

**කම්කරු හා විදේශ රැකියා
අමාත්‍යාංශය**

කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය

පාර්ලිමේන්තුවේ රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් සභාගත කරන ලද
වාර්තා සම්බන්ධයෙන් ස්ථාවර නියෝග අංක 119(4) යටතේ ගරු අමාත්‍යවරයාගේ
නිරීක්ෂණ හා ගනු ලබන පියවර පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.

தொழில் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சு

கௌரவ அமைச்சரின் அவதானிப்புகளை பாராளுமன்றத்திற்கு
சமர்ப்பித்தல் மற்றும் பாராளுமன்றத்தின் பொதுக் கணக்குக்
குழுவின் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அறிக்கைகளின் பிரகாரம்
நிலையியற் கட்டளை 119(4) இன் கீழ் எடுக்கப்பட வேண்டிய
நடவடிக்கைகள்

Ministry of Labour and Foreign Employment

Submission of observations of Hon. Minister and steps taken with regard to the
reports tabled by the Committee on Public Accounts in term of Standing Order
No. 119(4)

කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය

පාර්ලිමේන්තුවේ රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් සභාගත කරන ලද වාර්තා සම්බන්ධයෙන් ස්ථාවර නියෝග අංක 119(4) යටතේ ගරු අමාත්‍යවරයාගේ නිරීක්ෂණ හා ගනු ලබන පියවර පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.

කමිටුව විසින් හඳුනාගෙන ඇති අඩුපාඩු	අඩුපාඩු නිවැරදි කිරීමට ආයතනය ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග / වර්තමාන ප්‍රගතිය
පළමු කොටස : 88.00 ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනය යාවත්කාලීනව පවත්වා නොතිබුණි.	ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනය පරිගණකගත කර ඇති අතර 2017 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා යාවත්කාලීනව පවත්වාගෙන යනු ලබයි.
සියලු වාහනවල රාජ්‍ය ලාංඡනය පින්තාරු කර නොතිබුණි.	නිලධාරීන්ට අනුයුක්ත කර ඇති වාහන හැර සෙසු වාහන වල රාජ්‍ය ලාංඡනය හා අමාත්‍යාංශයේ නම වාහනය ඉදිරියේ ප්‍රදර්ශනය කිරීමට කටයුතු කර ඇත. තවද සියලු වාහන වල රාජ්‍ය ලාංඡනය හා අමාත්‍යාංශයේ නම පින්තාරු කිරීමට අවශ්‍ය පියවර මේ වන විට ගෙන ඇත.
වාහනයක් ගර්හිත වී මාස 8 කට වඩා අඩු කාලයකදී අපහරණය කර නොතිබුණි.	මෙම වාහනය අළුත් වැඩියා කිරීම ආර්ථික වශයෙන් ඵලදායී නොවූ බැවින්, 2023 වර්ෂයේදී අපහරණය කිරීමට කටයුතු කරන ලදී.
රජයේ වාහන අනතුරු සම්බන්ධයෙන් මු.රෙ. 103, 104, 109 හා 110 ප්‍රකාරව නිසි කටයුතු කර නොතිබුණි.	රජයේ වාහන අනතුරු සම්බන්ධයෙන් මු.රෙ. 103, 104, 109 හා 110 ප්‍රකාරව කටයුතු කිරීම සඳහා පැවති කොට්ඨි වසංගතය හේතුවෙන් කමිටු රැස්කිරීම මෙන්ම සේවා මුර ක්‍රමය යටතේ නිලධාරීන් රාජකාරි ඉටු කිරීමෙන් අනතුරු සම්බන්ධයෙන් එම වර්ෂයේ ගත යුතු ක්‍රියාමාර්ග නිසියාකාරව ඉටු කිරීම ප්‍රමාද වුව ද ඉන් පසු වර්ෂ වලදී එම ක්‍රියාමාර්ග නිසි පරිදි ඉටු කරන ලදී.
2016. 12.29 දිනැති අංක 2016/30 දරණ රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛයේ 3.1 ඡේදයේ සඳහන් විධිවිධාන ප්‍රකාරව ආයතනය සතු වාහනවල ඉන්ධන දහනය වීම පිළිබඳ පරීක්ෂාවන් කර නොතිබුණි.	2021 වර්ෂයේ පැවති කොට්ඨි වසංගතය හා ඉන්ධන ප්‍රමාණවත් පරිදි රථය වෙත ලබා ගැනීමට නොහැකි වුව ද, ඉන්ධන කෝටා ක්‍රම යටතේ ද එම වර්ෂයේ අමාත්‍යාංශයේ රාජකාරි කටයුතු ඉටු කරන ලද සියලුම (24) වාහන අතරින් සංචිත වාහන 09 ක ඉන්ධන පරීක්ෂාව සිදුකර ඇති අතර අළුත්වැඩියා සඳහා යොමුකර තිබූ වාහන 03 ක් හැර නිලධාරීන් සඳහා අනුයුක්ත වාහන (12) ක් සඳහා ද ඉන්ධන පරීක්ෂාව සිදු කරන ලෙස අදාළ නිලධාරීන් හට දැනුම් දී ඇත.
ප්‍රතිපාදන සීමාව ඉක්මවා වියදම් දැරීම සිදුව තිබුණි.	2021 වර්ෂයේ ඇස්තමේන්තු ගත ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණවත් නොවන අවස්ථා වලදී මු.රෙ. 66 හා 69 යටතේ ප්‍රතිපාදනයන් මාරුකරගෙන අත්‍යවශ්‍ය වියදම් දරා තිබුණි.
වර්ෂයකට වඩා වැඩි කාලයක සිට පැවත ඒන හිග ණය ශේෂ පැවතුණි.	අත්තිකාරම් ගිණුම් ණය ශේෂ අයකර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් ක්‍රියාමාර්ග ගෙන තිබේ. ඩබ්.ඩී.පී.සී.සුගතදාස මිය (රාජ්‍ය කළමණාකරණ සහකාර) 1. ඩබ්. ඩී. පී. සී. සුගතදාස මහත්මියගේ හිග ණය ශේෂ මුදල රු.138,501/= ක් වේ. 2. ඇය පූර්ණ දැනුම් දීමකින් තොරව විදේශ ගතවී ඇති බැවින් මෙම ණය ශේෂ අයකර ගැනීමේ

	<p>කටයුතු නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යොමුකර ඇති අතර ඇයට විරුද්ධව නඩු පැවරීමට කටයුතු කර ඇත.</p> <p>3. ඉහත කරුණු සැලකිල්ලට ගෙන අමාත්‍යාංශය මගින් ඉදිරි ණය ලබාදීමේදී රක්ෂණ ඔප්පු ඇප මත ණය ලබාදීම නවතා පුද්ගල ඇප මත පමණක් ණය ලබාදීමට අවශ්‍ය පියවර ගෙන ඇත.</p> <p>වී. පී. සී. ද මෙල් (කාර්යාල කාර්යය සහයක)</p> <p>වී. පී. චිත්තක ද මෙල් මහතා විසින් ලබාගෙන ඇති රු. 114,575.60 ක ණය මුදල අය කර ගැනීමට අවශ්‍ය පියවර ගනිමින් පවතී. එම නිලධාරියා වෙතත් කාර්යාලයකට ස්ථාන මාරු වී ගිය නමුත් එම කාර්යාලයේ රාජකාරී භාර නොගැනීම හේතුවෙන් සේවය හැරයාමේ නිවේදනයක් නිකුත්කර තිබේ. ඔහු පදිංචි ප්‍රදේශයේ ප්‍රාදේශීය ලේකම්තුමාගේ සහය ලබාගෙන ණය ශේෂ අයකර ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු කිරීමේදී ණය මුදල ගෙවීමට හැකියාවක් නොමැති බව ප්‍රාදේශීය ලේකම් දන්වා තිබූ බැවින් එම ණය මුදල කපා හැරීම සඳහා භාණ්ඩාගාරය වෙත යොමු කරන ලදී. රජය මගින් ලබාදෙන මූල්‍ය සහනාධාරයක් ඔහු ලබාගන්නේද පිළිබඳව විමසීමක් කල යුතු බව භාණ්ඩාගාරය විසින් දන්වා තිබූ බැවින් ප්‍රාදේශීය ලේකම් වෙතට වාර්තාවක් ලබා දෙන ලෙස ඉල්ලීමක් කර තිබේ.</p> <p>පී. බී. එස්. කුමාර (රියදුරු)</p> <p>රියදුරු පී. බී. එස්. කුමාර මහතාගෙන් අයවිය යුතු රු. 44,541/= ක ණය මුදලින් රු. 5,000/= බැගින් අයකරමින් පවතින අතර 2024 මාර්තු 31 දින වන විට ණය ශේෂය රු. 14,541/= ක් දක්වා අඩුකර ගැනීමට හැකිවී තිබේ.</p>
<p>සමස්ත කාර්ය මණ්ඩලයට ඇතුළත්ව කාර්ය සාධන ගිවිසුම් සකස් කර ගිවිසුම් ගතව නොතිබුණි.</p>	<p>02/2018 චක්‍රලේඛය අනුව වාර්ෂික කාර්යසාධන ගිවිසුම් අත්සන් කලයුතු වුවත් එම ගිවිසුම් සකස් කරන ආකාරය පිළිබඳ අපහැදිලිතාවයක් පැවතිණි. ඒ පිළිබඳව රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශය විමසුවද ප්‍රමාණවත් පැහැදිලි කිරීමක් නොලැබුණි. 2023.11.30 දිනැති 2/2018 (i) සංශෝධිත චක්‍රලේඛය අනුව වාර්ෂික කාර්යසාධන ගිවිසුම් අත්සන් කිරීම තවදුරටත් අවශ්‍ය නොවන බව දන්වා ඇත.</p>
<p>දෙවැනි කොටස : 92.00 ආයතනයේ ගිණුම් පිළිබඳ විගණන මතය ව්‍යාචන මට්ටමේ හෝ අහිතකර මට්ටමේ විය.</p>	<p>ගිණුම් පිළිබඳ විගණන මතය තත්වාගණනය කරන ලද විගණන මතයකි.</p>


 මහීපාල නානායක්කාර
 කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍ය

මහීපාල නානායක්කාර
 කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍ය
 කම්කරු හා විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය
 7 වන මහල, "මෙහෙවර පියෙස"
 පාරාක්රමපුර කොළඹ 05