014	2,470,972
வட்டி பெறப்பட்டது	1,400,338,197	758,923,816
பிற முதலீடுகள்	(395,678,289)	1,013,981,244
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்படும் நிகர பணம்	**(61,451,212,663)**	**(168,412,462,630)**
நிதி நடவடிக்கைகள்		
மறுமதிப்பீட்டு கையிருப்பில் அதிகரிப்பு	1,157,400,665	2,094,215,733
ஊழியர்களுக்கு மாற்றப்பட்ட மோட்டார் சைக்கிளின் மீட்பின் குறை மதிப்பீடு	-	(78,000)
வழங்கப்பட்ட உள்நாட்டு வாங்கிக்கடன்கள்	285,351,173	40,314,747,539
கடன் பத்திரம் வழங்கப்பட்டது	-	31,800,000,000
திருப்பிச் செலுத்திய உள்நாட்டு வங்கிக்கடன்கள்	(5,318,096,352)	(2,393,938,628)
நிதி நடவடிக்கைகள் மூலம் வழங்கப்படும் நிகர பணம்	**(3,875,344,514)**	**71,814,946,643**
காசு மற்றும் காசுக்கு சமமான நிகர அதிகரிப்பு	(3,389,454,700)	(2,589,406,462)
வருட ஆரம்பத்தில் காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவை	8,418,671,728	11,007,996,546
வருட இறுதியில் காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவை	**5,029,217,028**	**8,418,590,084**

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2022 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பங்கு மாற்றங்களின் அறிக்கை.

விபரம்	செலுத்தப்பட்ட மூலதனம்	மறுமதிப்பீட்டு இருப்பு	திரட்டப்பட்ட மிகை / (பற்றாக்குறை)		மொத்தம்
			நடைமுறை	மூலதனம்	
01/01/2021 ஆம் ஆண்டின் மீகுதி	**1,000,000.00**	**4,572,623,600.96**	**43,619,795,245.76**	**643,175,576,901.76**	**691,368,995,748.48**
சென்ற ஆண்டு சீராக்கல்			(99,174,052.92)	8,358,923,895.65	**8,259,749,842.73**
01/01/2021 ஆண்டின் மீள்-குறிப்பு இருப்பு	**1,000,000.00**	**4,572,623,600.96**	**43,520,621,192.84**	**651,534,500,797.41**	**699,628,745,591.21**
மீள் குறிப்பு மிகை			41,765,525,767.14	37,111,553,929.86	**78,877,079,697.00**
31/12/2021 இல் மீகுதி	**1,000,000.00**	**4,572,623,600.96**	**85,286,146,959.98**	**688,646,054,727.27**	**778,505,825,288.21**
மோட்டார் வாகனங்களின் மறுமதிப்பீடு மிகை		789,769,863.00			**789,769,863.00**
கட்டிடங்களின் மறுமதிப்பீட்டு மிகை		367,630,801.96			**367,630,801.96**
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிக்குப் பிந்தைய காலத்திற்கான பற்றாக்குறை			38,437,180,372.59	(32,933,146,803.93)	**5,504,033,568.66**
31 டிசம்பர் 2021 இல் மீகுதி	**1,000,000.00**	**5,730,024,265.92**	**123,723,327,332.57**	**655,712,907,923.34**	**785,167,259,521.83**

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
கணக்கியல் கொள்கைகள்

1. கூட்டுரிமைத் தகவல்

1.1. அறிக்கையிடும் நிறுவனம் :

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது 1981 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 18 ஆம் திகதி 1981 ஆம் ஆண்டின் 73 ஆம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சட்டத்தின் மூலம் ஸ்தாபிக்கப்பட்டது. நிதி அறிக்கையானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகளை மட்டுமே உள்ளடக்கியது.

1.2. முக்கிய செயல்பாடுகள் மற்றும் செயல்பாட்டின் தன்மை

தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பில் வீதி மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி, அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் பராமரிப்பு மற்றும் புதிய நெடுஞ்சாலைகளின் திட்டமிடல், வடிவமைப்பு மற்றும் அதன் கட்டுமான நிர்மாண நிர்மாணங்கள் என்பவை இந்த வலையமைப்பினை மேலும் விரிவடையச்செய்யும். தற்போது, 12496 கிமீ நீளமுள்ள A,B&E வகுப்பு வீதிகள், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் பராமரிக்கப்பட்டு நிர்வகிக்கப்படுகின்றன.

1.3. பதிவுசெய்யப்பட்ட அலுவலகம்

அதிகாரசபையின் பதிவுசெய்யப்பட்ட அலுவலகம் மகனெகும மஹமெதுர, இல. 216, டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை, கொஸ்வத்தை, பத்தரமுல்ல.

1.4. நிதி ஆண்டு

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நிதி அறிக்கையிடல் காலம் ஜனவரி 01 முதல் டிசம்பர் 31 வரையிலான பன்னிரண்டு மாத காலப்பகுதியாகும்

1.5. செயல்பாட்டு மற்றும் அறிக்கையிடல் நாணயம்

நிதிநிலை அறிக்கைகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள பொருட்கள், நிறுவனம் செயல்படும் முதன்மை பொருளாதார சூழலின் நாணயத்தைப் பயன்படுத்தி அளவிடப்படுகிறது ("செயல்பாட்டு நாணயம்"). நிதிநிலை அறிக்கைகள் "இலங்கை ரூபாயில்" வழங்கப்படுகின்றன, இது நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டு மற்றும் அறிக்கையிடல் நாணயமாகக் கருதப்படுகிறது.

1.6. வெளியீட்டிற்கான அங்கீகாரம் திகதி.

2022 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதிகாரசபையின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் பணிப்பாளர் சபையின் தீர்மானத்தின்படி வெளியிடுவதற்கு அங்கீகரிக்கப்பட்டது.

2. குறிப்பிடத்தக்க கணக்கியல் கொள்கைகளின் சுருக்கம்

2.1 தயாரிப்பின் அடிப்படை

2022 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி அறிக்கைகள் இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கியல் தரநிலைகளுக்கு (SLPSAS) இணங்க திரட்டல் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. சர்வதேச கணக்கியல் தரநிலைகள் மற்றும் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கைகள் குறிப்பிட்ட சிக்கலில் பொருந்தக்கூடிய தரநிலைகள் இருக்கும்போதெல்லாம், நிதிநிலை அறிக்கையானது தொடர்புசார் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்படுவதுடன், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கைகளானது வேறுவிதமாக வெளிப்படுத்தப்படாவிட்டால், சென்ற ஆண்டுகளுடன் தொடர்ந்து பயன்படுத்தப்படும்.

2.2 பங்கு முதலீடு

பின்வரும் நிறுவனங்களில் பங்கு முதலீடுகள் செலவு கணக்குகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

1. மகனேகும ,மல்சன் உற்பத்தி நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
2. மகனகும வீதி கட்டுமானம் மற்றும் உபகரண நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்
3. மகனகும ஆலோசனை மற்றும் திட்ட மேலாண்மை சேவை பிரைவேட்) லிமிடெட்
4. கடுகதிப்பாதை போக்குவரத்து பேருந்து நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்
5. வீட்டு வசதி மேம்பாட்டு நிதி நிறுவனம் (HDFC)

2.2 (i) துணை நிறுவனங்கள்

1. மகனேகும இமல்சன் உற்பத்தி நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
2. மகனகும வீதி கட்டுமானம் மற்றும் உபகரண நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்
3. மகனகும ஆலோசனை மற்றும் திட்ட மேலாண்மை சேவை பிரைவேட்) லிமிடெட்
4. கடுகதிப்பாதை போக்குவரத்து பேருந்து நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்

2.2 (ii) பரிவர்த்தனை தொடர்புடையவர்கள்.

துணை நிறுவனங்களின் நிதி மற்றும் செயற்பாட்டு முடிவுகளில் குறிப்பிடத்தக்க செல்வாக்கைக் கட்டுப்படுத்தும் அல்லது செயல்படுத்தும் திறன் கொண்ட நிறுவனத்திற்கு பரிவர்த்தனைகள் தொடர்பாக வெளிப்படுத்தல்கள் செய்யப்படுகின்றன.

31/12/2022 நிலுவையில் உள்ள வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் அதன் துணை நிறுவனங்களில் உள்ள தொடர்புடையோர்களின் பரிவர்த்தனைகளுக்கான நிலுவைத் தொகைகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

நிறுவனத்தின் பெயர்	பெறத்தக்க தொகை ரூ	செலுத்த வேண்டிய தொகை ரூ	நிகர பெறத்தக்கது/ (செலுத்த வேண்டிய தொகை) ரூ
மகனேகும ,மல்சன் உற்பத்தி நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	45,119,962.43	4,589,093.98	40,530,868.45
மகனகும வீதி கட்டுமானம் மற்றும் உபகரண நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்	2,341,865,238.29	7,656,288,401.60	(5,314,423,163.31)
மகனகும ஆலோசனை மற்றும் திட்ட மேலாண்மை சேவை பிரைவேட்) லிமிடெட்	9,172,797.78	97,821,153.71	(88,648,355.93)
கடுகதிப்பாதை போக்குவரத்து பேருந்து நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்	3,132,928.80	--	3,132,928.80

2.2 (iii) துணை நிறுவனங்களின் வட்டி

31 டிசம்பர் 2022 இல் துணை நிறுவனங்களின் மீதான வட்டியைக் கட்டுப்படுத்துவது கீழே வழங்கப்பட்டுள்ளது

நிறுவனத்தின் பெயர்	வணிக இடம் / நிறுவன நாடு	நேரடி கட்டுப்பாட்டு வட்டி	மறைமுக கட்டுப்பாட்டு வட்டி	மொத்தக் கட்டுப்பாட்டு வட்டி
மகனேகும ,மல்சன் உற்பத்தி நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	கொழும்பு / இலங்கை	99.99 %	-	99.99 %
மகனகும வீதி	கொழும்பு	100 %	-	100 %

கட்டுமானம் மற்றும் உபகரண நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்	பக்கம்/ இலங்கை			
மகனகும ஆலோசனை மற்றும் திட்ட மேலாண்மை சேவை பிரைவேட்) லிமிடெட்	கொழும்பு/ இலங்கை	99.98 %	0.02%	100 %
கடுகதிப்பாதை போக்குவரத்து பேருந்து நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்	கொழும்பு/ இலங்கை	100 %	-	100 %

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது பிரதானமாக பொது மக்களுக்கு வீதி உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குவதற்கு வாக்களிக்கப்பட்ட நிதியையே சார்ந்துள்ளது. எனவே, நிதி அறிக்கைகளை தயாரித்து வழங்குவதற்கு இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கியல் தரநிலைகள் பின்பற்றப்படுகின்றன. இருப்பினும், அதன் துணை நிறுவனங்கள் தங்கள் நிதி அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்காக SME கள் மற்றும் LKAS தொடர்பான கணக்கியல் தரநிலையைப் பின்பற்றுகின்றன.

இரண்டு வெவ்வேறு கணக்கியல் தரநிலைகள் மற்றும் அதன் துணை நிறுவனங்கள் பின்பற்றப்படுவதால், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கான ஒருங்கிணைந்த நிதிநிலை அறிக்கை தயாரிக்கப்படவில்லை.

மேலும், சில துணை நிறுவனங்களின் உரிமை தொடர்பாக சர்ச்சை எழுந்துள்ளது.

2.3 தொழிற்கூடம் மற்றும் உபகரணங்கள் - மதிப்பீட்டின் அடிப்படை

2.3 (i) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட / நிர்மாணிக்கப்பட்ட சொத்துகள் மற்றும் திட்ட முகாமைத்துவ நிலையங்களிலிருந்து எடுக்கப்பட்ட சொத்துகள்

SLPSAS-07 இன் படி திரட்டப்பட்ட செலவின் மதிப்பீட்டுத்தொகையானது, சொத்து தொழிற்கூடம் மற்றும் உபகரணங்கள் கொள்வனவு / கட்டுமானம் என்பவற்றில் பதிவு செய்யப்படுகின்றன, இதில் ஏற்படும் செலவுகளானது கணக்குகளில் காட்டப்படுகின்றன

பல்வேறு வகையான சொத்துக்களின் கொள்வனவு / கையகப்படுத்தப்பட்ட / கட்டமைக்கப்பட்ட / மறுமதிப்பீடு செய்த மற்றும் பயன்படுத்தப்பட்ட திகதியிலிருந்து பல்வேறு வகையான சொத்துக்களை அகற்றி அல்லது விற்பனை செய்த திகதியிலிருந்து மதிப்பிடப்பட்ட பயனுள்ள ஆயுட்காலம் வரை, பின்வரும் விகிதங்களில் தேய்மானம் வழங்கப்படுகிறது. இவைகள் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் ஏனைய வீதிகளின் சேதங்கள் கிடைக்கக்கூடிய தகவல்களின் அடிப்படையில் வெவ்வேறு பகுதிகளின் அடிப்படையில் வழங்கப்படுகிறது.

அதிவேக நெடுஞ்சாலை	3%	p.a.
நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பிற வீதிகள் (LBFP ஆல் கட்டப்பட்டது)		
செலவு செய்யப்பட்ட மேற்பரப்பு மற்றும் சாலை மரச்சாமான்கள் (மொத்த செலவில் 40%)	10%	p.a.
அடிப்படை நிலை வரை கட்டமைப்புகள் மற்றும் சாலைகளுக்கு ஏற்படும் செலவு (60% of மொத்த	5%	p.a.
(60% மொத்த செலவு)		

அதிவேக நெடுஞ்சாலை மற்றும் பிற வீதிகள் (PMMU களால் கட்டப்பட்டது)

மதகுகள்	4%	p.a.
அணைக்கட்டு	5%	p.a.
மேற்பரப்பு	10%	p.a.
வீதி சமிக்ஞை	20%	p.a.
பாதுகாப்பு கருவி	10%	p.a.
மற்ற வீதி செலவு	10%	p.a.

கான்கிரீட் பாலங்கள்	1%	p.a.
உருக்கு பாலங்கள்	2%	p.a.
பலவீனமான பாலங்கள்	5%	p.a
கட்டிடங்கள்	5%	p.a
பார்க்கிங் ஷெட்ஸ்	5%	p.a
முரத்தளபாடங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்	20%	p.a
கணினிகள்	33.33%	p.a
மோட்டார் வாகனங்கள்	20%	p.a
பாலம் ஆய்வு வாகனம் மற்றும் துணைக்கருவிகள்	10%	p.a
ஆலை, இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	25%	p.a
வரைதல் மற்றும் கணக்கெடுப்பு உபகரணங்கள்	20%	p.a
கருவிகள் மற்றும் உபகரணங்கள்	20%	p.a
தொடர்பு செலவு	15%	p.a
குறிப்பு புத்தகங்கள்	50%	p.a
பெய்லி பிரிட்ஜிங் பொருட்கள்	10%	p.a
கால் சைக்கிள்கள்	20%	p.a
பாலம் உபகரணங்கள்	10%	p.a
மோட்டார் சைக்கிள்கள்	20%	p.a
R&D உபகரணங்கள்	20%	p.a
மின் பொருத்துதல் மற்றும் பொருத்துதல்கள்	25%	p.a
பயிற்சி உபகரணங்கள்	20%	p.a
படகு படகுகள்	20%	p.a
மோட்டார் வெளியீடு	20%	p.a
மருத்துவ கருவிகள்	25%	p.a
ஆய்வக உபகரணங்கள்	20%	p.a
அக்ரோ பொருட்கள்	20%	p.a
அலுவலக கொள்கலன்	20%	p.a
கடுகதிப்பாதை உபகரணங்கள்	33.33%	p.a
Prefab கழிவறை அலகுகள்	10%	p.a
சுகாதார உபகரணங்கள்	33.33%	p.a
வீ.அ.அ தலைமை அலுவலகத்தில் கார் பார்க்	20%	p.a
தொட்டுணர முடியாத செத்துகளை		
கணினி மென்பொருள்	33.33%	p.a
பாலம் மதிப்பீட்டு மென்பொருள்	1%	p.a

2.3 (ii) காணி

ஆ. அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளை நிர்மாணிப்பதற்காக கையகப்படுத்தப்பட்ட காணி அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் விலையின் கீழ் கணக்கிடப்பட்டு அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் சொத்துப் பதிவேட்டில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. நிலங்களின் மதிப்பு ரூ கட்டுமானம் மற்றும் பிற செலவுகள் சொத்து பதிவேட்டில் தனித்தனியாக காட்டப்பட்டுள்ளது.

ஆ. இடம்பெயர்ந்த குடும்பங்களை மீளக் குடியமர்த்துவதற்காக கையகப்படுத்தப்பட்ட காணிகள் தனித்தனியாகக் கணக்கிடப்படுகின்றன.

OCH-II திட்டத்தில் இருந்து ஒப்படைக்கப்பட்ட ருகத்தனகஹவத்தவில் மீதியுள்ள 12 தொகுதிகள் 2022 ஆம் ஆண்டில் வீ.அ.அ இன் கணக்குப் புத்தகங்களுக்கு ரூ. 5,125,000/-. மதிப்பில் எடுத்துச் செல்லப்பட்டுள்ளன.

இ அரச காணிகள் ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட ரூ RDA பௌதீக உடைமை

வீ.அ.அ கட்டுப்பாட்டில் உள்ள காணிகளை அடையாளம் காண வீ.அ.அ செயல்பட்டு வருகிறது. அதற்கிணங்க, வீ.அ.அ இன் நிலப் பிரிவு 120.6215 ஹெக்டேர் பரப்பளவில் 275 மனைகளை அடையாளம் கண்டுள்ளது. மேற்கண்ட நிலங்களின் உரிமையை சுனுயு-க்கு மாற்றுவதற்கான இலவச மானியச் சான்றிதழ்களை வழங்கக் கோரியுள்ளோம். இலவச மானிய சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டவுடன், அந்த நிலங்கள் சுனுயுவின் கணக்கு புத்தகங்களுக்கு கொண்டு வரப்படும்

2.3 (iii) அதிவேக நெடுஞ்சாலை

2011 முதல் 2022 வரையிலான நிதிநிலை அறிக்கைகளின் அறிக்கையிடல் காலங்களில் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு ஒப்படைக்கப்படுகின்றன. இந்த திவேக நெடுஞ்சாலைகள் 2011 முதல் 2022 வரையிலான அறிக்கையிடல் காலத்தில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கணக்குகளில் மூலதனமாக்கப்படுகின்றன. அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளை நிர்மாணிப்பதற்காக கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலம் அல்லது கொள்வனவு செய்யப்பட நிலம் தேய்மானம் SLPSAS-07 உடன் செய்யப்படவில்லை

இந்த அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் செலவுகள் கீழே சுருக்கி கூறப்பட்டுள்ளது.

அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் பெயர்	31/12/2021 யில் செலவு ரூபா.	திருத்தம் ரூபா.	01/01/2021 இல் மறு-அறிவிக்கப்பட்ட செலவு ரூபா.	மேலதிக திருத்தம் ரூபா.	31/12/2022 யில் மொத்த செலவு ரூபா.	நிலம் கையகப்படுத்தல் செலவு ரூபா.	கட்டுமானம் ரூ மற்ற செலவு ரூபா.
தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை	115,978,051,761.35		**115,978,051,761.35**	6,000.00	**115,978,057,761.35**	8,390,505,545.53	107,587,552,215.82
கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை	53,467,260,156.84	(5,300,775.68)	**53,461,959,381.16**	2,300.00	**53,461,961,681.16**	2,609,351,053.34	50,852,610,627.82
வெளிச் சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை, கட்டம் I	31,329,853,791.54		**31,329,853,791.54**		**31,329,853,791.54**	2,851,646,361.00	28,478,207,430.54
வெளிச் சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை, இரண்டாம் கட்டம்	47,753,768,454.41		**47,753,768,454.41**		**47,753,768,454.41**	1,856,120,544.00	45,897,647,910.41
வெளிச் சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை, கட்டம் III	79,650,863,826.29		**79,650,863,826.29**	75,424,961.83	**79,726,288,788.12**	8,887,877,732.87	70,838,411,055.25
தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை கட்டம் I விரிவாக்கம்	138,210,109,114.31	(155,295,116.56)	**138,054,813,997.75**	74,086,372.66	**138,128,900,370.41**	5,521,288,129.46	132,607,612,240.95
தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் இரண்டாம் கட்ட விரிவாக்கம்	51,866,157,609.00	(13,885,749.03)	**51,852,271,859.97**	2,076,280.77	**51,854,348,140.74**	2,140,212,551.81	49,714,135,588.93

தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை கட்டம் III இன் விரிவாக்கம்	37,228,958,489.29	(7,232,102.00)	**37,221,726,387.29**	448,620.00	**37,222,175,007.29**	1,256,164,286.36	35,966,010,720.93
தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் IV கட்ட விரிவாக்கம்	50,161,401,938.16	(1,352,137.00)	**50,160,049,801.16**	103,333.32	**50,160,153,134.48**	302,110,769.60	49,858,042,364.88
மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை II	-	-	-	162,014,496,087.51	**162,014,496,087.51**	**	162,014,496,087.51
மொத்தம்	**605,646,425,141.19**	**(183,065,880.27)**	**605,463,359,260.92**	**162,166,643,956.09**	**767,630,003,217.01**	**33,815,276,973.97**	**733,814,726,243.04**

** நிலம் கையகப்படுத்துதல் செலவு கணக்கீட்டின் சிக்கலான காரணத்தால், தொடர்புடைய நில விலை ஜனவரி, 2023 இல் கணக்கு புத்தகங்களுக்கு கொண்டு

2.3 (iv) நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் ஏனைய வீதிகள்

2019 ஆம் ஆண்டு முதல் 2022 ஆம் ஆண்டு வரையிலான காலப்பகுதியில் இணை அமைச்சினால் பெறப்பட்ட மானியத்தின் மூலம் நிர்மாணிக்கப்பட்ட 164 வீதிகளுக்கான மேம்பாடுகள், திட்ட மேலாண்மை அலகுகளில் இருந்து பெறப்பட்ட மற்றும் ஒப்படைக்கப்பட்ட உள்ளூர் வங்கிக் கடன்கள் மூலதனமாக்கப்பட்டுள்ளன. அந்தந்த வீதி மேம்பாட்டிற்காக கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலத்திற்கு வழங்கப்படும் இழப்பீடு மற்றும் வட்டியும் அதே வீதியின் கீழ் மூலதனமாக்கப்பட்டுள்ளது.

கொள்ளுப்பிட்டியிலிருந்து பாணந்துறை வரையிலான மரைன் டிரைவ் வீதித் திட்டம் 06 கட்டங்களைக் கொண்டுள்ளது. கொள்ளுப்பிட்டியில் இருந்து தெஹிவளை வரையிலான 7.41 கிலோமீற்றர் நீளமுள்ள முழு வீதிப் பகுதியும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நேரடிப் பணியின் கீழ் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு 2022 பெப்ரவரியில் கொழும்பு நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர் வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த பிரிவின் செலவு 2022 ஆம் ஆண்டில் மூலதனமாக்கப்பட்டது.

164 நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பிற வீதிகளின் மொத்த நீளத்தில் மூலதனமாக்கப்பட்ட வீதிநீளத்தின் சதவீதம் நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கான பொதுவான குறிப்புகளின் குறிப்பு 10 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

தற்போதுள்ள அனைத்து நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பிற வீதிகள் வீ.அ.அ க்கு சொந்தமானவை பற்றிய தகவல்கள் சேகரிக்கப்பட்டு, மதிப்பீட்டின் போது கணக்கு புத்தகங்களுக்கு கொண்டு வரப்படும்.

"உள்ளூர் வங்கி கிராமப்புற வீதி 100000 கிமீ திட்டத்தின்" கீழ் நிர்மாணிக்கப்பட்ட தற்போதைய வீ.அ.அ வீதிகளின் மேம்பாடு, இணை அமைச்சகத்தால் பெறப்பட்ட நிதி மற்றும் உள்ளூர் வங்கிகளிடமிருந்து பெறப்பட்ட கடனில் இருந்து முடிக்கப்பட்டுள்ளது. நிதி பெறப்பட்ட முறையின் பகுப்பாய்வு காரணமாக அந்த சாலைகள் வீ.அ.அ மற்றும் மானியத்தின் கீழ் மூலதனமாக்கப்பட்டுள்ளன.

2021 மற்றும் 2022 ஆம் ஆண்டுகளில் வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்பாடு வாக்கெடுப்பின் கீழ் நிர்மாணிக்கப்பட்டு முடிக்கப்பட்ட தற்போதைய வீ.அ.அ வீதிகளின் மேம்பாட்டுப் பகுதியானது மூலதனமாக்கப்பட்டது.

2.3 (v) பாலங்கள்

2022 ஆம் ஆண்டில் பாலத்தின் விலை தனித்தனியாக காட்டப்பட்டுள்ளது, இது முந்தைய ஆண்டுகளில் வீதி செலவில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் சேதமடைந்த/பலவீனமான பாலங்களை புனரமைப்பதற்கான வாக்கெடுப்பின் கீழ் 2021 மற்றும் 2022 ஆம் ஆண்டுகளில் முடிக்கப்பட்ட தற்போதைய பாலங்களின் மேம்பாட்டுப் பகுதி 2022 ஆம் ஆண்டில் மூலதனமாக்கப்பட்டது.

மேலும், பாலங்களின் பழுதுபார்ப்பு மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளுக்கு ஏற்பட்ட செலவினம் நிதிச் செயல்திறன் அறிக்கையில் வளர்ச்சிச் செலவாகக் காட்டப்பட்டுள்ளது.

2019 முதல் 2022 வரையிலான வீ.அ.அ கணக்குப் புத்தகங்களில் பெரியதாக்கப்பட்ட பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலம் பாலங்கள் தொடர்பான விவரங்கள் நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கான பொதுவான குறிப்புகளின் குறிப்பு 11 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

2.3 (vi) கட்டிடம்

கட்டிடங்களின் மறுமதிப்பீடு செயல்முறை அனைத்து மாகாணங்களுக்கும் மற்றும் பிற அலுவலகங்களுக்கும் மதிப்பீட்டு திணைக்களத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது

31.12.2022 அன்று கட்டிட மறுமதிப்பீட்டு செயல்முறையின் முன்னேற்றம் பின்வருமாறு.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
31.12.2022 இன் படி கட்டிட மறுமதிப்பீடு

மாகாணம்	கட்டிடங்களின் எண்ணிக்கை	மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்ட கட்டிடத்தின் எண்	% மதிப்பீட்டை முடித்தல்	மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்ட தொகை	மூலதனத் தொகை			
					2022	2021	2020	2019
சப்ரகமுவ	52	52	100.00%	119,181,000.00				119,181,000.00
என்சிபி	60	39	65.00%	53,985,000.00	28,840,000.00	25,145,000.00		
வடக்கு	81	53	65.43%	83,425,000.00	83,425,000.00			
மத்திய	95	-	0.00%	-		-		
NWP	26	13	50.00%	21,678,400.00			21,678,400.00	
தெற்கு	41	18	43.90%	55,910,926.00	24,720,926.00	31,190,000.00		
கிழக்கு	30	-	0.00%	-		-		
ஊவா	32	-	0.00%	-		-		
அக்கரபட்டுவ (Addl.PD)	78	72	92.31%	110,681,000.00	110,681,000.00			
மேற்கு	73	15	20.55%	122,120,900.00	122,120,900.00			
	568	**262**	**46.13%**	**566,982,226.00**	**369,787,826.00**	**56,335,000.00**	**21,678,400.00**	**119,181,000.00**
EOMMU	64	EOMMU இல் உள்ள கட்டிடங்கள் 2022 ஆம் ஆண்டில் மதிப்பீட்டுத் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன, இன்னும் மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்ட தொகைகள் பெறப்படவில்லை.						

மகநெகும மஹமெதுர கட்டிடத்தில் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினால் பயன்படுத்தப்பட்ட பகுதியின் தேய்மானம், 2014 ஆம் ஆண்டு கட்டிடத்திற்காக பெறப்பட்ட மானியத்திற்கு எதிராக குற்றம் சாட்டப்பட்டு, அதற்கேற்ப சீரமைப்புகள் மீண்டும் கூறப்பட்டுள்ளன.

2.3 (vii) மோட்டார் வாகனங்கள்

அ. மோட்டார் வாகனங்கள், திட்டத்தால் பயன்படுத்தப்பட்டு பின்னர் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டு அதன் மறுமதிப்பீட்டு விலையில் பதிவு செய்யப்படுகிறது

ஆ. கணக்குப் புத்தகங்களில் பூஜ்ஜிய மதிப்புகளுடன் RDA வசம் உள்ள மற்ற அனைத்து வாகனங்களும் மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்டு, RDA இன் கணக்குப் புத்தகங்களில் மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்ட விலையில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

2.3 (viii) பிற சொத்துக்கள்

வீ.அ.அ க்கு வாங்கப்பட்ட மற்றும் ஒப்படைக்கப்பட்ட புதிய சொத்துகளின் விலை அதன் செலவில் பதிவு செய்யப்படுகிறது

திட்ட மேலாண்மை அலகுகளின் பயன்படுத்தப்பட்ட சொத்துக்கள் 31.12.2022 வரையிலான ஆண்டுகளில் வீ.அ.அ ஆல் கையகப்படுத்தப்பட்டு, வீ.அ.அ இன் சொத்துகள் பதிவேட்டில் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன.

இந்த சொத்துக்களை மதிப்பிடுவதற்கு மாகாண வாரியாக குழுக்கள் நியமிக்கப்பட்டு, மதிப்பீட்டின்போது வீ.அ.அ கணக்கு புத்தகங்களுக்கு கொண்டு வரப்படும்.

2.4 நடைமுறைப்படுத்தப்படும் மூலதன வேலைகள்

மூலதனப் பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன இவை, அதிவேக நெடுஞ்சாலை, பாலங்கள் மற்றும் கட்டிடங்களை அதிகாரஸ்பயின் மூலம் நிர்மாணிப்பதில் நேரடியாகச் செய்யப்படும் மூலதனத்தின் செலவுகளாகும்..

விவரங்கள்	கட்டிடங்கள்	அதிவேக நெடுஞ்சாலை	பலவீனமான பாலங்கள்	கண்டி சுரங்கப்பாதை	RWI வீதிகள்	RDA 100000Km திட்டம்	RDA அல்லாத 100000Km திட்டம்	ஏனையPMMU வீதிகள்	கானி அபிவிருத்தி	கானி	திரட்டிய மொத்தம்
	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா
மீகுதி ஜனவரி 1, 2022	**28,444,413.74**	**176,511,949,678.77**	-	**19,988,431.80**	**4,202,656,794.69**	**3,872,756,728.71**	**82,692,287,266.83**	**7,601,106,145.23**	-	**11,621,099,134.68**	**286,550,288,594.45**
சரிசெய்தல்	(600,000.00)	70,304,063.74	509,379,221.97		(1,101,953,104.70)	-	(8,548,329,520.09)	(2,376,454,635.95)	-	(304,728,410.15)	**(11,752,382,385.18)**
ஜனவரி 1, 2022 அன்று மீளப்பெறப்பட்ட மீகுதி	**27,844,413.74**	**176,582,253,742.51**	**509,379,221.97**	**19,988,431.80**	**3,100,703,689.99**	**3,872,756,728.71**	**74,143,957,746.74**	**5,224,651,509.28**	-	**11,316,370,724.53**	**274,797,906,209.27**
ஆண்டின் போது சேர்த்தல்	30,336,209.74	11,226,060,852.49	183,108,729.98	41,217,217.08	604,147,172.07	2,172,423,562.21	55,832,967,423.28	350,418,997.29	1,865,893.00	4,049,460,817.44	**75,877,474,082.19**
மொத்தம்	**58,180,623.48**	**187,808,314,595.00**	**692,487,951.95**	**61,205,648.88**	**3,704,850,862.06**	**6,045,180,290.92**	**129,976,925,170.02**	**5,575,070,506.57**	**1,865,893.00**	**15,365,831,541.97**	**350,675,380,291.46**
மூலதனமாக்கப்பட்டது /மாற்றப்பட்டது	(51,649,386.05)	(162,014,496,087.51)	-		(263,376,576.82)		(4,390,166,426.46)	(103,333.32)	-	(701,292.00)	**(168,105,960,309.77)**
மீகுதி 31 டிசம்பர் 2022	**6,531,237.43**	**25,793,818,507.49**	**692,487,951.95**	**61,205,648.88**	**3,441,474,285.24**	**6,045,180,290.92**	**125,586,758,743.56**	**5,574,967,173.25**	**1,865,893.00**	**15,365,130,249.97**	**182,569,419,981.69**

அதிவேக நெடுஞ்சாலை & பாலங்களில் நடைபெற்று வரும் வேலைகளின் சுருக்கம்

திட்டத்தின் பெயர	சிவில் வேலைக்கான (ஊஊஎடை றுழசம) கொடுப்பனவுகளின் முன்னேற்ற மேற்பார்வை மற்றும் ,ழப்பீடு			ஏற்பட்ட வட்டி செலவு			2022 ஆம் ஆண்டில் முலதனமாக்கப்பட்டது	மொத்த வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது
	01.01.2022 யில் மிகுதி	முந்தைய ஆண்டு சரிசெய்தல்	2022 ஆம் ஆண்டு காலத்தில்	01.01.2022 யில் மிகுதி	முந்தைய ஆண்டு சரிசெய்தல்	2022 ஆம் ஆண்டு காலத்தில்		
	Rs		Rs	Rs		Rs	Rs	Rs
மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை 1ம் கட்டம்	4,989,779,186.77	-	248,880,914.45	5,168,019,683.18	-	6,559,444,563.88		16,966,124,348.28
மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை 2ம் கட்டம்	124,241,354,424.82	-	-	37,215,138,983.02	-	558,002,679.67	162,014,496,087.51	-
மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை 3ம் கட்டம்	3,131,489,334.99	-	1,906,393,211.97	1,284,272,238.59	(18,543,890.41)	1,495,750,655.75		7,799,361,550.89
ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை	360,666,044.59	93,545,502.50	-	121,229,782.81	(4,697,548.35)	457,588,826.77	-	1,028,332,608.32
மொத்தம்	**132,723,288,991.17**	**93,545,502.50**	**2,155,274,126.42**	**43,788,660,687.60**	**(23,241,328.76)**	**9,070,786,726.07**	**162,014,496,087.51**	**25,793,818,507.49**

ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் மகனெகும ஆலோசனை மற்றும் திட்ட முகாமைத்துவ நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட சாத்தியக்கூறு ஆய்வுக்காக 2015 இல் செலவினமாக வசூலிக்கப்பட்ட தொகை, செயல்பாட்டில் உள்ள பணிகளுக்கு மாற்றப்பட்டு, முந்தைய ஆண்டு சரிசெய்தலுக்கு ஏற்ப சரிசெய்யப்பட்டது.

2.5 கருவூலப் பத்திரம் வழங்குதல்

கருவூல செயல்பாட்டுத் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் அறிவுறுத்தலின் படி, 2022 ஆம் ஆண்டில் நிதிச் செலவு மற்றும் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துதல் ஆகியவற்றிற்காக ரூ. 36,671,621,548.08 தொகைக்கான கருவூலப் பத்திரங்களை உள்ளூர் வங்கிகளுக்கு வழங்கியுள்ளது.

அதேபோன்று, முக்கிய ஒப்பந்ததாரர்கள் மற்றும் வழங்குபவர்களுக்கு ரூ.100மில்லியன்களுக்கு மேல் VAT கூறு இல்லாமல் தீர்வு நிலுவைத் தொகையாக ரூ.32,217,889,835.78 வழங்கப்பட்டுள்ளது. ரூ.32.217 பில்லியன் கருவூலப் பத்திரங்களில், உள்ளூர் வங்கி கிராமப்புறச் வீதித் திட்டத்தில் மற்ற ஒப்பந்ததாரர்கள் மற்றும் வழங்குபவர்களின் நிலுவைத் பில்களைத் தீர்ப்பதற்காக RDA ஷரூ. 5,048,998,875.83 பெற்றுள்ளது. இருப்பினும், 2022 ஆம் ஆண்டில் RDA அந்தந்தப் பத்திரத்தை இணைக்கவில்லை, மேலும் இந்தப் பத்திரங்கள் தொடர்பான நிலுவைத் தொகைகள் RDA இன் கணக்குப் புத்தகங்களில் நிலுவைத் தொகைகளாகக் காட்டப்பட்டுள்ளன.

வழங்கப்பட்ட பத்திர விவரங்கள் பின்வருமாறு.

வாக்கு எண்.	வாக்கு பெயர்	தொகை
117-02-04-51-2506	இடைவெளி நிதி	37,544,036,359.48
117-02-04-01-2506	வீதி பராமரிப்பு அறக்கட்டளை நிதி	76,900,000.00
117-02-04-49-2506	மரைன் டிரைவ்	97,800,000.00
117-02-06-08-2506	தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் சேதமடைந்த/பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல்	2,000,000.00
	பிரதான வீதிகள் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளை அணுகுவதற்கும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கும் மாற்று வீதி வலைப்பின்னல் உருவாக்குதல் (100000 கிமீ திட்டம்)	31,352,989,835.78
117-02-05-(01-26)-2506	சாலை விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்பாடு	688,200,000.00
மொத்தம்		69,761,926,195.26

2.6 கடன் வாங்கும் செலவு

அ) கடன் வாங்கும் செலவுகளானது பெற்றுக் கொள்ளும் கடன் தொடர்பாக ஒரு நிறுவனம் செலுத்தும் வட்டியைக் கொண்டுள்ளது. PMUU ஆல் நிர்மாணிக்கப்பட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதிகள் முடிவடையும் வரை, SLPSAS -04 இன் படி உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்கள் தொடர்பான வட்டிச் செலவுகள் முன்னேற்றத்தில் செயல்பட வசூலிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஆ) உள்நாட்டு வங்கிக் கடனில் முடிக்கப்பட்ட தற்போதைய வீதிகளின் அபிவிருத்திகளை நிறைவு செய்யும் திகதி வரையிலான காலகட்டத்துடன் தொடர்புடைய கடன் செலவுகள் மூலதனமாக்கப்பட்டுள்ளன.

இ) நெடுஞ்சாலைகள், புதிய வீதிகள் & பாலங்கள், ஏற்கனவே உள்ள வீதிகளின் அபிவிருத்திகளை முடித்த பிறகு ஏற்படும் செலவு மற்றும் மூலதனமாக்கப்படாத வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் அபிவிருத்தி பணிகளுக்கான உள்நாட்டு வங்கி நிதியுதவி திட்டங்களுக்கு கடன் வாங்கும் செலவானது, நிதிநிலை அறிக்கைகளில் நிதிச் செலவாகக் காட்டப்பட்டுள்ளது.

2.7 அரச மானியங்கள்

I. சொத்துக்களை வாங்கியதற்காக பெறப்பட்ட அரச மானியங்கள் மற்றும் திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகளில் இருந்து ஒப்படைக்கப்பட்ட சொத்துக்கள் தொடர்பான மானியம் என்பன SLPSAS -11 இன் படி கணக்கிடப்படுகிறது மற்றும் நிதி அமைச்சகத்தால் வழங்கப்பட்ட அறிவுறுத்தல்களின்படி.

II. தொடர்ச்சியான மேந்தலைப் பணிகளுக்காகப் பெறப்பட்ட மானியங்கள் அதே ஆண்டில் வருமானமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன.

III. உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களுக்கான வட்டி மற்றும் மூலதன மறுசெலுத்தலுக்குப் பெறப்பட்ட மானியங்கள

(அ) RWI பணிக்கான உள்ளூர் வங்கிக் கடன்களில் செலுத்த வேண்டிய வட்டி மற்றும் மூலதன மறுசெலுத்தலுக்குப் பெறப்பட்ட மானியங்கள்.'.பெறத்தக்கவை அதே ஆண்டில் வருவாயாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன.

(ஆ) வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் கட்டுவதற்காகப் பெறப்பட்ட PMUU கடன்களுக்கான வட்டி மற்றும் மூலதன மறுசெலுத்தலுக்குப் பெறப்பட்ட.'.பெறத்தக்க மானியங்கள் அதே ஆண்டில் வருவாயாகக் கணக்குகளில் காட்டப்படும்.

(அ) மூலதன மறுசெலுத்தலுக்காக பெறப்பட்ட.'.பெறத்தக்க மானியம் அதே ஆண்டில் மூலதனமாக அல்லது தொடர் மானியமாக கடன் பயன்பாட்டு விகிதத்தின்படி விநியோகிக்கப்பட்டது..

(iv) வீதிகள் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்புக்காக பெறப்பட்ட மானியங்கள் அதே ஆண்டில் வருமானமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டன.

2.8 வெளிநாட்டு நாணயத்தை அறிக்கையிடல் நாணயமாக மாற்றுதல்

மக்கள் வங்கியிலிருந்து பெறப்பட்ட USD கடன் SLPSAS –05 இன் படி, கணக்குகளில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது

மக்கள் வங்கியில் இருந்து பெறப்பட்ட USD கடனுக்கான மீள் செலுத்துதல் மற்றும் செலுத்தப்பட்ட வட்டி ஆகியவை, செலுத்தப்பட்ட திகதியின் புள்ளிமாற்று விகிதத்தின்படி மாற்றப்படும் மற்றும் அறிக்கையிடல் திகதியில் செலுத்த வேண்டிய கடன், திருப்பிச் செலுத்துதல் மற்றும் வட்டி ஆகியவற்றின் இறுதி நிலுவைத் தொகை ஆகியவை புள்ளிமாற்று விகிதத்தில் மாற்றப்படுகின்றன. நிதி நிலை அறிக்கையின் திகதி. மாற்று விகித வேறுபாட்டின் இழப்பு நடப்பு ஆண்டுடன் தொடர்புடையது நிதி செயல்திறன் அறிக்கைக்கு விதிக்கப்பட்டுள்ளது. மாற்று விகிதத்தில் ஏற்படும் இழப்பு, நடப்பு ஆண்டுடன் தொடர்புடைய வேறுபாடு நிதி செயல்திறன் அறிக்கைக்கு விதிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.9 நடைமுறைச்சொத்து மற்றும் நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளின் வகைப்படுத்தல்

அதிகாரசபையின் இயல்பான இயக்கச் சுழற்சியில் நிறைவேற்றப்படும் அல்லது விற்பனை அல்லது நுகர்வுக்காக எதிர்பார்க்கப்படும் அனைத்து சொத்துக்களும் அல்லது நிதிநிலை அறிக்கைகள் அறிக்கையிடப்பட்ட திகதியிலிருந்து பன்னிரண்டு மாதங்களுக்குள் "நடைமுறைச்சொத்துக்கள்" என வகைப்படுத்தப்படும் SLPSAS –01 இன் படி, ஏனைய அனைத்து சொத்துக்களும் "நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்கள்" என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

SLPSAS -01 க்கு இணங்க, அதிகாரசபையின் இயல்பான இயக்க சுழற்சியில் தீர்க்கப்பட வேண்டிய அனைத்து பொறுப்புகளும் அல்லது நிதிநிலை அறிக்கைகள் அறிக்கையிடப்பட்ட திகதியிலிருந்து பன்னிரண்டு மாதங்களுக்குள் தீர்க்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படும் "நடைமுறை பொறுப்புகள்" என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது மற்றும் ஏனைய அனைத்து பொறுப்புகளும் "நடைமுறை அல்லாத பொறுப்புகள்" என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2.10 எதேச்சையான பொறுப்புகள்

RDA மற்றும் மூடப்பட்ட திட்ட மேலாண்மை பிரிவுகளுக்கு எதிராக ஊழியர்கள் மற்றும் வெளி தரப்பினரால் தாக்கல் செய்யப்பட்ட நீதிமன்ற வழக்குகள் தொடர்பாக ரூ.419, 329,639.12 மற்றும் ரூ.1,656,305,938/- தற்செயலான பொறுப்புகள் உள்ளன.

2.11 மகனகும மஹமதுர காணியின் குத்தகை வாடகை

மகநெகும மஹமெதுர காணியில் குத்தகை வாடகை SLPSAS -13 இன் படி கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

2.12 செலவீனம்

(ை) LBF மற்றும் 100000 கிமீ மாற்றுச் வீதித்திட்டத்தால் கட்டப்பட்ட அதிவேக வீதிகள் ரூ பாலங்கள் தவிர, வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற அனைத்துப் பாலங்களின் கட்டுமானம், அகலப்படுத்துதல் மற்றும் முன்னேற்றம் ஆகியவற்றில் செய்யப்பட்ட செலவுகள் போன்றவை நிதி செயல்திறன் அறிக்கையில் அவை அபிவிருத்திச் செலவாகக் காட்டப்பட்டுள்ளன.

II. வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் அனைத்து பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளுக்கும் ஏற்படும் செலவினம் நிதி செயல்திறன் அறிக்கையில் காட்டப்படுகிறது.

III. RWI வாக்கு மூலம் ஓரளவு நிதியளிக்கப்படும் கட்டுமானப் பிரிவினால் நிர்வகிக்கப்படும் வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் முன்னேற்றப் பணிகளுக்கான செலவினங்களைக் கணக்கிடுவதற்காக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கையானது 2021 ஆம் ஆண்டில் உள்ளூர் வங்கிக் கடன்களால் வழங்கப்பட்ட நிதியின் மீதிப் பகுதி மாற்றப்பட்டது. அதற்கிணங்க, 2021 ஆம் ஆண்டில் இந்த வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் முன்னேற்றப் பணிகளுக்குச் செலவழிக்கப்பட்டது.

IV. 2021 ஆம் ஆண்டில் "செழிப்பு மற்றும் சிறப்பின் தரிசனங்கள்" என்ற அரசாங்கக் கொள்கை அறிக்கையின் கீழ் 100000 கிமீ மாற்றுச் வீதித் திட்டத்தின் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றத்திற்காக செய்யப்பட்ட செலவுகள் பின்வருமாறு கணக்கிடப்பட்டுள்ளன.

- வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அல்லாத வீதிகளை நிர்மாணிப்பதற்கான செலவினமானது, அந்தத் திட்டம் முடியும் வரை, செயல்பாட்டில் உள்ளதாகக் காட்டப்பட்டு, திட்டத்தை முடித்த பிறகு அதற்கான செலவினமாக வகூலிக்கப்படும். கடனைத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்கான மானியம் பெறப்பட்டவுடன் கணக்குகளின் மிகை /பற்றாக்குறையின் விளைவு சீர் செய்யப்படும்.

- வீதிகள் நிர்மாணிப்பதற்குரிய செலவானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமானதாக்கும். மேலும் இந்த திட்டம் முடியும் வரை, இது செயற்பாட்டில் இருப்பதாக கணக்கில் காட்டப்பட்டு திட்டம் முடிந்த பிறகு ,ந்த வீதிகள் மூலதனமாக்கப்படுகின்றன.

VII உள்நாட்டு வங்கி நிதி மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமாக உருவாக்கப்படும் வருமானத்தில் கட்டப்பட்ட RDA அல்லாத வீதிகளுக்கான செலவினங்கள் கணக்கீடு செய்யப்பட்டு நிதி செயல்திறன் அறிக்கையில் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

VIII அதினிக்க நெடுஞ்சாலை பசுமைப் பணிகளுக்காகச் செய்யப்படும் செலவுகளானது, கணக்கீடு செய்யபப்பட்டு நிதிச் செயல்திறன் அறிக்கைகளில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

IX PMUU இன் இழப்பீட்டுத் தொகையைச் செலுத்துவதற்கான செலவினம் பின்வருமாறு கணக்கிடப்படுகிறது.

அ. அனைத்து அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் வேலை செய்ய கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகின்றன.

ஆ. அனைத்து நெடுஞ்சாலைத் திட்டங்களுக்காகச் செய்யப்படும் செலவுகள் PMUU ஆல் நிர்மாணிக்கப்பட்ட ஏனைய வீதிகளில் வேலை நடைபெற்று வருவதாக கணக்குகளில் காட்டப்பட்டுள்ளது

X 2021 ஆம் ஆண்டில் இராஜாங்க அமைச்சினால் வழங்கப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதியின் கீழ் கிராமப்புற பாலங்கள், கிராமப்புற வீதி கள் திட்டம் மற்றும் மரம் நடுதல் ஆகியவற்றில் செய்யப்பட்ட செலவினங்கள் கணக்குகளில் எழுதப்பட்டு, நிதிச் செயல்திறனின் அறிக்கைக்கு வசூலிக்கப்படுகின்றன.

XI ஏனைய அமைச்சக வாக்குகளில் இருந்து பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதியில் செய்யப்பட்ட செலவு நிதி செயல்திறன் அறிக்கைக்கு விதிக்கப்படுகிறது.

2.13 உள்ளூர் வங்கி கிராமப்புற வீதித் திட்டத்தின் மேந்தலைப் பகுதி (100000 கிமீ)

உள்ளூர் வங்கியின் கிராமப்புற வீதித் திட்டத்துடன் தொடர்புடைய மேந்தலைப் செலவு, வீ.அ.அ மற்றும் RDA அல்லாத வீதிகளுக்கு விகிதாச்சாரப்படி பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டது.

2.14 தனிப்பட்ட ஊதியங்கள்

பொதுப் பணியாளர்கள் மற்றும் பராமரிப்புத் தொழிலாளர்களுக்கு வீ.அ.அ இன் தனிப்பட்ட ஊதியத்தில் ஏற்படும் செலவுகள் அடையாளம் காணப்பட்டு தனித்தனியாக வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

2.15 வாடிக்கையாளர் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டது

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது வீதிகளை அமைப்பதற்காக பல்வேறு அரசாங்க நிறுவனங்கள் மற்றும் தனியார் தரப்பினரிடமிருந்து வாடிக்கையாளர் வேலைகளை மேற்கொண்டுள்ளது. வீ.அ.அ இன் மேந்தலைக் கூறுகளுடன் தொடர்புடைய வாடிக்கையாளர் வைப்புத்தொகைக்கு எதிராக செய்யப்பட்ட பணியின் மதிப்பின் மீதான செலவு விதிக்கப்பட்டுள்ளது. NWB&DB, SLT, CEB போன்றவற்றின் அகழிகளை அகற்றும் விஷயத்தில், அந்தந்த அகழியின் மறுசீரமைப்பு, அங்குள்ள செலவை அங்கீகரிக்க முடியாததால், பராமரிப்பு வாக்கெடுப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

2.16 கையிருப்பு

(i) SLPSAS - 09 க்கு இணங்க, முடிக்கப்பட்ட தயாரிப்புகளைத் தவிர ஏனைய கையிருப்புகள் விலை அல்லது நிகர உணரக்கூடிய மதிப்பில் எது குறைவாக உள்ளதோ அந்த மதிப்பில் மதிப்பிடப்படுகிறது.

ii. காஸ்டிங் யார்டின் முடிக்கப்பட்ட தயாரிப்பு அசல் விலையில் மதிப்பிடப்படுகிறது.

2.17 வரிவிதிப்பு

(i) **V.A.T**

(அ) உள்நாட்டு இறைவரித்த திணைக்களத்திலிருந்து பெறப்பட்ட 12 நவம்பர் 2001 திகதியிட்ட அறிவிப்பின்படி, செப்டம்பர் 2001 முதல் பண அடிப்படையில் VAT செலுத்தப்படுகிறது.

(ஆ) 01/01/2013 முதல், பெறப்பட்ட ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட நிதியின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்து நடவடிக்கைகளும் மற்றும் உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களும் ஏயுவு-ல் இருந்து

விலக்களிக்கப்படுகின்றன. அதன்படி, மேற்கூறிய நடவடிக்கைகளில் செலுத்தப்படும் உள்ளீட்டு வரியானது நிதிநிலை அறிக்கையில் அனுமதிக்கப்படாத வரிகளாகக் காட்டப்பட்டு, செலவினங்களுக்கு சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) கட்டுப்பாட்டு கணக்கு மூலம் VAT கணக்கிடப்படுகிறது, மேலும் அனுமதிக்கப்படாத VAT தொகையானது, செலவாகக் கருதப்படும்.

(ஈ) 01 ஜூன் 2022 முதல் ஆகஸ்ட் 30, 2022 வரையிலான காலக்கட்டத்தில் நிலையான VAT விகிதம் 12% ஆக மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளது, மேலும் இது 01 செப்டம்பர் 2022 முதல் 15% ஆக திருத்தப்பட்டுள்ளது.

(ii) **வருமான வரி**

தற்போதைய வரிகள்

2021 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கையில் காட்டப்பட்டுள்ள வருமான வரியானது 2017 ஆம் ஆண்டின் 24 ஆம் இலக்க உள்நாட்டு வருவாய்ச் சட்டம் மற்றும் 2021 ஆம் ஆண்டின் திருத்தச் சட்டம் எண் 10 இன் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது.

2021 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் திருத்தச் சட்டத்தால் ரத்து செய்யப்பட்ட உள்நாட்டு வருவாய்ச் சட்டத்தின் பிரிவு ம (ii) இன் படி, ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட நிதியிலிருந்து பாராளுமன்றத்தால் வாக்களிக்கப்பட்ட நிதியில் அல்லது அரசாங்கத்தின் மூலம் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட கடனில் இருந்து எந்தவொரு பொது நிறுவனமும் வருமான வரியிலிருந்து விலக்கு அளிக்கப்படுகிறது. எனவே, RDA ஆல் கட்டப்பட்ட மேலதிக பணவகூலிப்பு வீதிக்கான தேய்மானத்திற்கான கொடுப்பனவைக் கோருவதைத் தவிர்த்து, உள்நாட்டு வருவாய்ச் சட்டத்தின்படி கணக்கிடப்பட்ட பொறுப்பு வருமானத்திற்கு மட்டுமே வருமான வரி கணக்குகளில் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேற்கூறியவற்றின் தேய்மானத்திற்கான கொடுப்பனவு கணக்கியல் விகிதத்தின்படி கோரப்பட்டுள்ளது & இது தெளிவுபடுத்தலுக்கான பதிலைப் பெற்ற பிறகு கணக்குகளில் சரிசெய்யப்படும்.

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி, நிதி அறிக்கைகளின் அறிக்கையிடல் தேதியில், வரி அடிப்படை மற்றும் நிதி அறிக்கையிடல் நோக்கங்களின் மதிப்பு ஆகியவற்றுக்கு இடையே உள்ள தற்காலிக வேறுபாடுகளில் வழங்கப்படுகிறது. ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்புகள் அனைத்து வரி விதிக்கக்கூடிய தற்காலிக வேறுபாடுகளுக்கும் சொத்துக்கள் மூலம் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரியானது சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் அறிக்கையிடல் திகதியில் இயற்றப்பட்ட வரிச் சட்டங்களின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகின்றன.

(iii) **கூடுதல் வரி**

2022 இன் கூடுதல் வரிச் சட்டம் எண் 14 இன் படி, வரி விதிக்கக்கூடிய வருமானத்தை மீறும் ஒவ்வொரு நிறுவனங்களும் ரூ. 2 பில்லியன் (ரூ. 2000 மில்லியன்) கூடுதல் கட்டணம் செலுத்த வேண்டியுள்ளது, மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஆண்டின் வரிக்குரிய வருமானத்தில் 25% 2020/2021.
அதன்படி, RDA மேற்கூறிய காலத்திற்கான கூடுதல் வரியாக ரூ.1,415,861,520/- செலுத்தியுள்ளது.

(iv) **சமூக பாதுகாப்பு பங்களிப்பு வரி**

2022 இன் சமூகப் பாதுகாப்பு பங்களிப்பு வரி விதிக்கவும் (SSCL) சட்டம் எண் 25ன் படி, 2022 அக்டோபர் 01 முதல் 2.5% என்ற விகிதத்தில் சமூகப் பாதுகாப்பு பங்களிப்பு வரி விதிக்கப்பட்டது.

எனவே, சேவை வழங்கும் எந்த விளக்கத்திற்கும் SSCL செலுத்த RDA பொறுப்பாகும்..

2.18 பணியாளர் நன்மைகள்

(i) வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்பு திட்டம்

வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டம் என்பது, ஊழியர் சேமலாப நிதி (EPF) மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி (ETF) ஆகியவற்றிற்கு, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின்

நிலையான பங்களிப்பைச் செலுத்தும் பணியாளருக்கு நன்மைகளை வழங்குகிறது. மேலும் இது தொடர்பான சட்டங்களின்படி, EPF ஆனது வருமானத்தில் 12% மற்றும் ETFக்கு வருமானத்தில் 3% ஆகவும் நிதி பங்களிப்பு செய்கிறது.

(ii) பணிக்கொடை

SLAS -19 இன் படி தேவைப்படும் ஒரு வருட கால சேவையை நிறைவு செய்தவர்களுக்கு மட்டுமே ஊழியர்களின் பணிக்கொடை வழங்கப்படுகிறது. இது (சூத்திரம்) முறையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

2.19 சந்தேகத்திற்கிடமான கடன்கள் / முன்பணத்தின் குறைபாடு / அசையாத பங்குகளுக்கான ஒதுக்கீடு

சந்தேகத்திற்கிடமான கடன்கள் மற்றும் குறைவான பெறுமதியுள்ள முற்பணக்கொடுப்பனவு மற்றும் அசையா பங்குகளின் குறைபாடு ஆகியவற்றுக்கான கணக்குகளில் குறிப்பிட்ட ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

விவரங்கள் கீழே வழங்கப்பட்டுள்ளது;

Rs

சந்தேகத்திற்கிடமான கடனாளிகள	கடனாளிகள்	704,476.31
	ஊழியர்கள் கடனாளிகள்	650,366.99
முன்பண கொடுப்பனவின் குறைபாடு		11,672,805.66
அசையாத கையிருப்புகள்		26,678,408.46

இக்கணக்குகளில் பொதுவான விதிகள் பதிவு செய்யப்படவில்லை.

2.20 மறுமதிப்பீடு உபரி

முழுமையாக தேய்மானமடைந்த கட்டிடங்களின் மதிப்பிடப்பட்ட மதிப்பு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் புத்தகங்களுக்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு முழு பெறுமதி மறுமதிப்பீட்டு கையிருப்பாகக் கருதப்படும்.

2.21 திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகளில் இருந்து நிர்வாகக் கட்டணம் & மேந்தலை மீட்பு

திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகள் சார்பாக, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் கணக்கிடப்பட்ட மொத்தத் தொகையில், PMUU இலிருந்து 6% மேந்தலைக் கூறுகளாக வசூலிக்கப்படுகின்றன.

2.22 வீதி பராமரிப்பு மற்றும் வீதி மேம்பாட்டு பணிகள்/ வாடிக்கையாளர்களின் பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட நிதி

(i) இணை அமைச்சகம் (அமைச்சகம்/அறக்கட்டளை நிதி/RWI நிதி), இராஜாங்க கிராம வீதிகள் மற்றும் பிற உள்கட்டமைப்பு அமைச்சகத்தின் கீழ் வாக்களீப்பு வீதி பராமரிப்பு மற்றும் வீதி முன்னேற்றப் பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட நிதி மற்றும் பிற அமைச்சக வாக்குகள் வருவாயாக காட்டப்படுகின்றன.

(ii) பிரதேச செயலாளர்கலின் நிர்வாகத்தின் கீழ் காணப்படும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஏனையகுறிப்பிட்ட நிறுவனங்களிடமிருந்து மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளுக்கான குறைந்த தவீதத்தை தவிர, வாடிக்கையாளர்களின் சார்பாக வருடத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட உண்மையான பணிகளுக்காக ஏற்படும் செலவில் 20% மேந்தலை கூறுகளைச் சேர்ப்பதன் மூலம் வாடிக்கையாளர்களின் பணி தொடர்பான வேலையின் மதிப்பு கணக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2.23 அஸ்பால்ட் தொழிற்கூடங்கள்

அஸ்பால்ட் தொழிற்கூடங்களை தனி ,லாப மையங்களாகக் கருதவும், ,வற்றின் செயல்பாடுகளை தனித்தனியாகக் கண்டறியவும் நிர்வாகம் முடிவு செய்துள்ளது. அத்துடன் அஸ்பால்ட் தொழிற்கூடங்களின் செயல்பாடுகள் தொடர்பான பரிவர்த்தனைகள் பதிவு செய்யப்பட்டு, செயல்திறன் தனித்தனியாக உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

அஸ்பால்ட் ஆலைகள் மூலம் அஸ்பால்ட் வழங்கல் முன்னேற்ற மற்றும் பராமரிப்பு செலவுகள், RWI வாக்குகள் பலவீனமான பாலங்கள் வாக்குகள், 100000 கிமீ மாற்று வீதி திட்டம் மற்றும் வாடிக்கையாளர்களின் பணிகள் முழு செலவின் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2.24 ETC கணக்கு

மின்னனு கணக்கு கட்டணத் தொகையானது 31/12/2022 ஆம் திகதி அன்று ரூபா. 63,518,337.49 ஆகும். மேலே உள்ள நிதியானது, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு சொந்தமானவை அல்ல என்பதால், இது அதிகாரசபையின் கணக்குகளில் காட்டப்படவில்லை.

2.25 கணக்கீட்டு கொள்கைகளில் மாற்றம் காரணமாக கடந்த கால பிழைகளை சரிபார்த்து திருத்தம் செய்தல்

சென்ற காலங்களில் கணக்கியல் கொள்கைகளில் ஏற்பட்ட மாற்றத்தின் காரணமாக, அது தொடர்பான அனைத்து அடிப்படைப் பிழைகளை சரிசெய்து, 2022 இல் திரட்டப்பட்ட மிகை நிலுவைத் தொகைக்கு மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளன. அதன்படி, ஆண்டுக்கான ஒப்பீட்டு புள்ளிவிவரங்கள் மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

ஒப்பீட்டு புள்ளிவிவரங்களில் வருமானம் தொடர்பான வகைப்பாடு பிழைகள் மற்றும் பற்று மற்றும் கடன் ஆகிய இரண்டின் காரணமாக பேரேடு கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை. (தக்கவைக்கப்பட்ட வருமானக் கணக்கிற்கான சரிசெய்தல்

2.26 இலங்கை வங்கியில் நிலையான வைப்பு

இலங்கை வங்கியில் கடன் வசதிக்கான சலுகையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளின்படி நிலையான வைப்புத்தொகை ரூ. 1,500 மில்லியன் ஆகும். அத்துடன் 2019 ஆம் ஆண்டில் அதே வங்கியின் மூலம் 4,312 மில்லியன் ரூபாயாக காணப்படுகிறது. இதில் 31.12.2022 நிலவரப்படி, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் பெறப்பட்ட வட்டி உட்பட 2,062.80 மில்லியன் ரூபா கணக்குப் பதிவேடுகளில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

2.27 மக்கள் வங்கியில் REPO முதலீட்டின் ஒதுக்கீடு

மூன்று REPO மதிப்புள்ள ரூபா 1,428.29 மில்லியன் தொகையானது மக்கள் வங்கியின் கடன் வசதிகளின் சலுகைகளுக்கான நிபந்தனைகளின் அடிப்படையில் ரூபா. 3,688 மில்லியன் அதே வங்கியில் வைப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது மற்றும் 31.12.2022 இன் படி வீ.அ.அ இல் உள்ள கணக்குப் புத்தகங்களில் அதே தொகை கொண்டுவரப்பட்டது.

2.28 31.12.2022 இன் அர்ப்பணிப்பு மற்றும் பொறுப்பு

பொது கருவூலத்தில் இருந்து வெளியிடப்பட்ட சுற்றறிக்கையின்படி, 31.12.2022 இல் உள்ள அனைத்து வாக்குகளுக்கான அர்ப்பணிப்பு மற்றும் பொறுப்பு அறிக்கைகள் வீ.அ.அ இன் வருடாந்திர கணக்குகள் இறுதி செய்யப்படுவதற்கு முன்னர் வரி அமைச்சகத்திடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. பல பிராந்திய அலுவலகங்கள் மற்றும் பிற நிறுவனங்களில் இருந்து செலுத்த வேண்டிய பில்களை சமர்ப்பிப்பதில் தாமதம் ஏற்பட்டதால், 2022 ஆம் ஆண்டிற்கான அர்ப்பணிப்பு மற்றும் பொறுப்புகள் அறிக்கைகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள செலுத்த வேண்டிய மதிப்புகள் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள செலுத்த வேண்டிய மதிப்புகளிலிருந்து வேறுபட்டது.

(1) நில இழப்பீடு மற்றும் வட்டி 31.12.2022 இல் செலுத்த வேண்டும்

விளக்கம்	இழப்பீட்டு (ரூபா.)	வட்டி (ரூபா.)	லார்க் (ரூபா.)	சூப்பர் லார்க் (ரூபா.)	தக்கவைத்தல் மற்றும் பிற (ரூபா.)	மொத்தம் 31.12.2022 (ரூபா.)
நிலம் தொடரும் பணிகள் (செல்நிட்டங்கள்)	1,048,555,018.44	595,031,552.21	126,625,860.50	331,000.00	2,809,134.00	1,773,352,565.15
மரின் டிரைவ் நிலம்	3,450,937.64	74,314,481.31	-	-	101,000.00	77,866,418.95
[illegible]ப்பட்ட PMMU						-
வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை	78,834,575.50	29,181,875.79	25,960,605.28	8,571,504.48	2,727,596.13	145,276,157.18
சிறப்பு திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவு	3,587,657.99	-	-	-	-	3,587,657.99
தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் விரிவாக்கம்	77,256,215.83	151,416,561.07	30,091,698.73	284,650.00	-	259,049,125.63
தேசிய நெடுஞ்சாலை துறை நிட்டம்	20,046,713.20	54,863,134.07	-	-	-	74,909,847.27
தெற்கு வீதி இணைப்பு நிட்டம்	1,217,805,841.26	496,380,655.24	-	-	-	1,714,186,496.50
மொத்த	**2,449,536,959.86**	**1,401,188,259.69**	**182,678,164.51**	**9,187,154.48**	**5,637,730.13**	**4,048,228,268.67**

(2) உள்நாட்ட வங்கிக்கடன் & கடன் பத்திரங்கள்

(i) 31.12.2022 அன்று பெறப்பட்ட உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களின் சுருக்கம்

வங்கி மற்றும் கிளைகள்	நோக்கம்	வழங்கப்பட்ட கடன்		கடன் மிகுதி	
		01.01.2022 இன் படி (ரூபா.)	31.12.2022 இன் படி (ரூபா.)	01.01.2022 இன் படி (ரூபா.)	31.12.2022 இன் படி (ரூபா.)
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	CKE நிட்டம்	8,198,320,186.46	8,198,320,186.46	4,345,917,032.87	6,463,867,054.42
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	CEP I நிட்டம்	2,548,917,257.60	2,548,917,257.60	911,643,430.07	944,979,572.52
சம்பத் வங்கி- தலைமை அலுவலகக் கிளை	PMMU & RDA	14,500,000,000.00	14,500,000,000.00	14,500,000,000.00	13,181,818,181.82
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	PMMU & RDA	22,000,000,000.00	22,000,000,000.00	22,000,000,000.00	22,000,000,000.00
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	PMMU & RDA	9,000,000,000.00	9,000,000,000.00	9,000,000,000.00	8,608,695,652.00
இலங்கை வங்கியின் அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபனம்	PMMU & RDA	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00	4,782,608,695.00
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	CEP II நிட்டம்	25,000,000,000.00	25,000,000,000.00	25,000,000,000.00	22,916,666,666.00
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	CEP II நிட்டம்	3,688,000,000.00	3,688,000,000.00	2,458,282,477.61	1,720,682,473.61
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	CEP II நிட்டம்	4,312,000,000.00	4,312,000,000.00	2,946,533,327.00	2,084,133,323.00
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	CEP II & RDA	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	CEP I,II & RDA	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	CEP I,II & RDA	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	CEP I,II & RDA	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	CEP II & RDA	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	ருவன்புர	3,250,000,000.00	3,250,000,000.00	3,250,000,000.00	3,250,000,000.00
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	ருவன்புர	12,950,380,807.55	12,950,380,807.55	360,666,044.59	360,666,044.59
மொத்தம்		**160,447,618,251.61**	**160,447,618,251.61**	**139,773,042,312.14**	**136,314,117,662.96**

31.12.2022 இன் உள்நாட்டு வங்கியில் நிலுவையில் உள்ள இருப்பின் பகுப்பாய்வு

PMU	அங்கீகரிக்கப்பட்ட கடன் தொகை (ரூபா.)	01/01/2022யில் கடன் மீதி (ரூபா.)	01/01/2022இல் செலுத்தப்படாத கடன் தவணையில் உள்ள நிலுவைகள் (ரூபா.)	நடப்பாண்டுக்கான கடன் சீர் செய்தல்களின் பயன்பாடு (ரூபா.)	நடப்பாண்டுக்கான முதலைத்தை திருப்பிச் செலுத்துதல் (ரூபா.)	31/12/2022 இல் செலுத்தப்படாத கடன் தவணையில் உள்ள நிலுவைகள் (ரூபா.)	31/12/2022 இல் கடன் மீதி (ரூபா.)
அந்திய சொலவணி கடன்							

CKE -மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	US $ 44,717,825.54 சமமான ரூபா 8,198,320,186.46	US $ 21,408,458.29 சமமான ரூபா 4,345,917,032.87	US $ 2,007,042.96 சமமான ரூபா 407,429,720.88	-	US $ 4,014,085.92 சமமான ரூபா 1,145,838,086.43	US $ 2,007,042.96 சமமான ரூபா 745,830,811.83	US $ 17,394,372.37 சமமான ரூபா 2,861,677,855.49	
அந்நியச் செலாவணி வேறுபாடுகளைச் சரிசெய்தல் (அமெரிக்காவின் மதிப்பு 01 $ = ரூ. 371.6068)			-	3,602,189,198.93	-		3,602,189,198.93	
CKE கடன் மீதி	**8,198,320,186.46**	**4,345,917,032.87**	**407,429,720.88**	**3,602,189,198.93**	**1,145,838,086.43**	**745,830,811.83**	**6,463,867,054.42**	
சம்பத் வங்கி- தலைமை அலுவலகக் கிளை	14,500,000,000.00	14,500,000,000.00		-	1,318,181,818.18	-	13,181,818,181.82	
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	22,000,000,000.00	22,000,000,000.00		-	-	-	22,000,000,000.00	
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	9,000,000,000.00	9,000,000,000.00		-	-	391,304,348.00	8,608,695,652.00	
CEP I - இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	2,549,000,000.00	911,643,430.07	106,204,886.00	245,745,914.45	212,409,772.00	106,204,886.00	944,979,572.52	
இலங்கை வங்கியின் அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபனம்	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00		-	-	217,391,305.00	4,782,608,695.00	
இலங்கை வங்கி, கார்ப்பரேட் கிளை	25,000,000,000.00	25,000,000,000.00	-	-	1,041,666,667.00	1,041,666,667.00	22,916,666,666.00	
CEP II - மக்கள் வங்கி- கார்ப்பரேட் கிளை	3,688,000,000.00	2,458,282,477.61		-	737,600,004.00	-	1,720,682,473.61	** கருக்குறையைப் பார்க்கவும்
CEP II - இலங்கை வங்கி, கார்ப்பரேட் கிளை	4,312,000,000.00	2,946,533,327.00		-	862,400,004.00	-	2,084,133,323.00	** கருக்குறையைப் பார்க்கவும்
தேசிய சேமிப்பு வங்கி- தலைமை அலுவலகக் கிளை	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00		-	-	-	10,000,000,000.00	
மக்கள் வங்கி - கார்ப்பரேட் கிளை	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00		-	-	-	10,000,000,000.00	
இலங்கை வங்கி, கார்ப்பரேட் கிளை	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	-	-	-	-	10,000,000,000.00	
தேசிய சேமிப்பு வங்கி- தலைமை அலுவலகக் கிளை	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	-	-	-	-	10,000,000,000.00	
இலங்கை வங்கி, கார்ப்பரேட் கிளை	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	-	-	-	-	10,000,000,000.00	
தேசிய சேமிப்பு வங்கி- தலைமை அலுவலகக் கிளை	3,250,000,000.00	3,210,394,741.80	-	39,605,258.20	-	-	3,250,000,000.00	
இலங்கை வங்கி, கார்ப்பரேட் கிளை	12,950,380,807.55	360,666,044.59	-	-	-	-	360,666,044.59	
மொத்தம்	**160,447,700,994.01**	**139,733,437,053.94**	**513,634,606.88**	**3,887,540,371.58**	**5,318,096,351.61**	**2,502,398,017.83**	**136,314,117,662.96**	

(ii) 2021 ஆம் ஆண்டில் மறு திட்டமிடப்பட்ட உள்ளூர் வங்கிக் கடன்களின் சுருக்கம்

வங்கி மற்றும் கிளைகள்	நோக்கம்	01/01/2022 யில் கடன் மீதி (ரூ)	2022 ஆம் ஆண்டில் கடன்களின் பயன்பாடு (ரூ)	மறு திட்டமிடப்பட்ட தேதியில் கடன் தொகை	கடன் மறு திட்டமிடப்பட்ட தேதி	31.12.2022 யில் கடன் மீதி (ரூ)
கொமர்ஷல் வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	RWI வேலைகள்	4,755,930,854.26	-	4,755,930,854.26	01.01.2021	4,755,930,854.26
இலங்கை வங்கி- பெறுநகர மற்றும் பெருநகர மற்றும் கார்ப்பரேட் கிளைகள்	RWI வேலைகள்	24,175,993,737.37	-	24,175,993,737.37	01.01.2021	24,175,993,737.37
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	RWI வேலைகள்	8,380,056,621.21	-	8,380,056,621.21	01.01.2021	8,380,056,621.21
இலங்கை வங்கியின் அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபனம்- தலைமை அலுவலகக் கிளை	RWI வேலைகள்	896,508,934.21	-	896,508,934.21	01.01.2021	896,508,934.21
தேசிய சேமிப்பு வங்கி	RWI வேலைகள்	20,133,152,184.28	-	20,133,152,184.28	01.01.2021	20,133,152,184.28
தேசிய அபிவிருத்தி வங்கி	RWI வேலைகள்	6,299,836,399.91	-	6,299,836,399.91	01.01.2021	6,299,836,399.91
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	OCH III திட்டம்	1,045,184,686.42	-	1,045,184,686.42	01.01.2021	1,045,184,686.42
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	CEP II திட்டம்	12,892,878,904.10	-	12,892,878,904.10	01.01.2021	12,892,878,904.10
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	CEP II & RDA	11,000,000,000.00	-	11,000,000,000.00	03.11.2021	11,000,000,000.00
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	CEP I & RDA	8,000,000,000.00	-	8,000,000,000.00	03.11.2021	8,000,000,000.00
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	CEP II & RDA	14,000,000,000.00	-	14,000,000,000.00	03.11.2021	14,000,000,000.00
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	CEP I & RDA	17,000,000,000.00	-	17,000,000,000.00	03.11.2021	17,000,000,000.00
மொத்த தொகை		128,579,542,321.76	-	128,579,542,321.76		128,579,542,321.76

(iii) 31.12.2022 அன்று மறுதிட்டமிடப்பட்ட கடனுக்காக வழங்கப்பட்ட கடன் பத்திரத்தின் சுருக்கம்

வங்கி மற்றும் கிளைகள்	நோக்கம்	கடன் பத்திரம் வெளியிடப்பட்ட தேதியில் உள்ள அசல் கடன் இருப்பு (ரூ.)	கடன் பத்திரம் வழங்கப்பட்ட தேதி	கடன் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை	மறுசீரமைக்கப்பட்ட கடன்களுக்காக வழங்கப்பட்ட கடன் பத்திரத்தின் மதிப்பு (ரூ.)	31.12.2022 யில் கடன் மீதி (ரூ)
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	RWI வேலைகள்	40,665,656,199.10	01.01.2021	406,656,562	40,665,656,199.10	40,665,656,199.10
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	CEP II திட்டம்	11,200,000,000.00	01.01.2021	112,000,000	11,200,000,000.00	11,200,000,000.00

தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	PMMU & RDA	7,500,000,000.00	01.01.2021	75,000,000	7,500,000,000.00	7,500,000,000.00
மொத்த தொகை		**59,365,656,199.10**		**593,656,562**	**59,365,656,199.10**	**59,365,656,199.10**

(iv) **2021 ஆம் ஆண்டில் புதிய கடன்களுக்காக வழங்கப்பட்ட கடன் பத்திரத்தின் சுருக்கம்**

வங்கி மற்றும் கிளைகள்	நோக்கம்	கடனீட்டுப் பத்திரங்களை வெளியிடுவதற்கு வழங்கப்பட்ட ஒப்புதலின் மதிப்பு (ரூ.)	கடன் பத்திரம் வழங்கப்பட்ட தேதி	மீட்பு தேதி	புதிய வட்டி விகிதம்	கடன் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை	இணை மதிப்பு (ரூ.)	வழங்கப்பட்ட கடன் பத்திரத்தின் அளவு (ரூ.)	31.12.2022 யில் கடன் மீதி (ரூ)
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	CEP II & RDA	10,000,000,000.00	12.08.2021	10.07.2036	6M AWPLR+2.00%	100,000,000	100	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	CEP II,III & RDA	30,000,000,000.00	29.10.2021	10.07.2036	6M AWPLR+2.25%	100,000,000	100	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	CEP II,III & RDA		19.11.2021	10.07.2036	6M AWPLR+2.00%	118,000,000	100	11,800,000,000.00	11,800,000,000.00
மொத்த தொகை		**40,000,000,000.00**				**318,000,000**		**31,800,000,000.00**	**31,800,000,000.00**

31.12.2022 இன் படி கடன்கள் மற்றும் கடனீட்டு மீதிகளின் சுருக்கம்

(i)	உள்ளூர் வங்கிக் கடன்கள் பெறப்பட்டன	136,314,117,662.96
(ii)	உள்ளூர் வங்கிக் கடன்கள் மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளன	128,579,542,321.76
(iii)	கடனுக்காக வழங்கப்பட்ட கடன் பத்திரம் மாற்றியமைக்கப்பட்டது	59,365,656,199.10
(iv)	புதிய கடன்களுக்கான கடன் பத்திரம்	31,800,000,000.00
	மொத்தம்	**356,059,316,183.82**
**	அதிவேக நெடுஞ்சாலை மேலாண்மை அலகு மூலம் கடன்கள் வழங்கப்படுகின்றன	3,804,815,796.61
	கருவூல உத்தரவாதத்தால் ஆதரிக்கப்படும் கடன்கள்	**352,254,500,387.21**

(4) **மூதனம் பின்வருமாறு செலுத்தப்படுகிறது;**

	ரூ
1982	250,000.00
1983	750,000.00
மொத்தம்	1,000,000.00

(5) **வாடிக்கையாளர் வைப்புத்தொகை வருவாய்க்கு வரவு வைக்கப்பட்டுள்ளது**

வாடிக்கையாளர்களின் நேரடி உழைப்பின் மூலம் குறைந்தபட்ச செலவில் வாடிக்கையாளர் வேலைகள் முடிந்ததாலும், சில வேலைகள் வாடிக்கையாளர்களால் மீண்டும் கூறப்பட்டதாலும் மற்றவை நிட்டங்களால் முடிக்கப்பட்டதாலும், கணக்கில் பல ஆண்டுகளாக மீதமுள்ள வாடிக்கையாளர் வைப்புத்தொகை ரூ.107,278,394.46 வருடத்தில் வருவாயில் வரவு வைக்கப்பட்டுள்ளது.

(6) **தக்கவைப்பு பணம் இரும்ப எழுதப்பட்டது**

பல ஆண்டுகளாக செலுத்த வேண்டிய கணக்குகளில் காட்டப்பட்டுள்ள நீண்ட நிலுவைத் தொகையான ரூ. 94,614,211.87 அந்தந்த ஒப்பந்ததாரர்களால் கோரப்படவில்லை.
மேலும் ரூ. 15,139,881.33 அந்தந்த ஒப்பந்ததாரர்களால் கோரப்படவில்லை, அதில் ரூ. 10,357,991.00 2022 ஆம் ஆண்டில் இணை அமைச்சகத்திற்குத் திருப்பிச் செலுத்தப்பட்டது மற்றும்
மீதமுள்ள ரூ. 4,781,890.33 இணை அமைச்சகத்திற்குச் செலுத்த வேண்டிய கணக்குகளில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

(7) **நிரவப்படுத்தப்பட்ட சேதங்கள் மீண்டும் எழுதப்பட்டன**

குழுவின் பரிந்துரையின்படி 82,003,335.64 ரூபாய் வருவாயில் வரவு வைக்கப்பட்டுள்ளது.
மேலும் ரூ. 2,901,386.10 அந்தந்த ஒப்பந்ததாரர்களால் கோரப்படவில்லை, மேலும் அது 2022 ஆம் ஆண்டில் இணை அமைச்சகத்திடம் திருப்பிச் செலுத்தப்பட்டது.

(8) **மற்ற வைப்புத் திரும்ப எழுதப்பட்டது**

அந்தந்த தரப்பினரால் கோரப்படாத மற்றும் வருடத்தில் வருவாயில் வரவு வைக்கப்பட்டுள்ள பல ஆண்டுகளாக கணக்குகளில் செலுத்த வேண்டிய தொகையான ரூ. 409,605.32 செலுத்த வேண்டிய நீண்ட நிலுவையில் உள்ள திருப்பிச் செலுத்தக்கூடிய வைப்புத்தொகை.

(9) **வருமான வரிக்கு முந்தைய காலத்திற்கான நிகர மிகை - ரூ** **6,100,632,655.66**

காலத்திற்கான மிகை பின்வருமாறு அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

	2022 (ரூபாய்)	2021 மீள்கூறல் (ரூபாய்)
கருவூலத்திற்கு நிகராக ஆண்டுக்கான மிகை	39,033,779,459.59	42,259,998,061.14
அரசு மானியத்தில் ஆண்டு தொடர்பான நிகர மிகை -PPE	(32,933,146,803.93)	37,111,553,929.86
வருமான வரிக்கு முன் மூலதன மானியத்தை கணக்கிட்ட பிறகு காலத்திற்கான நிகர மிகை	**6,100,632,655.66**	**79,371,551,991.00**

மேற்கூறிய உபரியானது SLPSAS 11ன் பயன்பாட்டிற்கு இணங்க பரிவர்த்தனை அல்லாத பரிவர்த்தனைகளின் காரணமாக மூவதன மானியத்திலிருந்து உருவாக்கப்படுகிறது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

RDA இன் நிதியை அறிக்கையில் மூலதனமாக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் சுருக்கம்

பாதை இல	வீதியின் பெயர்	மொத்த நீளம் (கிமீ)	கட்டப்பட்ட நீளத்தின் விவரங்கள்		வீதி நீளத்தில் மூலதனத்தின் %	01.01.2022 இன் செலவு (ரூ)	முந்தைய காலத்திற்கான சரிசெய்தல் (ரூ.)	01.01.2022 (ரூ.) இன் படி மீண்டும் கூறப்பட்ட செலவு	வருடத்தின் போது சேர்த்தல் / திருத்தங்கள்(ரூ.)	31.12.2022 இன் மொத்த செலவு (ரூ)
			சுட்டமைக்கப்பட்ட மாற்றம்	நீளம் (கிமீ)						
AA000	கொள்ளுப்பிட்டி - ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர	7.12	காணி		-	89,162,278.79		89,162,278.79		89,162,278.79
AA001	கொழும்பு - கண்டி	115.85	17-39	22.00	18.99%	11,110,997,962.77		11,110,997,962.77		11,110,997,962.77
AA001	கொழும்பு - கண்டி	115.85	காணி		-	149,317,650.08		149,317,650.08	14,635.00	149,332,285.08
AA001	கொழும்பு - கண்டி	115.85	39.3-114.5	73.30	63.27%	3,542,812,984.20		3,542,812,984.20		3,542,812,984.20
AA002	கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய	317.78	17.5-25.2	7.7	2.42%	1,537,178,804.64		1,537,178,804.64		1,537,178,804.64
AA002	கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய	317.78	காணி		-	78,400.00		78,400.00		78,400.00
AA002	கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய	317.78	காணி		-	9,000.00		9,000.00		9,000.00
AA002	கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய	317.78	13.275-18.48	5.2	1.64%	1,968,349,245.58		1,968,349,245.58		1,968,349,245.58
AA002	கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய	317.78	25.24-30.3	5.06	1.59%	1,504,907,654.87		1,504,907,654.87		1,504,907,654.87
AA002	கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய	317.78	பாலம்		-	214,748,153.55		214,748,153.55		214,748,153.55
AA002	கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய	317.78	ஆர்டி தனபாடல்கள்			-	5,415,247.62	5,415,247.62	-	5,415,247.62
AA003	பேலியகொட - புத்தளம்	126.31	காணி		-	8,583,748.40		8,583,748.40		8,583,748.40
AA003	பேலியகொட - புத்தளம்	126.31	0.6-9.0	8.4	6.65%	1,948,200,757.66		1,948,200,757.66		1,948,200,757.66
AA003	பேலியகொட - புத்தளம்	126.31	9.0-18.31	9.31	7.37%	1,703,426,034.90		1,703,426,034.90		1,703,426,034.90
AA004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	430.57	1.26-15.36	14.1	3.27%	1,653,698,480.64	841,694,458.26	2,495,392,938.90	(84,120,822.27)	2,411,272,116.63
AA004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	430.57	24.5-25 & 24.3-24.6	0.8	0.19%	-	12,762,223.31	12,762,223.31		12,762,223.31
AA004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	430.57	காணி		-	92,128,185.99	473,773,830.18	565,902,016.17		565,902,016.17
AA004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	430.57	218-287.15	69.15	16.06%	2,037,109,290.26		2,037,109,290.26		2,037,109,290.26
AA004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	430.57	1-15.36	14.36	3.34%	1,164,897,090.62		1,164,897,090.62		1,164,897,090.62
AA005	பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	275.64	75.2-130.1	54.9	19.92%	6,137,641,112.47		6,137,641,112.47	(79,147,641.58)	6,058,493,470.89
AA005	பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	275.64	காணி		-	1,350,000.00	(3,821,492.32)	(2,471,492.32)		(2,471,492.32)
AA005	பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	275.64	காணி		-	7,483,735.67		7,483,735.67		7,483,735.67
AA005	பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	275.64	67.5-67.75 & 0-0.5	0.75	0.27%	-	38,558,118.97	38,558,118.97		38,558,118.97
AA005	பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	275.64	130.8-150.8, 190.8-277.55	107.55	39.02%	8,923,983,032.07		8,923,983,032.07	(463,134,743.84)	8,460,848,288.23
AA006	அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை	198.71	0-75.11	75.11	37.80%	14,176,768,116.55		14,176,768,116.55		14,176,768,116.55
AA006	அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை	198.71	91.42-112.92	21.5	10.82%	1,758,305,204.77		1,758,305,204.77		1,758,305,204.77
AA006	அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை	198.71	178-190	12	6.04%	808,407,737.91		808,407,737.91		808,407,737.91
AA006	அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை	198.71	190-199.3	9.3	4.68%	1,119,568,555.58		1,119,568,555.58		1,119,568,555.58
AA006	அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை	198.71	157-167.20	10.28	5.17%	1,011,352,345.48		1,011,352,345.48		1,011,352,345.48
AA006	அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை	198.71	167.28-178	10.72	5.39%	947,658,920.64		947,658,920.64		947,658,920.64
AA006	அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை	198.71	113-156.54	43.55	21.92%	2,825,344,826.83		2,825,344,826.83	(77,666,268.59)	2,747,678,558.24
AA006	அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை	198.71	75-90.1	15.1	7.60%	2,401,600,949.96		2,401,600,949.96		2,401,600,949.96
AA007	அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா	118.70	காணி		-	161,656.48		161,656.48		161,656.48
AA007	அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா	118.70	காணி		-	60,500.00		60,500.00		60,500.00
AA008	பாணந்துறை - நம்பபான - இரத்தினபுரி	67.77	34.03-67.77	35.08	51.76%	1,178,642,037.16		1,178,642,037.16		1,178,642,037.16
AA009	கண்டி - யாழ்ப்பாணம்	321.00	74.10-97.45	23.35	7.27%	1,322,053,388.66		1,322,053,388.66	(146,721,101.67)	1,175,332,286.99
AA009	கண்டி - யாழ்ப்பாணம்	321.00	92.4-93.6	1.2	0.37%	-	106,889,479.14	106,889,479.14		106,889,479.14
AA009	கண்டி - யாழ்ப்பாணம்	321.00	97.97-122.14	24.17	7.53%	1,630,570,316.02		1,630,570,316.02	(173,201,258.70)	1,457,369,057.32
AA009	கண்டி - யாழ்ப்பாணம்	321.00	காணி		-	318,814,090.76		318,814,090.76		318,814,090.76
AA009	கண்டி - யாழ்ப்பாணம்	321.00	150.0-158.15	8.15	2.54%	400,805,364.09		400,805,364.09		400,805,364.09
AA009	கண்டி - யாழ்ப்பாணம்	321.00	141.1-150.4	9.3	2.90%	1,010,490,136.82		1,010,490,136.82	(69,661,992.28)	940,828,144.54
AA010	கட்டுகல்தோட்டை - குருநாகல் - புத்தளம்	124.58	62.9-124.27	61.37	49.26%	2,202,605,569.15		2,202,605,569.15		2,202,605,569.15
AA011	மரதன்கடவல ஹபரன இரிகொண்டியடிமடு	129.36	காணி		-	206,125,809.59		206,125,809.59		206,125,809.59
AA011	மரதன்கடவல ஹபரன இரிகொண்டியடிமடு	129.36	0-59.9	59.9	46.30%	2,422,232,495.03		2,422,232,495.03		2,422,232,495.03
AA011	மரதன்கடவல ஹபரன இரிகொண்டியடிமடு	129.36	59.9-128.76	68.66	53.08%	2,822,677,059.71		2,822,677,059.71		2,822,677,059.71
AA012	புத்தளம் - திருகோணமலை	176.99	83-180.1	97.1	54.86%	10,946,165,550.67		10,946,165,550.67		10,946,165,550.67
AA012	புத்தளம் - திருகோணமலை	176.99	0-83	83	46.90%	5,096,868,236.84		5,096,868,236.84	(506,735,368.38)	4,590,132,868.46
AA014	மதவாச்சிய - மன்னார் - தலைமன்னார்	113.84	3-2-14.5 + 1.96	13.26	11.65%	809,479,299.75		809,479,299.75		809,479,299.75
AA014	மதவாச்சிய - மன்னார் - தலைமன்னார்	113.84	47-62.10	15.1	13.26%	1,340,710,009.17		1,340,710,009.17	(32,281,301.13)	1,308,428,708.04

பாதை இல	வீதியின் பெயர்	மொத்த நீளம் (கிமீ)	கூட்டப்பட்ட நீளத்தின் விவரங்கள்		வீதி நீளத்தில் முலதனத்தின் %	01.01.2022 இன் செலவு (ரூ)	முந்தைய காலத்திற்கான சரிசெய்தல் (ரூ.)	01.01.2022 (ரூ.) இன் படி மீண்டும் கூறப்பட்ட செலவு	வருடத்தின் போது சேர்த்தல் / திருத்தங்கள்(ரூ.)	31.12.2022 இன் மொத்த செலவு (ரூ)
			கட்டமைக்கப்பட்ட மாற்றம்	நீளம் (கிமீ)						
AA014	மதவாச்சிய - மன்னார் - தலைமன்னார்	113.84	62.1-76.5	14.4	12.65%	1,029,022,641.63		1,029,022,641.63		1,029,022,641.63
AA014	மதவாச்சிய - மன்னார் - தலைமன்னார்	113.84	84.5-85	0.5	0.44%	-	21,076,812.52	21,076,812.52		21,076,812.52
AA016	பெரகல - ஹாலி-எல	40.39	17.08-38.82	22.14	54.82%	1,227,284,135.99		1,227,284,135.99		1,227,284,135.99
AA017	காலி - தெனியாய - மாதம்பே	143.93	இணக்கமான நீர்வுகள்		0.00%	306,294,226.37		306,294,226.37		306,294,226.37
AA017	காலி - தெனியாய - மாதம்பே	143.93	காணி		-	794,000.00		794,000.00		794,000.00
AA017	காலி - தெனியாய - மாதம்பே	143.93	காணி		-	1,071,500.00		1,071,500.00		1,071,500.00
AA017	காலி - தெனியாய - மாதம்பே	143.93	0.-78.2	80.09	55.65%	2,536,170,971.24		2,536,170,971.24		2,536,170,971.24
AA018	பெல்மடுல்ல - எம்பிலிப்பிட்டிய - நோனாகம	87.69	60.26-87.69	27.43	31.28%	2,471,096,100.40		2,471,096,100.40		2,471,096,100.40
AA020	அனுராதபுரம் - ரம்பேவ	14.48	0-14.5	14.5	100.14%	737,609,338.55		737,609,338.55	(67,052,090.35)	670,557,248.20
AA021	கேகாலை - புலத்கொஹுபிடிய - கரவனெல்ல	42.12	காணி		-	675,000.00		675,000.00		675,000.00
AA022	பசறை - மொனராகலை	34.11	0-27	27	79.16%	3,531,354,718.89		3,531,354,718.89		3,531,354,718.89
AA023	வெல்லவாய - எல்ல - கும்பல்வெல	30.57	24.8-27	2.2	7.20%	-	77,834,359.71	77,834,359.71		77,834,359.71
AA024	மாத்தறை - அக்குறஸ்ச	20.11	0.1-3.5	3.4	16.91%	698,978,989.07	1,161,718,678.89	1,860,697,667.96	(20,464,420.89)	1,840,233,247.07
AA025	கியம்பலாண்டுவ - தமன - அம்பாறை	57.12	0-57.76	57.76	101.12%	1,684,361,468.62		1,684,361,468.62		1,684,361,468.62
AA026	கண்டி - மஹியங்கனை - பதியத்தலாவ	105.23	31.2-71.2	40	38.01%	5,677,021,713.28		5,677,021,713.28	(49,731,806.88)	5,627,289,906.40
AA026	கண்டி - மஹியங்கனை - பதியத்தலாவ	105.23	73.15-93.65	20.5	19.48%	1,586,366,821.86		1,586,366,821.86		1,586,366,821.86
AA027	அம்பாறை - உஹன - மஹாஓயா	57.92	13-30	17	29.35%	1,609,505,112.34		1,609,505,112.34		1,609,505,112.34
AA028	பாதெனிய - அனுராதபுரம்	80.52	0-80.52	80.52	100.00%	10,611,370,878.87		10,611,370,878.87	(488,670,000.00)	10,122,700,878.87
AA029	வவுனியா - ஹொரவ்பொத்தானை	46.02	16-22	6	13.04%	275,154,660.23		275,154,660.23		275,154,660.23
AA029	வவுனியா - ஹொரவ்பொத்தானை	46.02	5-16	11	23.90%	378,576,078.26		378,576,078.26	(27,852,648.32)	350,723,429.94
AA029	வவுனியா - ஹொரவ்பொத்தானை	46.02	24-34.95	10.95	23.79%	992,282,755.06		992,282,755.06	(274,595,830.17)	717,686,924.89
AA029	வவுனியா - ஹொரவ்பொத்தானை	46.02	16-22	6	13.04%	298,428.40		298,428.40		298,428.40
AA031	காரைதீவு - அம்பாறை	24.14	0-20.57	20.57	85.21%	599,849,643.51		599,849,643.51		599,849,643.51
AA032	நாவக்குளி - கெரதிவு - மன்னார்	98.37	0-21.90	17.4	17.69%	1,312,734,475.47		1,312,734,475.47	(62,507,120.82)	1,250,227,354.65
AA032	நாவக்குளி - கெரதிவு - மன்னார்	98.37	0-21.90	4.5	4.57%	1,013,310,036.47		1,013,310,036.47		1,013,310,036.47
AA034	மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு	49.25	0-13	13	26.40%	978,924,230.15		978,924,230.15	(148,651,374.72)	830,272,855.43
AA034	மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு	49.25	13-24	11	22.34%	551,859,233.75		551,859,233.75	(83,855,564.05)	468,003,669.70
AA034	மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு	49.25	24-38.5	14.5	29.44%	967,210,228.61		967,210,228.61	(270,736,597.72)	696,473,630.89
AA034	மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு	49.25	38.50-49.1	10.6	21.52%	1,266,905,093.82		1,266,905,093.82	(270,334,010.66)	996,571,083.16
AA035	பரந்தன் - கச்சாய் - முல்லைத்தீவு	52.13	0-52.13	52.13	100.00%	6,607,893,031.87		6,607,893,031.87	(387,557,038.76)	6,220,335,993.11
AA035	பரந்தன் - கச்சாய் - முல்லைத்தீவு	52.13	37th km	0	0.00%	-	12,575,541.00	12,575,541.00		12,575,541.00
AB011	காலி வீதி புதிய விலகல் (குறுக்கு சந்தி . எகொட உயன வரை)	6.98	0-0.08	0.08	1.15%	30,253,206.46		30,253,206.46		30,253,206.46
AB011	காலி வீதி புதிய விலகல் (குறுக்கு சந்தி . எகொட உயன வரை)	6.98	0.08-6.78	6.7	95.99%	1,992,664,286.09		1,992,664,286.09		1,992,664,286.09
AB013	கம்பளை - நாவலப்பிட்டி	17.54	காணி		-	233,435.00		233,435.00		233,435.00
AB014	வைத்தியசாலை - எல்பினேட் வீதி, இரத்தினபுரி	1.66	காணி		-	360,000.00		360,000.00		360,000.00
AB014	வைத்தியசாலை - எல்பினேட் வீதி, இரத்தினபுரி	1.66	0-0.13 & 0.61-0.89	0.41	24.70%	-	20,703,517.57	20,703,517.57		20,703,517.57
AB019	யாழ்ப்பாணம் - பண்ணை - ஊர்காவற்றுறை	19.31	0-10	10	51.79%	1,783,064,506.78		1,783,064,506.78	(336,032,249.99)	1,447,032,256.79
AB019	யாழ்ப்பாணம் - பண்ணை - ஊர்காவற்றுறை	19.31	10-20.275	10.275	53.21%	1,156,583,214.12		1,156,583,214.12	(81,694,237.70)	1,074,888,976.42
AB021	யாழ்ப்பாணம் - பொன்னாலை - பருத்தித்துறை	55.38	29-30.45	1.45	2.62%	487,695,312.24		487,695,312.24		487,695,312.24
AB021	யாழ்ப்பாணம் - பொன்னாலை - பருத்தித்துறை	55.38	39.5-41	1.5	2.71%	-	32,206,557.50	32,206,557.50		32,206,557.50
AB026	மாத்தளை - உடுப்பிஹில்ல	6.03	காணி		-	62,842.50		62,842.50		62,842.50
AB028	பழைய கொழும்பு - புத்தளம் வீதி, ஜா எல	0.95	காணி		-	437,295.00	-	437,295.00		437,295.00
AB029	பஸ்யால - கிரிஉல்லா	19.31	காணி		-	38,000.00		38,000.00		38,000.00
AB042	கெட்டம்பே கண்டி புறவழிச்சாலை	3.80	காணி		-	7,993,650.00		7,993,650.00		7,993,650.00
AC004	கோட்டா வீதி நகர எல்லை வரை	1.37	காணி		-	351,387.82		351,387.82		351,387.82
AC032	டபிள்யூ.ஏ. டி சில்வா மாவத்தை (பெருந் தெரு)	0.92	0-0.9	0.9	97.83%	-	33,404,957.39	33,404,957.39		33,404,957.39
B008	அலவ்வ - தம்பெலஸ்ஸ	14.64	5-7.5	2.5	17.08%	70,684,138.80		70,684,138.80		70,684,138.80
B008	அலவ்வ - தம்பெலஸ்ஸ	14.64	10.5-12.25	1.75	11.95%	-	54,072,949.64	54,072,949.64		54,072,949.64
B008	அலவ்வ - தம்பெலஸ்ஸ	14.64	12.25-14.64	2.39	16.33%	-	63,044,465.89	63,044,465.89		63,044,465.89
B014	அம்பலாங்கொட - எல்பிட்டிய - பிடிகல	29.36	16.23-29.36	13.13	44.72%	1,668,520,911.06		1,668,520,911.06		1,668,520,911.06
B019	ஆனமடுவ - உள்வெவ - கல்கமுவ	39.02	0-39.1	39.1	100.21%	2,798,636,867.21		2,798,636,867.21		2,798,636,867.21
B043	பண்டாரவளை - ஊவா மலையகம் - எட்டம்பிட்டிய	16.49	11.69-12.84	0.97	5.88%	24,981,481.52		24,981,481.52		24,981,481.52
B044	பண்டாரவளை - வெலிமடை	21.72	0-20.2	20.2	93.00%	1,036,486,771.74		1,036,486,771.74		1,036,486,771.74
B045	பங்கதெனிய - ஆண்டிகம - ஆனமடுவ	38.21	0-38.29	38.29	100.21%	2,901,825,735.39		2,901,825,735.39		2,901,825,735.39

பாதை இல	வீதியின் பெயர்	மொத்த நீளம் (மீமீ)	கட்டப்பட்ட நீளத்தின் விவரங்கள்		வீதி நீளத்தில் மூலதனத்தின் %	01.01.2022 இன் செலவு (ரூ)	முந்தைய காலத்திற்கான சரிசெய்தல் (ரூ.)	01.01.2022 (ரூ.) இன் படி மீண்டும் கூறப்பட்ட செலவு	வருடத்தின் போது சேர்த்தல் / திருத்தங்கள்(ரூ.)	31.12.2022 இன் மொத்த செலவு (ரூ)
			கட்டமைக்கப்பட்ட மாற்றம்	நீளம் (மீமீ)						
B047	பத்தரமுல்லை - பன்னிபிட்டிய	7.29	0-3.5	3.5	48.01%	832,639,152.85		832,639,152.85		832,639,152.85
B052	பஸார் தெரு, வவுனியா	2.09	0.9-2.09	1.29	61.72%	-	40,832,684.10	40,832,684.10		40,832,684.10
B057	பிபிலே - ஊரணிய - மஹியங்கனை	39.58	0-10	10	25.27%	1,071,287,586.13		1,071,287,586.13		1,071,287,586.13
B057	பிபிலே - ஊரணிய - மஹியங்கனை	39.58	18-22	4	10.11%	465,972,861.47		465,972,861.47		465,972,861.47
B079	கிலாபம் - வாரியபொல	50.64	0-29	29	57.27%	2,947,544,232.04		2,947,544,232.04		2,947,544,232.04
B084	கொழும்பு - ஹொரணை	28.01	1.1-10.6 & 13.4-13.8	9.9	35.34%	3,484,088,299.33	3,847,876,413.50	7,331,964,712.83	(244,119,294.04)	7,087,845,418.79
B084	கொழும்பு - ஹொரணை	28.01	காணி		-	5,701,418.82	1,283,759,281.82	1,289,460,700.64		1,289,460,700.64
B098	தெனேகம - முவட்டியான	11.26	0-12.1	12.1	107.46%	629,690,535.19		629,690,535.19		629,690,535.19
B113	எல்ல - பசறை	27.55	04-05	1	3.63%	-	51,039,883.40	51,039,883.40		51,039,883.40
B114	எல்பிட்டிய - அவிட்டாவ - லெவ்வந்துவ	27.56	9.83-27.2	17.37	63.03%	3,680,201,692.96		3,680,201,692.96		3,680,201,692.96
B120	ஏதுல் கோட்டே - மிரிஹான - கொஹுவெல	5.95	காணி		-	148,500.00		148,500.00		148,500.00
B122	கலகெதர - ரம்புக்கன	18.50	காணி		-	371,800.00		371,800.00		371,800.00
B123	கலகெதர - ஹொரண	19.05	0-19.05	19.05	100.00%	1,639,672,376.40		1,639,672,376.40		1,639,672,376.40
B127	கலிகமுவ - ருவன்வெல்ல	22.53	0-29.10	29.1	129.16%	3,080,549,508.74		3,080,549,508.74		3,080,549,508.74
B129	காலி - உடுகம	36.60	0-35.35	35.35	96.58%	5,173,304,116.91		5,173,304,116.91	**(193,195,901.63)**	4,980,108,215.28
B131	கல்மடு - மூவாங்கல - ஓறுக்குராளை	7.64	0-2	2	26.18%	-	28,311,967.36	28,311,967.36		28,311,967.36
B137	கின்ஒயா - போலவத்தை - தங்கொடுவ	4.70	1.28-2.98	1.7	36.17%	-	46,342,337.62	46,342,337.62		46,342,337.62
B141	ஹக்மன - பெலியத்தை - தங்காலை	19.31	11.5-19.3	7.8	40.39%	1,863,314,758.23		1,863,314,758.23	(2,243,326.48)	1,861,071,431.75
B141	ஹக்மன - பெலியத்தை - தங்காலை	19.31	காணி		-	7,924,000.00		7,924,000.00		7,924,000.00
B142	ஹக்மன - மீல்ல - தலஹகன்வடுவ	11.26	0-11.2	11.2	99.47%	582,854,049.10		582,854,049.10		582,854,049.10
B151	ஹெந்தல - ஹுனுபிட்டிய	4.02	0-4.02	4.02	100.00%	517,082,628.66		517,082,628.66		517,082,628.66
B152	மட்டக்குளிய உள்வெட்டகேயவ பின்வத்த	7.66	காணி		-	5,558,629.83		5,558,629.83	106,758.00	5,665,387.83
B153	ஹிக்கடுவ - பத்தேகம - நில்ஹேன	14.88	0-14.34	14.34	96.37%	1,573,894,338.34	1,137,706,730.01	2,711,601,068.35	(149,065,972.95)	2,562,535,095.40
B153	ஹிக்கடுவ - பத்தேகம - நில்ஹேன	14.88	ஆர்டி தளபாடங்கள்	0		-	12,366,550.69	12,366,550.69		12,366,550.69
B153	ஹிக்கடுவ - பத்தேகம - நில்ஹேன	14.88	காணி		-	51,458.93	520,183.28	571,642.21		571,642.21
B156	ஹினிடும - ஓபாத - பிடபெத்தேர	31.38	0-31.5	31.5	100.38%	5,701,077,907.31		5,701,077,907.31	(641,253,555.43)	5,059,824,351.88
B157	ஹொரண - அங்குருவதொட்ட - அளுத்கம	54.14	42.6-53.67	11.07	20.45%	2,011,508,270.49	753,483,095.11	2,764,991,365.60	(331,344,694.56)	2,433,646,671.04
B157	ஹொரண - அங்குருவதொட்ட - அளுத்கம	54.14	காணி		-	853,431.00	96,016,008.66	96,869,439.66		96,869,439.66
B159	இப்பகமுவ - கும்புக்கெட்ட - மடகல்ல	34.19	0-34.19	34.19	100.00%	3,255,281,240.80		3,255,281,240.80		3,255,281,240.80
B159	இப்பகமுவ - கும்புக்கெட்ட - மடகல்ல	34.19	31.55-32.75	1.2	3.51%	-	66,173,137.66	66,173,137.66		66,173,137.66
B159	இப்பகமுவ - கும்புக்கெட்ட - மடகல்ல	34.19	32.75-34.65	1.9	5.56%	-		-	52,040,355.79	52,040,355.79
B167	கடவலகெதர - விடிகுலிய	13.84	0-14	14	101.16%	1,264,353,502.42		1,264,353,502.42		1,264,353,502.42
B180	கலல்பிட்டிய - உக்குவல - எல்கடுவ	13.47	2.2-3	0.8	5.94%	-	31,306,891.92	31,306,891.92		31,306,891.92
B184	கல்குடா விதி	5.63	0-5.63	5.63	100.00%	339,562,232.83		339,562,232.83		339,562,232.83
B185	கல்குடா - வாழைச்சேனை	4.42	0-4.42	4.42	100.00%	293,724,347.04		293,724,347.04		293,724,347.04
B188	கலுகல - லபுகம	14.00	காணி		-	304,364.59		304,364.59		304,364.59
B188	கலுகல - லபுகம	14.00	0-3	3	21.43%	-	27,858,868.50	27,858,868.50		27,858,868.50
B190	களுகமுவ - விலகடுபொத	21.11	0-21.18	21.18	100.33%	2,402,681,184.28		2,402,681,184.28		2,402,681,184.28
B195	கண்டி - கிரிமெட்டிய	16.09	காணி		-	122,750,236.88		122,750,236.88		122,750,236.88
B201	கருவலகஸ்வெவ - மியால்லேவ	19.31	7.6-9.9	2.3	11.91%	-	42,022,873.17	42,022,873.17		42,022,873.17
B204	கடுபெட்டே - கொஸ்பெலேன	1.82	காணி		-	549,541.84		549,541.84		549,541.84
B207	கடுகுருந்த - நெபோட	16.49	0-2.72	2.72	16.49%	426,583,954.09	290,059,230.27	716,643,184.36		716,643,184.36
B207	கடுகுருந்த - நெபோட	16.49	2.7-15.9	13.2	80.05%	645,141,181.55		645,141,181.55		645,141,181.55
B207	கடுகுருந்த - நெபோட	16.49	காணி			-	53,250.00	53,250.00		53,250.00
B211	கெபிதிகொல்லேவ - பதவிய	33.79	0-15.5	15.5	45.87%	778,941,353.11		778,941,353.11	(46,929,323.57)	732,012,029.54
B211	கெபிதிகொல்லேவ - பதவிய	33.79	15.5-31.345	15.845	46.89%	940,980,031.71		940,980,031.71	(177,628,787.02)	763,351,244.69
B214	களனி - முடுங்கொடை	27.76	காணி		-	24,296,963.98		24,296,963.98		24,296,963.98
B214	களனி - முடுங்கொடை	27.76	ஆர்டி தளபாடங்கள்			-	14,969,811.68	14,969,811.68		14,969,811.68
B216	கெஸ்பேவ - கித்தெல்பிட்டிய - பண்டாரகம	11.78	0-11.78	11.78	100.00%	1,189,261,314.24		1,189,261,314.24		1,189,261,314.24
B224	கிரிமெட்டிய - யால	17.17	9.82-9.92	0.1	0.58%	-	15,068,392.40	15,068,392.40		15,068,392.40
B225	கிரிந்திவிட்ட - அசெல்லாவத்தை	12.87	0-12.87	12.87	100.00%	-	9,111,371.40	9,111,371.40		9,111,371.40
B227	கிரியங்கல்லி - ஆண்டிகம	13.68	12-13.83	1.83	13.38%	-	49,381,673.71	49,381,673.71		49,381,673.71
B227	கிரியங்கல்லி - ஆண்டிகம	13.68	காணி		-	72,900.00		72,900.00		72,900.00
B238	கொட்டாவ - பத்தேமுல்ல	13.68	காணி		-	6,300.00		6,300.00		6,300.00

பாதை இல	வீதியின் பெயர்	மொத்த நீளம் (கிமீ)	கட்டப்பட்ட நீளத்தின் விவரங்கள்		வீதி நீளத்தில் மூலதனத்தின் %	01.01.2022 இன் செலவு (ரூ)	முந்தைய காலத்திற்கான சரிசெய்தல் (ரூ.)	01.01.2022 (ரூ.) இன் படி மீண்டும் கூறப்பட்ட செலவு	வருடத்தின் போது சேர்த்தல் / திருத்தங்கள்(ரூ.)	31.12.2022 இன் மொத்த செலவு (ரூ)
			கட்டமைக்கப்பட்ட மாற்றம்	நீளம் (கிமீ)						
B240	கோட்டை - போபே	28.80	0-3.7	3.70	12.85%	880,218,533.03		880,218,533.03		880,218,533.03
B243	குளியாபிட்டிய - ஹெட்டிபொல	15.69	0-15.69	15.69	100.00%	1,399,663,823.86		1,399,663,823.86		1,399,663,823.86
B247	குருநாகல் - நாரம்மல - மாதம்பே	64.36	40.87-64.77	23.9	37.13%	2,679,059,413.13		2,679,059,413.13		2,679,059,413.13
B247	குருநாகல் - நாரம்மல - மாதம்பே	64.36	22.26-40.87	18.61	28.92%	1,976,199,776.38		1,976,199,776.38		1,976,199,776.38
B247	குருநாகல் - நாரம்மல - மாதம்பே	64.36	காணி		-	3,459,837.13		3,459,837.13		3,459,837.13
B263	மாலபே - கடுவெல	5.63	காணி		-	307,308.21		307,308.21		307,308.21
B264	மல்லவப்பிட்டிய - ரம்பொடகல்ல - கெப்பெட்டிகல	34.59	10-15.75 / 20.25-37.81	23.31	67.39%	2,786,829,825.04		2,786,829,825.04		2,786,829,825.04
B264	மல்லவப்பிட்டிய - ரம்பொடகல்ல - கெப்பெட்டிகல	34.59	0-10	10	28.91%	1,125,859,514.96		1,125,859,514.96		1,125,859,514.96
B267	மாம்பே - கொட்டாவ	6.23	காணி		-	18,702,395.00		18,702,395.00		18,702,395.00
B268	மாவிப்பாய் - கைதடி	13.68	0-14.02	14.02	102.49%	641,978,831.07		641,978,831.07	(33,670,025.45)	608,308,805.62
B271	இறந்திவிட்ட - அல்லெள்ளவத்தை மாதகலமுல்ல - படல்கம	7.64	0-4.25	4.25	55.63%	-	54,610,935.04	54,610,935.04		54,610,935.04
B271	மாதகலமுல்ல - படல்கம	7.64	4.25-7.8	3.55	46.47%	-	32,220,736.24	32,220,736.24		32,220,736.24
B274	மாத்தளை - இல்லுக்கும்புர - பல்லேகம	46.80	5-8	3	6.41%	-	117,263,594.44	117,263,594.44		117,263,594.44
B274	மாத்தளை - இல்லுக்கும்புர - பல்லேகம	46.80	காணி		-	321,159.71		321,159.71		321,159.71
B275	மாத்தறை - ஹக்மன	24.14	0-24.14	24.14	100.00%	2,273,294,726.34		2,273,294,726.34		2,273,294,726.34
B275	மாத்தறை - ஹக்மன	24.14	காணி		-	60,844,232.23		60,844,232.23		60,844,232.23
B279	மாவனெல்ல - ஹெம்மாத்தகம - சிங்கபிட்டிய	25.80	0-26	26	100.78%	6,358,480,097.34		6,358,480,097.34	(241,062,044.90)	6,117,418,052.44
B282	மதவாச்சி - ஹொரவ்பொத்தானை	37.81	0-10	10	26.45%	1,112,607,381.02		1,112,607,381.02		1,112,607,381.02
B282	மதவாச்சி - ஹொரவ்பொத்தானை	37.81	காணி		0.00%	1,058,316,255.20		1,058,316,255.20	(21,105,471.86)	1,037,210,783.34
B283	மதவாச்சி - கெபிட்டிகொல்லேவ	25.74	24-34.95	10.95	42.54%	674,452,743.79		674,452,743.79	(21,981,113.49)	652,471,630.30
B283	மதவாச்சி - கெபிட்டிகொல்லேவ	25.74	0-12.6	12.6	48.95%	638,439,198.32		638,439,198.32		638,439,198.32
B285	மீபே - இங்கிரிய	18.09	0-18.13	18.13	100.22%	2,301,217,479.01		2,301,217,479.01		2,301,217,479.01
B292	மிரிஸ்வத்த - வத்துருகம	10.06	6.5-8.5	2	19.88%	-	23,963,239.31	23,963,239.31		23,963,239.31
B292	மிரிஸ்வத்த - வத்துருகம	10.06	காணி		-	1,042,663.02		1,042,663.02		1,042,663.02
B295	மொரட்டுவ - பிலியந்தலை	4.83	காணி		-	451,471.37		451,471.37		451,471.37
B300	முட்டெடுகல - ஹிரிபிட்டிய	18.50	0-18.5	18.5	100.00%	1,907,116,428.49		1,907,116,428.49		1,907,116,428.49
B304	நாகொட - கலவெல்லவ - பெல்லப்பிட்டிய	55.51	ஆரிடி தளபாடங்கள்	0	0.00%	-	11,294,752.12	11,294,752.12		11,294,752.12
B308	நாரம்மல - தங்கொடுவ	45.25	0-16.03	16.03	35.43%	1,532,364,312.77		1,532,364,312.77		1,532,364,312.77
B308	நாரம்மல - தங்கொடுவ	45.25	16.03-45.25	29.22	64.57%	3,059,983,125.41		3,059,983,125.41		3,059,983,125.41
B309	நாரந்தெனிய - ஹக்மன	11.67	காணி		-	1,184,929.79		1,184,929.79		1,184,929.79
B312	நாவுல - எலஹெர - பல்லேகம - ஹெட்டிபொல	64.37	0-8.4	8.4	13.05%	2,340,021,762.73		2,340,021,762.73		2,340,021,762.73
B312	நாவுல - எலஹெர - பல்லேகம - ஹெட்டிபொல	64.37	33.5-44 & 57-59	12.5	19.42%	1,245,375,050.81		1,245,375,050.81		1,245,375,050.81
B325	நெலுக்குளம் - நேரியக்குளம்	21.72	5-7.5	2.5	11.51%	-	47,048,453.63	47,048,453.63		47,048,453.63
B325	நெலுக்குளம் - நேரியக்குளம்	21.72	2.5-5	2.5	11.51%	-	47,227,957.80	47,227,957.80		47,227,957.80
B337	பழைய வீதி, காத்தான்குடி	7.67	5.5-6.1	0.6	7.82%	-	50,422,278.73	50,422,278.73	6,348,800.00	56,771,078.73
B353	பலுகம - பொரலந்தே - ஹப்புத்தளை	26.55	0-27	26.27	98.95%	2,994,685,499.80		2,994,685,499.80		2,994,685,499.80
B356	பன்னல - குளியாப்பிட்டிய	16.25	5-16.28	11.28	69.42%	1,006,259,269.17		1,006,259,269.17		1,006,259,269.17
B361	பஸ்யால - அத்தனகல்ல	6.84	காணி		-	-	-	-	105,900.00	105,900.00
B363	பெலவத்தை - கன்கொடாவத்தை - நிண்ணியாவெல - மொரவக	53.18	0-36 & 42-53	47	88.38%	3,951,665,412.22		3,951,665,412.22		3,951,665,412.22
B365	பேராதனை - ஹல்லோலுவ - கடுகஸ்தோட்டை	10.61	காணி		-	34,580,800.00		34,580,800.00		34,580,800.00
B365	பேராதனை - ஹல்லோலுவ - கடுகஸ்தோட்டை	10.61	0.278-0.628	0.35	3.30%	-	21,912,347.59	21,912,347.59		21,912,347.59
B371	பருத்தித்துறை - மருதங்கேணி	28.96	15-16	1	3.45%	-	80,511,200.27	80,511,200.27		80,511,200.27
B371	பருத்தித்துறை - மருதங்கேணி	28.96	16.575-17.15	0.575	1.99%	-	75,234,746.47	75,234,746.47		75,234,746.47
B371	பருத்தித்துறை - மருதங்கேணி	28.96	16-16.575	0.575	1.99%	80,171,998.75		80,171,998.75		80,171,998.75
B371	பருத்தித்துறை - மருதங்கேணி	28.96	18.9-19.8	0.9	3.11%	81,280,094.06		81,280,094.06		81,280,094.06
B371	பருத்தித்துறை - மருதங்கேணி	28.96	18-18.9	0.9	3.11%	81,359,934.94		81,359,934.94		81,359,934.94
B371	பருத்தித்துறை - மருதங்கேணி	28.96	19.8-20.7	0.9	3.11%	-	81,063,128.82	81,063,128.82		81,063,128.82
B371	பருத்தித்துறை - மருதங்கேணி	28.96	20.7-21	0.3	1.04%	-	35,340,862.31	35,340,862.31		35,340,862.31
B371	பருத்தித்துறை - மருதங்கேணி	28.96	21-22	1	3.45%	-	80,835,150.35	80,835,150.35		80,835,150.35
B371	பருத்தித்துறை - மருதங்கேணி	28.96	23.9-24.45	0.55	1.90%	74,973,916.87		74,973,916.87		74,973,916.87
B371	பருத்தித்துறை - மருதங்கேணி	28.96	23-23.9	0.9	3.11%	82,476,195.25		82,476,195.25		82,476,195.25
B371	பருத்தித்துறை - மருதங்கேணி	28.96	24.45-25	0.55	1.90%	73,961,053.86		73,961,053.86		73,961,053.86
B371	பருத்தித்துறை - மருதங்கேணி	28.96	28.15-29.40	1.25	4.32%	-	-	-	66,877,162.37	66,877,162.37
B371	பருத்தித்துறை - மருதங்கேணி	28.96		0.25	0.86%	36,650,550.44		36,650,550.44		36,650,550.44

பாதை இல	வீதியின் பெயர்	மொத்த நீளம் (கிமீ)	சுட்டப்பட்ட நீளத்தின் விவரங்கள்		வீதி நீளத்தில் மூலதனத்தின் %	01.01.2022 இன் செலவு (ரூ)	முந்தைய காலத்திற்கான சரிசெய்தல் (ரூ.)	01.01.2022 (ரூ.) இன் படி மீண்டும் கூறப்பட்ட செலவு	வருடத்தின் போது சேர்த்தல் / திருத்தங்கள்(ரூ.)	31.12.2022 இன் மொத்த செலவு (ரூ)
			சுட்டமைக்கப்பட்ட மாற்றம்	நீளம் (கிமீ)						
B371	பருத்தித்துறை - மருதங்கேணி	28.96	29.4-30.4	1	3.45%	-	54,271,923.16	54,271,923.16		54,271,923.16
B390	இரத்தினபுரி - பலவெல - கரவிட்ட	22.53	0-21.28	21.28	94.45%	4,429,073,085.36		4,429,073,085.36	(266,767,182.26)	4,162,305,903.10
B400	கேவு - உடுகம்பொல	11.62	0-11.7	11.7	100.69%	923,741,046.38		923,741,046.38		923,741,046.38
B402	சொர்ணப்பட்டு - தாழையடி	7.48	1.35-2.95	1.6	21.39%	80,171,982.82		80,171,982.82		80,171,982.82
B402	சொர்ணப்பட்டு - தாழையடி	7.48	2.95-4.2	1.25	16.71%	72,300,748.53		72,300,748.53		72,300,748.53
B402	சொர்ணப்பட்டு - தாழையடி	7.48	5.9-7.3	1.4	18.72%	80,585,977.34		80,585,977.34		80,585,977.34
B402	சொர்ணப்பட்டு - தாழையடி	7.48		1.35	18.05%	74,304,133.61		74,304,133.61		74,304,133.61
B402	சொர்ணப்பட்டு - தாழையடி	7.48	4-4.45	0.45	6.02%	-	-	-	67,259,491.24	67,259,491.24
B402	சொர்ணப்பட்டு - தாழையடி	7.48	5.2-5.9	0.7	9.36%	-	-	-	77,199,567.42	77,199,567.42
B408	தல்துவ - மீவிதிகம்மன	18.90	0-17.3	17.3	91.53%	1,738,834,000.04		1,738,834,000.04		1,738,834,000.04
B408	தல்துவ - மீவிதிகம்மன	18.90	காணி		-	2,236,700.00		2,236,700.00		2,236,700.00
B409	தல்கொடபிட்டிய - யடவத்த - தொம்பாவல	29.36	0-26.4	26.4	89.92%	4,069,360,396.90		4,069,360,396.90		4,069,360,396.90
B410	தங்காலை - வீரகெட்டிய	14.48	காணி		-	4,067,500.00		4,067,500.00		4,067,500.00
B413	தென்னேகும்புர - றிகில்லகஸ்கட - ராகல	72.67	0-20.4	20.4	28.07%	1,830,635,140.15		1,830,635,140.15		1,830,635,140.15
B413	தென்னேகும்புர - றிகில்லகஸ்கட - ராகல	72.67	ஆர்டி தளபாடங்கள்		-	-	28,503,312.24	28,503,312.24	-	28,503,312.24
B415	இஹகொட - கம்புருபிட்டிய - மாவரல - கொட்டபொல	67.58	காணி		-	38,232.00		38,232.00		38,232.00
B416	இஹாரிய - வாரபலன	5.39	காணி		-	8,240.00		8,240.00		8,240.00
B419	தோப்பு - மாதம்பே	26.95	0-26.5	26.5	98.33%	2,428,664,066.85		2,428,664,066.85		2,428,664,066.85
B420	தும்பளை - வளலாய்	4.83	2.1-3.4	1.3	26.92%	-	31,333,216.24	31,333,216.24		31,333,216.24
B420	தும்பளை - வளலாய்	4.83	3.4-4.4	1	20.70%	-	23,804,645.07	23,804,645.07		23,804,645.07
B421	திருவனகெட்டிய - அகலவத்தை	67.98	0-33.45	33.45	49.21%	3,338,567,581.97		3,338,567,581.97		3,338,567,581.97
B437	வல்லை - தெலிப்பளை - அரலி	27.43	0-8.1 & 9.222-28.32	27.198	99.15%	1,144,012,055.95		1,144,012,055.95	(3,996,842.87)	1,140,015,213.08
B437	வல்லை - தெலிப்பளை - அரலி	27.43	4-5.5	0.5	1.82%	-	33,679,020.80	33,679,020.80		33,679,020.80
B445	வெயங்கொட - ருவன்வெல்ல	32.18	12.4-32.2	19.8	61.53%	4,575,608,353.21		4,575,608,353.21		4,575,608,353.21
B450	வலஸ்முல்ல - வீரகெட்டிய	8.05	காணி		-	13,934,400.00		13,934,400.00		13,934,400.00
B457	வரகாபொல - ருவன்வெல்ல	22.53	0-22	22	97.65%	2,609,052,757.47		2,609,052,757.47		2,609,052,757.47
B457	வரகாபொல - ருவன்வெல்ல	22.53	காணி		-	9,148,550.00		9,148,550.00		9,148,550.00
B458	வஸ்கடுவ - பண்டாரகம	12.07	0-12.07	12.07	100.00%	1,218,538,545.23		1,218,538,545.23		1,218,538,545.23
B460	வத்தளை - மஹர	7.24	0-7.24	7.24	100.00%	812,215,148.12		812,215,148.12		812,215,148.12
B462	வத்தேகம - மாத்தளை	13.00	0-13	13	100.00%	2,319,874,468.61		2,319,874,468.61		2,319,874,468.61
B464	வீரவில - இல்ல - கதிர்காமம்	23.89	5.2-6.7	1.5	6.28%	-	68,200,405.30	68,200,405.30		68,200,405.30
B473	வென்னப்புவ - கிரிமெட்டியனா	5.63	3.2-4.35	1.15	20.43%	29,193,483.75		29,193,483.75		29,193,483.75
B484	ஹந்துங்கமுவ - ஹெட்டிபொல - ஹலலக்க	45.05	20-45	25	55.49%	2,487,323,857.99		2,487,323,857.99		2,487,323,857.99
B484	ஹந்துங்கமுவ - ஹெட்டிபொல - ஹலலக்க	45.05	0-20	20	44.40%	2,217,071,358.36		2,217,071,358.36		2,217,071,358.36
B488	பொலன்னறுவை - தம்பல - கங்கவில - சோமாவதி	42.68	0-33	33	77.32%	3,232,755,622.78		3,232,755,622.78		3,232,755,622.78
B492	கந்தேஹந்திய - அதிகரிகம - ரந்தெனிகல - லொக்கல் ஓயா	54.40	0-13.6	13.6	25.00%	1,220,423,426.76		1,220,423,426.76		1,220,423,426.76
B499	கிரிந்த - பலதுபான - யால	29.00	0-12.5	12.5	43.10%	1,215,660,429.29		1,215,660,429.29		1,215,660,429.29
B502	மனம்பிட்டிய - அரலகங்வில - மதுரு ஓயா	33.00	0-24	24	72.73%	2,690,330,807.88		2,690,330,807.88		2,690,330,807.88
B527	பிபிலே - பிடகும்புர - நமல் ஓயா - இங்கினியாகல	60.25	0-60.31	60.31	100.10%	5,365,774,364.92		5,365,774,364.92		5,365,774,364.92
B528	போடகம - ஹம்பேகமுவ - கல்தொட்ட	48.20	0-48.20	48.2	100.00%	4,300,243,327.92		4,300,243,327.92		4,300,243,327.92
B547	கவுடனா அத்திடியா	2.50	காணி		-	514,275.70		514,275.70		514,275.70
B547	கவுடனா அத்திடியா	2.50	0-1.3	1.3	52.00%	-	27,300,417.75	27,300,417.75		27,300,417.75
B547	கவுடனா அத்திடியா	2.50	1.3-2.50	1.2	48.00%	-	11,655,872.65	11,655,872.65		11,655,872.65
B549	எம்பிலிப்பிட்டிய - மொரகெட்டிய - கிரிப்பரை - உட மௌர	16.82	6.12-14.84	9.72	57.79%	902,105,657.79		902,105,657.79		902,105,657.79
B552	பொலன்னறுவை - ஹிங்குராக்கொட	13.65	12.2-12.85	0.65	4.76%	-	35,589,476.48	35,589,476.48		35,589,476.48
B552	பொலன்னறுவை - ஹிங்குராக்கொட	13.65	11.5-12.2	0.7	5.13%	-	37,492,665.75	37,492,665.75		37,492,665.75
B552	பொலன்னறுவை - ஹிங்குராக்கொட	13.65	2-13.65	11.65	85.35%	1,175,315,970.74		1,175,315,970.74		1,175,315,970.74
B562	மிரிஜ்ஜவில சூரியவெவ	23.30	0-23.3	23.3	100.00%	10,060,331,974.22		10,060,331,974.22		10,060,331,974.22
B562	மிரிஜ்ஜவில சூரியவெவ	23.30	காணி		-	130,269,925.00		130,269,925.00		130,269,925.00
B562	மிரிஜ்ஜவில சூரியவெவ	23.30	காணி		-	3,385,207.98		3,385,207.98		3,385,207.98
B567	Weligaththa Lunugamwehera	23.60	10.5-16.2	5.7	24.15%	-	70,794,900.99	70,794,900.99		70,794,900.99
B579	பொலன்னறுவை - புதிய நகரம் - கதுருவெல (நிதாஹஸ் ஸ்வர்ண ஜெயந்தோர் மாவத்தை)	4.61	காணி		-	4,929,000.00		4,929,000.00		4,929,000.00
B583	மாவனல்ல புறவழிச்சாலை	1.90	காணி		-	15,325.00		15,325.00		15,325.00
B586	மாத்தளை பங்கா வீதி	0.33	ஆர்டி தளபாடங்கள்	0	0.00%	-	14,841,020.09	14,841,020.09		14,841,020.09

பாதை இல	வீதியின் பெயர்	மொத்த நீளம் (கிமீ)	கட்டப்பட்ட நீளத்தின் விவரங்கள்		வீதி நீளத்தில் மூலதனத்தின் %	01.01.2022 இன் செலவு (ரூ)	முந்தைய காலத்திற்கான சரிசெய்தல் (ரூ.)	01.01.2022 (ரூ.) இன் படி மீண்டும் கூறப்பட்ட செலவு	வருடத்தின் போது சேர்த்தல் / திருத்தங்கள்(ரூ.)	31.12.2022 இன் மொத்த செலவு (ரூ)
			கட்டமைக்கப்பட்ட மாற்றம்	நீளம் (கிமீ)						
B595	ஹுன்னதெனிய ரத்மலே ரதம்பொல வலஸ்கல	12.30	காணி		-	4,402,969.50		4,402,969.50		4,402,969.50
B597	கண்டாவளை கட்டுநாயக்க	4.50	1.3-2 & 2.8-4.5	2.4	53.33%	-	67,218,000.45	67,218,000.45		67,218,000.45
B598	தேவ கட்டுநாயக்க	3.90	0-3.9	3.9	100.00%	307,913,682.13		307,913,682.13		307,913,682.13
B614	பட்டுலுஓயா - உடப்புவ - ஆண்டிமுனை	9.23	7.6-9.3	2.2	23.84%	-	38,183,576.89	38,183,576.89		38,183,576.89
B628	தங்காலை - கதுருபொகுன - பெலியத்த	8.76	0-12.76	12.76	145.66%	1,900,910,846.50		1,900,910,846.50		1,900,910,846.50
B631	ஹம்பாந்தோட்டை - கொன்னொருவ - மீகஹஜந்துர	30.30	0-8.07	8.07	26.63%	3,399,868,882.03		3,399,868,882.03	(955,045,266.41)	2,444,823,615.62
B631	ஹம்பாந்தோட்டை - கொன்னொருவ - மீகஹஜந்துர	30.30	காணி		-	10,272,900.00		10,272,900.00		10,272,900.00
B642	பாதுகாப்புத் தலைமையகமான பெலவத்தைக்கான அணுகல் பாதை (டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை, கொஸ்வத்தையிலிருந்து பாதுகாப்புத் தலைமையகமான பெலவத்தை வரை)	1.255	0-1.255	1.255	100.00%	4,784,625,217.75		4,784,625,217.75		4,784,625,217.75
B642	பாதுகாப்புத் தலைமையகமான பெலவத்தைக்கான அணுகல் பாதை (டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை, கொஸ்வத்தையிலிருந்து பாதுகாப்புத் தலைமையகமான பெலவத்தை வரை)	1.255	காணி		-	432,000.00		432,000.00		432,000.00
B643	கேகாலை புறவழிச்சாலை	4.400	0-4.4	4.4	100.00%	1,738,288,857.16		1,738,288,857.16		1,738,288,857.16
B643	கேகாலை புறவழிச்சாலை	4.400	காணி		-	4,088,450.00		4,088,450.00		4,088,450.00
B643	கேகாலை புறவழிச்சாலை	4.400	காணி		-	5,437,750.00		5,437,750.00		5,437,750.00
B644	கனனிமுல்ல-அங்கொட-கொஸ்வத்த	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	1,287,104,240.35		1,287,104,240.35		1,287,104,240.35
B644	கனனிமுல்ல-அங்கொட-கொஸ்வத்த	4.567	காணி		-	87,416,518.54	-	87,416,518.54	30,215.00	87,446,733.54
--	மரைன் டிரைவ் சாலை பாணந்துறை வரை	-	காணி		-	653,338,143.26		653,338,143.26		653,338,143.26
--	மரைன் டிரைவ் சாலை பாணந்துறை வரை	-				-	275,036,498.49	275,036,498.49		275,036,498.49
--	மரைன் டிரைவ் சாலை பாணந்துறை வரை	-				-	752,598,546.33	752,598,546.33	350,943,258.99	1,103,541,805.32
--	லுஎகம்வெஹெர - கதிர்காமம்	13.88	0-13.88	13.88	100.00%	5,729,974,976.00		5,729,974,976.00		5,729,974,976.00
X001	மற்றவைகள்		காணி			420,184,564.22	-	420,184,564.22	286,290.00	420,470,854.22
	ஹெஹிதா - நீர்கொழும்பு		காணி			40,050.54		40,050.54		40,050.54
	நிரட்டிய மொத்தம்			**3266.72**		**341,848,936,712.43**	**13,125,623,223.33**	**354,974,559,935.76**	**(6,910,601,858.58)**	**348,063,958,077.18**

31.12.2022 நிலவரப்படி மூலதனமாக்கப்பட்ட வீதிகளின் சுருக்கம்

வீதிகளின் தரம்	மொத்த நீளம் (கிமீ)	மூலதனத்தின் நீளம் (கிமீ)	வீதி நீளத்தில் மூலதனமயமாக்கலின் சதவீதம்
AA	3,720.310	1,674.870	45.02%
AB	466.920	30.415	6.51%
AC	30.190	0.900	2.98%
B	8,007.241	1,560.535	19.49%
A&B தர வீதிகளின் மொத்தம்	12,224.661	3,266.720	26.72%
E தர வீதிகளின் மொத்தம்	271.676	271.676	100.00%
தேசிய வீதிகளின் மொத்த தொகை தரம் "A", "B" & "E")	12,496.337	3,538.396	28.32%

(11) **வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை**

RDA இன் நிதிநிலை அறிக்கையில் மூலதனமாக்கப்பட்ட பாலங்களின் சுருக்கம்

பாலத்தின் வகை	பாலங்களின் எண்	செலவு ரூ.
மேம்பாலம் பாலங்கள் குறிப்பு 11.A	08	19,198,294,794.34
மற்ற பாலங்கள் குறிப்பு 11.பி	189.00	84,440,752,958.35
மொத்த பாலங்கள்		**103,639,047,752.69**

11A **RDA இன் நிதிநிலை அறிக்கையில் மூலதனமாக்கப்பட்ட மேம்பாலம் பாலங்களின் விரிவான சுருக்கம்**

பாதை எண்	பாலத்தின் பெயர்/நிலைமை	திட்டம்	01.01.2022 இன் படி மீண்டும் கூறப்பட்ட செலவு (ரூ.)	வருடத்தின் போது சேர்த்தல் (ரூ.)	மொத்த செலவு (ரூ)
A032	சங்குபிடி மேம்பாலம்	இரும்பு பாலம்	1,150,383,489.22		1,150,383,489.22
A004	நுகேகொட மேம்பாலம்	இரும்பு பாலம்	1,120,667,199.35		1,120,667,199.35
A002	தெஹிவளை மேம்பாலம்	இரும்பு பாலம்	1,928,747,782.03		1,928,747,782.03
A001	களனி மேம்பாலம்- பாலம் 01 & பாலம் 02	இரும்பு பாலம்	3,202,535,537.87		3,202,535,537.87
B208	வேயங்கொட மேம்பாலம்	இரும்பு பாலம்	1,931,622,604.88		1,931,622,604.88
A000	இராஜகிரிய (கொள்ளுப்பிட்டி-ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர வீதியில் ராஜகிரிய சந்தியில் அமைத்துள்ளது)	இரும்பு பாலம்	5,365,944,533.24		5,365,944,533.24
B058	கணேமுல்ல (கனேமுல்ல ரயில் நிலையத்தில் அமைந்துள்ளது)	இரும்பு பாலம்	2,102,614,574.35		2,102,614,574.35
A019	பொல்கஹவெல (பொல்கஹவெல ரயில் நிலையத்தில் அமைந்துள்ளது)	இரும்பு பாலம்	2,395,779,073.40		2,395,779,073.40
	திரட்டிய மொத்தம்		**19,198,294,794.34**	**-**	**19,198,294,794.34**

11.B **RDA இன் நிதிநிலை அறிக்கையில் மூலதனமாக்கப்பட்ட மற்ற பாலங்களின் விரிவான சுருக்கம்**

பாதை எண்	பாலத்தின் பெயர்/நிலைமை	பாலங்களின் எண்	திட்டம்	01.01.2022 இன் படி மீண்டும் கூறப்பட்ட செலவு (ரூ.)	வருடத்தின் போது சேர்த்தல் (ரூ.)	01.01.2022 இன் படி மீண்டும் கூறப்பட்ட செலவு (ரூ.)	வருடத்தின் போது சேர்த்தல் (ரூ.)	மொத்த செலவு (ரூ)
	கடிகாவவில் டெதுரு ஓயாவில் இரண்டு வழிப்பாதை பாலம்		LBFP	1,617,655,627.75		1,617,655,627.75		1,617,655,627.75
A000	கொள்ளுப்பிட்டி - ஜயவர்தனபுர வீதி (பொல்துவ பாலம்)	7/3	Steel Bridge	1,500,896,586.32		1,500,896,586.32		1,500,896,586.32
A002	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி (பொல்வத்துமோதர-01)	148/1	SPMU-PK1	1,622,851,062.36		1,622,851,062.36		1,622,851,062.36
A002	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி A002 (பொல்வத்துமோதர-02)	148/2	SPMU-PK1	120,051,638.32	138,785.68	120,190,424.00		120,190,424.00
A002	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி A002 (கோவியபான)	138/2	SPMU-PK1	589,875,445.35	35,976.04	589,911,421.39		589,911,421.39
A002	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி A002 (கதலுவா)	133/2	SPMU-PK1	623,288,548.34	477,820.74	623,766,369.08		623,766,369.08
A002	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி A002 (வெல்லமடம)	166/1	SPMU-PK1	362,527,846.58		362,527,846.58		362,527,846.58
A004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	284/1	இரும்பு பாலம்	307,004,325.90		307,004,325.90		307,004,325.90
A004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	99/6	RWI	-	71,631,456.16	71,631,456.16		71,631,456.16
A004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	105/2	பலவினமான பாலம்-SAB	-	19,322,365.07	19,322,365.07	-	19,322,365.07
A007	அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா	71/1	Steel Bridge	65,553,558.63		65,553,558.63		65,553,558.63
A008	கண்டி யாழ்ப்பாணம் வீதி A009 (நாவட்குளி)	315/1	SPMU-PK2	378,457,154.69		378,457,154.69		378,457,154.69
A009	கண்டி யாழ்ப்பாணம் வீதி A009 (கைதடி)	310/1	SPMU-PK2	363,871,118.32		363,871,118.32		363,871,118.32
A011	மரதன்கடவெல ஹபரன திரிகொண்டியடிமடு	113/3	பலவினமான பாலம்-NCP	-	-	-	20,097,528.44	20,097,528.44
A012	புத்தளம் - திருகோணமலை (மக்கிச்சாவ பாலம்)	-	பலவினமான பாலம்-EP	-	14,022,191.56	14,022,191.56	-	14,022,191.56

A014	மதடவாச்சி மன்னார் தலைமன்னார் வீதி A014 (கெட்டிகுளம்)	31/1	SPMU-PK2	223,729,370.37		223,729,370.37		223,729,370.37
A017	காலி-தெனியாய-மடம்பே	62/3	இரும்பு பாலம்	122,600,502.60		122,600,502.60		122,600,502.60
A025	சியம்பலாண்டுவ - தம்மன - அம்பாறை	39/4	இரும்பு பாலம்	105,467,129.68		105,467,129.68		105,467,129.68
A029	வவுனியா - ஹொரோவுபத்தனை	18/1	இரும்பு பாலம்	72,056,680.00		72,056,680.00		72,056,680.00
A032	நாவட்குளி - கேரைதீவு - மன்னார்	29+330	இரும்பு பாலம்	49,555,568.62		49,555,568.62		49,555,568.62
A032	நாவட்குளி-கேரைதீவு-மன்னார்	29+259	இரும்பு பாலம்	55,987,292.97		55,987,292.97		55,987,292.97
A032	நாவக்குளி கெரதீவு மன்னார் வீதி A032 (மண்டை கல் ஆறு)	39/2	SPMU-PK2	363,159,898.14		363,159,898.14		363,159,898.14
A032	நாவக்குளி கெரதீவு மன்னார் வீதி A032 (பாளை ஆறு)	66/5	SPMU-PK2	337,327,352.73		337,327,352.73		337,327,352.73
A035	பரந்தன்-கராச்சி-முல்லைத்தீவு	11/3	இரும்பு பாலம்	46,819,426.87		46,819,426.87		46,819,426.87
A035	பரந்தன்-கராச்சி-முல்லைத்தீவு	15/3	இரும்பு பாலம்	160,095,240.87		160,095,240.87		160,095,240.87
A035	பரந்தன்-கராச்சி-முல்லைத்தீவு	21/1	இரும்பு பாலம்	52,258,015.30		52,258,015.30		52,258,015.30
A035	பரந்தன்-கராச்சி-முல்லைத்தீவு	24/2	இரும்பு பாலம்	91,782,747.30		91,782,747.30		91,782,747.30
AA002	நிகரோல்ல மாற்றுப்பாதை பாலம்	20/1	இரும்பு பாலம்	519,169,856.14		519,169,856.14		519,169,856.14
AA003	பேலியகொட - புத்தளம்	38/3	MFAP	1,708,595,520.38		1,708,595,520.38		1,708,595,520.38
AA004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	**	NHSP	-	-	-	84,120,822.27	84,120,822.27
AA004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	194/6	MFAP	40,591,456.16		40,591,456.16		40,591,456.16
AA004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	204/6	MFAP	64,144,885.62		64,144,885.62		64,144,885.62
AA004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	207/1	MFAP	83,330,498.97		83,330,498.97		83,330,498.97
AA004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	190/1	MFAP	93,601,992.34		93,601,992.34		93,601,992.34
AA005	பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	**	NHSP	-	-	-	79,147,641.58	79,147,641.58
AA005	பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	**	BCRIP	-	-	-	56,243,335.34	56,243,335.34
AA005	பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	**	BCRIP	-	-	-	91,277,828.55	91,277,828.55
AA005	பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	**	BCRIP	-	-	-	126,166,478.10	126,166,478.10
AA005	பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	**	BCRIP	-	-	-	189,447,101.85	189,447,101.85
AA005	பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	182/6	MFAP	39,899,955.64		39,899,955.64		39,899,955.64
AA005	பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	194/1	MFAP	47,898,102.49		47,898,102.49		47,898,102.49
AA005	பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	177/9	MFAP	49,640,687.71		49,640,687.71		49,640,687.71
AA005	பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	145/3	MFAP	67,119,181.46		67,119,181.46		67,119,181.46
AA006	அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை	**	NHSP	-	-	-	77,666,268.59	77,666,268.59
AA009	கண்டி - யாழ்ப்பாணம்	**	NRCP	-	-	-	69,661,992.28	69,661,992.28
AA009	கண்டி - யாழ்ப்பாணம்	**	NRCP	-	-	-	173,201,258.70	173,201,258.70
AA009	கண்டி - யாழ்ப்பாணம்	**	NRCP	-	-	-	146,721,101.67	146,721,101.67
AA010	கட்டுகஸ்தோட்டை - குருநாகல் - புத்தளம்	76/1	SPMU-PK3	78,749,255.16		78,749,255.16		78,749,255.16
AA012	புத்தளம் - திருகோணமலை	**	NHSP	-	-	-	506,735,368.38	506,735,368.38
AA014	மேடவாச்சி - மன்னார் - தலைமன்னார்	**	NRCP	-	-	-	32,281,301.13	32,281,301.13
AA017	காலி - தெனியாய - மாதம்பே	21/1	MFAP	148,903,648.81		148,903,648.81		148,903,648.81
AA020	கேகாலை - புலத்கொஹுபிடிய - கரவனெல்ல	**	NRCP	-	-	-	67,052,090.35	67,052,090.35
AA021	கேகாலை - புலத்கொஹுபிடிய - கரவனெல்ல	11/4	SPMU-PK1	64,543,789.23		64,543,789.23		64,543,789.23
AA024	மாத்தறை - அக்குரஸ்ஸ	**	NHSP	-	-	-	20,464,420.89	20,464,420.89
AA026	கண்டி - மஹியங்கனை - பதியத்தலாவ	**	NHSP	-	-	-	49,731,806.88	49,731,806.88
AA028	பாதெனிய - அனுராதபுரம்	**	MFAP	-	-	-	488,670,000.00	488,670,000.00
AA029	வவுனியா - ஹொரோபொட்டானை	**	NRCP	-	-	-	27,852,648.32	27,852,648.32
AA029	வவுனியா - ஹொரோபொட்டானை	**	NRCP	-	-	-	274,595,830.17	274,595,830.17
AA031	காரைதீவு - அம்பாறை	2/1	இரும்பு பாலம்	361,420,970.00		361,420,970.00		361,420,970.00
AA032	நாவக்குளி - கெரதீவு - மன்னார்	**	NRCP	-	-	-	62,507,120.82	62,507,120.82
AA034	மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு	**	NRCP	-	-	-	270,736,597.72	270,736,597.72
AA034	மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு	**	NRCP	-	-	-	83,855,564.05	83,855,564.05
AA034	மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு	**	NRCP	-	-	-	148,651,374.72	148,651,374.72
AA034	மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு	**	NRCP	-	-	-	270,334,010.66	270,334,010.66
AA035	பரந்தன் - கச்சாய் - முல்லைத்தீவு	**	PRP 3-Pha1	-	-	-	387,557,038.76	387,557,038.76
AB004	கடுவெல பாலத்தை அணுகும் பாதை	1/1	SPMU-PK1	405,875,143.89		405,875,143.89		405,875,143.89

AB019	யாழ்ப்பாணம் - பண்ணை - ஊர்காவற்றுறை	**	NRCP	-	-	-	336,032,249.99	336,032,249.99
AB019	யாழ்ப்பாணம் - பண்ணை - ஊர்காவற்றுறை	**	NRCP	-	-	-	81,694,237.70	81,694,237.70
AB21	யாழ்ப்பாணம் - பொன்னாலை - பருத்தித்துறை	19/3	இரும்பு பாலம்	38,636,161.65		38,636,161.65		38,636,161.65
AB21	யாழ்ப்பாணம் - பொன்னாலை - பருத்தித்துறை	15/3	இரும்பு பாலம்	33,475,871.65		33,475,871.65		33,475,871.65
B010	அல்லை-கந்தளாய் - சேருநுவேர	25/2	இரும்பு பாலம்	221,586,799.59		221,586,799.59		221,586,799.59
B010	அல்லை-கந்தளாய் - சேருநுவேர	25/5	இரும்பு பாலம்	169,596,273.15		169,596,273.15		169,596,273.15
B014	அம்பலாங்கொட - எல்பிட்டிய - பிடிகல	20/3	MFAP	41,433,709.87		41,433,709.87		41,433,709.87
B014	அம்பலாங்கொட - எல்பிட்டிய - பிடிகல	25/7	MFAP	57,041,304.30		57,041,304.30		57,041,304.30
B015	அம்பதென்ன - பொக்கவெல - அரம்பேக்கடே	17/2	பலவீனமான பாலம்-CP	-	25,744,462.10	25,744,462.10	-	25,744,462.10
B018	ஆம்பிலாந்துறை - வீரமுனை	8/3	பலவீனமான பாலம்-EP	-	40,301,652.85	40,301,652.85		40,301,652.85
B018	ஆம்பிலாந்துறை - வீரமுனை	11/4	MFAP	66,942,405.73		66,942,405.73		66,942,405.73
B018	ஆம்பிலாந்துறை - வீரமுனை	10/2	SPMU-PK1	304,404,135.63		304,404,135.63		304,404,135.63
B027	ரயில் நிலையங்களை அணுகும் வீதிகள்	1/1	MFAP	131,881,927.08		131,881,927.08		131,881,927.08
B035	படல்கும்புர - புத்தல - செல்ல கதிர்கம	8/2	MFAP	69,554,119.96		69,554,119.96		69,554,119.96
B036	பதுளை - கரமெட்டிய - ஆண்டவுல்பொத	17/5	MFAP	95,754,823.37		95,754,823.37		95,754,823.37
B068	இங்கிரிய - ஹல்வத்துர - எகலோயா	5/4	MFAP	25,575,582.99		25,575,582.99		25,575,582.99
B071	கரோலினா-நார்டன்-வனராஜா வீதி	7/12	இரும்பு பாலம்	49,139,826.50		49,139,826.50		49,139,826.50
B084	கொழும்பு - ஹொரணை	**	NHSP	-	-	-	244,119,294.04	244,119,294.04
B086	தம்பகஹபிட்டிய - பின்னகொல்ல - அரவ - மீகஹகியுல	12/3	MFAP	47,674,061.32		47,674,061.32		47,674,061.32
B093	தெஹியோவிட்ட - தெரணியகல - நுரி	2/2	SPMU-PK2	40,246,603.13		40,246,603.13		40,246,603.13
B093	தெஹியோவிட்ட - தெரணியகல - நுரி	7/1	SPMU-PK2	35,402,887.58		35,402,887.58		35,402,887.58
B093	தெஹியோவிட்ட - தெரணியகல - நுரி	8/9	SPMU-PK2	36,423,257.16		36,423,257.16		36,423,257.16
B093	தெஹியோவிட்ட - தெரணியகல - நுரி	14/1	SPMU-PK2	69,108,368.93		69,108,368.93		69,108,368.93
B095	தெல்கொட - தொம்பே - கிரிதர	5/8	MFAP	28,769,966.75		28,769,966.75		28,769,966.75
B110	எஹலியகொட - தெஹியோவிட்ட	8/5	MFAP	50,435,904.48		50,435,904.48		50,435,904.48
B114	எல்பிட்டிய - அவித்தாவ - லெவன்டுவ	1/5	இரும்பு பாலம்	61,786,892.35		61,786,892.35		61,786,892.35
B115	எம்பிலிப்பிட்டிய - பாணமுரே - புலுதோட்டை	30/4	MFAP	58,204,890.69		58,204,890.69		58,204,890.69
B123	கலகெதர - ஹொரண	14/8	SPMU-PK1	54,225,298.37		54,225,298.37		54,225,298.37
B123	கலகெதர - ஹொரண	14/3	SPMU-PK1	50,951,980.16		50,951,980.16		50,951,980.16
B127	கலிகமுவ - ருவன்வெல்ல	16/1	SPMU-PK2	98,257,968.94		98,257,968.94		98,257,968.94
B128	காலி பத்தேகம வீதி B 128 (கிரிம்பி எல)	15/2	SPMU-PK1	379,761,201.14	313,067.78	380,074,268.92	-	380,074,268.92
B129	காலி - உடுகம	**	PRP 3-Pha1	-	-	-	193,195,901.63	193,195,901.63
B141	ஹக்மன - பெலியத்த - தங்காலை	**	PRP 3-Pha1	-	-	-	2,243,326.48	2,243,326.48
B142	ஹக்மன மீல்ல தலஹகன்வடுவ வீதி B142 (தெனகம)	4/1	SPMU-PK1	443,762,689.47		443,762,689.47		443,762,689.47
B146	ஹன்வெல்ல - பூகொட - வெகே - ஊராபொல	11/2	MFAP	62,272,386.34		62,272,386.34		62,272,386.34
B153	ஹிக்கடுவ - பத்தேகம - நில்ஹேன	**	NHSP	-	-	-	149,065,972.95	149,065,972.95
B156	ஹினிடும - ஓபாத - பிடபெத்தேர	**	PRP 3-Pha1	-	-	-	641,253,555.43	641,253,555.43
B156	ஹினிடும - ஓபாத - பிடபெத்தேர	4/8	MFAP	36,565,429.43		36,565,429.43		36,565,429.43
B157	ஹொரண - அங்குருவதொட்ட - அளுத்கம	**	NHSP	-	-	-	331,344,694.56	331,344,694.56
B158	ஹொரவல - பெலவத்தை - பிடிகல வீதி	24/4	இரும்பு பாலம்	159,878,400.10		159,878,400.10		159,878,400.10
B183	கலேலிய - பல்லேவெல வீதி	4/1	இரும்பு பாலம்	39,524,049.20		39,524,049.20		39,524,049.20
B183	கலேலிய - பல்லேவெல - மெதகம்பிட்டிய	4/3	MFAP	54,893,650.12		54,893,650.12		54,893,650.12
B188	கலுகல - லபுகம	4/2	இரும்பு பாலம்	216,919,348.25		216,919,348.25		216,919,348.25
B188	கலுகல - லபுகம	12/8	இரும்பு பாலம்	218,835,141.40		218,835,141.40		218,835,141.40
B199	கரண்டுபோன - ரம்புக்கன	8/3	பலவீனமான பாலம் -Sab	-	2,926,146.23	2,926,146.23	-	2,926,146.23
B205	கடுகஸ்தோட-மடவல-பம்பரல்ல	28/9	Steel Bridge	122,563,616.82		122,563,616.82		122,563,616.82
B207	கடுருந்த - நெபோடா	12/3	MFAP	25,906,623.77		25,906,623.77		25,906,623.77
B207	கடுருந்த - நெபோடா	10/3	MFAP	110,171,835.83		110,171,835.83		110,171,835.83
B211	கெபிதிகொல்லேவ - பதவிய	**	NRCP	-	-	-	46,929,323.57	46,929,323.57
B211	கெபிதிகொல்லேவ - பதவிய	**	NRCP	-	-	-	177,628,787.02	177,628,787.02
B224	கிரிமெட்டிய - யால	9/1	MFAP	133,800,695.81		133,800,695.81		133,800,695.81

B225	கிரிந்நவிட்ட - அசென்னாவத்தை	1/1	MFAP	75,746,229.86		75,746,229.86		75,746,229.86
B238	கொட்டாவ - பத்தேமுல்லா	8/4	இரும்பு பாலம்	73,911,669.26		73,911,669.26		73,911,669.26
B242	குடுகல - வத்தேகம	12/4	பலவீனமான பாலம்CP	-	136,644.00	136,644.00	-	136,644.00
B248	லபுதுவ-வந்துரம்ப-சந்தரவெல	9/1	இரும்பு பாலம்	87,090,555.66		87,090,555.66		87,090,555.66
B252	லிந்துலா முதல் ஆக்ராஸ் சாலையின் இறுதி வரை	14/6 &16/8	இரும்பு பாலம்	106,095,733.65		106,095,733.65		106,095,733.65
B262	மாகொல - உடுப்பில	10/1	MFAP	16,700,981.40		16,700,981.40		16,700,981.40
B265	மல்வல - கார்னி வீதி	4/3	இரும்பு பாலம்	104,379,079.40		104,379,079.40		104,379,079.40
B265	மல்வல - கார்னி வீதி	9/11	இரும்பு பாலம்	183,355,116.16		183,355,116.16		183,355,116.16
B268	மானிப்பாய் - கைதடி	**	NRCP	-	-	-	33,670,025.45	33,670,025.45
B274	மாந்தளை - இல்லுக்கும்புர - பல்லேகம	9/8	MFAP	78,426,281.85		78,426,281.85		78,426,281.85
B274	மாத்தளை - இல்லுக்கும்புர - பல்லேகம	2/8	MFAP	113,371,037.34		113,371,037.34		113,371,037.34
B278	மாவனல்ல - அரநாயக்க - ஹொரவெல	2/1	இரும்பு பாலம்	65,506,057.00		65,506,057.00		65,506,057.00
B279	மாவனெல்ல - ஹெம்மாத்தகம - சிங்கபிட்டிய	**	PRP 3-Phal	-	-	-	241,062,044.90	241,062,044.90
B282	மதவாச்சி - ஹொரோவுபத்தனை	**	NRCP	-	-	-	21,105,471.86	21,105,471.86
B282	மதவாச்சி - ஹொரோவுபத்தனை	1/3	இரும்பு பாலம்	47,976,745.27		47,976,745.27		47,976,745.27
B283	மதவாச்சி - கெபிட்டிகொல்லேவ	**	NRCP	-	-	-	21,981,113.49	21,981,113.49
B287	மின்னேரியா - ஹிங்குராங்கொட (விமான நிலைய வீதி)	5/2	பலவீனமான பாலம்NCP	-	24,957,465.62	24,957,465.62	-	24,957,465.62
B312	நாவுல - எலஹெர - பல்லேகம - ஹெட்டிபொல	5/3	MFAP	31,476,413.21		31,476,413.21		31,476,413.21
B312	நாவுல - எலஹெர - பல்லேகம - ஹெட்டிபொல	23/1	பலவீனமான பாலம்NCP	-	5,950,539.56	5,950,539.56	737,089.00	6,687,628.56
B312	நாவுல - எலஹெர - பல்லேகம - ஹெட்டிபொல	24/3	MFAP	71,580,137.63		71,580,137.63		71,580,137.63
B312	நாவுல - எலஹெர - பல்லேகம - ஹெட்டிபொல	37/8	பலவீனமான பாலம்CP	-	47,416,462.41	47,416,462.41	1,096,155.00	48,512,617.41
B322	நீர்கொழும்பு - கிரிஉல்ல	32/2	MFAP	14,731,728.93		14,731,728.93		14,731,728.93
B322	நீர்கொழும்பு - கிரிஉல்ல	34/2	MFAP	81,460,952.84		81,460,952.84		81,460,952.84
B322	நீர்கொழும்பு - கிரிஉல்ல	19/4	MFAP	107,710,927.37		107,710,927.37		107,710,927.37
B339	ஒலுகந்தோட்டை-பின்னவல-பகவந்தலாவ	1/1	இரும்பு பாலம்	43,347,041.14		43,347,041.14		43,347,041.14
B339	ஒலுகந்தோட்டை-பின்னவல-பகவந்தலாவ	9/2	பலவீனமான பாலம் -Sab	-	28,386,101.99	28,386,101.99	1,595,060.12	29,981,162.11
B346	பவத்வெல - கலேவெல	28/2	பலவீனமான பாலம்CP	-	9,335,054.87	9,335,054.87	-	9,335,054.87
B347	பாலத்தோப்பு - சேருவில வீதி	4/7	பலவீனமான பாலம்-EP	-	-	-	4,953,361.50	4,953,361.50
B353	பலுகம - பொரலந்த - ஹப்புத்தளை	18/6	இரும்பு பாலம்	75,817,432.00		75,817,432.00		75,817,432.00
B353	பலுகம - பொரலந்த - ஹப்புத்தளை	19/8	இரும்பு பாலம்	82,129,621.00		82,129,621.00		82,129,621.00
B363	பெலவத்தை - கன்கொடயாவத்தை - நின்னியாவெல - மொரவக	12/6	MFAP	92,847,772.26		92,847,772.26		92,847,772.26
B364	பேராதனை - தெல்தோட்டை - ரிக்கிலிகஸ்கட	4/7	பலவீனமான பாலம்CP	-	3,359,058.80	3,359,058.80	-	3,359,058.80
B378	புலியடி - இறக்காமம் - மடு	3/3	இரும்பு பாலம்	48,073,292.66		48,073,292.66		48,073,292.66
B390	இரத்தினபுரி-பலவெல-கரவிட்ட	**	PRP 3-Phal	-	-	-	266,767,182.26	266,767,182.26
B390	இரத்தினபுரி-பலவெல-கரவிட்ட	17/9	இரும்பு பாலம்	123,251,415.91		123,251,415.91		123,251,415.91
B391	இரத்தினபுரி - வேவெல்வத்தை	8/10	MFAP	107,840,036.84		107,840,036.84		107,840,036.84
B403	தள்ளடி அரிப்பு மார்ச்சுக்கட்டி சாலை B403 (அரு குளி)	7/1	SPMU-PK2	783,751,282.10		783,751,282.10		783,751,282.10
B403	தள்ளடி அரிப்பு மார்ச்சுக்கட்டி சாலை B403 (அரிப்பு)	21/1	SPMU-PK2	337,008,141.08		337,008,141.08		337,008,141.08
B403	தள்ளடி அரிப்பு மார்ச்சுக்கட்டி சாலை B403 மார்ச்சுக்கட்டி	39/2	SPMU-PK2	258,669,962.60		258,669,962.60		258,669,962.60
B410	தங்காலை - வீரகெட்டிய	2/2	SPMU-PK1	75,719,614.22		75,719,614.22		75,719,614.22
B410	தங்காலை - வீரகெட்டிய	2/3	SPMU-PK1	56,082,216.93		56,082,216.93		56,082,216.93
B411	தவலம - நெலுவ - படுவாங்கல	9/5	MFAP	77,761,135.09		77,761,135.09		77,761,135.09
B421	திருவனகெட்டிய - அகலவத்தை	29/8	MFAP	23,525,603.22		23,525,603.22		23,525,603.22
B423	தோனிகல - கலவெவ - கலேவெல	39/3	பலவீனமான பாலம்CP	-	15,920,650.02	15,920,650.02	-	15,920,650.02
B424	திருகோணமலை - புல்மோட்டை	50/2	பலவீனமான பாலம்-EP	-	10,694,839.48	10,694,839.48	-	10,694,839.48
B425	துடெல்ல - பமுனுகம - தலஹேன - நீர்கொழும்பு	3/2	MFAP	137,889,750.90		137,889,750.90		137,889,750.90
B431	உலப்பனே - புஸ்ஸல்லாவ	20/1	இரும்பு பாலம்	41,057,739.31		41,057,739.31		41,057,739.31
B437	வல்லை - தெலிப்பளை - அரளி	**	NRCP	-	-	-	3,996,842.87	3,996,842.87
B445	வெயங்கொட - ருவன்வெல்ல	32/1	SPMU-PK1	130,162,041.25		130,162,041.25		130,162,041.25
B453	வல்பொல - மைலவலன	9/3	MFAP	55,493,522.62		55,493,522.62		55,493,522.62
B454	வந்துரம்பே - எதுமலே - யக்கடுவ	24/3	MFAP	51,403,716.48		51,403,716.48		51,403,716.48

B454	வத்துரம்பே - எதுமலே - யக்கடுவ	33/1	MFAP	59,209,801.02		59,209,801.02		59,209,801.02
B461	வத்தேகம - கந்தேநுவர - வாரியபொல	28/2	MFAP	74,261,063.80		74,261,063.80		74,261,063.80
B465	வெலிகம கனங்கே வீதி B465 (கோலே தண்டர)	1/4	SPMU-PK1	392,465,895.25		392,465,895.25		392,465,895.25
B466	வெலிகம தெலிஜ்ஜவில வீதி B466 (டெனிபிட்டிய)	4/1	SPMU-PK1	368,285,323.59		368,285,323.59		368,285,323.59
B473	வென்னப்புவ - கிரிமெட்டியன வீதி	3/3	இரும்பு பாலம்	135,222,946.00		135,222,946.00		135,222,946.00
B483	சம்மாந்துறை - மல்கம்பிட்டி - தீகவாபிய	5/3	இரும்பு பாலம்	45,097,873.20		45,097,873.20		45,097,873.20
B485	வலஸ்முல்ல - கட்டுவன - மித்தெனிய	4/5	MFAP	79,035,559.55		79,035,559.55		79,035,559.55
B485	வலஸ்முல்ல - கட்டுவன - மித்தெனிய	16/1	MFAP	97,397,965.50		97,397,965.50		97,397,965.50
B492	கந்தேஹந்திய - அதிகாரகம - ரத்தெவிகல - லொக்கலோயா	35/10	இரும்பு பாலம்	116,166,468.99		116,166,468.99		116,166,468.99
B512	பிளாக்புல்-அம்பேவெல-பட்டிபொல-ஹார்டன் வீதி	18/2	இரும்பு பாலம்	46,963,372.67		46,963,372.67		46,963,372.67
B512	பிளாக்புல்-அம்பேவெல-பட்டிபொல-ஹார்டன் வீதி	2/4	இரும்பு பாலம்	46,963,372.67		46,963,372.67		46,963,372.67
B528	போடகம - ஹம்பேகமுவ - கல்தொட்ட	41/1	MFAP	69,279,726.03		69,279,726.03		69,279,726.03
B556	மடதுகம-அண்டியாகல வீதி	2/3	இரும்பு பாலம்	54,549,582.50		54,549,582.50		54,549,582.50
B564	ஒடப்புவ - இஹலவெவ	10/2	இரும்பு பாலம்	124,202,586.09		124,202,586.09		124,202,586.09
B593	பம்பஹின்ன கும்பல்கம ரஜவக கபுகல	22/4	பலவீனமான பாலம் -Sab		35,318,457.80	35,318,457.80		35,318,457.80
B609	ஹிரிபிட்டிய - கல்தெம்பெவ	12/1	பலவீனமான பாலம் -NWP	-	14,233,457.62	14,233,457.62	-	14,233,457.62
B616	தொச்சியாகம - குருல்கடுவ	6/2	பலவீனமான பாலம் -NCP	-	10,318,795.10	10,318,795.10	3,035,924.97	13,354,720.07
B631	ஹம்பாந்தோட்டை - கொன்னொருவ - மீகஹஜந்துர	**	PRP 3-Pha1	-	-	-	955,045,266.41	955,045,266.41
B637	பெலேன பொல்வத்த டெனிபிட்டிய வீதி (பொல்வத்த) B637	1/1	SPMU-PK1	502,990,485.92		502,990,485.92		502,990,485.92
--	சேருவாவில சோமாவதியா	2/1	பலவீனமான பாலம் -EP	-	-	-	4,317,415.38	4,317,415.38
E-03	களனி ஆற்றில் புதிய பாலம் கட்டுமானம் -கல்யாணி ரன்பிவிசும		NBKR	53,470,998,501.83		53,470,998,501.83		53,470,998,501.83
	மொத்தம்			**76,492,164,680.07**	**380,941,451.48**	**76,873,106,131.55**	**7,567,646,826.80**	**84,440,752,958.35**
	திரட்டிய மொத்தம்			**95,690,459,474.41**	**380,941,451.48**	**96,071,400,925.89**	**7,567,646,826.80**	**103,639,047,752.69**

** ** வீதி செலவில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள பாலத்தின் விலை 2022 ஆம் ஆண்டில் பாலத்தின் விலைக்கு மாற்றப்பட்டது மற்றும் தகவல் இல்லாததால் அந்தத்த பாலத்தின் எண்கள் அடையாளம் காணப்படவில்லை.

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	குறிப்பு 01 காசு மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவை			
139101	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவு கிளை - பொது		19,415,933.09	17,670,302.74
139102	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவு கிளை - வாடிக்கையாளர்		7,017,306.75	13,864,896.21
139103	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவு கிளை - அமைச்சு		95,090,277.37	63,800,935.47
139104	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவு கிளை - திறைசேரி		3,140,057.19	3,518,725.40
139105	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவு கிளை - மீண்டும் மீண்டும்		44,384,501.78	30,930,876.09
139106	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவு கிளை _ RWI		-	
139110	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவு கிளை - விளம்பரங்கள்		4,462,386.91	2,717,469.54
139111	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவு கிளை - கடன்		2,761,639.19	3,922,595.46
139115	மக்கள் வங்கியின் கூட்டுறவுக் கிளை		182,301.44	182,301.44
139116	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - LBFP		653,141.21	686,218.93
139117	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - RMTF		254,700.00	492,195.72
139118	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை-நிதி மருத்துவ காப்புறுதி		46,863.93	108,453.93
139119	மக்கள் வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - சேகரிப்பு CKE		2,865,941.83	3,951,256.83
139120	மக்கள் வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை- அஸ்போட்		-	-
139121	D F C C வங்கி நகர அலுவலகம் - LBFP		22,005.45	22,005.45
139122	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - காணி		-	-
139123	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவு கிளை - நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு		187,253.40	-
1392	வங்கி பணம் - R/O சப்ரகமுவ		310,000.00	35,000.00
1392E	வங்கி பணம் 100,000 கிலோ மீற்றர் திட்டம்		260,000.00	260,000.00
1392F	வங்கி R & D இல் காசு		25,000.00	-
1392G	வங்கி திட்ட பணிப்பாளர் மாத்தறையில் ரொக்கம்		25,000.00	-
1393A	கையில் உள்ள காசு EMU STDP		8,131,000.00	7,781,000.00
1393B	கையில் உள்ள காசு EMU CKE		4,710,000.00	4,710,000.00
1393C	கையில் உள்ள காசு EMU OCH		6,430,000.00	6,430,000.00
1393D	கையில் உள்ள காசு EOMU E.S.E.P.		9,800,000.00	10,000,000.00
1393E	கையில் உள்ள காசு EOMU CEP 11 (E4)		3,200,000.00	-
1394	வழியிடைப்பணம் (Cash in Transit) R/O	குறிப்பு 01-A	95,741,718.20	95,467,494.57
1342	திரைசேரி ஒப்பந்தம் (மறு கொள்முதல்)		4,720,100,000.00	8,152,120,000.00
			5,029,217,027.74	8,418,671,727.78

1394	**குறிப்பு 01-A வழியிடைப்பணம் R/O இல் ரொக்கம்**		
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை		95,385,851.17
	கூட்டு		
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்		81,643.40
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை		95,467,494.57
	குறிப்பு 02 கடனாளிகள்		
133032	கடனாளிகளின் ஏனைய வாடகைக் கட்டணம்		5,252,979.59	6,186,163.86
133041	பெறுவனவுகள R/O & மற்றவை		584,058.07	4,141,308.31
133042	வட்டி பெறத்தக்கது	குறிப்பு 02-A	206,567,836.56	140,983,384.37
133044	வாடகை பெறுவனவுகள்		12,300,653.04	13,412,776.73
133045	விளம்பர வருமான பெறுவனவுகள்		35,208,797.35	128,703,519.78
13306124	பொது நிறுவன மேம்பாட்டு அமைச்சு		523,019.33	523,019.33
13306125	பிராந்திய அபிவிருத்தி வங்கி		181,456.98	181,456.98
13306128	மாநகர மற்றும் மேல்மாகாண அபிவிருத்தி அமைச்சு		-	154,959.44
13306129	பிரதமர் அலுவலகம்		1,695,625.71	1,069,491.19
13306132	கரும்பு உள்ளிட்ட சிறு பயிர்களை மேம்படுத்துவதற்கான இராஜாங்க அமைச்சகம்.		582,587.20	326,123.55
133071	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு PMUU		8,776,465.90	10,880,173.31
133072	மேல்நிலைத் திருப்பிச் செலுத்தும் சம்பளம்- PMUU		65,060,388.32	149,022,442.87
133075	PMUUs க்கான கடன்		1,964,200,000.00	494,200,000.00
133081	வாடிக்கையாளர்களுக்கான கடனாளிகள் 'H/O	குறிப்பு 02-B	30,563,207.03	2,726,677.98
133082	வாடிக்கையாளர்களுக்கான கடனாளிகளின் R/O	குறிப்பு 02-C	431,072,364.15	430,499,743.08
133083	அதிவேக வீதி கடனாளிகள் STDP	குறிப்பு 02-D	18,520,413.87	18,949,636.16
133083A	அதிவேக வீதி கடனாளிகள் C.K.E.		15,090,906.26	13,081,765.26
133093	காணி இடமாற்றத்திற்கான கடனாளிகள்		1,967,669.01	2,364,271.02
133125	CGIR வருமான வரி திரும்பப்பெறுதல்	குறிப்பு 02-E	209,504,410.00	209,504,410.00
133129	ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி சொத்துகள்	குறிப்பு 02-F	65,616,649.00	49,648,427.00
133151	கடனாளிகளின் வெளிப்புற காஸ்டிங்யார்ட்		962,071.50	962,071.50

டிசம்பர் 31, 2022 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
133152	கடனாளிகள் உள்புற காஸ்டிங்யார்ட்	குறிப்பு 02-G	-	-
13316	செலுத்தப்படாத VAT	குறிப்பு 02-H	3,370,215,936.53	913,504,279.61
133171	கடனாளிகளின் வெளிப்புற அஸ்பால்ட் ஆலை		126,433,740.60	117,131,032.77
133172	கடனாளிகளின் உள்புற அஸ்பால்ட் ஆலை	குறிப்பு 02-I	-	-
13323	LBF கடன்களின் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துதல் மற்றும் வட்டியின் கணக்கில் பெறத்தக்கவை	குறிப்பு 02-J	40,070,020,206.86	14,386,268,158.81
			46,640,901,442.86	17,094,425,292.91
22432	அசையா கடனாளிகளுக்கான ஒதுக்கீடு		(704,476.31)	(704,476.31)
			46,640,196,966.55	17,093,720,816.60
133042	**குறிப்பு 02-A வருமானம் பெறத்தக்க வருமானங்கள்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			118,952,073.91
	கூட்டு			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			22,031,310.46
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			140,983,384.37
	குறிப்பு 2-B வாடிக்கையாளர்களின் பணிகளுக்கான கடனாளிகள் - HO			
133081	பாதுகாப்பு அமைச்சு		-	1,886,259.71
	கிராமப்புற வீதிகள் உள்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி அமைச்சு		840,418.27	840,418.27
	நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபை		29,722,788.76	-
			30,563,207.03	2,726,677.98
	குறிப்பு 2-C வாடிக்கையாளர்களின் பணிகளுக்கான கடனாளிகள்- பிராந்தியங்கள்			
133082	பொருளாதார மேம்பாட்டு அமைச்சு		306,817,825.17	306,817,825.17
	இலங்கை முதலீட்டு சபை		123,534,872.41	123,534,872.41
	குருவிட்டவில் உள்ள கைத்தொழில் வலயத்தின் உள் வீதிகளுக்கான கைத்தொழில் அமைச்சு		647,621.07	-
	வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு		72,045.50	147,045.50
			431,072,364.15	430,499,743.08
133083	**குறிப்பு 02- அதிவேக நெடுஞ்சாலை கடனாளிகள் STDP**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			19,711,525.76
	கூட்டு			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			5,833,993.51
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(6,595,883.11)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			18,949,636.16
133125	**குறிப்பு 02-E CGIR வருமான வரி திரும்பப்பெறுதல்**			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			-
	கூட்டு			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			209,504,410.00
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			209,504,410.00
	குறிப்பு 2-f ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி			
133129	ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி சொத்துகள்		120,154,458.00	83,471,761.00
	கழி			
223310	ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்பு		(54,537,809.00)	(33,823,334.00)
			65,616,649.00	49,648,427.00
	குறிப்பு 2-G கடனாளிகள் காஸ்டிங்க் யார்ட்- உள்ளகம்			
133152	கடனாளிகள் காஸ்டிங் யார்ட்		9,370,353.65	10,447,576.01
	கழி			
22419	கடனாளிகளின் கட்டுப்பாடு காஸ்டிங்க் யார்ட்		(9,370,353.65)	(10,447,576.01)
			-	-
	குறிப்பு 2-H கடனாளிகள் அஸ்பால்ட் ஆலை			
13316	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			913,986,295.79

டிசம்பர் 31, 2022 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(482,016.18)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			913,504,279.61
	குறிப்பு 2-I கடனாளிகள் அஸ்பால்ட் ஆலை			
133172	கடனாளிகள் அஸ்பால்ட் ஆலை - உள்ளக		928,059,839.71	814,823,083.88
	கழி			
22420	கடனாளிகள் கட்டுப்பாடு - அஸ்பால்ட் ஆலை		(928,059,839.71)	(814,823,083.88)
			-	-
	குறிப்பு 2-J LBF கடன்களின் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துதல் மற்றும் வட்டியின் அடிப்படையில் பெறத்தக்கவை			
13323	மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்கான பெறத்தக்க தொகை		2,502,398,017.83	513,634,606.88
	வட்டிக்கான பெறத்தக்க தொகை	குறிப்பு 02-J (i)	37,567,622,189.03	13,872,633,551.93
			40,070,020,206.86	14,386,268,158.81
13323	குறிப்பு 02-J (i) வட்டிக்கான பெறத்தக்க தொகை			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			13,946,603,429.05
	கூட்டு			
	குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			2,075,064.91
	கழி			
	அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(76,044,942.03)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			13,872,633,551.93
	குறிப்பு 03 31 டிசம்பர் 2022 நிலவரப்படி இருப்புக்கள்			
13101	OECF உதிரி பாகங்கள் கட்டுப்பாடு A/C		26,678,408.46	26,678,408.46
131012	காகிதம் முதலிய எழுது பொருள்கள்		91,208,541.22	63,592,716.22
131013/A	சரக்கு பங்கு		15,962,171.75	14,286,890.92
131014	வெற்று கட்டுரைகள்		7,284,914.68	2,400,144.00
131015	உதிரிபாகங்கள்		52,918,158.89	36,664,691.02
1310116	மற்ற பொருட்கள்		251,293,016.12	138,118,759.04
1310117	நேரடி பொருட்கள்		670,964,287.83	512,422,537.07
1310118	கட்டுமானப் பொருட்கள் -RBCU		18,296,589.88	13,325,309.65
1310119	கருவிகள்		30,177,930.59	23,836,481.70
13101601	ஒரே மாதிரியான பொருட்கள்		609,719.33	1,365,017.83
13101602	காலணிகள் & செருப்புகள்		1,501,407.86	1,905,933.76
13101603	பாதுகாப்பு கருவி		186,000.00	1,752,785.00
131017	டயர்கள்		8,872,360.23	14,085,548.03
131019	பொருள் கையிருப்பு - வார்ப்பு யார்டு		8,798,098.27	6,644,131.46
131020	மசகு எண்ணெய் கையிருப்பு		9,151,636.55	2,507,997.96
131021	பொருள் கையிருப்பு - அஸ்பால்ட் ஆலை		201,362,231.96	124,622,894.14
13102106	கையிருப்பு - முன் காஸ்ட் தயாரிப்பு R/O		232,334.97	232,334.97
131022	உதிரி பாகங்கள் கையிருப்பு - அஸ்பால்ட் ஆலை	குறிப்பு 03 A	157,628,636.00	151,158,852.50
131201	முடிக்கப்பட்ட தயாரிப்புகள்/ பொருட்கள் வார்ப்பு யார்டு		14,576,225.51	13,461,179.25
131201D	முடிக்கப்பட்ட தயாரிப்புகள் ஒன்றோடொன்று இணைக்கும் கான்கிரீட் தொகுதிகள்		1,721,767.57	1,811,637.57
7011A	உற்பத்தி செலவு காஸ்டிங் யார்டு		-	-
			1,569,424,437.67	1,150,874,250.55
22431	நகராத சரக்குகளுக்கான ஏற்பாடு		(26,678,408.46)	(26,678,408.46)
			1,542,746,029.21	1,124,195,842.09
131022	**குறிப்பு 03 A உதிரி பாகங்கள் பங்கு - நிலக்கீல் ஆலை**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			149,119,485.50
	கூட்டு			
	மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகைக்கான சரிசெய்தல்			2,039,367.00
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			151,158,852.50

குறிப்பு 04 வைப்பு மற்றும் முற்பணம்:

மார்ச் 31 2021 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

டிசம்பர் 31, 2022 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
1350111	முற்கொடுப்பனவு - மேந்தலை		13,784,981.49	23,234,157.88
1350112	முற்கொடுப்பனவு - களஞ்சியம்		229,482.50	582,660.00
13501151	*கொன்முதல் மற்றும் பிற முன்பணம்- கிராமப்புற பாலம் பிரிவு*		-	2,651,400.00
1350116	முற்கொடுப்பனவு - *அஸ்பால்ட் ஆலை*		9,437,938.98	9,167,623.69
1350117	முற்கொடுப்பனவு - பராமரிப்பு		7,033,723.46	7,074,223.46
1350118	முற்கொடுப்பனவு- E O M U		93,780.00	-
1350119	முற்கொடுப்பனவு - RMTF		332,994.70	18,040,920.45
1350119A	முற்கொடுப்பனவு- W/P திட்டம்		506,400.00	-
135012	முற்கொடுப்பனவு - பிராந்தியங்கள்		5,000.00	-
13502112	ஒப்பந்த முற்பணம்- பணம் செலுத்தும் பிரிவு தலைமை அலுவலகம்		87,771.42	87,771.42
1350212			15,818,224.00	15,818,224.00
135022	ஒப்பந்த முற்பணம்- பிராந்தியம்		5,580,617.34	2,145,541.57
135023	ஒப்பந்த முற்பணம்- கிளையண்ட் பிராந்தியம்		3,570,051.94	627,201.94
135024	ஒப்பந்த முற்பணம்- RWI பிராந்தியம்		-	1,234,741.49
135025	ஒப்பந்த முற்பணம்- 100,000 கிமீ திட்டம்		-	34,320,081.56
135032	*நிலப் பிரிவின்* முற்கொடுப்பனவு		1,693,180.00	-
135033	PM & R பிரிவின் முற்கொடுப்பனவு		10,000.00	-
1350511	*கணக்கெடுப்பு* முற்கொடுப்பனவு- *பணம் செலுத்தும் பிரிவு*		59,465.49	1,408,928.40
13509	வங்கியில் முதலீடுகளில் வைக்கப்பட்டுள்ள RMCC யின் வைப்பு		80,000.00	80,000.00
135102	வைப்பு - சேவைகள்		15,723,455.84	15,696,739.00
135103	வைப்புத்தொகை- வாடகை-RDA		2,175,000.00	2,427,000.00
135105	*வைப்பு - மற்றவை பிராந்தியம்*		320,000.00	320,000.00
135107	வைப்பு- வரையறை முற்பணம் - *அஸ்பால்ட் ஆலை*		3,252,000.00	3,252,000.00
13512	*கணக்கு செலுத்துதலில் - திட்ட அலகு*		2,000,000.00	
13519	முற்கொடுப்பனவு - உள்ளக *அஸ்பால்ட்* வழங்கல்	குறிப்பு 04-A	-	-
			81,794,067.16	138,169,214.86
	குறிப்பு 4A ஒப்பந்த முன்பணம்- பிராந்தியம்			
13519	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை		13,313,435.99	13,313,435.99
	கழி			
2240714B	*மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்*		(13,313,435.99)	(13,313,435.99)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை		-	-
	குறிப்பு 05 திரட்டிய முற்பணம் (Mobilization Advance)			
13506012	திரட்டிய முற்பணம் - வீதி விரிவாக்கம் & மேம்படுத்தும் திட்டம்		157,483,561.78	322,535,218.44
13506072	திரட்டிய முற்பணம் - தயட கிருல		-	31,687,354.50
13506A	திரட்டிய முற்பணம் - பிராந்தியங்கள்	குறிப்பு 05 A	82,880,000.10	120,042,260.43
13506C	திரட்டிய முற்பணம் - வாடிக்கையாளர்கள் - பகுதிகள்		2,007,251.89	-
13506E	திரட்டிய முற்பணம் - R B C U		18,075,660.11	33,566,000.85
13506F	திரட்டிய முற்பணம் - பணம் செலுத்தும் பிரிவு		10,916,609.08	14,891,391.54
13506I	திரட்டிய முற்பணம் - EOMU தெற்கு		14,357,306.50	20,901,983.93
13506J	திரட்டிய முற்பணம் - CEP-I / III & Ruwanpura		39,976,213,935.20	39,772,828,943.18
13506K	திரட்டிய முற்பணம் -W/P திட்டம்		-	16,745,059.99
13506M	திரட்டிய முற்பணம் -100,000 கிமீ வீதிகள்		5,291,891,344.40	13,347,494,504.13
13506N	திரட்டிய முற்பணம் -*கிராமப்புற பாலங்கள் திட்டம்*		257,542,104.46	357,838,342.47
13506P	திரட்டிய முற்பணம் -*கிராமப்புற வீதிகள் அபிவிருத்தி திட்டம்*		425,000.00	-
	கழி		45,811,792,773.52	54,038,531,059.46
22435	திரட்டிய முற்பண குறைபாடுக்கான ஏற்பாடு		(11,672,805.66)	(11,672,805.66)
			45,800,119,967.86	54,026,858,253.80
13506A	*குறிப்பு 05-A திரட்டிய முற்பண - பிராந்தியங்கள்*			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			129,360,338.06
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(9,318,077.63)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			120,042,260.43
	குறிப்பு 05-B திரட்டிய முற்பணம்			
	நடைமுறை	குறிப்பு 05-B (i)	34,332,750,386.49	24,773,163,145.07
	நடைமுறையல்லாதது		11,467,369,581.37	29,253,695,108.73

டிசம்பர் 31, 2022 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
			45,800,119,967.86	54,026,858,253.80
13506A	**குறிப்பு 05-B (I) திரட்டிய முற்பணம் - நடைமுறை**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			24,782,481,222.70
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(9,318,077.63)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			24,773,163,145.07
	குறிப்பு 06 இடை நடப்புக் கணக்கு - எக்ஸ்பிரஸ்வே டிரான்ஸ்போர்ட் கம்பெனி (பிரைவேட்) லிமிடெட்			
14401	திருப்பிச் செலுத்தக்கூடிய வாடகை		3,132,928.80	3,132,928.80
			3,132,928.80	3,132,928.80
	குறிப்பு 07 ஏனைய நடைமுறை சொத்துக்கள்:			
13611	*பத்து மாத சம்பளக் கடன்*		277,004,682.73	288,184,867.17
13612	*வீட்டுக் கடன்*		6,206,294.12	9,716,199.61
13614	*வாகன கடன்*		47,220.00	94,740.00
13615	*சைக்கிள் கடன்*		5,048,506.00	6,702,986.00
13616	*மிதிவண்டி கடன்*		15,448.38	15,762.38
13619	*பன்னிரண்டு மாத சம்பளக் கடன்*		90,640.00	90,640.00
136204	பண்டிகை முற்பணம்		2,388,960.22	2,161,110.20
136207	புத்தக முற்பணம்		1,305,283.86	1,140,700.00
136211	மூன்று மாத வெள்ள நிவாரண முன்பணம்		45,209.33	45,209.33
1364	பணியாளர் கடனாளிகள் H/O		4,761,873.67	2,031,241.90
1365	நுகர்வுப் பங்குகளின் பற்றாக்குறை		3,446,727.89	3,446,727.89
1366	*இருப்பு பற்றாக்குறை -எரிபொருள்*		202,675.00	-
			300,563,521.20	313,630,184.48
	கழி			
22436	பணியாளர் கடனாளிகளுக்கான ஒதுக்கீடு		(650,366.99)	(650,366.99)
			299,913,154.21	312,979,817.49
	குறிப்பு 08 இம்ப்ரெஸ்ட் **முன்பணம்**			
16701D	*இம்ப்ரெஸ்ட்* முன்பணம் - CEP 111		-	2,070,172,945.79
			-	2,070,172,945.79
	குறிப்பு 09 பங்கு முதலீடுகள் (செலவில்):			
11B1	வீட்டுவசதி மற்றும் அபிவிருத்தி நிதி நிறுவனம்		200,000.00	200,000.00
12003	மகனகும எமல்ஷன் புரொடக்ஷன் கோ (பிரைவேட்) லிமிடெட்		1,000,100.00	1,000,100.00
12004	மகனகும ரோட் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் & எக்யூப்மென்ட் கோ (பிரைவேட்) லிமிடெட்		100.00	100.00
12005	மகனகும கன்சல்டன்சி & ப்ராஜெக்ட் மேனேஜ்மென்ட் சர்வீசஸ் கோ(பிரைவேட்) லிமிடெட்		1,000,100.00	1,000,100.00
12006	எக்ஸ்பிரஸ்வே டிரான்ஸ்போர்ட் பஸ் கோ. (பிரைவேட்) லிமிடெட்		10.00	10.00
			2,200,310.00	2,200,310.00
	குறிப்பு 10 ஏனைய முதலீடுகள்			
13429C1	திறைசேரி பட்டியல் (மீண்டும் வாங்குதல்) ஒப்பந்தம்		1,428,286,897.99	1,349,987,616.25
13451	நிலையான வைப்பு - BOC கூட்டுறவுக் கிளை		2,062,801,177.07	1,748,136,590.74
1344	அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கியில் வைப்பு		90,717,407.98	88,002,987.00
			3,581,805,483.04	3,186,127,193.99
	குறிப்பு 11 சொத்து தொழிற்கூடம் & உபகரணங்கள் பக்கம் எண் -47 ஐப் பார்க்கவும்			
	குறிப்பு 12 நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் பணிகள்			
	குறிப்பு 12-A நடைபெற்று வரும் பணிகள் கட்டிடங்கள் -பிராந்தியங்கள் & RME			
11031 & 32	ஜனவரி 01 இல் உள்ள மிதி		25,648,790.31	5,550,448.42
	வருடத்தில் சேர்த்தல்		30,336,209.74	64,708,353.18
	சரிசெய்தல்	குறிப்பு 12-A (i)	-	(600,000.00)
	ஆண்டில் மூலதனமாக்கப்பட்டது		(49,453,762.62)	(44,010,011.29)
	டிசம்பர் 31 இல் உள்ள மிதி		6,531,237.43	25,648,790.31

டிசம்பர் 31, 2022 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
11032	குறிப்பு 12-A (i) பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன கட்டிடங்கள் - சரிசெய்தல்			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			-
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(600,000.00)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			(600,000.00)
	குறிப்பு 12-B நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் பணிகள் கட்டிடங்கள் - CKE			
11033	ஜனவரி 01 இல் உள்ள மிதீ		2,195,623.43	2,195,623.43
	வருடத்தில் சேர்த்தல்		-	-
	சரிசெய்தல்		-	-
	ஆண்டில் மூலதனமாக்கப்பட்டது		(2,195,623.43)	-
	டிசம்பர் 31 இல் உள்ள மிதீ		-	2,195,623.43
	நடைபெற்றுவரும் மொத்த வேலை		6,531,237.43	27,844,413.74
	குறிப்பு 13 அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள், வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் செயல்பாட்டில் உள்ள பணிகளின் சுருக்கம்			
11034B	அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் நடைபெறும் பணிகள் - CEP 1	குறிப்பு 13-A	16,966,124,348.28	10,160,933,869.95
11034C	அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் நடைபெறும் பணிகள் - CEP 11		-	161,456,493,407.84
11034D	அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் நடைபெறும் பணிகள் - CEP 111	குறிப்பு 13-B	7,799,361,550.89	4,397,217,683.17
11034H	அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் நடைபெறும் பணிகள் - ருவன்புற	குறிப்பு 13-C	1,028,332,608.32	570,743,781.55
11035B	வேலை நடந்து வருகிறது பாலங்கள் - கண்டி சுரங்கப்பாதை		61,205,648.88	19,988,431.80
11035C	வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது பாலங்கள் - R.W.I. வீதிகள்	குறிப்பு 13-D	3,441,474,285.24	3,100,703,689.99
11035E	வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது பாலங்கள் - பலவீனமான பாலங்கள்	குறிப்பு 13-E	692,487,951.95	509,379,221.97
11036A	100000 கிமீ திட்டத்தின் செயல்பாட்டில் உள்ள RDA வீதிகள்		6,045,180,290.92	3,872,756,728.71
11036B	100000 கிமீ திட்டத்தின் செயல்பாட்டில் இல்லாத RDA வீதிகள்	குறிப்பு 13-F	125,586,758,743.56	74,143,957,746.74
11037A01	நில அபிவிருத்தி பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன		1,865,893.00	-
11038	நடைபெற்று வரும் பணிகள் (காணி சுவீகரிப்பிற்கான இழப்பீடு)	குறிப்பு 13-G	15,365,130,249.97	11,316,370,724.53
11039	நடைபெற்று வரும் ஏனைய PMMU வீதிகள்	குறிப்பு 13-H	5,574,967,173.25	5,224,651,509.28
			182,562,888,744.26	274,773,196,795.53
11034B	குறிப்பு 13-A **அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள்** செயல்பாட்டில் உள்ள - CEP 1			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			10,157,798,869.95
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			3,135,000.00
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			10,160,933,869.95
11034D	குறிப்பு 13-B **அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள்** செயல்பாட்டில் உள்ள - CEP 1I			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			4,415,761,573.58
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(18,543,890.41)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			4,397,217,683.17
11034H	குறிப்பு 13-C **அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள்** செயல்பாட்டில் உள்ள - Ruwanpura			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			481,895,827.40
	கூட்டு			
	குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			95,620,567.41
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(6,772,613.26)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			570,743,781.55
11035C	குறிப்பு 13-D பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன பாலங்கள் - R.W.I . வீதிகள்			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			4,202,656,794.69
	கூட்டு			
	குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			1,139,242,039.86
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(2,241,195,144.56)

மார்ச் 31 2021 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

டிசம்பர் 31, 2022 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			3,100,703,689.99
11035E	குறிப்பு 13-E பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன பாலங்கள் - RWI . வீதிகள்			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			-
	கூட்டு			
	குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			509,379,221.97
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			509,379,221.97
11036B	குறிப்பு 13-F 100000 கிமீ திட்டத்தின் செயல்பாட்டில் இல்லாத RDA வீதிகள்			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			82,692,287,266.83
	கூட்டு			
	குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			2,373,436.57
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(8,550,702,956.66)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			74,143,957,746.74
11038	குறிப்பு 13-G பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன (நிலம் கையகப்படுத்துதலுக்கான இழப்பீடு)			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			11,621,099,134.68
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(304,728,410.15)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			11,316,370,724.53
11039	குறிப்பு 13-H வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது மற்ற PM MU வீதிகள்			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			7,601,106,145.23
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(2,376,454,635.95)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			5,224,651,509.28
	குறிப்பு 14 அசையா சொத்துக்கள்			
11A1	கணினி மென்பொருள் செலவு			
	ஜனவரி 01 இல் உள்ள மிதி		489,888,517.47	7,739,896.41
	வருடத்தில் சேர்த்தல்	குறிப்பு 14 A	-	482,148,621.06
	டிசம்பர் 31 இல் உள்ள மிதி		489,888,517.47	489,888,517.47
11A2	**கணினி மென்பொருள் பணமதிப்பிழப்பு**			
	ஜனவரி 01 இல் உள்ள மிதி		(28,856,516.79)	(3,841,482.66)
	வருடத்தில் பணமதிப்பிழப்பு	குறிப்பு 14 B	(6,544,179.96)	(25,015,034.13)
	டிசம்பர் 31 இல் உள்ள மிதி		(35,400,696.75)	(28,856,516.79)
	டிசம்பர் 31-ஆம் தேதியின்படி மதிப்பு		454,487,820.72	461,032,000.68
11A1	**குறிப்பு 14 A அசையா சொத்துக்கள் -சேர்த்தல்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			-
	கூட்டு			
	குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			482,148,621.06
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			482,148,621.06
11A1	குறிப்பு 14 B அசையா சொத்துக்கள் - கடன்திருத்தம்			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			2,175,720.00
	கூட்டு			
	குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			22,839,314.13
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			25,015,034.13
	குறிப்பு 15 வாடிக்கையாளர் மற்றும் பிற வைப்புத்தொகைகள்			
221CD	வாடிக்கையாளர் வைப்புத்தொகை	குறிப்பு 15 -A	2,959,349,949.04	3,032,984,797.37
221SD	பாதுகாப்பு வைப்பு		25,000.00	25,000.00
221RD	திரும்பப்பெறக்கூடிய வைப்புத்தொகை	குறிப்பு 15 -B	716,775,203.96	699,129,244.35
221DDF	வைப்புத்தொகை - அடிப்படை வீதி இடம்பெயர்ந்த குடும்பங்கள்		2,368,120.00	2,173,120.00
221DLD	வைப்புத்தொகை - பணப்புழக்கம் சேதங்கள்		860,806,060.84	816,223,657.54
221PSD	செயல்திறன் பாதுகாப்பு வைப்பு		26,800.00	26,800.00

டிசம்பர் 31, 2022 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
			4,539,351,133.84	4,550,562,619.26
221CD	**குறிப்பு 15 -A வாடிக்கையாளர் வைப்புத்தொகை**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			3,070,955,257.57
	கூட்டு			
	குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			4,354,571.34
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(42,325,031.54)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			3,032,984,797.37
221RD	**குறிப்பு 15 -B திரும்பப்பெறக்கூடிய வைப்புத்தொகைகள்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			698,979,244.35
	கூட்டு			
	குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			150,000.00
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			699,129,244.35
	குறிப்பு 16 செலுத்த வேண்டிய தக்கவைப்பு பணம்			
221RM	தக்கவைப்பு பணம்	குறிப்பு 16 A	6,356,392,939.54	4,701,393,928.66
			6,356,392,939.54	4,701,393,928.66
221RM	**குறிப்பு 16-A செலுத்த வேண்டிய தக்கவைப்பு பணம்**			
	தற்போதைய	குறிப்பு 16 B	6,249,644,010.63	3,073,571,873.24
	தற்போதைய அல்லாத		106,748,928.91	1,627,822,055.42
			6,356,392,939.54	4,701,393,928.66
221RM	**குறிப்பு 16B செலுத்த வேண்டிய தக்கவைப்பு பணம்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			3,074,428,607.68
	கழி			
	குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(856,734.44)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			3,073,571,873.24
	குறிப்பு 17 ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு செலுத்த வேண்டும்			
222101-108	திட்ட ஒப்பந்ததாரர்கள்		11,402,337,935.39	6,966,036,546.11
2222	ஏனைய ஒப்பந்ததாரர்கள்	குறிப்பு 17 -A	963,072,356.63	769,588,415.81
224081C	செலுத்த வேண்டிய பிற தொகை - திட்டங்கள்		12,605,212.74	12,605,212.74
			12,378,015,504.76	7,748,230,174.66
	கழி			
1332501	கட்டுப்பாட்டு கணக்குகள் - கருவூலப் பத்திரங்கள்		(5,048,998,875.83)	-
			7,329,016,628.93	7,748,230,174.66
2222	**குறிப்பு 17 -A மற்ற ஒப்பந்ததாரர்கள்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			805,649,214.82
	கழி			
	குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(36,060,799.01)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			769,588,415.81
	குறிப்பு 18 நிலம் கையகப்படுத்துதல் மற்றும் செலுத்த வேண்டிய வட்டி மீதான இழப்பீடு			
222114	நிலம் கையகப்படுத்துதலுக்கான இழப்பீடு மற்றும் செலுத்த வேண்டிய வட்டி	குறிப்பு 18 A	4,048,228,268.67	435,069,279.90
			4,048,228,268.67	435,069,279.90
222114	**குறிப்பு 18 A நிலம் கையகப்படுத்துதலுக்கான இழப்பீடு மற்றும் செலுத்த வேண்டிய வட்டி**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			932,108,190.33
	கழி			
	குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(497,038,910.43)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			435,069,279.90
	குறிப்பு 19 உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களுக்கான வட்டி மற்றும் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துதல்			
222109-111E	உள்நாட்டு வங்கி கடன்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய வட்டி	குறிப்பு 19-A	37,668,716,518.02	13,872,633,551.93
222109-111E	மூலதன திருப்பிச் செலுத்துதல் உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்கள்		2,502,398,017.83	513,634,606.88
			40,171,114,535.85	14,386,268,158.81

டிசம்பர் 31, 2022 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
222109-111E	**குறிப்பு 19-A உள்ளூர் வங்கிக் கடன்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய வட்டி**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			13,946,603,429.05
	கூட்டு			
	குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			2,075,064.91
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(76,044,942.03)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			13,872,633,551.93
	குறிப்பு 20 நிறுவனங்களுக்கு இடையேயான நடப்புக் கணக்குகள்			
	குறிப்பு 20-A நடப்புக் கணக்கு மகனேகும எமல்சன் உற்பத்தி நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்			
	மகநெகும எமல்சன் நிறுவனத்திடமிருந்து பெறப்பட்டது			
14106	தொழிற்கூடம் மற்றும் இயந்திரங்களின் வாடகை	குறிப்பு 20-A (i)	3,230,227.16	3,230,227.16
141075	100,000 கிமீ குழம்பு (Emulsion) வழங்குவதற்கான முன்பணம்		9,798,822.34	
14110	வாடகை பெறத்தக்கது		32,090,912.93	28,963,640.00
			45,119,962.43	32,193,867.16
	மகனேகும எமல்சன் நிறுவனத்திற்கு செலுத்த வேண்டியது			
220A1022	எமல்சன் விநியோகத்திற்காக செலுத்த வேண்டிய பில்கள்	குறிப்பு 20-A (ii)	4,589,093.98	21,488,705.10
220A1022A	எமல்சன் விநியோகம் 100,000 கிமீ திட்டத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய பட்டியல்கள்		-	40,397,080.36
	மகநெகும எமல்ஷன் புரொடக்ஷன் கம்பெனி (பிரைவேட்) லிமிடெட்க்கு செலுத்த வேண்டும்		4,589,093.98	61,885,785.46
	மகநெகும எமல்ஷன் கம்பெனி(பிரைவேட்) லிமிட்டெட் நிறுவனத்திடம் இருந்து பெறத்தக்கவை		(40,530,868.45)	29,691,918.30
14106	**குறிப்பு 20-A(i) ஆலை மற்றும் இயந்திரங்களின் வாடகை**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			-
	கூட்டு			
	குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			3,230,227.16
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			3,230,227.16
220A1022	**குறிப்பு 20-A(ii) குழம்பு(Emulsion) விநியோகத்திற்காக செலுத்த வேண்டிய பில்கள்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			19,906,873.90
	கூட்டு			
	குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			1,581,831.20
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			21,488,705.10
	குறிப்பு 20-B நடைமுறைக்கு கணக்கு - மகனகும வீதி நிர்மாணம் & உபகரணங்கள் கோ (பிரைவேட்) லிமிடெட்			
	மகநெகும வீதி நிர்மாண மற்றும் உபகரணங்கள் கோ (பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்திடமிருந்து பெறப்பட்டது			
14204	சொத்துக்கள் மற்றும் நுகர்பொருட்களுக்கான மாற்றப்பட்ட கடனாளிகள்		63,276,544.87	63,276,544.87
14206	தொழிற்கூடம் மற்றும் இயந்திரங்களின் வாடகை		366,023,997.89	357,698,054.44
142075	பொருட்கள் வழங்குவதில் முன்பணம்		-	12,334,860.30
14209	திரட்டிய முற்கொடுப்பனவு		2,935.65	2,935.65
14209E	திரட்டிய முற்கொடுப்பனவு 100,000 கிமீ வீதிகள்		1,910,168,494.18	5,558,595,586.13
14209F	திரட்டிய முற்கொடுப்பனவு W/P திட்டம்		-	24,653,000.00
220A2022	பிரீமிக்ஸ் விநியோகிக்கான கணக்குப் பணம் செலுத்தும்போது		2,393,265.70	-
			2,341,865,238.29	6,016,560,981.39
	மகநெகும வீதி நிர்மாண & உபகரணங்கள் கோ(பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு செலுத்தப்பட வேண்டும்			
220A2011	திரட்டப்பட்ட வேலைக்கான பட்டியல்கள் - திட்டங்கள்		134,015,374.56	355,258,279.06
220A20116	திரட்டப்பட்ட வேலைக்கான பட்டியல்கள் - 100,000 கிமீ திட்டம்		3,207,497,754.37	4,487,785,241.53
220A2012	திரட்டப்பட்ட வேலைக்கான பட்டியல்கள் பிராந்திய அலுவலகங்கள் - ஏனையவைகள்		61,488,241.68	57,087,564.31
220A2022	பிரீமிக்ஸ் விநியோகிக்கான கணக்குப் பணம் செலுத்தும்போது		-	12,858,216.98
220A2033	பொருள் விநியோகத்திற்கான கடன் - அஸ்பால்ட் ஆலை		-	13,000,749.45
220A2033A	போக்குவரத்து கட்டணம் - அஸ்பால்ட் ஆலை		1,335,155.18	-

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
220A2034	பிடுமின் வாங்குவதற்கு செலுத்த வேண்டும்		11,434,948.00	30,001,704.00
221RM51	தக்கவைப்பு பணம்	குறிப்பு 20-B(i)	4,240,516,927.81	3,070,863,237.88
			7,656,288,401.60	8,026,854,993.21
	மகநெகும வீதி நிர்மாண மற்றும் உபகரணங்கள் கோ(பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய நிகர தொகை		5,314,423,163.31	2,010,294,011.82
221RM51	குறிப்பு 20-B (i) தக்கவைப்பு பணம்			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			3,074,053,709.10
	கூட்டு			
	குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			6,956,521.74
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(10,146,992.96)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			3,070,863,237.88

குறிப்பு 20-C நடப்புக் கணக்கு மகனேகும ஆலோசனை மற்றும் திட்ட மேலாண்மை சேவைகள் நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்

மகநெகும கன்சல்டன்சி & ப்ராஜெக்ட் மேனேஜ்மென்ட் சர்வீசஸ் கம்பெனி (பிரைவேட்) லிமிடெட் இலிருந்து பெறப்பட்டது.

14306	தொழிற்கூடம் மற்றும் இயந்திரங்களின் வாடகை	-	-
14310	வாடகை பெறத்தக்கது	9,172,797.78	7,293,360.00
14311	அஸ்பால்ட் விற்பனை	-	-
		9,172,797.78	7,293,360.00
	மகநெகும கன்சல்டன்சி ரூ ப்ராஜெக்ட் மேனேஜ்மென்ட் சர்வீசஸ் கம்பெனி (பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு செலுத்த வேண்டும்.		
220A3022	குளிர் கலவை விநியோகத்திற்கான செலுத்த வேண்டியவை	71,259,247.02	115,255,383.41
220A3022A	குளிர் கலவை விநியோகி 100,000 கிமீ திட்டத்திற்கான செலுத்த வேண்டியவை	13,504,343.57	9,416,886.20
220A3022B	குளிர் கலவை விநியோகி வாடிக்கையாளருக்கு செலுத்த வேண்டியவை	3,017,223.95	
220A3034	திலக்கில் விநியோகத்தில் முன்பணம் பெறப்பட்டது	68,611.60	
221RM52	தக்கவைப்பு பணம்	9,971,727.57	16,222,854.53
		97,821,153.71	140,895,124.14
	மகநெகும கன்சல்டன்சி & ப்ராஜெக்ட் மேனேஜ்மென்ட் கோ.(பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய நிகரத் தொகை	88,648,355.93	133,601,764.14
	குறிப்பு 21 திரட்டப்பட்ட செலவுகள் ரூ செலுத்த வேண்டிய வரிகள்		
223301	உள்நாட்டு இறைவரி வரி ஆணையர் நாயகம் குறிப்பு 21 A	748,047,188.00	970,337,912.00
223302	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் VAT	129,683,510.02	92,236,630.00
223304	உள்நாட்டு வருவாய் ஆணையர் ஜெனரல் பணம் பெறுபவர்	186,633.00	188,766.00
223307	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையர் ஜெனரல் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வெளி குறிப்பு 21 B	79,574,806.90	77,071,085.42
2233510	உள்நாட்டு இறைவரி முத்திரை வரி ஆணையர் நாயகம்	588,725.00	539,025.00
2233514	உன்நாட்டு வருவாய் ஆணையாளர் நாயகம் சமூக பாதுகாப்பு பங்களிப்பு வரி	24,444,730.00	
2231	நிர்வாகம் மேந்தலை	502,274,123.09	368,221,898.36
2234	ஊழியர் சேமலாப நிதி 8%	83,762,643.81	84,180,751.83
2235	ஊழியர் சேமலாப நிதி 12%	125,644,009.86	126,293,925.74
2236	ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி 3%	31,410,986.63	31,573,474.42
22371	செலுத்தப்படாத சம்பளம்	14,218.72	346,467.30
22374	ஊக்குவிப்பு பணம் R/O	180,251,521.73	114,258,227.39
22375	செலுத்த வேண்டிய மருத்துவ கொடுப்பனவு	329,245,136.31	373,327,687.92
22410	கணக்குப்பரிசோதனை கட்டணம்	2,798,400.00	5,586,106.68
		2,237,926,633.07	2,244,161,958.06
223301	குறிப்பு 21-A உன்நாட்டு வருவாய் வருமான வரி ஆணையர் நாயகம்		
	2022/2023 & 2021/2022 போதைய வருடத்திற்கான வரிப் பொறுப்பு	1,276,414,399.00	585,899,563.00
	கழி		
	அதிக கட்டணம் செலுத்துவதைத் தவிர்த்தல்	(528,367,211.00)	(575,251,001.00)
		748,047,188.00	10,648,562.00
	கூட்டு		
	20211/2022 ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீட்டின் கீழ்	-	959,689,350.00

டிசம்பர் 31, 2022 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை		748,047,188.00	970,337,912.00
223307	குறிப்பு 20-B உள்நாட்டுஇறைவரி வரி ஆணையர் நாயகம் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வெளியீட்டு வரி கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			76,749,135.33
	கூட்டு குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			1,055,617.37
	கழி மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(733,667.28)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			77,071,085.42
	குறிப்பு 22 கடன் வழங்குபவர்கள் மற்றும் ஏனையோர்கள்			
223201/02	பொருள் வழங்கல் மற்றும் சேவை வழங்குநர்களுக்கான கடன் வழங்குநர்கள்		2,407,330,525.28	1,688,556,009.50
223203	பொருள் வழங்கல் & சேவை வழங்குநர்கள் அஸ்பாஹ்ல்ட் தொழிக்கூடத்திற்கான கடன் வழங்குநர்கள்		26,746,206.32	101,352,610.68
223203	பொருள் வழங்கல் & சேவை வழங்குநர்கள் அஸ்பாஹ்ல்ட் தொழிக்கூடத்திற்கான கடன் வழங்குநர்கள்		8,871,617.75	17,271,764.05
223203	பொருள் வழங்கல் & சேவை வழங்குநர்கள் அஸ்பாஹ்ல்ட் தொழிக்கூடத்திற்கான கடன் வழங்குநர்கள்		663,815.73	663,815.73
22401	ஊழியர்களிடமிருந்து ஏனைய பல்வேறு மீட்புகள்		8,989,002.64	1,460,017.16
22403	சம்பளக் கட்டுப்பாட்டு கணக்கு		10,203.40	39,623.64
22405	துணை விழாக் கடன் மீட்புகள் வங்கிக்கு செலுத்த வேண்டும்		-	13,170.05
224063	நிலையான சொத்துக்களில் கடன் பெற்றவர்கள்		48,857,750.00	13,530,135.76
2240702	பெறப்பட்ட வாடகை முற்பணம்		16,489,289.19	20,920,183.81
2240707	இடைநிறுத்தப்பட்ட RMC வைப்பு வட்டி		6,089,255.01	6,089,255.01
2240708	நலன்புரி நிதிக்கான பணியாளர் விலக்கு		-	1,521,658.97
2240710	E T C மறைக்கப்படாத சமநிலை		100,968.00	-
2240711	பயன்படுத்தப்படாத காப்பீட்டு கோரிக்கைகள்		1,212,477.40	607,990.00
2240711A	பயன்படுத்தப்படாத காப்பீட்டு உரிமைகோரல்கள் - அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் பொதுப் பொறுப்பு		19,061.75	23,461.75
2240712	கடன் வழங்குநர்களின் RC & DC எஞ்சிய அலகு	குறிப்பு 22 A	3,612,781.58	3,664,781.58
2240713	ஒருகொடவத்தை அலகினை மாற்றியதில் கிடைத்த முற்பணம்		460,791.21	460,791.21
2240714	வெளிப்புற விற்பனையில் பெறப்பட்ட முன்பணம் - காஸ்டிங் யார்ட்		483,379.59	521,067.55
2240717	வெளி விற்பனையில் பெறப்பட்ட முன்பணம் - அஸ்பஹால்ட்		776,798.57	776,798.57
22408	செலுத்த வேண்டிய ஏனைய தொகைகள்	குறிப்பு 22 B	29,765,827.92	35,277,413.82
22412	பணியாளர்களின் சுய மருத்துவ காப்பீட்டு நிதி		11,680.00	-
22416	ரத்து செய்யப்பட்ட காசோலைகள்		1,547,374.42	-
22418	கடன் வழங்குநர்களின் உற்புட்டுகை கல் தொகுதிக்கான கட்டுப்பாடு		5,521,845.20	4,452,028.20
			2,567,560,650.96	1,897,202,577.04
2240712	**குறிப்பு 22 A கடனாளிகள் RC & DC எஞ்சிய அலகு**			
	குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			4,060,781.58
	கழி மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(396,000.00)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			3,664,781.58
22408	**குறிப்பு 22 B செலுத்த வேண்டிய மற்ற தொகைகள்**			
	குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			35,380,767.47
	கழி மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(103,353.65)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			35,277,413.82
	குறிப்பு 23 கடன்கள்			
	குறிப்பு 23 A- உள்நாட்டு வங்கிகளில் இருந்து கடன்கள்			
	குறிப்பு 23-A வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்காக உள்ளூர் வங்கிகளின் கடன்கள் - தற்போதைய பொறுப்பு அல்ல			
221U01	வணிக வங்கி		4,755,930,854.26	4,755,930,854.26
221U02	இலங்கை வங்கி		24,175,993,737.37	24,175,993,737.37
221U03	மக்கள் வங்கி		8,380,056,621.21	8,380,056,621.21
221U05	தேசிய சேமிப்பு வங்கி		20,133,152,184.28	20,133,152,184.28

டிசம்பர் 31, 2021 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

டிசம்பர் 31, 2022 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

	குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
221U06	ஹட்டன் நேஷனல் வங்கி	896,508,934.21	896,508,934.21
221U07	இலங்கை வங்கியின் நிதிக் கூட்டுத்தாபனத்தின் அபிவிருத்தி	6,299,836,399.91	6,299,836,399.91
	தேசிய அபிவிருத்தி வங்கி	64,641,478,731.24	64,641,478,731.24

குறிப்பு 23-B PMMU மற்றும் பிறவற்றிற்கான உள்நாட்டு வங்கிகளின் கடன்கள்

குறிப்பு 23-B(i) PMMU மற்றும் பிறவற்றிற்கான உள்நாட்டு வங்கிகளின் கடன்கள் - நடைமுறைப் பொறுப்பு

221U20	மக்கள் வங்கி -CKE திட்டம்	745,830,811.83	407,426,508.11
221U25	சம்பத் வங்கி - PMUU	1,318,181,818.18	-
221U26	இலங்கை வங்கி -PMMU & மற்றவை	1,047,619,048.00	-
221U27	இலங்கை வங்கி - (9.0 பில்லியன்)	391,304,348.00	-
221U28	இலங்கை வங்கி - (2.549 பில்லியன்)	106,204,886.00	106,204,886.00
221U29	D. F. C. C - (5.0 Bn)	217,391,305.00	-
221U30	இலங்கை வங்கி - (25.0 பில்லியன்)	1,041,666,667.00	-
221U31	மக்கள் வங்கி (3.688 பில்லியன் - CEP II திட்டம்)	737,600,004.00	737,600,004.00
221U32	இலங்கை வங்கி -(4.312 பில்லியன் - CEP II திட்டம்)	862,400,004.00	862,400,004.00
221U37	தேசிய சேமிப்பு வங்கி (10 பில்லியன்)	416,666,667.00	-
		6,884,865,559.01	2,113,631,402.11

குறிப்பு 23-B (ii) PMMU மற்றும் பிறவற்றிற்கான உள்நாட்டு வங்கிகளின் கடன்கள் - நடைமுறை அல்லாத பொறுப்பு

221U20	மக்கள் வங்கி -CKE திட்டம்	5,718,036,242.59	3,938,490,524.76
221U21	இலங்கை வங்கி -OCH திட்டம்	1,045,184,686.42	1,045,184,686.42
221U22	மக்கள் வங்கி CEP II திட்டம்	12,892,878,904.10	12,892,878,904.10
221U25	சம்பத் வங்கி - PMUU	11,863,636,363.64	14,500,000,000.00
221U26	இலங்கை வங்கி -PMMU & மற்றவை	20,952,380,952.00	22,000,000,000.00
221U27	இலங்கை வங்கி - (9.0 பில்லியன்)	8,217,391,304.00	9,000,000,000.00
221U28	இலங்கை வங்கி - (2.549 பில்லியன்)	838,774,686.52	805,438,544.07
221U29	D. F. C. C - (5.0 Bn)	4,565,217,390.00	5,000,000,000.00
221U30	இலங்கை வங்கி - (25.0 பில்லியன்)	21,874,999,999.00	25,000,000,000.00
221U31	மக்கள் வங்கி (3.688 பில்லியன் - CEP II திட்டம்)	983,082,469.61	1,720,682,473.61
221U32	இலங்கை வங்கி -(4.312 பில்லியன் - CEP II திட்டம்)	1,221,733,319.00	2,084,133,323.00
221U33	இலங்கை வங்கி -(11 பில்லியன்)	11,000,000,000.00	11,000,000,000.00
221U34	மக்கள் வங்கி -(8 பில்லியன்)	8,000,000,000.00	8,000,000,000.00
221U35	இலங்கை வங்கி -(14 பில்லியன்)	14,000,000,000.00	14,000,000,000.00
221U36	மக்கள் வங்கி - (17 பில்லியன்)	17,000,000,000.00	17,000,000,000.00
221U37	தேசிய சேமிப்பு வங்கி (10 பில்லியன்)	9,583,333,333.00	10,000,000,000.00
221U38	மக்கள் வங்கி - (10 பில்லியன்)	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
221U39	இலங்கை வங்கி -(10 பில்லியன்) CEP II திட்டம்	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
221U40	தேசிய சேமிப்பு வங்கி (10 பில்லியன்) 100000கிமீ/CEP11	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
221U41	இலங்கை வங்கி -(10 பில்லியன்)	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
221U42	தேசிய சேமிப்பு வங்கி (3.210 பில்லியன்)	3,250,000,000.00	3,210,394,741.80
221U46	இலங்கை வங்கி -(12.95 பில்லியன்)	360,666,044.59	360,666,044.59
		193,367,315,694.47	201,557,869,242.35

உள்நாட்டு வங்கிகளின் கடன்கள் - நடைமுறைப் பொறுப்பு

PMMU & எனையவைகள்	6,884,865,559.01	2,113,631,402.11
மொத்த நடைமுறைப் பொறுப்பு	6,884,865,559.01	2,113,631,402.11

உள்நாட்டு வங்கிகளின் கடன்கள் - நடைமுறைப் பொறுப்பு அல்லாத

வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்பாட்டு திட்டங்கள் -	64,641,478,731.24	64,641,478,731.24
PMMU & எனையவைகள்	193,367,315,694.47	201,557,869,242.35
மொத்த நடைமுறைப் பொறுப்பு அல்லாத	258,008,794,425.71	266,199,347,973.59
மொத்த உள்நாட்டு வங்கிகளில் இருந்து கடன்கள்	264,893,659,984.72	266,199,347,973.59

குறிப்பு 24கடன் பத்திரங்கள்

221W 1 -33	கடன் பத்திரங்கள் - தேசிய சேமிப்பு வங்கியின் மதிப்பு ஒவ்வொன்றும் ரூ.100	91,165,656,199.10	91,165,656,199.10

டிசம்பர் 31, 2021 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

டிசம்பர் 31, 2022 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	டிசம்பர் 31 இல் உள்ள கடன்களின் சுருக்கம்			
	கடன்	குறிப்பு 23	264,893,659,984.72	266,199,347,973.59
	கடன் பத்திரங்கள்	குறிப்பு 24	91,165,656,199.10	91,165,656,199.10
	டிசம்பர் 31 இல் உள்ள மொத்த கடன் மிதி		356,059,316,183.82	357,365,004,172.69
	காலத்தின் முடிவில் கடன் வாங்குவதற்கான வரம்பு		581,000,000,000.00	581,000,000,000.00
	குறிப்பு 25 பணியாளர் நன்மைகள்			
211/211A	குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			4,206,174,462.13
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(252,723,205.95)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			3,953,451,256.18

குறிப்பு - 11

பிரிவு	தல்கள்	மறுமதிப்பீடுகளை சரிசெய்தல்	31.12.2022 இன் படி மிதி	31.12.2022 இன் படி மிதி	நிகர மதிப்பு 31.12.2021 இன் படி இருப்பு	குறிப்பு
நிலம் அனுதி மானியம்				-	689,916,000.00	689,916,000.00
நிலம்				-	203,968,498.00	201,876,998.00
நில இடமாற்றம் மற்றும் இடம்பெயர்ந்த தடுப்பங்கள்				-	180,851,182.43	180,851,182.43
தலைமை காரியாலய வாகன தரிப்பிடம்				10,591,262.34	12,863,955.19	14,818,556.64
கட்டிடங்கள்			(7,884,001.05)	1,257,033,384.80	6,876,024,356.00	6,795,293,071.40
அதிவேக நெடுஞ்சாலை				99,564,598,322.94	668,065,404,894.07	527,715,033,995.23
வீதிகள்		(458,515,336.81)		193,864,482,152.36	154,199,475,924.82	186,946,246,156.25
பாலங்கள்		458,515,336.81		6,079,498,373.34	97,559,549,379.35	91,724,536,052.27
தொழிற்கூட இயந்திரங்கள் ரூ உபகரணங்கள்				4,776,343,134.40	25,886,854.19	42,192,503.50
பொருத்துப் பாலங்கள் (BAILY BRIDGES) & பாகங்கள்				222,741,862.95	4.09	4.09
பாலம் உபகரணங்கள்				172,817,672.30	27,386.56	27,386.56
சருனு உபகரணங்கள்				117,634,272.74	27,022.19	77,317.53
தளபாடங்கள் ரூ அலுவலக உபகரணங்கள்				447,927,768.08	72,393,543.26	78,778,281.80
வரைதல் & கணக்கெடுப்பு உபகரணங்கள்				25,231,492.96	72,444.70	216,809.11
பயிற்சி உபகரணங்கள்				6,676,455.11	24.01	24.01
கருவிகள் & உபகரணங்கள்				116,319,969.00	19,112,021.33	14,869,594.94
மோட்டார் வாகனங்கள்	74,986.01)		(1,004,562,723.58)	3,721,787,847.64	3,387,187,735.61	3,607,937,390.64
பயனப் படகுகள்				19,187,988.96	11.04	11.04
மோட்டார் சைக்கிள்கள்				97,300,622.83	14,428,112.07	18,841,999.00
துவிச்சக்கர வண்டிகள்				260,549.00	11.00	11.00
குறிப்பு புத்தகங்கள்				2,396,867.17	653.00	653.00
தகவல் தொடர்பு முதலீடு				212,498,552.22	4,447,926.40	12,588,763.15
மின்சாரம் மற்றும் மின்சாதனைப் பொருத்துதல்கள்				624,224,378.11	36,067,805.47	45,711,907.91
அக்ரோ பொருட்கள்				242,399,867.16	64,123,061.05	112,580,446.69
ஆய்வக உபகரணங்கள்				187,649,137.91	6,652,065.71	7,271,325.36
கணினிகள்				241,402,017.36	29,208,735.76	43,528,471.42
அலுவலக கொள்கலன்கள்				42,750,612.79	2,448,502.34	5,345,642.48
மோட்டார் லாஞ்ச்				104,776,986.16	9.01	9.01
மருத்துவக் கருவிகள்				6,132,055.81	1,541,524.19	2,483,009.19
அதிவேக நெடுஞ்சாலை உபகரணங்கள்				319,387,932.11	117,906,209.10	93,525,460.67
முன்னிளைவு (Prefab) கழிவறை நிலையங்கள்				2,742,168.00	4,113,252.00	4,798,794.00
நிலைப்படுத்தல் உபகரணங்க				8,148,169.60	701,830.40	2,556,017.50
வாகனத்துணிப்பு				9,253,631.87	70,452,427.93	74,028,451.25
மொத்தம்	74,986.01)		(1,012,446,724.63)	312,504,195,508.02	931,644,853,362.27	818,435,932,297.07

31. 12.2022 இல் நிதிநிலை அறிக்கையின் அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

சொத்து, ஆலை & உபகரணங்கள்

விபரம்	குறியீடு	செலவு/மதிப்பீட்டு விலை									தேய்மானம்							நிகர மதிப்பு	
		01.01.2021 இன் படி ஆரம்ப மிகுதி	முந்தைய காலத்திற்கான சரிசெய்தல்	மீள் மிகுதி 01.01.2021 இன் படி	மேலதிகமானது	அழித்தல்	சரிசெய்தல்	மறுமதிப்பீட்டினை சரிசெய்தல்		31.12.2021இன் படி மிதி	01.01.2021 இன் படி ஆரம்ப மிதி	முந்தைய காலத்திற்கான சரிசெய்தல்	மீள் மிதி 01.01.2022 இன் படி	ஆண்டிற்கான கட்டணம்	அழித்தல்கள்	மறுமதிப்பீடுகளை சரிசெய்தல்	31.12.2022 இன் படி மிதி	31.12.2022 இன் படி மிதி	31.12.2021 இன் படி இருப்பு	குறியீடு
								செலவு	மறு மதிப்பு											
நிலம் அறுதி மானியம்	11014	**689,916,000.00**	-	**689,916,000.00**	-					**689,916,000.00**	**-**		**-**					**-**	**689,916,000.00**	689,916,000.00
நிலம்	11011	**201,876,998.00**	-	**201,876,998.00**	2,091,500.00				-	**203,968,498.00**	**-**		**-**					**-**	**203,968,498.00**	201,876,998.00
நில இடமாற்றம் மறறும் இடம்பெயர்ந்த குடும்பங்கள்	110131	**175,726,182.43**	5,125,000.00	**180,851,182.43**	-					**180,851,182.43**	**-**		**-**					**-**	**180,851,182.43**	180,851,182.43
தலைமை காரியாலய வாகன தரிப்பிடம்	11015	**23,455,217.53**	-	**23,455,217.53**	-					**23,455,217.53**	**8,636,660.89**		**8,636,660.89**	1,954,601.45				**10,591,262.34**	**12,863,955.19**	14,818,556.64
கட்டடங்கள்	1102	**7,718,225,136.40**	-	**7,718,225,136.40**	55,585,803.49			(10,541,025.09)	369,787,826.00	**8,133,057,740.80**	**889,221,954.41**	33,710,110.59	**922,932,065.00**	341,985,320.85			(7,884,001.05)	**1,257,033,384.80**	**6,876,024,356.00**	6,795,293,071.40
அதிவேக நெடுஞ்சாலை	1102A	**605,646,425,141.19**	(183,065,880.27)	**605,463,359,260.92**	162,166,643,956.09					**767,630,003,217.01**	**77,748,325,265.69**		**77,748,325,265.69**	21,816,273,057.25				**99,564,598,322.94**	**668,065,404,894.07**	527,715,033,995.23
வீதிகள்	1102B101	**341,848,936,712.43**	13,125,623,223.33	**354,974,559,935.76**	621,212,433.81		(7,531,814,292.39)		-	**348,063,958,077.18**	**167,132,399,401.33**	895,914,378.18	**168,028,313,779.51**	26,294,683,709.66	-	(458,515,336.81)		**193,864,482,152.36**	**154,199,475,924.82**	186,946,246,156.25
பாலங்கள்	1102B102	**95,690,459,474.41**	380,941,451.48	**96,071,400,925.89**	35,832,534.41		7,531,814,292.39			**103,639,047,752.69**	**4,344,504,766.53**	2,360,107.09	**4,346,864,873.62**	1,274,118,162.91		458,515,336.81		**6,079,498,373.34**	**97,559,549,379.35**	91,724,536,052.27
தொழிற்கூட இயந்திரங்கள் ரூ உபகரணங்கள்	1104	**4,802,229,988.59**	-	**4,802,229,988.59**	-					**4,802,229,988.59**	**4,760,037,485.09**		**4,760,037,485.09**	16,305,649.31				**4,776,343,134.40**	**25,886,854.19**	42,192,503.50
பொருத்துப் பாலங்கள் (BAILY BRIDGES) & பாகங்கள்	1105	**222,741,867.04**	-	**222,741,867.04**						**222,741,867.04**	**222,741,862.95**		**222,741,862.95**					**222,741,862.95**	**4.09**	4.09
பாலம் உபகரணங்கள்	1106	**172,845,058.86**	-	**172,845,058.86**						**172,845,058.86**	**172,817,672.30**		**172,817,672.30**					**172,817,672.30**	**27,386.56**	27,386.56
சுருனு உபகரணங்கள்	1107	**117,661,294.93**	-	**117,661,294.93**	-					**117,661,294.93**	**117,583,977.40**		**117,583,977.40**	50,295.34				**117,634,272.74**	**27,022.19**	77,317.53
தளபாடங்கள் ரூ அலுவலக உபகரணங்கள்	1108	**502,640,830.98**	-	**502,640,830.98**	17,680,480.36		-			**520,321,311.34**	**423,862,549.18**		**423,862,549.18**	24,065,218.90				**447,927,768.08**	**72,393,543.26**	78,778,281.80
வரைதல் & கணக்கெடுப்பு உபகரணங்கள்	1109	**25,303,937.66**	-	**25,303,937.66**	-	-			-	**25,303,937.66**	**25,145,073.55**	**(57,945.00)**	**25,087,128.55**	144,364.41				**25,231,492.96**	**72,444.70**	216,809.11
பயிற்சி உபகரணங்கள்	1110	**6,676,479.12**	-	**6,676,479.12**						**6,676,479.12**	**6,676,455.11**		**6,676,455.11**					**6,676,455.11**	**24.01**	24.01
கருவிகள் & உபகரணங்கள்	1111	**122,703,799.39**	-	**122,703,799.39**	12,728,190.94				-	**135,431,990.33**	**103,954,801.67**	**3,879,402.78**	**107,834,204.45**	8,485,764.55				**116,319,969.00**	**19,112,021.33**	14,869,594.94
மோட்டார் வாகனங்கள்	1112	**6,383,250,443.83**	693,113,000.00	**7,076,363,443.83**	295,400,000.00	(47,995,000.00)		(1,004,562,860.58)	789,770,000.00	**7,108,975,583.25**	**2,516,783,406.16**	951,642,647.03	**3,468,426,053.19**	1,303,799,504.04	(45,874,986.01)		(1,004,562,723.58)	**3,721,787,847.64**	**3,387,187,735.61**	3,607,937,390.64
பயணப் படகுகள்	1113	**19,188,000.00**	-	**19,188,000.00**						**19,188,000.00**	**19,187,988.96**		**19,187,988.96**					**19,187,988.96**	**11.04**	11.04
மோட்டார் சைக்கிள்கள்	1114	**109,853,734.90**	-	**109,853,734.90**	1,875,000.00	-				**111,728,734.90**	**91,011,735.90**	-	**91,011,735.90**	6,288,886.93				**97,300,622.83**	**14,428,112.07**	18,841,999.00
துவிச்சக்கர வண்டிகள்	1115	**260,560.00**	-	**260,560.00**						**260,560.00**	**260,549.00**		**260,549.00**					**260,549.00**	**11.00**	11.00
குறிப்பு புத்தகங்கள்	1116	**2,397,520.17**	-	**2,397,520.17**						**2,397,520.17**	**2,396,867.17**		**2,396,867.17**					**2,396,867.17**	**653.00**	653.00
தகவல் தொடர்பு முதலீடு	1117	**216,644,988.62**	-	**216,644,988.62**	301,490.00					**216,946,478.62**	**205,516,791.77**	(1,460,566.30)	**204,056,225.47**	8,442,326.75				**212,498,552.22**	**4,447,926.40**	12,588,763.15
மின்சாரம் மற்றும் மின்சாதனைப் பொருத்துதல்கள்	1118	**657,159,303.49**	-	**657,159,303.49**	3,132,880.09					**660,292,183.58**	**611,447,395.58**		**611,447,395.58**	12,776,982.53				**624,224,378.11**	**36,067,805.47**	45,711,907.91
அக்ரோ பொருட்கள்	1119	**306,522,928.21**	-	**306,522,928.21**						**306,522,928.21**	**193,942,481.52**	-	**193,942,481.52**	48,457,385.64				**242,399,867.16**	**64,123,061.05**	112,580,446.69
ஆய்வக உபகரணங்கள்	1120	**193,838,240.66**	-	**193,838,240.66**	462,962.96					**194,301,203.62**	**187,064,308.88**	**(497,393.58)**	**186,566,915.30**	1,082,222.61				**187,649,137.91**	**6,652,065.71**	7,271,325.36
கணினிகள்	1121	**264,423,663.12**	-	**264,423,663.12**	6,187,090.00				-	**270,610,753.12**	**220,895,191.70**	-	**220,895,191.70**	20,506,825.66				**241,402,017.36**	**29,208,735.76**	43,528,471.42
அலுவலக கொள்கலன்கள்	1122	**45,199,115.13**		**45,199,115.13**	-					**45,199,115.13**	**43,414,721.21**	**(3,561,248.56)**	**39,853,472.65**	2,897,140.14				**42,750,612.79**	**2,448,502.34**	5,345,642.48
மோட்டார் லாஞ்ச்	1123	**104,776,995.17**		**104,776,995.17**	-					**104,776,995.17**	**104,776,986.16**		**104,776,986.16**	-				**104,776,986.16**	**9.01**	9.01
மருத்துவக் கருவிகள்	1124	**7,673,580.00**		**7,673,580.00**	-					**7,673,580.00**	**5,310,897.39**	**(120,326.58)**	**5,190,570.81**	941,485.00				**6,132,055.81**	**1,541,524.19**	2,483,009.19
அதிவேக நெடுஞ்சாலை உபகரணங்கள்	1125	**345,634,041.21**		**345,634,041.21**	91,660,100.00					**437,294,141.21**	**252,108,580.54**		**252,108,580.54**	67,279,351.57				**319,387,932.11**	**117,906,209.10**	93,525,460.67
முன்னினைவு (Prefab) கழிவறை நிலையங்கள்	1126	**6,855,420.00**		**6,855,420.00**	-					**6,855,420.00**	**2,056,626.00**		**2,056,626.00**	685,542.00				**2,742,168.00**	**4,113,252.00**	4,798,794.00
நிலைப்படுத்தல் உபகரணங்கள்	1127	**8,850,000.00**		**8,850,000.00**	-				-	**8,850,000.00**	**6,293,982.50**		**6,293,982.50**	1,854,187.10				**8,148,169.60**	**701,830.40**	2,556,017.50
வாகன திருத்துமிடங்கள்	1128	**79,706,059.80**	-	**79,706,059.80**	-					**79,706,059.80**	**5,677,608.55**		**5,677,608.55**	3,576,023.32				**9,253,631.87**	**70,452,427.93**	74,028,451.25
மொத்தம்		**1,066,720,058,713.27**	**14,021,736,794.54**	**1,080,741,795,507.81**	**163,310,794,422.15**	**(47,995,000.00)**	-	**(1,015,103,885.67)**	**1,159,557,826.00**	**1,244,149,048,870.29**	**260,424,054,045.09**	**1,881,809,165.65**	**262,305,863,210.74**	**51,256,654,007.92**	**(45,874,986.01)**	-	**(1,012,446,724.63)**	**312,504,195,508.02**	**931,644,853,362.27**	**818,435,932,297.07**

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

ஜனவரி 01 முதல் டிசம்பர் 31, 2022 வரையிலான நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	குறிப்பு 26			
	குறிப்பு 26-A பரிமாற்றம் அல்லாத பரிவர்த்தனை மூலம் வருவாய்			
	தொடர் மானியம்			
4012/13/14/18	பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாடு பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி	குறிப்பு 27	47,400,426,777.39	60,991,087,618.05
4014B/C	உள்நாட்டு வங்கி மூலதனம் மற்றும் வட்டி செலுத்துதலுக்கு வாக்களிக்கப்பட்டு பெறப்	குறிப்பு 28	53,263,291,062.89	14,952,215,608.22
4011	மேந்தலை பணிகளுக்காக பெறப்பட்டு வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி	குறிப்பு 29	8,005,468,135.80	7,748,471,000.00
			108,669,185,976.08	**83,691,774,226.27**
	குறிப்பு 26-B தொழிற்கூட சொத்து மற்றும் உபகரணங்களுக்கான மூலதன மானியம்			
	முடிக்கப்பட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலை தொடர்பான மாற்றப்பட்ட மானியம்		-	-
	நடைபெறும் திட்டங்களுடன் தொடர்புடைய கடன் வாங்கும் செலவைத் தீர்ப்பது தொடர்பான மானியம்		9,806,047,986.70	12,727,224,947.81
	திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் தொடர்பான மானியம்		-	60,937,298,235.80
	திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட காணி தொடர்பான மானியம்		2,091,500.00	-
	திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட மோட்டார் வாகனம் தொடர்பான மானியம்		295,550,000.00	715,490,700.00
4017	திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட மோட்டார் சைக்கிள்கள் தொடர்பான மானியம்		1,725,000.00	7,695,000.00
	திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட கட்டிடங்கள் தொடர்பான மானியம்		-	2,086,277,237.87
	அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளுக்கு மானியம் பெறப்பட்டது	குறிப்பு 26 B(i)	1,418,483,496.74	5,136,838,669.58
	வீதிகள் மற்றும் பாலங்களுக்கு மானியம் பெறப்பட்டது		6,748,160,602.06	726,679,222.46
	சொத்துக்களை வாங்குவதற்கு பெறப்பட்ட மானியம்		8,039,530.20	21,529,000.00
	மொத்தம்		**18,280,098,115.70**	**82,359,033,013.52**
4017	**குறிப்பு 26 B(i) அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளுக்கு மானியம் பெறப்பட்டது/பெறத்தக்கது**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			5,050,375,222.34
	கூட்டு			
	குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			111,779,950.91
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(25,316,503.67)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			5,136,838,669.58
	குறிப்பு 26-C பரிமாற்ற பரிவர்த்தனை மூலம் வருவாய்			
412	வேலை செய்த வாடிக்கையாளர்களின் மதிப்பு	குறிப்பு 30	450,559,331.43	651,417,142.94
4901-3/ A	அதிவேக நெடுஞ்சாலையிலிருந்து வருமானம்	குறிப்பு 31	8,120,366,768.25	8,167,926,052.42
4301	மண் பரிசோதனைக்கான கட்டணம்	குறிப்பு 32-A	101,984,028.46	178,867,913.48
4302	ஆலோசனை கட்டணம்	குறிப்பு 32-B	-	2,790,590.12
4303	மேற்பார்வைக்கான கட்டணம்	குறிப்பு 32-C	27,748,049.29	58,509,665.76
4304	போக்குவரத்துக்கான கட்டணம்	குறிப்பு 32	1,373,370.32	523,308.48
4305	வீதி மறுசீரமைப்பு கட்டணம்	குறிப்பு 32-D	70,014,347.73	61,883,391.98
4306	இதர சேவைகள்	குறிப்பு 32	-	4,096.50
4307	வீதி ஆய்வு வருமானம்	குறிப்பு 32-E	159,140.00	80,632.00
4308	வடிவமைப்பு கட்டணம்		-	
4310	ஆழ்துளை ஆய்வுக்கான கட்டணம்	குறிப்பு 32-F	-	847,695.29
45	வாடகை கட்டணம் ரூ வாடகை	குறிப்பு 33	410,884,452.17	449,028,646.12
4401/2	வட்டி	குறிப்பு 34	1,413,309,125.50	795,741,793.22
421 & A	மேந்தலை மீட்பு	குறிப்பு 35	33,222,289.21	34,868,664.30
4A	காஸ்டிங் யார்ட் -வெளிப்புற விற்பனை	குறிப்பு 36	2,150,273.18	4,247,638.12
4D2	கொன்கிரீட் பொருத்தற் கல் -வெளிப்புற விற்பனை	குறிப்பு 37	107,844.00	133,250.00
4C012	அஸ்பாஹ்ல்ட் தொழிற்கூடம் -வெளிப்புற விற்பனை	குறிப்பு 38	5,535,576.58	102,231,757.39
48	ஏனைய வருமானம்	குறிப்பு 39	359,025,722.80	512,239,685.35
4808	தொழிற்கூட சொத்து மற்றும் உபகரணங்களை அகற்றுவதன் மீதான விற்பனை வருமானம்	குறிப்பு 40	52,073,282.24	2,470,972.22
	பரிவர்த்தனையின் மொத்த வருவாய்		**11,048,513,601.16**	**11,023,812,895.69**

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	குறிப்பு 27 பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாடு பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி			
	குறிப்பு 27-A அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு மற்றும் பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி - இணை அமைச்சகம்			
4012	ஆய்வு & விசாரணை, பலவீனமான பாலங்கள் மற்றும் பிற	குறிப்பு 27-A (i)/(ii)	798,799,424.01	5,267,926,088.74
4012B	100000 கிமீ வீதிகள் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு		41,626,749,587.17	47,498,200,000.00
4013	வீதி பராமரிப்பு பணிகள்		2,492,470,625.54	4,104,024,720.77
4014	வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்பாட்டு பணிகள் இணை அமைச்சின் ஒதுக்கீட்டினால் நிதியளிக்கப்படுகின்றன		1,259,050,000.00	2,973,340,000.00
			46,177,069,636.72	59,843,490,809.51
	குறிப்பு 27 A(i) இணை அமைச்சகத்தின் பயன்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு செலவுகளுக்காக பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதிகள்			
4012	நிதி பெறப்பட்டது		13,000,000.00	-
524601	மகநெகும கட்டிடத்தின் பயன்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு செலவுகள் -இணை அமைச்சு		(13,000,000.00)	-
			-	-
	குறிப்பு 27 A(ii) கோவிட் -19 தடுப்புப் பொருட்களுக்காக இணை அமைச்சகத்திற்கு வழங்குவதற்காக பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதிகள்			
4012	நிதி பெறப்பட்டது		-	455,476.00
524601	மகநெகும கட்டிடத்தின் பயன்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு செலவுகள் -இணை அமைச்சு		-	(455,476.00)
			-	-
	குறிப்பு 27-B அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி - இராஜாங்க அமைச்சகம்			
4018	கிராமப்புற பாலங்கள், கிராமப்புற சாலைகள் மற்றும் பிற உள்கட்டமைப்புகளுக்காக பெறப்பட்ட நிதி		1,223,357,140.67	1,092,806,341.23
			1,223,357,140.67	1,092,806,341.23
	குறிப்பு 27-Cஅபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு மற்றும் பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி - இணை அமைச்சகம்			
4014F	வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்பாட்டு பணிகள் இணை அமைச்சின் ஒதுக்கீட்டினால் நிதியளிக்கப்படுகின்றன		-	54,790,467.31
			-	54,790,467.31
	அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட மொத்த நிதி		**47,400,426,777.39**	**60,991,087,618.05**
	குறிப்பு 28 வாக்களிக்கப்பட்ட நிதிகள் பெறப்பட்டன / உள்ளூர் வங்கி மூலதனம் மற்றும் வட்டி செலுத்துதலுக்காக பெறத்தக்கவை			
4014B	உள்ளூர் வங்கி வட்டிக்காக பெறப்பட்ட/பெறத்தக்க நிதி	குறிப்பு 28-A	48,974,914,805.07	14,130,695,995.60
4014C	உள்ளூர் வங்கியின் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்காக பெறப்பட்ட நிதிகள்/பெறத்தக்	குறிப்பு 28-B	4,288,376,257.82	821,519,612.62
			53,263,291,062.89	14,952,215,608.22
4014B	**குறிப்பு 28-A வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி / உள்ளூர் வங்கிக்கு பெறத்தக்கது - வட்டி செலுத்துதல்**			
	உள்ளூர் வங்கி வட்டிக்காக பெறப்பட்ட நிதி		17,886,166,745.37	6,874,866,970.21
	உள்ளூர் வங்கி வட்டிக்கு பெறத்தக்க நிதி	குறிப்பு 28-A(i)	31,088,748,059.70	7,255,829,025.39
			48,974,914,805.07	14,130,695,995.60
4014B	**குறிப்பு 28-A(i) உள்ளூர் வங்கி வட்டிக்கு பெறத்தக்க நிதிகள்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			7,306,557,463.75
	கூட்டு			
	குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(50,728,438.36)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			7,255,829,025.39

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

ஜனவரி 01 முதல் டிசம்பர் 31, 2022 வரையிலான நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
4014C	**குறிப்பு 28-B வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி / உள்நாட்டு வங்கிக்கு பெறத்தக்கது - மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துதல்**			
	உள்நாட்டு வங்கியின் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்காகப் பெறப்பட்ட நிதிகள்		1,892,183,125.99	414,089,891.74
	உள்நாட்டு வங்கியின் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்கான நிதிகள்	குறிப்பு 28 B(i)	2,396,193,131.83	407,429,720.88
			4,288,376,257.82	821,519,612.62
4014C	**குறிப்பு 28 B(i) உள்ளூர் வங்கியின் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்கான நிதிகள்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			513,634,606.88
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(106,204,886.00)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			407,429,720.88
	குறிப்பு 29 மேந்தலைகளுக்காக வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி			
4011	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மேல்நிலை		8,013,507,666.00	7,770,000,000.00
	கழி			
	வாங்கிய சொத்துகளுக்கு மாணியம் பயன்படுத்தப்பட்டது		(8,039,530.20)	(21,529,000.00)
			8,005,468,135.80	7,748,471,000.00
	குறிப்பு 30 வாடிக்கையாளர்கள் வேலைகள்			
412	வேலை செய்த வாடிக்கையாளர்களின் மதிப்பு	குறிப்பு 30 A	450,559,331.43	651,417,142.94
62	மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு செலவு - வாடிக்கையாளர்		380,094,850.55	557,192,596.40
	வாடிக்கையாளர்களின் வேலைகளில் இருந்து மிகை		70,464,480.88	94,224,546.54
412	**குறிப்பு 30-A வாடிக்கையாளர்களின் வேலைக்கான மதிப்பீடு**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			651,707,447.70
	கூட்டு			
	குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			4,064,266.58
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(4,354,571.34)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			651,417,142.94
	குறிப்பு 31 அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளிலிருந்து நிகர வருமானம் (தயவுசெய்து பக்கம் 62 இல் உள்ள இணைப்பு-I ஐப் பார்க்கவும்)			
49	அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளிலிருந்து வருடத்திற்கான வருமானம்		8,120,366,768.25	8,167,926,052.42
	கழி			
5A,6A,8A	வருடத்திற்கான செலவுகள்		(7,470,851,696.95)	(4,674,540,765.12)
	ஆண்டுக்கான அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளிலிருந்து நிகர வருமானம்		649,515,071.30	3,493,385,287.30
	குறிப்பு 32 சேவைகளுக்கான கட்டணம்			
4301	மண் பரிசோதனைக்கான கட்டணம்	குறிப்பு 32-A	98,260,040.96	171,962,634.29
4302	ஆலோசனை கட்டணம்	குறிப்பு 32-B	-	1,512,659.62
4303	மேற்பார்வைக்கான கட்டணங்கள்	குறிப்பு 32-C	6,019,579.64	41,299,883.81
4304	போக்குவரத்துக்கான கட்டணம்		1,373,370.32	523,308.48
4305	வீதி மறுசீரமைப்பு கட்டணம்	குறிப்பு 32-D	30,968,995.72	34,656,589.63
4306	இதர சேவைகள்		-	4,096.50
4307	வீதி ஆய்வு வருமானம்	குறிப்பு 32-E	-	-
4310	ஆள்துளை ஆய்வுக்கான கட்டணம்	குறிப்பு 32-F	-	631,524.29
			136,621,986.64	250,590,696.62

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

ஜனவரி 01 முதல் டிசம்பர் 31, 2022 வரையிலான நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	குறிப்பு 32-A மண் பரிசோதனைக்கான கட்டணம்			
4301	சோதனைக் கட்டணங்கள்		101,984,028.46	178,867,913.48
5119/ 5D71	சோதனைக் கட்டணங்களுக்கான செலவு		(3,723,987.50)	(6,905,279.19)
			98,260,040.96	171,962,634.29
	குறிப்பு 32-B ஆலோசனைக் கட்டணம்			
4302	ஆலோசனை கட்டணம்		-	2,790,590.12
5118B/ 5C71	ஆலோசனை சேவைகளுக்கான செலவு		-	(1,277,930.50)
			-	1,512,659.62
	குறிப்பு 32-C மேற்பார்வைக்கான கட்டணங்கள்			
4303	மேற்பார்வை வருமானம்	குறிப்பு 32-C (i)	27,748,049.29	58,509,665.76
5119A/ 5E72	மேற்பார்வைக்கான ஊக்கத் தொகைகள்		-	-
6912/ 5E71	மேற்பார்வைக்கான மேந்தலை		(21,728,469.65)	(17,209,781.95)
			6,019,579.64	41,299,883.81
4303	**குறிப்பு 32-C(i) மேற்பார்வைக்கான கட்டணங்கள்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			49,810,785.85
	கூட்டு			
	கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகைக்கான சரிசெய்தல்			8,698,879.91
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			58,509,665.76
	குறிப்பு 32-D வீதி மறுசீரமைப்பு கட்டணம்			
4305	வீதி மறுசீரமைப்பு கட்டணம்		70,014,347.73	61,883,391.98
68A2/ 6F	*வீதி மீண்டும் கூறப்பட்ட செலவினம்*		(32,337,010.08)	(20,752,295.76)
6922/ 5F71	வாடிக்கையாளர் மேந்தலை 100.000க்குக் கீழ்		(6,708,341.93)	(6,474,506.59)
			30,968,995.72	34,656,589.63
	குறிப்பு 32-E வீதி ஆய்வு வருமானம்			
4307	வீதி ஆய்வு வருமானம்		159,140.00	80,632.00
6961/ 5G71	வீதி மதிப்பீடு மேந்தலை		(159,140.00)	(80,632.00)
			-	-
	32-F ஆள்துளை விசாரணைக்கான கட்டணங்கள்			
4310	ஆள்துளை விசாரணைக்கான கட்டணங்கள்		-	847,695.29
6981/ 5H71	ஆள்துளை விசாரணைக்கான கட்டணங்கள் மேந்தலை		-	(216,171.00)
			-	631,524.29
	குறிப்பு 33 வாடகைக் கட்டணம் & வாடகை			
45011	தொழிற்கூடம் மற்றும் இயந்திரங்களின் வாடகை	குறிப்பு 33 A	8,594,580.38	29,660,914.76
45013	ஏனைய வாடகைகள்		8,310,199.26	9,736,792.79
4503	பதுக்கல்களில் வாடகை		82,664,457.71	53,777,698.79
4504	தங்குமிடங்கள்		20,617,105.89	18,769,754.15
4505	சுற்றுலா விடுதிகள்		3,229,458.45	831,145.79
4506	குத்தகை வாடகை - நிலம்		5,802,638.23	15,200,470.53
4507	வாடகை வருமான நிலம் பாதிக்கப்பட்ட தரப்பினரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது		4,500.00	-
4509	லொத்தர் கடையின் கட்டணம்		867,655.32	944,482.98
4510	குத்தகை வாடகை - Gantries		16,869,164.33	19,713,229.60
4512	வாடகை டிவி கேபிள் வலைப்பின்னல்		252,128,661.28	293,227,463.44
4513	வாடகை தொலைபேசி சாவடி		2,655.44	1,905.75
4514	சுரங்கப்பாதையில் வாடகை		6,691,383.67	5,171,634.01
4515	பேனர் கட்டணங்கள்		2,209,389.87	1,367,320.17
4516	மகனேகும மஹாமெதுரா கட்டிடத்தின் வாடகை		656,697.15	621,759.29

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

ஜனவரி 01 முதல் டிசம்பர் 31, 2022 வரையிலான நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
4517	கட்டிடங்களின் வாடகை		-	-
4518	வர்த்தக திருட்டுகளிலிருந்து வருமானம்		2,235,905.19	4,074.07
			410,884,452.17	449,028,646.12
	கழி - PMR இல் செலவு			
5B106	வாகனம்/ இயந்திரங்கள் வாடகை கட்டணம்		(36,000.00)	-
5B171	இதர		(461,800.00)	-
5B189	நாற்றங்கால் பராமரிப்புச் செலவுகள்		(1,371,975.00)	-
5B201	கணக்கெடுப்பு மற்றும் மதிப்பீட்டு கட்டணங்கள்		(1,757,906.90)	-
5B202	தற்காலிக வர்த்தக நிலையத்தின் கட்டுமான செலவுகள்		(857,050.00)	-
5B205	மரம் வளர்ப்பு செலவுகள்		(57,000.00)	-
			406,342,720.27	449,028,646.12
45011	**குறிப்பு 33 ஆலை மற்றும் இயந்திரங்களின் வாடகை**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			27,504,292.31
	கூட்டு			
	குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			2,156,622.45
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			29,660,914.76
	குறிப்பு 34 வட்டி			
44012/44013	தற்காலிக மிகை பணத்தின் மீதான வட்டி	குறிப்பு 34 A	1,397,623,776.37	778,326,603.76
44014	ஏனைய வட்டிகள்		2,714,420.98	2,628,522.44
4402	பணியாளர் கடன்களுக்கான வட்டி		12,970,928.15	14,786,667.02
			1,413,309,125.50	795,741,793.22
44013	**குறிப்பு 34-A தற்காலிக உபரி பணம் மற்றும் நிலையான வைப்பு மீதான வட்டி**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			756,295,293.30
	கூட்டு			
	குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			22,031,310.46
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			778,326,603.76
	குறிப்பு 35 மேந்தலை மீட்புகள்			
421 & A	மேந்தலை மீட்பு F A திட்டங்கள்		33,222,289.21	34,868,664.30
			33,222,289.21	34,868,664.30
	குறிப்பு 36 காஸ்டிங் யார்டில் இருந்து வருமானம்			
4A	வெளிப்புற விற்பனை		2,150,273.18	4,247,638.12
	கழி			
4AA	விற்பனைக்கான செலவு		(1,570,785.00)	(2,426,615.00)
			579,488.18	1,821,023.12
	குறிப்பு 37 கொங்கிரிட் உள்ளக யூட்டுக்களில் இருந்து வருமானம்			
4D2	வெளிப்புற விற்பனை		107,844.00	133,250.00
	கழி			
4DD2	விற்பனைக்கான செலவு		(89,870.00)	(111,041.67)
			17,974.00	22,208.33

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

ஜனவரி 01 முதல் டிசம்பர் 31, 2022 வரையிலான நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	குறிப்பு 38 அஸ்பால்ட் தொழிற்கூடத்திலிருந்து வருமானம்			
4C012	வெளிப்புற விற்பனை		5,535,576.58	102,231,757.39
	கழி			
731A	விற்பனைக்கான செலவு		(10,413,922.17)	(101,062,301.69)
	மொத்த லாபம்		(4,878,345.59)	1,169,455.70
	குறிப்பு 39 ஏனைய வருமானம்			
4801	ஆவண விற்பனை		1,914,323.44	3,939,873.67
4802	கண்டிக்கப்பட்ட கட்டுரைகளின் விற்பனை		1,946,104.17	12,250.00
4803	திருப்பிச் செலுத்த முடியாத கேள்விப்பத்திர வைப்பு		13,601,732.65	41,609,540.48
4804	படகுகளுக்கான கட்டண வசூல்		369,500.00	21,000.00
4806	சேதங்களுக்கான மீட்பு	குறிப்பு 39-A	7,262,781.35	10,620,642.19
4810	மிகைவரி மற்றும் அபராதம்		1,930,926.18	744,847.05
4811	வெற்று தார் பீப்பாய்கள் விற்பனை		80,230.77	9,000.00
4812	இதர வருமானம்		2,622,968.08	574,466.03
4813	ரொக்கமாக்கப்பட்ட சேதங்கள்		82,003,335.64	12,238,885.15
4814	மீள் எழுதப்பட்ட வாடிக்கையாளரின் வைப்புத்தொகை	குறிப்பு 39-B	107,278,394.46	407,425,833.94
4814A	மீள் எழுதப்பட்ட தக்கவைப்பு பணம்		94,614,211.87	3,556,007.88
4814B	மீள் எழுதப்பட்ட ஏனைய வைப்புத் தொகைகள்		409,605.32	10,597,685.66
4814C	மீள் எழுதப்பட்ட ஒதுக்கீடுகள்		-	1,038,936.19
4817	இரும்பு விற்பனை		557,701.61	1,797,744.37
4818	கட்டிட அளவுக்கான உரிமக் கட்டணம்		7,480,043.89	5,957,265.15
4820	செயல்திறன் பத்திரத்தின் மீட்பு		2,646,879.48	1,418,787.04
4822	தினப்பராமரிப்பு மையத்திலிருந்து வருமானம்		308,682.91	35,577.77
4824	சூரிய சக்தி மூலம் வருமானம்		2,179,951.74	1,998,198.36
4826	சௌபாக்யா பலா தவனாவின் வருமானம்		54,301.44	83,179.46
4827	வாகன நிறுத்துமிடங்களிலிருந்து வருமானம்		-	9,259.26
			327,261,675.00	503,688,979.65
	குறிப்பு 39-A சேதங்களுக்கான மீட்பு			
4806	சேதங்களுக்கு மீட்பு		39,026,829.15	20,210,284.08
4806A	சேதங்களுக்கு மீட்பு -பாலங்கள்		94,465.09	
	கழி			
5119B/ 5J71	விபத்து சேத கட்டணம் - TLS அமைப்பு	குறிப்பு 39-A(i)	(28,772,386.30)	(9,589,641.89)
68A3/ 5J72	விபத்து சேதங்களுக்கான செலவுகள்- பாலங்கள்		(3,086,126.59)	-
			7,262,781.35	10,620,642.19
5119B / 5J71	**குறிப்பு 39-A(i)விபத்து சேத கட்டணம் - TLS அமைப்பு**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			9,671,285.29
	கழி			
	குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(81,643.40)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			9,589,641.89
4814	**குறிப்பு 39-B வாடிக்கையாளர் வைப்புத்தொகை மீண்டும் எழுதப்பட்டது**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			394,085,742.42
	கூட்டு			
	குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			13,340,091.52
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			407,425,833.94
4808	**குறிப்பு 40 சொத்துகளை அகற்றுவதில் லாபம்**			

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	விற்பனை வருமானம்		52,073,282.24	2,470,972.22
	கழி			
	சொத்துக்களின் எழுதப்பட்ட மதிப்பு		(2,120,013.99)	(366,798.33)
			49,953,268.25	2,104,173.89
	குறிப்பு 41 அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவு -இணை அமைச்சு			
61	அபிவிருத்தி செலவு கணக்கெடுப்பு & விசாரணை, பலவீனமான பாலங்கள் மற்றும் பிற	குறிப்பு 41 A	121,335,145.52	180,311,048.65
615	100,000 கிமீ வீதிகளின் அபிவிருத்தி மற்றும் புனரமைப்பிற்கான செலவு	குறிப்பு 41 B	6,020,512,993.08	12,409,632,834.03
632&639	வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்படுத்தல் அபிவிருத்தி செலவு	குறிப்பு 41 C	654,612,554.28	1,811,849,981.44
632C	அபிவிருத்தி செலவு - உலோகம் மற்றும் தார்		-	4,813,312.62
65	நம்பிக்கை நிதியத்திற்கான பராமரிப்பு செலவு	குறிப்பு 41 D	2,388,195,401.15	3,293,006,282.18
	நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் மொத்த வாக்குச் செலவு		9,184,656,094.03	17,699,613,458.92
61	**குறிப்பு 41-A அபிவிருத்தி செலவு கிராமிய பாலங்களின் ஆய்வு, விசாரணை மற்றும் ஏனையவைகள்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			1,100,180,839.07
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(919,869,790.42)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			180,311,048.65
615	**குறிப்பு 41-B 100000km வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் அபிவிருத்தி மேம்பாட்டு**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			4,685,599,241.62
	கூட்டு			
	கூறப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			7,724,033,592.41
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			12,409,632,834.03
632&639	**குறிப்பு 44-B வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் அபிவிருத்தி மேம்பாட்டு**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			2,461,678,146.67
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(649,828,165.23)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			1,811,849,981.44
65	**குறிப்பு 41-D நம்பிக்கை நிதியத்திற்கான பராமரிப்பு செலவு**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			3,306,257,907.65
	கூட்டு			
	குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			1,907,588.46
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(15,159,213.93)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			3,293,006,282.18
	குறிப்பு 42 அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவு -இராஜாங்க அமைச்சு			
6141201 & 67	அபிவிருத்தி செலவு கிராமப்புற பாலங்கள்,	குறிப்பு 42 A	1,600,438,901.95	924,535,329.35
64	ரண்மாவத் திட்டம்		4,054,129.63	57,120,892.07
6551/2	அபிவிருத்தி செலவு - மரம் நடும் திட்டம்		1,726,373.45	43,308,028.66
	கிராமப்புற சாலை மற்றும் பிற உள்கட்டமைப்புக்கான இராஜாங்க அமைச்சகத்தின் மொத்த வாக்குச் செலவு		1,606,219,405.03	1,024,964,250.08
6141201 & 67	**குறிப்பு 42 A அபிவிருத்தி செலவு - கிராமப்புற பாலங்கள்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			928,753,185.25
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(4,217,855.90)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			924,535,329.35

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	குறிப்பு 43 அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவு -எனைய அமைச்க			
632D/E/F/G	மற்ற அமைச்சகங்களில் இருந்து மேற்கொள்ளப்படும் அபிவிருத்தி செலவுகள் வாக்களிக்கின்றன		-	54,790,467.31
			-	54,790,467.31
	குறிப்பு 44 அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவு -RDA நிதி			
68A4	RDA நிதியில் இருந்து மேற்கொள்ளப்படும் அபிவிருத்தி செலவு பணிகள்		9,200,168.73	38,669,142.13
			9,200,168.73	38,669,142.13
	குறிப்பு 45 தனிப்பட்ட ஊதியங்கள்			
	குறிப்பு 45-A RDA இன் பொதுப் பணியாளர்கள்			
	சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்		6,088,995,370.88	5,501,329,579.02
	EPF & ETF		908,588,663.09	930,045,807.01
	பணிக்கொடை வழங்கல		49,940,026.23	82,795,527.56
	இழப்பீடு		792,000.00	676,500.00
	மேலதிக நேரம் மற்றும் விடுமுறை ஊதியம்		585,591,479.72	794,573,141.47
	ஊக்குவிப்பு கொடுப்பனவு மற்றும் விடுமுறைக்கான பண இழப்பீடு		498,045,619.86	439,331,879.65
			8,131,953,159.78	7,748,752,434.71
	குறிப்பு 45- B RDA இன் பராமரிப்பு தொழிலாளர்			
	சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்		2,224,838,824.79	2,163,364,391.31
	EPF & ETF		301,164,085.08	322,708,707.08
	பணிக்கொடை வழங்கல		-	330,608,932.49
	இழப்பீடு		27,500.00	359,699.99
	மேலதிக நேரம் ஊதியம்		94,618,234.36	182,427,533.98
	ஊக்குவிப்பு கொடுப்பனவு மற்றும் விடுமுறைக்கான பண இழப்பீடு		42,204,685.79	68,047,367.51
			2,662,853,330.02	3,067,516,632.36
	மொத்த தனிப்பட்ட ஊதியங்கள்		10,794,806,489.80	10,816,269,067.07
	தனிப்பட்ட ஊதியங்கள் விதியோகம்		-	(8,403,369.33)
	பொது மேந்தலைகளுக்கு கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது	குறிப்பு 45 (i) & (ii)	8,315,031,158.71	8,603,455,926.45
	அதிவேக வீதி வருமானத்தில் வசூலிக்கப்பட்டது	குறிப்பு 45 (iii)	2,298,442,008.78	2,011,260,510.54
	அஸ்பால்ட் ஆலைக்கு கட்டணம் வசூலிக்கப்பட்டது	குறிப்பு 45 (iv)	178,367,155.48	188,529,240.99
	காஸ்டிங் யார்டில் வசூலிக்கப்பட்டது	குறிப்பு 45 (v)	2,966,166.83	4,620,019.76
	வேலைக்கான மொத்த செலவு		10,794,806,489.80	10,807,865,697.74
	பொது மேந்தலைகளுக்கு கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது			
	குறிப்பு 45-(i) நிரந்தர பணியாளர்கள் - RDA			
5101	சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்		4,564,733,835.08	4,191,928,783.39
5102	EPF & ETF	குறிப்பு 45-(i)-A	674,544,017.11	703,570,250.18
51023	பணிக்கொடை வழங்கல்	குறிப்பு 45-(i)-B	-	49,416,285.70
51025	இழப்பீடு		792,000.00	676,500.00
51031 & 32	மேலதிக நேரம் மற்றும் விடுமுறை ஊதியம்	குறிப்பு 45-(i)-C	178,845,691.88	396,851,221.28
51,045,105	ஊக்குவிப்பு கொடுப்பனவு மற்றும் விடுமுறைக்கான பண இழப்பீடு		371,040,976.68	337,185,556.92
			5,789,956,520.75	5,679,628,597.47

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

ஜனவரி 01 முதல் டிசம்பர் 31, 2022 வரையிலான நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
5102	**குறிப்பு 45-(i)-A- EPF & ETF**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			705,118,143.56
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(1,547,893.38)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			703,570,250.18
51023	**குறிப்பு 45-(i)-B- பணிக்கொடை வழங்கல்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			205,588,419.65
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(156,172,133.95)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			49,416,285.70
51023	**குறிப்பு 45-(i)-C- மேலதிக நேரம் மற்றும் விடுமுறை ஊதியம்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			397,676,764.47
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(825,543.19)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			396,851,221.28
	குறிப்பு 45- (ii) நேரடி தொழிலாளர்			
81	சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்		2,115,922,268.49	2,065,389,281.04
82 & 83	EPF & ETF		286,933,710.18	308,457,550.71
85	பணிக்கொடை வழங்கல்	குறிப்பு 45- (ii) A	-	330,608,932.49
89	இழப்பீடு		27,500.00	359,699.99
84	மேலதிக நேரம் ஊதியம்		81,731,473.50	160,709,091.57
86 & 87	ஊக்குவிப்பு கொடுப்பனவு மற்றும் விடுமுறைக்கான பண இழப்பீடு		40,459,685.79	58,302,773.18
			2,525,074,637.96	2,923,827,328.98
85	**குறிப்பு 45-(ii)-A- பணிக்கொடை வழங்கல்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			426,354,181.56
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(95,745,249.07)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			330,608,932.49
	மொத்த தனிநபர் ஊதியங்கள் - நிரந்தர பணியாளர்கள் மற்றும் நேரடி தொழிலாளர் கட்டணம் நிதி செயல்திறன் அறிக்கை		8,315,031,158.71	8,603,455,926.45
	குறிப்பு 45 (iii) - அதிவேக வீதி வருமானத்திற்கு விதிக்கப்படும் தனிப்பட்ட ஊதியங்கள்			
	RDA இன் பொது ஊழியர்கள்			
61413526 / 5A101	சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்		1,400,174,441.57	1,190,461,912.02
61413524 &5 /5A1021 & 2	EPF & ETF		215,358,510.11	204,507,248.99
61413501 / 5A1023	பணிக்கொடை வழங்கல்		49,940,026.23	32,544,798.74
61413529	இழப்பீடு		-	-
61413502 / 5A103	மேலதிக நேரம் ஊதியம்		399,724,273.73	373,186,946.13
61413503& 4/ 5A105 & 5	ஊக்குவிப்பு கொடுப்பனவு மற்றும் விடுமுறைக்கான பண இழப்பீடு		119,514,346.73	93,742,953.40
			2,184,711,598.37	1,894,443,859.28
	RDA இன் பராமரிப்பு தொழிலாளர்			
61413581 / 8A1	சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்		88,680,501.44	84,083,807.12
61413582 & 3 /8A2 & 3	EPF & ETF		11,886,202.55	12,449,370.90
6141358 / 8A51	பணிக்கொடை வழங்கல்		-	-
	இழப்பீடு			-
61413584 / 8A4	மேலதிக நேரம் ஊதியம்		11,418,706.42	18,942,248.24
61413585 / 8A6	ஊக்குவிப்பு கொடுப்பனவு மற்றும் விடுமுறைக்கான பண இழப்பீடு		1,745,000.00	1,341,225.00
			113,730,410.41	116,816,651.26
	அதிவேக வீதி களுக்கு வசூலிக்கப்படும் மொத்த தனிப்பட்ட ஊதியங்கள்	-	2,298,442,008.78	2,011,260,510.54

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

ஜனவரி 01 முதல் டிசம்பர் 31, 2022 வரையிலான நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	குறிப்பு 45- (iv) அஸ்பால்ட் ஆலைகளுக்கு விநியோகப்படும் தனிப்பட்ட ஊதியங்கள்			
	RDA இன் பராமரிப்பு தொழிலாளர்			
73201/73311	சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்		124,087,094.23	118,938,883.61
73212/3 & 73312/3	EPF & ETF		18,686,135.87	21,968,307.84
73221/73316	பணிக்கொடை வழங்கல்		-	834,443.12
73202/73306	இழப்பீடு		7,021,514.11	24,534,974.06
73217/8 & 73314/5	மேலதிக நேரம் ஊதியம்		7,490,296.45	8,403,369.33
	ஊக்குவிப்பு கொடுப்பனவு மற்றும் விடுமுறைக்கான பண இழப்பீடு		157,285,040.66	174,679,977.96
	RDA இன் பராமரிப்பு தொழிலாளர்			
73121	சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்		17,675,029.34	9,961,972.55
73123/4	EPF & ETF		1,994,677.26	1,223,351.57
73122	மேலதிக நேரம் ஊதியம்		1,412,408.22	2,663,938.91
			21,082,114.82	13,849,263.03
	அஸ்பால்ட் ஆலைகளுக்கு வசூலிக்கப்படும் மொத்த தனிப்பட்ட ஊதியங்கள்		178,367,155.48	188,529,240.99
	குறிப்பு 45 (v) - கால்டிங் யார்டு வசூலிக்கப்படும் தனிப்பட்ட ஊதியங்கள்			
70211	RDA இன் பராமரிப்பு தொழிலாளர்			
70211A	சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்		2,561,025.52	3,929,330.60
70211B & C	EPF & ETF		349,495.09	578,433.90
70212	மேலதிக நேரம் ஊதியம்		55,646.22	112,255.26
	கால்டிங் யார்டுக்கு வசூலிக்கப்படும் மொத்த தனிப்பட்ட ஊதியங்கள்		2,966,166.83	4,620,019.76
	குறிப்பு 46 பயன்படுத்தப்படும் பொருட்கள் & நுகர்பொருட்கள்			
512	எழுதுபொருள் மற்றும் அலுவலகத் தேவை		88,816,002.68	116,305,573.06
			88,816,002.68	116,305,573.06
	குறிப்பு 47 ஏனைய நிர்வாகச் செலவுகள்			
51052 & A	மருத்துவ காப்பீடு		7,359,002.00	7,597,235.00
5106	பயணம் மற்றும் போக்குவரத்து		89,676,364.27	103,703,000.15
5107	மனித வள மேம்பாடு		1,450,152.94	5,722,000.00
511	கட்டணம் மற்றும் ஏனைய கொடுப்பனவுகள்	குறிப்பு 47 A	13,876,611.13	22,115,947.34
515	தொடர்பாடல்		58,472,850.64	62,119,523.16
516	வாடகை, குத்தகை வாடகை ரூ விலைகள் ரூ வரிகள்		39,999,378.30	39,011,627.37
517 & 51053	ஏனைய பயன்பாடுகள்		132,228,105.99	167,985,504.80
513	எரிபொருள் மற்றும் மசகு எண்ணெய்		238,464,250.58	187,501,919.75
514	வாகனங்களுக்கான காப்பீட்டு உரிமம்		23,170,719.35	18,028,609.84
5185	பயணிகள் வாகனங்களின் பழுது மற்றும் பராமரிப்பு		132,809,982.14	137,380,857.18
5181-88	பழுது மற்றும் ஏனைய பராமரிப்பு		62,325,879.18	66,463,015.13
519	கணக்கு பரிசோதனை கட்டணம்		2,300,293.32	2,829,827.48
521	வங்கி கட்டணங்கள்		2,983,284.35	3,249,412.00
5232	அனுமதிக்கப்படாத VAT		26,606,949.19	50,498,605.17
521	முத்திரை கட்டணம்		30,175.00	33,830.00
5239A	சமூக பாதுகாப்பு பங்களிப்பு வரி		6,892,635.00	-
5262	ஒருகொடவத்தை அலகு மாற்றுவதற்கான செலவுகள்		75,000.00	25,000.00
52623	செலுத்தப்பட்ட வைப்புத்தொகை		-	3,750,326.80
52624	முந்தைய ஆண்டுகளில் எழுதப்பட்ட நிரவ சேதங்களின் வெளியீடு		-	2,153,753.10
5271	அதிக கட்டணம் மற்றும் அபராதங்கள்		-	8,827.50
52821	சாலை முன்பதிவுக்கான மதிப்பீட்டு கட்டணங்கள்		1,538,000.00	76,255.00
52822	கட்டிடத்தின் மதிப்பீட்டு கட்டணங்கள்		2,144,160.04	632,585.39
52831	பகல்நேர பராமரிப்பு மையத்தின் செலவுகள்		-	33,000.00
			842,403,793.42	880,920,662.16

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

ஜனவரி 01 முதல் டிசம்பர் 31, 2022 வரையிலான நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
511	**குறிப்பு 47 A கட்டணம் மற்றும் பிற கொடுப்பனவுகள் - சிறப்பு சேவைகள்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			22,139,947.34
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(24,000.00)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			22,115,947.34
	குறிப்பு 48 தேய்மானம் மற்றும் கடனீட்டுச் செலவுகள்			
53	தேய்மானம்	குறிப்பு 48 A	29,444,491,488.69	28,316,540,774.14
54	பணமதிப்பிழப்பு		21,818,706,699.19	16,933,040,973.41
			51,263,198,187.88	45,249,581,747.55
53	**குறிப்பு 48 A - தேய்மானம்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			27,968,688,091.72
	கூட்டு			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			389,087,538.26
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(41,234,855.84)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			28,316,540,774.14
54	**குறிப்பு 48 B - பணமதிப்பு நீக்கம்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			16,928,219,487.20
	கூட்டு			
	கூறப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			4,821,486.21
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			16,933,040,973.41
	குறிப்பு 49 நிதிச் செலவுகள்			
638	உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களுக்கான வட்டி	குறிப்பு 49 A	48,971,664,891.70	14,276,855,572.73
52811	அந்நிய செலாவணியில் மாற்று விகிதத்தின் மாறுபட்ட இழப்பு		3,602,189,198.93	360,742,413.19
52812	RDA இன் கடன் மறுசீரமைப்புக்கான ஆலோசனைக் கட்டணம்		10,000,000.00	-
52813	தாமதமான மூலதன மறு-பணம் செலுத்துவதற்கான கூடுதல் கட்டணம்		37,682,268.65	-
			52,621,536,359.28	14,637,597,985.92
638	**குறிப்பு 49 A - நிதிச் செலவுகள்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			14,177,469,655.23
	கூட்டு			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			150,114,355.86
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(50,728,438.36)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			14,276,855,572.73
	குறிப்பு 50 திறைசேரிக்கு வசூல் அனுப்பிய நிகரம்			
5244	திறைசேரிக்கு வசூல் அனுப்பிய நிகரம்		-	4,000,000,000.00
			-	4,000,000,000.00
	குறிப்பு 51 சொத்துக்கள் அமைச்சகத்திற்கு மாற்றப்பட்டது			
5245	அமைச்சுக்கு மாற்றப்பட்ட சொத்துக்களின் மதிப்பு எழுதப்பட்டது		-	38,732,599.00
4828	அமைச்சகத்திற்கு மாற்றப்பட்ட சொத்துகளின் மறுமதிப்பீட்டு கையிருப்பு வருவாய்க்கு வரவு		-	(38,731,089.00)
			-	1,510.00
	குறிப்பு 52 வருமான வரி செலவுகள்			
55	வருமான வரி	குறிப்பு 52 A & B	1,276,414,399.00	1,543,860,714.00
			1,276,414,399.00	1,543,860,714.00
55	**குறிப்பு 52 A - வருமான வரிச் செலவுகள்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			585,899,563.00
	கூட்டு			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			959,689,350.00
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(1,728,199.00)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			1,543,860,714.00

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

ஜனவரி 01 முதல் டிசம்பர் 31, 2022 வரையிலான நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
55	**குறிப்பு 52 B - வருமான வரிச் செலவுகள்**			
	அதிவேக வீதிகளில் வருமான வரிச் செலவுகள்		663,847,090.00	1,036,889,830.00
	மற்றவர்கள் மீதான வருமான வரிச் செலவுகள்		612,567,309.00	506,970,884.00
			1,276,414,399.00	1,543,860,714.00
	குறிப்பு 53 ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிச் செலவுகள்			
55B	ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி செலவுகள்		(15,968,222.00)	(12,498,590.00)
			(15,968,222.00)	(12,498,590.00)
	குறிப்பு 54 கூடுதல் வரிச் செலவுகள்			
56	கூடுதல் வரி	குறிப்பு 54 A	1,415,861,520.00	-
			1,415,861,520.00	-
	குறிப்பு 54 A கூடுதல் கட்டணம் வரி செலவுகள்			
56	அதிவேக வீதிகளில் வருமானத்திற்கான கூடுதல் வரி		1,415,861,520.00	-
	மற்றவர்கள் மீதான வருமானத்திற்கான கூடுதல் வரி		-	-
			1,415,861,520.00	-

குறிப்பு 55 திரட்டப்பட்ட (பற்றாக்குறை) முன்னோக்கி கொண்டு வரப்பட்டது

		2021	2020 Re-Stated
35222	**திரட்டப்பட்ட மிகை / (பற்றாக்குறை) ஜனவரி 01 அன்று கொண்டு வரப்பட்டது**	695,055,121,990.25	686,795,372,147.52
	ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிக்குப் பிறகு முந்தைய கணக்கில் காட்டப்பட்டுள்ள உபரி/(பற்றாக்குறை).	86,193,918,210.87	-
	PPEமற்றும் அருவ சொத்துகள் மீதான மாணியத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகைக்கு மேல்/கீழே சரிசெய்தல்	86,463,447.24	9,090,999,078.13
	ருவன்புர, CEP-II அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கொழும்பு கண்டி வீதியின் மாறுபாடு வேலைகளுக்கான உள்ளூர் வங்கிக் கடனுக்காக செலுத்த வேண்டிய வட்டிக்கு மிகைப்படுக்கப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்கல்	(50,728,438.36)	-
	CEP-I கடனின் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துதலுக்காகப் பெறத்தக்கதாகக் கூறப்பட்ட மாணியத்திற்கான சரிசெய்தல்	(106,204,886.00)	-
	CP,RDA இன் வாடிக்கையாளர் வேலைகள் செய்யப்பட்ட வேலையின் குறிப்பிடப்பட்ட மதிப்பின் மேல்/குறைவுக்கான சரிசெய்தல்	(290,304.76)	-
	WP & NWP இன் மேற்பார்வையின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட வருமானத்திற்கான சரிசெய்தல்	8,698,879.91	16,221,793.53
	2018 முதல் 2021 வரை MEP Co. க்கான ஆலை மற்றும் இயந்திரங்களின் குறைவான வாடகைக் கட்டணங்களுக்கான சரிசெய்தல்	2,156,622.45	652,270.73
	2021 ஆம் ஆண்டில் நிலையான வைப்புத்தொகை தொடர்பான வட்டியின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகைக்கான சரிசெய்தல்	22,031,310.46	-
	NWP இன் விபத்துச் சேதங்களில் அதிகமாகக் கூறப்பட்ட செலவினங்களுக்கான சரிசெய்தல்	81,643.40	-
	சப்ரகமுவ மாகாணத்தில் எழுதப்பட்ட குறைவான வாடிக்கையாளர் வைப்புத்தொகைக்கான சரிசெய்தல்	13,340,091.52	-
	2007 இல் எழுதப்பட்ட வருமானத்திற்கு வசூலிக்கப்படும் திருப்பிச் செலுத்தக்கூடிய வைப்புத்தொகையை மீண்டும் திறுவுவதற்கான சரிசெய்தல்	-	(150,000.00)
	பலவீனமான பாலங்களின் மூலதனமயமாக்கல் காரணமாக மிகைப்படுத்தப்பட்ட பலவீனமான பாலம் செலவினங்களுக்கான சரிசெய்தல்	363,063,516.42	459,485,787.64
	2015 ஆம் ஆண்டில் சாத்தியக்கூறு ஆய்வுக்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினத்தின் காரணமாக ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் குறிப்பிடப்பட்ட WIP இன் கீழ் தொகைக்கான சரிசெய்தல்	-	93,545,502.50
	வீதியின் மூலதனம் காரணமாக மரைன் டிரைவின் செலவில் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கு மேல் சரிசெய்தல்.	556,806,274.00	195,792,272.33
	RDA அல்லாத வீதிகள் தொடர்பான செலவினங்களுக்கான சரிசெய்தல்	(7,724,033,592.41)	(826,669,364.25)
	வீதியின் மூலதனமாக்கல் காரணமாக மரைன் டிரைவின் கணக்கில் RWI செலவில் கூறப்பட்ட தொகைக்கு மேல் சரிசெய்தல்.	-	275,036,498.49
	வீதியின் மூலதனமயமாக்கல் காரணமாக முந்தைய ஆண்டுகளில் RWI இல் செலவினங்களில் கூறப்பட்ட தொகைக்கு மேல்/கீழ் தொகைக்கான சரிசெய்தல்.	649,828,165.23	541,648,105.05

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

ஜனவரி 01 முதல் டிசம்பர் 31, 2022 வரையிலான நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

	குறிப்புக்கான குறிப்பு	2022 (ரூ.)	2021 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
வகைப்படுத்தல் பிழையின் காரணமாக முந்தைய ஆண்டுகளில் RWI மீதான செலவில் கூறப்பட்ட தொகைக்கு மேல்/குறைவாகச் சரிசெய்தல்.		-	(3,458,936.75)
முந்தைய ஆண்டுகளில் RMTF செலவில் கூறப்பட்ட தொகைக்கு மேல்/குறைவாக சரிசெய்தல்		13,251,625.47	-
2021 ஆம் ஆண்டில் கிராமப்புற வீதிகளுக்கான செலவில் அதிகமாகக் கூறப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்		4,217,855.90	-
100000 கிமீ திட்டத்தின் விடுமுறை ஊதியத்தில் மிகைப்படுத்தப்பட்ட EPF & ETFக்கான சரிசெய்தல்		1,547,893.38	-
2021 ஆம் ஆண்டிற்கான பணிக்கொடைத் தொகைக்கு RDA நிரந்தர ஊழியர்களுக்கான சரிசெய்தல்		156,172,133.95	-
திட்டமிடப்பட்ட 100000km அதிக நேரம் மற்றும் விடுமுறை ஊதியத்திற்கான சரிசெய்தல்		825,543.19	-
2021 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆர்டிஏ நேரடி தொழிலாளர்களுக்குக் கூறப்பட்ட பணிக்கொடைத் தொகைக்கு மேல் சரிசெய்தல்		95,745,249.07	-
மற்ற நிர்வாகச் செலவுகளில் கூறப்பட்ட செலவுக்கு மேல்/குறைவுக்கான சரிசெய்தல்		24,000.00	(124,646.35)
முந்தைய ஆண்டுகளில் தேய்மானத்தில் கூறப்பட்ட தொகைக்கு மேல்/கீழே சரிசெய்தல்		(347,852,682.42)	(1,452,896,156.32)
முந்தைய ஆண்டுகளில் கடனளிப்பில் கூறப்பட்ட தொகைக்கு மேல்/குறைவாக சரிசெய்தல்		(4,821,486.21)	(18,017,827.92)
முந்தைய ஆண்டுகளில் நிதிச் செலவில் கூறப்பட்ட தொகைக்கு மேல்/கீழே சரிசெய்தல்		(99,385,917.50)	(320,027,350.48)
2021/2022 ஆம் ஆண்டிற்கான வருமான வரியின் கீழ் வழங்குவதற்கான சரிசெய்தல்		(959,689,350.00)	-
Y/A 2020/2021க்கான வருமான வரிக்கான பணத்தைத் திரும்பப்பெறுவதற்கான கோரிக்கையை சரிசெய்தல் & ஒய்/ஏ 2021/2022 அதிவேக நெடுஞ்சாலை சம்பளத்தை கோருவதன் காரணமாக & Y/A 2019/2020க்கான வருமான வரியின் குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது		1,728,199.00	207,776,211.00
2021 ஆம் ஆண்டில் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் பயனீட்டாளர் வருமானத்தில் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்		(234,885.19)	-
முந்தைய ஆண்டுகளில் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் விபத்துச் சேதங்கள் குறித்துக் கூறப்பட்ட தொகைக்கு மேல்/குறைவாகச் சரிசெய்தல்		(345,707.40)	(63,394.60)
2022 ஆம் ஆண்டில் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் இழுத்துச் செல்லும் வருமானத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகைக்கு மேல் சரிசெய்தல்		(18,518.52)	-
2021 ஆம் ஆண்டில் EOMMU தொடர்பான குறிப்பிடப்பட்ட பணிக்கொடைத் ஒதுக்கீட்டை மாற்றுவதற்கான சரிசெய்தல்		784,804.31	-
		773,932,201,687.25	695,055,121,990.25

இணைப்பு -I

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2022 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதிவேக நெடுஞ்சாலை வருமானம் மற்றும் செலவு அறிக்கை

விவரக்கம்	கவனிப்பு குறிப்பு	2,022	2021 மீள்கூறல்
வருமானம்			
- பயணர் வருமானம்	குறிப்பு 01	7,737,388,282.53	7,847,160,726.96
- ETC வருமானம்		301,155,861.92	244,151,332.31
- தூக்கி வருமானம்	குறிப்பு 02	43,296,189.92	54,314,552.46
- விபத்து சேதங்கள் மீட்பு	குறிப்பு 03	38,526,433.88	22,299,440.69
		8,120,366,768.25	**8,167,926,052.42**
செலவினம்			
நவிப்பட்ட ஊழியர்கள்			
சம்பளம் மற்றும் ஊழியம்		1,488,854,943.01	1,274,545,719.14
EPF		182,104,094.47	173,565,285.24
ETF		45,140,618.19	43,391,334.65
பணிக்கொடை	குறிப்பு 04	49,940,026.23	31,759,994.43
மேலதக கொடுப்பணவு		34,240,579.45	22,752,126.97
மருத்துவ விடுப்பு மற்றும் விடுமுறை விடுப்பு		87,018,767.28	72,332,051.43
மேலதக தேரம்/விடுமுறை ஊழியம்		411,142,980.15	392,129,194.37
		2,298,442,008.78	**2,010,475,706.23**
பராமரிப்பு செலவு			
பசுமை வேலைகள்		16,001,356.98	14,380,529.02
வீதி பராமரிப்பு		675,986,615.03	597,134,917.72
குறிப்பிட்ட கால பராமரிப்பு		92,809,054.77	-
		784,797,026.78	**611,515,446.74**
மற்ற நிர்வாகச் செலவுகள்			
எழுதுபொருள் & அலுவலகத் தேவைகள்		72,670,086.64	76,173,333.08
பயிற்சி		200,000.00	496,500.00
வாடகை		490,000.00	444,539.58
விதிதம் & வரிகள்		66,730.55	41,309.42
பயண போக்குவரத்து		18,877,790.38	19,306,194.25
வாடகை கட்டணம்		281,353,006.20	152,269,473.75
தகவல் தொடர்பு		18,837,861.19	16,822,132.73
எரிபொருள்		260,670,276.59	103,957,367.90
பயன்பாடு		160,242,268.11	240,235,124.93
மற்றவைகள்		133,570,253.85	138,656,305.18
பழுது மற்றும் பராமரிப்பு மற்றவை		54,919,635.00	43,560,299.53
பழுது மற்றும் பராமரிப்பு வாகனங்கள்		73,822,010.01	70,484,027.38
காவல்துறைக்கு வசதிகள்		165,484,276.00	106,081,552.28
சமூக பாதுகாப்பு பங்களிப்பு வரி		49,637,680.00	-
நிதி செலவு		964,293,571.33	-
வங்கி கட்டணங்கள்		11,948,648.65	11,615,503.25
ETC பரிவர்த்தனை செலவு & தள்ளுபடி		40,739,774.89	35,516,118.89
சம்பிரதாயக் கட்டணங்கள்		80,182.00	
மேந்தலை மொத்தம்		2,307,904,051.39	1,015,659,782.15
மொத்த செலவு		**5,391,143,086.95**	**3,637,650,935.12**
ஆண்டுக்கான தேய்மானம் மற்றும் வருமான வரிக்கு முந்தைய அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் நிகர லாபம்		**2,729,223,681.30**	**4,530,275,117.30**
வருமான வரி செலவுகள்	குறிப்பு 53 இ/செலவிறையில்	(663,847,090.00)	(1,036,889,830.00)
கூடுதல் வரி	குறிப்பு 54 இ/செலவிறையில்	(1,415,861,520.00)	-
		649,515,071.30	**3,493,385,287.30**

குறிப்பு ; மேலே குறிப்பிட்டுள்ள செலவுகளுக்கு மேலதிகமாக, 2022 ஆம் ஆண்டில் மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை-II க்காக பெறப்பட்ட உள்ளூர் வங்கிக் கடன்களின் கடன் தவணைகளாக அதிவேக நெடுஞ்சாலை வருமானத்திலிருந்து ரூ.1,600.00 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.மேலும், 2022 ஆம் ஆண்டில் அதிவேக நெடுஞ்சாலை வருமானத்திலிருந்து மதிப்பு கூட்டப்பட்ட வரியாக (VAT) 848.8 மில்லியன் ரூபாய் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

குறிப்பு 01- பயனர் வருமானம்	
கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	7,847,395,612.15
கழி	
மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்	(234,885.19)
மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	7,847,160,726.96
குறிப்பு 02- இழுத்துச் செல்லும் வருமானம்	
கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	54,333,070.98
கழி	
மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்	(18,518.52)
மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	54,314,552.46
குறிப்பு 03- விபத்து சேமங்கள் மீட்பு	
கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	22,645,148.09
கூட்டு	
குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்	253,403.71
கழி	
மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்	(599,111.11)
மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	22,299,440.69
குறிப்பு 04- பணிக்கொடை	
கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	32,544,798.74
கழி	
மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்	(784,804.31)
மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	31,759,994.43

இணைப்பு -II

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2022 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான வருமான வரிக்கு பொறுப்பான வணிக வருமான அறிக்கை

RS '000

	2022	2021
வட்டி வருமானம்		
கருவூல பில்கள் மீதான வட்டி	1,397,623,776	756,295,293
மற்றவைகள் மீதான வட்டி	2,714,421	2,628,522
மொத்த வட்டி	1,400,338,197	758,923,815
வணிக வருமானம்		
வாடிக்கையாளர் வேலையிலிருந்து வருமானம்		
செய்யப்பட்ட வேலையின் மதிப்பு	441,205,873	651,707,448
நேரடி செலவுகள் குறைவு	(372,300,302)	(557,192,596)
வாடிக்கையாளர்களின் வேலையிலிருந்து திரட்டிய இலாபம்	68,905,571	94,514,852
சேவைகளுக்கான கட்டணம்	136,621,987	241,891,817
வாடகை வருமானம் & வாடகை	406,342,720	446,872,024
மேந்தலை மீட்பு	33,222,289	34,868,664
பணியாளர் கடன்களுக்கான வட்டி	12,970,928	14,786,667
வேறு வருமானம்	327,261,675	490,267,245
மக'மா திட்டத்திற்காக பெறப்பட்ட நிதி	-	-
MRRDP க்கு மேந்தலை மீட்டெடுத்தல்	-	-
தக்கவைப்பு பணம் திரும்ப எழுதப்பட்டது	(94,614,212)	(3,556,008)
மீண்டும் எழுதப்பட்ட ஏற்பாடுகள்	-	(1,038,936)
	232,647,463	485,672,301
காஸ்டிங் யார்டில் இருந்து நிகர வருமானம்	579,488	1,821,023
நிலக்கீல் விற்பனையிலிருந்து நிகர வருமானம்	(4,878,346)	1,169,456
கொன்கிரீட் பொருத்தற் கல் -தேறிய வருமானம்	17,974	22,208
பிரிவு 23 (6 & 7) இன் படி முந்தைய ஆண்டு தொடர்பான சரிசெய்த	44,217,636	-
அதிவேக நெடுஞ்சாலை வருமானம்		
அதிவேக நெடுஞ்சாலை இருந்து வருமானம்	8,120,366,768	8,168,525,164
கழி		
நேரடி செலவுகள் அதிவேக நெடுஞ்சாலை	(5,391,143,087)	(3,642,592,292)
	2,729,223,681	4,525,932,872
ஆண்டுக்கான மொத்த பொறுப்பு வணிக வருமானம்	**5,060,209,588**	**6,606,475,699**

இணைப்பு -III

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2022 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பாதீடு

கூடிய நிதிச் செயல்திறனின் அறிக்கை.

Rs.'000

	மீழ் திருத்தப்பட்ட பாதீடு 2022	திருத்தப்பட்ட பாதீடு 2022	பாதீடு 2022	உண்மையான 2022	மாறுபாடு
பரிவர்த்தனை அல்லாத பரிவர்த்தனையிலிருந்து வருவாய்					
தொடர் மானியம் - இணைப்பு II குறிப்பு A	79,855,580	43,888,393	451,300,887	108,669,186	28,813,606
மூலதன மானியம் - இணைப்பு II குறிப்பு B	339,230,934	328,814,610	358,632,742	18,280,098	(320,950,836)
பரிவர்த்தனை மூலம் வருவாய் இணைப்பு II குறிப்பு C	10,554,813	14,575,467	13,409,484	10,964,676	409,863
மொத்த வருவாய்	**429,641,327**	**387,278,471**	**823,343,114**	**137,913,960**	**(291,727,367)**
செயல்பாட்டு முடிவுகள்					
தொடர் வருவாய்					
பரிமாற்றம் அல்லாத வருமானம்	79,855,580	43,888,393	451,300,887	108,669,186	28,813,606
பரிமாற்ற பரிவர்த்தனை மூலம் நிகர வருமானம்					
அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் இணைப்பு II - R -1 இலிருந்து நிகர வருமானம்	2,748,974	7,066,677	6,794,887	649,514	(2,099,460)
வாடிக்கையாளர் வேலையில் இருந்து உபரி - இணைப்பு II - R -2	25,996	25,996	25,996	70,465	44,469
சேவைகளுக்கான கட்டணம் - இணைப்பு II - R -3	215,290	301,390	301,390	136,621	(78,669)
வாடகைக் கட்டணம் & வாடகை - இணைப்பு II - R -4	289,010	697,300	697,300	406,343	117,333
வட்டி - இணைப்பு II - R -5	518,000	203,000	203,000	1,413,309	895,309
மேந்தலை மீட்புகள் - இணைப்பு II - R - 6	20,000	9,000	9,000	33,222	13,222
காஸ்டிங் யார்டுகளிலிருந்து வருமானம் - இணைப்பு II - R - 7	200	1,000	1,000	580	380
கொன்கிரீட் பொருத்தற் கல் வருமானம் - இணைப்பு II - R -	30	-	-	18	(12)
நிலக்கீல் வெளிப்புற விற்பனையிலிருந்து உபரி - இணைப்பு II - R -9	200	1,000	1,000	(4,878)	(5,078)
மற்ற வருமானம் - இணைப்பு II - R - 10	50,100	89,500	84,500	124,962	74,862
விதிகளை மாற்றியமைத்தல் & கடன் வழங்குபவர்கள் திருப்பி எழுத	110,000	1,000	-	202,300	92,300
பரிமாற்ற பரிவர்த்தனைகளின் மொத்த நிகர தொடர்ச்சியான வரு	3,977,800	8,395,862	8,118,072	3,032,456	(945,344)
மொத்த தொடர்ச்சியான வருவாய்	**83,833,380**	**52,284,256**	**459,418,960**	**111,701,642**	**27,868,262**
மூலதன செலவு					
அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவு - நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி	7,187,080	7,135,000	21,875,000	9,184,656	(1,997,576)
அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்புச் செலவு - கிராமப்புற வீதிகள் மற்றும் பிற உள்கட்டமைப்பு அமைச்சகத்தின் வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி	2,526,000	6,000,000	23,000,000	1,606,219	919,781
அபிவிருத்தி & பராமரிப்பு செலவு - RDA நிதிகள்				9,200	(9,200)
அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவு 100000 கிமீ தீட்டம் RDA அல்ல	115,597,146	-	332,752,006		115,597,146
நிலம் கையகப்படுத்துதலுக்கான வளர்ச்சி செலவு இழப்பீடு நிதி செலவு	28,082,000	24,648,096	23,292,893	52,621,536	(24,539,536)
மொத்தம்	153,392,226	37,783,096	400,919,899	63,421,611	89,970,615
மேந்தலை செலவு - இணைப்பு III					
பணியாளர் ஊதியங்கள்	10,489,114	10,877,846	11,063,515	8,315,031	2,174,083
பயன்படுத்தப்படும் பொருட்கள் & நுகர்பொருட்கள்	137,000	137,000	137,000	88,816	48,184
பிற நிர்வாகச் செலவுகள்	1,218,061	1,179,475	1,179,475	842,404	375,657
மொத்தம்	11,844,175	12,194,321	12,379,990	9,246,251	2,597,924
மொத்த செலவு	165,236,401	49,977,417	413,299,889	72,667,862	92,568,539
ஆண்டிற்கான தற்போதைய உபரி / (பற்றாக்குறை).	(81,403,021)	2,306,838	46,119,070	39,033,780	(120,436,801)
தற்போதைய உபரி / (பற்றாக்குறை) கருவூலத்திற்கு நிகர வரி	(81,403,021)	2,306,838	46,119,070	39,033,780	(120,436,801)
சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்களுக்கான பரிமாற்றம் அல்லா	339,230,934	328,814,610	358,632,742	18,280,098	320,950,836
தேய்மானம் மற்றும் பணமதிப்பிழப்பு செலவுகள்	(43,744,193)	(34,794,745)	(35,140,888)	(51,263,198)	7,519,005
கையகப்படுத்தப்பட்ட சொத்துக்களை விற்பனை செய்வதில் லாபம் மற்றும் இழப்பு	50,000	5,000	5,000	49,953	47
உபரி / (பற்றாக்குறை) ஆண்டு தொடர்பான மூலதன மானியம் PPE	295,536,741	294,024,866	323,496,854	(32,933,147)	328,469,888
உபரி /(பற்றாக்குறை) வருமான வரிக்கு முன் மூலதன மானியத்தை கணக்கிட்ட பிறகு	214,133,721	296,331,704	369,615,925	6,100,633	208,033,088
கழி வருமான வரி செலவுகள்	(921,985)	(2,011,927)	(1,946,698)	(612,567)	(309,418)
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி	(1,456,638)	-	(1,525,218)	15,968	(1,472,606)
வருமான வரிக்குப் பிந்தைய காலத்திற்கான உபரி	211,755,098	294,319,777	366,144,009	5,504,034	206,251,064

தொடர்ச்சி...

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2022 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பாதீடு

கூடிய நிதிச் செயல்திறனின் அறிக்கை.

Rs.'000

	மீழ் திருத்தப்பட்ட பாதீடு 2022	திருத்தப்பட்ட பாதீடு 2022	பாதீடு 2022	உண்மையான 2022	மாறுபாடு
பரிமாற்றம் அல்லாத பரிவர்த்தனை மூலம் வருவாய் - குறிப்பு A					
தொடர் மானியம்					
பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாடு பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி - குறிப்பு 1	44,313,080	13,135,000	420,057,994	47,400,427	3,087,347
உள்ளூர் வங்கி மூலதனம் மற்றும் வட்டி செலுத்துதலுக்காக பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதிகள் / பெறத்தக்கவை - குறிப்பு 2	28,082,000	23,292,893	23,292,893	53,263,291	25,181,291
மேந்தலைப் பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி - குறிப்பு	7,460,500	7,460,500	7,950,000	8,005,468	544,968
	79,855,580	**43,888,393**	**451,300,887**	**108,669,186**	**28,813,606**
சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்களுக்கான மூலதன மானியம் - குறிப்பு B					
பாணந்துறை வரை மரைன் டிரைவ் விரிவாக்கம்	200,000	200,000	550,000		(200,000)
பாணந்துறை வரை மரைன் டிரைவ் விரிவாக்கம்	300,000	300,000	450,000		(300,000)
முடிக்கப்பட்ட மற்றும் நடந்து கொண்டிருக்கும் திட்டங்களுக்கு நிலம் கைய	3,700,000	4,500,000	9,810,000		(3,700,000)
மூலதன சொத்துக்களை கையகப்படுத்துதல்	40,000	40,000	50,000	8,040	(31,960)
மூலதன திருப்பிச் செலுத்துதல் CKE	5,058,996	818,874	818,874		(5,058,996)
பிரதான வீதிகள் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளை அணுகுவதற்கு 100,000 கி.மீ மாற்று வீதிகள் அபிவிருத்தி	15,400,000	-	24,817,006		(15,400,000)
முடிக்கப்பட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலை தொடர்பான மானியம் மாற்றப்பட்டது	100,000	100,000	100,000	1,418,483	1,318,483
திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் தொடர்பான மானியம்	300,000,000	300,000,000	300,000,000	6,748,161	(293,251,839)
திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட நிலம் தொடர்பான மானியம்				2,091	2,091
நடந்துகொண்டிருக்கும் திட்டங்களுடன் தொடர்புடைய கடன் வாங்கும் செலவைத் தீர்ப்பது தொடர்பான மானியம்	11,720,685	21,555,736	20,736,862	9,806,048	(1,914,637)
திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட மோட்டார் வாகனம் தொடர்பான மானியம்	500,000	500,000	500,000	295,550	(204,450)
திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட மோட்டார் சைக்கிள்கள் தொடர்பான மானியம்	50,000	50,000	50,000	1,725	(48,275)
திட்டங்களில் இருந்து அருவமான சொத்துக்கள் தொடர்பான மானியம்	1,411,253				(1,411,253)
திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட கட்டிடங்கள் தொடர்பான மானியம்	750,000	750,000	750,000		(750,000)
	339,230,934	**328,814,610**	**358,632,742**	**18,280,098**	**(320,950,836)**
பரிவர்த்தனை மூலம் வருவாய் - குறிப்பு C					
வேலை செய்த வாடிக்கையாளர்களின் மதிப்பு	472,270	472,270	472,270	450,559	(21,711)
அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் இருந்து வருமானம் (தெற்கு, OCH, CKE, SE & CEP)	8,764,883	12,777,797	11,611,814	8,120,367	(644,516)
மண் பரிசோதனைக்கான கட்டணம்	126,000	126,000	126,000	101,984	(24,016)
ஆலோசனை கட்டணம்	4,500	4,500	4,500	-	(4,500)
மேற்பார்வைக்கான கட்டணங்கள்	50,000	91,500	91,500	27,748	(22,252)
போக்குவரத்துக்கான கட்டணம்	500	500	500	1,373	873
வீதி மறுசீரமைப்பு கட்டணம்	95,000	95,000	95,000	70,014	(24,986)
இதர சேவைகள்	100	100	100	-	(100)
வீதி ஆய்வு வருமானம்	500	500	500	159	(341)
வடிவமைப்பு கட்டணம்	500	1,000	1,000	-	(500)
போர்வெல் ஆய்வுக்கான கட்டணம்	1,000	5,000	5,000	-	(1,000)
சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டிற்கான கட்டணம்	100	100	100	-	(100)
வாடகை கட்டணம் & வாடகை	289,010	697,300	697,300	410,885	121,875
வட்டி	518,000	203,000	203,000	1,413,309	895,309
மேந்தலை மீட்பு	20,000	9,000	9,000	33,222	13,222
காஸ்டிங் யார்டு-வெளிப்புற விற்பனை	1,000	1,200	1,200	2,150	1,150
கொன்கிரீட் பொருத்தற் கல் -வெளிப்புற விற்பனை	150	-	-	108	(42)
நிலக்கீல் ஆலை-வெளிப்புற விற்பனை	1,200	1,200	1,200	5,536	4,336
வேறு வருமானம்	160,100	84,500	84,500	327,362	167,262
சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்களை அகற்றுவதன் மீதான விற்பனை வ	50,000	5,000	5,000		(50,000)
	10,554,813	**14,575,467**	**13,409,484**	**10,964,776**	**409,963**
பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாடு பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி - குறிப்பு 1					
ஆய்வு & விசாரணை, பலவீனமான பாலங்கள் மற்றும் பிற	587,080	535,000	1,615,000	798,799	211,719
வீதி பராமரிப்பு பணிகள்	3,000,000	3,000,000	10,000,000	2,492,471	(507,529)
வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்பாட்டு பணிகள் வரி அமைச்சகத்தின் வாக்குகளால் நிதியளிக்கப்படுகின்றன	3,600,000	3,600,000	10,260,000	1,259,050	(2,340,950)
பிரதான வீதிகளை அணுகுவதற்கு 100,000 கிமீ மாற்று வீதிகள் அபிவிருத்தி	34,600,000	-	375,182,994	41,626,750	7,026,750
மற்ற அமைச்சகங்களின் வாக்குகளால் நிதியளிக்கப்பட்ட வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்பாட்டு பணிகள்					-
பழைய பாலம் கூறுகளை பயன்படுத்தி கிராமப்புற பாலங்கள் கட்டுதல்	1,496,000	6,000,000	23,000,000		(1,496,000)
கிராமப்புற வீதி மறுமலர்ச்சி திட்டம் (மகனெகும)	1,030,000			1,223,357	193,357
	44,313,080	**13,135,000**	**420,057,994**	**47,400,427**	**3,087,347**

Cont...

Rs.'000

		மீழ் திருத்தப்பட்ட பாதீடு 2022	திருத்தப்பட்ட பாதீடு 2022	பாதீடு 2022	உண்மையான 2022	மாறுபாடு
	உள்ளூர் வங்கி மூலதனம் மற்றும் வட்டி செலுத்துதலுக்கு வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி பெறப்பட்டது / பெறத்தக்கது- குறிப்பு 2					
	உள்ளூர் வங்கி வட்டிக்காக பெறப்பட்ட/பெறத்தக்க நிதி	28,082,000	23,292,893	23,292,893	48,974,915	20,892,915
	உள்ளூர் வங்கியின் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்காக பெறப்பட்ட நிதிகள்/பெறத்தக்கவை				4,288,376	4,288,376
		28,082,000	23,292,893	23,292,893	53,263,291	25,181,291
	மேந்தலை ப் பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி					
	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மேந்தலை	7,460,500	7,460,500	7,950,000	8,005,468	544,968
		7,460,500	7,460,500	7,950,000	8,005,468	544,968
	வருமானம்					
R-1	அதிவேக நெடுஞ்சாலை வருமானம் - இணைப்பு IV					
	அதிவேக நெடுஞ்சாலை வருமானம்	2,748,974	7,066,677	6,794,887	649,514	(2,099,460)
		2,748,974	7,066,677	6,794,887	649,514	(2,099,460)
	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை , OCH ,CKE , SE & CEP					
	வருமானம்	8,764,883	12,777,797	11,611,814	8,120,367	(644,516)
	கழி மேந்தலை மற்றும் பராமரிப்பு செலவுகள்	(3,522,756)	(3,010,804)	(2,298,783)	(3,092,701)	430,055
	சம்பளம் மற்றும் ஊதியங்கள் EMU	(2,349,023)	(2,181,351)	(2,069,979)	(2,298,443)	50,580
	தேய்மானம்	(144,130)	(518,965)	(448,165)		144,130
	வரிகள்				(2,079,709)	(2,079,709)
		2,748,974	7,066,677	6,794,887	649,514	(2,099,460)
R-2	கட்டுமான பணிகள் - வாடிக்கையாளர்கள்					
	செய்த வேலையின் மதிப்பு	472,270	472,270	472,270	450,559	(21,711)
	அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள்	(446,274)	(446,274)	(446,274)	(380,095)	66,179
	வாடிக்கையாளர் வேலையிலிருந்து உபரி	25,996	25,996	25,996	70,464	44,468
R-3	சேவைகளுக்கான கட்டணம்					
R3-1	மண் பரிசோதனை மூலம் நிகர வருமானம்	120,000	125,000	125,000	98,260	(21,740)
R3-2	ஆலோசனை கட்டணம்	4,000	4,000	4,000	-	(4,000)
R3-3	நிகர மேற்பார்வை கட்டணம்	35,000	81,500	81,500	6,019	(28,981)
	போக்குவரத்துக்கான கட்டணம்	500	500	500	1,373	873
R3-4	நிகர வீதி மறுசீரமைப்பு கட்டணம்	55,000	85,000	85,000	30,969	(24,031)
R3-5	நிகர வடிவமைப்பு கட்டணம்	400	900	900	-	(400)
	இதர சேவைகள்	100	100	100		(100)
R3-6	வீதி ஆய்வு கட்டணம்	-	300	300	-	-
R3-7	சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டிற்கான கட்டணம்	90	90	90	-	(90)
R3-8	போர்லெல் ஆய்வுக்கான கட்டணம்	200	4,000	4,000	-	(200)
		215,290	301,390	301,390	136,621	(78,669)
R-3-1	மண் பரிசோதனை மூலம் நிகர வருமானம்					
	மண் பரிசோதனைக்கான கட்டணம்	126,000	126,000	126,000	101,984	(24,016)
	சோதனை செலவுகள் கழி	(6,000)	(1,000)	(1,000)	(3,724)	2,276
		120,000	125,000	125,000	98,260	(21,740)
R-3-2	நிகர ஆலோசனை கட்டணம்					
	ஆலோசனை கட்டணம்	4,500	4,500	4,500	-	(4,500)
	கழி ஆலோசனைக் கட்டணங்களுக்கான செலவுகள்	(500)	(500)	(500)	-	500
		4,000	4,000	4,000	-	(4,000)
R-3-3	நிகர மேற்பார்வை கட்டணம்					
	மேற்பார்வை கட்டணம்	50,000	91,500	91,500	27,748	(22,252)
	கழி செலவினங்கள்	(15,000)	(10,000)	(10,000)	(21,729)	(6,729)
		35,000	81,500	81,500	6,019	(28,981)
R-3-4	நிகர வீதி மறு அறிக்கை கட்டணம்					
	வீதி மறு அறிக்கை கட்டணம்	95,000	95,000	95,000	70,014	(24,986)
	கழி செலவினங்கள்	(40,000)	(10,000)	(10,000)	(39,045)	955
		55,000	85,000	85,000	30,969	(24,031)
R-3-5	நிகர வடிவமைப்பு கட்டணங்கள்					
	கட்டணங்கள்	500	1,000	1,000	-	(500)
	கழி செலவினங்கள்	(100)	(100)	(100)	-	100
		400	900	900	-	(400)

Rs.'000

		மீழ் திருத்தப்பட்ட பாதீடு 2022	திருத்தப்பட்ட பாதீடு 2022	பாதீடு 2022	உண்மையான 2022	மாறுபாடு
R-3-6	லிஜி ஆய்வு வருமானத்திற்கான நிகர கட்டணம்					
	கட்டணங்கள்	500	500	500	159	(341)
	கழி செலவினங்கள்	(500)	(200)	(200)	(159)	341
		-	300	300	-	-
						Cont..
R-3-7	சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டிற்கான நிகர கட்டணம்					
	கட்டணங்கள்	100	100	100	-	(100)
	கழி செலவினங்கள்	(10)	(10)	(10)	-	10
		90	90	90	-	(90)
R-3-8	போர்ஹோல் விசாரணைக்கான நிகர கட்டணம்					
	கட்டணங்கள்	1,000	5,000	5,000		(1,000)
	கழி செலவினங்கள்	(800)	(1,000)	(1,000)		800
		200	4,000	4,000	-	(200)
R-4	வாடகைக் கட்டணம் & வாடகை					
	தொழிற்கூடம் மற்றும் இயந்திரங்களின் வாடகை	17,000	17,000	17,000	8,595	(8,405)
	ஏனைய வாடகைகள் (ஹயர் சார்ஜ்)	100	100	100	8,310	8,210
	பதுக்கல்களில் வாடகை	75,000	130,000	130,000	82,664	7,664
	தங்குமிடங்கள்	19,500	19,500	19,500	20,617	1,117
	சுற்றுலா விடுதிகள்	2,000	2,000	2,000	3,229	1,229
	குத்தகை வாடகை - நிலம்	1,000	25,000	25,000	5,803	4,803
	வாடகை வருமான நிலம் பாதிக்கப்பட்ட தரப்பினரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது				5	5
	லொத்தர் கடையின் கட்டணம்	1,000	1,600	1,600	868	(132)
	குத்தகை வாடகை - Cantries	10,000	75,000	75,000	16,869	6,869
	வாடகை டிவி கேபிள் வலைப்பின்னல்	150,000	337,000	337,000	252,129	102,129
	வாடகை தொலைபேசி சாவடி				3	3
	சுரங்கப்பாதையில் வாடகை	6,000	77,000	77,000	6,691	691
	பேனர் கட்டணங்கள்	6,000	12,000	12,000	2,209	(3,791)
	மகனேகும மஹாமெதுரா கட்டிடத்தின் வாடகை	500	1,000	1,000	657	157
	கட்டிடங்களின் வாடகை	100	100	100	-	(100)
	வனிகக் கூடாரங்களில் இருந்து வருமானம்.	800			2,236	1,436
	வாடகை வருமானம் நிலம் பாதிக்கப்பட்ட தரப்பினரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது	10				(10)
		289,010	697,300	697,300	410,885	121,875
	கழி					
	PMR மீதான செலவுகள்				(4,542)	(4,542)
						-
		289,010	**697,300**	**697,300**	**406,343**	**117,333**
R-5	வட்டி வருமானம்					
	தற்காலிக உபரி பணத்தின் மீதான வட்டி	500,000	185,000	185,000	1,397,624	897,624
	மற்றவர்களுக்கு வட்டி	3,000	3,000	3,000	2,714	(286)
	பணியாளர் கடன்களுக்கான வட்டி	15,000	15,000	15,000	12,971	(2,029)
		518,000	**203,000**	**203,000**	**1,413,309**	**895,309**
	மேந்தலை மீட்பு					
R- 6	மேந்தலை மீட்பு F A இட்டங்கள்	20,000	9,000	9,000	33,222	13,222
		20,000	**9,000**	**9,000**	**33,222**	**13,222**
R -7	சால்டிங் யார்டில் இருந்து வருமானம்					
	வெளிப்புற விற்பனை	1,000	1,200	1,200	2,150	1,150
	கழி					
	சால்டிங் யார்டின் வெளிப்புற விற்பனைக்கான செலவு	(800)	(200)	(200)	(1,571)	(771)
		200	**1,000**	**1,000**	**579**	**379**
R-8	கொன்கிரீட் பொருத்தற் கல்					
	வெளிப்புற விற்பனை	150	-	-	108	(42)
	கழி					
	விற்பனை செலவு - வெளி விற்பனை	(120)			(90)	30
		30	**-**	**-**	**18**	**(12)**
R- 9	நிலக்கீல் ஆலையிலிருந்து வருமானம்					
	வெளிப்புற விற்பனை	1,200	1,200	1,200	5,536	4,336
	கழி					-
	விற்பனை செலவு	(1,000)	(200)	(200)	(10,414)	(9,414)
	மொத்த லாபம்	**200**	**1,000**	**1,000**	**(4,878)**	**(5,078)**
R -10	வருமானம் மற்றவர்கள்					
	இதர வருமானம்	133,100	49,900	49,900	231,657	98,557
	திருப்பிச் செலுத்த முடியாத டெண்டர் வைப்பு	20,000	12,500	12,500	13,602	(6,398)
	கலைப்பு சேதம் மீட்கப்பட்டது	7,000	22,000	22,000	82,003	75,003
	மேந்தலை கிளையண்ட் MRRDP மீட்பு	-	100	100	100	100
						-
		160,100	**84,500**	**84,500**	**327,362**	**167,262**
						தொடர்ச்சி...

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2022 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பாதீடு
கூடிய நிதிச் செயல்திறனின் அறிக்கை.

	மீழ் திருத்தப்பட்ட பாதீடு 2022	திருத்தப்பட்ட பாதீடு 2022	பாதீடு 2022	உண்மையான 2022	மாறுபாடு
பணியாளர்கள் ஊதியங்கள்					
சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்	6,901,569	7,121,453	6,972,743	6,680,656	220,913
EPF & ETF	965,957	1,079,303	1,056,996	961,478	4,479
பணிக்கொடை	2,128,836	2,128,836	2,128,836	-	2,128,836
இழப்பீடு	13,000	23,382	23,382	820	12,180
மேலதக கொடுப்பணவு	375,000	405,076	405,076	260,577	114,423
மருத்துவ விடுப்பு மற்றும் விடுமுறை விடுப்பு	104,752	119,797	476,483	411,501	(306,749)
	10,489,114	**10,877,846**	**11,063,515**	**8,315,032**	**2,174,082**
பயன்படுத்தப்படும் பொருட்கள் & நுகர்பொருட்கள்	137,000	137,000	137,000	88,816	48,184
மற்ற நிர்வாகச் செலவுகள்					
பயிற்சி கொடுப்பனவு	5,000	5,000	5,000	1,462	3,538
மருத்துவ காப்பீடு	15,000	15,000	15,000	7,359	7,641
பயணம் மற்றும் போக்குவரத்து	151,000	185,175	185,175	89,676	61,324
மனித வள அபிவிருத்தி	5,000	15,000	15,000	1,450	3,550
கட்டணம் மற்றும் பிற கொடுப்பனவுகள்	15,000	15,000	15,000	12,415	2,585
தகவல் தொடர்பு	85,000	85,000	85,000	58,473	26,527
வாடகை விதிதங்கள் & வரிகள்	34,243	24,000	24,000	39,999	(5,756)
பயன்பாடுகள் மற்றும் பிற	173,700	199,200	199,200	132,228	41,472
எரிபொருள் மற்றும் மசகு எண்ணெய்	369,000	176,000	176,000	238,464	130,536
உரிமம் மற்றும் காப்பீட்டு வாகனங்கள்	30,000	30,000	30,000	23,171	6,829
பழுது மற்றும் பராமரிப்பு - வாகனங்கள்	163,000	163,000	163,000	132,810	30,190
மற்றவைகள்	76,000	233,000	233,000	62,326	13,674
கணக்காய்வுக் கட்டணம்	4,000	4,000	4,000	2,300	1,700
வங்கி கட்டணங்கள்	4,000	4,000	4,000	2,983	1,017
உள்ளீடு VAT அனுமதிக்கப்படவில்லை	25,000	25,000	25,000	26,607	(1,607)
முத்திரை கட்டணம்	700	700	700	30	670
சம்பிரதாயக் கட்டணங்கள்	-	400	400	-	-
சமூக பாதுகாப்பு பங்களிப்பு வரி	7,637			6,893	744
கூடுதல் கட்டணம் மற்றும் அபராதம்				-	-
திருப்பி எழுதப்பட்ட தக்கவைப்பு					-
மதிப்பீட்டு கட்டண கட்டிடம்				1,538	(1,538)
மதிப்பீடு கட்டணம் சாலை முன்பதிவு					-
முந்தைய ஆண்டுகளில் எழுதப்பட்ட திரவப்படுத்தப்பட்ட சேதங்கள்					-
குழந்தைகள் பராமரிப்பு மையத்தின் செலவுகள்				2,144	(2,144)
வைப்பு செலுத்துதல் தள்ளுபடி செய்யப்பட்டது				75	(75)
	1,163,280	**1,179,475**	**1,179,475**	**842,403**	**320,877**
நிதி செலவு					
உள்ளூர் வங்கிக் கடன்களுக்கான வட்டி	28,082,000	24,648,096	23,292,893	52,621,536	(24,539,536)
	28,082,000	**24,648,096**	**23,292,893**	**52,621,536**	**(24,539,536)**

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2022 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பாதீடு

கூடிய நிதிச் செயல்திறனின் அறிக்கை.

Rs '000

	மீழ் திருத்தப்பட்ட பாதீடு 2022	திருத்தப்பட்ட பாதீடு 2022	பாதீடு 2022	உண்மையான 2022	மாறுபாடு
வருமானம்					
- பயனர் வருமானம்	8,000,000	12,412,118	11,249,220	7,737,388	(262,612)
- ETC வருமானம்	291,000	291,000	291,000	301,156	10,156
- துக்கி வருமானம்	50,000	23,718	22,769	43,296	(6,704)
- விபத்து சேதங்கள் மீட்பு	30,000	47,961	45,825	38,527	8,527
- - சூரிய சக்தி	1,500	3,000	3,000		(1,500)
	8,372,500	**12,777,797**	**11,611,814**	**8,120,367**	**(252,133)**
செலவினம்					
தளிப்பட்ட ஊதியங்கள்					
சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்	1,498,572	1,266,251	1,266,118	1,488,855	9,717
EPF	172,208	161,707	161,683	182,104	(9,896)
ETF	43,052	40,421	40,421	45,141	(2,089)
பணிக்கொடை	90,273	90,273	90,273	49,940	40,333
மேலதக கொடுப்பணவு	26,150	24,451	24,451	34,241	(8,091)
மருத்துவ விடுப்பு மற்றும் விடுமுறை விடுப்பு	2,000	98,141	98,141	87,019	(85,019)
இழப்பீடு	700	700	700	-	700
அதிக நேரம்	515,360	499,406	388,192	411,143	104,217
	2,348,315	**2,181,350**	**2,069,979**	**2,298,443**	**49,872**
பராமரிப்பு செலவு					
பகுமை வேலைகள்	-			16,001	(16,001)
வீதி பராமரிப்பு	958,118	1,026,068	722,533	675,987	282,131
குறிப்பிட்ட கால பராமரிப்பு				92,809	(92,809)
	958,118	**1,026,068**	**722,533**	**784,797**	**173,321**
எழுதுபொருள் & அலுவலகத் தேவைகள்	149,510	114,110	37,689	72,670	76,840
பயிற்சி	3,100	3,612	-	200	2,900
வாடகை	-	37	-	490	(490)
விதிதம் & வரிகள்	52	-	-	67	(15)
பயிற்சி கொடுப்பனவு	2,062	-	-	-	2,062
கட்டணம் மற்றும் பிற கொடுப்பனவுகள்	1,745	-	-	-	1,745
பயணம் மற்றும் வாடகை கட்டணம்	283,154	262,118	182,472	300,231	(17,077)
தகவல் தொடர்பு	56,129	49,103	19,139	18,838	37,291
எரிபொருள்	416,276	185,796	163,775	260,670	155,606
பயன்பாடு	617,213	406,096	326,992	160,242	456,971
மற்றவைகள்	217,660	290,238	285,096	133,570	84,090
பழுது மற்றும் பராமரிப்பு மற்றவை	129,693	138,382	102,956	54,920	74,773
பழுது மற்றும் பராமரிப்பு வாகனங்கள்	146,898	169,170	163,477	73,822	73,076
காவல்துறைக்கு வசதிகள்	449,496	320,074	248,654	165,484	284,012
வங்கி கட்டணங்கள்	12,500	11,000	11,000	11,949	551
நிதி செலவு	-	-	-	964,293	(964,293)
சமூக பாதுகாப்பு பங்களிப்பு வரி	54,781	-	-	49,638	5,143
சம்பிரதாயக் கட்டணங்கள்	-	-	-	80	(80)
சொத்து சேதத்திற்கான இழப்பீடு	3,000	-	-	-	3,000
கணக்கெடுப்பு கட்டணம்	1,500	-	-	-	1,500
ETC பரிவர்த்தனை செலவு & தள்ளுபடி	35,000	35,000	35,000	40,740	(5,740)
மேந்தலை மொத்தம்	**2,579,769**	**1,984,736**	**1,576,250**	**2,307,904**	**271,865**
தேய்மானம்	460,011	518,965	448,165		460,011
மொத்த செலவு	**6,346,213**	**5,711,119**	**4,816,927**	**5,391,144**	**955,069**
வற்களுக்கு முன் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் இருந்து நிகர லாபம்	**2,026,287**	**7,066,678**	**6,794,886**	**2,729,223**	**(702,936)**
வருமான வரி செலவுகள்	1,507,050			663,847	843,203
கூடுதல் வரி				1,415,862	(1,415,862)
வரிகளுக்குப் பிறகு அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளிலிருந்து நிகர லாபம்	**519,237**	**7,066,678**	**6,794,886**	**649,514**	**(130,277)**

5.2 முந்தைய 10 ஆண்டுகளில் நிதி சிறப்பம்சங்கள்

	2013 (ரூ.)	2014 (ரூ.)	2015 (ரூ.)	2016 (ரூ.)	2017 (ரூ.)	2018 (ரூ.)	2019 (ரூ.)	2020 (ரூ.)	2021 (ரூ.)	2022 (ரூ.)
செயல்பாட்டு முடிவுகள்										
மொத்த வருவாய்	44,999,961,351.44	40,382,468,363.58	52,879,800,916.99	66,289,619,746.08	63,615,369,643.11	80,039,046,418.81	212,217,642,699.81	265,216,157,928.18	171,677,451,204.58	130,031,693,825.42
மொத்த செலவு	44,452,786,153.44	45,345,146,059.11	51,085,027,310.88	58,417,483,138.25	63,181,072,476.92	56,902,102,756.63	70,068,579,519.53	80,226,665,354.54	92,305,899,213.58	123,931,061,169.76
வருமான வரிக்கு முந்தைய காலத்திற்கான உபரி/(பற்றாக்குறை).	547,175,198.00	(4,962,677,695.53)	1,794,773,606.11	7,872,136,607.83	434,297,166.19	23,136,943,662.18	142,149,063,180.28	184,989,492,573.64	79,371,551,991.00	6,100,632,655.66
வருமான வரி	353,814,768.00	601,094,090.00	1,070,067,047.03	1,181,650,040.16	241,754,236.00	1,681,047,137.00	2,239,532,755.09	1,552,108,597.00	506,970,884.00	612,567,309.00
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிக்குப் பிந்தைய ஆண்டிற்கான மிகுதி உபரி/ (பற்றாக்குறை).	193,360,430.00	(5,563,771,785.53)	724,706,559.08	6,690,486,567.67	192,542,930.19	21,197,731,364.18	139,992,081,679.19	183,366,721,498.64	78,877,079,697.00	5,504,033,568.66
மூலதனம் வேலை										
செலுத்தப்பட்ட மூலதனம் (அரசு பங்களிப்பு)	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00
சமபங்கு மற்ற கூறுகள்	132,563,886,735.76	184,208,805,112.92	174,149,124,583.38	216,708,304,049.98	216,936,259,651.43	2,939,125,500.02	1,427,619,575.59	2,517,138,957.06	4,572,623,600.96	5,730,024,265.92
திரட்டப்பட்ட உபரி / (பற்றாக்குறை)	(8,012,311,811.23)	(13,576,083,596.76)	(13,001,990,533.34)	(7,984,125,607.67)	(7,828,012,296.43)	300,836,617,346.69	487,835,037,110.57	686,795,372,147.52	773,932,201,687.25	779,436,235,255.91
மொத்த கடன்கள்	33,728,021,979.49	110,271,842,038.18	132,959,378,712.63	136,685,672,486.85	168,605,341,129.35	195,260,873,439.90	218,942,412,588.85	289,533,769,153.21	268,312,979,375.70	264,893,659,984.72
	158,280,596,904.02	**280,905,563,554.34**	**294,107,512,762.67**	**345,410,850,929.16**	**377,714,588,484.35**	**499,037,616,286.61**	**708,206,069,275.01**	**978,847,280,257.79**	**1,046,818,804,663.91**	**1,050,060,919,506.55**
பணிபுரிந்த சொத்துக்கள்										
நடப்பு அல்லாத சொத்துக்கள்	162,165,722,166.09	280,350,562,686.53	293,150,759,131.41	340,560,200,987.76	354,254,389,916.45	445,695,375,020.26	690,186,740,685.80	974,054,754,383.53	1,126,140,065,994.74	1,129,720,173,414.09

	2013 (ரூ.)	2014 (ரூ.)	2015 (ரூ.)	2016 (ரூ.)	2017 (ரூ.)	2018 (ரூ.)	2019 (ரூ.)	2020 (ரூ.)	2021 (ரூ.)	2022 (ரூ.)
நடப்பு சொத்து	16,504,762,948.60	25,615,095,295.44	24,829,382,818.16	37,620,327,013.76	63,043,470,801.94	89,903,737,906.41	62,804,328,967.21	42,532,455,378.02	53,937,047,011.10	87,971,305,928.61
மொத்த பொறுப்பு (கடன்கள் தவிர)	20,389,888,210.67	25,060,094,427.63	23,872,629,186.90	32,769,677,072.36	39,583,272,234.04	36,561,496,640.06	44,785,000,378.00	37,739,929,503.76	133,258,308,341.93	167,630,559,836.15
	158,280,596,904.02	**280,905,563,554.34**	**294,107,512,762.67**	**345,410,850,929.16**	**377,714,588,484.35**	**499,037,616,286.61**	**708,206,069,275.01**	**978,847,280,257.79**	**1,046,818,804,663.91**	**1,050,060,919,506.55**
முக்கிய குறிகாட்டிகள்										
தற்போதைய விகிதம்	1.00	1.12	0.96	1.05	1.14	2.25	1.23	1.20	1.40	1.11
விரைவு சொத்து விகிதம் (அமில சோதனை)	0.97	1.09	0.93	1.03	1.13	2.23	1.21	1.18	1.37	1.09
சொத்து விற்றுமுதல் விகிதம்	0.25	0.13	0.17	0.18	0.15	0.15	0.28	0.26	0.15	0.11
சொத்து விற்றுமுதல் விகிதம் (தற்போதைய சொத்துக்களை நீக்குதல்)	0.28	0.14	0.18	0.19	0.18	0.18	0.31	0.27	0.15	0.12
வட்டி பாதுகாப்பு விகிதம்	0.26	(0.73)	0.16	0.51	0.03	1.33	9.66	13.48	5.42	0.12
ROE – பங்கு மீதான வருவாய் (%)	0.16%	-3.26%	0.45%	3.21%	0.09%	6.98%	28.61%	26.60%	10.13%	0.70%
ROA -சொத்துக்கள் மீதான வருவாய் (%)	0.11%	-1.82%	0.23%	1.77%	0.05%	3.96%	18.59%	18.04%	6.68%	0.45%
முக்கிய குறிகாட்டிகள்	43.45%	79.31%	97.32%	81.19%	99.56%	76.31%	53.90%	47.48%	51.58%	55.09%
தற்போதைய விகிதம்	30.29%	44.23%	49.32%	44.81%	49.89%	43.28%	35.02%	32.19%	34.03%	35.52%
விரைவு சொத்து விகிதம் (அமில சோதனை)	69.71%	55.77%	50.68%	55.19%	50.11%	56.72%	64.98%	67.81%	65.97%	64.48%

I certify that the Tamil Translation is Correct.
Name : T.L. Floriya
Signature : [signature]
Date : 18/10/2023.

ஆர்ச்/ப்/ஆர்டீஏ/01/22/01

2023 ஒக்தோபர் ஆந் திகதி

தலைவர்
வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2022 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச் சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

---

1. நிதிக் கூற்றுக்கள்

1.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் 2022 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றல் கூற்று, உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள், பொழிப்பாக்கிய முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளையும் உள்ளடக்கிய 2022 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் மற்றும் 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. அரசியலமைப்பின் 154(6) ஆம் உறுப்புரையின் பிரகாரம் எனது அறிக்கை காலக்கிரமத்தில் பாராளுமன்றத்தில் முன்வைக்கப்படும்.

எனது அறிக்கையின் முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டிருந்த விடயங்களின் தாக்கத்தினைத் தவிர்த்து 2022 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான அதிகாரசபையின் நிதி நிலைமை மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றல் கூற்று மற்றும் காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று என்பன இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க உண்மையான மற்றும் நியாயமான நிலைமையை பிரதிபலிக்கின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

1.2 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

(அ) இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 02 இன் 25 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம், பதவியணிக்காக பெற்றுக் கொடுக்கப்படுகின்ற கடன் முதலீட்டு செயற்பாட்டின் கீழ் காண்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், மீளாய்வாண்டிற்காக பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட மற்றும் அறவிடப்பட்ட கடன் தொகைகளின் தேறிய விளைவாகிய ரூபா 13.06 மில்லியன் காரணி மூலதன மாற்றங்களின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) அதிகாரச் சபைக்கு சொந்தமான கிரயம் ரூபா 503.5 மில்லியனான 134 வாகனங்கள், கிரயம் 50.4 மில்லியனான 94 கட்டிடங்கள் மற்றும் கிரயம் 111.5 மில்லியனான பெரி படகுகள் மற்றும் கன்டேனர்கள் 2021 சனவரி 01 ஆம் திகதியாகையில் முழுமையாக தேய்மானம் செய்யப்பட்டிருந்தது. எவ்வறெனிலும், அச் சொத்துக்கள் தொடர்ந்தும் அதிகார சபையினால் பயன்படுத்தப்பட்டு வந்த போதிலும் பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 07 இன் பிரகாரம் அச் சொத்துக்கள் தொடர்பாக நிதிக் கூற்றுக்களில் தேவையான வெளிப்படுத்தல் மேற்கொள்ளப்பட்டிராததுடன் பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 03 இன் பிரகாரம் அச் சொத்துக்களின் பயன்படு ஆயுட்காலம் தொடர்பான மதிப்பிடப்பட்ட குறைப்பாடு சீர் செய்யப்பட்டு நிதிக் கூற்றுக்களில் இணக்கம் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 07 இன் 42 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம், சொத்துக்களாக இனங்காணப்பட்ட பின்னர் ஆதனம் பொறி உபகரண உறுப்படியொன்றின் நியாயமான பெறுமதி நம்பகத்தன்மையுடன் அளவிடக்கூடிய போது நியாயமான பெறுமதிக்கு கணக்கு வைக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் அதிகாரசபையின் பயன்பாட்டில் காணப்பட்ட 271 மோட்டார் வாகனங்களன் பெறுமதி நிதக் கூற்றுக்களில் காண்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஈ) இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 07 இன் 43 ஆம் மற்றும் 51 ஆம் பந்திகளின் பிரகாரம், சொத்துக்களின் நியாயமான பெறுமதி சாதாரணமாக சந்தை அடிப்படையிலான சான்றுகளின் அடிப்படையில் மதிப்பிடப்பட வேண்டியதுடன் முழு சொத்துக்கள் வகுப்பே மீள் மதிப்பீடு செய்யப்பட வேண்டும், அதற்காக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட மற்றும் தொடர்புடைய தொழில்சார் தகைமைகளை உடைய மதிப்பீட்டாளரொருவரினால் நடைமுறை சந்தை விலை மதிப்பிடப்பட வேண்டிய போதிலும், அவ்வாறு இன்றி, அதிகார சபைக்கு சொந்தமான 1,689 வாகனங்களின் பெறுமதி, கிரயத்திற்கு மற்றும் காப்புறுதி நிறுவனத்தினால் காப்புறுதி செய்யப்பட்ட மதிப்பினை அடிப்படையாகக் கொண்டு ரூபா 7,108.9 மில்லியனாக நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(உ) இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 07 இன் 58 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் நிறுவனத்தின் ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் பிரதான பகுதிகளின் பயன்படு ஆயுட் காலம் ஒன்றுக்கொன்று வேறுப்படுகின்ற போது அப் பகுதிகள் ஒன்றுக்கொன்று வேறுப்படுகின்ற தேய்மான வீதத்தின் அடிப்படையில் தேய்மானம் செய்யப்படல் வேண்டும். எவ்வாறெனிலும் அதிகார சபையின் மொத்த சொத்துக்களில் 63 சதவீதத்தின் பிரநிதித்துவப்படுத்தும் ஒன்றுக்கொன்று வேறுப்பட்ட பயன்படு ஆயுட் காலத்தினை உடைய வீதிகளின் கால்வாய்கள், வீதி எல்லைகள், வீதி மேற்பரப்பு, வீதி சமிஞ்சைகள் உட்பட வெவ்வேறு பகுதிகளுக்காக தொழில்சார் மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் தேய்மான வீதத்தினை தீர்மானிப்பதற்கு மீளாய்வாண்டு இறுதி வரையிலும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிராததுடன் ஒரே தேய்மான வீதத்தின் கீழ் தேய்மானம் செய்யப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் அச் சொத்துக்களின் உண்மையான பெறுமதி நிதிக் கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்படாமை அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஊ) இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 07 இன் 51 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம், சொத்துக்கள் மீள் மதிப்பீடு செய்யப்படும் போது சொத்துக்கள் வகுப்பே மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட வேண்டிய போதிலும், அதற்கு முரணாக அதிகார சபைக்கு சொந்தமான 632 கட்டிடங்களில் 262 கட்டிடங்கள் மட்டும் 2022 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் மீள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு கணக்கிடப்பட்டிருந்தது.

(எ) இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 13 இன் 09 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம், முதலீட்டுச் சொத்துக்களாக இனங்காணப்பட வேண்டிய ரூபா 40 மில்லியன் பெறுமதியான பொரல்ல சுரங்க பாதையினுள் அமைந்துள்ள 20 கடைகள் மற்றும் துணைக் கம்பனிகள் 02 இற்கு குத்தகைக்கு கொடுக்கப்பட்டிருந்த காணிகளின் பெறுமதி முதலீட்டு சொத்துக்களாக நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஏ) இலங்கை பொதுத் துறைக் கணக்கீட்டு நியமம் 14 இன் 16 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம், தொடர்புடைய தரப்பினர்கள் தொடர்பாக விபரங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய தரப்பினர்களுடனான கொடுக்கல் வாங்கல்கள் நிதிக் கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஐ) இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 16 இன் 30 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம், பணி நிறைவு நிலையின் அடிப்படையில் (Stage of Completion) வாடிக்கையாளர் ஒப்பந்த வருமானம் இனங்காணப்பட வேண்டிய போதிலும், அதற்கு முரணாக அதிகார சபையினால் மீளாய்வாண்டில் ரூபா 107.28 மில்லியன் முழுமையாக நிறைவு செய்யப்பட்டதன் அடிப்படையின் கீழ் வருமானமாக இனங்காணப்பட்டிருந்தது.

(ஒ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 19 இன் 19 141 (ங) பந்தியின் பிரகாரம், பணியாளர் நலன்கள் கணக்கிடும் போது அறிக்கையிடும் திகதியில் பயன்படுத்தப்பட்ட பிரதான ஆயுட்கால அனுமானத்தின் அடிப்படையில் கழிவு வீதம், கழிவு வீதம் தீர்மானிக்கப்பட்டது எந்த அடிப்படையில், மற்றும் எதிர்பார்க்கப்பட்ட சம்பள அதிகரிப்புக்கள் உட்பட பயன்படுத்தப்பட்ட ஏனைய பொருண்மையான அனுமானங்கள் நிதிக் கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட வேண்டிய போதிலும், நிதிக் கூற்றுக்களிலுள் அவ்வாறான எந்தவொரு வெளிப்படுத்தலும் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஓ) நிதிக் கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்ட பெறுமதி ரூபா 242.2 மில்லியான அக்ரோ உறுப்படி (Acroew Item) மீதி உறுதி செய்துக் கொள்வதற்கு உரிய விரிவான அட்டவணை கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்காமையின் காரணத்தினால் குறித்த பெறுமதிகள் சரியானவை என கணக்காய்வின் போது உறுதி செய்ய முடியவில்லை.

(ஔ) வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நிரந்தர விடய பரப்பிற்கு மாறாக தேசிய வங்கிகள் ஊடாக நிதியளிக்கப்பட்ட கிராமிய வீதி செயற்திட்ட பிரிவின் ஊடாக தேசிய, பிரதேச மற்றும் கிராமமாக 100,000 கிலோ மீட்டர் மாற்று வீதிகள் மறுசீரமைக்கும் செயற்திட்டம் செயற்படுத்தப்பட்டிருந்தது. செயற்திட்டத்தின் கீழ் மீளாய்வாண்டின் 31 இல் உள்ளவாறு பகுதிளயவில் நிறைவு செய்யப்பட்டிருந்த தேசிய பெருந் தெருக்களுக்கு சொந்தமற்ற வீதிகளுக்காக செலவு செய்யப்பட்ட ரூபா 125,586 நடைமுறையிலுள்ள வேலையாக (WIP) இனங்காணப்பட்டிருந்தது. இந்த கட்டுமானம் பூரணமாக நிறைவு செய்யப்பட்ட பின்னர் செலவாக பதிளவழிக்கப்படுமென மற்றும்

இந்த செலவீனம் காரணமாக அதிகார சபையின் அதிகரிப்பிற்கு அல்லது பற்றாக்குறைக்கு ஏற்படும் பாதிப்பு செயற்திட்டத்திற்காக பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கடன் மீண்டும் செலுத்துவதற்கு பொது திறைச்சேரியிலிருந்து கொடை பெறப்பட்ட பின்னர் ஈடு செய்யப்படுமெனவும் நிதிக் கூற்றுக்களுடனான குறிப்புக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருந்தது. இதன் பிரகாரம் இரண்டு காலக்கட்டத்தினுள் வருமானம் இனங்காணல் மற்றும் செலவீனமாக பதிவழித்தல் இரண்டு காலப்பகுதியினுள் இனங்காணப்படல் இணக்க கோட்பாட்டிற்கு முரணானது என அவதானிக்கப்பட்டது.

மேலும், இந்த மூலதன செலவீனம் சொத்துக்களின் உரித்தினை உடைய நிறுவனங்களுக்கு மாற்றப்படாமையினால் அரச கணக்குகளில் மூலதன சொத்துக்களாக காண்பிக்கப்பட்ட போதிலும், அதிகார சபையினால் மீண்டெழும் செலவீனமாக பதிவழிக்கப்பட்டமை அவதானிக்கப்பட்டது.

(க) அதிகார சபைக்கு சொந்தமான A மற்றும் B தரங்களுக்குரிய பெருந் தெருக்கள்களின் மொத்த தூரம் 12,225 கிலோ மீட்டர் என்றாலும் தேசிய பெருந் தெருக்கள் மூலதனமாக்கப்படல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட 2018 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2022 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு 285 வீதிகளுக்கு சொந்தமான 3,267 கிலோ மீட்டர் மட்டும் மூலதனமாக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம், வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமான A மற்றும் B தரங்களுக்குரிய 8958 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கான பெறுமதி நிதி நிலைமைக் கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிராததுடன், இது 2022 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு ஒட்டுமொத்த வீதி அமைப்பின் தூர அளவில் 73 சதவீதமாகும்.

(ங) 2022 தசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு 284 கிலோ மீட்டர் அதிவேக வீதிகள் முழுமையாக நிறைவு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன், திறைசேரியின் ஊடாக வரிசை அமைச்சிற்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட வெளிநாட்டு நிதியின் ஊடாக செயற்படுத்தப்பட்ட செயற்திட்டங்கள் ஊடாக அக் கட்டுமானம் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. மீளாய்வாண்டு இறுதியில் மொத்த கட்டுமான பெறுமதியில் அதிவேக வீதியாக ரூபா 767,630 மில்லியன் அதிகார சபையின் சொத்துக்களின் கீழ் மூலதனமாக்கப்பட்டு அரச கொடை கணக்கிற்கு செலவு வைக்கப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறெனிலும், இந்த கணக்கு வைத்தலுக்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு பொது திறைச்சேரியிலிருந்து பெற்றுக் கொடுக்கும் எழுத்துமூல இணக்கம்/ அங்கீகாரம் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.

(ச) அதிகார சபையினால் வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளின் போது இடம்பெயர்ந்தவர்களை மீண்டும் குடியமர்த்தப்படுவதற்கு கொள்வனவு செய்யப்பட்ட 07 ஹேக்கர் காணி, வெவ்வேறு சந்தர்ப்பங்களில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட கணினி தகவல் அமைப்பொன்று, 25 சைக்கில்கள் மற்றும் 22 வாகனங்கள் நிலையான சொத்துக்களாக கணக்கிடப்படாமையின் காரணத்தினால் அதிகார சபையின் சொத்துக்கள் ரூபா 263.35 மில்லியன் குறைவாக கணிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஞ) வெளிநாட்டு நிதியுதவியின் கீழான 08 செயற்திட்டங்களின் நிதிக் கூற்றுக்களின் பிரகாரம் 2022 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி அதிகார சபைக்கு கொடுக்கப்பட்டிருந்த கிரயம் ரூபா 34,044.46 மில்லியானான நிலையான சொத்துக்கள் மீள் மதிப்பீடு செய்து

அதிகார சபையின் நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிராமையின் காரணத்தினால் நிலையான சொத்துக்கள் பெறுமதி குறைவாக கணிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ட) மீளாய்வாண்டின் இறுதி திகதி சமர்ப்பிக்கபபட்டிருந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் ஊடாக காண்பிக்கப்பட்டிருந்த கட்டிடங்கள், இயந்திர உபகரணங்கள் உட்பட ரூபா 961.71 மில்லியன் ஆன சொத்துக்களுக்கு உரியதாக கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பித்த சொத்துக்கள் அட்டவணையில் பெறுமதி ரூபா 815.74 மில்லியன் ஆகியமையினால் குறித்த பெறுமதிகள் இடையே ரூபா 145.96 மில்லியன் வித்தியாசம் அவதானிக்கப்பட்டது.

(ண) அதிகார சபையின் நிதிக் கூற்றுக்களினுள் மகநெகும இமல்ஷன் கம்பனியின் 99 சதவீத நேரடி கட்டுப்பாட்டு உரித்தொன்று அதிகார சபைக்கு உரியதென வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ள போதிலும், அதற்கான பங்குச் சான்றிதழ் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிராததுடன் கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபையினுள்ளும் அச் சதவீதத்திற்கு சமமான பிரதிநிதித்துவமொன்று இல்லாமை அவதானிக்கப்பட்டது. மேலும், 2004 ஆம் ஆண்டில் குறித்த கம்பனியில் ரூபா 01 மில்லியன் முதலீடொன்று மேற்கொள்ளப்பட்டதென அதிகார சபையின் நிதிக் கூற்றுக்களில் குறிப்பிடப்பட்டிருந்த போதிலும் குறித்த கம்பனியின் நிதிக் கூற்றுக்களில் அது கடன் தொகையாக கணக்கிடப்பட்டிருந்தது.

(த) வரிசை அமைச்சில் குறித்த செலவின விடயங்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்ட நிதியேற்பாடு தேவையான பிரகாரம் பொது திறைச்சேரியிலிருந்து கிடைக்கப்பெறாமையின் காரணத்தினால் 2022 செப்தெம்பர் 30 ஆந் திகதியளவில் வரிசை அமைச்சின் செயலாளரின் கோரிக்கை பிரகாரம் அதிகார சபையினால் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிற்கு 2021 மற்றும் மீளாயவாண்டுகளில் முறையே ரூபா 494.2 மில்லியன் மற்றும் 1,470 மில்லியனாக கூட்டுத்தொகை ரூபா 1,964.2 மில்லியன் ஆன தொகை கடன் அடிப்படையில் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்ததுடன் குறித்த தொகை, பொது திறைச்சேரியிடமிருந்து பெற வேண்டிய தொகையாக அதிகார சபையின் கணக்குகளில் காண்பிக்குமாறு வரிசை அமைச்சின் செயலாளரினால் 2022 ஆகஸ்ட் 05 ஆநந் திகதி ஆலோசனை பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் அதிகார சபையினால் குறித்த தொகை திறைச்சேரியிடமிருந்து பெற வேண்டிய தொகையாக கணக்கிடப்பட்டிருந்தது.

(ந) வீதியினை விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தலின் போது சுவீகரிக்கப்பட்ட காணிகளுக்கு உரியதாக 38(அ) வர்த்தமானி அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்ட திகதி தொடக்கம் இழப்பீட்டிற்குரிய முதல் இழப்பீடு செலுத்தும் திகதி வரையில் 07 சதவீத வருடாந்த வட்டி குறித்த இழப்பீட்டு உரிமையாளர்களுக்கு செலுத்தப்பட வேண்டும். அதன் பிரகாரம் மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் செலுத்த வேண்டிய மொத்த சட்ட ரீதியான இழப்பீடு மற்றும் அதற்குரிய வட்டித் தொகை அதிகார சபையினால் இனங்காணப்பட்டு கணக்கிடப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ப) மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு அதிகார சபையின் மற்றும் அதன் துணைக் கம்பனிகள் இடையே காணப்பட்ட நடைமுறை கணக்குகளுக்குரிய சீராக்கல்கள் உரிய வண்ணம் மேற்கொள்ளாமையின் காரணத்தினால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட மகநெகும மதியுரை மற்றும்

செயற்திட்ட முகாமைத்துவ (தனி) கம்பனியின் மீதிகள் இடையே ரூபா 10.87 மில்லியன் வேறுபாடொன்று அவதானிக்கப்பட்டது.

(ம) மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 ஆகையில் வெவ்வேறு செற்திட்டங்கள் ஊடாக அதிகார சபைக்கு வழங்கப்பட்டிருந்த கிரயம் ரூபா 33,770 மில்லியன் ஆன 2,099.41 ஹெக்டேயார் காணி, சொத்தாக இனங்காணப்பட்டு நடைமுறை அல்லாச் சொத்துக்கள் கீழ் கணக்கிடப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ய) அதிகார சபையினால் நேரடியே காணி சுவீகரித்தலுக்கு பதிலாக கொடுப்பனவிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 105 வவுசர்கள் இரட்டிப்பாக கணிக்கப்பட்டதன் காரணத்தினால் மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் நிலவிய இழப்பீடு மற்றும் வட்டி பெறுமதி ரூபா 34.42 மில்லியனினால் மிகையாக கணிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ர) 2020 – 2021 ஆண்டில் 100,000 கி.மீ கிராம வீதிகள் அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் கிராம வீதிகள் நிர்மாணிப்பிற்கு, உலக வங்கி நிதியுதவியின் கீழ் செயற்படுத்தப்படுகின்ற "Inclusive Connectivity and Development" செயற்திட்டத்தின் ஊடாக மீளாய்வாண்டு இறுதியில் ரூபா 2,112.11 மில்லியன் கிராமிய வீதிகள் நிர்மாணிப்பிற்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், அப் பெறுமதி அதிகார சபையின் நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிப்பதற்கு அல்லது அது தொடர்பில் வெளிப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ல) 2022 திசெம்பர் 31 திகதியாகையில் ருவன்புர அதிவேக வீதி செயற்திட்டத்தின் கீழ் அதிகார சபைக்கு கையளிக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 1,630.68 மில்லியன் ஆன காணி சுவிகரிக்கும் செலவினம் மூலதனமாக்கப்படாமையின் காரணத்தினால் காணி சொத்து அப் பெறுமதியினால் குறைவாக கணிக்கப்பட்டிருந்தது.

(வ) 2022 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு நிதிக் கூற்றுக்களில் அதிவேக வீதிகளின் கீழ் மூலதனமாக்கப்பட்ட காணிகள் சுவீகரிக்கும் செலவினம் ரூபா 33,815.28 மில்லியன் ஆனதுடன் காணி பிரிவினால் பேணிச் செல்லப்படுகின்ற தகவல்கள் பிரகாரம் அதிவேக வீதிக்கான காணி சுவீகரிப்பு செலவீனம் ரூபா 17,169.51 மில்லியன் ஆகும். அதன் பிரகாரம், நிதிக் கூற்றுக்கள் மற்றும் காணி பிரிவினால் பேணிச் செல்லப்படுகின்ற செயற்திட்டங்களுக்கான காணி சுவீகரிப்பு தொடர்பான தகவல்கள் இடையே ரூபா 16,645.78 மில்லியன் வித்தியாசம் காணப்பட்டது.

(ழ) மீளாய்வாண்டில் பெறப்பட்ட நிலையான வைப்பு மற்றும் திறைச்சேரி உண்டியல் வட்டி வருமானம் ரூபா 1334.75 மில்லியனாக காணப்பட்ட போதிலும் அது ரூபா 1,400.34 மில்லியன் ஆக முதலீட்டு செயற்பாடுகளின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளமையினால் முதலீட்டு செயற்பாடுகளிலிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல் ரூபா 65.59 மில்லியன் அதிகமாக காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ள) அதிகார சபை, அதன் துணைக் கம்பனிகளான வரையறுக்கப்பட்ட மகநெகும இமல்ஷன் உற்பத்தி தனியார் கம்பனி, வரையறுக்கப்பட்ட மகநெகும மதியுரை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவைகள் தனியார் கம்பனி, வரையறுக்கப்பட்ட மகநெகும நிர்மாணிப்பு மற்றும் இயந்திர உபகரண தனியார் கம்பனி மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட அதிவே வீதி போக்குவரத்து தனியார் கம்பனி ஆகிய கம்பனிகளின்

நிதிக் கூற்றுக்கள் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு குழுமத்தின் ஒருங்கிணைந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ற) வெளிநாட்டு கடன் மற்றும் தேசிய வணிக வங்கி கடன் அடிப்படையில் செயற்படுத்தப்படுகின்ற செயற்திட்டங்களின் தேவைப்பாட்டிற்காக கொள்வனவு செய்யப்படுகின்ற மற்றும் செயற்திட்டங்கள் இடையே பரிமாற்றப்படுகின்ற இருப்பிற்கு எடுக்கப்பட வேண்டிய சொத்துக்கள் கொள்வனவு செய்யப்படுகின்ற மற்றும் பரிமாற்றப்படுகின்ற சந்தர்ப்பங்களின் போது அதிகார சபையின் நிலையான சொத்துக்கள் பதிவேட்டில் நாளதுவரையாக்கப்பட்டு குறிக்கப்படும் முறைமையொன்று தயாரிக்கப்பட்டிராமையின் காரணத்தினால் 8,329 சொத்து அலகுகளின் பெறுமதி நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிக்கபபட்டிருக்கவில்லை.

(ன) மீளாய்வாண்டு இறுதியில் நிலவிய தேறிய பிற்போடப்பட்ட சொத்துக்கள் (Net deferred assets) பெறுமதி ரூபா 65.61 மில்லியன் கடன்பட்டோர் பெறுமதியின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டமையின் காரணத்தினால் கடன்பட்டோர் பெறுமதி அப் பெறுமதியினால் மிகையாக மதிப்பிடப்பட்டு நடைமுறை அல்லாச் சொத்துக்கள் பெறுமதி குறைவாக மதிப்பிடப்பட்டிருந்தது.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (இ.க.நி) இணங்க நான் கணக்காய்வை மேற்கொண்டேன். இக்கணக்காய்வு நியமங்களின் கீழான எனது பொறுப்புக்கள் இந்த அறிக்கையின் நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு சம்பந்தமான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள் என்ற பகுதியில் மேலும் விபரிக்கப்பட்டுள்ளது. எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையினை வழங்குவதனை முன்னிட்டு என்னால் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகள் போதியளவானதும் பொருத்தமானதும் என்பது எனது நம்பிக்கையாகும்.

1.3 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2022 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆண்டறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்ட ஏனைய தகவல்கள்

இக்கணக்காய்வு அறிக்கைத் திகதிக்குப் பின்னர் எனக்கு கிடைக்கப் பெறும் என எதிர்பார்க்கின்ற அதிகார சபையின் 2022 ஆண்டறிக்கையில் உள்ளடக்கியுள்ள எனினும் நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் எனது கணக்காய்வு அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்படாத தகவல்கள், ஏனைய தகவல்களாக கருதப்படுகின்றது. ஏனைய தகவல்களுக்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக இருத்தல் வேண்டும்.

நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான எனது அபிப்பிராயம் ஏனைய தகவல்களை உள்ளடக்கியிருக்காததுடன் நான் அவை மீது எவ்வகையிலும் சான்றுப்படுத்தலினை அல்லது அபிப்பிராயத்தினை வெளிப்படுத்தவில்லை.

நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான எனது கணக்காய்வு தொடர்பாக, எனது பொறுப்பானது மேலே இனங்காணப்பட்ட ஏனைய தகவல்களை பெற்றுக் கொள்ளக்கூடியதாக இருக்கையில் வாசித்தல் மற்றும் அவ்வாறு செய்யும் போது ஏனைய தகவல்களை நிதிக்கூற்றுக்களுடன் அல்லது கணக்காய்வின் போது ஏனைய வகையில் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட எனது அறிவின் பிரகாரம் பொருண்மையாக பொருத்தமற்றுள்ளதா என்பதனை கவனித்துப் பார்ப்பதாகும்.

அதிகாரசபையின் 2022 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆண்டறிக்கையை நான் வாசிக்கையில், அதில் பொருண்மையான பிழையாகக் காட்டுதல் உள்ளது என முடிவுக்கு வந்தால் சரிசெய்வதற்காக

நிருவகிக்கின்ற தரப்பினர்கக்கு இவ்விடயங்களைத் நான் தெரியப்படுத்துதல் வேண்டும். இன்னும் சரிசெய்யப்படாத பொருண்மையான பிழையாகக் காட்டுதல்கள் இருக்குமாயிருந்தால் அவற்றை அரசியலமைப்பின் 154(6) ஆம் உறுப்புரையின் பிரகாரம் என்னால் காலக்கிரமத்தில் பாராளுமன்றத்தில் முன்வைக்கப்படுகின்ற அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்படும்.

1.4 நிதிக்கூற்றுக்கள் மீது முகாமைத்துவத்தினதும் நிருவகிக்கின்ற தரப்பினர்களினதும் பொறுப்புக்கள்

இந்நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து சரியாகவும் நியாயமாக சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடிகள் அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படவும் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களற்ற நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு இயலுமான வகையில் தேவையான உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளைத் தீர்மானித்தலும் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பாகும்.

நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது அதிகாரசபை தொடர்ந்து இயங்கும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்ந்து செயற்படுவதற்கான இயலுமையினை மதிப்பீடு செய்தல், தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவுடன் தொடர்புடைய விடயங்களை பொருத்தமாக வெளிப்படுத்தல் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பாக உள்ளதுடன் அதிகாரசபையை கலைப்பதற்கு கருதினால் அல்லது வேறு மாற்றுவழி இல்லாதுவிட்டால் செயற்பாடுகளை நிறுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தால் தவிர தொடர்ந்து செயற்படும் கணக்கீட்டு அடிப்படையினை பயனபடுத்தல் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பாகும்.

அதிகாரசபையின் நிதி அறிக்கையிடல் நடைமுறை சம்பந்தமான மேற்பார்வை, நிருவகிக்கின்ற தரப்பினர்களால் வகிக்கப்படுகின்றது.

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 16(1) உப பிரிவின் பிரகாரம் கம்பனியின் அதிகாரசபையின் வருடாந்த மற்றும் காலரீதியான நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு முடியுமான வகையில் அதிகாரசபையின் அனைத்து வருமானங்கள், செலவுகள், சொத்துக்கள், பொறுப்புக்கள் என்பன தொடர்பாக முறைப்படியாக ஏடுகள் மற்றும் அறிக்கைகள் பேணப்படுதல் வேண்டும்.

1.5 நிதிக்கூற்றுக்களின கணக்காய்விற்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள்

ஒட்டுமொத்தமாக நிதிக்கூற்றுக்கள் மோசடி மற்றும் தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படுகின்ற பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களற்றவை என்பதற்கு நியாயமான உறுதிப்பாட்டை வழங்குவதும் எனது அபிப்பிராயத்தை உள்ளடக்கின்ற கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கையை வழங்குவதும் எனது குறிக்கோளாகும். நியாயமான உறுதிப்பாடானது உயர் மட்டத்திலான ஒரு உறுதிப்பாடாகக் காணப்படுகின்ற போதிலும், இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வினை மேற்கொள்ளும் போது அது எவ்வேளையிலும் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களை வெளிப்படுத்தும் என்பதற்கான ஒரு உத்தரவாதமாக இருக்கமாட்டாது. மோசடிகள் மற்றும் தவறுகள் தனியாகவோ அல்லது கூட்டாகவோ தாக்கத்தை ஏற்படுத்துவதன் காரணமாக பொருண்மையான பிறழ்கூற்றுக்கள் ஏற்படக்கூடியதுடன் இந்நிதிக் கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு பயன்படுத்துபவர்களால் எடுக்கப்படுகின்ற பொருளாதார தீர்மானங்கள் தொடர்பாக தாக்கத்தை ஏற்படுத்தலாம் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம், கணக்காய்வின் பகுதியொன்றாக, கணக்காய்வின் போது தொழில்சார் தீர்ப்புக்களை மேற்கொண்டு தொழில்சார் ஐயப்பாட்டினை பேணுகிறேன். மேலும்,

- மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களில் ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களினால் ஏற்படும் ஆபத்துக்களை இனங்காண்பதற்கும் மதிப்பீடு செய்வதற்குமாக சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகள் திட்டமிடப்பட்டு அமுல்படுத்தல் மற்றும் எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்ளல். தவறாகக் காட்டுவது காரணமாக ஏற்படுகின்ற பொருண்மையான பிறழ்கூற்றுக்களிலிருந்து இடம்பெறுகின்ற தாக்கங்களை விட தவறான கூட்டிணைவால், போலி ஆவணங்களைத் தயாரிப்பதனால், வேண்டுமென்றே விட்டுவிடுவதனால், பிழையாகக் காட்டுவதனால் அல்லது உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளைத் தவிர்ப்பதனால் ஏற்படும் ஆபத்தின் விளைவானது அதிகமாகும்.

- சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளைத் திட்டமிடும் வகையில் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் மீதான அறிவு பெற்றுக்கொள்வதற்காகவேயன்றி உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் செயற்திறன் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்ல.

- பயன்படுத்தப்படுகின்ற கணக்கீட்டு கொள்கைகளின் பொருத்தத்தன்மை, கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத்தன்மை மற்றும் முகாமைத்துவத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடர்புபட்ட வெளிப்படுத்தல்களும் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டது.

- சம்பவங்கள் அல்லது நிலைமைகளின் காரணமாக அதிகாரசபையின் தொடர்ச்சியான நிலைத்திருத்தல் மீது பொருண்மையான நிச்சயமற்றதன்மை காணப்படுகின்றதா என்பது சம்பந்தமாக பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு கணக்கீட்டிற்காக நிறுவனத்தின் தொடர்ச்சியான நிலைத்திருத்தல் மீதான அடிப்படையினை பயன்படுத்துதலின் பொருத்ததன் தன்மை தீர்மானிக்கப்பட்டது. போதியளவான நிச்சயமற்றதன்மை காணப்படுகின்றது என நான் முடிவு செய்தால் நிதிக்கூற்றுக்களில் அது சம்பந்தமான வெளிப்படுத்தல்களுக்கு எனது கணக்காய்வு அறிக்கையில் கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டியுள்ளதுடன் அந்த வெளிப்படுத்தல்கள் போதியவையல்லாததாக இருக்குமாயிருந்தால் எனது அபிப்பிராயம் திருத்தப்படுதல் வேண்டும். எனது கணக்காய்வு அறிக்கைத் திகதி வரையிலும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகள் எனது முடிவுகளிற்கு அடிப்படையாகக் காணப்படுகின்றன. எவ்வாறாயினும், எதிர்கால சம்பவங்கள் அல்லது நிலைமைகள் அதிகாரச் சபையின் தொடர்ச்சியாக நிலைத்திருத்தலை முடிவுறுத்த நேரிடலாம்.

- நிதிக்கூற்றுக்களின் கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடங்கல்களுக்காக அடிப்படையாகக் கொள்ளப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் சம்பவங்கள் பொருத்தமாகவும் நியாயமாகவும் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது எனவும் வெளிப்படுத்தல்கள் உள்ளடக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தல் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டது.

எனது கணக்காய்வின் போது இனங்காணப்பட்ட முக்கியமான கணக்காய்வு காண்புகள், மற்றும் உள்ளடக்கப்பாடுகளிலுள்ள ஏனைய விடயங்களிற்கிடையேயான ஏதாவது பலவீனங்கள் தொடர்பாக நிருவகிக்கப்படுகின்ற தரப்பினர்களுக்குத் தெரியப்படுத்துகின்றேன்.

2. ஏனைய சட்ட மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துதல் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான அறிக்கை

2.1 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தில் பின்வரும் தேவைப்பாடுகள் சம்பந்தமாக விசேட ஏற்பாடுகள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

2.1.1 இந்த அறிக்கையின் முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிரயாயத்திற்கான அடிப்படை பகுதியில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள தாக்கங்களை தவிர்த்து, 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12 (அ) பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் கணக்காய்விற்குத் தேவையான அனைத்து தகவல்களும் வெளிப்படுத்தல்களும் என்னால் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டதுடன் எனது பரிசோதனையிலிருந்து தோன்றும் வகையில் முறையான நிதி அறிக்கைகளை அதிகாரசபை பேணி வந்திருந்தது

2.1.2 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 6(1)(ஈ) (iii) ஆம் பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்க நிதிக்கூற்றுக்கள் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒத்திருக்கின்றன.

2.1.3 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 6 (i) (ஈ) (iv) ஆம் பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்க முன்னைய ஆண்டின் போது என்னால் மேற்கொள்ளப்பட்ட முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை பந்தியில் 1.2 குறிப்பிடப்பட்டுள்ள இ, உ, க, ங, ண, ப, வ போன்ற சிபார்சுகள் தவிர கடந்த ஆண்டில் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பரிந்துரைகள் நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

2.2 பின்பற்றப்பட்ட நடைமுறைகள் அடிப்படையில் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட சான்றுகள் பொருண்மையான விடயங்களுக்கான மட்டுப்பாடுகளுக்குள் காணப்பட்டன. எனினும், வேறு எதுவும் எனது கவனத்திற்கு உட்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.1 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஈ) பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்க அதிகாரசபையின் அங்கத்தவர்கள் எவருக்கும் அதிகாரசபை சம்பந்தப்பட்ட ஏதேனும் உடன்படிக்கை சம்பந்தமாக நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ வழமையான வணிக செயற்பாடுகளுக்குப் புறம்பாக தொடர்புகள் காணப்படுகின்றதென.

2.2.2 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஊ) பிரிவில் குறிப்பிட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்க ஏதாவது தொடர்புபட்ட எழுத்திலான சட்டங்களுக்கு அல்லது அதிகாரசபையின் நிருவாக சபையினால் வழங்கப்பட்ட ஏனைய பொதுவான அல்லது விசேட பணிப்புரைகளுக்கு இணங்கியொழுகவில்லை.

சட்டங்கள்/ பணிப்புரைக்கான தொடர்பு	விபரம்
(அ) இலங்கை சனநாயக சோசலிச குடியரசின் நிதி பிரமாண கோவை	
i. 104 -108 ஆம் பிரமாணம்	• இழப்பொன்று ஏற்படும் போது, இழப்பின் அளவு மற்றும் காரணம் தீர்மானிக்கப்படவும் அதற்கு பொறுப்பானவர்கள் இனங்காணப்படவும் புலனாய்வொன்று ஆரம்பிக்கப்படவும் வேண்டும். அவ்வாறாயினும் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தகவல்கள் பிரகாரம் மீளாய்வாண்டினுள் ஏற்பட்ட 121 வாகன விபத்துக்கள் தொடர்பாக அதிகார சபைக்கு ஏற்பட்ட நட்டம் மற்றும் அதற்கு பொறுப்பு கூற வேண்டிய தரப்பினர்கள் இனங்காண்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிராததுடன் 02 ஆரம்பகட்ட புலனாய்வுகள் மட்டும் நடத்தப்பட்டிருந்தது. • வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் மகநெகும வீதி நிர்மாணிப்பு மற்றும் இயந்திர உபகரண கம்பனிக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்த 02 கப் வாகனங்கள் 2022 மே 09 ஆம் திகதி நடந்த வன்முறை சம்பவங்கள் காரணமாக முழுமையாக பாதிப்பிற்கு உட்பட்டிருந்ததுடன் அதற்காக மதிப்பிடப்பட்ட காப்புறுதி இழப்பீட்டு பணம் ரூபா 27.5 மில்லியன் ஆகிய போதிலும் குறித்த இழப்பீட்டு தொகை மீளாய்வாண்டு இறுதி வரையிலும் கிடைக்கப்பெறவில்லை. மேலும், நிதி பிரமாணம் பிரகாரம் நட்டத்தின் அளவு மற்றும் காரணங்கள் தீர்மானிக்கப்படவும் பொறுப்பு கூறப்பட வேண்டியவர்கள் இனங்கண்டு புலனாய்வொன்று ஆரம்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், அதன் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
ii. 135(4) ஆம் நிதி பிரமாணம்	நிதி அதிகாரமளிக்கும் ஆவணம் குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு ஒரு முறை மீள்திருத்தப்பட வேண்டிய போதிலும், அதிகார சபையினால் அவ் ஆவணம் 2020 ஆம் ஆண்டின் பின்னர் நாளதுவரையாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
(ஆ) தாபன விதிக் கோவையின் VIII ஆம் அதிகாரத்தின் 10 ஆம் பிரிவு	அரச விடுமுறை நாளன்று வேலை செய்வதற்கு விடுமுறை தின கொடுப்பனவு செலுத்தல் தொடர்பாக தாபன விதிக் கோவையில் இல்லாத விடயங்கள் தாபன பணிப்பாளர் நாயகத்திடம் கேட்டறிய வேண்டிய போதிலும், அவ்வாறு இன்றி அலுவலக சேவைக்காக இணைக்கப்பட்டுள்ள உத்தியோகத்தர்களும் சேவை தேவையின் அடிப்படையில் அலுவலக நேரத்தின் பின்னர் சேவையில் ஈடுபட்ட மணித்தியாலத்தின் கூட்டுத்தொகை கணித்து 08 மணித்தியாலத்திற்கு ஒரு விடுமுறை நாள் என கருதப்பட்டு விடுமுறை தின கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம், அதிவேக வீதி இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும்

முகாமைத்துவ பிரிவிற்கு இணைக்கப்பட்டு சேவையாற்றும் நிர்வாக உத்தியோகத்தர்களுக்கு 2022 சனவரி தொடக்கம் திசெம்பர் வரை காலப்பகுதிக்காக ரூபா 6.84 மில்லியன் விடுமுறை தினக் கொடுப்பனவானது நிலவிய நிதியேற்பாடுகளுக்கு முரணாக கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தது.

(இ) 1983 இன் 12 ஆம் இலக்க பணிக்கொடை கொடுப்பனவு சட்டத்தின் 20 ஆம் பிரிவு

வாழ்க்கை படி கொடுப்பனவிற்கு மேலதிகமாக, அதிகார சபைக்கென்றே விசேடமான, வெவ்வேறு நோக்கங்களுடன் கொடுப்பனவு செய்யப்படுகின்ற வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை கொடுப்பனவு, மேலதிக வேலை கொடுப்பனவு, சீராக்கல் கொடுப்பனவு மற்றும் பொறியியற் கொடுப்பனவு உள்ளடங்கலாக 12 கொடுப்பனவுகள் கருத்திற் கொண்டு பணிக்கொடை கணிக்கப்பட்டதன் காரணமாக மீளாய்வாண்டிற்குரியதாக பணிக்கொடை ஒதுக்கம் ரூபா 1,232.83 மில்லியனினால் மிகையாக கணிக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும், அங்கீகரிக்கப்படாத கொடுப்பனவுகள் உட்பட பணிக்கொடை கொடுப்பனவு செய்தமையின் காரணத்தினால் மீளாய்வாண்டினுள் ரூபா 40.92 மில்லியன் அதிகமாக கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தது.

(ஈ) 2018 சனவரி 24 திகதிய 02/2018 ஆம் இலக்க பொது நிர்வாகச் சுற்றறிக்கை :

i. 1 ஆம் பிரிவு

அதிகார சபையினால் மனித வள அபிவிருத்தி செய்யும் முறைமையொன்றினை அறிமுகப்படுத்தி கொடுத்திராததுடன் பதவியணிக்காக வருடாந்த செயலாற்றல் ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடுவதற்கு அல்லது செயலாற்றலினை மீளாய்வு செய்யும் முறைமையொன்றினை அறிமுகப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

ii. 5 ஆம் பிரிவு

மனித வள அபிவிருத்தி திட்டமொன்று தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(உ) முகாமைத்துவ சேவைகள் சுற்றறிக்கை

i. 2006 செப்தெம்பர் 22 திகதிய 30 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கையின் II ஆம் பின்னிணைப்பின் 04 ஆம் பந்தி

முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் விதிகளுக்கு மற்றும் வழிக்காட்டிகளின் பிரகாரம் தயாரிக்கப்பட்ட ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவிஉயர்வு நடைமுறைகளுக்கு உட்பட்டு திணைக்களத்தினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த பதவியணி மீள் கட்டமைப்பு பரிந்துரை செயற்படுத்தாது அதிகார சபையினால் 14 பதவிகளுக்குரியதாக 259 ஊழியர்களை ஆட்சேர்ப்பு செய்திருந்தது. இந்த

		உத்தியோகத்தர்களுக்காக முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்த சம்பள அளவுதிட்டங்களில் ஆரம்ப சம்பளத்தினை விட அதிகமான சம்பள அளவுத் திட்டங்களில் வைக்கப்பட்டு சம்பளங்கள் செலுத்தப்பட்டமையின் காரணத்தினால் மீளாய்வாண்டில் ரூபா 56.78 மில்லியன் சம்பளமாக அதிகமாக செலுத்தப்பட்டிருந்தது.
ii.	2006 ஆகஸ்ட் 01 திகதிய 28 (II) ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை	முகாமைத்துவ சேவைக் திணைக்களத்தினால் அங்கீகரிக்கப்படாத 12 பதவிகளுக்காக 51 உத்தியோகத்தர்கள் இணைக்கப்பட்டு மீளாய்வாண்டினுள் ரூபா 23.6 மில்லியன் சம்பளமாக கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தது.
(ஊ)	2021 நவம்பர் 16 திகதிய அரச தொழில் முயற்சிகளுக்கான வழிக்காட்டி கோவை	
	3.2 ஆம் பிரிவு	ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவியுயர்வு நடைமுறைக்காக (Scheme of Recruitment) பணிப்பாளர் சபையின் மற்றும் வரிசை அமைச்சின் பரிந்துரையுடன் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொள்ளப்பட வேண்டிய போதிலும், அதிகார சபையின் ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவியுயர்வு நடைமுறைக்காக அவ்வாறான அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை. அவ்வாறே இந் நிலை 2005 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் நிலவி வருகின்றமை அவதானிக்கப்பட்டது.
	3.3 ஆம் பிரிவு	அதிகாரசபையினால் தயாரிக்கப்படுகின்ற மூலோபாய திட்டத்தில் நிறுவனத்தின் ஒவ்வொரு பிரிவுகளின் (Divisions of the SOE) ஊழியர் தேவை, மனித வள திட்டமொன்றாக(Human Resource Plan) காண்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் அவ்வாறான பிரிவுகளுக்கான ஊழியர் தேவை இனங்காணப்பட்டிருக்கவில்லை.

அதிகாரங்கள், கடமைகள், செயற்பாடுகள்	அவதானிப்பு
(அ) 2008 இன் 40 ஆம் இலக்க தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் சட்டத்தின் 13 மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகள் மற்றும் 2011 நவம்பர் 18 திகதிய 1732/12 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி பத்திரிக்கையின் 07 ஆம் பந்தி	அதிவேக வீதி கட்டணமாக சேர்க்கப்படுகின்ற பணத்தொகை அதிகார சபையின் நிதியத்திற்கு செலவு வைக்கப்பட வேண்டியதுடன், கட்டணங்கள் சேர்க்கப்படுகின்ற தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்திக்கு மற்றும் பராமரிப்பிற்கு அந்த நிதி பயன்படுத்தப்படல் வேண்டும். எனினும் அவ் விடயங்களுக்கு முரணாக அவ்வாறு சேர்க்கப்பட்ட நிதியில் ரூபா 1,000 மில்லியன் மீளாய்வாண்டில் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிற்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது.
(ஆ) 2008 இன் 40 ஆம் இலக்க நெடுஞ்சாலைகள் சட்டம்	
i. 4(3) ஆம் பிரிவு	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை, குறித்த உள்ளூராட்சி நிறுவனம் மற்றும் வேறு முகவர் நிறுவனங்களினால் ஏற்கப்பட்டுள்ள மாவட்டத்தின் வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்கள் குறிப்பாக காண்பிக்கப்படுகின்ற "ஒருங்கிணைந்த வீதி அமைப்பு அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பிற்கான செயல் நடவடிக்கைத் திட்டம்" தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
(இ) 2005 நவம்பர் 03 திகதிய ஆம் அமப/05/1711/016/110 ஆம் இலக்க அமைச்சரவை தீரமானம்	மீளாய்வாண்டு இறுதி வரையிலும் அமைச்சரவை தீர்மானித்துள்ள வீதி பராமரிப்பு பொறுப்பு நிதியமொன்று தாபிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

2.2.3 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(எ) பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்க பின்வரும் அவதானிப்புக்களைத் தவிர்த்து அதிகாரசபையின் அதிகாரங்கள், கடமைகள், மற்றும் செயற்பாடுகளுக்கு இணக்கமற்ற வகையில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது என.

2.2.4 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஏ) பிரிவில் குறிப்பிட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்க பின் வரும் அவதானிப்புக்களைத் தவிர்த்து அதிகாரசபையின் வளங்கள் சிக்கனமாக, வினைத்திறனாக மற்றும் பயனுறுதியாக கால எல்லைக்குள் உரிய சட்டங்களுக்கு இணக்கமாக கொள்வனவு செய்யப்பட்டு பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது என.

(அ) வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமான இயந்திர உபகரணங்கள் வாடகைக்கு வழங்கல், கடைகள் வாடகைக்கு வழங்கல், பாதுகாப்பான வீதிகளை பயன்படுத்தல் மற்றும் சாலை இருப்புக்களில் விளம்பர நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்காக 28 நிறுவனங்களிடமிருந்து மற்றும் 05 நபர்களிடமிருந்து மீளாய்வாண்டு இறுதியில் அறவிடப்பட வேண்டிய நிலுவை வாடகை வருமானம் ரூபா 50.07 மில்லியன் அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) வீதி அபிவிருத்தி அதகிார சபையின் பதவியணியின் 290 உத்தியோகத்தர்கள் மீளாய்வாண்டினுள் 18 செயற்திட்ட அலுவலகங்களில் சேவையில் இணைக்கப்பட்டிருந்ததுடன், குறித்த பதவியணிக்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் ரூபா 65.1 மில்லியன் சம்பளம் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறெனினும், குறித்த சம்பளத்தினை மீள்நிரப்புவதற்கு மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரையிலும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிராததுடன், பெற வேண்டிய இந்த 18 செயற்திட்டங்களில் 07 செயற்திட்டங்களின் பணிகள் மீளாய்வாண்டு இறுதியில் நிறைவு செய்திருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

(இ) அதிகாரசபையினால் 2019 தொடக்கம் 2021 வரையான ஒவ்வொரு ஆண்டிற்கும் நிதிக் கூற்றுக்கள் மீள் சீராக்கம் செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் (Re-State) இதன் காரணத்தினால் செலுத்தப்பட வேண்டிய வருமான வரி ரூபா 209.5 மில்லியனினால் குறைந்திருந்தது. அதன் பிரகாரம், மேலதிகமாக செலுத்தப்பட்ட வருமான வரி குறைத்துக் கொள்ள வேண்டிய போதிலும், இந்த மேலதிக கொடுப்பனவு ஆண்டினுள் செலுத்தப்பட வேண்டிய வருமான வரிக்கு ஈடு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஈ) 2022 திசெம்பர் 31 இல் அதிகார சபையின் நிதிக் கூற்றுக்களினுள் உள்ளடக்கப்பட்ட பிற்போடப்பட்ட வெளியீட்டு வரி (Differd output tax) ரூபா 79.58 மில்லியன் ஆக காணப்பட்டதுடன், இந்த மீதியினுள் 5 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட காலமாக நிலவி வரும் மீதிகளின் கூட்டுத்தொகை ரூபா 35 மில்லியனாக காணப்பட்ட போதிலும் ஆண்டு இறுதி வரையிலும் குறித்த மீதிகள் தீர்த்துக் கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(உ) கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக வீதியின் இலத்திரனியல் கட்டணம் அறவிடுவதற்கு 2014 திசெம்பர் 18 ஆந் திகதி வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை, இலங்கை வங்கியுடன் உடன்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் ஒப்பந்த காலம் 2020 யூன் 08 ஆந் திகதி நிறைவடைந்து 02 ஆண்டுகள் கடந்திருப்பினும் புதிய ஒப்பந்தமொன்றிற்கு உடன்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. செல்லுப்படியாகும் ஒப்பந்தமொன்று இன்றி 2020 தொடக்கம் 2022 ஆம் ஆண்டு வரை 03 ஆண்டிற்காக கொடுக்கல்வாங்கல் கிரயமாக (Transaction Cost) கூட்டுத்தொகை ரூபா 19.7 மில்லியன் இலங்கை வங்கிக்கு செலுத்தியிருந்தது.

(ஊ) அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் சபை தீர்மானத்தின் பிரகாரம் கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக வீதியின் இலத்திரனியல் கட்டணம் செலுத்தும் முறை பயன்படுத்துவோரை உற்சாகப்படுத்துவதற்கு இலத்திரனியல் கட்டணம் செலுத்தும் முறைக்கு மாறுகின்ற ஆரம்ப 06 மாதங்களினுள் குறித்த கட்டணத்தில் 10 சதவீத கழிவொன்று அவ் வீதிகளை பயன்படுத்துவோருக்கு பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு தீமானிக்கப்பட்டிருந்தது.

எவ்வாறெனினும், அங்கீகாரமின்றி அக் காலப்பகுதியின் பின்னரும் அக் கழிவு முறை செயற்படுத்தப்பட்டமையினால் 2022 ஆம் ஆண்டிற்குரியதாக ரூபா 33 மில்லியன் உட்பட, 2020 தொடக்கம் 2022 வரை 03 ஆண்டுகளுக்கு கூட்டுத்தொகை ரூபா 89 மில்லியன் வருமானம் அதிகார சபைக்கு இழக்கப்பட்டிருந்தது.

(எ) அதிகார சபைக்கு சொந்தமாக கிரயம் ரூபா 228.6 மில்லியனான 19 வாகனங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் பிரதம அமைச்சர் அலுவலகத்திற்கும், ரூபா 83.5 மில்லியன் கிரமயான 11 வாகனங்கள் மகநெகும இயந்திர உபகரணங்கள் கம்பனிக்கும் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அதிவே வீதிகளில் கடமைகளுக்காக மீளாய்வாண்டில் ரூபா 281.35 மில்லியன் செலவு செய்து வெளி நிறுவனங்களிடமிருந்து வாடகை அடிப்படையில் வாகனங்கள் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந்தன.

(ஏ) 2022 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பதவியணி 10,801 ஆக காணப்பட்டதுடன், அப் பதவியணிக்காக 2022 ஆம் ஆண்டில் சம்பளம் மற்றும் கொடுப்பனவுகளாக ரூபா 8,315.03 மில்லியனும், நிர்வாக செலவீனம் ரூபா 842.4 மில்லியனும், தேசிய வங்கி கடன் வட்டி மற்றும் கடன் தவணைகளாக ரூபா 52,621.53 மில்லியனுமாக ஒட்டுமொத்தம் மீண்டெழும் செலவீனமாக ரூபா 61,778.97 மில்லியன் செலவு செய்யப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் தனிநபர் வருடாந்த சாதாரண சம்பளம் மற்றும் கொடுப்பனவு செலவினம் ரூபா 0.77 மில்லியனாக காணப்பட்டது. மேலும், 2022 மூலதன செலவீனம் ஏற்பதற்காக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு ரூபா 140,294.27 மில்லியன் நிதியேற்பாடு ஒதுக்கப்பட்டு கொடுத்திருந்த போதிலும், பெறப்பட்ட நிதியேற்பாடு ரூபா 96,008.46 மில்லியனாகும். அவ் அளவிலும் ரூபா 21,231.7 மில்லியன் 2021 ஆம் ஆண்டில் ஏற்படுத்திக் கொண்ட கடப்பாடுகள் தீர்ப்பதற்கு பயன்படுத்தப்பட்டிருந்ததுடன், 2022 ஆம் ஆண்டில் ஏற்கப்பட்டுள்ள மூலதன செலவினம் ரூபா 98,225.92 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன், மீளாய்வாண்டு இறுதியில் தீர்க்கப்படாத செலவீன பெறுமதி ரூபா 23,449.15 மில்லியன் ஆகும். ஒட்டுமொத்த செலவீனமான ரூபா 160,004.89 மில்லியனில் 39 சதவீதம் மட்டும் மீண்டெழும் செலவீனத்திற்காக செலவிடுவதற்கு நேர்ந்தமையினால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நோக்கம் மற்றும் பணிப்பொறுப்புக்கள் நிறைவேற்றலானது கீழ் மட்டத்தில் காணப்பட்டதுடன், இது தொடர்பாக நீண்ட ஆய்வொன்று மேற்கொண்டு அவை நிறைவேற்றுவதற்குரிய பயனுறுதிமிக்க கூட்டிணைந்த திட்டமொன்று மற்றும் செயல்நடவடிக்கை திட்டமொன்று தயாரிப்பதனை குறித்து விசேட கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டுமென கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஐ) 2022 திசெம்பர் 31 இல் அதிகார சபையினால் குறுகிய கால நிலையான வைப்புக்களில் முதலீடு செய்யப்பட்டிருந்த ரூபா 1,226.43 மில்லியன் வரிசை அமைச்சின் கோரிக்கையின் அடிப்படையில் அமைச்சிற்கு பெற்றுக் கொடுத்திருந்த காரணத்தினால் அதிகார சபை இழந்திருந்த வட்டி வருமானம் ரூபா 410.69 மில்லியன் ஆகும். அவ்வாறே பொது திறைச்சேரியின் இணக்கம் இன்றி வரிசை அமைச்சிற்கு செலவின விடயங்களுக்கு பணம் பெற்றுக் கொடுத்தல் கணக்காய்வின் போது சர்ச்சைக்குரியதாகியது.

(ஒ) 2011 தொடக்கம் 2020 ஆண்டு வரையான காலப்பகுதியினுள் ரூபா 16.5 மில்லியனிற்குரிய பொருட்கள் மற்றும் சேவை வழங்கலுக்காக பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்த பண வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணம் தீர்க்கப்படுவதற்கு அல்லது பணம் மீள பெற்றுக் கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், இந்த மீதியினுள் 2011 ஆம் ஆண்டில் தெற்கு அதிவேக வீதி திறப்பு விழாவினை ஒழுங்கமைப்பதற்கு ஏற்கப்பட்ட செலவில் 50 சதவீமான ரூபா 5 மில்லியனும் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஓ) 1987 இன் 15 ஆம் இலக்க பிரதேச சபைகள் சட்டத்தின் 21 (1) பிரிவின் பிரகாரம், பிரதேச சபை நிர்வாக எல்லையினுள் காணப்படுகின்ற நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதிகளின் உரித்து அவ் உள்ளூர் ஆட்சி சபைக்களுக்குரியதாகும். இதன் பிரகாரம், அதிகார சபையினால் அவ் வீதிகள் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக ஏற்கப்பட்ட செலவீனம் அந் நிறுவனங்களுக்கு மூலதனமாக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், அவ்வாறு மூலதனமாக்கப்படாது செலவீனமாக பதிவழித்தல் கணக்காய்வின் போது சர்ச்சைக்குரியதாகியது. மீளாய்வாண்டில் அவ்வாறு அதிகார சபைக்கு சொந்தமாகாத வீதிகளுக்காக (Non-RDA) ஏற்கப்பட்ட ரூபா 9,218 மில்லியன் செலவீனம் பதிவழிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஔ) மீளாய்வாண்டில் திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு நிதிக் கூற்றுக்கள் பிரகாரம் அதிவேக வீதிகள் நிர்மாணிப்பதற்கு காணி சுவீகரித்தலுக்காக ஏற்கப்பட்ட கிரயம் ரூபா 33,815.28 மில்லியனாக காணப்பட்ட போதிலும் அதற்குரிய பதிவேடொன்று அதிகார சபையின் காணி பிரிவினால் பேணிச் செல்லப்பட்டிருக்கவில்லை.

(க) 2020, 2021 ஆண்டுகளுக்குரியதாக 100,000 கிலோ மீட்டர் வீதிகள் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் பெறுகை மற்றும் தொழில்நுட்ப மீளாய்வு அங்கத்தவர்களுக்கு 2006 பெறுகை வழிக்காட்டி கோவையின் ஏற்பாடுகளை மிகைத்து செலுத்தப்பட்டிருந்த 6.19 மில்லியன் தொகை மீளாய்வாண்டு இறுதி வரையிலும் அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், குறித்த மீதியினுள் அதிகார சபையில் சேவையாற்றி ஓய்வு பெற்ற உத்தியோகத்தரொருவரிடமிருந்து அறவிடப்பட வேண்டிய ரூபா 3.03 மில்லியனும் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது.

(ங) பலவீனமான பாலங்கள் மறுசீரமைப்பு நிகழ்ச்சி திட்டத்தின் கீழ் மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் நடைமுறையிலுள்ள வேலை பெறுமதி ரூபா 692.48 மில்லியன் ஆகும். அதனுள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள ரூபா 50.29 மில்லியன் ஊவா மாகாணத்திற்கு சொந்தமான 13/6 ஆம் இலக்க தெமோதர-ஸ்பிரின் மணல் பாலம் மறுசீரமைக்கும் ஒப்பந்தம் 2019 யூன் 05 ஆந் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2020 மார்ச் 31 ஆந் திகதி நிறைவேற்றுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், ஒப்பந்தக்காரருக்கு பணி முற்பணம் செலுத்தலானது 2020 மே 29 ஆந் திகதி மற்றும் 2020 செப்தெம்பர் 07 ஆந் திகதி வரை தாமதமாகியதன் காரணத்தினால் ஒப்பந்தக்காரரினால் குறித்த பணி நிறைவு செய்யப்பட்டிராததுடன் மீளாய்வாண்டு இறுதியில் அதன் பௌதீக செயன் முன்னேற்றம் 90 சதவீதமாக காணப்பட்டது.

(ச) 2022 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு 100,000 கிலோ மீட்டர் வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தின் கீழ் 2020 – 2022 காலத்தினுள் அதிகார சபைக்கு சொந்தமற்ற வீதிகளின் மறுசீரமைப்பு நடவடிக்கைகளுக்காக ஏற்கப்பட்ட கிரயமாக நடைமுறையிலுள்ள வேலையின் (WIP – Non RDA) கீழ் காண்பிக்கப்படுகின்ற பெறுமதி ரூபா 125,586.76 மில்லியன் ஆகும். எனினும் இந்த நடைமுறையிலுள்ள வேலைகளுக்குரிய ஒப்பந்தக்காரரின் பெயர், ஒப்பந்தக் காலம், பெறுமதி மற்றும் ஒப்பந்தக் காலம் நீடித்தல் போன்ற தகவல்கள் உள்ளடக்கப்பட்ட பதிவேடு கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.

(ஞ) 100,000 கிலோ மீட்டர் வீதிகள் செயற்தட்டம் தவிர அதிகார சபை செயற்படுத்தப்படுகின்ற ஒப்பந்தங்களுக்குரியதாக 2022 திசெம்பர் 31 இல் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்த தொகை ரூபா 1,089.73 மில்லியன் ஆக காணப்பட்டதுடன், அம் மீதியினுள் 03 ஆண்டுகளை மிகைத்த பெறுமதி ரூபா 503.66 மில்லியன் ஆகும். ஒப்பந்தக்காரர்களினால் ஒப்பந்த நடவடிக்கைகள் உரிய காலத்தில் நிறைவு செய்யப்படாமை மற்றும் பிழைகள் சீர்செய்யப்படாமையினால் நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட பணம் உரிய காலத்தில் விடுவிக்க முடியாதிருந்தது.

(ட) 2022 திசெம்பர் 31 இல் செலுத்தப்பட வேண்டிய நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட தொகையில் ரூபா 175.60 மில்லியன் ஒப்பந்தக்காரரினால் கோரப்படாமையினால் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்ததுடன், இதில் குறைப்பாடு உத்தரவாதக் காலம் கடந்துள்ள மற்றும் பணி நிறைவு செய்யப்பட்டிராத தெயட கிருல செயற்திட்டத்தின் கீழ் நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட ரூபா 22.88 மில்லியனில் ரூபா 12.42 மில்லியன் தொகை மீளாய்வாண்டு இறுதியில் பழிவழிப்பதற்கு பரிந்துரைக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும், தெற்கு மாகாண பிரதேச அலுலவகம் மேற்கொண்ட 45 செயற்திட்டங்களின் குறைப்பாடு உத்தரவாதக் காலம் 2017 – 2021 ஆண்டுகளில் நிறைவடைந்துள்ள போதிலும், பணி நிறைவுச் சான்றிதழ் வழங்கப்படாமையின் காரணத்தினால் கொடுப்பனவு செய்யப்பட வேண்டிய நிறுத்தி வைதத்தற் தொகை ரூபா 5.72 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன், 08 செயற்திட்டங்களுக்குரிய ரூபா 8.51 மில்லின் நிறுத்தி வைத்தற் தொகை கொடுப்பனவிற்கு நிதி இன்றி தீர்க்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ண) மீளாய்வாண்டு இறுதியில் ஒப்பந்த நடவடிக்கைகள் நிறைவேற்றுவதற்கு வாடிக்கையாளர்களிடம் பெற்றுக் கொண்ட வைப்பு மீதி (Client Deposit) ரூபா 2,959.35 மில்லியன் ஆகும். அதில் 05 ஆண்டு கடந்திருந்த போதிலும், நிறைவேற்றப்படாத 150 ஒப்பந்தங்கள் காணப்பட்டதுடன், அதற்குரிய மீதி ரூபா 614.94 மில்லியன் ஆகும். மேலும், 3-5 ஆண்டுகளுக்கு இடைப்பட்டு நிறைவேற்றப்படாத ஒப்பந்தங்கள் 449 ஆக காணப்பட்டதுடன், அதற்குரிய மீதி ரூபா 1,015.75 மில்லியன் ஆகும். மாகாண அலுவலகங்களுடன் ஒப்பந்தங்கள் தொடர்பான தகவல் பரிமாற்றம் தாமதமாகல் மற்றும் பின்னூட்டல் நடவடிக்கைகளில் காணப்படுகின்ற பலவீனமும் இந்த பணம் தீரக்கப்படாமைக்கு காரணமாகியுள்ளதென அவதானிக்கப்பட்டது. மேலும், இந்த வாடிக்கையாளர் வைப்பு மீதியினுள் இலங்கை மகாவலி அதிகாரசபையினால் அதிகமாக செலுத்தப்பட்டிருந்த ரூபா 42.96 மில்லியன் 2022 நவம்பர் 16 ஆம் திகதி கோரப்பட்டிருந்த போதிலும் அதிகார சபையினால் அதன் துல்லியம் உறுதி செய்யப்பட்ட கணக்காய்வு திகதியான 2023 யூன் 10 ஆந் திகதி வரையிலும் அப் பெறுமதி தீர்க்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ந) அதிகார சபையினால் 10 நிர்மாணிப்பு செயற்திட்டங்களுக்காக ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்த முற்பணங்களின் பெறுமதி ரூபா 45,811.79 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன், அப் பெறுமதியில் 05 செயற்திட்டங்களுக்குரியதாக பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந்த ரூபா 15.53 மில்லியன் முற்பணம் 2015 ஆம் ஆண்டிற்கு முன்னர் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்ததுடன், மீளாய்வாண்டு இறுதி வரையிலும் குறித்த மீதி தீர்க்கப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், மத்திய அதிவே வீதி செயற்திட்டம் கட்டம் I, மத்திய அதிவே வீதி செயற்திட்டம் கட்டம் II மற்றும் ருவன்புர அதிவே வீதி செயற்திட்டத்திற்காக கூட்டுத்தொகை ரூபா 39,976.2 மில்லியன் முற்பணமாக செலுத்தப்பட்டிருந்ததுடன், குறித்த 03 செயற்திட்டங்களின் பணிகள் இடை நடுவே நிறுத்தப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் பணிகள் ஆரம்பிப்பதற்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ள ரூபா 45,811.79 மில்லியன் முற்பணம் தீர்ப்பதற்கு முடியாதிருந்தது.

(ந) இலங்கை அரசு, கொரிய இறக்குமதி ஏற்றுமதி வங்கியுடன் 2017 ஏப்ரல் 06 ஆந் திகதி உடன்பட்ட இணக்கத்தின் பிரகாரம் 199.27 மில்லியன் ஐ.அ. டொலர்கள் கடன் தொகை கண்டி சுரங்கப்பாதை நிர்மாணிக்கும் செயற்திட்டத்திற்காக பெற்றுக் கொடுப்பதற்கும் அக் கடன் தொகை பெற்றுக் கொள்ளும் திகதியிலிருந்து 05 ஆண்டுகள் காலத்தினுள் பணிகள் நிறைவு செய்வதற்கும் தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்தது. குறித்த கடன் தொகை பெற்றுக் கொள்ளல் தொடர்பாக எழுத்துமூல ஒப்பந்தமொன்று ஏற்படுத்திக் கொள்வதற்கு முன்னர் சுற்றாடல் பாதிப்பு ஆய்வு அறிக்கை (EIA) பெற்றுக் கொண்டு அதற்காக மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபையின் அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொள்வதற்கு மற்றும் மீள்குடியேற்ற செயல்நடவடிக்கை திட்டம் தயாரிப்பதற்கும் தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம், மதிப்பீட்டின் பெறுமதி ரூபா 95.75 மில்லியனான சுற்றாடல் பாதிப்பு ஆய்வு அறிக்கை தயாரிக்கும் ஒப்பந்தம் பேராதெனிய பல்கலைக்கழகத்திற்கு 2021 மார்ச் 25 ஆந் திகதி கொடுக்கப்பட்டிருந்ததுடன், அதற்காக ரூபா 59.86 மில்லியன் மீளாய்வாண்டு இறுதியில் ஒப்பந்தக்காரருக்கு கொடுப்பனவு செய்திருந்த போதிலும், குறித்த அறிக்கை தயாரிக்கும் நடவடிக்கைகள் 2023 மே 31 ஆந் திகதி வரையிலும் நிறைவு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், மீள் குடியேற்றும் செயல் நடவடிக்கைத் திட்டம் தயாரிக்கும் ஒப்பந்தம் தனியார் கம்பனியொன்றிற்கு 2022 ஒக்தோபர் 04 ஆந் திகதி ரூபா 8.47 மில்லியனிற்கு கையளிக்கப்பட்டிருந்ததுடன், ஒப்பந்த உடன்படிக்கை பிரகாரம் அப் பணி 04 மாதங்களினுள் நிறைவு செய்யப்பட வேண்டிய போதிலும் 2023 மே 30 ஆந் திகதி வரையிலும் நிறைவு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. இக் காரணத்தினால் செயற்திட்டத்தின் கீழ் நிர்மாணிப்பிற்கு ஒப்பந்தக்காரரொருவர் தெரிவு செய்யும் நடவடிக்கைகள் 2023 ஆகஸ்ட் 31 வரையிலும் ஆரம்பிப்பதற்கு முடியாதிருந்தது.

(ப) சுற்றுலாவிடுதி நிர்மாணிப்பதற்கு தேசிய வீடமைப்பு அதிகார சபைக்கு அதிகார சபையினால் 2005 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 60 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டிருந்தது. அத் தொகையில் ரூபா 44.18 மில்லியன் பெறுமதியான பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டிருந்த போதிலும், எஞ்சிய ரூபா 15.82 மில்லியனிற்குரிய பணிகள் மேற்கொள்வதற்கு அல்லது குறித்த முற்பணம் மீண்டும் அறவிடப்படுவதற்கு மீளாய்வாண்டு இறுதி வரையிலும் அதிகார சபை நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

(ம) 100,000 கிலோ மீட்டர் மாற்று வீதிகள் மறுசீரமைக்கும் வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் தயாரிக்கப்பட்டிருந்த பொறியியல் மிகை மதிப்பீடு திருத்துமாறு மற்றும் சீர்செய்யுமாறு அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு வரிசை அமைச்சின் செயலாளரினால் 2022 ஒக்தோபர் 03 ஆந் திகதி ஆலோசனை பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும், சில சந்தர்ப்பங்களின் போது மிகை மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஒப்பந்த மதிப்பீடு பெறுமதிகள் திருத்தப்பட்ட இறுதி விலைப்பட்டியல் கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்படுமென அமைச்சின் செயலாளர் கணக்காய்விற்கு தெரிவித்திருந்தார். எவ்வாறாயினும் பின்னர், 2021 ஏப்ரல் 27 ஆந் திகதியின் முன்னர் கைச்சாத்திடப்பட்ட ஒப்பந்தங்களுக்காக உடன்பட்ட பெறுமதியும் அதன் பின்னர் கைச்சாத்திடப்பட்ட ஒப்பந்தத்திற்காக உள்ளவாராக மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளின் பிரகாரம் கொடுப்பனவு செய்வதற்கும் அமைச்சின் செயலாளரின் MOR&H/SEC/GEN/2022/71 ஆம் இலக்க 2022 ஒக்தோபர் 03 திகதிய கடிதத்தின் ஊடாக அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு ஆலோசனை பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் மிகை மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் 2022 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு ரூபா 115,435 மில்லியன் கொடுப்பனவு செய்தமை கணக்காய்வின் போது சர்ச்சைக்குரியதாக காணப்பட்டது.

(ய) 2022 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி ஆகையில் தேசிய நிதியின் ஊடாக செயற்படுத்தப்பட்ட தேசிய, பிரதேச மற்றும் கிராம ரீதியில் 100,000 கிலோ மீட்டர் மாற்று வீதிகள் மறுசீரமைக்கும் வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட ஒட்டுமொத்த வீதியின் நீளம் 17,847 கிலோ மீட்டர் ஆவதுடன் அதில் வேலை நிறைவு செய்யப்பட்டிருந்த அளவு 6,298 கிலோ மீட்டர் ஆகும். மேலும் நடைமுறையிலுள்ள வேலையின் அளவு 11,549 கிலோ மீட்டர்கள் ஆகும். இந்த பணிகளுக்காக ரூபா 142,821 மில்லியன் மீளாய்வாண்டு இறுதியில் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் அத் திகதியில் கொடுப்பனவு செய்வதற்கு கையிலுள்ள விலைப்பட்டியல்களின் பெறுமதி ரூபா 16,810 மில்லியன் ஆகும். அச் செலவினை தீர்ப்பதற்கு தேசிய வங்கியிடமிருந்து ரூ 43,205 மில்லியனும் அமைச்சின் செலவின விடயத்தின் கீழ் ரூபா 68,263 மில்லியனும், திறைச்சேரி உண்டியல் வெளியிடல் ஊடாக 2022 திசெம்பர் 27 ஆந் திகதி ரூபா 31,353 மில்லியன் மற்றும் 2023 மார்ச் 13 ஆந் திகதி ரூபா 4,587 மில்லியனுமாக இரு சந்தர்ப்பங்களின் போது ரூபா 35,940 மில்லியன் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந்தது.

(ர) குருநாகலை, பொலன்னறுவை மற்றும் நுவரஎலிய மாவட்டங்களில் இலட்சம் கி.மீ வீதிகள் செயற்திட்டத்தின் கீழ் செயற்படுத்தப்பட்டிருந்த 42 வீதி நிர்மாணிப்பு செயற்திட்டங்களின் 119 வீதிகளுக்குரிய மதிப்பீடுகள் தாரிக்கும் போது பிரதான வேலை விடயங்களின் விலை வீதங்கள் மிகையாக கணிக்கப்படல், மூலப்பொருட்கள் போக்குவரத்து தூரம் உள்ளவாரான தூரத்தினை பார்க்கிலும் அதிகமாக காணப்படல், செயற்திட்ட மேற்பார்வை கிரயம் மற்றும் நிர்வாக கிரயம் உயர் வீத்தில் காண்பிக்கப்படல், மூலப்பொருள் கழிவுகளுக்காக அசாதாரண பெறுமதிகள் உள்ளடக்கப்படல் காரணமாக ஒப்பந்த கிரயம் ரூபா 220.91 மில்லியினால் மிகையான மதிப்பிடப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

(ல) 1987 இன் 15 ஆம் இலக்க பிரதேச சபைகள் சட்டத்தின் 21 (1) பிரிவின் பிரகாரம் பிரதேச சபை நிர்வாக எல்லைக்குள் காணப்படுகின்ற நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதிகள் தொடர்பான பொது அதிகாரம் பிரதேச சபைக்கு உரியதென காண்பிக்கப்பட்டுள்ள போதிலும், அவ் ஏற்பாடுகள் கருத்திற் கொள்ளப்படாது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் இந்த ஒரு இலட்சம் வீதிகள் நிர்மாணிப்பு வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் வீதிகள் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு உடன்பாடிருந்ததுடன், அதற்காக குறித்த பிரதேச சபைகளிடமிருந்து எழுத்துமூல அங்கீகாரம் பெற்று கொள்ளப்படாமை குருநாகலை மாவட்டத்தின் இந்த வீதி நிர்மாணிப்பு தொடர்பாக மேற்கொள்ளப்பட்ட தெரிவு கணக்காய்வு பரிசோதனையின் போது வெளிப்படுத்தப்பட்டது. நிறைவு செய்யப்பட்ட, இடைநடுவே நிறுத்தப்பட்ட மற்றும் உடன்பட்ட எனினும் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்படாத வீதிகள் மீண்டும் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு அதிகார சபையினால் பிரதேச சபைக்கு கடிதங்கள் அனுப்பப்பட்டிருந்த போதிலும், அவ் வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளில் காணப்பட்ட குறைப்பாடுகள் காரணமாக குறித்த பிரதேச சபைகளினால் அவ் வீதிகள் பொறுப்பேற்றலானது நீராகரிக்கப்பட்டிருந்தது.

(வ) 2022 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியாகையில் இலட்சம் கி.மீ வீதிகள் அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தின் 6,426 கி.மீட்டர்கள் நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகளுக்காக ரூபா 193,518 மில்லியனான 2481 வேலை கட்டளைகள் (Work Oder) மகநெகும நிர்மாணிப்பு இயர்திர உபகரண கம்பனிக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்ததுடன், அதில் கிரயம் ரூபா 131,650 மில்லினான 4,732.8 கி.மீட்டர் வீதிகளின் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்தது. அதில் 306.97 கி.மீட்டர்களுக்குரிய பெறுமதி ரூபா 5,920 மில்லியன் ஆன 71 வேலை கட்டளைகளின் ஒப்பந்த நடவடிகைகள் மட்டும் நேரடியே மேற்கொள்வதற்கு கம்பனி கையேற்றிருந்தது. அது மொத்த வேலை கட்டளை பெறுமதியில் 03 சதவீதம் என்ற குறைவான பெறுமதியாக காணப்பட்டதுடன் எஞ்சிய வேலைகள் 97 சதவீதத்திற்குரிய 4,425.87 கி.மீட்டர் வீதிகளுக்காக கிரயம் 125,730 மில்லியன் ஆன 1,753 வேலைக் கட்டளைகளின் ஒப்பந்த நடவடிக்கைகள், கம்பனியின் சேவை வழங்குனர்களாக இனங்காணப்பட்ட உப ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும், இவ்வாறு உப ஒப்பந்தம் பெற்றுக் கொடுத்தல் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் சபையின் பத்திரிக்கை இல 2008/1109 க்கு முரணாக காணப்பட்டதுடன், 2020 மே 07 ஆந் திகதிய அமப/20/0731/221/005-1 ஆம் இலக்க அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் பிரகாரம், அரச கம்னியொன்றிற்கு ஒப்பந்தங்கள் பெற்றுக் கொடுக்கும் நோக்கங்களும் நிறைவேற்றப்பட்டிராததுடன், உப ஒப்பந்தக்காரர்களின் இலாபமாக அரச பணம் ரூபா 20,955 மில்லியன் மட்டும் தனியார் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு மாற்றப்பட்டிருந்தது. மேலும், மீளாய்வாண்டு இறுதியில் மொத்த வேலை கட்டளைகளில் ரூபா 32,736 மில்லியன் ஆன 351 வேலை கட்டளைகள் இரத்து செய்யப்பட்டிருந்ததுடன், ரூபா 29,130 மில்லியனிற்குரிய 306 வேலை கட்டளைகளின் நிர்மாணிப்பு வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ழ) அரச றெகை வழிக்காட்டி கோவையின் 5.4.4 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் ஏற்றுக் கொள்ளக் கூடிய முற்பண கொடுப்பனவு பத்திரம் சமர்ப்பித்தால் ஒப்பந்த தொகையில் 20 சதவீதம் பணி முற்பணமாக பெற்றுக் கொடுக்க முடியும். எனினும் மகநெகும நிர்மாணிப்பு இயந்திர உபகரண கம்பனியினால் உப ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு பெற்றுக்

கொடுக்கப்பட்டிருந்த 1753 வேலை கட்டளைகளுக்காக பணி முற்பணம் பெற்றுக் கொடுக்கும் போது 16 வேலைக கட்டளைகளுக்கு மட்டும் பணி முற்பண பத்திரம் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந்தது. மேலும், 2022 திசெம்பர் 31 இல் தீர்க்கப்பட வேண்டிய பணி முற்பண பெறுமதி ரூபா 1910 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன், அத் தொகை தீர்க்கப்படும் அல்லது மீண்டும் அறவிடும் நிச்சயமற்ற தன்மையும் காணப்பட்டது.

(ள) மாத்தறை மாவட்டத்தின் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு பணி முற்பணம் பெற்றுக் கொடுக்கும் போது ஒப்பந்தக்காரர்களடமிருந்து பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந்த ரூபா 590.28 மில்லியனான 26 பணி முற்பண பத்திரங்களின் செல்லுப்படியாகும் காலம் மீளாய்வாண்டு இறுதியில் காலாவதியாகியிருந்தது. எனினும் வேலை நிறைவு செய்யப்படாத மற்றும் வலைகள் இடைநடுவே நிறுத்தப்பட்டுள்ள வீதிகளுக்குரிய பணி முற்பண பத்திரங்களின் செல்லுப்படியாகும் காலப்பகுதி நீடிப்பதற்கு அல்லது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு கையேற்பதற்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பொறுப்பு கூற வேண்டிய உத்தியோகத்தர்கள் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இக் காரணத்தினால் கணக்காய்வு திகதியாகிய 2023 மார்ச் 15 ஆந் திகதியாகையில் ஒப்பந்த்காரர்களுக்கு கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்த பணி முற்பணம் ரூபா 398.92 மில்லியன் மீண்டும் அறவிடப்படுவதற்கு இயலாதிருந்தது.

(ற) தெரிவு கணக்காய்வு பரிசோதனைகளின் போது வெளிப்படுத்தப்பட்ட பிரகாரம் காலி மாவட்டத்தினுள் மகநெகும நிர்மாணிப்பு கம்பனிக்கு கையளித்த ரூபா 1,735.62 மில்லியனான 74 நிர்மாணிப்பு ஒப்பந்தங்களின் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிராததுடன் புத்தளம் மாவட்டத்தினுள் 124 வீதிகளின் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும் புத்தளம் மாவட்டத்தினுள் 20 வீதிகள் அப்விருத்திக்கு ரூபா 5,291 மில்லியனும் பொலன்னறுவை மாவட்டத்தினுள் 10 வீதிகள் அபிவிருத்திக்கு ரூபா 377.26 மில்லியனும் செலவிடப்பட்டிருந்த போதிலும் அந் நிர்மாணிப்புக்களும் புத்தளம் மாவட்டத்தினுள் 208 வீதிகளின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளும் இடைநடுவே நிறுத்தப்பட்டிருந்தது. இக் காரணத்தினால் வீதியினை பயன்படுத்தும் பொது மக்கள் சிரமத்திற்கு உட்பட்டிருந்ததுடன் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக கொண்டு வரப்பட்ட மூலப்பொருட்கள் பாதுகாப்பற்று காணப்பட்டது.

(ன) மாத்தறை மாவட்டத்தில் 02 ஒப்பந்த தொகுப்புக்களின் கீழ் ABC போடப்பட்டு அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டிருந்த பெறுமதி ரூபா 62.74 மில்லியனான வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்கள் 10 இல் போடப்பட்டிருந்த ABC முழுமையாக கலன்று அகற்றப்பட்டிருந்தமையினால் வீதிகள் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு முன்னர் காணப்பட்ட நிலைமைக்கு வந்துள்ளதுடன், வீதியானது போக்குவரத்திற்கு பயன்படுத்தமுடியாத நிலையில் இருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது. அதன் பிரகாரம் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு கொடுப்பனவு செய்திருந்த கூட்டுத்தொகை ரூபா 17.15 மில்லியன் விளைவற்ற செலவீனமாகியிருந்தது.

(ஜ) 2022 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு செயற்திட்ட அலுவலகங்களினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட விபரங்கள் பிரகாரம், 14 செயற்திட்டங்களுக்காக கையேற்கப்பட்ட ஒட்டுமொத்த காணித் துண்டுகள் 48,427 ஆக காணப்பட்டதுடன் காணி சுவீகரித்தல் சட்டத்தின் 44 ஆம் பிரிவின் கீழ் மீளாய்வாண்டு இறுதியில் அதிகார சபைக்கு உரித்து

கையேற்கப்பட்ட காணித் துண்டுகள் 4,543 ஆக அதாவது 09 சதவீதமாக மட்டும் காணப்பட்டது.

2.3 ஏனைய விடயங்கள்

(அ) கணக்காய்விற்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ள தகவல்கள் பிரகாரம் 2022 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியாகையில் தேசிய வங்கி ஊடாக பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கடனில் மீள் செலுத்துவதற்குள்ள அளவு ரூபா 356,059.32 மில்லியன் ஆவதுடன், கடன் பெற்றுக் கொண்டமையின் காரணத்தினால் 05 ஆண்டுகள் காலத்தினுள் தேசிய வணிக வங்கிக்கு செலுத்துவதற்குள்ள வட்டி பெறுமானம் ரூபா 108,970.36 மில்லியனாக காணப்பட்டது. மேலும், மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் செலுத்தப்பட வேண்டிய வட்டி ரூபா 37,668.7 மில்லியனாகவும் செலுத்த வேண்டிய கடன் தவணை பெறுமதி ரூபா 2,502.3 மில்லியனாகவும் காணப்பட்டது.

(ஆ) அதிகார சபையினால் 2 ½ ஆண்டுகள் மற்றும் 4 ½ ஆண்டுகள் இடையே சலுகை காலத்தின் அடிப்படையில் 10 ஆண்டுகள் மற்றும் 18 ஆண்டுகள் இடையே காலத்தினுள் செலுத்தி முடிக்கும் அடிப்படையில் 07 தேசிய வங்கிகளில் 34 சந்தர்ப்பங்களில் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந்த ரூபா 408,541.01 மில்லியனில் 2022 திசெம்பர் 31 இல் தொடர்ந்தும் செலுத்த வேண்டியுள்ள ரூபா 356,059.31 மில்லியன் பெறுமதியான கடன், தவணை கொடுப்பனவு காலம் தொடர்ந்தும் நீடிக்கப்பட்டு 2020 மார்ச் 13 திகதிய MFE/ERD/14/CM/2020/065 ஆம் இலக்க அமைச்சரவை பத்திரிக்கை சமர்ப்பித்து கடன் மீள் கட்டமைக்கப்பட்டிருந்தது. மீள் கட்டமைப்பிற்குரிய மதியுரை பெற்றுக் கொள்வதற்கு மக்கள் வங்கிக்கு ரூபா 10.80 மில்லியன் மதியுரைக் கட்டணம் செலுத்தப்பட்டிருந்ததுடன் கடன் மீள் கட்டமைக்கப்பட்டமையினால் வருடாந்தம் அதிகரிக்கப்பட்ட வட்டி விகிதத்தின் அடிப்படையில் ரூபா 400.74 மில்லியன் மேலதிக வட்டித் தொகை செலுத்துவதற்கு அதிகார சபைக்கு நேரிட்டிருந்தது.

(இ) 2019 செப்தெம்பர் 25 திகதிய அமப/19/2547/119/068-1 ஆம் இலக்க மற்றும் 2019 ஆகஸ்ட் 07 திகதிய அமப/19/1983/119/068 ஆம் இலக்க அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் பிரகாரம் மீரிகம தொடக்கம் குருநாகலை வரை மத்திய அதிவேக வீதி செயற்திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டம் அபிவிருத்தி செய்தல், நிலுவை விலைப்பட்டியல் கொடுப்பனவு செய்தல், அவ் வீதியின் I, II மற்றும் III ஆம் பகுதிகளின் காணிகள் சுவீகரித்துக் கொள்வதற்கான இழப்பீட்டு தொகை செலுத்துவதற்கு தேசிய வங்கியினால் கடன் பெற்றுக் கொள்வதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. அங்கு மீண்டும் செலுத்தும் திறனின் அடிப்படையில் அதிவேக வீதிகளில் சேகரிக்கப்படுகின்ற பணத்தினை பயன்படுத்தி கடன் தவணை மற்றும் கடன் வட்டி செலுத்தும் அடிப்படையில் 2019 நவம்பர் 18 ஆந் திகதி இலங்கை வங்கியிலிருந்து ரூபா 4,312 மில்லியனும், 2019 ஒக்தோபர் 04 ஆந் திகதி மக்கள் வங்கியிடமிருந்து ரூபா 3,688 மில்லியனுமாக கூட்டுத்தொகை ரூபா 8000 மில்லியன் கடன் தொகை பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந்தது. 2022 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியாகையில் தொடர்ந்தும் செலுத்துவதற்குள்ள கடன் மீதிகள் முறையே ரூபா 2,084 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 1,720.68 மில்லியனாகவும் காணப்பட்டது. அதன்

பிரகாரம், அதிவேக வீதியின் வருமானத்தில் செலுத்தப்பட்டுள்ள கடன் தவணை பெறுமதி ரூபா 4,195 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன், இந்த கடன் தொகைக்காக செலுத்தப்பட்டுள்ள வட்டி பெறுமானம் அண்ணளவாக ரூபா 3,000 மில்லியனாக காணப்பட்டது. மேலும், கடன் தொகை பயன்படுத்தி அபிவிருத்தி செய்யப்பட்ட அதிவேக வீதிகளின் நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகள் இடைநடுவே நிறுத்தப்பட்டிருந்தது.

(ஈ) தேசிய வங்கி ஊடாக பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கடன் தொகைக்கு கடன் தவணை மற்றும் தவணையாக 2022 திசெம்பர் 31 இல் நிலுவையாக காணப்பட்ட தொகை தீர்க்கப்படுவதற்கு திறைச்சேரியினால் நிதியேற்பாடு பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு முடியாதமையின் அடிப்படையில் 22.5 சதவீத வட்டி வீதத்தின் கீழ் ரூபா 36,671.62 மில்லியன் திறைச்சேரி உண்டியல்கள் (Treasury Bonds) வெளியிடப்பட்டிருந்தது. மேலும், தேசிய வங்கிகள் ஊடாக கடன் பெற்றுக் கொண்டு மேலதிகமாக 100,000 கி.மீட்டர் வீதிகள் வேசைத்திட்டத்திற்குரிய வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக 36 ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு செலுத்துவதற்குள்ள ரூபா 32,217.89 மில்லியனிற்காகவும் 2022 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியாகையில் 22.5 சதவீத வட்டி வீதத்தின் கீழ் திறைச்சேரி உண்டியல்கள் வெளியிடப்பட்டிருந்தது. இவ்வாறு திறைச்சேரி உண்டியல்கள் வெளியிடப்பட்டமையின் காரணத்தினால் அரசிற்கு மேலதிகமான செலவீனமொன்று ஏற்பதற்கு நேரிடுகின்றதுடன் வருடாந்தம் அச் செலவினம் அண்ணளவாக ரூபா 15,155.69 மில்லியன் ஆகின்றமை அவதானிக்கப்பட்டது.

(உ) அதிகார சகைக்கு சொந்தமான வரையறுக்கப்பட்ட அதிவே வீதி (தனியார்) கம்பனி 2016 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் நிதிக் கூற்றுக்கள் கணக்காய்விற்கு சமரப்பித்திருக்கவில்லை. அவ்வாறே மகநெகும நிர்மாணிப்பு மற்றும் இயந்திர உபகரண கம்பனியின் 2017 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2019 ஆம் ஆண்டு வரை சமர்ப்பித்திருந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பாக கணக்காய்வு அப்பிராயம் மறுக்கப்பட்டிருந்ததுடன் 2020 ஆம் ஆண்டிற்கு பாதகமான கணக்காய்வு அபிப்பிராயம் முன்வைக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஊ) 2007 இன் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் 133 ஆம் பரிவின் பிரகாரம், கம்பனியொன்றினால் ஒவ்வொரு ஆண்டிற்கு ஒரு தடவை பங்குதாரர்களின் வருடாந்த பொதுக் கூட்டம் நடத்தப்பட வேண்டிய போதிலும், அதிகார சபைக்கு சொந்தமான அதன் 04 துணைக் கம்பனிகள் அதன் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

(எ) வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை மற்றும் அதன் துணைக் கம்பனிகளிடையே மேற்கொள்ளப்படுகின்ற கொடுக்கல்வாங்கல்களை அறிக்கையிடுவதற்கு பேணிச் செல்லப்படுகின்ற இடை கம்பனி கணக்குகளில் 02 ஆண்டுகளை கடந்த ரூபா 107.17 மில்லியன் மற்றும் 05 ஆண்டுகளை கடந்த ரூபா 314.58 மில்லியன் அதிகார சபைக்கு பெற வேண்டியதாக காண்பிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் குறித்த மீதிகள் தீர்க்கப்படுவதற்கு மீளாய்வாண்டு இறுதி வரையிலும் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஏ) 2023 மார்ச் 20 திகதிய CP/23/0394/608/033 ஆம் இலக்கத்தின் பிரகாரம் அதிகார சபைக்கு சொந்தமான 04 துணைக் கம்பனிகள் கலைப்பதற்கு தீர்மானித்திருந்தமையின் காரணத்தினால் குறித்த கம்பனிகளின் தொடர்ச்சியான நிலைத்திருத்தன்மை நிச்சயமற்ற நிலையில் காணப்பட்டது.

(ஐ) அதிகார சபையினால் 2022 ஆம் ஆண்டிற்காக தயாரிக்கப்பட்டிருந்த வருடாந்த செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தினுள் நிலைப்போறான அபிவிருத்தி நோக்கங்கள் நிறைவேற்றக் கூடிய வேலைத் திட்டம் வெளிப்படுத்தப்படாததுடன் அதிகார சபையினால் இனங்காணப்பட்ட நிலைப்பேறான அபிவிருத்தி நோக்கங்கள் கீழ் நிறைவேற்றுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ள செயற்திட்டங்கள் என்ன எனவும், அதற்குரிய நிலைப்பேறான அபிவிருத்தி குறிக்காட்டிகள் (SDG Indicators) மற்றும் ஆண்டினுள் அக் குறிக்காட்டிகளின் எதிர்பார்க்கப்பட்ட செயலாற்றல் போன்ற அளவுக்கோள்கள் வருடாந்த செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தினுள் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அவ்வாறே 2030 ஆம் ஆண்டு வரை நிறைவேற்றுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்ட நிலைப்பேறான நோக்கங்கள் உறுதியாக இனங்காணப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஒ) 2022 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு அதிவே வீதிகளின் இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவுகளின் பதவியணிக்காக நிர்வாக பிரிவினால் ஒதுக்கப்பட்ட 81 முகாமைத்துவ உதவியாளர் பதவிகள் காணப்பட்ட போதிலும், அத் திகதியில் அப் பிரிவுகளில் பணியாற்றிய உள்ளவாரான பதவிகளின் எண்ணிக்கை 136 ஆக காணப்பட்டது. அதன் பிரகாரம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவிகளை விஞ்சி 55 ஊழியர்கள் சேவையாற்றுகின்றமை அவதானிக்கப்பட்டது. மேலும், அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் அதிவேக வீதிகளின் இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவுகளின் காசாளர்கள் மற்றும் காப்பாளர்களாக நியமனம் பெற்ற எனினும் முகாமைத்துவ உதவியாளர் பதவிகளில் தற்காலிகமாக சேவையாற்றும் 24 நபர்கள் குறித்த நிரந்தர பதவிளுக்கு இணைக்கப்பட்டிருக்கவும் இல்லை.

(ஓ) அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் வெளியிடப்பட்ட உள்ளக சுற்றறிக்கையின் ஊடாக நேரடி தொழிலாளர் அடிப்படையில் இணைக்கப்பட்ட ஊழியர்கள் அலுவலக நடவடிக்கைகளில் பணிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டமென தெரிவிக்கப்பட்டிருப்பினும், அதற்கு முரணாக மாகாண அலுவலகங்களுக்கு நிரந்தர மற்றும் தற்காலிக அடிப்படையில் ணைக்கப்பட்ட நேரடி தொழிலாளர்கள் முறையே 106 மற்றும் 181 நபர்கள் வீதி பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளுக்காக பணிக்கப்படாது அலுவலக பணிகளுக்காக பணிக்கப்பட்டிருந்தனர்.

(ஔ) இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 09 இன் 15 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம், இருப்பு கிரயம் மற்றும் தேறிய பெறுமதி ஆகிய இரண்டில் குறைந்த பெறுமதியில் காண்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், பயன்படுத்த முடியாத கிரயம் ரூபா 26.68 மில்லியனான வாகன உதிரிப் பாகங்கள் நியமத்தின் பிரகாரம் பெறுமதியிடப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. 2019 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் நிதிக் கூற்றுக்களில் குறித்த பெறுமதிக்கு சமமான பெறுமதி மாற்றமடையாத இருப்பிற்கான ஒதுக்கமாக காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும், அப்

இருப்பு கைதவிர்ப்பு செய்வதற்கு 2020 சனவரி 02 ஆந் திகதி குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும். குறித்த கைதவிர்ப்பு நடவடிக்கைகள் 2023 யூன் 15 ஆந் திகதி வரையிலும் நிறைவு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

டப்.பீ.சீ விக்ரமரத்ன
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2022 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச் சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்களுக்காக எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் மற்றும் தற்போதைய நிலை

1.2 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

பந்தி இல	கணக்காய்வு பந்தி	எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் மற்றும் தற்போதைய நிலை
(அ)	இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 02 இன் 25 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம், பதவியணிக்காக பெற்றுக் கொடுக்கப்படுகின்ற கடன் முதலீட்டு செயற்பாட்டின் கீழ் காண்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், மீளாய்வாண்டிற்காக பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட மற்றும் அறவிடப்பட்ட கடன் தொகைகளின் தேறிய விளைவாகிய ரூபா 13.06 மில்லியன் காரணி மூலதன மாற்றங்களின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.	இ.பொ.க. நியமம் 02 இன் 25 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் நிறுவனமொன்று எதிர்காலத்தில் சேவையாற்றும் பங்களிப்பின் எதிர்பார்ப்பில் வளங்களுக்காக மேற்கொள்ளப்படுகின்ற காசுப் பாய்ச்சல் முதலீட்டு செயற்பாடு ஆகும். அதன் பிரகாரம் அதிகார சபையின் ஊழியர் கடன் பெற்றுக் கொடுத்தல்/ அறவிடல் நிறுவனத்தின் எதிர்கால சேவை நிறைவற்றுவதற்குரிய வளங்களுக்கான முதலீடொன்று அல்ல. அது முதலீடுகளிலிருந்து வேறுபட்ட செயற்பாட்டுச் சுழற்சியில் மேற்கொள்ளப்படுவதனால் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே, ஊழியர் கடன் மாறுபடல், பணி மூலதனத்தின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
(ஆ)	அதிகாரச் சபைக்கு சொந்தமான கிரயம் ரூபா 503.5 மில்லியனான 134 வாகனங்கள், கிரயம் 50.4 மில்லியனான 94 கட்டிடங்கள் மற்றும் கிரயம் 111.5 மில்லியனான பெரி படகுகள் மற்றும் கன்டேனர்கள் 2021 சனவரி 01 ஆம் திகதியாகையில் முழுமையாக தேய்மானம் செய்யப்பட்டிருந்தது. எவ்வறெனிலும், அச் சொத்துக்கள் தொடர்ந்தும் அதிகார சபையினால் பயன்படுத்தப்பட்டு வந்த போதிலும் பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 07 இன் பிரகாரம் அச் சொத்துக்கள் தொடர்பாக நிதிக் கூற்றுக்களில் தேவையான வெளிப்படுத்தல் மேற்கொள்ளப்பட்டிராததுடன் பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 03 இன் பிரகாரம் அச் சொத்துக்களின் பயன்படு ஆயுட்காலம் தொடர்பான மதிப்பிடப்பட்ட குறைப்பாடு சீர் செய்யப்பட்டு நிதிக் கூற்றுக்களில் இணக்கம் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	**<u>ரூபா 503.50 மில்லியனான 134 வாகனங்கள்</u>** முழுமையாக தேய்வு செய்யப்பட்டுள்ள வாகனங்கள் தொடர்பாக அதன் மதிப்பீட்டு பெறுமதி பட்டயப் பொறியியளாளர்களின் குழுவின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றதுடன் அதற்கான குறித்த இணக்கம் மேற்கொள்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. கடந்த ஆண்டுகளில் கணக்காய்வு பிரிவினால் மேற்கொண்ட அறிவிப்பொன்றின் பிரகாரம் வாகனங்களுக்கான பயன்படு ஆயுட்காலம் 10 ஆண்டிலிருந்து 05 ஆண்டுகள் வரை மாற்றப்பட்டதுடன் அதன் பிரகாரம் நீங்கள் கூறும் மதிப்பிடப்பட்ட பிழை இல்லை. **<u>ரூபா 50.40 மில்லியனான 94 கட்டிடங்கள்</u>** முழுமையாக தேய்வுக்குட்பட்டுள்ள கட்டிடங்கள் எண்ணிக்கை 95 ஆகும். தற்போது இந்த கட்டிட வகுப்பு முழுதும் விலைமதிப்பு திணைக்களம் ஊடாக மதிப்பிடப்பட்டு வருகின்றது. இந்த 95 கட்டிடங்களில் 31 கட்டிடங்களின் மதிப்பீட்டு நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் விலைமதிப்பு திணைக்களத்திலிருந்து பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட மதிப்பீட்டு பெறுமதிகள் கணக்கிடப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
(இ)	இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 07 இன் 42 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம், சொத்துக்களாக இனங்காணப்பட்ட பின்னர் ஆதனம் பொறி உபகரண உறுப்படியொன்றின் நியாயமான பெறுமதி நம்பகத்தன்மையுடன் அளவிடக்கூடிய போது நியாயமான பெறுமதிக்கு கணக்கு வைக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் அதிகாரசபையின் பயன்பாட்டில் காணப்பட்ட 271 மோட்டார் வாகனங்களன் பெறுமதி நிதக் கூற்றுக்களில் காண்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	தற்போது சிராக்கல் நடவடிக்கைகள் ஊடாக 271 வாகனங்கள் இனங்காணப்பட்டுள்ளதுடன் குறித்த சிராக்கல்கள் 2023 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.
(ஈ)	இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 07 இன் 43 ஆம் மற்றும் 51 ஆம் பந்திகளின் பிரகாரம், சொத்துக்களின் நியாயமான பெறுமதி சாதாரணமாக சந்தை அடிப்படையிலான சான்றுகளின் அடிப்படையில் மதிப்பிடப்பட வேண்டியதுடன் முழு சொத்துக்கள் வகுப்பே மீள் மதிப்பீடு செய்யப்பட வேண்டும், அதற்காக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட மற்றும் தொடர்புடைய	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்குச் சொந்தமான வாகனங்கள் தொடர்பாக காப்புறுதி பெற்றுக் கொள்ளும் போது அவ் வாகனங்கள் தொடர்பாக முறையான மதிப்பீட்டு பெறுமதி தீர்மாணிக்கப்பட்டு காப்புறுதி பெற்றுக் கொள்ளப்படும். இந்த தொழில்சார் மதிப்பீடு பட்டய பொறியியளாளர்களினால் ஆன அதிகார சபையின் குழுவொன்றின் ஊடாக மேறகொள்ளப்படும்.

translation is correct.
Name : T.L. Elanga
Date : 29/01/2024
Signature : Offaya

	தொழில்சார் தகைமைகளை உடைய மதிப்பீட்டாளரொருவரினால் நடைமுறை சந்தை விலை மதிப்பிடப்பட வேண்டிய போதிலும், அவ்வாறு இன்றி, அதிகார சபைக்கு சொந்தமான 1,689 வாகனங்களின் பெறுமதி, கிரயத்திற்கு மற்றும் காப்புறுதி நிறுவனத்தினால் காப்புறுதி செய்யப்பட்ட மதிப்பினை அடிப்படையாகக் கொண்டு ரூபா 7,108.9 மில்லியனாக நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.	
(உ)	இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 07 இன் 58 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் நிறுவனத்தின் ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் பிரதான பகுதிகளின் பயன்படு ஆயுட் காலம் ஒன்றுக்கொன்று வேறுப்படுகின்ற போது அப் பகுதிகள் ஒன்றுக்கொன்று வேறுப்படுகின்ற தேய்மான வீதத்தின் அடிப்படையில் தேய்மானம் செய்யப்படல் வேண்டும். எவ்வாறெனிலும் அதிகார சபையின் மொத்த சொத்துக்களில் 63 சதவீதத்தின் பிரநிதித்துவப்படுத்தும் ஒன்றுக்கொன்று வேறுப்பட்ட பயன்படு ஆயுட் காலத்தினை உடைய வீதிகளின் கால்வாய்கள், வீதி எல்லைகள், வீதி மேற்பரப்பு, வீதி சமிஞ்சைகள் உட்பட வெவ்வேறு பகுதிகளுக்காக தொழில்சார் மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் தேய்மான வீதத்தினை தீர்மானிப்பதற்கு மீளாய்வாண்டு இறுதி வரையிலும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிராததுடன் ஒரே தேய்மான வீதத்தின் கீழ் தேய்மானம் செய்யப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் அச் சொத்துக்களின் உண்மையான பெறுமதி நிதிக் கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்படாமை அவதானிக்கப்பட்டது.	இலங்கை வீதி சொத்து முகாமைத்துவ அமைப்பு (Sri Lanka Road Assets Management System (SLRAMS) ஊடாக முறையான அணுகுமுறைக்கான (Systematic approach) சொத்துக்கள் மதிப்பீட்டு அமைப்பு தொகுதி (Assets Valuation System Module) அபிவிருத்தி செய்யும் நடவடிக்கைகள் தற்போது ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறே, TCAM செயற்திட்டத்தின் ஊடாக மேற்கொள்ளப்படும் முன்னோடி செயற்திட்டத்தின் மதியுரை சேவையின் நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த செயற்திட்டத்தின் ஊடாக அதிகார சபையின் தெரிவு செய்யப்பட்ட உத்தியோகத்தர்கள் பயிற்சியளிக்கப்பட்டு வருகின்றனர். 2024 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் இந்த அமைப்பின் ஊடாக சொத்துக்கள் மீள்மதிப்பீட்டு நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.
(ஊ)	இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 07 இன் 51 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம், சொத்துக்கள் மீள் மதிப்பீடு செய்யப்படும் போது சொத்துக்கள் வகுப்பே மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட வேண்டிய போதிலும், அதற்கு முரணாக அதிகார சபைக்கு சொந்தமான 632 கட்டிடங்களில் 262 கட்டிடங்கள் மட்டும் 2022 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் மீள் மதிப்பீடு செய்ய்பட்டு கணக்கிடப்பட்டிருந்தது.	அதிகார சபைக்கு சொந்தமான கட்டிடங்கள் வகுப்பே விலைமதிப்பு திணைக்களத்தின் ஊடாக மதிப்பீடு செய்வதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. அக் கட்டிடங்களில் 347 கட்டிடங்களுக்கான மதிப்பீட்டு பெறுமதிகள் தற்போது பெறப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய கட்டிடங்களுக்கான மதிப்பீட்டு பெறுமதிகள் பெற்றுக் கொடுப்பதும் நடைப்பெற்று வருகின்றது. எனினும் இந்த சொத்துக்களுக்கான மதிப்பீட்டு பெறுமதி விலைமதிப்பு திணைக்களத்திடமிருந்து பெற்றுக் கொள்ளப்படும் திகதியினை அடிப்படையாகக் கொண்டு கணக்கிடப்படுகின்றது. விலைமதிப்பு திணைக்களம் இந்த அனைத்து கட்டிடங்களுக்காகவும் ஒரே திகதியில் மதிப்பீட்டு பெறுமதிகளை பெற்றுக் கொடுக்குமெனில் அக் கட்டிடங்கள் வகுப்பே ஒரே திகதியில் கணக்கிடப்பட முடிந்த போதிலும் பிரயோக ரீதியில் இந்த செயன்முறைக்கு தற்போது 03 ஆண்டுகள் கடந்துள்ளது. எவ்வாறெனினும், மதிப்பீட்டு பெறுமதி பெறப்பட்டவுடனே கணக்கிடப்படுவதன் ஊடாக மதிப்பீட்டு பணி நிறைவடைந்து குறித்த சொத்துக்கள் வகுப்பே முறையாக மீள்மதிப்பிடக் கூடும்.
(எ)	இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 13 இன் 09 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம், முதலீட்டுச் சொத்துக்களாக இனங்காணப்பட வேண்டிய ரூபா 40 மில்லியன் பெறுமதியான பொரல்ல சுரங்க பாதையினுள் அமைந்துள்ள 20 கடைகள் மற்றும் துணைக் கம்பனிகள் 02 இற்கு குத்தகைக்கு கொடுக்கப்பட்டிருந்த காணிகளின் பெறுமதி முதலீட்டு சொத்துக்களாக நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	பொரல்ல சுரங்க பாதையினுள் அமைந்துள்ள கடைகள் முதலீட்டு சொத்தாக காண்பித்தல் தொடர்பில் உடன்பாடு எதிர்காலத்தில் எடுக்கப்படும். வரையறுக்கப்பட்ட மகநெகும மதியுரை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ தனியார் கம்பனியினால் வாடகை அடிப்படையில் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட காணிகளுக்காக 2023 மே மாதம் வரையில் குத்தகை கட்டணம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு செலுத்தப்பட்டுள்ளது. அதிகார சபை மற்றும் குறித்த கம்பனி இடையே ஒப்பந்தமொன்றில் உடன்படுவதற்கு வரைவொன்று தாயரித்திருந்த போதிலும் அக் கம்பனியை கலைப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளமையினால் ஒப்பந்தமொன்றிற்கு உடன்பட முடியவில்லை.

		வரையறுக்கப்பட்ட மகநெகும இமல்ஷின் தனியார் கம்பனிக்கு வாடகை அடிப்படையில் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட காணிகள் தொடர்பில் அறவிடப்பட வேண்டிய வாடகை கட்டணம் அறவிடப்படுவதற்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு தொகை ஏற்றுக் கொள்ள இயலாதென அக் கம்பனியின் தலைவர் மற்றும் முகாமைத்துவ பணப்பாளரின் MNE/GM/064/202 ஆம் இலக்க மற்றும் 2022.12.01 திகதிய கடிதத்தின் ஊடாக தெரிவிக்கபட்டுள்ளது. அக் கம்பனியினால் விலைமதிப்பு அறிக்கை ஏற்றுக் கொள்ளப்படாமையினால் மற்றும் அக் கம்பனியும் கலைப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளமையினால் ஒப்பந்தமொன்றிற்கு எழுவதற்கு முடியவில்லை.
(ஏ)	இலங்கை பொதுத் துறைக் கணக்கீட்டு நியமம் 14 இன் 16 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம், தொடர்புடைய தரப்பினர்கள் தொடர்பாக விபரங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய தரப்பினர்களுடனான கொடுக்கல் வாங்கல்கள் நிதிக் கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.	இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 14 இன் 16 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் தொர்புடைய தரப்பினரை வெளிப்படுத்துவதற்கு எதிர்காலத்தில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
(ஐ)	இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 16 இன் 30 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம், பணி நிறைவு நிலையின் அடிப்படையில் (Stage of Completion) வாடிக்கையாளர் ஒப்பந்த வருமானம் இனங்காணப்பட வேண்டிய போதிலும், அதற்கு முரணாக அதிகார சபையினால் மீளாய்வாண்டில் ரூபா 107.28 மில்லியன் முழுமையாக நிறைவு செய்யப்பட்டதன் அடிப்படையின் கீழ் வருமானமாக இனங்காணப்பட்டிருந்தது.	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் வாடிக்கையாளர் பணிகளுக்காக எழுகின்ற ஒப்பந்தத்திற்கு இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 16 இன் 33 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் கணக்கிடப்படுவதுடன் கருதப்படும் காலப்பகுதிக்காக வாடிக்கையாளர் பணிகளை நிறைவு செய்யும் அளவின் அடிப்படையில் வருமானத்தினை அடையாளப்படுத்தப்படும். பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்ட வாடிக்கையாளர்களின் பணிகளின் சேமிப்பு, அதாவது பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்ட வாடிக்கையாளர்கள் வைப்புக்களின் இருப்புத் தொகை வருமானத்திற்கு பதிவழிக்கப்படும் முறைமை அதிகார சபையினால் வருடாந்தம் செயற்படுத்தப்படுகின்றதுடன் அது இறுதி கணக்கு அறிக்கையில் பொது குறிப்பு 5 இன் கீழ் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
(ஒ)	இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 19 இன் 141 (ங) பந்தியின் பிரகாரம், ஊழியர் நலன்கள் கணக்கிடும் போது அறிக்கையிடும் திகதியில் பயன்படுத்தப்பட்ட பிரதான ஆயுட்கால அனுமானத்தின் அடிப்படையில் கழிவு வீதம், கழிவு வீதம் தீர்மானிக்கப்பட்டது எந்த அடிப்படையில், மற்றும் எதிர்பார்க்கப்பட்ட சம்பள அதிகரிப்புக்கள் உட்பட பயன்படுத்தப்பட்ட ஏனைய பொருண்மையான அனுமானங்கள் நிதிக் கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட வேண்டிய போதிலும், நிதிக் கூற்றுக்களிலுள் அவ்வாறான எந்தவொரு வெளிப்படுத்தலும் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.	எதிர்காலத்தில் நிதிக் கூற்றுக்களில் ஊழியர் நலனை கணிக்கும் போது பயன்படுத்தப்படுகின்ற அனுமானங்கள் வெளிப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
(ஓ)	நிதிக் கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்ட பெறுமதி ரூபா 242.2 மில்லியான அக்ரோ உறுப்படி (Acroew Item) மீதி உறுதி செய்துக் கொள்வதற்கு உரிய விரிவான அட்டவணை கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்காமையின் காரணத்தினால் குறித்த பெறுமதிகள் சரியானவை என கணக்காய்வின் போது உறுதி செய்ய முடியவில்லை.	ரூபா 242,286,928.00 பொறுமதியான அக்ரோ உறுப்படிகளின் (Acroew Item) தகவல்கள் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அவ் உறுப்படிகளின் பெறுமதிகள் தனித் தனியே அதிகார சபைக்கு பெற்று கொடுக்கப்படவில்லை. குறித்த பெறுமதிகள் தொடர்பான தகவல்கள் தொடர்புடைய செயற்திட்டத்திலிருந்து கோரப்பட்டுள்ளதுடன் எதிர்காலத்தில் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்படும்.
(ஔ)	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைன் நிரந்தர விடய பரப்பிற்கு மாறாக தேசிய வங்கிகள் ஊடாக நிதியளிக்கப்பட்ட கிராமிய வீதி செயற்திட்ட பிரிவின் ஊடாக தேசிய, பிரதேச மற்றும் கிராமமாக 100,000 கிலோ மீட்டர் மாற்று வீதிகள் மறுசீரமைக்கும் செயற்திட்டம் செயற்படுத்தப்பட்டிருந்தது. செயற்திட்டத்தின் கீழ் மீளாய்வாண்டின் 31 இல் உள்ளவாறு பகுதிளயவில் நிறைவு செய்யப்பட்டிருந்த தேசிய பெருந் தெருக்களுக்கு சொந்தமற்ற	100000 கிலோ மீட்டர் மாற்று வீதியினை மறுசீரமைக்கும் செற்திட்டத்திற்கு உரிய கணக்கீட்டு செயன்முறை கணக்கீட்டு கொள்கையின் கீழ் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. வருமானம் மற்றும் செலவீனம் குறித்த காலப்பகுதிக்குரியதாக சீராக்கப்படும். சொத்துக்களின் உரித்தினை உடைய நிறுவனங்களுக்கு குறித்த சொத்தினை கையளிக்கும் போது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் ஏற்கப்பட்ட மூலதன

	வீதிகளுக்காக செலவு செய்யப்பட்ட ரூபா 125,586 நடைமுறையிலுள்ள வேலையாக (WIP) இனங்காணப்பட்டிருந்தது. இந்த கட்டுமானம் பூரணமாக நிறைவு செய்யப்பட்ட பின்னர் செலவாக பதிவழிக்கப்படுமென மற்றும் இந்த செலவீனம் காரணமாக அதிகார சபையின் அதிகரிப்பிற்கு அல்லது பற்றாக்குறைக்கு ஏற்படும் பாதிப்பு செயற்திட்டத்திற்காக பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கடன் மீண்டும் செலுத்துவதற்கு பொது திறைச்சேரியிலிருந்து கொடை பெறப்பட்ட பின்னர் ஈடு செய்யப்படுமெனவும் நிதிக் கூற்றுக்களுடனான குறிப்புக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருந்தது. இதன் பிரகாரம் இரண்டு காலக்கட்டத்தினுள் வருமானம் இனங்காணல் மற்றும் செலவீனமாக பதிவழித்தல் இரண்டு காலப்பகுதியினுள் இனங்காணப்படல் இணக்க கோட்பாட்டிற்கு முரணானது என அவதானிக்கப்பட்டது. மேலும், இந்த மூலதன செலவீனம் சொத்துக்களின் உரித்தினை உடைய நிறுவனங்களுக்கு மாற்றப்படாமையினால் அரச கணக்குகளில் மூலதன சொத்துக்களாக காண்பிக்கப்பட்ட போதிலும், அதிகார சபையினால் மீண்டெழும் செலவீனமாக பதிவழிக்கப்பட்டமை அவதானிக்கப்பட்டது.	செயவீனம் அந் நிறுவனங்களுக்கு எதிர்காலத்தில் தெரிவிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
(க)	அதிகார சபைக்கு சொந்தமான A மற்றும் B தரங்களுக்குரிய பெருந் தெருக்களின் மொத்த தூரம் 12,225 கிலோ மீட்டர் என்றாலும் தேசிய பெருந் தெருக்கள் மூலதனமாக்கப்படல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட 2018 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2022 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு 285 வீதிகளுக்கு சொந்தமான 3,267 கிலோ மீட்டர் மட்டும் மூலதனமாக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம், வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமான A மற்றும் B தரங்களுக்குரிய 8958 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கான பெறுமதி நிதி நிலைமைக் கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிராததுடன், இது 2022 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு ஒட்டுமொத்த வீதி அமைப்பின் தூர அளவில் 73 சதவீதமாகும்.	வீதிகளை மூலதனமாக்குவதற்கு முன்மொழியப்பட்ட செயல்நடவடிக்கை திட்டத்தின் பிரகாரம் போக்குவரத்து தொடர்பு மற்றும் சொத்துக்கள் முகாமைத்துவ செயற்திட்டத்தின் (TCAMP) கீழ் பின்வரும் பணி உறுப்படிகள் தற்போதுள்ள மற்றும் முன்மொழியப்பட்டுள்ள செயன்முறைகளாக அடையாளப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. (1) சொத்துக்கள் விலைமதிப்பு கைப்புத்தகத்திற்காக தொழிநுட்ப குழுவின் அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. குறித்த உத்தியோகத்தர் குழுவிற்காக ஒரு நான் பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டம் நடத்தப்பட்டது. மதியுரை சேவையினால் முன்னோடி செயற்திட்டம் வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. (2) A, B, AB தரங்களிலான மற்றும் அதிவே வீதிகளின் குறித்த வீதிகளின் உதிரிப்பாகங்களின் பட்டியல் SLRAMS இல் உள்ளிடப்பட்டு நிறைவடைந்துள்ளது. (3) சிறுபாலம்/ பக்க வடிகால்கள்/ இதர கட்டமைப்புக்களின் தகவல்கள் சேகரிப்பதற்கான தொலைப்பேசி ஆப் தயாரிக்கும் நடவடிக்கைகள் நிறைவடைந்துள்ளது. (4) SLRAMS இல் சொத்துக்கள் விலைமதிப்பு மொடியூல் நிர்மாணித்தலானது வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. (5) நில ஊடுருவல் ரேடார் (GPR) இயந்திரம் பெறுகைக்கு தொழிநுட்ப விவரக்குறிப்பு குழுவின் அங்கீகாரம் பெறப்பட்டுள்ளது. TCAMP செயற்திட்ட காலப்பகுதியினுள் பெறுகை நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்துக் கொள்வதற்கு இயலாமையினால் உலக வங்கி நிதியுதவியின் கீழ் தற்போது செயற்படுத்தப்படும் ICDP (Inclusive Connectivity and Development Project) செயற்திட்டத்தின் கீழ் பெறுகை நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதற்கு உலக வங்கியின் அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொள்வதற்காக முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது. உலக வங்கி அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட பின்னர் ICDP செயற்திட்டத்தின் கீழ் பெறுகை நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. வீதி சொத்துக்களின் விலைமதிப்பிற்கு தேவைப்படுகின்ற மற்றும் TCAMP செயற்திட்ட காலப்பகுதியினுள் முன்மொழியப்பட்டிருந்த எனினும் பூர்த்தி செய்யப்பட

		முடியாத ஏனைய பணிகள் (6 மாகாணங்களுக்கான சிறுபாலம்/ பக்க கால்வாய்கள்/ இதர கட்டமைப்புக்களின் தகவல்களைதிரட்டல், மொபைல் ஆப் பயன்பாட்டில் மற்றும் வீதி எல்லை உரித்து தொடர்பான தகவல்கள் திரட்டல்) வேறு செயற்திட்டமொன்றின் ஊடாக நிறைவேற்றுவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள வேண்டியுள்ளது.
(ங)	2022 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு 284 கிலோ மீட்டர் அதிவேக வீதிகள் முழுமையாக நிறைவு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன், திறைசேரியின் ஊடாக வரிசை அமைச்சிற்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட வெளிநாட்டு நிதியின் ஊடாக செயற்படுத்தப்பட்ட செயற்திட்டங்கள் ஊடாக அக் கட்டுமானம் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. மீளாய்வாண்டு இறுதியில் மொத்த கட்டுமான பெறுமதியில் அதிவேக வீதியாக ரூபா 767,630 மில்லியன் அதிகார சபையின் சொத்துக்களின் கீழ் மூலதனமாக்கப்பட்டு அரச கொடை கணக்கிற்கு செலவு வைக்கப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறெனிலும், இந்த கணக்கு வைத்தலுக்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு பொது திறைச்சேரியிலிருந்து பெற்றுக் கொடுக்கும் எழுத்துமூல இணக்கம்/ அங்கீகாரம் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.	இது தொடர்பாக பொது வியாபார திணைக்களத்திலிருந்து பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட PED/I/RDA/3/II (i) ஆம் இலக்க மற்றும் 2022.07.25 திகதிய கடிதத்தின் ஆலோசனையின் பிரகாரம் வெளிநாட்டு கடன்களால் நிதியளிக்கப்பட்டு நிர்மாணிக்கப்பட்ட அதிவேக வீதிகள் மற்றும் ஏனைய செயற்திட்டங்கள் நிறைவடைந்த பின்னர் குறித்த வரிசை அமைச்சினால் அச் சொத்துக்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சட்ட ரீதியாக கையளிக்கப்பட வேண்டுமென தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது..
(ச)	அதிகார சபையினால் வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளின் போது இடம்பெயர்ந்தவர்களை மீண்டும் குடியமர்த்தப்படுவதற்கு கொள்வனவு செய்யப்பட்ட 07 ஹேக்கர் காணி, வெவ்வேறு சந்தர்ப்பங்களில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட கணினி தகவல் அமைப்பொன்று, 25 சைக்கில்கள் மற்றும் 22 வாகனங்கள் நிலையான சொத்துக்களாக கணக்கிடப்படாமையின் காரணத்தினால் அதிகார சபையின் சொத்துக்கள் ரூபா 263.35 மில்லியன் குறைவாக கணிக்கப்பட்டிருந்தது.	காணிகள் தொடர்பாக பெறப்பட்ட தகவல்கள் பரிசோதிக்கப்பட்டு வருவதுடன் குறித்த கணக்குகளின் சீராக்கல் நடவடிக்கைகள் 2023 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படும். ரூபா 100.15 மில்லியன் ஆன குறித்த கணினி அமைப்பு தொடர்பாக விடயங்கள் உறுதி செய்யப்பட்டு வருகின்றது. அதன் பின்னர் குறித்த சீராக்கல் மேற்கொள்ளப்படும். செயற்திட்டத்தினால் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் அதிகார சபைக்கு கையளிக்கும் போது அவ் வாகனங்கள் தொடர்பாக செயற்திட்டம் கணக்கு வைக்கும் இறுதி கட்டம் தொடக்கம் அதிகார சபையின் புத்தகங்களுக்கு எடுக்காது. பெரும்பாலும் அவ் வாகனங்கள் அதிகார சபைக்கு கையளிக்கும் போது தேய்விற்கு/ பகுதியொன்று தேய்விற்கு உட்பட்டுள்ளதுடன் அவற்றின் கிரயத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்டு அதிகார சபையின் கணக்கு வைத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்படாது. எவ்வாறெனினும் அதிகார சபைக்கு கையளித்த பின்னர் அதற்காக காப்புறுதி பெற்றுக் கொள்வதற்கு முன்னர் முறையான விலைமதிப்பு பெறுமதியொன்று பெற்றுக் கொடுக்கப்படும். (பட்டய பொறியியலாளர்களினால் ஆன குழுவொன்றின் ஊடாக) அப் பெறுமதியை அடிப்படையாகக் கொண்டு அதிகார சபையின் புத்தகங்களில் கணக்கு வைக்கப்படும். எவ்வாறாயினும் ரூபா 135.10 மில்லியன் ஆன 22 வாகனங்கள் மற்றும் 25 சைக்கில்களுக்கு உரிய தகவல்கள் சேகரித்து சீராக்குவதற்கு திட்டமிடமிடப்பட்டுள்ளது. கணக்காய்வு பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பெறுமதி ரூபா 263.35 மில்லியன் அல்ல ரூபா 269.25 மில்லியன் என கருதப்பட்டு பதில் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.
(ஞ)	வெளிநாட்டு நிதியுதவியின் கீழான 08 செயற்திட்டங்களின் நிதிக் கூற்றுக்களின் பிரகாரம் 2022 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி அதிகார சபைக்கு கொடுக்கப்பட்டிருந்த கிரயம் ரூபா 34,044.46 மில்லியானான நிலையான சொத்துக்கள் மீள் மதிப்பீடு செய்து அதிகார சபையின் நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிராமையின் காரணத்தினால் நிலையான சொத்துக்கள் பெறுமதி குறைவாக கணிக்கப்பட்டிருந்தது.	செயற்திட்டத்திற்கு சொந்தமான சொத்துக்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு கையளிக்கும் போது அனைத்து சொத்திற்காகவும் ரூபா பெறுமதி பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டு கணக்கிடப்படுவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. EXIM வங்கி நிதியுதவி ஹ'னான் செயற்திட்டத்தின் நடவடிக்கைகள் 2023.12.31 திகதியுடன் நிறைவடைவதுடன் அமைச்சின் செயலாளரின் செயற்திட்டம் நிறைவு செய்வதற்கு நியமிக்கப்பட்ட குழுவின் பரிந்துரையின் பிரகாரம் அனைத்து சொத்துக்களும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு

		பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது. மேலும், 2023.12.31 இல் உள்ளவாறு இறுதி கணக்கு தயாரிக்கும் போது செயற்திட்டத்தின் ஊடாக கொள்வனவு செய்யப்பட்ட சொத்துக்களின் பெறுமதி அதிகார சபையின் கணக்குகளுக்கு உள்ளடக்கப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். புதிய களனி பாலத்திலிருந்து அதுரிகிரிய வரையிலான அதிவேக வீதி செயற்திட்டம் கலைக்கும் போது செயற்திட்டத்திற்கு சொந்தமான நிலையான சொத்துக்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊடாக சொத்து முகாமைத்துவத்திற்கு உரியதாக வெளியடப்பட்டுள்ள வழிக்காட்டிகளின் பிரகாரம், அதிகார சபைக்கு முறையான செயன்முறையின் கீழ் கையளிக்கப்பட்டுள்ளது. அது தொடர்பில் RDA/EHP/NKBA/ACC/W.Up/03 ஆம் இலக்க மற்றும் 2023.03.23 திகதிய கடிதத்தின் ஊடாக அதிகார சபைக்கு நிலையான சொத்துக்கள் கையளித்தல் தேறிய புத்தக பெறுமதியின் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மண்சரிவு அணர்த்த தடுப்பு செயற்திட்டத்தின் அலுவலக உபகரணங்கள் RDA/LDPP/E/7(PMU) ஆம் இலக்க கடிதத்தின் ஊடாக கண்டி பல்நோக்கு போக்குவரத்து முணைய செயற்திட்டத்திற்கு முறையே கையளிக்கப்பட்டுள்ளது. ஏனைய செயற்திட்டங்களில் தொடர்புடைய மூலதமாக்கப்படல் தொடர்பான தகவல்கள் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டு குறித்த மூலதனமாக்கப்படலானது விரைவில் மேற்கொள்ளப்படும். மண்சரிவு அணர்த்த தடுப்பு செயற்திட்டத்தின் வீதிகளுக்கு தொடர்புடைய பெறுமதி 2023 ஆகஸ்ட் மாதம் வீதிகளின் கீழ் மூலதனமாக்கப்பட்டுள்ளது.
(ட)	மீளாய்வாண்டின் இறுதி திகதி சமர்ப்பிக்கபபட்டிருந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் ஊடாக காண்பிக்கப்பட்டிருந்த கட்டிடங்கள், இயந்திர உபகரணங்கள் உட்பட ரூபா 961.71 மில்லியன் ஆன சொத்துக்களுக்கு உரியதாக கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பித்த சொத்துக்கள் அட்டவணையில் பெறுமதி ரூபா 815.74 மில்லியன் ஆகியமையினால் குறித்த பெறுமதிகள் இடையே ரூபா 145.96 மில்லியன் வித்தியாசம் அவதானிக்கப்பட்டது.	இதில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சொத்துக்கள் பதிவேடு மற்றும் நிதிக் கூற்றுக்களின் சொத்துகள் பதிவேடுகளின் மீதிகளில் உள்ள முரண்பாடுகள் பரிசோதிக்கப்பட்டு தேவையான சீர்திருத்தம் எதிர்காலத்தில் மேற்கொள்ளப்படும்.
(ண)	அதிகார சபையின் நிதிக் கூற்றுக்களினுள் மகநெகும இமல்ஷன் கம்பனியின் 99 சதவீத நேரடி கட்டுப்பாட்டு உரித்தொன்று அதிகார சபைக்கு உரியதென வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ள போதிலும், அதற்கான பங்குச் சான்றிதழ் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிராததுடன் கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபையினுள்ளும் அச் சதவீதத்திற்கு சமமான பிரதிநிதித்துவமொன்று இல்லாமை அவதானிக்கப்பட்டது. மேலும், 2004 ஆம் ஆண்டில் குறித்த கம்பனியில் ரூபா 01 மில்லியன் முதலீடொன்று மேற்கொள்ளப்பட்டதென அதிகார சபையின் நிதிக் கூற்றுக்களில் குறிப்பிடப்பட்டிருந்த போதிலும் குறித்த கம்பனியின் நிதிக் கூற்றுக்களில் அது கடன் தொகையாக கணக்கிடப்பட்டிருந்தது.	மகநெகும இமல்ஷன் கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபையின் அங்கத்தவர்களை நியமிப்பது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பணிப்பார் சபையின் ஊடாகவே ஆகும். மகநெகும இமல்ஷன் கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபையின் அங்கத்தவர்கள் அதிகார சபையின் உத்தியோகத்தர்களை போன்று வெளி தரப்பினரையும் கொண்டுள்ளது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் பங்குச் சான்றிதழ் பல தடவைகள் கோரப்பட்டிருந்த போதிலும் இதுவரையில் அச் சான்றிதழ் அதிகார சபைக்கு பெறப்படவில்லை. அவ்வாறெனினும், அதிகார சபையினால் முதலிடப்பட்ட தொகை உரிமையாண்மை முதலீடாக அதிகார சபையின் புத்தகங்களில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
(த)	வரிசை அமைச்சில் குறித்த செலவின விடயங்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்ட நிதியேற்பாடு தேவையான பிரகாரம் பொது திறைச்சேரியிலிருந்து கிடைக்கப்பெறாமையின் காரணத்தினால் 2022 செப்தெம்பர் 30 ஆந் திகதியளவில் வரிசை அமைச்சின் செயலாளரின் கோரிக்கை பிரகாரம் அதிகார சபையினால் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிற்கு 2021 மற்றும் மீளாயவாண்டுகளில் முறையே ரூபா 494.2 மில்லியன் மற்றும் 1,470 மில்லியனாக	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் முகாமைத்துவ பிரிவுகளுக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட தொகை கணக்கிடப்பட வேண்டிய விதம் வரிசை அமைச்சிடம் கேட்ட பின்னர் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு பிரதியுடன் அமைச்சின் செயலாளரினால் நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசிய கொள்கைகள் அமைச்சின் செயலாளருக்கு MOH/HWY/Acc18/2022/14 ஆம் இலக்க மற்றும் 2023.02.17 திகதிய கடிதம் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பிரதான நிதி உத்தியோகத்தரினால் பொது

	கூட்டுத்தொகை ரூபா 1,964.2 மில்லியன் ஆன தொகை கடன் அடிப்படையில் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்ததுடன் குறித்த தொகை, பொது திறைச்சேரியிடமிருந்து பெற வேண்டிய தொகையாக அதிகார சபையின் கணக்குகளில் காண்பிக்குமாறு வரிசை அமைச்சின் செயலாளரினால் 2022 ஆகஸ்ட் 05 ஆந்ந் திகதி ஆலோசனை பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் அதிகார சபையினால் குறித்த தொகை திறைச்சேரியிடமிருந்து பெற வேண்டிய தொகையாக கணக்கிடப்பட்டிருந்தது.	வியாபார திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு MOH/HWY/Acc18/2022/14 ஆம் இலக்க மற்றும் 2023.04.26 திகதிய கடிதத்தின் ஊடாக ஆலோசனை கோரப்பட்டுள்ளதுடன் அதற்கு இது வரையில் பதில் கிடைக்கப்பெறவில்லை. 2023.10.30 இல் உள்ளவாறு பெற வேண்டிய கடன் தொகையாவது ரூபா 1,690.20 மில்லியன் ஆவதுடன் இந்த தொகையை தீர்க்குமாறு வரிசை அமைச்சிற்கு தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
(ந)	வீதியினை விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தலின் போது சுவீகரிக்கப்பட்ட காணிகளுக்கு உரியதாக 38(அ) வர்த்தமானி அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்ட திகதி தொடக்கம் இழப்பீட்டிற்குரிய முதல் இழப்பீடு செலுத்தும் திகதி வரையில் 07 சதவீத வருடாந்த வட்டி குறித்த இழப்பீட்டு உரிமையாளர்களுக்கு செலுத்தப்பட வேண்டும். அதன் பிரகாரம் மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் செலுத்த வேண்டிய மொத்த சட்ட ரீதியான இழப்பீடு மற்றும் அதற்குரிய வட்டித் தொகை அதிகார சபையினால் இனங்காணப்பட்டு கணக்கிடப்பட்டிருக்கவில்லை.	காணிகள் சுவீகரிப்பு செயன்முறையின் போது 38 (அ) பிரிவின் கீழ் வர்த்தமானி பத்திரிக்கை வெளியிடப்பட்டு இழப்பீடு மற்றும் வட்டி செலுத்தும் செயன்முறை சில நிறுவனங்கள் தொடர்புடையதாக மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய செயன்முறையாகும். அதாவது நில அளவை திணைக்களம், பிரதேச செயலாளர் அலுவலகங்கள், விலைமதிப்பு திணைக்களம், காணி அமைச்சு, அரசாங்க அச்சு திணைக்களம், லேக்ஹவுஸ் நிறுவனம் போன்ற நிறுவனங்களும் கிராம உத்தியோகத்தர்களும், அதற்கு மேலதிகமாக தொடர்புகொள்ளும் ஏனைய நிறுவனங்களையும் குறிப்பிடப்படக் கூடும். காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் பிரகாரம் சுவீகரிப்பு செயன்முறை பூர்த்தி செய்யப்பட்டு குறித்த இழப்பீடு மற்றும் வட்டித் தொகை செலுத்துவதற்கு அவ்வவ் பிரதேச செயலாளர் அலுவலகங்கள் ஊடாக நிதியேற்பாடு கோரப்பட்ட துண்டுகளுக்குரியதாக மட்டும் காணி பிரிவில் வவுசர்கள் தயாரிக்கப்பட்டு கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டு கணக்கிடப்படும். அவ்வாறு கோரப்படாத துண்டுகளுக்காக கணிப்பு செய்யப்பட்டு வவுசர்கள் தயாரிக்கப்பட்டு கணக்கிடப்பட முடியாது.
(ப)	மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு அதிகார சபையின் மற்றும் அதன் துணைக் கம்பனிகள் இடையே காணப்பட்ட நடைமுறை கணக்குகளுக்குரிய சீராக்கல்கள் உரிய வண்ணம் மேற்கொள்ளாமையின் காரணத்தினால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட மகநெகும மதியுரை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ (தனி) கம்பனியின் மீதிகள் இடையே ரூபா 10.87 மில்லியன் வேறுபாடொன்று அவதானிக்கப்பட்டது.	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட மகநெகும மதியுரை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ தனியார் கம்பனியின் நடைமுறை கணக்கு இடையே இணக்கம் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறே அவ் இணக்க கூற்று குறித்த கம்பனிக்கு முன்வைக்கப்பட்டு அம் மீதிகள் இணங்காமைக்கான காரணங்கள் கோரப்பட்டதுடன் அதற்கு இதுவரையில் குறித்த கம்பனியிடமிருந்து பதில் பெறப்படவில்லை. பெறப்பட வேண்டிய கட்டிட வாடகைக்காக குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வேறுப்பாட்டிற்கு காரணமாவது மகநெகும மதியுரை கம்பனியானது 2022 செப்தெம்பர் மாததம் தொடக்கம் திசெம்பர் வரை (04 மாதங்கள்) காலப்பகுதிக்கு வாடகை மற்றும் திருத்தப்பட்ட வாடகை கணக்கிடப்பட்டிராமை ஆகும். அதற்காக சொத்துக்கள் முகாமைத்துவ பிரிவினால் 24 ஆம் மற்றும் 25 ஆம் இலக்கங்களையுடைய இன்வொயிஸ்கள் 2023.05.16 ஆந் திகதி வழங்கப்பட்டிருந்ததுடன் குறித்த தொகை 2023 மே மாதம் தீர்க்கப்பட்டுள்ளது. 2022.12.31 இல் உள்ளவாறு நிர்மாணிப்பு பிரிவிற்கு உரியதாக மகநெகும மதியுரை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ தனியார் கம்பனியின் மீதியில் ரூபா 5.9 மில்லியன் ஆன நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட தொகை பதிவழிக்கப்பட்டுள்ளது. 2022.12.31 இல் உள்ளவாறு 100,000 கிலோ மீட்டர் செயற்திட்டத்தின் Coldmix வழங்கியமைக்காக வரையறுக்கப்பட்ட மகநெகும மதியுரை மற்றும் செயற்திட்ட தனியார் கம்பனிக்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய தொகை, 2023 ஏப்ரல் மாதத்தினுள் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. மத்திய மாகாணம் - ரூபா. 3,941,677.25 ஊவா மாகாணம் - ரூபா. 9,562,666.32 2022.12.31 இல் உள்ளவாறு ஏனைய Coldmix வழங்கியமைக்காக குறித்த கம்பனிக்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய தொகை, 2023 மே ஆகையில் செலுத்தி தீர்க்கப்பட்டுள்ளது.

(ம)	மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 ஆகையில் வெவ்வேறு செற்திட்டங்கள் ஊடாக அதிகார சபைக்கு வழங்கப்பட்டிருந்த கிரயம் ரூபா 33,770 மில்லியன் ஆன 2,099.41 ஹெக்டேயார் காணி, சொத்தாக இனங்காணப்பட்டு நடைமுறை அல்லாச் சொத்துக்கள் கீழ் கணக்கிடப்பட்டிருக்கவில்லை.	இது தொடர்பான விடயங்கள் நிதிக் கூற்றுக்களில் கணக்கீட்டு கொள்கைகள் குறிப்பு இல 2.3 (iii) இல் இந்த காணி பெறுமதி தனியே காண்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் தேய்வு செய்யப்படாது எனவும் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
(ய)	அதிகார சபையினால் நேரடியே காணி சுவீகரித்தலுக்கு பதிலாக கொடுப்பனவிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 105 வவுசர்கள் இரட்டிப்பாக கணிக்கப்பட்டதன் காரணத்தினால் மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் நிலவிய இழப்பீடு மற்றும் வட்டி பெறுமதி ரூபா 34.42 மில்லியனினால் மிகையாக கணிக்கப்பட்டிருந்தது.	2022.12.31 இல் உள்ளவாறு செலுத்தப்பட வேண்டிய இழப்பீடு மற்றும் வட்டி பெறுமதி கணிக்கும் போது கணினி கோளாரொன்றின் காரணமாக 105 வவுசர்கள் இரண்டு தடவைகள் கணக்கிடப்பட்டுள்ளன. இந்த பிழையானது 2023 சனவரி மாதம் சீர் செய்யப்பட்டுள்ளது.
(ர)	2020 – 2021 ஆண்டில் 100,000 கி.மீ கிராம வீதிகள் அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் கிராம வீதிகள் நிர்மாணிப்பிற்கு, உலக வங்கி நிதியுதவியின் கீழ் செயற்படுத்தப்படுகின்ற "Inclusive Connectivity and Development" செயற்திட்டத்தின் ஊடாக மீளாய்வாண்டு இறுதியில் ரூபா 2,112.11 மில்லியன் கிராமிய வீதிகள் நிர்மாணிப்பிற்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், அப் பெறுமதி அதிகார சபையின் நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிப்பதற்கு அல்லது அது தொடர்பில் வெளிப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	உலக வங்கி நிதியுதவியின் கீழ் செயற்படுத்தப்படுகின்ற உள்ளடக்கிய இணைப்பு அபிவிருத்தி செயற்திட்டம் ஊடாக கடன் ஒப்பந்தம் பிரகாரம் மீள்நிதியிடல் வசதியின் கீழ் மீளாய்வாண்டினுள் ரூபா 2,712.11 மில்லியன் தொகை மீள்நிரப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதற்காக நிதி ஒப்பந்தம் பிரகாரம் 100,00 மிலோ மீட்டர் வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம் ஊடாக மீள்நிதியிடல் காலப்பகுதியினுள் அதாவது 2020.10.31-2021.11.02 வரை கிராம வீதி நிர்மாணிப்பிற்காக செலுத்தப்பட்ட விலைப்பட்டியல் கருத்திற் எடுக்கப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறெனினும் இந்த மீள் நிரப்பலினுள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு நேரடியே அல்லது மறைமுகமாக காசுப் பாய்ச்சல் உருவாகாததுடன் அனைத்து காசுப் பாய்ச்சல்களும் பிரதி திறைச்சேரி செயலாளரின் பெயரில் மத்திய வங்கியில் பராமரிக்கப்படும் பெயரிடப்பட்ட கணக்கொன்றிற்கு நேரடியே மாற்றப்பட்டுள்ளது. இந்த தொகை வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு மீள் நிரப்பு செய்யப்படாததுடன் அக் கொடுக்கல்வாங்கல் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிற்கு உரியதாகும்.
(ல)	2022 திசெம்பர் 31 திகதியாகையில் ருவன்புர அதிவேக வீதி செயற்திட்டத்தின் கீழ் அதிகார சபைக்கு கையளிக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 1,630.68 மில்லியன் ஆன காணி சுவிகரிக்கும் செலவினம் மூலதனமாக்கப்படாமையின் காரணத்தினால் காணி சொத்து அப் பெறுமதியினால் குறைவாக கணிக்கப்பட்டிருந்தது.	ருவன்புர அதிவேக வீதி செயற்திட்டத்தின் காணி சுவீகரிப்பு செலவீனம் மூலதனமாக்கப்படுவதற்கு 2023.03.31 இல் உள்ளவாறு தயாரிக்கப்பட்ட கலைப்பு கணக்கு பிரகாரம் காணி சுவீகரிப்பிற்கு தொடர்புடைய செலவீனம் உள்ளடங்கலாக அனைத்து செலவீனங்களும் நடைமுறையிலுள்ள வேலையின் கீழ் 2023 யூலை மாதம் மூலதனமாக்கப்பட்டது.
(வ)	2022 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு நிதிக் கூற்றுக்களில் அதிவேக வீதிகளின் கீழ் மூலதனமாக்கப்பட்ட காணிகள் சுவீகரிக்கும் செலவினம் ரூபா 33,815.28 மில்லியன் ஆனதுடன் காணி பிரிவினால் பேணிச் செல்லப்படுகின்ற தகவல்கள் பிரகாரம் அதிவேக வீதிக்கான காணி சுவீகரிப்பு செலவீனம் ரூபா 17,169.51 மில்லியன் ஆகும். அதன் பிரகாரம், நிதிக் கூற்றுக்கள் மற்றும் காணி பிரிவினால் பேணிச் செல்லப்படுகின்ற செயற்திட்டங்களுக்கான காணி சுவீகரிப்பு தொடர்பான தகவல்கள் இடையே ரூபா 16,645.78 மில்லியன் வித்தியாசம் காணப்பட்டது.	இணக்கம் செய்வதற்கு பயன்படுத்தப்பட முடியாத இரு அறிக்கைகள் இணக்கம் செய்தமையினால் இந்த வேறுபாடு ஏற்பட்டுள்ளது. நிதிக் கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ள மூலதனமாக்கப்பட்ட அதிவேக வீதிகளின் காணிகளின் பெறுமதி, நிறைவு செய்யப்பட்ட செயற்திட்டங்களின் நிதிக் கூற்றுக்களிலிருந்து பெற்றுக கொள்ளப்பட்ட காணிகளின் பெறுமதியாவதுடன் காணி பிரிவின் ஊடாக கணக்காய்விற்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட காணி சுவீகரிப்புக்களின் பெறுமதி, காணி பிரிவின் ஊடாக கொடுப்பனவு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட காணி சுவீகரிப்பு பெறுமதியாகும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை சுவீகரித்த காணிகளுக்கான இழப்பீடு மற்றும் வட்டி செலுத்தல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது 2019 செப்தெம்பர் மாதம் தொடக்கம் என்பதுடன் அதற்கு முன்னர் வரிசை அமைச்சினால் அல்லது தொடர்புடைய செயற்திட்டத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது. வரிசை அமைச்சினால் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்ட தகவல்கள் அதிகார சபையின் தரவு அறிக்கைகளில் சரியாக குறிப்பிடப்பட்டில்லை. எனவே மூலதனமாக்கப்பட்ட அதிவே வீதிகளின் பெறுமதி குறித்த செயற்திட்ட கணக்குகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள காணி சுவீகரிப்பு பெறுமதி மற்றும் சரியான

		மூலதனமாக்கப்பட்டுள்ளமையினால் அப் பெறுமதிகள் சரியானதாகும். <u>தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்திட்டம்</u> கொடுப்பனவு தொடர்பாக தகவல்கள் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்திலிருந்து பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட தரவு களஞ்சியத்திலாகும். அதில் உள்ளடக்கப்பட்டிருப்பது காணி சுவீகரிப்பிற்குரிய இழப்பீடு, வட்டி மற்றும் லாக் தொகை மட்டுமாகும். அதற்கு மேலதிகமாக மேலதிகசுவீகரிப்பிற்கு உரிய இழப்பீட்டு தொகை இந்த பெறுமதியில் உள்ளடக்கப்படவில்லை. <u>கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவே வீதி</u> <u>கொழும்பு வெளிவட்ட வீதி செயற்திட்ட கட்டம் I, II, III</u> மேற்படி செயற்திட்டங்களுக்கு உரிய நிதிக் கூற்றுக்களில் மற்றும்காணி பிரிவிலிருந்து பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ள பெறுமதிகள் இடையே வேறுபாட்டிற்கு காரணம் அச் செயற்திட்டங்கள் காணி பிரிவிற்கு கையளிக்கும் போது பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ள தரவு கோப்பினுள் காணப்பட்ட பெறுமதியும், அச் செயற்திட்டம் காணி பிரிவிற்கு கையளித்த பின்னர் காணி பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட கொடுப்பனவுகளின் கூட்டுத்தொகையும் ஆகும். தெற்கு அதிவேக நீடிப்பு I,II,III,IV ஆகிய அதிவேக வீதி செயற்திட்டங்களில் காணி சுவீகரிப்பிற்காக செலுத்தப்பட்ட இழப்பீடு மற்றும் வட்டி அளவு காணி பிரிவினால் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ள அதிவேக வீதிக்காக ஏற்கப்பட்ட கிரயமாக கணிக்கப்பட்டு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ரூபா 17.169 மில்லியனுள் உள்ளடக்கப்படவில்லை. அதன் பெறுமதி ரூபா 9.2 மில்லியன் ஆகும்.
(ழ)	மீளாய்வாண்டில் பெறப்பட்ட நிலையான வைப்பு மற்றும் திறைச்சேரி உண்டியல் வட்டி வருமானம் ரூபா 1334.75 மில்லியனாக காணப்பட்ட போதிலும் அது ரூபா 1,400.34 மில்லியன் ஆக முதலீட்டு செயற்பாடுகளின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளமையினால் முதலீட்டு செயற்பாடுகளிலிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல் ரூபா 65.59 மில்லியன் அதிகமாக காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.	பணமாக பெறப்பட்ட நிலையான வைப்புக்கள் மற்றும் திறைச்சேரி உண்டியல் வட்டி வருமானத்திற்கு பதிலாக கடந்த ஆண்டில் மற்றும் நடப்பு ஆண்டில் பெற வேண்டிய வட்டி வருமானம் பணி மூலதன மாற்றங்களின் கீழ் சீராக்கப்பட்டிருந்தமையினால் இந்த வேறுபாடு உருவாகியிருந்தது. 2023 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் இணக்கப்படுவதற்கு குறித்துக் கொள்ளப்பட்டது.
(ள)	அதிகார சபை, அதன் துணைக் கம்பனிகளான வரையறுக்கப்பட்ட மகநெகும இமல்ஷன் உற்பத்தி தனியார் கம்பனி, வரையறுக்கப்பட்ட மகநெகும மதியுரை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவைகள் தனியார் கம்பனி, வரையறுக்கப்பட்ட மகநெகும நிர்மாணிப்பு மற்றும் இயந்திர உபகரண தனியார் கம்பனி மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட அதிவே வீதி போக்குவரத்து தனியார் கம்பனி ஆகிய கம்பனிகளின் நிதிக் கூற்றுக்கள் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு குழுமத்தின் ஒருங்கிணைந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	துணைக் கம்பனிகளின் நிதிக் கூற்றுக்கள் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட குழுவிற்குரிய ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டிராமை தொடர்பில் விடயங்கள் கணக்கீட்டு கொள்கைகளில் குறிப்பு 2.2 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.
(ற)	வெளிநாட்டு கடன் மற்றும் தேசிய வணிக வங்கி கடன் அடிப்படையில் செயற்படுத்தப்படுகின்ற செயற்திட்டங்களின் தேவைப்பாட்டிற்காக கொள்வனவு செய்யப்படுகின்ற மற்றும் செயற்திட்டங்கள் இடையே பரிமாற்றப்படுகின்ற இருப்பிற்கு எடுக்கப்பட வேண்டிய சொத்துக்கள் கொள்வனவு செய்யப்படுகின்ற மற்றும் பரிமாற்றப்படுகின்ற சந்தர்ப்பங்களின் போது அதிகார சபையின் நிலையான சொத்துக்கள் பதிவேட்டில் நாளதுவரையாக்கப்பட்டு குறிக்கப்படும் முறைமையொன்று தயாரிக்கப்பட்டிராமையின் காரணத்தினால் 8,329	வெளிநாட்டு கடன் உள்நாட்டு வணிக வங்கி கடன் ஊடாக செயற்படுத்தப்படுகின்ற செயற்திட்டங்களுக்கு சொந்தமான சொத்துக்கள் அந்தந்த செயற்திட்டங்கள் இடையே மாற்றப்படுவதனை தவிர்த்து வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் அவ்வப்போது சுற்றறிக்கைகள் வெளியிடப்பட்டிருந்த போதிலும் அச் சுற்றறிக்கைகளுக்கு முரணாக செயற்திட்டங்களுக்கு இடையே சொத்துக்கள் பரிமாற்றத்தினால் அதிகார சபையின் பதிவேடுகளில் உள்ளடக்கப்படாது செயற்திட்டங்களுக்கே சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இது முறையான முறைமையொன்றின் ஊடாக கட்டுப்படுத்தப்பட வேண்டியதுடன் மேற்படி சுற்றறிக்கை முறையாக

	சொத்து அலகுகளின் பெறுமதி நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	பின்பற்றல் மற்றும் 2018 ஆம் ஆண்டில் செயற்திட்டங்கள் நிறைவு செய்யும் போது செயற்திட்டங்கள் அதிகார சபைக்கு கையளிக்கும் போது பூர்த்தி செய்யப்பட வேண்டிய பதிவேடுகள் முறையாக நாளதுவரையாக்கப்படுமெனில் மேற்படி சிக்கல்கள் தீர்க்கப்படும்.
(ன)	மீளாய்வாண்டு இறுதியில் நிலவிய தேறிய பிற்போடப்பட்ட சொத்துக்கள் (Net deferred assets) பெறுமதி ரூபா 65.61 மில்லியன் கடன்பட்டோர் பெறுமதியின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டமையின் காரணத்தினால் கடன்பட்டோர் பெறுமதி அப் பெறுமதியினால் மிகையாக மதிப்பிடப்பட்டு நடைமுறை அல்லாச் சொத்துக்கள் பெறுமதி குறைவாக மதிப்பிடப்பட்டிருந்தது.	2018 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் இது வரையில் பிற்போடப்பட்ட சொத்துக்கள் (Deferred Assets) பெறுமதியின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளதென தெரிவிக்கப்படுகின்றதுடன் நடைமுறை அல்லாச் சொத்துக்கள் கீழ் காண்பிப்பதற்கு 2023 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

2.2 பின்பற்றப்பட்ட நடைமுறைகள் அடிப்படையில் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட சான்றுகள் பொருண்மையான விடயங்களுக்கான மட்டுப்பாடுகளுக்குள் காணப்பட்டன. எனினும், வேறு எதுவும் எனது கவனத்திற்கு உட்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.1 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஈ) பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்க அதிகாரசபையின் அங்கத்தவர்கள் எவருக்கும் அதிகாரசபை சம்பந்தப்பட்ட ஏதேனும் உடன்படிக்கை சம்பந்தமாக நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ வழமையான வணிக செயற்பாடுகளுக்குப் புறம்பாக தொடர்புகள் காணப்படுகின்றதென.

2.2.2 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஊ) பிரிவில் குறிப்பிட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்க ஏதாவது தொடர்புபட்ட எழுத்திலான சட்டங்களுக்கு அல்லது அதிகாரசபையின் நிருவாக சபையினால் வழங்கப்பட்ட ஏனைய பொதுவான அல்லது விசேட பணிப்புரைகளுக்கு இணங்கியொழுகவில்லை.

சட்டங்கள்/ பணிப்புரைக்கான தொடர்பு		விபரம்	பதில்
(அ)	இலங்கை சனநாயக சோசலிச குடியரசின் நிதி பிரமாண கோவை		
i.	104 -108 ஆம் பிரமாணம்	• இழப்பொன்று ஏற்படும் போது, இழப்பின் அளவு மற்றும் காரணம் தீர்மானிக்கப்படவும் அதற்கு பொறுப்பானவர்கள் இனங்காணப்படவும் புலனாய்வொன்று ஆரம்பிக்கப்படவும் வேண்டும். அவ்வாறாயினும் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தகவல்கள் பிரகாரம் மீளாய்வாண்டினுள் ஏற்பட்ட 121 வாகன விபத்துக்கள் தொடர்பாக அதிகார சபைக்கு ஏற்பட்ட நட்டம் மற்றும் அதற்கு பொறுப்பு கூற வேண்டிய தரப்பினர்கள் இனங்காண்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிராததுடன் 02 ஆரம்பகட்ட புலனாய்வுகள் மட்டும் நடத்தப்பட்டிருந்தது.	தொடர்புடைய பிரிவுகள் ஊடாக அனைத்து வாகன விபத்துக்கள் தொடர்பான ஆரம்பகட்ட அறிக்கையுடன் இயந்திர பிரிவு மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவிற்கு அறியப்படுத்தி குறித்த பொலிஸ் அறிக்கையினை பெற்றுக் கொண்டு காப்புறுதி உரித்திற்காக விண்ணப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. வாகன விபத்து நேரும் போது தெளிவாகவே வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் ஓட்டுனரின் தவறு அல்ல என தேன்றும் பல சந்தர்ப்பங்களில் அடிப்படை புலனாய்வு மேற்கொள்ளப்படாததுடன் மற்றைய சந்தர்ப்பங்களில் மட்டும் அடிப்படை புலனாய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. பழுதுபார்த்தலுக்காக மதிப்பிடப்பட்ட தொகை ரூபா 250,000.00 ஐ விஞ்சும் 07 விபத்துக்கள் ஏற்பட்டுள்ளதுடன் அதில் அடிப்படை புலனாய்வு ஊடாக ஓட்டுனர் தவறிழைத்தவர் அல்ல என நிரூபிக்கப்பட்ட விபத்துக்கள் 05 ஆகும். மேற்படி 07 விபத்துக்களில் ஓட்டுனர் தவறிழைத்தவர் என நிரூபிக்கப்பட்ட 02 விபத்துக்களுக்காக முறையான மேலதிக புலனாய்வு மற்றும் ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகள் எடுப்பதற்கு முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது. வருங்காலத்தில் ஏற்படும் வாகன விபத்துக்களுக்கான அடிப்படை புலனாய்வு மேற்கொள்வதற்கு தொடர்புடைய பிரிவிற்கு தெரியப்படுத்தி சுற்றறிக்கையொன்று வெளியிடப்பட்டது. தற்போது விபத்துக்களை அறிக்கையிடல், தொடர்புடைய அடிப்படை புலனாய்வு அறிக்கைகளை முன்வைத்தல் போன்றன சுற்றறிக்கை ஆலோசனை பிரகாரம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.
		• வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் மகநெகும வீதி நிர்மாணிப்பு மற்றும் இயந்திர உபகரண கம்பனிக்கு பெற்றுக்	2022 மே 09 ஆந் திகதி நடந்த வன்முறை சம்பவங்கள் காரணமாக முழுமையாக பாதிப்பிற்கு உட்பட்டிருந்த அவ் இரு வாகனங்கள் தொடர்பாக பொலிஸ் ஊடாக உயர் நீதிமன்றத்தில் வழக்கு தாக்கல்

		கொடுக்கப்பட்டிருந்த 02 கப் வாகனங்கள் 2022 மே 09 ஆம் திகதி நடந்த வன்முறை சம்பவங்கள் காரணமாக முழுமையாக பாதிப்பிற்கு உட்பட்டிருந்ததுடன் அதற்காக மதிப்பிடப்பட்ட காப்புறுதி இழப்பீட்டு பணம் ரூபா 27.5 மில்லியன் ஆகிய போதிலும் குறித்த இழப்பீட்டு தொகை மீளாய்வாண்டு இறுதி வரையிலும் கிடைக்கப்பெறவில்லை. மேலும், நிதி பிரமாணம் பிரகாரம் நட்டத்தின் அளவு மற்றும் காரணங்கள் தீர்மானிக்கப்படவும் பொறுப்பு கூறப்பட வேண்டியவர்கள் இனங்கண்டு புலனாய்வொன்று ஆரம்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், அதன் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் பொலிஸ் புலனாய்வு நடவடிக்கைகள் தாமதித்தமையினால் சேத மீள்நிரப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதற்கு தாமதமாகியதுடன் அவ் வழக்கு நடவடிக்கைக்காக தொடர்ந்தும் விபத்திற்கு உட்பட்ட வாகனங்கள் வழக்கு பொருட்களாக தேவைப்படாது என எழுத்துமூல அறிக்கையொன்று பொலீஸிடமிருந்து பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது. பின்னர் முழுமையான சேதத்திற்கு உரித்தினை பெற்றுக் கொள்வதற்காக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் சபை அங்கீகாரமும் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது. காப்புறுதி கம்பனி இரண்டு வாகனங்களினதும் பதிவினை இரத்து செய்ததன் பின்னர் காப்புறுதி இழப்பீட்டினை பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பதனால் பதிவினை இரத்து செய்வதற்கான தொடர்புடைய ஆவணங்கள் மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்திற்கு சமர்ப்பித்த பின்னர் பதிவினை இரத்து செய்ததுடன் அவ் ஆவணங்கள் உரித்தினை கொடுப்பனவு செய்யும் நடவடிக்கைக்காக காப்புறுதி கம்பனிக்கு சமர்ப்பித்துள்ளது.
ii.	135(4) ஆம் நிதி பிரமாணம்	• நிதி அதிகாரமளிக்கும் ஆவணம் குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு ஒரு முறை மீள்திருத்தப்பட வேண்டிய போதிலும், அதிகார சபையினால் அவ் ஆவணம் 2020 ஆம் ஆண்டின் பின்னர் நாளதுவரையாக்கப்பட்டிருக்க - வில்லை.	நிதி அதிகாரமளிக்கும் ஆவணங்களுக்காக பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரம் பெறப்பட்டுள்ளதுடன் 2024.01.01 ஆந் திகதியிலிருந்து அமுல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.
(ஆ)	தாபன விதிக் கோவையின் VIII ஆம் அதிகாரத்தின் 10 ஆம் பிரிவு	அரச விடுமுறை நாளன்று வேலை செய்வதற்கு விடுமுறை தின கொடுப்பனவு செலுத்தல் தொடர்பாக தாபன விதிக் கோவையில் இல்லாத விடயங்கள் தாபன பணிப்பளர் நாயகத்திடம் கேட்டறிய வேண்டிய போதிலும், அவ்வாறு இன்றி அலுவலக சேவைக்காக இணைக்கப்பட்டுள்ள உத்தியோகத்தர்களும் சேவை தேவையின் அடிப்படையில் அலுவலக நேரத்தின் பின்னர் சேவையில் ஈடுபட்ட மணித்தியாலத்தின் கூட்டுத்தொகை கணித்து 08 மணித்தியாலத்திற்கு ஒரு விடுமுறை நாள் என கருதப்பட்டு விடுமுறை தின கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம், அதிவேக வீதி இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவிற்கு இணைக்கப்பட்டு சேவையாற்றும் நிர்வாக உத்தியோகத்தர்களுக்கு 2022 சனவரி தொடக்கம் திசெம்பர் வரை காலப்பகுதிக்காக ரூபா 6.84 மில்லியன் விடுமுறை தினக் கொடுப்பனவானது நிலவிய நிதியேற்பாடுகளுக்கு முரணாக கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தது.	தாபன விதிக் கோவையின் VIII ஆம் அதிகாரத்தின் 10 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் தொடர்ச்சியான நாளாந்த வேலைத்திட்டம் தொடர்பில் உருவாகும் கடமைகளின் போது மேலதிக நேரக் கொடுப்பனவு பெற்றுக் கொள்ளாத உத்தியோகத்தர்களுக்கு நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டு மாதாந்த சம்பளத்தில் 1/20 இற்கு சமமான தொகையொன்று பெற்றுக் கொள்வதற்கு முடிகின்றது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மற்றைய அனைத்து பிரிவுகளுடன் ஒப்பிட்டு பார்க்கும் போது அதிவேக வீதி இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவின் கடமை நடவடிக்கைகள் 24 மணித்தியாலங்களும் தொடர்ச்சியாக காணப்படுவதனால் அக் கடமைகளில் ஈடுபடும் தொழிநுட்ப வல்லுனர்கள், இயக்கம் மற்றும் பொறியியலாளர்களுக்கும் அதற்கு இணையாக அலுவலகங்களில் அதற்குரிய ஆவணங்களை தாயரிக்கும் உத்தியோகத்தர்களுக்கும் சாதாரண கடமை நேரத்திற்கு மேற்பட்டு கடமைகளில் ஈடுப்படுத்துவதற்கு நேரிடுகின்றது. மேலும் அதிவேக வீதிகளில் நேரிடுகின்ற அவசர விபத்துக்களின் போது விபத்துக்கள் தொடர்பாக நட்ட சேத மதிப்பீடுகள் விரைவில் தயாரித்தல், தொடர்ச்சியாக வருகின்ற பயணிகள் புகார்கள் மற்றும் ஊழியர் சிக்கல்கள் தீரத்தல் போன்ற கடமைகள் காரணமாக கடமை நேரத்தினை 08 மணித்தியாலங்களுக்கு மட்டும் மட்டுப்படுத்தாது கடமையில் ஈடுபடுவதற்கு நேரிடுகின்றது. நாளாந்தம் மேலதிக காலமொன்று அக் கடமைகளில் ஈடுபடும் உத்தியோகத்தர்கள்/ ஊழியர்கள் கடமையில் ஈடுபடுத்துவதற்காக 2012.02.01 ஆந் திகதிய 01 ஆம் இலக்க நிர்வாக கட்டளை ஊடாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பதில் கடமையாற்றிய பிப்பாளர் நாயகத்தினால் ஒரு முறைவேலைப்பணி 08 மணித்தியாலத்தினை விஞ்சி பணியாற்றும் மணித்தியாலத்தினை ஒன்றுகூட்டி 08 மணித்தியாலத்திற்கு ஒரு விடுமுறை தினக் கொடுப்பனவு என்று கணித்து மாதத்திற்கு உயர்நதபட்சம் 15

			நாட்களுக்கு கொடுப்பனவு செய்வதற்கு அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.
(இ)	1983 இன் 12 ஆம் இலக்க பணிக்கொடை கொடுப்பனவு சட்டத்தின் 20 ஆம் பிரிவு	• வாழ்க்கை படி கொடுப்பனவிற்கு மேலதிகமாக, அதிகார சபைக்கென்றே விசேடமான, வெவ்வேறு நோக்கங்களுடன் கொடுப்பனவு செய்யப்படுகின்ற வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை கொடுப்பனவு, மேலதிக வேலை கொடுப்பனவு, சீராக்கல் கொடுப்பனவு மற்றும் பொறியியற் கொடுப்பனவு உள்ளடங்கலாக 12 கொடுப்பனவுகள் கருத்திற் கொண்டு பணிக்கொடை கணிக்கப்பட்டதன் காரணமாக மீளாய்வாண்டிற்குரியதாக பணிக்கொடை ஒதுக்கம் ரூபா 1,232.83 மில்லியனினால் மிகையாக கணிக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும், அங்கீகரிக்கப்படாத கொடுப்பனவுகள் உட்பட பணிக்கொடை கொடுப்பனவு செய்தமையின் காரணத்தினால் மீளாய்வாண்டினுள் ரூபா 40.92 மில்லியன் அதிகமாக கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தது.	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் பணிக்கொடை கொடுப்பனவு செய்யும் போது ஊழியர் சேமலாப நிதியத்திற்கான பங்களிப்பினை கணிப்பதற்கு பின்வரும் கொடுப்பனவுகள் மட்டும் கருத்திற் கொள்ளப்படுவதுடன் இதற்காக பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரம் பெறப்பட்டுனள்ளது. • அடிப்படை சம்பளம் • வாழ்க்கை படிக் கொடுப்பனவு • வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை கொடுப்பனவு • 24% சீராக்கல் கொடுப்பனவு • மேலதிக வேலைக் கொடுப்பனவு • பொறியியல் கொடுப்பனவு பணிக்கொடைக்காக கருதப்படும் கொடுப்பனவுகள் காரணமாக மிகை கணித்தலொன்று நிகழ்ந்துள்ளமை என்ற அவதானிப்பு ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது. அதற்கு மேலதிகமாக பணிக்கொடை செலுத்தலுக்கு கருதக்கூடிய சம்பளம் தொடர்பாக தொழில் ஆணையாளர் நாயகத்தின் IR/16/ஆயதன/2018 ஆம் இலக்க கடிதத்தின் ஊடாகவும் தெளிவுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
(ஈ)	2018 சனவரி 24 திகதிய 02/2018 ஆம் இலக்க பொது நிர்வாகச் சுற்றறிக்கை :		
i.	1 ஆம் பிரிவு	• அதிகார சபையினால் மனித வள அபிவிருத்தி செய்யும் முறைமையொன்றினை அறிமுகப்படுத்தி கொடுத்திராததுடன் பதவியணிக்காக வருடாந்த செயலாற்றல் ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடுவதற்கு அல்லது செயலாற்றலினை மீளாய்வு செய்யும் முறைமையொன்றினை அறிமுகப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.	<u>மனிதவளஅபிவிருத்தி முறைமை</u> அதிகார சபையினால் மனிதவள அபிவிருத்திக்காக பின்பற்றப்படும் முறைமை பின்வருமாறு 1. ஆண்டு இறுதியில் வரும் ஆண்டிற்காக ஒட்டுமொத்த பதவியணியும் உள்ளடங்கும் வகையில் அனைத்து பிரிவினதும் பதவியணியினது பயிற்சி தேவைக்கான தகவல்களை கோரல். 2. பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட தகவல்கள் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்ட தரவுகள் மற்றும் காணப்படும் நிதியேற்பாடு மற்றும் வகதியின் எல்லை பகுபாய்வு செய்யப்பட்டு வரும் ஆண்டிற்கான மனிதவள அபிவிருத்தி திட்டமொன்றினை தயாரித்தல். 3. அவ்வாறு தயாரிக்கப்பட்ட திட்டத்தின் பிரகாரம் ஆண்டு முழுதும் நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை நடாத்துதல். <u>பதவியணிக்காக வருடாந்த செயலாற்றல் ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடல் அல்லது செயலாற்றல் மதிப்பாய்வு முறைமை</u> கணக்காய்வு அவதானிப்பு ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகின்றது. தற்போது ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறை முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்திற்கு முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்கான அங்கீகாரம் பெறப்படும் வரையில் செயலாற்றல் ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடுவதற்கு அல்லது செயலாற்றல் மதிப்பாய்வு முறைமை அறிமுகப்படுத்துவதற்கு இயலாதுள்ளது. அவ் ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறைக்காக முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் அங்கீகாரம் பெறப்பட்ட பின்னர் செயலாற்றல் ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடுவதற்கு மற்றும் செயலாற்றல் மதிப்பாய்வு முறையை தயாரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். மேலும் ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறை அங்கீகரிக்கப்பட்ட பின்னர் 02 ஆண்டுகளுக்குள் மேற்படி பணிகள் மேற்கெள்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

ii.	5 ஆம் பிரிவு	• மனித வள அபிவிருத்தி திட்டமொன்று தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	2022 ஆம் ஆண்டில் நாட்டினுள் காணப்பட்ட தீமையான சூழ்நிலை (கொவிட் 19 மற்றும் எரிபொருள் நெருக்கடி) காரணமாக பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்காக ஊழியர்களை ஒன்று திரட்டல மற்றும் வளவாளர்களை அழைத்தலில் சிக்கல்கள் காணப்பட்டமையினால், முறையான மனிதவள அபிவிருத்தி திட்டமொன்று தயாரித்தல், அதன் பிரகாரம் பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் திட்டமிடல் மற்றும் அதற்கு தொடர்புடைய ஏனைய நடவடிக்கைகள் பல மட்டுப்படுத்துவதற்கு நேர்ந்தது. எனினும் அந்த நிலையிலும், நிறுவனத்தின் இயக்கத்தினை பேணிச் செல்வதற்கு தேவைப்படுகின்ற பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் பயிற்சி பிரிவின் ஊடாக நிகழ்நிலை முறையின் ஊடாக செயற்படுத்தப்பட்டது. கடந்த ஆண்டுகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பதவியணியின் பயிற்சி தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான தகவல்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு வீதி அபிவித்தி அதிகார சபையின் ஒட்டுமொத்த பதவியணியினரையும் உள்ளடக்கும் வகையில் 2023 ஆம் ஆண்டிற்காகவும் மனிதவள அபிவிருத்தி திட்டம் தயாரித்து அதன் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.
(உ)	முகாமைத்துவ சேவைகள் சுற்றறிக்கை		
i.	2006 செப்தெம்பர் 22 திகதிய 30 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கையின் II ஆம் பின்னிணைப்பின் 04 ஆம் பந்தி	• முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் விதிகளுக்கு மற்றும் வழிக்காட்டிகளின் பிரகாரம் தயாரிக்கப்பட்ட ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவிஉயர்வு நடைமுறைகளுக்கு உட்பட்டு திணைக்களத்தினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த பதவியணி மீள் கட்டமைப்பு பரிந்துரை செயற்படுத்தாது அதிகார சபையினால் 14 பதவிகளுக்குரியதாக 259 ஊழியர்களை ஆட்சேர்ப்பு செய்திருந்தது. இந்த உத்தியோகத்தர்களுக்காக முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்த சம்பள அளவுதிட்டங்களில் ஆரம்ப சம்பளத்தினை விட அதிகமான சம்பள அளவுத் திட்டங்களில் வைக்கப்பட்டு சம்பளங்கள் செலுத்தப்பட்டமையின் காரணத்தினால் மீளாய்வாண்டில் ரூபா 56.78 மில்லியன் சம்பளமாக அதிகமாக செலுத்தப்பட்டிருந்தது.	முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் ஊடாக ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறைக்காக பகுதியான அங்கீகாரம் பெறப்பட்டுள்ளதுடன் அனைத்து பிரிவிற்குமான அங்கீகாரம் பெறப்பட்டவுடன் இந்த பிழை சீர்செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். அவ்வாறே குறித்த நபர்களுக்கு அநீதி ஏற்படாத வண்ணம் அவர்களுக்கு தனிப்பட்ட ரீதியில் பதவிகளை பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளதுடன் எதிர்காலத்தில் இவ்வாறான தவறுகள் ஏற்படாதிருக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
ii.	2006 ஆகஸ்ட் 01 திகதிய 28 (II) ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை	• முகாமைத்துவ சேவைக் திணைக்களத்தினால் அங்கீகரிக்கப்படாத 12 பதவிகளுக்காக 51 உத்தியோகத்தர்கள் இணைக்கப்பட்டு மீளாய்வாண்டினுள் ரூபா 23.6 மில்லியன் சம்பளமாக கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தது.	கணக்காய்வு திகதிக்கு சிரேஷ்ட தனியார் செயலாளர், சிரேஷ்ட கணினி இயக்குனர், செய்தி உத்தியோகத்தர், காணொளிப்பதிவாளர், ஒளிப்பதிவாளர் மற்றும் பாதுகாப்பு கட்டுப்பாட்டாளர் போன்ற பதவிகளுக்குரிய ஊழியர் எண்ணிக்கை முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களதினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த பதவிகளுக்காக பயன்படுத்தப்படுகின்ற சம்பள அளவீடுகள் மட்டும் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. எனினும் சிரேஷ்ட கணக்கு உத்தியோகத்தர், சிரேஷ்ட கணக்காய்வு உத்தியோகத்தர், உதவி களஞ்சிய பொறுப்பாளர், ஒளிப்பதிவு உதவியாளர், லி.ப்ட் இணக்குபவர் மற்றும் குழாய்ப்பணியார் போன்ற பதவிகள், சம்பள அளவுத்திட்டங்கள் மற்றும் கணக்காய்வு திகதியில் உள்ளவாறு ஊழியர் எண்ணிக்கை முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அப்போது இந்த அதிகார சபைக்கு பணிக்கப்பட்டிருந்த பணிப்பொறுப்புக்கள் கருத்திற் கொள்ளப்பட்டு சேவை

			தேவைப்பாட்டின் அடிப்படையில் இந்த பதவிகள் உருவாக்கப்பட்டன. எவ்வாறெனினும் மெற்படி 06 பதவிகளும் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளமையினால், 12 பதவிகளுக்காக 51 உத்தியோகத்தர்கள் ஆட்சேர்ப்புச் செய்யப்பட்டு சம்பளங்கள் கொடுக்கப்பட்டுள்ளதெனவும் மற்றும் அதற்குரியதாக கணக்காய்வு அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பெறுமதி சரியானது அல்ல. முகாமைத்துவ சேவை திணைக்களத்தினால் ஆட்சேர்ப்பு நமுறைக்கான அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொடுத்த பின்னர் இந்த சிக்கல் தீர்க்கப்படும்.
(ஊ)	2021 நவம்பர் 16 திகதிய அரச தொழில் முயற்சிகளுக்கான் வழிக்காட்டி கோவை		
	3.2 ஆம் பிரிவு	• ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவியுயர்வு நடைமுறைக்காக (Scheme of Recruitment) பணிப்பாளர் சபையின் மற்றும் வரிசை அமைச்சின் பரிந்துரையுடன் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொள்ளப்பட வேண்டிய போதிலும், அதிகார சபையின் ஆட்சேர்பு மற்றும் பதவியுயர்வு நடைமுறைக்காக அவ்வாறான அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை. அவ்வாறே இந்த நிலை 2005 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் நிலவி வருகின்றமை அவதானிக்கப்பட்டது.	பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட 2005 இன் ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறை பிரயோக ரீதியில் பயன்படுத்தல் தொடர்பாக முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களம் நன்கு அறிந்துள்ளது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் சேவை தேவைப்பாடு மற்றும் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தினால் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட வழிக்காட்டல்களையும் அடிப்படையாகக் கொண்டு தொழில்சார் சங்கங்கள் மற்றும் ஆலோசகர்களின் அனைத்து கருத்துக்களையும் ஒருங்கிணைத்த பின்னர் புதிய ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறையொன்றினை தயாரிப்பதற்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் முயற்சியொன்று எடுக்கப்பட்டது. முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறையொன்று இல்லாத நிலையில் புதிய ஆட்சேர்பு நடைமுறையொன்று தயாரித்து முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொள்ளும் வரை பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ள 2005 இன் ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறை அமுலாக்கும் சட்டரீதியான அதிகாரம் வீதி அபிவிருத்த அதிகார சபையின் முகாமைத்துவத்திற்கு உரியமையினால் 2005 இன் ஆட்சேர்பு நடைமுறை சட்டரீதியான ஆவணமாக செயற்படுத்தப்படும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது, அரச கூட்டுத்தாபனம் சட்டரீதியான சபை மற்றும் முழுமையாக அரசிற்கு சொந்தமான கம்பனிகளின் கீழ் வரும் நிறுவனமொன்றாவதுடன் பணிப்பாளர் சைப அங்கீகாரத்தின் அடிப்படையில் இவ்வாறு செற்படுவதற்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை சட்டத்தின் ஊடாக அதிகாரம் பெறப்பட்டுள்ளது. 1981 இன்73 ஆம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி சட்டத்தின் 13 (1) (அ) (ஆ) (இ) மற்றும் (ஈ) பிரிவுகளின் பிரகாரம் இணைத்தல் பதவியுயர்வு சம்பளம் தீர்மாணித்தல் போன்றவற்றிற்கான அதிகாரம் பணிப்பாளர் சபைக்குரியதாகும். தேவையான சந்தர்ப்பங்களின் போது நிறுவன நடவடிக்கைகள் சீராக பேணிச் செல்வதற்காக பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரத்தின் அடிப்படையில் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் மேற்படி பணிகளை நிறைவேற்ற முடிகின்றது. போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாளரினால் நியமிக்கப்பட்ட கழுவொன்றின் ஊடாக மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு அமைச்சின் பரிந்துரையுடன் 2022.09.09ஆந் திகதிய முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் அங்கீகாரத்திற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ள புதிய ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறையில் முறையே, பணிப்பாளர் நாயகம், மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம், பிரதி பணிப்பாளர் நாயகம் (முன்னர் பணிப்பாளர் பதவி) மற்றும் MM 1-3 சேவை பிரிவிற்கு/ சம்பள அளவுத்திட்டத்திற்குரிய பதவிகளுக்காக மட்டும் அத் திணைக்களத்தினால்அங்கீகாரம் பெறப்பட்டுள்ளது. இதில் 06 மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் பதவிக்காக உத்தியோகத்தர்கள் 2023.11.09 ஆந் திகதி நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

	3.3 ஆம் பிரிவு	• அதிகாரசபையினால் தயாரிக்கப்படுகின்ற மூலோபாய திட்டத்தில் நிறுவனத்தின் ஒவ்வொரு பிரிவுகளின் (Divisions of the SOE) ஊழியர் தேவை, மனித வள திட்டமொன்றாக (Human Resource Plan) காண்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் அவ்வாறான பிரிவுகளுக்கான ஊழியர் தேவை இனங்காணப்பட்டிருக்கவில்லை.	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கான புதிய ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறை முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் அங்கீகாரத்திற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒவ்வொரு பிரிவுகள்/ அலுவலகங்களுக்குரிய பொறுப்புக்கள், செயற்பாடுகள், பணிகள் தொடர்பாக அடையாளப்படுத்திக் கொண்டு அப் பிரிவுகளை பேணிச் செல்வதற்கு தேவைப்படுகின்ற கொள்கைகள், நடைமுறைகள், சட்ட ரீதியான ஒழுங்குகள், சுற்றறிக்கைகள், மனிதவள மதிப்பீடு, ஊழியர் வகைப்படுத்தல், வீதி அபிவிருத்தி திட்டங்கள் மற்றும் ஒவ்வொரு பிரிவுகள்/ அலுவலகங்களுக்குரிய ஊழியர் தேவைப்பாடு போன்றன தீர்மானித்தல், ஒழுங்குப்படுத்தல் மற்றும் மீள்கட்டமைத்தல் போன்றவற்றுடன் தொடர்புடையதாகும். எனவே மேற்படி விடயங்களின் அடிப்படையில் ஒட்டுமொத்த நிறுவனத்திற்காகவும் தயாரிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ள இயக்கம் மற்றும் நிர்வாக வழிக்காட்டி கோவை (Administration & Operation Manual) மேற்படி ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறை அங்கீகரித்துக்கொள்வதற்கு மற்றும் இந்த அதிகார சபை நிறுவன கட்டமைப்பு மீள்கட்டமைப்புடன் இணையான வருங்காலத்தில் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் அங்கு குறித்த கணக்காய்வு பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்கள தொடர்பாகவும் கருத்திற் கொள்ளப்படும்.

2.2.3 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(எ) பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்க பின்வரும் அவதானிப்புக்களைத் தவிர்த்து அதிகாரசபையின் அதிகாரங்கள், கடமைகள், மற்றும் செயற்பாடுகளுக்கு இணக்கமற்ற வகையில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது என.

	அதிகாரங்கள், கடமைகள், செயற்பாடுகள்	அவதானிப்பு	எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் மற்றும் தற்கால நிலைமை
(அ)	2008 இன் 40 ஆம் இலக்க தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் சட்டத்தின் 13 மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகள் மற்றும் 2011 நவம்பர் 18 திகதிய 1732/12 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி பத்திரிக்கையின் 07 ஆம் பந்தி	அதிவேக வீதி கட்டணமாக சேர்க்கப்படுகின்ற பணத்தொகை அதிகார சபையின் நிதியத்திற்கு செலவு வைக்கப்பட வேண்டியதுடன், கட்டணங்கள் சேர்க்கப்படுகின்ற தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்திக்கு மற்றும் பராமரிப்பிற்கு அந் நிதி பயன்படுத்தப்படல் வேண்டும். எனினும் அவ் விடயங்களுக்கு முரணாக அவ்வாறு சேர்க்கப்பட்ட நிதியில் ரூபா 1,000 மில்லியன் மீளாய்வாண்டில் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிற்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது.	நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கோரிக்கையின் பிரகாரம் பணிப்பாளர் சபையின் தீர்மானத்தின் அடிப்படையில் ரூபா 1000 மில்லியன் தொகை மீண்டும் பெற்றுக் கொள்ளும் அடிப்படையில் (CEP250/2263/2021 ஆம் இலக்க மற்றும் 2022/02 -01) அதிவேக வீதி நிர்மாணிப்பிற்கு மத்திய அதிவேக வீதி செயற்திட்டம் I மற்றும் ருவன்புர அதிவே வீதி செயற்திட்டத்திற்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டதுடன் மத்திய அதிவேக வீதி செயற்திட்டத்திற்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட தொகையில் ரூபா 250 மில்லியன் 2022 ஆம் ஆண்டிற்காக பொது திறைச்சேரிக்கு கொடுப்பனவு செய்யப்பட வேண்டிய வரிக்காக 2023 ஆம் ஆண்டில் ஈடு செய்யப்பட்டுள்ளது
(ஆ) 2008 இன் 40 ஆம் இலக்க நெடுஞ்சாலைகள் சட்டம்			
i.	4(3) ஆம் பிரிவு	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை, குறித்த உள்ளூராட்சி நிறுவனம் மற்றும் வேறு முகவர் நிறுவனங்களினால் ஏற்கப்பட்டுள்ள மாவட்டத்தின் வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்கள் குறிப்பாக காண்பிக்கப்படுகின்ற "ஒருங்கிணைந்த வீதி அமைப்பு அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பிற்கான செயல்	இது தொடர்பில் மதிப்பிற்குரிய அமைச்சருக்கு தெரிவித்ததன் பின்னர் 2008 இன் 40 ஆம் இலக்க தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் சட்டத்தின் பிரகாரம் குறித்த குழுவினை நியிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. எதிர்காலத்தில் குழுவினால் பெற்றுக் கொடுக்கப்படும் ஆலோசனை பிரகாரம் இது தொடர்பில் நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. எனினும் புதிய செயற்திட்டங்கள் இல்லாமையினால் அக் குழு இது வரையில் ஒன்று கூடவில்லை.

		நடவடிக்கைத் திட்டம்" தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	
(இ)	2005 நவம்பர் 03 திகதிய ஆம் அமப/05/1711/016/ 110 ஆம் இலக்க அமைச்சரவை தீரமானம்	மீளாய்வாண்டு இறுதி வரையிலும் அமைச்சரவை தீர்மானித்துள்ள வீதி பராமரிப்பு பொறுப்பு நிதியமொன்று தாபிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.	வரிசை அமைச்சு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் இந்த அமைச்சரவை தீர்மானத்தினை செயற்படுத்துவதற்காக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

2.2.4 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஏ) பிரிவில் குறிப்பிட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்க பின்வரும் அவதானிப்புக்களைத் தவிர்த்து அதிகாரசபையின் வளங்கள் சிக்கனமாக, வினைத்திறனாக மற்றும் பயனுறுதியாக கால எல்லைக்குள் உரிய சட்டங்களுக்கு இணக்கமாக கொள்வனவு செய்யப்பட்டு பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது என.

பந்தி இல	கணக்காய்வு பந்தி	எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் மற்றும் தற்போதைய நிலைமை
(அ)	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமான இயந்திர உபகரணங்கள் வாடகைக்கு வழங்கல், கடைகள் வாடகைக்கு வழங்கல், பாதுகாப்பான வீதிகளை பயன்படுத்தல் மற்றும் சாலை இருப்புக்களில் விளம்பர நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்காக 28 நிறுவனங்களிடமிருந்து மற்றும் 05 நபர்களிடமிருந்து மீளாய்வாண்டு இறுதியில் அறவிடப்பட வேண்டிய நிலுவை வாடகை வருமானம் ரூபா 50.07 மில்லியன் அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	அதிகார சபையின் இரண்டு தனியார் துணை கம்பனிகளுக்கு 2021 ஆம் ஆண்டில் இயந்திர உபகரணங்கள் வாடகைக்கு பெற்றுக் கொடுத்தமைக்காக பெற வேண்டிய ரூபா 5.26 மில்லியன் தொகையில் தற்போது ரூபா 3,533,600.00 ஆன தொகை Sunbeam construction நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய தொகை அறவிடப்படுவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது. பொரல்லை சுரங்க பாதையினுள் அமைந்துள்ள கடைகள் வாடகைக்கு கொடுத்ததில் 05 நபர்களிடமிருந்து 2022 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு பெற வேண்டிய நிலுவை வாடகை ரூபா 4.81 மில்லியன் தொகையில் ரூபா 383,033.29 தற்போது கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் எஞ்சியவை வருடாந்தம் கடை வாடகை கொடுப்பனவு செய்யாத 03 கடைகளுக்கு தொடர்புடையதாகும். அவ் மூன்று கடைகளில் கடை இல 01, திரு. கபில விஜேசிரிவர்தன, இல 8/73, ஸ்ரீ சித்தார்த வீதி, கொழும்பு 06 என்பவரிடம் 2022.01.01 ஆந் திகதியிலிருந்து 2022.12.31 ஆந் திகதி வரை ரூபா 838,217.23 ஆன தொகை அறவிடப்படுவதற்குள்ளது. 2023.09.12 ஆந் திகதி கொழும்பு நிறைவேற்று பொறியியலாளரினால் வெறுமையாக்கி கையேற்கப்பட்டுள்ளது. அறவிடப்படுவதற்குள்ள தொகை தொடர்பில் சட்ட பிரிவினால் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். அக் கடைகளில், கடை இல 02 என குறிப்பிடப்பட்டுள்ள திரு உபுல் பீரிஸ், இல 45/2, சரபால ஹிமி வீதி, கொழும்பு 08என்ற முகவரியையுடைய நபரிடமிருந்து 2008.05.01 ஆந் திகதி தொடக்கம் 2022.12.31 ஆந் திகதி வரையில் ரூபா 2,995,598.06 அறவிடப்படுவதற்குள்ளது. அவருக்கும் எதிரே 17343/05/19 ஆம் வழக்கு இலக்கத்தின் ஊடாக பேணி வரும் வழக்கு நடவடிக்கை இன்னும் நிறைவு செய்யவில்லை. அதில் கடை இல 07 என குறிப்பிடப்பட்டுள்ள, திரு பீ.எல். பத்மசிறி, இல. 144/3, மஹபத்கமுவ, முல்லேரியாவ என்பவரிடமிருந்து 2019.12.15 ஆந் திகதி தொடக்கம் 2022.12.31 ஆந் திகதி வரை ரூபா 597,825.05 அறவிடப்படுவதற்குள்ளது. அவர் பகுதியாக அந் நிலுவை தொகையை செலுத்துவதற்கு எழுத்துமூலமாக கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அதன் பிரகாரம் தற்போதுபகுதியாக அத் தொகை செலுத்தப்பட்டு வருகின்றது. 2023.10.31 இல் உள்ளவாறு ரூபா 275,000.00 அந் நிலுவை தொகையில் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டுள்ளது. அத் தவணை கொடுப்பனவு தொகை அதிகரித்து விவைில் செலுத்துமாறு தொடர்புடைய நபருக்கு தெரிவிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. 2021 ஆம் ஆண்டிற்காக வீதி இருப்புக்கள் பயன்படுத்தியமைக்காக கொவியாபான விடுதியிடமிருந்து

		(Goviyapana Gimanhala) வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு பெற வேண்டிய தொகை ரூபா 05 மில்லியன் ஆகும். அவ் விடுதிக்காக வாடகை கட்டம் அறவிடுவதற்கு தொடர்புடைய அங்கீகாரம் கோரி சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 2432/2023 RDA/CH/BM/05/2023 ஆம் இலக்க பணிப்பாளர் சபை பத்திரிக்கைக்கு ஆம் இலக்கம் மற்றும் 2023.05.31 திகதியுடன் அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம் 2023 யூன் மாதம் தொடக்கம் வருடாந்த வட்டி கட்டணம் அறவிடப்படுவதற்கு RDA/PM&R/RP/CGHW/5 ஆம் இலக்க மற்றும் 2023.06.08 திகதிய கடிதத்தின் ஊடாக அதன் வாடகைக்கார் ஆன விஜேசிறி குலதுங்க என்பவருக்கு கொடுப்பனவு செய்யுமாறு தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் மீண்டும் ஒரு தடைவ சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமானம் பிரிவின் RDA/PMR/IG-II ஆம் இலக்க மற்றும் 2023.08.25 திகதிய கடிதத்தின் ஊடாக நினைவூட்டல் அனுப்பப்பட்டுள்ளது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமான எல்லையினுள் வியாபார விளம்பரப்படுத்தல் மேற்கொண்டமைக்கு 23 நிறுவனங்களிடமிருந்து 2022 திசெம்பர் 31 வரையில் பெறவேண்டிய தொகை ரூபா 35 மில்லியன் ஆகும். இத் தொகையில் தற்போது ரூபா 18.37 மில்லியன் தீர்க்கப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய தொகை செலுத்துமாறு தொடர்புடைய தரப்பினருக்கு மீள் நினைவூட்டல் முன்வைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
(ஆ)	வீதி அபிவிருத்தி அதகிார சபையின் பதவியணியின் 290 உத்தியோகத்தர்கள் மீளாய்வாண்டினுள் 18 செயற்திட்ட அலுவலகங்களில் சேவையில் இணைக்கப்பட்டிருந்ததுடன், குறித்த பதவியணிக்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் ரூபா 65.1 மில்லியன் சம்பளம் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறெனினும், குறித்த சம்பளத்தினை மீள்நிரப்புவதற்கு மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரையிலும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிராததுடன், பெற வேண்டிய இந்த 18 செயற்திட்டங்களில் 07 செயற்திட்டங்களின் பணிகள் மீளாய்வாண்டு இறுதியில் நிறைவு செய்திருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.	வீதி அபிவிருத்தி அதகிார சபையின் யெற்திட்டங்களில் தற்போது ரூபா 46.8 மில்லியன் தொகை தொடர்ந்தும் அறவிடப்படுள்ளதுடன் எஞ்சிய தொகை தீர்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்குமாறு தொடர்புடைய செயற்திட்டங்களிடமிருந்து கோரப்பட்டுள்ளது.
(இ)	அதிகாரசபையினால் 2019 தொடக்கம் 2021 வரையான ஒவ்வொரு ஆண்டிற்கும் நிதிக் கூற்றுக்கள் மீள் சீராக்கம் செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் (Re-State) இதன் காரணத்தினால் செலுத்தப்பட வேண்டிய வருமான வரி ரூபா 209.5 மில்லியனினால் குறைந்திருந்தது. அதன் பிரகாரம், மேலதிகமாக செலுத்தப்பட்ட வருமான வரி குறைத்துக் கொள்ள வேண்டிய போதிலும், இந்த மேலதிக கொடுப்பனவு ஆண்டினுள் செலுத்தப்பட வேண்டிய வருமான வரிக்கு ஈடு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	திருத்தப்பட்ட 2003 இன் 04 ஆம் இலக்க இறைவரி சட்டத்தின் 151(1) பிரிவின் பிரகாரம் தற்போது வரை பெற வேண்டிய வருமான வரி தொகையில் 60% ஆன பெறுமதியான ரூபா 123,478,433.00 ஆன தொகை 2023/2024 மதிப்பீட்டு ஆண்டின் முதல் காலாண்டிற்காக ஈடு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் 2019/ 2020 ஆண்டிற்காக வரி கணக்காய்வு இன்னும் நிறைவடையாதமையினால் குறித்த பெற வேண்டிய வரி ஈடு செய்தலானது வருங்காலத்தில் மேற்கொள்ளப்படும்.
(ஈ)	2022 திசெம்பர் 31 இல் அதிகார சபையின் நிதிக் கூற்றுக்களினுள் உள்ளடக்கப்பட்ட பிற்போடப்பட்ட வெளியீட்டு வரி (Differd output tax) ரூபா 79.58 மில்லியன் ஆக காணப்பட்டதுடன், இந்த மீதியினுள் 5 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட காலமாக நிலவி வரும் மீதிகளின் கூட்டுத்தொகை ரூபா 35 மில்லியனாக காணப்பட்ட போதிலும் ஆண்டு இறுதி வரையிலும் குறித்த மீதிகள் தீர்த்துக் கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	பிற்போடப்பட்ட வெளியீட்டு வரி (Differd output tax) ரூபா 79.58 மில்லியனில் ரூபா 20.73 மில்லியன் தீர்க்கப்பட்டுள்ளது. 5 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட காலம் நிலவி வரும் மீதிகளின் கூட்டுத்தொகை ரூபா 35 மில்லியனில் ரூபா 6.76 மில்லியன் தீர்க்கப்பட்டுள்ளது. செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவிற்காக கொடுப்பனவு செய்யப்பட்ட சம்பளத்திற்கு உரியதாக பிற்போடப்பட்ட வெளியீட்டு வரிகளில் உள்ளடக்கப்பட்ட ஆண்டொன்றுக்கு குறைவான மீதிகளின் கூட்டுத்தொகையில் ரூபா 1,909,100.02 ஆன தொகை மற்றும் 01 ஆண்டு மீதிகளில் ரூபா 332,453.04 தொகையும் தற்போது தீர்க்கப்பட்டுள்ளது.

		பொரல்லை சுரங்க பாதையினுள் அமைந்துள்ள கடை இல 02 காக அறவிடுவதற்குள்ள தொகை தொடர்பாக நடத்தப்படுகின்ற வழக்கு இன்னும் முடிவடையவில்லை. தெற்கு அதிவேக வீதி இயககம் பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவிற்கு குறித்த பெறுமதி/ தெற்கு அதிவேக வீதி இயக்கம் பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவின் வீதி விபத்துக்களில் 2022.12.31 இல் உள்ளவாறு பெற வேண்டிய வருமானம் தொகைக்குரிய பிற்போடப்பட்ட வெளியீட்டு வரித் தொகை ஆகும். வாகன விபத்துக்களில் பெற வேண்டிய வருமானம் லெஜர் கணக்கில் இணக்கப்பட்டு வருகின்றதுடன் வழக்கின் மூலம் தீர்வொன்றிற்கு அல்லது தீர்விற்கு உட்படுகின்ற விபத்துக்களுக்கு உரிய வருமானம் அக் கணக்கிற்கு நேரடியாக கணக்கிடப்பட்டு அதை தீர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது. கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவே வீதிக்கு தொடர்புடைய பிற்போடப்பட்ட வெளியீட்டு வரித் தொகை 2022.12.31 இல் உள்ளவாறு ரூபா 1,460.010.15 ஆவதுடன் அதில் ரூபா 787,038.99 ஆன தொகை 5 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்டு நிலவி வருகின்றது. அப் பிற்போடப்பட்ட வெளியீட்டு வரி தொகை தொடர்புப்படுவது 2017.08.07 ஆந் திகதி கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக வீதி எம்.ஏ.என். லக்சிறி என்ற நபரினால் நேர்ந்த வாகன விபத்து தொடர்பாக பெற வேண்டிய ரூபா 6,033,965.59 இற்குரிய பிற்போடப்பட்ட வெளியீட்டு வரி தொகையாகும். இந்த தொகை அறவிடப்படுவதற்காக வீதி அிவிருத்தி அதிகார சபையின் சட்ட பிரிவின் ஊடாக விபத்தினை மேற்கொண்ட நபருக்கு எதிராக நீதிமன்றத்தில் நட்டஈடு கோரி தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் தற்போது 07 வழக்கு தடவைகள் நடத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும் அடுத்த வழக்கு 2024-02-16 ஆந் திகதி நடத்தப்படவுள்ளது. தீர்க்கப்படாத பிற்போடப்பட்ட வெளியீட்டு வரி அறவிடப்படுவதற்காக மீண்டும் மீண்டும் கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டுள்ளது.
(உ)	கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக வீதியின் இலத்திரனியல் கட்டணம் அறவிடுவதற்கு 2014 திசெம்பர் 18 ஆந் திகதி வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை, இலங்கை வங்கியுடன் உடன்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் ஒப்பந்த காலம் 2020 யூன் 08 ஆந் திகதி நிறைவடைந்து 02 ஆண்டுகள் கடந்திருப்பினும் புதிய ஒப்பந்தமொன்றிற்கு உடன்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. செல்லுப்படியாகும் ஒப்பந்தமொன்று இன்றி 2020 தொடக்கம் 2022 ஆம் ஆண்டு வரை 03 ஆண்டிற்காக கொடுக்கல்வாங்கல் கிரயமாக (Transaction Cost) கூட்டுத்தொகை ரூபா 19.7 மில்லியன் இலங்கை வங்கிக்கு செலுத்தியிருந்தது.	இலத்திரனியல் கட்டணம் சேகரிப்பதற்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை மற்றும் இலங்கை வங்கி இடையே 2014 திசெம்பர் மாதம் ஏற்படுத்திக் கொண்ட ஒப்பந்தத்தின் பிரகாரம் ETC அமைப்பினை செயற்படுத்திய காலம் தொடக்கம் 05 வருட காலப்பகுதி வரை செல்லுப்படியாகும். அதாவது 2015 யூன் 09 ஆந் திகதி தொடக்கம் 2020 யூன் 08 ஆந் திகதியில் முடிவடைந்தது. வாடிக்கையாளர்கள் 10000 வரையில் கொடுக்கல்வாங்கள் ஒன்றிற்கு ரூபா 7.50 உம் அதன் பின்னர் ஒரு கொடுக்கல் வாங்கலுக்காக ரூபா 6.00 என கொடுக்கல் வாங்கல் கிரயமாக இலங்கை வங்கிக்கு கொடுப்பனவு செய்வதற்கு ஒப்பந்தம் ஊடாக உடன்பட்டிருந்தது. புதிய ஒப்பந்தமொன்றினை தயாரிப்பதற்குகு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் மீயாள்வு குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டதுடன் அக்குழு மற்றும் இலங்கை வங்கி இடையே 2021.04.22 மற்றும் 2021.07.28 திகதிகளில் நடத்தப்பட்ட கூட்டங்களின் போது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை ஊடாக கொடுக்கல்வாங்கல் கிரயம் ரூபா 6.00 தொடக்கம் ரூபா 2.50 வரை குறைக்குமாறு வேண்டப்பட்டதுடன் அதற்கு தரப்பினரிடையே உடன்பாடு ஏற்படாததுடன் கட்டணததினை ரூபா 4.00 வரையில் குறைப்பதற்கு உடன்பாடு ஏற்பட்டது. இந்த இடைநிலை காலப்பகுதியில் இலங்கை வங்கி ஊடாக வழங்கப்படுகின்ற சேவைகள் தொடர்ந்தும் பெற்றுக் கொடுப்பதனால் மற்றும் அச் சேவை இன்றி ETC அமைப்பினை செயற்படுத்த முடியாமையினால் புதிய ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திட்டு நிறைவடையும் வரையில் 2014 திசெம்பர் மாதம் உடன்பட்ட கிரயமான ரூபா 6/- ஆக தொடந்தும் பேணிச் செல்லப்படுகின்றது. அதிகார சபை மற்றும் இலங்கை வங்கி இடையே ஒப்பந்தத்தினை கைச்சாத்திடலுக்காக நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரத்திற்கு 2473/2023 ஆம் இலக்க பணிப்பாளர் சபை பத்திரிக்கை ஊடாக சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

		ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடுவதற்கு திகதியினை உறுதிப்படுத்துவதற்கு இலங்கை வங்கிக்கு அனுப்பப்பட்ட போதும் அவர்கள் மீண்டும் ஒப்பந்தத்தில் காணப்படும் சட்ட ரீதியான சில அறவித்தல்களை மாற்றி ஒப்பந்த ஆவணத்தினை மீண்டும் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டதுடன் அவ் ஆவணத்தினை சட்ட பிரிவு மேலதிகமாக மீளாய்வு செய்து அதில் திருத்தப்பட வேண்டிய நிபந்தனைகளை குறிப்பிட்டு பரிந்துரைகள் அதிவேக இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு முகாமைத்துவ பிரிவிற்கு 2023.10.30 ஆந் திகதி சமர்ப்பிக்கப்பட்டதன் பின்னர் மீண்டும் இலங்கை வங்கிக்கு அனுப்பப்பட்டது.
(ஊ)	அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் சபை தீர்மானத்தின் பிரகாரம் கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக வீதியின் இலத்திரனியல் கட்டணம் செலுத்தும் முறை பயன்படுத்துவோரை உற்சாகப்படுத்துவதற்கு இலத்திரனியல் கட்டணம் செலுத்தும் முறைக்கு மாறுகின்ற ஆரம்ப 06 மாதங்களினுள் குறித்த கட்டணத்தில் 10 சதவீத கழிவொன்று அவ் வீதிகளை பயன்படுத்துவோருக்கு பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு தீமானிக்கப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறெனினும், அங்கீகாரமின்றி அக் காலப்பகுதியின் பின்னரும் அக் கழிவு முறை செயற்படுத்தப்பட்டமையினால் 2022 ஆம் ஆண்டிற்குரியதாக ரூபா 33 மில்லியன் உட்பட, 2020 தொடக்கம் 2022 வரை 03 ஆண்டுகளுக்கு கூட்டுத்தொகை ரூபா 89 மில்லியன் வருமானம் அதிகார சபைக்கு இழக்கப்பட்டிருந்தது.	1624/2015 ஆம் இலக்க பணிப்பாளர் சபை பத்திரிக்கையின் பிரகாரம் 06 மாதக் காலம் ETC பயனாளர்களுக்கு 10% சலுகை பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டது. அதன் பின்னர் 1755/2016 ஆம் இக்க பணிப்பாளர் சபை பத்திரம் ஊடாக அந்த 10% கழிவு 20% வரையில் அதிகரிப்பதறகும் அங்கீகாரம் பற்றுக் கொடுத்திருப்பது ETC வாடிக்கையாளர் ஈர்ப்பினை அதிகரிப்பதற்காகவும். எவ்வாறெனினும் ஏற்படக் கூடிய நட்டத்தினை குறைத்துக் கொள்வதற்கு 10% கழிவினை தொடர்ந்தும் பேணிச் செல்லப்பட்டது. இந்தக் கழிவினை அறிமுகப்படுத்தும் அடிப்படை நோக்கம் ஜாஎல மற்றும் பேலியகொடை கொடுப்பனவு கவுன்டர்களில் காணப்பட்ட கடுமையான நெரிசலினை குறைத்துக் கொள்வதற்கு வழியினை ETC பயன்படுத்துவோரின் அளவினை அதிகரிப்பதாகும். இவ்வாறு கழிவினை தொடர்ந்தும் பேணிச் செல்வதனால் ETC பயன்படுத்துவோரின் அதிகரிப்பொன்றை காணக்கூடியதாக இருந்ததுடன், அதனூடாக காணப்பட்ட வாகன நெரிசலினை குறைத்துக் கொள்ள முடியும். மேலும், ETC பயன்படுத்துவது ஊடாக எரிபொருள் பயன்பாட்டினை குறைத்துக் கொள்ள முடிதல், சுற்றாடல் மாசடைவதனை குறைத்துக் கொள்ள முடிதல், கொடுப்பனவு கவுன்டர்களில் நிறுத்தப்படுவது தேவைப்படாததுடன் பயணத்திற்கு செலவழியும் காலம் குறைதல் போன்ற பல பயன்கள் கிடைக்கப் பெறுகின்றமையினால் ETC அமைப்பு பயன்பாடு தொடர்ந்தும் மேம்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும். இந்த 10% கழிவினை இரத்து செய்வதற்கு 2023 ஒக்தோபர் 20 ஆந் திகதி பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. எனினும் அக் கழிவினை இரத்து செய்வதற்கு பணிப்பாளர் சபை உடன்படவில்லை.
(எ)	அதிகார சபைக்கு சொந்தமாக கிரயம் ரூபா 228.6 மில்லியனான 19 வாகனங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் பிரதம அமைச்சர் அலுவலகத்திற்கும், ரூபா 83.5 மில்லியன் கிரமயான 11 வாகனங்கள் மகநெகும இயந்திர உபகரணங்கள் கம்பனிக்கும் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அதிவே வீதிகளில் கடமைகளுக்காக மீளாய்வாண்டில் ரூபா 281.35 மில்லியன் செலவு செய்து வெளி நிறுவனங்களிடமிருந்து வாடகை அடிப்படையில் வாகனங்கள் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந்தன.	அமைச்சின் செயலாளரின் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் அங்கீகாரத்தின் அடிப்படையில் மட்டும் வாகனங்கள் வெளி நிவுனங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிற்கு தற்காலிகமாக விடுவிக்கப்பட்டுள்ளன. அதிவே வீதி பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளுக்காக தேவைப்படுகின்ற விசேஷித்த வாகனங்கள் பல வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமானதல்ல என்பதுடன் வாடகை அடிப்படையில் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டவை ஆகும். செயற்பாடு நடவடிக்கைகளுக்காக தேவைப்படுகின்ற பல வாகனங்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. தெற்கு அதிவேக வீதி, தெற்கு அதிவே வீதி நீடிப்பு, கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக வீதி, வெளிசுற்று அதிவேக வீதி மற்றும் மத்திய அதிவேக வீதி அமைப்பின் இயக்க நடவடிக்கைகள் மற்றும் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் தொடர்ந்தும் பேணிச் செல்வதற்கு இந்த வாகனங்கள் வாடகை அடிப்படையில் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறெனினும் தற்போது வாடகை அடிப்படையில் பெற்றுக் கொள்ளப்படும் வாகனங்கள் குறைக்கப்பட்டுள்ளது.
(ஏ)	2022 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பதவியணி 10,801 ஆக காணப்பட்டதுடன், அப் பதவியணிக்காக 2022 ஆம் ஆண்டில் சம்பளம் மற்றும் கொடுப்பனவுகளாக ரூபா 8,315.03 மில்லியனும், நிர்வாக செலவீனம்	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்காக பொது திறைச்சேரியினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிதியேற்பாடு ரூபா 109,296.9 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன் ரூபா 104,021.9 ஆன நிதியேற்பாடு 2022 ஆம் ஆண்டினுள் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந்தது. 2022 ஆம் ஆண்டினுள் செலவீனம் ரூபா 105,583 மில்லியன் ஆக காணப்பட்டதுடன் மீண்டெழும்

	ரூபா 842.4 மில்லியனும், தேசிய வங்கி கடன் வட்டி மற்றும் கடன் தவணைகளாக ரூபா 52,621.53 மில்லியனுமாக ஒட்டுமொத்தம் மீண்டெழும் செலவீனமாக ரூபா 61,778.97 மில்லியன் செலவு செய்யப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் தனிநபர் வருடாந்த சாதாரண சம்பளம் மற்றும் கொடுப்பனவு செலவினம் ரூபா 0.77 மில்லியனாக காணப்பட்டது. மேலும், 2022 மூலதன செலவீனம் ஏற்பதற்காக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு ரூபா 140,294.27 மில்லியன் நிதியேற்பாடு ஒதுக்கப்பட்டு கொடுத்திருந்த போதிலும், பெறப்பட்ட நிதியேற்பாடு ரூபா 96,008.46 மில்லியனாகும். அவ் அளவிலும் ரூபா 21,231.7 மில்லியன் 2021 ஆம் ஆண்டில் ஏற்படுத்திக் கொண்ட கடப்பாடுகள் தீர்ப்பதற்கு பயன்படுத்தப்பட்டிருந்ததுடன், 2022 ஆம் ஆண்டில் ஏற்கப்பட்டுள்ள மூலதன செலவினம் ரூபா 98,225.92 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன், மீளாய்வாண்டு இறுதியில் தீர்க்கப்படாத செலவீன பெறுமதி ரூபா 23,449.15 மில்லியன் ஆகும். ஒட்டுமொத்த செலவீனமான ரூபா 160,004.89 மில்லியனில் 39 சதவீதம் மட்டும் மீண்டெழும் செலவீனத்திற்காக செலவிடுவதற்கு நேர்ந்தமையினால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நோக்கம் மற்றும் பணிப்பொறுப்புக்கள் நிறைவேற்றலானது கீழ் மட்டத்தில் காணப்பட்டதுடன், இது தொடர்பாக நீண்ட ஆய்வொன்று மேற்கொண்டு அவை நிறைவேற்றுவதற்குரிய பயனுறுதிமிக்க கூட்டிணைந்த திட்டமொன்று மற்றும் செயல்நடவடிக்கை திட்டமொன்று தயாரிப்பதனை குறித்து விசேட கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டுமென கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்டது.	செலவீனத்திற்காக ரூபா 48,378.8 மில்லியன் ஏற்கப்பட்டிருந்ததுடன் தேசிய வங்கி கடன் வட்டி மற்றும் தவணைக்காக ரூபா 38,804.0 மில்லியன் ஏற்கப்பட்டிருந்தது. அனைத்து ஆண்டுகளிலும் பெறப்பட்ட நிதியேற்பாட்டில் தேசிய வங்கி கடன் தவணை கட்டணம் செலுத்துவதற்கு பணம் ஒதுக்கப்பட வேண்டியதுடன் தேசிய வங்கி ஊடாக பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட பணத்தொகை அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டிருத்தல் அடிப்படை காரணமாகும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் 2024-2028 மூலோபாய திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் 2024 செயல்நடவடிக்கைத் திட்டம் மிகவும் பயனுள்ள செயற்பாட்டினுள் உள்ளடங்கும் வகையில் தயாரிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. எதிர்கால கூட்டிணைவுத் திட்டம் மற்றும் செயல்நடவடிக்கைத் திட்டம் தயாரக்கும் போது கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி அறிக்கையில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ள விடயங்கள் தொடர்பில் விசேட கவனம் செலுத்தப்பட்டு அதன் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுகக்கப்படும்.
(ஐ)	2022 திசெம்பர் 31 இல் அதிகார சபையினால் குறுகிய கால நிலையான வைப்புக்களில் முதலீடு செய்யப்பட்டிருந்த ரூபா 1,226.43 மில்லியன் வரிசை அமைச்சின் கோரிக்கையின் அடிப்படையில் அமைச்சிற்கு பெற்றுக் கொடுத்திருந்த காரணத்தினால் அதிகார சபை இழந்திருந்த வட்டி வருமானம் ரூபா 410.69 மில்லியன் ஆகும். அவ்வாறே பொது திறைச்சேரியின் இணக்கம் இன்றி வரிசை அமைச்சிற்கு செலவின விடயங்களுக்கு பணம் பெற்றுக் கொடுத்தல் கணக்காய்வின் போது சர்ச்சைக்குரியதாகியது.	நாட்டினுள் காணப்பட்ட நெருக்கடி நிலையினுள் வரிசை அமைச்சிற்கு பணம் கிடைக்க பெறவில்லை. வீதி அபிவிருத்திக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட காணிகளுக்காக இழப்பீடு தொகை பெறப்படாமையினால் பொது மக்களினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட போராட்டங்களினால் இந்த கன்தொகையை கொடுப்பனவு செய்வதற்கு நேரிட்டது. அவ்வாறே நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாளரினால் அனுப்பபடப்ட HWY/ACC/02/Commit/2021 ஆம் இலக்க மற்றும் 2022.08.05 ஆந் திகதிய கடிதத்திற்கு அமைவாக வீதி செயற்திட்டம் செயற்படுத்தும் (implementing agency) நிறுவனமாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் இந்த பணத்தொகை பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.
(ஒ)	2011 தொடக்கம் 2020 ஆண்டு வரையான காலப்பகுதியினுள் ரூபா 16.5 மில்லியனிற்குரிய பொருட்கள் மற்றும் சேவை வழங்கலுக்காக பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்த பண வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணம் தீர்க்கப்படுவதற்கு அல்லது பணம் மீள பெற்றுக் கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், இந்த மீதியினுள் 2011 ஆம் ஆண்டில் தெற்கு அதிவேக வீதி திறப்பு விழாவினை ஒழுங்கமைப்பதற்கு ஏற்கப்பட்ட செலவில் 50 சதவீமான ரூபா 5 மில்லியனும் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது.	தற்போது இந்த முற்பணம் இந்த முற்பணத்தில் ரூபா 113,904.00 ஆன தொகை தீர்க்கப்பட்டுள்ளதுடன் எஞ்சிய தொகை தீர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்குமாறு தொடர்புடைய பிரிவு தலைவர்களுக்கு தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
(ஓ)	1987 இன் 15 ஆம் இலக்க பிரதேச சபைகள் சட்டத்தின் 21 (1) பிரிவின் பிரகாரம், பிரதேச சபை நிர்வாக	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமான ரண்மாவத் செயற்திட்ட வேலைத்திட்டம், வீதி விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தலின் கீழ் வீதிக்காக மட்டும் செலவீனம்

	எல்லையினுள் காணப்படுகின்ற நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதிகளின் உரித்து அவ் உள்ளூர் ஆட்சி சபைக்களுக்குரியதாகும். இதன் பிரகாரம், அதிகார சபையினால் அவ் வீதிகள் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக ஏற்கப்பட்ட செலவீனம் அந் நிறுவனங்களுக்கு மூலதனமாக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், அவ்வாறு மூலதனமாக்கப்படாது செலவீனமாக பதிவழித்தல் கணக்காய்வின் போது சர்ச்சைக்குரியதாகியது. மீளாய்வாண்டில் அவ்வாறு அதிகார சபைக்கு சொந்தமாகாத வீதிகளுக்காக (Non-RDA) ஏற்கப்பட்ட ரூபா 9,218 மில்லியன் செலவீனம் பதிவழிக்கப்பட்டிருந்தது.	மூலதனமாக்கப்படல் இதுவரையில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 100,000 கிலோ மீட்டர் செயற்திட்டத்தின் கீழ் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமற்ற (Non RDA) வீதிகளுக்காக 2022.12.31 இல் உள்ளவாறு செலவு செய்த தொகை (அனைத்து வேலை ஆரம்ப முற்பணமும் அறவிடப்பட்ட பின்னர்) மூலதனமாக்கப்படாது அபிவிருத்தி செலவீனத்தின் கீழ் தள்ளுபடி செய்யப்பட்டிருந்தது. அதற்காக 2022 ஆம் ஆண்டில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமற்ற 225 வீதிகளுக்குரிய ரூபா 9,706.84 மில்லியன் பெறுமதி செலவீனமாக தள்ளுபடி செய்யப்பட்டது. நிறைவு செய்யப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமான வீதியிகை மூலதனமாக்கல் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமற்ற வீதிகளை மீண்டெழும் செலவீனமாக பதிவழித்தல் போன்ற கொடுக்கல் வாங்கல்கள், அதாவது வருமானம் தொடர்புடைய செலவீன காலப்பகுதிக்கே உரியதாக சீராக்கல் தொடர்ந்தும் அதே வண்ணம் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமற்ற வீதிகளின் செலவீனம் குறித்த நிறுவனத்திற்கு மேல் நடவடிக்கைகளுக்காக பெற்றுக் கொடுக்கப்படும்.
(ஒள)	மீளாய்வாண்டில் திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு நிதிக் கூற்றுக்கள் பிரகாரம் அதிவேக வீதிகள் நிர்மாணிப்பதற்கு காணி சுவீகரித்தலுக்காக ஏற்கப்பட்ட கிரயம் ரூபா 33,815.28 மில்லியனாக காணப்பட்ட போதிலும் அதற்குரிய பதிவேடொன்று அதிகார சபையின் காணி பிரிவினால் பேணிச் செல்லப்பட்டிருக்கவில்லை.	தரவு தளத்தினை தயாரிப்பதற்காக பெறுகை நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.
(க)	2020, 2021 ஆண்டுகளுக்குரியதாக 100,000 கிலோ மீட்டர் வீதிகள் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் பெறுகை மற்றும் தொழில்நுட்ப மீளாய்வு அங்கத்தவர்களுக்கு 2006 பெறுகை வழிக்காட்டி கோவையின் ஏற்பாடுகளை மிகைத்து செலுத்தப்பட்டிருந்த 6.19 மில்லியன் தொகை மீளாய்வாண்டு இறுதி வரையிலும் அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், குறித்த மீதியினுள் அதிகார சபையில் சேவையாற்றி ஓய்வு பெற்ற உத்தியோகத்தரொருவரிடமிருந்து அறவிடப்பட வேண்டிய ரூபா 3.03 மில்லியனும் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது.	தற்போது 4 உத்தியோகத்தர்களிடமிருந்து மட்டும் மிகை கொடுப்பனவு அறவிடப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் எஞ்சிய உத்தியோகத்தர்களும் பகுதியாக அக் கொடுப்பனவினை தீர்த்து வருகின்றனர். தற்போது ரூபா 4.6 மில்லியனான பெறுமதி காசாக அறவிடப்பட்டுள்ளதுடன் ஓய்வுப் பெற்ற உத்தியோகத்தர்களிடமிருந்து அறவிடப்பட்ட ரூபா 1.5 மில்லியன் தொகையும் அதில் உள்ளடங்கும்.
(ங)	பலவீனமான பாலங்கள் மறுசீரமைப்பு நிகழ்ச்சி திட்டத்தின் கீழ் மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் நடைமுறையிலுள்ள வேலை பெறுமதி ரூபா 692.48 மில்லியன் ஆகும். அதனுள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள ரூபா 50.29 மில்லியன் ஊவா மாகாணத்திற்கு சொந்தமான 13/6 ஆம் இலக்க தெமோதர-ஸ்பிரின் மணல் பாலம் மறுசீரமைக்கும் ஒப்பந்தம் 2019 யூன் 05 ஆந் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2020 மார்ச் 31 ஆந் திகதி நிறைவேற்றுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், ஒப்பந்தக்காரருக்கு பணி முற்பணம் செலுத்தலானது 2020 மே 29 ஆந் திகதி மற்றும் 2020 செப்தெம்பர் 07 ஆந் திகதி வரை தாமதமாகியதன் காரணத்தினால் ஒப்பந்தக்காரரினால் குறித்த பணி நிறைவு செய்யப்பட்டிராததுடன் மீளாய்வாண்டு இறுதியில் அதன் பௌதீக செயன் முன்னேற்றம் 90 சதவீதமாக காணப்பட்டது.	தெமோதர ஸ்பிரிங் மணல் பாலத்தின் ஒப்பந்தத்தின் பணிகள் தற்போது நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் பூரண பணி நிறைவு சான்றிதழும் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
(ச)	2022 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு 100,000 கிலோ மீட்டர் வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தின் கீழ் 2020 – 2022	100,000 கிலோ மீட்டர் வீதி செயற்திட்டத்திற்குரிய அனைத்து வீதிகளினதும் விபரங்கள் உள்ளடக்கப்பட்டு தரவு களஞ்சியமொன்று (PMS) பேணிச் செல்லப்படுகின்றதுடன்,

	காலத்தினுள் அதிகார சபைக்கு சொந்தமற்ற வீதிகளின் மறுசீரமைப்பு நடவடிக்கைகளுக்காக ஏற்கப்பட்ட கிரயமாக நடைமுறையிலுள்ள வேலையின் (WIP – Non RDA) கீழ் காண்பிக்கப்படுகின்ற பெறுமதி ரூபா 125,586.76 மில்லியன் ஆகும். எனினும் இந்த நடைமுறையிலுள்ள வேலைகளுக்குரிய ஒப்பந்தக்காரரின் பெயர், ஒப்பந்தக் காலம், பெறுமதி மற்றும் ஒப்பந்தக் காலம் நீடித்தல் போன்ற தகவல்கள் உள்ளடக்கப்பட்ட பதிவேடு கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.	இதன் அடிப்படை நோக்கமாவது செயற்திட்டத்தின் சென்முன்னேற்றத்தினை மேற்பார்வை மற்றும் மீளாய்வு செய்வதாகும். அதனால் இங்கு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நான்கு விடயங்களுக்கு மேலதிகமாக பாரியளவு தரவுகள் களஞ்சியத்தினுள் காணப்படுகின்றதுடன் தேவைப்படுகின்ற எந்த சந்தர்ப்பத்திலும் இந்த தரவுகள் பெற்றுக் கொள்ள முடிகின்றது. எனினும் ஒன்பது மாகாணங்களிலும் இந்த தரவு பாரியளவில் காணப்படுகின்றமையினால் கணக்காய்வின் போது குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்கள் ஒரு அறிக்கையொன்றாக கோப்பிடலுக்காக தரவுகள் பகுப்பாய்வு செய்வதற்கு போதுமான காலம் கடக்கக் கூடும். மேலும் கணக்காய்வு பிரிவினால் முன்னர் கோரப்பட்டிருந்த தகவல்கள் அனைத்தும் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன், தரவு களஞ்சியத்திற்குரிய (PMS) இணையத்தள லின்க் உம், மென்பொருள் பிரதியும் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், அரச கணக்காய்வு பிரிவினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட RAH/B/LBFE/2023/A/ INF/08/08 தகவல் கோரலின் கீழ் இங்கு காண்பிக்கப்பட்டுள்ள தகவல்களும் உள்ளடக்கப்பட்ட அறிக்கையொன்று 2023.10.27 ஆந் திகதி மின்னஞ்சல் ஊடாக பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.
(ஞ)	100,000 கிலோ மீட்டர் வீதிகள் செயற்தட்ம் தவிர அதிகார சபை செயற்படுத்தப்படுகின்ற ஒப்பந்தங்களுக்குரியதாக 2022 திசெம்பர் 31 இல் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்த தொகை ரூபா 1,089.73 மில்லியன் ஆக காணப்பட்டதுடன், அம் மீதியினுள் 03 ஆண்டுகளை மிகைத்த பெறுமதி ரூபா 503.66 மில்லியன் ஆகும். ஒப்பந்தக்காரர்களினால் ஒப்பந்த நடவடிக்கைகள் உரிய காலத்தில் நிறைவு செய்யப்படாமை மற்றும் பிழைகள் சீர்செய்யப்படாமையினால் நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட பணம் உரிய காலத்தில் விடுவிக்க முடியாதிருந்தது.	நிர்மாணிப்பு பிரிவிற்கு உரியதாக 2022.12.31 இல் உள்ளவாறு நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்த தொகையான ரூபா 1089.73 மில்லியனில் ரூபா 458.868 மில்லியன் நிர்மாணிப்பு பிரிவிற்கு உரியதாகும். வீதி விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் - ரூ.மி 435.406 தயட கிருல - ரூ.மி. 22.878 கல் இடப்பட்டு தார் இடுதல் - ரூ.மி. 0.590 458.868 ரூபா 435.406 மில்லியன் ஆனநிலவிய நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட தொகையில் 2023.09.30 ஆந் திகதி ஆகையில் ரூபா 98.61 மில்லியன் தொகை கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டு தற்போது ரூபா 336.68 மில்லியன் கொடுப்பனவு செய்வதற்குள்ளது. 3 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட வீதி விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட தொகை 2023.09.30 ஆந் திகதியாகையில் ரூபா 32.45 மில்லியன் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டு மீதியாக ரூபா 48.46 மில்லியன் காணப்படுகின்றது. 5 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட தொகை 2023.09.30 ஆந் திகதியாகையில் ரூபா 38.60 மில்லியன் தொகை கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டு ரூபா 133.28 மில்லியன் தொகை மீதியாக காணப்படுகின்றது. தெயட கிருல நிறுத்தி வைத்தற் தொகை 2023.09.30 ஆந் திகதியாகையில் ரூபா 10.46 மில்லியன் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் மீதியாக ரூபா 12.42 மில்லியன் பணத்தொகை எஞ்சியுள்ளது. கற்கள் இடப்பட்டு தார் போடும் ஒப்பந்தக்கார்களின் நிறுத்திற் வைத்தல் தொகை 2023.09.30 ஆந் திகதியாகையிலும் ரூபா 0.59 மில்லியனாக அவ்வண்ணமே காணப்படுகின்றது. கொடுப்பணவு பிரிவிற்கு உரிய நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ள ரூபா 89.60 மில்லியனில் ரூபா 7,704,583.16 மில்லியன் தொகை 2023 ஆம் ஆண்டில் விடுவிக்கப்பட்டுள்ளது. மற்றைய ஒப்பந்தக்காரர்களிமிருந்து நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட தொகை தொடர்பில் தொடர்புடைய மாகாணங்களுக்குரிய பணிப்பாளர்கள் மற்றும் பணிப்பாளர்கள் ஊடாக அத் தொகை விடுவிப்பதற்கு, வருமானத்திற்கு எடுப்பதற்கு அல்லது பதிவழிப்பதற்கு தேவையான பரிந்துரைகள் பெற்றுக் கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது. மேலும் RDA/MMC/BD/PG/05 ஆம் இலக்க ஒப்பந்தத்தில் உள்ளடக்கப்பட்ட நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட தொகையில் ரூபா 826,000 ஆன தொகை விடுவிக்க வேண்டாமென குழு பரிந்துரை பெறப்பட்டுள்ளது. அவ் ஒப்பந்தத்திலேயே உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள ரூபா 368,828.90 ஆன தொகை மற்றும் ரூபா 298,732.35 ஆன தொகை விடுவிப்பதற்கு வவுசர் கொடுப்பனவு பிரிவிற்கு பெறப்பட்டுள்ளது.

		கிராமிய பாலம் நிர்மாணிப்பு பிரிவிற்கு தொடர்புடைய 2022 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு கிராமிய பாலம் நிர்மாணிப்பு பிரிவிற்கு தொடர்புடைய 05 ஆண்டுகளை மேற்பட்ட நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட தொகை ரூபா 3,130.557.79 மில்லியன் மற்றும் 3-5 ஆண்டுகளுக்கு இடைப்பட்ட காலப்பகுதிக்குட்பட்ட நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட பணத்தொகை ரூபா 4,343,552.29 மில்லியன் ஆகும். இது தொடர்பில் பரீட்சித்து விடுவிப்பதற்கு அல்லது வருமானத்திற்கு எடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். மாகாண அலுவலகங்களில் நீண்ட கால நிறுத்தி வைத்தல்கள் தொடர்ந்தும் நிறுத்தி வைப்பதற்கு, விடுவிப்பதற்கு அல்லது வருமானத்திற்கு செலவு வைப்பதற்கு தேவையான உறுதிப்படுத்தல்களைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு மாகாணங்களுக்கு பொறுப்பான பணிப்பாளர்கள், பிரதான பொறியியலாளர்கள் மற்றும் சிரேஷ்ட பொறியியலாளர்களுக்கு தெரிவித்து RDA/DDF1/15/E ஆம் இலக்க மற்றும் 2023.06.17 திகதிய கடிதம் வெளியிடப்பட்டுள்ளது. மேல் மாகாணத்திற்கு தொடர்புடையதாக 2023 ஆம் ஆண்டினுள் நிறுத்தி வைத்தற் தொகை விடுவித்தல் தொடர்பாக முறைமை மாற்றப்பட்டதுடன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினுள் நீண்ட காலமாக சேகரிக்கப்பட்டிருந்த நிறுத்தி வைத்தற் தொகை நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிற்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டது. அம் முறைமையை நிறைவடைந்த பின்னர் தற்போது வரையில் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட ஒப்பந்தங்களுக்கு மற்றும் ஒப்பந்தக்காரர்களினால் விண்ணப்பிக்கப்பட்ட நிறுத்தி வைத்தற் தொகை விடுவிக்கப்பட்டது. அவ்வாறே ஆண்டினுள் 22/RM 52 இற்கு தொடர்புடைய ரூபா 3.43 பில்லியன் கோரியது கிடைக்கப்பெறாமையினால் வருமானத்திற்கு செலவு வைக்கப்பட்டிருந்தது. நீண்ட கால நிறுத்தி வைத்தற் மீதி தொடர்ந்தும் நிறுத்தி வைக்கப்படல் அல்லது வருமானத்திற்கு எடுத்தல் தொடர்பாக பரிந்துரை பெற்றுக் கொடுக்குமாறு குறித்த பிரதான பொறியியலாளர்களுக்கு தெரிவிக்கப்பட்டது. 05 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட நீண்டகாலமாக தீர்க்கப்படாத கொடுப்பனவு செய்யப்பட வேண்டிய நிறுத்தி வைத்தல்கள் புத்தகங்களிலிருந்து அகற்றுவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்குமாறு 2023.07.04 ஆந் திகதி தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் 2023.10.30 ஆந் திகதி மீண்டும் நினைவூட்டல் அனுப்பப்பட்டது. சபகரமுவ மாகாணத்திற்காக ரூபா 109 மில்லியன் ஒவ்வொரு விடயத்திற்காக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அதில் ரூபா 39.3 மில்லியன் தற்போது விடுவிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த செயற்திட்டங்கள் உரிய காலத்தில் நிறைவு செய்யப்படாமை மற்றும் குறைப்பாடுகள் உரிய நிலைக்கு கொண்டு வரப்படாத நிறுத்தி வைத்தல்கள் விரைவில் விடுவிக்கப்படுவதற்காக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது. மேலும் இந்த தொகை தற்போது நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பொது வைப்பு கணக்கில் வைப்பு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் மாகாண அலுவலகங்களில் ரூபா 20.06 மில்லியனிற்குரிய நிறுத்தி வைத்தற் தொகை குறித்த ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு விடுவிப்பதற்கு கோரப்பட்டுள்ளதுடன் அத் தொகை வரிசை அமைச்சிடமிருந்து கோரப்பட்டு தீர்க்கப்பட்டுள்ளது.
(ட)	2022 திசெம்பர் 31 இல் செலுத்தப்பட வேண்டிய நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட தொகையில் ரூபா 175.60 மில்லியன் ஒப்பந்தக்காரரினால் கோரப்படாமையினால் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்ததுடன், இதில் குறைப்பாடு உத்தரவாதக் காலம் கடந்துள்ள மற்றும் பணி நிறைவு செய்யப்பட்டிராத தெயட கிருல செயற்திட்டத்தின் கீழ் நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட	நிர்மாணிப்பு பிரிவிற்கு உரியதாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட தொகை ரூபா 53.74 மில்லியனில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ள வவுசர்களுக்காக ரூபா 42.85 மில்லியன் கொடுப்பனவிற்காக தற்போது வவுசர்கள் பெறப்பட்டுள்ளது. கட்டுநிதி பெறப்பட்ட பின்னர் அவற்றை கொடுப்பனவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். எஞ்சிய செயற்திட்டத்திற்காக ஒப்பந்தம் மீள மீளாய்வு செய்யப்பட்டு மீதியினை தீர்ப்பனவு செய்வதற்கு

	ரூபா 22.88 மில்லியனில் ரூபா 12.42 மில்லியன் தொகை மீளாய்வாண்டு இறுதியில் பழிவழிப்பதற்கு பரிந்துரைக்கப்படிருந்தது. மேலும், தெற்கு மாகாண பிரதேச அலுலவகம் மேற்கொண்ட 45 செயற்திட்டங்களின் குறைப்பாடு உத்தரவாதக் காலம் 2017 – 2021 ஆண்டுகளில் நிறைவடைந்துள்ள போதிலும், பணி நிறைவுச் சான்றிதழ் வழங்கப்படாமையின் காரணத்தினால் கொடுப்பனவு செய்யப்பட வேண்டிய நிறுத்தி வைதத்தற் தொகை ரூபா 5.72 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன், 08 செயற்திட்டங்களுக்குரிய ரூபா 8.51 மில்லின் நிறுத்தி வைத்தற் தொகை கொடுப்பனவிற்கு நிதி இன்றி தீர்க்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	தொடர்புடைய ஆவணங்கள் பிரதான பொறியியலாளர்களுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. பிரதான பொறியியலாளரின் பரிந்துரையின் அடிப்படையில் அத் தொகை தீர்ப்பனவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். 2022 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு கிராமியபாலம் நிர்மாணிப்பு பிரிவிற்கு தொடர்புடையதாக ஒப்பந்தக்காரர்கள் கோராமையினால் நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட சரியான தொகை ரூபா 14,750.394.96 ஆகும். இது தொடர்பாக குறித்த செயற்திட்டத்திற்கு பாறுப்பான பொறியியலாளர் மற்றும் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு அறிவூட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. அவர்களின் பரிந்துரையின் அடிப்படையில் கொடுப்பனவு செய்வதற்கு அல்லது வருமானத்திற்கு எடுப்பத்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். மாகாண அலுவலகங்கள் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டுள்ள நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட தொகையில், 2021 ஆம் ஆண்டினுள் செயற்படுத்தப்பட்ட கிராமிய வீதிகள் மற்றும் கிராமிய பாலங்கள் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களும் உள்ளடக்கப்படுகின்றன. எவ்வாறெனினும் இது தொடர்பில் குறித்த ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு அறிவூட்டப்பட்டு நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட தொகையை விடுவிப்பதற்கு அல்லது வருமானத்திற்கு செலவு வைப்பதற்கு குறித்த நடவடிக்கை எடுக்குமாறு மாகாணத்திற்கு பொறுப்பான பணிப்பாளர்கள் மற்றும் அதற்கு தொடர்புடைய அனைத்து உத்தியோகத்தர்களுக்கும் அறிவூட்டப்பட்டு RDA/DDF1/15/E ஆம் இலக்க மற்றும் 2023.06.17 திகதிய கடிதம் வெளியிடப்பட்டுள்ளது. தெயட கிருல செயற்திட்டத்திற்குரிய ரூபா 12.42 மில்லியன் தொகைக்குரிய செயற்திட்டங்களின் மேல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளாமையினால் பதிவழிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. 2022.12.31 இல் உள்ளவாறு கொடுப்பனவு செய்யப்பட வேண்டிய நிறுத்தி வைத்தற் தொகையில் எட்டு ஒப்பந்தங்களுக்கு தொடர்புடைய ரூபா 8.51 மில்லியன் முதலீட்டு சபையிலிருந்து பெற வேண்டிய மிரிஜ்ஜவெல உள்ளக வீதி செயற்திட்டத்திற்குரிய நிறுத்தி வைத்தற் தொகையாவதுடன் அதற்காக குறித்த தொகை கோரப்பட்டிருப்பினும் இது வரையில் பணத்தொகை பெறப்படாமையினால் அம் மீதி தொடர்ந்தும் கணக்குகளில் காண்பிக்கப்படுகின்றது. நீண்ட கால நிறுத்தி வைத்தல் மீதிகள் தொடர்ந்தும் நிறுத்தி வைக்கப்படுதல் அல்லது வருமானத்திற்கு எடுத்தல் தொடர்பாக பரிந்துரை பெற்றுக் கொடுக்குமாறு தொடர்புடைய பிரதான பொறியியலாளர்களுக்கு அறிவூட்டப்பட்டது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினுள் நீண்ட காலமாக சேகரிக்கப்பட்டிருந்த தொகை நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இது வரையில் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட ஒப்பந்தங்களுக்கு மற்றும் ஒப்பந்தக்காரர்களினால் கோரப்பட்ட நிறுத்தி வைத்தற் தொகை விடுவிக்கப்பட்டது.
(ண)	மீளாய்வாண்டு இறுதியில் ஒப்பந்த நடவடிக்கைகள் நிறைவேற்றுவதற்கு வாடிக்கையாளர்களிடம் பெற்றுக் கொண்ட வைப்பு மீதி (Client Deposit) ரூபா 2,959.35 மில்லியன் ஆகும். அதில் 05 ஆண்டு கடந்திருந்த போதிலும், நிறைவேற்றப்படாத 150 ஒப்பந்தங்கள் காணப்பட்டதுடன், அதற்குரிய மீதி ரூபா 614.94 மில்லியன் ஆகும். மேலும், 3-5 ஆண்டுகளுக்கு இடைப்பட்டு நிறைவேற்றப்படாத ஒப்பந்தங்கள் 449 ஆக காணப்பட்டதுடன், அதற்குரிய மீதி ரூபா 1,015.75 மில்லியன் ஆகும். மாகாண அலுவலகங்களுடன் ஒப்பந்தங்கள் தொடர்பான தகவல் பரிமாற்றம் தாமதமாகல் மற்றும் பின்னூட்டல் நடவடிக்கைகளில்	வாடிக்கையாளர்களிடம் பெற்றுக் கொண்ட வைப்பு மீதி (Client Deposit) ரூபா 2,959.35 மில்லியன் ஆவதுடன் அதில் 05 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட மீதி ரூபா 523.07 மில்லியன் ஆவதுடன் 3-5 ஆண்டுகளுக்கு இடைப்பட்ட மீதி ரூபா 1,102.74 ஆக இந்த கணக்காய்வு பந்தி மாற்றப்பட வேண்டும். 5 ஆண்டுகளுக்கு மேற்ப்பட்ட மீதியில் தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்பு சபையினால் வாடிக்கயாளர் வைப்பு மீதியாக அதிகளவு காணப்படுவது கண்டி கழிவு நீர் முகாமைத்துவ செயற்திட்டத்திற்கு மற்றும் விசல் மாத்தளை நீர் செயற்திட்டத்திற்குரிய வைப்பாகும். இந்த செயற்திட்டங்களின் பணிகள் தற்போது வரையில் நிறைவு செய்யப்பட்டிராமையினால் இந்த வைப்புக்கள் இது வரையில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

	காணப்படுகின்ற பலவீனமும் இந்த பணம் தீர்க்கப்படாமைக்கு காரணமாகியுள்ளதென அவதானிக்கப்பட்டது.	அவ்வாறே இந்த தொகையில் ரூபா 67 மில்லியன் பெறுமதியுள்ள பணிகள் 2023 மார்ச்-யூன் மாதம் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறெனினும் தற்போது வரையில் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ள செயற்திட்டங்களில் ஏதும் சேமிப்புக்கள் காணப்படுமெனில் அவற்றை வருமானத்திற்கு செலவு வைக்குமாறு நிறைவு செய்யப்படாத பணிகள் முடிந்த வரையில் விரைவாக நிறைவு செய்யுமாறும் தெரிவிக்கப்பட்டு நிதி பணிப்பாளரின் RDA/FD/DDF1/54/Client ஆம் இலக்க மற்றும் 2023.06.15 திகதிய கடிதத்தின் ஊடாக அனைத்து மாகாண பணிப்பாளர்களுக்கும் அறிவூட்டுவதற்கு ஆலோசனை பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.
	மேலும், இந்த வாடிக்கையாளர் வைப்பு மீதியினுள் இலங்கை மகாவலி அதிகாரசபையினால் அதிகமாக செலுத்தப்பட்டிருந்த ரூபா 42.96 மில்லியன் 2022 நவம்பர் 16 ஆம் திகதி கோரப்பட்டிருந்த போதிலும் அதிகார சபையினால் அதன் துல்லியம் உறுதி செய்யப்பட்ட கணக்காய்வு திகதியான 2023 யூன் 10 ஆந் திகதி வரையிலும் அப் பெறுமதி தீர்க்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	இலங்கை மகாவலி அதிகாரசபையினால் வெலிஓய-கஜபாபுர நாதுண்கனரி வீதிக்காக நிதியேற்பாடு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அரசாங்க அபிவிருத்தி நிர்மாணிப்பு கூட்டுத்தாபனத்திற்கு ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதன் செயன்முன்னேற்றம் 33% ஆவதுடன் 2022 ஆம் ஆண்டில் நிலவிய எரிபொருள் தட்டுப்பாடு, பொருட்கள் தட்டுப்பாடு மற்றும் பொருட்கள் விலைகள் பாரியளவில் அதிகரித்தமையினால் இந்த செயற்திட்டத்தின் நிர்மாணிப்பு மேற்கொள்ளப்படாமை தெரிவிக்கப்பட்டு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் ஊடாக செயற்திட்டத்தினை இடைநிறுத்துவதற்கு ஒப்பந்தக்காரர்கள் கோரியுள்ளனர். அதன் பிரகாரம் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடுவதற்கு நடவடிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது. மேலும், இந்த செயற்திட்டத்திற்கு கொடுக்கப்பட்ட முற்பணம் மீண்டும் அறவிடப்படுவதற்கு முற்பணம் பிணை தொகையாக தருமாறு 2023 யூலை 06 ஆந் திகதி வங்கி வங்கியின் மொரட்டுவ கிளைக்கு தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த செயற்திட்டத்தின் நிர்மாணபிபு நிறுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் எஞ்சிய தொகை மீண்டும் மகாவலி அதிகார சபைக்கு கொடுப்பனவு செய்வதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றமையை மகாவலி அதிகார சபைக்கு தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
(த)	அதிகார சபையினால் 10 நிர்மாணிப்பு செயற்திட்டங்களுக்காக ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்த முற்பணங்களின் பெறுமதி ரூபா 45,811.79 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன், அப் பெறுமதியில் 05 செயற்திட்டங்களுக்குரியதாக பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந்த ரூபா 15.53 மில்லியன் முற்பணம் 2015 ஆம் ஆண்டிற்கு முன்னர் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்ததுடன், மீளாய்வாண்டு இறுதி வரையிலும் குறித்த மீதி தீர்க்கப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், மத்திய அதிவே வீதி செயற்திட்டம் கட்டம் I, மத்திய அதிவே வீதி செயற்திட்டம் கட்டம் II மற்றும் ருவன்புர அதிவே வீதி செயற்திட்டத்திற்காக கூட்டுத்தொகை ரூபா 39,976.2 மில்லியன் முற்பணமாக செலுத்தப்பட்டிருந்ததுடன், குறித்த 03 செயற்திட்டங்களின் பணிகள் இடை நடுவே நிறுத்தப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் பணிகள் ஆரம்பிப்பதற்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ள ரூபா 45,811.79 மில்லியன் முற்பணம் தீர்ப்பதற்கு முடியாதிருந்தது.	மத்திய அதிவேக வீதி செயற்திட்டம் கட்டம் I, மத்திய அதிவே வீதி செயற்திட்டம் கட்டம் III ஆன செயற்திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றதுடன் எஞ்சிய பில்கள் தீர்க்கப்படும் போது அதற்குரிய முற்பணம் தீர்க்கப்படும். ருவன்புர அதிவே வீதியின் திரவ வைப்பு தற்போது அதிகார சபைக்கு பெறப்படடுள்ளதுடன் குறித்த வைப்பு சீராக்கல் 2023 யூலை மாதம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன் எஞ்சிய தொகையில் ரூபா 27.95 மில்லியன் தீரக்கப்பட்டுள்ளது. நிர்மாணிப்பு பிரிவின் 2022.12.31 இல் அறவிடப்படுவதற்கிருந்த முற்பணம் ரூபா 43.09 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன் 2023.09.30 ஆந் திகதியாகையில் ரூபா 24.09 மில்லியன் அறவிடப்பட்டுள்ளது. கிராமிய பாலம் நிர்மாணிப்பு பிரிவின் தீர்ப்பனவு செய்யப்படாத முற்பணம் ஆன ரூபா 1.41 மில்லியன் சட்டரீதியான நடவடிக்கை ஊடாக அறவிடப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது. கொடுப்பனவு பிரிவிற்குரிய ரூபா 3,862,451.25 ஆன தொகை நிர்மாணிப்பு பிரிவிற்கு சார்பாக CECB நிறுவனத்திற்கு கொடுப்பனவு செய்யப்பட வேண்டியிருந்த விலைப்பட்டியலொன்றில் 2023 மே மாதம் தீர்க்கப்பட்டுள்ளது. மத்திய மாகாணத்திற்கு தொடர்புடைய செல்டெக் குரூப் நிறுவனத்திடமிருந்து அறவிடப்பட வேண்டிய மீதியில் ரூபா 2.21 மில்லியன் தற்போது தீர்க்கப்பட்டுள்ளதுடன் ரூபா 5.59 மில்லியன்தொகை பணிப்பாளர் நிர்மாணிப்பு இடம் காணப்படுகின்ற விலைப்பட்டியல்களில் தீர்க்கப்படுவதற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறே ஒப்பந்தக்காரர்களினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ள பிணைகளில் அதிகமாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ள தொகை தீர்க்கப்படுமாறு

		தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் 2023.11.15 ஆந் திகதி மீண்டும் நினைவூட்டப்பட்டுள்ளது. கவிது பில்டசரினால் தீர்க்கப்பட வேண்டிய மீதியில் ரூபா 3.32 மில்லியன் தீர்க்கப்பட்டுள்ளதுடன் இன்னும் ரூபா 840,240.00 ஆன தொகை தீர்க்கப்படுவதற்காக விலைப்பட்டியல் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறே எஞ்சிய தொகை அறவிடப்படுவதற்கு நீதிமன்ற நடவடிக்கை எடுப்பதற்காக 2023.10.30 ஆந் திகதி சட்டபிரிவிற்கு தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
(ந)	இலங்கை அரசு, கொரிய இறக்குமதி ஏற்றுமதி வங்கியுடன் 2017 ஏப்ரல் 06 ஆந் திகதி உடன்பட்ட இணக்கத்தின் பிரகாரம் 199.27 மில்லியன் ஐ.அ. டொலர்கள் கடன் தொகை கண்டி சுரங்கப்பாதை நிர்மாணிக்கும் செயற்திட்டத்திற்காக பெற்றுக் கொடுப்பதற்கும் அக் கடன் தொகை பெற்றுக் கொள்ளும் திகதியிலிருந்து 05 ஆண்டுகள் காலத்தினுள் பணிகள் நிறைவு செய்வதற்கும் தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்தது. குறித்த கடன் தொகை பெற்றுக் கொள்ளல் தொடர்பாக எழுத்துமூல ஒப்பந்தமொன்று ஏற்படுத்திக் கொள்வதற்கு முன்னர் சுற்றாடல் பாதிப்பு ஆய்வு அறிக்கை (EIA) பெற்றுக் கொண்டு அதற்காக மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபையின் அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொள்வதற்கு மற்றும் மீள்குடியேற்ற செயல்நடவடிக்கை திட்டம் தயாரிப்பதற்கும் தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம், மதிப்பீட்டின் பெறுமதி ரூபா 95.75 மில்லியனான சுற்றாடல் பாதிப்பு ஆய்வு அறிக்கை தயாரிக்கும் ஒப்பந்தம் பேராதெனிய பல்கலைக்கழகத்திற்கு 2021 மார்ச் 25 ஆந் திகதி கொடுக்கப்பட்டிருந்ததுடன், அதற்காக ரூபா 59.86 மில்லியன் மீளாய்வாண்டு இறுதியில் ஒப்பந்தக்காரருக்கு கொடுப்பனவு செய்திருந்த போதிலும், குறித்த அறிக்கை தயாரிக்கும் நடவடிக்கைகள் 2023 மே 31 ஆந் திகதி வரையிலும் நிறைவு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், மீள் குடியேற்றும் செயல் நடவடிக்கைத் திட்டம் தயாரிக்கும் ஒப்பந்தம் தனியார் கம்பனியொன்றிற்கு 2022 ஒக்தோபர் 04 ஆந் திகதி ரூபா 8.47 மில்லியனிற்கு கையளிக்கப்பட்டிருந்ததுடன், ஒப்பந்த உடன்படிக்கை பிரகாரம் அப் பணி 04 மாதங்களினுள் நிறைவு செய்யப்பட வேண்டிய போதிலும் 2023 மே 30 ஆந் திகதி வரையிலும் நிறைவு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. இக் காரணத்தினால் செயற்திட்டத்தின் கீழ் நிர்மாணிப்பிற்கு ஒப்பந்தக்காரரொருவர் தெரிவு செய்யும் நடவடிக்கைகள் 2023 ஆகஸ்ட் 31 வரையிலும் ஆரம்பிப்பதற்கு முடியாதிருந்தது.	சுற்றாடல் ஆய்வு அறிக்கை தயாரிப்பதற்காக தேவையான அனைத்து தகவல்களும் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டு, தற்போது நிலவுகின்ற அதிக விரோதத்தினை சமப்படுத்தி சுற்றாடல் ஆய்வு அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு பரீட்சிப்பதற்காக நியமிக்கப்பட்ட குழுவினால் பரீட்சிக்கப்பட்ட பின்னர் மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபைக்கு சமர்ப்பிக்கப்படவுள்ளது. மீண்டும் குடியமர்த்தும் செயல்நடவடிக்கை திட்டம் தயாரித்தலானது இறுதி கட்டத்தில் காணப்படுகன்றதுடன் சுரங்க பாதை நிர்மாணிப்பிற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ள இடங்களில் வாழுகின்ற குடியிருப்பாளர்களின் விரோதம் காணப்படுகின்றமை மற்றும் தேவையான தகவல்கள் அவர்களினால் பெற்றுக் கொடுக்கப்படாமையினால் தாமதமாகியது.
(ப)	சுற்றுலாவிடுதி நிர்மாணிப்பதற்கு தேசிய வீடமைப்பு அதிகார சபைக்கு அதிகார சபையினால் 2005 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 60 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டிருந்தது. அத் தொகையில் ரூபா 44.18 மில்லியன் பெறுமதியான பணிகள்	இது தொடர்பில் 2022 ஆம் ஆண்டில் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் RDA/FD/FAS/31 ஆம் இலக்க மற்றும் 2022.08.23 திகதிய கடிதத்தின் ஊடாக விசாரிக்கப்பட்ட போதிலும் அது தொடர்பில் தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பதில் கொடுக்கப்படவில்லை. தற்போது இது தொடர்பில் மீண்டும் அறிவிப்பொன்று

	நிறைவேற்றப்பட்டிருந்த போதிலும், எஞ்சிய ரூபா 15.82 மில்லியனிற்குரிய பணிகள் மேற்கொள்வதற்கு அல்லது குறித்த முற்பணம் மீண்டும் அறவிடப்படுவதற்கு மீளாய்வாண்டு இறுதி வரையிலும் அதிகார சபை நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.	மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன். எவ்வாறெனினும், இதன் எஞ்சிய தொகை தொடர்பில் அறிவிக்கப்பட்டு அதை தீர்க்கப்படுவதற்கு தொடர்புடைய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.
(ம)	100,000 கிலோ மீட்டர் மாற்று வீதிகள் மறுசீரமைக்கும் வேலைத்திட்டதின் கீழ் தயாரிக்கப்பட்டிருந்த பொறியியல் மிகை மதிப்பீடு திருத்துமாறு மற்றும் சீர்செய்யுமாறு அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு வரிசை அமைச்சின் செயலாளரினால் 2022 ஒக்தோபர் 03 ஆந் திகதி ஆலோசனை பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும், சில சந்தர்ப்பங்களின் போது மிகை மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஒப்பந்த மதிப்பீடு பெறுமதிகள் திருத்தப்பட்ட இறுதி விலைப்பட்டியல் கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்படுமென அமைச்சின் செயலாளர் கணக்காய்விற்கு தெரிவித்திருந்தார். எவ்வாறாயினும் பின்னர், 2021 ஏப்ரல் 27 ஆந் திகதியின் முன்னர் கைச்சாத்திடப்பட்ட ஒப்பந்தங்களுக்காக உடன்பட்ட பெறுமதியும் அதன் பின்னர் கைச்சாத்திடப்பட்ட ஒப்பந்தத்திற்காக உள்ளவாராக மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளின் பிரகாரம் கொடுப்பனவு செய்வதற்கும் அமைச்சின் செயலாளரின் MOR&H/SEC/GEN/2022/71 ஆம் இலக்க 2022 ஒக்தோபர் 03 திகதிய கடிதத்தின் ஊடாக அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு ஆலோசனை பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் மிகை மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் 2022 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு ரூபா 115,435 மில்லியன் கொடுப்பனவு செய்தமை கணக்காய்வன் போது சர்ச்சைக்குரியதாக காணப்பட்டது.	இது தொடர்பில் 2021.03.29 ஆந் திகதி நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாளரின் தலைமைத்துவத்தில் அமைசசின் உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் அரசாங்க கணக்காய்வு உத்தியோகத்தர்களினதும் பங்கேற்பில் நடத்தப்பட்ட கலந்துரையாடலில் ஏற்படுத்தப்பட்ட உடன்பாடு பிரகாரம் மதிப்பீடு மீள் பகுப்பாய்வு (Revised) செய்யப்படுமாறு தொடர்புடைய மாகாணத்திற்கு பொறுப்புடைய பணிப்பாளர்களுக்கு அறிவூட்டப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறெனினும், ஒப்பந்த கம்பனி இது தொடர்பில் அவர்களின் உடன்பாடின்மையை எழுத்துமூலமாக கூறியிருப்பது பொறியியல் மதிப்பீட்டிற்காக போட்டி தன்மையான கழிவுத்தொகை பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டு செயற்திட்டம் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளமையினால் அவ் உடன்பட்ட தொகையின் திருத்தங்களுக்காக உடன்படவில்லை எனவாகும். அவ்வாறே அதனூடாக நேரிடுகின்ற பாதிப்பிற்கு ஒப்பந்தத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளின் கீழ் (Conditions of Contract) நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமென மேலும் வலியுறுத்தப்பட்டது. இந்த செயற்திட்டங்கள் Lump Sum முறைமையின் ஊடாக செயற்படுத்தப்பட்ட செயற்திட்டங்களாவதுடன் பொறியியல் மதிப்பீடு பெறுமதி மட்டும் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டு அதற்காக போட்டி கழிவுத் தொகை பெற்றுக் கொள்ளலானது பின்பற்றப்பட்ட முறைமையாகும். அங்கு ஒவ்வொரு உறுப்படிகளுக்காக பெறுமதிகள் ஒப்பந்த கம்பனிக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்படாமையினால் அவ் வீதி நிர்மாணிப்பதற்கு செலவழியும் குறைந்தபட்ச கிரயம் முழுமையான மதிப்பீட்டு தொகையுடன் ஒப்பிட்டு அதன் பின்னர் அச் செயற்திட்டத்திற்கு கழிவுத் தாகை பெற்றுக் கொடுத்தல் ஒப்பந்த கம்பனியினால் மேற்கொள்ளப்படும். அதன் பிரகாரம் 50 மில்லியன் மற்றும் 250 மில்லியன் ஆகிய பிரிவுகளின் கீழ் வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்தங்களுக்காக ஒப்பந்தம் வழங்கப்படும் போது பொறியியல் மதிப்பீட்டினை பார்க்கிலும் ரூபா 7,200 மில்லியன் ஆன அளவு கழிவாக குறைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் பொறியியல் மதிப்பீட்டின் அடிப்டையில் கழிவாக ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டு உடன்படப்பட்டுள்ளமையினால் அதை மாற்றுவதன் உடாக மேலதிக கொடுப்பனவிற்கு (Contractual Claims) ஒப்பந்தக்காரர்கள் கோர முடிவதுடன் அவ்வாறு இல்லையெனில் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு கொடுப்பனவு செய்வதற்கு நேரிடும் தொகை படிப்படியே அதிகமாகும். அதன் பிரகாரம் பொறியியல் மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் கழிவுத்தொகையாக ஒப்பந்தத்தினை வழங்கப்பட்டமையினால் மிகை மதிப்பீ அல்லது இதனூடாக அரசாங்கத்திற்கு நட்டமோ ஏற்படவில்லை.
(ய)	2022 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி ஆகையில் தேசிய நிதியின் ஊடாக செயற்படுத்தப்பட்ட தேசிய, பிரதேச மற்றும் கிராம ரீதியில் 100,000 கிலோ மீட்டர் மாற்று வீதிகள் மறுசீரமைக்கும் வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட ஒட்டுமொத்த வீதியின் நீளம் 17,847 கிலோ மீட்டர் ஆவதுடன் அதில் வேலை நிறைவு செய்யப்பட்டிருந்த அளவு 6,298 கிலோ மீட்டர் ஆகும். மேலும் நடைமுறையிலுள்ள வேலையின் அளவு 11,549 கிலோ மீட்டர்கள் ஆகும். இந்த பணிகளுக்காக ரூபா 142,821 மில்லியன் மீளாய்வாண்டு இறுதியில் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் அத் திகதியில் கொடுப்பனவு செய்வதற்கு கையிலுள்ள	கணக்காய்வு பந்தியுடன் இணங்கப்படுகின்றது.

	விலைப்பட்டியல்களின் பெறுமதி ரூபா 16,810 மில்லியன் ஆகும். அச் செலவினை தீர்ப்பதற்கு தேசிய வங்கியிடமிருந்து ரூ 43,205 மில்லியனும் அமைச்சின் செலவின விடயத்தின் கீழ் ரூபா 68,263 மில்லியனும், திறைச்சேரி உண்டியல் வெளியிடல் ஊடாக 2022 திசெம்பர் 27 ஆந் திகதி ரூபா 31,353 மில்லியன் மற்றும் 2023 மார்ச் 13 ஆந் திகதி ரூபா 4,587 மில்லியனுமாக இரு சந்தர்ப்பங்களின் போது ரூபா 35,940 மில்லியன் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந்தது.	
(ர)	குருநாகலை, பொலன்னறுவை மற்றும் நுவரஎலிய மாவட்டங்களில் இலட்சம் கி.மீ வீதிகள் செயற்திட்டத்தின் கீழ் செயற்படுத்தப்பட்டிருந்த 42 வீதி நிர்மாணிப்பு செயற்திட்டங்களின் 119 வீதிகளுக்குரிய மதிப்பீடுகள் தாரிக்கும் போது பிரதான வேலை விடயங்களின் விலை வீதங்கள் மிகையாக கணிக்கப்படல், மூலப்பொருட்கள் போக்குவரத்து தூரம் உள்ளவாரான தூரத்தினை பார்க்கிலும் அதிகமாக காணப்படல், செயற்திட்ட மேற்பார்வை கிரயம் மற்றும் நிர்வாக கிரயம் உயர் வீத்தில் காண்பிக்கப்படல், மூலப்பொருள் கழிவுகளுக்காக அசாதாரண பெறுமதிகள் உள்ளடக்கப்படல் காரணமாக ஒப்பந்த கிரயம் ரூபா 220.91 மில்லியினால் மிகையான மதிப்பிடப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.	<u>பிரதான நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் விலை வீதங்கள் மிகை கணிக்கப்படல்</u> நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாளரின் தலைமைத்துவத்தில் அமைச்சின் உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் அரசாங்க கணக்காய்வு உத்தியோகத்தர்களினதும் பங்கேற்பில் 2021.03.29 ஆந் திகதி நடத்தப்பட்ட கலந்துரையாடலில் ஏற்படுத்தப்பட்ட உடன்பாடு பிரகாரம் மதிப்பீடு மீள் பகுப்பாய்வு (Revised) செய்யப்படுமாறு தொடர்புடைய மாகாணத்திற்கு பொறுப்புடைய பணிப்பாளர்களுக்கு அறிவூட்டப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறெனினும், ஒப்பந்த கம்பனி இது தொடர்பில் அவர்களின் உடன்பாடின்மையை எழுத்துமூலமாக கூறியிருப்பது பொறியியல் மதிப்பீட்டிற்காக போட்டி தன்மையான கழிவுத்தொகை பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டு செயற்திட்டம் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளமையினால் அவ் உடன்பட்ட தொகையின் திருத்தங்களுக்காக உடன்படவில்லை எனவாகும். அவ்வாறே அதனூடாக நேரிடுகின்ற பாதிப்பிற்கு ஒப்பந்தத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளின் கீழ் (Conditions of Contract) நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமென மேலும் வலியுறுத்தப்பட்டது. இந்த செயற்திட்டங்கள் Lump Sum முறைமையின் ஊடாக செயற்படுத்தப்பட்ட செயற்திட்டங்களாவதுடன் பொறியியல் மதிப்பீடு பெறுமதி மட்டும் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டு அதற்காக போட்டி கழிவுத் தொகை பெற்றுக் கொள்ளலானது பின்பற்றப்பட்ட முறைமையாகும். அங்கு ஒவ்வொரு உறுப்படிகளுக்காக பெறுமதிகள் ஒப்பந்த கம்பனிக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்படாமையினால் அவ் வீதி நிர்மாணிப்பதற்கு செலவழியும் குறைந்தபட்ச கிரயம் முழுமையான மதிப்பீட்டு தொகையுடன் ஒப்பிட்டு அதன் பின்னர் அச் செயற்திட்டத்திற்கு கழிவுத் தாகை பெற்றுக் கொடுத்தல் ஒப்பந்த கம்பனியினால் மேற்கொள்ளப்படும். அதன் பிரகாரம் கணக்காய்வு அவதானிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பொலன்னறுவை மாவட்டத்தின் P10 (QA), P11 (QA), P10 மற்றும் P16 ஆகிய செயற்திட்டங்களில் பொறியியல் மதிப்பீட்டிற்காக பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ள மொத்த கழிவுத் தொகை ரூபா 40.7 மில்லியன் ஆவதுடன் பொறியியல் மதிப்பீட்டு தொகையே ஒப்பந்தம் வழங்கப்படும் போது அடிப்படையாகக் கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை. அதனால் பொறியியல் மதிப்பீட்டு தொகை ரூபா 3.53 மில்லியன் என மிகையாக மதிப்பிடப்பட்டிருந்த போதிலும் 40.07 மில்லியன் கழிவுத்தொகை அடிப்படையில் வழங்கப்பட்டமையினால் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு மிகையாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ள ஒப்பந்த பெறுமதி வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும் பொறியியல் மதிப்பீட்டு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தவறினால் அரசாங்கத்திற்கு நட்டமொன்று ஏற்பட்டிராததுடன் 2021.04.27 ஆந் திகதியின் பின்னர் அனைத்து மதிப்பீடுகளுக்கும் இங்கு கூறப்பட்டுள்ள திருத்தங்களை மேற்கொண்டு டென்டர் வழங்கப்பட்டன. பொறியியல் மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் கழிவாக ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டு உடன்பட்டுள்ளமையினால் அதை மாற்றுதல் ஊடாக மேலதிக கொடுப்பனவிற்காக (Contractual Claims) ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு நாட முடிவதுடன் அவ்வாறு நடக்குமெனில் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு கொடுப்பனவு செய்வதற்கு நேரிடும் தொகை பொருண்மையாக அதிகரிக்கும்.

		இந்த வீதி அபிவிருத்தி கிராமிய வீதி செயற்திட்டங்களாக மற்றும் ஒரு செயற்திட்டத்தினுள் தனித்தனியே அறிமுகப்படுத்திக் கொண்ட சில வீதிகளின் தொகுப்பாக அமையும். இந்த வீதி நிர்மாணிப்புக்கள் ஆரம்பிக்கும் போது ஏற்படுகின்ற தேவைகளுக்காக பயன்படுத்துவதற்கு அடிப்படை மதிப்பீட்டினுள் நிதியேற்பாடு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. எனினும் பிரயோகமாக பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டு வசதிகளின் அளவின் பிரகாரம் கொடுப்பனவு செய்வதற்கு அம் மதிப்பீட்டின் உறுபடிக்குரிய செலவின விடயம் (Break Down) தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம் ஒப்பந்தக்காரரினால் வேலைத்தள அலுவலகங்கள் நடத்தப்படுமெனில் மட்டும் கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்படும். இந்த வேலைத்தள வசதி பெற்றுக் கொள்ளப்படாத சந்தர்ப்பங்களின் போது அவ் அலுவலக வசதிகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்ட முழுமையான பகுதி அவ் உறுப்படியிலிருந்து அகற்றப்பட்டு கொடுப்பனவு செய்வதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த வீதி செயற்திட்டங்கள் Lump Sum ஒப்பந்தங்களாக வழங்கப்பட்டு, மைல்கல் முறையின் (Milestone Payment method) கீழ் கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. அதனால் இவ்வாறான மேற்கொள்ளப்படாத கொடுப்பனவுகள் இறுதி விலைப்பட்டியலில் சேமிப்பாக காணப்படுகின்றது. வேலைத்தளங்களுக்காக செயற்திட்ட பெயர் பலகைகள் பொருத்துவதற்கு Provisional Sum உறுப்படிகளின் கீழ் நிதியேற்பாடு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. செயற்திட்ட பெயர் பலகைகளை பொருத்துதல் செயற்திட்டங்கள் ஆரம்பிப்பதற்கு குறிக்கப்படல் அல்லது செயற்திட்டங்கள் பொதுமக்களின் உரித்திற்கு வழங்கும் சந்தர்ப்பத்தில் மேற்கொள்ளப்படும். அவ்வாறு பொருத்தப்படுகின்ற செயற்திட்ட பெயர் பலகைகளுக்காக மட்டும் கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் அவ்வாறு பெயர் பலகை பொருத்தப்படாத செயற்திட்டங்களுக்கு இந்த உறுப்படியின் கீழ் விலைப்பட்டியலை கொடுப்பனவு செய்வதற்கு பரிந்துரை செய்யப்படவோ அல்லது கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்படவோ இல்லை. 160.000 கிமீ வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் நுவரஎலிய மாவட்டத்தினுள் தெரிவு செய்யப்பட்ட பல கராமிய வீதிகள் மலைகள் மற்றும் வலைவுகள் உடைய கடினமான வீதிகளாகும். அவ்வாறே நுவரஎலிய மாவட்டத்தினுள் முன்னர் தயாரிக்கப்பட்ட கொங்கிரீட் உற்பத்திச்சாலைகள் (Ready mix plant) இரண்டு மட்டும் காணப்படுகின்றது. அக் காரணத்தினால் நிலவுகின்ற கடுமையான கேள்வியினால் இவ் இடங்களின் கொங்கிரீட் திட்டத்தின் பிரகாரம் பெற்றுக் கொள்ளல் கடினமானதாகும். அவ்வாறே நுவரஎலிய மாவட்டத்தினுள் தொடர்ச்சியாக நிலவுகின்ற காலநிலையினால் நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகள் திட்டத்தின் பிரகாரம் மேற்கொள்வது மிகவும் கடினமான பணியாகும். அதனால் முன்னர் தயாரிக்கப்பட்ட கொங்கிரீட் (Ready mixed concrete) வழங்கும் போது ஏற்படுகின்ற கடினம் கருத்திற் கொள்ளப்பட்டு கொங்கிரீட் வேலைத்தளத்தில் தயாரிக்கப்பட்டு இந்த வீதிகளுக்காக பயன்படுத்தும் அடிப்படையில் STI – 049 வீதி அங்கீகரிக்கப்பட்ட ரேட் இன் கீழ் மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டது. மேற்படி பிரயாக ரீதியான மற்றும் சுற்றாடல் நிலையின் அடிப்படையில் நுவரஎலியவில் செயற்திட்ட பணிகள் செயற்படுத்தும் போது முன் தீர்மானங்களுடன் மேற்கொள்வது கடினமாகும். மதிப்பீடு தயாரிக்கும் சந்தர்ப்பத்தில் வேலைத்தளத்தில் கொங்கிரீட் Manually தயாரிக்கப்பட்டு தேவையான பணிகளுக்காக பயன்படுத்துமாறு கருதப்பட்டு ரேட் தயாரிக்கப்பட்டு ஒப்பந்தம் வழங்கும் போது கழிவொன்று பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மட்டுப்படுத்தப்பட்ட ஒப்பந்தக்காரர்கள் காணப்படும் மாவட்டமாகிய இங்கு மேலதிக கிரயமொன்று பயன்படுத்தப்பட்டு ஒப்பந்தக்காரர்கள் முன்னரே தயாரிக்கப்பட்ட கொங்கிரீட் (Ready mixed concrete) பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட போதிலும் சிறிய உள்ளக வீதிகளில் சிறிய அளவிலான ,Ready mixed concrete truck பயன்படுத்தப்பட்டு

		வீதி நிர்மாணிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படும். எனினும், இந்த மதிப்பீட்டிற்காக கொங்கிரீட்களின் விலைகள் மட்டும் பயன்படுத்தப்பட்டு கணிக்கப்பட்டுள்ள போதிலும் முன்னர் தயாரிக்கப்பட்ட கொங்கிரீடின் (Ready mixed concrete) தரம் மற்றும் பேணிச் செல்வதற்கு மேலதிக கிரயமொன்று மேற்படி செலவாகின்றது. மதிப்பீட்டில் கணித்தல்களின் போது இது தொடர்பாக விசேட கவனம் எடுக்கப்படவில்லை. அக் காரணத்தினால் ஒரு ஒப்பந்தக்காரர் வேலைத் தளத்திற்கு Manually mixed கொங்கிரீட் இற்கு பதிலாக முனகூட்டியே தயாரிக்கப்பட்ட (Ready mixed concrete) பயன்படுத்தப்பட்டால் உற்பத்தி முறைமை கருதப்படாது குறித்த ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்ட ரேட் இற்கு கொடுப்பனவு செய்யப்படுள்ளது. <u>மூலப்பாருட்கள் போக்குவரத்து தூரம் உள்ளவாரான தூரத்தினை பார்க்கிலும் அதிகரித்தல்</u> இந்த வீதி ஒப்பந்த தொகுப்பினை தயாரித்திருப்பது சில வீதிகள் உள்ளடங்கும் வகையிலாகும். அதனால் மூலப்பொருட்கள் போக்குவரத்து தூரம் கருத்திற் கொள்ளப்பட்டிருப்பது ஒரு வீதிக்காக அல்ல எனினும் அவ் ஒப்பந்நத்தின் கீழ் உள்ள அனைத்து வீதிகளையும் கருத்திற் கொண்டாகும். அதன் பிரகாரம் மதிப்பீடு தயாரிக்கும் சந்தர்ப்பத்தில் அனைத்து வீதிகளுக்காகவும் மூலப்பொருட்களுக்காக மூலப்பொருள் போக்குவரத்திற்கு மத்திய பெறுமதியொன்று சரளை மண், ABC Asphalt மற்றும் Bitumen இற்காக தனித் தனியே பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அங்கு பொருள் இருப்பு (சரளை மண்) மற்றும் மூலப்பொருள் உற்பத்திசாலைகளுக்கு (ABC Crusher, Asphalt/ Bitumen plant) இடையில் காணப்படும் தூரம், வழங்கல் கொள்ளளவு, தரம், விரைவாக வழங்கும் திறன் மற்றும் குறித்த உரிமைப் பத்திரங்கள் முறையே நாளதுவரையாக்கப்பட்டுள்ளமை என்ற அடிப்படையில் மூலப்பொருள் போக்குவரத்திற்கு மத்திய தூரம் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. எனினும் 100,000 கி.மீ வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டம் நாடு முழுதும் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் புதிதாக வெவ்வேறு இடங்களில் உற்பத்திசாலைகளுக்காக உரிமைப் பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. அதனால் மதிப்பீடு தயாரிக்கும் சந்தர்ப்பங்களில் நிலவிய மூலப்பொருள் உற்பத்தி சாலைகள் ளவினை பர்க்கிலும் அதிகளவு தற்போது தாபிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம் புதிய இடங்களும் கருத்திற் கொள்ளப்பட்டு மேல் மதிப்பீடு தயாரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் 100,000 கி.மீ செயற்திட்டம் முழு நாடும் உள்ளடங்கும் வகையில் செயற்படுத்தப்படுகின்ற செயற்திட்டமாவதனால் மூலப்பொருளுக்காக நிலவுகின்ற கேள்வி அதிகரிக்கின்றமையினால் மூலப்பொருட்களின் விலைகளிலும் வேறுபாடுகள் பிரயோகமாக ஏற்படும். அதனால் மூலப்பொருட்கள் பெற்றுக் கொள்ளும் போட்டித்தன்மை உருவாகின்றதுடன் மதிப்பீடு தயாரிப்பதற்காக பயன்படுத்தப்பட்ட தூரத்தினை பார்க்கிலும் அதிகமான தூரத்திற்கு ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு மூலப்பொருட்கள் போக்குவரத்து செய்வதற்கு நேருகின்ற சந்தர் ப்பங்களும் அவதானிக்கப்பட்டது. மேலும் சில சந்தர்ப்பங்களின் போது உள்ளவாரான தூரமான கூகுல் வரைப்படம் ஊடாக பெற்றுக் கொள்ளப்படும் தூரம் மூலப்பொருட்கள் போக்குவரத்தின் போது சில ஒடுங்கிய பாதைகளை பயன்படுத்தும் போது பிரதேச வாசிகள் காண்பிக்கும் எதிர்ப்பின் அடிப்படையில் மாற்று வீதிகளை பயன்படுத்துவதற்கு நேருகின்றமையினால் மாற்றங்கள் ஏற்படக் கூடும். மேலும் இந்த செயற்திட்டம் Lump Sum ஒப்பந்த செயற்திட்டமாவதனால் பொறியியல் மதிப்பீட்டிற்காக

		பெற்றுக் கொடுக்கப்படும் உயர்ந்தபட்ச கழிவு சதவீதத்தின் (Discount Percentage) அடிப்படையில் ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இங்கு ஒப்பந்தக் கம்பனி பெயரிற்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்படும் கழிவு கணிக்கும் போது ஒவ்வொரு ஒப்பந்தக்காரர்கள் மூலப்பொருட்கள் வழங்கும் திறனை அடிப்படையாகக் கொண்டு பொறியியல் மதிப்பீட்டிற்கு கழிவுத் தொகை பெற்றுக் கொள்ளப்படும். அதனால் இதனூடாக மிகை கணித்தல் ஏற்படவில்லை. <u>செயற்திட்ட மேற்பார்வைகிரயம் மற்றும் நிர்வாக கிரயம் அதிக வீதத்தில் காணப்படுகின்றமை</u> வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை நேரடி தொழிலாளர் உழைப்பின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற செயற்திட்டங்களின் மேற்பார்வை மற்றும் நிர்வாக கிரயத்திற்காக நேரடி கிரயத்தில் 4% ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. 100,000 கி.மீ செயற்திட்டத்தின் கீழ் நேரடி தொழிலாளர் உழைப்பு ஊடாக நிறைவேற்றப்படுகின்ற செயற்திட்டங்களுக்காகவும் இந்த முறைமை செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம் 26 செயற்திட்டங்களுக்காக மேற்பார்வை மற்றும் நிர்வாக செலவீனம் பொறியியல் மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் 4% கணிக்கப்பட்டு ஒதுக்கப்பட்டிருப்பினுள் இது வரையில் உள்ளவாரான மேற்பார்வை மற்றும் நிர்வாக செலவீனம் ரூபா 2,348,522.97 ஆகும். பாதுகாப்பாக வாகனங்கள் கட்டுப்பாட்டிற்காக Provisional Sum உறுப்படிகளின் கீழ் நிதியேற்பாடு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த பல வீதிகள் கிராம வீதிகளாவதுடன் தேவையான சந்தர்ப்பங்களின் போது மட்டும் வாகனங்கள் கட்டுப்படுத்தப்படும். அதன் பிரகாரட் அவ்வாறான சந்தர்ப்பங்களில் ஒப்பந்த கம்பனியின் அங்கத்தவர்கள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் அங்கத்தவர்களுடன் சேர்ந்து பெற்றுக் கொள்ளப்படும் ஒருங்கிணைந்த அளவீட்டினை அடிப்படையாகக் கொண்டு கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்படும். இங்கு அவ்வாறான தேவைப்பாடுகள் உருவாகாமையினால் கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை. <u>மூலப்பொருள் கழிவுக்காக அசாதாரண பெறுமதி உள்ளடக்கப்படல்</u> இந்த அபிவிருத்தி செய்யும் பல வீதிகள் கிராமிய வீதிகள் என்பதனால் அளவில் சிறியதாயிருத்தல் மற்றும் நிலவியல் பிரகாரம் அப் போக்குவரத்து செய்யப்பட வேண்டிய மூலப்பொருட்கள் குவிக்கப்பட்டிருத்தல் அல்லது களஞ்சியப்படுத்தலுக்கு பொருத்தமான இடம் தேடியறியும் போது வேலைத்தளங்களுக்கு தூரமாக தேடியறிவதற்கு நேருகின்றமையினால் மீண்டும் போக்குவரத்து செய்யும் போது சிறிது விரயம் ஏற்படுகின்றது. மேலும் இந்த செயற்திட்டங்களில் காணி சுவீகரித்தல் மேற்கொள்ளப்படாததுடன் நிலவுகின்ற வீதி எல்லைகளினுள் நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். அதனாலேயும் மூலப்பொருட்கள் விரயமாக்கப்படுகின்றது. மேலும் இவ்வாறான வீதிகளுக்காக மூலப்பொருட்கள் பயன்படுத்தும் போது வீதி நிர்மாணிப்பு தேவைப்பாட்டின் அடிப்படையில் உள்ளக ரீதியில் செயற்திட்டத்தினுள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும் (Internal Transport). அவ்வாறே தற்போது செயற்படுத்தப்படும் மற்றும் செயற்படுத்தப்பட்ட ஏனைய கிராமிய வீதிகள் செயற்திட்டங்களினுள் பின்பற்றப்படுகின்ற மூலப்பொருட்கள் விரயம் தொடர்பாக காணப்படுகின்ற நடவடிக்கைகளும் கருத்திற் கொள்ளப்பட்டு குறைந்த பெறுமதியுடன் மூலப்பொருட்களள் சேதப்படுத்தலுக்கு 10% ஆன அளவு மதிப்பீடு தயாரிக்கும் சந்தர்ப்பத்தில் கருத்திற் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இந்த கிராம வீதி செயற்திட்டம் Lump Sum ஒப்பந்த முறையின் கீழ் ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டு மேற்கொள்ளப்படுகின்றதுடன் அங்கு ஒப்பந்த கம்பனியுடன் அடிப்படையில் உடன்பட்ட ஒப்பந்த தொகை (Contract

		Amount) அடிப்படையில் உடன்பட்ட பணிப்பொறுப்புக்கள் (Defined Scope) மேற்கொள்வதற்கு உடன்படப்பட்டுள்ளது. மேலும் ஒப்பந்தம் வழங்குவதற்கு முன்னர் முன்வந்த ஒப்பந்தக்காரர்களின் கழிவுத் தொகை (Discount Amount) பொறியியல் மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் பெற்றுக் கொள்ளப்படும். இங்கு ஒப்பந்தக்காரர்கள் பொறியியல் மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்படுகின்ற மொத்த ஒப்பந்த தொகைக்காக அக் கழிவு பெற்றுக் கொடுக்கப்படுவதுடன் அங்கு பொறியியயல் மதிப்பீட்டிற்கு உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள வேலைகளும் பொருள் சேதத்திற்கான பெறுமதியும் உள்ளடக்கப்பட்டு அனைத்து விடயங்களும் கருத்திற் கொள்ளப்பட்டு கழிவு வழங்கல் மேற்கொள்ளப்படும். இம் முறைமையின் பிரகாரம் இந்த அனைத்து செயற்திட்டங்களும் பொறியியல் மதிப்பீட்டினை பாரக்கிலும் குறைந்த ஒப்பந்த தொகையின் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்த விடயங்களின் பிரகாரம் ஒப்பந்தம் தாரிக்கப்படும் போது பொருள் சேதம் தொடர்பில் கருதப்பட்ட 10% சதவீதத்தின் அடிப்படையில் எந்தவொரு நட்டமும் நிறுவனத்திற்கு அல்லது அரசாங்கத்திற்கு நேரிடவில்லை. நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாளரின் தலைமைத்துவத்தில் அமைச்சின் உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் அரசாங்க கணக்காய்வு உத்தியோகத்தர்களினதும் பங்கேற்பில் 2021.03.29 ஆந் திகதி நடத்தப்பட்ட கலந்துரையாடலில் ஏற்படுத்திக் கொண்ட உடன்பாட்டின் அடிப்படையில் மேற்படி சதவீதம் 10% தொடக்கம் 5% வரை குறைப்பதற்கு ஆலோசனை பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டது. அதன் பிரகாரம் அமைச்சின் செயலாளர் பெற்றுக் கொடுத்த ஆலோசனை பிரகாரம் 2021.04.27 ஆந் திகதிக்கு பின்னர் அனைத்து மதிப்பீடுகளும் இங்கு கூறப்பட்ட திருத்தங்களை மேற்கொண்டு டென்டர் வழங்கப்பட்டது. ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு அதிகாரமளித்தல் (Allow for Mobilization of Contractor) என்ற உறுப்படியின் கீழ் மூலப்பொருட்கள் களஞ்சியப்படுத்தும் வசதியளிப்பதற்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. அதனூடாக எதிர்பார்க்கப்படுவது அம் மூலப்பொருட்கள் அதன் அடிப்படை கலவைக்கு சேதமேற்படாது பாதுகாப்பாக களஞ்சியப்படுத்தல் மற்றும் நிர்மாணிப்பு மூலப்பொருட்களில் பற்றாக்குளை ஏற்படாத வண்ணம் களஞ்சியப்படுத்தலாகும். அவ்வாறே இங்கு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள Asphalt மற்றும் Concrete என்ற நிர்மரிப்பு பொருட்கள் களஞ்சியப்படுத்தப்படாததுடன் அப் பொருட்கள் உற்பத்திசாலையிலிருந்து பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டு உரிய தரக் கட்டுப்பாடு முறைமைகளின் கீழ் வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக பயன்படுத்தப்படும். இங்கு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பொருட்கள் விரயமென கருதப்பட்டிருப்பது நிர்மாணிப்பு சந்தர்ப்பத்தில் பின்வரும் காரணங்களுக்காக ஏற்படும் விரயமாகும். 1. வீதி நிர்மாணிப்பின் போது வீதியின் இரு முனைகளிலும் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய சீரமைப்பிற்கு சேவை தேவைப்பாட்டில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அகலத்தினை பார்க்கிலும் அதிக அகலத்திற்கு வீதியினை அமைக்க வேண்டிடிதுடன் அதன் போது பயன்படுத்தப்படுகின்ற மேலதிக மூலப்பொருட்கள். 2. வீதி நிர்மாணிப்பின் போது அந் நிர்மாணிப்பு பகுதிகளின் மீது நாளாந்தம் போக்குவரத்து செய்கின்ற ாகனங்கள் நிறுத்தப்படாததுடன் அவ் வாகனங்களின் போக்குவரத்தினால் சேதத்திற்கு உட்படுகின்ற நிர்மாணிப்பு பகுதிகள் மீண்டும் சீராக்குவதற்கு தேவைப்படுகின்ற மூலப்பொருட்கள். 3. நிலவுகின்ற கிராம வீதிகள் உரிய திட்டத்தின் பிரகாரம் நிர்மாணிக்கப்பட்ட வீதிகள் அல்ல என்பதனால் ஒரே மாதிரியான வெளித்தோற்றம் திட்டத்தின் பிரகாரம் அமைக்கும் போது செலவாகின்ற மேலதிக மூலப்பொருட்களின் அளவு 4. நிலவுகின்ற கிராம வீதிகள் குறுகியவை என்பதனால் மற்றும் போதுமான வீதி இருப்புக்கள் இல்லாமையினால் நிர்மாணிப்பு மூலப்பொருட்கள் தொடர்ந்தும்

		களஞ்சியங்களில் இருந்து நிர்மாணிப்பு தளங்களுக்கு போக்குவத்து இடையே நேருகின்ற மூலப்பொருட்கள் சேதம் மற்றும் நிர்மாணிப்பு தளங்களில் நேருகின்ற மூலப்பொருட்கள் சேதங்களும். உட்பட சுற்றாடல் மாற்றங்கள் மற்றும் பிரயோக ரீதியான காரணங்களினால் நேருகின்ற மூலப்பொருள் சேதம் மூலப்பொருள் விரயம் என கருதப்பட்டு சதவீதமொன்று ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.. 100,000 கி.மீ செயற்திட்டத்தின் ஊடாக 2022 ஆம் ஆண்டின் மார்ச் மாதத்தின் பின்னர் புதிதாக ஒப்பந்தங்கள் வழங்கப்படவில்லை. பணிகள் நிறைவு பெறாத செயற்திட்டங்களுக்காக மேலதிக ஒப்பந்தமொன்று (Supplementary Agreement) குறித்த ஒப்பந்த தரப்பினருடன் கைச்சாத்திடப்பட்டு ஒப்பந்தத்தின் நிறைவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.
(ல)	1987 இன் 15 ஆம் இலக்க பிரதேச சபைகள் சட்டத்தின் 21 (1) பிரிவின் பிரகாரம் பிரதேச சபை நிர்வாக எல்லைக்குள் காணப்படுகின்ற நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதிகள் தொடர்பான பொது அதிகாரம் பிரதேச சபைக்கு உரியதென காண்பிக்கப்பட்டுள்ள போதிலும், அவ் ஏற்பாடுகள் கருத்திற் கொள்ளப்படாது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் இந்த ஒரு இலட்சம் வீதிகள் நிர்மாணிப்பு வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் வீதிகள் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு உடன்பட்டிருந்ததுடன், அதற்காக குறித்த பிரதேச சபைகளிடமிருந்து எழுத்துமூல அங்கீகாரம் பெற்று கொள்ளப்படாமை குருநாகலை மாவட்டத்தின் இந்த வீதி நிர்மாணிப்பு தொடர்பாக மேற்கொள்ளப்பட்ட தெரிவு கணக்காய்வு பரிசோதனையின் போது வெளிப்படுத்தப்பட்டது. நிறைவு செய்யப்பட்ட, இடைநடுவே நிறுத்தப்பட்ட மற்றும் உடன்பட்ட எனினும் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்படாத வீதிகள் மீண்டும் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு அதிகார சபையினால் பிரதேச சபைக்கு கடிதங்கள் அனுப்பப்பட்டிருந்த போதிலும், அவ் வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளில் காணப்பட்ட குறைப்பாடுகள் காரணமாக குறித்த பிரதேச சபைகளினால் அவ் வீதிகள் பொறுப்பேற்றலானது நீராகரிக்கப்பட்டிருந்தது.	(a) வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் வடய பரப்பிற்கு வெளியே கிராம வீதிகள் அபிவிருத்தியினுள் மனிதவள தேவைப்பாடு பூர்த்தி செய்வது செயற்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். அபிவிருத்திக்காக தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிகள் தொடர்பாக தகவல்கள் அபிவிருத்திக்கு முன்னர் தொடர்புடைய பிரதேச சபைக்கு எழுத்துமூலம் தெரிவிக்கப்பட்டு உடன்பாட்டினை பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. (b) மதுராகொட கொடஹேன விகாரை சந்தி வீதியில் (2.000 கி.மீ) கோடுகள் உள்ளன. அவதானிப்புடன் இணங்கப்படவில்லை. நிலவிய வீதியின் பயன்பாடு மற்றும் அதிகார சபையின் பொறியியல் அவதானிப்பின் பிரகாரம் ஏற்கனவே இருந்த வீதியின் மீது காபட் இடுவதற்கு மட்டும் தீர்மானிக்கப்பட்டது. இந்த வீதியின் நிர்மாணிப்பு நிறைவு செய்யப்பட்டு வீதியின் பராமரிப்பு செல்லுப்படியாகும் காலமும் கடந்திருப்பதனால் மற்றும் தற்போது வீதி பிரதேச சபைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்தமையினால் மேல் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளும் இந் நிறுவனத்தினூடாக மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். ரத்விட தொடக்கம் குருது கொல்ல வீதி (2.250 கி.மீ) மேற்பரப்பு குறைபாடுகளுடன் காணப்படுகின்றது. அவதானிப்புடன் இணங்கப்படுகின்றது. இந்த வீதியின் நிர்மாணிப்பு உரிய தரத்திற்கு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன் அனைத்து பரிசோதனை அறிக்கைகள் ஊடாக சரியாக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளமை உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. இங்கு பராமரிப்பு செல்லுப்படியாகும் காலம் கடந்திருப்பதனால் மற்றும் தற்போது வீதி பிரதேச சபைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்ள்ளமையினால் மேல் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளும் அந் நிறுவனத்தின் ஊடாக மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். கரதகொல்ல கோனதெனிய தொடம்கஹ கெதர (1.000 கி.மீட்டர்) சந்தி தொடக்கம் வெலகெதர சந்தி வரை வீதியின் பகுதிகள் இருக்கும் நிலையிலிருந்து கீழ் நோக்கி பணிந்துள்ளது. அவதானிப்புடன் இணங்குகின்றது. இரு பக்கங்களிலும் வயல்கள் அமைந்துள்ளமையினால் மற்றும் பட்டைகள் அமைப்பதற்கு போதுமான இடவசதி காணப்படாமையினாலும், வாகனங்கள் போக்குரத்தின் போது இவ்வாறன நிலைகள் பிரயோக ரீதியில் நேரக்கூடும். இதன் செல்லுப்படியாகும் காலமும் கடந்திருப்பதனால் மற்றும் தற்போது வீதி பிரதேச சபைக்கு

		ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளமையினால் மேல் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளும் இந்த நிறுவனத்தின் ஊடாக மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். கோரொஸ்ஸ முத்தேட்டுயாய தபரயாய (1.600 கி.மீட்டர்) வீதியின் கரை பகுதிகள் (20மீ) உடைந்து போயுள்ளது. கணக்காய்வு பந்தியுடன் இணங்கப்படவில்லை. கடந்த நாட்களில் நிலவிய அதிக மழை நாட்களில் இந்தஇடத்தின் கரைகள் உடைந்து போயின. அச் சந்தர்ப்பத்தின் போது வீதியின் நிர்மாணிப்புக்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டு பிரதேச சபைக்கு வீதி ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்தது. வீதியின் இரு பக்கங்களிலும் காணப்படுகின்ற மரங்களின் இலைகள் விழுந்து பக்க கால்வாய்கள் அடைக்கப்பட்டிருந்தமையினால் இந்த இடத்தின் வீதியின் ஊடாக நீர் வழிந்தோடியமையின் காரணத்தினால் அவ்வாறு நேர்ந்துள்ளது. இந்த வீதியின் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் பிரதேச சபையினால் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். (c) 100,000 கி.மீ மாற்று வீதி அபிவிருத்தி செய்யும் வேலைத்திட்டம் திட்டமிடப்பட்ட பிரகாரம் செயற்படுத்த முடியாமல் போனமை நாட்டினுள் நிலவிய கொவிட் 19 தொற்று, பொருளாதார நெருக்கடியினால் ஏற்பட்ட இறக்குமதி செய்யப்படுகின்ற மூலப்பொருட்கள் மட்டுப்படுத்தப்படல், பொருள் மற்றும் சேவை வழங்கலின் விலை அதிகரிக்கப்படல், விலைப்பட்டியல் கொடுப்பனவு தாமதமாகல், நிர்மாணிப்பு மூலப்பொருட்களின் விலை உயர்வடைதல் மற்றும் சந்தையில் நிலவிய நிர்மாணப்பு மூலப்பொருட்களின் பற்றாக்குறை போன்ற காரணங்களாகும். இந்த காரணத்தினால் பல செயற்திட்டங்கள் ஒப்பந்தக்காரர்களினால் இடைநடுவே நிறுத்தப்பட்டது. அவ்வாறே நாட்டினுள் நிலவிய பொருளாதார நெருக்கடியின் காரணத்தினால் நிதி அமைச்சினால் அரச செலவீனத்தினை கட்டுப்படுத்தல் தொடர்பில் வெளியிடப்பட்ட 2022/03 சுற்றறிக்கை மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் ஊடாக பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட ஆலோசனைகளுக்கு பிரகாரம் பணிகள் நிறைவு செய்யப்படாத அனைத்து செயற்திட்டங்களினதும் விடய பரப்பு திருத்தப்பட்டு எதிர்காலத்தில் பெறப்படும் நிதியேற்பாட்டின் அடிப்படையில் குறைந்த கிரயம் பயன்படுத்தப்பட்டு வீதி பயன்படுத்துவோருக்கு அசௌகரியம் ஏற்படாத வண்ணம் மற்றும் வீதி பாதுகாப்பு உறுதி செய்யப்படும் வகையில் மேல் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். இந்த வீதிகள் தொடர்புடைய உள்ளூராட்சி நிறுவனங்களுக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளமையினால் எதும் பராமரிப்பு மேற்கொள்ளப்பட வேண்டியிருப்பின் இந் நிறுவனங்கள் ஊடாக மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மாவட்ட பிரதான பொறியியலாளர்கள் குறித்த உள்ளூராட்சி நிறுவனங்களுக்கு அறிவூட்டப்பட்டு 100,000 கி.மீட்டர் செயற்திட்டத்தின் பணிகள் நிறைவு செய்யப்படாத வீதிகள் முன்னுரிமை பிரகாரம் வாகன போக்குவரத்திற்கு பொருத்தமான வகையில் குறைந்த கிரயத்துடன் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ள வீதியின் அளவு 176 கி.மீட்டரும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் செயற்படுத்தப்படும் வீதியின் அளவு 266 கி.மீட்டரும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ள வீதியின் அளவு 575 கி.மீட்டரும் ஆகும்.
(வ)	2022 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியாகையில் இலட்சம் கி.மீ வீதிகள் அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தின் 6,426 கி.மீட்டர்கள் நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகளுக்காக ரூபா	100,000 கி.மீட்டர் வீதி அபிவிருத்தி செய்யும் வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் 20/0731/221/005-I ஆம் இலக்க அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் பிரகாரம் மகநெகும நிறுவனத்திற்கு ஒப்பந்தம், வேலை கட்டளையாக (Work

	193,518 மில்லியனான 2481 வேலை கட்டளைகள் (Work Oder) மகநெகும நிர்மாணிப்பு இயர்திர உபகரண கம்பனிக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்ததுடன், அதில் கிரயம் ரூபா 131,650 மில்லினான 4,732.8 கி.மீட்டர் வீதிகளின் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்தது. அதில் 306.97 கி.மீட்டர்களுக்குரிய பெறுமதி ரூபா 5,920 மில்லியன் ஆன 71 வேலை கட்டளைகளின் ஒப்பந்த நடவடிக்கைகள் மட்டும் நேரடியே மேற்கொள்வதற்கு கம்பனி கையேற்றிருந்தது. அது மொத்த வேலை கட்டளை பெறுமதியில் 03 சதவீதம் என்ற குறைவான பெறுமதியாக காணப்பட்டதுடன் எஞ்சிய வேலைகள் 97 சதவீதத்திற்குரிய 4,425.87 கி.மீட்டர் வீதிகளுக்காக கிரயம் 125.730 மில்லியன் ஆன 1,753 வேலைக் கட்டளைகளின் ஒப்பந்த நடவடிக்கைகள், கம்பனியின் சேவை வழங்குனர்களாக இனங்காணப்பட்ட உப ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும், இவ்வாறு உப ஒப்பந்தம் பெற்றுக் கொடுத்தல் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் சபையின் பத்திரிக்கை இல 2008/1109 க்கு முரணாக காணப்பட்டதுடன், 2020 மே 07 ஆந் திகதிய அமப/20/0731/221/005-1 ஆம் இலக்க அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் பிரகாரம், அரச கம்னியொன்றிற்கு ஒப்பந்தங்கள் பெற்றுக் கொடுக்கும் நோக்கங்களும் நிறைவேற்றப்பட்டிராததுடன், உப ஒப்பந்தக்காரர்களின் இலாபமாக அரச பணம் ரூபா 20,955 மில்லியன் மட்டும் தனியார் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு மாற்றப்பட்டிருந்தது. மேலும், மீளாய்வாண்டு இறுதியில் மொத்த வேலை கட்டளைகளில் ரூபா 32,736 மில்லியன் ஆன 351 வேலை கட்டளைகள் இரத்து செய்யப்பட்டிருந்ததுடன், ரூபா 29,130 மில்லியனிற்குரிய 306 வேலை கட்டளைகளின் நிர்மாணிப்பு வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	Orders) பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. அதன. பிரகாரம் மகநெகும நிறுவனத்திற்கு 7,377.37 கி.மீட்டர் வீதிக்காக பெறுமதி ரூபா 190,800 மில்லியன் ஆன 2416 வேலைக் கட்டளை மாகாணத்திற்கு பொறுப்புடைய பணிப்பாளர்களினால் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், மகநெகும நிறுவனத்தின் ஊடாக இந்த செயற்திட்டங்கள் உப ஒப்பந்தங்கள் பெற்றுக் கொடுத்தல் தொடரபாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
(ழ)	அரச றெகை வழிக்காட்டி கோவையின் 5.4.4 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் ஏற்றுக் கொள்ளக் கூடிய முற்பண கொடுப்பனவு பத்திரம் சமர்ப்பித்தால் ஒப்பந்த தொகையில் 20 சதவீதம் பணி முற்பணமாக பெற்றுக் கொடுக்க முடியும். எனினும் மகநெகும நிர்மாணிப்பு இயந்திர உபகரண கம்பனியினால் உப ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்த 1753 வேலை கட்டளைகளுக்காக பணி முற்பணம் பெற்றுக் கொடுக்கும் போது 16 வேலைக கட்டளைகளுக்கு மட்டும் பணி முற்பண பத்திரம் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந்தது. மேலும், 2022 திசெம்பர் 31 இல் தீர்க்கப்பட வேண்டிய பணி முற்பண பெறுமதி ரூபா 1910 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன், அத் தொகை தீர்க்கப்படும் அல்லது மீண்டும் அறவிடும் நிச்சயமற்ற தன்மையும் காணப்பட்டது.	2021.01.05 திகதிய 20/1999/319/018-1 ஆம் இலக்க அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்தின் பிரகாரம் மகநெகும நிறுவனத்திற்கு வேலை கட்டளையின் கீழ் வழங்கப்பட்ட 100,000 கி.மீட்டர் செயற்திட்டங்களுக்காக முற்பணம் செலுத்தும் போது முற்பண கொடுப்பனவு பிணையொன்று சமர்ப்பிப்பதில் விடுவிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம் மகநெகும நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்படுகின்ற பணி கட்டளைகளுக்காக வேலைத்தளம் தாபிப்பதற்காக 10% முற்பண தொகை, எஞ்சிய 10% பொறியியல் சான்றிதழ் மீது கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்படும். இங்கு மகநெகும நிறுவனத்தினால் உப ஒப்பந்தம் பெற்றுக் கொடுத்தல் மற்றும் உப ஒப்பந்தக்காரர்களின் முற்பண கொடுப்பனவு உறுதி பெற்றுக் கொடுத்தல் தொடர்பில் விபரங்கள் எங்களுக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்படவில்லை. நாட்டினுள் ஏற்பட்ட பொருளாதார நெருக்கடியின் காரணத்தினால் நிதி அமைச்சினால் வெளியிடப்பட்ட 2022.04.26 திகதிய 03/2022 ஆம் சுற்றறிக்கை பிரகாரம் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினால் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட ஆலோசனைகளின் பிரகாரம் பணிகள் நிறைவு செய்யப்படாத செயற்திட்டங்களின் விடய பரப்பு திருத்தப்பட்டு (Scope Reduction) செயற்திட்டங்கள் நிறைவு செய்வதற்கு ஆலோசனை பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த செயற்திட்டங்களின் பணிகள் இடைநடுவே நிறுத்தப்பட்ட பின்னர் 2022 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி அறவிடப்படவேண்டிய பணி ஆரம்ப முற்பண பெறுமதி ரூபா

		1910 மில்லயன் என குறிப்பிடப்பட்டிருப்பினும், தற்போது பெறப்பட்டுள்ள விலைப்பட்டியல்களின் பிரகாரம் அறவிடப்படுவதற்குள்ள ரூபா 156.55 மில்லியன் ஆன முற்பணம் ரூபா 37.98 மில்லியன வரையில் குறைந்துள்ளதுடன் நவம்பர் மாதம் இறுதியில் அனைத்து முற்பணங்களும் அறவிடப்பட முடியும்.
(ள)	மாத்தறை மாவட்டத்தின் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு பணி முற்பணம் பெற்றுக் கொடுக்கும் போது ஒப்பந்தக்காரர்களடமிருந்து பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந்த ரூபா 590.28 மில்லியனான 26 பணி முற்பண பத்திரங்களின் செல்லுப்படியாகும் காலம் மீளாய்வாண்டு இறுதியில் காலாவதியாகியிருந்தது. எனினும் வேலை நிறைவு செய்யப்படாத மற்றும் வலைகள் இடைநடுவே நிறுத்தப்பட்டுள்ள வீதிகளுக்குரிய பணி முற்பண பத்திரங்களின் செல்லுப்படியாகும் காலப்பகுதி நீடிப்பதற்கு அல்லது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு கையேற்பதற்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பொறுப்பு கூற வேண்டிய உத்தியோகத்தர்கள் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இக் காரணத்தினால் கணக்காய்வு திகதியாகிய 2023 மார்ச் 15 ஆந் திகதியாகையில் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்த பணி முற்பணம் ரூபா 398.92 மில்லியன் மீண்டும் அறவிடப்படுவதற்கு இயலாதிருந்தது.	நிதி அமைச்சினால் வெளியிடப்பட்ட 2022.04.26 திகதிய 03/2022 ஆம் சுற்றறிக்கை பிரகாரம் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினால் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட ஆலோசனைகளின் பிரகாரம் பணிகள் நிறைவு செய்யப்படாத செயற்திட்டங்களின் விடய பரப்பு திருத்தப்பட்டு (Scope Reduction) செயற்திட்டங்கள் நிறைவு செய்வதற்கு ஆலோசனை பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. 2023.03.15 ஆந் திகதி ரூபா 389,264,342.39 ஆன தொகை அறவிடப்படுவதற்கு காணப்பட்டதுடன் இதுவரையில் அறவிடப்பட்டிராத பெறுமதியின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டுள்ள முற்பணம் ரூபா 389,264,342.39 என திருத்தப்பட வேண்டும். தற்போது கிடைக்க பெற்றுள்ள விலைப்பட்டியல்களின் பிரகாரம் அறவிடப்படுவதற்று எஞ்சியுள்ள முற்பணம் 2023.10.31 இல் ரூபா 291,586,541.48 வயில் குறைந்துள்ளது. அறவிடப்படுவதற்குள்ள எஞ்சிய முற்பணம் எதிர்காலத்தில் பெறப்படுகின்ற விலைப்பட்டியல்கள் ஊடாக தீர்க்கப்படும். இது தொடர்பில் தொடர்புடைய ஒப்பந்தக்காரர்கள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் உத்தியோகத்தர்கள் பணிப்பாளர் நாயகத்துடன் 2023.10.11 ஆந் திகதி கலந்துரையாடல் நடத்தப்பட்டதுடன் அங்கு பின்வரும் தீர்மானங்கள் எடுக்கப்பட்டன. 1. அவ் நிலுவைத் தொகை மீள செலுத்தும் முறைமை தொடர்பில் அறிக்கையொன்று (Recovery Plan for Repayment) ஒப்பந்தக்காரர்களினால் மாகாண அலுவலகங்களுக்கு பெற்றுக கொடுத்தல். 2. அறவிடப்படவுள்ள நிலுவைத் தொகை ஒப்பந்தக்காரர்களின் ஏனைய செயற்திட்டத்தின் விலைப்பட்டியல் ஊடாக தீர்க்கப்படல் அல்லது ஒப்பந்தக்காரர்களின் தொகையில் தீர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல். 3. அவ்வாறு இல்லாத சந்தர்ப்பங்களில் அறவிடப்படுவதற்குள்ள நிலுவைத் தொகைக்கு பொருந்தும் வகையில் மதிப்பிடப்பட்டு பணி ஒப்பந்தக்காரர்கள் ஊடாக நிறைவேற்றிக் கொள்ளல்.
(ற)	தெரிவு கணக்காய்வு பரிசோதனைகளின் போது வெளிப்படுத்தப்பட்ட பிரகாரம் காலி மாவட்டத்தினுள் மகநெகும நிர்மாணிப்பு கம்பனிக்கு கையளித்த ரூபா 1,735.62 மில்லியனான 74 நிர்மாணிப்பு ஒப்பந்தங்களின் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிராததுடன் புத்தளம் மாவட்டத்தினுள் 124 வீதிகளின் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும் புத்தளம் மாவட்டத்தினுள் 20 வீதிகள் அப்விருத்திக்கு ரூபா 5,291 மில்லியனும் பொலன்னறுவை மாவட்டத்தினுள் 10 வீதிகள் அபிவிருத்திக்கு ரூபா 377.26 மில்லியனும் செலவிடப்பட்டிருந்த போதிலும் அந் நிர்மாணிப்புக்களும் புத்தளம் மாவட்டத்தினுள் 208 வீதிகளின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளும் இடைநடுவே நிறுத்தப்பட்டிருந்தது. இக் காரணத்தினால் வீதியினை பயன்படுத்தும் பொது மக்கள் சிரமத்திற்கு உட்பட்டிருந்ததுடன் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக கொண்டு வரப்பட்ட மூலப்பொருட்கள் பாதுகாப்பற்று காணப்பட்டது.	<u>கேகாலை மாவட்டம்</u> 100,000 கி.மீட்டர் வீதி செயற்திட்டத்தின் கீழ் செயற்படுத்தப்படுகின்ற வீதி செயற்திட்டங்கள் மகநெகும இயந்திர உபகரணங்கள் கம்பனிக்கு பணி கட்டளை வழங்குவதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரம் பெறப்பட்டுள்ளமையினால் மற்றும் மாவட்டத்தினுள் காணப்படும் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருந்த ஒப்பந்தங்களின் பெறுமதி, ஒரு ஒப்பந்த கம்பனிக்கு வழங்கப்படக் கூடிய மொத்த ஒப்பந்த பெறுமதியின் உயர்பட்ச எல்லையை அடைந்திருந்தமையினாலும் விரைவாக நிர்மாணிக்கப்பட வேண்டிய பணிகள் காணப்பட்டமையினாலும் மகநெகும நிறுவனத்திற்கு அவ் ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது. அவ்வாறெனிலும், நாடு முழுதும் விரைவாக பரவிய கொவிட் தொற்று நிலை, மூலப்பொருட்கள் பெறுவதில் காணப்பட்ட சிரமம், எரிபொருள் பற்றாக்குறை மற்றும் சேவைகளின் விலை அதிகரித்தல், ஒப்பந்த கம்பனிக்கு விலைப்பட்டியல் கொடுப்பனவு செய்வதில் தாமதம் போன்ற காரணங்களினால் இங்கு கூறப்பட்ட வீதிகள் நிறைவு செய்வதற்கு முடியாது போயிருந்தது. மேலும், நிதி அமைச்சின் 03/2022 ஆம் இலக்க மற்றும் 2022-04-26 திகதிய சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் அரசாங்க செலவீனங்களை கட்டுப்படுத்துவதற்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ள ஆலோசனைகளின் பிரகாரம் இந்த வீதிகளின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் நிறுத்தப்பட்டன.

		இந்த வீதிகள் எதிர்காலத்தில் பெறப்படும் நிதியேற்பாட்டின் அடிப்படையில் வீதிகளை பயன்படுத்துவோருக்கு அசௌகரியமின்றி பயன்படுத்துவதற்கு இயலும் வகையில் அமைத்து குறித்த நிறுவனங்களுக்கு பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளுக்காக ஒப்படைக்கப்படும். மேலும், ரண்மாவத் இன் கீழ் ஆரம்பிக்கப்பட்டு இடைநடுவே நிறுத்தப்பட்டுள்ள செயற்திட்டங்களின் பணிகள் நிறைவு செய்தல் அக் கம்பனி ஊடாகவே மேற்கொள்வதற்கு எடுக்கப்பட்ட தீர்மானத்தின் அடிப்படையில், மகநெகும கம்பனிக்கு அவ் ஒப்பந்தங்கள் வழங்கப்பட்டது. அவ்வாறாயினும் மேற்படி கூறப்பட்ட காரணங்களினால் அவ் வீதிகளின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் இடைநடுவே நிறுத்துவதற்கு நேர்ந்தது. தற்போது தொடர்புடைய உள்ளூர் நிறுவனங்களுக்கு தெரிவிக்கப்பட்டு 100,000 கி.மீட்டர் செயற்திட்டத்தின் பணிகள் நிறைவு செய்யப்படாத வீதிகள் முன்னுரிமை கொண்டு வாகனங்கள் போக்குவரத்திற்கு பொருத்தமான வகையில் குறைந்த கிரயத்தில் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
		<u>புத்தளம் மாவட்டம்</u> பொருளாதார நெருக்கடி காரணத்தினால் இறக்குமதி செய்யப்படும் மூலப்பொருட்கள் கொண்டுவரப்படுதல் (சீமேந்து, வானே கம்பி, நிலக்கீல், வெடிப்பொருட்கள்) மட்டுப்படுத்தப்பட்டதுடன் எரிபொருன் விலை அதிகரித்தல், எரிபொருள் மட்டுப்படுத்தப்படல், நிர்மாணிப்பு மூலப்பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளின் விலை அசாதாணமாக அதிகரித்தல் மற்றும் ஒப்பந்த கம்பனிக்கு வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக செலுத்தப்பட வேண்டிய கொடுப்பனவு விலைப்பட்டியல்களும் தாமதித்தல் போன்ற அனைத்து காரணங்களினாலும் இந்த செயற்திட்டத்தின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் ஒப்பந்தக்காரர்களினால் தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டமையினால் திட்டமிடப்பட்ட வகையில் செயற்திட்டங்களின் நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்ய முடியாது போனது. நிதி அமைச்சினால் வெளியிடப்பட்ட 03/2022 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை மற்றும் அதன் பிரகாரம் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் ஊடாக கொடுக்கப்பட்ட ஆலோசனைகளின் பிரகாரம் இந்த பணிகள் நிறைவு செய்யப்படாத செயற்திட்டங்களின் விடயப்பரப்பு திருத்தப்பட்டு பொது மக்களுக்கு வீதியினை அசௌகரியமின்றி பயன்படுத்தக் கூடிய வகையில் (Motarable Condition) குறைந்த செலவுடன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நேரடி தொழிலாளர் உழைப்பினை பயன்படுத்தி எதிர்காலத்தில் பெறப்படும் நிதியேற்பாட்டின் அடிப்படையில் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. குறித்த உள்ளூராட்சி நிறுவனங்களுக்கு தெரிவித்து 100,000 கி.மீட்டர் செயற்திட்டத்தின் பணிகள் நிறைவு செய்யப்படாத வீதிகளை முன்னுரிமையாகக் கொண்டு போக்குவரத்திற்கு பொருத்தமான வகையில் குறைந்த கிரயத்துடன் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக கொடுப்பனவு செய்யப்பட்ட மூலப்பொருட்கள் நேரடி தொழிலாளர் உழைப்பு முறையின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக பயன்படுத்தப்படும்.
		<u>பொலன்னறுவை மாவட்டம்</u> இந்த அனைத்து செயற்திட்டங்களும் உரிய காலப்பகுதியினுள் நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டு ஆரம்பிக்கப்பட்ட செயற்திட்டங்களாகும். அவ்வாறெனினும் நாட்டில் ஏற்பட்ட அதிகாரசபையின் கட்டுப்பாட்டின் வெளியேயான எரிபொருள் தட்டுப்பாடு, நிலக்கீல் தட்டுப்பாடு, சீமேந்து தட்டுப்பாடு, நிதி நெருக்கடி போன்ற காரணங்களினால் மற்றும் அரசாங்க செலவீன கட்டுப்பாட்டிற்கு வெளியிடப்பட்டுள்ள 2022.04.26 திகதிய BD/CBP/01/01/04-2022 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கையின்

		பிரகாரம் இந்த செயற்திட்டங்கள் துரிதமாக நிறுத்துவதற்கு நேர்ந்தது. அதனால் பணிகள் நிறுத்தப்படல் முறையாக மேற்கொள்ளப்படாமையின் காரணத்தினால் இந்த செயற்திட்டங்களின் நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகளுக்காக கொண்டு வரப்பட்ட நிர்மாணிப்பு மூலப்பொருட்கள் அவ் இடங்களிலேயே களஞ்சியப்படுத்துவதற்கு நேர்ந்தது. எனினும் தற்போது நிறுத்தப்பட்டுள்ள வீதிகள் முன்னுரிமையின் அடிப்படையில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நேரடி உழைப்பு முறையின் கீழ் நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்வதற்கு ஆலோசனை பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. •மனம்பிடிய-அரலகங்வில-மாதுருஓய மற்றும் அரலகங்வில-நாமல்கம-ருஹுனுகம அரியதம்ம விகாரையின் நுழைவாயிலில் காணப்பட்ட ABC, Gravel, CSS, Shoulder material மனம்பிடிய அரலகங்வில-மாதுருஓய வீதியின் மேல் பணிகளுக்காக பயன்படுத்தப்பட்டது. •வெட்கச்சிய கிராம உத்தியோகத்தர் பிரிவின் உள்ளக வீதிகளில் காணப்பட்ட ABC மற்றும் Gravel மகாவலி அதிகாரசபைக்கு அனைத்து வீதிகளினதும் நிர்மாணிப்பு பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக ஒப்படைக்கப்பட்டது. •ஹிகுரங்கொட அடிப்படை வைத்தியசாலையின் மற்றும் ஜயகம பிரிவேனா உள்ளக வீதிகளுக்காக கொண்டு செல்லப்பட்டிருந்த Paving Blocks, Query dust மற்றும் 20mm Steel பாதுகாப்பாக களஞ்சியப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் வரும் காலத்தில் நேரடி உழைப்பு முறையின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் வீதிகளுக்காக பயன்படுத்தப்படும். •ஏனைய குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வீதிகளில் உள்ள Hume pipe, Timber, binding wire , 12mm Steel அதிகார சபைக்கு சொந்தமான வேலை தளங்களுக்கு கொண்டு செல்லப்பட்டு களஞ்சியப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் வீதிகளின் நிர்மாணிப்பு பணிகளுக்காக பயன்படுத்தப்படும்.
(ன)	மாத்தறை மாவட்டத்தில் 02 ஒப்பந்த தொகுப்புக்களின் கீழ் ABC போடப்பட்டு அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டிருந்த பெறுமதி ரூபா 62.74 மில்லியனான வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்கள் 10 இல் போடப்பட்டிருந்த ABC முழுமையாக கலன்று அகற்றப்பட்டிருந்தமையினால் வீதிகள் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு முன்னர் காணப்பட்ட நிலைமைக்கு வந்துள்ளதுடன், வீதியானது போக்குவரத்திற்கு பயன்படுத்தமுடியாத நிலையில் இருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது. அதன் பிரகாரம் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு கொடுப்பனவு செய்திருந்த கூட்டுத்தொகை ரூபா 17.15 மில்லியன் விளைவற்ற செலவீனமாகியிருந்தது.	(அ) P74 ஒப்பந்தத்தின் கீழ் காணப்படும் வீதிகள், அதிகார சபையின் பொறியியல் அவதானிப்பின் பிரகாரம் எஸ்பொல்ட் மற்றும் கொங்கிரீட் இடப்பட்டு அபிவிருத்தி செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. (Asphalt roads- 01, Concrete roads- 09) இந்த ABC பயன்படுத்தப்பட்ட வீதிகளின் மேற்பரப்பில் வாகனங்கள் இயங்குதல் மற்றும் மழையுடனான காலநிலைக்கு இந்த மேற்பரப்பு தொடர்ந்தும் வெளிப்படுவதனாலும் ABC இடப்பட்ட மேற்பரப்பு சேதம் ஏற்பட்டு போக்குவரத்து அசௌகரியமான நிலைக்கு உள்ளாகியுள்ளது. இங்கு இந்த வீதிகளுக்காக ரூபா 1,631,270.00 ஆன கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்பட்டிருப்பது உரிய தரத்துடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட அடிப்படை நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகளுக்காக என்பதுடன் எதிர்காலத்தில் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற அபிவிருத்திகளின் போது அப் பகுதிகள் பயன்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுவதனால் அது விளைவற்ற செலவீனம் அல்லவென தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். (i) **P74 – 2 அராஹேன வீதி** இந்த வீதி முன்னர் காணப்பட்டது பலவீனமான கொங்கிரீட் உடைய பகுதியுடனான மெதுவான வாகனங்கள் பயணிக்க கூடிய வீதியாக ஆகும். அதன் பிரகாரம் இந்த வீதிக்கு ABC பயன்படுத்தப்பட்டு அடித்தளம் அமைக்கப்பட்டு அதன் மீது Asphalt இடப்பட்டு அபிவிருத்தி செய்வதற்கு நடவடிக்கைகள் இடைநடுவே நிறுத்தப்பட்டமையினால் Asphalt இடப்படுவதற்கு முடியாது போனது. இந்த ABC இடப்பட்ட வீதியின் மீது வாகன பயணித்தல் மற்றும் மழையுடனான காலநிலைக்கு மேற்பரப்பு பல தடவைகள் வெளிப்படுத்தப்படலினால் ABC இடப்பட்ட மேற்பரப்பு

		சேதமடைந்துள்ளது. இந்த வீதி செங்குத்தாக இருப்பதனால் இங்கு சேதமடைந்த ABC மீது வாகன போக்குவரத்திற்கு கடினமாக இருந்த போதிலும் இலகுவான வாகனங்கள் இந்த வீதியினை பயன்படுத்தின என தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். இந்த வீதி செங்குத்தாக இருப்பதனால் ABC இடப்பட்ட பின்னர் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் நிறுத்தப்பட்ட காரணத்தினால் வீதியின் மீது பயணிக்கும் வாகனங்கள் மற்றும் மழை சந்தர்ப்பங்களில் வீதியின் மீது வெளியே வரும் நீரினால் றேபரப்பிலுள்ள கற்கள் தளர்வதனால் அக் கற்கள் வீதியின் இரு பக்கமும் கால்வாய்களை அடைத்துள்ளது. அதனால் கால்வாய்களில் முழுமையாக மழை நீர் வடிந்தோடுவதற்கு தடை ஏற்பட்டுள்ளது. அது எங்கள் நேரடி உழைப்பு பயன்படுத்தப்பட்டு பழைய நிலைக்கு கொண்டு வருவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறே இந்த வீதியின் இரு பக்கங்களிலும் மேலதிகமாக அமைக்கப்பட்டுள்ள வீடுகளுடன் கூடிய காணிகள் வீதியினை பார்க்கிலும் உயரத்தில் அமைந்துள்ளமையினால் இந்த காணிகளில் ABC குவியப்படவில்லை எனவும் அனுடாக பயிர்களுக்கு சேதம் ஏற்பட்டிருக்கவில்லை எனவும் தெரிவித்துக கொள்கின்றேன். மேலும் கணக்காய்வு அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்கள் தொடர்பில் எந்தவொரு புகாரும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு பெறப்படவில்லை என தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். இந்த வீதி அபிவிருத்தி செய்வதற்கு முன்னர் கொங்கிரீட் பகுதிகள் சேதமடைந்திருந்தமையினால் மற்றும் மணலுடன் கூடிய பகுதிகள் அரிக்கப்பட்டு இருந்தமையினால் வாகன போக்குவரத்திற்கு அசௌகரியமான நிலையுடனான வீதியாக அடையாளப்படுத்தப்பட்டிருந்தது. இந்த வீதியின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக பயன்படுத்தப்பட்ட ABC கற்கள் தளர்த்தப்பட்டமையினால் வீதிகளை பயன்படுத்துவோருக்கு அசௌகரியம் ஏற்டகக் கூடுமென உடன்படுகின்றதுடன், இந்த செயற்திட்டங்கள் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் இடைநடுவே நிறுத்தப்பட்டது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் கட்டுப்பாட்டிற்கு அப்பால் நாட்டினுள் ஏற்பட்ட பொருளாதார நெருக்கடியின் காரணத்தினாலாகும் என தெரிலித்துக் கொள்கின்றேன். எதிர்காலத்தில் நிதியேற்பாடு பெறப்படும் வகையில் நேரடி உழைப்பின் கீழ் பணிகள் நிறைவு செய்வதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு அதனாடாக வீதியினை பயன்படுத்தும் நபர்களுக்கு மற்றும் வாகனங்களுக்கு நேரிடும் சிரமங்களை தவிரத்துக் கொள்வதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுமெனவும் மேலும் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். தற்போது 100,000 கி.மீ வீதி செயற்திட்டத்தின் கீழ் இந்த வீதியின் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. (ii) **P 74-5 அஷோகாராம வீதி** கொங்கிரீட் இடப்பட்டு அபிவிருத்தி செய்வதற்கு முன்மொழியப்பட்ட வீதியில் ABC இடப்பட்டு உரிய தரத்திற்கு வீதி அடித்தளம் அமைக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பின்னர் நாட்டினுள் நிலவிய பெருளாதார நெருக்கடியுடன் இந்த வீதியின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் ஒப்பந்தக்காரரினால் இடைநிறுத்தப்பட்டது. அதன் பிரகாரம் தற்போது வீதியில் இடப்பட்டிருந்த ABC மழை நீருக்கு கழுவி செல்லப்படல் மற்றும் வாகன போக்குவரத்து காரணத்தினால் கற்கள் தளர்த்தப்பட்டு பரவப்பட்டிருந்தமையினால் மனிதர்களுக்கு மற்றும் வாகன போக்குவரத்திற்கு சிரமம் ஏற்பட்டுள்ளதென தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். வாகன போக்குவரத்திற்கு பொருத்தமான வண்ணம் (Motorable condition) குறைந்த கிரயத்தில் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்வதற்கு மதிப்பீடு

		தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் வருங்காலத்தில் பெறப்படுகின்ற நிதியேற்பாடு அடிப்படையில் அவ் வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். (iii) **P74-6 போகஹவத்த -2 , P74-7 ஜிகியன் வீதி , P74-8 போகஹவத்த -1, P74-9 உடுவில விகாரை வீதி , P74-10 சம்பத் உயன** கொங்கிரீட் இடப்பட்டு அபிவிருத்தி செய்வதற்கு முன்மொழியப்பட்ட வீதியில் ABC இடப்பட்டு உரிய தரத்திற்கு வீதி அடித்தளம் அமைக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பின்னர் நாட்டினுள் நிலவிய பெருளாதார நெருக்கடியுடன் இந்த வீதியின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் ஒப்பந்தக்காரரினால் இடைநிறுத்தப்பட்டது. அதன் பிரகாரம் தற்போது வீதியில் இடப்பட்டிருந்த ABC மழை நீருக்கு கழுவி செல்லப்படல் மற்றும் வாகன போக்குவரத்து காரணத்தினால் கற்கள் தளர்த்தப்பட்டு பரவப்பட்டிருந்தமையினால் மனிதர்களுக்கு மற்றும் வாகன போக்குவரத்திற்கு சிரமம் ஏற்பட்டுள்ளதென தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். இந்த வாகன போக்குவரத்திற்கு பொருத்தமான வண்ணம் (Motorable condition) குறைந்த கிரயத்தில் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்வதற்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் வருங்காலத்தில் பெறப்படுகின்ற நிதியேற்பாடு அடிப்படையில் அவ் வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இங்கு குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவீதிகளுக்கான முன்மொழிவுகள் எங்கள் பொறியியலாளர்களினால் தொடர்புடைய உள்ளூராட்சி நிறுவனத்தின் உத்தியோகத்தர்களுடன் அவதானிக்கப்பட்டதுடன் அதன் போது கற்கள் பிடிக்கப்பட்டு அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டிருந்த வீதிகள் சிதைவடைந்து வெவ்வேறு இடங்களில் சரிவு ஏற்பட்டிருந்தமை அடையளப்படுத்தப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் எங்கள் பொறியியலபளல்களின் பரந்துரைகளின் பிரகாரம் இந்த வீதிகளுக்கு ABC இடப்பட்டு கொங்கிரீட் இடப்படுவதற்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டது. (ஆ) இந்த செயற்திட்டத்தில் காபட் இடப்பட்டு அபிவிருத்தி செய்வதற்கு பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் வீதிகள் பகுதிகளாக ABC இடப்பட்டு தார் பூசப்பட்டு காபட் இடப்படுவதற்கு உரிய தரத்துடன் அமைக்கப்பட்டு விலைப்பட்டியல்களும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அதற்காக கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டுள்ளது என தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். எனினும் அதன் பின்னர் மேற்படி 06 (அ) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள காரணங்களினால் செயற்திட்டத்தின் பணிகள் இடைநடுவே நிறுத்துவதற்கு நேரிட்டது. இந்த பிரதேசத்திற்கு தொடர்ந்தும் பெய்யப்படுகின்ற மழை மற்றும் வெள்ளப்பெருக்கின் காரணத்தினால் பகுதிகாளக நிறைவு செய்யப்பட்டிருந்த இந்த வீதிகளின் நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்யப்படாமையின் காரணத்தினால் ABC தளர்த்தப்பட்டு போக்குவரத்திற்கு பயன்படுத்துவதற்கு முடியாத நிலைக்கு தள்ளப்பட்டிருந்தது. இந்த செயற்திட்டத்திற்குரிய சிறுபாலங்கள் நிர்மாணிக்கும் பணிகள், கால்வாய்கள் நிர்மாணித்தல் போன்றன நிறைவு செய்யப்பட்டிருந்தமையினால் மற்றும் உரிய தரத்துடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளுக்காக மட்டும் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த வீதியும் எதிர்காலத்தில் நிதியேற்பாடு பெறப்படும் வகையில் நேரடி உழைப்பின் ஊடாக போக்குவரத்திற்கு இலகுவான வகையில் (Motorable) பணிகள் நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அதனால் கணக்காய்வு ஐயவினாவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பிரகாரம் இதற்காக ஏற்கப்பட்டுள்ள செலவீனம் விளைவற்ற செலவல்ல என தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

(i) ஹவ்தொல்ல அண்மையிலிருந்து வக்முல்ல ஊடாக மாரகொட வத்த வரையான வீதி

1806 மீட்டர் நீளத்தை கொண்ட இந்த வீதியின் சில இடங்களில் கொங்கிரீட் இடப்பட்ட 385 மீட்டரும் (0+042–0+140 , 1+449–1+522 , 1+546–1+666 සහ 1+712–1+806) , கற்கள் பதிக்கப்பட்டு 170 மீட்டரும் (0+000–0+042 மற்றும் 0+140–0+268) மண் உடன் கூடிய பகுதி 1251 மீட்டரும் (0+268–1+449 , 1+522–1+546 සහ 1+666–1+712) என ஒரே மாதிரியற்ற வண்ணம் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டிருந்த குறுகிய வீதியொன்றாகும் (2.4 மீட்டர்).

இங்கு வீதியானது, பாதுகாப்பாக வாகன போக்குவரத்திற்காக 3 மீட்டர் ஆக விரிவாக்கப்பட்டு அபிவிருத்தி செய்யும் போது நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகளுக்காக பயன்படுத்தப்பட்ட நிர்மாணிப்பு இயந்திரங்கள் மற்றும் பாரிய வாகனங்கள் கொங்கிரீட் மற்றும் கற்கள் இடப்பட்டிருந்த வீதி பகுதியின் மீது பயணிக்கும் போது அப் பகுதிகளுக்கு ஏற்படக் கூடிய சேதமும் கருத்திற் கொள்ளப்பட்டு பொறியியல் பரிந்துரைகள் மற்றும் அளவீடுகள் பிரகாரம் ஒரேமாதிரியான அபிவிருத்தியாக முழு வீதியும் எஸ்பொல்ட் இடப்பட்டு அபிவிருத்தி செய்வதற்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டது.

அதன் பிரகாரம் வீதியில் சிறுபாலம் நிர்மாணித்தல் மற்றும் கொங்கிரீட் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, ABC இடப்பட்டு தார் பூசப்பட்டு (Prime Coat) பின்னர் Asphalt இடப்படுவதற்கு ஆயத்தப்படுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும் நாட்டினுள் நிலவிய பொருளாதார நெருக்கடியின் காரணத்தினால் ஏற்பட்ட சிரமம் மற்றும் விலைப்பட்டியல்கள் கொடுப்பனவு செய்வதில் தாமதம் ஆகியமையினால் ஒப்பந்த கம்பனி இதன் நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகளை நிறுத்தியது என தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

சரிவுடைய பிரதேசத்தில் அமைந்துள்ள இந்த வீதியின் ABC மேற்பரப்பில் வாகனங்கள் நாளாந்தம் பயணித்தல் மற்றும் பிரதேசத்திற்கு அவ்வப்போது பெய்யப்படுகின்ற அதிக மழை காரணத்தினால் ABC மேற்பரப்பு சேதமடைந்து போக்குவரத்திற்கு கடினமாகியுள்ளது.

வாகன போக்குவரத்திற்கு பொருந்தும் வகையில் (Motorable condition) குறைந்த கிரயத்தின் கீழ் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்வதற்கு மதிப்பீடுகள் தயாரித்துள்ளதுடன் எதிர்காலத்தில் பெறப்படுகின்ற நிதியேற்பாட்டின் அடிப்படையில் வீதிகள் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

ABC இடப்பட்டு Prime செய்யப்பட்டிருந்த இந்த வீதியின் வயல்கள் அமைந்துள்ள இரு பக்கங்களும் விரிவாக்கப்படுவதற்கு இலகுவான மண்ணுடனான பகுதிகளின் (Soft Ground) அடித்தளத்தினை வலுப்படுத்துவதற்கு உரிய தரத்தில் 6" x 9" கற்கள் இடப்பட்டு அக் கல் துவாரங்களுக்கு ABC இடப்பட்டு (Key Aggregate) ஒத்திசைக்கப்பட்டிருந்தது. இந்த வீதியின் நிர்மாணிப்புகள் பெய்யப்பட்ட அதிக மழையின் காரணத்தினால் 6" x 9" கல் துவாரங்கள் மூடப்படுவதற்கு ABC இடப்பட்டிருந்த கழுவப்பட்டு சென்றமையினால் அப்பகுதிகள் சேதமடைந்துள்ளது. அது அவதானிப்பின் பலவீனத்தினால் அல்லவென தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

(ii) மலிதுவ வத்த வீதி

இந்த வீதியின் தூரம் 1158 மீட்டர் ஆவதுடன் கொங்கிரீட் இடப்பட்டுள்ள வீதியாக குறிப்பிடப்பட்ட போதிலும் அது இவ்வண்ணமாக மாற்றப்பட வேண்டும். இந்த வீதியில் கொங்கிரீட் இடப்பட்டிருந்த பகுதியின் நீளம் 496 மீட்டரும், (0+000–0+348 , 0+929–1+000 மற்றும 1+081–1+158 கற்கள் இடப்பட்டு 81 மீட்டரும் (1+000–1+081) மற்

மணலுடன் கூடிய பகுதி 581 மீட்டரும் (0+348–0+929) என ஒரே மாதரியான அன்று அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டிருந்த வீதியாகும்.

இந்த வீதியின் அனைத்து சிறு கால்வாய்களும் நிர்மாணிக்கப்பட்டு நிறைவு செய்யப்பட்டு ABC இடப்பட்டு Prime செய்யப்பட்ட பின்னர் Asphalt இடப்படுவதற்கு ஆயத்தப்படுத்தப்பட்டிருப்பினும் நாட்டினுள் நிலவிய பொருளாதார நெருக்கடியினால் ஏற்பட்ட சிரமம் மற்றும் விலைப்பட்டியல் கொடுப்பனவு செய்வதில் தாமதமாகியதில் ஒப்பந்த நிறுவனம் இதன் நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகளை நிறுத்தியது என தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

பள்ளமான பிரதேசத்தில் அமைந்துள்ள இந்த வீதியின் ABC மேற்பரப்பில் வாகனங்கள் நாளாந்தம் பயணித்தல் மற்றும் பிரதேசத்திற்கு அவ்வப்போது பெய்யப்படுகின்ற அதிக மழையினால் ABC மேற்பரப்பு சேதமடைந்து பயணத்திற்கு சிரமாகியுள்ளது.

வாகன போக்குவரத்திற்கு பொருந்தும் வகையில் (Motorable condition) குறைந்த கிரயத்துடன் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்வதற்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் எதிர்காலத்தில் பெறப்படுகின்ற நிதியேற்பாட்டின் அடிப்படையில் அவ் வீதிகளை அபிவிருத்த செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

(ஈ) P 139 (QA) தெரன்கல மலை 1 வீதி

முன்னர் குறிப்பிடப்பட்ட பிரகாரம் நாட்டினுள் நிலவிய பொருளாதார நெருக்கடியினால் ஒப்பந்த கம்பனிக்கு ஏற்பட்ட சிரமத்தினால் மற்றும் விலைப்பட்டியல் கொடுப்பனவு செய்வதில் தாமதித்திருந்தமையின் காரணத்தினால் ஒப்பந்தக்காரர்கள் நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகளை இடைநிறுத்தினர்.

அதன் போது இவ் வீதியின் அபிவிருத்திக்காக தேவைப்படுகின்ற விரிவாக்கல் (Edge Widening) மேற்கொள்ளப்பட்டு அதற்காக ABC இடப்பட்டதுடன் வீதியில் சிறுபாலம் நிர்மாணித்தல், பக்க தூண்கள் நிர்மாணித்தல் உரிய தரத்துடன் மேற்கொள்ளப்பட்டமையினால் அப் பகுதிகளுக்காக கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டுள்ளதென தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

எதிர்காலத்தில் நிதியேற்பாடு பெறப்படும் வகையில் நேரடி உழைப்பின் கீழ் வீதியினை போக்குவரத்திற்கு பொருந்தும் வண்ணம் அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுவதனால் மேற்கொண்ட கொடுப்பனவு விளைவற்றதல்ல என தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

இந்த வீதியானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமான பலவத்த – தினியாவல – மொரவக B- 363 வீதியுடன் தொடர்புக் கொள்ளும் வீதியாகின்றமை மற்றும் நெலுவ பிரதேசத்திற்கு செல்லும் மக்களுக்கு வசதியான வீதியாகின்றமையினால் முன்னாள் ஜனாதிபதியின் தலைமைத்துவத்தில் தெரங்கல தேசிய பாடசாலையில் நடத்தப்பட்ட "கம சமக பிலிசதர" நிகழ்ச்சி திட்டத்தின் போது பிரதேச மக்கள் மேற்கொண்ட கோரிக்கையின் பிரகாரம் இந்த வீதி வாகனங்கள் போக்குவரத்திற்கு பொருந்தும் வகையில் விரிவாக்கப்பட்டு அமைக்குமாறு ஆலோசனை பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டது.

அதன் பிரகாரம் எங்கள் பொறியியலாளர்கள் தொடர்புடைய உள்ளூராட்சி நிறுவனங்களின் உத்தியோகத்தர்களுடன் இந்த வீதியினை அவதானித்து பொறியியலாளர்களின் பரிந்துரைகளின் பிரகாரம் குறுகிய வீதியாக காணப்பட்ட வீதி (2.4 மீட்டர்) பாதுகாப்பாக வாகனங்கள் செலுத்துவதற்கு குறைந்தபட்சம் அகலம் 3 மீட்டர் ஆன வண்ணம் விரிவாக்கப்பட்டு அபிவிருத்தி செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டது என தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். இதன்

		போது வீதியினை விரிவாக்கி அபிவிருத்தி செய்யும் போது நிர்மாணிப்பு இயந்திரங்கள் மற்றும் பாரமுடைய வாகனங்கள் இந்த கொங்கிரீட் பகுதியின் மீது பயணிக்கும் போது நேரக்கூடிய சேதங்களும் கருத்திற் கொண்டு மற்றும் ஏற்கனவே இருந்த கொங்கிரீட் வீதி பகுதிகளும் சேதத்திற்கு உள்ளாகியிருந்தமையினால் முழு வீதியுமே Asphalt இடப்பட்டு அபிவிருத்தி செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டது என தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். வாகன போக்குவரத்திற்கு பொருந்தும் வகையில் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு மதிப்பீடு தயாரித்து வருவதுடன் எதிர்காலத்தில் பெறப்படுகின்ற நிதியேற்பாட்டின் அடிப்படையில் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். **(ஈ) ஒப்பந்த தொகுப்பு இல P76 (QA) – திஹகொட-படவெல்ல-உடுகம வீதி வரையான வீதி** ஒப்பந்தக்காரரினால் இந்த வீதியின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் உரிய தரத்துடன் ABC இடப்பட்டு அமைக்கப்பட்டது. கடந்த காலப்பகுதியில் நாட்டினுள் எழுந்த நெருக்கடியான நிலையில் இந்த செயற்திட்டமும் தற்காலிகமாக இடைநிறுத்துவதற்கு நேரிட்டது. ABC மேற்பரப்பில் வாகனங்கள் பயணிப்பதனால் ABC தளர்த்தப்படுகின்றமையினால் போக்குவரத்திற்கு சிரமம் ஏற்பட்டுள்ளதென தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். இங்கு கால்வாய்களில் படிந்துள்ள ABC இனால் தடைப்பட்டுள்ள இடங்கள் சீரமைப்பதற்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பராமரிப்பு பிரிவினால் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் இந்த வீதிக்காக எதிர்காலத்தில் பெறப்படும் நிதியேற்பாட்டின் அடிப்படையில் நேரடி உழைப்பினை பயன்படுத்தி பொது மக்களுக்கு அசௌகரியமின்றி பயன்படுத்துவதற்கு (Motorable Condition) முடியுமான வகையில் அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளமையை தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். நேரடி உழைப்பின் கீழ் காபட் இடப்பட்டு பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டது.
(ஜ)	2022 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு செயற்திட்ட அலுவலகங்களினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட விபரங்கள் பிரகாரம், 14 செயற்திட்டங்களுக்காக கையேற்கப்பட்ட ஒட்டுமொத்த காணித் துண்டுகள் 48,427 ஆக காணப்பட்டதுடன் காணி சுவீகரித்தல் சட்டத்தின் 44 ஆம் பிரிவின் கீழ் மீளாய்வாண்டு இறுதியில் அதிகார சபைக்கு உரித்து கையேற்கப்பட்ட காணித் துண்டுகள் 4,543 ஆக அதாவது 09 சதவீதமாக மட்டும் காணப்பட்டது.	அரசாங்கத்திற்கு சுவீகரிக்கப்பட்ட பின்னர் அதற்குரிய இழப்பீட்டு தொகை கொடுப்பனவு செய்த பின்னர் 44 ஆம் பிரிவின் கீழ் பதிவு செய்யப்படுகின்றமையினால் எஞ்சிய காணி துண்டுகளுக்காக இழப்பீடு செலுத்தப்பட்ட பின்னர் 44 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் பதிவு செய்யப்படும்.

2.3 ஏனைய விடயங்கள்

பந்தி இல	கணக்காய்வு பந்தி	பந்தி
(அ)	கணக்காய்விற்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ள தகவல்கள் பிரகாரம் 2022 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியாகையில் தேசிய வங்கி ஊடாக பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கடனில் மீள் செலுத்துவதற்குள்ள அளவு ரூபா 356,059.32 மில்லியன் ஆவதுடன், கடன் பெற்றுக் கொண்டமையின் காரணத்தினால் 05 ஆண்டுகள் காலத்தினுள் தேசிய வணிக வங்கிக்கு செலுத்துவதற்குள்ள வட்டி பெறுமானம் ரூபா 108,970.36 மில்லியனாக காணப்பட்டது. மேலும்,	இந்த பந்தியின் பிரகாரம் "05 ஆண்டு காலப்பகுதியினுள் நிதிக் கூற்றினுள் நிதி செலவீனமாக காண்பிக்கப்பட்டுள்ள செலவீனம் ரூபா 108,970.36 மில்லியன் ஆகும்" என திருத்தப்பட வேண்டியதுடன் அதன் பெறுமதி ஒவ்வொரு ஆண்டிற்கும் பின்வருமாறு ஆகும். 2018 16,304,277,521.00 2019 15,866,202,677.00 2020 13,551,363,730.00 2021 14,276,855,572.00 2022 48,971,664,891.00 108,970,364,391.00

	மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் செலுத்தப்பட வேண்டிய வட்டி ரூபா 37,668.7 மில்லியனாகவும் செலுத்த வேண்டிய கடன் தவணை பெறுமதி ரூபா 2,502.3 மில்லியனாகவும் காணப்பட்டது.	உள்நாட்டு வங்கி கடன் பெற்றுக் கொள்ளும் போது அதற்குரிய வட்டி சதவீதங்கள் தொடர்புடைய வங்கியினால் வெளிநாட்டு வளங்கள் திணைக்களத்துடன் கலந்துரையாடி தீர்மானிக்கப்படும். அவ்வாறே இந்த கடன் AWPLR அடிப்படையில் நிலைவான வைப்பு வட்டி விகிதத்திற்கு அன்று நிலையற்ற கடன் வட்டி விகிதத்திற்கு பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 2022 ஏப்ரல் மாதம் தொடக்கம் நாட்டில் நிலவிய பொருளாதார நெருக்கடியினால் வட்டி விகிதங்கள் பாரியளவில் அதிகரித்தமையினால் 2022 ஆம் ஆண்டின் கடன் வட்டி தொகை அசாதாரணமாக அதிகரித்துள்ளது. இது AWPLR அதிகரித்தமையினால் ஏற்பட்ட நிலையாவதுடன் முன் நிலைக்கு வந்தவுடன் செலவீனம் பொருண்மையயாக குறைவடையும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் தொடர்புடைய வங்கியுடன் உடன்படும் போது வட்டி மற்றும் கடன் தவணை கொடுப்பனவு செய்வதற்கு தேவைப்படுகின்ற கட்டுநிதி செலவின தலைப்பொன்றின் ஊடாக உரிய திகதியில் விடுவிக்கும் பொறுப்பிற்கு திறைச்சேரி உடன்பட்டுள்ளது. ஒவ்வொரு மாத இறுதியிலும் அடுத்த மாதத்திற்கு தேவைப்படுகின்ற கட்டுநிதி மற்றும் அவை பெற வேண்டிய திகதிகள் உரிய மாதிரியின் ஊடாக அமைச்சின் ஊடாக திறைச்சேரிக்கு அனுப்பப்படும். அதற்க மேலதிகமாக ஒவ்வொரு வங்கிக்கும் கொடுப்பனவு செய்யப்பட வேண்டிய பணத்தொகை தொடர்பாக தெரியப்படுத்தும் கடிதமும் தொடர்புடைய வட்டி சரியாக பரீட்சித்து கொடுப்பனவு செய்யப்பட வேண்டிய உரிய திகதிக்கு முன்னர் அமைச்சிற்கு அனுப்பப்படும். அதன் பிரகாரம் அமைச்சினால் உரிய திகதியில் பணத்தொகை விடுவிக்கப்படும். இந்த முறை 10 ஆண்டுகளாக தொடர்ச்சியாக செயற்படுத்தப்பட்டதொன்றாகும். எனினும் இம்முறை திறைச்சேரியினால் அவை தீர்ப்பதற்கு தாமதமாகியுள்ளது. எனவே தண்டனை வட்டி கொடுப்பனவு செய்தல் தொடர்பான பொறுப்பு அதிகார சபையின் பொறுப்பல்ல.
(ஆ)	அதிகார சபையினால் 2 ½ ஆண்டுகள் மற்றும் 4 ½ ஆண்டுகள் இடையே சலுகை காலத்தின் அடிப்படையில் 10 ஆண்டுகள் மற்றும் 18 ஆண்டுகள் இடையே காலத்தினுள் செலுத்தி முடிக்கும் அடிப்படையில் 07 தேசிய வங்கிகளில் 34 சந்தர்ப்பங்களில் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந்த ரூபா 408,541.01 மில்லியனில் 2022 திசெம்பர் 31 இல் தொடர்ந்தும் செலுத்த வேண்டியுள்ள ரூபா 356,059.31 மில்லியன் பெறுமதியான கடன், தவணை கொடுப்பனவு காலம் தொடர்ந்தும் நீடிக்கப்பட்டு 2020 மார்ச் 13 திகதிய MFE/ERD/14/CM/2020/065 ஆம் இலக்க அமைச்சரவை பத்திரிக்கை சமர்ப்பித்து கடன் மீள் கட்டமைக்கப்பட்டிருந்தது. மீள் கட்டமைப்பிற்குரிய மதியுரை பெற்றுக் கொள்வதற்கு மக்கள் வங்கிக்கு ரூபா 10.80 மில்லியன் மதியுரைக் கட்டணம் செலுத்தப்பட்டிருந்ததுடன் கடன் மீள் கட்டமைக்கப்பட்டமையினால் வருடாந்தம் அதிகரிக்கப்பட்ட வட்டி விகிதத்தின் அடிப்படையில் ரூபா 400.74 மில்லியன் மேலதிக வட்டித் தொகை செலுத்துவதற்கு அதிகார சபைக்கு நேரிட்டிருந்தது.	கடன் மீள்கட்டமைக்கும் செயன்முறைக்கு கொடுக்கல் வாங்கல் ஆலோசகர் நியமிக்கப்படல் அத்தியாவசியமாகும். இது கெபினட் பத்திரிக்கையூடாகவும் பரிந்துரை செய்யப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம் மக்கள் வங்கி மற்றும் இலங்கை வங்கி ஒருங்கிணைந்து கொடுக்கல்வாங்கல் ஆலோசனைக்காக நியமிக்கப்பட்ட போதிலும் இலங்கை வங்கிக்காக எந்தவொரு கட்டணமும் செலுத்தப்படாததுடன் மக்கள் வங்கியினால் ரூபா 20.0 மில்லியன் விலைப்பட்டியல் முன்வைக்கப்பட்டது. திறைச்சேரியினால் அம் மதியுரை சேவைக்கான பணத்தொகை கொடுப்பனவு செய்வதற்கு உரிய பணத்தொகை கலந்துரையாடப்பட்டு ரூபா 10.0 மில்லியனிற்கு உடன்பட்டதுடன் அத் தொகை அதிகார சபையினால் மக்கள் வங்கிக்கு கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டது. கடன் மீள்கட்டமைப்பு காலத்திற்கு முன்னர் ரூபா 15.0 பில்லியன் கடன் தவணை கொடுப்பனவு செய்வதற்கு பொது திறைச்சேரியினால் வரிசை அமைச்சின் ஊடாக கட்டுநிதி விடுவிக்கப்பட்டது. பொது திறைச்சேரியின் கீழ் கடன் மீள்கட்டமைப்பின் ஊடாக இந்த கடன் தவணை கொடுப்பனவு 10-15 ஆண்டுகள் வரை தாமதிக்கப்பட்டது. அக் காலத்தினுள் கொடுப்பனவு செய்யப்பட வேண்டிய கடன் வட்டி (அடிப்படை வட்டி) 0.75% கொடுப்பனவு செய்வதற்கு அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் அது 0.5% ஆன வட்டி விகிதத்திற்கு கடன் முகாமைத்துவத்தின் ஊடாக குறைக்கப்பட்டது. அதன் ஊடாகவும் 0.25% சேமிப்பின் நலனும் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், நாட்டில் நிலவுகின்ற பொருளாதார நெருக்கடியினால் AWPLR அதிகரித்தமையினால் இந்த நிலை உருவாகிய போதிலும் நாடு மீளும் போது உரிய பொருளாதார நலன் பெறப்படும். ஆண்டுதோறும் அதிகரித்த வட்டி விகிதத்தின் அடிப்படையில் ரூபா 400.74 மில்லியன் மேலதிக வட்டித்தொகை கொடுப்பனவு செய்தல் போன்ற விடயம் நேரடி கியரமாக மதிப்பிடப்பட்டு குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எனினும் நாட்டில்

		நிலவுகின்ற பொருளாதார நெருக்கடியின் போது எடுக்கப்பட்ட இந்த தீர்மானங்களில் தவிர்த்து கொள்ளப்பட்ட மறைமுக கிரயம்/ நட்டம் தொடர்பில் மீளாய்வு செய்யப்பட வேண்டியிருந்தது.
(இ)	2019 செப்தெம்பர் 25 திகதிய அமப/19/2547/119/068-1 ஆம் இலக்க மற்றும் 2019 ஆகஸ்ட் 07 திகதிய அமப/19/1983/119/068 ஆம் இலக்க அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் பிரகாரம் மீரிகம தொடக்கம் குருநாகலை வரை மத்திய அதிவேக வீதி செயற்திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டம் அபிவிருத்தி செய்தல், நிலுவை விலைப்பட்டியல் கொடுப்பனவு செய்தல், அவ் வீதியின் I, II மற்றும் III ஆம் பகுதிகளின் காணிகள் சுவீகரித்துக் கொள்வதற்கான இழப்பீட்டு தொகை செலுத்துவதற்கு தேசிய வங்கியினால் கடன் பெற்றுக் கொள்வதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. அங்கு மீண்டும் செலுத்தும் திறனின் அடிப்படையில் அதிவேக வீதிகளில் சேகரிக்கப்படுகின்ற பணத்தினை பயன்படுத்தி கடன் தவணை மற்றும் கடன் வட்டி செலுத்தும் அடிப்படையில் 2019 நவம்பர் 18 ஆந் திகதி இலங்கை வங்கியிலிருந்து ரூபா 4,312 மில்லியனும், 2019 ஒக்தோபர் 04 ஆந் திகதி மக்கள் வங்கியிடமிருந்து ரூபா 3,688 மில்லியனுமாக கூட்டுத்தொகை ரூபா 8000 மில்லியன் கடன் தொகை பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந்தது. 2022 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியாகையில் தொடர்ந்தும் செலுத்துவதற்குள்ள கடன் மீதிகள் முறையே ரூபா 2,084 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 1,720.68 மில்லியனாகவும் காணப்பட்டது. அதன் பிரகாரம், அதிவேக வீதியின் வருமானத்தில் செலுத்தப்பட்டுள்ள கடன் தவணை பெறுமதி ரூபா 4,195 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன், இந்த கடன் தொகைக்காக செலுத்தப்பட்டுள்ள வட்டி பெறுமானம் அண்ணளவாக ரூபா 3,000 மில்லியனாக காணப்பட்டது. மேலும், கடன் தொகை பயன்படுத்தி அபிவிருத்தி செய்யப்பட்ட அதிவேக வீதிகளின் நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகள் இடைநடுவே நிறுத்தப்பட்டிருந்தது.	மத்திய அதிவே வீதி - II செயற்திட்டத்திற்காக உள்நாட்டு வங்கி கடன், திறைச்சேரி பிணைமுறி அடிப்படையில் பெற்றுக் கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்தது. இந்த 08 பில்லியன் ஆன உள்நாட்டு கடன் பெற்றுக் கொள்ளும் போது பொது திறைச்சேரி பிணைமுறி விடுவிப்பதற்கு இயலாமையும் அனைத்து உள்நாட்டு கடன்களுக்காக திறைச்சேரியினால் ஏற்கப்பட்டமையினால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு முடிந்தவரையில் அதிவே வீதிகளில் சேகரிக்கப்படும் வருமானம் பயன்படுத்தப்பட்டு உள்நாட்டு வங்கி கடன் பெற்றுக் கொள்வதற்கு முன்வந்த முன்மொழிவின் பிரகாரம் செயற்படுத்தப்பட்டது. அச் சந்தர்ப்பத்தில் எடுக்கப்பட்ட உரிய காலத்திற்குரிய மற்றும் சாதாரண முன்மொழிவாக அனைவரினாலும் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டதுடன் அது செயற்படுத்தப்பட்டது. இலங்கை வங்கியில் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட ரூபா 4,312 மில்லியன் மற்றும் மக்கள் வங்கியிலிருந்து பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட ரூபா 3,688 மில்லியன் கடன் தொகை மத்திய அதிவேக வீதி செயற்திட்டம் - II இற்காக மட்டும் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டதுடன் பணிகள் முழுமையாக நிறைவு செய்யப்பட்ட அதிகார சபைக்கு கையளிக்கப்பட்டு அவ் வீதி 2022.01.15 ஆந் திகதி தொடக்கம் பொது மக்களுக்கு திறக்கப்பட்டதுடன் நுழைவுக் கட்டணம் அறவிடப்பட்டு பயன்படுத்தப்படும்.
(ஈ)	தேசிய வங்கி ஊடாக பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கடன் தொகைக்கு கடன் தவணை மற்றும் தவணையாக 2022 திசெம்பர் 31 இல் நிலுவையாக காணப்பட்ட தொகை தீர்க்கப்படுவதற்கு திறைச்சேரியினால் நிதியேற்பாடு பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு முடியாதமையின் அடிப்படையில் 22.5 சதவீத வட்டி வீதத்தின் கீழ் ரூபா 36,671.62 மில்லியன் திறைச்சேரி உண்டியல்கள் (Treasury Bonds) வெளியிடப்பட்டிருந்தது. மேலும், தேசிய வங்கிகள் ஊடாக கடன் பெற்றுக் கொண்டு மேலதிகமாக 100,000 கி.மீட்டர் வீதிகள் வேசைத்திட்டத்திற்குரிய வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக 36 ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு செலுத்துவதற்குள்ள ரூபா 32,217.89 மில்லியனிற்காகவும் 2022 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியாகையில் 22.5 சதவீத வட்டி வீதத்தின் கீழ் திறைச்சேரி உண்டியல்கள் வெளியிடப்பட்டிருந்தது. இவ்வாறு திறைச்சேரி உண்டியல்கள் வெளியிடப்பட்டமையின் காரணத்தினால்	திறைச்சேரி விலைப்பட்டியல் விடுவித்தலினால் அரசாங்கத்திற்கு ஏற்பதற்கு நேரிட்ட செலவீனமாக இங்கு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள செலவீனத்தின் பெறுமதி கணிக்கப்பட்ட முறை பிரச்சினைக்குரியதாகும். நாட்டினுள் நிலவிய நெருக்கடியான சூழ்நிலையின் முன்னாள் தேசிய பொருளாதாரத்திற்கு பாரிய பங்களிப்பினை பெற்றுக் கொடுத்த நிர்மாணிப்பு துறை வீழ்ச்சிக்கு உட்பட்டிருந்தது. அச் சந்தர்ப்பத்தில் அவர்களுக்கு கொடுப்பனவு செய்யப்பட வேண்டிய செலுத்தப்படாத விலைப்பட்டியல் ரூபா 80.0 பில்லியன் காணப்பட்டதுடன் அதற்காக கட்டுநிதி பொது திறைச்சேரி ஊடாக அதிகார சபைக்கு கிடைக்கப்பெறவில்லை. அதற்கு மாற்று தீர்வாக இந்த திறைச்சேரி பிணைமுறி பெற்றுக் கொடுக்கும் முன்மொழிவு முன்வந்தது. அது நடக்காவிடின் நிர்மாணிப்பு துறை முழுமையாக வீழ்ச்சியடைந்திருக்கும் என்பதனால் திறைச்சேரி பிணைமுறி பெற்றுக் கொள்ளுதலானது எதிர்கால நோக்கத்துடன் எடுக்கப்பட்ட பயனுள்ள தீர்மானமாகும். இங்கு விளைவாக நாட்டினுள் பணப்புழக்கம் ஏற்பட்டு சிறியளவிலான நிர்மாணிப்பு ஒப்பந்தக்காரர்களின் பணிகள் தொடர்பாக மீண்டும் எழுச்சி பெற்றது. திறைச்சேரி பிணைமுறி விடுவிக்கப்பட்ட காரணத்தினால் தற்போது கொடுப்பனவு செய்யப்படாத

	அரசிற்கு மேலதிகமான செலவீனமொன்று ஏற்படுவதற்கு நேரிடுகின்றதுடன் வருடாந்தம் அச் செலவினம் அண்ணளவாக ரூபா 15,155.69 மில்லியன் ஆகின்றமை அவதானிக்கப்பட்டது.	விலைப்பட்டியல் ரூபா 10.0 பில்லியன் வரை குறைக்கப்பட்டுள்ளது.
(உ)	அதிகார சபைக்கு சொந்தமான வரையறுக்கப்பட்ட அதிவே வீதி (தனியார்) கம்பனி 2016 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் நிதிக் கூற்றுக்கள் கணக்காய்விற்கு சமரப்பித்திருக்கவில்லை. அவ்வாறே மகநெகும நிர்மாணிப்பு மற்றும் இயந்திர உபகரண கம்பனியின் 2017 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2019 ஆம் ஆண்டு வரை சமர்ப்பித்திருந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பாக கணக்காய்வு அப்பிராயம் மறுக்கப்பட்டிருந்ததுடன் 2020 ஆம் ஆண்டிற்கு பாதகமான கணக்காய்வு அபிப்பிராயம் முன்வைக்கப்பட்டிருந்தது.	வரையறுக்கப்பட்ட அதிவேக வீதி போக்குவரத்து (தனியார்) கம்பனியின் 2016 தொடக்கம் 2019 வரை நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிப்பதற்காக குறித்த கால வறையரைக்குள் தயாரித்து தற்போது 2016 தொடக்கம் 2018 வரை நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ள போதிலும் பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொள்ளுதல் வேண்டும். மகநெகும நிர்மாணிப்பு மற்றும் இயந்திர உபகரண கம்பனியின் 2018 தொடக்கம் 2021 வரை நிதிக் கூற்றுக்கள் திருத்தங்களுடன் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. மகநெகும நிர்மாணிப்பு மற்றும் இயந்திர உபகரண கம்பனியின் 2022 ஆம் ஆண்டின் நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.
(ஊ)	2007 இன் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் 133 ஆம் பரிவின் பிரகாரம், கம்பனியொன்றினால் ஒவ்வொரு ஆண்டிற்கு ஒரு தடவை பங்குதாரர்களின் வருடாந்த பொதுக் கூட்டம் நடத்தப்பட வேண்டிய போதிலும், அதிகார சபைக்கு சொந்தமான அதன் 04 துணைக் கம்பனிகள் அதன் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.	துணை கம்பனிகளில் சில நிறுவனங்கள் தாபிக்கும் போது பங்குரிமை தொடர்பாக ஏற்பட்ட சட்ட ரீதியான சிக்கல்களினால் அந் நிறுவனங்கள் வருடாந்த பொதுக்கூட்டம் நடத்தப்படாதிருக்க தீர்மானிக்கப்பட்டது. மேலும் நிறுவனங்கள் உரிய நேரத்தில் கணக்கு அறிக்கைகள் சமர்ப்பிக்கப்படாதமையினால் வருடாந்த பொதுக் கூட்டம் நடத்தப்படவில்லை. அவ்வாறெனினும் தற்போது கைதவறப்பட்ட கணக்குகள் தயாரித்து நாளதுவரையாக்கப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.
(எ)	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை மற்றும் அதன் துணைக் கம்பனிகளிடையே மேற்கொள்ளப்படுகின்ற கொடுக்கல்வாங்கல்களை அறிக்கையிடுவதற்கு பேணிச் செல்லப்படுகின்ற இடை கம்பனி கணக்குகளில் 02 ஆண்டுகளை கடந்த ரூபா 107.17 மில்லியன் மற்றும் 05 ஆண்டுகளை கடந்த ரூபா 314.58 மில்லியன் அதிகார சபைக்கு பெற வேண்டியதாக காண்பிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் குறித்த மீதிகள் தீர்க்கப்படுவதற்கு மீளாய்வாண்டு இறுதி வரையிலும் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	வரையறுக்கப்பட்ட அதிவே வீதி போக்குவரத்து (தனியார்) கம்பனி 2018 ஆம் ஆண்டு வரையில் நிதி அறிக்கைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ள போதிலும் பணிப்பாளர் சபை அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொள்ள வேண்டும். வரையறுக்கப்பட்ட மகநெகும இமல்ஷன் உற்பத்தி (தனியார்) கம்பனி மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட மகநெகும மதியுரை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ (தனியார்) ஆகிய கம்பனிகளில் இமல்ஷன் வழங்கலுக்கு மற்றும் Cold mix வழங்கலுக்குரியதாக 2023.09.30 வரை இணக்கம் மேற்கொண்டு அக் கம்பனிகளுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. வரையறுக்கப்பட்ட மகநெகும வீதி நிர்மாணிப்பு மற்றும் இயந்திர உபகரண (தனியார்) கம்பனி மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை இடையேயான மீதிகளிடையே இணக்கமின்மை தீர்ப்பதற்கு எடுக்கப்பட வேண்டிய நடவடிக்கைகள் தொடர்ந்தும் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.
(ஏ)	2023 மார்ச் 20 திகதிய CP/23/0394/608/033 ஆம் இலக்கத்தின் பிரகாரம் அதிகார சபைக்கு சொந்தமான 04 துணைக் கம்பனிகள் கலைப்பதற்கு தீர்மானித்திருந்தமையின் காரணத்தினால் குறித்த கம்பனிகளின் தொடர்ச்சியான நிலைத்திருத்தன்மை நிச்சயமற்ற நிலையில் காணப்பட்டது.	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவர்களை கொண்ட விசேட குழுவொன்றின் ஊடாக துணைக் கம்பனிகள் கலைத்தல் தொடர்பாக நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். இங்கு சொத்துக்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமானதினால் கலைத்தல் செயன்முறை கடினமானதல்ல.
(ஐ)	அதிகார சபையினால் 2022 ஆம் ஆண்டிற்காக தயாரிக்கப்பட்டிருந்த வருடாந்த செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தினுள் நிலைப்போறான அபிவிருத்தி நோக்கங்கள் நிறைவேற்றக் கூடிய வேலைத் திட்டம் வெளிப்படுத்தப்படாததுடன் அதிகார சபையினால் இனங்காணப்பட்ட நிலைப்பேறான அபிவிருத்தி நோக்கங்கள் கீழ் நிறைவேற்றுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ள செயற்திட்டங்கள் என்ன எனவும், அதற்குரிய நிலைப்பேறான அபிவிருத்தி குறிக்காட்டிகள் (SDG	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்குரியதாக அடையாளப்படுத்தப்பட்டுள்ள நிலைப்பேறான அபிவிருத்தி நோக்கங்கள் கீழ் 2030 ஆம் ஆண்டு வரை எதிர்பார்க்கப்பட்ட நோக்கங்கள் இனங்காணப்பட்டு அதன் பிரகாரம் திட்டமிடப்பட்ட செயற்திட்டங்கள் மற்றும் குறித்த நிலைப்பேறான அபிவிருத்தி குறிக்காட்டிகள் மற்றும் அவற்றின் எதிர்பார்க்கப்பட்ட செயலாற்றல் உள்ளடக்கப்படும் வகையில் எதிர்வரும் செயல்நடவடிக்கை திட்டம் தயாரிப்பதற்கு நடவக்கை எடுக்கப்படும். 2024-2028 மூலோபாய திட்டத்தில் 2028 வரை நிறைவேற்றப்பட எதிர்பார்க்கப்பட்ட நிலைப்பேறான நோக்கங்கள் உரிய வண்ணம் இனங்காண்பதற்கு

	Indicators) மற்றும் ஆண்டினுள் அக் குறிக்காட்டிகளின் எதிர்பார்க்கப்பட்ட செயலாற்றல் போன்ற அளவுக்கோள்கள் வருடாந்த செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தினுள் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அவ்வாறே 2030 ஆம் ஆண்டு வரை நிறைவேற்றுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்ட நிலைப்பேறான நோக்கங்கள் உறுதியாக இனங்காணப்பட்டிருக்கவில்லை.	நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அவற்றின் வருடாந்த செயலாற்றல் உள்ளடங்கும் வகையில் 2024 செயல்நடவடிக்கைத் திட்டம் தயாரிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.
(ஒ)	2022 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு அதிவே வீதிகளின் இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவுகளின் பதவியணிக்காக நிர்வாக பிரிவினால் ஒதுக்கப்பட்ட 81 முகாமைத்துவ உதவியாளர் பதவிகள் காணப்பட்ட போதிலும், அத் திகதியில் அப் பிரிவுகளில் பணியாற்றிய உள்ளவாரான பதவிகளின் எண்ணிக்கை 136 ஆக காணப்பட்டது. அதன் பிரகாரம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவிகளை விஞ்சி 55 ஊழியர்கள் சேவையாற்றுகின்றமை அவதானிக்கப்பட்டது. மேலும், அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் அதிவேக வீதிகளின் இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவுகளின் காசாளர்கள் மற்றும் காப்பாளர்களாக நியமனம் பெற்ற எனினும் முகாமைத்துவ உதவியாளர் பதவிகளில் தற்காலிகமாக சேவையாற்றும் 24 நபர்கள் குறித்த நிரந்தர பதவிளுக்கு இணைக்கப்பட்டிருக்கவும் இல்லை.	<u>அங்கீகரிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கையை விஞ்சி முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள் பணியாற்றல்</u> வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் வருடாந்த இடமாற்றல் கொள்கை தொடர்பாக 2.2.4.1 (ற) ஊடாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்கள் இதற்கு பொருந்தும். அதன் பிரகாரம் அதிவே வீதி இயக்க பராமரிப்ப மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவிற்கு சொந்தமான பண்டாரகம பிரதான அலுவலகத்தினை போன்று உள்ளக இடமாற்று அலுவலகங்களில் சேவை தேவைப்பாட்டின் அடிப்படையில் சேவையில் ஈடுப்படுத்தப்பட்டுள்ளவர்களின் நிர்வாக பிரிவினால் ஒதுக்கப்பட்ட எண்ணிக்கையை விஞ்சி சேவையில் ஈடுப்படும் முகாமைத்துவ உதவியாள்கள் உள்ளமை உடன் இணங்கப்படுகின்றது. கடந்த ஆண்டுகளில் வருடாந்த இடமாற்றல் மேற்கொள்வதற்கு இயலாமையின் காரணத்தினால் சேவை தேவைப்பாட்டின் அடிப்படையில் இவ்வாறு நீண்ட காலம் அவ் அலுவவகங்களில் பணியாற்றும் முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள் காணப்படுகின்றனர். எவ்வாறெனினும் 2024 ஆம் ஆண்டிற்குரியதாக எதிர்காலத்தில் வருடாந்த இடமாற்றலுக்காக விண்ணப்பங்கள் அழைப்பதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. இங்கு இடமாற்றத்திற்கு விண்ணப்பித்தவர்களுக்கு முன்னுரிமை பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். மேலும் முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள்/ எழுத்தாளர்கள் என்ற பதவிகளுக்குரியதாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊழியர் எண்ணிக்கையை விஞ்சியுள்ள ஏனைய மேலதிக ஊழியர்களுக்கு அலுவலகங்களில் நிலவுகின்ற வெற்றிடங்களுக்காக 2024 வருடாந்த இடமாற்றல் கட்டளையின் அடிப்படையில் இடமாற்றப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. எனினும் அதிவேக வீதிகள் மீள்கட்டமைப்பு வேலைத்திட்டம் காரணமாக 2024 வருடாந்த இடமாற்றல் கொள்கை அதிவக வீதி இயக்க பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவினை தொடர்பு கொள்ளாதிருக்க முகாமைத்துவத்தினால் தீர்மானிக்கப்பட்டது. <u>முகாமைத்து உதவியாளர் அல்லாத பதவிகளில் உள்ள உத்தியோகத்தர்களினால் முகாமைத்துவ தவியாளர் பதவிகளில் கடமை பணிகள் நிறைவேற்றல்</u> முகாமைத்துவ உதவியாளர் அல்லாத பதவிகளில் உள்ள உத்தியோகத்தர்களினால் முகாமைத்துவ உதவியாளர் பதவிகளில் கடமை புரிவது என்பதுடன் இணங்கப்படுகின்றது. அதிவே வீதி இயக்க பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவில் இயக்க கடமைகள் தொடர்ச்சியாக 24 மணித்திலாயம் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் அக் காலம் உள்ளடங்கும் வகையில் சேவை சுழற்சி முறையில் உத்தியோகத்தர்கள் / ஊழியர்கள் கடமையில் பணிக்கப்படுவர். அதன் போது காசாளர் பதவிகளுக்கு இணையாக கணினி துறையின் கடமைகள் தொடர்ச்சியாக 24 மணித்தியாலங்களும் செயற்படுத்தப்பட வேண்டியதுடன் கடமைகளின் தன்மையின் பிரகாரம் பல்வேறுப்பட்டது என்ற போதிலும் அதிவேக வீதியின் இயக்க பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ செயன்முறையின் போது அவை ஒன்றோடு ஒன்று இணைந்துள்ளது. அதிவேக வீதி இயக்க பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவிற்காக அங்கீகரிக்கப்பட்ட முகாமைத்துவ உதவியாளர்களின் எண்ணிக்கை 81 ஆக காணப்பட்ட போதிலும் இந்த பிரிவின் கடமைகளுக்கு இந்த முகாமைத்துவ உதவியாளர்களின் எண்ணிக்கை

		போதுமானதல்ல என்பதனால் இந்த எண்ணிக்கையை அதிகரித்து தருமாறு கோரப்பட்டுள்ளது. எனினும் அதற்காக இதுவரையில் அங்கீகாரம் பெறப்படவில்லை. எனவே செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் தடையின்றி நடத்திச் செல்வதற்கு போதுமான பதவியணி கணினி துறையில் போன்று நிர்வாகத் துறையிலும் இல்லாமையினால் குறித்த தகைமைகள் பூர்த்தி செய்துள்ள காசாளர்கள் மற்றும் சூழற்சி காப்பாளர்கள் சிலர் இந்த பிரிவின் பணிகளை தொடர்ச்சியாக பேச் செல்வதற்கு தற்காலிகமாக முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள் பதவிகளின் கடமைகளில் ஈடுப்படுத்தப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. அதிவே வீதி அமைப்பு 2011 ஆம் ஆண்டில் தாபிக்கப்பட்டு தற்போது 11 ஆண்டுகள் கடந்திருப்பதுடன் தற்போது அவ் வீதி அமைப்பு விரிவாக்கப்பட்டமையுடன் அதற்கு இணையாக அதிவேக வீதி இயக்கம் பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவிற்கு பணிக்கப்பட்டுள்ள பணிப் பொறுப்புக்களும் விரிவாக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே இந்த பணிகள் நிறைவேற்றப்படுவதற்கு போதுமான பதவியணி தேவைப்படுகின்றது. அதன் பிரகாரம் பணிக்கப்பட்டுள்ள பணிப்பொறுப்பிற்கு பொருந்தும் வகையில் தேவையான முகாமைத்துவ உதவியாளர்களின் எண்ணிக்கை அங்கீகரிக்கப்படாமையின் காரணத்தினால் இவ் வண்ணம் வேறு பதவிகளை வகிப்பவர்களை தற்காலிகமாக முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள் பதவிகளில் கடமைக்கு ஈடுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இங்கு முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள் பதவியில் கடமைகளில் ஈடுப்படுத்தப்பட்டுள்ள காசாளர்களை போன்று நிரந்தர முகாமைத்துவ உதவியாளர்களின் சம்பள அளவீடு மற்றும் ஆட்சேர்ப்பு தகைமைகள் பொருந்தியமையினால் அவர்கள் முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள் பதவிகளில் ஈடுப்படுத்துவது பிரச்சினைக்குரிய விடயமன்று. எனவே முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள் பதவிகளில் ஈடுப்படுத்தப்பட்டுள்ள காசாளர்களுக்கு மட்டும் தனிப்பட்ட விதத்தில் அவர்கள் முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள் பதவிகளில் ஈடுப்படுத்தப்படுவதற்கு அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொடுக்குமாறு முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்திடம் கோரப்பட்டுள்ளது.
(ஒ)	அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் வெளியிடப்பட்ட உள்ளக சுற்றறிக்கையின் ஊடாக நேரடி தொழிலாளர் அடிப்படையில் இணைக்கப்பட்ட ஊழியர்கள் அலுவலக நடவடிக்கைகளில் பணிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டமென தெரிவிக்கப்பட்டிருப்பினும், அதற்கு முரணாக மாகாண அலுவலகங்களுக்கு நிரந்தர மற்றும் தற்காலிக அடிப்படையில் ணைக்கப்பட்ட நேரடி தொழிலாளர்கள் முறையே 106 மற்றும் 181 நபர்கள் வீதி பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளுக்காக பணிக்கப்படாது அலுவலக பணிகளுக்காக பணிக்கப்பட்டிருந்தனர்.	நேரடி தொழிலாளர் உழைப்பினை அடிப்படையாகக் கொண்டு ஆட்சேர்க்கப்பட்டுள்ள ஊழியர்கள் அலுவலக பணிகளில் ஈடுப்படுத்தப்பட வேண்டாமென ஆலோசனை பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் நிரந்தர மற்றும் தற்காலிக தொழிலாளர்கள் குறைந்தளவு அலுவலக பிகளுக்காக ஈடுப்படுத்தப்பட்டிருந்தமை ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகின்றது. இந்த அதிகார சபைக்காக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ள ஊழியர் எண்ணிக்கை அதிகார சபையின் அப்போதிருந்த பணியின் அளவு கருத்திற் கொள்ளப்பட்டு 2009 ஆம் ஆண்டில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் பின்னர் இது வரையில் கடக்கப்பட்ட காலப்பகுதியினுள் அதிகார சபையினால் நிறைவேற்றப்பட்ட நிர்மாணிப்பு மற்றும் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் விரிவாக்கப்பட்டமையினால் உயர் முகாமைத்துவத்தினால் பணிக்கப்பட்ட பணிகள் நறைவேற்றப்படும் போது அப் பணிகள் உரிய முறையில் நிறைவேற்றிக் கொள்வதற்கு முதன்மை மட்டத்தில் மற்றும் ஏனைய பதவிகளுக்கு உரிய வண்ணம் போதுமான குறைந்தபட்ச பதவியணி காணப்படவில்லை. அவ்வாறே 2022 ஆம் ஆண்டில் அரசாங்க செலவீன கட்டுப்பாடு தொடர்பில் வெளியிடப்பட்டுள்ள 3/2022 ஆம் இலக்க தேசிய பாதீடு சுற்றறிக்கை பிரகாரம் வெளி ஆட்சேர்ப்புக்களும் மேற்கொள்ளப்பட முடியாது. எனவே பல அலுவலகங்களில் முகாமைத்துவ உதவியாளர் பதவிகளில் மற்றும் ஓட்டுநர், காப்பாளர் மற்றும் அலுவலக தொழிலாளர் போன்ற முதன்மை மட்ட பதவிகளில் வெற்றிடங்கள் காணப்படுகின்றன. அப் பதவிகளுக்கு உரிய கடமைகளை மேற்கொள்வதற்கு போதுமான ஊழியர் எண்ணிக்கை காணப்படாமையினால் அந் நடவடிக்கைகள் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட ஊழியர் எண்ணிக்கையில்

		நிறைவேற்றப்படல் பிரயோக ரீதியில் மிகவும் கடினமான பணியாகும். இந் நிலையின் காரணத்தினால் முதன்மை மட்டத்தின் பதவிகள் சிலவற்றில் நிலவும் வெற்றிடங்களுக்காக சில அலுவலகங்களுக்கு சேவை தேவைப்பாட்டின் அடிப்படையில் அவ்வவ் பதவிகளுக்குரிய அடிப்படை தகைமைகளை பூர்த்தி செய்துள்ள தேவைப்படுகின்ற குறைந்தபட்ச நேரடி தொழிலாளர்களை தற்காலிகமாக பணியில் ஈடுப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறே தற்போது நேரடி தொழிலாளர்களை ஈடுப்படுத்தி சேவைகளை பெற்றுக் கொள்ளும் நிரந்தர பதவிகளுக்காகவும் போதுமான ஊழியர்கள் ஆட்சேர்க்கப்பட்டு குறித்த அலுவலகங்களுக்கு இணைக்கப்பட்ட பின்னர் நேரடி தொழிலாளர்களை அலுவலக பணிகளிலிருந்து அகற்றுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.
(ஙை)	இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 07 இன் 15 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம், இருப்பு கிரயம் மற்றும் தேறிய பெறுமதி ஆகிய இரண்டில் குறைந்த பெறுமதியில் காண்பிக்கப்பட வேண்டிய பாதிலும், பயன்படுத்த முடியாத கிரயம் ரூபா 26.68 மில்லியனான வாகன உதிரிப் பாகங்கள் நியமத்தின் பிரகாரம் பெறுமதியிடப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. 2019 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் நிதிக் கூற்றுக்களில் குறித்த பெறுமதிக்கு சமமான பெறுமதி மாற்றமடையாத இருப்பிற்கான ஒதுக்கமாக காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும், அப் இருப்பு கைதவிர்ப்பு செய்வதற்கு 2020 சனவரி 02 ஆந் திகதி குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், குறித்த கைதவிர்ப்பு நடவடிக்கைகள் 2023 யூன் 15 ஆந் திகதி வரையிலும் நிறைவு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.	2020 ஆம் ஆண்டின் பின்னர் நாட்டினுள் நிலவிய நெருக்கடியினுள் இந்த மாற்றப்படாத இருப்பு தொடர்பில் கைதவிர்ப்பு செய்வதற்குரிய பரிந்துரை பெற்றுக் கொள்வதற்கு நியமிக்கப்பட்ட குழுவின் நடவடிக்கைகள் தொடர்ச்சியான மேற்கொள்ளப்படவில்லை. எவ்வாறெனினும் எதிர்காலத்தில் புதியகுழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டு குறித்த நடவடிக்கைகளை விரைவாக மேற்கொள்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

தலைவர்
வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஆண்டறிக்கை – 2022

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிறைவேற்றுகை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஆனது 2022 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் நிறைவேற்றுகை மற்றும் வெளிநாட்டு நிதியிடப்பட்ட செயற்றிட்டங்கள் மீதான அனைத்து விபரத் தகவல்களும் மேலே குறிப்பிடப்பட்ட அறிக்கையில் வழங்கப்பட்டிருந்தது. கீழ்வருவன வி.அ.அ. சபையின் நடவடிக்கையினது முக்கியமாக பரப்புக்களின் நிறைவேற்றுகைக்கான சுருக்கமாகும்.

1. **வீதிப் பராமரிப்பு அமுலாக்கம்:**

   2022 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில், A & B வகுப்புச் வீதிகள்,(பாலங்கள் மற்றும் பிற கட்டமைப்புகள் உட்பட) கடுகதிப்பாதை மற்றும் பாலங்கள் அடங்கிய ஒட்டுமொத்த தேசிய வலையமைப்பும் பொதுப் பாதுகாப்புடன் பராமரிக்கப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக, உள்ளூர் நிதிகளை பயன்படுத்தி 196.2 கி.மீ. நீளமான வீதிகளுக்கு மணல் போட்டு மூடல் அஸ்போல்ட் பரப்பல் மேற்கொள்ளப்பட்டது. 2022 ஆம் ஆண்டிற்கான வீதிப் பராமரிப்பு செலவு ரூ. 2504.00 மில்லியன் ஆகும்.

2. **நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி:**

   வீதிகளின் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றமானது. உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு நிதியைப் பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்பட்டது. 15.2 கிமீ நீளம் நிறைவடைந்தது மற்றும் 56.5 கிமீ நீளம் 2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளூர் நிதியில் விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்படுத்தும் திட்டங்களின் கீழ் நடைபெற்று வருகிறது.

   பிரதான வீதிகள் மற்றும் அதிவேக வீதிகளை அணுகுவதற்கு 100,000 கிலோமீற்றர் மாற்று வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்யும் திட்டத்தின் கீழ் 6,300 கிலோமீற்றர்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளதுடன், 2022 வருட இறுதியில் 11,550 கிலோமீற்றர்கள் தொடர்கின்றன. இந்த ஆண்டில், நாட்டில் ஏற்பட்ட பொருளாதார நெருக்கடி காரணமாக பெரும்பாலான வீதி புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகளின் முன்னேற்றம் தடைபட்டது.

3. **பாலங்கள் நிர்மாணம்:**

   2022 ஆம் ஆண்டில் பலவீனமான பாலம் மேம்பாட்டுத் திட்டம் மற்றும் உள்ளூர் நிதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் 3 பாலங்கள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. வெளிநாட்டு நிதியுதவி திட்டங்களின் கீழ் மேலும் 2 பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுஇ 44 பாலங்களின் கட்டுமானப் பணிகள் ஆண்டு இறுதியில் நடைபெற்று வருகின்றன.

4. **வீதி மற்றும் பால வேலைகளின் தரக் கட்டுப்பாடு:**

   2022 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் 9 மாகாணங்களின் கள பரிசோதனைக் கூட்டம் ஊடாக வீதியின் பராமரிப்பு மற்றும் கட்டுமானங்களின் பொது வேலைகளின் தரக் கட்டுப்பாட்டிற்கு உதவுதல் மற்றும் ஆலோசனைகளை வீ.அ.அ.ச. யின் அபிவிருத்தி தொடர்ச்சியாக வழங்கியது. RDA திட்டங்களுக்காக சுமார் ரூ.3.4 மில்லியன் மதிப்பிலான பணிகளை மேற்கொள்வதன் மூலம் ஆண்டு முழுவதும் தனியார் நிறுவனங்கள் மூலம் பெறப்பட்ட மாதிரிகளின் தரை ஆய்வுகள் மற்றும் ஆய்வக சோதனைகள் மூலம் சுமார் ரூ.11.9 மில்லியன் வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

5. **சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான திரட்டு:**

2022 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் வீதியோரங்களில் சாதனங்கள் / கருவிகளில் ஏனைய விளம்பரங்கள் மற்றும் பேருந்து கூடாரங்கள், சிறு விளம்பரக் கொடிகள் / கண்டிலிவர்கள் / கேன்டிரி / பாதை குறுக்கே விளம்பரங்களுக்கான அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கியது. 2022 ஆம் ஆண்டில் RDA இன் சொத்துக்களை நிர்வகிப்பதன் மூலம் பல்வேறு மூலங்களில் இருந்து PM&R பிரிவு ஈட்டிய மொத்த வருவாய் ரூ.501.92 மில்லியன் ஆகும்.

6. **சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு அளவீட்டு அமுலாக்கல் :** EIA/ IEE அறிக்கைகளை தயாரித்தல் உள்ளடங்களாக பலதரப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்களிற்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு அளவீடு அமுல்படுத்தலிற்கு வீ.அ.அ.ச. யின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் பிரிவு அதன் தொடர்ச்சியான அனுசரயினை வழங்கியது.

2022 ஆம் ஆண்டில், EIA அறிக்கை தயாரித்தல் மற்றும் ருவன்புர விரைவுச்சாலை II மற்றும் IIIக்கான மீள்குடியேற்றத் திட்டம், உத்தேச இரத்தினபுரி புறவழிச்சாலைக்கு EIA தயாரித்தல். RAP தயாரித்தல், சாலை குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை திட்டம் (ESMP) தயாரித்தல் மற்றும் உலக வங்கியின் கீழ் ICDP க்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அறிக்கைகளை மதிப்பாய்வு செய்தல்/திருத்துதல். கண்டி பல் மாதிரி போக்குவரத்து அபிவிருத்தி திட்டத்திற்கான சமூக மற்றும் சுற்றாடல் அறிக்கை தயாரித்தல் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

7. **கடுகதிப்பாதை அபிவிருத்தி :**

மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையானது கடவத்தையில் இருந்து தம்புள்ளை வரை குருநாகல் ஊடாக பொத்துஹெரவிலிருந்து கலகெதரவை இணைக்கும் வகையில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்த அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் கட்டுமானப் பணிகள் நான்கு பிரிவுகளின் கீழ் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் கடவத்தை முதல் மீரிகம வரையிலான பிரிவு 1 மற்றும் பொத்துஹர முதல் ரம்புக்கன வரையிலான பிரிவு 1 இன் கட்டம் 1 க்கான சிவில் வேலைகள் நடந்து கொண்டிருந்தன. மீரிகம-குருணாகல் (யக்கபிட்டிய) இலிருந்து மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலைப் பகுதி 2 2022 ஜனவரி 15 ஆம் திகதி பொதுமக்களுக்காக திறந்து வைக்கப்பட்டது. குருநாகலில் இருந்து தம்புள்ளை வரையிலான பகுதிக்கு கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன

8. **கடுகதிப்பாதை இயக்கங்கள்**

2022 ஆம் ஆண்டு தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை (E01-கொட்டாவ முதல் மத்தள), கொழும்பு - கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை (E03), வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை (E02-கொட்டாவ முதல் கெரவலப்பிட்டிய), அந்தரவெவ - அம்பாந்தோட்டை அதிவேக பாதை (E06) மற்றும் மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை (E04) மீரிகம - குருநாகல் (Yagga) ஆகிய பிரிவுகள் செயல்பாட்டில் உள்ளது. 2022 ஆம் ஆண்டு அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னல் பயணிக்கும் மொத்த போக்குவரத்து அளவு 32,279,060 வாகனங்கள். இந்த ஆண்டில் ரூ.8,960,73 மில்லியன் கட்டணம் வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது

9. **மொத்த நிதி நிறைவேற்றுகை:**

2022 ஆம் ஆண்டினது வீ.அ.அ. யின் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு நிதி அடங்கலாக மொத்த நிதியிடல் ஒதுக்கீடுகள் ரூபா 247.8 பில்லியனாக இருந்ததோடு வருடாந்த செலவு ரூபா. 195.4 பில்லியனிலிருந்தது. 2022 இல் மொத்த நிதியில் பங்களிப்பு செய்யப்பட்ட வெளிநாட்டு நிதிகள் 49% க்கு அதிகமானதாகும்.

செயல்திறன்	ஒதுக்கீடுகள் (ரூபா.மில்.)	செலவு (ரூ.மில்.)
கடுகதிப்பாதை அபிவிருத்தி	70,958.38	34,397.09
நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி	155,541.68	144,968.99
அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற வீதிகள்	3,600.00	1,362.28
மேம்பாலங்கள் மற்றும் பாலங்கள் நிர்மாணம்	9,552.20	6,622.83
தேசிய அனர்த்தத்தில் பாதிக்கப்பட்ட வீதிகள் புனருத்தாபனம்	109.85	34.83
நிறுவன ஆதரவு	8,034.60	8,013.51
மொத்தம்	247,796.70	195,399.53

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயற்றிறனை அதிகரிப்பதற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட இடைநிலை தவணை அளவீடுகள்

1. 2022 ஆம் ஆண்டில் ஆளணி ஆட்சேர்ப்பின் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான புதிய அமைப்பானது வீ.அ.அ. யினால் தயாரிக்கப்பட்டு வீ.அ.அ. இன் பணிப்பாளர் சபையின் அனுமதியுடன் அமைச்சின் ஊடாக முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்திற்கு கையளிக்கப்பட்டது.

2. வீ.அ.அ. ஆனது சாத்தியக் கற்கைகள், வீதிகள் மற்றும் பாலங்களுக்கான விபரண பொறியியல் வடிவமைப்பு மற்றும் சபைக்கு தேவையான ஒப்பந்த ஆவணங்களை தயார்படுத்தல் ஆகிய வேலைகளை தொடர்ந்தும் செய்தது. இவ்வகையான மேம்பாட்டி-னூடாக வினைத்திறன், செலவினைக் குறைத்தல் மற்றும் செயற்றிட்ட நடைமுறைப்-படுத்தலில் ஏற்படும் தாமதங்களை இழிவாக்குதல் ஆகியன களத்தில் புது தொழில்நுட்ப அறிவுடன் கூடிய ஊழியர்கள் வேலை செய்வதனால் முடியுமாக இருந்தது.

3. வீ.அ.அ. ஊழியர்களின் கொள்ளளவு சக்தியினை அதிகரிப்பதற்காக தொடர்ச்சியாக உள்நாட்டு, வெளிநாட்டு மற்றும் நேரலை பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் நடாத்தப்பட்டன. கொள்ளளவினை முன்னேற்றும் நோக்குடன் வீ.அ.அ. இன் 11 அலுவலர்களுக்கு நீண்ட கால கற்கை நெறிகளை உள்நாட்டு பல்கலைக்கழகங்களிலும்/ நிறுவனங்களிலும் தொடர்-வதற்கான அனுசரனை வழங்கப்பட்டதுடன், 615 வீ.அ.அ. ஊழியர்கள்/ அலுவலர்கள் நேரலை பட்டறை/ பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளில் பங்கு கொண்டனர். மேலும் இவ்வாண்டில் 38 ஊழியர்கள் வெளி நிறுவனங்களுக்கு பயிற்சி நெறிகள், பயிற்சி பட்டறைகள் மற்றும் கருத்தரங்குகளுக்கு பரிந்துரைக்கப்பட்டனர்.

4. 2022 ஆம் ஆண்டில் ஆளணி ஆட்சேர்ப்பின் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான புதிய அமைப்பானது வீ.அ.அ. இனால் தயாரிக்கப்பட்டு வீ.அ.அ. இன் பணிப்பாளர் சபையின் அனுமதியுடன் அமைச்சின் ஊடாக முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்திற்கு கையளிக்கப்பட்டன.

5. 2018 – 2027 ஆண்டுகளுக்கான தேசிய வீதிகள் பெருந்திட்ட வரைவுத் திட்டத்தினை (NRMP) 2021 – 2030 ஆண்டுகளுக்கான தேசிய வீதிகள் பெருந்திட்ட வரைவுத் திட்டமாக மேம்படுத்தும் வேலை பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 2021 – 2030 ஆண்டுகளுக்கான NRMP ஆனது வீ.அ.அ. இன் பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிடம் கையளிக்கப்பட்டது.

6. வீ.அ.அ. இன் வீதிச் சொத்து முகாமைத்துவத்தின் கொள்ளளவினை பலப்படுத்துவதற்கான மற்றும் இலங்கையின் வீதிச் சொத்து முகாமைத்துவ முறைமையின் (SLRAMS) அனைத்து மாதிரிகளையும் இயக்குவதற்கும், வீ.அ.அ. ஆனது உலக வங்கியின் உதவியுடன் போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ செயற்றிட்டத்தினை (TCAMP) தொடர்ந்து நிதி உதவிகளை பெற்றுக் கொள்ளவும் வேலைகள் செய்யப்பட்டன. கடந்த காலத்தில் இலங்கை அரசாங்கமானது நாட்டின் வீதி வலையமைப்பினை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக உரிய அமைச்சின் ஊடாக வீ.அ.அ. க்கு கணிசமான நிதித் தொகையினை ஒதுக்கியது. எவ்வாறாயினும் இவ் உட்கட்டமைப்பின் பெறுமதியானது மதிப்பிடப்படவில்லை. சொத்துக்களின் பெறுமதியினை மதிப்பீடு செய்வதனூடாக வீதிச் சொத்தின் முக்கியத்துவம் மற்றும் முதலீகள் ஆகியவற்றை அச்சொத்தின் நிதியியல் நிபந்தனைகளின் ஊடாக முதலீட்டு திட்டமிடலில் விபரிக்கலாம்.

வீ.அ.அ. இடம் வீதிக் கட்டமைப்பினை மதிப்பீடு செய்வதற்கு தேவையான போதிய அறிவு இல்லாமையின் காரணமாக TCAMP இன் ஊடாக வீதிச் சொத்து பெறுமதி மதிப்பீட்டிற்கான முன்னோடி செயற்றிட்டத்திற்கான ஆலோசனைச் சேவையானது பெறப்பட்டது. TCAMP இன் கீழ் பல்வேறு ஆலோசனை மற்றும் சேவைகள் ஒப்பந்தங்கள் திட்டமிடப்பட்டு மற்றும் நடைமுறைப்-படுத்தப்பட்டு வருவதோடு SLRAMS இன் வீதிச் சொத்து மதிப்பீட்டில் இப்புது மாதிரி உள்ளடக்கப்படும். TCAMP இன் முடிவோடு 2023 செப்டெம்பர் இறுதியில் வீ.அ.அ. ஆனது விரிவான தெளிவான வீதி தகவல் முறைமை ஒன்றினை தனது வீதிக் கட்டமைப்பின் முறைமை முகாமைத்துவத்திற்காக உரிமை கொள்ளும்.