Civil Aviation Authority
Sri Lanka

Safe and Efficient Skies for All

ஆண்டறிக்கை 2022



"அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு மற்றும் வினைத்திறன்மிக்க ஆகாயம்"

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை

உள்ளடக்கம்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் கருப்பொருள் பாடல் | 02

துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து கௌரவ அமைச்சரிடம் கையளிப்பு | 03

எம்மைப் பற்றி | 04

சுருக்கப்பதங்கள் | 06

விமானப் போக்குவரத்து புள்ளிவிவர சிறப்பம்சங்கள் | 07

தலைவரின் மீளாய்வு | 08

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலரின் மதிப்பாய்வு | 10

CAASL விவரக்குறிப்பு | 14

பொதுநோக்கு | 14

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் உறுப்பினர்கள் | 17

பணிப்பாளர் சபையினர் | 18

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் 13 மற்றும் 14 ஆவது சபை உறுப்பினர்கள் | 20

நிலைப்பாடு | 26

இலக்குகள் | 26

மூலோபாயங்கள் | 26

விழுமியங்கள் | 26

விழுமியங்கள் | 26

ஊயுயுளுடு'ள உடனடி இலக்குகள் | 26

எதிர்பார்த்த பெறுபேறுகள் | 26

வெளியீடு | 27

ஒழுங்குமுறை நோக்கெல்லை | 28

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் ஆளுகையும் பொறுப்புடமையும | 29

அதிகார சபையின் வகிபாகம் | 29

சபை உறுப்பினர்கள் | 29

பணிப்பாளர் சபை மற்றும் ஆளுகை | 29

அதிகாரசபையின் நிறைவேற்று அதிகாரங்கள் | 29

அதிகாரசபையின் குழுக்கள | 29

ஊழியர் குழு | 29

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு | 30

திட்டமிடல் குழு | 31

இலங்கை NGAP திட்டத்தின் தேசிய குழு | 31

சிவில் விமான போக்குவரத்து அபிவிருத்தி மற்றும் கல்விக் குழு (CADEC) | 31

பங்கதாரர்களுடன் உறவு | 31

அதிகாரசபை மற்றும் மூத்த முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்புக்கள் சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் வினைதிறனான தொழிற்பாடுகளுக்கு | 31

பொறுப்புடமை | 32

கருத்து முரண் | 32

தரம் மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு | 32

சட்ட இணக்கப்பாடு | 32

ஒழுக்கவிதி | 32

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் செயற்பாட்டு நிறுவனக் கட்டமைப்பு | 34

முகாமைத்துவம் மற்றும் வழிகாட்டல்கள் | 39

CAASL கூட்டங்கள | 40

தரம் மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவு | 40

சுற்றாடல் ஆராய்ச்சி மற்றும் செயற்திட்டப் பிரிவு | 40

விமான பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு பிரிவு | 41

சட்ட விவகாரங்கள் மற்றும் அமலாக்கப் பிரிவு | 43

தகவல் தொடர்பு மற்றும் தொழில்நுட்பம் (ஐ.சி.டி) பிரிவு | 44

விழிப்புணர்வுத் திட்டம் | 44

வான் முருத்துவ சேவைகள் பிரிவு | 45

தொழில்நுட்ப நூலகப் பிரிவு | 46

வானூர்தி சேவை முறைப்படுத்தல் பிரிவு | 48

வானூர்திகள் பிரிவு | 49

விமான வழிசெலுத்தல் சேவை- கள் பிரிவு | 50

விமானப் பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறைப் பிரிவு | 51

பயிற்சி நிறுவனங்கள் மற்றும் பணியாளர் உரிமம் பிரிவு | 52

வானூர்தி செயற்பாடுகள் பிரிவு | 52

விமான போக்குவரத்து பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறை பிரிவு | 54

விமான போக்குவரத்து பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறை பிரிவு | 55

பெருநிறுவன முகாமைத்துவப் பிரிவு | 57

விமான போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார ஒழுங்குமுறை பிரிவு | 58

மனித வளங்கள் மற்றும் சொத்து நிர்வாகப் பிரிவு | 62

நிதி மற்றும் வருவாய் நிர்வாகப் பிரிவு | 59

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை தொழில்நுட்ப செயற்திறனின் சுருக்கம் 2022 | 67

பிரதான செயற்திறன் குறிகாட்டிகள் 2022 | 68

போக்குவரத்து விபரங்கள் 2022 | 71

நிதிக் கூற்றுக்கள் 2022 | 73

கணக்காய்வாளர் அறிக்கை 2022 | 100

கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கான பதில் 2022 | 110

Safe and Efficient Skies for All

ஆண்டறிக்கை 2022
இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை

2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டத்தின் 15 ஆவது பிரிவின்படி பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் கருப்பொருள் பாடல்

ஸ்ரீலங்கா சிவில் குவண்சேவா அதிகாரிய
கித் யசசின் சுதிலே
ஹெலி கொட்ட ஹேலீ ஹெலே//

சக்வித்தி ராவண ஆதி யுகென்
தண்டு மொணரின் குவண தினா//
விக்மெத்தி லக்தன வா ரிய பொலினுத்
பா விது நுவண மனா//

'உவதுரு தொர பவ சந்தஹா முல்வெமு'
வெய் பெர வெக்கிய அபே//
'இக்மன் அய மக நெகுமெஹா முல்வெமு'
மே வெய் தெக்கும அபே//

ரடவெசி யுதுகம் இடுவென அயுரின்
மௌபிம ஹா பந்தெமு//
சமாஜ மெஹவர சாரதஹம் ரெக்க
வககீமென் புதமு//

வரிகள் : மறைந்த கலாபூசணம் அரிசென் அஹ"புது
பாடகர் : மறைந்த கலாகீர்த்தி தேசமான்ய முனைவர் பண்டித் டபிள்யு.டி. அமரதேவ
இசை : மறைந்த கலாகீர்த்தி தேசமான்ய முனைவர் பண்டித் டபிள்யு.டி. அமரதேவ



துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து கௌரவ அமைச்சரிடம் கையளிப்பு,

2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டத்தின் 15 ஆவது பிரிவின் கீழ் கூறப்பட்டுள்ள சட்டவாக்கத் தேவையைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் ஆண்டறிக்கை 2022 தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இது இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையினால் 2022 ஜனவரி 1 முதல் 2022 டிசம்பர் 31 வரையிலான காலப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பிரதான நடவடிக்கைகளின் சுருக்கத்தையும் 2022 ஆம் நிதியாண்டுக்கான நிதி நிலைமைக் கூற்றினையும் கொண்டுள்ளது.

ஜி.எஸ் விதானகே
தலைவர்

தலைவர் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை
27 பெப்ரவரி 2023



தொலைநோக்கு

அனைவருக்கு பாதுகாப்பு மிகுந்த
ஆகாயத்தை உறுதிப்படுத்தி
வினைத்திறன்மிக்க மற்றும் நம்பகமான
விமான சேவைப் பாதுகாப்பு
ஒழுங்குபடுத்துனராதல

செயற்பணி

சர்வதேச தராதரங்கள் மற்றும்
பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகள் மற்றும்
தேசிய சட்டவாக்கத் தேவைகளுக்கு
இணங்க பாதுகாப்பான, திறமையான,
வழக்கமான மற்றும் சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த
தேசிய சிவில் விமானப் போக்குவரத்து
அமைப்பின் செயல்பாட்டை மூலோபாய
திட்டமிடல் மற்றும் பயனுள்ள ஒழுங்குமுறை
மூலம் எளிதாக்குதல்.

குறிக்கோளுரை

‘அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு மற்றும்
வினைத்திறன்மிக்க ஆகாயம்’



“அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான மற்றும் வினைத்திறனான வான்வெளி”

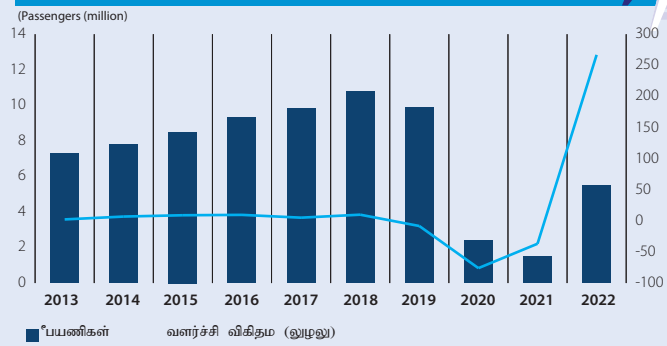
பல ஆண்டுகளாக, சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் நோக்கினை மாற்றியமைத்து வருகிறோம், உலகம் முழுவதிலும் அமைக்கப்பட்டுள்ள தரநிலைகளை முழுமையாகப் புரிந்துகொள்ளவும், நம்மைச் சீரமைக்கவும் எங்கள் செயல்பாடுகளை வடிவமைத்து, மீள்உருவாக்கி வருகிறோம். வானவெளியின் பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பில் நாம் அதிக கவனம் செலுத்தும் அதே வேளையில், இன்னும் நிலையான மற்றும் சுற்றுச்சூழல் நட்பு பாதையை எடுத்துக்கொண்டு அடுத்த தலைமுறைக்கான வான்வெளி பாதுகாப்பினை உறுதிசெய்கிறோம். பயனுள்ள ஒழுங்குமுறை மற்றும் மூலோபாய திட்டமிடல் மூலம், எம்மால் புதிய சகாப்தத்தை காண முடிந்தது, மேலும் நாம் சிறப்பான ஒரு விமானப் பாதையில் இருக்கிறோம், பாதுகாப்பான இறக்கைகள் மீது உறுதியாகச் சுமந்து, அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான மற்றும் வினைத்திறனான வான்வெளி பறப்பை உருவாக்குகிறோம்.

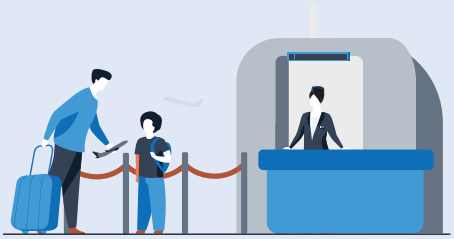
சுருக்கப்பதங்கள்

AE	விமான நிலையங்கள்
ANS	விமானப் போக்குவரத்து சேவை
AASL	வரையறு. விமான நிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி
ADG	மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம
ADRM	விமானம் புறப்பட ஆரம்பிக்கும் இடம்
AME (BL)	வானூர்திப் பராமரிப்புப் பொறியியலாளர் (மூலஅனுமதிப் பத்திரம்)
AML	வானூர்திப் பராமரிப்பு அனுமதிப் பத்திரம்
AMO	அங்கீகரிக்கப்பட்ட பராமரிப்பு அமைப்பு
AMT	வானூர்தி பராமரிப்புத் தொழில்நுட்பம்
ANR	விமான சேவை ஒழுங்குக் கோவை
AOC	விமான செயற்பாட்டாளர் சான்றுப் பத்திரம்
AS	வானியல் சேவைகள்
ASN	விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு அறிவித்தல்கள
ASM	விமான போக்குவரத்து சேவை பாதுகாப்புமேற்பார்வை
AT&ER	விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வை
ATC	விமானப் போக்குவரத்து நிருவாகம்/விமானப் போக்குவரத்து நிருவாகி
ATM	ஏடீஎம்/தகவல் தொடர்பு, வழிசெலுத்தல் மற்றும் கண்காணிப்பு
AV. SEC	விமான சேவைப் பாதுகாப்பு
AW	விமானத் தகைமை
AWE	விமானத் தகைமை பொறியிலாளர்
BIA	பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம
BIRD	பறவைத் தாக்குதல்
CAASL	இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை
CADEC	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அபிவிருத்தி மற்றும் கல்விக் குழு
CEO	பிரதம நிறைவேற்று அதிகாரி
CNS	தகவல் தொடர்பு மற்றும் வழிசெலுத்தல் கண்காணிப்பு
COSCAP-SA	செயற்பாட்டுப் பாதுகாப்பு மற்றும் தொடர்ச்சியானவான்தகைமையினை விருத்தி செய்வதற்கான -தெற்காசிய ஒத்துழைப்பு வேலைத்திட்டம
CSI	கபின்குறூ பாதுகாப்பு பரிசோதகர்
C of R	பதிவுச் சான்றிதழ்
D	பணிப்பாளர்
DDG/ASR	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (வான்பரப்பு மற்றும்பாதுகாப்பு ஒழுங்கு விதிமுறைகள்)
DDG/CAER	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (பெருநிறுவன முகாமைத்துவம்)
DDG/FSR	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (விமானப்பாதுகாப்பு ஒழுங்கு விதிமுறைகள்)
DDG/AVSER	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (விமான சேவை பாதுகாப்பு மேற்பார்வை)
D/AE	பணிப்பாளர்-விமானச் செயற்பாட்டுச் சேவைகள்
D/ANS	பணிப்பாளர்-விமான போக்குவரத்து
D/AOPS	பணிப்பாளர்-விமான செயற்பாடுகள்
D/ARAW	பணிப்பாளர்-விமானப் பதிவு மற்றும் விமானத்தகமை
D/ATER	பணிப்பாளர்-விமானப் போகுவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வை
D/AVS	பணிப்பாளர்-விமான சேவைப் பாதுகாப்பு
D/HR&PM	பணிப்பாளர்-மானிட வள மற்றும் சொத்துமுகாமைத்துவம்
D/F&RM	பணிப்பாளர்-நிதி மற்றும் வருமானமுகாமைத்துவம்
D/TO&PL	பணிப்பாளர்-பயிற்சி ஒழுங்கமைப்பு மற்றும்தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரம்
D/ER&P	பணிப்பாளர்-சுற்றாடல், ஆராய்ச்சி மற்றும்செயற்திட்டம்
D/QIA	பணிப்பாளர்-தர மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு
DG	அபாயகரப் பொருட்கள்
DGCA	சிவில் விமான சேவை பணிப்பாளர் நாயகம்
EASA	ஐரோப்பிய விமான சேவை பாதுகாப்பு முகவர்நிறுவகம்
ER&P	சுற்றாடல், ஆராய்ச்சி மற்றும் செயற்திட்டம்
FIR	விமானத் தகவல் வலயம்
FS	விமானத் தகவல் வலயம
FPP	விமான செயற்பாட்டு ஒழுங்குவிதிகள்வேலைத்திட்டம்
FUEL	எரிபொருளுடன் தொடர்புடைய
GCOL	தரையில் மோதல்
GSA	பொது சந்தைப்படுத்தல் முகவர்
ICAO	சர்வதேச சிவில் விமானசேவை அமைப்பு
ICT	தகவல் தொடர்பாடல் மற்றும் தொழில்நுட்பம்.
IS	அமுல்படுத்தும் தரங்கள்
PBN	செயற்சாதனையை அடிப்படையாகக் கொண்டவழிசெலுத்துதல
LALT	குறைந்த உயரச் செயற்பாடுகள்
LCC	குறைந்த செலவு விமானச்சேவை
LA&EU	சட்ட விவகாரங்கள் மற்றும் அமுல்படுத்தும் அலகு
MAC	ஒரு விமானத்தின் அருகாமை/ வான்வழி மோதல் தவிர்ப்பு அமைப்பு எச்சரிக்கை/ பிரிவினை இழப்பு/ (அருகில்) நடுவான் மோதல்கள்
MED	மருத்துவம்
MRIA	மத்தல ராஜபக்ஷசர்வதேச விமான நிலையம்
NCASP	தேசிய சிவில் விமானப் பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சி
OTHR	ஏனையவை
Q&IA	தர மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு
RI	ஓடுபாதை ஊடுருவல் - வாகனம், விமானம் அல்லது நபர்
RPK	வருமான பயணிகள் கிலோமீற்றா
RTK	வருமானம் டொன் கிலோமீற்றர்
SARPs	தர மற்றும் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட ஒப்பளவுகள
SAARC	தெற்காசிய பிராந்திய ஒத்துழைப்பு அமைப்பு
SARI	தெற்காசிய பிராந்திய முன்னெடுப்பு
SCF-NP	முறைமை / கூறின் தோல்வி அல்லது செயலிழப்பு
SCF-PP	மின் நிலைய செயற்படாமை அல்லது செயலிழப்பு
SEC	பாதுகாப்பு
SLAS	இலங்கை கணக்கீட்டுத் தராதரங்கள்
SLCAP	இலங்கை சிவில் விமான சேவை வெளியீடு
SLFRS	இலங்கை நிதி அறிக்கையிடல் தராதரங்கள்
SMS	பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ முறை
SSP	அரச பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டம்
TO&PEL	பயிற்சி அமைப்பு மற்றும் தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரம்
TURB	கொந்தளிப்பு சந்திப்பு
USAP	உலகளாவிய பதுகாப்பு கணக்காய்வு வேலைத்திட்டம்
USOAP	உலகளாவிய பாதுகாப்பு மேற்பார்வை கணக்காய்வு வேலைத்திட்டம்
WILD	வனவிலங்கு மோதல்
WSTRW	காற்றழுத்தம் அல்லது இடியுடன் கூடிய மழை

விமானப் போக்குவரத்து புள்ளிவிவர சிறப்பம்சங்கள்

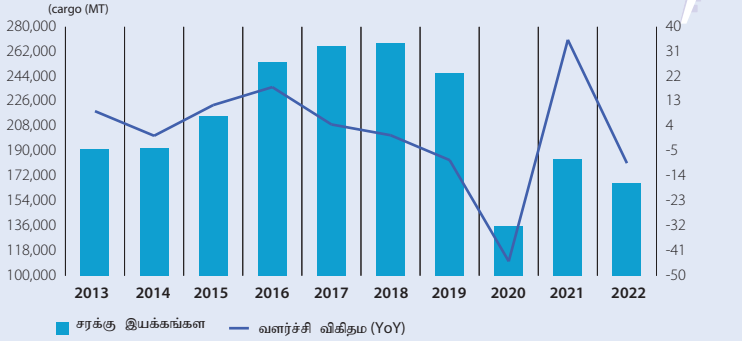
பயணிகள் இயக்கங்கள்



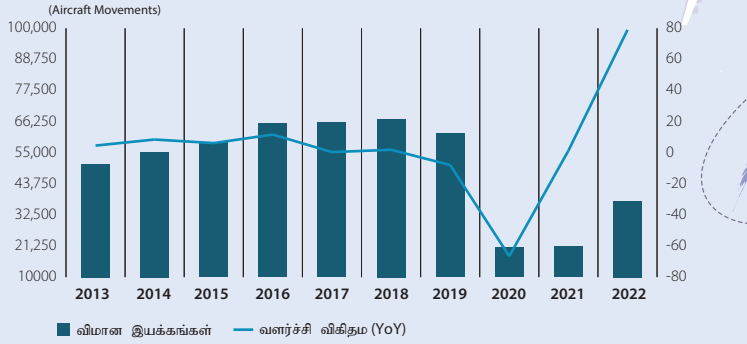


சரக்கு இயக்கங்கள்





விமான இயக்கங்கள்







தலைவரின் மீளாய்வு



உலகளாவிய கோவிட் - 19 தொற்றுநோய் மற்றும் 2022 இல் இலங்கையில் நிலவிய அரசியல் ஸ்திரமின்மை காரணமாக 2022 இல் விமானப் போக்குவரத்துத் மிகவும் பாதிக்கப்பட்ட தொழில்தறைகளில் ஒன்றாகும். மேலும் 2022 ஆம் ஆண்டில் விமான எரிபொருள் பற்றாக்குறையை நாடு சந்தித்தது, இருப்பினும், பல சவால்கள் இருந்தபோதிலும், இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையானது விமானத் துறையின் பாதுகாப்பு, செயல்திறன் மற்றும் ஒழுங்குமுறை ஆகியவற்றில் உயர் செயல்திறனை இலக்காகக் கொண்டது மற்றும் CAASL வகுத்த பாதுகாப்பு தரநிலைகளுக்கு அடைய பாதுகாப்பு மேற்பார்வை செயல்பாடுகளை திறம்பட செயல்படுத்த முடிந்தது.

மேலும், இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையானது இலங்கையில் விமானப் போக்குவரத்து கலாசாரத்தை உருவாக்கி, பொது மக்கள், குறிப்பாக இளைஞர்களிடையே, தற்போதைய மற்றும் நம்பகமான விமான போக்குவரத்து தொடர்பான செய்திகளுடன் சமூகத்தை புதுப்பித்து, இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையானது ஊடக தளங்கள், மின்னணு, அச்சு ஊடகங்கள் மற்றும் சமூகம் ஊடாக தனது செயற்பாடுகளை ஊக்குவித்தது.

பயிற்சி நிறுவனங்களின் தற்போதைய உரிமம் செயல்முறை மற்றும் தனிநபர் உரிமப் பிரிவை மேம்படுத்துதல்

தொழில்துறை எதிர்பார்ப்புகளைப் பூர்த்தி செய்ய தற்போதைய உரிமம் வழங்கும் செயல்முறையை மேம்படுத்துவதற்கான அவசரத் தேவை இருப்பதாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. உரிமங்களை வழங்குவதை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கும் மேம்படுத்துவதற்கும் ஒரு நடவடிக்கையாக, விண்ணப்பதாரருக்கு கணினி உருவாக்கப்பட்ட செய்திகளுடன் தனிப்பட்ட உரிமங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய செயல்பாடுகளை வழங்குவதை மிகவும் திறமையாக மேற்கொள்ளும் நோக்கத்துடன் இலங்கையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை வளாகத்தின் தரை தளத்தில் ஒரு கவுண்டர் திறக்கப்பட்டது.

விமானிகளுக்கான புதிய ஸ்மார்ட் உரிமம்

ஜனவரி 1, 2023 முதல் அனைத்து உரிமம் வைத்திருப்பவர்களுக்கும் டிஜிட்டல் முறையில் உட்பொதிக்கப்பட்ட தகவல்களுடன் கூடிய பிளாஸ்டிக் கார்டு செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

ஏஎம்எல் (விமானப் பராமரிப்பு உரிமம்) தேர்வு

2022 வரை ஆண்டுக்கு இரண்டு முறை யுஆடு தேர்வுகள் நடத்தப்பட்டு வந்தாலும், விண்ணப்பதாரர்களுக்கு உதவும் வகையில், 2023 முதல் ஆண்டுக்கு மொத்தம் மூன்று (03) முழு அளவிலான யுஆடு தேர்வுகளை நடத்த முடிவு செய்யப்பட்டது.

விமான விபத்து மற்றும் சம்பவங்கள் தொடர்பான விசாரணைகளுக்காக ஒரு சுயாதீன நிறுவனத்தை நிறுவுதல்

சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து தொடர்பான உடன்படிக்கையில் (சிகாகோ கன்வென்ஷன்) கையொப்பமிட்டுள்ளதால், விசாரணையின் நடத்தை மற்றும் புறநிலைக்கு இடையூறு விளைவிக்கும் அரச விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை மற்றும் பிற நிறுவனங்களிலிருந்து சுயாதீனமான விபத்து விசாரணை ஆணையத்தை நிறுவ வேண்டிய கடப்பாடு இலங்கைக்கு உள்ளது.

எனவே, இந்த அதிகாரசபையால் ஒரு சுயாதீனமான நிறுவனத்தை நிறுவுவதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. விமான விபத்துப் புலனாய்வுப் பணியகத்தின் (AAIB) மசோதா சட்ட வரைவாளரால் தயாரிக்கப்பட்டு, அமைச்சரவையின் ஒப்புதலும் பெறப்பட்டுள்ளது.

தானியங்கி ஏரோ மெடிக்கல் அப்பாயின்ட்மென்ட் கால்-அப் சிஸ்டம்

இலங்கையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஏரோமெடிக்கல் சர்வீஸ் யூனிட் அனைத்து வகை இலங்கையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை உரிமம் வைத்திருப்பவர்களுக்கும் மருத்துவத் தேவைகளை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கும் செயல்படுத்துவதற்கும் பொறுப்பாகும். இந்த பிரிவு மாணவர் விமானிகள், தனியார் விமானிகள், தொழில்முறை விமானிகள், கேபின் குழுவினர் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர்கள் ஆகிய அனைத்து வகைகளுக்கும் வழக்கமான மருத்துவ பரிசோதனைகளை செய்கிறது.

அலகின் செயல்திறனின் செயல்திறன் மற்றும் செயல்திறனை மேம்படுத்த, 15 பிப்ரவரி 2023 முதல் மருத்துவப் பரீட்சைகளுக்கான சந்திப்புகளைப் பெறுவதற்கான நடைமுறையை மறுசீரமைக்க முடிவு செய்யப்பட்டது. விண்ணப்பதாரர்கள் இப்போது தானியங்கி மருத்துவ சந்திப்பு அழைப்பு முறையைப் பயன்படுத்தி தங்களுக்கான மருத்துவ பரிசோதனைகள். சந்திப்புகளைப் பெறலாம்.

”ஆரம்ப சேவைகளுக்கான அனுமதிகள் (FBO) வழங்கப்பட்டன மற்றும் ட்ரோன் ஆன்லைன் சிஸ்டம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு ட்ரோன் அனுமதிகளுக்காக அச்செய்முறை செயல்படுத்தப்பட்டது.”

பாதுகாப்புத் தரத்தை மேம்படுத்த சிறப்புப் பிரிவை உருவாக்குதல்

இலங்கையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்தின் பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பில் மேற்பார்வை திறன்களை மேம்படுத்துவதற்காக ஒரு தணிப்பு நடவடிக்கையாக மற்றும் ஒழுங்குமுறை செயல்பாடுகளை வலுப்படுத்த, நிறுவனத்திற்குள் இணக்க கண்காணிப்பு மற்றும் தொழில்நுட்ப உதவி பிரிவு நிறுவப்பட்டது. இந்த அலகு இலங்கையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்தின் அதிகாரசபை தொழில்நுட்ப பிரிவுகளின் பொருள் நிபுணர்களை (SMEs)

ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் தரைவழிக் கையாளுநருக்கான சான்றிதழ்

2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் எண் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் பிரிவு 31 (k) இன் படி, தரை கையாளுபவர்களின் சான்றளிப்பு ஒரு கட்டாயத் தேவையாக இருந்தது, இது காலதாமதமானது. தரை கையாளுதல் உரிமங்களை வழங்குவதற்கான ஒழுங்குமுறை (IS 046) மற்றும் வழிகாட்டுதல் பொருள் (SLCAP 4550) ஆகியவற்றை அறிமுகப்படுத்துவதன் மூலம் இது சரி செய்யப்பட்டது. பின்னர், ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் ஒரு விரிவான கணக்காய்வு பிறகு தரைவழிக் கையாளுபவராகச் சான்றளிக்கப்பட்டது.

கேட்டரிங் சேவை வழங்குனரின் சான்றிதழ்

2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் எண் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் பிரிவு 31 (எல்) இன் படி, கேட்டரிங் சேவைகளின் சான்றிதழானது ஒரு கட்டாயத் தேவையாக இருந்தது, அது காலாவதியானது. கேட்டரிங் சேவை வழங்குனர் உரிமங்களை வழங்குவதற்கான வழிகாட்டுதல் மெட்டீரியலை (SLCAP 4310) அறிமுகப்படுத்தியதன் மூலம் இது சரி செய்யப்பட்டது. தற்போது ஒழுங்குமுறை தேவைகள் வரையப்பட்டு வருகின்றன, எனவே ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் உரிமத்துடன் வழங்கப்பட வேண்டிய அனைத்து தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்ய சரியான நேரத்தில் தணிக்கை செய்யப்படும்.

பரிசீலனைக்கு உட்பட்ட காலப்பகுதியில் இலங்கையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்தின் அதிகார சர்வதேச பயணிகள் இயக்க உரிமத்தை Fits Aviation மற்றும் Lakwin Aviation நிறுவனத்திற்கு வழங்கியது. மேலும், நான்கு வெளிநாட்டு விமான நிறுவனங்களுக்கு ஆரம்ப வெளிநாட்டு ஏர் ஆபரேட்டர் சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டன. ஐந்து விமான நிறுவனங்களுக்கு ஆரம்பகால அபாயகரமான சரக்கு அனுமதிகள் வழங்கப்பட்டன. ஆரம்ப தரை ஆதரவு சேவைகள் அனுமதி (FBO) இரண்டு விண்ணப்பதாரர்களுக்கு வழங்கப்பட்டது மற்றும் ட்ரோன் அனுமதிகளுக்காக ட்ரோன் ஆன்லைன் அமைப்பு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு செயல்படுத்தப்பட்டது.

உள்நாட்டு VFR வழிசெலுத்தல் வரைபடத்தின் வளர்ச்சி

ஏர் நேவிகேஷன் சர்வீசஸ் (ANS) பிரிவின் முதன்மைப் பொறுப்பு, கொழும்பு விமானத் தகவல் பிராந்தியத்திற்குள் (கொழும்பு FIR) விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகளின் விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளை ஒழுங்குபடுத்தும் பொருந்தக்கூடிய சர்வதேச தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கு (SARPs) இணங்க. சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பு (ICAO) மற்றும் இலங்கையில் உள்ள விமான வழிசெலுத்தல் சேவை வழங்குநரால் தொடர்புடைய தரநிலைகளுக்கு இணங்குவதை உறுதி செய்தல்.

விசுவல் /ப்ளைட் விதிகள் வழிசெலுத்தலில் விமானிகளுக்கு உதவுவதற்காக உள்நாட்டு வரைபடத்தின் 2வது பதிப்பை விசுவல் /ப்ளைட் விதிகள் பிரிவு வெளியிட்டுள்ளது, மேலும் விமான வழிசெலுத்தலின் பாதுகாப்பை உறுதிசெய்ய விமானிகளுக்கு அதன் தகவல் வழங்கப்படுவது அவசியம். இலங்கையில் இந்த வரைபடங்களின் புதிய பதிப்பு, உள்நாட்டு VFR / IFR வரைபடங்களின் உலக தரப்படுத்தப்பட்ட தரங்களுடன் இணங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. MAP இன் இந்த சமீபத்திய பதிப்பு, பெரிய அளவில் கூடுதல் தரை அம்சங்களுடன் தரப்படுத்தப்பட்ட பதிப்பாகும். இலங்கையில் வான் வழிசெலுத்தலின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்காக, பாதுகாப்பான போக்குவரத்திற்கு ஆபத்தை விளைவிக்கக்கூடிய உயரமான மின் காற்றாலை விசையாழி கோபுரங்கள், தகவல் தொடர்பு கோபுரங்கள் மற்றும் மின் இணைப்புகள் பற்றிய விவரங்கள் உள்நாட்டு VFR வழிசெலுத்தல் வரைபடத்தில் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

இலங்கை விமான வழிசெலுத்தல் திட்டத்தின் (SLANP) அபிவிருத்தி

SLANP ஆனது ICAO வின் உலகளாவிய விமான வழிசெலுத்தல் திட்டத்தின் (GANP) கொள்கைகள் மற்றும் நோக்கங்கள் மற்றும் எதிர்கால உலகளாவிய விமான வழிசெலுத்தல் அமைப்பை விவரிக்கும் தொடர்புடைய ஏவியேஷன் சிஸ்டம் பிளாக் மேம்படுத்தல்கள் (ASBU) கட்டமைப்பின் கொள்கைகள் மற்றும் நோக்கங்களுடன் மாநிலத்தை சீரமைத்து உருவாக்கப்பட்டது மற்றும் அறிவிக்கப்பட்டது. SLANP செயல்படுத்தப்படுவதன் மூலம், மாநில ஏர் நேவிகேஷன் சிஸ்டம் திறன்கள் ஆசிய-பசிபிக் பிராந்திய விமான வழிசெலுத்தல் திட்டம் (RANP-APAC) மற்றும் ASBU முன்னுரிமைகள் உட்பொதிக்கப்பட்ட GANP ஆகியவற்றுடன் இணையாக இருக்கும்.

SLANP ஆனது, இலங்கையின் இறையாண்மையுள்ள வான்பரப்பிற்குள்ளும், ICAOவினால் இலங்கைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள கடல் வான்வெளியிலும் பாதுகாப்பான, திறமையான மற்றும் வழக்கமான வழிசெலுத்தலுக்கான நாட்டின் எதிர்கால வான் வழிசெலுத்தல் அமைப்பின் மூலோபாய திட்டமிடலுக்கான பொருத்தமான வழிகாட்டுதலையும் வழிகாட்டுதலையும் வழங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

தேசிய வானூர்தி தேடல் மற்றும் மீட்புத் திட்டத்தின் (NASARP) வளர்ச்சி

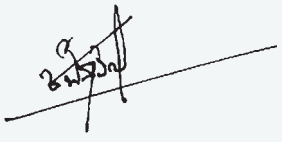
சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பின் (ICAO) சிகாகோ மாநாட்டில் கையெழுத்திட்ட இலங்கை நாடாக இருப்பதால், இலங்கையின் வான்வெளி மற்றும் தேடல் மற்றும் மீட்புப் பிராந்தியத்தில் (ளுசுசு) உள்ள அனைத்து விமானங்களுக்கும் தேடல் மற்றும் மீட்பு சேவைகளை (SAR) வழங்குவதற்கு கடப்பாடும் பொறுப்பும் உள்ளது. தேசிய வானூர்தித் தேடல் மற்றும் மீட்புத் திட்டம் இலங்கை சிவில் சிமான போக்குவரத்து அதிகார சபையால் அரசாங்க இராணுவப் படைகள் உட்பட பங்குதாரர்களாக இணைந்து உருவாக்கி அறிவிக்கப்பட்டது.

“குவன்சரா” ஏவியேஷன் இதழை வெளியிடுதல்

இலங்கை சிவில் சிமான போக்குவரத்து அதிகார சபையால் பொது மக்களிடையே குறிப்பாக பள்ளி மாணவர்களிடையே விமான போக்குவரத்து தொடர்பான விழிப்புணர்வையும் அறிவையும் ஏற்படுத்துவதில் தொடர்ந்து அதிக முக்கியத்துவம் அளித்து வருகிறது. இந்த இதழின் இலவச பிரதி உயர்தர வகுப்புகள் உள்ள அனைத்து பாடசாலைகளுக்கும் வழங்கப்படுகிறது.

இலங்கை சிவில் சிமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும், தொழில்துறையின் பங்குதாரர்களுக்கும் மற்றும் அரசாங்க அதிகாரிகளுக்கும் அவர்களின் அலாதியான ஆதரவு மற்றும் பங்களிப்புக்காக எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஆதரவையும் வழிகாட்டுதலையும் வழங்குவதன் மூலம், தங்கள் பொறுப்புகளை எப்போதும் நிறைவேற்றி வரும் DGCA/CEO மற்றும் பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களுக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இறுதியாக, கௌரவ துறைமுகங்கள், கப்பல் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சர், செயலாளர் மற்றும் அமைச்சகத்தின் அனைத்து அதிகாரிகளுக்கும் அவர்களின் வழிகாட்டுதல் மற்றும் ஒத்துழைப்புக்காக நன்றி தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.



ஜி.எஸ் விதானகே
தலைவர்

இலங்கையின் சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலரின் மதிப்பாய்வு



இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் -2022 ஆண்டிற்கான அறிக்கையை முன்வைப்பதில் நான் மகிழ்ச்சியடைகிறேன், அதில் நாடு கடந்து செல்லும் நிலையற்ற காலகட்டத்தின் காரணமாக விமானப் போக்குவரத்துத் தொழில் எதிர்கொள்ளும் பல முன்னோடியில்லாத சவால்களுக்கு மத்தியில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து மேம்பாடு மற்றும் மேம்பாட்டிற்கான பல செயல்பாடுகள் / செயல்பாடுகளை நாங்கள் செய்ய முடிந்தது.

சிவில் ஏவியேஷன் மாஸ்டர் பிளான் அபிவிருத்தி (CAMP)

சிவில் விமானப் போக்குவரத்துக்கான கொள்கை மற்றும் சட்டமியற்றும் கட்டமைப்பை நாடு கொண்டிருந்தாலும், விமானப் போக்குவரத்துத் துறை மாஸ்டர் பிளான்கள், விமானச் சூழல் குறித்த மாநில செயல் திட்டம், தேசிய விமானப் பாதுகாப்புத் திட்டம், எதிர்பார்க்கப்படுவதை எளிதாக்கும் வகையில் இல்லாததால் அது கட்டுப்படுத்தப்படுகிறது. விமானத் துறையின் வளர்ச்சி. நிலையான பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் இலங்கையின் வளர்ச்சிப் பாதைக்கு தேவையான முன்னுரிமை தலையீடுகளை மையமாகக் கொண்டு விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் தற்போதைய மற்றும் எதிர்காலத் திட்டமிடல்களை மீளாய்வு செய்ய வேண்டிய அவசரத் தேவை உள்ளது.

துறைசார் மற்றும் தொழில் வளர்ச்சியை விரைவாகக் கண்காணிப்பதற்கான பயனுள்ள கருவிகளாக துறைசார் மாஸ்டர் பிளான்கள் காணப்படுகின்றன. இவ்வாறான வளர்ச்சியை எதிர்கொள்ள, இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துக்கு சவால்கள், மூலோபாய வடிவமைப்பு மற்றும் அதிநவீன அபிவிருத்தி ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய ஒரு ஆற்றல்மிக்க அபிவிருத்தி செயல்முறை தேவைப்படுகிறது.

இலங்கையின் பொருளாதாரம் மற்றும் வளர்ச்சி வாய்ப்புகளை மையமாகக் கொண்ட ஒரு விரிவான விமானப் போக்குவரத்துக் கொள்கை நாட்டிற்குத் தேவை என்பதை இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையுடன் (CAASL) விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சும் அங்கீகரிக்கிறது. சர்வதேச சிவில் ஏவியேஷன் அமைப்பு (ICAO) பரிந்துரைத்தபடி அடுத்த 10 ஆண்டுகளுக்கு சிவில் ஏவியேஷன் மாஸ்டர் பிளானை உருவாக்கி செயல்படுத்துவதன் மூலம் அந்த மாற்றத்தை நோக்கிய பயணத்தை இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையுடன் தொடங்கும்.

சிவில் ஏவியேஷன் மாஸ்டர் பிளான் என்பது சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையம் மற்றும் ஒட்டுமொத்த நாட்டிலுள்ள விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு இடையேயான ஒருங்கிணைப்பை அடைவதற்கும், அதே இலக்கை நோக்கி நகர்ந்து, எதிர்பார்க்கப்படும் முடிவுகளை அடைவதற்கான அரசு மற்றும் துறை சார்ந்த முயற்சிகளுடன் இணைவதற்குமான நீர்நிலை ஆகும்.

சிவில் ஏவியேஷன் மாஸ்டர் பிளான் திட்ட ஒத்திசைவுக்கான ஒருங்கிணைப்பைக் கருத்தில் கொண்டு, துறைமுகங்கள், கப்பல் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து மாஸ்டர் பிளான் அமைச்சர், இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து சபை உடன் இணைந்து தேசிய சிவில் விமானப் போக்குவரத்தை மேம்படுத்த ஒரு குழுவை நிறுவியுள்ளார். திட்டக் குழு உறுப்பினர்கள், தொழில்நுட்பக் குழு உறுப்பினர்கள், செயலகப் பணியாளர்கள் மற்றும் ஒருங்கிணைப்பாளர் ஆகியோரைக் கொண்ட திட்டக் குழு, 30 ஜூன் 2023க்குள் சிவில் ஏவியேஷன் மாஸ்டர் பிளானை உருவாக்குவதற்கான ஒரு குறிப்பிட்ட பணியை மையக் குழு என்று அழைக்கிறது.

சிவில் ஏவியேஷன் மாஸ்டர் பிளானின் ஆரம்ப வரைவு 31 மார்ச் 2023 அன்று திட்டக் குழுவின் தலைவருக்கு வழங்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ஆரம்ப சிவில் ஏவியேஷன் மாஸ்டர் பிளான் அபிவிரத்தியின் போதும் அதற்குப் பின்னரும் 10 ஆண்டுகளுக்கு திட்ட அலுவலகம் செயல்படும்.

உள்நாட்டு காட்சி விமான விதிகளின் (VFR) வழிசெலுத்தல் வரைபடம் மேம்பாடு

உயர்த்தப்பட்ட சக்தி காற்றாலை விசையாழி கோபுரங்கள் வான் வழிசெலுத்தலுக்கு ஆபத்தை ஏற்படுத்துகின்றன, மேலும் விமான வழிசெலுத்தலின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்காக விமானிகளுக்கு அத்தகைய தகவல் வழங்கப்படுவது அவசியம். உயரமான ஆற்றல் காற்றாலை விசையாழி கோபுரங்களின் இருப்பிடம் மற்றும் உயரம் பற்றிய தரவு உள்நாட்டு வழிசெலுத்தல் வரைபடத்தில் சேர்க்கப்படுவது அவசியம். ∴பெடரல் ஏவியேஷன் அத்தாரிட்டி (FAA) தரங்களுக்கு இணங்க VFR/ IFR (இன்ஸ்ட்ரூமென்ட் ∴ப்ளைட் விதிகள்) வழிசெலுத்தல் வரைபடங்கள் 2017 இல் வெளியிடப்பட்ட வரைபடங்களுக்குப் பதிலாக உருவாக்கப்பட்டன. இலங்கையில் இந்த வரைபடங்களின் புதிய பதிப்புகள் உள்நாட்டு உலக தரப்படுத்தப்பட்ட தரங்களுடன் சீரமைக்கப்படுகின்றன. VFR / IFR வரைபடங்கள். MAP இன் இந்த

"பயணிகளின் நடமாட்டத்தின் வளர்ச்சியை இலங்கை அனுபவித்து வரும் நிலையில், யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமானநிலையம், மஹிந்த ராஜபக்ச சர்வதேச விமானநிலையம், மற்றும் இரத்மலானை விமானநிலையம் ஆகியவற்றில் செயல்பாடுகளை மீண்டும் தொடங்குவதை உறுதி செய்வதற்காக இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையானது தொடர்புடைய பங்குதாரர்களுடன் இணைந்து பணியாற்றியுள்ளது."

சமீபத்திய பதிப்பு, பெரிய அளவில் கூடுதல் விவரங்களுடன் தரப்படுத்தப்பட்ட பதிப்பாகும்.

சர்வதேச சிவில் ஏவியேஷன் அபிவித்தி (JIA, MRIA மற்றும் RMA மற்றும் மீள்செயற்படுத்தலுக்கான பரிந்துரை)

"பயணிகளின் நடமாட்டத்தின் வளர்ச்சியை இலங்கை அனுபவித்து வரும் நிலையில், யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமானநிலையம், மஹிந்த ராஜபக்ச சர்வதேச விமானநிலையம், மற்றும் இரத்மலானை விமானநிலையம் ஆகியவற்றில் செயல்பாடுகளை மீண்டும் தொடங்குவதை உறுதி செய்வதற்காக இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையானது தொடர்புடைய பங்குதாரர்களுடன் இணைந்து பணியாற்றியுள்ளது."

நாட்டின் வடக்குப் பகுதியிலிருந்து விமானப் பயணத்திற்கான அதிகரித்து வரும் தேவையைக் கருத்தில் கொண்டு, இந்தியாவையும் இலங்கையையும் இணைக்கும் நோக்குடன், தென்னிந்தியாவிற்கும் வடக்குப் பகுதிக்கும் சிறந்த இணைப்பை வழங்கும் நோக்கில் வாரத்தில் நான்கு நாட்கள் யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமானநிலையத்திற்கு நேரடி விமானங்களை இயக்க அலையன்ஸ் ஏர் முடிவு செய்துள்ளது.

கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம் (CIAR) இலங்கைக்கான பிராந்திய விமான நடவடிக்கைகளை மீண்டும் தொடங்குவதற்கான வாய்ப்புகளைத் தொடர வளங்களைப் பயன்படுத்துவதற்கான ஒரு மூலோபாயத்தை நடைமுறைப்படுத்தியது. இதன் விளைவாக, மாலத்தீவு நேஷனல் ஏர்லைன் தனது முக்கிய மையமான வேலனை சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கும் இரத்மலானை கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கும் இடையில் தேவைக்கேற்ப வாரத்திற்கு மூன்று முறை விமானங்களை இயக்கும் நோக்கத்துடன் சர்வதேச பிராந்திய விமான நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தது. இரத்மலானை கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம் 50 வருட காலப்பகுதியின் பின்னர் சர்வதேச விமான சேவையை ஆரம்பிக்கவுள்ளமையால் இது ஒரு குறிப்பிடத்தக்க சாதனையாகும்.

ரெட் விங் சார்ட்டர் ஏர்லைன்ஸின் வருகையுடன் மஹிந்த ராஜபக்ச சர்வதேச விமானநிலையம், சர்வதேச விமான சேவைகளை மீண்டும் தொடங்கியது. மாஸ்கோவில் இருந்து அறிமுகமான ரெட் விங் விமானத்தில் 398 ரஷ்ய சுற்றுலா பயணிகள் பயணம் செய்தனர். ரெட் விங் வாரம் இருமுறை செயல்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. எதிர்காலத்தில் வழக்கமான விமானங்களை இயக்குவது குறித்து ஆலோசிக்கப்பட்டு வருகிறது.

விமான விபத்து மற்றும் சம்பவ விசாரணைகள்

சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து தொடர்பான உடன்படிக்கையில் (சிகாகோ கன்வென்ஷன்) கையொப்பமிட்டுள்ளதால், விசாரணையின் நடத்தை மற்றும் புறநிலைக்கு இடையூறு விளைவிக்கும் அரச விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை மற்றும் பிற நிறுவனங்களிலிருந்து சுயாதீனமான விபத்து விசாரணை ஆணையத்தை நிறுவ வேண்டிய கடப்பாடு இலங்கைக்கு உள்ளது.

எனவே, 2011 ஆம் ஆண்டில் இந்த அதிகாரசபையால் ஒரு சுயாதீனமான நிறுவனத்தை தொடங்குவது முன்மொழியப்பட்டது மற்றும் சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பின் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை கணக்காய்வுக் கண்டறிதலுக்கான சரியான நடவடிக்கையாக ஆகஸ்ட் 26, 2011 அன்று நடத்தப்பட்ட பொது நிறுவனங்களுக்கான குழு (கோப்) கூட்டத்தில் அதே பரிந்துரை வந்தது. நவம்பர் 2010 இல் மேற்படி விடயம் குறித்து எழுப்பப்பட்டது.

இன்றைய நிலவரப்படி, விமான விபத்துப் புலனாய்வுப் பணியகம் (ஏஏஐபி) சட்ட வரைவாளரால் வரைவு செய்யப்பட்டு, சட்டமாக்குவதற்காக நாடாளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்க அமைச்சரவையின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும், இலங்கையில் சட்டத்தை இயற்றுவதற்கும் சுயாதீனமான பணியகத்தை உருவாக்குவதற்கும் இந்தச் செயல்முறை கணிசமான கால அவகாசம் எடுக்கலாம் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

எனவே, சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்திற்கு இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையானது முன்மொழிந்தது, இது கட்டுப்பாட்டாளர் மற்றும் தொழில்துறையில் இருந்து சுயாதீனமான அரசு நிறுவனம் என்பதால், விமான விபத்து மற்றும் தீவிரமான விமான விபத்துகளைத் தொடங்குவதற்கு ஒரு நிபுணர் குழுவைக் கொண்ட ஒரு சிறப்புப் பிரிவை தற்காலிக அடிப்படையில் நிறுவ வேண்டும். எதிர்காலத்தில் யுயுஐடீ சரியாக நிறுவப்படும் வரை, ஒரு இடைக்கால ஏற்பாடாக மிக விரைவான மற்றும் நடைமுறை நடவடிக்கையாக இருக்கும் சம்பவ விசாரணைகள். இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையானது புலனாய்வாளர்களை உள்ளடக்கிய தற்போதைய செயல்முறையை விட, விசாரணைகளின் நடத்தை மிகவும் நம்பகமானதாகவும், சுதந்திரமாகவும், பாரபட்சமற்றதாகவும் இருப்பதை இது உறுதி செய்யும், இது பாதிக்கப்பட்ட தரப்பினரால் சவால் செய்யப்படலாம்.

கௌரவ நிதி, பொருளாதார ஸ்திரப்படுத்தல் மற்றும் அரச கொள்கை அமைச்சர், 2022 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் 15 ஆம் திகதி அமைச்சரவை தீர்மானத்தில் மேற்கொண்ட அவதானிப்புகளின் கீழ், சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் நிதியுதவியுடன் பணியகம் சட்டப்பூர்வமாக நிறுவப்படும் வரை இந்த அலகை நிறுவுவதற்கு முன்மொழிந்துள்ளார். இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையானது விசாரணை செயல்முறைக்கான வழிகாட்டுதல் / நடைமுறைகளை வழங்க விரும்புகிறது.

ஸ்ரீ லங்கன் ஏர்லைனின் தரைக் கையாளுபவராக சான்றிதழ்

2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் எண் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் பிரிவு 31 (k) ,ன் படி தரை கையாளுபவர்களின் சான்றளிப்பு ஒரு கட்டாயத் தேவையாக இருந்தது, இது காலதாமதமானது. கிரவுண்ட் ஹேண்ட்லிங் லைசென்ஸ் வழங்குவதற்கான ஒழுங்குமுறை (IS 046) மற்றும் வழிகாட்டுதல் பொருள் (ஸ்டுஊயீ 4550) ஆகியவற்றை அறிமுகப்படுத்துவதன் மூலம் இது சரி செய்யப்பட்டது. அதைத் தொடர்ந்து, விரிவான கணக்காய்விற்கு பிறகு ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் தரைவழி கையாள்வதற்கான சான்றிதழ் பெற்றது.

கேட்டரிங் சேவை வழங்குனரின் தொடக்கச் சான்றிதழ்

2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் எண் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் பிரிவு 31 (எல்) இன் படி, கேட்டரிங் சேவைகளுக்கான சான்றிதழானது கட்டாயத் தேவையாக இருந்தது, அது காலதாமதமானது. கேட்டரிங் சேவை வழங்குனர் உரிமம் வழங்குவதற்கான வழிகாட்டுதல் மெட்டீரியலை (SLCAP 4310) அறிமுகப்படுத்துவதன் மூலம் இது சரி செய்யப்பட்டது. தற்போது ஒழுங்குமுறை தேவைகள் வரையப்பட்டு வருகின்றன, எனவே உரிமத்துடன் வழங்கப்பட வேண்டிய அனைத்து தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்வதை உறுதி செய்வதற்காக இரங்கை விமான நிறுவனங்கள் சரியான நேரத்தில் கணக்காய்வு செய்யப்படும்.

ஒருங்கிணைந்த கண்காணிப்பு அமைப்பு

கண்காணிப்பு ஒரு முக்கியமான செயல்பாடாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது, ஏனெனில் இது தனிநபர்கள் மற்றும் நிறுவனங்கள் தங்கள் பாதுகாப்பு அபாயங்களை நிர்வகிப்பதற்கும் தொடர்புடைய விதிமுறைகளுக்கு இணங்குவதற்கும் விமான அங்கீகாரங்களை வைத்திருப்பதை உறுதிசெய்கிறது. இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையானது கண்காணிப்புக் கொள்கையின்படி, இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அனைத்து தொழில்நுட்பப் பிரிவுகளும், சான்றளிக்கப்பட்ட ஆபரேட்டர்கள்/சேவை வழங்குநர்கள், ஆரம்பச் சான்றிதழின் போது குறிப்பிடப்பட்ட தேவைகளைத் தொடர்ந்து பராமரிப்பதை உறுதிசெய்யும் நோக்கத்துடன் அதன் கண்காணிப்புத் திட்டத்தைக் கொண்டிருக்க வேண்டும். பாதுகாப்பான, வழக்கமான மற்றும் திறமையான விமான போக்குவரத்து சேவையின் செயல்பாடு. இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை தொழில்நுட்பப் பிரிவுகளுக்குள் கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் அமைப்புகளை

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலரின் மதிப்பாய்வு

நடத்துதல், பயன்படுத்துதல் ஆகியவற்றின் சீரான தன்மையைப் பேணுவதற்காக, கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான ஆன்லைன் கண்காணிப்பு பொறிமுறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை ஆல் நடத்தப்படும் கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளின் சீரான தன்மையை பராமரிப்பதே இந்த அமைப்பின் முக்கிய நோக்கமாகும்.

விமானிகளுக்கான புதிய ஸ்மார்ட் உரிமத்தின் அறிமுகம்

காகித உரிமங்களுக்குப் பதிலாக, 2023 ஜனவரி 1 முதல் அனைத்து உரிமதாரர்களுக்கும் டிஜிட்டல் உட்பொதிக்கப்பட்ட தகவல்களுடன் கூடிய பிளாஸ்டிக் அட்டை வழங்கப்படுகிறது. இதன் மூலம் ஆசியாவில் விமானப் பணியாளர்களுக்கு பிளாஸ்டிக் உரிமங்களை வழங்கும் முதல் நாடுகளில் ஒன்றாக இலங்கை மாறும்.

வுழு மற்றும் PEL (பயிற்சி அமைப்பு மற்றும் பணியாளர் உரிமம்) பிரிவின் மறுசீரமைப்பு

இலங்கையில் பணிபுரிய அல்லது செயல்பட விரும்பும் விமானப் போக்குவரத்து வல்லுநர்கள் மற்றும் பயிற்சி நிறுவனங்கள், இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையானது ஒழுங்குமுறைத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதையும், இலங்கையின் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்புக்குள் பாதுகாப்பாகச் செயல்படுவதையும் உறுதிசெய்ய, இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை வழங்கிய தேவையான உரிமம் மற்றும்/அல்லது அனுமதியைப் பெற வேண்டும். வுழு மற்றும் PEL பிரிவிற்கு இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை சார்பாக இந்தச் செயல்பாட்டை திறமையாகவும் வாடிக்கையாளர்களை மையமாகக் கொண்ட விதத்திலும் செயல்படுத்தும் பொறுப்பு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும், வலுவான தொழில்துறை எதிர்பார்ப்புகளை பூர்த்தி செய்ய வுழு மற்றும் PEL தற்போதைய உரிமம் வழங்கும் செயல்முறையை மேம்படுத்துவதற்கான அவசரத் தேவை இருப்பதாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, பணியாளர் உரிமங்களை வழங்குவதில் மேம்பாடுகளுக்குத் தேவையான திருத்தங்களை முன்மொழிவதற்கும், பொறிமுறையை படிப்படியாக அகற்றும் பணியை முடிவு செய்து பரிந்துரைப்பதற்கும் சிவில் ஏவியேஷன் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதான நிறைவேற்று அதிகாரி ஆகியோரால் ஒரு குழு நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. நவீனமயமாக்கல், மேம்படுத்துதல், தரப்படுத்துதல் மற்றும் ஆட்டோமேஷன் முன்முயற்சிகள் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் குழு உத்திகளை அடையாளம் கண்டுள்ளது. உருவாக்கப்பட்ட செயல் திட்டத்தின்படி பின்வரும் முக்கிய பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

தனிப்பட்ட உரிமங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய செயல்பாடுகளை மிகவும் திறமையாகவும் திறமையாகவும் வழங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டு இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை வளாகத்தின் தரை தளத்தில் வுழு மற்றும் PEL பிரிவு கவுண்டரை நிறுவுதல். சேகரிக்கப்பட்ட

"காகித உரிமங்களுக்குப் பதிலாக, 2023 ஜனவரி 1 முதல் அனைத்து உரிமதாரர்களுக்கும் டிஜிட்டல் உட்பொதிக்கப்பட்ட தகவல்களுடன் கூடிய பிளாஸ்டிக் அட்டை வழங்கப்படுகிறது. இதன் மூலம் ஆசியாவில் விமானப் பணியாளர்களுக்கு பிளாஸ்டிக் உரிமங்களை வழங்கும் முதல் நாடுகளில் ஒன்றாக இலங்கை மாறும"

காலக்கெடுவுடன் உரிமம் தயாரானவுடன் விண்ணப்பதாரருக்கு கணினியில் உருவாக்கப்பட்ட செய்தி அனுப்பப்படும்

அதே நேரத்தில், TO மற்றும் PEL இன் இணையதளத் தகவல் பிரிவு, அனைத்து உரிம விஷயங்களுக்கும் தேவைப்படும் பயனர் நட்பு மற்றும் வழங்கக்கூடிய முறையில் வழங்குவதற்காக புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

விமான பராமரிப்பு உரிமம் தேர்வை மறுசீரமைத்தல்

விமான பராமரிப்பு உரிமம் தேர்வுகளை நடத்துவது மனித வளத்தை மேம்படுத்துவதற்கு இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் முக்கிய பங்களிப்பாகும், இது உலகம் முழுவதும் உள்ள சிவில் ஏவியேஷன் துறையில் இளைஞர்களுக்கு தேவைப்படும் மற்றும் இலாபகரமான வேலைகளை மேற்கொள்ள வாய்ப்பளிக்கிறது. 2022 வரை ஆண்டுக்கு இருமுறை விமான பராமரிப்பு உரிமம் தேர்வுகள் நடத்தப்பட்டன. எவ்வாறாயினும், ஆண்டுக்கு இரண்டு முறை விமான பராமரிப்பு உரிமம் தேர்வுகளை நடத்துவது விண்ணப்பதாரர்களின் வாய்ப்புகளை வரம்புக்குட்படுத்துகிறது மற்றும் மேற்கூறிய உரிமங்களைப் பெறுவதில் தாமதத்தை ஏற்படுத்துகிறது. எனவே, 2023 ஆம் ஆண்டு முதல் மொத்தம் மூன்று (03) முழு அளவிலான விமான பராமரிப்பு உரிமம் தேர்வுகளை நடத்த முடிவு செய்யப்பட்டது.

தரவு பாதுகாப்பு அமைப்புக்கான நடைமுறையை நிறுவுதல்

எந்தவொரு நிறுவனத்திலும், தீ, திருட்டு, தவறான பயன்பாடு, சிதைவு போன்ற எந்தவொரு எதிர்பாராத சூழ்நிலைகளிலிருந்தும் பாதிக்கப்படக்கூடிய தரவு மற்றும் ஆவணப்படுத்தப்பட்ட தகவல் பாதுகாப்பைப் பாதுகாப்பது மேலாண்மை அமைப்பில் இன்றியமையாத அங்கமாகும். அதேபோன்று, இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் மூத்த நிர்வாகம் இந்தத் தேவையைப் பற்றி தீவிரமாகக் கவனத்தில் எடுத்து, பாதிக்கப்படக்கூடிய தரவு, ஆவணப்படுத்தப்பட்ட தகவல்களைக் கண்டறிந்து, பாதுகாப்பான மற்றும் பாதுகாப்பான சூழலில் அவற்றைப் பாதுகாப்பதற்கான வலுவான வழிமுறைகளை நிறுவுவதற்கான நடவடிக்கைகளைத் தொடங்கியுள்ளது. இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அனைத்து அலகுகள்.'.பிரிவுகள் மற்றும் பிரிவுகளில் எதிர்பாராத சூழ்நிலையில்.'. கள் பாதுகாக்கப்பட வேண்டிய ஆரம்ப கட்டமாக பாதிக்கப்படக்கூடிய தரவு மற்றும் ஆவணப்படுத்தப்பட்ட தகவல்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிலைகளில் அவர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்க வேண்டும். மேலும், பாதிப்பு மதிப்பீடு மற்றும் முன்னுரிமையின் முடிவில், அத்தகைய தகவல்கள் அலுவலகத்தில் பாதுகாப்பான மற்றும் பாதுகாப்பான இடத்தில் சேமிக்கப்படும் மற்றும் தரவு மற்றும் தகவல்கள் சரியான நேரத்தில் புதுப்பிக்கப்படும்.

இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் இன்ஸ்பெக்டர் சான்றிதழின் தரநிலைப்படுத்தல் மற்றும் தேசிய ஆய்வாளர் சான்றிதழின் அறிமுகம்

இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் இன்ஸ்பெக்டர்கள், மாநில மற்றும் ICAO கடமைகளை பூர்த்தி செய்வதற்காக விமானப் பாதுகாப்புக்காக ஒரு முக்கியமான பணிச் செயல்பாட்டைச் செய்கிறார்கள். ஒழுங்குமுறைகளை உருவாக்க, விமானப் போக்குவரத்துத் தொழில் நிறுவனங்களின் சான்றிதழ், ஆய்வுகள், மேற்பார்வை ஆய்வுகள் மற்றும் சரிசெய்தல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு அளிக்கப்பட்டது. இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை இன்ஸ்பெக்டர் சான்றிதழின் தரப்படுத்தல் மற்றும் தேசிய இன்ஸ்பெக்டர் சான்றிதழின் அறிமுகம் ஆகியவை இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் இன்ஸ்பெக்டர்கள் நிறுவனத்திற்கு பணியமர்த்தப்பட்ட காலத்திலிருந்து அவர்களின் மேம்பாட்டை நிவர்த்தி செய்வதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளன.

சிஏஎஸ்எல் மேற்பார்வை திறன்களை வலுப்படுத்துவதற்கும் பாதுகாப்புத் தரங்களை மேம்படுத்துவதற்கும் ஒரு சிறப்புப் பிரிவை நிறுவுதல்

2018 ஆம் ஆண்டு ICAO USOAP கணக்காய்விற்கு பின்னர், இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையில் போதுமான நிபுணத்துவம் இல்லாத காரணத்தால், பெரும்பாலான தொழில்நுட்பப் பிரிவுகள் தணிக்கை வினவல்களுக்கான CAP கள் மற்றும் இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் வழிகாட்டுதல் உள்ளடக்கத்தை புதுப்பிக்கவில்லை என்பதும் மேலும் நிலைமை மோசமடைந்து வருவதும் கவனிக்கப்படுகிறது. விரைவாக. இலங்கையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பில் மேற்பார்வை திறன்களை மேம்படுத்துவதற்கான ஒரு தணிப்பு நடவடிக்கை மற்றும் ஒழுங்குமுறை செயல்பாடுகளை வலுப்படுத்த, நிறுவனத்திற்குள் ஒரு சிறந்த பொறிமுறையை நிறுவுவது கட்டாயத் தேவையாக இருந்தது. இந்த தேவையை பூர்த்தி செய்வதற்காக, நிறுவனத்திற்குள் இணக்க கண்காணிப்பு மற்றும் தொழில்நுட்ப உதவி பிரிவு நிறுவப்பட்டது. இந்த அலகு இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் தொழில்நுட்பப் பிரிவுகளின் பொருள்

நிபுணர்களை (SMEs) கொண்டுள்ளது மற்றும் பிரிவு மற்றும் தேவையான உள்கட்டமைப்பு நிறுவப்பட்டதும், இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் நிரந்தர உறுப்பினர்களுடன் எதிர்காலத்தில் பதவிகளை நிரப்ப முடியும்.

இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் ஆகாய மருத்துவ நியமனம் அழைப்பு- சிஸ்டம்

இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் ரோமெடிக்கல் சர்வீஸ் யூனிட் அனைத்து வகை இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் உரிமம் வைத்திருப்பவர்களுக்கும் மருத்துவத் தேவைகளை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கும் செயல்படுத்துவதற்கும் பொறுப்பாகும். இந்த பிரிவு அனைத்து வகை மாணவர் விமானிகள், தனியார் விமானிகள், தொழில்முறை விமானிகள் மற்றும் கேபின் குழுவினர் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர்களுக்கு வழக்கமான மருத்துவ பரிசோதனைகளை செய்கிறது. அலகின் செயல்திறன் மற்றும் செயல்திறனை மேம்படுத்துவதற்காக, மருத்துவப் பரிசோதனைகளுக்கான நியமனங்களைப் பெறுவதற்கான நடைமுறையை 15 பிப்ரவரி 2023 முதல் மறுசீரமைக்க முடிவு செய்யப்பட்டது. விண்ணப்பதாரர்கள் தங்கள் மருத்துவப் பரிசோதனைகளுக்கான சந்திப்புகளைப் பெற தானியங்கி மருத்துவ சந்திப்பு அழைப்பு முறையைப் பயன்படுத்தலாம். .

இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும், தொழில்துறையில் உள்ள அனைத்து பங்குதாரர்களுக்கும் மற்றும் அனைத்து அரசாங்க அதிகாரிகளுக்கும் அவர்களின் ஆதரவு மற்றும் பங்களிப்புக்காக எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். எப்பொழுதும் தங்கள் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றி, ஆதரவையும், வழிகாட்டுதலையும் அளித்து வரும் பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களுக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றிகளைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

துறைமுகங்கள், கப்பல் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து கௌரவ அமைச்சர், அமைச்சின் செயலாளர்கள் மற்றும் அதன் அனைத்து அதிகாரிகளும், அவர்களின் வழிகாட்டுதல்கள், வழிகாட்டுதல் மற்றும் ஒத்துழைப்புக்காக எனது மனமார்ந்த நன்றிகளைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.



பி.ஏ. ஜெயகாந்த
இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி

இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை

CAASL விவரக்குறிப்பு

பொதுநோக்கு

2002ம் ஆண்டு 34 ஆம் இலக்க சிவில் விமான சேவை அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் பிரகாரம் 2002 டிசம்பர் 27 ஆம் திகதி இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரபை நிறுவப்பட்டது. இலங்கை ஜனநாயக சோசலிக குடியரசின் அரசியல் சாசனத்தின் 154 ஆம் பிரிவின் கீழ் கணக்குகளை கணக்காய்வு செய்யும் நோக்கில் இது ஓர் பொது முயற்சியாண்மை நிறுவனமாக கருதப்படுகின்றது.

2002 ஆம் ஆண்டு 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகாரசபை சட்டம் மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டு 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமான போக்குவரத்துச் சட்டம் என்பனவற்றுக்கு அமைய உள்;ர் குடிசார் வான்பயண தொழிற்துறையை ஒழுங்குபடுத்துவதும், பாதுகாப்பு, கவனம், வினைத்திறன், ஒழுங்கமைத்தல், சுற்றுச்சூழலுக்கு பொறுப்பு கூறல் உள்ளிட்ட காரணிகளில் உயர் செயற்திறனை வெளிப்படுத்தும் நோக்கில் பன்னாட்டு குடிசார் வான்பயண அமைப்பு (ICAO) ஏற்றுக்கொண்ட சர்வதேச தரநிர்ணயங்கள் மற்றும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நடைமுறைகள் என்பனவற்றுக்கு அமைவாக செயற்படுவதும் இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் முதன்மை தொழிற்பாடாகும். தேசிய பொருளாதாரத்தின் வளர்ச்சிக்கும் நாட்டு மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்கும் இந்த நிறுவனம் பங்களிப்புச் செய்யும்.

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை எட்டு (8) சபை உறுப்பினர்களைக் கொண்டமைந்ததாகும். இதில் ஐந்து (5) உறுப்பினர்கள் சிவில் விமான போக்குவரத்து துறைக்கு பொறுப்பான கௌரவ அமைச்சரினால் நியமிக்கப்படுவர். பாதுகாப்பு அமைச்சின் செயலாளர், நிதி விவகார கௌரவ அமைச்சரின் பிரதிநிதி, சிவில் விமான போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் ஆகியோர் ஏனைய மூன்று உறுப்பினர்களாவர். அதிகாரசபையின் தவிசாளர், துணைத் தவிசாளர் ஆகியோரை சிவில் விமான போக்குவரத்து துறைசார் கௌரவ அமைச்சர் நியமிக்கின்றார். அமைச்சரவை அமைச்சர்களினால் நியமிக்கப்படும் சிவில் விமான போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம், சட்டத்தின் பிரகாரம் அதிகாரசபையின் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர் ஆவார். .

நியமிக்கப்படும் உறுப்பினர்களின் பதவிக்காலமானது நியமனம் செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து மூன்றாண்டுகள் (3) ஆகும்.

சிவில் விமான போக்குவரத்து துறைசார் கௌரவ அமைச்சரின் பொதுவான வழிகாட்டல்கள் மற்றும் கட்டுப்பாட்டில் இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை இயங்கும்.

பிரிவுகள் மற்றும் அலகுகள் பற்றிய பொதுநோக்கு

விமானத்தளப் பிரிவு

இலங்கையின் சிவில் விமானத்தளங்கள் குறித்த ஒழுங்குபடுத்தல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு உதவுவது சிவில் விமானத்தளப் பிரிவின் பொறுப்பாகும். சிவில் விமானத்தளம் என்பது தரையிலும் நீரிலும் அமைந்துள்ள விமானத்தளங்களை உள்ளடக்கியுள்ளது. இலங்கையில் காணப்படும் 14 விமானத்தளங்களில் ஐந்து விமானத்தளங்களுக்கு சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை பொறுப்பானது. இவை உள்;ர் மற்றும் சர்வதேச விமானத்தளங்கள் என்ற வகையீட்டுக்கு உட்பட்டுள்ளது. இலங்கையில் பெரும் எண்ணிக்கையிலான நீர்மேலான விமானத்தளங்கள் காணப்படுவதோடு இவற்றில் 11, சுற்றுலாப் பயணிகளை கவனத்தை தொடர்ச்சியான கண்காணிப்பு, கணக்காய்வு நடவடிக்கைகளுக்கு ஏற்றுக்கொள்வதன் மூலம் விமானத்தளங்களில் பாதுகாப்பானதும் வினைத்திறனானதுமான வானூர்தி செயற்பாடுகளை இந்தப் பிரிவு உறுதி செய்கிறது.

பயிற்சி ஒழுங்கமைப்பு மற்றும் பணியாளர் உரிமம் பிரிவு

பயிற்சி அமைப்பு மற்றும் பணியாளர் உரிமம் பிரிவுவானது, பொருந்தக்கூடிய சர்வதேச தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கு இணங்க, சிவில் விமான போக்குவரத்து தொடர்பான பாதுகாப்பு உணர்திறன் நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடும் பயிற்சி நிறுவனங்கள் மற்றும் பணியாளர்களின் சான்றிதழ் மற்றும் கண்காணிப்பு தொடர்பான விதிகள் மற்றும் நடைமுறைகளை உருவாக்குவதற்கு பொறுப்பாகும்.

வான் வழிகாட்டல் சேவைப் பிரிவு

கொழும்பு விமான தகவல் பிராந்தியத்திற்குள் (கொழும்பு FIR) வான்வழிகாட்டல் சேவையை நிர்வாகம் செய்வது குறித்த விதிகள், ஒழுங்குவிதிகள் ஆகியனவற்றை உருவாக்குவதே வான்வழிகாட்டல் சேவைப் பிரிவின் அடிப்படை பொறுப்பாகும். பன்னாட்டு குடிசார் வான்பயண அமைப்பினால் நிறைவேற்றப்பட்ட (ICAO) சர்வதேச தரநிர்ணயங்கள் மற்றும் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட நடைமுறைகள் (SARP) என்பனவற்றை பின்பற்றுவதுடன், இலங்கை வான்வழிகாட்டல் சேவை வழங்குனர்களினால் இந்த தர நிர்ணயங்கள் அமுல்படுத்தப்படுவதனை உறுதி செய்தலும் இந்தப் பிரிவின் பொறுப்பாகும்.



விமான செயல்பாடுகள் பிரிவு

கொழும்பு விமான தகவல் பிராந்தியத்திற்குள் (கொழும்பு குஐசு) வான்வழிகாட்டல் சேவையை நிர்வாகம் செய்வது குறித்த விதிகள், ஒழுங்குவிதிகள் ஆகியனவற்றை உருவாக்குவதே வான்வழிகாட்டல் சேவைப் பிரிவின் அடிப்படை பொறுப்பாகும். பன்னாட்டு குடிசார் வான்பயண அமைப்பினால் நிறைவேற்றப்பட்ட (ICAO) சர்வதேச தரநிர்ணயங்கள் மற்றும் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட நடைமுறைகள் (ளுயுசீ) என்பனவற்றை பின்பற்றுவதுடன், இலங்கை வான்வழிகாட்டல் சேவை வழங்குனர்களினால் இந்த தர நிர்ணயங்கள் அமுல்படுத்தப்படுவதனை உறுதி செய்தலும் இந்தப் பிரிவின் பொறுப்பாகும்.



விமானப் பதிகை மற்றும் வான்தகைமை பிரிவு

ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட தர நிர்ணயங்கள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கு அமைய இலங்கையில் சிவில் வானூர்திகளைப் பதிவு செய்வதற்கான நடைமுறைகள் மற்றும் நியதிகளை உருவாக்கும் பொறுப்பு விமான பதிகை மற்றும் வான்தகைமை பிரிவினைச் சாரும். பராமரிப்பு பயிற்சி நிறுவனங்கள், தொடர் வான்தகைமை முகாமைத்துவ அமைப்புக்கள், விமான பராமரிப்பு நிறுவனங்கள் உள்ளிட்டனவற்றுக்கான அனுமதி வழங்குதல் மற்றும் அவற்றை கண்காணிக்கும் செயற்பாடுகளையும் இந்த பிரிவு தன்னகத்தே கொண்டுள்ளது.



வான்பயண பாதுகாப்புப் பிரிவு

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளுக்கு பாதுகாப்பான சூழலை உறுதி செய்வதற்காக அனைத்து பன்னாட்டு குடிசார் வான்பயண பாதுகாப்புத் தரநிர்ணங்களையும் பூர்த்தி செய்யக் கூடிய வகையில், தேசிய சிவில் விமான போக்குவரத்து பாதுகாப்பு திட்டத்தின் மேம்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் அமுல்படுத்தும் பணிகளை முதன்மை நோக்கமாக கொண்டு வான்பயண பாதுகாப்பு பிரிவு செயற்படுகின்றது.



வான்போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார ஒழுங்குமுறைப் பிரிவு

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பெருநிறுவன முகாமைத்துவ பிரிவின் கீழ் வான்போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார ஒழுங்குமுறைப் பிரிவு செயற்படுகின்றது. இலங்கை விமான போக்குவரத்து துறையை ஒழுங்குபடுத்துவதே இந்த பிரிவின் பொறுப்பாகும்.



மனிதவள மற்றும் ஆதன முகாமைத்துவப் பிரிவு

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் கடமைகளை உரிய முறையில் மேற்கொள்வதற்கு சரியான ஆளணி வளத்தை நியமித்துள்ளதனை மனிதவள மற்றும் ஆதன முகாமைத்துவ பிரிவு (HRPM) உறுதி செய்கின்றது. அதிகாரசபையில் தனிநபர்கள், ஊழியர் குழுக்களை வளர்ச்சியடையச் செய்வதற்கும் முன்னேறுவதற்கும் வழிவகுத்து ஊக்குவிக்கும் வாய்ப்புக்களை உருவாக்குகிறது. அதிகாரசபையின் சொத்துக்களை முகாமைத்துவம் செய்தல் மற்றும் அலுவலக நிர்வாகத்துக்கும் இந்தப் பிரிவே பொறுப்பாக செயற்படுகின்றது.



நிதி மற்றும் வருவாய் முகாமைத்துவப் பிரிவு

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை அல்லது அரசாங்க கொள்கைகள், விதிகள், நடைமுறைகளுக்கு அமைய வரையறுக்கப்பட்ட நிதியியல் வளங்களை காத்திரமாகவும், வினைத்திறனாகவும் பொருளியல் ரீதியாகவும் முகாமைத்துவம் செய்யும் பொறுப்பு நிதி மற்றும் வருமாய் முகாமைத்துவ பிரிவினைச் சாரும். இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை வெளியிட்ட ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட இலங்கை கணக்கியல் கோட்பாடுகள், கணக்கீட்டு நியதிகள் என்பனவற்றுக்கு அமைவாக கணக்கு புத்தகங்களை பேணுதல் மற்றும் நிதியியல் கணக்குகளின் மெய்யான நிலைமையை வழங்குதல் ஆகியனவும் இந்தப் பிரிவின் பொறுப்புக்களாகும்.



சுற்றாடல், ஆய்வு மற்றும் செயற்திட்டப் பிரிவு

வுசுற்றுச்சூழல் ஆராய்ச்சி மற்றும் திட்டப் பிரிவானது விமானப் போக்குவரத்து தொடர்பான ஆய்வுகளை நடத்துதல், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை புள்ளிவிவரத் திட்டத்தை நிர்வகித்தல், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை நிகழ்வுகளை நடத்துதல், பௌதீக உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடுகள், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஆவணங்கள், அறிக்கைகள், இதழ்களை வெளியிடுதல் மற்றும் சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்துக்கான கார்பன் உமிழ்வு மற்றும் குறைப்பு (CORSIA) திட்டத்தைச் செயல்படுத்துதல் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்வதோடு, இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்கான அனைத்து கொள்முதல்களையும் கையாளுகிறது.



தகவல் தொடர்பு மற்றும் தொழில்நுட்பம் (ஐ.சி.டி) பிரிவு

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் வர்த்தக மற்றும் சேவை தேவைகளுக்கான காத்திரமான, பாதுகாப்பான, நம்பகமான, பேண்தகு தகவல் தொழில்நுட்ப உட்கட்டமைப்பினை வழங்குதல் தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்ப பிரிவின் பொறுப்பாகும்.



சட்டவிவகார மற்றும் அமுலாக்கல் பிரிவு

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் சட்ட மற்றும் அமுலாக்கல் பணிகளை சீரமைப்பதனை பிரதான நோக்கமாக கொண்டு சட்ட விவகார மற்றும் அமுலாக்கல் பிரிவு (LA&E) ,யங்குகின்றது. பன்னாட்டு சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்களின் அங்கீகாரம்/ அணுகலுக்கு பொறுப்பாகவும், வான்போக்குவரத்து முதன்மை மற்றும் துணைச் சட்டங்களின் மதிப்பாய்வு, மேம்பாடு, இற்றைபடுத்தல், இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் அமுலாக்கல் கொள்கை மற்றும் திறனை வலுப்படுத்தல், இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் உரிமைகள் மற்றும் நலன்களைப் பாதுகாத்தல் ஆகியன சட்ட விவகார மற்றும் அமுலாக்கல் பிரிவின் முதன்மை பொறுப்புக்களாகும்.

CAASL விவரக்குறிப்பு



தரம் மற்றும் உள்ளக கணக்கயர்வுப் பிரிவு

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் இடர் முகாமைத்துவம், ஆளுகை மற்றும் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு செயன்முறை என்பன காத்திரமான முறையில் இயங்குகின்றது என்பதனை தரம் மற்றும் உள்ளகக் கணக்காய்வு பிரிவு சுயாதீனமாக உறுதி செய்வதோடு, தேவையான தர தேவைப்பாடுகள் பூர்த்தி செய்யப்படுகின்றது என்பதனை உறுதி செய்கின்றது.



வான்மருத்துவ சேவைப் பிரிவு

வான்மருத்துவ சேவைப் பிரிவானது, இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் உரிமம் வைத்திருப்பவர்களின் மருத்துவ மதிப்பீட்டிற்கான வசதிகளை வழங்குவதோடு மட்டுமல்லாமல், பிற முக்கிய சிறப்புத் துறைகளான வான்மருத்துவப் பயிற்சி, ஆராய்ச்சி, ஊழியர்கள் மற்றும் பிற பங்குதாரர்களிடையே வான்மருத்துவ விழிப்புணர்வை உருவாக்குதல், நுழைவுப் பகுதிகளில் பொது சுகாதார சேவைகள், கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள், இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பிற பிரிவுகள், வாடிக்கையாளர்கள், ஊழியர்களின் நலனை உறுதி செய்யும் பிற தொடர்புடைய பங்குதாரர்களுடன் எளிதாக்குதல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கிறது, மேலும், வான்மருத்துவ பிரிவானது, தேசிய மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு வான்பாதுகாப்பு தீர்வுகள் மற்றும் பொது சுகாதார பாதுகாப்பு தீர்வுகளை தொடர்ந்து வழங்குகிறது. வான்மருத்துவ சேவைப் பிரிவின் அனைத்து அம்சங்களும் வான்வெளியில் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதை இன்றியமையாத இலக்காகக் கொண்டுள்ளன. .



வான்பயண பாதுகாப்பு கண்காணிப்புப் பிரிவு

விமான விபத்துகள், விபத்துக்கள் குறித்த விசாரணைகள் தொடர்பாக அரசாங்கத்தின் கடமைகளை உறுதி செய்வதும், ICAO இணைப்பு 13 மற்றும் இணைப்பு 19 என்பனவற்றில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சர்வதேச தரநிர்ணயங்கள் மற்றும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கு அமைய தேசிய பாதுகாப்புத் திட்டத்தை (SSP) செயற்படுத்தலும், நாட்டுக்குள் ஆளில்லா விமான செயற்பாடுகளை ஒழுங்கு நெறிப்படுத்துவதும், வான்பயண பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு பிரிவினைச் சாரும்.



தொழில்நுட்ப நூலகப் பிரிவு

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை தொழில்நுட்ப நூலகமானது உள்ளக ஆவணங்களை நிர்வகித்தல், ICAO வெளியீடுகள், நடைமுறை ஒழுங்குவிதிகள், அரசாங்க வெளியீடுகள், அதிகாரசபையினதும் ஏனைய உள்;ர் வான்பபோக்குவரத்துத் துறையினரதும் பொது ஆவணங்களை பெற்றுக்கொள்ளல் மற்றும் தரவுப்பரிமாற்றல் செய்யும் பொறுப்புக்களை வகிக்கின்றது. இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் அதிகாரபூர்வ இணைய தளத்தினை நிர்வகித்தல் மற்றும் உள்ளடக்க முகாமைத்துவம் ஆகிய பணிகள் தொழில்நுட்ப நூலகத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. 2016ம் ஆண்டு 12 ஆம் இலக்க தகவல் அறியும் சட்டத்தின் பிரகாரம் பொதுமக்களுக்கு தகவல்கள் வழங்கப்படுகின்றது. ICAO மற்றும் APAC என்பனவற்றுடன் கடிதப் போக்குவரத்தினை முகாமைத்துவம் செய்தல், அகில பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு கணக்காய்வு திட்டத்தினை நிர்வாகம் செய்தல், கடிதங்களை அனுப்பி வைத்தல் ஆகிய பணிகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது. இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் சார்பில் தொடர்ச்சியாக கண்காணிப்பு (USOAP-CMA) நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்கிறது. .



சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஊக்குவிப்பு மற்றும் ஊடகப் பிரிவு

பொதுமக்கள் மத்தியில் குறிப்பாக பாடசாலை மாணவர்கள் உட்பட இளைய தலைமுறையினர் மத்தியில் தற்போதைய மற்றும் மிகவும் நம்பகமான புதிய ஊடக தளங்கள் மூலம் விமானப் போக்குவரத்து அறிவை மேம்படுத்துதல், விமான போக்குவரத்து தொடர்பான செய்திகளுடன் சமூகத்தை புதுப்பித்தல் மற்றும் ஊயுயுளூடு இன் செயற்பாடுகளை இலத்திரனியல் அச்சிடப்பட்ட மற்றும் ஊடாக ஊக்குவித்தல் ஆகியவற்றின் மூலம் இலங்கையில் விமானப் போக்குவரத்துக் கலாச்சாரத்தை உருவாக்குதல் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஊக்குவிப்பு பிரிவு பொறுப்பாகும்.

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் உறுப்பினர்கள்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் 13 மற்றும் 14 ஆவது சபை உறுப்பினர்கள்

S/No	பெயர	பதவிநிலை
இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை அங்கத்தவர்கள்		
01.	திரு. உபுல் தர்மதாச CTC	தலைவர் (14/01/2020 தொடக்கம் 13/01/2023 வரை)
02.	திரு. அமித்த விஜயசூரிய	உப தலைவர் (31/12/2019 தொடக்கம் 12/08/2022 வரை)
	திரு. ஜி.எஸ். விதானகே	உப தலைவர் (12/08/2022 தொடக்கம் 13/01/2023 வரை)
இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை அங்கத்தவர்கள் - பதவிவழி உறுப்பினர்		
03.	கெப்டன் தேமிய அபேவிக்ரம	இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர் (06/04/2020 தொடக்கம் 31/07/2022 வரை)
	திரு. பி.ஏ. ஜயகாந்த	இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர் (01/08/2022 தொடக்கம் இன்று வரை)
04.	ஜெனரல் (ஓய்வுபெற்ற) கமல் குணரட்ன	பாதுகாப்பு துறைசார் அமைச்சரின் செயலாளர் (19/11/2019 தொடக்கம் இன்றுவரை)
05.	திருமதி அயந்தி டி சில்வா	நிதித் துறைசார் அமைச்சரினால் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட பிரதிநிதி (பணிப்பாளர் நாயகம், செயல்திட்ட முகாமைத்துவ திணைக்களம் மற்றும் நிதி அமைச்சு கண்காணிப்பு) (26/01/2020 தொடக்கம் 27/02/2022 வரை)
	திருமதி. ஜே.சீ. வலிகமகே	நிதித் துறைசார் அமைச்சரினால் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட பிரதிநிதி (பணிப்பாளர் நாயகம், செயல்திட்ட முகாமைத்துவ திணைக்களம் மற்றும் நிதி அமைச்சு கண்காணிப்பு) (28/02/2022 தொடக்கம் 17/08/2022)
	திரு. ஏ.கே. செனவிரத்ன	நிதித் துறைசார் அமைச்சரினால் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட பிரதிநிதி (பணிப்பாளர் நாயகம், செயல்திட்ட முகாமைத்துவ திணைக்களம் மற்றும் நிதி அமைச்சு கண்காணிப்பு) (18/08/2022 - இன்ற வரை)
இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை அங்கத்தவர்கள்		
06.	திரு. டபிள்யூ. எம்.எஸ். சமிந்த வெலிகம	CAASL உறுப்பினர் (03/01/2020 தொடக்கம் 11/08/2022)
	ஏவீஎம் (ஓய்வு பெற்ற) சாகர கொட்காதெனிய	CAASL உறுப்பினர் (12/08/2022 தொடக்கம் இன்று வரை)
07.	கெப்டன். நவீன் டி சில்வா	CAASL உறுப்பினர் (23/02/2021 தொடக்கம் 23/07/2022)
	கெப்டன். மிலிந்த ரத்நாயக்க	CAASL உறுப்பினர் (12/08/2022 தொடக்கம் இன்று வரை)
08.	திரு. நிஹால் ஜயவர்தன பி.சி	இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபை உறுப்பினர் (31/12/2019 முதல் 30/12/2022 வரை)

பணிப்பாளர் சபையினர்



திரு உபுல் தர்மதாச
தலைவர
இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபை உறுப்பினர்
(14/01/2020 தொடக்கம் 13/01/2023)



திரு. அமித விஜயசூரிய
துணை தலைவர்
இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபை உறுப்பினர்
(31/12/2019 தொடக்கம் 12/08/2022)



திரு. ஜி எஸ் விதானகே
துணை தலைவர்
இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபை உறுப்பினர்
(12/08/2022 தொடக்கம் 13/01/2023)



திருமதி பி.கே. அயந்தி டி சில்வா
திறைச்சேரி பிரதிநிதி
பாணிப்பாளர் நாயகம் திட்ட மேலாண்மை மற்றும் கண்காணிப்புத் துறை
இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபை உறுப்பினர் - முன்னாள் அதிகாரி
(26/01/2020 தொடக்கம் 27/02/2022)



திருமதி ஜே.சி வலிகமகே
திறைச்சேரி பிரதிநிதி
பொது நிதி பாணிப்பாளர் நாயகம் இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபை உறுப்பினர் - முன்னாள் அதிகாரி
(28/02/2022 தொடக்கம் 17/08/2022)



திரு. ஏ.கே. செனவிரத
திறைச்சேரி பிரதிநிதி
திறைச்சேரி துணை செயலாளர்
இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபை உறுப்பினர் - முன்னாள் அதிகாரி
(18/08/2022 - இன்று வரை)



கேப்டன் மிலிந்த ரத்நாயக்க
இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபை உறுப்பினர்
(12/08/2022 - இன்று வரை)



திரு. நிஹால் ஜயவர்தன. பிசி
இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபை உறுப்பினர் - (31/012/2019 தொடக்கம் 30/12/2022)



கேப்டன் தெமியா அபேவிக்ரம
சிவில் விமான போக்குவரத்து பணிப்பாளர்
நாயகம் மற்றும் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி
இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து
அதிகார சபை உறுப்பினர் - முன்னாள் அதிகாரி
(06/04/2020 தொடக்கம் 31/07/2022)



திரு. பி.ஏ. ஜெயகாந்த
சிவில் விமான போக்குவரத்து பணிப்பாளர்
நாயகம் மற்றும் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி
இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து
அதிகார சபை உறுப்பினர் - முன்னாள்
அதிகாரி (01/08/2022 - இன்று வரை)



ஜெனரல் கமல் குணரத்ன (ஓய்வு)
WWV RWP RSP USP ndc psc MPhil
செயலாளர், பாதுகாப்பு அமைச்சு
இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து
அதிகார சபை உறுப்பினர் - முன்னாள்
அதிகாரி (19/11/2019 - இன்று வரை)



திரு.று.ஆ.ளு. சமிந்த
வெலேகம
இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து
அதிகார சபை உறுப்பினர்
(03/01/2020 தொடக்கம் 11/08/2022)



எயார் வைஸ் மார்ஷல் எச்.
எம்.எ.கே.பி. கொட்டகதெனிய
(ஓய்வு) WWV, RWP, RSP, Msc(Def&Stu),
MAIR, VSV, USP ,psc –
இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து
அதிகார சபை உறுப்பினர்
(12/08/2022 - இன்று வரை)



கேப்டன் நவீன் டி சில்வா
இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து
அதிகார சபை உறுப்பினர்
(23/02/2021 தொடக்கம் 23/07/2022)

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் 13 மற்றும் 14 ஆவது சபை உறுப்பினர்கள

திரு. உபுல் தர்மதாச (CTC)

தலைவர்

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை உறுப்பினர்
14.01.2020 தொடக்கம் 13.01.2023 வரை

திரு. உபுல் கங்கநாத் தர்மதாச CTC சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் தலைவராக 14 ஜனவரி 2020 பெறுப்பேற்றார்.

1952 இல் பிறந்த திரு. உபுல் தர்மதாச, மாத்தறையிலுள்ள ராகுல, சில்வெஸ்டர், புனித தோமஸ் கல்லூரிகளில் பாடசாலைக் கல்வி பயின்றார். 1972 இல், சிலோன் ஹோட்டல் பாடசாலையில் பட்டம் பெற்று, சிலோன் ஓபராய் ஹோட்டலில் பணியாற்றினார். பின்னதாக எயார் சிலோனில் இணைந்து UTA பயிற்சி பெற்று, 1974-1979 வரை அங்கு பணிபுரிந்தார்.

1979 இல் 'லங்கா கல்யாணி' கேடட் பயிற்சிக் கப்பலில் இணைந்து கணக்கு எழுதுபவராக 1980 வரை பயணித்தார்.

1980 இல் அமெரிக்காவின் கலிபோர்னியா மாகாணத்திலுள்ள லொஸ் ஏஞ்சலீஸ் நகருக்குக் குடிபெயர்ந்த திரு. உபுல் தர்மராச, உணவு மற்றும் ஊட்டச்சத்து பட்டப்படிப்பை முடித்தார். 1982-1987 வரை கலிபோர்னியாவின் சிறந்த மருத்துவமனைகளில் மருத்துவமனை உணவியல் நிபுணராகப் பணியாற்றினார்.

1984 இல் அமெரிக்காவில் பகுதிநேரமாக உபுல் ட்ராவல்ஸ் சேவை எனும் பயண வணிகத்தை ஆரம்பித்தார்.

1989 இல் 'இன்ஸ்டிடியூட் ஒ.ப் சேர்டிபிகேட் டிராவல் ஏஜெண்ட் ஒ.ப் மாசூட்ஸ்' நிறுவனத்திடமிருந்து பயணத்துறையில் மிக உயரிய தரச் சான்றிதழை பெற்றார். பயணத் துறையில் ஆலோசகராக ஊவுஊ (சான்றழிக்கப்பட்ட பயண ஆலோசகர்) என்ற சிறப்புத் தரநிலை அவருக்கு வழங்கப்பட்டது. அவர் 1999 இல் அமெரிக்காவில் ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் GSA ஐ நிர்வகித்து பாதுகாத்தார்.

அவர் பயணச்சீட்டு மற்றும் சுற்றுலா தொடர்பான பகுதிகளில் தொடர்ச்சியான நிபுணத்துவ பயிற்சி பெற்றுள்ளார். மேலும் அமெரிக்காவில் 'அப்பர் கிளாஸ் டிராவல் இங்க்' என்ற பெயரில் ஒரு நிறுவனத்தை நிறுவி, 150,000 இற்கும் மேற்பட்ட பயண நிபுணர்களுக்கு சேவையாற்றியதோடு, முதல் வகுப்பு, வணிக வகுப்பு பயணங்களுக்கு விலைக்கழிவு வழங்கினார். 2006 ஆம் ஆண்டு கலிபோர்னியா மற்றும் நெவாடா மாநிலங்கள் முழுவதும் சொகுசு வாகன சேவைகளை வழங்கும் உயர்தர லிமோசின் சேவையை லொஸ் ஏஞ்சலீஸ ில் உருவாக்கினார். மேலும் 2009 ஆம் ஆண்டு லொஸ் ஏஞ்சலீசிலுள்ள இலங்கை லிமோசின் கூட்டமைப்பின் தலைவராக நியமிக்கப்பட்டார்.

2011 இல் லொஸ் ஏஞ்சலீஸ், கலிபோர்னியாவில் UEI Inc எனும் நிதி நிறுவனத்தை உருவாக்கியதுடன் Utravel.com எனும் சர்வதேச பயண முன்பதிவு இயந்திரத்தை 2014 இல் உருவாக்கினார். அவர் இலங்கை மன்றக் கல்லூரியால் வழங்கப்பட்ட விதிவிலக்கான சாதனையாளர் விருது 2006 மற்றும் 2017 இல் இலங்கை அமெரிக்கா கலாச்சார அமைப்பினால் வழங்கப்பட்ட ஸ்ரீ அமெரிக்கா விருதை வென்றவர்.

1984 முதல் 2020 வரையான காலப்பகுதியில் ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் நிறுவனத்துக்கு வட அமெரிக்காவிலிருந்து 200 மில்லியன் அமெரிக்க டொலருக்கும் அதிக வருவாயைக் கொண்டு வருவதில் திரு. உபுல் கங்கநாத் தர்மதாச முக்கிய பங்காற்றினார். தற்போது அவர் ஐக்கிய இராச்சியத்தின் டீஸ் வெலியின் மிடில்ஸ்பரோவில் உள்ள டீசைட் பல்கலைக்கழகத்தில் MBA படித்து வருகிறார்.

திரு. அமித்த விஜயசூரிய

உபதலைவர்

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை உறுப்பினர்
31.12.2009 தொடக்கம் 12.08.2022 வரை

அமித்த விஜயசூரிய 1981 ஆம் ஆண்டு அப்போதைய தேசிய விமான நிறுவனமான வரையறு. எயர்

லங்காவில் இணைந்தார். அவரது 38 வருட பதவிக் காலத்தில் அவர் இலங்கை மற்றும் வெளிநாடுகளில்

உள்ள ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸில் பல சிரேஸ்ட முகாமைத்துவ பதவிகளை வகித்துள்ளார்.

இவரது செயற்பாட்டு நோக்கத்தின் முக்கிய சிறப்பம்சமாக மேன்மைதாங்கிய ஜனாதிபதி, மாண்புமிகு பிரதமர், அனைத்து அமைச்சரவை அமைச்சர்கள், கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் என அனைத்து

VVIP பயணங்களையும் கவனிப்பது அமைந்தது. அமைச்சின் செயலாளர்கள், பொலிஸ்மா அதிபர், ஆயுதப்

படை தலைவர்கள் ஆகியோரின் அனைத்து பயணங்களுக்கும் அவர் பொறுப்பாளராக இருந்தார். திரு. விஜயசூரிய விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் விற்பனை மற்றும் சந்தைப்படுத்தல், மக்கள் தொடர்புகள், பதவி உயர்வுகள், அரசு மற்றும் பொது விவகாரங்கள் வரையிலான சிறந்த அனுபவத்தைக்

கொண்டுள்ளார். அவர் ஓய்வு பெற்ற பின்னர், ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸில் பொது மற்றும் அரசாங்க விவகாரங்களுக்கான ஆலோசகராக மீண்டும் நியமிக்கப்பட்டார்.

திரு. ஜி எஸ் விதானகே

துணை தலைவர்,

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை உறுப்பினர்
12-08-22 முதல் 13-01-23 வரை

திரு ஜி எஸ் விதானகே, பொது நிர்வாகத் துறையில் மிகவும் அனுபவம் வாய்ந்த நபர் மற்றும் இலங்கை விமானத் துறையில் நன்கு அறியப்பட்ட மற்றும் மிகவும் மரியாதைக்குரிய நபராவார். 1984 ஆம் ஆண்டு பொது நிர்வாக அமைச்சில் இணைந்த அவர், நிர்வாக சேவையில் பல்வேறு முக்கிய பதவிகளை வகித்துள்ளார்.

1990 முதல் 2012 வரை அவர் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் கீழ் வரும் அமைச்சகங்களில் சிவில் விமானப் பிரிவில் இணைக்கப்பட்டார் மற்றும் இந்த அமைச்சகங்களில் உதவிச் செயலாளர், மூத்த துணைச் செயலாளர் மற்றும் கூடுதல் செயலாளர் (விமானப் போக்குவரத்து) போன்ற பல உயர் பதவிகளை வகித்தார்.

2012 ஆம் ஆண்டு, புனர்வாழ்வு மற்றும் சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு அமைச்சின் செயலாளராக நியமிக்கப்பட்டார் மற்றும் அவரது பதவிக்காலத்தில் பெருமளவிலான எல்.ரீ.ரீ.ஈ முன்னாள் போராளிகள் புனர்வாழ்வளிக்கப்பட்டு மீண்டும் சங்கத்தில் இணைக்கப்பட்டனர். மேலும், அவர்களின் பொருளாதார நிலையை உயர்த்த உள்ளூர் வங்கிகள் மூலம் நிதி உதவியை அறிமுகப்படுத்தினார்.

2015 இல் அவர் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் செயலாளராக நியமிக்கப்பட்டார். அதன்பின், 2017ல் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் செயலாளராக நியமிக்கப்பட்டார். அவர் தலைவர், ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் மற்றும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் போன்ற பல முக்கிய பதவிகளையும் வகித்தார். மேலும், ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸின் தற்போதைய செயல்திறன் மற்றும் எதிர்கால வணிக உத்திகள் குறித்து ஆய்வு செய்வதற்கான நிபுணர் குழுவின் தலைவராக அவர் பதவி வகித்தார்.

திரு. விதானகே, ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுரப் பல்கலைக்கழகத்தில் வணிக நிர்வாகத் துறையில் தனது இளங்கலை விஞ்ஞானப் பட்டத்தைப் பெற்று, கொழும்புப் பல்கலைக்கழகத்தில் வணிக நிர்வாக முதுகலைப் பட்டத்தைப் பூர்த்தி செய்துள்ளார்.

சிவில் விமான போக்குவரத்து மற்றும் பொது நிர்வாகம் தொடர்பான பல பயிற்சி வகுப்புகளை அவர் பின்பற்றியுள்ளார். மேலும், அவர் பல்வேறு பிராந்திய / சர்வதேச மாநாடுகளிலும் பங்கேற்றுள்ளார் மற்றும் இலங்கை அரசாங்கத்தால் நியமிக்கப்பட்ட 50 க்கும் மேற்பட்ட விமான சேவைகள் பேச்சுவார்த்தை குழுக்களில் உறுப்பினராக பங்கேற்றதால் இருதரப்பு விமான சேவைகள் பேச்சுவார்த்தைகள் பற்றிய விரிவான அறிவைக் கொண்டுள்ளார்.

கொழும்பில் நடத்தப்பட்ட சார்க் பிராந்திய பல்வகை போக்குவரத்து கருத்தரங்கின் தலைவராக அவர் நியமிக்கப்பட்டார். 2006 ஆம் ஆண்டு வாஷிங்டன் DC இல் USTDA இன் முதலீட்டாளர் மன்றத்தில் கலந்து கொள்வதற்காக இலங்கை அரசாங்கக் குழுவிற்கு அவர் தலைமை தாங்கினார். மேலும், கொழும்பு செயலணியின் அமைச்சு ஆலோசனைகளை ஒழுங்கமைப்பதில் முக்கிய பங்காற்றியதோடு, இலங்கைக்கான தலைவர் பதவியைப் பெறுவதில் வெற்றியும் பெற்றார்.

கேப்டன் தேமிய அபேவிக்ரம

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர்

முன்னாள் பதவிநிலை உறுப்பினர்
06-04-2020 தொடக்கம் 31-07-2022 வரை

கேப்டன் தேமிய அபேவிக்ரம சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம்/பிரதம நிறைவேற்று அதிகாரியாக, அவரது முன்னோடியான திரு.எச்.எம். சி. நிமல்சிறி ஓய்வுபெற்றவுடன் 2020 ஏப்ரல் 1 பதவியேற்றார். சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகமாக பதவியேற்பதற்கு முன்பதாக கேப்டன் தேமிய குவைத்தில் உள்ள ஜசீரா எயார்வேஸில் முத்த கேப்டனாக இருந்தார்.

கேப்டன் தேமிய 1990 இல் விமானத் துறையில் தனது புகழ்பெற்ற வாழ்வைத் தொடங்கியது எயார் லங்காவின் லொக்ஹீட் ட்ரைஸ்டார் கப்பற்படையில் விமானப் பொறியாளராக. அவர் விரைவாக முன்னேறி ட்ரைஸ்டாரில் முதல் அதிகாரியாகவும், பின்னர் ஏர்பஸ் கப்பற்படைக்கும், அதன்பின் ஏர்பஸ் A320/A330/A340 கப்பற்படைகளில் கேப்டனாகவும் பணியாற்றினார். நிறுவனத்துக்கு நியமிக்கப்பட்ட மேற்பார்வை விமானி மற்றும் அதிமுக்கிய பயணிகளின் விமானியாகவும் அவர் இருந்தார்.

அடுத்தபடியாக, 2008 ஆம்ஆண்டு கிங்பிசர் எயார்லைன்சில் கேப்டனாகவும், எயார்லைனின் ஏர்பஸ் கப்பற்படையில் இந்திய சிவில் விமான போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகத்துக்கு நியமிக்கப்பட்ட மேற்பார்வை விமானியாவும் பணியாற்றினார். இந்திய சிவில் விமான போக்குவரத்து பணிப்பாளர் அலுவலக விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளின்படி கிங்பி'ர் வைட் பாடி கப்பற்படை பயிற்றுவிப்பாளர் மற்றும் விமானிகளுக்கான பயிற்சியின் அறிமுகத்தை தொடங்கிவைத்தார்.

அத்துடன் அதிமுக்கிய பயணிகளுக்கான விமானியாகவும் அங்கீகரிக்கப்பட்டார். 2011 இல் மிஹின் லங்காவில் பயிற்சி மற்றும் தரநிலைகளுக்கான தலைமை விமானியாகப் பதவியேற்றார். அத்துடன் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்கு நியமிக்கப்பட்ட மேற்பார்வை விமானியாகவும், புத்தாக்கம் மிகுந்த கேடட் பைலட் அறிமுகம் மற்றும் பயிற்சித் திட்டங்களை செயற்படுத்துவதையும் பெறுப்பேற்றார். இந்தக் கடமையில் அவர் விமான நிறுவனத்தின் சார்பாக CAASL இன் பல ஒழுங்குமுறைத் தேவைகளை பூர்த்தி செய்ய வேண்டியிருந்தது. புதிய விமானங்களை அறிமுகப்படுத்தும்போது விமானங்களின் ஏற்பு சோதனையை நடத்துவதுடன் சிறப்பு மற்றும் அதிமுக்கிய பயணர்களுக்கான விமானியாகவும் கேப்டன் தேமிய செயற்பட்டார்.

2015 இல் ஹிமாலயா எயர்லைன்ஸ ில் பொது முகாமையாளராகவும் செயற்பாட்டு பிரதிப் பணிப்பாளராகவும் இணைந்தபோது சூடான, வெயில் மிகுந்த இலங்கையிலிருந்து கேப்டன் தேமிய மலைப்பகுதியான நேபாளத்துக்கு இடம்பெயர்ந்தார். அங்கேயும் நேபாளத்தின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்கு நியமிக்கப்பட்ட மேற்பார்வை விமானியாக செயற்பட்டார். விமான சேவையானது அதன் விமான செயற்படுத்துநர் சான்றிதழை பெறுவதில் முக்கிய பங்காற்றிய குழுவில் இருந்தார். மேலும் நேபாளத்தின் சிவில் விமான போக்குவரத்து ஆணையத்தின் ஒழுங்குமுறை மற்றும் உரிமத் தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதற்கான விமானிகள் தொழில்நுட்ப ஊழியர்கள், கேபின் குழுவினருக்கான பயிற்சியை ஒருங்கிணைப்பதற்கும் பொறுப்பாக இருந்தார். மீண்டும் ஹிமாலயனுக்கு புதிய விமான ஏற்பு சோதனை விமானங்களை நடத்த அவருக்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டது. நேபாள பிரதமர் சீனாவுக்கு பயணம் மேற்கொண்டபோது அதனை வழிநடாத்தும் பொறுப்பும் கேப்டன் தேமியவிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.

ஹிமாலயா எயார்லைன்ஸில் இருந்து கேப்டன் தேமிய, 2016 இல் குவைத்தில் உள்ள வதனியா எயார்வேஸ் நிறுவனத்துக்கு இடம்பெயர்ந்தார். குவைத் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகத்தின் தேவைகளின்படி அனைத்து ஒழுங்குமுறை அம்சங்களையும் நிறைவேற்றும் வகையில் செயற்பாட்டு இயக்குநராகப் பொறுப்பேற்றார்.

விமான நிறுவனத்துக்கு அதன் விமான செயற்படுத்துநர் சான்றிதழைப் பெற உதவினார். அண்டை நாடுகளான சவூதி அரேபியா, ஐக்கிய அரபு எமிரேட்ஸ், பஹ்ரைன், எகிப்து, ஈராக், துருக்கி, லெபனான், இந்தியா, நேபாளம் மற்றும் கிழக்கு ஐரோப்பிய நாடுகளுடன் விமான சேவையை ஒருங்கிணைத்தார். வதனியாவுக்கான விமான ஏற்பு சோதனை விமானங்களும் கேப்டன் தேமியவால் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

கேப்டன் தேமிய தனது ஆரம்ப மற்றும் உயர் கல்வியை காலி ரிச்மண்ட் கல்லூரியில் பெற்றதோடு, கலிபோர்னியாவின் ஓக்லண்டில் உள்ள சியரா அகாடமி ஒ'ப் ஏரோநாட்டிக்ஸில் தனது விமானப் பயிற்சியைப் பெற்றார்.

திரு. பி.ஏ. ஜெயகாந்த

சிவில் விமான போக்குவரத்து இயக்குனர் ஜெனரல் மற்றும் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து உறுப்பினர் - முன்னாள் அதிகாரி
01-08-2022 முதல் - இன்றுவரை

விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் அனுபவம் வாய்ந்தவர் மற்றும் ஐஊயுழு அங்கீகாரம் பெற்ற சர்வதேச கணக்காய்வாளராகப் பதவி வகித்த முதல் இலங்கையர் திரு.பி.ஏ. ஜெயகாந்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகமாகவும், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) பிரதம நிறைவேற்று அதிகாரியாகவும் கடந்த 5ஆம் திகதி கடமைகளைப் பொறுப்பேற்றார். ஆகஸ்ட் 2022. அதிமேதகு ஜனாதிபதியின் ஒப்புதலுடன் அமைச்சர்கள் அமைச்சரவை எடுத்த முடிவின் விளைவாக இந்த நியமனம் செய்யப்பட்டது.

திரு.பி.ஏ. ஜெயகாந்த இலங்கை விமானப்படையில் (SLAF) ஆணையிடப்பட்ட அதிகாரியாக தனது தொழில் வாழ்க்கையைத் தொடங்கினார், அதன்பின்னர் அன்றைய தேசிய விமான சேவையான யுசைடயமெய டுஅவைநன இல் முகாமைத்துவ அதிகாரியாக இணைந்தார். 2004 ஆம் ஆண்டில் அவர் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையத்தின் சிவில் ஏவியேஷன் இன்ஸ்பெக்டரேட்டில் சேர்ந்தார் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து ஒழுங்குமுறைப் பிரிவில் இணைக்கப்பட்டார். அவர் 2020 ஆம் ஆண்டில் கூடுதல் இயக்குநர் ஜெனரலாக நியமிக்கப்படுவதற்கு முன்பு, விமானப் பாதுகாப்புப் பணிப்பாளர் மற்றும் துணை இயக்குநர் ஜெனரல் பதவிகளை வகித்தார்.

அவர் ICAO யுனிவர்சல் செக்யூரிட்டி தணிக்கை திட்டத்திற்கான ஐஊயுழு அங்கீகாரம் பெற்ற சர்வதேச தணிக்கையாளராகவும் உள்ளார் மற்றும் அதன் தணிக்கை குழுவின் உறுப்பினராகவும் பணியாற்றுகிறார், 2010 முதல் வெளிநாடுகளில் மாநில தணிக்கைகளை நடத்துகிறார். பப்புவா நியூவில் நடைபெற்ற சர்வதேச தணிக்கைகளில் நிபுணர் தணிக்கை ஆய்வாளராக பங்கேற்றார். கினியா, ஐக்கிய அரபு எமிரேட்ஸ், தாய்லாந்து, மியான்மர், பங்களாதேஷ், வியட்நாம், பூட்டான், ஐக்கிய அரபு எமிரேட்ஸ் மற்றும் மலேசியா ஆகியவை சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பின் (ஐசிஏஓ) உறுப்பு நாடுகளாக உள்ளன.

கொழும்புப் பல்கலைக்கழகத்தில் பொருளாதாரத்தில் இளங்கலைப் பட்டமும் (சிறப்பு) மற்றும் களனிப் பல்கலைக்கழகத்தில் பொருளாதாரத்தில் முதுமாணிப் பட்டமும் பெற்றவர். மீரிகம டி.எஸ்.சேனநாயக்கா மத்திய கல்லூரியில் சிறந்த மாணவராக இருந்த அவர், தற்காப்புக் கலை, கைப்பந்து போன்ற விளையாட்டுகளில் சிறந்து விளங்கி, 1981 ஆம் ஆண்டு கல்லூரியின் தலைமை ஆசிரியரானார்.

2010 ஆம் ஆண்டு முதல் சர்வதேச சிவில் ஏவியேஷன் அமைப்பு (ICAO) நியமித்துள்ள சிவில் விமானப் பாதுகாப்பு குறித்த நிபுணர் தணிக்கை ஆய்வுக் குழுவின் உறுப்பினராக அவர் பணியாற்றி வருகிறார். இலங்கையில் தேதி.

2012 ஆம் ஆண்டில், சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பு (ICAO) நடத்திய சிவில் விமானப் பாதுகாப்புக் கணக்காய்வில், பிராந்திய ரீதியாகவும் உலகளவில் இலங்கைக்கு உயர் பதவியை அடைவதில் முக்கியப் பங்காற்றிய திரு.) கூறப்பட்ட தணிக்கைக்காக.

மேலும், கோவிட்-19 நோய்த் தொற்றை எதிர்கொள்ளும் வகையில், விமான நிலைய பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் திரு.ஜெயகாந்த அவர்களின் வழிகாட்டுதலின் கீழ் நிர்ணயிக்கப்பட்ட தரத்தின்படி மேற்கொள்ளப்பட்டன, இதனால் ஊழியர்கள் மற்றும் பயணிகளின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்தது.

அவர், பாதுகாப்பு அமைச்சகத்துடன் இணைந்து விமானங்கள் கடத்தப்பட்டால் பணயக் கைதிகளை மீட்பதற்காக பயிற்சி பெற்ற அதிகாரிகள் குழுவை சான்றளிக்க முன்னோடியாக இருந்துள்ளார், மேலும்

பணிப்பாளர் சபையினர்

அவர் சிவில் விமானப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய திட்டத்தை தயாரிப்பதில் முன்னோடியாக இருந்தார்.

அவரது சொந்த ஊரில் சமூக மற்றும் மத முன்னேற்றத்திற்கான அவரது சிறந்த சேவையை அங்கீகரிக்கும் வகையில், அவருக்கு மதிப்புமிக்க தேசிய மரியாதைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன் தேஷோ பண்டு மற்றும் தேச கீர்த்தி.

(Retd) மேஜர் ஜெனரல் (ஓய்வுபெற்ற) ஜி.டி.எச். கமல் குணரத்ன

WWV RWP RSP USP ndc psc MPhil

பாதுகாப்பு செயலாளர் - பாதுகாப்பு அமைச்சர்
முன்னாள் பதவிநிலை உறுப்பினர்
29.01.2021 தொடக்கம் இன்று வரை

ஜெனரல் கமல் குணரத்ன, இலங்கையின் முக்கியமான தலைமைத்துவ நபராவார். அவர் 28 டிசம்பர் 2020 அன்று இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் ஆயுதப்படைகளின் தளபதியான மேன்மைதாங்கிய ஜனாதிபதி கோட்டாபய ராஜபக்சவால், நான்கு நட்சத்திர ஜெனரல் தரத்துக்கு உயர்த்தப்பட்டார்.

ஜெனரல் கமல் குணரத்ன (ஓய்வு) 35 ஆண்டுகளுக்கும் மேலான புகழ்பெற்ற இராணுவ வாழ்க்கையைக் கொண்ட துணிச்சலான இராணுவத் தலைவராவார். பல கட்டளை, பணியாளர் மற்றும் பயிற்றுவிப்பு நியமன அதிகாரங்களையும் கொண்டவர். இலங்கையின் அரசாங்க உத்தியோகத்தராக சுமார் இரண்டு வருடம் சேவையாற்றியுள்ள ஜெனரல் குணரத்ன, தற்போது பாதுகாப்பு அமைச்சு மற்றும் தேசிய பாதுகாப்பு – அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சு ஆகிய இரண்டிலும் செயலாளர் நியமனங்களை வகிக்கிறார்.

அரசாங்க நிர்வாக அமைப்பில் இவ்விரண்டும் முக்கிய நிர்வாக நியமனங்களாகும். இதன்மூலம் அவர் முதன்மை பாதுகாப்பு கொள்கை வகுப்பாளராகவும் பாதுகாப்பு.ˆ. தேசிய பாதுகாப்பு விடயங்களில் ஜனாதிபதிக்கு ஆலோசகராகவும் செயற்படுகிறார். ஜெனரல் குணரத்னவால் உள்வாங்கப்பட்ட மேலும் முக்கிய பொறுப்புக்களாக, பாதுகாப்பான நாட்டை, ஒழுக்கமான நல்லொழுக்கமுள்ள சட்டபூர்வமான சமூகத்தைக் கட்டியெழுப்புவதற்கானஷி மற்றும் இலங்கையின் கிழக்கு மாகாண தொல்பொருள் பாரம்பரிய முகாமைத்துவத்துக்கான' ஜனாதிபதி செயலணியின் தலைவர் பதவிகளையும் அவர் வகிக்கின்றார். புகழ்பெற்ற சிரேஸ்ட இராணுவ அதிகாரியாக, இலங்கையின் சமகால யுத்த வரலாற்றில் சாதனைகளைப் படைத்துள்ளதோடு, இறுதிக்கட்டப் போரில் 53 ஆவது படைப்பிரிவின் கட்டளைத் தளபதியாக அவர் ஆற்றிய பங்கு மிகவும் பாராட்டத்தக்கது. வன்னி பாதுகாப்புப் படைத் தளபதியாகப்

பணியாற்றியுள்ளதோடு, தனது இராணுவப் பணியின் இறுதிக் கட்டங்களில் இராணுவத் தலைமையகத்தின் துணைத் தளபதி (AG), கட்டளைத் தளபதி (MGO) ஆகிய இரண்டு முதன்மைப் பணியாளர் நியமனங்களைப் பெற்றார். பொறிமுறை காலாட் படையணி, சிறப்புப் படைப் (SF) பிரிவு, கஜபா படைப்பிரிவு ஆகியவற்றின் மதிப்புமிகு படைத்தலைவர் பதவிகளையும் அவர் வகித்துள்ளார்.

அவர் பலுசிஸ்தான் பல்கலைக்கழகத்தில் போர்முறையின் கலையும் அறிவியலும் துறையில் முதுகலைப் பட்டம் பெற்றவர். இந்தியாவின் மதிப்புமிகு இராணுவ நிறுவனமான தேசிய பாதுகாப்புக் கல்லூரியில் தனது மிகவுயர்ந்த இராணுவக் கல்வித் தகுதியை (ndc) பெற்றார். மெட்ராஸ் பல்கலைக்கழகத்தில் 'பாதுகாப்பு மற்றும் மூலோபாய ஆய்வுகளில்' முதுதத்துவமாணி பட்டமும் பெற்றார்.

மேலும் அவர் இலங்கை இராணுவத்தில் பணிபுரிந்த காலத்தில் வெளிநாடுகளில் பல கருத்தரங்குகள், பட்டறைகள், மாநாடுகளில் கலந்துகொண்டுள்ளதோடு, பிரேசிலில் துணைத் தூதுவராக இராஜதந்திர துறையில் பணியாற்றியுள்ளார். இலங்கை வரலாற்றில் முதன்முறையாக போர் இலக்கியத்தைப் புதுமைப்படுத்திய எழுத்தாளரான இவர், இலங்கையின் புரட்சிகர போர் இலக்கிய உணர்வுகளாக மாறியுள்ள நூலான 'நந்திக்கடலுக்கான பாதை' எனும் சிங்கள நூல் உட்பட ஏழு நூல்களை வெளியிட்டுள்ளார். மேலும், ஏழு பாடல்களை எழுதியுள்ள சிறந்த பாடலாசிரியரும் ஆவார். சித்ராணி குணரத்னவை மணந்த அவருக்கு ஒரு மகள் இருக்கிறார்.

திருமதி பி.கே.அயந்தி டி சில்வா

திறைசேரியின் பிரதிநிதி

திட்ட முகாமைத்துவம் கண்காணிப்புத் திணைக்கள
பணிப்பாளர் நாயகம்
முன்னாள் பதவிநிலை உறுப்பினர்
26.01.2020 தொடக்கம் 27.02.2022 வரை

அயந்தி டி சில்வா நிதியமைச்சின் திட்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் கண்காணிப்புத் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகம் ஆவார், இவர் கொள்கை முடிவுகளுக்காக அரசாங்கத்தின் முதலீடுகளிலிருந்து பெறுபேறுகளை அறிக்கையிடுவதற்குப் பொறுப்பானவர்.

பொது முதலீட்டில் இருந்து பொது மக்களுக்கு உத்தேசித்துள்ள பலன்களை வழங்குவதற்காக, செயல்படுத்தும் நிறுவனங்களை கண்காணித்தல், மதிப்பீடு செய்தல், வாதிடுதல் ஆகியவற்றுக்கான குழுவை அயந்தி வழிநடத்துகிறார்.

அயந்தி 1994 இல் பொதுச் சேவையில் உதவி பணிப்பாளராக இணைந்ததுடன் திறைசேரி துறையின் பிரிவுகளான பெருநிலை கொள்கை உருவாக்கம், தேசிய திட்டமிடல், தேசிய வரவு செலவுத் திட்டம், முடிவுகள் கண்காணிப்பு ஆகிய துறைகளில் தனது குறிப்பிடத்தக்க சேவையை வழங்கினார். அவர் தனது 27 வருட பணிக்காலத்தில் தேசிய நீர் வழங்கல் சபை, இலங்கை மின்சார சபை, தேசிய கல்வி ஆணைக்குழு, தொழிற்கல்வி தொழில்நுட்ப பல்கலைக்கழகம் உள்ளிட்ட 15 அரச நிறுவனங்களின் பணிப்பாளர் சபையின் முன்னாள் பதவிநிலை உறுப்பினர் அந்தஸ்த்தைக் கொண்டுள்ளார். அத்துடன் இலங்கையில் உள்ள பொருளாதார வல்லுநர்கள், மதிப்பீட்டாளர்கள், மக்கள்தொகை ஆய்வாளர்கள் ஆகிய 3 நிபுணத்துவ சங்கங்களில் செயல் உறுப்பினராகவும் உள்ளார்.

அவர் பேராதனைப் பல்கலைக்கழகத்தில் வணிகவியலில் இளங்கலை மற்றும் முதுகலைப் பட்டங்கள், அவுஸ்திரேலியாவின் ˆ. பிளிண்டர்ஸ் பல்கலைக்கழகத்தில் சர்வதேச அபிவிருத்தி, கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் மக்கள்தொகையியல் முதுகலை டிப்ளோமா ஆகிய இரண்டிலும் கௌரவங்களையும் பெற்றுள்ளார்.

திருமதி ஜே.சி வெலிகமகே

தொடக்கம்

திறைசேரி பிரதிநிதி

பொது நிதி இயக்குநர்
இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து சபையின் உறுப்பினர் - முன்னாள் அதிகாரி
02.03.2022 முதல் 17.08.2022 வரை

திருமதி. ஜே.சி. வெலிகமகே பொது நிதித்துறையின் பணிப்பாளர் நாயகம் ஆவார். பொது நிதி முகாமைத்துவ சீர்திருத்தங்களை அறிமுகப்படுத்துவதில் அவரது முக்கிய பங்கு உள்ளது.

திருமதி வெலிகமகே, புள்ளி விபரவியல் ஆணையாளர் திணைக்களம், புடவைக் கைத்தொழில் திணைக்களம், அரச கணக்குகள், திறைசேரி செயற்பாடுகள் மற்றும் பொது நிதி ஆகிய திணைக்களங்களில் நிறைவேற்று மற்றும் சிரேஷ்ட நிறைவேற்று நிலை பதவிகளை வகித்து அரச நிதி துறையில் ஏறக்குறைய 40 வருடங்களை பூர்த்தி செய்து 2020 இல் பொது பணிப்பாளராக கடமையாற்றினார்.

தேசிய மட்டத்தில் திறைசேரி ஒற்றைக் கணக்கியல் (TSA) முறைமை மற்றும் கணினிமயமாக்கப்பட்ட அரசாங்கக் கணக்கியல் முறைமை (CIGAS) கணக்கியல் மென்பொருள் தொகுப்பை நடைமுறைப்படுத்தும் இலங்கை ஜனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் நிதி ஒழுங்குமுறைகளை (FR) திருத்துவதற்காக நியமிக்கப்பட்ட ஒரு முக்கிய குழு உறுப்பினராகவும் அவர் இருந்தார். 1996 முதல் 2020 வரையிலான காலப்பகுதியில் இலங்கை.

அவர் இலங்கையின் ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்தில் வர்த்தக இளங்கலை (சிறப்பு) பட்டம் பெற்றார் மற்றும் இலங்கையின் பட்டய கணக்காளர்கள் நிறுவனம் மற்றும் பொது நிதி மற்றும் அபிவிருத்தி கணக்கியல் நிறுவனம். இலங்கை கணக்கியல் தொழில்நுட்ப வல்லுநர்கள் சங்கம், இலங்கையின் பொது நிதிக் கணக்காளர்கள் சங்கம் மற்றும் பொதுத்துறை பிரிவின் சக உறுப்பினராக உள்ளார்.

திருமதி வெலிகமகே பல அரச நிறுவனங்களில் பணிப்பாளர் சபையில் பணிப்பாளராக பணியாற்றியுள்ளார்.

திரு. ஏ.கே. செனவிரத்ன

திறைசேரி துணை செயலாளர்

CAASL இன் உறுப்பினர் - முன்னாள் அதிகாரி

(18-08-2022 முதல் - இன்றுவரை)

திரு. ஆனந்த கித்சிறி செனவிரத்ன --இலங்கை நிர்வாக சேவையின் (SLAS) விசேட தர அதிகாரி ஆவார்.

திரு. செனவிரத்ன அவர்கள் களனிப் பல்கலைக்கழகத்தில் வேதியியலில் நிபுணத்துவம் பெற்ற இளங்கலைப் பட்டம் (கௌரவங்கள்) பெற்றுள்ளார். இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர்கள் நிறுவனத்தில் வணிகம் மற்றும் நிதி நிர்வாகத்தில் முதுகலை டிப்ளோமாவையும் கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் வணிக நிர்வாகத்தில் முதுகலைப் பட்டத்தையும் பெற்றுள்ளார்.

அவர் 1995 இல் இலங்கை நிர்வாக சேவையில் சேர்ந்தார். தனது சேவைக்காலப் பயிற்சி ஆண்டு நிறைவடைந்ததும், 1996 இல் நிதி அமைச்சின் நிதிக் கொள்கைத் திணைக்களத்தின் உதவிப் பணிப்பாளராக நியமிக்கப்பட்டார்.

2006 ஆம் ஆண்டில் அவர் அதே அமைச்சகத்தின் தேசிய வரவு செலவுத் துறைக்கு இயக்குனராக நியமிக்கப்பட்டார். 2015 இல் அவர் நிதிக் கொள்கைத் துறையின் இயக்குநராக நியமிக்கப்பட்டார். ஜனவரி 2018 முதல் திரு செனவிரத்ன தேசிய வரவு செலவுத் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகமாக இருந்தார். பின்னர் அவர் பிப்ரவரி 2018 இல் திறைசேரி யின் துணைச் செயலாளராக நியமிக்கப்பட்டார், மேலும் அவர் நவம்பர் 2020 வரை அந்தப் பதவியில் பணியாற்றினார். பின்னர் அவர் கல்வி அமைச்சின் உயர் கல்விப் பிரிவின் கூடுதல் செயலாளராக பணியாற்றினார். ஆகஸ்ட் 2022 முதல் அவர் மீண்டும் திறைசேரி துணைச் செயலாளராக நியமிக்கப்பட்டார்.

டபிள்யு.எம்.எஸ். சமிந்த வெலேகம

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து சபையின் உறுப்பினர்

03-01-2020 முதல் 12-08-2022 வரை

திரு. டபிள்யு.எம்.எஸ்.சி வெலேகம 1989 ஆம் ஆண்டு ஜனதா தோட்ட அபிவிருத்திச் சபையில் பயிற்சி உதவி அத்தியட்சகராக தனது பணியை ஆரம்பித்து தலவாக்கலை தேசிய தோட்ட முகாமைத்துவ தேயிலை ஆராய்ச்சி சபை மற்றும் லுணுவில தென்னை ஆராய்ச்சி சபையின் கீழ் பயிற்சி பெற்றார். அவர் 32 வருட காலமாக சிரேஷ்ட முகாமைத்துவத் திறனில் தோட்டத் தொழில் மற்றும் தனியார் துறைக்கு தனது சேவைகளை வழங்கியுள்ளார். அவர் 2011-2015 வரை இலங்கை அரச பெருந்தோட்டக் கூட்டுத்தாபனத்தில் சபை பணிப்பாளராக கடமையாற்றியுள்ளார். அவர் தற்போது தெரணியகல பிளான்டேஷன்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்டில் தலைவர் பதவியை வகிக்கிறார், மேலும் பெட்ரோலிய பொருட்களின் வர்த்தகத்தில் ஈடுபட்டுள்ள சிம்பலங்கா ஹோல்டிங்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிட்டெட்இணை முகாமைத்துவப் பணிப்பாளராக பணியாற்றுகிறார். அவர் ஆட்டோமொபைல், கடல் மற்றும் டிரான்ஸ்பார்மர் லூப்ரிகண்டுகள் தயாரிக்கும் நிறுவனமான மலேசியாவின் ஹைராக்ஸ் ளுனுடே டீான நிறுவனத்தில் நாட்டு இயக்குநர் பதவியையும் பெற்றுள்ளார். அவர் பிரிட்டிஷ் சிலோன் கார்ப்பரேஷனின் தலைவராகவும் உள்ளார் (தயவுசெய்து சரிபார்க்கவும்) ஜப்பானில் வெளிநாட்டு தொழில்நுட்ப உதவித்தொகைக்கான (AOTS) சங்கத்தின் கீழ் PIPF திட்டத்தில் பயிற்சியை வெற்றிகரமாக முடித்துள்ளார். 2003 இல் இந்திய மேலாண்மை மற்றும் தொழில்நுட்ப நிறுவனத்தில் நிதி மேலாண்மையில் டிப்ளமோ முடித்துள்ளார்.

எயார்வைஸ் மார்ஷல் HMSKB கொட்டகதெனிய (ஓய்வு பெற்ற)

WWV, RWP, RSP, Msc (Def&Stu), MAIR, VSV, USP ,psc –

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து சபையின் உறுப்பினர்

12-08-2022 முதல் - இன்றுவரை

எயார் வைஸ் மார்ஷல் எச்.எம்.எஸ். கே.பி. கொட்டகதெனிய (ஓய்வு) கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் (MAIR) சர்வதேச உறவுகள் மற்றும் மெட்ராஸ் இந்தியா பல்கலைக்கழகத்தில் பாதுகாப்பு மற்றும் மூலோபாய ஆய்வுகளில் இரண்டு முதுகலைப் பட்டங்களைப் பெற்றுள்ளார். அவர் தேசிய பாதுகாப்பு பல்கலைக்கழகம் வாஷிங்டன் DC மற்றும் சீனாவின் தேசிய பாதுகாப்பு பல்கலைக்கழகத்தின் முன்னாள் மாணவர் ஆவார். பாகிஸ்தானில் அடிப்படை விமானப் பாதுகாப்பு.்விபத்து விசாரணை மற்றும் இந்தியாவில் உள்ள பாதுகாப்பு சேவைகள் கட்டளை மற்றும் பணியாளர் கல்லூரி உட்பட இலங்கை மற்றும் வெளிநாடுகளில் விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் மூலோபாய முகாமைத்துவப் பயிற்சிகளை தொடர்ச்சியாக வெளிப்படுத்திய அவர் ஒரு திறமையான அதிகாரி ஆவார். தொடர் சிம்போசியா மற்றும் படிப்புகளுக்கு கூடுதலாக அவர் தனது இராணுவ வாழ்க்கையில் கலந்து கொண்டார். சிவில் ஏவியேஷன் துறையில், அவர் ஏர்லைன் மேனேஜ்மென்ட் டிப்ளமோ மற்றும் ஐஏடிஏவில் இருந்து ஏர்லைன் ஸ்டேஷன் மேனேஜ்மென்ட்டில் சான்றிதழைப் பெற்றுள்ளார். இலங்கை விமானப்படைக்கான முதலாவது வான் சிம்போசியத்தை வடிவமைத்து நடத்துவதில் அவர் முக்கிய பங்கு வகித்தார்.

ஏ.வி.எம் கொட்டகதெனிய விமானப்படையில் தனது 35 வருட சேவையில் பல பணியாளர்கள் மற்றும் கட்டளை நியமனங்களை வகித்துள்ளார். அவர் ஸ்டா.்ப் ஆபிசர் ஏர் ஆபரேஷன் 1, ஸ்டா.்ப் ஆபிசர் (விமான) கூட்டு நடவடிக்கைக் கட்டளை, பாதுகாப்பு சேவைகள் கட்டளை மற்றும் பணியாளர் கல்லூரியில் விமானப் பிரிவின் தலைமை பயிற்றுவிப்பாளராக மற்றும் எண் 07 படைப்பிரிவின் கட்டளை அதிகாரியாக பணியாற்றியுள்ளார். எல்லாவற்றிற்கும் மேலாக, இலங்கை விமானப்படையின் ஆறு விமானப்படை தளங்களுக்கும் தலைமை தாங்கிய ஒரே விமானப்படை அதிகாரி இவர்தான். அவர் நன்கு அறியப்பட்ட மூத்த ஏஏஜீ பைலட் ஆவார், அவர் போர் நடவடிக்கைகள் மற்றும் ஏஏஜீ பறத்தல் ஆகிய இரண்டிலும் 5000 மணிநேரங்களுக்கு மேல் பறக்கிறார். விமானப் படை முகாமைத்துவ சபையின் உறுப்பினராக இலங்கை விமானப்படையின் விமானப் பாதுகாப்புத் தளபதி, பணிப்பாளர் தளவாடங்கள் மற்றும் விமானப் புலனாய்வுப் பணிப்பாளர் ஆகிய பதவிகளை அவர் வகித்தார்.

இலங்கை விமானப்படையின் பிரதிப் பிரதானியாக நியமிக்கப்படுவதற்கு முன்னர், கொத்தலாவல பாதுகாப்பு பல்கலைக்கழகத்தின் கௌரவமான உபவேந்தராக பதவி வகித்தார்.

ஏ.வி.எம். சாகர கொட்டகதெனிய, மனிதாபிமான நடவடிக்கைகளில் ஒரு செயல்பாட்டு விமானி மற்றும் நடவடிக்கைத் தளபதியாக பணியாற்றினார் மற்றும் அவரது துணிச்சலான செயல்களைப் பாராட்டி வீர விக்கிரம விபூஷணயா (WWV), ரண விக்கிரம பதக்கமா (RWP) மற்றும் ரண சூர பதக்கமா (RWP) ஆகிய மூன்று வீரப் பதக்கங்கள் வழங்கப்பட்டன. . அவரது புகழ்பெற்ற, முன்மாதிரியான மற்றும் விசுவாசமான சேவை நாட்டிற்கு விசிஷ்ட சேவா விபூஷணயா (VSV), உத்தம சேவா பதக்கமா (USP) மற்றும் இலங்கை ஆயுத சேவைகள் நீண்ட சேவை பதக்கம் ஆகியவற்றுடன் பிரச்சாரம் மற்றும் செயல்பாட்டு சேவை பதக்கங்களுடன் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

கேப்டன் நவின் டி சில்வா

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து சபையின் உறுப்பினர்

23.02.2021 தொடக்கம் 23.07.2022 வரை

அமெரிக்காவின் புளோரிடாவிலுள்ள புகழ்பெற்ற .்பிஜி பாதுகாப்பு சர்வதேச விமான பாடசாலையில் தனது படிப்பை முடித்த கேப்டன் நவின் டி சில்வா, இலங்கையின் உள்நாட்டுப்போர் உச்சகட்டத்தில்

இருந்தபோது, தாய் நாட்டுக்கு சேவை செய்வதற்காக இலங்கை விமானப்படையில் தன்னார்வல

விமானியாக இணைந்து தனது பறப்பியல் வாழ்வைத் தொடங்கினார்.

1986 இல் தேசிய விமான சேவையான எயார் லங்காவில் கேடட் விமானியாக சேர்ந்தார். அதன் பின்னர் கேப்டன் பதவிக்கு முன்னேறி, 25 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக பயிற்றுவிப்பாளராகவும் தேர்வாளராகவும் சான்றிதழ் பெற்றுள்ளார்.

தேசிய விமான சேவையில் இணைந்ததிலிருந்து யு320 விமானப்படையின் தலைமை விமானி, விமான நடவடிக்கைகளின் தலைவர், கேடட் பயிற்சித் திட்டத்திற்குப் பொறுப்பான தலைமை விமானி ஆகிய நிர்வாகப் பதவிகளை வகித்துள்ளார்.

கேப்டன் நவின் டி சில்வா, ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் நிர்வாகத்திலும், தொழில்முறை விமானியாவும்

பதவி வகித்த காலத்தில், விமானப் போக்குவரத்துத் துறை தொடர்பான பல்வேறு சர்வதேச மாநாடுகள், பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளில் பங்கேற்றுள்ளார். தனது

பணிப்பாளர் சபையினர்

38 வருட பணிக்காலத்தில் அவர் பெற்ற நுண்ணறிவைப் பயன்படுத்தி, இலங்கை விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் ஒரு முக்கிய நபராக இருந்துள்ளார்.

கேப்டன் மிலிந்த ரத்நாயக்க
இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து சபையின் உறுப்பினர்

12-08-2022 முதல் - இன்றுவரை

ஒரு மூத்த விமானி, கேப்டன் மிலிந்த ரத்நாயக்க, 15,000 மணி நேரத்திற்கும் மேலாக பறக்கும் பயணிகள் விமானத்தில், 40 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக ஏர் சிலோன், ஏர் லங்கா மற்றும் ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் ஆகியவற்றின் செயல்பாடுகளைக் கண்டுள்ளார். அவரது விமானப் பயணத்தைத் தவிர, விமானச் செயல்பாடுகள் மற்றும் சேவை வழங்கல் (பாதுகாப்பு, கேபின் குழுவினர் மற்றும் தரைக் கையாளுதல் ஆகியவற்றை நிர்வகித்தல்) மேற்பார்வையிடும் நிர்வாக அனுபவமும் அவருக்கு உள்ளது. அவர் 2018 இல் விமான நிலையம் மற்றும் ஏவியேஷன் சர்வீசஸ் (இலங்கை) (பிரைவேட்) லிமிடெட்டின் துணைத் தலைவர் பதவியையும் வகித்தார்.

IATA விமான நடவடிக்கை குழுவில் உள்ள ஒரே இலங்கைப் பிரதிநிதி இவர். ஒரு தீவிர கோல்ப் வீரரான கேப்டன் ரத்நாயக்க, விமானப் போக்குவரத்து துறையில் சாதகமான மாற்றங்களையும் மேம்பாடுகளையும் கொண்டு வருவதை எதிர்நோக்குகிறார். அவர் ஆஸ்திரேலியா, தூர கிழக்கு, ஐரோப்பா மற்றும் வடக்கு மற்றும் தென் அமெரிக்கா ஆகிய நாடுகளுக்குப் பயணம் செய்துள்ளார்.

திரு. நிஹால் ஜயவர்தன. பிசி
ஊயுயுளுடு இன் உறுப்பினர்

31-12-2019 முதல் 30-12-2022 வரை

கண்டி புனித அந்தோனியார் கல்லூரியில் தனது பள்ளிக் கல்வியைப் பெற்ற அவர், 1980 ஆம் ஆண்டு இலங்கை சட்டக் கல்லூரியில் நுழைந்தார். இலங்கை சட்டக் கல்லூரியில் 3 ஆண்டுகள் 10 மாதங்கள் நீடித்த பின்னர், நவம்பர் 1983 இல் ஜெயவர்த்தனே இலங்கை உச்ச நீதிமன்றத்தின் சட்டத்தரணியாகச் சேர்ந்தார். . அவர் ஜூலை 1984 இல் சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தில் சேர்ந்தார்.

1990.'.91 கல்வியாண்டில் லண்டன் பல்கலைக்கழக கல்லூரியால் பொது சர்வதேச சட்டத்தில் முதுகலைப் பட்டம் அவருக்கு வழங்கப்பட்டது. 1991 ஆம் ஆண்டில் அவரும் இங்கிலாந்து மற்றும் வேல்ஸ் உச்ச நீதிமன்றத்தின் வழக்கறிஞராகப் பதிவு செய்யப்பட்டார். ஜெயவர்த்தனே விமானச் சட்டத் துறையில் பரந்த அனுபவத்தைக் கொண்டவர். சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் சட்ட ஆலோசகராகச் சில காலம் பணியாற்றிய அவர், சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டம் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் வரைவுத் திட்டத்தில் தீவிரமாகப் பங்கேற்றார். ஏராளமான நாடுகளுடன் பல இருதரப்பு விமான சேவை ஒப்பந்தங்களின் பேச்சுவார்த்தையில் அவர் பங்கேற்றுள்ளார். 2004 ஆம் ஆண்டு இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு நியமிக்கப்பட்ட அவர் ஜூலை 2013 வரை அந்தப் பதவியில் பணியாற்றினார். சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு நிர்வாகக் குழு உறுப்பினராக நியமிக்கப்பட்ட அவர், டிசம்பர் 2019 முதல் அந்தப் பதவியில் பணியாற்றுகிறார்.

அவர் 1996 முதல் பொது நிறுவன சீர்திருத்த ஆணையத்தின் சட்ட ஆலோசகர்கள் குழுவின் உறுப்பினராகவும் செயல்பட்டார். இந்தக் குழுவின் உறுப்பினராக அவர் 1996 முதல் 2005 வரை அரசாங்கத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட அனைத்து முன்னணி அரசாங்க நிறுவனங்களின் மறுசீரமைப்புத் திட்டங்களிலும் பங்கேற்றார், இதில் தேசிய விமான சேவையான எயார் லங்காவை னியார்மயமாக்குதல், கொழும்பு துறைமுகத்தின் சில பிரிவுகளை தனியார்மயமாக்குதல், தோட்டக் காப்புறுதி மற்றும் தொலைத்தொடர்பு துறை அரசு நிறுவனங்கள் .வற"றஜல" அடங்கும் ஏப்ரல் 2003 இல், அவர் இந்த சட்ட ஆலோசகர்களின் குழுவின் தலைவராக ஆனார் மற்றும் மே 2005 இல் பொதுச் சேவையில் இருந்து ஓய்வு பெறும் வரை அந்த பதவியில் பணியாற்றினார்.

அவர் 2002 ஆம் ஆண்டில் அட்டர்னி ஜெனரல் திணைக்களத்தின் மாநகராட்சிப் பிரிவின் ஒட்டுமொத்த நிர்வாகத்தின் பொறுப்பாளராக நியமிக்கப்பட்டார். இந்த பிரிவு சுமார் 200 அரசாங்க நிறுவனங்களின் சட்டப் பணிகளை கையாண்டது. அவர் மே 1993 முதல் நிறுவனச் சட்ட சீர்திருத்தச் செயல்பாட்டில் பங்கேற்றார், இதன் விளைவாக 2007 ஆம் ஆண்டின் நிறுவனங்கள் சட்டம் எண். 7 இயற்றப்பட்டது. சீர்திருத்தம் தேவைப்படும் பகுதிகள் மற்றும் அதன் பிறகு ஆய்வு மேற்கொள்ள நியமிக்கப்பட்ட துணைக் குழுவின் செயலாளராக அவர் ஆரம்பத்தில் செயல்பட்டார். , நிறுவனத்தின் சட்ட ஆலோசனைக் குழுவின் ஆராய்ச்சி ஒருங்கிணைப்பாளராக உலக வங்கியின் ஆலோசகர் ஒருவருடன் இணைந்து பணியாற்றினார். வரைவு செயல்பாட்டில் அவரது குறிப்பிடத்தக்க பங்களிப்பை அங்கீகரிக்கும் வகையில் அவர் ஆகஸ்ட் 1998 இல் நிறுவனத்தின் சட்ட ஆலோசனைக் குழுவின் உறுப்பினராக நியமிக்கப்பட்டார், அதில் அவர் ஆகஸ்ட் 2008 வரை தொடர்ந்து பணியாற்றினார்.

2002 ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சட்டம் மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டம் மற்றும் அதற்கு முன் இருந்த தொன்மையான சட்ட ஆட்சிக்குப் பதிலாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட நவீன கருத்துக்களை மேம்படுத்துவதில் அவர் தீவிரமாகப் பங்கேற்றுள்ளார்.

அவர் மே 2005 இல் தனியார் மன்றத்திற்குத் திரும்பினார். அவர் 1997 ஆம் ஆண்டு முதல் இலங்கை சட்டக் கல்லூரியின் கல்விப் பணியாளர்களுக்கு சிரேஷ்ட விரிவுரையாளராகவும், வர்த்தகச் சட்டத்தின் பரீட்சையாளராகவும் சேவையாற்றி வருகிறார், மேலும் மேம்பட்ட சட்ட நிறுவனத்தில் கூட்டாண்மை சட்ட விரிவுரையாளராகவும் உள்ளார். இலங்கை சட்டக் கல்வி கவுன்சிலின் ஆய்வுகள். அவர் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறை, சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை, நகர்ப்புற மேம்பாட்டு அமைச்சு மற்றும் வெகுஜன ஊடகம் மற்றும் தகவல் அமைச்சின் சட்ட ஆலோசகராகப் பணியாற்றினார்.

2004 ஆம் ஆண்டு முதல் 2015 ஆம் ஆண்டு வரை கொழும்பு ஹில்டன் ஹோட்டலின் சொந்த நிறுவனமான ஹோட்டல் டெவலப்பர்ஸ் (லங்கா) லிமிட்டெட்டின் பணிப்பாளராகப் பணியாற்றினார், மில்கோ (பிரைவேட்) லிமிடெட், ஸ்ரீலங்கா லிபியா அக்ரிகல்சுரல் அண்ட் லைவ்ஸ்டாக் கோ.லிமிடெட், மற்றும் லங்கா சதொச லிமிடெட்டின் பணிப்பாளரும் நிறுவனர் தலைவரும் ஆவார். விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டம், பொதுச் சட்டம் கார்ப்பரேட் மற்றும் வணிகச் சட்டம் ஆகியவற்றில் தலைசிறந்த ஆலோசகராக அவர் சட்டத் தொழிலுக்கு ஆற்றிய பங்களிப்பை அங்கீகரிக்கும் வகையில் 2012 ஆம் ஆண்டு ஜனாதிபதி சட்டத்தரணியாக நியமிக்கப்பட்டார்.

"அவர் 2021 இல் கொழும்பு துறைமுக நகர பொருளாதார ஆணைக்குழு சட்டத்தை வரைந்து இறுதி செய்த மூன்று வரைவாளர்கள் குழுவில் உறுப்பினராக இருந்தார். நிறுவன சட்ட ஆலோசனைக் குழுவின் தலைவராக செயல்பட்டு வருகிறார். அவர் ஹட்டன் நேஷனல் வங்கியின் பணிப்பாளராகவும் உள்ளார்.



“அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு மற்றும் வினைத்திறன்மிக்க ஆகாயம்”

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை



இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் உடனடி இலக்குகள்

- வணிக விமானத்துறையில் ஏற்படும் அபாயகரமான விபத்துகளைத் தடுத்தல்
- சிவில் விமானப் போக்குவரத்தில் விமானக் கடத்தலையும் சட்டவிரோத தலையீடுகளையும் தடுத்தல்
- பொதுவான விமான விபத்துக்களைத் தடுத்தல்
- விமான நிலைய தரைத்தளத்தில் நிகழும் விமானம்சார் அபாயகரமான விபத்துக்களைத் தடுத்தல்
- பொறியியல், பராமரிப்பு பட்டறைகளில் ஏற்படும் விபத்துக்களைக் குறைத்தல்
- பொறியியல், பராமரிப்பு பட்டறைகளில் விமானம்சார் விபத்துக்களைக் குறைத்தல்
- குறித்த-நேரப் புறப்பாட்டில் ஏற்படும் தாமதங்களைக் குறைப்பதில் துணைநிற்றல்
- விமான சேவைத் தரம் மேம்படுத்தலை ஊக்குவித்தல்
- பாதுகாப்பைக் கருத்திற்கொண்டு, விமான நிலையங்களில் நெரிசலைக் குறைத்தல் மற்றும் பயணிகள் செயற்பாட்டை துரிதப்படுத்தல்
- விமானப் போக்குவரத்தில் செயற்பாட்டுச் செலவை குறைப்பதிலும் கழிவுகளை அகற்றுவதிலும் உதவுதல்
- சுற்றுச்சூழலுக்கு விமானப் போக்குவரத்தால் நிகழும் பாதக விளைவுகளைக் குறைக்க உதவுதல்
- சிவில் விமானப் போக்குவரத்தின் சாத்தியமான நன்மைகள் பற்றி பாடசாலை மாணவர்களுக்கு கற்பித்தல்
- அடுத்த தலைமுறை விமானப் போக்குவரத்து வல்லுநர்களைத் தயார்படுத்தல்

நிலைப்பாடு

நமக்கு மேலாகவுள்ள ஒரு பொதுச் சொத்தான வான்வெளியானது, நாட்டின் முன்னேற்றம், செழிப்பு மற்றும் நாட்டின் சந்ததியினருக்காக நிர்வகிக்கப்படவேண்டிய சமூகப் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கான பரந்த சாத்தியப்பாடுகளைக் கொண்டுள்ளது.

லக்குகள்

- கவனம் மற்றும் பாதுகாப்பான விளைவு இலக்குகளை அடைதல் அல்லது விஞ்சுதல்
- பொருத்தமான முறையில் வளம் பெறுதல்
- தொழில்முறை மற்றும் தகுதியானவராக இருத்தல்
- பரந்த நம்பகத்தன்மையும் அங்கீகாரமும் பெறல்
- சாதனைகளை நிலைநிறுத்தல் அல்லது மேம்படுத்தல்
- எடுக்கப்பட்ட சகல செயற்பாட்டிலும் மிக உயர்ந்த ஆக்கத்திறனை அடைதல்
- சர்வதேச தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளில் அதிக அளவு இணக்கத்தை பராமரித்தல்
- சிவில் விமானப் போக்குவரத்து திட்டமிடல் மற்றும் மேம்பாட்டுக்கு வலுவான உதவியாளராக இருத்தல்

எதிர்பார்த்த பெறுபேறுகள்

- சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் அரசின் சர்வதேசக் கடமைகளை நிறைவேற்றுதல் மற்றும் சர்வதேச தரநிலைகளை அமுல்படுத்தி தொடர்ந்து செயற்படுத்துதல் மற்றும் ளுயுசீளு இன் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளை திறம்பட செயற்படுத்துவதை மிக உயர்ந்த அளவில் பதிவு செய்தல்
- தடைகளும் கட்டுப்பாடுகளும் இல்லாத இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்புக்கான சர்வதேச அங்கீகாரம் மற்றும் அரசின் விமானப் போக்குவரத்து முறைக்கு எதிராக ஐஊயுழு இனால் எழுப்பப்படும் பாதுகாப்புக் கவலைகளைத் தவிர்த்தல்
- சிவில் விமானப் போக்குவரத்தில் பாதுகாப்பு, கவனம், ஒழுங்குமுறை, செயற்திறன் ஆகியவற்றை மேம்படுத்துவதன் மூலம் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பில் பொதுமக்களின் நம்பிக்கை மேம்பாடு
- அதிகரித்த வாடிக்கையாளர் திருப்தி
- அதிகார சபையின் மேம்பட்ட நிதிச் செயற்திறன்

மூலோபாயங்கள்

- பொருந்தக்கூடிய சர்வதேச தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளுடன், சட்டப்பூர்வ செயற்பாடு மற்றும் சமூகக் கடமைகளை நிறைவேற்றுவதில், மேம்பட்ட மற்றும் சீரான செயற்படுத்துகை
- கணிசமான விமானப் போக்குவரத்துச் சிக்கல்களுக்கான தீர்வுகளை அடையாளம் கண்டு செயற்படுத்துதல்
- குறிப்பிட்ட கலாச்சார மாற்ற முயற்சிகளை அறிமுகப்படுத்தல்
- விமானத் தொழில்துறையுடன் ஒத்துழைப்பு மற்றும் கூட்டாண்மையில் பணியாற்றுதல்
- வெளிப்படையாகவும் நிலைபேறாகவும் செயற்படுவதோடு, புறவெளியிலும் உள்ளகத்திலும் திறம்படத் தொடர்பு கொள்ளுதல்
- அனைத்து ஆவணங்கள், பொருட்கள் மற்றும் உள்ளக நடைமுறைகளின் செயற்திறனையும் நிலைத்தன்மையையும் பராமரித்தல்

விழுமியங்கள்

- இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை மற்றும் அதன் ஊழியர்கள் செய்யவேண்டியவை:
- இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையால் வாடிக்கையாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் சேவைகளை அதிகரித்தல்
- மேற்கொள்ளும் அனைத்து செயல்களிலும் 'முடியும்' என்ற மனப்பான்மையை கொண்டிருத்தல்
- நம்பகமாக, யதார்த்தமாக, நிலைத்தன்மையுடன் இருத்தல்
- தொடர்ச்சியான முன்னேற்றத்துக்காக மாறுவதற்குத் தயாராக இருத்தல்
- வெற்றியை அடைய ஒன்றிணைந்து பணியாற்றல்
- திறந்தமனம், நேர்மை, வெளிப்படைத் தன்மையுடன் இருத்தல்
- அனைத்து நடவடிக்கையிலும் செயற்திறன், ஆக்கத்திறன், ஒழுங்குமுறைகளை ஊக்குவித்தல்
- சக ஊழியர்களை நம்புதல் மதித்தல் ஊடாக குழுப்பணியை நிலைநாட்டல்
- சகலரது பங்களிப்புக்கும் மதிப்பளித்தல்
- சமூக பொறுப்புகளையும் கடமைகளையும் அங்கீகரித்தல்
- செய்யும் பணியை மகிழ்வுடன் அனுபவித்தல்
- தொழில்முறை அணுகுமுறையில் பெருமிதம் கொள்ளுதல்
- வீட்டையும் பணிச்சூழலையும் சமநிலையாகப் பேணல்

வெளியீடு

வெளியீட்டு வகை	வெளியீடு
கொள்கை ஆலோசனை	அரசாங்கத்துக்கும் பிற அமைப்புக்களுக்கும் ஆலோசனை வழங்கல்
	சட்டவாக்க சீர்திருத்தங்கள்
	விதிமுறைகளை மேம்படுத்தல்
	தரநிலைகளை செயற்படுத்துவதில் மேம்பாடும் அறிக்கையிடலும்
	விமானப் போக்குவரத்துக் கொள்கை மேம்பாடு
	நடைமுறைக் கையேடுகளை மேம்படுத்தல்
	விமானப் போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்புக்கான பிரதான திட்டமிடல
பாதுகாப்பு மதிப்பீடும் சான்றுப்படுத்தலும்	இடர் முகாமைத்துவம் விமான நிலையம், விமானத்தளம் ஆகிய துறைகளின் பாதுகாப்பு
	பொது விமானத் துறைப் பாதுகாப்பில் விமான நிறுவன பாதுகாப்பு
	தனிநபர் உரிமப் பாதுகாப்பு
	விமானமோட்டும் பயிற்சியில் பாதுகாப்பு
	விமானப் பராமரிப்பில் பாதுகாப்பு விமான சேவைகள் துறை பாதுகாப்பு இடர் முகாமைத்துவம
பாதுகாப்பு பகுப்பாய்வு, தகவல் மற்றும் மேம்பாடு	பாதுகாப்பு புலனாய்வு
	பாதுகாப்பு பகுப்பாய்வு
	பாதுகாப்பு தகவல், கல்வி, ஊக்குவிப்பு
	விமான விபத்து, சம்பவ விசாரணைகள் மற்றும் பாதுகாப்பு பரிந்துரைகளை செயற்படுத்தல
ஒப்புதலளித்தல்	விமான அட்டவணை ஒப்புதல்
	விமானக் கட்டண ஒப்புதல்
	பயண முகவர் சான்றுப்படுத்தல்
	விமானத்தை பதிவுசெய்தல்
	விமான உதிரிப் பாகங்களை இறக்குமதி செய்வதற்கான அங்கீகாரம்
	உயர் கட்டமைப்பு கட்டுமானங்களுக்கான அங்கீகாரம்
	GSA இற்கான அங்கீகாரம்
	சர்வதேச நடவடிக்கைகளுக்கான உள்நாட்டு விமான சேவைகளின் நியமனம்
பாதுகாப்பு மதிப்பீடு	சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத்துறை பாதுகாப்பு இடர் முகாமைத்துவம்
நடைமுறைப்படுத்தல்	ஒழுங்குமுறை மீறல்களுக்கான பதில்கள
	பொது சுகாதாரம் மற்றும் சுகாதாரத் தேவைகளை நடைமுறைப்படுத்தல்
அரசாங்கத்துக்கான உதவி	விமான நிறுவனங்களிடமிருந்து விமானமேறல் வரி அறவிடல

ஒழுங்குமுறை நோக்கெல்லை

2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஒழுங்குமுறை நோக்கெல்லை பின்வருமாறு இருந்தது.

ஒழுங்குமுறை துறைகள்	2022	2021	மாற்றம (%)
விமான நிலையங்கள்			
உள்நாட்டு தரை விமான நிலையங்கள்	**10**	11	-9%
உள்நாட்டு நீர்மேலான விமான நிலையங்கள்	**11**	11	-
சர்வதேச விமான நிலையங்கள்	**4**	3	33%
விமான சேவைகள்			
உள்ளூர் வான் சேவையில் ஈடுபடும் உள்நாட்டு விமான சேவைகள்	**5**	5	-
சர்வதேச வான் சேவையில் ஈடுபடும் உள்நாட்டு விமான சேவைகள்	**2**	2	-
சர்வதேச வெளிநாட்டு விமான சேவைகள்	**31**	36	-14%
பயிற்சி அமைப்புக்கள்			
பறப்பியல் பாடசாலைகள்	**8**	8	-
வகை மதிப்பீட்டு பயிற்சி நிலையங்கள்	**2**	2	-
பொறியியல்/பராமரிப்பு பாடசாலைகள்	**4**	4	-
சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பயிற்சி மையங்கள்	**1**	1	-
வான் வழிகாட்டல்			
வான் வழிகாட்டல் சேவை வழங்குநர்கள்	**1**	1	-
விமானத்தின் பதிவு மற்றும் வான் ததைமை			
பெரிய விமானம் (அதிகபட்ச புறப்பாட்டு எடை 5700 கிலோ மற்றும் மேல்)	**30**	25	20%
சிறிய விமானம் (அதிகபட்ச புறப்பாட்டு எடை 5700 கிலோவிற்கும் குறைவு)			
இலகுரக போக்குவரத்து விமானம்	**41**	43	-5%
அல்ட்ரா-லைட் விமானம்	**1**	1	-
உலங்குவானூர்திகள்	**7**	7	-
வெப்பக்காற்று பலூன்	**4**	4	-
செயற்கை பயிற்சி சாதனங்கள் பறக்கும் பயிற்சி சாதனங்கள்			
» உள்நாட்டு முழுவிமான சிமுலேட்டர்கள் - யு 320/யு 330/ ஒருங்கிணைந்த குழு பயிற்சியாளர்	**3**	3	-
யுவுஊ சிமுலேட்டர்	**1**	1	-
தனிநபர் உரிமம்			
மாணவர் விமானி உரிமம் வைத்திருப்போர்	**145**	211	-31%
தனியார் விமானி உரிமம் வைத்திருப்போர்	**124**	173	-28%
வணிக விமானி உரிமம் வைத்திருப்போர்	**174**	306	-43%
வான்போக்குவரத்து விமானி உரிமம் வைத்திருப்போர்	**293**	448	-35%
வான்போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு உரிமம் வைத்திருப்போர்	**45**	54	-17%
விமான பராமரிப்பு பொறியாளர் உரிமம் வைத்திருப்போர்	**-**	1	-100%
விமான பராமரிப்பு உரிமம் வைத்திருப்போர்	**60**	81	-26%
விமான அனுப்புநர் உரிமம் வைத்திருப்போர்/விமான இயக்க அதிகாரி உரிமம்	**-**	1	-100%
விமான நிலை செயல்பாடுகள் உரிமம் வைத்திருப்போர்	**1**	-	*Increased by 1
கேபின் குழு உறுப்பினர் சான்றிதழ் வைத்திருப்போர	**253**	176	44%
விமானப் பயிற்றுனர்கள்	**7**	1	600%
உதவி விமானப் பயிற்றுனர்கள்	**-**	8	-100%
தரை பயிற்றுனர் உரிமம் வைத்திருப்போர்	**-**	3	-100%
விமான ஆய்வாளர்கள்	**6**	6	-
நியமிக்கப்பட்ட மேற்பார்வை விமானிகள்	**20**	20	-
சிவில் விமானப் போக்குவரத்து மருத்துவ பரிசோதனையாளர்கள்/மருத்துவ மதிப்பீட்டாளர்கள்	**6**	6	-
சான்றளிக்கப்பட்ட விமான பாதுகாப்பு ஸ்கிரீனர்கள்	**747**	648	15%
சான்றளிக்கப்பட்ட விமான பாதுகாப்பு பயிற்றுநர்கள்	**19**	14	36%
சான்றளிக்கப்பட்ட விமான பாதுகாப்பு முகாமையாளர்கள்	**19**	20	-5%
வான் போக்குவரத்து சேவை வழங்குநர்கள்			
உலகளாவிய விநியோக சேவை வழங்குநர்கள்	**3**	4	-25%
வான் போக்குவரத்து சேவை வழங்குநர் உரிமம் வைத்திருப்போர	**442**	309	43%
வான் போக்குவரத்து சேவை வழங்குநர் உரிமம் - குழு A	**420**	298	41%
வான் போக்குவரத்து சேவை வழங்குநர் உரிமம் - குழு B	**22**	11	100%
பொது விற்பனை முகவர்கள்	**23**	23	-

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் ஆளுகையும் பொறுப்புடமையும்

அதிகார சபையின் வகிபாகம்

அதிகாரசபையின் பிரதான வகிபாகம் பின்வருமாறு பட்டியலிடப்பட்டுள்ளது, எனினும் வரையறுக்கப்படவில்லை :

- நாட்டின் சிவில் விமான போக்குவரத்து துறை குறித்த திட்டமிடல்களின்போது கௌரவ சிவில் விமான போக்குவரத்து துறை அமைச்சர் மற்றும் ஏனைய அரசாங்க பங்குதாரர்களின் கருத்துக்கள் பிரதிபலிக்கப்படுவதனை உறுதி செய்யும் வகையிலான தொடர்பாடல்களை மேற்கொள்ளல்.
- சிவில் விமான போக்குவரத்து துறையில் கொள்கைகள் மற்றும் இலக்குகளை நிர்ணயம் செய்தல், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் நோக்கங்களை அடைவதற்கு அதன் நிறுவன செயற்திறனைக் கண்காணித்தல், சிவில் விமான போக்குவரத்து துறையில் அரசாங்கத்தின் குறிக்கோள்களை பிரதிபலிக்கும் வகையில் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பெருநிறுவன திட்டத்தை புதுப்பித்தல்.
- பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர் பதவியையும் வகிக்கும், சிவில் விமான போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகத்திடமும், சபை உறுப்பினர்களிடமும் இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின், குறிப்பிட்ட நோக்கங்களை அடைவதற்கான பொறுப்புக்களை ஒப்படைத்தல்.
- திறமையான தகுதியான ஊழியர்களை பணிக்கு அமர்த்தல் மற்றும் அவர்களுக்கான ஊதியத்தை நிர்ணயம் செய்தல், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் தொழிற்பாடுகள், கடமைகளை நிறைவேற்றுவதற்கான நிபந்தனைகள் மற்றும் வரையறைகள் என்பனவற்றை நிர்ணயித்தல்.
- இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பெருநிறுவன திட்ட அமுல்படுத்துகையை நோக்கிய சிவில் விமான போக்குவரத்து திட்டம் மற்றும் முன்னேற்றம் என்பனவற்றில் கௌரவ. சிவில் விமான போக்குவரத்து துறை அமைச்சருக்கு பொறுப்புக்கூறல்.

சபை உறுப்பினர்கள்

விமான போக்குவரத்து மற்றும் சுற்றுலாத்துறை கௌரவ அமைச்சர், 2002 ஆம் ஆண்டின் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சட்டம் 34 இன்கீழ் தனக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களின் அடிப்படையில் சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்கு உறுப்பினர்களை நியமித்தார்.

திரு. உபுல் தர்மதாச ஊவுஊ மற்றும் திரு. அமித்த விஜயசூரிய ஆகியோர் முறையே தலைவர் மற்றும் உபதலைவர்களாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

பணிப்பாளர் சபை மற்றும் ஆளுகை

அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்கள் வியாபாரம், நிர்வாகம், நிதியியல், சட்டம், விமானப் போக்குவரத்து தொழிற்துறை உள்ளிட்டவற்றில் பன்முக திறனையும் அனுபத்தையும் கொண்டவர்கள். இதனால் சிவில் விமான போக்குவரத்து தொடர்பான கொள்கைசார் பிரச்சினைகள் குறித்து பரந்துபட்ட கருத்துப் பதிவுகளையும் எண்ணக்கருக்களையும் தன்னகத்தே கொண்டவர்கள்.

நியமனத்தின் பின்னர், அனைத்து உறுப்பினர்களும் சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் சிறந்த நலன்களுக்காக செயற்பாடுவார்கள் என்பதுடன், அதிகாரசபை எடுக்கும் தீர்மானங்களில் ஒற்றுமையாக இருக்க வேண்டும் என்பதையும் அதிகாரசபைக்கு வெளியே தனிப்பட்ட நபர்களுக்கு தனியான ஆளும் வகிபாகம் கிடையாது என்பதனையும் ஏற்றுக்கொள்வார்கள் எனவும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் நோக்கங்களை அடைவதற்கான பொருத்தமான கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளை உருவாக்குவதற்காக, பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர் ஒருவரை நியமித்து அவருக்கு அதிகாரங்களையும் திட்டங்களையும் அதிகாரசபை வழங்கியுள்ளது. அதிகாரசபையின் முன்னோக்கிய திட்டம் மூன்றாண்டுகளுக்கு ஒரு தடவையான பெருநிறுவன திட்டத்தினை உள்ளடக்கியுள்ளது. பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டம், வரவு செலவுத் திட்டம், கணக்காய்வு நிகழ்ச்சித் திட்டம் ஆகியன வருடாந்த வேலைத்திட்டத்தின் ஊடாக திறம்பட கண்காணிக்கப்படுகின்றது. இந்த திட்டங்கள் ஒவ்வொரு ஆண்டின் ஆரம்பத்திலும் அதிகாரசபையினால் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றது. தற்பொழுது வரையறுக்கப்படாத அனைத்து விடயங்களிலும் சபைத் தீர்மானங்கள் ஊடாக அதிகாரசபையானது பிரதம நிறைவேற்று அலுவலருக்கு வழிகாட்டல்களை வழங்குகின்றது, இவ்வாறான தீர்மானங்களை நிறைவேற்றுவது பிரதம நிறைவேற்று அலுவலரின் கடமையாகும்.

அதிகாரசபையின் நிறைவேற்று அதிகாரங்கள்

2002ம் ஆண்டு 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டத்தின் பிரகாரம் அமைச்சரவை அமைச்சர்கள் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகத்தை நியமிக்கின்றனர், இவரே அதிகார சபையின் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலராகவும் சட்டத்தின் பிரகாரம் கடமையாற்றுவார்.

அவர், அமைச்சரவை அமைச்சுக்களால் தீர்மானிக்கப்படும் தொழில் நிபந்தனைகள் மற்றும் விதிமுறைகளுக்கு உட்பட வேண்டும். இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டம் அல்லது பொருந்தக்கூடிய எழுதப்பட்ட சட்டங்கள் மற்றும் அதிகாரசபையின் பொது நிர்வாக தொழிற்பாடுகள் என்பவற்றுக்கு அமைய ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள அனைத்து கடமைகள் மற்றும் செயற்பாடுகளை முன்னெடுக்க வேண்டும். சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம் சட்டத்தினால் அவருக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள தொழிற்பாடுகளை சுயாதீனமான முறையில் மேற்கொள்வார் என்பதனை அதிகாரசபை ஒப்புக்கொள்கின்றது. எவ்வாறெனினும், கடமைகளையும் தொழிற்பாடுகளையம் மேற்கொள்வதற்கு அவர் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் வளங்களை அங்கீகரிக்கப்பட்ட நடைமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டல்களின் அடிப்படையில் பயன்படுத்திக்கொள்ள முடியும்.

அதிகாரசபையின் குழுக்கள்

அதிகாரசபையானது ஐந்து (05) நிலைக்குழுக்களை அமைத்துள்ளது.

1. ஊழியர்கள் குழு
2. கணக்காய்வுக் குழு மற்றும் மேலாண்மை குழு
3. திட்டமிடல் குழு
4. சிவில் விமான போக்குவரத்து மேம்பாடு மற்றும் கல்விக் குழு (CADEC)

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் ஆளுகையும் பொறுப்புடமையும

5. NGAP இலங்கை நிகழ்ச்சித் தேசியக் குழு

இந்தக் குழுக்களின் நோக்கம், பணியாளர்கள், கணக்காய்வு மற்றும் மேலாண்மை நடவடிக்கைகள், சிவில் விமான போக்குவரத்து விழிப்புணர்வு நடவடிக்கைகள் மற்றும் வளர்ச்சித் திட்டங்களை வடிவமைத்து செயல்படுத்துதல் தொடர்பான குறிப்பிட்ட விஷயங்களில் கூடுதல் கவனம் செலுத்துவதாகும்.அபிவிருத்தி திட்டங்களை அமுல்படுத்தல், வடிவமைத்தல், குறிப்பிட்ட பிரச்சினைகள் குறித்து கூடுதல் கவனம் செலுத்தல் ஆகிய நோக்கங்களுக்காக அதிகாரசபை நிறுவியுள்ளது. ஒவ்வொரு குழுவிற்கும் அதிகாரசபையின் இலக்குகளையும் குறிக்கோள்களையும் எட்டுவதற்கும், நிறுவனத்தின் முன்னேற்றத்தை நிறுவுவதற்கும் கண்காணிப்பதற்கும் அதிகாரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. பின்வரும் குழுக்களுக்கு அதிகாரங்களை வழங்கப்பட்டுள்ளாலும், அதிகாரசபையானது தேவைப்படும் ஏதேனும் அல்லது அனைத்து விடயங்களிலும் தனது அதிகாரத்தை தொடர்ந்து பயன்படுத்தலாம்.

ஊழியர் குழு

ஊழியர் குழுவானது அதிகாரசபையின் பின்வரும் விடயங்களுக்கு பொறுப்பானது,

- நிறுவன நிர்வாக கட்டமைப்பினை ஏற்றல், தேவையான நேரங்களில் அதில் திருத்தங்களை செய்தல்
- சம்பளம் மற்றும் ஆளணி எண்ணிக்கையை நிர்ணயம் செய்தல்
- ஊழியரை தெரிவு செய்தல், ஆட்சேர்ப்பு, நியமனம், பதவி உயர்வு, பதவி இறக்கம், ஓய்வுறுத்தல், பணி நீக்கம் மற்றும் ஏனையவை
- ஆட்சேர்ப்பு முறைமையின் மேம்பாடு அல்லது திருத்தங்கள் மேலும் எப்போது அது தேவை என நிர்ணயித்தல்
- இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் ஊழியர் விதிகள் மற்றும் நிர்வாக நடைமுறைகளை மேம்படுத்தல்
- இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் காரியாலய நடைமுறைகளை மேம்படுத்தல்
- ஊழியருக்கு எதிரான ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகள்
- இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஊழியருக்கான ஒழுக்காற்று நடைமுறைகளை மேம்படுத்தல்
- இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பெருநிறுவனத் திட்டங்களை தேவையான சந்தர்ப்பங்களில் மீளமைத்தல், புதுப்பித்தல்
- இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் வருடாந்த தொழில் திட்டம், பயிற்சி கொள்கைகள், நடைமுறைகள், நிகழ்ச்சிகளை கண்காணித்தல்
- இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் ஊழியருக்கு புலமைப் பரிசில் நிதியுதவி மற்றும் வெளிநாடுகளில் பயிற்சி பெறுவதற்கான நிதி உதவிக்கு அனுமதி வழங்குதல்
- இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் அசையும் அசையா சொத்துக்களை கொள்வனவு செய்வதற்கான அனுமதி அல்லது இவ்வாறான சொத்துக்கள் குறித்து திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்வதற்கான அனுமதி
- இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் முற்கூட்டியே ஒய்வு பெறுவோர் அல்லது பிரிவடையும் னுஊயு ஊழியருக்கான நட்டஈட்டுத் திட்டங்களை உருவாக்குதல்
- இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஊழியருக்கான சமூக நலன்புரித் திட்டங்களை உருவாக்குதல்

ஊழியர் குழு இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பின்வரும் உறுப்பினர்களைக் கொண்டமைந்துள்ளது

- திரு. உபுல் தர்மதாச (தலைவர்) - 2022 சனவரி 01 தொடக்கம் 2022 டிசெம்பர் 31 வரை
- கெப்டன் தேமியா அபேவிக்ரம (உறுப்பினர்) 2022 சனவரி 01 தொடக்கம் 2022 டிசெம்பர் 31 வரை
- திரு. நிஹால் ஜயவர்தன. PC (உறுப்பினர்) 2022 சனவரி 01 தொடக்கம் 2022 டிசெம்பர் 31 வரை

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு பின்வரும் விடயங்களுக்கு பொறுப்பானது

- தரம் மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவு ஆகியவற்றின் பொறுப்புக்களைத் தீர்மானித்தல், வருடாந்த கணக்காய்வுத் திட்டத்தை மீளாய்வு செய்தல்
- நிறுவனத்தின் சகல செயற்பாடுகளினதும் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமைகளை மீளாய்வு மற்றும் மதிப்பாய்வு செய்தல்
- செலவு செயல்திறனை உறுதி செய்வதற்கும், வீண்செலவுகளை தவிர்ப்பதற்கும் நிறுவனத்தின் செயல்திறனை சீரான இடைவெளியில் மதிப்பாய்வு செய்தல
- புற கணக்காய்வாளர்களுடன் தொடர்பு கொள்ளல், கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் முகாமைத்துவக் கடிதங்களுக்குப் பதிலளித்தல்
- சட்டங்கள், ஒழுங்குமுறைகள், விதிகள், சுற்று நிருபங்கள் என்பனவற்றுக்கு அமைவாக செயற்படுவதனை உறுதி செய்தல்
- கணக்கியல் நியமங்களுக்கு அமைவாக நிதியியல் அறிக்கைகள் காணப்படுவதை மதிப்பாய்வு செய்து உறுதிப்படுத்தல்
- உள்ளக, வெளியக கணக்காய்வு அறிக்கைகளை மதிப்பாய்வு செய்து, தீர்வுத் திட்டங்களை பரிந்துரை செய்து முகாமைத்துவ கடிதங்களை அனுப்பி வைத்தல்
- பொது முயற்சியாண்மை குழுவின் வழிகாட்டல்கள் பரிந்துரைகள் என்பனவற்றை அமுல்படுத்தல், மதிப்பாய்வு செய்தல்
- ஆண்டறிக்கையில் உள்ளடக்குவதற்கு தேவையான குழுவின் கண்டறிதல்கள் அடங்கிய அறிக்கையை தயாரித்தல்
- அதிகாரசபையால் தேவை என கோரப்படும் சந்தர்ப்பத்தில், அனைத்து வகையான கணக்காய்வு விடயங்களையும் அறிக்கையிடல்.

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு பின்வரும் உறுப்பினர்களைக் கொண்டமைந்தது

- திருமதி அயந்தி டி சில்வா (தலைவர்) – 21 சனவரி 2020 தொடக்கம் 25 பெப்ரவரி 2022
- திரு. சமிந்த வெல்கம (உறுப்பினர்) - 21 சனவரி 2020 தொடக்கம் 15 ஜூன் 2022
- திருமதி அவந்தி சேனாரட்ன (உறுப்பினர்) – 27 ஆகஸ்ட் 2020 தொடக்கம் 15 ஜூன் 2022
- திருமதி. ஜே சீ வெலிகமகே – 15 மார்ச் 2022 தொடக்கம் 18 ஆகஸ்ட் 2022
- திரு. ஏ கே செனவிரத்ன – தலைவர் - 7 அக்டோபர் 2022 இன்று வரை
- கெப்டன் மலிந்த இரத்நாயக்க - 7 அக்டோபர் 2022 இன்று வரை
- ஏவிஎம் சாகர கொட்காதெனிய - 7 அக்டோபர் 2022 இன்று வரை

திட்டமிடல் குழு

திட்டக் குழு பின்வரும் விடயங்கள் தொடர்புபட்ட அதிகாரத்திற்கு பொறுப்பாகும

- தேசிய சிவில் விமானப் போக்குவரத்துக் கொள்கையின் அபிவிருத்தி
- தேசிய சிவில் விமான போக்குவரத்து அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் வளர்ச்சி.
- சிவில் விமானப் போக்குவரத்து தொடர்பான துணைச் சட்டங்களை மதிப்பாய்வு செய்து, தேவைப்பட்டால் திருத்தங்களை அறிமுகப்படுத்தல்
- தேசிய சிவில் விமானப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தைக் கண்காணித்தல் மற்றும் செயல்படுத்துதல்.
- தேசிய விமான போக்குவரத்து வசதி திட்டத்தை செயல்படுத்துவதை கண்காணித்தல்.
- சிவில்- இராணுவ ஒருங்கிணைப்பை கண்காணித்தல்
- விமான சேவை நடவடிக்கைகளை கண்காணித்தல்.
- வானூர்தி சேவை வழங்குநர்களின் செயல்பாடுகளை கண்காணித்தல்.

சிவில் விமான போக்குவரத்து அபிவிருத்தி மற்றும் கல்விக் குழு (CADEC)

சிவில் விமான போக்குவரத்து அபிவிருத்தி மற்றும் கல்விக் குழு (CADEC) ஆகஸ்ட் 2010 இல் நிறுவப்பட்டது, இது எதிர்கால தலைமுறையை (பள்ளிச் சிறுவர்கள்) மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளில் பொது விழிப்புணர்வை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்ட சிறப்புத் திட்டங்களைத் திட்டமிடுதல், அபிவிருத்தி மற்றும் செயல்படுத்துவதை நோக்காக கொண்டது. இந்தக் குழுவிற்கு DGCA மற்றும் CEO தலைமையில் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் உதவுகிறார். DGCA ஆல் பரிந்துரைக்கப்படும் மற்றும் சபையால் அங்கீகரிக்கப்படும் போது இலங்கை சிவில் விமான ல வாந டீழயசன.போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் ஊழியர்கள் இந்த குழுவின் உறுப்பினர்களாக நியமிக்கப்படலாம்.

இலங்கை NGAP திட்டத்தின் தேசிய குழு

இலங்கையின் அடுத்த தலைமுறை வான்பயண தொழில் வல்லுனர் (NGAP) திட்டம் குறித்த பன்னாட்டு குடிசார் வான்பயண அமைப்பின் (ICAO) எண்ணக்கரு.

எதிர்வரும் காலத்தில் திறமையான வான்வயணத் துறைசார் வல்லுனர்களுக்கு பற்றாக்குறை ஏற்படக்கூடும் என சர்வதேச வான்பயண சமூகத்தால் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. எனவே, இந்த முக்கிய பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காணும் நோக்கில் அடுத்த தலைமுறை வான்பயண தொழில் வல்லுனர் (NGAP) என்ற திட்டத்தை பன்னாட்டு குடிசார் வான்பயண அமைப்பு அறிமுகம் செய்துள்ளது. எதிர்காலத்தில் பன்னாட்டு வான்பயண முறைமையை இயக்குவதற்கும், நிர்வகிப்பதற்கும், பராமரிப்பதற்கும் ஆயத்தமாக தகுதியான, திறமையான வல்லுனர்கள் இருப்பார்கள் என்பதை இத்திட்டம் உறுதிப்படுத்துகிறது.

இலங்கை NGAP திட்டத்தின் தேசிய குழுவானது, அடுத்த தலைமுறை வான்பயண தொழில் வல்லுனர்களுக்கு, திட்டத்தின் நோக்கம், குறிக்கோள், பிரதான செயற்திட்டம் குறித்த பொறுப்புக்களை எவ்வாறு நிறைவேற்றுவது என்பது குறித்த உதவிகளை வழங்குகின்றது.

இலங்கை NGAP நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் நோக்கங்கள் வருமாறு,

- தொழிற்துறை பங்குதாரர்களின் நீண்டகால அடிப்படையிலான மனிதவளத் தேவைகளை அடையாளம் காண்பதற்கும், வான்பயணத் துறை நிபுணர்களை கற்றுக் கொடுப்பதற்கும், பயிற்சி அளிப்பதற்கும், அவர்களைத் தொடர்ந்தும் துறையில் தக்கவைத்துக் கொள்வதற்குமான மூலோபயங்களை உருவாக்குதல் குறித்து தொடர்பாடுதல், உதவுதல் ஆகிய நோக்கங்களைக் கொண்ட தேசிய மன்றத்தை நிறுவுதல்.
- அடுத்த தலைமுறையினருக்குத் தேவையான கருவிகள், வழிகாட்டல்களை தொழிற்துறையினால் வழங்குதல், விமான போக்குவரத்து துறையை சாத்தியமான தொழிற்துறையாக இளைஞர்கள் மத்தியில் மேம்படுத்தல்

பங்குதாரர்களுடனான உறவுகள்

குறிப்பாக, சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு பொறுப்பான கௌரவ அமைச்சரின் எதிர்பார்ப்புகளை உணர்ந்து செயல்பட, பங்குதாரர்களுடன் நெருக்கமான மற்றும் நிலையான தொடர்பைப் பேணுவதற்கான அதன் பொறுப்பை அதிகாரசபை ஒப்புக்கொள்கிறது.

அதிகாரசபை மற்றும் மூத்த முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்புக்கள் சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் வினைதிறனான தொழிற்பாடுகளுக்கு

அடிப்படையானது யாதெனில், பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர் தலைமையிலான மூத்த முகாமைத்துவத்திற்கும் அதிகாரசபைக்கும் இடையிலான வகிபாகம் தொடர்பிலான தெளிவான வரையறைகளேயாகும்.

உயர்மட்டக் கொள்கைகள் மற்றும் மூலோபாயங்களை வகுத்தலிலும் அந்த நோக்கங்களை அடைகின்றதா என்பதைக் கண்காணித்தலிலும் அதிகாரசபை கவனம் செலுத்துகிறது. தற்போதைய கொள்கைகளில், ஒழுங்குமுறைகளில் அல்லது நெறிமுறைகளில் எந்த இடத்தில் குறிப்பிட்ட சில நடைமுறைகள் இருக்கக்கூடாது என்பதான வழிகாட்டல்களை அதிகாரசபை வழங்குகின்றது.

இந்த உயர்மட்டக் கொள்கைகள், மூலோபாயங்கள் என்பவற்றை உரிய முறையில் அமுல்படுத்துவதற்கான பொறுப்பு பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர் தலைமையிலான மூத்த முகாமைத்துவத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

2010 ஆம் ஆண்டு 14 ஆம் இலக்க சிவில்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் ஆளுகையும் பொறுப்புடமையும்

விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட வான்பயண வழிகாட்டல் ஒழுங்குமுறைகள் அல்லது எழுதப்பட்ட வேறு ஏதேனும் சட்டத்தின்படி, சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கான ஒழுங்குமுறை கடமைகளை நிறைவேற்றுவதற்கான பொறுப்புக்களை அதிகாரசபை பகிர்ந்துகொள்ளாது.

எவ்வாறெனினும், சட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதற்கு அமைய ஒழுங்குபடுத்தல், கடப்பாடுகள், தொழிற்பாடுகளை முன்னெடுப்பதற்கு சிவில் விமானப் போக்குவரத்து சேவை பணிப்பாளர் நாயகத்துக்குத் தேவையான சகல அத்தியாவசிய வளங்களையும் உதவிகளையும் அதிகாரசபை வழங்கும். குறிப்பாக ஆளணி, கருவிகள், வசதிகள், சேவைகள் உள்ளிட்டன மட்டுமன்றி தேவையான சகல உதவிகளையும் அதிகாரசபை வழங்கும்.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலருக்கு அதிகாரங்களை வழங்குவதன் மூலமும், தொழிற்பாடுகளை ஒப்படைப்பதன் மூலமும் அவர்களின் வகிபாகத்தை அதிகாரசபை தெளிவாக விளக்கியுள்ளது.

பொறுப்புடமை

வுசிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சரியான முறையில் முகாமைத்துவம் செய்யப்படுகின்றதா, சரியாக நிர்வகிக்கப்படுகின்றதா, கணக்காய்வு செய்யப்படுகின்றதா என்பதனை உறுதி செய்யவும், மூலோபாயக் குறிக்கோள்களின் முன்னேற்றத்தைக் கண்காணிக்கவும் அதிகாரசபையும், அதன் குழுக்களும் அடிக்கடி சந்தித்து கூட்டங்களை நடாத்துகின்றன, மூலோபாய வழிமுறைகள் மற்றும் பெருநிறுவன திட்டத்தின் நிர்ணயிக்கப்பட்ட எதிர்பார்ப்புக்கள் என்பன அதிகாரசபையின் கொள்கைகளுக்கு அமைவாக முன்னெடுக்கப்படுகின்றதா என்பது கண்காணிக்கப்படுகின்றது.

கருத்து முரண்

கருத்து முரண் பதிவேடு ஒன்றைப் பராமரித்து வரும் அதிகாரசபையானது, அதிகாரசபையின் உறுப்பினர்கள் தமது கருத்துக்களை அறிவிப்பதற்கான தமது கடமையைப் பற்றி அறிந்திருப்பதை உறுதி செய்கிறது. இந்த அணுகுமுறையால் அதிகாரசபையின் உறுப்பினர்கள் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் கருத்து முரண் பதிவேடு பராமரிக்கப்படுகிறது.

தரம் மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு

அதிகாரசபையின் அநேகமான தொழிற்பாடுகள் மற்றும் கடமைகள் ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்தாலும், நிறுவனக் கட்டுப்பாடு, மேற்பார்வை என்பவற்றைப் பராமரிப்பதற்கான காத்திரமான ஒட்டுமொத்த இறுதிப் பொறுப்பு அதிகாரசபையின் வசமே காணப்படும்.

அதிகாரசபை குறிப்பிட்ட நோக்கங்களை அடைவதனை உறுதி செய்வதற்காக கொள்கை முறைமைகள் மற்றும் நடைமுறைகள் நிறுவுதல் உள்ளக கட்டுப்பாடுகளில் உள்ளடக்கப்படும். இந்த அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள பொறுப்புக்கள் குறித்த கூற்றில் கையொப்பமிடுவதன் மூலம் அதிகாரசபையும் மூத்த முகாமைத்துவமும் தங்களது பொறுப்புக்களை ஏற்றுக்கொள்கின்றன.

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பிரிவுகள் ஒவ்வொன்றிலும் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டின் விரிவான நுண்ணாய்வு மற்றும் கண்காணிப்பு அமைப்புக்களுக்கான உள்ளக கணக்காய்வு மற்றும் தரம் ஆகியனவற்றின் பொறுப்பை அதிகாரசபை கொண்டுள்ளது. சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையினால் வழங்கப்படும் சேவைகள், தொழிற்பாடுகள், கடமைகளின் ஒட்டுமொத்த தரத்தினை பேணிப் பராமரிக்கும் பொறுப்பானது தரம் மற்றும் உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவினைச் சாரும். மேலும் நெறிமுறைகளின் அடிப்படையில் அதிகாரசபையின் தலைவர் மற்றும் கணக்காய்வு, முகாமைத்துவ குழுவுக்கு நேரடியாக வழங்கப்படும் நிதியியில் மற்றும் ஏனைய தகவல்களின் நம்பகத்தன்மைக்கு பொறுப்பாண்மையுடையதாகவும் தரம் மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவு செயற்படுகின்றது.

உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவானது மூத்த முகாமைத்துவத்திலிருந்து சுயாதீனமாக இயங்குகின்றது, நெறிமுறைமைக்கு அமைய இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகம், அதிகாரசபையின் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர் மற்றும் கணக்காய்வு முகாமைத்துவ குழுவுக்கு, உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவு திரட்டிய தகவல்கள் நேரடியாக அறிக்கையிடுகின்றன.

சட்ட இணக்கப்பாடு

நிறுவனம் அனைத்து சட்டங்களுக்கும் இணங்கி செயற்படுகின்றது என்பதனை உறுதி செய்யும் கடப்பாட்டை அதிகாரசபை ஏற்றுக்கொள்கின்றது. இணக்க சிக்கல்களை முறையாகக் கண்டறிவதற்கான ஒரு திட்டத்தின் அபிவிருத்தி மற்றும் செயற்பாட்டின் பொறுப்பை மூத்த முகாமைத்துவத்திற்கு அதிகாரசபை ஒப்படைத்துள்ளதுடன் அனைத்து ஊழியர்களும் அவர்களுக்குப் பொருத்தமான சட்டத் தேவைப்பாடுகள் பற்றி அறிந்திருப்பதை உறுதி செய்கிறது.

அரசாங்க நிறுவனங்களால் அதிகாரசபைக்கு வழங்கப்படும் பொதுவான அல்லது குறிப்பிட்ட சுற்று நிருபங்கள் மற்றும் வழிகாட்டல்களை அமுல்படுத்துவது குறித்து ஒவ்வொரு சந்தர்ப்பத்தின் அடிப்படையில் ஆய்ந்தறிந்து அதிகாரசபை தீர்மானங்களை எடுக்கின்றது. எனவே, அரசாங்க திணைக்களங்களால் வெளியிடப்படும் அனைத்து சுற்று நிருபங்களும் தானாகவே இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவத்தில் அமுல்படுத்தப்படாது. மாறாக இவ்வாறான சுற்று நிருபங்களின் உள்ளக்கமானது அதிகாரசபையின் கடமைகள், தொழிற்பாடுகள், சட்ட ரீதியான அதிகாரங்களில் எவ்வாறான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் என்பது குறித்து அதிகாரசபை ஆராய்ந்ததன் பின்னர் தீர்மானம் எடுக்கப்படும். சுற்று நிருபத்தை அமுல்படுத்தினால் ஏற்படக்கூடிய பாதிப்புக்கள், அதன் தன்மை குறித்தும் அதிகாரசபை கவனம் செலுத்தும்.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பெருநிறுவன விவகாரங்கள் மற்றும் பொருளாதார ஒழுங்குபடுத்தல் பிரிவானது, இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் செயற்பாட்டுக்கு அரசாங்க சுற்று நிருபங்களை அமுல்படுத்துவது குறித்த புதுப்பிக்கப்பட்ட பட்டியலை பேணும் பொறுப்பினை வகிக்கின்றது.

ஒழுக்கவிதி

ஒழுக்கவிதி கோவையை உருவாக்கியுள்ள அதிகாரசபையானது, அனைத்து ஊழியர்களும் உயர்தரமான நெறிமுறை நடத்தைகளைப் பேணுவதையும், 'சிறந்த

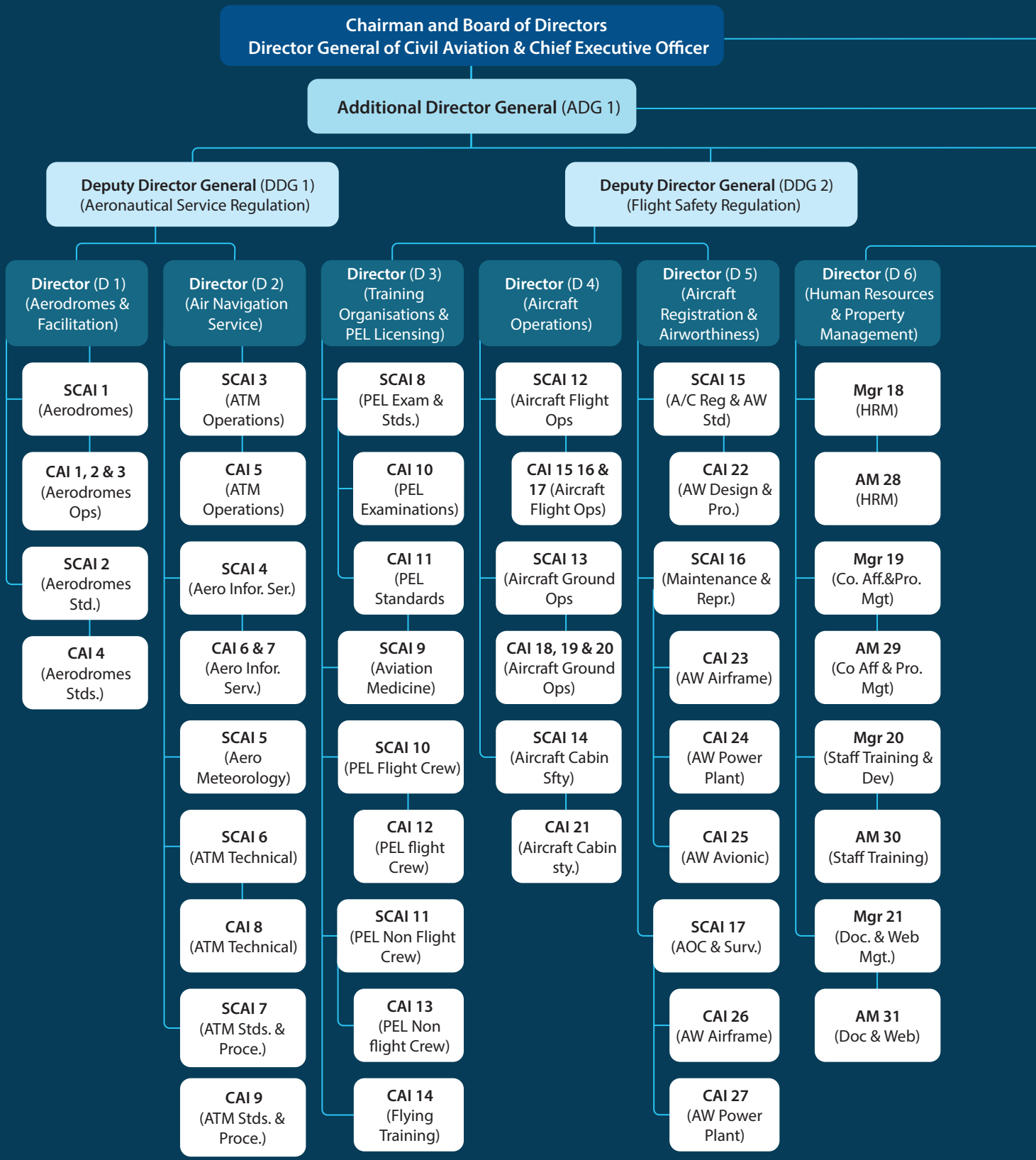
பெருநிறுவன ஆளுகை' எண்ணக்கருக்களை நடைமுறைப்படுத்துவதையும் தொடர்ந்து கண்காணிக்கிறது. ஒழுக்கவிதி தர நிர்ணயங்கள் சரியான முறையில் அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளதா என்பதனை முறைப்பாடுகள் மற்றும் ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகள், உள்ளக கண்காய்வு அறிக்கை அல்லது ஏனைய அறிக்கைகள் அல்லது ஒழுக்க விதிகள் குறித்த கொள்கைகளை மீறும் வகையிலான ஏதேனும் குறிகாட்டிகள் என்பனவற்றின் மூலம் கண்காணிக்கிறது.

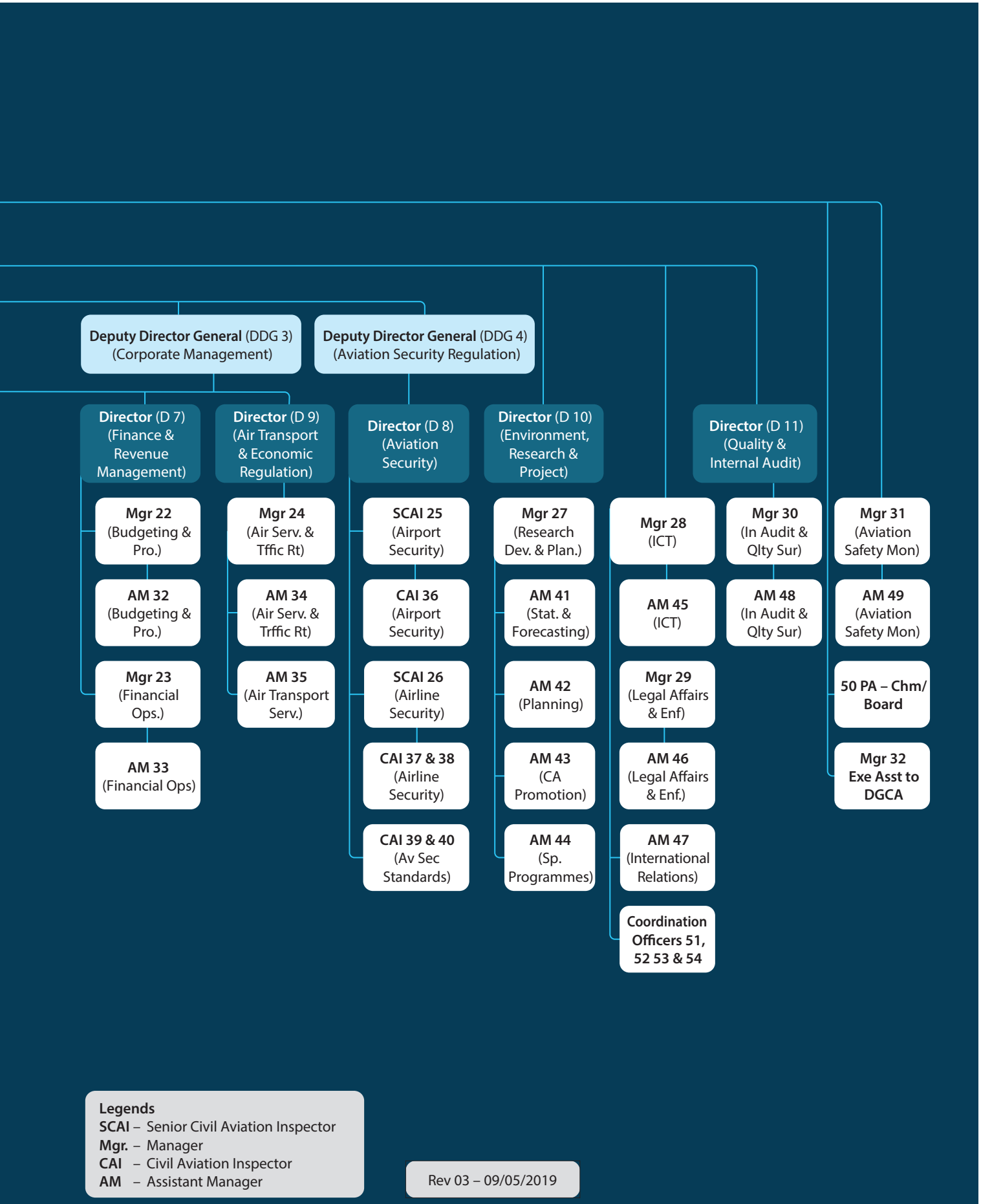
சிறந்த பெருநிறுவன ஆளுகை என்பது ஊழியர்கள் உள்ளிட்ட அதிகாரசபையை உள்ளடக்கியதாகும். இது நிறுவனத்திற்கு வெளியே பல சமூகங்களின் உறுப்பினர் என்பதனை ஏற்றுக்கொள்ளல், வெளிப்படைத்தன்மை, தொடர்ச்சி, இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் ஆளுகையும் பொறுப புடமையும் சுயாதீனத்தன்மையுடன் செயற்படுவதற்கான அர்ப்பணிப்பினை உறுதி செய்தல், பொறுப்பான முறையில் சமூகத்தின் அனைத்து பிரஜைகளதும் உரிமைகளை ஏற்றுக்கொண்டு பொறுப்பாக செயற்படுவதனை உள்ளடக்குகிறது.

நிறுவனக் கட்டமைப்பு – முகாமைத்துவ ஊழியர்

அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவ ஊழியர்களது நிறுவன நிர்வாகக் கட்டமைப்பு பின்வருமாறு விபரிக்கப்பட்டுள்ளது. அறிக்கையின் ஆரம்பத்தில் சுருக்கப்பதங்கள் பற்றிய விபரங்கள் வரிசைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் செயற்பாட்டு நிறுவனக் கட்டமைப்பு – முகாமைத்துவ பணியாளர்கள்





Legends
SCAI – Senior Civil Aviation Inspector
Mgr. – Manager
CAI – Civil Aviation Inspector
AM – Assistant Manager

Rev 03 – 09/05/2019

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் செயற்பாட்டு நிறுவனக் கட்டமைப்பு

	வாசகங்கள்	Os குறியீடு	பதவி
1.			சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர்
2.	ADG 01	OS1-HM22-ADG	மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம
3.	DDG 01	OS2-HM21-DDG-1	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (விமானப் போக்குவரத்து சேவை ஒழுங்குமுறை)
4.	DDG 02	OS2-HM21-DDG2	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (வானியல் பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறை)
5.	DDG 03	OS2-HM21-DDG3	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (கூட்டுறவு முகாமைத்துவம்)
6.	DDG 04	OS2-HM2-1-DDG4	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (விமான சேவைப் பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறை)
7.	D 01	OS3-HM11-D2	பணிப்பாளர் (விமானத்தளம்)
8.	D 02	OS3-HM11-D3	பணிப்பாளர் (வான் வழிகாட்டல் சேவைகள்)
9.	D 03	OS3-HM11-D10	பணிப்பாளர் (பயிற்சி அமைப்பு மற்றும் ஊழியர் உரிமம்)
10.	D 04	OS3-HM11-D5	பணிப்பாளர் (விமான செயற்பாடுகள்)
11.	D 05	OS3-HM11-D6	பணிப்பாளர் (விமானப் பதிகை மற்றும் வான்தகைமை)
12.	D 06	OS3-HM11-D8	பணிப்பாளர் (மனிதவளம் மற்றும் ஆதன முகாமைத்துவம்)
13.	D 07	OS3-HM11-D9	பணிப்பாளர் (நிதி மற்றும் வருமான முகாமைத்துவம்)
14.	D 08	OS3-HM11-D7	பணிப்பாளர் (விமான போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார ஒழுங்குமுறை)
15.	D 09	OS3-HM11-D1	பணிப்பாளர் (விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு)
16.	D 10	OS3-HM11-D4	பணிப்பாளர் (சுற்றாடல், ஆராய்ச்சி, செயற்திட்டம்)
17.	D 11	OS3-HM11-D11	பணிப்பாளர் (தரம் மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு)
18.	D 12	OS3-HM11-D12	பணிப்பாளர் (தகவல் மற்றும் தொடர்பு தொழில்நுட்பம்)
19.	SCAI 01	OS4-MM11-AD-1	மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமானத்தளம்)
20.	SCAI 02	OS4-MM11-AD-2	மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர்(விமானத் தள தர நிர்ணயம்)
21.	SCAI 03	OS4-MM11-AN-1	மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமான போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் - செயற்பாடுகள்)
22.	SCAI 04	OS4-MM11-AN-2	மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி தகவல் சேவை)
23.	SCAI 05	OS4-MM11-AN-5	மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி வானிலையியல்)
24.	SCAI 06	OS4-MM11-AN-3	மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து -தொழில்நுட்பம்)
25.	SCAI 07	OS4-MM11-AN-4	மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (யுவுஆ மற்றும் தரநிலையும் நடைமுறையும்)
26.	SCAI 08	OS4-MM11-PL-1	மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (ஊழியர் உரிமத் தேர்வு மற்றும் தரநிலை)
27.	SCAI 09	OS4-MM11-PL-3	மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (ஊழியர் உரிமம் - விமான ஊழியர் குழு)
28.	SCAI 10	OS4-MM11-PL-4	மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (ஊழியர் உரிமம் - விமானம் அல்லாத ஊழியர் குழு)
29.	SCAI 11	OS4-MM11-OP-1	மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி விமான செயற்பாடுகள்)
30.	SCAI 12	OS4-MM11-OP-2	மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி தரைத்தள செயற்பாடுகள்)
31.	SCAI 13	OS4-MM11-OP-3	மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமான கேபின் பாதுகாப்பு)
32.	SCAI 14	OS4-MM11-AW-1	மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமானப் பதிவு மற்றும் வான்தகைமை தரநிலை)
33.	SCAI 15	OS4-MM11-AW-2	மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்ப்பு நிறுவனங்கள்)

	வாசகங்கள்	Os குறியீடு	பதவி
34.	SCAI 16	OS4-MM11-AW-3	மூத்த சிவில விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி செயற்பாட்டு சான்றிதழ் மற்றும் கண்காணிப்பு)
35.	SCAI 17	OS4-MM11-HR-1	முகாமையாளர் (மனிதவள முகாமைத்துவம்)
36.	Mgr 18	OS4-MM11-HR-2	முகாமையாளர் (கூட்டுறவு விவகாரம் மற்றும் ஆதன முகாமைத்துவம்)
37.	Mgr 19	OS4-MM11-HR-3	முகாமையாளர் (ஊழியர் பயிற்சி மற்றும் மேம்பாடு)
38.	Mgr 20	OS4-MM11-FM-1	முகாமையாளர் (வரவு செலவு மற்றும் வேலைத்திட்டங்கள்)
39.	Mgr 21	OS4-MM11-FM-2	முகாமையாளர் (நிதிச் செயற்பாடுகள்)
40.	Mgr 22	OS4-MM11-AT-1	முகாமையாளர் (வான் சேவைகள் மற்றும் போக்குவரத்து உரிமைகள்)
41.	SCAI 23	OS4-MM11-AS-1	மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமான நிலைய பாதுகாப்பு)
42.	SCAI 24	OS4-MM11-AS-2	மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமான நிறுவன பாதுகாப்பு)
43.	Mgr 25	OS4-MM11-SP-1	முகாமையாளர் (ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திக்கான திட்டமிடல்)
44.	Mgr 26	OS4-MM11-HR-5	முகாமையாளர் (ஆவணங்கள் மற்றும் இணைய முகாமைத்துவம்)
45.	Mgr 27	OS4-MM11-IA-1	முகாமையாளர் (உள்ளகக் கணக்காய்வு மற்றும் தரநிலை மதிப்பாய்வு)
46.	Mgr 28	OS4-MM11-DM-2	முகாமையாளர் (சட்டவிவகாரம் மற்றும் அமுலாக்கம்)
47.	Mgr 29	OS4-MM11- DM -4	முகாமையாளர் (தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்பம்)
48.	SCAI 30	OS4-MM11-PL-2	மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து மருத்துவம்)
49.	MGR 31	OS4-MM11-DM-1	முகாமையாளர் (விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்புக் கண்காணிப்பு)
50.	Mgr 32	OS4-MM 1-1-DM-3	நிறைவேற்று உதவியாளர் - பிரதம நிறைவேற்று அலுவலருக்கான
51.	Mgr 33	OS4-MM 1-1-DM-4	பணிப்பாளர் சபையின் செயலாளர்
52.	Mgr 34	OS4-MM 1-1DM -5	முகாமையாளர் (சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஊக்குவிப்பு)
53.	CAI 01	OS5-MA5-3-AD-1 -1	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமானத்தள செயற்பாடு)
54.	CAI 02	OS5-MA5-3-AD-1-2	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமானத்தள செயற்பாடு)
55.	CAI 03	OS5-MA5-3-AD-1-3	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமானத்தள செயற்பாடு)
56.	CAI 04	OS5-MA5-3-AD-2	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமானத்தள செயற்பாடு)
57.	CAI 05	OS5-MA5-3-AN-1	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் - செயற்பாடு)
58.	CAI 06	OS5-MA5-3-AN-2-1	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி தகவல் சேவை)
59.	CAI 07	OS5-MA5-3-AN-2-2	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி தகவல் சேவை)
60.	CAI 08	OS5-MA5-3-AN-3	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வான்போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் - தொழில்நுட்பம்)
61.	CAI 09	OS5-MA5-3-AN-4	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (யுவுஆ – தரநிலை மற்றும் நடைமுறைகள்)
62.	CAI 10	OS5-MA5-3-PL-1	மூத்த சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (ஊழியர் உரிமம் தேர்வுகள்)
63.	CAI 11	OS5-MA5-3-PL-2	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (ஊழியர் உரிமம் தேர்வுகள்)
64.	CAI 12	OS5-MA5-3-PL-3	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (ஊழியர் உரிமம் - விமானக் குழு)
65.	CAI 13	OS5-MA5-3-PL-5	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (ஊழியர் உரிமம் - விமானமல்லாத குழு)
66.	CAI 14	OS5-MA5-3-PL-4	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (பறத்தல் பயிற்சி)
67.	CAI 15	OS5-MA5-3-OP-1-1	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி வான் சேவைகள்)
68.	CAI 16	OS5-MA5-3-OP-1-2	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி வான் சேவைகள்)
69.	CAI 17	OS5-MA5-3-OP-1-3	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி வான் சேவைகள்)
70.	CAI 18	OS5-MA5-3-OP-2-1	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி தரைத்தள சேவைகள்)

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் செயற்பாட்டு நிறுவனக் கட்டமைப்பு

	வாசகங்கள்	Os குறியீடு	பதவி
71.	CAI 19	OS5-MA5-3-OP-2-2	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி தரைத்தள சேவைகள்)
72.	CAI 20	OS5-MA5-3-OP-2-3	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி தரைத்தள சேவைகள்)
73.	CAI 21	OS5-MA5-3-OP-3	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி கேபின் பாதுகாப்பு)
74.	CAI 22	OS5-MA5-3-OP-4	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (ஆளில்லா வானூர்தி அமைப்புக்கள்)
75.	CAI 23	OS5-MA5-3-AW-4	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர்
76.	CAI 24	OS5-MA5-3-AW-1-1	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வான்தகைமை – விமானம்)
77.	CAI 25	OS5-MA5-3-AW-2-1	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வான்தகைமை – மின் ஆலை)
78.	CAI 26	OS5-MA5-3-AW-3	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வான்தகைமை – வான் மின்னணுவியல்)
79.	CAI 27	OS5-MA5-3-AW-1-2	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வான்தகைமை – விமானம்)
80.	CAI 28	OS5-MA5-3-AW-2-2	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வான்தகைமை – மின் ஆலை)
81.	AM 29	OS5-MA53-HR-1	உதவி முகாமையாளர் (மனித வள முகாமைத்துவம்)
82.	AM 30	OS5-MA53-HR-2	உதவி முகாமையாளர் (கூட்டுறவு விவகாரம் மற்றும் ஆதன முகாமைத்துவம்)
83.	AM 31	OS5-MA53-HR-3	உதவி முகாமையாளர் (பயிற்சி)
84.	AM 32	OS5-MA53-FM-1	உதவி முகாமையாளர் (வரவு செலவு மற்றும் செயற்திட்டம்)
85.	AM 33	OS5-MA53-FM-1	உதவி முகாமையாளர் (நிதி செயற்பாடு)
86.	AM 34	OS5-MA53-AT-1	உதவி முகாமையாளர் (வான் சேவை மற்றும் போக்குவரத்து உரிமை)
87.	AM 35	OS5-MA53-AT-3	உதவி முகாமையாளர் (வான் போக்குவரத்து சேவைகள்)
88.	CAI 36	OS5- MA53-AS-1	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமான நிலைய பாதுகாப்பு)
89.	CAI 37	OS5-MA53-AS-2-1	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமான நிலைய பாதுகாப்பு)
90.	CAI 38	OS5-MA53-AS-2-2	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமான நிலைய பாதுகாப்பு)
91.	CAI 39	OS5-MA53-AS-3 - 1	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (பாதுகாப்பு தரநிலைகள்)
92.	CAI 40	OS5-MA53-AS-3 -2	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (பாதுகாப்பு தரநிலைகள்)
93.	CAI 41	OS5-MA53-Fal-1	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வசதியளிப்புகள்)
94.	AM 42	OS5-MA53-SP-3	உதவி முகாமையாளர் (புள்ளிவிவரங்கள் மற்றும் முன்கணிப்பு)
95.	AM 43	OS5-MA53-SP-2	உதவி முகாமையாளர் (திட்டமிடல்)
96.	AM 44	OS5- MA53-SP-1	உதவி முகாமையாளர் (விசேட செயற்திட்டங்கள்)
97.	AM 45	OS5-MA53-HR-5	உதவி முகாமையாளர் (ஆவணங்கள் மற்றும் இணைய முகாமைத்துவம்)
98.	AM 46	OS5-MA53-IA-1	உதவி முகாமையாளர் (உள்ள கணக்காய்வு மற்றும் தரநிலை மதிப்பாய்வு)
99.	AM 47	OS5-MA53-DM-2	உதவி முகாமையாளர் (சட்ட விவகாரம் மற்றும் அலுலாக்கம்)
100.	AM 48	OS5-MA53-AT-2	உதவி முகாமையாளர் (சர்வதேச தொடர்புகள்)
101.	AM 49	OS5-MA53-HR-4	உதவி முகாமையாளர் (தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்பம்)
102.	AM 50	OS5-MA53-DM-1	உதவி முகாமையாளர் (விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு)
103.	JM 51	OS6-JM11-SP-4	தலைவருக்கான தனிப்பட்ட உதவியாளர்
104.	JM 52	OS6-JM 1-1-DM-1	உதவி முகாமையாளர் (சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஊக்குவிப்பு)
105.	JM 53	OS6-JM11-DM-3-1	ஒருங்கிணைப்பு அலுவலர்
106.	JM 54	OS6-JM11-DM-3-2	ஒருங்கிணைப்பு அலுவலர்
107.	JM 55	OS6-JM11-DM-3-3	ஒருங்கிணைப்பு அலுவலர்
108.	JM 56	OS6-JM11-DM-3-4	ஒருங்கிணைப்பு அலுவலர்
109.	JM 57	OS6-JM11-DM-3-5	ஒருங்கிணைப்பு அலுவலர்



முகாமைத்துவம் மற்றும் வழிகாட்டல்கள்



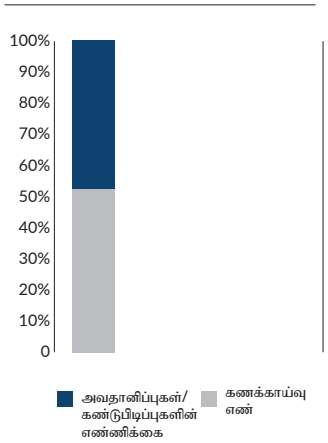
முகாமைத்துவம் மற்றும் வழிகாட்டல்கள்

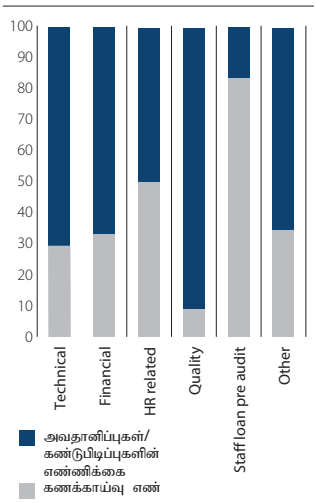
CAASL கூட்டங்கள்

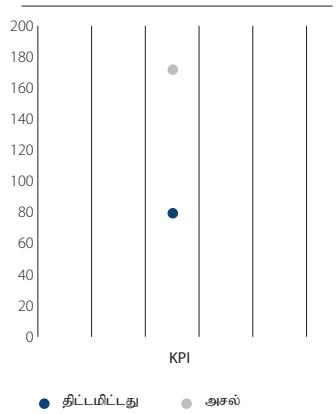
இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையானது மீளாய்வுக்கு உட்பட்ட காலப்பகுதியில் ஒன்பது (9) அதிகாரசபைக் கூட்டங்களை நடத்தியதுடன், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை மற்றும் அது ஒழுங்குபடுத்தும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் முன்னேற்றம் மற்றும் நல்வாழ்வுக்கான தீர்மானங்களை நிறைவேற்றியுள்ளது. இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஊழியர் குழு இரண்டு (2) முறை கூடியுள்ளது. அதே சமயம் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை கணக்காய்வுக் குழு மூன்று (3) முறை மீளாய்வுக்கு உட்பட்ட காலப்பகுதியில் கூடியுள்ளது.

தரம் மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவு

முக்கிய சிறப்பம்சங்கள்







ஏனைய செயல்பாடுகள்

- ஒரு தரமான நடவடிக்கையாக, வாடிக்கையாளரின் கருத்துக்களைத் தொடர்ந்து பெறுவதற்கும், சேவையில் தேவையான மேம்பாடுகளுக்கு நிர்வாகத்திடம் புகாரளிப்பதற்கும் தகவல் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்ப பிரிவின் உதவியுடன் "வாடிக்கையாளர் கணக்கெடுப்பு செயலியை" நாங்கள் உருவாக்கியுள்ளோம்.
- TO&PL பிரிவின் உரிமம் வழங்கும் செயல்முறை பற்றி DGCA மற்றும் CEO ஆல் செயல்படுத்தப்பட்ட கணினி மேம்படுத்தல் திட்டத்தில் QIA பிரிவு தீவிரமாக ஈடுபட்டுள்ளது. மேலும் SLCAP 5000 இன் மதிப்பாய்வின் குழு உறுப்பினராக பணியாற்றினார்: வயகக விதிகள் மற்றும் நிர்வாக நடைமுறை. மேலும், பணியாளர்களின் தொழில்நுட்பக் கொடுப்பனவுகள் பொருந்தக்கூடிய சுற்றறிக்கைகளுக்கு இணங்குகின்றனவா என்பதை உறுதிப்படுத்த, பணியாளர் தொழில்நுட்பக் கொடுப்பனவு மதிப்பீட்டுக் குழுவின் குழு உறுப்பினராக இந்தப் பிரிவு பணியாற்றியது

சுற்றாடல் ஆராய்ச்சி மற்றும் செயற்திட்டப் பிரிவு

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து புள்ளிவிவரத் திட்டம்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை விமானப் போக்குவரத்து புள்ளிவிவரத் திட்டம் மற்றும் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை புள்ளிவிவரத் திட்டத்தை உள்ளடக்கிய சிவில் விமானப் புள்ளிவிவரத் திட்டத்தை நிர்வகிக்கிறது. இந்த புள்ளிவிவரத் திட்டம் பல்வேறு கருவிகள்

மற்றும் நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி தரவு சேகரிப்பு, தொகுத்தல், விளக்கம் மற்றும் விளக்கக்காட்சியை உள்ளடக்கியது. இதன் விளைவாக, ஜனவரி மற்றும் டிசம்பர் 2022 க்கு இடையில், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையானது சர்வதேச விமான நிறுவனங்கள்/விமான நிலையங்கள், உள்நாட்டு விமான நிறுவனங்கள்/விமான நிலையங்கள், விமானப் பதிவு, உரிமம் பெற்ற பணியாளர்கள் மற்றும் எரிபொருள் நுகர்வு பற்றிய புள்ளிவிவரங்களை விமானப் போக்குவரத்து புள்ளிவிவரத் திட்டத்தின் கீழ் சேகரித்து, ஐஊயுழு மற்றும் பிற பொது/தனியார் நிறுவனங்களுக்குத் தரவைப் பரப்பியது. . மேலும், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் ஆண்டு அறிக்கை 2022 உட்பட இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை மாதாந்த செயல்திறன் அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்காக இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை புள்ளிவிவரத் திட்டத்தின் கீழ் நிறுவனத்தின் ஒவ்வொரு பிரிவிலிருந்தும் மாதாந்த செயல்திறன் புள்ளிவிவரங்களை இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சேகரித்தது.

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் ஆவணங்கள், அறிக்கைகள், சஞ்சிகைகளின் வெளியீடு

பெருநிறுவனத் திட்டத்தை மேம்படுத்தும் பணி, செழுமை மற்றும் சிறப்பைப் பற்றிய CAASL வேலைத் திட்டம், இராஜாங்க அமைச்சுக்கான முன்னேற்ற அறிக்கை, புள்ளியியல் அறிக்கை, மத்திய வங்கி அறிக்கை, நிறுவன முடிவுகள் கட்டமைப்பின் முன்னேற்றத்தை அளவிடுதல் மற்றும் சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் வருடாந்த அறிக்கைகளை தொகுத்தல் ஆகியன பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன. அத்துடன், அறிக்கைகள் வெளியிடப்பட்டு இலங்கை பாராளுமன்றம், சம்பந்தப்பட்ட அரச நிறுவனங்கள் மற்றும் தொழில்துறையில் உள்ள பிற வாடிக்கையாளர்களுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்துக்கான கார்பன் தட ஈடு மற்றும் குறைப்புத்திட்டம் (CORSIA)

பன்னாட்டு குடிசார் வான்பயண அமைப்பின் (ICAO) எரிபொருள் நுகர்வுத் தரவுகளின் தேவைகளுக்கு இணங்க, ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் ஆனது, உமிழ்வுத் தரவு மற்றும் பிற தரவுகளை சேகரித்து, தரவுகளின் துல்லியத்தையும் ICAO இன் மத்திய பதிவேட்டில் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தரவையும் சரிபார்த்தது.

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை கொள்முதல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வது

அனைத்து இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளின் கொள்முதல் மற்றும் ஆலோசனைகள் ERP பிரிவால் மேற்கொள்ளப்பட்டன. கொள்முதல் திட்டங்களைத் தயாரித்தல், ஏல ஆவணங்களைத் தயாரித்தல், குழுக்களை நியமித்தல், பொருத்தமான ஒப்புதல்களைப் பெறுதல், சப்ளையர்களுடன் பேச்சுவார்த்தைகள் மற்றும் ஒப்பந்தங்களைத் தயாரித்தல் ஆகியவை இதில் அடங்கும். இந்த நடவடிக்கைகள் அனைத்தும் 2006 இன் கொள்முதல் வழிகாட்டுதலின்படி மேற்கொள்ளப்பட்டன..

உடல்சார் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாடு

சுற்றாடல், ஆராய்ச்சி மற்றும் திட்டப் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படும் செயற்திட்டங்களைத் திட்டமிடுதல், கொள்முதல் செய்தல் மற்றும் செயல்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள், இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் தலைமை அலுவலகக் கட்டடத் திட்டம், வாகனப் பூங்கா தங்குமிடத் திட்டம் மற்றும் இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் ஓட்டுநர்களுக்கான கொள்கலன் வகை தங்குமிட வசதிகளை மாற்றியமைப்பதை உள்ளடக்கியுள்ளன.

விமான பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு பிரிவு

வருடத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட முக்கிய பணிகள்

- சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து உடன்படிக்கையின் இணைப்பு 13 உடன் இணங்க, AAIB மசோதாவில் தேவையான திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- இலங்கையின் தேசிய விமானப் பாதுகாப்புத் திட்டம் (யேளூீ) 2023-2025 DGCA ஆல் நியமிக்கப்பட்ட குழுவுடன் உருவாக்கப்பட்டது. அதே நேரத்தில், இலங்கையின் தேசிய விமானப் பாதுகாப்புத் திட்டம் ஐ-பேக் வரிசைப்படுத்தல் திட்டத்தையும் ஒரு பாட நிபுணர் மூலம் தொழில்நுட்ப உதவிக்கான ஏற்பாடுகளையும் வழங்கியது. இதன் மூலம், உலகளாவிய விமானப் பாதுகாப்புத் திட்டம் 2023-2025 மற்றும் பிராந்திய விமானப் பாதுகாப்புத் திட்டம் 2023-2025 ஆகியவற்றுடன் இலங்கையின் தேசிய விமானப் பாதுகாப்புத் திட்டம் திருத்தப்பட்டு நிறைவு செய்யப்பட்டது
- ஏர் ஆபரேட்டர்களின் 06 பாதுகாப்பு மேலாண்மை அமைப்பு கையேடுகள் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு, செயல்பாட்டுப் பிரிவுகளால் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுவதற்கு முன், எஸ்எம்எஸ் கட்டமைப்பில் செயல்படுத்தப்படும் தரநிலை - SLCAIS 070 உடன் இணங்குவது தொடர்பாக சரிபார்க்கப்பட்டது.
- கட்டாய நிகழ்வு அறிக்கையிடல் மற்றும் தன்னார்வ அறிக்கையிடல் அமைப்புக்கான ஆன்லைன் அறிக்கை அமைப்பு 2022 ஆம் ஆண்டின் தொடக்கத்தில் நிறுவப்பட்டது, இது தொழில்துறை பங்குதாரர்களிடமிருந்து பாதுகாப்புத் தரவு மற்றும் தகவல்களைச் சேகரித்து செயலாக்குகிறது.

விமான நிகழ்வுகள்

2022 இல் இலங்கையில் பதிவு செய்யப்பட்ட விமானங்கள் மற்றும் வெளிநாட்டில் பதிவு செய்யப்பட்ட விமானங்கள் தொடர்பாக 330 விமான நிகழ்வுகள் இலங்கையின் எல்லைக்குள் அவற்றின் நடவடிக்கைகளில் பதிவாகியுள்ளன.

மொத்த நிகழ்வுகளில், 88 பறவைத் தாக்குதல்கள் இருந்தன, அவை ஒரு பிரிவில் அதிக எண்ணிக்கையிலான நிகழ்வுகள் பதிவாகியுள்ளன. இலங்கையின் கட்டுநாயக்கா, பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையத்தில் 48 பறவை தாக்குதல்களும், இலங்கையின் இரத்மலானாவில் உள்ள கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையத்தில் 04 மற்றும் இலங்கையின் கட்டுகுருந்தாவில் உள்ள கட்டுகுருந்தா விமான நிலையத்தில் ஒன்றும் பதிவாகியுள்ளன.

- இந்த ஆண்டில் 68 அமைப்பு/கூறு செயலிழப்பு அல்லது செயலிழப்பு தொடர்பான நிகழ்வுகள் பதிவாகியுள்ளன.
- ஏடிஎம்/தொடர்பு தொடர்பான 56 நிகழ்வுகள் மற்றும் பெரும்பாலான நிகழ்வுகள் ஏடிஎஸ் பிரிவுகளுடன் தொடர்பு இல்லாததால் பதிவாகியுள்ளன, அதிக எண்ணிக்கையானது மும்பை எ/ப்ஜஆரில் பதிவாகியிருந்தது.

விமான விசாரணைகள்

- 2021 மார்ச் 21 அன்று, இலங்கையின் கட்டுநாயக்க பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திலிருந்து, அவுஸ்திரேலியாவின் கிங்ஸ்/போர்ட் ஸ்மித் சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கான பயணத்தின்போது

முகாமைத்துவம் மற்றும் வழிகாட்டல்கள்

ருடு 606இ 4சு-யுடுசு பதிவு கொண்ட ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் விமானம், ஜகார்த்தா குஜசு மீது குடு 390 இல் பறந்தபோது, ஏறத்தாழ 1540 அடி உயரவிலகல் சம்பவம் பதிவு செய்யப்பட்டது. இது குறித்து ஆய்வு செய்யப்பட்டு 2021 மார்ச் 21ம் திகதி நிறைவு செய்யப்பட்டது.

மீண்டும் நிகழாமல் தடுப்பதற்கான தீர்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள ஏர் ஆபரேட்டருக்கு பாதுகாப்புப் பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டன.

2021 செப்டெம்பர் 18 ஆம் திகதி இலங்கையின் கட்டுநாயக்கா பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திலிருந்து சவூதி அரேபியாவின் கிங் காலித் சர்வதேச விமான நிலையத்திற்குப் புறப்பட்ட ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் விமானமான UL1265> 4R-ALM மீது கல்மழை தாக்கிய சம்பவம் விசாரணைக்கு உட்படுத்தப்பட்டு உடனடி திருத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

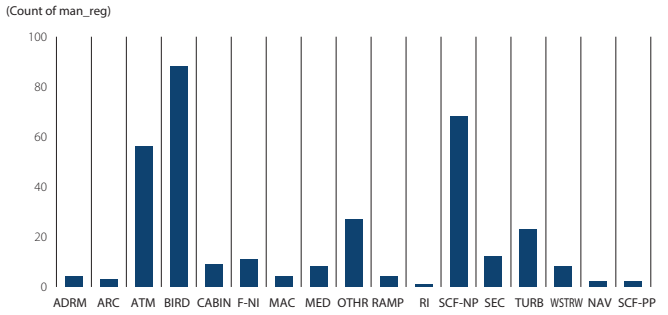
சகுராய் ஏவியேஷன் விமானம் பைபர் பிஏ 38- 112 இல் பயணிக்கும் போது என்ஜின் ஆர்பிஎம் வீழ்ச்சியடைந்தது, டோண்ட்ராவுக்கு குறுக்கு நாடு வழிசெலுத்தல் விமானத்தை மேற்கொள்வதற்காக பயிற்சி விமானமாகப் புறப்பட்ட 4ஆர்-ஏஎஸ்ஜே பதிவுக் குறியைக் கொண்ட விமானம் விசாரணை செய்யப்பட்டது. உடனடியாக சீரமைப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள முதற்கட்ட அறிக்கை வெளியிடப்பட்டது. இறுதி அறிக்கை வெளியிடப்பட்டு, சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களுக்கு பாதுகாப்பு பரிந்துரைகளுடன் வெளியிடப்பட்டது.

2021 டிசம்பர் 27 அன்று, சகுராய் ஏவியேசன் விமானம் 4R-GAF, Cessna 172L சிகிரியா (VCCS) இலிருந்து கொக்கல (ஏஊஊஊமு) இற்கு சென்று கொண்டிருந்தபோது இயந்திர சக்தி இழப்பை எதிர்கொண்டது. அவசரகால அணுகுமுறையில் VCBI (BIA) ஓடுபாதை 22 ஐ நெருங்கியபோது வடகிழக்கே 2 முதல் 3 கடல் மைல்களுக்குள் 4 பயணிகளுடன் விபத்துக்குள்ளானது. ஒரு பயணிக்கு பலத்த காயமேற்பட்டபோதும், உயிரிழப்பு நேரவில்லை. விபத்து விசாரணை தொடங்கப்பட்டு, சபையானது விசாரணை நடத்த ஒரு விமான விபத்து விசாரணை சபையை (AAIB) நியமித்தது. அக்குழு உடனடி பாதுகாப்பு பரிந்துரைகளுடன் ஒரு ஆரம்ப அறிக்கையை வெளியிட்டது மற்றும் ICAO இணைப்பு 13 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கு இணங்க இடைக்கால அறிக்கை வெளியிடப்பட்டது.

கத்தார் ஏர்வேஸ் விமானங்கள் ஞவுசு 34U> Nghapq B777- 300ER இடையே ATC சம்பவம், A7-BAH மற்றும் QTR 54C, போயிங் B777- 300, பதிவுக் குறி A7-BAC ஆகியவற்றைக் கொண்ட கொழும்பு பெருங்கடல் கட்டுப்பாட்டுப் பகுதிக்குள், ELATI நிலையை கடந்து, ஆ640-க்கு செல்லும் பாதையில் 06 மே 2022 அன்று விசாரிக்கப்பட்டு முடிக்கப்பட்டது.

இது தவிர, சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபை அதிகாரிகளுக்கு பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ அமைப்புகள் மற்றும் அரச பாதுகாப்பு திட்டங்கள் குறித்த இரண்டு பட்டறைகள் மற்றும் தொழில்துறை பணியாளர்களுக்கு மார்ச் 2022 இல் ஐரோப்பிய ஒன்றிய விமானப் பாதுகாப்பு முகமையின் தொழில்நுட்ப ஆதரவுடன் இலங்கையில் நடத்தப்பட்டது

இலங்கையில் பதிவுசெய்யப்பட்ட விமானம் மற்றும் இலங்கையின் எல்லைக்குள் வெளிநாட்டில் பதிவுசெய்யப்பட்ட விமானங்கள் -2022



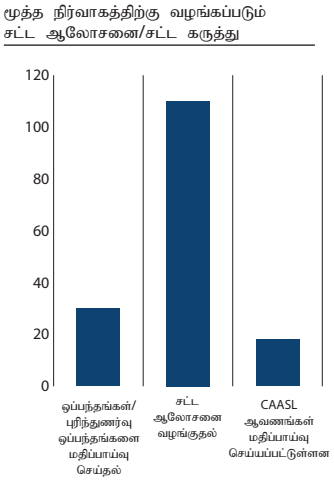
சுருக்கங்கள்	
ADRM	விமான நிலையம்
ARC	அசாதாரண ஓடுபாதை தொடர்பு
ATM	ஏடிஎம்/சிஎன்எஸ்
BIRD	பறவைகள் தாக்குதல்
CABIN	கேபின் பாதுகாப்பு நிகழ்வுகள்
F-NI	நெருப்பு/புகை (பாதிப்பு இல்லாதது)
MAC	ஏர்ப்ராக்ஸ்/ ஏசிஏஎஸ் எச்சரிக்கை/ பிரிவினை இழப்பு/ (அருகில்) மிடாய்ர் மோதல்கள்
MED	மருத்துவம்
OTHR	மற்றவை
RAMP	தரை கையாளுதல்
RI	ஓடுபாதை ஊடுருவல் - வாகனம், விமானம் அல்லது நபர்
SCF-NP	அமைப்பு/கூறு செயலிழப்பு அல்லது செயலிழப்பு ஜமின்சாரம் அல்லாததுஸ
SEC	பாதுகாப்பு தொடர்புடையது
TURB	டர்புலன்ஸ் சந்திப்பு
WSTRW	காற்றாடி அல்லது இடியுடன் கூடிய மழை
NAV	வழிசெலுத்தல் பிழை
SCF-PP	மின் உற்பத்தி அல்லது செயலிழப்பு

சட்ட விவகாரங்கள் மற்றும் அமலாக்கப் பிரிவு

2022 ஆம் ஆண்டில், சட்ட விவகாரங்கள் மற்றும் அமலாக்கப் பிரிவு 2022 ஆம் ஆண்டின் வருடாந்த வேலைத் திட்டத்தின்படி கீழே குறிப்பிட்டுள்ளபடி அதன் பணிகளைச் செய்ய முடிந்தது.

- விபத்து மற்றும் சம்பவ விசாரணை பணியக பிரேரணையை சட்டமாக்கல்
- சட்ட வரைவுத் துறையிலிருந்து இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அவதானிப்புகளுக்காக இறுதி வரைவு பெறப்பட்டது.
- சர்வதேச சிவில் விமான போக்குவரத்து மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய துணை நெறிமுறைகள் தொடர்பான சட்ட விரோத செயல்களை ஒடுக்குவதற்கான பெய்ஜிங் மாநாட்டின் சட்டமாக்கல்
- இறுதி வரைவு மசோதாவுக்கான இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அவதானிப்புகள் சட்ட வரைவாளர் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டன.
- கேப் டவுன் மாநாடு மற்றும் தொடர்புடைய நெறிமுறைகளின் இயற்றல்
- இரண்டாவது வரைவு மசோதாவுக்கான இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அவதானிப்புகள் அமைச்சரவைக்கு அனுப்பப்பட்டது.
- விமானத்தில் செய்யப்படும் குற்றங்கள் மற்றும் சில பிற செயல்களின் மாநாட்டை திருத்துவதற்கான நெறிமுறைகளை இயற்றுதல் - மாண்ட்ரீல் புரோட்டோகால் 2014
- சட்டமூலத்தை உருவாக்குவதற்கு அமைச்சரவையின் ஒப்புதலைப் பெறுவதற்கான வரைவு அமைச்சரவைப் பத்திரம் அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டது.
- சிகாகோ மாநாட்டின் பிரிவு 3 டிளை இன் ஒப்புதல்.
- பங்குதாரர்களுடன் கூட்டங்களை கூட்டுவதற்கு குழுவொன்றை நியமிப்பதற்கு அமைச்சினால் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.
- சிகாகோ மாநாட்டின் பிரிவு 50(ய) மற்றும் 56 ஆகியவற்றின் ஒப்புதல்.
- மாநாட்டின் சரத்துக்களை ஏற்றுக்கொள்வதற்கான அமைச்சரவை ஒப்புதல், வெளியுறவு அமைச்சகத்தின் மூலம் வெளியுறவு அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டது.
- நீர் வானூர்தி ஒழுங்குமுறைகளின் பிரகடனம்.
- விதிமுறைகள் 09/08/2022 தேதியிட்ட ஒரு அசாதாரண அரசாங்க வர்த்தமானி எண்.2292/34 இல் வெளியிடப்பட்டன.
- ஏரோநாட்டிகல் சர்வீஸ் வழங்குனர் உரிம விதிமுறைகளை பிரகடனம் செய்தல்.
- ஆங்கிலத்தில் இரண்டாவது வரைவுக்கான இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அவதானிப்புகள் சட்ட வரைவுத் துறைக்கு அனுப்பப்பட்டன.
- விமானத்தின் தேசியத்தை விளம்பரப்படுத்துதல் மற்றும் பதிவு குறிகள் ஒழுங்குமுறைகள்.
- இறுதி வரைவுக்கான இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அவதானிப்புகள் சட்ட வரைவுத் துறைக்கு அனுப்பப்பட்டன.
- விமான விதிமுறைகள் மூலம் ஆபத்தான பொருட்களின் பாதுகாப்பான போக்குவரத்து விளம்பரம்
- 20. இறுதி வரைவுக்கான இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அவதானிப்புகள் சட்ட வரைவுத் துறைக்கு அனுப்பப்பட்டன.
- சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையச் சட்டம் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டம் ஆகியவற்றில் திருத்தங்கள்
- சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை மற்றும் விமான நிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து (இலங்கை) பிரைவேட் லிமிடெட் மற்றும் ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் லிமிடெட் ஆகியவற்றின் இறுதியான முன்மொழிவுகள் அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டன.
- 2018 ஆம் ஆண்டின் விமானச் சட்டத்தின் எண்.29 மூலம் திருத்தம்
- முதல் வரைவு பிரேரணைக்கான சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை அவதானிப்புகள், அமைச்சகம் மூலம் சட்ட வரைவாளர் துறைக்கு அனுப்பப்பட்டது.
- ஏர் நேவிகேஷன் பிரிவால் வழங்கப்பட்ட அனைத்து ஆவணங்களின் சட்டப்பூர்வ செல்லுபடியாகும் தன்மையை மதிப்பாய்வு செய்தது.

இந்த வருடத்தில், சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தின் அதிகாரிகளின் உதவியுடன் ஆறு (6) வழக்குகளுக்காக சட்ட விவகாரங்கள் மற்றும் அமலாக்கப் பிரிவு முப்பத்தொன்று (31) தடவைகள் நீதிமன்றங்களில் ஆஜராகியுள்ளது, இதில் மேன்முறையீட்டு நீதிமன்ற வழக்கு ஒன்றும் (1) அடங்கும். உயர் நீதிமன்ற வழக்கு, இரண்டு (2) மாஜிஸ்திரேட் நீதிமன்ற வழக்குகள் மற்றும் இரண்டு (2) தொழிலாளர் தீர்ப்பாயம் இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையால் தாக்கல் செய்யப்பட்டு இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு எதிராக தாக்கல் செய்யப்பட்டது. இந்த வழக்குகளுக்காக, நீதிமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்க ஒன்பது (09) சட்ட ஆவணங்களை நாங்கள் தயாரித்துள்ளோம். மேலும், டுயூரூநு பிரிவு, மேற்கூறிய வழக்குகள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து விதிமுறைகளை வெளியிடுவதற்காக அட்டர்னி ஜெனரல் திணைக்களம் மற்றும் சட்ட வரைவாளர் திணைக்களத்தில் பதினெட்டு (18) ஆலோசனைகளில் பங்கேற்றது.



முகாமைத்துவம் மற்றும் வழிகாட்டல்கள்

தகவல் தொடர்பு மற்றும் தொழில்நுட்பம் (ஐ.சி.டி) பிரிவு

திறன் மற்றும் உற்பத்தித்திறனை மேம்படுத்த பல புதிய அமைப்புகள் மற்றும் தொழில்நுட்பங்களை செயல்படுத்துவதன் மூலம் தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவு கடந்த ஆண்டில் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றம் கண்டுள்ளது. எங்களின் குறிப்பிடத்தக்க சில சாதனைகளில் பின்வருவன அடங்கும்:

- இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபை டிஜிட்டல் நிகழ்வுகள் அறிக்கையிடல் அமைப்பு மற்றும் நிர்வாகி டாஷ்போர்டின் வளர்ச்சி
- நற்சான்றிதழ் அட்டை வழங்கும் முறையை உருவாக்குதல்
- ஆன்லைன் ட்ரோன் அனுமதி அமைப்பு மற்றும் நிர்வாகி டாஷ்போர்டின் வளர்ச்சி
- யுஏஞுநுஊ சான்றிதழ் கண்காணிப்பு அமைப்பின் வளர்ச்சி
- விமான விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களின் இணையப் பயன்பாட்டின் உருவாக்கம்
- NGAP புகைப்படப் போட்டி வலைப் பயன்பாட்டின் மேம்பாடு
- கண்காணிப்பு திட்டம் கண்காணிப்பு பயன்பாடு அமைப்பு மற்றும் கட்டமைப்பு
- கணக்கயர்வு கணக்கெடுப்பு பயன்பாடு மற்றும் நிர்வாக டாஷ்போர்டின் வளர்ச்சி
- AVSEC ஆன்லைன் தேர்வு முறையின் மேம்பாடு - நடந்து கொண்டிருக்கும் திட்டம்
- ஆன்லைன் கண்காணிப்பு அமைப்பின் வளர்ச்சி - நிலை ஐ
- விமானம் மற்றும் பயணிகள் நடமாட்டம் பற்றிய புள்ளிவிவரப் பக்கத்தின் வளர்ச்சி

சிவில் விமானசேவை ஊக்குவிப்பு மற்றும் ஊடக பிரிவு

எதிர்காலத்தை நோக்கிய முதலீடுகள் - பள்ளிச் சிறுவர்களுக்கான விமானப் போக்குவரத்து விழிப்புணர்வுத் திட்டம





இலங்கையின் எதிர்கால சந்ததியினரிடையே விமான போக்குவரத்து தொடர்பான அறிவை கட்டியெழுப்பும் நோக்குடன், ஐந்து விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டு, பள்ளிக்குள் சிவில் ஏவியேஷன் கிளப்' ஒன்றை உருவாக்குவது குறித்து மாணவர்களுக்கு கல்வி கற்பிக்கப்பட்டது. இந்த பாடத்தில் அதிக விழிப்புணர்வையும் ஆர்வத்தையும் உருவாக்கும் முயற்சியில் இளம் மாணவர்களை சிவில் ஏவியேஷன் கருத்தாக்கத்துடன் ஈடுபடுத்துவதே நிகழ்ச்சிகளின் நோக்கமாகும்.

ஹோமாகம மஹிந்த ராஜபக்ஷ கல்லூரி - 25 மார்ச் 2022

மீரிகம டி எஸ் சேனாநாயக்க கல்லூரி - 30 செப்டம்பர் 2023

ருவன்வெல்ல மத்திய கல்லூரி - 3 அக்டோபர் 2023

பண்டாரவளை மத்திய கல்லூரி - 16 நவம்பர் 2023

மஹியங்கனை மத்திய கல்லூரி - 17 நவம்பர் 2023





விமான விழிப்புணர்வு பட்டறைகள் - விமான நிலையம்

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஊக்குவிப்பு பிரிவு, பள்ளி விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சியின் இரண்டாம் கட்டமாக விமான நிலையப் பட்டறைகளை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது மற்றும் இரண்டு நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டன, இதில் 250 மாணவர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

படம் - பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையம் (250 மாணவர்கள்) 11 அக்டோபர் 2023 அன்று





சிறப்பு நிகழ்வுகளை ஏற்பாடு செய்தல்

சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து தினத்தின் 78வது ஆண்டு விழாவை ஊக்குவிப்பு பிரிவு ஏற்பாடு செய்தது.

இந்த முக்கியமான தருணத்தை நினைவுகூவதற்கு கௌரவ துறைமுகங்கள், கப்பல் மற்றும் விமான போக்குவரத்து அமைச்சர் நிமல் சிறிபால டி சில்வா இந்நிகழ்வில் பிரதம அதிதியாக கலந்து கொண்டார்.

உள்ளூர் மற்றும் சர்வதேச வாசகர்களுக்காக புதிய ஊடக தளங்கள் மூலம் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் தகவலைப் பரப்புதல்

வலை அடிப்படையிலான ஆதாரங்கள் மற்றும் சமூக ஊடகங்கள் போன்ற புதிய ஊடக தளங்கள், உள்ளூர் மற்றும் உலகளாவிய சமூகங்கள் மத்தியில் ஒட்டுமொத்தமாக சிவில் விமான போக்குவரத்து தொடர்பான தகவல்களையும், சபை மற்றும் அதன் செயல்பாடுகள் பற்றிய விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த பயனுள்ள தளங்களாக பார்க்கப்படுகின்றன. இந்த நோக்கத்திற்காக, எதிர்காலத்தில் இந்த தளங்களில் விழிப்புணர்வை உருவாக்குவதற்கான அர்த்தமுள்ள உள்ளடக்கத்தை வெளியிட, இந்த ஊடக விருப்பங்களைப் பற்றி நன்கு புரிந்து கொண்டு, பிரிவானது ஏற்பாடுகளை உருவாக்கி வருகிறது.

ஊடக எதிர்கால முயற்சிகள்

கடந்த கால மற்றும் நிகழ்காலத்தின் அனைத்து முக்கிய தரவுகளையும் பாதுகாக்கும் நோக்கில், ஒரு மின்னணு நூலகம் ஒரு வருடத்திற்குள் அலகு மூலம் தொடங்கப்பட்டது.

இந்த அலகு இந்த நூலகத்தின் உள்ளடக்கத்தை செழுமைப்படுத்துவதுடன், வரலாற்று முக்கியத்துவம் வாய்ந்த உண்மைகள் மற்றும் சம்பவங்களை தொடர்ந்து தொகுக்க ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

வான் முருத்துவ சேவைகள் பிரிவு

இந்த ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட முக்கிய பொது சுகாதார நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு

- சுகாதார அமைச்சு. சுற்றுலா அமைச்சு மற்றும் றுர்ழு ஆகியவற்றில் உள்ள பல தேசிய குழுக்களில் அதிகாரசபையின் பிரதிநிதித்துவம்.
- சுகாதார அமைச்சு. தேசிய கோவிட் மையம் மற்றும் றுர்ழு இலங்கை அலுவலகம் போன்ற தேசிய அதிகாரிகளுடன் ஒருங்கிணைந்து கோவிட்-19 நோய் பரவுவதைத் தடுக்கும் நடவடிக்கைகளில் வான்மருத்துவ சேவைகள் பிரிவு தனது பங்களிப்பைத் தொடர்ந்தது.
- WHO மற்றும் சுகாதார அமைச்சுடன் இணைந்து கோவிட்-19 நோய்க்கான விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கான வழிகாட்டுதல்களை உருவாக்க வளப் பணியாளர்களாகச் சேவைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

முகாமைத்துவம் மற்றும் வழிகாட்டல்கள்

- பொது சுகாதார நிகழ்வு தடுப்பு நடவடிக்கைகளில் தீவிரமாக ஈடுபட்டுள்ள தேசிய IHR வழிகாட்டுதல் குழு கூட்டங்கள் மற்றும் தேசிய பறவை காய்ச்சல் கூட்டங்களின் குழு உறுப்பினராக சுகாதார அமைச்சில் நடைபெற்ற கூட்டங்களில் அதிகார சபையினை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தினார்கள்.

- வான்மருத்துவ சேவைகள் பிரிவின் தலைவர்

- விமானப் பயணத்தில் ஐஊயுழு ஆசியா பசிபிக் பொது சுகாதாரக் குழுவின் செயலில் உள்ள உறுப்பினர், ICAO CART (Council Aviation Recovery Taskforce) ஆவணம் மற்றும் ஊயீளுஊயு விதிமுறைகள் போன்ற விமான போக்குவரத்து தொடர்பான பொது சுகாதார ஆவணங்களை உருவாக்க தொழில்நுட்ப ஆதரவு மற்றும் ஆலோசனைகளை வழங்கும் உறுப்பினராக பணிபுரிகிறார். ICAO ஹெல்த் இஷ்யூஸ் ஆப் பிரேக் இன் ஏவியேஷன் (HIOATF) பணிக்குழு மற்றும் ஐஊயுழு இணைப்பு 9 க்கு மேம்பாடுகள் மற்றும் திருத்தங்களைக் காண பணிக்குழுக்களில் ஒன்றின் தலைவர்.

- ஏவியேஷன் மெடிசின் மற்றும் ஏவியேஷன் பொது சுகாதார ஒழுங்குமுறை பணி (சர்வதேச தரநிலைகளின் படி ICAO & WHO) மூலம் முடிக்கப்பட்டது

- ICAO, WHO மற்றும் சுகாதார அமைச்சகத்தின் சமீபத்திய தேவைகளுக்கு ஏற்ப, COVID-19 க்கான சிறப்பு திசைகள் அவ்வப்போது திருத்தங்களுடன் வெளியிடப்படுகின்றன.

- விமானப் போக்குவரத்தில் பொது சுகாதாரத் தடுப்புத் தேவைகளுக்கான பொது பணிப்பு 011 இன் 02வது பதிப்பு உள்ளூர் மற்றும் சர்வதேச தேவைகளுக்கு ஏற்ப வெளியிடப்பட்டது (GD 011).

சமீபத்திய ICAO & EASA விதிமுறைகளின்படி தேசிய வான்மருத்துவ சேவைகள் பிரிவின் விதிமுறைகளின் திருத்தம்

1. மார்ச் 2022 இல் நடைமுறைப்படுத்துதல் தரநிலைகள் 036(IS 036) இன் 3வது பதிப்பை வெளியிட்டது

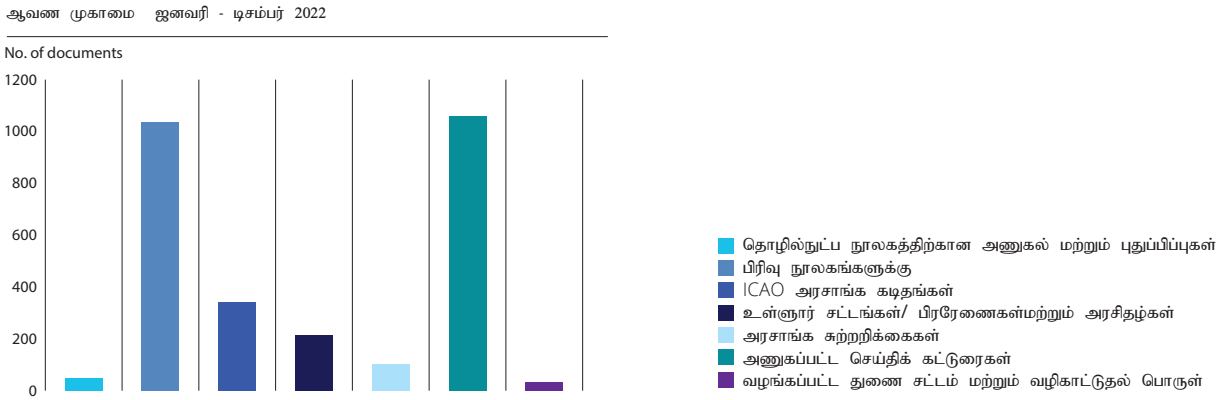
11. SLCAP 3020 இன் 3வது பதிப்பு வெளியிடப்பட்டது

தொழில்நுட்ப நூலகப் பிரிவு

ஆவணங்கள் மேலாண்மை

தொழில்நுட்ப நூலகம் அறிவைத் தேடுபவர்களுக்கான மையமாக செயல்படுகிறது மேலும் விமான போக்குவரத்து விதிமுறைகளின் புதுப்பிப்புகள் உட்பட உலகளாவிய விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் தற்போதைய அறிவு மற்றும் மகத்தான தகவல்களை வழங்குகிறது. மதிப்பாய்வின் கீழ் ஆண்டு முழுவதும், 2022 ஆம் ஆண்டிற்கான நூலகத்திற்கு புதிய வெளியீடுகளை வாங்க ரூ. 364,970.66) செலவிடப்பட்டது. அதுமட்டுமின்றி, பணியாளர்களிடையே புதுப்பிப்புகளைப் பரப்பும் நோக்கத்துடன், தொழில்நுட்ப நூலகத்தால் பிரிவு நூலகங்கள் தொடர்ந்து பராமரிக்கப்பட்டன. இந்த ஆண்டில் பதிவிறக்கம் செய்து சரிபார்க்கப்பட்ட 1770 ICAO வெளியீடுகளில் இருந்து, தொழில்நுட்ப நூலகம் மற்றும் பிரிவு நூலகங்களுக்கு முறையே நாற்பத்தெட்டு (48) மற்றும் 1037 ஆகியவை அணுகப்பட்டு புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. தொடர்புடைய பிரிவுகள்/பிரிவுகளுக்கு இடையே மொத்தம் 341 அரசு கடிதங்களும் விநியோகிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஆண்டு முழுவதும், USOAP ஊஆயு திட்டத்தின் தொடர்ச்சியான முன்னேற்ற மேலாண்மை இருந்தது, அங்கு சரியான செயல் திட்டங்களின் (CAP) முன்னேற்றத்தை மதிப்பாய்வு செய்வதற்காக பிரிவு கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டன. தொழில்நுட்ப நூலகம் உலகளாவிய பாதுகாப்பு மேற்பார்வை தணிக்கை திட்டத்தின் கீழ் ICAO இன் நெறிமுறை கேள்விகளின் (PQ) முன்னேற்றத்தை ஒருங்கிணைப்பதற்கும் கண்காணிப்பதற்கும் தரவுத்தளங்களை உருவாக்கியது - தொழில்நுட்பப் பிரிவுகளுக்குப் பொருந்தக்கூடிய தொடர்ச்சியான கண்காணிப்பு அணுகுமுறை (USOAP-CMA); செயல்பாடுகள் (126 PQ கள்), விமானத் தகுதி (186 PQ கள்), பணியாளர் உரிமம் (93 PQ கள்), விமான வழிசெலுத்தல் (122 PQ கள்), விபத்து விசாரணை (84 PQ கள்), ஏரோட்ரோம்கள் (143 PQகள்), அமைப்பு (13 PQ கள்) மற்றும் சட்டம் (23 PQ கள்). ICAO க்கு சமர்பிக்க நெறிமுறை கேள்விகள், இணக்க சரிபார்ப்பு பட்டியல்கள் மற்றும் மாநில விமானப் போக்குவரத்து நடவடிக்கை கேள்வித்தாள்களின் முன்னேற்றத்திற்காக அவ்வப்போது மதிப்பாய்வுகள் நடத்தப்பட்டுள்ளன.



CAASL இணையதளம்

சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் இணையதளம் தொடர்ச்சியாக புதுப்பிக்கப்பட்டு வருகிறது

2021 ஆண்டு

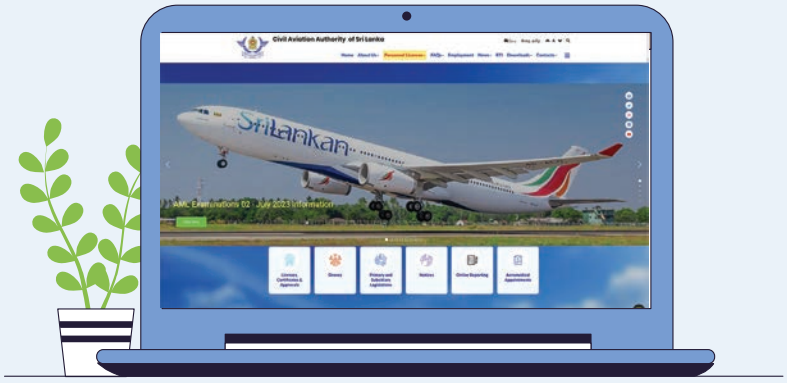
51,692

பார்வையாளர்கள்

2022 ஆண்டு

92,284

பார்வையாளர்கள்





வானூர்தி சேவை முறைப்படுத்தல் பிரிவு



வானூர்தி சேவை முறைப்படுத்தல் பிரிவு

வானூர்திகள் பிரிவு

வானூர்தி சான்றிதழ்

நாட்டில் உள்ள அனைத்து சர்வதேச விமான நிலையங்களும் ஐளு 30 இன் படி சான்றளிக்கப்பட வேண்டும். இந்த சான்றிதழானது இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு செல்லுபடியாகும். சான்றிதழின் புதுப்பித்தல் விமானத்தளப பிரிவால் நடத்தப்படும் வானூர்தி சான்றிதழ் புதுப்பித்தல் கணக்காய்விங்கு உட்பட்டது..

பின்வரும் விமான நிலையங்களின் சான்றிதழ்கள் 2022 இல் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம்
- யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையம்

கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம் இரத்மலானை ஐளு 30 இணக்கத்திற்காக கணக்காய்வுச் செய்யப்பட்டது மற்றும் 2022 இல் வானூர்தி சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டது.

உரிமம் வழங்குதல்

சர்வதேச நடவடிக்கைகளுக்கு விமான நிலையங்களின் சான்றிதழுக்கான சர்வதேசத் தேவை இருக்கும்போது, உள்நாட்டு விமான நிலையங்களுக்கு தேவையான SARPS உடன் இணங்குவதை உறுதிசெய்வதற்கான உரிமம் பெறுவது தேசியத் தேவை. எனவே மட்டக்களப்பு உள்நாட்டு விமான நிலைய அனுமதிப்பத்திரம் கணக்காய்வு நடத்தி புதுப்பிக்கப்பட்டது

கண்காணிப்பு

ஆபத்து சார்ந்த அணுகுமுறையைக் கருத்தில் கொண்டு கண்காணிப்பு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. முன்னெப்போதும் இல்லாத தேசிய நிகழ்வுகளால், கண்காணிப்புச் செயல்பாடுகள் பாதிக்கப்பட்டதால், நாட்டிலுள்ள சிவில் ஏரோட்ரோம்களின் பாதுகாப்பைப் பாதிக்காத வகையில், அங்கீகரிக்கப்பட்ட கண்காணிப்புத் திட்டம் 2022ஐத் திருப்திகரமான அளவில் இப்பிரிவு மேற்கொண்டது.

ஒப்புதல்கள்

- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய புதிய பயணிகள் முனையம் 2 திட்டம்,
- ஆண்டுக்கு 9 மில்லியன் பயணிகளை கூடுதலாக கையாளும் வகையில் தொடங்கப்பட்டது. ஒவ்வொரு வளர்ச்சி நிலையிலும், ஒப்பந்ததாரர் மற்றும் ஆபரேட்டர் பாதுகாப்பு மதிப்பீடுகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் மற்றும் அதை மறுஆய்வு மற்றும் ஒப்புதல் நோக்கங்களுக்காக CAASL க்கு சமர்ப்பிக்க வேண்டும். இத்தகைய மதிப்பீடுகள் 2022 க்குள் மதிப்பாய்வுக்குப் பிறகு விதிமுறைகள் மற்றும் பாதுகாப்பான விமானச் செயல்பாடுகளுக்கு இணங்குவதை உறுதிசெய்ய அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளன.
- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய எரிபொருள் ஹைட்ரண்ட் சிஸ்டம் மேம்படுத்தப்பட்டது
- திறமையான மற்றும் பாதுகாப்பான எரிபொருள் விநியோகத்தை வழங்குவதற்காக, பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் தற்போதைய தற்போதைய திறன் மேம்பாடுகளுக்கு இணங்க, இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுதாபனம் ஒரு புதிய எரிபொருள் ஹைட்ரண்ட் அமைப்பை நிறுவ நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.
- எரிபொருள் ஹைட்ரண்ட் அமைப்பு நிறுவலின் ஒவ்வொரு கட்டத்திற்கும் பாதுகாப்பு மதிப்பீடுகளை மதிப்பாய்வு செய்வதன் மூலம் விமானநிலையப் பிரிவு விமான நிலையத்தில் பாதுகாப்பான விமானச் செயல்பாடுகளை உறுதி செய்கிறது.
- ஜிஐஏ சர்வதேச செயல்பாடுகளை மீண்டும் தொடங்குதல்.
- இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை அனைத்து தொடர்புடைய பிரிவுகளின் பங்கேற்புடன், JIA இல் மீள் கணக்காய்வு நடத்தப்பட்டு டிசம்பர் 2022 இல் சர்வதேச செயல்பாடுகளை மீண்டும் தொடங்குவதற்கான தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதை உறுதி செய்தது.

ஒழுங்குமுறைகள்.

ப்ளோட் ப்ளேன் செயல்பாடுகள் சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கவரும் அம்சங்களில் ஒன்றாகும், இது சுற்றுலாப் பயணிகளை நீர் வானூர்திகளைப் பயன்படுத்தி நாடு முழுவதும் உள்ள பல்வேறு இடங்களுக்குச் செல்ல அனுமதிக்கிறது. நீர் வானூர்தி ஒழுங்குமுறைகளுக்கான வர்த்தமானி வெளியிடப்பட்ட உடனடியாக சிவில் சிமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் நடவடிக்கைகளில் நீர் வானூர்திகளை ஒழுங்குபடுத்துதல் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

இணைப்பு 14 9வது பதிப்பு ICAO மற்றும் IS 30 ஆல் வெளியிடப்பட்டது, இது இணைப்பு 14 புதிய பதிப்பின் திருத்தங்களை இணைக்கும் வகையில் தேசிய செயலாக்கம் திருத்தப்பட்டுள்ளது.

வானூர்திகளின் சான்றிதழுக்கான அமலாக்கத் தரநிலை -ஐளு 37, இதில் வானூர்தி சான்றிதழுக்கான தேவைகள் திருத்தப்பட்டு வெளியிடப்பட்டது.

தடைவரம்பு மேற்பரப்பை நிர்வகித்தல் (OLS)

வானூர்தி பிரிவு, தீவில் உள்ள விமான நிலையங்களைச் சுற்றியுள்ள தடைக் கட்டுப்பாடுகளுடன் இணங்குவதைச் சரிபார்க்க கட்டிடங்கள், கட்டமைப்புகள், தொலைத்தொடர்பு கோபுரங்கள், காற்றாலை விசையாழிகள் மற்றும் மின் விநியோக இணைப்புகளின் பயன்பாடுகளை மதிப்பீடு செய்து வருகிறது. வானூர்திச் செயல்பாடுகளுக்கு

வானூர்தி சேவை முறைப்படுத்தல் பிரிவு

இடையூறு விளைவிக்காமல், கட்டுமானங்கள் திறமையான முறையில் மேற்கொள்ளப்படுவதை இது உறுதி செய்கிறது. இவ்வாறு 2022 இல் 331 அனுமதிகளை வழங்கின.

விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகள் பிரிவு

விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகளின் மேற்பார்வைக்கான ANS ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பை புதுப்பித்தல்

அனெக்ஸ் 2, 3, 4, 5, 10, 11, 12 மற்றும் 15 ஆகிய எட்டு ICAO இணைப்புகளில் உள்ள SARP களை நடைமுறைப்படுத்தும் தரநிலைகளை (ஐளு) வெளியிடுவது விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகள் பிரிவு பொறுப்பாகும். அதன்படி, விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகளை முறைப்படுத்துவதற்காக ஐந்து ஐளு க்கள் அந்தந்த ICAO இணைப்புகளின் சமீபத்திய பதிப்போடு சீரமைக்க புதுப்பிக்கப்பட்டன.

கணக்காய்வு மற்றும் கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள்

DGCA ஆல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட "விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகள் பிரிவு கண்காணிப்புத் திட்டத்தின்" படி இந்தத் துறையானது தொடர்ந்து தொழில்துறையின் மீது கண்காணிப்பை மேற்கொண்டது. இலங்கையில் விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகளை வழங்குவதில் பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு அமைப்பின் செயல்திறனை உறுதி செய்வதற்காக தொண்ணூ ற்று ஏழு (97) திட்டமிடப்பட்ட ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகள் பிரிவால் பண்டாரநாயக்க சர்வதேசம், கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம் இரத்மலானை மற்றும் யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையங்களின் வானூர்தி சான்றிதழ் புதுப்பித்தல் ஆய்வில் பங்கேற்றது.

ஏடிசி சிமுலேட்டர் சோதனைகள் மற்றும் மதிப்பீட்டு மதிப்பீடுகள

ஏஎன்எஸ் பிரிவு ஆறு (06) ஏடிசி சிமுலேட்டர் சோதனைகள் மற்றும் முப்பத்தி ஒன்பது (39) ரேட்டிங் மதிப்பீடுகளை ஏர் டிரா/பிக் கன்ட்ரோலர்கள் மீது நடத்தியது.

விசாரணைகள்

விமான போக்குவரத்து மேலாண்மை தொடர்பான சம்பவங்கள் மற்றும் CNS தொடர்பான தோல்வி குறித்து விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகள் பிரிவு 2022 இல் இரண்டு (02) விசாரணைகளை நடத்தியது, இது போன்ற சம்பவங்கள் மீண்டும் நிகழாமல் தடுக்கும் நடவடிக்கைகளை உறுதிப்படுத்தியது விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகள் பிரிவு

விமான அனுமதி/தரையிறங்கும் அனுமதி

திட்டமிப்படாத தொழில்நுட்ப நிறுத்தங்கள்/ வணிகம் சாரா தரையிறங்கும் விமானங்கள் மற்றும் இலங்கை வான்பரப்பு மேலாகச் செல்லும் பயணங்களுக்கு ஒப்புதல் அளித்தல் திறமையாக மேற்கொள்ளப்பட்டது. அதன்படி, விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகள் பிரிவு 991 திட்டமிடப்படாத விமானங்களுக்கு இலங்கையின் எல்லைக்கு மேல் பறக்கவும், 383 விமானங்களுக்கு இலங்கையில் தரையிறங்கவும் அனுமதிகளை வழங்கியது. இலங்கையின் விமான நிலையங்களுக்குள் இராஜதந்திர விமானங்களை இயக்குவது மற்றும் இலங்கை எல்லைக்கு மேலாக பறப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்ட விமானங்கள் தொடர்பாக வெளியுறவு அமைச்சுடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டது.

AIP திருத்தங்கள், AIP குறைநிரப்பு, வானூர்தி தகவல் சுற்றறிக்கைகள் (AIC) மற்றும் NOTAM கோரிக்கைகள

AIP திருத்தம் இரண்டு (2) AIP குறைநிரப்புகள் ஏழு (07) வானூர்தி தகவல் சுற்றிக்கைகள் (AIC) நான்கு (4) வெளியிடப்பட்டன. அதேநேரத்தில் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் குறித்த NOTAM கோரிக்கைகள் நானுற்றி பதினாறு (416) ஆய்வு செய்யப்பட்டு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

வான்வழிகாட்டல் சேவைகள் தொடர்பாக பாதுகாப்பு மதிப்பீடுகளை நடத்தல்

பின்வரும் பாதுகாப்பு ஆய்வுகள் நடத்தப்பட்டு புதிய நடைமுறைகள் செயல்படுத்தப்பட்டன ளைளரயடெந.

- 50NM நீளப் பிரிவைச் செயல்படுத்துவதற்காக நடத்தப்பட்ட பாதுகாப்பு மதிப்பீட்டை மதிப்பாய்வு செய்து, கொழும்பு குஜசு இன் வகை R வான்பரப்பிற்குள் 50NM நீளமான பிரிப்பு மினிமாவைப் பயன்படுத்துவதற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது.
- கொழும்பு மற்றும் மாலி TMA இடையே 30NM கண்காணிப்பு பிரிப்பு மினிமாவை செயல்படுத்துவதற்காக நடத்தப்பட்ட பாதுகாப்பு மதிப்பீடு மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது.

இலங்கை வான்வழிகாட்டல் திட்டத்தின் அபிவிருத்தி (SLANP)

முக்கிய பங்குதாரர்களுடன் இணைந்து இலங்கைக்கான வான்வழிகாட்டல் திட்டத்தின் அபிவிருத்தியை நிறைவு செய்து, அதற்கான னுபுஊயு அங்கீகாரத்தைப் பெற்றதுடன் இலங்கை சிவில் சிமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் இணையத்திலும் பிரசுரித்தது.

விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகள் பிரிவு பயிற்சிகள் மற்றும் கூட்டங்கள்

விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகள் தொடர்பான ஒழுங்குமுறைப் பணிகளைச் செய்வதற்கு போதுமான பயிற்சி பெற்ற ஊழியர்களின் வளர்ச்சியை உறுதி செய்வதற்காக, பிரிவின் அதிகாரிகள், அவர்களின் தொழில்முறை திறன்களை வலுப்படுத்துதல் மற்றும் அறிவு எல்லைகளை விரிவுபடுத்துதல் ஆகியவற்றுடன் தொடர்புடைய முப்பத்தி நான்கு (34) பயிற்சிகளை செயற்படுத்தினர். ICAO மற்றும் விடயம் தொடர்பான பிற கூட்டங்களில் பிரிவின் அதிகாரிகள் பங்கேற்றனர்.

கொழும்பு FIR க்குள் தேடுதல் மற்றும் மீட்பு (SAR) சேவைகள்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஒரு தேசிய வானூர்தி தேடல் மற்றும் மீட்புத் திட்டத்தை (NASARP) நிறுவுவதற்கான செயல்முறையைத் தொடங்கியது. தேசிய வானூர்தி தேடல் மற்றும் மீட்புத் திட்டத்தின் முதல் கட்டம் தேசிய வானூர்தி தேடல் மற்றும் மீட்புக் குழுவின் (NASC) அங்கீகாரத்தைப் பெற்று முடிக்கப்பட்டது. தேசிய வானூர்தி தேடல் மற்றும் மீட்புத் திட்டத்தின் இறுதி செய்யப்பட்ட முதல் பதிப்பு இருபது (20) பங்குதாரர்களிடையே விநியோகிக்கப்பட்டது.

வானூர்தி தேடல் மற்றும் மீட்பு சேவைகள் தொடர்பில் இலங்கை அரசுக்கும் இந்திய அரசுக்கும் (GOI) இந்தோனேசியா அரசுக்கும் இடையே ஒப்பந்தத்தை ஏற்படுத்துவதற்காக இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை தொடர்ந்து வெளியுறவு அமைச்சகம் மற்றும் இந்திய விமான நிலைய ஆணையத்துடன் பேச்சு நடத்தி வருகிறது.

ANS ஏற்பாடு தொடர்பான ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பை திறம்பட செயற்படுத்துவதற்கும் அமலாக்குவதற்கும் வழிகாட்டுதல் மேம்பாடு

ANS இன்ஸ்பெக்டர் கைப்புத்தகத்தின் 3வது பதிப்பு 12 செப்டம்பர் 2022 அன்று வெளியிடப்பட்டது.

பெருநிறுவன விவகாரங்கள் மற்றும் அலுவலக முகாமைத்துவத்தில் முன்னேற்றம் மற்றும் பங்களிப்பு

தொடர்ச்சியான குறிப்புகள் மற்றும் மதிப்பாய்வுகள் மூலம் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் அலுவலகக் கையேட்டின் தற்போதைய கையேடுகள், சரிபார்ப்புப் பட்டியல்கள், வழிகாட்டுப் பொருட்கள், ANS அத்தியாயம் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.



விமானப் பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறைப் பிரிவு



விமானப் பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறைப் பிரிவு

பயிற்சி நிறுவனங்கள் மற்றும் பணியாளர் உரிமம் பிரிவு

இந்த ஆண்டு ஜனவரி முதல் டிசம்பர் வரை மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட காலப்பகுதியில் பயிற்சி நிறுவனங்கள் மற்றும் பணியாளர் உரிமம் வழங்கும் பிரிவின் செயல்திறன் பின்வருமாறு.

- தற்போதுள்ள விமானக் குழு உரிமத்தின் சரிபார்ப்புப் பட்டியல்கள் திருத்தப்பட்டு, திருத்தப்பட்டு, தற்போதுள்ள உரிம முறையுடன் சேர்க்கப்பட்டன.
- வகை மதிப்பீடு பரிசோதகர் (TRE) புத்துணர்ச்சி பயிற்சி, விமான பயிற்றுவிப்பாளர் (குஐஙு) புத்துணர்ச்சி பயிற்சி மற்றும் வகை மதிப்பீடு பயிற்றுவிப்பாளர் (TRI) பயிற்சி, IS 072 க்கு இணங்க, பிரிவு வாரியாக CAASL இல் செய்யப்பட்டது.
- IS 072 இன் படி வகை மதிப்பீடு பரிசோதகர் (வுசஙு) அங்கீகாரங்கள், விமான பயிற்றுவிப்பாளர் தேர்வாளர் (FIE) அங்கீகாரங்கள் மற்றும் வகை மதிப்பீடு பயிற்றுவிப்பாளர் (TRI) அங்கீகாரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
- ஒரு பொது விமானப் பரீட்சையாளர் தேவையான பயிற்சியை நிறைவு செய்தார் மற்றும் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது.
- IS 072 க்கு இணங்க ATPL திறன் சோதனை படிவத்தை தயார் செய்தல்.
- ICAO இணைப்பு 1 – 178 திருத்தங்களுக்கு இணங்க 2022 டிசம்பர் 7 ஆம் தேதி அட்டை உரிமம் அச்சிடுதல் தொடங்கப்பட்டது.
- IS 072 க்கு இணங்க விமானக் குழுவினருக்கான புள்ளிவிவரங்களின் தரவுத்தள வடிவம் திருத்தப்பட்டது.
- உரிம அமைப்புக்கு IS 66 இன் தேவைகளின்படி AML விண்ணப்பத்தை இணைக்கத் தொடங்குதல்.
- இலங்கை விமானப் போக்குவரத்துக் கல்லூரிக்கான /பைட் ஆபரேஷன்ஸ் ஆபீசர் / டிஸ்பேச்சர் பயிற்சி பாடநெறிக்கு ஒப்புதல்.
- /ப்ளைட் ஆபரேஷன் அதிகாரி / டிஸ்பேச்சர் பயிற்சி பள்ளிக்கான சான்றிதழ் செயல்முறை தொடங்குதல்
- வெளிநாட்டு பயிற்சி நிறுவனங்களால் நடத்தப்படும் விமான வகை மதிப்பீட்டிற்கு அவர்களின் சரிபார்ப்புக்குப் பிறகு யுஆடு நேரடிப் பாட அனுமதிகள் வழங்கப்பட்டன.
- ஏடிசி 052 பாடநெறிக் கோட்பாடு தேர்வுகள், /ப்ளைட் ஆபரேஷன்ஸ் அதிகாரி / டிஸ்பேச்சர் தேர்வுகள், பைலட், ஏஎ/ப்ஜ தியரி மற்றும் விவா மற்றும் இஎல்பிசி சோதனைகள் தேர்வுப் பிரிவில் நடத்தப்பட்டன.
- விமானப் பராமரிப்புப் பரீட்சை டீஆஐஊர்ல் இரண்டு முறை வெற்றிகரமாக நடத்தப்பட்டது.
- கேள்விகள் வங்கிகள் தேர்வு பிரிவில் புதுப்பிக்கப்பட்டன.
- CAP கள் மற்றும் SAAQ களை நிறைவு செய்தல்.
- இணைப்பு 1 இன் திருத்தத்தின்படி IS 50> IS 68 போன்ற ஏற்கனவே உள்ள IS களின் புதுப்பிப்பு முடிந்தது.
- சகுராய் ஏவியேஷன் பறக்கும் நடவடிக்கைகளை நிறுத்துதல்.

வானூர்தி செயற்பாடுகள் பிரிவு

தரை கையாளுதல் சேவை வழங்குநர் சான்றிதழ்

2010 ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டம் எண். 14 இன் பிரிவு 31 (கே) இன் படி தரை கையாளுபவர்களின் சான்றளிப்பு ஒரு கட்டாயத் தேவையாக இருந்தது, அது காலாவதியானது. கிரவுண்ட் ஹேண்ட்லிங் லைசென்ஸ் வழங்குவதற்கான விதிமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல் மெட்டீரியலை அறிமுகப்படுத்துவதன் மூலம் இது சரி செய்யப்பட்டது. பின்னர், ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் ஒரு விரிவான கணக்கயர்விற்கு பிறகு தரைவழி கையாளுபவராக சான்றிதழ் பெற்றது. இலங்கை விமான சேவை நிறுவனங்களுக்கு தரை கையாளுதல் உரிமம் வழங்கப்பட்டது.

ஒழுங்குமுறை மேம்பாடு

செயற்பாட்டுப்பிரிவானது 2010 ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து சட்டம் இல. 14 இன் 78ஆம் பிரிவின் கீழ் ஆபத்தான பொருட்களுக்கான விதிமுறைகளை உருவாக்கியதுடன் ஆவண மதிப்பீட்டுக்கான சட்ட வரைவுத் துறையிடம் சமர்ப்பித்தது.

விமான செயற்படுத்துநர் சான்றிதழ்கள் - (AOC)

லக்வின் ஏவியேஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்துக்கு ஏர் ஆபரேட்டர் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டது.
ஏர் ஆபரேட்டர் சான்றிதழைப் பெறுவதற்கு டிபி ஏவியேஷன் நிறுவனத்திடம் இருந்து ஒரு கடிதம் பெறப்பட்டது, அது பரிசீலனையில் உள்ளது.
பின்வரும் விமான செயற்படுத்துநர் சான்றிதழ்கள் விண்ணப்பங்கள் மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன

- ஓபன்ஸ்கைஸ்
- ∴ப்ளை லங்கன் ஏசியா (பிரைவேட்) லிமிடெட்.
- ரெட் பேர்ட் ஏவியேஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்.
- ஸ்பார்க் ஏயார்
- அவுரா ஏர்லைன்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்.
- ஏயார் கொழும்பு

2022 ஆம் ஆண்டிற்கான பின்வரும் ஆறு (06) விமான நிறுவனங்களுக்கான செயல்பாட்டுப் பிரிவால் ஏயார் ஆபரேட்டர்

சான்றிதழ்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன.

- ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
- ∴பிட்ஸ் ஏவியேஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
- செனோக் ஏவியேஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
- சப்ரோன் ஏவியேஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
- IWS ஏவியேஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
- ∴ப்ளை சதர்ன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்

வெளிநாட்டு விமான செயற்படுத்துநர் சான்றிதழ்கள்

அதேவேளையில், செயற்பாட்டுப் பிரிவினால் வழங்கப்பட்ட நாற்பத்திரண்டு (42) வெளிநாட்டு விமானச் செயற்பாட்டாளர் சான்றிதழ்கள் இலங்கையில் தற்போதுள்ள விமான சேவைகளுக்குப் புதுப்பிக்கப்பட்டன. நான்கு (04) ஆரம்ப வெளிநாட்டு விமான செயற்பாட்டாளர் சான்றிதழ்கள் 2022 இல் வழங்கப்பட்டன. புதிய வெளிநாட்டு விமான செயற்பாட்டாளர்கள்

- மை இந்தோ ஏர்லைன்ஸ்
- விஸ் ஏர்
- தாய் ஸ்மைல் ஏர்வேஸ்
- அலையன்ஸ் ஏர்

ஆபத்தான பொருட்களின் போக்குவரத்து

2022 ஆம் ஆண்டுக்கான விமானச் செயற்பாடுகள் பிரிவு பதினேழு (17) அபாயகரமான பொருட்களின் அனுமதிகளை புதுப்பித்துள்ளது. ஐந்து (5) மூல அபாயகரமான பொருட்கள் அனுமதிக்கான விண்ணப்பங்கள் விமானச் செயற்பாட்டுப் பிரிவினரால் பெறப்பட்டன. அவை மதிப்பீட்டு நடைமுறையில் உள்ளன.

- ஓமன் ஏர்
- ப்ளை துபாய்
- தாய் ஏர்வேஸ்
- தாய் ஸ்மைல் ஏர்வேஸ்
- மை இந்தோ ஏர்லைன்ஸ்
- ஆல ஐனெழ யுசைடனெள

Fழு உறுப்பினர் சான்றிதழ்கள்

1225 குழு உறுப்பினர் சான்றிதழ்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டு விமானச் செயல்பாடுகள் பிரிவால் வழங்கப்பட்டன.

தரை உதவி சேவைகள் அனுமதி

பதினேழு (17) நிலையான அடிப்படையிலான செயற்பாடகள் (குடீழு) அனுமதிகள் புதுப்பிக்கப்பட்டன. இரண்டு (02) ஆரம்ப குடீழு அனுமதிகள் வழங்கப்பட்டன.

நியமிக்கப்பட்ட மேற்பார்வை விமானி கண்காணிப்பு / விமானி திறன் சோதனை

ஏழு (07) விமானக் குழு உறுப்பினர்களுக்கான நியமிக்கப்பட்ட மேற்பார்வை பைலட் ஒப்புதல்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன மற்றும் 2022 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒரு (01) ஆரம்ப ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது.

2022 இல் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள விமானி தொழில்திறன் சோதனைகளுக்கு (PPC) அறுபத்திரண்டு (62) அனுமதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

நியமிக்கப்பட்ட விமான செயற்பாட்டு பரிசோதகர்கள்

சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு அல்லது அதன் சார்பாக சில ஒழுங்குமுறைக் கடமைகள் மற்றும் செயற்பாடுகளைச் செய்ய அதிகாரம் கொண்ட, நியமிக்கப்பட்ட விமான செயற்பாட்டு பரிசோதகர்கள், திறமையான விமான செயற்பாட்டு பரிசோதகர்களின் பற்றாக்குறை காரணமாக, ஒழுங்குமுறை செயற்பாடுகள் மற்றும் கண்காணிப்பு செயற்பாடுகளைச் செய்யத் தேவைப்படும்போது பணியில் அமர்த்தப்பட்டனர். அவ்வாறு நியமிக்கப்பட்ட ஆறு (06) அதிகாரிகளின் நியமனங்கள் 2022 இல் புதுப்பிக்கப்பட்டன.

கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள்

ஒரு பயனுள்ள பாதுகாப்பு மேற்பார்வை அமைப்பை உறுதி செய்வதற்காக அங்கீகரிக்கப்பட்ட கண்காணிப்புத் திட்டத்தின்படி CAASL ஒழுங்குமுறைத் தேவைகளுக்கு இணங்க உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு விமான செயற்பாட்டாளர்கள் மீது தொடர்ச்சியான கண்காணிப்பு மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளில் முதன்மை அடிப்படை கணக்காய்வுகள். சரிவு சோதனை. பயிற்சி கண்காணிப்பு, ஆபத்தான பொருட்கள் நடத்துபவர்கள், ஆபத்தான பொருட்கள் கையாளுபவர்கள், ஆபத்தான பொருட்கள் சரக்குகள், வழித்தட ஆய்வு, சிமுலேட்டர் ஆய்வு, நியமிக்கப்பட்ட காசோலை பைலட் மற்றும் தரை கையாளுதல் ஆய்வு ஆகியவை அடங்கும். மேலும், மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம், யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையம் மற்றும் மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமான நிலைய ஆய்வுகள் 2022 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

வானூர்தி பதிவு மற்றும் வான்-தகைமை பிரிவு

ஒழுங்குமுறை அபிவிருத்தி

2022 ஆம் ஆண்டில், தேசிய அடையாளங்கள் மற்றும் பதிவு தொடர்பான விதிமுறைகள் சட்ட வரைவாளர் துறையில் இறுதி செய்யப்பட்டு வருகிறது.

எரிபொருள் மற்றும் மசகு எண்ணெய் சேவை வழங்குநரின் சான்றளிப்பு மீதான ஒழுங்குமுறை மற்றும் இணைப்பு 16 தொகுதி III-க்கான தரநிலையை நடைமுறைப்படுத்துதல் - ஏரோ விமானம் கார்பன் டை ஆக்சைடு உமிழ்வுகள் வரைவு கட்டத்தில் உள்ளன.

பிரிவில் பின்வரும் சான்றிதழ் நடவடிக்கைகள் மிளயர்வு ஆண்டில் இடம்பெற்றன.

விமானங்களின் வான்தகைமை

2022 ஆம் ஆண்டில் டிசம்பர் இறுதி வரை, வான் தகுதிக்கான 04 ஆரம்பச் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டது மற்றும் 45 வான்தகைமைச் சான்றிதழ்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன.

அங்கீகரிக்கப்பட்ட பராமரிப்பு நிறுவனங்கள; (AMO)

பத்து (10) பராமரிப்பு நிறுவனங்களின் (உள்ளூர்) சான்றிதழ்கள் தேவைப்படும் இடங்களில் வருடாந்த கணக்காய்வை நிறைவு செய்ததன் மூலம் புதுப்பிக்கப்பட்டன மற்றும் அறுபது (60) குயுஆழு (வெளிநாட்டு) சான்றிதழ்கள் இவ்வாறு புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. சுஆயுஇ டீஜயுஇ ஆசுஜயு மற்றும் துயுகு

மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம், யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையம். இரத்மலானை விமான நிலையம் மற்றும் மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமான நிலைய ஆகியவற்றில் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு நான்கு (4) சிறப்பு யுஆழு அனுமதிகளும் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் பராமரிப்பு வசதி குறித்து விரிவான கணக்காய்வு நடத்தப்பட்டது.

விமானப் பதிவுகள்

டிசம்பர் 2022 இறுதி வரை 04 புதிய விமானங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டன, 67 புதுப்பிக்கப்பட்டன. மீளாய்வுக்கு உட்பட்ட காலப்பகுதியில், இலங்கை கடற்படையில் இருந்து மொத்தம் 02 விமானங்கள் பதிவு நீக்கம் செய்யப்பட்டு, 01 விமானத் தகுதிக்கான ஏற்றுமதி சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டது.

பராமரிப்பு பயிற்சி நிறுவனங்கள் (MTO)

ருடாந்த கணக்கயர்வின் பின்னர் மொத்தம் 02 யுஆவுழு சான்றிதழ்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன.

தொடர்ச்சியான வான்தகைமை முகாமைத்துவ நிறுவனங்கள் - (CAMO)

வருடாந்த கணக்கயர்வின் பின்னர் மொத்தம் 08 ஊயுஆழு சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டன.

அமலாக்கச் செயல்பாடுகள்

செஸ்னா 4ஆர்-எ/ப்ஏஏ மற்றும் 4ஆர்-எக்ஸ்பி ஆகியவை பதிவு நீக்கப்பட்டன.



விமான போக்குவரத்து பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறை பிரிவு



விமான போக்குவரத்து பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறை பிரிவு

விமானப் பாதுகாப்புப் பிரிவு

2022 ஆம் ஆண்டில், விமான போக்குவரத்து பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறை பிரிவு, விமானப் பாதுகாப்பு விஷ யங்களில் பாதுகாப்புப் பங்குதாரர்களை வழிநடத்தும் வகையில் மூன்று (03) பாதுகாப்பு உத்தரவுகளுக்குக் கீழே வழங்குவதன் மூலம் விமானப் பாதுகாப்பு அம்சத்தைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஒழுங்குமுறை மேம்பாடுகளுக்கு பங்களித்தது.

1. அச்சுறுத்தல் நிலை அறிவிப்பு
2. BIA வடிவத்தில் (செப்டம்பர் 25 முதல் 29 வரையிலான காலகட்டத்தில்) ஜப்பானுக்கு நேரடி மற்றும் போக்குவரத்து விமானங்களுக்கு மட்டுமே கட்டுப்பாட்டு பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்துதல்
3. உள்நாட்டு விமான இயக்குனரின் பாதுகாப்பு திட்டம் (செயல்படும் திகதி 01/02/2023)

மேலும், தேசிய அளவிலான விமானப் பாதுகாப்பு அளவுகோல் ஆவணங்களின் வருடாந்த மதிப்பாய்வுகள் செய்யப்பட்டு, திருத்தப்பட வேண்டிய பகுதிகள் கண்டறியப்பட்டு, அத்தகைய ஆவணங்களை புதுப்பிக்கவும், 2023 இல் வெளியிடவும் திட்டமிடப்பட்டது.

- தேசிய சிவில் விமானப் பாதுகாப்புத் திட்டம் (NCASP)
- தேசிய சிவில் விமானப் பாதுகாப்புத் தரக் கட்டுப்பாட்டுத் திட்டம் (NCASQCP)
- தேசிய சிவில் விமானப் பாதுகாப்புப் பயிற்சித் திட்டம் (NCASTP)
- தேசிய சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு ஸ்கிரீனர் சான்றிதழ் திட்டம் (NCASSCP)

நிகழ்த்தப்பட்ட சான்றிதழ் நடவடிக்கைகள்

இலங்கையில் உள்ள சிவில் விமான நிலையங்களில் விமானப் பாதுகாப்பு சேவை வழங்குனருக்கு மறு சான்றிதழ் வழங்குதல்

,லங்கையில் உள்ள சிவில் விமான நிலையங்களில் விமானப் பாதுகாப்பு சேவைகளை வழங்குவதற்கும் பராமரிப்பதற்கும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் (DGCA) வழங்கிய உரிமத்துடன் ஒரு விமானப் பாதுகாப்பு சேவை வழங்குனரை நியமிப்பது ஒரு ஒழுங்குமுறைத் தேவையாகும்.

ஏவியேஷன் செக்யூரிட்டி இன்ஸ்பெக்டரேட்டினால் நடத்தப்பட்ட மறு-சான்றிதழ் தணிக்கை வெற்றிகரமாக முடிவடைந்ததன் பேரில், விமான போக்குவரத்து பாதுகாப்பு சேவை வழங்குநர் உரிமத்தை புதுப்பித்தல் விமான நிலையம் மற்றும் ஏவியேஷன் சர்வீசஸ் (இலங்கை) லிமிடெட் (ஏஏஎஸ்எல்) நிறுவனத்திற்கு சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு திருப்திகரமாக நிரூபிக்கப்பட்டது. ஆரம்ப விமான பாதுகாப்பு சேவை வழங்குநர் உரிமத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பொருந்தக்கூடிய தேவைகளுக்கு அவை இணங்குகின்றன.



2022 டிசம்பர் 09 ஆம் திகதி கட்டுநாயக்கவில் உள்ள CAASL தலைமையகத்தில் நடைபெற்ற 78வது சர்வதேச சிவில் விமான தின கொண்டாட்டத்தில் CAASL ஆல் இலங்கையின் விமான நிலையம் மற்றும் விமான போக்குவரத்து சேவைகளுக்கு புதுப்பிக்கப்பட்ட விமான பாதுகாப்பு சேவை வழங்குநர் உரிமம் வழங்கப்பட்டது.



அவர்களது விமான ஆபரேட்டர் பாதுகாப்புத் திட்டங்கள் மற்றும் அவர்களின் சமீபத்திய செயல்பாட்டுப் பதிவுகளை மதிப்பாய்வு செய்த பிறகு, அவர்களின் ஏர் ஆபரேட்டர் சான்றிதழ்கள் / வெளிநாட்டு விமான ஆபரேட்டர் சான்றிதழ்களை வழங்குவதற்கு / புதுப்பிப்பதற்காக செய்யப்பட்டது.

வானூர்தி சான்றிதழ்

2022 ஆம் ஆண்டில் யாழ்ப்பாணம் மற்றும் மட்டக்களப்பு வானூர்தி சான்றிதழை புதுப்பிப்பதற்கு பிரிவு பரிசோதகர் பங்களித்தார், அதே வேளையில் ஏரோட்ரோம் ஆபரேட்டரின் AVSEC ஒழுங்குமுறை தேவைகளுக்கு இணங்குவதை உறுதிசெய்தது மற்றும் யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையத்தின் செயல்பாடுகளை மீண்டும் தொடங்குவது இந்த ஆண்டில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது.

ஏர் ஆபரேட்டர் சான்றிதழ்

உள்ளூர் விமான ஆபரேட்டர்களுக்கான 03 பரிந்துரைகளும், வெளிநாட்டு விமான ஆபரேட்டர்களுக்கான 09 பரிந்துரைகளும்

விமானப் பாதுகாப்புப் பணியாளர்களின் சான்றிதழ்

விமான நிலையத்தின் விமானப் பாதுகாப்புப் பணியாளர்கள் மற்றும் விமான ஆபரேட்டர்களின் சான்றிதழ் / மறு-சான்றிதழ் 2022 ஆம் ஆண்டு முழுவதும் நாட்டின் நெருக்கடியான சூழ்நிலையிலும் ஓரளவுக்கு பிரிவால் தொடரப்பட்டது. இந்த ஆண்டில், 19 விமானப் பாதுகாப்பு மேலாளர்கள், 19 விமானப் பாதுகாப்பு பயிற்றுனர்கள் மற்றும் 747 விமானப் பாது

விமானப் பாதுகாப்புத் திரையிடல் உபகரணச் சான்றிதழ்

ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸின் 08 பாதுகாப்புத் திரையிடல் உபகரணங்களின் சான்றளிப்பு ∴ மிள்-சான்றளிப்பு, 2022 ஆம் ஆண்டிற்குள் சான்றளிப்புச் செயல்பாட்டில் நிறைவுற்றது.

விமானப் பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறை பிரிவு

விமானப் பாதுகாப்புச் சோதனை.். தேடலை நடத்துவதற்கு ஏற்ற காற்றுக்கான அனுமதி

.்.பிட்ஸ் ஏர் விமானப் பாதுகாப்புச் சோதனை.்.அவர்களின் சரக்கு தொகுதியை தேடுவதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

நாட்டில் ஏற்பட்ட நெருக்கடியான சூழ்நிலையின் போதும், அனைத்து அதிகாரிகளின் துணையுடன் கொடுக்கப்பட்ட சர்வதேச தரத்திற்கு நாட்டின் விமானப் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை அமைப்பை பராமரிப்பதில் பிரிவின் பரிசோதகர் அர்ப்பணிப்புடன் தங்கள் கடமையை நிறைவேற்றினார்.

49 யுஏளுநுஊ ஆய்வுகள், 03 யுஏளுநுஊ சோதனைகள் மற்றும் 03 கணக்காய்வுகள் விமானப் பாதுகாப்பு சேவை வழங்குநர்கள் மீது 2022 ஆம் ஆண்டில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கண்காணிப்புத் திட்டத்தின்படி பிரிவின் ஆய்வாளரால் ஆசுஐயு இல் விரிவான விமானப் பாதுகாப்பு கணக்காய்வு நடத்தப்பட்டது.

அதுமட்டுமின்றி, பிரிவின் ஆய்வாளர் 02 இடர் அடிப்படையிலான ஆய்வுகள், 04 திட்டமிடப்படாத விமானச் செயல்பாடுகள் பற்றிய ஆய்வுகள் மற்றும் .்.பிட்ஸ் ஏரின் தொடக்க பயணிகள் விமானச் செயல்பாடு பற்றிய விரிவான ஆய்வு ஆகியவற்றை மேற்கொண்டார். மேலும் விமானத்திற்கான தரை கையாளுதல் ஏற்பாடுகள், வசதிகள்.். சேவைகளுக்கான உரிமம் வழங்குவதற்காக யுஏளுநுஊ அம்சத்தை உள்ளடக்கிய ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸின் ஆரம்ப சான்றிதழ் கணக்காய்வில் ஆய்வாளர் ஈடுபட்டுள்ளார்.

இதேபோல், AVSEC பிரிவு பொருந்தக்கூடிய AVSEC ஒழுங்குமுறை தேவைகளுக்கு இணங்காத ஆபரேட்டர்களுக்கு எதிராக அமலாக்க நடவடிக்கைகளை எடுத்தது. இப்பிரிவு பல பின்தொடர்தல் நடவடிக்கைகளைச் செய்தது, இது போன்ற இணக்கமின்மைகள் தொடர்பாக ஆபரேட்டர்களால் சரிசெய்தல் நடவடிக்கைகள் செயல்படுத்தப்படுவதைச் சரிபார்க்கும்.

மேலும், AVSEC பிரிவு 2022 ஆம் ஆண்டிலும் பின்வரும் பணிகளில் ஈடுபட்டது.

யுனிவர்சல் செக்யூரிட்டி கணக்காய்வு திட்டம் - இலங்கையில் தொடர்ச்சியான கண்காணிப்பு அணுகுமுறை (USAP-CMA) கணக்காய்வு

2022 ஆம் ஆண்டின் ICAO-CMA கணக்காய்வு அட்டவணையின்படி, ICAO இணைப்பு 17 தரநிலைகள் மற்றும் இணைப்பு 9 இன் பாதுகாப்பு தொடர்பான ஏற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்துவதில் இலங்கையின் இணக்கத்தின் அளவைத் தீர்மானிக்க, 2022 மே 18 முதல் 27 வரை இலங்கை கணக்கயர்வு செய்ய திட்டமிடப்பட்டது. எனவே 2021 ஆம் ஆண்டின் கடைசி காலாண்டில், ஒரு செயல் திட்டத்துடன் ஐஊயுழு க்கு அரச கடமைகளை நிறைவேற்றும் போது, எதிர்கொள்ள இப்பிரிவு தயாராகி வந்தது, ஆனால் திட்டமிட்ட ஆய்வு காலத்தின் போது நாட்டில் நிலவிய தவிர்க்க முடியாத சூழ்நிலைகள் காரணமாக, ஒத்திவைக்கப்பட்டது. 2023 ஆம் ஆண்டின் ICAO-CMA கணக்காய்வு அட்டவணையின்படி, 2023 ஆம் ஆண்டின் முதல் பாதிக்குள் இலங்கை கணக்காய்வு செய்யப்படும்.

தேசிய சிவில் விமானப் பாதுகாப்புக் குழு (ஊஎயுளுஊ)

பாதுகாப்பு அமைச்சின் தலைமையில் இரண்டு (02) NCASC கூட்டங்கள் 2022 இல் வெற்றிகரமாக கூட்டப்பட்டன, ஏனெனில் NCASC கூட்டங்கள் துறைகள், முகவர்கள் மற்றும் பிற அமைப்புகளுக்கு இடையேயான பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைக்கும் நோக்கத்திற்காக ஒவ்வொரு காலண்டர் வருடத்திலும் குறைந்தது இரண்டு முறை நடத்தப்படும். மாநில, விமான நிலையம் மற்றும் விமான ஆபரேட்டர்கள், விமான போக்குவரத்து சேவை வழங்குநர்கள் மற்றும் தேசிய சிவில் விமானப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தின் பல்வேறு அம்சங்களைச் செயல்படுத்துவதில் அக்கறையுள்ள அல்லது பொறுப்பான பிற நிறுவனங்கள்.

சிவில் விமான போக்குவரத்து அச்சுறுத்தல் மதிப்பீட்டு குழு

2022 ஆம் ஆண்டு நாட்டில் நிலைமை இருந்த போதிலும் குழுக் கூட்டங்கள் வெற்றிகரமாகக் கூட்டப்பட்டன. இந்தக் குழுவின் நோக்கம், சிவில் விமானப் போக்குவரத்துக்கான அச்சுறுத்தலைத் தொடர்ந்து மதிப்பீடு செய்து, தேசிய புலனாய்வுத் தலைவருக்கு (சிஎன்ஐ) அறிக்கை அளிப்பதாகும், அதன்படி DGCA தற்போதைய அச்சுறுத்தல் நிலை குறித்து அறிவுறுத்தப்படுகிறது. அச்சுறுத்தல் நிலை. கமிட்டி மதிப்பீடுகளில் நடைமுறை விமான நிலைய உள்கட்டமைப்பு காட்சிகளை இணைத்துக்கொள்வதற்காக, அச்சுறுத்தல் மதிப்பீட்டின் முடிவுகளை இறுதி செய்வதற்கு முன், 2022 டிசம்பர் 15 - 16 ஆம் தேதிகளில் எம்.ஆர்.ஐ.ஏ.க்கு குழு விமான நிலையத்திற்கு விஜயம் செய்தது. ஐஊயுழு சுஊளுஊ (ஆபத்து சூழல் அறிக்கை) அடிப்படையில் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட அச்சுறுத்தல் தகவலின் முடிவுகளுடன், இலங்கையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளுக்கான அச்சுறுத்தல்களின் நிலை குறித்து 2022 டிசம்பரில் CNI க்கு விளக்கப்பட்டது.

ஒரு விமானத்தில் ஆயுதங்களை எடுத்துச் செல்வதற்கான ஒப்புதல்

இலங்கையின் வான்பரப்பிற்குள் மற்றும் இலங்கையில் உள்ள விமான நிலையங்களுக்கு விமானங்களை எடுத்துச் செல்வதற்கான அனுமதி DGCA க்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது, மேலும் அந்த கோரிக்கைகள் அரச மற்றும் தனியார் நிறுவனங்கள் மற்றும் தனிநபர்களால் செய்யப்படுகின்றன. இந்த சூழலில், 2022 ஆம் ஆண்டிற்குள் கப்பலில் வெடிமருந்துகளை எடுத்துச் செல்ல 36 ஒப்புதல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

நீதித்துறை மற்றும் நிர்வாகக் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கும் பயணிகளின் விமானப் போக்குவரத்து

2022 ஆம் ஆண்டில், நீதித்துறை மற்றும் நிர்வாகக் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள பயணிகளின் விமானப் போக்குவரத்துக்காக 134 பரிந்துரைகள் இலங்கைக்கு.்.இருந்து வழங்கப்பட்டுள்ளன.

விமான நிறுவனங்களின் பணியாளர் உறுப்பினர்களுக்கான விமான அணுகல் அனுமதிகளை வழங்குவதற்கான பரிந்துரைகள்

விமான நிலைய ஊழியர்களுக்கு விமான நிலையங்களில் தமது கடமைகளை மேற்கொள்வதற்காக விமான நிலைய அணுகல் அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதற்கு 297 பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன, அதேவேளை இலங்கையில் உள்ள விமான நிலையங்களில் AVSEC மற்றும் யுஏளுநுஊ அல்லாத கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வெளிநாட்டு விமான நிறுவனங்களுக்கு 12 மற்றும் 05 பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஊழியர்களுக்கான விமான நிலைய அணுகல் அனுமதிகளை ஏற்பாடு செய்தல்

ஊழியர்களுக்கு விமான நிலைய அணுகல் அனுமதிகளை வழங்குவதற்கான பரிந்துரைகளை வழங்குவதை இந்த பிரிவு தொடர்ந்து நிர்வகித்தது. நாள் அனுமதி மற்றும் நிரந்தர.்.தற்காலிக அணுகல் அனுமதிகளை வழங்குவதற்கு 52 பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டன.

தொழில்துறையின் பயிற்சி தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதற்கான பங்களிப்பு

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை முகாமையாளர்களின் சான்றிதழ் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையால் நடத்தப்பட்ட ஒரு (1) பயிற்சித் திட்டத்துக்கு பிரிவின் ஆய்வாளர் பணியகம் பங்களித்தது.

கட்டுநாயக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை தலைமை அலுவலகத்தின் ஒருங்கிணைந்த பாதுகாப்பு அமைப்பை நிர்வகித்தல்

ஊழியர்கள், வாடிக்கையாளர்களுக்கு பாதுகாப்பான சூழலை ஏற்படுத்தவும் அதன் சொத்துக்களை பாதுகாக்கவும், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை தலைமை அலுவலக வளாகத்தில் உள்ள உடல்சார் பாதுகாப்பு சேவைகள், மின்னணு அணுகல் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு மற்றும் மூடிய சேர்க்யூட் தொலைக்காட்சி (CCTV) அமைப்பு ஆகியவற்றை இந்த பிரிவு தொடர்ந்து நிர்வகித்தது



பெருநிறுவன முகாமைத்துவப் பிரிவு



பெருநிறுவன முகாமைத்துவப் பிரிவு

விமான போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார ஒழுங்குமுறை பிரிவு

சர்வதேச செயல்பாடுகள்

உலகளாவிய கோவிட் 19 தொற்றுநோயால் விமானத் துறை மிகவும் பாதிக்கப்பட்ட தொழில்களில் ஒன்றாகும். விமான சேவை குறிகாட்டிகள், 2020 மற்றும் 2021 ஆம் ஆண்டுகளில் கடுமையான சரிவை சந்தித்தன, இது 2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் ஒரு குறிப்பிட்ட அளவிற்கு இருப்பதைக் காணலாம். 2019 ஆம் ஆண்டில் தொற்றுநோய்க்கு முன்பிருந்தே உலகம் முழுவதும் விமான சேவைகள் இயல்பான நிலையை அடைய முடியவில்லை. நாடுகளின் பொதுமுடக்கம் மற்றும் பல்வேறு வகையான கட்டுப்பாடுகளை விதித்ததன் காரணமாக இந்த நிலைகள் தோன்றின.

இந்த நிலை இலங்கையையும் அவ்வாறே பாதித்தது. சீனாவின் முழுமையான பணிநிறுத்தம் காரணமாக, ஆசிய பிராந்தியத்தில் பயணிகள் செயல்பாடுகள் மிகக் குறைந்த நிலைக்குச் சென்றன. கோவிடிற்கு முந்தைய நிலைமைகளின் போது, சீனாவின் அதிக இயக்கத் திறன் காரணமாக ஆசியப் பகுதி பொதுவாக உலகின் மிகப்பெரிய பயணிகள் போக்குவரத்துப் பிராந்தியமாக முன்னணியில் இருந்தது. எவ்வாறாயினும், 2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் மட்டுமே தனது எல்லைகளைத் திறக்க சீனாவினால் முடியுமானதுடன் இதனால் நடவடிக்கைகள் 2023 இல் அதிகரிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கலாம்.

இலங்கையின் நிலைமையைக் கருத்தில் கொண்டு, தொற்றுநோய் நிலைமைக்கு மேலதிகமாக, நாடு எதிர்கொள்ளும் பொருளாதார மற்றும் அரசியல் ஸ்திரமின்மையும் 2022 ஆம் ஆண்டில் விமான நடவடிக்கைகள் குறைவதற்கு காரணமாகும். விமான நிறுவனங்களின் தலைமையகத்திற்கு வருவாய். கூடுதலாக, ஆண்டின் நடுப்பகுதியில் ஏற்பட்ட அரசியல் ஸ்திரமின்மை மற்றும் கொந்தளிப்பான நிலைமைகள் விமான நடவடிக்கைகளின் செயல்திறனையும் பாதித்தன. ஒரு குறுகிய காலத்தில் விமான எரிபொருள் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டது, இது விமான நிறுவனங்களை தங்கள் சொந்த நிலையங்களில் இருந்து டேங்கர் எரிபொருளை சப்ளை செய்ய நிர்பந்தித்தது. தொற்றுநோய்க்கு முந்தைய சூழ்நிலையுடன் ஒப்பிடுகையில், மொத்த இயக்க அளவுகள் 2022 இல் கிட்டத்தட்ட 50மூ குறைந்துள்ளது.

பயணிகள் செயல்பாடுகள்

2022 ஆம் ஆண்டளவில், 24 வெளிநாட்டு விமான சேவைகள் இலங்கைக்கான நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ந்தன. இது தவிர, இலங்கையில் பதிவுசெய்யப்பட்ட ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் மற்றும் /பிட்ஸ் ஏவியேஷன் விமான நிறுவனங்களும் சர்வதேச நடவடிக்கைகளுக்கு பங்களித்துள்ளன. மத்திய கிழக்கை தளமாகக் கொண்ட விமான நிறுவனங்கள் ஆண்டு முழுவதும் இயங்கி வருகின்றன, குறிப்பாக எமிரேட்ஸ், கத்தார், எதிஹாட், ஓமன் ஏர், ஏர் அரேபியா மற்றும் கல்/ப ஏர். ∴ப்ளை துபாய் இடையிடையே செயல்பாடுகளை நிறுத்தியது, ஆனால் அந்த ஆண்டின் இறுதியில் மாலைத்தீவு வழியாக மீண்டும் செயல்படத் தொடங்கியது. ஓமானில் இருந்து இயக்கப்படும் சலாம் ஏர் விமானமும் மீண்டும் இயங்கத் தொடங்கியது. குவைத்தில் இருந்து இயங்கும் குவைத் ஏர்வேஸ் இந்த ஆண்டும் இயங்கவில்லை, குவைத்தில் இருந்து இயங்கும் ஜசீரா ஏர்லைன்ஸ், குவைத்துக்கும் கொழும்புக்கும் இடையே வெளிநாட்டு விமான சேவையாக தொடர்பை பராமரித்து வந்தது. சவுதியா, சவுதி அரேபியன் ஏர்லைன்ஸ், 2022 ஆம் ஆண்டு கொழும்புக்கு இயக்கப்படவில்லை.

கஜகஸ்தானில் இருந்து இயங்கும் ஏர் அஸ்தானா, 2022 முதல் காலாண்டில் செயல்படத் தொடங்கியது மற்றும் 2022 இன் இறுதியில் மீண்டும் செயல்படத் திட்டமிடப்பட்டது. ஆனால் செயல்பாடுகள் தொடங்கவில்லை.

கிழக்கு ஐரோப்பாவை இலங்கையுடன் இணைக்கும் வகையில், ஏரோ/ப்ளோட் மே மாத இறுதி வரை இயங்கியது. ஆனால் விமானத்தின் இரட்டை பதிவு மற்றும் குத்தகை தொடர்பான சட்ட சிக்கல்கள் காரணமாக, விமான சேவைகள் விமான நிறுவனத்தால் நிறுத்தப்பட்டது. இருப்பினும், இந்த ஆணையத்திற்கும் ரஷ்ய அதிகாரிகளுக்கும் இடையிலான கலந்துரையாடல்களின் காரணமாக, ஏரோ/ப்ளோட் அக்டோபரில் இருந்து செயல்பாடுகளை மீண்டும் தொடங்கியது.

Edelweiss மற்றும் ஏயார் பிரான்ஸ் ஆகியவை ஐரோப்பாவில் இருந்து மீண்டும் செயற்பாடுகளை ஆரம்பித்தன. இது 2022 இல் இலங்கையின் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் ஊக்குவிப்புக்கு சாதகமான தன்மையைச் சேர்த்தது. துருக்கிய ஏர்லைன்ஸும் ஆண்டு முழுவதும் தனது நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ந்தது, ஆனால் செயல்பாட்டுக் காரணங்களால் ஆகஸ்ட் மாதத்தில் சில விமானங்களை மட்டுமே ரத்து செய்தது. வார்சாவிற்கும் கொழும்புவிற்கும் இடையில் சுற்றுலாப்

பயணிகளுக்கு இணைப்பை வழங்கி கடந்த வருடங்களில் இயங்கி வந்த LOT Polish Airlines, மதிப்பாய்விற்கு உட்பட்ட ஆண்டில் தனது சேவைகளை ஆரம்பிக்கவில்லை.

சிங்கப்பூர் ஏர்லைன்ஸ், 2020ஆம் ஆண்டுக்கு முன் தினமும் இயக்கப்பட்டு வந்த நிலையில், பயணிகளின் தேவை குறைந்து வருவதால், அதன் செயல்பாடுகளை வாரத்தில் 4 நாட்களாகக் குறைத்தது. சிங்கப்பூரில் இருந்து இயக்கப்பட்ட சில்க் ஏர் இந்த ஆண்டும் இயங்கவில்லை. கேத்தே பசிபிக் ஏர்லைன்ஸ் 2022 ஆம் ஆண்டில் சீனாவின் லாக் டவுன் காரணமாக பயணிகளின் தேவை இல்லாத காரணத்தால் பயணிகள் செயல்பாடுகளை இயக்கவில்லை. மலேசியன் ஏர்லைன்ஸ் குறைந்த திறனில் இயங்கியது.

தாய் ஏர்வேஸ் பயணிகள் செயல்பாடுகளை இயக்கவில்லை, ஆனால் அதன் துணை நிறுவனமான தாய் ஸ்மைல்ஸ் தற்காலிகமாக நிறுத்தப்படுவதற்கு முன்பு சில மாதங்களுக்கு விமானங்களை இயக்கியது.

சைனா ஈஸ்டர்ன் ஏர்லைன்ஸ், வருடத்தின் நடுப்பகுதியில் இருந்து குறைக்கப்பட்ட அதிர்வெண்களுடன் இலங்கைக்கான தமது நடவடிக்கைகளை தொடர்ந்தது. சீனாவில் இருந்து இயக்கப்படும் ஏர் சீனா, சைனா சதர்ன் மற்றும் சோங்கிங் ஆகியவை தங்கள் நாட்டில் கோவிட் 19 தொடர்பான கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக ஆண்டு முழுவதும் இயங்கவில்லை. இந்நிலைமை இலங்கையில் பயணிகளின் எண்ணிக்கை குறைவதைப் பெரிதும் பாதித்தது.

கிழக்கு ஆசிய நாடுகளில் இருந்து இயக்கப்பட்ட AirAsia X, Malindo, Korean Air, Thai Lion, Thai Airways மற்றும் Sri Wijaya போன்ற விமான நிறுவனங்கள் 2022 இல் இயங்கவில்லை. யுசையுளயை மலேசியாவில் இருந்து இயக்கப்பட்டது.

இலங்கையின் பயணிகள் போக்குவரத்தில் கணிசமான பகுதி இந்தியாவை அடிப்படையாகக் கொண்டது மற்றும் 2020 க்கு முன்னர் இந்தியாவில் இருந்து பல விமான நிறுவனங்கள் இயக்கப்பட்டன, ஆனால் ஏர் இந்தியா மற்றும் இண்டிகோ மட்டுமே 2022 இல் இயக்கப்பட்டன. அந்தச் செயல்பாடுகளும் எண்ணிக்கையில் குறைவாகவே இருந்தன. இந்த ஆண்டு டிசம்பரில் நடந்த மிக முக்கியமான நிகழ்வுகளில் ஒன்று, இந்திய விமான நிறுவனமான அலையன்ஸ் எயார் மூலம் யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கான விமான சேவைகளை மீண்டும் தொடங்குவதாகும். பிராந்திய விமானப் போக்குவரத்து வலையமைப்பை விரிவுபடுத்த இது ஒரு நல்ல தொடக்கம் என்பது தெளிவாகிறது.

2022 ஆம் ஆண்டில், சுமார் 24 விமான நிறுவனங்கள் இயக்கப்பட்டன மற்றும் இலங்கை மற்றும் /பிட்ஸ் ஏர் கொண்ட அந்த வெளிநாட்டு விமான நிறுவனங்கள் 2019 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது மொத்த பயணிகள் நடவடிக்கைகளில் 50% குறைந்துள்ளது.

2022 ஆம் ஆண்டில் நடந்த மற்றொரு சிறப்பு நிகழ்வை அக்டோபர் முதல் /பிட்ஸ் ஏர் மூலம் சர்வதேச பயணிகள் விமான சேவைகள் தொடங்குவதாக கருதலாம். அவர்கள் துபாய் மற்றும் மாலேவுக்கு வாரத்திற்கு மூன்று முறை விமானங்களை இயக்கத் தொடங்கினர். ஒரு தனியார் நிறுவனம் இலங்கையிலிருந்து சர்வதேச பயணிகள் நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தது இதுவே முதல் முறை. பல ஆண்டுகளாக / பிட்ஸ் ஏர் பல்வேறு இடங்களுக்கு சர்வதேச செயல்பாடுகள் மற்றும் உள்நாட்டு பயணிகள் செயல்பாடுகளை நடத்தி வருகிறது. இந்த விமான நிறுவனம் முன்பு எக்ஸ்போ ஏர் என்று அழைக்கப்பட்டது.

சரக்கு செயல்பாடுகள்

உலகளாவிய நடவடிக்கைகளை கருத்தில் கொண்டு, கோவிட் 19 காலகட்டத்தில், உலகில் விமான சரக்கு போக்குவரத்தில் குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பு ஏற்பட்டது, அந்த காலகட்டத்தில், இலங்கையில் விமான சரக்கு போக்குவரத்தும் மிக உயர்ந்த நிலையை எட்டியது. 2022 ஆம் ஆண்டில், பல சரக்கு விமான நிறுவனங்கள் இயங்கி வருகின்றன, மேலும் அது பொருளாதாரத்திற்கு பெரிதும் பங்களிக்க முடிந்தது.

துருக்கிய ஏர்லைன்ஸ், கத்தார் ஏர்வேஸ், எமிரேட்ஸ், தாய் ஏர்வேஸ், எதிஹாட், மை இண்டோ மற்றும் கேத்தே பசிபிக் ஆகியவை திட்டமிடப்பட்ட சரக்கு நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டன. விமான சரக்கு நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக இலங்கை திறந்த வான் கொள்கையைப் பேணுகிறது, இதன் காரணமாக மேற்கண்ட விமான நிறுவனங்கள் பல்வேறு இடங்கள் வழியாக இலங்கையை அடைய முடிந்தது. அதன்படி, நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன பாகிஸ்தான், இந்தியா, மாலைத்தீவுகள் மற்றும் பல இடங்கள் வழியாக மேற்கொள்ளப்படுகிறது. இந்த விரிவாக்கப்பட்ட வலையமைப்பு இலங்கையை சர்வதேச போக்குவரத்து வலையமைப்பில் சேர்த்தது. கத்தார் ஏர்வேஸ் மாலத்தீவுக்கும் கொழும்புக்கும் இடையே சரக்கு நடவடிக்கைகளுக்காக பயணிகள் விமானத்தைப் பயன்படுத்தி இயக்கப்பட்டது. கூடுதலாக, ஆஸ்ட்ரல் ஏர், எத்தியோப்பியன் ஏர், மேக்சிமஸ் ஏர், சிச்சுவான் ஏர் மற்றும் சில விமான நிறுவனங்கள் தற்காலிக சரக்கு நடவடிக்கைகளை இயக்கின.

வாடகை விமான செயற்பாடுகள்

இலங்கையின் பொருளாதாரத்திற்கு வருடாந்தம் ஐந்து பில்லியன் டொலர்கள் பங்களிப்பை வழங்கும் சுற்றுலாத் துறையுடன் விமானச் செயற்பாடுகள் நேரடியாக தொடர்புடையவை. பெரும்பாலான சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகை பட்டய விமானங்கள் மூலம். 2022 ஆம் ஆண்டில் ஒரு சில விமான நிறுவனங்களால் கணிசமான எண்ணிக்கையிலான வாடகை விமானங்கள் இயக்கப்பட்டன.

ரஷ்யாவில் இருந்து பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கு சுற்றுலாப் பயணிகளை அழைத்து வருவதற்காக அஸுர் ஏர் விமானம் வாடகை அடிப்படையில் இயக்கப்பட்டது. கூடுதலாக, 2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில், மற்றொரு ரஷ்ய விமான நிறுவனமான ரெட்விங்ஸ் மத்தல சர்வதேச விமான நிலையத்திற்குச் சேவையைத் தொடங்கியது.

திட்டமிடப்பட்ட வாடகை விமானங்களுக்கு மேலதிகமாக, மத்தள சர்வதேச விமான நிலையம் மற்றும் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் ஊடாக அதிக எண்ணிக்கையிலான தற்காலிக வாடகை விமானங்கள் இலங்கைக்கு அதிக எண்ணிக்கையிலான சுற்றுலாப் பயணிகளை வழங்குவதன் மூலம் இயக்கப்பட்டன.

புதிய ஆபரேட்டர்கள் மற்றும் இடைநிறுத்தங்கள்

இந்த வருடத்தில் இலங்கைக்கான புதிய விமான சேவைகளை ஆரம்பிப்பதற்கான ஆர்வம் குறைவாக இருந்தது. இருப்பினும், ஆண்டின் நடுப்பகுதியில், தாய் ஸ்மைல்ஸ் ஏர்லைன்ஸ் தாய்லாந்திலிருந்து ஒரு புதிய விமானத்தைத் தொடங்கியது, இது தாய்லாந்துக்கும் இலங்கைக்கும்

பெருநிறுவன முகாமைத்துவப் பிரிவு

இடையிலான பயணிகள் போக்குவரத்திற்கு பெரும் ஊக்கத்தை அளித்தது. எவ்வாறாயினும், இந்த வருடத்தில் இந்த விமான நிறுவனம் இலங்கைக்கான தனது நடவடிக்கைகளை நிறுத்தியது. மை இண்டோ ஏர்லைன்ஸ் இந்தோனேசியாவிலிருந்து புதிய சரக்கு விமானங்களையும் அறிமுகப்படுத்தியது.

இது தவிர, ரஷ்யாவைச் சேர்ந்த ரெட் விங்ஸ் ஏர்லைன்ஸ் மத்தள சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கு வாடகை விமானங்களைத் தொடங்கியது. இது சுற்றுலாத் துறைக்கு மிகவும் உதவியாக இருந்தது. அலையன்ஸ் எயார் இந்த ஆண்டு யாழ்ப்பாண விமான நிலையத்திற்கு திட்டமிடப்பட்ட விமானங்களை மீண்டும் தொடங்கியது.

நாட்டில் ஏற்பட்டுள்ள தொற்றுநோய் நிலைமை மற்றும் பிற பொருளாதார மற்றும் அரசியல் ஸ்திரமின்மை காரணமாக பெரும்பாலான வெளிநாட்டு விமான நிறுவனங்கள் இலங்கைக்கான தமது சேவைகளை நிறுத்தியுள்ளன. உலகளவில் விமான நிறுவனங்கள் தொற்றுநோய் ஆண்டுகளில் இருந்து மீண்டு வரும் நிலையில் உள்ளன.

உள்நாட்டு செயல்பாடுகள்

இலங்கையின் உள்நாட்டு விமான நிலையங்களில் விமான சேவைகள் 2020 க்கு முன்னர் நடத்தப்பட்டன. இதில் கடல் விமான நடவடிக்கைகள் மற்றும் ஹெலிகாப்டர் நடவடிக்கைகள் அடங்கும். 2022 ஆம் ஆண்டின் முதல் பாதியில், உள்நாட்டில் அதிக திட்டமிடப்பட்ட விமானங்கள் இல்லை, ஆனால் ஆண்டின் இறுதியில், /பிட்ஸ் ஏர் மற்றும் சினமன் ஏர் மூலம் இயக்கப்படும் திட்டமிடப்பட்ட விமானங்கள் இருந்தன.

திட்டமிடப்பட்ட செயல்பாடுகளுக்கு மேலதிகமாக நிலையான பிரிவு மற்றும் ஹெலிகாப்டர் செயல்பாடுகள் இரண்டும் ஆண்டு முழுவதும் வாடகை அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

ஸ்லாட் ஒருங்கிணைப்பு

சர்வதேச விமான போக்குவரத்து சங்கத்தின் (IATA) உலகளாவிய ஸ்லாட் வழிகாட்டுதல்களின் (WSG) படி இலங்கை விமான நிலையங்களில் உள்ள இடங்கள் ஒருங்கிணைக்கப்படுகின்றன. தற்போது, கட்டுநாயக்க பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் செயல்பாட்டுத் திறனின் அடிப்படையில் 3 ஆம் நிலை விமான நிலையமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. மற்றும் அதற்கான ஸ்லாட் ஒருங்கிணைப்பாளர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். இலங்கையில் ஸ்லாட் முகாமைத்துவத்திற்கான பொறுப்பு சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகத்திடம் உள்ளது மற்றும் தற்போது கட்டுநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையத்தில் ஸ்லாட் ஒருங்கிணைப்பிற்காக ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸின் அட்டவணை திட்டமிடல் பிரிவு நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. ஸ்லாட் கமிட்டியால் வழிநடத்தப்படும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து இயக்குநர் ஜெனரலின் மேற்பார்வையின் கீழ் அவர்கள் பணிபுரிகின்றனர்.

மத்தள மற்றும் யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையங்கள் நிலை 1 மற்றும் ஒருங்கிணைப்பு தேவையில்லை. எவ்வாறாயினும், விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) லிமிடெட் (யுயுஎஸ்டு) மத்தள விமான நிலையத்திற்கான ஸ்லாட் ஒருங்கிணைப்பாளர் ஒருவரை நியமித்துள்ளது. யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையத்தில் ஸ்லாட் ஒருங்கிணைப்பு இந்த பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

கோடை 2022 மற்றும் குளிர்கால 22/23 பருவங்களுக்கு இந்த ஆண்டுக்கான இரண்டு ஸ்லாட் கமிட்டி கூட்டங்கள் நடைபெற்றன. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் உள்ள இடங்கள் மட்டுமே பரிசீலிக்கப்பட்டது.

2022 கோடைகாலத்திற்கான இடங்களை ஒதுக்குவதில், விமான நிலையத்தின் தற்போதைய நவீனமயமாக்கல் பணிகள் மற்றும் எரிபொருள் விநியோக ஹைட்ரான்ட்டுகளின் மேம்பாடுகள் ஆகியவை ஸ்லாட் ஒப்புதல்கள் வழங்கப்பட்டபோது சிறப்பாகக் கருதப்பட்டன.

2022/23 குளிர்காலத்தில், கட்டுமானப் பணிகள் காரணமாக சில இடையூறுகள் ஏற்பட்டன, மேலும் விமான நிலையத்தின் சில பகுதிகள் செயல்படாமல் இருந்ததால் தாமதம் ஏற்பட்டது.

அதன்படி, 2022/23 குளிர்காலத்திற்கான ஸ்லாட்டுகளில் சிறிது குறைப்பு இருந்தது, ஆனால் விமானங்களின் செயல்பாடுகள் 2020க்கு முந்தைய நிலைக்குத் திரும்பாததால் அது பெரிய அளவில் தடையாக இருக்கவில்லை.

செக்-இன் கவுண்டர்கள் இல்லாதது மற்றும் விமான நிலையத்தின் திறன் குறைவு ஆகியவை ஸ்லாட்டுகளை வழங்குவதில் இடையூறாக உள்ளன, மேலும் இந்த நிலைமை விமான நிலையத்தின் நவீனமயமாக்கலுடன் நிவர்த்தி செய்யப்படும்.

விமான உரிமம் மற்றும் வெளிநாட்டு விமான உரிமங்கள்

இலங்கையில் பதிவுசெய்யப்பட்ட அனைத்து விமான நிறுவனங்களும் தமது செயற்பாடுகளின் தொழில்நுட்பத் திறனை நிரூபிக்கும் ஏர் ஆபரேட்டர் சான்றிதழை (யுழுஊ) கொண்டிருக்க வேண்டும். அதேபோன்று, விமான நிறுவனங்கள் தங்கள் வணிக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள தேவையான அங்கீகாரங்களைப் பெறுவதற்கு உரிமம் தேவை. திட்டமிடப்பட்ட பயணிகள் சேவைகளுக்கு விமான உரிமம் வழங்கப்படுகிறது மற்றும் வாடகை நடவடிக்கைகளுக்கு வாடகை உரிமம் வழங்கப்படுகிறது. தனியார் நோக்கங்களுக்காகப் பயன்படுத்தப்படும் விமானங்கள் தனியார் விமான அங்கீகாரத்துடன் வழங்கப்படுகின்றன.

ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ், ச.ஃப்ரோன் ஏர் (சின்னமன் ஏர்) மற்றும் ஃபிட்ஸ் ஏர் ஆகியவற்றின் விமான உரிமங்கள் இந்த ஆண்டில் புதுப்பிக்கப்பட்டன. புதிய விமான உரிமங்கள் வழங்கப்படவில்லை.

புதுப்பிக்கப்பட்ட சார்ட்டர் ஏர்லைன்ஸ் ஆனது ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ், ஃபிட்ஸ் ஏர், சா.ஃப்ரன் ஏர் (சின்னமன் ஏர்), ஐடபிள்யூஎஸ் ஏவியேஷன் மற்றும் லக்வின் ஏவியேஷன் ஆகியவை ஆகும்.

2010 ஆம் ஆண்டின் சிவில் ஏவியேஷன் சட்டம் எண். 14 இன் படி அனைத்து வெளிநாட்டு விமான நிறுவனங்களும் தங்கள் தொழில்நுட்பத் திறனை நிரூபிக்க வெளிநாட்டு விமானச் சான்றிதழையும் (FAOC) தங்கள் வணிகத் தகுதியை நிரூபிக்க வெளிநாட்டு விமான உரிமத்தையும் (FAL) பெற வேண்டும் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் அனைத்து FAOC வைத்திருப்பவர்களுக்கும் FAL வழங்க பிரிவு நடவடிக்கை எடுத்தது.

விமான போக்குவரத்து வழங்குநர்கள் (பயணிகள்) உரிமம்

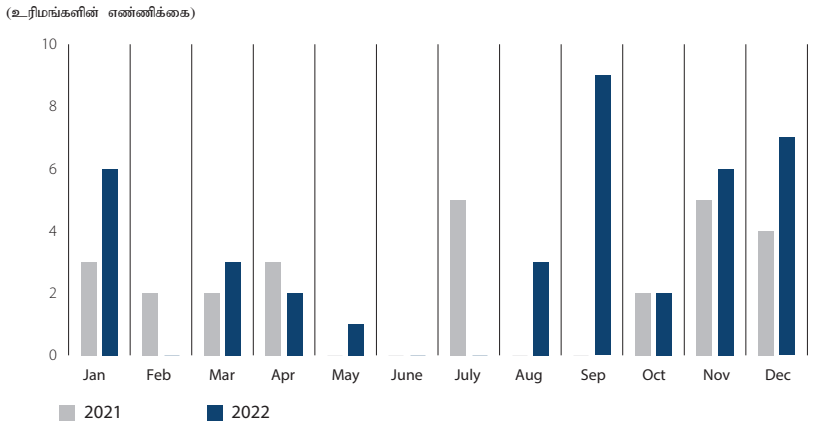
விமான போக்குவரத்து வழங்குநர்கள் (பயணிகள்) உரிமம் (பயண முகவர் உரிமம்) ஒழுங்குமுறை, 1992 ஆம் ஆண்டின் 55 ஆம் எண் விமான வழிசெலுத்தல் சட்டம் மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் எண் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் விதிகள் உரிமம் வைத்திருப்பவர்கள் பயணிகள், சரக்கு மற்றும் அஞ்சல்களை எடுத்துச் செல்வதில் ஈடுபட அனுமதிக்கிறது. விமானம் மூலம். இலங்கையில் இத்தகைய வணிகங்களை நடத்துவதற்கு விமானப் போக்குவரத்து வழங்குநர்கள் (பயணிகள்) உரிமம் கட்டாயத் தேவையாகும். ஏஜென்சியின் கூறப்பட்ட மூலதனம்/மூலதனப் பங்களிப்பைப் பொறுத்து குரூப் ஏ மற்றும் குரூப் பி என இரண்டு வகை உரிமங்கள் உள்ளன மற்றும் உரிமம் ஆண்டுதோறும் புதுப்பிக்கத்தக்கது.

மதிப்பாய்விற்கு உட்பட்ட ஆண்டில், குழு A பிரிவில் 37 மற்றும் குழு டீ பிரிவில் 02 முகவர்களுக்காக 39 புதிய உரிமங்கள் வழங்கப்பட்டன. குரூப் ஏ பிரிவில் 383 உரிமங்களுடன் 403 உரிமங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன. பல்வேறு காரணங்களால் கணிசமான அளவு முகவர்கள் தங்கள் உரிமங்களை புதுப்பிக்கவில்லை அல்லது தங்கள் செயல்பாட்டை நிறுத்தவில்லை. கணிசமான அளவு குரூப் பி வைத்திருப்பவர்கள் தங்கள் உரிமத்தை குரூப் ஏ ஆக மேம்படுத்தியுள்ளனர்.

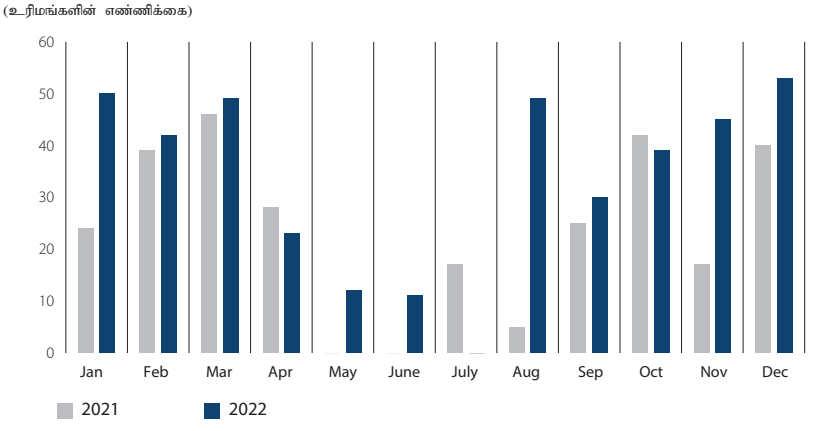
ஆன்லைன் சந்திப்புகள் மூலம் விமானப் போக்குவரத்து வழங்குநர்களுக்கு 46 மதிப்பீடுகள் 2022க்குள் நடத்தப்பட்டன

வான்போக்குவரத்து வழங்குநர் உரிமம								
மாதம்	ஆரம்ப வழங்கல்				புதுப்பிப்பு			
	குழு A		குழு B		குழு A		குழு B	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
ஜன	3	5	-	1	24	45	-	5
பெப்	2	-	-	-	38	41	1	1
மார்	2	2	-	1	46	48	-	1
ஏப்	3	2	-	-	27	22	1	1
மே	-	1	-	-	-	12	-	-
ஜூன்	-	-	-	-	-	10	-	1
ஜூலை	5	-	-	-	14	-	3	-
ஆக	-	3	-	-	5	46	-	3
செப்	-	9	-	-	24	30	1	-
அக்	2	2	-	-	41	38	1	1
நவ	5	6	-	-	17	44	-	1
டிசெ	3	7	1	-	37	47	3	6
மொத்தம்	25	37	1	2	273	383	10	20

அட்டவணை 01 – 2021 மற்றும் 2022 இற்கான வான்போக்குவரத்து வழங்குநர் உரிமம் வழங்குதல்



படம் 01: விமானப் போக்குவரத்து வழங்குநர்களின் (பயணிகள்) உரிமத்தின் ஆரம்ப வெளியீடு 2021 மற்றும் 2022



படம் 02: விமானப் போக்குவரத்து வழங்குநர்களின் (பயணிகள்) உரிமத்தைப் புதுப்பித்தல் 2021 மற்றும் 2022

பெருநிறுவன முகாமைத்துவப் பிரிவு

வெளிநாட்டவர்கள் மற்றும் இலங்கையில் பணிபுரியும்/ படிக்கும் மாணவர்களுக்கான விசா பரிந்துரைகள்.

குடிவரவு, குடியகல்வுத் திணைக்கள வழிகாட்டுதலின்படி சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் வழங்கிய அறிவுறுத்தல்களுக்கமைய, உள்நாட்டு விமான நிறுவனத்தில் பணிபுரியும் அனைத்து வெளிநாட்டினரும் ,லங்கையில் பணி அனுமதி/குடியிருப்பு விசாவைப் பெறுவதற்கு சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையிடம் பரிந்துரைகளைப் பெற்றிருக்க வேண்டும்.

விமானப் பயிற்சிக்காக இலங்கைக்கு நுழையும் அனைத்து மாணவர்களும் நுழைவு விசா, வதிவிட விசா மற்றும் வதிவிட விசாவைப் புதுப்பித்தல் ஆகியவற்றுக்கான விசா பரிந்துரை கடிதங்களை CAASL இலிருந்து பெற வேண்டும். விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கான இத்தகைய கோரிக்கைகளை லைன் அமைச்சகம் வழியாக CAASL பரிந்துரைக்கிறது.

இந்த பிரிவில் வெளிநாட்டு தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழில்நுட்பம் அல்லாத வெளிநாட்டு பணியாளர்கள் உட்பட தொழில்துறைக்கு 86 விசா பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன, மேலும் இந்த ஆண்டில் வெளிநாட்டு மாணவர்களுக்கு 282 விசா பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

2022 இல் 29வது COSCAP-SA ஸ்டீயரிங் கமிட்டி கூட்டத்தை நடத்துதல்

தெற்காசிய பிராந்தியத்தில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்தில் பாதுகாப்பை ஊக்குவிக்கும் நோக்கில் நிறுவப்பட்ட COSCAP – தெற்காசியா (செயல்பாட்டு பாதுகாப்பு மற்றும் தொடர்ச்சியான காற்று தகுதித் திட்டத்தின் கூட்டுறவு மேம்பாடு - தெற்காசியா) அமைப்பின் 29வது வழிநடத்தல் குழு கூட்டம் கொழும்பில் வெற்றிகரமாக நடைபெற்றது. கொழும்பு ஹில்டனில் மார்ச் 29 ஆம் திகதி முதல் 31 ஆம் திகதி வரை மூன்று நாட்களுக்கு இந்த சந்திப்பு இடம்பெற்றது மற்றும் இலங்கை சிவில் விமான சேவைகள் அதிகார சபையினால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தது.

COSCAP-SA 1997 இல் நிறுவப்பட்டது மற்றும் தெற்காசிய பிராந்தியத்தில் சிவில் விமானப் பாதுகாப்பைப் பாதுகாக்க பல நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது.

அமைப்பின் உறுப்பினர்களைத் தவிர, போயிங், /பெடரல் ஏவியேஷன் அட்மினிஸ்ட்ரேஷன் (எ.ஃ.ப்ஏஏ), ஏர்பஸ், ஐரோப்பிய யூனியன் ஏவியேஷன் சே.ஃ.ப்டி ஏஜென்சி (ஈஏஎஸ்ஏ) மற்றும் பிரிட்டன் (சிஏஏ-யுகே) மற்றும் பிரான்ஸ் (டிஜிசிஏ-பிரான்ஸ்) ஆகிய நாடுகளின் சிவில் ஏவியேஷன் அதிகாரிகளும் கலந்து கொண்டனர். சந்திப்பு.

இந்தக் கூட்டத்தில் பல்வேறு பங்குதாரர்களைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி சுமார் 60 பிரதிநிதிகள் கலந்துகொண்டனர், மேலும் கொவிட்-19 தொற்றுநோய்க்குப் பின்னர் இலங்கையில் நடைபெற்ற சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் முதல் சர்வதேச மாநாட்டை நடத்தும் பாக்கியம் இலங்கைக்கு கிடைத்தது.

பயண முகவர் மற்றும் விமான நிறுவனங்களுக்கு எதிரான நுகர்வோர் முறைப்பாடுகள்

விமானப் போக்குவரத்து சேவைகளைப் பயன்படுத்தும் பயணிகளுக்கு பொதுவாக இனிமையான அனுபவம் இருக்கும். விதிவிலக்காக அரிதான சந்தர்ப்பங்களில் பயணிகள் அசௌகரியங்களை சந்திக்க நேரிடும். அத்தகைய பயணிகள், பயண முகவர்கள், விமான நிறுவனங்கள் மற்றும் விமான நிலையங்களுக்கு எதிராக அதிகாரசபையிடம் புகார் தெரிவிக்கலாம்.

CAASL ஆனது இரு தரப்பினருக்கும் இடையில் மத்தியஸ்தம் செய்து, தீர்வுக்கு அவர்களை வழிநடத்துகிறது, இந்த ஆண்டில், பயணிகளிடமிருந்து 48 புகார்கள் பெறப்பட்டன, மேலும் ஆண்டின் இறுதியில் 34 புகார்களைத் தீர்த்து முடிக்க முடிந்தது. மீதமுள்ள புகார்கள் விசாரிக்கப்பட்டு நேர்மறையானவை. விளைவுகள் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ஏப்ரல் 1, 2022 அன்று இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை தலைமையகத்திற்கு ICAO ,ன் பிராந்திய இயக்குநரின் வருகை

சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பின் (ICAO) ஆசிய பசிபிக் பிராந்திய அலுவலகத்தின் பிராந்திய பணிப்பாளர் திரு. தாவோ மா, 2022 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் 1 ஆம் திகதி இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு (CAASL) விஜயம் செய்தார். ICAO ,ன் பிராந்திய பணிப்பாளர் விஜயம் செய்த முதல் சந்தர்ப்பம் இதுவாகும். புதிய இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை தலைமையகம் கட்டுநாயக்கவில் உள்ளது.

ஆசிய பசிபிக் பிராந்தியத்திற்கான தனது பங்கு மற்றும் தொலைநோக்குப் பார்வை குறித்து ஊழியர்களிடம் அவர் உரையாற்றினார்.

ஒரு திறமையான மற்றும் நம்பகமான விமானப் பாதுகாப்புக் கட்டுப்பாட்டாளர் என்ற நோக்கத்தின் அடிப்படையில் அவரது வருகை எங்கள் ஊழியர்களுக்கு ஒரு உத்வேகமாகவும் ஊக்கமாகவும் இருந்தது.

மனித வளங்கள் மற்றும் சொத்து நிர்வாகப் பிரிவு

நிறுவன சீர்திருத்தங்கள் மற்றும் பணியாளர்கள்

31.12.2022 இல் ஊழியர் பிரிவுகள் மொத்த உழியர்கள

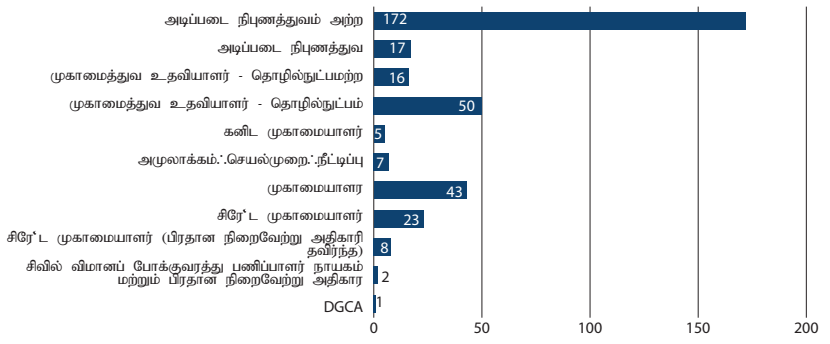


Figure 01 – 31.12.2022 இல் ஊழியர் பிரிவுகள் மொத்த உழியர்கள

,லங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் மிகவும் பரிணாம வளர்ச்சியடைந்த மற்றும் கடுமையான ஆட்சேர்ப்பு செயல்முறையானது, ஒவ்வொரு பணியாளரும் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையில் எதிர்பார்க்கப்படுவது பற்றிய தெளிவான யோசனையுடன் நுழைவதை உறுதி செய்கிறது.

விளைவு, உள்ளார்ந்த திறன்களை மேம்படுத்துவதற்காக அவர்களுக்காக செயல்படுத்தப்படும் முறைகள் மற்றும் அமைப்புகள்.

படம் 01 இல் சித்தரிக்கப்பட்டுள்ளபடி, மதிப்பாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டின் இறுதிக்குள், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஊழியர்கள் ஒரு பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் ஊநுழு, தலைமை நிர்வாக அதிகாரியைத் தவிர மற்ற மூத்த மேலாளரின் வேலைவாய்ப்பு பிரிவில் இரண்டு (2) அதிகாரிகள், வேலைவாய்ப்பு பிரிவில் எட்டு (8) மூத்த மேலாளர் மற்றும் மேலாளர் பிரிவில் இருபத்தி மூன்று (23). தற்போதைய புள்ளிவிவரங்களின்படி,

நாற்பத்து மூன்று (43) பணியாளர்கள் அமலாக்க/செயல்பாட்டு/ நீட்டிப்பு வகையிலும், ஏழு (7) பணியாளர்கள் ஜுனியர் மேலாளரின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளனர்.

மேலும் ஐந்து (5) பணியாளர்கள் மேலாண்மை உதவியாளர்கள் -தொழில்நுட்பம் மற்றும் ஐம்பது (50) பேர் மேலாண்மை உதவியாளர்கள் - தொழில்நுட்பம் அல்லாதவர்கள் என பணியமர்த்தப்பட்டுள்ளனர். முதன்மை நிலையின் கீழ் - திறமையான மற்றும் முதன்மை நிலை - திறமையற்ற, ஒவ்வொரு பிரிவிலும் முறையே பதினாறு (16) மற்றும் பதினேழு (17) பணியாளர்கள் பணியமர்த்தப்பட்டுள்ளனர். மேலும், இந்த காலகட்டத்தில் ஊழியர்களின் வருவாய் 2.33மூ ஆக பதிவாகியுள்ளது.

ஏப்ரல் 1, 2022 அன்று இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை தலைமையகத்திற்கு ICAO இன் பிராந்திய இயக்குநரின் வருகை

சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பின் (ஐஊயுழு) ஆசிய பசிபிக் பிராந்திய அலுவலகத்தின் பிராந்திய பணிப்பாளர் திரு. தாவோ மா, 2022 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் 1 ஆம் திகதி இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு (CAASL) விஜயம் செய்தார். ஐஊயுழு இன் பிராந்திய பணிப்பாளர் விஜயம் செய்த முதல் சந்தர்ப்பம் இதுவாகும். புதிய இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை தலைமையகம் கட்டுநாயக்கவில் உள்ளது.

ஆசிய பசிபிக் பிராந்தியத்திற்கான தனது பங்கு மற்றும் தொலைநோக்குப் பார்வை குறித்து ஊழியர்களிடம் அவர் உரையாற்றினார்.

ஒரு திறமையான மற்றும் நம்பகமான விமானப் பாதுகாப்புக் கட்டுப்பாட்டாளர் என்ற நோக்கத்தின் அடிப்படையில் அவரது வருகை எங்கள் ஊழியர்களுக்கு ஒரு உத்வேகமாகவும் ஊக்கமாகவும் இருந்தது.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் மிகவும் பரிணாம வளர்ச்சியடைந்த மற்றும் கடுமையான ஆட்சேர்ப்பு செயல்முறையானது, ஒவ்வொரு பணியாளரும் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையில் எதிர்பார்க்கப்படுவது பற்றிய தெளிவான யோசனையுடன் நுழைவதை உறுதி செய்கிறது.

விளைவு, உள்ளார்ந்த திறன்களை மேம்படுத்துவதற்காக அவர்களுக்காக செயல்படுத்தப்படும் முறைகள் மற்றும் அமைப்புகள்.

படம் 01 இல் சித்தரிக்கப்பட்டுள்ளபடி, மதிப்பாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டின் இறுதிக்குள், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஊழியர்கள் ஒரு பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் ஊநுழு, தலைமை நிர்வாக அதிகாரியைத் தவிர மற்ற மூத்த மேலாளரின் வேலைவாய்ப்பு பிரிவில் இரண்டு (2) அதிகாரிகள், வேலைவாய்ப்பு பிரிவில் எட்டு (8) மூத்த மேலாளர் மற்றும் மேலாளர் பிரிவில் இருபத்தி மூன்று (23). தற்போதைய புள்ளிவிவரங்களின்படி,

நாற்பத்து மூன்று (43) பணியாளர்கள் அமலாக்க/செயல்பாட்டு/ நீட்டிப்பு வகையிலும், ஏழு (7) பணியாளர்கள் ஜுனியர் மேலாளரின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளனர்.

மேலும் ஐந்து (5) பணியாளர்கள் மேலாண்மை உதவியாளர்கள் -தொழில்நுட்பம் மற்றும் ஐம்பது (50) பேர் மேலாண்மை உதவியாளர்கள் - தொழில்நுட்பம் அல்லாதவர்கள் என பணியமர்த்தப்பட்டுள்ளனர். முதன்மை நிலையின் கீழ் - திறமையான மற்றும் முதன்மை நிலை - திறமையற்ற, ஒவ்வொரு பிரிவிலும் முறையே பதினாறு (16) மற்றும் பதினேழு (17) பணியாளர்கள் பணியமர்த்தப்பட்டுள்ளனர். மேலும், இந்த காலகட்டத்தில் ஊழியர்களின் வருவாய் 2.33மூ ஆக பதிவாகியுள்ளது.

ஊழியர் நலம்

2022 ஆம் ஆண்டில், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை அதிகாரத்தின் முதன்மையான அக்கறையான ஊழியர்களின் நல்வாழ்வுக்கு அவசியமான பலதரப்பட்ட நலன்புரி வசதிகளை தொடர்ந்து வழங்கி வந்தது. மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டம் ஊழியர்களுக்கும் அவர்களது உடனடி குடும்ப உறுப்பினர்களுக்கும் சிறந்த பலனை வழங்கும் நலன்புரி வசதியாக இருந்தது. இந்த ஆண்டு, செலிங்கோ இன்சூரன்ஸ் பிஎல்சியின் உதவியுடன், ஊழியர்களின் பெற்றோருக்கு உள்ளக மருத்துவ வசதியாக (ரூ. 175,000.00) கூடுதல் நன்மை ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. வருடத்தில், வெளிப்புற நோயாளிகளின் நலன்களின் கீழ் மொத்தம் 739 கோரிக்கைகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. ஜனவரி 2022 முதல் டிசம்பர் 2022 வரையிலான பாலிசி காலத்திற்கான தொகை ரூ.9,487,041. தொடர்ந்து, அதே காலகட்டத்தில் ஊழியர்களுக்கு ரூ. 1,043,441 மதிப்பில் 12 மருத்துவக் காப்பீட்டு உள் கோரிக்கைகளும் வழங்கப்பட்டுள்ளன. விபத்துக் காப்பீட்டுக் கொள்கை ஒவ்வொரு பணியாளருக்கும் நிறுவப்பட்டுள்ளது. இலங்கை காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனத்தின் உதவியுடன் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையான பரிசோதகர்கள் அவர்களின் உடல்நலம், பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பிற்கு தீங்கு விளைவிக்கும் சூழ்நிலைகளை எதிர்கொள்ளும் சாத்தியக்கூறுகளை உள்ளடக்கிய கூடுதல் சிறப்பு பாதுகாப்பு

பெருநிறுவன முகாமைத்துவப் பிரிவு

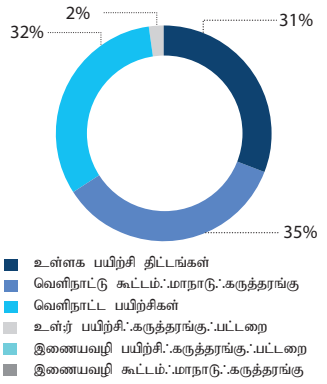
அதிகாரசபையால் நிறுவப்பட்ட ஊழியர் கடன் திட்டம் ஊழியர்களுக்கு மகத்தான நிதி உதவியை வழங்கி வருகிறது. இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் ஊழியர்கள் நலன்புரி நடவடிக்கையாக அதன் ஊழியர்களுக்கு கடன்களை வழங்கினர் மற்றும் 2022 ஆம் ஆண்டில் 38 ஊழியர்களுக்கு 17,231,638.00 ரூபாய் துயரக் கடனாக வழங்கப்பட்டது. இது தவிர, ரூ. 9,099,000.00 மோட்டார் வாகனங்களை கொள்வனவு செய்வதற்கு கடனாக வழங்கப்பட்டது. மேலும், அதிகாரசபையானது எட்டு (8) ஊழியர்களுக்கு புஷ் சைக்கிள்களை வாங்குவதற்கு மதிப்பாய்வின் கீழ் ஆண்டில் ரூ. 160,000.00 வழங்கப்பட்டது. விழா முன்பணம் அறுபத்து நான்கு (64) ஊழியர்களுக்கு ரூ. ஆண்டில் 960,000.00. மேலும், ரூ. 472,260.00 கடன் தொகை ஒரு மாத சம்பள கடனாக வழங்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை மட்டக்களப்பு பங்களா, ஊழியர்களுக்கான நலன்புரி வசதியாக சலுகை விலையில் வழங்கப்பட்டுள்ளது. முப்பத்திரண்டு (32) ஊழியர்கள் இந்தக் காலப்பகுதியில் இந்த வசதியைப் பயன்படுத்தியுள்ளனர். மேலும், நலன்புரி வசதிகளின் ஆட்சியை மேம்படுத்தும் வகையில், ஆணையம் தனது ஊழியர்களுக்கு வழக்கம் போல் ரயில்வே வாரண்ட்களை வழங்கியுள்ளது.

பயிற்சிகள், கருத்தரங்குகள், பட்டறைகள், கூட்டங்கள், மாநாடுகள் மற்றும் ஆய்வுகள

வுஇலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை

மனித மூலதன அபிவிருத்தியில் தொடர்ந்து முதலீடு செய்ததுடன், அதிகாரசபையின் எதிர்கால வெற்றிக்குத் தேவையான திறன்களையும் அறிவையும் பணியாளர்கள் வளர்த்துக்கொள்வதை உறுதி செய்வதற்காக அதன் பார்வைக்கு ஏற்ப பயனுள்ள பணியாளர்களை செயல்படுத்துகிறது. ரூ. 2,772,773.87 உள்நாட்டிலும் சர்வதேச அளவிலும் நடைபெறும் மனிதவள மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்காக செலவிடப்பட்டுள்ளது. மதிப்பாய்வின் கீழ் உள்ள காலகட்டத்தில், மனித திறமைகளை வளர்த்து, பயன்படுத்திக்கொள்ளும் நோக்கத்துடன் மாற்றுப் பயிற்சியின் மூலம் இலக்கை அடைவதே இலக்காக இருந்ததால், ஆன்லைன் வசதிகள் மூலம் ஊழியர்களுக்குப் பலதரப்பட்ட பயிற்சிகள் வழங்கப்பட்டன. எனவே, 2022 ஆம் ஆண்டில் எண்பத்து நான்கு (84) பணியாளர்களுக்கு எழுபத்தி ஒன்று (71) ஆன்லைன் பயிற்சி அமர்வுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

மனித வள மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்கான செலவு - 2022



மனித வள மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்கான செலவு - 2022

உள் பயிற்சி திட்டங்கள் வெளிநாட்டு கூட்டங்கள்/ மாநாடுகள்/ கருத்தரங்குகள் வெளிநாட்டுப் பயிற்சிகள் உள்ளூர் பயிற்சிகள்/ கருத்தரங்குகள்/ பட்டறைகள் ஆன்லைன் பயிற்சிகள்/ கருத்தரங்குகள்/ பட்டறைகள் ஆன்லைன் கூட்டங்கள்/ மாநாடுகள்/ சிம்போசியங்கள் 31% 35% 32% 2% படம் 2 - மனித வள மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்கான செலவு – 2022 காணப்படுகின்றது. விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் ஆற்றல்மிக்க தன்மை, அதன் வல்லுநர்களுக்கு மிகவும் மேம்படுத்தப்பட்ட திறன்கள் மற்றும் திறன்களைப் பெறுவதற்கு சவால் விடுகிறது. எனவே, இருபத்தி ஏழு (27) உள்ளூர்/உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டுப் பயிற்சிகள், கருத்தரங்குகள், பட்டறைகள், கூட்டங்கள் மற்றும் ஆய்வுகள் ஆகியவை மீளாய்வுக்கு உட்பட்ட காலப்பகுதியில் நடத்தப்பட்டுள்ளன மற்றும் இருநூற்று பத்து (210) பணியாளர்களுக்கு தேவையான மேம்படுத்தல்களைப் பெறுவதற்கும் சமீபத்திய போக்குகள் பற்றிய அறிவு. பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

மனித வள மேம்பாட்டுத் திட்டங்களின் எண்ணிக்கை - 2022

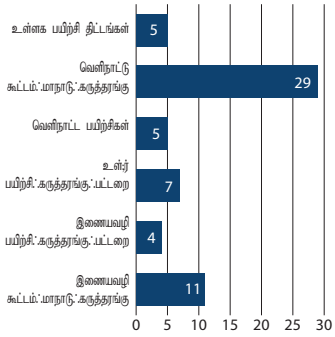


Figure 3 –மனித வள மேம்பாட்டுத் திட்டங்களின் எண்ணிக்கை - 2022

ஊழியர்களின் பொதுவான பயிற்சித் தேவைகள் கண்டறியப்பட்டு, "பயிற்சியாளரைப் பயிற்றுவிக்கவும்" என்ற தலைப்பின் கீழ், மேலாளர்களின் பணியாளர் பிரிவுக்கு சிறப்புப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், "பேச்சு கைவினை" திட்டம் அமலாக்கம்/ செயல்பாட்டு/ நீட்டிப்பு மற்றும் ஜூனியர் மேலாளர் ஆகிய பிரிவுகளுக்கு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது, இது திறன்கள் மற்றும் பொது பேசும் திறனை மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன் உள்ளது. டோஸ்ட்மாஸ்டர்ஸ் கிளப்பின் ஈடுபாட்டுடன் இந்த திட்டத்தின் கீழ் ஐம்பது (50) பணியாளர்கள் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர்.

சொத்து நிர்வாக செயல்பாடுகள்

HRPM பிரிவின் நிறுவன விவகாரங்கள் மற்றும் சொத்து மேலாண்மை பிரிவு, வசதிகளை திறமையாகவும், திறம்படவும் நிர்வகிப்பதன் மூலம் அதிகாரசபையின் பிரதான நோக்கத்திற்கு தொடர்ந்து பங்களிக்கிறது. இப்பிரிவு மேலும் பலதரப்பட்ட சேவைகளின் சுயவிவரத்தை மற்ற பிரிவுகளுக்கு வழங்குகிறது, மேலும் எளிதாக்குவதன் மூலம் தடையற்ற பணி செயல்முறைகளை பராமரிக்கிறது. மீளாய்வாண்டில், எரிபொருள் நெருக்கடி காரணமாக இலங்கை அரசாங்கத்தினால் விதிக்கப்பட்ட கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக அதிகாரசபையின் வழமையான செயற்பாடுகள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளன. பணியாளர்கள் உடல் ரீதியாக வேலைக்குச் செல்ல முடியாவிட்டாலும், பெரும்பாலானோர் வீட்டில் இருந்தபடியே தங்கள் சேவையைத் தொடர்கின்றனர். 01/07/2016 திகதியிட்ட அதிவிசேட வர்த்தமானி இலக்கம் 1973/78 இன் விதிகளின்படி, பண்டாரநாயக்க சர்வதேச

விமான நிலையம், தொடர்புடைய சொத்துக்கள், மட்டக்களப்பு விமான நிலையம், இரத்மலானை விமான நிலையம் உட்பட இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு அடையாளம் காணப்பட்ட சொத்துக்களின் நிர்வாக ஆவணங்களை இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை ஆரம்பித்துள்ளது. நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரியின் ஆட்சேர்ப்பு - இந்த நடவடிக்கைகளின் முன்னேற்றத்திற்கு சொத்துக்கள் குறிப்பிடத்தக்க பங்களிப்பாக உள்ளன. மீளாய்வின் போது மட்டக்களப்பு விமான நிலையத்தின் எல்லைகளை ஸ்தாபிப்பதற்கான திருத்தப்பட்ட வர்த்தமானி அறிவித்தல் வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இந்த முன்முயற்சி சொத்து மேலாண்மை அலகு ஒரு முக்கிய சாதனை மற்றும் கவலை மற்ற சொத்துக்களை முன்னோக்கி நகர்த்த ஒரு வழிகாட்டி அடையாளம். அதேபோன்று, பின்வரும் வானூர்தி வசதிகள் மற்றும் அதற்கான நிலம் (2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் மூன்றாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது) சொத்துக்கள் 2022 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

1. ரத்மலானை கண்டாவளை வீதியில் உள்ள சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பயிற்சி நிலையம், அதிலுள்ள கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய காணிகள்.
2. இரத்மலானை, அத்திடியவில் உள்ள வானூர்தி தொடர்பாடல் ஒலிபரப்பு நிலையம், அதிலுள்ள கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நிலம்.
3. கம்பஹா, மடம்பெல்லாவில் அமைந்துள்ள பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கான வானொலி ஊடுருவல் உதவி, அதிலுள்ள கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நிலம்.
4. கம்பஹாவின் கப்புங்கொட, பமுனுகமவில் அமைந்துள்ள பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் ஓடுபாதைக்கான வானொலி வழிசெலுத்தல் உதவி, அதிலுள்ள கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நிலம்.
5. பிதுருதலாகல மலையில் அமைந்துள்ள ரேடார் நிலையம், அதிலுள்ள கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நிலம்.
6. நுவரெலியா மாவட்டத்தில், பிதுருதலாகலவில் உள்ள காணி, அங்கு விமானப் பணியாளர்களுக்கான விடுமுறை பங்களாக்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளன, அதில் ஏதேனும் கட்டமைப்புகள் அல்லது அதனுடன் தொடர்புடையவை.

நிதி மற்றும் வருமான நிர்வாகப் பிரிவு

குறிக்கோள்கள் மற்றும் செயல்பாடுகள்

அதிகாரசபை அனைத்து கண்காணிப்பு செயல்பாடுகளையும் உள்ளடக்கிய நிதி நிர்வாகத்தின் அடிப்படையில் நிதி மற்றும் வருமான நிர்வாகப் பிரிவானது ஒரு முக்கிய பங்கு வகிக்கப்படுகிறது. CAASL நிதி மற்றும் வருவாயின் மூலோபாய குறிக்கோள் பயனுள்ள நிர்வாகம்.

பிரிவின் முக்கிய செயல்பாடுகள்:

- வருமான சேகரிப்பு மற்றும் செலவுகள் நிர்வாகம்
- நிதி முன்னறிவிப்பு மற்றும் நிரல் வரவு செலவு திட்டம்
- நிதி நிர்வாகம்
- நிதி அறிக்கையிடல்
- சரக்கு நிர்வாகம்
- வாகனக் கடற்படை நிர்வாகம்

எம்பார்கேஷன் தீர்வை சேகரிப்பு மற்றும் விநியோகம்

2003 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின்படி, விமான நிறுவனங்களிடமிருந்து பயணிகள் ஏற்றிச் செல்லும் வரி வசூலிப்பதும், அத்தகைய வசூலை வழங்குவதும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து இயக்குநர் ஜெனரலுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதிகாரசபையின் சார்பாக நிதி மற்றும் வருமான நிர்வாகப் பிரிவு இந்தக் கடமையை செய்கிறது.

2022 இல் 1,710,287 பயணிகள் எம்பார்கேஷன் திர்வையை செலுத்தினர், மேலும் பின்வரும் தொகைகள் பின்வரும் நிறுவனங்களுக்கு விநியோகிக்கப்பட்டுள்ளன

நிறுவனத் தொகை	(ரூ. மில்லியன்)
பொது திறைச்சேரி	22,249
விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	4,771
இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகார சபை	2,385
சிவில் விமான போக்குவரத்து ஆணையம்	183

பிரிவின் செயல்திறன் - 2022

ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்டம் / நிதி அதிகாரசபையின் பிரதிநிதித்துவம் / ஆண்டு நிதி அறிக்கைகள்.

2022 ஆம் ஆண்டுக்கான வருடாந்த வரவுசெலவுத் திட்டம், 2022 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதி அதிகார சபையின் பிரதிநிதித்துவ அறிக்கை மற்றும் 2021 ஆம் ஆண்டின் வருடாந்த நிதிநிலை அறிக்கை தொடர்பான அறிக்கைகள் உரிய திகதிகளுக்கு முன்னர் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு சபையின் அனுமதியைப் பெற்ற பின்னர் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.

வருமான சேகரிப்பு

பின்வரும் வருமான ஆதாரங்களில் இருந்து வருவாய் சேகரிக்கப்பட்டது:

- வெளிநாட்டு விற்பனைக்கான கூடுதல் கட்டணம்
- எம்பார்கேஷன் லெவியின் சேவைக் கட்டணம்
- ஒழுங்குமுறை சேவைகளிலிருந்து வருமானம்
- பணியாளர் கடன்கள் மற்றும் நிதி நிர்வாகத்தின் வட்டி வருமானம்
- பிற செயல்படாத வருமானம்

CAASL பின்வரும் முறைகளில் இருந்து பணம் செலுத்துவதை ஏற்கவும்

- தலைமை அலுவலகத்தில் பணம் செலுத்தும் கவுண்டருக்கு பணம்/காசோலை செலுத்துதல்
- கிரெடிட்/டெபிட் கார்டுகளைப் பயன்படுத்தி ஆன்லைன் கட்டணங்கள்
- லங்கா கியூஆர் முறை
- எம்பார்கேஷன் லெவி வசூல் கணக்குகளாக செயல்படும் வங்கி கணக்குகளுக்கு நேரடி வைப்பு

பெருநிறுவன முகாமைத்துவப் பிரிவு

ஒருங்கிணைந்த நிதிக்கு பணம் அனுப்புதல்

2022 ஆம் ஆண்டில் தேசிய பொருளாதாரத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக அரசாங்க வருவாயை வலுப்படுத்துவதற்காக 1000 மில்லியன் ரூபா ஒருங்கிணைந்த நிதியத்திற்கு மாற்றப்பட்டது.

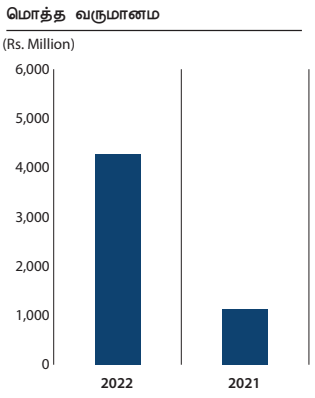
வரிகளின் தீர்வு

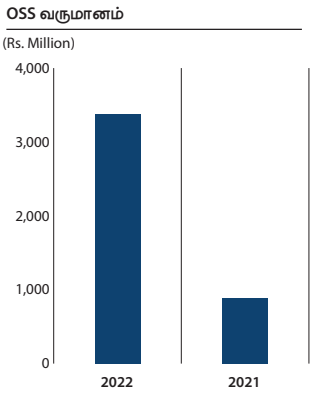
வருமான வரி, மதிப்புக்கூட்டு வரி மற்றும் முத்திரை வரி ஆகியவை உரிய தேதிகளில் தீர்க்கப்பட்டுள்ளன.

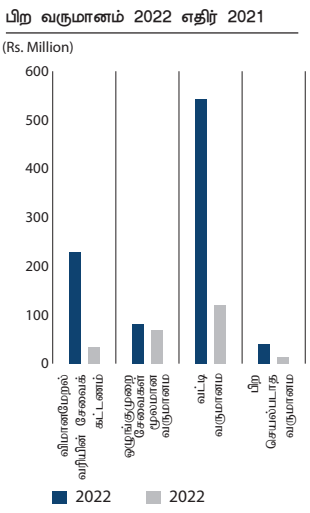
நிதி நிர்வாகம்

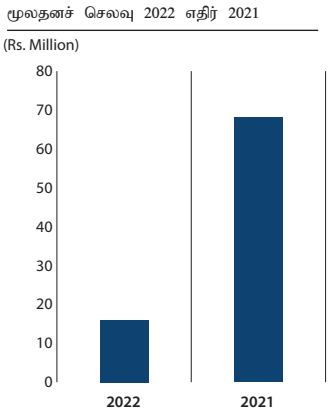
குறுகிய கால சேமிப்புகளை முதலீடு செய்வதற்கும் நீண்ட கால சேமிப்புகளை திறைசேரி உண்டியல்களில் முதலீடு செய்வதற்கும் அதிகாரசபையானது மக்கள் வங்கி மற்றும் இலங்கை வங்கியுடன் நிதி முகாமைத்துவ கணக்குகளை இயக்கி வருகின்றது.

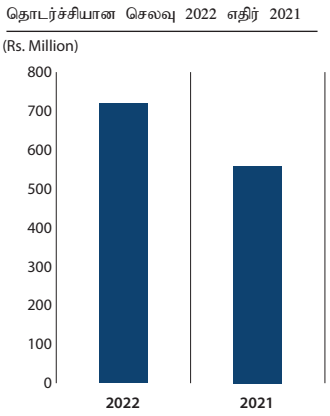
CAASL இன் நிதி செயல்திறன் - 2022

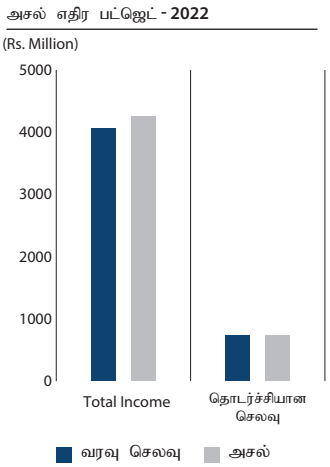












ரூபா 4,268 மில்
வருவாய்

ரூபா 2,743 மில்
வரிக்கு பிந்திய நிகர இலாபம்

ரூபா 9,572 மில்
மொத்த சொத்துக்கள்

ரூபா 6,494 மில்
மொத்த மூலதனம் மற்றும் ஒதுக்கம்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை தொழில்நுட்ப செயற்திறனின் சுருக்கம் 2022

விதிமுறை /அறிவிப்பு /விதிகளின் எண்ணிக்கை	2022	2021
வானூர்தி செயற்பாடுகள	**4**	2
வானூர்தி பதிகை மற்றும் வான்தகைமை	**-**	1
விமானத்தளங்கள்	**3**	2
வான் வழிகாட்டல் சேவை	**5**	5
விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு	**3**	6
வான் மருத்துவ சேவைகள்	**3**	14

நிறுவனங்கள்/ பணியாளர்களின் ஆரம்ப சான்றிதழ்	2022	2021
விமான சேவைகள் (வெளிநாட்டு)	**4**	9
பராமரிப்பு நிறுவனங்கள்	**1**	3
விமானிகள்	**201**	192
விமான போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டாளர்கள்	**20**	-
வானூர்தி பராமரிப்பு உரிமம் வைத்திருப்போர்	**30**	32
விமான இயக்க அதிகாரிகள் (விமான அனுப்புநர்)	**0**	1
விமான பயிற்றுநர்கள்	**7**	-
உதவி விமான பயிற்றுவிப்பாளர்கள்	**-**	6
தரை பயிற்றுவிப்பாளர்கள்	**25**	15
கேபின் குழு உறுப்பினர்கள்	**7**	6

சான்றளிக்கப்பட்ட நிறுவனங்கள் / பணியாளர்களின் கண்காணிப்பு	2022	2021
சாய்வுதளம் ஆய்வுகள்-செயல்பாடுகள்	**10**	3
சிமியூலேட்டர் ஆய்வுகள்	**3**	3
வழித்தடம் ஆய்வுகள்	**6**	1
ஆபத்தான சரக்கு சோதனைகள	**15**	12
பிரதான தள ஆய்வுகள்/பயிற்றுநர் அவதானிப்புக்கள்	**6**	8
நியமிக்கப்பட்ட மேற்பார்வை விமானிகள் (DCP கண்காணிப்பு)	**5**	16e
சரிவு சோதனை–வான்தகைமை	**15**	-
வானூர்தி பராமரிப்பு நிறுவன ஆய்வுகள	**22**	10
ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட பராமரிப்பு பயிற்சி நிறுவன ஆய்வுகள்	**11**	1
தொடர் வான்தகைமை முகாமைத்துவ அமைப்பு (CAMO) ஆய்வுகள்	**10**	8
பறத்தல் பயிற்சி பாடசாலை ஆய்வுகள	**13**	8
விமானநிலைய ஆய்வுகள்	**31**	29
ATM ஆய்வுகள்	**36**	30
ஏஜஎம் ஆய்வுகள்	**12**	9
எஸ்எம்எஸ் ஆய்வுகள்	**15**	-
சிஎன்எஸ் ஆய்வுகள்	**26**	21
வரைபடங்கள் மற்றும் விளக்கப்படங்கள் ஆய்வுகள்	**3**	3
ஏஎன்எஸ் ரேண்டம் ஆய்வுகள்	**2**	-
SKED அல்லாத விமானப் பரிசோதனைகள்	**5**	-
விமான பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள் (ஆய்வுகள், கணக்காய்வுகள், கணக்கெடுப்புகள், சோதனைகள்)	**75**	52

கணக்காய்வு செய்யப்பட்டவை	2022	2021
விமான பாதுகாப்பு	**3**	-

பிரதான செயற்திறன் குறிகாட்டிகள் 2022

இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்	2022	2021
அதிகாரசபை கூட்டங்கள	9	9
கணக்காய்வுக் குழுக் கூட்டங்கள்	4	3
ஊழியர் குழுக் கூட்டம்	2	2
தொழிற்துறை ஆலோசனைக் கூட்டம	39	68
வெளியக அமைப்பு/நபர்களுக்களுடனான சந்திப்பு	135	137
கிடைக்கப்பெற்ற கடிதங்களின் எண்ணிக்கை	8	15
NGAP இலங்கை குழுக் கூட்டங்கள்	-	-

சட்ட விவகாரம் மற்றும் அமுலாக்கம் (LA&E)	2022	2021
வெளியிடப்பட்ட மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட திருத்தப்பட்ட துணைச் சட்டமுறைமைகள	22	13
ஒப்பந்தங்கள் / புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கைகள்	30	26
சட்டமா அதிபர் திணைக்களம் சட்ட வரைஞர் திணைக்களத்தில் பங்கேற்ற கலந்துரையாடல்களின் எண்ணிக்கை	18	11
சட்ட விடயங்களில் CAASL/DGCA இற்கு சட்ட ஆலோசனை வழங்குதல்	110	103
நீதிமன்றில் ஆஜராகியமை	31	22
தயாரிக்கப்பட்ட சட்ட ஆவணங்கள்	9	8
மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட CAASL ஆவணங்களின் எண்ணிக்கை	9	7

விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு (AVSEC)	2022	2021
மீளாய்வுகள் /திருத்தங்கள் – NCASP மற்றும் துணை ஆவணங்கள்	13	-
மதிப்பீடுகள் / மீளாய்வுகள் – உள்நாட்டு விமான நிறுவனம் /விமான நிலைய செயற்படுத்துநர் விமானப் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்பு திட்டம்	5	10
மதிப்பீடுகள் / மீளாய்வுகள் – வெளிநாட்டு விமான நிறுவனங்களின் விமானப் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்பு திட்டம்	9	17
மதிப்பீடுகள் .மீளாய்வுகள் – விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்புப் பயிற்சித் திட்டம் / பாடத்திட்டம்	2	7
விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல் (ஆய்வு, கணக்காய்வு, மதிப்பாய்வு, சோதனை)	75	52
விமான பாதுகாப்பு முகாமையாளர்களின் சான்றிதழ் மற்றும் மறு சான்றிதழ்	19	20
விமான பாதுகாப்பு பயிற்றுவிப்பாளர்களின் சான்றிதழ் மற்றும் மறு சான்றிதழ்	19	14
விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு ஸ்கிரீனர்களின் சான்றிதழ் மற்றும் மறு சான்றிதழ்	747	648
விமானங்களில் ஆயுதங்களை கொண்டு செல்வதற்கான ஒப்புதல்	36	47
விமான நிலைய அணுகல் அனுமதிகளை வழங்குவதற்கான பரிந்துரை	297	191
விமான பாதுகாப்பு பயிற்சி.விரிவுரை/ காட்சியளிப்புகளை நடத்துதல்	1	6
அரசு மற்றும் பிற நிறுவனங்களுக்கு நிபுணத்துவ சேவைகளை வழங்குதல்	1	-

கற்றாடல், ஆராய்ச்சி, வேலைத்திட்டங்கள் (ERP)	2022	2021
சர்வதேச விமானநிறுவன புள்ளிவிவர அறிக்கைகள்	322	317
உள்நாட்டு விமானநிறுவன புள்ளிவிவர அறிக்கைகள்	47	48
அனுப்பப்பட்ட ICAO அறிக்கையிடல் படிவங்கள்	52	51
CAASL பணி செயற்திறன் புள்ளிவிவர அறிக்கைகள்	239	214
CAASL இல் உள்ள அரசாங்க நிறுவனங்கள்/ பொது/ பிற பிரிவுகளுக்கு புள்ளிவிவரங்களை வழங்குதல்	22	20
tழங்கப்பட்ட ஏலம்/RFP (முன்மொழிவுகளுக்கான கோரிக்கை)	18	40
வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள்	66	53
தயாரிக்கப்பட்ட CAASL சபை ஆவணங்கள்	3	2
CAASL செயலமர்வு/செயல்பாடு/நிகழ்வு/சிறப்பு நாட்களுக்கு நிர்வாக ஆதரவு	4	3
கூட்டம் /பயிற்சி/கருத்தரங்கு/செயலமர்வுகளை (விமான போக்குவரத்து) ஒழுங்கமைப்பதற்கான நிர்வாக ஆதரவு	1	1

Air Navigation Services (ANS)	2022	2021
நடத்தப்பட்ட ATM ஆய்வுகள்	36	30
நடத்தப்பட்ட AIM ஆய்வுகள்	12	9
நடத்தப்பட்ட SMS ஆய்வுகள்	15	-
நடத்தப்பட்ட CNS ஆய்வுகள்	26	21
நடத்தப்பட்ட வரைபட மற்றும் விளக்கப்பட ஆய்வுகள்	3	3
நடத்தப்பட்ட PANS-OPS ஆய்வுகள்	2	-
ழேவுயுஆ வெளியீடுகளுக்கான ஒப்புதல்கள்	5	-
வழங்கப்பட்ட AIP துணை இணைப்பு	416	579
AIP திருத்தம்	7	3
வழங்கப்பட்ட யுஐஊ எண்ணிக்கை	2	1
வான்வழிப் பணி ஒப்புதல் எண்ணிக்கை	4	4
வழங்கப்பட்ட தரையிறங்கல் அனுமதி	53	41
வழங்கப்பட்ட மேலாக பறத்தல் அனுமதி	383	551
திட்டமிடப்படாத விமானங்களுக்கான ஒப்புதல்களின் எண்ணிக்கை	991	584
அனுப்பப்பட்ட AFTN	1,374	1,135
பெறப்பட்ட AFTN	813	478
தரையிறக்கம் மற்றும் நிறுத்துமிடக் கட்டண விலக்களிப்பு எண்ணிக்கை	4,250	3,850
இராஜதந்திர விமான தரையிறங்கலுக்கு ஆட்சேபிக்காத குறிப்பு எண்ணிக்கை	6	12
மேலாக பறக்கும் இராஜதந்திர விமானங்களுக்கு ஆட்சேபிக்காத குறிப்பு எண்ணிக்கை	73	153
கொழும்பு FIR மேலாக பறந்த விமானங்களின் எண்ணிக்கை	93	57
மொத்தம்	24,177	9,757

விமானத்தளங்கள் மற்றும் வசதிப்படுத்தல	2022	2021
கோபுர அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை	**209**	343
உயரமான கட்டடங்களை நிர்மாணிப்பதற்கான ஒப்புதல்கள்	**122**	172
தரை விமான நிலைய சான்றிதழ் - புதுப்பித்தல்	**4**	1
மேற்கொள்ளப்பட்ட விமானத்தளக் கண்காணிப்பு	**31**	29

விமானப் போக்குவரத்துப் பயிற்சி மற்றும் பணியாளர் உரிமம	2022	2021
மாணவர் விமானி உரிமங்கள் (SPL) (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	**145**	211
தனியார் விமானி உரிமங்கள் (PPL) (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	**124**	173
வணிக விமானி உரிமங்கள் (CPL) (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	**174**	306
விமான போக்குவரத்து விமானி உரிமங்கள் (ATPL) (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	**293**	448
விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர் உரிமங்கள் (ATC) (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	**45**	54
விமான பராமரிப்பு பொறியாளர் உரிமங்கள் (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	**-**	2
விமான பராமரிப்பு உரிமம் (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	**60**	81
விமான பராமரிப்பு உரிமம்-வகை மதிப்பீடு (வழங்கல்கள்)	**107**	36
விமான பராமரிப்பு உரிமம்-பிரிவுகள் (வழங்கல்கள்)	**12**	1
கேபின் FO சான்றிதழ் (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	**253**	176
விமான இயக்க அதிகாரி உரிமம் (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	**-**	1
PPL, CPL, ATPL விமான வகை மதிப்பீடு வழங்கல்	**66**	67
உதவி விமான பயிற்றுவிப்பாளர் (AFI) மற்றும் விமான பயிற்றுவிப்பாளர் (FI)	**7**	9
மதிப்பீடு – (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	**9**	9
விமானப் பாடசாலை உரிமங்கள் (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	**-**	3
தரை பயிற்றுவிப்பாளர் உரிமம் (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	**25**	19
தரை பயிற்றுவிப்பாளர் ஒப்புதல்கள் (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	**106**	120
விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர் மதிப்பீடு (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	**56**	114
NIB அனுமதிகளை வழங்குதல்	**493**	463
PPL தேர்வு (தாள்களின் எண்ணிக்கை)	**2**	1
AML தேர்வு (பரீட்சைகளின் எண்ணிக்கை)	**1,440**	1,114
AML தேர்வு (தாள்களின் எண்ணிக்கை)	**101**	33
ATPL (யு) தேர்வு	**1,375**	737
ATPL (யு) வழங்கப்பட்ட தாள்களின் எண்ணிக்கை	**9**	1
ATPL (ர்) தேர்வு	**27**	6
ATPL (ர்) தேர்வு (தாள்களின் எண்ணிக்கை)	**140**	124
ஆங்கில மொழித் தேர்ச்சி சோதனை (ELPC)	**4**	16

வானூர்தி செயற்பாடுகள்	2022	2021
சிறப்பு செயற்பாடுகள்	**-**	41
வெளிநாட்டு வானூர்திச் செயற்பாட்டாளர் சான்றிதழ் - மூலம்	**4**	9
வெளிநாட்டு வானூர்திச் செயற்பாட்டாளர் சான்றிதழ் - புதுப்பிப்பு	**42**	29
அபாயகர பொருள் போக்குவரத்து உரிமங்கள் - மூலம்	**5**	-
அபாயகர பொருள் போக்குவரத்து உரிமங்கள் - புதுப்பிப்பு	**17**	12
DCP மூலம்	**1**	5
DCP புதுப்பிப்பு	**7**	17
சர்வதேச வானூர்திச் செயற்பாட்டாளர் சான்றிதழ் - புதுப்பிப்பு	**3**	1
சிமுலேட்டர் புதுப்பிப்பு	**3**	3
PPC ஒப்புதல்கள்	**62**	87
மேற்கொள்ளப்பட்ட கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள்	**45**	31
பதிவுசெய்யப்பட்ட ட்ரோன்கள் - உள்ளூர் உரிமையாளர்கள்	**1,091**	857
பதிவுசெய்யப்பட்ட ட்ரோன்கள் - வெளிநாட்டு உரிமையாளர்கள	**1,526**	171

வானூர்தி பதிகை மற்றும் வான்தகைமை (யுசுரூயுறு)	2022	2021
மேற்கொள்ளப்பட்ட கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள் (வளைவு, கணக்காய்வு)	**98**	81
விமானங்களின் வான்தகைமை சான்றிதழ் - மூலம்	**1**	4
விமானங்களின் வான்தகைமை சான்றிதழ் - புதுப்பிப்பு	**45**	54
விமான பதிகை சான்றிதழ் - மூலம்	**1**	3
விமான பதிகை சான்றிதழ் - புதுப்பிப்பு	**55**	69
பராமரிப்பு நிறுவனம் (உள்:ர்) – புதுப்பிப்பு	**18**	10
பராமரிப்பு நிறுவனம் (வெளியூர்) - மூலம்	**1**	3
பராமரிப்பு நிறுவனம் (வெளியூர்) – புதுப்பிப்பு	**56**	55
பராமரிப்பு பயிற்சி நிறுவனம் - புதுப்பிப்பு	**1**	3
தொடர் வான்தகைமை முகாமைத்துவ அமைப்பு - மூலம்	**6**	-
தொடர் வான்தகைமை முகாமைத்துவ அமைப்பு – புதுப்பிப்பு	**5**	5
விமான போக்குவரத்து சம்பவங்கள் பற்றிய விசாரணைகள	**298**	164

பிரதான செயற்திறன் குறிகாட்டிகள் 2022

விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார ஒழுங்குமுறைகள் (யுவுநுசு)	2022	2021
உள்நாட்டு விமான அட்டவணை ஒப்புதல்கள்	**55**	44
விமான போக்குவரத்து வழங்குநர்களுக்காக நடத்தப்பட்ட மதிப்பீடுகள்	**46**	29
சர்வதேச விமான அட்டவணை ஒப்புதல்கள்	**492**	1,093
வெளிநாட்டு தொழில்நுட்ப/தொழில்நுட்பம் அல்லாத நிபுணர்களுக்கான விசா பரிந்துரைகள்	**86**	71
இலங்கை பதிவு செய்யப்பட்ட விமான நிறுவனங்களுக்கான வாடகை விமான உரிமம்	**7**	7
இலங்கை பதிவு செய்யப்பட்ட விமான நிறுவனங்களுக்கான விமான உரிமம்	**2**	5
வாடகை உரிமங்கள் - சர்வதேச செயல்பாடுகள்	**2**	-
வாடகை உரிமங்கள் - உள்நாட்டு வழக்கமான செயல்பாடுகள்	**8**	2
விமான போக்குவரத்து வழங்குநரின் உரிமங்கள்	**442**	309
வெளிநாட்டு விமான சேவைகள் உரிமம்	**6**	-
ஏற்கனவே உள்ள விமான சேவை ஒப்பந்தங்கள் மதிப்பாய்வு செய்யப்படுதல்	**1**	-
நுகர்வோர் புகார்கள் கையாளப்படுதல்	**48**	28
ஆண்டிறுதி திறந்த வான்வெளி விமான சேவை ஒப்பந்தங்கள	**19**	19

மனிதவளம் மற்றும் ஆதன முகாமைத்துவம் (HRPM)	2022	2021
ஊழியர் ஆட்சேர்ப்பு	**1**	8
மொத்த ஊழியர் (நிரந்தர பணி)	**172**	176
ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட வெளிநாட்டுப் பயிற்சி/ கருத்தரங்கு/செயலமர்வுகள்	**7**	-
ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட வெளிநாட்டு கூட்டம் / மாநாடு/கருத்தரங்குகள்	**4**	2
ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட வெளிநாட்டு ஆய்வுகள்	**8**	1
ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட உள்நாட்டு பயிற்சி/ கருத்தரங்கு/செயலமர்வுகள்	**1**	4
ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட உள்ர் உள்ளக பயிற்சி திட்டங்கள் (உபதேசங்கள் உட்பட)	**11**	8
ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட இணையவழி பயிற்சி/ கருத்தரங்கு/ பட்டறைகள்	**18**	53
ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட இணையவழி கூட்டம்/ மாநாடுகள்	**2**	5
வழங்கப்பட்ட பணியாளர் கடன் வசதி	**72**	47

தரம் மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு (Q&IA)	2022	2021
நடத்தப்பட்ட கணக்காய்வுகள்	**94**	80
சேகரிப்பட்ட நிதி	**86**	110

விமான போக்குவரத்து பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு	2022	2021
அறிக்கையிடப்பட்ட சம்பவங்கள்	**6**	12
அறிக்கையிடப்பட்ட விபத்துக்கள்	**-**	1
பதிவாகிய சம்பவங்கள்	**321**	226
பயணி அல்லது ஊழியருக்கு கடும் காயங்கள்	**-**	1
பயணி அல்லது ஊழியருக்கு சிறு காயங்கள்	**2**	3
உருவாக்கப்பட்ட புதிய வழிகாட்டல் முறைகள்	**2**	1
திருத்தப்பட்ட ஏற்கனவேயுள்ள வழிகாட்டுதல் முறைகள்	**2**	8
தயாரிக்கப்பட்ட புதிய IS	**-**	2
திருத்தப்பட்ட தற்போதைய IS	**-**	2
உரிமம் வைத்திருப்பவர்கள் மீதான விபத்து/ சம்பவ சரிபார்ப்புகள்	**106**	39

வான் மருத்துவ சேவைகள் (AMS)	2022	2021
மருத்துவ பரிசோதனைகள	**1,348**	1,353

தகவல் தொழில்நுட்பம் (IT)	2022	2021
செய்யப்பட்ட புதிய தகவல் தொழில்நுட்ப உபகரணங்களுக்கான மதிப்பீடுகள	**2**	14

சிவில் போக்குவரத்து மேம்பாடு மற்றும் ஊடகம்	2022	2021
வெளியிடப்பட்ட குவன்சர இதழ்கள்	**-**	1
நடத்தப்பட்ட ஊயுனுநுஊ நிகழ்ச்சிகள்	**5**	-
பாடசாலை மாணவர்களுக்கான பட்டறைகள்	**2**	-
நடத்தப்பட்ட சிறப்பு நிகழ்வுகள், விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள்	**1**	9
தொலைக்காட்சி நிகழ்ச்சிகள	**21**	38

தொழில்நுட்ப நூலகம	2022	2021
ICAO ஆவணங்கள் அணுகப்பட்டு விநியோகிக்கப்பட்டன	**1,085**	720

போக்குவரத்து விபரங்கள் 2022

	2022	2021	வளர்ச்சி
சர்வதேச போக்குவரத்து			
பயணிகள			
புறப்பட்ட	2,878,370	708,076	307%
தரையிறங்கிய	2,624,169	792,002	231%
வழி மாற்றிய	881,226	196,553	348%
சரக்கு (மெட்ரிக் தொன்)			
உள்வந்த	63,612	72,676	-12%
வெளிச்சென்ற	103,357	111,463	-7%
விமான இயக்கங்கள			
நிரந்தர விமானங்கள்	35,917	18,738	92%
வாடகை விமானங்கள்	1,682	2,269	-26%
இயக்கப்பட்ட விமான நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை			
நிரந்தர சேவை	30	32	-6%
வாடகை சேவை	25	37	-32%
சரக்கு சேவை	4	4	-
உள்நாட்டுப் போக்குவரத்து			
கொண்டுசெல்லப்பட்ட பயணிகள	6,519	5,406	21%
விமான இயக்கங்கள்	1,539	1,093	41%
இயக்கப்பட்ட விமான நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை	5	5	-
நிரந்தர விமானங்கள்	2	2	-
வாடகை விமானங்கள்	3	3	-



நிதிக் கூற்றுகள் 2022

விரிவான வருமானக் கூற்று

டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது	குறிப்பு	2022 ரூ.	2021 ரூ.
வருமானம்			
செயற்பாட்டு வருமானம்	23	**3,685,224,914**	993,344,282
செயற்பாடு அல்லாத வருமானம்	23	**583,077,759**	134,905,424
		4,268,302,673	1,128,249,706
செலவினம்			
ஊழியர் செலவுகள்	24	**457,965,055**	356,754,794
கூட்டங்கள், கருத்தரங்குகள், செயலமர்வுகள்	25	**7,507,808**	2,292,036
பயிற்சி செலவுகள்	26	**1,474,290**	4,617,621
நிர்வாகம் மற்றும் பிற செலவுகள்	27	**260,886,367**	195,510,215
தேய்மானம்	29	**137,374,730**	139,863,363
அருவச் சொத்துக்களின் கடன் தீர்ப்பனவு	30	**15,314,716**	8,590,685
பயன்பாட்டு உரிமைச் சொத்துக்களின் தேய்மானச் செலவுகள்	31	**21,034**	21,034
		880,544,000	707,649,748
வரிக்கு முந்தைய இலாபம்		**3,387,758,673**	420,599,958
வருமான வரிச் செலவுகள்	28	**644,515,000**	90,701,569
வருடத்துக்கான இலாபம்		**2,743,243,673**	329,898,389
பிற விரிவான வருமானம்			
ஓய்வூதிய நன்மை கடப்பாடுகளை மீள் அளவீடு செய்வதால் ஏற்படும் இலாபம் / (நட்டம்)		**53,276,761**	(12,908,854)
மிள்மதிபீட்டு உபரிகள்		**113,812,525**	-
ஆண்டுக்கான மொத்த விரிவான வருமானம்		**2,910.332,959**	316,989,535

பக்கம் 78 முதல் 99 வரையான குறிப்புகள் இந்நிதிக் கூற்றுக்களின் இன்றியமையாத பாகமாகும்.

நிதி நிலைமைக் கூற்று

டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது	குறிப்பு	2022 ரூ.	2021 ரூ.
சொத்துக்கள்			
நடைமுறையல்லா சொத்துக்கள்			
ஆதனம், பொறி, உபகரணம்	29	**2,233,315,801**	2,231,885,553
அருவச் சொத்துக்கள	30	**11,929,326**	27,244,041
பயன்படுத்தும் உரிமை சொத்து	31	**315,505**	336,539
புத்துருவாகும் வேலை - மூலதனம	32	**460,920,979**	469,622,198
நிலையான வைப்பு – ஊழியர் நலன், சமூகப் பாதுகாப்பு நிதி		**142,337**	135,269
பிற்போடப்பட்ட வரி – சொத்துக்கள்		**15,596,177**	15,596,177
மொத்த நடைமுறையல்லா சொத்துக்கள்		**2,722,220,125**	2,744,819,777
நடைமுறைச் சொத்துக்கள்			
இருப்புக்கள்		**9,789,941**	5,624,206
வியாபார வருமதிகள்	33	**293,915,448**	126,228,278
ஊழியர் கடன்கள்	34	**55,980,902**	79,172,733
நிதி சொத்துக்கள்	35	**3,352,854,505**	1,394,337,537
முற்பணம், முற்கொடுப்புனவு, பிற பெறத்தக்கவை	36	**545,422,389**	557,517,473
காசு, காசுக்கு சமமானவை	37	**2,592,346,695**	1,748,236,749
மொத்த நடைமுறைச் சொத்துக்கள்		**6,850,309,880**	3,911,116,976
மொத்த சொத்துக்கள்		**9,572,530,005**	6,655,936,753
உரிமையாண்மை, பொறுப்புக்கள்			
மூலதனம் மற்றும் ஒதுக்கங்கள்			
அரச கொடைகள்	38	**554,889,603**	558,598,755
கைக்கொள் இலாபம்	39	**5,826,217,782**	4,029,697,346
மீள்மதிப்பீட்டு உபரிகள்	40	**113,812,525**	-
மொத்த மூலதனம் மற்றும் ஒதுக்கங்கள்		**6,494,919,909**	4,588,296,103
பொறுப்புக்கள			
நடைமுறையல்லா பொறுப்புக்கள்			
பிற்போடப்பட்ட வரி பொறுப்புக்கள்	41	**63,470,341**	37,265,104
குத்தகை பொறுப்புக்கள்	42	**307,013**	329,501
ஏற்பாடுகள் மற்றும் ஏனைய பொறுப்புகள்	43	**72,495,410**	61,267,822
ஓய்வுப் பயன் கடப்பாடு	44	**21,196,052**	66,185,597
மொத்த நடைமுறையல்லா பொறுப்புக்கள்		**157,468,816**	165,048,024
நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்			
வியாபார சென்மதிகள்	45	**2,372,386,756**	1,654,555,238
ஏனைய சென்மதிகள்	46	**65,701,955**	74,744,483
வருமான வரி பொறுப்புக்கள்	47	**482,052,569**	173,292,905
மொத்த நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்		**2,920,141,280**	1,902,592,626
மொத்த உரிமையாண்மை மற்றும் பொறுப்புக்கள்		**9,572,530,005**	6,655,936,753

பக்கம் 78 முதல் 99 வரையான குறிப்புகள் இந்நிதிக் கூற்றுக்களின் இன்றியமையாத பாகமாகும். இந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் 31.12.2022 நிலவரப்படி அதிகாரசபை விவகாரங்களின் உண்மையான, நியாயமான விளக்கங்களை அளிக்கின்றன.

இலங்கை கணக்கியல் நியமங்களுக்கு அமைய இந்த நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரித்து சமர்ப்பிப்பது பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்பாகும். இந்நிதிக் கூற்றுக்கள் பணிப்பாளர் சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு கையொப்பம் இடப்பட்டுள்ளது.

பீ.ஏ ஜயகாந்த - சிவில் விமான போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதான நிறைவேற்று அதிகாரி

மஞ்சுளா என். விக்கிரமநாயக்க
பணிப்பாளர் - நிதி மற்றும் வருமான நிர்வாகம்

பி.ஏ. ஜெயகாந்த
இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி

ஜி.எஸ் விதானகே
தலைவர்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை – 27 பெப்ரவரி 2023

உரிமைபாண்மை மாற்றங்களின் கூற்று

	அரசு மானியம்	மறுமதிப்பீட்டு உபரி	தக்கவைக்கப்பட்ட வருவாய	மொத்தம்
இருப்பு, 2021 ஜனவரி 1 இல் உள்ளவாறு	562,818,117		3,762,707,811	4,325,525,928
காலப்பகுதிக்கான இலாபம்	-		329,898,390	329,898,389
ஒருகிணைந்த நிதிக்கான மாற்றங்கள்	-		(50,000,000)	(50,000,000)
ஆண்டுக்கான கடன் தீர்ப்பனவு	(4,219,362)		-	(4,219,362)
ஓய்வுப் பயன் கடப்பாடுகளின் மீள் அளவீடு	-		(12,908,854)	(12,908,854)
இருப்பு, 2021 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு	558,598,755	-	4,029,697,348	4,588,296,103
காலப்பகுதிக்கான இலாபம்	-	-	2,743,243,673	2,743,243,673
சொத்துக்களை மறுமதிப்பீடு செய்தல்	-	113,812,525	-	113,812,525
ஆண்டிற்கான கடனைத் திருப்பிச் செலுத்துதல்	(3,709,152)	-	-	(3,709,152)
ஓய்வுப் பயன் கடப்பாடுகளின் மீள் அளவீடு	-	-	53,276,761	53,276,761
ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட நிதி பரிமாற்றங்கள்	-	-	(1,000,000,000)	(1,000,000,000)
இருப்பு, 2022 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு	554,889,603	113,812,525	5,826,217,782	6,494,919,909

பக்கம் 78 முதல் 99 வரையான குறிப்புகள் இந்நிதிக் கூற்றுக்களின் இன்றியமையாத பாகமாகும்.

காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று

டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது	குறிப்பு	2022 ரூ.	2021 ரூ.
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மூலமான காசுப் பாய்ச்சல்			
பொதுவான செயற்பாடுகளின் இலாபம்/(நட்டம்) வரிக்கு முன்		**3,387,758,674**	420,599,959
செம்மையாக்கல்கள்			
தேய்மானம்	29	**137,374,730**	139,863,363
அருவச் சொத்துக்களின் கடன் தீர்ப்பனவு	30	**15,314,716**	8,590,685
பயன்படுத்தும் உரிமைச் சொத்துக்களின் தேய்மானச் செலவுகள்	31	**21,034**	21,034
அரச கொடைக்கான கடன் தீர்ப்பனவு	38	**(3,709,152)**	(4,219,362)
முதலீடுகளிலிருந்தான வட்டி வருமானம்	23	**(541,714,111)**	(120,997,733)
ஆதனம், பொறி, உபகரணங்களின் விற்பனை மூலமான இலாபம்/ (நட்டம்)		**3,550**	243,984
குத்தகை பொறுப்புக்களின் நிதிக் கிரயம்	41	**4,296**	2,946
வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டங்களுக்கான ஏற்பாடு	43	**12,250,981**	8,350,858
தொழிற்படு மூலதன மாற்றங்களுக்கு முன் செயற்பாட்டு இலாபம்/ (நட்டம்)		**3,007,304,717**	452,455,734
இருப்புக்களில் அதிகரிப்பு		**(4,165,735)**	1,339,500
வியாபார வருமதிகளில் (அதிகரிப்பு)/குறைவு	33	**(167,687,169)**	592,723,776
ஊழியர் கடன்களில் (அதிகரிப்பு)/குறைவு	34	**(9,687,605)**	15,403,383
முற்பணம், முற்கொடுப்பனவு, பிற வருமதிகளில் (அதிகரிப்பு)/ குறைவு	36	**(2,994,691)**	(17,447,387)
வியாபாரம் மற்றும் பிற சென்மதிகளில் அதிகரிப்பு	44/45	**708,788,990**	(642,510,113)
செயற்பாடுகளிலிருந்து பெறப்பட்ட காசு		**3,531,558,507**	401,964,894
செலுத்தப்பட்ட வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டச் செலவுகள் (பணிக்கொடை)	44	**(3,963,765)**	(5,159,109)
செலுத்தப்பட்ட வருமான வரி	46	**(309,550,100)**	(39,772,423)
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மூலமான தேறிய காசு		**3,218,044,642**	357,033,363
முதலீட்டு நடவடிக்கைகள் மூலமான காசுப் பாய்ச்சல்			
ஆதனம், பொறி, உபகரணங்களின் கையகப்படுத்தல்	29	**(25,086,196)**	(62,565,451)
அருவச் சொத்துக்களின் கையகப்படுத்தல்	30	**-**	(31,753,401)
மூலதன புத்துருவாகும் வேலையில் அதிகரிப்பு குறைவு	32	**8,701,220**	(4,828,122)
பிற மூலதனங்களை திரும்பப்பெறல் /கையகப்படுத்தல்	35	**(2,070,348,167)**	(171,880,262)
பெறப்பட்ட வட்டி		**701,514,519**	86,634,742
ஆதனம், பொறி, உபகரணங்களின் விற்பனை மூலம் கிடைக்கும் வருமானம்		**90,193**	103,051
விபத்து விசாரணை நிதியில் அதிகரிப்பு / (குறைவு)		**(1,055,481)**	-
வங்கி உத்தரவாதத்தில் அதிகரிப்பு / (குறைவு)		**12,276,000**	(32,812,815)
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்திய தேறிய காசு		**(1,373,907,913)**	(217,102,258)
நிதியீட்டச் செயற்பாடுகள் மூலமான காசுப் பாய்ச்சல்			
ஒன்றித்த நிதியத்துக்கான பங்களிப்பு		**(1,000,000,000)**	(50,000,000)
வீரவில காணிக்கான குத்தகைக் கொடுப்பனவு	42	**(26,784)**	(26,784)
திதியீட்டச் செயற்பாடுகளில் பயன்படுத்திய தேறிய காசு		**(1,000,026,784)**	(50,026,784)
காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவற்றில் ஏற்பட்ட தேறிய அதிகரிப்பு/ (குறைவு)		**844,109,945**	89,904,320
ஆண்டு தொடக்கத்தில் காசும் காசுக்கு சமமானவையும்	37	**1,748,236,749**	1,658,332,429
ஆண்டு இறுதியில் காசும் காசுக்கு சமமானவையும்	37	**2,592,346,694**	1,748,236,749

பக்கம் 78 முதல் 99 வரையான குறிப்புகள் இந்நிதிக் கூற்றுக்களின் இன்றியமையாத பாகமாகும்.

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

1. பெருநிறுவனத் தகவல்

1.1. பொது

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையானது அதன் பதிவு அலுவலகம் இல. 152.்.1 மினுவாங்கொட வீதி, கட்டுநாயக்கவில் அமைந்துள்ளது.

1.2 பிரதான செயற்பாடுகள் மற்றும் செயற்பாட்டின் தன்மை

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையானது 2002 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 27 ஆம் திகதி 2002 ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் இலக்கம் 34 இன் கீழ் ஸ்தாபிக்கப்பட்டது. சிவில் விமான சேவையில் பாதுகாப்பு, செயற்திறன், ஒழுங்குமுறை. சுற்றாடலில் அதன் தாக்கத்தை ஒழுங்குபடுத்தும் ஒரு சட்டப்பூர்வ அமைப்பாகக் கருதப்படுகிறது. 2002 ஆம் ஆண்டின் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்ட இல.34 மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமானச் சட்ட இல.14 இல் உள்ள சட்ட விதிகளின் கீழ் பன்னாட்டு குடிசார் வான்பயண அமைப்பால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பொருந்தக்கூடிய சர்வதேச தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கு இது இணங்குகிறது.

1.3 வெளியீட்டுக்கான அங்கீகாரத் திகதி

2021 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் நிதிநிலை அறிக்கைகள், 2022 பெப்ரவரி 24 ஆம் அன்று சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் தீர்மானத்திற்கு இணங்க வெளியிடுவதற்கு அங்கீகரிக்கப்பட்டது.

பொது கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்

2. தயாரிப்புக்கான அடிப்படை

2.1 இணக்கத்துக்கான அறிக்கை

நிதி நிலை அறிக்கை, இலாபம் அல்லது நட்ட அறிக்கை மற்றும் ஏனைய விரிவான வருமானம், பங்கு மாற்றங்கள், காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் குறிப்புகள் மற்றும் குறிப்பிடத்தக்க கணக்கியல் கொள்கைகளுடன் ('நிதிக் கூற்றுக்கள்') அதிகாரசபையின் 2021 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் ஒப்பீட்டுத் தகவல்களுடன் சர்வதேச கணக்கியல் தரநிலை சபையினால் வெளியிடப்பட்ட சர்வதேச நிதி அறிக்கையிடல் தராதரங்களைப் ("IFRS") பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர்கள் நிறுவனம் (CA) வழங்கிய இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகள் (SLFR) மற்றும் (LKAS) ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் வெளியடப்பட்டது. நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் சமர்ப்பிப்பதற்கு இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் முகாமைத்துவம் பொறுப்பாகும்.

2.2 அளவீட்டின் அடிப்படை

நிதிநிலை அறிக்கைகள் வரலாற்றுச் செலவு அடிப்படையின் கீழ் தயாரிக்கப்பட்டு, நிதிச் சொத்துக்கள் சீர்மதிப்பின் மூலம் அளவிடப்பட்டன.

2.3 செயல்பாட்டு மற்றும் செயற்படுத்தல் நாணயம் அதிகாரசபையின

- செயற்பாட்டு நாணயமானது இலங்கை ரூபாயாக இருக்க வேண்டுமெனத் தீர்மானிக்கப்பட்டு, நிதி அறிக்கைகள் இலங்கை ரூபாயில் வழங்கப்படுகின்றன.

2.4 தொடர்ந்தியங்கும் அடிப்படை

நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிக்கும் போது, நிர்வாகமானது, தொடர்ந்து இயங்கும் அதிகாரசபையின் திறனை மதிப்பிட்டுள்ளது. அதிகாரசபையானது அதன் சட்டபூர்வமான கடமைகள் மற்றும் செயல்பாடுகளை நிறைவேற்றுவதற்கு போதுமான ஆதாரங்களைக் கொண்டுள்ளதுடன் எதிர்வரும் காலங்களில் செயற்பாட்டு இருப்பில் தொடர வேண்டும் என்ற நியாயமான எதிர்பார்ப்பைக் கொண்டுள்ளது. எதிர்காலத்தைப் பற்றிய அனைத்து தகவல்களையும் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு, செயல்பாடுகளை கலைத்தல் அல்லது நிறுத்துதல் ஆகியவற்றின் தேவையை அதிகாரசபையானது எதிர்பார்க்கவில்லை. அதற்கிணங்க, நிதிநிலை அறிக்கைகளை தயாரிப்பதில் அதிகாரசபை தொடந்தியங்கும் அடிப்படையை பின்பற்றுகிறது.

2.5 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கியல் தீர்ப்புக்கள், மதிப்பீடுகள், அனுமானங்கள்

அதிகாரசபையின் நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்கு, அறிக்கையிடப்பட்ட திகதியில் வருமானங்கள், செலவுகள், சொத்துக்கள், பொறுப்புகள் மற்றும் தற்செயலான பொறுப்புகளை வெளிப்படுத்துதல் ஆகியவற்றின் அறிக்கையின் அளவுகளை பாதிக்கும் தீர்ப்புகள், மதிப்பீடுகள் மற்றும் அனுமானங்களை நிர்வாகம் செய்ய வேண்டும். எவ்வாறாயினும், இந்த அனுமானங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் பற்றிய நிச்சயமற்ற தன்மை எதிர்காலத்தில் பாதிக்கப்படும் சொத்து அல்லது பொறுப்பின் முற்கொணர் தொகைக்கு பொருள் சரிசெய்தல் தேவைப்படும் விளைவுகளை ஏற்படுத்தலாம். இந்த காரணிகளில் தீர்ப்பு, மதிப்பீடு, அனுமானங்கள் ஆகியவை அடங்கும்.

தீர்ப்புக்கள்

அதிகாரசபையின் கணக்கியல் கொள்கைகளைப் பயன்படுத்தும் செயல்பாட்டில், நிதிநிலை அறிக்கைகளில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொகைகளில் மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை

ஏற்படுத்தும் மதிப்பீடுகள் மற்றும் அனுமானங்களைத் தவிர, நிர்வாகம் பின்வரும் தீர்ப்புகளை வழங்கியது.

மதிப்பீடுகள் மற்றும் அனுமானங்கள்

எதிர்காலம் தொடர்பான முக்கிய அனுமானங்கள் மற்றும் அறிக்கையிடல் திகதியில் உள்ள நிச்சயமற்ற ஏனைய முக்கிய ஆதாரங்கள், அடுத்த நிதியாண்டுக்குள் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளின் முற்கொணர் அளவுகளில் பொருள் சரிசெய்தலை ஏற்படுத்தும் ஒரு குறிப்பிடத்தக்க அபாயம் கீழே விவாதிக்கப்படுகிறது.

(அ) நிதிக் கருவிகளின் நியாயமதிப்பீடு

நிதி நிலையின் அறிக்கையில் பதிவுசெய்யப்பட்ட நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் நிதிப் பொறுப்புகளின் சீர்மதிப்புகள் செயலில் உள்ள சந்தைகளில் இருந்து பெறப்பட முடியாத நிலையில், கழிவு செய்யப்பட்ட காசுப்பாய்ச்சல் மாதிரி மற்றும்.˙. அல்லது கணித மாதிரிகளைப் பயன்படுத்துவதை உள்ளடக்கிய பல்வேறு மதிப்பீட்டு நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி அவை தீர்மானிக்கப்படுகின்றன. இந்த மாதிரிகளுக்கான உள்ளீடுகள் சாத்தியமான இடங்களில் காணக்கூடிய சந்தைத் தரவுகளிலிருந்து பெறப்படுகின்றன, மேலும் கவனிக்கக்கூடிய சந்தைத் தரவு கிடைக்காத இடங்களில், சீர்மதிப்புகளை நிறுவுவதற்கு தீர்ப்பு தேவைப்படுகிறது.

இந்தக் காரணிகள் பற்றிய அனுமானங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்கள், நிதிச் சொத்துகளின் அறிக்கையிடப்பட்ட நியாயமான மதிப்பைப் பாதிக்கலாம். திறைசேரி உண்டியல்களில் முதலீடு அவற்றின் முகப் பெறுமதியில் காட்டப்படும் அதே சமயம் முந்தைய வருடங்கள் அவற்றின் செலவில் காட்டப்படும். நிதிச் சொத்துகளின் இருப்புநிலை திகதியில் (திறைசேரி உண்டியல்கள்) சுமந்து செல்லும் பெறுமதி ரூ.1,404,628,796/- (2020 ரூ.1,232,748,534/-).

(ஆ) வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைக் கடப்பாட்டின் பெறுமதி

இலங்கை கணக்கீட்டுத் தரநிலை 19 (LKAS) இன்படி சூத்திர முறையைப் பயன்படுத்தி வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை ஓய்வூதியத் திட்டங்களின் கிரயம் தீர்மானிக்கப்படுகிறது. வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைக் கடப்பாட்டின் ஐந்தொகைத் திகதியில் முற்கொணர் பெறுமதி ரூ. 66,185,597/- (2020: ரூ. 50,084,994/-).

(இ) நியாய மதிப்பீடு

நியாய மதிப்பீடு என்பது, எந்த நிர்ப்பந்தமும் இல்லாத, அறிவும், விருப்பமும் உள்ள தரப்பினருக்கு இடையே ஒரு சுயாதீன பரிவர்த்தனையின் போது ஒப்புக்கொள்ளப்படும் பரிசீலனையின் அளவாகும். ஒரு நிதிக் கருவி ஆரம்பத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்டால், அதன் சீர்மதிப்பு பொதுவாக செலுத்தப்பட்ட அல்லது பெறப்பட்ட பரிசீலனையின் பெறுமதியாகும். ஆரம்ப அங்கீகாரத்திற்குப் பிறகு, செயலில் உள்ள சந்தையில் மேற்கோள் காட்டப்பட்ட நிதிச் சொத்தின் நியாயமான மதிப்பு பொதுவாக ஏல விலை மற்றும் செயலில் உள்ள சந்தையில் மேற்கோள் காட்டப்பட்ட நிதிப் பொறுப்புக்கு, சீர்மதிப்பு பொதுவாக கேட்கும் விலையாகும். காசுக்கு சமமானவை மற்றும் குறுகிய கால முதலீடுகள் போன்ற நிதிக் கருவிகளுக்கு, இந்தக் கருவிகளின் முற்கொணர் மதிப்பு அண்ணளவாக சீர்மதிப்பாகும்.

(ஈ) வருமான வரி

அதிகாரசபையானது வருமான வரிகளுக்கு உட்பட்டதுடன் வருமான வரிகளுக்கான ஒட்டுமொத்த ஒதுக்கீட்டை தீர்மானிப்பதில் குறிப்பிடத்தக்க தீர்ப்பு தேவைப்படுகிறது.

குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்

3. நிதிச் சொத்துக்கள்

அதிகாரசபையானது அதன் நிதிச் சொத்துக்களை பின்வரும் வகைகளாக வகைப்படுத்துகிறது: கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவை, முதிர்வு வரை வைத்திருப்பவை மற்றும் விற்பனைக்குக் கிடைப்பவை. இந்த வகைப்பாடு ஆரம்ப அங்கீகாரமாக நிர்வாகத்தால் தீர்மானிக்கப்படுவதுடன் முதலீடுகள் பெறப்பட்ட நோக்கத்தைப் பொறுத்ததாகும்.

3.1 வகைப்படுத்தல்

(அ) கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவை

கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவை நிலையான அல்லது உறுதியான கொடுப்பனவுகளைக் கொண்ட உய்த்தறி-சாதனமற்ற நிதிச் சொத்துக்களாகும், அவை செயலில் உள்ள சந்தையில் மேற்கோள் காட்டப்படவில்லை. சாதாரண பரிவர்த்தனைகளில் இருந்து பெறப்படும் பெறத்தக்கவைகளும் இந்த வகையில் வகைப்படுத்தப்படுவதுடன் அவை குறைபாட்டிற்காக மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன.

(ஆ) முதிர்வுவரை வைத்திருக்கும் நிதி சொத்துக்கள்

முதிர்வு வரை வைத்திருக்கும் முதலீடுகள் என்பது, நிலையான அல்லது தீர்மானிக்கக்கூடிய கொடுப்பனவுகள் மற்றும் நிலையான முதிர்வுகளைக் கொண்ட உய்த்தறிசாதனமற்ற நிதிச் சொத்துகளாகும். தவிர,

1) ஆரம்ப அங்கீகாரத்தின் மீது அதிகாரசபையானது இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் நியாயமான மதிப்பில் குறிப்பிடுகிறது: அல்லது,

2) அதிகாரசபை விற்பனைக்கு உள்ளது என குறிப்பிடுகிறது : மற்றும்

3) இது கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகளின் வரையறையை பூர்த்தி செய்கிறது.

நீதீக் கூற்றுக்குளுக்குர்னு குறீப்புக்குளுஞ்

முதிர்வு வரை வைத்திருக்கும் முதலீடுகள் மீதான வட்டிகள் வருமான அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன, மேலும் அவை 'முதலீட்டு வருமானம்' என அறிவிக்கப்படுகின்றன.

(இ) விற்பனைக்குக் கிடைக்கும் நிதிச் சொத்துக்கள்

விற்பனைக்குக் கிடைக்கும் முதலீடுகள் என்பது காலவரையற்ற காலத்திற்கு வைத்திருக்கும் நிதிச் சொத்துகள் ஆகும், அவை பணப்புழக்கம் அல்லது வட்டி விகிதங்கள், மாற்று விகிதங்கள் அல்லது பங்கு விலைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் அல்லது கடன்களாக வகைப்படுத்தப்படாத தேவைகளுக்குப் பதிலளிக்கும் வகையில் விற்கப்படலாம். மற்றும் பெறத்தக்கவைகள், முதிர்வு வரை வைத்திருக்கும் முதலீடுகள் அல்லது இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் சீர்மதிப்பிலான் நிதிச் சொத்துக்களாகும்.

3.2 அங்கீகாரம் மற்றும் அளவீடு

நிதிச் சொத்துக்கள் ஆரம்பத்தில் சீர்மதிப்பில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன, மேலும் அனைத்து நிதிச் சொத்துக்களும் இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் சீர்மதிப்பில் கொண்டு செல்லப்படாத நிலையில், அவற்றின் கையகப்படுத்துதலுக்கு நேரடிக் காரணம் பரிவர்த்தனை செலவுகளாகும். இலாபம் அல்லது நட்டங்கள் மூலம் சீர்மதிப்பில் கொண்டு செல்லப்படும் நிதி சொத்துக்கள் ஆரம்பத்தில் சீர்மதிப்பில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன, மேலும் பரிவர்த்தனை செலவுகள் வருமான அறிக்கையில் செலவழிக்கப்படுகின்றன. நிதிச் சொத்துக்களிடமிருந்து காசுப்பாய்ச்சலைப் பெறுவதற்கான உரிமைகள் காலாவதியாகிவிட்டால் அல்லது மாற்றப்பட்டால் அவை அங்கீகரிக்கப்படாமலிருக்கும்.

விற்பனைக்குக் கிடைக்கும் நிதிச் சொத்துக்கள் பின்னர் சீர்மதிப்பில் கொண்டு செல்லப்படுகின்றன. கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகள் மற்றும் முதிர்வுவரை வைத்திருக்கும் நிதிச் சொத்துக்கள் பயனுள்ள வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி கடன்தீர்ப்பனவு கிரயத்தில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

விற்பனைக்குக் கிடைக்கும் என வகைப்படுத்தப்பட்ட பண மற்றும் நாணயமற்ற பத்திரங்களின் சீர்பெறுமதியில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் ஏனைய விரிவான வருமானத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. விற்பனைக்குக் கிடைக்கும் என வகைப்படுத்தப்பட்ட பத்திரங்கள் விற்கப்படும்போது அல்லது பலவீனமடையும்போது, ஏனைய விரிவான வருமானத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட திரட்டப்பட்ட சீர்மதிப்பு சரிசெய்தல் நிதிச் சொத்துகளின் நிகர இலாபங்கள்.'. நட்டங்களாக வருமான அறிக்கையில் சேர்க்கப்படும்.

பயனுள்ள வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி கணக்கிடப்படும் விற்பனைக்கு கிடைக்கும் பத்திரங்கள் மீதான வட்டி வருமான அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.3 சீர்மதிப்பை தீர்மானித்தல்

கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்களின் சீர்மதிப்பு மற்றும் வங்கிகள் மற்றும் வாடிக்கையாளர்களுக்கான பொறுப்புகள், கடன் தரம், காசுப்பாய்ச்சல், செலவுகளை கணக்கில் கொண்டு, ஒப்பந்தப்படி ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட காசுப்பாய்ச்சல் அடிப்படையில் தற்போதைய மதிப்பு மாதிரியைப் பயன்படுத்தி தீர்மானிக்கப்படுகிறது. வர்த்தக வரவுகள் மற்றும் சென்மதிகளின் முற்கொணர் மதிப்பு, குறைவான குறைபாடு வழங்கல் ஆகியவை அவற்றின் சீர்மதிப்புகளை அண்ணளவாக மதிப்பிடுவதாக கருதப்படுகிறது.

3.4 அங்கீகார நீக்கம்

ஒரு நிதி ஆதனம், (அல்லது ஒரு நிதி ஆதனத்தின் பகுதி அல்லது ஒரு நிதி ஆதனத்தின் குழுவின் ஒரு பகுதி) கீழ்வரும் சந்தர்ப்பங்களில் அங்கீகார நீக்கம் செய்யப்படும்.

- ஆதனத்திலிருந்து காசுப்பாய்ச்சலைப் பெறுவதற்கான உரிமைகள் காலாவதியாகிவிட்டன
- அதிகாரசபையானது ஆதனத்திலிருந்து காசுப் பாய்ச்சலைப் பெறுவதற்கான அதன் உரிமைகளை மாற்றியுள்ளது அல்லது பெறப்பட்ட காசுப்பாய்ச்சலை கடந்துசெல்லும் ஏற்பாடின் கீழ் உள்ளடக்கி மூன்றாம் தரப்பினருக்கு பொருள் தாமதமின்றி முழுமையாக செலுத்துவதற்கான கடமையை ஏற்றுக்கொள்கிறது, அல்லது

(அ) ஆதனத்தின் அனைத்து அபாயங்கள் மற்றும் வெகுமதிகளை அதிகாரசபையானது கணிசமாக மாற்றியிருப்பின், அல்லது

(ஆ) அதிகாரசபையானது சொத்தின் அனைத்து இடர்களையும் வெகுமதிகளையும் கணிசமாக மாற்றவில்லை அல்லது தக்க வைத்துக் கொள்ளவில்லை, ஆனால் சொத்தின் கட்டுப்பாட்டை மாற்றியுள்ளது.

ஒரு சொத்திலிருந்து காசுப் பாய்ச்சலைப் பெறுவதற்கான உரிமையை அதிகாரசபை மாற்றிவிட்டாலோ கடந்து செல்லும் ஏற்பாட்டிற்குள் நுழைந்துவிட்டாலோ, அந்தச் சொத்துக்கான ஆபத்துகள் மற்றும் வெகுமதிகள் அனைத்தையும் கணிசமாக மாற்றவோ அல்லது தக்கவைக்கவோ அல்லது அதன் கட்டுப்பாட்டை மாற்றவோ இல்லை என்றால், அதிகாரசபை தொடர்ச்சியாக அதில் அதிகாரசபையானது ஒரு தொடர்புடைய பொறுப்பையும் அங்கீகரிக்கிறது. மாற்றப்பட்ட சொத்து மற்றும் தொடர்புடைய பொறுப்பு ஆகியவை அதிகாரசபை

தக்கவைத்துள்ள உரிமைகள் மற்றும் கடமைகளை பிரதிபலிக்கும் அடிப்படையில் அளவிடப்படுகின்றன. மாற்றப்பட்ட சொத்தின் மீதான உத்தரவாதத்தின் வடிவத்தை எடுக்கும் தொடர்ச்சியான சொத்தின் அசல் முற்கொணர் தொகையின் குறைந்த அளவிலும், அதிகாரசபை திருப்பிச் செலுத்த வேண்டிய அதிகபட்ச மதிப்பின் அளவிலும் அளவிடப்படுகிறது.

4. ஆதனம், பொறி, உபகரணம்

4.1 கிரயம்/மீள்மதிப்பீடு

உரிமையாளர் தங்கியுள்ள ஆதனம் உட்பட ஆதனம் மற்றும் உபகரணங்கள், தினசரி சேவைக்கான செலவுகள், குறைவான திரட்டப்பட்ட தேய்மானம் மற்றும் திரட்டப்பட்ட குறைபாடு இழப்புகள் ஆகியவற்றைத் தவிர்த்து, செலவில் குறிப்பிடப்படுகின்றன. மாற்றீடு அல்லது முக்கிய ஆய்வுச் செலவுகள் ஏற்படும்போது மூலதனமாக்கப்படும் மற்றும் பொருளுடன் தொடர்புடைய எதிர்காலப் பொருளாதாரப் பலன்கள் நிறுவனத்திற்குப் பாயும் வாய்ப்பு இருந்தால், பொருளின் விலை நம்பகத்தன்மையுடன் அளவிடப்படும்.

ஆதனம் மற்றும் உபகரணங்களின் விலை என்பது கையகப்படுத்துதல் அல்லது கட்டுமானத்திற்கான செலவாகும், மேலும் அதன் நோக்கத்துக்காக சொத்தை அதன் நிலைக்கு கொண்டு வருவதில் ஏற்படும் செலவுகள் ஆகும். சொத்து மற்றும் உபகரணங்களின் பொருட்கள் மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்டால், அத்தகைய சொத்துக்களின் முழு வகுப்பும் மறுமதிப்பீடு செய்யப்படுகிறது. 2014 ஆம் ஆண்டு முதல் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில், ஒவ்வொரு 3 வருடங்களுக்கும் சொத்துக்களை மறுமதிப்பீடு செய்யும் கொள்கையை ஒவ்வொரு 5 வருடங்களுக்கும் என அதிகாரசபை மாற்றியுள்ளது. இருப்பினும், மறுமதிப்பீட்டிற்கு உட்பட்ட சொத்துக்களின் சீர்மதிப்பு, முற்கொணர் தொகையில் இருந்து தள்ளிப் போகும்போது, மேலும் மறுமதிப்பீடு செய்யப்படுகிறது.

ஒரு சொத்தை மறுமதிப்பீடு செய்யும்போது, வருமான அறிக்கையில் முன்னர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதே சொத்தின் மறுமதிப்பீட்டுக் குறைவை மாற்றியமைக்கும் அளவுக்கு, முற்கொணர் தொகையின் எந்த அதிகரிப்பும் நேரடியாக மறுமதிப்பீட்டு இருப்புக்கு வரவு வைக்கப்படும். வருமான அறிக்கையில். அதே சொத்தில் முந்தைய உபரியை மறுமதிப்பீட்டு இருப்பில் உள்ள உபரிக்கு எதிராக நேரடியாக விற்கப்பட்ட சொத்து தொடர்பான எந்த மறுமதிப்பீட்டு கையிருப்பும் தக்க வருவாய்க்கு மாற்றப்படும்.

4.2 தேய்மானம்

ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் விலை.ˑ.மதிப்பீடு (செலவு.ˑ.சொத்தின் மதிப்பீட்டின் எஞ்சிய மதிப்பில் 10% குறைவாக) என்ற நேர்கோட்டின் அடிப்படையில் தேய்மானத்திற்கான ஏற்பாடு கணக்கிடப்படுகிறது. நிலத்தைத் தவிர மற்ற அனைத்து ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் பயனுள்ள வாழ்க்கையின் மீதான அத்தகைய தொகைகளை தள்ளுபடி செய்வதற்காக பின்வரும் சதவீதங்களால் ஆண்டுதோறும் தேய்மானம் செய்யப்படுகிறது.

1) கட்டடங்கள் 6 2/3%
2) கொள்கலன் கட்டமைப்புகள் 10%
3) மோட்டார் வாகனங்கள் 12.5 %
4) பொறி. இயந்திரம், உபகரணங்கள் 25 %
5) தளபாடங்களும் பொருத்திகளும் 25 %
6) ஏனைய நிலையான ஆதனங்கள் 25%

பயன்படுத்தக் கிடைக்கும் சொத்தின் திகதியிலிருந்து விகிதாசார அடிப்படையில் இலாபம் மற்றும் நட்டக் கணக்கில் தேய்மானம் வசூலிக்கப்பட்டதுடன் மற்றும் தனிப்பட்ட சொத்துகளின் தேய்மானத் தொகையை நிர்ணயிப்பதில் 10% செலவு.ˑ. மறுமதிப்பீட்டுத் தொகை எஞ்சிய மதிப்பாகத் தக்கவைக்கப்பட்டுள்ளது.

தேய்மானம் முறை, பயனுள்ள வாழ்க்கை மற்றும் எஞ்சிய மதிப்புகள் ஆகியவை ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் திகதியிலும் நிர்வாகத்தால் மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன, மேலும் LKAS 16 ஆல் தேவைப்படும் சிறந்த தகவல்களின் அடிப்படையில் மற்றும் சொத்துக்களின் எதிர்பார்க்கப்படும் பொருளாதார செயல்திறன் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் தேவைப்பட்டால் சரிசெய்யப்படும். இந்த மதிப்பீடுகளில் உள்ள நிச்சயமற்ற தன்மை, சில மென்பொருள் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப உபகரணங்களின் பயன்பாட்டை மாற்றக்கூடிய தொழில்நுட்ப வழக்கற்றுப் போவது தொடர்பானது.

சொத்துக்களுக்கான மதிப்பிடப்பட்ட பயனுள்ள ஆயுட்காலம் பின்வருமாறு:

- கட்டடங்கள் 15-40 ஆண்டுகள்
- கொள்கலன் கட்டமைப்புகள் 5-10 ஆண்டுகள்
- மோட்டார் வாகனங்கள் 8-15 ஆண்டுகள்
- பொறி. இயந்திரம், உபகரணங்கள் 4-10 ஆண்டுகள்
- தளபாடங்களும் பொருத்திகளும் 4-10 ஆண்டுகள்
- ஏனைய நிலையான ஆதனங்கள் 4-10 ஆண்டுகள்

4.3 அங்கீகார நீக்கம்

சொத்து மற்றும் உபகரணங்களின் பொருட்கள் அகற்றப்படும்போது அல்லது எதிர்காலத்தில் அதன் பயன்பாட்டிலிருந்து பொருளாதார நன்மைகள் எதுவும் எதிர்பார்க்கப்படாதபோது அங்கீகாரம் நீக்கப்படும். ஆதனம், பொறி, உபகரணங்களின் ஒரு பொருளை அங்கீகரிப்பதில் இருந்து

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

எழும் ஆதாயம் அல்லது இழப்பு, விற்பனை தொடருக்கும் சொத்தை எடுத்துச் செல்லும் தொகைக்கும் உள்ள வித்தியாசமாக தீர்மானிக்கப்படுவதுடன் வருமான அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

4.4 உருவச் சொத்துக்களின் குறைபாடு

ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் காலத்தின் முடிவிலும், அதிகாரசபையானது அதன் உருவச் சொத்துகளின் முற்கொணர் தொகையை மதிப்பாய்வு செய்து, அந்த சொத்துக்கள் குறைபாடு இழப்பை சந்தித்ததற்கான ஏதேனும் அறிகுறி உள்ளதா என்பதை தீர்மானிக்கிறது. அத்தகைய அறிகுறி ஏதேனும் இருந்தால், சேத இழப்பின் அளவை (ஏதேனும் இருந்தால்) தீர்மானிக்க சொத்தின் மீட்டெடுக்கக்கூடிய அளவு மதிப்பிடப்படுகிறது. ஒரு தனிப்பட்ட சொத்தின் மீளப்பெறக்கூடிய தொகையை மதிப்பிட முடியாத பட்சத்தில், அந்தச் சொத்தின் பணத்தை உருவாக்கும் அலகுக்கு மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகை தீர்மானிக்கப்படுகிறது. ஒதுக்கீட்டின் நியாயமான மற்றும் நிலையான அடிப்படையை அடையாளம் காண முடிந்தால், சொத்துக்கள் தனிப்பட்ட பண-உருவாக்கும் அலகுகளுக்கும் ஒதுக்கப்படுகின்றன, இல்லையெனில் அவை ஒரு நியாயமான மற்றும் நிலையான ஒதுக்கீடு அடிப்படையை அடையாளம் காணக்கூடிய பணஉருவாக்கும் அலகுகளின் சிறிய குழுவிற்கு ஒதுக்கப்படுகின்றன.

மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகை என்பது சீர்மதிப்பை விட அதிகமாகும், விற்க அல்லது பயன்பாட்டில் உள்ள மதிப்பு குறைவானது. பயன்பாட்டில் உள்ள மதிப்பை மதிப்பிடுவதில், மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால பணப்புழக்கங்கள், வரிக்கு முந்தைய தள்ளுபடி விகிதத்தைப் பயன்படுத்தி அவற்றின் தற்போதைய மதிப்பில் தள்ளுபடி செய்யப்படுகிறது, இது பணத்தின் நேர மதிப்பின் தற்போதைய சந்தை மதிப்பீடுகள் மற்றும் எதிர்கால பணப்புழக்கங்களின் மதிப்பீடுகள் சரிசெய்யப்படாக சொத்துக்கான குறிப்பிட்ட அபாயங்களை பிரதிபலிக்கிறது.

ஒரு சொத்தின் (அல்லது பணத்தை உருவாக்கும் அலகு) மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகையானது அதன் முற்கொணர் தொகையை விட குறைவாக மதிப்பிடப்பட்டால், சொத்தின் முற்கொணர் தொகை (பணத்தை உருவாக்கும் அலகு) அதன் மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகையாக குறைக்கப்படும். ஒரு குறைபாடு இழப்பு வருமான அறிக்கையில் உடனடியாக அங்கீகரிக்கப்படும், தொடர்புடைய சொத்தை மறுமதிப்பீட்டுத் தொகையில் எடுத்துச் செல்லாவிட்டால், இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் குறைபாடு இழப்பு மறுமதிப்பீடு குறைவாகக் கருதப்படுகிறது.

4.5 மூலதன புத்துருவாகும் வேலை

மூலதன புத்துருவாகும் பணிகள் நடைபெற்று வருவதாகக் கூறப்பட்டுள்ளது. இவை கட்டடங்களின் கட்டுமானம் மற்றும் மூலதனமயமாக்கலுக்காகக் காத்திருக்கும் அமைப்பு மேம்பாடுகளில் நேரடியாகச் செய்யப்படும் மூலதன இயல்புச் செலவுகள் ஆகும்.

நிறைவுச் சான்றிதழின் பற்றுச்சீட்டு அல்லது சொத்தைப் பயன்படுத்தக் கிடைக்கும் போது இந்தச் செலவுகள் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சொத்துப் பதிவேட்டிற்கு எடுத்துச் செல்லப்படும்

4.6 அருவச் சொத்துக்கள்

அருவச் சொத்துக்களின் அளவீட்டில் விலை மாதிரி பயன்படுத்தப்படும்.

தகவல் தொழில்நுட்ப மென்பொருள் மற்றும் இயக்க முறைமைகளின் விலையில் (சொத்தின் மதிப்பின் எஞ்சிய மதிப்பில் 10மூ குறைவாக) நேர்கோட்டு அடிப்படையில் பணமதிப்பிழப்புக்கான ஏற்பாடு கணக்கிடப்படுகிறது. அனைத்து தகவல் தொழில்நுட்ப மென்பொருளும் ஆண்டுதோறும் 50மூ வீதத்தில், பயனுள்ள வாழ்க்கையின் மீதான இத்தகைய தொகைகளை தள்ளுபடி செய்ய வேண்டும்.

மதிப்பாய்வு செய்ய வேண்டியதன் அவசியத்துடன் அவ்வப்போது அருவச் சொத்துகளின் பயனுள்ள ஆயுட்காலம் மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகிறது. தகவல் தொழில்நுட்ப மென்பொருளின் பயனுள்ள ஆயுட்காலம் பின்வருமாறு:

IT மென்பொருள் 2- 4 ஆண்டுகள்

4.7 குத்தகை ஒப்பந்தங்கள்

4.7.1 பயன்படுத்தும் உரிமைச் சொத்துக்கள்

குத்தகையின் தொடக்கத் திகதியில் (அதாவது, பயன்பாட்டிற்குக் கிடைக்கும் அடிப்படைச் சொத்தின் திகதி) உரிமைச் சொத்துக்களை அதிகாரசபை அங்கீகரிக்கிறது. பயன்பாட்டு உரிமை சொத்துக்கள் விலையில் அளவிடப்படுகின்றன. பயன்பாட்டிற்கான உரிமை சொத்துக்கள் குத்தகை காலத்தில் ஒரு நேர்கோட்டு அடிப்படையில் தேய்மானம் செய்யப்படுவதோடு, சொத்துக்களின் பயனுள்ள ஆயுட்காலம் பின்வருமாறு மதிப்பிடப்படுகிறது:.

சொத்து - மதிப்பிடப்பட்ட ஆயுட்காலம்

காணி - 30 ஆண்டுக்கு மேல்

4.7.2 குத்தகைப் பொறுப்புகள்

குத்தகையின் தொடக்கத் திகதியில், குத்தகைக் காலத்தில் குத்தகைக் கொடுப்பனவுகளின் தற்போதைய மதிப்பில் அளவிடப்படும் குத்தகைப் பொறுப்புகளை அதிகாரசபை அங்கீகரிக்கிறது. குத்தகைக் கொடுப்பனவுகளின் தற்போதைய மதிப்பைக் கணக்கிடுவதில், அதிகாரசபையானது குத்தகை தொடக்கத் திகதியின்படி திறைசேரிப் பத்திர விகிதத்தைப் பயன்படுத்துகிறது.

5. இருப்புக்கள்

அனைத்து இருப்புக்களும் விலையில் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளன. முதலாவாதாக உள்ளே வந்ததை முதலாவதாக வெளியேற்றுதல் முறையின் (குஐகுழு) அடிப்படையில் செலவு தீர்மானிக்கப்படுகிறது. இருப்புக்களில் எழுதுபொருட்கள் மற்றும் நுகர்பொருட்கள் உள்ளன.

6. பிற சொத்துக்கள்

பிற கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகள், முற்பணங்கள், வைப்புத்தொகைகள், முற்கொடுப்பனவு மற்றும் பெறத்தக்க வரிகள் ஆகியவை பிற சொத்துக்களாகும்.

(அ) முன்பணம், வைப்புத்தொகை, முற்கொடுப்பனவு செலவு

ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட நிதியாண்டுகளுக்கு பலன் அல்லது உறவைக் கொண்டதாகக் கருதப்படும் செலவு முன்பணம், வைப்புத்தொகை மற்றும் முற்கொடுப்பனவு செலவு என முற்கொடுப்பனவு செலவு வகைப்படுத்தப்படுகிறது. அத்தகைய செலவினங்கள் கால விகிதாசார அடிப்படையில், அது தொடர்புடைய காலப்பகுதியில் தள்ளுபடி செய்யப்படுகிறது.

(ஆ) ஏனைய கடன்பட்டோர்

ஏனைய கடன்பட்டோர் கிரயத்திலிருந்து சேதநட்டத்தைக் கழித்து அங்கீகரிக்கப்படுகிறார்கள்.

(இ) பெறத்தக்க வரி

பெறத்தக்க வரியானது செலவில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஈ) முற்செலுத்திய ஊழியர் செலவு

இது அதிகாரசபையின் ஊழியர்களுக்கு சலுகைக் கட்டணத்தில் வழங்கப்பட்ட ஊழியர் கடனிலிருந்து எழும் மீதியைக் குறிக்கிறது.

(உ) பெறத்தக்க பெறுமதி சேர் வரி

இது உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்திலிருந்து பெறப்படும் பெறுமதி சேர் வரி மீள்நிதியிடல்களைக் குறிக்கிறது.

7. காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவை

காசு மற்றும் காசுக்குச் சமமானவை காசு மற்றும் காசுக்குச் சமமானவை கையில் உள்ள காசு மற்றும் குறுகிய கால அதிக திரவ முதலீடுகளை உள்ளடக்கியது, அவை அறியப்பட்ட பணத்திற்கு உடனடியாக மாற்றக்கூடியவை மற்றும் மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்களின் சிறிய இடரக்கு உட்பட்டவை. குறுகிய கால பணப் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றும் நோக்கத்திற்காக இவை நடத்தப்படுகின்றன. காசுப் பாய்ச்சல் கூற்றின் நோக்கத்திற்காக, காசு மற்றும் காசுக்குச் சமமானவை கையில் உள்ள பணம் மற்றும் வங்கிகளில் வைப்புத்தொகை ஆகியவற்றைக் கொண்டிருக்கும். குறுகிய முதிர்வு கொண்ட முதலீடுகளும் காசுக்கு சமமானவையாக கருதப்படுகின்றன. ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட ஐந்தொகையில், நடப்புப் பொறுப்புகளில் உள்ள கடன்களுக்குள் வங்கி மேலதிகப் பற்று காட்டப்படும்.

8. ஏற்பாடுகள்

கடந்த கால நிகழ்வின் விளைவாக அதிகாரசபை தற்போதைய கடமையை (சட்ட அல்லது ஆக்கபூர்வமான) கொண்டிருக்கும்போது விதிகள் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன, இங்கு கடனைத் தீர்ப்பதற்கு பொருளாதார நன்மைகளை உள்ளடக்கிய வளங்களின் வெளியேற்றம் தேவைப்படலாம் மற்றும் கடமையின் அளவு குறித்து நம்பகமான மதிப்பீட்டை உருவாக்கலாம். பணத்தின் நேர மதிப்பின் விளைவு பொருளாக இருந்தால், எதிர்காலத்தில் எதிர்பார்க்கப்படும் பணப்புழக்கங்களை வரிக்கு முந்தைய விகிதத்தில் தள்ளுபடி செய்வதன் மூலம் ஒதுக்கீடுகள் தீர்மானிக்கப்படுகின்றன, இது பணத்தின் நேர மதிப்பின் தற்போதைய சந்தை மதிப்பீடுகளையும் பொருத்தமான பட்சத்தில் பொறுப்புக்கான குறிப்பிட்ட அபாயங்களையும் பிரதிபலிக்கிறது.

2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் பிரிவு 7 (எச்) இன்படி, விமான விபத்துக்கள் மற்றும் சம்பவங்கள் பற்றிய விசாரணைகளை ஆரம்பிப்பதற்கும், தேடுதல் மற்றும் மீட்பதற்கு ஏற்பாடு செய்வதற்குமான அதிகாரம், செயல்பாடு, கடமை ஆகியவை அதிகாரசபைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் அத்தியாயம் ஏஐ பிரிவுகள் 53, 54, 55 இல் உள்ள விதியின் மூலம் இது மேலும் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

இலங்கை, பரந்த கடல் வான்பரப்பைக் கொண்ட ஒரு தீவாக இருப்பதாலும், எல்லை மற்றும் கடல் வான்பரப்பிற்கு மேல் பறக்கும் விமானங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்து வருவதாலும், நாட்டிற்கு உள்ளேயும் வெளியேயும் இயங்கும் விமானங்களை போதுமான அளவு பராமரிக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்கு சமரசமற்ற கடப்பாடொன்று உள்ளது. இதற்காக விமான விபத்து விசாரணை, தேடல், மீட்பு நடவடிக்கைகளுக்கு இருப்பு நிதியொன்றைப் பராமரிக்க வேண்டியுள்ளது.

2018 மே 30 அன்று நடைபெற்ற 145 ஆவது இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை கூட்டத்தில், விமான விபத்து விசாரணை, தேடல், மீட்பு நடவடிக்கைகளுக்கு பயன்படுத்துவதற்காக 50 மில்லியன் ரூபாய் ஒதுக்குவதற்கான கலைந்துரையாடல் பத்திரம் (DP/May/2018/03 (a) தாக்கல் செய்யப்பட்டது.

9. ஊழியர் நன்மைகள்

9.1 வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டங்கள்

ஊழியர் சேமலாப நிதி (EPF) பங்களிப்புகள் மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி (ETF) பங்களிப்புகளுக்கு

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

அந்தந்த சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளுக்கு ஏற்ப ஊழியர்கள் தகுதியுடையவர்கள். ஊழியர்களின் வருங்கால வைப்பு நிதி மற்றும் ஊழியர்களின் அறக்கட்டளை நிதி ஆகியவற்றிற்கு ஊழியரின் மொத்த ஊதியத்தின் நிலையான பங்களிப்புகளை அதிகாரசபை செலுத்துவதுடன் மேலும் தொகைகளை செலுத்துவதற்கு சட்டப்பூர்வ அல்லது ஆக்கபூர்வமான கடமை எதுவும் இருக்காது.

9.2 வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டங்கள்

வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டமானது, வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டம் தவிர்ந்த வேலைவாய்ப்புக்குப் பிந்தைய திட்டங்களாகும். 1983 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இலக்க பணிக்கொடை செலுத்துதல் சட்டத்தின்படி பணிக்கொடையை செலுத்துதல் அதிகாரசபையின் பொறுப்பாகும். இந்தச் சட்டத்தின் கீழ் கடமைகளுக்கான விதியானது, சேவையில் உள்ள ஆண்டுகளின் எண்ணிக்கையால் பெருக்கப்படும் முழு மாத ஊதியத்தின் அடிப்படையில் தீர்மானிக்கப்படுவதுடன் மற்றும் கணக்கீடுகள் டுமுயுளு 19 சூத்திரத்தின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு வருடத்தின் முடிவிலும் பணிக்கொடை வழங்கலின் மதிப்புக்காக தனி முதலீடு பராமரிக்கப்படுகிறது.

9.3 ஊழியர் நலன் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு நிதி

2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டத்தின் 20(5) பிரிவின்படி, அரச சேவையிலிருந்து ஓய்வுபெற்ற, இணைந்த அரச உத்தியோகத்தர்களைப் பொறுத்த வரையில் ஊழியர் நலன் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு நிதியம் உருவாக்கப்பட்டது. சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாசபை. ஒவ்வோர் ஓய்வுபெற்ற அதிகாரியின் பெயரிலும் உள்ள தொகையானது திரட்டப்பட்ட வட்டியுடன் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையிலிருந்து ஓய்வுபெறும் போது விடுவிக்கப்படும்.

10. நிதிப் பொறுப்புக்கள்

10.1 ஆரம்ப அங்கீகாரம் மற்றும் அளவீடு

LKAS 39 இன் எல்லைக்குள் உள்ள நிதிப் பொறுப்புகள், இலாபம் அல்லது இழப்பு அல்லது கடன்கள் மற்றும் பொருத்தமான கடன்கள் மூலம் சீர்மதிப்பிலான நிதிப் பொறுப்புகளாக வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. ஆரம்ப அங்கீகாரத்தில் அதன் நிதிப் பொறுப்புகளின் வகைப்பாட்டை அதிகாரசபை தீர்மானிக்கிறது.

அனைத்து நிதிப் பொறுப்புகளும் தொடக்கத்தில் சீர்மதிப்பில் அங்கீகரிக்கப்பட்டு, கடன்கள் மற்றும் கடன் வாங்குதல்கள் போன்றவற்றில், கடனீட்டுச் செலவில் மேற்கொள்ளப்படும். இதில் நேரடியாகக் கூறப்படும் பரிவர்த்தனை செலவுகள் அடங்கும். அதிகாரசபையின் நிதிப் பொறுப்புகளில் வர்த்தகம் மற்றும் பிற சென்மதிகள் அடங்கும்.

11. பிற பொறுப்புக்கள்

பிற பொறுப்புக்களானது, அட்டுறு செலவுகளை உள்ளடக்கிய பிற கடன் வழங்குநர்களை உள்ளடக்கியது. இவை அவற்றின் சீர்மதிப்பாகக் கருதப்படும் அவற்றின் வரலாற்றுக் கிரயத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

12. வருமான அங்கீகாரம்

12.1 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் பிரிவு 12 இன்படி, அதிகாரசபைக்கு அதன் சொந்த நிதி இருக்கும். அத்துடன் பிரிவு 12(2) இன்கீழ் அதிகாரசபையால் பெறப்பட்ட அனைத்துப் பணமும் அந்த நிதியில் செலுத்தப்படும். பிரிவு 12(2) இன் கீழ் பெறப்பட்ட பணம் ளுடுகுசுளு 15 இற்கு இணங்க சமர்ப்பித்தல் நோக்கங்களுக்காக நிதிநிலை அறிக்கைகளில் வருமானத்தின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

12.2 வருமான மூலங்கள்

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை பின்வரும் மூலங்களில் இருந்து வருமானத்தைப் பெறுகிறது:

செயற்பாட்டு வருமானம்

- வெளிநாட்டு விற்பனை மிகைக் கட்டணம்
- விமானமேற்றுதல் வரியிலிருந்தான சேவை கட்டணம்
- ஒழுங்குமுறை சேவைகள் (உரிமம் ∴சான்றிதழ்∴ ஒப்புதகளை வழங்குதலிலும், புதுப்பித்தலிலும் மற்றும் தேர்வுகள் நடத்துதல்)

செயல்படாத வருமானம்

- பிற வருமானம்
- வட்டி வருமானம் (ஊழியர் கடன் மற்றும் நிதிக் கருவிகள் மூலம்)

வெளிநாட்டு விற்பனை மிகைக் கட்டணம்.∴விமானமேற்றுதல் அறவீட்டுக்கான சேவைக் கட்டணம்.∴ ஒழுங்குமுறை சேவை ஆகியவற்றில் இருந்து கிடைக்கும் வருவாய், தொடர்புடைய சேவைகள் வழங்கப்படும் காலப்பகுதியில் சீர்மதிப்பில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. இந்த வருமானம் அனைத்தும் திரட்டல் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

12.3 வட்டி வருமானம்

இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் சீர்மதிப்பில் அளவிடப்படும் நிதிக் கருவிகள் உட்பட அனைத்து வட்டிதாங்கும் நிதிக் கருவிகளுக்கான வட்டி வருமானம், பயனுள்ள வட்டி விகித முறையைப் பயன்படுத்தி வருமான அறிக்கையில் “முதலீட்டு வருமானத்தில்“ அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. பெறத்தக்கவை பாதிக்கப்படும்போது, அதிகாரசபையானது முற்கொணர் தொகையை அதன் பெறத்தக்கவை தொகையாகக் குறைக்கிறது, இது கருவியின் அசல் விளைவு வட்டி விகிதத்தில் தள்ளுபடி செய்யப்படும் மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால காசுப்பாய்ச்சலாகும், மேலும் தள்ளுபடியை வட்டி வருமானமாகத் தொடர்கிறது.

12.4 ஏனைய வருமானம்

ஏனைய வருமானம் திரட்டல் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

13. செலவுகளின் அங்கீகாரம்

அனைத்து செலவுகளும் கொடுக்கப்பட்ட கருத்தில் சீர்மதிப்பில் அளவிடப்படுவதோடு, அந்த செலவினங்கள் தொடர்புடைய காலத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. எதிர்பார்க்கப்படும் பயனுள்ள வாழ்க்கையில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் அல்லது சொத்தில் பொதிந்துள்ள எதிர்காலப் பொருளாதாரப் பலன்களின் எதிர்பார்க்கப்படும் நுகர்வு முறை ஆகியவை தேய்மான காலத்தை மாற்றுவதன் மூலம் கணக்கிடப்பட்டு கணக்கியல் மதிப்பீட்டின் மாற்றமாகக் கருதப்படுகின்றன.

14. கடன்படுகைக் கிரயம்

கடன்படுகைக் கிரயமானது அதிகாரசபை வாங்கும் நிதிக்கடனால் ஏற்படும் வட்டி மற்றும் பிற செலவுகள் ஆகும். கடன்படுகைக் கிரயமானது அவை ஏற்படும் காலத்தில் ஒரு செலவாக அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

15. தற்போதைய மற்றும் பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி

15.1 காலத்திற்கான வரிச் செலவு தற்போதைய மற்றும் பிற்போடப்பட்ட வரியை உள்ளடக்கியது. மற்ற விரிவான வருமானம் அல்லது நேரடியாக உரிமையாண்மையில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பொருட்களுடன் தொடர்புடையது தவிர, வருமான அறிக்கையில் வரி அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த வழக்கில், வரி மற்ற விரிவான வருமானத்தில் அல்லது நேரடியாக பங்குகளில் முறையே அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. பிற்போடப்பட்ட வருமான வரியானது, பொறுப்பு முறையைப் பயன்படுத்தி, சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளின் வரி அடிப்படைகள் மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் அவற்றின் முற்கொணர்தொகை ஆகியவற்றுக்கு இடையே ஏற்படும் தற்காலிக வேறுபாடுகளில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. எவ்வாறாயினும், பிற்போடப்பட்ட வருமான வரியானது, பரிவர்த்தனையின் போது கணக்கியல் அல்லது வரிக்குட்பட்ட இலாபத்தை பாதிக்காத வணிக கலவையைத் தவிர வேறு ஒரு பரிவர்த்தனையில் ஒரு சொத்து அல்லது பொறுப்புக்கான ஆரம்ப அங்கீகாரத்திலிருந்து எழுகிறது என்றால், அது கணக்கிடப்படாது. ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரியானது வரி விகிதங்களைப் பயன்படுத்தி தீர்மானிக்கப்படுகிறது (மற்றும் சட்டங்கள்) அறிக்கையிடல் காலத்தின் முடிவில் இயற்றப்பட்ட அல்லது கணிசமான முறையில் இயற்றப்பட்ட மற்றும் தொடர்புடைய ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரிச் சொத்து உணரப்படும்போது அல்லது ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரிப் பொறுப்பு தீர்க்கப்படும்போது பொருந்தும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள், எதிர்காலத்தில் வரி விதிக்கக்கூடிய இலாபம் கிடைக்கக்கூடிய அளவிற்கு அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது, அதற்கு எதிராக தற்காலிக வேறுபாடுகளைப் பயன்படுத்தலாம். பிற்போடப்பட்ட வருமான வரியானது, துணை நிறுவனங்கள் மற்றும் பங்காளர்களின் முதலீடுகளில் ஏற்படும் தற்காலிக வேறுபாடுகளுக்கு வழங்கப்படுகிறது, தற்காலிக வேறுபாட்டை மாற்றும் நேரத்தை அதிகாரசபை கட்டுப்படுத்தும் இடங்கள் தவிர, தற்காலிக வேறுபாடு எதிர்நோக்கக்கூடிய எதிர்காலத்தில் தலைகீழாக மாறாது

தற்போதைய வரி பொறுப்புகளுக்கு எதிராக நடப்பு வரி சொத்துக்களை ஈடுசெய்ய சட்டப்பூர்வமாக செயல்படுத்தக்கூடிய உரிமை இருக்கும்போது, பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் ஈடுசெய்யப்படும். மற்றும் நிலுவைகளை நிகர அடிப்படையில் தீர்க்கும் எண்ணம் உள்ள வரிக்கு உட்பட்ட நிறுவனங்கள் மீது அல்லது வேறுபட்ட வரி விதிக்கப்படும் வருமான வரிகளுடன் தொடர்புடைய அதே வரிவிதிப்பு அதிகாரசபையால் அறவிடப்படும். சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் எதிர்காலத்தில் வரி விதிக்கக்கூடிய இலாபங்கள் கிடைக்கும், அதற்கு எதிராக இந்த இழப்புகளைப் பயன்படுத்தலாம்.

பயன்படுத்தப்படாத இழப்புகள் அல்லது பயன்படுத்தப்படாத வரிக் கடன்களின் முன்கொண்டு செல்லப்படுபவைகளின் வரி விளைவுகள் ஒரு சொத்தாக அங்கீகரிக்கப்படும்போது, எதிர்காலத்தில் வரி விதிக்கக்கூடிய இலாபங்கள் கிடைக்கும், அதற்கு எதிராக இந்த இழப்புகளைப் பயன்படுத்தலாம்.

15.2 பிற்போடப்பட்ட வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளுக்கான பகுப்பாய்வு

ஆரம்ப மிகுதி பணிக்கொடைக்கான ஏற்பாட்டிலிருந்து	3,987,858.78	3,729,000
துரிதப்படுத்தப்பட்ட வரி தேய்மானத்திலிருந்து	-	-
தேறிய பிற்போடப்பட்ட வரி	-	-

2018 ஆம் ஆண்டுக்கு முந்தைய கணக்கீட்டு ஆண்டுகளில் பணிக்கொடை வழங்குவதற்கு பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி பொறுப்புகள் அங்கீகரிக்கப்படவில்லை.

	2022	2021 (Rs)
வருமான வரிக்கு முன்னதான கணக்கீட்டு இலாபம்	**3,387,758,674**	420,599,959
கழிக்க: பிற ஆதாரங்களிலிருந்து வருமானம் மற்றும் விலக்கழிப்பு வருமானம	**(677,754,961)**	257,499,747
	2,710,003,713	163,100,213
கழிக்க முடியாத செலவுகள்	**165,819,885**	157,048,889
வணிகத்திலிருந்தான சட்டரீதியான வருமானம்	**2,875,823,598**	320,149,102
கழிக்க: வரி விலக்களிப்பு இலாபம்	**(1,000,000,000)**	(50,000,000)
வரி விதிக்கக் கூடிய வருமானம் - வியாபார வருமானம்	**1,875,823,598**	270,149,101
வரி விதிக்கக் கூடிய வருமானம் - வியாபாரமல்லாத வருமானம்	**541,714,111**	121,167,983
மொத்த வரி விதிக்கக் கூடிய வருமானம்	**2,417,537,709**	391,317,084
வருமான வரிச் செலவுகள்		
வரி விதிக்கக் கூடிய வருமானம் - வியாபாரம் மற்றும் வியாபாரமல்லாத வருமானம் 24மூ மற்றும் 30மூ	**618,309,763**	93,916,100
ஆண்டிற்கான வருமான வரிச் செலவுகள்	**618,309,763**	93,916,100

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

15.3 சட்டப்பூர்வ வரி விகிதத்தால் பெருக்கப்படும் வரிச் செலவுகள் மற்றும் கணக்கியல் இலாபம் ஆகியவற்றுக்கு இடையேயான இணக்கம் வருமாறு

16. வெளிநாட்டு நாணய மாற்றல்கள் / பரிவர்த்தனைகள்

செயற்பாட்டு நாணயத்தைத் தவிர ஏனைய நாணயங்களின் அனைத்துப் மாற்றல்களும், பரிவர்த்தனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட நேரத்தில் நிலவிய மாற்று விகிதங்களைப் பயன்படுத்தி, இலங்கை ரூபாயில் பதிவு செய்யப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு நிதி நிலை அறிக்கையிலும், வெளிநாட்டு நாணயங்களில் குறிப்பிடப்பட்ட பணச் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள், அறிக்கையிடல் திகதியில் நிலவும் மாற்று விகிதத்தில் இலங்கை ரூபாய்க்கு சமமானதாக மாற்றப்படுகின்றன. வெளிநாட்டு நாணயங்களில் குறிப்பிடப்பட்ட நாணயமாற்று சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் பரிவர்த்தனைத் திகதியில் நிலவும் மாற்று விகிதத்தைப் பயன்படுத்தி இலங்கை ரூபாய்க்கு மாற்றப்படுகின்றன. பணப் பொருட்களின் தீர்வு மற்றும் பணப் பொருட்களின் மீள்மாற்றங்களில் எழும் பரிமாற்ற வேறுபாடுகள் அவை எழும் ஆண்டின் வருமான அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

17. ஐந்தொகைத் திகதிக்குப் பின்னரான நிகழ்வுகள்

பணிப்பாளர்களால் நிகழ்வுகள் உன்னிப்பாகக் கண்காணிக்கப்பட்டு, தற்போதைய நிதிநிலை அறிக்கைகளில் பொருளுக்குப் பிந்தைய இருப்புநிலை நிகழ்வுகளுக்குப் பொருத்தமான தேவையான மாற்றங்கள் அல்லது வெளிப்படுத்தல்கள் செய்யப்படும்.

18. தற்செயலான பொறுப்புகள்

கடந்த கால நிகழ்வின் விளைவாக சாத்தியமான எதிர்காலக் கடமைகள் இருந்தாலோ கடந்த நிகழ்வின் விளைவாக தற்போதைய கடமை இருந்தாலோ தற்செயல் பொறுப்புகள் வெளிப்படுத்தப்படும், ஆனால் பணம் செலுத்துவது சாத்தியமில்லை அல்லது தொகையை முறைப்படி மதிப்பிட முடியாது.

19. காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று

காசுப் பாய்ச்சல் கூற்றின் LKAS 7 இன்படி மறைமுக வகையைப் பயன்படுத்தி காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. பணமில்லாத பரிவர்த்தனைகளின் விளைவுகளால் சரிசெய்யப்பட்ட இலாபம் அல்லது நட்டம், கடந்த அல்லது எதிர்கால இயக்க பணப்பெறுகைகள் அல்லது கொடுப்பனவுகளின் ஏதேனும் ஒத்திவைப்புகள் அல்லது சம்பாதிப்புகள் மற்றும் முதலீடு அல்லது பணப்புழக்கத்துடன் தொடர்புடைய வருமானம் அல்லது செலவுகளை மறைமுக முறை வெளிப்படுத்துகிறது.

20. அரசாங்க கொடைகள்

அரசாங்க கொடைகள் பெறப்படும் என்ற நியாயமான உத்தரவாதம் இருக்கும்போது அல்லது அவை அதிகாரசபைக்கு மாற்றப்படும்போது சீர்மதிப்பில் அங்கீகரிக்கப்படும். அரசாங்க கொடையின் பெறுமதியானது, அதிகாரசபை உருவாகும்போது சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையிலிருந்து மாற்றப்பட்ட சொத்துக்கள் மற்றும் பின்தொடரும் சொத்துக்கள் குறைவாக திரட்டப்பட்ட கடன்தீர்ப்பனவைப் பிரதிபலிக்கிறது.

- கட்டடங்கள் 6 2/3 %
- மோட்டார் வாகனங்கள் 12.5 %
- பொறி. இயந்திரம், உபகரணங்கள் 25 %
- தளபாடங்களும் பொருத்திகளும் 25 %
- ஏனைய நிலையான ஆதனங்கள் 25 %

21. முக்கிய நிர்வாகப் பணியாளர்களுடனான பரிவர்த்தனைகள் மற்றும் தொடர்புடைய தரப்பு பரிவர்த்தனைகள்

21.1 முக்கிய நிர்வாகப் பணியாளர்களுடனான பரிவர்த்தனைகள்

இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகளின்படி (LKAS24) தொடர்புடைய தரப்பு வெளிப்பாடுகள் முக்கிய முகாமைத்துவ பணியாளர்கள், அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகளை திட்டமிடுதல், வழிநடத்துதல், கட்டுப்படுத்துதல் ஆகியவற்றுக்கான அதிகாரமும் பொறுப்பும் கொண்டவர்கள். எனவே, அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபையானது, அதிகாரசபையின் முக்கிய முகாமைத்துவப் பணியாளர்களாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

பிரதான நிர்வாகப் பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் இழப்பீடுகள் வருமாறு:

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
குறுகியகால ஊழியர் கடன்	3,987,858.78	3,729,000
எதிர்கால தொழில் நலன்கள்	-	-
ஏனைய நீண்டகால அனுகூலங்கள்	-	-
பணிநீக்க அனுகூலம்	-	-

21.2 தொடர்புடைய தரப்பு பரிவர்த்தனைகள்

சட்டப்பூர்வ சபையென்ற ரீதியில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையால், பின்வரும் குறிப்பிடத்தக்க பரிவர்த்தனைகள் சாதாரண வணிகப் போக்கில் அரசாங்கத்தால் கட்டுப்படுத்தப்படும் உள்ளீடுகளுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

நிறுவனதத்தின் பெயர்	தொடர்பு	பரிவர்த்தனையின் தன்மை	2022	2021
			ரூ.	ரூ.
வரையறு.ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ	அரசாங்க உரிமை	வெளிநாட்டு விற்பனை மிகைக்கட்டணம்	**1,155,774,055**	298,751,714
இலங்கை மின்சார சபை	அதே	மின் கட்டணம்	**16,315,556**	15,042,565
வரையறு.விமானநிலையம் மற்றும் வான்பயண (தனியார்) நிறுவனம்	அதே	மின் கட்டணம்	**1,614,816**	1,469,058
தேசிய நீர் விநியோக வடிகாலமைப்புச் சபை	அதே	நீர்க் கட்டணம்	**138,270**	214,573
விமானநிலையம் மற்றும் வான்பயண (தனியார்) நிறுவனம்	அதே	நீர்க் கட்டணம்	**935,182**	555,555
பொதுத் திறைசேரி	அதே	விமானமேறல் வரி	**22,248,864,840**	3,350,052,053
வரையறு.விமானநிலையம் மற்றும் வான்பயண (தனியார்) நிறுவனம	அதே	விமானமேறல் வரி	**4,770,744,713**	725,849,651
இலங்கை சுற்றுலா மேம்பாட்டு ஆணையம்	அதே	விமானமேறல் வரி	**2,385,327,870**	362,924,826
ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியம்	அதே	ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி	**9,297,357**	7,272,812
ஊழியர் சேமலாப நிதியம்	அதே	ஊழியர் சேமலாப நித	**46,486,769**	36,364,062
உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களம்	அதே	வருமான வரி	**309,550,100**	39,772,423
உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களம்	அதே	முத்திரைக் கட்டணம்	**1,551,975**	1,139,309
ஸ்ரீலங்கா டெலிகொம்	அதே	தொலைதொடர்பு கட்டணம்	**7,016,072**	5,207,707
இலங்கை விமானப்படை	அதே	எரிபொருள் கட்டணம்	**262,998**	576,532
வரையறு.விமானநிலையம் மற்றும் வான்பயண (தனியார்) நிறுவனம்	அதே	எரிபொருள் கட்டணம்	**10,032,241**	3,963,813
இலங்கை காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனம்	அதே	காப்புறுதிக் கட்டணம்	**1,193,830**	1,189,717
இலங்கை வங்கி	அதே	முதலீடு	**2,070,348,167**	1,734,764,065
மக்கள் வங்கி	அதே	முதலீடு	**73,000,000**	932,700,000
ஸ்ரீலங்கன் கேட்டரிங் (தனியார்) நிறுவனம்	அதே	கூட்டம், பயிற்சிகளுக்கு கேட்டரிங் சேவை	**1,707,459**	28,066
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை	அதே	அதிவேக வீதிக் கட்டணம்	**1,629,096**	2,013,326
பெறத்தக்கவை	அதே			
வரையறு.ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ்	அதே	வெளிநாட்டு விற்பனை மிகைக்கட்டணம்	**53,590,915**	38,998,442
செலுத்த வேண்டியவை				
பொதுத் திறைசேரி	அதே	விமானமேறல் வரி	**2,932,292,550**	446,562,373
வரையறு.விமானநிலையம் மற்றும் வான்பயண (தனியார்) நிறுவனம்	அதே	விமானமேறல் வரி	**787,638,087**	96,755,181
இலங்கை சுற்றுலா மேம்பாட்டு ஆணையம்	அதே	விமானமேறல் வரி	**393,819,043**	48,377,590

டுமுயுளு 24-இற்கு இணங்க வரையறுக்கப்பட்ட வெளிப்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன - தனிப்பட்ட முறையில் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பரிவர்த்தனைகளுக்கு அவற்றின் அளவு மற்றும் அனைத்து அரசாங்கக் கட்டுப்பாட்டு. தொடர்புடைய நிறுவனங்களுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட அனைத்து பரிவர்த்தனைகளையும் கைப்பற்றி வெளிப்படுத்துவது சாத்தியமற்றது. இலங்கை அரசாங்கத்தால் கட்டுப்படுத்தப்படும் நிறுவனங்களில் இருந்து. அவற்றுக்கான நிலுவைத் தொகைகள், நிதி நிலை அறிக்கையில் வியாபார வருமதிகள், வர்த்தகம் மற்றும் பிற சென மதிகளின் கீழ் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

22. நிதி இடர் முகாமைத்துவம

இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஒரு சட்டப்பூர்வ சபையாகும். இந்த அதிகாரசபையின் முக்கிய செயல்பாடு சிவில் விமானப் போக்குவரத்தின் ஒழுங குமுறை சேவைகளை வழங்குவதாகும். பங்குகள், கடன் பத்திரங்கள், கடன்கள் போன்ற நிதிக் கருவிகள் மூலம் அதிகாரசபை நிதியளிக்கவில்லை. நிதிக் கருவிகளைப் பயன்படுத்துவதால் பின்வரும் அபாயங்களுக்கு அதிகாரசபை குறைந்தபட்ச வெளிப்பாடுகளைக் கொண்டுள்ளது.

ஊசநனவை சுளைம

- கடன்தீர்வு இடர்
- திரவத்தன்மை இடர்

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

22.1 கடன்தீர்வு இடர்

கடன்தீர்வு இடர் என்பது ஒரு வாடிக்கையாளர் தனது ஒப்பந்தக் கடமைகளை நிறைவேற்றத் தவறினால் மற்றும் உள் மற்றும் வெளி தரப்பினரிடமிருந்து பெறத்தக்கவைகளிலிருந்து இவை எழும் பட்சத்தில், அதிகாரசபைக்கு ஏற்படும் நிதி இழப்பு அபாயம் ஆகும்.

முதலீடுகள்

அரசாங்கத்தின் திறைசேரி உண்டியல்களிலும், CAASL இன் உத்தியோகபூர்வ வங்கியாளராகிய இலங்கை வங்கியில் குறுகிய கால வைப்புகளிலிலும் முதலீடு செய்வதன் மூலம் மட்டுமே கடன்தீர்வு இடர் அபாயத்தை அதிகாரசபை கட்டுப்படுத்துகிறது.

ஊழியர் கடன்கள்

ஊழியரின் மாதாந்த சம்பளத்தில் இருந்து கடன் நிலுவைகள் மீட்கப்படுவதை உறுதி செய்வதன் மூலம் அல்லது ஊழியர் வெளியேறினால் அத்தகைய தொகைகள் உத்தரவாத தாரர்களிடமிருந்து மீட்கப்படுவதை உறுதி செய்வதன் மூலம் அதிகாரசபையானது கடன்தீர்வு இடர் அபாயத்தைக் கட்டுப்படுத்துகிறது. மேலும், இந்தக் கடன்கள் மூலம் ஊழியர்கள் வாங்கிய சொத்துகளின் முழு உரிமையாளராக CAASL ஆகிறது.

22.2 திரவத்தன்மை இடர்

திரவத்தன்மை இடர் நேர்வு என்பது, அதிகாரசபையால் அதன் நிதிக் கடப்பாடுகள் வரும்போது அவற்றைச் அணுக முடியாமல் போகும் அபாயமாகும். திரவத்தன்மையை நிர்வகிப்பதற்கான அதிகாரசபையின் அணுகுமுறையானது, ஏற்றுக்கொள்ள முடியாத இழப்புகளை ஏற்படுத்தாமல் அல்லது அதிகாரத்தின் நற்பெயருக்கு சேதம் விளைவிக்காமல், இயல்பான மற்றும் எதிர்பாராத நிலைமைகளின் கீழ், அதன் பொறுப்புகளைச் சந்திக்க போதுமான பணத்தை எப்போதும் வைத்திருப்பதை உறுதி செய்வதாகும்.

5 மில்லியன் ரூபாய்க்கு மேல் வைத்திருக்கும் உபரிப் பணத்தை குறுகிய, நடுத்தர, நீண்டகால நிதிக் கருவிகளில் முதலீடு செய்வதன் மூலம் அதன் திரவத்தன்மை பராமரிக்கப்படுவதை அதிகாரசபை உறுதி செய்கிறது. காசுப்பாய்ச்சல் முன்னறிவிப்பு நிதி மற்றும் வருவாய் முகாமைத்துவப் பிரிவால் செய்யப்படுகிறது. நிதி மற்றும் வருவாய் முகாமைத்துவப் பிரிவு, செயல்பாட்டுத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யப் போதுமான பணத்தை வைத்திருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக, அதிகாரசபையின் திரவத்தன்மைத் தேவைகளின் முன்னறிவிப்புகளைக் கண்காணிக்கிறது.

23. வருமானம்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
செயற்பாட்டு வருமானம்	**3,685,224,914**	993,344,282
செயற்பாடு அல்லாத வருமானம்	**549,162,285**	122,561,616
ஏனைய செயற்பாடு-அல்லாத வருமானம்	**33,915,474**	12,343,808
மொத்த வருமானம்	**4,268,302,673**	1,128,249,706
செயற்பாட்டு வருமானம்		
வெளிநாட்டு விற்பனை மிகைக்கட்டணம்	**3,376,434,208**	892,315,495
விமானமேறல் வரிக்கான சேவைக் கட்டணம்	**227,543,076**	33,339,951
ஒழுங்குபடுத்தல் சேவைகளிலிருந்தான வருமானம்	**81,247,630**	67,688,837
	3,685,224,914	993,344,282
செயற்பாடு அல்லாத வருமானம்		
வாடகை வருமானம்	**-**	170,250
சுற்றுலா பங்களா முன்பதிவு	**214,360**	168,565
டெண்டர் விண்ணப்பக் கட்டணம்	**31,500**	102,000
செஞ்சுரி ஏவியேஷன் புத்தக விற்பனை	**2,160**	17,460
நானாவித வருமானம்	**6,933,154**	808,609
நிர்வாகக் கட்டணம் ஃமாணவருக்கான வீசா பரிந்துரை	**267,000**	297,000
ஊழியர் கடன் மீதான வட்டி வருமானம்	**5,316,369**	5,010,996
திறைசேரி உண்டியல் முதலீட்டிலிருந்தான வட்டி	**221,025,270**	57,859,211
அழைப்பு வைப்பு முதலீட்டிலிருந்தான வட்டி	**257,889,819**	51,236,717
ஏனைய முதலீடுகளிலிருந்தான வட்டி	**57,482,654**	6,890,808
	549,162,285	122,561,616
ஏனைய செயற்பாடு-அல்லாத வருமானம		
ஊழியர் கடன் மீதான வட்டி வருமானம் (ஐகுசுளுஞ் சீராக்கம்)	**30,206,157**	8,124,446
அரச மானியத்தின் கடன் தீர்ப்பனவு	**3,709,152**	4,219,362
அந்நிய செலாவணி பரிவர்த்தனையின் மூலம் செலாவணி ஆதாயம்	**165**	-
	33,915,474	12,343,808
மொத்த செயற்படாத வருமானம்	**583,077,759**	134,905,424
மொத்த வருமானம்	**4,268,302,673**	1,128,249,706

CAASL ஆனது இலங்கை வங்கி கட்டுநாயக்க கிளை மற்றும் மக்கள் வங்கி சீதுவ கிளை ஆகியவற்றில் நிதி முகாமைத்துவக் கணக்குகளை பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரத்துடன் ஒவ்வொரு நாளின் முடிவிலும் பணச் சந்தையில் முதலீடு செய்ய ஆரம்பித்துள்ளது. இந்த குறுகிய கால முதலீடுகள் மூலம் ஏனைய முதலீடுகளிலிருந்து வட்டி வருமானம் என்பதன் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது.

24. ஊழியர் செலவினங்கள்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
சம்பளமும் கூலியும்	**124,696,647**	125,401,269
ஏனைய கொடுப்பனவு	**180,128,106**	128,662,464
ஊழியர் சேமலாப நிதி	**46,507,826**	38,243,060
ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி	**9,301,568**	7,648,612
விடுப்புக்கீடான பணம்	**7,501,654**	4,493,967
வெகுமதி	**9,690,863**	4,723,380
மேலதிக நேர வேலை மற்றும் விடுமுறைக் கொடுப்பனவு	**7,197,885**	8,527,388
நலன்புரிச் செலவு	**30,483,367**	22,579,351
பணிக்கொடை	**12,250,981**	8,350,858
கடன் நன்மைகளுக்கான ஊழியர் கிரயம் (ஐகுசுளு சீராக்கம்)	**30,206,157**	8,124,446
மொத்த ஊழியர் செலவு	**457,965,055**	356,754,794

25. கூட்டம், கருத்தரங்கு, செயலமர்வு செலவுகள்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
கூட்டம், கருத்தரங்கு, செயலமர்வு செலவுகள் - உள்;ர்	**274,870**	10,570
கூட்டம், கருத்தரங்கு, செயலமர்வு செலவுகள் - வெளியூர்	**1,992,788**	2,281,466
ஊழுளுஊயீ செயற்குழு கூட்ட செலவினம்	**5,240,150**	-
மொத்த கூட்டம், கருத்தரங்கு, செயலமர்வு செலவுகள்	**7,507,808**	2,292,036

26. பயிற்சி செலவுகள்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
பயிற்சி செலவுகள் - உள்;ர்	**1,316,568**	4,332,220
பயிற்சி செலவுகள் - வெளியூர்	**157,722**	285,402
மொத்த பயிற்சி செலவுகள்	**1,474,290**	4,617,621

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

27. நிர்வாகம் மற்றும் பிற செலவுகள்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
மேற்பார்வை	**1,348,751**	1,233,341
வெளியகக் கூட்டங்கள்	**55,595**	64,450
உள்ளகக் கூட்டங்கள்	**488,386**	212,694
போக்குவரத்துச் செலவு – உள்:ர்	**1,629,096**	2,014,826
ஆலோசனை மற்றும் சட்டக் கட்டணம்	**249,344**	29,943
வெளிவாரி தொழில்நுட்ப உதவி	**25,216,200**	19,854,000
இணக்க முகாமைத்துவக் கிரயம்.	**-**	2,262,500
நேர்காணல்.ஊழியர் மதிப்பீடு	**33,545**	169,878
சபை கொடுப்பனவுகள்	**760,500**	1,036,000
ஆதனம், பொறி, உபகரண பராமரிப்பு	**2,763,805**	1,329,944
எழுதுகோள், நுகர்வுச் செலவுகள்	**14,662,702**	11,888,900
உள்நாட்டு விமானநிலைய மேம்பாடு	**209,118**	86,026
ஏனைய வழங்கல்கள்	**1,280,921**	1,645,267
தொலைத்தொடர்பு	**11,790,472**	10,129,214
தபால் செலவு	**412,868**	244,531
பன்னாட்டு குடிசார் வான்பயண அமைப்புக்கான பங்களிப்பு	**72,653,816**	29,967,465
பிரசுரங்களுக்கான சந்தாப்பணம், விளம்பரம்	**2,033,391**	3,690,250
பரீட்சைக் கட்டணம்	**1,655,285**	619,280
அச்சு செலவு	**5,846,738**	5,440,802
வங்கி கட்டணம்	**-**	895
குத்தகைப் பொறுப்புக்களின் நிதிச் செலவு	**4,296**	2,946
கணக்காய்வுக் கட்டணம்	**881,200**	435,400
சொத்துக்களை அகற்றுவதில் இழப்பு	**3,550**	243,984
மொழிபெயர்ப்பு, தட்டச்சு செலவு	**84,398**	53,825
பொது நலன்புரி – விளையாட்டு	**64,445**	-
சில்லறைச் செலவு	**22,675**	10,175
எரிபொருள் மற்றும் மசகுப்பொருள்	**11,004,059**	5,216,960
வாகன பராமரிப்பு	**11,611,738**	10,148,633
வாடகை மற்றும் வாடகைக் கட்டணம	**15,851,355**	19,119,750
பொது – நலன்புரி	**10,442,710**	3,496,412
அலுவலகக் கட்டடம் மற்றும் குடியிருப்புக்களுக்கான கட்டணங்கள்		
மின்சாரம்	**17,716,285**	16,487,917
நீர்	**1,650,734**	1,311,541
பாதுகாப்பு	**9,997,320**	9,927,530
துப்பரவு	**10,993,835**	10,087,450
ஏனைய பராமரிப்பு	**14,284,852**	15,958,799
முகாமைத்துவ செலவு	**3,026,755**	2,376,000
வான்பயண மேம்பாடு	**1,203,617**	4,782,448
ஐவு பராமரிப்பு	**8,952,010**	3,930,240
மொத்த நிர்வாகம் மற்றும் பிற செலவுகள	**260,886,367**	195,510,215

28. வருமான வரிச் செலவுகள

டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான வருமான வரிச் செலவுகளின் முக்கிய கூறுகள் பின்வருமாறு:

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
நடைமுறை வருமான வரி	-	-
நடைமுறை வரிக் கட்டணம்		
வருமான வரி செலவினங்கள்	**618,309,763**	93,916,100
பிற்போடப்பட்ட வரி		
பிற்போடப்பட்ட வரியியலுடன் தொடர்புடைய விதிப்பனவு.்.(மீளப்பெறல்) (குறிப்பு 39)	**26,205,237**	(3,214,531)
மொத்த வரிச் செலவுகள்	**644,515,000**	90,701,569

வரிக்கு முந்தைய அதிகாரசபை இலாபத்தின் மீதான வரியானது, கீழ்க்கண்டவாறு அதிகாரசபையின் இலாபத்திற்குப் பொருந்தக்கூடிய அடிப்படை வரி விகிதத்தைப் (24மூ) மற்றும் 30மூ பயன்படுத்தி எழும் கோட்பாட்டுத் தொகையிலிருந்து வேறுபடுகிறது.

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
வரிக்கு முந்தைய இலாபம்	**3,387,758,674**	420,599,959
24மூ மற்றும் 30மூ பயனுள்ள விகிதத்தில் கணக்கிடப்பட்ட வரி	**863,878,462**	100,943,990
வரி விலக்கு அளிக்கப்படாத செலவுகள் மீதான வரி	**182,258,816**	66,772,049
வரிக்கு உட்படாத வருமானத்தின் வரி விளைவு		
வரி விலக்கான செலவுகள்.்.வருமானம் மீதான விளைவு	**(427,827,515)**	(73,799,939)
அங்கீகரிக்கப்படாத பிற்போடப்பட்ட வருமான வரிச் சொத்துக்கான வரி இழப்புகள்	**26,205,237**	(3,214,531)
மொத்த வரிச் செலவுகள்	**644,515,000**	90,701,569

29. ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணம்

1) பொது திறைசேரி .்.அரசாங்கத்திலிருந்து மாற்றப்பட்ட ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள் ஆகிய சொத்துக்கள் பெறப்பட்ட திகதியின் சீர்மதிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன. (மதிப்பீடு 2003 இல் செய்யப்பட்டது.) ஐகுசுளு மாற்றத்திற்காக, குறிப்பிடப்பட்ட சொத்துக்களின் மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்ட தொகைகள் 1 ஜனவரி 2011 இல் செலவாகக் கருதப்பட்டன.

2) 31.12.2021 இன் படி முழுமையாக தேய்மானம் செய்யப்பட்ட சொத்துக்களை ஆணையம் மறுமதிப்பீடு செய்துள்ளது. அமைச்சின் தணிக்கை மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவின் பரிந்துரையின்படி உள்நாட்டில் நியமிக்கப்பட்ட குழுவினால் மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 2023 ஆம் ஆண்டில் இருப்புச் சொத்துக்கள் மறுமதிப்பீடு செய்யப்படும்.

அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான முழுமையாக தேய்மானம் செய்யப்பட்ட சொத்துக்களின் சந்தை மதிப்பை வெளிப்படுத்துவதற்காக இந்த மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டது. ஒரே மாதிரியான சொத்துக்களுக்கான பரிவர்த்தனை விலைகளின் சந்தை அடிப்படையிலான சான்றுகளைக் குறிப்பிடுவதன் மூலம் நியாயமான மதிப்பு தீர்மானிக்கப்படுகிறது. சொத்தின் தன்மை, இருப்பிடம் அல்லது நிபந்தனை ஆகியவற்றில் ஏதேனும் வித்தியாசத்திற்கு ஏற்ப, திறந்த சந்தை விலைகளின் அடிப்படையில் மதிப்பீடுகள் செய்யப்படுகின்றன. நியாயமான மதிப்பை அளவிடுவதற்கு போதுமான தரவு இருக்கும் சூழ்நிலைகளில் இந்த மதிப்பீட்டு நுட்பங்கள் பொருத்தமானதாக இருக்கும், தொடர்புடைய கவனிக்கக்கூடிய உள்ளீடுகளின் பயன்பாட்டை அதிகப்படுத்துகிறது மற்றும் கவனிக்க முடியாத உள்ளீடுகளின் பயன்பாட்டைக் குறைக்கிறது. நியாயமான மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் மற்ற விரிவான வருமானம் மற்றும் பங்கு அறிக்கை ஆகியவற்றில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. மதிப்பீட்டாளர் சந்தை மதிப்புகள் மற்றும் தள்ளுபடி செய்யப்பட்ட பணப்புழக்க முறைகள் போன்ற மதிப்பீட்டு நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தினார், அங்கு சொத்தின் தன்மையின் அடிப்படையில் ஒப்பிடக்கூடிய சந்தைத் தரவுகள் கிடைக்கப்பெறவில்லை.

3) இந்த ஆண்டில் வகைப்படுத்தல் மாற்றங்கள் கண்டறியப்பட்டு, அதற்கேற்ப மறுவகைப்படுத்தல் செய்யப்பட்டுள்ளது, இது டுமுயுளு 1 குறிப்பு எண் 30,31 இல் சித்தரிக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்கண்ட மறுவகைப்படுத்தல் இலாபத்தை பாதிக்கவில்லை.

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

4) 2019 ஜனவரி 29 எடுக்கப்பட்ட அமைச்சரவையின் தீர்மானத்தின் பிரகாரம், பெப்ரவரி 5 மற்றும் ஏப்ரல் 2 ஆம் திகதிகளில் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானங்கள் திருத்தப்பட்டு, உள்நாட்டு நிதியில் பிராந்திய வர்த்தக விமானங்களை இயக்குவதற்காக பலாலி விமான நிலையத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு அமைச்சரவை அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. CAASL மற்றும் இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி நிதியம் (SLTDA) முறையே 900 மில்லியன் மற்றும் ரூ.1,050 மில்லியன் பங்களித்தன.

5) 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டத்தின் பிரிவு 9 இன்படி போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து கௌரவ அமைச்சர், மட்டக்களப்பை இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு மாற்றுவதற்கும் பொறுப்பேற்றுக் கொள்வதற்கும் 2016 ஜூலை 1 அன்று 1973.78 வர்த்தமானி அறிவித்தலை வெளியிட்டார். அதன்படி, 2017 மற்றும் 2018 ஆம் ஆண்டுகளில் நிலம் மற்றும் கட்டடங்கள் இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையால் சொத்துப் பதிவேட்டிற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டன. இந்த சொத்துக்கள் செயல்படுவதற்காக வரையறு. இலங்கை விமான நிலையம் மற்றும் வான்பயண சேவைகள் நிறுவனத்துக்கு குத்தகைக்கு விடப்பட்டுள்ளன.

6) மட்டக்களப்பு விமான நிலையத்தின் ஓடுபாதையை போக்குவரத்து அமைச்சு 2016 இல் ரூ. 482,779,024/- செலவில் அபிவிருத்தி செய்தது. போக்குவரத்து அமைச்சின் செயலாளர் 16.11.2021 திகதியிட்ட கடிதம் எண்: ஆவு.04.03.01-1 மூலம் இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையால் சொத்துப் பதிவேட்டில் மதிப்பை எடுத்துச் செல்லுமாறு தெரிவித்தார். இது நிதிநிலை அறிக்கைகள் - 2023 இல் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

7. 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் 9 ஆம் பிரிவின் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களின் அடிப்படையில், போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சர், 21.12.2017 திகதியிட்ட அதிவிசேட வர்த்தமானி இலக்கம்: 2050.38 மூலம் ஒரு உத்தரவை பிறப்பித்துள்ளார். இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்கு, இரண்டாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பின்வரும் விமான நிலையங்கள் மற்றும் வானூர்தி வசதிகள் மற்றும் மேற்கூறிய சட்டத்தின் மூன்றாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிலம் ஆகியவற்றை உடன் அமுலுக்கு வரும் வகையில் மாற்றுவதாக அதில் கூறப்பட்டுள்ளது.

விமானத்தளங்கள் (இரண்டாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது)

- கட்டுநாயக்க விமான நிலையம்
- ரத்மலானை விமான நிலையம

வானூர்தி வசதிகள் மற்றும் அதற்கான நிலம் (மூன்றாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது)

- இரத்மலானை கந்தவள வீதியில் உள்ள சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பயிற்சி நிலையம், அதிலுள்ள கட்டடம் மற்றும் கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நிலம்.
- இரத்மலானை அத்திடியவில் உள்ள வானூர்தி தொடர்பாடல் ஒலிபரப்பு நிலையம், அதிலுள்ள கட்டடங்கள், கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நிலம்.
- கம்பஹா மாதம்பெல்லவில் அமைந்துள்ள பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கான வானொலி ஊடுருவல் உதவி, அதன் கட்டடங்கள், கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நிலம்.
- கம்பஹாவின் கப்புங்கொட பமுனுகமவில் அமைந்துள்ள பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய ஓடுபாதைக்கான வானொலி ஊடுருவல் உதவி, அதிலுள்ள கட்டடங்கள், கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நிலம்
- பிதுருதலாகல மலையில் அமைந்துள்ள ரேடார் நிலையம், அதிலுள்ள கட்டிடங்கள், கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நிலம்.
- நுவரெலியா மாவட்டம் பிதுருதலாகவில் உள்ள காணியொன்றில் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளன விமான ஊழியர்களுக்கான விடுமுறை பங்களாக்கள், கட்டமைப்புகள் அதனுடன் தொடர்புடையவை.
- அனுராதபுரம் மாவட்ட நுவரகம்பலாத்த கிழக்குப் பிரதேச செயலகப் பிரிவின், அநுராதபுரம் புதிய நகரம், இலக்கம் 11 கிராமசேவகப் பிரிவின், அநுராதபுரம் புதிய நகரத்தில் அமைந்துள்ள, 0.125 ஹெக்டேயர் பரப்பிலான காணி இல. 976.

2002 ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையச் சட்டம் எண். 34ன் படி, கணக்கெடுப்புத் திட்டங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் இறுதி செய்யப்பட்டு, சொத்துக்கள் மாற்றப்பட்டவுடன், மேற்கூறிய சொத்துக்களின் மதிப்பு, இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சொத்துப் பதிவேட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

சொத்துக்களின்	01/01/2022 அன்று மீதி ரூ.	சேர்வு/ இடமாற்றம் ரூ.	வெளியகற்றல் ரூ.	வெளியகற்றல் ரூ.	31/12/2022 அன்று மீதி ரூ.	31/12/2021 அன்று மீதி ரூ.
வகுதி						
காணி	**575,826,244**	-	-	-	575,826,244	575,826,244
கட்டடம்	**1,840,456,431**	17,682,861	-	-	1,858,139,292	1,840,456,431
கொள்கலன் கட்டமைப்புகள்	**4,315,018**	-	-	-	4,315,018	4,315,018
வாகனங்கள்	**132,502,263**	-	22,820,732	-	155,322,995	132,502,263
பொறி மற்றும் இயந்திரம்	**139,596,199**	6,635,103	(40,499,659)	(897,350)	104,834,293	139,596,199
தளபாடங்களும் பொருத்திகளும்	**61,214,797**	768,232	(9,049,240)	-	52,933,789	61,214,797
பிற நிலையான சொத்துக்கள்	**625,254**	-	(89,110)	-	536,144	625,254
	2,754,536,206	25,086,196	(26,817,277)	(897,350)	2,751,907,775	2,754,536,206

	01/01/2022 அன்று மீதி ரூ.	சேர்வு/ இடமாற்றம் ரூ.	வெளியகற்றல் ரூ.	வெளியகற்றல் ரூ.	31/12/2021 அன்று மீதி ரூ.	31/12/2020 அன்று மீதி ரூ
தேய்மானம்						
கட்டடம்	**272,810,496**	110,975,602	-	-	383,786,098	272,810,496
கொள்கலன் கட்டமைப்புகள்	**20,216**	388,352	-	-	408,567	20,216
வாகனங்கள்	**106,309,994**	3,618,645	(76,165,770)	-	33,762,870	106,309,994
பொறி மற்றும் இயந்திரம்	**97,673,040**	15,845,114	(48,151,008)	(803,607)	64,563,539	97,673,040
தளபாடங்களும் பொருத்திகளும்	**45,296,060**	6,514,494	(16,223,914)	-	35,586,641	45,296,060
பிற நிலையான சொத்துக்கள்	**540,847**	32,523	(89,110)	-	484,260	540,847
	522,650,653	137,374,730	(140,629,802)	(803,607)	518,591,974	522,650,653
எழுதப்பட்ட பெறுமதி					2,233,315,802	2,231,885,553

30. அருவச் சொத்துக்கள்

சொத்துக்களின் ி	01/01/2022 அன்று மீதி ரூ.	சேர்வு/ இடமாற்றம் ரூ.	வெளியகற்றல் ரூ.	சுநஎயடரய-வழைஎ	31/12/2021 அன்று மீதி ரூ.	31/12/2020 அன்று மீதி ரூ.
வகுத						
IT மென்பொருள்	**50,332,868**	-	-	(14,487,351)	35,845,518	50,332,868
	Balance as at 01/01/2021	Charges for the year	Disposals	Revaluation	Balance as at 31/12/2022	Balance as at 31/12/2021
தேய்மானம்						
IT மென்பொருள்	**23,088,827**	15,314,716	-	(14,487,351)	23,916,192	23,088,827
எழுதப்பட்ட பெறுமதி					11,929,326	27,244,041

31. பயன்படுத்தும் உரிமைச் சொத்து – வீரவில காணி

2008 ஜனவரி முதல் 30 வருட குத்தகை ஒப்பந்தத்தின் கீழ் வீரவில சுற்றுலா பங்களாவின் நிலத்தை அதிகாரசபை அரசாங்கத்திடமிருந்து பெற்றுள்ளது. அதிகாரசபையானது 31.12.2019 வரையிலான குத்தகைக் கொடுப்பனவுக்கான இலாப நட்டக் கணக்கை அறிக்கையிட்டுள்ளது. இலங்கையின் பட்டயக் கணக்காளர்கள் நிறுவனம், டுமுயுளு 17 ஐ மீறும் குத்தகைகளுக்கு ளுடுகுசுளு 16 ஐ வழங்கியுள்ளது. எனவே, சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையானது 2020 ஜனவரி 1 ஆம் திகதி முதல் ளுடுகுசுளு 16 இன் பத்திகள் C7–C13 தரநிலையை கடந்தகாலத்தை உள்ளடக்கும் முறையில் ஏற்றுக்கொண்டது.

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

அங்கீகரிக்கப்பட்ட பயன்படுத்தும் உரிமைச் சொத்துகளின் முற்கொணர் தொகை அளவுகள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
2022 ஜனவரி 1 நிலவரப்படி	**336,539**	357,573
சேர்ப்பனவுகள்	**-**	-
தேய்மானச் செலவு	**(21,034)**	(21,034)
2020 டிசம்பர் 31 நிலவரப்படி	**315,505**	336,539

32. மூலதன புத்துருவாகும் வேலை

i. 1. தேசிய வரவு செலவுத் திட்டத்தில் முன்மொழியப்பட்ட புத்தளம் மற்றும் பண்டாரவளை உள்நாட்டு விமான நிலையங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான கணக்கெடுப்புத் திட்டங்களுக்கு அதிகாரசபை பணம் செலவிட்டுள்ளது. இந்த உள்நாட்டு விமான நிலையங்களின் வளர்ச்சி இறுதி செய்யப்படாததால், கட்டுமானப் பணிகள் தொடங்கப்படவில்லை.

2. இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையால்˙ 31,12,2019 வரை ரூ. 446,509இ332/- செலுத்தப்பட்டது, நிதிநிலை அறிக்கைகளில் புத்துருவாகும் வேலை - மூலதனம்ஷ என்பதன் கீழ் கூறப்பட்டுள்ளதோடு, பலாலி என்பதன் கீழ் முற்பணமாக ரூ. 170,621,991/- என குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது- கட்டுமான நிறுவனம் இறுதி பற்றுச்சீட்டுக்களைச் சமர்ப்பிக்காததால், சொத்து இன்னும் மூலதனமாக்கப்படவில்லை.

யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையம் மூன்று கட்டங்களாக நிறைவேற்றத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதுவரை கட்டம் ஒன்று கட்டிமுடிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் சில சிறிய மேம்பாடுகள் கட்டம் 1 இன்கீழ் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளதால் நிறைவுச் சான்றிதழைப் பெற முடியவில்லை. மேலும் அரசாங்கத்தின் தீர்மானத்தின்படி, 2022 டிசெம்பர் 12 மீண்டும் தொடங்க அரசாங்கம் தீர்மானித்தள்ளதால் கட்டுமாணப் பணிகள் தொடரும்.

3. கட்டுநாயக்கா, இல.09 இல் உள்ள பரிசோதகர் குடியிருப்புக்கான எல்லைச் சுவரை நிர்மாணிப்பதற்காக செலுத்தப்பட்ட ரூபா 2,163,312.˙-க்கான பகுதி கொடுப்பனவுகள் நிர்மாண- குடியிருப்புகளின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது.

4. விமான நிலைய நிலங்களின் ஆய்வுத் திட்டங்களுக்காக 2021 இல் செலுத்தப்பட்ட ரூ.54,210 மற்றும் ரூ. 2022 இல் செலுத்தப்பட்ட 269,000.˙- விமான நிலைய நிலங்களை கையகப்படுத்தியதன் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது.

5. HRIS மென்பொருள் (ரூ.5, 078,125/-) எம்பார்கேஷன் மேலாண்மை மென்பொருள் (4,730,000/-) மற்றும் தானியங்கு தனிப்பட்ட உரிம அமைப்பு (1,125,000/-) ஆகியவற்றிற்காக செய்யப்பட்ட பகுதிக் கட்டணங்கள் தகவல்தொடர்பு அபிவிருத்தி பகுதியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
உள்நாட்டு விமான நிலையம் - பண்டாரவளை	**677,000**	677,000
உள்நாட்டு விமான நிலையம் - புத்தளம்	**315,000**	315,000
யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையம் - பலாலி	**446,509,332**	446,509,332
விமான நிலைய நிலங்கள் கையகப்படுத்தல்	**323,210**	54,210
கட்டுமானங்கள் - தலைமை அலுவலகம்	**-**	16,613,532
கட்டுமானங்கள் - இன்ஸ்பெக்டர் குடியிருப்பு	**2,163,312**	-
தகவல்தொலைநுட்ப அபிவிருத்திகள்	**10,933,125**	5,453,124
	460,920,979	469,622,198

33. வியாபார வருமதிகள்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
OSS மற்றும் விமானமேறல் சேவை கட்டண வருமான வருமதிகள்	**291,010,409**	125,715,503
ஏனைய கடன்பட்டோர்	**2,905,039**	512,775
	293,915,448	126,228,278

34. ஊழியர் கடன்கள்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
ஊழியர் கடன்கள்	**134,590,825**	124,903,221
பிற்போடப்பட்ட ஊழியர் கிரயம் (கடன்)	**(78,609,923)**	(45,730,488)
	55,980,902	79,172,733

ஓய்வூதிய நன்மைக் கடப்பாடாக (31.12.2020 நிலவரப்படி மீதி) பராமரிக்கப்படும் ரூ.50இ084இ994.·- இற்கான தனி முதலீடு நிதிச் சொத்துக்களில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

35. நிதிச் சொத்துக்கள்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
திறைசேரி உண்டியல்கள்	**3,474,976,963**	1,404,628,796
திறைசேரி உண்டியல்கள் - பணிக்கொடை நிதி		
கழிக்க: பிற்போடப்பட்ட வட்டி வருமானம்	**(122,122,458)**	(10,291,259)
	3,352,854,505	1,394,337,537

ஓய்வூதிய நன்மைக் கடப்பாடாக (31.12.2020 நிலவரப்படி மீதி) பராமரிக்கப்படும் ரூ.50இ084இ994.·- இற்கான தனி முதலீடு நிதிச் சொத்துக்களில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

36. முற்பணம், முற்கொடுப்பனவு மற்றும் பிற வருமதிகள்·

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
முற்பணம	**175,649,471**	176,842,956
முற்கொடுப்பனவு	**12,509,901**	12,598,863
பெறுமதி சேர் வரி வருமதி	**255,416,974**	251,139,837
வட்டி வருமானம் வருமதி	**23,236,120**	71,205,328
முற்செலுத்திய பணியாளர் கிரயம்	**78,609,923**	45,730,488
	545,422,389	557,517,473

உள்நாட்டு வருமானவரித் திணைக்களத்தின் நடுத்தர நிறுவனப் பணத்தைத் திரும்பப்பெறும் பிரிவு 2016 ஆம் ஆண்டுக்கு முந்தைய காலகட்டங்களில் இருந்து பெறப்பட்ட மதிப்புக் கூட்டப்பட்ட வரித் திருப்பிச் செலுத்துதல்களை கணக்காய்வு செய்து வருகிறது. பிப்ரவரி 2023 இன் இறுதிக்குள் அதே பணத்தைத் திரும்பப்பெறும் என்று அவர்கள் உறுதிப்படுத்தியுள்ளனர்.

ஏப்ரல்·ஜூன் 2016 வரிக் காலத்திற்கான ரூ. 4,387,027 திரும்பப்பெறுதல் பெரிய நிறுவனத் திருப்பிச் செலுத்தும் பிரிவால் முடிக்கப்பட்டது, மேலும் இந்த ஆணையம் வருமான வரி செலுத்த வேண்டிய அதே தொகையை செலுத்துமாறு கோரியுள்ளது. உள்நாட்டு வருமானவரித் திணைக்களம் 2017 முதல் கணக்காய்வைத் தொடங்கவில்லை.

உள்நாட்டு வருமானவரித் திணைக்களத்தின் அதிகாரிகளால் உறுதிசெய்யப்பட்டபடி, தொடர்ச்சியான பின்தொடர்தல் நடவடிக்கைகள் நடந்து வருகின்றன, மேலும் பணத்தைத் திரும்பப் பெறுவதில் சந்தேகம் இல்லை. உள்நாட்டு வருமானவரித் திணைக்களத்தின் அமைப்பு சிவில் ஏவியேஷன் ரீ·பண்ட்களை "செயலாக்கம்" எனக் காட்டுகிறது.

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

37. காசும் காசுக்கு சமமானவையும

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
வங்கியிலுள்ள காசு		
நடைமுறைக் கணக்கு 000 202 6666 - இலங்கை வங்கி	**63,290,060**	52,175,812
நடைமுறைக் கணக்கு 000 202 6678 - இலங்கை வங்கி	**978,156,779**	171,045,728
நடைமுறைக் கணக்கு 0088591866 - இலங்கை வங்கி (Lanka QR)	**147,950**	-
அ.டொ. கணக்கு 89897817- இலங்கை வங்கி	**98,137**	-
நடைமுறைக் கணக்கு 324 100 190 023 731 – மக்கள் வங்கி	**214,916,769**	261,675,259
அழைப்பு வைப்புக்கள்	**1,335,000,000**	1,262,700,000
சில்லறைக் காசு முற்பணம்	**737,000**	639,950
காசுப்பாய்ச்சல் அறிக்கைக்கான மொத்த காசும் காசுக்கு சமமானவையும்	**2,592,346,695**	1,748,236,749

வெளிநாட்டு வாடிக்கையாளர்களிடம் இருந்து பணம் சேகரிக்கவும், ஆய்வுக்காக வெளிநாடு செல்லும் பரிசோதகர்களுக்கு நாணயத்தை வழங்கவும், அதிகாரசபை இலங்கை வங்கியில் அ.டொலர் கணக்கை திறந்துள்ளது.

அந்நிய செலாவணி பரிவர்த்தனைகள் தொடர்பான அந்நிய செலாவணி ஆதாயங்கள் மற்றும் இழப்புகள் "நிதி வருமானம் அல்லது செலவு" என்பதன் கீழ் விரிவான வருமான அறிக்கையில் வழங்கப்படுகின்றன.

லங்கா 'க்யூஆர்' கட்டண முறையின் மூலம் பணத்தைச் சேகரிக்க அதிகாரசபை தனியான நடப்புக் கணக்கைத் திறந்துள்ளது.

38. பெறப்பட்ட அரசாங்க மானியங்கள்

1. 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டத்தின் பிரிவு 9 இன்படி CAASL இற்கு மாற்றப்பட்ட மட்டக்களப்பு விமான நிலைய கட்டடங்கள் மற்றும் காணிகளின் பெறுமதி.
2. 65-3651 மற்றும் 65-3653 ஆகிய இரண்டு வாகனங்களின் பெறுமதி ICAO திட்டத்தில் இருந்து பெறப்பட்டது.
3. இலங்கைக்கான பொருளாதார மற்றும் சமூக அபிவிருத்தித் திட்டத்திற்கான ஜப்பானின் மானிய உதவியிலிருந்து வெளிவிவகாரத் திணைக்களத்தின் ஊடாக நன்கொடையாகப் பெறப்பட்ட 3 அலகுகள் மது சோதனைக்கான சுவாச ஆய்வு இயந்திரங்களின் பெறுமதி.

1)	01.01.2021 நிலவரப்படி அரசாங்க மானியங்கள்	562,818,117
2)	கூட்டுக: 2021 ஆம் ஆண்டில் கிடைத்த மானியங்கள் -	-
3)	கழிக்க: 2021 ஆம் ஆண்டுக்கான கடன் தீர்ப்பனவு	(4,219,362)
4)	31.12.2021 நிலவரப்படி அரசாங்க மானியங்கள்	558,598,755
5)	கூட்டுக: 2022 ஆம் ஆண்டில் கிடைத்த மானியங்கள் -	-
6)	கழிக்க: 2022 ஆம் ஆண்டுக்கான கடன் தீர்ப்பனவு	(3,709,152)
7)	31.12.2022நிலவரப்படி அரசாங்க மானியங்கள்	554,889,603

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
காணி	**522,374,500**	522,374,500
கட்டடம்	**28,799,702**	31,101,398
பொறி, இயந்திரம், உபகரணங்கள்	**205,331**	660,498
தளபாடங்களும் பொருத்திகளும்	**7,201,109**	8,663,608
ஏனைய நிலையான சொத்துக்கள்	**18,113**	18,113
மொத்தம்	**558,598,755**	562,818,117
ஆண்டுக்கான கடன் தீர்ப்பனவு	**(3,709,152)**	(4,219,362)
ஆண்டு இறுதியில் மீதி	**554,889,603**	558,598,755

39. கைக்கொள் இலாபம்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
ஆண்டு தொடக்க நிலவரப்படி	**4,029,697,346**	3,762,707,811
நடப்பு ஆண்டு இலாபம்	**2,743,202,237**	329,898,389
பிற விரிவான வருமானம் / (செலவுகள்)	**53,276,761**	(12,908,854)
ஒன்றித்த நிதியத்துக்கான இடமாற்றங்கள்	**(1,000,000,000)**	(50,000,000)
ஆண்டு இறுதி நிலவரப்படி	**5,826,176,346**	4,029,697,346

40. மீள்மதிப்பீட்டு உபரிகள்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
வாகனங்கள்	**98,986,502**	-
ஆலை, இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	**7,651,349**	-
தளபாடங்கள் மற்றும் பொருத்துதல்கள்	**7,174,674**	-
	113,812,525	

41. பிற்போடப்பட்ட வரி பொறுப்பு

	நிதிநிலை பற்றிய கூற்று		விரிவான வணுருமானக் கூற்று	
	2022	2021	2022	2021
	ரூ.	ரூ.	ரூ.	ரூ.
பிற்போடப்பட்ட வரி பொறுப்பு				
வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டம	**19,974,485**	16,850,486	**3,124,000**	2,004,206
துரிதப்படுத்தப்பட்ட வரி தேய்மானம்	**43,495,855**	20,414,618	**23,081,237**	
	63,470,341	37,265,104	**26,205,237**	2,004,206
பிற்போடப்பட்ட வரி சொத்து:				
துரிதப்படுத்தப்பட்ட வரி தேய்மானம்	**15,596,177**	15,596,177	-	5,218,737
வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டம			-	
	15,596,177	15,596,177	-	5,218,737
பிற விரிவான வருமானம்				
பிற்போடப்பட்ட வருமான வரிக கட்டணம் (குறிப்பு இல.28)			**26,205,237**	(3,214,531)

தற்போதைய வரிப் பொறுப்புகளுக்கு எதிராக தற்போதைய வரிச் சொத்தை செயல்படுத்தக்கூடிய உரிமை இருக்கும்போது மற்றும் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரிகள் அதே நிதி அதிகாரத்துடன் தொடர்புடையதாக இருக்கும்போது ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி சொத்து மற்றும் பொறுப்புகள் எதிரீடு செய்யப்படும். தேறிய பிற்போடப்பட்ட வரித் தொகை பின்வருமாறு,

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
பிற்போடப்பட்ட வரி சொத்து	**15,596,177**	15,596,177
பிற்போடப்பட்ட வரி பொறுப்பு	**(63,470,341)**	(37,265,104)
தேறிய பிற்போடப்பட்ட சொத்து மற்றும் பொறுப்பு	**(47,874,164)**	(21,668,927)

42. குத்தகைப் பொறுப்புக்கள

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
ஜனவரி 1 நிலவரப்படி	**329,502**	353,339
சேர்ப்பனவு	-	-
வரி திரட்டுதல்	**4,296**	2,946
கொடுப்பனவு	**(26,784)**	(26,784)
டிசம்பர் 31 நிலவரப்படி	**307,014**	329,501

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

43. ஏற்பாடுகளும் பிற பொறுப்புக்களும்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
ஊழியர் நலன்புரி நிதியம	**142,337**	135,269
வங்கி உத்தரவாத வைப்புக்கள் (விமானமேறல் வரி)	**23,408,553**	11,132,553
விபத்து விசாரணை நிதியம	**48,944,519**	50,000,000
	72,495,409	61,267,822

44. ஓய்வூதிய நன்மைக் கடப்பாடுகள்

நிதி நிலமை அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பொறுப்பு இயக்கம் வருமாறு:

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
ஆண்டின் தொடக்க நிலவரப்படி	**66,185,597**	50,084,994
நடைமுறை சேவைக் கிரயம்	**1,661,286**	6,278,000
வட்டிக் கிரயம்	**10,589,695**	2,072,858
ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கொடுப்பனவுகள்	**(3,963,765)**	(5,159,109)
அனுமான கால மாற்றத்திலிருந்து எழும் (ஆதாயம்)/இழப்பு	**(53,276,761)**	12,908,854
ஆண்டு இறுதி நிலவரப்படி	**21,196,052**	66,185,597

திட்டமிடப்பட்ட அலகுக் கடன் முறையைப் பயன்படுத்தி ஊழியர்களின் நன்மைகளின் விலையை நிர்ணயிக்கும் கொள்கை அனுமானங்கள் ஆண்டு இறுதியில் வரையறுக்கப்பட்ட பலன் கடமைக்கான பொறுப்பைக் கணக்கிடுவதற்குப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன:

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
தள்ளுபடி விகிதம்	**16%**	4.5%
எதிர்கால சம்பள உயர்வு விகிதம்	**1%**	1%
வாழ்க்கைச் செலவுக் கொடுப்பனவு அதிகரிப்பு விகிதம்	**0%**	0%
ஊழியர் வருவாய் விகிதம்	**0%**	0%
ஓய்வூதிய வயது	**60 years**	60 years

வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைக் கடப்பாட்டிற்கான பொறுப்பு வெளிப்புறமாக நிதியளிக்கப்படவில்லை, ஒவ்வொரு ஆண்டு முடிவிலும் ஓய்வூதியப் நன்மைக் கடப்பாட்டின் மதிப்புக்கு ஒரு தனி முதலீடு பராமரிக்கப்படுகிறது.

45. வியாபார சென்மதிகள்

i. 2019 ஒக்டோபர் 11 எடுக்கப்பட்ட முடிவின்படி, இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை (CAASL) இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு (SLTDA) அனுப்பும் விமானமேறல் வரி அறவீட்டுத் தொகையான 1050/- மில்லியன் ரூபாயை, யாழ்ப்பாணம் (பலாலி) சர்வதேச விமான நிலையத்தின் அபிவிருத்திக்காக பிராந்திய வர்த்தக விமானங்களை இயக்குவதற்கு பயன்படுத்தப்படும். ரூ. 1,050,000/- தக்கவைக்கப்பட்டுள்ளது 'வைப்பு- யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தி – ளுடுவுனுயு' இன் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
வைப்பு ஆய்வு கட்டணங்கள் மற்றும் செயற்பாடுகள்	**9,217,631**	8,089,850
AASL, சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகாரசபை, அரச திறைசேரிக்கான சென்மதிகள	**1,313,115,658**	595,416,498
வைப்பு – யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தி – SLTDA	**1,050,000,000**	1,050,000,000
பிற கடனாளிகள	**53,466**	1,048,890
	2,372,386,755	1,654,555,238

S2022 ஆம் ஆண்டுக்கான எம்பார்கேஷன் தீர்வையை செலுத்துவதற்கான செலுத்தப்படாத ரூ. 449,133,741.43 வட்டி, அதே விமான நிறுவனம் 2022 இல் செய்த ரூ. 496,424,251.74 எம்பார்கேஷன் தீர்வையின் அதிகப்படியான கட்டணத்திற்கு எதிராக அமைக்கப்படும் என்று ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் நிறுவனத்திற்கு தெரிவிக்கப்பட்டது.

ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸின் உறுதிப்படுத்தல் இன்னும் பெறப்படாததால், 2022 ஆம் ஆண்டில் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் மாற்றங்கள் செய்யப்படவில்லை.

46. பிற சென்மதிகள்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
அட்டுறு செலவுகள		
– ஊழியர் செலவுகள்		
ஊக்கக் கொடுப்பனவுள்	-	13,251,652
ஊழியர் சேமலாப நிதி	**8,578,034**	7,542,534
விடுப்புக்கீடான பணம்	**7,506,608**	4,573,456
வெகுமதி	-	4,713,444
ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி	**1,029,364**	1,110,626
நலன்புரி கொடுப்பனவு	**92,220**	35,079
PAYE	**103,460**	-
சம்பளமும் கூலியும்	**269,398**	81,750
பயிற்சி	-	19,000
– நிர்வாகம் மற்றும் பிற செலவுகள்		
– ஐஊயுழு இற்கான சந்தா	**32,342,133**	25,059,856
அச்சு	**4,200,000**	3,900,000
மின்சாரம்	**2,017,706**	1,542,958
நலத்திட்டம் - பொது	**1,460,000**	757,048
கட்டட பராமரிப்பு - பிற	**1,162,825**	1,915,073
துப்பரவு	**1,114,872**	833,530
வெளிவாரி தொழில்நுட்ப உதவி	**1,222,000**	2,264,000
தொலைத்தொடர்பு	**1,021,410**	834,856
பாதுகாப்பு	**1,004,590**	879,235
கணக்காய்வுக் கட்டணம்	**990,600**	1,100,000
வாடகை கட்டணம்	-	1,532,500
ஏனைய செலவுகள்	**1,586,735**	2,797,887
	65,701,955	74,744,483

47. வருமானவரிப் பொறுப்புக்கள

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
ஆண்டு தொடக்கத்தில் மீதி	**173,292,906**	119,149,228
மீளாண்டுக்கான ஏற்பாடு	**618,309,763**	93,916,100
மீளாண்டில் செலுத்தியவை	**(309,550,100)**	(39,772,423)
ஆண்டு இறுதியில் மீதி	**482,052,569**	173,292,905

48. ஐந்தொகை திகதிக்குப் பின்னரான நிகழ்வுகள்

நிதி நிலை அறிக்கைக்குப் பிறகு, நிதிநிலை அறிக்கைகளில் தேவையான சரிசெய்தல் அல்லது வெளிப்படுத்துதல் போன்ற எந்த முக்கிய நிகழ்வுகளும் இடம்பெறவில்லை.

கணக்காய்வாளர் அறிக்கை 2022

ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE

මගේ අංකය எனது இல. My No. AAV/B/CAASL/FA/2022/21 ඔබේ අංකය உமது இல. Your No.

දිනය திகதி Date 08 June 2023

Chairman

Civil Aviation Authority of Sri Lanka

தலைவர் இலங்கை சிவில் போக்குவரத்து அதிகாரசபை இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் 2022 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதியியல் கூற்றுக்கள் மற்றும் பிற சட்ட, ஒழுங்குமுறைத் தேவைகள் தொடர்பாக 2018 ஆம் ஆண்டின் இலக்கம் 19 தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 ஆவது வாசகத்துக்கு அமைய கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியின் அறிக்கை.

1. நிதிக் கூற்றுக்கள்

1.1 அபிப்பிராயம்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் (அதிகாரசபை) 2022 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிக் கூற்று, அத்திகதியன்று முடிவடையும் ஆண்டுக்கான நிதி நிலைமைக் கூற்று, விரிவான வருமானக் கூற்று, உரிமையாண்மை மாற்றக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியன்று முடிவடையும் ஆண்டுக்கான காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் நிதிக் கூற்றுக்களுக்குரிய குறிப்புக்கள் உள்ளடங்கலான முக்கிய கணக்கீட்டு தராதரங்களை உள்ளடங்கிய 2022 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியன்று முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிக் கூற்றுக்கள், இலங்கை சனநாயகச் சோசலிசக் குடியரசின் அரசியலமைப்பின் 154 (1) ஆம் உறுப்புரையுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டம் மற்றும் 1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் எனது கட்டளைக்கமைய கணக்காய்விற்குட்படுத்தப்பட்டன. அரசியலமைப்பின் 154 (6) ஆம் உறுப்புரையின் பிரகாரம் எனது அறிக்கை உரிய காலத்தில் பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படும்.

2022 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி நிதி நிலைமை மற்றும் அத்தினத்தன்று முடிவடையும் வருடத்தின் நிதிச் செயலாற்றல் மற்றும் காசுப் பாய்ச்சலானது இலங்கை அரசதுறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கேற்ப, அதிகாரசபையின் உண்மையான மற்றும் நியாயமான நிலைமையைப் பிரதிபலிக்கின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

1.2 அபிப்பிராயத்துக்கான அடிப்படை

1. விமானப் பயணத்திற்காக இலங்கைக்கு வெளியே வழங்கப்படும் அல்லது விற்கப்படும் ஒவ்வொரு பயணிகளுக்கான பயணச்சீட்டுக்கும் அ.டொ. 60 அல்லது அதற்கு நிகரான ஒரு கூடுதல் கட்டணம் 22 மே 2008 திகதியிட்ட இலங்கை ஜனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் (சிறப்பு) எண்.1550.˙7 இன் கூடுதல் சாதாரண வர்த்தமானியின் 07 மற்றும் 08 விதிமுறைகளின்படி. வசூலிக்கப்பட வேண்டும். இருப்பினும். 2008 முதல் 2022 வரையான காலப்பகுதியில் வசூலிக்கப்பட்ட கூடுதல் கட்டணம் ரூ. 16,981,667,778 அதிகாரசபையால் ஒருங்கிணைந்த நிதியில் வரவு வைக்கப்படாமல் அதிகாரசபையின் வருமானமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டது. மேலும். 2002 முதல் 2007 வரை வசூலிக்கப்படும் கூடுதல் கட்டணங்கள் கன்சோலிடேட் நிதியில் வரவு வைக்கப்பட்டுள்ளதா என்பதைத் தணிக்கை செய்ய எந்தத் தகவலும் கிடைக்கவில்லை.

No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka.
+94 11 2 88 70 28 - 34 | +94 11 2 88 72 23 | ag@auditorgeneral.gov.lk | www.naosl.gov.lk

2. டுமுயுளு 16 இன் பந்தி 16(டி) இன் படி சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் ஒரு பொருளின் விலையானது, சொத்துக்களை இருப்பிடத்திற்கு கொண்டு வருவதற்கு நேரடியாகக் கூறப்படும் எந்தச் செலவுகளையும் உள்ளடக்கியது. நிர்வாகத்தின் நோக்கம். இதன்படிஇ யாழ் சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கு ரூ.446,509,332 செலவானது. சொத்து, ஆலை, உபகரணங்களின் கீழ் கணக்கு வைப்பதற்குப் பதிலாக நடந்துகொண்டிருக்கும் வேலைகளின் கீழ் கணக்கிடப்பட்டது. இருப்பினும் அதன் செயல்பாடு 2022 டிசம்பர் 12 அன்று தொடங்கப்பட்டது.

3. டுமுயுளு ட6 இன் 34வது பத்தியின்படி, ஒவ்வொரு 03 அல்லது 05 வருடங்களுக்கும் ஒருமுறை ீநு மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட வேண்டும். எவ்வாறாயினும், 2002 ஆம் ஆண்டு முதல் 2019 ஆம் ஆண்டு வரை 576,826,244 ரூபாய் செலவில் கையகப்படுத்தப்பட்ட காணிகள் அதிகாரசபையால் மீள்மதிப்பீடு செய்யப்படவில்லை.

4. டுமுயுளு 16 இன் பத்தி 36 இன் படி, PPE இன் ஒரு பொருள் மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்டால், அந்தச் சொத்தின் ீநு இன் முழு வகுப்பும் மறுமதிப்பீடு செய்யப்படும். எவ்வாறாயினும், சொத்து வகுப்பின் ஒரு பகுதி மட்டுமே மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது மற்றும் மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்ட சொத்து வகுப்பைச் சேர்ந்த ரூ.218,333,616 மதிப்புள்ள சொத்துக்கள் மறுமதிப்பீடு செய்யப்படவில்லை.

5. இலங்கை கணக்கியல் தரநிலை எண் 16 இன் பத்தி ளுஐ இன் படி, ஒரு சொத்தின் எஞ்சிய மதிப்பு மற்றும் பயனுள்ள வாழ்க்கை ஆண்டுதோறும் மதிப்பாய்வு செய்யப்படும், மேலும் எதிர்பார்ப்புகள் முந்தைய மதிப்பீடுகளிலிருந்து வேறுபட்டால், மாற்றம் இலங்கை கணக்கியல் தரநிலை எண் 8 இன் படி கணக்கிடப்படும். இருப்பினும், 31 டிசம்பர் 2022 இன் படி 614 பொருட்களுடன் தொடர்புடைய ரூ.30,159,458 மதிப்புள்ள சொத்துக்கள் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு தரநிலைகளின்படி கணக்கிடப்படவில்லை.

6. அதிகாரசபையின் கையேட்டின் பிரிவு 14.5.1 மற்றும் 14.8.2 (ஐஏ) இன் படி, சொத்துக் கடன் மற்றும் வாகனக் கடனுக்கான வட்டி விகிதம் 7 சதவீதம் ஆகும். எவ்வாறாயினும், கையேட்டின் தொடக்கத்தில் சொத்துக் கடன் மற்றும் வாகனக் கடனில் 4.2 சதவீதம் மட்டுமே ஆணையம் வசூலித்துள்ளது. இதன் விளைவாக, மீளாய்வாண்டின் போது, கடன் வட்டி வருமானம் ரூ.2,108,585 அதிகாரசபைக்கு இழக்கப்பட்டிருந்தது.

7. 31 டிசம்பர் 2022 வரை உள்நாட்டு வருமானவரி திணைக்களத்திலிருந்து பெறப்பட்ட மதிப்பு கூட்டு வரி (உள்ளீட்டு வரி) ரூ.255,416,974 ஆகும். பணத்தை மீளப் பெற்றுக்கொடுப்பது தொடர்பில் உள்நாட்டு இறைவரி திணைக்களத்துடன் பலமுறை கலந்துரையாடிய போதும் இறுதித் தீர்மானம் எடுக்கப்படவில்லை. எனவே, இந்த உள்ளீட்டு வரி வசூலிப்பது சந்தேகத்திற்குரியது. எவ்வாறாயினும், இது சம்பந்தமாக மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் குறைபாடு அல்லது வெளிப்படுத்தல் ஆகியவற்றிற்கான எந்த ஏற்பாடும் செய்யப்படவில்லை.

8. சிவில் ஏவியேஷன் பணிப்பாளர் நாயகம் வெளியிடப்பட்ட எண்.E1/01/2022 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள படிவம் ஒவ்வொரு விமான நிறுவனத்திடமிருந்தும் எம்பார்கேஷன் தீர்வையை வசூலிக்கப் பயன்படுத்தப்படவில்லை. எனவே, ஒவ்வொரு விமான நிறுவனமும் அனுப்பும் எம்பார்கேஷன் லெவியின் துல்லியத்தை சரிபார்த்து, சரிபார்க்க அதிகாரசபை தவறிவிட்டது. இதன் விளைவாக, மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் விமான டிக்கெட்டுகள் விற்பனை செய்யப்பட்ட திகதி மற்றும் விமான டிக்கெட் விற்பனையில் செலுத்தப்பட்ட ரூ.1,650,432,347 தொகையான எம்பார்கேஷன் தீர்வையின் துல்லியத்தை சரிபார்க்க முடியவில்லை.

கணக்காய்வாளர் அறிக்கை 2022

9. வழிகாட்டல் எண். நுடு.்.01.்.2022 இன் பந்தி 05 இன் படி, சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையால் வாராந்தம் அறிவிக்கப்படும் மாற்று விகிதமானது எம்பார்கேஷின் தீர்வை மாற்றத்திற்கு விண்ணப்பிக்க வேண்டும். இருப்பினும், விற்பனை திகதியில் உள்ள மாற்று விகித மாற்றத்திற்கு விண்ணப்பிக்க வேண்டும். தவறான மாற்று விகிதங்களைப் பயன்படுத்தியதன் காரணமாக, 2022 மார்ச் 01 முதல் ஜூலை 15 வரையிலான காலப்பகுதியில் ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்திடமிருந்து ரூ.496,424,251.74 அதிகப்படியான தொகையை ஆணையம் வசூலித்துள்ளது. இந்த அறிக்கையின் திகதி வரை இந்தத் தொகை திருப்பிச் செலுத்தப்படவில்லை. மேலும், டிசம்பர் 31, 2022 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான எம்பார்கேஷின் தீர்வையை வசூல் மீதான சேவைக் கட்டண வருமானத்தின் 2.5 சதவீதம் ரூ.3,061,282.89 அதிகமாகக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

10. ஜனவரி 01, 2022 இன் தொடக்கத்தில் தக்கவைக்கப்பட்ட வருமானம் ரூ.4,029,697,348 ஆகும். எவ்வாறாயினும், 31 டிசம்பர் 2022 இல் சோதனை இருப்பில் காட்டப்பட்ட இருப்பு ரூ.7, 731,684,323 ஆகும். எனவே, இரண்டு நிலுவைகளுக்கு இடையே ரூ.3, 701,986,977 வித்தியாசம் காணப்பட்டது.

11. வர்த்தகம் மற்றும் பிற செலுத்த வேண்டிய தொகை ரூ. 1,196,747,459 மற்றும் வர்த்தக வரவுகள் ரூ.1.524,761,412 ஆகும். எனவே. நிலுவைகளின் இருப்பு மற்றும் துல்லியத்தை தணிக்கையில் கண்டறிய முடியவில்லை.

நான் இலங்கை கணக்காய்வு தரநிலைகளுக்கு (SLAuSs) இணங்க எனது கணக்காய்வை மேற்கொண்டேன். என் பொறுப்புகள். அந்த தரநிலைகளின் கீழ் எனது அறிக்கையின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் பிரிவில் கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புகள் மேலும் விவரிக்கப்பட்டுள்ளன. நான் பெற்ற கணக்காய்வு சான்றுகள் எனது கருத்துக்கான அடிப்படையை வழங்குவதற்குப் போதுமானதாகவும் பொருத்தமானதாகவும் இருக்கும் என்று நான் நம்புகிறேன்.

1.3 அதிகாரசபையின் 2022 ஆம் ஆண்டின் ஆண்டறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்ட ஏனைய தகவல்

இக்கணக்காய்வு அறிக்கைத் திகதிக்கு முன்னர் நான் பெற்றுக்கொண்ட அதிகாரசபையின் 2021 ஆம் ஆண்டின் ஆண்டறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள எனினும், நிதிக் கூற்றுக்கள் மற்றும் அது தொடர்பான எனது கணக்காய்வு அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்படாத தகவல்கள் ஏனைய தகவல்களெனப் பொருள்படும். இந்த ஏனைய தகவல்களுக்கு முகாமைத்துவமே பொறுப்பேற்க வேண்டும்.

நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பான எனது அபிப்பிராயங்கள் ஏனைய தகவல்களை உள்ளடக்காது என்பதுடன் நான் அது தொடர்பாக எந்த வகையிலான முடிவுகளையும் உறுதிப்படுத்தி கருத்து வெளியிடவில்லை.

நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பான எனது கணக்காய்வு தொடர்பில், எனது பொறுப்பானது மேலே அடையாளங் காணப்பட்ட ஏனைய தகவல்களை வாசிப்பதுடன் அவ்வாறு செய்யும்போது, நிதிக் கூற்றுக்களுடன் ஏனைய தகவல்களின் தோற்றம் பொருந்தவில்லையா, அல்லது கூற்றுக்கள் பிழையாக வெளியிடப்பட்டுள்ளனவா என்பதனை எனது கணக்காய்வு அறிவினைக் கொண்டு ஆராய்வதாகும்.

இந்தக் கணக்காய்வு அறிக்கையின் திகதிக்கு முன்னர் நான் பெற்றுக்கொண்ட ஏனைய தகவல்களின்படி மற்றும் என்னால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு, இந்த ஏனைய தகவல்கள் பொருத்தமற்றதாக காட்டப்பட்டுள்ளதாக நான் தீர்மானித்தால், அவ்விடயங்களை நான் அறிக்கையிட வேண்டும் அல்லது இது தொடர்பில் நான் அறிக்கையிடுவதற்கு எதுவுமில்லை என்பதனை குறிப்பிட வேண்டும்.

1.4 நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பாக முகாமைத்துவம் மற்றும் நிருவகிக்கும் தரப்பினரது பொறுப்புக்கள்

இந்நிதிக் கூற்றுக்களை இலங்கை அரசாங்க கணக்கீட்டுத் தராதரங்களுக்கேற்ப தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமானதாகச் சமர்ப்பித்தலும் மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படக் கூடிய பிழையான அறிக்கை வெளிப்பாடுகளின்றி நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமான உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டினைத் தீர்மானித்தல் முகாமைத்துவத்தினது பொறுப்பாகும். நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும்போது, நிறுவனத்தைத் தொடர்ந்தும் நடாத்திச் செல்லும் இயலுமையைத் தீர்மானிப்பது முகாமைத்துவத்தினது பொறுப்பாவதுடன், முகாமைத்துவமானது நிறுவனத்தை முடிவுறுத்துவதற்கு எண்ணியிருப்பின் அல்லது வேறு மாற்றுவழி இல்லாதபோது, செயற்பாடுகளை நிறுத்துவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொண்டிருப்பினும் தவிர, இடையறாது நிலைத்திருத்தல் அடிப்படையில் கணக்குகளை மேற்கொள்ளல் மற்றும் நிறுவனத்தின் இடையறாது நிலைத்திருத்தலுக்குரிய விடயங்களை வெளிப்படுத்துவது முகாமைத்துவத்தினது பொறுப்பாகும்.

அதிகாரசபையின் நிதி அறிக்கையிடல் செய்முறை தொடர்பாகப் மேற்பார்வை செய்யும் பொறுப்பானது, நிருவகிக்கும் தரப்பினால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட வேண்டும். 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டமூலத்தின் 16(1) பிரிவின் பிரகாரம், நிறுவனத்தின் வருடாந்த மற்றும் உரிய நேரத்திலான நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு இயலுமானவாறு, நிறுவனத்தினது வருமானம், செலவுகள், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் பற்றி உரியவாறு புத்தகங்களையும் அறிக்கைகளையும் பராமரித்துச் செல்ல வேண்டும்.

1.5 நிதிக் கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு தொடர்பாகக் கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள்

ஒட்டுமொத்தமாக நிதிக் கூற்றுக்கள், மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படக் கூடிய பிழையான அறிக்கை வெளிப்பாடுகளின்றியது என நியாயமான உறுதிப்படுத்தலொன்றை வழங்குதல் மற்றும் எனது அபிப்பிராயத்தை உள்ளடக்கிய கணக்காய்வாளரின் அறிக்கையை வழங்குவது எனது நோக்கமாகும். நியாயத்தை உறுதிப்படுத்துதலானது உயர் மட்ட உறுதிப்படுத்தலாகிய போதிலும், இலங்கைக் கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம், கணக்காய்வினை மேற்கொள்ளும் போது எப்போதும் அளவுரீதியான தவறான அறிக்கையிடலைக் கண்டுபிடிக்கப்படும் என்பதை உறுதிப்படுத்த முடியாது. மோசடி அல்லது தவறினது தனிப்பட்ட அல்லது ஒட்டுமொத்த செல்வாக்கு செலுத்துகை காரணமாக, அளவுரீதியான தவறான அறிக்கையிடல் ஏற்படக் கூடியதுடன், இந்த நிதிக் கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு, பயன்படுத்துவோரால் எடுக்கப்படும் பொருளாதாரரீதியான தீர்மானங்களில் செல்வாக்குச் செலுத்தும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

என்னால் தொழில்சார் நடுநிலையானதாகவும் துல்லியமாகவும் இலங்கைக் கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம், கணக்காய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மேலும்,

1. மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக, நிதிக் கூற்றுக்களில் ஏற்படக் கூடிய அளவுரீதியான பிழையான அறிக்கையிடலின் அபாயத்தை அடையாளங் காணும் போதும் மதிப்பீடு செய்யும் போதும் சந்தர்ப்பத்திற்கேற்ப, பொருத்தமான கணக்காய்வு விதிமுறைகளைத் தயாரிப்பதனூடாக மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படும் அபாயத்தைத் தவிர்ப்பதற்குப் போதியளவு மற்றும் பொருத்தமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்ளுதல் எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையாகும். அளவுரீதியாக பிழையான அறிக்கையிடலின் தாக்கத்தைவிட, மோசடி காரணமாக ஏற்படும் தாக்கம் தீவிரமாகவிருப்பதுடன், கூட்டுச்சதி, போலி ஆவணங்களைத் தயாரித்தல், வேண்டுமென்றே தவிர்த்தல் அல்லது உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டினைக் கைவிடல் போன்றவை காரணமாக மோசடி ஏற்படுகின்றது.

2. சந்தர்ப்பத்திற்கேற்ப பொருத்தமான கணக்காய்வு விதிமுறைகளைத் தயாரிப்பதற்காக நிறுவனத்தின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடு தொடர்பான புரிந்துணர்வொன்று பெறப்பட்ட போதிலும், உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டின் வினைத்திறன் பற்றிய கருத்தொன்றை வெளியிட உத்தேசிக்கவில்லை.

3. பயன்படுத்தப்பட்டுள்ள கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மற்றும் கணக்கீட்டு முன்மதிப்பீடுகளின் நியாயமானதன்மை மற்றும் முகாமைத்துவத்தினால் அது தொடர்பாக வெளிப்படுத்தப்பட்ட கருத்துக்களின் பொருத்தப்பாடு மதிப்பிடப்பட்டது.

4. நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகளின் காரணமாக நிறுவனத்தின் இடையறாத நிலைத்திருத்தல் தொடர்பாக போதியளவிலான நிச்சயமற்றதன்மை காணப்படுகின்றதா என்பது தொடர்பாகப் பெறப்பட்ட கணக˙காய்வுச் சான்றுகளினடிப்படையில், கணக்கீட்டினை மேற்கொள்வதற்கு நிறுவனமானது இடையறாது நிலைத்திருத்தல் தொடர்பான அடிப்படையினைப் பிரயோகிப்பதற்கான பொருத்தப்பாடு தீர்மானிக்கப்பட்டது. போதியளவு நிச்சயமற்றதன்மை காணப்படுவதாக நான் முடிவுக்கு வருவதாயின், நிதிக்கூற்றுக்களில் அது தொடர்பான வெளிப்பாடுகளுக்கு எனது கணக்காய்வு அறிக்கையில் கவனம் செலுத்தப்படுவதுடன் அவ்வெளிப்பாடுகள் போதியளவினதாக இல்லாவிட்டால், எனது அபிப்பிராயப்படி கணக்காய்வு செய்யப்பட வேண்டும். எவ்வாறாயினும், தொடர்ந்து நிலைத்திருப்பதானது எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகளினால் முடிவுறுத்தப்படலாம்.

5. வெளிப்பாடுகளை உள்ளடக்கிய நிதிக் கூற்றுக்களைச் சமர்ப்பித்தல், வியூகம் மற்றும் உள்ளடக்கத்தினை மதிப்பீட்டிற்குட்படுத்தியதுடன் அதற்குக் காரணமான கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் நிகழ்வுகள் பொருத்தமான மற்றும் நியாயமான முறையில் நிதிக் கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

எனது கணக்காய்வினுள், அடையாளங்காணப்பட்ட முக்கியமான கணக்காய்வுக் கண்டுபிடிப்புக்கள், பிரதான உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டுப் பலவீனங்கள் மற்றும் ஏனைய விடயங்கள் தொடர்பாக நிருவகிக்கும் தரப்பினருக்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. ஏனைய சட்ட மற்றும் ஒழுங்கமைப்புத் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான அறிக்கை

2.1 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தில் பின்வரும் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பாக விசேட ஏற்பாடுகள˙ உள்ளடங்கும்.

2.1.1 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (ய) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளின்படி, எனது அறிக்கையில் கணக்காய்வுக்குத் தகுதி பெறும் அபிப்பிராயத்திற்கு அடிப்படையான பகுதியில் விளக்கப்பட்டுள்ள விடயங்களிலிருந்து எழும் செல்வாக்கினைத் தவிர, கணக்காய்விற்கு அவசியமான சகல தகவல்கள் மற்றும் தெளிவுபடுத்தல்கள் என்னால் பெறப்பட்டுள்ளதுடன், எனது பரிசீலனையில் விளங்கும் விதத்தில் உரிய நிதி அறிக்கைகளை நிறுவனமானது பராமரித்து வந்துள்ளது.

2.1.2 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 6 (1) (d) (iii) ஆம் வாசகத்தின் தேவைப்பாடுகளின்படி, நிறுவனத்தின் நிதிக் கூற்றுக்கள் கடந்த வருடத்துடன் இணங்குகின்றன.

2.1.3 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 6 (1) (d) (iv) ஆம் வாசகத்தின் தேவைப்பாடுகளின்படி கடந˙த வருடத்தில் என்னால் வழங்கப்பட்ட பரிந்துரைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக் கூற்றுக்களில் உள்ளடங்கியுள்ளன.

2.2 பின்பற்றப்பட்ட நடைமுறைகள் மற்றும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட சான்றுகளினடிப்படையில், போதியளவிலான விடயங்களுக்கு வரையறுக்கப்படுவதினுள் பின்வரும் வெளிப்படுத்தலை மேற்கொள்ளக் கூடிய எதுவும் எனது அவதானிப்புக்குட்படவில்லை.

2.2.1 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (ன) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் நிறுவனத்தின் நிருவாகச் சபையின் உறுப்பினரொருவருக்கு நிறுவனம் தொடர்பான குறித்ததொரு ஒப்பந்தம் தொடர்பில் நேரடியாக அல்லது வேறுவிதமாக சாதாரண வியாபார நிலைமைகளுக்குப் புறம்பாகத் தொடர்பொன்றுள்ளது என்பதாகும்.

2.2.2 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (க) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் பின்வரும் அவதானிப்பு தவிர, குறித்ததொரு எழுத்துமூலமான சட்டமொன்றுக்கு அல்லது நிறுவகத்தின் நிருவாகச் சபையினால் வெளியிடப்பட்ட வேறுதேனும் பொது அல்லது விசேட கட்டளைகளுடன் இணங்காது செயற்பட்டுள்ளமையாகும்.

சட்டம் பற்றிய குறிப்பு	விளக்கம்
2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சட்டம்	
பிரிவு 7 (சீ)	இலங்கைக்கான விமானப் போக்குவரத்து அபிவிருத்தித் திட்டம் அதிகாரசபையால் தயாரிக்கப்பட வேண்டும் என்ற போதிலும், இந்த அறிக்கை வெளியிடப்பட்ட நாள் வரையிலும் அது தயாரிக்கப்படவில்லை.
பிரிவு 9	இரண்டாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 14 விமான நிலையங்கள் மற்றும் 08 வானூர்தி வசதிகள் மற்றும் சட்டத்தின் மூன்றாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிலம் தொடர்பான சொத்துக்களின் உத்தரவை 2016 ஆம் ஆண்டுக்குள் அரசிதழில் வெளியிட அதிகாரசபையால் நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை. 15 ஆண்டுகள் நிறைவடைந்துள்ளன. சட்டம் அமுலுக்கு வந்ததன் பின்னர் 02 வானூர்தி நிலையங்கள் மற்றும் 07 வானூர்தி வசதிகள் மற்றும் கட்டுநாயக்க மற்றும் இரத்மலானை விமான நிலையத்துடன் தொடர்புடைய காணிகள் அதிகார சபைக்கு மாற்றப்பட்டு வழங்கப்படவுள்ளதாக 2017 ஆம் ஆண்டு வர்த்தமானி அறிவித்தல் வெளியிடப்பட்டது. மேலும், பலாலி விமான நிலையம் மற்றும் மட்டக்களப்பு விமான நிலையம் தொடர்பான வர்த்தமானி முறையே 2019 மற்றும் 2022 இல் வெளியிடப்பட்டது. 2023 மே 15 ஆம் திகதிக்குள் 21 ஆண்டுகள் கடந்துவிட்டன, ஆனால் சட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மீதமுள்ள விமான நிலையங்களை அரசிதழில் வெளியிட நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை.

கணக்காய்வாளர் அறிக்கை 2022

சட்டம் பற்றிய குறிப்பு	விளக்கம்
(11) பிரிவு 12 (1), (2), (3)	பிரிவு 12 (1) சட்டத்தின்படி, சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையம் அதன் சொந்த நிதியையும் (அ), (பி) இல் உள்ள கட்டணங்கள், கட்டணங்கள், கடன்கள், நன்கொடைகள், பரிசுகள் மற்றும் மானியங்கள் மூலம் பெறப்பட்ட அனைத்துத் தொகைகளையும் வைத்திருக்க வேண்டும். பிரிவு 12(2) இன் , (c), (d), மற்றும் (ந) நிதியில் செலுத்தப்படும். சட்டத்தின் பிரிவு 3 இன் படி, பிரிவு 12(3) இன் (a), (b) மற்றும் (உ) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள செலவுகள் மற்றும் பங்களிப்பு ஆகியவை அதிகாரத்தின் நிதியிலிருந்து செலுத்தப்படும். எவ்வாறாயினும், 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் சட்டத்தின்படி அதிகாரசபை தனியான நிதியைப் பராமரிக்கவில்லை மற்றும் மேலே குறிப்பிடப்பட்ட வருமானம் மற்றும் செலவினங்களைக் கணக்கிடவில்லை மற்றும் அதிகாரசபையின் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.
(ஆ) பொது நிறுவனச் சுற்றறிக்கை எண் 01.்.2021 மற்றும் 17 நவம்பர் 2021 திகதியிட்டது	
(1) பிரிவு 2.3	சிவில் விமான செவை அதிகார சபையின் செயல்முறை கையேடுகள் 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறையாவது மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும். எவ்வாறாயினும், சுற்றறிக்கையின் தேவைக்கேற்ப 44 கையேடுகளை மறுஆய்வு செய்து புதுப்பிக்க அதிகாரசபை தவறவில்லை.
(11) பிரிவு 3.2	சுற்றறிக்கை விதிக்கு மாறாக தொழில்சார் கொடுப்பனவாக ரூ.12,109,000, ஊக்கத்தொகை ரூ.10,062,500, நிர்வாக கொடுப்பனவு ரூ.13,800,000 மற்றும் இடைக்கால கொடுப்பனவாக ரூ.43,147,983 என மொத்தம் ரூ.79,119,483 நிர்வாக சேவைகள் திணைக்களத்தின் அனுமதி இல்லாமல். அதிகாரிகளுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.
(111) பிரிவு 3.11	இரண்டாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 14 விமான நிலையங்கள் மற்றும் 08 வானூர்தி வசதிகள் மற்றும் 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் மூன்றாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிலம் தொடர்பான அனைத்து சொத்துக்களையும் மாற்றுவது முக்கிய நடவடிக்கைகளில் ஒன்றாகும். பொதுச் சொந்தமான நிறுவனத்தின் அதிகாரம் மற்றும் முக்கிய செயல்பாடுகள் வெளியிலிருந்து பெற முடியாது. எனினும், அதிகாரசபை சுற்றறிக்கைக்கு இணங்காமல் நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரியை நியமித்துள்ளது. மேலும், அவுட்சோர்சிங் கூட்டாளர்களைத் தேர்ந்தெடுப்பது, சுற்றறிக்கை எண். 01.்.2021. எவ்வாறாயினும், 02 மார்ச் 2022 முதல் 01 மார்ச் 2023 வரையிலான காலத்திற்கு நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரியைத் தேர்ந்தெடுத்து நியமிப்பதில் கொள்முதல் நடைமுறைகளை அதிகாரசபை பின்பற்றவில்லை.

சட்டம் பற்றிய குறிப்பு	விளக்கம்
(இ) - 26 ஏப்ரல் 2022 தேதியிட்ட தேசிய வரவு செலவு திட்ட சுற்றறிக்கை எண். 03.∴2022 இன் பிரிவு 3 (ஒ)	2022 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் 26 ஆம் திகதி முதல் ஊழியர் உத்தியோகத்தர்களுக்கான கடன் வசதிகள் இடைநிறுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும், அதற்கு மாறாக அதிகாரசபையின் 60 பணியாளர் அதிகாரிகளுக்கு 33,414,981 ரூபா கடனுதவி வழங்கப்பட்டுள்ளது.
(ஈ) நிதி ஒழுங்குமுறை (1) 215	மீளாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டின் டிசம்பர் 31 இல் சேவைகளைப் பெறுவதற்கு முன் ரூ.12,509.901 மீதித் தொகை செலுத்தப்பட்டது. அந்தத் தொகையில் ரூ.1.664.056 ஆலை மற்றும் இயந்திர பராமரிப்புக்கு எதிராகச் செலுத்தப்பட்டு, இந்த முன்கட்டணம் ஒரு வருடத்திற்கும் மேலாக இருந்தது, ஆனால் இது வரை பணிகள் முடிக்கப்படவில்லை.
(11) 571	01 ஜனவரி 2022 இல் மூன்றாம் தரப்பினரிடமிருந்து பெறப்பட்ட வைப்புத்தொகை ரூ.1,768,635 ஆக இருந்தது, மேலும் இந்த மீதியிலிருந்து ரூ.1,283,544 மதிப்பாய்வின் கீழ் ஆண்டு முழுவதும் இதர வருமானத்திற்கு டெபாசிட் வைத்திருப்பவர்களிடம் இருந்து விசாரிக்காமல் மற்றும் அவர்கள் கோரவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தாமல் மாற்றப்பட்டது.
(இ) பணியாளர்கள் மற்றும் நிர்வாக விதிகளின் கையேட்டின் 13.3 பிரிவு	நிதி விதிகள் 755ன் படி, குறிப்பிட்ட அரசுச் சொத்தின் பாதுகாப்பில் ஒப்படைக்கப்பட்ட எந்த அதிகாரியும் தனது கடமைகளை ராஜினாமா செய்வதற்கு முன், அவர் தனது பின்வரபரிடம் ஒப்படைக்க வேண்டும். எவ்வாறாயினும், அமைச்சரவை அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகாரசபையின் கையேட்டில் உள்ள ஏற்பாட்டின்படி, ஒரு ஊழியருக்கு உத்தியோகபூர்வ பயன்பாட்டிற்காக வழங்கப்பட்ட எந்திரம், அவர் ஓய்வுபெறும் போது அல்லது அதிகாரசபையிலிருந்து பிரிந்து செல்லும்போது விற்கப்படலாம். இதன்படி அதிகாரிகளுக்கு எந்த உபகரணங்களும் ஒதுக்கப்படவில்லை ஆனால் மூன்று அதிகாரிகள் அதிகார சபையிலிருந்து பிரிந்த போது அவர்களுக்கு மூன்று மடிக்கணினிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

2.2.3 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (g) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் நிறுவனத்தின் அதிகாரங்கள், பணிகளும் பொறுப்புக்களுடனும் இணங்காதவாறு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளமை.

அ. அதிகாரிகளின் கையேடு மற்றும் நிர்வாக விதிகளின் பிரிவு 1.4 இன் படி, சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் நிறுவன நிர்வாக விதிகள் பணியாளர்கள் மற்றும் நிர்வாக விதிகள் போன்ற மூன்று முக்கிய பகுதிகளைக் கொண்டுள்ளது. நிறுவன விதிகள் மற்றும் நிதி விதிகள். கார்ப்பரேட் விதிகள், நிதி விதிகள் கையேட்டின்படி தனித்தனியாக வழங்கப்பட வேண்டும் என்றாலும், இந்த அறிக்கையின் தேதி வரை இந்த விதிகள் வெளியிடப்படவில்லை.

2.2.4 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (h) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் தவிர, நிறுவன வளங்களை சிக்கனமாகவும் வினைத்திறனாகவும் மற்றும் பயனுள்ள விதத்திலும் உரிய காலவெல்லையினுள் குறித்த சட்டதிட்டங்களுக்கமைவாக, கொள்வனவு செய்து பயன்படுத்தப்படாமை.

2.5 ஏனைய விடயங்கள்

(அ) 14 ஏரோட்ரோம்கள் மற்றும் வானூர்தி வசதிகளை வழங்குவது தொடர்பாக சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் மற்றும் நியமிக்கப்பட்ட அலுவலகம் இடையே கையெழுத்திடப்பட்ட ஒப்பந்தத்தின்படி ரூ. நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரி ஒரு நாளைக்கு குறைந்தது நான்கு மணிநேரம் பணிபுரிந்திருந்தால், முடிக்கப்பட்ட ஒவ்வொரு ஒரு மணி நேரத்திற்கும் 2,000 செலுத்த வேண்டும். எவ்வாறாயினும், அதிகாரி தனது கடமைகளை தளங்கள் மற்றும் பிற அலுவலகங்களில் உள்ளடக்கியதால், நியமிக்கப்பட்ட அலுவலகம் மேலே குறிப்பிட்டபடி செயல்படுகிறதா என்பதை உறுதிப்படுத்த முடியவில்லை. மேலும், நியமிக்கப்பட்ட அலுவலருக்கு ரூ. 13,000,000 செலுத்திய தொகையின் துல்லியத்தை தணிக்கையில் கண்டறிய முடியவில்லை, ஏனெனில் வருகை மற்றும் செய்த பணி பற்றிய விவரங்கள் தணிக்கைக்கு சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை. மேலும், போக்குவரத்துச் செலவுகள் ரூ.92,340 ஒப்பந்தத்திற்கு மாறாக திருப்பிச் செலுத்தப்பட்டது.

(ஆ) 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் மூன்றாவது அட்டவணையில் உள்ளடங்கிய வானூர்தி வசதிகள் மற்றும் காணிகள் குத்தகை ஒப்பந்தம் மற்றும் வாடகைக் கட்டணம் எதுவுமின்றி விமான நிலையம் மற்றும் ஏவியேஷன் சர்வீசஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு பயன்படுத்த அனுமதிக்கப்பட்டது.

(உ) உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்தை மேம்படுத்தும் நோக்கத்திற்காக, 2016 ஆம் ஆண்டு தேசிய வரவு செலவுத் திட்டத்தில் ஏற்பாட்டின் மூலம் திகன, பதுளை மற்றும் புத்தளம் ஆகிய இடங்களில் மூன்று புதிய உள்நாட்டு விமான நிலையங்களை நிறுவ திட்டமிடப்பட்டது. அதன்படி, 2022 டிசம்பர் 31 இல் ரூ.2,013,605 செலவிடப்பட்டது. பதுளை விமான நிலையத்திற்கான ஆய்வுத் திட்டங்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டை (EIA) தயாரிப்பதற்கான அதிகாரசபை மற்றும் தற்போது இந்த மூன்று விமான நிலையங்களின் நிர்மாணப் பணிகள் இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளன.

(ஈ) முற்பண பெற வேண்டிய தொகையான ரூ.173,958,796 ஒரு வருடத்திற்கும் மேலாக செலுத்தப்படாமல் இருந்தது. எவ்வாறாயினும், மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் கூட இந்த முற்பணங்களைத் தீர்ப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படவில்லை.

டபிள்யூ.பி.சி. விக்கிரமரத்ன
கணக்காய்வாளர் நாயகம்

கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கான பதில் 2022

கணக்காய்வாளர் நாயகம் தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம் பத்தரமுல்லை

2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவின்படி, 2022 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் நிதி அறிக்கைகள் மற்றும் பிற சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறை தேவைகள் குறித்த கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை

இது 08 ஜூன் 2023 திகதியிட்ட உங்கள் அறிக்கைகளின் குறிப்பு எண்: AAV/B/CAASL/ FA/2022/21. உடன் தொடர்புடையது.

மேலே குறிப்பிட்டுள்ள அறிக்கைக்கான பதில்களை கீழே காணவும்.

1. நிதி அறிக்கைகள்

1.2 தகுதிவாய்ந்த கருத்துக்கான அடிப்படை

(அ) 2008 ஆம் ஆண்டின் விமானப் போக்குவரத்து (பயணிகள்) கட்டண விதிமுறைகள் எண்.1 இன் பிரிவு 8 கூறுகிறது, "சிவில் விமானப் போக்குவரத்து இயக்குநர் ஜெனரலால் குறிப்பிடப்படும் விதத்தில் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட நிதிக்கு விதிக்கப்படும் அத்தகைய கூடுதல் கட்டணத்தை வரவு வைக்கவும்"

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையானது 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் சட்டத்தால் நிறுவப்பட்டது, அதன் சொந்த நிதியில் (பிரிவு 12) இனி "முதன்மைச் சட்டம்" என குறிப்பிடப்படுகிறது. இந்தச் சட்டத்தின் பிரிவு 12(2) (c) இன் படி, விமான நிறுவனங்களிடம் இருந்து வெளிநாட்டு விற்பனைக் கூடுதல் கட்டணம் என வசூலிக்கப்படும் தொகையை ஆணையத்தின் நிதிக்கு வரவு வைப்பதன் மூலம், சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் (னுபுஊயு) செயல்பட்டார்.

2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் பிரிவு 126(2)(டி) இன் படி விதிகள் ரத்து செய்யப்பட்ட போதிலும், மேலே குறிப்பிடப்பட்ட ஒழுங்குமுறை 1992 ஆம் ஆண்டின் 55 ஆம் இலக்க விமான வழிசெலுத்தல் (சிறப்பு ஏற்பாடுகள்) சட்டத்தின் அடிப்படையில் அரசிதழில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது. அதன் பயன்பாடு மற்றும் அமலாக்கம் ,லங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் சட்டம் 2002 பிரிவு 12 (2) (ஊ) எண் 34 இன் விதிகளால் வரையறுக்கப்பட வேண்டும். எனவே, ஆணையத்தின் நிதியைத் தவிர, கருவூலத்திற்கு நேரடியாகச் செலுத்துவதற்கும், சேகரிப்பதற்கும் எந்தவொரு சேகரிப்புக் கணக்கையும் பராமரிக்க DGCA க்கு அதிகாரம் இல்லை. மேற்கூறிய கூடுதல் கட்டணம் என்பது கட்டணமோ அல்லது வரியோ எந்த நிதிச் சட்டத்தின் கீழும் வர்த்தமானி அல்ல. இந்தச் சட்ட ஏற்பாடு கடந்த இரண்டு தசாப்தங்களாக தொடர்ச்சியான னுபுஊயு களால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

கூறப்பட்ட முதன்மைச் சட்டத்தின் அடிப்படையில், 2002 ஆம் ஆண்டின் CAASL சட்டம் எண் 34 இன் விதிகளில் இருந்து விலகிச் செல்வதற்கு அவருக்கு விருப்பமான அதிகாரங்கள் எதுவும் இல்லாததால், DGCA அதன் விதிகளுக்கு இணங்கக் கடமைப்பட்டுள்ளது. 2002 (பிரிவு 12) னுபுஊயு வின் மீறலாகவும், இயற்றப்பட்ட சட்டத்தின் பொருந்தக்கூடிய விதிகளின் அடிப்படையில் சட்டவிரோதமாகவும் கருதப்படும். அதன்படி, 2008 ஆம் ஆண்டு முதல் 2022 ஆம் ஆண்டு வரை மொத்தமாக ரூ.16, 981,667,778.-/- பெறப்பட்ட ழுளுளு, அதிகாரசபைக்கு வருமானமாகக் கருதப்படுகிறது, இது இன்றுவரை வருவாய் அறிக்கைகளைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தியது.

அதிகாரசபையின் வெளிநாட்டு விற்பனைக் கூடுதல் கட்டணம் வருவாயின் சுருக்கம் மற்றும் விளக்கப்படங்கள். கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளக.

	Rs.
2008 - 2022 ஔஎஸ்எஸ் பெறப்பட்டது	16,981,667,778.00
கழிக்குக	
ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட நிதிக்கு பணம் அனுப்புதல்	6,468,000,000.00
CAASL தலைமை அலுவலக கட்டிடத்தின் கட்டுமானம்	895,000,000.00
விமான நிலைய அபிவிருத்தி - யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையம	900,000,000.00
விமான நிலைய அபிவிருத்தி - இரத்மலானை சர்வதேச விமான நிலையம்	759,800,000.00
விமான நிலைய அபிவிருத்தி - மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமான நிலையம	42,199,000.00
டீஜயு பாதுகாப்பு அபிவிருத்தி - மோப்ப நாய்களை வாங்கவும்	22,111,000.00
உப அலுவலகத்தின் நிர்மாணம் - மத்தல	45,044,000.00
CAASL இன்ஸ்பெக்டர் குடியிருப்புகள் - வீரவில நிர்மாணம்	46,382,000.00
CAASL இன்ஸ்பெக்டர் குடியிருப்புகள் - மட்டக்களப்பு	67,750,000.00
CAASL இன்ஸ்பெக்டர் குடியிருப்புகள் - இரத்மலானை நிர்மாணம	13,422,000.00
CAASL இன்ஸ்பெக்டர் குடியிருப்பு - கட்டுநாயக்கா நிர்மாணம	4,896,000.00
பிற மூலதனச் செலவுகள்	378,690,000.00
சர்வதேச மாநாடுகளை இலங்கையில் நடத்துதல	57,700,000.00
தொடர் செலவு 2008-2022	5,906,146,000.00
வருமான வரி	4,039,180,000.00
மொத்த செலவினம்	19,646,320,000.00
CAASL இன் பிற வருவாய் ஆதாரங்களில் இருந்து செலவழிக்கப்பட்டது	(2,664,652,222.00)

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையம் உருவாக்கப்பட்டதிலிருந்து, அதன் குழுவின் உறுப்பினர்களின் உரிய ஒப்புதலுடன், பிரிவு 10ன் படி ஆண்டு பங்களிப்புடன் டுமுசுள.6, 468,000,000.·- (ஆறு பில்லியன் நானூற்று அறுபத்து எட்டு மில்லியன்) தொகையை அரசாங்க திறைசேரிக்கு அனுப்பியுள்ளது. (5) 1971 ஆம் ஆண்டின் நிதிச் சட்டம் எண்.38 இன் "பொதுக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிகர உபரி வருவாயை ஒதுக்கீடு செய்தல்" இன்றுவரை விலகாமல். 2002 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 27 ஆம் திகதி உருவாக்கப்பட்டதிலிருந்து, அரசாங்கத்தின் நல்லாட்சிக் கொள்கைகளுக்கு இணங்க முறையான நிதி மற்றும் நிர்வாக முகாமைத்துவ நடைமுறைகள் மூலம் அரசாங்க திறைசேரிக்கு எவ்வித சுமையும் இன்றி சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையம் இயங்கி வருகின்றது.

CAASL 2002 முதல் 2008 வரை ீவுயு வருமானத்தைச் சேகரித்து, மேலே குறிப்பிட்டபடி சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணைய நிதியில் வரவு வைக்கப்பட்டுள்ளது.

யாழ் சர்வதேச விமான நிலையத்தை நிர்மாணிப்பதற்கான கொடுப்பனவுகள் இன்னும் நிறைவடையவில்லை, கொடுப்பனவுகள் முடிந்தவுடன் அவை சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்களுக்கு மாற்றப்படும்.

காணிகள் அல்லாத நிலையான சொத்துக்களை மீள்மதிப்பீடு செய்வதற்கு அமைச்சின் கணக்காய்வுக் குழுவில் தீர்மானிக்கப்பட்டது. காணிகளின் மதிப்பீடு செய்வதில் ஏற்படும் தாமதங்களைக் கருத்தில் கொண்டு உள்நாட்டில் நியமிக்கப்பட்ட குழுவொன்றை நியமித்தல். காணிகள் 2023 ஆம் ஆண்டில் மறுமதிப்பீடு செய்யப்படும்

2020 ஆம் ஆண்டின் அறிக்கையில், "முழுமையாக தேய்மானம் செய்யப்பட்ட சொத்துக்களை அதிகாரசபை மறுமதிப்பீடு செய்யவில்லை" என்று ஆடிட்டர் ஜெனரல் கவனித்தார். அதன்படி, முழுமையாக தேய்மானம் செய்யப்பட்ட சொத்துக்களை மட்டும் மறுமதிப்பீடு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. உங்கள் அவதானிப்பின்படி 2023 ஆம் ஆண்டில் அனைத்து சொத்துக்களையும் மறுமதிப்பீடு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மேலே கொடுக்கப்பட்ட பதிலைப் பயன்படுத்தவும் (ன)

SLCAP 5000 இன் பிரிவு 14.2 யு இன் படி, அனைத்து கடன்களும் அவ்வப்போது இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையால் தீர்மானிக்கப்படும் வட்டிக்கு உட்பட்டவை.

தொடக்கத்தில் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை சொத்துக் கடன்கள் மற்றும் வாகனக் கடன்கள் தவிர அனைத்துக் கடன்களுக்கும் ஆண்டுக்கு 4.2% வட்டி விகிதத்தைப் பயன்படுத்த முடிவு செய்திருந்தது. அப்போதைய சந்தை விகிதங்களைக் கருத்தில் கொண்டு, சொத்துக் கடன் மற்றும் வாகனக் கடன்களுக்கு ஆண்டுக்கு 7மூ வட்டி நிர்ணயிக்கப்பட்டது.

ஆனால் 2015 ஆம் ஆண்டில், பெரும்பாலான இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை ஊழியர்கள் சொத்து மற்றும் வாகனக் கடன்கள் மீதான கடன் வட்டி விகிதங்களைக் குறைக்க 100 ஊழியர்களால் கையொப்பமிடப்பட்ட கோரிக்கையை முன்வைத்தனர், மேலும் 05.06.2015 அன்று நடைபெற்ற அதன் 112வது சபைக் கூட்டத்தில் SLCAP 5000 இன் பிரிவு 14.2 A இன் படி வட்டி விகிதத்தை 4.2% ஆக குறைக்க ஆணையம் முடிவு செய்தது.

உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களம் ஏற்கனவே 2016 ஆம் ஆண்டு வரையிலான வருடங்களுக்கான ஏயுவு கணக்காய்வுகளை நிறைவுசெய்து 51 மில்லியன் ரூபாவைத் திரும்பப்பெறுவதற்கான அறிவிப்புகளை வெளியிட்டுள்ளது. பெரிய வரி செலுத்துவோர் பிரிவு (டுவுரு 6) 2016 ஆம் ஆண்டுக்குப் பிறகு தணிக்கை செயல்முறையைத் தொடங்கியது. இந்த உள்ளீட்டு வரியின் மீளப்பெறுதல் சந்தேகத்திற்குரியது அல்ல.

CAASL ஒரு படிவத்தை அறிமுகப்படுத்தியது, அதில் டிக்கெட்டுகள் வழங்கப்படும் தேதி உள்ளது. ஆனால் அந்த அறிக்கையை ஏர்லைன் அமைப்புகளில் இருந்து உருவாக்குவது கடினம் என்று சில ஏர்லைன்ஸ் தெரிவித்தது. எனவே எம்பார்கேஷன் லெவியை சேகரிக்கவும் சரிபார்க்கவும் "எம்பார்கேஷன் லெவி மேனேஜ்மென்ட் சிஸ்டம்" எனப்படும் முழு தானியங்கி அமைப்பை CAASL உருவாக்கி வருகிறது. இந்த அமைப்பு 2023 ஆம் ஆண்டில் நிறைவடையும்.

ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் நிறுவனம் இந்த மேலதிக கொடுப்பனவை தவறுதலாக செலுத்தியுள்ளது. ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் நிறுவனத்திடம் இருந்து பெரும் தொகை நிலுவையில் உள்ளது. நிலுவையில் உள்ள தொகைக்கு மேல் கட்டணம் செலுத்துவதற்கு விமான நிறுவனத்தின் ஒப்புதலை CAASL கோரியுள்ளது.

கணக்கியல் அமைப்பால் தானாகக் கணக்கிடப்பட்ட வருமான வரி மற்றும் பல்வேறு அறிக்கைகளை உருவாக்க அமைப்பில் பராமரிக்கப்படும் நிலுவைகள் ஆகியவற்றின் காரணமாக இந்த வேறுபாடு ஏற்பட்டது. சோதனை நிலுவையின் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்ட நிதி அறிக்கைகள் துல்லியமானவை. CAASL ஆனது துல்லியத்தை உறுதி செய்வதற்கான நடைமுறையாக இறுதி கணக்குகளை கைமுறையாக தயார் செய்கிறது.

இந்த அதிகாரசபை அனைத்து கடனாளிகளுக்கும் மற்றும் கணக்காய்வுகளை கண்காணிப்பாளருக்கு ஒரு நகலுடன் கடிதங்களை அனுப்பியுள்ளது.

கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கான பதில் 2022

பிற சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறை தேவைகள் பற்றிய அறிக்கை.

2.2.2 (அ) 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டம்

1. பிரிவு 7(உ)

தேசிய விமானப் போக்குவரத்து மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் முதல் வரைவு ஏற்கனவே முடிக்கப்பட்டு, துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு அமைச்சரின் ஆலோசனையின்படி பங்குதாரர்கள் மற்றும் பொதுமக்களின் கருத்துக்களுக்காக இந்த ஆவணம் CAASL இணையதளத்தில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இறுதி ஆவணம் 2023 ஆம் ஆண்டின் இறுதிக்குள் இறுதி செய்யப்படும்.

2. பிரிவு 9

2002 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண் 34 இன் பிரிவு 9 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி, "அமைச்சர் வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட உத்தரவின் மூலம், இரண்டாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வானூர்திகள் மற்றும் வானூர்தி வசதிகள் மற்றும் அதில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிலம் ஆகியவற்றை அதிகாரத்திற்கு மாற்றலாம் மற்றும் அதிகாரத்திற்கு வழங்கலாம். இந்தச் சட்டத்தின் மூன்றாவது அட்டவணை" எனவே அமைச்சர் சொத்துக்களை அரசிதழில் வெளியிடும் வரை, மூன்றாவது அட்டவணையில் பட்டியலிடப்பட்டுள்ள சொத்துக்கள் தொடர்பாக எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்க முடியாது. எனவே, 01 (ய) மற்றும் (டி) இல் "வர்த்தமானிகளின் மூலம் சொத்துக்கள்" என்பதன் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கால இடைவெளிகள் இந்த அதிகாரசபைக்கு பொருந்தாது. மாறாக, இது தொடர்பான வர்த்தமானி சுமார் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு முன்பு 2017 இல் மட்டுமே வெளியிடப்பட்டது. 2017 இல் வெளியிடப்பட்ட வர்த்தமானியைத் தொடர்ந்து CAASL நிர்வாகச் செயல்முறையை வழங்குதல் மற்றும் மாற்றுதல் செயல்முறையை நிறைவு செய்ய தொடர்ச்சியான நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது. இந்த ஐந்தாண்டுகளில், மட்டக்களப்பு விமான நிலையம் மற்றும் மடம்பெல்லாவில் உள்ள வானொலி ஊடுருவல் உதவி, அத்திடியவில் உள்ள வானூர்தி தொடர்பாடல் ஒலிபரப்பு நிலையம் மற்றும் கண்டாவளையில் உள்ள சிவில் விமானப் பயிற்சி நிலையம் உட்பட மூன்று வானூர்தி வசதிகள் கூடுதல் சாதாரண வர்த்தமானி.எண் 3332293 மூலம் சொத்துக்களின் தெளிவான எல்லைகளுடன் மறுசீரமைக்கப்பட்டுள்ளன. 17 ஆகஸ்ட் 2022 மற்றும் எண் 2320/63 பிப்ரவரி 23, 2023.

மேலும், 21/12/2017 திகதியிட்ட 2050/38 கூடுதல் சாதாரண வர்த்தமானியில் பட்டியலிடப்பட்ட எஞ்சிய சொத்துக்களை மீண்டும் வர்த்தமானியில் வெளியிட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த அதிகார சபையினால் விடுக்கப்பட்ட கோரிக்கைகளை அடுத்து இரத்மலானை, நீர்கொழும்பு, நுவரெலியா மற்றும் கட்டான ஆகிய பிரதேச செயலாளர்கள் திருத்தப்பட்ட வர்த்தமானிகளை முன்னெடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தனர்.

எல்லைகளை மீண்டும் வர்த்தமானியில் பதிவு செய்வதற்கும், சொத்துக்களை அரசு மானியமாகப் பெறுவதற்கும் தேவையான நிர்வாகப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன, இது பல்வேறு அரசு நிறுவனங்களின் ஈடுபாட்டுடனும், தேவையான தொடர் நடவடிக்கைகளுடனும் நீண்ட காலம் எடுக்கும்.

எனவே, "நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை..." என்று கணக்காய்வு ஆணையாளர் கருத்து, "முழுமையாக முடிக்கப்படாவிட்டாலும், சொந்த காணிகளில் நிர்வாகத் தேவைகளை நிறைவேற்ற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது" என்று திருத்தப்பட வேண்டும்.

2. பிரிவு 12(1),(2),(3)

இந்த அதிகாரசபையின் நிதி அறிக்கைகள் இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகள் (ளுடுகுசுள) மற்றும் (டுமுயுளு) இலங்கையின் பட்டய கணக்காளர்கள் நிறுவகத்தால் (ஊயு) வழங்கப்பட்டதைப் பின்பற்றி தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. இது சர்வதேச கணக்கியல் தரநிலை வாரியத்தால் வெளியிடப்பட்ட சர்வதேச நிதி அறிக்கை தரநிலைகளை ("ஐகுசுளு") பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகிறது.

நிதிக் கணக்கின் செயல்பாடுகள் விரிவான வருமான அறிக்கையில் காட்டப்பட்டுள்ளன. நிதிக் கணக்கின் இருப்பு, நிதி நிலை அறிக்கை மற்றும் ஈக்விட்டி அறிக்கை ஆகியவற்றில்" தக்கவைக்கப்பட்ட வருவாய்" எனக் காட்டுகிறது.

மேலும், கணக்காய்வாளர் நாயகம் 2003 ஆம் ஆண்டு முதல் 21 வருடங்களாக நிதிநிலை அறிக்கைகளை தணிக்கை செய்துள்ளதோடு அவ்வாறான அவதானிப்புகளை மேற்கொள்ளவில்லை என்பதையும் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். கணக்காய்வாளர் நாயகம் கடந்த தொடர்ச்சியான வருடங்களில் தகுதியற்ற கருத்துக்களை வழங்குவதன் மூலம் இலங்கை கணக்கியல் நியமங்களுக்கு இணங்க நிதி அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டதாக உறுதிப்படுத்தியுள்ளார்.

2002 ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையச் சட்டம் எண் 34 இன் பிரிவு 12 (2) இன் படி, அதன் சொந்த நிதியைத் தவிர வேறு தனி நிதியைப் பராமரிக்க அதிகாரம் இல்லை.

எனவே மேற்கண்டவற்றை கருத்தில் கொண்டு இந்த அறிக்கையை நீக்குமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(ஆ) பொது நிறுவன சுற்றறிக்கை எண்: 01.்.2021 மற்றும் திகதி 17 நவம்பர் 2021

பிரிவு 2.3

02 ஏப்ரல் 2022 அன்று நடைபெற்ற 180வது வாரியக் கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட முடிவின்படி, னு(ர்கீஆ), னுஞஐயு, ஆபச அடங்கிய குழு. டுயுநு மற்றும் ஆபச. டீ கையேட்டை மதிப்பாய்வு செய்துள்ளது மற்றும் குழுவின் கண்டுபிடிப்புகள் மற்றும் பரிந்துரைகள் மேலும் செயலாக்கத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

தொடர்புடைய ஐஊயுழு வெளியீடுகள் புதுப்பிக்கப்படும் போது மட்டுமே தொழில்நுட்பப் பிரிவுகளின் கையேடுகள் திருத்தப்படும்.்.திருத்தப்படும்.

பிரிவு 3.2

மேலாண்மை சேவைகள் துறை தொழில்முறை (தொழில்நுட்ப) கொடுப்பனவுகளுக்கு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சட்டத்தினால் வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களின் அடிப்படையில் மற்ற கொடுப்பனவுகளுக்கு இயக்குநர்கள் குழு அங்கீகரித்துள்ளது.

பிரிவு 3.11

இந்த பணி அவுட்சோர்ஸ் செய்யப்படவில்லை, மேலும் இது அவுட் சோர்ஸ் செய்யப்படாது என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ஆனால் CAASL க்கு காணி தொடர்பான நிபுணத்துவம் கோட்பாட்டு ரீதியாகவும் நடைமுறை ரீதியாகவும் இல்லை.

அநுராதபுரம் மாவட்டத்தின் முன்னாள் மாவட்டச் செயலாளர் தெரிவுசெய்யப்பட்டு நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரியாக நியமிக்கப்பட்டார், ஆலோசித்தல், வழிகாட்டுதல், மேற்பார்வை செய்தல் மற்றும் கந்துவட்டி நிலங்கள் தொடர்பாக எழும் தற்போதைய சர்ச்சைகளைத் தீர்ப்பதில் தலையீடு செய்தல் போன்ற நோக்கங்களுக்காக மட்டுமே. நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரி ஆலோசனைப் பணிகளை மட்டுமே செய்கிறார். எனவே, சொத்து நிர்வாகம் அவுட்சோர்சிங் செய்யப்பட்டுள்ளது என்று அர்த்தமல்ல.

2002 ஆம் ஆண்டு சட்ட எண் 34 சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையச் சட்டத்தின்படி, பகுதி 11, பிரிவு 7, துணைப் பிரிவுகள் (ர) மற்றும் (எ) ஆலோசகர்கள் மற்றும் ஆலோசகர்களின் சேவையை இந்த சபை நியமித்து, அந்தச் சேவைகளுக்கான கட்டணத்தை நிர்ணயிக்கலாம் என்று தெளிவாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. .

அந்தச் சட்ட விதிகளின் அடிப்படையில், சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் 180வது சபைக் கூட்டத்தின் ஒப்புதலின் பேரில், மேற்படி நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரி நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

26 ஏப்ரல் 2022 தேதியிட்ட தேசிய பட்ஜெட் சுற்றறிக்கை எண் 03.்.2022 இன் பிரிவு 3 (ஒ)

26.04.2022 தேதியிட்ட தேசிய பட்ஜெட் சுற்றறிக்கை எண் 03.்.2022 இன் ஷரத்து எண் ஒ இன் படி, அரசு அலுவலர்களின் முன்கூட்டிய கணக்குகளின் கீழ் பணியாளர் தர அலுவலர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட கடன் வசதிகளை ஆண்டு இறுதி வரை நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

2022 ஆம் ஆண்டிற்கான "பொது அலுவலர்கள் அட்வான்ஸ் கணக்கின்" கீழ் கடன் வசதிகளை வழங்குவதற்கு மட்டுமே இந்த இடைநீக்கம் பொருந்தும் என்று சுற்றறிக்கை வெளிப்படையாகக் கூறுகிறது. அதிகாரசபை நிதிகள். இதன் விளைவாக சுற்றறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஷரத்து இந்த அதிகாரசபைக்கு பொருந்தாது.

தேசிய வரவு செலவுத் திட்டத்தில் இருந்து நிதியைப் பெறுவதற்கு சில நிறுவனங்கள் மற்றும் சட்டப்பூர்வ வாரியங்கள் இருப்பதால், தேசிய பட்ஜெட் சுற்றறிக்கை மாநில கூட்டுத்தாபனங்கள் மற்றும் சட்டப்பூர்வ வாரியங்களின் தலைவர்களுக்கு உரையாற்றியுள்ளது.

பொதுச் செலவினங்களைக் கட்டுப்படுத்துவது தொடர்பாக 26.04.2022 திகதியிட்ட தேசிய வரவு செலவுத் திட்ட சுற்றறிக்கை 03.்.2022 வெளியிட்ட பிறகு, கருவூலச் செயலர் 04.்.2022 திகதியிட்ட பொது நிறுவன சுற்றறிக்கை 08.08.2022 தேதியிட்ட வணிகக் கூட்டுத்தாபனங்கள் மற்றும் அரசாங்கச் சட்ட நிறுவனங்களின் தலைவர்களுக்கு வெளியிட்டுள்ளார். வணிக நிறுவனங்கள், சட்டப்பூர்வ வாரியங்கள் மற்றும் அரசுக்கு சொந்தமான நிறுவனங்களின் மேலாண்மை மற்றும் வணிக நிலைத்தன்மை. அந்த சுற்றறிக்கையில் கடன்களை நிறுத்தி வைக்குமாறு அறிவுறுத்தப்படவில்லை.

நிதி ஒழுங்குமுறைகள் 215

இவை ஒரு வருடத்திற்கும் மேலாக தொடரும் சேவை ஒப்பந்தங்களுக்காக செய்யப்படும் முன்பணம். சிசிடிவி உடன்படிக்கைக்காக குறிப்பிடப்பட்ட கட்டணம் மூன்று ஆண்டுகளுக்குத் தொடரும் மற்றும் முன்பணமாக நிதிநிலை அறிக்கையில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

சேவை ஒப்பந்தங்கள் எதிர்கால காலங்களுக்கு கையொப்பமிடப்படுகின்றன மற்றும் முடிக்கப்பட்ட வேலைக்காக அல்ல 571

இந்த கொடுப்பனவுகள் வைப்புத்தொகை அல்ல. இந்த ஆணையம் பல்வேறு ஒப்புதலுக்காக வெளிநாட்டுப் பணம் அனுப்புகிறது மற்றும் அந்த வெளிநாட்டு வாடிக்கையாளர்கள் மாற்று விகித வேறுபாடுகள் மற்றும் வங்கிக் கட்டணங்களுக்காக சில கூடுதல் கட்டணங்களுடன் பணத்தை அனுப்புகின்றனர். அந்த வாடிக்கையாளர்கள் அந்த கூடுதல்களை திரும்பப் பெறவில்லை. CAASL அந்த வாடிக்கையாளர்களிடமிருந்து ஏதேனும் இழப்புகளை மீட்பதற்கும் அவற்றை இதர வருமானத்திற்கு மாற்றுவதற்கும் அந்த பணத்தை "பொது - வைப்பு" கணக்கில் இன்னும் ஒரு வருடத்திற்கு

கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கான பதில் 2022

வைத்திருக்கிறது. CAASL 2002 முதல் இந்தக் கணக்கியல் நடைமுறையைப் பயன்படுத்துகிறது.

CAASL ஆனது வெளிநாட்டு வாடிக்கையாளர்களுக்கு வசதியாக வெளிநாட்டுப் பணத்தைச் சேகரிக்க 2022 இல் USD கணக்கைத் திறந்துள்ளது.

பணியாளர்கள் மற்றும் நிர்வாக விதிகளின் கையேட்டின் பிரிவு 13.3

சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் பணியாளர் விதிகள் மற்றும் நிர்வாக கையேட்டில் பிரிவு 13.1 இன் கீழ் விதிகளை ஆணையம் பயன்படுத்தியுள்ளது, இதற்கு அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

CAASL நிர்வாக அதிகாரிகளுக்கு மடிக்கணினிகளை வழங்குகிறது. ளுடீஊயீ 5000 இன் பிரிவு 13.1 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளை பூர்த்தி செய்ததால், மூன்று நிர்வாகிகளுக்கு பரிந்துரைக்கப்பட்ட மடிக்கணினிகள் வழங்கப்பட்டு, அவர்களின் ஓய்வு காலத்தில் அவர்களுக்கு விற்கப்பட்டது. இந்த அலுவலக அதிகாரிகள் ஸ்கிராப் மதிப்பை செலுத்தினர் மற்றும் CAASL க்கு எந்த நஷ்டமும் இல்லை.

2.2.3(b) நிறுவன விதிகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன. நிதி விதிகள் வரைவு செய்யப்பட்டு, உரிய ஒப்புதல்கள் கிடைத்த பிறகு வழங்கப்படும்.

2.2.4(a) தேசிய போட்டி ஏல முறையின் கீழ் எண்: 09 காலாண்டுகளை புதுப்பிக்க ஏலங்கள் அழைக்கப்பட்டன மற்றும் வுநுஊ பரிந்துரைத்த சப்ளையர் ரூ. 36.5 மில்லியனை மேற்கோள் காட்டினார். நிபுணத்துவத்தைப் பயன்படுத்தி பணியை முடிக்க நிர்வாக முடிவு எடுக்கப்பட்டது மற்றும் கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்களைப் பின்பற்றி, ஏல விலையில் 10% க்கும் குறைவாக திட்டத்தை நிறைவு செய்தது.

2.5 எனைய விடயங்கள்

(a) நியமிக்கப்பட்ட அலுவலர்கள் வருகையைக் குறிக்கத் தேவையில்லை மற்றும் அவர்களின் பணிப் பணிகள் பிரிவுத் தலைவர்களால் கண்காணிக்கப்பட்டு சான்றளிக்கப்படுகின்றன. குறிப்பாக இந்த அதிகாரிக்கு ஒதுக்கப்பட்ட பணியை அலுவலக அறைக்குள் வைத்து முடிக்க முடியாது.

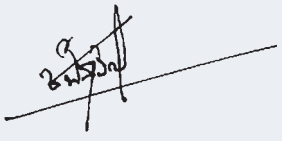
மேலும், ஒப்பந்தத்தின் ”விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளின்” பிரிவு 1.2 இன் படி, நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரி சொத்துக்கள், மனித வளம் மற்றும் சொத்து மேலாண்மை இயக்குநரின் நேரடி மேற்பார்வையின் கீழ் CAASL க்காகவும் சார்பாகவும் செயல்பாடுகளை நடத்தும் மற்றும் அதே ஒப்பந்தத்தின் பிரிவு 5.4, நியமிக்கப்பட்டது அதிகாரி சொத்துக்கள் அனைத்து கடமைகள் மற்றும் செயல்பாடுகளில் பணிப்பாளர் மனித வளம் மற்றும் சொத்து மேலாண்மைக்கு புகாரளிக்க வேண்டும். இந்த விதிமுறைகளுக்கு இணங்க, மனித வளங்கள் மற்றும் சொத்து மேலாண்மை இயக்குநரால், ஒதுக்கப்பட்ட பணிகளை திருப்திகரமாக முடித்ததைக் கருத்தில் கொண்டு பணம் செலுத்த பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. மேலும், ஒப்பந்தத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரி சொத்துக்கள் CAASL தலைமை அலுவலகத்திற்கு புகாரளிக்க வேண்டும், மேலும் அவர் அதிகாரிகளுடன்.்இல்லாத பிற அரசாங்க அலுவலகங்களுக்கு தேவைப்படும்போது செல்லலாம். கூடுதலாக, நியமிக்கப்பட்டது இது தவிர, 11.04.2022 அன்று கையொப்பமிடப்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் ஷரத்து 6, இரு தரப்பினரின் உடன்படிக்கையின் அடிப்படையில் திருத்தப்பட்டது, ”சிஏஏஎஸ்எல் அலுவலகம், பிற அரசு ∴ தனியார் நிறுவனங்கள் மற்றும் தளங்களுக்குச் செல்ல தேவையான போது போக்குவரத்து சிஏஎஸ்எல் மூலம் வழங்கப்படும். எவ்வாறாயினும், CAASL போக்குவரத்து கிடைக்கவில்லை என்றால், நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரி-சொத்துகள் அவரது போக்குவரத்து முறையைப் பயன்படுத்தலாம். அதன்படி, நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரி - சொத்துக்களால் ஏற்படும் போக்குவரத்துச் செலவை CAASL திருப்பிச் செலுத்தும்.

எனவே மேற்கூறியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு இந்த அறிக்கையை நீக்குமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(b) இந்த நிலங்களின் உரிமை இன்னும் CAASL க்கு மாற்றப்படவில்லை. அதன் பிறகு சொத்துக்கள் குத்தகைக்கு அல்லது வாடகைக்கு விடப்படும். எனவே மேற்கண்டவற்றை கருத்தில் கொண்டு இந்த அறிக்கையை நீக்குமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(c) CAASL அரசாங்கத்தின் கொள்கை முடிவுகளை நடைமுறைப்படுத்தியது மற்றும் ஆட்சி மாற்றத்தின் காரணமாக வளர்ச்சிப் பணிகள் முன்னேறவில்லை.

(d) ஏர்போர்ட் மற்றும் ஏவியேஷன் சர்வீசஸ் லிமிடெட் இந்த முன்னேற்றங்களை இன்னும் தீர்க்கவில்லை. முற்பணங்களைத் தீர்த்து வைப்பதற்கான தொடர் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.



ஜி.எஸ்.விதானகே
தலைவர்

இலங்கையின் சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை

விவரக் கொத்து

தலைமை அலுவலகம்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை
இல. 152/1, மினுவாங்கொட வீதி,
கட்டுநாயக்க, இலங்கை

தொலைபேசி : 94 -11-2304632
94-11-2358800
தொலைநகல் : 94 -11-2304644
மின்னஞ்சல் : உழவெயஉவரள;உயய.டம
இணையம் : www.caa.lk
தபால் முகவரி : த.பெ.இல. 535, கொழும்பு
தந்தி முகவரி : AIRCIVIL
AFTN முகவரி : VCCCYAYX

கட்டுநாயக்க அலுவலகம்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை
FD II, புறப்பாடு முனையம்
பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம்,
கட்டுநாயக்க
தொலைபேசி : 94 -11-2252269
தொலைநகல் : 94 -11-2252269

மத்தள அலுவலகம்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை
மத்தள ராஜபக்ச சர்வதேச விமான நிலையம்
மத்தள
தொலைபேசி : 94 -47-7510530
தொலைநகல் : 94 -47-7510541

பறப்புத் தகைமை உப அலுவலகம்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை
கொழும்பு விமான நிலையம் இரத்மலானை

தொலைபேசி : 94 -11 -3135828
தொலைநகல் : 94 -11 -2635756
கணக்காய்வாளர்கள் : கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதி,
இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு
சட்டத்தரணிகள் : சட்டமா அதிபர்,
இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு
வங்கியாளர்கள் : இலங்கை வங்கி,
மக்கள் வங்கி
காப்புறுதிதாரர்கள் : செலிங்கோ ஜெனரல் இன்சூரன்ஸ் லிமிடெட்
கோ-ஆப்பரேட்டிவ் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி பிஎல்சி
இலங்கை காப்புறுதி கூட்டுத்தாபனம் லிமிடெட்