

செயல் திறன் அறிக்கை – 2022

இலங்கை புகையிரத திணைக்களம்

பக்கம்

01. அத்தியாயம் 01

1.1 அறிமுகம் 01

1.2 தாபனத்தின் கூற்று , இலட்சியம், நோக்கு 02

1.3 பிரதான விடயங்கள் 03

1.4 அமைப்பு அட்டவணை 04

1.5 இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் பிரதான உப திணைக்கள பிரிவுகள், அலகுகள், வலையமைப்பு 06

1.6 இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் கீழ் உள்ள நிறுவனம்/ நிதியம் 08

1.7 வெளிநாட்டு உதவி கிடைக்கும் கருத்திட்டங்களின் தகவல்கள் 08

02 அத்தியாயம் - முன்னேற்றமும் முன் நோக்கும் 09

விஷேட வெற்றி, சவால்களும் முன் நோக்கும்.

03. அத்தியாயம - வருடத்தின் மொத்த நிதி முன்றேற்றங்கள் 19

3.1 நிதி செயல் திறன் கூற்று 19

3.2 நிதி நிலைமை பற்றிய கூற்று 21

3.3 நிதி வழிமுறை சம்பந்தமான வெளிப்பாடு. 23

3.4 நிதி வெளிப்பாட்டு குறிப்பு 25

3.5 வருமானம் சேகரிப்பு ஆற்றுகை 25

3.6 ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு பயன்படுத்தல் செயல் திறன் 25

3.7 நி. பி 208ன் படி, வேறு அமைச்சு/திணைக்கள பிரதிநிதிகளாக இத் திணைக்களத் திற்கு /மாவட்ட செயலகத்திற்குணுமாகான சபைக் / ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு 25

3.8 நிதி அல்லாத சொத்துக்கள் பற்றி அறிக்கையிடும் ஆற்றுகை 26

3.9 கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை 26

04. அத்தியாயம் - செயல் திறன் காட்டி 27

4.1 நிறுவனத்தின் செயல் திறன் காட்டி 27

(செயற்பாட்டு திட்டத்தை அடிப்படையாக கொண்டு)

05. அத்தியாயம் - நிலையான அபிவிருத்தி நோக்கத்தை (ஸ்புனு) அடைந்து கொள்ளும் செயல் திறன் 28

5.1 கண்டறியப்பட்ட நிலையான அபிவிருத்தி நோக்கு 28

5.2 நிலையான அபிவிருத்தி இலக்கை வெற்றியடைதலும்.'.சவால்களும். 29

6. அத்தியாயம் - மனித வள பகுதி 30

6.1 சேவையாளர் ஊழிய முகாமைத்துவம். 30

6.2 நிறுவனத்தின் செயற்திறனானது மனித வள பற்றாக்குறையில் அல்லது மேலதிகத் தில் செல்வாக்கு செலுத்தும் விதம் 30

6.3 மனித வள அபிவிருத்தி 31

7. பிரிவு அனுகூல அறிக்கை 33

01 அத்தியாயம்

1.1 அறிமுகம்

இலங்கை போக்குவரத்து அமைப்பின் முன்னோடியான இலட்சியத்தை மேற் கொள்ளும் இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் 1864 டிசெம்பர் மாதம் 26 ஆம் திகதி தனது முதலாவது வெள்ளோட்டத்தை ஆரம்பித்ததுடன் தனது இலட்சியப் போக்கை 158 வருட காலமாக வழங்கி வருகின்றது.

பிரதான போக்குவரத்து வழங்குனராக இலங்கை புகையிரத சேவை 2022ம் வருடத்தில் பொருளாதார அபிவிருத்திற்காக பங்களிப்பை வழங்கிக் கொண்டு தனது சேவை நடவடிக்கைகளை தொடர்ச்சியாக கொண்டு செல்கின்றது. 2022ம் வருடத்தில் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்தில் தொடர்ச்சியாக செயற்பட்டு சூழல் பற்றுள்ளதும் சிக்கனமானதுமான போக்குவரத்து வழி முறையாக தமது சேவை நடவடிக்கைகளை வினைத் திறனுடன் மேற் கொள்கின்றது.

இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் அரசாங்கத்தின் பிரதான திணைக்களமாக போக்குவரத்து பெருந்தெருக்கள் அமைச்சின் கீழ் இயங்குகின்றது. இத் திணைக்களம் புகையிரத கட்டளைச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கு அமைவாக செயற்படுவதுடன் புகையிரத பொது முகாமையாளர் புகையிரத திணைக்களத்தின் பிரதானியாக செயற்படுகின்றார். இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தில் கிளை மற்றும் அலகுகள் 14ன் கீழ் நிருவாக நடவடிக்கைகள் பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், உப திணைக்களத்தின் கிளை, அலகு பிரதானிகளுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள விடயங்களின் கீழ் நடவடிக்கை மேற் கொள்ளப்படுகின்றது.

நாட்டின் 25 மாவட்டங்களில் 21 மாவட்டங்களை உள்ளடக்கிய வகையில் பாதை கி.மீ 1478.52 அளவுள்ள தூரத்தை புகையிரத நிலையங்கள் 418 உடன் பயணிகளுக்கு தேவையான போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குகின்றது. தனது முக்கிய குறிக்கோளான பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்கு பாதுகாப்பானதும், விசுவாசமுடையதுமான குறித்த நேரத்திற்கு பயணிக்கும் சிக்கனமானதும் , வினை திறன் மிக்கதுமான புகையிரத போக்குவரத்து சேவையை வழங்குதலும் சூழல் பற்றுள்ளதும் சிக்கனமானதுமான வினைத் திறன் மிக்க சேவையை வழங்குவதற்கு தனது பாரிய அர்ப்பணிப்புடன் செயல் படுகின்றது. 2021ம் வருடத்திலும் பல்வேறு தடைகளுக்கும் சவால்களுக்கும் மத்தியிலும் தனது சேவையை தொடர்ச்சியாக கொண்டு செல்ல முடிந்துள்ளது.

இவ்வாறான பல்வேறுபட்ட தடைகளின் கீழும் பயணிகளுக்காக வேண்டி வினைத் திறன் மிக்கதும் வசதியுடையதுமான புகையிரத சேவையை வழங்குவதற்காக பல்வேறுபட்ட செயற்பாடுகள் மேற் கொள்ளப்பட்டது. அதன் கீழ் சீனா மற்றும் இந்தியாவிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட நவீன புகையிரதங்கள தூரப் பயண சேவைகளுக்காக ஈடுபடுத்தப்பட்டதுடன் புதிய புகையிரதங்களை அறிமுகப்படுத்தல் மூலம் பொதுப் பயணிகளின் போக்குவரத்து தேவையை வழங்குவதற்கு இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் திடமாக செயற்பட்டு செயலாற்றியது.

நோக்கு

இலங்கையில் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்தில் மிகவும் விசுவாசமுள்ள போக்குவரத்து வழங்குனராக திகழ்தல்.

இலட்சியம்

பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்காக பாதுகாப்பானதும், விசுவாசமுள்ளதும் வினைத்திறன் மிக்கதுமான புகையிரத சேவையை வழங்குதல்.

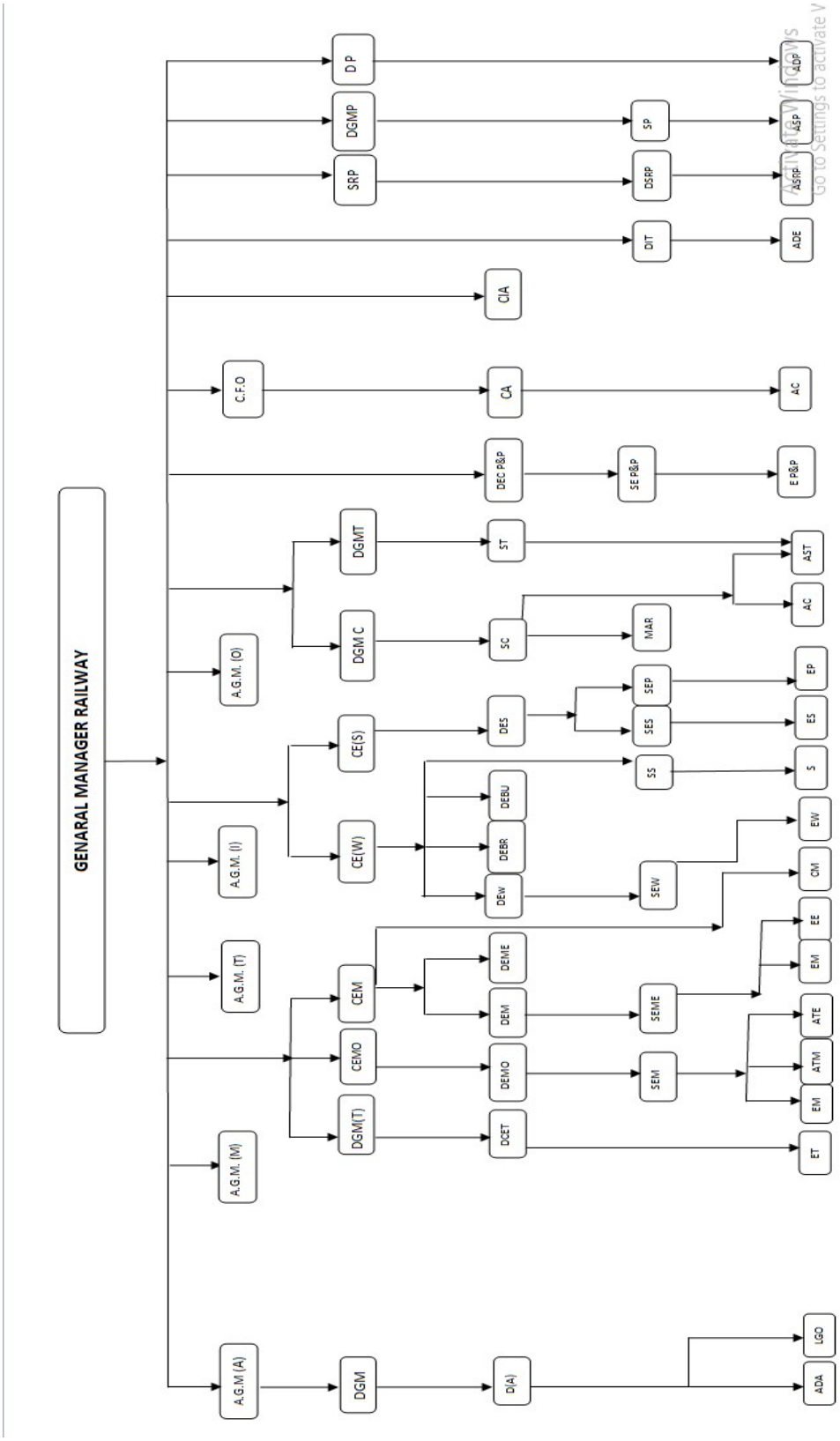
நோக்கம்

- புகையிரத பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்து பிரிவுகளின் பங்களிப்பை மேம்படுத்தல்.
- புகையிரத இயக்க செயற்பாடுகளின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல்.
- பயணிகள் புகையிரத சேவையின் வசதிகளை மேம்படுத்தல்.
- புகையிரத சேவையாளர்களினதும் வளங்கள் பிரயோகத்தினதும் திறனை மேம்படுத்தல்.
- புகையிரத வருமானத்தை அதிகரித்துக் கொள்ளல்
- மனித வளத்தை அபிவிருத்தி செய்தல்.
- புகையிரத உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.

1.3 பிரதான விடயங்கள்

- பயணிகள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளை செயற்படுத்தல்
- பொருட்கள் போக்குவரத்தை மேற் கொள்ளல்.
- விஷேட பயணிகள் புகையிரத சேவையை நடைமுறைப்படுத்தல்.

1.4தினைக்கள அமைப்பு



Level 1 **G. M. R** –General Manager railway

Level 2 **AGM(A)** – Addl. General Manager(Admin), **AGM(M)** - Addl. General Manager(Mechanical), **A. G. M. (M)** - Addl. General Manager(Infrastructure), **A**. **G. M. (O**)- Addl. General Manager(Operation), **C. F. O** – Chief Finance officer

Level 3 **DGM**-Deputy General Manager (Admin), **DGM(T**) - Deputy General Manager (Training & HR), **CEM** – Chief Engineer (Motive Power), **CME**- Chief Mechanical Engineer, **CE(W)** Chief Engineer (Way & works), **CSTE-** Chief Engineer (Signal & Telecommunication), , **DGM(C**) - Deputy General Manager (Commercial), **DGMT**- Deputy General Manager (Transport), **CIA**- Chief Internal Auditor, **CA**- Chief Accountant, SRP- Superintendent(RP), **DGMP** - Deputy General Manager (Procurement), **D P** – Director (Planning)

Level 4 **D(A)**-Director (Admin), **DCET** - Deputy Chief Engineer (Training & HRB), **DEMO** - Deputy Chief Engineer (Motive Power), **DEM**- Deputy Chief Engineer (Mechanical), **DEME** - Deputy Chief Engineer (Electrical), **DEW** - Deputy Chief Engineer (Way & Works), **DEBR** - Deputy Chief Engineer (Way & Bridges), **DEBU** - Deputy Chief Engineer (Property Development &Building), **DES** - Deputy Chief Engineer (Signal & Telecommunication), **SC** – Superintendent Commercial, **ST** – Superintendent Transportation

Level 5 **SEM** – SuperintendentEngineer(Motive Power), **SEME**- SuperintendentEngineer(Mechanical), **SEW** - SuperintendentEngineer(Way & works), **SS** – Surveyor Superintendent, **SES** - SuperintendentEngineer(Signal & Telecommunication), **SEP** -SuperintendentEngineer (Planning Project), **DSSM** – DeputySuperintendent (Sales & Marketing), **DIT** - DeputyDirector (Information Technology), **DSRP** - DeputySuperintendent (R. P), **SP** – Superintendent (Procurement)

Level 6 **ADA** – Assistant Director (Admin) / Deputy Director (Admin), **LGO** – Legal Officer, **ET** – Engineer (Training & HRB), **EM** – Engineer (Motive Power), **ATM** – Asst. Transportation Superintendent (Mechanical), **ATE** - Asst. Transportation Superintendent (Energy Conservation), **EM** – Engineer (Mechanical), **EE**– Engineer (Electrical), **CM** – Chemist & Methodologist, **EW** – Engineer (Way & Works), **S** – Surveyor, **ES** – Engineer (Signaling & Telecommunication), **EP** – Engineer (Planning & Project), **AC** – Asst. Director / Deputy Director (Cost), **AST**– Asst. Superintendent (Transportation / Commercial), **AC** – Accountant, **ADI** – Asst. Director (Information Technology), **ASRP**-Asst. Superintendent (R. P), **ASP**– Asst. Superintendent (Procurement), **ADP** – Asst. Director (Planning)

1.5 இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் உப திணைக்களங்கள், பிரிவுகள் , மற்றும் அலகுகள் அமையப் பெற்றுள்ள விதம்.

அட்டவணை இல 01 - உப திணைக்களங்கள், பிரிவுகள் ,அலகுகள்

#	உப திணைக்களம்/ அலகு	திணைக்களம்/உப திணைக்களம்/ அலகுகளின் பிரதானிகள்
01	புகையிரத பொது முகாமையாளர் காரியாலயம்	புகையிரத பொது முகாமையாளர்
02	பிரதான இயந்திர பொறியியலாளர் உப திணைக்களம்	பிரதான பொறியியலாளர் (இயந்திரம்)
03	பிரதான பொறியியலாளர் (பாதை/வேலைத்தளம்) உப திணைக்களம்	பிரதான பொறியியலாளர் (பாதை/வேலைத்தளம்)
04	பிரதான பொறியியலாளர் (இயக்க வலு) உப திணைக்களம்	பிரதான பொறியியலாளர் (இயக்க வலு)
05	பிரதான பொறியியலாளர் (சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு) உப திணைக்களம்	பிரதான பொறியியலாளர் (சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு)
06	பிரதான கணக்காளர் உப திணைக்களம்	பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்
07	வாணிப உப திணைக்களம்	பிரதி முகாமையாளர் (வாணிபம்)
08	புகையிரத களஞ்சிய உப திணைக்களம்	பிரதி முகாமையாளர் (பெறுகை)
09	போக்குவரத்து உப திணைக்களம்	பிரதி முகாமையாளர் (இயக்கம்)
10	இலங்கை புகையிரத பாதுகாப்பு சேவை	பாதுகாப்பு அதிகாரி
11	இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவனம்	பிரதி முகாமையாளர் (பயிற்சி மற்றும் மணித வளம்)
12	பிரதான ஆகுசெலவு உத்தியோகத்தர் காரியாலயம்	பிரதான ஆகு செலவு உத்தியோகத்தர்
13	திட்டமிடல் பகுதி	பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)
14	தரவுகள் ஒருங்கினைப்பு அலகு	முகாமையாளர் தரவுகள் ஒருங்கினைப்பு

அட்டவணை இல 02 - புகையிரத பாதை கட்டமைப்பு

பாதை	தூரம் கி.மீ	புகையிரத நிலைய எண்ணிக்கை	உப புகையிரத நிலைய எண்ணிக்கை	புகையிரத தரிப்பிடம்
கரையோர பாதை (கொழும்பு கோட்டையிலிருந்து பெலிஅத்த வரை)	186	41	33	0
பிரதான பாதை (கொழும்பு கோட்டை - பதுளை வரை)	292.38	45	33	26
மாத்தளை பாதை (பேராதெனிய - மாத்தளை வரை)	33.75	06	06	12
புத்தளம் பாதை (ராகம - புத்தளம் வரை)	119.57	19	25	0
புத்தளம் அருவக்காடு பாதை	37.00	01		
களனிவெளி பாதை (மருதானை - அவிஸ்ஸாவெல வரை)	59.27	11	19	7
துறைமுக பாதை	7.00	01	-	-
கொலன்னாவ பாதை	3.18	01	-	-
வடக்கு பாதை (பொல்கஹவெல – காங்கேசன்துறை)	339.47	31	26	17
தலை மன்னார் பாதை (மெதவச்சி - தலை மன்னார்)	106.06	07	04	0
மிஹிந்தளை பாதை	13.50	01	0	02
மட்டக்களப்பு பாதை (மாஹோ – மட்டக்களப்பு வரை	211.11	14	17	05
திருகோணமலை பாதை (கல்ஓயா சந்தி– திருகோனமலை வரை)	70.23	04	02	02
மொத்தம்	**1478.52**	**181**	**166**	**74**

2022ம் வருடத்தில் நாகுலுகமுவ எனும் புதிய உப புகையிரத நிலையம் திறந்து வைக்கப்பட்டது.

1.6 திணைக்களத்தின் கீழ் உள்ள நிறுவனம்Zநிதியம்

இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் கீழ் வேறு நிறுவனங்களோ நிதியங்களோ இல்லை

1.7 வெளிநாட்டு உதவிகள் கிடைக்கப் பெறும் கருத்திட்டங்கள்

அட்டவனை இல 03

#	வகை	கருத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டு செலவு அ.டொ. ரூபா.மி	தற்போதையமுன்னேற்றம்
01	மாஹோவிலிருந்து ஓமந்தை வரையில் புகையிரத பாதை புனரமைப்பு கருத்திட்டம்	91.26	நடைமுறையில் உள்ளது
02	160 பயணிகள் பெட்டி (இந்திய கடண் உதவி)	86.00	கொள்வனவு முடிவுற்றுள்ளது

02ம் அத்தியாயம்

முன்னேற்றமும் முன்நோக்கும் .....

பொதுவான முன்நோக்கு

இலங்கை புகையிரத சேவை (SLR) இலங்கையின் பிரதான போக்குவரத்து வழங்குனராக 2022 ஆம் வருடத்தில் இலங்கையின் பொருளாதாரத்திற்கு உச்சளவிலானதும் தொடர்ச்சியான பங்களிப்பை வழங்கியுள்ளதுடன் பல்வேறு சவால்கள் மற்றும் எதிர்பாரா நிலைமைகளுக்கு மத்தியிலும் 2022ம் வருடத்தில் புகையிரத சேவை மூலம் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்து சேவைகள் மேற் கொள்ளப்பட்டன.

கடந்த இரு வருட காலத்திற்குள் நாடு முகம் கொடுத்த Covid-19 நிலைமை முடிவடைந்ததையடுத்து 2022ம் வருடத்தில் இலங்கை புகையிரத சேவையை வழமையான சேவைக்கு இட்டுச் செல்ல முடிந்துள்ளது.

2021ம் வருடத்தின் முழு வருமானம் ரூபா மில்லியன் 2,678.72 வாக காணப்பட்டதுடன் அது 2022ம் வருடத்தில் ரூபா மில்லியன் 11,076.10 வரை ரூபா மில்லியன் 8,397.28 வினால் கூடியுள்ளது. முழு வருமானத்துடன் சம்பந்தப்பட்ட சகல வருமான விடயங்களிலும் 2022ம் வருடத்தில் முன்னேற்றத்தை காணக் கூடியதாக இருந்தது. பயணிகள் வருமானம் 2022ம் வருடத்தில் ரூபா மில்லியன் 9,174.91 வாக காணப்பட்டதுடன் அது கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது ரூபா மில்லியன் 7,556.50 னால் கூடியுள்ளது. இவ்வாறு வருமானம் கூடுவதற்கான காரணம் பயணம் செய்யும் பயணிகன் தொகை கொரோன காலத்தை விட அதிகரித்தமையும் வருட நடுப்பகுதியில் புகையிரத பிரவேசப்பத்திர கட்டணம் அதிகரிக்கப்பட்டமையும் ஆகும்.

2022ம் வருடத்தில் மீண்டெழும் செலவு கூடிய காரணத்தினால் முழுச் செலவு 5.2% வீதத்தினால் கூடியுள்ளது. அதன் படி முழுச் செலவு 2022ம் வருடத்தில் ரூபா மில்லியன் 42,531.43 காணப்பட்டதுடன் அது 2021ம் வருடத்தில் ரூபா மில்லியன் 40,416.06 வாக காணப்பட்டது. முழுச் செலவினுல் மீண்டுவரும் செலவினமும், மூலதன செலவும் உள்ளடங்குவதுடன் மீண்டுவரும் செலவினம் 2022ம் வருடத்தில் 81.15% வீதத்தினால் 2021ம் வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது கூடியுள்ளதுடன் 2022ம் வருடத்தில் முழு மீண்டுவரும் செலவினம் ரூபா மில்லியன் 23,512.62 ஆகும். 2021ம் வருடத்தில் அது ரூபா மில்லியன் 12,979.21 ஆகும். எரிபொருள் செலவு கூடியமை மீண்டுவரும் செலவினம் கூடியமைக்கு பிரதான காரணமாகும். மீண்டுவரும் செலவினம் 2022ம் வருடத்தில் ரூபா மில்லியன் 19,018.81 வும், மற்றும் 2021ம் வருடத்தில் ரூபா மில்லியன் 27,436.85 ஆகும்.

பயணிகள் பெட்டி 200 புனரமைப்பு செய்யும் கருத்திட்டத்தின் தொடர் செயற்பாடாக மேலும் பெட்டி 100 புனரமைப்பு செய்யும் கருத்திட்டம் 202ம் வருடத்தில் தொடர்ச்சியாக மேற் கொள்ளப்பட்டது. பாதை கட்டமைப்பின் சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு கட்டமைப்பு மற்றும் புகையிரத தொடரணியின் சகல பராமரிப்புகளும் மேம்படுத்தலும் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீட்டுக்குள் தொடராக மேற் கொள்ளப்பட்டது.

இந்திய கடன் உதவியின் கீழ் பயணிகள் பெட்டி 160 கொள்வனவு செய்யும் கருத்திட்டத்தின் மூலம் கொள்வனவு நடவடிக்கை 2022ம்வருடத்திற்குள் நிறைவு செய்யப்பட்டது. மேலும் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளின் பயனாற்றலை மேலும் மேம் படுத்துவதற்காக மாஹோவிலிருந்து ஓமந்தை வரை புகையிரத பாதை புனரமைப்பு நடவடிக்கையை செயற்படுத்தல் போன்ற நடவடிக்கைகள் புகையிரத அபிவிருத்திக்காக 2022ம் வருடத்திற்குள் செயற்படுத்தப்பட்ட பிரதான கருத்திட்டமாகும். மூலதன செலவுகள் கட்டுப்படுத்தப்பட்டமை மூலதன செலவுகள் குறைந்தமைக்கக காரணமாக அமைந்தது.

மேலும் கரையோர புகையிரத பாதையில் பயாகல தெற்கிலிருந்து அலுத்கமை வரையில் புகையிரத இரட்டை பாதையின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் ஆரம்பித்தல் மற்றும் புத்தளம் புகையிரத பாதையில் நீர் கொழும்பு மற்றும் குரனைக்கிடையிலான புகையிரத இரட்டை பாதையின் செயற்பாடுகள் மேற் கொள்ளப்படுகின்றன.

இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தில் நிலவும் சவால்களை வெற்றி கொண்டு நிலையான அபிவிருத்தி கோட்பாட்டின் படி செயற்படுவதற்காக வேண்டி சகல முயற்சிகளும் மேற் கொள்ளப்படுகின்றன. இவ் இலக்கை அடைவதற்காக உச்சளவு முயற்சியுடன் சரியா நோக்கின் கீழ் புகையிரத திணைக்களம் செயற்பாடுகளை மேற் கொள்கின்றது. விஷேடமாக இந்திய கடன் உதவியின் கீழ் மற்றும் சீன கடன் உதவியின் கீழ் இந் நாட்டிற்கு இறக்குமதி செய்யப்பட்ட அதி சொகுசு புகையிரதங்கள் பயணிகளின் தேவைக்காக போக்குவரத்ததில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. அதே போன்று உல்லாச பயணிகளை கருத்திற் கொண்டு விஷேட புகையிரதங்களை சேவையில் ஈடுபடுத்தல் உல்லாசப் பயணத்துறைக்கு சாதகமான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும். மேலும் பயணிகள் அற்ற வருமான வழிகள் முன்னேற்றத்திற்காக விஷேட நிகழ்ச்சி நிரல் பல திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

2022ம் வருடத்தில் புகையிரத பயணிகள் மில்லியன் 102.73 பயணித்துள்ளதுடன் பயணிகள் கிலோ மீற்றர் மில்லியன் 6,602.24 வான தூரம் போக்குவரத்து செய்யப்பட்டுள்ளது. அதே போன்று பொருட்கள் டொன் மில்லியன் 1.75 வான அளவு ஏற்றியிறக்கப்பட்டு பொருட்கள் டொன் 138.68 வான தூரம் போக்குவரத்து செய்து இலங்கை புகையிரத சேவை தனது தொடர்ச்சியான பங்களிப்பை பொருளாதாரத்திற்கு வழங்கியுள்ளது.

நிதி முன்னேற்றம்

2022 ஆம் வருடத்தில் இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் சம்பாதித்த வருமானமும், செலவும் சம்பந்தமான தகவல்கள் கீழ் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

2021 வருடத்தில் வருமானம் வகைப்படுத்தல்

அட்டவனை இல 04

#	வருமான வகை	வருமானம் (ரூபா. மில்) 2021	வருமானம் (ரூபா. மில்) 2022
01	பயணிகள்	1,606.84	9,174.91
02	பொதி மற்றும் தபால்	59.00	296.98
03	பொருட்கள் மற்றும் கால்நடை	431.45	915.66
04	வேறு	581.45	688.53
மொத்தம்		**2,678.72**	**11,076.10**

அட்டவனை இல 05

செலவு பிரிவு

செலவு வகை	செலவு (ரூபா.மி)
மீண்டுவரும் செலவினம்	23,512.62
மூலதனச் செலவு	19,081.81
மொத்தம்	42,531.43

புகையிரத பிரவேசப்பத்திர கட்டணம் அதிகரிக்கப்பட்டமையும் கொவிட் நிலைமையின் பின்பு புகையிரதத்தில் பயணிக்கும் பயணிகளின் தொகை அதிகரித்ததன் காரணத்தினால் புகையிரத வருமாணம் போற்றத்தக்களவு வருமானத்தை 2022ம் வருடத்திற்குள் காட்டியது. 2022ம் வருடத்தின் முழு வருமானம் ரூபா மில்லியன் 11,076.10 வாக காணப்பட்டதுடன் அது 2021 ம் வருடத்தில் ரூபா மில்லியன் 2,678.72 ஆகும். அதன் படி முழு வருமானத்தில் 313% வீதமாக அதிகரித்து காணப்படுகின்றது

2022ம் வருடத்தில் முழுச் செலவு ரூபா மில்லியன் 42,531.43 ஆவதுடன், இதனுள் ரூபா மில்லியன் 23,512.62 வான மீண்டுவரும் செலவினமும் ரூபா மில்லியன் 19,018.81 வான மூலதன செலவும் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

வாணிப நடவடிக்கைகள்

குறித்த காலவெல்லைக்குள் புகையிரத வருமானத்தை உயர்த்திக் கொளவதற்காக கீழ்க் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வாணிப நடவடிக்கைகள் மேற் கொள்ளப்பட்டன.

1. இந்திய அரசின் கடன் உதவியின் கீழ் கிடைத்த உணவுப் பொருட்கள் பல பிரதேசங்கள் ஊடாக பயணித் கொண்டு செல்லல்.
2. புகையிரத நிலைய களஞ்சியசாலை, புகையிரத நிலைய நிலையான சிற்றுண்டிச்சாலை, புகையிரத நிலைய வளாகத்தில் அமைந்துள்ள சிறிய கடைகளை கேள்விமனு மூலம் குத்தகைக்கு வழங்குதல்.
3. புகையிரதத்தின் மூலம் விவசாய உற்பத்திப் பொருட்ககளை கொண்டு செல்ல திட்டம் தயாரித்தல்.
4. வனவாசலவிலிருந்து அருக்வத்தை வரை புகையிரதத்தின் மூலம் குப்பைகளை கொண்டு செல்வதற்கான பரிசோதனை புகையிரத போக்குவரத்தை மேற் கொள்ளல் மற்றும் அதற்குரிய முன் நடவடிக்கைகளை திட்டமிடல்
5. மரக்கறி வகைகளை கொண்டு செல்வதற்கான ஆரம்ப செயற்பாடுகளை தொடக்கி வைத்தல்.

உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி

2022ம் வருடத்தில் புகையிரத பாதை,கட்டிடம், பாலம் சமிக்கை கட்டமைப்பு போன்ற பிரிவுகளில் கீழ்க் குறிப்பிடப்படும் பிரதான அபிவிருத்தி பராமரிப்பு அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் தொடர்ச்சியாக மேற் கொள்ளப்பட்டன.

- புகையிரத பாதைகளின் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளை தொடர்ச்சியாக மேற் கொள்ளல்.
- கண்டி,பேராதெனிய மற்றும் கடுகன்னாவ புகையிரத பாதைகளும் அதனோடு சம்பந்தான செயற்பாடுகளையும் தொடர்ச்சியாக மேற் கொள்ளல்.
- புத்தளம் புகையிரத பாதையில் புகையிரத இரட்டை பாதை நிர்மாணித்தலை கட்டுநாக்க வரை பூரணப்படுத்தல்.
- புதிய புகையிரத நிலைய கட்டிடங்களை நிர்மாணித்தல், பாலம் பராமரிப்பு, மற்றும் புகையிரத நிலையங்களின் மலசலகூட வசதிகளை மேம்படுத்தலை தொடர்ச்சியாக மேற் கொள்ளல்.
- சமிக்கை தொலைத் தொடர்பு கட்டமைப்பை மேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரிப்பு செயற்பாடுகளை தொடர்ச்சியாக மேற் கொள்ளல்.
- பொல்கஹவெலயிலிருந்து குருநாகல் வரை புகையிரத இரட்டை பாதையை நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டத்தின் ஆரம்பகட்ட வேலைகளை தொடர்ச்சியாக மேற் கொள்ளல்.
- பயாகல தெற்கு– அலுத்கமை வரையில் புகையிரத இரட்டை பாதையை நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டத்தின் ஆரம்பகட்ட வேலைகளை தொடர்ச்சியாக மேற் கொள்ளல்.
- மாஹோவிலிருந்து ஓமந்தை வரை புகைபயிரத பாதை புனரமைப்பு செய்யும் கருத்திடடத்தின் ஆரம்பகட்ட வேலைகளை தொடர்ச்சியாக மேற் கொள்ளல்.

புகையிரத தொடரணி

வினைத்திறன் மிக்க பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்தினை வழங்குவதற்காக இலங்கை புகையிரத சேவையின் புகையிரத தொடரணியை தொடராக பராமரித்தல் மற்றும் பழுது பார்ப்புகள் இக் காலவெல்லைக்குள் மேற் கொள்ளப்பட்டன.

பிரதான பழுதுபார்ப்புக்கள் 549 அளவிலும், சிறி பழுதுபார்ப்புகள் 10,287 உம் இக்காலவெல்லைக்குள் மேற் கொள்ளப்பட்டன. பயணிகள் பெட்டி புனரமைப்பு, பவரசெட், என்ஞின், கெல் 4 மற்றும் ரயில் பஸ் பழுதுபார்ப்பு, என்ஜின் புனரமைப்பு மற்றும் ரீ என்ஜின் பொருத்தல், இயந்திர உபகரணங்கள் பழுதுபார்ப்பு பராமரிப்பு போன்றவை இக்கால எல்லைக்குள் தொடர்ச்சியாக மேற் கொள்ளப்பட்டன. 160 பயணிகள் பெட்டிகள் 2022ம் வருடத்திற்குள் இறக்குமதி செய்யப்பட்டது இதற்கு மேலதிகமாக 200 பயணிகள் பெட்டிகள் புனரமைப்பு செய்யும் நடவடிக்கைகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் குளிரூட்டப்பட்ட 02 டீசல் வலுவேக தொகுதிகளும் 160 பயணிகள் பெட்டிகளும், கொள்வனவு செய்வதற்காக ஆரம்ப கொடுப்பனவு மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன் தற்போது பயணிகள் பெட்டி 160ல் 80 இறக்குமதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

பயணிகள் பெட்டி 200 புனரமைப்பு செய்யும் கருத்திட்டத்தின் தொடராக மேலும் பயணிகள் பெட்டி 100 யின் புனரமைப்பு நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அதில் 50 பெட்டிகளின் வேலைகள் முடிவுற்று டியக்கத்தில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன.

பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்து

2022ம் வருடத்தில் பயணிகள் மில்லியன் 102.73 புகையிரதத்தில் பயணித்துள்ளதுடன் 2021ம் வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது அது 185% வீதத்தினால் அதிகரித்தமையை காட்டுகின்றது. இவ்வாறு பயணிகள் தொகை அதிகரித்தமைக்கு பிரதான காரணம் கொவிட் நிலைமை குறைந்தமையினால் புகையிரதத்தில் பயணிக்கும் பயணிகள் தொகை அதிகரித்தமையே ஆகும்.
பயணித்த பயணிகள் தொகையும் பயணிகள் வருமானமும்அட்டவணை இல.06

வருடம்	பயணித்த பயணிகள் தொகை (மி)	பயணிகள் வருமானம் ரூபா.மி	பயணிகள் கி.மீ (மி)
2021	35.96	1,606.83	2,158.16
2022	102.73	9,174.91	6,602.24

இவ்வருடத்திற்குள் 06 புதிய புகையிரத போக்குவரத்து தடவைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது

1. காங்கேசன்துறையிலிருந்து வவுனியா வரை - யாழ் ராணி புகையிரதம் (நாளொன்றுன்னு 02 முறைகள்)
2. பதுளையிலிருந்து கொழும்பு கோட்டை வரை - எல்ல ஒடிசி (தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட நாட்களில் மாத்திரம் இரு தடவை)
3. நீர் கொழும்பிலிருந்து கோட்டை வரை (நாளொன்றுக்கு இரு தடவை)

பொருட்கள் வருமானமும் கொண்டு செல்லப்பட்ட பொருட்களின் அளவும்
அட்டவணை இல 07

வருடம்	பொருட்கள் வருமானம் ரூ.(மி)	பொருட்கள் அளவு டொன். (மி)	டொன் கி.மீ அளவு (மி)
2021	431.45	1.83	161.56
2022	915.66	1.75	138.68

- 2022ம் வருடத்தில் பொருட்கள் போக்குவரத்து நடவடிக்கை சம்பந்தமாக கருதும் போது பொருட்கள் போக்குவரத்து வருமானம் 112% வீதமும் பொருட்கள் டொன் அளவு 4.3% மும், டொன் கி.மீ அளவு 14% அளவும் குறைந்துள்ளது.

இயக்க காட்டிஅட்டவணை இல 08

இல	செயல் திறன் காட்டி	2021	2022
01	பயணித்த பயணிகள் தொகை (மில்லியன்)	35.96	102.73
02	பயணிகள் கி.மீ அளவு (மில்லியன்)	2,158.16	6,602.24
03	ஏற்றியிறக்கப்பட்ட பொருட்கள் டொன்(மில்லியன்)	1.83	1.75
04	பொருட்கள் டொன் கி.மீ (மில்'லியன்)	161.56	138.68
05	புகையிரத கிலோ மீற்றர் அளவு	5,573,714.61	10,096,309.62

2.8 முழு புகையிரத போக்குவரத்து

அட்டவனை09

புகையிரத சேவை	திட்டமிடப்பட்ட புகையிரத எண்ணிக்கை	போக்குவரத்தில் ஈடுபட்ட புகையிரத எண்ணிக்கை
புற நகர்	25,880	24,084
பிரதேச	67,307	63,002
தூர மற்றும் நகர் சேவை	18,880	18,188
ரேல் பஸ்	416	333
i பயணிகள்	**112,483**	**105,607**
ii பொருட்கள்	**8,510**	**5,309**
மொத்தம்	**233,476**	**216,523**

மேற் கூறப்பட்ட அட்டவணை இல 09ல் குறிப்பிடப்பட்ட தகவல்களின் படி 2022ம் வருடத்திற்குள் போக்குவரத்திற்காக திட்டமிடப்பட்ட பயணிகள் புகையிரத தொகை **112,483**ஆவதுடன் அதில் **105,607** புகையிரதம் போக்குவரத்தில் ஈடுபடுத்தப்பட்டது. அதை விகிதாசாரமாக கருதுமிடத்து 93% வீதமாகும். நாட்டில் நிலவிய கொவிட்-19 நிலைமை முடிவடைந்ததுடன் மீண்டும் அப்பயணத்திற்காக புகையிரத த்தை பயன்படுத்தல் இவ்வாறு அதிக புகையிரத தடவைகள் மேற் கொள்வதற்கு கரணமானது.

நிரந்தர பாதை கட்டமைப்பும் கட்டிடமும்

நிரந்தர பாதைகள் கட்டமைப்பின் பராமரிப்பு நடவடிக்கை மற்றும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் தொடர்ச்சியாக மேற் கொள்ளப்பட்டதுடன் அதற்காக தண்டவாளம் மீற்றர் 180607 வும், கொங்கிரீட் சில்பர் 58597 உம், மரக்குற்றி சில்பர் 50923உம், ப்ளஸ்ட் கியூப் 19223 உம், பயன்படுத்தப்பட்டன.

புகையிரத பாதை பராமரிப்புக்காக பயன்படுத்தப்பட்ட பொருட்கள்

அட்டவனை இல10

பயன்படுத்தப்பட்ட பொருட்கள	அளவு
தண்டவாளம் (மீற்றர்)	112,523
மர குற்றி சில்பர்	42,080
உருக்கு சில்பர்	1,579
கொங்கிரீட் சில்பர்	33,517
ப்ளஸ்ட் கியூப்	12,316

சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு கட்டமைப்பு

சமிக்கை கட்டமைப்பின் தொடரான பராமரிப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கை போன்றவை வினைத்தின் மிக்க புகையிரத சேவையை மேற் கொள்வதற்கு முக்கியமான சாதகமாகும் 2022ம் வருடத்திலும் சமிக்கை கட்டமைப்பை மேம்படுத்தல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல்களை தொடராக மேற் கொண்டு கீழ் குறிப்பிடப்படும் விடயங்கள் செயற்படுத்தப்பட்டது.

1. வெல்லவ புகையிரத நிலையத்தின் இயந்திர சமிக்கை கட்டமைப்பை தன்னியக்க வர்ண ஒளி சமிக்கை கட்டமைப்பாக மாற்றம் செய்தல்.
2. குருநாகல் மற்றும் வெல்லவ புகையிரத நிலையங்களுக்கிடையில் தன்னியக்க ப்ளோக் சமிக்கை கட்டமைப்பை நிறுவுதல்.
3. பாதுக்கை வக புகையிரத நிலையங்களுக்கிடையில் தன்னியக்க ப்ளோக் சமிக்கை கட்டமைப்பை நிறுவுதல்.
4. பாதுகாப்பற்ற புகையிரத கடவை பாதைகளுக்காக பாதுகாப்பான 13 கடவை பாதை கட்டமைப்பை நிறுவுதல்.

சவால்களும் குளறுபாடுகளும்

1. பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்கு தேவையான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளில் நிலவும் குறைபாடுகள்.
2. சகல புகையிரத பாதைகளிலும் காணப்படும் பாதுகாப்பற்ற புகையிரத கடவைகளின் தொகை அதிகரித்து காணப்படல்.
3. பிரவேசப்பத்திமின்றி பயணித்தலை கட்டுப்படுத்தலிலுள்ள சிக்கல்கள்.
4. என்ஜின்களின் கையிருப்பின்மை.
5. தொழில்நுட்ப பிரிவுகளில் நிலவிய அதிக வெற்றிடம்.
6. மீண்டுவரும் செலவினம் விஷேடமாக மேலதிக உதிரிப் பாகங்களின் விலை குறுகிய காலத்திற்குள் மூன்று மடங்காக உயர்வடைதல்.

நாளாந்த சேவையை மேற் கொள்ளும் போது சகல பிரிவுகளிலும் நிலவும் சேவையாளர்களின் பற்றாக்குறை காரணமாக குறித்த விடயங்களின் போது குளறுபாடான விடயங்களுக்கு முகம் கொடுக்க வேண்டியுள்ளது.

புகையிரத சேவையின் தரத்தையும் விசுவாச தன்மையையும் மேம்படுத்துவதற்காக 2021ம் வருடத்தில் மேற் கொள்ளப்பட்டதும் எதிர் காலத்தில் மேற் கொள்ள எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ள விடயங்களும்.

- இந்தியா மற்றுளும் சீனாவிலிருந்து தருவிக்கப்பட்ட புதிய புகையிரதங்கள் பயணிகளின் பயன்பாட்டுக்காகவும் . பொருட்கள் போக்குவரத்திற்காகவும் ஈடுபடுத்தல்.
- உள் நாட்டிலேயே பயணிகள் பெட்டிகளை தயாரித்தல்.
- குளிரூட்டப்பட்ட பவர்செட் தொகுதி 02 கொள்வனவு செய்தல்
- மாஹோவிலிருந்து ஓமந்தை வரை புகையிரத பாதையை புனரமைப்பு செய்தல் நடவடிக்கைகளை தொடராக மேற் கொள்ளல்.
- களனிவெளி புகையிரத பாதையை மேம்படுத்துவதற்கான ஆரம்ப நடவடிக்கைகளை மேற் கொள்ளல்.
- பயணிகள் பெட்டி 200 புனரமைத்தலை பூர்த்தி செய்து அக் கருத்திட்டத்தின் தொடராக புதிய பெட்டி 100 புனரமைப்பு செய்தலை ஆரம்பித்தல்.
- உலக வங்கியினால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 14 புகையிரத நிலையங்களில் மலசல கூட வசதிகளை மேம்படுத்தல்.
- அக் கருத்திட்டத்தின் கீழ் 80 பயணிகள் பெட்டிகளில் மலசலகூட வசதிகளை மேம்படுத்தல்.
- ஆசிய அபிபவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியின் கீழ் மேற் கொள்ளப்படும் கொழும்பு புர நகர் புகையிரத கருத்திட்டம்.

கொழும்புபுர நகர் புகையிரத சேவையை மிகவும் வினைத்தறன் மிக்கதாகவும் பயணிகளை கவரக் கூடியதும் பயணிகள் அவதானத்தை ஏற்படுத்தும் வகையில் பிரதான, களனிவெளி, கரையோர மற்றும் புத்தளம் போன்ற புகையிரத பாதைகளை உள்ளடக்கும் வகையில் புகையிரத உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல். இக் கருத்திட்டத்தின் பிரதான நோக்கமாகும். புரநகர் பிரதேசங்களின் புகையிரத பாதை கட்டமைப்பையும் சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு கட்டமைப்புகளையும் புகையிரத நிலைய அபிவிருத்தி செய்தல் போன்ற கருத்திட்டங்கள் பல இக் கருத்திட்டங்களின் கீழ் மேற் கொள்ளப்படுகின்றது.

கீழ்க் குறிப்பிடப்படும் கருத்திட்டங்களை மேற்கொள்வதற்கான ஆரம்ப திட்டமிடல் செயற்பாடுகள் மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

- பொல்கஹவெலவிலிருந்து குருநாகல் வரையில் புகையிரத இரட்டை பாதையை அமைத்தல்.
- குருநாகலிருந்து மாஹோ வரையில் புகையிரத இரட்டை பாதையை அமைத்தல்.
- பயாகல தெற்கிலிருந்து அலுத்கமைவரையில் புகையிரத இரட்டை பாதையை அமைத்தல்.
- இந்திய கடண் உதவியின் கீழ் இரத்மலானை மற்றும் தெமட்டகொடையில் புகையிரத இயக்கத்தளம் மற்றும் புகையிரத யாட்களை அமைத்தல்.
- மாஹோவிலிருந்து அனுராதபுர வரையில் சமிக்கை கட்டமைப்பை நிறுவுதல்.
- புகையிரத என்ஜின் 12 கொள்வனவு செய்தல்.

முன்நோக்கு

நடைமுறை அரசாங்கத்தின் போக்குவரத்து கொள்கையின் பிரதானமான குறிக்கோளாவது பாதை நெரிசலற்ற போக்குவரத்திற்கு பொருத்தமான போக்குவரத்து வழிமுறையை தேரந்தெடுப்பதாகும். ஆதன் படி பாதைகளில் பயணிக்கும் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளுக்காக இயலுமான வரை புகையிரதத்தின் மூலம் மேற் கொள்வது பிரதான அபிலாஷையாகும். ஆரசின் கொள்கையின் அடிப்படையில் புகையிரத உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளின் போது தேவையை கணடறிந்து அவற்றை செயற்படுத்துவதன் மூலம் பயணிகளுக்காக மிகவும் வினைத்திறன்மிக்க சிக்கனமான புகையிரத சேவையை வழங்குவது புகையிரத திணைக்களத்தின் பிரதான நோக்கமாகும். ஆதன் படி புகையிரத திணைக்களத்தின் முன் திட்டமிடல்களில் இந் நோக்கத்தை அடிப்படையாக கொண்டு மேற் கொள்ள எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இதன் கீழ் மிகவும் ஆகர்ஷமானதும் சூழல் பற்றுள்ள போக்குவரத்து வழி முறையாக புகையிரத சேவையில் கீழ்க் குறிப்பிடப்படும் சாதகமான அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை மேற் கொள்ள எதிர்பார்க்கப்படுகின்றத.

- வினைத்திறன் மிக்கதும் சுகபோகமுமான புகையிரத சேவையை மேற் கொள்ளல்.
- புானந்துறை- கொழும்பு- வெயங்கொடை, றாகம- கட்டுநாயக்க- நீர்கொழும்பு மற்றும் மருதானை – ஹோமாகம போன்ற புகையிரத நிலையங்களுக்கிடையில் மின்சார புகையிரத கட்டமைப்பை அறிமுகப்படுத்தலும் பொதுவான புகையிரத சேவைகளுக்கு மேலதிகமாக சுகபோக காரியால புகையிரத சேவையை ஆரம்பித்தல்.
- புகையிரத சேவையை நவீனமயப்படுத்துவதற்காக நவீன தொழில்நுட்ப முறைகளையும் மற்றுட் டிஜிட்டல் மயமாக்கலையும் அறிமுகப்படுத்தி புகையிரத பிரவேசப்பத்திரம் வழங்குதல் மற்றும் ஆசன முன் பதிவுக்காக ஒன்லயின் சேவையையும் ஈ பிரவேசப்பத்திர் மற்றும் தன்னியக்க உட்செல்லல் வெளிசெல்லல் வாயில்களை அறிமுகப்படுத்தல்.
- பொருட்கள் போக்குவரத்தை மேம்படுத்துவதற்காக தேவையான புகையிரத என்ஞின்களை பெற்றுக் கொள்ளல் மற்றும் புகையிரத தட்டுகளை உள் நாட்டிலேயே அமைத்தல் கொழும்பு, ஹம்பந்தோட்ட, திருகோனமலை,காங்கேசன்துறை போன்ற துறைமுகங்களில் புகையிரதத்ங்கள் மூலம் பொருட்கள் ஏற்றியிறக்கலை மேற் கொள்வதற்கான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்திக் கொள்ளல்.

எதிர்கால அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்கள்

01. பொல்கஹவெலவிலிருந்து குருநாகல் வரை புகையிரத இரட்டை பாதையை அமைத்தல்
02. குருநாகலிலிருந்து மாஹோ வரையில் புகையிரத இரட்டை பாதையை அமைத்தல்
03. புத்தளம் புகையிரத பாதையில் நீர் கொழும்பிலிருந்து கொச்சிகடை வரையில் புகையிரத இரட்டை பாதையை அமைத்தல்.
04. புழைய களனி பாலத்தை மீள அமைத்தல்
05. புகையிரத சேவைக்கான எதிர்கால பிரதான திட்டத்தை வகுத்தல்.
06. இலக்ரோனிக் பிரவேசப்பத்திர முறையை அறிமுகம் செய்தல்
07. புயணிகள் பெட்டிகளை உள் நாட்டிலேயே தயாரித்துக் கொள்ளல்.
08. புதிய புகையிரத சமிக்கை கட்டமைப்பை நிறவுதல்.
09. புன்முகப்படுத்தப்பட்ட மேற்பார்வை செய்யக் மூடிய பாதுகாப்பான புகையிரத கடவை பாதை கட்டமைப்பை நிறுவுதல்
10. புயணிகள் பெட்டி 200 புனரமைப்பு செய்யும் கருத்திட்டத்தின் தொடராக மேலும் 100 பெட்டிகளை புனரமைப்புச் செய்தல்.
11. பயாகல தெற்கு - அலுத்கமை வரையில் புகையிரத இரட்டை பாதையை அமைத்தல்.
12. களுத்தறை- பொல்கஹவெல இடையில் மின்சார புகையிரதத்தை ஆரம்பித்தல்.

03 அத்தியாயம்

2021 திசம்பர் 31ம் திகதியுடன் முடிவடையும் வருடத்திற்கான இறுதி நிதி செயல் திறன் வெளிப்பாடு

3.1 நிதி செயல் திறன் கூற்று

வரவு செலவு (நிகழ் வருடம்)		குறிப்பு	உண்மையான		
			நிகழ் வருடம்	கடந்த வருடம்	
-	**கிடைத்த வருமானம்**				
-	வருமான வரி	**1**			
-	உள்ளூர்பொருட்கள் சேவைகள் வரி	**2**			ஏசிஏ-1
-	சர்வதேச வியாபார வரி	**3**			
8,900,000,000	வரி அல்லாத வருமானம் மற்றும் ஏனைய	**4**	10,335,603,441	2,678,724,989	
8,900,000,000	**கிடைத்த முழு வருமானம் (அ)**		**10335,603,441**	**2,678,724,989**	
	வருமானமற்ற பெறுகை				ஏசிஏ-3
10,014,174,990	திறைசேரி கட்டுநிதி		8724166,000	15,593,744,000	
-	வைப்பு		1,462,574,820	1,448,928,093	
2,450,000,000	முற்பண கணக்கு		1,636,685,649	2,108,112,302	
-	வேறு வருமானம்		740,148,051	-	
12,464,174,990	முழு வருமானம் அற்ற பெறுகை (ஆ)		**12,564,574,520**	**19,900,784,395**	
21,364,174,990	முழு வருமானம் பெறுகை மற்றும் வருமானமற்ற பெறுகைஇ = (அ)+(ஆ)		**22,900,177,961**	**21,869,509,384**	
	திறைசேரிக்கு செலுத்தியது (இ)		**126,785**	**2,203**	
21,364,174,990	தேறிய வருமானமும் பெறுகையும் வருமானமற்றதும்.		**22,900,051,176**	**21,869,507,181**	

வரவு செலவு (நிகழ் வருடம்)		குறிப்பு	உண்மையான		
			நிகழ் வருடம்	நிகழ் வருடம்	
	கழித்தல் :-செலவு				
	மீண்டுவரும் செலவினம்				
11,091,200,000	வேதனம்,சம்பளம் மற்றும் சேவையாளர் கொடுப்பனவு	**5**	11,082,993,345	9,598,762,425	
12,422,100,000	ஏனைய பொருட்கள் சேவைகள்	**6**	12,398,940,614	3,349,612,064	
33,500,000	மாணியம்,மாணிய கொடுப்பனவு, மற்றும் மாற்றல்	**7**	30,686,137	30,837,886	ஸ்ஜீஸ்-1
	வட்டி செலுத்தல்	**8**			
	வேறு மீண்டுவரும் செலவினம்	**9**			
14,102,750,000	**முழு மீண்டுவரும் செலவினம் (ஈ)**		**12,979,212,375**	**14,617,616,176**	
23,546,800,000	**முழு மீண்டுவரும் செலவினம் (ஒ)**		**23,512,620,096**	**12,979,212,375**	
	மூலதன செலவு				
3,546,000,000	மூலதன சொத்து புனரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல்	**10**	3,534,188,812	4,172,012,950	
15,403,650.000	மூலதன சொத்து கையேற்றல்	**11**	15,285,208,816	23,262,468,064	ஸ்ஜீஸ்-2(
200,000	மூலதன மாற்றல்	**12**	141,556	671,078	
	நிதி சொத்து கையேற்றல்	**13**	-	-	
500,000	ஆற்றல் முன்னேற்றம்	**14**	481,120	1,703,227	
	வேறு மூலதன செலவு	**15**	198,790,847		
19,150,350,000	**முழு மூலதன செலவு (எ)**		**19,018,811,151**	**27,436,855,319**	
	பேரேடு செலவு(ஏ)		**3,640,399,957**	**3,708,199,750**	ஏசிஏ-4
	வைப்பு கொடுப்பனவு		1,472,994,520	1,352,297,916	ஏசிஏ-5/5
3,000,000,000	**முற்பண கொடுப்பனவு**		2,211,673,416	2,288,102,041	
	வேறு பேரேடு கணக்கு கொடுப்பனவு		-	-	
3,000,000,000	**மூலதன செலவு (ஏ)**		**3,684,667,936**	**3,640,399,957**	
45,697,150,000	**முழு செலவு (ஒ) = (ஊ+எ+ஏ)**		**46,216,099,183**	**44,056,467,651**	
(24,332,975,010)	**திசம்பர் 31ம் திகதி மிகை (ஓ) = (உ-ஒ)**		**(23,316,048,007)**	**(22,186,960,470)**	
	திசம்பர் 31ம் திகதி கட்டுநிதி மிகைஏ= (ஆ-எ)		**(23,316,048,007)**	**(22,186,960,470)**	ஏசிஏ-7

ஏசிஏ -3

3.2நிதி நிலைமை பற்றிய வெளிப்பாடு ஏசிஏ - பி

2022திசம்பர்31ம் திகதி வரையிலான நிதி நிலைமை பற்றிய வெளிப்பாடு.

	குறிப்பு	உண்மையான	
		நிகழ் வருடம்	நிகழ் வருடம்
நிதியற்ற சொத்து			
சொத்து, உபகரணங்கள்	ஏசிஏ-6	484,263,351,242	481,800,503,833
நிதி சொத்து			
முற்பண கணக்கு	ஏசிஏ-5/5(ஏ)	9,687,438,087	9,112,450,320
பணம் மற்றும் பண பெறுமானமுள்ளவை	ஏசிஏ-3		1,804
முழுச் சொத்து		**493,950,789,329**	**490,912,954,153**
தேறிய சொத்துZபெருந் தொகை			
தேறிய சொத்து		9,094,697,424	8,509,289,955
சோத்துக்களும் உபகரண கையிருப்பும்		484,263,351,242	481,800,503,833
கூலி மற்றும் வேலை முற்பண கையிருப்பு	ஏசிஏ-5(ஹபி)		
நடமாடும் பொறுப்பு			
வைப்புக் கணக்கு	ஏசிஏ-4	592,740,663	603,160,365
கட்டுநிதி மிகை	ஏசிஏ-3		
முழுப் பொறுப்புக்கள்		**493,950,789,329**	**490,912,954,153**

பக்க இலக்கம் 19 இலிருந்து 21 வரையில் காணப்படும் ஏசிஏ 1 இலிருந்து 6 வரையிலான விண்ணப்ப படிவங்களில் முன் வைக்கப்படும் கணக்கு தகவல்கள் மற்றும் குறிப்புகள் பக்க இலக்கம் 23 இலிருந்து 26 வரையிலாக உள்ளடக்கப்பட்ட கணக்கு குறிப்புகள் விபரமும் இவ் இறுதி கணக்கினது உள்ளடக்கப்பட்ட பகுதியாகும். இந் நிதி வெளிப்பாட்டின் குறிப்பு மூலம் வெளிக்காட்டப்பட்ட படி மிகவும் தகுதியான கணக்கீட்டு கொள்கை பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலுள்ள இறுதி கணக்கில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகை,அதற்கான கணக்கு குறிப்புகள் மற்றும் ஏனைய கணக்கு தகவல்கள் திறைசேரி ஏடுகளுடன் ஒப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளதென்றும் அவை சரியானதென்றும் இத்தால் உறுதிப்படுத்துகிறோம்.

.....

பிரதான கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர்
பெயர் – எம்.எம்.பீ.கே.மாயாதுன்ன
பதவி- செயலாளர்
திகதி – 2023.11.28

M. M. P. K. Mayadunne
Secretary
Ministry Of Transport & Highways
7th Floor, Sethsiripaya (Stage II)
Battaramulla

.....

கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர்
பெயர் – டபிள்யூ.ஏ.டீ.எஸ்.குணசிங்க
பதவி- புகையிரத பொதுமுகாமையாளர்
திகதி – 2023.11.25

W.A.D.S. Gunasinghe
General Manager Railways
Sri Lanka Railways
Colombo 10.

.....

பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்
பெயர் – பீ.டீ.ஆர்.எம்.திவாமனி
பதவி- பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்
திகதி – 2023.11.24

P. D. R. M. DIWAMANI
Chief Financial Officer
Chief Accounts Office
Colombo - 10.

3.3நிதி வழிமுறை சம்பந்தமான வெளிப்பாடு.

ஏசிஏ - சி

2022திசம்பர்31ம் திகதி வரையிலான நிதி வழிமுறை பற்றிய வெளிப்பாடு.

	உண்மையான	
	நிகழ் வருடம்	நிகழ் வருடம்
இயக்க செயற்பாடுகளினால் ஏற்பட்ட நிதி வழிமுறைகள்		
கிடைத்த முழு வரி		
கட்டணம், மேலதிக கட்டணம்,தண்டப் பணம், மற்றும் ஆனைச்சீட்டு	10,335,603,441	2,678,724,888
இலாபம்		
வருமான மற்றவரவு		
வேறு செலவு தலைப்புக்காக ஒன்று சேர்க்கப்பட்ட வருமானம்	975,426,930	989,401,977
கட்டு நிதி வரவு	8,725,166,000	15,593,744,000
முற்பணம் அறவிடல்	1,622,644,660	2,106,852,413
சேமிப்பு வரவு	1,462,574,820	1,488,928,093
கடந்த வருடத்திற்காக திறைசேரிக்கு செலுத்திய கட்டுநிதி	**23,121,415,851**	**22,857,651,371**
கழித்தல் : நிதி செலவீடு		
ஆளுக்குரிய வேதனாதிகள்	12,662,519,043	10,749,638,574
மூலதன செலவு	3,722,902,357	416,555,181
வேறு மீண்டுவரும் செலவினம்	3,523,488,834	4,163,177,509
மாணியம் மற்றும் மாற்றல்	30,686,137	30,837,886
வேறு செலவு தலைப்புகளுக்காக ஏற்க நேர்ந்த செலவு	950,748,547	155,411,995
வருமானத்திலிருந்து மீள செலுத்தல்.	-	-
திறைசேரிக்கு செலுத்திய கட்டுநிதி	126,785	2,203
முற்பண கொடுப்பனவு	1,943,149,383	2,024,513,440
சேமிப்பு கொடுப்பனவு	1,472,994,520	1,352,297,916
இயக்க செயற்பாடுகளுக்காக செலவிட்ட நிதி ழிமுறை (ஆ)	**20,783,126,772**	**18,478,253,826**
இயக்க செயற்பாடுகளினால் தேறிய நிதி வழிமுறை (இ)=(அ)-(ஆ)	**2,338,289,079**	**4,379,397,545**
முதலீட்டு செயற்பாடுகளினால் தோன்றிய நிதி வழிமுறைகள்		
வட்டி	-	-
இலாபம்	-	-
உரிமை நீக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடுகளும் பௌதீக சொத்துகள் விற்பனை	-	-
உபகரண அறவீடு	-	-
இயக்க செயற்பாடுகளினால் ஏற்பட்ட நிதி வழிமுறைகள் (ஈ)	-	-

	உண்மையான	
	நிகழ் வருடம்	நிகழ் வருடம்
கழித்தல் : நிதி செலவு		
பௌதீக சொத்து நிர்மானிப்பு அல்லது கொள்வனவு மற்றும் முதலீடு கையேற்றல்.	3,078,437,130	4,379,397,545
முதலீட்டு செயற்பாடுகளினால் தோன்றிய நிதி வழிமுறைகள் (உ)	**3,078,437,130**	**4,379,397,545**
முதலீட்டு செயற்பாடுகளினால் தோன்றிய தேறிய நிதி வழிமுறைகள் (ஊ)=(ஈ)-(இ)	**(3,078,437,130)**	**(4,379,397,545)**
இயக்க செயற்பாடுகளினால் தேறிய நிதி வழிமுறை (உ)=(இ) + (ஊ)	**(740,148,051)**	**-**
நிதி செயற்பாடுகளினால் தோன்றிய நிதி வழிமுறைகள்		
உள் நாட்டு கடண்	740,148,051	**-**
வேளிநாட்டு கடண்	**-**	**-**
அன்பளிப்புகள் கிடைத்தல்	**-**	**-**
நிதி செயற்பாடுகளினால் தோன்றிய நிதி வழிமுறைகள்___()	**-**	**-**
	740,148,051	**-**
கழித்தல்:நிதிச் செலவீடு		
உள்நாட்டு கடண் மீள செலுத்தல்		
வெளிநாட்டு கடண் மீள செலுத்தல்	**-**	**-**
ஐவப்புக் கணக்கு மற்றும் ஏனைய பொறுப்புக்களிலிருந்து மாறல்.	**-**	**-**
நிதி செயற்பாடுகளுக்காக செலவு செய்த முழு நிதி வழிமுறைகள் (ஓ)	**-**	**-**
	-	**-**
நிதி செயற்பாடுகளினால் தோன்றிய நிதி வழிமுறைகள். (ஓ)=(ஏ)-(ஓ)		
	-	**-**
நிதிகளின் தேறிய வித்தியாசம். (ஔவ) = (எ) -(ஓ)		
ஜனவாரி 01ம் திகதி ஆரம்ப நிதி தொகை	**740,148,051**	**-**
ஜனவாரி 01ம் திகதி ஆரம்ப நிதி தொகை	**-**	**-**

3.4 நிதி வெளிப்பாட்டு குறிப்பு
3.5 வருமானம் சேகரிப்பு செயல் திறன்

ரூபா.000

வருமான குறியீடு	வருமான குறியீட்டு விபரம்	வருமான மதிப்பீடு		சேகரிக்கப்பட்ட வருமானம்	
		ஆரம்ப மதிப்பீடு	இறுதி மதிப்பீடு	அளவு (ரூபா.)	இறுதி வருமானம் மதிப்பீட்டின் % வீதமாக
2001.01.00	புகையிரதம்	8,900,000	8,900,000	10,335,603	116%

3.6 ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு பயன படுத்தல் செயல் திறன்

ரூபா.000

ஒதுக்கீட்டு வகை	ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு		உண்மையான செலவு	பயன் படுத்தப்பட்ட ஒதுக்கீடு, பயன் படுத்தப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு வீதாசாரமாக %
	ஆரம்ப ஒதுக்கீடு	இறுதி ஒதுக்கீடு		
மீண்டுவரும் செலவினம்	21,565,800	23,546,800	23,512,620	100%
மூலதனம்	11,140,700	19,150,350	19,018,811	99%

3.7நி.பி 208 ன் படி வேறு அமைச்சு/திணைக்களங்களின் பிரிநிதியாக இத் திணைக்களத்திற்கு /மாவட்ட செயலாளர் காரியாலயத்திற்கு/மாகான சபைக்கு வழங்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு

ரூபா.000

இல	ஒதுக்கீடு கிடைத்த அமைச்சு/ திணைக்களம்	ஒதுக்கீட்டின் நோக்கம்	ஒதுக்கீடு		உண்மையான செலவு	பயன் படுத்தப்பட்ட ஒதுக்கீடு, பயன் படுத்தப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு வீதாசாரமாக %
			ஒதுக்கீடு	இறுதி ஒதுக்கீடு		
		ஏற்புடையதல்ல				

3.8 நிதி அல்லாத சொத்துக்கள் பற்றி அறிக்கையிடல் செயல் திறன்

ரூபா.000

சொத்துக்கள் குறியீடு	குறியீட்டு விபரம்	2022.12.31ம் திகதி பொருட்கள் ஆய்வு அறிக்கையின் படி மிகை	2022.12.31ம் திகதி நிதி நிலைழம அறிக்கையின் படி மிகை	கணக்காய்வுக்கு உட்படுத்த வேண்டியவை.	முன்னேற்றத்தை விகிதாசாரமாக% அறிக்கையிடல்
9151	கட்டிடங்களும் அமைப்புகளும்	860,694	860,694		100%
9152	இயந்திர உபகரணங்கள்	73,217,628	73,217,628		100%
9153	காணி	410,184,551	410,184,551		100%
9154	செயலிழந்த சொத்துக்கள்				
9155	உயிரியல் விஞ்ஞான சொத்து				
9160	மேற் கொள்ளப்படும் வேலைகள்	478	478		100%
9180	குத்தகைக்கு விடப்பட்ட சொத்துக்கள்				

3.9கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை.

**பாராளுமன்றத்திற்கு முன் வைக்கும் போது , கணக்காய்வாளர் நாயகத்தினால் வழங்கப்பட்டுள்ள இறுதியான கணக்காய்வு அறிக்கை இனைப்பு 01 மூலம் காட்டப்பட்டுள்ளது.

04 அத்தியாயம்

செயல் திறன்

4.1நிறுவனத்தின் செயல் திறன் காட்டி (செயற்பாட்டு திட்டத்தை அடிப்படையாக கொண்டு)

விஷேட காட்டி	ஏதிர்பார்க்கப்பட்ட பெறுபேறுகளின் விகிதாசாரம் நூற்று வீதமாக (%)உண்மையான		
	100% - 90%	75% - 89%	50% - 74%
நாளாந்தம் சேவையில் ஈடுபடும் புகையிரதங்களின் தொகை		√	
நாளாந்தம் சேவையில் ஈடுபடும் பொருட்கள் புகையிரதங்களின் தொகை		√	
பிரதான புகையிரத கருத்திட்ட தொகை			√
நிர்மானிக்கப்பட்டுள்ள் புகையிரத பாதை (நீளம் கி.மீ)		√	

05 அத்தியாயம்

நிலையான அபிவிருத்தி நோக்கத்தை(SDG) அடைந்து கொள்ளும்செயல் திறன்

5.1 அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள நிலையான அபிவிருத்தி நோக்கம்

லக்கு/நோக்கம்	இலக்கு	வெற்றி காட்டி	ஏதிர்பார்க்கப்பட்ட பெறுபேறுகளின் விகிதாசாரம் நூற்று வீதமாக (%)உண்மையான		
			100% - 90%	75% - 89%	50% - 74%
கைத்தெழில் புதிய உற்பத்திகள் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்.	2030 வருடத்தில் புகையிரத பாதை கட்டமைப்பில் அத்தியவசியமான பாதைகள் நிர்மாணிப்பு புனரமைப்பு செய்தல் மற்றும் புதிய சமிக்கை கட்டமைபபை நிர்மானித்து வினைத்திறன் மிக்க புகையிரத சேவையை வழங்குவற்காக அடிப்படை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல். மேலும் பயணிகள' மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்கு தேவையான புகைரூது ஏனுஞின் பவர்செட் , புகையிரத பெட்டி பொருட்ள போக்குவரத்து வெகன் புதிதான இனைத்துக் கொள்ளப்படலினாவும், புனரமைப்பு செய்வதினாலும் சுகமான வினைத்திறன் மிக்க பாதுகாப்பான பயணிகள் பொருட்கள் சேவையையும் பொருட்கள் போக்குவரத்தையும் வழங்குவதற்காக நவடிக்கை மேற் கொள்ளல்.	1. பொருட்கள் போக்குவரத்து புகையிரத தொகை.		√	
		2. நாளாந்தம் சேவையில் ஈடுபடும் புகையிரதங்கள்.		√	
		3. பிரதான புகையிரத கருத்திட்ட தொகை			√
		4. நிர்மானிக்கப்பட்ட புகையிரத பாதை (நீளம் கி.மீ)		√	

2020ம் வருடத்தில் நிலவிய கொரோனா வைரஸ் காரணமாக எதிர்பார்க்கப்பட்ட இலக்கை அடைய முடியவில்லை.

5.2 நிலைப்பேறான அபிவிருத்தி இலக்கை அடைவதில் காணப்படும் வெற்றிகள் மற்றும் சவால்கள்

நிலைப்பேறான அபிவிருத்தி இலக்கை அடைவது தொடர்பில் இலங்கை புகையிரத சேவையானது கீழ்வரும் நடவடிக்கைகளை இனங்கண்டுள்ளது.

அதன்படி 2022 ஆம் ஆண்டில் நிலைப்பேறான அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளவாறு இனங்காணப்படலாம்.

	சுட்டிகள்	அளவு
1	நாளொன்றுக்கு போக்குவரத்தில் ஈடுபடும் புகையிரதங்களின் அளவு	386
2	பிரதான புகையிரத கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	05
3	பண்டபோக்குவரத்து கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	04

இவ் இலக்குகளை அடைவதன் பொருட்டு பிரதானமாக கீழ்வரும் சவால்களுக்கு முகம் கொடுக்க வேண்டியுள்ளது.

1. பாரிய புகையிரத அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களுக்காக நிதி வசதிகள் மட்டுப்படுத்துகை.
2. புகையிரத காணிகளில் அனுமதியற்ற வதிவாளர்கள் காணப்படல்
3. தொழில் சங்கங்களின் செயற்பாடுகள்.
4. சேவையாளர்கள் சிக்கல்
5. புகையிரத காணி சம்பந்தமான சிக்கல்கள்
6. ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கை கட்டுப்பாடு

06 வது அத்தியாயம்

மணித வளம்

6.1 சேவையாளர் தொகை முகாமைத்துவம்

சேவையாளர் மட்டம்	அனுமதிக்கப பட்ட சேவையாளர் தொகை	தற்போதைய சேவையாளர் தொகை	வெற்றிடம்/மேலதிகம்
சிரேஷ்ட	212	136	76
மூன்றாம் நிலை	451	142	309
இரண்டாம் நிலை	11373	5386	5987
கனிஷ்ட	8601	6152	2449

6.2 நிறுவனத்தின் செயல் திறனுக்காக மணித வள பற்றாக்குறை.

தற்போதைய அரசாங்கத்தின் "செளபாக்கிய தெக்ம" கொள்கை வெளிப்பாடு மற்றும இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் இலட்சிய பிரகடனத்தையும் இலக்கையும் அடைந்து கொள்வதற்காக குறித்த திட்டத்தின் கீழ் சேவையாளர்கள் போதுமானதாக காணப்படல் அத்தியவசியமாவதுடன், நிலவும் வெற்றிடம் காரணமாக எதிர்பார்த்த இலக்கை அடைய முடியவில்லை.

6.3 மணித வள அபிவிருத்தி

நிகழ்ச்சி நிரலின் பெயர்	பயிற்றப்பட்ட சேவையாளர் தொகை	நிகழ்ச்சி நிரலின் காலவெல்லை	முழு முதலீடு		நிகழ்ச்சி நிரலின் சுபாவம்(உள்ளூர்/ வெளி நாட்டு	முடிவு பெறப்பட்ட அறிவு *
			உள் நாட்டு	வெளி நாட்டு		
காரியால கடமைகளில் வினைத்திறனை மேம்படுத்தல்	118	2022.03.29 2022.03.31 2022.04.05 2022.04.07	ரூபா. 9000.00		புகையிரத தலைமையக கேடபோர் கூடத்தில் வெளியாட்களை கொண்டு	காரியால கடிதங்களை கோவையிடல்
தமிழ் மொழி பயிற்சி	117	2022.11.03 – 2023.12.17	ரூபா 75,000.00		அரச கரும மொழி திணைக்களத்துடன் இணைந்து	தமிழ் மொழி அற்றல்
கொள்வனவு செயற்பாட்டு பயிற்சி நிகழ்ச்சி நிரல்	204	2022.10.06 – 2022.11.16	இல்லை		வெளியாட்கள் மூலம்	கொள்வனவு செயற்பாடு பற்றிய பயிற்சி
தொழில்,பொறுப்பு, கால முகாமைத்துவம் மற்றும்	59	2022.08.02			வெளியாட்கள் மூலம்	தொழில் பொறுப்பு, கால முகாமைத்துவம் மற்றும்
தகவல் அறியும் சட்டம் மற்றும் அதன் செயற்பாடு	80	2022.08.02	ரூபா. 14,400.00		வெளியாட்கள் மூலம்	தகவல் அறியும் சட்டம் மற்றும் அதன் செயற்பாடு பற்றிய அறிவு
பொது நடத்தையும் ஒழுக்காற்றலும்	110	2022.07.22, 2022.08.08/ 09	ரூபா. 43,200.00		வெளியாட்கள் மூலம்	பொது நடத்தையும் ஒழுக்காற்றலும் அது பற்றிய அறிவும்
நட்டம் சேதம் பற்றிய ஏடுகளை பேனுதல் மற்றும் நிதிப்பிரமணம்	50	2022.07.05	ரூபா 6000.00		திணைக்கள உத்தியோகத்தர் மூலம்	நட்டம் சேதம் பற்றிய ஏடுகளை பேனுதல் மற்றும் நிதிப்பிரமணம் பற்றிய அறிவு
மணித வள அபிவிருத்தி திட்டமும் செயல் திறன் ஒப்பந்தத்தை தயாரித்தலும்	60	2022.11.03	ரூபா 2400.00		வெளியாட்கள் மூலம்	மணித வள அபிவிருத்தி திட்டமும் செயல் திறன் ஒப்பந்தத்தை தயாரித்தலுக்கு மான அறிவு

❖ நிறுவனத்தின் செயல் திறன் கருதி பயிற்சி நிகழ்ச்சி நிரல்களின் பங்களிப்பு

இத் திணைக்களத்தின் கீழ் சேவை புரியும் சேவையாளர்களுக்காக சிறந்த பயிற்சி நிகழ்ச்சி நிரலை வழங்குவதன் மூலம் குறைந்த செலவின் கீழ் உச்ச வினைத்திறனையும் மற்றும் பயனுள்ள சேவையையும் பெற்றுக் கொள்ள சந்தர்ப்பம் கிடைக்கும். அதே போன்று நிறுவனத்தின் செயல் திறனை மேம்படுத்துவதற்காக உத்தியோகத்தர்களின் அறிவும், திறமையும், மற்றும் மனப்பாங்கு அபிவிருத்தியும் அவசியமானதால் இப் பயிற்சி நெறி அதற்கு ஒத்தாசையாக இருந்தது.

இயக்க மற்றும் மொழில்நுட்ப சேவைகளில்உள்ள உத்தியோகத்தர்களுக்காக விஷேடமாக வெளிநாட்டு பயிற்சி சந்தர்ப்பத்தை பெற்றுக் கொடுத்தல் முக்கியமானதுடன் நிலவிய கொவிட் நிலைமை காரணமாக மற்றும் நாட்டில் நிலவிய பொருளாதார நிலைமை காரணமாகவும் இவ் வருடத்திற்குள் வெளிநாட்டு பயிற்சிகள் மட்டுப்படுத்தப்பட்டது.

07 அத்தியாயம்
அனுகூலமான அறிக்கை

இலக்கம்	ஏற்புடைய தேவை	அனுகூல நிலைமை (அனுகூலமானது/ அனுகூலமற்றது)	அனுகூல மற்றதாயின் அதற்கான சிறிய விளக்கம்	அனுகூலமற்றதை எதிர்காலத்தில் விலக்கிக் கொள்வதற்காக முன் வைக்கும் தீர்மானம்/செயற்பாடு
1	**கீழுள்ள நிதிக் கூற்று/கணக்கு குறித்த தினத்திற்கு முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.**			
1.1	வருடாந்த நிதி வெளிப்பாடு	அனுகூலமானது	-	-
1.2	அரச உத்தியோகத்தர் முற்பணக் கணக்கு	அனுகூலமானது	-	-
1.3	வியாபார/உற்பத்தி முற் பணக் கணக்கு (வானிப முற் பணக் கணக்கு)	ஏற்புடைதல்ல	-	-
1.4	களஞ்சிய முற்பணக் கணக்கு	அனுகூலமானது	-	-
1.5	விஷேட முற்பணக் கணக்கு	ஏற்புடையதல்ல	-	-
1.6	வேறு		-	-
2	**புத்தகங்கள் மற்றும் ஏடுகள் பராமரிப்பு (நி.பி 445)**		-	-
2.1	அரச நிருவாக சுற்றரிக்கை 267/2018ன் படி நிலையான சொத்துக்கள் ஏட்டை செம்மையாக்கல்	அனுகூலமானது	-	-
2.2	ஆளுக்குரிய வேதனாதிகள் ஏடு/ ஆளுக்குரிய வேதனாதிகள் கார்ட் பத்திரத்தை செம்மையாக்கல்	அனுகூலமானது	-	-
2.3	கணக்காய்வு ஏட்டை செம்மையாக்கி பேனுதல்	அனுகூலமானது	-	-
2.4	உள்ளக கணக்காயவு ஏட்டை செம்மையாக்கி பேனுதல்	அனுகூலமானது	-	-
2.5	சகல மாதாந்த கணக்கு சாரம்சம் (சிகாஸ்) தயாரித்து குறித்த திகதிக்கு பொது திறைசேரிக்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
2.6	காசோலை மற்றும் காசுக் கட்டளை ஏட்டை செம்மையாக்கி பேனுதல்	அனுகூலமானது	-	-
2.7	இன்வென்றி ஏட்டை செம்மையாக்கி பேனுதல்	அனுகூலமானது	-	-
2.8	தொகை ஏட்டை செம்மையாக்கி பேனுதல்	அனுகூலமானது	-	-
2.9	நட்டம்/சேதம் செம்மையாக்கி பேனுதல்	அனுகூலமானது	-	-
2.10	பொறுப்புக்கள் ஏட்டைசெம்மையாக்கி பேனுகை செய்தல்	அனுகூலமானது	-	-
2.11	அடியிதழ் புத்தகம் (ஜீஏ-என் 20) ஏட்டை செம்மையாக்கி பேனுகை செய்தல்	அனுகூலமானது	-	-

இலக்கம்	ஏற்புடைய தேவை	அனுகூல நிலைமை (அனுகூலமானது/அனுகூலமற்றது)	அனுகூல மற்றதாயின் அதற்கான சிறிய விளக்கம்	அனுகூலமற்றதை எதிர்காலத்தில் விலக்கிக் கொள்வதற்காக முன் வைக்கும் தீர்மானம்/செயற்பாடு
3	**நிதி நிருவாகத்திற்காக விடயங்களை பகிர்ந்தளித்தல் (நி.பி 135)**			
3.1	நிதி அதிகாரம் நிறுவனத்திற்குள் ஒப்படைக்கப்படல்	அனுகூலமானது	-	-
3.2	நிதி அதிகாரம் ஒப்படைத்தல் பற்றி நிறுவனத்திற்குள் அறிவுறுத்தப்படல்	அனுகூலமானது	-	-
3.3	சகல கொடுக்கல் வாங்கல்களும் இரு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட உத்தியோகத்தர்களை கொண்டு அனுமதிக்கப்படும் வகையில் - அதிகாரம் ஒப்படைத்தல்		-	-
3.4	2014.05.11 திகதி இல 171Z2004 உடைய அரச நிதி சுற்றரிக்கையின் படி அரச சம்பள பத்திர மென் பொருள் முறையை பாவிக்கும் போது கணக்காளர்களின் நிருவாகத்தின் கீழ் மேற் கொள்ளல்	அனுகூலமானது	-	-
4	**வருடாந்த திட்டத்தை தயாரித்தல்**			
4.1	வருடாந்த செயற்பாட்டு திட்டத்தை தயாரித்தல்	அனுகூலமானது	-	-
4.2	வருடாந்த கொள்வனவு திட்டத்தை தயாரித்தல்	அனுகூலமானது	-	-
4.3	வருடாந்த உள்ளக கணக்காய்வு திட்டத்தை தயாரித்தல்	அனுகூலமானது	-	-
4.4	வருடாந்த மதிபீட்டை தயாரித்து தேசிய வரவு செலவு திணைக்களத்திற்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
4.5	வருடாந்த நிதி வழிமுறை வெளிப்பாட்டை தயாரித்து திறைசேரி இயக்க திணைக்களத்திற்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
5	**கணக்காய்வு அறிக்கை**			
5.1	கணக்காயவாளர் நாயகத்தினால் தினிக்கப்பட்ட தினத்தில் சகல கணக்காய்வு அறிக்கைகளுக்கும் விடையளித்தல்	அனுகூலமானது	-	-
6	**உள்ளக கணக்காய்வு**			
6.1	நி.பி.134(2) DMA/1-2019 ன்படி வருட ஆரம்பத்தில் கணக்காயவாளர் நாயகத்துடன் கலந்துரையாடியதன் பின்பு உள்ளக கணக்காய்வு திட்டத்தை தயாரித்தல்	அனுகூலமானது	-	-
6.2	சுகல உள்ளக கணக்காயவு அறிக்கைக்கும் ஒரு மாத காலத்திற்குள் பதில் தயாரித்திருத்தல்	அனுகூலமற்றது	உப திணைக்களங்கள் பல பதில் அனுப்பியுள்ளது.	கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டத்தில் அறிவுறுத்தல் மூலம் உரிய நேரத்தில் பதிலை பெறல்.

இலக்கம்	ஏற்புடைய தேவை	அனுகூல நிலைமை (அனுகூலமானது/ அனுகூலமற்றது)	அனுகூல மற்றதாயின் அதற்கான சிறிய விளக்கம்	அனுகூலமற்றதை எதிர்காலத்தில் விலக்கிக் கொள்வதற்காக முன் வைக்கும் தீர்மானம்/செயற்பாடு
6.3	2018 இலக்கம் 19 உடைய தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் 40(4) உப பிரிவின் படி சகல உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளிலும் பிரதி முகாமைத்துவ கணக்காய்வு திணைக்களத்திற்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
6.4	நி.பி 134(3) ன் படி சகல உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் பிரதி கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
7	**கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு**			
7.1	DMA சுற்றரிக்கை 1-2019ன் படி குறைந்தது கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டம் வருடத்தில் 4 தடவையாவது கூடுதல்	அனுகூலமானது		
8	**சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம்**			
8.1	இல 01/2017 உடைய சொத்துக்கள் முகாமைத்துவ சுற்றரிக்கையின் 07 வது பந்தியின் படி சொத்துக்கள் கொள்வனவு மற்றும் அபகரன செய்தல் சம்பந்தமான தகவல்கள் கொமிப்ரோலர் ஜெனரால் காரியாலயத்திற்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
8.2	மேற் குறிப்பிட்ட சுற்றரிக்கையின் 13 வது பந்தியின் படி அச் சுற்றரிக்கையின் ஏற்பாடுகளை செயற்படுத்தல் கூட்டினைப்பக்கு தகுந்த கூட்டினைப்பு உத்தியோகத்தரை நியமித்து அவ் உத்தியோகத்தர் பற்றிய தகவல்களை கொமிப்ரோலர் நாயகத்தின் காரியாலயத்திற்கு அறிவித்தல்	அனுகூலமானது	-	-
8.3	அரச நிதி சுற்றரிக்கை இல 05Z2016ன் படி பொருட்கள் பரிசோதனை நடாத்தி குறித்த அறிக்கையை குறித்த திகதிக்கு கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
8.4	வருடாந்த பொருட்கள் பரிசோதனையின் போது கண்டறியப்பட்ட மேலதிகம்,குறைவு மற்றும் வேறு விதந்துரைப்புகள் சுற்றரிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள காலத்திற்குள் மேற் கொண்டிருத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
8.5	சேதமடைந்த வாகனம் அபகரனம் செயதல் நி.பி 772 ன் படி	அனுகூலமானது	-	-

9	**வாகன முகாமைத்துவம்**			
9.1	கையிருப்பு வாகனங்களுக்காக நாளாந்த போக்குவரத்து குறிப்பு மற்றும் மாதாந்த சாரம்ச அறிக்கை தயாரித்து குறித்த திகதிக்கு கணக்காயவாளர் நாயகத்திடம் முன் வைத்தல்.	அனுகூலமானது	.-	-
9.2	லாகனம் பாவனைக்கு உதவாத நிலை ஏற்பட்டு 06 மாத கால குறைந்த காலத்திற்குள் அபகரனம் செய்தல்.	அனுகூலமானது	-	-
9.3	வாகன லொக் புத்தகத்தை பேனி அதை செம்மை படுத்தி நடாத்திச் செல்லல்	ஆனகூலமானது	-	-
9.4	சகல வாகன விபத்துக்களின் போதும் நி.பி 103,104,109 மற்றும் 110ன் படி நடவடிக்கை மேற்கொள்ளல்	அனுகூலமானது	-	-
9.5	2016.12.29 திகதியுடைய இல 2016/30 உடைய அரச நிருவாக சுற்றரிக்கை 3.1ம் பந்தியின் படி வாகனங்களின் எரிபொருள் எரிதலை மீள பரிசோதித்தல்	அனுகூலமானது	-	-
9.6	கால கொடுப்பனவு முடிவின் பின்பு வாகனங்களின் லொக் புத்தகங்களின் பூரன உரிமையை பெற்றுக் கொள்ளல்	அனுகூலமானது	-	-
10	**வங்கி கணக்கு முகாமைத்துவம்**			
10.1	குறித்த தினத்திற்கு வங்கி கணக்கு இணக்க கூற்று வெளிப்பாடு தயாரித்து உறுதிப்படுத்தி அதை கணக்காய்வுக்காக முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
10.2	குறித்த வருடத்தில் அல்லது அதற்கு முந்திய வருடங்களிலிருந்து முன் கொண்டு வந்த செயழிலந்த வங்கி கணக்கு சமப்பாடு செய்திருத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
10.3	வங்கி கணக்கு இனக்க கூற்றினால் கண்காணிக்கட்ட இனக்கப் பட வேண்டிய மிகுதி சம்பந்தமாக நிதிப் பிரமானத்தின் படி செயற்பட்டு அம் மிகுதி ஒரு மாத காலத்திற்குள் சமப்பாடு செய்தல்.	அனுகூலமானது	-	-
11	**ஒதுக்கீடு உபயோகம்**			
11.1	ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு அவற்றின் எல்லையை மீறாத வகையில் செலவு செய்தல்	அனுகூலமானது	-	-
11.2	நி.பி 94(1)ன் படி ஒதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீட்டை பயன் படுத்தியதன் பின்பு வருட இறுதியில் மிகுதி ஒதுக்கீட்டை எல்லையை மீறாத வகையில் வரவிடல்	அனுகூலமானது		
12	**அரச உத்தியோகத்தர் முற்பணக் கணக்கு**			
12.1	ஏல்லகைளுக்கு உட்பட்டு செயற்படல்	அனுகூலமானது	-	-
12.2	நிலுவைக் கடண் சம்பந்தமாக கால பகுப்பாய்வை மேற் கொண்டிருத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
12.3	ஒரு வருடத்திற்கு கூடிய காலத்தை உடைய நிலுவை கடண் கடன் மிகையை சமப்பாடு செய்தமல்.	அனுகூலமானது	-	-
13	**பொது வைப்பு கணக்கு**			

13.1	காலம் கடந்த வைப்பு சம்பந்தமாக நி.பி. 571ன் படி செயற் பட்டிருத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
13.2	பொது வைப்புக்கான நிருவாக கணக்கு செம்மைபடுத்தி மேற் கொள்ளல்	அனுகூலமானது	-	-
14	**கட்டுநிதி கணக்கு**			
14.1	குறித்த வருட இறுதியில் காசேட்டின் மிகையை திறைசேரி இயக்க திணக்களத்திற்கு அனுப்பி வைத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
14.2	நி.பி.371 ன்படி வழங்கப்ப்ட நிமித்த கட்டுநிதியம் அக்காரியம் முடிந்து ஒரு மாதத்திற்குள் சமப்பாடு செய்திருத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
14.3	நி.பி.371 ன்படி அனுமதிக்கப்பட்ட எல்லையை மீறாத வகையில் நிமித்த கட்டுநிதியை வழங்குதல்	அனுகூலமானது	-	-
14.4	கட்டுநிதி கணக்கின் மிகையை திறைசேரி ஏட்டுடன் மாதாந்தம் ஒப்பிட்டு பார்த்தல்.	அனுகூலமானது	-	-
15	**வருமான கணக்கு**			
15.1	குறித்த பிரமாணங்களுக்கு ஏற்ப சேகரித்த வருமானத்தின் மீள கொடுப்பனவு செய்திருத்தல்.	அனுகூலமானது	-	-
15.2	சேகரித்த வருமானத்தை வருமான வைப்பு கணக்குக்கு வரவிடாது நேரடியாக வருமானத்திற்கு வரவிடல்	அனுகூலமானது	-	-
15.3	நி.பி.176 ன் படி நிலுவை வருமான அறிக்கை கணகடகாய்வாளர் நாயகத்திற்கு முன் வைத்திருத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
16	**மணித வள முகாமைத்துவம்**			
16.1	அனுமதிக்கப்பட்ட சேவையாளர் தொகைக்குள் சேவையை மேற் கொள்ளல்.	அனுகூலமானது	-	-
16.2	சேவையாளர் அனைவருக்கும் கடமை பட்டியல் வழங்கப்பட்டிருத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
16.3	20.09.2017 திகதியுடைய MSD சுற்றரிக்கை இல04Z2017 ன் படி சகல அறிக்கைகளும் முகாமைத்துவ திணைக்களத்திற்கு முன் வைத்தல்	ஆனகூலமானது	-	-
17	**பொது மக்களுக்கு தகவல் வழங்குதல்**			
17.1	தகவல் அறியும் மற்றும் நியதிகளின் படி தகவல் உத்தியோகத்தர் நியமிக்கப்பட்டு தகவல் வழங்கும் ஏட்டை செம்மைபடுத்தி பேனுகை செய்தல்	அனுகூலமானது.	-	-
17.2	நிறுவனம் பற்றிய தகவல்கள் வெப்சயிட் ஊடாக வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் வெப்சயிட் ஊடாக அல்லது மாற்று வழி ஊடாக நிறுவனம் பற்றி பொது மக்களின் பாராட்டு/குறைகளை இடுவதற்கு இடமளிக்கப்பட்டுள்ளது.	அனுகூலமானது	-	-
17.3	துகவல் அறியும் சட்டத்தின் 08ம்,10 பந்திகளின் படி வருடத்திற்கு இரு முறை அல்லது வருடத்திற்கு ஒரு முறை அறிக்கை முன் வைத்தல்.	அனுகூலமானது		

18	**பிரஜைகள் சட்டம் நடைமுறைப்படுத்தல்**			
18.1	இலக்கம் 05Z2008 மற்றும் 05/2018(1) உடைய அரச பொது நிருவாக சுற்றரிக்கையின் படி பிரஜைகள் சேவை பெறுனர் சட்டத்தை ஏற்படுத்தி நடைமுறைப்படுத்தப் படுகின்றதா	அனுகூலமானது		
18.2	அச் சுற்றரிக்கையின் 2.3 பந்தியின் படி பிரஜைகள்ணுசேவை பெறுனர் சட்டததை ஏற்படுத்தல் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தலை மேற்பார்வை செய்தல் தர மதிப்பீட்டுக்காக நிறுவனத்தினால் செயல்முறை தயாரித்திருத்தல்.	அனுகூலமானது		
19	மணித வள திட்டத்தை தயாரித்தல்			
19.1	2018.01.24 திகதி இல 02/2018 சுற்றரிக்கையின் 2 வது இணைப்பின் படி மணிதவள திட்டத்தை தயாரித்திருத்தல்.	அனுகூலமானது		
19.2	சகல சேவையாளர்களுக்கும் வருடத்திற்கு குறைந்தது 12 மணி நேரத்திற்கு குறையாத பயிற்சி சந்தர்ப்பத்தை மேலுள்ள மணிதவள திட்டத்தின் படி உறுதிப்படுத்தல்.	அனுகூலமானது		
19.3	மேலுள்ள சுற்றரிகையின் இனைப்பு1 ல் காட்டப்பட்டுள்ள விண்ணப்ப படிவத்தை அடிப்படையாக கொண்டு சகல சேவையாளர்களும் வருடாந்த செயல் திறன் ஒப்பந்தம் கையொப்பமிட்டிருத்தல்	அனுகூலமானது		
19.4	மேற் கூறப்பட்ட சுற்றரிக்கையில் 6.5 பந்தியின் படி மணித வள அபிவிருத்தி திட்டததை தயாரித்தல், கொள்ளலவு அபிவருத்தி நிகழ்ச்சி நிரல் அபிவிருத்தி, திறன் அபிவிருத்தி செயற்படுத்தல் சம்பந்தமான பொறுப்பை வழங்கி சிரேஷ்ட உத்தியோகத்தரை நியமித்தல.	அனுகூலமானது		
20	**கணக்காய்வு பந்திகளுக்கு பதில் வழங்குதல்.**			
20.1	கடந்த வருடத்திற்காக கணக்காயவாளர் நாயகத்தினால் வழங்கப்பட்டுள்ள கணக்காய்வு பந்தி மூலம் சுட்டிக் காட்டபட்டுள்ள குறைகளை நிவர்த்தி செய்திருத்தல்.	அனுகூலமானது		