

வரைபடம் 1: நிறைவு செய்யப்பட்ட மற்றும் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் வீதி செயற்றிட்டங்கள்

ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட முகாமைத்துவ கட்டமைப்பு

தலைவர்
திரு. சி.பி.அதுலுவாகே

பணிப்பாளர் நாயகம்
திரு.எல்.வி.எஸ்.வீரகோன்

மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் - சொத்து இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்
திரு. எஸ். ஓபநாயக்க

மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் - கட்டுமான வடிவமைப்பு
திருமதி ஆர்.ஏ.எஸ்.கே. களுஆராச்சி/ திரு.எல். எஸ். பிரேமதிலக (தற்காலிகம்)

மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் - வலைப்பின்னல் திட்டமிடல்
திரு. டி.எம். தயாரத்ன /திருமதி.பி.ஏ.ஆர்.பிரேமரத்ன (தற்காலிகம்)

மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் - செயற்திட்டங்கள்
திரு. பி.கே.டி. திசேரா /திருமதி.பி.ஏ.ஆர்.பிரேமரத்ன (தற்காலிகம்)

பணிப்பாளர்களின் செயலாற்றுகைப்பிரிவு

பணிப்பாளர்	பராமரிப்பு முகாமைத்துவம்	திருமதி.பி.ஏ.ஆர்.பிரேமரத்ன
பணிப்பாளர்	கட்டுமானம்	திரு. பி.கே.டி. திசேரா / திரு.ஏ.யு.ஆரம்பொல
பணிப்பாளர்	கிராமப்புற பாலம் கட்டுமானம்	திருமதி.டி.எஸ்.சில்வா (தற்காலிகம்)
பணிப்பாளர்	நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புகள்	திருமதி ஆர்.ஏ.எஸ்.கே.களுஆராச்சி / திரு.ஜி.ஜெயலத்
பணிப்பாளர்	பொறியியல் சேவைகள்	திரு. எல். எஸ். பிரேமதிலக
பணிப்பாளர்	ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி	திருமதி.கே.எல்.ஐ.ரணசோமா (தற்காலிகம்)
பணிப்பாளர்	காணி	திரு. டி. எம். தயாரத்ன / திரு. என்.கே.எல். நெத்திகுமார (தற்காலிகம்)
பணிப்பாளர்	சுற்றாடல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி	திருமதி டி.டி.விஜேவர்தன / திரு. என்.கே.எல்.நெத்திகுமார
பணிப்பாளர்	திட்டமிடல்	திருமதி டி.என். சியம்பலாபிட்டிய / திருமதி.டி.ஏ.எஸ்.ஜெயசேகர
பணிப்பாளர்	கடுகதிப்பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம்	திரு. ஜே.என். லோட்விக் (தற்காலிகம்)
பணிப்பாளர்	இயந்திரவியல்	திரு. ஐ.எம்.ஜே.கீர்த்தி
பணிப்பாளர்	பயிற்சி	திரு. கே.பி.ஐ.ஆர். பெரேரா (தற்காலிகம்)
பணிப்பாளர்	சட்டம்	திரு. ஜே. வைத்தியதாச/திருமதி. சுபானி
பணிப்பாளர்	பெறுகை	திரு. வி. மோகன்
பணிப்பாளர்	நிர்வாகம்	திரு. என். சூரியகுமாரன் (தற்காலிகம்)
பணிப்பாளர்	நிதி	திரு. எச்.கன்னங்கரா
பணிப்பாளர்	உள்ளக கணக்காய்வு	திரு. ஜே. ரத்நாயக்க பதில்)
பணிப்பாளர்	தர உறுதிப்பாடு மற்றும் வளர்ச்சி கண்காணிப்பு	திருமதி டி. ரத்னஜோதி
பணிப்பாளர்	சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமானம்	வெற்றிடம்

செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகினுடைய செயற்திட்ட பணிப்பாளர்கள்

செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (மத்திய கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டம் பாகம் - 1)	திரு. டபில்யு.கே.கொடிதுவக்கு
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (மத்திய கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டம் பாகம் - 2)	திரு.கே.எச்.எம்.ஏ.கே. கெஹெலல்ல
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (மத்திய கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டம் பாகம் - 3)	திரு.எல்.வி.எஸ்.வீரகோன்
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (மத்திய கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டம் பாகம் - 4)	திரு. எல்.வி.எஸ்.வீரகோன் (தற்காலிகம்)
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (ருவன்புர கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டம்)	திருமதி எச்.ஜி.என். பிரேமகாந்தி
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (விசேட செயற்திட்ட முகாமைத்துவம்)	திரு. எஸ்.எச். ஜெயசிங்க
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டம்)	திரு.ஐ.கே. பத்தேகம (தற்காலிகம்)
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவம்)	திரு. எல்.யு.டி. அதபத்து
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (தென் வீதி இணைப்பு செயற்திட்டம்)	திரு.எச்.எச்.என்.ஏ. ஹெட்டியாராச்சி
வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்ற செயற்திட்டம் (சீனா எக்சிம் வங்கி - ஹுனைன் நிதி)	திரு.எம்.ஆர்.சுதத்
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டம் மற்றும் கிராமிய வீதி செயற்திட்டம்)	திரு.எம்.ஆர்.சுதத்
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (துறைமுக அணுகுகை உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை)	கே.டபிள்யூ. கண்டம்பி (தற்காலிகம்)
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (பதுளை – செங்கலடி வீதி முன்னேற்ற செயற்திட்டம்)	திரு. ஏ.பி.கே. அபேதீரா (தற்காலிகம்)
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (புதிய களணிப் பால கட்டுமானம்)	திருமதி டி.ஏ.எஸ்.ஜெயசேகர
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (தேசிய வீதி வலையமைப்பிற்கு மண் சரிவு அனர்த்த பாதுகாப்பு செயற்திட்டம்)	திரு. கே.பி. கொடித்துவக்கு
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (i-வீதி செயற்திட்டம் - செயற்திட்ட இணைப்பாளர்)	திரு. எல்.யு.டி. அதபத்து
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (புதிய களனிப் பாலத்தில் இருந்து அத்துருகிரிய செயற்திட்டத்திற்கு உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை)	திரு.கே.செல்வநாதன்
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (கண்டி சுரங்கப்பாதை நிர்மாணம்)	திரு.டபில்யு எம். குணசிங்க
செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (உள்ளடப்பட்ட இணைப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி செயற்திட்டம்)	திருமதி.டி.என்.எல்.கே. கன்னொருவ,

அறிமுகம்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை 2021 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆண்டறிக்கை நிறுவன மற்றும் இயக்க ரீதியிலான நோக்கங்களை சுருக்கமாகவும், அதனுடைய செயற்பாடுகள் மற்றும் அடைவுகள் பற்றிய விரிவான தகவல்களை வழங்குகின்றது. இவ்வறிக்கை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அமைப்பு ரீதியிலான இயக்க நோக்கங்களை தூரநோக்கு மற்றும் தொடக்கத்தில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அமைப்பு என்பன தொடர்பாக ஆராய்கின்றது. அடுத்ததில் ஒவ்வொரு செயற்பாட்டுப் பிரிவினதும் செயற்பாடுகள் பொறுப்புக்கள் தொடர்பாக விபரிக்கின்றதுடன், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஒவ்வொரு பகுதியினதும் வேலைகள்/சேவைகள் தொடர்பாக குறித்த 2021 ஆண்டு காலப் பகுதியின் செய்கைகள் தொடர்பாக விபரிக்கின்றது. இவ் அறிக்கையின் வெளிநாட்டு நிதியினால் செயல்படுத்தப்பட்ட திட்டங்களினதும் நேரடியாக அமைச்சினால் முகாமைத்துவம் பற்றிய விரிவான தகவல்களைத் தருகின்றது. ஒட்டுமொத்த செயற்பாட்டு நிதி அறிக்கை தொடர்பான தகவல்கள் விரிவான அத்தியாயமாக வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் இவ் அறிக்கையின் இறுதியின் வீ.அ.அ ச யில் பருமட்டான செயற்பாடுகள் பற்றியும் அதனுடைய இலக்கின் அடைவுகள் பற்றியும் அறிய முடிவதுடன் கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கையில் விரிவாக வழங்கப்பட்டுள்ளது.











உள்ளடக்கங்கள்

கண்ணோட்டம்..... *1*

அ) 2021 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் வீ.அ.அ யின் செயலாற்றுகை..... *13*

1. வீதிப்பராமரிப்பு 13
2. உள்நாட்டு நிதிகளின் கீழ் நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி 14
3. வீதி மற்றும் பாலங்களின் வடிவமைப்பு 29

3.1 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தலைமை அலுவலகத்தில் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு பிரிவு.....29

3.2 பொறியியல் சேவைகள் பிரிவு.....43

3.3 கண்டி வடிவமைப்பு காரியாலயம்.....51

3.4 இரத்தினபுரி வடிவமைப்பு காரியாலயம்.....56

4. வீதி மற்றும் பாலங்கள் பணிகளில் தரக்கட்டுப்பாடு 61
5. வீதி மற்றும் பால பணிகள் தர உறுதி மற்றும் முன்னேற்ற கண்காணிப்பு. 69
6. வீதி பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமை.....71
7. காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல்.....76
8. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல்.....82
9. திட்டமிடல் 90

9.1 வாகன தரவுகள் சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு 90

9.2 வலைப்பின்னல் திட்டமிடல் மற்றும் அறிக்கையிடல்.....92

9.3 போக்குவரத்து மாதிரி.....94

9.4 முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையின் பராமரிப்பு.....98

9.5 நெடுஞ்சாலை தகவல் மற்றும் அபிவிருத்தி முகாமைத்துவ அமைப்பு (HIDMS) 99

10. கடுகதிப்பாதை முகாமைத்துவம்.....106
11. சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான சேகரிப்பு.....122
12. இயந்திர சேவை.....127
13. மனிதவலு அபிவிருத்தி 131
14. சட்ட சேவை 137
15. பெறுகை சேவை.....140
16. ஆளனி முகாமைத்துவம் 146
17. நிதி முகாமைத்துவம்.....151
18. உள்ளக கணக்காய்வு செயற்பாடு.....153

ஆ. வெளிநாட்டு நிதியிடல் மூலமான செயற்றிட்டங்கள்..... *155*

1. மத்திய கடுகதிப்பாதை 155

1.1 மந்திய கடுகதிப்பாதை செயற்றிட்டம் பிரிவு 1 157

1.2 மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்றிட்டம் பிரிவு 2 161

1.3 மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்றிட்டப்பரிவு - 3 164

1.4 மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்றிட்டம் பிரிவு - 4 170

2. ருவண்புர கடுகதிப்பாதை 172
3. துறைமுக அணுகுகை மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்றிட்டம்.....176
4. புதிய களணி பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரையிலான மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை 183

5. விஷேட செயற்றிட்ட முகாமைத்துவம் 188
5.1 25 பாலங்களின் மீள்நீர்மாண செயற்றிட்டம் (KFAED கடன்) 188
5.2 பேஸ்லைன் வீதியின் தெற்கு விரிவு படுத்தலின் நிர்மாணம் (கட்டம் - III) 193
6. இதர வெளிநாட்டு உதவி செயற்றிட்டங்கள் 194
6.1 அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதியத்தால் நிதியளிக்கப்பட்ட வீதி வலையமைப்ப செயற்றிட்டத்தின் கீழ் வீதிகளை புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம் (SFD-2) 194
6.2 சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்தால் (OFID – 1) நிதியளிக்கப்பட்ட தேசிய வீதிகளின் முன்னேற்ற செயற்றிட்டத்தின் கீழ் வீதிகளின் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம் (OFID-1) 197
6.3 சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியித்தினால் (OFID -2) நிதியளிக்கப்பட்ட கொழும்பு தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் வீதிகளின் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம் கடன் இல. 1511 PB 197
6.4 சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்தால் நிதியளிக்கப்பட்ட மேல்மாகாண வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தின் கீழ் வீதிகளின் புனரமைப்ப மற்றும் அபிவிருத்தி (OFID-3) கடன் இல 1662P 199
6.5 OFID இனால் நிதியிடப்பட்ட காலி–தெனியாய - மாதம்பை வீதி (A017) செயற்றிட்டம்(OFID -4) .200
6.6 கொஹுவலை மற்றும் கெடம்பேயில் இரு மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம் 203
6.7 கம்பனித் தெருவில் உள்ள உத்தரானந்த மாவத்தை, நீபதி அக்பர் மாவத்தையில் மற்றும் பாலதக்ச மாவத்தையினை இணைத்தல் மற்றும் கொழும்பு - இரத்தினபுரி – வெள்ளவாய – மட்டக்களப்பு (A004 வீதியில் மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம்.) 205
7. போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ செயற்திட்டம். 207
8. தெற்கு வீதி இணைப்பு செயற்றிட்டம் 216
9. சீனாவின் எக்சிம் வங்கியினால் (ஹுனான் கிளை) நிதியிடப்பட்ட செயற்றிட்டம் 218
10. பதுள்ளை செங்கலடி வீதி முன்னேற்ற செயற்றிட்டம் 222
11. களனி கங்கைக்கு மேலாக புதிய பாலம் நிர்மாணித்தல் 225
12. ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சி (i-வீதி செயற்திட்டம்) 230
12.1 i வீதி I 230
12.2 I வீதி II 242
13. தேசிய வீதி வலையமைப்பிற்கான நிலச்சரிவு அனர்த்த பாதுகாப்பு செயற்றிட்டம் 250
14. கண்டி சுரங்கவழி கட்டுமான செயற்திட்டம் 253
15. உள்ளடக்கிய இணைப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் 256
இ. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் முழுவாரியான நிதிச் செயற்பாடு *258*
ஈ. அடையப்பட்ட இலக்கு மற்றும் நோக்கங்கள் *262*

சுருக்கங்கள்

AADT	வருடாந்த சராசரி தினசரி போக்குவரத்து
ADB	ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி
ADG	மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம்
ADT	சராசரி தினசரி போக்குவரத்து
AO&M	சொத்து இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு
BH	ஆம்துழைக் கிணறு
BIQ	அடிப்படைத் தகவல் வினாத்தொடர்
BIV	பால ஆய்வு வாகனம்
BMS	பால முகாமைத்துவ முறை
Bn	பில்லியன்
BOQ	அளவுச் சிட்டை
CDB	சீன அபிவிருத்தி வங்கி
CE	பிரதான பொறியியலாளர்
CEA	மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபை
CEP	மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம்
CEB	இலங்கை மின்சார சபை
CKE	கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை
CP	ஒப்பந்த பொதி
DCP	உருளையின் சக்தி ஊடறுப்பு
DF	உள்ளூர் நிதிகள்
DG	பணிப்பாளர் நாயகம்
Dwg	வரைபடங்கள்
EDCF	பொருளாதார அபிவிருத்தி ஒருங்கிணைப்பு நிதி
EE	நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்
EOM&M	கடுகதிப் பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம்
EOT	நேர நீடிப்பு (கால நீடிப்பு)
EP	கிழக்கு மாகாணம்
EPF	ஊழியர் சேமலாப நிதி
ES	பொறியியல் சேவை
ESDD	சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி பிரிவு
ESEP	தெற்கு கடுகதிப்பாதை செயற்திட்ட விஸ்த்தரிப்பு
ETF	ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி
Exp	கடுகதிப்பாதை
FAG	வெளிநாட்டு உதவி நன்கொடைகள்
FAL	வெளிநாட்டு உதவிக் கடன்கள்
FARDF	உள்ளூர் நிதிகளுடன் தொடர்புபட்ட வெளிநாட்டு நிதிகள்
FWD	பார இடை திசை மாற்று
GIC	அரசாங்க தகவல் மத்திய நிலையம்
GIS	புவியியல் தகவல் முறைமை
GOSL	இலங்கை அரசாங்கம்
GPRS	பொதுவான வானொலி சேவை
GPS	பூகோள மையப்படுத்தல் முறைமை
HDD	நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு பிரிவு
HDM – 4	நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி மற்றும் முகாமைத்துவம் - 4
HIMS	நெடுஞ்சாலை தகவல் முகாமைத்துவ முறைமை
IC	இடைமாறல்
ICTAD	கட்டுமான பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி நிறுவனம்
ITS	நுண் போக்குவரத்து முறைமை

JICA	ஜப்பானிய சர்வதேச கூட்டுத்தாபன முகவரி
KFAED	அராபிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான குவைத் நிதி
km	கிலோ மீட்டர்
LAIS	காணிச் சுவீகரிப்பு தகவல் முறைமை
LBFP	உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டம்
LED	இருமுனை மிளிரும் வெளிச்சம்
LOA	சம்மத கடிதம்
MCC	கையேட்டு வகைப்பாட்டு எண்ணிக்கை
MFAP	நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டம்
MFNSV	பலதரப்பட்ட நடவடிக்கை வலைப்பின்னல் ஆய்வு வாகனம்
MIS	முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை
MM	பராமரிப்பு முகாமைத்துவம்
Mn	மில்லியன்
MOFP	நிதி மற்றும் திட்டமிடல் அமைச்சு
MOHP&S	நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்துறை அமைச்சு
MOU	புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம்
MPC	பெறுகைக் குழு அமைச்சு
MW	மாவத்தை
NAITA	தேசிய தொழிற் பயிற்சி மற்றும் தொழில்துறை பயிற்சி அதிகாரசபை
NBT	தேசிய கட்டிட வரி
NCP	வடமத்திய மாகாணம்
NIBM	வியாபார முகாமைத்துவ தேசிய நிறுவனம்
NP	வட மாகாணம்
NPD	தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களம்
NRCP	வட வீதி இணைப்பு செயற்திட்டம்
NWP	வடமேல் மாகாணம்
NWS & DB	தேசிய நீர் விநியோகம் மற்றும் வடிகாலமைப்பு சபை
OCH	வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை
OFID	சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதி
OPEC	பெற்றோலிய ஏற்றுமதி நாடுகளின் நிறுவனம்
PCU	பயணிகள் ஊர்திப் பிரிவு
PD	செயற்திட்டப் பணிப்பாளர்
PIP	செயற்திட்ட செயற்படுத்தல் திட்டம்
PM&R	சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமானம்
PMU	செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு
POS	விற்பனைப் புள்ளி
PRP	முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம்
PSC	முன்வலியுறுத்து கொங்கிறீட்
PWD	பொதுப்பணித் திணைக்களம்
R&D	ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி
RBCD	கிராமிய வீதி கட்டுமானப்பிரிவு
RDA	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
RFAL	வெளிநாட்டு உதவிக் கடன்கள் மீள் செலுத்துவது
RIS	வீதி தகவல் முறைமை
ROW	சரியான வழி
RP	மீளக்குடியமர்த்தல் திட்டம்
RPPF	வீதி செயற்திட்ட ஆயத்த வசதி
Rs.	இலங்கை ரூபாய்
SCAPC	அமைச்சர் நியமித்த பெறுகைக்குழு
SCARC	அமைச்சர் நியமித்த மீள்பார்வைக் குழு

SFD	அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதி
SI	இடைமாறல் முறைமை
SLLR & DC	இலங்கையின் காணி மீட்பு மற்றும் அபிவிருத்தி கூட்டுத்தாபனம்
SLRAMS	இலங்கை வீதி சொத்து முகாமைத்துவ முறை
SOR	ஆட்சேர்ப்பு முறை
SP	தென் மாகாணம்
SPMU	விஷேட செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு
SRCP	தெற்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம்
STDP	தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தித் திட்டம்
TLS	போக்குவரத்து சமிக்ஞை முறைமை
TOR	குறிப்பிட்ட முறைகள்
UDA	நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
UP	ஊவா மாகாணம்
VAT	பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி
VOC	வாகனம் இயக்கும் செலவு
WB	உலக வங்கி
WLAN	வயர் இணைப்பற்ற உள்ளக பிரதேச வலைப்பின்னல்
WP	மேல் மாகாணம்
WPP	மேல் மாகாண செயற்திட்ட அலுவலகம்

கண்ணோட்டம்

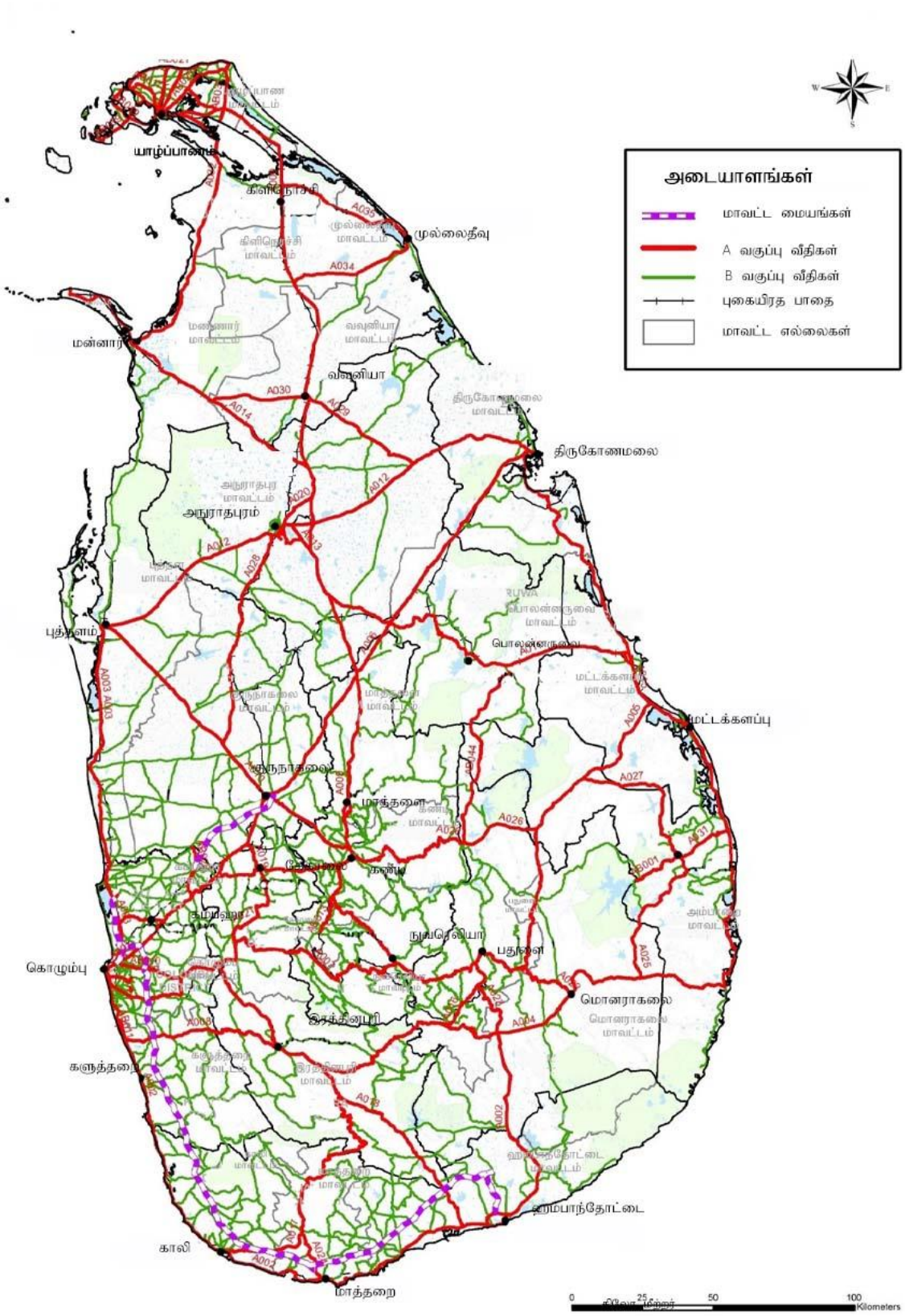
சமூக பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் ஏதேனும் ஒரு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியில் போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பானது நெருக்கமான தொடர்பை கொண்டுள்ளது. மேலும் ஒரு நாட்டின் போக்குவரத்து முறைமையின் தரம் மற்றும் மட்டம் என்பன அரசியல் செயலாற்றுகை, பொருளாதாரம் மற்றும் சமூக வளர்ச்சி என்பவற்றில் முக்கிய காரணியாகும் மற்றும் இது ஒவ்வொரு உள்நாட்டு தேசிய மற்றும் பிராந்திய அபிவிருத்தித் திட்டங்களின் போது கருத்தில் கொள்ளப்படல் வேண்டும். அண்மையில் கீழ்க்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தியில் குறிப்பிடத்தக்கவுள்ள அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்பட்டதோடு வரவுசெலவுத் திட்ட ஒதுக்கீட்டில் நெடுஞ்சாலை துறைக்காக கருத்திற் கொள்ளத்தக்களவு பெரும் பாகம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இலங்கையானது 1.7 கி.மீ. அடர்த்தியான வீதியினைக் கொண்டுள்ளது. ஒவ்வொரு சதுர கி.மீ. உம் மிகவும் உயர்வாக உள்ள ஆறு பிராந்தியங்களுடன் ஒப்பிடும் போது சமனாகவுள்ள இலங்கையின் வீதி வலைப்பின்னலானது ஓர் அடர்ந்த மாகாணங்களுக்கிடையிலான முழு சனத்தொகையின் அடைப்பு தன்மையை ஏற்படுத்த அமைக்கப்பட்டதொன்றாகும். இருந்த போதிலும் 1978 ஆம் ஆண்டில் இருந்து ஏற்பட்ட அதிக வாகன நெரிசல் காரணமாக வீதிப் போக்குவரத்து தொகுதியின் அளவானது பொதுவாக நகர்ப்பு தன்மையை நலிவடைய செய்து விசேடமாக நகர பிரதேசங்களில் நலிவடையச் செய்தது. இருப்பினும் தேவைப்பாடாகவுள்ள சேவையின் மட்டத்தினை அடைவதற்காக தேசிய வீதி வலையமைப்பின் முன்னேற்றத்துக்கு மற்றும் புனருத்தாபனத்திற்கு நிலையான திட்டம் போன்றவற்றிற்காக வீ.அ.அ. அமைச்சு வேலை செய்து கொண்டிருக்கின்றது.

இலங்கையின் வீதி வலைப்பின்னலானது மூன்றாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அவை மத்திய அரசினால் ஆளப்படும் மாகாண வீதிகள் மற்றும் உள்ளூர் அதிகாரசபைகளினால் ஆளப்படும் வீதிகள் அத்தோடு வீ.அ.அ. ஆனது மாகாண சபைகளினாலும், உள்ளூர் அதிகாரசபை களுக்கான வீதிகளினாலும் பொறுப்பேற்கப்பட்டு நேரத்திற்கு நேரம் வலைப்பின்னல் இணைப்பை கருத்தில் கொள்கின்றது மற்றும் அவை தேசிய வலைப்பின்னல் பட்டியலில் சேர்த்து 2021 இலிருந்து தேசிய வீதி வலைப்பின்னலின் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள 12,224.7 கி.மீ. பாகம் (A வகுப்பு) மற்றும் மத்திய (B வகுப்பு) வீதிகள் 312.6 கி.மீ. கடுகதிப் பாதைகள் மற்றும் 4254 பாலங்கள் (3 மீட்டருக்கு மேல் வீதி இடைவெளி) கடுகதிப் பாதைக்கு தற்பொழுது உள்ள வீதி வலைப்பின்னலை விஸ்தரித்தல் மற்றும் பாலங்கள் புதிய நெடுஞ்சாலைக்கு கட்டுமானங்கள் தேசிய வீதி வலைப் பின்னல்களுக்கு திட்டமிடல் வடிவமைப்பு அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரித்து ஏற்றல் என்பன வீ.அ.அ. க்குப் பொறுப்பாகும்.

அட்டவணை 1: இலங்கையின் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னல்

மாகாணம்	கடுகதிப்பாதை/ கி.மீ	தேசிய வீதிகள்/ கி.மீ		
	E வகுப்பு	A வகுப்பு	B Class	மொத்தம்
மேல்	113.24	373.79	1,235.26	1,609.05
மத்திய		408.59	1,333.71	1,742.30
தென்	161.82	352.91	1,154.39	1,507.30
வடக்கு		734.49	524.99	1,259.48
கிழக்கு		619.55	551.14	1,170.69
வட மேல்	35.67	352.80	1,005.14	1,357.94
வட மத்திய		491.19	706.12	1,197.31
ஊவா		468.52	692.94	1,161.46
சப்ரகமுவ	1.86	415.58	803.55	1,219.13
மொத்தம்	**312.59**	**4,217.42**	**8,007.24**	**12,224.66**



வரைபடம் 2: இலங்கையின் தேசிய நெடுஞ்சாலை வீதி வலைப்பின்னல்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் பராமரிப்பு

வீதிகளானது மிக மோசமான நிலையிலிருந்து விடுவிப்பதற்கு தொடர்ச்சியாக பராமரிக்கப்பட்டு அதன் சேவை தராதரத்தை திருப்திகரமான மட்டத்தில் ஆண்டு முழுவதும் பேணப்பட வேண்டும். இவ் வீதிப் பராமரிப்புப் பணிகளுக்குத் தேவையான நிதியானது அவ்வவ் பிராந்தியங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதியிலிருந்து பெறப்படுகின்றது. வழமையான பராமரிப்பு வேலைகளுக்கு மேலதிகமாக மண் போட்டுத் தார் போடல் மற்றும் 2021 ஆம் ஆண்டு 77.5 கி.மீ வீதிகள் மண்போட்டு மூடல் / வெடிப்பை மூடல் / மீண்டும் தோண்டியதுகளை மூடலும் மற்றும் மேற்பரப்பிடல் செய்யப்பட்டது.



வீதி புனரமைப்பு / அகலப்படுத்தல் மற்றும் முன்னேற்றுதல்.

வீதிகளை பாவனை நிலையில் பேணுவதற்கு பராமரிப்பு பணிகளுக்கு சமமான புனர்நிர்மாணம் அத்தியவசிய மாகும். புனர்நிர்மாணமானது பாரிய அளவிலான சேவைத் தராதர வீழ்ச்சி போக்குவரத்து பழுதுகள் என்பவற்றை குறைத்து அதன் பிரயோசன பாவனைக் காலத்தை அதிகரிக்கும். மேலதிக கொள்ளவினைக் கூட்டுவதற்கு அவற்றின் முன்னேற்றமல்லாமல் நகரும் விருப்ப தன்மையை அடைவதற்கு நீண்ட கால பாவனையுடைய நெடுஞ்சாலைகளின் வழமையான பராமரிப்பும் புனருத்தாபனமும் பங்களிப்பை வழங்காது. வீதி வலைப் பின்னலின் விருப்பு நகரும் தன்மையை அடைவதற்கும் முகவரிப்படுத்த இருக்கும் தேவைகளுக்கும் முதன்மை காரணங்களாக போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு ஓட்டும் தன்மை, கொள்ளளவுகள் என்பன உள்ளன. குறித்த 2021 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் 280 கி.மீ தேசிய வீதிகள் மற்றும் 4,580 தூரத்திற்கு வீ.அ.அ. கிராமப்புற வீதிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.



கடுகதிப்பாதை நிர்மாணிப்பு

இலங்கையின் கடுகதிப்பாதை வலையமைப்பானது எதிர்காலத்தில் போக்குவரத்துக்கான கேள்வியினையும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளையும் கருத்திற்கொண்டு அனைத்து முக்கிய வாயில்களையும் உள்ளடக்கியதான ஒன்றாக இனங்காணப்பட்டுள்ளது. 2021 ஆம் ஆண்டின் தொடக்கத்தில், 271.7 கி.மீ நீளமுள்ள கடுகதிப்பாதை செயல்பாட்டில் இருந்தது. மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை யானது கடவத்தையிலிருந்து தம்புள்ள வரை குருநாகல் ஊடாக பொத்துஹேரவிலிருந்து கலகெதரவை இணைக்கும் வகையில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. கடவத்தை முதல் மீரிகமை வரையான பகுதிக்கான கட்டுமாப்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீரிகம-குருநாகல் பகுதி 2021 இல் நிறைவடைந்து 2022 ஜனவரியில் செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

வருமானத்திரட்டு

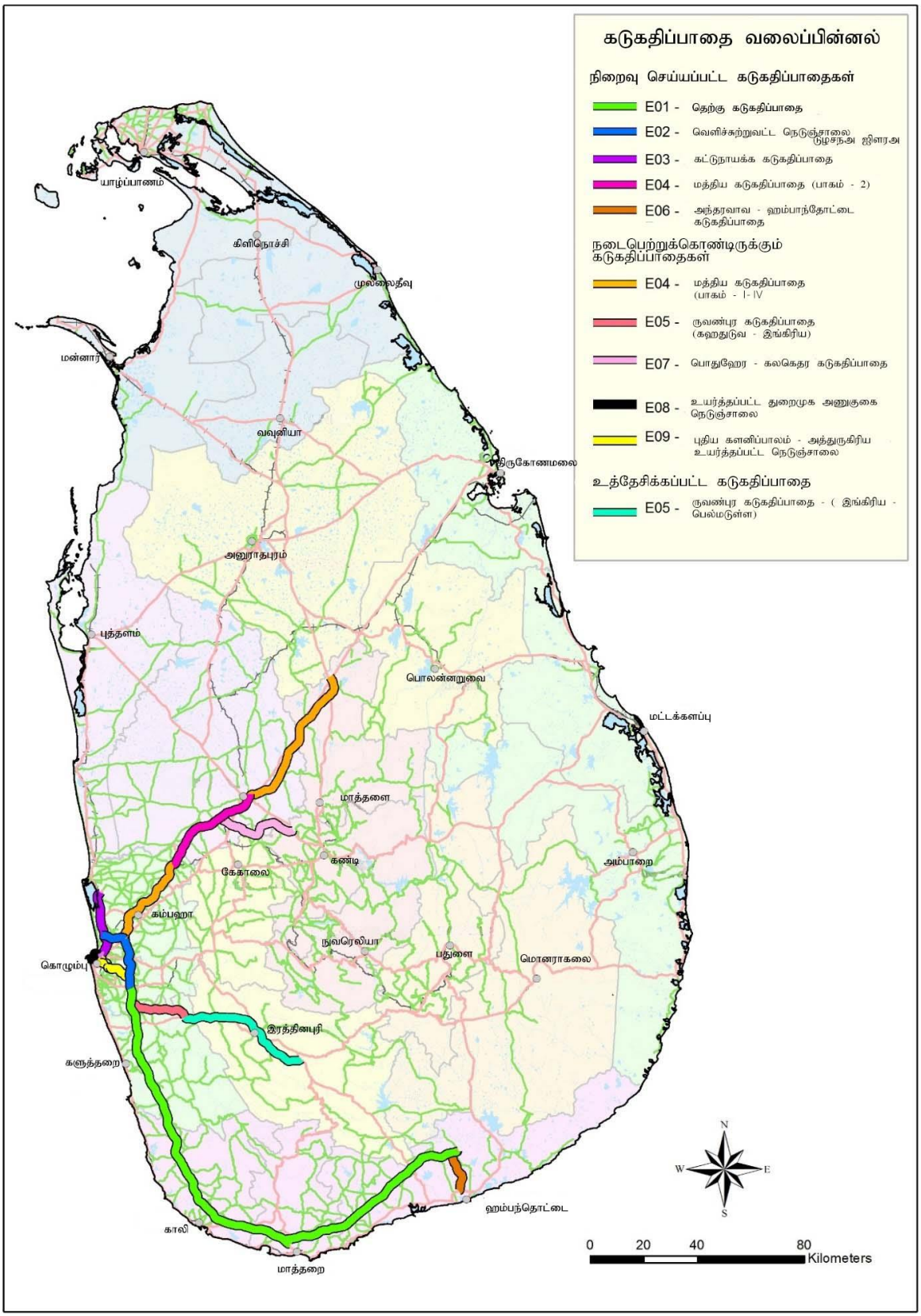
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது ஆலோசனை வழங்குவதன் மூலம் வருமானத்தை ஈட்டுவதோடு அறிவுரை சேவைகள், கள வடிவமைப்புச் செயல் மற்றும் ஆய்வுகூட பரிசோதனைகள் மற்றும் இதன் சொத்துக்களுக்கான கடைத் தொகுதிகளுக்கு வாடகை பெறல், பாதையை ஊடறுத்து விளம்பரப் பலகை, இளைப்பாறும் இடம், பேரூந்து பயணிகள் தரிப்பிடம், தொலைக்காட்சி கம்பி நடுதல், கடைகள், லொத்தர் கூடுகள் உத்தரவு பெறாத விளம்பரங்களுக்கான தண்டப் பணம் மற்றும் கடுகதிப்பாதை பண வசூலிப்பு போன்றனவற்றின் மூலம் பெற்றுக் கொள்கின்றது

நிதி செயலாற்றுகை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2021 ஆம் ஆண்டிற்காக உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு மொத்த ஒதுக்கீட்டு நிதியாக ரூபா 254.82 பில்லியனாக பெற்றுக் கொண்டுள்ளது. மற்றும் வருட செலவீன மாக ரூபா 211.32 பில்லியன் ஆகும்.

அட்டவணை 2: நிதி மூலங்களின் அடிப்படையில் நிதிச்செயலாற்றுகை.

நிதி மூலம்	ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்)	செலவு (ரூ.மில்)
உள்நாட்டு நிதிகள்	202,255.36	98,928.14
வெளிநாட்டு உதவிக் கடன்கள்	135,144.84	94,381.58
வெளிநாட்டு உதவி வழங்கல்	100.00	97.00
வெளிநாட்டு நிதி தொடர்பான செலவுகள்	18,825.02	16,091.76
வெளிநாட்டு நிதி யுடன் தொடர்பான உள்ளூர் நிதி ஒருங்கிணைப்பு	1,825.32	1,825.32
மொத்தம்	**358,150.54**	**211,323.79**



வரைபடம் 3: இலங்கையின் கடுகதிப்பாதை வலைப்பின்னல்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

1981 ஆம் ஆண்டின் 73 ஆம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சட்டம் மூலம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ் நியதிச்சட்ட தொகுதியாக கூட்டிணைக்கப்பட்டு 1986 ஆம் ஆண்டு நெடுஞ்சாலைகள் திணைக்களத்தில் பின்னுரிமையாளராகிய தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலை மற்றும் முன்னேற்றுவதற்கும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது கடமைப் பாடுடையதாகின்றது.
வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஒரு நிறுவனமாகவுள்ளது. இது வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளுக்கான இலங்கையின் தலைமை அமைப்பாகும். வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளுடன் தொடர்பான விடயங்கள் பற்றி திட்டமிடல் மற்றும் கொள்கைகள் வகுப்பதற்கான பொறுப்பை அமைச்சு கொண்டுள்ளது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது நாட்டின் உயர் வீதிகள் மற்றும் அதிகாரசபை யாகவும் தேசிய உயர் வீதிகள் வலையமைப்பின் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்புகளுக்கான பொறுப்புத்தாரராகவும் முதற்தர (A) இரண்டாம் தர (B) வீதிகள் திட்டமிடல், வடிவமைத்தல், நிர்மாணித்தல் மற்றும் புதிய உயர் வீதிகள், பாலங்கள், அதிவேக கடுகதி வீதிகளை தற்போது காணப்படுகின்ற அளவுக்கு மேலதிகமாக அதிகரித்தல்.

2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் தேசிய உயர் வீதிகள் வலையமைப்பானது 12,496.3 கி.மீ. உள்ளடங்கலாக கடுகதிப் பாதைகளின் நீளமான 312.6 கி.மீ. வீதிகளையும், 4,250 பாலங்களையும் கொண்டுள்ளது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவம்

வீ.அ.அ. யின் முகாமைத்துவமானது வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் உயர் கல்வி அமைச்சினால் நியமிக்கப்பட்ட முகாமைத்துவ சபை ஒன்றினால் நிருவகிக்கப்படுகின்றது. இந்த முகாமைத்துவ சபையானது நாட்டின் தேசிய உயர் வீதி வலைப்பின்னலின் அபிவிருத்தி தொடர்பாக அரச கௌரவ அமைச்சர்களின் அரச திட்டமிடல் அமுலாக்கலுக்குப் பொறுப்பாக இருக்கும்.

2021 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் 12 குழுக் கூட்டங்கள் இடம்பெற்றது. 2021 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் பின்வரும் உறுப்பினர்களே முகாமைத்துவ சபையில் இருந்தனர்.

2021 ஆம் ஆண்டுக்கான வீ.அ.அ. யின் முகாமைத்துவம்

தலைவர்: திரு சீ.பீ. அதுலுவாகே

நியமிக்கப்பட்ட உறுப்பினர்கள்:

- திரு பீ.எம்.சீ.கே. பஸ்நாயக
- திரு.எஸ் யெஹ்யா
- திரு.சீ. கபுவத்த
- Dr. ஐ.டீ.எம். ரத்நாயக
- திரு. சீ.பீ. ரத்வத்த
- Dr. ஜீ.ஏ.ஜே.எஸ் பன்டார

முன்னால் காரியாலய உறுப்பினர்கள்:

- திருமதி.ஈ.ஏ.ஆர். ரேனுகா
- திரு பீ. ரணவீர
- திரு. டீ.பி. விக்ரமசிங்க
- திரு.எம்.ஆர்.ஜீ.ஏ.பீ. முதுகுடே
- திரு.டபில்யு.எச்.கே.டீ.பீ. ரத்னாயக
- திரு.எச்.ஜயசிங்க
- திரு.ரீ. வஜேதுங்க

\

எமது குறிக்கோள்

இலங்கையின் நிலையான அபிவிருத்தி

எமது பணிநோக்கு

வீதித்துறையின் தேசிய முன்னோடி நிறுவனமாக போதிய திறமையான உயர் தேசிய வீதி வலைப்பின்னலை வழங்கி தேசிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்காகவும் மக்களின் நகர்வுகளுக்காகவும் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட பாதுகாப்பு மட்டம் மற்றும் வசதி சுற்றுச்சூழல் நகர்வுகளை மக்களுக்கு வழங்குகின்றது.

குறிக்கோள் மற்றும் இலக்குகள்

- போதிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலைப்பின்னலைத் தோற்றுவிக்கின்றது;
- ஓர் இலக்கு ஏற்றுக்கொள்ளக் கூடிய மட்டத்தில் இலகு நகர்வு தன்மையினை தேசிய பெருந்தெருக்கள் வலைப்பின்னலில் ஏற்படுத்தல்;
- உயர் இலகு நகர்வுத் தன்மையுள்ள அதிவேக வீதி வலைப்பின்னல் ஒன்றை உருவாக்குதல்;
- வீதிப் பாவனையாளரின் செலவினைக் குறைக்க நடவடிக்கை எடுத்தல்;
- தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலையமைப்பின் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தல்;
- சூழலில் இடம் பெறும் அனைத்து செயற்பாடுகளின் போதும் அதன் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல்;
- சொத்துக்களினதும் முதலீடுகளினதும் திறமையான பாவனையை உறுதிப்படுத்தல்;
- வீ.அ.அ. யின் ஒட்டுமொத்த செயற்பாட்டினை மேம்படுத்த நிறுவன ரீதியிலான அபிவிருத்தியை விருத்தி செய்தல்;
- உள்ளக வீதி அபிவிருத்தி தொழிற்துறைக்கு உதவுதல்.

நிர்வாக அமைப்பு

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் திட்டமிடல், வடிவமைத்தல், நிர்மாணித்தல், பராமரித்தல் ஆகியவற்றிலும் நெடுஞ்சாலை பாதுகாப்பிலும் விசேட திறமைகளைக் கொண்ட ஒரு பாரிய குடிசார் எந்திரவியல் நிறுவனமே வீ.அ.அ.ச ஆகும். வீ.அ.அ.ச க்கு அளிக்கப்பட்ட பங்கினை நிறைவேற்றுவதற்கும் மற்றும் அதன் நோக்கங்களை உரிய விதத்தில் வீ.அ.அ. யின் நிர்வாக கட்டமைப்பில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

முகாமைத்துவ சபையின் கீழ் இயங்கும் நிறுவனமானது ஓர் பிரதம நிறைவேற்று அதிகாரியாக பணிப்பாளர் நாயகத்தைக் கொண்டிருக்கும் புதிய அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிர்வாக கட்டமைப்பின் கீழ் பணிப்பாளர் நாயகம், 5 மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகங்களாலும், 19 பணிப்பாளர்களாலும் பல்வேறு செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு உதவி செய்யப்படுவர்.

மேலும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் 19 திட்டப் பணிப்பாளர்கள் திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவில் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் ஊடாக வீ.அ.அ. யில் இணைக்கப்படுவர். காட்சி 1 வீ.அ.அ. நிருவாக அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்கள்

மொத்த அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணிநிலை பலதரப்பட்ட சேவைப்பிரிவுகளாக கீழே உள்ள அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2: வீ.அ.அ யில் அங்கீகரிக்கப்பட்டட பணியாளர்களின் சுருக்கம்.

இல	ஊழியர்களின் வகை	அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணிநிலை	
		நிரந்தரம்	ஒப்பந்தம்
1	சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ சேவை	88	0
2	பொறியியல் சேவை	777	35
3	நிர்வாக உத்தியோகத்தர் சேவை	19	0
4	தகவல் தொழில்நுட்ப சேவை	19	1
5	கணக்காளர் சேவை	31	4
6	சட்ட உத்தியோகத்தர் சேவை	6	0
7	இளையோர் நிர்வாக சேவை	47	1
8	கணக்காளர்/ கணக்காய்வு உதவியாளர் சேவை	70	2
9	இணை உத்தியோகத்தர் சேவை	78	0
10	தொழில்நுட்ப சேவை - 1	103	0
11	தொழில்நுட்ப சேவை - 11	1145	54
12	இலிகிதர் மற்றும் இணைந்த சேவை	2266	112
13	ஆதரவு ஊழியர்கள்	2604	0
உப மொத்தம்		**7253**	**209**
14	ஊழியர் (நிரந்தரம்)	4,024	0
15	ஊழியர் (அமையம்)		
மொத்தம்		**11,277**	**209**

தொழிற்பாட்டு பிரிவுகள்

வீ.அ.அ. நிறுவனத்தின் கட்டமைப்பில் 19 தொழிற்பாட்டு பிரிவுகள் உள்ளன. அவற்றின் பிரிவுகளுக்கு ஒரு பணிப்பாளர் தலைவராக இருப்பார். அந்தப் பிரிவுகளின் பணிப்பாளர் களால் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகங்களால் அல்லது பணிப்பாளர் நாயகத்துக்கு அல்லது நேரடியாக தலைவருக்கு கீழ் கொடுக்கப்பட்ட விபரங்களின் அடிப்படையில் அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்படும்;

உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவின் பணிப்பாளர் நேரடியாக தலைவரிடம் அறிக்கை செய்கிறார். பணிப்பாளர் (சட்டப் பிரிவு) மற்றும் பணிப்பாளர் (*தரக்கட்டுப்பாட்டு உறுதி மற்றும் வளர்ச்சி கண்காணிப்புப் பிரிவு*) பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு நேரடியாகத் தெரிவிக்கின்றனர்.

பின்வரும் ஆறு பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்கள் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகத்திற்க (சொத்து, இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்) நேரடியாக அறிக்கை சமர்ப்பிப்பர்.

கட்டுமானப் பிரிவு

பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவப் பிரிவு

சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமானப் பிரிவு

கிராமிய பாலம் நிர்மாணப் பிரிவு

பெறுகைப் பிரிவு

கடுகதிப் பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவப் பிரிவு

கீழ்வரும் நான்கு பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்கள் மேலதிக பணிப்பாளர்கள் நாயகத்துக்கு (கட்டுமான வடிவமைப்பு) நேரடியாக அறிக்கை சமர்ப்பிப்பர்.

நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்புப் பிரிவு

பொறியியல் சேவைகள் பிரிவு

ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவு

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்திப் பிரிவு

கீழ்வரும் ஐந்து பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்கள் மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம் (வலைப் பின்னல் திட்டமிடல்) அறிக்கை சமர்ப்பிப்பர்.

திட்டமிடல் பிரிவு

காணிப் பிரிவு

பயிற்சிப் பிரிவு

இயந்திரவியல் பிரிவு

உட்கட்டமைப்பு, வீதி பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவ

கீழ்வரும் இரண்டு பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்கள் மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம் (வலைப் பின்னல் திட்டமிடல்) அறிக்கை சமர்ப்பிப்பர்.

நிர்வாகப்பிரிவு

நிதிப்பிரிவு

தற்போது வரை எந்த ADG (நிர்வாகம் மற்றும் நிதி) நியமிக்கப்படவில்லை. அத்துடன் இப்பிரிவுகள் நேரடியாக DG க்கு அறிக்கையிடுகின்றன.

செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகள்

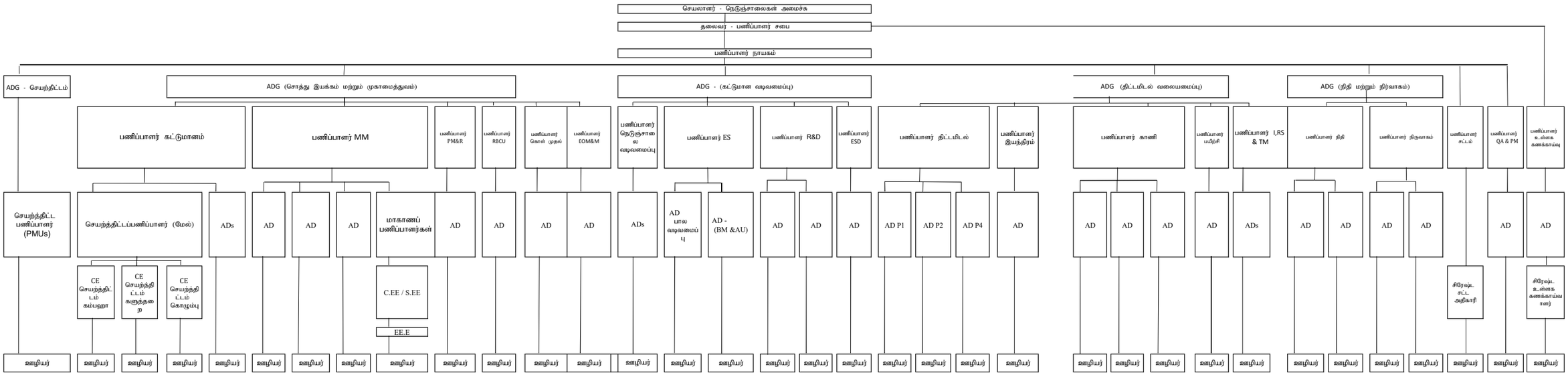
அநேகமான வெளிநாட்டு உதவித் திட்டங்கள் உரிய திட்ட முகாமை அலகுகள் (பி.எம்.யு) மூலம் கையாளப்படுகின்றன. மற்றும் அவை நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பெற்றோலிய வள அமைச்சின் கீழ் சுயாதீனமான பிரிவாக செயல்பட்டு வருகின்றன. பி.எம்.யு. வினால் நிருவகிக்கப்படும் திட்டங்கள் பின்வருமாறு உள்ளன;

1. மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டப் பிரிவு 1 (CEP 1)
2. மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டப் பிரிவு 2 (CEP 2)
3. மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டப் பிரிவு 3 (CEP 3)
4. மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டப் பிரிவு 4 (CEP 4)
5. ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டம் (REP)
6. துறைமுக அணுகல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டம்
7. புதிய களனி பாலத்தில் இருந்து அத்துருகிரிய வரை உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை
7. நானாவித வெளிநாட்டு உதவி திட்டம் (MFAP)
8. தெற்கு வீதி இணைப்பு திட்டம் (SRCP)
9. சிறப்பு செயற்திட்ட முகாமை பிரிவு (SPMU)
10. போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ செயற்திட்டம் (TCAMP)
11. உள்ளூர் வங்கி நிதியுதவி மற்றும் கிராமிய வீதி செயற்திட்டம்
12. பதுளை - செங்கலடி வீதி மேம்பாட்டுத் செயற்திட்டம் (BCRIP)
13. களனி ஆற்றின் மேல் புதிய பாலம் கட்டுமானத் செயற்திட்டம் (NKBP)
14 சீனா எக்ஸிம் வங்கி (ஹுனான் கிளை) நிதியளிக்கப்பட்ட செயற்திட்டம்
15. ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டுத் திட்டம் (i-வீதி) செயற்திட்டம் (I& II)
16. நிலச்சரிவு பேரிடர் பாதுகாப்பு செயற்திட்டம்
17. புதிய களனி பாலத்தில் இருந்து அதுருகிரிய திட்டம் வரை உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை
18. கண்டி சுரங்கப்பாதை நிர்மாண செயற்திட்டம்
19. உள்ளடக்கிய இணைப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி செயற்திட்டம் (ICDP)

இந்த பி.எம்.யு. சுயாதீன கணக்குப் பிரிவுகளை பராமரித்து வருகின்றது. இக்கணக்குப் பிரிவுகள் வீ.அ.அ.ச நெடுஞ்சாலை அமைச்சுக்குப் பொறுப்புக்கூற வேண்டும். வீ.அ.அ. நிலையில் மேலதிக பணிப்பாளாரினால் இத்திட்டத்தின் கீழ் வரும் ஒவ்வொரு செயற்பாடும் ஒருங்கிணைக்கப்படுகின்றன. வீ.அ.அ.யின் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பகுதிகளின் நிறுவன வரைவு காட்சி 2 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

மாகாண அமைப்பு

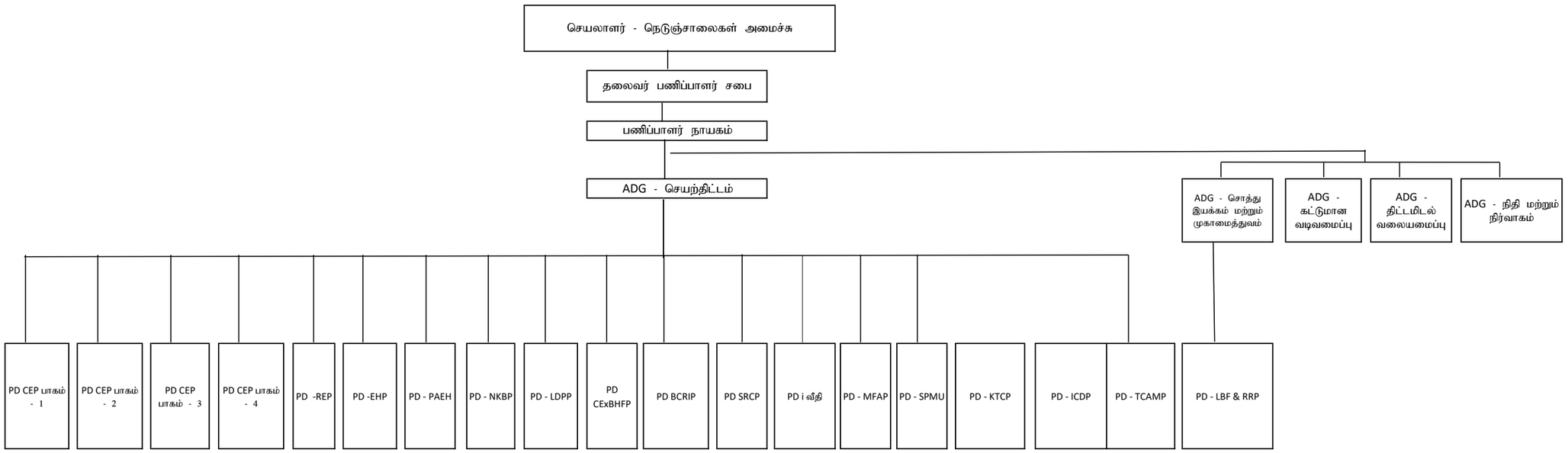
வீ.அ.அ. யின் மாகாண கட்டமைப்பின் கீழ் பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் கட்டுமானம் (எம்.எம்.சி.) பணிப்பாளருக்கு 10 மாகாணங்களினதும் பணிப்பாளர்கள் அறிக்கை சமர்ப்பிப்பார்கள். கிழக்கு மாகாணம் மட்டும் இரண்டு அலகுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. அங்கே இரண்டு மாகாணப் பணிப்பாளர்கள் உள்ளனர். ஒருவர் மட்டக்களப்பிற்கும் மற்றையவர் அக்கரைப்பற்றிற்கும் ஆக உள்ளனர். ஒவ்வொரு மாகாணப் பணிப்பாளாரின் கீழ் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கான ஒரு பிரதான பொறியியலாளர் மற்றும் ஒவ்வொரு பிரதம பொறியியலாளர் மற்றும் நிறைவேற்றுப் பொறியலாளர் பணிச்சுமை அடிப்படையில் நியனம் பெற்ற பிற பொறியியலாளர்கள் மற்றும் தொழில்நுட்ப ஊழியர்கள் பலர் இதற்குத் துணை புரிகின்றன.



சுருக்கம்

ADG - மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம்
Admin. - நிருவாகம்
C.EE. - பிரதான பொறியியலாளர்
AD - மேலதிக பணிப்பாளர்
EE.E - நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்
EOM&M - கடுதிப்பாதை இயக்கம் பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவப்பிரிவு
ES - பொறியியலாளர் சேவை
ESD - சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி
MM - பராமரிப்பு முகாமைத்துவம்
PM&R - சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமானம்
PMUs - செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவு
Procure. - பெறுகைப்பிரிவு
R&D - ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி
RBCU - கிராமிய பாலங்கள் கட்டுமான அலகு
QA&PM - தர உத்தரவாத மற்றும் வளர்ச்சி கண்காணிப்பு
BM &AU - பால முகாமைத்துவம் மற்றும் மதிப்பீட்டு அலகு
I,RS&TM - உட்கட்டமைப்பு வீதிப்பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்.

காட்சி 1 : வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை விளக்கப்படம்



சுருக்கம்

ADG	-	மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம்
PD	-	செயற்திட்டப் பணிப்பாளர்
NKBP	-	களனி ஆற்றிற்கு மேலால் புதிய பால நிர்மான செயற்திட்டம்
LDPP	-	நிலச்சரிவு அனர்த்த பாதுகாப்பு செயற்றிட்டம்
CEP	-	மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம்.
CRIP	-	கால நிலை விரிதிறன் முன்னேற்ற செயற்த்திட்டம்.
EHP	-	உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்த்திட்டம்.
iROAD	-	ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு செயற்த்திட்டம்.
MFAP	-	நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்த்திட்டம்.
NHSP	-	தெற்கு வீதி இணைப்பு செயற்த்திட்டம்.
OCH	-	வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்த்திட்டம்.
BCRIP	-	பதுள்ளை - செங்கல்லடி வீதி முன்னேற்ற செயற்த்திட்டம்.
REP	-	ருவண்புர கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம்.
SPM	-	விசேட செயற்றிட்ட முகாமைத்துவ அலகு
TCAMP	-	போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ செயற்த்திட்டம்.
LBF&RRP	-	உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட மற்றும் கிராமிய வீதிகள் செயற்திட்டம்
PAEH	-	துறைமுக அணுகுகை மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை
CExBHFP	-	சீனா எக்சிம் வங்கி (ஹுனான் கிளை) நிதியிட்ட செயற்த்திட்டம்.
KTCP	-	கண்டி சுரங்கப்பாதை செயற்திட்டம்
ICDP	-	உள்ளடக்கு மற்றும் இணைப்பு செயற்றிட்டம்

காட்சி 2 : வீ.அ.அ யின் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகளின் நிறுவன விளக்கப்படம்.





2021 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் வீ.அ.அ. யின் செயலாற்றுகை







அ) 2021 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் வீ.அ.அ யின் செயலாற்றுகை

1. வீதிப்பராமரிப்பு

பிரதிப் பணிப்பாளர்களின் உதவியுடன் மாகாணப்பணிப்பாளர்களின் வேலைகளை ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் நேரடிப்பணிப்பாளர் (பராமரிப்பு முகாமை) ஊடாக வீதிப்பராமரிப்பு அறிமுகப்படுத்தப்படுகின்றது.

தேசிய வீதி வலைப்பின்னலின் தரத்தினை முன்னேற்றுதல் மற்றும் பராமரிப்புக்காக MM பிரிவு பின்வரும் பிரதான நடவடிக்கைகளினை அமுல்படுத்துகின்றது.

- வழமையான / தொடர்ச்சியான பராமரிப்பு (வெளிநாட்டு நிதிகளின் கீழ் புனருத்தாபனப்படுத்தப்பட்ட வீதிகளின் பராமரிப்பு)
- குறிப்பிட்ட கால இடைவெளிப்பராமரிப்பு (மேற்பரப்பிடல்/சிறிய முன்னேற்றங்கள்)
- கட்டமைப்பு முன்னேற்ற (பாலங்கள், மதகுகள்) நடவடிக்கைகள்
- விளக்குகள், சமிக்ஞை விளக்குகள், வீதி அடையாளமிடல் மற்றும் வீதி தளபாட பொறுத்துகை
- அவசர வேலை / அனர்த்த வேலைகள்
- இயக்கம் மற்றும் படகுகள் பராமரிப்பு

அட்டவணை 3: 2021 இல் குறிப்பிடப்பட்ட கால இடைவெளியில் பராமரிக்கப்பட்ட திருத்தம், மீண்டும் தோண்டுதல் மற்றும் மணல் போட்டு மூடல்களில் வளர்ச்சி.

மாகாணம்	மணல்மூடல் / திருத்தம் (கி.மீ)	AC மேற்பரப்பிடல் (கி.மீ)
மேல் மாகாணம்	15.85	-
மத்திய மாகாணம்	10.88	0.25
தென் மாகாணம்	-	1.35
வட மாகாணம்	16.50	3.56
கிழக்கு மாகாணம்	4.00	0
கிழக்கு மாகாணம் (அக்கரைப்பற்று)	-	3.70
வட மேல் மாகாணம்	-	-
வட மத்திய மாகாணம்	1.00	-
ஊவா மாகாணம்	12.58	2.15
சப்ரகமுவ மாகாணம்	1.83	3.88
மொத்தம்	**62.64**	**14.89**

அட்டவணை 4: 2021 ஆண்டின் வீதி பராமரிப்பு வேலை வளர்ச்சி

விபரணம்	2021 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு ரூ.மில்	மார்கழி 2021 இல் செலவு (பொறுப்புகள் உட்பட) ரூ.மில்
செயற்திட்டம் 01 - வழமையாக பராமரிக்கப்பட்ட திருத்தம்	3,110.00	1,115.80
செயற்திட்டம் 02 - குறித்த கால பராமரிப்பு	2,430.00	496.80
செயற்திட்டம் 03 - கட்டமைப்பு முன்னேற்றம் (பாலங்கள், மதகுகள், வடிகால்)	245.00	154.94
செயற்திட்டம் 04 - விளக்குகள், சமிக்ஞை விளக்குகள், வீதி அடையாளமிடல்கள் மற்றும் வீதித்தளபாடங்கள் பொறுத்துதல்.	785.00	484.12
செயற்திட்டம் 05 - அவசர வேலைகள் / அனர்த்த வேலைகள்.	1,920.00	1972.14
செயற்திட்டம் 06 - படகுச்சேவைகள் மற்றும் பராமரிப்பு மற்றும் இயக்கம்.	12.00	13.26
மொத்தம்	**8,502.00**	**4,237.06**

2. உள்நாட்டு நிதிகளின் கீழ் நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி

(i) GOSL நிதிகளின் கீழ் வீதிகள் / பாலங்களின் விரிவாக்கம் மற்றும் அபிவிருத்தி

இந்த பிரிவு தேசிய வீதிகளின் அனைத்து விரிவாக்கம் மற்றும் அபிவிருத்திகளை கையாளுகிறது, முக்கிய வீதிகளை இணைக்கும் வீதி இணைப்புகள் மற்றும் சிறிய வீதிப் பிரிவுகளில் கவனம் தேவை ஆனால் உள்ளூர் நிதியின் கீழ் விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் நன்கொடையாளர் நிதியை வழங்க முடியாது. தேவைகளுக்கு ஏற்ப, சிறிய பலவீனமான பாலங்களின் மறுசீரமைப்பு மற்றும் புனரமைப்பும் இந்த திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டது. மேலும் 2021 இல் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட திட்டங்கள் 100,000 கிமீ மாற்று வீதி அமைப்பின் கீழ் அரசாங்கத்தின் கொள்கை கட்டமைப்பின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

இப்பிரிவு மேற்கண்ட திட்டங்களுக்குத் தொடர்புடைய அனைத்து கொள்முதல் நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்கிறது. கட்டுமானத்திற்கு முந்தைய கட்டத்தில், கேள்விப்பத்திரம் ஆவணங்களைத் தயாரித்தல், ஏலங்களை அழைப்பதற்கான காகித அறிவிப்புகளை வைப்பது, ஏல ஆவணங்களை வழங்குதல், ஏலங்களைத் திறப்பது மற்றும் ஏற்றுக்கொள்ளும் கடிதம் (LOA) வழங்குதல் ஆகியவை செயல்படுத்தப்படுகின்றன மற்றும் கட்டுமானத்திற்குப் பிந்தைய கட்டத்தில், இயக்குநர் கட்டுமான வசதிகள், முதலாளி (பொது இயக்குனர் RDA) நிதி மற்றும் உடல் ரீதியான முன்னேற்றத்தை கண்காணித்து, தளத்தின் வேலையை ஆய்வு செய்து, சரிபார்த்து, ஆலோசனை வழங்குவதன் மூலம், கட்டணச் சான்றிதழ்களை மதிப்பீடு செய்து ஒப்புதலைப் பரிந்துரைப்பதன் மூலம், ஒப்பந்தங்களின் மாறுபாடு, கால நீட்டிப்பு (EOT), விலை உயர்வு, முடித்தல் (முன்னேற்றம் இல்லாத நிலையில்) போன்றவை. மேற்கூறிய நடவடிக்கைகளுக்கு மேலதிகமாக, சில திட்டங்களின் நேரடி மேற்பார்வை ஒப்பந்தத்திற்கான பொறியியளாளர் என்ற முறையில் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

2021 ஆம் ஆண்டில், 68.65 கிமீ அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு முடிக்கப்பட்டது மற்றும் 2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 67.05 கிமீ முன்னேற்றத்தில் இருந்தது.

அட்டவணை 5: 2021 ஆம் ஆண்டில் அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றுதலின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட செயற்திட்டங்களின் விபரம்.

மாகாணம்	மாவட்டம்	ஒதுக்கீடு 2021 (ரூ. மில்லியன்)	செலவு 2021 (ரூ. மில்லியன்)	2021 இல் வழங்கப்பட்ட செயற்திட்டம்		2021 யின் இறுதியில் முடிக்கப்பட்டது.		நடை பெற்றுக்கொண்டிருக்கும் 2021	
				செயற்திட்டங்களின் எண்	நீளம் (கி.மீ)	செயற்திட்டங்களின் எண்	நீளம் (கி.மீ)	செயற்திட்டங்களின் எண்	நீளம் (கி.மீ)
மேல் மாகாணம்	கொழும்பு	850.00	673.97	1	-	4	3.30	23.00	3.95
	கம்பஹா	500.00	310.07	4	2.55	-	5.30	17.00	14.09
	களுத்துறை	250.00	83.80	-	-	1	1.00	10.00	3.00
மத்திய மாகாணம்	கண்டி	450.00	90.25	-	-	8	18.58	5.00	1.00
	மாத்தளை	350.00	10.98	2	0.80	2	0.53	3.00	0.63
	நுவரெலியா	260.00	2.43	-	-	6	-	4.00	-
தென் மாகாணம்	மாத்தறை	300.00	87.92	-	-	6	9.68	4.00	6.87
	காலி	300.00	53.34	-	-	-	-	2.00	1.00
	ஹம்பாந்தோட்டை	300.00	77.77	-	-	1	-	2.00	3.40
வட மாகாணம்	யாழ்ப்பாணம்	250.00	206.78	-	-	-	-	7.00	4.00
	கிளிநொச்சி	200.00	154.10	-	-	-	-	4.00	1.73
	மன்னார்	90.00	-	-	-	-	-	3.00	3.20
	வவுனியா	200.00	44.12	-	-	-	-	3.00	1.95
	முல்லைதீவு	200.00	17.20	-	-	-	-	5.00	1.45
கிழக்கு மாகாணம்	மட்டக்களப்பு	200.00	92.54	-	-	1	1.54	4.00	0.42
	அம்பாறை	200.00	43.98	1	2.95	1	1.46	1.00	-
	திருகோணமலை	200.00	9.70	-	-	-	0.55	1.00	2.06
வடமேல் மாகாணம்	குருநாகல்	350.00	278.27	-	-	1	15.65	5.00	1.65
	புத்தளம்	250.00	53.49	-	-	2	2.00	-	-
வட மத்திய	அனுராதபுரம்	300.00	136.05	1	2.60	-	5.00	3.00	5.00
	பொலன்னறுவை	110.00	5.04	-	-	-	-	-	-
ஊவா மாகாணம்	பதுளை	250.00	57.94	-	-	4	1.63	-	-
	மொனராகலை	180.00	66.87	-	-	1	-	6.00	3.06
சப்ரகமுவ மாகாணம்	கேகாலை	260.00	41.64	2	-	2	0.74	3.00	3.74
	இரத்தினபுரி	200.00	56.84	1	1.00	-	1.69	8.00	4.85
தேசிய சேமிப்பு வங்கி (NSB) யால் நிதியளிக்கப்பட்ட திட்டங்கள்		500.00	488.09						
வரி கூறு		600	162.61						
	மொத்தம்	**8,100.00**	**3,305.79**	**12**	**9.90**	**40**	**68.65**	**123**	**67.05**

(ii) உள்ளூர் வங்கி நிதித்திட்ட மற்றும் கிராமப்புற வீதி செயற்திட்டங்கள்- பிரதான வீதிகள் மற்றும் கடுகதிப்பாதைகளை அணுக மாற்று வீதிகளின் வளர்ச்சி.

தேசியக் கொள்கைக் கட்டமைப்பானது, பிரதான வீதிகள் மற்றும் கடுகதிப்பாதைகள் உயர் மட்ட அணுகலை எளிதாக்குவதற்கு மாற்று வீதி அமைப்பை உருவாக்குவதைக் குறிப்பிடுகிறது. இது சம்பந்தமாக, 18/12/2019 திகதியிட்ட விஞ்ஞாபன எண் 19/3398/221/001 மூலம் 100,000 கி.மீ மாற்று வீதி அமைப்பை புனரமைப்பு/மேம்படுத்தல்களை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு அமைச்சரவை பத்திரம் எண். 05/02/2020. அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

இந்தத்திட்டம் ஏப்ரல் 2020 இல் தொடங்கப்பட்டது மற்றும் 2024 இல் நிறைவடையும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. C6 முதல் CS2 வரை தரங்களில் CIDA இல் பதிவுசெய்யப்பட்ட உள்ளூர் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு நிரல் ஒப்பந்தத் தொகுப்புகள் வழங்கப்படுகின்றன. மேலும், C6 முதல் C4 தரத்திற்கு ரூபா.50 மில்லியனுக்கம் குறைவான ஒப்பந்தங்களை தரக்கட்டுப்பாட்டு முறையிலும் , ரூ.250 மில்லியனில் இருந்து ரூ.50 மில்லியன் வரையிலான ஒப்பந்தங்களை C3 மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட தரங்களைக் கொண்ட ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு வழங்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த ஒப்பந்தங்கள் SBD-04 ஆவணங்களைப் பின்பற்றி தேசிய போட்டி ஏல நடைமுறையின் கீழ் கேள்விப்பத்திரம் செய்யப்பட்டுள்ளன. அதிகபட்ச தள்ளுபடியை வழங்கும் ஒப்பந்ததாரர், அவருடைய மற்ற தகுதிகள் திருப்திகரமாக இருந்ததால் ஒரு குறிப்பிட்ட பொதிகளுக்கான வெற்றிகரமான ஏலத்தாரராக தேர்ந்தெடுக்கப்படுவார்.

இதற்கு மேலதிகமாக, திட்டத்தின் கீழ் வீதி நிர்மாணங்கள் பணி ஆணைகளை வழங்குவதன் மூலம் மக நெகும வீதி நிர்மாண மற்றும் உபகரண நிறுவனத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன, சில நிர்மாணங்கள் திட்டப்பணிப்பாளர்கள், மாகாண பணிப்பாளர்கள் மற்றும் பிரதம பொறியியலாளர்களின் கீழ் RDA படை கணக்கிலிருந்து மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இந்த ஒப்பந்தங்கள் மொத்த தொகை அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்படுகின்றன மற்றும் செய்யப்படும் பணிக்கான கொடுப்பனவுகள் மைல்ஸ்டோன் கட்டண முறையின் அடிப்படையில் செய்யப்படுகின்றன.

நோக்கம் மற்றும் பொறுப்பு

நாட்டின் ஒவ்வொரு பகுதிக்கும் இணைப்பை மேம்படுத்தும் வகையில், இதர தொடர்புடைய நிறுவனங்களின் உதவியுடன் இந்த திட்டத்தை நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் செயல்படுத்தியுள்ளது, இதனால் நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சி மேம்படும்.
வெகுஜன சமூகங்கள், சமூக அமைப்புக்கள், வீதிகளை அண்மித்த மக்கள், பிரதேச சபைகள், நகர சபைகள், மாநகர சபைகள், மாகாண சபைகள், பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் மற்றும் அந்தந்த பிரதேசங்களின் மக்கள் பிரதிநிதிகளின் தேவைகள் மற்றும் கோரிக்கைகளின் அடிப்படையில் வீதி தெரிவு அளவுகோல்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. தகுதிகள் மற்றும் அதற்கேற்ப மேற்கொள்ளப்படும் மேம்பாடுகள்/புனர்வாழ்வு ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் கோரிக்கைகளுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படுகிறது.

கிராமப்புற வீதி வலையமைப்பில் மேம்பட்ட இயக்கம் சமூகத்தின் பிற பகுதிகளுக்கான அணுகலை அதிகரிக்கும், வணிகங்களின் தொழிலாளர் தொகுப்பை அதிகரிக்கும், உள்ளீடு பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளைப் பெறுவதற்கான அவர்களின் செலவுகளைக் குறைக்கும், அவற்றின் சாத்தியமான சந்தைகளை விரிவுபடுத்தும், இதனால் நாட்டின் பொருளாதாரத்தில் சாதகமான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும்.

அட்டவணை 6: 100000 கி.மீ மாற்று வீதிகளின் வளர்ச்சியின் சுருக்கம்

விளக்கம்	TEC (ரூ. மில்லியன்)	2020 இன் இறுதியில் முன்னேற்றம்	2020 ஆம் ஆண்டுக்கான செலவுகள்	2021 இன் இறுதியில் முன்னேற்றம்	TEC (ரூ. மில்)	2020 இன் இறுதியில் முன்னேற்றம்
100,000 கிமீ மாற்றுச் வீதிகள் மேம்பாடு பிரதான வீதிகள் மற்றும் கடுகதிப்பாதைகளை அணுகும்	1,500,000	4.17%	2,979.85	19.24%	48,261.99	கருவூல நிதிகள்
			16,133.05		45,417.25	கடன்களிலிருந்து
மொத்தம்			**19,113.21**		**93,679.24**	

வருடத்தில் முன்னேற்றத்திற்கான தடைகள்

கொவிட்-19 தொற்றுநோய் இரண்டாவது மற்றும் மூன்றாவது அலைகளால் திட்டத்தின் முன்னேற்றம் மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்டது. ஊழியர்களின் உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு ஆபத்தில் இருந்தது. இருப்பினும், கட்டுமானப் பணிகள் 2020 ஆம் ஆண்டை விட சாதகமாக முன்னேறி வருகின்றன.

உலகளாவிய மற்றும் உள்ளூர் விநியோகச் சங்கிலிகள் அழுத்தத்தில் இருந்தன, இதன் விளைவாக பிட்டுமின், வலுவூட்டல் போன்ற கட்டுமானப் பொருட்களின் விநியோகத்தில் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டது. மேலும், கட்டுமானப் பொருட்களின் விலை ஏற்ற இறக்கங்கள் ஒப்பந்ததாரர்களை மோசமாக பாதித்தன.

கணிசமான மூலதன கையிருப்பு இல்லாமல் இயங்குவதால் பல கட்டுமான நிறுவனங்கள் சிரமங்களை எதிர்கொள்வதைக் காண முடிந்தது. வெளியேற்றத்தடைகளின் தாக்கங்களுடன், நிறுவனங்களின் இந்த உள் பிரச்சினை வெளிப்பட்டது மற்றும் சூழ்நிலைகள் இயல்பு நிலைக்கு திரும்பியபோதும் அந்த நிறுவனங்களுக்கு விரைவாக எதிர்கொள்வது சவாலாக இருந்தது.

எடுக்கப்பட்ட / முன்மொழியப்பட்ட தீர்வு நடவடிக்கைகள்

கொவிட்-19 தொற்றுநோயைக் கருத்தில் கொண்டு அனைத்து ஒப்பந்தங்களுக்கும் கால நீட்டிப்பு வழங்குவது முன்மொழியப்பட்டது. ஒவ்வொரு ஒப்பந்தத்தின் கட்டுமானப் பணிகளிலும் கொவிட்-19 தாக்கத்தை ஆய்வு செய்ய வழிகாட்டுதல் வெளியிடப்பட்டது மற்றும் உரிய பரிசீலனைக்குப் பிறகு மூன்று மாதங்கள் வரை கால அவகாசம் வழங்கப்படலாம்.

கட்டுமானப் பொருட்களில் அதிக விலை ஏற்ற இறக்கத்துடன், ஒப்பந்தங்களுக்கு ஆரம்பத்தில் பொருந்தாத விலை ஏற்ற இறக்கம் திருத்தப்பட்டு பொருந்தும் வகையில் மாற்றப்பட்டது. 11/01/2022 அன்று அமைச்சரவை முடிவின் மூலம் அசல் ஒப்பந்தத் தொகையில் 20% வரை விலை ஏற்ற இறக்கத்திற்கு செலுத்துவதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இதன் மூலம் ஒப்பந்ததாரர்கள் பணிகளை விரைவுபடுத்தவும், நடந்து வரும் பணிகளை முடிக்கவும் ஊக்கமளிக்கும்.

அட்டவணை 7: 2021 இன் இறுதியில் 100,000 கி.மீ மாற்று வீதிகள் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் பெரும் சுருக்கம்.

மாகாணம்	மாவட்டம்	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	வீதிகளின் நீளம்	முடிக்கப்பட்ட வீதிகள்		நடந்து கொண்டிருக்கின்ற வீதிகளின்			
						100%-50%		50%-0% முன்னேற்றம்	
				வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கிமீ)	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கிமீ)	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கிமீ)
மத்திய	கண்டி	446	681.61	221	266.38	39	82.23	173	310.77
	மாத்தளை	230	346.81	71	88.73	24	53.72	130	198.70
	நுவரெலியா	177	403.31	55	98.52	22	73.71	100	231.08
உப மொத்தம்		**853**		**347**	**453.63**	**85**	**209.66**	**403**	**740.54**
ஊவா	பதுளை	291	655.65	134	263.33	22	35.71	129	349.54
	மொனராகலை	375	906.27	154	374.60	25	74.36	179	431.86
உப மொத்தம்		**666**		**288**	**637.93**	**47**	**110.07**	**308**	**781.40**
வட மத்திய	அனுராதபுரம்	523	1008.0	130		43	104.19	307	686.00
	பொலன்னறுவை	265	376.76	115		30	62.86	120	191.01
உப மொத்தம்		**788**		**245**	**292.35**	**73**	**167**	**427**	**877**
தெற்கு	காலி	550	816.79	273	351.74	36	46.43	159	309.43
	மாத்தறை	925	949.75	380	375.43	38	58.80	488	503.36
	ஹம்பாந்தோட்டை	831	1139.2	333	493.19	85	121.13	404	518.89
உப மொத்தம்		**2306**		**986**	**1,220.37**	**159**	**226.36**	**1,051**	**1,331.68**
மேற்கு	கொழும்பு	1183	641.97	559	350.72	40	39.65	584	251.60
	களுத்துறை	484	600.06	157	181.54	45	71.44	275	335.23
	கம்பஹா	1144	660.26	430	256.77	62	50.46	646	348.20

மாகாணம்	மாவட்டம்	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	வீதிகளின் நீளம்	முடிக்கப்பட்ட வீதிகள்		நடந்து கொண்டிருக்கின்ற வீதிகளின்			
						100%-50%		50%-0% முன்னேற்றம்	
				வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கிமீ)	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கிமீ)	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கிமீ)
உப மொத்தம்		**2811**		**1,146**	**789.02**	**147**	**161.55**	**1,505**	**935.03**
வடக்கு	யாழ்	208	268.46	29.00	40.34	18	24.11	161	204.01
	கிளிநொச்சி	45	60.78	-	-	2	2.25	43	58.54
	மன்னார்	78	103.05	13.00	15.00	3	4.00	62	84.05
	முல்லைத்தீவு	68	114.67	2.00	4.95	5	5.75	61	103.98
	வவுனியா	69	113.45	6.00	8.54	5	9.50	58	95.41
உப மொத்தம்		**468**	**660.41**	**50**	**68.82**	**33**	**45.60**	**385**	**545.99**
சபரகமுவ	இரத்தினபுரி	686	1201.9	245	316.37	62	147.55	360	713.82
	கேகாலை	312	491.85	92	102.01	27	60.87	155	262.98
உப மொத்தம்		**998**		**337**	**418.38**	**89**	**208.42**	**515**	**976.80**
கிழக்கு	அம்பாறை	959	1221.1	332	266.77	26	42.30	537	797.03
	மட்டக்களப்பு	180	294.03	73	80.68	16	31.36	87	175.48
	திருகோணமலை	454	570.49	46	35.78	53	64.66	355	470.06
உப மொத்தம்		**1593**		**451**	**383.23**	**95**	**138.32**	**979**	**1,442.57**
வட மேற்கு	குருநாகல்	1025	1753.2	378	649.56	110	250.96	537	852.70
	புத்தளம்	539	857.36	135	239.90	42	73.92	242	425.41
உப மொத்தம்		**1564**		**513**	**889.46**	**152**	**324.88**	**779**	**1,278.11**
திரட்டிய மொத்தம்		**12,047**		**4,363**	**5,153.19**	**880**	**1,591.89**	**6,352**	**8,909.13**

(iii) உள்ளூர் நிதிகளின் கீழ் பாலங்களை புனரமைத்தல்.

அ. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பலவீனமான/ பழுதடைந்த பாலங்களின் மீள்கட்டுமானம்

பராமரிப்பு முகாமைத்துவப் பிரிவின் (MM) ஊடாக தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பலவீனமான / பழுதடைந்த பாலங்களின் மீள்கட்டுமானம் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. பதிவு செய்யப்பட்ட ICTAD ஒப்பந்தக்காரர்கள் ஊடாக பலவீனமான பாலங்களின் முன்னேற்றம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 2021 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் மொத்தமாக 24 பாலங்கள் நிறைவு. மாகாண வளர்ச்சி கீழ் வருமாறு.

அட்டவணை 8: 2021 ஆம் ஆண்டில் பலவீனமாக உள்ள பாலங்களின் எண்ணிக்கை.

இல	மாகாணம்	மதிப்பீட்டு செலவு (ரூ.மில்.)	பாலங்களின் எண்ணிக்கை	பௌதீக முன்னேற்றம்		கேள்விப் பத்திர நிலை	2020 இறுதிவரையான செலவீனம் (ரூ.மில்) பொறுப்புக்கள் உட்பட
				நிறைவு செய்யப் பட்டது	நிறைவு செய்யப் பட்டது		
1	மேல் மாகாணம்	456.41	12	4	8		210.72
2	மத்திய மாகாணம்	264.90	8	2	6		302.39
3	தென் மாகாணம்	30.00	1			1	-
4	வட மாகாணம்	6.74	1	1	-		3.79
5	கிழக்கு மாகாணம்	26.00	3	-	3		-
6	கிழக்கு மாகாணம் (அக்கரைப்பற்று)	82.50	2	-	-	2	-
7	வட மேல் மாகாணம்	153.26	3	2	1		68.06
8	வட மத்திய மாகாணம்	374.55	17	14	3		218.71
9	ஊவா மாகாணம்	176.46	3	1	1	1	54.20
10	சப்ரகமுவ மாகாணம்	43.73	1	-	1		7.80
		1,614.55	**51**	**24**	**23**	**4**	**865.67**

ஆ. கிராமிய பாலக் கட்டுமானம்

வீ.அ.அ பாலங்களின் அவசர திருத்தங்களில் பங்குகொள்ளல் மற்றும் அவசர சூழ்நிலைகளில் கீழ் பெய்லிப்பாலங்கள் நிர்மாணம், பழைய பாலங்களில் பிரித்து எடுக்கப்பட்ட உருக்கு பாலங்களில் இருந்து கிராமிய பாலங்களிற்கான நிர்மாணத்திற்கான பிரதான பொறுப்பாக RBCU கொண்டுள்ளது.

வீ.அ.அ பாலங்களின் அவசர திருத்தங்களில் பங்குகொள்ளல் மற்றும் அவசர சூழ்நிலைகளில் கீழ் பெய்லிப்பாலங்கள் நிர்மாணம், பழைய பாலங்களில் பிரித்து எடுக்கப்பட்ட உருக்கு பாலங்களில் இருந்து கிராமிய பாலங்களிற்கான நிர்மாணத்திற்கான பிரதான பொறுப்பாக RBCU கொண்டுள்ளது.

கிராமப்புற பாலம் கட்டுமானப் பிரிவின் செயல்பாடுகளும் மற்றும் பொறுப்புக்களும்

- கிராமப்புற பொருட்களை நகரத்திற்கு கொண்டு செல்வதற்கும், மூலப்பொருட்கள் மற்றும் நுகர்வோர் பொருட்களை கிராமத்திற்கு கொண்டு செல்வதற்கும் மற்றும் கிராமப்புற சமூகத்திற்கு பிற போக்குவரத்து வசதிகளை எளிதாக்குவதற்கும் கிராமப்புறங்களில் பாலங்கள் கட்டுதல்.
- வெள்ள சேதம் மற்றும் பாலம் புனரமைப்பு தளங்களுக்கான மாற்றுவழிப்பாதை போன்ற அவசரகால சூழ்நிலைகளில் வீ.அ.அ வீதிகளில் தற்காலிக பாலங்கள் (பெய்லி பாலங்கள்) அமைத்தல்.
- தொடர்புடைய EE, CE, மற்றும் PD ஆல் கோரப்பட்ட RDA பாலங்கள் மற்றும் அவசரகால வேலைகளின் அவசர பழுதுபார்ப்புகளில் கலந்துகொள்வது.
- DG/RDA & உயர் நிர்வாகத்தால் கோரப்பட்ட கிராமப்புற பாலம் தளங்களின் ஆய்வுகள்.

- கிராமப்புற பாலங்களின் வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடுகளை தயாரித்தல் மற்றும் வருடாந்திர ஒதுக்கீடு மற்றும் திட்டத்தின் படி பணிகளை செயல்படுத்துதல்.

அட்டவணை 9: 2021 ஆம் ஆண்டில் கிராமமப்புற பாலம் கட்டுமானத்தின் சுருக்கமான முன்னேற்றம்

மாவட்டம்	பாலங்களின் எண்	2021 இல் பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டது	2021 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் நடந்து வரும் பாலங்கள	2021 இன் இறுதியில் வடிவமைப்பு கட்டத்தில் உள்ள பாலங்கள்
கண்டி	7	4	3	
நுவரெலியா	6	2	4	
பதுளை	3	1	2	
மொனராகலை	5	-	5	
அம்பாறை	6	-	6	
திருகோணமலை	12	2	10	1
அனுராதபுரம்	3	-	3	
குருநாகல்	5	3	1	
கேகாலை	11	4	7	
இரத்தினபுரி	1	-	1	
கொழும்பு	4	2	2	
கம்பஹா	1	1	-	
களுத்துறை	1	-	1	
காலி	8	2	6	
முல்லைத்தீவு	2	-	2	
மெத்தம்	75	21	53	1

அட்டவணை 10: 2021 இல் மாகாண வாரியான செலவு

மாகாணம்	2021 இல் செலவு (ரூ.மில்லியன்)
மத்திய	55.99
சப்ரகமுவ	53.14
மேற்கு	59.30
வட மத்திய	31.38
வட மேற்கு	20.23
கிழக்கு	80.38
தெற்கு	22.43
ஊவா	27.28
வடக்கு	24.45
மெத்தம்	374.58

அட்டவணை 11: 2021 இல் கிராமப்புற பாலம் கட்டுமானத்தின் விரிவான முன்னேற்றம்.

இல	விபரணம்	மாவட்டம்	TEC (ரூ.மில்)	தொடங்கும் திகதி	முடித்த திகதி	2020 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	2020 இறுதி வரையிலான செலவு (ரூ.மில்லியன்)	2021 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	2021 இன் செலவு (ரூ. மில்லியன்)
1	உடுகமவில் கல்பெடி டோலாவின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். (15மீ , ஒற்றை இடைவெளி) **2014/58**	காலி	7.96	2015.09.08		96%	4.68	98%	0.61
2	நாகொட, கொண்டகலவில் ஹோம டோலாவின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். (24மீ , ஒற்றை இடைவெளி) **2014/61**	காலி	12.85	2015.09.24		78%	5.82	92%	0.01
3	ஹினிதும மேற்கில் யத்தேஹி கந்த எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணிப்பதற்கான சமநிலைப் பணிகள். (ரம்புடங்காஸ் டெகா, தவலமா டிஎஸ்) 16மீ, இடைவெளி **2014/18**	காலி	8.96	2014.04.04	2020.09.05	97%	7.01	100%	-
4	பஹ்ருகொல்ல கிராமத்தில் தெல்தெனிய உடவெல-கல்வல வீதியில் பாலம் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மறுசீரமைப்பு. **2018/06A**	கண்டி	19.70	2018.10.12	2021.04.01	72%	11.55	100%	3.27
5	காலி, நுகடுவவில் லுனுவிலவத்தை, கெகுலன் ஓவிட்ட எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். **2019-014**	காலி	9.99	2019.11.13	2021.08.18	44%	2.49	100%	4.71
6	கிகும்மதுவ, நெலுவவில் மாவனன எகொட ஓவிட்ட எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.**2019-010**	காலி	20.41	2019.09.24		51%	7.24	99%	9.34
7	தெரணியகல ஒருபீலகமவில் மண்டகல் ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். **2019-004**	கேகாலை	12.89	2019.09.02	2021.03.24	90%	6.90	100%	4.35
8	கிண்ணியாவில் வீதி வேட்டன்வனத்தில் பாலம் நிர்மாணம்.**2019-008**	டிரின்கோ	19.16	2019.09.17		45%	-	98%	9.74
9	மஸ்கெலியா, சீட்டன் ராதர்போர்டில் மஸ்கெலி ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். **2019-016**	நுவரெலியா	34.68	2019.10.28		75%	14.27	87%	10.06
10	கெட்டபூல, கொத்மலையில் கெட்டபூல ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். **2019-017**	நுவரெலியா	10.58	2019.09.02	2021.02.25	95%	9.46	100%	0.23
11	ஹேவாஹெட்ட ஹோப் மூல் ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். **2019-018**	நுவரெலியா	7.15	2019.08.02		95%	6.95	100%	1.61
12	நாகதீப உரணிய, ரிடீமாலியத்தவில் நாகதீப ஹீரெஸ்ஸகொட வீதியில் வெடகே கந்துரவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணிக்கப்பட்டது. **2019-019**	பதுளை	16.21	2019.09.24	2021.01.22	96%	8.11	100%	7.14
13	திருகோணமலை பாளை நகர் மூதூரில் பாளை நகர் - நைத்தல் நகர் வீதியில் முத்தூர் குளத்தின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். 2019-021B	திருகோணமலை	18.81	2020.02.04	2021.11.26	60%	6.00	100%	6.50

இல	விபரணம்	மாவட்டம்	TEC (ரூ.மில்)	தொடங்கும் திகதி	முடித்த திகதி	2020 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	2020 இறுதி வரையிலான செலவு (ரூ.மில்லியன்)	2021 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	2021 இன் செலவு (ரூ. மில்லியன்)
14	கட்டுகல்கம, கந்தன்பிட்டி, இங்கிரியவில் மாவக் ஓயாவின் குறுக்கே பாலத்தின் சமநிலைப் பணி.**2019-024**	களுத்துறை	5.83	2019.08.29		36%	1.83	90%	1.74
15	ஹினடிபானகந்த, உடமுல்ல, மாவனெல்லையில் ஹினடிபானகந்த தெஹிலியத்தகும்புர வீதியில் கங்கடெஸ்ஸ ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். **2019-WO-04**	கேகாலை	15.80	2019.08.12		78%	3.25	78%	-
16	புல்மோட்டை, கோமரண்கடவல வீதியில் யான் ஓயா சவராறு எலக்கு குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். **2019-025A**	திருகோணமலை	20.76	2020.02.04	2021.04.28	88%	16.61	100%	3.23
17	பல்லே தெல்தோட்டை, நீலம்பே புதிய நகரத்தில் நிலம்பே ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். **2019-027**	கண்டி	19.31	2020.01.01		50%	2.60	88%	10.58
18	ஹனுகெதகெலஹா, புஸ்ஸாவெல, மீமுரேயில் மஹா ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2019-029A	கண்டி	19.17	2020.02.04	2021.09.20	65%	3.00	100%	11.02
19	தல்தென, மீகஹகியுலவில் லோகோல் ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். **2019-028**	பதுளை	9.70	2019.11.22		65%	5.29	67%	1.65
20	புலத்வெல்யாய மெனிக்பாய வீதியில் கிம்புல்வானா ஓயாவின் குறுக்கே மெனிக்பாய, மெல்சிறிபுரவில் பாலம் நிர்மாணித்தல். **2019-030**	குருநாகல்	26.46	2020.03.05		25%	7.83	40%	--
21	கிம்புல்வானா ஓயா மெல்சிரிபுர அலகு 03 இல் கிம்புல்வானா ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். **2019-031**	குருநாகல்	10.94	2020..02.03	2021.12.04	85%	4.98	100%	3.06
22	பெரகஹமுல யாய ஹெட்டிகம வீதியில் கும்புக்கேட்டே கிம்புல்வானா ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். **2019-033**	குருநாகல்	9.64	2020.08.07	2021.02.26	98%	3.80	100%	4.41
23	திருகோணமலை புல்மோட்டையில் தென்னமரவாடி, கொக்குதுடுவாய் வீதியில் பாலம் அகோரோஸ் பறையன் ஆறு. **RDA/DPR/UBTW/2020/21/2**	திருகோணமலை	33.97	2020.12.01		0%	-	75%	18.29
24	தென்னமரவாடி, கொக்குதுடுவாய் வீதியில் கொக்குதுடுவாய், முல்லைதீவுவில் பாலம் ஆக்ரோஸ் ஓடிக்கரு ஆறு கட்டுதல்.**RDA/DPR/UBTW/2020/21/3**	முல்லைத்தீவு	31.98	2020.12.01		0%	-	45%	9.73
25	யூனிட் 7, சண்டகல, சோலேவெவ, கிரிபாவ.**RDA/DPR/UBTW/2020/21/05** இல், சோலேவெவ, சாலிய சந்தி வீதியில் பாலத்தின் கட்டுமானம்	குருநாகல்	16.53	2020.12.01	2021.10.01	0%	-	100%	9.56

இல	விபரணம்	மாவட்டம்	TEC (ரூ.மில்)	தொடங்கும் திகதி	முடித்த திகதி	2020 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	2020 இறுதி வரையிலான செலவு (ரூ.மில்லியன்)	2021 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	2021 இன் செலவு (ரூ. மில்லியன்)
26	அவிசாவளை எஸ்வத்த புவக்பிட்டியவில் பிரகதிபுர, நெகேனஹிர கந்த வீதியில் வெளலேலெனா எல பாலத்தின் கட்டுமானம்.**2020-007**	கொழும்பு	12.71	2020.10.27	2021.03.22	60%	-	100%	13.05
27	டீவெல படேவத்தவில் மரப்பன ஓயாவில் பாலத்தின் கட்டுமானம்.**2020-008**	கேகாலை	15.64	2021.01.12	2021.09.28	0%	-	100%	13.91
28	கொக்குமோடை முலத்தியூவில் தென்னமரவாடி, கொக்குதுடுவாய் வீதியில் கொக்குமோடை ஆற்று பாலம் கட்டுதல்.**2020-009**	முல்லைத்தீவு	18.27	2021.01.18		0%	-	85%	11.52
29	உடகம, போபேயில் போபே படலவத்த வீதியில் பாலம் கட்டுதல்.**2020-010**	கொழும்பு	5.99	2020.12.10	2020.02.14	35%	-	100%	4.91
30	பொக்கேமடவல, பதுளகம்மன வீதியில் பொக்கேமடவல, பிப்பிலவில் உள்ள முடியலகதுர பாலத்தின் கட்டுமானம்.**2020-12**	மொனராகலை	11.47	2020.10.28		5%	-	70%	5.93
31	மடலந்த பிபிலவில் தமுனுவின்னா ஓயாவில் பாலத்தின் கட்டுமானம்.**2020-013**	மொனராகலை	12.81	2020.12.10		5%	-	65%	5.21
32	தொட்டம டம்பான அம்பாறையில் தொட்டம ஓமிரங்காவ வீதியில் பன்ஹல் ஓயாவின் பாலம் நிர்மாணம்.**2020-014**	அம்பாறை	22.04	2020.12.05		0%	-	40%	11.81
33	கௌடெல்ல, பிபிலவில் பதுல்லகம்மன கௌடெல்ல வீதியில் கல் ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.**2020-015**	மொனராகலை	13.55	2020.12.29		0%	-	30%	-
34	பொக்கொல்ல, உடுதும்பரவில் பாலி அமுனா ஓயாவின் குறுக்கே பாலத்தின் சமநிலைப் பணி. 2020-001B	கண்டி	2.35	2020.10.16		25%	-	100%	1.73
35	நீர்கொழும்பு செயின்ட் நிச்சலஸ் வீதியிலுள்ள சிறிகுருசா பாலத்தின் திருத்தப்பணி. **RDA/DPR/BRW/2020/101**	கம்பஹா	38.60	2020.12.24		0%	-	100%	13.13
36	பிபிலை கெஹெல்கொடுவ மெதகமவில் கெஹல்கொடுவ களுகஹவாடிய வீதியில் தஹமல் ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல். **RDA/DPR/UP/DKKMB/2020/148**	பதுளை	33.29	2021.02.26		0%	-	75%	2.46
37	ககம புல்னேவவில் ககம ஹெலபதுகம வீதியில் கலா ஓயாவின் குறுக்கே பாலத்தின் சமநிலைப் பணி. **RDA/DPR/NCP/KKHB/2020/147**	அனுராதபுரம்	43.55	2021.02.05		0%	-	32%	19.17
38	வந்துரம்ப எதுமலே யக்கட்டுவ மீது பாலம் எண்.17/4 வரை ஜாக்கெட் சுவர் கட்டுதல். **RDA/RBCD/SP/GOSL/2020/016**	காலி	1.20	2021.01.25	2021.05.10	0%	-	100%	0.71

இல	விபரணம்	மாவட்டம்	TEC (ரூ.மில்)	தொடங்கும் திகதி	முடித்த திகதி	2020 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	2020 இறுதி வரையிலான செலவு (ரூ.மில்லியன்)	2021 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	2021 இன் செலவு (ரூ. மில்லியன்)
39	அத்திடிய காணியில் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல். **RDA/RBCD/WP/GOSL/2020/017**	கொழும்பு	3.69	2021.02.09		0%	-	40%	1.73
40	கேகாலை பல்லேகமவில் கல்கெட்டிய அமுனா எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம் **2021-001**	கேகாலை	9.02	2021.03.19	2021.10.30	0%	-	100%	5.17
41	புல்மோட்டை திருகோணமலையில் புல்மோட்டை துசாமி வீடமைப்பு வீதியில் லகூனுக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். **2021-002**	திருகோணமலை	24.30	2021.03.31		0%	-	60%	14.82
42	உடுவாக எலிபள்ளே வீதியில் வஹரக கோணகல்தெனியவில் துனுமலே எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். **2021-003**	கேகாலை	11.14	2021.03.22		0%	-	70%	5.55
43	புலத்கொஹுபிட்டியவில் அலவத்துர முருதகஸ்தென்ன வீதியில் முருத எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.**2021-004**	கேகாலை	10.44	2021.03.19	2021.10.25	0%	-	100%	7.13
44	ஹெவாவிஸ்ஸ, பவ்லானா, மரஸ்ஸனாவில் ஹெவாவிஸ் பவுலான வீதியில் பவ்லானா எலாவின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். 2021-005	கண்டி	12.11	2021.03.25		0%	-	30%	5.95
45	புஸ்ஸல்லாவ கமுனுபுர சந்தியில் இருந்து புச்சுவடா ஓயாவின் குறுக்கே நுவரெலியா முன்னோடி பாதையில் (15+320) பாலம் கட்டுதல். (தேவாலயத்திற்கு அருகில்)2021-006	நுவரெலியா	7.16	2021.03.19		0%	-	5%	-
46	புளியங்குளம் அளுதபுதிய் புளியங்குளம வீதியில் புளியங்குளம துலான, கலாவெவவில் பழைய யோத எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.2021-007	அனுராதபுரம்	19.65	2021.03.19		0%	-	65%	2.63
47	தலாவ, தெள்ளம்புர வீதியில் ஹீன் எலவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.2021-008	காலி	5.94	2021.03.26		0%	-	50%	1.96
48	புஸ்ஸல்லாவ கமுனுபுர சந்தியில் இருந்து புச்சுவடா ஓயாவின் குறுக்கே நுவரெலியா மேரி ஹில் ப்ரோட்டோவில் (12+640) முதல் பாதை வரை பாலம் கட்டுதல். 2021-009	நுவரெலியா	7.29	2021.03.26		0%	-	30%	1.30
49	புஸ்ஸல்லாவ கமுனுபுர சந்தியில் இருந்து புசுவடா ஓயாவின் குறுக்கே நுவரெலியா முன்னோடி வீதியில் (14+950) பாலம் நிர்மாணித்தல்.(பாடவீதிக்கு அருகில்) 2021-010	நுவரெலியா	5.71	2021.03.26		0%	-	10%	-
50	கும்பக்கொல்ல மீமுரே பிரதான வீதியில், உடுதும்பர, கும்பக்கொல்ல மீமுரேயில் பெகிரிமான ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2021-012	கண்டி	9.26	2021.07.02		0%	-	100%	7.04

இல	விபரணம்	மாவட்டம்	TEC (ரூ.மில்)	தொடங்கும் திகதி	முடித்த திகதி	2020 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	2020 இறுதி வரையிலான செலவு (ரூ.மில்லியன்)	2021 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	2021 இன் செலவு (ரூ. மில்லியன்)
51	ஹத்னபிட்டிய கொட்டியாகும்புர அருகம்மன ஹத்னபிட்டிய வீதியில் ஹீன் எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.2021-013	கேகாலை	6.25	2021.03.19		0%	-	35%	-
52	கேகாலை, கொதிகமுவ மொறந்தோட்டையில், கொதிகமுவ மலாவிட்ட வீதியில் ஹீனகந்துர எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல்.2021-014	கேகாலை	6.19	2021.06.25		0%	-	8%	0.53
53	நரங்கல்லேகம, இப்பலோகமவில் 13டி எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.2021-015	அனுராதபுரம்	5.83	2021.03.25		0%	-	0%	0.48
54	பெரியநீலாவனே, மருதமுனையில் லகூனின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.(தோனா பாலம்). 2021-016	அம்பாறை	12.98	2021.06.16		0%	-	5%	1.05
55	23. 2021-017 செங்கப்பிடி கைகாட்டி நிந்தவூரில் செங்கப்பிடி ஆறு குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	அம்பாறை	33.77	2021.08.20		0%	-	5%	-
56	ஒழுக்குளி தோப்பூரில் பள்ளிக்குடி ஆறு குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் .2021-018	திருகோணமலை	19.85	2021.08.17		0%	-	5%	-
57	பிபிலை-அம்பாறை வீதியில் ஹமானாவ ஓயாவின் குறுக்கே ஹமானாவவில் பாலம் நிர்மாணம்.2021-019	மொனராகலை	11.63	2021.06.21		0%	-	5%	-
58	காலி, கசிதெனிய பத்தேகமவில் கீபிய பல எல பட-அட்டாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல். 2021-020	காலி	10.07	2021.06.16		0%	-	30%	1.79
59	குமரிகம, உஹன, அம்பாறையில் குமரிகம கதுருகிரிப்பட்டிய வீதியின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.2021-022	அம்பாறை	17.21	2021.07.29		0%	-	65%	5.50
60	அம்பாறை கலபிடகல உஹனவில் பாலம் நிர்மாணம்.2021-023	அம்பாறை	11.81	2021.07.26		0%	-	5%	1.00
61	ரத்மலானை எல்லைச் சுவர்	கொழும்பு	2.08	2020.08.14		0%	-	55%	1.32
62	திஸ்ஸபுர பதவி ஸ்ரீபுர (பதவி ஸ்ரீபுர பி.செ பகுதி) 2021-024 இல் கவுந்திஸ்ஸபுர - ஹெலம்ப வெவ வீதியில் மோரா ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்	திருகோணமலை	41.28	2021.09.23		0%	-	5%	2.96
63	கெமுனுபுர பதவி ஸ்ரீ புரவில் கெமுனுபுர கிரி இப்பன் வெவ வீதியில் மோரா ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். (பதவி ஸ்ரீபுரா பி.செ பகுதி) 2021-025	திருகோணமலை	41.05	2021.09.23		0%	-	5%	-
64	கொங்கொல்ல யாய 12, சமன்புர வீதியில் கொலொங்கொல்ல பதவி ஸ்ரீபுரத்தில் மீ ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.(பதவி ஸ்ரீபுர பி.செ பகுதி) 2021-026	திருகோணமலை	39.13	2021.10.28		0%	-	40%	-

இல	விபரணம்	மாவட்டம்	TEC (ரூ.மில்)	தொடங்கும் திகதி	முடித்த திகதி	2020 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	2020 இறுதி வரையிலான செலவு (ரூ.மில்லியன்)	2021 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	2021 இன் செலவு (ரூ. மில்லியன்)
65	கிண்ணியா கல்லடி வெட்டுவான் வீதியில் வடசல் ஆற்றுக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். (கிண்ணியா பி.செ பகுதி) 2021-027	திருகோணமலை	31.55	2021.10.08		0%	-	50%	-
66	மஜீத் நகரில் மூதூரில் காயலின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்). (மூதூர் பி.செ பகுதி) 2021-028	திருகோணமலை	39.61	2021.10.28		0%	-	0%	-
67	குச்சவெளி, சாமுளங்குளத்தில் சாமுளங்குளம் ஆறு (குச்சவெளி திரியாய வீதிக்கு அப்பால்) குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். (குச்சவெளி பி.செ பகுதி) 2021-029	திருகோணமலை	11.68	2021.08.25		0%	-	8%	1.78
68	ருவன்வெல்ல நாபாஎல மீது கெலகம எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். (தெஹியோவிட பி.செ பகுதி) 2021-030	கேகாலை	8.63	2021.08.18		0%	-	18%	-
69	கிரிகல்பொத்த-ரனுக்கல்ல வீதியில் மெனிக்கங்கையின் குறுக்கே ரணுக்கல்ல, புத்தல என்ற இடத்தில் பாலம் கட்டுதல்.(புத்தல பி.செ பகுதி) 2021-031	மொனராகலை	11.72	2021.08.17		0%	-	5%	-
70	ஹீனடிபானகந்த, உடமுல்ல, மாவனெல்லையில் ஹெனாதிபானகந்த தெஹிலியத்தகும்புர வீதியில் கடடெஸ்ஸ ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணிக்கப்பட்டது. (மாவனெல்லா பி.செ பகுதி) 2021-032	கேகாலை	6.41	2021.08.18		0%	-	50%	-
71	ருஸ்காஸில் தெரணியகல மீது தெதரன எலக்கு குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.(தெஹியோவிட்ட பி.செ பகுதி) 2021-033	கேகாலை	11.25	2021.08.18		0%	-	20%	-
72	அம்பே, மல்மடுவவில் குருகொட ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.(கலிகமுவ பி.செ பகுதி)2021-034	கேகாலை	35.90	2021.12.28		0%	-	0%	-
73	வீரகொட (உஹன Gp.nr பகுதி) 2021-035 இல் புத்தங்கல-வீரகொட வீதியில் வீரகொட ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	அம்பாறை	23.73	2021.10.10		0%	-	55%	-
74	பனாபொல - கொஸ்குல்லென வீதியில் பனாபொல ஓயாவின் குறுக்கே பனாபொல கலவானவில் பாலம் நிர்மாணம். (கலவான பி.செ பகுதி) 2021-036	ரத்தினபுரி	32.13	2021.12.28		0%	-	0%	-
75	காலி, கோனமுல்ல அக்மீமன, பங்கன்வெல எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். (அக்மீமன பி.செ பகுதி) 2021-037	காலி	5.52	2021.08.19		0%	-	15%	-

இல	விபரணம்	மாவட்டம்	TEC (ரூ.மில்)	தொடங்கும் திகதி	முடித்த திகதி	2020 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	2020 இறுதி வரையிலான செலவு (ரூ.மில்லியன்)	2021 இறுதி வரை பௌதீக முன்னேற்றம்	2021 இன் செலவு (ரூ. மில்லியன்)
76	கலஹாவில் கலஹா பெல்வுட் வீதியில் பாலம் கட்டுதல்.(Ch:0+400,1+400) (தெல்தோட்டை பி.செ பகுதி) 2021-039	கண்டி	14.74	2021.08.17		0%	-	3%	-



எஸ்வத்த, புவக்பிட்டிய



நெலுவ, ஜிகும்மாதுவ பாலம்



பதலவத்த பாலம்



மீமுரே, புஸ்ஸாவல பாலம்

3. வீதி மற்றும் பாலங்களின் வடிவமைப்பு

3.1 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தலைமை அலுவலகத்தில் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு பிரிவு.

நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு பிரிவானது வீ.அ.அ யின் ஒரு விஷேட பிரிவாகும் மற்றும் இப்பிரிவானது வீதிகளின் விரிவான புவியியல் வடிவமைப்பு இடைமாறல்கள், சுற்றுப்பாதைகள், இடைமாறல், சமிக்ஞை விளக்கிடல்களில் ஈடுபடுகின்றது. ஆலொசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட இடைமாறல்கள் / கடுகதிப்பாதை வடிவமைப்பு மீள்பார்வை உள்ளடங்குவதே இதன் பொறுப்பாகும்.

செயல்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புகள்

நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு பிரிவு பின்வரும் செயல்பாடுகளுக்கு முக்கியமாக பொறுப்பாகும்

- விசாரணைகள், விரிவான நிலப்பரப்பு ஆய்வுகள், பூர்வாங்க பொறியியல் வடிவமைப்புகள் மற்றும் முக்கிய புதிய நெடுஞ்சாலை / கடுகதிப்பாதைகள் திட்டங்கள் மற்றும் முக்கிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாடு / புனருத்தாபன திட்டங்கள், ஒப்பந்த வரைபடங்கள் தயாரித்தல், BOQ மற்றும் பொறியியலாளர் மதிப்பீடுகளுக்கான விரிவான பொறியியல் வடிவமைப்புகள்.
- நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புகள் குறித்த ஆலோசனை சேவைகளை பிரதேச அலுவலகம் மற்றும் ஏனைய அரச அமைப்புகளுக்கு வழங்குதல் மற்றும் ஏனைய அரச அமைப்புகளால் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்களுக்கு தேவையான முக்கிய நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புகளை செயல்படுத்துதல்.

- முக்கிய புதிய நெடுஞ்சாலை/கடுகதிப்பாதை திட்டங்களுக்கான விரிவான பொறியியல் வடிவமைப்புகள் மற்றும் நன்கொடையாளர் முகவர்களால் நிதியளிக்கப்படும் வெளிநாட்டு ஆலோசகர்களால் மேற்கொள்ளப்படும் நெடுஞ்சாலை மேம்பாடு / புனருத்தாபன திட்டங்கள்.

- இலங்கையின் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பிரதான நெடுஞ்சாலைகளின் வடிவமைப்பிற்கான வடிவமைப்பு கையேட்டை உருவாக்குதல், நெடுஞ்சாலை வடிமைப்பு தரநிலைகளை மேம்படுத்துதல், வடிவமைப்பு வழிகாட்டி கோடுகள் மற்றும் வடிவமைப்பு கையேடு தயாரித்தல்.

- அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் வடிவமைப்பு மற்றும் தொழில்முறை மதிப்பாய்வு உட்பட நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு துறையில் பொறியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளித்தல்.

- நிலம் கையகப்படுத்துதல் சம்பந்தப்பட்ட திட்டங்களுக்கு நிலம் கையகப்படுத்துதல் முன்மொழிவுகளை தயாரித்தல் மற்றும் நிலம் கையகப்படுத்துதல் தொடர்பான பொது புகார்களை விசாரித்தல் மற்றும் அது தொடர்பான பிரச்சனைகளை வரிசைப்படுத்துதல்.

- மென்பொருளைப் பயன்படுத்தி (ஆட்டோடெஸ்க், சிவில் 3டி) விரிவான பொறியியல் வடிவமைப்பிற்கு ஏற்றவாறு பொறியியல் நிலப்பரப்பு கணக்கெடுப்பை மேற்கொள்ள புதிய விவரக்குறிப்பைத் தயாரித்தல்.

- ஜிபிஎஸ் புள்ளிகளை நிறுவுவதில் அனைத்து மாகாண அதிகாரிகளுக்கும் வழிகாட்டுதல் மற்றும் ஆலோசனை வழங்குதல் மற்றும் அந்த புள்ளிகளின் ஆயங்களை நிறுவுவதில் நில அளவைத் திணைக்களத்துடன் ஒருங்கிணைத்தல்.

- ADB, MFAP, உலக வங்கி, NHSP, RPPF போன்றவற்றின் திட்ட பணிப்பாளர்களால் ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட வடிவமைப்பை மதிப்பாய்வு செய்து கருத்து தெரிவிக்கவும் மேலும் தேவையான கூட்டு ஆய்வு மற்றும் தேவையான திருத்தங்களும் கலந்து கொள்கின்றன. மேலும் அதே நேரத்தில் விரிவான பொறியியல் வடிவமைப்பு தயாரிப்புக்கு உதவுவதற்காக திட்ட பணிப்பாளர்கள் சார்பாக ஆலோசகர்களுக்கு முறையான வழிகாட்டுதலை வழங்குதல்.

- RDA இல் தொழில்நுட்ப நூலகத்தை நிர்வகித்தல், புதிதாக நிறுவப்பட்ட மின்-நூலக அமைப்பை இணைத்தல் மற்றும் மேம்பட்ட அறிவைப் பெற புதிய இலக்கியங்களுடன்

புதுப்பித்தல், மற்றும் R & D, HD, திட்டமிடல் போன்றவற்றில் கிடைக்கும் புத்தகங்கள் / இலக்கியங்களின் தரவை இணைத்தல். நெடுஞ்சாலை ஆய்வுகள் / வெளிநாட்டு வருகை அடிப்படையிலான பயிற்சித் திறன்கள் பற்றிய ஆவணங்களின் குறிப்புகளைச் சேர்ப்பது உட்பட.

- நிலப்பரப்பு ஆய்வுகளை நிறைவேற்றுவதற்கான கொள்முதல்.

2021 ஆம் ஆண்டில் செய்யப்பட்ட பணியின் முன்னேற்றம்.

அட்டவணை 12: 2021 யில் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு பிரிவால் முடிக்கப்பட்ட வடிவமைப்புக்கள்.

எண்	வீதியின் பெயர்	பாதை எண்	நீளம் (கி.மீ)	விளக்கம் (வீதிப்பிரிவு / இடைமாறல் திட்டம்)
1	போத்தலே - மீரிகம வீதி (2+800-5+680கிமீ)	B063	3.00	வீதிப்பிரிவு
2	கொழும்பு - கண்டி வீதி (42+600 - 44+420)	A001	1.70	வீதிப்பிரிவு
3	பேலியகொட மீன் சந்தை அணுகல் வீதி	வீ.அ.அ அல்லாத	0.75	வீதிப்பிரிவு
4	வங்கிச் சதுக்கம் ஹம்பாந்தோட்டை	புதிய வீதி	1.70	வீதிப்பிரிவு
5	பேலியகொட புத்தளம் வீதி, கொச்சிக்கடையிலிருந்து தளுபொத்த வரை	B120, B345 & B368	0.60	வீதிப்பிரிவு
6	தல்பிட்டிய வாதுவ வீதி	A002	2.00	வீதிப்பிரிவு
7	வாட்டர்ஸ் எட்ஜ் லிமிடெட்டின் முன்மொழியப்பட்ட பொழுதுபோக்கு பூங்காவிற்கு வீதி விரிவாக்கம்.	வீ.அ.அ. அல்லாத	0.20	வீதிப்பிரிவு
8	அங்கொட கொஸ்வத்த புதிய வீதி	புதிய வீதி	0.90	வீதிப்பிரிவு
9	பல்லேபெத்த வெலிகெபொல வீதி (4கிமீ -7 கிமீ)	B351	3.00	வீதிப்பிரிவு
10	மாகொல உடுப்பில வீதி (0+000-4+000)	B262	4.00	வீதிப்பிரிவு
11	கெரவலப்பிட்டி கைத்தொழில் வலயம்	புதிய வீதி	2.20	வீதிப்பிரிவு
12	புதிய பாலம் இணைப்பு கோட்டே வீதி மற்றும் நாவல வீதி		0.70	வீதிப்பிரிவு
13	மாகோலா-மபிமா வீதியின் பாதையை மாற்றுதல்	B-254	0.80	வீதிப்பிரிவு
14	கொட்டமுனை பாலம் அணுகல்	A004	6.00	வீதிப்பிரிவு
15	மாம்பே கொட்டாவ வீதி	B267	5.00	வீதிப்பிரிவு
16	கட்டுகுருந்த நெபோடா வீதி	B207	0.80	வீதிப்பிரிவு
17	கடவத்தை - ராகம - வெலிசர வீதி (0+000 - 7+500கிமீ)	B168	7.50	வீதிப்பிரிவு
18	மஹரகம பமுனுவ தலபத்பிட்டிய வீதி	B504	0.50	வீதிப்பிரிவு
19	கொழும்பு - ஹன்வெல்ல வீதி - குடுவேலில் இருந்து வெலே சந்தி வரை (13+080 - 13+660கி.மீ) இடைமட்ட வீதி.	AB010	0.58	வீதிப்பிரிவு
20	விமான நிலைய வீதி (கட்டுநாயக்க-வேயங்கொட வீதி, (0+700-1+700கிமீ) - நிலை 2	B-208	1.00	வீதிப்பிரிவு
21	ஹிரிம்புர முதல் கராபிட்டிய வீதி (4 பாதை), காலி	வீ.அ.அ. அல்லாத	1.30	வீதிப்பிரிவு
22	ஸ்ரீ ஹேமானந்த மாவத்தை மற்றும் ரிச்மண்ட் ஹில் வீதி ஊடாக களுவெல்ல சந்தியிலிருந்து கராப்பிட்டிய சந்தி வரை	வீ.அ.அ. அல்லாத	4.50	வீதிப்பிரிவு

எண்	வீதியின் பெயர்	பாதை எண்	நீளம் (கி.மீ)	விளக்கம் (வீதிப்பிரிவு / இடைமாறல் திட்டம்)
23	நாவல மற்றும் கோட்டை வீதியை இணைத்து புதிய பாலம்.	புதிய வீதி	0.70	வீதிப்பிரிவு
24	காலி தொழில்நுட்ப நகரம் - உள் வீதிகள்	புதிய வீதி	3.00	வீதிப்பிரிவு
25	களுத்துறை நாகொட வீதி	B191	1.60	
26	காலி தெனியாய மாதம்பே வீதி (113+000 - 130+600 கி.மீ)- நிலை 1	A017	8.60	MFAP
27	பிலியந்தலை-மஹரகம வீதி	B367	5.80	MFAP
28	தெமட்டகொட - வெல்லம்பிட்டிய வீதி	B096	2.3	MFAP
29	பலுவ - நடுகல வீதி	PRDA	5.00	MFAP
30	பிலியந்தலை சேவை வீதி	வீ.அ.அ. அல்லாத	0.50	UDA
31	பத்தரமுல்லை புறவழிச்சாலை (சுபுதிபுர முதல் உடுமுல்லை வீதி வரை)	வீ.அ.அ. அல்லாத	0.80	UDA
32	பத்தரமுல்லை புறவழிச்சாலை (உடுமுல்லை முதல் கொஸ்வத்த வரை)	வீ.அ.அ. அல்லாத	1.20	UDA
33	கடற்கரை வீதி விரிவாக்கம் (பிரேசர் அவென்யூ முதல் தெஹிவளை நிலையம்)		1.2	WPP
34	இம்புல்கொட வெலிவேரிய வீதி	B-161	4.2	WPP
35	வெலிக்கடை கொஹிலவத்தை வீதி (புத்கமுவ வீதி)	B469	1.1	WPP
36	கடற்கரை வீதி விரிவாக்கம் (பிரேசர் அவென்யூ முதல் தெஹிவளை நிலையம்)		1.2	WPP
37	கடற்கரை வீதி (மெல்போர்ன் - கொள்ளுப்பிட்டி)	வீ.அ.அ. அல்லாத	1.2	WPP
38	வட்டுவத்தை சந்தி	PRDA	0.60	BOI /பிங்கிரிய முதலீட்டு வலையம்
39	பிங்கிரிய முதலீட்டு வலயம்	PRDA	6.00	BOI / பிங்கிரிய முதலீட்டு வலையம்
40	ஹெட்டியகொடுவ சந்தி	PRDA	0.60	BOI / பிங்கிரிய முதலீட்டு வலையம்
41	வாகவத்த வீதி	PRDA	2.60	BOI / வகாவத்த முதலீட்டு வலையம்
42	அருணாகம வீதி	PRDA	0.46	BOI / வகாவத்த முதலீட்டு வலையம்
43	பிரதான நுழைவாயில்		0.20	BOI / வகாவத்த முதலீட்டு வலையம்
44	தொழில்துறை மண்டலத்தின் உள் வீதிகள்	BOI	0.52	BOI / வகாவத்த முதலீட்டு வலையம்
45	மில்லனிய-பெல்பொல வீதி	வீ.அ.அ. அல்லாத	5.30	BOI
46	நீர்கொழும்பு - மீரிகம வீதி	B324	5.50	பெருநகரம்
47	பிடிபான தம்பே வீதி (தொழில்நுட்ப வீதிகள்- பாகம் - A, B, &C)	வீ.அ.அ. அல்லாத	1.80	பெருநகரம்
48	BRT - காலி வீதி (மலிபன் சந்தி முதல் வில்லியம் சந்திப்பு வரை)	A002	5.00	பெருநகரம்
49	கலிகமுவ நகரம்	A-001	0.75	நகர மேம்படுத்தல் திட்டம்

எண்	வீதியின் பெயர்	பாதை எண்	நீளம் (கி.மீ)	விளக்கம் (வீதிப்பிரிவு / இடைமாறல் திட்டம்)
50	பேஸ்லைன் வீதி (கிருலப்பனயிலிருந்து கொழும்பு-ஹொரண வீதி வரையிலான பகுதி)		0.87	SPMU
51	புதிய களனி பாலம் பேலியகொட சரிவுகள்	A1	1.50	கடுகதிப்பாதை
52	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை (78 முதல் 137 கிமீ வரையிலான பகுதி)	E-04	59.00	கடுகதிப்பாதை
53	போர்ட் சிட்டி & மரைன் டிரைவ் டன்னல்	A002	2.50	கடுகதிப்பாதை
54	கெட்டுவன ஐசி வடிவமைப்பு	E-04	8.50	கடுகதிப்பாதை
55	CKE - பேலியகொடையில் 3 மேலதிக நுழைவு பணவசூலிப்புக் கூடு	OCH NSII	1.00	கடுகதிப்பாதை
56	கம்பஹா ஐ.சி	CEP-1	5.00	கடுகதிப்பாதை
57	கம்பஹா இடைமாறல் இணைப்புச் வீதி	CEP-1	2.00	கடுகதிப்பாதை
58	கடற்கரை வீதியை ஊடறுத்து மேம்பாலத்திற்கு முன்மொழிவு			மேம்பாலம்
59	ஸ்லேவ் ஐலன்ட் / அக்பர் ஆற, உத்தரானந்த மாவத்தை, பாலதாக்ஷே மாவத்தை	A4	1.20	மேம்பாலம்
60	ஒருகொடவத்தையிலிருந்து இராஜகிரிய வரையிலான உயர் நெடுஞ்சாலை (கட்டம் I)		6.90	உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை
61	துறைமுக அணுகல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை		5.30	உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை
62	ஹன்வெல்ல புறவழிச்சாலை		0.60	மாற்று வழிப்பாதை
63	வெலிமடை புறவழிச்சாலை		0.40	மாற்று வழிப்பாதை
64	கட்டபருவ இடைமாறல்		0.80	மாற்று வழிப்பாதை
65	கொட்டாவையில் இருந்து மஹேனவத்தை வரை, வளவ்வத்தைக்கு அருகாமையில் உள்ள ஹைலெவல் வீதியிலிருந்து கட்டுவானைக்கு அருகாமையில் உள்ள டயகம வீதி வரையிலான புதிய அணுகு பாதையை நிர்மாணித்தல்.		1.05	மாற்று வழிப்பாதை
66	பிலியந்தலை-மஹரகம வீதி மற்றும் பிலியந்தலை சேவை வீதி சந்தி		0.20	முன்னுரிமை இடைமாறல் /MFAP
67	ஹுலந்தாவ சந்தி	A004	1.20	முன்னுரிமை இடைமாறல்
68	மட்டக்களப்பில் பார் வீதி மற்றும் புகையிரத நிலைய வீதியின் சந்திப்பு	B046	0.75	முன்னுரிமை இடைமாறல்
69	சிலாவத்துறை டி சந்தி	B299	0.45	முன்னுரிமை இடைமாறல்
70	கிரியுல்ல சந்தி	B308 & AB029	0.50	முன்னுரிமை இடைமாறல்
71	கோரகடுவ சந்தி	B-158	0.30	முன்னுரிமை இடைமாறல்
72	பண்டாரகம சந்தி	B458/B216/A8	0.4	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்/ மேல்மாகான செயற்திட்டம்
73	மிரிஹான மற்றும் ஜுபிலி கட்டை சந்தி	B120, B291 & B389	0.6	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்

எண்	வீதியின் பெயர்	பாதை எண்	நீளம் (கி.மீ)	விளக்கம் (வீதிப்பிரிவு / இடைமாறல் திட்டம்)
74	கொழும்பு - ஹொரண வீதி மற்றும் பியந்தலை சேவை வீதியின் இடைமாறல்	B084	0.30	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்
75	மகுல்துவ சந்தி	B367	0.30	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்
76	நெபோடா இடைமாறல்	B207/ B157	0.60	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்
77	பிலியந்தலை சந்தி பிலியந்தலை இடைமாறல் வீதி வரை	B367	0.40	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்
78	பஸ்யால இடைமாறல்	A001	0.50	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்
79	கிருலப்பனையில் பேஸ்லைன் வீதி மற்றும் ஹைலெவல் வீதியில் இடைமாறல்	AC00 & A004	0.60	SPMU/ சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்
80	பேஸ்லைன் வீதி மற்றும் கொழும்பு - ஹொரண வீதியில் இடைமாறல்	AC00 & A005	0.45	SPMU / சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்
81	உடுப்பில சந்தி	B214	0.30	UDA/ சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்
82	உடுமுல்லை சந்தி	வீ.அ.அ. அல்லாத	0.30	UDA/ சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்
83	மாலபே - கடுவெல வீதி மற்றும் கஹந்தோட்டை வீதி பிட்டுகலவில் இடைமாறல்	B263	0.60	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்
84	மாலபேயில் கோட்டே – போப்பே வீதி மற்றும் மாலபே - கடுவெல வீதியின் இடைமாறல்	B240 / B263	0.60	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்
85	கடுகஸ்தோட்டை - மாத்தளை சந்தி	A009, B205	0.30	
86	பிடகோட்டே- தல்வத்துகொட வீதி மற்றும் மடிவெல வீதியின் இடைமாறல்	B368 & வீ.அ.அ. அல்லாத	0.50	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்
87	ஹோமாகம கலாவிலவத்தையில் CRWB வீதி (A002), வைத்தியசாலை வீதி மற்றும் ஷாசனவர்தன வீதியின் இடைமாறல்	A002	0.45	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்
88	மாலபே - கடுவெல வீதி மற்றும் கஹந்தோட்டை வீதி பிட்டுகலவில் இடைமாறல்	B263	0.60	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்
89	பிடகோட்டே சந்தி	B120, B345 & B368	0.60	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்
90	பண்டாரகம இடைமாறல் (சமிக்ஞை)	B458/B216/A8	0.40	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்
91	கட்டுகுருந்த சந்தி	B304A002	0.50	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்
92	ஹோமாகம கலாவிலவத்தையில் CRWB வீதி (A002), வைத்தியசாலை வீதி மற்றும் ஷாசனவர்தன வீதியின் இடைமாறல்	A002	0.45	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்

எண்	வீதியின் பெயர்	பாதை எண்	நீளம் (கி.மீ)	விளக்கம் (வீதிப்பிரிவு / இடைமாறல் திட்டம்)
93	பிடகோட்டை- தலவத்துகொட வீதி மற்றும் மாதிவெல வீதியின் இடைமாறல்	B368 & வீ.அ.அ. அல்லாத	0.50	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்
94	கடவத்தை பேருந்து நிலைய சந்தி	B058	0.65	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்

அட்டவணை 13: 2021 இல் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புப் பிரிவின் தற்போதைய வடிவமைப்புகளின் முன்னேற்றம்.

எண்	வீதி	பாதை எண்	நீளம் (கி.மீ)	விளக்கம் (வீதிப்பிரிவு / இடைமாறல் திட்டம்)	2021 யின் இறுதியில் வடிவமைப்பு முன்னேற்றம்
1	கரண்டுபொன - ரம்புக்கன வீதி	B199	8.85	வீதிப்பிரிவு	65%
2	கட்டுநாயக்க - வெயங்கொட வீதி (0+000-12+500கி.மீ)	B208	12.50	வீதிப்பிரிவு	68%
3	CGHW வீதி, வாதுவவில் இருந்து கிரிமட்டிய வரை (4 பாதை)	A002	9.00	வீதிப்பிரிவு	50%
4	அங்கொட கொஸ்வத்த வீதி	B425	3.60	வீதிப்பிரிவு	65%
5	நீர்கொழும்பு - கிரிஉல்ல வீதி (ஹத்தமுல்லவிலிருந்து கிரிஉல்ல வரை 4 பாதை)	B-322	0.70	வீதிப்பிரிவு	78%
6	ரிதீதென்ன இளைஞர் நிறுவன கிராமம்- உள் வீதி	A011	2.70	வீதிப்பிரிவு	57%
7	ரிதீதென்ன - இளைஞர் நிறுவன கிராமம் மரதன்கடவல - ஹபரணை - திருக்கன்கண்டி வீதி	A011	4.00	வீதிப்பிரிவு	30%
8	மட்டக்குளி உஸ்வெட்டகேய்யாவ 3 கிமீ முதல் 5 கிமீ வரை	B152	2.00	வீதிப்பிரிவு	43%
9	மிஹிந்தலை சந்தி & இணைக்கும் வீதிகள்	A009 & A012	2.70	வீதிப்பிரிவு	70%
10	அனுலா மாவத்தை அநுராதபுரம்	வீ.அ.அ. அல்லாத	2.60	வீதிப்பிரிவு	45%
11	புத்தள சந்திப்பு மற்றும் இணைக்கும் வீதிகள்.	A004 & B522	2.10	வீதிப்பிரிவு	40%
12	பேலியகொட புத்தளம் வீதி, கொச்சிக்கடையிலிருந்து தளுபொத்த வரை	A003	0.60	வீதிப்பிரிவு	78%
13	நீர்கொழும்பு - கிரியுல்ல வீதி	B322	2.50	வீதிப்பிரிவு	57%
14	நீர்கொழும்பு - கிரியுல்ல வீதி	B-322	0.70	வீதிப்பிரிவு	70%
15	கொஸ்கொட உரகஹ வீதி	B558	6.00	வீதிப்பிரிவு	50%
16	அக்குரஸ்ஸ கம்புருபிட்டிய வீதி	B003	2.75	வீதிப்பிரிவு	50%
17	காலி பிரதான வீதி		1.00	வீதிப்பிரிவு	50%
18	மாகொல உடுப்பில வீதி (0+000-4+000)	B262	4.00	வீதிப்பிரிவு	57%
19	களனி பன்சலை அருகில் களனி ஆற்றின் குறுக்கே புதிய களனி பாலம்	B214 & B644	0.50	வீதிப்பிரிவு	21%
20	வெலிகம தெலிஜ்ஜவில வீதி	B466	1.80	வீதிப்பிரிவு	65%

எண்	வீதி	பாதை எண்	நீளம் (கி.மீ)	விளக்கம் (வீதிப்பிரிவு / இடைமாறல் திட்டம்)	2021 யின் இறுதியில் வடிவமைப்பு முன்னேற்றம்
21	கட்டுகுருந்தவிலிருந்து 52/1 பாலம் வரை	A002	5.50	வீதிப்பிரிவு	79%
22	தல்பிட்டிய வாதுவ வீதி	A002	2.00	வீதிப்பிரிவு	70%
23	வாட்டர்ஸ் எட்ஜ் லிமிடெட்டின் முன்மொழியப்பட்ட பொழுதுபோக்கு பூங்காவிற்கு வீதி விரிவாக்கம்.	வீ.அ.அ. அல்லாத	0.20	வீதிப்பிரிவு	80%
24	தலங்கம பேருந்து நிலையத்திற்கு புதிய அணுகல்களை வடிவமைத்தல்	வீ.அ.அ. அல்லாத	0.06	வீதிப்பிரிவு	40%
25	வெல்லவாய எல்ல கும்பல்வெல வீதி	A023	0.30	வீதிப்பிரிவு	40%
26	பல்லேபெத்த வெலிகேபொல வீதி(4கி.மீ-7கி.மீ)	B351	3.00	வீதிப்பிரிவு	70%
27	பிட்டகோட்டே தலவத்துகொட வீதி	B368	1.00	வீதிப்பிரிவு	74%
28	குரான தலடுவ வீதி	B246	2.00	வீதிப்பிரிவு	72%
29	மேம்பாலம் முதல் ஆயுர்வேத சந்தி வரை நாடாளுமன்ற வீதிக்கு மேலதிக வீதி		1.00	வீதிப்பிரிவு	50%
30	கொட்டமுனை பாலம் அணுகல்	A004	6.00	வீதிப்பிரிவு	80%
31	கெரவலப்பிட்டிய கைத்தொழில் வலயம்	வீ.அ.அ. அல்லாத	1.20	வீதிப்பிரிவு	70%
32	கொழும்பு கண்டி வீதி ரன்முத்துக வீதிச் சந்தியை மேம்படுத்துதல்	A001	0.45	வீதிப்பிரிவு	70%
33	கடுவெல சந்தி முதல் வெலே சந்தி வரை (4 பாதை வடிவமைப்பு)	B263	1.50	வீதிப்பிரிவு	78%
34	இங்கிரிய ஹல்வத்துர அகலோயா வீதி	B068	2.00	வீதிப்பிரிவு	80%
35	வணகுரு மாவத்தை	வீ.அ.அ. அல்லாத	1.44	வீதிப்பிரிவு	71%
36	ஸ்ரீ ஆரியவிலாச வீதி,	B404	2.50	வீதிப்பிரிவு	40%
37	பேலியகொட புத்தளம் வீதி, கொச்சிக்கடையிலிருந்து தளுபொத்த வரை	A003	5.70	வீதிப்பிரிவு	60%
38	நாவல ராஜகிரிய வீதி	B470	2.50	வீதிப்பிரிவு	71%
39	கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய வீதி (காலி பேருந்து நிலையம் முதல் அதிவேக நெடுஞ்சாலை நுழைவு வரை)	A002	4.00	வீதிப்பிரிவு	71%
40	காலி - வக்வெல்ல வீதி	B130	3.40	வீதிப்பிரிவு	78%
41	வெயங்கொடை பொருளாதார மையத்திற்கான அணுகல் பாதை	வீ.அ.அ. அல்லாத	0.20	வீதிப்பிரிவு	60%
42	களனி முதுங்கொட வீதி (13+000 முதல் 29+000கிமீ வரை)	B214	16.00	வீதிப்பிரிவு	71%
43	நார்துபான - வரக்காகொட வீதி	B310	3.00	வீதிப்பிரிவு	70%
44	புதிய களனி பாலம் அணுகு வீதிகள்	A001	1.50	வீதிப்பிரிவு	70%
45	கண்டி சுரங்கப்பாதை		5.56	MFAP	65%
46	காலி தெனியாய மாதம்பே வீதி (113+000 - 130+600 கி.மீ)- நிலை 1	A017	8.60	MFAP	95%
47	கெட்டம்பே மேம்பாலம்	A001 &AB042	1.20	MFAP	49%
48	ஒருகொடவத்த அம்பத்தலே வீதி	B435	7.7	MFAP	65%

எண்	வீதி	பாதை எண்	நீளம் (கி.மீ)	விளக்கம் (வீதிப்பிரிவு / இடைமாறல் திட்டம்)	2021 யின் இறுதியில் வடிவமைப்பு முன்னேற்றம்
49	பத்தரமுல்ல இணைப்பு வீதி	வீ.அ.அ. அல்லாத	0.20	UDA	60%
50	தெடகமுவ வெவா திட்டம்	வீ.அ.அ. அல்லாத	1.00	UDA	80%
51	பின்னவல நகர அபிவிருத்தி	B199	1.50	UDA	80%
52	மேற்கு புறவழிச்சாலை நிலை 2 (கடுவானா முதல் தொழில்நுட்ப நகரம் வரை)	வீ.அ.அ. அல்லாத	4.50	UDA	15%
53	குருநாகல் புறவழிச்சாலை	வீ.அ.அ. அல்லாத	3.40	UDA	85%
54	வெலிக்கடை சிறைச்சாலை இடமாற்றம்: நாகாஸ் சந்திக்கு அருகில் உத்தேச வீதி	வீ.அ.அ. அல்லாத	0.50	UDA	79%
55	வெலிக்கடை சிறைச்சாலை இடமாற்றம்: நிஞ்ஜா தொழிற்சாலைக்கு அருகில் உத்தேச வீதி	வீ.அ.அ. அல்லாத	0.15	UDA	79%
56	மில்லேவா எஸ்டேட் வீதி (ஸ்டைலிஷ் கார்மென்ட்ஸ் /தொழிற்சாலையிலிருந்து எஸ்டேட் வரையிலான பகுதி	வீ.அ.அ. அல்லாத	2.00	UDA	79%
57	பெலியத்தயில் வீதி காணி பாதுகாப்பு அமைச்சுக்கு	வீ.அ.அ. அல்லாத	0.13	UDA	79%
58	SPC நிலத்திற்கு முன்மொழியப்பட்ட வீதி	வீ.அ.அ. அல்லாத	0.23	UDA	79%
59	பாரம்பரிய கிராமத்திற்கான நகந்தலா வீதி நிலம்	வீ.அ.அ. அல்லாத	1.20	UDA	79%
60	வர்த்தக அமைச்சகத்திற்கான முன்மொழியப்பட்ட வீதி	வீ.அ.அ. அல்லாத	0.05	UDA	79%
61	கோடியகம்மன் வீதி	வீ.அ.அ. அல்லாத	2.50	UDA	79%
62	செயின்ட் ஜோசப் தெரு, நீர்கொழும்பு	B407	1.1	WPP	50%
63	குரானை - தலாதுவ வீதி	B246	1.83	WPP	48%
64	ஹொரண அகுருவத்தோட்ட வீதி	B157	3	WPP	62%
65	டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை		1.5	WPP	43%
66	கடற்கரையோர வீதி விரிவாக்கம் (தெஹிவளை முதல் ஓபன் ஸைட் வரை)		0.4	WPP	78%
67	கம்பஹா முதல் மிரிஸ்வத்த வரை	B288	2.80	கம்பஹா செயற்திட்டம்	78%
68	உடுகம்பொல முதல் கம்பஹா வரை		3.10	கம்பஹா செயற்திட்டம்	78%
69	துந்தோட்ட சந்தி	PRDA	0.30	பிங்கிரிய முதலீட்டு வலையம்/ கம்பஹா செயற்திட்டம்	50%
70	பத்தரமுல்லை-கொஸ்வத்தை வீதி	B240	1.46	பெருநகரம்	64%
71	சுகிதபுரா புறவழிச்சாலை	வீ.அ.அ. அல்லாத	1.06	பிங்கிரிய முதலீட்டு வலையம்	15%
72	BRT - காலி வீதி (குருசா சந்தி முதல் மலிபன் சந்தி வரை)	A002	5.20	பிங்கிரிய முதலீட்டு வலையம்	31%

எண்	வீதி	பாதை எண்	நீளம் (கி.மீ)	விளக்கம் (வீதிப்பிரிவு / இடைமாறல் திட்டம்)	2021 யின் இறுதியில் வடிவமைப்பு முன்னேற்றம்
73	தலஹேன சந்தியை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்	B263	0.30	பிங்கிரிய முதலீட்டு வலையம்	65%
74	கீரிமண்டல மாவத்தை	வீ.அ.அ. அல்லாத	0.70	பிங்கிரிய முதலீட்டு வலையம்	43%
75	கினிகத்தேன நகரம்	A007 & B319	0.95	நகர மேம்பாட்டு செயற்திட்டம்	43%
76	கம்புருபிட்டிய நகரம்	B003	7.70	நகர மேம்பாட்டு செயற்திட்டம்	50%
77	தெனியாய நகர அபிவிருத்தி	A017	1.00	நகர மேம்பாட்டு செயற்திட்டம்	64%
78	நெபோட டவுன் (ஹொரணை-அங்குருவதொட்ட-அளுத்கம வீதி)	B157	1.00	நகர மேம்பாட்டு செயற்திட்டம்	56%
79	ருவன்புர கடுகதிப்பாதை - பிரிவு 2 (44 முதல் 74 கிமீ வரை)	E05	30.00	கடுகதிப்பாதை	55%
80	மத்திய கடுகதிப்பாதை பிரிவு 1 மற்றும் பிரிவு 2 இணைத்தல்	CEP2	6.00	கடுகதிப்பாதை	95%
81	உடுகாவ ஓய்வு பகுதி.˙.இடைமாற்றம்	E01	5.00	கடுகதிப்பாதை	35%
82	கஹதுடுவவில் ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலையை தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலைக்கு மாற்றும் வடிவமைப்பு	E05	2.00	கடுகதிப்பாதை	21%
83	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் §300 இல் ஓய்வு பகுதியின் வடிவமைப்பு	E01	1.00	கடுகதிப்பாதை	57%
84	வரகாபொல - கண்டலம வீதி (CEP -2)	B456	10.50	கடுகதிப்பாதை	78%
85	பெல்போல இடைமாற்றம்	E01	3.00	கடுகதிப்பாதை	70%
86	பெட்டா மல்டிமாடல் மற்றும் போர்ட் சிட்டி எல்ஆர்டி லைன்		0.80	கடுகதிப்பாதை	70%
87	அலுத்மாவத்தை இடைமாறல்		1.20	கடுகதிப்பாதை	60%
88	அலவ்வா மேம்பாலம்	A006	2.30	மேம்பாலம்	70%
89	கடற்கரை வீதியை ஊடறுத்து முன்மொழியப்பட்ட மேம்பாலம்			மேம்பாலம்	70%
90	ஸ்லேவ் தீவு / அக்பர் மெவ், உத்தரானந்த மாவத்தை, பாலதாக்ஷே மெவ்	A004	1.20	மேம்பாலம்	70%
91	ராஜகிரியவில் இருந்து அதுருகிரிய வரை உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை (இரண்டாம் கட்டம்)		9.70	உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை	71%
92	ராகம கடவை		1.00	மாற்றுவழிப்பாதை	43%
93	அங்கொட வீதி கலபலுவாவ வீதி இடைமாறல்		0.80	மாற்றுவழிப்பாதை	78%
94	அவிசாவளை புறவழிச்சாலை		2.48	மாற்றுவழிப்பாதை	42%
95	ஹிக்கடுவ புறவழிச்சாலை		6.00	மாற்றுவழிப்பாதை	90%
96	கினிகத்தேன நகரம்	A007 & B319	1.00	முன்னுரிமை இடைமாறல்	38%
97	ஹத்தமுல்ல சந்தி	B322 & AB029	0.3	முன்னுரிமை இடைமாறல்	78%
98	அனுராதபுரத்தில் சிங்ககனுவ சந்தி	AB025	0.50	முன்னுரிமை இடைமாறல்	35%

எண்	வீதி	பாதை எண்	நீளம் (கி.மீ)	விளக்கம் (வீதிப்பிரிவு / இடைமாறல் திட்டம்)	2021 யின் இறுதியில் வடிவமைப்பு முன்னேற்றம்
99	செங்கலடி சந்தி	AA05 & AA015	0.30	முன்னுரிமை இடைமாறல்	28%
100	கொஸ்கந்தவில சந்தி	B240	0.30	முன்னுரிமை இடைமாறல்	28%
101	வெலிகம தெலிஜ்ஜவில வீதி புகையிரத நிலைய சந்தி	B466	0.30	முன்னுரிமை இடைமாறல்	28%
102	நாகொட சந்தி	B207 & B304	0.60	முன்னுரிமை இடைமாறல்	49%
103	கிரிதர சந்தி	B094 & B146	0.30	முன்னுரிமை இடைமாறல்	57%
104	தொழிற்சாலையில் திருகோணமலை-புல்மோட்டை வீதி மற்றும் போகஹாவெவ - புல்மோட்டை வீதியின் இடைமாறல்.	B424 & B060	0.30	முன்னுரிமை இடைமாறல்	31%
105	திருகோணமலை பொது வைத்தியசாலையில் உள்ள கடற்படை நிர்வாக கட்டிடத்திற்கான அணுகு வீதியில் இடைமாறல்.	B023	0.15	முன்னுரிமை இடைமாறல்	31%
106	திருகோணமலை நீதிமன்ற வளாகத்திற்கு அருகாமையில் கிராவெட்ஸ் வீதி & நீதிமன்ற வீதியில் இடைமாறல்.	B140	0.40	முன்னுரிமை இடைமாறல்	31%
107	மட்டக்களப்பு-திரிக்கொண்டியடிமடு-திருகோணமலை வீதியில் 109 கி.மீ. இடைமாறல்	A015	0.40	முன்னுரிமை இடைமாறல்	31%
108	திருகோணமலை- புல்மோட்டை வீதி மற்றும் கப்பல்துறை வீதியில் இடைமாறல், நகர சபைக்கு முன்பாக	B424, B140	0.36	முன்னுரிமை இடைமாறல்	28%
109	கப்பல்துறை வீதி (B140), நீதிமன்ற வீதி - நீதிமன்ற வளாகத்திற்கு அருகிலுள்ள திருகோணமலை பகுதி	B140	0.40	முன்னுரிமை இடைமாறல்	28%
110	பார் வீதி சந்திப்பு	A004	0.60	முன்னுரிமை இடைமாறல்	57%
111	திருகோணமலை பொது வைத்தியசாலையில் உள்ள அட்மிரலி கட்டிடத்திற்கு (B023) அப்ரோச் வீதியில் சந்திப்பு	B023	0.15	முன்னுரிமை இடைமாறல்	28%
112	வெல்வேரியவில் கிரிந்திவெல சந்தி		0.3	முன்னுரிமை இடைமாறல்	47%
113	தெனியாய வைத்தியசாலை சந்தி	A017 & ByRoad	0.40	முன்னுரிமை இடைமாறல்	50%
114	தொட்டுபொல சந்தி	AB004 & B214	0.60	முன்னுரிமை இடைமாறல்	42%
115	சிலாவத்துறை டி இடைமாறல்	B299	0.45	முன்னுரிமை இடைமாறல்	90%
116	கேகாலை புறவழிச்சாலை சுற்றுவட்டம்	B643	0.30	முன்னுரிமை இடைமாறல்	42%
117	ஹிங்குராங்கொட மணிக்கூண்டு சந்தி	B287,B552 & B155	5.00	முன்னுரிமை இடைமாறல்	35%
118	பனாகொட சந்தி	A004 & வீ.அ.அ. அல்லாத	0.4	முன்னுரிமை இடைமாறல்	42%
119	நீர்கொழும்பில் லுனு கடே சந்தி	B322	0.2	முன்னுரிமை இடைமாறல்	42%

எண்	வீதி	பாதை எண்	நீளம் (கி.மீ)	விளக்கம் (வீதிப்பிரிவு / இடைமாறல் திட்டம்)	2021 யின் இறுதியில் வடிவமைப்பு முன்னேற்றம்
120	சபுகசந்த இடைமாறல்	B221	0.6	முன்னுரிமை இடைமாறல்	42%
121	மீவிட்டிகம்மன சந்தி	B146	0.3	முன்னுரிமை இடைமாறல்	42%
122	ஒலுவில் ஊடுருவல்	A004	0.5	முன்னுரிமை இடைமாறல்	5%
123	கம்பஹா சந்தி		0.3	முன்னுரிமை இடைமாறல்	50%
124	நெபோடா சந்தி	B207 & B157	0.6	முன்னுரிமை இடைமாறல்	71%
125	காலி - வக்வெல்ல வீதி வித்யாலோக சந்தி	B130	0.2	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	79%
126	மினுவாங்கொட சந்தி		0.4	முன்னுரிமை இடைமாறல்	79%
127	புகையிரத சந்தி		1	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	79%
128	ஜ்ல்கா சந்திப்பு		0.5	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	79%
129	கலேகேன சந்தி		0.5	சுற்றுவட்டம்	79%
130	காலி நகர சந்தி	A002	1	சுற்றுவட்டம்	79%
131	கடற்படை முகாம் சந்திப்பு		0.6	முன்னுரிமை இடைமாறல்	79%
132	தெவட்ட சந்தி	A002	0.3	முன்னுரிமை இடைமாறல்	79%
133	காரைதீவு - அம்பாறை வீதி மற்றும் அம்பிலாந்துறை - வீரமுனை வீதியின் இடைமாறல்	A031 & B018	0.3	முன்னுரிமை இடைமாறல்	50%
134	மெதகம்பிட்டிய இடைமாறல்	B430	0.3	முன்னுரிமை இடைமாறல்	42%
135	கந்தானை இடைமாறல்	A003	0.3	முன்னுரிமை இடைமாறல்	42%
136	வென்னப்புவ கிரிமெட்டியான (B473) வீதி, தோப்புவ மாதம்பே (B-419) வீதியில் துலாவல வீதியில் கிரிமெட்டியன	B473 & B419	0.45	முன்னுரிமை இடைமாறல்	40%
137	வாகவத்த இடைமாறல்	A-08	0.50	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்/ WP செயற்திட்டம்	57%
138	கிருலப்பனையில் பேஸ்லைன் வீதி மற்றும் ஹைலெவல் வீதியில் இடைமாறல்	AC00 & A004	0.60	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்/ SPMU	
139	பேஸ்லைன் வீதி மற்றும் கொழும்பு - ஹொரண வீதியில் இடைமாறல்	AC00 & A005	0.45	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்/ SPMU	
140	தலங்கம நாடுகடத்தலில் இடைமாறல்	வீ.அ.அ. அல்லாத	0.30	UDA	38%
141	பாமன்கடை சந்தி	A004	0.35	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	57%

எண்	வீதி	பாதை எண்	நீளம் (கி.மீ)	விளக்கம் (வீதிப்பிரிவு / இடைமாறல் திட்டம்)	2021 யின் இறுதியில் வடிவமைப்பு முன்னேற்றம்
142	உடுகம்பொல சந்தி	B288	1.00	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	65%
143	பேலியகொட புத்தளம் வீதி, நீர்கொழும்பு கிரியுல்ல வீதி மற்றும் கொப்பற சந்தியில் பிரதான வீதியில் இடைமாறல்	A003 & B322	1	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	57%
144	பிரியமுல்ல சந்தியில் பேலியகொட புத்தளம் வீதி, அட்ரிவன் வீதி மற்றும் ஜும்மா மஸ்ஜித் வீதியின் இடைமாறல்	A003	0.6	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	65%
145	பேலியகொடை - புத்தளம் வீதி, புனித ஜோசப் வீதி, நீர்கொழும்பு மற்றும் நீர்கொழும்பு - அழுதபொல வீதி நீர்கொழும்பில் (தெல்வத்த சந்தி) இடைமாறல்	A003, B407 & B321	0.6	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	65%
146	நீர்கொழும்பு - மீரிகம் வீதி மற்றும் ஏகல - கொட்டதெனியாவ வீதியில் திவுலப்பிட்டியில் சந்திப்பில்	B324 & B111	1.00	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	28%
147	வீடியாவத்தையில் கிரிந்திவிட்ட - அசென்னாவத்தை வீதி மாற்றும் மினுவாங்கொட - கம்பஹா - மிரிஸ்வத்த வீதியின் இடைமாறல்	B225 & B228	0.60	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	46%
148	புன்னங்குடா சந்தி	A015	0.5	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	42%
149	மருதனார்மடம் சந்தி	AB016,B268	0.6	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	50%
150	விஜேராம சந்தி	A004 & வீ.அ.அ. அல்லாத	0.40	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	78%
151	மஹல்வராவ சந்தி	A004 & வீ.அ.அ. அல்லாத	0.40	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	78%
152	மொரகெட்டிய சந்தி	A004 & / வீ.அ.அ. அல்லாத	0.40	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	78%
153	வெலிபார்க் சந்திகள்	B345 & B120	1.70	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	78%
154	ஸ்ரேந்துகடே சந்தி	B128 & வீ.அ.அ. அல்லாத	0.60	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	78%
155	பெலிகஹா சந்தி	B128 வீ.அ.அ. அல்லாத	0.60	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	78%
156	கஹதுவவத்த சந்தி	B128 & வீ.அ.அ. அல்லாத	0.60	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	78%
157	கடுகஸ்தோட்டை - மாத்தளை சந்தி	A009 & B205	0.30	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	78%
158	பிலிமத்தலாவ சந்தி	A001	0.60	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	42%

எண்	வீதி	பாதை எண்	நீளம் (கி.மீ)	விளக்கம் (வீதிப்பிரிவு / இடைமாறல் திட்டம்)	2021 யின் இறுதியில் வடிவமைப்பு முன்னேற்றம்
159	மினுவாங்கொட சந்தி	B208/B111	5.00	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	50%
160	வெலிகம சந்தி	B466	0.30	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	28%
161	எபுல்தெனிய சந்தி	B291 & B530	0.80	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	45%
162	கட்டுகுருந்த சந்தி	B304 & A002	0.50	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	60%
163	கித்துல்வத்த வீதி சந்தி	AC005	0.30	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	65%
164	கனத்த சந்தி	AC005	0.80	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	65%
165	கிரிமண்டல மாவத்தை சந்தி	AC005	0.45	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	65%
166	திம்பிரிகஸ்யாய சந்தி	AC005	0.40	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	65%
167	சிறை சந்தி	AC005	0.40	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	65%
168	லெஸ்லி சந்தி	AC005	0.40	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	65%
169	தெமட்டகொட சந்தி	AC005	1.00	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	65%
170	பார்க் வீதி சந்தி	AC005	0.50	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	65%
171	பொல்ஹெங்கொட சந்தி	AC005	0.40	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	65%
172	சமந்த சந்தி	AC005	1.00	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	65%
173	கிண்டல்பிட்டிய சந்தி	B84 &PRDA Road	0.3	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	65%
174	மாலபேயில் கோட்டே - போபே வீதி மற்றும் மாலபே - கடுவெல வீதியின் இடைமாறல்	B240 & B263	0.6	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	88%
175	பிடகோட்டே- தல்வத்துகொட வீதி மற்றும் மடிவெல வீதியின் இடைமாறல்	B368 வீ.அ.அ. அல்லாத	0.50	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	81%
176	பிலிமத்தலாவை சந்தி	A001	0.30	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	57%
177	பமுனுவ சந்தி	B504	0.60	சமிக்ஞை செய்யப்பட்ட இடைமாறல்	42%

எண்	வீதி	பாதை எண்	நீளம் (கி.மீ)	விளக்கம் (வீதிப்பிரிவு / இடைமாறல் திட்டம்)	2021 யின் இறுதியில் வடிவமைப்பு முன்னேற்றம்
178	CEP 03 வடிவமைப்பு வரைபடங்களின் மதிப்பாய்வு		12.00	வடிவமைப்பு ஆய்வு	85%
179	ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை - கஹதுடுவவிலிருந்து இங்கிரிய வரையிலான பகுதி		24.35	வடிவமைப்பு ஆய்வு	72%
180	ஸ்லேவ் ஐலனட் மேம்பாலம் கிடைமட்ட மற்றும் வெர்டிவல் சீரமைப்பு வடிவமைப்பு		1	வடிவமைப்பு ஆய்வு	65%
181	கொஹுவெல மேம்பாலம் கிடைமட்ட சீரமைப்பு மதிப்பாய்வு	B084	0.55	வடிவமைப்பு ஆய்வு	50%

3.2 பொறியியல் சேவைகள் பிரிவு

பொறியியல் சேவைகள் பிரிவானது (ES) மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (கட்டுமானம் மற்றும் வடிவமைப்புக்கள்) கீழ் நிறுவப்பட்டது மற்றும் பணிப்பாளர் / பொறியியல் சேவைகள் தலைமையில் இரண்டு தனித்தனி அலுவலகங்களாக பால வடிவமைப்பு அலுவலகம் மற்றும் பாலம் முகாமைத்துவம் மற்றும் மதிப்பீட்டு பிரிவு (BM&AU) என்று அழைக்கப்படுகின்றன.

பால வடிவமைப்பு அலுவலகம்

பாலங்கள், உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலைகள், வழித்தடங்கள், மேம்பாலங்கள் மற்றும் சுரங்கப்பாதைகள், ஏனைய வீதி தொடர்பான கட்டமைப்புகளுக்கான வடிவமைப்புகளை வழங்குவதற்கு பாலம் வடிவமைப்பு அலுவலகம் பொறுப்பாகும். அத்துடன் இளம் பொறியியலாளர்களின் பயிற்சியுடன், பாலங்கள் வடிவமைப்பின் மேலதிக பணிப்பாளரினால் இது நிர்வகிக்கப்படுவதுடன், இது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் சிறப்புப் பிரிவுகளில் ஒன்றாகும். இதில் பாலங்கள் வடிவமைப்புக்களின் மேலதிக பணிப்பாளரின் கீழ், பிற துணை ஊழியர்களாக, சிரேஷ்ட வடிவமைப்பு பொறியியலாளர்கள், வடிவமைப்பு பொறியியலாளர்கள், பயிற்சி வடிவமைப்பு பொறியியலாளர்கள், வரைவு பணியாளர்கள் உள்ளனர்.

2020 ஆம் ஆண்டு இப்பிரிவானது நேரடியாக தொடர்புபட்ட நடவடிக்கை உள்ளடங்களானவை கீழே ஏனைய தொடர்புபட்ட நடவடிக்கை கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

- பால வடிவமைப்பு முன்மொழிவுகள் மற்றும் பால செயற்திட்டங்களுக்கான சாத்திய கற்கைகள் உள்ளடங்களான கள சமூகமளிப்புக்கள் (அடிமட்ட விசாரணைகள் மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வுகள் உள்ளடங்களாக).
- பால செயற்திட்டங்களிற்கான காணி சுவீகரிப்பு வரைபு மற்றும் பொறியியலாளர்கள் மதிப்பீடுகள் வரைபு, கேள்விப் பத்திர வரைபு, நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் வேலை வரைபுகள் தயாரிப்பு மற்றும் அணுகுகைகள் உள்ளடங்களாக பாலங்கள் மற்றும் மேம்பால சுரங்கப்பாதை மதகுகளின் விபரண பொறியியல் வடிவமைப்பு.
- வரைபுக்கு அமைய கட்டுமானங்களை அமுல்படுத்துவதற்கு ஆலோசனைகளை மற்றும் அறிவுரைகளை வழங்கியது. விசேடமாக வடிவமைப்பு நிலைகளில் ஏற்படுகின்ற மாறுபட்ட சூழ்நிலைகள் எதிர்கொள்ளவும் வழங்கப்பட்டது.
- தற்போது உள்ள பாலங்களின் பாரிய பழுதுகள் மற்றும் பாலங்களின் உறுதியான ஏற்பாடுகளை வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் மேற்பார்வைகள் மேற்கொள்ளல்.
- P.S.C. பாலத்தூண் மற்றும் உருக்குப் பிடிகளுக்கான நீளமான நீட்காதத்திற்கான வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் வடிவமைப்பு கணக்கெடுப்புக்களை மேற்கொள்ளல்.
- தொழில்சார் தகமைகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கு பகுதியளவில் தேவைகளை நிரப்புவதற்கு பால வடிவமைப்பில் 12 பொறியியலாளர்களுக்கான வருடாந்த பயிற்சியினை வழங்குதல்.
- தட்டெழுத்து வரைபை வரைதல்.
- 2021 ஆம் ஆண்டின் விகிதத்திற்கான பாலத்தின் ஒப்பந்தத்திற்கு மதிப்பீடுகள் மற்றும் விகித பகுப்பாய்வுகளை புதுப்பித்தல் மற்றும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விலை விரிவாக்கங்களை தயாரித்தல்.
- திட்டமிடல் பிரிவினால் கோரப்படும் போது மற்றும் நாட்டின் பல்வேறு பகுதிகளுக்கு அசாதாரண கனமான சுமைகளை கொண்டு செல்வதற்கான பாலங்களின் கட்டமைப்பு மதிப்பீட்டை நிறைவேற்றுதல்.
- ஒப்பந்தக்காரர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மாற்றீட்டு வடிவமைப்புக்களை சரிபார்த்தல்.
- ஒப்பந்தக்காரர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட வடிவமைப்பு அறிக்கையை சரிபார்த்தல்.
- செயற்திட்ட பணிப்பாளர்களால் பிரிவிற்கு கோரிக்கை விடுவிக்கப்படும் போது ஒழுங்கமைப்பு கோரிக்கையினை வழங்குதல்.
- ப்ரீகாஸ்ட் உற்பத்தி யார்டுகள் மூலம் நிலையான பால பீம்கள் மற்றும் பிற தொடர்புடைய ப்ரீகாஸ்ட் பொருட்களை வார்ப்பதற்கு ஒப்புதல் அளித்தல்.
- ஏற்கனவே உள்ள பாலங்களில் நீர் வழித்தடங்களை அமைப்பதற்கான ஏற்பாட்டின் பொருத்தத்தை கண்டறிய பாலங்களை சரிபார்த்தல்.
- தற்போதுள்ள பாலங்களில் தொலைத்தொடர்பு மற்றும் CEB கேபிள்களை அமைப்பதற்கான ஏற்பாட்டின் பொருத்தத்தை கண்டறிய பாலங்களை சரிபார்த்தல்.

- பால தரவுத்தள முறைமையை (BGP.NR) நிர்வகித்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல், பாலங்களின் இறுதி ஆய்வு முடிவுகளை வழங்குதல்.
- நாடு முழுவதும் பழுதுபார்த்தல் / புனரமைப்பு / அகலப்படுத்துதல் ஆகியவற்றுக்கு முன்னுரிமை அடிப்படையில் பலவீனமான / குறுகிய பாலங்களின் பட்டியலைத் தயாரித்தல்.

இந்த ஆண்டில் கையாண்ட மொத்த பால வடிவமைப்புத் திட்டங்களின் எண்ணிக்கை 89 ஆகும். இதில் 31 சென்ற ஆண்டிலிருந்து ஆரம்பிக்கப்பட்டு மற்றும் 44 2022 ஆண்டுக்கு கொண்டு செல்லப்பட்டன. மேலும் i வீதி திட்டத்தின் கட்டுமான பணிகளின் காரணமாக 6 பாலங்களின் திட்டப்பணிகள் நிறுத்தப்பட்டன. அத்துடன் பொது முதலீட்டுத்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்பிற்காக அடையாளம் காணப்பட்ட பாலங்களானது MFAP , SPMU மற்றும் வெளி அமைப்புக்கள் போன்ற PMUU யின் கோரிக்கையின் பேரில் கையாளப்பட்ட திட்டங்கள் ஆகும்.

மேலும் 39 பாலங்களுக்கான திட்ட வடிவமைப்பு மற்றும் வேலை வரைபடங்கள் தயாரித்தல் அளவுகள் மற்றும் பொறியியலாளர்கள் மதிப்பீடுகள் பற்றிய அனைத்து அம்சங்களும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. இதற்கான திட்ட மொத்த மதிப்பீட்டு தொகையானது கிட்டத்தட்ட 8,586 மில்லியன் ரூபாயாகும்.

அட்டவணை 14: 2021 ஆம் ஆண்டில் பால வடிவமைப்புக்கள் அலுவலகத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வடிவமைப்பு வேலைகளின் முன்னேற்றம்

இல	வழி இல	பால இல	விபரணம்	இடைவெளி/நீளம்	வரி அல்லாத	2021 இறுதியில் வடிவமைப்பு	குறிப்பு
1			பிங்கிரியவில் முன்மொழியப்பட்ட முதலீட்டு வலயத்திற்கான அணுகல் வீதியில் Ch 1 + 600 இல் பாலம்.				வேலை நிறுத்தப்பட்டது.
2			பிங்கிரியவில் முன்மொழியப்பட்ட முதலீட்டு வலயத்திற்கான அணுகல் சாலையில் 1 + 640 Ch இல் பாலம்.				வேலை நிறுத்தப்பட்டது.
3	B142	4/3	ஹக்மன மீஎல்ல தலஹகம்வடுவ வீதி			60	
4	B114	28/2	அம்பலாங்கொட எல்பிட்டிய பிட்டிகல வீதி			45	
5	B224	7/1	கிரிமெட்டிய யால வீதி			55	
6	B572	1/2	அட்டாலைசசேனை ஆலங்குளம் வீதி			65	
7	A011	42/6	மரதன்கடவல ஹபரணை திருகொண்டியாமடு வீதி			70	
8	A008	49/2	பாணந்துறை நம்பபான இரத்தினபுரி வீதி			45	
9	B449	4/2	வாத்துவ மொரோந்துடுவ வீதி			75	
10	B483	3/2	சம்மாந்துறை மல்கம்பிடி தீகவாபி வீதி			60	

இல	வழி இல	பால இல	விபரணம்	இடைவெளி/நீளம்	வரி அல்லாத	2021 இறுதியில் வடிவமைப்பு	குறிப்பு
11			மாவனல்லை பாலத்தை ஒட்டிய நடை பாலம்				வேலை நிறுத்தப்பட்டது.
12	B263	1/5	மாலம்பே கடுவெல வீதிக்கு அருகில் சந்திரிகா குமாரதுங்க மெவ் (விரிவாக்கம்)			65	
13	B238	2/7	கொட்டாவ பத்தேமுல்ல வீதி	13.5	92.0	100	நிறைவு
14	B444	4/5	வெயங்கொட கலேலிய வீதி	13.0	112.0	100	நிறைவு
15			இரத்தினபுரி புறவழிச் சாலையில் வையாடக்ட் எண் 01			80	
16			இரத்தினபுரி புறவழிச் சாலையில் வையாடக்ட் எண் 02			80	
17			இரத்தினபுரி புறவழிச் சாலையில் வையாடக்ட் எண் 03			65	
18			வரக்காபொல இடைமாறல் வீதியில் 3ஆம் இலக்க வயடக்ட்	175.0	337.5	100	நிறைவு
19	B355	8/1	பனாமா - கும்புக்கன வீதி			40	
20	B248	19/1	லபுதுவ - வந்துரம்ப - சந்தரவல வீதி			55	
21	B430	11/3	உடுகம்பொல திவுலபிட்டிய வீதி			35	
22	B047	1/1	பத்தரமுல்லை - பன்னிபிட்டிய வீதி (விரிவாக்கம்)	16.5	85.0	100	நிறைவு
23			வரக்காபொல இடைமாறல் வீதியில் 1 வயடக்ட்	200.0	443.7	100	நிறைவு
24	A004	31/1	கொழும்பு இரத்தினபுரி வெல்லவாய மட்டக்களப்பு வீதி			75	
25	A004	40/1	கொழும்பு இரத்தினபுரி வெல்லவாய மட்டக்களப்பு வீதி			60	
26			மகநெகும மஹமெதுர கட்டிடத்தில் முன்மொழியப்பட்ட மெஸ்ஸானைன் தளம்		42.1	100	நிறைவு
27			காசில் தெரு மருத்துவமனை முன்புறம் பாதசாரி மேம்பாலம்	32.0	99.0	100	நிறைவு

இல	வழி இல	பால இல	விபரணம்	இடைவெளி/நீளம்	வரி அல்லாத	2021 இறுதியில் வடிவமைப்பு	குறிப்பு
28	A009		கண்டி யாழ்ப்பாண வீதியில் மஹய்யாவ சுரங்கப்பாதை				வேலை நிறுத்தப்பட்டது; மாற்று வழர்ச்சி
29	B469	1/2	வெலிக்கடை கொஹிலவத்தை வீதி (தற்காலிக பாலம்) - dwgs மட்டும்	11.5		100	நிறைவு
30	A002	52/1	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி	38.0	392.4	100	நிறைவு
31	A002	52/2	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி	1.5		100	நிறைவு
32	A002	53/1	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி	27.0	309.7	100	நிறைவு
33	A002	53/2	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி	1.5		100	நிறைவு
34	B157	8/4	ஹொரண அங்குருவாதோட்ட அளுத்கம வீதி				வேலை நிறுத்தப்பட்டது; மாற்று வழர்ச்சி
35	B363	12/1	பெலவத்த கன்கொட்டியவத்த தினியாவல மொரவக வீதி			60	
36	B304	35/3	நாகொட கலவெல்லவ பெல்லப்பிட்டிய வீதி (அகலப்படுத்தல்)			35	
37	B263		மாலம்பே கடுவெல வீதியில் SLIIT க்கு அருகில் பாதசாரி பாதசாரிகள்	38	197.7	100	நிறைவு
38	A002		CGHW வீதியில் உள்ள பிரின்ஸ் ஆ.ர்.ப் வேல்ஸ் கல்லூரிக்கு அருகில் உள்ள பாதசாரி பாதசாரிகள்	38.0	188.4	100	நிறைவு
39	A004	101/5	கொழும்பு இரத்தினபுரி வெல்லவாய மட்டக்களப்பு வீதி - வரக்காத்தோட்ட பாலம் (அகலப்படுத்தல்)			15	பியர் இடங்களின் BH களுக்காக காத்திருக்கிறது.
40			பலபிட்டியவில் (RDA அல்லாத) மது கங்கைக்கு மீது எண். 1 க்கான இரண்டாவது மாற்று வடிவமைப்பு.	330.5	930.1	100	நிறைவு

இல	வழி இல	பால இல	விபரணம்	இடைவெளி/நீளம்	வரி அல்லாத	2021 இறுதியில் வடிவமைப்பு	குறிப்பு
41			பலபிட்டியவில் (RDA அல்லாத) மது கங்கைக்கு மீது எண். 2 க்கான இரண்டாவது மாற்று வடிவமைப்பு.	49.6		100	நிறைவு
42	A002	20/1	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி (திகரோல்ல பாலம்)	190.0	986.9	100	நிறைவு
43			ராஜகிரிய மதின்னாகொட வீதியில் உள்ள மதின்னகொட பாலம் (பலபிட்டியவில் (RDA அல்லாத) மது கங்கைக்கு மீது எண். 1 க்கான இரண்டாவது மாற்று வடிவமைப்பு.)	78.0	435.7	100	நிறைவு
44			காலி மாவட்டத்தில் ஜின் கங்கைக்கு குறுக்கே வக்வெல்ல பாலம் (RDA அல்லாத)	348.0	1548.0	100	நிறைவு
45	A004	53/3	கொழும்பு இரத்தினபுரி வெல்லவாய மட்டக்களப்பு வீதி	22.75	185.0	100	நிறைவு
46	B363	9/1	பெலவத்த கன்கொட்டியவத்த தினியாவல மொரவக வீதி			35	
47	AB10	9/1	கொழும்பு ஹன்வெல்ல வீதியில்			70	
48	A002	52/3	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி (விரிவுபடுத்தல் மற்றும் மறுஅளவிடுதல்)			5	வடிவியல் வடிவமைப்பு மற்றும் BHகளுக்காக காத்திருக்கிறது
49	B247		குருநாகல் நாரம்மல மாதம்பே வீதியில் அஸ்வெத்தும கல்லூரிக்கு அருகில் பாதசாரி பாதசாரிகள் அடிநில வழிகள்			5	IRS&TM இடம் காத்திருக்கிறது
50			மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் சந்திவேலி - திக்கிலிவத்தை படகு முனையில் வாழைச்சேனை குளத்தின் குறுக்கே பாலம் (RDA அல்லாத)			40	

இல	வழி இல	பால இல	விபரணம்	இடைவெளி/நீளம்	வரி அல்லாத	2021 இறுதியில் வடிவமைப்பு	குறிப்பு
51	A033	13/4	ஜா-எல - ஏகல - கம்பஹா - யக்கல வீதி		25.0	100	நிறைவு
52	B322	3/1	நீர்கொழும்பு கிரியுல்ல வீதி	13.5	191.0	100	நிறைவு
53	A033	13/2	ஜா-எல - ஏகல - கம்பஹா - யக்கல வீதி			35	
54	B630	4/6	பெலியத்த - கிரிந்த வீதி	7.0	55.0	100	நிறைவு
55	B630	6/5	பெலியத்த - கிரிந்த வீதி	3.3	32.0	100	நிறைவு
56	B630	6/6	பெலியத்த - கிரிந்த வீதி	5.0	45.0	100	நிறைவு
57	A035	50/1	பரந்தன் - கச்சாய் - முல்லைத்தீவு வீதி			20	
58			களனி முதுங்கொட வீதி மற்றும் கொழும்பு ஹன்வெல்ல வீதியை இணைக்கும் வகையில் களனி ஆற்றின் குறுக்கே முன்மொழியப்பட்ட பாலம்			5	BHs காத்திருக்கிறது
59			களனி பன்சலைக்கு அருகில் உத்தேச பாலம்			5	BHs காத்திருக்கிறது
60			கராபிட்டிய வைத்தியசாலைக்கு அருகில் பாதசாரி அடிநிலவழிகள்			5	
61	B220	1/1	கிரிபத்கொட - ஹுனுபிட்டிய வீதி - dwgs மட்டும்	4.7		100	நிறைவு
62			பண்டாரவளை சுரங்கப்பாதைக்கான மாற்று வடிவமைப்பு		611.6	100	நிறைவு
63	A033	10/3	ஜா-எல - ஏகல - கம்பஹா - யக்கல வீதி	5.7	42.0	100	நிறைவு
64	A009		கண்டி யாழ்ப்பாணம் வீதியில் மஹய்யாவவில் பாதாள வளைவுப் பாலம்			55	
65	B322	38/3	நீர்கொழும்பு கிரியுல்ல வீதி (கிரியுல்ல பாலம்) - அகலப்படுத்துதல்	100.0	485.0	100	நிறைவு
66	B271	7/3	மரந்தகஹமுல்ல படல்கம வீதி			35	
67			ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டத்தில் வையாடக்ட் 1 - கட்டம் 3			5	HDD யில் இருந்து நிறைவு செய்ய காத்திருக்கும் புவியியல் வடிவமைப்பு
68			ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டத்தில் வயடக்ட் 2 - கட்டம் 3			5	

இல	வழி இல	பால இல	விபரணம்	இடைவெளி/நீளம்	வரி அல்லாத	2021 இறுதியில் வடிவமைப்பு	குறிப்பு
69			ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டத்தில் வயடக்ட் 3 - கட்டம் 3			5	
70			ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டத்தில் வயடக்ட் 4 - கட்டம் 3			5	
71			ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டத்தில் வையாடக்ட் 5 - கட்டம் 3			5	
72			ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டத்தில் வயடக்ட் 6 - கட்டம் 3			5	
73			ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டத்தில் வயடக்ட் 7 - கட்டம் 3			5	
74			ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டத்தில் வயடக்ட் 8 - கட்டம் 3			5	
75	B169	2/2	கடவத்த மாவரமண்டிய வீதி	6.9	45.0	100	நிறைவு
76	B540	4/2	சகோ. நெலுந்தெனிய துந்தோட்ட கலாபிடமட வீதியில் இல.4/2	60.0	149.5	100	நிறைவு
SPMU கீழ் பாலங்கள்							
77			அடிப்படை விரிவாக்க திட்டத்தில் Ch 0+600 இல் அடிநில வழி பாலம். (கட்டம் III)		520.0	100	நிறைவு
MFAP கீழ் பாலங்கள்							
78	A017	85/6	காலி தெனியாய மாதம்பே வீதி (விரிவாக்கம்) dwgs மட்டும்	5.1		100	நிறைவு
79	A017	115/4	காலி தெனியாய மாதம்பே வீதி - dwgs மட்டும்	5.2		100	நிறைவு
80	A017	127/3	காலி தெனியாய மாதம்பே வீதி - dwgs மட்டும்	5.5		100	நிறைவு
81	A017	129/4	காலி தெனியாய மாதம்பே வீதி (விரிவாக்கம்) -dwgs மட்டும்	3.0		100	நிறைவு
82	A017	116/5	காலி தெனியாய மாதம்பே வீதி - dwgs மட்டும்	16.5		100	நிறைவு

இல	வழி இல	பால இல	விபரணம்	இடைவெளி/நீளம்	வரி அல்லாத	2021 இறுதியில் வடிவமைப்பு	குறிப்பு
83	A017	131/1	காலி தெனியாய மாதம்பே வீதி - dwgs மட்டும்	33.0		100	நிறைவு
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கீழ் உள்ள பாலங்கள்							
84			துறைமுக ஆணையகம் கட்டிடத்தை பிரதான வீதியுடன் இணைக்கும் மேம்பால பாலம்.			60	
வீ.அ.அ. அல்லாத பாலங்கள்							
85			களுத்துறை மாவட்டத்தில் உள்ள கும்மெட்டா பாலம்			65	
86			கட்டைப்பறச்சான் தோப்பூர் இடையமந்தூரல் வீதியில் கடைப்பரச்சான் கிராமத்திற்கு அருகில் உள்ள பாலம் (dwgs மட்டும்)			100	நிறைவு
87			பயாகல எலகஹவத்த வீதியில் பாலம் (விரிவாக்கம்)			45	காத்திருக்கிறது BHs
88			களுத்துறை மாவட்டத்தில் உள்ள கீகியானகந்த பாலம்			35	
89			கிண்ணியா குருஞ்சங்கேணி வீதிக்கான பாதசாரி பாலம்			40	வேலை நிறுத்தப்பட்டது.
			மொத்தம்		**8, 586.3**		

பால முகாமைத்துவம் மற்றும் மதிப்பீட்டு அலகு (BM&AU)

BM & AU ஆனது JICA வழங்கிய தொழில்நுட்ப உதவியின் மூலம் நிறுவப்பட்டது, இது பாலங்களின் நிர்வாகத்தின் பொறிமுறையை உருவாக்குதல் மற்றும் கட்டமைப்பு திறன், பாலத்தின் இருப்பிடத்தின் முக்கியத்துவம், மாற்று வழிப்பாதை போன்ற அனைத்து காரணிகளின் அறிவியல் சார்ந்த பகுப்பாய்வின் அடிப்படையில் மதிப்பீடு செய்வதற்கும். வலுவற்ற பாலங்களை சரிசெய்வதற்கான முன்னுரிமை அட்டவணையை தயாரித்தல். BM & AU ஆனது RDA ஆல் வழங்கப்படும் பொறியாளர்கள் மற்றும் ஏனைய பணியாளர்களுடன் மேலதிக பணிப்பாளரினால் நிருவகிக்கப்படுகிறது.

2021 ஆம் ஆண்டின் இறுதிக்குள், BM&AU ஆல் நாடு முழுவதும் சுமார் 4,237 பாலங்களின் ஆய்வு மற்றும் சரிபார்ப்பு நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது. பழுதடைந்த பாலங்கள், பலம் அகலப்படுத்தல் மற்றும் புனரமைப்பின் கீழ் உள்ள பாலங்கள் தற்போதைய கட்டுமான நடவடிக்கைகள் முடிந்த பிறகு BMS க்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.

அட்டவணை 15: 2021 யில் பால ஆய்வுக்கான முன்னேற்றம்

மாகாணம்	பலவீனமான பாலங்களின் எண்ணிக்கை ஆய்வு செய்யப்பட்டது.
மேல்	118
மத்திய	15
தென்	17
வுட	43
கிழக்கு	22
வட மேற்கு	12
வட மத்திய	08
சப்ரகமுவ	11
ஊவா	41

பின்வரும் பாலங்களில் நீருக்கடியில் விசாரணை முடிந்தது

1. காலி வீதியில் பாலம் எண் 7/1 (பாணந்துறை பாலம்) புதிய விலகல் (AB011).
2. பேலியகொட - புத்தளம் வீதியில் (A003) பாலம் எண் 94/1.
3. துடெல்ல - பமுனுகம - தலாஹேன - நீர்கொழும்பு (B425) வீதியில் பாலம் எண் 20/4.

3.3 கண்டி வடிவமைப்பு காரியாலயம்

நெடுஞ்சாலைகளுடன், வடிவமைப்புக்களுடன் தொடர்புபட்ட பயிற்சி பொறியியலாளர்களுக்கு வீஅ.அ. இன் இப்பிரிவு ஆரம்பத்தில் ஸ்தாபிக்கப்பட்டது. நெடுஞ்சாலையில் ஏற்பட்ட விருத்தி காரணத்தினால் இப்பிரிவு நாட்டின் தேவைப்பாடுகளுக்கு அமைய விஸ்தரிக்கப்பட்டது. 2021 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் இவ்வடிவமைப்பு காரியாலயம் பிரதானமாக பின்வரும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கின்றது:

- கடுகதிப் பாதைகள் வடிவமைப்பு (விபரண வடிவமைப்பு, ஆரம்ப வடிவமைப்புகள், மத்திய கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டத்தின் சுவீகரிப்பு வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் ருவன்புர கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டங்கள்)
- மேலே கூறப்பட்ட கடுகதிப் பாதைகளில் சாத்திய கற்கையை தயாரிப்பதற்காக உதவிகள்
- எல்லா மாகாணங்களிலும் நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்பு
- அனைத்து மாகாணங்களிலும் நெடுஞ்சாலைகளிற்கான ஏனைய கட்டமைப்புக்கள் மற்றும் பாலங்களிற்கு வடிவமைப்புக்கள்
- கிராமிய வீதிகளிற்காக பாலங்கள் வடிவமைப்பு (வீ.அ.அ.க்கு உரிமையில்லாத)
- மேலே உள்ள வடிவமைப்புக்களுக்குத் தேவையான கணக்கெடுப்புப் பணிகளை கொள்முதல் மற்றும் மேற்பார்வை செய்தல்
- மேலே உள்ள வடிவமைப்புக்களுக்குத் தேவையான நீர்நிலை ஆய்வுகளின் கொள்முதல் மற்றும் மேற்பார்வை
- மேலே உள்ள வடிவமைப்புக்களுக்குத் தேவையான புவி தொழில்நுட்ப விசாரணைகளின் கொள்முதல் மற்றும் மேற்பார்வை.
- மேலே உள்ள வடிவமைப்புக்களுக்கு கள விசாரணைத்தேவை.

தொடர்புடைய திட்டங்களின் விவரங்கள் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த அலுவலகத்தின் விரிவாக்கத்துடன், வடிவமைப்புப் பொறியியலாளர்கள் மற்றும் இதர பணியாளர்களும் அதிகரிக்கப்பட்டு, தற்போது இந்த அலுவலகத்தின் பணிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளபடி இரண்டு அலுவலகங்கள் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

அ) வடிவமைப்பு அலுவலகம் (கண்டி) - 6A, கன்னொருவ வீதி, பேராதனை (வடிவமைப்பு அலுவலகம்)

ஆ) அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளின் கட்டமைப்பு வடிவமைப்புகளுக்காக செத்சிறிபாய பழைய கட்டிடத்தில் (1வது மாடி) வடிவமைப்பு அலுவலகம்

அட்டவணை 16: 2021 ஆம் ஆண்டில் வடிவமைப்பு அலுவலகம் (கண்டி) மேற்கொண்ட பணியின் முன்னேற்றம்.

வழி இல	வீதிப்பிரிவு / பால இல	நீளம்	வேலை பற்றிய விளக்கம்	டெக் (ரூ.மில்)	2021 யின் இறுதியில் முன்னேற்றம்
B511	கீர்த்திபண்டாரபுர - நாரந்தலாவ வீதி	4.42	வடிவியல் வடிவமைப்பு	-	100%
B511	கீர்த்திபண்டாரபுர - நாரந்தலாவ வீதி	3.98	வடிவமைப்பு ஆய்வு, வடிவியல் வடிவமைப்பு	-	100%
A010	கடுகஸ்தோட்டை- குருநாகல்-புத்தளம் வீதி 3+000 முதல் 16+650 வரை	13.65	வடிவியல் வடிவமைப்பு	-	75%
B317	நாவலப்பிட்டி திம்புலா வீதியில் பாலம் இல 15/5 பாலம் இல.8/1	2 Nos	புதிய பாலங்களுக்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	-	-
B329	நோர்வூட் பொகவந்தலாவ சம்பியன் வீதியில் பாலம் இல.15/5	1 Nos	புதிய பாலங்களுக்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	-	20%
B100	கண்டி பதுளை புதிய ரஜமாவத்தை டிகெல்ல (ஹாலிஎல)-கெடவல வீதி 0-6.60 கி.மீ., ஜங்குல - ஹலபே - மஸ்பென்ன வீதி 7.0 - 8.4 கி.மீ. காலை 8.40 - 14.3 கி.மீ (B-100 / RDA அல்லாத)	13.9	வடிவியல் வடிவமைப்பு		100%
A007	பாலம் எண்.103/7,104/3,106/6 மற்றும் 108/5 (A-007)	4 எண்கள்	புதிய பாலங்களுக்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		100%
A026	மதகு எண்.37/4 மற்றும் 37/5 (A-026) இடையே உள்ள தடுப்பு சுவர்	46m	புதிய தடுப்பு சுவருக்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		50%
B306	நானுஓயா - ஹென்தெனிய வீதி (B-306) தடுப்பு சுவர்	10m	புதிய தடுப்பு சுவருக்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		25%
B125	பாலம் எண்.4/5 மற்றும் 8/5 (B-125)	2 எண்கள்	புதிய பாலங்களுக்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		25%
B349	பாலம் எண். 7/3 லேடி மேக்குல்லம் வீதி (B-349)	1 எண்கள்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		5%
B331	நுவரேலியாவில் கீழ் ஏரி வீதி (B-331)	0.95 km	வடிவியல் வடிவமைப்பு		10%
A009	பாலம் எண். 10/5, கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி (A-009)	1 எண்கள்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	59.70	100%

வழி இல	வீதிப்பிரிவு / பால இல	நீளம்	வேலை பற்றிய விளக்கம்	டெக் (ரூ.மில்)	2021 யின் இறுதியில் முன்னேற்றம்
AB26	AB 26 வீதியில் பாலம் எண் 4/2 மற்றும் 7/1	2 எண்கள்	புதிய பாலங்களுக்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	79.32	100%
B027	அணுகு வட்டவல இரயிலில் பாலம் எண் 1/2	1 எண்கள்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		100%
B328	நோர்டன் மஸ்கெலியாவில் பாலம் எண் 12/1	1 எண்கள்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	148.3	100%
B492	கந்தேஹந்திய அதிகாரிகம ரன்தெனிகல லொக்கலோயா வீதி (B-492)	40.60 km	வடிவியல் வடிவமைப்பு	16.25	65%
B377	புஜாபிட்டிய - அலவத்துகொட (B-377) மீது வடிவியல் வடிவமைப்பு	8.05 km	வடிவியல் வடிவமைப்பு		50%
B392	பாலம் இல 1/5	1 எண்கள்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	90.6	100%
B279	பாலம் இல 17/1	1 எண்கள்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	30.75	100%
B122	பாலம் இல 3/2 (கலகெதர ரம்புக்கன வீதி)	1 எண்கள்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	33.85	100%
B247	பாலம் இல 2/3 (மடோல்கெலே-கபரகல- கந்தேநுவர வீதி	1 எண்கள்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	46.90	100%
B413	பாலம் இல 40/2, படியபெல்லெல்லா பாலத்தின் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு,	1 எண்கள்	வடிவமைப்பு ஆய்வு		100%
B614	உத்தப்புவ - ஆண்டிமுனை வீதியில் பாலம் இல 3/5 புனரமைப்பு, திருத்தப்பட்ட மற்றும் நிர்மாணப் பிரச்சினை	1 எண்கள்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	208.71	100%
B122	கலகெதர – ரம்புக்கன வீதியில் 12/1 பாலத்தை மேம்படுத்துதல்	1 எண்கள்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	52.36	100%
B121	கடலதெனிய – பரணபட்டிய வீதி,	1.5 km	வடிவமைப்பு ஆய்வு		100%
B511	கீர்த்திபண்டார GU - நாரந்தலாவ வீதியின் நடைபாதை வடிவமைப்பு. 0+000 கிமீ - 4+070 கிமீ	4.07 km	வடிவியல் வடிவமைப்பு		100%
	கண்டியில் HNB சந்தியில் மேம்பாலம் பாதசாரி பாலம்		புதிய ஓவர் பாஸ் பாதசாரி பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	54.18	100%
A027	அம்பாறை - உஹன - மஹாஓயா வீதியில் வடிவியல் வடிவமைப்பு (33+000 முதல் 57+400 வரை)	24.4 km	வடிவியல் வடிவமைப்பு	2500.32	100%
B364	பேராதனை - தெல்தோட்டை - ரிகில்லகஸ்கட வீதியில் வடிவியல் வடிவமைப்பு (பேரதெனிய முதல் தெல்தோட்டா வரை)	25 km	வடிவியல் வடிவமைப்பு		80%
வீ.அ.அ அல்லாத	மஹா ஓயா, புஜ்ஜோமுவ - துல்ஹிரிய வீதிக்கு குறுக்கே பாலம்	1 எண்கள்	புதிய பாலத்திற்கான	135.28	100%

வழி இல	வீதிப்பிரிவு / பால இல	நீளம்	வேலை பற்றிய விளக்கம்	டெக் (ரூ.மில்)	2021 யின் இறுதியில் முன்னேற்றம்
			கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		
வீ.அ.அ அல்லாத	டோம்பகொட – லமதர ஆரம்ப பாடசாலையிலிருந்து கடங்கொடை ஊடாக கடுகன்னாவ வீதி, தடுப்பு சுவர் வடிவமைப்பு.	1 எண்கள்	தக்கவைக்கும் சுவர் கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		100%
B623	மெதமுலான - கோனதெனிய வீதியில் பாலம் வடிவமைப்பு, இல 5/2 மற்றும் 6/2	2 எண்கள்	புதிய பாலங்களுக்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		100%
வீ.அ.அ அல்லாத	பாலம் வடிவமைப்பு, நுவரெலியா, மீபிலிமன, மெகொட திமுதுகம வீதியில் பாலம்.	1 எண்கள்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	18.02	100%
வீ.அ.அ அல்லாத	பாலம் வடிவமைப்பு, நுவரெலியா பழைய மருத்துவமனை கட்டிடத்தில் இருந்து புதிய கட்டிடத்திற்கு அணுகல் வீதி	1 எண்கள்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	39.94	100%
A010	பாலம் வடிவமைப்பு, KKP வீதியில் இல 3/3	1 எண்கள்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	88.92	100%
A009	A-9 & B-519 சந்திப்பில் பாதாள சாக்கடை வடிவமைப்பு - ஸ்வர்ணமஹால் சந்திப்பு	1 எண்கள்	பாதாள சாக்கடைக்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		50%
B015	தடுப்பு சுவர் வடிவமைப்பு, குல் இடையே. எண்கள். 1/2 ,1/3 & 9/5,9/6	2 எண்கள்	தக்கவைக்கும் சுவர் கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	61.52	100%
வீ.அ.அ அல்லாத	பாலம் வடிவமைப்பு, தல்லந்த-வெலந்தரனை வீதியில் பின்னகொல்ல ஓயாவின் குறுக்கே பாலம்	1 எண்கள்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	20.59	100%
வீ.அ.அ அல்லாத	பாலம் வடிவமைப்பு, பின்னகொல்ல ஓயாவிற்கு குறுக்கே ரன்ங்கல்ல-தம்பகஹபிட்டிய மீது பாலம்	1 எண்கள்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	39.80	100%
வீ.அ.அ அல்லாத	பாலம் வடிவமைப்பு, கஹன்ஹான-களுகம்முல்ல மீது பொலன்னா ஓயாவின் குறுக்கே பாலம்	1 எண்கள்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		20%
வீ.அ.அ அல்லாத	பாலம் வடிவமைப்பு, கிரிடி ஓயா ரன்தெனிகொட- வெஹெர யாய வீதிக்கு குறுக்கே பாலம்	1 எண்கள்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		20%
வீ.அ.அ அல்லாத	பாலம் வடிவமைப்பு, மினிபுர-கெகுலன் வீதியில் விலா ஓயாவின் குறுக்கே பாலம்	1 எண்கள்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		20%
A005	பாலம் வடிவமைப்பு, பிபிசி வீதியில் பாலம் இல. 241/1	1 எண்கள்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	39.5	100%
B364	பாலம் வடிவமைப்பு, இலக்கங்கள், 46/1, 36/10, 46/8, 48/3, 45/2, 43/3 பேராதனை - தெல்தோட்ட - ரிக்கில்லகஸ்கட வீதி	6 எண்கள்	புதிய பாலங்களுக்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		40%
B007	பாலம் வடிவமைப்பு, இல. 2/12, அலவத்துகொட - அங்கும்புர - கெப்பெட்டிகல வீதி	1 எண்கள்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		10%
வீ.அ.அ அல்லாத	ஊவா பரணகமவில் உமா ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் வடிவமைப்பு	1 எண்கள்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		10%

வழி இல	வீதிப்பிரிவு / பால இல	நீளம்	வேலை பற்றிய விளக்கம்	டெக் (ரூ.மில்)	2021 யின் இறுதியில் முன்னேற்றம்
வீ.அ.அ அல்லாத	பாலம் வடிவமைப்பு, வெலிவிடமுல்ல வீதி மொனராகலை CH 0+590, 3+100, 8+200	3 எண்கள்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		20%
வீ.அ.அ அல்லாத	பாலம் வடிவமைப்பு, எம்பிலிபிட்டிய PS வீதியில் பனமுரே பாலம்,	1 எண்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	23.19	100%
வீ.அ.அ அல்லாத	பாலம் வடிவமைப்பு, மாத்தறை PS வீதியில் உனெல்லா பாலம்,	1 எண்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		
வீ.அ.அ அல்லாத	யட்டியந்தோட்டை கரகொட வீதியில் பாலம்	1 எண்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	415.79	100%
வீ.அ.அ அல்லாத	தொம்பேப்பல பாலம் (யட்டியந்தோட்டை)	1 எண்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		10%
வீ.அ.அ அல்லாத	புலத்கொஹுபிட்டிய துல்கல வீதியில் பாலம்	1 எண்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		10%
வீ.அ.அ அல்லாத	புலத்கொஹுபிட்டிய களுபஹன வீதியில் பாலம்	1 எண்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		10%
வீ.அ.அ அல்லாத	புலத்கொஹுபிட்டிய சிவகிரிய வீதியில் பாலம்	1 எண்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		10%
வீ.அ.அ அல்லாத	யட்டியந்தோட்டை - மகமன்ன வீதியில் களனி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	1 எண்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		20%
A009	கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதியில் பாலம் இலக்கம் 27/5	1 எண்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	21.88	100%
AB26	மாத்தளை - உடுப்பிஹில்ல வீதியில் பாலம், 1/3	1 எண்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	53.70	100%
AB13	நாவலப்பிட்டி - கம்பளை வீதியில் நாவலப்பிட்டி நகரில் வடிவியல் வடிவமைப்பு	1 எண்	வடிவியல் வடிவமைப்பு		10%
B319	நாவலப்பிட்டி - கினிகத்ஹேன வீதியில் 2/9 கல்வெட்டுக்கான வடிவமைப்பு	1 எண்	கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		100%
B056	பிபில - மெதகம - நக்கல வீதியில் வடிவியல் வடிவமைப்பு 14 முதல் 16 கி.மீ	2 km	வடிவியல் வடிவமைப்பு		60%
B071	நார்டன் - வனராஜா வீதியில் பாலம் எண் 6/8 வடிவமைப்பு	1 எண்		53.4	100%
B332	நுவரெலியா - உடபுஸ்ஸல்லாவ வீதியில் பாலம் எண் 8/5 வடிவமைப்பு	1 எண்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	39.49	100%
	வெகங்காவின் குறுக்கே வெலிகேபொலவில் தாண்டவ பாலம் கட்டுதல்	1 எண்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	54.29	100%
	நியகமலாஹேன – ராவணகந்த வீதிக்கு எகொட வலேபொடவில்	1 எண்	புதிய பாலத்திற்கான	61.69	100%

வழி இல	வீதிப்பிரிவு / பால இல	நீளம்	வேலை பற்றிய விளக்கம்	டெக் (ரூ.மில்)	2021 யின் இறுதியில் முன்னேற்றம்
	வளவே கங்கைக்கு குறுக்கே பாலத்திற்கான வடிவமைப்பு		கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		
	கரவனெல்ல பழைய பாலத்தின் விரிவாக்கம்	1 எண்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	37.1	100%
	ஹுன்னஸ்கிரிய - மீமுரே வீதியில் பாலத்திற்கான வடிவமைப்பு	1 எண்	கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	24.85	100%
	ஹுன்னஸ்கிரிய - மீமுரே வீதியில் ஹீன் கங்கைக்கு குறுக்கே பாலத்திற்கான வடிவமைப்பு	1 எண்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	67.88	100%
B312	நாவுல – எலஹெர – பல்லேகம – ஹெட்டிபொல வீதியில் பாலம் இலக்கம் 64/1 அகலப்படுத்துவதற்கான வடிவமைப்பு	1 எண்	புதிய பாலத்திற்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	17.61	100%
B312	பாலம் எண். 64/3 நாவுல – எலஹெர – பல்லேகம – ஹெட்டிபொல வீதியில்	1 எண்	கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	36.27	100%
A005	குல் அருகே பிபிசி வீதியில் கேபியன் டோ சுவரின் வடிவமைப்பு. எண். 20/9	1 எண்	கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	22.58	100%
	ஹொரணை றோயல் கல்லூரிக்கு முன்பாக சொரணவத்தை வீதிக்கு குறுக்கே பாதசாரிகளுக்கான மேல்நிலைப் பாலத்திற்கான வடிவமைப்பு	1 எண்	கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	16.87	100%
B005	அலதெனிய – எரியகம வீதிக்கான வடிவியல் வடிவமைப்பு	10 km	கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு	1695.33	98%
A004	CRWB வீதிக்கான வடிவியல் வடிவமைப்பு 194+000 முதல் 207+000 வரை	13 km	வடிவியல் வடிவமைப்பு	1699.68	95%
	கலகெதர இடைமாறல் வீதிக்கான வடிவியல் வடிவமைப்பு 0+000 முதல் 0+160 வரை	0.16 km	வடிவியல் வடிவமைப்பு	21.37	95%
A001 & A005	பேராதனை நகரத்தை விரிவுபடுத்துவதற்கும் மேம்படுத்துவதற்கும் வடிவியல் வடிவமைப்பு		வடிவியல் வடிவமைப்பு	449.73	98%
	கெலியோயா மாற்றுவழி 0+770 முதல் 3+320 வரை வடிவியல் வடிவமைப்பு	2.55 km	வடிவியல் வடிவமைப்பு	330.68	95%
B365	3+000 முதல் 10+043 வரை A/C மேலடுக்கு PHK வீதிக்கான வடிவியல் வடிவமைப்பு	7.043 km	வடிவியல் வடிவமைப்பு	468.68	70%
	தலதா வீதியில் உள்ள HNB கட்டிடத்திற்கு முன்னால் அடிநில வழிக்கான வடிவமைப்பு		வடிவியல் வடிவமைப்பு		100%

3.4 இரத்தினபுரி வடிவமைப்பு காரியாலயம்

இரத்தினபுரியில் உள்ள வடிவமைப்பு அலுவலகமானது, மாகாண பணிப்பாளர் காரியாலயத்தில் உள்ள இரத்தினபுரி பிரதம பொறியியலாளரின் (வடிவமைப்பு) கீழ் செயல்படுகிறது. தொழில்முறை மதிப்பாய்வுக்காக ஆண்டுக்கு ஆறு பொறியாளர்களின் வடிவமைப்புப் பயிற்சிகளுக்காக IESL ஆல் அங்கீகாரம் பெறப்பட்டுள்ளது. இந்த அலுவலகம் முக்கியமாக நெடுஞ்சாலை மற்றும் பாலம்

வடிவமைப்புகள் இரண்டையும் மாகாணத்திற்குள் செயல்படுத்துவதில் கவனம் செலுத்துகிறது, இதில் வீ.அ.அ அல்லாத பணிகளும் அடங்கும்.

வடிவமைப்பிற்கு மேலதிகமாக, அளவீடுகள், வெளிப்புற வேலைகள், மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல், நிபந்தனை அறிக்கைகள் மற்றும் இட ஆய்வுகள் 100,000 கி.மீ வீதித்திட்டம், 5000 பாலத்திட்டங்கள், I வீதித்திட்டங்கள், உலக வங்கி நிதியுதவி வீ.அ.அ அல்லாத வீதித்திட்டங்கள் ஆகியவை மாகாண அறிவுறுத்தல்களின்படி மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

அட்டவணை 17: 2021 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதிகளில் நடவடிக்கை முன்னேற்றம்.

இல	வீதிப்பிரிவு / பால இல	வேலை பற்றிய விளக்கம்	வழி இல	2021 இன் இறுதியில் முன்னேற்றம்	டெக் ரூ.மில்
இரத்தினபுரி EE பிரிவு					
1	CRWB கீழ்நிலையில் பாலத்தின் இல. 99/6 கட்டுமானம்.	ஆய்வு, பாலம் வடிவமைப்பு	A004	100 %	167.9
2	பால இல 1/3 இரத்தினபுரி பலவெல கரவிட்ட வீதிக்கான மேற்பரப்பு தயாரிப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு பூச்சுகள்	செலவு மதிப்பீடு	B390	100%	66.17
3	CRWB வீதியில் பாலம் இல. 88/1 மறு கட்டுமானம்.	ஆய்வு , பாலம் வடிவமைப்பு	A004	100%	68.38
4	CRWB வீதியில் பாலம் இல. 99/6 கட்டுமானம்.	செலவு மதிப்பீடு	A004	100%	168.79
5	கொடிகமுவ பாலத்தின் மறு கட்டுமானம்	ஆய்வு , பாலம் வடிவமைப்பு	வீ.அ.அ. அல்லாத	100%	21.8
6	சில்வர்லேண்ட் ஜனபதயவில் தெனாவக்க கங்கையின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	ஆய்வு , பாலம் வடிவமைப்பு	வீ.அ.அ. அல்லாத	100%	163.4
7	பாணந்துறை நம்பபான இரத்தினபுரி வீதியில் பாலம் எண் 68/1	ஆய்வு , பாலம் வடிவமைப்பு	A008	100%	39.28
8	கிடைமட்ட சீரமைப்பு இடங்கொட – அயகம வீதி (0+000 – 4+000 கிமீ)	ஆய்வு , பாலம் வடிவமைப்பு	B160	100%	
9	மண் சரிவு தணிப்பு வெவல – பாதுக்க ஊடாக உடகம வீதி.	மதிப்பிடவும்	வீ.அ.அ. அல்லாத	100%	
10	இரத்தினபுரி, கஜுகஸ்வத்த விகாரையின் எல்லையில் மதில் கட்டுமானம்	நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு	வீ.அ.அ. அல்லாத	100%	14.69
11	இரத்தினபுரி நகரின் தெற்கு புறவழிச்சாலை நிர்மாணித்தல், முதுவ மைதானம் - முவாகம ஆலயம் (750 மீ)	ஆய்வு , சுவர் வடிவமைப்பு	வீ.அ.அ. அல்லாத	100%	
12	தெற்கு புறவழிச்சாலையில் (இரத்தினபுரி) பாலம் எண் 1/3	ஆய்வு, சுவர் வடிவமைப்பு	வீ.அ.அ. அல்லாத	100%	47.27
13	இரத்தினபுரி மீஹிட்டியவில் களு கங்கையின் குறுக்கே பாலம் புனரமைப்பு	செலவு மதிப்பீடு	வீ.அ.அ. அல்லாத	100%	378.08
14	இரத்தினபுரி, கஜுகஸ்வத்த ஆலய வளாகத்தில் இருப்பு சுவர் பிரிவு	நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு	வீ.அ.அ. அல்லாத	100%	16.3
15	ஆடிநிழ வடிவமைப்பு - தும்பகொட சந்தி, பலாங்கொடை	செலவு மதிப்பீடு	AA 004	5%	
16	குருவிட்ட, எரத்னாகொட பாலத்தின் கட்டுமானம்	ஆய்வு, பாலம் வடிவமைப்பு	வீ.அ.அ. அல்லாத	100%	
17	பல்லேபெத்த - மெதகனோயா - வெலிகேபொல வீதியை மேம்படுத்துதல்	செலவு மதிப்பீடு	B351	100%	

இல	வீதிப்பிரிவு / பால இல	வேலை பற்றிய விளக்கம்	வழி இல	2021 இன் இறுதியில் முன்னேற்றம்	டெக் ரூ.மில்
18	பல்லேபெத்த - மெதகனோயா - வெலிகேபொல வீதிக்கான மேம்பாடு இரத்தினபுரி புதிய நகரத்தில் AB வீதியின் பகுதியை மேம்படுத்தல்.	ஆய்வு, சுவர் வடிவமைப்பு	AB35	100%	
19	இரத்தினபுரி பஸ்நிலையத்தில் உள்ள சுரங்கப்பாதை	செலவு மதிப்பீடு	B027	5%	
20	மல்வெல கார்னி வீதியின் மேம்பாடுகள் (0+000 – 4+000)	ஆய்வு	B265	100%	
21	இரத்தினபுரி தெற்கு புறவழிச்சாலை வீதியில் உள்ள கொட்டம்பே பாலம்	ஆய்வு	வீ.அ.அ. அல்லாத	100%	802.29
22	இஹலாகம வீதியில் (வீ.அ.அ அல்லாத) 15வது கி.மீ (LHS) நிலச்சரிவு இடத்தில் கிடைமட்ட சீரமைப்பு மற்றும் செங்கத்து சுயவிபரம்	நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு	வீ.அ.அ. அல்லாத	100%	
எம்பிலிபிடிய EE பிரிவு					
23	பல்லேபெத்த மெதகனோயா வெலிகேபொல வீதியில். 2/3 மீழ்கட்டுமானம்	ஆய்வு , பாலம் வடிவமைப்பு, மதிப்பீடு	B351	100%	37.13
24	பல்லேபெத்த மெதகனோயா வெலிகேபொல வீதியில் பாலம் இல. 8/1 மீழ்கட்டுமானம்	ஆய்வு , பாலம் வடிவமைப்பு, மதிப்பீடு	B351	100%	131.19
25	பல்லேபெத்த மெதகனோயா வெலிகேபொல வீதியில் பால இல 14/1 மீள்கட்டுமானம்.	ஆய்வு , பாலம் வடிவமைப்பு, மதிப்பீடு	B351	100%	46.77
பெல்மடுள்ள EE பிரிவு					
26	சர்வோதயா வீதியின் மேம்பாடு 3 கி.மீ	நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு	வீ.அ.அ. அல்லாத	100 %	
27	பலாங்கொட சமனலவத்த வீதியில் 5+650 RHS இல் காபியன் சுவர் நிர்மாணம்	ஆய்வு மற்றும் தக்கவைத்தல் சுவர் வடிவமைப்பு	வீ.அ.அ. அல்லாத	100 %	4.33
28	CRWB வீதியில் மதகு எண். 138/3 மற்றும் 138/4 இடையே தடுப்புச் சுவர்	ஆய்வு மற்றும் சுவர் வடிவமைப்பு	A004	100 %	11.15
29	கிடைமட்ட சீரமைப்பு பலாங்கொடை – போவத்த – கல்தொட்ட வீதி CH 3+400 இலிருந்து CH 7+400 வரை	நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு	B038	100%	
30	ஷைலதாராராம வீதி, கிரிந்திவெல, பலாங்கொடை (1 கி.மீ.) அணுகுமுறைக்கான முன்னேற்றங்கள்	நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு	வீ.அ.அ. அல்லாத	100%	
31	மஹாமேவுனாவ வீதியை மேம்படுத்துதல் - 0+600 LHS இல் தக்கவைக்கும் கட்டமைப்பு	ஆய்வு , பாலம் வடிவமைப்பு	வீ.அ.அ. அல்லாத	100%	
32	நிலக்கீழ் ஆலை அணுகல் பாதையை மேம்படுத்துதல் – தமன, பலாங்கொடை (2 கிமீ)	ஆய்வு மற்றும் தக்கவைத்தல் சுவர் வடிவமைப்பு	வீ.அ.அ. அல்லாத	100 %	
33	ரில்ஹேன – பஹலகுட்டாபிட்டிய வீதி – பெல்மடுல்ல நகர புறவழிச்சாலையில் (0.3 கி.மீ) செங்குத்து சீரமைப்பு	நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு	வீ.அ.அ. அல்லாத	100%	
34	பெல்மடுல்ல – மாதம்பே – நோனாகம வீதியில் உள்ள 5/9 மதகு வளைவு	ஆய்வு , பாலம் வடிவமைப்பு	B351	100%	4.4

இல	வீதிப்பிரிவு / பால இல	வேலை பற்றிய விளக்கம்	வழி இல	2021 இன் இறுதியில் முன்னேற்றம்	டெக் ரூ.மில்
	(RHS) அகலப்படுத்துதல் மற்றும் கட்டுமானம்				
35	பெல்மடுல்ல – மாதம்பே – நோனாகம வீதியின் 5/3 மற்றும் 5/4 (LHS) மதகுகளுக்கு இடையில் தடுப்பு சுவர் அமைப்பது	ஆய்வு மற்றும் தக்கவைத்தல் சுவர் வடிவமைப்பு	A018	100%	
36	CRWB வீதியில் உள்ள பாலம் எண். 109/3 (RHS) அகலப்படுத்துதல்	ஆய்வு , பாலம் வடிவமைப்பு	A004	100%	17.09
ருவன்வெல்ல EE பிரிவு					
37	கலிகமுவ - ருவன்வெல்ல வீதியில் 18/3 பாலத்தை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் புனரமைப்பதற்கான விரிவான வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீட்டை சமர்ப்பித்தல்	கணக்கெடுப்பு , பாலம் வடிவமைப்பு, மதிப்பீடு	B127	100 %	48.22
38	சேதமடைந்த பெரன்னாவ பாலத்தை (வீ.அ.அ. அல்லாத) பூனாகலை திருத்துவதற்கான வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு.	ஆய்வு , பாலம் வடிவமைப்பு, மதிப்பீடு	வீ.அ.அ. அல்லாத	100%	17.43
39	கம சமக பிலிசந்தர – கேகாலை மாவட்டம் சிவ கிரிய சங்கிலி பலம வெனுவட புதிய பலம்.	ஆய்வு , பாலம் வடிவமைப்பு	வீ.அ.அ. அல்லாத	20%	
40	தெரணியகல - யடதொல நாரம்பெத்த கம சமக பிலிசந்தரவில் மா ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	ஆய்வு	வீ.அ.அ. அல்லாத	100%	
41	திம்பிரிபொலவில் சீதாவக கங்கைக்கு குறுக்கே உள்ள தொங்கு பாலத்தின் மிகுதி பணிக்கான மாறுபாடு	வடிவமைப்பு, மதிப்பீடு	வீ.அ.அ. அல்லாத	100%	68.8
கேகாலை EE பிரிவு					
42	ரம்புக்கன மாவனெல்ல வீதியில் 5/4 மற்றும் 5/5 மதகுகளுக்கு (LHS) இடைப்பட்ட கேபியன் சுவரின் வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு.	ஆய்வு , சுவர் வடிவமைப்பு	B385	100%	6.96
43	ரம்புக்கனை - மாவனல்லை வீதியில் 5/1 மற்றும் 5/2 மதகுகளுக்கு (LHS) இடையில் தடுப்புச் சுவர் அமைப்பதற்கான மதிப்பீடு	ஆய்வு , சுவர் வடிவமைப்பு	B385	100%	48.81
44	கொழும்பு - கண்டி வீதியில் 87/2 மதகில் தடுப்புச்சுவரின் விரிவான வடிவமைப்பு.	ஆய்வு , சுவர் வடிவமைப்பு	A001	100%	17.7
45	ரம்புக்கனை - மாவனல்லை வீதி வீதியில் 3/9 மதகில் தடுப்புச் சுவரின் விரிவான வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு.	ஆய்வு , சுவர் வடிவமைப்பு, மதிப்பீடு	B385	100%	3.58
46	ரம்புக்கனை - மாவனல்லை வீதி வீதியில் 5/5 மற்றும் 5/6 மதகுகளுக்கு (LHS) இடைப்பட்ட தடுப்பு சுவர்களின் விரிவான வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு	ஆய்வு , சுவர் வடிவமைப்பு, மதிப்பீடு	B385	100%	9.84
47	ரம்புக்கனை - மாவனல்லை வீதி வீதியில் 5/2 மற்றும் 5/3 மதகுகளுக்கு (LHS) இடைப்பட்ட தடுப்பு சுவர்களின் விரிவான வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு.	ஆய்வு , சுவர் வடிவமைப்பு, மதிப்பீடு	B385	100%	7.4
48	ரம்புக்கனை - மாவனல்லை வீதி வீதியில் 5/2 மற்றும் 5/3 மதகுகளுக்கு (LHS) இடைப்பட்ட தடுப்புச் சுவர்களின் விரிவான வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு	ஆய்வு , சுவர் வடிவமைப்பு, மதிப்பீடு	B385	100%	7.37

இல	வீதிப்பிரிவு / பால இல	வேலை பற்றிய விளக்கம்	வழி இல	2021 இன் இறுதியில் முன்னேற்றம்	டெக் ரூ.மில்
49	நெலும்தெனிய – அலவ்வ வீதியிலுள்ள பாலம் இல.1/1 இன் விரிவான வடிவமைப்பை சமர்ப்பித்தல்	ஆய்வு , பாலம் வடிவமைப்பு	B539	100%	40.6

முன்னேற்றத்திற்கான தடைகள்

- சிரேஷ்ட்ட பொறியியலாளர் பதவி வெற்றிடம்
- கணினி வசதிகள் போதுமானதாக இல்லை (6 வடிவமைப்பாளர்கள் பிற ஊழியர்களக்கு 13 கணினிகள் தேவை, ஆனால் 8 கணினிகள் மட்டுமே உள்ளது. இரண்டு கணினிகள் வடிவமைப்பு மென்பொருளுக்கு பொருந்தாது.)

நிவாரண நடவடிக்கைகள் முன்மொழியப்பட்டது.

- வெற்றிடங்கள் நிரப்புதல்
- வடிவமைப்பு பயிற்சி குறைந்தது 3 கணினிகள் வழங்கதல்.

4. வீதி மற்றும் பாலங்கள் பணிகளில் தரக்கட்டுப்பாடு

ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவு பிரதானமாக பணிகளின் தரக்கட்டுப்பாட்டினைக் கண்காணிப்-பதற்குப் பொறுப்பாகவுள்ளது. மத்திய ஆய்வுகூடங்கள் மற்றும் புலன் விசாரணைப் பிரிவு ஆகியவற்றைக் கொண்டுள்ளது. இப்பிரிவு காலத்துக்குக்காலம் மாகாண ஆய்வுகூடங்கள், செயற்திட்ட ஆய்வுகூடங்கள், வெளிக்கள கூறுகள் ஆகியவற்றுடன் இணைந்து செயற்படுகின்றது.

ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவின் முக்கிய செயல்பாடுகள்;

- வீதி கட்டுமானம், மறுசீரமைப்பு மற்றும் பராமரிப்பு மற்றும் பணியின் தரக் கட்டுப்பாட்டைக் கண்காணித்தல் ஆகியவற்றில் உள்ள சிக்கல்களுக்கு ஆலோசனை வழங்குதல்.
- வீதி கட்டுமானம், புனருத்தாபன மற்றும் பராமரிப்பு ஆகியவற்றில் பயன்படுத்தப்படும் பொருட்கள் மற்றும் பின்பற்றப்பட்ட முறைகளில் பயன்பாட்டு ஆராய்ச்சியை மேற்கொள்வது.
- வீதிக் கரைகள், வீதி நடைபாதைகள் (வண்டிப்பாதை கட்டமைப்புகள்) மற்றும் மேலடுக்குகளின் ஆய்வுகள் மற்றும் வடிவமைப்புகளை மேற்கொள்வது.
- பாலங்களின் வடிவமைப்பிற்கான அடித்தள விசாரணையை மேற்கொள்வது.
- பொருட்கள் மற்றும் கலவை வடிவமைப்புகளின் வழக்கமான சோதனைகளை மேற்கொள்வது.
- வீதிகளைப் பாதிக்கும் நிலச்சரிவுகளுக்கான தீர்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கான ஆய்வுகள் மற்றும் வடிவமைப்புகளை மேற்கொள்வது.
- வீதி கட்டுமானம், புணருத்தாபன மற்றும் பராமரிப்பு நுட்பங்களில் தொழில்நுட்ப பணியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளித்தல்

பிராந்திய சேவைகளும் செயற்திட்டப் பகுதியும்

(i) வீதி மற்றும் பாலங்கள் பணிகளில் தரக்கட்டுப்பாடு

வீதிகள் நிர்மாணித்தல் மற்றும் பராமரிப்பின் போது பணிகளின் தரக் கட்டுப்பாட்டுக்கு ஆலோசனை மற்றும் உதவி 9 மாகாண கள ஆய்வகங்கள் மூலம் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

(ii) அடித்தள விசாரணைகள்

2021 ஆம் ஆண்டில் R&D பிரிவு மற்றும் துணை ஒப்பந்தத்தாரரினால் (RMC – GEO LAB (pvt Ltd) இரண்டு துளையிடும் பிரிவுகளால் (ஆழ்துழைகள் எண்ணிக்கை 48) 10 பாலங்களுக்கான அடித்தள விசாரணைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

அட்டவணை 18: 2021ஆம் ஆண்டில் பாலம் இருப்பிடங்களுக்கான ஆழ்துளையிடும் விசாரணை.

செயற்பாடு	2021 இல் நிறைவுசெய்யப்பட்ட ஆழ்துளைகளின் எண்ணிக்கை	தற்போதைய நிலை
காலி வக்வெல்ல பாலத்தின் ஆழ்துளைக் குழாய் விசாரணை	10	நிறைவு
நிக்கவெரட்டிய - மொரகொல்லாகம - சியம்பலங்காமுவ வீதியில் (B 326) பாலம் இலக்கம் 49/4 இன் ஆழ்துளை குழாய் விசாரணைகள்	5	நிறைவு
வாழைச்சேனை தடாகத்தின் ஊடாக முன்மொழியப்பட்ட பாலத்தின் ஆழ்துளை குழாய் விசாரணைகள்	9	நிறைவு
CRWB வீதியில் (A004) பாலம் எண். 101/6 இன் ஆழ்துளை குழாய் விசாரணைகள்	4	நிறைவு
உடவலவ - தனமல்வில வீதியில் பால இல. 20/4 & 16/1 க்கான ஆழ்துளை குழாய் விசாரணைகள்	4	நிறைவு
மரதகஹமுல்ல - படல்கம வீதியில் பால இல.4/6 க்கான ஆழ்துளை குழாய் விசாரணைகள்	3	நிறைவு
பேலியகொட - புத்தளம் வீதியில் இலக்கம் 38/2 க்கான ஆழ்துளை குழாய் விசாரணைகள்	3	வேலை வளர்ச்சியில்
காலி- தெனியாய - மாதம்பே பாலம் இல. 116/5 க்கான ஆழ்துளை குழாய் விசாரணைகள்	2	நிறைவு

நீர்கொழும்பு சிறிகுருச பாலத்தின் ஆழ்துளை குழாய் விசாரணைகள்	8	நிறைவு

ஆழ்துளை குழாய் விசாரணை பணிகளின் மொத்த மதிப்பு ரூ.6,343,167.02 ஆகும். இது பணிப்பாளர் (பொறியியல் சேவைகள்) மற்றும் வாடிக்கையாளர்களால் கோரப்பட்டது.

அட்டவணை 19: தரை விசாரணைகளின் வருமானத்தின் சுருக்கம். (துளையிடும் பணிகள்)

மாதம்	பணிப்பாளரினால் கோரப்பட்டது-ES (ரூபா)	வாடிக்கையாளர்களால் கோரப்பட்டது (ரூபா)
தை	877,799.93	
மாசி		
பங்குனி	1,643,929.37	
சித்திரை		250,000.00
வைகாசி		400,000.00
ஆனி		
ஆடி		268,382.88
ஆவணி	641,571.55	50,000.00
புரட்டாசி	1,308,257.79	
ஐப்பசி	503,954.10	
கார்த்திகை	399,271.40	
மார்கழி		
மொத்தம்	5,374,784.14	968,382.88

மேலும், இந்தப் பிரிவு வீதித் திட்டப்பணிகள் மற்றும் களப்பணியாளர்களுக்கு வீதி கட்டுமானம், புணருத்தாபனம் மற்றும் பராமரிப்பு நுட்பங்கள் குறித்த ஆலோசனைகளையும் உதவிகளையும் வழங்குகிறது.

அ) மத்திய ஆய்வுகூடம் மற்றும் விசாரணைப் பிரிவு (CL&I)

(i) மூலப் பொருட்களில் வழமையான பரிசோதனை

மண்ணின் மாதிரிகள், கூட்டாய்வுகள், ஆற்றுமண், மைட்யுமிஸை மூலப் பொருட்கள், சீமேந்து கொங்கிறீட் கியூப்ஸ், கேப்ஸ், மார்ஷல் மாதிரிகள், அஸ்போல்ட் கொங்கிறீட் மாதிரிகள் மற்றும் உருக்குகள் மத்திய பரிசோதனை ஆய்வு கூடத்தினால் பரிசோதிக்கப்பட்டு அறிக்கை யிடப்பட்டது. வெளி நிறுவனங்களில் மற்றும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் செயற்திட்டங் களுக்காக அஸ்போல்ட் கொங்கிறீட் கூட்டுக் கலவை வடிவமைப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

வீ.அ.அ செயற்திட்டங்கள் மற்றும் தனியார் நிறுவனங்கள் ஊடாக பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட மாதிரி ஆய்வுகூட பரிசோதணையின் மொத்த பெறமதி ரூபா. 24,309,823.32. ஆகும். மேலும் R&D ஆனது RDA பிரிவுகளுக்கு ரூ. 5,825,577.56 மற்றும் ஆராய்ச்சி சோதனைக்கு ரூ.285, 375.00. மதிப்பிலான ஆய்வக சோதனையை இலவசமாக செய்துள்ளது.

அட்டவணை 20: 2021 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் மத்திய பரிசோதனை ஆய்வு கூட்டு (வாடிக்கையாளர் பணிக்காக) கூட்டு வடிவமைப்பு மற்றும் வீதி கட்டுமானப்பொருட்கள் பரிசோதனையில் இருந்து பெற்ற வருமானத்தின் சுருக்கம்.

மாதம்	கொங்கிறீட் ஆய்வுகூடம் (ரூ.)	மண் ஆய்வுகூடம் (ரூ.)	பிட்டுமன் ஆய்வு கூடம் (ரூ.)	PMB ஆய்வு கூடம் (ரூ.)	P & V ஆய்வு கூடம் (ரூ.)	கொங்கிறீட் ஆய்வுகூடம் (ரூ.)
தை	979,025.85	108,720.00	1,679,656.35		582,991.13	102,500.00
மாசி	303,213.17	85,701.42	1,198,041.46		315,315.20	
பங்குனி	511,191.36	116,170.00	1,371,792.32	142,805.00	299,264.30	51,048.79
சித்திரை	103,885.00	18,495.00	1,491,795.00		447,637.54	
வைகாசி	33,548.79		891,525.00	73,890.00	119,760.25	10,000.00

ஆனி	41,655.00	25,525.00	1,679,255.00	31,810.00	285,489.95	
ஆடி	228,398.79	48,700.00	1,414,734.23		235,570.75	15,000.00
ஆவணி	198,571.43		473,285.00		336,235.36	30,000.00
புரட்டாசி	512,363.00	4,130.00	1,361,170.00		176,070.38	
ஐப்பசி	454,057.06	34,128.70	1,504,300.00	190,490.00	307,594.28	52,500.00
கார்த்திகை	126,326.25		844,510.00		356,573.35	
மார்கழி	339,334.00	25,915.00	1,285,135.00	135,940.00	517,082.86	
மொத்தம்	**3,831,569.70**	**467,485.12**	**15,195,199.36**	**574,935.00**	**3,979,585.35**	**261,048.79**

அட்டவணை 21: 2021 ஆம் ஆண்டில் மத்திய ஆய்வகங்களில் RDA பணிக்கான (இலவசம்) வீதி கட்டுமானப் பொருட்கள் மற்றும் கலவை வடிவமைப்புகளின் சோதனை மதிப்பின் சுருக்கம்

மாதம்	கொங்கிரீட் ஆய்வுகூடம் (ரூ.)	மண் ஆய்வுகூடம் (ரூ.)	பிட்டுமன் ஆய்வு கூடம் (ரூ.)	P & V ஆய்வு கூடம் (ரூ.)
தை		696,887.83	34,950.00	
மாசி		76,478.84	25,855.00	
பங்குனி	18,645.00	1,482,939.05	291,660.00	
சித்திரை	1,695.00	190,506.25	16,760.00	
வைகாசி			34,650.00	
ஆனி		642,008.93		
ஆடி	13,560.00	138,150.00	568,460.00	
ஆவணி			27,090.00	
புரட்டாசி	1,695.00	64,450.00		72,375.00
ஐப்பசி	19,125.00		41,230.00	33,528.51
கார்த்திகை		731,499.24	137,455.00	14,475.00
மார்கழி	66,936.00	328,092.91	54,420.00	
மொத்தம்	**121,656.00**	**4,351,013.05**	**1,232,530.00**	**120,378.51**

அட்டவணை 22: ஆராய்ச்சிப்பணிக்கான சோதனை மதிப்பின் சுருக்கம் (கட்டணம் இலவசம்)

மாதம்	மண் ஆய்வுகூடம் (ரூ.)	பிட்டுமன் ஆய்வு கூடம் (ரூ.)	PMB ஆய்வு கூடம் (ரூ.)
தை			
மாசி			
பங்குனி			
சித்திரை			
வைகாசி			
ஆனி			
ஆடி			
ஆவணி			
புரட்டாசி	13,815.00		
ஐப்பசி			
கார்த்திகை			222,935.00
மார்கழி		29,910.00	18,715.00
மொத்தம்	**13,815.00**	**29,910.00**	**241,650.00**

a. வீ.அ.அ. பணிகள் மற்றும் பிற நிறுவனங்களுக்கான நடைபாதை விசாரணைகள் மற்றும் மேலடுக்கு வடிவமைப்புகள்

(i) நடைபாதை விசாரணை மற்றும் வடிவமைப்பு

டயனபீட் விசாரணைகள் டைனமிக் கோன் பெனட்ரேசன் (DCP) மேக்சின்டோல் பரிசோதனை மற்றும் பெங்கில்மென் பீம் டிப்லெக்சன் பரிசோதனை என்பவற்றை உள்ளடக்கி மேற்பரப்புதல் வடிவமைப்புக்களின் நடைபாதை விசாரணைகளை அடிப்படையாகக் கொண்ட நடைபாதை வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் ஆய்வுகூட மண் பரிசோதனைகள் என்பன அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. 2020 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடைபாதை விசாரணைகள் மற்றும் வடிவமைப்பு பணிகள் பற்றிய விபரங்கள் கீழ் உள்ள அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன;

அட்டவணை 23: நடைபாதை ஆய்வுகள் மற்றும் வடிவமைப்பு பணிகள் 2021 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

விளக்கம் / வீதியின் பெயர்	பிரிவு	வளர்ச்சி நிலை
பட்டிவில - சபுகஸ்கந்த வீதியை முன்னேற்றுதல்	0+000கிமீ முதல் 3+100 கிமீ வரை	நிறைவு
நாகஹமுல்ல முதல் சபுகஸ்கந்த வரையான கோனவல வீதியை முன்னேற்றுதல்	0+000கிமீ முதல் 3+500 கிமீ வரை	நிறைவு
மட்டக்குளி - உஸ்வெட்டகேயாவ வீதி	3+660 கிமீ முதல் 4+015 கிமீ வரை	நிறைவு
பள்ளியாவத்தை - எலகந்த வீதி	2.0 கி.மீ	நிறைவு
காலி - பத்தேகம வீதி (இரேகா சந்தி)	6+420 கிமீ முதல் 7+980 கிமீ வரை	நிறைவு
கொழும்பு - ஹன்வெல்ல லோ லெவல் வீதி அம்பத்தலேயிலிருந்து ஹன்வெல்ல வரை	8+000 கிமீ முதல் 26+000 கிமீ வரை	நிறைவு
பேலியகொட மீன் சந்தைக்கு மாற்று வழி	750 மீ பிரிவு	நிறைவு
நிட்டெளவ - ஊராபொல வீதியில் மேலெழுதல்	0+000 கிமீ முதல் 8+000 கிமீ வரை	நிறைவு
நீர்கொழும்பு - அளுத்பொல வீதியில் மேலெழுதல்	0+000 கிமீ முதல் 13+200 கிமீ வரை	நிறைவு
குரானை - தலாதுவ வீதி	0+000 கிமீ - 1+850 கிமீ	நிறைவு
துடெல்ல - பமுனுகம - தலஹேன நீர்கொழும்பு வீதி	8+000 கிமீ முதல் 20110 கிமீ வரை	நிறைவு
அல்லை கந்தளாய் வீதி	15+000 கிமீ முதல் 42+000 கிமீ வரை	நிறைவு
கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய வீதி	293+000 கிமீ முதல் 318+000 கிமீ வரை	வளர்ச்சியில்
சபுகஸ்கந்த சந்தி	சந்தி	நிறைவு
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதி	0+800 கிமீ முதல் 42+640 கிமீ வரை	வளர்ச்சியில்
அம்பாறை - உஹன - மஹாஓய வீதி	33+040 கிமீ முதல் 55+400 கிமீ வரை	நிறைவு
தெட்டகமுவ பண்ட் வீதி	21+800 கிமீ முதல் 22+150 கிமீ வரை	நிறைவு
கம்பஹா - ஜாஎல வீதி (CEP 1- மூலம் வீதிகள்)	5+450 கிமீ முதல் 6+720 கிமீ வரை	நிறைவு

விளக்கம் / வீதியின் பெயர்	பிரிவு	வளர்ச்சி நிலை
வெயங்கொட ருவன்வெல்ல வீதி (CEP 1- வழி வீதிகள்)	0+000 கிமீ முதல் 0+720 கிமீ வரை	நிறைவு
கலகெடிஹேன - வெயங்கொட வீதி (CEP 1- வீதிகள்)	0+000 கிமீ முதல் 0+320 கிமீ வரை	நிறைவு
சங்கராஜ மாவத்தை	0+000 கிமீ முதல் 2+500 கிமீ வரை	நிறைவு
நீர்கொழும்பு கிரியுல்ல வீதி	3+700கிமீ-28+00கிமீ	நிறைவு
மட்டக்குளி - உஸ்வெட்டகேய்யாவ - பின்வத்த வீதி	3+000 கிமீ முதல் 5+000 கிமீ வரை	வளர்ச்சியில்
நீர்கொழும்பு - மீரிகம வீதி	0+000 கிமீ முதல் 32+280 கிமீ வரை	நிறைவு
ஹங்வெல்ல - ஊராபொல வீதி	0+000 கிமீ முதல் 24+000 கிமீ வரை	நிறைவு
வெலிக்கடை சிறைச்சாலை இடமாற்றம் செய்யப்பட்ட இடம்	உள்ளக வீதி	வளர்ச்சியில்
தங்காலை - வீரகெட்டிய வீதி	0+000 கிமீ முதல் 12+000 கிமீ வரை	நிறைவு
மாத்தறை-அகுரஸ்ஸ வீதி	7+000கிமீ முதல் 20+000கிமீ வரை	வளர்ச்சியில்
மத்தவக-கெகனதுர-யட்டியான வீதி	0+000கிமீ முதல் 14+500கிமீ வரை	நிறைவு
ஹக்மன-பெலியத்த-தங்கல்ல வீதி	2+000கிமீ முதல் 11+100கிமீ வரை	நிறைவு
எம்பிலிப்பிட்டிய- ஹுலந்தாவ- மித்தெனிய வீதி	3+400கிமீ முதல் 13+000கிமீ வரை	வளர்ச்சியில்
நெடுஞ்சாலை நுழைவாயிலுக்கு இணையான சாலை	8 கி.மீ	நிறைவு
கட்டுகஸ்தோட்டை குருநாகல் புத்தளம வீதி	93+850கிமீ முதல் 124+700 கிமீ வரை	வளர்ச்சியில்
பேராதனை ஹலோலுவ கடுகஸ்தோட்டை வீதி	3+000 முதல் 10+000 வரை	நிறைவு
கிரிபத்கொட - சபுகஸ்கந்த வீதி	0+000 முதல் 5+000 கி.மீ	நிறைவு
பழைய நெகம்போ வீதி & ஜாஎல ஏகல கம்பஹா யக்கல வீதி	0 கிமீ முதல் 0.95 கிமீ ரூ 2.0 கிமீ முதல் 2.75 கிமீ வரை	வளர்ச்சியில்
கொழும்பு - இரத்னபுரி - வெல்லவாய (A040	194+000-205+000கிமீ	வளர்ச்சியில்
வில்லியம் கோபல்லோ மாவத்தை	1+600 கிமீ முதல் 3+700 கிமீ வரை	நிறைவு
கட்டுநாயக்க EPZ அணுகல் வீதி	0+660 கிமீ முதல் 1+200 கிமீ வரை	வளர்ச்சியில்
வெலிஹேன - கட்டான வீதி	0+000 முதல் 5+020 வரை	வளர்ச்சியில்
கரந்துபன - ரம்புக்கன வீதி	0+000 முதல் 8+817 கி.மீ	வளர்ச்சியில்
அங்கொட - கொஸ்வத்த வீதி	அங்கொட முதல் கொஸ்வத்த வரை	தொடங்கவில்லை
சிறிபுர சந்தி முதல் ராஜாங்கனை கசிவு	0 கிமீ முதல் 29.3 கிமீ வரை	நிறைவு
புத்தல நகர அபிவிருத்தி வீதி	சந்திப்பு	தொடங்கவில்லை
ராஜகிரியவில் புதிய பாலம்	700 மீ	நிறைவு
கடுகஸ்தோட்டை கடவை	0+000 கிமீ முதல் 0+546 கிமீ வரை	வளர்ச்சியில்

விளக்கம் / வீதியின் பெயர்	பிரிவு	வளர்ச்சி நிலை
நகர மைய அபிவிருத்தித் திட்டம் - வரக்காபொல	550 மீ	தொடங்கவில்லை
வேலிக்குளம் - மாமதுவ வீதி	0+000கிமீ முதல் 7+977 கிமீ வரை	வளர்ச்சியில்
ஹட்டன் - மஸ்கெலியா -டெல்ஹவுஸ்	0+000 கிமீ முதல் 1+800 கிமீ வரை	வளர்ச்சியில்
வழுக்கியாறு – பூங்குடுதீவு வீதி	0+000கிமீ முதல் 3+000கிமீ வரை	வளர்ச்சியில்
MFAP செயற்திட்டம்		
காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதி	78+000 Km to 112+000km	வளர்ச்சியில்
அதிவேக நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டங்கள்		
மாகும்புரவில் எடை பாலம்	மாகும்புர	நிறைவு
CEP பிரிவு 3	0+000-32+450	வளர்ச்சியில்
I வீதி திட்டம்		
நாவற்குளம் - கெர்த்திவேவு- மன்னார் வீதி	9+500 கிமீ to 25+000 கிமீ	வளர்ச்சியில்
மாங்குளம் - வெள்ளாங்குளம் வீதி	10+500 கிமீ to 17+000 கிமீ	வளர்ச்சியில்
100,000 கிமீ திட்டம்		
வாட்டர்ஸ் எட்ஜின் முன்மொழியப்பட்ட பொழுதுபோக்கு பூங்காவிற்கு பொது அணுகல்	170 m	நிறைவு
தொங்கல்பிட்டி டொன் பொஸ்கோ உள் வீதி	உள்ளக வீதி (560 m)	நிறைவு

(ii) ***2021 இல் நடைபாதை வடிவமைப்பு ஆய்வு***

2020 ஆம் ஆண்டில், பின்வரும் வீதிப் பிரிவுகளின் நடைபாதை வடிவமைப்புகள் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டன.

1. பேராதனை - கலஹா - தெல்தோட்ட வீதி (0+000கிமீ முதல் 5+000கிமீ வரை)
2. அல்லி கந்தளாய் வீதிப் பகுதி (13+000கிமீ முதல் 15+000கிமீ வரை)
3. கண்டலம முதல் ஹத்தலமுல்ல (AB 29) வீதி
4. ஹடலமுல முதல் கிரியுல்ல (B 322) வீதி
5. விளக்கடுவிட்ட – கணேவத்த – கும்புக்கெட்ட வீதி
6. குலுகொல்ல – தொம்பேமட – வஹாவ (B 475) வீதி
7. டானிகித – அம்பன்பொல (B 089) வீதி
8. கல்கமுவ – நிகவெவ (B 126) வீதி
9. கல்தன்வெவ – ஹிரிட்டிய (B 423) வீதி
10. நிக்கவெரட்டிய – மொரகொல்லாகம – சியம்பலங்காமுவ (B 326) வீதி
11. விலகடுபொத-கனேவத்த-கும்புக்கேட்ட வீதி
12. நிக்கவெரட்டிய – மொரகொல்லாகம – சியம்பலங்காமுவ (B 326) வீதி (41+700 கிமீ – 45+300 கிமீ)
13. ரத மேடா வீதி
14. பஸ்யால – கிரியுல்ல வீதி
15. குருநாகல் சுற்றுவட்ட வீதி (6+315 – 9+610 கிமீ)
16. கெரோலினா – நார்டன் – வனராஜா வீதி
17. கொஹுவல மேம்பாலம்
18. கொழும்பு - ஹங்வெல்ல வீதி
19. மஹாகெலிய – கட்டுபொத (0+000 – 5+000 கிமீ) வீதி
20. கேட்டபே மேம்பாலம்
21. லிந்துலை – அகரபத்தனை (0+000 – 6+500 கிமீ) வீதி
22. வழுக்கியாறு – பூங்குடதீவு வீதி (AB -39, 0+000 – 3+000 கிமீ)
23. பல்லேபெத்த – மதகனோயா – வெலிகேபொல வீதி

24. ஆனந்த போகஹா சந்தியிலிருந்து மதலகம - மஹல்வத்துர வீதி வரை
25. கல்பொட மஹாவெலத்தன்ன இம்புலமுர ரஜவக வீதி
26. அம்பலன்வத்த கலலெல்ல பனாபிட்டிய வீதி
27. மதுரங்குளிய – ஆண்டியகம வீதி (9+700 – 21+900)

2021 இல் வீதிகள் மற்றும் கள ஆய்வகங்களின் ஆய்வு

- பட்டிவில – சபுகஸ்கந்த வீதி
- நாகஹமுல்லவிலிருந்து சபுகஸ்கந்த வரையான கோனவல வீதி
- கண்டலம – கிரிஉல்ல வீதி
- நிட்டம்புவ – ஊராபொல வீதி
- நீர்கொழும்பு – அளுதபொல வீதி
- உடுகம்பொல – திவுலபிட்டிய வீதி
- ஹொரண சத்திபொல
- காலி மற்றும் நீர்கொழும்பில் உள்ள கள ஆய்வு கூடத்தின் ஆய்வு
- அல்லை கந்தளாய் வீதி
- துடெல்ல – பமுனுகம – நீர்கொழும்பு வீதி
- காலி – பத்தேகம வீதி
- துடெல்ல – பமுனுவ – தலஹேன – நீர்கொழும்பு வீதி
- பேலியகொட மீன் சந்தைக்கான அணுகல் வீதி
- குரானை – தல்துவ வீதி
- கண்டி மற்றும் காலியில் உள்ள கள ஆய்வு கூடத்தின் ஆய்வு
- குளியாப்பிட்டிய – பாண்டிவெல வீதியில் குளிர்பான கலவை இடுவதை ஆய்வு செய்தல்
- கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய வீதி (293 கிமீ முதல் 318 கிமீ வரை)
- தெதடுகம வெவ வீதி
- அவிஸ்ஸாவலை - ஹட்டன் வீதி
- அம்பாறை – உஹன – மஹாஓயா (37+500 -55+000கி.மீ) வீதி
- டான் போஸ்கோ தேவாலய வீதி
- குலியாப்பிட்டிய – பாண்டிவெல வீதியின் ஆய்வு மற்றும் கோரிங்
- கல்கமுவ – நிகவெவ வீதி
- மரதன்கடவல – ஹபரணை – திருக்கொண்டியடுமடு வீதியின் தோல்விப் பிரிவுகளை ஆய்வு செய்தல்
- சங்கராஜ மாவத்தை - கண்டி
- ஹன்வெல்ல - ஊராபொல வீதி (0+000 – 24+000கி.மீ)
- காலி நெடுஞ்சாலை நுழைவு இணையான வீதி
- மாதம்பே – குளிகொட வீதி
- கிரிபத்கொட – சபுகஸ்கந்த வீதி
- கட்டுநாயக்க – வெயங்கொட வீதி
- அம்பலாங்கொடையில் மகநெகும நிலக்கீழ் ஆய்வு
- கரடுபான - ரம்புக்கன வீதி
- கடுகஸ்தோட்டை புறவழிச்சாலை வீதி
- கட்டுகஸ்தோட்டை – குருநாகல் – புத்தளம் வீதி (93+000 – 124+000கி.மீ)
- மாங்குள – வெள்ளாங்குளம் வீதி (B 269)
- நாவட்குளி – காரைதீவு – மன்னார் வீதி (A032)
- பரந்தன் – பூநகரி வீதி (B357)
- மாத்தறை - அக்குரஸ்ஸ வீதி
- மாத்தறை – மெத்தவத்தை – யட்டியான வீதி
- மாவனெல்லை மாற்றுவழி வீதியில் சூடான கலவை நிலக்கீழ் இடுவதை (ஆராய்ச்சி வேலை) ஆய்வு செய்தல்
- குளியாப்பிட்டி - பாண்டிவெல வீதியில் குளிர் கலவை நிலக்கீழ் இடும் (ஆராய்ச்சிப் பணிகள்) ஆய்வு
- யாழ்ப்பாணம் – பொன்னுலை பருத்தித்துறை வீதி

- அகலவத்த EE பிரிவில் உதும்கம சரளை வீதி
- அகலவத்தை EE பிரிவில் ஓமந்த தேவகெதர வத்த சரளை வீதி

ஆராய்ச்சி செயற்திட்டங்கள்

1. இலங்கையின் இயந்திரவியல் - அனுபவ நடைபாதை வடிவமைப்பு வழிகாட்டியை (MEPDG) நடைமுறைப்படுத்த, உள்-நிலை சோதனை மற்றும் குறியீட்டு பண்புகளில் இருந்து இணைப்பு அற்றி நடைபாதை அடுக்கு மாதிரி மதிப்பீடு.
2. இலங்கை மண் மற்றும் சுற்றுச்சூழலுக்கு DCP மற்றும் CBR இடையேயான தொடர்பை உருவாக்குதல்.
3. சூடான கலவை நிலக்கீல் மற்றும் மெல்லிய படல நிலக்கீல் (மாவனெல்லை மாற்றுவழிவீதியில் சூடான கலவை நிலக்கீல் இடுதல் செய்யப்பட்டுள்ளது) ஆகியவற்றின் கலவை மற்றும் சுருக்க வெப்பநிலை மதிப்பீடு
4. வீதி கட்டுமானப் பணிகளுக்கு கடல் மணலின் பயன்பாட்டினை மதிப்பீடு செய்தல்
5. LAAV இன் மதிப்பீடு, துகள் அளவு விநியோகம், நுண்ணிய நிலக்கீழ் குறிப்பிட்ட ஈர்ப்பு மதிப்பீடு.
6. பிடுமன் உள்ளடக்கம், குளிர் கலவை நிலக்கீழ் நிலைத்தன்மை மற்றும் ஓட்டம் ஆகியவற்றின் மதிப்பீடு.
7. கலவை வடிவமைப்பு செயல்முறையை சரிபார்க்க சூப்பர் பேவ் கலவை வடிவமைப்பு.
8. வீதி நிர்மாணப் பணிகளுக்காக உமாஓயா சுரங்கப்பாதை மக்கியைப் பயன்படுத்துதல்.
9. இடுப்பு பிளாஸ்டிக்குடன் கலந்த பிடுமின் பண்புகளை மதிப்பீடு செய்தல் - செயல்திறன் மதிப்பீட்டைச் சரிபார்க்க இடுப்பு பிளாஸ்டிக் மூலம் மாற்றியமைக்கப்பட்ட பொருபன வீதியில் கோர் கட்டிங் செய்யப்பட்டுள்ளது.
10. குளிர் கலவை மற்றும் நிலக்கீழ் கான்கிரீட் இடுதல் ஆகியவற்றின் விலை ஒப்பீடு (குளியாப்பிட்டி - பாண்டிவெல வீதியில் குளிர் கலவை இடுதல் செய்யப்பட்டுள்ளது).
11. வீதி கட்டுமானப் பணிகளுக்கு கீழே உள்ள சாம்பல் (கழிவுகளில் இருந்து ஆற்றல் மின் நிலையம் வரை) பயன்படுத்தப்படும்.

பயிற்சித்தித்திட்டங்கள்

நடைபாதை வடிவமைப்பு குறித்து பொறியியலாளர்களுக்கு பயிற்சி நிகழ்ச்சி நடந்தது.

சாதணைகள்

- இன்று R&D பிரிவு முக்கிய அமைப்பாக செயற்படுகின்றது. இது நம்பிக்கையான மற்றும் நன்கு பொருத்தப்பட்ட மத்திய ஆய்வகத்துடன் நெடுஞ்சாலை கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பின் தரக்கட்டுப்பாடு மற்றும் உத்தரவாத அம்சங்களை எளிதாக்குகிறது. மற்றும் ISO 17025:2005 கங்ரீட் கியூப் அமுக்க வலிமை சோதனை, பிட்டுமன் ஊடுருவல் மற்றும் மென்மையாக்கும் புள்ளி சோதனைக்கு அங்கீகாரம் பெற்றது. பாலிமர் மாற்றியமைக்கப்பட்ட பிட்டுமன் மண்ணின் ஈரப்பதன் உள்ளடக்க சோதனை மற்றும் டைனமிக் பாகுத்தன்மை சோதனை மேலும், ISO 17025:2017 ஐ புதுப்பிக்க SLAB யிடம் கோரியுள்ளது. 2021 இல் மேற்கூறிய சோதணைக்கான உரிமம் இந்த உரிமம் 30 மே 2024 வரை செல்லுபடியாகும்.

- இயந்திரவியல் - அனுபவ நடைபாதை வடிவமைப்பு செயல்படுத்தல் திட்ட கட்டம் I ADB கடன் 3579/3580 SRI: இன் கீழ் தொடங்கப்பட்டது. இரண்டாவது ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு திட்டம் - RDA/ADB/I ROAD-2/ME/IC2 இன் கீழ் தொடங்கப்பட்டது. இந்த TA திட்டம் இலங்கையில் உள்ள வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு (RDA) இயந்திரவியல் தொடர்பான தொழில்நுட்ப ஆதரவை வழங்குகிறது - அனுபவ நடைபாதை தடிமன் வடிவமைப்பு அமைப்பு.

- வீதி கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பின் புதிய விவரக்குறிப்பு உட்பட புதிய ஆராய்ச்சி பகுதி அபிவிருத்தி போன்ற R&D பிரிவின் திறனை அபிவிரத்தி i வீதி திட்டத்தின் நிதியின் கீழ் ஒரு ஆலோசகர் பொருள் பொறியியலாளர் நியமிக்கப்பட்டார்.

5. வீதி மற்றும் பால பணிகள் தர உறுதி மற்றும் முன்னேற்ற கண்காணிப்பு.

வீ.அ.அ யின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்துப் பணிகளின் தரத்தையும் உறுதிப்படுத்துவதற்கும் பணியின் முன்னேற்றத்தைக் கண்காணிப்பதற்கும் தர உறுதி மற்றும் முன்னேற்ற கண்காணிப்புப் பிரிவு முக்கியமாக பொறுப்பாகும். இந்தப் பணியைப் பொறுத்தவரை பின்வரும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன;

- ஒப்பந்த விபரக் குறிப்புகளுக்கு இணங்க ஒப்பந்தக்காரர்கள் பணிகளை மேற்கொள்கிறார்கள் என்பதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக பூர்த்தி செய்யப்பட்ட மற்றும் நடந்து கொண்டிருக்கும் பணிகளை சீரற்ற முறையில் சோதனை செய்தல் மற்றும் சுயாதீன சோதனை. விபரக் குறிப்புகளிலிருந்து தரமான தேவைகளுக்கு இணங்காதது அந்தந்தப் பணிப்பாளர் / திட்டப் பணிப்பாளர் / மாகாணப் பணிப்பாளர் மற்றும் வீ.அ.அ. நிர்வாகத்தின் கவனத்திற்கு கொண்டு வரப்படும்.
- விபரக் குறிப்பு தேவைகளுடன் தளத்திற்கு வழங்கப்பட்ட பொருட்களின் தரத்தை தோராயமாக சரிபார்க்கிறது.
- திட்டப் பணிப்பார்கள், மாகாணப் பணிப்பாளர்கள் மற்றும் ஆலோசகர்களின் கீழ் பணிப்பாளர்கள்,திட்ட அமுலாக்க அலகுகள் (PIU) தயாரித்த அனைத்து முன்னேற்ற அறிக்கைகளையும் பெற்று, தோராயமாக அறிக்கையிடலின் சரியான தன்மையை சரி பார்க்கவும்.
- தயாரிப்பது வீ.அ.அ. யின் முன்னேற்ற அறிக்கையை மாதாந்திர அடிப்படையில் ஒருங்கிணைத்து,முன்னேற்ற அறிக்கையை வீ.அ.அ. பணிப்பாளர்கள் குழுவிற்கு சமர்ப்பிக்கிறது.
- பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்காக ஒப்பந்தக்காரர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட அனைத்து ஒப்பந்தங்களின் அடிப்படை கட்டுமானத் திட்டத்தை சரிபார்த்தல், பணித் திட்டத்தை மாற்றியமைக்க வேண்டியதன் அவசியத்தை மதிப்பிடுதல் மற்றும் ஒப்பந்தக்காரர்களால் நிரலுடன் பின்பற்றப்படுவதை சரிபார்க்கிறது. முன்னேற்றத்தில் ஏதேனும் குறைபாடுகளை பணிப்பாளர்கள், திட்ட பணிப்பாளர்கள், மாகாண பணிப்பாளர்கள் மற்றும் ஆலோசகர்களுக்கு தெரிவித்தல்.

2021 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் முன்னேற்றம்

- எழுமாறாக தெரிவு செய்யப்பட்ட செயற்திட்ட கண்காணிப்பு/ எதிர்பார்க்கப்பட்ட வளர்ச்சியினை ஒப்பீட்டளவில் கொள்ளாத செயற்திட்டம் அல்லது தலைவர், வீ.அ.அ. சபை அல்லது பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் வழங்கப்பட்ட கண்காணிப்பு மற்றும் தொழில்நுட்ப கண்காணிப்பு அறிக்கையினை சமர்ப்பித்தலை இப்பிரிவு மேற்கொள்கிறது.

அட்டவணை 24: 2021 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட தொழில்நுட்ப கணக்காய்வு

இல	செயற்திட்ட பெயர்	தள வருகைத் திகதி
1	புலத்கொஹுபிட்டிய வீதியின் முன்னேற்றம் நிலை I (24+000 – 25+500 கி.மீ)	08/02/2021
2	புலத்கொஹுபிட்டிய வீதியின் முன்னேற்றம் நிலை - 02 (25+500 - 27+000 கிமீ)	08/02/2021
3	கோட்டே - போப்பே வீதியில் முன்னேற்றம் (16+740 கிமீ- 28+0004 கிமீ) (B240)	01/03/2021 & 12/03/2021
4	அவிசாவளை – ஹட்டன்-நுவரெலியா வீதியை முன்னேற்றுதல் (98+900 கி.மீ- 108+490 கி.மீ) (B240)	30/03/2021
5	கொட்டாவ - தலகல்ல வீதியை முன்னேற்றம் (1+020 கிமீ – 15+240 கிமீ (B239)	22/04/2021
6	நுவரெலியா – ராகலை – உடபுஸ்ஸல்லாவ வீதியை முன்னேற்றுதல் (Ch.19+000 கி.மீ - Ch.46+000 கி.மீ)	09/12/2021
7	வெலிமடை - கிர்க்லீஸ் வீதியில் முன்னேற்றம் (Ch.0+000 கி.மீ - Ch.17+500 கி.மீ)	24/12/2021

- 4.11 அன்று வெலிவேரிய - கிரிந்திவெல வீதி (0 முதல் 6 கிமீ வரை) நிலைமைகள் கணக்கெடுப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டது. 2021.
- 2021 ஆம் ஆண்டில் கொவிட் 19 தொற்றுநோய் காரணமாக "மகனகும மஹமதுர" RDA க்கு கை சுத்திகரிப்பு விநியோகத்திற்கான பின்வரும் இரண்டு விநியோக ஒப்பந்தங்களின் தர உத்தரவாதம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
    - ராயல் பெயிண்ட்ஸ் லங்கா (பிரைவேட்) லிமிடட் வழங்கிய 500 மில்லி பாட்டில்களில் 5000 எண்கள் கை சுத்திகரிப்பாளர்கள் வழங்கல்.
    - MW லைப்ஸைன்ஸ் (Pvt) Ltd வழங்கிய 500 மில்லி பாட்டில்களில் 5000 கை சுத்திகரிப்பாளர்கள் வழங்கல்
- பணிப்பளார்கள் மற்றும் திட்டப் பணிப்பாளர்கள் கீழ் உள்ள திட்ட அமுலாக்கப் பிரிவுகள் ஒவ்வொரு மாதமும் பணிப்பாளர்கள் குழுவிடம் சமர்ப்பித்த முன்னேற்றத்தின் அடிப்படையில் ஒருங்கிணைந்த முன்னேற்றத்தைப் புகாரளித்தது.
- அனைத்து ஒப்பந்தங்களின் முன்னேற்ற அறிக்கைகளையும் சரிபார்த்து, பணிப்பளார்கள் மற்றும் திட்டப் பணிப்பாளர்களுக்கு ஏதேனும் குறைபாடுகள் இருப்பதாகப் புகாரளித்தனர்.

6. வீதி பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமை.

RDA இன் "உள்கட்டமைப்பு, வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமை பிரிவு (IRSTM)" ஏப்ரல் 2021 இல் நிறுவப்பட்டது, இலங்கை தேசிய வீதிகள் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்கான முக்கிய முக்கியத்துவம் வாய்ந்த விடயங்களாகக் கருதப்படும் வீதியோர உள்கட்டமைப்பு, வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் தொடர்பான ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட செயற்பாடுகள். அதன்படி, முன்பு RDA இன் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புப் பிரிவின் கீழ் இருந்த தொடர்புடைய செயல்பாடுகள் இந்தப் புதிய பிரிவுக்கு மாற்றப்பட்டன.

தேசிய வீதி வலையமைப்பை தமது அன்றாட செயற்பாடுகள் மற்றும் நடவடிக்கைகளுக்கு பயன்படுத்தும் வீதி பயனாளர்களின் இலாபத்தை அதிகரிப்பதற்காக வீதி உட்கட்டமைப்பின் மூலோபாய மற்றும் தந்திரோபாய முகாமைத்துவத்திற்கு இந்தப் பிரிவு அர்ப்பணிக்கப்பட்டுள்ளது. அனைத்து வீதிப் பயனாளர்களுக்கும் வீதிப் போக்குவரத்து தொடர்பான செலவுகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பை தொடர்ந்து மேம்படுத்துதல், மோட்டார் போக்குவரத்து விபத்துக்களுக்கான காரணியாக வீதிகளின் காரணத்தைக் குறைத்தல் ஆகியவை IRSTM பிரிவின் நோக்கத்தால் ஒரே நேரத்தில் கவனிக்கப்படுகின்றன.

தேசிய வீதி வலையமைப்பின் பொருளாதார மற்றும் பாதுகாப்பான பயன்பாட்டிற்கான உள்கட்டமைப்பு, வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைப் பிரிவின் கடமைகளுக்கு இடர் முகாமை அமைப்புகள் மற்றும் நடைமுறைகள் இருக்க வேண்டும்.:

- புதிய வீதிப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்பில் கருதப்பட்ட வீதிப் பயனர் நடத்தையின் அளவை அடைவதற்கான ஆதரவு;
- தற்போதுள்ள வலைப்பின்னல் பாதுகாப்பான மற்றும் திறமையான செயல்பாட்டை அடைய தேவையான நடத்தை அளவை பராமரிக்க ஆதரவு;
- வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமையை வீதி வலைப்பின்னல் நிர்வாகத்தில் முக்கிய நோக்கங்களாக ஒப்புக்கொள்வது;
- வீதி வலைப்பின்னலின் போதுமான வழக்கமான பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமை ஆய்வுகளை வழங்குதல்
- பாதுகாப்பற்ற அல்லது திறமையற்ற போக்குவரத்து முகாமை நிலைமைகள் கண்டறியப்படும் போது எடுக்க வேண்டிய நடவடிக்கைகளை குறிப்பிடவும்.

மூலோபாய நோக்கங்கள்

- வீதிப் போக்குவரத்து மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு முகாமைசெயல்பாடுகள் / கருவிகளை திட்டமிடுதல், செயல்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றில் ஈடுபடுதல்.
    - தன்னியங்கி போக்குவரத்து முகாமைஅமைப்பு
    - வீதிப் பாதுகாப்பிற்கான சர்வதேச வீதி மதிப்பீட்டுத் திட்டம்
    - போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைதிட்டம்
        - செயலிழப்பு தரவு முகாமைமற்றும் பகுப்பாய்வு
        - வீதி மரச்சாமான்கள் இருப்பு மேலாண்மை

தந்திரோபாய நோக்கங்கள்.

- தேசிய வீதி வலைப்பின்னலின் வீதி போக்குவரத்து மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு செயல்பாடுகளின் ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் மேலாண்மை.
    - பொறுப்பின் வரையறை: இது தேசிய வீதி வலைப்பின்னலின் போக்குவரத்து முகாமைமற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு மேலாண்மைக்கு பொறுப்பான படிநிலை நிலைகளை நியமிப்பதாகும்.
    - அரசின் நடவடிக்கைகளைத் தொடங்குவதற்கும் ஒருங்கிணைப்பதற்கும் பணியை ஒதுக்குதல். தனியார் துறையைச் சேர்ந்த உயர்மட்ட அரச ஊழியர் அல்லது உயர்தர நிர்வாக பணிப்பாளர் தலைமையில் பலதரப்பட்ட குழுவை நிறுவுதல்.
    - நடவடிக்கைகளை வழிநடத்த நிரந்தர குழுவை அமைத்தல் (உ+ம்., தேசிய வீதி பாதுகாப்பு கவுன்சில் [NRSC] அல்லது அதிகாரிகள் குழு);

- NRSC தனது பணியை மேற்கொள்ள போதுமான தொழில்நுட்ப மற்றும் நிதி ஆதாரங்களை திட்டமிடுதல் மற்றும் ஒதுக்குதல் மற்றும்.
- செயல்களின் முடிவுகளின் மதிப்பீடு.

- வீதி உள்கட்டமைப்புப் பாதுகாப்பு, நிலப் பயன்பாடு மற்றும் வீதி முன்பதிவுகள் மற்றும் வேக வரம்புகளை அமைக்கும் நிலத்திலிருந்து அணுகல் கட்டுப்பாடு ஆகியவற்றைப் பாதுகாத்தல்,
- வீதி போக்குவரத்து மற்றும் வீதி பாதுகாப்பு அடிப்படையில் தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் தர முகாமை

பிரிவின் செயல்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புகள்

அ) உட்கட்டமைப்பு முகாமை

"உள்கட்டமைப்பு முகாமை" செயல்பாட்டின் கீழ் வரும் முக்கிய பொறுப்புகள்;

- பொருத்தமான மற்றும் தேவையான இடங்களில் வீதியோர உள்கட்டமைப்புகளை உருவாக்குவதன் மூலம் தற்போதுள்ள வீதி வலையமைப்பின் தரத்தை மேம்படுத்துதல்,
- தேசிய வீதி வழித்தடங்கள் முழுவதிலும் உள்ள அனைத்து வீதி பயனர்களுக்கும் ஒரே மாதிரியான தோற்றம் மற்றும் அழகியல் தோற்றத்திற்கு இடமளிக்கும் வகையில் தேசிய வீதிகளின் வீதியோரங்களை மேம்படுத்துதல்,
- மன அழுத்தமில்லாத வீதிப் பயனர் அனுபவத்திற்காக, போக்குவரத்தை அமைதிப்படுத்தும் நடவடிக்கைகளின் பயன்பாடு.

உள்கட்டமைப்பு முகாமைசெயல்பாட்டின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் வீதியோர மேம்பாடுகளின் முக்கிய வகைகள் பின்வருமாறு.

- ஓய்வு அல்லது பொழுது போக்கு பகுதிகள்
- வளர்ச்சியடையாத (கிராமப்புற) பகுதிகளின் வீதி ஓரங்கள்
- வளர்ந்த பகுதிகளின் வீதி ஓரங்கள்
- டவுன்ஷிப் பகுதிகளின் வீதி ஓரங்கள் (சந்திகள் / இடமாற்ற புள்ளிகள்)
- பஸ் பே பகுதிகளுக்கான வீதியோர மேம்பாடு
- பாதசாரிகள் கடக்கும் பகுதிகளுக்கான வீதியோர மேம்பாடு

மேற்கூறியவற்றைத் தவிர, தொடர்புடைய திட்டப் பிரிவுகளுடன் ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் தேவையான வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் பரிந்துரைகளை வழங்குவது IRSTM பிரிவின் கீழ் உள்ள உள்கட்டமைப்பு முகாமைசெயல்பாட்டின் பொறுப்பாகும்.

ஆ) வீதிப்பாதுகாப்பு முகாமைத்துவம்

வீதிப்பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ செயற்பாட்டின் கீழ் பின்வரும் முக்கி பொறுப்புக்கள் உள்ளன

i. கருப்பு புள்ளி முன்னேற்றம்.

- தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் விபத்து தரவு பகுப்பாய்வு
- கரும்புள்ளி இடம் முன்னுரிமை
- தேவையான கள ஆய்வு நடத்துதல்
- முன்னேற்றத்திற்கான தயாரிப்பு ஆய்வு அறிக்கை மற்றும் வடிவமைப்பு

ii. அபாயகரமான அமைவிட முன்னேற்றம்.

- அபாயகரமான இடத்திற்கான தரவுகளை சேகரித்தல்
- அபாயகரமான இடத்தை வகைப்படுத்துதல்
- தேவையான கள ஆய்வு நடத்துதல்
- முன்னேற்றத்திற்கான தயாரிப்பு ஆய்வு அறிக்கை மற்றும் வடிவமைப்பு

iii. பாதுகாப்பு கணக்காய்வை நடத்துதல்.

- தற்போதுள்ள வீதி வலைப்பின்னலுக்கான பாதுகாப்பு கணக்காய்வு
- பாதுகாப்புக்கான வடிவமைப்பு கணக்காய்வு
- கட்டுமானத்திற்குப் பிறகு பாதுகாப்பு கணக்காய்வு
- கருத்துக்கள் அல்லது பரிந்துரை வழங்கப்பட்டது

iv. ஆராய்ச்சி மற்றும் முன்னேற்றம்.

- பாதுகாப்பு வழிகாட்டுதலைத் தயாரித்தல்
- பாதுகாப்பு கையேடு தயாரித்தல்
- பாதுகாப்பை மேம்படுத்த வகை வரைபடங்களைத் தயாரித்தல்
- கருத்தரங்குகளை நடத்துதல் மற்றும் பங்கேற்பது

v. அன்றாட நடவடிக்கைகள்.

- பாதுகாப்பு தொடர்பான கூட்டத்தில் பங்கேற்பு
- பொதுமக்களின் கோரிக்கை மற்றும் புகார்களை கவனித்தல்
- வேறு பிரிவு மற்றும் அமைப்புடன் பணியை ஒருங்கிணைத்தல்
- முன்னேற்ற அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல்

இ) போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்

வீதிப்பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ செயற்பாட்டின் கீழ் பின்வரும் முக்கி பொறுப்புக்கள் பின்வருமாறு.

i. தற்போதுள்ள தேசிய வீதி வலையமைப்பில் நெரிசலான நகரங்கள் / சந்திகள் / வீதிப் பிரிவுகளைக் கண்டறிதல்.

ii. வுடிவமைப்புகள் / மதிப்பீடுகள் / வரைபடங்களைச் செயல்படுத்துதல் மற்றும் தயாரிப்பதற்கான போக்குவரத்து முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகளின் முன்மொழிவு.

iii. அடையாளம் காணப்பட்ட நெரிசலான இடங்களின் சமிக்ஞை

- புதிய கூழைக்காய் கடவை மற்றும் சந்திகளை அடையாளப்படுத்துதல், தொடர்புடைய வடிவமைப்புகள் / மதிப்பீடுகள் / வரைபடங்கள் தயாரித்தல்.
- தற்போதுள்ள ஜீப்ரா கடவைகளை பெலிகன் கடவைகளாக முன்னேற்றுதல்.
- சந்திகளின் சமிக்ஞை.
- சமிக்ஞை நேரத்தை புதுப்பித்தல் / மதிப்பீடு மற்றும் மாற்றம்
- போக்குவரத்து விளக்குகளின் பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம் (அவ்வப்போது/ அவசரகாலம்)
- ஒப்பந்தங்களின் முகாமைத்துவம் மற்றும் SD & CC போன்ற ஆதரவு சேவை வழங்குநர்களுடன் ஒருங்கிணைப்பு
- மேம்பாலங்கள் / பாதாள வழிகள் மேம்படுத்த வேண்டிய இடங்களின் ஆரம்ப அடையாளம்
- தேசிய வீதிகளில் சமிக்ஞை வழங்குவதற்கான வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் விவரக்குறிப்புகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல்

iv. வீதி சமிக்ஞைகள் மற்றும் அடையாளங்கள்.

- ஏற்கனவே உள்ள வீதிகளின் அடையாளங்கள் மற்றும் அடையாளங்களைப் புதுப்பித்தல்.
- நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புகள் / திட்டப் பிரிவுகளால் தயாரிக்கப்பட்ட வீதி வடிவமைப்புகளில் முன்மொழியப்பட்ட அடையாளங்கள் மற்றும் அடையாளங்களின் வளர்ச்சி மற்றும் மதிப்பாய்வு.
- வீதி அடையாளங்கள் மற்றும் குறியிடலுக்கான புதிய முன்னேற்றங்கள் / முறைகளின் ஆராய்ச்சி மற்றும் முன்னேற்றம்.
- தேசிய வீதிகளில் அடையாளங்கள் மற்றும் அடையாளங்களைச் செயல்படுத்துவதற்கான வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் விவரக்குறிப்புகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல்

v. போக்குவரத்து மாதிரியாக்கம் மற்றும் உருவகப்படுத்தல்

- போக்குவரத்து சிக்கல்களைக் கண்டறிதல் (வாகனத்தின் அளவு, பாதசாரிகளின் அளவு, பார்க்கிங் அளவு, பொதுப் போக்குவரத்து நெட்வொர்க், சந்திப்புகள் மற்றும் நகரத்திற்குள் அணுகல் போன்றவை)
- முன்மொழியப்பட்ட போக்குவரத்து முகாமைநடவடிக்கைகளின் நம்பகத்தன்மையை ஆய்வு செய்ய மைக்ரோ-சிமுலேஷன் மாதிரிகளை உருவாக்குதல்
- பொருத்தமான தீர்வுகளின் முன்மொழிவு (போக்குவரத்து முகாமை நடவடிக்கைகள், நில பயன்பாட்டு முறையை மாற்றுதல், புறவழிச்சாலைகளைத் தேர்ந்தெடுப்பது போன்றவை)

vi. மாகாணத் தலைநகர், மாவட்டத் தலைநகர், முக்கிய வழித்தடங்களில் உள்ள முக்கிய நகரங்கள் மற்றும் புதிதாக டவுன்ஷிப்கள் மற்றும் சந்திப்புகளை தனித்தனியாக அறிமுகப்படுத்துதல்.

vii. புதிய முன்னேற்றங்கள் காரணமாக போக்குவரத்திற்கு ஏற்படும் பாதிப்பு மற்றும் நெரிசலின் அளவை ஆய்வு செய்தல்.

- போக்குவரத்து தாமதங்கள் மற்றும் நெரிசல் செலவுகள் கணக்கீடு
- புதிய இபிவிருத்திகளைக் கருத்தில் கொண்டு நகரங்கள் / நகரங்கள் அல்லது புறச் சந்திப்புகளுக்கான போக்குவரத்து முன்னேற்ற நடவடிக்கைகளின் முன்மொழிவு

viii. திட்டப் பிரிவுடன் ஒருங்கிணைத்தல்

- திட்டப் பிரிவால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அறிக்கையை மதிப்பாய்வு செய்தல்
- ஆலோசகர்களால் நடத்தப்படும் சாத்தியக்கூறு ஆய்வில் பங்கேற்பது
- தேசிய அளவிலான திட்டத்தை ஒருங்கிணைத்தல்

2021 ஆம் ஆண்டில் வீதி பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமை நடவடிக்கைகளின் முன்னேற்றம்.

- பின்வரும் மாகாணங்களுக்கான முன்னோக்கி திசை அடையாள பலகைகளை வடிவமைத்தல்.
  - தென் மாகாணம்
  - வடமேல் மாகாணம்
  - மேல் மாகாணம்
  - வட மத்திய மாகாணம்
  - சப்ரகமுவ மாகாணம்
  - ஊவா மாகாணம்
  - மத்திய மாகாணம்
- முன்கூட்டிய திசை அடையாள பலகைகளை நிறுவுதல் - மத்திய கடுகதிப்பாதை
- இருப்பிட அடையாள பலகைகள்
- முன்கூட்டிய சூரிய அடிப்படையிலான பள்ளி மண்டல பாதுகாப்பு எச்சரிக்கை LED சிமிட்டல்கள் மற்றும் கையொப்ப அமைப்புக்கான முன்மொழிவு.
- அபிவிருத்தி சூரிய அடிப்படையிலான பாதசாரிகள் கடக்கும் வெளிச்சம் மற்றும் எச்சரிக்கை ஒளிரும் ஒளி அமைப்புக்கான திட்டமிடல்.
- பொருளாதார மையம் - பண்டாரவளை (UDA) நிர்மாணத்தைச் சுற்றி வீதி வலையமைப்பை முன்னேற்றுவதற்கான திட்டங்கள் மற்றும் தேவையான ஆய்வுகள் தயாரித்தல்.
- தெனியாய நகர முன்னேற்ற திட்டத்தைச் சுற்றியுள்ள வீதி வலையமைப்பை முன்னேற்றுவதற்கான திட்டங்கள் மற்றும் தேவையான ஆய்வுகள் தயாரித்தல்.
- விவரக்குறிப்புகளைத் தயாரித்தல்
  - முன்கூட்டிய திசை அடையாள பலகைகளுக்கான விவரக்குறிப்பு.
  - முன்கூட்டிய விவரக்குறிப்பு - சூரிய அடிப்படையிலான பள்ளி மண்டல எச்சரிக்கை சமிக்ஞை அமைப்பு.
  - அபிவிருத்தி சூரிய அடிப்படையிலான பாதசாரிகள் கடக்கும் வெளிச்சம் மற்றும் எச்சரிக்கை ஒளி அமைப்புக்கான விவரக்குறிப்பு.
  - மைய இடைநிலை தொடக்க / இறுதி இடங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து மையங்களில் நிறுவப்படும் ரெட்ரோ-பிரதிபலிப்பு சுய-வலது நெகிழ்வான பொல்லார்டுகளை வழங்குவதற்கான தொழில்நுட்ப விவரக்குறிப்பு.

அட்டவணை 25: 2021 இல் IRTM பிரிவால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளின் சுருக்கம்.

பொருள் பகுதி / விளக்கம்	*மொத்த கோரிக்கைகள் பெறப்பட்டன.*	*மொத்தம் முடிந்தது.*
உள்கட்டமைப்பு	10	10
வீதி பாதுகாப்பு	12	12
அடையாளங்கள் மற்றும் குறியிடுதல்	41	30
போக்குவரத்து பாதிப்பு மதிப்பீடுகள்	22	22
பொது கோரிக்கை மற்றும் புகார்கள்	47	30
போக்குவரத்து முகாமைத்துவக்குழு	10	8
முன்கூட்டிய திசை அடையாள பலகைகள்(பலகைகளின் எண்ணிக்கை)	2	2



முன்கூட்டிய திசை அடையாள பலகைகள் முன்னேற்றுவதற்கான ஆய்வு (EE ஹம்பாந்தோட்டை / EE தங்காலை)



UDA இன் 100 நகரங்கள் திட்டத்தின் ஆய்வின் போது RDA இன் வீதியோர உள்கட்டமைப்பு முன்னேற்ற வழிகாட்டுதல்களை 'UDA, ஹம்பாந்தோட்டை" க்கு வழங்குதல்

7. காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல்

காணி சுவீகரித்தல் சட்டத்தின் கீழ் அனைத்து வீதி அபிவிருத்தித் திட்டங்களுக்கும் காணி சுவீகரித்தல் பணிகளை விரைவுபடுத்தும் நோக்கில் வீ.அ.அ. யின் காணிப் பிரிவு நிறுவப்பட்டது. (அத்தியாயம் 460) மற்றும் வீ.அ.அ. நிலச் சொத்துத் தரவைக் கையாளுதல்.

வீ.அ.அ. யின் காணிப் பிரிவு தொடர்புபடும் பிரதான நடவடிக்கை காணி சுவீகரிப்பு ஆகும். காணி கைப்பற்றும் ஆலோசனைக் கொள்கை பத்திரத்திற்கு முன்வைக்கப்பட்ட தினத்திலிருந்து காணியை சுவீகரிப்புக் கொள்கை பிரிவுகளுக்கு அமைய காணி சுவீகரித்துக் கொள்ளும் நடவடிக்கைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்படும். இந்த நடிவடிக்கைகளுக்கு காணியை கைப்பற்றிக் கொள்ளுதல் நஷ்டஈடு வழங்கல் மற்றும் அரசின் கீழ் பதிவு செய்யப்படும். சில திட்டங்களுக்கு காணிகளை சுவீகரித்தல் அந்தந்த திட்ட முகாமைத்துவப் பிரிவுகளால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

காணிகளை உள்ளடக்கிய மற்ற முக்கியமான செயல்முறை, வீ.அ.அ. க்குச் சொந்தமான அல்லது பயன்படுத்தப்பட்ட காணிகளை நிர்வகிப்பதாகும். இது பிரதான பொறியியலாளர் மற்றும் நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர் மூலம் செய்யப்படுகிறது. இந்த அம்சத்தில் நெடுஞ்சாலைத் தினைக்களம்,ஏனைய பங்கு வைத்திருக்கும் நிருவனங்கள்,குத்தகை பெறுகை மற்றும் ஏனைய மாற்றப் பட்ட வீ.அ.அ. ஆக்கிரமித்துள்ள நிலங்களின் அனைத்துத் தொடர்புடைய தரவுகளும் சேகரிக்கப்பட்டு தரவுத் தளத்தை தயாரிக்கின்றன

பிரிவின் செயல்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்

- பி.எம்.யு. மாகாணப் பணிப்பாளர்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட கையகப்படுத்தல் விண்ணப்பங்களை உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சிற்கு சமர்ப்பித்தல், காணி சுவீகரிப்பு படிமுறை சாதாரண மற்றும் அவசர சுவீகரிப்பு படிமுறைகளின் கீழ் 1950 இன் 9 ஆம் இலக்க காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் பிரகாரம் மேற்கொள்ளப்பட்டது.
- காணி அமைச்சுடன் ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் ஆவணங்களில் உதவி வழங்குதல்
- எல்லைகளைக் காண்பிப்பதிலும், கையகப்படுத்தல் எல்லைகளை நிர்ணயிப்பதிலும் அளவையிடுதல் திணைக்களத்துடன் ஒருங்கிணைத்தல்.
- காணி சுவீகரிப்புச் சட்டத்தின் கீழ் பிரிவு 2, பிரிவு 38 'அ', பிரிவு 5 மற்றும் பிரிவு 7 அறிவிப்புக்களின் கண்காட்சி தொடர்பான ஆவணங்களில் பிரதேச செயலாளர்களுக்கு உதவுதல்.
- நிபந்தனை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதில் மதிப்பீட்டுத் துறைக்கு உதவுதல் மற்றும் பிரதேச செயலாளர்கள் மற்றும் தொடர்புடைய பங்குதாரர்களுடன் ஒருங்கிணைத்தல்.
- பிரதேச செயலாளர்களுக்கு தங்கள் எல்லைக்குட்பட்ட காணிகளை சுவீகரிப்பதற்கு உதவுதல் மற்றும் மாகாணங்களில் அந்தந்த பிரதான பொறியலாளர்களால் காலியாக காணிகளை சுவீகரிக்க ஏற்பாடு செய்தல்.
- கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலங்களுக்கான இழப்பீடு / வட்டி தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை முன்னேற்றுதல் / புனருத்தாபனம் / அகலப்படுத்துதல் ஆகியவற்றிற்கு அந்தந்த பிரதேச செயலாளர்கள் மற்றும் வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்துடன் நேரடியாக செலுத்தப்பட்டது.
- சுவீகரித்தலின் எதிர்கால திட்டங்களுக்கான செயல் திட்டத்தை தயாரிப்பதில் வீ.அ.அ. திட்டமிடல் பிரிவுக்கு உதவுதல் பணிப்பாளர் (வரவு செலவுத் திட்டம்) ஒப்புதலுக்காக செயலாளர், நெடுஞ்சாலை மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சின் ஊடாக சமர்ப்பிக்கப்படும்.
- வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் மீது வளாக உரிமையாளர்கள் வழக்குகள் பதிவு செய்துள்ள நில வழக்குகளில் சட்டமா அதிபர் துறைக்கு உதவுதல் மற்றும் சட்டமா அதிபரின் துறையிலிருந்து ஆலோசணை பெறுதல்.
- வீதி முன்னேற்ற பணிகளுக்காக வீ.அ.அ. கையகப்படுத்திய காணிகள் தொடர்பாக பதிவுகளை எளிதாக ஒப்படைப்பதற்கும் தரவு சுருக்கமாக பராமரிப்பதற்கும் தரவுத் தளத்தை பராமரித்தல்.
- நிலம், கட்டிடம் மற்றும் சொத்துகளின் நில இருப்பு தொடர்பான பிற கட்டமைப்புகள் பற்றிய பதிவுகள் மற்றும் திட்டங்களை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல் (அட்டவணை 26)

அட்டவணை 26: 2021 இன் இறுதியில் காணி சரக்குச் சுருக்கம்.

மாகாணம்	PWD பிலிருந்து நிலங்கள	கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலங்களின் எண்ணிக்கை	கொள்முதல் நிலங்களின் எண்ணிக்கை	குத்தகைக்கு விடப்பட்ட நிலங்களின் எண்ணிக்கை	மற்ற நிலங்களின் எண்ணிக்கை	மாகாண மொத்தம்	நிலத்தின் அளவு (ஹெக்)
மேல் மாகாணம்	94	15	6	12	7	134	23.8777
மத்திய மாகாணம்	144	22	1	1	10	178	48.1153
தென் மாகாணம்	12	4	0	0	19	35	18.8597
வட மாகாணம்	32	1	0	0	3	36	16.3204
கிழக்கு மாகாணம்	26	1	0	0	10	37	10.3031
அக்கரைப்பற்று (மேலதிக மா.பணிப்பாளர் அலுவலகம்)	15	0	1	0	9	25	2.4421
வடமேல் மாகாணம்	35	0	0	1	5	41	30.1369
வட மத்திய மாகாணம்	64	1	0	0	8	73	17.6021
ஊவா மாகாணம்	59	16	1	1	1	78	27.1265
சப்ரகமுவ மாகாணம்	61	4	0	3	4	72	80.7099
மொத்தம்	**542**	**64**	**9**	**18**	**76**	**709**	**275.4937**

அட்டவணை 27: இலவச மானிய விண்ணப்ப செயன்முறை பற்றிய அறிக்கை

மாகாணம் / மாகாண காரியாலயம்	PWD யிடம் இருந்து நிலங்கள்	இலவச மாணியத்திற்காக காணி பிரிவுக்கு பெறப்பட்ட விண்ணப்பங்கள்	தலைவரிடமிருந்து (வீ.அ.அ) காணி ஆணையாளர் நாயகத்திற்கு அனுப்பப்பட்ட கோரிக்கை	காணி ஆணையாளர் நாயகத்தினால் பிரதேச செயலாளருக்கு அனுப்பப்பட்ட கோரிக்கை	பிரதேச செயலாளரினால் மாகாண நில ஆணையாளர் நாயகத்திற்கு அனுப்பப்படும் கோரிக்கை	மாகாண காணி ஆணையாளர் நாயகத்தினால் காணி ஆணையாளர் நாயகத்திற்கு கோரிக்கை	இலவச மானிய அனுமதிக்கு விண்ணப்பிப்பதற்கான இருப்புத்தொகைகளின் எண்ணிக்கை
மேல் மாகாணம்	94	51	51	51	14	7	43
மத்திய மாகாணம்	144	40	40	40	33	3	104
தென் மாகாணம்	12	12	12	12	5	4	0
வட மாகாணம்	32	2	2	2	-	-	30
கிழக்கு மாகாணம்	26	5	5	5	0	0	21
அக்கரைப்பற்று (மேலதிக மா.பணிப்பாளர் அலுவலகம்)	15	10	10	10	6	4	5
வடமேல் மாகாணம்	64	44	44	44	45	40	20
வட மத்திய மாகாணம்	35	35	35	35	29	21	0
ஊவா மாகாணம்	59	14	14	14	12	8	45
சப்ரகமுவ மாகாணம்	61	54	54	54	24	19	7
மொத்தம்	**542**	**267**	**267**	**267**	**168**	**106**	**275**

அட்டவணை 28: விரிவாக்கம் முன்னேற்றத்திட்டத்தின் கீழ் காணி சுவீகரித்தல் மற்றும் இழப்பீடு செலுத்துதல்.

மாகாணம்	மாவட்டம்	வீதிகள் / திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	துண்டுகளின் மொத்த எண்ணிக்கை	ஹெக்டேயர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவுகளிலிருந்து (பிரிவு 17 வழங்கப்பட்டது	கையகப்படுத்தல் நிறைவடைந்தது துண்டுகளின் எண்ணிக்கை (2020 இல்)	கையகப்படுத்தல் நிறைவடைந்தது துண்டுகளின் எண்ணிக்கை (2021 இல்)	2020 யில் செலுத்தப்பட்ட கொடுப்பனவு (ரூ)	2021 யில் செலுத்தப்பட்ட கொடுப்பனவு (ரூ)
மேல் மாகாணம்	கொழும்பு	40	3,259	22.8654	3,125	2,857	1,304	605,789,665.87	494,297,812.77
	கம்பஹா	27	10,138	82.8316	4,967	4,636	4,677	308,906,941.68	288,600,575.78
	களுத்துறை	7	365	1.1280	0	46	0	21,325,730.00	19,812,082.96
மத்திய மாகாணம்	கண்டி	15	2,171	13.3070	968	643	859	257,907,212.65	31,540,696.03
	மாத்தளை	6	3,530	8.5412	775	581	583	490,773,991.59	249,081,937.21
	நுவரெலியா	3	1,537	9.7727	1	1	1	59,000.00	
தென் மாகாணம்	காலி	6	277	2.6767	155	150	150	7,677,740.39	59,916,221.15
	மாத்தறை	27	1,675	7.8067	839	549	689	205,852,974.24	192,221,725.27
	ஹம்பாந்தோட்டை	23	4,995	317.8830	1,924	1,700	1,705	480,532,581.92	186,346,462.55
வடமேல் மாகாணம்	குருநாகல்	23	3,270	37.6541	219	169	170	98,606,143.62	366,162,167.16
	புத்தளம்	2	528	9.7176	10	1	1	95,000.00	1,829,632.00
வட மத்திய மாகாணம்	பொலன்னறுவை	3	1330	19,4911	335	209	223	318,536,025.00	
ஊவா மாகாணம்	பதுளை	8	763	12.2230	321	41	41	108,286.61	1,734,000.00
சப்ரகமுவ மாகாணம்	கேகாலை	16	1,029	19.2198	438	336	404	329,882,155.48	71,418,785.51
	இரத்தினபுரி	13	680	16.5898	3	1	1	124,230,291.68	132,546,225.98
மொத்தம்		219	35,547	581.7077	14,080	11,920	10,808	3,250,283,740.73	2,095,508,324.37

அட்டவணை 29: செயற்திட்டங்களுக்கான காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் நஷ்டஈட்டுக் கொடுப்பனவு.

செயற்திட்டத்தின் பெயர்	துண்டுகளின் மொத்த எண்ணிக்கை	ஹெக்டேர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவு களிலிருந்து (பிரிவு 17 வழங்கப்பட்டது	கையகப்படுத்தல் நிறைவடைந்தது துண்டுகளின் எண்ணிக்கை (2020 இல்)	கையகப்படுத்தல் நிறைவடைந்தது துண்டுகளின் எண்ணிக்கை (2021 இல்)	2020 இல் வீ.அ.அ ஆல் செய்யப்பட்ட இழப்பீட்டுத் தொகை (ரூ)	2021 இல் வீ.அ.அ ஆல் செய்யப்பட்ட இழப்பீட்டுத் தொகை (ரூ)
கடற்கரையோர வீதி திட்டம்	228	4.0752	157	136	155	1,225,203,767.00	4,815,691.77
கொழும்பு - கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டம்	2,583	183.5793	2,018	1,818	1,821	3,659,033.00	5,710,756.85
தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை விரிவாக்க திட்டம்	12,215	876.2900	6,568	1,438	6,413	387,618,596.60	31,768,322.02
மொத்தம்	**15,026**	**1,063.9445**	**8,743**	**3,392**	**8,389**	**1,616,481,396.60**	**42,294,770.64**

குறித்த ஆண்டில் ஏற்பட்ட சிரமங்கள்.

RDA இன் ஒத்துழைப்பு திட்டத்தின் கீழ் நாட்டில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் அபிவிருத்தியில் நிலப்பிரிவு முக்கிய பங்கு வகித்தாலும் சில தோல்விகளும் இந்த செயல்முறையினை உருவாக்குகிறது. இவ்விடயங்கள் பெரும்பாலும் செயல்முறையை செயல்திறனை குறைவுடையதாக செய்கிறது,

- வீதிப் பிரிவுகளுக்கு தற்போது தேவைப்பாடாகவுள்ள சட்டங்களை புதுப்பித்தலில் உள்ள பலவீனம்.
- இருப்பு உரிமையாளர்களினால் கொடுக்கப்படும் குறைவான முதன்மைக் காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி அமைச்சு, மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம், ஆராச்சித் திணைக்களம் மற்றும் பிரதேச செயலாளர்கள் காரியாலயம்கள் சில செயல்முறை நடவடிக்கைகளுடன் நேரடியாக பங்களிப்புச் செய்கிறது.
- பிரதேச செயலகம் மற்றும் ஏனைய திணைக்களங்களின் செயற்பாடுகளை பூர்த்தி செய்வதற்கு தேவையான பயிற்றப்பட்ட ஊழியர், தகுதி வாய்ந்த அதிகாரிகளின் பற்றாக்குறை.
- நஷ்டாட்டுக் கொடுப்பனவிற்காக குறைவாகவுள்ள நிதிகள் மற்றும் சிக்கலாகவுள்ள காணி உரிமை, அதற்கான அமுலாக்கல்களின் பிரச்சினை மற்றும் நீதிமன்றங்களுடன் இணைந்து உரிமையாளர்களை சரி பார்த்துக் கொள்ளலில் உள்ள சிக்கல்.
- காணிப் பிரிவு RDA நிதிப் பிரிவு மூலம் இழப்பீடு வழங்கத் தொடங்குகிறது மற்றும் ஆண்டு வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடு வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினால் RDA நிதிக்கு மாற்றப்பட்டுள்ளது. காணிப் பிரிவு காணிப்பிரிவுக்குள் கணக்குப் பிரிவையும் பயன்படுத்தியது. காணிப் பிரிவின் கணக்குப் பிரிவான கணக்கு உதவியாளர் மற்றும் 3 முகாமைத்துவ உதவிக்கு ஊழியர் பற்றாக்குறை இன்னும் தீர்க்கப்படவில்லை.

நிவாரண நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கிறது

- ஏனைய திணைக்களங்களுடன் சிநேக பூர்வமான நட்புடன் இருத்தல் மற்றும் பிரதேச செயலாளர் காரியாலயத்துடன் சீரான ஊக்கமூட்டும் யோசனைகள் மற்றும் சாத்தியப்படும் போது ஏனைய தேவையான வளங்களை வழங்கல்.
- தொடர்புபட்ட உறுப்பினர்களின் செயல்முறைகளை கண்காணித்தல் மற்றும் பராமரித்தல் (பிரதேச செயலாளர், மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம், ஆராய்ச்சித் திணைக்களம்).
- உள்ளூர் அதிகாரசபையுடன் ஒரு நிலையான பங்காளியின் ஊடாக காணி சுவீகரிப்பு தகவல் முறைமை (LAIS) மற்றும் தகவல் தரவுகள் தயாரிக்கப்பட்டன. இலகுவான கையாளுகைக்கும் காணிப் பிரிவில் பதிவுகளை தேடுதல் ஆகும்.
- கையில் உள்ள சான்றளிக்கப்பட்ட பற்றுச்சீட்டில் கணக்குப் பிரிவில் தரவுத்தளம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது மற்றும் பணம் செலுத்தப்பட்டது.
- சொத்துக்களைப் புதுப்பித்தல் (வீ.அ.அ ஆக்கிரமித்துள்ள நிலங்கள்) உரிமையை அடையாளம் காணவும் மற்றும் வீ.அ.அ க்கு உரிமையை மாற்ற நடவடிக்கை எடுக்கவும்.
- காணி சுவீகரிப்பதற்கான பிரிவு 44 ஐ பிரசுரித்தல்.

மேலும், ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட மட்ட நிலமைக்கு கொண்டுவர பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு

- வீ.அ.அ. யின் காணிப் பிரிவின் கண்காணிப்பு மற்றும் மேற்பார்வையின் கீழ் அனைத்து செயற்திட்டங்களிற்குமான காணி சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகள் நடாத்தப்பட்டன.
- GIS வசதிகளுடன் ஒருங்கிணைந்த முறைமையினை வீ.அ.அ. தவிர்ப்பதற்காக அனைத்து காணிச் சுவீகரிப்புகளுக்குமாக காணிப் பிரிவில் மத்திய தகவல் மற்றும் காணி சுவீகரிப்பு தகவல் முறை (LAIS) ஸ்தாபிக்கப்பட்டது.
- IT கொள்ளளவை தேவையான பணியாளர்களுடன் முன்னேற்றுதல்.
- தேவையாகவுள்ள பதவிகளை நிரப்புதல் விசேடமாக காணி உத்தியோகத்தர்கள் போன்றவை.
- தற்போது தேவைப்பாடாகவுள்ளதற்கு அமைவான திறனான செயற்பாட்டை செய்தல்.
- சுவீகரித்த திட்டங்களை சேமிப்பதற்கான பதிவு அறை திறனை மேம்படுத்துதல்.

8. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல்

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு பிரிவு (ESDD) ஜூலை 2006 இல் வீ.அ.அ இன் காணி கையகப்படுத்துதல் மற்றும் மீள்குடியேற்றப் பிரிவின் பணிப்பாளரின் கீழ் நிறுவப்பட்டது. ESDD தற்போது வீ.அ.அ இன் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்புப் பிரிவாக ஒரு தனிப் பிரிவாகச் செயல்படுகிறது. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (ADB) சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முன்னேற்ற பிரிவு (ESDD) மூலம் நிதியளிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப உதவித் திட்டம் (TA 4736-Sri) மூலம் வழங்கப்பட்ட ஆரம்ப வழிகாட்டுதலின்படி வீதி அபிவிருத்தி திட்டங்கள் மற்றும் நிலக்கீழ் ஆலைகள், கிரஷர் ஆலைகள் மற்றும் குவாரிகளை நிறுவுதல் தொடர்பான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துவதில் திட்டமிடல் பிரிவு, நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புப் பிரிவு, பொறியியல் சேவைகள் பிரிவு மற்றும் இயந்திரவியல் பிரிவு ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய வீ.அ.அ இன் அனைத்து முக்கிய பிரிவுகளுக்கும் தொடர்ந்து உதவியது. தேவையேற்பட்டால், வீதி அபிவிருத்தி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் (PMUs) உதவுவதுடன், சுற்றுச்சூழல் அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு அமைக்கப்பட்டுள்ள திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகளுக்கு திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்படுவதைக் கண்காணிப்பதும் ESDD பிரிவின் முக்கிய செயல்பாடு ஆகும்.

ESDD இன் செயல்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புகள் முக்கியமாக பின்வரும் நான்கு தூண்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

- சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மதிப்பீட்டு அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் மதிப்பாய்வு செய்தல்
- சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்புகளை கண்காணித்தல்
- வெளிப்புற திட்டங்களுக்காக பல்வேறு திட்ட ஒப்புதல் முகாமைகளால் அமைக்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுக்களின் உறுப்பினராக கலந்துகொள்ளவும்
- ஜனாதிபதி செயலணியினால் வழங்கப்பட்ட அதிகாரங்களின் கீழ் புவியியல் வளங்களுக்கான அங்கீகாரத்தை வழங்குதல்

அ) சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மதிப்பீட்டு அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் மதிப்பாய்வு செய்தல்

பொதுவாக, ESDD ஆனது சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு (EIA) அறிக்கைகள், ஆரம்ப சுற்றுச்சூழல் தேர்வு (IEE) அறிக்கைகள் மற்றும் RDA மற்றும் வெளிப்புற நிபுணர்களின் தொடர்புடைய செயல்பாட்டுப் பிரிவுகளுடன் தொடர்புடைய சாத்தியக்கூறு அறிக்கைகளுடன் தொடர்புடைய அத்தியாயங்களைத் தயாரிக்கிறது.

மேலும் ESDD நாட்டின் பாதுகாப்பு அமைப்புக்கு தேவையான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக கட்டமைப்பு ஆவணங்கள் உட்பட வெளி வள ஆலோசகர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அறிக்கைகளை மதிப்பாய்வு செய்து இறுதி செய்கிறது மற்றும் ESDD நன்கொடையாளர் முகாமைகளின் தேவைக்காக சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு அறிக்கைகளை தயார் செய்கிறது. ESDD ஆல் தயாரிக்கப்பட்ட அல்லது மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட முக்கிய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு இணக்க ஆவணங்களின் பட்டியல் கீழே உள்ளது.

சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்புக்கள்

- அடிப்படை தகவல் கேள்வித்தாள் (BIQ) தயாரித்தல்
- விரைவான சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீட்டு சரிபார்ப்புப் பட்டியல் (REACL) தயாரித்தல்
- திட்ட முன்-சாத்தியம் மற்றும் சாத்தியக்கூறு அறிக்கைகளின் சமூக அத்தியாயங்களைத் தயாரித்தல்
- ஆரம்ப சுற்றுச்சூழல் தேர்வு அறிக்கைகள் (IEER) தயாரித்தல்
- சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கைகள் (EIAR) தயாரித்தல்
- துணை சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீடு (SEIA) அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல்
- சுற்றுச்சூழல் முகாமைத் திட்டங்கள் (EMP) மற்றும் சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு திட்டங்கள் (EMoP) தயாரித்தல்
- ஒப்பந்த ஏல ஆவணங்களின் சுற்றுச்சூழல் செயல்திட்டங்கள் பிரிவு தயாரித்தல்
- சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நல்ல நடைமுறைக் குறியீடுகளைத் தயாரித்தல் (CESGP)
- சுற்றுச்சூழல் திரையிடல் சரிபார்ப்புப் பட்டியல்களைத் தயாரித்தல்
- சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு இணக்கம் குறித்த மாதாந்த மற்றும் காலாண்டு கண்காணிப்பு அறிக்கைகளை சரிபார்த்தல்

சமூகப் பாதுகாப்புக்கள்

- சமூக தாக்கங்கள் மதிப்பீடு (SIA) அறிக்கை
- விருப்பமில்லாத மீள்குடியேற்றம் உரிய விடாமுயற்சி அறிக்கை.
- சமூகத் திரையிடல் அறிக்கைகள் • சமூக முகாமைத் திட்டம் (ESMP)
- திட்ட முன் சாத்தியம் மற்றும் சாத்தியக்கூறு அறிக்கைகளின் சமூக அத்தியாயங்கள்
- பங்குதாரர் ஈடுபாடு திட்டம் (SEP)
- பங்குதாரர் ஈடுபாடு திட்டம் (SEP)
- தொழிலாளர் முகாமை செயல்முறை (LMP)
- மீள்குடியேற்றக் கொள்கை கட்டமைப்பு (RMP)
- மீள்குடியேற்ற செலவு அறிக்கை
- பாலின செயல் திட்டம்

இந்த நடவடிக்கைகளின் செயல்திறன் ESDD க்காக உருவாக்கப்பட்ட முகாமைத்துவ தகவல் அமைப்பு (MIS) மூலம் பாரிய உந்துசக்தியாக, நாட்டின் உயிர்-புவியியல் மற்றும் சமூக-பொருளாதாரத் தகவல்கள் தரவை பகுப்பாய்வு செய்வதற்கான வசதி ஆகியவற்றைக் கொண்டுள்ளது.

ஆ)சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்புகளை கண்காணித்தல்.

தற்போதைய திட்டங்களின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்புகளை கண்காணிப்பது ESDD பொறுப்புகளில் ஒன்றாகும். மேலும், முடிக்கப்பட்ட திட்டங்களின் தீர்க்கப்படாத சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகம் தொடர்பான சிக்கல்களைத் தீர்ப்பது ESDD க்கு ஒப்படைக்கப்பட்ட பணியின் மற்றொரு பகுதியாகும், இதில் வழக்குடன் தொடர்புடைய செயல்பாட்டுப் பிரிவுகள் மூலம் அவற்றைத் தீர்ப்பதற்குத் தேவையான பரிந்துரைகளை மதிப்பாய்வு செய்வதற்கும் வழங்குவதற்கும் ESDD க்கு பரிந்துரைக்கப்பட்டது

இ) வெளிப்புற திட்டங்களுக்கு பல்வேறு திட்ட ஒப்புதல் முகவர்களால் அமைக்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுக்களின் உறுப்பினராக கலந்துகொள்ளுதல்

மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபை, கடலோரப் பாதுகாப்புத் திணைக்களம், வனத் திணைக்களம், வனவிலங்கு பாதுகாப்புத் திணைக்களம், தொல்லியல் திணைக்களம் மற்றும் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகம் உள்ளிட்ட பல்வேறு திட்ட ஒப்புதல் முகமைகளால் அமைக்கப்பட்டுள்ள தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுக்களுக்கு ESDD கலந்து கொள்கிறது. ESDD ஆனது, வீதி வலையமைப்பு வேலைகளில் ஏற்படும் பாதிப்பைக் கண்டறிந்து, அரசு மற்றும் தனியார் துறைகளில் உள்ள வெளி நிறுவனங்களால் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்களுக்கான பாதிப்பு நடவடிக்கைகளை முன்மொழிவதில் தீவிரமாக ஈடுபட்டுள்ளது.

மேலும், ESDD பல்வேறு கொள்கைகள், வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் தேசிய அளவில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட பங்களிப்புகள் போன்றவற்றை தயாரிப்பதற்காக சுற்றுச்சூழல் அமைச்சகத்தின் வழிகாட்டுதல் குழுவில் உறுப்பினராக உள்ளது. மற்றும் பேரிடர் முகாமைத்துவ மையத்தில் தொழில்நுட்ப பணிக்குழு உறுப்பினராக உள்ளது.

ஈ) ஜனாதிபதி செயலணியினால் வழங்கப்பட்ட அதிகாரங்களின் கீழ் புவியியல் வளங்களுக்கான அங்கீகாரத்தை வழங்குதல்.

புவியியல் வளங்களை சுரண்டுவது குறித்து ஆய்வு செய்ய ஜனாதிபதி பணிக்குழுவின் கீழ் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டு குழுவின் உறுப்பினராக பணிப்பாளர் ESD நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். இந்தக் குழுவின் கீழ், கட்டுமானத் தொழிலில் ஏற்பட்டுள்ள பொருள் பற்றாக்குறையைத் தீர்ப்பதற்காக ESD பிரிவால் பின்வரும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

- GSMB க்கு தொழில்துறை சுரங்க உரிமத்திற்கான விண்ணப்பங்களை தயாரித்தல் மற்றும் அனுப்புதல்.
- திருகோணமலை, மட்டக்களப்பு மற்றும் அம்பாறை மாவட்டங்களில் நொறுக்கி ஆலைகளுக்கு பொருத்தமான இடங்களை ஆய்வு செய்தல்.
- GP.NR பிரிவுகள், GSMB, வனவிலங்கு திணைக்களம் மற்றும் வனப் பாதுகாப்புத் துறை ஆகியவற்றுடன் ஒருங்கிணைப்பு, RDA க்கான மொத்தப் பொருட்களை வழங்குவதற்காக பாறை அகழ்விற்கான அனுமதி.
- புவியியல் வளங்களுக்கான ஜனாதிபதி செயலணியால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட கூட்டங்களுக்கான பங்கேற்பு.

ESD பிரிவால் 2021 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மற்றும் முடிக்கப்பட்ட பணிகளின் விரிவான விளக்கம்.

அ) சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மதிப்பீட்டு அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் மதிப்பாய்வு செய்தல்

- IEE தயாரித்தல் மற்றும் காலி - தெனியாய - பெல்மடுல்ல பாதை (A17) க்கு CEA இன் அனுமதியைப் பெறுதல்
- கம்பஹா இடைமாற்றத்திற்கான துணை சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீட்டை (SEIA) தயாரித்தல்.
- ஸ்லேவ் ஐலன்ட்டில் முன்மொழியப்பட்ட மேம்பாலத்திற்கான அடிப்படைத் தகவல் கேள்வி (BIQ) தயாரித்தல்.
- இரத்தினபுரி புறவழிச்சாலைக்கு IEE தயாரித்தல் மற்றும் CEA விடம் அனுமதி பெறுதல்.
- முன்மொழியப்பட்ட மடுவா பாலம் மற்றும் இத்தபான பாலத்திற்கான BIQ கள் மற்றும் IEE களை தயாரித்தல்.
- சரிபார்ப்புப் பட்டியல்களைத் தயாரித்தல், வீதி குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத் திட்டம் (ESMP), சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நல்ல நடைமுறைக் குறியீடுகள் (CESGP) மற்றும் உலக வங்கியின் கீழ் உள்ளடங்கிய இணைப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டத்திற்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகக் கட்டமைப்புகளின் மதிப்பாய்வு / திருத்தம்.
- உத்தேச மீரிகம புறவழிச்சாலை மற்றும் குருநாகலை புறவழிச்சாலை திட்டத்திற்கான சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரித்தல்.
- i வீதி தெற்கு, சப்ரகமுவ மற்றும் மத்திய மாகாணங்களுக்காக தயாரிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு இணக்க கண்காணிப்பு அறிக்கையின் (ESCMR) மதிப்பாய்வு.
- i வீதி வடமேற்கு மற்றும் வட மத்திய மாகாணங்களுக்காக தயாரிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு இணக்க கண்காணிப்பு அறிக்கையின் (ESCMR) மதிப்பாய்வு - PIC II .
- களனி ஆற்றின் மீது புதிய பாலம் அமைப்பதற்காக தயாரிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு இணக்க கண்காணிப்பு அறிக்கையின் (ESCMR) மதிப்பாய்வு.
- i வீதி II - ஊவா மாகாணத்திற்காக தயாரிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு இணக்க கண்காணிப்பு அறிக்கையின் (ESCMR) மதிப்பாய்வு.
- i வீதி II - கிழக்கு மாகாணத்திற்காக தயாரிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு இணக்க கண்காணிப்பு அறிக்கையின் (ESCMR) மதிப்பாய்வு.
- A 11 இன் மரதன்கடவல - ஹபரணை பகுதிக்காக தயாரிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு இணக்க கண்காணிப்பு அறிக்கையின் (ESCMR) மதிப்பாய்வு.
- RMC- காலி பொதிக்காக தயாரிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு இணக்க கண்காணிப்பு அறிக்கையின் (ESCMR) மதிப்பாய்வு.
- துறைமுக அணுகல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலைக்காக தயாரிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு இணக்க கண்காணிப்பு அறிக்கையின் (ESCMR) மதிப்பாய்வு
- SRCP - B084 வீதி க்காக தயாரிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு இணக்க கண்காணிப்பு அறிக்கையின் (ESCMR) மதிப்பாய்வு.
- கண்டி சுரங்கப்பாதை திட்டத்திற்கான ஆய்வு அறிக்கையை மதிப்பாய்வு செய்யவும்.
- கடற்கரை வீதி (நிலை 05 மற்றும் 06) சமூக பாதுகாப்பு இணக்க கண்காணிப்பு அறிக்கை (SCMR) தயாரித்தல் மற்றும் மதிப்பாய்வு செய்தல்.
- புதிய கம்பஹா இடைமாறலுக்கு SEIA தயாரித்தல்.
- i வீதி II க்கான பாலினம் மற்றும் போக்குவரத்து குறித்த பயிற்சி கையேட்டைத் தயாரித்தல்.
- i வீதி தெற்கு, சப்ரகமுவ மற்றும் மத்திய மாகாணங்களுக்கு தயாரிக்கப்பட்ட சமூக பாதுகாப்பு இணக்க கண்காணிப்பு அறிக்கையின் (SCMR) மதிப்பாய்வு.
- i வீதி வடமேற்கு மற்றும் வட மத்திய மாகாணங்களுக்கான சமூக பாதுகாப்பு இணக்க கண்காணிப்பு அறிக்கையின் (SSCMR) மதிப்பாய்வு - PIC II.

- களனி ஆற்றின் மீது புதிய பாலம் அமைப்பதற்காக தயாரிக்கப்பட்ட சமூக பாதுகாப்பு இணக்க கண்காணிப்பு அறிக்கையின் (SSCMR) மதிப்பாய்வு.
- கொச்சிக்கடை மற்றும் மூன்று மேம்பாலங்களில் முன்மொழியப்பட்ட புறவழிச்சாலைக்கான சாத்தியக்கூறு அறிக்கையை மதிப்பாய்வு செய்யவும்.
- வெளியால் பெறப்பட்ட ஆலோசகர்களுடன் இணைந்து ருவன்புர கடுகதிப்பாதையின் II மற்றும் III கட்டங்களுக்கான EIA தயாரித்தல்.

இதற்கு மேலதிகமாக, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு அம்சங்களில் கொள்முதல் நோக்கங்களுக்காகத் தேவையான பல்வேறு ஆவணங்களைத் தயாரிப்பதில் ESDD ஈடுபட்டுள்ளது. உ.ம். குறிப்பு விதிமுறைகள் (TOR கள்), தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு (TEC) அறிக்கைகள், அமைச்சர்களின் ஆலோசனைக் கொள்முதல் குழுவிற்கான மதிப்பீட்டு அறிக்கைகள் போன்றவை.

ஆ) சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்புகளை கண்காணித்தல்

- வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை (OCH)III இன் இணக்க கண்காணிப்பைப் பாதுகாக்கவும்.
- தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தின் (ESSEP) I,II,III விரிவாக்கத்தின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தின் பின் கண்காணிப்பு.
- i வீதி தெற்கு, சப்ரகமுவ மற்றும் மத்திய மாகாணங்களின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தின் பின் கண்காணிப்பு.
- வீதி வடமேற்கு மற்றும் வட மத்திய மாகாணங்களின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தின் பின் கண்காணிப்பு - PIC II.
- i வீதி களுத்துறை மாவட்டத்தின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல்
- பதுளை செங்கலடி வீதி மேம்பாட்டு அபிவிருத்தித்திட்டத்தின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல்
- களனி ஆற்றின் மீது புதிய பாலம் நிர்மாணத்தின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தின் பின் கண்காணிப்பு
- I வீதி II - ஊவா மாகாணத்தின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல்
- I வீதி II - கிழக்கு மாகாணத்தின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல்
- A011 இன் மரதன்கடவல- ஹபரன பிரிவின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல்
- RMC- காலி பொதியின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல்
- துறைமுக அணுகல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலையின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல்
- பாதுகாப்பு இணக்கம் கண்காணிப்பு SRCP- B084 வீதி
- A01 - கடவத்த நிட்டம்புவ பிரிவின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தின் பின் கண்காணிப்பு
- கடற்கரை வீதியின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல் (நிலை 05 மற்றும் 06)
- மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டம் (CEP)I இன் பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல்
- களனி ஆற்றின் மீது புதிய பாலம் நிர்மாணத்தின் நிலம் கையகப்படுத்துதல் மற்றும் மீள்குடியேற்றம் ஆகியவற்றை கண்காணித்தல்.
- துறைமுக அணுகல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலையின் காணி கையகப்படுத்துதல் மற்றும் மீள்குடியேற்றம் ஆகியவற்றை கண்காணித்தல்
- மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டம்(CEP) I காணி கையகப்படுத்துதல் மற்றும் மீள்குடியேற்றம் ஆகியவற்றை கண்காணித்தல்
- இராஜகிரியயின் நாவலையில் அங்கம்பிட்டிய பாலத்தின் நிர்மாணத்தின் பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல்.

இ) வெளிப்புற திட்டங்களுக்காக பல்வேறு திட்ட ஒப்புதல் முகாமைகளால் அமைக்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுக்களின் உறுப்பினராக கலந்துகொள்ளல்.

2021 இல் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுக்களில் ஒருவராக ESDD கலந்துகொண்ட திட்டங்கள்;

- முன்மொழியப்பட்ட சீதாவாக கங்கை நீர் மின் திட்டம்
- முன்மொழியப்பட்ட குண்டசாலே ஹரகம நீர் வழங்கல் திட்டம்
- முன்மொழியப்பட்ட மேற்குப் பகுதி இலகு ரயில் போக்குவரத்துத் திட்டம்
- முன்மொழியப்பட்ட அம்பத்தலே நீர் வழங்கல் அமைப்பு திட்டம்
- நீர்கொழும்பு திட்டத்திற்கான உத்தேச அகற்றல் உட்கட்டமைப்பு
- அனுராதபுரம் ஓயாமடுவவில் மருந்து உற்பத்தி வலயத்தை நிறுவுதல்
- மிரிஜ்ஜவிலவுக்குள் இரும்பு ஆலைகள் மற்றும் நிலக்கரி பயன்பாடு தங்குமிடம்
- லோட்டஸ் பாமா வலயம், மில்லேவ, ஹொரண.
- முன்மொழியப்பட்ட சிறைச்சாலை இடமாற்றம் திட்டம், மில்லவ, ஹொரண
- நானு ஓயா முதல் நுவரெலியா வரை கம்பி வண்டி திட்டம்
- BOI ஏற்றுமதி செயலாக்க வலயம், கொக்கலாவின் சுத்திகரிக்கப்பட்ட கழிவு நீரை வெளியேற்றுவதற்காக கடல் வெளியேற்றத்தை நிர்மாணித்தல்.
- மஹரகம அபிவிருத்தி திட்டம்.
- IIAS மால்டிவேரிட்டி திட்டம், கெரவலப்பிட்டிய வீதி ஹந்தலை, வத்தளை.
- முன்மொழியப்பட்ட கைத்தொழில் வலயம், கட்டுநாயக்க.
- ஜா-எல, ஏகல நிலை-II க்கான கழிவு நீர் அகற்றல் அமைப்பு
- முன்மொழியப்பட்ட வாடகைக்கு பல மாடி அலுவலக கட்டிட திட்டம் எண்:106 காலி வீதி, கொழும்பு.
- எண்: 353, காலி வீதி கொழும்பு-03 இல் வாடகைக்குக் கிடைக்கும் பல மாடி அலுவலகக் கட்டிடத் திட்டம்
- இரண்டு கப்பல் இறக்கும் கருவிகளை நிறுவுதல் மற்றும் ஹம்பாந்தோட்டை சர்வதேச துறைமுகத்திலிருந்து மிரிஜ்ஜவில ஏற்றுமதி செயலாக்க வலயத்தில் லான்வா சீமெந்து ஆலைக்கு கடத்தி பாதையை நிறுவுதல்.
- மெனிங் சந்தையை பேலியகொடைக்கு மாற்றுதல்.
- குறைந்த வருமானம் மற்றும் நடுத்தர வருமான நபர்களுக்கான வீடமைப்புத் திட்டம் கொஹொலங்கோல, ஹம்பாந்தோட்டை (விக்டோரியா ரெசிடென்சிஸ் (pvt) லிமிடெட்.
- பறவை பூங்கா திட்டம் மாதிவல.
- ஹம்பாந்தோட்டை அபறாக்க மருந்தக வலயம்
- முன்மொழியப்பட்ட நீர்கொழும்பு குளம் முகத்துவார அபிவிருத்தி திட்டம்.
- கலப்பு அபிவிருத்தி திட்டம், புத்கமுவ.
- களனி பள்ளத்தாக்கு ரயில் பாதை முன்னேற்ற திட்டம்.
- முன்மொழியப்பட்ட மொரகொல்ல நீர்மின் திட்டம்.
- கெரவலப்பிட்டியிலிருந்து களனிதிஸ்ஸ வரையிலான LNG குழாய்.

ஈ) ஜனாதிபதி செயலணியினால் வழங்கப்பட்ட அதிகாரங்களின் கீழ் புவியியல் வளங்களுக்கு அனுமதி வழங்குதல்

பின்வரும் தொழில்துறை சுரங்க உரிமம் (IML) விண்ணப்பங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு புவியியல் ஆய்வு மற்றும் சுரங்கப் பணியகத்திற்கு (GSMB) அனுப்பப்பட்டன.

- பலாங்கொடை கிரஷர் ஆலைக்கான IML விண்ணப்பம்
- மீரிகம பாறை குவாரிக்கான IML விண்ணப்பம்
- 06 எண்கள் IML விண்ணப்பங்கள் மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் பெரில்லேவெல், மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் மான்கெர்னி மத்திய, திருகோணமலை மாவட்டத்தில் இரங்கேணி, திருகோணமலை மாவட்டத்தில் நிலாவெளி, திருகோணமலை மாவட்டத்தில் சம்பூர், அம்பாறை மாவட்டத்தில் தமன போன்ற பாரை கிடைக்கக்கூடிய இடங்களுக்கு அனுப்பப்பட்டது..

ஏனையவைகள்

- i வீதி களுத்துறை மாவட்டத்திற்கான விழிப்புணர்வு மற்றும் பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள்
- RNIP இன் கீழ் வீதி களின் சுற்றுச்சூழல் அனுமதியின் நிபந்தனைகளுடன் இணங்குதல் - ஹுனான் திட்டத்திற்கு EXIM வங்கி நிதியளித்தது
- ஸ்லேவ் ஐலன்டில் முன்மொழியப்பட்ட மேம்பாலத்திற்கான தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவின் (TEC) உறுப்பினர்
- கொச்சிக்கடை புறவழிச்சாலைக்கான தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவின் (TEC) உறுப்பினர்
- ESEP பிரிவு 1 இன் கபுடுவ இடைமாறலிற்கான சுற்றுச்சூழல் அனுமதியைப் பெறுவதில் ஈடுபட்டுள்ளது
- சபை ஆவணங்கள் வீ.அ.அ சபைக்கு அனுப்பப்பட்டு பின்வருவனவற்றிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது
    - சூரியவெவவில் உள்ள கிரஷர் ஆலையை மக நெகும வீதி நிர்மாண உபகரணங்களை (MNRCE) நிறுவனத்திடம் ஒப்படைத்தல்
    - பலாங்கொடையில் கிரஷர் ஆலையை MNRCE நிறுவனத்திடம் ஒப்படைத்தல்
    - மஹாவ குளிர்பான கலவை ஆலை மற்றும் வளாகத்தை மகநெகும ஆலோசனை மற்றும் திட்ட முகாமை சேவைகள் கம்பெனி (பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு குத்தகைக்கு விடுதல்.

முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை (MIS)

கடந்த வருடமும் இவ்வருடமும் சேர்த்து தகவல் அடிப்படை சமூகப் பாதுகாப்பு ஆவணங்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் போன்றவற்றை தயாரிப்பதற்கு மற்றும் உயிரியல் புவியியல் ரீதியானவற்றை சேகரிப்பதற்கு தொடர்ந்து செயற்பட்டது. ESDD யினால் தயாரிக்கப்பட்ட பத்திரங்களின் பாதுகாப்பிற்காக வரைபடம் தயாரிப்பதற்கு MIS குழு உதவுகின்றது. 2021 ஆம் ஆண்டின் பின்வரும் திட்டங்களின் கீழ் சமூகப் பொருளாதார ஆய்வுகளுக்கான தரவுகளை சேகரிக்கவும், பகுப்பாய்வு செய்யவும் MIS குழு உதவியது.

- பின்வரும் திட்டங்களின் கீழ் ஜிபிஎஸ் தரவு பகுப்பாய்வு, ஜிபிஎஸ் விவரணையாக்கம், ஜிபிஎஸ் அடிப்படையிலான காணொளி வரைபடம் மற்றும் புகைப்பட வரைபடம் போன்ற புவியியல் தகவல்களைச் சேகரித்தல். உலக வங்கி வீதிகள் - சப்ரகமுவ மாகாணம் - இரத்தினபுரி மாவட்டம், மத்திய மாகாணம் - மாத்தளை மாவட்டம் வட மத்திய மாகாணம் - அனுராதபுரம் மற்றும் பொலன்னறுவை மாவட்டம், வட மேற்கு மாகாணம் - குருநாகல் மாவட்டம். ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை, அங்கம்பிட்டிய பாலம், மடுவ பாலம், இட்டபான பாலம், கிரிஉல்ல புறவழிச்சாலை, குருநாகல் புறவழிச்சாலை, மீரிகம புறவழிச்சாலை, அனுராதபுர மேம்பாலம், கொத்தளை மேம்பாலம், லங்காகம வீதி, புத்தளம் மாவட்ட பாலங்கள், வக்வெல்ல பாலம், செயற்பாட்டு வரவு செலவு திட்டம்.
- மீள்குடியேற்ற தளங்களின் தரவு உள்ளீடு மற்றும் பகுப்பாய்வு தரவு - தெற்கு போக்குவரத்து வளர்ச்சி திட்டம் - வீட்டு உரிமையாளர் வினாக்கொத்து
- தரவு உள்ளீடு மற்றும் பகுப்பாய்வு பயனாளிகளின் திருப்தி கணக்கெடுப்பு - அனுராதபுரம், இரத்தினபுரி மற்றும் மாத்தளை மாவட்டங்களுக்கான கிராமிய இணைப்பு திட்டம்
- ருவன்புர கடுகதிப்பாதை திட்டத்தின் மாதிரி தரவு பகுப்பாய்வு

MIS குழு பிரிவுகளில் கீழ் காணப்படும் பணிகளில் ஈடுபட்டுள்ளது

- அனைத்து புத்தகங்கள் மற்றும் குறிப்புப் பொருட்களின் இருப்பு மற்றும் ஆவணங்களை எளிதாகக் குறிப்பதற்கும் நிர்வகிப்பதற்கும் ஒரு நூலக அமைப்பை உருவாக்கியது.
- பொது புகார்களை நிர்வகிக்க தரவுத்தள நிர்வாக அமைப்பு
- தற்போது செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்களின் சமூக பாதுகாப்புக்கான தகவல் தரவுத்தள அமைப்பு
- ஜிபிஎஸ் இருப்பிடங்களுடன் தண்ணீரின் தரம், சத்தம், காற்றின் தரம் போன்ற அனைத்து சுற்றுச்சூழல் தரவையும் சேமிப்பதற்கான உள்ளூர் ஹோஸ்ட் வலை அடிப்படையிலான அமைப்பு.
- கணினி வலையமைப்பை நிர்வகித்தல் மற்றும் பிரிவில் உள்ள கணினி மென்பொருள் மற்றும் வன்பொருள் விஷயங்களை சரிசெய்தல்



உலக வங்கி நிதியுதவி உள்ளடங்கிய இணைப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி திட்ட வீதி களுக்கான கள ஆய்வு



ருவன்புர கடுகதிப்பாதை இரண்டாம் கட்டம் - தள ஆய்வு

மீட்பு நடவடிக்கைகளுக்கான கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் பரிந்துரைகள்

அ) சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்புகளின் முக்கியத்துவம் வீ.அ.அ ஆல் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்புகளைப் பின்பற்றுவது திருப்திகரமான அளவில் இல்லை, ஏனெனில் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்புகளைக் கடைப்பிடிப்பது கட்டுமானப் பணிகளின் முன்னேற்றத்துடன் பொருந்தாது. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பாளர்கள் உள்நாட்டில் நிதியளிக்கப்பட்ட திட்டங்களில் அக்கறை காட்டுவதில்லை, மேலும் அவை நிதி நிறுவனங்களின் வழிகாட்டி கோடுகளால் தேவை என்ற கருத்துகளின் கீழ் வெளிநாட்டு நிதியளிக்கப்பட்ட திட்டங்களில் மட்டுமே கருதப்படுகின்றன. மேற்கூறியவற்றை சமாளிக்க, ஒப்பந்த ஆவணங்களின் ஒரு பகுதியாக சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு கையேட்டை ஏற்றுக்கொள்வது பரிந்துரைக்கப்படுகிறது.

ஆ) சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளில் சில நடவடிக்கைகள் கட்டுமான காலத்தில் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும். இது செலவு தாக்கங்களை உள்ளடக்கியது . BOQ இல் தனித் தற்காலிகத் தொகை தேவைப்படலாம், மேலும் BOQ க்கு முன்னுரையில் தொடர்புடைய துணைப்பிரிவு மற்றும் செலவுகளுக்கு இடமளிப்பதற்கும் எதிர்பார்க்கப்படும் எதிர் நடவடிக்கைகளை அடைவதற்குமான விவரக்குறிப்புகளைச் சேர்ப்பது அவசியமாகும்.

இ) ஏற்பட்ட சிரமங்கள்

- சில விவரங்களை RDA ஆல் நேரடியாக சேகரிப்பதில் உள்ள சிரமங்கள் - ஒப்பந்ததாரர் தானாக தனக்கு தேவையான அனுமதிகளைப் பெற்று இந்த விவரங்களைச் சமர்ப்பிக்க வேண்டும். ESDD யிடமிருந்து சுற்றுச்சூழல் அனுமதி கோரப்படும் போது பெரும்பாலும் ஒப்பந்ததாரர் தேர்ந்தெடுக்கப்படுவதில்லை உதாரணம்: அகற்றும் இடங்கள், தற்காலிக குழிகள்.
- சுற்றுச்சூழல் ஒப்புதல் செயல்முறை நடந்து கொண்டிருக்கும் போது வடிவமைப்புகள் இறுதி செய்யப்படவில்லை . சில பங்குதாரர்களின் ஒருங்கிணைப்பு இல்லாமை மற்றும் அவர்களின் கருத்துக்களை வழங்குவதில் தாமதம். உதாரணம்: வனவிலங்கு பாதுகாப்புத் துறை, தங்களின் ஒப்புதல் மற்றும் கருத்துக்களை வழங்குவதில் அடிக்கடி தாமதமாகிறது.

ஈ) வீதிகள் தொடர்பான பேரிடர் நிர்வாகம், வீதியை பயன்படுத்துபவர்களின் ஆரோக்கியம் மற்றும் பாதுகாப்பு, வீதி உபகரணப் பொருட்கள் மற்றும் மூன்றாம் தரப்பு சொத்துக்கள் ஆகியவை தற்போது பல்வேறு அரச நிறுவனங்களால் அவற்றுக்கிடையே எந்த தொடர்பும் இல்லாமல் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

உ) கடந்த தசாப்தத்தில் வீதி மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் திட்டங்களில் பல்வேறு தடுப்பு நடவடிக்கைகள் செயல்படுத்தப்பட்டு பெரும் தொகையைச் செலவிட்டன, ஆனால் இந்த நடவடிக்கைகளின் வெற்றி அல்லது பலவீனங்களைக் கண்டறிய சரியான வழி இல்லை. கண்டறிதல் கேமராவை ஏற்றுக்கொள்வது, வழக்கமான கண்காணிப்பு மற்றும் பதிவுகளை வைத்திருத்தல் மற்றும் எதிர்கால திட்டங்களை திட்டமிடுவதற்கு பயனுள்ளதாக இருக்கும் அதேவேளை பிரிவுகளுக்கு இடையே விளைவுகளை பகிர்ந்து கொள்ளவும் உதவுகின்றது.

9. திட்டமிடல்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்களின் ஒட்டுமொத்த திட்டமிடலுக்குப் பொறுப்பாகும்.

அரசின் கொள்கைகள் மற்றும் முன்னுரிமைகளின் அடிப்படையில் நாட்டின் சமூக-பொருளாதார வளர்ச்சிக்கான எதிர்காலத் தேவைகளைக் கருத்தில் கொண்டு, தேசிய வீதி வலையமைப்பின் பரந்த திட்டமிடலின் வளர்ச்சிக்கான நடவடிக்கைகள் ஒட்டுமொத்த திட்டமிடலில் அடங்குகின்றது.

திட்டமிடல் பிரிவு பின்வரும் நான்கு பிரிவுகளைக் கொண்டுள்ளது.
திட்டமிடல் I - போக்குவரத்து தரவு சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு
திட்டமிடல் II - உருவாக்கம், கண்காணிப்பு, ஜிஐஎஸ் மற்றும் எம்ஐஎஸ்
திட்டமிடல் III - வலைப்பின்னல்திட்டமிடல் மற்றும் வீதி பாதுகாப்பு
திட்டமிடல் IV – நெடுஞ்சாலை தகவல் மற்றும் அபிவிருத்தி முகாமைத்துவ அமைப்பு

2021 நடுப்பகுதியில் , RDA இல் ஒரு புதிய பிரிவு உருவாக்கப்பட்டது, ‘‘உள்கட்டமைப்பு, வீதி பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமை’’ மற்றும் வீதி பாதுகாப்பு செயல்பாடுகள் திட்டமிடல் பிரிவின் கீழ் இருந்து வந்ததுடன் இவை புதிய உள்கட்டமைப்பு, வீதி பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவ பிரிவுக்கு மாற்றப்பட்டது.

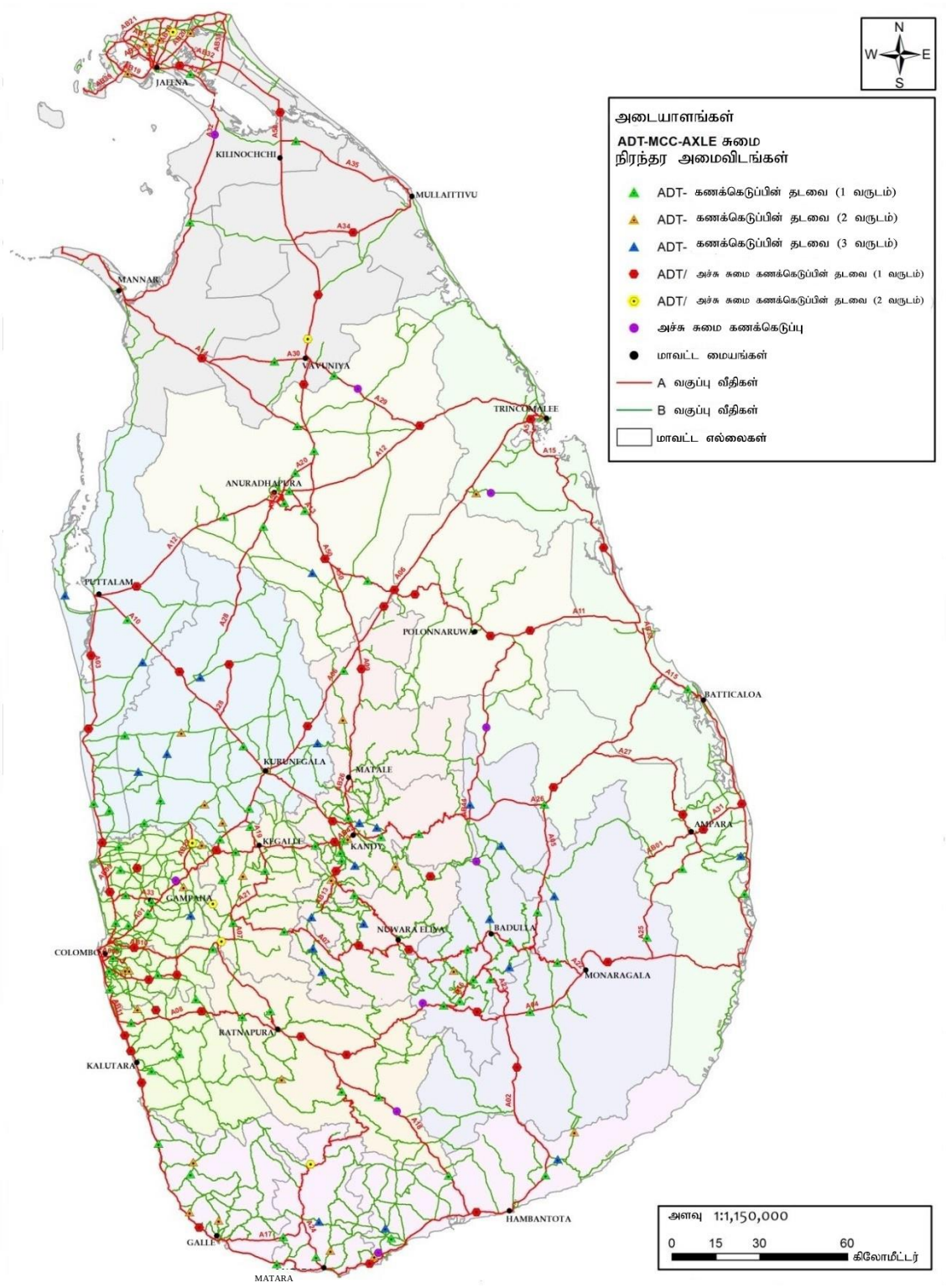
9.1 வாகன தரவுகள் சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு

போக்குவரத்து தரவு என்பது RDA இன் திட்டமிடல் செயல்பாட்டிற்கு இன்றியமையாத உள்ளீடு ஆகும். போக்குவரத்துத் தரவு சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீட்டுப் பிரிவானது, போக்குவரத்துத் தரவுகளைச் சேகரித்தல் மற்றும் RDA இன் போக்குவரத்து தரவுத் தளத்தை பராமரிப்பது ஆகிய பணிகளில் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

வருடாந்த திட்டத்தில் வருட அடிப்படையின் ஊடாக போக்குவரத்துத் தரவு திரட்டப்பட்டது. சராசரி நாளாந்த போக்குவரத்து (ADT) எண்ணிக்கைகள், வருடாந்த சராசரி நாளாந்த போக்குவரத்து (AADT), கையேட்டு வாகன வகைப்படுத்தல் எண்ணிக்கை (MCC) மற்றும் எக்சல் லோட் கணக்கெடுப்புக்கள் போன்ற போக்குவரத்து ஆய்வுகள் போன்றவைகள் வழமையாக மேற்கொள்ளப்பட்டது. ADT மற்றும் MCC ற்கு வழமையான ஆய்வுக்கான 193 ஆம் நிரந்தர அமைவிடங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டது மற்றும் எக்சல் லோட் ஆய்வுக்காக 28 ஏனைய அமைவிடங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டது. திருப்பு இயக்கம் (சந்தி போக்குவரத்து) ஆய்வுகள், தோற்ற இலக்கு ஆய்வுகள், பாதசாரி ஆய்வுகள், வரிசை நீள ஆய்வு போன்றவைகள் மேற்கொள்ளத் தேவையாகும்.

அட்டவணை 30: 2021 ஆம் ஆண்டிற்காக போக்குவரத்து எண்ணிக்கை ஆய்வுத் திட்டத்தின் சுருக்கம்

நடவடிக்கை	மாதம்												மொத்தம்
	தை	மாசி	பங்குனி	சித்திரை	வைகாசி	ஆனி	ஜூலை	ஆவணி	புரட்டாதி	ஐப்பசி	கார்த்திகை	மார்கழி	
சராசரி நாளாந்த போக்குவரத்து	10	10	10	-	10	10	10	-	10	10	10	-	90
கையியல் வகைப்படுத்தல் எண்ணிக்கை	15	15	15	-	15	15	15	-	15	15	15	-	135
எக்ஸல் லோட் அளவையியல்	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
AADT - A084 வீதியில் 5வது கி.மீ. இல் மாதாந்த மாறுபாடு	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12



வரைபடம் 4: போக்குவரத்து கொள்ளளவு எண்ணிக்கையின் இடங்கள்

அட்டவணை 31: 2021 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட போக்குவரத்து ஆய்வின் சுருக்கம்

விபரம்	ஆய்வின் எண்ணிக்கை
ADT ஆய்வுகள்	27
AADT (மாதாந்த வேறுபாட்டு காரணிகளை கண்காணித்தல்)	6
கையியல் வகைப்பாடு எண்ணிக்கை (MCC)	70
எக்சல் லோட் ஆய்வுகள்	-
திருப்பு இயக்க ஆய்வு (சந்தி ஆய்வுகள்)	31
பாதசாரி ஆய்வுகள்	33
வாகன நிறுத்துமிட ஆய்வுகள்	17
OD ஆய்வு	2

வீதிகளைக் கையேற்றல்

நாட்டின் வீதி வலைப்பின்னல் பல்வேறு நிறுவனங்களால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது மற்றும் முகாமைத்துவப்படுகின்றது. வலைப்பின்னல் இணைப்பு மற்றும் சில நிபந்தனைகளைக் கருத்தில் கொண்டு அவ்வப்போது (மாகாண / பிரதேசிய சபை) வீதிகள் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. 2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் சட்டத்தின் உட்பிரிவு எண் 8 இன் படி, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் வர்த்தமாணியில் வெளியிடப்பட்ட உத்தரவின் மூலம் எந்தவொரு வீதியையும் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக அறிவிக்கலாம். 2021 ஆம் ஆண்டில், புதிய வீதிகள் எதுவும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக அறிவிக்கப்படவில்லை.

9.2 வலைப்பின்னல் திட்டமிடல் மற்றும் அறிக்கையிடல்

திட்டமிடல் மற்றும் அறிக்கையிடல் என்பது திட்டமிடல் பிரிவின் திட்டமிடல் II பிரிவின் முக்கிய செயல்பாடுகளில் ஒன்றாகும். மாகாணப்பணிப்பாளர்கள், திட்டப்பணிப்பாளர்கள் மற்றும் ஏனைய பிரிவுகளுடன் கலந்தாலோசித்தலின் அடிப்படையில் ஒவ்வொரு ஆண்டு தொடக்கத்திலும் வருடாந்த செயல்த்திட்டம் தயாரிக்கப்படுகிறது. ஆண்டுக்கான நடைமுறைத் திட்டமிடல் ஒழுங்குபடுத்தப்படும் ஆண்டிபி.செ ் சாதாரணமான வேலைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் ஆண்டுக்கான செயல்திட்ட ஒழுங்கு விதிகளிற்கு அமைய எப்படியோ அவசர தேவைகளின் போது ஒவ்வொரு தேவைகளிற்கும் இடமளித்தல் தொடர்பாக ஆண்டின் நடுப்பகுதியின் போது செயற்திட்ட ஒழுக்க விதி பரிசீலனை ஒன்று செய்யும் போது திட்டமிடப்பட்ட ஒழுங்கு 5 ஆண்டுகள் ஓடுவதற்காக ஒழுங்குபடுத்துவ தோடு நடைமுறை ஆண்டின் மற்றும் மிகுதி ஆண்டுகளின் நடவடிக்கைகளுக்கு இடம் கொடுத்தல் சம்பந்தமாக ஆண்டுதோறும் பரிசீலனை செய்யப்படும். ஆண்டுக்கான மொத்த வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீட்டின் உகந்த பயன்பாட்டை உறுதி செய்வதற்காக, நிதி ஒழுங்குமுறை (FR) 66 க்கு இணங்க திரைசேரியிலிருந்து இடமாற்றங்களுக்கு தேவையான ஒப்புதல்கள் பெறப்பட்டன.

2021 ஆம் ஆண்டில், 2021-2030 ஆம் ஆண்டிற்கான வரைவு தேசிய வீதி முதன்மை திட்டத்தின் (NRMP) புதுப்பித்தல் தொடங்கப்பட்டது.

ஒப்புதலுக்கான திட்ட முன் மொழிவுகள்.

திட்டங்களின் கருத்து தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பப்பட்டு, அதை செயல்படுத்துவதற்கு அரசாங்கத்திடம் ஒப்புதல் பெறவும், வெளிநாட்டு முகவர்களுடன் நிதியுதவி பெறுவதற்காக வெளிநாட்டு வளங்கள் துறைக்கும் அனுப்பப்படுகிறது. வெளிநாட்டு நிதியுதவி நிறுவனங்களுடனான ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் கடன் பேச்சுவார்த்தைகள் மற்றும் ஆவணங்களைத் தயாரிப்பது தொடர்பான பல்வேறு பணிகளுடன் பணிபுரிவது ஆகியவை இந்த அலகுக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக, ஏற்கனவே செயல்படுத்தப்பட்ட திட்டங்களின் மதிப்பீட்டிற்கு பிந்தைய ஆய்வு / செயல்முறையின் போது இந்த அலகு வெளிநாட்டு நிதியளிப்பு பணிகளுடன் ஒருங்கிணைக்கிறது.

2021 ஆம் ஆண்டு காலத்தில், பின்வரும் திட்டங்கள் தொடர்பாக தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்தின் (NPD) திட்ட முன்மொழிவுகள் / கருத்துத் தாள்கள் தயாரிக்கப்பட்டு, திட்ட ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன;

- மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் சந்திவெளி - திக்கிலிவத்தை பாலம் நிர்மாணம்
- ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் வீதி பாதுகாப்பு நிதியத்திற்கு பொறுப்பான நிறுவனங்களுக்கிடையில் மேம்படுத்தப்பட்ட ஒருங்கிணைப்பு மூலம் இலங்கையில் வீதி பாதுகாப்பு முகாமைத்துவத்தை மேம்படுத்துதல் -2020
- பேரிடர் / அவசரச் சூழ்நிலைகளுக்குப் பயன்படுத்த பாலத்தின் பாகங்களை (அவசரகாலப் பாலங்களுக்கு) கொள்முதல் செய்தல்
- உலக வங்கியின் நிதியுதவி உள்ளடக்கிய இணைப்பு மற்றும் அபிவிருத்தித் திட்டம்
- புனருத்தாபனம், அகலப்படுத்துதல் மற்றும் பாலங்களின் புதிய கட்டுமானம் குவைத் நிதி (KFAED)
- வரகாபொல புறவழிச்சாலை
- கடுகஸ்தோட்ட புறவழிச்சாலை
- கொழும்பு-கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை கொச்சிக்கடை வரை நீடிப்பு
- கொஸ்வத்தையில் இருந்து இரத்மலானை வரை உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை
- மத்தள - லுணுகம்வெஹர - வெல்லவாய - பொத்துவில் வீதி பிரிவின் விரிவாக்கம் மற்றும் முன்னேற்றம்.
- ஏகல-கொடதெனியாவ (B111) வீதியில் பாலம் இல. 4/1 மற்றும் களனி - முதுங்கொட (B214) வீதியில் உள்ள பாலம் இல. 30/1 புனருத்தாபனம், அரபு பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான குவைத் நிதியத்தின் கீழ் (KFAED) சாத்தியத்தினால் 25 பாலங்கள் மீள் நிர்மாணத் திட்டம்.
- அரபு பொருளாதார மேம்பாட்டுக்கான குவைத் நிதியின் (KFAED) நிதி உதவியுடன் புதிய பாலங்களை புனருத்தாபனம், அகலப்படுத்துதல் மற்றும் நிர்மாணித்தல்.

அறிக்கைகள் சமர்ப்பித்தல்

பின்வரும் அறிக்கைகளை தயாரித்து சமர்ப்பிப்பதற்கு வீ.அ.அ. யின் திட்டமிடல் பிரிவினால் 2021ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது;

- வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீட்டின் பிரகாரம் 2021 செயல் திட்டமானது RDA இன் முகாமைத்துவ சபைக்கு தயாரிக்கப்பட்டு மற்றும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
- RDA இன் ஆண்டு அறிக்கை 2020 (ஆங்கில பிரதி)
- நிறுவனத் திட்டம் 2022-2026
- அனைத்து முன்னேற்ற அறிக்கைகள் (மாதாந்த மற்றும் காலாண்டு)
- 2020 மற்றும் 2021 நடுப்பகுதியில் மத்திய வங்கிக்கு RDA இன் செயல்திறன் அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்பட்டது

சாத்தியமாகும் மற்றும் ஏனைய ஆய்வுகள்

முன்மொழியப்பட்ட புனருத்தாபன / முன்னேற்றத்தின் பொருளாதார சாத்தியத்தை உறுதி செய்வதற்காக மேற்கொள்ளப்படும் சாத்தியக்கூறு ஆய்வுகளில் பங்கேற்பதை வழங்குகிறது. புதிய திட்டங்களின் விடயத்தில், சாத்தியமான அனைத்து மாற்றீடுகளும் சாத்தியக்கூறு ஆய்வில் பரிசீலிக்கப்படும். மேலும் போக்குவரத்து பகுப்பாய்வை மேற்கொள்வதில், JICA STRADA போக்குவரத்து முன்னறிவிப்பு மாதிரியைப் பயன்படுத்தி வீதிகளின் எதிர்கால போக்குவரத்து சூழ்நிலைகள் கணிக்கப்படுகின்றன. இத்திட்டம் சாத்தியமானதாக இருந்தால் சுற்றுச்சூழலைப் பாதிக்காத வழியாகவிருந்தால், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேம்பாட்டுப் பிரிவுக்கு, திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்கு முன், சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரியிடமிருந்து சுற்றுச்சூழல் அனுமதிகளைப் பெற நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2021 இல் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்.

- அலாவெவ புகையிரத கடவை, முட்டதுகல புகையிரத கடவை, கொம்பனித்தெருவில் புகையிரத கடவையில் மேம்பாலத்திற்கான சாத்தியக்கூறு ஆய்வு.
- கொச்சிக்கடை நகரில் போக்குவரத்து நெரிசலுக்கு தீர்வு காண்பதற்கான சாத்தியக்கூறு ஆய்வு.
- கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய (A002) வீதி மற்றும் நீர்கொழும்பு - கிரியுல்ல (B322) வீதியில் உள்ள பாலம் இல. 25/1 இல் 52/1 பாலம் புனரமைப்புக்கான பொருளாதார பகுப்பாய்வு.
- ஏகல - கொடதெனியாவ (B111) வீதியிலுள்ள பாலம் இல. 4/1 மற்றும் களனி - முதுங்கொட (B214) வீதியிலுள்ள பாலம் இல. 30/1 ஆகியவற்றின் புனரமைப்புக்கான பொருளாதார பகுப்பாய்வு.
- முன்மொழியப்பட்ட இணைப்புச் வீதிக்கான முன்-செயல்திறன் ஆய்வு - ஜங்கிள் பீச் யத்தெஹிம்முல்லா நுழைவு.
- மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் கம்பஹா வடக்கு மற்றும் தெற்கு இடைமாற்றங்களுக்கான முன்மொழிவு மதிப்பீடு.
- குருநாகல் புறவழிச்சாலைக்கான முன் சாத்தியக்கூறு ஆய்வு
- மீரிகம புறவழிச்சாலைக்கான முன் சாத்தியக்கூறு ஆய்வு
- கிரியுல்ல சந்தியை முன்னேற்றுவதற்கான திட்டங்கள் மற்றும் தேவையான ஆய்வுகள் தயாரித்தல்.
- குருபெத்த (நிகாவலமுல்ல) முதல் கேகாலை ருவன்வெல்ல வரை களனி ஆற்றின் குறுக்கே புதிய வீதி இணைப்பு.
- நுவரெலியா நகரத்தை அழகுபடுத்தும் முன்மொழிவுக்கான திட்டங்கள் மற்றும் தேவையான ஆய்வுகள் தயாரித்தல்.

2021 இல் பெரிதான / அதிக எடை கொண்ட வாகனங்கள் சிறப்பு அனுமதி வழங்குதல்

- போக்குவரத்து சரக்கு பரிமாணத்திற்கு விண்ணப்பங்கள் மதிப்பீடு 18 க்கு அனுமதிக்க கடிதங்கள் வழங்கப்பட்டது.
- 01 தற்காலிக வாகன பதிவுகளுக்கு பரிந்துரைகள் செய்யப்பட்டன.
- 36 பெரிதாக்கப்பட்ட வாகனங்களை பதிவு செய்வதற்கான பரிந்துரைகள்.

9.3 போக்குவரத்து மாதிரி

JICA - STRADA மதிப்பீட்டினை பயன்படுத்தி போக்குவரத்து தேவைப்பாட்டிற்கான எதிர்வுகூறல்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் ஏனைய வீதிகளுக்கான போக்குவரத்து JICA STADA போக்குவரத்து மாதிரி (பதிப்பு 3.5) பயன்படுத்தி தேசிய வீதி வலையமைப்பு மாதிரிகளுக் கமைய வீ.அ.அ. யினால் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டு எதிர்வு கூறப்பட்டது. STRADA என்பது "***போக்குவரத்து தேவைப்பாட்டிற்கான பகுப்பாய்வு முறைமை***" ஆகும். JICA ஆனது இதனை தொழில்நுட்ப உதவி நிகழ்ச்சிக்காக போக்குவரத்து துறையினருக்காக 1997 ஆம் ஆண்டு அபிவிருத்தி செய்யப்பட்ட மாதிரியாகும்.

பாடப் பரப்பு மற்றும் போக்குவரத்து பகுப்பாய்வு வலைய முறைமை

வலைப்படுத்தல் முறைமையானது மேல் மாகாண (TAZ) of CoMTrans கண்டி மற்றும் ஹரிஸ்பத்துவை பிரதேச செயலகப் பிரிவுகளைத் தவிர ஏனைய 8 மாகாணங்களுக்குமான போக்குவரத்து பகுப்பாய்வு வலையத்தை (TAZ) உருவாக்கும் நோக்கில் நிறுவப்பட்டது. இவ்விரு GP.NR D வலையங்களும் மேலும் 14 TAZs களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இறுதியாக முழுத் தீவும் 749 TAZs களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது..

வீதி வலைப்பின்னல்

வீதி வலையமைப்பானது அனைத்து கடுகதிப் பாதைகள், A, AB மற்றும் B வகுப்பு வீதிகள் மற்றும் ஏனைய முக்கிய வீதிகளை கற்கைப் பரப்பிபி.செ˙ பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றது.

தற்போது அங்கு கருத்திற் கொள்ளப்பட வேண்டிய அளவிற்கான வீதி செயற்திட்டங்கள், மீள்க்குடியமர்த்தல் எல்லைகளுடனான கட்டுமான செயற்திட்டங்களாகியன உள்ளன. அவ்வாறான செயற்திட்டங்கள் எதிர்வரும் வருடங்களில் பூரணப்படுத்தப்பட்டு செயற்படுத்தப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

2021 ஆம் ஆண்டில் முன்னெடுக்கப்பட்ட பாரிய வேலைகள்

JICA STRADA மாதிரியானது பல்வேறு நோக்கங்களுக்காக பின்வரும் திட்டங்கள் / வீதிகளுக்கான எதிர்கால போக்குவரத்திற்காக பயன்படுத்தப்பட்டது.

நடைபாதை வடிவமைப்புகளுக்கு

- மீரிகம தெற்கு இடைமாற்றில் புதிய இணைப்பு
- குருநாகல் மாவட்டத்தில் 10 வீதிகள்
- கம்பஹா மாவட்டத்தில் 6 வீதிகள்
- கண்டி மாவட்டத்தில் 12 வீதிகள்
- வீதிகள் : AB 010 , B 425, B 246, B 152, B128 , B 252, B005, A 027, B 464, A033, B445,B179,B152, B322, B324 , B146, B154, B518 , B195, B 322, B 324, B 146 , A 017, A001 (38 km – 100km), B 126, A010, B 201,B 141 ,A007, B445, A 007, B 038, B 010, B 208 , AB42, B208 , A004, B56, , B 269, B 357 & A 032 , B 199, B 021, B 464, B 351, A 010, B 346, AB 001, B 486, B 442, A007,A002 B038,B101 வில்லியம் கோபல்லவ மாவத்தை மற்றும் டுப்ளிகேஷன் வீதி
- அங்கம்பிட்டிய பாலம் மற்றும் அங்கம்பிட்டிய பாலம் அணுகல் வீதிகள்
- மற்ற 05 வீதிகளுடன் களனி ஆற்றின் குறுக்கே புதிய இரண்டு பாலங்கள்,
- கொட்டாவவில் உள்ள எடைப் பாலம்

சாத்தியக்கூறு மற்றும் பிற ஆய்வுகளுக்காக

- மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை பிரிவு - 1 க்காக வெயாங்கொட இடைமாறல் மற்றும் மீரிகம தெற்கு இடைமாறலில் திருப்புதல் இயக்கம் மற்றும் கம்பஹா இடைமாறல் பகுதியில் போக்குவரத்து ஆய்வு.
- பேலியகொடை மீன் சந்தைக்கான மாற்று வழிக்கான ஆய்வு.
- புதிய கபுடுவ இடைமாறலுடன் கூடிய அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளுக்கான கட்டண விகிதங்கள் மற்றும் மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை பிரிவு- 2க்கான கட்டண விகிதங்கள்.
- போக்குவரத்து முன்னறிவிப்புகள் - B 410, B 05, ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை (பிரிவு 1), உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை திட்டம், B 365, களனிதிஸ்ஸ மற்றும் ஒருகொடவத்தையில் திருப்புதல் இயக்கங்கள்.
- மாதிரி வலைப்பின்னல் அடிப்படையிலான MFSV தரவைச் சரிசெய்கிறது
- புதிய களனி பாலம் புறவழிச்சாலை உருவகப்படுத்துதல் வேலை
- ஒருகொடவத்தை சந்தி, இங்குருகடே சந்தி மற்றும் களனிதிஸ்ஸ சந்தி ஆகியவற்றில் இயக்கத்தின் அளவுகளை மாற்றுவதற்கான போக்குவரத்து முன்னறிவிப்பு.
- புதிய களனி பாலம் திட்டப் பகுதிக்கான போக்குவரத்து முன்னறிவிப்பு
- ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை சாத்தியக்கூறு ஆய்வு
- களனி பாலம், கிரிஉல்ல நகரம், குருநாகல் புறவழிச்சாலையின் மீது இரண்டு பாலங்களுக்கான போக்குவரத்து ஆய்வு
- மீரிகம இடைமாறல் ஆய்வு.
- மீரிகம புறவழிச்சாலைக்கான போக்குவரத்து ஆய்வு.
- முன்மொழியப்பட்ட ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை காரணமாக குறிப்பிடத்தக்க இணைப்புகளைக் கண்டறிதல்.
- குருநாகல் புறவழிச்சாலைக்கான விருப்பத்தேர்வுகள் குறித்த போக்குவரத்து ஆய்வு.
- கிரியுல்ல புறவழிச்சாலைக்கான விருப்பத்தேர்வுகள் குறித்த போக்குவரத்து ஆய்வு.
- ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலைக்கான இடமாற்ற இடம் மற்றும் பரிமாற்ற வகை ஆய்வு
- STRADA மாதிரி வலைப்பின்னல் 100,000 கி.மீ திட்டத்தின் அடிப்படையில் புதுப்பிக்கப்பட்டது.
- ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலைக்கான மாதிரி அளவுத்திருத்தம் (வேகம் மற்றும் தொகுதி)
- பண வசூலிப்பு விகித கணக்கீடு (மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை பிரிவு- 2)

விஸிம் மாதிரி வேலைகள்

- கொட்டாவ – பன்னிபிட்டிய வீதி வலையமைப்பிற்கான உருவகப்படுத்துதல் வேலை.
- NKB புறவழிச்சாலை உருவகப்படுத்துதல் வேலை.
- கெரவலப்பிட்டி பண வசூலிப்பு கடவை விருப்பத்தேர்வுகள் ஆய்வு
- கிரியுல்ல நகர அபிவிருத்தி ஆய்வு
- உருவகப்படுத்துதலுக்காக ஸ்லேவ் ஐலன்ட் புகையிரத ரயில்வே மேம்பாலத்தின் வலையமைக் தயாரிப்பு

GIS நடவடிக்கைகள்

திட்டமிடல் II பிரிவின் கீழ் உள்ள புவியியல் தகவல் அமைப்பு (GIS) அலகு 2021 ஆம் ஆண்டிற்குள் பின்வரும் முக்கிய செயல்பாடுகளைச் செய்தது.

- புதுப்பிக்கப்பட்டு பராமரிக்கப்படுகிற அளவையியல் திணைக்களத்திடம் இருந்து 1:50,000 படிமுறை சிருடல் தட்டு மற்றும் 10.6 மென்பொருள் ArcGIS பயன்பாட்டினால் தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் இது 2007 க்குப் பிறகு உருவாக்கப்பட்ட தொடர்புபட்ட பூகோள வெளி சார்ந்த தரவு (GIS) அலகின் கீழ் இரண்டு GIS நிபுணர்களால் செய்யப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் வீதி இணைப்பு தரவு, வீதி செயற்திட்ட விபரணங்கள், ADT & எக்ஸல்லோட் ஆய்வு அமைவிடங்கள் சமிக்ஞை மற்றும் நிர்வாக தரவு (EE's, CE's, PGp.nr , போன்ற.) வீதித் தரவு தகவலுடன் இது ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கையில் உள்ள அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பின் புவிசார் தரவுத்தளம் திட்ட அதிகாரிகளால் வழங்கப்பட்ட இறுதி செய்யப்பட்ட CAD தடயங்கள் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளுடன் புதுப்பிக்கப்பட்ட இணைப்பு தரவுத்தளத்துடன் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளது (E01 முதல் E09 வரை).

- HDM-4 மற்றும் STRADA போன்ற பிற வீதித் தரவுத் தளங்களுடன் புவி தரவுத் தளம் ஒத்துழைப்பதால், STRADA வலைப்பின்னல் OD கணக்கெடுப்புக்கான துல்லியமான GIS தரவை வழங்க தேசிய வீதி வலைப்பின்னலில் இடவியல் பிழைகள் சரி செய்யப்பட்டுள்ளன. மேலும் GP.NR D வாரியான வீதித் தூரத்தின் வடிவ கோப்பு, எக்ஸல்லோட் ஆய்வு அமைவிடங்கள மற்றும் MCC அமைவிடங்கள் STRADA வலைப்பின்னலுக்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.
- 2021 ஆம் ஆண்டில் வீதிகளை கைப்பற்றுதல், புறவழிச்சாலை, பாதசாரிகள் கடவை மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் வலைப் பின்னல் அபிவிருத்தி தீர்மானம் எடுப்பதில் உதவுதல் மற்றும் மாற்று வழிகள் மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட வீதிகளிற்காக கள சமூகமளிப்புக்களுடன் பரந்துபட்ட GPS ஆய்வுகளை GIS அலகு மேற்கொண்டது. (உ+ம். ருவன்வெல்ல புறவழிச்சாலை வீதி, வெலிகம, ருமஸ்ஸல இணைப்பு வீதியில் வீதியை கையகப்படுத்துகிறது). கொவிட் 19 நிலைமை காரணமாக 2021 ஆம் ஆண்டிற்குள் GPS கணக்கெடுப்பு நடத்துவது வரையறுக்கப்பட்டது.
- வீதியின் புனருத்தாபனம் மற்றும் நிர்மாணங்களில் விண்ணப்பிக்கக் கூடிய வீதிகளை அடையாளம் காணல் மற்றும் உரிய வழிகளை அடையாளம் காண்பதற்குரிய தீர்மானம் எடுப்பதில் GIS பிரிவு நெடுஞ்சாலை பொறியியலாளர்களிற்கு வசதி செய்து கொடுத்தது உ+ம். ருவன்வெல்ல புறவழிச்சாலை). GIS அலகு GIS அல்லாத பிற பயணர்களுக்கு தொடர்புடைய GIS தரவுகளுடன் பணிபுரிய உதவும் வகையில் நேரலை கூகுல் வரைபடங்களைத் தயாரித்து பகிர்ந்துகொள்ள தொடங்கியுள்ளது.(GIS அல்லாத பிற பயனர்களுடன் 10க்கும் மேற்பட்ட ஆன்லைன் வரைபடங்கள் பகிரப்பட்டன).
- தொலைவு கணக்கீடு என்பது GIS பிரிவின் முக்கிய செயல்பாடுகளில் ஒன்றாகும். அதிவேக நெடுஞ்சாலை இணைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்தப்பட வேண்டிய வீதியை அடையாளம் காண GIS பிரிவு மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் உள்ள இடைமாறலிலிருந்து அருகிலுள்ள நகரங்களுக்கு தூரத்தை கணக்கிட்டுள்ளது. ஐந்து மாகாணங்களில் 400 க்கும் மேற்பட்ட சந்திகளுக்கான மேம்பட்ட முன்கூட்டிய திசைகாட்டிப் பலகைக்கான தூரத்தைக் கணக்கிட்டுள்ளது.
- குறித்த 2021 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் ஏனைய வெளி நிறுவனங்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் ஏனைய பிரிவுகள் செயற்திட்ட கண்காணிப்புப் பிரிவு அத்துடன் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரின் திட்டமிடல் பிரிவின் தேசிய வீதி வலைப்பின்னலுடன் தொடர்புபட்ட ஏனைய வேலைகள் மற்றும் வீதிகளை கைப்பற்றுதல் வர்த்தமானி முன்கூட்டிய சாத்திய அறிக்கைகள் மற்றும் சாத்திய அறிக்கைகள் நிதி விண்ணப்பங்கள், செயற்திட்ட முன்மொழிவுகளிற்காக GIS அலகினால் விபரண படங்கள் மற்றும் 100 அமைவிடங்கள் தயாரிக்கப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக GIS பிரிவு 2020-2029 முதன்மைத்திட்டம் 25 க்கும் மேற்பட்ட வரைபடங்களையும், 2021 ஆம் ஆண்டுக்கான செயல்பாட்டு வரவு செலவுத்திட்டத்திற்காக 30 க்கும் மேற்பட்ட வரைபடங்களையும், ''சுபிரி மகக்'' - 2022க்கு 40க்கும்

மேற்பட்ட வரைபடங்களையும்(வரவு செலவத்திட்ட உரைக்கான ஆவணம்) 2021க்குள் தயாரித்துள்ளது.

- மேலும், 2021 ஆம் ஆண்டில், GIS அலகு அனுமதிச் சான்றிதழ்களை வழங்குவதற்கான 25 அமைவிடங்களுக்கான இடஞ்சார்ந்த தகவல்களை வழங்கியது மற்றும் வெளிப்புறத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய 10 இற்கும் அதிகமான அதிகப்படியான வாகன அனுமதியை வழங்குவதற்கான அடையாளம் காணப்பட்ட போக்குவரத்து வழிகளையும் வழங்கியது.
- வீ.அ.அ. யில் தேசிய பரந்த இடத்துக்குரிய தகவல் தரவு உள்கட்டமைப்பு (NSDI) இலங்கையில் திட்டத்தில் முக்கிய பங்குதாரர்களின் ஒன்றாகும். வீ.அ.அ. யைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் GIS பிரிவு தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளுடன் தொடர்புடைய இடஞ்சார்ந்த தரவுகளை NSDI மூலம் மற்ற நிறுவனங்களுடன் பகிர்ந்து கொள்வதில் ஈடுபட்டுள்ளது.
- வீ.அ.அ யிற்கான GIS உடன் தொடர்புபட்ட பெறுகைக்கான தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவின் (TEC) உறுப்பினராக GIS பிரிவு அதன் நிபுணத்துவ அறிவை வழங்கியுள்ளது. (உ+ம். TEC of Arch GIS பராமரிப்பு ஒப்பந்தம், நிலப் பிரிவுக்கான ஜிபிஎஸ் சாதனங்களை வாங்குவதற்கான TEC).
- அளவீட்டு திணைக்களத்துடன் சேர்ந்து தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் 1:50,000 அளவை வீ.அ.அ. யின் GIS அலகு ஒருங்கிணைப்பு செய்தது.
- 2021 ஆம் ஆண்டில் மொறட்டுவை பல்கலைக்கழகத்தில் இருந்து வந்த இளங்கலை மாணவர்களுக்கு பயிற்சி திட்டம் (உள்ளீர்ப்பு பயிற்சி) நடத்தப்பட்டுள்ளது. 2021 ஆம் ஆண்டில் கொவிட் 19 நிலைமையின் காரணமாக உள்ளீர்ப்பு திட்டங்கள் வரையறுக்கப்பட்டன.

9.4 முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையின் பராமரிப்பு

முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையின் பராமரிப்பு திட்டமிடல் பிரிவின் முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையின் பிரிவின் கீழ் வருகிறது மற்றும் பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்) தலைமையில் உள்ளது. மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (வலைப்பின்னல் திட்டமிடல்) மற்றும் பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்) ஆகியோர் துணைப் பணியாளர்களின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் நாயகத்துக்கு தொழில்முறை ஆதரவை வழங்குகிறார்கள்.

வீ.அ.அ. யின் பிரதான சேவையகம் மற்றும் அஞ்சல் சேவையகம் ஆகியவற்றினை நிறுவுதல் மற்றும் பேணுதல், தலைமை அலுவலகத்தில் உட்பிரதேச வலையமைப்பொன்றை நிறுவுதல், இணையத்தள மற்றும் மின் அஞ்சல் வசதிகளை வழங்குதல், வீ.அ.அ.யின் வலைக் கடப்பிடத்தின் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு, இலங்கை அரச தகவல் மையத்தின் இணையத் தளத்தில் வீ.அ.அ. யின் பக்கத்தின் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு, நெடுஞ்சாலைகள் தகவல் முகாமைத்துவ முறைமையினை (HIMS) நிறுவல் மற்றும் பேணுதல், திட்டத்தரவுத் தளத்தை பராமரிப்பதன் மூலம் வீ.அ.அ. யினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட திட்டங்களுக்கான திட்டக் கண்காணிப்பு அமைப்பின் வளர்ச்சி மற்றும் பராமரிப்பு, செயற்திட்ட தரவுத் தளத்தினை பேணுவதன் மூலம் வீ.அ.அ.யினால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட செயற்திட்டங்களுக் கான செயற்திட்ட கண்காணிப்பு முறைமை ஒன்றினை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் பேணுதல், வீ.அ.அ. ஆளணியினரின் தகவல் தொழில்நுட்ப அறிவினை விருத்தி செய்வதற்கான பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளை நடாத்துதல், வீ.அ.அ. இணைய அகத்தினை அபிவிருத்தி செய்தல் ஆகியன வீ.அ.அ. யின் முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை யினைப் பேணுதலின் கீழ் மேற்கொள்ளப் படும் பணியாகும்.

வலையமைப்பு நிருவாகம்.

தலைமைக் காரியாலய வளவில், ஏறத்தாழ 471 கணனிகளைக் கொண்ட இரண்டு பிரதான சேவையகம் (நிதிப் பிரிவிற்கு பிரத்தியேகமான ஏனைய பிரிவிற்கு சேவர்) கணனி வலையமைப்பு ஒன்றினை வீ.அ.அ. கொண்டுள்ளதுடன், கோவை சேவையகம், அஞ்சல் சேவையகம், பதிலி சேவையகம் ஆகியவற்றையும் தலைமைக் காரியாலயம் கொண்டுள்ளது. 471 கணனிகளுள் 255 கணனிகளுக்கு மின் அஞ்சல் மற்றும் இணையத்தள வசதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. பிரதான சர்வருக்கு அணுகளுக்கு ஒவ்வொரு மற்றும் ஒவ்வொருப் பிரிவு பயன்பாட்டாளரும் பலதரப்பட்ட மாவட்டங்களில் வசதியிடப்பட்டுள்ளது. பாவனையாளர்கள் கட்டமைப்பு மற்றும் அவர்களின் சலுகைகளில் வலைப்பின்னல் தொடர்ச்சியாக கண்காணிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஒவ்வொரு பிரிவும் அவர்களது பிரிவுகளுக்குள்ளேயே அவர்களுக்குரிய பகிரப்பட்ட அவ் வலையமைப்பு அச்சுப் பொறிகளைக் கொண்டுள்ளனர். தலைமை அலுவலகத்தில் தெரிவு செய்யப்பட்ட அலுவலர்களுக்கு இணையத்தள வசதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

மின்அஞ்சல் மற்றும் அஞ்சல் வைப்பகங்களை பராமரித்தல்.

தற்போது வீ.அ.அ. கிட்டத்தட்ட 253 மின்அஞ்சல் கணக்குகளை தலைமைக் காரியாலயத்தில் மற்றும் பிராந்திய ஊழியர்களுக்கு அஞ்சல் வழங்கல்களை பராமரித்து வருகின்றது. முறைமைக்குள் அத்துமீறி அதிகமாக வெளியில் இருந்து தடுப்பதற்கு மற்றும் தேவையற்ற மின்அஞ்சல்களை வடிகட்டுவதற்கும் தற்போது வீ.அ.அ. யின் திட்டமிடல் பிரிவானது தேவையற்ற வடிகட்டும் தீர்வை அறிமுகப்படுத்தி உள்ளது. அனைத்து மாகாணங்களிலும் உள்ள பிராந்திய ஊழியர்களிற்காக பிரத்தியேக மின்அஞ்சல் கணக்குகளில் வீ.அ.அ. யின் மின்அஞ்சல் வைப்பகம் பராமரிக்கின்றது. அதிகமானவர்கள் பிறோட்பேண்ட் இணைப்பைக் கொண்டுள்ளனர்.

வீ.அ.அ. யின் இணையத்தள பராமரிப்பு.

வீ.அ.அ. யின் இணையத்தள பராமரிப்பு மற்றும் புதுப்பித்தலை MIS அலகு மேற்கொண்டது. (www.gic.gov.lk) .வீ.அ.அ. யின் பயிற்சிப் பிரிவினால் நடாத்தப்படும் பயிற்சித் திட்டங்கள் நடாத்துதல் மற்றும் புகைப்படத்துடனான படங்கள் மற்றும் தொடர்பாடல் விபரணம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும்.

அரச தகவல் மையத்தினை பராமரித்தல் (GIC – 1919) இணையத்தளம்.

அரச தகவல் மையத்தின் பராமரித்தல் (GIC – 1919) இணையத்தளம் பக்கத்தில் வீ.அ.அ. யின் MIS பிரிவு பொது மக்களுக்குத் தேவையான தகவல்களுடன் இணையத் தளத்தை (www.gic.gov.lk) பராமரிக்கின்றது.

பொது நிறுவனங்களின் துறையின் பராமரிப்பு (பொது திரைசேரியின் கீழ் - நிதி அமைச்சகம்) இணையதளம்.

பொது நிறுவனங்களின் துறையின் (பொது திரைசேரியின் கீழ்-நிதி அமைச்சகத்தின் கீழ்) இணையதளத்தில் (https://pedmis.gov.lk) RDA இணையப் பக்கத்தை MIS பிரிவு பொதுமக்களுக்கு உரிய தகவல்களுடன் பராமரிக்கிறது..

வலைப்பின்னல் பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு

கணனி வலையமைப்புக்கு வைரஸ் தாக்கங்கள் ஏற்பட்டால் முகாமைத்துவ தகவல் அலகானது வலைப்பின்னல் பயர்வோல் (Firewall) மற்றும் வைரஸ் மென்பொருள் பொதிகள். இரக்கப்பட்டு வைரஸ்சை அழித்து முகாமை செய்யப்பட்டது. வலையமைப்பிற்கு தெரிவு செய்யப்பட்ட 470 கணனிகளினது வைரஸ் அழிக்கும் அனுமதி பெற்ற வாடிக்கையாளர் சேவை வழங்கப்படுகின்றது. மின்அஞ்சல் இணையத்தள வசதிகளை கொண்டவர்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்படும்.

பிரச்சினைகள்

- தலைமை அலுவலகத்தில் IT தொடர்பான நடவடிக்கைகளின் தேவையை பூர்த்தி செய்ய செற்பாட்டு நிலை IT ஊழியர்களின் பற்றாக்குறை உள்ளது. (உ+ம்: கணினி வன்பொருள்/வலைப்பின்னல் தொழில்நுட்ப வல்லுனர்கள். IT உதவியாளர்கள்) (பாவனையாளர் உதவி மேசை ஆதரவு, வன்பொருள் அல்லது மென்பொருள் பழுது நீக்கம் IT தொடர்பான சாதனங்களின் சேவை போன்றவை.
- அனைத்து பிரிவுகளிலும் தினசரி IT தொடர்பான சிக்கலுக்கு பயன்படுத்துபவர்களின் குறைவான அர்ப்பணிப்பு.
- நிறுவனத்தின் தற்போதைய மற்றும் எதிர்கால தொழில்நுட்பப் போக்குகளைப் பூர்த்தி செய்ய ஒரு தனி IT பிரிவு சரியான நேரத்தில் தேவைப்படுகிறது.

9.5 நெடுஞ்சாலை தகவல் மற்றும் அபிவிருத்தி முகாமைத்துவ அமைப்பு (HIDMS)

இந்த பிரிவின் முக்கிய செயற்பாடுகள்;

- வீதி நிலை தரவு சேகரிப்பு. (வழக்கமான தரவு சேகரிப்பு / வழக்கமான அல்லாத தரவு சேகரிப்பு)
- வீதி இருப்பு மற்றும் நிபந்தனை அளவுருக்களைப் பிரித்தெடுக்க மூலத் தரவைச் செயலாக்குகிறது.
- இணைய அடிப்படையிலான அமைப்பில் தரவைத் தயாரித்து, பதிவேற்றம் செய்து, சேமிக்கவும்.
- கணினியில் தேவையான பகுப்பாய்வு/செயலாக்குதல் மற்றும் அறிக்கையிடல்.
- பல்வேறு பொருளாதார ஆய்வுகள் மற்றும் வீதி பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தைத் தயாரிப்பதற்கு HDM-4 பகுப்பாய்வுக் கருவியைப் பயன்படுத்துதல்.
- அளவையியல் இயந்திரங்களின் பராமரிப்பு, அளவுத்திருத்தம் மற்றும் முகாமைத்துவம் மற்றும் உபகரணம். (வருடாந்திர பராமரிப்பு மற்றும் அளவுத்திருத்த வருகைகள் மற்றும் வழக்கம்).
- வலை அடிப்படையிலான அமைப்பின் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாடு.
- பல்வேறு பகுப்பாய்வுகள் மற்றும் ஆய்வு நோக்கங்களுக்கான கோரிக்கைகளின் மீதான கணக்கெடுப்புத் தரவைச் சமர்ப்பித்தல்.

RDA ஆல் செய்யப்படும் சொத்து முகாமைத்துவ செயல்பாடுகளை வலுப்படுத்துவதற்கும், சொத்து முகாமைத்துவ தொடர்பான தேவையான திறனை வளர்ப்பதற்கும், RDA ஆனது உலக வங்கியின் நிதியுதவி பெற்ற போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ திட்டத்திலிருந்து தேவையான நிதி ஆதரவைப் பெற்றுள்ளது. (TCAMP).

அதன்படி, இப்பிரிவின் 28 பணியாளர்கள் அலுவலர்கள் செயல்பாட்டின் அடிப்படையில் TCAMP க்கு நியமிக்கப்பட்டனர்.

இந்த பிரிவின் பின்வரும் முக்கிய செயல்பாடுகள் TCAMP இன் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

- வீதி நிலை தரவு சேகரிப்பு. (வழக்கமான தரவு சேகரிப்பு)
- வீதி இருப்பு மற்றும் நிபந்தனை அளவுருக்களைப் பிரித்தெடுக்க மூலத் தரவைச் செயலாக்குகிறது. (வழக்கமான தரவு செயலாக்கம்)

- இணைய அடிப்படையிலான அமைப்பில் தரவைத் தயாரித்து, பதிவேற்றம் செய்து, சேமிக்கவும்.
- கணினியில் தேவையான பகுப்பாய்வு / செயலாக்குதல் மற்றும் அறிக்கையிடல்
- ஆளவையியல் இயந்திரங்களின் பராமரிப்பு, அளவுத்திருத்தம் மற்றும் முகாமைத்துவம் மற்றும் உபகரணம். (வழக்கமான)
- வலை அடிப்படையிலான அமைப்பின் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாடு.

அ) வீதி நிலைமை தரவுகள் சேகரிப்பு

வீதி நிலைமை தரவுகள் சேகரிப்பு (வழக்கமான அல்லாத தரவு சேகரிப்பு)

பல் இயக்க வலையமைப்பு ஆய்வு வாகனம் (MFNSV) மற்றும் கனம் குறைவு திசை மாற்று கருவி (FWD) ஆகியவற்றைப் பயன்படுத்தி தரவு சேகரிப்பு RDA ஆல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கட்டண விகிதங்களுக்கு இணங்க திட்டப் பிரிவுகள் மற்றும் வெளிப்புற அமைப்புகளால் செய்யப்பட்ட கோரிக்கைகளின்படி இரண்டு இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

- FWD கணக்கெடுப்புக் கோரிக்கைகள் வடிவமைப்பு நோக்கத்திற்காக ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டுப் பிரிவு (R&D) மற்றும் RDA இன் மாகாண பணிப்பாளர்கள் மற்றும் சில திட்டங்களால் நடைபாதை தர உத்தரவாத நோக்கங்களுக்காக செய்யப்படுகின்றன.
- கடுகதிப்பாதைகள், A தரம் மற்றும் B தரம் வீதிகளில் உள்ள திட்டங்களால் நடைபாதை மேற்பரப்பு தர சோதனை நோக்கங்களுக்காக MFNSV கணக்கெடுப்பு கோரிக்கைகள் செய்யப்படுகின்றன.

அட்டவணை 32: ஆய்வு முன்னேற்றம் - MFNSV ஆய்வுகள 2021 மற்றும் வருமான சுருக்கம்.

ஆய்வு வகை	கோரிக்கை இட்டவர்கள்	தொகை (ரூ.)
MFNSV	PD (i வீதி)	237, 600.00
MFNSV	புலோலி – கொடிகாமம் வீதி செயற்றிட்டம்	237, 600.00
MFNSV	PD(CEP-II)-பொதி C	237, 600.00
MFNSV	PD(CEP-II)- பொதி D	237, 600.00
MFNSV	PD(CEP-II)- பொதி A	237, 600.00
MFNSV	PD (i வீதி)	237, 600.00
MFNSV	PD(CEP-II)- பொதி B	475, 200.00

2021 இல் மொத்த வருமானம்	=	**ரூபா.. 1,900,800.00**
2020.12.31**இல் மொத்த வருமானம்**	=	**ரூபா..** . 28,931,054.72
2021.12.31 வரை மொத்த வருமானம்	=	**ரூபா.. 30,831,854.72**

அனைத்து FWD கணக்கெடுப்புக் கோரிக்கைகளும் RDA இன் வடிவமைப்பு நோக்கங்களுக்காக R&D மற்றும் மாகாண இயக்குநர்களிடமிருந்து வந்தவை மற்றும் அந்த ஆண்டில் FWD கணக்கெடுப்புகளில் இருந்து வருவாய் எதுவும் சேகரிக்கப்படவில்லை.

MFNSV ஐப் பயன்படுத்தி ஆய்வுகள், தரவு செயலாக்கம் மற்றும் கடினத்தன்மை கணக்கெடுப்பு முடிவுகள் குறித்த அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்

- மரதன்கடவல – ஹபரணை - திரிகொண்டியடிமடு (A11) மரதன்கடவல முதல் ஹபரணை வரை. (i வீதி)
- புலோலி-கொடிகாமம் -கச்சாய் (AB031) வீதிப் பகுதி புலோலியில் இருந்து கொடிகாமம் வரை (0+000 முதல் 14+300 கிமீ வரை) மற்றும் சாவகச்சேரி-புலோலி வீதியின் 310 மீற்றர் (B075). (மூலோபாய நகர அபிவிருத்தி திட்டம்-யாழ்ப்பாணம்)
- கடற்கரை வீதி நிலை 5 (கொள்ளுப்பிட்டி நிலையத்திலிருந்து காலி முகத்தை நோக்கி) & நிலை 6 (பிரேசர் அவென்யூவிலிருந்து தெஹிவளை நிலையம் வரை) (PD(மேற்கு-திட்டம்))
- மெதமுலான - தெபொக்காவ (B 623) வீதி. (நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு)

- மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் (பிரிவு 2- பொதி A) மீரிகம முதல் ரிலோலுவ வரை புதிதாக அமைக்கப்பட்ட நிலக்கீல் பரப்புப் பகுதியில் 37+100 கிமீ முதல் 38+920 கிமீ வரை. (CEP - II)
- மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் (பிரிவு 2- பொதி C) நிலக்கீல் மேற்பரப்பு முடிக்கப்பட்ட பிரிவுகள் (CH 57+000 முதல் CH 62+330 மற்றும் CH 63+950 முதல் CH 69+500 வரை). (CEP -II))
- மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் (பிரிவு 2-பொதி D) 69+500 கிமீ முதல் 78+000 கிமீ வரை புதிதாக போடப்பட்ட நிலக்கீல் பரப்புப் பகுதியில் மடிதியவெல முதல் குருநாகல் வரை. (CEP -II)
- 46+800 கிமீ முதல் 57+000 கிமீ வரை முடிக்கப்பட்ட நிலக்கீழ் மேற்பரப்புப் பிரிவில் மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் (பிரிவு 2- பொதி பி).
- லபுதுவ - வந்துரம்பே - சந்தரவெல (B 248) வீதி 1+950 இலிருந்து 6+950 வரை, நாகொட முதல் கோனதெனிய (B 303) வீதி 0+000 முதல் 3+600 வரை மற்றும் உடுகம - ஹினிதும (B 429) வீதி 0+000 முதல் 5 வரை. +000. (i வீதி)
- புதிய களனி பாலம் திட்டத்தின் கீழ் முடிக்கப்பட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலை பிரிவுகள் மற்றும் சரிவுகள். (புதிய களனி பாலம்)
- அவிசாவளை-ஹட்டன்-நுவரெலியா (A007) 0+800 இலிருந்து 42+640 வரை, பலாங்கொட-போவத்தே-கொட்டாவ (B038) 0+000 முதல் 28+960 வரை, திக்வெல்ல - பெலியத்தே (B101) 01+302 மற்றும் 01+3007 வரை வீரவில – திஸ்ஸ – கதிர்காமம் (B464) 0+000 முதல் 23+890 வரை. (i வீதி)
- OCH பிரிவு CH 0+000 முதல் CH 28+600 வரை மற்றும் CKE இன் KR (21+100) இல் நுழைவு பண வசூலிப்பு கூடாரத்தில் புதிதாக கட்டப்பட்ட கொன்கிரீட் நடைபாதை

கிடைக்கும் ஆய்வுகளில் இருந்து கடினத்தன்மை தரவை வழங்குதல்

- தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையை கொடகம (பாலடுவ) முதல் மத்தள - ஹம்பாந்தோட்டை வரை நீடிப்பதற்கான IRI தரவு. (EOM&M)
- கண்டி வீதி வலைப்பின்னலின் வீதி இருப்பு விவரங்கள். (கண்டி சுரங்கப்பாதை கட்டுமான திட்டம்)

FWD ஐப் பயன்படுத்தி கணக்கெடுப்பு மற்றும் எடை வீழ்ச்சி தரவைச் சமர்ப்பித்தல்

- நீர்கொழும்பு - கிரிஉல்ல (B322) 3+700 முதல் 28+800 வரை, நீர்கொழும்பு - மீரிகம (B324) 0+000 முதல் 32+280 வரை மற்றும்
- ஹன்வெல்ல - ஊரபொல (B146) 0+000 முதல் 24+000 வரை. (R&D பிரிவுக்கு)
- பேராதனை - ஹலோலுவ - கடுகஸ்தோட்ட(B365) 3+000 முதல் 10+000 வரை. (CE(கண்டி) ஆல் செய்யப்பட்ட கோரிக்கையின் பேரில்)
- கடுகஸ்தோட்ட-குருணாகல்-புத்தளம் வீதி (AA010) 93.5 முதல் 124.70 கி.மீ. (R&D பிரிவுக்கு)
- நீர்கொழும்பு - கிரிஉல்ல (B322) 1+900 கிமீ முதல் 29+500 கிமீ வரை, கிரிபத்கொட-சபுகஸ்கந்த (B221) 0+000 கிமீ முதல் 5+070 கிமீ வரை, பழைய நீர்கொழும்பு பாதை (AB028) 0+000 கிமீ முதல் 0+950 வரை கி.மீ, ஜா எல-ஏகல-கம்பஹா-யக்கல (A033) 0+000 கி.மீ முதல் 2+750 கி.மீ வரை, ஏகல-கொடதெனியாவ (B111) 0+000 கி.மீ முதல் 27+000 கி.மீ., களனிமுல்ல-அங்கொட-கொஸ்வத்தை (B644) இலிருந்து 0+000 கிமீ முதல் 4+600 கிமீ வரை மற்றும் கட்டுநாயக்க EPZ அணுகல் அறை (AB09) 0+000 கிமீ முதல் 1+710 கிமீ வரை. (R&D பிரிவுக்கு).
- அவிசாவளை-ஹட்டன்-நுவரெலியா வீதி (AA007) 0+800 கிமீ முதல் 42+640 கிமீ வரை. (R&D பிரிவுக்கு)
- பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி (AA005) 0+000 கி.மீ முதல் 0+945 கி.மீ வரை, அலதெனிய - இரியகம (B005) 0+000 கி.மீ முதல் 9+650 கி.மீ வரை, கண்டி - மஹியங்கனை - பதியத்தலாவ (AA026) 0+000 கி.மீ. 4+000 கிமீ வரை, லுவி பெரிஸ்

மாவத்தை (B551) 0+000 கிமீ முதல் 0+860 கிமீ வரை, கெலி ஓயா - எம்பேக்கே (B135) 0+000 கிமீ முதல் 1+500 கிமீ வரை.

- கடுகன்னாவ - கம்பளை (B172) 0000 கிமீ முதல் 17+300 கிமீ வரை, நாவலப்பிட்டி - டோலோஸ்பாகே (B318) 0+000 கிமீ முதல் 10+500 கிமீ வரை, அலகொலங்க - பொத்தேபிட்டி (B006) 0+000 கிமீ முதல் 9+250 கிமீ வரை. . கடுகன்னாவ - பொத்தேபிட்டிய (B173) 0+000 கிமீ முதல் 8+450 கிமீ வரை மற்றும் கம்பளை - கிரேக்ஹெட் (B132) 0+000 கிமீ முதல் 15+930 கிமீ வரை. (CE(கண்டி) ஆல் செய்யப்பட்ட கோரிக்கையின் பேரில்)

MFNSV மற்றும் *FWD* வருடாந்த பராமரிப்பு மற்றும் அளவீடு ஆய்வு இயந்திரங்களின் வருகைகள்

ஒப்பந்தகாரரின் ஒப்பந்தத்தின்படி வழங்குனர் RDA ஆல் ஒப்புக் கொள்ளப்பட்ட இயந்திரத்தின் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்ப்புகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். அதன்படி பின்வரும் வேலைத்திட்டம் முன்னெடுக்கப்பட்டது. சுவீடனின் KUAB கம்பனியின் நிபுணர் இலங்கைக்கு விஜயம் செய்து FWD இயந்திரத்தின் பொருத்தமான அளவுத்திருத்தம், பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்க்கும் வேலைகளை எமது ஊழியர்களுடன் இணைந்து மேற்கொண்டனர்.

அட்டவணை 33: FWD வருடாந்த பராமரிப்பு மற்றும் அளவீடு

இயந்திரத்தின் வகை	திகதி	வேலை முடிந்தது	நிபுணரின் பெயர்	நிறுவனத்தின் பெயர்
FWD	05/12/2021 - 11/12/2021	(அ) FWD இயந்திரம் முழு சரிபார்ப்பு மற்றும் தேவையான பராமரிப்பில் கலந்து கொண்டது. (ஆ) நில அதிர்வு அளவீடுகள் சரிபார்த்து ரப்பர் தணிப்பான்கள் மாற்றியது. (இ) முழு இயந்திர அளவுத்திருத்தம் செய்யப்பட்டது.	திரு அப்சின் லொட்பி	KUAB கம்பனி, சவீடன்

கொவிட் 19 பயணக் கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக MFNSV (ARRB System Pty Ltd., ஆஸ்திரேலியா) வினியோகத்தர் சேவை வருகையை ஏற்பாடு செய்யவில்லை. பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின்படி, RDA களப் பணியாளர் குழுவிற்கு உள்ளூர் முகவர் ATA இன்டர்நேஷனல் (பிரைவேட்) லிமிடெட் மூலம் நேரலை உதவியை வழங்கினர்.

ஆ)நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி மற்றும் முகாமை (HDM – 4) மற்றும் இலங்கை வீதி சொத்து முகாமை அமைப்பு ஆகியவற்றின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகள் (SLRAMS)

HDM-4 க்கு தொடர்புடைய வேலை

- செயல் திட்டம் மற்றும் செயல்பாட்டு வரவுசெலவுத்திட்டத்தின்படி தேசிய வீதி முதன்மை திட்டம் (NRMP) வெளியீட்டின் திருத்தம்.
- செயல் திட்டம், செயல்பாட்டு வரவுசெலவுத்திட்டம் மற்றும் கூட்டுறவுத்திட்டத்திற்கான RDA வீதிப் பட்டியலைத் தயாரித்தல்.

HDM-4 சாத்தியக்கூறு ஆய்வு நோக்கத்திற்காக சாலை திட்டங்களின் பொருளாதார மதிப்பீட்டிற்கான பகுப்பாய்வு

- களனி ஆற்றின் குறுக்கே களனி மற்றும் பட்டிவில ஆகிய இடங்களில் முன்மொழியப்பட்ட இரண்டு பாலங்களின் பொருளாதார பகுப்பாய்வு. (நிறைவு)
- வதுராகலையிலிருந்து வெளிச்சுற்றுவட்ட வீதி (குருநாகல் புறவழி) வரையான உத்தேச மாற்று வீதியின் பொருளாதார பகுப்பாய்வு. (நடந்து கொண்டிருக்கிறது)
- மீரிகம புறவழிச்சாலைக்கு முன்மொழியப்பட்ட மாற்றீட்டின் பொருளாதார பகுப்பாய்வு.
- ருவன்புர கடுகதிப்பாதை நிலை 2 இன் பொருளாதார பகுப்பாய்வு. (நடந்து கொண்டிருக்கிறது)
- கிரியுல்ல புறவழிச்சாலைக்கு முன்மொழியப்பட்ட மாற்றுவழியின் பொருளாதார பகுப்பாய்வு. (நடந்து கொண்டிருக்கிறது)

ஏனைய - பொது

- 2021 ஆம் ஆண்டில் கொவிட்-19 தொற்றுநோய்களின் காரணமாக, அரசாங்கம் மற்றும் RDA வழங்கிய சுற்றறிக்கையின்படி ஊழியர்கள் அலுவலகப் பணிகளுக்குச் செல்ல வேண்டியிருந்தது.

  பின்வரும் காலங்களில் அலுவலகப் பணிகள் வழமை போன்று இடம்பெற்றன.
  - ✓ 01.01.2021 – 27.04.2021
  - ✓ 02.08.2021 – 08.08.2021
  - ✓ 01.11.2021 – 31.12.2021

  அரசு மற்றும் RDA பரிந்துரைத்த முறைப்படி அலுவலகப் பணிகளைத் தொடர மீதமுள்ள காலகட்டங்கள். வீட்டிலிருந்து பணிபுரிதல், பட்டியல் முறை மற்றும் மாகாண எல்லைக் கட்டுப்பாடு போன்றவை ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

- RDA நிர்வாகம் இந்தப் பிரிவிற்கு மூன்று அதிகாரிகளை (இரண்டு பொறியாளர்கள், ஒரு தகவல் தொழில்நுட்ப உதவியாளர்) நியமித்தது.

- கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள இந்தப் பிரிவின் 4 பணியாளர்கள் அலுவலர்கள் செயல்பாட்டின் அடிப்படையில் போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமை திட்டத்திற்கு (TCAMP) நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

  - ICT அதிகாரி: 2 பதவிகள்
  - முகாமை உதவியாளர்: 1 பதவி
  - IT உதவியாளர்:1 பதவி

- இந்தப் பிரிவில் புதிதாகச் சேர்ந்த ஊழியர்களுக்கு இடமளிக்கும் வகையில், 3வது மாடியில், மாகனெகும மஹமெதுராவில், திட்டமிடல் IV பிரிவின் மறுபகிர்வு பணி.
- ஆராய்ச்சி நோக்கங்களுக்காக பல்கலைக்கழக பட்டதாரிகளுக்கு கணக்கெடுப்பு தரவுகளை சமர்ப்பித்தல்.
- பணிநிலை மற்றும் SOR திட்டமிடல் பிரிவு, சொத்து முகாமை பிரிவு மற்றும் வீ.அ.அ ஆகியவற்றுடன் தொடர்புடைய பணிகளில் கலந்து கொண்டனர்.
- RDA இன் சொத்தை மதிப்பிடுவதற்கான செயல் திட்டத்தை சமர்ப்பித்தல்.
- கூட்டங்களில் பங்கேற்பு
  - தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு
  - சாத்தியக்கூறு ஒருங்கிணைப்பு
  - முன்னேற்ற ஆய்வு
  - கணக்காய்வு மற்றும் முகாதைத்துவ குழு
- பயிற்சி திட்டங்கள்

  i. இரண்டு நாட்களுக்கு ADB நடத்திய வீதி சொத்து முகாமைஆய்வின் மெய்நிகர் பட்டறையில் கூடுதல் இயக்குனர் கலந்து கொண்டார்

  ii. இரண்டு பொறியியலாளர்கள் CEP 2 (மீரிகம-குருநாகல்) இணையத்தள விளக்கக்காட்சி மற்றும் இடங்களைப் பார்வையிட்டனர்.

  iii. மூன்று பொறியாளர்கள் துறைமுக அணுகல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் மற்றும் தளத்தைப் பார்வையிட்டதில் நிகழ்நிலை விளக்கக்காட்சியில் பங்கேற்றனர்.

  iv. புதிய சாதாரண பணிச்சூழலில் வீதி இன் நிர்வாக உதவியாளர்களுக்கான சுய-தலைமை அபிவிருத்தி திறன்கள் குறித்த ஆறு நாட்கள் நிகழ்நிலை பயிற்சி திட்டத்தில் ஒரு முகாமை உதவியாளர் பங்கேற்றார்.

பிரச்சினைகள் / தீர்வு நடவடிக்கைகள் மற்றும் பரிந்துரைகள்

அ) MFNSV மற்றும் FWD அளவையியலில் எதிர்நோக்கும் பிரச்சினைகள்

- ***அளவையியல் தாமதங்கள்***

  i) MFNSV

- கொவிட் 19 காரணமாக: மே 2021 தொடக்கத்தில் இருந்து ஜூன் 2021 இறுதி வரை
- DIMO இல் இயந்திர பழுது காரணமாக: ஜூலை 2021 தொடக்கத்தில் இருந்து 2021 செப்டம்பர் நடுப்பகுதி வரை

நிவாரண நடவடிக்கைகள்

செப்டம்பர் நடுப்பகுதியிலிருந்து டிசம்பர் 2021 வரை முழு சுகாதார முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளுடன் MFNSV ஆய்வுகள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டன. மத்திய கடுகதிப்பாதைகள் (கட்டம் II) திறப்பதற்கான இறுதி கட்டத்தில் இருப்பதால், தொகுப்பு வாரியான IRI சோதனைக்கு CEP-II லிருந்து அடிக்கடி கோரிக்கைகள் வந்தன. MFNSV குழுவின் அதிகாரிகள் 2021 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் முதல் டிசம்பர் வரையிலான 20 நாட்களின் வரம்பை மீறுவதற்கு, கணக்கெடுப்புகளின் நிலுவையை நீக்குவதற்கு, பணிப்பாளர் நாயகம், RDA இலிருந்து சிறப்பு ஒப்புதல் பெறப்பட்டது..

ii) FWD

- கொவிட் 19 காரணமாக: மே 2021 தொடக்கத்தில் இருந்து ஜூன் 2021 இறுதி வரை
  : ஆகஸ்ட் 2021 நடுப்பகுதியில் இருந்து செப்டம்பர் 2021 நடுப்பகுதி வரை
- தோண்டும் வாகனம் இடைவேளையின் காரணமாக: செப்டம்பர் 2021 இறுதியில் இருந்து அக்டோபர் 2021 நடுப்பகுதி வரை
- கணக்கெடுப்பு குழு சிக்கல் காரணமாக: டிசம்பர் 2021 நடுப்பகுதியில் இருந்து டிசம்பர் 2021 இறுதி வரை

நிவாரண நடவடிக்கைகள்

செப்டம்பர் நடுப்பகுதியிலிருந்து டிசம்பர் 2021 நடுப்பகுதி வரை, பின்னடைவைக் கண்டறிய முழு சுகாதார முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளுடன் FWD ஆய்வுகள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டன . R&D பிரிவு மற்றும் மாகாண பணிப்பாளர்களிடமிருந்து FWD கணக்கெடுப்புக்கான நீண்ட பட்டியல் காரணமாக, FWD குழுவின் அதிகாரிகள் அக்டோபர் முதல் மாதத்திற்கு 20 நாட்கள் என்ற வரம்பை மீற அனுமதிக்க பணிப்பாளர் நாயகம், RDA இலிருந்து சிறப்பு ஒப்புதல் பெறப்பட்டது. டிசம்பர் 2021 வரை கணக்கெடுப்புகளின் நிலுவையை இல்லாதொழித்தல்.

ஆ) தரவு சேகரிப்பு தொடர்பான சிக்கல்கள்.

- ஜூன் 2021 இல் TCAMP திட்டத்தின் கீழ் FWD இயந்திரத்திற்கான இழுவை வாகனத்தை வழங்குவதற்கான ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும், இறக்குமதியில் ஏற்பட்ட சில தாமதங்கள் காரணமாக வாகனம் இன்னும் RDA க்கு வரவில்லை.
- தற்போதைய MFNSV சாத்தியமில்லாத / இயக்க பரிந்துரைக்கப்படாத குறுகிய மற்றும் மோசமான நிலையில் உள்ள வீதிகளில் கணக்கெடுப்புகளை மேற்கொள்ள வலைப்பின்னல் கணக்கெடுப்பு வாகனத்தின் எளிமைப்படுத்தப்பட்ட பதிப்பு தேவை. போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத் திட்டத்தின் கீழ் வாங்குவதற்கு இது முன்மொழியப்பட்டது (TCAMP)
- MFNS யை அவ்வப்போது அளவீடு செய்ய ஒரு நடைபயிற்சி விவரக்குறிப்பு அவசியம். இந்த உபகரணங்கள் போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமை திட்டத்தின் (TCAMP) கீழ் வாங்குவதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.
- ஒரு கணிசமான வேகத்தில் நகரும் செயல்பாட்டில் நடைபாதை அடுக்கு தடிமன் தரவை சேகரிக்க தரையில் ஊடுருவக்கூடிய ரேடார் (GPR) அவசியம். GPR என்பது வழக்கமான நிலத்தடி ஆய்வுகளுக்கு மிகவும் பரிந்துரைக்கப்படும் அழிவில்லாத முறைகளில் ஒன்றாகும். இந்த உபகரணங்கள் போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமை திட்டத்தின் (TCAMP) கீழ் வாங்கவும் முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.
- MFNSV மற்றும் FWD யின் சாரதிகளுக்கு சிறப்புக் கொடுப்பனவுக்கான கோரிக்கை. இந்த வாகனங்களின் சாரதிகள் இருவரும் வழக்கமான சாரதி செயல்பாட்டிற்கு கூடுதலாக உபகரணங்களின் பாதுகாப்பிற்கு சிறப்பு கவனம் செலுத்தி கூடுதல் முயற்சியுடன் ஓட்ட வேண்டும். சாதாரண வீதி வாகனங்களின் மற்ற சாரதிகளின் பொறுப்பை ஒப்பிடும் போது இது கூடுதல் பொறுப்பாகும். எனவே, 2020 செப்டம்பர் 23 அன்று ஒரு குழு

அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்பட்டது மற்றும் நிர்வாகச் சேவைகள் திணைக்களத்தின் (MSD) அங்கீகாரத்தை பெறுவதற்கு உட்பட குழுவினால் சபைப் பத்திரம் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

இ) SLRAMS இன் வெற்றிகரமான செயல்பாட்டிற்கான பரிந்துரைகள்.

- SLRAMS இணைய அமைப்பை முழுமையாகப் பயன்படுத்துவதற்காக மகநெகும அலுவலகக் கட்டிடத்தில் உள்ள தகவல் தொழில்நுட்ப உள்கட்டமைப்பு வசதியை மேம்படுத்த வேண்டிய தேவை.
- தொடர்ச்சியான சேவையைப் பெறுவதற்கு சேவை வழங்குநர்கள், வன்பொருள் சாதனங்கள் மற்றும் உரிமங்கள் மென்பொருள் ஆகியவற்றுடன் பராமரிப்பு ஒப்பந்தங்களைப் புதுப்பிப்பதன் முக்கியத்துவம்.
- தரவு சேகரிப்பு, முறைமை பதிவேற்றம் மற்றும் செயலாக்கம் பற்றி ஆகியவற்றில் உரிய ஊழியர்களுக்கான பயிற்சிகள்
- இலங்கை வீதி சொத்து முகாமை அமைப்புக்கான ArcGIS சேவையக வசதியைப் பெறவும் (SLRAMS).
- RDA க்கான LGN வசதியைப் பெறுங்கள்.
- வீதி உள்கட்டமைப்பின் முறையான மதிப்பீட்டிற்கான சொத்து மதிப்பீட்டு தொகுதியை (AVM) சேர்ப்பதற்காக இலங்கை வீதி சொத்து முகாமை அமைப்பை (SLRAMS) மேம்படுத்துதல்.

10. கடுகதிப்பாதை முகாமைத்துவம்

செயல்பாட்டில் உள்ள கடுகதிப்பாதை வலைப்பின்னலின் சீரான செயல்பாட்டிற்கான செயல்பாட்டு பராமரிப்பு மற்றும் முகாமை ஆகியவற்றின் செயல்பாடுகளை செயல்படுத்துவது கடுகதிப்பாதை இயக்க வேலைகளிற்கு பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம் (EOM & M) பிரிவால் கையாளப்படுகிறது. 2021 ஆண்டு காலத்தில், தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை (E01), வெளிச்சுற்றுவட்ட கடுகதிப்பாதை (E02), கொழும்பு-கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை (E03) மற்றும் அந்தரவெவ-ஹம்பந்தோட்டை அதிவேக நெடுஞ்சாலை (E06) ஆகியவை செயல்பாட்டில் இருந்தன.

பிரிவினுடைய பொறுப்புக்கள்

- போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளின் அடிப்படை திட்டமிடல், முகாமை மற்றும் செயல்பாடு, கட்டண நடவடிக்கைகள் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் வரவு செலவுத்திட்ட கணக்காய்வு.
- அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் சீரான இயக்கம் மற்றும் பயனர்களின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்த பொது அமைப்புகள் மற்றும் பிற அமைப்புகளுடன் தொடர்பு.
- பயனர் கட்டணம், போக்குவரத்து, பராமரிப்பு, நிர்வாகம் மற்றும் நிதிப் பிரிவுகளுடன் இணைக்கப்பட்ட புதிய ஊழியர்களுக்கு பயிற்சி.
- போக்குவரத்து முகாமை, கட்டண வசூலிப்பு இயக்கம் செலுத்துதல் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளுக்கான தரநிலைகளை அமைத்தல்.
- போக்குவரத்து ஆய்வுகள், பயனர் கட்டணப் பிரிவு தொடர்பான ஆய்வுகள் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள் தொடர்பான ஆய்வுகளையும் நடத்துதல்.
- அதிவேக நெடுஞ்சாலைப்பகுதிகளை இயக்குவதற்குத் தேவையான ஏற்பாடுகளை செய்கின்றது.

பாவனையாளர் பண வசூலிப்பு இயக்கம்.

வெளிச்சுற்று வட்ட கடுகதிப் பாதை மற்றும் தெற்கு கடுகதிப் பாதை, அந்தரவெவ-ஹம்பாந்தோட்டை அதிவேக நெடுஞ்சாலை மற்றும் கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதைகளின் பண வசூலிப்பு இயக்கமானது 12 நாட்கள் - 13 மணித்தியாலங்கள் பட்டியல் முறைமையின் கீழ் தொடர்ச்சியான 24 மணித்தியாலங்கள் - 365 நாட்கள் தொடர்ச்சியான இயக்கத்தில் உள்ளது. பாவனையாளர் பண வசூலிப்புப் பிரிவு, IT மற்றும் தொலைத்தொடர்பு பிரிவு மற்றும் மின்னியல் மற்றும் மின்னியலுக்கும் ஆகிய இவ் மூன்று பிரிவுகளில் பொறியியலாளர்களின் தலைமையில் இவ்வியக்கம் பிரதானமாக மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

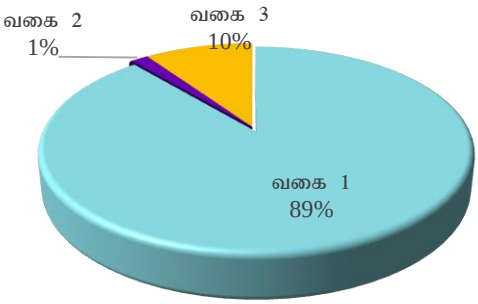
கடுகதிப் பாதையின் கட்டண அறவீடு வசூலிப்பு, அஞ்சல் கடதாசி பாவித்து GPRS அமுல்படுத்தல் முறையொன்றினை அமுல்படுத்தி (E01 மற்றும் E06 நீட்டிப்பு உட்பட) சீரான சிட்டை முறைமையினை இயலுமை படுத்தப்பட்டது. முறைமையில் ஏற்படுத்தப்பட்ட தோல்வி காரணமாக கடுகதிப் பாதையில் பயணம் செய்பவர்களுக்கு தொந்தரவு ஏற்படுத்தலை தடுப்பதற்காக கையால் சிட்டைகள் வழங்கப்பட்டது. இலத்திரனியல் பண சேகரிப்பு இயந்திரம் (ETC) 09 ஆடி 2015 இல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இவ்வியந்திரம் MTC முறைமையுடன் இணைந்து அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு சுமார் 31,870 ETC பாவனையாளர்கள் இம்முறைமையில் பதிவு செய்து கொண்டனர். ETC யின் பாவனையை அதிகரிக்க பாவனையாளர்களின் பணத் தொகையில் 10% கழிவு வழங்கப்பட்டு ETC பாவனை ஊக்குவிக்கப்பட்டது. இலங்கை வங்கியின் (BOC) சேமிப்புக் கணக்கொன்றினூடாக ETC முறைமையின் பண சேகரிப்பு பராமரிக்கப்பட்டதுடன், வீ.அ.அ.ச வங்கிக் கணக்கிற்கு மாற்றம் செய்யப்படும். ஒப்பந்தக்காரரின் அனுமதியுடன் பணம் செலுத்தும் சாவடிகளில் ETC முறைமைக்கென தனிச் சாவடி ஒன்று ஒதுக்கப்பட்டது.

அ) கடுகதிப்பாதைகளில் இருந்து பண வசூலிப்பு வருவாய்

அட்டவணை 34: 2021 ஆம் ஆண்டில் கடுகதிப்பாதை வலைப்பின்னல் இயக்கத்தில் மாதாந்த போக்குவரத்து அளவு.

மாதங்கள்	போக்குவரத்து அளவு (வாகனங்களின் எண்ணிக்கை)				
	E01, E02 & E06	E03			நிகர மொத்தம்
		MTC	ETC	Total	
தை	2,305,955	569,346	88,934	658,280	2,964,235
மாசி	2,169,850	535,628	86,042	621,670	2,791,520
பங்குனி	2,635,701	689,105	112,229	801,334	3,437,035
சித்திரை	2,480,980	613,120	94,512	707,632	3,188,612
வைகாசி	854,278	315,692	60,648	376,340	1,230,618
ஆனி	1,188,585	323,917	56,953	380,870	1,569,455
ஆடி	2,056,735	582,358	90,958	673,316	2,730,051
ஆவணி	1,541,142	430,147	69,660	499,807	2,040,949
புரட்டாதி	1,437,699	397,072	63,605	460,677	1,898,376
ஐப்பசி	2,370,047	685,064	99,171	784,235	3,154,282
கார்த்திகை	2,522,220	770,244	113,727	883,971	3,406,191
மார்கழி	2,902,911	964,117	131,059	1,095,176	3,998,087
மொத்தம்	**24,466,103**	**6,875,810**	**1,067,498**	**7,943,308**	**32,409,411**

குறிப்பு:- பயனர் கட்டண அமைப்பிலிருந்து பெறப்பட்ட தரவு



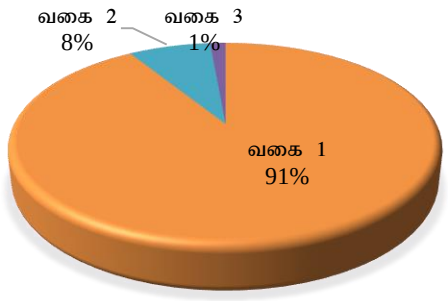
குறிப்பு:- வாகன வகைகள் 13/03/2020 அன்று வெளியிடப்பட்ட எண் 2166/49 ஐக் குறிக்கும் வர்த்தமானி அறிவிப்பின்படி உள்ளன.

வகை 1: இரண்டு அச்சுகள் மற்றும் நான்கு சக்கரங்கள் கொண்ட வாகனங்கள்

வகை 2: இரண்டு ஆக்சல்கள் மற்றும் ஆறு சக்கரங்கள் கொண்ட வாகனங்கள்

வகை 3: இரண்டுக்கும் மேற்பட்ட அச்சுகள் கொண்ட வாகனங்கள்

படம் 1 : தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை வகையின் அடிப்படையில் வெளியேறும் வாகனப் போக்குவரத்தின் விநியோகம், ஆண்டு 2021.



படம் 1 : கொழும்பில் வெளியேறும் வாகனப் போக்குவரத்தை விநியோகித்தல் - கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை வகை அடிப்படையில், ஆண்டு 2021

2021 ஆம் ஆண்டிலும், அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் பயணித்த பெரும்பாலான வாகனங்கள் வகை 1 ஆகும்.

ஆ)கடுகதிப்பாதைகளில் இருந்து பண வசூலிப்பு வருவாய்.

அட்டவணை 35: 2021 ஆம் ஆண்டில் கடுகதிப்பாதைகளின் வலைப்பின்னலில் இருந்து பண வசூலிப்பு வருவாய்

மாதம்	வருவாய் (ரூ.மில்)				
	E01, E02 & E06	E03			நிகர மொத்தம்
		MTC	ETC	Total	
தை	591.665	117.296	21.353	138.649	730.31
மாசி	567.058	112.452	20.866	133.318	700.38
பங்குனி	685.070	144.281	27.408	171.689	856.76
சித்திரை	682.997	127.909	23.151	151.06	834.06
வைகாசி	218.542	82.037	14.831	96.868	315.41
ஆனி	304.965	68.258	13.994	82.252	387.22
ஆடி	507.510	121.932	22.160	144.092	651.60
ஆவணி	398.864	91.220	17.447	108.667	507.53
புரட்டாதி	374.576	89.297	15.707	105.004	479.58
ஐப்பசி	605.660	151.274	24.374	175.648	781.31
கார்த்திகை	660.828	163.652	28.292	191.944	852.77
மார்கழி	768.060	203.658	32.077	235.735	1003.80
மொத்தம்	6,365.795	**1,473.264**	**261.660**	**1,734.926**	**8,100.72**

குறிப்பு: 13/03/2020 அன்று வெளியிடப்பட்ட எண் 2166 / 49 ஐக் குறிக்கும் வர்த்தமானி அறிவிப்பின்படி பயனர் வாகன வகைகள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.

2021 ஆம் ஆண்டில் கடுகதிப்பாதைகளின் வலைப்பின்னலில் வருடாந்திர சராசரி தினசரி பயனர் கட்டண வருவாய் 22.2 மில்லியன் ஆகும்.

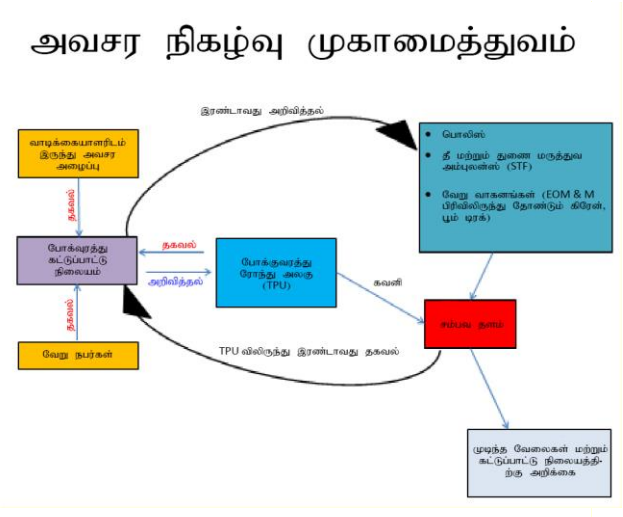
இ) போக்குவரத்து இயக்கம்

கடுகதிப்பாதை வலைப்பின்னலின் போக்குவரத்து செயற்பாடு 13 மணிநேர – 12 நாட்கள் மாறுதல் முறைமையின் கீழ் 24x7 தொடர்ச்சியான செயல்பாடாகும் . போக்குவரத்து பாதுகாப்பு மற்றும் சுமூகமான போக்குவரத்து ஓட்டத்தை உறுதி செய்வதற்காக உகந்த நிலையில் கடுகதிப்பாதைகளை பராமரிக்க இது முக்கியமாக உள்ளது.

பின்வரும் பணிகளை சரி செய்வதன் மூலம் வழக்கமான மற்றும் அவசர கால சூழ்நிலைகளில் கடுகதிப்பாதைகளில் ரோந்துப்பணியில் ஈடுபடும் நபர்கள் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டாளர்கள் ஆவர்.

- விரைவாக பல தரப்பட்ட விபத்துக்களுக்கு சமூகமளிப்பு மற்றும் போக்குவரத்து இயக்க நிலையத்திற்கு சரியான தகவலினை கொடுப்பதன் ஊடாக அவர்களை பாதுகாத்தல்.
- வாகனம் பழுதுகளுக்கு சமூகமளிப்பு மற்றும் கடுகதிப் பாதையில் இருந்து தொடர்ச்சியான சுற்று வருதல்களை நிர்வகித்தல் அல்லது கடுகதிப் பாதையின் தன்மையான பாதுகாப்பு போக்குவரத்து.
- கடுகதிப் பாதையில் இருந்து தடைகளை அகற்றல்.
- போக்குவரத்து செய்பவர்களினால் அல்லது ஏனைய பகுதியினரினால் சட்ட விரோதமாக செய்யப்படும் வேலையில் ஈடுபடுகின்றனரா? என்று பார்த்தல் மற்றும் அதற்கமைய சட்ட நடவடிக்கையெடுத்தல்.
- ஏதேனும் அசாதாரண நிலைமையின் போது கடுகதிப் பாதை வளாகத்திபி.செ மற்றும் அதற்கு வெளியிலே கடுகதிப் பாதையின் சொத்துக்களால் அல்லது கடுகதிப் பாதையின் நேர்த்தியான இயக்கத்தில் பாதிக்கின்றதா என்பதை சரி பார்த்தல்..

படம் 2: அவசர நிகழ்வு முகாமைத்துவ முறைமை



ஈ) கடுகதிப்பாதைக்கான விபத்துத்தரவு

(i) தெற்கு கடுகதிப்பாதை

அட்டவணை 36: 2021 யின் தெற்கு கடுகதிப்பாதையின் விபத்துச் சுருக்கம்.

மாதம்	*அபாயகரமான*	*கொடூரமான*	*கொடூரமற்ற*	*சொத்து சேதம்*	*மொத்த விபத்துக்கள்*
தை	0	1	8	119	128
மாசி	1	2	12	108	123
பங்குனி	1	1	10	154	166
சித்திரை	0	0	12	181	193
வைகாசி	1	1	5	87	94
ஆனி	0	2	2	74	78
ஆடி	0	2	6	91	99
ஆவணி	0	1	6	73	80
புரட்டாதி	0	2	4	80	86
ஐப்பசி	0	2	11	120	133
கார்த்திகை	0	2	8	132	142
மார்கழி	2	3	8	145	158
மொத்தம்	*5*	*19*	*92*	*1364*	*1480*

(ii) வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை

அட்டவணை 37: 2021 யின் வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலையின் விபத்துச் சுருக்கம்

மாதம்	*அபாயகரமான*	*கொடூரமான*	*கொடூரமற்ற*	*சொத்து சேதம்*	*மொத்த விபத்துக்கள்*
தை	0	0	1	24	25
மாசி	0	0	0	24	24
பங்குனி	0	0	3	35	38
சித்திரை	0	0	0	33	33
வைகாசி	0	0	1	20	21
ஆனி	0	0	0	16	16

ஆடி	0	0	0	25	25
ஆவணி	0	0	0	15	15
புரட்டாதி	1	0	0	21	22
ஐப்பசி	0	0	0	24	24
கார்த்திகை	0	0	0	40	40
மார்கழி	0	0	0	28	28
மொத்தம்	*1*	*0*	*5*	*305*	*311*

(iii) கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை

அட்டவணை 38: 2021 யின் கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை விபத்துச் சுருக்கம்.

மாதம்	*அபாயகரமான*	*கொடூரமான*	*கொடூரமற்ற*	*சொத்து சேதம்*	*மொத்த விபத்துக்கள்*
தை	0	0	1	6	7
மாசி	0	0	1	11	12
பங்குனி	0	0	1	15	16
சித்திரை	0	0	0	14	14
வைகாசி	0	0	0	12	12
ஆனி	0	1	0	2	3
ஆடி	0	0	0	13	13
ஆவணி	0	0	0	6	6
புரட்டாதி	0	0	0	8	8
ஐப்பசி	0	0	0	18	18
கார்த்திகை	0	0	0	26	26
மார்கழி	0	0	0	19	19
மொத்தம்	*0*	*1*	*3*	*150*	*154*

(iv) அந்தரவாவ - ஹம்பந்தோட்டை கடுகதிப்பாதை

அட்டவணை 39: 2021 யின் அந்தரவாவ - ஹம்பந்தோட்டை கடுகதிப்பாதை விபத்துச் சுருக்கம்.

மாதம்	*அபாயகரமான*	*கொடூரமான*	*கொடூரமற்ற*	*சொத்து சேதம்*	*மொத்த விபத்துக்கள்*
தை	0	0	0	0	0
மாசி	0	0	0	3	3
பங்குனி	0	0	0	2	2
சித்திரை	0	0	0	3	3
வைகாசி	0	0	0	3	3
ஆனி	0	0	0	0	0
ஆடி	0	0	0	0	0
ஆவணி	0	0	0	1	1
புரட்டாதி	0	0	0	2	2
ஐப்பசி	0	0	1	1	2
கார்த்திகை	0	0	0	1	1
மார்கழி	0	0	0	38	38
மொத்தம்	0	0	1	54	55

மேற்கூறிய தரவுகளிலிருந்து, கடுகதிப்பாதைகளில் 82% க்கும் அதிகமான விபத்துக்கள் "சொத்து சேதம்" வகையைச் சேர்ந்தவை என்பதைக் கண்டுகொள்ளலாம்.

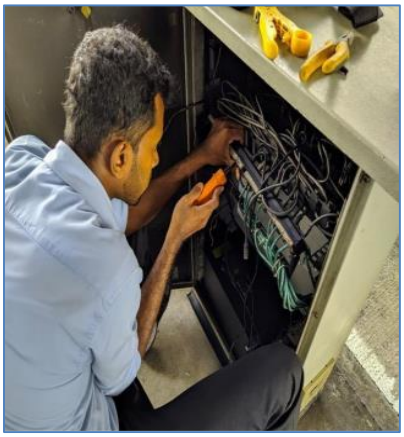
உ) தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் தொலைத்தொடர்பு வேலை

அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் பணவசூலிப்பு கட்டணம், கண்காணிப்பு மற்றும் தகவல் தொடர்பு அமைப்புகள் தடையின்றி செயல்படுவதை உறுதி செய்ய தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் தொலைத்தொடர்பு பணிகள் முக்கியமானவை. அதிவேக நெடுஞ்லைகளில் திறமையான மற்றும் பயபி.செ ள செயல்பாட்டிற்காக பணியின் நோக்கம் பயனர் கட்டண சேகரிப்பு அமைப்பு, போக்குவரத்து முகாமை(VMS) அமைப்புக்கள், CCTV அமைப்புக்கள், உள்ளடக்க முகாமைத்துவ அமைப்பு, சொத்து முகாமைத்துவ அமைப்பு போன்ற அன்றாட செயல்பாடுகளில் கணணி மற்றும் வலைப்பிண்ணல் அடிப்படையிலான அமைப்புக்களின் தேவை அடையாளம், வடிவமைப்பு, செயல்படுத்தல் மற்றும் பராமரிப்பு ஆகியவை அடங்கும்.

இதற்கு மேலதிகமாக, ETC பதிவு மற்றும் ETC வாடிக்கையாயளர் நலன்புரி, மின்னியல் பண வசூவிப்புக்கான விளம்பர திட்டங்கள் மற்றும் தகவல் முறைமைகள், வலைப்பின்னல் மற்றும் தகவல் முறைமை, புதிய இலத்திரனியல் முறைமைக்கு அபிவிருத்தி மற்றும் ஆராயச்சி மற்றும் தரவு முறைமையில் ஒவ்வொரு முகாமைத்துவ மீளப்பெறல் தோல்வி ஆபத்து பகுப்பாய்வு வேலை மேற்கொள்ளல் இப்பகுதி நோக்காக கையாளுகிறது. கொவிட் 19 இன் உலகளாவிய தொற்றுநோய் காரணமாக, முக்கியமாக வளங்கள் இல்லாததால் பணி முன்னேற்றத்தில் குறிப்பிடத்தக்க அளவு குறைவடைந்துள்ளது.

வழக்கமான பராமரிப்பு

- பொதுவான பராமரிப்பு வேலையான போக்குவரத்து முகாமை அமைப்பு (VMS), (VMS), வெளிப்புற புகைப்படக்கருவிகள், பாதை புகைப்படக்கருவிகள், கூடாம் புகைப்படக்கருவிகள்
- பொதுவான பராமரிப்பு வேலையான MTC மற்றும் ETC பாதை அமைப்புகள் (தடைகள், காட்சிகள், பாதை கணினிகள், ஆண்டெனாக்கள், வாசகர்கள் மற்றும் கண்டறிதல் அமைப்பு).
- திசைவிகள் மற்றும் ஆழிகள், கண்காணிப்பு அமைப்பு (CCTV கேமராக்கள் மற்றும் CMS, SMT மற்றும் NVR உள்ளிட்ட பதிவு கோவை முறை) மற்றும் FCMS, CMS, VMS வானிலை கண்டுபிடிப்பாளர்கள் மற்றும் கொடுக்கல் வாங்கல் செய்யும் இடம் உள்ளிட்ட கள சாதனங்களை பொது பராமரிப்பு பணிகள் மற்றும் சரி செய்தல்.
- MTC மற்றும் ETC சர்வர் அமைப்பு, ETC மாஸ்டர்/ஸ்லேவ் சர்வர் அமைப்பு. MTC நிலைய சேவையகங்கள், மத்திய சேவையகங்கள் மற்றும் இணைய சேவையகம்.
- PCகள் மற்றும் வயர்லெஸ் சாதனங்கள் மற்றும் பொது மற்றும் ETC அழைப்பு மையம் சாதனங்கள் மற்றும் செயல்பாடுகளுடன் உள் அலுவலக வலைப்பின்னலின் பொது பராமரிப்பு.





முன்னேற்றங்களும் அபிவிருத்தி

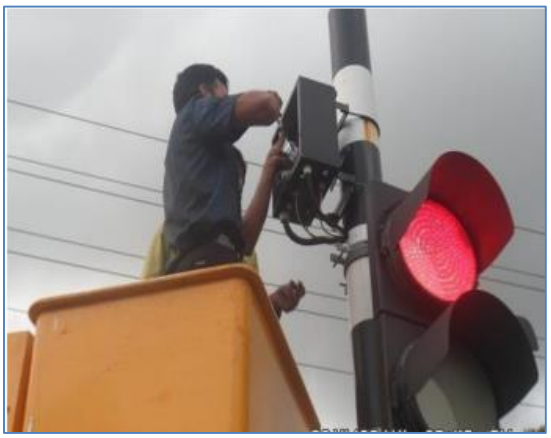
- இலங்கை வங்கியினால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட அட்டை கொடுப்பனவு (பணமில்லா கொடுப்பனவு) முறை MTC பாவனையாளர்களுக்கு அறிமுகப்படுத்தப்படவுள்ளது.
- NKB திட்டத்தால் NKB பிரிவில் கண்காணிப்பு அமைப்பிற்காக CCTV புகைப்பட கருவிகள் மற்றும் குறிவிளக்குகள் வாங்கப்படும் மற்றும் CKE கண்காணிப்பு மையத்தில் CCTV கண்காணிப்பு வசதி செய்யப்படும்
- CKE இல் தற்போதைய CCTV கண்காணிப்பு அமைப்பின் புதுப்பிப்பு நடந்து வருகிறது.
- 300 எண்கள் முழு வண்ண LED தொகுதி வாங்கப்பட்டது மற்றும் F- வகை மாற்றக்கூடிய தகவல் பரிமாற்றம் (FCMS) 01 சரி செய்யப்பட்டது.
- தற்போதுள்ள 02 எண்கள் FCMS பழுதுபார்க்கப்பட்டு தேவைக்காக இங்குருகடே சந்தியில் இடமாற்றம் செய்யப்படும்.
- 350 முழு வண்ண LED தொகுதிகள் கொள்முதல் செயல்முறையில் உள்ளது.
- சேவையக செயல்திறனை மேம்படுத்த ராம் கார்டுகள் வாங்கப்பட்டு, சேவையகங்களில் நிறுவப்பட்டுள்ளன.
- சீதுவ மற்றும் செயற்பாட்டில் உள்ள புதிய உள்நுழைவு பேலியகொட மேலதிக பாதைகளுக்கான கட்டணம், கண்காணிப்பு மற்றும் தகவல் தொடர்பு அமைப்புகள் தொடர்பான நிறுவல் மற்றும் கட்டமைப்பு பணிகள் வெற்றிகரமாக செயல்பாட்டிற்காக முடிக்கப்பட்டன.
- ETC கட்டண முறைமை மேம்படுத்தல் முன்மொழிவு TEC ஆல் மதிப்பிடப்படுகிறது மற்றும் CKE ஐ நெருங்கிய கட்டண சூழ்நிலையில் செயல்படுத்த இது செயல்படுத்தப்படும்.
- 10 KVA UPS மற்றும் மின்கல சேமிப்பின் 02 எண்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு கட்டுநாயக்க IC சக்தி அறையில் நிறுவப்பட்டது.
- கட்டுநாயக்க IC இல் உள்ள 40 KVA UPS ளுக்கான மின்கலத்தை கொள்வனவு செய்வதற்கான கொள்வனவு உத்தரவு வழங்கப்பட்டுள்ளது.
- கையடக்கத் தொலைபேசிகள் ஊடாகத் தொடர்பை மேம்படுத்துவதற்காக கெரவலப்பிட்டிய IC காரியாலயத்தில் ரிப்பீட்டர் ஆண்டனாக்களை நிறுவும் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.
- கட்டுநாயக்க IC இல் பண வசூலிப்பு, போக்குவரத்து, நிதிப் பிரிவுகளுக்கான உள் கம்பி அலுவலக வலையமைப்பு நிறைவுற்றது.
- MTC மற்றும் ETC மின் தடைகளை வாங்குவது கொள்முதல் செயல்முறையில் உள்ளது.
- 05 குறியீட்டு வாசிப்புக்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டது.
- ETC வாடிக்கையாளர் பராமரிப்பு மையம், வாடிக்கையாளர்களுக்கு வசதியாக சீதுவா இடைமாற்றத்தில் இயக்கப்படுகிறது.
- தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் உள்ள IT உள்கட்டமைப்பை பழுதுபார்ப்பதற்கும், சேவை செய்வதற்கும், பராமரிப்பதற்கும் புதிய IT- தொழில்நுட்ப தொழிலாளர்களை ஒதுக்குவதன் மூலம் IT மற்றும் தொலைத்தொடர்பு பராமரிப்பு பணிகளை மேம்படுத்துதல்.
- பணவசூலிப்பு, கண்காணிப்பு மற்றும் தகவல் தொடர்பு அமைப்பு மற்றும் தொடர்புடைய அனைத்து துணை அமைப்புகளுக்கும் 760 தடுப்பு மற்றும் திருத்த பராமரிப்பு அமர்வுகளை நடத்துதல்.

ஊ) மின் மற்றும் மின்னணு வேலைகள்

கடுகதிப்பாதையில் தொடர்பாடல் முறைமைகள் மற்றும் கண்காணிப்பு, பண வசூலிப்பு இயக்க தடைகளை உறுதிப்படுத்துவதற்காக மின் மற்றும் மின்னணு பிரிவு மிகவும் முக்கியமானதாக உள்ளது. மின்முறைமைகளில் பராமரிப்பு மற்றும் அமுல்படுத்தல், வடிவமைப்பு மற்றும் உறுதிப்படுத்தல் தேவைகளையும் இவை உள்ளடக்குகின்றது. இதற்கு மேலதிகமான பொறுப்பாக கடுகதிப்பாதையின் தர இயக்க விஸ்த்தரிப்பிற்கான புதிய தொழில்நுட்ப அபிவிருத்தி மற்றும் ஆய்வு மற்றும் மின் முறைமையில் பழுது மீள் கைப்பற்றலின் முகாமைத்துவம், இடர் பகுத்தாய்வையும் இப்பாகம் நோக்காக கையாளுகிறது.

வழக்கமான பராமரிப்பு

- தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை மற்றும் OCH மற்றும் பேலியகொடை அலுவலகத்தில் மூன்று இடங்களில் நான்கு எண்ணிக்கையிலான பராமரிப்பு அலுவலகங்கள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை 24 மணி நேரத்திற்கு கடமைகளைச் செய்ய தொடர்புடைய அலுவலக ஊழியர்கள் ஒதுக்கப்பட்டனர்.
- தெரு விளக்குகள், போக்குவரத்து சமிக்ஞை விளக்குகள். மின்பிறப்பாக்கிகள், அலுவலக மின் அமைப்புக்கள் மற்றும் குளிரூட்ட சாதன அமைப்புக்களின் பொதுப் பராமரிப்புப் பணிகள்.




- பாதசாரிகள் மற்றும் வாகன மேம்பாலங்கள் மற்றும் சுரங்கவழிகள் மற்றும் பாலங்களில் தெரு விளக்குகளின் மின் பராமரிப்பு பணிகள்.

முன்னேற்றங்களும் அபிவிருத்தி

- சீதுவ IC மற்றும் பேலியகொட IC இல் புதிதாக உருவாக்கப்பட்டுள்ள மேலதிக பணவசூலிப்புகளுக்கு மின்சார விநியோகத்தை வழங்குதல். மேலதிகமாக அந்த உருவாக்கப்பட்ட கூடாரங்களில் உள் வயரிங் மின் பிரிவால் செய்யப்பட்டது..
- மூன்று (03) கையடக்க LED செய்திப் பலகைகள் CKE க்கு வாங்கப்பட்டது மற்றும் தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலைக்கான இதே போன்ற பலகைகளின் பன்னிரெண்டு (12) எண்களுக்கான கொள்முதல் கட்டளை வெளியிடப்பட்டுள்ளது மற்றும் முடிக்கப்பட்ட அலகுகள் இந்த ஆண்டு இறுதியில் RDA க்கு ஒப்படைக்கப்படும்.
- தொலைவில் கண்காணிப்பு அமைப்பு உட்பட முன்கூட்டிய எச்சரிக்கை ஒளிரும் அமைப்புகள் பதினாறு (16) வெவ்வேறு இடங்களில் நிறுவப்பட்டுள்ளன. அவை விபத்துக்குள்ளான இடங்களாக அடையாளம் காணப்பட்டள்ளன.





- தற்போதுள்ள வீதி விளக்குகளை புதுப்பித்தல் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலை முனையிலிருந்து மத்தல விமான நிலைய சந்தி வரை புதிய நிறுவல் திட்டம் தொடர்பான கொள்முதல் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
- தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் விரிவாக்கத்தில் யானை வேலி கண்காணிப்பு

நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டுள்ள வாகனங்களின் குழுவிற்கு GPS கண்காணிப்பு அமைப்பு நிறுவப்பட்டது.

- நாற்பத்தைந்து (45) எண்ணிக்கையிலான பணவசூலிப்பு தடுப்பு இயந்திரங்களை வாங்கும் பணி நடந்து வருகின்றது.
- கஹதுடுவ, தொடங்கொட முதல் வெலிபன்ன வரை போக்குவரத்து சமிக்ஞை விளக்குகளை புதுப்பிப்பது தொடர்பான கொள்முதல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
- மேற்கூறியவை தவிர, பின்வரும் கொள்முதல் நடவடிக்கைகளும் நடைபெற்று வருகின்றன.
    - எண்முறை திரைகளுக்கான உதிரி பாகங்கள் வாங்குதல்
    - ESEP இல் LED வீதி விளக்குகளுக்கான உதிரி பாகங்கள் வாங்குதல்.
    - தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் விரிவாக்கத்தில் மின்சாரமயமாக்கப்பட்ட யானை வேலி அமைப்பிற்கான தொலை கண்காணிப்பு அமைப்பை நிறுவுதல்
- பேலியகொட (K5+420) மற்றும் சீதுவ (K21+100) ஆகிய இடங்களில் கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் 3 நுழைவு பண வசூலிப்பு சாவடி மற்றும் தொடர்புடைய வசதிகளை நிர்மாணிப்பதில் மின் நிறுவல் பணிகள்.
    - சீதுவ ஐசியில் மின் விநியோக கேபிள் மாற்றம்.
    - பண வசூலிப்பு கூடார விளக்கு அமைப்பை வழங்குதல் மற்றும் நிறுவுதல்
    - சரிவு விநியோக பலகைகளை வழங்குதல் மற்றும் நிறுவுதல்
    - நுழைவு பண வசூலிப்பு கூடார மற்றும் புனையப்பட்ட பண வசூலிப்பு வடிகளுக்கு மூல மின்சாரம் மற்றும் யுபிஎஸ் மின்சாரம் வழங்குதல்
    - சுங்கச்சாவடிகளில் மின்சாரப் பொருட்களை நிறுவுதல் மற்றும் புனையப்பட்ட சாவடிகளின் உள்ளக மின்கம்பியிடல் நிறைவு.
    - பண வசூலிப்பு சாவடிகளில் ஏசி இயந்திரங்களை நிறுவுதல்.
    - நுழைவு சுங்கச்சாவடியில் தெரு விளக்கு அமைப்பின் வழங்கல் மற்றும் நிறுவல் பணிகள் (நடந்துகொண்டிருக்கிறது.)
    - நுழைவு பண வசூலிப்பு கூடாரத்திற்கான மின்னல் பாதுகாப்பு அமைப்பை வழங்குதல் மற்றும் நிறுவுதல் (நடந்துகொண்டிருக்கிறது.)

ஏ) கடுகதிப்பாதைகளின் பராமரிப்பு.

கடுகதிப்பாதைகளின்;

- தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை - பண்டாரகம, தொடங்கொட, மீகம, பின்னதுவ, உடுகாவ
- தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் விரிவாக்கம் - அபரெக்க, அங்குனகொலபலஸ்ஸ, சூரியவெவ
- வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை - கடுவெல
- கொழும்பு-கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை – பேலியகொட

பராமரிப்பு அலகு பொறியியலாளரின் வழிகாட்டுதலின் கீழ் ஒவ்வொரு அலகு தொழில்நுட்ப அதிகாரிகளால் கண்காணிக்கப்படுகின்றது. செப்டம்பர் 2021 நிலவரப்படி - மொத்த தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை சுமார் 890 தொழிலாளர்களாகும். இதில் ஒப்பந்தத் தொழிலாளர்கள் தாவரக் கட்டுப்பாட்டாளர்கள், வெல்டர்கள், தச்சர்கள், கொல்லர்கள், மேசன்கள், நடல், யானை வேலி பராமரிப்பு போன்றவை. பொறிமுறையாளர் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு உதவியாளர்கள் எனப் பணிபுரிகின்றனர்

வழக்கமான பராமரிப்பு

- தாவர கட்டுப்பாட்டாளர்கள்.
  கடவத்தை – அதுருகிரிய, அதுருகிரிய – கலனிகம, கலனிகம – வெலிபென்ன ரூ வெலிபென்ன – பத்தேகம, பத்தேகம – கொடகம மற்றும் பேலியகொட புதிய களனி பாலம் – கட்டுநாயக்க விமான நிலைய முனைகள், பிரதான அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் தலைமைப் பகுதி, சுவடு உள்ளிட்ட பிரிவுகளுக்கு வழக்கமான தாவரங்களைக் கத்தரித்துக் கட்டுப்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அலுவலக வளாகம், பண்டாரகம, மீகம மற்றும் உடுகாவ மற்றும் பொத்தல களஞ்சிய வளாகத்தில் பராமரிப்பு அலுவலக வளாகம், EOM &M பிரிவினால் 11 எண்ணிக்கையிலான பராமரிப்பு அலகுகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. பிரதான கோட்டுக்கு

நடைபாதை கோடு ஆறு பரவலாக்குதல் பகுதியின் அணைக்கட்டு சரிவு. (கொழும்பி - கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை மற்றும் வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலைற்கு மட்டும்) சரிவு வெட்டுகள் நடைபாதை முடிவு மற்றும் மத்திய தீவுகள் அடங்கலாக மேலும் வாயுத் தொகுதிக்கு தாவர கட்டுப் - பாட்டாளர்கள் விசேட கவனமெடுக்கப்படும். மற்றும் "மன்ன" மற்றும் "இலுக்கு" தாவரங்களை வெட்டுவதினால் கட்டுப்படுத்தல் கடினம்.

- விபத்து பாதிப்புத் தாக்கங்களைத் திருத்துதல்.
  EOM&M மேற்பார்வையுடன் குத்தகை ஒப்பந்தத்தின் ஊடாக விபத்து பழுதுகள் திருத்தப்-பட்டது. இரண்டு தனித்தனி ஒப்பந்தங்களின் கீழ் பழுதுபார்ப்பு நடைபெறுகிறது. விபத்துக்களினால் பாதிக்கப்பட்ட சமிஞ்சை பலகைகளை ஒப்பந்தக்காரர்களினூடாக புனைந்து நேரடி தொழிலாளர்களைப் பயன்படுத்தி இச்சமிஞ்சை பலகைகள் பொருத்தப்பட்டது. சீரற்ற காலநிலை காரணமாக விபத்துக்கள் அதிகரித்துள்ளன.

- வடிகான் பராமரிப்பு
  பாதையில் பயணிப்பவர்களின் பாதுகாப்பை சாய்வுகளிலிருந்து (வெட்டிய சாய்வுகள் மற்றும் பாதையோர சாய்வுகள்) வழிந்தோடும் நீருக்கான உறுதிப்படுத்தும் நோக்கில் வண்டிப் பாதை மற்றும் தீர்வைக் காண முனைந்தனர். பொது மக்களின் முறைப்பாடுகளை ஏற்று வண்டல் கலந்த மதகுகள் மற்றும் கால்வாய்களை இனங் காண்பதற்காக ஓர் ஆய்வினை நடத்தினர். பின்னர் இதனை சுத்தப்படுத்தும் பணிகளில் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட அகழ்வு இயந்திரங்களினூடாகச் செய்தனர் சில வேளைகளில் வேலையின். செயற்திறனை அதிகப்படுத்த இப்பணிகள் கடுகதிப் பாதையின் தாழ்வாரங்கள் வரிசை வேலிக்கு வெளியே) வரையில் விஸ்தரிக்கப்பட்டன. கடுகதிப் பாதை எங்குமுள்ள வடிகான்கள் தொழிலாளர்களைக் கொண்டும் அகழ் இயந்திரங்களைக் கொண்டும் சுத்தப்-படுத்தப்பட்டன.

- வெடிப்பு அடைப்பு
  கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் ஒரு சில இடங்களில் வெடிப்பு அமைப்புக்களுக்கு மேற்கொள்ளப்பட்டது. வீதி நடைபாதைக்கு நீர் ஊடுருவுவதைத் தடுப்பதற்கான உடனடி நடவடிக்கையாக இது செய்யப்பட்டது.

- நடைபாதை சுத்தம்
  தெற்கு கடுகதிப்பாதை வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை மற்றும் கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் நடைபாதைகளை சுத்தம் செய்வது பிரிவில் கிடைக்கும் ஒரு வீதி துப்புரவு இயந்திரத்துடன் 170(கிமி) தவிர்த்து மேற்கொள்ளப்பட்டது.

- பாறை வெட்டல் பாதுகாத்தல்
  சில வெட்டுப் பிரிவுகளில் கடுகதிப்பாதையில் நகரும் போக்குவரத்திற்கு ஆபத்தை விளைவிக்கும் பாறை சரிவுகள் அடையாளம் காணப்பட்டன. EOM&M பிரிவு ஒரு பாறை வலையமைப்பு முறையைப் பயன்படுத்தி வண்டிப் பாதையில் பாறைத் துகள்கள் விழுவதைத் தவிர்க்க தற்காலிக நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது.

- பண வசூலிப்பு குடிசை நிலங்கள் சுத்திகரிப்பு
  முடியுமான வரையில் புழுதி மற்றும் எண்ணெய் படிவுகளை வரிக்கடை தடைகள் சுத்தப்படுத்-தப்பட்டது. இது இரண்டு மாதங்களுக்கு ஒரு முறை ஒப்பந்தக்காரர்களினூடாக கொட்டாவை மற்றும் பின்னதூவையில் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

- சமிஞ்சைப் பலகைகள் சுத்திகரிப்பு
  கடுகதிப்பாதையில் உள்ள 100கிமீ/மணி மற்றும் கிலோமீட்டர் அடையாளப்பலகைகள் உட்பட அனைத்து சமிக்ஞை பலகைகள் மற்றும் திசை பலகைகள் தேவைப்படும் போது சுத்தம் செய்யப்படுகின்றன.

- பண வசூலிப்பு குடிசைக்கு மேல் உள்ள பூத்தாவர பராமரிப்பு
  கடைகளில் பண வசூலிப்பு கூடாரத்திற்கு மேலுள்ள பூத் தாவரங்கள் மாதாந்தம் பராமரித்தல் மற்றும் சுத்தப்படுத்தல் மற்றும் பசளையிடல் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

- மத்திய பகுதியில் தாவரங்களைப் பராமரித்தல் மற்றும் நீர் ஊற்றுதல்
  கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதையில் RoW வேலிக்கு அருகாமையில் மத்திய தீவுப் பகுதியில் தாவரங்களுக்கு நீர் ஊற்றுதல் மற்றும் ”போகன்வில்லா” மற்றும் ”கிறிஸ்பீனா” தாவரங்களை ஊடறுப்புகளில் பராமரித்தல் மத்திய தீவுப் பகுதியை வடிகான் சுத்தம் செய்தல் மற்றும் ROW வேலிக்கு அருகாமையில் அரிப்பிற்கான பிரதேசங்களிற்காக இறப்பரை அழித்தல் மற்றும் ஒழுங்கான தரிப்பிடம் மற்றும் அணைக்கட்டு புற்தரைகளுக்கு முக்கியமான பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டது. பசுமையை வெளிப்படையாக பராமரிக்கவும், சாரதிகளுக்கு காட்சி தொந்தரவைக் குறைக்கவும், கிறிஸ்டினா நாற்றங்கல் மையப் பகுதிக்கு வழக்கமாக ஒழுங்கமைத்தல்.

- பொது மக்களின் முறைப்பாடுகளுக்கு செவி சாய்த்தல்
  பயிர்ச் செய்கையில், அணுகல் வீதிப் பிரச்சனைகள், வடிகால் பிரச்சினைகள் போன்ற பொது புகார்களுக்கு பதிலளிக்கப்பட்டு தவறாமல் கலந்து கொண்டனர்.

  மேலும், பலதரப்பட்ட மக்களால் பாரிய எண்ணிக்கையான கட்டிடங்கள் பயன்படுத்தப்பட்டதினால் கடுகதிப் பாதையுடன் தொடர்புடைய கட்டிட பராமரிப்பு வேலைகளில் உரிய அவதானம் செலுத்தப்பட்டது.

காலமுறை பராமரிப்பு

- களனிகம முதல் பின்னதுவ வரை மங்கிப்போன தெர்மோபிளாஸ்டிக் சாலை அடையாளங்களின் பயன்பாடு
  களனிகம முதல் பின்னதூவ வரையிலான பாதை அடையாளங்கள் தேய்ந்து மங்கிப் போயிருந்ததால், இரவு நேரங்களில் குறிப்பாக மழையின் போது சாரதிகளால் பாதையை வேறுபடுத்திப் பார்க்க முடியவில்லை. இவ்வாறான நிலையில், களனிகம முதல் பின்னதூவ வரையிலான முழு நீளத்திற்கும் பழுதடைந்த தெர்மோபிளாஸ்டிக் சாலை மீண்டும் பயன்படுத்துவதற்கான ஒப்பந்தம் 12,602,400.00 ரூபாய்க்கு வழங்கப்பட்டது, மேலும் 11.06.2021 க்குள் வேலை முடிக்கப்பட்ட தொகையான LKR 12,450,500.00. ஆகும்.

- குருந்துகஹதெக்ம முதல் கொடகமை வரை EOM&M பிரிவு வரையிலான அரிக்கப்பட்ட உலோக வளைவு கட்டமைப்புக்களின் ஓவியம், உலோக தகடுகளில் உள்ள அனைத்து உலோக வளைவு கட்டமைப்புக்களையும் அரிப்பின் அளவிற்கு பட்டியலிட்டுள்ளது. இடைநிலை அரிப்பு மட்டத்திலுள்ள மற்றொரு பத்து கட்டமைப்புக்கள் மேலும் அரிப்பிலிருந்து பாதுகாக்க சரியான ஓவியம் வரைவதற்கு பரிந்துரைக்கப்பட்டது. அதன்படி விவரக்குறிப்புக்கள் மற்றும் ஏல ஆவணங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு, 99 மில்லியன் ரூபா தேசிய போட்டி ஏலத்தின் மூலம் M/S டொக் யார் ஜெனரல் இஞ்ஜினியரிங் (ப்ரைவட்) லிமிடட். நிறுவனத்திற்கு இவ் ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது. இது 2021 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில், இவ் வேலையின் முன்னேற்றம் சுமார் 90% ஆகும். 4 வருட பராமரிப்பு காலத்துடன் ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது மற்றும் அனைத்து ஓவியப் பணிகளும் 2021.04.06 இல் நிறைவடைந்தன. மொத்தப் பணிகள் 92.8 மில்லியன் மாற்றங்களுடன் செய்யப்பட்டன. மேலும் 10 கட்டமைப்புகளுக்கும் பராமரிப்பு காலம் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. இந்த காலகட்டத்தில், ஒப்பந்ததாரர் ஏதேனும் குறைபாடுகளை சரிசெய்தல் மற்றும் வர்ணம் பூசப்பட்ட மேற்பரப்புகளை சுத்தம் செய்தல் மற்றும் கண்காணிக்க வேண்டும். 18 மாதங்கள் + 5 ஆண்டுகள் பராமரிப்புக் காலத்திற்கான மொத்த ஒப்பந்தத் தொகையான 197.3 மில்லியனுக்கு மீதமுள்ள அனைத்து உலோக வளைவு கட்டமைப்புகளுக்கும் (எண்.52) வண்ணம் தீட்ட புதிய ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இது செப்டம்பர் 2021 இல் வழங்கப்பட்டது மற்றும் அக்டோபர் 2021 இல் பணியைத் தொடங்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.





- 91 + 000 RHS இல் கேபியன் சுவரின் கட்டுமானம்.

மோசமான வானிலை காரணமாக, 91 + 000 RHS இல் சரிவு தோல்வி ஏற்பட்டது, அணைக்கட்டின் நுனியில் உள்ள வீடுகள் தொந்தரவாக இருந்தது. எனவே, கரையின் கால் பகுதியில் ஒரு கேபியன் சுவரைக் கட்டுவதன் மூலம் சரிவை சரிசெய்யவும், சரிவை தோல்வியடையாமல் பாதுகாக்கவும் ஒரு ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது.

ஒப்பந்தத் தொகை – LKR. 4,944,637.00

மொத்த வேலை முடிந்தது – LKR. 3,747,137.22

நிறைவு திகதி – 18.03.2021





- குருந்துகஹஹெடெக்மாவில் கட்டப்பட்ட வடிகால் கட்டுமானம்.

  குருந்துகஹஹெதெக்மவில் புயல் நீரை வெளியேற்றுவதில் சிக்கல் இருந்தது, இது முன்னர் மண் வடிகாலாக இருந்தது, மேலும் இது அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் இருந்து அதிகப்படியான நீர் ஓட்டத்தினை வீட்டிற்கு இட்டுச்செல்கிறது. இதனால் இப்பிரச்சினையை தீர்ப்பதற்கு வடிகாண் நிர்மாணம் செய்யப்பட்டது.

  ஒப்பந்தத் தொகை – LKR. 2,733,225.00

  மொத்த வேலை முடிந்தது – LKR. 2,206,872.00

  நிறைவு திகதி – 14.08.2021





முன்னேற்றங்கள்

புதிய களனி பாலத்தின் செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு அதன் பின்னர் துறைமுக அணுகல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை மற்றும் உயர்மட்ட நெடுஞ்சாலையின் செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்படுவதன் மூலம், கொழும்பு - கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலையானது மூடப்பட்ட அமைப்பாக செயற்பட வேண்டும். எனவே, எதிர்காலத் தேவையைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக கொழும்பு - கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் பேலியகொட மற்றும் சீதுவ இடைமாற்றில் நுழைவுத் தளத்தை அறிமுகப்படுத்த வேண்டிய தேவை எழுந்துள்ளது..

- **பேலியகொடவில் கொழும்பு – கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலைக்கான நுழைவு பணவசூலிப்பு மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய வசதிகளை நிர்மாணித்தல் (k5+420)**

  இந்த திட்டத்தில் பணவசூலிப்பு கூடாரம் மற்றும் தொடர்புடைய வசதிகளை நிர்மாணிப்பது இரண்டு எண் கையேடு முறையாக சுங்கவரி வசூலிக்கும் பாதை மற்றும் ஒரு மின்னணு பண வசூல் பாதை உட்பட. பணவசூலிப்பு கூடாரம் குறைந்த எடை, நீக்கக்கூடிய வகை இரும்பு மற்றும் அலுமினிய அமைப்பாக கட்டப்பட்டது.

  ஒப்பந்த தரவு ஒப்பந்தம்: பேலியகொடவில் கொழும்பு – கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலைக்கான நுழைவு சுங்கச்சாவடி மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய வசதிகளை நிர்மாணித்தல் (k5+420).

  ஒப்பந்தத் தொகை: Rs.198,265,485.11 (VAT இல்லாமல்)
  ஒப்பந்ததாரர்: ஆர்ஆர் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் (ப்ரைவட்) லிமிடெட்
  ஒப்பந்த காலம்: 90 காலண்டர் நாட்கள்
  ஆரம்ப திகதி: 18 டிசம்பர் 2020
  நிறைவு திகதி: 05 செப்டம்பர் 2021

- சீதுவவில் (K21+100) கொழும்பு – கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் நுழைவு சுங்கச்சாவடி மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய வசதிகளை நிர்மாணித்தல்.
  பணவசூலிப்பு கூடாரம் மற்றும் இரண்டு கையேடு சுங்கவரி வசூல் பாதை மற்றும் ஒரு மின்னணு சுங்கவரி வசூல் பாதையுடன் தொடர்புடைய வசதிகள் ஆகியவை இந்த திட்டத்தில் அடங்கும். பணவசூலிப்பு கூடாரம் ஒரு இலகுரக, நீக்கக்கூடிய வகை இரும்பு மற்றும் அலுமினிய அமைப்பாக கட்டப்பட்டது.

  ஒப்பந்தத் தரவு ஒப்பந்தம்: சீதுவவில் (K21+100) கொழும்பு - கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் நுழைவு சுங்கச்சாவடி மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய வசதிகள்.

  ஒப்பந்தத் தொகை: ரூபா.230,780,982.85 (VAT அல்லாத)
  ஒப்பந்ததாரர்: ஆர்ஆர் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் (ப்ரைவட்) லிமிடெட்
  ஒப்பந்த காலம்: 91 நாட்காட்டி நாட்கள்
  ஆரம்ப திகதி: 18 மார்கழி 2020
  நிறைவு திகதி: 31 ஆவணி 2021

- பேலியகொட மற்றும் சீதுவ வெளிப் பகுதியில் வெளிப் பாதையில் கடின தோள்பட்டை நிர்மாணம் இதற்கு முன்னர் பணவசூலிப்பு கூடாரம்ளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிப்பதன் மூலம் உச்ச நேரத்தில் போக்குவரத்து வரிசையை குறைக்கும் வகையில் வெளியேறும் பணவசூலிப்பு கூடாரம்களில் அவசர பாதை நிர்மாணிக்கப்பட்டது. மேலும், பாதையின் அகலத்தை மேம்படுத்தவும், மேலதிக பணவசூலிப்பு கூடாரங்கள் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தவும் ஒரு கடினமான தோள்பட்டை கட்டப்பட்டது. பேலியகொடையில் வெளியேறும் கூடாரத்தில் வெளிப்புறப் பாதையில் கடினமான தோள்பட்டை நிர்மாணிப்பு இந்த கடினமான தோள்பட்டை மற்றும்

உயர்த்தப்பட்ட மேடையின் கட்டுமான செலவு சுமார் 3.2 மில்லியன் ஆகும், மேலும் "கொழும்பிற்கு நுழைவு பணவசூலிப்பு கூடாரம் மற்றும் தொடர்புடைய வசதிகள் கொழும்பு-கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் கட்டுமானத்தின் கீழ் ஒரு மாறுபாடு வேலையாக தொடரப்பட்டது. (k5+420)"

- பேலியகொட வெளிப் பாதையில் கடின தோள்பட்டை நிர்மாணம் சீதுவையில் வெளியேறும் கூடாரத்தில் வெளிப்புற பாதையில் கடின தோள்பட்டை நிர்மாணம். இந்த கடினமான தோள்பட்டை மற்றும் உயர்த்தப்பட்ட மேடையின் நிர்மாண செலவு சுமார் 0.5 மில்லியன் ஆகும் மற்றும் சீதுவவில் "நுழைவு பணவசூலிப்பு கூடாரங்களில் மற்றும் தொடர்புடைய வசதிகள் கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் கட்டுமானத்தின் கீழ் ஒரு மாறுபாடு வேலையாக தொடரப்பட்டது. (k21+100)".
- பேலியகொட மற்றும் சீதுவ பணவசூலிப்பு கூடாரம் பகுதியில் அதிவேக நெடுஞ்சாலை வாடிக்கையாளர்களுக்கான கழிவறை நிர்மாணம். கடுகதிப்பாதையின் செயல்பாட்டுச் செயல்பாட்டின் போது, வாடிக்கையாளர்களுக்கு நல்ல சேவையை வழங்குவதன் முக்கியத்துவத்தைக் கருத்தில் கொண்டு, பார்வையாளர்களின் கழிவறை கட்டுமானமானது நுழைவு கூடார கட்டுமானத் திட்டத்தின் மாறுபாடாக தொடரும் நோக்கம் கொண்டது. பேலியகொட கழிவறையில் அதிவேக நெடுஞ்சாலை வாடிக்கையாளருக்கான கழிவறை நிர்மாணமானது அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் தற்போதைய கட்டிடங்களுடன் ஆண் மற்றும் பெண் என தனித்தனி கழிவறை பகுதிகளுடன் வெளிப்புற தோற்றத்துடன் பொருத்தமாக நிர்மாணிக்கப்பட்டது. கழிவறையின் நிர்மாணச் செலவு சுமார் ரூ.1.5 மில்லியன் ஆகும். மேலும், பேலியகொடவில் (k5+420) கொழும்பு – கட்டுநாயக்கா அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் நுழைவு பணவசூலிப்பு கூடாரம் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய வசதிகளை நிர்மாணித்தல்" திட்டத்தின் கீழ் ஒரு மாறுபாடு வேலையாக மேற்கொள்ளப்பட்டது. பேலியகொடையில் அதிவேக நெடுஞ்சாலை வாடிக்கையாளர்களுக்கான கழிவறை நிர்மாணம்..
- சீதுவையில் அதிவேக நெடுஞ்சாலை வாடிக்கையாளர்களுக்கான கழிவறை நிர்மாணம். கழிவறையானது, ஆண் மற்றும் பெண் என தனித்தனி கழிவறை பகுதிகளுடன் கூடிய அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் தற்போதைய கட்டிடங்களுக்கு வெளிப்புற தோற்றத்துடன் பொருந்துமாறு கட்டப்பட்டது. கழிவறையின் நிர்மாணச் செலவு சுமார் 2.7 மில்லியன் ரூபாவாகும் மற்றும் பேலியகொடவில் கொழும்பு - கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் நுழைவு பணவசூலிப்பு கூடாரம் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய வசதிகளை நிர்மாணித்தல் திட்டத்தின் கீழ் ஒரு மாறுபாடு வேலையாக மேற்கொள்ளப்பட்டது. (k21+100)".







மேலும், 2021 ஆம் ஆண்டில் அதிவேக நெடுஞ்சாலை நிர்வாக நபர்களுக்கான வசதிகள் தொடர்பாக சில அபிவிருத்திகள் செய்யப்பட்டன.
கொக்மாடுவவில் வாகன நிறுத்தக் கொட்டகைகளை நிர்மாணித்தல்
ஒப்பந்ததாரர் - பியூமி ஒப்பந்தக்காரர்கள்
ஒப்பந்தத் தொகை - ரூ. 8,310,900.40
ஒப்பந்தம் தொடங்கும் திகதி - 06.02.2020
ஒப்பந்த காலம் - 154 நாட்கள்
தற்போதைய நிலை - 100% - பௌதீக முன்னேற்றம் அடைந்தது
சிறப்புக் குறிப்புகள் - கொரோனா தொற்று மற்றும் மழையால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது
அறிக்கையின் நிறைவில் - ரூ. 5,918,476.38

- குருந்துகஹதெக்க IC ஒப்பந்ததாரரின் STD மற்றும் பொலிஸ் விடுதி கட்டிடங்களை புதுப்பித்தல் - VK கட்டுமான ஒப்பந்தத் தொகை - ரூ. 4,908,381.50 ஒப்பந்தம் தொடங்கும் திகதி - 02.09.2020 ஒப்பந்த காலம் - 91 நாட்கள் தற்போதைய நிலை - 100% - நிறைவு செய்யப்பட்ட சிறப்புக் குறிப்புகள் - நிறைவு அறிக்கையில் கொவிட் 19 தொற்றுநோயால் பாதிக்கப்பட்டது - ரூ. 3,529,581.07 – பணம் செலுத்தப்பட்டது.

- பின்னதுவ IC ஒப்பந்ததாரரின் STF ரூ பொலிஸ் தங்குமிட கட்டிடங்களை புதுப்பித்தல் - சாந்த கட்டுமான ஒப்பந்தத் தொகை - ரூ. 2,060,792.58 ஒப்பந்தம் தொடங்கும் திகதி - 18.08.2020 ஒப்பந்த காலம் - 91 நாட்கள் தற்போதைய நிலை - 100% - சிறப்பு குறிப்புகள் நிறைவு - கொவிட்-19 தொற்றுநோயால் பாதிக்கப்பட்டுள்ள அறிக்கையின் முடிவில் - ரூ. 1,742,727.49 - பணம் செலுத்தப்பட்டது.

11. சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான சேகரிப்பு

2004 ஆகஸ்ட் இல் வீ.அ.அ க்கு அதன் சொத்து வளங்களில் இருந்து வருமானத்தை உருவாக்கும் நோக்குடன் சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான சேகரிப்பு பிரிவு உருவாக்கப்பட்டது. தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலின் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாடுகளை மேற்கொள்ள இவ் வருமானம் ஆண்டுதோரும் திரைசேரியில் இருந்து பெறப்படும் நிதியை நிரப்புகிறது.

PM&R பிரிவு வருமானத்தை ஈட்டும் மூலங் களாக விளம்பர தட்டில், விளம்பரப் பலகைகள், செயலறுப்புக்கள், தொலைபேசி சாவடி கேபிள் கம்பிகள் மற்றும் சுரங்கவழி கேபிள் தொடர்பு ஆகியவற்றின் தீர்வை மற்றும் வாடகைகளை மூலங்களாகக் கொண்டுள்ள இவ் வருமானம் வீ.அ.அ. யினை வளப்படுத்த பயன்படுத்தப்படுகின்றது. (SLT,NWSD) மற்றும் CEB பாதையோர இடங்களை பயன்படுத்தும் நபர்களிடமும் சிறு தொகைக்காக அறவிடுவதற்கான சாத்தியப்பாடுகளுக்கான அளவீடுகள் பற்றி ஆராயப்படுகின்றன. எதிர்காலத்தில் அதிக வருமானத்தை ஈட்டுவதற்காக வீ.அ.அ காணிகள் மற்றும் கட்டிடங்களை மேலும் முன்னேற்றுவது விவேகமானதாகும். மேலும், PM&R பிரிவானது சுற்று வட்டப் பாதைகள் மற்றும் புறப்பாதைகளை அழகுபடுத்தும் வேலைகளை வீ.அ.அ. யின் நேரடி தொழிலாளர்களினூடாகவும் இவ்வாறான வேலைகளில் ஆர்வம் காட்டும் தனியார் நபர்களினூடாகவும் செயற்படுத்தும் அதேவேளை, அவ்வாறான தனியார் நிறுவனங்களுக்கு அவர்களது தயாரிப்புக்களை விளம்பரப்படுத்தும் சந்தர்ப்பத்தை வழங்குகின்றது. மேலும் வணிக நோக்கங்களுக்காக வாடகைக்கு கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கு சாத்தியமான இடங்களில் நிலங்கள். கடைகள், தரிப்பிடம் போன்றவை.

PM&R பிரிவு, மையகப்பகுதி, சுற்றுவட்டங்கள் மற்றும் முக்கியமான இடங்களில் அமைந்துள்ள வீதி முன்பதிவுகளில் வீதி அழகுபடுத்தும் பணிகளை RDA நேரடி தொழிலாளர்களைப் பயன்படுத்தியும், ஆர்வமுள்ள தனியார் தரப்பினரிடமிருந்து தங்கள் தயாரிப்புகளை விளம்பரப்படுத்துவதற்கான அனுசரனை மூலமாகவும் கையாளுகிறது. ஜனவரி 2015 முதல் PM&R பிரிவு "வனரோபா" மரம் நடும் திட்டத்தின் கீழ் வீதியோர மரங்கள் நடும் பணியை மற்ற நிறுவனங்களுடன் ஒருங்கிணைத்து வருகிறது. மேலும் RDA கிராமப்புற வீதிகள் மற்றும் பிற உள்கட்டமைப்புக்கான மாநில அமைச்சகத்தால் நடத்தப்படும் "மக தேபச துரு செவன- சுரகுமாத பரிசரய" மரம் நடும் திட்டத்தில் இணைந்துள்ளது

பிரிவின் செயல்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்

- RDA நிர்வாகத்தின் ஒப்புதலுக்காக, பெரிய பதாதைகள் / விளம்பரப் பலகைகள் / கேண்ட்ரிகள் / கேன்டிலீவர்கள் / தொலைபேசிச் சாவடிகள் / பேருந்து தங்குமிடங்கள் மற்றும் திசைப் பலகைகள் அமைத்தல் மற்றும் பராமரிப்புக்காக தனியார் தரப்பினரிடமிருந்து விதிக்கப்படும் இதர வாடகைகள் / கட்டணங்களுக்கான கொள்கைகள், நடைமுறைகளை உருவாக்குதல் மற்றும் கட்டணத்தை முன்மொழிதல்.
- RDA வின் ஒப்புதலுக்கான பெரியபதாதைகள் / விளம்பரப் பலகைகள் / கேன்டிரீஸ்கள் / கேன்டிலீவர்கள் / தொலைபேசிச் சாவடிகள் / ∴பைபர் ஆப்டிகல் கேபிள்கள் மற்றும் தொலைக்காட்சி கம்பங்கள் / பஸ் கூடாரங்கள் மற்றும் திசைகாட்டி பலகைகள் அமைப்பதற்கும் பராமரிப்பதற்கும் உரிமங்களை வழங்குவதில் RDA இன் மாகாண ஊழியர்களைக் கண்காணித்தல் மற்றும் உதவுதல்.
- கடையில் பொருட்கள் வாங்கும் அலகுகள் மற்றும் பாதாள வீதிகள் / மேம்பாலங்களில் கட்டப்பட்ட மற்ற வசதிகளை வாடகைக்கு எடுத்தல்.
- மேலும் வருமானம் ஈட்டுவதற்கு வேறு ஏதேனும் பொருத்தமான நடவடிக்கைகளை ஆராய்தல்.
- 2011 ஆம் ஆண்டு முதல், சுற்றுப்பாதைகள் மற்றும் மையங்களை பராமரிப்பதற்கும், வீதிகளை அழகுபடுத்தும் பணிகளுக்கு அயல்நாட்டு தாவரங்களின் தேவையை வழங்குவதற்காக தாவர நர்சரிகளை நிறுவுவதற்கும் ஒப்புதல் அளித்தல்.
- நாடளாவிய ரீதியில் "மக தெபச துரு செவன- சுரகுமாத பரிசரய" என்ற திட்டத்தை நான்கு வருடங்களாக 2 மில்லியன் மரங்கள் நடும் வீதியோர நிழலிட மரநடுகை திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துதல்.
- மத்திய முழுவதும் ரூட் பால் நாற்றங்காலை பராமரித்தல்.
- வீதி ஒதுக்கீட்டில் உள்ள கைவிடப்பட்ட மற்றும் பயன்படுத்தப்படாத மற்றும் காலியாக உள்ள நிலப் பகுதிகளாக மீதமுள்ள வீதி விரிவாக்கத்திற்கு தேவையான நிலப் பகுதிகள், (வாகனங்கள் / போக்குவரத்து / பாதசாரிகளுக்கு இடையூறுகளை ஏற்படுத்தாமல்) நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஒத்துழைப்புடன் வருமானம் ஈட்டும் நோக்கத்திற்காக தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றன.

- மேலும் அரச சுதேச மருத்துவம், ஊக்குவிப்பு கிராமிய மற்றும் ஆயுர்வேத மருத்துவமனை அபிவருத்தி மற்றும் சமூக சுகாதார அமைச்சகத்துடன் இணைந்து காலி இடங்களை வருமானம் ஈட்டும் நோக்கத்திற்காக தேர்வு செய்து பயன்படுத்தலாம்.
- அனைத்து தீவு EE பிரிவு நிலங்களையும் அடையாளம் காணுதல், பின்வரும் முன்மொழிவுகள் மற்றும் கண்காணிப்புகளை செயல்படுத்துவதன் மூலம் அங்கீகரிக்கப்படாத மக்களிடமிருந்து பாதுகாக்க வீதி முன்பதிவுகள்.

பார்க்கும் இடம்	ஓய்வறைகள்
வர்த்தக நிலையங்கள்	மரம் நடுதல்
வாகன நிறுத்துமிடங்கள்	சுற்றுலா விடுதிகள்
ஓய்வு பூங்காக்கள்	மருத்துவ தாவரத் தோட்டம்

2020 இல் சொத்து முகாமைத்துவ மற்றும் வருவாய் பிரிவின் செயல்திறன்

(i) விளம்பரப் பலகைகள்/கேன்ட்ரீவர்/கேன்டிலீவர்க்காக அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல்.

விளம்பரப் பலகைகள், செயலறுப்புக்கள், பதாதைகள், பேரூந்து தரிப்பிட முகாம்கள் மற்றும் ஏனைய விளம்பரப்படுத்தலுக்கான கருவிகளுக்கான அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கும் வேலை 31.12.2021 வரை முன்னெடுக்கப்பட்டது. விளம்பரத் தட்டிகள், பதாதைகள் போன்றவற்றிற்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கப்படும் போதே அது பற்றிய தகவல்கள் அவ் அவ் பிரிவிற்குரிய நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்கள் மற்றும் தலைமைகளுக்கு அறிவிக்கப்படும். இதற்கு மேலதிகமாக குறித்த தவணைக்கொரு முறையும் அனுமதி பற்றிய சாராம்சமும் உரிய பிரிவுகளுக்கு அனுப்பி வைக்கப்படும்.

அட்டவணை 40: 2021 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒப்புதல்/புதுப்பித்தல் விவரங்கள்

சேவையின் வகை	*2021 ஆண்டு காலப்பகுதயில்*		
	புதிய ஒப்புதல்	*புதுப்பித்தல்கள்*	*புதிய ஒப்புதல்*
பதாதைகள்	1,809	-	1,809
பெரிய பதாதை	326	901	1,227
பெரிய பதாதைகள் (இலவசம்)	14	-	14
பெரிய பதாதைகள் (தற்காலிகமானது)	22	-	22
கேன்ட்ரீஸ்/ கேன்டிலீவர்ஸ்	28	11	39
பேரூந்து தரிப்பிடங்கள்	47	64	111
சீட்டிழுப்புக் கடைகள்	14	40	54
சுற்று வட்டங்கள் மற்றும் மையம்	8	11	19
வர்த்தக கடைகள்	22	-	22
இழை ஆப்டிகல்	9,178	80,204	89,382
பல விளக்குத் துருவங்கள்	9	4	13
அகழிகள்	-	254	254
அலுமாரிகள்	-	3	3
காணிகள்	1	-	1
மொத்தம்	**11,478**	**81,492**	**92,970**

2021 ஆம் ஆண்டின் வருமான சேகரிப்பு

PM&R பிரிவு சொத்துக்களை நிர்வகித்தல் மற்றும் ஏனைய மூலங்களால் 2021ஆம் ஆண்டு ஈட்டப்பட்ட வருமானம் ரூ.382,210,897.77.

அட்டவணை 41: PM&R வருவாய் சேகரிப்பின் வகைப்பாடு 2019 முதல் 2021 வரை

உருப்படி விபரம்	2019 (ரூ)	2020 (ரூ)	2021 (ரூ)
பதாதைகள்	4,021,521.35	636,246.30	1,793,361.11
பெரிய பதாதை	93,253,640.16	63,566,437.86	59,051,125.84
பேரூந்து தரிப்பிடங்கள்	7,655,265.68	2,635,540.24	3,875,393.16
கேன்ட்ரீஸ்/ கேன்டிலீவர்ஸ்	34,356,584.11	18,004,294.41	35,603,865.00
வர்த்தகம் & சீட்டிழுப்புக் கடைகள்	911,975.53	677,296.06	930,747.22
சுற்று வட்டங்கள, போக்குவரத்து மையம	1,055,439.28	939,777.61	793,830.29
இழை ஆப்டிகல் / தொலைக்காட்சி கேபிள் வலைப் பின்னல் மற்றும் தொலைபேசி பரிமாற்றம்	129,622,916.87	141,684,404.09	130,668,258.35
அகழிகள்	44,570,589.33	62,892,054.68	28,418,643.48
காணிகள்		2,768,000.00	2,335,952.00
பல விளக்குத் துருவங்கள்	-	1,549,800.00	965,484.00
மேந்தலைப்பாலங்கள் கேள்விப்பத்திர கட்டணங்கள்	751,734.69	2,099,966.08	-
மதகுகள்	89,339.98	90,446.24	330,263.65
பொரளை துணை வழி	3,458,017.07	3,659,101.62	2,571,513.83
ஓய்வுப் பூங்கா	30,078.57	28,712.18	143,026.96
நுவரெலியாவில் திருவிழா பாலத்தில்	-	-	
பெந்தோட்டை வியாபாரக்கட்டிடம்	-	-	
கிறிஸ்டினா தாவரங்களின் விற்பனை	-	-	121,340.00
பெறத்தக்க தொகை	93,627,257.17	52,016,871.29	114,608,092.88
மொத்தம்	**413,404,359.79**	**353,248,948.66**	**382,210,897.77**

சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபையினால் செய்யப்பட்ட சில வரையறைகளினால் வீதியின் ஓரங்களில் காட்சிப்படுத்தப்படும் விளம்பரப் பலகைகளில் இருந்து ஈட்ட சொத்து முகாமைத்துவ மற்றும் வருமானப் பிரிவினால் எதிர்பார்க்கப்பட்ட வருமானத்தில் சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபையினால் செய்யப்பட்ட வரையறைகளினால் மற்றும் கொவிட் தொற்றுநோய்யினால் எதிர்விளைவு ஏற்பட்டது. பொரல்ல ஷாப்பிங் வளாகத்திற்கு குத்தகை ஒப்பந்தங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. குடை இல் 01 மற்றும் 02 கடையின் தவறிய உரிமையாளர்கள் மீது சட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

(ii) வீதி அழகுபடுத்தும் வேலைகள்

முக்கியமான இடங்களில் வீதி ஒதுக்கங்கள், சுற்றுவட்டங்கள் மற்றும் மத்திகளை பராமரித்தல் மற்றும் அழகுபடுத்தலே இச் செயற்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். இவ் வேலைகளிற்காக தனியாரின் அனுசரணையினை பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது. வீ.அ.அ. யினால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கட்டண வீதத்தின் கீழ் இப்பிரதேசங்களில் சிறிய வகை விளம்பரங்களை காட்சிப்படுத்தி அனுசரணை-யாளர்களிற்கு அனுமதி வழங்குவதினால் வீ.அ.அ. க்கு வருமானம் ஈட்டும் வளமாக அடையாளம் காணப்பட்டது. அதாவது அழகுபடுத்தும் தனியாரின் காட்சி பலகையை வீ.அ.அ. அனுமதியுடன், அதன் நிலையான கட்டணங்களின் அடிப்படையில் செலுத்தியதன் ஊடாக வீ.அ.அ. வருமானம் ஈட்டியது. இதற்கு மேலதிகமாக இப் பிரிவானது தற்போது தேவிபாலிகா சந்தி – ஆயுர்வேத சந்தி – கோட்டை வீதி மற்றும் பழைய கெஸ்பேவ வீதியிலிருந்து கெட்டிய சந்தியிலிருந்து நுகேகொடை புகையிரதக் கடவை பாகம், ஜப்பான் நல்லுறவு வீதி, பத்திரமுல்லையிலிருந்து பன்னிப்பிட்டிய வீதி மற்றும் பாராளுமன்ற அணுகல் வீதிப் (சுனில் மாவத்தை) மற்றும் பத்தரமுல்லையில் உள்ள இராணுவ தலைமையக நுழைவு வீதி பாகங்களிலிருந்து வீதி மையங்கள் மற்றும் சுற்றுவட்டங்களை பராமரித்தல் மற்றும் அழகு படுத்தல் வேலையை கையாளுகின்ற.

(iii) "மக தேபச துரு செவன- சுரகுமாத பரிசரய" திட்டத்தின் கீழ் தல்துவ – மீவிதிகம்மன வீதி (1000 செடிகள்) தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் இருபுறங்களிலும் இரண்டு மில்லியன் நிழல் தரும் மரங்கள் நடும் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்படி பயிரிடப்பட்ட தோட்டத்திற்கு உரம் உரமிடுதல், களையெடுத்தல், புல் வெட்டுதல் மற்றும் நீர் பாய்ச்சுதல் ஆகியவற்றை செயலாக்க ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. 2021 ஆம் ஆண்டில் இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் அனைத்து நாட்டின் அனைத்து மாகாணங்கள், அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் அரசு நிறுவனங்களில் மொத்தம் 68,000 நடப்படுகிறது.

சுதந்திர தின மரம் நடும் நிகழ்ச்சிக்கான இணக்கம் 2021 பெப்ரவரி 04 அன்று கோட்டே-போப் வீதியில் நடைபெற்றது மற்றும் முன்பதிவுகளில் 22 எண்களின் மீ, 23 எண்களின் கரடா மற்றும் 07 எண்களின் கும்பக் செடிகள் நடப்பட்டது.




RDA இன் மாநில அமைச்சினால் நடாத்தப்பட்ட புத்தாண்டு சுபநேரத்திற்கான மரம் நடும் நிகழ்ச்சி 16.04.2021 அன்று (ராகம- சிறுவர்கள் நகரம்) ராகம நகரத்தில் இடம்பெற்றது. இதற்காக கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தாவரங்கள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

மீ - 58 எண்களின்	மதன் - 50 எண்களின்	கும்புக் - 50 எண்கள்
கராடா - 33 எண்கன்	தவுல்குருது - 02 எண்கன்	அத்தெமட - 02 எண்கள்
புலு - 07 எண்கள்	முனாமல் - 03 எண்கள்	கொபோனீலா - 15 எண்கள்

கடற்கரையோர வழியாக கொள்ளுப்பிட்டி முதல் காலிமுகம் மற்றும் தெஹிவளை வரை

வெளி நிறுவனங்களின் அனுசரணையைப் பெற்று கடற்கரையோர வழியில் கொள்ளுப்பிட்டியில் இருந்து காலிமுகத்திடல் மற்றும் தெஹிவளை வரை 150 எண்ணிக்கையிலான முடிலா செடிகளை நட்டு சட்டங்கள் நிறுவியது.





வேர் பால் தொழில்நுட்பத்தில் நாற்றங்கால் ஆலை

தல்துவ – மீவிட்டிகம்மன, மீ, கும்பக் மற்றும் கரடா அடங்கிய 200 மரங்களைப் பராமரித்து, வேர் பந்து தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி டென்சில் கொபேகடுவ மாவத்தையில் 22 எண்ணிக்கையிலான வால் எஹெல செடிகளை நட்டுள்ளது.




(iv) வீதியை அழகுபடுத்தும் பணிகளுக்கு தாவர நாற்றங்கால்

PM&R பிரிவால் மேற்கொள்ளப்படும் அழகுபடுத்தும் பணிகளுக்கான ஆலை தேவையை பூர்த்தி செய்யும் வகையில். வீ.அ.அ க்கு சொந்தமான ஹோமாகம வேலைத்தளத்திற்கு மற்றும் கலகெதர வேலைத்தளத்திற்கு புளோரா செடிகள் நாற்றங்கால் நிறுவப்பட்டுள்ளது. 2021 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில், 4361 அயல்நாட்டுச் செடிகள் மற்றும் பிற மரச் செடிகள் (நா, நடுன், பிபியா, கோரக்கா, கட்டு அட்டா, மதன், கொஹொம்பா, மர ஆப்பிள், மா, கொய்யா, அம்பரெல்லா, மாதுளை, கரடா, கம்மாலு, ரபுட்டான், புளி) அரச மரக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் விவசாயத்துறையிலிருந்து பெறப்பட்டது. இந்த ஆலைகள் RDA EE அலுவலகங்கள் மற்றும் விரைவுச்சாலைகளுக்கு வழங்கப்படுகின்றன.

அரச மரக் கூட்டுத்தாபனத்திடம் இருந்து 342 செடிகள் பெறப்பட்டன, அதில் 200 நா செடிகள் மற்றும் விளாமரச் செடிகள் ஹோமாகம மர நாற்றங்காலுக்கு அனுப்பப்பட்டது.

மேலும் 100 எண்கள் கொபோனீல, 300 எண்கள் கொஹொம்பா, 400 எண்கள் கும்பக், 700 எண்கள் கரட, 1300 எண்கள் மீ, 37 எண்கள் திம்பிரி, 100 எக்ஸ்பிரஸ் எண்கள் எஹல மற்றும் 63 கடுவெல்ல செடிகள் அடங்கிய 3000 செடிகள் மாற்றப்பட்டன. செயல்பாட்டு பராமரிப்பு மற்றும் முகாமை பிரிவு, மீபே-கலகெதர தாவர நாற்றங்காலுக்கு..

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனவிலங்கு வளங்கள் அமைச்சகத்திடம் இருந்து 2000 மூங்கில் செடிகளைப் பெற்று, கடுவெல கடுகதிப்பாதை செயல்பாட்டு பராமரிப்பு மற்றும் முகாமை பிரிவுக்கு வழங்கப்பட்டது.
43 எண்கள் - மீ, 07 எண்கள் - கரடா, 25 எண்கள் - தல்துவாவை ஒட்டிய கும்புக் செடிகள்- கோட்டே – போப் வீதியில் மீவிட்டிகம்மன வீதி, 31 எண்கள் – கரடா, 14 எண்கள் – மீ, 07 எண்கள் – கும்பக் செடிகள் மற்றும் பாராளுமன்ற அணுகல் வீதியில் 10 எண்கள் – கொபோனீலா செடிகளும் 2021 ஆம் ஆண்டில் நடப்பட்டுள்ளன. மகநெகும மஹமெதுரவுக்கு 15 தாவரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
மேற்கு மாகாண பணிப்பாளர் அலுவலகத்திற்கு பின்வரும் தாவரங்கள் வழங்கப்பட்டன.

கும்பக் 02 எண்கள்	மீ 02 எண்கள்	மங்குஸ்தான் 01 எண்
காரடா 08 எண்கள்	கொஹோம்பா 02 எண்கள்	மாதுளை 01 எண்
கொபோனீலா 03 எண்கள்	மாம்பழம் 02 எண்களின்	பச்சை ஆரஞ்சு 02 எண்கள்
மதன் 02 எண்கள்	கமரன்கா 02 எண்கள்	

புதிய களனி பாலம் வீதி முன்பதிவுக்கு அருகில் நடுவதற்கு 100 கிறிஸ்டினா செடிகள் கம்பஹா EE அலுவலகத்திற்கு வழங்கப்பட்டன, மேலும் கலகெதர நாற்றங்கால் விற்பனை மையமாக பயன்படுத்தப்படுகிறது..

மேலும், PM&R பிரிவானது பத்தரமுல்ல, மகனெகும மஹமெதுர வாகனப் நிறுத்துமிடம் மற்றும் உள்வட்ட வீதி பத்தரமுல்ல. பொரளை கோட்ட வீதி- மையம் இடைநிலை, நுகேகொட பழைய கெஸ்பேவ வீதி, பத்தரமுல்ல- பன்னிபிட்டிய வீதி, பாராளுமன்ற அணுகல் வீதி (சுனில் மாவத்தை), ஜப்பான் நட்புறவு வீதிப் பக்கம், இராணுவத் தலைமையக அணுகல் வீதி ஆகிய இடங்களில் வீதியோரத்தில் அழகுபடுத்தும் பணியின் கீழ் நிலப்பரப்பைப் பராமரித்து வருகின்றது

PM&R பிரிவு, RDA க்கு வருமானம் ஈட்டுவதில் அதிக வருவாயை ஆராய்வதற்காக வரும் ஆண்டுகளில் அதன் செயல்பாடுகளை விரிவுபடுத்த திட்டமிட்டுள்ளது.

12. இயந்திர சேவை

இப்பிரிவானது வீதி கட்டுமானத்திற்காக உள்ள வளங்களைக் கொண்டு வாகனங்கள், நிருமாண இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள், உற்பத்தி சூலைகள் பயண போக்குவரத்து சீரான செயற்பாட்டுக்குப் பொறுப்பாக இருக்கும். யாழ்ப்பாண தீபகற்பத்தில் உள்ள தீவுகளுக்கு இடையில் பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்துக்கு பயணிகள் கப்பல் மற்றும் படகுகள் வழங்கப்படுகின்றன.

இயந்திரவியல் பிரிவானது அங்குலான மற்றும் அநுராதபுரத்தில் அமைந்திருப்பதோடு, பணிப்பாளர் அலுவலகம் மற்றும் போக்குவரத்துப் பிரிவிற்கு உட்பட்டிருப்பதோடு இது தலைமை அலுவலகம் மற்றும் பராமரிப்பு வேலைத் தளத்திபி.செ ் அடங்கும். மேலும் இயந்திரவியல் பிரிவு மேற்கண்ட பட்டறைகளில் உள்ள வசதிகள் மூலம் இலங்கையின் பல்வேறு பகுதியில் உள்ள வாகனங்கள் இயந்திரங்கள். நிலக்கீழ் தாவரங்கள் நொறுக்கித் தாவரங்கள் ஆகியவற்றின் பராமரிப்பிலும் பங்கு பற்றுகின்றது. இந்தப் பிரிவுக்கு பணிப்பாளர் தலைமை தாங்குகிறார், அவருக்கு மேலதிக பணிப்பாளர் மற்றும் இயந்திர பொறியியலாளர்கள் மற்றும் பிற துணை ஊழியர்கள் உதவுகிறார்கள்.

மேலும், இயந்திரவியல் பிரிவானது அங்குலான மற்றும் உடுகாவை வேலைத் தளம் மற்றும் சேவை நிலைமை மற்றும் அநுராதபுர வேலைத் தளம் ஆகியவற்றையும் நிறுவகிக்கின்றது. இயந்திரவியல் பிரிவு அவசியமான உதவிகள் மற்றும் ஆலோசனைகளை பாரிய இயந்திர திருத்த வேலைகளின் போது பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவுக் கிராமிய பால புனரமைப்பு மற்றும் யாழ்ப்பாணம் மற்றும் தீபகற்பத்தில் மேலும், படகுகளை பராமரிப்பதற்காக இலங்கை கடற்படையின் சேவையைப் பெற்று படகு சேவையினை வேலைகளின் போதும் வழங்குகின்றன.

இயந்திரவியல் பிரிவின் அடிப்படை செயற்பாடுகள் ;

- வீ.அ.அ பட்டறை மற்றும் ஏனைய அரசு நிறுவன வசதிகளான PRDA, NEMO மற்றும் மகநெகும நிறுவனம் மற்றும் தனியார் வசதிகளின் உதவியுடன் வீ.அ.அ க்கு சொந்தமான கட்டுமான இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள் மற்றும் வாகனங்களின் செயற்பாடு மற்றும் கண்காணிப்பு பராமரிப்பு மற்றும் முகாமை.
- இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள் மற்றும் வாகனங்கள் கொள்முதல்.
- இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள் மற்றும் வாகனங்கள் வாங்குவதற்கான விபரக் குறிப்புக்களை தயாரிப்பதில் திட்ட முகாமை பிரிவுகளுக்கும் கடுகதிப்பாதை வலைப்பின்னல் முகாமைத்துவம் பராமரிப்பு மற்றும் இயக்க (EOM & M) பிரிவிற்கு உதவுதல்.
- தற்போதுள்ள இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள் மற்றும் வாகனங்கள் மற்றும் படகுகளுக்கு தேவையான உதிரி பாகங்கள் வாங்கும் செயல்முறை.
- வீதி கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளுக்கான முழு இயந்திர கடற்படைகளுக்கும் பணியமர்த்தல் முகாமை, பராமரிப்பு, செலவு மற்றும் விலைப்பட்டியலுக்கான கணினிமயமாக்கப்பட்ட சூழலில் பயன்பாடு மற்றும் பழுது பார்க்கும் பதிவுகளின் தரவுத்தளத்தை பராமரித்தல்.
- பணியமர்த்தல் முகாமை தேவைப்படும் போது இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள் மற்றும் வாகனங்கள் மற்றும் சேவைகளை வெளிவளங்களிடம் செய்தல் நோக்கத்திற்காக தொடர்புடைய செயற்பாடுகளை நிர்வகித்தல் (செலவு மற்றும் பணம் செலுத்தம் நோக்கத்தில் பதிவுகளை பராமரித்தல்.)
- வீ.அ.அ. சொந்தமான வாகனங்களின் வருவாய் உரிமம் மற்றும் காப்பீட்டுத்தொகை பெறுதல் ஏதேனும் விபத்துக்கள் ஏற்பட்டால் இதை தொடர்வதற்கான நடவடிக்கை.
- கணக்கெடுப்பு நடத்திய பிறகு பொருளாதாரமற்ற வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களை அகற்றுவது.
- வீதிகளுடன் இணைப்பு இல்லாத தடாகங்கள் முழுவதும் படகுசேவைக்காக படகுகளை வழங்குதல். தற்போது யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் ஊர்காவற்துறை – காரை நகர் மற்றும் குறிகட்டுவான் - நயினா தீவு ஆகிய படகு சேவைகள் மற்றும் யாழ்ப்பாண குடா நாட்டிலுள்ள குறிகட்டுவான் டெல்.ீ. இடையே இரண்டு பயணிகள் கப்பல் சேவைகள மாகாணப் பணிப்பாளரினால் இயக்கப்படுகின்றன.
- இயந்திர பணியாளர்களின் பயிற்சி
- போக்குவரத்து பிரிவின் மூலம் போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குதல் மற்றும் தொடர்புடைய செயல்பாடுகளை நிர்வகித்தல்.

- வாகனங்கள் பராமரிப்பு மற்றும் காப்பீடு போன்றவற்றைப் பெறுவதற்கு அமைச்சும் மற்றும் திட்டமுகாமை பிரிவுகளுக்கு உதவுதல்.
- வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களின் சொத்துக்கள் மற்றும் மதிப்பீட்டின் பதிவுகளைப் புதுப்பிக்க நிதி பிரிவுகளுக்க உதவுதல்.

2021 க்கான திட்டம் மற்றும் செயல்பாடுகள்.

i. வருடாந்த பாதீட்டில் பின்வரும் இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் கொள்முதல் முன்மொழியப்பட்டது.

- பாதசாரி வகை அதிர்வுறும் உருளைகள் - 43 எண்கள்.
- துடைப்பான் சக்கரம் டிராக்டர் - 07 எண்கள்.
- சரக்கு லாரி (கனமானது) - 1 எண்
- தட்டு காம்பாக்டர்கள - 53 எண்கள்.
- தட்டையான படுக்கை டிரெய்லர - 05 எண்கள்.
- ∴போர்க்லி∴ப்ட்டிரக் - 1 எண்
- பட்டறை உபகரணங்கள - துண்டு
- பயணிகள் படகு (படகு வகை) - 1 எண்

ii. தேவைகளுக்கு ஏற்ப வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களை வாடகைக்கு எடுப்பது.

iii. RDA வாகனங்களுக்கான காப்பீட்டு வழங்குநரைத் தேர்ந்தெடுப்பதற்கும் காப்பீட்டுத் திட்டங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய செயல்பாடுகளை செயல்படுத்துவதற்கும் ஏலத்தின் கோரிக்கை மற்றும் 26 தை 2021 முதல் ஒரு வருட காலத்திற்கான தொடர்புடைய நடவடிக்கைகள்.

iv. பட்டறைகளுக்கான பாதுகாப்பு சேவை வழங்குநரின் தேர்வுகளுக்கான அழைப்பு ஏலம் கோரல்

v. அகற்றுவதற்காக சொத்துக்கள் (வாகனங்கள், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்) கணக்கெடுப்பு.

vi. அங்குலான பணிமனையின் பிரதான கட்டிடத்தை புதுப்பித்தல்

vii. அங்குலான சேவை நிலையத்தை புதுப்பித்தல் மற்றும் முன்னேற்றுதல்

viii. அநுராதபுரத்தில் பணிமனை கட்டிடம் புனரமைப்பு.

ix. உடுக்காவ பணிமனையின் புனரமைப்பு நடவடிக்கையை மீள ஆரம்பிக்கும்.

2021ஆம் ஆண்டில் முன்னேற்றம் மற்றும் செயல்திறன்.

i. நிதி சிக்கல்கள் காரணமாக, திட்டமிட்டபடி எந்த மூலதன சொத்துக்களும் வாங்கப்படவில்லை.

ii. உடுக்காவ பணிமனையின் செயற்பாடு மீண்டும் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

iii. பின்வரும் வாகனங்கள் செயற்திட்டங்களால் வீ.அ.அ.யிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன. பிரிவுகளுக்கு இடையே விநியோகிக்கப்பட்டன.

- மோட்டார் கார் - 10 எண்கள்.
- SUVs (ஜீப்) - 10 எண்கள்.
- இரட்டை கபின் பிக்-அப் டிரக்குகள் - 61 எண்கள்.
- வேன்கள் - 10 எண்கள்.
- இரு சக்கர மோட்டார்கள் - 62 எண்கள்.

iv. ரூபா. 27,527,360.32 வாகனங்கள், சூலைகள் மற்றும் இயந்திரங்களுக்காக மகநெகும வீதி கட்டுமான உபகரணங்கள் (தனியார்) லிமிட்டெட் நிறுவனத்திற்கு எழுப்பப்பட்டது.

v. ரூபா. 2,177,275.36 வாகனங்கள், சூலைகள் மற்றும் இயந்திரங்களுக்காக மகநெகும ஆலோசனைத் திட்ட முகாமைத்துவ சேவைகள் (தனியார்) லிமிட்டெட் நிறுவனத்திற்கு எழுப்பப்பட்டது

vi. RDA வாகனங்கள், ஆலைகள் மற்றும் இயந்திரங்களுக்கான வாடகைக் கட்டணமாக மற்ற நிறுவனங்களுக்கு ரூ.9,301,895.10 பட்டியல் எழுப்பப்பட்டது.

vii. நான்கு (04) இலக்க வாகனங்கள் மொத்தம் ரூ.5,226,000.00 செலவில் புதுப்பிக்கப்பட்டு அவை பல்வேறு பிரிவுகளுக்கு விநியோகிக்கப்பட்டன.

viii. 2021 ஆம் ஆண்டில் மோட்டார் இன்சூரன்ஸ் மற்றும் வருவாய் உரிமம், பாதுகாப்பு சேவை, துப்புரவு சேவை மற்றும் வாகனம் மற்றும் இயந்திரங்களின் பழுதுபார்ப்புக்கான செலவுகள் கீழே உள்ள அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன

அட்டவணை 42: 2021 காலப்பகுதியில் செலவு

விவரணம்	செலவு ∴ ரூபா.	சேவை வழங்குநர்
வருவாய் உரிமம்	8,060,030.00	மோட்டார் போக்குவரத்து ஆணைய
மோட்டார் காப்பீடு	13,118,105.37	தேசிய காப்பீட்டு அறக்கட்டளை நிதி (NITF)
பட்டறைகளுக்கான பாதுகாப்பு சேவைகள்	5,287,850.00	டேல்வ் பாதுகாப்பு சேவை
அங்குலான பட்டறைக்கான துப்புரவு சேவை	1,431,769.00	ஜயசிங்க துப்புரவு சேவை
வாகனம் மற்றும் இயந்திரங்களின் பழுது	23,432,859.57	

ix. பத்தொன்பது (19) வாகனங்கள் அப்புறப்படுத்தப்பட்டு மொத்தம் ரூ. 61,313,912.82 வருவாய் கிடைத்தது.

x. 2021 ஆம் ஆண்டில் 183 விபத்துக்கள் பதிவாகியுள்ளன.

முன்னேற்றத்திற்கான தடைகள்.

- வீதிப் பராமரிப்பு வேலைகளை செய்வதற்கான புதிய கருவிகளை கொள்முதல் செய்வதற் கான நிதி ஒதுக்கீடு பற்றாக்குறையாக உள்ளமை. இதனால் பிரிவுக்கான அலுவலகங்கள் தேவையான இயந்திரங்களை கொள்வனவு செய்ய முடியாது. வீதியினை தர நிலைகளுக் கேற்ப பராமரிக்க முடியாது கஷ்டப்படுகின்றனர்.
- திருத்த வேலைகள் மற்றும் கொள்வனவுக்கான பணத்தை செலுத்துவதிலுள்ள தாமதம்
- 1750 அலகுகளுக்கு மேற்பட்ட வாகனங்கள் மற்றும் எந்திரங்களின் திருத்த வேலைகள் மற்றும் பராமரிப்பு வேலைகளை கொண்டு நடத்துவதற்கான போதிய வசதிகளின்மை.
    - விசேட கருவிகளான உந்தர பந்தி, நீரியல் உயர்த்தி, பழுதறியும் கருவி போன்றன.
    - வேலைத் தளத்தில் களஞ்சியப்படுத்துவதற்கான வசதிகள்
    - வேலைத் தள கட்டிடத்தில் இடம் போதாமை
- போக்குவரத்துப் பிரிவிற்கு சிறியளவிலான திருத்த வேலைகளை, வாகனங்களின் நாளாந்த பராமரிப்பிற்காக எந்திரவியல் கண்காணிப்பாளர் ஒருவர் தேவைப்படுகின்றார்.
- பாதசாரி உருளைகள், ரம்மர்ஸ் மற்றும் தட்டு இறுக்கிகள் போன்ற இலகு எந்திரங்களை கையாளும் EE பிரிவிலுள்ள ஊழியர்கள் அடிக்கடி இடம்மாற்றப்படுவதால் மேலதிக திருத்த வேலைகளுக்கு வித்திடுகின்றன.
- துருப்பிடித்த இரும்பு ஆக்ஸைட்டு பகுதிகள் ஊழியர்களின் மேல் விழுவதால் அங்குலானை வேலைத் தளம் அவசரமான புதுப்பித்தல் வேலைகளில் ஈடுபடுத்தப்பட வேண்டும்.
- பட்டறைகளுக்கு போதிய நிர்வாக ஊழியர்கள் மற்றும் திறன் தொழிலாளர்கள்
- எந்திரவியல் பிரிவில் ஊழியர்களுக்கு வேலை நிலையங்களை ஒதுக்கீடு செய்வதற்கு இடப் பற்றாக்குறை.
- அநுராதபுரம் பணிமனை மற்றும் உடுகாவ பணிமனை மற்றும் பழுதுபார்ப்புக்கு வருவதில் தாமதம் ஏற்பட்டது மற்றும் வாகனங்களை அங்குலானை பணிமனைக்கு அனுப்புவதற்கும் வெளியில் வாங்குவதற்கும் கட்டாயப்படுத்தப்பட்டது மற்றும் பணிமனைக்கு தேவையான பணியாளர்களை நியமிப்பதற்கு நிர்வாகப் பிரிவினால் எவ்வித நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படாததனால் செயற்பாடுகளை ஆரம்பிப்பதில் தாமதம் ஏற்பட்டுள்ளது.

முன்மொழியப்பட்ட நிவாரண நடவடிக்கைகள்

- வீதிப் பராமரிப்பு வேலைகளை முன்னெடுப்பதற்கான மற்றும் வேலைத் தளங்களின் வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கான போதிய நிதியினை ஒதுக்கீடு செய்தல்.
- எந்திரவியல் பிரிவுடன் தொடர்புபட்ட (திருத்த மற்றும் பராமரிப்பு) கொடுப்பனவுகளை இலகு படுத்துவதற்கான நிதியியல் பிரிவிலிருந்து ஓர் கணக்கீட்டாளரை நியமிக்கும்படி பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது.

- அங்குலானை வேலைத் தள வேலைகளை இலகுபடுத்த பின்வரும் ஊழியர்களை நியமிக்கும்படி பரிந்துரைக்கப்பட்டது.

  - 02 இயந்திரவியல் பொறியியலாளர்
  - 03 இயந்திரவியல் கண்காணிப்பாளர்கள்
  - 03 முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள்
  - 01 அலுவலக உதவியாளர்கள்
  - 10 இயந்திர வல்லுனர்கள்
  - 03 தன்னியக்க மின்சாரவியலாளர்
  - 02 வெல்டர்கள்
  - 01 பொறுத்துபவர்கள்
  - 06 சேவை ஆண்கள்
  - 20 உதவியாளர்கள் (டிரக்குகள், பட்டறை மற்றும் சேவை நிலையம்)

- அநுராதபுர பட்டறை மீண்டும் தொடங்குவதற்கு தேவையான பணியாளர்களை நியமிக்க உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

- உடுகாவ பணிமனைக்கு தேவையான பணியாளர்களை நியமித்து நடவடிக்கையை ஆரம்பிப்பதற்கு நிர்வாக பிரிவினால் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

- இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பில் இலகுரக உபகரணங்களை இயக்கும் தொழிலாளர்களுக்கு பயிற்சிப் பிரிவின் மூலம் அவ்வப்போது பயிற்சித் திட்டத்தை ஏற்பாடு செய்ய நாங்கள் முன்மொழிகிறோம்.

- போக்குவரத்துப் பிரிவில் பூல் வாகனங்களின் சிறிய பழுதுகளை கையாள ஒரு இயந்திர கண்காணிப்பாளரை நியமிக்க முன்மொழியப்பட்டது.

- அங்குலான மற்றும் அனுராதபுரத்தில் உள்ள பணிமனை கட்டிடங்களை புதுப்பித்தலுக்கு தேவையான நிதியை உடனடியாக ஒதுக்கீடு செய்தல்.

- ஊழியர்களின் வேலை இடத்திற்கு இடமளிக்க தலைமை அலுவலகத்தில் இயந்திர பிரிவுக்கு மேலும் 1000 சதுர அடி இடத்தை வழங்குதல் மற்றும் பதிவு அறை வசதிகள்.

- பட்டறைகளுக்கு பயிற்சி பெற்றவர்களை வழங்குதல் பயிற்சிப் பிரிவு NAITA இலிருந்து ஏற்பாடு செய்யப்படும். இது வீ.அ.அ. மற்றும் பயிற்சியாளர்களுக்கு பயபி.செ ிக்கும்..

- வெளியேறும் இலகு ரக வாகனங்களை கருத்தில் கொண்டு, பணி நிலை நிர்வாக பிரிவில் இலகுரக வாகன ஓட்டிகள் பற்றாக்குறை அதிகம் உள்ளதால், அதற்கேற்ப பணியாளர்களை அதிகரிக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

- டிரக் வகை வாகனங்களுக்கு கனரக வாகன ஓட்டுநர்கள் பற்றாக்குறை உள்ளது மற்றும் பல கனரக வாகன ஓட்டிகள் இலகுரக வாகனங்களை ஓட்டுவதை அவதானிக்கிறோம், எனவே இதை நிர்வாகப் பிரிவு முறைப்படுத்த வேண்டும்..

13. மனிதவலு அபிவிருத்தி

நாட்டின் முதன்மை நெடுஞ்சாலை அதிகாரசபையானது என்ற வகையில், அது ஒப்படைக்கப்பட்ட செயல்பாடுகளை நிறைவேற்றும் திறன் கொண்ட ஒரு மாறும் நெடுஞ்சாலை நிறுவனத்தின் வளர்ச்சிக்கு போதுமான பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ள பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு இயலுமான ஊக்கமிக்க அர்ப்பண- முள்ள ஆளணியினரைக் கொண்டிருப்பது அவசியமாகும்.

வீ.அ.அ. பயிற்சியை ஒரு மிக முக்கியமான செயல்பாடாகவும் முதலீடாகவும் கருதுகிறது. இது வளர்ந்து வரும் தொழில்நுட்ப உலகில் ஒரு முழுமையான தேவையாகும். பயிற்சிப்பிரிவு நிறுவனத்தில் பயிற்சி செயற்பாட்டை முன்னெடுக்கும் பொறுப்பை ஒப்படைத்துள்ளது. தமது பணியியல் திறமையையும் ஆற்றலையும் மேம்படுத்துவதற்காக பொருத்தமான ஆற்றல்களை விருத்தி செய்வதற்கும் திறன்களை மேம்படுத்துவதற்கும் அறிவினைக் கூட்டிக் கொள்வதற்கும் வீ.அ.அ. யில் உள்ள எல்லா வகையான ஊழியர்களுக்கும் வசதி வாய்ப்புக்களை வழங்குவதே பயிற்சிப் பிரிவின் பிரதான நோக்கமாகும்.

பயிற்சிப்பிரிவின் செயற்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்.

பயிற்சிப் பிரிவின் வருடாந்த நிகழ்ச்சித் திட்டம் செயல்பாடுகளைக் கொண்டிருந்தது;

- வழக்கமான உள் பயிற்சி திட்டங்களை ஒழுங்கமைத்தல் மற்றும் நடத்துதல்

  பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளது:

  - கருத்தரங்குகள்,
  - மொழி பயிற்சி திட்டம்
  - கணினி பயன்பாடுகள
  - களப்பயணங்கள
  - தேர்வுகளை நடாத்துதல் (மதிப்பீடு உள் பதவி உயர்வு)

- ❖ வீ.அ.அ. யில் புதிதாக நியமிக்கப்பட்ட அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் அறிமுகக் கற்கை நடாத்துதல்.
- ❖ உள்ளக பதவி உயர்வு பெற்ற ஊழியர்களுக்கு பயிற்சி அளித்தல்.
- ❖ வீ.அ.அ. உள்ள பல்வேறு வடிவமைப்பு அலுவலகங்களுக்கு இளைய பொறியியலாளர்களை நியமனம் செய்வது அவர்கள் முழு தொழில் முறை தகுதிகளை பெறுவதற்கான ஒரு வருட வடிவமைப்பு அனுபவத்தைப் பெற வேண்டும்.
- ❖ வெளிநாட்டு பயிற்சி திட்டங்களுக்கு ஊழியர்களை பரிந்துரைத்தல்
- ❖ பிற உள்ளூர் நிறுவனங்களில் தொடர்புடைய பயிற்சிவகுப்புகளுக்கு ஊழியர்களை பரிந்துரைத்தல்
- ❖ உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள் / நிறுவனங்களில் டிப்ளோமா / PG டிப்ளோமா / முதுநிலை பட்ட படிப்புக்கள் போன்ற நீண்ட கால படிப்பகளுக்கு ஊழியர்களை பரிந்துரைத்தல் .
- ❖ பிற நிறுவனங்களில் இருந்து இளங்கலை மற்றும் பயிற்சியாளர்களுக்கு பயிற்சி வாய்ப்புகளை வழங்குதல்
- ❖ RDA இல் உள்ள அனைத்து வகை ஊழியர்களுக்கும் தேவை ஆய்வுகள் மற்றும் பயிற்சி திட்டங்களை மேம்படுத்துவதன் மூலம் பயிற்சி தேவைகளை அடையாளம் காணவும்.

2021 ஆம் ஆண்டின் பயிற்சிப்பிரிவின் செயல்திறன்;;

i. உள்ளக பயிற்சி

2021 ஆம் ஆண்டின் உள்வீட்டுப்பயிற்சிகளின் சுருக்கமான விளக்கம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது..

அட்டவணை 43: உள்வீட்டுப்பயிற்சி

இல	பயிற்சி வினக்கம்	குழுக்களின் எண்ணிக்கை	ஒரு குழுவிற்கு பங்கேற்பாளர் களின் எண்ணிக்கை	ஒரு குழுவிற்கு நாட்களின் எண்ணிக்கை
i	செயல்திறன்" குறித்த ஊழியர்களுக்கான கல்வித் திட்டங்கள் மேம்படுத்தல்" RDA ஊழியர்களுக்கான ஒரு நாள் கல்வித் திட்டம்	2	110	1
ii	கார்டாக்ஸ் சிஸ்டம் ஆ.ப் ராக் பிளாஸ்டிங் பற்றிய விளக்கக்காட்சி	1	20	1.5 hr
iii	வீதி அபிவிருத்தி சுற்றுச்சூழல் தாக்கம் "வழிபாட்டு செயற்சிகளால் நடக்கும் சுற்றுச்சூழல்"	1	90	1.5hr
iv	பொறியாளர்களுக்கான ஆட்டோகேட் சிவில் 3D	1	12	5
v	அன்மையில் முடிக்கப்பட்ட / முடிக்கப்பட்ட திட்டங்களில் பெற்ற அனுபவத்தைப் பகிர்தல். (A) மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டம்- பிரிவு 02 (B) புதிய களனி பாலம் திட்டம்	1	25	1
vi	கொழும்பு துறைமுக நகர அபிவிருத்தி திட்டத்திற்கு RDA சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ ஊழியர்கள் சமூகமளிப்பு	1	21	2.5hr
vii	நடைபாதை வடிவமைப்பு மற்றும் தர முகாமைத்துவம் குறித்த நிகழ்நிலைபயிற்சித் திட்டம்	1	25	5
viii	புதிய களனி பாலம் திட்டத்திற்கான கள சமூகமளிப்பு - (நவம்பர் 2020 தொகுதி) - அக்டோபர் 10, 2021 அன்று	3	92	1
ix	CEP - II (மீரிகம- குருநாகல்) - (நவம்பர் 2020 தொகுதி) - 23 அக்டோபர் 2021 ஆம் திகதியன்று கள சமூகமளிப்பு.	3	92	1
x	துறைமுக அணுகலுக்கான கள சமூகமழிப்பு - (நவம்பர் 2020 தொகுதி) - நவம்பர் 06, 2021 அன்று	3	92	1
xi	CEP - II (மீரிகம- குருநாகல்) - (செப்டம்பர் 2021 தொகுதி) -க்கான கள சமூகமழிப்பு - 03 டிசம்பர் 2021 அன்று	3	110	1
xii	துறைமுக அணுகலுக்கான கள சமூகமளிப்பு - (செப்டம்பர் 2021 தொகுதி) - டிசம்பர் 10, 2021 அன்று	3	110	1
	பங்கேற்பாளர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை.		**799**	

ii. பிற நிறுவனங்களின் பயிற்சி

2021 ஆம் ஆண்டில், பயிற்சிப் பிரிவு 244 பணியாளர்களை அதனுடன்தொடர்புடைய பயிற்சி வகுப்புகள், பட்டறைகள் மற்றும் வெளி நிறுவனங்களில் நடத்தப்பட்ட கருத்தரங்குகளுக்குப் பரிந்துரைத்தது.

அட்டவணை 44: வெளி நிறுவனங்களில் பயிற்சி

இல	நிருவனத்தின் தன்மை	பயிற்சியின் வகை	புயிற்றப்பட்ட உத்தியேகத்தர்களின் எண்ணிக்கை
1	வரையறுக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் நீதிக்கான மையம்	இலங்கையில் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு செயல்முறை குறித்த வதிவிட பயிற்சி பட்டறை	1
2	இலங்கை சட்டத்தரணிகள் சங்கம்	தேசிய சட்ட மாநாடு 2021	1
3	நிர்மாணக் கைத்தொழில் அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (CIDA)	”CETRAC” நிகழ்நிலை பாடநெறி கட்டுமான உபகரணங்களின் அதிகபட்ச செயல்திறனை அடைகிறது	3
4	தேசிய தொழிலாளர் கற்கை நிறுவனம் (NILS)	கொள்முதல் நடைமுறைகள் குறித்த பயிற்சித் திட்டம்	7
5	வீட்டுவசதி திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்தி மையம் (CHPB)	அரசு மற்றும் தனியார் துறை ஒப்பந்தத்தில் காலதாமதம், சர்ச்சைகள், சிக்கல்கள், உரிமைகோரல்கள், ஊழல் ஷரத்துகள், சட்டத்திற்குப் புறம்பான ஷரத்துகள், நடைமுறைப்படுத்த முடியாத விவரக்குறிப்புகள் போன்றவற்றை உருவாக்குபவர்கள் பற்றிய ஒரு நாள் கருத்தரங்கு	4
6	இலங்கை பட்டய கணக்காளர்கள் நிறுவனம்	இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கியல் தரநிலைகள் (SLPSAS) பற்றிய விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சி	5
7	மொரட்டுவ பல்கலைக்கழகம்	வீதி மற்றும் விமானநிலைய நடைபாதை தொழில்நுட்பம் பற்றிய 12 வது சர்வதேச மாநாடு (ICPT) - 2021	101
8		வீதி பாதுகாப்பு கணக்காய்வு மோதல் ஆய்வுகள் குறித்த பயிற்சித் திட்டம்	16
9	கொழும்பு வணிக மற்றும் முகாமை பாசலை (CSBM)	புதிய இயல்பான பணிச் சூழலில் முகாமை உதவியாளர்களுக்கான சுய தலைமைத்துவ அபிவிருத்தி திறன்கள்	100

இல	நிருவனத்தின் தன்மை	பயிற்சியின் வகை	புயிற்றப்பட்ட உத்தியேகத்தத்தர்களின் எண்ணிக்கை
10	இலங்கை புவி தொழில்நுட்ப சங்கம்	விளம்பரத்திற்கான SLGS கோரிக்கையால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட சர்வதேச மாநாடு	3
11	பேராதணை பல்கலைக்கழகம்	கட்டமைப்பு பொறியியல் மற்றும் கட்டுமான முகாமை பற்றிய 12 வது சர்வதேச மாநாடு	3
பங்கேட்பாளர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை			**244**

iii. உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள் / நிறுவனங்கள் நீண்ட கால பயிற்சிகளைப் பெற்றுக்கொள்ள வாய்ப்பு.

M.Eng/M.Sc/PG பட்ட பின் படிப்பு / பட்ட பின் படிப்பு போன்ற நீண்டகால படிப்பக்களை பின்பற்றவதற்காக வீ.அ.அ யிலிருந்து 09 அதிகாரிகள் நியமிக்கப்பட்டனர். உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள் PG பட்ட பின் படிப்பு.

அட்டவணை 45: 2021 ஆம் ஆண்டில் உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள்/நிறுவனங்களில் நீண்டகாலப் பாடநெறிகள்

இல	நிறுவனங்கள்	பயிற்சியின் விபரம்	பங்கேற்ற அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை
1	மொரட்டுவ பல்கலைக்கழகம்	கட்டுமான திட்ட முதுமானி எம்.எஸ்.சி	2
2		புவிசார் தொழில்நுட்பப் பொறியியல் எம்.எஸ்சி	3
3		MEng நெடுஞ்சாலை மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல்	1
4	ருஹுணு பல்கலைக்கழகம்	கட்டமைப்பில் பொறியியல் முதுகலை	2
5	ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்	சுமூகவியல் முதமானி	1
பங்கேட்பாளர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை			**9**

iv. வெளிநாட்டு பயிற்சி

2021 இன் போது, RDA இன் ஒரு அதிகாரி, கொரியாவின் சியோல் பல்கலைக்கழகத்தின் நகர்ப்புற பிராந்திய வளர்ச்சியில் முதுகலை பட்டப்படிப்பு திட்டத்தில் சேர்ந்தார் (10 ஆகஸ்ட் 2021 முதல் 07 ஜனவரி 2023 வரை)

v. பெறியியலாளர்களை தொழில் ரீதியாக மீளாய்வு செய்வதற்கான பயிற்சித்திட்டம்

பொறியியலாளர்களை வடிவமைப்பு காரியாலய பயிற்சிக்காக வடிவமைப்பு காரியாலய முன்னுரிமை முறையின் கீழ் சிபாரிசு செய்வதானது பயிற்சிப் பிரிவின் மேற்பார்வையின் கீழ் சிறப்பாக செயற்படுகின்றது. 2021 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் பின்வரும் வடிவமைப்பு பயிற்சிக்காக 09 பொறியியலாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

அட்டவணை 46: தொழில் முறை மறு ஆய்வுக்கான பொறியிலாளர்களின் பயிற்சி

வடிவமைப்பு அலுகலகத்தின் பெயர்	நியமனம் செய்யப்பட்ட பொறியிலாளர்களின் எண்ணிக்கை
நெடுஞ்சாலைகள்	04
பால வடிவமைப்பு	02
கண்டி வடிவமைப்பு	-
இரத்தினபுரி வடிவமைப்பு	01
குருநகால் வடிவமைப்பு	02
அநுராபுரம் வடிவமைப்பு	-
மொத்தம்	**09**

vi. பல்கலைக்கழக மாணவர்கள் மற்றும் பயிலுனர்களுக்கான பயிற்சி சந்தர்ப்பம்.

தேசிய தொழில் பயிலுனர் மற்றும் கைத்தொழில் பயிற்சி அதிகாரசபையின் (NAITA) ஒத்துழைப்புடனான பல்கலைக்கழகங்கள் தொழில்நுட்ப கல்வி மற்றும் நிறுவனங்களில் மாணவர்களும் தொழில் பயிலுனர்கள் அவர்களது பயிற்சியினை வேலைத் தள பயிற்சியை வீ.அ.அ. யில் பெற்றுக் கொள்வதற்கான சந்தர்ப்பம் இப்பிரிவினால் வழங்கப்பட்டது .2021 ஆம் ஆண்டில் இளங்கலை பட்டதாரிகளுக்கு பின்வருமாறு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது.

அட்டவணை 47: உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள் / நிறுவனங்களில் இருந்து பயிற்சி பெறும் மற்றும் இடைநிலைகளிற்கான பயிற்சி சந்தர்ப்பம்.

இல	உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் நிறுவனங்கள்	மாணவர்களின் எண்ணிக்கை
1	மொரட்டுவ பல்கலைக்கழகம்	19
2	இலங்கை தென்கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம்	10
3	யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம்	8
4	இலங்கையின் கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம்	3
5	இலங்கை தெற்கு பல்கலைக்கழகம்	3
6	இலங்கை வயம்ப பல்கலைக்கழகம்	2
7	இலங்கை சப்ரகமுவ பல்கலைக்கழகம்	1
8	ஸ்ரீ ஜெயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்	1
9	கொழும்பு பல்கலைக்கழகம்	1
10	ருஹுணு பல்கலைக்கழகம்	1
11	இலங்கை தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம் (SLIIT)	52
12	தொழில்நுட்ப கல்லூரிகள்	17
13	தேசிய பயிற்சி மற்றும் தொழில்துறை பயிற்சி அதிகாரசபை	18
14	பதங்கள பல்கலைக்கழக கல்லூரி,(மாத்தறை, யாழ்ப்பாணம், குளியாப்பிடிய)	18
15	சர்வதேச வணிகம் மற்றும் தொழில்நுட்பக் கல்லூரி (ICBT வளாகம்)	14
16	தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள் (குருநாகல், யாழ்ப்பாணம், காலி, போன்றவை)	12
17	தேசிய வணிக முகாமை நிறுவனம் (NSBM)	10
18	இலங்கை ஜெர்மன் பயிற்சி நிறுவனம்	9
19	மேம்பட்ட தொழில்நுட்ப நிறுவனம்	8

இல	உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் நிறுவனங்கள்	மாணவர்களின் எண்ணிக்கை
20	CINEC கெம்பஸ் (தனி) வரை	6
21	பொறியியல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம் -கட்டுநாயக்க	4
22	இலங்கையின் தொழிற்பயிற்சி அதிகாரசபை (அம்பாறை, கேகாலை, போன்றவை)	4
23	லலித் அத்துலத்முதலி தொழிற்பயிற்சி நிலையம்	4
24	தொழில்துறை பொறியியல் பயிற்சி நிறுவனம்	4
25	கொழும்பு கட்டுமான தொழில்நுட்ப பள்ளி	2
26	இலங்கையின் பட்டய கணக்காளர்கள்	2
27	திறன்கள் தொழில்நுட்பக் கல்லூரி	1
28	aat இலங்கை	1
29	தேசிய வணிக முகாமை நிறுவனம்	1
30	தேசிய இளைஞர் சேவை மன்றம்	1
31	பிரிட்டிஷ் பயன்பாட்டு ஆய்வுகள் கல்லூரி	1
32	ஏனையவை	6
	பயிற்சி பெற்றவர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	**244**

14. சட்ட சேவை

நெடுஞ்சாலை அமைச்சின் செயற்திட்ட முகாமைத்துவப் பிரிவுகள் மற்றும் அதிகாரசபை தொடர்பான அனைத்து சட்ட விஷயங்களையும் நிறைவேற்றுவதற்கான பிரதான பொறுப்பு சட்டப் பிரிவுக்கு உள்ளது. வழமையான செயற்பாடுகளுக்கு புறம்பாக நீதிமன்ற அமர்வொன்றை சந்திக்க வேண்டி ஏற்படும் போது அதற்கான ஆலோசனைகளை தலைவருக்கு சட்டப் பிரிவு வழங்கும். மேலும், நாளாந்த சட்ட நடவடிக்கைகளுக்கான ஆலோசனைகளை தலைவர், பொதுப் பணிப்பாளர், மேலதிக பணிப்பாளர்கள், பணிப்பாளர்கள், பொறியியலாளர்கள் மற்றும் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் வழங்கும். சட்ட ரீதியான அம்சங்களை உள்ளடக்கிய விஷயங்களில் எல்லாவற்றிற்கும் மேலான பணிநிலை அறிவூட்டல் முக்கிய பொறுப்பு இந்தப் பிரிவுக்கு உள்ளது.

சட்டப் பிரிவு வரைவு ஒப்பந்தங்கள், வர்த்தமானிகள், வரைவு அமைச்சரவைப் பத்திரங்கள், புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் ஆகியவற்றை ஆய்வு செய்து நிர்வாகத்திற்கு சட்ட முன்னோக்குகள் பற்றிய கருத்துக்களை வழங்குகிறது. இது நீதவான் நீதிமன்றம் முதல் உச்ச நீதிமன்றம் வரை உள்ள அனைத்து மன்றங்களிலும் மற்றும் RDA ஒரு கட்சியாக இருக்கும் நடுவர் மன்றங்களிலும் சட்ட நடவடிக்கைகளில்சுனுயு நிர்வாகத்தை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகிறது.

சட்டப் பிரிவு சட்ட விவகாரங்கள் மற்றும் வழக்குகளில் RDA இன் பிரதிநிதித்துவத்தில் சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்துடன் ஒருங்கிணைக்கிறது.

சட்டப்பிரிவின் பங்கு மற்றும் பணிகள்

- வீ.அ.அ. சார்பில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட வழக்கு மற்றும் வீ.அ.அ. எதிராக செய்யப்பட்ட வழக்குகளுக்காக உச்ச நீதிமன்ற மேல் முறையீட்டு நீதிமன்றம், உயர் நீதிமன்ற சிவில் மேல் முறையீடு, வணிக உயர் நீதிமன்றம், உயர் நீதிமன்றம், மாவட்ட நீதிமன்றம், மஜிஸ்ட்ரேட் நீதிமன்றம், தொழில்துறை நீதிமன்றம் மற்றும் தொழிலாளர் தீர்ப்பாயங்களில் ஆஜராகுதல்.

- வீ.அ.அ. யினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செயற்திட்டங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செயற்திட்டங்கள் சம்பந்தமானவையுடன் தொடர்பான ஒப்பந்த அலகுகளுடன் ஏற்பட்ட பினைகளுக்காக நியாயத்துவ மன்றங்களில் வீ.அ.அ க்க சார்பாக ஆஜராகுதல்.

- மனித உரிமை ஆணைக்குழு மற்றும் ஒம்புட்ஸ்மன் முன்னிலையிலும் வீ.அ.அ. க்கு சார்பாக ஆஜராகுதல்

- நெடுஞ்சாலை அமைச்சின் கீழ் உள்ள அனைத்துத் திட்டங்களுக்கும் சட்ட உதவியை வழங்கும் மையப் புள்ளியாக சட்டப் பிரிவு உள்ளது. ஒப்பந்த ஆவணங்கள் மற்றும் கடன் ஒப்பந்தங்களுக்கு AG's திணைக்களத்திலிருந்து சட்ட அனுமதி பெறுகிறது.
- தேசிய பயணக் கட்டணச் சட்டத்தின் கீழ் வீதி ஒதுக்குகளில் அங்கீகரிக்கப்படாத கட்டடங்களை இடிக்க உத்தரவுகளைப் பெற மாஜிஸ்திரேட் நீதிமன்றங்களில் சட்ட நடவடிக்கைகளை நிறுவுதல்.
- தேசிய பயணக் கட்டணச் சட்டத்தின் கீழ் பாதையோரங்கள் மற்றும் கட்டிட எல்லைகளிற்கு உள்ளே அனுமதியின்றி நடப்பட்டுள்ளவற்றை இல்லா தொழிப்பதற்கான மாஜிஸ்திரேட் நீதிமன்ற சட்ட உத்தரவினைப் பெறுதல்.
- வீதி பயனர்களால் வீ.அ.அ. சொத்துக்களுக்கு ஏற்பட்ட சேதங்களை மீட்க மாவட்ட நீதிமன்றங்களில் ஆவனங்கள் மற்றும் சட்ட நடவடிக்கைகளை தயாரித்தல்.

- வாதங்கள், மனுக்கள், ஆட்சேபனைகள், நீதிமன்றங்கள், மற்றும் தீர்ப்பாயங்களில் தாக்கல் செய்யப்பட வேண்டிய எழுத்துபூர்வமாக சமர்ப்பிக்கவுள்ள மற்றும் வீ.அ.அ. க்கு எதிரான உத்தரவு தீர்ப்பு வழங்கப்படும் போது மேல்முறையீட்டு ஆவணங்களை தயாரித்தல்.
- வீ.அ.அ. ஒப்பந்தங்களை பிற தரப்பினர்களுடன் வரைதல் மற்றும் அனுமதியளித்தல்.
- அடிப்படை உரிமைகள் விண்ணப்பங்கள், ரிட் விண்ணப்பங்கள் மற்றும் RDA க்கு எதிராக தாக்கல் செய்யப்பட்ட பிற சிவில் நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக மாண்புமிகு அட்டர்னி ஜெனரலுடன் தொடர்பு வைத்தல்.
- வீதிகள், மோட்டார் போக்குவரத்து, நிலங்கள் போன்றவற்றில் சட்ட சிக்கல்களில் பிற அமைச்சகங்களின் பங்குதாரர் நிறுவனங்களுடன் தொடர்பு கொள்வது.

- சட்டத்தின் பொதுக் கொள்கைகள், வீ.அ.அ. சட்டம், வீதியோர சட்டம் ஆகியன பற்றிய தெளிவினை வீ.அ.அ. இன் ஊழியர்களிடையே பரப்புதல்.

- குத்தகை ஒப்பந்தங்களை வீ.அ.அ. சார்பாக தயார் செய்தல்.
- காணி கையகப்படுத்தல் போன்றவற்றுடன் தொடர்புடைய வழக்குகள் நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்படகின்றன.
- நீதிமன்ற வழக்குகளில் ஈடுபடும் போது வீ.அ.அ பணியாளர்களுக்க சட்ட ஆலோசனை வழங்கதல்
- வீ.அ.அ. யின் ஆர்வத்தினை வெளிக் காட்டுவதற்காக நீதிமன்றங்களுக்கு சட்ட அலுவலர்கள் தோன்றுதல்.
- இடம்பெயர்ந்த வாழ்விடங்களை மீளக்குடியேற்றுவதற்கான திட்டங்களுக்காக வழங்கப்படும் நிலங்களின் உறுதிகளை சரிபார்த்தல்.
- இடம்பெயர்ந்த குடும்பங்களுக்கு வழங்குவதற்கான உரிமைப் பத்திரங்களைத் தயாரித்தல்.
- செய்திறன் ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் உத்தரவாதங்களை உயர்த்துவதற்குரிய கட்டளைக்கு கோரிக்கை கடிதங்களை தயாரித்தல் மற்றும் அனுப்புதல்.

2021 ஆம் ஆண்டின் செயல் முன்னேற்றம்

- நிர்வாகப் பொறியாளர்களால் கவனிக்கப்பட்ட கட்டிட வரம்பு மீறல்களுக்காக 2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் எண் வழித்தடச் சட்டம் பிரிவு 45(3) மற்றும் 50(3) ஆகியவற்றின் கீழ் வழக்குப் பதிவு செய்யும் பணியை சட்டப் பிரிவு வழங்கியுள்ளது. அது தொடர்பாக, சட்டப் பிரிவு பல்வேறு மாகாணங்களில் 272 மாஜிஸ்திரேட் நீதிமன்ற வழக்குகளைத் தாக்கல் செய்து, அங்கீகரிக்கப்படாத கட்டமைப்புகளை அகற்றுவதற்கான உத்தரவுகளைப் பெற முடிந்தது.
- வரைபு மனுக்கள் சமர்ப்பிக்கும் போது ஆட்சேபனை மற்றும் உயர் நீதி மன்றம் மற்றும் மாவட்ட நீதிமன்ற விவகாரங்களில் பதில்கள்
- மேல் முறையிட்டு மனுக்கல் உச்ச நீதிமன்றம் மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றம், சிவில் முறையீட்டு நீதிமன்றம் மற்றும் வணிக உயர் நிதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்ய மேல்மறையீட்டு விவகாரங்களை தயார் செய்தல்.
- வீ.அ.அ. (அரச நிலங்கள்) மற்றும் அரசு விடுதிகளை மீட்பதற்கான ஆவனங்களை தயாரித்தல் மற்றும் மஜிஸ்ட்ரேட் நீதிமன்றங்களில் சட்ட நடவடிக்கை எடுத்தல்.

மேலே குறிப்பிடப்பட்ட நடவடிக்கைகள் RDA க்கு வீதிகளை முன்பதிவுகளை அகற்றவும், வீதி அபிவிருத்திகளை எளிதாக்கும் கட்டிட வரம்புகளில் உள்ள அங்கீகரிக்கப்படாத கட்டமைப்புகளை அகற்றவும் உதவுகின்றன.

- வீதி கட்டுமானப் பணிகளுக்காக சொத்து உரிமையாளர்களால் சொத்துரிமையை விட்டுக் கொடுக்க மறுத்த போது கைப்பற்றப்பட்ட நிலங்களை வெறுமையாக்கும் படி பிரதேச செயலகத்தினூடாக உரிமையாளர்களிற்கு வலியுறுத்தப்பட்டது. இதற்காக சட்டப் பிரிவின் சட்டத்தரணிகள் நீதிமன்றத்தில் வெளியேற்றுகை கட்டளைகளை பெற்றுக் கொள்வதற்காக அவசரமான மற்றும் அவசியமான அவர்களது சேவையை உடனடியாக வழங்கினர்.
- வீதி தளபாடங்களுக்கு ஏற்படும் சேதங்களுக்கான கொடுப்பனவுகளை பெரும்பான்மையான ஓட்டுனர்கள் தவிர்க்கிறார்கள். போக்குவரத்து விபத்துக்களால் ஏற்படும் சேதங்களுக்கு இழப்பீடு வழங்க உரிமையாளர்கள், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் காப்பீட்டாளர்களை சட்டப் பிரிவை தொடர முடிந்தது.

அட்டவணை 48: 2021 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் வீ.அ.அ. யினால் தாக்கல் செய்த மற்றும் வீ.அ.அ. யிற்கு எதிராக தாக்கல் செய்யப்பட்ட வழக்குகளின் சுருக்கம்

விபரம்	31.12.2021 இறுதி வரை திரட்டு	2021 ஆம் ஆண்டில் வீ.அ.அ. க்கு எதிராக தாக்கல் செய்த வழக்கு	2021 ஆம் ஆண்டில் வெளியாட்-களுக்கு வீ.அ.அ. தாக்கல் செய்த வழக்கு	2021 காலப் பகுதியில் முடிக்கப்பட்ட வழக்கு	மொத்தம்
உச்ச நீதிமன்றம்	17	14	0	04	27
மேன் முறையீட்டு நீதிமன்றம்	27	18	0	15	30
உயர் நீதிமன்றம்	19	9	8	9	36
மாவட்ட நீதிமன்றம்	134	10	6	17	133
நீதவான் நீதிமன்றம்	215	0	147	105	257
தொழிலாளர் நீதிமன்றம்	01	03	01	0	05
நியாய சபை	03	01	01	01	04
மனித உரிமை ஆணைக்குழு	01	0	0	0	01

15. பெறுகை சேவை

நேரடி மற்றும் மறைமுக பொருட்கள் வேலைகள் மற்றும் சேவைகளை வாங்குவதற்கான கூட்டுறவு கொள்முதல் மற்றும் பொருள் முகாமை செயல்முறைக்கு ஒரு மூலோபாய அணுகுமுறையை உருவாக்குவதற்கு கொள்முதல் பிரிவு பொறுப்பாகும். இந்த தலைமைப் பாத்திரத்தில், RDA க்காக வேலை பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளை வாங்குவதை வழிநடத்தும் கொள்முதல் குழு உறுப்பினர்கள் மற்றும் சக பணியாளர்களுக்கு கொள்முதல் செயல்முறைகள் மாற்றம் மற்றும் பிற கொள்முதல் தொடர்பான செயல்பாடுகளை அபிவிருத்தி செய்தல் கொள்முதல் கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளை உருவாக்குதல் மற்றும்/அல்லது அபிவிருத்தியில் மற்றும் RDA க்கு மதிப்பு மற்றும் செயல்திறனை சேர்க்கும் ஒரு மையப்படுத்தப்பட்ட கொள்முதல் திட்டத்தை உருவாக்கவும்.

சிறந்த பொது சேவைகளை வழங்குவதில் ஒப்பந்த அதிகாரிகள் தங்கள் கொள்கை மற்றும் வணிக நோக்கங்களை பூர்த்தி செய்வதை பாதுகாத்தல் / உத்தரவாதம் / சரிபார்த்தல் செயல்படுத்துவதற்கும் பொது கொள்முதலின் நோக்கம் பொதுக் கொள்முதல் செயல்முறையானது, பொதுச் சேவையின் தேவைகளை ஆரம்ப கருத்தாக்கம் மற்றும் வரையறையிலிருந்து ஒரு சொத்தின் பயபி.செ ள செயல்களை முடிவு அல்லது ஒப்பந்தத்தின் முடிவு வரை முழு திட்ட வாழ்க்கைச் சுழற்சியிலும் பரவியுள்ளது.

கொள்முதல் என்பது பொருட்கள், வேலைகள், பிற சேவைகள் மற்றும் ஆலோசனை சேவைகள் ஆகியவை சரியான முறையில் பெறப்படும் ஒரு செயல்முறையாகும்.

பொது கொள்முதல் முறையின் வரையறை
கொள்முதல் அமைப்பு என்பது அரசாங்கத்தின் ஒரு செயல்பாடாகும், இது அரசாங்கத்தின் வழங்குதல் (பொது நிதிகள்) பயன்படுத்தி பொருட்கள், வேலைகள் மற்றும் சேவைகளைப் பெறுவதற்கு அரசாங்கத்தின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதன் மூலம் குடிமக்களுக்கு அதன் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றுகிறது..

பொது கொள்முதல் நோக்கங்கள் மற்றும் இலக்குகள்.

- கொள்முதலில் பொருளாதாரம், நேரமின்மை மற்றும் தரத்தை அதிகப்படுத்துதல், உயர் தரத்துடன் குறைந்த செலவில் விளைவித்தல்.
- பரிந்துரைக்கப்பட்ட தரநிலைகள், விவரக்குறிப்புகள், விதிகள், ஒழுங்குமுறைகள் மற்றும் நல்ல நிர்வாகத்தை கடைபிடித்தல்.
- கொள்முதலில் பங்கேற்க தகுதியுள்ள ஆர்வமுள்ள தரப்பினருக்கு நியாயமான, சமமான மற்றும் அதிகபட்ச வாய்ப்பை வழங்குதல்.
- வேலைகளை விரைவாக நிறைவேற்றுதல் மற்றும் பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளை வழங்குதல்
- உள்ளூர் சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகள் மற்றும் சர்வதேச கடமைகளுக்கு இணங்குதல்.
- மதிப்பீடு மற்றும் தேர்வு நடைமுறையில் வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் நிலைத்தன்மையை உறுதி செய்தல்.
- ஏலதாரர்கள் வழங்கிய தகவல்களின் ரகசியத்தன்மையை பேணுதல்.
- அனைத்து கொள்முதல் நடவடிக்கைகளிலும் பணத்திற்கான மதிப்பை அடைதல்
- அனைத்து பங்குதாரர்களுக்கும் சமவாய்ப்பு வாய்ப்பை ஊக்குவித்தல்
- பணம், தரம் மற்றும் பயபி.செ ள சேவையை வழங்குவதற்கான மதிப்பை அடைய தனியார் துறை மற்றும் பிற நிறுவனங்களுடன் இணைந்து பணியாற்றுங்கள்
- புதுமைகளை ஊக்குவித்தல்
- பயபி.செ ள கொள்முதல் கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகள் மூலம் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நிலைத்தன்மையை ஊக்குவிக்கவும.

பொருட்கள், சேவைகள் மற்றும் வேலைகளின் அனைத்து கொள்முதல் பணத்திற்கான மதிப்பின் (VFM) அடிப்படையில் இருக்க வேண்டும், அதாவது: வழங்குவதற்கு:

- சரியான பொருட்கள், சேவைகள் மற்றும் அல்லது வேலைகள்
- சரியான தரத்தில்
- சரியான அளவில்
- சரியான நேரத்தில்

- சரியான விலையில்
- மற்றும் சரியான இடத்தில் விநியோகம் செய்யப்பட்டது.

GOSL நிதியுதவியின் கீழ் கொள்முதல் நடவடிக்கைகளைக் கையாள்வதே பிரிவினால் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள ஆணை மற்றும் பணிகள், எழுதுபொருட்கள், பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் மற்றும் அதன்படி கொள்முதல் பிரிவின் செயல்பாடுகள் பின்வருமாறு;

- கொள்முதல் வணிகத் திட்டத்தை உருவாக்குதல் மற்றும் தொடர்பு கொள்வது செயல்திறன் மற்றும் செயல்திறனை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான துறைக்கான நீண்டகால இலக்குகளை நிறுவுதல், தொடர்புபடுத்துதல் மற்றும் செயல்படுத்துதல்.
- கொள்முதல் குழு செயல்திறன் மற்றும் அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகளை உருவாக்குதல், தொடர்புகொள்வது மற்றும் நிர்வகித்தல்.
- கொள்முதல் தொடர்பான கேள்விகள், பயிற்சி, கொள்கை மற்றும் செயல்முறை விளக்கம் மற்றும் அனைத்து துறைகளின் சீரமைப்புக்கான முதன்மைத் தொடர்பாளராக பணியாற்றவும்.
- ஒப்பந்தத்தின் வளர்ச்சி மற்றும் நிர்வாகத்தை மேற்பார்வையிடவும்.
- தற்போதைய கொள்முதல் கொள்கைகள், நடைமுறைகள் மற்றும் திட்டங்களை நிர்வகித்தல், நிறுவன மதிப்பு மற்றும் செயல்திறனை மேம்படுத்தும் திறனை மையமாகக் கொண்டு கொள்கைகள், நடைமுறைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் தேவைக்கேற்ப புதிய/திருத்தப்பட்ட கொள்கைகள், நடைமுறைகள் மற்றும் திட்டங்களை மேம்படுத்துதல், தொடர்புகொள்வது மற்றும் செயல்படுத்துதல் போன்றவற்றைப் புரிந்துகொள்வதற்கான கொள்முதல் மற்றும் அல்லது பரிந்துரைகளுக்கான கொள்முதல் தொடர்பாக அந்தந்த துறைகளுடன் தொடர்ந்து முகங்கொடுக்கவும்.
- நிறுவனத்திற்கு மதிப்பு மற்றும் செயல்திறனை சேர்க்கும் மையப்படுத்தப்பட்ட கொள்முதல் திட்டத்தை உருவாக்குதல்
- செயல்முறை கொள்முதல் கட்டளை ஏலங்கள் மற்றும் முன்மொழிவுகளை உருவாக்குகிறது மற்றும் ஏதேனும் விலைப்பட்டியல் முரண்பாடுகளை சரிசெய்யவும்.
- ஒப்பந்ததாரர்கள், விநியோகத்தர்கள், சேவை வழங்குநர்கள் மற்றும் வாகன வாடகைதாரர்களின் பட்டியலுக்கான தரவுத்தளத்தை தயாரிப்பதன் மூலம் வருடாந்திர பதிவு.
- கொள்முதல் நடைமுறைகளை அமைக்கவும்.
- RDA க்காக திட்டமிடப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டத்தின் கீழ் செயல் திட்டத்துடன் இணைக்கப்பட்ட வருடாந்திர கொள்முதல் திட்டத்தை தயார் செய்யவும்
- துறைசார் கொள்முதல் குழுவின் (RDAPC) வரம்பின் கீழ் பணிகள், பொருட்கள், ஆலோசனை சேவை மற்றும் பிற சேவைகளின் கொள்முதல் அனைத்தையும் கையாளவும்.
- அனைத்து RDA PMU க்களுக்கும் அவர்களின் கொள்முதல் பணிகளை அபிவிருத்திக்கு உதவுவது (WB, ADB மற்றும் இதர நிதியளிக்கப்பட்ட திட்டங்களால் சிறப்பாக நிதியளிக்கப்பட்டது).
- அனைத்து கொள்முதல் வேலைகளையும் கையாள்வதில் RDAPC க்கு உதவுவது.
- குறிப்பிட்ட துறையில் அனைத்து தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுக்களையும் நிர்வகித்தல் (பெரிய பணிகள், பாலப்பணிகள், துளை துளைகள், பிடுமின் வழங்கல், இமல்சன் சாத்தியக்கூறு ஆய்வுகள், போக்குவரத்து ஆய்வுகள், போக்குவரத்து கற்கைகள், இயந்திர பழுதுபார்க்கும் பணிகள், எழுதுவினை பொருட்கள் வழங்கல், டோனர்கள் அனைத்து பொருட்கள் மற்றும் பிற சேர்க்கப்படாத பொருட்கள்.
- RDA இன் கீழ் அனைத்து நிலை கொள்முதல் குழுக்களையும் நிர்வகித்தல்.
- வீ.அ.அ க்கு பொருத்தமான ஒப்பந்தங்களை உருவாக்குதல், பல விற்பனையாளர்களிடம் இருந்து பல இடங்களை வாங்குவதை நிர்வகிப்பதற்கான ஒரே நிறுவனமாகும், இது கொள்முதல் நிறுவனம்/நாட்டிற்கு பொருளாதார நன்மையை தியாகம் செய்யாமல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட விகிதங்களில் எந்த ஏற்றத்தாழ்வையும் தவிர்க்கிறது.
- மின் கொள்முதல் முறையின் அறிமுகம் (குறிப்பாக பொருட்கள் மற்றும் ஆலோசகர் அல்லாத சேவைகள்) மற்றும் மின்னணு முறையில் தயாரிக்கப்பட்ட ஆவணங்களுடன் இணைக்கப்பட்ட RDA இணைய தள முகப்பு மூலம் தளத்தை உருவாக்குதல்.
- எழுதுபொருட்கள், பொதியுறைகள், டோனர்கள், அனைத்து பொருட்கள் மற்றும் பிற சேர்க்கப்படாத பொருட்கள்.

- கூட்டுறவு கொள்முதல் மற்றும் வேலைகளுக்கான கொள்முதல் அபிவிருத்தி செயல்முறைக்கு ஒரு மூலோபாய அணுகுமுறையை உருவாக்குவதற்கும், RDA க்கு மதிப்பு மற்றும் செயல்திறனைச் சேர்க்கும் ஒரு மையப்படுத்தப்பட்ட கொள்முதல் திட்டத்தை உருவாக்குவதற்கும் பொறுப்பு.
- தற்போது கொள்முதல் பிரிவு வருடாந்த பதிவைக் கையாள்கிறது (ஒப்பந்ததாரர், விநியோகத்தர், வாகன வாடகைக்கு).
- RDA இன் கீழ் அனைத்து நிலை கொள்முதல் குழுக்களையும் நிர்வகித்தல்.
- பணிப்பாளர்கள் குழுவால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கொள்முதல் பிரிவின் எங்கள் எதிர்காலத் திட்டம், பயனர் நட்பு வழிகாட்டுதல்கள், கொள்முதல் கையேடுகள், நிலையான ஆவணங்கள், அனைத்து வகையான நல்ல படைப்புகள், ஆலோசகர் சேவைகள் மற்றும் பிற சேவைகளுக்கான நிலையான வார்ப்புருக்கள் ஆகியவற்றைத் தயாரித்தல், கொள்முதல் நிறுவனத்திற்கு இணங்க வேண்டும். PE-RDA GOSL ஆல் முழுமையாகவோ அல்லது பகுதியாகவோ அனைத்து கொள்முதல் வேலை நடவடிக்கை நிதியை மேற்கொள்வதில்
- பல விற்பனையாளர்களிடம் இருந்து பல கொள்முதலுக்கான சட்ட வேலை ஒப்பந்தங்கள.

2021 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் முன்னேற்றம் மற்றும் நடவடிக்கைகள்

அட்டவணை 49: கொள்முதல் பிரிவு மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் கொள்முதல் பணிகளின் சுருக்கம் - 2021

பொருட்களின் விளக்கம்.	**மொத்த வரவு**
சொத்துக்கள், எழுதுபொருட்கள் மற்றும் நுகர்பொருட்கள்	121,743,193.59
பொருட்கள், வேலைகள் மற்றும் சேவைகள்	3,118,564,517.41
செய்யப்பட்ட பணியின் மொத்த மதிப்பு (.VAT தவிர்த்து)	**3,240,307,711.00**

அட்டவணை 50: பொருட்கள், வேலைகள் மற்றும் சேவைகள் கொள்முதல் விவரங்கள்.

இல	**கொள்முதல் பொருள் விளக்கம்**	**ஒப்பந்த தொகை**
1	2018 ஆண்டு அறிக்கை அச்சிடுதல்	3,000,000.00
2	உடுமுல்லை களஞ்சியத்துக்கான துப்புரவு சேவைக்கான தொழிலாளர்களை வழங்குதல் - திட்டமிடல் பிரிவு	102,000.00
3	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் ஊழியர்களுக்கான PCR பரிசோதனை	1,636,500.00
4	நுவரெலியாவில் RDA பங்களாவுக்கான உத்தேச புனரமைப்பு திட்டம்	43,189,879.99
5	மகநெகும மஹமெதுர பாதுகாப்பு சேவை	1,184,425.00
6	நுலண்புரி சங்கத்தின் பிரதான உணவக சேவை 2021	-
7	RDA இன் அஸ்போல்ட் ஆலைகளுக்கு திறமையான தொழிலாளர்களை வழங்குதல்	28,542,312.00
8	கிராமப்புற கட்டுமானப் பிரிவுக்கு ஈரமான குத்தகை அடிப்படையில் பூம் டிரக்கை வழங்குதல்	982,500.00
9	“மகநெகும மஹமெதுர” RDA க்கு பூச்சி கட்டுப்பாடு சேவைகளை வழங்குதல்	258,000.00
10	RDA ஊழியர்களுக்கான பேருந்து சேவை	37,492,492.00
11	மகநெகும மஹமெதுர RDA வளாகத்திற்கான விரிவான காப்புறுதிக் கொள்கை	1,184,597.73
12	ககம புல்னேவ, ஹெலபொடுகம வீதியில் கலாஓயாவின் குறுக்கே பாலத்தின் பணி	43,555,916.80

இல	கொள்முதல் பொருள் விளக்கம்	ஒப்பந்த தொகை
13	சூரியவெவவிற்கு நொறுக்கி ஆலைக்கு பாறாங்கல் பொருட்களை கொண்டு செல்வது	30,000,000.00
14	அம்பன்பொல நொறுக்கி ஆலைக்கு பாறாங்கல் பொருட்களை கொண்டு செல்வது	30,000,000.00
15	2021-2022 RDA வாகனங்கள்/இயந்திரங்களுக்கு மோட்டார் காப்பீட்டு தொகை வழங்குதல்	8,828,549.75
16	பலாங்கொட உள்ள அஸ்போலட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	87,825,000.00
17	இங்கிரிய உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	9,490,000.00
18	கேரகல உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	10,640,500.00
19	கெஹெல்கொடுவ மெதகம பிபிலவில் கெஹல்கொடுவ கலங்கஹவடியா வீதியில் தன்மல் ஓயாவிற்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்	43,555,916.80
20	கெரகல ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல் – 100MT	8,500,000.00
21	இங்கிரிய ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல் – 100 MT	8,500,000.00
22	கொட்டதெனியாவ ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல் – 100 MT	8,500,000.00
23	மெதயாய ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல் – 100 MT	8,500,000.00
24	கொத்மலை ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல் – 100 MT	8,500,000.00
25	சூரியவெவ உள்ள அஸ்போலட் ஆலையில் இருந்து அஸ்போலட் போக்குவரத்து வழங்கல் – 100 MT	8,500,000.00
26	கெரகல ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல் – 100 MT	8,500,000.00
27	மெதவாச்சி ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல்– 100 MT	8,500,000.00
28	பலாங்கொடை ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல் – 100 MT	8,500,000.00
29	பொலன்னறுவை ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல் – 100 MT	8,500,000.00
30	1,400MT மொத்த பிடுமின் (60/70) – 100 MT வழங்கல்	124,180,000.00
31	சூரியவெவவிற்கு நொறுக்கி ஆலைக்கு பாறாங்கல் பொருட்களை கொண்டு செல்வதற்கு வசதிகளை வழங்கல்	3,000,000.00
32	அம்பன்பொல நொறுக்கி ஆலைக்கு பாறாங்கல் பொருட்களை கொண்டு செல்வதற்கு வசதிகளை வழங்கல்	3,000,000.00
33	பைபிள், மெதகமவில் கெஹல் கொடுவ களுக ஹவாடியாவில் தஹமல் ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்	33,292,275.00
34	கேரகலயில் அம்பன்பொல அஸ்போலட் ஆலையில் இருந்து அஸ்போல்ட் கொண்டு செல்லப்படுகிறது	30,000,000.00
35	கொடதெனியாவியில் அம்பன்பொல அஸ்போலட் ஆலையில் இருந்து அஸ்போல்ட் கொண்டு செல்லப்படுகிறது.	30,000,000.00
36	மெதயாயவில் உள்ள அஸ்போலட் ஆலைக்கு பொருட்கள் வழங்கல்	122,103,000.00
37	சூரியவாவயில் உள்ள அஸ்போலட் ஆலைக்கு பொருட்கள் வழங்கல்	93,020,000.00

இல	கொள்முதல் பொருள் விளக்கம்	ஒப்பந்த தொகை
38	போகஸ்வெவ முதல் சபுமல்கஸ்கட ரஜமஹா விஹார வீதி மற்றும் போகஸ்வெவ-நெடுங்கேணி வீதி வரை 500 மீ 3 மொத்த மூலாதார பரப்பல் பொருட்கள் வழங்கல்.	877,032.95
39	சபுகஸ்கட ரஜமஹா விகாரைக்கு 2 அடி விட்டம் கொண்ட 12 எண்கள் ஹ்யூம் பைப் வழங்கல்.	165,000.00
40	மொத்த சூடான பிடுமின் கொள்முதல் (80/100).	17,900,000.00
41	ஊவா மாகாணத்திற்கான வீதி அடையாளப் பொருட்களை கொள்வனவு செய்தல்.	30,111,200.00
42	மொத்த சூடான பிடுமின் கொள்முதல் (60/70) – 1500 MT	134,250,000.00
43	மேல் மாகாணத்திற்கான வீதி அடையாளப் பொருட்களை கொள்வனவு செய்தல்	72,834,925.00
44	மத்திய மாகாணத்திற்கான வீதி அடையாளப் பொருட்களை கொள்வனவு செய்தல்	52,713,600.00
45	வடக்கு மாகாணத்திற்கான வீதி அடையாளப் பொருட்களை கொள்வனவு செய்தல்	39,457,175.00
46	சப்ரகமுவ மாகாணத்திற்கான வீதி அடையாளப் பொருட்களை கொள்வனவு செய்தல்	55,786,087.00
47	பொலன்னறுவையில் கேரகலவில் உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	175,579,500.00
48	கெடதெனியாவயில் கேரகலவில் உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	50,000,000.00
49	கேரகலயில் கேரகலவில் உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல	50,000,000.00
50	இங்கிரிய வில் கேரகலயில் உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	50,000,000.00
51	கொத்மலையில் கேரகலவில் உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	50,000,000.00
52	மதவாச்சியில் கேரகலவில் உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	50,000,000.00
53	பொலன்னறுவையில் கேரகலவில் உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	50,000,000.00
54	சூரியவாவயில் கேரகலவில் உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	3,000,000.00
55	சூரியவாவயில் கேரகலவில் உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	3,000,000.00
56	பெரிய பாலங்களின் நீர் விசாரணைக்கு சேவை வழங்குநர்களின் கொள்முதல்	5,380,000.00
57	பாலம் முகாமைத்துவ மதிப்பீட்டு பிரிவு, செத்சிறிபாய இரண்டாம் கட்டத்தில் பொது தணிக்கை	312,000.00
58	கிழக்கு மாகாணத்திற்கான வீதி அடையாளப் பொருட்களை கொள்வனவு செய்தல்	18,804,400.00
59	வடமேல் மாகாணத்திற்கான வீதி அடையாளப் பொருட்களை கொள்வனவு செய்தல்	62,891,587.50
60	மத்திய மாகாணத்திற்கான வீதி அடையாளப் பொருட்களை கொள்வனவு செய்தல்	13,152,015.00
61	தென் மாகாணத்திற்கான வீதி அடையாளப் பொருட்களை கொள்வனவு செய்தல்	68,246,806.50
62	பலாங்கொட அஸ்போலட் ஆலைக்கு பொருட்களை கொண்டு செல்வதற்கு வசதிகலை வழங்கல்	50,000,000.00
63	சூரியவாவயில் உள்ள அஸ்போலட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	190,732,063.39
64	மெதயாயயில் உள்ள அஸ்போலட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	50,000,000.00
65	மொத்த பிடுமின் வழங்குதல் - 750MT	91,500,000.00

இல	கொள்முதல் பொருள் விளக்கம்	ஒப்பந்த தொகை
66	கொழும்பு மற்றும் கண்டிக்கு பிடுமின் இமல்சன் CSS-1 & CRS-1 வழங்கல்	7,144,000.00
67	கொழும்பு CE அலுவலகத்திற்கு 400 தெரு விளக்குகள் வழங்கல்	17,198,800.00
68	அம்பன்பொல விற்கு அஸ்போலட் ஆலைக்கு போக்குவத்து வசதிகலை வழங்கல்	50,000,000.00
69	சூரியவாவவிற்கு அஸ்போலட் ஆலைக்கு போக்குவத்து வசதிகளை வழங்கல்	50,000,000.00
70	கிராமப்புற பாலம் கட்டுமானப் பிரிவுக்கு இரட்டை வண்டி வழங்கல்	5,000,000.00
71	RDA இல் அஸ்போல்ட் ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் 1500 MT வாங்குதல்	194,850,000.00
72	RDA இல் மெதவாச்சிய ஆலைக்கு 5000 பறை பிடுமின் கொள்முதல்	116,820,000.00
73	RDA இல் சூரியவாவ ஆலைக்கு 2500 எண் பறை பிடுமின் கொள்முதல்	58,387,500.00
74	RDA இல் அம்பன்பொல ஆலைக்கு 2500 எண் பறை பிடுமின் கொள்முதல்	58,275,000.00
75	மகனெகும மஹமெதுரவிற்கு பாதுகாப்பு சேவையை வழங்குதல்	20,701,000.00
76	மொத்த சூடான பிடுமன் வினியோகம் – 1750 MT	191,625,000.00
77	பாலங்களின் நீருக்கடியில் விசாரணை - லாட் 1, 2 & 3	5,380,000.00
78	துடெல்ல-பமுனுகம- தலாஹேன- நெகம்போ வீதியில் (B 425) பாலம் இலக்கம் 20/4 இன் நீருக்கடியில் விசாரணை	1,425,960.00
	மொத்தம்	3,118,564,517.41

2021 ஆம் ஆண்டில், வினியோகத்தர்கள், ஒப்பந்ததாரர் -2021 ஆம் ஆண்டிற்கான பதிவு வெளியிடப்பட்டது மற்றும் கொள்முதல் திட்டம் - 2022 பூர்த்தி செய்யப்பட்டு சபை ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

16. ஆளனி முகாமைத்துவம்

மனிதவள முகாமைத்துவ தொழிற்பாட்டின் கீழ் பணியாளர்கள் மற்றும் அலுவலக முகாமைத்து-வத்திற்கான கொள்கைகள் விதிகள், ஒழுங்கு முறைகள், நடைமுறைகளை உருவாக்குதலும் உரிய அறிவுறுத்தல்களை வழங்குதலும் நிர்வாகத் துறையினால்
யினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது. மனிதவள முகாமைத்துவ அலகானது தொழிலாளர் சூழலை முன்னேற்றுவதற்கான விதிகள், ஒழுங்கு முறைகள் மற்றும் நடைமுறைகள் உள்ளடங்கிய சுற்றறிக்கைகளை வெளியிட்டு, அதன் அமுல்படுத்தல் பற்றி கண்காணிக்கின்றது.
மனித வளம் மற்றும் நிர்வாகப் பிரிவு வீ.அ.அ க்கு தொடர்புடைய ஒட்டுமொத்த பணியாளர் முகாமைத்துவத்திற்கும் செயல்பாடுகளுக்கு பொறுப்பாகும்.

பிரிவின் முக்கிய பொறுப்புக்கள்

- பணியாளர் பதவி உயர்வுக்கான அளவுகோள்களை அமைத்தல் மற்றும் நேர்காணல் நடத்துதல்
- பணியாளர்களுடன் தகவல்களைப் பகிர்தல்
- முகாமைத்துவ தேவை பற்றிய ஆய்வுகளை நடத்துதல்.
- தொழில் உறவுகள்.
- மனிதவளங்கள் / மூலோபாய திட்டமிடல்
- கற்றல் வேலை முறைப்படுத்தல் தொடர்பான மனிதவள திட்டமிடல்
- பணிநிலைத் தேவை பற்றிய கற்றல் மற்றும் மதிப்பிடல்
- SOR உருவாக்கம் / திருத்தம்
- சீர்திருத்தம் / கட்டமைப்பு மாற்றங்கள்
- உள் மற்றும் வெளியூர்களுக்கான ஆட்சேர்ப்புகளுக்கு தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வது.
- புதிதாக ஆட்சேர்ப்பு செய்பவர்களுக்கான தூண்டல் பயிற்சிக்கான ஏற்பாடுகள்
- வேலை பட்டியலை தயாரித்தல் / தொழில் விளக்கம்
- வருகை மற்றும் விடுகை முகாமைத்துவம்.
- செயல்திறன் முகாமைத்துவம் / செயல்திறன் மதிப்பீட்டு முறைமையை தயாரித்தல் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தல்
- தொழிலாளர் ஈடுபாடு – தொழிலாளர்களை வேலையின்பால் ஊக்குவிப்பதற்கான முயற்சிகளை செய்தல்
- தொழிலாளர் முகாமைத்துவம் - திருப்தியற்றவர்களை முகவரியிடல் / தொழிலாளருடன் தொடர்புடைய பிரச்சினைகள்
- குறைந்த சம்பளத்துக்கான சட்ட ரீதியான இணக்கம், வருகைக்கான உரிமம்
- தொழிலாளர் ஊக்குவிப்பு – சிறந்த செயற்திறனுக்கான வெகுமதி, மேலதிக தொழிற்துறை உறவிற்கான தகுதி
- வெற்றியளிக்கக் கூடிய திட்டமிடல் ஓய்வு, இராஜினாமா செய்தல், கையளித்தல்
- தொழிலாளர் நலன்புரி நிதியம் மற்றும் பணிக்கொடை நன்மைக்கான செலுத்துகை
- EPF/ETF கொடுப்பனவு, பணிக்கொடை
- RDA அதிகாரிகள் மற்றும் ஊழியர்களுக்கு நலன்புரி நடவடிக்கைகளை ஏற்பாடு செய்தல்

பின்வரும் நிர்வாகத் தொழிற்பாடுகள் நிர்வகப் பிரிவினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது.

- நிர்வாகத் திட்டமிடல்
- அனைத்து ஊழியர்களிற்கும் தகவல் மற்றும் தரவுகளை முகாமை செய்தல்
- கொள்கை வகுத்தல்
- நிலையற்ற கட்டளைகள் மற்றும் சுற்றறிக்கைகளை வெளியிடல்
- கொள்கைகள் சுற்றறிக்கைகள் கட்டளைகளை நடைமுறைப்படுத்தல்
- ஒழுக்கம் மற்றும் பாதுகாப்பை உத்தரவாதப்படுத்தல்
- உரிய நேரத்தில் உள் மற்றும் வெளியில் கடிதங்களை பகிர்ந்தளித்தல்
- சொத்துக்களை கொள்முதல் செய்தலும் பராமரித்தலும்

- ஏனைய அதிகாரசபை / நிறுவனங்களுடன் தொடர்புகளைப் பேணல்
- ஒழுக்க செயல்களை நடைமுறைப்படுத்தல்
- சட்ட விடயங்களை நீதி நிறுவனங்களுடன் கையாளுதல்
- அலுவலகக் கட்டிடங்களை பராமரித்தல் மற்றும் ஏனைய வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தல்
- அரச மற்றும் உள்ளூராட்சி மன்றங்களால் நடாத்தப்படும் சமூக மத நல்லிணக்க நிகழ்வுகளில் பங்கேற்றல்
- அனர்த்தங்களின் போதான அவசரகால நிலைமைகளின் போது பொது மக்களுக்கு உதவுதல்
- ஏனைய நிறுவனங்களுடன் நல்லுறவினைப் பேணல்
- களஞ்சிய வீதிகளிற்கு தளபாடங்களை கையளித்தல்
- பாராளுமன்ற, மாகாண சபைத் தேர்தல்களின் போதான கடமைகள்
- தங்குமிடங்களுக்கான சேவைகளை வழங்குதல்
- தேவையான பொது நிகழ்வுகளை ஏற்பாடு செய்தல்

அட்டவணை 51: 2021 இறுதியில் உள்ளவாறான ஊழியர் படையணி

தொடர் இல.	பதவி	அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணி நிலை		தற்போதுள்ள ஊழியர்கள்	
		நிரந்தரம்	ஒப்பந்தம்	நிரந்தரம்	ஒப்பந்தம்
(i)	சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ சேவை	88	0	66	0
(ii)	பொறியியல் சேவை	777	35	739	46
(iii)	நிர்வாக உத்தியோகத்தர் சேவை	19	0	10	0
(iv)	தகவல் தொழில்நுட்ப சேவை	19	1	18	4
(v)	கணக்காய்வாளர் சேவை	31	4	29	0
(vi)	சட்ட உத்தியோகத்தர் சேவை	6	0	6	0
(vii)	கனிஷ்ட நிர்வாக சேவை	47	1	31	0
(viii)	கணக்காளர்/ கணக்காய்வாளர் உதவி சேவை	70	2	55	0
(ix)	இணை உத்தியோகத்தர் சேவை	78	0	67	0
(x)	தொழில்நுட்ப சேவை - 1	103	0	64	0
(xi)	தொழில்நுட்ப சேவை - 11	1,145	54	975	4
(xii)	எழுதுவினைஞர் மற்றும் குழு சேவை	2,266	112	2,353	48
(xiii)	அனுசரணை ஊழியர்	2,604	0	2,310	99
	உப மொத்தம்	**7,253**	**209**	**6,723**	**201**
(xiv)	பராமரிப்புத் தொழிலாளி (நிரந்தரம்)	4,024	0	2,881	1,267
(xv)	பராமரிப்புத் தொழிலாளி(தற்காலிகம்)				
	மொத்தம்	**11,277**	**209**	**9604**	**1,468**

அங்கீகாரம் பெற்ற SOR மற்றும் பணிநிலை அடிப்படையில் தேவைப்பாடுகளின் அடிப்படையில், பின்வரும் பகுதிகளில் நிர்வாகப் பிரிவின் மனிதவள மேம்பாட்டுக்கான வருடாந்த நிகழ்ச்சித் திட்டம் முடிவு செய்யப்படும்

- ஆட்சேர்ப்பு
- பதவி உயர்வு
- MSD இலிருந்து ஒப்புதல் பெறுவதற்காக திருத்தப்பட்ட SOR வரைவு இறுதி நிலை அடைந்தது.

2021 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் வளர்ச்சி நடவடிக்கைகள்.

அட்டவணை 52: 2021 ஆம் ஆண்டில் செயல்பாடுகளின் முன்னேற்றம்

விபரணம்	**பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை**
வெளிப்புற ஆட்சேர்ப்பு	239
உள்ளக ஆட்சேர்ப்பு	45
பதவி உயர்வு	662
ஓய்வு	96
உயிரிழப்புக்கள்	19
இராஜினாமாக்கள்	20
ஊதிய மற்ற விடுமுறை (வெளிநாட்டு/உள்ளூர் வேலை வாய்ப்புக்களுக்கு)	7
பதவிகள் விடுமுறை	8
இடைநிறுத்தல்/முடிவுறுத்தல்	1

அட்டவணை 53: 2021 ஆம் ஆண்டு ஒழுக்காற்று விசாரணை தகவல்கள்

விபரணம்	***நடைபெறுபவை***	***நிறைவு***
முதன்மை விசாரணை	70	16
முறையான விசாரணை	15	04

- பணிப்பாளர் நாயகத்தின் ஒப்புதலின்படி பணிப்பாளர் நிர்வாகம் இடமாற்றங்களை செயல்படுத்துகிறது மற்றும் இடமாற்ற உத்தரவுகளை வெளியிடுகிறது.
- ஊழியர்களுக்கு சேவை சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டது.
- 2021 ஆம் ஆண்டில், புலமைப்பரிசில்களை வழங்குவது தொடர்பாக வீ.அ.அ இன் அதிகாரிக்கு பிரதமர் மற்றும் வெளிவிவகாரத் துறையின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டது.
- 9 புலமைப்பரிசில் திட்டங்களுக்கு 5 பணியாளர்கள் பரிந்துரைக்கப்பட்டனர் மற்றும் 2 ஊழியர்கள் பங்கேற்றனர்.
- வருடாந்த அறிக்கை 2018 மற்றும் 2019 சிங்களம் மற்றும் தமிழில் மொழிபெயர்க்கப்பட்டு நெடுஞ்சாலை அமைச்சில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
- 104 எண்ணிக்கையான நிர்வாக சுற்றறிக்கைக் கடிதங்கள் மற்றும் நிர்வாக சுற்றறிக்கைகள் வெளியிடப்பட்டன
- 128 ஊழியர்களுக்கு வீ.அ.அ. உத்தியோகபூர்வ காரியாலய அடையாள அட்டை வழங்கப்பட்டது.
- வாகன அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதற்கான விண்ணப்பங்கள் செயலாக்கப்பட்டு நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டன.
- ரூ.162,325,922.46 பணிக்கொடை 138 ஊழியர்களுக்காக செலுத்தப்பட்டன.
- ஊழியர்களிற்கு மொழி கொடுப்பனவு பணம் மற்றும் ஊழியர்களிற்கு பதவி உயர்வு கொடுப்பனவு செலுத்தினர்.
- MSD இற்கு அமைய ஊழியர்களின் சம்பள மாற்றம் செய்யப்பட்டது.
- ஊழியர்களுக்கு ஊழியர் சேமலாப நிதி ETF மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி EPF நன்மைகளை அவர்கள் பெற்றுக் கொள்வதற்கு உதவப்பட்டது
  - பணியாளர்கள் வருங்கால வைப்பு நிதி திரும்பப் பெறும் விண்ணப்பங்கள்.
  - பணியாளர்கள் அறக்கட்டளை நிதி திரும்பப் பெறும் விண்ணப்பம்.
  - EPF பெயர்கள்/ID/ PF தொகைகள் (போலி எண்கள்) திருத்தங்கள்
  - ETF பெயர்கள் /ID/ PF தொகைகள் (போலி எண்கள்) திருத்தங்கள்
  - B அட்டை ABH பதிவு.

அட்டவணை 54: பணியாளர்கள் வருங்கால வைப்பு நிதி/ பணியாளர்கள் அறக்கட்டளை நிதி விண்ணப்பம் – 2021

விபரம்	எண்கள்
பணியாளர்கள் வருங்கால வைப்பு நிதி திரும்பப் பெறும் விண்ணப்பங்கள்	138
பணியாளர்கள் அறக்கட்டளை நிதி திரும்பப் பெறும் விண்ணப்பம்	141
ABH "B"அட்டை	397
மொத்தம்	676

அட்டவணை 55: 2021 ஆம் ஆண்டில் வீதி கட்டுமானம் மற்றும் அபிவிருத்தி நிறுவன லிமிடெட் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலை

விபரம்	எண்கள்
பணியாளர்கள் வருங்கால வைப்பு நிதி திரும்பப் பெறும் விண்ணப்பங்கள்	89
பணியாளர்கள் அறக்கட்டளை நிதி திரும்பப் பெறும் விண்ணப்பம்	36
ABH "B"அட்டை	44
மொத்தம்	169

- நிர்வாகப் பிரிவு வீ.அ.அ க்கு வருமானம் பெறுவதற்காக சுற்றுலா பங்களாக்களை முன்பதிவு செய்வதற்கும் ஏற்பாடு செய்வதற்கும் ஒருங்கிணைக்கிறது.
- கைரேகை வருகை அமைப்பு

தற்போது வீ.அ.அ நிர்வாகப் பிரிவு தலைமை அலுவலக வளாகத்தில் திட்டமிடல் பிரிவின் ஆதரவுடன் வருகை தாள்கள் விவரங்களுக்கான செயல்முறையை பதிவிறக்கம் செய்து வழங்குகிறது.

முன்னேற்றத்திற்கு இந்தப் பிரிவு எதிர்கொள்ளும் தடைகள்

- மனித வள முகாமை தகவல் அமைப்பு இதுவரை அறிமுகப்படுத்தப்படவில்லை மற்றும் இந்த பிரிவுக்கு எந்த மென்பொருளையும் நிறுவ முடியவில்லை.
- அறிவு மற்றும் அனுபவம் வாய்ந்த ஊழியர்கள் பற்றாக்குறை.
- நிர்வாகம் மற்றும் மனிதவளப் பணிகளில் தகவல் தொழில்நுட்ப பொறிமுறையைப் பயன்படுத்தாமை
- முக்கியமான வெற்றிடப் பணியிடங்கள் இதுவரை நிரப்பப்படவில்லை மற்றும் அத்தகைய வெற்றிடங்களை நிரப்ப பொருத்தமான திட்டமிடல் இல்லை.
- இடமாற்றக் கொள்கை முறையாக அமுல்படுத்தப்படவில்லை.
- ஊழியர்களுக்கு பயிற்சி வசதிகள் இல்லாதது.
- சரியான SOR இல்லாமை.
- கொவிட் 19 பிரச்சனைகளின் காரணங்களால் வருடாந்த இடமாற்றங்களை சுமுகமாக செயல்படுத்துவதில் சிரமம்.
- தாமதமான நியமனம் காரணமாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் வெளிவளத்துறை அமைச்சிற்கு விண்ணப்பங்களை அனுப்புவதில் சிரமம்.
- சிட்டைகள் சமர்ப்பிப்பதில் தாமதம் மற்றும் நோய் அடையாள அட்டை, வரி விலைப்பட்டியல் போன்ற முக்கிய ஆவணங்கள் கிடைக்கப்பெறாமை மற்றும் மருத்துவத் திட்டத்தில் சரியான அறிவு உறுப்பினர்களுக்கு இல்லை.

நலன்புரி சார்ந்த செயல்பாடுகள்

2021 ஆம் ஆண்டில் மோட்டார் சைக்கிள் கடன்கள் மற்றும் துயரக்கடன்கள் ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்பட்டன.

அட்டவணை 56: 2021 ஆம் ஆண்டு கடன்கள் மீதான தகவல்கள்

கடன் வகை	ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	கடன் தொகைகள்
மோட்டார் வண்டிக் கடன்	09	Rs.1,350,000.00
துயரக்கடன்	294	Rs.60,542,450.00

190 மருத்துவக் காப்பீட்டுக் கோரிக்கைகளுக்கு, மற்றும் 10 ஒய்வூதிய செலுத்துவதற்கு ஊழியர்களுக்குச் செலுத்தப்பட்ட சுய-காப்பீட்டுத் திட்டப் பலன்கள்.

நிர்வாகப் பிரிவு பின்வரும் நலத்திட்டங்களைக் கையாள்கிறது.

- சலுகைக் கட்டணத்தில் ஊழியர்களுக்கு போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குதல்.
- வீ.அ.அ ஊழியர்களின் நலனைக் கவனிக்க நலன்புரி நிலையத்தின் செயல்பாடு.
- ஊழியர்களின் ஆரோக்கியத்தைப் பேண உடற்பயிற்சி கூடத்தின் செயல்பாடு.
- ஊழியர்களுக்கு சலுகை விலையில் உணவு வழங்க உணவக செயல்பாடு.
- குளிர்பானங்கள், சாறு போன்றவற்றை வழங்க சாறு கூடம்மற்றும் குளிர் கூடம் ஆகியவற்றின் செயல்பாடு.
- வீ.அ.அ ஊழியர்களின் குழந்தைகளை சலுகை விலையில் பராமரிக்க பகல்நேர பராமரிப்பு மையத்தின் செயல்பாடு.

17. நிதி முகாமைத்துவம்

நிதி முகாமை நடவடிக்கைகள் வீ.அ.அ. யின் நிதிப்பிரிவால் தலைமை அலுவலகத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. நிதிப்பிரிவின் பணிப்பாளரின் தலைமையில் நிர்வகிக்கப்படுவதுடன் இரண்டு பிரதிப்பணிப்பாளர்கள், சிரேஷ்ட்ட மற்றும் இளம் கணக்காளர்கள் குழு மற்றும் அனுசரணை ஊழியர்கள் உள்ளனர். நாட்டில் உள்ள அனைத்து பிராந்தியங்களையும் உள்ளடக்கிய 10 பிராந்திய கணக்காளர்கள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்பான ஊழியர்கள் உள்ளனர். வீ.அ.அ. யின் மொத்த நிதி முகாமை சம்பந்தமான பொறுப்பு நிதிப் பிரிவிற்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது.

வீதிப்பராமரிப்பு மற்றும் நிர்மாணத்திற்காக அமைச்சில் இருந்து பெறப்பட்ட நிதியை நிர்வகிப்பது மற்றும் பலதரப்பட்ட அரசு/தனியார் நிறுவனங்கள் மற்றும் தனிநபர்கள் இடமிருந்து பெறப்பட்ட நிதி அத்தரப்பினரிடம் தங்கள் பயன்பாட்டு பணிகளுக்காக செய்த வீதி சேதங்களை மீண்டும் நிலை நிறுத்தவதற்கு ஆகும். கிராமப் பாலம் நிர்மாணிக்கும் அலகு, இயந்திர பொறுப்பு முகாமை அலகு, அதிவேக வீதி மேற்பார்வை முகாமை, உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டப்பிரிவு, காணி பிரிவு, நிர்மாணப்பிரிவு, விசேட செயற்திட்டப்பிரிவு நிர்வாக பரிசீலனை மற்றும் அபிவிருத்தி அலகுக்கு இணைக்கப்பட்டுள்ள கணக்காய்வாளர்கள் நிர்வகித்தல் போன்ற அலகு/ பிரிவின் பணிப்பாளரின் கீழ் வருகின்றது.

இதைவிட அனைத்து பிரதான பொறியியலாளர்கள் (CEE) வேலை மற்றும் பொது அலுவலக செலவிற்காக செய்யப்படும் சிறிய அளவான கொடுப்பனவுகளுக்காக நிதிப் பிரிவினால் வழங்கப்படும் நிதியை பயன்படுத்தி அரச வங்கி கணக்கு நடாத்திக் கொண்டு செல்லப்படும். இது பிரதான பொறியியலாளர்களினால் மேற்கொள்ளப்படும் வீதி நிர்மாண மற்றும் நிர்வகிக்கும் வேலைகளில் மிகத் திறனான நடவடிக்கையினை காட்டியுள்ளதுடன், அவர்களுக்கு குறிப்பிட்ட நிதி எல்லைக்குள் பொருட்கள் மற்றும் சேவையை பெற்றுக்கொள்ள அதிகாரம் அளிக்கப்பட்டது.

கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளபடி நிதி பிரிவு 9 அலகுகளைக் கொண்டுள்ளது;

வருமான அலகு

நிதிப்பிரிவின் வருமான அலகு ஏனைய வருமானமான விளம்பரம், இயந்திரங்கள் வாடகைக்கு விடப்பட்டதின் மூலம் திரட்டப்பட்ட மற்றும் வைப்புக்களை இவ் அலகுடன் ஒப்படைக்கப்பட்டது. உடன் வருவாயை ஒதுக்குதல் குறித்த ஆண்டு காலப் பகுதியில் நிதி முகாமைத்துவம் நடவடிக்கையில் இருந்து 655.6 மில்லியன் ரூபாய்களை இப்பிரிவு உழைத்தது.

சம்பள அலகு

நிதிப்பிரிவின் சம்பள அலகு சம்பளம் தயாரிப்பது சம்பள பட்டியலை செயலாக்குவதை மற்றும் சரியான நேரத்தில் சம்பள கட்டணத்தை பூர்த்தி செய்தல் EPF மற்றும் ETF பதிவுகள் மற்றும் ஊழியர்களின் கடன்கள் செலுத்துதல் மற்றும் அதன் மீட்பு செயல்முறை ஆகியவற்றில் சம்பள அலகு கலந்து கொள்கிறது.

சொத்து மற்றும் களஞ்சியசாலை

நிதிப் பிரிவின் சொத்து மற்றும் களஞ்சியசாலை அலகு அலுவலர் உபகரணம் மற்றும் காகிதாதிகள் தலைமைக் காரியாலத்தின் பிரிவுகளுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்படுவதுடன், சில சமயம் பிரதேச காரியாலயங்களுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்படுகின்றது.

இந்த அலகு சொத்து முகாமையினை செவ்வனே செய்வதுடன், அலுவலக தளபாடம், இயந்திரம், காணி மற்றும் கட்டிடங்கள் ஆகிய சொத்து ஆகியவற்றுக்கு அட்டவணை ஒன்றின் மூலம் நிர்வகிக்கின்றது. ஆண்டுக்கான நிலையான சொத்து பரிசீலனை நாடு பூராகவும் நடாத்துகின்றது. 2021 ஆம் ஆண்டு சொத்து பரிசீலனை 2020 புரட்டாதி மாதத்தில் பெற்ற அறிக்கை குறிப்பிட்டவாறு பெறப்பட்டுள்ளது. இருப்பு மற்றும் எழுது திரவிய பொருட்கள் பௌதீக பரிசீலனை ஆண்டிறுதியில் முடிந்துள்ளது. மேலும் இப்பிரிவினாலேயே கையிருப்புக்கள் மற்றும் பயன்படாத சொத்துக்களை அகற்றுதலுடன் தொடர்புபட்ட வேலை மற்றும் நிறைவடைந்த செயற்திட்ட சொத்துக்களை பங்கிடல்களை இப்பிரிவு செய்கிறது.

இறுதி நிதி அலகு

பணியாளர்கள் குழு மற்றும் முகாமைத்துவத்திற்கு ஏனைய நிதி தகவல்களை மற்றும் வருடாந்த நிதி நிலைமைக் கூற்றை மற்றும் மாதாந்த கணக்கீடுகளை தயாரித்தல் மற்றும் சமர்ப்பித்தலுக்கான

பொறுப்பை நிதிப் பிரிவின் இறுதி கணக்கீட்டு அலகு பொறுப்பாக உள்ளது. நிதிப் பிரிவின் ஏனைய செயற்பாட்டு அலகுகள் மற்றும் பிராந்திய கணக்கீட்டு அலகுகளில் இருந்து இதனுடன் தொடர்புபட்ட தகவல்களைப் பெற்று பதிவேட்டில் பதிவிட்டு பராமரிப்பதே இவ் அலகின் பொறுப்பு ஆகும். இதற்கு மேலதிகமாக கணக்காய்வு மற்றும் கணக்காய்வு அறிக்கைக்கான மாகாண காரியாலயம் மற்றும் தலைமை காரியாலயங்களில் செயற்பாட்டுப் பிரிவில் இருந்து திரட்டப்பட்ட தகவலுடன் இவ் அலகு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

பிராந்திய கணக்கீட்டு அலகு

நிதி அறிக்கைகளுக்காக கடுகதிப் பாதை கணக்குகள் மற்றும் பிராந்தியத்தில் இருந்து திரட்டப்பட்ட அனைத்து கணக்கீட்டு தகவல்கள் மற்றும் சிட்டை கொடுப்பனவுக்காக விடுவிக்கப்பட்ட நிதித் தேவையினால் கடுகதிப் பாதை கணக்கீடுகள் மற்றும் கடுகதிப் பாதை கணக்கீட்டுடன் தலைமைக் காரியாலயத்தில் ஒருங்கிணைப்புடன் பிராந்தியக் கணக்கீடு.

கொடுப்பனவு அலகு

தலைமைக் காரியாலயத்தில் உள்ள பிரிவுகளுடன் தொடர்புபட்ட அனைத்து கொடுப்பனவு- களையும் நிதிப் பிரிவின் கொடுப்பனவு அலகு மேற்கொள்கின்றது. (கட்டுமானப் பிரிவின் வேலை பற்றுச்சீட்டுக்கள் தவிர்ந்த) இக் கொடுப்பனவுகளான சிவில் வேலைகள், மேந்தலை கொடுப்பனவுகளான எரிபொருள் நிரப்பு மற்றும் அலுவலக உபகரணம் மற்றும் வாகன பராமரிப்பு, வாடகை, அலுவலக ஊழியர்களிற்கு தேவையான சம்பளம் மற்றும் கடன் போன்றனவாகும்.

வரவு செலவு மற்றும் வரி அலகு

நிதிப் பிரிவின் வரிச் செலவு மற்றும் வரி அலகிற்கு வீ.அ.அ. யின் பொது நடவடிக்கைகளுக்கான வரவு செலவு அடங்கலாக குத்தகை தொடர்பாக நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் பொறுப்பு அளிக்கப்- பட்டுள்ளது. நிதிச் சட்டத்துக்கு அமைய பணிப்பாளர்களுக்கு வீ.அ.அ. ஒட்டுமொத்த வரவு செலவை தயாரித்து மற்றும் சமர்ப்பிப்பதற்கு இவ் அலகே பொறுப்பாகும். மேலும் இது வீ.அ.அ பிரிவுகள் மற்றும் பிராந்தியங்களுக்கு மேல்நிலை ஒதுக்கீடு விநியோகத்தில் ஈடுபடுகிறது.
இதற்கு மேலதிகமாக, பிராந்திய காரியாலயங்கள், பிரிவுகள் மற்றும் ஏனைய செயற்பாடு அலகுகளில் இருந்து தகல்களை பெற்றுக் கொள்வதினால் வருமான வரித் திணைக்களத்திற்கு அனுப்புதல் மற்றும் வரி நிர்வாக வேலைகளில் பங்குபற்றுதல்.

நானாவித கொடுப்பனவு அலகு

நிதிப் பிரிவின் நானாவித கொடுப்பனவு அலகு மருத்துவ காப்புறுதி இயக்கத்திற்கு பிரதானமாக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது (PMS). இவ் அலகில் விடுகை நாள் கொடுப்பனவு மேலதிக நேரக் கொடுப்பனவு, வழக்கமான பயணக் கொடுப்பனவு, ஒருங்கிணைப்பு கொடுப்பனவு மற்றும் இது போன்ற ஊழியர்களின் நானாவித கொடுப்பனவுகளை இப்பிரிவு கவனிக்கின்றது. வட்டி சலுகைக் கடனையும் இவ் நானாவித கொடுப்பனவு அலகு கையாளுகின்றது.

நிர்வாக அலகு

நிதிப் பிரிவின் நிர்வாக அலகானது அலுவலக நிர்வாக செயற்பாடுகளில் உதவும் அதேவேளை இந் நிர்வாக அலகில் பணி புரியும் ஊழியர்களின் செயற்பாடுகளையும் நிர்வகிக்கின்றனர். தனிநபர் கோப்புக்களை பேணுதல், விடுமுறை பதிவுகளை வருடாந்த பணிக்கொடைக்காக வழங்குதல். உள்வரவு, வெளிவரவு கடிதங்களை கையளித்தல் போன்ற செயற்பாடுகள் நிர்வாக அலகினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன.

18. உள்ளக கணக்காய்வு செயற்பாடு.

உள்ளக கணக்காய்வு திணைக்களமானது (IAD) உருவாக்கப்பட்டு அதன் செயற்பாடுகள் பற்றிய அனைத்து அறிக்கைகளும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தலைவருக்கு வழங்கப்படுகின்றது. இதனூடாக அதிகாரசபையானது உள்ளக கணக்காய்வு தொழிற்பாடுகளில் ஈடுபடும் அலுவலர்கள் சுயாதீனமாகவே இயங்குகின்றனர்.
என்பதனை உறுதி செய்கின்றது. உள்ளக கணக்காய்வுப்பிரிவு சாதாரணமாக வழங்கப்பட்டுள்ள மீளாய்வு முறைமையின் முகாமை, அவர்களது இயக்கத்தினை கண்காணித்தல் மற்றும் அபிவிருத்திக்கான பரிந்துறைகளை செய்தல் போன்றன கடமைகளாகும். இதற்கு மேலதிகமாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் துணை நிருவனங்களின் உள்ளக கணக்காய்வாளர்களால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நோக்கெல்லை விரிவடைந்துள்ளது.
அதற்கமைவாக, உள்ளக கணக்காய்வு செயற்பாடுகளும் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

- வீ.அ.அ மற்றும் துணை நிறுவனங்களின் கணக்கியல் மற்றும் உள் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பின் மதிப்பாய்வு.

- நிதி மற்றும் செயல்பாட்டுத் தகவல்களின் ஆய்வு.
  பரிவர்த்தனைகள், நிலுவைகள் மற்றும் நடைமுறைகள் பற்றிய விரிவான சோதனை உட்பட தனிப்பட்ட உருப்படிகள் பற்றிய குறிப்பிட்ட விசாரணை மற்றும் அத்தகைய தகவல்களை அடையாளம் காண, அளவிட, வகைப்படுத்த மற்றும் புகாரளிக்க பயன்படுத்தப்படும் வழிமுறைகளின் மதிப்பாய்வு.

- வீ.அ.அ இன் நிதி அல்லாத கட்டுப்பாடு உள்ளிட்ட செயல்பாடுகளின் பொருளாதார, செயல்திறன் மற்றும் செயல்திறன் ஆகியவற்றின் மதிப்பாய்வு.

- சட்டங்கள், ஒழுங்குமுறைகள் மற்றும் பிற வெளிப்புறத் தேவைகள், வீ.அ.அ RDA இல் பணிப்பாளர் நாயகத்தால் வெளியிடப்பட்ட சுற்றறிக்கைகள் மற்றும் நிர்வாகக் கொள்கைகள் மற்றும் பிற உள் தேவைகளுடன் இணங்குவதை மதிப்பாய்வு செய்தல்.

- குறிப்பிட்ட பகுதிகளில் சிறப்பு விசாரணைகள்

செயல்பாட்டு அபாயத்தைக் கருத்தில் கொண்டு தயாரிக்கப்பட்ட அங்கீகரிக்கப்பட்ட வருடாந்த உள் கணக்காய்வுத் திட்டத்தின்படி உள் கணக்காய்வு செய்யப்படுகிறது. அங்கீகரிக்கப்பட்ட உள் கணக்காய்வு த் திட்டத்தின்படி தயாரிக்கப்பட்ட விரிவான உள் கணக்காய்வுத் திட்டம், மாதாந்த அடிப்படையில் உள் தணிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் ஆவணமாகும்.

காலாண்டுக்கு ஒருமுறை கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைக் குழு (AMC) கூட்டத்தை அழைப்பதற்கு உள் கணக்காய்வு பிரிவு பொறுப்பாகும். நிதி அமைச்சின் நிர்வாக சேவைகள் திணைக்களத்தின் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் தலைமையில் இந்த கூட்டமானது நெடுஞ்சாலை அமைச்சின் உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவிற்கு காலாண்டு முன்னேற்றத்தை தெரிவிக்கின்றது.

அட்டவணை 57: 2021 ஆம் ஆண்டிற்கான கணக்காய்வுத் திட்டம்

கணக்காய்வுப் பணி / அலுவலகம்	திட்டமிட்ட செயல்பாடுகளின் எண்ணிக்கை	முடிக்கப்பட்ட செயல்பாடுகளின் எண்ணிக்கை	அடையப்பட்ட சதவீதம்
மாகாணப்பணிப்பாளர் அலுவலகம்	10	3	30
பிரதான பொறியியலாளர் அலுவலகங்கள்	13	5	38.5
நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர் அலுவலகங்கள்	46	12	26.1
கள கணக்காய்வு மாவட்டங்கள்	1	1	100
CE செயற்திட்ட காரியாலயம்	4	1	25
அஸ்போல்ட் ஆலை / கல் தூளாக்கும் ஆலை	11	1	9.1
கடுகதிப்பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவு (EOM&M)	7	3	42.9

நிதிப் பிரிவு	3	1	33.3
வீ.அ.அ யின் பிற முக்கிய பிரிவுகள்	16	3	18.8
வீ.அ.அ யின் துணை நிறுவனங்களின் கணக்காய்வு	3	1	33.3
விசாரணைகள்	33	33	100
மொத்தம்	**147**	**64**	**43.5**

2021 ஆம் ஆண்டில் உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவானது இவ்வருடத்தில் பல்வேறு முக்கியமான கணக்காய்வு இலக்குகளை பூரணப்படுத்தியதுடன் கொவிட் 19 பெருந்தொற்றானது முழுத்தீவினையும் சமூக மற்றும் பொருளாதார விடயங்களில் கடுமையாக பாதித்தது. இப்பிரிவானது மொத்த வளர்ச்சியில் 43% ஆன இலக்கிளை அடையக்கூடியதாகவும் திட்டமிடப்பட்ட இலக்குகளில் பெரும்பான்மையானவற்றை நகர்வில் உள்ள வரையரைகள் காரணமாக அடைய இயலாமல் போனது.

வளர்ச்சியில் உள்ள தடைகள் மற்றும் எடுக்கக்கூடிய நிவார நடவடிக்கைகள்

சித்திரைப் புத்தாண்டின் பின்பு மீளவும் கொவிட் பெருந்தொற்று தலை தூக்கியதுடன் நாட்டில் மக்களின் நடமாட்டம் கட்டுப்படுத்தப்பட்டது. மேலும், இவ் வருடத்தின் தொடக்கத்தில் உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவில் உள்ள பலர் கொரோனா தொற்றினால் பாதிக்கப்பட்டனர். இக் காரணத்தினால் எமக்கு மாகாணப் பணிப்பாளர், பிரதான பொறியியலாளர், நிறைவேற்றும் பொறியியலாளர் பிரிவுகளுக்கு சமூகமளிக்க முடியாமல் சென்றதோடு இதனால் இவ் இலக்கில் வளர்ச்சிகள் அடையப் பெறவில்லை.

இதற்கான நிவாரண நடவடிக்கையாக மா, பி.வா, நி-பொ பிரிவுகளுக்கு மக்கள் நடமாட்ட வரையறை இறுதி கால் இறுதியாண்டில் தளர்த்தப்பட்ட பின்பு செல்வதற்கான ஏற்பாடுகளை மேற்கொண்டோம். இவ்வாறான தடைகளை குறைப்பதற்காக 2022 ஆம் ஆண்டளவில் முறைமையின் செயற்பாட்டினை, செயற்றிறனை அதிகரிப்படிற்கு எதிர்பார்த்துள்ளோம். மேலும் நிவாரண நடடிக்கையாக 3ஆம் கால் இறுதியாண்டில் மா.ப,பி.ப,நி.பொ அலுவலகங்களை உள்ளடக்க முனைந்தோம். இத்தடைகளை குறைப்பதற்காக 2021 ஆம் ஆண்டளவில் முறைமையின் செயற்பாட்டினை, செயற்றிறனை அதிகரிப்பதற்கு எதிர்பார்த்துள்ளோம்.

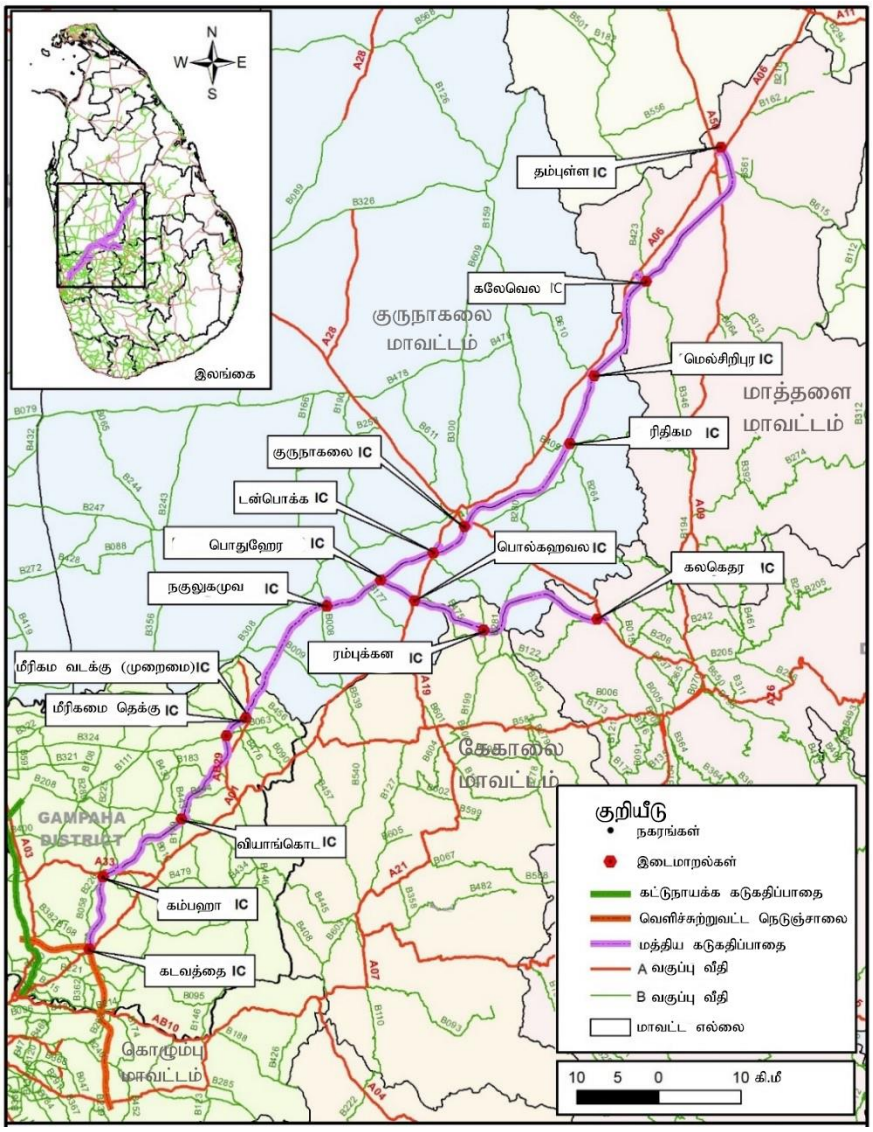
ஆ. வெளிநாட்டு நிதியிடல் மூலமான செயற்றிட்டங்கள்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிறுவன ரீதியான கட்டமைப்பில் உள்ளடங்கியுள்ள செயற்றிட்ட முகாமைத்துவ அலகுகள் (PMU) ஆனவை நிறுவனத்தில் தூரநோக்கு, பணிக்கூற்று, இலக்குகள் மற்றும் நோக்கங்களை அடைந்து கொள்வதற்காக வெளிநாட்டு முகவர்களிடமிருந்து கிடைக்கப்பெறும் செயற்றிட்ட நிதியிடல்களை வேறாக முகாமை செய்கின்றது.

செயற்றிட்ட முகாமைத்துவ அலகுகளானவை அதிவேக பாதைகள் பாலங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளின் நிர்மாணிப்பில் வெளிநாட்டு நிதியிடல்களை ஊக்குவிப்பதுடன் குறிப்பிட்ட செயற்றிட்டங்களுக்கு குறிப்பிட்ட காலப்பிரிவுகளுக்கு தற்காலிகமாக உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. ஒவ்வொரு PMU அலகும் செயற்றிட்ட பணிப்பாளரினால் தலைமை தாங்கப்படுவதோடு அவை வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ் ஒவ்வொரு PMU களும் சுதந்திரமான அலகுகளாக தொழிற்படுகின்றன. செயற்றிட்டத்தை வெற்றிகரமாக செநடைமுறைப்படுத்துவதற்காக செயற்றிட்ட பணிப்பாளர்களுக்கு பிரதி செயற்றிட்ட பணிப்பாளர்கள், செயற்றிட்ட பொறியியளாளர்கள் மற்றும் ஊழியர்கள் பக்க பலமாக உதவுகின்றனர்.

1. மத்திய கடுகதிப்பாதை

மத்திய கலக்திப்பாதையானது கடவத்தை வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலையில் OCH ஆரம்பித்து கம்பஹா, மீரிகமை, பொத்துஹேர, குருநாகலை, ரிதிகமை, மெல்சிரிபுர. மற்றும் கலெவலை ஊடாகச் சென்று தம்புள்ளை வரை தொடர்ந்து பின் கலகெதரையிலிருந்து பொத்துஹேர வரையிலான கடுகதிப்பாதையில் இணைக்கப்பட உள்ளது. இச்செயற்றிட்டத்தின் முதன்மையான விளைவாக தேசிய வீதி வலையமைப்பின் விரிவாக்கம் செய்தல் மற்றும் அதிகரித்தல் போன்றனவும் உள்ளன. தற்போதுள்ள கடுகதிப்பாதை வலையமைப்பினை 169 கி.மீ இனால் அதிகரிப்பதனூடாக இச் செயற்றிட்டமானது கொழும்பு மற்றும் நாட்டின் மத்திய பகுதிகளுக்கிடையிலான அதிகளவான நகர்வுத்தன்மையை உறுதி செய்வதுடன் வீதிப் பாதுகாப்பை உறுதி செய்து பயண நேரத்தினைக் குறைத்தல், போக்கவரத்து நெருக்கடியினை, வாகன தொழிற்பாட்டு செலவினை, பராமரிப்பு செலவினை மற்றும் சூழல் மாசடைவினை குறைத்தல் ஆகிய நன்மைகளை பெறலாம்.



வரைபடம் 5: மத்திய கடுகதிப்பாதை

நடைமுறைப்படுத்தலுக்கு இலகுவாக மத்திய கடுகதிப்பாதையானது நான்கு (04) பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் கீழ் உள்ள அட்டவணையில் விபரம் தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 58: மத்திய கடுகதிப்பாதை பிரிவுகளின் விபரங்கள்

பிரிவு இல	பிரிவின் பெயர்	தொடர்	நீளம் (கி.மீ)
பிரிவு 1	கடவத்தை -மீரிகம	0+500 இலிருந்து 37+090	36.59
பிரிவு 2	மீரிகம -குருணாகல்	37+090 இலிருந்து 78+000	40.91
பிரிவு 3	பொதுஹெர -கலகெதர	0+800இலிருந்து 32+500	31.70
பிரிவு 4	குருநாகல் - தம்புள்ளை	78+000இலிருந்து 136+600	58.60
மொத்தம்			167.80

1.1 மந்திய கடுகதிப்பாதை செயற்றிட்டம் பிரிவு 1

மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்றிட்டம் பிரிவு 1 ஆனது கடவத்தைதையிலிருந்து மீரிகமை வரை 36.59 கி.மீ நீளத்தினை கொண்டுள்ளதூடன் கம்பஹா தெற்கு, கம்பஹா வடக்கு, வெயங்கொடை மற்றும் மீரிகமை தெற்கு ஆகிய நான்கு இடமாறல்களை கொண்டமைந்துள்ளது. இக் கடுகதிப்பாதையானது இரு ஒழுங்கைகளைக் கொண்ட இரு வழிப்பாதையினை 3.6 மீட்டர் அகலந்துடனும் 2.5 மீட்டர் தோற்பட்டை அகலந்துடனும் ஒவ்வொரு பக்கப் பாதையும் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இக் கடுகதிப்பாதை பிரிவானது குழாய் மார்க்கமாக 13.28 கி.மீ. இனையும் பாலப்பிரிவானது பிரிவானது 0.48 கி.மீ நீளமுடையதாகவும் இப்பிரிவு உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. இப் பிரிவின் நிர்மாணமானது இரு ஒப்பந்தப் பொதிகளின் கீழ் வருமாறு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 59: பத்திய கடுகதிப்பாதை பிரிவு 1 யின் ஒப்பந்தப் பொதிகள

பொதி	பிரிவு	நீளம் (கி.மீ)
பொதி 1	கடவத்தையிலிருந்து கொசின்ன (0+500-4+540km)	4.04
பொதி 2	கொசின்னயிலிருந்து மீரிகமை (4+540-37+090km)	32.55
	மொத்தம்	**36.59**



வரைபடம் 6: மத்திய கடுகதிப்பாதை – பிரிவு 1

செயற்றிட்ட நிதியிடல்

நிதியிடல் முகவர்	-	சீன ஏற்றுமதி இறக்குமதி வங்கி
கடன் அளவு	-	US$ 989,448,556.31
கடன் கையொப்பமிடும் திகதி	-	22.03.2019
கடன் விளைவுத்திகதி	-	23.09.2020
கடன் காலாவதித்திகதி	-	22.09.2025

ஆலோசனை வேலைகள்

ஆலோசகர்	-	RDC - CEA JV
ஒப்பந்த தொகை	-	ரூ. 2.549 பில் வரி நீங்கலாக
ஒப்பந்த காலப்பிரிவு	-	48 மாதங்கள்
ஆலோசகர் செயற்றிட்டத்திற்கு நகர்த்தப்பட்டமை	-	01.06.2017
நிதி	-	இலங்கை வங்கியிடமிருந்தான கடன்

சிவில் வேலை ஒப்பந்த விபரம்

பொதி 1

ஒப்பந்ததாரர்	-	சீனாவின் உலோகவியல் வரையறுக்கப்பட்ட கூட்டுத்தாபனம் (MCC)
ஒப்பந்த தொகை	-	ரூ. 12.58 பில் வரி நீங்கலாக
ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்டது.	-	20 ஜூன் 2016
ஒப்பந்த காலப்பிரிவு	-	30 மாதங்கள்
ஒப்பந்த தொடக்க திகதி	-	15.09.2020
ஒப்பந்த முடிவுத்திகதி	-	14.03.2023

பொதி 2

ஒப்பந்ததாரர்	-	சீனாவின் உலோகவியல் வரையறுக்கப்பட்ட கூட்டுத்தாபனம் (MCC)
ஒப்பந்த தொகை	-	ரூ 145.7 பில் வரி நீங்கலாக
ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்டது	-	4 ஓகஸ்ட் 2015
ஒப்பந்த காலப்பிரிவு	-	48 மாதங்கள்
ஒப்பந்ததாரர் தளத்திற்கு நகர்ந்தது	-	12.06.2016
ஒப்பந்த தொடக்க திகதி	-	15.09.2020
ஒப்பந்த முடிவுத்திகதி	-	14.09.2024

வேலையின் முன்னேற்றம்

நில சுவீகரிப்பின் முன்னேற்றம் : 97.5%

சுவீகரிக்கப்படவேண்டிய மொத்த நிலத்துண்டுகள்: 4210

மொத்த செலுத்தப்பட்ட துண்டுகள்	: 3534
செலுத்தப்பட்ட தொகை	: Rs. 9,587.8 Mn
நிலுவையில் உள்ள தொகை	: Rs. 54,275.86
சுவீகரிக்கப்பட வேண்டிய மீதித்துண்டுகள்	: 676

வடிவமைப்பு முன்னேற்றம்

வடிவியல் வடிவமைப்பின் முன்னேற்றம்	: 95.2%
வடிகாலமைப்பு வடிவமைப்பின் முன்னேற்றம்	: 58.3%

இடைமாறலுக்கான வடிவியல் வடிவமைப்பு – அனைத்தும் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 60: கட்டமைப்பு வடிவமைப்பின் முன்னேற்றம்

கட்டமைப்பின் மாதிரி	மொத்த எண்ணிக்கை	வடிவமைப்பின் முன்னேற்றம்
சுாலை வாராவதி	18	43% உப கட்டமைப்பு
பாலங்கள்	08	6.5%
மேம்பாலம்	11	4%
சுரங்கப்பாதைகள்	13	2.4%
மதகுகள்	87	15.2%

சிவில் நிர்மாணப்பணிகளின் முன்னேற்றம் *- 19.43%*

- பைலட் வீதி நிர்மாணம் - அனைத்துப்பிரிவுகளிலும் முடியுமாபி.செ வு பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
- நான்கு தற்காலிக பாலங்கள் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. (79%)
- துளையிடுதல் நிர்மாணம் - 1368 எண்ணிக்கை பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது மொத்தம் 3000 எண்ணிக்கை.
- பிரிவு ch31+390 மற்றும் 31+510 கி.மீ இற்கான மென்தரை சிகிச்சைக்கான விசாரணை நிர்மாணம்.
- Ch. 31+525 மற்றும் Ch 31+600 கி.மீ, இலுள்ள பெட்டி மதகின் பாறை மாற்றல் வேலைகள், பெட்டி மதகின் நிர்மாண வேலைகளம் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 61: முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம்.

கடுகதிப்பாதை பிரிவு	டெக் ரூ.மில்	தொடக்கத் திகதி	பூரணப்படுத்த எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	2020 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2020 இன் இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம்	2021 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2021 ஆம் ஆண்டில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்றிட்டம் - 1	176,785	15.09.2020	14.09.2024	காணி 89.2% சிவில் வேலை 5.38%	26,187.00	முக்கிய தடயத்திற்கான நிலம் கையகப்படுத்துதல்: 97.5% சிவில் வேலை 19.43%	25,962.32


Ch 31+250-31+880


Viaduct at Ch17+986-1


பெட்டி மதகு Ch 6+400


Ch 33+600-33

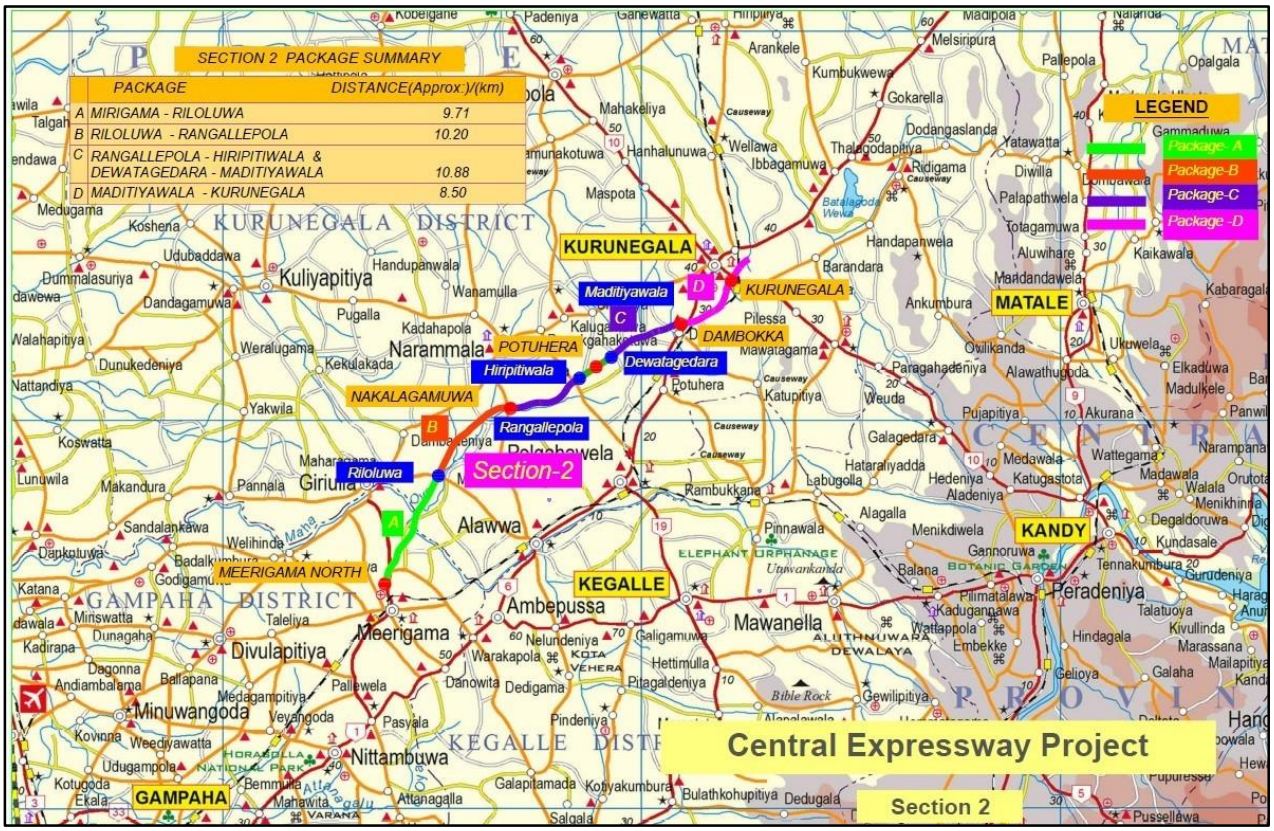
1.2 மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்றிட்டம் பிரிவு 2

இப் பிரிவின் நிர்மாணப் பணிகள் (மீரிகமை தொடக்கம் குருநாகலை வரை) 2017 ஆம் ஆண்டின் ஜனவரி மாதம் தேசிய கேள்விப் பத்திர போட்டியிடல் செயன்முறையின் கீழ் பதினைந்து உள்நாட்டு ஒப்பந்ததாரர்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டு நான்கு ஒப்பநதப் பொதிகளின் கீழ ஆரம்பிக்கப்பட்டது. மேற்பார்வை ஆவோசனையானது உள்நாட்டு இணைந்த கூட்டமைப்பான MG ஆலோசகர்கள் - பொறியியல் ஆலோசகரகள் வரை - வளங்கள் அபிவிருத்தி ஆலோசகர்கள் வரை நிறுவனம் ஆகிய நிறுவனங்களுக்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. கடுகதிப்பாதைக்கான அனுகுகையானது பின்வரும் இடைமாறல்களுக்கான மீரிகமை, நாகலகமுவை, தம்பொக்க, குருநாகலை மற்றும் யக்கபிடிய ஆகிய இடமாறல்களின் ஊடாக மாத்திரமே முடியுமாக உள்ளதுடன் அதன் முறைமை இடைமாறலானது CEP 03 உடன் இணையக்கூடிய வகையில் பொத்துஹேரயில் உள்நுழைதல், வெளியேறல் இன்றி செய்ய முடியுமாக உள்ளது. நிர்மாணிப்புப் பணிகள் மற்றும் மேற்பார்வை மேற்பார்வை ஆலோசனைக்கான நிதியிடல் உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களின் மூலம் திரட்டப்பட்டுள்ளதுடன் திறைசேரி ஒதுக்கங்கள் நில சுவீகரிப்பிற்காகவும் மற்றும் நிர்வாக மற்றும் செலவீனங்களுக்காகவும் திரட்டப்பட்டுள்ளது.

கடுகதிப்பாதையான நான்கு ஒழுங்கைகைகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் ஒவ்வொரு ஒழுங்கையும் 3.6 மீ அகலமும் மைய சராசரி அகலம் 3.0 மீ மற்றும் தோற்பட்டை அகலமாக 3.25 மீ இனையும் கொண்டமைந்ததாகும். சாலை வராவதிப்பிரிவின் (35 எண்ணிக்கை) மொத்த நீளம் 9825 மீ ஆகும். அங்கு 13 எண்ணிக்கையான பெரிய பாலங்களும், 130 எண்ணிக்கையிலான மதகுகளும் , 46 எண்ணிக்கையிலான மேம்பாலங்கள் மற்றும் சுரங்ககங்களையும் உள்ளடக்கியுள்ளது.

அட்டவணை 62: செயற்திட்ட விபரம்

பொதி	**பொதி A**	**பொதி B**	**பொதி C**	**பொதி D**
நீளம்	9.71 km	10.20 km	10.88 km	8.50 km
தொடக்கத் திகதி	1.16.2017	1.16.2017	02.01.2017	2/14/2017
உண்மையாக பூரணப்படுத்தப்பட்டது.	7.15.2019	7.15.2019	7.31.2019	8.13.2019
மீளப் பூரணப்படுத்தப்பட்டது.	15.11.2021	15.11.2021	15.11.2021	15.11.2021
ஒப்பந்த தொகை (ரூ.மில்)	34,149.47	34,592.23	32,084.80	36,271.64
ஒப்பந்ததாரர்கள்	ICC-ACCESS-(NAWALOKA – KDESH JV) கூட்டமைப்பு	Sierra - Olympus-Tudawe- CEC JV	KDAW-NEM – E&C கூட்டமைப்பு	MAGA,CML-MTD, VVK -HOVAEL JV கூட்டமைப்பு
சாலை வராவதி	3,607 m (8 Nos)	2,415 m (13 Nos)	1,200 m (5 Nos)	2,603 m (9 Nos)
பாலங்கள்	3 Nos (75m)	4 Nos (250m)	4 Nos (85m)	2 Nos (60m)
மதகுகள் / மேம்பாலங்கள் / சுரங்ககங்கள் (எண்)	31	48	46	61



வரைபடம் 7: மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்றிட்டம் - II

அனைத்து வேலைகளும் பகுதியளவில் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் 15.11.2021 இல் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.இக் கடுகதிப்பாதையின் பிரிவானது பொதுமக்களின் பாவனைக்காக 15.01.2022 இல் திறந்து வைக்கப்பட்டது.

அட்டவணை 63: 2021 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் முன்னேற்றம்

கடுகதிப்பாதை பிரிவு	டெக் ரூ.மில்	தொடக்கத் திகதி	பூரணப்படுத்த எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	2020 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2020 இன் இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)	2021 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2021 ஆம் ஆண்டில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்றிட்டம் - II (மீரிகமயிலிருந்து குருநாகல் வரை)	148,521	16.01.2017	15.11.2021	82.62%	113,335.59	100%	19,667.16

அட்டவணை 64: 2021 ஆம் ஆண்டிண் இறுதியில் காணி சுவீகரிப்பின் முன்னேற்றம்

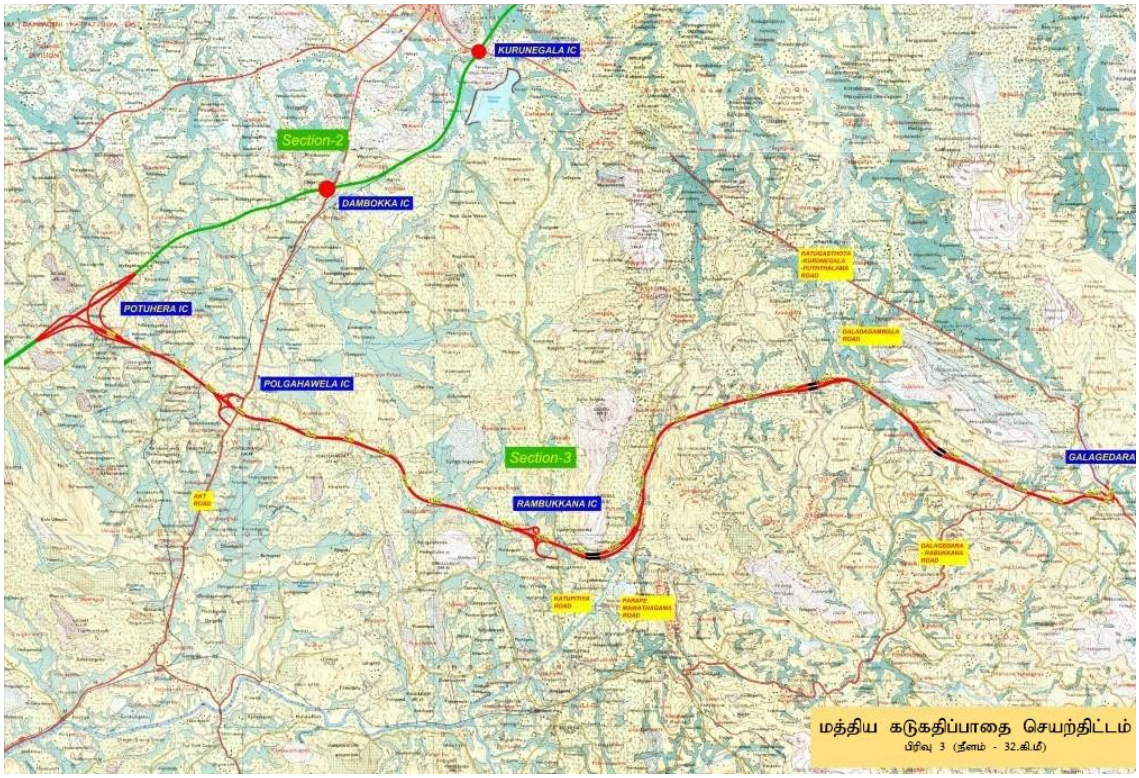
பிரதேச செயலகப் பிரிவு	காணித்துண்டுகளின் எண்ணிக்கை (தனியார்)	காணித்துண்டுகளின் எண்ணிக்கை (அரச)	9(I) விசாரணைகள்		10(I) வெளியிடப்படல்		பெறப்பட்ட பெறுமதி		LARC முன்னெடுப்பு		செலுத்தப்பட்டது.		
			காணித்துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	முன்னேற்றம் (%)	காணித்துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	முன்னேற்றம் (%)	காணித்துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	முன்னேற்றம் (%)	காணித்துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	முன்னேற்றம் (%)	காணித்துண்டுகளின் எண்ணிக்கை செலுத்தப்பட்டது.	தொகை ரூபாய்	நிதியிடல் முன்னேற்றம் (%)
மீரிகம	511	81	473	93%	473	93%	468	92%	468	92%	463	909,714,290.77	91%
அலவ்வா	398	172	394	99%	394	99%	394	99%	394	99%	388	365,325,936.99	97%
நாரம்மல	1212	259	1130	93%	1130	93%	1130	93%	1130	93%	1122	1,217,684,251.90	93%
பொல்கஹவெல	572	58	513	90%	513	90%	513	90%	513	90%	513	458,583,504.66	90%
வீரபுகெதர	379	85	362	95.5%	362	95.5%	362	95.5%	362	95.5%	362	508,474,352.42	96%
குருநாகல்	1119	234	1011	90%	1011	90%	978	87%	978	87%.	934	4,566,644,778.88	83%
மல்லவப்பிட்டிய	208	23	188	90%	188	90%	72	35%	71	34%	57	29,565,599.52	27%
மொத்தம்	4399	912	4071	93	4071	93	3917	89%	3916	89%	3839	8,055,992,715.14	87%

பிரச்சினைகள்

செலுத்தப்பட்ட வேண்டிய நிலுவையில் உள்ள தொகையாக ரூ. 2,362 மில் ஒப்பந்தகாரர்களுக்கு மற்றும் மேற்பார்வை ஆலோசகர்களுக்கு 2021 ஆகஸ்ட் மாதத்திலிருந்து 2021 ஒக்டோபர் மாதம் வரை செய்து முடிக்கப்பட்ட வேலைகளுக்காக செலுத்தப்பட வேண்டியுள்ளது.

1.3 மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்றிட்டப்பரிவு - 3

மத்திய கடுகதிப்பாதையின் பொத்துஹேர முதல் ரம்புக்கனை ஊடாக கலகெதரவரையானபிரிவு 3 யின் அனுமானிக்கப்பட்ட நீளமானது 31.7 கி.மீ ஆகும்.



வரைபடம் 8: மத்திய கடுகதிப்பாதை – பிரிவு III

செயற்பாடுகளின் முன்னேற்றம்.

அட்டவணை 65: செயற்றிட்ட தயார்படுத்தல் செயற்பாடுகளின் நிலைமை

இல	விவரணம்	முன்னேற்றம்
1	சாத்தியக்கூறு ஆய்வு கற்கை	அமைச்சரவை அமைச்சர்களின் அனுமதியுடன் வடக்கு கடுகதிப்பாதையின் திட்டத்தின் (NEP) 1 ஆம் கட்டத்தின் சாத்தியக்கூறு ஆய்வு கற்கைக்கான ஆலோசனை சேவைகளுக்கான ஒப்பந்தம், M/S SMEC சர்வதேச வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனத்துக்கு வழங்கியது. 2014 ஆண்டின் இறுதியிலஇக்கற்கைகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டது.
		மத்திய கடுகதிப்பாதையின் பொருளாதார வசதிகள் கற்கைக்கான ஒப்பந்தம் மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகத்திற்கு வழங்கப்பட்டது. பொருளாதார வசதிகள் கற்கை ஏப்ரல் 2016 இல் பூரணப்படுத்தப்பட்டது.
2	சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீடு (EIA)	மத்திய கடுகதிப்பாதையின் சுற்றாடல் கற்கைகள் ஒப்பந்தம் ஜெயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்திற்கு வழங்கப்பட்டது. 2017 ஆண்டு ஏப்ரலில் EIA அறிக்கைகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டன. மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபையினால் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.
	விரிவான சுற்றுச்சூழல் கற்கை	இக் கற்கையானது பூரணப்படுத்தப்பட்டதுடன் அறிக்கையானது மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபையின் மீளாய்வுக்காக ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.
3	அடிப்படை தரவு பற்றிய சேகரிப்பு	தற்போதுள்ள தண்ணீரின் தரம், ஒலி மற்றும் அதிர்வு நிலைகள் மற்றும் காற்றின் தரம் ஆகியவற்றுக்கான அடிப்படைத் தரவு பற்றிய சேகரிப்பு கற்கை

இல	விவரணம்	முன்னேற்றம்
		பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன், இறுதி அறிக்கைகளானது மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபைக்கு மீளாய்வுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.
4	விபர ரீதியில் கற்கை	மத்திய கடுகதிப்பாதையின் விபர நீரியல் கற்கை ஒப்பந்தமானது இலங்கை சீர்படுத்தல் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் 2017 ஆம் ஆண்டின் நவம்பர் மாதம் இக்கற்கைகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

அடிப்படை திட்ட விவரங்கள்

- செயற்திட்ட நீளம் : தோராயமாக. 31.7 கி.மீ
- ஒழுங்கைகளின் எண்ணிக்கை : நான்கு (04)
- இடைமாறல்கள் : பொத்துஹெர சிஸ்டம் இடைமாறல், பொல்கஹவெல, ரம்புக்கன கலகெதர
- வெட்டுக் கொள்வளவு : 4,085,750 கி.மீ
- நிரப்புக் கொள்வளவு : 4,065,640 கி.மீ
- ஓய்வு வசதிகள் : குடாஓயா, ரம்புக்கனை பிரதான வீதியின் இருபுறமும் உள்ள ஓய்வு பகுதி
- பாலங்களின் எண்ணிக்கை : 20
- சாலை வராவதி எண்ணிக்கை : 20
- மொத்த சாலை வராவதி நீளம் : 6.85 கி.மீ
- மதகுகளின் எண்ணிக்கை : 92
- சுரங்கப்பாதைகளின் எண்ணிக்கை : 25
- மேம்பாலங்களின் எண்ணிக்கை : 13
- சுரங்கங்களின் எண்ணிக்கை : 1
- மொத்த சுரங்கப்பாதை நீளம் : 295 மீ

காணி சுவீகரிப்பின் முன்னேற்றம் (நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது)

மத்திய கடுகதிப்பாதையின் பிரிவு 3 இற்கான காணி சுவீகரிப்பான வீ.அ.அ இன் PMU ஆல் முன்னெடுக்கப்படுவதோடு, அதன் விபரம் கீழுள்ள அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது. 2021 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் காணி சுவீகரிப்பின் முன்னேற்றம் 89.07% ஆகும்..

அட்டவணை 66: காணி சுவீகரிப்பு திட்டம்

பிரிவு	சங்கிலித் தொடர்	நீளம் (கி.மீ)	பூரணப்படுத்தப்பட்ட திகதி
1	0+840 – 12+890	12.05	04.08.2021
2	12+890 – 17+950	05.06	31.12.2021
3	17+950 – 32+500	14.55	30.04.2022
மொத்தம்		31.66	

இப்பிரிவுக்கான ஆலோசனை சேவை மற்றும் ஒப்பந்தக்காரர்களின் கொள்முதல் செயல்முறை நடைபெற்றுக் கெண்டிருக்கின்றது.

சிவில் வேலை நிர்மாணம்

அமைச்சரவைப் பத்திரம் இல.20/2072/319/021 இன் படி, 18.12.2020 திகதியிடப்பட்ட அமைச்சரவைக்கான குறிப்பு, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரால் அமைச்சரவையில் 11.01.2021 இல் முன்வைக்கப்பட்டது. Ch.0+840 கி.மீ அமைச்சரவையால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது, மத்திய கடுகதிப்பாதையின் ஒரு பகுதி (பொத்துஹேரவில் உள்ள லிஹினிகிரிய) இலிருந்து ch.0+840கி.மீ. (ரம்புக்கனை) வரையான மத்திய கடுகதிப்பாதை பொதி 1 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் (RDA) தொடங்கி வைக்கப்படவுள்ளது.

எஞ்சியுள்ள பிரிவான ch 12+890 கி.மீ இலிருந்து ch 32+450 கி.மீ இற்கான வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், நிதி, இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் மாற்றலுக்கான அடிப்படைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்படவுள்ளன.

அமைச்சரவை தீர்மானத்தின்படி, மத்திய கடுகதிப்பாதை பிரிவு 3 க்கான PMU ஆனது ஆரம்ப வேலைகளை (தளத்தினை துப்பரவு செய்தல் மற்றும் பைலட் வீதிகளின் நிர்மாணம் போன்றன) ஆரம்பித்துள்ளது. இவ் ஆரம்ப வேலைகள் ch 0+840 கி.மீ வழிகாட்டலின் இருந்து 12+840 கி.மீ வரை நேரடியாக GOSL இன் அடிப்படையில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட வளங்கள் மூலம் செய்யப்பட. உள்ளது.

எவ்வாறாயினும் நிர்மாண வேலைகளை துரிதப்படுத்த, பிரிவின் கட்டம் I (ch 0+840 கி.மீ இலிருந்து ch (2+840 கி.மீ)17 நிர்மாணப் பொதிகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் உள்நாட்டு ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து போட்டிச் செயன்முறை மூலமாக கேள்விப்பத்திர அழைப்பு விடுக்கப்பட்டு கடுகதிப்பாதையின் பிரிவானது உப அடி மட்டம் வரை நிர்மாணிக்கப்பட உள்ளது.

CEP-3 இன் எஞ்சிய பிரிவின் ரம்புக்கனை (ch 12+890கி.மீ) முதல் கலகெதரை (ch32+450கி.மீ) வரையான பகுதியினை பூரணப்படுத்த அமைச்சர்களின் அமைச்சரவை கூட்டத்தில் 14.06.2021 தீர்மானம் எட்டப்பட்டதுடன் இது வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், நிதி, இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் மாற்றலுக்கான அடிப்படைப் ஆகியவற்றுக்கான முடிலீட்டாளர்களால் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது. (OBFOMT) அதற்கமைவாக, ஆர்வமுடைய முதலீட்டாளர்களிடமிருந்து மேல் உள்ள விடயத்தினை நடைமுறைப்படுத்த முன்மொழிவுகள் அழைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அவை 04/10/2021 இலிருந்து வரவேற்கப்படவுள்ளது..

ஆலோசனைச் சேவை

ஆலோசனை சேவைக்கான தெரிவானது கொள்முதல் முறையிலேயே தங்கியுள்ளதுடன் இதற்காக சிவில் வேலை ஒப்பந்ததாரர்கள் தெரிவு செய்யப்பட உள்ளனர். எவ்வாறாயினும் பிரிவு ch 0+840 கி.மீ இலிருந்து ch 12+890 வரையான பகுதியின் மேற்பார்வை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் செய்யப்பட உள்ளது.

எஞ்சிய பகுதிக்கான (ch.12+890 கி.மீ இலிருந்து ch 32+450) கி.மீ வரையான) சுயாதீன பொறியியாளர்கள் வெற்றிகரமான சலுகையாளர்களின் தெரிவு செய்யப்பட உள்ளதுடன் DBPOMT அடிப்படையில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட உள்ளது.

செயற்திட்ட நிதியிடல் (நடைபெறுகின்றது)

GOSL இனால் இது பிரிவுக்னை ch 0+840 கி.மீ இலருந்து ch12+890 கி.மீ ரை நிதியிடல் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் எஞ்சிய பாகத்துக்கான நிதியிடல் வெற்றிகரமான சலுகையாளர்களினூடாக செய்யப்பட உள்ளது.

மத்திய கடுகதிப்பாதை பிரிவு-3 இன் நிர்மாணய் (நடைபெறுகின்றது)

இச்செயற்றிட்டத்துக்கான முன்மொழியப்பட்ட காலப்பிரிவு வேலை தொடங்கப்பட்டதில் இருந்து 3.6 வருடங்கள் ஆகும்.

அட்டவணை 67:லிஹினிகிரியவில் இருந்து ரம்புக்கனை வரையான பிரிவின் ஒப்பந்தத்தின் வளர்ச்சி

பொதி	ஒப்பந்ததாரரின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	டெக் ரூ.மில்	ஆரம்ப திகதி	முடிவடைய எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	2021 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2021 ஆம் ஆண்டின் போதான செலவீனம் (ரூ.மில்)
பொதி 1A (Ch. 0+840 கி.மீ முதல் Ch. 1+580 கி.மீ வரை) ஒப்பந்த எண். RDA/CEP3/PACK1A	எட்வர்ட் மற்றும் கிறிஸ்டி (பிரைவேட்) லிமிடெட்	0.74கி.மீ	859.30	20.08.2021	19.08.2022	16.00	162.76
பொதி 1B (Ch. 1+580 கி.மீ முதல் Ch. 2+400 கி.மீ வரை) ஒப்பந்த எண். RDA/CEP3/PACK1B	எட்வர்ட் மற்றும் கிறிஸ்டி (பிரைவேட்) லிமிடெட்	0.82 கி.மீ	743.62	20.08.2021	19.08.2022	7.60	132.54
பொதி 1C (Ch. 2+400 கி.மீ முதல் Ch. 3+090 கி.மீ வரை) ஒப்பந்த எண். RDA/CEP3/PACK1C	எட்வர்ட் மற்றும் கிறிஸ்டி (பிரைவேட்) லிமிடெட்	0.69 கி.மீ	912.00	20.08.2021	19.08.2022	11.30	155.27
பொதி 1D (Ch. 3+090 கி.மீ முதல் Ch. 4+400 கி.மீ வரை) ஒப்பந்த எண். RDA/CEP3/PACK1D	கே.டி.ஏ. வீரசிங்க ரூ கம்பெனி (பிரைவேட்) லிமிடெட்	1.31 கி.மீ	3,587.39	24.12.2021	23.06.2023	0.00	469.24
பொதி 1E (Ch. 4+400 கி.மீ முதல் Ch. 4+920 கி.மீ வரை) ஒப்பந்த எண். RDA/CEP3/PACK1E	எட்வர்ட் மற்றும் கிறிஸ்டி (பிரைவேட்) லிமிடெட்	0.52 கி.மீ	997.59	06.12.2021	05.12.2022	0.50	131.15
பொதி 1F (Ch. 4+920 கி.மீ முதல் Ch. 5+140 கி.மீ வரை) ஒப்பந்த எண். RDA/CEP3/PACK1F	துடாவா பிரதர்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	0.22 கி.மீ	992.83	06.12.2021	05.12.2022	0.82	117.46

பொதி	ஒப்பந்ததாரரின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	டெக் ரூ.மில்	ஆரம்ப திகதி	முடிவடைய எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	2021 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2021 ஆம் ஆண்டின் போதான செலவீனம் (ரூ.மில்)
பொதி 1G (Ch. 5+140 கி.மீ முதல் Ch. 5+820 கி.மீ வரை) ஒப்பந்த எண். RDA/CEP3/PACK1G	செனுரா சிவில் இன்ஜினியரிங் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	0.68 கி.மீ	944.77	06.12.2021	05.12.2022	0.00	62.73
பொதி 1H (Ch. 5+820 கி.மீ முதல் Ch. 6+270 கி.மீ வரை) ஒப்பந்த எண். RDA/CEP3/PACK1H	PND கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	0.45 கி.மீ	872.57	03.12.2021	02.12.2022	2.00	116.66
பொதி 1I (ஊா. 6+270 கி.மீ முதல் Ch. 6+900 கி.மீ வரை) ஒப்பந்த எண். RDA/CEP3/PACK1I	கே.டி. ஈபர்ட் அண்ட் சன்ஸ் ஹோல்டிங்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	0.63 கி.மீ	938.49	06.12.2021	05.12.2022	4.00	120.11
பொதி 1J (Ch. 6+900 கி.மீ முதல் Ch. 8+050 கி.மீ வரை) ஒப்பந்த எண். RDA/CEP3/PACK1J	NEM கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	1.15 கி.மீ	3,963.43	24.12.2021	23.06.2023	0.00	503.37
பொதி 1K (Ch. 8+050 கி.மீ முதல் Ch. 8+850 கி.மீ வரை) ஒப்பந்த எண். RDA/CEP3/PACK1K	ரூஹனு அபிவிருத்தி ஒப்பந்தக்காரர்கள் மற்றும் பொறியியல் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	0.8 கி.மீ	961.48	23.11.2021	22.11.2022	2.70	125.68
பொதி 1L (Ch. 8+850 கி.மீ முதல் Ch. 9+100 கி.மீ வரை) ஒப்பந்த எண். RDA/CEP3/PACK1L	நவலோகா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் கம்பெனி (பிரைவேட்) லிமிடெட்	0.25 கி.மீ	621.55	30.11.2021	29.11.2022	0.00	79.87

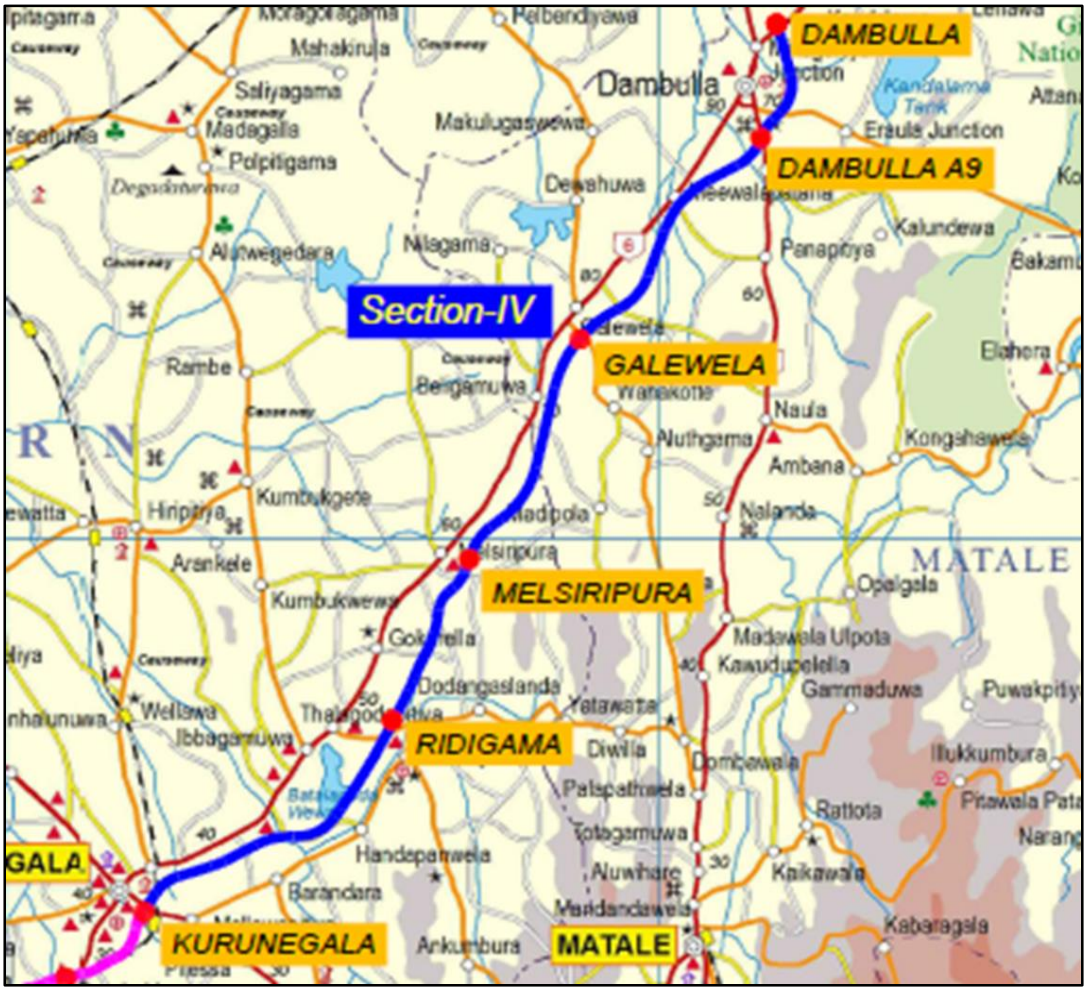
பொதி	ஒப்பந்ததாரரின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	டெக் ரூ.மில்	ஆரம்ப திகதி	முடிவடைய எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	2021 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2021 ஆம் ஆண்டின் போதான செலவீனம் (ரூ.மில்)
பொதி 1M (Ch. 9+100 கி.மீ முதல் Ch. 9+900 கி.மீ வரை) ஒப்பந்த எண். RDA/CEP3/PACK1M	எக்சஸ் இன்ஜினியரிங் பிஎல்சி	0.8 கி.மீ	3,884.10	03.01.2022	02.07.2023	0.00	468.73
பொதி 1N (Ch. 9+900 கி.மீ முதல் Ch. 11+230 கி.மீ வரை) ஒப்பந்த எண். RDA/CEP3/PACK1N	சர்வதேச கட்டுமானக் கூட்டமைப்பு (பிரைவேட்) லிமிடெட்	1.33 கி.மீ	4,497.80	23.12.2021	22.06.2023	0.00	578.43
பொதி பு 1O (Ch. 11+230 கி.மீ முதல் Ch. 11+480 கி.மீ வரை) ஒப்பந்த எண். RDA/CEP3/PACK1O	RR கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	0.25 கி.மீ	851.90	03.01.2022	02.01.2023	0.00	
பொதி 1P (Ch. 11+480 கி.மீ முதல் Ch. 12+000 கி.மீ வரை) ஒப்பந்த எண். RDA/CEP3/PACK1P	செல்டெக் குஷரூப் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	0.52 கி.மீ	508.83	23.11.2021	22.11.2022	4.00	65.16
பொதி 1Q (Ch. 12+000 கி.மீ முதல் Ch. 12+890 கி.மீ வரை) ஒப்பந்த எண். RDA/CEP3/PACK1Q	மாகா இன்ஜினியரிங் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	0.89 கி.மீ	2,757.99	27.12.2021	26.06.2023	0.00	355.87

1.4 மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்றிட்டம் பிரிவு - 4

குருநாகலிலிருந்து தம்புள்ளை வரையிலான மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்றிட்டம் பிரிவு IV ஆனது வடமேல் மாகாணத்திலிருந்து (குருணாகல் மாவட்டம்) மத்திய மாகாணத்தின் (மாத்தளை மாவட்டம்) ஊடாக சுமார் நீளம் 58 கி.மீ. ஊடறுத்துச் செல்கிறது.

பிரிவு –IV நிர்மாணத்தில் ரிதீகமவில் (இணைப்பு B409 : தல்கொடபிட்டிய – யடவத்த – தம்புள்ளை) Ch : 93+150 கி.மீ, மெல்சிறிபுர (இணைப்பு A 006: அம்பேபுஸ்ஸ – குருநாகல் – திருகோணமலை வீதி) ch102+300 கி.மீ, கலேவல (இணைப்பு A006: அம்பேபுஸ்ஸ – குருநாகல் – திருகோணமலை வீதி) Ch: 115+750 கி.மீ, தம்புள்ளை (இணைப்பு A 09: கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி) Ch: 129+800 கி.மீ மற்றும் தம்புள்ளை (A 06: தம்புள்ளை-திருகோணமலை வீதி) Ch :136+700 கி.மீ. இல் 5 இடைமாறல்கள் உருவாக்கப்படவுள்ளது. இச்செயற்றிட்டமானது BOT/EPC செயற்றிட்டத்தினால் நடைமுறைப்படுத்த அட்டவணைப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் கொள்முதல் வேலைகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. பொறியியலாளர்களின் அனுமானிப்பின்படி குருநாகலிலிருந்து தம்புள்ளை வரையிலான செயற்றிட்டத்துக்கான செலவீனம் ரூ.166.56 பில்லியன் (வரி நீங்கலாக).

2021 ஆம் ஆண்டில், காணி சுவீகரிப்பின் முன்னேற்றமானது 10 (I) வர்த்தமானி அறிவித்தல் அடிப்படையில் வளர்ச்சி அடைந்துள்ளது.



வரைபடம் 9: மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்றிட்டம் பிரிவு - 4

அட்டவணை 68: செயற்றிட்டத்தின் சுருக்கம்

விபரணம்	நீளம்	செயற்பாடு	டெக் ரூ.மில்	ஆரம்ப திகதி	முடிவடைய எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	2020 வரையான முன்னேற்றம்	2020 வரையான செலவீனம் (ரு.மில்)	2021 ஆம் ஆணடின் இறுதியில் முன்னேற்றம்	2021 இன் போதான செலவீனம்.
CEP பிரிவு IV	58.6 கி.மீ	காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்றம்	10,000	ஜுன் 2016	டிசம்பர் 2022(காணி சுவீகரிப்ப மட்டும்)	64.8%	179.13	70.7%	292.44
		சிவில் வேலைகள்	166,557	கொள்முதல் வேலைகள் முன்னேற்றத்தில்					
		மேல்நிலை	776	ஜுலை 2016	செயற்றிட்ட நிறைவு		352.72		96.15
		ஆலேலாசனை	2,500	கொள்முதல் வேலைகள் முன்னேற்றத்தில்					

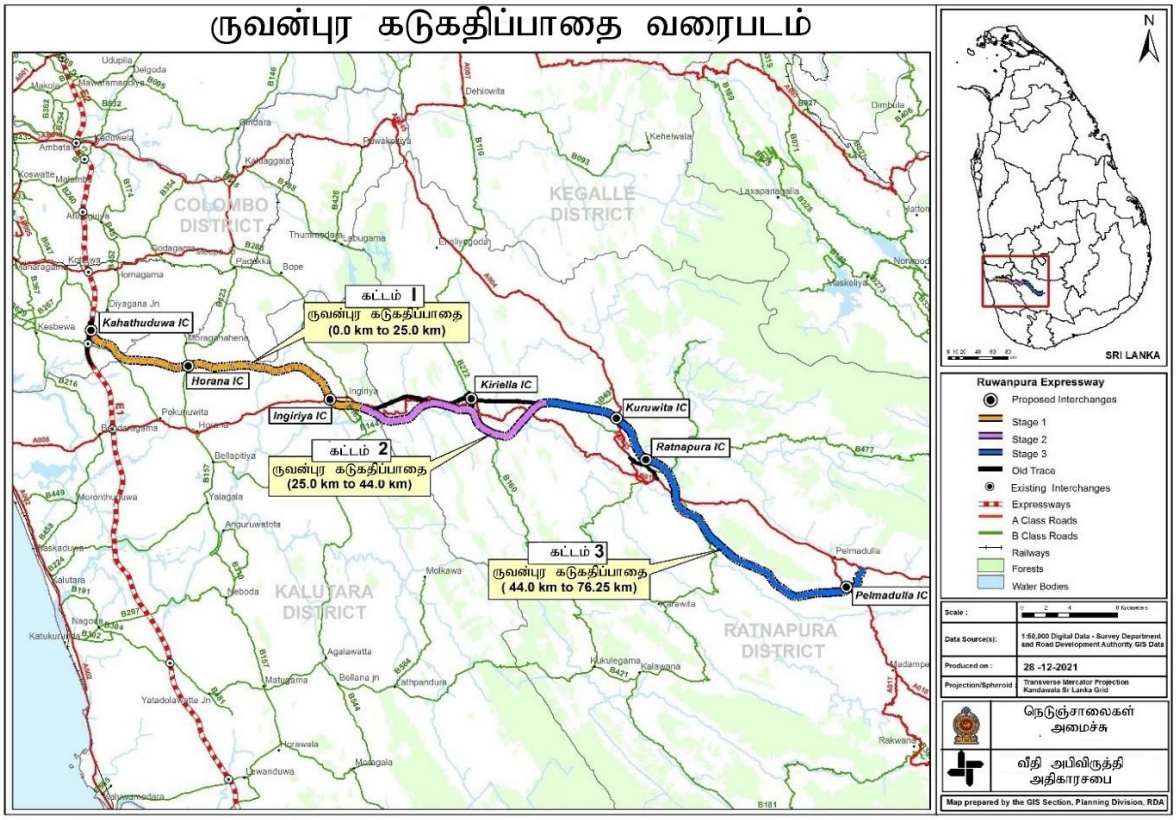
2. ருவண்புர கடுகதிப்பாதை

ருவன்புற கடுகதிப்பாதையானது 2014 ஆம் ஆண்டு "மகிந்த சிந்தனை இதிரி - தெக்ம" எனும் கொள்கைப் பிரகடனத்தின் கீழ் முன்மொழியப்பட்டது . இது இரத்தினபுரியின் ஊடாக கஹதுடுவையில் இருந்து பெல்மடுல்ல வரை (73.9 கி.மீ) ஆகும் . இது மேல் மாகாணத்திற்கும் சபரகமுவை மாகாணத்திற்கும் இடையில் செல்லும் பாதையாகும் இக் கடுகதிப்பாதையினால் பிரதானமாக பயன்பெறும் நகரங்களாக ஹொரனை, இங்கிரிய கிரியெல்லை, இரத்தினபுரி மற்றும் மெல்மடுல்லை ஆகியன உள்ளன. மேலும் இக் கடுக்கதிப்பாதையினூடாக ஊவா மாகாணம் மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்களில் உள்ள நகரங்களுக்கு இலகுவாகப் பயணிக்கக் கூடியதாக இருக்கும்.

முதன்மையான சாத்தியக்கூறு கற்கையானது M/S மகநெகும ஆலோசனை மற்றும் செயற்றிட்ட முகாமைத்துவ சேவைகள் (வரை) தனியார் நிறுவனத்தினால்" முன்னெடுக்கப்பட்டதோடு இதன் சுவடுகள் சூழலியல், சமூக, பொருளாதார பொறியியல் தேவைப்பாடுகள் எனும் கூறுகளை கருத்திற் கொண்டு தெரிவு செய்யப்பட்டது.

தற்போதைய அரசாங்கத்தின் கொள்கை சட்டக வேலையின் கீழ் இரத்தினபுரி கடுப்பாதைக்கு அதிக முன்னுரிமை வழங்கப்படுகின்றது. மேலும் 'ருவண்புற கருகதிப் பாதையானது இயலுமான வரை அவசரமாக பூரணப்படுத்துவதனூடாக பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு பிரதியீட்டு வசதிகளை மற்றும் மற்றும் வீதி வலைபின்னல் ஒன்றை தாபிப்பதற்கு உதவ தீர்மானித்துள்ளது ருவண்புற கடுகதிப்பாதையின் கட்டம் 1 இன் நிர்மாண வேலைகள் கஹதுடுவையில் இருந்து இங்கிரிய (24.3 கி.மீ நீளம்) வரையான பகுதி 2021 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் 3 ஆம் திகதி ஒப்பந்தப் பொதிகளின் கீழ் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

அதே நேரம் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சானது நல்லதொரு புதிய சாத்தியக்கூறு சீரமைப்பினை அடையும் நோக்கில் இங்கிரியவில் இருந்து பெல்மடுல்லை வரையான பிரிவிற்கு செலவு வினைதிறன் ஒழுங்கில் மிகக் குறைந்த அளவு சமூக மற்றும் சூழலியல் தாக்கங்கங்களை மாத்திரம் வெளியிடும். அமைப்பில் மீள ஆரம்பித்துள்ளது. இக் கணிப்பீடானது மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகத்தின் ஆலோசகர்கள் பிரிவினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது. மேலுள்ள கற்கையின் விளைவாக உண்மையான சுவட்டிலிருந்து கிட்டத்தட்ட 19 கி.மீ இங்கிரியவில் இருந்த இரத்தினபுரி வரையில் குறைவடைந்துள்ளது. உண்மையான மற்றும் புதுப்பிக்கப்பட்ட சுவடானது கீழ் உள்ள வரைபடத்தில் காட்டப்பட்டுள்ளது.



வரைபடம் 10: ருவண்புர கடுகதிப்பாதை

மேலுள்ள கற்கையின் பின்பு, ருவண்புர கடுகதிப்பாதை செயற்றிட்டத்தின் மூன்று கட்டங்கள் பின்வருமாறு மறுவரையறுக்கப்பட்டுள்ளது.

கட்டம்	நிலை
கட்டம் 1 – கஹதுடுவ முதல் இங்கிரிய வரை (CH: 0+000 – CH: 25+000)	தற்போது நிர்மாண வேலைகள் வளர்ச்சியில் உள்ளது.
கட்டம் 2 - இங்கிரியா முதல் கோரக்கெலா வரை (CH: 25+000-44+000)	அசல் சுவட்டில் இருந்து சுவடு பிரிக்கப்படுகின்றது.
கட்டம் 3 – கோரக்கெல முதல் பெல்மதுல்ல வரை (CH: 44+000 – 76+250)	மாற்றப்படாமல் உள்ள சுவடு

கட்டம் 1 இன் வளர்ச்சி (கஹதுடுவயிலிருந்து இங்கிரிய வரை)

ஆலோசகர் : வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

ஒப்பந்ததாரர் : மாகா பொறியியல் தனியார் நிறுவனம்.

கட்டம் 1 ற்கான (கஹதுடுவ முதல் இங்கிரிய வரை) நிர்மாணப் பணிகள் 4 ஒப்பந்தப் பொதிகளின் கீழ் கீழ் வருமாறு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

- தொகுப்பு 1 – ருவன்புர கடுகதிப்பாதை (0+000 முதல் 7+300 கிமீ) - 7.3கிமீ)
- தொகுப்பு 2 - ருவன்புர கடுகதிப்பாதை (7+300 முதல் 13+800 கிமீ) - 6.5கிமீ)
- தொகுப்பு 3 - ருவன்புர கடுகதிப்பாதை (13+800 முதல் 20+300 கிமீ) - 6.5கிமீ)
- தொகுப்பு 4 - ருவன்புர கடுகதிப்பாதை (20+300 முதல் 24+300 கிமீ - 4.0கிமீ)

அட்டவணை 69: 2021 இன் இறுதியில் வளர்ச்சியின் சுருக்கம்.

கடுகதிப்பாதை பிரிவு	டெக் ரூ.மில்	ஆரம்பத் திகதி	முடிவடைய எதிர்பார்க்கும் திகதி	2021 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2021 ஆண்டில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
கட்டம் - 1(கஹதுடுவையில் இருந்து இங்கிரியவரை) 24.3 கி.மீ	54,695.16	03.05.2021	01.11.2023	4%	3,571

கட்டம் 2 மற்றும் 3 இன் முன்னேற்றம் (இங்கிரியவில் இருந்து பெல்மடுல்லை வரை)

ருவண்புர கடுகதிப்பாதை செயற்றிட்டத்தின் கட்டம் 2 மற்றும் 3 க்கான சாத்தியக்கூறு கற்கை மற்றும் சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீடு ஆகியன.

அட்டவணை 70: அளவையியல் மற்றும் விசாரணைகள் பற்றிய முன்னேற்றம்.

செயற்பாடு	முன்னேற்றம்
திசைமாற்று பிரிவுக்கான ஆழ்துளை விசாரனைகள்	100%
திசைமாற்று பகுதிக்கான நிலப்பரப்பு ட்ரோன் ஆய்வு	100%
நீரியல் கற்கைக்கான தெளிவான வெள்ள ட்ரோன் ஆய்வு	70%
ஆளவையியல் திணைக்களத்தின் தரை பற்றிய அளவையியல்	10%

அட்டவணை 71: சாத்தியக்கூறு கற்கை மற்றும் அதனுடன் இணைந்ததான கற்கைகளின் முன்னேற்றம்

செயற்பாடு	முன்னேற்றம்
போக்குவரத்து கற்கை	90%
பொருளாதார கற்கை	20%
நிதியியற் கற்கை	10%
முதன்மை புவியியல் வடிவமைப்பு	20%
புவித் தொழில்நுட்ப கற்கை அறிக்கை	ஆலோசனையாளரை தெரிவு செய்வதற்கான கொள்முதல்.
விபர நீரியியல் கற்கை	SLLDC ற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.
நிலக்கீழ் விசாரணை கற்கை அறிக்கை	35%

அட்டவணை 72: சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீட்டின் முன்னேற்றம்

செயற்பாடு	முன்னேற்றம்
குழுத்தலைவர்	பொருத்தமான ஆலோசனையாளருக்கான தெரிவு உறுதிசெய்யப்பட்டுள்ளது.
பொதுமக்கள் விழிப்புணர்வுக் கூட்டங்கள்	நடைபெறுகின்றன.
சூழலியல் கற்கை	பொருத்தமான ஆலோசனையாளருக்கான தெரிவு உறுதிசெய்யப்பட்டுள்ளது.
SIA, RAP	பொருத்தமான ஆலோசனையாளருக்கான தெரிவு உறுதிசெய்யப்பட்டுள்ளது.
லி மாதிரி, அடிப்படை தரவு சேகரிப்பு	கைத்தொழில் தொழில்நுட்ப நிறுவனத்தினால் பூர்வாங்க விசாரணைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

பொதி 1 –CH: 0+000கி.மீ இலிருந்து வரை CH: 7+300 கி.மீ வரை



CH: 3+500 யில் கரை நிரப்பு



CH: 3+240 யில் குழிகளுக்கான பாரை நிரப்பல்

பொதி 2 –CH: 7+300 கி.மீ இலிருந்து CH: 13+800 கி.மீ வரை



ஒப்பந்த தாரர்களின் நகர்வு – பிரதான முற்றத்தினை தயார்படுத்தல்



9+200 யில் மேல் மண்ணினை அகற்றுதல்

பொதி 3 – CH: 13+800 கி.மீ இலிருந்து CH: 20+300 கி.மீ வரை



CH: 19+650 யில் வகைப்படுத்தப்படாத அகழ்வாராய்ச்சி



14+280 யில் பெலட் வீதி நிர்மாணம்

பொதி 4 – CH: 20+300 கி.மீ இலிருந்து CH: 24+300 கி.மீ வரை



CH: 20+750 யில் வகைப்படுத்தப்படாத அகழ்வாராய்ச்சி



CH: 21+700 பெலட் வீதி நிர்மாணம்

3. துறைமுக அணுகுகை மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்றிட்டம்

கொழும்பு நகரின் வீதி வலையமைப்பினை மேலும் வினைத்திறனாக்குவதற்காக துறைமுக அணுகுகை மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலையானது திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இக்கடுகதிப்பாதையானது, சூழல் நட்புறவுடன் நிர்மாணிப்பதற்கான திட்டத்திலும் துறைமுக நகரம் மற்றும் காலி முகத்திடல் பால செயற்றிட்டத்தின் இங்குருகடை இடமாற்றத்தனை இணைக்கும் விதமாக திட்டமிட்டுள்ளது. இச் செயற்றிட்டத்தின் நிர்மாணப்பணிகளானது ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கிகியின் கடன் வசதியின் மூலம் முன்னெடுக்க தீர்மாணித்துள்ளது.

செயற்றிட்ட நோக்கங்கள்

- கொழும்பு நகரத்தின் தீவிரமான போக்குவரத்து நெருக்கடிக்கான நிரந்தரமான தீர்வாக இங்குருகட இடமாறலில் இருந்து புதிய துறைமுக நகரம் வரையிலான நெடுஞ்சாலை நிர்மாணிப்பே அமைகின்றது.
- மேலே கூறப்பட்டதற்கிணங்க முன்மொழியப்பட்ட பிரதான பல்-மாதிரி தீவிரமான போக்குவரத்து மைய நிலையத்திலிருந்து துறைதுக இடைமாறலினூடாக அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பிபி.செ ் உள் நுழைவதற்கான வசதியாகவும் காணப்படும் வகையிலேயே முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.
- துறைமுகத்திலிருந்து பார ஊர்தி வாகன போக்குவரத்திற்க புதிய அனுகுகை பாதை ஒன்றை அறிமுகம் செய்கிறது.

எதிர்பார்க்கப்படும் நன்மைகள்

- கொழும்பு மற்றும் அதனைச் சூழ உள்ள உப நகரப்பிரதேசங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்தல் போக்குவரத்து வசதிகளின் விளைதிறனை அதிகரிப்பதனூடாக பயண நேரத்தினை சேமித்தல்.
- புதிய வேலைவாய்ப்புக்களுக்கான பாதைகளை திறந்து கொடுத்தல் மற்றும் முதலீட்டுக்கான சந்தர்ப்பங்களை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தல்.
- சூழல் மாசடைவதைக் குறைத்தல் மற்றும் எரிபொருள் வினைதிறனை அதிகரித்தல்.

செயற்றிட்டக்கூறுகள்.

இச் செயற்றிட்டமானது கீழ்வரும் செயற்றிட்ட கூறுகளை உள்ளடக்கியுள்ளது.

- துறைமுக அணுகுகை மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை நிர்மாணம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கான கடல்வழி வசதிகள் மையத்தின் நிர்மாணம்
- பல் ஒழுங்கை இலவச ஓட்ட இலத்திரனியல் பணவசூலிப்பு முறைமையின் நிறுவல் (MLFF – ETC)

(ை)துறைமுக அனுகுகை மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை நிர்மாணம்.

அட்டவணை 73: துறைமுக அணுகுகை மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை நிர்மாணத்தின் அடிப்படை சிவில் வேலைகள் பற்றிய விபரங்கள்

உருப்படி	விபரணங்கள்
பரிமாணம்	துறைமுக அணுகல் மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலையின் நிர்மாணம் மற்றும் துறைமுக அணுகுகை புனர்நிர்மாண் செய்தல்
ஒப்பந்த இல	RDA/ADB/OCB/PAEH/CW/01
தொழில் வழங்குனர்	நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
நிதி உதவி	ஆசிய அபிவிரத்தி வங்கி
ஒப்பந்ததாரர்	சீனாவின் சிவில் பொறியியல் நிர்மாணக் கூட்டுத்தாபனம், ஹுபை மாகாண வீதி மற்றும் பால தனியார் நிறு மற்றும் ஹுனான் மாகாண தொடர்பாடல் திட்டமிடல் மற்றும் வடிவமைப்பு நிறுவனம். **(CCECC-HPRB-HNRBI JV)**
பொறியியலாளர்	சேலாடிய அசோசியேட்ஸ் உடன் இணைந்து ரோங்டன் சர்வதேச மற்றும் ஆபு ஆலோசகர்கள் **(SRM JV)**

உருப்படி	விபரணங்கள்	
கடன் ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்டது	17 ஜனவாரி 2019	
ஒப்பந்த உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்பட்டது	10 செப்டம்பர் 2019	
ஆரம்பத்திகதி	27 செப்டம்பர் 2019	
உண்மையான பூரணப்படுத்தற் திகதி	25 செப்டம்பர் 2022	
மீளமைக்கப்பட்ட பூரணப்படுத்தற் திகதி	30 மே 2023	
உண்மையான ஒப்பந்தத் தொகை	ரூபாய் 28,002.22 மில்	
மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலையின் நீளம்	5.27 கி.மீ	
இடைமாறல்கள் ரேம்ப்	ரேம்ப் 1	உள் நுழைவு – அலுத் மாவத்தை வெளியேறல் – அலுத் மாவத்தை மாறுபாடு
	ரேம்ப் 2	உள் நுழைவு – விமலதர்ம சுற்றுவட்டம்– மாறுபாடு வெளியேறல் – அப்துல் காதர் விதி
	ரேம்ப் 3	உள் நுழைவு – துறைமுகம் வெளியேறல் – துறைமுகம்
	ரேம்ப் 4	உள் நுழைவு – காலி முகத்திடல்/ துறைமுக நகரம் வெளியேறல் – காலி முகத்திடல்/ துறைமுக நகரம்
ஒழுங்கைகளின் எண்ணிக்கை	4 ஒழுங்கைகள் (3.5 m x 4)	
வன் தோற்ப்பட்டை	உள் – 1.25 m வெளி – 2.5 m	
துறைமுக அணுகுகை வீதி மற்றும் துறைமுக உள் வீதிகளின் நிர்மாண நீளம்	4.14 km	



வரைபடம் 11: மேலுயர்த்தப்பட்ட துறைமுக அணுகுகை நெடுஞ்சாலை

(ii) கடல் வழி வசதிகள் மையத்தின் நிர்மாணம்.

இலங்கையின் சர்வதேச வர்த்தக தொழிற்பாடுகளின் போது துறைமுகமானது 95% ஆன பங்களிப்பினை வழங்குகின்றது. கொழும்பு துறைமுகமானது இந்திய உபகண்டத்தின் மத்திய அமைவிடமாக அமைந்துள்ளதனாலும் சர்வதேச சந்தையுடன் இலகுவாக தொடர்புற முடியுமாக உள்ளதனாலும் இலகுவாக இலாபம் ஈட்டக்கூடிய கப்பல் போக்குவரத்து மையமாக உள்ளமை தந்திரோபாய நன்மையாக உள்ளது.

தற்போது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஊழியர்கள் பல்வேறு இடங்களில் தங்கியிருப்பதுடன் இந் நிலைமையே குறைவான உற்பத்தி திறனுக்கும் காரணமாக உள்ளது.துறைமுக நிலத்தில் கணிசமான பரப்பு நிலம் இந்த நோக்கத்திற்காகவே பயன்படுத்தப்படுகின்றது. மேலும், பல்வேறு கப்பல் நிறுவனங்கள் மற்றும் ஏனைய துறைமுகத்துடன் தொடர்புடைய நிறுவனங்கள் கொழும்பு துறைமுக இடத்துக்கு அருகாமையில் தமது அலுவலகங்களை தற்காலிக இடங்களில் பராமரித்து வருகின்றனர்.

லோட்டஸ் வீதியில் இம் மும்மொழியப்பட்டுள்ள கடல் வழிவசதிகள் மையமானது கொழும்பு 1 யில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான நிலத்தில் 17 மாடிகளைக் கொண்ட கட்டிடமாக கட்டப்பட்டது. இம் மையமானது இலங்கை துறைமுக சபையினால் வழங்கப்படும் துறைமுக சேவைகளை வழங்கும் போதான வினைதிறனை முன்னேற்றுவதற்காக பங்களிப்பு செய்வதொடு அதிகாரசபையின் ஊழியர்களும் ஒரே இடத்தில் வேலை செய்வதற்கும் ஏனைய தொடர்புடைய நிறுவனங்கள் ஒரே இடத்தில் இயங்குவதற்கும் உதவி செய்யும். இதனூடாக கடதாசி விரயம் இன்றிய நிகழ்நிலை அலுவலகமாக முறைமையாக முன்னேற்றமுடைய தொழில்நுட்பம் பயனாளர்களுக்கு வழங்கப்படவுள்ளது.

துறைமுக அணுகுகை மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலையின் நிர்மாணமானது துறைமுக வளாகத்தினூடாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் முன்னெடுக்கப்படும். முன்மொழியப்பட்டுள்ள கடல் வழி வசதிகள் மையமானது ஆசியா அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதிப்படுத்தலின் ஊடாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையும் இணைந்து செயற்படுத்தியது.

அட்டவணை 74: கடல் வழி வவசதிகள் மையத்தின் சிவில் வேலைகளின் அடிப்படை விபரங்கள்

உருப்படி	விபரம்
வேலையின் பரப்பு	கட்டம் I - துணை கட்டமைப்பின் நிர்மாணம்
	துளையில் குவித்தல் [171 எண்): வெவ்வேறு ஒப்பந்தம் மூலம் நிறைவு செய்யப்பட்டது.
	கட்டம் II- மேற் கட்டமைப்பின் நிர்மாணம்
	வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமான ஒப்பந்தம்: 17 மாடி கட்டிடம் மொத்த நிலப் பிரதேசம்: 35,000 சதுர மீட்டர்
ஒப்பந்த இல	RDA/ADB/OCB/PAEH/CW/02
வேலை தருனர்	நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
நீதியீட்ட முகவர்	ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி
ஒப்பந்ததாரர்	சீனாவின் சிவில் பொறியியல் கட்டுமான கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் சீனாவின் புகையிரத பாதை கட்டுமான குழு (தனி) நிறுவனத்தின் கூட்டு முயற்சி (CCECC – CRCG JV)
பொறியியலாளர்	ஷெலாடியா அசோசியேட்ஸ் மற்றும் ரங்டன் சர்வதேச மற்றும் எம்ஜி ஆலோசகர்களின் கூட்டு முயற்சி (SRM JV)
கடன் ஒப்பந்தம் கைச்சாடத்திடப்பட்ட திகதி	17 ஜனவரி 2019
ஏற்புக் கடிதம் வழங்கப்பட்ட திகதி	23 ஜூன் 2021
ஆரம்பத்திகதி	07 ஜூலை 2021
பூரணப்படுத்தப்பட்ட திததி	06 ஜூலை 2023
ஒப்பந்த தொகை	ரூபா.4,999.43 மில்லியன்



முன்மொழியப்பட்ட கடல் வழி வசதிகள் மையம்



கடல் வழி வசதிகள் மையத்தின் நிர்மாண வேலைகளின் முன்னேற்றம்

(iii) பல் ஒழுங்கை இலவச ஓட்ட இலத்திரனியல் வண வசூலிப்பு முறைமை (MLFF- ETC)

இச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் பல் ஒழுங்கை இலவச ஓட்ட இலத்திரனியல் பண வசூலிப்பு முறைமையினை அதிவே கடுகதிப்பாதை வலைப்பின்னலுக்கு வழங்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இச் செயற்றிட்டத்தின் சராசரியாக மதிப்பிடப்பட்ட தொகை ரூபா. 34 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களாகும். செயற்திட்டமானது 2021 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 3 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு 2024 ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது.

எதிர்பார்க்கப்படும் நன்மைகள்

- அதிவேக பயனர் பயனாளர்கள் முற்கொடுப்பனவு கணக்கொன்றின் ஊடாக கொடுப்பனவுகளை செலுத்தக்கூடியதாக இருக்கும்.
- தற்போது பணவசூலிப்பு சாவடிகளில் உள்ள தாமதம் இம் மும்மொழியப்பட்டுள்ள புதிய முறைமையின் ஊடாக குறைவடையும். என்பதோடு இதனூடாக சூழல் நேய போக்குவரத்து முறைமை ஒன்றை காபன் வெளியீடு குறைவாகவும் ஆகக்குறைந்த எரிபொருள் நுகர்வினையும் கொண்ட ஓர் நிலைமைய உருவாக்க முடியும்.
- இலத்திரனியல் கணக்கிலிருந்து கொடுப்பனவு கழிக்கப்படுவதோடு, பயனாளர்கள் தமது கணக்கின் மீதியினையும் பார்வையிடலாம் என்பதோடு கணக்கிற்கு எந்த நேரத்திலும் பண வைப்பினை மேற்கொள்ளலாம்.
- இப் புதிய முறைமையை கொண்டு ஒரு மணித்தியாலத்திற்கு 1200 வாகனங்களை இயக்குவதற்கு சாத்தியப்படும் என்பதுடன் தற்போதுள்ள முறையில் மணித்தியாலத்திற்கு 350 வாகனங்களையே இயக்கலாம்.. புதிய முறையினூடாக பண வசூலிப்பு சாவடிகளில் உள்ள நெரிசலின் அளவு குறைவடையும்.

இவ் வருட முன்னேற்றத்திற்கான தடைகள் மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட அல்லது எடுக்கப்பட்ட நிவாரண நடவடிக்கைகள்

தடைகள்	**எடுக்கப்பட்ட / முன்மொழியப்பட்ட நடவடிக்கைகள்**
பொருட்களை களஞ்சியப்படுத்துவதற்கான போதுமான அளவு முன்வார்ப்பு முன்னேற்றம். -	பக்கத்தில் உள்ள நிலமானது துறைமுக நகரத்திற்கு சொந்தமாக உள்ளதுடன் அது களஞ்சியப்படுத்துவதற்கான முன்வார்ப்பு முற்றமாக கொழும்பு துறைமுக நகர ஆணைக்குழுவுடன் MOU கைச்சாத்திடப்பட்டதன் பின்னர் ஒப்பந்ததாரருக்கு வழங்கப்பட்டது.
மேலதிக பாறைகளை துளையிடுவதனால் குவித்தல் - வேலைகளில் ஏற்படும் தாமதம்	பொருத்தமான வடிவமைப்பானது பேராசிரியர் சமன் திலகசிறி மற்றும் கலாநிதி ஆசிரி கருனாவர்தன ஆகியோரின் உதவியுடன் வழங்கப்பட்டது.
கொவிட் - 19 தொற்று நிலைமை -	விளைவினை குறைப்பதற்கான அளவீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

சீமந்து வினியோகத்தின் பற்றாக்குறை (சராசரி மாதாந்த பற்றாக்குறை 2800 டென்கள்)	-	இறக்குமதி செய்யும் சீமந்துக்கு இறக்குமதி வரியை நீக்க கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டுள்ளது.
SLPA கட்டிடத்தினை இடமாற்றம் செய்வதில் உள்ள தாமதம்	-	துறைமுக வளாகததிற்கு வெளியில் ஓர் இடத்தில் அலுவலகம் ஒன்றினை வாடகைக்கு எடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

அட்டவணை75: துறைமுக அணுகல் மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்றிட்டத்தின் வளர்ச்சியின் சுருக்கம்.

விபரம்	மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட செலவு (ரூ.மில்லியன்)	தொடங்கப்பட்ட திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	2020 இன் இறுதி வரையிலான வளர்ச்சி வீதம்	2020 இன் இறுதி வரையிலான செலவீனம்	2021 இன் இறுதியில் வளர்ச்சி வரை (%)	2021 ஆம் ஆண்டின் செலவுகள் (ரூ. மில்லியன்)
துறைமுக அணுகல் மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலையின் கட்டுமானம்	28,002	செப்டம்பர்-19	மே-23	6%	5,141.10	23.3	3,028.73
கடல்சார் வசதி மையத்தின் நிர்மாணம் (கட்டிடம்)	4,999	ஜூலை-21	மார்ச்-23	0%	-	6.1	928.66
கடல்சார் வசதி மையத்திற்கான குவித்தல் வேலைகள் (பைலிங்)	624	ஜூன்-19	ஏப்ரல்-20	100%	414.87	100.0	-
இலத்திரணியல் பண வசூலிப்பு முறைமைக்கான ஒப்பந்ததாரர்	4,480	டிசம்பர்-22	டிசம்பர்-23	0%	-		-
PAEH இன் நிர்மாணத்திற்கான மேற்பார்வை	1,290	அக்டோபர்-19	செப்டம்பர்-25		218.35	26%	331.57
இலத்திரணியல் பண வசூலிப்பு முறைமைக்கான முகாமைக்கான ஆலோசகர்	552	அக்டோபர்-21	மார்ச்-23		-		27.27
தனிப்பட்ட ஆலோசனை-கட்டமைப்பு ஆலோசனை	65	டிசம்பர்-20	டிசம்பர்-22		-		-
தனிப்பட்ட ஆலோசனை - ஒப்பந்தப் பொறியாளர்	20	டிசம்பர்-20	டிசம்பர்-24		-		-
துறைமுக கட்டிடங்களின் வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மாணம்	141	ஜூன்-19	ஜூலை-25		41.45	90%	48.6
ADB இன் அக்கறை மற்றும் அர்ப்பணிப்புக்கான கட்டணங்கள்							148.15
PMU செலவுகள்							40.21
வரி மற்றும் ஏனைய கட்டணங்கள்							0.52
மொத்தம்							**4,553.71**

4. புதிய களணி பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரையிலான மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை

கொழும்பு மற்றும் அதனை சூழ உள்ள பிரதேசங்களில் உசச் நேரங்களின் போது கொழும்பு மாநகர தற்போதுள்ள நிலையில் காணப்படும் போக்குவரத்து நெரிசலின் காரணமாக கொழும்பு மாநகர பிரதேசத்தில் அதன் கொள்ளளவை விட அதிகரித்த அளவிலேயே போக்குவரத்து நெருக்கடி காணப்படுகின்றது தற்போது தெற்கு கடுகதிப்பாதை, கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை மற்றும் வெளிச் சுற்று வட்ட கடுகதிப்பாதை ஆகியன இயக்கத்தில் உள்ளன வெளிச் சுற்ற வட்ட கடுகதிப்பாதை கொழும்பு நகரப் பிரதேசத்தில் உள்ள போக்குவரத்து நெரிசலின் ஊடாக செல்வதில்லை . எவ்வாறாயினும் ஒவ்வொரு நாளும் அதிக அளவில் வாகணங்கள் கொழும்பு நகரத்திற்குள் வருகின்றன.

தற்போது உள்ள வீதிகளை விரிவுபடுத்தும் வழிமுறையானது பௌதிக ரீதியாக அதிக அளவில் நில சுவீகரப்பு மற்றும் நீளக் குடியமர்த்தல் தேவைப்பாடுகளை வேண்டுவதனால் மிகவும் கடினமான ஒன்றாக காணப்படுகிறது. இதனால், வீதியின் கொள்ளளவினை அதிகரிப்பதற்கான வழிமுறையாக மேலுயர்த்தப்பட்ட வீதிகளினை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக தந்திரோபாயமாக இடஅமைவுகளை தொடர்பு படுத்தல் எனும் வழிமுறை இனங்காணப்பட்டுள்ளதுடன் இதற்காக மிகக் குறைந்த அளவினான காணி சுவீகரிப்பே தேவைப்படுத்தப்படுகின்றது.

மேலும் தற்போதுள்ள கடுகதிப்பாதை வலைபின்னலை இணைப்பதன் ஊடாகவே பொருளாதார, நிர்வாக மற்றும் போக்குவரத்து மையமாக உள்ள கொழும்பு பிரதேசத்தின் ஒட்டுமொத்த போக்குவரத்து வினைதிறனை அதிகரிப்பதானது அவசியமான ஒன்றாக உள்ளது. இதனால் புதிய களனி பாலத்திலிருந்து அந்துருகிரிய வரையிலான மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்றிட்டம் முன்மொழியப்பட்டுள்ளதோடு இது வடிவமைப்பு கட்டிடடம் - நிதி - இயக்கம் -பராமரிப்பு மற்றும் பரிமாற்றம் (OBPOMT) அடிப்படையில் வழங்கப்பட்டது இதற்காக மதிப்பிடப்பட்ட தொகை 171.7 பில்லியன் என்பதோடு இதற்கான சலுகை காலப்பிரிவு 18 வருடங்களாகும். இதில் 3 வருட கட்டுமான காலப்பிரிவும் உள்ளடங்குகின்றது.

பிரதான சுவடு மற்றும் அனுகல் வீதிகளின் நீளம் முறையே 16.4 கி.மீ மற்றும் 15.3 கி.மீ ஆகியன என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இச் செயற்றிட்டமானது ஒருகொடவத்தையில் ஆரம்பிப்பதோடு புதிய களணிப்பாலத்தினையும் இணைக்கின்றது. பேஸ்லைன் வீதிக்கான அணுகல் தெமட்டகொடையில் முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. முன்மொழியப்பட்ட சுவடானது இராஜகிரிய, கொஸ்வத்தை மற்றும் கோஹன்தர இடைமாறல்களின் ஊடாக செல்வதோடு அதுருகிரியவில் வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலையினையும் இணைக்கிறது.

புதிய களணிப் பாலத்திலிருந்து அதுருகிரிய வரையான மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலையானது பெரும்பாலும் தெமட்டகொடை கால்வாய் மற்றும் கைவிடப்பட்ட வயல் வயல் பிரதேசங்களின் ஊடாகவே செல்கின்றது. இதனால் காணி சுவீகரிப்பிற்கான தேவைப்பாடானது மிகவும் குறைவாகவே உள்ளது. இம் மேலுயர்த்தப்பிட்ட நெடுஞ்சாலையானது கட்டுப்படுத்தப்பட்ட அனுகலினை உடைய 4 ஒழுங்கை வீதியாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் வடிவமைக்கப்பட்ட வேகம் 80கி.மீ/மணி ஆகும்.

செயற்றிட்டத்தின் நன்மைகள்

- கொழும்பு மாநகரப் பிரதேசத்தில் இருந்து பத்தரமுல்லை நிர்வாக தலைநகரம், பாராளுமன்றம் மற்றும் மாலபே கல்வி மையம் போன்றவற்றினை இலகுவாக அனுக கூடியவாறாக உள்ளதுடன் புதிய கணணிப் பாலத்திலிருந்து வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலையினை இலகுவாகவும் கடுகதிப்பாதை வவையமைப்பினை இணைக்கக் கூடியதாகவும் உள்ளது.
- கொழும்பு துறைமுகம் மற்றும் துறைமுக நகரத்தினை மேலுயர்த்தப்பட்ட துறைமுக அணுகல் கடுகதிப்பாதையின் வேலைகள் நிறைவுற்றதன் பின்னர் கடுகதிப்பாதை வலையமைப்புடன் இணைப்பதனால் பொருட் போக்குவரத்தினால் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசல் குறைவடையும்.
- மாலபே, அத்துருகிரிய, கொஸ்வத்தை, பத்தரமுல்லை மற்றும் இராஜகிரிய பிரதேசங்களில் காணப்படும் போக்குவரத்து நெரிசல் குறைவடையும்

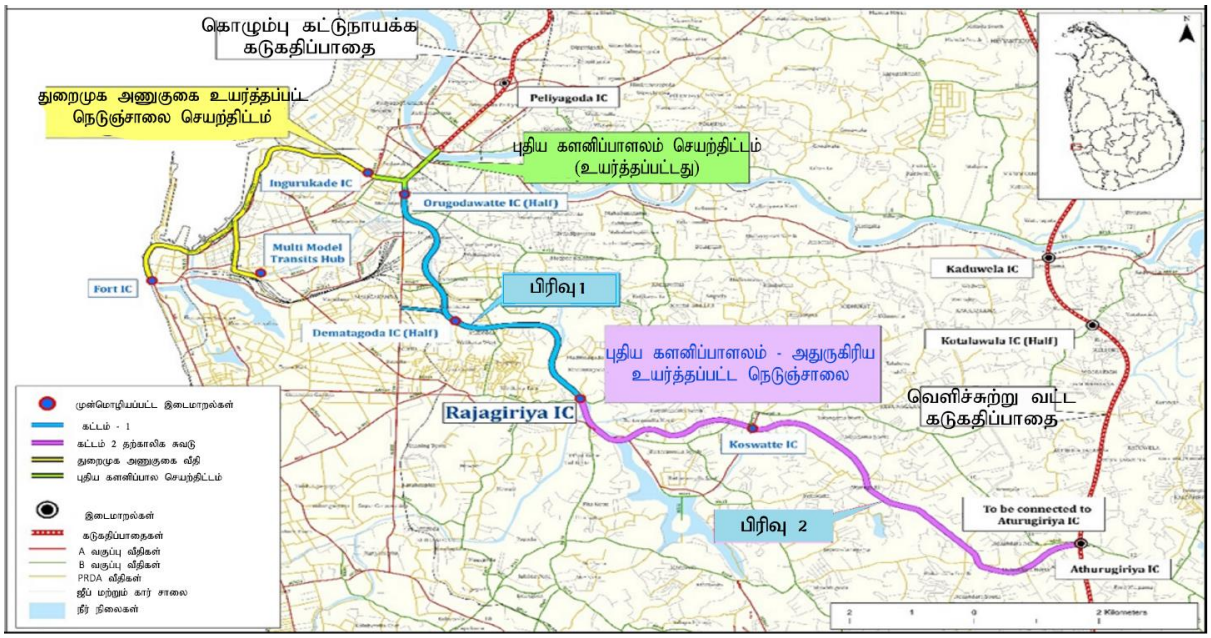
PMU இன் பொறுப்புக்கள்

முன்கட்டுமான நிலை

- சமூக, சூழலியல் மற்றும் பொருளாதார இயலுமைகளுடன் கூடிய இசைவாக்கம் கொண்டதா என்பதனை பார்ப்பதற்கான சாத்தியக் கூறு கற்கைகள் முன்னெடுக்கப்படல்.
- இச் செயற்றிட்டத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேச வாழ் மக்களுக்கு விழிப்புணர் நிகழ்ச்சிகளை முன்னெடுப்பதினூடாக அடிப்படை அளவையியலுக்கான ஒப்புதலை பெற்றுக் கொள்ளல்.
- செயற்றிட்டம் தொடர்பான விழிப்புணர்வூட்டல் சந்திப்புக்களை பொதுமக்களுக்காக ஏற்பாடு செய்தல்.
- தேவைப்படுத்தப்படும் அனுமதிகளை உரிய அதிகாரசபைகளிடம் இருந்து பெற்றுக்கொள்ளல் மற்றும் அவர்களுடன் ஒருங்கிணைந்து செல்லல்.
- மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையிடமிருந்து (CEA) சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையிற்கு (ETA) தேவையான அனுமதிகளை பெற்றுக் கொள்ளல்.
- அடிப்படை அளவையியல் வேலைகள்.
- செயற்றிட்டத்திற்கான மீளக் குடியமர்த்தல் செயற்திட்டம் (RAP).
- பாதை உரிமையிற்கான (ROW) காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவுகள்
- ஆலோசனை வேலைகளுடன் தொடர்புடைய கொள்முதல் செயற்பாடுகள் மற்றும் முதலீட்டாளர்களுக்கான தெரிவு EOI இற்கான தயார்படுத்தல், தொழிநுட்ப அட்டவணைகள், REP மற்றும் கொள்முதல் கற்கைக்கான குழு / CANC ஆகியவற்றின் தொழிற்பாட்டுக்கான வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தல் மற்றும் அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட இலக்கின் படி மற்றும் கொள்முதல் திட்டத்தின் படி நேரத்துடன் இணங்கி செயற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றதா என்பதனைக் கண்காணித்தல்.
- பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு மீள அமைவுக்காக வழங்கப்பட்ட தளங்களின் மீளக்குடியமர்த்தலின் அபிவிருத்தி.

கட்டுமான நிலை

- ROW இற்கான ஒதுக்கப்படாத மற்றும் வெற்றாக உள்ள உடைமையினை வழங்குதல்.
- செயற்றிட்ட செயற்படுத்தலின் போது மற்றும் அதற்கு முன்னைய நிலைகளில் தனியார் பங்குதாரர்களுக்கு சலுகை ஒப்பந்த நிபந்தனைகளின் அடிப்படையில் உரிய ஆதரவினை வழங்குதல்.
- சலுகை ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் தொடுப்பனவின் கிடைப்புத் தன்மையினை ஏற்படுத்தல்.
- உரிய முகவர்களிடம் இருந்து செயற்றிட்ட பதிவுகளை சேகரித்தல் மற்றும் இதனை இணைந்த செயற்றிட்ட தரவு வங்கி ஒன்றினை தாபிப்பதன் ஊடாக வழமையான புதுப்பித்தல் தரவுகளை பதிப்பதன் ஊடாக அது அடிப்படை தகவல் முறைமையாகவும் கண்காணிப்பு கருவியாகவும் செயற்படும்.
- செயற்றிட்டத்தில் உள்வாங்கப்பட்டுள்ள ஆலோசகர்களின் செயற்றிறனை கண்காணிப்பதன் ஊடாக அவர்களின் ஒப்பந்த கடப்பாட்டின் நிறைவேற்றத்தினை உறுதி செய்தல்.
- தனிப்பட்ட ஒப்பந்தங்களின் காலப்பிரிவு ரீதியான வளர்ச்சியினை மீளாய்வு செய்வதன் ஊடாக இழப்புக்கள், பிரச்சினைகள் மற்றும் தீர்வுகளை உயர் அதிகாரசபைகளுடன் கலந்தாலோசிப்பதன் ஊடாக இனங் காணல்.



வரைபடம் 12: செயற்றிட்ட இட அமைவு

அட்டவணை 76: வளர்ச்சியின் சுருக்கம்

விவரணம்	டெக் (ரூ.மில்லியன்)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவுத்திகதி	2020 யின் இறுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்)	2021 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2021 ஆம் ஆண்டின் செலவுகள் (ரூ. மில்லியன்)
புதிய களனிப்பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரியவரையான மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை (16.4கி.மீ)	201,907.19	Aug 2017	Jan 2025	274.94	-	766.5

கட்டுமான வேலைகள் இன்னும் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை.இதுவரை பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ள மற்றும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் செயற்பாடுகளின் வளர்ச்சி பற்றிய விபரங்கள் கீழே உள்ள அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 77: செயற்றிட்ட வளர்ச்சி

விபரம்	**வளர்ச்சி**
சாத்தியக்கூறு கற்கைகள் (NKB – அத்துருகிரிய)	பூரணப்படுத்தப்பட்டது.
NKB இலிருந்து இராஜகிரிய பகுதி வரையிலான EIA மற்றும் RAP அறிக்கைகள்	பூரணப்படுத்தப்பட்டது.

விபரம்	வளர்ச்சி	
காணி சுவீகரிப்பு (NKB-அதுருகிரிய)	**NKB இருந்து இராஜகிரிய வரையிலான பகுதி** பிரிவு:15 வர்த்தமாணி (பிரிவு 38) வெளியிடப்பட்டது.: 15 எண்ணிக்கையான PP அளவையியல்கள் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது: 12PP வரைபடங்கள் பெறப்பட்டுள்ளது. ஆரம்ப இடத்துக்கான PP அளவையியல் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. நிபந்தனை அறிக்கைகள் பெறப்படுவதற்கான செயன்முறைகள் நடைபெறுகின்றன. பிரிவு 9 யிற்கான விசாரணைகள் நடைபெறுகின்றன. மதிப்பீட்டுத்திணைக்களம் வேண்டிய மதிப்பீட்டில் 254 துண்டுகக்கான மதிபீடுகள் நடைபெற்றன. CR பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ள எண்ணிக்கை – 1170 துண்டுகள் விசாரணைப்பிரிவுகள் பூரணப் படுத்தப்பட்டுள்ள எண்ணிக்கை - 717	**ராஜகிரிய முதல் அதுருகிரிய வரை பிரிவு:** 6+400 - 9+800 : உயர்தரமான சுவடுகள் பெறப்பட்டுள்ளதுடன் அவை D யிற்கு (நெடுஞ்சாலைகள்) கருத்துறைக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. 9+800 - 12+000 : வரைபட தயர்படுத்தலுக்காக அளவையியல் கள வேலைகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் AT வரைபட வேலைகள் வளர்ச்சியில் உள்ளன. 12+000-14+000: வரைபடங்கள் தயார்படுத்துவதற்கான அளவையியல் தளவேலைகள் வளர்ச்சியில் உள்ளது. 14+000-15+340 : வரைபடங்கள் தயார்படுத்துவதற்கான அளவையியல் தளவேலைகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. உள்ளது. AT வரைபடங்களுக்கான தயார்படுத்தல்கள் வளர்ச்சியில். 15+340-16+400 : வரைபடங்கள் தயார்படுத்துவதற்கான அளவையியல் தளவேலைகள்வ பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. வரைபடத்திற்கான தயர்படுத்தல்கள் முன்னேற்றத்தில். கணல் வீதிக்கான AT வரைபட தயார்படுத்தல் அளவையியல் தள வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
பயன்பாடு நகர்த்தல் (NKB-அதுருகிரிய)	**NKB இருந்து இராஜகிரிய வரையிலான பகுதி** **:** கொலன்னாவ – களனிதிஸ்ஸ MOU யினால் கொலன்னாவையிலிருந்து களனிதிஸ்ஸ வரையிலான 132 கி.வோ மின்கடத்துகையினை நகர்த்துவதற்கு கையொப்பமிடப்பட்டதுடன் முதல் நிலுவைக்கான கொடுப்பனவுகள் (ரூ.480 மில்) CEB இற்கு செலுத்தப்பட்டுள்ளன. மதிப்பீட்டிற்காக MPC யின் அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளது. மீதோட்டமுல்லை கொலன்னாவை (33கி.வோ) – 33 கி.வோ மின்கடத்துகையினை நகர்த்துவதற்கான கொடுப்பனவு மீதோட்டமுல்லை – கொலன்னாவை இணைப்பிற்காக (ரூ.60மில்) செலுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் வீடுகளை நகர்த்துவதற்கான நிபந்தனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. கொலன்னாவை – பன்னிபிடிய பன்னிபிடிய – பியகமை வரையான 220 கி.வோ இணைப்பிற்கான மதிப்பீடு பெறப்பட்டுள்ளது துளையிடுவதற்கான	**ராஜகிரிய முதல் அதுருகிரிய வரை பிரிவு:** : பன்னிபிட்டிய இலிருந்து பியகம வரையான 220 கி.வோ இணைபடபிற்கான மதிப்பீடு பெறப்பட்டது. முற்றும் கொடுப்பனவிற்கான TEC அனுமதியும் பெறப்பட்டுள்ளது. எனினும் கொடுப்பனவு செலுத்தப்பட போதிய பணம் கையிருப்பில் இல்லை. HT மற்றும் LT நகரத்திற்கான மதிப்பீடு CEB இடம் இருந்து பெறப்பட்டுள்ளது. TEC மதிப்பீடு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது.

விபரம்	வளர்ச்சி
	அமைவிடம் இறுதியான விசாரணைக்குட்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் பேச்சுவார்த்தைகள் இடம்பெறுகின்றன.
கொள்முதல் வேலை (NKB – அத்துருகிரிய)	06.11.2020 இல் 7 விண்ணப்பங்களுக்கான RFP வெளியிடப்பட்டது. தொழில்நுட்ப முன்மொழிவு மற்றும் நிதி முன்மொழிவுக்கு நிலைமைகள் மற்றும் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளுடன் தெழில்நுட்ப ரீதியாக தகுதியான கேள்விப்பத்திரங்கள் CHEC யில் கனிசமான பொறுப்புடன் கலந்துறையாடுவதற்கு அமைச்சரவை அமைச்சர்களிற்கு வழங்கப்பட்டது. CANC யினால் அவை வருடாந்த வருடாந்திரம் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டதற்காக மற்றும் திருத்தப்பட்ட சலுகைக்காகன கால எல்லைக்கான அமைச்சரவை அனுமதி பெறப்பட்டது. முதலீட்டாளர்களுடன் சலுகையை இறுதி செய்வதற்கு கலந்துரையாடல் நடைபெற்றுக்கொண்டிருந்தது.
இராஜகிரிய முதல் அதுருகிரிய வரையிலான பிரிவுக்கான EIA	27.07.2021 இல் CEA யிற்கு சுற்றுச்சூழல் தெளிவு சமர்ப்பிக்கப்பட்டதற்கான புதிய விண்ணப்பங்கள் CEA அனுமதியைப் பெறுவதற்காக நேரலை ஊடாக நோக்க கூட்டம் நடைபெற்றது. 19.07.2021 இல் வர்த்தமானி இல்.223/07 இன் கீழ் EPA பிரதேசங்களில் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலையை நிர்மாணிப்பதற்காக வர்த்தமானி வெளியிடப்பட்டது. சுற்றுச் சூழல் பாதுகாப்பு பிரதேசத்திற்கு ஈரநில முகாமைத்துவ திட்டத்துடன் தொடர்புடையவற்றிற்காக UDA,CEA மற்றும் SLLDC யுடன் கலந்துரையாடல்கள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருந்தது. களனி பல்கலைக்கழகத்திற்கு EIA ஒப்படைக்கான ஆலோசனைச்சேவை வழங்கப்பட்டது. EIA அறிக்கைக்காக களனி பல்கலைக்கழகம், SLLDC, மற்றும் ITI அவர்களின் ஒப்படைகளை செய்கின்றனர்.
NKB இராஜகிரிய பகுதிக்கு மீள்குடியேற்றம்	கிட்டத்தட்ட 110 குடும்பங்களின் மீள்குடியேற்ற வீட்டுத்திட்டத்திற்கு UDA யுடன் ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டது. 07.06.2021 இல் பாதிக்கப்பட்ட தரப்பினருக்கு 1100 எண்ணிக்கை வீடமைப்பு அலகுகளை வழங்குவதற்கு அமைச்சரவை அனுமதி வழங்கப்பட்டது. காணி சுவீகரிப்பின் சட்டத்தின் கீழ் பாகம் 9 இன் விசாரணைகள் நடைபெறுகின்றது. இரண்டு வீட்டுத்தொகுதிகள் குடிபெறும் தருவாயில் உள்ளது. 1 வது மற்றும் 2 வது குழு நிறைவின் பின்னர் அமைச்சரவை அனுமதிக்கு அமைய மீள்குடியேற்ற நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்படும்.
சுயாதீன பொறியியலாளர் தேர்வு	29.09.2021 இல் E01 பத்திரங்களை வெளியிடுதல் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் B01 மதிப்பீடு செய்முறை அனுமதிக்காக CACPC தலைவருக்கு தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட விண்ணப்பங்கள் E01 அறிக்கை CACPC உறுப்பினர்களுக்கு அனுப்பப்பட்டது.

5. விஷேட செயற்றிட்ட முகாமைத்துவம்

PMU இன் கீழ் கீழ்வரும் இரண்டு செயற்றிட்டங்கள் நடைமுறைபடுத்தப்படுகின்றது.

- அரபு பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான குவைட் நிதியத்தினால் (KFAED) நிதியிடப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள 25 பாலங்களின் மீள் நிர்மாணம்
- பேஸ்லைன் வீதியின் தெற்கு விஸ்தரிப்பின் நிர்மாணம் (கட்டம் 111 - நிலை 1)

5.1 25 பாலங்களின் மீள்நீர்மாண செயற்றிட்டம் (KFAED கடன்)

செயற்றிட்டமானது, மூன்று உப பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் விபரங்கள் கீழே விபரிக்கப்பட்டுள்ளது;

- **ஆலோசனை சேவைகள்**

பொதி 1 இற்கான ஆலோசனை சேவைகள் 1

- வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் அபுஜபைன் பொறியியல் ஆலோசனை அலுவலகத்திற்கும் (AECO) இடையில் ஆலோசனை சேவைக்கான ஒப்பந்தம் 2015 ஆம் ஆண்டு ஜுலை மாதம் 10 ஆம் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டது.
- 'AECO' இற்கு இடையிலான ஒப்பந்தமானது அவர்களது மோசமான செயற்றிறன் காரணமாக 2016 ஆகஸ்ட் மாதம் இடைநிறுத்தப்பட்டது . பொதி 1 இற்கான நிர்மாண மேற்பார்வையினை 04.01.2018 வரை மேற்பார்வை வேலையினை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் SPMU ஆகியவை பொறுப்பேற்பதற்கான அனுமதியினை அமைச்சரவை அமைச்சர்கள் வழங்கினார்கள்.
- பின்பு 05-01-2018 இலிருந்து பொதி 1 இற்கான ஆலோசகராக வீதி அபிவிருந்தி அதிகாரசபையின் திரு R.M.J.N ரத்னாயக க(பிரதி செயற்றிட்ட பணிப்பாளர் - MFAP) நியமிக்கப்பட்டார்.

பொதி 2 இற்கான ஆலோசனை சேவைகள்

- இவ் ஒப்பந்தமானது JTV. Dr. அப்துர் ரஹீம் ஆலோசகர்கள் (NARCO) / வளங்கள் அபிவிருத்தி ஆலோசகர்கள் (தனி) நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்பட்டது.
- ஒப்பந்த உடன்படிக்கையானது 25/09/2018 இல் கைச்சாத்திடப்பட்டதுடன் ஆலோசனை சேவைகள் 05/10/2018 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

பொதி 3 இற்கான ஆலோசனை சேவைகள

- இவ் ஒப்பந்தமானது இணைந்த சேவையாக M/S அல் - அப்துல் ஹாதி பொறியியல் ஆலோசகர்கள் (AEC) மற்றும் ஆலோசனை பொறியியலாலர்கள் மற்றும் வடிவமைப்பு கூட்டுத்தாமணம் (தனி) நிறுவனத்திற்கும் வழங்கப்பட்டது.
- ஒப்பந்த உடன்படிக்கையானது 15.05.2020 இல் கைச்சாத்திடப்பட்டதுடன், ஆலோசனை சேவைகள் 01/07/2020 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

சிவில் வேலைகள்

பொதி 1 இற்கான சிவில் வேலைகள்

- ஒப்பந்தமானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் KDESH -BMG " என்பவற்றுக்கு இடையில் இணைந்த முயற்சியாக 2015 ஆம் ஆண்டு ஜுலை 20ஆம் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டது.
- பொதியின் வேலையின் பரிமாணமானது 8 பாலங்களின் மீள்நிர்மாணம் /விரிவுபடுத்தல் என்பதாகும்.
- சிவில் வேலைகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு 2020 ஆம் ஆண்டு ஜுன் 19 இல் கையளிக்கப்பட்டது.

பொதி 2 இற்கான சிவில் வேலைகள்

- ஒப்பந்த உடன்படிக்கையானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் ELS கட்டுமான (தனி) நிறுவனக்குக்கு இடையில் 2020 மே 15ஆம் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டது
- சிவில் வேலைகள் 2020ஆம் ஆண்டு ஜனவரி 23ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டது.
- சிவில் வேலைகளில் இலக்கு வைக்கப்பட்ட 99.69%. இல் தற்போது அடையப் பெற்றுள்ள வளர்ச்சியானது 98.91%. ஆகும்.
- பால இலக்கங்களான 20/2,16/1 கலிகமுவை - ருவன்வெல்ல வீதி (B127), பால இல்.2/2. 7/1,8/9,14/1 தெஹியோவிட்ட- தெரனியகல - நூரிவீதி (B093) ஆகியன கட்டுமான வேலைகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டு வீ.அ.அ சபைக்கு கையளிக்கப்பட்டது.

பொதி 3 இற்கான சிவில் வேலைகள்

- ஒப்பந்த உடன்படிக்கையானது வீ.அ.அ.சபை மற்றும் கூட்டு முயற்சியான M/S ஆலோசனை பொறியியலாளர்கள் மற்றும் ஒப்பந்ததாரர்கள் (CEC) மற்றும் சண்கன் கட்டுமான (தனி) நிறுவன கட்டுமானத்துக்கு இடையில் 2020 ஜுன் 24 இல் நடைபெற்றது.
- சிவில் வேலைகள் 2020 ஜுலை 20 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.
- பொதி 3 இற்கான சிவில் வேலை இலக்கு வைக்கப்பட்டதில் 87.98%. இல் தற்போது அடையப் பெற்றுள்ள வளர்ச்சி வீதம் 71.20%. ஆகும்.
- வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையிடம் பால இல. 76/1 கடுகஸ்தோட்ட- குருநாகலை - புத்தளம் வீதியில் (A010) உள்ள பாலம் கையளிக்கப்பட்டது

அட்டவணை 78: 2021 ஆம் ஆண்டில் 25 பாலங்களின் மீள் கட்டுமான செயற்றிட்டத்தின் வளர்ச்சி

பாலத்தின் பெயர்	பால இல	பாலத்தின் நீளம்	டெக் ரூ.மில்	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவுசெய்ய எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	2020 யின் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2020 யின் இறுதிவரை திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)	2021 இன் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2021 ஆம் ஆண்டின் போதான செலவீனம்.
பொதி - 01									
ஆலோசனைச் சேவைகள்	-		26.00	04.09.2015	முடிவுறுத்தப்பட்டது	-	25.68	-	-
கடுவெல-பியகம வீதி (AB04)	1/1	92.76	1,165.84	07.09.2015	19.06.2020	100%	1,160.07	100%	38.60
கலகெதர-ஹொரண வீதி (B123)	14/3	11.5							
கலகெதர-ஹொரண வீதி (B123)	14/8	11.5							
கேகாலை-புலத்கொஹுபிட்டிய-கரவனெல்ல வீதி (A021)	11/4	31.6							
வெயங்கொட-ருவன்வெல்ல வீதி (B445)	32/1	19.3							
தங்காலை-வீரகெட்டிய வீதி (B410)	2/2	6.92							
தங்காலை-வீரகெட்டிய வீதி (B410)	2/3	13.9							
ஆம்பிலாந்துறை-வேரமுனை வீதி (B018)	10/2	50.4							
பொதி - 02									
ஆலோசனைச் சேவைகள்			231.41	05.10.2018	22.01.2023		100.76	-	64.04
கேகாலை-புலத்கொஹுபிட்டிய-கரவனெல்ல வீதி (A021)	39/4	9.55	1,289.76	23.01.2020	10.02.2022	37.3%	495.52	97.65%	351.92
கலிகமுவ-ருவன்வெல்ல வீதி (B127)	20/2	9.55				46.7%		100%	
கலிகமுவ-ருவன்வெல்ல வீதி (B128)	16/1	19.35				54.3%		100%	
தெஹியோவிட்ட-தெரணியகல - நூரி வீதி (B093)	2/2	7.14				59.6%		100%	
தெஹியோவிட்ட-தெரணியகல - நூரி வீதி (B093)	5/1	32.45				38.5%		96.84%	

பாலத்தின் பெயர்	பால இல	பாலத்தின் நீளம்	டெக் ரூ.மில்	ஆரம்பிக்கப் பட்ட திகதி	நிறைவுசெய்ய எதிர்பார்க்கப்டும் திகதி	2020 யின் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2020 யின் இறுதிவரை திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)	2021 இன் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2021 ஆம் ஆண்டின் போதான செலவீனம்.
தெஹியோவிட்ட-தெரணியகல - நூரி வீதி (B093)	7/1	20.13				54.3%		100%	
தெஹியோவிட்ட-தெரணியகல - நூரி வீதி (B093)	8/9	20.385				51.6%		100%	
தெஹியோவிட்ட-தெரணியகல - நூரி வீதி (B093)	14/1	21.01				50.6%		100%	
மாவனல்ல-ஹெம்மாதகம-சிங்கபிட்டிய வீதி (B279)	17/1	31.08				35.9%		98.36%	
பொதி - 03									
ஆலோசனைச் சேவைகள்			353.74	01.07.2020	01.03.2023		35.41	-	113.83
கட்டுகஸ்தோட்டை - குருநாகல் - புத்தளம் வீதி (A010)	75/1	124.53	2,057.61	20.07.2020	19.01.2022	35%	271.26	83%	970.01
கட்டுகஸ்தோட்டை - குருநாகல் - புத்தளம் வீதி (A010)	76/1	16.5				36%		99.8%	
தோப்பு - மாதம்பே சாலை (B419)	16/1	19				6.2%		55.4%	
நாவட்குளி - கெரதீவு - மன்னார் வீதி (A032)	78/5	57				29%		81%	
பரந்தன் - கரைச்சி - முல்லைத்தீவு வீதி (யு035)	53/1	22				18%		94%	
கொழும்பு - கண்டி வீதி (A001)	31/3	25.34				6%		67%	
கொழும்பு- கண்டி வீதி (A001)	32/2	38.08				2.5%		47.5%	
பட்டுலுஓயா -உடப்புவ - ஆண்டிமுனை வீதி (B614)	3/5	38.75				7.2%		73%	

பாலத்தின் பெயர்	பால இல	பாலத்தின் நீளம்	டெக் ரூ.மில்	ஆரம்பிக்கப் பட்ட திகதி	நிறைவுசெய்ய எதிர்பார்க்கப்டும் திகதி	2020 யின் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2020 யின் இறுதிவரை திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)	2021 இன் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2021 ஆம் ஆண்டின் போதான செலவீனம்.
PMU யின் செலவீனம் மற்றும் வரிகள் (GOSL நிதியம்)							136.27	-	42.00
காணி சுவீகரிப்பு (GOSL நிதியம்)							24.31	-	29.44

5.2 பேஸ்லைன் வீதியின் தெற்கு விரிவு படுத்தலின் நிர்மாணம் (கட்டம் - III)

பேஸ்லைன் வீதியின் கட்டம் - III ஆனது கிருலபப்பனையில் இருந்து ரத்மலானை வரையில் முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. கட்ட – III நிலை – I ஆனது கிருலப்பனையில் இருந்து – கொழும்பு ஹொரணை வீதி வரையாகும். இப் பிரிவானது 0.86 கி.மீ நீளத்தினையும் மற்றும் இரண்டு பக்க மூன்று ஒழுங்கைகளைக் கொண்ட நெடுஞ்சாலையில் சுரங்கங்கள் மற்றும் ஒன்றை செல் பெட்டி பாலங்களையும் கொண்டு நிர்மாணிக்கப்பட உள்ளது.

அட்டவணை 79: பேஸ்லைன் வீதியின் தெற்கு விரிவுபடுத்தல் நிர்மாணத்தின் (கட்டம் - III) நிலை – 1 யின் வளர்ச்சியின் சுருக்கம்.

விபரம்	டெக் ரூ.மில்	ஆரம்பிக்கப் பட்ட திகதி	2020 இன் இறுதியில் செலவீனம்	2020 இன் இறுதியில் வளர்ச்சி	2021 இன் இறுதியில் வளர்ச்சி	2021 இன் போதான செலவீனம் (ரூ.மில்)
காணி சுவீகரிப்பு வேலைகளின் வளர்ச்சி (GOSL நிதியம்)	4,950	2009	1,505.62	வெற்றாக் கப்பட்ட நிலங்கள் 48.57%	வெற்றாக்கப்ப ட்ட நிலங்கள் 67.45%	977.32
சுரங்க வழிப்பாலங்களின் நிர்மாணம் (25 மீ)	701.74 (வரி உள்ளடங் காது பொறியில ாளர்களின் மதிப்பீடுV AT)	கொள்முதல் வேலைகள் வளர்ச்சியில்				
ஒற்றை செல் பெட்டி பாலங்களின் மீள்நிர்மாணம் (4.2 மீ)						
PMU இன் செலவீனம் மற்றும் வரிகள் (GOSL நிதியம்)			22.63			9.46

காணி சுவீகரிப்பின் வளர்ச்சி



குறிப்பு	காணிகளின் எண்ணிக்கை	பேர்ச்	மொத்த பரப்பு %	தொகை ரூ.மில்
செலுத்திய மற்றும் துப்பரவு செய்யப்பட்ட காணித்துண்டுகள்	70	475.45	43.90	1,528.839
செலுத்திய மற்றும் துப்பரவு செய்தல் வளர்ச்சியில்	28	255.17	23.56	904.601
பிரிவு 17 வழங்கப்பட்ட காணி துண்டுகள்	31	128.02	11.82	606.085
மீள்குடியேற்றம் தேவையான காணி துண்டுகள்	55	81.70	7.54	180.00
காணி சுவீகரித்தல் வளர்ச்சியில்	16	142.80	13.18	704.217
38A யின்படி 7% வட்டி	-	-	-	745.674
மொத்த காணி துண்டுகள்	200	1,083.14	100	4,669.416
---------- காணி சுவீகரிப்பு எல்லை				

6. இதர வெளிநாட்டு உதவி செயற்றிட்டங்கள்

இதர வெளிநாட்டு உதவி செயற்றிட்டங்கள் (MFAP) வெளிநாட்டு உதவி செயற்றிடங்களினாலேயே இயங்கப்படுகின்றது. இவை பெரும்பாலும் இருபக்க முகவர்களாகவே காணப்படும்.2021 ஆண்டில் செயற்றிட்டமானது 5 நண்கெடை முகவர்கள் மற்றும் GOSL செயற்றிட்டங்கள் MFAP அலகினால் கையாளப்பட்டதுடன் இவை வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்களின் கீழ் அபிவருத்திக்கான சவூதி நிதியம் SFD-II), சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்தின் தேசிய வீதி முன்னேற்ற செயற்றிட்ட நிதியம் (OFID-ஐ) மற்றும் மேல்மாகாண வீதி அபிவிருத்தி செயற்றிட்டத்தின் கீழ் புனர் நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம் (OFID – 3), OFID நிதியிடப்பட்ட காலி – தெனியாய – மாதம்பே வீதி செயற்றிட்டம் (OFID – 4) ஹங்கேரி நிதியத்தின் கீழ் கொஹுவலை மற்றும் கெடம்பேவில் இரு மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம், கம்பெனித் தெருவில் GOSL நிதியத்தின் கீழ் மேம்பால நிர்மாணம் ஆகியனவாகும்.

6.1 அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதியத்தால் நிதியளிக்கப்பட்ட வீதி வலையமைப்ப செயற்றிட்டத்தின் கீழ் வீதிகளை புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம் (SFD-2)

இச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் 6 வீதிப்பிரிவுகளின் 79.3 கி.மீ நீளமுடைய மத்திய, கிழக்கு, சப்ரகமுவ மற்றும் மேல் மாகாணங்களின் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம் 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் முடிவடைந்ததது. மேலுள்ள வீதி செயற்றிட்டங்களின் பூரணப்படுத்தலுடன் நாவுல நகரத்தின் வீதிப் பிரிவு 53+740 கி.மீ இலிருந்து 58+000 கி.மீ வரை முன்னேற்றம் செய்ய தீர்மானித்ததுடன் இதற்காக நிதியத்தின் சேமிப்பு பயன்படுத்தப்பட்டதுடன் இது 2021 ஆம் ஆண்டில் பூரணப்படுத்தப்பட்டது. மேலும் கடன் மீதியானது மூன்று பாலங்களின் அகலப்படுத்தலுக்காக (பால இல.4/3, 6/1 மற்றும் 6/2) ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதியிலுள்ள பாலங்களுக்காக பயன்படுத்தப்பட்டது. காணி சுவீகரிப்பு செயன்முறையானது இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவை இறுதிப்படுத்துவதற்கான வளர்ச்சிநிலையில் உன்னது. பால நிர்மாணிப்பு பணியானது தற்போதுள்ள நீர்க்குழாய்களின் தேசிய நீர் விநியோக மற்றும் வடிகாலமைப்பு சபையின் வேலைகளினால் தடைப்பட்டது.



பால இல. 4/3



பால இல. 6/2



பால இல. 6/1

அட்டவணை 80: அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதியத்தினால் (SFD-2) நிதியளிக்கப்பட்ட வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்றிட்டத்தின் வளர்ச்சி

வீதி / பாலத்தின் நீளம்	*நீளம் (கி.மீ)*	*டெக் (ரூ.மில்)*	*ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி*	*நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி*	*2020 வரை வளர்ச்சி வீதம் (%)*	*2020 வரை செலவீனம் (ரூ.மில்)*	*2021 இன் இறுதியில் வளர்ச்சி (%)*	*2021 இன் இறுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்)*
A009 கண்டி-யாழ்ப்பாண வீதிப் பகுதியில் கட்டுகஸ்தோட்டை முதல் அலவத்துகொட வரை (4+600கி.மீ -15+570 கி.மீ) மீள்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம்	10.97	767.04	03/06/2013	12/08/2014 நிறைவு	100.0	0.00	100.0	-
A009 கண்டி-யாழ்ப்பாண வீதியில் அலவத்துகொடவிலிருந்து பலபத்வெல வரையிலான (15+570 கி.மீ -32+540 கி.மீ) மீள்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம்	16.97	949.16	03/06/2013	25/11/2014 நிறைவு	100.0	0.00	100.0	-
A009 கண்டி-யாழ்ப்பாண வீதியில் அலவத்துகொடவிலிருந்து பலபத்வெல வரையிலான (15+570 கி.மீ -32+540 கி.மீ) மீள்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம் RDA/MFAP/ICB/SFD-2/02-A		334.03				14.12		-
B541 தம்பலகாமம் - கிண்ணியா வீதிப் பகுதியில் தம்பலகமுவவிலிருந்து சுரங்கல் சந்தி வரை (0+000 கி.மீ -8+500 கி.மீ) மீள்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம்	8.50	875.85	07/06/2013	02/09/2015 நிறைவு	100.0	0.00	100.0	-
B093 தெஹியோவிட்ட - தெரணியகல - நூரி வீதியில் தெஹியோவிட்ட முதல் தெரணியகல வரை (0+000 கி.மீ -14+000 கி.மீ) மீள்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம்	14.00	1254.09	05/06/2013	24/12/2015 நிறைவு	100.0	34.85	100.0	-

A009 கண்டி-யாழ்ப்பாண வீதியில் பலபத்வெல முதல் நாவுல வரையிலான (32+540 கி.மீ -54+180 கி.மீ) மீள்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம்	21.64	1396.49	13/03/2014	08/10/2015 நிறைவு	100.0	54.18	100.0	-
A001 கொழும்பு-கண்டி வீதியில் பேலியகொடவிலிருந்து கிரிபத்கொட வரையிலான (5+860 கி.மீ -13+100 கி.மீ) மீள்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம்	7.24	1,939.93	13/12/2013	12/12/2014 நிறைவு	100.0	0.00	100.0	-
நாவுல நகரம் உட்பட 53+740 கிமீ முதல் 58+000 கிமீ வரை கண்டி – யாழ்ப்பாணம் வீதிப் பகுதிக்கு புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்றம்	4.260	590.62	04/12/2018	03/08/2020	99.8	480.04	100.0	71.23
B435 ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலே வீதியில் பாலம் 4/3 ஐ முன்னேற்றம்	9.5 m	251.1	19/09/2019	10/09/2021	56.4	124.63	100.0	80.98
B435 ஒருகொடவத்தை - அம்பத்தலே வீதியில் பாலம் 6/1 ஐ முன்னேற்றம்	8.5 m	257.26	19/09/2019	17/09/2021	62.0	118.2	96.4	58.34
B435 ஒருகொடவத்தை - அம்பத்தலே வீதியில் பாலம் 6/2 ஐ முன்னேற்றம்	12.5 m	317.2	11/10/2019	30/04/2021	26.0	98.41	52.6	50.40

6.2 சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்தால் (OFID – 1) நிதியளிக்கப்பட்ட தேசிய வீதிகளின் முன்னேற்ற செயற்றிட்டத்தின் கீழ் வீதிகளின் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம் (OFID-1)

இலங்கை அரசாங்கமானது (GOSL) சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்திடமிருந்து 39.2 கி.மீ நீளமுடைய 4 வீதிகளை புனர்நிர்மாணம் மற்றும் பொல்கஹவலை மற்றும் கேகாலை வீதியில் உள்ள மா ஓயாவிற்கு குறுக்காக உள்ள பால இல. 3/2 இன் புனர்நிர்மாணம் ஆகியவற்றிகாக தேசிய வீதிகளின் முன்னேற்ற செயற்றிட்டத்தின் கீழ் 40 மில்லியன் அமரிக்க டொலர்களை பெற்றுக் கொண்டது.

2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பால இல 3/2 பொல்கஹவல – கேகாலை (A019) வீதியிலுள்ள (கரந்தான பாலம்) இன் புனர்நிர்மாணம், எதுல்கோட்டை – மிரிஹானை – கொஹுவலை (B-120) இல் உள்ள எதுல்கோட்டை – கொஹுவலை பிரிவு மற்றும் காலி – தெனியாய மாதம்பை வீதியில் உள்ள ரக்வானையில் இருந்து மாதம்பை வரையான பிரிவு, எஹலியகொடை – தெஹியோவிட்ட (B110) வீதியில் உள்ள எஹலியகொடை – தெஹியோவிட்ட பிரிவு ஆகியன பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

நிதியத்தின் சேமிப்பில் உள்ள தொகையினை கருத்திற்கொண்டு பேராதனை – பதுளை – செங்கலடி வீதிப்பிரிவின் (0.42 கி.மீ – 3.05 கி.மீ) வரை உண்மையான செயற்றிட்டத்தின் வீதி அட்டவணையின் படி தீர்மானிக்கப்பட்டது.

மீதி உள்ள கடன் நிலுவையை ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை வீதியில் உள்ள பால இல 3/1, 4/2 ஆகிய இரு பாலங்களையும் அகலப்படுத்தல் மற்றும் புனர்நிர்மாணம் செய்ய பயன்படுத்துவதற்க நன்கொடையாளரின் உடன்பாடு வேண்டப்பட்டுள்ளது.

6.3 சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியித்தினால் (OFID -2) நிதியளிக்கப்பட்ட கொழும்பு தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் வீதிகளின் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம் கடன் இல. 1511 PB

இலங்கை அரசாங்கமானது (GOSL) சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்திடம் இருந்து 60 கி.மீ நீளமுள்ள கொழும்பு மாவட்டத்தின் 13 வீதிகளின் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம் மற்றும் நாவலை – நாரஹேன்பிட – நுகேகொடை வீதியிலுள்ள பால இல 2/1 இற்கான அகலப்படுத்தல் ஆகியவற்றுக்காக தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் 50 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களை கடனாகப் பெற்றது.

ஸ்ரீஜயவர்தனபுர வைத்தியசாலைக்கான அணுகல் வீதி, தெமட்டகொடை – வெல்லம்பிடிய வீதி கொலன்னாவை – யக்பெத்த வீதி, வெலிக்கடை கொஹிலவத்தை வீதி அலுத்மாவத்தை மற்றும் மத்திய வீதியின் (மட்டக்குலி) நாரஹேன்பிட – நாவலை – நுகெகொடை வீதியில் உள்ள பால இல 2/1 மற்றும் கோட்டே போப்பே வீதியின் வேலைகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் கொட்டாவ – தலங்கொட வீதி, ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தளை வீதி (நிலை1 மற்றும் 2) ஆகியவற்றின் அகலப்படுத்தல் மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகள் நடைபெறுகின்றன. மேலும் வல்கமை – தியகம வீதி மற்றும் பிலியந்தலை மஹரகமை வீதிகளின் அகலப்படுத்தல் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்படவுள்ளன.

i). கொட்டாவை – தலகல வீதியின் (B239) முன்னேற்றம் (1+000 கிமீ முதல் 15+480 கிமீ வரை பகுதி)

இச் செயற்றிட்டத்தின் ஒப்பந்ததாரராக M/S சர்வதேச நிர்மாண கூட்டுத்தாபனம் (தனி) நிறுவனம் காணப்பட்டதுடன் 2021.12.31 இல் இதன் பௌதீக முன்னேற்றம் 97.5% ஆகும். காணி சுவீகரிப்புப் பணியில் உள்ள தாமதம் காரணமாக காலக்கெடு (10/08/2021) வரை நீடிக்கப்பட்டது. மேலும் கால நீடிப்பானது ஒப்பந்த பொறியியலாளர்களினால் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டது.
காணி சுவீகரிப்பு முன்னேற்றத்தில் உள்ளதுடன் மஹரகமை, கெஸ்பேவை, ஹோமாகமை, பாதுகாக்க மற்றும் ஹொரணை பிரதேச செயலகப்பிரிவுகள் காணி சுவீகரிப்பில் உள்ளடங்குகின்றது இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவானது வழங்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றது. காணி சுவீகரிப்பிற்கான இழப்பீட்டுக்

கொடுப்பனவாக ரு.1445.1 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டதுடன் காணி சுவீகரிப்பின் தாமதமானது வளர்ச்சியில் தாக்கம் செலுத்தப்படுகின்றது. நில சுவீகரிப்பானது 0.75 கி.மீ இல் பூரணப்படுத்தப்படவேண்டி உள்ளது.

ii). கோட்டே போப்பே வீதியின் (B240) முன்னேற்றம் (பிரிவு 16+740 கி.மீ இல் இருந்து 28+004 கி.மீ வரை

M/S சர்வதேச நிர்மாண கூட்டுத்தாபனம். (தனி) நிறுவனம் 31/03/2021 இல் பூரணப்படுத்தியது. காணி சுவீகரிப்பு பணிகள் நடைபெறுகின்றதுடன் ஹோமாகம மற்றும் பாதுக்கை பிரதேச செயலகப் பிரிவுகளிலும் இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவு வழங்கப்படுகின்றது. காணி சுவீகரிப்பிற்கான இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவாக ரூ.1202.25 மில் செலுத்தப்படுகிறது.



பாதுக்கை நகரத்திற்க அருகாமையில் ch 7+125 இல் பூரணப்படுத்தப்பட்ட சுற்றுவட்டம் (கஸ் பகன – ஓர் தொல் பொருளியல் தளம்)



போப்பே சந்தியில் ch 11+260 இல் வீதி பூரணப்படுத்தப்பட்ட பின்பு

iii). ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தளை வீதியின் (B435) முன்னேற்றம் (0+000 கி.மீ இலிருந்து 7+700 கி.மீ வரையான பிரிவு

இச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் ஒருகொடவத்தை அம்பத்தளை வீதியானது 4 ஒழுங்கை வசதிகளுடன் அகலப்படுத்தப்படவுள்ளது. இவ் வீதியின் முன்னேற்றமானது இரு கட்டங்களில் முன்னெடுக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

கட்டம் I: பிரிவு 2+900 km – 4+200 Km and 5+440 km – 7+700 km
கட்டம் II: பிரிவு 0+000 km – 2+900 Km and 4+200 km – 5+440 km

காணி சுவீகரிப்பு:
கட்டம் 1 யின் கீழ் சுவீகரிக்கப்பட்ட கட்டிடங்கள் அனைத்தும் தரைமட்டமாக்கப்பட்டுள்ளதுடன் கட்டம் II இன் கீழான கட்டிடங்களை தரைமட்டமாக்கும் பணி நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது. காணி சுவீகரிப்பிற்கான இழப்பீடாக ரூ.5221.24 மில் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

சிவில் வேலைகள் முன்னேற்றம்:

கட்டம் - I :ஒப்பந்ததாரர்: கொமுதி HCMJV

31.12.2021 இல் பௌதீக வளர்ச்சி 72% ஆகும் வளர்ச்சியானது காணி சுவீகரிப்பில் உள்ள தாமதம் மற்றும் தேசிய நீர் விநிகோக மற்றும் வடிகாலமைப்பு சபையின் நீர்க்குழாய் பதித்தல் காரணமாகவும் தடைப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்தமானது குறைந்த வினைத்திறன் காரணமாக நிறத்தப்பட்டதுடன் பின்னர் தடை மீளப் பெறப்பட்டு ஒப்பந்தத்தாரர் வேலையினை ஆரம்பித்துள்ளார்.



Ch. 3+350 - 3+370 RHS இல் விழிம்பினை அகலப்படுத்தல் வேலை



அஸ்போல்ட் பிணைப்பினை பதித்தல்

கட்டம் II – ஒப்பந்தத்தாரர் : துடாவே சகோதரர்கள்.
31.12.2021 இல் பௌதீக முன்னேற்றம் 64% மற்றும் தற்போதுள்ள (CEB/LE CO & SLT) பயன்பாடுகள் கட்டம் - II இன் நிர்மாணப்பணிகளின் போதான தடையாகக் காணப்படுகின்றது.

iv). மஹரகமை பிலியந்தலை வீதியின் (B367) முன்னேற்றம் (0+000 கி.மீ – 5+800 கி.மீ)
காணி சுவீகரிப்பின் 90% மான வேலைகள் நிறைவு பெற்ற பின்பு கேள்விப்பத்திரம் கோர தீர்மாணிக்கப்பட்டது. காணி சுவீகரிப்பில் கெஸ்பேவை பிரதேச செயலகப்பிரிவு உள்வாங்கப்படுவதோடு காணி சுவீகரிப்பிற்காக இழப்பீட்டுத் தொகையாக (ரூ.947.84 மில் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.)

v). வல்கமை – தியகம வீதியின் (B452) முன்னேற்றம் (0+000 கி.மீ இலிருந்து 7+600 கி.மீ))
காணி சுவீகரிப்பில் உள்ள தாமதம் காரணமாக கேள்விப்பத்திரம் கோரளை தாமதப்படுத்த பிரிவுகள் தீர்மானித்தது.காணி சுவீகரிப்பில் கடுவலை மற்றும் ஹோமாகம பிரதேச செயலகப்பிரிவுகள் உள்வாங்கப்பட்டுள்ளன. காணிசுவீகரிப்பு இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவாக ரூ.1078.48 மில் செலுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் LAQ கொடுப்பனவிற்கான 31/12/2020 இல் ரூ.215.38 பெறுமதியான பண வவுசர்கள் காணப்படுகின்றன.

6.4 சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்தால் நிதியளிக்கப்பட்ட மேல்மாகாண வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தின் கீழ் வீதிகளின் புனரமைப்ப மற்றும் அபிவிருத்தி (OFID-3) கடன் இல 1662P

இலங்கை அரசாங்கமானது சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்திடமிருந்து (OFID) மேல் மாகாணத்திலுள்ள 25.79 கி.மீ நீளமான வீதிகளை மேல் மாகாண வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்க 17 மில்லியன் அமரிக்க டொலர்களை பெற்றுள்ளது.

பொதி II இல் வாதுவை – மொரன்துடுவை (0.0 கி.மீ – 9.50 கி.மீ) மற்றும் பெல்லன – மொரகல்லை வீதியின் (0.0 கி.மீ – 9+80 கி.மீ) புனரமைப்பு பணிகள் 2020 ஆம் ஆண்டில் பூரணப்படுத்தப்பட்டது.
பொதி – I கடுவலை – அதுருகிரிய வீதியின் (B174) அபிவிருத்தி (0.0கி.மீ – 9.50 கி.மீ)

ஒப்பந்தத்தாரரான ஹோவல் நிர்மாணம் தனியார் நிறுவனம் காணப்படுவதுடன் 31.12.2021 இன் போது பௌதீக வளர்ச்சியாக 68.10% உள்ளது. காணி சுவீகரிப்பில் காணப்படும் தாமதம் CEB தூண்களை நகர்ததுவதிலுள்ள தாமதம் , BOQ இன் கொள்ளவு அதிகரித்தல் மற்றும் கொவிட் 19 பெருந்தொற்று காரணமாக 18.05.2021 வரை கால நீடிப்பு வழங்கப்பட்டது.
காணி சுவீகரிப்பிற்கான இழப்பீடாக ரூ.959.58 மில் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் காணி சுவீகரிப்பில் உள்ள கால தாமதமானது செற்றிட்ட வளர்ச்சியில் கணிசமான தாக்கம் செலுத்துகிறது. காணி சுவீகரிப்பில்

கடுவலை நகர பி.செ.பிரிவு உள்ளடக்கப்படுகிறது. பயன்பாடுகளை நகர்த்துதலில் உள்ள தாமதம் கட்டுமான செயற்பாடு வளர்ச்சிக்கு தடையாக உள்ளது.



Ch. 4+243- 4+530 இல் அஸ்போலட் பிணைப்பு பதித்தல்



Ch. 8+170. இல் பிணைப்பு பூரணப்படுத்தப்பட்ட பிரிவு

6.5 OFID இனால் நிதியிடப்பட்ட காலி–தெனியாய - மாதம்பை வீதி (A017) செயற்றிட்டம்(OFID -4)

காலி – தெனியாய – மாதம்பை வீதியினை தெனியாயவில் இருந்து (78 கி.மீ) ரக்வானை (130.6 கி.மீ) வரையான வீதியினை புனர்நிர்மாணம் மற்றும் அகலப்படுத்தல் செயற்றிட்டம் இரு கட்டங்களின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்த திட்டமிட்டுள்ளது.

கட்டம் - I 112.6 கி.மீ (சூரியகந்தையில்) இருந்து 130.6 (ரக்வானை) வரை (18 கி.மீ)
கட்டம் - II 78 கி.மீ (தெனியாய) இல் இருந்து 112.6 கி.மீ (சூரியகந்தை)(34.6 கி.மீ)

காணி சுவீகரிப்பானது 2008 ஆம் ஆண்டின் சுவீகரிப்பு வீதிகளின் படி 2009 ஆம் ஆண்டின் மார்ச் 17 ஆம் திகதியிலான பாராளுமன்ற அனுமதியுடன் செய்யப்பட்டது.

கட்டம் - I இன் கீழ் OFID ஆனது வீதிப்பிரிவின் முன்னேற்றத்திற்கான 40 மில் அமெரிக்க டொலர்களை வழங்கியுள்ளதுடன் கொள்முதல் வேலைகள் நடைபெறுகின்றன. வீதிப் பிரிவினை 3 ஒப்பந்தங்களின் கீழ் முன்னேற்றுவதற்கு தீர்மானம் எட்டப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 81: OFID யினால் நிதியிடப்பட்ட செயற்றிட்டத்தின் வளர்ச்சி

வீதி / பாலத்தின் நீளம்	*நீளம் (கி.மீ)*	*டெக் (ரூ.மில்)*	*ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி*	*நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி*	*2020 வரை வளர்ச்சி வீதம் (%)*	*2020 வரை செலவீனம் (ரூ.மில்)*	*2021 இன் இறுதியில் வளர்ச்சி (%)*	*2021 இன் இறுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்)*
சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்தினால் நிதியளிக்கப்பட்ட தேசிய வீதிகள் முன்னேற்றத்தின் கீழ் வீதிகளின் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம் (OFID-01)								
A017 காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதிப் பகுதியில் ரக்வானயிலிருந்து மாதம்பே வரை (130+000 கி.மீ -143+930 கி.மீ) புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	13.93	2051.4	01/06/ 2013	29/09/2015	100	51.31	100	-
பொல்கஹவெல – கேகாலை வீதியில் (கரடானை பாலம்) இல. 3/2 பாலத்தின் புனருத்தாபனம்	120	247.66	21/06/2013	28/02/2015	100	0.00	100	-
B110 எஹலியகொட – தெஹியோவிட்ட வீதிக்கு (0+000 கி.மீ – 16+690 கி.மீ) புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	16.96	1,807.31	10/12/2013	29/02/2016	100	0.00	100	-
B120 எதுல்கோட்டை – மிரிஹானை-கொஹுவளை பகுதி இலிருந்து எதுல்கோட்டை – கொஹுவளை வீதி வரை (0+000 கி.மீ -5+950 கி.மீ) புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	5.95	864.17	10/12/2013	31/01/2015	100	0.00	100	-
A005 பேராதனை – பதுளை – செங்கலடி வீதிப் பிரிவின் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம் (0+042 கி.மீ -3+005 கி.மீ வரை	2.63	407.78	09/06/2012	13/12/2021	81.63	293.73	95.22	80.55
சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்தினால் நிதியளிக்கப்பட்ட கொழும்பு தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் செயற்திட்டத்தின் கீழ் வீதிகளின் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம் (OFID-2)								
நாரஹேன்பிட்டி - நாவல - நுகேகொட வீதியில் பாலம் இலக்கம் 2/1 அகலப்படுத்துதல்	34.14	225.568	11/12/2013	10/3/2015	100	0.00	100	-
ஜயவர்தனபுர வைத்தியசாலை, தெமட்டகொட-வெல்லம்பிட்டிய வீதி, கொலன்னாவ – யக்பெத்த வீதி, வெலிக்கடை – கொஹிலவத்த வீதி, மத்திய வீதி, ஜயவர்தனபுர வைத்தியசாலைக்கான அணுகுமுறை வீதியை மேம்படுத்துதல்.	12.77	1,575.083	23/12/2014	15/07/2016	100	1073.63	100	-
கொட்டாவ – தலகல வீதியை மேம்படுத்துதல்	14.48	1,253.383	20/02/2017	10/08/2021)	68.81	935.58	97.5	464.77

வீதி / பாலத்தின் நீளம்	*நீளம் (கி.மீ)*	*டெக் (ரூ.மில்)*	*ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி*	*நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி*	*2020 வரை வளர்ச்சி வீதம் (%)*	*2020 வரை செலவீனம் (ரூ.மில்)*	*2021 இன் இறுதியில் வளர்ச்சி (%)*	*2021 இன் இறுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்)*
கோட்டே - போப் வீதியை மேம்படுத்துதல்	11.26	1,193.406	20/02/2017	15/11/2021)	98.51	1009.62	100	183.78
ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலே வீதியை மேம்படுத்துதல் (நிலை I)	3.56	1,528.399	01/07/2017	23/06/2021)	45.17	522.72	72	160.79
ஒருகொடவத்தை - அம்பத்தலே வீதியை மேம்படுத்துதல் (நிலை II)	4.14	1,943.50	21/10/2019	28/06/2022	36.14	551.81	64	309.36
சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்தினால் நிதியளிக்கப்பட்ட மேல் மாகாண வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தின் கீழ் வீதிகளின் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம் (OFID-3)								
வாதுவ - மொரந்துடுவ வீதி மற்றும் பெல்லான - மொரகலை வீதிக்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம் (0+000 கி.மீ -5+280 கி.மீ - 0+000 கி.மீ -9+830 கி.மீ)	15.11	1,064.46	05/10/2017	07/09/2020)	100	983.43	100	79.67
கடுவெல - அதுருகிரிய வீதி (0+000 - 9+500 கி.மீ) மற்றும் வல்கம - அதுருகிரிய வீதி (0+000 - 1+210 கி.மீ) புனரமைப்பு .'.மேம்படுத்துதல்	9.5	1065	29.01.2018	15/11/2021)	46.2	631.78	68.1	136.46
சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்தினால் நிதியளிக்கப்பட்ட தேசிய வீதி முன்னேற்ற செயற்திட்டத்தின் கீழ் வீதிகளின் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம் (OFID -4)								
A017 வீதி வழித்தடத் திட்டத்தின் (சூரியகந்த – ரக்வான) பிரிவின் புனரமைப்பு க்கு Ch 112+600 கி.மீ. - Ch 130+600 கிமீ) நிலை I	18	7,200	-	-	-	-	0.32	-
காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதி பகுதிக்கான அகலப்படுத்துதல் ரூமேம்பே வீதி பகுதி தெனியாய (ch 78+000 கி.மீ) முதல் சூரியகந்த (ch 112-600 கி.மீ.) நிலை II வரை	34.6	13,000	-	-	-	-	-	-

6.6 கொஹுவலை மற்றும் கெடம்பேயில் இரு மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம்

கொஹுவலை மற்றும் கெடம்பே சந்தியில் ஏற்புடும் அதிகமான போக்குவரத்து நெரிசலுக்கான நியாயமான தீர்வாக இரு இடங்களிலும் மேம்பாலங்களை நிர்மாணிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

2017 ஆம் ஆண்டில் வெளியக வள திணைக்களத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேண்டுகோளுக்கான பதிலாக ஹங்கேரிய நாட்டின் அரசாங்கம் சலுகை அடிப்படையிலான கடன் கொடுப்பனவினை மேம்பால நிர்மாணிப்பிற்காக வழங்க உடன்பட்டது. மேலும் இச் செயற்திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்தும் முகவராக பதுனோபிட்டேபிட்டோ (தனி) நிறுவனத்தினை சுயாதீன முகவராக நியமித்தது. இலங்கை அரசு மற்றும் ஹங்கேரிய அரசாங்கங்கள் ஆகியன 2017 ஆம் ஆண்டு மார்கழி 22 ஆம் திகதி சட்டக வேலை ஒப்பந்தத்தில் கைச்சாத்திட்டதுடன் இதனூடாக உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்களுக்காக சலுகை நிதியிடலுக்காக 2018 ஆம் ஆண்டு சித்திரை 13 ஆம் திகதி இணங்கியது.

கோஹுவலை மேம்பாலம்

கொஹுவலை மேம்பாலத்திற்கான சிவில் வேலைகள் 16.08.2021 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 31.12.2021 இல் இதன் வளர்ச்சி 29% ஆகும். இதற்கான காணி சவீகரிப்பின் வளர்ச்சி 70% ஆகும்.





- சேவை வீதி நிர்மாணம் 70% பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
- துளை அடித்தளமிடல் கட்டுமானம் 100% நிறைவடைந்துள்ளது.
- மேற்கட்டுமான கட்டுருவாக்கம் ஹங்கேரியில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

கெடம்பே மேம்பாலம்

கெடம்பே மேம்பாலத்தின் சிவில் வேலைகள் 16.08.2021 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 31.12.2021 இல் இதன் வளர்ச்சி 8% ஆகும் இதற்கான காணி சுவீகரிப்பு பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. பிரிவு 5 ஆனது வர்த்தமானி இடப்பட்டுள்ளதோடு P திட்டமிடலுக்கான ஆயத்தம் வளர்ச்சி நிலையில் உள்ளது.





- மெத எல்லை துளை அடித்தளமிடல் 60% பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது
- பேராதெனியவில் வீதி அகலப்படுத்தல் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது.
- அகலப்படுத்தல்/கெடம்பே பாலம் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

அட்டவணை 82: மேம்பாலங்களின் செயற்திட்டத்தின் முன்னேற்றம்

வீதி / பாலத்தின் நீளம்	*நீளம் (கி.மீ)*	*டெக் ரூ.மில்*	*ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி*	*நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி*	*2021 இன் இறுதியில் வளர்ச்சி (%)*	*2021 இன் இறுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்)*
கொஹுவளை மற்றும் கெடம்பே ஆகிய இடங்களில் ஹங்கேரியாவின் உதவியின் கீழ் இரு மேம்பாலங்களின் வடிவமைப்ப மற்றும் நிர்மாணம்.						
கொஹுவளை மேம்பாலத்தின் வடிவமைப்ப மற்றும் நிர்மாணம்.	297m	2,213.22	16/08/2021	16/06/2023	29	622.19
கெடம்பே மேம்பாலத்தின் வடிவமைப்ப மற்றும் நிர்மாணம்.	889m	8,186.77	16/08/2021	16.01.2024	8	2119.05
கம்பனித் தெருவில் உள்ள உத்தரானந்த மாவத்தை, நீபதி அக்பர் மாவத்தையில் மற்றும் பாலதக்ச மாவத்தையினை இணைத்தல் மற்றும் கொழும்பு - இரத்தினபுரி – வெள்ளவாய – மட்டக்களப்பு (A004 வீதியில் மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம்.)						
கம்பனித் தெருவின் ஊடாக உத்தரானந்த மாவத்தை, நீதிபதி அக்பர் மாவத்தையின் புகையிரத பாதைக்கு மேலாக இரு பாலங்களின் வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மாணம்	நீதிபதி அக்கார் மாவத்தை சுமார் 350 மீ உத்தரானந்த மாவத்தை சுமார் 340மீ.	6900	07/06/2021	26/06/2022	42.12	1273.22
புகையிரத வீதி மற்றும் பெய்ரா வாவிற்கு மேலாக பாலதக்ச மாவத்தை மற்றும் சிற்றம்பலம் ஏ கார்டினர் மாவத்தையை சுமார் 350 மீ இணைக்கும் மேம்பாலத்தின் வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மாணம்.	சுமார்0. 350 m	2900	07/06/2021	20/06/2022	29	871.94

6.7 கம்பனித் தெருவில் உள்ள உத்தரானந்த மாவத்தை, நீபதி அக்பர் மாவத்தையில் மற்றும் பாலதக்ச மாவத்தையினை இணைத்தல் மற்றும் கொழும்பு - இரத்தினபுரி – வெள்ளவாய – மட்டக்களப்பு (A004 வீதியில் மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம்.)

கீழ்வரும் இட அமைவுகளில் மூன்று மேம்பாலங்களை / பாலங்களை கட்டுவதற்கு முன்னுரிமை வழங்க நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை இனங்கண்டுள்ளது.

(i) நீதிபதி அக்பர் மாவத்தை புகையிரத மட்டக்கடவை - இது கம்பனித் தெருவில் தற்போது உள்ள பாலத்தை மீள நிர்மாணிப்பதன் ஊடாக மேம்பாலத்திற்கான சேவை ஒழுங்கை வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தலும் உள்ளடங்கும்.

(ii) உத்தரானந்த மாவத்தை புகையிரத மட்டக்கடவை – கம்பனித்தெருவில்

(iii) வலய வீதி மேம்பாலம் - இது கம்பனித்தெருவில் பாலதக்ச மாவத்தை மற்றும் சேர் சிற்றம்பலம் ஏ கார்டினர் மாவத்தையினை பெய்ரவாவி மற்றும் புகையிரத வீதியினூடாக இணைக்கும் பாலம் (A4 – கொழும்பு – மட்டக்களப்பு – நெடுஞ்சாலை)

இச் செயற்றிட்டத்தில் ஆயத்த வடிவமைப்பு, வினியோகம் மற்றும் மேற்குறிப்பிட்ட மூன்று மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம் ஆகியன வேலைகளுக்குள் உள்ளடங்குகின்றன. மேலும் இதில் சரிவுத்தள அணுகல், சேவை வீதிகள் மற்றும் இணைப்புக்களும் உள்ளடங்குகின்றன. மூன்று மேம்பாலங்களும் இரு பொதிகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் முதலாவதும் இரண்டாவதுமான மேம்பாலங்கள் பொதி ஒன்றினாலும் மூன்றாவது பொதி இரண்டிலும் உள்ளடங்குகின்றது.

பொதி - 1வது இரு மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம் மாகா பொறியியல் (தனி) நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

பொதி - 2வது ஓர் மேம்பாலத்தின் நிர்மாணம் எக்ஸஸ் பொறியியல் (தனி) நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இவ் ஆண்டின் போதான வளர்ச்சி

(i) கம்பனித் தெருவின் ஊடாக உத்தரானந்த மாவத்தை, நீதிபதி அக்பர் மாவத்தையின் புகையிரத பாதைக்கு மேலாக இரு மேம்பாலங்களின் வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மாணம்.

இரு மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம்

உத்தரானந்த மாவத்தை மேம்பாலம்

உப கட்டமைப்பு – 99% பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

நீதிபதி அக்பர் மாவத்தை மேம்பாலம்

I. துளை அடித்தளமிடல்– 100% பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது
II. உப கட்டமைப்பு – 80% பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது

கிளை மேம்பாலம்

I. துளை அடித்தளமிடல்– 100% பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது
II. உப கட்டமைப்பு – 85% பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது




நீதிபதி அக்பர் மாவத்தையில் மேம்பால நிர்மாணம்

(ii) புகையிரத வீதி மற்றும் பெய்ரா வாவிற்கு மேலாக பாலதக்ச மாவத்தை மற்றும் சிற்றம்பலம் ஏ கார்டினர் மாவத்தையை இணைக்கும் மேம்பாலத்தின் வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மாணம்

I. துளை அடித்தளமிடல்– 60% பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது
II. உப கட்டமைப்பு – 60% பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது




பாலதக்ச மாவத்தையில் மேம்பால நிர்மாணம்

வீதி செயற்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தும் போது பொதுவாக உள்ள தடைகள்

- காணி சுவீகரிப்பிற்கு இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்குவதற்கான போதிய நிதி இல்லாமை
- நிறுவனங்களின் கொள்ளலவில் உள்ள குறை காரணமாக காணி சுவீகரிப்பில் உள்ள தாமதம் உ+ம் பிரதேச செயலகம், அளவையியல் திணைக்களம், மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம் போன்றன.
- சேவைகளை நகர்த்துவதில் உள்ள அசாதாரணமான தாமதம் உ+ம்: மின்சாரம், நீர், தொலைத்தொடர்பு போன்றன.
- ஆலோசணை சேவைக்கு தேவையான வளங்களைப் பெறுவதில் உள்ள கடினத்தன்மை
- வெளிநாட்டு கடன் ஒப்பந்தங்களை பருப்பொருளாக்குவதில் உள்ள முதன்மைத் தாமதம்.
- மண், கல், உலோகம் போன்ற கட்டுமான பொருட்களை போதியளவில் பெற முடியாதிருத்தல் இதற்கான காரணம் சட்டங்களை அதிகாரசபைகள் மேலும் கடினத்தன்மை உடையதாக மாற்றியமையாகும்.
- ஒப்பந்ததாரரரின் மிக மோசமான நிதி முகாமைத்துவம் மற்றும் செயற்திட்டங்களை சுமூகமாக கொண்ட செல்வதற்கான மூலதனம் போதியதாக இன்மை.
- கொவிட் - 19 பெருந்தொற்று நிலைமை.

7. போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ செயற்திட்டம்.

இலங்கை ஜனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் அரசாங்கமானது (GOSL) சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான முகவரிடம் (IDA) இலிருந்து போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ செயற்றிட்டத்தினை (TCAMP) நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான தொகையாக 125 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களை கடனாக பெற்றுக் கொண்டது.
போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ செயற்திட்டத்தின் (TCAMP) பூர்வாங்க வேலைகள் 2014 ஆம் ஆண்டில் RSAP II IDA கடன் 4906 இன் கீழ் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் இதற்கான கடன் 125 மில்லியன் அமரிக்க டொலர்களை கடனாக வழங்க உலக வங்கியின் சபையானது 2016 மே 9 ஆம் திகதி அனுமதி வழங்கியது. 2026 ஆம் ஆண்டில் இச் செயற்றிட்டமானது பூரணப்படுத்தப்பட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

செயற்றிட்ட எண்ணக்கரு (உண்மையானது)

செயற்திட்டத்தின் உண்மையான செயற்பரப்பானது பேலியகொடை – புத்தளம் (A003) வீதியில் இருந்து ஜாஎல – சிலாபம் வரையான வீதிப்பிரிவை 100 மில்லியன் அமரிக்க டொலர் தொகையில் முன்னேற்றுவதாகும். சொத்து முகாமைத்துவ கொள்கைகள் தொடர்பு படிவங்கள் பயன்படுத்தப்பட்டதோடு கடன் தொகையின் மீதித் தொகையை தொழில் வடிவமைப்பு மற்றும் மேற்பார்வை ஆலோசகர்கள், காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் வீதி செயாத்து முகாமைத்துவத்தின் கொள்ளலவினை பலப்படுத்தல் ஆகியவற்றுக்காக பயன்படுத்த தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்தது.பின்னர் செயற்றிட்டமானது கீழ் உள்ளவாறான திட்டங்களுக்கு மீள்கட்டமைக்கப்பட்டது.

அ) 2018 ஆகஸ்ட் 18 ஆம் திகதி எட்டப்பட்ட அமைச்சரவை தீர்மாணம் 18/1682/805/051 இன்படி செயற்றிட்டமானது கீழ் உள்ளவாறு மீள கட்டமைக்கப்பட்டது:

- 125 மில்லியன் அ.டொ களில் 100 மில் அ.டொ களை மாகாணசபை உள்ளூராட்சி மற்றும் விளையாட்டு அமைச்சின் கீழ் உள்ள அனைத்து மாகாணங்களிலும் அவசர பராமரிப்பு மற்றும் சிறிய முன்னேற்றங்களை வேண்டி நிற்கும் அணைத்து மாகாண பாதைகளுக்கும் செலவளித்தல்.
- 15 மில் அ.டொ களை பயன்படுத்தி வீ.அ.அ யில் உள்ள சொத்து முகாமைத்துவ கூறினை தொடர்ச்சியாக்குதல் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் தாபிக்கப்பட்டுள்ள PMU ஆனது இதனை செய்தல்.
- மீதி உள்ளதில் 8.5 மில் அ.டொ களை (கிட்டத்தட்ட) வீதிப்பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதியத்தினூடாக (RMTF) நெடுஞ்சாலைகள் பராமரிப்புக்காக பயன்படுத்தல்.

இதற்கமைவாக உறுப்படி இல (ii) ஆனது TCAMP இல் மீளமைக்கப்பட்டவாறாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் வீ.அ.அ சபையினால் முன்னெடுக்கப்பட உள்ளதோடு மீதியானது PMU இன் ஊடாக மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி சபைகள் மற்றும் விளையாட்டுதுறை அமைச்சின் கீழுள்ள மாகாண / உள்ளூராட்சி சபை வீதிகளை முன்னேற்ற பயன்படுத்தப்படும்.

சீர்திருத்தத்திற்கு அமைவாக நிதியியல் ஒப்பந்தமானது WB/TCAMP 2019 ஜூலை 22 இல் அனுமதியளிக்கப்பட்டது. இதில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை இன் செயற்பரப்பின் கூறானது நிறுவன ரீதியாக பலப்படுத்தல் மற்றும் சொத்துமுகாமைத்துவத்திற்கான கொள்ளலவுக்கட்டிடம் எனும் ரீதியில் வரையறுக்கப்பட்டதுடன் கீழ் வரும் உறுப்படிகள் TCAMP/RDA என பெயரிடப்பட்டுள்ள கூறு 1 இன் கீழ் நடைமுறைப்படுத்த இனங்காணப்பட்டுள்ளது. இதற்கான உலக வங்கி TCAMP 16 மில் அ.டொ களை வழங்கியுள்ளது.

- சொத்து முகாமைத்துவ முறைமை மற்றும் அலகினை இயக்குதல்: தொடர்புடைய கொள்வனவுக்கட்டிடம்.
- கொள்வனவு கட்டிடம், பயிற்சி மற்றும் ஆலோசனைகள்(வீதித்துறை கொள்கை மற்றும் தந்திரோபாயம், கண்காணிப்பு மற்றும் கூறின் மதிப்பீடு, வீதிப்பாதுமுகாப்பு உள்ளடங்களாக)
- கூறு 1 யிற்கான கண்காணிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு.
- வீதிப்பாதுகாப்பு
- கருவிகள்

- மேலதிக இயக்கச் செலவு

ஆ) 2020 மே 06 என திகதியிடப்பட்ட GOSL இன் உலக வங்கிக்கான வேண்டுகோளின் அடிப்படையில் செயற்றிட்டத்தின் பொறுப்பில் இல்லாத தொகையில் 7 மில்லியன் அ.டொ களை கொவிட் - 19 நிலையினால் மீள் பொறுப்பு நிதியினை தள்ளுபடி செய்ய தீர்மானித்தது. இதில் 7 மில் அ.டொகளை பகுதியளவிலான தள்ளுபடி உலக வங்கியினால் கொருள்களின் விலையினை மீளப்புதுப்பிக்க வேண்டி இருந்ததினால் அனுமதி அளித்தது.

அதற்கமைவாக, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக் கூறிற்கான செயற்திட்டத் தொகை 9.0 மிலலியன் அமரிக்க டொலர்களாக குறைவடைந்தது எனவே பொருட்தொகை கீழ்வருமாறு வரையறுக்கப்பட்டது.

- சொத்து முகாமைத்துவ முறைமை மற்றும் அலகினை இயக்குதல் : தொடர்புடைய கொள்வனவு கட்டிடம்.
- கொள்வனவு கட்டிடம், பயிற்சி மற்றும் ஆலோசனைகள் (வீதிப்பாதுகாப்பு உள்ளடங்களாக)
- கருவி
- கூடுதல் இயக்கச் செலவு.

செயற்திட்ட எண்ணக்கரு (தற்போது)

மீள்கட்டமைப்பு செயற்பாட்டின் பின்பு, செயற்திட்டத்தின் நோக்கமானது கீழ்வருமாறு மீளமைக்கப்பட்டுள்ளது:

"வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் சொத்து முகாமைத்துவ கொள்ளளவினை பலப்படுத்தல்"

வீ.அ.அ யின் வீதி சொத்து முகாமைத்துவ முறையினை அபிவிருத்தி மற்றும் இயக்கமடையச் செய்தலின் முக்கிய நோக்கம் வீதிப்பராமரிப்பு செலவினை குறைத்தல் மற்றும் வீதிப்பயனாளர் தொகையினை குறைத்தல், தடைகளால் நேரம் மற்றும் தெகையினை வரையறுப்பதன் ஊடாக வாழ்க்கை வட்டச் செலவினை குறைத்தல் மற்றும் பூரணப்படுத்தப்பட்ட வேலைகளின் செயற்றிறனை கண்காணித்தல் என்பனவாகும்.

அட்டவணை 83: செயற்றிட்ட செலவின் அடிப்படையில் வகைப்படுத்தல் (தற்போது)

கூறு	**பொருட் செலவு**	**கொவிட் 19 இன் பின் 2020 மே இல் மீளமைக்கப்பட்ட முன்மொழியப்பட்ட தொகை (மில் அ.டொலரில்)**
சொத்து முகாமைத்துவத்திற்கான நிறுவன ரீதியான பலப்படுத்தல் மற்றும் கொள்ளலவினை கட்டியெழுப்பல் (வீ.அ.அ)	சொத்து முகாமைத்துவ முறைமை மற்றும் அலகினை இயக்குதல் தொடர்புடைய கொள்ளளவினை கட்டியெழுப்புதல்	5.5
	கொள்ளளவனை கட்டியெழுப்புதல், பயிற்சி மற்றும் ஆலோசனைகள் (வீதிப்பாதுகாப்பு உள்ளடங்களாக)	1.5
	கருவிகள்	0.5
	கூறுகள் இயக்கச் செலவு	1.5
மொத்தம்		**9.0**

பொது விபரங்கள்

- நன்கொடையாளர் — உலக வங்கி (IDA)
- உ.வ சபை அனுமதியளித்த திகதி — 09.05.2016
- CR- 5788LK கையெழுத்திட்டது. — 29.09.2017
- CR- 5788LF செயற்றிறன் திகதி — 08.12.2017
- முடிவுத்திகதி (முதன்மை) — 30.06.2026
- முடிவுத்திகதி (மீளமைக்கப்பட்டது) — 31.03.2023
- செயற்றிட்ட அலுவலகம் (PMU) — இல 122, பிரதான வீதி பத்தரமுல்லை
- செயற்றிட்ட அலுவலகம் (AMU/RDA) — 3ஆம் மாடி, திட்டமிடல் பிரிவு (பிரிவு IV) "மகநெகும மஹமெதுர" இல 216, டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை, கொஸ்வத்தை பத்தரமுல்லை.

செயற்றிட்ட முன்னேற்றம்

மீள் வேலை நிகழ்ச்சி ஒன்று மீளமைக்கப்பட்ட பொருட்களாக தயார்படுத்தப்பட்டுள்ளதோடு புதிய இலக்குகளும் தாபிக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 84: நிதியியல் வளர்ச்சி

குறித்த வாக்கு	மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட தொகை (ரூ.மில்)	2020		31.12.2020 வரையில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)	2021		31.12.2021 வரையில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)
		நிதியியல் இலக்கு (ரூ.மில்)	நிதியியல் வளர்ச்சி (ரூ.மில்)		பெறப்பட்ட பாதீட்டு ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்)	நிதியியல் வளர்ச்சி (ரூ.மில்)	
117 – 2 – 4 – 48 – 2506 (12) FA	1305	20.98	19.9	137.42	263.95	128.78	266.2
117 – 2 – 4 – 48 – 2506 (L) 17 DF	240	69.49	69.19	117.23	33.74	19.03	136.26
மொத்தம்	1545	90.47	89.09	254.65	297.69	147.81	402.46

அட்டவணை 85: பௌதீக வளர்ச்சி

இல	செயற்பாடு	31.12.2020 இல் பௌதீக இலக்கு	31.12.2020 இல் பௌதீக வளர்ச்சி	31.12.2021 இல் பௌதீக இலக்கு	31.12.2021 இல் பௌதீக வளர்ச்சி
1	சொத்து முகாமைத்துவ முறைமை மற்றும் அலகு, தொடர்புடைய கொள்ளலவு கட்டிடங்களின் இயக்கம்	13.05%	11.94%	48.47%	39.40%
2	கொள்ளளவு கட்டிடம், பயிற்சி மற்றும் ஆலோசனைகள்	7.76%	5.20%	18.00%	9.35%
3	கருவிகள் கொள்முதல்	3.23%	2.64%	5.92%	5.03%
	செயற்றிட்டத்தின் ஒட்டுமொத்த பௌதீக வளர்ச்சி	**24.05%**	**19.77%**	**72.39%**	**53.78%**

மீளப்புதுப்பிக்கப்பட்ட செயற்பாட்டு திட்ட அடிப்படையிலேயே பௌதீக வளர்ச்சி மற்றும் இலக்குகள் தரப்பட்டுள்ளன.
செயற்றிட்டத்தின் ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம் 53.78% ஆகும்

2021 ஆம் ஆண்டின் போதான செயற்பாடுகளின் முன்னேற்றம்.

MFNSV மற்றும் FWD யினை பயன்படுத்தி தரவுகளை சேகரித்தல்

அட்டவணை 86: MFNSV மற்றும் FWD யினை பயன்படுத்தி தரவு சேகரிப்பின் முன்னேற்றம்

செயற்பாடு	***31.12.2021 இன் தற்போதைய வளர்ச்சி***	***குறிப்புகள்***
தரவு சேகரிப்பு	<table><tr><th></th><th>MFNSV (கி.மீ)</th><th>FWD (கி.மீ)</th></tr><tr><td>இலக்கு</td><td>9542.0</td><td>2960.0</td></tr><tr><td>அடையப்பெற்றது</td><td>8631.64</td><td>2250.0</td></tr><tr><td>வளர்ச்சி</td><td>90%</td><td>76%</td></tr></table>	• கொவிட்- நிலைமையின் கீழ் வேலை செய்து அடையப்பெற்றுள்ள சிறந்த வளர்ச்சியாகவே கருத முடியும். • MFNSV வாகனத்தின் பாகங்களை இறக்குமதி செய்வதில் உள்ள தாமதம் காரணமாக MFNSV அளவையியலில் 138 நாட்கள் தாமதமாகிறது. • வீ.அ.அ யின் R & D பிரிவினால் வடிவமைப்பு நோக்கத்திற்காக வேண்டுகோள் விடுத்ததிற்கு அமைவாக FWD அளவையிலானது 218 கி.மீ (2 மாத காலப்பிரிவில்) மேற்கொள்ளப்பட்டது.

அட்டவணை 87:தரவு செயன்முறையின் வளர்ச்சி

செயற்பாடு	**31.12.2021 தற்போதைய வளர்ச்சி**
தரவு செயன்முறை	<table><tr><th>வேலை விபரணம்</th><th>ஒட்டுமொத்த இலக்கு</th><th>ஒட்டுமொத்தமாக அடையப் பெற்றது</th><th>ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சி</th></tr><tr><td>நிர்வாக எல்லையை சரி செய்தல்</td><td>54 (Div)</td><td>54 (Div)</td><td>100%</td></tr><tr><td>நிபந்தனை தரவுக்கான பட பகுப்பாய்வு</td><td>20400 (km)</td><td>13223 (km)</td><td>64%</td></tr><tr><td>பொருள் இருப்பு தரவுக்கான படப் பகுப்பாய்வு</td><td>12000 (km)</td><td>4845 (km)</td><td>40%</td></tr><tr><td>பால இடஅமைப்புக்களை இனங்காணுதல்.</td><td>4200 (Nos)</td><td>4200 (Nos)</td><td>100%</td></tr><tr><td>JICA – STRADA பிரிவுகளை சரி செய்தல்.</td><td>3200 (sec)</td><td>3200 (sec)</td><td>100%</td></tr><tr><td>சந்தி இட அமைவுகளை இனங்காணுதல்</td><td>12000 (km)</td><td>12000 (km)</td><td>100%</td></tr><tr><td>கடின தரவுகளை செயன்முறைப்படுத்தல் மற்றும் செல்லுபடியாக்குதல்</td><td>22620 (km)</td><td>15681 (km)</td><td>69%</td></tr><tr><td>FWD தரவுகளை செயன்முறைப்படுத்தல் மற்றும் செல்லுபடியாக்குதல்.</td><td>8300 (km)</td><td>4298 (km)</td><td>51%</td></tr><tr><td>படங்களை பிரித்தெடுத்தல் (MFNSV இன் மத்திய சொத்து புகைப்படம்)</td><td>12000 (km)</td><td>12000 (km)</td><td>100%</td></tr></table>

இலங்கையின் வீதிச் சொத்து முகாமைத்துவ முறைமை (SLRAMS)

அட்டவணை 88: SLRAMS முன்னேற்றம்

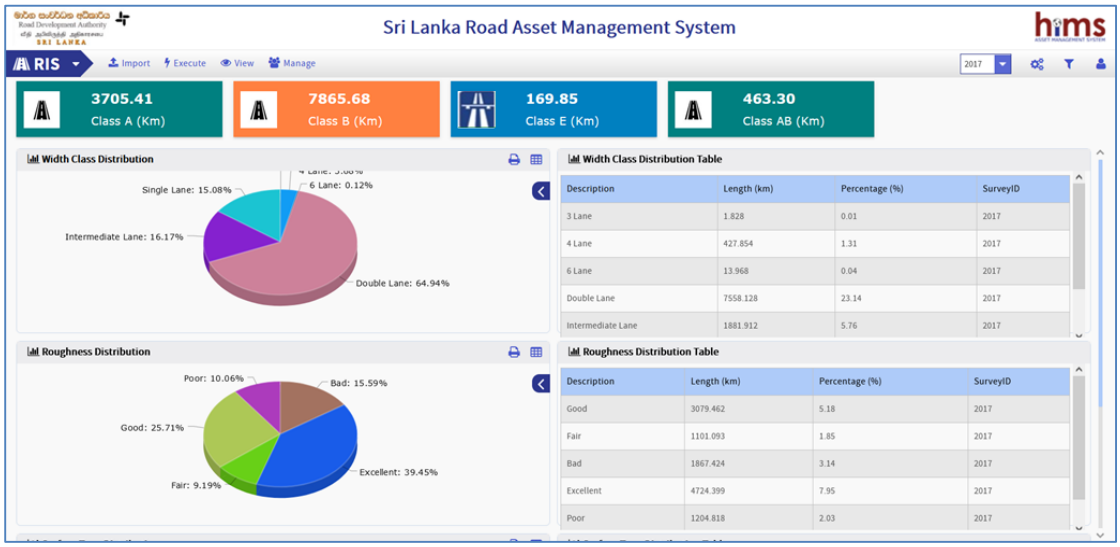
செயற்பாடு	31.12.2021 இன் தற்போதைய வளர்ச்சி	குறிப்புகள்
SLRAMS இற்கான திருத்தங்கள்	SLRAMS யிற்கான SSL வழங்கப்பட்டது. RIS, PMS, TIS, FMS, CIMS மாதிரிகள் மற்றும் RMMS என்பவற்றுக்கான திருத்தங்கள் இனங்காணப்பட்டு செயற்பட்டன. மேல் மாகாணத்தை தவிர்ந்த ஏனைய அனைத்து மாகாணங்களும் படங்களை (MFNSV யின் மத்திய சொத்து புகைப்படம்) SLRAMS இற்கு பதிவேற்றி இருந்தன. SLRAMS இற்காக உருவாக்கப்பட்ட நிர்வாகப்பகுப்பாய்வு வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டன. (303 பயனாளர்கள்) SLRAMS யிற்காக படிவங்களை அபிவிருத்தி செய்து மெருகூட்டுவதற்காக தற்போதைய வடிகால் கட்டமைப்பு தகவல்கள் கைப்பேசி செயலிகள் தொலைபேசிகள் ஊடாக (கால்வாய், பக்க வடிகால்) வழங்கப்பட்டுள்ளது.	முாதிரி சம்பியன்கள, தகவல் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்ப குழாம் , TSA மற்றும் DPD ஆகியன SATRA குழுவில் உள்வாங்கப்பட்டுள்ளதுடன் பல்வேறு கூட்டங்கள் / கலந்தாலோசனைகள், Zஸும் தொழில்நுட்பம் மற்றும் தொடர்புடைய தகவல் தெடர்பாடல் ஆகியன தேவையானதிருந்த முறைமைக்கானவை நடைபெற்றுள்ளன. வீ.அ.அ இன் பணிப்பாளர் நாயகம் i வீதியின் SLRAMS இனை ICTA சேவையகத்திற்கு குறைப்பதற்கான அறிவுறுத்தல் வழங்கியுள்ளதுடன் இதனூடாக ArcGIS சேவையகம் SLRAMS மற்றும் i வீதி SLRAMS இரண்டுக்கும் பயன்படுத்த கூடியதாக இருக்கும்.

SLRAMS முறைமையின் முன்னேற்றம்

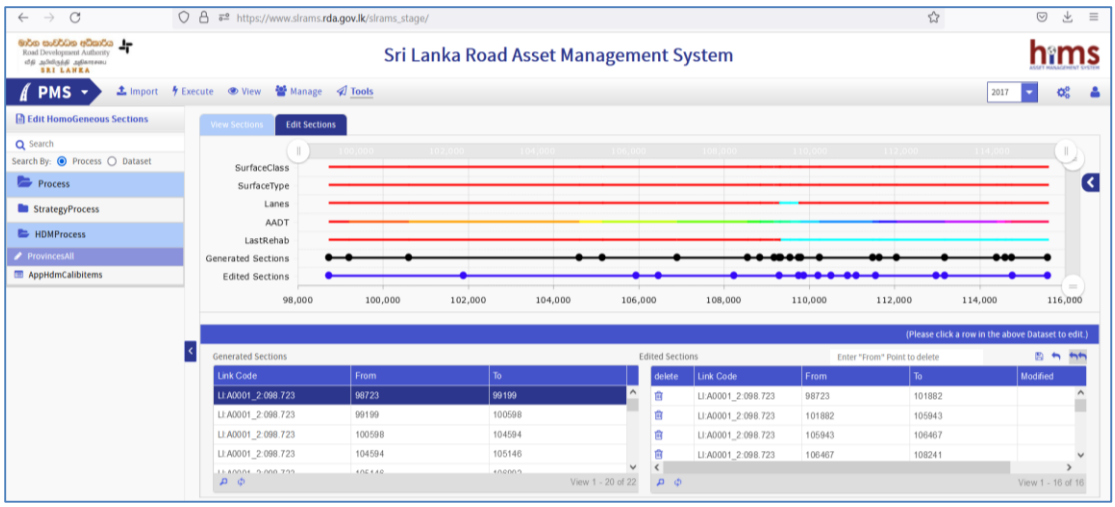
முகப்பு பக்கம்



வீதி தகவல் முறைமை (RIS) தொகுதி

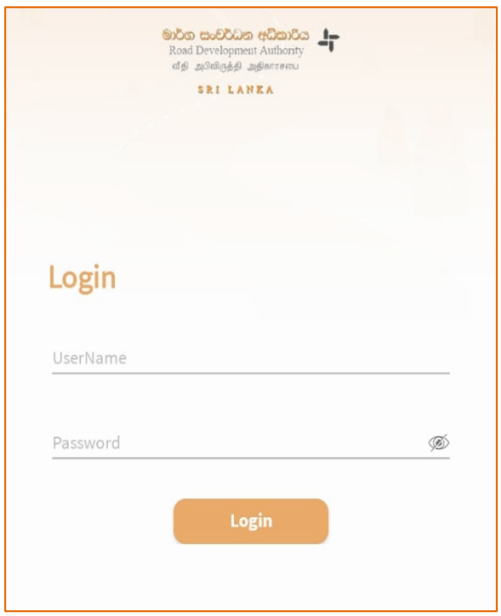


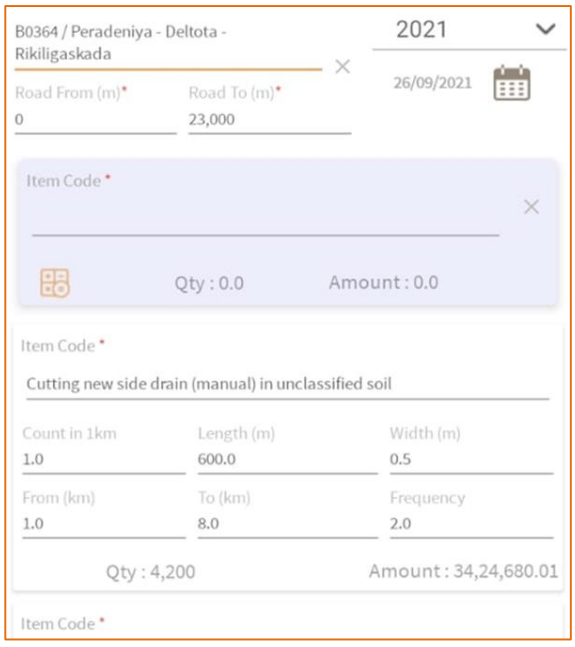
நடைபாதை முகாமைத்துவ முறைமை (PMS) தொகுதி



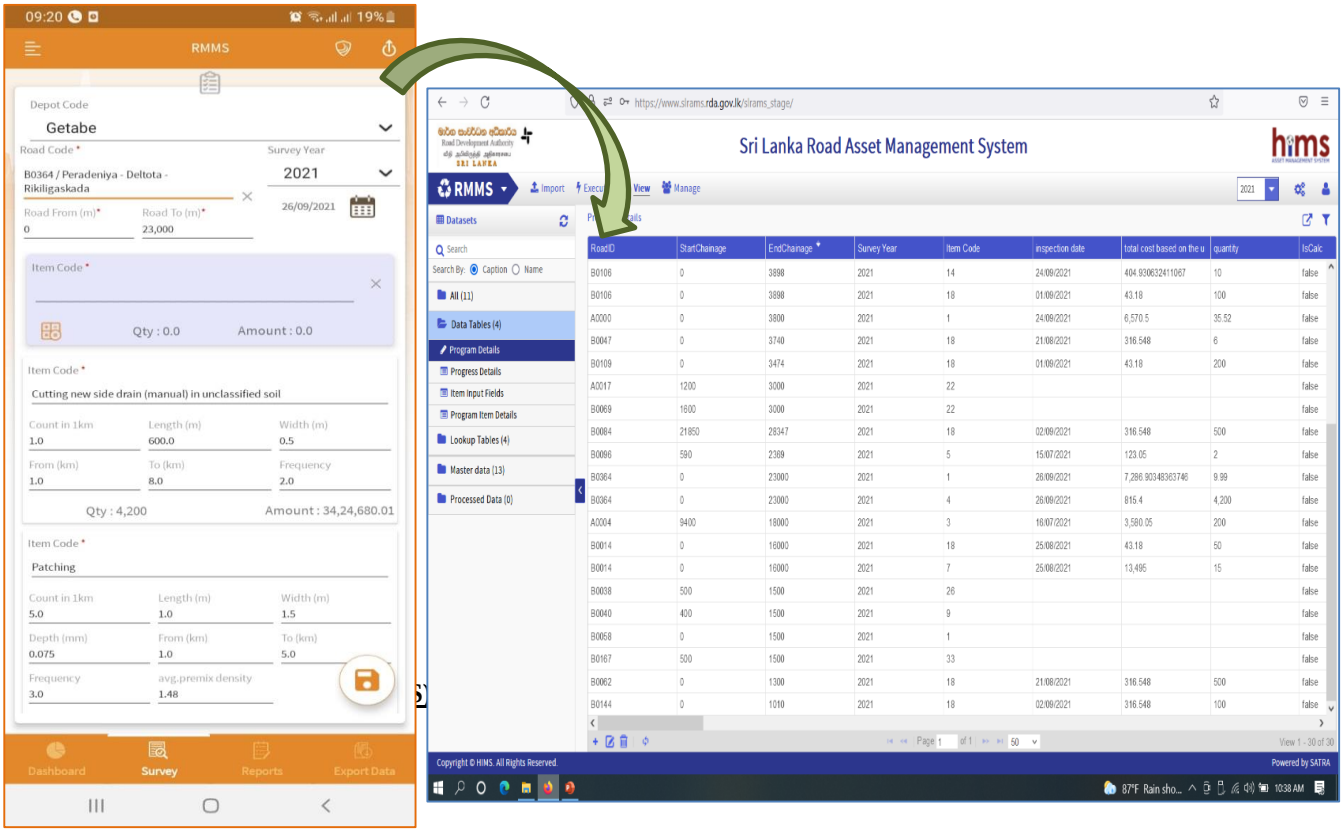
வழமையான பராமரிப்பு முகாமைத்துவ முறைமை (RMMS) தொகுதி

RMMS தொலைபேசி செயலி

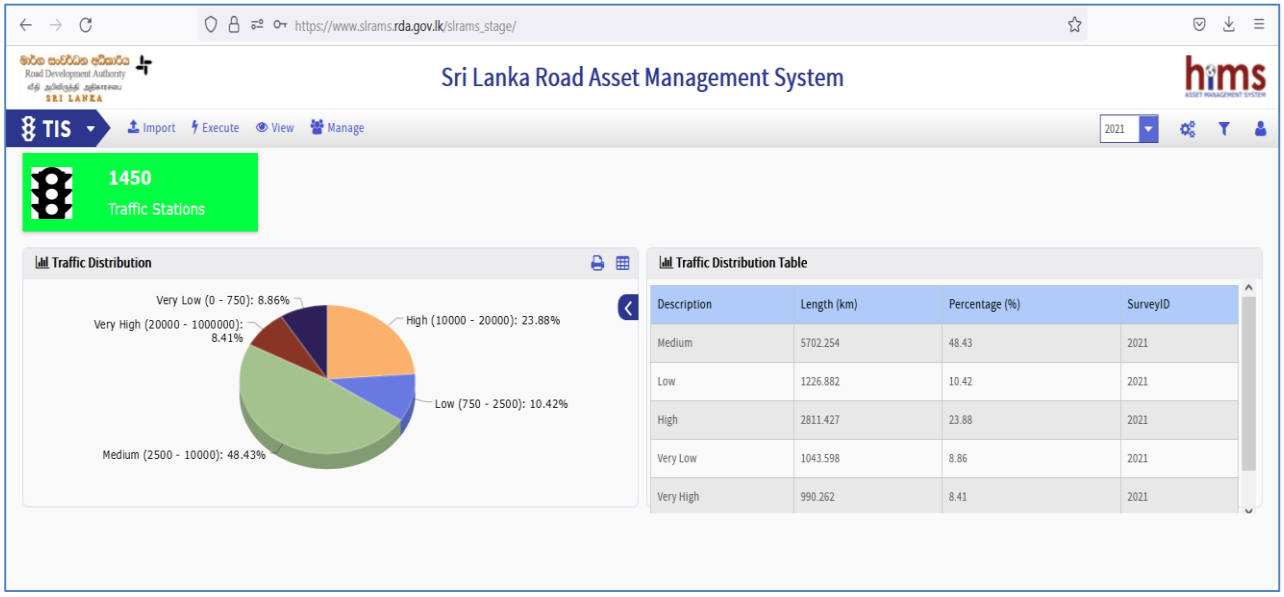




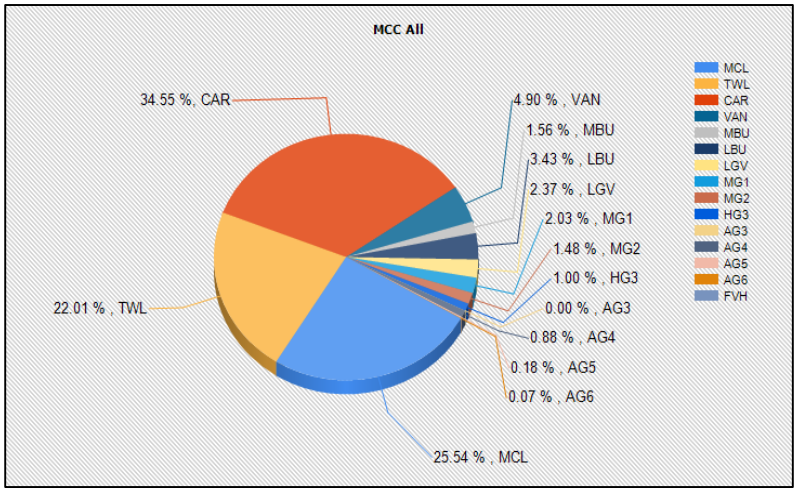
வழமையான பராமரிப்பு முகாமைத்துவ முறைமை (RMMS) தொகுதி

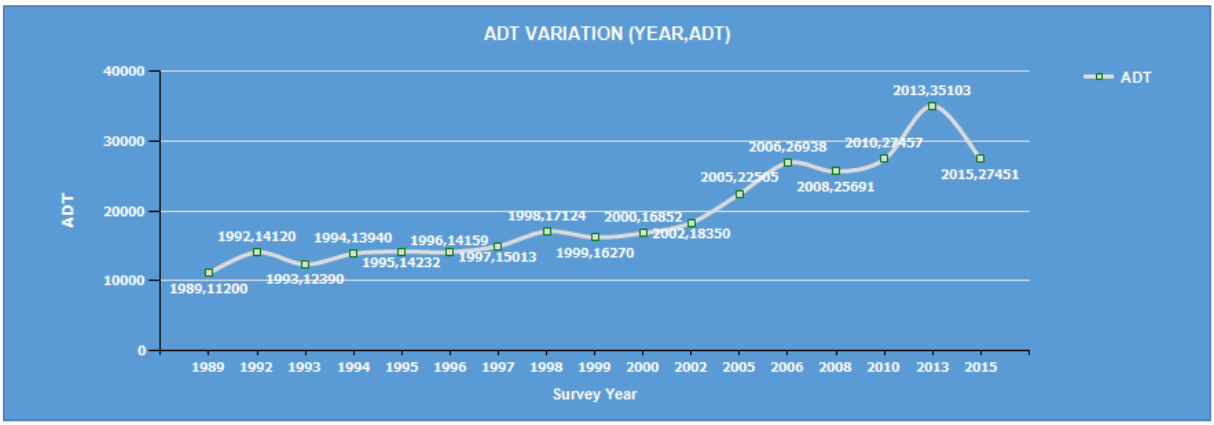


போக்குவரத்து தகவல் முறைமை (TIS) தொகுதி

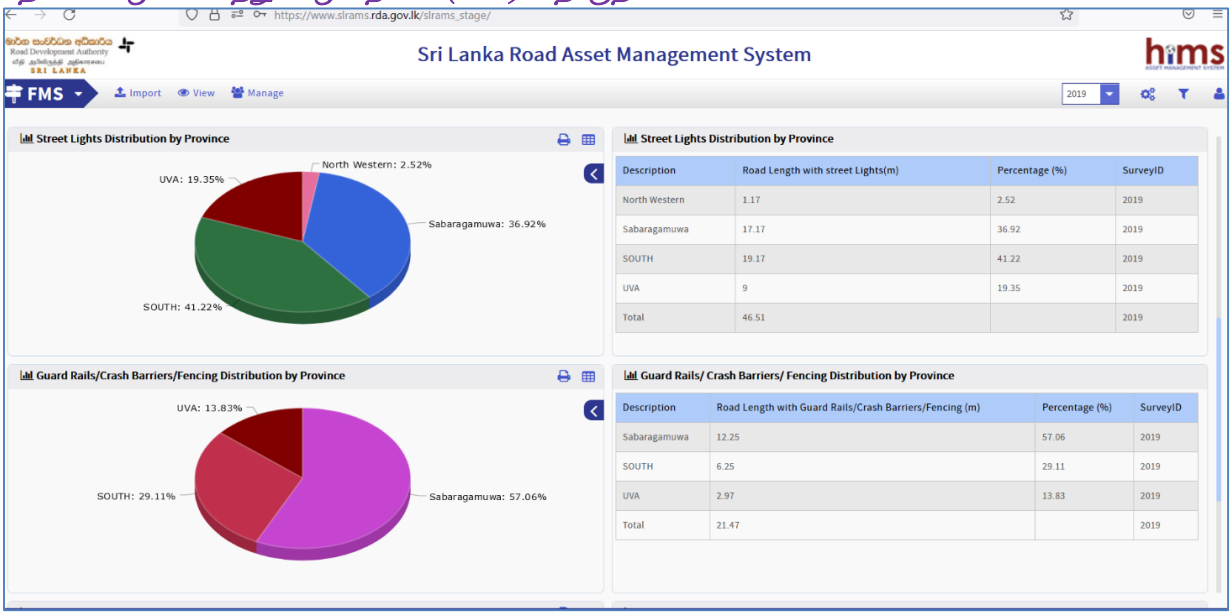


போக்குவரத்து தகவல் முறைமை பற்றிய அறிக்கைகள் (MIS) தொகுதி





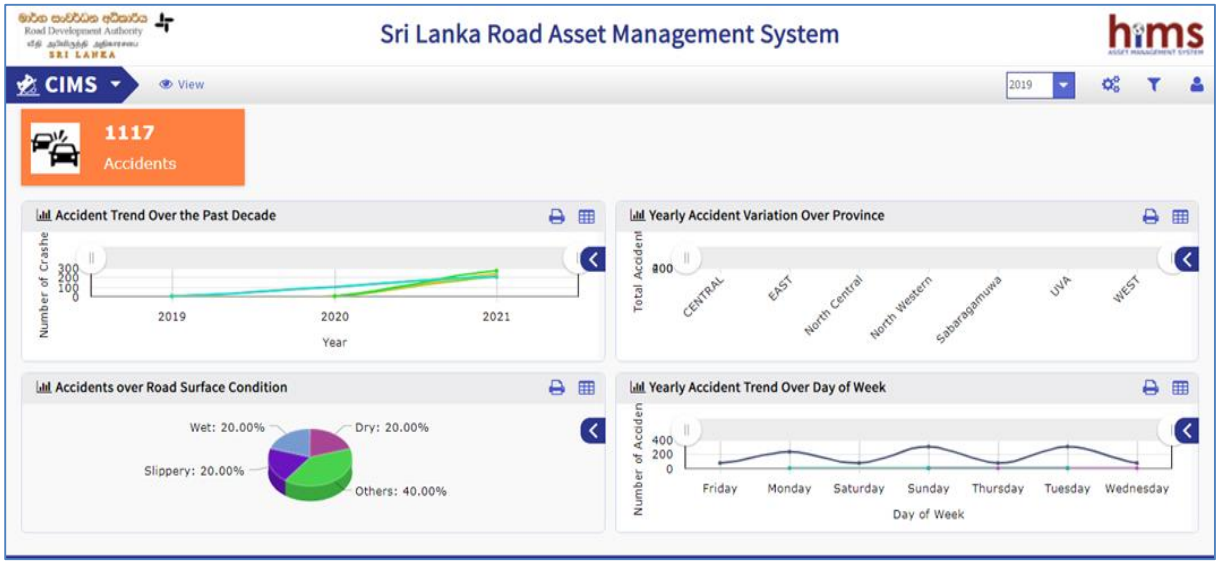
தளபாட முகாமைத்துவ முறைமை (FMS) தொகுதி



Description	Road Length with street Lights(m)	Percentage (%)	SurveyID
North Western	1.17	2.52	2019
Sabaragamuwa	17.17	36.92	2019
SOUTH	19.17	41.22	2019
UVA	9	19.35	2019
Total	46.51		2019

Description	Road Length with Guard Rails/Crash Barriers/Fencing (m)	Percentage (%)	SurveyID
Sabaragamuwa	12.25	57.06	2019
SOUTH	6.25	29.11	2019
UVA	2.97	13.83	2019
Total	21.47		2019

தகவல் முகாமைத்துவ முறைமை (CIMS) தொகுதி



ஒப்பந்தத்தின் திறன்கள்

செயற்பாடு	31.12.2021 யில் முன்னேற்றம்	குறிப்புக்கள்
தற்போது உள்ள வடிகால் முறைமை பற்றிய தரவுகளை சேகரிப்பது மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கடுகதிப்பாதைகளுக்கு தேவையான வடிகால் முன்னேற்றங்களை அடையாளம் காணுதல்	ஒப்பந்தமானது 2021 ஆம் ஆண்டு ஜூன் 24 ஆம் திகதி வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் வேலைகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன	நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி 2023 ஆம் ஆண்டின் பெப்ரவரி 23 ஆம் திகதி
MFNSV இனால் எடுக்கப்பட்ட படத்திலிருந்து வீதித்தளபாடங்களை பிரித்து எடுத்தல்	ஒப்பந்தமானது 2021 நவம்பர் 1 ஆம் திகதி வழங்கப்பட்டதுடன் வேலைகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.	இது பத்து மாத கால ஒப்பந்தமாகும்
தற்போது உள்ள வடிகால் கட்டமைப்பினை சேர்ப்பதற்கான தகவல் தொகுதியினை SLRAMS இனால் விரிவாக்குவதற்காக தகவல் சேகரிப்பதற்கான தரவுகளை வழங்கி ஆண்ட்ராய்ட் தொலைபேசி செயலி ஒன்றை ஒருவாக்குதல்	TEC இன் பரிந்துரைகளை எதிர்பார்க்கின்றோம்.	
SLRAMS இன் AMC இணை இரண்டு வருடங்களால் நீடித்தல்	PPC இன் அனுமதி கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது.	ஒப்பந்த உடன்படிக்கையானது கைச்சாத்திடப்பட வேண்டும்.

8. தெற்கு வீதி இணைப்பு செயற்றிட்டம்

தெற்கு வீதி இணைப்பு செயற்றிட்டமானது கடன் இல.3027 இன் கீழ் ADB இனால் நிதியிடப்பட்டது. இதன் கீழ் அபிவிருத்தி செய்யப்பட உள்ள வீதியின் மொத்த நீளம் 31.24 கி.மீ ஆகும். தெற்கு வீதி இணைப்பு செயற்திட்டத்தின் நோக்கம் இலங்கையின் தென் பிரதேசத்தில் உள்ள அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னல் மற்றும் உள்ளூர் போக்குவரத்து வலைப்பின்னலுக்கும் இடையில் முன்னேற்றம் மற்றும் இணைப்பினை ஏற்படுத்துவதே ஆகும். தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இணைக்கும் அதிவேக நெடுஞ்சாலை இடைமாற்றங்கள் முன்னேற்றப்பட்டுள்ளது.
மொத்தமாக 5 செயற்திட்டங்கள் மேலுள்ள கடனின் கீழ் திட்டமிடப்பட்டுள்ளதோடு நான்கு செயற்திட்டங்கள் (CP-01,CP-02,CP-03 மற்றும் CP-04) ஆகியன 2021 ஆம் ஆண்டுக்கு முன்பு பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

- CP 01 B295 மொரட்டுவ-பிலியந்தலை வீதிக்கு 2+620 கி.மீ இலிருந்து 5+120 கி.மீவரை புனர் நிர்மாணம் / முன்னேற்றம் மற்றும் B389 இரத்மலானை-மிரிஹான வீதி 5+700 மஅ இலிருந்து 7+40 கி.மீவரை.
- CP 02 A004 கிருலப்பனை – ஹோமாகம வீதியை புனர்நிர்மாணம் / முன்னேற்றம் 0+130 கி.மீ1+000 கி.மீ மற்றும் 15+200 கி.மீ இலிருந்து 16+280 கி.மீ வரை மற்றும் B084 கெஸ்பேவ-பொக்குனுவிட்ட வீதி 13+800 கி.மீ இலிருந்து 23+400 கி.மீவரை.
- CP 03 தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையிலிருந்து மத்துகம வரையிலான B157 வீதிக்கு புனர்நிர்மாணம் / முன்னேற்றம் (42+805 கி.மீ இலிருந்து 32+000 கி.மீ)
- CP 04 CINEC சந்தியிலிருந்து அம்பத்தளை வரையிலான வீதியை புனர்நிர்மாணம் / முன்னேற்றம் (1.883கிமீ)

இச் செயறத்திட்டத்தின் கீழ் ஒரு பகுதி 2021 ஆம் ஆண்டு முன்னேடுக்கப்பட்டது. மேலும் எதிர்பார்க்கப்பட்ட நிறைவுத்திகதி 2022 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் இறுதியே உள்ளது.
CP 05: புனர்நிர்மாணம் / முன்னேற்றம் A004 வீதியில் தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிப்பிரிவுகள் கிருலப்பனையில் இருந்து கொடகமை (15+360 கி.மீ இலிருந்து 20+420 கி.மீ) மற்றும் B084 வீதியில் தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிப்பிரிவுகள் பாமன்கடையில் இருந்து பொகுனுவிட்ட (0+500 கி.மீ இலிருந்து 28+180 கி.மீ) இதில் 5 வருட நிகழ்திறன் அடிப்படையிலான பராமரிப்பு வழங்கப்பட வேண்டும் (ஒப்ந்த இல RDA/SRCP/ICB/ADB/CP – 05)

மேலுள்ள அனைத்துப் பொதிகளும் செயற்றிறன் அடிப்படையிலான பராமரிப்பானது நிர்மாணப்பணிகள் நிறைவடைந்த பின்பு ஐந்து வருட காலப்பிரிவிற்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.

அட்டவணை 89: 2021 யின் இறுதியில் செயற்திட்டத்தின் முன்னேற்றம்.

வீதிப்பிரிவுகள்	டெக் ரூ.மில்	ஆரம்பிக்கப் பட்ட திகதி	நிறைவுத் திகதி	2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் வளர்ச்சி	2020 ஆம் ஆண்டு இறுதி வரையிலான செலவு (ரூ.மில்)	2021 ஆம் ஆண்என் இறுதியில் முன்னேற் றம்	2021 ஆம் ஆண்டின் போதான செலவீனம் (ரூ.மில்)
15+360 கி.மீ to 17+260 கி.மீ,18+200 கி.மீ to 20+420 கி.மீ on A004 & 0+500 கி.மீ கி.மீ to 1+100 கி.மீ, 10+500 கி.மீ to 13+450 கி.மீ,23+400 கி.மீ to 28+100 கி.மீ on B084	4215	29/02/20	31/03/22	68%	1,524	88%	2,977



B084 வீதி - பாலம் எண். 2/1, RHS கான்கிரீட்டில் கம்பி பிணைத்தல் (பாமன்கட பாலம்)



B084 வீதி- சி. 11+500 LHS நடைபாதை அடிப்படைத் தயாரிப்பு



பிரிவு 03, B084 வீதி - 25+560 கிமீ முதல் 25+800 கிமீ வரை LHS கம்பி பதித்தல்



பிரிவு 04,யு004 வீதி ch16+350 LHS தடுப்புச் சுவர் நிர்மாணித்தல்

முன்னேற்றத்திற்கான தடைகள்

ஒப்பந்தத்தாரர் கொவிட் - 19 பெருந்தொற்றின் காரணமாக வேலைகளை 17/03/2020 இலிருந்து 20/04/2020 வரை (54 நாட்கள்) தொடர்ந்தும் இடைநிறுத்த வேண்டி இருந்ததுடன் அதற்காக 54 நாட்கள் காலப்பிரிவு விரிவுபடுத்தப்பட்டு காலம் வழங்கப்பட்டது. ஒப்பந்ததாரர்களின் தொழிலாளர்களில் பலர் கொவிட் 19 நோயளர்களாக பல தடவைகள் இணங்காணப்பட்டுள்ளதுடன் மேலும் பரவுதலை தடுப்பதற்காக ஒப்பந்தத்தாரர் தேவையான நடவெடிக்கை எடுக்கவேண்டி இருந்ததால் வேலைகள் இடைநிறுத்தப்பட்டிருந்தது இதன் விளைவாக ஒப்பந்தத்தாரர் பல இடங்களில் பல்வேறு நேரங்களில் வேலையினை நிறுத்த வேண்டி ஏற்பட்டது. இடத்திறகு தகுந்தாற்போல் பல்வேறு வேலை ஆட்கள் மற்றும் வெவ்வேறு தங்குமிடங்கள் தொற்றின் மேலதிக பரவலை தடுக்க வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்தத்தாரர் மேலதிக நேரம் மற்றும் செலவிற்கான கோரிக்கை அறிக்கை ஒன்றினை வழங்கினர்.

9. சீனாவின் எக்சிம் வங்கியினால் (ஹுனான் கிளை) நிதியிடப்பட்ட செயற்றிட்டம்

இச் செயற்றிட்டத்தின் நோக்கம் வீதிகளை அகலப்படுத்தல் மற்றும் முன்னேற்றுதல் மற்றும் போக்குவரத்து சேவையின் தரத்தினை அளவிடக்கூடிய வகையில் பாலங்களின் அணுகுகையிகை மெருகூட்டுவதனூடாக உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை இலகுவாக அடைந்து கொள்வதுமாகும். முன்னேற்றப்பட்ட அணுகுகையானது அப்பிரதேசத்தில் வாழும் மக்களுக்கு பல்வேறு சமூக மற்றும் பொருளாதார நண்மைகளை கீழ் பட்டியலிடப்பட்டவாறு கிடைக்கச் செய்யும்.

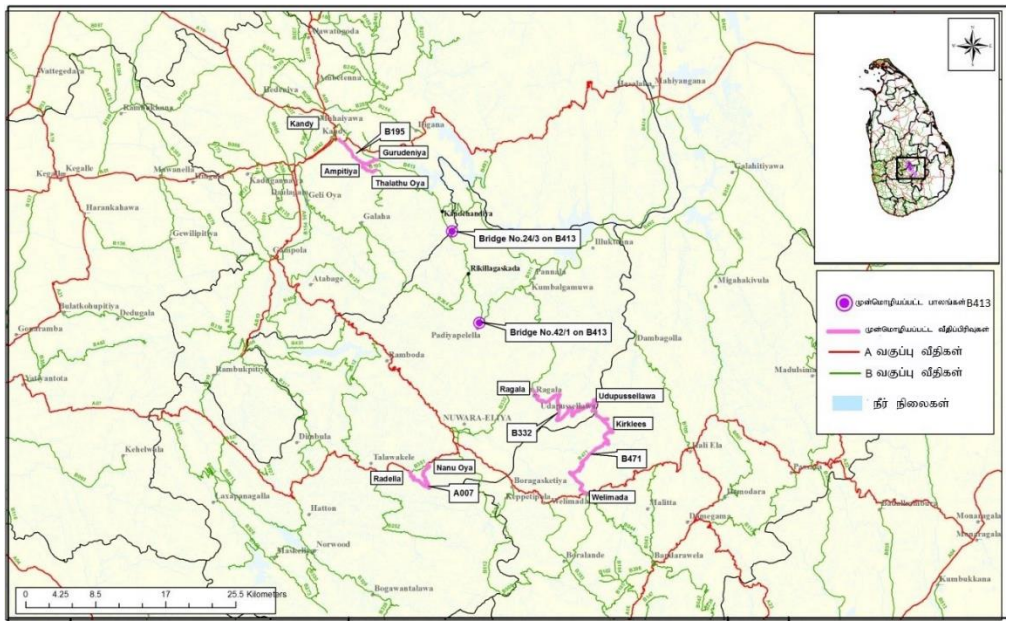
- வாகன இயக்கச் செலவு சேமிக்கப்படும்
- பயண நேரம் சேமிக்கப்படும்
- தரிசு நிலங்கள் எதிர்கால அபிவிருத்திக்காக வெளிப்படுத்தப்படுவதுடன் அவ்வாறான தரிசு நிலங்களை அணுகுவதனூடாக முன்னேற்றம் செய்யப்படும்.
- வளங்கள் அதிகமாக பயன்பாட்டிற்கு உட்படும், உற்பத்தி திறன் மற்றும் வேலைவாய்ப்புக்கள் உருவாக்கப்படும்.
- சுற்றுலாக் கைத்தொழில் அபிவிருத்தி செய்யப்படும்.
- சமூக நிலைகள் முன்னேற்றப்படும் (கல்வி, சுகாதாரம் மற்றும் விளையாடடு போன்றன)
- சந்தைகளை இலகுவாக அடைந்து கொள்ளமுடியும் மற்றும் கல்வி மற்றும் சுகாதாரம் போன்ற ஏனைய வசதிகள் இலகுவாக அணுகக்கூடியதாக இருக்கும்.

வீ.அ.அ மற்றும் ஹுனான் நிர்மாண பொறியியல் குழுக் கூட்டுத்தாபனம் (HUNAN) என்பவற்றிட்கு இடையிலான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் (MoU) ஒன்று 64.31 கி.மீ நீளமான வீதியினை அகலப்படுத்தல் முன்னேற்றுதல் மற்றும் மத்திய, ஊவா மாகாணங்களில் உள்ள 13 பாலங்களை கட்டுவதற்கான நிதியானது சீனாவின் எக்சிம் வங்கியினால் ஹுனான் கிளை 84,988,952.94 அ.டொ யினையும் மற்றும் இலங்கையின் மக்கள் வங்கி 14,998,050.50 அ.டொ யினையும் வழங்கியது.உண்மையான பரிமாணம் பூரணப்படுத்தப்பட்ட பின்பு அதன் சேமிப்பின் ஊடாக மேலதிக வேலைகள் செயற்றிட்ட பரிமாணத்தில் சேர்க்கப்பட்டன.

பரிமாணம் (உண்மையாது)	:	64.31 கிமீ நீள வீதிகளை அகலப்படுத்தல் மற்றும் முன்னேற்றுதல் இதில் 62.06 கிமீ வீ.அ.அ வீதிகள் மற்றும் 2.25 கிமீ நீளமுள்ள மாகாண வீதிகள் மற்றும் 13 எண்ணிக்கையிலான பாலங்கள் உள்ளடங்குகின்றன.
ஒப்பந்ததாரர்	:	ஹுனான் நிர்மாண பொறியியல் குழுக் கூட்டுத்தாபனம் (ஹுனான்)
கடன் இல	:	எக்ஸிம் வங்கி-ஹுனான்-015
கடன் பெறுமதி	:	எக்ஸிம் வங்கி :- அமெரிக்க டொலர் 84,988,952.94 இலங்கை அரசாங்கம் : அ.டொ 14,998,050.52
ஆலோசனையாளர்	:	செயற்திட்ட ஆலோசனை பிரிவு, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
உண்மையான ஒப்பந்த செலவு	:	ரூ. 12,676,162,322.38
நிதியிடல் மூலங்கள்	:	சீனாவின் என்சிம் வங்கி (ஹனான் கிளை) இலங்கை மக்கள் வங்கி
வெளிநாட்டு பங்களிப்பு	:	85% ஆன நிர்மாணச் செலவு வெளிநாட்டு நிதியிலிருந்து பெற்ப்பட்டது
இலங்கை அரசாங்கத்தின் பங்களிப்பு	:	15% ஆன நிர்மாணச் செலவு உள்நாட்டு நிதியிலிருந்து பெறப்பட்டது.

அட்டவணை 90: சீனாவின் எக்சிம் வங்கியினால் (ஹுனான் கிளை) நிதியிடப்பட்ட செயற்றிட்டத்தின் முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம்.

வீதி அல்லது பாலத்தின் பாயர்	வீதியின் நீளம் (கி.மீ)	டெக் ரூ.மில்	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	பூரணப்படுத்த எதிர்பார்க்கும் திகதி / பூரணப்படுத்தப் படும் திகதி	2020 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2020 யின் இறுதிவரை திரட்டிய செலவீனம் (ரூ மில்)	2021 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2021 ஆம் ஆண்டின் போதான செலவீனம் (ரூ.மில்)
கண்டி - கிரிமெடிய வீதி B195 (0+000 முதல் 7+640 வரை)	7.64	18,000	29/11/2018	30/06/2021	71%	8,259.56	98%	6,886.32
அம்பிட்டிய - குருதெனிய வீதி (0+000 முதல் 2+250 வரை)	2.25		29/11/2018	30/06/2021	88%		99%	
நுவரெலியா - ராகலா - உடுபுஸ்ஸல்லாவ வீதி B332 (19+000 முதல் 46+000 வரை)	27.00		29/11/2018	31/08/2022	83%		98%	
வாலிமடா - கிர்க்லெஸ் வீதி B471 (0+000 முதல் 17+830)	17.83		29/11/2018	30/06/2021	88%		98%	
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதி A007 (98+900 வழ 108+490)	9.59		29/11/2018	30/06/2021	86%		98%	
பெரகல - வெல்லவாய வீதி A004 (190+000 முதல் 196+000 வரை)	6.00		05/02/2021	31/08/2022	-		62%	
23/1ஆன் தென்னகும்புரா - ரிகில்லகஸ்கரா - ராகலா பி413			29/11/2018	27/10/2020	100%		100%	
40/2 தென்னகும்புரா - ரிகில்லகஸ்கர - ராகலா பி413			29/11/2018	13/01/2022	79%		96%	
கண்டி - கிரிமதியா வீதி B195 இல் 3/2			29/11/2018	29/11/2020	100%		100%	
23/3, 27/2, 30/4, 34/8, 37/1, 37/5 மற்றும் 38/5 நுவரெலியா - ராகலை - உடுபுஸ்ஸல்லாவ வீதி B332			29/11/2018	29/11/2020	99%		100%	
வாலிமடா - கிர்க்லெஸ் வீதி B471 இல் 1/1, 2/5 மற்றும் 7/7			29/11/2018	29/11/2020	100%		100%	
கொழும்பு - கண்டி வீதியில் பேராதனை போதனா வைத்தியசாலை நுழைவாயிலுக்கு முன்பாக பாதாளப் பாதை நிர்மாணித்தல்			28/05/2020	27/05/2021	76%		100%	
பெரகல - வெல்லவாய வீதி185+000 முதல் 190+000 வரை	5.00		10/12/2020	30/04/2022	-		83%	



வரைபடம் 13: சீனாவின் எக்சிம் வங்கியின் (ஹுனான் கிளை) நிதியிடப்பட்ட செயற்றிட்டம்



கண்டி – கிரிமெடிய வீதி



நுவெரெலியா – ராகலை – உடபுஸல்லாவை வீதி



வெலிமடை – கிரிக்லஸ் வீதி



அவிஸ்ஸாவெல்லை - ஹட்டன் - நுவெரெலியா வீதி



பேரகல்லை – வெல்லவாய 190+196 கி.மீ



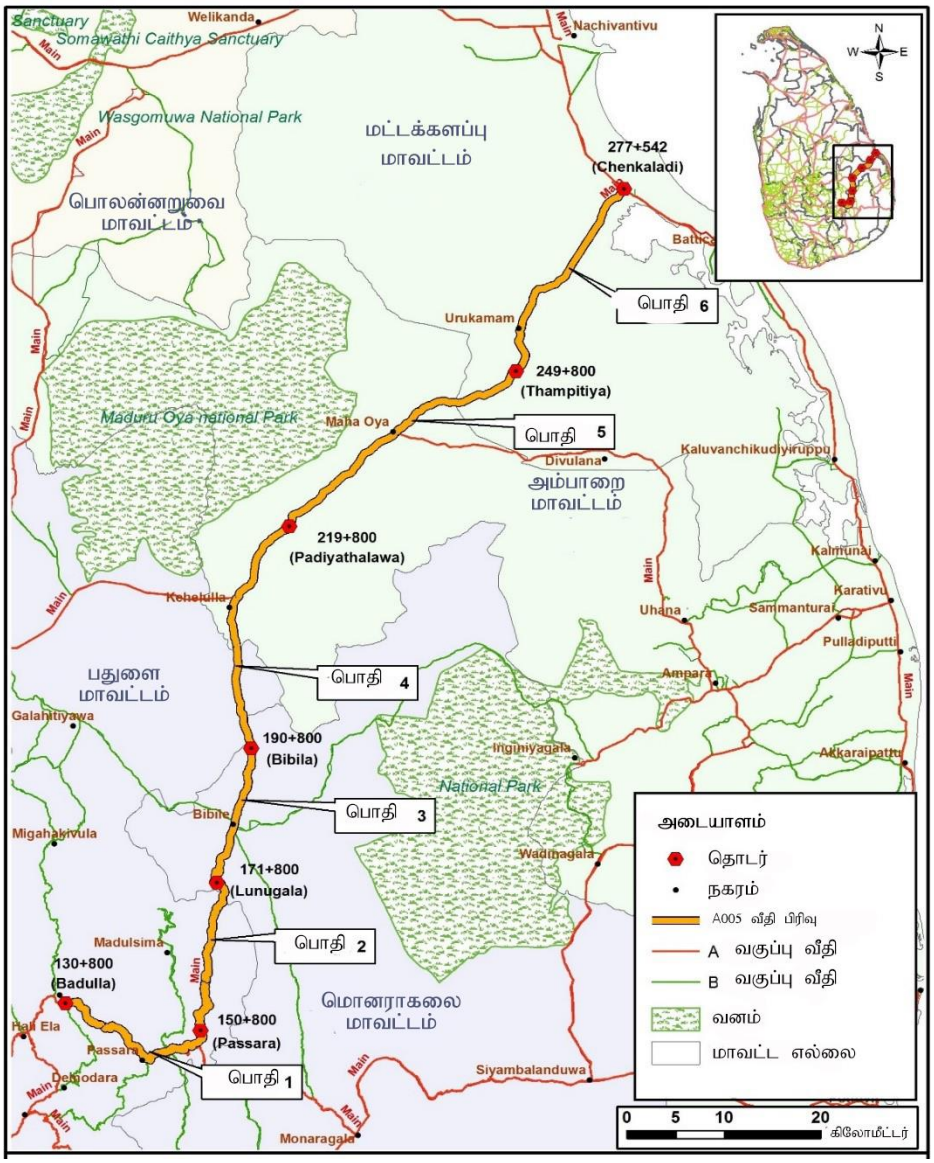
பெரகல்லை – வெல்லவாய (185+190 கி.மீ வீதி



தென்னங்கும்புற – ரிகிலிகஸ்கட – ராகலை வீதி (பதியபலல்ல பாலம்) 40/2)

10. பதுள்ளை செங்கலடி வீதி முன்னேற்ற செயற்றிட்டம்

பேராதெனிய – பதுள்ளை – செங்கலடி (A005) வீதியின் புணர் நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகள் பெரிய பாலங்களையும் மற்றும் செங்கலடி வீதி முடிவின் கடைசி 4 கி.மீ இணையும் தவிர்த்து பதுள்ளையில் இருந்து செங்கலடி வரை (சராசரியாக 147 கி.மீ) வேலைகள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கான நிதியிடலானது அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதியம் (SFD) மற்றும் சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியம் (OFID) ஆகியன சமமமான தொகையாக 60 மில் அமரிக்க டொலர்களையும் இலங்கை அரசாங்கமானது 20 மில் அ.டொ களையும் வழங்கி பங்களிக்க உள்ளது.



வரைபடம் 14: பதுள்ளை செங்கலடி வீதி முன்னேற்ற செயற்றிட்டம்

வீதியின் நீளமானது ஆறு பொதிகளாக பிரிக்கப்பட்டு, மூன்று பொதிகள் A கூறிலும் ஏனைய 3 பொதிகள் B கூறிலும் உள்ளன. இங்கு நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக இரண்டு ஆலோசகர்கள் மற்றும் ஒவ்வொரு ஆலோசகர்களின் கீழ் மூன்று ஒப்பந்ததாரர்களும் உள்ளனர். B கூறிற்கான மேற்பார்வை ஆலோசகராக MG – ECL JV மற்றும் கூறு A யிற்கான மேற்பார்வை ஆலோசகராக வளங்கள் அபிவிருத்தி ஆலோசகரும் உள்ளனர்.

வீதி நிர்மாணப்பணிகளுக்காக கீழ்வரும் ஒப்பந்தத்தாரர்கள் ஈடுபட்டனர்.

கூறு (OFID) பதுள்ளையிலிருந்து பிபிலை (130+800 கி.மீ) இலிருந்து 190 + 800 கி.மீ வரை.

1. சர்வதேச கட்டுமான கூட்டுத்தாபன (தனி) நிறுவனம் - பதுளையிலிருந்து பசறை – பொதி 1
2. VVK – AMSK இணைந்த நிறுவனங்கள் - பசறை இலிருந்து லுனுகலை – பொதி – 2
3. கே.டீ. அல்பர்ட் என்ட் சன்ஸ் (தனி) நிறுவனம் - லுனுகலையில் இருந்து பிபிலை – பொதி 3

கூறு A (SFD) பிபிலையிலிருந்து செங்கலடி (190+800 கி.மீ யிலிருந்து 277+500 கி.மீ)

1. ஆலோசனை பொறியியலாளர் மற்றும் ஒப்பந்தத்தாரர்கள் (தனி) வரை. - பிபிலையிலிருந்து பதியத்தலாவை பொதி - 01
2. ஆலோசனை பொறியியலாளர் மற்றும் ஒப்பந்தத்தாரர்கள் (தனி) வரை. - பதியத்தலாவையிலிருந்து தம்பிடிய பொதி - 02
3. மாகா பொறியியல் (தனி) வரை நிறுவனம் - தம்பிடிய யிலிருந்து செங்கலடி பொதி - 03

காணி சுவீகரிப்பு

செயற்றிட்டத்தினால் பிரதேச செயலகங்களின் அளவையியல் திணைக்களம், மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம் இன்னும் பிற நிறுவனங்களின் உதவியுடன் காணி சுவீகரிப்பு பணிகள் இடம்பெறுவதோடு கீழே தரப்பட்டுள்ள அட்டவணையில் காணி சுவீகரிப்பின் முன்னேற்றம் காட்டப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 91: 2021 இன் இறுதிவரை காணி சுவீகரிப்பின் முன்னேற்றம்.

பி.செ பிரிவு	தனியார் காணிகள்	அரச	பிரிவு 9 யின் விசாரணை	பிரிவு 10 யின் தீர்ப்பு	மதிப்பீட்டிற்காக அனுப்பப்பட்டது	மதிப்பீட்டின் பின் பெற்பட்டவை	பிரிவு 17 இழப்பீடு வழங்கப்பட்டது.	இழப்பீடு செலுத்தப்பட்டது	வட்டிக் கொடுப்பனவு	இழப்பீடு கொடுப்பனவின் முன்னேற்றம்
பதுளை	495	373	460	416	416	414	414	411	128	84%
பசறை	808	1058	1007	885	830	783	829	285	64	35%
லுணுகல	858	1185	1006	1015	1015	1007	948	574	180	67%
பிபிளை	550	139	590	590	590	590	550	590	82	100%
ரிதிமலியத்த	11	03	11	11	11	11	11	11	-	100%
பதியதளாவ	10	05	10	10	10	10	10	10	9	100%
மஹாஓயா	15	22	37	37	37	25	03	25	-	67%
ஏறூர்ப்பத்து	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-

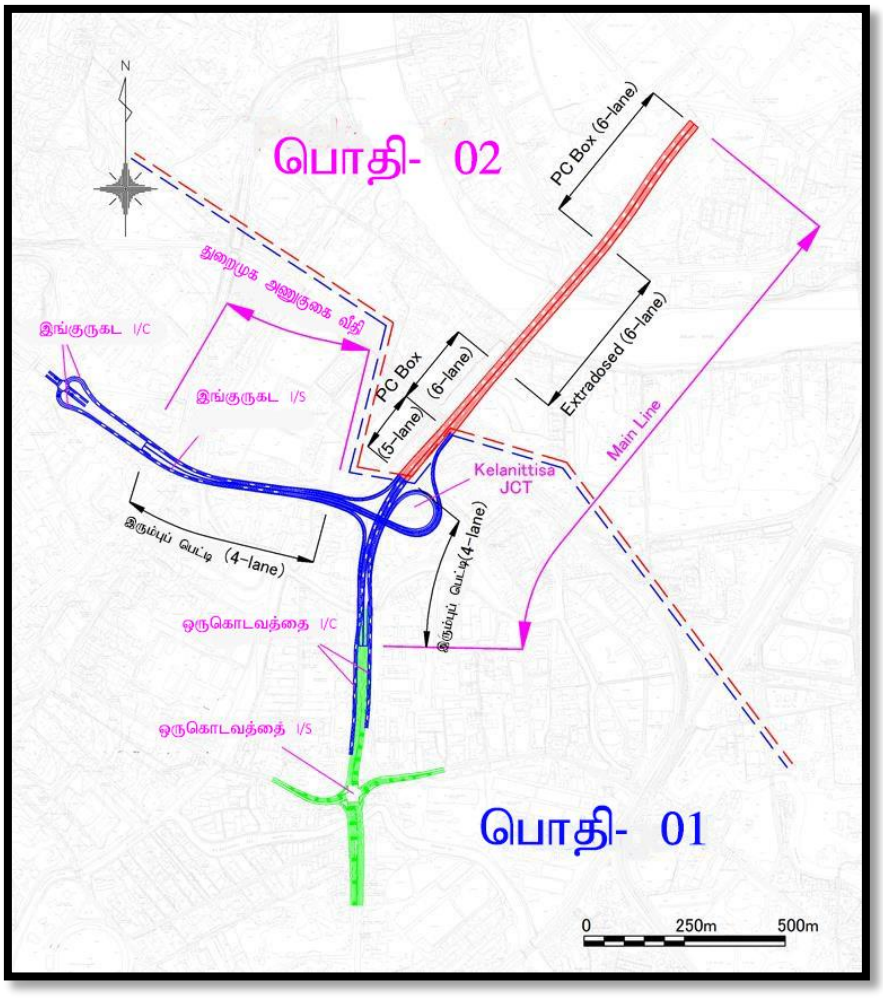
அட்டவணை 92: பதுளை செங்கலடி வீதி முன்றேற செயற்றிட்டம்

பொதி	வீதி ப்பிரிவு	டெக் ரூ.மில்	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	பூரணப்படுத்த எதிர்பார்க்கும் திகதி	2020 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2020 யின் இறுதிவரை செலவீனம் (ரூ மில்)	2021 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் முன்னேற்றம்	2021 ஆம் ஆண்டின் போதான செலவீனம் (ரூ.மில்)
OFID பொதி 01	பதுளை - பசறை (130+800கி.மீ - 150+800கி.மீ)	OFID-9,360	1/12/2017	12/11/2020	100%	OFID 7,488.80 SFD 4,621.48	100%	OFID 1,647.17 SFD 2,142.71
OFID பொதி 02 -	பசறை - லுனுகல (150+800கி.மீ - 171+800கி.மீ)		1/12/2017	04/12/2021	77%		100%	
OFID பொதி 03 -	லுனுகல - பிபிலை (171+800கி.மீ - 190+800கி.மீ)		26/07/2017	12/07/2021 (ஒப்பந்ததாரரின் வேலைகள் நிறுத்தப்பட்டன)	50%		60.32%	
SFD பொதி 01	பிபிலை - பதியாதலாவ (190+800கி.மீ - 219+800கி.மீ)	SFD-8,840	18/07/2018	04/05/2021	92%		100%	
SFD பொதி 02 -	பதியதலாவ - தம்பிட்டிய (219+800கி.மீ - 249+800கி.மீ)		18/07/2018	31/05/2021	81%		100%	
SFD பொதி 03 -	தம்பிட்டிய - செங்கலடி (249+800கி.மீ - 277+550கி.மீ)		22/10/2018	05/04/2021	95%		100%	

11. களனி கங்கைக்கு மேலாக புதிய பாலம் நிர்மாணித்தல்

இச் செயற்றிட்டத்தின் நோக்கமானது களனி கங்கைக்கு குறுக்காக பாலம் ஒன்றினை நிர்மாணிப்பதன் ஊடாக போக்குவரத்து நெரிசலை குறைப்பதும், இல்லாமல் செய்வதும் ஆகும். இதனூடாக உயர் நகர்வு இணைப்பின் மூலம் கொழும்பு நகரத்தின் போக்குவரத்து வலைப்பின்னலை முன்னேற்றுவதற்கும் பொருளாதார அபிவிருத்தியினை ஊக்குவிக்க பங்களிப்பதுமாகும். கொழும்பு – கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை திறந்து வைக்கப்பட்டதன் பின்பு கொழும்பு நகரத்திற்குள் அதிவேக நெடுஞ்சாலையினூடாக உள்நுழையும் வாகனங்கிளன் எண்ணிக்கையானது கருத்திற்கொள்ளக்கூடிய வகையில் அதிகரித்துள்ளதுடன் இதனால் தற்போதுள்ள புதிய களனிப்பாலமானது இவ்வாறான பாரிய போக்குவரத்து அளவினை கொள்ளளவு செய்யக்கூடிய அளவு போதியதாக இல்லை. மேலும் இவ்வாறான பாரிய போக்குவரத்து அளவானது தற்போதுள்ள புதிய களனிப்பாலத்தின் ஆயுட்காலத்தை மிக மோசமாகப் பாதிக்கும். கொழும்பு துறைமுக அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் மற்றும் துறைமுக நகர செயற்றிட்டமானது எதிர்காலத்தில் இப்பிரதேசத்தில் மேலும் போக்குவரத்து அளவினை மேலும் அதிகரிக்கச் செய்யும் இக் காரணிகளைக் கருத்திற்கொண்டு நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சானது புதிய களனிப்பாலத்துடன் இணைக்கும் விதத்தில் அதிகப்படியான பாலம் ஒன்றை ஆறு(06) போக்குவரத்து ஒழுங்கைகள், ஒரு இடைமாறல் மற்றும் துறைமுக அணுகுகை வீதியினை சென்றடைய உலோக மேலுயர்த்தப்பட்ட வீதிகளை கொண்டதாக நிர்மாணிக்க தீர்மானிக்கப்பட்டது.

பால நிர்மாணப்பணிகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டதுடன் போக்குவரத்திற்காக 2021 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 25 ஆம் திகதி பொதுமக்கள் பாவனைக்காக திறந்து வைக்கப்பட்டது. துறைமுக அணுகுகை வீதி செயற்றிட்ட முடிவானது துறைமுக அணுகுகை மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்றிட்டத்துடன் இணைக்கப்படுவதோடு ஒருகொடவத்தை முடிவானது முன்மொழியப்பட்ட மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்றிட்டத்துடன் இணைக்கப்பட்டு இராஜகிரிய வரை விரிவுபடுத்தப்படும்.



படம் 4: களனி கங்கைக்கு மேலாக புதிய பால நிர்மாணிப்பு செயற்றிட்டம்.

செயற்றிட்ட விபரங்கள்

- **நிதியீட்ட முகவர்** : ஜப்பான் சர்வதேச முகவர் (JICA)
- **கடன் தொகை** : 35,020 மில் ஜப்பானிய யென்
- **ஒப்பந்த தொகை (ரூ.மில்)** : ஒப்பந்த பொதி 1 - ரூ.மில் 31,539 (இரும்புப் பால பிரிவு)
  ஒப்பந்த பொதி 2 - ரூ.மில். 9,896 (அதிகப்படியான பாலப் பிரிவு)
- **ஆரம்ப திகதி** : ஒப்பந்த பொதி 1 - 18.12.2017
  ஒப்பந்த பொதி 2 - 18.10.2017
- **நிறைவடையும் திகதி (உண்மை)** : ஒப்பந்த பொதி 1 - 18.12.2020
  ஒப்பந்த பொதி 2 - 17.10.2020
- **மீளமைக்கப்பட்ட நிறைவுத் திகதி** : ஒப்பந்த பொதி 1 - 25.11.2021
  ஒப்பந்த பொதி 2 - 25.10.2021
- **மொத்த நீளம் (கி.மீ) / பாலங்களின் எண்ணிக்கை :**

ஒப்பந்தப் பொதி - 1

- **பிரதான கோட்டு நிர்மாணம்**
  வீதியின் நீளம் - 425மீ பாலம் (4 ஒழுங்கை)
  பாலத்தின் வகை: இரும்புப் பெட்டி உத்தரம், இரும்பு வான் சட்டக சுவர் தூண் அடித்தளத்தில் குவித்தல்.
- **துறைமுக அணுகல் வீதி நிர்மாணம்**
  வீதியின் நீளம்: 497மீ பாலம் (4 ஒழுங்கை)
  பாலத்தின் வகை: இரும்புப் பெட்டி உத்தரம், இரும்பு வான் சட்டக சுவர் தூண் அடித்தளத்தில் குவித்தல்.
- **இடைமாறல் IC மற்றும் சந்திகளின் நிர்மாணம்.**
  ஒருகொடவத்தை IC - 485மீ இங்குருகட IC - 580m கௌனிதிஸ்ஸ JIC - 1,024 மீ
  ஒருகொடவத்தை IC -7.0மீ (2 ஒழுங்கை) இங்குருகட IC - 7.0m (2 ஒழுங்கைகள்) களனிதிஸ்ஸ JIC - 7.0m (1 ஒழுங்கை)
  பாலத்தின் வகை: இரும்புப் பெட்டி உத்தரம், RC சுவர் தூண் இரும்பு வான் சட்டக சுவர் தூண் அடித்தளத்தில் குவித்தல்.
- **A வகை வீதியின் அபிவிருத்தி**
  ஒருகொடவத்தை இடைமாறல் இங்குருகட இடைமாறல்

ஒப்பந்தப் பொதி - 2

- **பிரதான கோட்டு நிர்மாணம்**
  வீதியின் நீளம்: 1,185 m
  பிரதான கோட்டு பாலம் (6-ஒழுங்கை) 27.5m: அதிகப்படியான பாலம் (L=380m)
  அணுகல் பாலம் (6-ஒழுங்கை) 27.5m: PC இரும்புப் பெட்டி உத்தரம் (L=460m)
  அணுகல் பாலம் (5-ஒழுங்கை) 24.0m: PC இரும்புப் பெட்டி உத்தரம் (L=165m)
  நில வேலை (6 ஒழுங்கை): 29.0m
- **கட்டுநாயக்க புறவழிச்சாலை நிர்மாணம் CKE**

சமூக தாக்கம்

இச் செயற்றிட்டமானது கொழும்பு நகரத்திற்கு உள் நுழையும் வாகனங்களினால் மற்றும் வெளியேறும் வாகனங்களினால் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கான வழிவகைகளை ஏற்படுத்தும். இதனால் பயணடைபவர்களாக கொழும்பு நகரத்தின் பி.செ கொழும்பு - கண்டி வீதி, பேலியகொடை – புத்தளம் வீதி மற்றும் கொழும்பு கட்டுநாயக்கயினூடாக கடுகதிப்பாதையின் ஊடாக உள்நுழையும் மற்றும் வெளியேறும் வீதிப்பயணாளர்களே ஆவர்.
இரு முடிவுறு புள்ளிகளான ஒருகொடவத்தை மற்றும் இங்குரு கொடவின் ஊடாக கொழும்பு துறைமுகம் மற்றும் அத்துருகிரியவரை நீடிக்கப்படும் மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலையினால் பயணடையும் பயணாளர்களின் எண்ணிக்கை இச் செயற்றிட்டத்தினால் மேலும் அதிகரிக்கும்

செயற்றிட்ட முன்னேற்றம்

அட்டவணை 93: பௌதீக முன்னேற்றம்

செயற்பாடு	அடைவு	
	சொற்களில்	%
பிரதான சிவில் வேலைகள் - பொதி – 1 உருக்குப்பாலப்பிரிவு	கணிசமான அளவு பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.	99.6
பிரதான சிவில் வேலைகள் - பொதி – 2 அதிகப்படியான பாலப்பிரிவு	கணிசமான அளவு பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.	99.8

அட்டவணை 94: நிதியியல் முன்னேற்றம்

குறித்த வாக்கு	2020		2020.12.31 வரையில் திரட்டிய செலவீனம் ரூ.மில்) ஆரம்பிக்கப்பட்டதிலிருந்து	2021		31.12.2021 வரையில் திரட்டிய செலவீனம் (செயற்றிட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதில் இருந்து)
	திருத்தப்பட்ட பாதீட்டு ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்)	நிதியியல் முன்னேற்றம் (ரூ.மில்)		திருத்தப்பட்ட பாதீட்டு ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்)	நிதியியல் முன்னேற்றம் (ரூ.மில்)	
2506(12)	15,450.49	15,228.45	39,520.51	15,166.50	10,066.02	49,586.53
2506(17)	181.62	154.02	1,143.39	194.90	128.42	1,271.81
2105(11)	34.44	31.56	851.84	99.00	1.28	853.12
மொத்தம்	*15,666.55*	*15,414.03*	*41,515.74*	*15,460.40*	*10,195.72*	*51,711.46*

அட்டவணை 95: ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றம்

செயற்திட்டம்	டெக் (ரூ.மில்)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	பூரணப் படுத்தப்பட்ட திகதி	2021 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்
களனி கங்கையின் மேல் புதிய பால நிர்மாணிப்பு செயற்றிட்டம்	PK 1 31,539.00 PK 2 10,878.47	PK 11 - 18.12.2017 Pk 2 - 18.10.2017	PK 1 25.11.2021 PK 2 25.10.2021	99.21%





அட்டவணை 96: 2021 ஆம் ஆண்டின் போதான செயற்றிட்டங்களின் முன்னேற்றச் சுருக்கம்

செயற்பாடு	31.12.2020 இல் திரட்டிய பௌதீக வளர்ச்சி	2021 இல் செற்றிட்டத்தின் படி திருத்தப்பட்ட பௌதீக இலக்கு				01/01/2021-இலிருந்து 31/12/2021 (%) வரை திருத்தப்பட்ட பௌதீக முன்னேற்றம்			
		Q1	**Q2**	**Q3**	**Q4**	**Q1**	**Q2**	**Q3**	**Q4**
களனி கங்கையின் மேல் புதிய பால நிர்மாணத்திற்காக வடிவமைப்பு ஒப்பந்த உதவி மற்றும் கட்டுமான மேற்பார்வைக்கான ஆலோசனைச் சேவைகள் (OC)	88.0%	3.0	3.0	1.4	0.6	3.0	1.0	1.0	1.0
களனி கங்கையின் மேல் புதிய பால நிர்மாணத்தின் காரணமாக ஒட்டோ மொபைல் பயிற்சி நிறுவனத்தின் (AETI) கட்டிடத்தின் மீள்கட்டுமானம் மற்றும் மீளமைவு	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
CEB யின் உயர் அழுத்த பரவுமுறை வரியினை வேறு இடத்திற்கு நகர்த்தல் (220KV மற்றும் 132 KV)	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
பிரதான சிவில் வேலைகள் - பொதி 1 உருக்குப்பாலப்பிரிவு	91.5%	4.2	3.2	1.1	-	3.6	1.3	1.8	1.4
பிரதான சிவில் வேலைகள் - பொதி 2 கூடுதல் பாலப்பிரிவு	90.2%	9.8	-	-	-	3.2	2.9	3.3	0.2
களனி கங்கையின் மேல் புதிய பால நிர்மாணத்தின் காரணமாக இலங்கை அணுசக்தி சபை (SLAEB) கட்டிடத்தின் மீள் கட்டுமானம் மற்றும் மீளமைவின் குவித்தல் மற்றும் நிரப்புதல் ஒருகொடவத்தை மற்றும் ஹல்பரவ	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
ஒருகொடவத்தையில் உள்ள இலங்கை அணுசக்தி சபை (SLAEB) கட்டிடத்தின் மீள்நிர்மாணம் மற்றும் மீளமைவின் மூலம் மேற்கட்டுமான வேலைகளை பூரணப்படுத்தல்	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
நிர்மாணத்தின் போதான வட்டி	N/A								
வடிவமைப்பு, கட்டுமான நிர்வாகம் மற்றும் கட்டுமானத்திற்கான ஆலோசனைச் சேவைகள் களனி கங்கைக்கு மேல் புதிய பால நிர்மாண செயற்றிட்டத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட அரச கட்டிடங்களை மீள்நிர்மாணம் மற்றும் மீளமைவு செய்வதற்கான மேற்பார்வை (ECL)	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
ஸ்பன்ட் சக்தி களஞ்சிய வசதி (SSSF) இலங்கை அணு சக்தி சபை (SLAEB) இன் மீள் நிர்மாணம் மற்றும் மீளமைவு	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
பயன்பாடு நகர்வு	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
வரி	N/A								
காணிசுவீகரிப்பு மற்றும் மீளக்குடியமர்த்தல்	99%	0.25	0.25	0.25	0.25	0	0	0	0

12. ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சி (i-வீதி செயற்திட்டம்)

ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சியானது (i வீதி) ஆரம்பித்து வைக்கப்பட்டதன் நோக்கம் கிராமிய சமூகங்கள் மற்றும் சமூக பொருளாதார மத்திய நிலையங்களுக்கு இடையில் வீதி அணுகலினை முன்னேற்றுவதினூடாக போக்குவரத்து வினைதிறனை அதிகரிப்பது மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தியினை துரிதப்படுத்துவதும் ஆகும். இந்த i வீதி நிகழ்ச்சியானது வீதி வலைப்பின்னலின் அபிவிருத்தியினை பிரதான கூறாக கொண்டிருப்பது என அடையாளம் காணப்பட்டிருப்பதன் ஊடாக இம் மாகாணங்களில் வாழும் கிராமியப்பிரதேச மக்களின் பொருளாதாரம் மற்றும் சமூக நிலையை முன்னேற்றுவதற்கான வசதிகளையும் செயற்பாடுகளையும் ஏற்படுத்தி முன்னேற்றுவதே இதன் நோக்கமாகும். இவற்றுக்கு அமைவாக அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சிகளில் அதிமுன்னுரிமை மற்றும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினாலும் (ADB) நிதியீட்டம் செய்யப்பட்டுள்ளது. i வீதி நிகழ்ச்சியானது முழு நாட்டையும் உள்ளடக்கியதாக இரண்டு கட்டங்களில் நடைமுறைப்படுத்தப்படவுள்ளது. இவ் இரு கட்டங்களின் கீழ் 7280 கி.மீ நீளமாக தெரிவு செய்யப்பட்ட கிராமிய மற்றும் தேசிய வீதிகள் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்யப்படவுள்ளது.

12.1 i வீதி I

முதல் கட்டமானது தென் மாகாணம், சபரகமுவை மாகாணம், மத்திய மாகாணம், வட மத்திய மாகாணம், வட மேல் மாகாணம் மற்றும் மேல் மாகாணத்தின் களுத்துறை மாவட்டம் ஆகின உள்ளடக்கப்படுகின்றன. இச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் வீதி புனரமைப்பானது கட்டாய பராமரிப்ப காலப்பிரிவின் ஊடாக பின்பற்றப்படுவதுடன் மாகாண மற்றும் கிராமிய வீதிகளின் பராமரிப்பானது மூன்று வருட காலப்பிரிவிற்கான பராமரிப்பு பூரணமாக வழங்கப்படுவதுடன் தெரிவு செய்யப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கான பராமரிப்ப மற்றும் முகாமையானது ஐந்து வருட காலப்பிரிவைக் கொண்ட வீதி முகாமைத்துவ ஒப்பந்தங்கள் (RMC) எண்ணக்கருவின் கீழ் பராமரிக்கப்பட உள்ளது. இந் நிகழ்ச்சியின் கீழ் செயற்றிட்ட நடைமுறைப்படுத்தல் ஆலோசனை சேவையும் உள்ளடக்கப்படவுள்ளது.

செயற்றிட்ட நிதியீட்டம்

இச் செயற்றிட்டத்திற்கான நிதியானது பல் பக்க நிதியீட்ட வசதியின் (MFF) கீழ் ADB இனால் வழங்கப்பட உள்ளது. இதற்கமைவாக 800 மில்லியன் அ.டொ ஐந்து கட்டங்களில் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளவாறு விடுவிக்கப்படவுள்ளது.

அட்டவணை 97: செயற்றிட்ட நிதியீட்டம் - i வீதி I நிகழ்ச்சி

மூலம்	வருடம்	2015	2015	2016	2018	2022	மொத்த அ.டொ. (மில்)
	கட்டம்	1	2	3	4	5	
ADB அ.டொ. (மில்)		100.0	107.0	200.0	150.0	243.0	800.0
GOSL அ.டொ. (மில்)		18.0	12.5	25.0	18.0	32.5	106.0
மொத்த அ.டொ. (மில்)		118.0	119.5	225.0	168.0	275.5	906.0

சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்களின் வளர்ச்சி

சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்களின் முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம் அட்டவணை 98 இல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 98: i வீதி I செயற்றிட்டத்தின் முன்னேற்ற சுருக்கம்

வீதியின் பெயர்/பொதி II	*பாதை இல*	*வீதியின் நீளம் (கி.மீ)*	*வீதிப்பிரிவு*	*டெக் ரூ.மில்*	*ஆரம்பிக்கப் பட்ட திகதி*	*நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி*	*2020 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2020 இன் இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)*	*2021 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2021 இன் போதான செலவீனம் (ரூ.மில்)*
தென் மாகாணம்										
G1	-	64.60	-	1,458.05	18-05-2015	02-12-2017	76.00	876.97	76.00	0
G2	-	66.00	-	1,637.18	18-05-2015	30.05.2018	100.00	1,606.29	100.00	8.18
G3	-	73.20	-	1,875.72	18-05-2015	30.06.2018	100.00	1,790.51	100.00	85.21
H1	-	67.10	-	1,601.88	18-05-2015	31.07.2018	100.00	1,536.37	100.00	62.51
H2	-	58.00	-	1,391.87	18-05-2015	30.12.2017	100.00	1,326.33	100.00	0
H3	-	41.90	-	1,171.26	18-05-2015	30.09.2017	100.00	1,087.91	100.00	83.35
M1	-	97.52	-	2,662.62	18-05-2015	31.07.2018	100.00	2,546.66	100.00	0
M2	-	69.50	-	1,803.30	18-05-2015	16.02.2020	100.00	1,597.97	100.00	11.83
M3	-	53.40	-	1,207.59	18-05-2015	31.05.2018	100.00	1,119.23	100.00	4.63
மத்திய மாகாணம்										
KA1	-	75.24	-	1,756.28	17-12-2015	01.11.2019	100.00	1,516.28	100.00	73.66
KA2	-	72.48	-	1,923.67	17-12-2015	29.06.2019	100.00	1,531.17	100.00	0
KA3	-	68.45	-	2,096.86	17-12-2015	31.03.2019	100.00	1,843.49	100.00	15.82
MA1	-	75.12	-	1,622.37	17-12-2015	07-11-2018	66.49	941.45	66.49	0
MA2	-	55.55	-	1,248.82	17-12-2015	21.05.2018	100.00	1,177.26	100.00	12.36
MA3	-	60.76	-	1,407.71	17-12-2015	09.02.2019	100.00	1,215.85	100.00	4.61
NE1	-	72.40	-	2,297.88	17-12-2015	26.03.2021	92.21	2,037.12	100.00	71.07
NE2	-	36.21	-	1,241.71	17-12-2015	30.03.2019	100.00	1,134.14	100.00	7.57
NE3	-	65.53	-	2,069.69	17-12-2015	01.11.2019	100.00	2,069.69	100.00	180.60
சப்ரகமுவ மாகாணம்										
KE1	-	74.65	-	1,972.52	17-12-2015	19-05-2018	53.18	928.31	53.18	0
KE2	-	78.26	-	1,989.18	29-03-2016	30-09-2019	99.78	1,806.06	100.00	62.66
KE3	-	67.62	-	1,632.45	29-03-2016	31-10-2019	96.18	1,405.25	96.18	104.39
R1	-	80.63	-	2,022.05	16-12-2015	04-01-2019	64.54	1,013.23	64.54	0
R2	-	92.24	-	2,383.99	16-12-2015	09-12-2018	58.18	1,156.44	58.18	1.79
R3	-	81.01	-	2,324.14	16-12-2015	30-09-2018	100.00	2,191.23	100.00	90.43

வீதியின் பெயர்/பொதி II	*பாதை இல*	*வீதியின் நீளம் (கி.மீ)*	*வீதிப்பிரிவு*	*டெக் ரூ.மில்*	*ஆரம்பிக்கப் பட்ட திகதி*	*நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி*	*2020 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2020 இன் இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)*	*2021 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2021 இன் போதான செலவீனம் (ரூ.மில்)*
வட மத்திய மாகாணம்										
AP1	-	85.39	-	1,656.91	01-08-2016	31.01.2019	100.00	1,527.67	100.00	8.16
AP2	-	76.85	-	1,824.17	01-08-2016	31.01.2019	100.00	1,499.57	100.00	9.88
AP3	-	82.66	-	1,654.13	01-08-2016	31.01.2019	100.00	1,492.77	100.00	0
AP4	-	90.20	-	1,635.13	01-08-2016	31.12.2018	100.00	1,440.11	100.00	10.42
PO1	-	50.76	-	2,285.91	01-08-2016	10.02.2018	100.00	947.29	100.00	5.04
PO2	-	73.36	-	1,483.69	01-08-2016	23.12.2018	100.00	1,252.81	100.00	24.03
PO3	-	49.55	-	1,249.34	01-08-2016	31.10.2018	100.00	1,080.44	100.00	4.85
வட மேல் மாகாணம்										
KU1	-	83.29	-	2,286.10	01-08-2016	31-01-2019	100.00	2,130.75	100.00	12.07
KU2	-	100.47	-	2,409.92	01-08-2016	15-09-2019	100.00	2,249.98	100.00	46.69
KU3	-	99.00	-	1,976.72	01-08-2016	01-02-2019	47.97	909.92	47.97	0
KU3-R	-	95.19	-	2,165.26	20-02-2020	13-10-2021	34.27	469.99	90.10	1,147.55
KU4	-	105.98	-	2,091.17	01-08-2016	30-09-2019	55.44	1,048.61	55.44	0
KU4-R1	-	39.38	-	942.02	15-12-2020	14-06-2022	-	74.11	36.26	246.31
KU4-R2	-	27.71	-	647.51	15-12-2020	14-06-2022	-	48.15	54.13	215.71
KU4-R3	-	40.48	-	965.85	20.12.2020	14-06-2022	-	74.46	63.10	203.52
KU5	-	104.00	-	1,996.56	01-08-2016	01-02-2019	37.23	835.59	37.23	0
KU5-R	-	100.08	-	2,296.14	20-02-2020	21-11-2021	24.79	345.51	70.40	695.84
PU1	-	90.56	-	1,706.32	01-08-2016	28.02.2020	100.00	1,402.99	100.00	14.39
PU2	-	74.09	-	1,463.92	01-08-2016	30-09-2019	40.58	730.24	40.58	0
PU2-R1	-	30.62	-	933.25	15-12-2020	14-06-2022	-	67.71	39.72	237.30
PU2-R2	-	43.46	-	788.98	15-12-2020	14-06-2022	-	60.81	24.19	114.26
PU3	-	48.37	-	1,210.36	01-08-2016	10-07-2019	60.00	585.77	60.00	0
PU3-R	-	48.37	-	896.65	15-12-2020	14-12-2021	-	67.24	60.00	189.10
களுத்தறை மாவட்டம்										
KL1	-	87.50	-	1,912.47	25-07-2016	26-09-2019	100.00	1,912.47	100.00	0
KL2	-	88.40	-	1,811.35	29-09-2016	12-03-2019	35.15	772.84	35.15	0
KL3	-	93.35	-	1,817.75	29-09-2016	07-05-2019	51.83	747.47	51.83	0

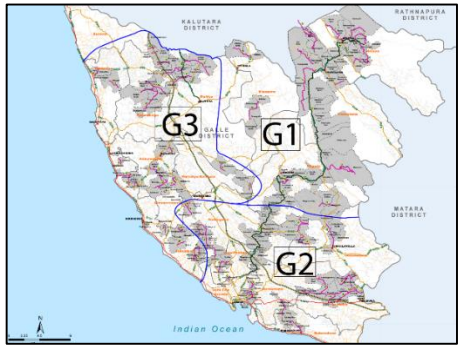
வீதியின் பெயர்/பொதி II	*பாதை இல*	*வீதியின் நீளம் (கி.மீ)*	*வீதிப்பிரிவு*	*டெக் ரூ.மில்*	*ஆரம்பிக்கப் பட்ட திகதி*	*நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி*	*2020 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2020 இன் இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)*	*2021 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2021 இன் போதான செலவீனம் (ரூ.மில்)*
KL3-R1-R	-	43.0	-	715.92	27-08-2021	28-05-2022	-	-	-	63.76
KL3-R2-R	-	24.95	-	749.53	27-08-2021	28-05-2022	-	-	-	50.22
KL3-R3-R	-	26.05	-	859.61	27-08-2021	28-05-2022	-	-	-	114.80
வீதி முகாமைத்துவ ஒப்பந்தங்கள்										
RMC-SP-01										
கராபிட்டிய, தலகஹா முதல் வந்துரம்ப வரை	B248	51.7		6,108.20	25-07-2019	22-04-2022	33.81	1,006.52	78.00	1,609.93
வந்துரம்ப முதல் நாகொட வரை	B454									
நாகொட முதல் கோனதெனிய வரை	B303									
கோனதெனிய முதல் உடுகம வரை	B139									
உடுகம பார் சந்தி முதல் உடுகம பஸ் நிலையம் வரை	B129									
உடுகம பேருந்து நிலையம் ஹினிதும வரை	B429									
RMC-03 (மரதன்கடவெல - ஹபரன வீதி)	A011	25		3,155.51	16-04-2019	15-04-2021	55.53	909.19	96.83	1,090.07
RMC-01A (கொழும்பு – கண்டி வீதி)	A001	14.9	Ch. 44+300km – 59+200km	1,603.55	20-05-2021	17-11-2022	-	-	14.33	206.98
RMC-01B (கொழும்பு - கண்டி வீதி)	A001	12.9	Ch. 59+200km	1,507.18	20-05-2021	17-11-2022	-	-	7.50	158.60

வீதியின் பெயர்/பொதி II	*பாதை இல*	*வீதியின் நீளம் (கி.மீ)*	*வீதிப்பிரிவு*	*டெக் ரூ.மில்*	*ஆரம்பிக்கப் பட்ட திகதி*	*நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி*	*2020 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2020 இன் இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)*	*2021 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2021 இன் போதான செலவீனம் (ரூ.மில்)*
			– 72+100km							
RMC-01C (கொழும்பு - கண்டி வீதி)	A001	13.9	Ch. 72+100km – 86+000km	1,345.00	20-05-2021	17-11-2022	-	-	7.63	145.99
RMC-01D (கொழும்பு - கண்டி வீதி)	A001	14	Ch. 86+000km – 100+000km	1,630.99	17-05-2021	14-11-2022	-	-	16.97	198.29
RMC- 05A (கெக்கிராவ - தலாவ வீதி)	B213	13.55	10+300km – 23+850km	1,234.43	17-05-2021	14-11-2022	-	-	26.07	247.17
RMC - 05B (கெக்கிராவ – தலாவ வீதி)	B213	13.6	23+850km – 37+450km	1,187.45	17-05-2021	14-11-2022	-	-	28.62	235.52
RMC - 05C (கெக்கிராவ – கணேவல்பொல வீதி)	B212	6.95	0+000km –6+950km	615.14	17-05-2021	16-08-2022	-	-	46.26	119.31
RMC - 05D (கனேவல்பொல – தச்சிஹல்மில்லேவ வீதி)	B133	15.3	0+000km – 15+300km	1,130.51	17-05-2021	14-11-2022	-	-	23.00	165.26
RMC - 05E (கனேவல்பொல – தச்சிஹல்மில்லேவ வீதி)	B133	15.3	15+300km – 30+600km	1,345.76	17-05-2021	17-11-2022	-	-	24.14	268.32

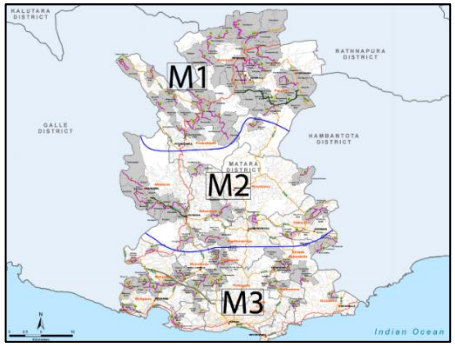
வீதியின் பெயர்/பொதி II	*பாதை இல*	*வீதியின் நீளம் (கி.மீ)*	*வீதிப்பிரிவு*	*டெக் ரூ.மில்*	*ஆரம்பிக்கப் பட்ட திகதி*	*நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி*	*2020 யின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2020 இன் இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)*	*2021 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2021 இன் போதான செலவீனம் (ரூ.மில்)*
RMC - 05F (கனேவல்பொல – தச்சிஹல்மில்லேவ வீதி)	B133	15.3	30+600km – 45+900km	1,234.84	17-05-2021	14-11-2022	-	-	47.00	317.78
RMC - 06A (கொச்சிக்கட்டிலிருந்து புத்தளம் வரை (கொழும்பு புத்தளம் வீதி)	A003	12.0	38+000 km to 50+000 km	1,675.79	09-12-2021	08-06-2023	-	-	-	-
RMC - 06B (கொச்சிக்கட்டிலிருந்து புத்தளம் வரை (கொழும்பு புத்தளம் வீதி)	A003	13.0	50+000 km to 63+000 km	1,682.90	09-12-2021	08-06-2023	-	-	-	-
RMC - 06C (கொச்சிக்கட்டிலிருந்து புத்தளம் வரை (கொழும்பு புத்தளம் வீதி)	A003	13.0	63+000 km to 76+000 km	1,885.60	09-12-2021	08-06-2023	-	-	-	-
RMC - 06D (கொச்சிக்கட்டிலிருந்து புத்தளம் வரை (கொழும்பு புத்தளம் வீதி)	A003	19.0	76+000 km to 89+000 km	1,555.35	09-12-2021	08-06-2023	-	-	-	-
RMC 07A (நாவுல முதல் தம்புள்ளை வரை (கண்டி யாழ்ப்பாணம் வீதி)	A009	9.00	58+000km to 67+000 km	1,298.19	09-12-2021	08-06-2023	-	-	-	-
RMC 07B (நாவுலா முதல் தம்புள்ளை வரை (கண்டி யாழ்ப்பாணம் வீதி)	A009	5.71	67+000km to 72+710km	1,068.30	09-12-2021	08-06-2023	-	-	-	-

செயற்றிட்ட இட அமைவின் வரைபடம்

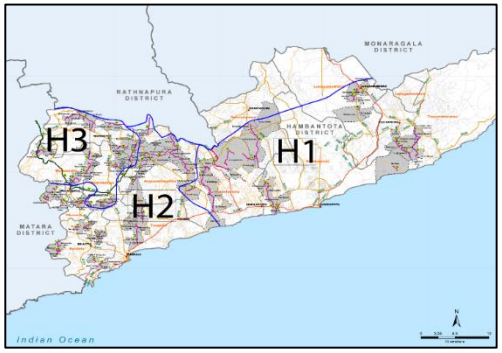
காலி மாவட்டம்



மாத்தறை மாவட்டம்



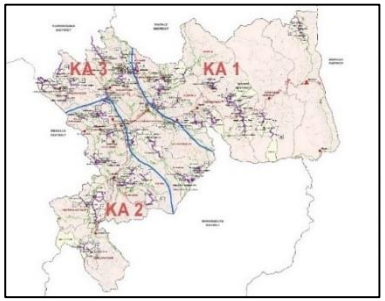
ஹம்பந்தோட்டை மாவட்டம்



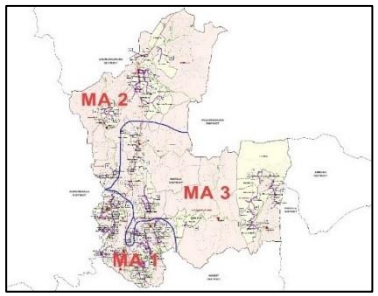
கேகாலை மாவட்டம்



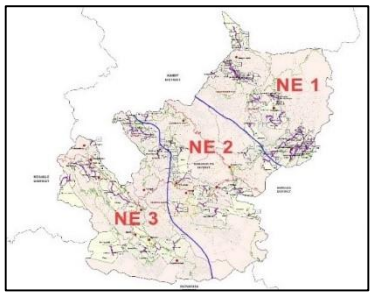
கண்டி மாவட்டம்



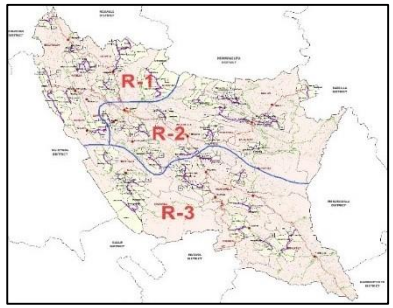
மாத்தளை மாவட்டம்



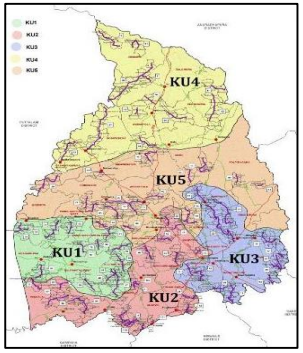
நுவெரெலியா மாவட்டம்



இரத்தினபுரி மாவட்டம்



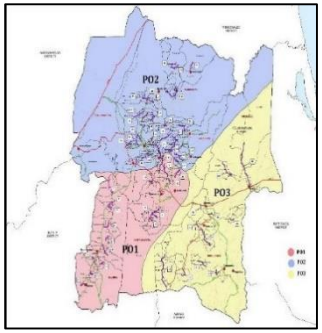
குருநாகலை மாவட்டம்



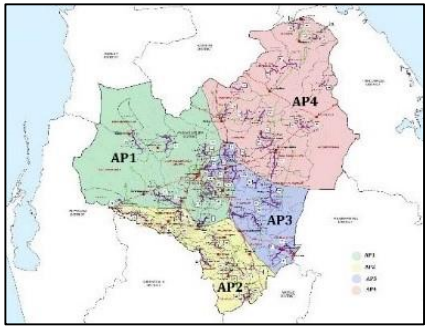
புத்தளம் மாவட்டம்



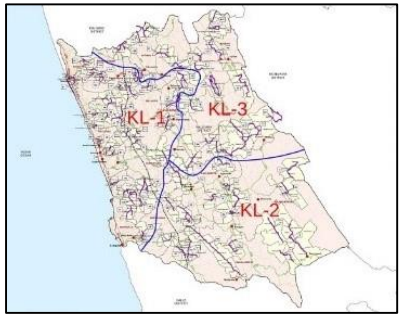
பொலன்னறுவை மாவட்டம்



அநுராதபுர மாவட்டம்



களுத்தறை மாவட்டம்



KU 04R2



ID வீதி 10ch இல் பாறை நிறப்புதல்



ID வீதி 94 ch. 0+008-0+070 LHS இல் கொங்ரீட் இடுதல்

KU 04R3



ID வீதி 28 இல் ch.20+235-20+540 இல் அஸ்போல்டை இடல்



ID வீதி 96 இல் ch.0+368-0+410 RHS இல் வீதியை அகலப்படுத்தி கொங்ரீட் இடல்

KU 05R



ID வீதி 80 இல் ch.3+790 உப அடித்தளம் பதித்தல்



வீதி இல 65 இல் ch.0+870 அஸ்போல்ட் படை இடல்

PU 02R1



வீதி இல 13 இல் ch.1+605-1+620 (BS) அஸ்போல்ட் படை இடல்



வீதி இல 02 இல் 02 at ch.0+900 – 0+950 வீதியினை ஆரம்ப நிலைப்படுத்தல்

PU 02R2

PU 03R



ஜனு 26 வீதியில் at ch.10+62(10+680 (BS) இல் திடமான



வீதியில் 03 ch.06+480-0+520 இல் அஸ்போல்ட் வேலைகள்



ID 24 வீதியில் கால்வாய்க் கட்டுமானம்



ID 17 வீதியில் உப அடித்தளம் பகிக்கல்

RMC 03



ch.11+800 இல் நிறைவு செய்யப்பட்ட வீதித்தளம்



ch.18+600 இல் பேருந்து நிலையம் நிர்மாணித்தல்

RMC SP-01



B429 இல் DGAB நிர்மாணித்தல்



B429 இல் வீதியில் பூரணப்படுத்தப்பட்ட வீதி அடையாளம் இடுதல்

RMC 05A



11+950-12+100 கி.மீ (LHS) இல் முதன்மை தோல்ப்பட்டை நிர்மாணம்



24+740-24+780 கி.மீ வீதியினை ஆரம்ப நிலைப்படுத்தல்

RMC 05B



25+700km-25+800 கி.மீ இல் தோட்பட்டை நிர்மாணிப்பு



24+740km-24+780 கி.மீ அஸ்போல்ட் பதித்தல்

RMC 05C



மதகு இல.4/3 இல் மதகு தளத்தினை கொங்ரீட் இடுதல்



ch.1+200 (LHS) கி.மீ இல் தோல்ப்பட்டை பதித்தல்

RMC 05D



0+070 (LHS) 800 கி.மீ இல் கரையிடும் பிரதேசத்தினை பூரணப்படுத்தல்



பால இல 5/2 4+132(LHS) இன் தளத்தினை கொங்ரீட் இடுதல்

RMC 05E



15+300-15+410km (RHS) இல் ஆரம்ப நிலைப்படுத்தல்



ch.18+150-18+520(RHS) இல் உயர் தோட்பட்டை படைபதித்தல்

RMC 05F



45+300-45+950 (BS) இல் ABC பதித்தல் வேலை



34+950-35+300 இல் ABC வேலைகளிற்கு முன்பாக தோட்பட்டை பதிக்கும் வேலை.

RMC 01A



தளத்திற்கு தார் வினியோகமிடல் ch.48+200(RHS) (இரவு வேலை)



மதகு அகலப்படுத்தல் தள வேலைகள் மதகு இல 50/5(LHS)

RMC 01B



ch.63+590-63+610(LHS) தடுப்பு சுவரினை நிரப்புதல்



ch.61+067-61+074(RHS) இல் படிமுறை தடுப்பு சுவரினை கொங்ரீட் இடுதல்

RMC 01C



ch.72+850km (LHS) தடுப்புச் சுவர் வேலைகள்



ch.74+120 கி.மீ இல் மத்திய கோட்டினை அடையாளமிடுதல்

RMC 01D



மதகு 9/24 இற்க அருகாமையில் தடுப்புச் சுவர் நிர்மாணித்தல்



ch.87+210 (RHS) இல் 4 வது படிக்கான தடுப்புச் சுவர்

12.2 I வீதி II

i வீதி II நிகழ்ச்சியானது ஊவா மாகாணம், கிழக்கு மாகாணம், வடக்கு மாகாணம் மற்றும் மேல் மாகாணங்களின் 3750 கி.மீ நீளத்தினை கிராமிய மற்றும் தேசிய வீதிகளை நான்கு மாகாணங்களையும் உள்ளடக்குகின்றது. தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிக்கான புனர்நிர்மாணத்தின் பின்னரான கட்டாய பராமரிப்பு காலப்பிரிவு மூன்று வருடங்களுடன் இவை செய்திறன் அடிப்படையிலான பராமரிப்பு (PBM) எண்ணக்கரு ஆகும்.

செயற்றிட்ட நிதியிடல்

இச் செயற்றிட்டத்திற்கான நிதிப்படுத்தல் ADB இனால் பன்முக நிதிப்படுத்தல் வசதியின் (MFF) ஊடாக செய்யப்படவுள்ளது. அதற்கமைவாக 900 மில் அமரிக்க டொலர் கடனாக ஐந்து கட்டங்களில் கீழ்வருமாறு விடுவிக்கப்படவுள்ளது.

அட்டவணை 99: செயற்றிட்ட நிதிப்படுத்தல் - i வீதி 2 நிகழ்ச்சி

மூலம்	வருடம்	2018	2020	2021	2022	2024	மொத்த அ.டொ (மில்)
	கட்டம்	1	2	3	4	5	
ADB அ.டொ (மில்)		150.0	150.0	200.0	200.0	200.0	900.0
GOSL அ.டொ (மில்)		22.1	22.1	28.7	28.7	83.0	184.6
மொத்த அ.டொ (மில்)		172.1	172.1	228.7	228.7	283.0	1,084.6

i ***வீதி ii யின் முன்னேற்றம்***

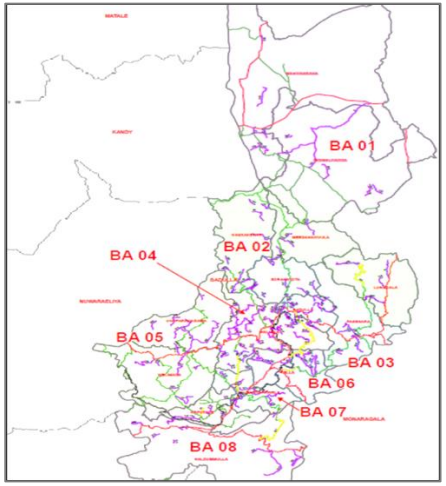
அட்டவணை 100: i வீதி ii செயற்றிட்ட சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்களின் முன்னேற்றம்

வீதியின் / பாலத்தின் பெயர்	***வீதியின் நீளம் (கி.மீ)***	***டெக் ரூ.மில்***	***ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி***	***நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி***	***2020 யின் இருதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)***	***2020 இன் இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)***	***2021 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)***	***2021 இன் போதான செலவீனம் (%)***
ஊவா மாகாணம்								
பதுளை மாவட்டம்								
BA-01	58.19	2,055.89	20-07-2018	31-12-2020	97.60	1,368.33	100.00	310.26
BA-02	81.87	2,262.82	20-07-2018	31-12-2020	44.20	613.93	52.59	257.23
BA-03	81.24	2,458.96	20-07-2018	31-12-2020	18.21	443.24	18.21	5.86
BA-04	64.44	2,118.73	20-07-2018	31-12-2020	55.90	754.34	70.46	431.59
BA-05	79.35	2,504.96	20-07-2018	31-12-2020	60.62	1,066.92	69.52	262.48
BA-06	62.56	2,345.80	20-07-2018	31-12-2020	40.31	660.65	40.62	90.47
BA-07	69.71	2,461.43	20-07-2018	31-12-2020	24.91	493.80	24.93	0
BA-08	59.35	1,847.73	20-07-2018	31-12-2020	48.78	643.95	60.10	271.74
மொனராகலை மாவட்டம்								
MO-01	62.56	2,241.24	20-07-2018	31-12-2020	71.39	1,232.06	83.04	373.72
MO-02	64.04	1,891.87	20-07-2018	31-12-2020	86.90	1,312.92	98.01	345.55
MO-03	67.76	2,201.48	20-07-2018	31-12-2020	85.48	1,545.20	100.00	391.55
MO-04	64.41	2,274.49	20-07-2018	31-12-2020	70.34	850.11	100.00	517.04
MO-05	62.73	2,056.79	20-07-2018	31-12-2020	85.27	1,264.72	99.23	399.68
MO-06	98.49	2,713.44	20-07-2018	31-12-2020	81.16	1,867.02	100.00	575.75
MO-07	64.09	1,858.09	20-07-2018	31-12-2020	78.87	1,153.01	100.00	446.35
கிழக்கு மாகாணம்								
அம்பாறை மாவட்டம்								
AM-01	82.60	2,191.97	25-09-2019	20-12-2021	59.17	1,117.87	92.07	546.34
AM-02	88.00	2,411.15	25-09-2019	14-04-2022	50.41	980.75	85.89	665.89
AM-03	77.19	2,857.33	25-09-2019	21-11-2021	29.36	806.49	62.64	581.14
AM-04	73.67	2,972.94	25-09-2019	22-11-2021	35.11	1,097.29	83.31	1,081.94

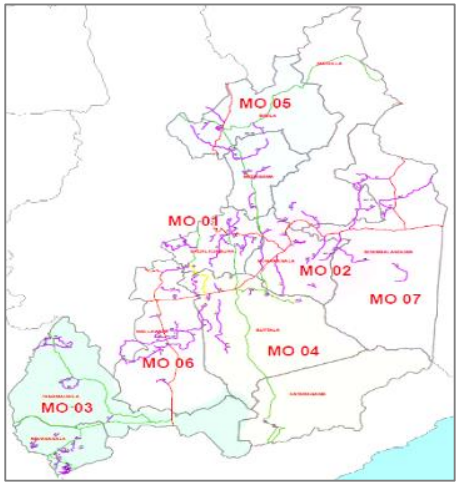
வீதியின் / பாலத்தின் பெயர்	*வீதியின் நீளம் (கி.மீ)*	*டெக் ரூ.மில்*	*ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி*	*நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி*	*2020 யின் இருதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2020 இன் இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)*	*2021 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2021 இன் போதான செலவீனம் (%)*
AM-05	71.87	3,216.98	25-09-2019	16-12-2021	22.15	616.10	60.85	931.01
மட்டக்களப்பு மாவட்டம்								
BT-01	66.32	2,948.51	25-09-2019	07-12-2021	23.18	498.55	41.53	699.05
BT-02	73.15	2,928.37	25-09-2019	03-12-2021	16.76	385.91	18.41	0
BT-03	72.54	3,054.48	25-09-2019	12-12-2021	22.75	627.23	56.94	935.45
திருகோணமலை மாவட்டம்								
TR-01	71.38	2,943.52	25-09-2019	04-12-2021	33.14	811.71	71.60	804.45
TR-02	40.23	2,797.61	25-09-2019	23-11-2021	48.23	1,044.07	80.54	878.19
TR-03	78.24	2,751.92	25-09-2019	07-12-2021	30.37	769.87	72.23	947.87
வட மாகாணம்								
யாழ்ப்பாண மாவட்டம்								
JF-01	56.57	3,156.95	01-02-2020	29-03-2022	20.00	706.88	79.00	1,099.85
JF-02	67.64	3,140.75	16-12-2019	10-02-2022	40.00	879.49	82.00	926.51
JF-03	71.81	3,350.15	10-03-2020	05-05-2022	17.00	424.87	55.00	821.56
JF-04	13.00	1,684.81	01-07-2020	31-06-2022	12.00	265.59	59.00	544.145
JF-05	64.22	3,880.11	20-01-2020	17-03-2022	20.00	903.30	80.00	1274.45
கிளிநொச்சி மாவட்டம்								
KN-01	60.31	2,440.91	01-01-2020	26-02-2022	21.00	362.22	34.00	209.84
KN-02	53.60	2,600.00	20-01-2020	17-03-2022	32.00	814.50	94.00	1,319.42
KN-03	67.87	3,133.20	20-01-2020	17-03-2022	17.00	604.10	62.00	1,070.44
மன்னார் மாவட்டம்								
MN-01	56.03	3,454.66	16-12-2019	04-02-2022	36.00	1,122.80	76.00	1,174.34
MN-02	61.30	2,756.70	16-12-2019	04-02-2022	38.00	911.15	82.00	725.36
MN-03	49.01	2,481.99	20-01-2020	11-03-2022	20.50	807.71	88.00	1,093.63
முல்லைதீவு மாவட்டம்								

வீதியின் / பாலத்தின் பெயர்	*வீதியின் நீளம் (கி.மீ)*	*டெக் ரூ.மில்*	*ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி*	*நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி*	*2020 யின் இருதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2020 இன் இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)*	*2021 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2021 இன் போதான செலவீனம் (%)*
MU-01	68.01	3,304.30	01-01-2020	26-02-2022	25.00	872.87	71.00	1,081.15
MU-02	73.33	3,607.68	20-01-2020	17-03-2022	25.00	1,014.22	67.00	1,035.37
வவுனியா மாவட்டம்								
VA-01	95.48	3,952.20	01-01-2020	25-02-2022	17.00	820.91	64.00	1,233.82
VA-02	40.09	2,448.75	20-01-2020	16-03-2022	25.00	711.78	67.00	719.09
VA-03	35.60	2,813.48	20-01-2020	16-03-2022	24.00	798.47	69.00	926.64
VA-04	100.31	3,733.17	10-03-2020	04-05-2022	17.00	451.44	52.00	866.12
மேல் மாகாணம்								
கொழும்பு மாவட்டம்								
CL-01	32.41	2,057.66	29-06-2020	28-12-2022	5.23	276.98	62.40	851.74
CL-02	53.93	2,259.19	29-06-2020	28-12-2022	2.45	227.15	30.00	529.46
CL-03	78.94	2,631.61	01-06-2020	30-11-2022	1.43	313.66	32.80	687.07
கம்பஹா மாவட்டம்								
GA-01	50.94	2,026.94	01-06-2020	30-11-2022	0.81	243.61	27.80	485.03
GA-02	75.11	2,817.26	03-04-2020	02-10-2022	3.19	356.02	30.80	687.54
GA-03	46.40	2,328.37	03-04-2020	02-10-2022	2.85	278.18	33.70	643.61
GA-04	72.86	2,379.24	03-04-2020	02-10-2022	4.01	256.72	31.40	620.11
களுத்துறை மாவட்டம்								
KL-04	57.75	2,690.58	29-06-2020	28-12-2022	3.06	305.34	46.40	920.20
KL-05	74.62	2,948.90	29-06-2020	28-12-2022	4.00	348.30	43.30	936.15
KL-06	77.14	2,308.04	29-06-2020	28-12-2022	3.60	262.51	26.60	493.07
பதுளை மாவட்ட மீளழைக்கப்பட்ட கேள்விப்பத்திரம் (BA03,BA06,BA07)								
BA-RT-2	25.13	989.66	16-11-2021	15-11-2021				
BA-RT-4	24.54	970.47	16-11-2021	15-11-2021				
BA-RT-7	20.00	890.36	16-11-2021	15-11-2021				

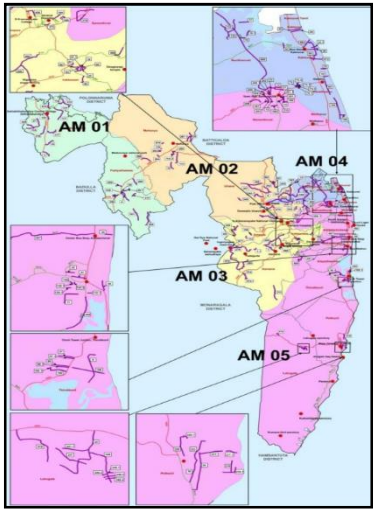
பதுளை மாவட்டம்



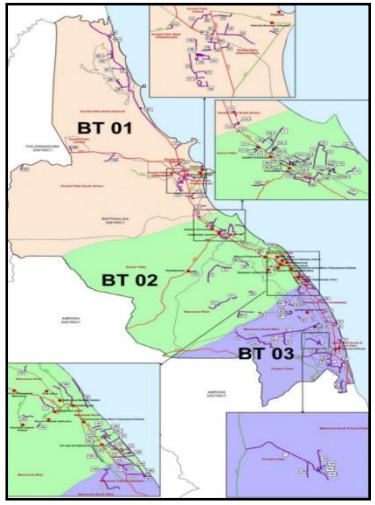
மொனராகலை மாவட்டம்



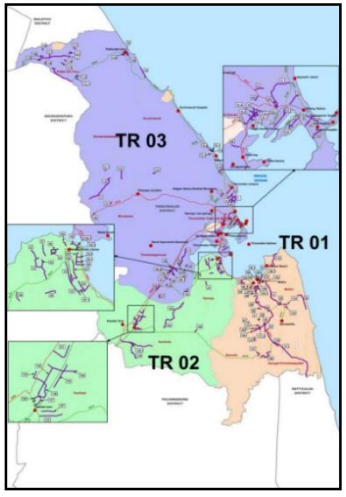
அம்பாறை மாவட்டம்



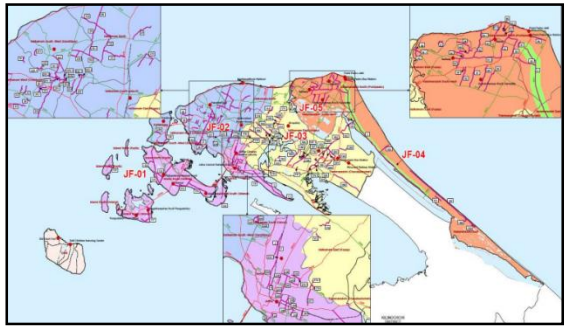
மட்டக்களப்பு மாவட்டம்



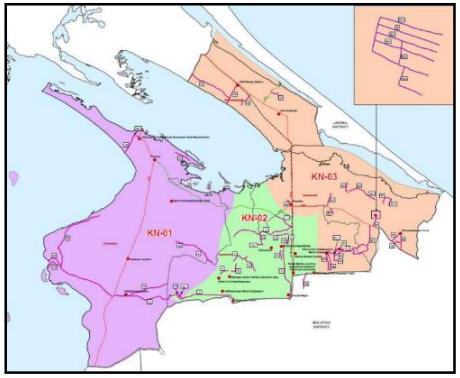
திருகோணமலை மாவட்டம்



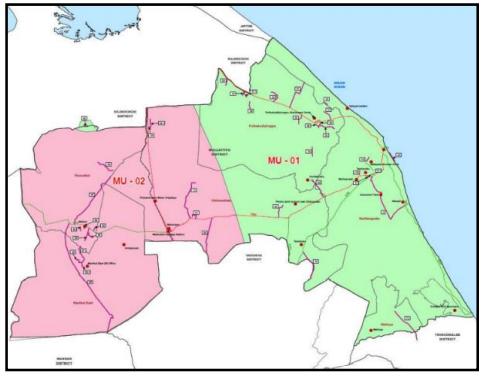
யாழ்ப்பாண மாவட்டம்



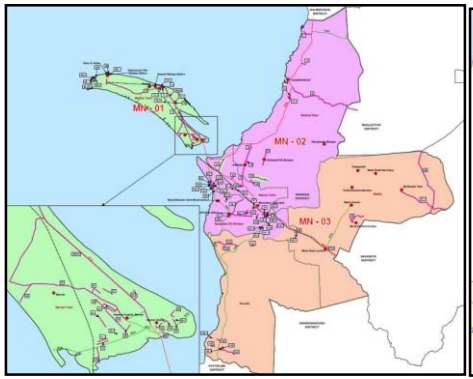
கிளிநொச்சி மாவட்டம்



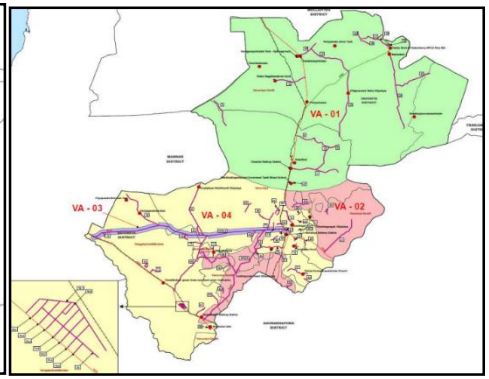
முல்லைதீவு மாவட்டம்



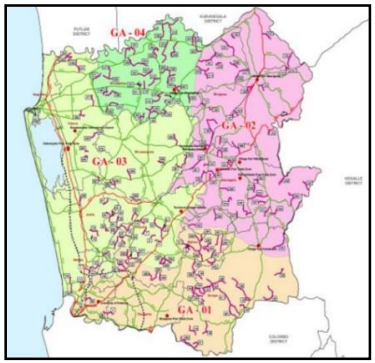
மன்னார் மாவட்டம்



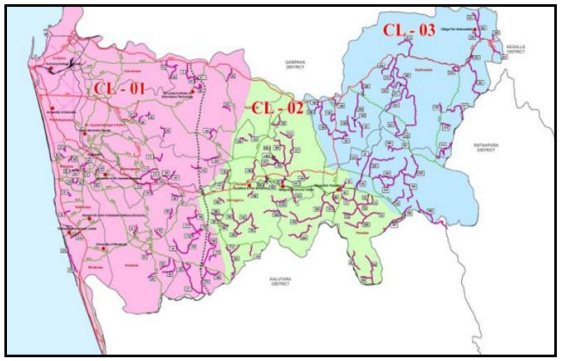
வவுனியா மாவட்டம்



கம்பஹா மாவட்டம்

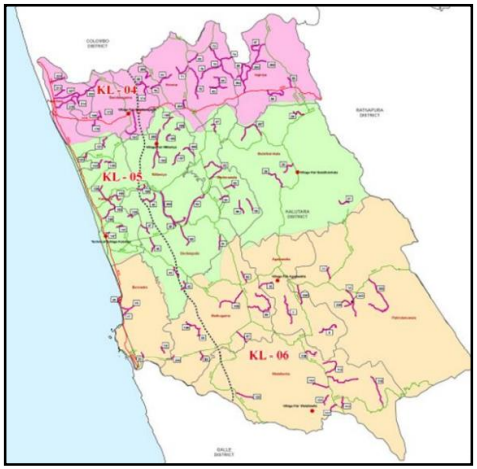


கொழும்பு மாவட்டம்



கொழும்பு

களுத்துறை மாவட்டம்



பதுளை மாவட்டம்



UBA இல் ABC படையிடல்
151 v (0+560 - 1+140)

மொனராகலை மாவட்டம்



RD-28 CH 04+030-04+150 இல் அஸ்போல்ட் இடல்

திருகோணமலை மாவட்டம்



ETR 171 இல் அஸ்போல்ட் பதித்தல்

அம்பாறை மாவட்டம்



EAM 321 இல் உப அடித்தள நிர்மாணிப்பு

மட்டக்களப்பு மாவட்டம்



EBT 131 ABC இடல்

யாழ்ப்பாண மாவட்டம்



NJF 030 இல் DGAB வேலை

கிளிநொச்சி மாவட்டம்



NKL017 at ch.0+300 இல் வீதி அடையாளமிடுதல்

முல்லைதீவு மாவட்டம்



NMU046 இல் அஸ்போல்ட் இடுதல்

மன்னார் மாவட்டம்



NMA 087 இல் ch.8+000-08+030 வரை சமிக்ஞை அடையானப்பலகைகளை பொருத்துதல்

வவுனியா மாவட்டம்



NVA 040 at ch.07+890-08+110(BS) வரை DGAB வேலை

கொழும்பு மாவட்டம்



WCO260 இல் பேவ்மென்ட் வீதி இடுதல்

கம்பஹா மாவட்டம்



NGA 221 இல் தோட்பட்டை நிர்மாணித்தல்

களுத்தறை மாவட்டம்



WKL 064 அஸ்போல்ட் பதித்தல்

13. தேசிய வீதி வலையமைப்பிற்கான நிலச்சரிவு அனர்த்த பாதுகாப்பு செயற்றிட்டம்

தேசிய வீதி வலையமைப்பிற்கான நிலச்சரிவு அனர்த்த பாதுகாப்பு கடன் உதவியினை இலங்கை அரசாங்கமானது சர்வதேச கூட்டுறவு முகவரிடமிருந்து (JICA) பெற்றுக் கொண்டது. இச் செயற்றிட்டத்தின் நோக்கமானது தேசிய வீதிகளின் நிலச்சரிவு அனர்த்தத்தினை குறைப்பதனூடாக உயர்நிலப்பிரதேசங்களில் உரிய எதிர் நடவடிக்கைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதினூடாக அடிப்படை உட்கட்டமைப்பினை பாதுகாப்பதும் இதனூடாக வீதி வலைப்பின்னலின் பாதுகாப்பிற்கு பங்களிப்பதனூடாக அவ்விடங்களில் வாழும் மக்களின் வீதிப்பயனாளர்களின் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்துவதாகும். இதன் செயற்றிட்ட அலுவலகமானது பிலிமத்தலாவை, எம்பில்மீகமவில் உள்ள வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர் அலுவலக வலாகத்தில் அமைந்துள்ளது.

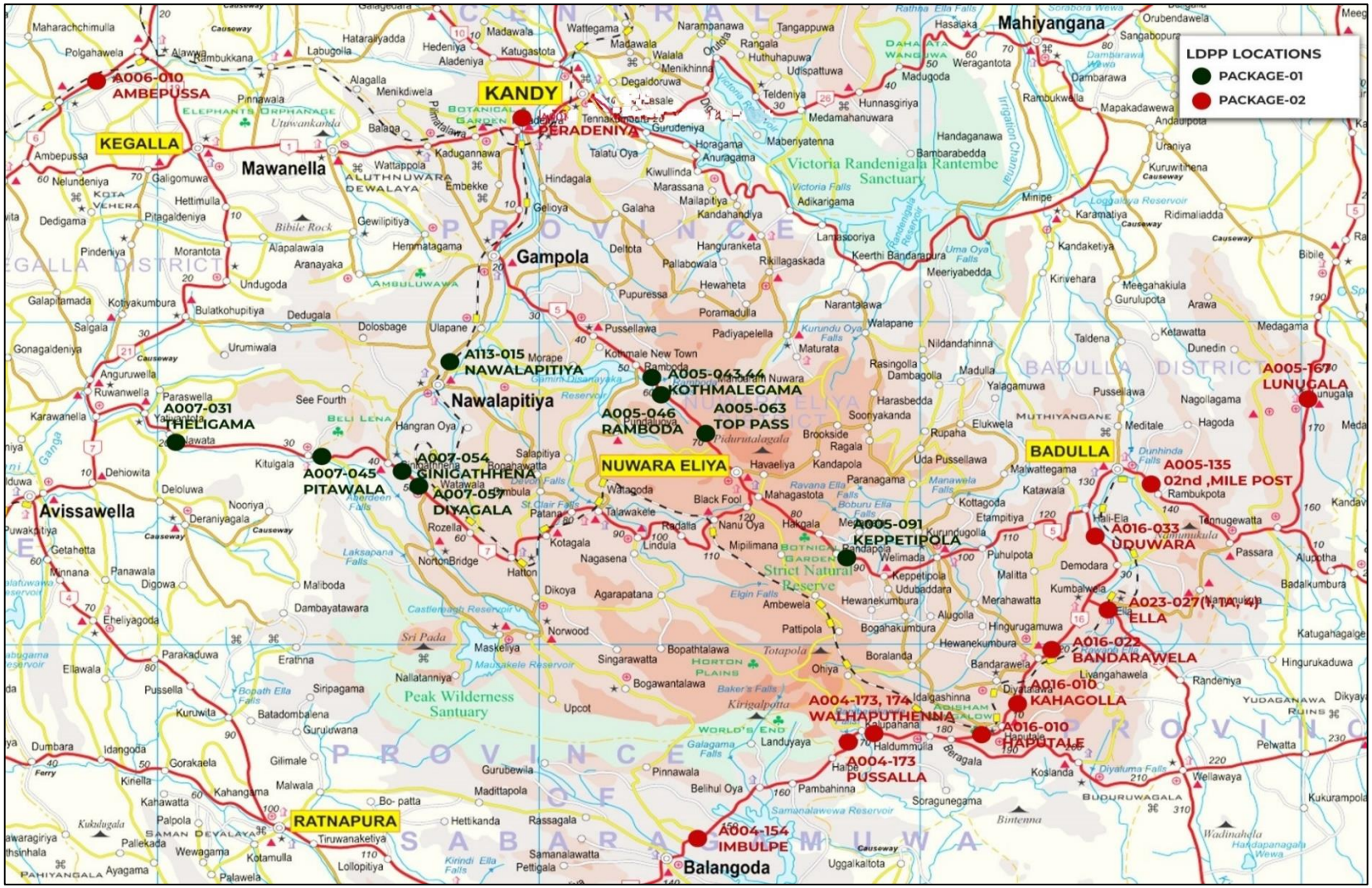
2013 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 14 என திகதியிடப்பட்ட கடன் உடன்படிக்கை இல SL – P109 இன் படி ஜப்பானிய அரசாங்கமானது JICA நிறுவனத்தினூடாக செயற்றிட்டத்தின் நடைமுறைப்படுத்தலினூடாக கடன் தொகையாக 7,619 மில்லியன் ஜப்பானிய யென்களை (சுமார் 11,423 மில்லியன் ரூபாய்) வழங்கியது.

ஒப்பந்த பொதி – 1 மற்றும் ஒப்பந்த பொதி – 2 ஆகியன M/S அரச அபிவிருத்தி மற்றும் கட்டுமானக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் M/S RR – சொல்டெக் JV (RR கட்டுமான தனியார் நிறுவனம்). ஆகியவற்றிற்கு வழங்கப்பட்டது.

இச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் 10 எண்ணிக்கையிலான உயர் முன்னுரிமை இட அமைவுகளுக்கு பொதி 1 யின் கீழும் உரிய எதிர் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மேலே உள்ளவற்றிற்கு மேலதிகமாக ஆரம்ப எச்சரிக்கை முறைமை நிறுவப்பட்டுள்ளதுடன் செயற்றிட்டமானது 2020 ஆம் ஆண்டு ஜூன் மாதம் பூரணப்படுத்தப்பட்டது.

அட்டவணை 101: செயற்றிட்ட சுருக்கம்

வகை	இல	வீதி கி.மீ	அனர்த்த வகை	மாவட்டம்
பொதி 1 10 தளங்கள்	1	A005-043	பாறை சரிவு	நுவரெலியா
	2	A005-044	பாறை சரிவு	நுவரெலியா
	3	A005-046	பாறை வீழ்ச்சி	நுவரெலியா
	4	A005-063	சரிவு தோல்வி	நுவரெலியா
	5	A005-091	சரிவு தோல்வி	பதுளை
	6	A007-031	சரிவு தோல்வி	கேகாலை
	7	A007-045	பாறை வீழ்வு மற்றும் சரிவு	நுவரெலியா
	8	A007-054	சரிவு தோல்வி	நுவரெலியா
	9	A007-057	சரிவு தோல்வி	நுவரெலியா
	10	A113-015	நிலச்சரிவு	கண்டி
பொதி 2 6 தளங்கள்	1	A004-154	சரிவு தோல்வி	இரத்தினபுரி
	2	A004-173	சரிவு தோல்வி	பதுளை
	3	A004-174	சரிவு தோல்வி	பதுளை
	4	A005-135	நிலச்சரிவு	பதுளை
	5	A005-167	நிலச்சரிவு	பதுளை
	6	A016-010	நிலச்சரிவு	பதுளை
பொதி 2 மேலதிக தளங்கள் 7 தளங்கள்	7	A006-010	அம்பேபுஸ்ஸ	கேகாலை
	8	A016-006	ஹப்புத்தளை	பதுளை
	9	A016-022	பண்டாரவளை	பதுளை
	10	A016-033	உடுவார	பதுளை
	11	A023-027	எல்ல	பதுளை
	12	A001-109	பேராதனை	கண்டி
EWS	30 மழை இணைக்கோடமைப்பிகள் மத்திய உயர் நிலங்களில் நிறுவப்பட்டுள்ளது. மற்றும் வலையமைக்கப்பட்டுள்ளது.			



வரைபடம் 15: நிலச்சரிவு அனர்த்த பாதுகாப்பு செயற்றிட்ட தளங்கள்

அட்டவணை 102: நிலச்சரிவு அனர்த்த பாதுகாப்பு செயற்றிட்ட முன்னேற்றம்

மாவட்டம்	எதிர்காப்பு நடவடிக்கையின் வகைகள்	*டெக் ரூ.மில்*	*ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி*	*2020 யின் இருதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2020 இன் இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)*	*2021 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2021 இன் போதான செலவீனம் (ரூ.மில்)*
கண்டி பதுளை, நுவரெலியா, கேகாலை, இரத்தினபுரி	1. பாறை வலையிடுதல் 2. பாறை வேலி அமைத்தல் 3. திரைச் சுவர் 4. இலகு நிறை கரைகட்டுதல் 5. இருப்பு பாதைக் கட்டையுடன் நங்கூரமிடல் 6. மைதான நங்கூர வேலைகள் 7. கிடைநிலை துளையிடதல் 8. கால்வாய் சுவர் கட்டுமானம்	16,200	01-05-2014	99 %	10,793	100%	130

14. கண்டி சுரங்கவழி கட்டுமான செயற்திட்டம்

கண்டி நகரத்தின் சுரங்கவழி நிர்மாணத்திற்காக இலங்கை சோசலிச ஜனநாயக குடியரசானது கொரியா குடியரசின் பொருளாதார அபிவிருத்தி கூட்டுத்தாபன நிதியத்துடன் (EDCF) கடன் ஒப்பந்தம் ஒன்றை கையொப்பமிட எண்ணியது. முன்மொழியப்பட்ட சுரங்கத்திற்கான சாத்தியக் கற்கையினை 2016 ஆம் ஆண்டில் கொரியாவின் ஆலோசனை நிறுவனம் முன்னெடுத்தது. இச் செயற்றிட்டத்துக்காக மதிப்பிடப்பட்ட தொகை சுமார் 253 மில்லியன் அ.டொ களாகும். முன்மொழியப்பட்ட சுரங்கப்பாதையானது சுதுஹும்பொல வில்லியம் கொபல்லாவ மாவத்தையில் (AB042) ஆரம்பமாகி தென்னங்கும்புரவில் கண்டி – மஹியங்கனை – பதியத்தலாவை (A026) வீதியில் முடிவடைகின்றது. முன்மொழியப்பட்ட சுரங்கப்பாதை செயற்றிட்டத்தின் மொத்த நீளம் - 5.6 கி.மீ ஆவதோடு .து 4 சுரங்கப்பாதைகளையும் 4 உப பிரிவுகளையும் உள்ளடக்கியுள்ளது மொத்த சுரங்கவழி நீளம் 1.2 கி.மீ ஆகும். இச் செயற்றிட்டமானது 3 தரநிலைகளில் உள்ள வெவ்வேறான உபபிரிவுகளை சுதுஹும்பொல, போகம்பரை, அம்பிடியவிலும் மேலும் ஒரு தரநிலை உபபிரிவாக தென்னங்கம்புர உபபிரிவும் அமைந்துள்ளது போகம்பரை பிரிவானது தனி ஒரு உள்நுழைவு / வெளியேற்றலையும் கொண்ட பிரிவாகவும் கண்டி நகர எல்லையில் வெளியேறக்கூடிய வகையில் இலகுவாக வடிவமைக்கப்பட்டதாகவும் கண்டியின் கிழக்கு மற்றும் தென்கிழக்கு எல்லைகளை இலகுவாக அடையக்கூடிய வகையில் தென்னங்கும்புர / அம்பிடிய மற்றும் அம்பிடிய / தென்னங்கும்புற ஆகியன அமைந்துள்ளது. இவ் ஒப்பந்தமானது பேராதெனிய பல்கலைக்கழகத்தின் பொறியியல் பீடத்திற்கு சூழல்தாக்க மதிப்பீட்டுக்கான தயார்படுத்தல்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அனுமதி பெறுதல் போன்றன மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் அனுமதியுடன் செயற்றிட்டம் தொடர்பான நடைமுறைப்படுத்தல்களுக்காக வழங்கப்பட்டுள்ளது.



வரைபடம் 16: முன்மொழியப்பட்டுள்ள சுரங்க வழிப்பாதைக்கான சுவட்டுப்படம்

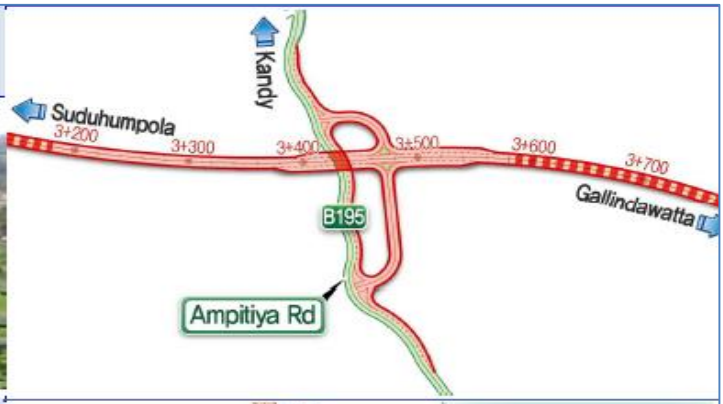
செயற்றிட்ட வேலையின் பரப்பு

செயற்றிட்ட வேலையின் பரப்பானது பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்கி இருக்கும்:1) மொத்த நீளமாக 4.36 கி.மீ நீளத்தைக் கொண்ட (அகலம் - 14.27 மீ) 4 சுரங்கப்பாதைகள், ii) 1.2 கிஇமீ நீளத்தை கொண்ட பாதை (அகலம் 13.9 மீ iii) 3 தர நிலையில் வேறுபிரிக்கப்பட்ட பிரிவுகள் மற்றும் 1 தரநிலை பாலங்கள் v) அட்டவணை 102 இல் சுருக்கமாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு சேவைகளுக்கான பரிகாரம்.

சுரங்கப்பாதையின் இடைமாறலுக்கான இடம்

STA.3+500
(அம்பிடிய ஊடறுப்பு)





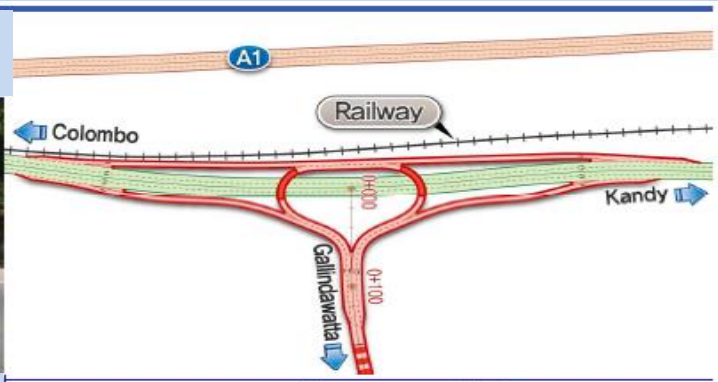
STA.5+490
(ஊடறுப்பு முடியும் இடம்)





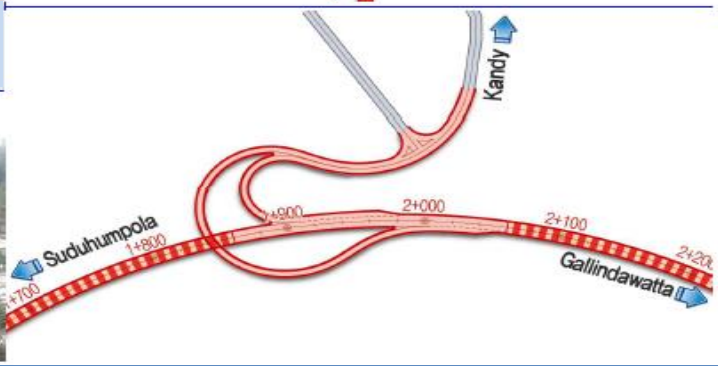
STA.0+000
(ஊடறுப்பு தொடக்க இடம்)





STA.0+900
(போகம்பறை ஊடறுப்பு)





அட்டவணை 103: செயற்றிட்ட வேலையின் பரப்பு

கூறுகள்	விபரணம்
சுரங்கப்பாதைகள்	சுரங்கம் 1(நீ=0.9km), சுரங்கம் 2(நீ =0.66km), சுரங்கம் 3(நீ =1.12km), சுரங்கம் 4(நீ =1.68km)
வீதி மற்றும் பாலங்கள்	வீதி நீளம்: 1.2km (அகலம்: 13.9m), புதிய பாலங்கள்: 3 எண். (மொத்த நீளம் : 90m)
நடைபாதை	- அஸ்போல்ட் கொங்ரீட்: நில வேலைப்பிரிவு - சீமந்து கொங்ரீட் - சுரங்கப்பாதைப்பிரிவு
ஊடறுப்புக்கள்	தரநிலை பிரிக்கப்பட்ட ஊடறுப்புக்கள்: 3 எண் ஒரு தரநிலை ஊடறுப்பு :1 எண்
இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு உதவி	இயக்கத்திற்கான தயார்படுத்தல் மற்றும் பராமரிப்பு கையியக்கம்
ஆலோசனைச் சேவைகள்	விபர வடிவமைப்பின் தயார்படுத்தல், சிவில் வேலை கேள்விப்பத்திர ஆவணங்கள், தொழில் வழங்குனருக்கான கொள்முதல் நடவடிக்கைகளில் உதவுதல், கட்டுமான மேற்பார்வையினை மேற்கொள்ளல் ESIA/ESMP என்பவற்றின் மீளாய்வு, முன்னேற்ற அறிக்கை போன்ற பல்வேறு அறிக்கைகளை தயார்படுத்தல், செயற்றிட்ட நிறைவுபடுத்தல் அறிக்கை மற்றும் 0 மற்றும் M அறிக்கைகள் போன்றன.

திட்டமிடல், நடைமுறைப்படுத்தல், முகாமைத்துவம், மேற்பார்வை, இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு (O&M) மற்றும் செயற்றிட்ட ஒருங்கிணைப்பு ஆகிய வேலைகளை செயற்றிட்ட நடைமுறைப்படுத்தல் முகவரே (PIA) மேற்கொள்ள வேண்டியது கடமையாகும்.

செயற்றிட்ட நிறைவேற்று முகவர் மற்றும் PIA ஆகியனவற்றிற்கு உதவ வேண்டியது ஆலோசனை சேவைகள் செய்ய வேண்டும்.

- ஒட்டுமொத்த செயற்றிட்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் தொழில்நுட்ப உதவி
- PIA யிற்கு செயற்றிட்ட நடைமுறைப்படுத்தலுக்கு உதவுதல்.

வரையறுக்கப்பட்ட கேள்விப்பத்திர போட்டியினூடாக PIA இனூடாக கொரிய நிறுவனம் EDCF வழிகாட்டலுக்கு அமைவாக ஆலோசகர்கள் தெரிவு மற்றும் தீர்மானம் இடம்பெறும்.

வேலையின் முன்னேற்றம்

செயற்றிட்டத்தின் கீழ் உள்ள வேலைகள் வளர்ச்சியில் உள்ளன.

- வீ.அ.அ மற்றும் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் CEA அணைத்து தேவைப்பாடுகளையும் உள்ளடக்கியவாறான அறிக்கையாக சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கை (CIA) தயார்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் இது பேராதெனிய பல்கலைக்கழகத்தின் பொறியியல் வடிவமைப்பு மையம் (EDC) மேற்கொகள்ளப்படுகின்றது. இதன் பௌதீக முன்னேற்றம் 80% ஆகும்.
- செயற்றிட்டத்துக்கான ஆலோசனையாளர்களை பட்டியலிடுவது நிறைவடைந்ததுள்ளதுடன் ஆலோசனையாளர்களை தெரிவு செய்வதற்கான முன்மொழிவு வேண்டுகோள் (REP) அறிக்கை தயார்படுத்தல் வளர்ச்சி நிலையில் உள்ளது.

அட்டவணை 104:முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம்

செயற்றிட்டத்தின் பெயர்	விபரம்	*டெக் ரூ.மில்*	*ஆரம்பிக்கப் பட்ட திகதி*	*முடிக்க எதிர்பார்க்கும் திகதி*	*2021 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் (%)*	*2021 இன் போதான செலவீனம் (ரூ.மில்)*
கண்டி சுரங்க வழிப்பாதை	சுரங்க வழிப்பாதையின்நீளம் 4.36 கி.மீ / வீதி நீளம் 1.2 கி.மீ	50,461	01.01.2021	31.12.2027	0.08%	19.988

15. உள்ளடக்கிய இணைப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம்

இது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் கிராமிய வீதிகளை முன்னேற்றுவதற்கான செயற்றிட்டம் என்பதுடன் இது 2021 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் நாடு எங்கும் வியாபித்துள்ள 3000 கி.மீ முன்னுரிமை கிராமிய வீதிகள் புணர்நிர்மாணம் / முன்னேற்றம் மற்றும் பராமரிப்பு ஆகிய எதிர்கால காலநிலை மாற்றத்தால் ஏற்படக்கூடிய பாதிப்புக்களை தவிர்த்து விரிதிறன் அணுகுமுறை, இணைப்பு மற்றும் நகர்வு ஆகியவற்றிற்கு ஏற்ப மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. சிவில் வேலை ஒப்பந்தமானது 3 வருட செயல்திறன் அடிப்படையிலான பராமரிப்பு காலப்பிரிவினை வீதிச் சொத்துக்களின் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்துவதற்காக செய்யப்படும். வீதிப்பாதுகாப்பு கணக்கீடுகள் நடைபெற்றுள்ளதுடன் வீதிப்பாதுகாப்பு குறுக்கீடுகளாவன வீதி வடிவமைப்பு, நிர்மாமாணம் மற்றும் உலக வங்கியானது இச் செயற்றிட்டத்திற்காக 500 மில்லியன் அமரிக்க டொலர்களை நிதியிடல் செய்யும்.

இச் செயற்றிட்ட அபிவிருத்தியின் நோக்கமானது (PDO) பாதுகாப்பான, வினைத்திறனான மற்றும் காலநிலை நெகிழ்திறன் இணைப்பு மற்றும் விவசாய வினியோக சங்கிலியினை பலப்படுத்துவதனூடாக இலங்கையின் தெரிவு செய்யப்பட்ட மாவட்டங்களின் செயற்றிட்ட சமூகத்தினை முன்னேற்றுவதாகும்.

அட்டவணை 105: செயற்திட்ட அடிப்படை விபரங்கள்

செயற்றிட்ட மதிப்பு (அ.டொ)	500 மில் அ.டொ (ரூ.100 மில்)
செயற்றிட்ட காலப்பிரிவு	5 வருடங்கள் (05 ஒக்டோபர் 2021 இலிருந்து 31 ஒக்டோபர் 2026 வரை)
இட அமைவு	அனைத்து 9 மாகாணங்களிலும்.
அபிவிருத்தி செய்ய முன்மொழியப்பட்ட வீதியின் வகை	தற்போதுள்ள கிராமிய வீதிகள் (மாகாணசபை / பிரதேச சபை / மாநகர சபை / நகர சபை)
அபிவிருத்தி செய்ய இலக்குவைக்கப்பட்டுள்ள வீதியின் நீளம்	3000 கி.மீ இற்கு மேற்பட்டது.

அட்டவணை 106: செயற்றிட்டத்தின் கூறுகள்

கூறு	**மதிப்பு (அ.டொ, மில்)**
பாதுகாப்பினை அதிகரித்தல் மற்றும் காலநிலை நெகிழ்திறன் போக்குவரத்து இணைப்பு	450.00
வினியோக சங்கிலியினை அதிகரித்தல் மற்றும் விவசாயிகள் சேவைகளை இலகுவாக அணுகுதல்.	50

அட்டவணை 107: எதிர்பார்க்கப்படும் பங்கீடுகள் (அ.டொ மில்)

நிதியியல் வருடம்	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**
வருடாந்த	75.00	40.00	90.00	115.00	90.00	90.00
திரட்டிய	75.00	115.00	205.00	320.00	410.00	500.00

முதலாம் வருடத்துக்கான திட்டமிடல் நிகழ்ச்சிகள்

மாவட்டம்	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	வீதியின் நீளம் / கி.மீ
இரத்தினபுரி	22	76.62
மாத்தளை	25	88.28
அனுராதபுரம்	23	81.45
குருநாகல்	16	111.96
மொனராகலை	16	54.45
ஹம்பாந்தோட்டை	31	100.23
பொலன்னறுவை	03	23.50
புத்தளம்	16	59.37
மெத்தம்	**152**	**595.86**

2021 ஆம் ஆண்டின் போதான செயற்திட்ட அடைவுகள்

எதிர்பார்க்கப்பட்ட வெளியீடுகள் (பெற்றுக்கொண்டவை)	2021 ஆம் ஆண்டில் திரட்டிய இலக்குகள்	31.12.2021 இல் திரட்டிய அடைவுகள்
சாத்திய கற்கைகள் மற்றும் முகப்பு விரிப்பு நிகழ்ச்சியின் வீதித் திரையிடுதல் வேலைகள்	100%	100%
முகப்பு விரிப்பு நிகழ்ச்சிக்கான கொள்முதல் வேலைகள்	100%	94%
சாத்தியக் கற்கைகள் மற்றும் முதல் வருட நிகழ்ச்சிக்கான வீதி திரையிடுதல் வேலைகள்	80%	75%
முதல் வருட நிகழ்ச்சிக்கான கொள்முதல் வேலைகள்	25%	17%
முன்னைய நிதியிடல் நிகழ்ச்சசி	50%	35%

இ. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் முழுவாரியான நிதிச் செயற்பாடு

2021 ஆம் ஆண்டில் திருப்பிச் செலுத்தக்கூடிய வெளிநாட்டு கடன்கள் மற்றும் வெளிநாட்டு நிதி தொடர்பான உள்நாட்டு இணை நிதி மற்றும் உள்ளூர் நிதிகள் (DF) ஆகியவை வழங்கிய நிதி சார்பாக தேசிய அதிவேக வீதி வலைப்பின்னல் மற்றும் அதிவேக நிர்மாணிப்பு ஆகியவற்றின் அபிவிருத்தி, பராமரிப்பு ஆகியவற்றிற்கு வழங்கிய தொகை ரூ.211.32 பில்லியன் ஆகும்.
2021 ஆம் ஆண்டில் நிறைவேற்றப்பட்ட சில திட்டங்கள் மற்றும் சிட்டை செலுத்து செயல்முறை மடடும் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. நிதிச் செயல்பாட்டின் விவரங்கள் இணைப்பு 1 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன மற்றும் கீழே உள்ள அட்டவணையில் சுருக்கம் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 108: 2021 ஆம் ஆண்டில் வீ.அ.அ யின் ஒட்டுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை

நடவடிக்கை	ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்.)	செலவு (ரூ.மில்.)	ஆண்டின் நிதிச்செயலாற்றுகை (%)
கடுகதிப் பாதை அபிவிருத்தி	63,453.68	23,584.53	37%
நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி	250,361.49	159,126.06	64%
வீதிகளின் அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்றுதல்	8,100.00	3,305.79	41%
பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்கள் நிர்மாணித்தல்	28,335.36	17,407.42	61%
இயற்கை அனர்த்தத்தால் பாதிப்புற்ற வீதிகள் புனரமைப்பு	130.00	130.00	100%
நிறுவன ஆதரவு	7,770.00	7,770.00	100%
மொத்தம்	**358,150.54**	**211,323.79**	**59%**

அட்டவணை 109: 2021 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் ஒட்டுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை விபரங்கள்

விபரம்	ஒதுக்கீடு (ரூ)	செலவீனம் (ரூ)
கடுகதிப்பாதை அபிவிருத்தி		
மத்திய கடுகதிப்பாதை	19,062,066,000.00	3,554,490,000.00
தெற்கு கடுகதிப்பாதை விரிவாக்கம் (மாத்தறையிலிருந்து ஹம்பாந்தோட்டை வரை) (GOSL-சீனா)	13,324,348,656.00	13,324,345,452.16
வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை (OCH-III) - கடவத்தை - கெரவலபிட்டியவிலிருந்து (GOSL-சீன எக்சிம் வங்கி) பிரிவு	1,099,000,000.00	1,066,026,025.04
கொழும்பு - இரத்தினபுரி - பெல்மடுல்ல கடுகதிப்பாதை	2,062,500,000.00	319,450,000.00
புதிய களனி பாலத்திலிருந்து அதுருகிரிய வரை உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை	11,028,329,000.00	766,500,000.00
துறைமுக அணுகல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலைகள் திட்டம்	16,877,441,000.00	4,553,718,665.70
உப மொத்தம் 1	**63,453,684,656.00**	**23,584,530,142.90**
நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி		
வீதி பராமரிப்பு அறக்கட்டளை நிதி (வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பு)	8,502,000,000.00	4,006,024,720.77
பேஸ்லைன் வீதி கட்டம் - III	1,512,345,000.00	986,774,266.55
வீதிப்பாகம் உதவி திட்டம் - **II** (GOSL – உலக வங்கி	340,000,000.00	330,797,764.48
வலைப்பின்னல் திட்டமிடல் மற்றும் வீதிப்பாதுகாப்பு.	150,000,000.00	5,617,342.00
போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்	400,000,000.00	42,192,339.14
பேராதெனிய – பதுளை - செங்கலடி வீதி பதுளையிலிருந்து செங்கலடி வரை புனரமைப்பு (GOSL - சவுதி)	3,760,000,000.00	2,672,112,249.61
வீதி வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி செயற்திட்டம் (GOSL- SFD)	655,820,000.00	523,107,980.19
வடவீதி இணைப்பு செயற்திட்டம் - துணைக்கடன் (GOSL-ADB)	194,471,000.00	194,240,032.83
வீதி வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி செயற்திட்டம் (GOSL- OFID)	185,000,000.00	131,115,382.12
கொழும்பு மாவட்ட அபிவிருத்தி செயற்திட்டம் (GOSL- OFID)	4,231,000,000.00	3,235,617,332.06
முன்னுரிமை வீதிகள் புனருத்தாபனம் மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டம் III - விரிவாக்கம் (GOSL - சீனா அபிவிருத்தி வங்கி)	2,526,581,000.00	2,526,580,830.91
மேல்மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலை திட்டம் (GOSL - OFID)	935,000,000.00	622,317,176.97
பேராதெனிய – பதுளை - செங்கலடி வீதியின் பதுளையிலிருந்து செங்கலடி வரை புனர்நிர்மாணம் (GOSL - OFID)	2,922,000,000.00	1,615,470,175.56
தெற்கு வீதி இணைப்பு திட்டம் (GOSL - ADB)	5,770,000,000.00	5,164,247,998.22

விபரம்	ஒதுக்கீடு (ரூ)	செலவீனம் (ரூ)
ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு திட்டம் (i வீதி) - (GOSL - ADB)	48,819,490,000.00	48,407,655,230.55
மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் வீதிகள் மற்றும் பாலங்களை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் (GOSL-சீனா எக்சிம்)	8,597,500,000.00	6,886,322,044.69
முன்னுரிமை வீதி செயற்திட்டம் 3 – கட்டம் II இனுடைய மீள் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம் (GOSL - CDB)	2,583,901,000.00	2,583,900,109.89
போக்குவரத்து செயற்திட்டம் மற்றும் ஆயத்த வசதி (GOSL - ADB)	265,000,000.00	17,367,574.29
போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ திட்டம் (GOSL-WB)	297,690,000.00	147,811,083.07
பாணந்துறை வரை கடற்கரையோர வீதி நீடிப்பு	2,237,000,000.00	1,421,530,000.00
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கடமைகளுக்கு இடைவெளி நிதி	29,412,044,000.00	25,591,704,808.48
நிறைவுசெய்யப்பட்ட மற்றும் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் செயற்திட்டங்களுக்கான காணி சுவீகரிப்பு.	12,453,835,000.00	3,440,042,757.20
ஆய்வுகள், விசாரணை மற்றும் சாத்தியக்கூறு ஆய்வுகள்	292,700,000.00	53,769,431.80
தெனியாயவில் இருந்து ரக்வான (GOSL-OFID) வரையிலான A017 வீதி வழித்தடத்தை புனரமைத்தல்	75,000,000.00	5,975,558.14
பிரதான வீதிகள் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளை அணுக 100,000 மாற்று வீதிகளின் வளர்ச்சி	112,981,345,000.00	48,261,993,989.22
உள்ளடக்கிய மேம்பாடு மற்றும் இணைப்புத் திட்டம் (GOSL-WB)	261,769,000.00	251,768,125.00
உப மொத்தம் 2	**250,361,491,000.00**	**159,126,056,303.74**
வீதிகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் முன்னேற்றுதல்		
கொழும்பு மாவட்டம்	850,000,000.00	673,967,886.87
கம்பஹா மாவட்டம்	500,000,000.00	310,066,912.97
களுத்துறை மாவட்டம்	250,000,000.00	83,805,735.21
கண்டி மாவட்டம்	450,000,000.00	90,247,503.66
மாத்தளை மாவட்டம்	350,000,000.00	10,979,426.96
நுவரெலியா மாவட்டம்	260,000,000.00	2,434,733.82
மாத்தறை மாவட்டம்	300,000,000.00	87,919,196.09
காலி மாவட்டம்	300,000,000.00	53,339,494.42
ஹம்பந்தோட்டை மாவட்டம்	300,000,000.00	77,767,516.97
யாழ்ப்பாண மாவட்டம்	250,000,000.00	206,776,260.35
கிளிநொச்சி மாவட்டம்	200,000,000.00	154,097,597.62
மன்னார் மாவட்டம்	90,000,000.00	0.00
வவுனியா மாவட்டம்	200,000,000.00	44,116,597.38
முல்லைதீவு மாவட்டம்	200,000,000.00	17,199,674.44
மட்டக்களப்பு மாவட்டம்	200,000,000.00	92,542,295.03
அம்பாறை மாவட்டம்	200,000,000.00	43,981,401.12

விபரம்	ஒதுக்கீடு (ரூ)	செலவீனம் (ரூ)
திருகோணமலை மாவட்டம்	200,000,000.00	9,698,262.90
குருநாகல் மாவட்டம்	350,000,000.00	278,267,954.62
புத்தளம் மாவட்டம்	250,000,000.00	53,487,921.09
அனுராதபுரம் மாவட்டம்	300,000,000.00	136,050,576.74
பொலன்னறுவை மாவட்டம்	110,000,000.00	5,043,656.86
பதுளை மாவட்டம்	250,000,000.00	57,939,423.30
மொனராகலை மாவட்டம்	180,000,000.00	66,873,419.24
கேகாலை மாவட்டம்	260,000,000.00	41,643,504.14
இரத்தினபுரி மாவட்டம்	200,000,000.00	56,842,495.38
வரிக் கூறு	600,000,000.00	162,610,394.61
தேசிய சேமிப்பு வங்கி (என்.எஸ்.பி) நிதியளிக்கப்பட்ட திட்டங்கள்	500,000,000.00	488,090,000.00
உப மொத்தம் 3	**8,100,000,000.00**	**3,305,789,841.79**
பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்களின்களின் கட்டுமானம்		
தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் சேதமடைந்த / பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல்	700,000,000.00	308,430,975.80
பிராந்திய பாலம் திட்டம் - (GOSL- UK) கட்டம் II	55,000,000.00	43,276,648.21
தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 25 பாலங்களை புனரமைத்தல் (GOSL - குவைத்)	2,120,500,000.00	1,568,330,383.77
தேசிய வீதி வலைப்பின்னலின் முக்கிய பாலங்கள் கட்டுமான திட்டம் (GOSL - JICA)	62,000,000.00	0.00
இரண்டாவது புதிய களணி பாலம் கட்டுமான திட்டம் (GOSL - JICA)	15,460,400,000.00	10,195,727,765.31
வீதி மேம்பாட்டில் பாலம் பராமரிப்பு அமைப்பு (பி.எம்.எஸ்) மற்றும் பாலம் மதிப்பீட்டு பிரிவு (பி.ஏ.யு) நிறுவுதல்.	5,000,000.00	726,000.00
இராஜகிரிய, பொல்கஹவேல மற்றும் கணேமுல்லயில் GOSL-ஸ்பெயின்) மேம்பாலங்களின் கட்டுமானம்	43,000,000.00	35,634,007.07
முல்லைதீவு - கொக்கிலாய் - புல்மோட்டை வீதியில் (GOSL - செக் குடியரசு) கொக்கிலாய் தடாகத்தின் குறுக்கே கொக்கிலாய் பாலத்தம் மற்றும் அணுகுமுறைகள் நிர்மாணித்தல்.	1,015,000,000.00	0.00
கொஹுவல மற்றும் கட்டம்பே (கொல்ஹங்கேரி) மேம்பாலங்களின் வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமானம்	4,745,200,000.00	2,995,776,666.97
உத்தரானந்த மாவத்தையில் ஸ்லேவ் ஐலேண்ட் ரயில்வேக்கு அருகில் ரயில் மேல் மேம்பாலங்கள் கட்டுதல்.	4,129,261,000.00	2,259,515,060.72
உப மொத்தம் 4	**28,335,361,000.00**	**17,407,417,507.85**
இயற்கை பேரழிவு பாதிக்கப்பட்ட வீதிகள் புனருத்தாபனம்		
தேசிய வீதி வலையமைப்பின் நிலச்சரிவு பேரிடர் பாதுகாப்பு திட்டம் (GOSL- JICA)	130,000,000.00	130,000,000.00
உப மொத்தம் 5	**130,000,000.00**	**130,000,000.00**
நிறுவன அணுசரனை		
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு பங்களிப்பு	7,770,000,000.00	7,770,000,000.00
உப மொத்தம் 6	**7,770,000,000.00**	**7,770,000,000.00**
திரட்டிய மொத்தம்	**358,150,536,656.00**	**211,323,793,796.28**

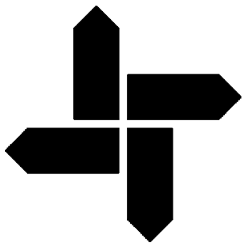
ஈ. அடையப்பட்ட இலக்கு மற்றும் நோக்கங்கள்

கீழே தரப்பட்டுள்ள அட்டவணையில் சுருக்கமாக தரப்பட்டுள்ள பிரதிபலிப்புக்களும் வீ.அ.அ சபையானது 2020 ஆம் ஆண்டினது திறமைப்பாடு.

அட்டவணை 110: 2021 ஆம் ஆண்டிற்கான இலக்குகள் மற்றும் நோக்கங்களின் பிரதிபலிப்புக்கள்

நோக்கங்களும் குறிக்கோள்களும்	அடைவுகள்
தேசிய நெடுஞ்சாலை போதிய வலைப்பின்னலுக்கு போதுமான அடைவு	77.53 கிமீ நீளமுள்ள வீதிகளில் மணல் சீல், ஏசி மேலடுக்கு மற்றும் வெடிப்பு மூடல் செய்யப்பட்டுள்ளது.
	ஏ மற்றும் பி வகுப்பு வீதிகள், மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் அவசர பராமரிப்புப் பணிகள் நடைபெற்றன.
தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பில் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய அளவிலான இயக்க அடைவு	உள்ளூர் நிதியுதவியுடன் 34 பாலங்களின் மீள்நிர்மாணம் கீழ், பணிகள் நிறைவடைந்தன.
	உள்ளூர் நிதியில் பலவீனமான பாலம் திட்டத்தின் கீழ் 23 பாலங்களை முன்னேற்றுதல் பணிகள் ஆண்டு இறுதியில் நடைபெற்று வருகின்றன.
	68.65 கி.மீ அகலப்படுத்துதல் மற்றும் முன்னேற்றுதல் முடிக்கப்பட்டு,67.05 கி.மீ, ஆண்டு இறுதியில் உள்ளூர் நிதியில் நடைபெற்று வருகிறது.
	பதுளை - செங்கலடி வீதி (A005) அபிவிருத்தி வெளிநாட்டு நிதியுதவியின் கீழ் பூர்த்தி செய்யப்பட்டது.
உயர் இயக்கத்துடனான கடுகதிப்பாதை வலைப்பின்னலை வழங்குதல்	மீரிகமவில் இருந்து குருநாகல் (யக்கபிட்டிய) வரையிலான மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலைப் பிரிவின் நிர்மாணப் பணிகள் 2021 ஆம் ஆண்டின் இறுதிக்குள் நிறைவடைந்துள்ளது மற்றும் கடவத்தை முதல் மீரிகம பகுதி வரையிலான கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. கஹதுடுவ முதல் இங்கிரிய வரையிலான ருவன்புர அதிவேக வீதியின் 1 ஆம் கட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
	கொழும்பு - கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலையை தற்போது நடைபெற்று வரும் துறைமுக அணுகல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலையுடன் இணைக்கும் புதிய களனி பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவடைந்து 2021 நவம்பர் 25 ஆம் திகதி பொதுமக்களுக்கு திறந்துவைக்கப்பட்டது.
வீதிப்பயனர் செலவை குறைத்தல்	ஸ்லேவ் தீவு. கொஹுவல மேம்பாலம் மற்றும் கட்டம்பே மேம்பாலம் ஆகிய மூன்று மேம்பாலங்களின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
வீதிப் பாதுகாப்பை முன்னேற்றுதல்	ராஜகுரு ஸ்ரீ சுபூதி மத்திய கல்லூரி-களுத்துறை, நாலந்தா மகா வித்தியாலயம் மற்றும் நாளந்த சுதர்ஷி வித்தியாலயம (4009 இல்), வீர விஜய விமலரத்ன மகா வித்தியாலயம் மற்றும் இனாமலுவ ஆரம்பப் பாடசாலை (A006). பூஜாபிட்டிய மத்திய கல்லூரி (B015 இல் B015, B மைய ஆயாய ஏனைலயடயலய (B015) சுஜாதா பெனாலயா (B015) ஆகியவற்றிற்கு முன்னால் வீதி பாதுகாப்பை முன்னேற்றுதற்கான பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

நோக்கங்களும் குறிக்கோள்களும்	அடைவுகள்
	A003 இல் புனித அந்தோணி தேவாலயத்தின் முன் வீதி பாதுகாப்பு முன்னேற்றுதல (அதிகாரம் 32+050-32+160 இல்)
	10 எண்கள் பாதசாரி கடவைகளின் வெளிச்சம் (காலியில்)
சுற்றுச்சூழலின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்தல்	IEE தயாரித்தல் மற்றும் காலி - தெனியாய - பெல்மடுல்ல வீதி (A17) மேம்படுத்தல், இரத்தினபுரி புறவழிச்சாலைக்கு CEA இன் அனுமதியைப் பெறுதல்.
	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் கம்பஹா பரிமாற்றத்திற்கான துணை சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீட்டை (SEA) தயாரித்தல் சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீடு (EIA) உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் (ஒருகொடவத்த - ராஜகிரிய) மற்றும் ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் இரண்டாம் மற்றும் மூன்றாம் கட்டம்.
	சரிபார்ப்பு பட்டியல்கள் தயாரித்தல் வீதி குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முகாமைத்திட்டம் (ESMP), சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நல்ல நடைமுறை குறியீடுகள் (CESGP) மற்றும் உள்ளடக்கிய இணைப்பு மற்றும் முன்னேற்றுதல திட்டத்திற்கான (ICDP) சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக கட்டமைப்புகளின் மதிப்பாய்வு/திருத்தம்
	OCH III, i வீதி மற்றும் பதுளை-செங்கலடி வீதி உட்பட பல திட்டங்களின் சுற்றாடல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்புக்கு இணங்குவதை கண்காணித்தல்.
நிறுவன வளர்ச்சியை ஊக்குவித்தல்	சுமார் 799 பணியாளர்களுக்கு 12 உள் வீடு பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டன.
	244 பணியாளர்களுக்கு வெளி நிறுவனங்களில் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது
	9 அதிகாரிகளுக்கு உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள் அல்லது நிறுவனங்களில் நீண்ட கால படிப்புகளைப் பின்பற்றுவதற்கான வாய்ப்பு வழங்கப்பட்டது.
சொத்துக்கள் மற்றும் முதலீட்டு உச்ச பாவனையை உறுதி செய்தல்	வீ.அ.அ இன் மாகாண அலுவலகங்கள் மற்றும் செயல்பாட்டுப் பிரிவுகளை உள்ளடக்கிய 31 கணக்காய்வு முடிக்கப்பட்டன மற்றும் 33 விசாரணைகள் முடிக்கப்பட்டன.
	மொத்த ஒதுக்கீட்டிற்கு எதிராக 59 % மொத்த செலவு இருந்தது
உள்ளூர் வீதி நிர்மாணத்துறையின் அபிவிருத்திக்கு உதவுதல்	100,000 கிமீ மாற்று வீதி அமைப்பை மேம்படுத்தும் திட்டத்தின் கீழ் வீதிப் பணிகளின் அளவு அதிகரித்தது, உள்ளூர் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு அதிக வாய்ப்புகளை வழங்கியது மற்றும் அவர்களின் திறனை மேம்படுத்த ஊக்குவிக்கப்பட்டது.



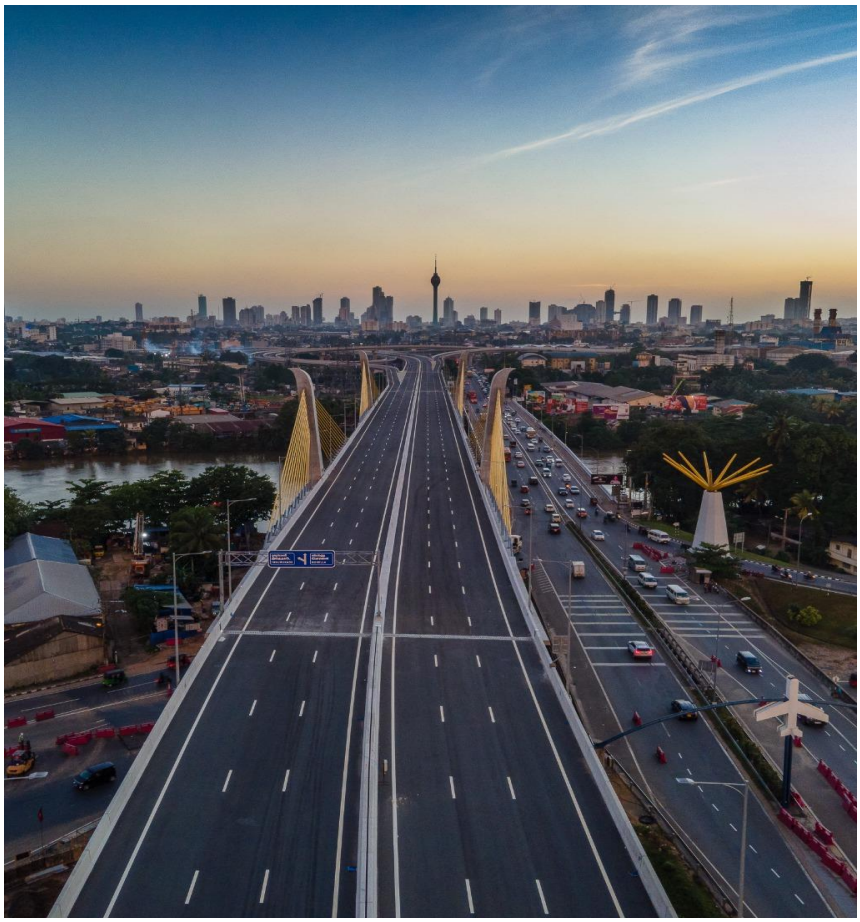
Road Developemt Authority

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை

நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை



நிதிநிலை அறிக்கை
2021

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

நிதிநிலை அறிக்கை 2021

31 டிசம்பர் 2021 இன் நிதி நிலை அறிக்கை	1
டிசம்பர் 31, 2021 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதி செயல்திறன் அறிக்கை	2
டிசம்பர் 31, 2021 அன்று முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பணப்புழக்க அறிக்கை	3
டிசம்பர் 31, 2021 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பங்கு மாற்றங்களின் அறிக்கை	4
கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்	5 - 22
பொதுவான குறிப்புகள்	23 - 36
ஒப்பீட்டு புள்ளிவிவரங்களுடன் டிசம்பர் 31, 2020 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கு நிதிச் செயல்திறனுக்கான குறிப்புகள்	37 - 52
சொத்துஇ ஆலை ரு உபகரணங்கள் பற்றிய குறிப்பு	53
ஒப்பீட்டு புள்ளிவிவரங்களுடன் டிசம்பர் 31, 2021 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச் செயல்திறனுக்கான குறிப்புகள்	54 - 63
இணைப்பு I - அதிவேக நெடுஞ்சாலை வருமானம் மற்றும் செலவு அறிக்கை	64 - 65
இணைப்பு II - வணிக வருமான அறிக்கை வருமான வரிக்கான பொறுப்பு வருமானம்	66
இணைப்பு III- டிசம்பர் 31இ 2021 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பாதீடு கூடிய நிதிச் செயல்திறனின் அறிக்கை.	67 - 71

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2021 நிலவரப்படி நிதி அறிக்கை

		2021 (ரூபா)	2020மீள்கூறல் (ரூபா)
சொத்துக்கள்			
நடைமுறைச் சொத்து	**குறிப்பு**		
காசு மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவை	**1**	8,418,590,084.38	11,007,996,546.08
பிற முதலீடுகள்	**2**	-	1,140,000,000.00
கடனாளிகள்	**3**	16,937,398,879.04	14,206,344,975.89
இருப்புச்சொத்துக்கள்	**4**	1,122,156,475.09	763,474,572.99
முற்பணக்கொடுப்பனவு		2,840,572.62	1,429,440.58
வைப்பு மற்றும் முற்பணம்	**5**	138,169,214.86	119,497,400.63
முற்பணப் பகிர்வு (Mobilization Advance)	**6-B**	24,782,481,222.70	14,891,847,439.43
நிறுவனங்களுக்கு இடையேயான நடைமுறைக்கு கணக்கு- கடுகதிப்பாதை போக்குவரத்து நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	**7**	3,132,928.80	3,132,928.80
ஏனைய தற்போதைய சொத்துகள்	**8**	312,979,817.49	398,732,073.62
பதிக்க முற்பணப்பனம்	**9**	2,070,172,945.79	-
மொத்த நடைமுறைச் சொத்துகள்		53,787,922,140.77	42,532,455,378.02
நடைமுறை அல்லா சொத்துக்கள்			
பங்கு முதலீடுகள்	**10**	2,200,310.00	2,200,310.00
ஏனைய முதலீடுகள்	**11**	3,186,127,193.99	3,060,108,438.00
தொழில் நிலைய சொத்துக்கள் & உபகரணங்கள்	**12**	806,296,004,668.18	780,489,278,079.32
முற்பணம் செலுத்தப்பட்ட குத்தகை		37,875.00	38,875.00
நடைமுறையில் உள்ள கட்டிட நிர்மாணப்பணிகள்	**13**	28,444,413.74	7,746,071.85
நடைமுறையல உள்ள அதிவேக நெடுஞ்சாலை, வதகள மறறும பாலங்களின் நிர்மாணப்பணிகள்	**14**	286,521,844,180.71	173,858,840,802.57
நடைமுறையிலுள்ள வேலைகள்	**15**	-	-
மறைமுக சொத்துக்கள்	**16**	1,722,693.75	3,898,413.75
ஏனைய ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவுகள்	**17**	-	-
முற்பணப்பகிர்வு	**6-B**	29,253,695,108.73	16,632,643,393.04
நடைமுறை அல்லா மொத்த சொத்துக்கள்		1,125,290,076,444.10	974,054,754,383.53
மொத்த சொத்துக்கள்		**1,179,077,998,584.87**	**1,016,587,209,761.55**
பொறுப்புகள்			
நடைமுறைப் பொறுப்புகள்			
சேவைப்பயனாளர்கள் மற்றும் ஏனைய வைப்புத்தொகைகள்	**18**	4,588,383,079.46	4,430,855,362.28
செலுத்த வேண்டிய தக்கவைப்பு பணம்	**19-A**	3,074,428,607.68	956,881,915.20
ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை	**20**	7,784,290,973.67	7,597,761,090.71
நிலம் கையகப்படுத்துதலுக்கான இழப்பீடு மற்றும் செலுத்த வேண்டிய வட்டி	**21**	932,108,190.33	2,728,460,981.17
உள்நாட்டு வங்கிக்கடனின் வட்டி மற்றும் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துதல்	**22**	14,460,238,035.93	12,244,625,910.35
நடைமுறைக் கணக்கு - மகனேகும இமல்சன் உற்பத்தி நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	**23 A**	31,340,314.26	4,667,357.13
நடைமுறைக் கணக்கு - மகனகும வீதி கட்டுமானம் மற்றும் உபகரண நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்	**23 B**	2,013,484,483.04	2,007,999,058.28
நடைமுறைக் கணக்கு - மகனகும ஆலோசனை மற்றும் திட்ட மேலாண்மை சேவை பிரைவேட்) லிமிடெட்	**23 C**	133,601,764.14	69,808,079.33
திரட்டப்பட்ட செலவுகள் மற்றும் செலுத்த வேண்டிய வரிகள்	**24**	1,284,150,657.97	1,978,635,153.28
ஏனைய கடன் வழங்குனர்	**25**	1,897,701,930.69	1,340,608,402.19
RWI & PMMU க்கான உள்நாட்டு வங்கி கடன்கள்	**26 B(i)**	2,007,426,516.11	1,981,402,584.05
மொத்த நடைமுறை பொறுப்பு		38,207,154,553.28	35,341,705,893.97
நடப்பு அல்லாத பொறுப்புகள்			
RWI & PMMU க்கான உள்நாட்டு வங்கியின் கடன்கள்	**26 A/B**	266,305,552,859.59	287,552,366,569.16
கடனீட்டுப் பத்திரங்கள்	**27**	91,165,656,199.10	-
பணியாளருக்கு மாற்றப்பட்ட மோட்டார் சைக்கிளுக்கான மீட்புகள்		2,724,496.00	2,802,496.00
பணியாளர் நன்மைகள்		4,206,174,462.13	3,819,911,279.73
செலுத்த வேண்டிய தக்கவைப்பு பணம்	**19-A**	1,627,822,055.42	556,912,418.11
		363,307,930,072.24	291,931,992,763.00
மொத்த பொறுப்புகள்		**401,515,084,625.52**	**327,273,698,656.97**
நிகர சொத்துக்கள்		**777,562,913,959.35**	**689,313,511,104.58**
நிகர சொத்துக்கள் / பங்கு			
செலுத்தப்பட்ட மூலதனம் (அரச பங்களிப்பு)		1,000,000.00	1,000,000.00
மூலதனம் மற்றும் இருப்பு			
சொத்து மீள்மதிப்பீட்டு இருப்புக் கணக்கு		4,572,623,600.96	2,517,138,957.06
திரட்டப்பட்ட மிகை	நடைமுறை	92,435,948,805.38	43,619,795,245.76
	மூலதனம்	680,553,341,553.01	643,175,576,901.76
நிகர சொத்துக்கள் / மிகை		**777,562,913,959.35**	**689,313,511,104.58**

இந்த நிதி அறிக்கைகள் இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கியல் தரநிலைகளுக்கு (SLPSAS) இணங்க தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

01 முதல் 68பக்கங்களில் உள்ள கணக்கியல் கொள்கைகள் மற்றும் குறிப்புகள் இந்த நிதி அறிக்கைகளின் ஒருங்கிணைந்த பகுதியாகும்.

……..
எச்.கன்னங்கரா
பணிப்பாளர் - நிதி

இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதும், வழங்குவதும் பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்பாகும்.
இது பணிப்பாளர் சபை சார்பாகவும் அங்கீகரிக்கப்பட்டு கையொப்பமிடப்பட்டது

……..
சி.பி.அதுலுவகே
தவிசாளர்

……
பி.எம்.சி.கே.பஸ்நாயக்க
சபை உறுப்பினர்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2021 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதி செயல்திறன் அறிக்கை

	குறிப்பு	2021 (ரூபா)	2020 மீள்கூறல் (ரூபா)
வருவாய்			
பரிமாற்றம் அல்லாத பரிவர்த்தனை மூலம் வருவாய்			
தொடர் மானியம்	**28A**	83,848,707,550.63	36,482,454,556.70
மூலதன மானியம்	**28B**	82,272,569,566.28	222,876,545,489.66
பரிவர்த்தனை மூலம் வருவாய்	**28C**	10,978,475,407.22	9,771,949,689.22
மொத்த வருவாய்		**177,099,752,524.13**	**269,130,949,735.58**
செயல்பாட்டு முடிவுகள்			
தொடர் வருவாய்			
பரிமாற்றம் அல்லாதது	**28A**	83,848,707,550.63	36,482,454,556.70
பரிமாற்றம்			
வாடிக்கையாளர் வேலையில் இருந்து மிகை	**33**	94,514,851.30	111,876,575.31
அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் நிகர வருமானம்	**34**	4,530,089,424.10	3,760,395,844.32
சேவைகளுக்கான கட்டணங்களிலிருந்து நிகர வருமானம்	**35**	241,891,816.71	263,726,942.59
வாடகை கட்டணம் & வாடகை	**36**	446,872,023.67	277,564,168.94
வட்டி	**37**	773,710,482.76	936,582,321.90
மேந்தலை மீட்பு	**38**	34,868,664.30	51,338,908.42
மொத்த லாபம் காஸ்டிங் யார்ட்)	**39**	1,821,023.12	1,135,803.09
நிகர வருமானம் - உட்பூட்டுகை கொங்கிறீட் கற்கள்	**40**	22,208.33	7,623.46
நிகர வருமானம் - அஸ்பால்ட் வெளிப்புற விற்பனை	**41**	1,169,455.70	2,140,063.54
ஏனையவைகள்	**42**	490,267,244.73	400,183,446.97
தொடர்ச்சியான பரிமாற்ற பரிவர்த்தனைகளின் மொத்த நிகர வருவாய்		6,615,227,194.72	5,804,951,698.54
தொடர்ச்சியான மொத்த வருவாய்		**90,463,934,745.35**	**42,287,406,255.24**
செலவீனங்கள்			
அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவீனங்கள்- இணை அமைச்சு	**44**	11,558,529,447.63	8,647,098,284.40
அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவீனங்கள் - இராஜாங்க அமைச்சர்	**45**	1,029,182,105.98	1,440,568,581.33
அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவீனங்கள் -எனைய அமைச்சு	**46**	54,790,467.31	15,053,379.25
அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவீனங்கள் - RDA நிதி	**47**	38,669,142.13	7,786,405.61
தனி நபருக்குரிய ஊதியம்	**48**	8,857,746,746.04	8,823,441,182.64
விநியோகிக்கப்பட்ட மற்றும் நுகர பொருள் பாவிக்கப்பட்டவை	**49**	116,305,573.06	96,382,276.40
ஏனைய நிர்வாகச் செலவீனங்கள்	**50**	880,944,662.16	748,685,875.27
நிதிச் செலவு	**52**	14,538,212,068.42	13,727,758,073.94
		37,074,380,212.73	**33,506,774,058.84**
ஆண்டிற்கான தற்போதைய மிகை /(பற்றாக்குறை).		53,389,554,532.62	8,780,632,196.40
திரைசேரிக்கு வரி செலுத்துதல்	**53**	(4,000,000,000.00)	(4,000,000,000.00)
		49,389,554,532.62	**4,780,632,196.40**
சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்களுக்கான பரிமாற்றம் அல்லாத மூலதன மானியங்கள்	**28B**	82,272,569,566.28	222,876,545,489.66
தேய்மானம் மற்றும் பணமதிப்பிழப்பு செலவுகள்	**51**	(44,896,907,578.92)	(42,719,891,295.70)
கையகப்படுத்தப்பட்ட சொத்துக்களை விற்பனை செய்வதில் லாபம் / இழப்பு	**43**	2,104,173.89	52,206,183.28
அமைச்சுக்கு மாற்றப்பட்ட சொத்துக்களின் மதிப்பு **எழுதப்பட்டது**	**54-A**	(38,732,599.00)	-
அமைச்சகத்திற்கு மாற்றப்பட்ட சொத்துகளின் மறுமதிப்பீட்டு கையிருப்பு வருவாய்க்கு வரவு	**54-B**	38,731,089.00	-
மூலதன மானியத்தில் ஆண்டு தொடர்பான மிகை /(பற்றாக்குறை) -PPE		**37,377,764,651.25**	**180,208,860,377.24**
வருமான வரிக்கு முன் மூலதன மானியத்தை கணக்கிட்ட பின்னரான காலத்திற்கான மிகை		**86,767,319,183.87**	**184,989,492,573.64**
வருமான வரி செலவுகள்	**55**	(585,899,563.00)	(1,552,108,597.00)
வருமான வரிக்குப் பிந்தைய ஆண்டிற்கான மிகை /(பற்றாக்குறை).		86,181,419,620.87	183,437,383,976.64
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி	**56**	12,498,590.00	(70,662,478.00)
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிக்குப் பிந்தைய ஆண்டிற்கான இருப்பு மிகை		86,193,918,210.87	183,366,721,498.64
திரட்டப்பட்ட மிகை முன்னோக்கி கொண்டு வரப்பட்டது	**57**	686,795,372,147.52	503,428,650,648.88
மீதி முன்னோக்கி கொண்டு செல்லப்பட்டது		**772,989,290,358.39**	**686,795,372,147.52**

இந்த நிதி அறிக்கைகள் இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கியல் தரநிலைகளுக்கு (SLPSAS) இணங்க தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.
01 முதல் 68பக்கங்களில் உள்ள கணக்கியல் கொள்கைகள் மற்றும் குறிப்புகள் இந்த நிதி அறிக்கைகளின் ஒருங்கிணைந்த பகுதியாகும்.

……..
எச்.கன்னங்கரா
பணிப்பாளர் - நிதி

இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதும், வழங்குவதும் பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்பாகும்.
இது பணிப்பாளர் சபை சார்பாகவும் அங்கீகரிக்கப்பட்டு கையொப்பமிடப்பட்டது

……..
சி.பி.அதுலுவகே
தவிசாளர்

……
பி.எம்.சி.கே.பஸ்நாயக்க
சபை உறுப்பினர்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
பணப்புழக்க அறிக்கை
டிசம்பர் 31, 2021 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கானது.

	2,021	2020
நிதிநிலை அறிக்கைகளின்படி வருமான வரிக்கு முந்தைய மிகை	**86,767,319,184**	**180,390,434,856**
திருத்தங்கள்		
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமானம் மாற்றப்பட்டது		-
தேய்மானம் மற்றும் பணமதிப்பிழப்பு செலவுகள்	44,896,907,579	39,769,223,708
நிதிச் செலவு	14,177,469,655	13,551,363,731
மாற்றப்பட்ட ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவுகள்		-
பணிக்கொடைக்கான ஏற்பாடு	664,487,400	1,075,012,984
மீளளிக்கப்பட்ட கடன்சேதங்கள்	(12,238,885)	(20,598,706)
மீளளிக்கப்பட்ட சேவைப்பயனாளர்களின் இருப்புக்கள்	(394,085,742)	(268,797,596)
மீளளிக்கப்பட்ட தக்கவைப்பு பணம்	(3,556,008)	(50,432,731)
மீளளிக்கப்பட்ட ஏனைய வைப்புத் தொகைகள்	(10,597,686)	(6,514,571)
மீளளிக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடுகள்	1,038,936	-
தொழில்கூட உபகரணங்களை அகற்றுவதில் லாபம்	(2,104,174)	(52,206,183)
பெறப்பட்ட வட்டி	(758,923,816)	(923,056,789)
ஏனைய விகித வித்தியாசத்தில் இலாபம் / நட்டம்	360,742,413	176,394,343
அமைச்சுக்கு மாற்றப்பட்ட சொத்துக்களின் மதிப்பு ***எழுதப்பட்டது***	38,732,599	-
அமைச்சகத்திற்கு மாற்றப்பட்ட சொத்துகளின் மறுமதிப்பீட்டு கையிருப்பு வருவாய்க்கு வரவு	(38,731,089)	-
பிற்போடப்பட்ட வரி	12,498,590	311,893,339
பணி மூலதன மாற்றங்களுக்கு முன் செயல்பாட்டு இலாபம்	**145,698,958,957**	**233,952,716,386**
பணி மூலதன மாற்றங்கள்		
வழங்கப்பட்ட பணிக்கொடை	(278,224,218)	(229,396,921)
செலுத்தப்பட்ட வருமான வரி	(1,370,467,103)	(2,138,195,300)
செலுத்தப்பட்ட வட்டி	(25,334,963,335)	(27,755,990,082)
கடனாளிகள் குறைவு (அதிகரிப்பு) /	(2,731,053,903)	6,962,638,542
இருப்புக்களில் குறைவு / அதிகரிப்பு	(358,681,902)	54,500,246
முற்பணம் செலுத்துவதில் குறைவு (அதிகரிப்பு)	(1,411,132)	5,071,001
வைப்பு மற்றும் முற்பணங்களில் குறைவு (அதிகரிப்பு)	(18,671,814)	(18,195,515)
முற்பணக்கொடுப்பனவு குறைவு (அதிகரிப்பு) /	(22,512,724,435)	(20,099,223,989)
ஏனைய நடைமுறைச் சொத்துக்கள் (அதிகரிப்பு)	85,752,256	(1,189,938)
முற்பணக்கொடுப்பனவு குறைவு (அதிகரிப்பு) /	(2,070,172,946)	-
உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களின் ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவுகள் அதிகரிப்பு	-	(1,884,179,302)
அசையா சொத்துக்கள் (அதிகரிப்பு)	-	(4,276,500)
வாடிக்கையாளர்கள் மற்றும் ஏனைய வைப்புகளில் அதிகரிப்பு	574,450,030	61,275,364
செலுத்த வேண்டிய தக்கவைப்புப் பணத்தில் அதிகரிப்பு	3,192,012,338	39,080,763
ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய தொகையில் அதிகரிப்பு (குறைவு)	186,529,883	(2,579,199,703)
செலுத்த வேண்டிய காணி இழப்பீடு (குறைவு)	(1,796,352,791)	(2,157,911,334)
நிறுவனங்களுக்கு இடையேயான நடைமுறைக்கு கணக்குகள் அதிகரிப்பு (குறைவு).	95,952,067	(40,910,053)
திரட்டப்பட்ட செலவுகள் மற்றும் செலுத்த வேண்டிய வரிகளில் அதிகரிப்பு .	90,083,045	246,134,449
கடன் வழங்குபவர்கள் மற்றும் ஏனைய அதிகரிப்பு	557,093,529	26,904,363
முற்பண குத்தகையின் குறைவு	1,000	1,000
செயற்பாடுகளுக்காக பயன்படுத்தப்பட்ட நிகர நிதி	**94,008,109,525**	**184,439,653,475**
முதலீட்டு நடவடிக்கைகள்		
RDA நிதியில் இருந்து கொள்வனவு செய்யப்பட்ட தொழிற்கூட சொத்து மற்றும் உபகரணங்கள்	(4,275,269,546)	(449,004,172)
உள்நாட்டு நிதியில் இருந்து கொள்வனவு செய்யப்பட்ட தொழிற்கூட சொத்து மற்றும் உபகரணங்கள்	(1,330,777,147)	(1,087,405,137)
உபகரணங்கள்	(229,090,000)	-
திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட தொழிற்கூட சொத்து மற்றும் உபகரணங்கள்	(62,078,516,641)	(209,733,585,680)
மறுமதிப்பீட்டின் காரணமாக தொழிற்கூட சொத்து மற்றும் உபகரணங்களின் மதிப்பீட்டு அதிகரிப்பு	(2,055,484,644)	(1,089,519,381)
மறுமதிப்பீடு காரணமாக அமைச்சகத்திற்கு மாற்றப்பட்ட பிற சொத்துகளின் மதிப்பு அதிகரிப்பு	(38,731,089)	
நடைபெற்றுவரும் கட்டிட பணிகளின் அதிகரிப்பு	(64,708,353)	(26,442,431)
நடைபெற்றுவரும் அதிவேக நெடுஞ்சாலை, வீதிகள் & பாலங்கள் ஆகியவற்றின் அதிகரிப்பு	(100,115,261,241)	(37,268,257,123)
நடைபெற்றுவரும் ஏனைய வேலையின் அதிகரிப்பு	-	(6,490,189)
RDA வின் தொழில்கூட மற்றும் உபகரணங்களின் விற்பனை வருமானம்	2,470,972	88,781,608
பெறப்பட்ட வட்டி	758,923,816	923,056,789
ஏனைய முதலீடுகள்	1,013,981,244	(253,800,443)
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்படும் நிகர பணம்	**(168,412,462,630)**	**(248,902,666,159)**
நிதி நடவடிக்கைகள்		
மறுமதிப்பீட்டு கையிருப்பில் அதிகரிப்பு	2,094,215,733	1,089,519,381
ஊழியர்களுக்கு மாற்றப்பட்ட மோட்டார் சைக்கிளின் மீட்பின் குறை மதிப்பீடு	(78,000)	(248,260)
வழங்கப்பட்ட உள்நாட்டு வாங்கிக்கடன்கள்	40,314,747,539	65,884,670,014
கடன் பத்திரம் வழங்கப்பட்டது	31,800,000,000	-
திருப்பிச் செலுத்திய உள்நாட்டு வங்கிக்கடன்கள்	(2,393,938,628)	(1,748,030,223)
இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையிடமிருந்து பெற்ற கடனைத் திருப்பிச் செலுத்துதல்	-	(50,000,000)
நிதி நடவடிக்கைகள் மூலம் வழங்கப்படும் நிகர பணம்	**71,814,946,643**	**65,175,910,913**
காசு மற்றும் காசுக்கு சமமான நிகர அதிகரிப்பு	(2,589,406,462)	712,898,230
வருட ஆரம்பத்தில் காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவை	11,007,996,546	11,273,206,832
வருட இறுதியில் காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவை	**8,418,590,084**	**11,986,105,062**

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2021 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பங்கு மாற்றங்களின் அறிக்கை.

விபரம்	செலுத்தப்பட்ட மூலதனம்	மறுமதிப்பீட்டு இருப்பு	திரட்டப்பட்ட மிகை / (பற்றாக்குறை)		மொத்தம்
			நடைமுறை	மூலதனம்	
01/01/2020 ஆம் ஆண்டின் இருப்பு	**1,000,000.00**	**2,517,138,957.06**	**43,156,528,173.87**	**444,678,508,936.70**	**490,353,176,067.63**
சென்ற ஆண்டு சீராக்கல்			(2,563,353,111.94)	18,156,966,650.25	**15,593,613,538.31**
01/01/2020 ஆண்டின் மீள்-குறிப்பு இருப்பு	**1,000,000.00**	**2,517,138,957.06**	**40,593,175,061.93**	**462,835,475,586.95**	**505,946,789,605.94**
மீள் குறிப்பு மிகை			3,026,620,183.83	180,340,101,314.81	**183,366,721,498.64**
31/12/2020 ஆண்டின் சீர் செய்யப்பட நிலுவைத் தொகை	**1,000,000.00**	**2,517,138,957.06**	**43,619,795,245.76**	**643,175,576,901.76**	**689,313,511,104.58**
மோட்டார் வாகனங்களின் மறுமதிப்பீடு மிகை		1,343,994,752.96			**1,343,994,752.96**
கட்டிடங்களின் மறுமதிப்பீட்டு மிகை		711,489,890.94			**711,489,890.94**
சொத்துக்களின் மறுமதிப்பீட்டு மிகை அமைச்சகத்திற்கு மாற்றப்பட்டது		38,731,089.00			**38,731,089.00**
அமைச்சகத்திற்கு மாற்றப்பட்ட சொத்துகளின் மறுமதிப்பீடு உபரி வருவாய்க்கு வரவு வைக்கப்படுகிறது		(38,731,089.00)			**(38,731,089.00)**
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிக்குப் பிந்தைய காலத்திற்கான பற்றாக்குறை			48,816,153,559.62	37,377,764,651.25	**86,193,918,210.87**
31 டிசம்பர் 2021 ஆண்டின் இருப்பு	**1,000,000.00**	**4,572,623,600.96**	**92,435,948,805.38**	**680,553,341,553.01**	**777,562,913,959.35**

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

கணக்கியல் கொள்கைகள்

1. கூட்டுரிமைத் தகவல்

1.1 அறிக்கையிடும் நிறுவனம் :

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது 1981 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 18 ஆம் திகதி 1981 ஆம் ஆண்டின் 73 ஆம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சட்டத்தின் மூலம் ஸ்தாபிக்கப்பட்டது. நிதி அறிக்கையானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகளை மட்டுமே உள்ளடக்கியது.

1.2 முக்கிய செயல்பாடுகள் மற்றும் செயல்பாட்டின் தன்மை

தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பில் வீதி மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி, அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் பராமரிப்பு மற்றும் புதிய நெடுஞ்சாலைகளின் திட்டமிடல், வடிவமைப்பு மற்றும் அதன் கட்டுமான நிர்மாண நிர்மாணங்கள் என்பவை இந்த வலையமைப்பினை மேலும் விரிவடையச்செய்யும். தற்போது, 12496 கிமீ நீளமுள்ள A,B&E வகுப்பு வீதிகள், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் பராமரிக்கப்பட்டு நிர்வகிக்கப்படுகின்றன.

1.3 பதிவுசெய்யப்பட்ட அலுவலகம்

அதிகாரசபையின் பதிவுசெய்யப்பட்ட அலுவலகம் மகனெகும மஹமெதுர, இல. 216, டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை, கொஸ்வத்தை, பத்தரமுல்ல.

1.4 நிதி ஆண்டு

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நிதி அறிக்கையிடல் காலம் ஜனவரி 01 முதல் டிசம்பர் 31 வரையிலான பன்னிரண்டு மாத காலப்பகுதியாகும்.

1.5 செயல்பாட்டு மற்றும் அறிக்கையிடல் நாணயம்

நிதிநிலை அறிக்கைகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள பொருட்கள், நிறுவனம் செயல்படும் முதன்மை பொருளாதார சூழலின் நாணயத்தைப் பயன்படுத்தி அளவிடப்படுகிறது ("செயல்பாட்டு நாணயம்"). நிதிநிலை அறிக்கைகள் "இலங்கை ரூபாயில்" வழங்கப்படுகின்றன, இது நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டு மற்றும் அறிக்கையிடல் நாணயமாகக் கருதப்படுகிறது.

1.6 வெளியீட்டிற்கான அங்கீகாரம் திகதி.

2021 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதிகாரசபையின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் பணிப்பாளர் சபையின் தீர்மானத்தின்படி வெளியிடுவதற்கு அங்கீகரிக்கப்பட்டது.

2. குறிப்பிடத்தக்க கணக்கியல் கொள்கைகளின் சுருக்கம்

2.A தயாரிப்பின் அடிப்படை

2020 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி அறிக்கைகள் இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கியல் தரநிலைகளுக்கு (SLPSAS) இணங்க திரட்டல் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. சர்வதேச கணக்கியல் தரநிலைகள் மற்றும் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கைகள் குறிப்பிட்ட சிக்கலில் பொருந்தக்கூடிய தரநிலைகள் இருக்கும்போதெல்லாம், நிதிநிலை அறிக்கையானது தொடர்புசார் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்படுவதுடன், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கைகளானது

வேறுவிதமாக வெளிப்படுத்தப்படாவிட்டால், சென்ற ஆண்டுகளுடன் தொடர்ந்து பயன்படுத்தப்படும்.

2. B பங்கு முதலீடு

பின்வரும் நிறுவனங்களில் பங்கு முதலீடுகள் செலவு கணக்குகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

1. மகனேகும இமல்சன் உற்பத்தி நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
2. மகனகும வீதி கட்டுமானம் மற்றும் உபகரண நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்
3. மகனகும ஆலோசனை மற்றும் திட்ட மேலாண்மை சேவை பிரைவேட்) லிமிடெட்
4. கடுகதிப்பாதை போக்குவரத்து பேருந்து நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்
5. வீட்டு வசதி மேம்பாட்டு நிதி நிறுவனம் (HDFC)

2. B (I) துணை நிறுவனங்கள்

1. மகனேகும இமல்சன் உற்பத்தி நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
2. மகனகும வீதி கட்டுமானம் மற்றும் உபகரண நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்
3. மகனகும ஆலோசனை மற்றும் திட்ட மேலாண்மை சேவை பிரைவேட்) லிமிடெட்
4. கடுகதிப்பாதை போக்குவரத்து பேருந்து நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்

2. B (II) பரிவர்த்தனை தொடர்புடையவர்கள்.

துணை நிறுவனங்களின் நிதி மற்றும் செயற்பாட்டு முடிவுகளில் குறிப்பிடத்தக்க செல்வாக்கைக் கட்டுப்படுத்தும் அல்லது செயல்படுத்தும் திறன் கொண்ட நிறுவனத்திற்கு பரிவர்த்தனைகள் தொடர்பாக வெளிப்படுத்தல்கள் செய்யப்படுகின்றன.

31/12/2021 நிலுவையில் உள்ள வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் அதன் துணை நிறுவனங்களில் உள்ள தொடர்புடையோர்களின் பரிவர்த்தனைகளுக்கான நிலுவைத் தொகைகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

நிறுவனத்தின் பெயர்	பெறத்தக்க தொகை ரூ	செலுத்த வேண்டிய தொகை ரூ	நிகர பெறத்தக்கது/ (செலுத்த வேண்டிய தொகை) ரூ
மகனேகும இமல்சன் உற்பத்தி நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	28,963,640.00	60,303,954.26	(31,340,314.26)
மகனகும வீதி கட்டுமானம் மற்றும் உபகரண நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்	6,016,560,981.39	8,030,045,464.43	(2,013,484,483.04)
மகனகும ஆலோசனை மற்றும் திட்ட மேலாண்மை சேவை பிரைவேட்) லிமிடெட்	7,293,360.00	140,895,124.14	(133,601,764.14)
கடுகதிப்பாதை போக்குவரத்து பேருந்து நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்	3,132,928.80	-	3,132,928.80

2. B (III) துணை நிறுவனங்களின் வட்டி

31 டிசம்பர் 2021 இல் துணை நிறுவனங்களின் மீதான வட்டியைக் கட்டுப்படுத்துவது கீழே வழங்கப்பட்டுள்ளது

நிறுவனத்தின் பெயர்	வணிக இடம் / நிறுவன நாடு	நேரடி கட்டுப்பாட்டு வட்டி	மறைமுக கட்டுப்பாட்டு வட்டி	மொத்தக் கட்டுப்பாட்டு வட்டி
மகனேகும இமல்சன் உற்பத்தி நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	கொழும்பு/ இலங்கை	99.99 %	-	99.99 %
மகனகும வீதி கட்டுமானம் மற்றும் உபகரண நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்	கொழும்பு/ இலங்கை	100 %	-	100 %
மகனகும ஆலோசனை மற்றும் திட்ட மேலாண்மை சேவை பிரைவேட்) லிமிடெட்	கொழும்பு/ இலங்கை	99.98 %	0.02%	100 %
கடுகதிப்பாதை போக்குவரத்து பேருந்து நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்	கொழும்பு/ இலங்கை	100 %	-	100 %

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது பிரதானமாக பொது மக்களுக்கு வீதி உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குவதற்கு வாக்களிக்கப்பட்ட நிதியையே சார்ந்துள்ளது. எனவே, நிதி அறிக்கைகளை தயாரித்து வழங்குவதற்கு இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கியல் தரநிலைகள் பின்பற்றப்படுகின்றன. இருப்பினும், அதன் துணை நிறுவனங்கள் தங்கள் நிதி அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்காக SMEகள் மற்றும் LKAS தொடர்பான கணக்கியல் தரநிலையைப் பின்பற்றுகின்றன.

இரண்டு வெவ்வேறு கணக்கியல் தரநிலைகள் மற்றும் அதன் துணை நிறுவனங்கள் பின்பற்றப்படுவதால், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கான ஒருங்கிணைந்த நிதிநிலை அறிக்கை தயாரிக்கப்படவில்லை.

2. C தொழிற்கூடம் & உபகரணங்கள் - மதிப்பீட்டின் அடிப்படை

2. C (I) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட / நிர்மாணிக்கப்பட்ட சொத்துகள் & திட்ட முகாமைத்துவ நிலையங்களிலிருந்து (Project Management Units) எடுக்கப்பட்ட சொத்துகள்

SLPSAS-07 இன் படி திரட்டப்பட்ட செலவின் மதிப்பீட்டுத்தொகையானது, சொத்து தொழிற்கூடம் மற்றும் உபகரணங்கள் கொள்வனவு / கட்டுமானம் என்பவற்றில் பதிவு செய்யப்படுகின்றன, இதில் ஏற்படும் செலவுகளானது கணக்குகளில் காட்டப்படுகின்றன

பல்வேறு வகையான சொத்துக்களின் கொள்வனவு / கையகப்படுத்தப்பட்ட / கட்டமைக்கப்பட்ட / மறுமதிப்பீடு செய்த மற்றும் பயன்படுத்தப்பட்ட திகதியிலிருந்து பல்வேறு வகையான சொத்துக்களை அகற்றி அல்லது விற்பனை செய்த திகதியிலிருந்து மதிப்பிடப்பட்ட பயனுள்ள ஆயுட்காலம் வரை, பின்வரும் விகிதங்களில் தேய்மானம் வழங்கப்படுகிறது. இவைகள் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் ஏனைய வீதிகளின் சேதங்கள் கிடைக்கக்கூடிய தகவல்களின் அடிப்படையில் வெவ்வேறு பகுதிகளின் அடிப்படையில் வழங்கப்படுகிறது.

அதிவேக நெடுஞ்சாலை	3%	p.a.
நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் ஏனைய வீதிகள் (LBFP ஆல் நிர்மாணிக்கப்பட்டது) செலவு செய்யப்பட்ட மேற்பரப்பு மற்றும் வீதி தளபாடங்கள் (மொத்த செலவில் 40%)	10%	p.a.
அடிப்படை நிலை வரையிலான கட்டமைப்புகள் மற்றும் வீதிகளுக்கான செலவு (மொத்த செலவில் 60%)	5%	p.a.

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் ஏனைய வீதிகள் (PMMU ஆல் நிர்மாணிக்கப்பட்டது))

கல்வெட்டுகள்	4%	p.a.
அணைக்கட்டுகள்	5%	p.a.
மேற்பரப்பு	10%	p.a.
வீதிச்சமிஞ்சை	20%	p.a.
பாதுகாப்பு கருவி	10%	p.a.
ஏனைய வீதிச் செலவு	10%	p.a.
கொங்கிரீட் பாலங்கள்	1%	p.a.
இரும்புப்பாலங்கள்	2%	p.a.
கட்டிடங்கள்	5%	p.a
வாகன நிறுத்துமிடங்கள்	5%	p.a
மரத்தளபாடங்கள் & அலுவலக உபகரணங்கள்	20%	p.a
கணினிகள்	33.33%	p.a
மோட்டார் வாகனங்கள்	20%	p.a
பாலம் மேற்பார்வை வாகனம் & துணைக்கருவிகள்	10%	p.a
தொழிற்கூடம், இயந்திரங்கள் & உபகரணங்கள்	25%	p.a
படம் வரைதல் & கணக்கெடுப்பு உபகரணங்கள்	20%	p.a
கருவிகள் மற்றும் உபகரணங்கள்	20%	p.a
தொடர்பு செலவு	15%	p.a

குறிப்பு புத்தகங்கள்	50%	p.a
அவசர பாலம் (Bailey Bridge) பொருட்கள்	10%	p.a
துவிச்சக்கர வண்டிகள்	20%	p.a
பாலம் உபகரணங்கள்	10%	p.a
மோட்டார் சைக்கிள்கள்	20%	p.a
R&D உபகரணங்கள்	20%	p.a
மின் பொருத்துதல் & பொருத்துதல்கள்	25%	p.a
பயிற்சி உபகரணங்கள்	20%	p.a
பயணப் படகுகள்	20%	p.a
மோட்டார் படகுவகை	20%	p.a
மருத்துவ கருவிகள்	25%	p.a
ஆய்வுகூட உபகரணங்கள்	20%	p.a
Accrow பொருட்கள்	20%	p.a
அலுவலக கொள்கலன்	20%	p.a
அதிவேக நெடுஞ்சாலை உபகரணங்கள்	33.33%	p.a
Prefab கழிவறை நிலையம்	10%	p.a
சுத்திகரிப்பு உபகரணங்கள்	33.33%	p.a
RDA தலைமை அலுவலக வாகன தரிப்பிடம்	20%	p.a

2.C (II) காணி

அ. அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளை நிர்மாணிப்பதற்காக கையகப்படுத்தப்பட்ட காணி அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் விலையின் கீழ் கணக்கிடப்பட்டு அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் சொத்துப் பதிவேட்டில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. நிலங்களின் மதிப்பு & கட்டுமானம் மற்றும் பிற செலவுகள் சொத்து பதிவேட்டில் தனித்தனியாக காட்டப்பட்டுள்ளது.

ஆ. இடம்பெயர்ந்த குடும்பங்களை மீளக் குடியமர்த்துவதற்காக கையகப்படுத்தப்பட்ட காணிகள் தனித்தனியாகக் கணக்கிடப்படுகின்றன

366,752.40 ரூபா பெறுமதியான குருனியாவத்த ஜனபதயவின் இரண்டு தொகுதி காணிகள் (லாட் எண்-37 & 40) பேஸ்லைன் வீதியின்

இடம்பெயர்ந்த குடும்பங்களுக்கு 2021 ஆம் ஆண்டில் RDAவின் புத்தகக் கணக்குகளில் இருந்து அகற்றப்பட்டது.

இ. அரச காணிகள் ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட & RDA உடன் உடைமை

RDA கட்டுப்பாட்டில் உள்ள காணிகளை அடையாளம் காண RDA செயல்பட்டு வருகிறது. அதற்கிணங்க, RDA இன் நிலப் பிரிவு 96.9271 ஹெக்டேர் பரப்பளவில் 246 மனைகளை அடையாளம் கண்டுள்ளது. மேற்கண்ட நிலங்களின் உரிமையை RDA-க்கு மாற்றுவதற்கான இலவச மானியச் சான்றிதழ்களை வழங்கக் கோரியுள்ளோம். இலவச மானிய சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டவுடன், அந்த நிலங்கள் RDAவின் கணக்கு புத்தகங்களுக்கு கொண்டு வரப்படும்

2. C (III) அதிவேக நெடுஞ்சாலை

2011 முதல் 2021 வரையிலான நிதிநிலை அறிக்கைகளின் அறிக்கையிடல் காலங்களில் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு ஒப்படைக்கப்படுகின்றன. இந்த திவேக நெடுஞ்சாலைகள் 2011 முதல் 2021 வரையிலான அறிக்கையிடல் காலத்தில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கணக்குகளில் மூலதனமாக்கப்படுகின்றன. அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளை நிர்மாணிப்பதற்காக கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலம் அல்லது கொள்வனவு செய்யப்பட நிலம் தேய்மானம் SLPSAS-07 உடன் செய்யப்படவில்லை.

இந்த அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் செலவுகள் கீழே சுருக்கி கூறப்பட்டுள்ளது.

அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் பெயர்	**31/12/2020யில் செலவு** **ரூபா.**	**திருத்தம்** **ரூபா.**	**01/01/2021 இல் மறு-அறிவிக்கப்பட்ட செலவு**	**மேலதிக திருத்தம்** **ரூபா.**	**31/12/2021 யில் மொத்த செலவு** **ரூபா.**	நிலம் கையகப்படுத்தல் செலவு **ரூபா.**	கட்டுமானம் & மற்ற செலவு **ரூபா.**
கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை	52,910,959,489.48	-	**52,910,959,489.48**	556,300,667.36	**53,467,260,156.84**	2,609,348,753.34	50,857,911,403.50
வெளிச் சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை, கட்டம் I	31,329,462,041.54	-	**31,329,462,041.54**	391,750.00	**31,329,853,791.54**	2,851,646,361.00	28,478,207,430.54
தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை	116,452,569,131.82	(481,300,974.00)	**115,971,268,157.82**	6,783,603.53	**115,978,051,761.35**	8,390,499,545.53	107,587,552,215.82
வெளிச் சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை, கட்டம் II	47,753,768,454.41		**47,753,768,454.41**	-	**47,753,768,454.41**	1,856,120,544.00	45,897,647,910.41
வெளிச் சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை, கட்டம் III	79,212,344,802.41		**79,212,344,802.41**	438,519,023.88	**79,650,863,826.29**	8,812,514,264.63	70,838,349,561.66
தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை விரிவாக்கம் கட்டம் I	**139,455,250,041.84**	(1,479,107,733.43)	**137,976,142,308.41**	233,966,805.90	**138,210,109,114.31**	5,602,534,883.05	132,607,574,231.26
தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை விரிவாக்கம் கட்டம் II	**51,831,558,054.34**		**51,831,558,054.34**	34,599,554.66	**51,866,157,609.00**	2,153,829,108.04	49,712,328,500.96
தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை விரிவாக்கம் கட்டம் III	37,208,566,027.03		**37,208,566,027.03**	20,392,462.26	**37,228,958,489.29**	1,262,947,768.36	35,966,010,720.93
தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை விரிவாக்கம் கட்டம் IV	50,264,983,669.03	(105,539,009.00)	**50,159,444,660.03**	1,957,278.13	**50,161,401,938.16**	303,462,906.60	49,857,939,031.56
மொத்தம்	**606,419,461,711.90**	**(2,065,947,716.43)**	**604,353,513,995.47**	**1,292,911,145.72**	**605,646,425,141.19**	**33,842,904,134.55**	**571,803,521,006.64**

2. C. (IV) நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் ஏனைய வீதிகள்

2019 & 2021 ஆம் ஆண்டுகளில் தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறைத் திட்டம், முன்னுரிமை வீதி திட்டம்-3, வடக்கு வீதி இணைப்புத்திட்டம் மற்றும் இதர நிதி உதவித் திட்டம் ஆகியவற்றின் திட்ட முகாமைகள் மற்றும் பெறப்பட்ட உள்ளூர் வங்கிக் கடனில் இருந்து நிர்மாணிக்கப்பட்ட 144 வீதிகளின் அபிவிருத்திகள் மூலதனமாக்கப்பட்டுள்ளன.

144 நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் ஏனைய வீதிகளின் மொத்த நீளத்தில் மூலதனமாக்கப்படும் சதவீதம் நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கான பொதுவான குறிப்புகளின் குறிப்பு 09 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

தற்போதுள்ள அனைத்து நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் ஏனைய வீதிகள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமானவை பற்றிய தகவல்கள் சேகரிக்கப்பட்டு, மதிப்பீட்டின் போது கணக்கீட்டிற்கு கொண்டு வரப்படும்.

2. C (V) பாலங்கள்

2021 ஆம் ஆண்டில் சிறப்புத் திட்ட முகாமைத்துவப் பிரிவால் கட்டப்பட்டு 15 பாலங்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, அதிகாரசபையின் கணக்குகளில் முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ளன. களனி ஆற்றின் மீது புதிய பாலம் நிர்மாணிக்கப்பட்டு, களனி ஆற்றின் மீது நிர்மாணிக்கப்பட்ட புதிய பாலத்தால் RDA விடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது, இது 2021 ஆம் ஆண்டில் RDA கணக்குகளில் மூலதனமாக்கப்பட்டது.

2019 ஆம் ஆண்டு முதல் 2021 ஆம் ஆண்டு வரையிலான RDA இன் கணக்குப் புத்தகங்களில் பெரியதாக்கப்பட்ட பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலம் தொடர்பான விவரங்கள் நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கான பொதுவான குறிப்புகளின் குறிப்பு 10 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

2. C. (VI) கட்டிடம்

சப்ரகமுவ தவிர்ந்த மாகாணங்களுக்கான கட்டிடங்கள் மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம் மற்றும் இரத்மலானையில் உள்ள ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவினால் கட்டிடங்களின் மறுமதிப்பீட்டுச் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

சப்ரகமுவ மாகாணத்தில் அமைந்துள்ள அனைத்து கட்டிடங்களும் மற்றும் தெற்கு மற்றும் வடமத்திய மாகாணத்தில் அமைந்துள்ள சில கட்டிடங்களும் 2021 ஆம் ஆண்டில் மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்டு கணக்குப் புத்தகங்களுக்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டுள்ளன. அதிவேக நெடுஞ்சாலை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைப பிரிவால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட கட்டிடங்களின் மறுமதிப்பீடு 2019 ஆம் ஆண்டில் நியமிக்கப்பட்ட சிறப்புக் குழுவால் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இருப்பினும் 2020 & 2021 ஆண்டுகளில் கோவிட்-19 தொற்றுநோய் காரணமாக மறுமதிப்பீட்டு செயல்முறையைத் தொடர முடியவில்லை.

மாகாண அலுவலகங்கள் மற்றும் மாகனெகும மஹா மெதுர ஆகியவற்றில் அமைந்துள்ள கட்டிடங்களுக்கான மேலதிக மற்றும் முன்னேற்றங்கள் 2021 ஆம் ஆண்டில் மூலதனமாக்கப்பட்டுள்ளன.

மேலே உள்ளவற்றின் சுறுக்கம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இருப்பிடம்	செலவு ரூபா
மகனேகும மஹாமெதுர	7,146,083.55
மேல் மாகாணம்	19,638,745.10
மத்திய மாகாணம்	11,814,950.13
தென் மாகாணம்	8,960,034.03
வட மாகாணம்	250,305.00
வட மத்திய மாகாணம்	4,675,069.88
சப்ரகமுவ மாகாணம்	11,417,635.76
ஊவா மாகாணம்	986,504.88
மொத்தம்	**64,889,328.33**

திட்ட முகாமைத்துவ நிலையத்தினால் (PMUU) கட்டப்பட்டு, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபாயிடம் ஒப்படைக்கப்பட்ட பின்வரும் கட்டிடங்கள் 2021 ஆம் ஆண்டில் அதிகாரசபையின் இன் கணக்குப் பதிவேட்டிற்குக் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன.

திட்டம்	விளக்கம்				கட்டிடத்தின் மொத்த எண்ணிக்கை	தொகை (ரூ)
	அலுவலக கட்டிடங்கள்	விடுதிகள்	ஆய்வகங்கள்	gzt#ypg;G கட்டிடங்கள்		
ESEP பிரிவு - I	07	07	02	06	22	1,479,107,733.43
ESEP பிரிவு - II	08	05	02	06	21	769,053,045.71
ESEP பிரிவு - III	-	01	-	-	01	6,700,000.00
ESEP பிரிவு - IV	02	03	01	-	06	105,539,009.00
மொத்தம்						**2,376,816,246.87**

2. C. (VI) மோட்டார் வாகனங்கள்

அ. மோட்டார் வாகனங்கள், திட்டத்தால் பயன்படுத்தப்பட்டு பின்னர் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டு அதன் மறுமதிப்பீட்டு விலையில் பதிவு செய்யப்படுகிறது

ஆ. கணக்குப் புத்தகங்களில் பூஜ்ஜிய மதிப்புகளுடன் RDA வசம் உள்ள மற்ற அனைத்து வாகனங்களும் மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்டு, RDA இன் கணக்குப் புத்தகங்களில் மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்ட விலையில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன..

2. C. (VII) பிற சொத்துக்கள்

RDAக்கு வாங்கப்பட்ட மற்றும் ஒப்படைக்கப்பட்ட புதிய சொத்துகளின் விலை அதன் செலவில்

பதிவு செய்யப்படுகிறது.

மகநெகும மஹமெதுரவில் இணை அமைச்சு பயன்படுத்திய சொத்துக்களை அடையாளம் காண குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, ரூபாய் 38,732,599.00 மில்லியன் மதிப்புள்ள மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்ட சொத்துகள் 2021 ஆம் ஆண்டில் இணை அமைச்சகம் மற்றும் இராஜாங்க அமைச்சகத்தால் மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்டு அவர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. இணை அமைச்சகம் மற்றும் இராஜாங்க அமைச்சகத்திற்கு மாற்றப்பட்ட சொத்துகளின் மறு மதிப்பு விலை RDA கணக்கு புத்தகங்களில் எழுதப்பட்டு, அந்த சொத்துக்கள் தொடர்பான மறுமதிப்பீட்டு மிகை 2021 ஆம் ஆண்டில் வருவாயில் வரவு வைக்கப்பட்டுள்ளது.

பின்வரும் திட்டங்களின் பயன்படுத்தப்பட்ட சொத்துக்கள் 31.12.2021 வரையிலான ஆண்டுகளில் RDA ஆல் கையகப்படுத்தப்பட்டு, RDA இன் சொத்துகள் பதிவேட்டில் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன.

* கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டம்
* வெளி சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை திட்டம் கட்டம் I, II & III
* தெற்கு போக்குவரத்து வளர்ச்சி திட்டம்
* வீதி வலையமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்
* தேசிய வீதி முன்னுரிமை திட்டம் I, II & III
* வடக்கு வீதி இணைப்பு திட்டம்
* தேசிய நெடுஞ்சாலை துறை திட்டம்
* இதர வெளிநாட்டு உதவி திட்டம்
* I வீதி திட்டம்
* CARE திட்டம்
*சிறப்பு திட்ட மேலாண்மை அலகு
* நிலச்சரிவு பேரிடர் திட்டம்
* இங்கிலாந்து உறுக்கு பாலம் திட்டம்
* தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் விரிவாக்கம்- I, II, III & IV
* **காலநிலை பின்னடைவு** முன்னேற்றத **திட்டம்** - CRIP

இந்த சொத்துக்களை மதிப்பிடுவதற்கு மாகாண வாரியாக குழுக்கள் நியமிக்கப்பட்டு, மதிப்பீட்டின் போது RDA கணக்கு புத்தகங்களுக்கு கொண்டு வரப்படும்.

2. D. நடைமுறைப்படுத்தப்படும் மூலதன வேலைகள்

மூலதனப் பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன இவை, அதிவேக நெடுஞ்சாலை, பாலங்கள் மற்றும் கட்டிடங்களை அதிகாரஸ்பயின் மூலம் நிர்மாணிப்பதில் நேரடியாகச் செய்யப்படும் மூலதனத்தின் செலவுகளாகும்.

31.12.2021ம் ஆண்டில், செயல்பாட்டில் உள்ள வேலையின் சுருக்கம் கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

விவரங்கள்	**கட்டிடங்கள்**	அதிவேக நெடுஞ்சாலை	பாலங்கள	**கண்டி சுரங்கப்பாதை**	**RWI** வீதிகள்	**RDA 100000Km திட்டம்**	**RDA அல்லாத 100000Km திட்டம்**	ஏனையPMMU வீதிகள்	காணி	திரட்டிய **மொத்தம்**
	ரூபா	**ரூபா**	**ரூபா**			**ரூபா**	**ரூபா**	**ரூபா**	**ரூபா**	**ரூபா**
மீகுதி ஜனவரி 1, 2021	**7,920,074.43**	**138,927,823,573.59**	**483,227,947.42**	**-**	**-**	**230,836,898.38**	**11,242,504,318.13**	**7,162,835,943.11**	**11,677,180,475.89**	**169,732,329,230.95**
சரிசெய்தல்	(174,002.58)				4,134,431,646.05					**4,134,257,643.47**
ஜனவரி 1, 2021 அன்று மீளப்பெறப்பட்ட மீகுதி	**7,746,071.85**	**138,927,823,573.59**	**483,227,947.42**	**-**	**4,134,431,646.05**	**230,836,898.38**	**11,242,504,318.13**	**7,162,835,943.11**	**11,677,180,475.89**	**173,866,586,874.42**
ஆண்டின் போது சேர்த்தல்	64,708,353.18	38,135,945,748.19	27,924,565.49	19,988,431.80	68,225,148.64	3,641,919,830.33	71,449,782,948.70	438,270,202.12	2,403,444,841.82	**116,250,210,070.27**
மொத்தம்	**72,454,425.03**	**177,063,769,321.78**	**511,152,512.91**	**19,988,431.80**	**4,202,656,794.69**	**3,872,756,728.71**	**82,692,287,266.83**	**7,601,106,145.23**	**14,080,625,317.71**	**290,116,796,944.69**
மூலதனமாக்கப்பட்டது /மாற்றப்பட்டது	(44,010,011.29)	(551,819,643.01)	(511,152,512.91)					-	(2,459,526,183.03)	**(3,566,508,350.24)**
மீகுதி **31 டிசம்பர் 2021**	**28,444,413.74**	**176,511,949,678.77**	**-**	**19,988,431.80**	**4,202,656,794.69**	**3,872,756,728.71**	**82,692,287,266.83**	**7,601,106,145.23**	**11,621,099,134.68**	**286,550,288,594.45**

அதிவேக நெடுஞ்சாலை & பாலங்களில் நடைபெற்று வரும் வேலைகளின் சுருக்கம்

திட்டத்தின் பெயர்	சிவில் வேலைக்கான (Civil Work) கொடுப்பனவுகளின் முன்னேற்ற மேற்பார்வை மற்றும் இழப்பீடு		ஏற்பட்ட வட்டி செலவு		2021 ஆம் ஆண்டில் மூலதனமாக்கப்பட்டது	மொத்த வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது
	01.01.2021 யில் மிகுதி	**2021 ஆம் ஆண்டு காலத்தில்**	**01.01.2021** யில் மிகுதி	**2021 ஆம் ஆண்டு காலத்தில்**		
	ரூபா	**ரூபா**	**ரூபா**	**ரூபா**	**ரூபா**	**ரூபா**
மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை 1ம் கட்டம்	4,665,891,278.22	323,887,908.55	2,143,753,471.74	3,024,266,211.44	0.00	10,157,798,869.95
மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை 2ம் கட்டம்	100,069,640,339.44	24,171,714,085.38	28,094,556,623.79	9,120,582,359.23	0.00	161,456,493,407.84
மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை 3ம் கட்டம்	2,798,661,602.60	332,827,732.39	977,794,003.95	306,478,234.64	0.00	4,415,761,573.58
மேலதிக பணவசூலிப்பு பாதை ஜா எல - CKE	177,526,253.85	49,705,115.44	0.00	0.00	227,231,369.29	0.00
மேலதிக பணவசூலிப்பு பாதை சீதுவ CKE	0.00	167,060,965.97	0.00	0.00	167,060,965.97	0.00
மேலதிக பணவசூலிப்பு பாதை பொலியகெட CKE	0.00	157,527,307.75	0.00	0.00	157,527,307.75	0.00
ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை	0.00	360,666,044.59	0.00	121,229,782.81	0.00	481,895,827.40
களனி ஆற்றில் புதிய பாலம்	345,343,413.54	0.00	137,884,533.88	27,924,565.49	511,152,512.91	0.00
மொத்தம்	**108,057,062,887.65**	**25,563,389,160.07**	**31,353,988,633.36**	**12,600,481,153.61**	**1,062,972,155.92**	**176,511,949,678.77**

2. E. கடன் வாங்கும் செலவு

அ) கடன் வாங்கும் செலவுகளானது பெற்றுக் கொள்ளும் கடன் தொடர்பாக ஒரு நிறுவனம் செலுத்தும் வட்டியைக் கொண்டுள்ளது. PMUU ஆல் நிர்மாணிக்கப்பட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதிகள் முடிவடையும் வரை, SLPSAS -04 இன் படி உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்கள் தொடர்பான வட்டிச் செலவுகள் முன்னேற்றத்தில் செயல்பட வசூலிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஆ) உள்நாட்டு வங்கிக் கடனில் முடிக்கப்பட்ட தற்போதைய வீதிகளின் அபிவிருத்திகளை நிறைவு செய்யும் திகதி வரையிலான காலகட்டத்துடன் தொடர்புடைய கடன் செலவுகள் மூலதனமாக்கப்பட்டுள்ளன.

இ) நெடுஞ்சாலைகள், புதிய வீதிகள் & பாலங்கள், ஏற்கனவே உள்ள வீதிகளின் அபிவிருத்திகளை முடித்த பிறகு ஏற்படும் செலவு மற்றும் மூலதனமாக்கப்படாத வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் அபிவிருத்தி பணிகளுக்கான உள்நாட்டு வங்கி நிதியுதவி திட்டங்களுக்கு கடன் வாங்கும் செலவானது, நிதிநிலை அறிக்கைகளில் நிதிச் செலவாகக் காட்டப்பட்டுள்ளது.

2. F அரச மானியங்கள்

I. சொத்துக்களை வாங்கியதற்காக பெறப்பட்ட அரச மானியங்கள் மற்றும் திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகளில் இருந்து ஒப்படைக்கப்பட்ட சொத்துக்கள் தொடர்பான மானியம் என்பன SLPSAS -11 இன் படி கணக்கிடப்படுகிறது.

II. தொடர்ச்சியான மேந்தலைப் பணிகளுக்காகப் பெறப்பட்ட மானியங்கள் அதே ஆண்டில் வருமானமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன.

III. உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களுக்கான வட்டி மற்றும் மூலதன மறுசெலுத்தலுக்குப் பெறப்பட்ட மானியங்கள்

(அ) RWI பணிக்காக உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய வட்டிக்காகப் பெறப்பட்ட மானியங்கள் அதே ஆண்டில் வருவாயாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன.

(ஆ) வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் கட்டுவதற்காக பெற்ற PMUU கடனுக்கு செலுத்த வேண்டிய வட்டிக்காக, பெறப்பட்ட மானியங்கள் அதே ஆண்டில் வருவாயாக கணக்குகளில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

IV. வீதிகள் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்புக்காக பெறப்பட்ட மானியங்கள் அதே ஆண்டில் வருமானமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டன.

2. G வெளிநாட்டு நாணயத்தை அறிக்கையிடல் நாணயமாக மாற்றுதல்

மக்கள் வங்கியிலிருந்து பெறப்பட்ட USD கடன் SLPSAS –05 இன் படி, கணக்குகளில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது

மக்கள் வங்கியில் இருந்து பெறப்பட்ட USD கடனுக்கான மீள் செலுத்துதல் மற்றும் செலுத்தப்பட்ட வட்டி ஆகியவை, செலுத்தப்பட்ட திகதியின் புள்ளிமாற்று விகிதத்தின்படி மாற்றப்படும் மற்றும் அறிக்கையிடல் திகதியில் செலுத்த வேண்டிய கடன், திருப்பிச் செலுத்துதல் மற்றும் வட்டி ஆகியவற்றின் இறுதி நிலுவைத் தொகை ஆகியவை புள்ளிமாற்று விகிதத்தில் மாற்றப்படுகின்றன. நிதி நிலை அறிக்கையின் திகதி. மாற்று விகித வேறுபாட்டின் இழப்பு நடப்பு ஆண்டுடன் தொடர்புடையது நிதி செயல்திறன் அறிக்கைக்கு விதிக்கப்பட்டுள்ளது. மாற்று விகிதத்தில் ஏற்படும் இழப்பு, நடப்பு ஆண்டுடன் தொடர்புடைய வேறுபாடு நிதி செயல்திறன் அறிக்கைக்கு விதிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. H நடைமுறைச்சொத்து மற்றும் நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளின் வகைப்படுத்துதல்.

அதிகாரசபையின் இயல்பான இயக்கச் சுழற்சியில் நிறைவேற்றப்படும் அல்லது விற்பனை அல்லது நுகர்வுக்காக எதிர்பார்க்கப்படும் அனைத்து சொத்துக்களும் அல்லது நிதிநிலை அறிக்கைகள் அறிக்கையிடப்பட்ட திகதியிலிருந்து பன்னிரண்டு மாதங்களுக்குள் "நடைமுறைச்சொத்துக்கள்" என வகைப்படுத்தப்படும் SLPSAS –01 இன் படி, ஏனைய

அனைத்து சொத்துக்களும் "நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்கள்" என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

SLPSAS -01 க்கு இணங்க, அதிகாரசபையின் இயல்பான இயக்க சுழற்சியில் தீர்க்கப்பட வேண்டிய அனைத்து பொறுப்புகளும் அல்லது நிதிநிலை அறிக்கைகள் அறிக்கையிடப்பட்ட திகதியிலிருந்து பன்னிரண்டு மாதங்களுக்குள் தீர்க்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படும் "நடைமுறை பொறுப்புகள்" என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது மற்றும் ஏனைய அனைத்து பொறுப்புகளும் "நடைமுறை அல்லாத பொறுப்புகள்" என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது

2. I எதேச்சையான பொறுப்புகள்

RDA க்கு எதிராக ஊழியர்கள் மற்றும் வெளித் தரப்பினரால் தாக்கல் செய்யப்பட்ட நீதிமன்ற வழக்குகளால் ரூ. 596, 853,197.20 எதேச்சையான பொறுப்புக்கள் உள்ளன.

2. J மகனகும மஹமதுர காணியின் குத்தகை வாடகை

மகநெகும மஹமெதுர காணியில் குத்தகை வாடகை SLPSAS -13 இன் படி கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

2. K செலவீனம்

I. LBFP மற்றும் 100000 கிமீ மாற்றுச் வீதித்திட்டத்தால் கட்டப்பட்ட அதிவேக வீதிகள் & பாலங்கள் தவிர, வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற அனைத்துப் பாலங்களின் கட்டுமானம், அகலப்படுத்துதல் மற்றும் முன்னேற்றம் ஆகியவற்றில் செய்யப்பட்ட செலவுகள் போன்றவை நிதி செயல்திறன் அறிக்கையில் அவை அபிவிருத்திச் செலவாகக் காட்டப்பட்டுள்ளன.

II. வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் அனைத்து பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளுக்கும் ஏற்படும் செலவினம் நிதி செயல்திறன் அறிக்கையில் காட்டப்படுகிறது.

III. RWI வாக்கு மூலம் ஓரளவு நிதியளிக்கப்படும் கட்டுமானப் பிரிவினால் நிர்வகிக்கப்படும் வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் முன்னேற்றப் பணிகளுக்கான செலவினங்களைக் கணக்கிடுவதற்காக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கையானது 2021 ஆம் ஆண்டில் உள்ளூர் வங்கிக் கடன்களால் வழங்கப்பட்ட நிதியின் மீதிப் பகுதி மாற்றப்பட்டது. அதற்கிணங்க, 2021 ஆம் ஆண்டில் இந்த வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் முன்னேற்றப் பணிகளுக்குச் செலவழிக்கப்பட்டது.

IV. 2021 ஆம் ஆண்டில் "செழிப்பு மற்றும் சிறப்பின் தரிசனங்கள்" என்ற அரசாங்கக் கொள்கை அறிக்கையின் கீழ் 100000 கிமீ மாற்றுச் வீதித் திட்டத்தின் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றத்திற்காக செய்யப்பட்ட செலவுகள் பின்வருமாறு கணக்கிடப்பட்டுள்ளன.

- வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அல்லாத வீதிகளை நிர்மாணிப்பதற்கான செலவினமானது, அந்தத் திட்டம் முடியும் வரை, செயல்பாட்டில் உள்ளதாகக் காட்டப்பட்டு, திட்டத்தை முடித்த பிறகு அதற்கான செலவினமாக வசூலிக்கப்படும். கடனைத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்கான மானியம் பெறப்பட்டவுடன் கணக்குகளின் மிகை /பற்றாக்குறையின் விளைவு சீர் செய்யப்படும்.

- வீதிகள் நிர்மாணிப்பதற்குரிய செலவானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமானதாக்கும். மேலும் இந்த திட்டம் முடியும் வரை, இது செயற்பாட்டில் இருப்பதாக கணக்கில் காட்டப்பட்டு திட்டம் முடிந்த பிறகு இந்த வீதிகள் மூலதனமாக்கப்படுகின்றன.

VII உள்நாட்டு வங்கி நிதி மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமாக உருவாக்கப்படும் வருமானத்தில் கட்டப்பட்ட RDA அல்லாத வீதிகளுக்கான செலவினங்கள் கணக்கீடு செய்யப்பட்டு நிதி செயல்திறன் அறிக்கையில் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

VIII அதினிக்க நெடுஞ்சாலை பசுமைப் பணிகளுக்காகச் செய்யப்படும் செலவுகளானது, கணக்கீடு செய்யபப்பட்டு நிதிச் செயல்திறன் அறிக்கைகளில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

IX PMUU இன் இழப்பீட்டுத் தொகையைச் செலுத்துவதற்கான செலவினம் பின்வருமாறு கணக்கிடப்படுகிறது.

அ. அனைத்து அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் வேலை செய்ய கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகின்றன.

ஆ. அனைத்து நெடுஞ்சாலைத் திட்டங்களுக்காகச் செய்யப்படும் செலவுகள் PMUU ஆல் நிர்மாணிக்கப்பட்ட ஏனைய வீதிகளில் வேலை நடைபெற்று வருவதாக கணக்குகளில் காட்டப்பட்டுள்ளது

X 2021 ஆம் ஆண்டில் இராஜாங்க அமைச்சினால் வழங்கப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதியின் கீழ் கிராமப்புற பாலங்கள், கிராமப்புற வீதி கள் திட்டம் மற்றும் மரம் நடுதல் ஆகியவற்றில் செய்யப்பட்ட செலவினங்கள் கணக்குகளில் எழுதப்பட்டு, நிதிச் செயல்திறனின் அறிக்கைக்கு வசூலிக்கப்படுகின்றன.

XI ஏனைய அமைச்சக வாக்குகளில் இருந்து பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதியில் செய்யப்பட்ட செலவு நிதி செயல்திறன் அறிக்கைக்கு விதிக்கப்படுகிறது.

2. L கையிருப்பு

i. SLPSAS- 09க்கு இணங்க, முடிக்கப்பட்ட தயாரிப்புகளைத் தவிர ஏனைய கையிருப்புகள் விலை அல்லது நிகர உணரக்கூடிய மதிப்பில் எது குறைவாக உள்ளதோ அந்த மதிப்பில் மதிப்பிடப்படுகிறது.

ii. காஸ்டிங் யார்டின் முடிக்கப்பட்ட தயாரிப்பு அசல் விலையில் மதிப்பிடப்படுகிறது.

2. M வரிவிதிப்பு

I **V.A.T**

(அ) உள்நாட்டு இறைவரித்த திணைக்களத்திலிருந்து பெறப்பட்ட 12 நவம்பர் 2001 திகதியிட்ட அறிவிப்பின்படி, செப்டம்பர் 2001 முதல் பண அடிப்படையில் VAT செலுத்தப்படுகிறது.

(ஆ) 01/01/2013 முதல், பெறப்பட்ட ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட நிதியின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்து நடவடிக்கைகளும் மற்றும் உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களும் ஏயுவு-ல் இருந்து விலக்களிக்கப்படுகின்றன. அதன்படி, மேற்கூறிய நடவடிக்கைகளில் செலுத்தப்படும் உள்ளீட்டு வரியானது நிதிநிலை அறிக்கையில் அனுமதிக்கப்படாத வரிகளாகக் காட்டப்பட்டு, செலவினங்களுக்கு சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) கட்டுப்பாட்டு கணக்கு மூலம் ஏயுவு கணக்கிடப்படுகிறது, மேலும் அனுமதிக்கப்படாத VAT தொகையானது, செலவாகக் கருதப்படும்.

II **வருமான வரி**

தற்போதைய வரிகள்

2021 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கையில் காட்டப்பட்டுள்ள வருமான வரியானது 2017 ஆம் ஆண்டின் 24 ஆம் இலக்க உள்நாட்டு வருவாய்ச் சட்டம் மற்றும் 2021 ஆம் ஆண்டின் திருத்தச் சட்டம் எண் 10 இன் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது.

2021 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் திருத்தச் சட்டத்தால் ரத்து செய்யப்பட்ட உள்நாட்டு வருவாய்ச் சட்டத்தின் பிரிவு k (ii) இன் படி, ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட நிதியிலிருந்து பாராளுமன்றத்தால் வாக்களிக்கப்பட்ட நிதியில் அல்லது அரசாங்கத்தின் மூலம் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட கடனில் இருந்து எந்தவொரு பொது நிறுவனமும் வருமான வரியிலிருந்து விலக்கு அளிக்கப்படுகிறது. எனவே, RDA ஆல் கட்டப்பட்ட மேலதிக பணவசூலிப்பு வீதிக்கான தேய்மானத்திற்கான கொடுப்பனவைக் கோருவதைத் தவிர்த்து, உள்நாட்டு வருவாய்ச் சட்டத்தின்படி கணக்கிடப்பட்ட பொறுப்பு வருமானத்திற்கு மட்டுமே வருமான வரி கணக்குகளில் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேற்கூறியவற்றின் தேய்மானத்திற்கான கொடுப்பனவு கணக்கியல் விகிதத்தின்படி கோரப்பட்டுள்ளது & இது தெளிவுபடுத்தலுக்கான பதிலைப் பெற்ற பிறகு கணக்குகளில் சரிசெய்யப்படும்.

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி, நிதி அறிக்கைகளின் அறிக்கையிடல் தேதியில், வரி அடிப்படை மற்றும் நிதி அறிக்கையிடல் நோக்கங்களின் மதிப்பு ஆகியவற்றுக்கு இடையே உள்ள தற்காலிக வேறுபாடுகளில் வழங்கப்படுகிறது. ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்புகள் அனைத்து வரி விதிக்கக்கூடிய தற்காலிக வேறுபாடுகளுக்கும் சொத்துக்கள் மூலம் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரியானது சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் அறிக்கையிடல் திகதியில் இயற்றப்பட்ட வரிச் சட்டங்களின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகின்றன.

2. N பணியாளர் நன்மைகள்

I வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்பு திட்டம்

வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டம் என்பது, ஊழியர் சேமலாப நிதி (EPF) மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி (ETF) ஆகியவற்றிற்கு, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிலையான பங்களிப்பைச் செலுத்தும் பணியாளருக்கு நன்மைகளை வழங்குகிறது. மேலும் இது தொடர்பான சட்டங்களின்படி, EPF ஆனது வருமானத்தில் 12% மற்றும் ETFக்கு வருமானத்தில் 3% ஆகவும் நிதி பங்களிப்பு செய்கிறது.

II பணிக்கொடை

SLAS -19 இன் படி தேவைப்படும் ஒரு வருட கால சேவையை நிறைவு செய்தவர்களுக்கு மட்டுமே ஊழியர்களின் பணிக்கொடை வழங்கப்படுகிறது. இது (formula) முறையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

2. O சந்தேகத்திற்கிடமான கடன்கள் / முன்பணத்தின் குறைபாடு / அசையாத பங்குகளுக்கான ஒதுக்கீடு

சந்தேகத்திற்கிடமான கடன்கள் மற்றும் குறைவான பெறுமதியுள்ள முற்பணக்கொடுப்பனவு மற்றும் அசையா பங்குகளின் குறைபாடு ஆகியவற்றுக்கான கணக்குகளில் குறிப்பிட்ட ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

விவரங்கள் கீழே வழங்கப்பட்டுள்ளது;

ரூபா

சந்தேகத்திற்கிடமான கடனாளிகள்	கடனாளிகள்	704,476.31
	ஊழியர்கள் கடனாளிகள்	650,366.99
முன்பண கொடுப்பனவின் குறைபாடு		12,711,741.85
அசையாத **கையிருப்புகள்**		26,678,408.46

இக்கணக்குகளில் பொதுவான விதிகள் பதிவு செய்யப்படவில்லை.

2. P திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகளில் இருந்து நிர்வாகக் கட்டணம் & மேந்தலை மீட்பு

திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகள் சார்பாக, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் கணக்கிடப்பட்ட மொத்தத் தொகையில், PMUU இலிருந்து 6% மேந்தலைக் கூறுகளாக வசூலிக்கப்படுகின்றன.

2. Q வீதி பராமரிப்பு மற்றும் வீதி மேம்பாட்டு பணிகள்/ வாடிக்கையாளர்களின் பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட நிதி

I இணை அமைச்சகம் (அமைச்சகம்/அறக்கட்டளை நிதி/RWI நிதி), இராஜாங்க கிராம வீதிகள் மற்றும் பிற உள்கட்டமைப்பு அமைச்சகத்தின் கீழ் வாக்கழீப்பு வீதி பராமரிப்பு மற்றும் வீதி முன்னேற்றப் பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட நிதி மற்றும் பிற அமைச்சக வாக்குகள் வருவாயாக காட்டப்படுகின்றன.

ii. பிரதேச செயலாளர்கலின் நிர்வாகத்தின் கீழ் காணப்படும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஏனைய குறிப்பிட்ட நிறுவனங்களிடமிருந்து மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளுக்கான குறைந்த சதவீதத்தை தவிர, வாடிக்கையாளர்களின் சார்பாக வருடத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட உண்மையான பணிகளுக்காக ஏற்படும் செலவில் 20% மேந்தலை கூறுகளைச் சேர்ப்பதன் மூலம் வாடிக்கையாளர்களின் பணி தொடர்பான வேலையின் மதிப்பு கணக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2. R அஸ்பால்ட் தொழிற்கூடங்கள்

அஸ்பால்ட் தொழிற்கூடங்களை தனி இலாப மையங்களாகக் கருதவும், இவற்றின் செயல்பாடுகளை தனித்தனியாகக் கண்டறியவும் நிர்வாகம் முடிவு செய்துள்ளது. அத்துடன் அஸ்பால்ட் தொழிற்கூடங்களின் செயல்பாடுகள் தொடர்பான பரிவர்த்தனைகள் பதிவு செய்யப்பட்டு, செயல்திறன் தனித்தனியாக உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

அஸ்பால்ட் ஆலைகள் மூலம் அஸ்பால்ட் வழங்கல் முன்னேற்ற மற்றும் பராமரிப்பு செலவுகள், RWI வாக்குகள் பலவீனமான பாலங்கள் வாக்குகள், 100000 கிமீ மாற்று வீதி திட்டம் மற்றும் வாடிக்கையாளர்களின் பணிகள் முழு செலவின் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2. S **ETC** கணக்கு

மின்னனு கணக்கு கட்டணத் தொகையானது 31/12/2021 ஆம் திகதி அன்று ரூபா. 57,258,104.20 ஆகும். மேலே உள்ள நிதியானது, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு சொந்தமானவை அல்ல என்பதால், இது அதிகாரசபையின் கணக்குகளில் காட்டப்படவில்லை.

2. T கணக்கீட்டு கொள்கைகளில் மாற்றம் காரணமாக கடந்த கால பிழைகளை சரிபார்த்து திருத்தம் செய்தல்

சென்ற காலங்களில் கணக்கியல் கொள்கைகளில் ஏற்பட்ட மாற்றத்தின் காரணமாக, அது தொடர்பான அனைத்து அடிப்படைப் பிழைகளை சரிசெய்து, 2021 இல் திரட்டப்பட்ட மிகை நிலுவைத் தொகைக்கு மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளன. அதன்படி, ஆண்டுக்கான ஒப்பீட்டு புள்ளிவிவரங்கள் மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

2. U இலங்கை வங்கியில் நிலையான வைப்பு.

இலங்கை வங்கியில் கடன் வசதிக்கான சலுகையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளின்படி நிலையான வைப்புத்தொகை ரூ. 1,500 மில்லியன் ஆகும். அத்துடன் 2019 ஆம் ஆண்டில் அதே வங்கியின் மூலம் 4,312 மில்லியன் ரூபாயாக காணப்படுகிறது. இதில் 31.12.2021 நிலவரப்படி, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் பெறப்பட்ட வட்டி உட்பட 1,748.14 மில்லியன் ரூபா கணக்குப் பதிவேடுகளில் காட்டப்பட்டுள்ளது..

2. V மக்கள் வங்கியில் REPO முதலீட்டின் ஒதுக்கீடு

மூன்று REPO மதிப்புள்ள ரூபா 1,349.99 மில்லியன் தொகையானது மக்கள் வங்கியின் கடன் வசதிகளின் சலுகைகளுக்கான நிபந்தனைகளின் அடிப்படையில் ரூபா. 3,688 மில்லியன் அதே வங்கியில் வைப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது மற்றும் 31.12.2021 இன் படி RDA இல் உள்ள கணக்குப் புத்தகங்களில் அதே தொகை கொண்டுவரப்பட்டது.

(1) PMMU முன்பணம் (NSB கடன்கள்)

2018 முதல் 2021 வரையிலான காலகட்டத்தில் NSB நிதியளிக்கப்பட்ட திட்டங்களின் சிட்டை செலுத்ததல்செய்வதற்காக பெறப்பட்ட நிதிக்கு எதிராக PMUU முன்பணம்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.PRP திட்டத்திற்கு வழங்கப்பட்ட முன்பணம், NSB நிதியுதவி பெற்ற திட்டங்களின் சிட்டை செலுத்ததல் செய்வதற்காக பெறப்பட்ட நிதிக்கு எதிராக, திட்டம் ஒப்படைக்கப்பட்ட ஆண்டு வரை ரூ.291,712,628.02 ஆகும். PRP திட்டங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட முன்பணத்தின் மீதமுள்ள நிலுவைத் தொகை, PRP திட்டத்தால் வழங்கப்பட்ட வீதிகளில் கூறப்பட்ட மானியத்துடன் சரி செய்யப்பட்டது. 2020 & 2021 ஆண்டுகளில் பெறப்பட்ட தொகை, PMUU இலிருந்து மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகள் ஏற்கனவே RDA கணக்குப் புத்தகங்களில் கணக்கிடப்பட்டதால், PPE க்கு மானியத்தில் வரவு வைக்கப்பட்டுள்ளது.

PMUU முன்பணங்களின் இர்வு விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது

விவரணம்	தொகை (ரூபா)
PMMU க்கு மொத்த முன்பணம்	6,087,244,361.56
கழி	
NSB நிதியளிக்கப்பட்ட திட்டங்களுக்கு வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி பெறப்பட்டது	(4,454,956,989.58)
2019 ஆம் ஆண்டில் மூலதனமாக்கப்படும் போது PRP திட்டங்களில் திரட்டியதிற்கு எதிரான மிகுதி நிதிகள் அதிகமாகக் கணக்கிடப்பட்டன (குறிப்பு 3 D-i)	(1,632,287,371.98)
31/12/2021 யில் மிகுதி	-

(2) உள்நாட்ட வங்கிக்கடன் & கடன் பத்திரங்கள்

(i) 31.12.2021 அன்று பெறப்பட்ட உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களின் சுருக்கம்

		வழங்கப்பட்ட கடன்		கடன் மிகுதி		
வங்கி மற்றும் கிளைகள்	**நோக்கம்**	**01.01.2021 நிலவரப்படி (ரூ.)**	**31.12.2021நிலவரப்படி (ரூ.)**	**01.01.2021நிலவரப்படி (ரூ.)**	**31.12.2021நிலவரப்படி (ரூ.)**	2021 ஆம் ஆண்டில் வழங்கப்பட்ட கடனுக்கான சபை அனுமதியின் குறிப்பு
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	CKE திட்டம்	8,198,320,186.46	8,198,320,186.46	4,809,436,913.64	4,345,917,032.87	-
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	CEP I திட்டம்	2,548,917,257.60	2,548,917,257.60	693,960,407.52	911,643,430.07	-
சம்பத் வங்கி- தலைமை அலுவலகக் கிளை	PMMU & RDA	14,500,000,000.00	14,500,000,000.00	14,500,000,000.00	14,500,000,000.00	-
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	PMMU & RDA	22,000,000,000.00	22,000,000,000.00	22,000,000,000.00	22,000,000,000.00	-
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	PMMU & RDA	9,000,000,000.00	9,000,000,000.00	9,000,000,000.00	9,000,000,000.00	-
இலங்கை வங்கியின் அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபனம்	PMMU & RDA	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00	-
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	CEP II இட்டம்	25,000,000,000.00	25,000,000,000.00	25,000,000,000.00	25,000,000,000.00	-
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	CEP II இட்டம்	3,688,000,000.00	3,688,000,000.00	3,196,038,824.07	2,458,282,477.61	-
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	CEP II இட்டம்	4,312,000,000.00	4,312,000,000.00	3,808,933,331.00	2,946,533,327.00	-
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	CEP II & RDA	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	-
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	CEP I,II & RDA	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	4,000,000,000.00	10,000,000,000.00	-
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	CEP I,II & RDA	-	10,000,000,000.00	-	10,000,000,000.00	2143/2020
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	CEP I,II & RDA	-	10,000,000,000.00	-	10,000,000,000.00	2157/2021
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	CEP II & RDA	-	10,000,000,000.00	-	10,000,000,000.00	2199/2021
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	ருவன்புர	-	3,250,000,000.00	-	3,210,394,741.80	2217/2021
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	CEP II,III & RDA	-	12,950,380,807.55	-	360,666,044.59	2234/2021
மொத்த தொகை		**114,247,237,444.06**	**160,447,618,251.61**	**102,008,369,476.23**	**139,733,437,053.94**	

31.12.2021 இன் உள்நாட்டு வங்கியில் நிலுவையில் உள்ள இருப்பின் *பகுப்பாய்வு*

PMU	அங்கீகரிக்கப்பட்ட கடன் தொகை	01/01/2021யில் கடன் மீதி	01/01/2021இல் செலுத்தப்படாத கடன் தவணையில் உள்ள நிலுவைகள்	நடப்பாண்டுக்கான கடன் சீர் செய்தல்களின் பயன்பாடு	நடப்பாண்டுக்கான மூலதனத்தை திருப்பிச் செலுத்துதல்	31/12/2021 இல் செலுத்தப்படாத கடன் தவணையில் உள்ள நிலுவைகள்	31/12/2021யில் கடன் மீதி
	ரூ.	ரூ.	ரூ.	ரூ.	ரூ.	ரூ.	ரூ.
அந்நிய செலாவணி கடன்							
CKE -மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	US $ 44,717,825.54	US $ 25,422,544.21	US $ 2,007,042.96	0.00	US $ 4,014,085.92	US $ 2,007,042.96	US $ 21,408,458.29
	சமமான ரூ	சமமான ரூ	சமமான ரூ		சமமான ரூ	சமமான ரூ	சமமான ரூ
	8,198,320,186.46	4,809,436,913.64	379,692,387.17	0.00	787,118,895.28	407,429,720.88	3,994,580,684.65
அந்நிய செலாவணி வேறுபாடுகளை சரிசெய்தல்			6,663,382.63	351,336,348.22	6,663,382.63		351,336,348.22
CKE கடன் மீதி	**8,198,320,186.46**	**4,809,436,913.64**	**386,355,769.80**	**351,336,348.22**	**793,782,277.91**	**407,429,720.88**	**4,345,917,032.87**
சம்பத் வங்கி- தலைமை அலுவலகக் கிளை 14,500,000,000.00		14,500,000,000.00		-	-	-	14,500,000,000.00
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை **22,000,000,000.00**		22,000,000,000.00		-	-	-	22,000,000,000.00
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை 9,000,000,000.00		9,000,000,000.00		-	-	-	9,000,000,000.00
CEP I -இலங்கை வங்கி இ கார்ப்பரேட் கிளை	2,549,000,000.00	693,960,407.52		323,887,908.55	-	106,204,886.00	911,643,430.07
இலங்கை வங்கியின் அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபனம் 5,000,000,000.00		5,000,000,000.00		-	-	-	5,000,000,000.00
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை 25,000,000,000.00		25,000,000,000.00		-	-	-	25,000,000,000.00
CEP II -மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	3,688,000,000.00	3,196,038,824.07		-	737,756,346.46	-	2,458,282,477.61
CEP II - இலங்கை வங்கி இ கார்ப்பரேட் கிளை	4,312,000,000.00	3,808,933,331.00		-	862,400,004.00	-	2,946,533,327.00
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை10,000,000,000.00		10,000,000,000.00		-	-	-	10,000,000,000.00
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை 4,000,000,000.00		4,000,000,000.00		6,000,000,000.00	-	-	10,000,000,000.00
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை 10,000,000,000.00		-	-	10,000,000,000.00	-	-	10,000,000,000.00
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	10,000,000,000.00	-	-	10,000,000,000.00	-	-	10,000,000,000.00
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை 10,000,000,000.00		-	-	10,000,000,000.00	-	-	10,000,000,000.00
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை 3,210394,741.80		-	-	3,210,394,741.80	-	-	3,210,394,741.80
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை 12,950,380,994.01		-	-	360,666,044.59	-	-	360,666,044.59
மொத்தம்	**28,747,320,186.46**	**102,008,369,476.23**	**386,355,769.80**	**40,246,285,043.16**	**2,393,938,628.37**	**513,634,606.88**	**139,733,437,053.94**

(ii) 31.12.2021 அன்று மறுதிட்டமிடப்பட்ட உள்ளூர் வங்கிக் கடன்களின் சுருக்கம்

வங்கி மற்றும் கிளைகள்	நோக்கம்	01/01/2021 யில் கடன் மீதி (ரூ)	2021 ஆம் ஆண்டில் கடன்களின் பயன்பாடு (ரூ)	மறு திட்டமிடப்பட்ட தேதியில் கடன் தொகை (ரூ.)	கடன் மறு திட்டமிடப்பட்ட தேதி	31.12.2021 யில் கடன் மீதி (ரூ)	
கொமர்ஷல் வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	RWI வேலைகள்	4,755,930,854.26	-	4,755,930,854.26	01.01.2021	4,755,930,854.26	
இலங்கை வங்கி- பெறுநகர மற்றும் பெருநகர மற்றும் கார்ப்பரேட் கிளைகள்	RWI வேலைகள்	24,175,993,737.37	-	24,175,993,737.37	01.01.2021	24,175,993,737.37	
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	RWI வேலைகள்	8,380,056,621.21	-	8,380,056,621.21	01.01.2021	8,380,056,621.21	
இலங்கை வங்கியின் அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபனம்- தலைமை அலுவலகக் கிளை	RWI வேலைகள்	896,508,934.21	-	896,508,934.21	01.01.2021	896,508,934.21	
தேசிய சேமிப்பு வங்கி	RWI வேலைகள்	20,133,152,184.28	-	20,133,152,184.28	01.01.2021	20,133,152,184.28	
தேசிய அபிவிருத்தி வங்கி	RWI வேலைகள்	6,299,836,399.91	-	6,299,836,399.91	01.01.2021	6,299,836,399.91	
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	OCH III திட்டம்	1,045,184,686.42	-	1,045,184,686.42	01.01.2021	1,045,184,686.42	
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	CEP II திட்டம்	12,892,878,904.10	-	12,892,878,904.10	01.01.2021	12,892,878,904.10	
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	CEP II & RDA	11,000,000,000.00	-	11,000,000,000.00	03.11.2021	11,000,000,000.00	
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	CEP I & RDA	7,969,835,933.41	30,164,066.59	8,000,000,000.00	03.11.2021	8,000,000,000.00	
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	CEP II & RDA	14,000,000,000.00	-	14,000,000,000.00	03.11.2021	14,000,000,000.00	
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	CEP I & RDA	16,610,365,222.71	389,634,777.29	17,000,000,000.00	03.11.2021	17,000,000,000.00	
மொத்த தொகை		**128,159,743,477.88**	**419,798,843.88**	**128,579,542,321.76**		**128,579,542,321.76**	குறிப்பு-03A இல் விரிவான பகுப்பாய்வைப் பார்க்கவும்

(iii) 31.12.2021 அன்று மறுதிட்டமிடப்பட்ட கடனுக்காக வழங்கப்பட்ட கடன் பத்திரத்தின் சுருக்கம்

வங்கி மற்றும் கிளைகள்	நோக்கம்	கடன் பத்திரம் வெளியிடப்பட்ட தேதியில் உள்ள அசல் கடன் இருப்பு (ரூ.)	கடன் பத்திரம் வழங்கப்பட்ட தேதி	கடன் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை	மறுசீரமைக்கப்பட்ட கடன்களுக்காக வழங்கப்பட்ட கடன் பத்திரத்தின் மதிப்பு (ரூ.)	31.12.2021 யில் கடன் மீதி (ரூ)	
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	RWI வேலைகள்	40,665,656,199.10	01.01.2021	406,656,562	40,665,656,199.10	40,665,656,199.10	
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	CEP II திட்டம்	11,200,000,000.00	01.01.2021	112,000,000	11,200,000,000.00	11,200,000,000.00	
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	PMMU & RDA	7,500,000,000.00	01.01.2021	75,000,000	7,500,000,000.00	7,500,000,000.00	
மொத்த தொகை		**59,365,656,199.10**		**593,656,562**	**59,365,656,199.10**	**59,365,656,199.10**	குறிப்பு-03B இல் விரிவான பகுப்பாய்வைப் பார்க்கவும்

(iv) 31.12.2021 இன் படி புதிய கடன்களுக்காக வழங்கப்பட்ட கடனீட்டுப் பத்திரத்தின் சுருக்கம்

வங்கி மற்றும் கிளைகள்	நோக்கம்	R2021 ஆம் ஆண்டில் கடனீட்டுப் பத்திரங்கள் மூலம் கடன் வசதிக்கான ஒப்புதலுக்கான குறிப்பு	கடனீட்டுப் பத்திரங்களை வெளியிடுவதற்கு வழங்கப்பட்ட ஒப்புதலின் மதிப்பு (ரூ.)	கடன் பத்திரம் வழங்கப்பட்ட தேதி	மீட்பு தேதி	புதிய வட்டி விதிகம்	கடன் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை	இணை மதிப்பு (ரூ.)	வழங்கப்பட்ட கடன் பத்திரத்தின் அளவு (ரூ.)	31.12.2021 யில் கடன் மீதி (ரூ)
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	CEP ii&RDA	2222/2021	10,000,000,000.00	12.08.2021	10.07.2036	6M AWPLR+2.00%	100,000,000	100	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	CEP ii,iii&RDA	2235/2021	30,000,000,000.00	29.10.2021	10.07.2036	6M AWPLR+2.25%	100,000,000	100	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	CEP ii,iii&RDA			19.11.2021	10.07.2036	6M AWPLR+2.00%	118,000,000	100	11,800,000,000.00	11,800,000,000.00
மொத்த தொகை			**40,000,000,000.00**				**318,000,000**		**31,800,000,000.00**	**31,800,000,000.00**

31.12.2021 அன்று வழங்கப்பட்ட கடன்கள் மற்றும் கடன் பத்திரங்களின் சுருக்கம்

(i)	உள்ளூர் வங்கிக் கடன்கள் பெறப்பட்டன	139,733,437,053.94
(ii)	உள்ளூர் வங்கிக் கடன்கள் மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளன	128,579,542,321.76
(iii)	கடனுக்காக வழங்கப்பட்ட கடன் பத்திரம் மாற்றியமைக்கப்பட்டது	59,365,656,199.10
(iv)	புதிய கடன்களுக்கான கடன் பத்திரம்	31,800,000,000.00
	மொத்தம்	**359,478,635,574.80**

(03)

உள்ளூர் வங்கிக் கடன்களின் பாதுகாப்பான பட்டியலிடப்படாத கடன் பத்திரங்களின் மறு அட்டவணை அல்லது வெளியீடு

09-02-2020 மற்றும் 24-03-2020 ஆகிய தேதிகளில் எடுக்கப்பட்ட அமைச்சரவை தீர்மானங்களுக்கு இணங்க, முழுமையாக வழங்கப்பட்டு கருணைக் காலம் முடிவடைந்த கடன்களை மறுசீரமைக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.அதற்கிணங்க, இலங்கை வங்கியிடமிருந்து ஒரு கடனைத் தவிர அனைத்து உள்ளூர் வங்கிக் கடன்களும் CEP-I க்காகப் பெறப்பட்டன, அதே சமயம் நிதியமைச்சகத்துடன் கலந்தாலோசித்து தேசிய சேமிப்பு வங்கிக்கு கடனீட்டுச் சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டன. வட்டியானது அசல் ஒப்பந்தங்களின்படி இரு வருடத்திற்கு ஒருமுறை வழங்கப்படும், அதே நேரத்தில் மூலதனத்தை நீட்டிக்கப்பட்ட காலப்பகுதியில் அல்லது புல்லட் கட்டணமாக திருப்பிச் செலுத்தலாம்.பதவிக்காலம் முடியும் வரை வங்கிகளால் அதன் மூலதனத்தை மீட்டெடுக்க முடியாது என்பதால், தற்போதுள்ள வட்டி விகிதங்களை அதிகபட்சமாக 75 அடிப்படை புள்ளிகள் வரை அதிகரிப்பதன் மூலம் வங்கிகளுக்கு இழப்பீடு வழங்க அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்தது.

விரிவான கடன் மறுசீரமைப்பு பகுப்பாய்வு அட்டவணை 03-A இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது

03-A

31.12.2021 இல் மறு இட்டமிடப்பட்ட கடன்களின் பட்டியல்

திட்டம்	வங்கி	அசல் கடன் தொகை ரூ	மறு திட்டமிடப்பட்ட தேதியில் கடன் இருப்பு ரூ	முந்தைய வட்டி விகிதம்	ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட கட்டண உயர்வு	திருத்தப்பட்ட முதிர்வு தேதி	31.12.2021யில் மீதி
அம்பேபுஸ்ஸ-குருணாகல்- திருகோணமலை வீதியில் தம்புள்ளையிலிருந்து ஹபரணை வரை முன்னேற்றத்திற்கு (91+420-112+920km)	வணிகம்	1,534,000,000.00	829,251,281.58	9%	0.40%	31.03.2030	829,251,281.58
கலகெதர-ஹெராரண வீதி (0+000-19+000) (B123)	வணிகம்	1,393,613,193.00	840,617,926.94	11%	0.40%	31.03.2030	840,617,926.94
மாத்தறை-ஹக்மன வீதி(0+000-24+140கிமீ)	வணிகம்	1,400,000,000.00	873,271,921.24	AWPLR (ஆண்டுக்கு இருமுறை மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகிறது)	0.40%	31.03.2030	873,271,921.24
வத்தளை - மஹர வீதி 0+000 முதல் 7+240km வரை முன்னேற்றத்திற்கு	வணிகம்	757,813,498.54	544,113,818.29	AWPLR+2.25% (ஆண்டுக்கு இருமுறை மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகிறது)	0.57%	31.03.2034	544,113,818.29
அம்பேபுஸ்ஸ-குருணாகல்- திருகோணமலை வீதியில் தம்புள்ளையில் இருந்து கலேவெல வரை புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றத்திற்கு (75+000 to 90+100km)	வணிகம்	2,124,388,654.68	1,668,675,906.21	AWPLR+2.25% (ஆண்டுக்கு இருமுறை மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகிறது)	0.56%	31.03.2034	1,668,675,906.21
துணை மொத்தம்		**7,209,815,346.22**	**4,755,930,854.26**			-	**4,755,930,854.26**
களனிசிறி பாலத்திற்கு (0+000 முதல் 0+600கிமீ வரை) அணுகலாக களனிமுல்ல முல்லரியாவ கொஸ்வத்த வீதியை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் முன்னேற்றத்திற்கு கட்டம் I.	NDB	800,000,000.00	560,411,067.16	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034	560,411,067.16
ஹம்பாந்தோட்டை மைய அபிவிருத்தி வீதிகள் புனரமைப்பு மிரிஜ்ஜவில சூரியவெவ வீதி (HR16) 23.3km & வெளிச் சுற்று வாட்ட வீதி (HR 01) 6.6km	NDB	5,645,736,887.95	4,282,920,031.01	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034	4,282,920,031.01
பசறை - மொனராகலை வீதி 0+000 முதல் 27+000km வரை முன்னேற்றத்திற்கு	NDB	917,275,810.32	693,933,355.67	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034	693,933,355.67
பொலன்னறுவை ஹிங்குராங்கொட வீதி 2+000 முதல் 13+650km வரை	NDB	500,000,000.00	376,743,808.05	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034	376,743,808.05
ஹெந்தல - ஹன்னுமிட்டிய வீதி (B151) வீதிக்கு புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்றத்திற்கு (0+000 முதல் 4+020கிமீ)	NDB	490,294,960.74	385,828,138.02	6M AWPLR+2.25%	0.56%	31.03.2034	385,828,138.02
துணை மொத்தம்		**8,353,307,659.01**	**6,299,836,399.91**	-	**0.03**	-	**6,299,836,399.91**
மாத்தறை-ஹக்மன வீதி(0+000-24+140கிமீ)	DFCC	577,376,618.00	367,315,016.00	6M AWPLR	0.40%	31.03.2030	367,315,016.00
நாரம்மல தங்கொடுவ வீதி (16+030 to 45+250km	DFCC	751,486,584.57	529,193,918.21	6M AWPLR+2.25%	0.48%	31.03.2032	529,193,918.21
துணை மொத்தம்		**1,328,863,202.57**	**896,508,934.21**				**896,508,934.21**
தோப்புவ--தங்கொடுவ -மடம்பேரோடு (0+000-26+650கிமீ)	HNB	2,060,849,267.00	1,386,365,791.74	6M AWPLR+1.40%	0.49%	31.03.2032	1,386,365,791.74
நாவுல-எலஹெர-பள்ளேகம-ஹெட்டிபொல வீதி (33.5-44கிமீ & 57.0-59.0கிமீ)(B-312)& Hsalaka-ஹந்துங்கமுவ வீதி (B 484) (20.0-45.0km)	HNB	3,223,310,033.00	2,283,869,385.99	6M AWPLR+1.50%	0.48%	31.03.2032	2,283,869,385.99
மீபே-இங்கிரிய வீதி (0+000 -18+130)	HNB	1,802,743,317.73	1,301,546,765.25	6M AWPLR+1.75%	0.57%	31.03.2034	1,301,546,765.25
நாவுல-எலஹெர-பள்ளேகம-ஹெட்டிபொல வீதி (0+000-8+400கிமீ & 19+000-33+500 கிமீ)	HNB	2,053,529,400.33	1,323,382,534.36	6M AWPLR+1.75%	0.57%	31.03.2034	1,323,382,534.36
ஹபர்புத்தளை-பெரலந்த-கெப்பெட்டிபொல வீதி (0+000 முதல் 27+000 கிமீ)	HNB	2,445,441,396.83	1,769,265,539.82	6M AWPLR+1.75%	0.57%	31.03.2034	1,769,265,539.82
நாகொட நெபோட வீதியை 2+700 - 15+900 கிமீ வரை புனரமைத்தல் அவிட்டாவ லெவ்வந்துவ வீதி 9+830 - 27+200 கி.மீ.	HNB	1,020,000,000.00	734,213,447.59	6M AWPLR+1.75%	0.57%	31.03.2034	734,213,447.59
முட்டெட்டுகல-ஹிரிபிட்டிய வீதி (0+000-18+500km)	HNB	1,596,531,812.30	1,147,838,295.30	6M AWPLR+2%	0.57%	31.03.2034	1,147,838,295.30
நாரம்மல தங்கொடுவ வீதி (16+030 to 45+250km	HNB	1,800,000,000.00	1,292,843,562.39	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034	1,292,843,562.39
கடவலகெதர வித்திகுலியா 0+000 முதல் 14+000கிமீ வரை	HNB	1,212,151,285.66	838,278,943.66	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034	838,278,943.66
களனிசிறி பாலத்திற்கு (0+000 முதல் 0+600கிமீ வரை) அணுகலாக களனிமுல்ல முல்லரியாவ கொஸ்வத்த வீதியை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் முன்னேற்றத்திற்கு கட்டம் I.	HNB	530,988,203.45	357,140,255.93	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034	357,140,255.93
கடிகாவில் தெதுரு ஓயாவின் குறுக்கே இரண்டு வழிப்பாலத்தின் கட்டுமானம் (நீளம்-175 மீ, அகலம்-8.4 மீ)	HNB	1,383,491,414.99	1,018,009,187.28	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034	1,018,009,187.28
அம்பேபுஸ்ஸ குருநாகல் திருகோணமலை வீதியின் புனரமைப்பு மற்றும் விரிவாக்கம் (0+000 முதல் 75+110கிமீ)	HNB	6,500,000,000.00	4,786,434,282.42	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034	4,786,434,282.42
ஹம்பாந்தோட்டை மைய அபிவிருத்தி வீதிகள் புனரமைப்பு மிரிஜ்ஜவில சூரியவெவ வீதி (HR16) 23.3km & வெளிச் சுற்று வாட்ட வீதி (HR 01) 6.6km	HNB	2,100,000,000.00	1,492,311,703.52	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034	1,492,311,703.52
பொலன்னறுவை ஹிங்குராங்கொட வீதி 2+000 முதல் 13+650km வரை	HNB	533,508,507.29	401,652,489.03	6M AWPLR+2.25%	0.56%	31.03.2034	401,652,489.03

திட்டம்	வங்கி	அசல் கடன் தொகை ரூ	மறு திட்டமிடப்பட்ட தேதியில் கடன் இருப்பு ரூ	முந்தைய வட்டி விகிதம்	ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட கட்டண உயர்வு	திருத்தப்பட்ட முதிர்வு தேதி	31.12.2021யில் மீதி
துணை மொத்தம்		**28,262,544,638.58**	**20,133,152,184.28**				**20,133,152,184.28**
கட்டுவன மித்தெனிய பாணமுரே வீதி (0+000-23+000 km) புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்றத்திற்கு	மக்கள்	2,328,364,568.44	1,291,083,462.79	9.00%	0.40%	20.04.2030	1,291,083,462.79
நாரம்மல-கிரியுல்ல-தங்கொடுவ வீதி 0+000 முதல் 16+030கிமீ வரை	மக்கள்	1,400,000,000.00	785,388,486.26	9.00%	0.40%	28.04.2030	785,388,486.26
0+000 முதல் 34+190கிமீ வரை இப்பாகமுவ கும்புக்கேடே மடகல்ல வீதியை முன்னேற்றத்திற்கு/புனரமைப்பு	மக்கள்	2,861,809,006.59	1,656,013,486.45	9.00%	0.40%	02.05.2030	1,656,013,486.45
புத்தளம்-திருகோணமலை வீதியை அனுராதபுரத்திலிருந்து திருகோணமலை வரை புனரமைத்தல் மற்றும் முன்னேற்றத்திற்கு/ (83+000 முதல் 180+100 கிமீ)	மக்கள்	7,995,681,521.84	4,647,571,185.71	6M AWPLR+2.1% இரு ஆண்டு மதிப்பாய்வு	0.40%	02.05.2030	4,647,571,185.71
CEP-II	மக்கள்	12,892,878,904.10	12,892,878,904.10	6M AWPLR+2.25% இரு ஆண்டு மதிப்பாய்வு	0.57%	31.03.2035	12,892,878,904.10
	மக்கள்	8,000,000,000.00	8,000,000,000.00	AWPLR+2.25%	-	25.08.2035	8,000,000,000.00
	மக்கள்	17,000,000,000.00	17,000,000,000.00	AWPLR+2.25%	-	15.07.2035	17,000,000,000.00
துணை மொத்தம்		**52,478,734,000.97**	**46,272,935,525.31**			-	**46,272,935,525.31**
கலிகமுவ, ருவன்வெல்ல, கரவனெல்ல வீதியை புனரமைப்பதற்கான காலக் கடன்.	BOC	2,472,357,070.00	1,426,830,283.74	9.00% p.a.(சரி)	0.40%	31.03.2030	1,426,830,283.74
பொலன்னறுவை, தம்பல, சங்கவில, சோமாவதிய வீதியின் புனரமைப்புக்கான காலக் கடனைப் பாதுகாக்க	BOC	2,750,000,000.00	1,611,006,656.00	9.00% p.a.(சரி)	0.40%	31.03.2030	1,611,006,656.00
தென்னேகும்புர – கந்தேஹந்திய – ரந்தேனிகல வீதி திட்டத்திற்கான கால கடன்	BOC	2,647,635,497.07	1,565,501,534.57	9.00% p.a.(சரி))	0.40%	31.03.2030	1,565,501,534.57
மஹாஓயா அரலகங்வில வீதி திட்டத்திற்கான காலக்கடன் (தயட்ட கிருல)	BOC	2,363,892,396.05	1,473,595,063.62	AWPLR+2.50%	0.50%	31.03.2032	1,473,595,063.62
பங்கதெனிய-ஆண்டிகம, ஆனமடுவ வீதி புனரமைப்பு	BOC	2,570,953,030.00	1,599,962,684.21	AWPLR+2.50%	0.50%	31.03.2032	1,599,962,684.21
பிபிலை, பிடகும்புர, நாமலோயா, இங்கினியாகல வீதியை புனரமைப்பதற்கான காலக்கடன்	BOC	1,208,000,000.00	3,061,532,670.37	9.00% p.a. (சரி)	0.49%	31.03.2032	3,061,532,670.37
பிபிலை, பிடகும்புர, நாமலோயா, இங்கினியாகல வீதியை புனரமைப்பதற்கான காலக்கடன்	BOC	3,397,000,000.00		AWPLR	0.49%	31.03.2032	
சிலாபம் - வாரியபொல வீதி புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்றத்திற்கு	BOC	2,614,923,796.26	1,761,352,868.23	AWPLR+2%	0.48%	31.03.2032	1,761,352,868.23
தல்துவ மீவிதிகம்மன வீதியை முன்னேற்றத்திற்கு மற்றும் புனரமைத்தல்	BOC	1,884,932,359.69	987,576,511.21	AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034	987,576,511.21
கெஸ்பேவ - கிண்டல்பிட்டிய - பண்டாரகம வீதி புனரமைப்பு	BOC	1,527,200,000.00	1,378,011,694.42	9.00% p.a.(fixed)	0.49%	31.03.2032	1,378,011,694.42
வஸ்கடுவ - பண்டாரகம வீதி புனரமைப்பு	BOC	576,523,048.66		AWPLR+2.50%	0.56%	31.03.3034	
வரக்காபொல - அங்குருவெல்ல, கரவனெல்ல வீதியை முன்னேற்றத்திற்கு மற்றும் புனரமைத்தல்	BOC	2,125,947,140.14	1,671,119,625.03	AWPLR+2.25%	0.56%	31.03.3034	1,671,119,625.03
மல்லவப்பிட்டிய – ரம்பொடகல்ல – கெப்பெட்டிகல வீதியின் புனர்வாழ்வு மற்றும் மேம்பாடுகளுக்கான காலக் கடனைப் பாதுகாப்பதற்காக	BOC	2,267,652,290.08	1,884,571,528.48	AWPLR+2.25%	0.62%	31.03.2035	1,884,571,528.48
வெளிப்புற வட்ட நெடுஞ்சாலை (வடக்கு பகுதி II) கட்டுமான மேற்பார்வைக்கான ஆலோசனை சேவைகளுக்கான காலக் கடனைப் பெறுதல்	BOC	1,810,000,000.00	1,045,184,686.42	AWPLR+2.25%	0.62%	31.05.2035	1,045,184,686.42
படகம, ஹம்பேகமுவ, கல்தொட்ட வீதி புனரமைப்பு	BOC	3,915,946,330.81	2,716,932,848.33	AWPLR+2%	0.48%	31.03.2032	2,716,932,848.33
குளியாப்பிட்டிய - ஹெட்டிபொல வீதியின் புனரமைப்புக்கான கடனைப் பாதுகாக்க	BOC	1,995,000,000.00	1,330,000,000.00	AWPLR+1.50%	0.49%	31.03.2032	1,330,000,000.00
குருநாகல் – நாரம்மல மாதம்பே வீதியின் புனரமைப்புக்கான கடனைப் பாதுகாக்க	BOC	2,346,986,909.10	1,707,999,769.16	AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034	1,707,999,769.16
	BOC	11,000,000,000.00	11,000,000,000.00	AWPLR+2.25%	-	25.06.2035	11,000,000,000.00
	BOC	14,000,000,000.00	14,000,000,000.00	AWPLR+2.25%	-	14.07.2035	14,000,000,000.00
துணை மொத்தம்		**63,474,949,867.86**	**50,221,178,423.79**				**50,221,178,423.79**
மொத்த தொகை		**161,108,214,715.21**	**128,579,542,321.76**				**128,579,542,321.76**

03-B

31.12.2021 அன்று மறுதிட்டமிடப்பட்ட கடனுக்கான பாதுகாக்கப்பட்ட பட்டியலிடப்படாத கடவீட்டுப் பத்திரங்களின் பட்டியல்

திட்டம்	வங்கி	அசல் கடன் தொகை ரூ	கடன் பத்திர வெளியீட்டின் முதன்மைத் தொகை / கடன் நிலுவைத் தொகை ரூ	வழங்கப்பட்ட கடன் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை	புதிய வட்டி விகிதம்	ஒதுக்கீடு தேதி	மீட்பு தேதி	31.12.2021 யில் மீதி
ஆனமடுவ-உஸ்வெவ-கல்கமுவ 0+000 முதல் 39+100கிமீ வரை	NSB	2,561,638,611.00	1,600,328,757.16	16,003,287.57	9.49%	01.01.2021	31.03.2032	1,600,328,757.16
அம்பாறை-உஹன -மஹாஓயா வீதி (A-027) 13+000 முதல் 30+000km வரை	NSB	1,503,629,563.00	891,409,986.12	8,914,099.86	6M AWPLR+1.99%	01.01.2021	31.03.2032	891,409,986.12
0+000 முதல் 21+180கிமீ வரையான களுகமுவ-கட்டுபொத்த வீதிக்கு புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்றம்	NSB	2,132,631,835.53	1,510,582,320.28	15,105,823.20	6M AWPLR+2.82%	01.01.2021	31.03.2034	1,510,582,320.28
லுணுகம்வெஹெர- கதிர்காமம் வீதியின் புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்றம் (0+000 முதல் 13+820கிமீ)	NSB	3,584,987,485.60	2,538,761,528.39	25,387,615.28	6M AWPLR+2.82%	01.01.2021	31.03.2034	2,538,761,528.39
குருநாகல் - நாரம்மல - மாதம்பே வீதி (22+260 முதல் 40+870கிமீ வரை) புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்றம்	NSB	1,716,082,191.61	1,214,303,656.14	12,143,036.56	6M AWPLR+2.82%	01.01.2021	31.03.2034	1,214,303,656.14
சீதுவ-கட்டுநாயக்கவிற்கு 0+000 முதல் 3+900km வரை புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்றம் மற்றும் சீதுவ - உடுகம்பொல வீதி 0+000 முதல் 11+700km வரை	NSB	1,528,000,000.00	1,062,497,080.04	10,624,970.80	6M AWPLR+2.73%	01.01.2021	31.03.2032	1,062,497,080.04
கேகாலை நகரத்திற்கு புறவழிச் சாலையின் கட்டுமானம் - மூன்றாம் நிலை (2.34 கிமீ)	NSB	1,689,494,120.40	1,196,725,001.95	11,967,250.02	6M AWPLR+2.82%	01.01.2021	31.03.2034	1,196,725,001.95
ஹசலக்க - ஹதுங்கமுவ ஹெட்டிபொல வீதியை 0+000 முதல் 20+000km வரை புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்றம்	NSB	1,664,080,010.37	1,178,220,171.41	11,782,201.71	6M AWPLR+2.82%	01.01.2021	31.03.2034	1,178,220,171.41
யாழ்ப்பாணம் - பொன்னாலை - பருத்தித்துறை வீதி 29+000 முதல் 30+450கிமீ வரை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடுகள்	NSB	477,701,243.39	325,860,571.79	3,258,605.72	6M AWPLR+2.73%	01.01.2021	31.03.2032	325,860,571.79
அக்குரேகொட பாதுகாப்பு தலைமையக அபிவிருத்தியின் கீழ் வீதிகள் (10.98கிமீ)	NSB	3,638,389,248.13	2,556,019,363.95	25,560,193.64	6M AWPLR+2.82%	01.01.2021	31.03.2031	2,556,019,363.95
தல்கொடபிட்டிய - யடவத்த - தொம்பாவெல வீதி 0+000 முதல் 26+400km வரை	NSB	3,197,862,310.50	2,397,935,007.46	23,979,350.07	6M AWPLR+2.81%	01.01.2021	31.03.2034	2,397,935,007.46
கொழும்பு - கண்டி வீதி கடவத்தையிலிருந்து நிட்டம்புவ வரை (17+000 முதல் 39+000கிமீ)	NSB	6,956,047,225.24	5,217,028,770.22	52,170,287.70	6M AWPLR+2.81%	01.01.2021	31.03.2034	5,217,028,770.22
பசறை - மொனராகலை வீதியை 0+000 முதல் 27+000 கிமீ வரை முன்னேற்றம்	NSB	1,800,000,000.00	1,350,000,000.00	13,500,000.00	6M AWPLR+2.81%	01.01.2021	31.03.2034	1,350,000,000.00
நாகொட நெபோட வீதியை 2+700 - 15+900 கிமீ வரை புனரமைத்தல் அவிட்டாவ லெவ்வந்துவ வீதி 9+830 - 27+200 கி.மீ.	NSB	2,179,475,266.71	1,541,380,537.18	15,413,805.37	6M AWPLR+2.57%	01.01.2021	31.03.2034	1,541,380,537.18
அம்பேபுஸ்ஸ குருநாகல் திருகோணமலை வீதியின் புனரமைப்பு மற்றும் விரிவாக்கம் (0+000 முதல் 75+110கிமீ)	NSB	3,914,222,198.61	2,935,666,002.11	29,356,660.02	6M AWPLR+2.81%	01.01.2021	31.03.2034	2,935,666,002.11
மதவாச்சி - ஹொரவ்பொத்தானை வீதி 0+000 முதல் 10+000 கி.மீ.	NSB	903,013,824.93	677,250,898.15	6,772,508.98	6M AWPLR+2.81%	01.01.2021	31.03.2034	677,250,898.15

திட்டம்	வங்கி	அசல் கடன் தொகை ரூ	கடன் பத்திர வெளியீட்டின் முதன்மைத் தொகை / கடன் நிலுவைத் தொகை ரூ	வழங்கப்பட்ட கடன் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை	புதிய வட்டி விகிதம்	ஒதுக்கீடு தேதி	மீட்பு தேதி	31.12.2021 யில் மீதி
கிரிந்த-பலதுபன-யால வீதியின் புனரமைப்பு (0+000 முதல் 12+500கிமீ)	NSB	1,265,231,122.26	947,842,880.19	9,478,428.80	6M AWPLR+2.81%	01.01.2021	31.03.2034	947,842,880.19
அம்பலாங்கொட - எல்பிட்டிய - பிடிகல வீதி (16+230 to 29+360km)	NSB	1,484,261,971.20	1,113,186,453.52	11,131,864.54	6M AWPLR+2.81%	01.01.2021	31.03.2034	1,113,186,453.52
எம்பிலிபிட்டிய - மொரகெட்டிய - கிரிபனார - உட மௌர வீதி (6+120 முதல் 14+840கிமீ)	NSB	909,165,635.49	713,499,874.95	7,134,998.75	6M AWPLR+2.87%	01.01.2021	31.03.2035	713,499,874.95
பழைய கொழும்பு காலி வீதியின் புனரமைப்பு (17+200 TO 25+200km)	NSB	1,615,810,000.00	1,279,160,938.36	12,791,609.38	6M AWPLR+2.87%	01.01.2021	31.03.2035	1,279,160,938.36
பெல்மடுல்ல -எம்பிலிபிட்டிய-நோனகம படலங்கலயிலிருந்து நோனாகம வரை (66+260 முதல் 87+690கிமீ)	NSB	2,171,711,286.61	1,718,350,745.06	17,183,507.45	6M AWPLR+2.87%	01.01.2021	31.03.2035	1,718,350,745.06
பிபிலை ஊரணிய மஹியங்கனை வீதியின் புனரமைப்பு (18+000 முதல் 22+000கிமீ)	NSB	405,059,614.84	319,757,841.12	3,197,578.41	6M AWPLR+2.87%	01.01.2021	31.03.2035	319,757,841.12
கோட்டே - போப் (B240) 0+000 இலிருந்து 3+700km ஆகவும், பத்தரமுல்ல பன்னிப்பிட்டிய வீதியை (B047) 0+000 இலிருந்து 3+500km வரையான வீதிகளையும் புனரமைத்தல் மற்றும் முன்னேற்றம்	NSB	1,553,199,197.33	1,229,266,243.13	12,292,662.43	6M AWPLR+2.87%	01.01.2021	31.03.2035	1,229,266,243.13
மாத்தளை வத்தேகம வீதி 0+000 முதல் 13+000km வரை புனரமைப்பு	NSB	1,833,664,066.45	1,451,490,497.77	14,514,904.98	6M AWPLR+2.87%	01.01.2021	31.03.2035	1,451,490,497.77
பிபிலை ஊரணிய மஹியங்கனை வீதிமின் புனரமைப்பு (0+000 முதல் 10+000கிமீ)	NSB	995,774,553.10	787,268,379.54	7,872,683.80	6M AWPLR+2.82%	01.01.2021	31.03.2034	787,268,379.54
வெலிகட்டா புத்தல கிரிந்த (0+000 முதல் 19+200கிமீ வரை) புனரமைப்பு மற்றும்	NSB	1,348,030,684.23	1,059,029,982.67	10,590,299.83	6M AWPLR+2.82%	01.01.2021	31.03.2034	1,059,029,982.67
மல்லவப்பிட்டிய - ரம்பதாகல்லை - கீப்பெட்டிகல வீதி (B264) 0+000 முதல் 10+000km வரை புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்றம்	NSB	940,897,040.54	744,832,216.36	7,448,322.16	6M AWPLR+2.82%	01.01.2021	31.03.2034	744,832,216.36
தங்காலை - கதுருபொகுண - பெலியத்த - கதுருபொகுண தெட்டுவாவல வீதியை (0+000 முதல் 12+760 கிமீ வரை) அகலப்படுத்துதல் மற்றும் முன்னேற்றம்	NSB	1,401,386,112.05	1,108,000,495.08	11,080,004.95	6M AWPLR+2.87%	01.01.2021	31.03.2035	1,108,000,495.08
CEP-II	NSB	11,200,000,000.00	11,200,000,000.00	112,000,000.00	6M AWPLR+2.81%	01.01.2021	31.03.2035	11,200,000,000.00
CEP-II & RDA	NSB	7,500,000,000.00	7,500,000,000.00	75,000,000.00	6M AWPLR+2.81%	01.01.2021	31.03.2035	7,500,000,000.00
மொத்தம்		**74,071,446,419.12**	**59,365,656,200.10**	**593,656,562.00**				**59,365,656,200.10**

(4) **மூலதனம் பின்வருமாறு செலுத்தப்படுகிறது;**

	ரூ
1982	250,000.00
1983	750,000.00
மொத்தம்	1,000,000.00

(5) **வாடிக்கையாளர் வைப்புத்தொகை வருவாய்க்கு வரவு வைக்கப்பட்டுள்ளது**

வாடிக்கையாளர்களின் நேரடி உழைப்பின் மூலம் குறைந்தபட்ச செலவில் வாடிக்கையாளர் வேலைகள் முடிந்ததாலும், சில வேலைகள் வாடிக்கையாளர்களால் மீண்டும் கூறப்பட்டதாலும் மற்றவை திட்டங்களால் முடிக்கப்பட்டதாலும், கணக்கில் பல ஆண்டுகளாக மீதமுள்ள வாடிக்கையாளர் வைப்புத்தொகை ரூ.394,085,742.42 வருடத்தில் வருவாயில் வரவு வைக்கப்பட்டுள்ளது.

(6) **தக்கவைப்பு பணம் திரும்ப எழுதப்பட்டது**

	ரூ
நீண்ட நிலுவை வைத்திருத்தல் பணம் திரும்ப எழுதப்பட்டது	2,247,922.23
சிகிரிய டி..பி.தென்னகோன் மாவத்தைக்கான தக்கவைப்புப் பணத்தை ஒப்பந்ததாரருக்கு வழங்குவதற்காக பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சிலிருந்து பெறப்பட்ட நிதியானது ஒப்பந்ததாரரால் கோரப்படாத வருமானத்திற்கு வரவு வைக்கப்பட்டுள்ளது.	1,308,085.65
	3,556,007.88

(7) **திரவப்படுத்தப்பட்ட சேதங்கள் மீண்டும் எழுதப்பட்டன**

கமிட்டிமின் பரிந்துரையின்படி வருவாயில் 12,238,885.15 மதிப்பிலான திரவப்படுத்தப்பட்ட சேத மீட்புகள் வரவு வைக்கப்பட்டுள்ளன.

(8) **மற்ற வைப்புத் திரும்ப எழுதப்பட்டது**

அந்தந்த தரப்பினரால் கோரப்படாத மற்றும் வருடத்தில் வருவாயில் வரவு வைக்கப்பட்டுள்ள பல ஆண்டுகளாக கணக்குகளில் செலுத்த வேண்டிய தொகையான ரூ. 10,597,685.66 செலுத்த வேண்டிய நீண்ட நிலுவையில் உள்ள திருப்பிச் செலுத்தக்கூடிய வைப்புத்தொகை.

(9) **வருமான வரிக்கு முந்தைய காலத்திற்கான நிகர மிகை - ரூ** **86,767,319,183.87**

காலத்திற்கான மிகை பின்வருமாறு அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

	2021 **(ரூ.)**	**2020மீள்கூறல்** **(ரூ.)**
கருவூலத்திற்கு நிகராக ஆண்டுக்கான மிகை	49,389,554,532.62	4,780,632,196.40
அரசு மானியத்தில் ஆண்டு தொடர்பான நிகர மிகை -PPE	37,377,764,651.25	180,208,860,377.24
வருமான வரிக்கு முன் மூலதன மானியத்தை கணக்கிட்ட பிறகு காலத்திற்கான நிகர மிகை	**86,767,319,183.87**	**184,989,492,573.64**

மேற்கூறிய உபரியானது SLPSAS 11ன் பயன்பாட்டிற்கு இணங்க பரிவர்த்தனை அல்லாத பரிவர்த்தனைகளின் காரணமாக மூலதன மானியத்திலிருந்து உருவாக்கப்படுகிறது.

(10) **கருவூலத்திற்கு லெவி**

2021 ஆம் ஆண்டில் நிதியமைச்சின் பொது நிறுவனங்களின் திணைக்களத்தால் செய்யப்பட்ட கோரிக்கையின் பேரில், அதிவேக நெடுஞ்சாலை வருவலில் இருந்து 4 பில்லியன் ரூபாய்கள் கருவூலத்திற்குச் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

RDA இன் திறமை அறிக்கையில் மூலதனமாக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் சுருக்கம்

பாதை இல	வீதியின் பெயர்	மொத்த நீளம் (கிமீ)	கட்டப்பட்ட நீளத்தின் விவரங்கள்		வீதி நீளத்தில் மூலதனத்தின் %	01.01.2021 இன் செலவு (ரூ)	முந்தைய காலத்திற்கான சரிசெய்தல் (ரூ.)	01.01.2021 (ரூ.) இன் படி மீண்டும் கூறப்பட்ட செலவு	வருடத்தின் போது சேர்த்தல் (ரூ.)	31.12.2021 இன் மொத்த செலவு (ரூ)
			கட்டமைக்கப்பட்ட மாற்றம்	நீளம் (கிமீ)						
AA000	கொள்ளுப்பிட்டி - ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர	7.12	காணி		-	-		-	2,867,500.00	2,867,500.00
AA000	கொள்ளுப்பிட்டி - ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர	7.12	காணி		-			-	86,294,778.79	86,294,778.79
AA001	கொழும்பு - கண்டி	115.85	17-39	22.00	18.99%	10,881,907,962.77		10,881,907,962.77	229,090,000.00	11,110,997,962.77
AA001	கொழும்பு - கண்டி	115.85	காணி		-			-	129,439,269.70	129,439,269.70
AA001	கொழும்பு - கண்டி	115.85	39.3-114.5	73.30	63.27%		3,542,812,984.20	3,542,812,984.20	-	3,542,812,984.20
AA001	கொழும்பு - கண்டி	115.85	காணி		-			-	19,878,380.38	19,878,380.38
AA002	கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய	317.78	17.5-25.2	7.7	2.42%	1,537,178,804.64		1,537,178,804.64		1,537,178,804.64
AA002	கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய	317.78	காணி		-			-	78,400.00	78,400.00
AA002	கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய	317.78	காணி		-			-	9,000.00	9,000.00
AA002	கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய	317.78	13.275-18.48	5.2	1.64%		1,968,349,245.58	1,968,349,245.58	-	1,968,349,245.58
AA002	கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய	317.78	25.24-30.3	5.06	1.59%		1,504,907,654.87	1,504,907,654.87	-	1,504,907,654.87
AA002	கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய	317.78	பாலம்		-		214,748,153.55	214,748,153.55	-	214,748,153.55
AA003	பேலியகொட - புத்தளம்	126.31	காணி		-			-	8,583,748.40	8,583,748.40
AA003	பேலியகொட - புத்தளம்	126.31	0.6-9.0	8.4	6.65%		1,948,200,757.66	1,948,200,757.66	-	1,948,200,757.66
AA003	பேலியகொட - புத்தளம்	126.31	9.0-18.31	9.31	7.37%		1,703,426,034.90	1,703,426,034.90	-	1,703,426,034.90
AA004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	430.57	1.26-15.36	14.1	3.27%	1,653,698,480.64		1,653,698,480.64		1,653,698,480.64
AA004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	430.57	காணி		-			-	7,597.50	7,597.50
AA004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	430.57	காணி		-			-	17,989,885.71	17,989,885.71
AA004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	430.57	காணி		-			-	74,130,702.78	74,130,702.78
AA004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	430.57	218-287.15	69.15	16.06%		2,037,109,290.26	2,037,109,290.26	-	2,037,109,290.26
AA005	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	430.57	1-15.36	14.36	3.34%	1,164,897,090.62		1,164,897,090.62		1,164,897,090.62
AA005	பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	275.64	75.2-130.1	54.9	19.92%	6,137,641,112.47		6,137,641,112.47		6,137,641,112.47
AA005	AA005 ; பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	275.64	காணி		-			-	1,350,000.00	1,350,000.00
AA005	AA005 ; பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	275.64	காணி		-			-	7,483,735.67	7,483,735.67
AA005	AA005 ; பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	275.64	130.8-150.8, 190.8-277.55	107.55	39.02%		2,477,469,157.80	2,477,469,157.80	6,446,513,874.27	8,923,983,032.07
AA006	அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை	198.71	0-75.11	75.11	37.80%	14,176,768,116.55		14,176,768,116.55		14,176,768,116.55
AA006	அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை	198.71	178-190	12	6.04%		808,407,737.91	808,407,737.91	-	808,407,737.91
AA006	அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை	198.71	190-199.3	9.3	4.68%		1,119,568,555.58	1,119,568,555.58	-	1,119,568,555.58
AA006	அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை	198.71	157-167.20	10.28	5.17%		1,011,352,345.48	1,011,352,345.48	-	1,011,352,345.48
AA006	அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை	198.71	167.28-178	10.72	5.39%		947,658,920.64	947,658,920.64	-	947,658,920.64
AA007	அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை	198.71	75-90.1	15.1	7.60%	2,401,600,949.96		2,401,600,949.96		2,401,600,949.96
AA007	அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா	118.70	காணி		-			-	161,656.48	161,656.48
AA007	அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா	118.70	காணி		-			-	60,500.00	60,500.00
AA008	அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை	198.71	91.42-112.92	21.5	10.82%	1,758,305,204.77		1,758,305,204.77		1,758,305,204.77
AA008	பாணந்துறை - நம்பபான - இரத்தினபுரி	67.77	34.03-67.77	35.08	51.76%		1,178,642,037.16	1,178,642,037.16	-	1,178,642,037.16
AA009	அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை	198.71	113-156.54	43.55	21.92%	2,825,344,826.83		2,825,344,826.83		2,825,344,826.83
AA009	கண்டி - யாழ்ப்பாணம்	321.00	74.10-97.45	23.35	7.27%	1,322,053,388.66		1,322,053,388.66		1,322,053,388.66
AA009	கண்டி - யாழ்ப்பாணம்	321.00	97.97-122.14	24.17	7.53%	1,630,570,316.02		1,630,570,316.02		1,630,570,316.02
AA009	கண்டி - யாழ்ப்பாணம்	321.00	காணி		-			-	161,689,090.76	161,689,090.76
AA009	கண்டி - யாழ்ப்பாணம்	321.00	காணி		-			-	157,125,000.00	157,125,000.00
AA009	கண்டி - யாழ்ப்பாணம்	321.00	150.0-158.15	8.15	2.54%		400,805,364.09	400,805,364.09	-	400,805,364.09
AA009	கண்டி - யாழ்ப்பாணம்	321.00	141.1-150.4	9.3	2.90%		1,010,490,136.82	1,010,490,136.82	-	1,010,490,136.82
AA010	கட்டுகஸ்தோட்டை - குருநாகல் - புத்தளம்	124.58	62.9-124.27	61.37	49.26%		2,202,605,569.15	2,202,605,569.15	-	2,202,605,569.15
AA011	மரதன்கடவல ஹபரன திரிகொண்டியடிமடு	129.36	காணி		-			-	206,125,809.59	206,125,809.59

பாதை இல	வீதியின் பெயர்	மொத்த நீளம் (கிமீ)	கட்டப்பட்ட நீளத்தின் விவரங்கள்		வீதி நீளத்தில் மூலதனத்தின் %	01.01.2021 இன் செலவு (ரூ)	முந்தைய காலத்திற்கான சரிசெய்தல் (ரூ.)	01.01.2021 (ரூ.) இன் படி மீண்டும் கூறப்பட்ட செலவு	வருடத்தின் போது சேர்த்தல் (ரூ.)	31.12.2021 இன் மொத்த செலவு (ரூ)
			கட்டமைக்கப்பட்ட மாற்றம்	நீளம் (கிமீ)						
AA011	மரதன்கடவல ஹபரன திரிகொண்டியடிமடு	129.36	0-59.9	59.9	46.30%		2,422,232,495.03	2,422,232,495.03	-	2,422,232,495.03
AA011	மரதன்கடவல ஹபரன திரிகொண்டியடிமடு	129.36	59.9-128.76	68.66	53.08%		2,822,677,059.71	2,822,677,059.71	-	2,822,677,059.71
AA012	புத்தளம் - திருகோணமலை	176.99	83-180.1	97.1	54.86%	10,946,165,550.67		10,946,165,550.67		10,946,165,550.67
AA012	புத்தளம் - திருகோணமலை	176.99	0-83	83	46.90%	5,096,868,236.84		5,096,868,236.84		5,096,868,236.84
AA014	மதவாச்சிய - மன்னார் - தலைமன்னார்	113.84	3-2-14.5 + 1.96	13.26	11.65%		809,479,299.75	809,479,299.75	-	809,479,299.75
AA014	மதவாச்சிய - மன்னார் - தலைமன்னார்	113.84	47-62.10	15.1	13.26%		1,340,710,009.17	1,340,710,009.17	-	1,340,710,009.17
AA014	மதவாச்சிய - மன்னார் - தலைமன்னார்	113.84	62.1-76.5	14.4	12.65%		1,029,022,641.63	1,029,022,641.63	-	1,029,022,641.63
AA016	பெரகல - ஹாலி-எல	40.39	17.08-38.82	22.14	54.82%		1,227,284,135.99	1,227,284,135.99	-	1,227,284,135.99
AA017	காலி - தெனியாய - மாதம்பே	143.93	இணக்கமான திர்வுகள்		0.00%			-	306,294,226.37	306,294,226.37
AA017	காலி - தெனியாய - மாதம்பே	143.93	காணி		-			-	794,000.00	794,000.00
AA017	காலி - தெனியாய - மாதம்பே	143.93	காணி		-			-	1,071,500.00	1,071,500.00
AA017	காலி - தெனியாய - மாதம்பே	143.93	0.-78.2	80.09	55.65%		2,536,170,971.24	2,536,170,971.24	-	2,536,170,971.24
AA018	பெல்மடுல்ல - எம்பிலிப்பிட்டிய - நோனாகம	87.69	60.26-87.69	27.43	31.28%	2,471,096,100.40		2,471,096,100.40		2,471,096,100.40
AA020	அனுராதபுரம் - ரம்பேவ	14.48	0-14.5	14.5	100.14%	737,609,338.55		737,609,338.55		737,609,338.55
AA021	கேகாலை - புலத்கொஹரபிடிய - கரவனெல்ல	42.12	காணி		-			-	675,000.00	675,000.00
AA022	பசறை - மொனராகலை	34.11	0-27	27	79.16%	3,531,354,718.89		3,531,354,718.89		3,531,354,718.89
AA024	மாத்தறை - அக்குறஸ்ச	20.11	0.1-3.5	3.4	16.91%	698,978,989.07		698,978,989.07		698,978,989.07
AA025	சியம்பலாண்டுவ - தமன - அம்பாறை	57.12	0-57.76	57.76	101.12%		1,684,361,468.62	1,684,361,468.62	-	1,684,361,468.62
AA026	கண்டி - மஹியங்கனை - பதியத்தலாவ	105.23	31.2-71.2	40	38.01%	5,677,021,713.28		5,677,021,713.28		5,677,021,713.28
AA026	கண்டி - மஹியங்கனை - பதியத்தலாவ	105.23	73.15-93.65	20.5	19.48%	1,586,366,821.86		1,586,366,821.86		1,586,366,821.86
AA027	அம்பாறை - உஹன - மஹாஓயா	57.92	13-30	17	29.35%	1,609,505,112.34		1,609,505,112.34		1,609,505,112.34
AA028	பாதெனிய - அனுராதபுரம்	80.52	0-80.52	80.52	100.00%	10,611,370,878.87		10,611,370,878.87		10,611,370,878.87
AA029	வவுனியா - ஹொரவ்பொத்தானை	46.02	16-22	6	13.04%	275,154,660.23		275,154,660.23		275,154,660.23
AA029	வவுனியா - ஹொரவ்பொத்தானை	46.02	5-16	11	23.90%	378,576,078.26		378,576,078.26		378,576,078.26
AA029	வவுனியா - ஹொரவ்பொத்தானை	46.02	24-34.95	10.95	23.79%		992,282,755.06	992,282,755.06	-	992,282,755.06
AA029	வவுனியா - ஹொரவ்பொத்தானை	46.02	16-22	6	13.04%		298,428.40	298,428.40	-	298,428.40
AA031	காரைதீவு - அம்பாறை	24.14	0-20.57	20.57	85.21%		599,849,643.51	599,849,643.51	-	599,849,643.51
AA032	நாவக்குளி - கெரதிவு - மன்னார்	98.37	0-21.90	17.4	17.69%	1,312,734,475.47		1,312,734,475.47		1,312,734,475.47
AA032	நாவக்குளி - கெரதிவு - மன்னார்	98.37	0-21.90	4.5	4.57%	1,013,310,036.47		1,013,310,036.47		1,013,310,036.47
AA034	மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு	49.25	0-13	13	26.40%	978,924,230.15		978,924,230.15		978,924,230.15
AA034	மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு	49.25	13-24	11	22.34%	551,859,233.75		551,859,233.75		551,859,233.75
AA034	மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு	49.25	24-38.5	14.5	29.44%	967,210,228.61		967,210,228.61		967,210,228.61
AA034	மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு	49.25	38.50-49.1	10.6	21.52%	1,266,905,093.82		1,266,905,093.82		1,266,905,093.82
AA035	பரந்தன் - கச்சாய் - முல்லைத்தீவு	52.13	0-52.13	52.13	100.00%	6,607,893,031.87		6,607,893,031.87		6,607,893,031.87
AB011	காலி வீதி புதிய விலகல் (குறுக்கு சந்தி , எகொட உயன வரை)	6.98	0-0.08	0.08	1.15%		30,253,206.46	30,253,206.46	-	30,253,206.46
AB011	காலி வீதி புதிய விலகல் (குறுக்கு சந்தி எகொட உயன வரை)	6.98	0.08-6.78	6.7	95.99%		1,992,664,286.09	1,992,664,286.09	-	1,992,664,286.09
AB012	காலி - மரைன் டிரைவ்	1.22	காணி		-			-	594,365,947.35	594,365,947.35
AB012	காலி - மரைன் டிரைவ்	1.22	காணி		-			-	58,972,195.91	58,972,195.91
AB013	கம்பளை - நாவலப்பிட்டி	17.54	காணி		-			-	192,150.00	192,150.00
AB013	கம்பளை - நாவலப்பிட்டி	17.54	காணி		-			-	41,285.00	41,285.00
AB014	வைத்தியசாலை - எஸ்பிளனேட் வீதி, இரத்தினபுரி	1.66	காணி		-			-	360,000.00	360,000.00
AB019	யாழ்ப்பாணம் - பண்ணை - ஊர்காவற்றுறை	19.31	0-10	10	51.79%		1,783,064,506.78	1,783,064,506.78	-	1,783,064,506.78
AB019	யாழ்ப்பாணம் - பண்ணை - ஊர்காவற்றுறை	19.31	10-20.275	10.275	53.21%		1,156,583,214.12	1,156,583,214.12	-	1,156,583,214.12
AB021	யாழ்ப்பாணம் - பொன்னாலை - பருத்தித்துறை	55.38	29-30.45	1.45	2.62%	487,695,312.24		487,695,312.24		487,695,312.24
AB026	மாத்தளை - உடுப்பிஹில்ல	6.03	காணி		-			-	36,450.00	36,450.00
AB026	மாத்தளை - உடுப்பிஹில்ல	6.03	காணி		-			-	26,392.50	26,392.50
AB028	பழைய கொழும்பு - புத்தளம் வீதி, ஜா எல	0.95	காணி		-			-	52,500.00	52,500.00
AB028	பழைய கொழும்பு - புத்தளம் வீதி, ஜா எல	0.95	காணி		-			-	384,795.00	384,795.00
AB029	பஸ்யால - கிரிஉல்லா	19.31	காணி		-			-	38,000.00	38,000.00

பாதை இல	வீதியின் பெயர்	மொத்த நீளம் (கிமீ)	கட்டப்பட்ட நீளத்தின் விவரங்கள்		வீதி நீளத்தில் மூலதனத்தின் %	01.01.2021 இன் செலவு (ரூ)	முந்தைய காலத்திற்கான சரிசெய்தல் (ரூ.)	01.01.2021 (ரூ.) இன் படி மீண்டும் கூறப்பட்ட செலவு	வருடத்தின் போது சேர்த்தல் (ரூ.)	31.12.2021 இன் மொத்த செலவு (ரூ)
			கட்டமைக்கப்பட்ட மாற்றம்	நீளம் (கிமீ)						
AB042	கெட்டம்பே கண்டி புறவழிச்சாலை	3.80	காணி		-			-	3,892,250.00	3,892,250.00
AB042	கெட்டம்பே கண்டி புறவழிச்சாலை	3.80	காணி		-			-	4,101,400.00	4,101,400.00
AC004	கோட்டா வீதி நகர எல்லை வரை	1.37	காணி		-			-	351,387.82	351,387.82
B008	அலவ்வ - தம்பெலஸ்ஸ	14.64	5-7.5	2.5	17.08%		70,684,138.80	70,684,138.80		70,684,138.80
B014	அம்பலாங்கொட - எல்பிட்டிய - பிடிகல	29.36	16.23-29.36	13.13	44.72%	1,668,520,911.06		1,668,520,911.06		1,668,520,911.06
B019	ஆனமடுவ - உஸ்வெவ - கல்கமுவ	39.02	0-39.1	39.1	100.21%	2,798,636,867.21		2,798,636,867.21		2,798,636,867.21
B043	பண்டாரவளை - ஊவா மலையகம் - எட்டம்பிட்டிய	16.49	11.69-12.84	0.97	5.88%		24,981,481.52	24,981,481.52		24,981,481.52
B044	பண்டாரவளை - வெலிமடை	21.72	0-20.2	20.2	93.00%		1,036,486,771.74	1,036,486,771.74	-	1,036,486,771.74
B045	பங்கதெனிய - ஆண்டிகம - ஆனமடுவ	38.21	0-38.29	38.29	100.21%	2,901,825,735.39		2,901,825,735.39		2,901,825,735.39
B047	பத்தரமுல்லை - பன்னிபிட்டிய	7.29	0-3.5	3.5	48.01%	832,639,152.85		832,639,152.85		832,639,152.85
B057	பிபிலே - ஊரணிய - மஹியங்கனை	39.58	0-10	10	25.27%	1,071,287,586.13		1,071,287,586.13		1,071,287,586.13
B057	பிபிலே - ஊரணிய - மஹியங்கனை	39.58	18-22	4	10.11%	465,972,861.47		465,972,861.47		465,972,861.47
B079	சிலாபம் - வாரியபொல	50.64	0-29	29	57.27%	2,947,544,232.04		2,947,544,232.04		2,947,544,232.04
B084	கொழும்பு - ஹொரணை	28.01	1.1-10.6 & 13.4-13.8	9.9	35.34%	3,484,088,299.33		3,484,088,299.33		3,484,088,299.33
B084	கொழும்பு - ஹொரணை	28.01	காணி		-			-	298,583.25	298,583.25
B084	கொழும்பு - ஹொரணை	28.01	காணி		-			-	5,402,835.57	5,402,835.57
B098	தெனேகம - முலட்டியான	11.26	0-12.1	12.1	107.46%		629,690,535.19	629,690,535.19	-	629,690,535.19
B114	எல்பிட்டிய - அவிட்டாவ - லெவ்வந்துவ	27.56	9.83-27.2	17.37	63.03%	3,681,473,417.53		3,681,473,417.53	(1,271,724.57)	3,680,201,692.96
B120	எதுல் கோட்டே - மிரிஹான - கொஹுவெல	5.95	காணி		-			-	148,500.00	148,500.00
B122	கலகெதர - ரம்புக்கன	18.50	காணி		-			-	371,800.00	371,800.00
B123	கலகெதர - ஹொரண	19.05	0-19.05	19.05	100.00%	1,639,672,376.40		1,639,672,376.40		1,639,672,376.40
B127	கலிகமுவ - ருவன்வெல்ல	22.53	0-29.10	29.1	129.16%	3,080,549,508.74		3,080,549,508.74		3,080,549,508.74
B129	காலி - உடுகம	36.60	0-35.35	35.35	96.58%	5,173,304,116.91		5,173,304,116.91		5,173,304,116.91
B141	ஹக்மன - பெலியத்தை - தங்காலை	19.31	11.5-19.3	7.8	40.39%	1,863,314,758.23		1,863,314,758.23		1,863,314,758.23
B141	ஹக்மன - பெலியத்தை - தங்காலை	19.31	காணி		-			-	1,345,000.00	1,345,000.00
B141	ஹக்மன - பெலியத்தை - தங்காலை	19.31	காணி		-			-	6,579,000.00	6,579,000.00
B142	ஹக்மன - மீல்ல - தலஹகன்வடுவ	11.26	0-11.2	11.2	99.47%		582,854,049.10	582,854,049.10	-	582,854,049.10
B151	ஹெந்தல - ஹுனுபிட்டிய	4.02	0-4.02	4.02	100.00%	517,082,628.66		517,082,628.66		517,082,628.66
B152	மட்டக்குளிய உஸ்வெட்டகேயவ பின்வத்த	7.66	காணி		-			-	880,100.00	880,100.00
B152	மட்டக்குளிய உஸ்வெட்டகேயவ பின்வத்த	7.66	காணி		-			-	4,678,529.83	4,678,529.83
B153	ஹிக்கடுவ - பத்தேகம - நில்ஹேன	14.88	0-14.34	14.34	96.37%	1,573,894,338.34		1,573,894,338.34		1,573,894,338.34
B153	ஹிக்கடுவ - பத்தேகம - நில்ஹேன	14.88	காணி		-			-	51,458.93	51,458.93
B156	ஹினிடும - ஓபாத - பிடபெத்தேர	31.38	0-31.5	31.5	100.38%	5,701,077,907.31		5,701,077,907.31		5,701,077,907.31
B157	ஹொரண - அங்குருவதொட்ட - அளுத்கம	54.14	42.6-53.67	11.07	20.45%	2,011,508,270.49		2,011,508,270.49		2,011,508,270.49
B157	ஹொரண - அங்குருவதொட்ட - அளுத்கம	54.14	காணி		-			-	274,008.96	274,008.96
B157	ஹொரண - அங்குருவதொட்ட - அளுத்கம	54.14	காணி		-			-	579,422.04	579,422.04
B159	இப்பகமுவ - கும்புக்கெட்ட - மடகல்ல	34.19	0-34.19	34.19	100.00%	3,255,281,240.80		3,255,281,240.80		3,255,281,240.80
B167	கடவலகெதர - விடிகுலிய	13.84	0-14	14	101.16%	1,264,353,502.42		1,264,353,502.42		1,264,353,502.42
B184	கல்குடா வீதி	5.63	0-5.63	5.63	100.00%	339,562,232.83		339,562,232.83		339,562,232.83
B185	கல்குடா - வாழைச்சேனை	4.42	0-4.42	4.42	100.00%	293,724,347.04		293,724,347.04		293,724,347.04
B188	கலுகல - லபுகம	14.00	காணி		-			-	304,364.59	304,364.59
B190	களுகமுவ - விலகடுபொத	21.11	0-21.18	21.18	100.33%	2,402,681,184.28		2,402,681,184.28		2,402,681,184.28
B195	கண்டி - கிரிமெட்டிய	16.09	காணி		-			-	28,822,377.00	28,822,377.00
B195	கண்டி - கிரிமெட்டிய	16.09	காணி		-			-	92,633,759.88	92,633,759.88
B195	கண்டி - கிரிமெட்டிய	16.09	காணி		0.00%			-	1,294,100.00	1,294,100.00
B204	கடுபெட்டே - கொஸ்பெலேன	1.82	காணி		-			-	549,541.84	549,541.84
B207	கடுகுருந்த - நெபோட	16.49	0-2.72	2.72	16.49%	426,583,954.09		426,583,954.09		426,583,954.09
B207	கடுகுருந்த - நெபோட	16.49	2.7-15.9	13.2	80.05%	645,141,181.55		645,141,181.55		645,141,181.55
B211	கெபிதிகொல்லேவ - பதவிய	33.79	0-15.5	15.5	45.87%		778,941,353.11	778,941,353.11	-	778,941,353.11

பாதை இல	வீதியின் பெயர்	மொத்த நீளம் (கிமீ)	கட்டப்பட்ட நீளத்தின் விவரங்கள்		வீதி நீளத்தில் மூலதனத்தின் %	01.01.2021 இன் செலவு (ரூ)	முந்தைய காலத்திற்கான சரிசெய்தல் (ரூ.)	01.01.2021 (ரூ.) இன் படி மீண்டும் கூறப்பட்ட செலவு	வருடத்தின் போது சேர்த்தல் (ரூ.)	31.12.2021 இன் மொத்த செலவு (ரூ)
			கட்டமைக்கப்பட்ட மாற்றம்	நீளம் (கிமீ)						
B211	கெபிதிகொல்லேவ - பதவிய	33.79	15.5-31.345	15.845	46.89%			-	940,980,031.71	940,980,031.71
B214	களனி - முடுங்கொடை	27.76	காணி		-			-	18,991,546.49	18,991,546.49
B214	களனி - முடுங்கொடை	27.76	காணி		0.00%			-	5,305,417.49	5,305,417.49
B216	கெஸ்பேவ - கித்தெல்பிட்டிய - பண்டாரகம	11.78	0-11.78	11.78	100.00%	1,189,261,314.24		1,189,261,314.24		1,189,261,314.24
B227	கிரியங்கல்லி - ஆண்டிகம	13.68	காணி		-			-	72,900.00	72,900.00
B238	கொட்டாவ - பத்தேமுல்ல	13.68	காணி		-			-	6,300.00	6,300.00
B240	கோட்டை - போபே	28.80	0-3.7	3.70	12.85%	880,218,533.03		880,218,533.03		880,218,533.03
B243	குளியாபிட்டிய - ஹெட்டிபொல	15.69	0-15.69	15.69	100.00%	1,399,663,823.86		1,399,663,823.86		1,399,663,823.86
B247	குருநாகல் - நாரம்மல - மாதம்பே	64.36	40.87-64.77	23.9	37.13%	2,679,059,413.13		2,679,059,413.13		2,679,059,413.13
B247	குருநாகல் - நாரம்மல - மாதம்பே	64.36	22.26-40.87	18.61	28.92%	1,976,199,776.38		1,976,199,776.38		1,976,199,776.38
B247	குருநாகல் - நாரம்மல - மாதம்பே	64.36	காணி		-			-	3,459,837.13	3,459,837.13
B263	மாலபே - கடுவெல	5.63	காணி		-			-	307,308.21	307,308.21
B264	மல்லவப்பிட்டிய - ரம்பொடகல்ல - கெப்பெட்டிகல	34.59	10-15.75 / 20.25-37.81	23.31	67.39%	2,786,829,825.04		2,786,829,825.04		2,786,829,825.04
B264	மல்லவப்பிட்டிய - ரம்பொடகல்ல - கெப்பெட்டிகல	34.59	0-10	10	28.91%	1,125,859,514.96		1,125,859,514.96		1,125,859,514.96
B267	மாம்பே - கொட்டாவ	6.23	காணி		-			-	18,702,395.00	18,702,395.00
B268	மானிப்பாய் - கைதடி	13.68	0-14.02	14.02	102.49%	641,978,831.07		641,978,831.07		641,978,831.07
B274	மாத்தளை - இல்லுக்கும்புர - பல்லேகம	46.80	காணி		-			-	321,159.71	321,159.71
B275	மாத்தறை - ஹக்மன	24.14	0-24.14	24.14	100.00%	2,273,294,726.34		2,273,294,726.34		2,273,294,726.34
B275	மாத்தறை - ஹக்மன	24.14	காணி		-			-	1,998,500.00	1,998,500.00
B275	மாத்தறை - ஹக்மன	24.14	காணி		-			-	58,845,732.23	58,845,732.23
B279	மாவனெல்ல - ஹெம்மாத்தகம - சிங்கபிட்டிய	25.80	0-26	26	100.78%	6,358,480,097.34		6,358,480,097.34		6,358,480,097.34
B282	மதவாச்சி - ஹொரவ்பொத்தானை	37.81	0-10	10	26.45%	1,112,607,381.02		1,112,607,381.02		1,112,607,381.02
B282	மதவாச்சி - ஹொரவ்பொத்தானை	37.81	காணி		0.00%		482,345,099.84	482,345,099.84	-	482,345,099.84
B282	மதவாச்சி - ஹொரவ்பொத்தானை	37.81	காணி		0.00%		575,971,155.36	575,971,155.36	-	575,971,155.36
B283	மதவாச்சி - ஹொரவ்பொத்தானை	25.74	24-34.95	10.95	42.54%		674,452,743.79	674,452,743.79	-	674,452,743.79
B283	மதவாச்சி - ஹொரவ்பொத்தானை	25.74	0-12.6	12.6	48.95%		638,439,198.32	638,439,198.32	-	638,439,198.32
B285	மீபே - இங்கிரிய	18.09	0-18.13	18.13	100.22%	2,301,217,479.01		2,301,217,479.01		2,301,217,479.01
B292	மிரிஸ்வத்த - வத்துருகம	10.06	காணி		-			-	1,042,663.02	1,042,663.02
B295	மொரட்டுவ - பிலியந்தலை	4.83	காணி		-			-	451,471.37	451,471.37
B300	முட்டெடுகல - ஹிரிபிட்டிய	18.50	0-18.5	18.5	100.00%	1,907,116,428.49		1,907,116,428.49		1,907,116,428.49
B308	நாரம்மல - தங்கொடுவ	45.25	0-16.03	16.03	35.43%	1,532,364,312.77		1,532,364,312.77		1,532,364,312.77
B308	நாரம்மல - தங்கொடுவ	45.25	16.03-45.25	29.22	64.57%	3,059,983,125.41		3,059,983,125.41		3,059,983,125.41
B309	நாரந்தெனிய - ஹக்மன	11.67	காணி		-			-	1,184,929.79	1,184,929.79
B312	நாவுல - எலஹெர - பல்லேகம - ஹெட்டிபொல	64.37	0-8.4	8.4	13.05%	2,340,021,762.73		2,340,021,762.73		2,340,021,762.73
B312	நாவுல - எலஹெர - பல்லேகம - ஹெட்டிபொல	64.37	33.5-44 & 57-59	12.5	19.42%	1,245,375,050.81		1,245,375,050.81		1,245,375,050.81
B353	பலுகம - பொரலந்தே - ஹப்புத்தளை	26.55	0-27	26.27	98.95%	2,994,685,499.80		2,994,685,499.80		2,994,685,499.80
B356	பன்னல - குளியாப்பிட்டிய	16.25	5-16.28	11.28	69.42%	1,006,259,269.17		1,006,259,269.17		1,006,259,269.17
B363	பெலவத்தை - கன்கொடயாவத்தை - திண்ணியாவெல - மொரவக	53.18	0-36 & 42-53	47	88.38%	3,951,665,412.22		3,951,665,412.22		3,951,665,412.22
B365	பேராதனை - ஹல்லோலுவ - கடுகஸ்தோட்டை	10.61	காணி		-			-	12,298,100.00	12,298,100.00
B365	பேராதனை - ஹல்லோலுவ - கடுகஸ்தோட்டை	10.61	காணி		0.00%			-	22,282,700.00	22,282,700.00
B371	பருத்தித்துறை - மருதங்கேணி	28.96	23.9-24.45	0.55	1.90%		74,973,916.87	74,973,916.87		74,973,916.87
B371	பருத்தித்துறை - மருதங்கேணி	28.96	24.45-25	0.55	1.90%		73,961,053.86	73,961,053.86		73,961,053.86
B371	பருத்தித்துறை - மருதங்கேணி	28.96	18.9-19.8	0.9	3.11%		81,280,094.06	81,280,094.06		81,280,094.06
B371	பருத்தித்துறை - மருதங்கேணி	28.96	23-23.9	0.9	3.11%		82,476,195.25	82,476,195.25		82,476,195.25
B371	பருத்தித்துறை - மருதங்கேணி	28.96	16-16.575	0.575	1.99%		75,903,224.02	75,903,224.02	4,268,774.73	80,171,998.75
B371	பருத்தித்துறை - மருதங்கேணி	28.96	18-18.9	0.9	3.11%		81,359,934.94	81,359,934.94		81,359,934.94
B371	பருத்தித்துறை - மருதங்கேணி	28.96		0.25	0.86%		36,650,550.44	36,650,550.44		36,650,550.44
B390	இரத்தினபுரி - பலவெல - கரவிட்ட	22.53	0-21.28	21.28	94.45%	4,429,073,085.36		4,429,073,085.36		4,429,073,085.36
B400	சீதுவ - உடுகம்பொல	11.62	0-11.7	11.7	100.69%	923,741,046.38		923,741,046.38		923,741,046.38

பாதை இல	வீதியின் பெயர்	மொத்த நீளம் (கிமீ)	கட்டப்பட்ட நீளத்தின் விவரங்கள்		வீதி நீளத்தில் மூலதனத்தின் %	01.01.2021 இன் செலவு (ரூ)	முந்தைய காலத்திற்கான சரிசெய்தல் (ரூ.)	01.01.2021 (ரூ.) இன் படி மீண்டும் கூறப்பட்ட செலவு	வருடத்தின் போது சேர்த்தல் (ரூ.)	31.12.2021 இன் மொத்த செலவு (ரூ)
			கட்டமைக்கப்பட்ட மாற்றம்	நீளம் (கிமீ)						
B402	சொர்ணப்பட்டு - தாழையடி	7.48	1.35-2.95	1.6	21.39%		72,421,198.21	72,421,198.21	7,750,784.61	80,171,982.82
B402	சொர்ணப்பட்டு - தாழையடி	7.48	2.95-4.2	1.25	16.71%		72,300,748.53	72,300,748.53		72,300,748.53
B402	சொர்ணப்பட்டு - தாழையடி	7.48	5.9-7.3	1.4	18.72%		68,865,854.73	68,865,854.73	11,720,122.61	80,585,977.34
B402	சொர்ணப்பட்டு - தாழையடி	7.48		1.35	18.05%		70,119,183.59	70,119,183.59	4,184,950.02	74,304,133.61
B408	தல்துவ - மீவிதிகம்மன	18.90	0-17.3	17.3	91.53%	1,738,834,000.04		1,738,834,000.04		1,738,834,000.04
B408	தல்துவ - மீவிதிகம்மன	18.90	காணி		-			-	36,450.00	36,450.00
B408	தல்துவ - மீவிதிகம்மன	18.90	காணி		-			-	2,200,250.00	2,200,250.00
B409	தல்கொடபிட்டிய - யடவத்த - தொம்பாவல	29.36	0-26.4	26.4	89.92%	4,069,360,396.90		4,069,360,396.90		4,069,360,396.90
B410	தங்காலை - வீரகெட்டிய	14.48	Land		-			-	4,067,500.00	4,067,500.00
B413	தென்னேகும்புர - ரிகில்லகஸ்கட - ராகல	72.67	0-20.4	20.4	28.07%	1,830,635,140.15		1,830,635,140.15		1,830,635,140.15
B415	திஹகொட - கம்புருபிட்டிய - மாவரல - கொட்டபொல	67.58	காணி		-			-	38,232.00	38,232.00
B416	திஹாரிய - வாரபலன	5.39	காணி		-			-	8,240.00	8,240.00
B419	தோப்பு - மாதம்பே	26.95	0-26.5	26.5	98.33%	2,428,664,066.85		2,428,664,066.85		2,428,664,066.85
B421	திருவனகெட்டிய - அகலவத்தை	67.98	0-33.45	33.45	49.21%	3,338,567,581.97		3,338,567,581.97		3,338,567,581.97
B437	வல்லை - தெலிப்பளை - அரளி	27.43	0-8.1 & 9.222-28.32	27.198	99.15%	1,144,012,055.95		1,144,012,055.95		1,144,012,055.95
B445	வெயங்கொட - ருவன்வெல்ல	32.18	12.4-32.2	19.8	61.53%	4,575,608,353.21		4,575,608,353.21		4,575,608,353.21
B450	வலஸ்முல்ல - வீரகெட்டிய	8.05	காணி		-			-	13,934,400.00	13,934,400.00
B457	வரகாபொல - ருவன்வெல்ல	22.53	0-22	22	97.65%	2,609,052,757.47		2,609,052,757.47		2,609,052,757.47
B457	வரகாபொல - ருவன்வெல்ல	22.53	காணி		-			-	7,509,050.00	7,509,050.00
B457	வரகாபொல - ருவன்வெல்ல	22.53	காணி		-			-	1,639,500.00	1,639,500.00
B458	வஸ்கடுவ - பண்டாரகம	12.07	0-12.07	12.07	100.00%	1,218,538,545.23		1,218,538,545.23		1,218,538,545.23
B460	வத்தளை - மஹர	7.24	0-7.24	7.24	100.00%	812,215,148.12		812,215,148.12		812,215,148.12
B462	வத்தேகம - மாத்தளை	13.00	0-13	13	100.00%	2,319,874,468.61		2,319,874,468.61		2,319,874,468.61
B473	வென்னப்புவ - கிரிமெட்டியனா	5.63	3.2-4.35	1.15	20.43%		25,162,878.36	25,162,878.36	4,030,605.39	29,193,483.75
B484	ஹந்துங்கமுவ - ஹெட்டிபொல - ஹசலக்க	45.05	20-45	25	55.49%	2,487,323,857.99		2,487,323,857.99		2,487,323,857.99
B484	ஹந்துங்கமுவ - ஹெட்டிபொல - ஹசலக்க	45.05	0-20	20	44.40%	2,217,071,358.36		2,217,071,358.36		2,217,071,358.36
B488	பொலன்னறுவை - தம்பல - சுங்கவில - சோமாவதி	42.68	0-33	33	77.32%	3,232,755,622.78		3,232,755,622.78		3,232,755,622.78
B492	கந்தேஹந்திய - அதிகரிகம - ரந்தெனிகல - லொக்கல் ஓயா	54.40	0-13.6	13.6	25.00%	1,220,423,426.76		1,220,423,426.76		1,220,423,426.76
B499	கிரிந்த - பலதுபான - யால	29.00	0-12.5	12.5	43.10%	1,215,660,429.29		1,215,660,429.29		1,215,660,429.29
B502	மனம்பிட்டிய - அரலகங்வில - மதுரு ஓயா	33.00	0-24	24	72.73%	2,690,330,807.88		2,690,330,807.88		2,690,330,807.88
B527	பிபிலே - பிடகும்புர - நமல் ஓயா - இங்கினியாகல	60.25	0-60.31	60.31	100.10%	5,365,774,364.92		5,365,774,364.92		5,365,774,364.92
B528	போடகம - ஹம்பேகமுவ - கல்தொட்ட	48.20	0-48.20	48.2	100.00%	4,300,243,327.92		4,300,243,327.92		4,300,243,327.92
B547	கவுடனா அத்திடியா	2.50	காணி		-			-	514,275.70	514,275.70
B549	எம்பிலிப்பிட்டிய - மொரகெட்டிய - கிரிப்பனர - உட மௌர	16.82	6.12-14.84	9.72	57.79%	902,105,657.79		902,105,657.79		902,105,657.79
B552	பொலன்னறுவை - ஹிங்குராக்கொட	13.65	2-13.65	11.65	85.35%	1,175,315,970.74		1,175,315,970.74		1,175,315,970.74
B562	மிரிஜ்ஜவில சூரியவெவ	23.30	0-23.3	23.3	100.00%	10,060,331,974.22		10,060,331,974.22		10,060,331,974.22
B562	மிரிஜ்ஜவில சூரியவெவ	23.30	காணி		-			-	130,269,925.00	130,269,925.00
B562	மிரிஜ்ஜவில சூரியவெவ	23.30	காணி		-			-	3,385,207.98	3,385,207.98
B579	பொலன்னறுவை - புதிய நகரம் - கதுருவெல (நிதாஹஸ் ஸ்வர்ண ஜெயந்தோய் மாவத்தை)	4.61	காணி		-			-	4,929,000.00	4,929,000.00
B583	மாவனல்ல புறவழிச்சாலை	1.90	காணி		-			-	15,325.00	15,325.00
B595	ஹுன்னதெனிய ரத்மலே ரதம்பொல வலஸ்கல	12.30	காணி		-			-	4,402,969.50	4,402,969.50
B598	சீதுவ கட்டுநாயக்க	3.90	0-3.9	3.9	100.00%	307,913,682.13		307,913,682.13		307,913,682.13
B628	தங்காலை - கதுருபொகுன - பெலியத்த	8.76	0-12.76	12.76	145.66%	1,900,910,846.50		1,900,910,846.50		1,900,910,846.50
B631	ஹம்பாந்தோட்டை - கொன்னொருவ - மீகஹஜந்துர	30.30	0-8.07	8.07	26.63%	3,399,868,882.03		3,399,868,882.03		3,399,868,882.03
B631	ஹம்பாந்தோட்டை - கொன்னொருவ - மீகஹஜந்துர	30.30	காணி		-			-	10,272,900.00	10,272,900.00

பாதை இல	வீதியின் பெயர்	மொத்த நீளம் (கிமீ)	கட்டப்பட்ட நீளத்தின் விவரங்கள்		வீதி நீளத்தில் மூலதனத்தின் %	01.01.2021 இன் செலவு (ரூ)	முந்தைய காலத்திற்கான சரிசெய்தல் (ரூ.)	01.01.2021 (ரூ.) இன் படி மீண்டும் கூறப்பட்ட செலவு	வருடத்தின் போது சேர்த்தல் (ரூ.)	31.12.2021 இன் மொத்த செலவு (ரூ)
			கட்டமைக்கப்பட்ட மாற்றம்	நீளம் (கிமீ)						
B642	பாதுகாப்புத் தலைமையகமான பெலவத்தைக்கான அணுகல் பாதை (டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை, கொஸ்வத்தையிலிருந்து பாதுகாப்புத் தலைமையகமான பெலவத்தை வரை)	1.255	0-1.255	1.255	100.00%	4,784,625,217.75		4,784,625,217.75		4,784,625,217.75
B642	பாதுகாப்புத் தலைமையகமான பெலவத்தைக்கான அணுகல் பாதை (டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை, கொஸ்வத்தையிலிருந்து பாதுகாப்புத் தலைமையகமான பெலவத்தை வரை)	1.255	காணி		-			-	432,000.00	432,000.00
B643	கேகாலை புறவழிச்சாலை	4.400	0-4.4	4.4	100.00%	1,738,288,857.16		1,738,288,857.16		1,738,288,857.16
B643	கேகாலை புறவழிச்சாலை	4.400	காணி		-			-	4,088,450.00	4,088,450.00
B643	கேகாலை புறவழிச்சாலை	4.400	காணி		-			-	5,437,750.00	5,437,750.00
B644	களனிமுல்ல-அங்கொட-கொஸ்வத்த	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	1,287,104,240.35		1,287,104,240.35		1,287,104,240.35
B644	களனிமுல்ல-அங்கொட-கொஸ்வத்த	4.567	காணி		-			-	57,275,072.53	57,275,072.53
B644	களனிமுல்ல-அங்கொட-கொஸ்வத்த	4.567	காணி		-			-	30,141,446.01	30,141,446.01
NEW	லுனுகம்வெஹெர - கதிர்காமம்	13.88	0-13.88	13.88	100.00%	5,729,974,976.00		5,729,974,976.00		5,729,974,976.00
X001	மற்றவைகள்		காணி					-	420,184,564.22	420,184,564.22
	ஹெகிதா - நீர்கொழும்பு		காணி					-	40,050.54	40,050.54
திரட்டிய மொத்தம்				3179.96		280,552,628,430.30	50,813,809,426.84	331,366,437,857.14	10,482,498,855.29	341,848,936,712.43

31.12.2021 நிலவரப்படி மூலதனமாக்கப்பட்ட வீதிகளின் சுருக்கம்

வீதிகளின் தரம்	மொத்த நீளம் (கிமீ)	மூலதனத்தின் நீளம் (கிமீ)	வீதி நீளத்தில் மூலதனமயமாக்கலின் சதவீதம்
AA	3,720.310	1,669.420	44.87%
AB	466.920	28.505	6.10%
AC	30.190	-	0.00%
B	8,007.241	1,482.030	18.51%
A&B தர வீதிகளின் மொத்தம்	12,224.661	3,179.955	26.01%
E தர வீதிகளின் மொத்தம்	271.676	271.676	100.00%
தேசிய வீதிகளின் மொத்த தொகை (CLASS "A", "B" & "E")	12,496.337	3,451.631	27.62%

(12) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

RDA இன் நிதிநிலை அறிக்கையில் மூலதனமாக்கப்பட்ட பாலங்களின் சுருக்கம்

பாலத்தின் வகை	பாலங்களின் எண்	செலவு ரூ.
மேம்பாலம் பாலங்கள் குறிப்பு 10.A	08	19,198,294,794.34
மற்ற பாலங்கள் குறிப்பு 10.பி	127	76,492,164,680.07
மொத்த பாலங்கள்		**95,690,459,474.41**

10A **RDA இன் நிதிநிலை அறிக்கையில் மூலதனமாக்கப்பட்ட மேம்பாலம் பாலங்களின் விரிவான சுருக்கம்**

பாதை எண்	பாலத்தின் பெயர்/நிலைமை	திட்டம்	01.01.2021 இன் படி மீண்டும் கூறப்பட்ட செலவு (ரூ.)	வருடத்தின் போது சேர்த்தல் (ரூ.)	மொத்த செலவு (ரூ)
A032	சங்குபிடி மேம்பாலம்	இரும்பு பாலம்	1,150,383,489.22		1,150,383,489.22
A004	நுகேகொட மேம்பாலம்	இரும்பு பாலம்	1,120,667,199.35		1,120,667,199.35
A002	தெஹிவளை மேம்பாலம்	இரும்பு பாலம்	1,928,747,782.03		1,928,747,782.03
A001	களனி மேம்பாலம்- பாலம் 01 & பாலம் 02	இரும்பு பாலம்	3,202,535,537.87		3,202,535,537.87
B208	வேயங்கொட மேம்பாலம்	இரும்பு பாலம்	1,931,622,604.88		1,931,622,604.88
A000	இராஜகிரிய (கொள்ளுப்பிட்டி-ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர வீதியில் ராஜகிரிய சந்தியில் அமைந்துள்ளது)	இரும்பு பாலம்	5,365,944,533.24		5,365,944,533.24
B058	கனேமுல்ல (கனேமுல்ல ரயில் நிலையத்தில் அமைந்துள்ளது)	இரும்பு பாலம்	2,102,614,574.35		2,102,614,574.35
A019	பொல்கஹவெல (பொல்கஹவெல ரயில் நிலையத்தில் அமைந்துள்ளது)	இரும்பு பாலம்	2,395,779,073.40		2,395,779,073.40
	திரட்டிய மொத்தம்		**19,198,294,794.34**	**-**	**19,198,294,794.34**

10.B **RDA இன் நிதிநிலை அறிக்கையில் மூலதனமாக்கப்பட்ட மற்ற பாலங்களின் விரிவான சுருக்கம்**

பாதை எண்	பாலத்தின் பெயர்/நிலைமை	பாலங்களின் எண்	திட்டம்	01.01.2021 இன் படி மீண்டும் கூறப்பட்ட செலவு (ரூ.)	வருடத்தின் போது சேர்த்தல் (ரூ.)	மொத்த செலவு (ரூ)
	கடிகாவவில் டெதுரு ஓயாவில் இரண்டு வழிப்பாதை பாலம்		LBFP	1,617,655,627.75	-	1,617,655,627.75
A000	கொள்ளுப்பிட்டி - ஜயவர்தனபுர வீதி (பொல்துவ பாலம்)	7/3	Steel Bridge	1,500,896,586.32		1,500,896,586.32
A002	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி (பொல்வத்துமோதர-01)	148/1	SPMU-PK1	1,622,851,062.36		1,622,851,062.36
A002	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி A002 (பொல்வத்துமோதர-02)	148/2	SPMU-PK1	120,051,638.32		120,051,638.32
A002	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி A002 (கோவியபான)	138/2	SPMU-PK1	589,875,445.35		589,875,445.35
A002	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி A002 (கதலுவா)	133/2	SPMU-PK1	623,288,548.34		623,288,548.34
A002	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி A002 (வெல்லமடம)	166/1	SPMU-PK1	362,527,846.58		362,527,846.58
A004	கொழும்பு - வல்லவாய - மட்டக்களப்பு	284/1	இரும்பு பாலம்	307,004,325.90		307,004,325.90
A007	அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா	71/1	இரும்பு பாலம்	65,553,558.63		65,553,558.63
A008	கண்டி யாழ்ப்பாணம் வீதி A009 (நாவட்குளி)	315/1	SPMU-PK2	378,457,154.69		378,457,154.69
A009	கண்டி யாழ்ப்பாணம் வீதி A009 (கைதடி)	310/1	SPMU-PK2	363,871,118.32		363,871,118.32
A014	மதடவாச்சி மன்னார் தலைமன்னார் வீதி A014 (செட்டிகுளம்)	31/1	SPMU-PK2	223,729,370.37		223,729,370.37
A017	காலி-தெனியாய-மடம்பே	62/3	இரும்பு பாலம்	122,600,502.60		122,600,502.60
A025	சியம்பலாண்டுவ - தம்மன - அம்பாறை	39/4	இரும்பு பாலம்	105,467,129.68		105,467,129.68
A029	வவுனியா - ஹொரோவுபத்தனை	18/1	இரும்பு பாலம்	72,056,680.00		72,056,680.00
A032	நாவட்குளி - கேரைதீவு - மன்னார்	29+330	இரும்பு பாலம்	49,555,568.62		49,555,568.62
A032	நாவட்குளி-கேரைதீவு-மன்னார்	29+259	இரும்பு பாலம்	55,987,292.97		55,987,292.97
A032	நாவக்குளி கெரதீவு மன்னார் வீதி A032 (மண்டை கல் ஆறு)	39/2	SPMU-PK2	363,159,898.14		363,159,898.14
A032	நாவக்குளி கெரதீவு மன்னார் வீதி A032 (பாளை ஆறு)	66/5	SPMU-PK2	337,327,352.73		337,327,352.73
A035	பரந்தன்-கராச்சி-முல்லைத்தீவு	11/3	இரும்பு பாலம்	46,819,426.87		46,819,426.87
A035	பரந்தன்-கராச்சி-முல்லைத்தீவு	15/3	இரும்பு பாலம்	160,095,240.87		160,095,240.87
A035	பரந்தன்-கராச்சி-முல்லைத்தீவு	21/1	இரும்பு பாலம்	52,258,015.30		52,258,015.30
A035	பரந்தன்-கராச்சி-முல்லைத்தீவு	24/2	இரும்பு பாலம்	91,782,747.30		91,782,747.30
AA002	திகரோல்ல மாற்றுப்பாதை பாலம்	20/1	இரும்பு பாலம்	519,169,856.14		519,169,856.14
AA003	பேலியகொட - புத்தளம்	38/3	MFAP	1,708,595,520.38		1,708,595,520.38
AA004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	194/6	MFAP	40,591,456.16		40,591,456.16
AA004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	204/6	MFAP	64,144,885.62		64,144,885.62
AA004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	207/1	MFAP	83,330,498.97		83,330,498.97
AA004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	190/1	MFAP	93,601,992.34		93,601,992.34
AA005	பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	182/6	MFAP	39,899,955.64		39,899,955.64
AA005	பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	194/1	MFAP	47,898,102.49		47,898,102.49
AA005	பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	177/9	MFAP	49,640,687.71		49,640,687.71
AA005	பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	145/3	MFAP	67,119,181.46		67,119,181.46
AA010	கட்டுகஸ்தோட்டை - குருநாகல் - புத்தளம்	76/1	SPMU-PK3	-	78,749,255.16	78,749,255.16
AA017	காலி - தெனியாய - மாதம்பே	21/1	MFAP	148,903,648.81		148,903,648.81
AA021	கேகாலை - புலத்கொஹுபிடிய - கரவனெல்ல	11/4	SPMU-PK1	64,543,789.23	-	64,543,789.23
AA031	காரைதீவு - அம்பாறை	2/1	இரும்பு பாலம்	361,420,970.00		361,420,970.00
AB004	கடுவெல பாலத்தை அணுகும் பாதை	1/1	SPMU-PK1	405,875,143.89	-	405,875,143.89
AB21	யாழ்ப்பாணம் - பொன்னாலை - பருத்தித்துறை	19/3	இரும்பு பாலம்	38,636,161.65		38,636,161.65
AB21	யாழ்ப்பாணம் - பொன்னாலை - பருத்தித்துறை	15/3	இரும்பு பாலம்	33,475,871.65		33,475,871.65
B 158	ஹொரவெல - பெலவத்த - பிடிகல வீதி	24/4	இரும்பு பாலம்	152,739,121.00	7,139,279.10	159,878,400.10
B 473	வென்னப்புவ - கிரிமெட்டியன வீதி	3/3	இரும்பு பாலம்	135,222,946.00		135,222,946.00
B010	அல்லை-கந்தளாய் - சேருநுவேர	25/2	இரும்பு பாலம்	221,586,799.59		221,586,799.59
B010	அல்லை-கந்தளாய் - சேருநுவேர	25/5	இரும்பு பாலம்	169,596,273.15		169,596,273.15
B014	அம்பலாங்கொட - எல்பிட்டிய - பிடிகல	20/3	MFAP	41,433,709.87		41,433,709.87
B014	அம்பலாங்கொட - எல்பிட்டிய - பிடிகல	25/7	MFAP	57,041,304.30		57,041,304.30

பாதை எண்	பாலத்தின் பெயர்/நிலைமை	பாலங்களின் எண்	திட்டம்	01.01.2021 இன் படி மீண்டும் கூறப்பட்ட செலவு (ரூ.)	வருடத்தின் போது சேர்த்தல் (ரூ.)	மொத்த செலவு (ரூ)
B018	ஆம்பிலாந்துறை - வீரமுனை	11/4	MFAP	66,942,405.73		66,942,405.73
B018	ஆம்பிலாந்துறை - வீரமுனை	10/2	SPMU-PK1	304,404,135.63	-	304,404,135.63
B027	ரயில் நிலையங்களை அணுகும் சாலைகள்	1/1	MFAP	131,881,927.08		131,881,927.08
B035	படல்கும்புர - புத்தல - செல்ல கதிர்கம	8/2	MFAP	69,554,119.96		69,554,119.96
B036	பதுளை - கரமெட்டிய - ஆண்டவல்பொத	17/5	MFAP	95,754,823.37		95,754,823.37
B068	இங்கிரிய - ஹல்வத்துர - எகலோயா	5/4	MFAP	25,575,582.99		25,575,582.99
B071	கரோலினா-நார்டன்-வனராஜா சாலை	7/12	இரும்பு பாலம்	49,139,826.50		49,139,826.50
B086	தம்பகஹபிட்டிய - பின்னகொல்ல - அரவ - மீகஹகியுல	12/3	MFAP	47,674,061.32		47,674,061.32
B093	தெஹியோவிட்ட - தெரணியகல - நூரி	2/2	SPMU-PK2	-	40,246,603.13	40,246,603.13
B093	தெஹியோவிட்ட - தெரணியகல - நூரி	7/1	SPMU-PK2	-	35,402,887.58	35,402,887.58
B093	தெஹியோவிட்ட - தெரணியகல - நூரி	8/9	SPMU-PK2	-	36,423,257.16	36,423,257.16
B093	தெஹியோவிட்ட - தெரணியகல - நூரி	14/1	SPMU-PK2	-	69,108,368.93	69,108,368.93
B095	தெல்கொட - தொம்பே - கிரிதர	5/8	MFAP	28,769,966.75		28,769,966.75
B110	எஹலியகொட - தெஹியோவிட்ட	8/5	MFAP	50,435,904.48		50,435,904.48
B114	எல்பிட்டிய - அவித்தாவ - லெவன்டுவ	1/5	இரும்பு பாலம்	58,270,531.00	3,516,361.35	61,786,892.35
B115	எம்பிலிப்பிட்டிய - பாணமுரே - புலுதோட்டை	30/4	MFAP	58,204,890.69		58,204,890.69
B123	கலகெதர - ஹெரணை	14/8	SPMU-PK1	54,225,298.37	-	54,225,298.37
B123	கலகெதர - ஹெரணை	14/3	SPMU-PK1	50,951,980.16	-	50,951,980.16
B127	கலிகமுவ - குவன்வெல்ல	16/1	SPMU-PK2	-	98,257,968.94	98,257,968.94
B128	காலி பத்தேகம வீதி B 128 (கிஹிம்பி எல)	15/2	SPMU-PK1	379,717,349.27	43,851.87	379,761,201.14
B142	ஹக்மன மீல்ல தலஹகன்வடுவ வீதி B142 (தெனகம)	4/1	SPMU-PK1	443,762,689.47		443,762,689.47
B146	ஹன்வெல்ல - பூகொட - வெகே - ஊராபொல	11/2	MFAP	62,272,386.34		62,272,386.34
B156	ஹினிடும - ஓபாத - மிடபெத்தேர	4/8	MFAP	36,565,429.43		36,565,429.43
B183	கலேலிய - பல்லேவெல வீதி	4/1	இரும்பு பாலம்	39,524,049.20		39,524,049.20
B183	கலேலிய - பல்லேவெல - மெதகம்பிட்டிய	4/3	MFAP	54,893,650.12		54,893,650.12
B188	கலுகல - லபுகம	4/2	இரும்பு பாலம்	216,919,348.25		216,919,348.25
B188	கலுகல - லபுகம	12/8	இரும்பு பாலம்	218,835,141.40		218,835,141.40
B205	கடுகஸ்தோட-மடவல-பம்பரல்ல	28/9	இரும்பு பாலம்	119,794,804.38	2,768,812.44	122,563,616.82
B207	கடுகுருந்த - நெபோடா	12/3	MFAP	25,906,623.77		25,906,623.77
B207	கடுகுருந்த - நெபோடா	10/3	MFAP	110,171,835.83		110,171,835.83
B224	கிரிமெட்டிய - யால	9/1	MFAP	133,800,695.81		133,800,695.81
B225	கிரிந்திவிட்ட - அசென்னாவத்தை	1/1	MFAP	75,746,229.86		75,746,229.86
B238	கொட்டாவ - பத்தேமுல்லா	8/4	இரும்பு பாலம்	73,911,669.26		73,911,669.26
B248	லபுதுவ-வந்துரம்ப-சந்தரவெல	9/1	இரும்பு பாலம்	82,435,555.66	4,655,000.00	87,090,555.66
B252	லிந்துலா முதல் ஆக்ராஸ் சாலையின் இறுதி வரை	14/6 &16/8	இரும்பு பாலம்	100,190,762.68	5,904,970.97	106,095,733.65
B262	மாகொல - உடுப்பில	10/1	MFAP	16,700,981.40		16,700,981.40
B265	மல்வல - கார்னி வீதி	4/3	இரும்பு பாலம்	104,379,079.40		104,379,079.40
B265	மல்வல - கார்னி வீதி	9/11	இரும்பு பாலம்	183,355,116.16		183,355,116.16
B274	மாத்தளை - இல்லுக்கும்புர - பல்லேகம	9/8	MFAP	78,426,281.85		78,426,281.85
B274	மாத்தளை - இல்லுக்கும்புர - பல்லேகம	2/8	MFAP	113,371,037.34		113,371,037.34
B278	மாவனல்ல - அரநாயக்க - ஹொரவெல	2/1	இரும்பு பாலம்	65,506,057.00		65,506,057.00
B282	மதவாச்சி - ஹொரோவுபத்தனை	1/3	இரும்பு பாலம்	47,976,745.27		47,976,745.27
B312	நாவுல - எலஹெர - பல்லேகம - ஹெட்டிபொல	5/3	MFAP	31,476,413.21		31,476,413.21
B312	நாவுல - எலஹெர - பல்லேகம - ஹெட்டிபொல	24/3	MFAP	71,580,137.63		71,580,137.63
B322	நீர்கொழும்பு - கிரிஉல்ல	32/2	MFAP	14,731,728.93		14,731,728.93
B322	நீர்கொழும்பு - கிரிஉல்ல	34/2	MFAP	81,460,952.84		81,460,952.84
B322	நீர்கொழும்பு - கிரிஉல்ல	19/4	MFAP	107,710,927.37		107,710,927.37
B339	ஓலுகந்தோட்டை-பின்னவல-பகவந்தலாவ	1/1	இரும்பு பாலம்	43,347,041.14		43,347,041.14
B353	பலுகம - பொரலந்த - ஹப்புத்தளை	18/6	இரும்பு பாலம்	75,817,432.00		75,817,432.00
B353	பலுகம - பொரலந்த - ஹப்புத்தளை	19/8	இரும்பு பாலம்	82,129,621.00		82,129,621.00
B363	பெலவத்தை - கன்கொடயாவத்தை - திண்ணியாவெல - மொரவக	12/6	MFAP	92,847,772.26		92,847,772.26
B378	புலியடி - இறக்காமம் - மடு	3/3	இரும்பு பாலம்	48,073,292.66		48,073,292.66
B390	இரத்தினபுரி-பலவெல-கரவிட்ட	17/9	இரும்பு பாலம்	123,251,415.91		123,251,415.91
B391	இரத்தினபுரி - வேவெல்வத்தை	8/10	MFAP	107,840,036.84		107,840,036.84
B403	தள்ளடி அரிப்பு மார்ச்சுக்கட்டி சாலை B403 (அரு குளி)	7/1	SPMU-PK2	783,751,282.10		783,751,282.10
B403	தள்ளடி அரிப்பு மார்ச்சுக்கட்டி சாலை B403 (அரிப்பு)	21/1	SPMU-PK2	337,008,141.08		337,008,141.08
B403	தள்ளடி அரிப்பு மார்ச்சுக்கட்டி சாலை B403 மார்ச்சுக்கட்டி	39/2	SPMU-PK2	258,669,962.60		258,669,962.60
B410	தங்காலை - வீரகெட்டிய	2/2	SPMU-PK1	75,719,614.22	-	75,719,614.22
B410	தங்காலை - வீரகெட்டிய	2/3	SPMU-PK1	56,082,216.93	-	56,082,216.93
B411	தவலம - நெலுவ - படுவாங்கல	9/5	MFAP	77,761,135.09		77,761,135.09
B421	திருவனகெட்டிய - அகலவத்தை	29/8	MFAP	23,525,603.22		23,525,603.22
B425	துடெல்ல - பமுனுகம - தலஹேன - நீர்கொழும்பு	3/2	MFAP	137,889,750.90		137,889,750.90
B431	உலப்பனே - புஸ்ஸல்லாவ	20/1	இரும்பு பாலம்	41,057,739.31		41,057,739.31
B445	வெயங்கொட - குவன்வெல்ல	32/1	SPMU-PK1	130,162,041.25	-	130,162,041.25
B453	வல்பொல - மைலவலன	9/3	MFAP	55,493,522.62		55,493,522.62
B454	வந்துரம்பே - எதுமலே - யக்கடுவ	24/3	MFAP	51,403,716.48		51,403,716.48
B454	வந்துரம்பே - எதுமலே - யக்கடுவ	33/1	MFAP	59,209,801.02		59,209,801.02
B461	வத்தேகம - கந்தேநுவர - வாரியபொல	28/2	MFAP	74,261,063.80		74,261,063.80
B465	வெலிகம கனங்கே வீதி B465 (கோலே தண்டா)	1/4	SPMU-PK1	390,394,602.83	2,071,292.42	392,465,895.25
B466	வெலிகம தெலிஜ்ஜிவில வீதி B466 (டெனிபிட்டிய)	4/1	SPMU-PK1	367,924,323.59	361,000.00	368,285,323.59
B483	சம்மாந்துறை - மல்கம்பிட்டி - தீகவாபிய	5/3	இரும்பு பாலம்	45,097,873.20		45,097,873.20
B485	வலஸ்முல்ல - கட்டுவன - மித்தெனிய	4/5	MFAP	79,035,559.55		79,035,559.55
B485	வலஸ்முல்ல - கட்டுவன - மித்தெனிய	16/1	MFAP	97,397,965.50		97,397,965.50
B492	கந்தேஹந்திய - அதிகாரகம - ரந்தெனிகல - லொக்கலோயா	35/10	இரும்பு பாலம்	116,166,468.99		116,166,468.99
B512	பிளாக்பூல்-அம்பேவெல-பட்டிபொல-ஹார்டன் வீதி	18/2	இரும்பு பாலம்	46,963,372.67		46,963,372.67
B512	பிளாக்பூல்-அம்பேவெல-பட்டிபொல-ஹார்டன் வீதி	2/4	இரும்பு பாலம்	46,963,372.67		46,963,372.67
B528	போடகம - ஹம்பேகமுவ - கல்தொட்ட	41/1	MFAP	69,279,726.03		69,279,726.03
B556	மடதுகம-ஆண்டியாகல வீதி	2/3	இரும்பு பாலம்	54,549,582.50		54,549,582.50
B564	ஓடப்புவ - இஹலவெவ	10/2	இரும்பு பாலம்	124,202,586.09		124,202,586.09
B637	பெலேன பொல்வத்த டெனிபிட்டிய வீதி (பொல்வத்த) B637	1/1	SPMU-PK1	502,990,485.92		502,990,485.92
E-03	களனி ஆற்றில் புதிய பாலம் கட்டுமானம் -கல்யாணி ரன்பிவிசும		NBKR	-	53,470,998,501.83	53,470,998,501.83
	மொத்தம்			**22,636,517,269.19**	**53,855,647,410.88**	**76,492,164,680.07**

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2021 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2021 (ரூ.)	2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	குறிப்பு 01 காசு மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவை			
139101	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவு கிளை - பொது		17,670,302.74	47,271,949.60
139102	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவு கிளை - வாடிக்கையாளர்		13,864,896.21	17,962,320.04
139103	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவு கிளை - அமைச்சு		63,800,935.47	6,252,003.97
139104	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவு கிளை - திறைசேரி		3,518,725.40	2,831,009.90
139105	இஇலங்கை வங்கி கூட்டுறவு கிளை - மீண்டும் மீண்டும்		30,930,876.09	58,735,966.28
139110	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவு கிளை - விளம்பரங்கள்		2,717,469.54	1,850,934.47
139111	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவு கிளை - கடன்		3,922,595.46	1,633,225.84
139115	மக்கள் வங்கியின் கூட்டுறவுக் கிளை		182,301.44	182,967.44
139116	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - LBFP		686,218.93	260,000.00
139117	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - RMTF		492,195.72	437,804.11
139118	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை-நிதி மருத்துவ காப்புறுதி		108,453.93	32,711.93
139119	மக்கள் வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - சேகரிப்பு CKE		3,951,256.83	592,654.54
139121	D F C C வங்கி நகர அலுவலகம் - LBFP		22,005.45	22,005.45
139122	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - காணி		-	-
1392	வங்கி பணம் - R/O சப்ரகமுவ		35,000.00	35,000.00
1392E	வங்கி பணம் 100,000 கிலோ மீற்றர் திட்டம்		260,000.00	260,000.00
1393A	கையில் உள்ள காசு EMU STDP		7,781,000.00	9,131,000.00
1393B	கையில் உள்ள காசு EMU CKE		4,710,000.00	4,710,000.00
1393C	கையில் உள்ள காசு EMU OCH		6,430,000.00	7,230,000.00
1393D	கையில் உள்ள காசு EOMU E.S.E.P.		10,000,000.00	7,000,000.00
1394	வழியிடைப்பணம் (Cash in Transit) R/O		83,952,462.96	113,863,246.22
1394A	திட்ட வழியிடைப்பணம்		263,544.15	132,339,704.90
1394AA	R & D இல் வழியிடைப்பணம்		3,918,091.40	1,185,244.76
1394C	போக்குவரத்து RBCU இல் வழியிடைப்பணம்		3,108,903.26	7,477,409.74
1394D	EOMU வழியிடைப்பணம்		52,380.00	282,962.79
1394E	W/P திட்டங்களில் வழியிடைப்பணம்		-	1,040,248.18
1394F	வழியிடைப்பணம் - Asphalt பணம்		-	9,012,710.41
1394G	100,000 கிலோ மீற்றர் திட்ட வழியிடைப்பணம்		4,090,469.40	25,678,465.51
1396	சில்லறைக்காசு		-	5,000.00
1342	திரைசேரி ஒப்பந்தம் (மறு கொள்முதல்)		8,152,120,000.00	10,550,680,000.00
			8,418,590,084.38	11,007,996,546.08
	குறிப்பு 02 *பிற முதலீடுகள்*			
1342	*கருவூல மசோதா (மீண்டும் வாங்குதல்) ஒப்பந்தம்*		-	1,140,000,000.00
			-	1,140,000,000.00
	குறிப்பு **02 கடனாளிகள்**			
133032	கடனாளிகளின் ஏனைய வாடகைக் கட்டணம்		6,186,163.86	-
133041	பெறுவனவுகள் R/O		4,141,308.31	3,740,584.59
133042	*வட்டி பெறத்தக்கது*	குறிப்பு **3-A**	118,952,073.91	157,039,806.71
133044	வாடகை பெறுவனவுகள்		13,412,776.73	39,458,721.87
133045	விளம்பர வருமான பெறுவனவுகள்		128,703,519.78	61,924,841.02

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2021 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2021 (ரூ.)	2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
13306124	பொது நிறுவன மேம்பாட்டு அமைச்சு		523,019.33	523,019.33
13306125	பிராந்திய அபிவிருத்தி வங்கி	குறிப்பு 3-B	181,456.98	181,456.98
13306127	சிறைச்சாலை மறுசீரமைப்பு மறுவாழ்வு மீள்குடியேற்றம் மற்றும் இந்து சமய விவகார அமைச்சு		-	29,363.86
13306128	மாநகர மற்றும் மேல்மாகாண அபிவிருத்தி அமைச்சு	குறிப்பு 3-C	154,959.44	123,653.27
13306129	பிரதமர் அலுவலகம்		1,069,491.19	644,831.13
13306132	கரும்பு உள்ளிட்ட சிறு பயிர்களை மேம்படுத்துவதற்கான இராஜாங்க அமைச்சகம்.		326,123.55	
133071	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு PMUU		10,880,173.31	12,197,787.69
133072	மேல்நிலைத் திருப்பிச் செலுத்தும் சம்பளம்- PMUU		149,022,442.87	195,018,013.84
133074	PMUU க்கான சிறப்பு கடன் / முற்பணம்	குறிப்பு 3-D	-	-
133075	தற்காலிக கடன் PMUUS		494,200,000.00	-
133081	வாடிக்கையாளர்களுக்கான கடனாளிகள் 'H/O	குறிப்பு 3-E	2,726,677.98	3,084,955.63
133082	வாடிக்கையாளர்களுக்கான கடனாளிகளின் R/மு	குறிப்பு 3-F	430,499,743.08	978,283,794.21
133083	அதிவேக வீதி கடனாளிகள் EOMU	குறிப்பு 3-G	19,711,525.76	17,281,596.76
133083A	அதிவேக வீதி கடனாளிகள் C.K.E.		13,081,765.26	13,777,636.26
133084	வாடிக்கையாளர்களின் பெறுவனவுத்தொகை R/O		-	117,763.68
133093	காணி இடமாற்றத்திற்கான கடனாளிகள்		2,364,271.02	2,956,684.72
133129	ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி சொத்துகள்	குறிப்பு 3-H	49,648,427.00	37,149,837.00
133131	தேர்தல் ஆணையாளர்		-	1,636,357.47
133151	கடனாளிகளின் வெளிப்புற காஸ்டிங்யார்ட்		962,071.50	631,703.69
133152	கடனாளிகள் உள்புற காஸ்டிங்யார்ட்	குறிப்பு 3-I	-	-
13316	செலுத்தப்படாத VAT	குறிப்பு 3-J	913,986,295.79	392,602,311.63
133171	கடனாளிகளின் வெளிப்புற அஸ்பால்ட் ஆலை		117,131,032.77	73,075,766.84
133172	கடனாளிகளின் உள்புற அஸ்பால்ட் ஆலை	குறிப்பு 3-K	-	-
13319	உள் விற்பனை காஸ்டிங் யார்டில் முன்பணம் செலுத்தப்பட்டது			
13320	SVAT கடனாளிகள்		-	-
13322	திறைசேரியிலிருந்து பெற வேண்டிய தொகை		-	-
13323	LBF கடன்களின் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துதல் மற்றும் வட்டியின் கணக்கில் பெறத்தக்கவை	குறிப்பு 3-L	14,460,238,035.93	12,215,568,964.02
			16,938,103,355.35	14,207,049,452.20
22432	அசையா கடனாளிகளுக்கான ஒதுக்கீடு	குறிப்பு 3-M	(704,476.31)	(704,476.31)
			16,937,398,879.04	14,206,344,975.89

133042	**குறிப்பு 3- A வருமானம் பெறத்தக்க வருமானங்கள்**	
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	157,460,367.83
	கழி	
	நிலையான வைப்புத்தொகையில் அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட வட்டிக்கான சரிசெய்தல்	(420,561.12)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	157,039,806.71
13306125	**குறிப்பு 3-பி பிராந்திய அபிவிருத்தி வங்கி**	
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	291,988.42

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2021 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2021 (ரூ.)	2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	கழி			
	அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(110,531.44)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			181,456.98
13306116	**குறிப்பு 3-C உள்ளூராட்சி மற்றும் மாகாண சபையின் அமைச்சு**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			48,336.55
	கழி			
	அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(48,336.55)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			-
	குறிப்பு 3-D சிறப்புக் கடன்- PMUU க்கான முன்பணம்			
133074	சிறப்பு கடன் - PMUU க்கான முன்பணம்	**குறிப்பு 3-D (i)**	-	1,299,730,285.23
	கழி			
	NSB நிதியளிக்கப்பட்ட திட்டங்களுக்கு வாக்களிக்கப்பட்ட நிதிக்காகப் பெறப்பட்ட தொகை இன்றுவரை பெறத்தக்க PMUU முன்பணத்திற்கு எதிராக.	**குறிப்பு 3-D (ii)**	-	(1,299,730,285.23)
			-	-
133074	**குறிப்பு 3-D I சிறப்பு கடன்- PMUU க்கான முற்பணம்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			2,932,017,657.21
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(1,632,287,371.98)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			1,299,730,285.23
	குறிப்பு 3-D (ii) NSB நிதியளிக்கப்பட்ட திட்டங்களுக்கு வாக்களிக்கப்பட்ட நிதிக்காக பெறப்பட்ட தொகை			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			2,174,000,000.00
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(874,269,714.77)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			1,299,730,285.23
	குறிப்பு 3-E வாடிக்கையாளர்களின் பணிகளுக்கான கடனாளிகள் - HO			
133081	பாதுகாப்பு அமைச்சு		1,886,259.71	1,886,259.71
	தொழில் மற்றும் வர்த்தக அமைச்சு		-	358,277.65
	கிராமப்புற வீதிகள் உள்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி அமைச்சு		840,418.27	840,418.27
	எனையவர்கள் -YM சரத்குமார்		-	-
			2,726,677.98	3,084,955.63
	குறிப்பு 3-F வாடிக்கையாளர்களின் பணிகளுக்கான கடனாளிகள்- பிராந்தியங்கள்			
133082	பொருளாதார மேம்பாட்டு அமைச்சு		306,817,825.17	808,817,825.17
	இலங்கை முதலீட்டு சபை	**குறிப்பு 3-F(i)**	123,534,872.41	123,534,872.41
	சிவில் விமான போக்குவரத்து அமைச்சு		-	45,784,051.13
	பிரதேச செயலாளர், ஹம்பாந்தோட்டை	**குறிப்பு 3-F(ii)**	-	-
	வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு		147,045.50	147,045.50
			430,499,743.08	978,283,794.21
				-
133082	**குறிப்பு 3-F(i) வாடிக்கையாளர்களின் பணிகளுக்கான கடனாளிகள்- பிராந்தியங்கள் (BOI)**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			215,037,416.92
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகையை சரிசெய்தல்			(91,502,544.51)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			123,534,872.41
133082	**குறிப்பு 3-F(ii) வாடிக்கையாளர் பணிகளுக்கான கடனாளிகள்- பிராந்தியங்கள் (பிரதேச செயலாளர்கள் ஹம்பாந்தோட்டை)**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			2,989,288.61

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2021 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2021 (ரூ.)	2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(2,989,288.61)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			-
133083	**குறிப்பு 3-ஜி விரைவுச்சாலை கடனாளிகள் EOMU**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			14,191,633.76
	கூட்டு			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			3,089,963.00
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			17,281,596.76
	குறிப்பு 3-H ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி			
133129	ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி சொத்துகள்	**குறிப்பு 3-H (i)**	83,471,761.00	72,334,838.00
	குறைவானது			
223310	ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்பு		(33,823,334.00)	(35,185,001.00)
			49,648,427.00	37,149,837.00
133129	**குறிப்பு 3-H (i) ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			1,143,023,640.00
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(1,070,688,802.00)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			72,334,838.00
	குறிப்பு 3-I கடனாளிகள் காஸ்டிங்க் யார்ட்- உள்ளகம்			
133152	கடனாளிகள் காஸ்டிங் யார்ட்		10,447,576.01	10,888,429.95
	குறைவானது			
22419	கடனாளிகளின் கட்டுப்பாடு காஸ்டிங்க் யார்ட்		(10,447,576.01)	(10,888,429.95)
			-	-
13316	**குறிப்பு 3-J செலுத்தப்படாத VAT**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			393,934,816.05
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(1,332,504.42)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			392,602,311.63
	குறிப்பு 3-K கடனாளிகள் *அஸ்பால்ட் ஆலை*			
133172	கடனாளிகள் *அஸ்பால்ட் ஆலை* - உள்ளக		814,823,083.88	1,013,838,157.54
	கழி			
22420	கடனாளிகள் கட்டுப்பாடு - *அஸ்பால்ட் ஆலை*		(814,823,083.88)	(1,013,838,157.54)
			-	-
	குறிப்பு 3-L LBF கடன்களின் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துதல் மற்றும் வட்டியின் அடிப்படையில் பெறத்தக்கவை			
13323	மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்கான பெறத்தக்க தொகை		513,634,606.88	379,692,387.17
	வட்டிக்கான பெறத்தக்க தொகை		13,946,603,429.05	11,835,876,576.85
			14,460,238,035.93	12,215,568,964.02
22432	**குறிப்பு 3-M அசையா கடனாளிகளுக்கான ஒதுக்கீடு**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			863,344.30
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(158,867.99)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			704,476.31
	குறிப்பு 04 31 டிசம்பர் 2021 *நிலவரப்படி இருப்புக்கள்*			
13101	OECF *உதிரி பாகங்கள் கட்டுப்பாடு* A/C		26,678,408.46	26,678,408.46
131012	*காகிதம் முதலிய எழுது பொருள்கள்*		63,592,716.22	37,495,466.94

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2021 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2021 (ரூ.)	2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
131013/A	சரக்கு பங்கு		14,286,890.92	21,281,482.39
131014	வெற்று கட்டுரைகள்		2,400,144.00	2,995,751.80
131015	உதிரிபாகங்கள்		36,664,691.02	31,897,050.43
1310116	மற்ற பொருட்கள்		138,118,759.04	151,252,978.90
1310117	நேரடி பொருட்கள்	குறிப்பு 04-A	512,422,537.07	392,676,159.23
1310118	கட்டுமானப் பொருட்கள் -RBCU		13,325,309.65	6,237,928.50
1310119	கருவிகள்		23,836,481.70	25,575,935.39
13101601	ஒரே மாதிரியான பொருட்கள்		1,365,017.83	452,949.18
13101602	காலணிகள் & செருப்புகள்		1,905,933.76	1,047,110.41
13101603	பாதுகாப்பு கருவி		1,752,785.00	547,010.00
131017	டயர்கள்		14,085,548.03	19,610,018.10
131019	பொருள் கையிருப்பு - வார்ப்பு யார்டு		6,644,131.46	4,399,916.84
131020	மசகு எண்ணெய் கையிருப்பு		2,507,997.96	4,747,498.87
131021	பொருள் கையிருப்பு - அஸ்பால்ட் ஆலை		124,622,894.14	49,756,184.71
13102106	கையிருப்பு - முன் காஸ்ட் தயாரிப்பு R/O		232,334.97	485,644.97
131022	உதிரி பாகங்கள் கையிருப்பு - அஸ்பால்ட் ஆலை		149,119,485.50	-
131201	முடிக்கப்பட்ட தயாரிப்புகள்/ பொருட்கள் வார்ப்பு யார்டு		13,461,179.25	11,092,807.09
131201D	முடிக்கப்பட்ட தயாரிப்புகள் ஒன்றோடொன்று இணைக்கும் கான்கிரீட் தொகுதிகள்		1,811,637.57	1,922,679.24
			1,148,834,883.55	790,152,981.45
22431	நகராத சரக்குகளுக்கான ஏற்பாடு		(26,678,408.46)	(26,678,408.46)
			1,122,156,475.09	763,474,572.99

1310117	**குறிப்பு 04 - A நேரடி பொருட்கள்**	
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	389,498,327.23
	கூட்டு	
	கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்	3,177,832.00
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	392,676,159.23

	குறிப்பு 05 வைப்பு மற்றும் முற்பணம்:			
1350111	முற்கொடுப்பனவு - மேந்தலை		23,234,157.88	11,203,955.64
1350112	முற்கொடுப்பனவு - களஞ்சியம்		582,660.00	612,900.00
13501151	கொள்முதல் மற்றும் பிற முன்பணம்- கிராமப்புற பாலம் பிரிவு		2,651,400.00	
1350116	முற்கொடுப்பனவு - அஸ்பால்ட் ஆலை		9,167,623.69	8,577,020.66
1350117	முற்கொடுப்பனவு - பராமரிப்பு		7,074,223.46	7,167,123.46
1350119	முற்கொடுப்பனவு - RMTF		18,040,920.45	12,310,160.50
135012	முற்கொடுப்பனவு - பிராந்தியங்கள்		-	8,206.89
135012A	முற்கொடுப்பனவு - பிரதம பொறியியலாளர்கள் அலுவலகம்		-	12,502.35
13502112	ஒப்பந்த முற்பணம்- பணம் செலுத்தும் பிரிவு தலைமை அலுவலகம்		87,771.42	87,771.42
1350212	ஒப்பந்த முற்பணம்- திட்டங்கள் NHDA		15,818,224.00	15,818,224.00
135022	ஒப்பந்த முற்பணம்- பிராந்தியம்	குறிப்பு 05-A	2,145,541.57	16,748,395.99
135023	ஒப்பந்த முற்பணம்- கிளையண்ட் பிராந்தியம்		627,201.94	627,201.94
135024	ஒப்பந்த முற்பணம்- RWI பிராந்தியம்		1,234,741.49	1,880,033.29
135025	ஒப்பந்த முற்பணம்- 100,000 கிமீ திட்டம்		34,320,081.56	20,000,000.00
13504	வரையறை முற்பணம் - அஸ்பால்ட்		-	2,320,000.00
1350511	மதிப்பாய்வு முற்பணம்		1,408,928.40	322,165.49
13509	வங்கியில் முதலீடுகளில் வைக்கப்பட்டுள்ள RMCC யின் வைப்பு		80,000.00	80,000.00
135102	வைப்பு - சேவைகள்		15,696,739.00	15,722,739.00
135103	வைப்புத்தொகை- வாடகை-RDA		2,427,000.00	2,427,000.00
135105	வைப்பு - மற்றவை பிராந்தியம்		320,000.00	320,000.00
135107	வைப்பு- வரையறை முற்பணம் - அஸ்பால்ட் ஆலை		3,252,000.00	3,252,000.00
13519	முற்கொடுப்பனவு - உள்ளக அஸ்பால்ட் வழங்கல்	குறிப்பு 05-B	-	-
			138,169,214.86	119,497,400.63

135022	**குறிப்பு 5-A ஒப்பந்த முன்பணம்- பிராந்தியம்**	
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	17,756,602.99
	கழி	

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2021 (ரூ.)	2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(1,008,207.00)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			16,748,395.99
	குறிப்பு 05-B கொள்முதல் அஸ்போல்ட - உள்ளகம்			
13519	உள்ளக அஸ்போல்ட் விநியோகத்திற்கு மேலுத்தப்பட்ட முற்பணம்		13,313,435.99	16,453,435.99
	கழி			
2240714B	உள்ளக அஸ்போல்ட் விற்பனையில் பெறப்பட்ட முற்பணம்		(13,313,435.99)	(16,453,435.99)
			-	-
	குறிப்பு 06 திரட்டிய முற்பணம் (Mobilization Advance)			
13506012	திரட்டிய முற்பணம் - வீதி விரிவாக்கம் & மேம்படுத்தும் திட்டம்		322,535,218.44	375,107,898.52
13506072	திரட்டிய முற்பணம் - தயட கிருல		31,687,354.50	31,687,354.50
13506A	திரட்டிய முற்பணம் - பிராந்தியங்கள்	குறிப்பு 06-A	129,360,338.06	122,745,549.11
13506C	திரட்டிய முற்பணம் - வாடிக்கையாளர்கள் - பகுதிகள்		-	10,956,636.30
13506E	திரட்டிய முற்பணம் - R B C U		33,566,000.85	14,540,134.10
13506F	திரட்டிய முற்பணம் - பணம் செலுத்தும் பிரிவு		14,891,391.54	12,716,835.76
13506I	திரட்டிய முற்பணம் - EOMU தெற்கு		20,901,983.93	49,446,835.23
13506J	திரட்டிய முற்பணம்- கடுகதிப்பாதை		39,772,828,943.18	21,822,079,308.09
13506K	திரட்டிய முற்பணம் -W/P திட்டம்		16,745,059.99	36,254,446.94
13506L	திரட்டிய முற்பணம் -ரன் மாவத்		-	-
13506M	திரட்டிய முற்பணம் -100,000 கிமீ வீதிகள்		13,347,494,504.13	9,061,667,575.77
13506N	திரட்டிய முற்பணம் -பிராமப்புற பாலங்கள் திட்டம்		357,838,342.47	-
	கழி		54,047,849,137.09	31,537,202,574.32
22435	திரட்டிய முற்பண குறைபாடுக்கான ஏற்பாடு		(11,672,805.66)	(12,711,741.85)
			54,036,176,331.43	31,524,490,832.47
13506A	குறிப்பு 06-A திரட்டிய முற்பண - பிராந்தியங்கள்			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			126,673,440.57
	கழி			
	குறைவான திரட்டிய முற்பண மீட்புக்கான சரிசெய்தல்			(3,927,891.46)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			122,745,549.11
	குறிப்பு **06-B திரட்டிய முற்பணம்**			
	நடைமுறை		24,782,481,222.70	14,891,847,439.43
	நடைமுறையல்லாதது		29,253,695,108.73	16,632,643,393.04
			54,036,176,331.43	31,524,490,832.47
	குறிப்பு 07 இடை நடப்புக் கணக்கு - எக்ஸ்பிரஸ்வே டிரான்ஸ்போர்ட் கம்பெனி (பிரைவேட்) லிமிடெட்			
14401	திருப்பிச் செலுத்தக்கூடிய வாடகை		3,132,928.80	3,132,928.80
			3,132,928.80	3,132,928.80
	குறிப்பு 08 ஏனைய நடைமுறை சொத்துக்கள்:			
13611	பத்து மாத சம்பளக் கடன்		288,184,867.17	363,271,590.22
13612	வீட்டுக் கடன்		9,716,199.61	13,843,333.60
13614	வாகன கடன்		94,740.00	142,260.00
13615	சைக்கிள் கடன்		6,702,986.00	10,098,386.00
13616	மிதிவண்டி கடன்		15,762.38	19,547.38
13619	பன்னிரண்டு மாத சம்பளக் கடன்		90,640.00	90,640.00
136203	பண்டிகை முற்பணம்		-	10,500.00
136204	புத்தக முற்பணம்		2,161,110.20	2,729,242.92
136207	பணியாளர்கள் பிராந்திய முன்னேற்றங்கள்		1,140,700.00	3,014,065.00
136211	மூன்று மாத வெள்ள நிவாரண முன்பணம்		45,209.33	79,508.08
1364	பணியாளர் கடனாளிகள் H/O		2,031,241.90	2,636,639.52
1365	நுகர்வுப் பங்குகளின் பற்றாக்குறை		3,446,727.89	3,446,727.89
			313,630,184.48	399,382,440.61

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2021 (ரூ.)	2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	கழி			
22436	பணியாளர் கடனாளிகளுக்கான ஒதுக்கீடு		(650,366.99)	(650,366.99)
			312,979,817.49	398,732,073.62
	குறிப்பு 09 இம்ப்ரெஸ்ட் முன்பணம்			
16701D	இம்ப்ரெஸ்ட் முன்பணம் - CEP 111		2,070,172,945.79	
			2,070,172,945.79	-
	குறிப்பு 10 பங்கு முதலீடுகள் (செலவில்):			
11B1	வீட்டுவசதி மற்றும் அபிவிருத்தி நிதி நிறுவனம்		200,000.00	200,000.00
12003	மகனகும எமல்ஷன் புரொடக்ஷன் கோ (பிரைவேட்) லிமிடெட்		1,000,100.00	1,000,100.00
12004	மகனகும ரோட் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் & எக்யூப்மென்ட் கோ (பிரைவேட்) லிமிடெட்		100.00	100.00
12005	மகனகும கன்சல்டன்சி & ப்ராஜெக்ட் மேனேஜ்மென்ட் சர்வீசஸ் கோ(பிரைவேட்) லிமிடெட்		1,000,100.00	1,000,100.00
12006	எக்ஸ்பிரஸ்வே டிரான்ஸ்போர்ட் பஸ் கோ. (பிரைவேட்) லிமிடெட்		10.00	10.00
			2,200,310.00	2,200,310.00
	குறிப்பு 11 ஏனைய முதலீடுகள்			
13429C1	திறைசேரி பட்டியல் (மீண்டும் வாங்குதல்) ஒப்பந்தம்		1,349,987,616.25	1,321,229,165.75
13451	நிலையான வைப்பு - BOC கூட்டுறவுக் கிளை		1,748,136,590.74	1,653,504,807.69
1344	அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கியில் வைப்பு		88,002,987.00	85,374,464.56
			3,186,127,193.99	3,060,108,438.00
	குறிப்பு 12 சொத்து தொழிற்கூடம் & உபகரணங்கள்			
	பக்கம் எண் -48 ஐப் பார்க்கவும்			
	குறிப்பு 13 நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் பணிகள்			
	குறிப்பு 13-A நடைபெற்று வரும் பணிகள் கட்டிடங்கள் -பிராந்தியங்கள் & RME			
11031 & 32	ஜனவரி 01 இல் உள்ள மிதீ		5,550,448.42	6,136,057.07
	வருடத்தில் சேர்த்தல்		64,708,353.18	5,414,939.85
	சரிசெய்தல்		-	-
	ஆண்டில் மூலதனமாக்கப்பட்டது		(44,010,011.29)	(6,000,548.50)
	டிசம்பர் 31 இல் உள்ள மிதீ		26,248,790.31	5,550,448.42
	குறிப்பு 13-B நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் பணிகள் கட்டிடங்கள் - CKE			
11033	ஜனவரி 01 இல் உள்ள மிதீ		2,195,623.43	70,208,141.57
	வருடத்தில் சேர்த்தல்		-	99,350,978.04
	WIP-க்கு மாற்றவும்- மேலதிக ஒழுங்கை		-	(152,932,324.85)
	சரிசெய்தல்	குறிப்பு 13-B(i)	-	(174,002.58)
	ஆண்டில் மூலதனமாக்கப்பட்டது		-	(14,257,168.75)
	டிசம்பர் 31 இல் உள்ள மிதீ		2,195,623.43	2,195,623.43
	குறிப்பு 13-B (i) நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் பணிகள் கட்டிடங்கள் - CKE			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			-
	கழி			
	குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(174,002.58)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			(174,002.58)
	குறிப்பு 13-C நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் பணிகள் கட்டிடங்கள் - OCH			
11033A	ஜனவரி 01 இல் உள்ள மிதீ		-	1,116,846.56
	வருடத்தில் சேர்த்தல்		-	6,944,324.84
	ஆண்டில் மூலதனமாக்கப்பட்டது		-	(8,061,171.40)
	டிசம்பர் 31 இல் உள்ள மிதீ		-	-
	நடைபெற்றுவரும் மொத்த வேலை		28,444,413.74	7,746,071.85

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2021 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2021 (ரூ.)	2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	குறிப்பு 14 அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள், வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் செயல்பாட்டில் உள்ள பணிகளின் சுருக்கம்			
11034B	அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் நடைபெறும் பணிகள் - CEP 1		10,157,798,869.95	6,809,644,749.96
11034C	அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் நடைபெறும் பணிகள் - CEP 11		161,456,493,407.84	128,164,196,963.23
11034D	அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் நடைபெறும் பணிகள் - CEP 111		4,415,761,573.58	3,776,455,606.55
11034G	அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் - மேலதிக பணவசூலிப்பு ஒழுங்கை CKE		-	177,526,253.85
11034H	அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் நடைபெறும் பணிகள் - ருவன்புற		481,895,827.40	
11035A	நடைபெற்று வரும் பணிகள் பாலங்கள் - களனி ஆற்றில் புதிய பாலம்		-	483,227,947.42
11035B	*வேலை நடந்து வருகிறது பாலங்கள் - கண்டி சுரங்கப்பாதை*		19,988,431.80	
11035C	*வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது பாலங்கள்* - R.W.I. வீதிகள்	**குறிப்பு 14 -A**	4,202,656,794.69	4,134,431,646.05
11036A	100000 கிமீ திட்டத்தின் செயல்பாட்டில் உள்ள RDA வீதிகள்		3,872,756,728.71	230,836,898.38
11036B	100000 கிமீ திட்டத்தின் செயல்பாட்டில் இல்லாத RDA வீதிகள்		82,692,287,266.83	11,242,504,318.13
11038	நடைபெற்று வரும் பணிகள் (காணி சுவீகரிப்பிற்கான இழப்பீடு)		11,621,099,134.68	11,677,180,475.89
11039	நடைபெற்று வரும் ஏனைய PMMU வீதிகள்		7,601,106,145.23	7,162,835,943.11
			286,521,844,180.71	173,858,840,802.57
				173,198,086,601.30
11035C	***குறிப்பு 14 -A வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது பாலங்கள் - கீழ் R.W.I.***			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			-
	கூட்டு			
	குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			4,134,431,646.05
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			4,134,431,646.05
	குறிப்பு 15 நடைபெறும் ஏனைய பணிகள்			
11037	RDA தலைமை அலுவலகத்திற்கான நடைபெற்றுவரும் வாகன தரிப்பிடம்			
	ஜனவரி 01 இல் உள்ள மிதீ		-	16,965,028.50
	வருடத்தில் சேர்த்தல்		-	6,490,189.03
	ஆண்டில் மூலதனமாக்கப்பட்டது		-	(23,455,217.53)
	டிசம்பர் 31 இல் உள்ள மிதீ		-	-
	குறிப்பு 16 அசையா சொத்துக்கள்			
11A1	கணினி மென்பொருள் செலவு			
	ஜனவரி 01 இல் உள்ள மிதீ		7,739,896.41	3,463,396.41
	வருடத்தில் சேர்த்தல்			4,276,500.00
	டிசம்பர் 31 இல் உள்ள மிதீ		7,739,896.41	7,739,896.41
11A2	**கணினி மென்பொருள் பணமதிப்பிழப்பு**			
	ஜனவரி 01 இல் உள்ள மிதீ		(3,841,482.66)	(3,463,394.45)
	வருடத்தில் பணமதிப்பிழப்பு		(2,175,720.00)	(378,088.21)
	டிசம்பர் 31 இல் உள்ள மிதீ		(6,017,202.66)	(3,841,482.66)
	டிசம்பர் 31-ஆம் தேதியின்படி மதிப்பு		1,722,693.75	3,898,413.75
	குறிப்பு 17 2015 க்குப் பிறகு ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவுகள் வங்கிக் கடன்கள்			
185	ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவுகள் - வீதி விரிவாக்கம் ரூ மேம்பாடுகள்	**குறிப்பு 17 -A**	-	-
185A	ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவுகள் - உலோகம் ரூ டாரிங் அறக்கட்டளை நிதி	**குறிப்பு 17 -B**	-	-
			-	-
185	குறிப்பு 17 -ஒரு ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவுகள் - **வீதி** விரிவாக்கம் & மேம்பாடுகள்			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			2,702,335,217.45
	கழி			
	செலவில் குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(2,702,335,217.45)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			-
185A	குறிப்பு 17 -பி ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவுகள் - உலோகம் & டாரிங் அறக்கட்டளை நிதி			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			839,373,759.44
	கழி			
	செலவில் குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(839,373,759.44)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			-

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2021 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2021 (ரூ.)	2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	குறிப்பு 18 வாடிக்கையாளர் மற்றும் பிற வைப்புத்தொகைகள்			
221CD	வாடிக்கையாளர் வைப்புத்தொகை	**குறிப்பு 18 -A**	3,070,955,257.57	3,284,473,771.07
221SD	பாதுகாப்பு வைப்பு		25,000.00	25,000.00
221RD	திரும்பப்பெறக்கூடிய வைப்புத்தொகை		698,979,244.35	579,180,954.69
221DDF	வைப்புத்தொகை - அடிப்படை வீதி இடம்பெயர்ந்த குடும்பங்கள்		2,173,120.00	2,498,120.00
221DLD	வைப்புத்தொகை - பணப்புழக்கம் சேதங்கள்	**குறிப்பு 18 -B**	816,223,657.54	564,650,716.52
221PSD	செயல்திறன் பாதுகாப்பு வைப்பு		26,800.00	26,800.00
			4,588,383,079.46	4,430,855,362.28
221CD6	**குறிப்பு 18 -A வாடிக்கையாளர் வைப்புக்கள்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			3,334,948,835.40
	கழி			
	குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(50,475,064.33)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			3,284,473,771.07
221DLD	**குறிப்பு 18 -B வைப்புத்தொகை - பணமதிப்பு சேதங்கள்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			564,898,356.52
	கழி			
	குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(247,640.00)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			564,650,716.52
	குறிப்பு 19 செலுத்த வேண்டிய தக்கவைப்பு பணம்			
221RM	தக்கவைப்பு பணம்	**குறிப்பு 19 -B**	4,702,250,663.10	1,513,794,333.31
			4,702,250,663.10	1,513,794,333.31
221RM	**குறிப்பு 19-A செலுத்த வேண்டிய தக்கவைப்பு பணம்**			
	தற்போதைய		3,074,428,607.68	956,881,915.20
	தற்போதைய அல்லாத		1,627,822,055.42	556,912,418.11
			4,702,250,663.10	1,513,794,333.31
221RM	**குறிப்பு 19B செலுத்த வேண்டிய தக்கவைப்பு பணம்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			955,959,349.27
	கூட்டு			
	குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			922,565.93
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			956,881,915.20
	குறிப்பு 20 ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு செலுத்த வேண்டும்			
222101-108	திட்ட ஒப்பந்ததாரர்கள்	**குறிப்பு 20-A**	6,966,036,546.11	2,262,152,399.47
2222	ஏனைய ஒப்பந்ததாரர்கள்	**குறிப்பு 20-B**	805,649,214.82	5,323,003,478.50
224081C	செலுத்த வேண்டிய பிற தொகை - திட்டங்கள்		12,605,212.74	12,605,212.74
			7,784,290,973.67	7,597,761,090.71
222101-108	**குறிப்பு 20-A திட்ட ஒப்பந்ததாரர்கள்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			2,272,780,888.51
	கழி			
	குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(10,628,489.04)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			2,262,152,399.47
2222	**குறிப்பு 20-B எனைய ஒப்பந்ததாரர்கள்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			565,732,380.74
	கூட்டு			
	குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			4,757,271,097.76
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			5,323,003,478.50
	குறிப்பு 21 நிலம் கையகப்படுத்துதல் மற்றும் செலுத்த வேண்டிய வட்டி மீதான இழப்பீடு			
222114	*நிலம் கையகப்படுத்துதலுக்கான இழப்பீடு மற்றும் செலுத்த வேண்டிய வட்டி*		932,108,190.33	2,728,460,981.17
			932,108,190.33	2,728,460,981.17

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2021 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2021 (ரூ.)	2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	குறிப்பு 22 உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களுக்கான வட்டி மற்றும் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துதல்			
222109-111E	உள்நாட்டு வங்கி கடன்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய வட்டி		13,946,603,429.05	11,864,933,523.18
222109-111E	மூலதன திருப்பிச் செலுத்துதல் உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்கள்		513,634,606.88	379,692,387.17
			14,460,238,035.93	12,244,625,910.35
	குறிப்பு 23 நிறுவனங்களுக்கு இடையேயான நடப்புக் கணக்குகள்			
	குறிப்பு 23-A நடப்புக் கணக்கு மகனேகும எமல்சன் உற்பத்தி நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்			
	மகநெகும எமல்சன் நிறுவனத்திடமிருந்து பெறப்பட்டது			
14106	தொழிற்கூடம் மற்றும் இயந்திரங்களின் வாடகை		-	471,358.40
14110	வாடகை பெறத்தக்கது		28,963,640.00	
			28,963,640.00	471,358.40
	மகனேகும எமல்சன் நிறுவனத்திற்கு செலுத்த வேண்டியது			
220A1022	எமல்சன் விநியோகத்திற்காக செலுத்த வேண்டிய பில்கள்		19,906,873.90	606,131.20
220A1022A	எமல்சன் விநியோகம் 100,000 கிமீ திட்டத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய பட்டியல்கள்		40,397,080.36	2,104,042.40
221RM53	தக்கவைப்பு பணம்		-	2,428,541.93
	மகநெகும எமல்ஷன் புரொடக்ஷன் கம்பெனி (பிரைவேட்) லிமிடெட்க்கு செலுத்த வேண்டும்		60,303,954.26	5,138,715.53
	மகநெகும எமல்ஷன் கம்பெனி(பிரைவேட்) லிமிட்டெட் நிறுவனத்திடம் இருந்து பெறத்தக்கவை		31,340,314.26	4,667,357.13
	குறிப்பு 23-B நடைமுறைக்கு கணக்கு - மகனகும வீதி நிர்மாணம் & உபகரணங்கள் கோ (பிரைவேட்) லிமிடெட்			
	மகநெகும வீதி நிர்மாண மற்றும் உபகரணங்கள் கோ (பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்திடமிருந்து பெறப்பட்டது			
14204	சொத்துக்கள் மற்றும் நுகர்பொருட்களுக்கான மாற்றப்பட்ட கடனாளிகள்		63,276,544.87	63,276,544.87
14206	தொழிற்கூடம் மற்றும் இயந்திரங்களின் வாடகை		357,698,054.44	330,170,694.12
142075	Advance on Supply of Materials		12,334,860.30	
14209	திரட்டிய முற்கொடுப்பனவு		2,935.65	4,092,998.74
14209E	திரட்டிய முற்கொடுப்பனவு 100,000 கிமீ வீதிகள்		5,558,595,586.13	1,599,632,437.88
14209F	திரட்டிய முற்கொடுப்பனவு W/P திட்டம்		24,653,000.00	
220A2022	பிரீமிக்ஸ் விநியோகிக்கான கணக்குப் பணம் செலுத்தும்போது		-	12,591,846.74
			6,016,560,981.39	2,009,764,522.35
	மகநெகும வீதி நிர்மாண & உபகரணங்கள் கோ(பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு செலுத்தப்பட வேண்டும்			
220A2011	திரட்டப்பட்ட வேலைக்கான பட்டியல்கள் - திட்டங்கள்		355,258,279.06	620,623,826.98
220A20113	திரட்டப்பட்ட வேலைக்கான பட்டியல்கள் பிராந்திய அலுவலகங்கள் - உலோகம் & தார்		-	37,886,310.51
220A20116	திரட்டப்பட்ட வேலைக்கான பட்டியல்கள் - 100,000 கிமீ திட்டம்		4,487,785,241.53	1,044,104,146.52
220A2012	திரட்டப்பட்ட வேலைக்கான பட்டியல்கள் பிராந்திய அலுவலகங்கள் - ஏனையவைகள்		57,087,564.31	282,092,461.97
220A2022	பிரீமிக்ஸ் விநியோகிக்கான கணக்குப் பணம் செலுத்தும்போது		12,858,216.98	-
220A2033	பொருள் விநியோகத்திற்கான கடன் - நிலக்கீல் ஆலை		13,000,749.45	-
220A2034	பிற்றுமின் கொள்முதல்		30,001,704.00	-
221RM51	தக்கவைப்பு பணம்		3,074,053,709.10	2,033,056,834.65
			8,030,045,464.43	4,017,763,580.63
	மகநெகும வீதி நிர்மாண மற்றும் உபகரணங்கள் கோ(பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய நிகர தொகை		2,013,484,483.04	2,007,999,058.28
	குறிப்பு 23-C நடப்புக் கணக்கு மகனேகும ஆலோசனை மற்றும் திட்ட மேலாண்மை சேவைகள் நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்			
	Maganeguma Consultancy & Project Management Services Company (Pvt) Ltd இலிருந்து பெறப்பட்டது.			
14306	தொழிற்கூடம் மற்றும் இயந்திரங்களின் வாடகை		-	3,962,908.93
14310	வாடகை பெறத்தக்கது		7,293,360.00	-
			7,293,360.00	3,962,908.93

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2021 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2021 (ரூ.)	2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	மகநெகும கன்சல்டன்சி ரூ ப்ராஜெக்ட் மேனேஜ்மென்ட் சர்வீசஸ் கம்பெனி (பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு செலுத்த வேண்டும்.			
220A3022	குளிர் கலவை விநியோகத்திற்கான செலுத்த வேண்டியவை		115,255,383.41	57,000,396.43
220A3022A	குளிர் கலவை சப்ளை 100,000 கிமீ திட்டத்திற்கான செலுத்த வேண்டியவை		9,416,886.20	547,737.30
221RM52	தக்கவைப்பு பணம்		16,222,854.53	16,222,854.53
			140,895,124.14	73,770,988.26
	மகநெகும கன்சல்டன்சி & ப்ராஜெக்ட் மேனேஜ்மென்ட் கோ.(பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய நிகரத் தொகை		133,601,764.14	69,808,079.33
	குறிப்பு 24 திரட்டப்பட்ட செலவுகள் ரூ செலுத்த வேண்டிய வரிகள்			
223301	உள்நாட்டு இறைவரி வரி ஆணையர் நாயகம்	**குறிப்பு 24-A**	10,648,562.00	795,216,102.00
223302	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் VAT		92,236,630.00	73,596,462.00
223304	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையர் ஜெனரல் பணம் பெறுபவர்		188,766.00	234,071.00
223307	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் WHT	**குறிப்பு 24-B**	76,749,135.33	59,334,770.32
2233510	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையர் ஜெனரல் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வெளியீட்டு வரி		539,025.00	572,650.20
2231	உள்நாட்டு இறைவரி முத்திரை வரி ஆணையர் நாயகம்	**குறிப்பு 24-C**	368,221,898.36	374,569,548.93
2234	நிர்வாகம் மேந்தலை	**குறிப்பு 24-D**	84,180,751.83	56,864,126.51
2235	ஊழியர் சேமலாப நிதி 8%	**குறிப்பு 24-E**	126,293,925.74	85,290,785.44
2236	ஊழியர் சேமலாப நிதி 12%	**குறிப்பு 24-F**	31,573,474.42	21,326,838.69
22371	ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி 3%		346,467.30	485,002.76
22374	செலுத்தப்படாத சம்பளம்		114,258,227.39	77,331,868.70
22375	ஊக்குவிப்பு பணம் R/O	**குறிப்பு 24-G**	373,327,687.92	428,734,647.53
22410	செலுத்த வேண்டிய மருத்துவ கொடுப்பனவு		5,586,106.68	5,078,279.20
	கணக்குப்பரிசோதனை கட்டணம்		1,284,150,657.97	1,978,635,153.28
223301	**குறிப்பு 24-A உள்நாட்டு வருவாய் வருமான வரி ஆணையர் நாயகம்**			
	தற்போதைய வருடத்திற்கான வரிப் பொறுப்பு		585,899,563.00	1,551,424,341.00
	கூட்டு			
	2020/2021 இல் ஒதுக்கீட்டின் கீழ்		-	684,255.00
	கழி			
	அதிக கட்டணம் செலுத்துவதைத் தவிர்த்தல்		(575,251,001.00)	(756,892,494.00)
	செலுத்த வேண்டிய பாக்கி வருமான வரி		10,648,562.00	795,216,102.00
223307	குறிப்பு 24-B உள்நாட்டுஇறைவரி வரி ஆணையர் நாயகம் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வெளியீட்டு வரி			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			59,078,744.03
	கூட்டு			
	குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			256,026.29
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			59,334,770.32
2231	**குறிப்பு 24- C நிர்வாக மேந்தலை**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			378,608,332.25
	கழி			
	திரட்டப்பட்ட செலவில் அதிகமாகக் கூறப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(4,038,783.32)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			374,569,548.93
2234	**குறிப்பு 24 -D ஊழியர் சேமலாப நிதி 8%**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			112,242,249.26
	கழி			
	குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(55,378,122.75)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			56,864,126.51
2235	**குறிப்பு 24-E ஊழியர் சேமலாப நிதி 12%**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			168,359,231.98
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(83,068,446.54)

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2021 (ரூ.)	2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			85,290,785.44
2236	**குறிப்பு 24-F ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி 3%**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			42,089,815.70
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(20,762,977.01)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			21,326,838.69
22375	***குறிப்பு 24-G மருத்துவ விடுப்பு பணமதிப்பீடு செலுத்த வேண்டும்***			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			373,426,642.47
	கூட்டு			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			55,308,005.06
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			428,734,647.53
	குறிப்பு 25 கடன் வழங்குபவர்கள் மற்றும் ஏனையோர்கள்			
223201/02	பொருள் வழங்கல் மற்றும் சேவை வழங்குநர்களுக்கான கடன் வழங்குநர்கள்	**குறிப்பு 25-A**	1,688,556,009.50	1,103,238,809.39
223203	பொருள் வழங்கல் & சேவை வழங்குநர்கள் அஸ்பாஹ்ல்ட் தொழிக்கூடத்திற்கான கடன் வழங்குநர்கள்		101,352,610.68	65,323,161.20
223203A	ஏனைய விநியோக அஸ்பாஹ்ல்ட் தொழிற்கூடத்திற்கு கடன் வழங்குபவர்கள்		17,271,764.05	11,521,921.47
223205	கடன் கொடுத்தவர்கள் - GKUC (Put) Ltd	**குறிப்பு 25-B**	-	-
223206	கடன் கொடுத்தவர்கள் - Bitumix (Pvt) Ltd		663,815.73	5,319,230.73
22401	ஊழியர்களிடமிருந்து ஏனைய பல்வேறு மீட்புகள்		1,460,017.16	1,117,466.72
22403	சம்பளக் கட்டுப்பாட்டு கணக்கு		39,623.64	375,489.84
22405	*துணை விழாக் கடன் மீட்புகள் வங்கிக்கு செலுத்த வேண்டும்*		13,170.05	-
224063	நிலையான சொத்துக்களில் கடன் பெற்றவர்கள்		13,530,135.76	32,125,665.41
2240702	பெறப்பட்ட வாடகை முற்பணம்		20,920,183.81	71,287,530.33
2240707	இடைநிறுத்தப்பட்ட RMC வைப்பு வட்டி		6,089,255.01	6,302,568.92
2240708	நலன்புரி நிதிக்கான பணியாளர் விலக்கு		1,521,658.97	1,521,658.97
2240711	பயன்படுத்தப்படாத காப்பீட்டு கோரிக்கைகள்		607,990.00	366,817.98
2240711A	பயன்படுத்தப்படாத காப்பீட்டு உரிமைகோரல்கள் - அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் பொதுப் பொறுப்பு		23,461.75	14,500.00
2240712	கடன் வழங்குநர்களின் RC & DC எஞ்சிய அலகு		4,060,781.58	4,060,781.58
2240713	ஒருகொடவத்தை அலகினை மாற்றியதில் கிடைத்த முற்பணம்		460,791.21	460,791.21
2240714	வெளிப்புற விற்பனையில் பெறப்பட்ட முன்பணம் - காஸ்டிங் யார்ட்		521,067.55	2,482,492.05
2240717	வெளி விற்பனையில் பெறப்பட்ட முன்பணம் - அஸ்பஹ்ால்ட்		776,798.57	664,075.57
22408	செலுத்த வேண்டிய ஏனைய தொகைகள்	**குறிப்பு 25-C**	35,380,767.47	27,218,358.52
22418	வழங்குநர்களின் கட்டுப்பாட்டு கணக்கு		4,452,028.20	7,207,082.30
22421	கடன் வழங்குநர்களின் உற்புட்டுகை கல் தொகுதிக்கான கட்டுப்பாடு	**குறிப்பு 25-D**	-	-
			1,897,701,930.69	1,340,608,402.19
223202	***குறிப்பு 25-A பொருள் வழங்கல் மற்றும் சேவை வழங்குநர்களுக்கான கடன் வழங்குநர்கள்***			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			1,104,516,307.03
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(1,277,497.64)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			1,103,238,809.39
223205	***குறிப்பு 25-B கடன் வழங்குநர்கள் - GKUC (Put) Ltd***			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			1,345,500.00
	கழி			
	விநியோகத்தில் அதிகமாகக் கூறப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(1,345,500.00)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			-
22408	***குறிப்பு 25-C செலுத்த வேண்டிய மற்ற தொகைகள்***			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			10,270,633.87

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2021 (ரூ.)	2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	கூட்டு			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			16,947,724.65
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			27,218,358.52
22421	குறிப்பு 25-D கடன் வழங்குநர்களின் உற்புட்டுகை கல் தொகுதிக்கான கட்டுப்பாடு			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			2,047,743.88
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(2,047,743.88)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			-
	குறிப்பு 26 கடன்கள்			
	குறிப்பு 26 A- உள்நாட்டு வங்கிகளில் இருந்து கடன்கள்			
	குறிப்பு 26- A வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்காக			
221U01	வணிக வங்கி		4,755,930,854.26	4,755,930,854.26
221U02	இலங்கை வங்கி		24,175,993,737.37	24,175,993,737.37
221U03	மக்கள் வங்கி		8,380,056,621.21	8,380,056,621.21
221U04	தேசிய சேமிப்பு வங்கி		-	40,665,656,199.10
221U05	ஹட்டன் நேஷனல் வங்கி		20,133,152,184.28	20,133,152,184.28
221U06	இலங்கை வங்கியின் நிதிக் கூட்டுத்தாபனத்தின் அபிவிருத்தி		896,508,934.21	896,508,934.21
221U07	தேசிய அபிவிருத்தி வங்கி		6,299,836,399.91	6,299,836,399.91
			64,641,478,731.24	105,307,134,930.34
	குறிப்பு 26-B PMMU மற்றும் பிறவற்றிற்கான உள்நாட்டு வங்கிகளின் கடன்கள்			
	குறிப்பு 26-B(i) PMMU மற்றும் பிறவற்றிற்கான உள்நாட்டு வங்கிகளின் கடன்கள் - நடைமுறைப் பொறுப்பு			
221U20	மக்கள் வங்கி -CKE திட்டம்		407,426,508.11	379,692,387.17
221U31	மக்கள் வங்கி (3.688 பில்லியன் - CEP II திட்டம்)		737,600,004.00	739,310,192.88
221U32	இலங்கை வங்கி -(4.312 Bn - CEP II திட்டம்)		862,400,004.00	862,400,004.00
			2,007,426,516.11	1,981,402,584.05
	குறிப்பு 26-B (ii) PMMU மற்றும் பிறவற்றிற்கான உள்நாட்டு வங்கிகளின் கடன்கள் - நடைமுறை அல்லாத பொறுப்பு			
221U20	மக்கள் வங்கி -CKE திட்டம்		3,938,490,524.76	4,429,744,526.47
221U21	இலங்கை வங்கி -OCH திட்டம்		1,045,184,686.42	1,045,184,686.42
221U22	மக்கள் வங்கி CEP II திட்டம்		12,892,878,904.10	12,892,878,904.10
221U23	தேசிய சேமிப்பு வங்கி -CEP II திட்டம்		-	11,200,000,000.00
221U24	தேசிய சேமிப்பு வங்கி - PMUU		-	7,500,000,000.00
221U25	சம்பத் வங்கி - PMUU		14,500,000,000.00	14,500,000,000.00
221U26	இலங்கை வங்கி -PMMU & மற்றவை		22,000,000,000.00	22,000,000,000.00
221U27	இலங்கை வங்கி - (9.0 பில்லியன்)		9,000,000,000.00	9,000,000,000.00
221U28	இலங்கை வங்கி - (2.549 பில்லியன்)		911,643,430.07	693,960,407.52
221U29	D. F. C. C - (5.0 Bn)		5,000,000,000.00	5,000,000,000.00
221U30	இலங்கை வங்கி - (25.0 பில்லியன்)		25,000,000,000.00	25,000,000,000.00
221U31	மக்கள் வங்கி (3.688 பில்லியன் - CEP II திட்டம்)		1,720,682,473.61	2,456,728,631.19
221U32	இலங்கை வங்கி -(4.312 பில்லியன் - CEP II திட்டம்)		2,084,133,323.00	2,946,533,327.00
221U33	இலங்கை வங்கி -(11 பில்லியன்)		11,000,000,000.00	11,000,000,000.00
221U34	மக்கள் வங்கி -(8 பில்லியன்)		8,000,000,000.00	7,969,835,933.41
221U35	இலங்கை வங்கி -(14 பில்லியன்)		14,000,000,000.00	14,000,000,000.00
221U36	மக்கள் வங்கி - (17 பில்லியன்)		17,000,000,000.00	16,610,365,222.71
221U37	தேசிய சேமிப்பு வங்கி (10 பில்லியன்)		10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
221U38	மக்கள் வங்கி - (10 பில்லியன்)		10,000,000,000.00	4,000,000,000.00
221U39	இலங்கை வங்கி -(10 பில்லியன்) CEP II திட்டம்		10,000,000,000.00	-
221U40	தேசிய சேமிப்பு வங்கி (10 பில்லியன்) 100000கிமீ/CEP11		10,000,000,000.00	-

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2021 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2021 (ரூ.)	2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
221U41	இலங்கை வங்கி -(10 பில்லியன்)		10,000,000,000.00	-
221U42	தேசிய சேமிப்பு வங்கி (3.210 பில்லியன்)		3,210,394,741.80	-
221U46	இலங்கை வங்கி -(12.95 பில்லியன்)		360,666,044.59	
			201,664,074,128.35	182,245,231,638.82
	உள்நாட்டு வங்கிகளின் கடன்கள் - நடைமுறைப் பொறுப்பு			
	PMMU & எனையவைகள்	குறிப்பு **26-B (i)**	2,007,426,516.11	1,981,402,584.05
	மொத்த நடைமுறைப் பொறுப்பு		2,007,426,516.11	1,981,402,584.05
	உள்நாட்டு வங்கிகளின் கடன்கள் - நடைமுறைப் பொறுப்பு அல்லாத			
	வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்பாட்டு திட்டங்கள் -	குறிப்பு **26-A**	64,641,478,731.24	105,307,134,930.34
	PMMU & எனையவைகள்	குறிப்பு **26-B (ii)**	201,664,074,128.35	182,245,231,638.82
	மொத்த நடைமுறைப் பொறுப்பு அல்லாத		266,305,552,859.59	287,552,366,569.16
	மொத்த உள்நாட்டு வங்கிகளில் இருந்து கடன்கள்		268,312,979,375.70	289,533,769,153.21
	குறிப்பு 27 கடன் பத்திரங்கள்			
221W 1 -33	கடன் பத்திரங்கள் - தேசிய சேமிப்பு வங்கியின் மதிப்பு ஒவ்வொன்றும் ரூ.100		91,165,656,199.10	-
	டிசம்பர் 31 இல் உள்ள கடன்களின் சுருக்கம்			
	கடன்	குறிப்பு **26**	268,312,979,375.70	289,533,769,153.21
	கடன் பத்திரங்கள்	குறிப்பு **27**	91,165,656,199.10	-
	டிசம்பர் 31 இல் உள்ள மொத்த கடன் மிதீ		359,478,635,574.80	289,533,769,153.21
	டிசம்பர் 31 இல் கடன் வரம்பு		581,000,000,000.00	313,000,000,000.00

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

NOTE - 12

31. 12.2021 இல் நிதிநிலை அறிக்கையின் அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

தொகுத்து ஆனால் & உபகரணங்கள்

விபரம்	குறியீடு	செலவு/மதிப்பீட்டு விலை									தேய்மானம்								நிகர மதிப்பு	
		01.01.2021 இன் படி ஆரம்ப மிகுதி	முந்தைய காலத்திற்கான சரிசெய்தல்	மீள் மிகுதி 01.01.2021 இன் படி	மேலதிகமானது	அழித்தல்	சரிசெய்தல்	மறுமதிப்பீட்டினை சரிசெய்தல்		31.12.2021இன் படி மிதி	01.01.2021 இன் படி ஆரம்ப மிதி	முந்தைய காலத்திற்கான சரிசெய்தல்	மீள் மிதி 01.01.2021 இன் படி	ஆண்டிற்கான கட்டணம்	அழித்தல்கள்	மறுமதிப்பீடுகளை சரிசெய்தல்	31.12.2021 இன் படி மிதி	31.12.2021 இன் படி மிதி	31.12.2020 இன் படி இருப்பு	குறியீடு
								செலவு	மறு மதிப்பு											
நிலம் அறுதி மானியம்	**11014**	**689,916,000.00**	-	**689,916,000.00**	-					**689,916,000.00**	-		-					-	**689,916,000.00**	689,916,000.00
நிலம்	**11011**	**207,750,784.30**	(5,873,786.30)	**201,876,998.00**	-				-	**201,876,998.00**	-		-					-	**201,876,998.00**	201,876,998.00
நில இடமாற்றம் மறறும் இடம்பெயர்ந்த குடும்பங்கள்	**110131**	**170,219,148.53**	5,873,786.30	**176,092,934.83**	-	(366,752.40)				**175,726,182.43**	-		-					-	**175,726,182.43**	176,092,934.83
தலைமை காரியாலய வாகன தரிப்பிடம்	**11015**	**23,455,217.53**		**23,455,217.53**	-					**23,455,217.53**	**3,945,617.41**		**3,945,617.41**	4,691,043.48				**8,636,660.89**	**14,818,556.64**	19,509,600.12
கட்டடங்கள்	**1102**	**4,813,466,899.03**	714,468,858.31	**5,527,935,757.34**	2,134,750,107.47	-		(795,728.41)	56,335,000.00	**7,718,225,136.40**	**498,901,975.96**	164,401,866.11	**663,303,842.07**	226,713,840.75			(795,728.41)	**889,221,954.41**	**6,829,003,181.99**	4,864,631,915.27
அதிவேக நெடுஞ்சாலை	**1102A**	**606,419,461,711.90**	(2,065,947,716.43)	**604,353,513,995.47**	1,292,911,145.72	-				**605,646,425,141.19**	**60,966,244,425.09**	(143,962,926.60)	**60,822,281,498.49**	16,926,043,767.20				**77,748,325,265.69**	**527,898,099,875.50**	543,531,232,496.98
வீதிகள்	**1102B101**	**280,552,628,430.30**	50,812,537,702.27	**331,365,166,132.57**	10,483,770,579.86				-	**341,848,936,712.43**	**116,090,683,126.79**	25,245,252,917.90	**141,335,936,044.69**	25,796,463,356.64			-	**167,132,399,401.33**	**174,716,537,311.10**	190,029,230,087.88
பாலங்கள்	**1102B102**	**40,692,847,843.85**	1,141,964,219.68	**41,834,812,063.53**	53,855,647,410.88					**95,690,459,474.41**	**3,644,824,744.52**	13,047,530.47	**3,657,872,274.99**	686,632,491.54				**4,344,504,766.53**	**91,345,954,707.88**	38,176,939,788.54
தொழிற்கூட இயந்திரங்கள் ரூ உபகரணங்கள்	**1104**	**5,143,135,461.80**	(340,941,473.21)	**4,802,193,988.59**	36,000.00					**4,802,229,988.59**	**5,094,416,993.34**	(349,191,461.88)	**4,745,225,531.46**	14,811,953.63				**4,760,037,485.09**	**42,192,503.50**	56,968,457.13
பொருத்துப பாலங்கள் (BAILY BRIDGES) & பாகங்கள்	**1105**	**222,741,867.04**	-	**222,741,867.04**						**222,741,867.04**	**222,741,862.95**		**222,741,862.95**	-				**222,741,862.95**	**4.09**	4.09
பாலம் உபகரணங்கள்	**1106**	**172,845,058.86**	-	**172,845,058.86**						**172,845,058.86**	**172,817,672.30**		**172,817,672.30**	-				**172,817,672.30**	**27,386.56**	27,386.56
சுருனு உபகரணங்கள்	**1107**	**117,661,294.93**	-	**117,661,294.93**	-					**117,661,294.93**	**117,404,096.83**		**117,404,096.83**	179,880.57				**117,583,977.40**	**77,317.53**	257,198.10
தளபாடங்கள் ரூ அலுவலக உபகரணங்கள்	**1108**	**530,697,999.10**	-	**530,697,999.10**	21,253,736.66	(26,242.78)	(49,284,662.00)			**502,640,830.98**	**457,854,126.09**		**457,854,126.09**	15,317,810.87	(26,235.78)	(49,283,152.00)	-	**423,862,549.18**	**78,778,281.80**	72,843,873.01
வரைதல் & கணக்கெடுப்பு உபகரணங்கள்	**1109**	**25,276,937.66**	-	**25,276,937.66**	27,000.00	-			-	**25,303,937.66**	**24,920,982.37**		**24,920,982.37**	224,091.18	-			**25,145,073.55**	**158,864.11**	355,955.29
பயிற்சி உபகரணங்கள்	**1110**	**6,676,479.12**	-	**6,676,479.12**						**6,676,479.12**	**6,676,455.11**		**6,676,455.11**					**6,676,455.11**	**24.01**	24.01
கருவிகள் & உபகரணங்கள்	**1111**	**118,546,639.00**	-	**118,546,639.00**	4,157,160.39				-	**122,703,799.39**	**95,146,580.98**		**95,146,580.98**	8,808,220.69			-	**103,954,801.67**	**18,748,997.72**	23,400,058.02
மோட்டார் வாகனங்கள்	**1112**	**5,509,047,792.97**	(2,115,000.00)	**5,506,932,792.97**	716,075,700.00	(1,500,000.00)		(1,837,408,049.14)	1,999,150,000.00	**6,383,250,443.83**	**3,334,834,427.95**	(7,968,129.16)	**3,326,866,298.79**	1,028,824,799.41	(1,499,999.00)		(1,837,407,693.04)	**2,516,783,406.16**	**3,866,467,037.67**	2,180,066,494.18
பயணப் படகுகள்	**1113**	**19,188,000.00**	-	**19,188,000.00**						**19,188,000.00**	**19,187,988.96**		**19,187,988.96**					**19,187,988.96**	**11.04**	11.04
மோட்டார் சைக்கிள்கள்	**1114**	**102,312,834.88**	-	**102,312,834.88**	7,695,000.00	(154,099.98)				**109,853,734.90**	**84,568,372.99**	-	**84,568,372.99**	6,597,460.89	(154,097.98)			**91,011,735.90**	**18,841,999.00**	17,744,461.89
துவிச்சக்கர வண்டிகள்	**1115**	**260,560.00**	-	**260,560.00**						**260,560.00**	**260,549.00**		**260,549.00**					**260,549.00**	**11.00**	11.00
குறிப்பு புத்தகங்கள்	**1116**	**2,397,520.17**	-	**2,397,520.17**						**2,397,520.17**	**2,396,867.17**		**2,396,867.17**					**2,396,867.17**	**653.00**	653.00
தகவல் தொடர்பு முதலீடு	**1117**	**214,618,914.47**	-	**214,618,914.47**	2,026,074.15					**216,644,988.62**	**176,765,216.87**		**176,765,216.87**	28,751,574.90				**205,516,791.77**	**11,128,196.85**	37,853,697.60
மின்சாரம் மற்றும் மின்சாதனைப் பொருத்துதல்கள்	**1118**	**633,992,130.13**	-	**633,992,130.13**	23,167,173.36					**657,159,303.49**	**602,832,524.59**		**602,832,524.59**	8,614,870.99				**611,447,395.58**	**45,711,907.91**	31,159,605.54
அக்ரோ பொருட்கள்	**1119**	**306,522,928.21**	-	**306,522,928.21**						**306,522,928.21**	**145,485,095.92**	-	**145,485,095.92**	48,457,385.60				**193,942,481.52**	**112,580,446.69**	161,037,832.29
ஆய்வக உபகரணங்கள்	**1120**	**193,838,240.66**	-	**193,838,240.66**	-					**193,838,240.66**	**186,288,232.68**		**186,288,232.68**	776,076.20				**187,064,308.88**	**6,773,931.78**	7,550,007.98
கணினிகள்	**1121**	**244,459,677.01**	-	**244,459,677.01**	20,749,336.11	(785,350.00)			-	**264,423,663.12**	**208,241,830.32**	-	**208,241,830.32**	13,438,675.45	(785,314.07)		-	**220,895,191.70**	**43,528,471.42**	36,217,846.69
அலுவலக கொள்கலன்கள்	**1122**	**43,884,115.13**		**43,884,115.13**	1,315,000.00					**45,199,115.13**	**42,018,442.31**		**42,018,442.31**	1,396,278.90	-			**43,414,721.21**	**1,784,393.92**	1,865,672.82
மோட்டார் லாஞ்ச்	**1123**	**104,776,995.17**		**104,776,995.17**						**104,776,995.17**	**104,776,986.16**		**104,776,986.16**	-				**104,776,986.16**	**9.01**	9.01
மருத்துவக் கருவிகள்	**1124**	**7,321,680.00**		**7,321,680.00**	351,900.00					**7,673,580.00**	**4,384,966.10**		**4,384,966.10**	925,931.29				**5,310,897.39**	**2,362,682.61**	2,936,713.90
அதிவேக நெடுஞ்சாலை உபகரணங்கள்	**1125**	**285,560,188.71**		**285,560,188.71**	60,073,852.50					**345,634,041.21**	**182,291,106.55**		**182,291,106.55**	69,817,473.99				**252,108,580.54**	**93,525,460.67**	103,269,082.16
முன்னினைவு (Prefab) கழிவறை நிலையங்கள்	**1126**	**6,855,420.00**		**6,855,420.00**	-					**6,855,420.00**	**1,371,084.00**		**1,371,084.00**	685,542.00				**2,056,626.00**	**4,798,794.00**	5,484,336.00
நிலைப்படுத்தல் உபகரணங்கள்	**1127**	**8,850,000.00**		**8,850,000.00**	-				-	**8,850,000.00**	**3,084,455.60**		**3,084,455.60**	3,209,526.90	-			**6,293,982.50**	**2,556,017.50**	5,765,544.40
மாகன திறத்துமிடங்கள்	**1128**	-	57,371,124.69	**57,371,124.69**	22,334,935.11					**79,706,059.80**	-	2,327,802.70	2,327,802.70	3,349,805.85				**5,677,608.55**	**74,028,451.25**	55,043,321.99
மொத்தம்		**947,591,214,770.46**	**50,317,337,715.31**	**997,908,552,485.77**	**68,646,342,112.21**	**(2,832,445.16)**	**(49,284,662.00)**	**(1,838,203,777.55)**	**2,055,485,000.00**	**1,066,720,058,713.27**	**192,495,366,806.91**	**24,923,907,599.54**	**217,419,274,406.45**	**44,894,731,858.92**	**(2,465,646.83)**	**(49,283,152.00)**	**(1,838,203,421.45)**	**260,424,054,045.09**	**806,296,004,668.18**	**780,489,278,079.32**

22433 Provision for Impairment of Plant Machinery & Equipment

	-	-
	806,296,004,668.18	**780,489,278,079.32**

Note 12-A

Provision for Impairment of Plant Machinery & Equipment

Amount Shown in the Accounts	349,191,473.21
Less	
Adjustment for Overstated Amount	(349,191,473.21)
Re-Stated Amount	-

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2021 (ரூ.)	2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	குறிப்பு 28			
	குறிப்பு 28-A பரிமாற்றம் அல்லாத பரிவர்த்தனை மூலம் வருவாய்			
	தொடர் மானியம்			
4012/13/14/F	பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாடு பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி	குறிப்பு 29	60,991,087,618.05	21,770,634,033.58
4014B/C	உள்நாட்டு வங்கி மூலதனம் மற்றும் வட்டி செலுத்துதலுக்கு வாக்களிக்கப்பட்டு பெறப்பட்ட நிதி	குறிப்பு 30	15,109,148,932.58	7,350,121,027.51
4011/4014E	மேந்தலை பணிகளுக்காக பெறப்பட்டு வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி	குறிப்பு 31	7,748,471,000.00	7,361,699,495.61
4012	*மற்றவர்களுக்கு வாக்களிக்கப்பட்ட நிதிகள் பெறப்பட்டன*	குறிப்பு 32	-	-
			83,848,707,550.63	**36,482,454,556.70**
	குறிப்பு 28-B தொழிற்கூட சொத்து மற்றும் உபகரணங்களுக்கான மூலதன மானியம்			
	முடிக்கப்பட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலை தொடர்பான மாற்றப்பட்ட மானியம்	குறிப்பு 28-B(i)	-	202,436,896,803.77
	நடைபெறும் திட்டங்களுடன் தொடர்புடைய கடன் வாங்கும் செலவைத் தீர்ப்பது தொடர்பான மானியம்		12,727,224,947.81	5,231,477,663.04
	திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் தொடர்பான மானியம்	குறிப்பு 28-B(ii)	60,937,298,235.80	12,428,391,801.09
	திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட காணி தொடர்பான மானியம்		-	69,500,000.00
	திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட மோட்டார் வாகனம் தொடர்பான மானியம்		715,490,700.00	834,900,000.00
4017	திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட மோட்டார் சைக்கிள்கள் தொடர்பான மானியம்		7,695,000.00	9,240,000.00
	திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட கட்டிடங்கள் தொடர்பான மானியம்	குறிப்பு 28-B(iii)	2,086,277,237.87	961,056,547.29
	அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளுக்கு மானியம் பெறப்பட்டது		5,050,375,222.34	-
	வீதிகள் மற்றும் பாலங்களுக்கு மானியம் பெறப்பட்டது	குறிப்பு 28-B(iv)	726,679,222.46	863,730,005.14
	சொத்துக்களை வாங்குவதற்கு பெறப்பட்ட மானியம்		21,529,000.00	41,352,669.33
	மொத்தம்		**82,272,569,566.28**	**222,876,545,489.66**
4017	***குறிப்பு 28-B(i) முடிக்கப்பட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலை தொடர்பான மானியம் மாற்றப்பட்டது***			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			208,669,750,398.99
	கழி			
	பெறப்பட்ட மானியத்தில் அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(6,232,853,595.22)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			202,436,896,803.77
4017	**குறிப்பு 28-B(ii) இட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் தொடர்பான மானியம்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			-
	கூட்டு			
	பெறப்பட்ட மானியத்தில் அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			12,428,391,801.09
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			12,428,391,801.09
4017	**குறிப்பு 28-B(iii) இட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட கட்டிடங்கள் தொடர்பான மானியம்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			776,056,547.29
	கூட்டு			
	பெறப்பட்ட மானியத்தில் அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			185,000,000.00
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			961,056,547.29
4017	**குறிப்பு 28-B(iv) வீதிகள் மற்றும் பாலங்களுக்கு மானியம் பெறப்பட்டது**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			-
	கூட்டு			
	பெறப்பட்ட மானியத்தில் அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			863,730,005.14
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			863,730,005.14
	குறிப்பு 28-C பரிமாற்ற பரிவர்த்தனை மூலம் வருவாய்			
412	வேலை செய்த வாடிக்கையாளர்களின் மதிப்பு	குறிப்பு 33	651,707,447.70	787,964,667.42
4901-3/ A	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை & வெளிச்சுற்று வட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலையிலிருந்து வருமானம்	குறிப்பு 34	8,168,525,163.53	6,824,841,419.44
4301	மண் பரிசோதனைக்கான கட்டணம்	குறிப்பு 35-A	178,867,913.48	120,051,446.74
4302	ஆலோசனை கட்டணம்	குறிப்பு 35-B	2,790,590.12	4,045,630.67
4303	மேற்பார்வைக்கான கட்டணம்	குறிப்பு 35-C	49,810,785.85	137,461,458.43
4304	போக்குவரத்துக்கான கட்டணம்	குறிப்பு 35	523,308.48	445,819.80
4305	வீதி மறுசீரமைப்பு கட்டணம்	குறிப்பு 35-D	61,883,391.98	54,697,254.52

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2021 (ரூ.)	2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
4306	இதர சேவைகள்	குறிப்பு 35	4,096.50	925.93
4307	வீதி ஆய்வு வருமானம்	குறிப்பு 35-E	80,632.00	164,620.00
4310	ஆழ்துளை ஆய்வுக்கான கட்டணம்	குறிப்பு 35-F	847,695.29	4,420,063.80
45	வாடகை கட்டணம் ரூ வாடகை	குறிப்பு 36	446,872,023.67	277,564,168.94
4401/2	வட்டி	குறிப்பு 37	773,710,482.76	936,582,321.90
421 & A	மேந்தலை மீட்பு	குறிப்பு 38	34,868,664.30	51,338,908.42
4A	காஸ்டிங் யார்ட் -வெளிப்புற விற்பனை	குறிப்பு 39	4,247,638.12	3,903,943.25
4D2	கொன்கிரீட் பொருத்தற் கல் -வெளிப்புற விற்பனை	குறிப்பு 40	133,250.00	45,740.75
4C012	அஸ்பாஹ்ல்ட் தொழிற்கூடம் -வெளிப்புற விற்பனை	குறிப்பு 41	102,231,757.39	72,524,770.96
48	ஏனைய வருமானம்	குறிப்பு 42	498,899,593.83	407,114,920.62
4808	தொழிற்கூட சொத்து மற்றும் உபகரணங்களை அகற்றுவதன் மீதான விற்பனை வருமானம்	குறிப்பு 43	2,470,972.22	88,781,607.63
	பரிவர்த்தனையின் மொத்த வருவாய்		**10,978,475,407.22**	**9,771,949,689.22**

குறிப்பு 29 பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாடு பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி

குறிப்பு 29-A அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு மற்றும் பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி - இணை அமைச்சகம்

4012	ஆய்வு & விசாரணை, பலவீனமான பாலங்கள் மற்றும் பிற	குறிப்பு 29-A (i)	52,766,126,088.74	10,365,379,608.46
4013	வீதி பராமரிப்பு பணிகள்		4,104,024,720.77	4,749,309,891.83
4014	வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்பாட்டு பணிகள் இணை அமைச்சின் ஒதுக்கீட்டினால் நிதியளிக்கப்படுகின்றன		2,973,340,000.00	3,551,698,563.17
			59,843,490,809.51	18,666,388,063.46

4012 **குறிப்பு 29-A (i) கணக்கெடுப்பு & விசாரணை, பலவீனமான பாலங்கள் மற்றும் பிற**

கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	10,324,068,924.96
கூட்டு	
மானியச் சொத்துக்கள் காரணமாகக் கூறப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்கள் தவறாக வசூலிக்கப்பட்டன	41,352,669.33
கழி	
மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகையை சரிசெய்தல்	(41,985.83)
மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	10,365,379,608.46

குறிப்பு 29-B அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி - இராஜாங்க அமைச்சகம்

4018	கிராமப்புற பாலங்கள், கிராமப்புற சாலைகள் மற்றும் பிற உள்கட்டமைப்புகளுக்காக பெறப்பட்ட நிதி	1,092,806,341.23	3,088,049,874.61
		1,092,806,341.23	3,088,049,874.61

குறிப்பு 29-C வளர்ச்சி மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி - பிற அமைச்சகம்

4014F	மற்ற அமைச்சகங்களின் வாக்குகளால் நிதியளிக்கப்பட்ட சாலை விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்பாட்டு பணிகள்	54,790,467.31	16,196,095.51
		54,790,467.31	16,196,095.51
	மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட மொத்த நிதி	**60,991,087,618.05**	**21,770,634,033.58**

குறிப்பு 30 வாக்களிக்கப்பட்ட நிதிகள் பெறப்பட்டன / உள்ளூர் வங்கி மூலதனம் மற்றும் வட்டி செலுத்துதலுக்காக பெறத்தக்கவை

4014B	உள்ளூர் வங்கி வட்டிக்காக பெறப்பட்ட/பெறத்தக்க நிதி	குறிப்பு 30-A	14,181,424,433.96	6,970,428,640.34
4014C	உள்ளூர் வங்கியின் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்காக பெறப்பட்ட நிதிகள்/பெறத்தக்கவை	குறிப்பு 30-B	927,724,498.62	379,692,387.17
			15,109,148,932.58	7,350,121,027.51

4014B **குறிப்பு 30-A வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி / உள்ளூர் வங்கிக்கு பெறத்தக்கது - வட்டி செலுத்துதல்**

உள்ளூர் வங்கி வட்டிக்காக பெறப்பட்ட நிதி	6,874,866,970.21	1,351,043,665.72
உள்ளூர் வங்கி வட்டிக்கு பெறத்தக்க நிதி	7,306,557,463.75	5,619,384,974.62
	14,181,424,433.96	6,970,428,640.34

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2021 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2021 (ரூ.)	2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
4014C	**குறிப்பு 30-B வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி / உள்நாட்டு வங்கிக்கு பெறத்தக்கது - மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துதல்**			
	உள்நாட்டு வங்கியின் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்காகப் பெறப்பட்ட நிதிகள்		414,089,891.74	-
	உள்நாட்டு வங்கியின் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்கான நிதிகள்		513,634,606.88	379,692,387.17
			927,724,498.62	379,692,387.17
	குறிப்பு 31 மேந்தலைகளுக்காக வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி			
4011	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மேல்நிலை		7,770,000,000.00	7,399,500,000.00
	கழி			
	வாங்கிய சொத்துகளுக்கு மானியம் பயன்படுத்தப்பட்டது		(21,529,000.00)	(41,352,669.33)
4014E	உள்ளூர் வங்கி நிதியுதவி திட்ட மேந்தலை		-	3,552,164.94
			7,748,471,000.00	7,361,699,495.61
	குறிப்பு 32 கோவிட் -19 தடுப்புப் பொருட்களுக்காக இணை அமைச்சகத்திற்கு வழங்குவதற்காக பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதிகள்			
4012	*நிதி பெறப்பட்டது*		455,476.00	786,445.00
517141	*கோவிட்-19 ஐத் தடுக்கும் பொருட்களை இணை அமைச்சகத்திற்கு வழங்குவதன் மதிப்பு*		(455,476.00)	(786,445.00)
			-	-
	குறிப்பு 33 வாடிக்கையாளர்கள் வேலைகள்			
412	வேலை செய்த வாடிக்கையாளர்களின் மதிப்பு	குறிப்பு **33-A**	651,707,447.70	787,964,667.42
62	மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு செலவு - வாடிக்கையாளர்		557,192,596.40	676,088,092.11
	வாடிக்கையாளர்களின் வேலைகளில் இருந்து மிகை		94,514,851.30	111,876,575.31
412	**குறிப்பு 33-A வாடிக்கையாளர்களின் வேலைக்கான மதிப்பீடு**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			789,180,644.84
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(1,215,977.42)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			787,964,667.42
	குறிப்பு 34 அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளிலிருந்து நிகர வருமானம் (தயவுசெய்து பக்கம் 61 இல் உள்ள இணைப்பு-I ஐப் பார்க்கவும்)			
49	*அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளிலிருந்து வருடத்திற்கான வருமானம்*		8,168,525,163.53	6,824,841,419.44
	கழி			
61413	வருடத்திற்கான செலவுகள்		(3,638,435,739.43)	(3,064,445,575.12)
	ஆண்டுக்கான அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளிலிருந்து நிகர வருமானம்		4,530,089,424.10	3,760,395,844.32
	குறிப்பு 35 சேவைகளுக்கான கட்டணம்			
4301	மண் பரிசோதனைக்கான கட்டணம்	குறிப்பு **35-A**	171,962,634.29	119,165,480.37
4302	ஆலோசனை கட்டணம்	குறிப்பு **35-B**	1,512,659.62	1,202,111.42
4303	மேற்பார்வைக்கான கட்டணங்கள்	குறிப்பு **35-C**	32,601,003.90	114,871,751.59
4304	போக்குவரத்துக்கான கட்டணம்		523,308.48	445,819.80
4305	வீதி மறுசீரமைப்பு கட்டணம்	குறிப்பு **35-D**	34,656,589.63	24,603,316.18
4306	இதர சேவைகள்		4,096.50	925.93
4307	வீதி ஆய்வு வருமானம்	குறிப்பு **35-E**	-	-
4310	ஆள்துளை ஆய்வுக்கான கட்டணம்	குறிப்பு **35-F**	631,524.29	3,437,537.30
			241,891,816.71	263,726,942.59
	குறிப்பு 35-A மண் பரிசோதனைக்கான கட்டணம்			
4301	சோதனைக் கட்டணங்கள்		178,867,913.48	120,051,446.74

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2021 (ரூ.)	2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
5119	சோதனைக் கட்டணங்களுக்கான செலவு		(6,905,279.19)	(885,966.37)
			171,962,634.29	119,165,480.37
	குறிப்பு 35-B ஆலோசனைக் கட்டணம்			
4302	ஆலோசனை கட்டணம்		2,790,590.12	4,045,630.67
5118B	ஆலோசனை சேவைகளுக்கான செலவு		(1,277,930.50)	(2,843,519.25)
			1,512,659.62	1,202,111.42
	குறிப்பு 35-C மேற்பார்வைக்கான கட்டணங்கள்			
4303	மேற்பார்வை வருமானம்	குறிப்பு **35-C(i)**	49,810,785.85	137,461,458.43
5119A	மேற்பார்வைக்கான ஊக்கத் தொகைகள்		-	-
6912	மேற்பார்வைக்கான மேந்தலை		(17,209,781.95)	(22,589,706.84)
			32,601,003.90	114,871,751.59
4303	**குறிப்பு 35-C(i) மேற்பார்வைக்கான கட்டணங்கள்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			86,986,394.10
	கூட்டு			
	கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகைக்கான சரிசெய்தல்			50,475,064.33
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			137,461,458.43
	குறிப்பு 35-D வீதி மறுசீரமைப்பு கட்டணம்			
4305	வீதி மறுசீரமைப்பு கட்டணம்		61,883,391.98	54,697,254.52
68A2	பராமரிப்பு செலவு - வீதி மறுசீரமைப்பு பிராந்திய அலுவலகம்		(20,752,295.76)	(20,005,430.15)
6922	வாடிக்கையாளர் மேந்தலை 100,000க்குக் கீழ்		(6,474,506.59)	(10,088,508.19)
			34,656,589.63	24,603,316.18
	குறிப்பு 35-E வீதி ஆய்வு வருமானம்			
4307	வீதி ஆய்வு வருமானம்		80,632.00	164,620.00
6961	வீதி மதிப்பீடு மேந்தலை		(80,632.00)	(164,620.00)
			-	-
	35-F ஆள்துளை விசாரணைக்கான கட்டணங்கள்			
4310	ஆள்துளை விசாரணைக்கான கட்டணங்கள்		847,695.29	4,420,063.80
6981	ஆள்துளை விசாரணைக்கான கட்டணங்கள் மேந்தலை		(216,171.00)	(982,526.50)
			631,524.29	3,437,537.30
	குறிப்பு 36 வாடகைக் கட்டணம் & வாடகை			
45011	தொழிற்கூடம் மற்றும் இயந்திரங்களின் வாடகை		27,504,292.31	15,793,480.01
45013	ஏனைய வாடகைகள்		9,736,792.79	62,657.19
4503	பதுக்கல்களில் வாடகை		53,777,698.79	64,164,255.30
4504	தங்குமிடங்கள்		18,769,754.15	18,356,858.86
4505	சுற்றுலா விடுதிகள்		831,145.79	1,595,467.44
4506	குத்தகை வாடகை - நிலம்		15,200,470.53	18,608,125.96
4509	லொத்தர் கடையின் கட்டணம்		944,482.98	528,897.01
4510	குத்தகை வாடகை - Gantries		19,713,229.60	26,419,592.18
4512	வாடகை டிவி கேபிள் வலைப்பின்னல்		293,227,463.44	125,907,833.23
4513	*வாடகை தொலைபேசி சாவடி*		1,905.75	
4514	சுரங்கப்பாதையில் வாடகை		5,171,634.01	5,023,892.65
4515	பேனர் கட்டணங்கள்		1,367,320.17	462,442.41
4516	மகனேகும மஹாமெதுரா கட்டிடத்தின் வாடகை		621,759.29	616,666.70
4517	கட்டிடங்களின் வாடகை		-	24,000.00

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2021 (ரூ.)	2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
4518	வர்த்தக திருட்டுகளிலிருந்து வருமானம்		4,074.07	
			446,872,023.67	277,564,168.94
	குறிப்பு 37 வட்டி			
44012/44013	தற்காலிக மிகை பணத்தின் மீதான வட்டி	குறிப்பு **37-A**	756,295,293.30	919,569,758.76
44014	ஏனைய வட்டிகள்		2,628,522.44	3,066,469.06
4402	பணியாளர் கடன்களுக்கான வட்டி		14,786,667.02	13,946,094.08
			773,710,482.76	936,582,321.90
44013	**குறிப்பு 37-A தற்காலிக உபரி பணம் மற்றும் நிலையான வைப்பு மீதான வட்டி**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			919,990,319.88
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(420,561.12)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			919,569,758.76
	குறிப்பு 38 மேந்தலை மீட்புகள்			
421 & A	மேந்தலை மீட்பு F A திட்டங்கள்		34,868,664.30	51,338,908.42
			34,868,664.30	51,338,908.42
	குறிப்பு 39 காஸ்டிங் யார்டில் இருந்து வருமானம்			
4A	வெளிப்புற விற்பனை		4,247,638.12	3,903,943.25
	கழி			
4AA	விற்பனைக்கான செலவு		(2,426,615.00)	(2,768,140.16)
			1,821,023.12	1,135,803.09
	குறிப்பு 40 கொங்கிரிட் உள்ளக பூட்டுக்களில் இருந்து வருமானம்			
4D2	வெளிப்புற விற்பனை		133,250.00	45,740.75
	கழி			
4DD2	விற்பனைக்கான செலவு		(111,041.67)	(38,117.29)
			22,208.33	7,623.46
	குறிப்பு 41 அஸ்பால்ட் தொழிற்கூடத்திலிருந்து வருமானம்			
4C012	வெளிப்புற விற்பனை		102,231,757.39	72,524,770.96
	கழி			
731A	விற்பனைக்கான செலவு		(101,062,301.69)	(70,384,707.42)
	மொத்த லாபம்		1,169,455.70	2,140,063.54
	குறிப்பு 42 ஏனைய வருமானம்			
4801	ஆவண விற்பனை		3,939,873.67	4,916,587.06
4802	கண்டிக்கப்பட்ட கட்டுரைகளின் விற்பனை		12,250.00	2,572,595.74
4803	திருப்பிச் செலுத்த முடியாத கேள்விப்பத்திர வைப்பு		41,609,540.48	11,812,701.69
4804	படகுகளுக்கான கட்டண வசூல்		21,000.00	477,000.00
4806	சேதங்களுக்கான மீட்பு	குறிப்பு **42-A**	10,538,998.79	20,514,275.00
4810	மிகைவரி மற்றும் அபராதம்		744,847.05	356,286.00
4811	வெற்று தார் பீப்பாய்கள் விற்பனை		9,000.00	21,000.00
4812	இதர வருமானம்		574,466.03	83,223.59
4813	ரொக்கமாக்கப்பட்ட சேதங்கள்		12,238,885.15	20,598,705.66
4814	மீள் எழுதப்பட்ட வாடிக்கையாளரின் வைப்புத்தொகை		394,085,742.42	268,797,595.67
4814A	மீள் எழுதப்பட்ட தக்கவைப்பு பணம்		3,556,007.88	50,432,730.93
4814B	மீள் எழுதப்பட்ட ஏனைய வைப்புத் தொகைகள்		10,597,685.66	6,514,570.85
4814C	மீள் எழுதப்பட்ட ஒதுக்கீடுகள்		1,038,936.19	-
4817	இரும்பு விற்பனை		1,797,744.37	2,883,248.47
4818	கட்டிட அளவுக்கான உரிமக் கட்டணம்		5,957,265.15	5,906,764.90

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2021 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2021 (ரூ.)	2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
4820	செயல்திறன் பத்திரத்தின் மீட்பு		1,418,787.04	1,018,518.52
4821	MRRDP க்கு மேந்தலையை மீட்டெடுத்தல்	குறிப்பு 42-B	-	81,089.51
4822	நிபப்பராமரிப்பு மையத்திலிருந்து வருமானம்		35,577.77	247,703.39
4823	ஒருகொடவத்தை அலகு மாற்றுவதன் மூலம் வருமானம்			589,142.80
4824	சூரிய சக்தி மூலம் வருமானம்		1,998,198.36	2,302,919.95
4825	மகனேகும நிகழ்ச்சி திட்டத்தின் மூலம் பெறப்பட்ட நிதி	குறிப்பு 42-C	-	33,496.96
4826	சௌபாக்யா பலா தவனாவின் வருமானம்		83,179.46	23,290.28
4827	வாகன நிறுத்துமிடங்களிலிருந்து வருமானம்		9,259.26	-
			490,267,244.73	400,183,446.97
	குறிப்பு 42-A சேதங்களுக்கான மீட்பு			
4806	சேதங்களுக்கு மீட்பு		20,210,284.08	27,207,473.65
	கழி			
5119B	விபத்து சேத கட்டணம் - வடுளு அமைப்பு		(9,671,285.29)	(6,035,182.67)
68A3	விபத்து சேதங்களுக்கான செலவுகள்- பாலங்கள்		-	(658,015.98)
			10,538,998.79	20,514,275.00
	குறிப்பு 42-B மகநெகும கிராமப்புற வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்திற்கான மேந்தலை மீளமைப்பு			
4821	கிராமப்புற வீதித் திட்டத்திற்கான மேந்தலைப் பகுதிகளை மீட்டெடுத்தல்		-	319,364.51
	கழி			
6932	மேந்தலை மகநெகும பிராந்திய அலுவலகம்		-	(238,275.00)
6932A	அனுமதிக்கப்படாத மேந்தலை பிராந்திய வரி அலுவலகம்		-	-
			-	81,089.51
	குறிப்பு 42C மகநெகும நிகழ்ச்சிக்கான பெறப்பட்ட நிதி Min.H/W			
4825	மகநெகும திட்டத்திற்காக பெறப்பட்ட நிதி Min.H/W		-	33,496.96
6992	மகநெகும வேலைத் திட்டத்திற்கான செலவு R/O		-	-
			-	33,496.96
4808	**குறிப்பு 43 சொத்துகளை அகற்றுவதில் லாபம்**			
	விற்பனை வருமானம்		2,470,972.22	88,781,607.63
	கழி			
	சொத்துக்களின் எழுதப்பட்ட மதிப்பு		(366,798.33)	(36,575,424.35)
			2,104,173.89	52,206,183.28
	குறிப்பு 44 அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவு -இணை அமைச்சு			
61	அபிவிருத்தி செலவு கணக்கெடுப்பு & விசாரணை, பலவீனமான பாலங்கள் மற்றும் பிற	குறிப்பு 44-A	1,100,180,839.07	471,068,010.70
614133	நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பிற செலவுகள்		0.00	138,207.00
615	100,000 கிமீ வீதிகளின் அபிவிருத்தி மற்றும் புனரமைப்பிற்கான செலவு		4,685,599,241.62	803,404,824.12
632&639	வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்படுத்தல் அபிவிருத்தி செலவு	குறிப்பு 44-B	2,461,678,146.67	3,203,205,312.56
632C	அபிவிருத்தி செலவு - உலோகம் மற்றும் தார்		4,813,312.62	52,771,194.49
636 E	உள்நாட்டு வங்கியின் நிதியுதவி PMU செலவு		-	3,421,240.54
65	நம்பிக்கை நிதியத்திற்கான பராமரிப்பு செலவு	குறிப்பு 44-C	3,306,257,907.65	4,113,089,494.99
	நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் மொத்த வாக்குச் செலவு		11,558,529,447.63	8,647,098,284.40
61	**குறிப்பு 44-A அபிவிருத்தி செலவு கிராமிய பாலங்களின் ஆய்வு, விசாரணை மற்றும் ஏனையவைகள்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			475,794,651.10
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(4,726,640.40)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			471,068,010.70

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2021 (ரூ.)	2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
632&639	**குறிப்பு 44-B வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் அபிவிருத்தி மேம்பாட்டு**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			3,343,214,258.72
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(140,008,946.16)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			3,203,205,312.56
65	**குறிப்பு 44-C நம்பிக்கை நிதியத்திற்கான பராமரிப்பு செலவு**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			4,115,099,890.87
	கூட்டு			
	கூறப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(2,010,395.88)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			4,113,089,494.99
	குறிப்பு 45 அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவு -இராஜாங்க அமைச்சு			
6141201 & 67	அபிவிருத்தி செலவு கிராமப்புற பாலங்கள்,		928,753,185.25	257,099,431.02
64	ரண்மாவத் திட்டம்		57,120,892.07	1,183,469,150.31
6551/2	அபிவிருத்தி செலவு - மரம் நடும் திட்டம்		43,308,028.66	-
	கிராமப்புற சாலை மற்றும் பிற உள்கட்டமைப்புக்கான இராஜாங்க அமைச்சகத்தின் மொத்த வாக்குச் செலவு		1,029,182,105.98	1,440,568,581.33
	குறிப்பு 46 அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவு -எனைய அமைச்சு			
632D/E/F/G	மற்ற அமைச்சகங்களில் இருந்து மேற்கொள்ளப்படும் அபிவிருத்தி செலவுகள் வாக்களிக்கின்றன		54,790,467.31	15,053,379.25
			54,790,467.31	15,053,379.25
	குறிப்பு 47 அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவு -RDA நிதி			
68A4	RDA நிதியில் இருந்து மேற்கொள்ளப்படும் அபிவிருத்தி செலவு பணிகள்		38,669,142.13	7,786,405.61
			38,669,142.13	7,786,405.61
	குறிப்பு 48 தனிப்பட்ட ஊதியங்கள்			
5101 & 81	சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்	குறிப்பு 48 (i)	6,257,318,064.43	6,110,898,333.58
5102 & 82,83	EPF & ETF	குறிப்பு 48 (ii)	1,013,575,694.27	884,301,039.25
51023 & 85	பணிக்கொடை வழங்கல		631,942,601.21	951,064,314.59
51025 & 89	இழப்பீடு		1,036,199.99	4,341,500.00
51032 & 84	மேலதிக நேரம் மற்றும் விடுமுறை ஊதியம்		558,385,856.04	446,445,307.31
5104,5105,& 86, 87	ஊக்குவிப்பு கொடுப்பனவு மற்றும் விடுமுறைக்கான பண இழப்பீடு		395,488,330.10	426,390,687.91
			8,857,746,746.04	8,823,441,182.64
	குறிப்பு 48- A நேரடி தொழிலாளர்களின் தனிப்பட்ட ஊதியங்களின் சுருக்கம்			
81	சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்		2,065,389,281.04	2,181,595,561.91
82 & 83	EPF & ETF		308,457,550.71	325,372,910.67
84	மேலதிக நேரம்		160,709,091.57	133,439,821.32
85	பணிக்கொடை வழங்கல		426,354,181.56	92,593,861.25
86 & 87	ஊக்குவிப்பு கொடுப்பனவு மற்றும் விடுமுறைக்கான பண இழப்பீடு		58,302,773.18	5,442,489.04
89	இழப்பீடு		359,699.99	555,500.00
			3,019,572,578.05	2,739,000,144.19
5101 & 81	**குறிப்பு 48 -(i) சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			7,156,128,182.21
	கழி			
	2020 இல் அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட EMU ஊழியர்களின் சம்பளத்திற்கான சரிசெய்தல்	Annex -I		(1,045,030,816.89)
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(199,031.74)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			6,110,898,333.58
5102 & 82,83	**குறிப்பு 48 -(ii) EPF & ETF**			

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2021 (ரூ.)	2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			1,162,057,650.52
	கழி			
	2020 இல் மிகைப்படுத்தப்பட்ட EMU ஊழியர்களின் EPF தொகைக்கான சரிசெய்தல்	**Annex -I**		(141,070,371.59)
	2020 இல் மிகைப்படுத்தப்பட்ட EMU ஊழியர்களின் ETF தொகைக்கான சரிசெய்தல்	**Annex -I**		(35,267,606.40)
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(101,418,633.28)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			884,301,039.25
51023 & 85	**குறிப்பு 48 -(iii) பணிக்கொடை வழங்கல்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			1,075,012,984.12
	கழி			
	2020 இல் மிகைப்படுத்தப்பட்ட EMU ஊழியர்களுக்கான பணிக்கொடைக்கான சரிசெய்தல்	**Annex -I**		(123,948,669.53)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			951,064,314.59
5104,5105,& 86, 87	குறிப்பு 48 -(iv) ஊக்க கொடுப்பனவு & விடுமுறை பணப்பணம்			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			443,097,534.34
	கழி			
	2020 இல் அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட EMU ஊழியர்களுக்கான ஊக்க கொடுப்பனவு சரிசெய்தல்	**Annex -I**		(16,486,500.00)
	2020 இல் அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட EMU ஊழியர்களின் விடுமுறை விடுப்புக்கான சரிசெய்தல்	**Annex -I**		(220,346.43)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			426,390,687.91
	குறிப்பு 49 பயன்படுத்தப்படும் பொருட்கள் & நுகர்பொருட்கள்			
512	எழுதுபொருள் மற்றும் அலுவலகத் தேவை		116,305,573.06	96,382,276.40
			116,305,573.06	96,382,276.40
	குறிப்பு 50 ஏனைய நிர்வாகச் செலவுகள்			
51052 & A	மருத்துவ காப்பீடு		7,597,235.00	8,061,219.38
5106	பயணம் மற்றும் போக்குவரத்து		103,703,000.15	96,979,359.70
5107	மனித வள மேம்பாடு		5,722,000.00	2,524,691.14
5119D	சௌபாக்யா மரம் நடும் திட்டம்		-	201,065.00
511	கட்டணம் மற்றும் ஏனைய கொடுப்பனவுகள்		22,139,947.34	22,985,326.31
515	தொடர்பாடல்		62,119,523.16	57,177,650.28
516	வாடகை, குத்தகை வாடகை ரூ விலைகள் ரூ வரிகள்		39,011,627.37	30,783,927.98
517 & 51053	ஏனைய பயன்பாடுகள்		167,985,504.80	171,931,122.10
513	எரிபொருள் மற்றும் மசகு எண்ணெய்		187,501,919.75	129,646,094.03
514	வாகனங்களுக்கான காப்பீட்டு உரிமம்		18,028,609.84	20,051,264.17
5185	பயணிகள் வாகனங்களின் பழுது மற்றும் பராமரிப்பு		137,380,857.18	113,163,370.32
5181-88	பழுது மற்றும் ஏனைய பராமரிப்பு		66,463,015.13	51,928,883.21
519	கணக்கு பரிசோதனை கட்டணம்		2,829,827.48	2,660,050.80
521	வங்கி கட்டணங்கள்		3,249,412.00	2,990,631.00
5232	அனுமதிக்கப்படாத VAT		50,498,605.17	23,172,232.48
5235	முத்திரை கட்டணம்		33,830.00	17,525.00
5243	தேசத்தை கட்டியெழுப்பும் வரி		-	148,378.80
5262	ஒருகொடவத்தை அலகு மாற்றுவதற்கான செலவுகள்		25,000.00	7,477,462.28
52623	செலுத்தப்பட்ட வைப்புத்தொகை		3,750,326.80	
52624	முந்தைய ஆண்டுகளில் எழுதப்பட்ட திரவ சேதங்களின் வெளியீடு		2,153,753.10	
5266	திரட்டல் முன்பணத்திற்கான குறைபாடு		-	6,081,144.98
5269	பணியாளர் கடனாளிகளுக்கான ஒதுக்கீடு	**குறிப்பு 50 A**	-	704,476.31
5271	அதிக கட்டணம் மற்றும் அபராதங்கள்		8,827.50	-
52821	சாலை முன்பதிவுக்கான மதிப்பீட்டு கட்டணங்கள்		76,255.00	-
52822	கட்டிடத்தின் மதிப்பீட்டு கட்டணங்கள்		632,585.39	-
52831	பகல்நேர பராமரிப்பு மையத்தின் செலவுகள்		33,000.00	-
			880,944,662.16	748,685,875.27
5269	**குறிப்பு 50 A பணியாளர் கடனாளிகளுக்கான ஏற்பாடு**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			863,344.30

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2021 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2021 (ரூ.)	2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(158,867.99)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			704,476.31
	குறிப்பு 51 தேய்மானம் மற்றும் கடனீட்டுச் செலவுகள்			
53	தேய்மானம்	குறிப்பு 51-A	27,968,688,091.72	26,389,030,809.19
54	பணமதிப்பிழப்பு	குறிப்பு 51-B	16,928,219,487.20	16,330,860,486.51
			44,896,907,578.92	42,719,891,295.70
53	**குறிப்பு 51-A தேய்மானம்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			23,379,434,295.04
	கழி			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			3,009,596,514.15
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			26,389,030,809.19
54	குறிப்பு 51-பி பணமதிப்பு நீக்கம்			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			16,389,789,413.43
	கழி			
	கூறப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(58,928,926.92)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			16,330,860,486.51
	குறிப்பு 52 நிதிச் செலவுகள்			
638	உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களுக்கான வட்டி		14,177,469,655.23	13,551,363,730.89
528	அந்நிய செலாவணியில் மாற்று விகிதத்தின் மாறுபட்ட இழப்பு		360,742,413.19	176,394,343.05
			14,538,212,068.42	13,727,758,073.94
	குறிப்பு 53 திறைசேரிக்கு வசூல் அனுப்பிய நிகரம்			
5244	திறைசேரிக்கு வசூல் அனுப்பிய நிகரம்		4,000,000,000.00	4,000,000,000.00
			4,000,000,000.00	4,000,000,000.00
	குறிப்பு 54 சொத்துக்கள் அமைச்சகத்திற்கு மாற்றப்பட்டது			
5245	அமைச்சுக்கு மாற்றப்பட்ட சொத்துக்களின் மதிப்பு எழுதப்பட்டது	குறிப்பு 54-A	38,732,599.00	-
4828	அமைச்சகத்திற்கு மாற்றப்பட்ட சொத்துகளின் மறுமதிப்பீட்டு கையிருப்பு வருவாய்க்கு வரவு	குறிப்பு 54-B	(38,731,089.00)	-
			1,510.00	-
	குறிப்பு 55 வருமான வரி செலவுகள்			
55	வருமான வரி	குறிப்பு 55-A	585,899,563.00	1,552,108,597.00
			585,899,563.00	1,552,108,597.00
	குறிப்பு 55-A வருமான வரி			
	கணக்கின்படி நடப்பு வரிச் செலவுகள்			1,551,424,342.00
	கூட்டு			
	2020/2021 இல் ஒதுக்கீடுகள்			684,255.00
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			1,552,108,597.00
	குறிப்பு 56 ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிச் செலவுகள்			
55B	ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி செலவுகள்		(12,498,590.00)	70,662,478.00
			(12,498,590.00)	70,662,478.00
	குறிப்பு 56-A வருமான வரி			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			(311,893,339.00)
	கழி			
	2020/2021 Y/A இல் ஒதுக்கீடுகள்			382,555,817.00
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			70,662,478.00
	குறிப்பு 57 திரட்டப்பட்ட (பற்றாக்குறை) முன்னோக்கி கொண்டு வரப்பட்டது			
			2020	**2019 Re-Stated**
35222	**திரட்டப்பட்ட மிகை / (பற்றாக்குறை) ஜனவரி 01 அன்று கொண்டு வரப்பட்டது**		503,428,650,648.88	487,835,037,110.57

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2021 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2021 (ரூ.)	2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)
	2019 ஆம் ஆண்டிற்கான மிகை /(பற்றாக்குறை) இலாபப்பங்கு வரிக்குப் பிறகு முந்தைய கணக்கில் காட்டப்பட்டுள்ளது		179,150,903,852.90	-
353	**சென்ற ஆண்டு சரிசெய்தல்**			-
	அதிவேக நெடுஞ்சாலை செலவு மூலதனமாக மிகைப்படுத்தப்பட்டதன் காரணமாக மானியத்தில் மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்		(1,479,107,733.43)	-
	OCH-III (கெலவரப்பிட்டி முதல் கடவத்தை வரை) மற்றும் ESEP மானியமாக கணக்கிடப்பட்ட வேலைப் பில்கள் காரணமாக மானியத்தில் அதிகமாகக் கூறப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்		(4,753,745,861.79)	-
	PMMU ஆல் ஒப்படைக்கப்பட்ட சாலைகளின் மூலதனம் காரணமாக சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் தொடர்பான மானியத்தில் குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்		12,428,391,801.09	38,616,241,392.25
	கட்டிடத்திற்காக பெறப்பட்ட மானியத்தில் குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்		185,000,000.00	-
	2020 இல் பெறப்பட்ட மானியத்திற்கு எதிராக முன்கூட்டியே மீட்டெடுப்பு புறப்பட்ட திரும்பப் பெறுவதற்கான சரிசெய்தல்		874,269,714.77	-
	NSB கடனின் கீழ் கட்டப்பட்ட சாலைக்கான சரிசெய்தல், 2019 இல் சாலையை மூலதனமாக்கும்போது மானியமாக தவறாகக் கணக்கிடப்பட்டது		-	(1,632,287,371.98)
	UK ஸ்டீல் பிரிட்ஜ் திட்டத்தின் செலுத்த வேண்டிய தக்கவைப்புப் பணத்தின் காரணமாக பெறப்பட்ட மானியத்தில் அதிகமாகக் கூறப்பட்ட தொகையை மாற்றியமைப்பதற்கான சரிசெய்தல் மானியமாக தவறாகக் கணக்கிடப்பட்டது		(10,539,709.63)	-
	முந்தைய ஆண்டுகளில் தேய்மானத்தில் கூறப்பட்ட தொகைக்கு மேல்/கீழே சரிசெய்தல்		(3,009,596,514.15)	(22,060,389,002.99)
	முந்தைய ஆண்டுகளில் கடனளிப்பில் கூறப்பட்ட தொகைக்கு மேல்/குறைவாக சரிசெய்தல்		58,928,926.92	85,033,999.68
	குறைபாட்டிற்கான ஒதுக்கீட்டில் மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகையை மாற்றியமைத்தல்		-	8,250,000.00
	2003 இல் அகற்றப்பட்ட வாகனங்களுக்கான சரிசெய்தல் 2003 இல் கணக்கிடப்படவில்லை		-	(9.00)
	முந்தைய ஆண்டுகளில் RWI வாக்குகளின் கீழ் சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டதன் மூலம் செலவினத்திற்கு வசூலிக்கப்படும் தொகைக்கான சரிசெய்தல் ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவினங்களில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது		131,240,937.57	3,140,117,642.29
	2020/2021 மதிப்பீட்டு ஆண்டிற்கான வருமான வரியின் கீழ் வழங்குவதற்கான சரிசெய்தல்		(684,255.00)	-
	முந்தைய ஆண்டுகளில் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிக்கு மேல் ஒதுக்கீட்டை மாற்றுவதற்கான சரிசெய்தல்		(382,555,817.00)	(688,132,985.00)
	RDA அல்லாத முந்தைய ஆண்டுகளில் சாலைகளின் உலோகம் மற்றும் தார் போடுவதற்கான கட்டுமானச் செலவுக்கான சரிசெய்தல் ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவினங்களில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.		-	(839,373,759.44)
	2013 முதல் 2020 வரையிலான வாடிக்கையாளர் பணிகளின் மதிப்பில் அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல் தொடர்பான BOI & DS அம்பாந்தோட்டை		(1,215,977.42)	(93,275,855.70)
	முந்தைய ஆண்டுகளில் குறிப்பிடப்பட்ட RWI செலவினத்திற்கு மேல்/கீழ் தொகைக்கான சரிசெய்தல்		8,768,008.59	(927,874,058.08)
	முந்தைய ஆண்டுகளில் சாலைப் பராமரிப்புச் செலவில் கூறப்பட்ட தொகைக்கு மேல்/குறைவாகச் சரிசெய்தல்		2,010,395.88	3,633,471.61
	VAT சரிசெய்ததன் காரணமாக RMTF செலவில் அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்		(41,985.83)	-
	2016 இல் RMTF க்காக பெறப்பட்ட அரசாங்க மானியத்தில் அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்		-	(16,905,738.82)
	சப்ரகமுவ மாகாணத்தின் மேற்பார்வை வருமானத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகைக்கான சரிசெய்தல்		50,475,064.33	-
	2020 ஆம் ஆண்டில் தெற்கு நெடுஞ்சாலையில் விபத்துச் சேதங்களின் குறிப்பிடப்பட்ட வருமானத்தின் கீழ்/அதிகமான தொகைக்கான சரிசெய்தல்		4,099,255.23	(1,265,318.52)
	2020 ஆம் ஆண்டில் மற்ற அமைச்சகங்களுடன் தொடர்புடைய பணியாளர் கடனாளிகளுக்கான ஒதுக்கீட்டில் அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்		158,867.99	-
	2020 ஆம் ஆண்டிற்கான நிலையான வைப்புத்தொகையின் வட்டியில் அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்		(420,561.12)	-
	ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட சம்பளத்தில் கூறப்பட்ட தொகைக்கு மேல்/கீழே சரிசெய்தல்		199,031.74	(158,867.99)
	2020 ஆம் ஆண்டிற்கான மருத்துவ விடுப்பு பணப்பரிமாற்றம் தொடர்பான EPF மற்றும் ETF இல் அதிகமாகக் கூறப்பட்ட செலவினங்களுக்கான சரிசெய்தல்		101,418,633.28	-
	2020 ஆம் ஆண்டிற்கான பலவீனமான பாலங்களுக்கான செலவில் அதிகமாகக் கூறப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல் (NCP)		4,726,640.40	-
	2020 ஆம் ஆண்டிற்கான ESEP இன் பணியமர்த்தல் செலவுகள் அதிகமாகக் கூறப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்		4,038,783.32	-

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2021 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

குறிப்புக்கான குறிப்பு	**2021** **(ரூ.)**	**2020 மீண்டும் கூறப்பட்டது (ரூ.)**
	686,795,372,147.52	503,428,650,648.88

இணைப்பு -I

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2021 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதிவேக நெடுஞ்சாலை வருமானம் மற்றும் செலவு அறிக்கை

விளக்கம்	கவனிப்பு குறிப்பு	2021	2020 மீள்கூறல்
வருமானம்			
- பயனர் வருமானம்		7,847,395,612.15	6,525,459,522.22
- ETC வருமானம்		244,151,332.31	253,086,378.61
- துக்கி வருமானம்		54,333,070.98	27,311,165.11
- விபத்து சேதங்கள் மீட்பு	குறிப்பு 01	22,645,148.09	18,984,353.50
		8,168,525,163.53	**6,824,841,419.44**
செலவினம்			
தனிப்பட்ட ஊதியங்கள்			
சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்	குறிப்பு 02	1,274,545,719.14	1,126,601,920.64
EPF	குறிப்பு 03	173,565,285.24	164,587,085.44
ETF	குறிப்பு 04	43,391,334.65	41,146,784.92
பணிக்கொடை	குறிப்பு 05	32,544,798.74	123,948,669.53
மேலதக கொடுப்பணவு	குறிப்பு 06	22,752,126.97	17,041,460.94
மருத்துவ விடுப்பு மற்றும் விடுமுறை விடுப்பு	குறிப்பு 07	72,332,051.43	96,220,747.29
இழப்பீடு		-	-
மேலதக நேரம்/விடுமுறை ஊதியம்		392,129,194.37	324,580,059.90
		2,011,260,510.54	1,894,126,728.66
பராமரிப்பு செலவு			
பசுமை வேலைகள்		14,380,529.02	10,578,244.75
சாலை பராமரிப்பு		597,134,917.72	353,407,178.29
		611,515,446.74	**363,985,423.04**
மற்ற நிர்வாகச் செலவுகள்			
எழுதுபொருள் & அலுவலகத் தேவைகள்		76,173,333.08	52,134,774.86
பயிற்சி		496,500.00	31,500.00
வாடகை		485,849.00	998,640.00
பயணம் மற்றும் வாடகை கட்டணம்	குறிப்பு 08	171,575,668.00	103,778,415.08
தகவல் தொடர்பு		16,822,132.73	76,349,089.11
எரிபொருள்		103,957,367.90	72,850,748.60
பயன்பாடு		240,235,124.93	201,801,543.61
மற்றவைகள்		138,656,305.18	96,422,068.81
பழுது மற்றும் பராமரிப்பு மற்றவை		43,560,299.53	34,834,430.18
பழுது மற்றும் பராமரிப்பு வாகனங்கள்		70,484,027.38	32,083,137.26
காவல்துறைக்கு வசதிகள்		106,081,552.28	90,806,428.02
வங்கி கட்டணங்கள்		11,615,503.25	10,984,049.00
ETC பரிவர்த்தனை செலவு & தள்ளுபடி		35,516,118.89	33,258,598.89
மேந்தலை மொத்தம்		1,015,659,782.15	806,333,423.42
மொத்த செலவு		**3,638,435,739.43**	**3,064,445,575.12**
ஆண்டுக்கான தேய்மானம் மற்றும் வருமான வரிக்கு முந்தைய அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் நிகர லாபம்		**4,530,089,424.10**	**3,760,395,844.32**

4902 **குறிப்பு 01- அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் சேதங்களுக்கான கட்டணங்கள்**

கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	14,885,098.27
கூட்டு	
குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்	4,099,255.23
மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	18,984,353.50

	குறிப்பு 02- சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்		
61413526	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை		81,571,103.75
	கூட்டு		
	2020 இல் தனிப்பட்ட ஊதியத்தில் EMU ஊழியர்களின் சம்பளம் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது -குறிப்பு 45	**குறிப்பு 48(i)**	1,045,030,816.89
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை		1,126,601,920.64
61413524	**குறிப்பு 03- EPF**		
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை		23,516,713.85
	கூட்டு		
	2020ல் தனிநபர் ஊதியத்தில் EMU ஊழியர்களின் EPF சரிசெய்தல் -குறிப்பு 45	**குறிப்பு 48(ii)**	141,070,371.59
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை		164,587,085.44
61413525	**குறிப்பு 04 - ETF**		
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை		5,879,178.52
	கூட்டு		
	2020ல் தனிநபர் ஊதியத்தில் EMU ஊழியர்களின் ETF சரிசெய்தல் -குறிப்பு 45	**குறிப்பு 48(ii)**	35,267,606.40
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை		41,146,784.92
61413501	**குறிப்பு 05- பணிக்கொடை**		
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை		-
	கூட்டு		
	2020 இல் தனிப்பட்ட ஊதியத்தில் EMU ஊழியர்களுக்கான பணிக்கொடைக்கான சரிசெய்தல் -குறிப்பு 45	**குறிப்பு 48(iii)**	123,948,669.53
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை		123,948,669.53
61413503	**குறிப்பு 06- மேலதக கொடுப்பணவு**		
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை		554,960.94
	கூட்டு		
	2020 இல் தனிப்பட்ட ஊதியங்களில் EMU ஊழியர்களுக்கான மேலதக கொடுப்பணவு சரிசெய்தல் -குறிப்பு 45	**குறிப்பு 48(iv)**	16,486,500.00
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை		17,041,460.94
61413504	**குறிப்பு 07- மருத்துவ விடுப்பு மற்றும் விடுமுறை விடுப்பு**		
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை		96,000,400.86
	கூட்டு		
	2020 இல் தனிப்பட்ட ஊதியத்தில் EMU ஊழியர்களின் விடுமுறை விடுப்புக்கான சரிசெய்தல் -குறிப்பு 45	**குறிப்பு 48(v)**	220,346.43
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை		96,220,747.29
61413505/6	குறிப்பு 08-மேலதிக நேரம்/விடுமுறை ஊதியம்		
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை		107,817,198.40
	கூட்டு		
	வாடகைக் கட்டணங்களில் அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்		(4,038,783.32)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை		103,778,415.08

இணைப்பு -II

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2021 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான வருமான வரிக்கு பொறுப்பான வணிக வருமான அறிக்கை

RS '000

	2021	2020
வட்டி வருமானம்		
கருவூல பில்கள் மீதான வட்டி	756,295,293	919,990,320
மற்றவைகள் மீதான வட்டி	2,628,522	3,066,469
மொத்த வட்டி	758,923,815	923,056,789
வணிக வருமானம்		
வாடிக்கையாளர் வேலையிலிருந்து வருமானம்		
செய்யப்பட்ட வேலையின் மதிப்பு	651,707,448	789,180,645
நேரடி செலவுகள் குறைவு	(557,192,596)	(676,088,092)
வாடிக்கையாளர்களின் வேலையிலிருந்து மொத்த இலாபம்	94,514,852	113,092,553
சேவைகளுக்கான கட்டணம்	241,891,817	213,251,878
வாடகை வருமானம் & வாடகை	446,872,024	277,564,169
மேந்தலை மீட்பு	34,868,664	51,338,908
பணியாளர் கடன்களுக்கான வட்டி	14,786,667	13,946,094
வேறு வருமானம்	490,267,245	400,183,447
மக'மா திட்டத்திற்காக பெறப்பட்ட நிதி	-	(33,497)
MRRDP க்கு மேந்தலை மீட்டெடுத்தல்	-	(81,090)
தக்கவைப்பு பணம் திரும்ப எழுதப்பட்டது	(3,556,008)	(50,432,731)
மீண்டும் எழுதப்பட்ட ஏற்பாடுகள்	(1,038,936)	-
	485,672,301	349,636,129
காஸ்டிங் யார்டில் இருந்து நிகர வருமானம்	1,821,023	1,135,803
நிலக்கீல் விற்பனையிலிருந்து நிகர வருமானம்	1,169,456	2,140,064
கொன்கிரீட் பொருத்தற் கல் -தேறிய வருமானம்	22,208	7,623
அதிவேக நெடுஞ்சாலை வருமானம்		
அதிவேக நெடுஞ்சாலை இருந்து வருமானம் கழி	8,168,525,164	6,820,742,164
நேரடி செலவுகள் அதிவேக நெடுஞ்சாலை	(3,638,435,739)	(1,706,460,048)
லெவியை கருவூலத்திற்கு அனுப்புதல்	(4,000,000,000)	-
	530,089,425	5,114,282,116
ஆண்டுக்கான மொத்த பொறுப்பு வணிக வருமானம்	**2,610,632,252**	**7,059,452,126**

இணைப்பு -III

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2021 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பாதீடு
கூடிய நிதிச் செயல்திறனின் அறிக்கை.

Rs.'000

	பாதீடு 2021	திருத்தப்பட்ட பாதீடு 2021	திருத்தப்பட்ட பாதீடு 2021	உண்மையான 2021	மாறுபாடு
பரிவர்த்தனை அல்லாத பரிவர்த்தனையிலிருந்து வருவாய்					
தொடர் மானியம்	288,333,363	134,768,953	137,105,381	83,848,708	53,256,673
மூலதன மானியம்	301,259,620	313,577,593	335,247,167	82,272,569	252,974,598
பரிவர்த்தனை மூலம் வருவாய்	12,365,769	12,365,769	9,069,507	11,017,207	(1,947,700)
மொத்த வருவாய்	**601,958,752**	**460,712,315**	**481,422,055**	**177,138,484**	**304,283,571**
செயல்பாட்டு முடிவுகள்					
தொடர் வருவாய்					
பரிமாற்றம் அல்ல	288,333,363	134,768,953	137,105,381	83,848,708	53,256,673
செலாவணி					
விரைவுச் சாலைகளிலிருந்து நிகர வருமானம்	7,118,394	6,486,780	3,113,285	4,530,089	(1,416,804)
வாடிக்கையாளர் வேலையிலிருந்து உபரி	25,242	25,242	25,242	94,514	(69,272)
சேவைகளுக்கான கட்டணம்	324,753	324,753	211,950	241,892	(29,942)
வாடகை கட்டணம் & வாடகை	713,824	713,824	323,850	446,872	(123,022)
வட்டி	519,000	519,000	378,000	773,711	(395,711)
ஈவுத்தொகை வருமானம்	100	100	-	-	-
மேந்தலை மீட்பு	60,000	60,000	18,000	34,869	(16,869)
காஸ்டிங் யார்டுகளிலிருந்து வருமானம்	1,000	1,000	1,000	1,821	(821)
கொன்கிரீட் பொருத்தற் கல் வருமானம்	100	100	100	22	78
நிலக்கீல் வெளிப்புற விற்பனையிலிருந்து உபரி	1,000	1,000	1,000	1,170	(170)
மற்ற வருமானம்	71,425	71,425	38,590	119,719	(81,129)
விதிகளை மாற்றியமைத்தல் & கடன் வழங்குபவர்கள் திருப்பி எழுதுகின்றனர்	1,000	1,000	1,000	409,279	(408,279)
பரிமாற்ற பரிவர்த்தனைகளின் மொத்த நிகர தொடர்ச்சியான வருவாய்	8,835,838	8,204,224	4,112,017	6,653,958	(2,541,941)
மொத்த தொடர்ச்சியான வருவாய்	**297,649,201**	**143,473,177**	**141,217,398**	**90,502,666**	**50,714,732**
மூலதன செலவு					
அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவு - வரி அமைச்சகம்	17,175,000	17,595,000	17,095,000	6,872,930	10,222,070
அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவு 100000 கிமீ திட்டம் RDA அல்ல	122,092,542	46,351,048	119,390,005	4,685,599	114,704,406
வளர்ச்சி மற்றும் பராமரிப்பு செலவு - இராஜாங்க அமைச்சகம்	480,000	500,000	7,691,943	1,029,182	6,662,761
வளர்ச்சி மற்றும் பராமரிப்பு செலவு - எனைய அமைச்சகம்				54,791	(54,791)
வளர்ச்சி மற்றும் பராமரிப்பு செலவு - RDA நிதி				38,669	(38,669)
நிதி செலவு	16,097,023	16,097,023	11,979,395	14,538,212	(2,558,817)
மொத்தம்	155,844,565	80,543,071	156,156,344	27,219,383	128,936,961
மேந்தலை செலவு					
பணியாளர் ஊதியங்கள்	10,092,778	9,541,003	10,270,005	8,857,747	1,412,258
பயன்படுத்தப்படும் பொருட்கள் & நுகர்பொருட்கள்	100,000	100,000	100,000	116,305	(16,305)
பிற நிர்வாகச் செலவுகள்	1,001,497	1,001,497	1,074,497	919,678	154,819
மொத்தம்	11,194,275	10,642,500	11,444,501	9,893,730	1,550,771
மொத்த செலவு	167,038,840	91,185,571	167,600,845	37,113,113	130,487,732
ஆண்டிற்கான தற்போதைய உபரி / (பற்றாக்குறை).	130,610,361	52,287,606	(26,383,447)	53,389,553	(79,773,000)
கருவூலத்திற்கு வரி செலுத்துதல்				(4,000,000)	4,000,000
தற்போதைய உபரி / (பற்றாக்குறை) கருவூலத்திற்கு நிகர வரி	130,610,361	52,287,606	(26,383,447)	49,389,553	(75,773,000)
சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்களுக்கான பரிமாற்றம் அல்லாத மூலதன மானியங்கள்	301,259,620	313,577,593	335,247,167	82,272,569	252,974,598
தேய்மானம் மற்றும் பணமதிப்பிழப்பு செலவுகள்	(8,565,155)	(8,565,155)	(44,115,616)	(44,896,908)	781,292
கையகப்படுத்தப்பட்ட சொத்துக்களை விற்பனை செய்வதில் லாபம் மற்றும் இழப்பு	5,000	5,000	5,000	2,104	2,896
					-
உபரி / (பற்றாக்குறை) ஆண்டு தொடர்பான மூலதன மானியம் PPE	292,699,465	305,017,438	291,136,551	37,377,765	253,758,786
உபரி /(பற்றாக்குறை) வருமான வரிக்கு முன் மூலதன மானியத்தை கணக்கிட்ட பிறகு	423,309,826	357,305,044	264,753,104	86,767,318	177,985,786
					-
குறைந்த வருமான வரி செலவுகள்	(1,827,945)	(1,000,979)	(983,880)	(585,899)	(397,981)
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி	(1,190,595)	(1,190,595)	(1,170,013)	12,499	(1,182,512)
வருமான வரிக்குப் பிந்தைய காலத்திற்கான உபரி	420,291,287	355,113,470	262,599,211	86,193,918	176,405,293

தொடர்கி...

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2021 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கு

பாதீடு வருவாய் **VS** நகல் அறிக்கை

Rs.'000

குறிப்பு	விளக்கம்	**பாதீடு 2021**	இருத்தப்பட்ட ghjPL பாதீடு 21	இகக்கப்பட்ட ghjPL **பாதீடு** !1	உண்மையான 2021	மாறுபாடு
	<u>பரிவர்த்தனை அல்லாத பரிவர்த்தனையிலிருந்து வருவாய்</u>					
	தொடர் மானியம்					
	பராமரிப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி	272,236,340	117,571,930	117,405,986	60,991,088	56,414,898
	உள்ளூர் வங்கி மூலதனம் மற்றும் வட்டி செலுத்துதலுக்கு வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி பெறப்பட்டது / பெறத்தக்கது	16,097,023	17,197,023	11,979,395	15,109,149	(3,129,754)
	மேந்தலைகளில் இருந்து பெறப்பட்ட உத்தரவளிக்கப்பட்ட நிதி	12,374,789	7,439,000	7,720,000	7,748,471	(28,471)
		288,333,363	**134,768,953**	**137,105,381**	**83,848,708**	**53,256,673**
	<u>சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்களுக்கு மூலதன மானியம்</u>					
	வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் III கடவத்தை முதல் கெரவலப்பிட்டி வரை			1,099,000		1,099,000
	வீதித் துறை உதவித் திட்டம் II புனரமைப்பு காலி தெனியாய வீதி			340,000		340,000
	பாணந்துறை வரை மரைன் டிரைவ் விரிவாக்கம்	850,000	500,000	500,000		500,000
	பாணந்துறை வரை மரைன் டிரைவ் விரிவாக்கம்	1,500,000	1,500,000	1,500,000		1,500,000
	முடிக்கப்பட்ட மற்றும் நடந்து கொண்டிருக்கும் திட்டங்களுக்கு நிலம் கையகப்படுத்துதல்	3,000,000	17,458,655	15,458,655		15,458,655
	மூலதன சொத்துக்களை கையகப்படுத்துதல்	261,000	261,000	50,000	21,529	28,471
	தேசிய சேமிப்பு வங்கி நிதியுதவி திட்டங்கள்	500,000	500,000	500,000		500,000
	மூலதன திருப்பிச் செலுத்துதல் CKE			409,437		409,437
	சொத்துகள் சேர்த்தல் திட்டங்கள்	279,980,653	279,980,653	231,649,000		231,649,000
	பிரதான வீதிகள் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளை அணுகுவதற்கு 100,000 கி.மீ மாற்று வீதிகள் அபிவிருத்தி	2,234,097	443,415	362,302		362,302
	முடிக்கப்பட்ட விரைவுச் சாலை தொடர்பான மானியம் மாற்றப்பட்டது			10,380,863	5,050,375	5,330,488
	முடிக்கப்பட்ட வீதிகள் & பாலம் தொடர்பான மானியம் மாற்றப்பட்டது			54,915,409	60,937,298	(6,021,889)
	நடந்துகொண்டிருக்கும் திட்டங்களுடன் தொடர்புடைய கடன் வாங்கும் செலவைத் தீர்ப்பது தொடர்பான மானியம்	12,933,870	12,933,870	18,082,501	12,727,225	5,355,276
	திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் தொடர்பான மானியம்				726,679	(726,679)
	திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட கட்டிடங்கள் தொடர்பான மானியம்				2,086,277	(2,086,277)
	திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட மோட்டார் வாகனம் தொடர்பான மானியம்				715,491	(715,491)
	திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட மோட்டார் சைக்கிள்கள் தொடர்பான மானியம்				7,695	(7,695)
		301,259,620	**313,577,593**	**335,247,167**	**82,272,569**	**252,974,598**
	<u>பரிவர்த்தனை மூலம் வருவாய்</u>					
	வேலை செய்த வாடிக்கையாளர்களின் மதிப்பு	252,337	252,337	252,337	651,707	(399,370)
	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை & வெளிச்சுற்று அதிவேக நெடுஞ்சாலையிலிருந்து வருமானம்	10,400,000	10,400,000	7,800,000	8,168,525	(368,525)
	மண் பரிசோதனைக்கான கட்டணம்	152,421	152,421	120,000	178,868	(58,868)
	ஆலோசனை கட்டணம்	3,000	3,000	3,000	2,791	209
	மேற்பார்வைக்கான கட்டணங்கள்	88,606	88,606	70,000	49,811	20,189
	போக்குவரத்துக்கான கட்டணம்	500	500	500	523	(23)
	வீதி மறுசீரமைப்பு கட்டணம்	98,445	98,445	60,000	61,883	(1,883)
	இதர சேவைகள்	500	500	100	4	96
	வீதி ஆய்வு வருமானம்	100	100	30	81	(51)
	வடிவமைப்பு கட்டணம்	2,000	2,000	1,000	-	1,000
	போர்வெல் ஆய்வுக்கான கட்டணம்	1,000	1,000	1,600	848	752
	சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டிற்கான கட்டணம்	100	100	100	-	100
	வாடகை கட்டணம் & வாடகை	713,824	713,824	323,850	446,872	(123,022)
	வட்டி	519,000	519,000	378,000	773,711	(395,711)
	மேந்தலை மீட்பு	60,000	60,000	18,000	34,869	(16,869)
	காஸ்டிங் யார்டு-வெளிப்புற விற்பனை	1,200	1,200	1,200	4,248	(3,048)
	கொன்கிரீட் பொருத்தற் கல் -வெளிப்புற விற்பனை	110	110	-	133	(133)
	நிலக்கீல் ஆலை-வெளிப்புற விற்பனை	1,200	1,200	1,200	102,232	(101,032)
	வேறு வருமானம்	66,425	66,425	33,590	537,630	(504,040)
	சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்களை அகற்றுவதன் மீதான விற்பனை வருமானம்	5,000	5,000	5,000	2,471	2,529
		12,365,769	**12,365,769**	**9,069,507**	**11,017,207**	**(1,947,700)**
	பராமரிப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி					
	ஆய்வு & விசாரணை, பலவீனமான பாலங்கள் மற்றும் பிற	1,575,000	1,995,000	1,495,000	52,766,126	(51,271,126)
	வீதி பராமரிப்பு பணிகள்	8,000,000	8,000,000	8,000,000	4,104,025	3,895,975
	இணை அமைச்சகத்தின் வாக்குகளால் நிதியளிக்கப்பட்ட வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் அபிவிருத்தி பணிகள்	7,600,000	7,600,000	7,600,000	2,973,340	4,626,660
	பிரதான வீதிகளை அணுகுவதற்கு 100,000 கிமீ மாற்று வீதிகள் அபிவிருத்தி	242,686,551	92,537,930	92,619,043	-	92,619,043
	மற்ற அமைச்சகங்களின் வாக்குகளால் நிதியளிக்கப்பட்ட வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் அபிவிருத்தி பணிகள்				54,791	(54,791)
	கிராமப்புற பாலங்கள், கிராமப்புற வீதிகள் மற்றும் பிற உள்கட்டமைப்புகளுக்காக பெறப்பட்ட நிதி	480,000	500,000	7,691,943	1,092,806	6,599,137
		272,236,340	117,571,930	117,405,986	60,991,088	56,414,898
	உள்ளூர் வங்கி மூலதனம் மற்றும் வட்டி செலுத்துதலுக்கு வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி பெறப்பட்டது / பெறத்தக்கது					
	உள்ளூர் வங்கி வட்டிக்காக பெறப்பட்ட/பெறத்தக்க நிதி	16,097,023	17,197,023	11,979,395	14,181,424	(2,202,029)
	உள்ளூர் வங்கியின் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்காக பெறப்பட்ட நிதிகள்/பெறத்தக்கவை				927,725	379,692
		16,097,023	17,197,023	11,979,395	15,109,149	(1,822,337)
	மேந்தலை ப் பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி					
	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மேந்தலை	12,374,789	7,439,000	7,720,000	7,748,471	(28,471)
		12,374,789	7,439,000	7,720,000	7,748,471	(28,471)
						Cont.…
R	**வருமானம்**					
R-1	**அதிவேக நெடுஞ்சாலை வருமானம்**					
	அதிவேக நெடுஞ்சாலை வருமானம்	7,118,394	6,486,780	3,113,285	4,530,089	(1,416,804)
		7,118,394	6,486,780	3,113,285	4,530,089	(1,416,804)
	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை & OCH & CKE					
	வருமானம்	10,400,000	10,400,000	7,800,000	8,168,525	(368,525)
	கழி மேந்தலை மற்றும் பராமரிப்பு செலவுகள்	(1,369,074)	(1,830,669)	(2,101,789)	(3,638,436)	1,536,647
	சம்பளம் மற்றும் ஊதியங்கள் EMU	(1,912,532)	(2,082,551)	(2,087,051)	-	(2,087,051)
	தேய்மானம்			(497,875)	-	(497,875)
		7,118,394	6,486,780	3,113,285	4,530,089	(1,416,804)

Rs.'000

குறிப்பு	விளக்கம்	பாதீடு 2021	இருத்தப்பட்ட ghjPL பாதீடு 21	இருத்தப்பட்ட ghjPL பாதீடு !1	உண்மையான 2021	மாறுபாடு
R-2	கட்டுமான பணிகள் - வாடிக்கையாளர்கள்					
	செய்த வேலையின் மதிப்பு	252,337	252,337	252,337	651,707	(399,370)
	அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள்	(227,095)	(227,095)	(227,095)	(557,193)	330,098
	வாடிக்கையாளர் வேலையிலிருந்து உபரி	25,242	25,242	25,242	94,514	(69,272)
R-3	**சேவைகளுக்கான கட்டணம்**					
R3-1	மண் பரிசோதனை மூலம் நிகர வருமானம்	148,952	148,952	117,500	171,963	(54,463)
R3-2	ஆலோசனை கட்டணம்	2,500	2,500	2,000	1,513	487
R3-3	நிகர மேற்பார்வை கட்டணம்	80,120	80,120	50,000	32,601	17,399
	போக்குவரத்துக்கான கட்டணம்	500	500	500	523	(23)
R3-4	நிகர வீதி மறுசீரமைப்பு கட்டணம்	90,000	90,000	40,000	34,656	5,344
R3-5	நிகர வடிவமைப்பு கட்டணம்	1,500	1,500	900	-	900
	இதர சேவைகள்	500	500	100	4	96
R3-6	வீதி ஆய்வு கட்டணம்	90	90	10	-	10
R3-7	சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டிற்கான கட்டணம்	90	90	90	-	90
R3-8	போர்வெல் ஆய்வுக்கான கட்டணம்	500	500	850	632	3,438
		324,753	324,753	211,950	241,892	(29,942)
	மண் பரிசோதனை மூலம் நிகர வருமானம்					
R-3-1	மண் பரிசோதனைக்கான கட்டணம்	152,421	152,421	120,000	178,868	(58,868)
	சோதனை செலவுகள் கழி	(3,469)	(3,469)	(2,500)	(6,905)	4,405
		148,952	148,952	117,500	171,963	(54,463)
	நிகர ஆலோசனை கட்டணம்					
R-3-2	ஆலோசனை கட்டணம்	3,000	3,000	3,000	2,791	209
	கழி ஆலோசனைக் கட்டணங்களுக்கான செலவுகள்	(500)	(500)	(1,000)	(1,278)	278
		2,500	2,500	2,000	1,513	487
	நிகர மேற்பார்வை கட்டணம்					
R-3-2	மேற்பார்வை கட்டணம்	88,606	88,606	70,000	49,811	20,189
	கழி செலவினங்கள்	(8,486)	(8,486)	(20,000)	(17,210)	(2,790)
		80,120	80,120	50,000	32,601	17,399
	நிகர வீதி மறு அறிக்கை கட்டணம்					
R-3-3	வீதி மறு அறிக்கை கட்டணம்	98,445	98,445	60,000	61,883	(1,883)
	கழி செலவினங்கள்	(8,445)	(8,445)	(20,000)	(27,227)	7,227
		90,000	90,000	40,000	34,656	5,344
	நிகர வடிவமைப்பு கட்டணங்கள்					-
R-3-4	கட்டணங்கள்	2,000	2,000	1,000		1,000
	கழி செலவினங்கள்	(500)	(500)	(100)		(100)
		1,500	1,500	900	-	900
	வீதி ஆய்வு வருமானத்திற்கான நிகர கட்டணம்					-
R-3-5	கட்டணங்கள்	100	100	30	81	(51)
	கழி செலவினங்கள்	(10)	(10)	(20)	(81)	61
		90	90	10	-	10
	சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டிற்கான நிகர கட்டணம்					-
R-3-6	கட்டணங்கள்	100	100	100	-	100
	கழி செலவினங்கள்	(10)	(10)	(10)	-	(10)
		90	90	90	-	90
	போர்ஹோல் விசாரணைக்கான நிகர கட்டணம்					-
R-3-7	கட்டணங்கள்	1,000	1,000	1,600	848	752
	கழி செலவினங்கள்	(500)	(500)	(750)	(216)	(534)
		500	500	850	632	3,438
						Cont.…
	வாடகைக் கட்டணம் & வாடகை					
R-4	தொழிற்கூடம் மற்றும் இயந்திரங்களின் வாடகை	16,000	16,000	16,000	27,504	(11,504)
	ஏனைய வாடகைகள் (ஹயர் சார்ஜ்)	500	500	2,000	9,737	(7,737)
	பதுக்கல்களில் வாடகை	223,000	223,000	50,000	53,778	(3,778)
	தங்குமிடங்கள்	18,076	18,076	19,500	18,770	730
	சுற்றுலா விடுதிகள்	3,181	3,181	500	831	(331)
	குத்தகை வாடகை - நிலம்	19,802	19,802	5,000	15,200	(10,200)
	லொத்தர் கடையின் கட்டணம்	26,000	26,000	250	945	(695)
	குத்தகை வாடகை - புயவெசனைள	118,000	118,000	26,000	19,713	6,287
	வாடகை டிவி கேபிள் வலைப்பின்னல்	268,000	268,000	200,000	293,227	(93,227)
	சுரங்கப்பாதையில் வாடகை	9,000	9,000	3,000	5,172	(2,172)
	பேனர் கட்டணங்கள்	11,000	11,000	1,000	1,367	(367)
	மகனேகும மஹாமெதுரா கட்டிடத்தின் வாடகை	665	665	600	622	(22)
	கட்டிடங்களின் வாடகை	100	100		-	-
	வாடகை தொலைபேசி கூடாரம்	500	500		2	(2)
	வணிகக் கூடாரங்களில் இருந்து வருமானம்.				4	(4)
		713,824	713,824	323,850	446,872	(123,022)
	வட்டி வருமானம்					
R-5	தற்காலிக உபரி பணத்தின் மீதான வட்டி	500,000	500,000	365,000	756,295	(391,295)
	மற்றவர்களுக்கு வட்டி	2,000	2,000	2,000	2,629	(629)
	பணியாளர் கடன்களுக்கான வட்டி	17,000	17,000	11,000	14,787	(3,787)
		519,000	519,000	378,000	773,711	(395,711)

Rs.'000

குறிப்பு	விளக்கம்	பாதீடு 2021	இருத்தப்பட்ட ghjPL பாதீடு 21	இருத்தப்பட்ட ghjPL பாதீடு !1	உண்மையான 2021	மாறுபாடு
	மேந்தலை மீட்பு					
	மேந்தலை மீட்பு F A திட்டங்கள்	60,000	60,000	18,000	34,869	(16,869)
		60,000	60,000	18,000	34,869	(16,869)
	காஸ்டிங் யார்டில் இருந்து வருமானம்					
	வெளிப்புற விற்பனை	1,200	1,200	1,200	4,248	(3,048)
	கழி					-
	காஸ்டிங் யார்டின் வெளிப்புற விற்பனைக்கான செலவு	(200)	(200)	(200)	(2,427)	2,227
		1,000	1,000	1,000	1,821	(821)
	கொன்கிரீட் பொருத்தற் கல்					
	வெளிப்புற விற்பனை	110	110	-	133	(133)
	கழி					-
	விற்பனை செலவு - வெளி விற்பனை	(10)	(10)		(111)	111
		100	100	-	22	(22)
	நிலக்கீல் ஆலையிலிருந்து வருமானம்					
	வெளிப்புற விற்பனை	1,200	1,200	1,200	102,232	(101,032)
	கழி					-
	விற்பனை செலவு	(200)	(200)	(200)	(101,062)	100,862
	மொத்த லாபம்	1,000	1,000	1,000	1,170	(170)
	வருமானம் மற்றவர்கள்					
R-6	இதர வருமானம்	40,602	40,602	19,990	436,418	(416,428)
	திருப்பிச் செலுத்த முடியாத டெண்டர் வைப்பு	20,833	20,833	12,500	41,610	(29,110)
	கலைப்பு சேதம் மீட்கப்பட்டது	4,990	4,990	1,000	12,239	(11,239)
	சொத்துக்களை அகற்றுவதில் லாபம்	5,000	5,000	5,000	-	5,000
	மேந்தலை இளையண்ட் MRRDP மீட்பு	-	-	100		100
	மறுமதிப்பீட்டு கையிருப்பு வருவாய்க்கு மாற்றப்பட்டது				38,731	(38,731)
		71,425	71,425	38,590	528,998	(490,408)

Cont.…

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2021 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கு

பாதீடு செலவினங்கள் VS உண்மைகளின் அறிக்கை

Rs.'000

பணியாளர்கள் ஊதியங்கள்	EMU சம்பளம் உட்பட 2021 இருத்தப்பட்ட ghjPL	**பாதீடு 2021**	திருத்தப்பட்ட பாதீடு 2021	மீழ் திருத்தப்பட்ட பாதீடு 2021	உண்மையான 2021	மாறுபாடு
சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்	8,283,170	8,092,644	8,092,644	7,024,463	6,257,318	767,145
EPF & ETF	1,185,922	1,121,620	1,121,620	1,010,843	1,013,576	(2,733)
பணிக்கொடை	1,564,850	1,467,369	1,467,369	1,369,888	631,943	737,945
இழப்பீடு	27,000	26,800	26,800	26,300	1,036	25,264
மேலதக கொடுப்பணவு	397,408	388,998	388,998	397,408	558,386	(160,978)
மருத்துவ விடுப்பு மற்றும் விடுமுறை விடுப்பு	556,402	526,953	526,953	441,102	395,488	45,614
	12,014,752	**11,624,384**	**11,624,384**	**10,270,005**	**8,857,747**	**1,412,258**
	12,454,537					
பயன்படுத்தப்படும் பொருட்கள் & நுகர்பொருட்கள்	100,000	100,000	100,000	100,000	116,305	(16,305)
மற்ற நிர்வாகச் செலவுகள்						-
பயிற்சி கொடுப்பனவு	5,000	5,000	5,000	5,000	3,893	1,107
மருத்துவ காப்பீடு	15,000	15,000	15,000	15,000	7,597	7,403
பயணம் மற்றும் போக்குவரத்து	181,074	181,074	181,074	181,074	103,703	77,371
மனித வள அபிவிருத்தி	15,000	15,000	15,000	15,000	5,722	9,278
கட்டணம் மற்றும் பிற கொடுப்பனவுகள்	15,000	15,000	15,000	15,000	18,247	(3,247)
தகவல் தொடர்பு	75,000	75,000	75,000	75,000	62,120	12,880
வாடகை விகிதங்கள் & வரிகள்	18,000	18,000	18,000	18,000	39,012	(21,012)
பயன்பாடுகள் மற்றும் பிற	150,000	150,000	150,000	150,000	167,985	(17,985)
எரிபொருள் மற்றும் மசகு எண்ணெய்	170,000	170,000	170,000	170,000	187,502	(17,502)
உரிமம் மற்றும் காப்பீட்டு வாகனங்கள்	30,000	30,000	30,000	30,000	18,029	11,971
பழுது மற்றும் பராமரிப்பு - வாகனங்கள்	150,000	150,000	150,000	150,000	137,381	12,619
மற்றவைகள்	191,500	118,500	118,500	191,500	66,463	125,037
கணக்காய்வுக் கட்டணம்	4,000	4,000	4,000	4,000	2,830	1,170
வங்கி கட்டணங்கள்	4,000	4,000	4,000	4,000	3,249	751
உள்ளீடு VAT அனுமதிக்கப்படவில்லை	50,000	50,000	50,000	50,000	50,499	(499)
முத்திரை கட்டணம்	573	573	573	573	34	539
சம்பிரதாயக் கட்டணங்கள்	350	350	350	350		350
அமைச்சகத்திற்கு மாற்றப்பட்ட சொத்துக்கள் எழுதப்பட்டவை					38,733	(38,733)
வைப்பு செலுத்துதல் தள்ளுபடி செய்யப்பட்டது					25	(25)
திருப்பி எழுதப்பட்ட தக்கவைப்பு பணத்தை விடுவித்தல்					3,750	(3,750)
கூடுதல் கட்டணம் மற்றும் அபராதம்					9	(9)
திரவப்படுத்தப்பட்ட சேதங்களின் வெளியீடு மீண்டும் எழுதப்பட்டது					2,154	(2,154)
மதிப்பீட்டு கட்டணங்கள்					708	(708)
குழந்தைகள் பராமரிப்பு மையத்தின் செலவுகள்					33	(33)
						-
	1,074,497	**1,001,497**	**1,001,497**	**1,074,497**	**919,678**	**154,819**
நிதி செலவு						
உள்ளூர் வங்கிக் கடன்களுக்கான வட்டி	11,979,395	16,097,022	16,097,023	11,979,395	14,538,212	13,727,758
	11,979,395	**16,097,022**	**16,097,023**	**11,979,395**	**14,538,212**	**13,727,758**

13,189,249
13,091,766

ஆர்ஏஎச்/பீ/ஆர்டீஏ/01/21/01 2022 நவம்பர் ஆந் திகதி

தலைவர்
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2021 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச் சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

---

1. நிதிக் கூற்றுக்கள்

1.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் 2021 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றல் கூற்று, உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள் பொழிப்பாக்கிய முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளையும் உள்ளடக்கிய 2021 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் மற்றும் 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. அரசியலமைப்பின் 154(6) ஆம் உறுப்புரையின் பிரகாரம் எனது அறிக்கை காலக்கிரமத்தில் பாராளுமன்றத்தில் முன்வைக்கப்படும்.

எனது முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டிருந்த விடயங்களின் தாக்கத்தினைத் தவிர்த்து 2021 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான அதிகாரசபையின் நிதி நிலைமை மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றல் கூற்று மற்றும் காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று என்பன இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க உண்மையான மற்றும் நியாயமான நிலைமையை பிரதிபலிக்கின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

Translated By.
T.L. Floriya
MSO

1.2 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

(அ) அதிகார சபைக்கு சொந்தமான A மற்றும் B தரங்களுக்குரிய பெருந்தெருக்களின் மொத்த தூர அளவு 12,225 கிலோ மீட்டர் என்றாலும், தேசிய பெருந்தெருக்கள் மூலதனமாக்கப்படல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட 2018 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2021 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை 144 வீதிகளுக்குரிய 3,179 கிலோமீட்டர் மட்டுமே மூலதனமாக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம், வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமான A மற்றும் B தரங்களுக்குரிய 9,046 கிலோமீட்டரிலான தூரத்திற்கான பெறுமதி நிதி நிலைமைக் கூற்றில் தற்போதும் தவறப்பட்டிருப்பதுடன் இது ஒட்டுமொத்த வீதி அமைப்பின் தூர அளவில் 74 சதவீதமாகும். அவ்வாறே, 2021 திசெம்பர் 31 இல் அதிகார சபையின் நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்படுகின்ற ரூபா 605,646 மில்லியனான 271 கிலோமீட்டர் அதிவேக வீதியின் கிரயம் வரிசை அமைச்சின் ஊடாக ஏற்கப்பட்டிருந்ததுடன் அம் மொத்த நிர்மாணிப்பு பெறுமதி அதிவேக வீதியாக மூலதனமாக்கப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறெனினும் அச் சொத்துக்கள் மூலதனமாக்கப்படுவதற்கு திறைச்சேரியின் அங்கீகாரம் பெறப்படுவதற்கு தொடர்புடைய ஆவணங்கள் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அவ்வாறே, இலங்கை பொது துறை கணக்கீட்டு நியமம் 07 இற்கு அமையாத வண்ணம் ஒவ்வொன்றிற்கும் வேறுப்பட்ட பயன்படு ஆயுட்காலத்தினை உடையஅதிவேக வீதிகளின் வெவ்வேறு உப பகுதிகள் தொழிற்சார் மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் பெறுமானதேய்வு வீதம் தீர்மானிக்கப்பட்டு தேய்வு செய்யப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அதன் பிரகாரம் அச் சொத்துக்களின் உண்மையான நிதி நிலை நிதிக் கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) மீளாய்வாண்டில், அதிகார சபையின் செயற்பாட்டு விளைவு ரூபா 53,389 மில்லியனாவதற்கு அதிகார சபைக்கு வரிசை அமைச்சின் ஊடாக 100,000 கிலோ மீட்டர் வீதி நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்காக பெறப்பட்ட ரூபா 47,498 மில்லியன் மற்றும் சுவீகரிக்கப்பட்ட காணிக்காக செலுத்தப்பட வேண்டிய இழப்பீட்டு பொறுப்பு தீர்க்கப்படுவதற்கு மற்றும் புதிய இழப்பீடு செலுத்துவதற்கு மீளாய்வாண்டில் அதிகார சபைக்கு பெறப்பட்ட ரூபா 4,387 மில்லியன் பிரதான காரணமாகியிருந்தது. இந்த தொகை நடைமுறையிலுள்ள வேலையினுள், பணி தொடக்க முற்பணத்தினுள் உள்ளடக்கப்படுகின்றமையினால் மீளாய்வாண்டின் செயற்பாட்டு விளைவு அதிகரிப்பதற்கு தாக்கமளித்திருந்தது. மேலும், இந்த 100,000 கிலோமீட்டர் வீதி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் அதிகார சபைக்கு சொந்தமற்ற வீதி நிர்மாணிப்பிற்காக மீள்ாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை ஏற்கப்பட்ட ரூபா 82,692 மில்லியன் அந்தந்த ஆண்டின் செலவினமாக குறிப்பிடப்படாது நடைமுறையிலுள்ள வேலையின் கீழ் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருந்தது.

(இ) இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 01 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிமங்களுக்கு முரணாக உத்தரவாத காலப்பகுதி 2022 ஆம் ஆண்டில் அல்லது அதற்கு முன்னர் முடிவடைவதற்கிருந்த 54 செயற்திட்டங்களுக்கு தொடர்புடைய ரூபா 21.37 மில்லியன் பிடிப்பணம் மற்றும் ஆண்டில் தீர்க்கப்படுவதற்குள்ள ரூபா 659 மில்லியன் செலுத்த வேண்டிய கடன் தவணை நடைமுறை அல்லா பொறுப்புக்களின் கீழ் நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறே எதிர்வரும் மாதத்தில் தீர்க்கப்படவுள்ள ரூபா 51.53 மில்லியன் பணி தொடக்க முற்பணம் மற்றும் நடைமுறையல்லா சொத்தின் கீழும் அதிகார சபையின் ஊடாக செயல்படுத்தப்பட்ட 100,000 கி.மீ வீதி செயற்திட்டத்தின் கீழான செலுத்தப்பட வேண்டிய பிடிப்பணம் ரூபா 3,671 மில்லியனில் 60 சதவீதம் நடைமுறை பொறுப்பாகவும் எஞ்சியது 40 சதவீதம் நடைமுறையல்லா பொறுப்பாகவும் அச் செயற்திட்டத்திற்குரிய பணி தொடக்க முற்பணமான ரூபா 13,347.5 மில்லியனில் முறையே 75 சதவீதம் மற்றும் 25 சதவீம் நடைமுறை மற்றும் நடைமுறையற்ற சொத்தாகவும் அடிப்படையொன்று இன்றி பிரிக்கப்பட்டு நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஈ) அதிகார சபைக்கு சொந்தமான கிரயம் ரூபா 394.9 மில்லியனான 155 வாகனங்கள் மற்றும் கிரயம் ரூபா 56.6 மில்லியனான கட்டிடங்கள் 2021 சனவரி 01 ஆந் திகதியாகையில் முழுமையாக தேய்வுக்குட்படுத்தப்பட்டிருந்தன. அவ் வாகனங்கள் மற்றும் கட்டிடங்கள் தற்போதும் அதிகார சபையினால் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்ற போதிலும் பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 07 இன் பிரகாரம் அச் சொத்துக்கள் தொடர்பாக நிதிக் கூற்றுக்களில் தேவையான வெளிப்படுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிராததுடன் பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 03 இன் பிரகாரம் அச் சொத்துக்களின் பயன்படு ஆயுட் காலம் தொடர்பான மதிப்பிடப்பட்ட குறைப்பாடு சீர்செய்யப்பட்டு கணக்குகளில் சீராக்கப்படுவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(உ) இலங்கை பொதுத் தறை கணக்கீட்டு நியமம் 08 இன் சொத்துக்கள் அடையாளப்படுத்தும் கேட்பாட்டின் பிரகாரம் சொத்தாக இனங்காணப்பட்டு மூலதனமாக்கப்படுவதற்குள்ள, பானதுர வரையிலான கரையோர வீதி நிர்மாணிப்பற்காக ஏற்கப்பட்டிருந்த ரூபா 556.8 மில்லியான தொகை மீளாய்வாண்டின் மிகைகட்டண செலவினமாக கருதப்பட்டு வருமானத்திலிருந்து பதிவழிக்கப்பட்டிருந்தது. அதனால் மீளாய்வாண்டின் மிகை அப் பெறுமானத்தினால் குறைவாக நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஊ) அதிகார சபையின் சொத்துக்கள் பதிவேட்டில் பெறுமதியொன்று குறிப்பிடப்படாத 258 மோட்டார் வாகனங்கள் காணப்பட்டதுடன் அம் மோட்டார் வாகனங்கள் மீள்மதிப்பிடப்பட்டு நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை

எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும் 2022 / 2023 ஆண்டுகளுக்காக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமான வாகங்கள் காப்புறுதி செய்யும் போது ரூபா 492.95 மில்லியன் செலவினமொன்று ஏற்கப்பட்டு காப்புறுதி செய்யப்பட்ட 54 வாகனங்கள் தொடர்பாக சொத்துக்கள் பதிவேட்டில் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(எ) வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் வீதி அபிவிருத்தி பணிகளின் போது இடம்பெயர்ந்தவர்களை மீள் குடியேற்றுவதற்காக கொள்வனவு செய்யப்பட்டு 2016 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளில் பதிசெய்யப்பட்ட ரூபா 34 மில்லியன் கிரயமான 07 ஹேக்கரிலான நில அளவினை கொண்ட காணி துண்டுகள் 04 மற்றும் வெளிச் சுற்றுவட்ட அதிசேக வீதி செயற்திட்டம் கட்டம் - II இனால் அதிகார சபைக்கு கையளிக்கப்பட்டுள்ள ரூபா 8.2 மில்லியன் பெறுமதியான காணிகள் அதிகார சபையின் சொத்துக்களாக நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஏ) கணக்கு பிரிவினால் கணக்காய்விற்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட அட்டவணையின் பிரகாரம், காணி பிரிவினால் மற்றும் செயற்திட்டங்களினால் சுவீகரிக்கப்பட்ட காணிகளுக்காக செலுத்தப்பட வேண்டிய இழப்பீடு மற்றும் அதற்குரிய வட்டி ரூபா 585.19 மில்லியனாக போதிலும், காணி பிரிவின் ஊடாக இது தொடர்பாக கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பித்த தகவல்களின் பிரகாரம், அதற்கொத்த செலுத்தப்பட வேண்டிய இழப்பீடு மற்றும் வட்டி ரூபா 958 மில்லியனாக காணப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், இந்த மீதிகளிடையேயான காரணங்கள் ஒப்பிடப்பட்டு நிதிக் கூற்றுக்களில் சீராக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஐ) காணி சுவீகரிக்கும் சட்டதிட்டங்கள் மற்றும் பிரமாணங்கள் பிரகாரம் அதிகார சபையினால் 2021 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு செலுத்துவதற்கு கடப்பாடாகவிருந்த மொத்த சட்டரீதியான இழப்பீட்டு தொகை மற்றும் அதற்குரிய வட்டித்தொகை இனங்காணப்பட்டு கணக்கிடப்பட்டிருக்கவில்லை. தெரிவு கணக்காய்வு பரிசோதனையின் பிரகாரம், 2021 திசெம்பர் 31 இல் அவ்வாறு கணக்கிடப்படாத செலுத்தப்பட வேண்டிய வட்டி ரூபா 307.07 மில்லியன் என கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்டது. மேலும் தெற்கு அதிவேக வீதி நீட்டிப்பு - II செயற்திட்டத்திற்குரியதாக செலுத்தப்பட வேண்டிய இழப்பீட்டுத் தொகை மற்றும் வட்டியாக 2020 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 135.8 மில்லியன் தொகை 2021 ஆம் ஆண்டினுள் கொடுப்பனவு செய்யும் போது மீண்டும் செலவீனமாக கணக்கிடப்பட்டமையின் காரணத்தினால் மற்றும் வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்படுத்துவதற்குரிய செலுத்தப்பட வேண்டிய ரூபா 308.92 மில்லியான வட்டித் தொகை அதிகமாக கணக்கிடப்பட்டமையினால் மீளாய்வாண்டின் வட்டி செலவீனம் ரூபா 444.72 மில்லியன் அதிகமாக நிதிக் கூற்றுக்களில் காணப்பட்டது. அவ்வாறே, அதிகார சபையின் 2021 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக் கூற்றுக்களில் சுவீகரிக்கப்பட்ட காணிகளுக்காக செலுத்தப்பட

வேண்டிய இழப்பீடு மற்றும் வட்டியின் மொத்த பெறுமதி ரூபா 932.10 மில்லியனாக காண்பிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் இந்த உறுப்படியின் பொருண்மையான தன்மை கருத்திற் கொண்டு நிதிக் கூற்றுக்களில் இழப்பீடு மற்றும் வட்டியாக தனித்தியே சமர்ப்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படடிருக்கவில்லை.

(ஒ) வெளிநாட்டு நிதியுதவியிலான செயற்திட்டங்களிலிருந்து மற்றும் வேறு முறைகளில் அதிகார சபைக்கு பெறப்பட்டிருந்த மொத்தம் ரூபா 1,400.15 மில்லியனான தகவல் முறைமைகள் மற்றும் கிரயம் ரூபா 3,958 மில்லியனான பாலங்கள் மற்றும் மரப்பொருட்கள் போன்ற நிலையான சொத்துக்கள் அதிகார சபையின் கணக்குகளில் உள்ளடக்கப்பட்டு நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஓ) மீளாய்வாண்டினுள் பலவீனமான பாலங்கள் மீண்டும் நிர்மாணிப்பதற்கு ஏற்கப்பட்டிருந்த ரூபா 362.11 மில்லியன் கிரயம் பொதுவாக அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவினத்தின் கீழ் நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஔ) மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு அதிகார சபையின் நிதிக் கூற்றுக்களில் நடைமுறை அல்லாச் சொத்துக்களின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருந்த கிரயம் ரூபா 4.3 மில்லியனான கட்டிடங்கள் மற்றும் கிரயம் ரூபா 525 மில்லியனான ஏனைய சொத்துக்கள் நிலையான சொத்துக்கள் பதிவேட்டிற்கு உள்ளடக்கப்பட்டிராததுடன், அச் சொத்துக்கள் இனங்காண்பதற்கான ஏனைய தகவல்களும் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அதனால் இச் சொத்துக்களின் நிலைத்தன்மை மற்றும் பெறுமதியிடல் கணக்காய்வின் போது பரீட்சிக்க முடியவில்லை.

(ஃ) மகநெகும இமல்ஷன் கம்பனியின் 99 சதவீத நேரடி கட்டுப்பாட்டு உரித்து அதிகார சபைக்கு காணப்படுகின்றதென நிதிக் கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருப்பினும், அதற்கான பங்குச் சான்றிதழ்கள் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை. இந்த கம்பனியின் ரூபா 1,000,100 ஆன பங்குகள் அதிகார சபை கொள்வனவு செய்துள்ளமை அதிகார சபையின் நிதிக் கூற்றுக்களில் குறிப்பிடப்பட்டிருந்த போதிலும், அதற்கு நேரொத்த கம்பனியின் நிதிக் கூற்றுக்களில் அதிகார சபைக்கு சொந்தமான பங்குகளின் பெறுமதி ரூபா 100 மட்டுமென குறிப்பிடப்பட்டு ரூபா 01 மில்லியனான தொகை அதிகார சபையினால் கம்பனிக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட கடனாக சர்ச்சை தன்மையாக துணைக் கம்பனியின் நிதிக் கூற்றுக்களில் குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறெனினும், இந்த பங்குரிமை தொடர்பான சர்சையான நிலை தீர்க்கப்படுவதற்கு அதிகார சபையினால் இந்த அறிக்கையின் திகதி வரையிலும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(க) வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட மக நெகும வீதி நிர்மாணிப்பு மற்றும் இயந்திர உபகரண (தனி) கம்பனி இடையேயான நடைமுறை கணக்குகள் இடையே, வரவு செலவு மீதிகளின் கூட்டுத்தொகையில் ரூபா 2,268.30 மில்லியனான வித்தியாசமொன்று அவதானிக்கப்பட்டது. அவ்வாறே மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய சேவை வழங்குனர் வைப்பு மீதி ரூபா 3,070.9 மில்லியனான தொகை மற்றும் அதில் வெளிப்படுத்தப்பட்ட சொத்துக்கள் இடையே, ரூபா 1,730.7 மில்லியன் வித்தியாசமொன்று வெளிப்படுத்தப்பட்டதுடன், மேற்படி வித்தியாசம் தொடர்பான இணக்கம் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (இ.க.நி) இணங்க நான் கணக்காய்வை மேற்கொண்டேன். இக்கணக்காய்வு நியமங்களின் கீழான எனது பொறுப்புக்கள் இந்த அறிக்கையின் நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு சம்பந்தமான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள் என்ற பகுதியில் மேலும் விபரிக்கப்பட்டுள்ளது. எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையினை வழங்குவதனை முன்னிட்டு என்னால் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகள் போதியளவானதும் பொருத்தமானதும் என்பது எனது நம்பிக்கையாகும்.

1.3 விடயங்களை வெளிப்படுத்தல்

(அ) நிதிக் கூற்றுக்களில் 2. பீ இன் கீழ் விபரிக்கப்பட்டுள்ள அதிகார சபையின் துணைக் கம்பனியுடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டாமைக்கு காரணமாகின்ற விடயங்கள் தொடர்பாக கவனம் செலுத்தப்படுகின்றதுடன் அக் காரணத்தினால் எழுகின்ற விளைவுகளின் காரணத்தினால் எனது அபிப்பிராயம் மாற்றப்படாது.

(ஆ) நிதிக் கூற்றுக்களுடனான குறிப்பு இல 2.F.(iii) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பிரகாரம் இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமம் 11 பிரகாரம், வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் திறைச்சேரி பிணைமுறி அடிப்படையில் தேசிய வங்கிகளில் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கடன் தீர்ப்பதற்காக வருடாந்தம் வரிசை அமைச்சு ஊடாக திறைச்சேரியிடமிருந்து பெறப்படுகின்ற தொகை அரச அளிப்பாக கணக்கிடப்பட்டிருந்தமையினால் அப் பெறுமானத்தினால் அதிகார சபையின் வருடாந்த செயற்பாட்டு விளைவு அதிகரிப்பதற்கு தாக்கமளித்திருந்தது. மீளாய்வாண்டில் மட்டும் இதன் தாக்கம் ரூபா 927 மில்லியன் ஆகும்.

1.4 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 202 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆண்டறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்ட ஏனைய தகவல்கள்

இக்கணக்காய்வு அறிக்கைத் திகதிக்குப் பின்னர் எனக்கு கிடைக்கப் பெறும் என எதிர்பார்க்கின்ற அதிகார சபையின் 2021 ஆண்டறிக்கையில் உள்ளடக்கூடிய எனினும் நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் எனது கணக்காய்வு அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்படாத தகவல்கள், ஏனைய தகவல்களாக கருதப்படுகின்றது. ஏனைய தகவல்களுக்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக இருத்தல் வேண்டும்.

நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான எனது அபிப்பிராயம் ஏனைய தகவல்களை உள்ளடக்கியிருக்காததுடன் நான் அவை மீது எவ்வகையிலும் சான்றுப்படுத்தும் அல்லது முடிவுரையினை வெளிப்படுத்தவில்லை.

நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான எனது கணக்காய்வு தொடர்பாக, எனது பொறுப்பானது மேலே இனங்காணப்பட்ட ஏனைய தகவல்களை பெற்றுக் கொள்ளக்கூடியதாக இருக்கையில் வாசித்தல் மற்றும் அவ்வாறு செய்யும் போது ஏனைய தகவல்களை நிதிக்கூற்றுக்களுடன் அல்லது கணக்காய்வின் போது ஏனைய வகையில் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட எனது அறிவின் பிரகாரம் பொருண்மையாக பொருத்தமற்றுள்ளதா என்பதனை கவனித்துப் பார்ப்பதாகும்.

இக்கணக்காய்வு அறிக்கைத் திகதிக்கு முன்னர் நான் பெற்றுக் கொண்ட ஏனைய தகவல்களின் அடிப்படையில் மற்றும் என்னால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செயற்பாடுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு இந்த ஏனைய தகவல்கள் பொருண்மையாக பிழையாகக் காட்டப்பட்டுள்ளது என நான் முடிவு காண்பதானது அந்த விடயங்களை என்னால் அறிக்கையிடுவது அத்தியவாசியமானது என்பதனாலாகும்.

அதிகாரசபையின் 2021 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆண்டறிக்கையை நான் வாசிக்கையில் அதில் பொருண்மையான பிழையாகக் காட்டுதல் உள்ளது என முடிவுக்கு வந்தால் சரிசெய்வதற்காக நிருவகிக்கின்ற தரப்பினர்கக்கு இவ்விடயங்களைத் நான் தெரியப்படுத்துதல் வேண்டும். இன்னும் சரிசெய்யப்படாத பொருண்மையான பிழையாகக் காட்டுதல்கள் இருக்குமாயிருந்தால் அவற்றை அரசியலமைப்பின் 154(6) ஆம் உறுப்புரையின் பிரகாரம் என்னால் காலக்கிரமத்தில் பாராளுமன்றத்தில் முன்வைக்கப்படுகின்ற அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்படும்

1.5 நிதிக்கூற்றுக்கள் மீது முகாமைத்துவத்தினதும் நிருவகிக்கின்ற தரப்பினர்களினதும் பொறுப்புக்கள்

இந்நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து சரியாகவும் நியாயமாக சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடிகள் அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படவும் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களற்ற நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு இயலுமான வகையில் தேவையான உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளைத் தீர்மானித்தலும் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பாகும்.

நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது அதிகாரசபை தொடர்ந்து இயங்கும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்ந்து செயற்படுவதற்கான இயலுமையினை மதிப்பீடு செய்தல், தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவுடன் தொடர்புடைய விடயங்களை பொருத்தமாக வெளிப்படுத்தல் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பாக உள்ளதுடன் அதிகாரசபையை கலைப்பதற்கு கருதினால் அல்லது வேறு மாற்றுவழி இல்லாதுவிட்டால் செயற்பாடுகளை நிறுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தால் தவிர தொடர்ந்து செயற்படும் கணக்கீட்டு அடிப்படையினை பயன்படுத்தல் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பாகும்.

அதிகாரசபையின் நிதி அறிக்கையிடல் நடைமுறை சம்பந்தமான மேற்பார்வை, நிருவகிக்கின்ற தரப்பினர்களால் வகிக்கப்படுகின்றது.

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 16(1) உப பிரிவின் பிரகாரம் கம்பனியின் அதிகாரசபையின் வருடாந்த மற்றும் காலரீதியான நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு முடியுமான வகையில் அதிகாரசபையின் அனைத்து வருமானங்கள், செலவுகள், சொத்துக்கள், பொறுப்புக்கள் என்பன தொடர்பாக முறைப்படியாக ஏடுகள் மற்றும் அறிக்கைகள் பேணப்படுதல் வேண்டும்.

1.6 நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்விற்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள்

ஒட்டுமொத்தமாக நிதிக்கூற்றுக்கள் மோசடி மற்றும் தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படுகின்ற பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களற்றவை என்பதற்கு நியாயமான உறுதிப்பாட்டை வழங்குவதும் எனது அபிப்பிராயத்தை உள்ளடக்கின்ற கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கையை வழங்குவதும் எனது குறிக்கோளாகும். நியாயமான உறுதிப்பாடானது உயர் மட்டத்திலான ஒரு உறுதிப்பாடாகக் காணப்படுகின்ற போதிலும், இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வினை மேற்கொள்ளும் போது அது எவ்வேளையிலும் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களை வெளிப்படுத்தும் என்பதற்கான ஒரு உத்தரவாதமாக இருக்கமாட்டாது. மோசடிகள் மற்றும் தவறுகள் தனியாகவோ அல்லது கூட்டாகவோ தாக்கத்தை ஏற்படுத்துவதன் காரணமாக பொருண்மையான

பிறழ்கூற்றுக்கள் ஏற்படக்கூடியதுடன் இந்நிதிக் கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு பயன்படுத்துபவர்களால் எடுக்கப்படுகின்ற பொருளாதார தீர்மானங்கள் தொடர்பாக தாக்கத்தை ஏற்படுத்தலாம் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம், கணக்காய்வின் பகுதியொன்றாக, கணக்காய்வின் போது தொழில்சார் தீர்ப்புக்களை மேற்கொண்டு தொழில்சார் ஐயப்பாட்டினை பேணுகிறேன். மேலும்,

- மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களில் ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களினால் ஏற்படும் ஆபத்துக்களை இனங்காண்பதற்கும் மதிப்பீடு செய்வதற்குமாக சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகள் திட்டமிடப்பட்டு அமுல்படுத்தல் மற்றும் எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்ளல். தவறாகக் காட்டுவது காரணமாக ஏற்படுகின்ற பொருண்மையான பிறழ்கூற்றுக்களிலிருந்து இடம்பெறுகின்ற தாக்கங்களை விட தவறான கூட்டிணைவால், போலி ஆவணங்களைத் தயாரிப்பதனால், வேண்டுமென்றே விட்டுவிடுவதனால், பிழையாகக் காட்டுவதனால் அல்லது உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளைத் தவிர்ப்பதனால் ஏற்படும் ஆபத்தின் விளைவானது அதிகமாகும்.

- சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளைத் திட்டமிடும் வகையில் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் மீதான அறிவு பெற்றுக்கொள்வதற்காகவேயன்றி உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் செயற்திறன் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்ல.

- பயன்படுத்தப்படுகின்ற கணக்கீட்டு கொள்கைகளின் பொருத்தத்தன்மை, கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத்தன்மை மற்றும் முகாமைத்துவத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடர்புபட்ட வெளிப்படுத்தல்களும் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டது.

- சம்பவங்கள் அல்லது நிலைமைகளின் காரணமாக அதிகாரசபையின் தொடர்ச்சியான நிலைத்திருத்தல் மீது பொருண்மையான நிச்சயமற்றதன்மை காணப்படுகின்றதா என்பது சம்பந்தமாக பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு கணக்கீட்டிற்காக நிறுவனத்தின் தொடர்ச்சியான நிலைத்திருத்தல் மீதான அடிப்படையினை பயன்படுத்துதலின் பொருத்ததன் தன்மை தீர்மானிக்கப்பட்டது. போதியளவான நிச்சயமற்றதன்மை காணப்படுகின்றது என நான் முடிவு செய்தால் நிதிக்கூற்றுக்களில் அது சம்பந்தமான வெளிப்படுத்தல்களுக்கு எனது கணக்காய்வு அறிக்கையில் கவனம்

செலுத்தப்பட வேண்டியுள்ளதுடன் அந்த வெளிப்படுத்தல்கள் போதியவையல்லாததாக இருக்குமாயிருந்தால் எனது அபிப்பிராயம் திருத்தப்படுதல் வேண்டும். எனது கணக்காய்வு அறிக்கைத் திகதி வரையிலும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகள் எனது முடிவுகளிற்கு அடிப்படையாகக் காணப்படுகின்றன. எவ்வாறாயினும், எதிர்கால சம்பவங்கள் அல்லது நிலைமைகள் அதிகாரச் சபையின் தொடர்ச்சியாக நிலைத்திருத்தலை முடிவுறுத்த நேரிடலாம்.

- நிதிக்கூற்றுக்களின் கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடங்கல்களுக்காக அடிப்படையாகக் கொள்ளப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் சம்பவங்கள் பொருத்தமாகவும் நியாயமாகவும் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது எனவும் வெளிப்படுத்தல்கள் உள்ளடக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தல் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டது.

எனது கணக்காய்வின் போது இனங்காணப்பட்ட முக்கியமான கணக்காய்வு காண்புகள், மற்றும் உள்ளடக்கப்பாடுகளிலுள்ள ஏனைய விடயங்களிற்கிடையேயான ஏதாவது பலவீனங்கள் தொடர்பாக நிருவகிக்கப்படுகின்ற தரப்பினர்களுக்குத் தெரியப்படுத்துகின்றேன்.

2. ஏனைய சட்ட மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துதல் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான அறிக்கை

2.1 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு பின்வரும் தேவைப்பாடுகள் சம்பந்தமாக விசேட ஏற்பாடுகள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

2.1.1 இந்த அறிக்கையின் முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிரயாயத்திற்கான அடிப்படை பகுதியில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள தாக்கங்களை தவிர்த்து, 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12 (அ) பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் கணக்காய்விற்குத் தேவையான அனைத்து தகவல்களும் வெளிப்படுத்தல்களும் என்னால் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டதுடன் எனது பரிசோதனையிலிருந்து தோன்றும் வகையில் முறையான நிதி அறிக்கைகளை அதிகாரசபை பேணி வந்திருந்தது.

2.1.2 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 6(1)(ஈ)(iii) ஆம் பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்க நிதிக்கூற்றுக்கள் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒத்திருக்கின்றன.

2.1.3 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 6(i)(ஈ)(iv) ஆம் பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்க முன்னைய ஆண்டின் போது என்னால் மேற்கொள்ளப்பட்ட 1.2 பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள (அ), (ஆ), (இ), (ஊ), (ஐ), (ஒ) போன்ற சிபார்சுகள் தவிர சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

2.2 பின்பற்றப்பட்ட நடைமுறைகள் அடிப்படையில் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட சான்றுகள் பொருண்மையான விடயங்களுக்கான மட்டுப்பாடுகளுக்குள் காணப்பட்டன. எனினும், வேறு எதுவும் எனது கவனத்திற்கு உட்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.1 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஈ) பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்க அதிகாரசபையின் அங்கத்தவர்கள் எவருக்கும் அதிகாரசபை சம்பந்தப்பட்ட ஏதேனும் உடன்படிக்கை சம்பந்தமாக நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ வழமையான வணிக செயற்பாடுகளுக்குப் புறம்பாக தொடர்புகள் காணப்படுகின்றதென.

2.2.2 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஊ) பிரிவில் குறிப்பிட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்க ஏதாவது தொடர்புபட்ட எழுத்திலான சட்டங்களுக்கு அல்லது அதிகாரசபையின் நிருவாக சபையினால் வழங்கப்பட்ட ஏனைய பொதுவான அல்லது விசேட பணிப்புரைகளுக்கு இணங்கியொழுகவில்லை.

சட்டங்கள் / பணிப்புரைக்கான தொடர்பு		விபரம்
(அ)	**1983 இன் பணிக்கொடை கொடுப்பனவுச் சட்டம்.**	05 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட சேவைக் காலத்தினை பூர்த்தி செய்து சேவையை முடிவுறுத்திய உத்தியோகத்தர்களுக்குரிய பணிக்கொடை கொடுப்பனவு அவர்கள் கடமையிலிருந்து விலகிய நாள் தொடக்கம் 30 நாட்களுக்குள் கொடுப்பனவு செய்யப்பட வேண்டிய போதிலும், 2021 ஆம் ஆண்டினுள் ஓய்வுப் பெற்ற, பதவிலகிய, மரணித்த மற்றும் பதவியை விட்டுச்சென்ற 32 உத்தியோகத்தர்களுக்காக 2021 ஆண்டினுள் பணிக்கொடை கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. அவ்வாறு தாமதக் காலம் அடிப்படையாக கொண்டு வட்டி தொகையும் செலுத்தப்படல் வேண்டும்.
(ஆ)	**2018 சனவரி 24 திகதிய 02/2018 ஆம் இலக்க பொது நிர்வாகச் சுற்றறிக்கை**	

(i)	1 ஆம் பிரிவு	அதிகார சபையினால் மனிதவள அபிவிருத்தி திட்டமொன்று அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிராததுடன் பதவியணியினருக்காக வருடாந்த செயலாற்றல் ஒப்பந்தம் அல்லது செயலாற்றல் மீளாய்வு முறைமையொன்று அறிமுகப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
(ii)	5 ஆம் பிரிவு	மனிதவள அபிவிருத்தி திட்டமொன்று தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
(இ)	**2006 செப்தெம்பர் 22 ஆந் திகதிய 30 ஆம் இலக்கம் மற்றும் 2009 யூன் 01 ஆந் திகதிய 30(I) ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை:**	முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் நியதிகளுக்கு மற்றும் வழிக்காட்டிகளுக்கு அமைவாக தயாரிக்கப்பட்ட ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவியுயர்வு நடைமுறையொன்று தயாரிப்பதற்கு உட்பட்டு அத் திணைக்களத்தினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த பதவியணி மீள்கட்டமைப்பு பரிந்துரைகள் செயல்படுத்துவதற்கு பதிலாக அந் நியதிகள் கருத்திற் கொள்ளப்படாது பணிப்பாளர் சபை தீர்மானத்தின் அடிப்படையில் 23 பதவிகளுக்குரிய 287 உத்தியோகத்தர்களுக்கு பிழையான சம்பள அளவின் பிரகாரம் சம்பளங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு அதன் பிரகாரம் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தது.
(ஈ)	**2006 இன் தேசிய பெறுகைகள் வழிகாட்டிக் கோவை:**	
(i)	4.2.1 (அ), (ஆ) மற்றும் (உ) பிரிவுகள் மற்றும் 4.2.2 (அ) பிரிவு	ஆகக்குறைந்தது 03 வருட காலத்திற்காக தயாரிக்கப்பட்டு 06 மாதங்களுக்கு மேற்படாத காலத்தில் சட்டரீதியாக நாளதுவரையாக்கப்பட வேண்டிய பிரதான பெறுகைத் திட்டம் மற்றும் பெறுகை செயற்பாடுகளின் நடவடிக்கைகளை ஒழுங்குமுறையாக விபரிக்கும் பெறுகை கால அட்டவணையொன்று வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
(ii)	8.10.1 ஆம் பிரிவு மற்றும் 8.11.4 (அ)(i) ஆம் பிரிவு	அதிகார சபையினால் கையளிக்கப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள் தொடர்பான தகவல்கள் அதிகார சபையின் இணையத் தளத்தில் அல்லது ஏனைய பொருத்தமான ஊடகத்திலோ பகிரங்கப்படுத்தப்படா-திருந்ததுடன் ஒப்பந்தத்தை புறக்கணிக்கும் வழங்குனர்கள் தொடர்பான தரவு மூலமொன்று பேணப்பட்டிருக்கவில்லை.

(உ)	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை சுற்றறிக்கை	
(i)	RDA/GM/10/169 ஆம் இலக்கம் மற்றும் 2010 யூன் 10 திகதிய சுற்றறிக்கையின் (ஐ) பிரிவின் (III) ஆம் பந்தி	போக்குவரத்து வசதிகள் வழங்கும் போது ஒப்பந்தத்திற்கு நேரடியாக தொடர்புப்படுகின்ற பொறியியலாளருக்கு போக்குவரத்து வசதி பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு மட்டும் அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், அதற்கு அமையாத வண்ணம் ஒப்பந்தத்திற்காக நேரடி தொடர்பற்ற வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் தெற்கு மாகாண அலுவலகங்களின் பொறியியலாளர்கள் மற்றும் தொழிநுட்ப உத்தியோகத்தர்களுக்காக போக்குவரத்து வசதிகள் வழங்குவதற்கு வேன் வாகனங்கள், கெப் வாகனங்கள் மற்றும் கார்கள் வாடகைக்கு பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந்ததுடன், அதற்காக கூட்டுத்தொகை ரூபா 23.3 மில்லியன் வாடகை செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

2.2.3 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(எ) பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்க பின்வரும் அவதானிப்புக்களைத் தவிர்த்து அதிகாரசபையின் அதிகாரங்கள், கடமைகள், மற்றும் செயற்பாடுகளுக்கு இணக்கமற்ற வகையில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது என.

(அ) 2008 இன் 40 ஆம் இலக்க தேசிய வீதிகள் சட்டத்தின் 13 மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகள் மற்றும் 2011 நவம்பர் 18 ஆந் திகதிய 1732/12 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி பத்திரத்தின் 07 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் அவ்வாறு சேகரிக்கப்படுகின்ற கட்டணங்கள் அதிகாரசபையின் நிதியத்திற்கு செலவு வைக்கப்பட வேண்டியதுடன், மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் அதிவேக வீதிகளில் சேகரிக்கப்பட்ட ரூபா 61,435 மில்லியன் வருமானத்தில், அதிகார சபையின் அனைத்து வருமானங்களும் மூலங்கள் அடிப்படையில் வரி செலுத்துவதற்காக ஏற்கப்பட்டிருந்த செலவினம் ரூபா 18,473 மில்லியனாக காணப்பட்டது. மேலும் வர்த்தமானி பத்திரிக்கை நியமங்களுக்கு முரணாக அதிகார சபையின் ஊழியர்களுக்காக ரூபா 10,713 மில்லியனும், பொது செலவினம் மற்றும் செயற்திட்டங்களுக்கான கொடுப்பனவிற்கான ரூபா 3,402.3 மில்லியன் மற்றும் பொலிஸ் திணைக்களத்தின் உத்தியோகத்தர்களுக்கு வசதியளிப்பதற்கான ரூபா 650 மில்லியனுக்கு மேற்பட்ட தொகையும் செலவிடப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) 2008 இன் 40 ஆம் இலக்க தேசிய வீதிகள் சட்டத்தின் 4 (3) பிரிவின் பிரகாரம், "ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட வீதி முறைமைகள் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பிற்கான செயல்நடவடிக்கை திட்டமொன்று" தயாரிக்கப்பட்டிராததுடன், சட்டத்தின் 6 (1) மற்றும் 7 (1) பிரிவுகளின் பிரகாரம் "வீதி முறைமை அபிவிருத்தி ஆலோசனை சபை" மற்றும் "மாவட்ட வீதி முறைமை அபிவிருத்தி இணைப்புக் குழு" தாபிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.4 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஏ) பிரிவில் குறிப்பிட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்க பின்வரும் அவதானிப்புக்களைத் தவிர்த்து அதிகாரசபையின் வளங்கள் சிக்கனமாக, வினைத்திறனாக மற்றும் பயனுறுதியாக கால எல்லைக்குள் உரிய சட்டங்களுக்கு இணக்கமாக கொள்வனவு செய்யப்பட்டு பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை என.

(அ) வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் வெவ்வேறு பிரிவிகளினால் செயல்படுத்தப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள் இடையே 05 ஒப்பந்தங்களுக்கு தொடர்புடையதாக 2021 திசெம்பர் 31 இல் அறவிடப்பட வேண்டிய பணி தொடக்க முற்பண மீதி ரூபா 59.60 மில்லியன் ஆக காணப்பட்டதுடன் அதில் சில ஒப்பந்தங்களுக்காக அரச பெறுகை வழிக்காட்டி கோவையின் 5.4.4 இற்கு அமைவாக பணி தொடக்க முற்பண பிணையேனும் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) பெறுகை வழிக்காட்டி கோவையின் 3.4 மற்றும் பெறுகை பணிக் கோவையின் 2.14.1 இற்கான 35 ஆம் குறியீட்டின் பிரகாரம் பெறுமதி 01-05 மில்லியன் இடையேயான பெறுகைகள் பிரதேச பெறுகைகள் குழுவின் ஊடாக மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய போதிலும், அப் பெறுகை வரையறைக்கு உட்படும், போக்குவரத்து வசதிகள் வழங்குவதற்காக மாத்தறை பிரதான பொறியியல் அலுவலகத்திற்கு மோட்டார் வாகனமொன்று பெற்றுக் கொள்ளல் பிரதான பொறியியலாளரின் பெறுகை வரம்பிற்கு உட்பட்டு மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம், இந்த பெறுகையானது பெறுகை வழிக்காட்டி கோவைக்கு இணைங்காததுடன் இந்த பெறுகை செயன்முறையின் போது பெறுகை வழிக்காட்டி கோவையின் 5.4.10 பிரகாரம் செயலாற்றல் பிணையேனும் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் தெற்கு மாகாண அலுவலகத்திற்கு சொந்தமாக 48 கெப்கள், காரொன்று மற்றும் 02 ஜீப்கள் என 51 வாகனங்கள் காணப்படுகையில், கருதப்படும் காலப்பகுதியினுள் 10 கெப் வண்டிகள், 13

வேன்கள் மற்றும் 03 கார்கள் என 26 வாகனங்கள் வாடகை அடிப்படையில் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந்தது. தொழிநுட்ப உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் பணி மேற்பார்வையாளர்களுக்கு அதிகார சபையினால் மோட்டார் சைக்கிள்கள் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்தமையினால் அவர்களுக்கு வாடகை அடிப்படையில் வாகனங்கள் பெற்றுக் கொடுக்கும் தேவைப்பாடு இல்லாமை அவதானிக்கப்பட்டதுடன் அதன் பிரகாரம் மேலதிகமாக ஏற்கப்பட்ட ரூபா 23.3 மில்லியனான வாகன வாடகை விளைவற்ற செலவீனமாக காணப்பட்டது.

(ஈ) 2021 திசெம்பர் 31 இல் செய்யப்பட்ட வேலை பெறுமதி ரூபா 1,142.81 மில்லியனுக்காக ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு ரூபா 1,217.19 மில்லியன் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தமையினால் செய்யப்பட்ட வேலையை மிகைத்து ரூபா 167.92 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டிருந்தது. எந்தவொரு செயன்முன்னேற்றமும் இல்லாத செயற்திட்டங்களுக்காக வழங்கப்பட்டிருந்த பணி தொடக்க முற்பணம் இதில் அடங்குகின்றது.

(உ) மாகாண வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமான வீதி அபிவிருத்தியின் போது அந் நிறுவனங்களால் இடமளிக்கப்படாத செலவினங்கள் உள்ளடக்கப்படுதல், அசாதாரணமான அளவில் கழிவுகள் உள்ளடக்கப்படல், தெரிவு செய்யப்பட்டிருந்த விலை வீதங்களில் துல்லியமின்மை, தேவைப்பாடு இனங்காணப்படாது செலவினங்கள் மதிப்பிடல் மற்றும் தேவைப்பாடு பூர்த்தி செய்ய உகந்த முறையைத் தெரிவு செய்யாமை போன்ற காணங்களினால் மாத்தறை, பொலொன்னறுவை, கண்டி மற்றும் நுரவஎலிய மாவட்டங்களுக்குரிய சில வீதிகளின் மதிப்பீடு ரூபா 326.2 மில்லியனினால் மிகையாக கணிக்கப்பட்டிருந்தது. இவ்வாறு பிழையான மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டமையினால் ரூபா 61 மில்லியன் மேலதிகமாக செலுத்தப்பட்டிருந்த சில சந்தர்ப்பங்கள் கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்டது. அவ்வாறே, மதிப்பீட்டில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வேலை விடயங்கள் உரிய முறையில் நிறைவேற்றப்படாமை மற்றும் உரிய நியமம் இன்றி ABC மற்றும் அஸ்போல்ட் இடல் போன்ற நிலைகள் காணப்படுகையில் மாத்தறை மாவட்டத்தினுள் செயல்படுத்தப்படுகின்ற சில செயற்திட்டங்களுக்காக ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு ரூபா 14.2 மில்லியன் மேலதிகமாக செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

2.3 ஏனைய விடயங்கள்

(அ) அதிகார சபைக்கு சொந்தமான துணைக் கம்பனிகளில் அதிவேக வீதி போக்குவரத்து கம்பனி 2016 தொடக்கம் நிதிக் கூற்றுக்களை கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பித்திருக்கவில்லை. அதிகார சபைக்கு சொந்தமான துணைக் கம்பனிகளில் மகநெகும நிர்மாணிப்பு மற்றும் இயந்திர உபகரண கம்பனியின் நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பான கணக்காய்வு அபிப்பிராயம் 2017 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் பாதகமாக காணப்பட்டு வருகின்றதுடன், மகநெகும மதியுரை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவை கம்பனியின் கணக்காய்வு அபிப்பிராயமும் 2019 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் பாதகமாகவுள்ளது. அவ்வாறே, 2007 இன் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் 133 பிரிவின் பிரகாரம், கம்பனியொன்றினால் ஆண்டுக்கு ஒரு முறை பங்குதாரர்களின் வருடாந்த கூட்டம் நடத்தப்பட வேண்டிய போதிலும், அதிகார சபைக்கு சொந்தமான அனைத்து கம்பனிகளும் அதற்கு அமைவாக நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை. மேலும், கம்பனிகளின் நிதி, நிர்வாகம், கொள்வனவு மற்றும் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக ஒழுங்குமுறை மற்றும் சீரான தன்மை உருவாக்குவதற்கு குறித்த துறைகள் தொடர்பாக மாதிரி வரையறையொன்று அல்லது வழிக்காட்டியொன்று அறிமுகப்படுத்துவதற்கு அதிகார சபை மற்றும் வரிசை அமைச்சு தலையிட்டு நடவடிக்கை எடுத்திராததுடன் அவ்வவ் கம்பனிகளின் பணிப்பாளர் சபை தீர்மாணங்களின் அடிப்படையில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் தீர்க்கப்பட்டிராத ஒட்டுமொத்த கடன் மீதி ரூபா 359,479 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன் அது ரூபா 268,313 மில்லியனான வங்கி கடன்களில் மற்றும் ரூபா 91,166 மில்லியன் கடன் பத்திரங்களைக் கொண்டதாகும். 100,000 கிலோ மீட்டர் வீதி செயற்திட்டம், மத்திய அதிவேக வீதிகள் நிர்மாணிப்பு, பெருந்தெருக்கள் விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் மற்றும் அதிகார சபையின் செயல்மூலதன தேவைப்பாட்டிற்கு பதிலாக இந்த கடன் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந்ததுடன் கடனுக்காக வட்டி எடையிடப்பட்ட முதன்மை கடன் விகிதத்திற்கு அதிகபட்சம் 2 தொடக்கம் 2.8 சதவீதம் ஆன வீச்சில் பெறுமதியொன்று சேர்க்கப்பட்டு வட்டி நிர்ணயிக்கப்பட்டிருந்தது. இந்த அனைத்து கடன்களும் பெற்றுக் கொள்ளும் போது திறைச்சேரி பிணைமுறியினை வழங்கியிருந்தது.

(இ) கொழும்பு கட்டுநாயக அதிவேக வீதியின் இலெக்ரொனிக் கட்டணம் அறவிடுவதற்காக 2014 திசெம்பர் 18 ஆந் திகதி வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை மற்றும் இலங்கை வங்கியுடன் உடன்பட்ட ஒப்பந்தத்தில் ஒப்பந்தக் காலம் 2020 யூன் 08 ஆந் திகதி நிறைவடைந்திருந்த போதிலும், புதிய

ஒப்பந்தமொன்றில் உடன்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அவ்வாறே, இந்த அதிவேக வீதியில் இலக்ரொனிக் கட்டணம் செலுத்தும் முறை பயன்படுத்துபவர்களை ஊக்குவிப்பதற்கு அறவிடப்படுகினற கட்டணங்களில் 10 சதவீத கழிவொன்று இலெக்ரொனிக் கட்டணம் செலுத்தும் முறைமைக்கு மாற்றப்படும் முதல் 06 மாதக் காலம் வரை மட்டும் பயன்படுத்துவோருக்கு பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. 06 மாதங்கள் கடந்த பின்னரும் இந்த 10 சதவீது கழிவு பெற்றுக் கொடுத்த காரணத்தினால் 2021 மற்றும் 2020 ஆம் ஆண்டுகளில் முறையே ரூபா 29 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 27 மில்லியன் என மொத்தம் ரூபா 56 மில்லியன் அதிகார சபையினால் இழக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும், நாளாந்தம் சேர்க்கப்படுகின்ற இலக்ரொனிக் கட்டணம் அதிகார சபையின் வருமானம் சேகரிக்கும் கணக்கிற்கு மாற்றப்படும் காலத்திலும் தாமதமொன்று காணப்பட்டது.

(ஈ) வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பிரதான பிரிவாக கருதப்படுகின்ற நிர்வாகப் பிரிவு, நிதிப் பிரிவு, பயிற்சி பிரிவு, பெறுகைகள் பிரிவு, காணி பிரிவு போன்றன உபகரணங்கள் பிரிவு மற்றும் நிர்மாணிப்பு பிரிவு, பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவு, திட்டமிடல் பிரிவு, பாலங்கள் நிர்மாணிப்பு பிரிவு போன்ற செயற்பாட்டு பிரிவுகளில் பாலங்கள் நிர்மாணிப்பு பிரிவை தவிர ஏனைய எந்தவொரு பிரிவும் அப் பிரிவுகளினாலும் நிர்வாக மற்றும் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கு தொடர்புடைய கைப்புத்தகங்கள் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அதிகார சபையின் நோக்கங்கள் நிறைவேற்றிக் கொள்வதனை உறுதி செய்யும் செயலாற்றல் குறிக்காட்டிகள் இனங்காணப்பட்டிராததுடன் எந்தவொரு பிரிவிலும் செயலாற்றல் மீளாய்வு குழுவேனும் தாபிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(உ) 2021 திசெம்பர் 31 இல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணி 11,277 ஆக காணப்பட்டதுடன் ஒட்டுமொத்த வெற்றிடங்கள் எண்ணிக்கை 1,044 உம், 630 உத்தியோகத்தர்களின் மிகையும் காணப்பட்டது. அதில் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ மட்டத்தில் 26 வெற்றிடங்கள் காணப்பட்டதுடன், 04 பதவிகளில் மிகையும் காணப்பட்டது. 2021 ஆம் ஆண்டில் ஊழியர் சம்பளம் மற்றும் ஊதியங்களாக அதிகார சபையினால் ஏற்கப்பட்டிருந்த ஒட்டுமொத்த செலவினம் ரூபா 11,877 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன், அதற்காக பொது திறைச்சேரியிடமிருந்து பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்த நிதியேற்பாட்டிற்கு மேலதிகமாக ரூபா 4,129 மில்லியன் அதிகார சபையின் நிதியிலிருந்து சம்பளம் மற்றும் ஊதியங்களாக ஏற்கப்பட்டிருந்தது. அதிகார சபையினால் இது வரையில் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறையொன்று காணப்படவில்லை.

(ஊ) அப்போதிருந்த பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சினால் 2012/13 ஆண்டுகளில் தெற்கு மாகாணத்தினுள் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்திட்டங்களுக்காக அதிகார சபைக்கு பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சு, முதலீட்டு சபையிடமிருந்து முறையே ரூபா 306 மில்லியன், ரூபா 124 மில்லியன் இன்னுமாக அறவிடப்பட்டிராத போதிலும், அக் கடனை அறவிடுவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் அதிகார சபையினால் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(எ) அதிகார சபைக்கு சொந்தமாக ரூபா 122 மில்லியனான 45 வாகனங்கள் மற்றும் எந்தவொரு கிரயமும் குறிப்பிடப்படாத 15 வாகனங்கள் என 60 வாகனங்கள் முறையே நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிற்கு மற்றும் இராஜாங்க அமைச்சிற்கு மற்றும் சனாதிபதி செயலாளர் அலுவலகத்திற்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும் அதிவேக வீதி இயக்க, பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவு அதிவேக வீதி பொலிஸ் பிரிவிற்காக 49 வாகனங்கள் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அதற்காக ஏற்கப்பட்ட செலவினம் ரூபா 189.5 மில்லியனாக காணப்பட்டது. அவ்வாறே வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமான அதிகார சபையின் பிரதான கட்டிடத்தில் 72,400 சதுர அடி அளவில் வீதி அமைச்சு மற்றும் இராஜாங்க அமைச்சு பயன்படுத்தப்பட்டு அதற்குரிய வருடாந்த தேய்மானம் ரூபா 11.87 மில்லியன் மற்றும் அதன் பிரகாரம் எழுகின்ற மின்சாரம், நீர், தொலைப்பேசி, பாதுகாப்பு செலவு உள்ளடங்கலாக பொதுப்பணி செலவினங்களும் அதிகார சபையினால் ஏற்கப்பட்டிருந்தது.

(ஏ) வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நிர்மாணிப்பு பிரிவினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தகவல்களின் பிரகாரம் 2018 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2021 திசெம்பர் 31 வரை வீதிகளை விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தலின் கீழ் ரூபா 36,349 மில்லியனான மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதியையுடைய ஒப்பந்த வேலைகள் 239 செயல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. இதில் 24 ஒப்பந்தங்கள் மட்டும் 2021 திசெம்பர் 31 இல் நிர்மாணிப்பு பணிகளை நிறைவு செய்திருந்ததுடன் அது மொத்த ஒப்பந்த அளவில் 10 சதவீதம் ஆகும். மேலும் 38 ஒப்பந்தங்கள் நடைமுறையிலுள்ள நிலையில் காணப்பட்டதுடன் ஒரு ஒப்பந்தம் நிதி இல்லாமையினால் இடைநடுவே நிறுத்தப்பட்டிருந்தது. மேலும் 32 ஒப்பந்தங்கள் நிதியேற்பாடு இல்லாமையினால் வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஐ) 2021 திசெம்பர் 31 இல் காரணம் முன்வைக்கப்படாது ரூபா 3,360.9 மில்லியன் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்ததுடன் ரூபா 99.4 மில்லியன் ஒப்பந்தக்காரர்களினால் கோரப்படாமையினால் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்தது. வீதிகளின் நிர்மாணிப்பு

தரம் தொடர்பாக மீண்டும் மீளாய்வு செய்யப்பட்டு முறையான நடைமுறை பின்பற்றப்பட்டு இந்த மீதி வருமானத்திற்கு எடுப்பதற்கு செயற்பட வேண்டிய போதிலும் 2021 திசெம்பர் 31 இல் செலுத்தப்பட வேண்டிய பிடிப்பணத்தில் பதிவழிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்ட பெறுமதி ரூபா 81.8 மில்லியன் ஆக காணப்பட்டது. அவ்வாறே, 2021 திசெம்பர் 31 இல் செலுத்தப்பட வேண்டிய பிடிப்பணத்தில் நிர்மாணிப்பு பிரிவு, மாகாண பணிப்பாளர் அலுவலகம் மற்றும் கொடுப்பனவு பிரிவிற்கு தொடர்புடையதாக மேற்கொள்ளப்பட்ட தெரிவு கணக்காய்வு பரிசோதனையின் போது 04 ஒப்பந்த கம்பனிகளுக்கு தொடர்புடையதாக குறைப்பாடுகளுக்கான உத்தரவுக் காலமும் கடந்திருந்த போதிலும் செலுத்தப்பட வேண்டிய பிடிப்பணம் ரூபா 95 மில்லியன் ஆகும். இது தொடர்பாக முறையான புலனாய்வுகள் மேற்கொண்டு பின்னர் வருமானத்திற்கு சேர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஒ) 2021 திசெம்பர் 31 இல் 26 ஒப்பந்தங்களின் பணி நிறைவடைதலின் இலக்கிடப்பட்ட திகதிகள் கடந்திருந்ததுடன் அவ் ஒப்பந்தங்களின் பணி தொடக்க முற்பண உத்தரவாதங்களின் செல்லுப்படியாகும் காலமும் கடந்திருந்தது. 2021 திசெம்பர் 31 இல் அவ் ஒப்பந்தங்களில் இன்னுமாக அறவிடப்பட வேண்டியிருந்த முற்பண மீதி ரூபா 11.93 மில்லியனாக காணப்பட்டது. மேற்படி ஒப்பந்தங்களுக்கு தொடர்புடைய முற்பண உத்தரவாதங்களின் செல்லுபடியாகும் காலம் நீட்டிப்பதற்கு அல்லது இறுதியாக முற்பண உத்தரவாதங்கள் காசாக்கிக் கொள்வதற்கு முகாமைத்துவம் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை. மேலும், 2021 திசெம்பர் 31 இல் அறவிடப்பட வேண்டிய பணி தொடக்க முற்பண மீதிகளில் 02 ஆண்டுகள் மற்றும் 05 ஆண்டுகள் இடையேயான மீதிகள் ரூபா 53.25 மில்லியனாக மற்றும் 05 ஆண்டுகளை மிகைத்த மீதி ரூபா 58.11 மில்லியனாக காணப்பட்டது.

(ஓ) 2021 திசெம்பர் 31 இல் நிர்மாணிப்பு பிரிவினால் மகநெகும நிர்மாணிப்பு மற்றும் இயந்திரஉபகரணங்கள் (தனி) கம்பனி மற்றும் மகநெகும மதியுரை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவைகள் தனியார் கம்பனிக்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய பிடிப்பணத்தில் 5 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட காலம் தெடக்கம் தீர்க்கப்படாதுள்ள தொகை ரூபா 687.9 மில்லியனும், 4-5 ஆண்டுகளுக்கு இடைப்பட்ட காலத்தினுள் காணப்படுகின்ற தொகை ரூபா 126.7 மில்லியனாகவும் காணப்பட்டது.

(ஔ) தேசிய வங்கி நிதி மற்றும் கிராமிய வீதி செயற்திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும் தேசிய, பிரதேச மற்றும் கிராம் என 100,000 கி.மீ மாற்று வீதிகள் புணரமைக்கும் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் 2021 திசெம்பர் 31 இல் 53,517.39 கி.மீட்டரிலான 71,468 கிராம வீதி செயற்திட்டங்கள் அபிவிருத்தி செய்வதற்காக இனங்காணப்பட்டிருந்ததுடன் 24,785.04 கிலோமீட்டரிலான 16,705 வீதி செயற்திட்டங்களுக்காக மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டிருந்தது. ஒப்பந்த பெறுமதி ரூபா 356.44 பில்லியனான 11,595 ஆன வீதி செயற்திட்டங்களுக்காக ஒப்பந்தங்கள் வழங்கல் முடிவடைந்திருந்தது. அத்திகதியில் இந்த நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்காக ரூபா 92.25 பில்லியன் செலவீனமொன்று ஏற்கப்பட்டிருந்ததுடன், ரூபா 15.65 பில்லியன் பெறுமதியான உறுதிச்சீட்டுகளுக்கு இன்னுமாக செலுத்த வேண்டியிருந்தது. இந்த அறிக்கையின் திகதிக்கு தீர்க்கப்படாத உறுதிச் சீட்டுக்களின் பெறுமதி ரூபா 52,500 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன் அதில் ரூபா 25,491 மில்லியன் 03 மாதங்களை கடந்திருந்தது.

(∴) இந்த நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் 04 மாவட்கங்களுக்குரிய செயலாற்றல் இல்லாத 11 ஒப்பந்தக்காரர்கள் செயற்திட்டத்தினால் இனங்காணப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் அவர்களினால் கைவிடப்பட்ட செயற்திட்டங்கள் 18 ஆக காணப்பட்டதுடன் அதன் ஒப்பந்த பெறுமதி ரூபா 593.88 மில்லியன் ஆகும். அவ் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்தங்களில் ஒப்பந்த பெறுமதி ரூபா 147.45 மில்லியனான 04 ஒப்பந்தங்கள் ஒப்பந்தக்காரர்களினால் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அப்பப்போது முகங்கொடுக்கப்படுகின்ற இவ்வாறான நிலைமைகள் தவிர்த்துக் கொள்வதற்காக எதிர்பார்க்கப்பட்ட செயலாற்றல் காண்பிக்காத ஒப்பந்தக்காரர்களை தவறிழைத்தோர் பட்டியலில் பதிவதற்காக தேவைப்படுகின்ற சட்டரீதியான கட்டமைப்பு தயாரிப்பதற்கு முகாமைத்துவத்தின் கவனம் இதுவரையில் செலுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(க) மேற்படி செயற்திட்டத்திற்கு தொடர்புடைதாக தயாரிக்கப்பட்ட பொறியியல் மதிப்பீடு திருத்தல் மற்றும் சீர்செய்தல் மேற்கொள்ளுமாறு அனைத்து மாகாண பணிப்பாளர்களும், பிரதான பொறியியலாளர்கள் மற்றும் நிறைவேற்று பொறியிலாளருக்கு குறித்த செயற்திட்ட பணிப்பாளரினால் தெரிவிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், கணக்காய்வு திகதி வரையிலும் மொத்தம் ரூபா 15,690.5 மில்லியன் பெறுமதியான 146 செயற்திட்டங்கள் தொடர்பாக சீர்செய்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிராததுடன் அதன் பிரகாரம் எதிர்காலத்தில் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு அங்கீகரிக்கப்பட்ட விலை வீதங்களில் கொடுப்பனவு செய்வதில் அரசிற்கு பாரிய நிதி நட்டமொன்று ஏற்படுவதற்கு சந்தர்ப்பம் காணப்படுகின்றமை அவதானிக்கப்பட்டது.

(ங) இந்த நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழான வீதி அபிவிருத்தியின் போது பெருந்தெருக்கள் அட்டவணைகள் (HSR) மற்றும் விவரக்குறிப்புக்கள் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தமை பொருளாதார மற்றும் பயனுள்ளதாக இல்லாமையினால் கிராமிய வீதிகளுக்காக விவரக்குறிப்புக்கள் தயாரித்து பின்பற்ற வேண்டியிருந்தது.

(ச) இலங்கை சனநாயக சோசலிச குடியரின் பெறுகைகள் செயல்ாற்றல் கோவையின் பிரகாரம் விலைமனு கோரல் பதிவேட்டில் நிதியேற்பாடு ஒதுக்கப்பட்டிராத உப ஒப்பந்தங்களுக்காக வசதியளித்தல் சட்டரீதியற்றதெனிலும், ரூபா 165.9 மில்லியன் பெறுமதியின் அடிப்படையில் உடன்பட்டிருந்த பெலொன்னறுவை மாவட்டத்தினுள் செயற்படுத்தப்பட்ட செயற்திட்டமொன்று வேறு தனியார் கம்பனியொன்றிற்கு உப ஒப்பந்தமாக வழங்கப்பட்டிருந்தது. மாத்தறை மாவட்டத்தினுள் செயற்படுத்தப்படுகின்ற ரூபா 234.7 மில்லியனான மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதியுடைய செயற்திட்டமொன்றில், செயற்திட்ட காலம் முடிவடைந்து 290 நாட்கள் கடந்திருப்பினும், ஒப்பந்த்தில் 76.58 சதவீதம் இன்னுமாக நிறைவேற்றுவதற்கு எஞ்சியிருந்தமையினால் தாமதம் மற்றும் தண்டப்பணம் அறவிடப்பட வேண்டியிருந்தது. அவ்வாறே, அரச பெறுகை வழிக்காட்டி கோவையின் 5.4.8 (ஆ) பிரகாரம், செயலாற்றல் உத்தரவாதம் வேலை நிறைவு செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற திகதிக்கு பின்னர் 28 நாட்கள் வரையான காலத்திற்கு செல்லுப்படியாக வேண்டிய போதிலும், பொலொன்னறுவை மாவட்டத்தினுள் செயல்படுத்தப்படுகின்ற சில செயற்திட்டங்கள் தொடர்பாக அவ்வாறு நவவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அவ்வாறே, மாத்தறை மாவட்டத்தினுள் செயல்படுத்தப்படுகின்ற செயற்திட்டமொன்றிற்காக பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 8.18 மில்லியனான செயலாற்றல் பிணைமுறி காலங்கடந்திருப்பினும், அதை புதிதாக்கிக் கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

டப்லியூ.பீ.சீ விக்ரமரத்ன
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2021 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச் சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்களுக்காக எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் மற்றும் தற்போதைய நிலை

Translated by
Name - T.L. Fleeriya
ID No - 199697403551
TP - 0717005167

1. நிதிக் கூற்றுக்கள்

1.2 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

பந்தி இல	கணக்காய்வு பந்தி	பதில்
(அ)	அதிகார சபைக்கு சொந்தமான A மற்றும் B தரங்களுக்குரிய பெருந்தெருக்களின் மொத்த தூர அளவு 12,225 கிலோ மீட்டர் என்றாலும், தேசிய பெருந்தெருக்கள் மூலதனமாக்கப்படல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட 2018 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2021 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை 144 வீதிகளுக்குரிய 3,179 கிலோமீட்டர் மட்டுமே மூலதனமாக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம், வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமான A மற்றும் B தரங்களுக்குரிய 9,046 கிலோமீட்டர் தூரத்திற்கான பெறுமதி நிதி நிலைமைக் கூற்றில் தற்போதும் தவறப்பட்டிருப்பதுடன் இது ஒட்டுமொத்த வீதி அமைப்பின் தூர அளவில் 74 சதவீதமாகும். அவ்வாறே, 2021 திசெம்பர் 31 இல் அதிகார சபையின் நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்படுகின்ற ரூபா 605,646 மில்லியனான 271 கிலோமீட்டர் அதிவேக வீதியின் கிரயம் வரிசை அமைச்சின் ஊடாக ஏற்கப்பட்டிருந்ததுடன் அம் மொத்த நிர்மாணிப்பு பெறுமதி அதிவேக வீதியாக மூலதனமாக்கப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறெனினும் அச் சொத்துக்கள் மூலதனமாக்கப்படுவதற்கு திறைச்சேரியின் அங்கீகாரம் பெறப்படுவதற்கு தொடர்புடைய பயன்படு ஆவணங்கள் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அவ்வாறே, இலங்கை பொது துறை கணக்கீட்டு நியமம் 07 இற்கு அமையாத வண்ணம்	வீதி மூலதனமாக்கப்படல் தொடர்பாக 02 விசேட குழுக்கள் மற்றும் TCAM செயற்திட்டம் ஊடாக அறிமுகப்படத்திக் கொடுப்பதற்கு உரிய முறைமையொன்று 2022 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் செயற்படுத்தப்படுவதற்குள்ளது. 2021-2023 ஆண்டுகளினுள் வீதி, காணி மற்றும் கட்டிடங்கள் மதிப்பிடப்பட்டு மூலதனமாக்கப்படுவதற்காக தயாரிக்கப்பட்ட செயல் நடவடிக்கை திட்டத்திற்கு பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரம் பெறப்பட்டுள்ளது. முன்மொழியப்பட்ட செயல் நடவடிக்கைத் திட்டத்தின் பிரகாரம் போக்குவரத்து தொடர்பு மற்றும் சொத்துக்கள் முகாமைத்துவ செயற்திட்டம் (TCAMP) கீழ் பின்வரும் வேலை உறுப்படிகள் தற்போதைய மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட நடவடிக்கையாக இனங்காணப்பட்டுள்ளதுடன் அவ் வேலை உறுப்படிகளின் தற்போதைய நிலை பின்வருமாறு ஆகும். (i) வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் வீதி சொத்துக்கள் மதிப்பிடுவதற்காக மதியுரை சேவை ஒப்பந்தமொன்று வழங்கப்பட்டு அதன் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. ஆரம்ப அறிக்கை மற்றும் SLRAMS மீளாய்வு அறிக்கைக்காக RDA இன் அங்கீகாரம் பெறப்பட்டுள்ளது. (ii) MFNSV புகைப்படங்களினால் வீதி பாகங்கள் இனங்காணப்படுவதற்கு வழங்கப்பட்ட சேவை ஒப்பந்தம் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. (iii) சிறுபாலம்/ பக்க வடிகால்/ இதர கட்டமைப்பு தகல்கள் சேகரிப்பதற்கான தொலை பிரயோகி தயாரிக்கும் நடவடிக்கைகள் இறுதி கட்டத்தில் காணப்படுகின்றது. (iv) SLRAMS இன் சொத்துக்கள் மதிப்பீட்டு கூடகம் நிர்மாணிப்பதற்கான முன்மொழிவுகளை அழைப்பதற்கு தொழிநுட்ப மதிப்பீட்டு குழுவின் இறுதி சொற்கூறு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. (v) நில படித்தரமி (Groud Pervading Radar) கொள்வனவு செய்வதற்கான தொழிநுட்ப விவரக்குறிப்புக்கள் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன. இந்த விரிவான திட்டத்திற்காக வீதிகள், கட்டிடங்கள், காணி மற்றும் ஆய்வுக்கூட இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் மூலதனமாக்கப்படுவதற்கு உரியதாகும். பணிப்பாளர் சபை

	ஒவ்வொன்றிற்கும் வேறுப்பட்ட பயன்படு ஆயுட்காலத்தினை உடைய அதிவேக வீதிகளின் வெவ்வேறு உப பகுதிகள் தொழிற்சார் மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் பெறுமானதேய்வு வீதம் தீர்மானிக்கப்பட்டு தேய்வு செய்யப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அதன் பிரகாரம் அச் சொத்துக்களின் உண்மையான நிதி நிலை நிதிக் கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.	அங்கீகரித்த திட்டத்தினை செயற்படுத்தும் பொறுப்பு SOR கீழ் முன்மொழியப்பட்டுள்ள வீதி சொத்துக்கள் முகாமைத்து பிரிவிற்கு பணிக்கப்படுவதெனவும், தற்போதைய நிலையின் கீழ் வீதியினை மதிப்பிடுவதற்கு தொடர்புடைய தகவல்கள் உறுதி செய்தல், தயாரித்தல் மற்றும் சமர்ப்பிப்பதற்கு பணிப்பாளர் (திட்மிடல்) கட்டுப்பட்டுள்ளதெனவும், அவ்வாறே பணிப்பாளர் நிதி, பணிப்பாளர் காணி மற்றும் பணிப்பாளர் ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி ஒட்டுமொத்த செயன்முன்னேற்றம் தயாரிக்கப்படுவதற்கு அவர்களின் சொத்துக்களுக்குரிய தகவல்கள் பணிப்பாளருக்கு (திட்டமிடல்) பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு கடமைப்பட்டுள்ளமையும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அரசாங்க அளிப்பு கணக்கிற்கு செலவு வைத்தல் தொடர்பாக நிதி அமைச்சின் பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் வழங்கப்பட்ட PEO/I/RDA/3/11(i) ஆம் இலக்கம் மற்றும் 2021.05.07 திகதிய கடிதம் போதுமானதாக இல்லாமை கணக்காய்வாளரினால் தெரிவிக்கப்பட்ட பின்னர் மீண்டும் அதிகாரமளிக்கும் கடிதமொன்று வழங்குமாறு நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாளரினால் பொது திறைச்சேரியின் பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு MOH/ACC/13/2022/02 ஆம் தொடர் இலக்கம் மற்றும் 2022.04.21 திகதிய கடிதத்தின் ஊடாக கோரப்பட்டுள்ளது. அதற்கு பதிலாக பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்திலிருந்து அண்மையில் PED/I/RDA/B/11(i) ஆம் இலக்க மற்றும் 2022.07.25 திகதிய கடிதம் பெறப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம் வெளிநாட்டு கடன்களில் நிதியளிக்கப்பட்டு நிர்மாணிக்கப்பட்ட அதிவேகவீதி மற்றும் ஏனைய செயற்திட்டங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்ட பின்னர் குறித்த வரிசை அமைச்சினால் அச் சொத்துக்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சட்டரீதியாக கையளித்தல் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமென்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. முன்மொழியப்பட்ட TCAM செயற்திட்டத்தின் கீழ் குறித்த வீதிகள் மதிப்பிடப்படும் போது குறித்த தேய்மான விகிதத்திற்காகவும் தொழில்சார் மதிப்பீடொன்று பெற்றுக் கொள்வதற்காக மதியுரை சேவையொன்றிற்காக ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் மதியுரையாளர்கள் தற்போது வேலைகளை ஆரம்பித்துள்ளனர்.
(ஆ)	மீளாய்வாண்டில், அதிகார சபையின் செயற்பாட்டு விளைவு ரூபா 53,389 மில்லியனாவதற்கு அதிகார சபைக்கு வரிசை அமைச்சின் ஊடாக 100,000 கிலோ மீட்டர் வீதி நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்காக பெறப்பட்ட ரூபா 47,498 மில்லியன் மற்றும் சுவீகரிக்கப்பட்ட காணிக்காக செலுத்தப்பட வேண்டிய இழப்பீட்டு பொறுப்பு தீர்க்கப்படுவதற்கு மற்றும் புதிய இழப்பீடு செலுத்துவதற்கு மீளாய்வாண்டில் அதிகார சபைக்கு	100,000 கி.மீ கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு சேராத வீதிகள் முழுமையாக நிறைவு செய்தல் தொடர்பாக கணக்கிடப்படுவதற்குரிய ஆவணங்கள் ஏதும் 100,000 கி.மீ மாற்று வீதிகள் மறுசீரமைக்கும் செயற்திட்டத்தின் கணக்கு பிரிவிற்கு பெறப்பட்டிராமையினால் 2021 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியாகையில் அனைத்து வீதிகளும் (Working Progress) நடைமுறையிலுள்ள வேலையின் கீழ் கணக்கிடப்பட்டது. 2022 ஆம் ஆண்டு இறுதி கணக்குகள் தயாரிக்கும் போது வேலை நிறைவு செய்யப்பட்ட அதிகார சபைக்கு உரித்தாகாத வீதிகளுக்குரிய செலவினம் கடந்த ஆண்டிற்கு தாக்கமளிக்கும் வண்ணம் செலவினத்திற்கு எதிராக தள்ளுபடி செய்வதற்கும் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறே

	பெறப்பட்ட ரூபா 4,387 மில்லியன் பிரதான காரணங்களாகவிருந்தது. இந்த தொகை நடைமுறையிலுள்ள வேலையினுள், பணி தொடக்க முற்பணத்தினுள் உள்ளடக்கப்படுகின்றமையினால் மீளாய்வாண்டின் செயற்பாட்டு விளைவு அதிகரிப்பதற்கு தாக்கமளித்திருந்தது. மேலும், இந்த 100,000 கிலோமீட்டர் வீதி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் அதிகார சபைக்கு சொந்தமற்ற வீதி நிர்மாணிப்பிற்காக மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை ஏற்கப்பட்ட ரூபா 82,692 மில்லியன் அந்தந்த ஆண்டின் செலவினமாக எழுதப்படாது நடைமுறையிலுள்ள வேலையின் கீழ் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருந்தது.	இது தொடர்பாக அரச கணக்காய்வு பிரிவுடன் கலந்துரையாடப்பட்டதுடன் நிலவும் கணக்கு முறைமை தொடர்பாக இணங்கப்பட்டுள்ளது.
(இ)	இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 01 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிமங்களுக்கு முரணாக உத்தரவாத காலப்பகுதி 2022 ஆம் ஆண்டில் அல்லது அதற்கு முன்னர் முடிவடைவதற்கிருந்த 54 செயற்திட்டங்களுக்கு தொடர்புடைய ரூபா 21.37 மில்லியன் பிடிப்பணம் மற்றும் ஆண்டில் தீர்க்கப்படுவதற்குள்ள ரூபா 659 மில்லியன் செலுத்த வேண்டிய கடன் தவணை நடைமுறை அல்லா பொறுப்புக்களின் கீழ் நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறே எதிரவரும் ஆண்டில் தீர்க்கப்படவுள்ள ரூபா 51.53 மில்லியன் பணி தொடக்க முற்பணம் மற்றும் நடைமுறையல்லா சொத்தின் கீழும் அதிகார சபையின் ஊடாக செயல்படுத்தப்பட்ட 100,000 கி.மீ வீதி செயற்திட்டத்தின் கீழான செலுத்தப்பட வேண்டிய பிடிப்பணம் ரூபா 3,671 மில்லியனில் 60 சதவீதம் நடைமுறை பொறுப்பாகவும் எஞ்சியது 40 சதவீதம் நடைமுறையல்லா பொறுப்பாகவும் அச் செயற்திட்டத்திற்குரிய பணி தொடக்க முற்பணமான ரூபா 13,347.5 மில்லியனில் முறையே 75 சதவீதம் மற்றும் 25 சதவீம் நடைமுறை மற்றும் நடைமுறையற்ற	நடைமுறை சொத்துக்கள்/ பொறுப்புக்கள் மற்றும் நடைமுறை அல்லாச் சொத்துக்கள்/ பொறுப்புக்கள் தொடர்பாக தெளிவான ஆலோசனை இறுதி கணக்கு அறிக்கை சுற்றறிக்கை ஊடாக குறித்த உத்தியோகத்தர்களுக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. 2022-12-31 இல் உள்ளவாறு செலுத்த வேண்டிய நிறுத்தி வைத்தல்கள் விடுவிப்பதற்குள்ள மற்றும் அறவிடப்படுவதற்குள்ள பணிதொடக்க முற்பணம் அறவிடப்பட வேண்டிய கால வரையறை பிரகாரம் வகைப்படுத்தல் மேற்கொள்ளப்படும். 2022 ஆம் ஆண்டின் சம்பத் வங்கி கடன் ஒப்பந்தம் மீள் கட்டமைக்கும் எண்ணமொன்று அதிகார சபைக்கு காணப்பட்டமையினால் 2022 ஆம் ஆண்டிற்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய தவணை நடைமுறை பொறுப்புக்களிலிருந்து விலக்கி காண்பிக்கப்பட்டது.

	சொத்துக்களாக அடிப்படையொன்று இன்றி பிரிக்கப்பட்டு நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.	
(ஈ)	அதிகார சபைக்கு சொந்தமான கிரயம் ரூபா 394.9 மில்லியனான 155 வாகனங்கள் மற்றும் கிரயம் ரூபா 56.6 மில்லியனான கட்டிடங்கள் 2021 சனவரி 01 ஆந் திகதியாகையில் முழுமையாக தேய்வுக்குட்படுத்தப்பட்டிருந்தன. அவ் வாகனங்கள் மற்றும் கட்டிடங்கள் தற்போதும் அதிகார சபையினால் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்ற போதிலும் பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 07 இன் பிரகாரம் அச் சொத்துக்கள் தொடர்பாக நிதிக் கூற்றுக்களில் தேவையான வெளிப்படுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிராததுடன் பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 03 இன் பிரகாரம் அச் சொத்துக்களின் பயன்படு ஆயுட் காலம் தொடர்பான மதிப்பிடப்பட்ட குறைப்பாடு சீர்செய்யப்பட்டு கணக்குகளில் சீராக்கப்படுவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	இந்த 155 வாகனங்களின் பொழிப்பு பின்வருமாறு ஆகும். 48 உரிமை கோரப்படாதவை, 05 யுத்தத்தின் போது கைப்பற்றப்பட்டவை, 22 இயந்திரவியல் பிரிவில் குறிப்பிடப்படாதவை, 64 உறுதிசெய்யப்பட்ட மதிப்பிடப்பட வேண்டியவை, 04 செயற்திட்டங்களிலிருந்து கையளிக்கப்படாதவை எனவாகும். இந்த வாகனங்களின் மதிப்பீட்டு தகவல்கள் இயந்திரவியல் பிரிவிலிருந்து பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன் தகவல்கள் பரிசோதிக்கப்பட்டு குறித்த சீராக்கல்கள் கணக்குகளில் மேற்கொள்ளப்படும். கட்டிடங்கள் மீள்மதிப்பீடு செய்வதற்காக தகவல்கள் மதிப்பீட்டு திணைக்களத்திற்கு தற்போது பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் மதிப்பீட்டு திணைக்களத்திலிருந்து மதிப்பிடப்பட்டு 2022.11.30 ஆம் திகதி அதிகார சபைக்கு பெறப்பட்ட ரூபா 168.86 மில்லியன் கட்டிடங்களுக்குரிய கணக்கு சீராக்கல்கள் கணக்குகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
(உ)	இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 07 இன் சொத்துக்கள் அடையாளப்படுத்தும் கோட்பாட்டின் பிரகாரம் சொத்தாக இனங்காணப்பட்டு மூலதனமாக்கப்படுவதற்குள்ள, பானதுர வரையிலான கரையோர வீதி நிர்மாணிப்பற்காக ஏற்கப்பட்டிருந்த ரூபா 556.8 மில்லியான் தொகை மீளாய்வாண்டின் மிகை கட்டண செலவினமாக கருதப்பட்டு வருமானத்திலிருந்து பதிவழிக்கப்பட்டிருந்தது. அதனால் மீளாய்வாண்டின் மிகை அப் பெறுமானத்தினால் குறைவாக நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.	பானதுர வரையில் கரையோர வீதி, 2022 ஒக்தோபர் மாதம் 105/J10 மற்றும் 2022 நவம்பர் மாதம் 63/J11 ஆகிய ஜர்னல் ஊடாக இந்த வீதியின் கிரயம் மூலதனமாக்கப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
(ஊ)	அதிகார சபையின் சொத்துக்கள் பதிவேட்டில் பெறுமதியொன்று குறிப்பிடப்படாத 258 மோட்டார் வாகனங்கள் காணப்பட்டதுடன் அம் மோட்டார் வாகனங்கள் மீள்மதிப்பிடப்பட்டு நிதிக்	2022/2023 ஆண்டுகளுக்காக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமான வாகனங்கள் காப்புறுதி செய்யும் போது அதிகார சபையின் சொத்துக்கள் பதிவேட்டினுள் உள்ளடக்கப்படவில்லையென குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 54 வாகனங்களும் இயந்திரவியல் பிரிவின் வாகன பட்டியலில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அவ் வாகனங்கன் தற்போது

	கூற்றுக்களில் காண்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும் 2022 / 2023 ஆண்டுகளுக்காக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமான வாகங்கள் காப்புறுதி செய்யும் போது ரூபா 492.95 மில்லியன் செலவினமொன்று ஏற்கப்பட்டு காப்புறுதி செய்யப்பட்ட அதிகார சபையின் 54 வாகனங்கள் தொடர்பாக சொத்துக்கள் பதிவேட்டில் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் வெவ்வேறு பிரிவுகளில் சேவையில் ஈடுப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இயந்திரவியல் பிரிவிலிருந்து தகவல்கள் அழைக்கப்பட்டு அத் தகவல்கள் பரிசோதிக்கப்பட்டு இந்த 54 வாகனங்களுக்குரிய கணக்கு சீராக்கல்கள் 2022 திசெம்பர் மாத ஜர்னல் குறிப்பு இலக்கங்கள் 314, 315, 316, மற்றும் 317/J12 ஊடாக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
(எ)	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் வீதி அபிவிருத்தி பணிகளின் போது இடம்பெயர்ந்தவர்களை மீள் குடியேற்றுவதற்காக கொள்வனவு செய்யப்பட்டு 2016 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளில் பதிசெய்யப்பட்ட ரூபா 34 மில்லியன் கிரயமான 07 ஹேக்கரிலான நில அளவினை கொண்ட காணி துண்டுகள் 04 மற்றும் வெளிச் சுற்றுவட்ட அதிவேக வீதி செயற்திட்டம் கட்டம் - II இனால் அதிகார சபைக்கு கையளிக்கப்பட்டுள்ள ரூபா 8.2 மில்லியன் பெறுமதியான காணிகள் அதிகார சபையின் சொத்துக்களாக நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	OCH-II செயற்திட்டத்தில் இடம்பெயர்ந்தவர்களுக்கு பகிர்ந்தளிப்பதற்காக கொள்வனவு செய்யப்பட்ட 08/2017 ஆம் இலக்க ருக்அத்தனகஹ வத்த காணியில் இடம்பெயர்ந்தவர்களுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டு செயற்திட்டத்தினால் அதிகார சபைக்கு கையளிக்கப்பட்ட ரூபா 8.26 மில்லியன் பெறுமதியான எஞ்சிய 16 காணித் துண்டுகள் அதிகார சபையின் புத்தகங்களில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளதுடன் அக் காணித் துண்டுகளில் ரூபா 3.14 மில்லியன் பெறுமதியான 04 காணித் துண்டுகள் மத்திய அதிவேக வீதி செயற்திட்டம் கட்டம் I இல் இடம்பெயர்ந்தவர்களுக்காக பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. இது தொடர்பான கணக்கு சீராக்கல்கள் 2022 மே மாசம் ஜர்னல் குறிப்பு இல 184/J05 ஊடாக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
(ஏ)	கணக்கு பிரிவினால் கணக்காய்விற்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட அட்டவணையின் பிரகாரம், காணி பிரிவினால் மற்றும் செயற்திட்டங்களினால் சுவீகரிக்கப்பட்ட காணிகளுக்காக செலுத்தப்பட வேண்டிய இழப்பீடு மற்றும் அதற்குரிய வட்டி ரூபா 585.19 மில்லியனான போதிலும், காணி பிரிவின் ஊடாக இது தொடர்பாக கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பித்த தகவல்களின் பிரகாரம், அதற்கொத்த செலுத்தப்பட வேண்டிய இழப்பீடு மற்றும் வட்டி ரூபா 958 மில்லியனாக காணப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், இந்த மீதிகளிடையேயான காரணங்கள்	காணி பிரிவு தாபிக்கப்பட்ட திகதியிலிருந்து இறுதி கணக்கு தயாரிக்கப்படும் போது திரட்டப்பட்ட செலவினம் கணிக்கப்பட்டது, கணக்கு ஆண்டு இறுதியில் கணக்கு பிரிவிற்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ள செலுத்துவதற்கு மீதமுள்ள வவுசர்களினை அடிப்படையாகவே. அதன் பிரகாரம் 2021 ஆம் ஆண்டின் இறுதி கணக்கு அறிக்கைகளில் காணப்படுவது கணக்கு பிரிவிற்கு பெறப்பட்டுள்ள வவுசர்களின் பெறுமதி பிரகாரம் கணிக்கப்பட்ட வவுசர்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பெறுமதிகளின் கூட்டுத்தொகையாகும். எனினும் கணக்காய்வு அவதானிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பிரகாரம் திரட்டப்பட்ட அடிப்படையின் பிரகாரம் காணி இழப்பீடு மற்றும் வட்டிக்காக திரட்டப்பட்ட செலவினம் கணிக்கப்படல் பிரயோக ரீதியில் தகவல்களை பெற்றுக் கொள்வதற்குள்ள சிரமங்களின் அடிப்படையில் மேற்கொள்வதில் தோல்வி கண்டுள்ளது. எனவே இந்த கணித்தல்கள் 2021 ஆம் ஆண்டிலும் பழைய முறைமை பின்பற்றப்பட்டு கணக்குகளில் தகவல்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

	ஒப்பிடப்பட்டு நிதிக் கூற்றுக்களில் சீராக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	காணிகளுக்காக செலுத்த வேண்டிய இழப்பீடு மற்றும் வட்டிக்குரிய தகவல்கள் பிரதேச செயலாளர் அலுவலகம் ஊடாக பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட பின்னர் குறித்த திருத்தங்கள் மேற்கொள்வதற்கும், கணக்காய்வு அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அவதானிப்புக்கள் ஊடாக காண்பிக்கப்பட்டுள்ள பிரகாரம் திரட்டப்பட்ட செலவினம் கணிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்படுவதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ள அடிப்படை பிரகாரம் நடைமுறை கணக்கு ஆண்டு தொடக்கம் செயற்படுத்துவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
(ஐ)	காணி சுவீகரிக்கும் சட்டதிட்டங்கள் மற்றும் பிரமாணங்கள் பிரகாரம் அதிகார சபையினால் 2021 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு செலுத்துவதற்கு கடப்பாடாகவிருந்த மொத்த சட்டரீதியான இழப்பீட்டு தொகை மற்றும் அதற்குரிய வட்டித்தொகை இனங்காணப்பட்டு கணக்கிடப்பட்டிருக்கவில்லை. தெரிவு கணக்காய்வு பரிசோதனையின் பிரகாரம், 2021 திசெம்பர் 31 இல் அவ்வாறு கணக்கிடப்படாத செலுத்தப்பட வேண்டிய வட்டி ரூபா 307.07 மில்லியன் என கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்டது. மேலும் தெற்கு அதிவேக வீதி நீட்டிப்பு - II செயற்திட்டத்திற்குரியதாக செலுத்தப்பட வேண்டிய இழப்பீட்டுத் தொகை மற்றும் வட்டியாக 2020 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 135.8 மில்லியன் தொகை 2021 ஆம் ஆண்டினுள் கொடுப்பனவு செய்யும் போது மீண்டும் செலவீனமாக கணக்கிடப்பட்டமையின் காரணத்தினால் மற்றும் வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்படுத்துவதற்குரிய செலுத்தப்பட வேண்டிய ரூபா 308.92 மில்லியான வட்டித் தொகை அதிகமாக கணக்கிடப்பட்டமையினால் மீளாய்வாண்டின் வட்டி செலவீனம் ரூபா 444.72 மில்லியன் அதிகமாக நிதிக் கூற்றுக்களில் காணப்பட்டது. அவ்வாறே, அதிகார சபையின் 2021 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக் கூற்றுக்களில் சுவீகரிக்கப்பட்ட காணிகளுக்காக செலுத்தப்பட வேண்டிய இழப்பீடு மற்றும் வட்டியின் மொத்த பெறுமதி	தற்போது மேற்கொள்ளப்படும் முறைமையின் பிரகாரம் சுவீகரிக்கும் காணிகளுக்கு தொடர்புடைய 38 (அ) வர்த்தமானி பத்திரிக்கை வெளியிட்ட சந்தர்ப்பம் தொடக்கம் இழப்பீட்டு தொகை செலுத்தும் திகதி வரையில் வட்டித் தொகை கணிக்கப்படும். எவ்வாறாயினும் ஏதேனும் காணியொன்று சுவீகரிப்பிற்குரிய சட்டரீதியான இழப்பீட்டுத் தொகை உரிய ஆண்டினுள் செலுத்தப்படாத சந்தப்பங்களின் போது தற்போது நிலவும் முறைமையினுள் செலுத்தப்பட வேண்டிய வட்டித் தொகை குறித்த ஆண்டினுள் கணக்கிடப்படாது. இந் நிலை சீர் செய்வதற்காக எதிர்காலத்தில் பிரதேச செயலாளர்களுடன் கலந்துரையாடப்பட்டு பொருத்தமான முறைமையொன்று தயாரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். எனினும் அம் முறைமை அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட பின்னர் அதிகார சபையின் புத்தகங்களில் கணக்கிடப்பட முடிவது வீதி விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் செயற்திட்டங்கள் மற்றும் அதிகார சபையினால் நேரடியே செயற்படுத்தப்படுகின்ற வீதி விரிவாக்கல் போன்ற செயற்திட்டங்களுக்காக சுவீகரித்துக் கொண்ட காணிகளுக்காக மட்டுமாகும். மேலும் பிரதேச செயலாளர் அலுவலகங்கள் ஊடாக பிரதேச செயலாளர் சுவீகரிப்பு உத்தியோகத்தராக செயற்பட்டு சுவீகரிக்கும் வீதிகள் அபிவிருத்தி மற்றும் மேம்படுத்தலுக்கான காணிகளுக்காக உரிய தவல்கள் உரிய வண்ணம் இந்த அலுவலகங்களுக்கு கிடைக்கப்பெறாமையினால் அத் தகவல்களும் நிதி அறிக்கைகளில் உரிய வண்ணம் உள்ளடக்கப்படுவதற்கு பிரயோக சிக்கலொன்றாக காணப்படுகின்றது. செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவுகளில் செயற்படுத்தப்படுகின்ற செயற்திட்டங்களுக்காக சுவீகரிக்கப்படும் காணிகளுக்கு உரிய செலுத்த வேண்டிய வட்டித் தொகை அந்தந்த செயற்திட்டங்களின் நிதி அறிக்கைகளில் உள்ளடக்கப்பட வேண்டியமையினால் அச் செயற்திட்டங்கள் நிறைவடையும் வரையில் அதிகார சபையின் நிதிக் கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட முடியாது. எனினும் செயற்திட்டங்கள் நிறைவடையும் போது தொடர்ந்தும் செலுத்த வேண்டிய வட்டித் தொகை இருப்பின் அதிகார சபைக்கு, குறித்த செயற்திட்டங்கள் கையளிக்கப்பட்ட பின்னர் அதிகார சபையின் நிதி அறிக்கைகளுக்கு உள்ளடக்கப்படுவதற்கு எதிர்காலத்தில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். நிறைவு செய்யப்பட்ட செயற்திட்டங்களின் செலுத்தப்பட வேண்டிய வட்டி

	ரூபா 932.10 மில்லியனாக காண்பிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் இந்த உறுப்படியின் பொருண்மையான தன்மை கருத்திற் கொண்டு நிதிக் கூற்றுக்களில் இழப்பீடு மற்றும் வட்டியாக தனித்தியே சமர்ப்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படடிருக்கவில்லை.	வவுசர்கள் உரிய வண்ணம் பெற்றுக் கொடுக்கப்படவில்லை. அத் தகவல்கள் காணி பிரிவிற்கு பெறப்பட்ட பின்னர் அதற்குரிய தகவல்கள் கணக்கிடப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. தெற்கு அதிவேக வீதி நீட்டிப்பு - II (ESEP - II) செயற்திட்டத்திற்குரிய 2020 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 135.8 மில்லியன் அதிகமாக கணக்கிடப்பட்டிருந்த இழப்பீடு மற்றும் வட்டி 2022 ஆம் ஆண்டில் சீர் செய்யப்பட்டது. காணி சுவீகரிப்பதற்காக செலுத்தப்பட வேண்டிய இழப்பீடு மற்றும் வட்டிகளுக்குரிய நடைமுறையிலுள்ள வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்படுத்தல்களுக்குரிய வவுசர்கள் மீண்டும் பரிசோதிக்கப்பட்டு ஏற்பட்டுள்ள பிழைக்கு மிகையாக கணக்கிடப்பட்ட பெறுமானத்திற்கு பட்டியலொன்று தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது. அட்டவணை இல – 224 கீழ் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அட்டவணையில் இழப்பீடு மற்றும் வட்டி தனித்தனியே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறெனினும், 2022 ஆம் ஆண்டிற்காக நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கும் போது காணிகளுக்கு செலுத்த வேண்டிய இழப்பீடு மற்றும் வட்டித் தொகை தனித்தனியே வெளிப்படுத்தப்படல் மேற்கொள்ளப்படும்.
(ஒ)	வெளிநாட்டு நிதியுதவியிலான செயற்திட்டங்களிலிருந்து மற்றும் வேறு முறைகளில் அதிகார சபைக்கு பெறப்பட்டிருந்த மொத்தம் ரூபா 1,400.15 மில்லியனான தகவல் முறைமைகள் மற்றும் கிரயம் ரூபா 3,958 மில்லியனான பாலங்கள் மற்றும் மரப்பொருட்கள் போன்ற நிலையான சொத்துக்கள் அதிகார சபையின் கணக்குகளில் உள்ளடக்கப்பட்டு நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	ரூ. 1,302.13 மில்லியனில் ரூபா 2.13 மில்லியன் பெறுமதியான தகவல் முறைமைகள் நிதி அறிக்கைகளில் ஏற்கனவே காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய பெறுமதிக்கு தொடர்புடைய ஆவணங்கள் சேகரிக்கப்பட்டு வருகின்றது. அதன் ஊடாக மற்றும் குறித்த செயற்திட்டங்களின் கணக்கு அறிக்கைகளுடன் ஒப்பிட்டு நிதி பெறுமானங்கள் உறுதி செய்யப்பட வேண்டும். பாலங்கள் முறைமை ஜய்கா (JICA) அளிப்பொன்றாக பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன் அது தொடர்பான ஆவணங்கள்/ பெறுமதிகள் பாலம் திட்டமிடல் பிரிவினால் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அதற்காக கணக்கு சீராக்கல்கள் 2022 ஆம் ஆண்டிலும் மேற்கொள்ளப்படும். ரூபா 3958 மில்லியனிற்கு தொடர்புடைய தகவல்கள் செயற்திட்டங்களிலிருந்து விசாரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் செயற்திட்டங்களில் மூலனமாக்கப்பட வேண்டிய பெறுமதிகள் இனங்காணப்பட்டு அவை மூலதனமாக்கப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
(ஓ)	மீளாய்வாண்டினுள் பலவீனமான பாலங்கள் மீண்டும் நிர்மாணிப்பதற்கு ஏற்கப்பட்டிருந்த ரூபா 362.11 மில்லியன் கிரயம் பொதுவாக அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவினத்தின் கீழ் நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.	பலவீனமான பாலங்கள் மீண்டும் நிர்மாணித்தல், மேம்படுத்தல், பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பரமரித்தலுக்காக ஏற்கப்பட்ட கிரயம் தனித் தனியே இனங்காணப்பட்டு 2021 மற்றும் 2022 ஆம் ஆண்டுகளுக்குரிய கிரயம் தொடர்பான தகவல்கள் RDA/DF/434/2022 ஆம் இலக்க மற்றும் 2022.11.24 திகதிய கடிதத்தின் ஊடாக அழைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் 2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதி கணக்குகள் தயாரிக்கும் போது மேற்கொள்வதற்குள்ளது.
(ஔ)	மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு அதிகார சபையின் நிதிக் கூற்றுக்களில் நடைமுறை அல்லாச்	ரூபா 4.3 மில்லியனான கட்டிடங்கள், வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சினால் பல ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட இன்டர்லொங் பிளாக் இயந்திரங்கள்

	சொத்துக்களின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருந்த கிரயம் ரூபா 4.3 மில்லியனான கட்டிடங்கள் மற்றும் கிரயம் ரூபா 525 மில்லியனான ஏனைய சொத்துக்கள் நிலையான சொத்துக்கள் பதிவேட்டிற்கு உள்ளடக்கப்பட்டிராததுடன், அச் சொத்துக்கள் இனங்காண்பதற்கான ஏனைய தகவல்களும் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அதனால் இச் சொத்துக்களின் நிலைத்தன்மை மற்றும் பெறுமதியிடல் கணக்காய்வின் போது பரீட்சிக்க முடியவில்லை.	(Interlocking Block Machineries) தாபிப்பதற்காக அவ் அமைச்சின் செலவின விடயத்தின் கீழ் அதிகார சபைக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட நிதியில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட குடில் (Hut) மற்றும் நீர் தொட்டி வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சு (RDM) வகைப்படுத்தலின் கீழுள்ள சொத்துக்காகும். நெடுஞ்சாலைகள் திணைக்களம் (HW) வகைப்படுத்தலின் கீழான ரூபா 525 மில்லியனான கட்டிடங்கள் நெடுஞ்சாலைகள் திணைக்களம் கலைக்கும் போது அதிகார சபைக்கு கையளிக்கப்பட்ட சொத்துக்களாகும். இது 30-35 ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் மேற்கொண்ட கொடுக்கல் வாங்களினால் குறித்த ஆவணங்கள் தேடி பெற்றுக்கொள்ளல் சிரமமாகும். எவ்வாறெனினும் மதிப்பீட்டு திணைக்களம் ஊடாக அனைத்து கட்டிடங்களும் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு கணக்குகளுக்கு எடுக்கும் செயன்முறை தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.
(.)	மகநெகும இமல்ஷின் கம்பனியின் 99 சதவீத நேரடி கட்டுப்பாட்டு உரித்து அதிகார சபைக்கு காணப்படுகின்றதென நிதிக் கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருப்பினும், அதற்கான பங்குச் சான்றிதழ்கள் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை. இந்த கம்பனியின் ரூபா 1,000,100 ஆன பங்குகள் அதிகார சபை கொள்வனவு செய்துள்ளமை அதிகார சபையின் நிதிக் கூற்றுக்களில் குறிப்பிடப்பட்டிருந்த போதிலும், அதற்கு நேரொத்த கம்பனியின் நிதிக் கூற்றுக்களில் அதிகார சபைக்கு சொந்தமான பங்குகளின் பெறுமதி ரூபா 100 மட்டுமென குறிப்பிடப்பட்டு ரூபா 01 மில்லியனான தொகை அதிகார சபையினால் கம்பனிக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட கடனாக சர்ச்சை தன்மையாக துணைக் கம்பனியின் நிதிக் கூற்றுக்களில் குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறெனினும், இந்த பங்குரிமை தொடர்பான சர்சையான நிலை தீர்க்கப்படுவதற்கு அதிகார சபையினால் இந்த அறிக்கையின் திகதி வரையிலும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	மகநெகும இமல்ஷின் கம்பனியின் பங்கு உரித்து தொடர்பாக சட்டரீதியான நடவடிக்கைகள் தொடர்படைய கம்பனியினால் எடுக்கப்பட்ட போதிலும் தீர்வொன்று இன்றி அது முடிவடைந்தது. எதிர்காலத்தில் துணைக் கம்பனிகள் மறுசீரமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுவதுடன் அதனூடாக இந்த சிக்கல் தீர்க்கப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
(க)	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட மகநெகும வீதி நிர்மாணிப்பு மற்றும் இயந்திர உபகரண (தனி) கம்பனி இடையேயான நடைமுறை கணக்குகள் இடையே, வரவு செலவு மீதிகளின் கூட்டுத்தொகையில் ரூபா 2,268.30 மில்லியன் வித்தியாசமொன்று	வரையறுக்கப்பட்ட மகநெகும வீதி நிர்மாணிப்பு மற்றும் இயந்திர உபகரண (தனி) கம்பனி மற்றும் அதிகார சபை இடையே கணக்கு இணக்கங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றதுடன் அது இறுதி கட்டத்தில் உள்ளது. சேவை வழங்குனர்கள் மேற்கொண்ட வேலைகளின் மொத்த பெறுமதி (அதாவது மின்சார சபை, தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்பு சபை, டெலிகொம் கம்பனி போன்றன விசேட செயற்திட்டங்களுக்காக மேற்கொண்ட

	அவதானிக்கப்பட்டது. அவ்வாறே மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய சேவை வழங்குனர் வைப்பு மீதி ரூபா 3,070.9 மில்லியன் தொகை மற்றும் அதில் வெளிப்படுத்தப்பட்ட சொத்துக்கள் இடையே, ரூபா 1,730.7 மில்லியன் வித்தியாசமொன்று வெளிப்படுத்தப்பட்டதுடன், மேற்படி வித்தியாசம் தொடர்பான இணக்கம் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை. இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (இ.க.நி) இணங்க நான் கணக்காய்வை மேற்கொண்டேன். இக்கணக்காய்வு நியமங்களின் கீழான எனது பொறுப்புக்கள் இந்த அறிக்கையின் நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு சம்பந்தமான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள் என்ற பகுதியில் மேலும் விபரிக்கப்பட்டுள்ளது. எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையினை வழங்குவதனை முன்னிட்டு என்னால் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகள் போதியளவானதும் பொருத்தமானதும் என்பது எனது நம்பிக்கையாகும்.	வீதி சேதம் சீரமைக்கப்பட்ட பணிகள்) மற்றும் அதற்காக வருமானம் அதற்காக நேரடியாக இனங்காணப்பட்ட செலவினம் சேவை வழங்குனர் வேலைகளுக்காக மேற்கொண்ட செலவினமாக நிதிக் கூற்றுக்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மின்சார தொடர்புகள், நீர் தொடர்புகள் போன்ற சேவை வழங்குனர் பணிகள் தொடர்பாக வீதிகளுக்கு ஏற்பட்ட சேதங்கள் சீரமைக்கும் போது வீதி பராமரிப்பு நிதி செலவின விடயத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள சந்தர்ப்பங்களின் போது விலைப்பட்டியல்கள் கொடுப்பனவு செய்தல் மற்றும் கணக்கிடப்படல் தொடர்பாக ஆலோசனை RDA/FD/DDF/54 இலக்க மற்றும் 2022.08.01 திகதிய கடிதத்தின் ஊடாக தலைவரினால் அனைத்து மாகாணங்களுக்கும் பொறுப்பான பணிப்பாளர்கள் மற்றும் கணக்காளர்களுக்கு ஆலோசனை பெறுறுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. ஏனைய பணிகள் தொடர்பாக 2023 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் செயற்படுத்தக் கூடிய வகையில் பொருத்தமான கணக்கு கொள்கையொன்று அறிமுகப்படுத்திக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

2.2.2 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஊ) பிரிவில் குறிப்பிட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்க ஏதாவது தொடர்புபட்ட எழுத்திலான சட்டங்களுக்கு அல்லது அதிகாரசபையின் நிருவாக சபையினால் வழங்கப்பட்ட ஏனைய பொதுவான அல்லது விசேட பணிப்புரைகளுக்கு இணங்கியொழுகவில்லை.

பந்தி இல	கணக்காய்வு பந்தி	பதில்
(அ)	**<u>1983 இன் 12 ஆம் இலக்க பணிக்கொடை கொடுப்பனவுச் சட்டம்</u>** 05 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட சேவைக் காலத்தினை பூர்த்தி செய்து சேவையை முடிவுறுத்திய உத்தியோகத்தர்களுக்குரிய பணிக்கொடை கொடுப்பனவு அவர்கள் கடமையிலிருந்து விலகிய நாள் தொடக்கம் 30 நாட்களுக்குள் கொடுப்பனவு செய்யப்பட வேண்டிய போதிலும், 2021 ஆம் ஆண்டினுள் ஓய்வுப் பெற்ற, பதவி விலகிய, மரணித்த மற்றும் பதவியை விட்டுச்சென்ற 32 உத்தியோகத்தர்களுக்காக 2021	2021 ஆம் ஆண்டினுள் சேவையிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற இந்த 32 உத்தியோகத்தர்களில் 22 உத்தியோகத்தர்களுக்கு தற்போது பணிக்கொடை செலுத்தப்பட்டுள்ளது. இவர்கள் எவருக்கும் மிகை கட்டணம் செலுத்தப்பட்டிராததுடன் மிகை கட்டணம் செலுத்தலை தவிர்ப்பதற்காக சிக்கலான செலுத்தல்கள் தொடர்பில் தொழிலாளர் திணைக்களத்திடம் ஆலோசனை கோரப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறே பதவி விட்டுச் சென்ற ஒரு உத்தியோகத்தரொருவர் மற்றும் சேவையிலிருந்து விலகிச் சென்ற ஒரு உத்தியோகத்தர் பணிக்கொடை உரித்து பெற்றுக் கொள்வதற்கு தகைமை பெற்றுக் கொள்வதற்கு தகைமையான 05 வருட கால சேவைக்

	ஆண்டினுள் பணிக்கொடை கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. அவ்வாறு தாமதக் காலம் அடிப்படையாக கொண்டு வட்டி தொகையும் செலுத்தப்படல் வேண்டும்.	காலத்தினை பூர்த்தி செய்திருக்கவில்லை. எஞ்சிய 08 உத்தியோகத்தர்களுக்கு இதுவரையில் பணிக்கொடை செலுத்தப்பட்டிராததுடன் அது தொடர்பாக தேவைப்படுகின்ற ஆவணங்கள் இதுவரையிலும் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை. அவ் ஆவணங்களை சமர்ப்பிக்குமாறு அவர்களுக்கு அறிவிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அவை பெறப்பட்ட பின்னர் கொடுப்பனவு செய்யப்படும். தற்போது அதிகார சபையின் சேவையிலிருந்து விலகி செல்லும் உத்தியோகத்தர்களுக்கு 30 நாட்களுக்குள் பணிக்கொடை செலுத்தப்படுகின்றது.
(ஆ)	<u>2018 சனவரி 24 திகதிய 02/2018 ஆம் இலக்க பொது நிர்வாகச் சுற்றறிக்கை :</u> (i) <u>1 ஆம் பிரிவு</u> அதிகார சபையினால் மனிதவள அபிவிருத்தி திட்டமொன்று அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிராததுடன் பதவியணியினருக்காக வருடாந்த செயலாற்றல் ஒப்பந்தம் அல்லது செயலாற்றல் மீளாய்வு முறைமையொன்று அறிமுகப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	தற்போது ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறை முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் அங்கீகாரத்திற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. குறித்த அங்கீகாரம் பெறப்பட்ட பின்னர் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்குரிய வண்ணம் செயலாற்றல் ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட மற்றும் செயலாற்றலினை மீளாய்வு செய்யும் முறைமையொன்று தயாரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
	(ii) <u>5 ஆம் பிரிவு</u> மனிதவள அபிவிருத்தி திட்டமொன்று தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	மனிதவள அபிவிருத்தி திட்டமொன்றாக தற்போது தயாரிக்கப்பட்டிராததுடன், சந்தர்ப்பத்திற்கேற்ப நிறுவனத்தின் உத்தியோகத்தர்களின்/ ஊழியர்களின் தொழில்சார் தகைமைகளை போன்று திறனை மேம்படுத்துவதற்கு தேவையான பயிற்சி முன்னுரிமையின் பிரகாரம் பயிற்சி பிரிவிற்கு வருடாந்தம் ஒதுக்கப்பட்ட நிதியற்பாட்டின் அடிப்படையில் மேற்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது அதிகார சபையின் ஊழியர்களின் பயிற்சி தேவைகள் பயிற்சி பிரிவின் ஊடாக பொழிப்பாக்கப்பட்டுள்ளது. 2022 ஆம் ஆண்டில் பயிற்சி நிதியேற்பாடுகள் மட்டுப்படுத்தப்பட்டமையினால் மிகவும் குறைவான எண்ணிக்கையிலான பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மட்டும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மனிதவள அபிவிருத்தி திட்டத்தின் நடவடிக்கைகள் 2023 ஆம் ஆண்டின் முதல் காலாண்டில் நிறைவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
(இ)	<u>2006 செப்தெம்பர் 22 ஆந் திகதிய 30 ஆம் இலக்கம் மற்றும் 2009 யூன் 01 ஆந் திகதிய 30(I) ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை:</u> முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் நியதிகளுக்கு மற்றும் வழிக்காட்டிகளுக்கு	23 பதவிகளுக்குரிய 287 ஊழியர்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சம்பள அளவுத் திட்டங்களில் நிறுவப்படவில்லை என

	அமைவாக தயாரிக்கப்பட்ட ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவியுயர்வு நடைமுறையொன்று தயாரிப்பதற்கு உட்பட்டு அத் திணைக்களத்தினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த பதவியணி மீள்கட்டமைப்பு பரிந்துரைகள் செயல்படுத்துவதற்கு பதிலாக அந் நியதிகள் கருத்திற் கொள்ளப்படாது பணிப்பாளர் சபை தீர்மானத்தின் அடிப்படையில் 23 பதவிகளுக்குரிய 287 உத்தியோகத்தர்களுக்கு பிழையான சம்பள அளவுத் திட்டங்களின் பிரகாரம் சம்பளங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு அதன் பிரகாரம் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தது.	குறிப்பிடப்பட்டிருப்பினும் இந்த 23 பதவிகளுக்குரிய 2021.12.31 இல் உள்ளவாறு நிரந்தர ஊழியர்கள் எண்ணிக்கை 268 ஆகும். பணிப்பாளர் சபை தீர்மானத்தின் அடிப்படையில் 3:2 வீதத்திற்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட பல பதவியுயர்வுகள் 2020.01.04 ஆந் திகதி தொடக்கம் இடை நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சம்பள குறியீடு மற்றும் சம்பள அளவுத்திட்டங்கள் மட்டும் புதிய ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவியுயர்வுகளின் போது பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தினால் அங்கீகிக்கப்பட்ட சம்பள குறியீடுகள் மற்றும் சம்பள அளவுத்திட்டங்கள் கருத்திற் கொள்ளப்படாது பதவியுயர்வு பெற்றுக் கொடுத்தல் தொடர்பாக விடயங்களை தேடியறிவதற்காக குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. குழு பரிந்துரைகள் உள்ளடக்கப்பட்ட அறிக்கை பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட பின்னர் அது தொடர்பாக முகாமைத்துவத்தினால் தீர்மானம் எடுக்கப்படும்.
(ஈ)	**2006 இன் தேசிய பெறுகைகள் வழிகாட்டிக் கோவை:** 4.2.1 (அ), (ஆ) மற்றும் (உ) பிரிவுகள் மற்றும் 4.2.2 (அ) பிரிவு 8.10.1 ஆம் பிரிவு மற்றும் 8.11.4 (அ)(i) ஆம் பிரிவு	 மிகவும் குறுகிய காலத்தினுள் பிரதான பெறுகை திட்டமொன்று மற்றும் பெறுகை கால அட்டவணை பூர்த்தி செய்யப்பட்டு பணிப்பாளர் சபை அங்கீகாரத்திற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அதிகார சபையினால் வழங்கப்பட்டிருந்த ஒப்பந்தங்கள் தொடர்பான தகவல்கள் அதிகார சபையின் வலைத்தளத்தில் பிரசித்திப்படுத்தல் தற்போது செயற்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. ஒப்பந்தங்களை மீறிய வழங்குனர்கள் தொடர்பான தரவுமூல பதிவேடு தற்போது தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.
(உ)	**வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை சுற்றறிக்கை** (i) RDA/GM/10/169 ஆம் இலக்கம் மற்றும் 2010 யூன் 10 திகதிய சுற்றறிக்கையின் (ஜ) பிரிவின் (III) ஆம் பந்தி போக்குவரத்து வசதிகள் வழங்கும் போது ஒப்பந்தத்திற்கு நேரடியாக தொடர்புப்படுகின்ற பொறியியலாளருக்கு போக்குவரத்து வசதி பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு மட்டும் அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், அதற்கு அமையாத வண்ணம் ஒப்பந்தத்திற்காக நேரடியாக தொடர்பற்ற வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின்	 100,000 கி.மீ வீதி செயற்திட்டம் அரச கொள்கை அறிக்கையில் "நாட்டை கட்டியெழுப்பும் சுபீட்சத்தின் நோக்கு" இன் கீழ் நாடு முழுதும் விரைவில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட நிகழ்ச்சித் திட்டமாகும். அங்கு, வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் அனைத்து பொறியியலாளர்களை போன்று பல தொழிநுட்ப உத்தியோகத்தர்களும் செயற்திட்டத்தின் வீதி மேற்பார்வை, மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல் போன்ற பணிகளுக்கு நேரடியே சேவையில் ஈடுப்படுத்தப்படுவதற்கு நேர்ந்தது. எனவே, 100,000 கி.மீ வீதி செயற்திட்டத்திற்கு தொழிநுட்ப/ தொழில்சார் உத்தியோகத்தர்களின் நேரடி சேவை தேவையொன்று காணப்பட்டமையினால் மற்றும் ஒரே

	தெற்கு மாகாண அலுவலகங்களின் பொறியியலாளர்கள் மற்றும் தொழிநுட்ப உத்தியோகத்தர்களுக்காக போக்குவரத்து வசதிகள் வழங்குவதற்கு வேன் வாகனங்கள், கெப் வாகனங்கள் மற்றும் கார்கள் வாடகைக்கு பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந்ததுடன், அதற்காக கூட்டுத்தொகை ரூபா 23.3 மில்லியன் வாடகை செலுத்தப்பட்டிருந்தது.	தடவையில் பல எண்ணிக்கையிலான செயற்திட்டங்கள் செயற்படுத்தப்படுகின்றமையினால் அதற்கு தொடர்புடைய உத்தியோகத்தர்களுக்காக, கடமை நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு போக்குவரத்து வசதிகளை அளிப்பதற்கு, வாகனங்கள் வாடகை அடிப்படையில் பெற்றுக் கொள்ளுதல் பொறுகை குழுவின் தீர்மானங்களின் பிரகாரம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. தெற்கு மாகாணத்தினுள் அதிகார சபைக்கு செந்தமான அனைத்து வாகனங்கள் தொடர்பாகவும் முழுமையான மேற்பார்வையொன்று தெற்கு மாகாண அலுவலகத்தின் ஊடாக மேற்கொண்டு அது தொடர்பான நல் உள்ளக கட்டுப்பாடொன்று தாபிக்கப்பட்டு அதனூடாக அதிகார சபைக்கு சொந்தமான மற்றும் வாடகை அடிப்படையில் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட வாகனங்கள் மிகவும் முறையாக பயன்படுத்துவதற்கு முடிந்த வகையில் மேல் நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

2.2.3 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(எ) பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்க பின்வரும் அவதானிப்புக்களைத் தவிர்த்து அதிகாரசபையின் அதிகாரங்கள், கடமைகள், மற்றும் செயற்பாடுகளுக்கு இணக்கமற்ற வகையில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது என.

பந்தி இல	கணக்காய்வு பந்தி	பதில்
(அ)	2008 இன் 40 ஆம் இலக்க தேசிய வீதிகள் சட்டத்தின் 13 மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகள் மற்றும் 2011 நவம்பர் 18 ஆந் திகதிய 1732/12 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி பத்திரத்தின் 07 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் அவ்வாறு சேகரிக்கப்படுகின்ற கட்டணங்கள் அதிகாரசபையின் நிதியத்திற்கு செலவு வைக்கப்பட வேண்டியதுடன், மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் அதிவேக வீதிகளில் சேகரிக்கப்பட்ட ரூபா 61,435 மில்லியன் வருமானத்தில், அதிகார சபையின் அனைத்து வருமான மூலங்கள் அடிப்படையில் வரி செலுத்துவதற்காக ஏற்கப்பட்டிருந்த செலவினம் ரூபா 18,473 மில்லியனாக காணப்பட்டது. மேலும் வர்த்தமானி பத்திரிக்கை நியமங்களுக்கு முரணாக அதிகார சபையின் ஊழியர்களுக்காக ரூபா 10,713 மில்லியனும், பொது செலவினம் மற்றும் செயற்திட்டங்களுக்கான கொடுப்பனவிற்கான ரூபா 3,402.3 மில்லியன் மற்றும் பொலிஸ்	• அதிவேக வீதிகளிலிருந்து சேகரித்துக் கொண்ட வருமானத்தில் ரூபா 4,052.0 மில்லியன் மத்திய அதிவேக வீதி நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகளுக்காக இலங்கை வங்கியிலிருந்து மற்றும் மக்கள் வங்கியிலிருந்து பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கடன் தொகையின் தவணையாக செலுத்தப்பட்டுள்ளது (அமைச்சரவை அங்கீகரிக்கப்பட்ட பத்திரிக்கை இல 19/2547/119/068 I மற்றும் 2019.09.04 திகதிய அங்கீகரிக்கப்பட்ட பத்திரிக்கை ஊடாக அதிவேக வீதிகள் வருமானம் பயன்படுத்துமாறு குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது). • 2017.09.15 திகதிய தேசிய பாதீட்டு திணைக்களத்தின் ஊடாக அனுப்பப்பட்ட கடிதத்தின் பிரகாரம் 2017.09.20 ஆந் திகதி ரூபா 4,000.0 உம் 2021.12.28 ஆந் திகதிய பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்தின் ஊடாக அனுப்பப்பட்ட கடிதத்தின் பிரகாரம் ரூபா 4,000.0 மில்லியனும் திரட்டிய நிதிக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. • மேலும் VAT,NBT,IT, ஆக அதிவேகவீதி வருமானத்தின் மீது 18,473 மில்லியன் தொகையும் இறைவரி திணைக்களத்திற்கு செலுத்தப்பட்டுள்ளது. • அதிவேக வீதிகளிலிருந்து பெறப்படுகின்ற வருமானம் பொது திறைச்சேரியின் அனுமதியுடன் சம்பளம் செலுத்தும் போது ஏற்படுகின்ற நிதி பற்றாக்குறைக்காக பயன்படுத்தப்பட்டது. அதிவேக வீதிளின் செயற்பாட்டு மற்றும் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான செலவினம் அதிவேக வீதி வருமானத்தில் தீர்க்கப்படுவதுடன் பொலிஸ் பிரிவின் கடமை நடவடிக்கைகள் நேரடியே

	திணைக்களத்தின் உத்தியோகத்தர்களுக்கு வசதியளிப்பதற்கான ரூபா 650 மில்லியனுக்கு மேற்பட்ட தொகையும் செலவிடப்பட்டிருந்தது.	அதிவேக வீதியின் செயற்பாட்டு நடவடிக்கையொன்று என்பதனால் அச் செலவினமும் அதிவேகவீதி வருமானத்தில் ஏற்கப்பட்டுள்ளது.
(ஆ)	2008 இன் 40 ஆம் இலக்க தேசிய வீதிகள் சட்டத்தின் 4 (3) பிரிவின் பிரகாரம், "ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட வீதி முறைமைகள் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பிற்கான செயல்நடவடிக்கை திட்டமொன்று" தயாரிக்கப்பட்டிராததுடன், சட்டத்தின் 6 (1) மற்றும் 7 (1) பிரிவுகளின் பிரகாரம் "வீதி முறைமை அபிவிருத்தி ஆலோசனை சபை" மற்றும் "மாவட்ட வீதி முறைமை அபிவிருத்தி இணைப்புக் குழு" தாபிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட வீதி முறைமைகள் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பிற்கு செயல்நடவடிக்கைத் திட்டம் தயாரித்தல், வீதி முறைமை அபிவிருத்தி மதியுரை சபையை தாபித்தல் மற்றும் மாவட்ட வீதி முறைமைகள் அபிவிருத்தி தொடர்பாடல் குழு தாபித்தலுக்கு தெவைப்படுகிக்ன்ற நடவடிக்கைகள் ஆண்டொன்றினுள் மேற்கொள்ளப்படும்.

2.2.3 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஏ) பிரிவில் குறிப்பிட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்க பின்வரும் அவதானிப்புக்களைத் தவிர்த்து அதிகாரசபையின் வளங்கள் சிக்கனமாக, வினைத்திறனாக மற்றும் பயனுறுதியாக கால எல்லைக்குள் உரிய சட்டங்களுக்கு இணக்கமாக கொள்வனவு செய்யப்பட்டு பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை என.

பந்தி இல	கணக்காய்வு பந்தி	பதில்
(அ)	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் வெவ்வேறு பிரிவிகளினால் செயல்படுத்தப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள் இடையே 05 ஒப்பந்தங்களுக்கு தொடர்புடைய 2021 திசெம்பர் 31 இல் அறவிடப்பட வேண்டிய பணி தொடக்க முற்பண மீதி ரூபா 59.60 மில்லியன் ஆக காணப்பட்டதுடன் அதில் சில ஒப்பந்தங்களுக்காக அரச பெறுகை வழிக்காட்டி கோவையின் 5.4.4 இற்கு அமைவாக பணி தொடக்க முற்பண பிணையேனும் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.	2021 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு அறிவிடப்பட வேண்டிய பணி தொடக்க முற்பண மீதியான ரூபா 59.60 மில்லியனின் தற்போதைய நிலை பின்வருமாறு. RDA/DW/EP/GOSL/2021/118 - ரூ. 31,687,354.50 வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் தேசிய வங்கி நிதி செயற்திட்டத்தினால் மாகாணங்களுக்கிடையேயான வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு செலுத்த வேண்டிய விலைப்பட்டியல்களில் இந்த பணி தொடக்க முயற்பணம் அறிவிடுமாறு பணிப்பாளர் நாயகம், வீ.அ.தி. இன் 2022.08.02 திகதிய RDA/FD/Pay/F/Accounta'21 ஆம் இலக்க கடிதத்தின் ஊடாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் 2022 செப்தெம்பர் மாதம் 213/J09 ஆம் இலக்க ஜர்னல் குறிப்பு ஊடாக கணக்குகள் சீராக்கப்பட்டிருந்தது. RDA/DW/E/17- ரூ. 3,862,451.25 நிறுவனத்திற்கு கொடுப்பனவு செய்வதற்காக தற்போது எந்தவொரு விலைப்பட்டியலும் கொடுப்பனவு பிரிவிடம் இல்லை. எதிர்காலத்தில் விலைப்பட்டியல் பெறப்படுமெனில், இந்த முற்பணம் அறவிடப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

		RDA/MM/CP/GOSL/2016/049 - ரூ. 13,144,910/- ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு செலுத்துவதற்குள்ள முற்பணம் அறவிடப்படுவதற்கு அனைத்து ஆவணங்களும் தயாரித்து நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் ஒரு மாத காலத்தினுள் பரஸ்பர முடிவறுத்தல் ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்டு ஒப்பந்தத்தினை முடிவுறுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். RDA/DPR/EOM&M/GOSL/2020/Metal Arch/1 - ரூ. 9,904,275 – அறவிடப்பட்டுள்ளது. RDA/EOM&M/PRC/2021/ETE/19-ரூ.610,000- அறவிடப்பட்டுள்ளது.
(ஆ)	பெறுகை வழிக்காட்டி கோவையின் 3.4 மற்றும் பெறுகை பணிக் கோவையின் 2.14.1 இற்கான 35 ஆம் குறியீட்டின் பிரகாரம் பெறுமதி 01-05 மில்லியன் இடையேயான பெறுகைகள் பிரதேச பெறுகைகள் குழுவின் ஊடாக மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய போதிலும், அப் பெறுகை வரையறைக்கு உட்படும், போக்குவரத்து வசதிகள் வழங்குவதற்காக மாத்தறை பிரதான பொறியியல் அலுவலகத்திற்கு மோட்டார் வாகனமொன்று பெற்றுக் கொள்ளல் பிரதான பொறியியலாளரின் பெறுகை வரம்பிற்கு உட்பட்டு மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம், இந்த பெறுகையானது பெறுகை வழிக்காட்டி கோவைக்கு இணைங்காததுடன் இந்த பெறுகை செயன்முறையின் போது பெறுகை வழிக்காட்டி கோவையின் 5.4.10 பிரகாரம் செயலாற்றல் பிணையேனும் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.	பெறுகை வழிக்காட்டி கோவையின் 3.4 மற்றும் பெறுகை பணிக் கோவையின் 2.14.1 இற்கான 35 ஆம் குறியீட்டின் பிரகாரம் பிரதேச பெறுகைகள் நடவடிக்கைகளுக்காக ரூபா 25 மில்லியன் எல்லைக்கு உட்பட்டு பெறுகை நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதற்காக அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் போது அந்த ரூபா 25 மில்லியன் எல்லைக்கு உட்பட்டு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ள பெறுகை நடவடிக்கைகளுக்காக பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் RDA/DPR/AD/01/06 ஆம் இலக்க மற்றும் 2020/06/08 திகதிய கடிதத்தின் ஊடாக பெறுகைகள் நடவடிக்கைகளுக்காக மாகாணங்களுக்கு பொறுப்பான பணிப்பாளருக்கு ரூபா 25 மில்லியன் எல்லை வரையிலும் பிரதான பொறியியலாளருக்கு ரூபா 10 மில்லியன் எல்லை வரையிலும் மற்றும் சிரேஷ்ட பொறியியலாளருக்கு ரூபா 05 மில்லியன் எல்லை வரையிலும் ஆக பணிப்பாளர் நாயகத்தின் அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம் மாத்தறை பிரதான பொறியியலாளரினால் பெறுகை எல்லையினுள் பெறுகை நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டு இந்த மோட்டார் வாகனம் பெற்றுக்கொள்ளல் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. எதிர்காலத்தில் வாடகை அடிப்படையில் வாகனங்கள் பெற்றுக் கொள்ளும் போது கணக்காய்வினால் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ள பிரகாரம் பெறுகை வழிக்காட்டி கோவையின் 5.4.10 இன் பிரகாரம் செயலாற்றல் உத்தரவாதமொன்று பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டு பெறுகை நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுமென மாத்தறை பிரதான பொறியியலாளரினால் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
(இ)	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் தெற்கு மாகாண அலுவலகத்திற்கு சொந்தமாக 48 கெப்கள், காரொன்று மற்றும் 02 ஜீப்கள் என 51 வாகனங்கள் காணப்படுகையில், கருதப்படும் காலப்பகுதியினுள் 10 கெப் வண்டிகள், 13 வேன்கள் மற்றும் 03 கார்கள் என 26 வாகனங்கள் வாடகை அடிப்படையில் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந்தது. தொழிநுட்ப உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் பணி	100,000 கி.மீ இன் வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம் உள்ளடங்கலாக ஏனைய அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்கள் மற்றும் வீதி பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளுக்காகவும் அவசர மற்றும் அத்தியாவசிய அனைத்து கடமைகளுக்காக அனைத்து உத்தியோகத்தர்களையும் கடமையில் ஈடுப்படுத்துவதற்கும் கொவிட் தொற்று நிலை நிலவிய காலப்பகுதியிலும் கடமைக்கு வருகை தருவதற்கு மற்றும் கடமையில் ஈடுப்படுத்துவதற்கு உத்தியோகத்தர்களுக்கு போக்குவரத்து வசதிகள் வழங்கல் உள்ளடங்கலாக வெவ்வேறு கடமை நடவடிக்கைகளுக்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகர சபைக்கு சொந்தமான தெற்கு மாகாணத்தினுள் காணப்பட்ட உத்தியோக்பூர்வ வாகனங்கள் எண்ணிக்கை எவ்வகையிலும் போதுமானதாக காணப்படாமையினால் பெறுகை

	மேற்பார்வையாளர்களுக்கு அதிகார சபையினால் மோட்டார் சைக்கிள்கள் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்தமையினால் அவர்களுக்கு வாடகை அடிப்படையில் வாகனங்கள் பெற்றுக் கொடுக்கும் தேவைப்பாடு இல்லாமை அவதானிக்கப்பட்டதுடன் அதன் பிரகாரம் மேலதிகமாக ஏற்கப்பட்ட ரூபா 23.3 மில்லியன் வாகன வாடகை விளைவற்ற செலவீனமாக காணப்பட்டது.	நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டு வாடகை அடிப்படையில் வாகனங்கள் பெற்றுக் கொள்வதற்கு நேரிட்டது. மேலதிகமாக ஏற்கப்பட்ட ரூபா 23.3 மில்லியனிற்கு மேற்படி 2.2.2 (உ) இன் பதில் பொருந்தும்.
(ஈ)	2021 திசெம்பர் 31 இல் செய்யப்பட்ட வேலை பெறுமதி ரூபா 1,142.81 மில்லியனுக்காக ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு ரூபா 1,217.19 மில்லியன் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தமையினால் செய்யப்பட்ட வேலையை மிகைத்து ரூபா 167.92 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டிருந்தது. எந்தவொரு செயன்முன்னேற்றமும் இல்லாத செயற்திட்டங்களுக்காக வழங்கப்பட்டிருந்த பணி தொடக்க முற்பணமும் இதில் அடங்குகின்றது.	அரசாங்கத்தினால் வெளியிடப்பட்ட அரச செலவீனத்தினை கட்டுப்படுத்தும் சுற்றறிக்கையின் ஆலோசனைகள் பின்பற்றப்பட்டு நிர்மாணிப்பு ஆரம்பிக்கப்பட்டு பகுதியளவில் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ள வீதிகள் வாகனங்களின் இயக்கத்திற்கு பொருந்தும் வகையில் குறைந்த கிரயத்தினுள் செயற்திட்டங்கள் நிறைவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம் அத் தீர்பனவிற்கு உள்ள நிலுவை முற்பணம் தொடர்புடைய ஒப்பந்தக்காரர்களிடமிருந்து எதிர்கால விலைப்பட்டியல்களில் தீர்ப்பனவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது. மேலதிக ஒப்பந்தம் ஊடாக அவ்வாறு வேலை நிறுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட செயற்திட்டங்களின் ஒப்பந்தங்கள் நிறுத்தப்பட்டதுடன் அவ் ஒப்பந்தத்திற்கு உடன்படுவதற்கு முன்னர் தீர்ப்பனவு செய்வதற்குள்ள நிலுவை முற்பணம் முழுமையாக தீர்ப்பனவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
(உ)	மாகாணங்களுக்கிடையேயான வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமான வீதி அபிவிருத்தியின் போது அந் நிறுவனங்களால் இடமளிக்கப்படாத செலவினங்கள் உள்ளடக்கப்படுதல், அசாதாரணமான அளவில் கழிவுகள் உள்ளடக்கப்படல், தெரிவு செய்யப்பட்டிருந்த விலை வீதங்களில் துல்லியமின்மை, தேவைப்பாடு இனங்காணப்படாது செலவினங்கள் மதிப்பிடல் மற்றும் தேவைப்பாடு பூர்த்தி செய்ய உகந்த முறையைத் தெரிவு செய்யாமை போன்ற காணங்களினால் மாத்தறை, பொலொன்னறுவை, கண்டி மற்றும் நுரவஎலிய மாவட்டங்களுக்குரிய சில வீதிகளின் மதிப்பீடு ரூபா 326.2 மில்லியனினால் மிகையாக கணிக்கப்பட்டிருந்தது. இவ்வாறு பிழையான மதிப்பீட்டின்	இந்த அபிவிருத்தி செய்யப்படும் பல வீதிகள் கிராம வீதிகளாகின்றமையினால் அளவில் சிறியதாக காணப்படுகின்றமை மற்றும் நிலப்பரப்பிற்கு ஏற்ப கொண்டு செல்லக் வேண்டிய மூலப்பொருட்களை குவித்து வைத்தல் அல்லது களஞ்சியப்படுத்துவதற்கு பொருத்தமான பாதுகாப்பான இடம் தேடும் போது வேலைத் தளங்களுக்கு சிறிது தூரத்தில் தேடப்பட்டமையின் காரணத்தினால் மீண்டும் போக்குவரத்தின் போது சில விரயங்கள் ஏற்படுகின்றது. அதனால் மீண்டும் போக்குவரத்து செய்தல், நிலப்பரப்பு மற்றும் காலநிலையை கருத்திற் கொண்டு 10% விரயம் மதிப்பீடுகளுக்கு உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் இந்த செயற்திட்டங்களில் காணி சுவீகரிப்பு மேற்கொள்ளப்படாததுடன் காணப்படுகின்ற வீதி எல்லைகளினுள் நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். அதனாலும் மூலப்பொருட்கள் சேதமடைகின்றது. மேலும் தற்போது செயற்படுத்தப்படுகின்ற மற்றும் செயற்படுத்தப்பட்ட ஏனைய கிராம வீதி செயற்திட்டங்களினுள் பின்பற்றப்படுகின்ற மூலப் பொருட்கள் சேதம் தொடர்பாக காணப்படுகின்ற நடவடிக்கைகளும் கருத்திற் கொண்டு குறைந்த பெறுமதியுடன் மேற்படி சதவீதம் மதிப்பீடு தயாரிக்கும் சந்தர்ப்பத்தில் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இந்த கிராம வீதி செயற்திட்டங்கள் Lump Sum ஒப்பந்த முறைமையின் கீழ் ஒப்பந்தங்கள் வழங்கப்பட்டு

	அடிப்படையில் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டமையினால் ரூபா 61 மில்லியன் மேலதிகமாக செலுத்தப்பட்டிருந்த சில சந்தர்ப்பங்கள் கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்டது. அவ்வாறே, மதிப்பீட்டில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வேலை விடயங்கள் உரிய முறையில் நிறைவேற்றப்படாமை மற்றும் உரிய நியமம் இன்றி ABC மற்றும் அஸ்போல்ட் இடல் போன்ற நிலைகள் காணப்படுகையில் மாத்தறை மாவட்டத்தினுள் செயல்படுத்தப்படுகின்ற சில செயற்திட்டங்களுக்காக ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு ரூபா 14.2 மில்லியன் மேலதிகமாக செலுத்தப்பட்டிருந்தது.	மேற்கொள்ளப்பட்டு செல்கின்றன. அதன் போது ஒப்பந்த கம்பனியுடன் ஆரம்பத்தில் உடன்பட்ட ஒப்பந்த பணத்தொகை (Contract Amount) அடிப்படையில் உடன்பட்ட பணிப்பொறுப்புக்களை (Defined Scope) மேற்கொள்வதற்கு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும் ஒப்பந்தங்கள் வழங்கப்படுவதற்கு முன்னர் முன்வந்த ஒப்பந்தக்காரர்களிடமிருந்து கழிவுத் தொகை (Discount Amount) பொறியியல் மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் பெற்றுக் கொள்ளப்படும். இதன் போது ஒப்பந்தக்காரர்கள் பொறியியல் மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்படுகின்ற மொத்த ஒப்பந்த தொகைக்காக அக் கழிவு பெற்றுக் கொடுக்கப்படுவதுடன் அதன் போது பொறியியல் மதிப்பீட்டிற்கு உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள வேலைகளின் அளவும் மூலப்பொருள் சேதத்திற்கான அளவும் உள்ளடங்கலாக அனைத்து விடங்களும் கருத்திற் கொள்ளப்பட்டு அக் கழிவு பெற்றுக் கொடுக்கப்படும். அம் முறைமையின் பிரகாரம் இவ் செயற்திட்டங்கள் அனைத்தும் பொறியியல் மதிப்பீட்டினை பார்க்கிலும் குறைந்த ஒப்பந்த தொகையின் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்த விடயத்தின் பிரகாரம் மதிப்பீடு தயாரிக்கும் போது மூலப்பொருள் சேதம் தொடர்பாக கருதப்பட்ட 10% சதவீதத்தினால் எந்தவொரு நட்டமும் நிறுவனத்திற்கோ அரசாங்கத்திற்கு ஏற்படவில்லை. எனினும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாளர், நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் கணக்காய்வு பிரிவுடன் 2021.03.29 ஆந் திகதி அமைச்சில் மேற்கொண்ட கலந்துரையாடலில் ஏற்படுத்திக் கொண்ட இணக்கத்தின் பிரகாரம் மேற்படி சதவீதம் 10% இலிருந்து வரை 5% குறைக்க கருதப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது. மேற்படி விடயங்களுக்கு மேலதிகமாக அவ் Lump Sum கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ள ஒப்பந்தத்திற்காக மேற் கூறப்பட்ட பிரகாரம் மாற்றத்திற்கு ஒப்பந்தக்காரர் கம்பனி அவர்களின் எதிர்ப்பினை தெரிவித்துள்ளனர். இந்த வீதி அபிவிருத்தியின் போது வீதியுடன் தொடர்புக்கொள்ளும் நுழைவுகள் நிர்மாணிப்பதற்கும், வீதியில் வளைவுகள் காணப்படும் இடங்கள் அதிகளவு அகலத்தில் நிர்மாணிப்பதற்கும் ஆகிய நடவடிக்கைகளுக்காக மேலதிக பிரதேசங்களுக்காக 5% ஆன அளவு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த நிர்மாணிப்புக்கள் பல கிராம வீதிகள் ஆகின்றமையினால் அவ் வீதிகளை பயன்படுத்தும் குடியிருப்பாளர்கள் மற்றும் ஏனைய தரப்பினருக்காக இவ்வாறான வசதிகள் பெற்றுக் கொடுத்தல் அத்தியாவசியமாக மேற்கொள்ளப்பட்ட வேண்டிய விடயமாகும். இந்த அனைத்து செயற்திட்டங்களுக்காகவும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் ஊடாக பிரசித்திப்படுத்துகின்ற வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மதிப்பீட்டிற்காக பயன்படுத்தப்படுகின்ற விலைகளின் கீழ் (HSR) மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறு மேற்கொள்வதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரம் பெறப்பட்டுள்ளது. இந்த பரிசோதனைக்கு உட்படுத்தப்பட்ட செயற்திட்டங்களுக்குரிய இறுதி கொடுப்பனவு இது வரையில் மேற்கொள்ளப்பட்டிராததுடன் Lump Sum ஒப்பந்த முறைமையினுள் கொடுப்பனவு செய்வதற்கு முன்னர்

		மதிப்பீடு திருத்தப்படல் வேண்டும். தற்போது மதிப்பீடு திருத்தப்பட்டு வருகின்றது. இந்த செயற்திட்ட கிராமிய வீதி அதிபிவிருத்தி செயற்திட்டமாக அடிப்படையில் செயற்படுத்தப்படுகின்றதுடன் ஒப்பந்தம் வழங்கலானது Lump Sum ஒப்பந்த வழங்கல் முறையின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம் செயற்திட்டத்தின் கொடுப்பனவு பரிந்துரை செய்தல் உடன்பட்ட ஒப்பந்த தொகையான (Contract Amount) செயற்திட்டத்தின் செயன் முற்னேற்றத்துடன் கணிக்கப்படும் மைல்கல் (Milestone Payment) சதவீதமான பரிந்துரை செய்யப்படும். இந்த பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்ற செயற்திட்டங்களுக்காக மேற்கொள்ளப்படுகின்ற திருத்தங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சில் கணக்காய்வு பிரிவுடன் மேற்கொண்ட கலந்துரையாடலின் போது ஏற்படுத்திக் கொண்ட இணக்கத்தின் அடிப்படையில் மேற்படி முறைமையினுள் இறுதி கொடுப்பனவிற்கு முன்னர் மேற்கொள்ளப்படும். மாத்தறை மாவட்டத்தினுள் செயற்படுத்தப்படுகின்ற பஸ்கொட ஹெவ்ஓவிட வீதி அபிவிருத்தி செய்யும் போது அங்கீகரிக்கப்பட்ட வேலை விடயத்தின் பிரகாரம் ABC கலப்பு கற்களுக்காக 150 mm குறைந்தபட்ச தடிமனுடனான அடுக்கு அதன் மீது தேவைப்படுகின்ற சாலை மைய உயர்ச்சி (Camber) பேணிச் செல்வதற்கு 50 mm மேலதிக ABC அளவும் உள்ளடங்கும். வீதி நிர்மாணிப்பு மேற்பார்வையின் போது முதல் அடுக்கின் தடிமன் 150 mm காணப்படுகின்றமை தொடர்பில் பரிசோதிக்கப்படுவதுடன் சாலை மைய உயர்ச்சி (Camber) அதன் மீது முறையாக பேணிச் செல்லப்படுகின்றது. இதன் போது வீதியில் காணப்படும் வலைவுகள் காணப்படும் மற்றும் ஏனைய நிலப்பரப்பு பண்புகள் பிரகாரம் சாலை மை உயர்ச்சி, வீதியின் தளமான '0' தொடக்கம் தேவைப்படுகின்ற சாய்வுடனான உயரம் வரையில் மாறுபடலாம். அதன் பிரகாரம் முழுமையான ABC அடுக்கின் இந்த தடிமன் சாய்வுடன் 150 mm தொடக்கம் 200 mm அல்லது அதை விட அதிகரிக்க கூடும். அதனால் குறித்த வேலை விடயத்தின் பிரகாரம் உரிய தரத்துடன் வீதியின் ABC கலப்பு பரப்பப்பட்டுள்ளதுடன் அதன் மீது நிரமாணிப்பிற்காக அங்கீகரிக்கப்பட்ட அளவு மட்டும் ஒப்பந்தக்காரருக்கு செலுத்தப்பட்டுள்ளது. இதன் போது தரமற்ற நிர்மாணிப்பிற்கு மேலதிக கொடுப்பனவொன்று செலுத்தப்படவில்லை. தற்போது மாகாண அலுவலகங்களுக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டு ஆலோசனை பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.

2.3 **ஏனைய விடயங்கள்**

பந்தி இல	கணக்காய்வு பந்தி	பதில்
(அ)	அதிகார சபைக்கு சொந்தமான துணைக் கம்பனிகளில் அதிவேக வீதி போக்குவரத்து கம்பனி 2016 தொடக்கம் நிதிக் கூற்றுக்களை கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பித்திருக்கவில்லை. அதிகார சபைக்கு சொந்தமான துணைக் கம்பனிகளில் மகநெகும நிர்மாணிப்பு மற்றும் இயந்திர உபகரண கம்பனியின் நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பான கணக்காய்வு அபிப்பிராயம் 2017 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் பாதகமாக காணப்பட்டு வருகின்றதுடன், மகநெகும மதியுரை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவை கம்பனியின் கணக்காய்வு அபிப்பிராயமும் 2019 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் பாதகமாகவுள்ளது. அவ்வாறே, 2007 இன் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் 133 பிரிவின் பிரகாரம், கம்பனியொன்றினால் ஆண்டுக்கு ஒரு முறை பங்குதாரர்களின் வருடாந்த கூட்டம் நடத்தப்பட வேண்டிய போதிலும், அதிகார சபைக்கு சொந்தமான அனைத்து கம்பனிகளும் அதற்கு அமைவாக நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை. மேலும், கம்பனிகளின் நிதி, நிர்வாகம், கொள்வனவு மற்றும் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக ஒழுங்குமுறை மற்றும் சீரான தன்மை உருவாக்குவதற்கு குறித்த துறைகள் தொடர்பாக மாதிரி வரையறையொன்று அல்லது வழிக்காட்டியொன்று அறிமுகப்படுத்துவதற்கு அதிகார சபை மற்றும் வரிசை அமைச்சு தலையிட்டு நடவடிக்கை எடுத்திராததுடன் அவ்வவ் கம்பனிகளின் பணிப்பாளர் சபை தீர்மாணங்களின் அடிப்படையில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்தது.	துணைக் கம்பனிகளின் கணக்காய்வு அபிப்பிராயம் தொடர்பாக குறித்த கம்பனிகளுடன் கலந்துரையாடப்பட்டு கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கு காரணமாகிய விடயங்கள் தீர்த்துக் கொள்ளுமாறு ஆலோசனை பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. மகநெகும மதியுரை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவைகள் கம்பனியின் 2020 மற்றும் 2021 ஆண்டுகளுக்காக முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம் பெறப்பட்டது. 2007 இன் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் 133 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம், கம்பனியொன்றினால் ஒவ்வொரு ஆண்டிற்கு ஒரு தடவை நடத்தப்படுகின்ற பங்குதாரர்களின் வருடாந்த பொதுக் கூட்டம் தொடர்பாக RDA/DF/332 ஆம் இலக்க 2022.06.30 திகதிய கடிதத்தின் ஊடாக குறித்த கம்பனிக்கு தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. நிதி, நிர்வாக, கொள்வனவு மற்றும் செயற்பாட்டு நடவடிகைகைகள் தொடர்பாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் தலைவரின் RDA/CH/Maga Neguma Co., ஆம் இலக்க மற்றும் 2022.04.20 திகதிய கடிதத்தின் ஊடாக ஆலோசனை பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ)	மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் தீர்க்கப்பட்டிராத ஒட்டுமொத்த கடன் மீதி ரூபா 359,479 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன் அது ரூபா 268,313 மில்லியன் வங்கி கடன்களில் மற்றும் ரூபா 91,166 மில்லியன் கடன் பத்திரங்களைக் கொண்டதாகும். 100,000 கிலோ மீட்டர் வீதி செயற்திட்டம், மத்திய அதிவேக வீதிகள் நிர்மாணிப்பு, பெருந்தெருக்கள் விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் மற்றும் அதிகார சபையின் செயல்மூலதன தேவைப்பாட்டிற்கு பதிலாக இந்த கடன் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந்ததுடன் கடனுக்காக வட்டி எடையிடப்பட்ட முதன்மை கடன் விகிதத்திற்கு அதிகபட்சம் 2 தொடக்கம் 2.8 சதவீதம் ஆன வீச்சில் பெறுமதியொன்று சேர்க்கப்பட்டு வட்டி நிர்ணயிக்கப்பட்டிருந்தது. இந்த அனைத்து கடன்களும் பெற்றுக் கொள்ளும் போது திறைச்சேரி பிணைமுறியினை வழங்கியிருந்தது.	கணக்காய்வு அவதானிப்புடன் இணங்கப்படுகின்றது. நீதிமன்றத்தினால் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட அனைத்து வங்கி கடன் தொகைகளும் பொது திறைச்சேரியின் உத்தரவாதத்தின் (Treasury Guaranty) கீழ் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.
(இ)	கொழும்பு கட்டுநாயக அதிவேக வீதியின் இலெக்ரொனிக் கட்டணம் அறவிடுவதற்காக 2014 திசெம்பர் 18 ஆந் திகதி வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை மற்றும் இலங்கை வங்கியுடன் உடன்பட்ட ஒப்பந்தத்தில் ஒப்பந்தக் காலம் 2020 யூன் 08 ஆந் திகதி நிறைவடைந்திருந்த போதிலும், புதிய ஒப்பந்தமொன்றில் உடன்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அவ்வாறே, இந்த அதிவேக வீதியில் இலக்ரொனிக் கட்டணம் செலுத்தும் முறை பயன்படுத்துபவர்களை ஊக்குவிப்பதற்கு அறவிடப்படுகினற கட்டணங்களில் 10 சதவீத கழிவொன்று இலெக்ரொனிக் கட்டணம் செலுத்தும் முறைமைக்கு மாற்றப்படும் முதல் 06 மாதக் காலம் வரை மட்டும் பயன்படுத்துவோருக்கு பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு அங்கீகாரம் பெற்றுக்	புதிய ஒப்பந்தமொன்று தயாரிப்பதற்காக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் மீளாய்வு குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டதுடன் அக் குழு மற்றும் இலங்கை வங்கி இடையே 2021.04.22 மற்றும் 2021.07.28 ஆந் திகதிகளில் நடத்தப்பட்ட கூட்டங்களின் போது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை ஊடாக கொடுக்கல்வாங்கல்கள் கிரயம் ரூபா 6.00 தொடக்கம் 2.50 வரை குறைக்கப்படுமாறு கோரப்பட்டதுடன் அதற்காக இரு தரப்பினர் இடையே இணக்கம் எழவில்லை. இலங்கை வங்கியினால் அங்கு கூறப்பட்டதாவது அவ் விடயம் தொடர்பாக அவர்களின் உயர் முகாமைத்துடன் இது கலந்துரையாடப்பட்டு பதிலொன்றினை பெற்றுக் கொடுக்கபடுமென ஆகும். அவ் இடைகால எல்லையின் போது இலங்கை வங்கி ஊடாக வழங்கப்படுகின்ற சேவைகள் தொடர்ச்சியாக அவ்வாறு பெற்றுக் கொடுக்கப்படுகின்றமையினால் மற்றும் அவர்களின் சேவை இன்றி ETC முறைமை செயற்படுத்த முடியாமையினால் புதிய ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்டு நிறைவு செய்யும் வரை 2014 திசெம்பர் மாதம் இணங்கப்பட்ட கொடுக்கல்வாங்கல் கிரயமே அதாவது ரூபா 6.00 இன்னுமாக தொடர்ச்சியாக பேணிச் செல்லப்படுகின்றது. அவ்வாறே வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் சட்ட பிரிவு ஊடாக ஒப்பந்தத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளின் பிரயோக மற்றும் செல்லுப்படித்தன்மை பரிசோதிக்கப்பட வேண்டியமையினாலும் நாட்டில் காணப்பட்ட கொவிட் தொற்று நிலை காரணமாகவும் இரு தரப்பினருக்கும் இந்த

	கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. 06 மாதங்கள் கடந்த பின்னரும் இந்த 10 சதவீத கழிவு பெற்றுக் கொடுத்த காரணத்தினால் 2021 மற்றும் 2020 ஆம் ஆண்டுகளில் முறையே ரூபா 29 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 27 மில்லியன் என மொத்தம் ரூபா 56 மில்லியன் அதிகார சபைக்கு இழக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும், நாளாந்தம் சேர்க்கப்படுகின்ற இலக்ரொனிக் கட்டணம் அதிகார சபையின் வருமானம் சேகரிக்கும் கணக்கிற்கு மாற்றப்படும் காலத்திலும் தாமதமொன்று காணப்பட்டது.	ஒப்பந்தத்திலற்கு உடன்படுவதற்கு தாமதமாகியது. குறித்த ஒப்பந்தங்கள் சட்ட பிரிவினால் பரிசோதிக்கப்பட்டதுடன் அவ் அவதானிப்பு 2022.09.13 ஆந் திகதி பணிப்பாளர் அதிவேக வீதி இயக்கம் பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவிற்கு முன்வைக்கப்பட்டது. அதன் பின்னர் 2022.10.17 ஆந் திகதி நடத்தப்பட்ட கலந்துரையாடலின் போது அவ் அவதானிப்பு, கைச்சாத்திடப்படுவதற்கு முன்மொழியப்பட்ட ஒப்பந்தத்திற்கு உள்ளடக்கப்பட்டு இலங்கை வங்கிக்கு முன்வைக்குமாறு தீர்மானிக்கப்பட்டதுடன் இலங்கை வங்கியினால் மீண்டும் அது திருத்தப்பட்டு அதிகார சபைக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறு அனுப்பப்பட்ட திருத்தத்திற்காக அவதானிப்பு சட்ட பிரிவினால் 2023.01.17 பணிப்பாளர் அதிவேக வீதி இயக்கம் பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவிற்கு முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது. மின்னணு கட்டண நடவடிக்கைகள் முறைமையின் நிதி செயல்நடவடிக்கை முறைமை இலங்கை வங்கியின் நிதி செயல்நடவடிக்கை முறைமையுடன் சேர்ந்து செயற்படுத்தப்படும் தன்னியக்க செயல்முறையாகும். இலங்கை வங்கியினால் இணக்கம் கோப்பிற்கு பெறப்பட்டதன் பின்னர் பயன்பாட்டு கோப்பு உருவாக்கப்பட்டு இது இலங்கை வங்கி முறைமைக்கு மாற்றல் மனித தலையீடு இன்றி தன்னியக்கமாக மேற்கொள்ளப்படும். வார இறுதி மற்றும் வங்கி விடுமுறை நாட்களில் இலங்கை வங்கிக்கு அனுப்பப்படும் பரிவர்த்தனைகள் வங்கியின் அடுத்த வணிக நாளில் செயல்படுத்தப்படும். எனவே ஒரு நாள் அல்லது இரு நாட்கள் தாமதமொன்று அதனூடாக நேரும். அதை தவிர்த்து உள்ளமைவு கோப்பின் மற்றும் ETC முறைமையின் தரவுகள் இடையே தரவு பொருந்தாததன் காரணமாக, பயன்பாட்டு கோப்பு தானியங்கு செயல்முறையின் ஒரு பகுதியாக உருவாக்கத் தவறிவிடுகிறது. அவ்வாறெனில் அதற்கான அடிப்படை காரணம், இலங்கை வங்கியின் தொழிநுட்ப குழுவின் உதவியுடன் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட வேண்டியதுடன் அதன் பின்னர் குறித்த திகதிக்காக பயன்பாட்டு கோப்பு உருவாக்கத்திற்காக செயல்முறை ஆரம்பிப்பதற்கு தொழிநுட்ப நபர் தலையீடு அவசியமாகும். எனவே சிக்கல் சீர் செய்வதற்கு எடுக்கும் காலம் நிலைமையின் பிரகாரம் வேறுபடும். தாமதம் குறைப்பதற்கு முடிந்த விரைவில் சிக்கல் சீர் செய்வதற்கு தொழிநுட்ப குழுக்கள் எப்போதும் உயர்ந்தபட்ச முயற்சியொன்று எடுக்கப்படும்.
(ii)	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பிரதான பிரிவாக கருதப்படுகின்ற நிர்வாகப் பிரிவு, நிதிப் பிரிவு, பயிற்சி பிரிவு, பெறுகைகள் பிரிவு, காணி பிரிவு போன்றன உபகரணங்கள் பிரிவு மற்றும் நிர்மாணிப்பு பிரிவு, பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவு, திட்டமிடல் பிரிவு, பாலங்கள் நிர்மாணிப்பு பிரிவு போன்ற செயற்பாட்டு பிரிவுகளில் பாலங்கள் நிர்மாணிப்பு பிரிவை	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் தலைவரின் அலுவலகத்தில் கணக்காய்வு அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அவதானிப்புக்கள் தொடர்பாக பணிப்பாளர்களுடன் நடத்தப்பட்ட கலந்துரையாடலின் போது ஒவ்வொரு செயற்பாட்டு பிரிவுகளுக்காக பயன்படுத்தக்கூடிய வழிக்காட்டிகள் தயாரிப்பதற்காக குழுவொன்று நியமிப்பதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது. அதன் பிரகாரம் குறித்த குழுவினால் ஒவ்வொரு பிரிவுகளில் செயற்பாட்டு மற்றும் நிர்வாக நடவடிக்கைகளுக்கு தொடர்புடையதாக காணப்பட வேண்டிய வழிக்காட்டிகள் மற்றும் கைப்புத்தகங்கள் தொடர்பான மேற்பார்வை மேற்கொண்டு குறித்த வழிக்கட்டிகள் மற்றும் கைப்புத்தகங்கள் தயாரிப்பதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது. தற்போது காணப்படும் நிறுவன கட்டமைப்பிற்கு பதிலாக எஞ்சிய சேவை

	தவிர ஏனைய எந்தவொரு பிரிவும் அப் பிரிவுகளினாலும் நிர்வாக மற்றும் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கு தொடர்புடைய கைப்புத்தகங்கள் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அதிகார சபையின் நோக்கங்கள் நிறைவேற்றிக் கொள்வதனை உறுதி செய்யும் செயலாற்றல் குறிக்காட்டிகள் இனங்காணப்பட்டிராததுடன் எந்தவொரு பிரிவிலும் செயலாற்றல் மீளாய்வு குழுவேனும் தாபிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	தேவையின் அடிப்படையில் புதிய நிறுவன கட்டமைப்பொன்று முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. சில பிரிவுகளுக்காக புதிய பதவிகள் முன்மொழியப்பட்டுள்ளதுடன் அதற்குரியதாக ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறையொன்று தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. முன்னோக்கிய சேவை தேவை அடிப்படையில் பதவிகள் ஊழியர் எண்ணிக்கை மற்றும் தகைமைகள் உள்ளடக்கப்பட்டு அதன் பிரகாரம் ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளமையினால் நிர்வாக மற்றும் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்குரிய கைப்புத்தகங்கள் தயாரிக்கும் போது ஆட்சேர்ப்பு தகைமைகள் பொருத்தமான முறைமைகள் சட்டதிட்ட பிரமாணங்கள் மற்றும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊழியர் எண்ணிக்கை ஆகிய அனைத்து விடயங்களும் உள்ளடக்கப்பட்டு தயாரிக்கப்படல் வேண்டும். எனினும் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் அங்கீகாரம் பெறப்படும் வரையில் நிர்வாக மற்றும் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்குரிய கைப்புத்தகங்கள் தயாரிக்க முடியாததுடன் அதற்காக அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட பின்னர் குறித்த கைப்புத்தகங்கள் தயாரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
(உ)	2021 திசெம்பர் 31 இல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணி 11,277 ஆக காணப்பட்டதுடன் ஒட்டுமொத்த வெற்றிடங்கள் எண்ணிக்கை 1,044 உம், 630 உத்தியோகத்தர்களின் மிகையும் காணப்பட்டது. அதில் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ மட்டத்தில் 26 வெற்றிடங்கள் காணப்பட்டதுடன், 04 பதவிகளில் மிகையும் காணப்பட்டது. 2021 ஆம் ஆண்டில் ஊழியர் சம்பளம் மற்றும் ஊதியங்களாக அதிகார சபையினால் ஏற்கப்பட்டிருந்த ஒட்டுமொத்த செலவினம் ரூபா 11,877 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன், அதற்காக பொது திறைச்சேரியிடமிருந்து பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்த நிதியேற்பாட்டிற்கு மேலதிகமாக ரூபா 4,129 மில்லியன் அதிகார சபையின் நிதியிலிருந்து சம்பளம் மற்றும் ஊதியங்களாக ஏற்கப்பட்டிருந்தது. அதிகார சபையினால் இது வரையில் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறையொன்று காணப்படவில்லை.	குறித்த திகதியில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊழியர் எண்ணிக்கை 11277 உடன் இணங்கப்படுகின்றது. சிரேஷ்ட மட்டத்தில் 26 பதவிகளில் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயக பதவிகள் 4 உம் பணிப்பாளர் பதவிகள் 7 உம் செயற்திட்ட பணிப்பாளர் பதவிகள் 5 உம் மேலதிக பணிப்பாளர் பதவிகள் 9 மற்றும் மாகாணத்திற்கு பொறுப்புள்ள பணிப்பாளர் பதவியொன்றில் வெற்றிடமும் நிலவின்றதுடன் அவ் வெற்றிட்களை நிரப்புவதற்கு எதிர்காலத்தில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். செயற்திட்ட பணிப்பாளர் பதவிகளுக்கு நியமித்தல்கள் மேற்கொள்ளப்படுவது அமைச்சின் செயலாளரினால் ஆகும். அது தொடர்பாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊழியர் எண்ணிக்கை அமைச்சிற்கு முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தினால் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் இந்த பதவிகள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் ஊடாக பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட நியமனங்கள் அன்று. அதன் பிரகாரம் சிரேஷ்ட மட்டத்தில் 4 பதவி மிகை அதிகாரசபைக்கு தொடர்பற்றது. ஒட்டுமொத்த வெற்றிட எண்ணிக்கை 1044 ஆக காணப்படுகின்றமை ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது. சேவையின் தேவையின் பிரகாரம் இவ் வெற்றிடங்களுக்கு ஆட்சேர்ப்பு செய்ய எதிர்காலத்தில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பணிகள் விஸ்தரிக்கப்பட்டமையினால் உரிய பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக பணியமர்த்தப்பட்ட ஊழியர்கள் எண்ணிக்கையின் அடிப்படையில் மிகை ஊழியர்கள் காணப்படுகின்றனர். இது தொடர்பாக முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்திற்கு தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் தற்போது அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிலவுன்ற ஊழியர் எண்ணிக்கை 2009 ஆம் ஆண்டில் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருப்பது அப்போதிருந்த பணிகளின் அளவு அடிப்படையில் ஆக காணப்பட்ட போதிலும் தற்போது பணிகள் பாரியளவாக விஸ்திக்கப்பட்டுள்ளன. சம்பளம் செலுத்துவதற்கான அதிகார சபையின் நிதி பயன்பாடு பின்வருமாறு ஆகும். • அதிவே வீதி ஊழியர்களின் சம்பளம் செலுத்தல் மற்றும் அதற்குரிய செலவினங்களுக்காக 1,839.89 மில்லியன்

		அதிவேக வீதி வருமானத்தினை பயன்படுத்தி செலுத்தப்பட்டுள்ளது. • அதற்கு மேலதிகமாக முதலீட்டு வட்டி வருமானம் 699.75 மில்லியன் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. • சம்பளம் செலுத்துவதற்கு தேவையான எஞ்சிய தொகை அதிகார சபையினால் ஈட்டப்பட்ட ஏனைய வருமானம் ஊடாக பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
(ஊ)	அப்போதிருந்த பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சினால் 2012/13 ஆண்டுகளில் தெற்கு மாகாணத்தினுள் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்திட்டங்களுக்காக அதிகார சபைக்கு பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சு, முதலீட்டு சபையிடமிருந்து முறையே ரூபா 306 மில்லியன், ரூபா 124 மில்லியன் (இன்னுமாக அறவிடப்பட்டிராத போதிலும், அக் கடனை அறவிடுவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் அதிகார சபையினால் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	<u>பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சு</u> 2022.12.31 இல் உள்ளவாறு சீராக்குவதற்கு தேவையான அங்கீகாரங்களுக்காக கடிதங்கள் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளன. <u>முதலீட்டு சபை</u> முதலீட்டு சபையினால் கோரப்பட்டுள்ள நிறைவு செய்யப்பட்ட வீதிகள் பரிசோதிப்பதற்கு தேவையான பரிசோதனைக்காக தேவையான பரிசோதனை அறிக்கைகள் 2022.01.21 ஆந் திகதி முதலீட்டு சபைக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளதுடன் அவ் அறிக்கைகள் போதுமானதல்ல என அவர்களினால் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அதனால் 2022.03.16 ஆந் திகதி அவ் வீதிகளுக்குரியதாக காணப்பட்ட அனைத்து பரிசோதனை அறிக்கைகளும் முதலீடு சபைக்கு மீண்டும் அனுப்பப்பட்டுள்ளதென மாகாணத்திற்கு பொறுப்புள்ள பணிப்பாளர்-தெற்கு இனால் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறெனினும் இது தொடர்பாக முதலீட்டு சபையின் ஊடாக பதில் அளித்தல் மற்றும் செயற்படல் மிகவும் மெதுவான தன்மையைக் காட்டுகின்றதுடன் அதிகார சபையினால் தொடர்ச்சியாக அறவிடப்பட வேண்டியுள்ள ரூபா 124 மில்லியன் ஆன தொகை அறவிடப்படுவதற்கு தேவையான அறிவித்தல்கள் தொலைப்பேசியின் ஊடாகவும் மேற்கொள்ளப்படும். முதலீட்டு சபையின் ஊடாக பதில் அளிக்கப்படாமையினால் மீண்டும் நினைவூட்டல் முன்வைப்பதற்குள்ளது.
(எ)	அதிகார சபைக்கு சொந்தமாக ரூபா 122 மில்லியனான 45 வாகனங்கள் மற்றும் எந்தவொரு கிரயமும் குறிப்பிடப்படாத 15 வாகனங்கள் என 60 வாகனங்கள் முறையே நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிற்கு மற்றும் இராஜாங்க அமைச்சிற்கு மற்றும் சனாதிபதி செயலாளர் அலுவலகத்திற்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும் அதிவேக வீதி இயக்க, பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவு அதிவேக வீதி பொலிஸ் பிரிவிற்காக 49 வாகனங்கள் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அதற்காக ஏற்கப்பட்ட செலவினம் ரூபா 189.5 மில்லியனாக காணப்பட்டது. அவ்வாறே வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமான அதிகார சபையின்	கணக்காய்வு அவதானிப்பில் வெளி நிறுவனங்களுக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட வாகனங்கள் எண்ணிக்கை 60 ஆக குறிப்பிடப்பட்டிருந்த போதிலும் அவ் எண்ணிக்கை 44 என திருத்தப்படல் வேண்டும். 44 வாகனங்களுக்குரிய தற்போதைய நிலை பிரகாரம் 06 வாகனங்கள் தற்போது கைதவிர்ப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் 02 வாகனங்கள் கையளிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் ஒரு வாகனம் 1989 இல் கடத்தப்பட்டுள்ளது. 10 வாகனங்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பல பிரிவுகளில் சேவையில் ஈடுப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் 03 வாகனங்கள் பழுதுபார்த்தல் அல்லது கைதவிர்ப்பிற்காக அகுலான மெக்கானிகல் பட்டறையில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது. அவ் வாகனங்கள் 44 இல் 05 நிறுவன தேவைப்பாட்டின் அடிப்படையில் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் பழைய லொறி மற்றும் கெப் வாகனங்கள் 05, 2012 ஆம் ஆண்டில் கைச்சாத்திடப்பட்ட ஒப்பந்தமொன்றின் ஊடாக மாதாந்த வாடகை அறவிடும் அடிப்படையில் மகநெகும இயந்திர மற்றும் தனியார் கம்பனிக்கு விடுவிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் மேற்படி வாகனங்கள் அதிவேக வீதி செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக பொருத்தமான வாகனங்கள் அல்லவென்பதுடன் அப் பிரிவின் சேவை தேவையின் பிரகாரம் பொருத்தமான வாகனங்கள் வாடகை அடிப்படையில் பெற்றுக்

	பிரதான கட்டிடத்தில் 72,400 சதுர அடி அளவில் வீதி அமைச்சு மற்றும் இராஜாங்க அமைச்சு பயன்படுத்தப்பட்டு அதற்குரிய வருடாந்த தேய்மானம் ரூபா 11.87 மில்லியன் மற்றும் அதன் பிரகாரம் எழுகின்ற மின்சாரம், நீர், தொலைப்பேசி, பாதுகாப்பு செலவு உள்ளடங்கலாக பொதுப்பணி செலவினங்களும் அதிகார சபையினால் ஏற்கப்பட்டிருந்தது.	கொள்ளப்பட்டுள்ளது. அதிகார சபையினால் வாடனை கட்டணங்களாக ஏற்கப்பட்டுள்ள ரூபா 189.5 மில்லியனில் ரூபா 185.5 மில்லியன் அதிவேக வீதி இயக்க, பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவுகளுக்காக ஏற்கப்பட்டுள்ளது. இத் தொகை வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திர உபகரணங்கள் 152 இற்காக ஏற்கப்பட்டுள்ளதுடன் அதிவே வீதி செயற்பாட்டு, பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவுகளின் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் தொடர்ச்சியாக பேணிச் செல்லுதலுக்கான வாகன தேவைக்காக 103 வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திர உபகரணங்கள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் வாகனங்கள் போக்குவரத்தின் மேற்பார்வை நடவடிக்கைகள், வாகனங்களின் விபத்துக்கள் தொடர்பான நடவடிக்கைகள் மிகவும் பாதுகாப்பாக மற்றும் வினைத்திறனாக மேற்கொள்வதற்கு அதிவேக வீதி பொலிஸ் பிரிவிற்கு 49 வாகனங்கள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இது தொடர்பாக நிதி அமைச்சின் செயலளரின் PFD/RED/REG/FR/2022 ஆம் இலக்க 2022.04.08 திகதிய கடிதத்தில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள பிரகாரம் மகநெகும மஹமெதுர கட்டிடம் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி நிதியின் கீழ் நிர்மாணிக்கப்பட்டு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு கையளிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அக் கடன் தவணை செலுத்தப்பட்டுள்ளது பொது திறைச்சேரியினால் ஆவதினாலும், வருடாந்த பாதீட்டில் அண்ணளவாக 7,500 மில்லியன் நிறுவன உதவிக்காக பெற்றுக் கொடுக்கப்படுகின்றமையினாலும் கட்டிடத்தின் அமைச்சு பயன்படுத்தப்படுகின்ற பகுதிக்காக கட்டணமொன்று செலுத்தல் அல்லது கையளித்தல் தேவையற்றதென தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அமைச்சு பயன்படுத்தும் சூழல் கையளித்தல் மேற்கொள்ளப்படாததுடன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு நிறுவன உதவியின் கீழ் வருடாந்த பாதீடு ஊடாக ஒதுக்கப்படுகின்ற நிதியேற்பாட்டின் அடிப்படையில் கட்டிட வாடகை பெயரளவில் கணிக்கப்பட்டு வரிசை அமைச்சின் கணக்குகளில் கணக்கு குறிப்பு ஊடாக வெளிப்படுத்துவதற்கு பொது திறைச்சேரியினால் அமைச்சிற்கு ஆலோசனை பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமான தலைமையக கட்டிடத்தில் அமைச்சினால் பயன்படுத்தப்படுகின்ற மூன்று மாடிகளுக்குரிய பராமரிப்பு செலவினம் மற்றும் பயன்பாட்டு செலவினங்கள் (மின்சாரம், நீர் பாதுகாப்பு செலவினம், பாதுகாப்பு மற்றும் பராமரிப்புச் செலவினம்) இற்காக 2022 ஆம் ஆண்டிற்காக ரூபா 13.0 மில்லியன் வரிசை அமைச்சினால் அதிகார சபைக்கு கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.
(ஏ)	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நிர்மாணிப்பு பிரிவினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தகவல்களின் பிரகாரம் 2018 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2021 திசெம்பர் 31 வரை வீதிகளை விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தலின் கீழ் ரூபா 36,349 மில்லியனான மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதியையுடைய ஒப்பந்த	2021/12/31 இல் உள்ளவாறு 24 ஒப்பந்தங்களின் நிர்மாணிப்பு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் அத் திகதியில் நிர்மாணிப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டு வந்த 38 ஒப்பந்தங்களில் 8 இன் நிர்மாணிப்புக்கள் 2022-12-31 இல் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. பணிகள் மேற்கொண்டு வருகின்ற செயற்திட்டங்கள் 27 ஆவதுடன் 02 செயற்திட்டங்கள் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் கைச்சாத்திடப்படுவதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. மற்றைய செயற்திட்டம் கிராம வீதிகள் மற்றும் மாகாண சபைகள் ஊடாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

	வேலைகள் 239 செயல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. இதில் 24 ஒப்பந்தங்கள் மட்டும் 2021 திசெம்பர் 31 இல் நிர்மாணிப்பு பணிகளை நிறைவு செய்திருந்ததுடன் அது மொத்த ஒப்பந்த அளவில் 10 சதவீதம் ஆகும். மேலும் 38 ஒப்பந்தங்கள் நடைமுறையிலுள்ள நிலையில் காணப்பட்டதுடன் ஒரு ஒப்பந்தம் நிதி இல்லாமையினால் இடைநடுவே நிறுத்தப்பட்டிருந்தது. மேலும் 32 ஒப்பந்தங்கள் நிதியேற்பாடு இல்லாமையினால் வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	
(ஐ)	2021 திசெம்பர் 31 இல் காரணம் முன்வைக்கப்படாது ரூபா 3,360.9 மில்லியன் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்ததுடன் ரூபா 99.4 மில்லியன் ஒப்பந்தக்காரர்களினால் கோரப்படாமையினால் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்தது. வீதிகளின் நிர்மாணிப்பு தரம் தொடர்பாக மீண்டும் மீளாய்வு செய்யப்பட்டு முறையான நடைமுறை பின்பற்றப்பட்டு இந்த மீதி வருமானத்திற்கு எடுப்பதற்கு செயற்பட வேண்டிய போதிலும் 2021 திசெம்பர் 31 இல் செலுத்தப்பட வேண்டிய பிடிப்பணத்தில் பதிவழிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்ட பெறுமதி ரூபா 81.8 மில்லியன் ஆக காணப்பட்டது.	காரணம் கூறப்படாது நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட ரூபா 3,360.9 மில்லியன் இல் ரூபா 3033.15 மில்லியன் 100000 கி.மீ செயற்திட்டத்திற்குரியதாவதுடன் செய்திட்டத்தின் பணிகள் தற்போது நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய ரூபா 327.75 மில்லியன் இல் நிர்மாணிப்பு பிரிவிற்குரிய ரூபா 93 மில்லியனில் ரூபா 45.78 மில்லியன் வருமானத்திற்கு எடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் ரூபா 24.06 மில்லியன் விடுவிக்கப்படுவதற்கு கொடுப்பனவு வவுசர்கள் பெறப்பட்டுள்ளன. ரூபா 3.88 மில்லியனிற்குரிய பிடிப்பணம் நடைமுறையிலுள்ள செயற்திட்டங்களுக்கு உரியதாகும். மாகாண அலுவலகங்களில் மற்றும் ரண் மாவத் செயற்திட்டத்திற்கு உரியதாக ரூபா 131.2 மில்லியனில் ரூபா 6.68 மில்லியன் விடுவிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் ரூபா 7.57 மில்லியன் குழு பரிந்துரையின் அடிப்படையில் வருமானத்திற்கு எடுக்கப்பட்டுள்ளது. அதிவேக வீதிகளுக்கு உரிய ரூபா 15.6 மில்லியனில் 6.06 மில்லியன் விடுவிக்கப்பட்டுள்ளது. கொடுப்பனவு பிரிவிற்குரிய ரூபா 88 மில்லியனில் ரூபா 0.27 மில்லியன் விடுவிகப்பட்டுள்ளதுடன் ரூபா 1.38 மில்லியன் குழுவின் பரிந்துரை வருமானத்திற்கு எடுக்கப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்தக்காரர்களினால் கோரப்படாமையில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட ரூபா 99.4 மில்லியனில் நிர்மாணிப்பு பிரிவிற்கு உரிய ரூபா 26.4 மில்லியனில் ரூபா 1.78 மில்லியன் குழு பரிந்துரையின் அடிப்படையில் வருமானத்திற்கு எடுக்கப்பட்டுள்ளது. மாகாண அலுவலகங்களுக்குரிய ரூபா 53 மில்லியனில் ரண்மாவத் செயற்திட்டத்திற்குரிய ரூபா 5.5 மில்லியனில் ரூபா 12.7 மில்லியன் விடுவிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்தக்காரர்களினால் கோரப்படாமையினால் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ள தொகை தொடர்பான தகவல்கள் குறித்த பொறியியலாளர் மற்றும் நிறைவேற்று பொறியியலாளர்களிடமிருந்து அழைக்கப்பட்டு அத் தகவல்கள் பரிசோதிக்கப்பட்டு குறித்த ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு தெரிவிக்கப்பட்டு குறித்த பிடிப்பணம் விடுவிக்கப்படுவதற்கு அல்லது குழு பரிந்துரை அடிப்படையில் வருமானத்திற்கு எடுப்பதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் தொடர்புடைய பிரதான பொறியியலாளர் மற்றும் நிறைவேற்று பொறியியலாளருக்கு தெரிவிக்கப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

	அவ்வாறே, 2021 திசெம்பர் 31 இல் செலுத்தப்பட வேண்டிய பிடிப்பணத்தில் நிர்மாணிப்பு பிரிவு, மாகாண பணிப்பாளர் அலுவலகம் மற்றும் கொடுப்பனவு பிரிவிற்கு தொடர்புடையதாக மேற்கொள்ளப்பட்ட தெரிவு கணக்காய்வு பரிசோதனையின் போது 04 ஒப்பந்த கம்பனிகளுக்கு தொடர்புடையதாக குறைப்பாடுகளுக்கான உத்தரவுக் காலமும் கடந்திருந்த போதிலும் செலுத்தப்பட வேண்டிய பிடிப்பணம் ரூபா 95 மில்லியன் ஆகும். இது தொடர்பாக முறையான புலனாய்வுகள் மேற்கொண்டு பின்னர் வருமானத்திற்கு சேர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	நிர்மாணிப்பு பிரிவிற்கு உரியதாக இந்த பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 04 ஒப்பந்தக் கம்பனிகளில் 03 ஊடாக செயற்படுத்தப்பட்ட பல செயற்திட்டங்களின் (2016 ஆம் ஆண்டில் வழங்கப்பட்டது) குறைப்பாடு உத்தரவாதக் காலம் 3 ஆண்டுகள் என்பதனால் நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட தொகை ஒப்பந்தக்காரருக்கு செலுத்த கூடுமெனில் கொடுப்பனவிற்கு வவுசர்கள் சமர்ப்பிக்குமாறும் இல்லையெனில் வீ.தி.அ சபையின் வருமானத்திற்கு செலவு வைப்பதற்கு சமர்ப்பிக்குமாறு மாகாணங்களுக்கு பொறுப்புரிய பணிப்பாளர்களுக்கு தெரிவிக்கப்பட்டது. அதன் பிரகாரம் நிர்மாணிப்பு பிரிவிற்கு தொடர்புடைய இந்த பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 03 ஒப்பந்த கம்பனிகளுக்குரிய ரூபா 14.69 மில்லியன் இற்குரிய விலைப்பட்டியல்கள் மாகாணங்களுக்குரிய பணிப்பாளர்கள் கொடுப்பனவினை பரிந்துரை செய்து விலைப்பட்டியல் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் 2.24 மில்லியனிற்குரிய விலைப்பட்டியல்கள் வருமானத்திற்கு எடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட பணத்தொகை தொடர்பாக குறித்த மாகாணங்களுக்கு பொறுப்புடைய பணிப்பாளர்கள் மற்றும் பணிப்பாளர்கள் ஊடாக அப் பணத்தொகை விடுவிக்கப்படுவதற்கு, வருமானத்திற்கு எடுப்பதற்கு தேவையான பரிந்துரைகள் பெற்றுக் கொள்ளும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.
(ஒ)	2021 திசெம்பர் 31 இல் 26 ஒப்பந்தங்களின் பணி நிறைவடைதலின் இலக்கிடப்பட்ட திகதிகள் கடந்திருந்ததுடன் அவ் ஒப்பந்தங்களின் பணி தொடக்க முற்பண உத்தரவாதங்களின் செல்லுப்படியாகும் காலமும் கடந்திருந்தது. 2021 திசெம்பர் 31 இல் அவ் ஒப்பந்தங்களில் இன்னுமாக அறவிடப்பட வேண்டியிருந்த முற்பண மீதி ரூபா 11.93 மில்லியனாக காணப்பட்டது. மேற்படி ஒப்பந்தங்களுக்கு தொடர்புடைய முற்பண உத்தரவாதங்களின் செல்லுபடியாகும் காலம் நீட்டிப்பதற்கு அல்லது இறுதியாக முற்பண உத்தரவாதங்கள் காசாக்கிக் கொள்வதற்கு முகாமைத்துவம் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை. மேலும், 2021 திசெம்பர் 31 இல் அறவிடப்பட வேண்டிய பணி தொடக்க முற்பண மீதிகளில் 02 ஆண்டுகள் மற்றும் 05 ஆண்டுகள் இடையேயான மீதிகள் ரூபா 53.25 மில்லியனாக மற்றும் 05 ஆண்டுகளை மிகைத்த மீதி ரூபா 58.11 மில்லியனாக	அறவிடப்பட வேண்டிய பணி தொடக்க முற்பண மீதியான ரூபா 11.93 மில்லியனில் ரூபா 5.13 மில்லியன் தற்போது தீர்க்கப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய அறவிடப்பட வேண்டிய பணி தொடக்க முற்பண மீதியான ரூபா 6.8 மில்லியன் தொகை - RDA/MMC/CP/GOSL/2014/63 ஆம் இலக்க செயற்திட்டத்தின் தற்போதைய நிலை பின்வருமாறு ஆகும். மாகாணத்திற்குரிய பணிப்பாளர் (ம.மா) இன் 2022.07.25 திகதிய RDA/CP/PD/F/122 கடிதத்தின் ஊடாக, RDA/DC/CP/GOSL/2019/08 ஆம் இலக்க ஒப்பந்தத்தின் 04 ஆம் இலக்க விலைப்பட்டியல் ஊடாக இந்த முற்பணம் அறிவிடுமாறு, பணிப்பாளர் (நிர்மாணிப்பு) இற்கு தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்காக பணிப்பாளர் நாயகம், வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் அங்கீகாரமும் பெறப்பட்டுள்ளது. குறித்த விலைப்பட்டியலில் காணப்படும் குறைப்பாடுகள் சீர் செய்யப்பட்டு சம்ப்பிக்குமாறு பணிப்பாளர் (நிர்மாணிப்பு) இனால் 2022.08.29 திகதிய RDA/CON/ACC/GEN/83/2022 ஆம் இலக்க கடிதத்தின் ஊடாக மாகாணத்திற்கு பொறுப்புடைய பணிப்பாளர் (ம.மா) இற்கு தெரிவிக்கப்பட்டு குறித்த விலைப்பட்டியல் திருப்பி அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மாகாணத்திற்குரிய பணிப்பாளர் (ம.மா) இனால் அவ் விலைப்பட்டியல் பிரதான பொறியியலாளர் (மாத்தளை) இற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளதுடன், குறைப்பாடுகள் சீர் செய்யப்பட்டு இந்த மாதத்தினுள் மாகாணத்திற்கு பொறுப்புடைய பணிப்பாளர் (ம.மா) இற்கு முன்வைக்கப்படுமென தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

	காணப்பட்டது.	<u>02- 05 ஆண்டுகள் இடையே பணி தொடக்க முற்பண மீதி ரூபா 53.25 மில்லியன்</u> ரூபா 20.39 மில்லியன் நிர்மாணிப்பு பிரிவின் கீழுள்ள செயற்திட்டமாவதுடன் ரூபா 16.83 மில்லியன் முற்பணம் தற்போது தீர்க்கப்பட்டுள்ளதுடன் எஞ்சிய முற்பணமான ரூபா 3.56 மில்லியன் அதற்குரிய செயற்திட்டத்தின் நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட தொகையில் தீர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்குமாறு பிரதான பொறியியலாளர் (புத்தளம்) இற்கு தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. மேல் மாகாணத்திற்கு சொந்தமான ரூபா 16.16 மில்லியனில் ரூபா 0.33 மில்லியன் தீர்க்கப்பட்டுள்ளது. ரூபா 15.8 மில்லியன் முற்பண மீதியொன்று காணப்படுகின்ற அரச அபிவிருத்தி மற்றும் ஒழுங்குப்படுத்தல் கூட்டுத்தாபனத்திற்குரிய 1/1 ஆம் இலக்க பாலம் ஹங்வெல்ல – பூகொட (B146) வீதியின் வேலைகள் கொரோனா பரவல் மற்றும் மழையின் காரணத்தினாலும் விலைப்பட்டியல்கள் பெறப்படாமையின் காரணத்தினாலும் முற்பணம் அறவிடல் தாமதமாகியுள்ளது. எவ்வாறெனினும் 2022.10.31 ஆந் திகதியாகையில் ரூபா 2.18 மில்லியன் தீர்க்கப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய முற்பணம் எதிர்காலத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படுகின்ற விலைப்பட்டியல்கள் ஊடாக தீர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். மத்திய மாகாணத்திற்கு செந்தமான ரூபா 16.70 மில்லியனில் ரூபா 3.55 மில்லியன் தீர்க்கப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய 13.15 மில்லியன் பணி தொடக்க முற்பணம் தீர்ப்பதற்கு குறித்த நிறுவனத்தினால் மீண்டும் அறவிடல் திட்டமொன்று (Recovery Plan) சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அதன் பிரகாரம் முற்பண மீதிள் தொடர்பாக எதிர்காலத்தில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். <u>05 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட பணி தொடக்க முற்பண மீதி ரூபா 58.11 மில்லியன்</u> ரூபா 31.69 மில்லியன் பணி தொடக்க முற்பண மீதி அறிவிடப்படுமாறு பணிப்பாளர் நாயகம், வீ.தி.அ. இன் 2022.08.02 திகதிய RDA/FD/Pay/F/Accounta'21 ஆம் இலக்க கடிதத்தின் ஊடாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் தேசிய வங்கி நிதி செயற்திட்டத்தினால் 100,000 செயற்திட்டத்தின் கீழ் மாகாண வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய, விலைப்பட்டியல்களில் இந்த பணி தொடக்க முற்பணம் குறைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் 2022 செப்தெம்பர் மாதம் 213/J09 ஆம் இலக்க ஜர்னல் குறிப்பு ஊடாக கணக்கு சீராக்கல் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. கொடுப்பனவு பிரிவிற்குரிய 05 ஆண்டுகளை மிகைத்த பணி தொடக்க முற்பண மீதியான ரூபா 10.72 மில்லியன் தொகையில் RDA/MMC/CP/GOSL/2014/63 ஆம் இலக்க ஒப்பந்தத்தின் கீழ் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் ரூபா 6.86 மில்லியன் தொகை தொடர்பாக மேற்படி கூறப்பட்டுள்ளது. RDA/DW/E/17 ஆம் இலக்க ஒப்பந்தத்தின் கீழ் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ள ரூபா 3.86 மில்லியன் முற்பணம் தீர்க்கப்படுவுதற்கு நடவடிக்கை எடுக்குமாறு 2019.06.05 திகதிய RDA/DW/W/Stage 02 ஆம் இலக்க கடிதத்தின் ஊடாக பணிப்பாளர் (நிர்மாணிப்பு) இனால் பிரதான பொறியியலாளர் (கொழும்பு) இற்கு தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்கு பதிலாக பிரதான பொறியியலாளர் கொழும்பு இனால் குறித்த முற்பணம் தீர்ப்பதற்கு தேவையான தகவல்கள் தேடியறிய முடியாதென 2021.12.02 திகதிய RDA/CE/COL/Bill ஆம் இலக்க கடிதத்தின் ஊடாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

<table>
<tr><td></td><td></td><td>ரூபா 15.70 மில்லியன் நிர்மாணிப்பு பிரிவின் கீழுள்ள செயற்திட்டமாவதுடன் ரூபா 1.25 மில்லியன் முற்பணம் குறித்த ஒப்பந்தக்காரர்களின் மற்றைய செயற்திட்டங்களிலிருந்து அறவிடப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். ரூபா 9.02 மில்லியன் முற்பணம் அறவிடப்படுவதற்கு வழக்கு தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய ரூபா 5.43 முற்பணத்திற்குரிய செயற்திட்டம் மாவட்ட செயலாளரின் கீழ் செயற்படுத்தப்படும் மற்றைய செயற்திட்டமொன்றின் ஊடாக செயற்படுத்தப்படுகின்றமையினால் புரிநதுணர்வு ஒப்பந்தத்தின் கீழ் இந்த செயற்திட்டத்தினை நிறுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. முற்பணம் மீண்டும் கொடுப்பனவு செய்வதற்கு ஒப்பந்தக்காரர்கள் இணங்கியுள்ளதுடன் அதற்குரிய தேவையான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.</td></tr>
<tr><td>(ஒ)</td><td>2021 திசெம்பர் 31 இல் நிர்மாணிப்பு பிரிவினால் மகநெகும நிர்மாணிப்பு மற்றும் இயந்திரஉபகரணங்கள் (தனி) கம்பனி மற்றும் மகநெகும மதியுரை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவைகள் தனியார் கம்பனிக்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய பிடிப்பணத்தில் 5 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட காலம் தொடக்கம் தீர்க்கப்படாதுள்ள தொகை ரூபா 687.9 மில்லியனும், 4-5 ஆண்டுகளுக்கு இடைப்பட்ட காலத்தினுள் காணப்படுகின்ற தொகை ரூபா 126.7 மில்லியனாகவும் காணப்பட்டது.</td><td>மகநெகும நிர்மாணிப்பு மற்றும் இயந்திர உபகரண (தனியார்) கம்பனி மற்றும் மகநெகும மதியுரை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவை தனியார் கம்பனிக்கு கொடுப்பனவு பரிந்துரை செய்யப்பட்ட வவுசர்கள் ரூபா 71,495,749.94 மற்றும் பதிவழிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்ட ரூபா 62,736,867.14 இற்குரிய பரிந்துரை பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
<table>
<tr><th>கம்பனியின் பெயர்</th><th>கொடுப்பனவு செய்வதற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுளள் தொகை (ரூபா.)</th><th>பதிவழிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ள தொகை (ரூபா.)</th></tr>
<tr><td>மகநெகும மதியுரை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவை தனியார் கம்பனி</td><td>5,582,529.59</td><td>6,251,126.96</td></tr>
<tr><td>மகநெகும நிர்மாணிப்பு மற்றும் இயந்திர உபகரண (தனியார்) கம்பனி</td><td>65,913,220.35</td><td>56,485,740.18</td></tr>
<tr><td></td><td>71,495,749.94</td><td>62,736,867.14</td></tr>
</table>
எஞ்சிய நிறுத்தி வைத்தற் பணம் தொடர்பான தகவல்கள் குறித்த பிரதான பொறியியலாளர் மற்றும் சிரேஷ்ட பொறியியலாளரிடம் அழைக்கப்பட்டு அத் தகவல்கள் பரிசோதிக்கப்பட்டு குறித்த ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கும் தெரிவித்து நிறுத்தி வைத்தற் தொகையை விடுவிப்பதற்கு அல்லது குழு பரிந்துரையின் அடிப்படையில் வருமானத்திற்கு செலவு வைப்பதற்கு தேவையான பரிந்துரைகள் பெற்றுக் கொள்வதற்கு பிரதான பொறியியலாளர் மற்றும் சிரேஷ்ட பொறியியலாளருக்கு தெரிவிப்பதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.</td></tr>
<tr><td>(ஓள)</td><td>தேசிய வங்கி நிதி மற்றும் கிராமிய வீதி செயற்திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும் தேசிய, பிரதேச மற்றும் கிராம் என 100,000 கி.மீ மாற்று வீதிகள் புணரமைக்கும் நிகழ்ச்சித்</td><td>100,000 செயற்திட்டத்தின் நிதிமூலமாவது தேசிய வங்கிகள் மற்றும் அரச திறைச்சேரியாகும். எனவே அந் நிதிமூலம் ஊடாக நிதி செயற்திட்டத்திற்கு மாற்றப்பட்ல் பிரகாரம் செயற்திட்டத்தின் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு கொடுப்பனவு செய்யப்படும். 100 மில்லியனிற்கு அதிகமாக நிலுவையாக காணப்படுகின்ற ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு அவ்</td></tr>
</table>

	திட்டத்தின் கீழ் 2021 திசெம்பர் 31 இல் 53,517.39 கி.மீட்டரிலான 71,468 கிராம வீதி செயற்திட்டங்கள் அபிவிருத்தி செய்வதற்காக இனங்காணப்பட்டிருந்ததுடன் 24,785.04 கிலோமீட்டரிலான 16,705 வீதி செயற்திட்டங்களுக்காக மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டிருந்தது. ஒப்பந்த பெறுமதி ரூபா 356.44 பில்லியனான 11,595 ஆன வீதி செயற்திட்டங்களுக்காக ஒப்பந்தங்கள் வழங்கல் முடிவடைந்திருந்தது. அத்திகதியில் இந்த நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்காக ரூபா 92.25 பில்லியன் செலவீனமொன்று ஏற்கப்பட்டிருந்ததுடன், ரூபா 15.65 பில்லியன் பெறுமதியான விலைப்பட்டியல்களுக்கு இன்னுமாக செலுத்த வேண்டியிருந்தது. இந்த அறிக்கையின் திகதிக்கு தீர்க்கப்படாத விலைப்பட்டியல்களின் பெறுமதி ரூபா 52,500 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன் அதில் ரூபா 25,491 மில்லியன் 03 மாதங்களை கடந்திருந்தது.	விலைப்பட்டியல்களுக்கு திறைச்சேரி பிணைமுறி பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.
(.)	இந்த நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் 04 மாவட்டங்களுக்குரிய செயலாற்றல் இல்லாத 11 ஒப்பந்தக்காரர்கள் செயற்திட்டத்தினால் இனங்காணப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் அவர்களினால் கைவிடப்பட்ட செயற்திட்டங்கள் 18 ஆக காணப்பட்டதுடன் அதன் ஒப்பந்த பெறுமதி ரூபா 593.88 மில்லியன் ஆகும். அவ் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்தங்களில் ஒப்பந்த பெறுமதி ரூபா 147.45 மில்லியனான 04 ஒப்பந்தங்கள் ஒப்பந்தக்காரர்களினால் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அப்பப்போது முகங்கொடுக்கப்படுகின்ற இவ்வாறான நிலைமைகள் தவிர்த்துக் கொள்வதற்காக	அரசினால் வெளியிடப்பட்ட அரச செலவினங்களை கட்டுப்படுத்தும் சுற்றறிற்கையின் பிரகாரம் புதிதாக ஒப்பந்தங்கள் அழைத்தல் மற்றும் அளித்தல் இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது. 100000 கி.மீ செயற்திட்டத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இல்லாது ஏற்பட்ட நிதி நெருக்கடியினால் முற்பணம் செலுத்தல் மற்றும் விலைப்பட்டியல் கொடுப்பனவு தாமதமாகின. எரிபொருள் தட்டுப்பாட்டினால் நிர்மாணிப்பு மூலப்பொருட்கள் மட்டுப்படுத்தப்படல் covid தொற்று நிலை போன்ற காரணங்களினால் 100000 கி.மீ வீதி செயற்திட்டமானது எதிர்பார்க்கப்பட்ட செயன்முன்னேற்றத்தினை அடையவில்லை. அதன் அடிப்படையில் செயன்முன்னேற்றமொன்று காண்பித்த ஒப்பந்தக்காரர்களினை தவறிழைத்தோர் பட்டியல்படுத்தப்படல் நிர்மாணிப்பு துறையின் நிலைத்தன்மைக்கு பாதகமாக தாக்கமளிப்பதனால் அவ்வாறு தவறிழைத்தோர் பட்டியல் தயாரித்தலுக்கு நிர்மாணிப்பாளர்களின் சங்கத்தினால் எதிர்க்கப்பட்டது. மேற்படி காரணங்களினால் மற்றும் 100000 கிலோமீட்டர் செயற்திட்டத்தின் ஒப்பந்தம் வழங்கலானது நிறுத்தப்பட்டுள்ளமையினால் தவறிழைத்தோர் பட்டியல் தயாரித்தல் தற்காலிகமாக நிறுத்தப்பட்டுள்ளது.

	எதிர்பார்க்கப்பட்ட செயலாற்றல் காண்பிக்காத ஒப்பந்தக்காரர்களை தவறிழைத்தோர் பட்டியலில் பதிவதற்காக தேவைப்படுகின்ற சட்டரீதியான கட்டமைப்பு தயாரிப்பதற்கு முகாமைத்துவத்தின் கவனம் இதுவரையில் செலுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.	
(க)	மேற்படி செயற்திட்டத்திற்கு தொடர்புடைதாக தயாரிக்கப்பட்ட பொறியியல் மதிப்பீடு திருத்தல் மற்றும் சீர்செய்தல் மேற்கொள்ளுமாறு அனைத்து மாகாண பணிப்பாளர்களும், பிரதான பொறியியலாளர்கள் மற்றும் நிறைவேற்று பொறியிலாளருக்கு குறித்த செயற்திட்ட பணிப்பாளரினால் தெரிவிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், கணக்காய்வு திகதி வரையிலும் மொத்தம் ரூபா 15,690.5 மில்லியன் பெறுமதியான 146 செயற்திட்டங்கள் தொடர்பாக சீர்செய்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிராததுடன் அதன் பிரகாரம் எதிர்காலத்தில் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு அங்கீகரிக்கப்பட்ட விலை வீதங்களில் கொடுப்பனவு செய்வதில் அரசிற்கு பாரிய நிதி நட்டமொன்று ஏற்படுவதற்கு சந்தர்ப்பம் காணப்படுகின்றமை அவதானிக்கப்பட்டது.	மாகாண அலுவலகங்களுக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட ஆலோசனை பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.
(ங)	இந்த நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழான வீதி அபிவிருத்தியின் போது பெருந்தெருக்கள் அட்டவணைகள் (HSR) மற்றும் விவரக்குறிப்புக்கள் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தமை பொருளாதார மற்றும் பயனுள்ளதாக இல்லாமையினால் கிராமிய வீதிகளுக்காக விவரக்குறிப்புக்கள் தயாரித்து பின்பற்ற வேண்டியிருந்தது.	அரசினால் வெளியிடப்பட்ட அரச செலவினங்களை கட்டுப்படுத்தும் சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் அனைத்து செயற்திட்டங்களும் நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம் மீண்டும் ஒப்பந்தங்கள் வழங்கப்படல் மேற்கொள்ளப்படாது.
(ச)	இலங்கை சனநாயக சோசலிச குடியரின் பெறுகைகள் செயலாற்றல் கோவையின் பிரகாரம் விலைமனு கோரல்	இச் செயற்திட்டங்களின் உப ஒப்பந்தங்கள் பெற்றுக் கொடுக்கப்படாதிருப்பினும் சேவை வழங்குனர்களின் (தொழிலாளர்கள் வழங்குனர்கள், மூலப்பொருட்கள் வழங்குனர்கள் மற்றும் இயந்திர உபகரணங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் வழங்குனர்கள்) பங்களிப்பு

	பதிவேட்டில் நிதியேற்பாடு ஒதுக்கப்பட்டிராத உப ஒப்பந்தங்களுக்காக வசதியளித்தல் சட்டரீதியற்றதெனிலும், ரூபா 165.9 மில்லியன் பெறுமதியின் அடிப்படையில் உடன்பட்டிருந்த பெலொன்னறுவை மாவட்டத்தினுள் செயற்படுத்தப்பட்ட செயற்திட்டமொன்று வேறு தனியார் கம்பனியொன்றிற்கு உப ஒப்பந்தமாக வழங்கப்பட்டிருந்தது. மாத்தறை மாவட்டத்தினுள் செயற்படுத்தப்படுகின்ற ரூபா 234.7 மில்லியனான மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதியுடைய செயற்திட்டமொன்றில், செயற்திட்ட காலம் முடிவடைந்து 290 நாட்கள் கடந்திருப்பினும், ஒப்பந்தத்தில் 76.58 சதவீதம் இன்னுமாக நிறைவேற்றுவதற்கு எஞ்சியிருந்தமையினால் தாமதம் மற்றும் தண்டப்பணம் அறவிடப்பட வேண்டியிருந்தது. அவ்வாறே, அரச பெறுகை வழிக்காட்டி கோவையின் 5.4.8 (ஆ) பிரகாரம், செயலாற்றல் உத்தரவாதம் வேலை நிறைவு செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற திகதிக்கு பின்னர் 28 நாட்கள் வரையான காலத்திற்கு செல்லுப்படியாக வேண்டிய போதிலும், பொலொன்னறுவை மாவட்டத்தினுள் செயல்படுத்தப்படுகின்ற சில செயற்திட்டங்கள் தொடர்பாக அவ்வாறு நவவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அவ்வாறே, மாத்தறை மாவட்டத்தினுள் செயல்படுத்தப்படுகின்ற செயற்திட்டமொன்றிற்காக பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 8.18 மில்லியனான செயலாற்றல் பிணைமுறி காலங்கடந்திருப்பினும், அதை புதிதாக்கிக் கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	செயற்திட்டத்திற்காக ஈடுப்படுத்தப்படும். காலம் நீட்டிப்பதற்காக கம்பனி சமர்ப்பிக்கப்பட்ட விண்ணப்பப் படிவங்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடங்களின் துல்லியம் உறுதி செய்யப்பட்டு பின்னர் தேவையான அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொடுக்கப்படும். செயலாற்றல் பிணைமுறி நீட்டிப்பதற்கு செயற்திட்ட பணிப்பாளர் மற்றும் மாகாண பிப்பாளரினால் குறித்த ஒப்பந்தக்காரர்கள் மற்றும் நிதி நிறுவனங்களுக்கு தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

.....
தலைவர்
வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஆண்டறிக்கை – 2021

<u>வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிறைவேற்றுகை</u>

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஆனது 2021 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் நிறைவேற்றுகை மற்றும் வெளிநாட்டு நிதியிடப்பட்ட செயற்றிட்டங்கள் மீதான அனைத்து விபரத் தகவல்களும் மேலே குறிப்பிடப்பட்ட அறிக்கையில் வழங்கப்பட்டிருந்தது. கீழ்வருவன வி.அ.அ. சபையின் நடவடிக்கையினது முக்கியமாக பரப்புக்களின் நிறைவேற்றுகைக்கான சுருக்கமாகும்.

1. **வீதிப் பராமரிப்பு அமுலாக்கம்:**

   2021 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில், A & B வகுப்புச் வீதிகள், கடுகதிப்பாதை மற்றும் பாலங்கள் அடங்கிய ஒட்டுமொத்த தேசிய வலையமைப்பும் பொதுப் பாதுகாப்புடன் பராமரிக்கப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக, உள்ளூர் நிதிகளை பயன்படுத்தி 77.53 கி.மீ. நீளமான வீதிகளுக்கு மணல் போட்டு மூடல் அஸ்போல்ட் பரப்பல் மேற்கொள்ளப்பட்டது. 2021 ஆம் ஆண்டிற்கான வீதிப் பராமரிப்பு செலவு ரூ. 4,006.02 மில்லியன் ஆகும்.

2. **நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி:**

   வீதிகளின் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றமானது. உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு நிதியைப் பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்பட்டது. உள்ளூர் நிதிகளுடனான நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி நாடு பூராகவும் மாகாணப் பணிப்பாளர் காரியாலயத்தினால் எடுக்கப்பட்டது. 2021 இறுதியில் உள்ளூர் நிதிகளுடன் செயற்திட்டங்கள் முன்னேற்றம் மற்றும் அகலமாக்கலின் கீழ் 67.05 கி.மீ. நீளம் வளர்ச்சியில் உள்ளதுடன் 68.65 கி.மீ. நீளம் நிறைவு. பிரதான வீதிகள் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளை அணுகுவதற்கு 100,000 கி.மீ மாற்று வீதிகளின் அபிவிருத்தி 2021 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் கீழ், 4,083 கி.மீ பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளதுடன், ஆண்டு இறுதியில் சுமார் 10,500 கி.மீ. இக்காலப்பகுதியில் குறிப்பிடத்தக்க தொகையில் வீதி புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றங்கள் வெளிநாட்டு நிதியிட்ட உதவியால் மேற்கொள்ளப்பட்ட விபரம் அறிக்கையின் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. மற்றும் இவ்வாண்டு இறுதியில் 108 கி.மீ பதுளை செங்கலடி வீதி முன்னேற்றம் நிறைவடைந்துள்ளது.

3. **பாலங்கள் நிர்மாணம்:**

   2021 ஆம் ஆண்டில், 24 பாலங்கள் மற்றும் 10 பாலங்கள் முறையே பலவீனமான பால முன்னேற்றத் திட்டம் மற்றும் உள்ளூர் நிதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட விரிவாக்கம் மற்றும் முன்னேற்றத் திட்டத்தின் கீழ் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதற்கு மேலதிகமாக, வெளிநாட்டு நிதியுதவி திட்டங்களின் கீழ் பல பால கட்டுமானங்கள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. புதிய களனி பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவடைந்து 2021 நவம்பர் 25 ஆம் திகதி பொதுமக்களின் பாவனைக்காக திறக்கப்பட்டது.

4. **வீதி மற்றும் பால வேலைகளின் தரக் கட்டுப்பாடு:**

   2021 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் 9 மாகாணங்களின் கள பரிசோதனைக் கூட்டம் ஊடாக வீதியின் பராமரிப்பு மற்றும் கட்டுமானங்களின் பொது வேலைகளின் தரக் கட்டுப்பாட்டிற்கு உதவுதல் மற்றும் ஆலோசனைகளை வீ.அ.அ.ச. யின் அபிவிருத்தி தொடர்ச்சியாக வழங்கியது. RDA திட்டங்களுக்காக சுமார் ரூ.5.8 மில்லியன் மதிப்பிலான பணிகளை மேற்கொள்வதன் மூலம் ஆண்டு முழுவதும் தனியார் நிறுவனங்கள் மூலம் பெறப்பட்ட மாதிரிகளின் தரை ஆய்வுகள் (துளையிடும் பணிகள்) மற்றும் ஆய்வக சோதனைகள் மூலம் சுமார் ரூ.30.6 மில்லியன் வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

5. **சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான திரட்டு:**

2021 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் வீதியோரங்களில் சாதனங்கள் / கருவிகளில் ஏனைய விளம்பரங்கள் மற்றும் பேருந்து கூடாரங்கள், சிறு விளம்பரக் கொடிகள் / கண்டிலிவர்கள் / கேன்டிரி / பாதை குறுக்கே விளம்பரங்களுக்கான அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கியது. 92,970 எண்ணிக்கையான மீள்புதுப்பித்தல் உள்ளடங்களான அனுமதிகள் வழங்கப்பட்டது. குறித்த 2021 ஆம் ஆண்டு வீ.அ.அ. சொத்துக்களின் முகாமைத்துவத்தினால் பலதரப்பட்ட வளங்களில் இருந்து PM& R பிரிவினால் மொத்த வருமானம் ரூபா. 382,21 ஈட்டப்பட்டது.

6. காணிச் சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள் குடியேற்றம்:

வீ.அ.அ.ச. இனால் அமுல்படுத்தப்பட்ட பால மற்றும் வீதிகள் செயற்திட்டங்களிற்காக பிரதேச செயலாளர்களினால் காணி சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைக்கான ஒருங்கினைப்பை வீ.அ.அ.ச. இன் காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்ற பிரிவானது 2021 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. வீதி மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் மற்றும் கடுகதிப்பாதைகளிற்கான காணிகள் சுவீகரிப்பிற்கான ரூபா. 2,137.8 மில்லியன் நஸ்டஈடு செலுத்தப்பட்டது.

7. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு அளவீட்டு அமுலாக்கல் : EIA/ IEE அறிக்கைகளை தயாரித்தல் உள்ளடங்களாக பலதரப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்களிற்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு அளவீடு அமுல்படுத்தலிற்கு வீ.அ.அ.ச. யின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் பிரிவு அதன் தொடர்ச்சியான அனுசரயினை வழங்கியது.

2021 ஆம் ஆண்டில், சரிபார்ப்பு பட்டியல்கள், வீதி குறிப்பிட்ட சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக முன்னேற்ற திட்டம் (ESMP) மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நல்ல நடைமுறை குறியீடுகள் (CESGP) தயாரிக்கப்பட்டது மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக கட்டமைப்புகள் உலக வங்கியால் நிதியளிக்கப்பட்ட உள்ளடக்கிய இணைப்பு மற்றும் முன்னேற்றத் திட்டத்திற்காக மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டன.

8. கடுகதிப்பாதை அபிவிருத்தி :

மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையானது கடவத்தையில் இருந்து தம்புள்ளை வரை குருநாகல் ஊடாக பொத்துஹெரவிலிருந்து கலகெதரவை இணைக்கும் வகையில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்த அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் கட்டுமானப் பணிகள் நான்கு பிரிவுகளின் கீழ் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 2021 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் கடவத்தை முதல் மீரிகம வரையிலான பிரிவு 1 மற்றும் பொத்துஹர முதல் ரம்புக்கன வரையிலான பிரிவு 1 இன் கட்டம் 1 க்கான சிவில் வேலைகள் நடந்து கொண்டிருந்தன. மீரிகம முதல் குருநாகல் வரையிலான பகுதி 2 இன் நிர்மாணப் பணிகள் இவ்வருட இறுதிக்குள் நிறைவடைந்துள்ளதுடன், ஜனவரியில் செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. குருநாகலிலிருந்து தம்புள்ளை வரையிலான பகுதிக்கான காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் கொள்வனவு நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்று வருகின்றன.

9. கடுகதிப்பாதை இயக்கங்கள்

2021 ஆம் ஆண்டு தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை (E01-கொட்டாவ முதல் மத்தள வரை), கொழும்பு - கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை (E03), வெளிவட்ட நெடுஞ்சாலை (E02-கொட்டாவ முதல் கெரவலப்பிட்டிய வரை) மற்றும் அந்தரவெவ - அம்பாந்தோட்டை அதிவேக நெடுஞ்சாலை (E06) ஆகியவை செயல்பாட்டில் இருந்தன. இந்த ஆண்டில், அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலில் பயணித்த மொத்த போக்குவரத்து அளவு 32,409,411 வாகனங்கள் ஆகும். குறித்த ஆண்டு ரூபா. 8,100.72 மில்லியன் பண வசூலிப்பு வருமானம் ஈட்டப்பட்டது.

10. மொத்த நிதி நிறைவேற்றுகை:

2021 ஆம் ஆண்டினது வீ.அ.அ. யின் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு நிதி அடங்கலாக மொத்த நிதியிடல் ஒதுக்கீடுகள் ரூபா 358.15 பில்லியனாக இருந்ததோடு வருடாந்த செலவு ரூபா. 211.32 பில்லியனிலிருந்தது. 2021 இல் மொத்த நிதியில் பங்களிப்பு செய்யப்பட்ட வெளிநாட்டு நிதிகள் 59% க்கு அதிகமானதாகும்.

செயல்திறன்	ஒதுக்கீடுகள் (ரூபா.மில்.)	செலவு (ரூ.மில்.)
கடுகதிப்பாதை அபிவிருத்தி	63,453.68	23,584.53
நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி	250,361.49	159,126.06
அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற வீதிகள்	8,100.00	3,305.79
மேம்பாலங்கள் மற்றும் பாலங்கள் நிர்மாணம்	28,335.36	17,407.42
தேசிய அனர்த்தத்தில் பாதிக்கப்பட்ட வீதிகள் புனருத்தாபனம்	130.00	130.00
நிறுவன ஆதரவு	7,770.00	7,770.00
மொத்தம்	**358,150.54**	**211,323.79**

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயல்திறனை மேம்படுத்துவதற்காக எடுக்கப்பட வேண்டிய நடுத்தர நிபந்தனை அளவீடுகள்.

1. வீ.அ.அ ஆனது வீதிகளின் மற்றும் பாலங்களின் வடிவமைப்பு மற்றும் சபையில் ஒப்பந்த ஆவணங்கைளை தயார்படுத்தும் வேலைகளை தொடர்ந்தும் செய்து வருகின்றது. 2021 ஆம் ஆண்டில் வீ.அ.அ ஆனது வெளிவள உதவிகள் இன்றி தாமே சாத்தியக்கூறு கற்கைகளை முன்னெடுத்தது. இவ்வாறான வசதிகளினூடாக செயற்றிறனை மேம்படுத்தல், செலவினை குறைத்தல் மற்றும் தாமதங்களை செயற்திட்ட நடைமுறைப்படுத்தலில் குறைக்க முடியுமாக உள்ளது. அத்துடன் இக் குறித்த துறைகளில் ஊழியர்களின் தொழில்நுட்ப அறிவினை மேம்படுத்தக்கூடியதாக இருந்தது.

2. வீ.அ.அ யின் செயற்றிறனை முன்னேற்றும் எண்ணத்துடன் தற்போது செயற்படுத்திக்கொண்டிருக்கும் செயற்திட்டங்களில் பல்வேறு தேவைப்பாடுகளை பூரணப்படுத்துவதற்காக பல்வேறு தொகுதிகளில் உள்ள வெற்றிடங்களை பூரணப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

3. வீ.அ.அ ஊழியர்களின் திறன்களை விருத்தி செய்யும் முகமாக தொடர்ச்சியாக அவர்களுக்கான உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு பயிற்சி நிகழ்சிகள் நடத்தப்பட்டன. திறன்களை விருத்தி செய்யும் நோக்கத்தில் வீ.அ.அ யின் 9 அலுவலர்களுக்கு உள்நாட்டு பல்கலைக்கழகங்களில் நீண்டகால பயிற்சி நெறிகளை பயில்வதற்காக அனுசரணை வீ.அ.அ யினால் வழங்கப்பட்டதோடு வீ.அ.அ யின் 799 ஊழியர்கள் உள்ளக பயிற்சிகளில் ஈடுபட்டனர். மேலும் வெளி நிறுவனங்களினால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட இவ் வருடத்திற்கான பயிற்சி நெறிக்காக, பயிலரங்குகளுக்காக மற்றும் கருத்தரங்குகளுக்காக தெரிவு செய்யப்பட்டது.

4. வீ.அ.அ யானது 1986 ஆம் ஆண்டு தாபிக்கப்பட்டதுடன் அன்றைய தினம் முதல் நிகழ்கால மற்றும் எதிர்கால தேவைப்பாடுகளை கருத்திற்கொண்டு உரிய மீள்கட்டமைப்பு மாற்றங்கள் எதுவும் சிறிய மாற்றங்களை தவிர்த்து செய்யப்படவில்லை. இக்காரணத்தினால் புதிய SOR ஒன்றினை தயார்படுத்துவதற்கான தேவைப்பாடு எழுந்துள்ளது. இவ் அவசியமானது நிர்வாக நோக்கங்களுக்காக மாத்திரமின்றி அனைத்து பிரிவுகளினதும் தொடர்ச்சியான இயக்கத்திற்காகவும், பிரிவுகளானவை புதிய தொழில்நுட்பத்தை பயன்படுத்துவதனூடாக விரிவுபடுத்தவும், புதிய பதவிகளை மற்றும் நிறுவனத்தின் இலக்குகளை மற்றும் நோக்கங்களை அடைவதற்கும் இதனூடாக முடியும். 1981 ஆம் ஆண்டின் 73 ஆம் இலக்க வீ.அ.அ சட்டத்தின்படி வீ.அ.அ யின் முகாமைத்துவத்தின் பிரதான நிறைவேற்று அலுவலகராக பணிப்பாளர் நாயகம் உள்ளதோடு, புதிய நிறுவனக்கட்டமைப்பின் தயார்படுத்தல் மற்றும் SOR அடிப்படையிலான குறிப்பான மீளமைவானது MSD இனால் 2016 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்டதோடு 2021 ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

5. 2018-2027 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் இருந்த தேசிய வீதி பிரதான திட்டமானது (NRMP) 2021-2030 ஆம் ஆண்டுக்காக தேசிய வீதி வலையமைப்பின் வீதிப்பராமரிப்பு மற்றும் முன்னேற்ற நிகழ்ச்சித்திட்டம் மேம்படுத்தப்பட்ட விரைவாக அடுத்து 10 வருடங்களுக்காக முன்வைக்கப்பட்டது. செயற்திட்டங்களின் நடைமுறைப்படுத்தலுக்கான பிரதான திட்டமானது மிகவும் முக்கியமானதுடன் இவை முன்னுரிமை அடிப்படையில் மற்றும் செயற்றிட்ட மைய அனுகல் முறையினை பின்பற்றாது நாட்டின் பொருளாதாரத்திற்கு முதலீடு செய்வதன் தாக்கம் குறைவடையும்.

6. போக்குவரத்து தெரிவுகூரல் செயன்முறையின் கொள்ளளவினை முன்னேற்றுவதற்கான நோக்கத்துடன், CUBE கடற் போக்குவரத்து உருமாதிரி மென்பொருளானது வீ.அ.அ யின் திட்டமிடல் பிரிவு கையகப்படுத்தியுள்ளது. CUBE ஆனது எதிர்வுகூறக்கூடிய போக்குவரத்து உருமாதிரியாகவும் திட்டமிடலாளர்கள்/பொறியியலாளர்களுக்கு அகக் காட்சியாக மற்றும் காட்சித் தொகுப்பாகவும் இம் மென்பொருள் பயன்படும். இது ஒரு நெகிழ்வுத்திறனுடைய மற்றும்

வினைதிறனான உருமாதிரி மென்பொருளாகவும் புதிய செயற்திட்டங்களை பகுப்பாய்வு செய்ய பயன்படுத்தக்கூடியதாகவும் போக்குவரத்து வலையமைப்பின் கொள்கைகளாகவும் பயன்படுத்தப்படவுள்ளது.

7. வீ.அ.அ யின் கொள்ளளவினை பலப்படுத்தும் நோக்கில் வீட்டுச் சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் இலங்கை வீதிச் சொத்து முகாமைத்துவ முறைமை (SLRAMS) இன் அனைத்து மாதிரிகளையும் செயற்படுத்தும், வீ.அ.அ ஆனது தேவையான நிதியியல் உதவியினை உலக வங்கியின் போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ செயற்த்திட்டத்தின் (TCAMP) கீழ் உதவிகளை பெற்றுக்கொள்கிறது. இச் செயற்த்திட்டத்தின் கீழ் வீ.அ.அ ஆனது SLRAMS இன் அனைத்து பாகங்களையும் செயற்படுத்த எதிர்பார்ப்பதினூடாக வீதி சொத்து முகாமைத்துவத்தின் ஊடாக விரிவாக கவனம் செலுத்தி வீதி நடைபாதை, பாலங்கள் குறுக்கே வடிகால் கட்டமைப்புக்கள், வீதித்தளபாடங்கள் போன்ற அனைத்து வீதிச் சொத்துக்களினதும் விபரப்பட்டியல் தயார்படுத்தப்பட்டுள்ளது. வீதிப்பராமரிப்பு மற்றும் முன்னேற்ற நிகழ்ச்சிகள் SLRAMS இன் நடைபாதை முகாமைத்துவ முறைமை (PMS) மாதிரி HDM4 பகுப்பாய்வு இனால் பின்பற்றுவதோடு, வழக்கமுறை பராமரிப்பு நிகழ்ச்சியானது சேகரிக்கப்பட்ட SLRAMS யின் வழக்க முறை பராமரிப்பு முகாமைத்துவ முறைமை (RMMA) மாகாண தொழில்நுட்ப ஊழியர்களினால் தயார்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

கடந்தகால அறிக்கைகளின் அடிப்படையில் இலங்கை அரசாங்கமானது நாட்டில் உள்ள வீதி வலைப்பின்னலின் அபிவிருத்திக்காக உரிய அமைச்சின் ஊடாக வீ.அ.அ ஊடாக கணிசமான தொகைப் பணத்தினை ஒதுக்கியுள்ளது. எவ்வாறாயினும் உட்கட்டமைப்பின் பெறுமதியானது இன்னும் மதிப்பிடப்படவில்லை. சொத்துக்களின் மதிப்பிடல் வீதிச்சொத்தின் முக்கியத்துவத்தினை விபரிக்க மற்றும் இச் சொத்தின் மீதான முதலீடானது நிதியியல் நிபந்தனைகளின்படி முதலீட்டு திட்டமிடல் ஆகும்.

இதன் காரணமாக, வீ.அ.அ இவ்வனைத்து சொத்துக்களினதும் மதிப்பீட்டினை மேற்கொள்ள தீர்மானித்ததுடன் இவ் இலக்கினை 2024 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பூரணப்படுத்த செயல் திட்டம் தயார்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

வீதி உட்கட்டமைப்பின் பெறுமதி மதிப்பிடல் பற்றிய தேவையான அறிவினை வீ.அ.அ இடம் இல்லாததால் TCAMP இன் ஊடாக வழிகாட்டக்கூடிய செயற்திட்டம் வீதி சொத்து பெறுமதி மதிப்பீடு பற்றிய ஆலோசனை சேவையை பெறத்தீர்மானித்தது.

எதிர்காலத்தில் வீ.அ.அ இன் நண்மைக்காக TCAMP இன் கீழ் பல்வேறு ஆலோசனை சேவைகள், மற்றும் சேவை ஒப்பந்தங்கள் திட்டமிடப்பட்டு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. இதில் முக்கியமான ஒப்பந்தமாக வீதிச் சொத்து மதிப்பீடு ஒப்பந்தம் காணப்படுகின்றது. மேலும் SLRAMS இன் வீதிச் சொத்து பெறுமதி மதிப்பிடலுக்காக புதிய மாதிரி ஒன்று சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

உலக வங்கியினால் உதவியளிக்கப்பட்ட TCAMP ஆனது 2023 ஆம் ஆண்டின் மார்ச் இறுதியில் முடிவடைவதுடன் வீ.அ.அ ஆனது தனது சொந்த விரிவான கீழ் மற்றும் மேல் ஓட்ட வீதி தகவல் முறைமையினை வீதி உட்கட்டமைப்பின் முறைமை முகாமையினூடாக அறிமுகப்படுத்தும்.