# வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்

(1987 ஆம் ஆண்டின் 23 ஆம் இலக்க அரசாங்க கூட்டுத்தாபனத்தை அல்லது அரசுக்குடமையான வியாபார முயற்சிகளை அரசாங்க கம்பனிகளாக மாற்றும் சட்டத்தின் கீழ் 1992.06.01 ஆம் திகதியிலிருந்து கம்பனியொன்றாக மாற்றப்பட்டது)






# ஆண்டறிக்கை

# 2021/2022

இலங்கையின் தேசிய சரக்கனுப்பல் நிறுவனம்

# வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
## 2021 / 2022 இன் ஆண்டறிக்கையும் கணக்குகளும்


| உள்ளடக்கம் | பக்கங்கள் |
|---|---|
| உள்ளடக்கப் பக்கம் | 1 |
| தொலைநோக்கு மற்றும் பணிநோக்கு கூற்று | 2 |
| ஆவண இணைப்புக் கடிதம் | 3 |
| பணிப்பாளர் சபை | 4 - 6 |
| முகாமைத்துவக் குழு | 7 - 9 |
| தலைவரின் மீளாய்வு | 10 - 14 |
| பணிப்பாளர்களின் அறிக்கை | 15 – 17 |
| நிலைத்துநிற்கும்தன்மை பற்றிய அறிக்கை | 18 -25 |
| கணக்காய்வுக் குழு அறிக்கை | 26 - 30 |
| நன்றியுரைத்தலும் அலுவலர் குழாத்திற்கு நன்றியும் | 31 |
| சுயாதீன கணக்காய்வாளர் அறிக்கை | 32 - 57 |
| முழுமொத்த வருமானக் கூற்று | 58 - 59 |
| நிதி நிலமைக் கூற்று | 60 - 62 |
| உரிமைமுதல் மாற்றக் கூற்று | 63 |
| காசுப் பாய்ச்சற் கூற்று | 64 - 65 |
| நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள் | 66 - 133 |
| நிர்வாகச் செலவுகள் | 134 - 135 |

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்**
**2021 / 2022 இன் ஆண்டறிக்கையும் கணக்குகளும்**

**தொலைநோக்கு மற்றும் பணிநோக்கு கூற்று**

# தொலைநோக்கு

இந்நாட்டிற்காக நம்பகரமானதும் பயனுறுதி வாய்ந்ததுமான தேசிய கப்பல் தொகுதியொன்றை அபிவிருத்தி செய்தல்.

# பணிநோக்கு

தேசிய சரக்கனுப்பல் நிறுவனத்தின் உதவி தேவைப்படும், இலங்கையின் ஏற்றுமதி, இறக்குமதி மற்றும் உள்நாட்டுக் கரையோர வர்த்தகம் ஆகியவற்றின் கடல் போக்குவரத்து தேவைகளைச் சமாளித்தல்.

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்**
**2021 / 2022 இன் ஆண்டறிக்கையும் கணக்குகளும்**

ஆவண இணைப்புக் கடிதம்

மாண்புமிகு. துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சர்
துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சு
இல. 19, சைத்திய வீதி
கொழும்பு 01.

அன்புடைய ஐயா,

1987 ஆம் ஆண்டின் 23 ஆம் இலக்க அரசாங்க கூட்டுத்தாபனங்களையும் அரசுக்குடமையான வியாபார முயற்சிகளையும் அரசாங்க கம்பனிகளாக மாற்றும் சட்டத்தினதும் 2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தினதும் ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க, 2021.04.01 ஆம் திகதி தொடக்கம் 2022.03.31 ஆம் திகதி வரையான காலப்பகுதி சார்பில் இக்கம்பனியின் செயற்பாடுகள் தொடர்பிலான ஆண்டறிக்கையையும் நிதிக் கூற்றுக்களையும் முன்னளிப்பதையிட்டு மகிழ்ச்சியடைகின்றேன்.

தங்களின் உண்மையுள்ள,
**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்**

**டபிள்யு.எஸ். வீரமன்**
**தலைவர்**

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
இல. 27, MICH கட்டடம்
சேர் ராஷிக் பரீட் மாவத்தை
கொழும்பு 01.

**திகதி: 28.03.2023**

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்**
**2021 / 2022 இன் ஆண்டறிக்கையும் கணக்குகளும்**

**பணிப்பாளர் சபை**

**2021.04.01 ஆம் திகதி தொடக்கம் 2022.03.31 ஆம் திகதி வரை**

திருவாளர். டபிள்யு.எஸ். வீரமன்
தலைவர்
2019.12.20 ஆம் திகதி தொடக்கம் இற்றைவரை

திருவாளர். திமுத் ஜகோடாராச்சி
நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர்
2020.10.08 ஆம் திகதி தொடக்கம் இற்றைவரை

திருமதி. டி.எச்.எஸ். புள்ளபெரும
பணிப்பாளர் / திறைசேரிப் பிரதிநிதி
2020.01.11 ஆம் திகதி தொடக்கம் 2022.03.02 ஆம் திகதி வரை

திருமதி. ஷெஹாரா ஜயவர்த்தன
பணிப்பாளர்
2020.10.07 ஆம் திகதி தொடக்கம் இற்றைவரை

திருவாளர். பாட்டியா உடுமலகல
பணிப்பாளர்
2020.10.08 ஆம் திகதி தொடக்கம் இற்றைவரை

திருவாளர். ரங்கா குணவர்த்தன
பணிப்பாளர்
2020.10.07 ஆம் திகதி தொடக்கம் இற்றைவரை

திருவாளர். மேவன் பீரிஸ்
பணிப்பாளர்
2020.10.08 ஆம் திகதி தொடக்கம் இற்றைவரை

**கம்பனிச் செயலாளர்**

திருமதி. மல்காந்தி குணசேகர
பட்டய கூட்டாண்மைச் செயலாளர் நிறுவகத்தின் இணை உறுப்பினர் (ACCS)
தொழில் உறவுகள் மற்றும் மனிதவள முகாமைத்துவத்தில் பட்டப்பின் டிப்ளோமா
கொழும்பு பல்கலைக்கழகம்

**சபைச் செயலாளர்**

2020.09.28 ஆம் திகதி தொடக்கம் 2022.02.18 ஆம் திகதிவரை
திருவாளர். வை.ரி. பிரபூதித்த
சட்டத்தரணி, BASL இன் ஆயுட்கால உறுப்புரிமை
பீ.எஸ்சி பட்டம்

**சபைச் செயலாளர்**

2022.02.18 ஆம் திகதி தொடக்கம்
திருமதி. மல்காந்தி குணசேகர
பட்டய கூட்டாண்மைச் செயலாளர் நிறுவகத்தின் இணை உறுப்பினர் (ACCS)
தொழில் உறவுகள் மற்றும் மனிதவள முகாமைத்துவத்தில் பட்டப்பின் டிப்ளோமா
கொழும்பு பல்கலைக்கழகம்

**வங்கியாளர்கள்**

மக்கள் வங்கியின் கூட்டாண்மை வங்கிப் பிரிவு
இலங்கை வங்கி
கொமர்ஷியல் பாங் ஒவ் சிலோன் பிஎல்சி

**கணக்காய்வாளர்கள்**

கணக்காய்வாளர் அதிபதி, தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம், இல.306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்ல

**சபைக் கூட்டங்கள்**

பத்து (10) சபைக் கூட்டங்கள் மீளாய்வின் கீழான ஆண்டின் போது நடாத்தப்பட்டன.

**பதிவுசெய்யப்பட்ட அலுவலகம்**
வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
இல. 27, MICH கட்டடம்,
சேர் ராஷிக் பரீட் மாவத்தை,
கொழும்பு 01,
இலங்கை.
தொலைபேசி : +94 11 2328772/3
தொலைநகல் : +94 11 2449486
மின்னஞ்சல் : cscl@cscl.lk
இணையம் : www.cscl.lk

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்**
**2021 / 2022 இன் ஆண்டறிக்கையும் கணக்குகளும்**

***<u>முகாமைத்துவக் குழு</u>***

**பொது முகாமையாளர் 2021/07/31 ஆம் திகதி வரை**
*திருமதி. சி. ஜயசிங்ஹ*
*FICS, MILT – UK, சர்வதேச கப்பற்றுறையில் எம்.எஸ்சி. – ஐக்கிய இராச்சியம்*
*கப்பற்றுறையில் டிப்ளோமா (ஒஸ்லோ)*

***பிரதிப் பொது முகாமையாளர் (வாணிபம்) மற்றும்***
***பதில் பொது முகாமையாளர் 2021.08.01* ஆம் திகதி தொடக்கம்**
*திருமதி. வை.எஸ். வெத்தசிங்ஹ*
*பீ.எஸ்சி. (பொது) பட்டம்*
*கப்பற்றுறை முகாமைத்துவத்தில் எம்.எஸ்சி. பட்டம் - WMU, (மல்மோ - சுவீடன்)*
*MILT – UK*

***பிரதிப் பொது முகாமையாளர் (சட்டம் மற்றும் காப்புறுதி / மனித வளங்கள்)***
*திருமதி. எஸ்.ஏ.எஸ்.கே. ஜயசேக்கர*
*பீ.எஸ்சி. பட்டம், சட்டத்தரணி (இலங்கை)*
*சர்வதேச வியாபாரம் மற்றும் வர்த்தகச் சட்டத்தில் எம்.எஸ்சி. பட்டம் – வெஸ்ற் லண்டன் (West London) பல்கலைக்கழகம்*

***உதவிப் பொது முகாமையாளர் (நிதி)***
*திருவாளர். ஜீ.எம். விக்கும் பிரதீப*
*பீ.கொம். (விசேட) கௌரவப் பட்டம், LICA*
*கப்பற்றுறை முகாமைத்துவத்தில் எம்.எஸ்சி. பட்டம் WMU (மல்மோ - சுவீடன்)*

***குறித்துரைக்கப்பட்ட கரையோர பணிநிலை உத்தியோகத்தர்***
**2021/07/31 ஆம் திகதி வரை**
*கப்டன். நிஷ் விஜயகுலதிலக*
*கடலியல் வல்லுநர், எம்.பீ.ஏ. (கொழும்பு), CMILT, AFNI (ஐக்கிய இராச்சியம்)*
*IMO கடல்சார் தூதுவர், UNA உறுப்பினர்*

***குறித்துரைக்கப்பட்ட கரையோர பணிநிலை உத்தியோகத்தர்***
**2021/10/21 ஆம் திகதி தொடக்கம்**
*கப்டன். எச்.எம்.ஏ.யு.பீ. ஹேரத்*
*கடலியல் வல்லுநராக தகுதிச் சான்றிதழ் (வகுப்பு 1 – மட்டுப்படுத்தப்படாதது)*
*MICS - பட்டயக் கப்பல் தரகர் நிறுவகத்தின் உறுப்புரிமை (யு.கே.) 2007*
*கடல்சார் விஞ்ஞானத்தில் உயர் டிப்ளோமா, CINEC வளாகம்*
*DPA கற்கைநெறி – DNV கடல்சார் கல்வியகம், இந்தியா 2021*

***தொழில்நுட்ப அத்தியட்சகர்*** **2021/03/01 ஆம் திகதி தொடக்கம்**
*திருவாளர். சாரக்க விக்ரமநாயக்க*
*பட்டயப் பொறியியலாளர் - UK*
*பட்டய கடல்சார் பொறியியலாளர் - UK*
*கூட்டிணைந்த பொறியியலாளர் - SL*
*பிரதம பொறியியலாளர் அலுவலராக தகுதிச் சான்றிதழ் (வகுப்பு 1 - மட்டுப்படுத்தப்படாதது)*
*ஐக்கிய இராச்சியத்தின் (யு.கே) கடல்சார் பொறியியலாளர் விஞ்ஞானம் மற்றும் தொழில்நுட்பவியல் நிறுவகத்தின் (IMAREST) உறுப்பினர்*
*கடல்சார் நிறுவனத்தின் இணை உத்தியோகத்தர் (Associate Fellow) – UK - AFNI*
*கப்பல் வடிவமைப்பாளர்கள் பற்றிய அரச (Royal) நிறுவனத்தின் இணை உறுப்பினர் – AMRINA*
*இலங்கை கூட்டிணைந்த பொறியியலாளர் நிறுவனத்தின் உறுப்பினர் - MIIESL*

***உள்ளகக் கணக்காய்வாளர்***
*திருவாளர். வை. பொன்னம்பெரும*
*LICA, FMAAT,*
*கப்பற்றுறை முகாமைத்துவத்தில் பட்டப்பின் டிப்ளோமா (ஒஸ்லோ)*

***உதவிப் பொது முகாமையாளர் (வாடகைக்கமர்த்தல் மற்றும் முகவராண்மை)***
*திருவாளர். ஐ. தந்தநாராயண*
*பொது முகாமைத்துவத்தில் பீ.எஸ்சி. (விசேட) கௌரவப் பட்டம்*
*கடல்சார் அலுவல்களில் எம்.எஸ்சி. பட்டம், WMU (மல்மோ - சுவீடன்)*
*MILT – UK, LICA*

***உதவிப் பொது முகாமையாளர் (ஆவணப்படுத்தல்)***

*திருவாளர். கே.எல்.எம். மதுராஜா*

*பீ.கொம். (விசேட) கௌரவப் பட்டம்*

*கப்பல் முகாமைத்துவத்தில் எம்.எஸ்சி. பட்டம் - WMU, (மல்மோ - சுவீடன்)*

***உதவிப் பொது முகாமையாளர் (முறைவழிக் கப்பல், சரக்குக் கையாள்கை, NVOCC)***

*திருவாளர். என்.பி. கல்பகே*

*பீ.ஏ. (விசேட) பட்டம்*

*கப்பல் முகாமைத்துவத்தில் எம்.எஸ்சி. பட்டம் - WMU, (மல்மோ - சுவீடன்)*

***பதில் முகாமையாளர் (மனித வளங்கள்)***

*திருமதி. மல்காந்தி குணசேகர*

*பட்டய கூட்டாண்மைச் செயலாளர் நிறுவகத்தின் இணை உறுப்பினர் (ACCS)*

*தொழில் உறவுகள் மற்றும் மனிதவள முகாமைத்துவத்தில் பட்டப்பின் டிப்ளோமா*

*கொழும்பு பல்கலைக்கழகம்*

***நிர்வாகத் தலைவர்***

*திருவாளர். எச்.ஆர்.எல்.பி.பி. குணரத்ன*

*முகாமைத்துவ டிப்ளோமா – திறந்த பல்கலைக்கழகம்*

*வியாபாரத் தகவல் டிப்ளோமா*

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்**
**2021 / 2022 இன் ஆண்டறிக்கையும் கணக்குகளும்**

**தலைவரின் மீளாய்வு**

இலங்கையின் தேசிய கடல்சார் சரக்கனுப்பல் நிறுவனமான வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் பணிப்பாளர் சபை சார்பில், இ.க. கூட்டுத்தாபனத்தின் நடவடிக்கைகள் பற்றிய மேற்பார்வையினை வழங்கி 2022 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான ஆண்டறிக்கையையும் இக் கம்பனியின் கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதிக் கூற்றுக்களையும் சமர்ப்பிப்பதையிட்டு பெருமகிழ்ச்சியடைகின்றேன்.

கொவிட் – 19 உலகளாவிய தொற்றுநோயின் இறுதிக் கட்டங்களைக் கையாண்ட மற்றுமொரு நிதியாண்டாக 2021/2022 காணப்பட்டது. இக்கடினமான காலங்களில் இ.க. கூட்டுத்தாபனமானது சகல துறைகளிலும் அதன் நடவடிக்கைகளைத் தொடரக்கூடியதாக இருந்ததுடன் அதன் சகல கடப்பாடுகளையும் பூர்த்திசெய்தது என்பதை அறிக்கையிடுவதில் மகிழ்ச்சியடைகின்றேன்.

<u>உலர் மொத்தச்சரக்கு கப்பற் சந்தை</u>

M/s. Clarksons Research Shipping Intelligence Weekly அறிக்கைக்கிணங்க, 2021 இன் முற்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2021 இன் பிற்பகுதியில் உலர் மொத்தசரக்கு வர்த்தகத்திற்கான எதிர்பார்ப்பானது மிக வலுவான வாடகைக்கமர்த்தல் சந்தையாக காணப்பட்டது. கொரோனா வைரஸ் பரவலானது கப்பல் கைத்தொழில் முழுவதிலும் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கமொன்றினைக் கொண்டிருந்தமையினை 2021 ஆம் ஆண்டின் முதல் காலாண்டுகள் சுட்டிக்காட்டின.

எனினும், இ.க. கூட்டுத்தாபனத்தின் கப்பல்களினால் அனுபவிக்கப்பட்ட சராசரி வாடகைக்கமர்த்தல் வீதமானது ஒப்பீட்டு ரீதியில் கடந்த நிதியாண்டினை விட மிக உயர்வாகக் காணப்பட்டது.

<u>கப்பல்களை ஈடுபடுத்தல்</u>

ஏப்பிறல் மாதத்திலிருந்து செப்டெம்பர் மாத நடுப்பகுதி வரையான தென்மேற்குப் பருவக்காற்றுக் காலப்பகுதியின் போது, வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திற்குச் சொந்தமான எம்வீ சிலோன் பிறீஸ் மற்றும் எம்வீ சிலோன்

பிறின்சஸ் ஆகிய இரு மொத்தச் சரக்குக் கப்பல்கள் சிங்கப்பூர் நாட்டை அடித்தளமாகக் கொண்ட வாணிப முகாமைக் கம்பனியின் கீழ் சர்வதேச வாடகைக்கமர்த்தல் சந்தையில் வெற்றிகரமாக ஈடுபடுத்தப்பட்டதுடன் நிதியாண்டு 2021/2022 இன் போது ஆகக்கூடிய கப்பல் பயன்பாட்டையும் மிகவுயர்ந்த உழைப்பினையும் பதிவுசெய்தன. இந்நிதியாண்டின் மூன்றாம், நான்காம் காலாண்டுகளில் எம்வீ சிலோன் பிறீஸ் கப்பலானது கால வாடகைக்கமர்த்தல் அடிப்படையின் கீழ் நாளொன்றுக்கு கிட்டத்தட்ட 40,000/= ஐ.அ. டொலரில் நிர்ணயிக்கப்பட்டது. அதே காலப்பகுதியில், எம்வீ சிலோன் பிறின்சஸ் கப்பலானது, 2022/02/19 ஆம் திகதியன்று வர்த்தகம் சாராத காலப்பகுதி ஆரம்பித்து நிதியாண்டின் இறுதிவரை உள்ள கப்பல்களின் கரையில்வைத்து பழுதுபார்க்கும் 5 ஆவது பழுதுபார்ப்பிற்கு முன்னர் நாளொன்றுக்கு என்ற அடிப்படையில் 38,000/= ஐ.அ. டொலரிலும் 41,700/= ஐ.அ. டொலரிலும் வாடகைக்கமர்த்தப்பட்டன.

அரசாங்கத் துறை இறக்குமதிகள்

415 ஆம் இலக்க அரசாங்க நிதிச் சுற்றறிக்கையின் கீழ் அரசாங்கத் துறை சார்ந்த கப்பற் சரக்குகளை காவிச்செல்வதற்கு இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்டது. அதற்கிணங்க, உலகம் முழுவதிலிருந்தும் இடம்சார் வாடகைக்கமர்த்தல் (space charter) மற்றும் கடற்பயண வாடகைக்கமர்த்தல் அடிப்படையில் மூன்றாம் தரப்பு கப்பல்களில் கொள்கலன்களில் அடைக்கப்பட்ட சரக்குகள், வாகனங்கள், தனித்தனியாக ஏற்றப்படவேண்டிய சரக்குகள், மற்றும் பாரமிகு சரக்குகள் போன்ற பொதுச் சரக்குகளை இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம் கையாண்டது.

**நிதிச் செயற்றிறன்**

சொத்துக்களின் பெறுமதியிழப்பினைக் கருத்திற்கொள்ளாமல் 2021/22 ஆம் ஆண்டில் 2,377 மில்லியன் ரூபாவாக கொண்ட செயற்பாட்டு இலாபமொன்றை இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம் பதிவுசெய்துள்ளது. 177 மில்லியன் ரூபா தொகையினைக் கொண்ட சொத்துக்களின் பெறுமதியிழப்புக் கணிப்பீட்டின் பின்னர், செயற்பாடுகளிலிருந்தான இலாபம் 2021/22 ஆம் ஆண்டில் 2,200 மில்லியன் ரூபாவாக காணப்பட்டது. 2020/21 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், செயற்பாடுகளிலிருந்தான இலாபமானது அண்ணளவாக 143.46% இனால் அதிகரிக்கப்பட்டது. எனினும், நிதிச் செலவுகளின்

(மக்கள் வங்கிக் கடன் வட்டியும் இக்கடனின் செலாவணி நட்டமும்) சீராக்கத்தின் பின்னர், வரிக்குப் பின்னரான நட்டமானது 2021/22 ஆம் ஆண்டில் 4567.786 மில்லியன் ரூபாவாக காணப்பட்டது. 2020/21 ஆம் ஆண்டில் 527.125 பில்லியன் ரூபா கொண்ட வரிக்குப் பின்னரான நட்டத்துடன் ஒப்பிடும் போது இது அண்ணளவாக (766.55%) அதிகரிப்பாகும்.

2021/22 ஆம் ஆண்டின் போது, 7,876 மில்லியன் ரூபா கொண்ட மொத்த வருமானத்தை இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தினால் அடையக்கூடியதாகவிருந்தது. ஆண்டுக்கு ஆண்டு அடிப்படையினைக் கருத்திற்கொண்டு முன்னைய நிதியாண்டு 2020/21 உடன் ஒப்பிடும் போது, இது அண்ணளவாக (154.53%) அதிகரிப்பாகும். நேரடிச் செயற்பாட்டுச் செலவுகள் 2021/22 ஆம் ஆண்டில் 5,706 மில்லியன் ரூபாவாகவும் 2020/21 ஆம் ஆண்டில் 2,042 மில்லியன் ரூபாவாகவும் அறிக்கையிடப்பட்டது. ஆகவே, நேரடிச் செயற்பாட்டுச் செலவுகளும் 2021/22 ஆம் ஆண்டில் அண்ணளவாக (179.35%) இனால் அதிகரித்துள்ளன.

<u>இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் கப்பல் நடவடிக்கையிலான வருமானம்</u>

விலைமனுச் செய்முறைக்கூடாகத் தெரிவுசெய்யப்பட்ட எதிர்கால வாடகைக்கமர்த்துநர் ஒருவருடன் செய்யப்பட்ட வாணிப முகாமைத்துவ உடன்படிக்கையொன்றின் கீழ் தென்மேற்குப் பருவக்காற்றுக் காலப்பகுதியின் போது சர்வதேச வாடகைக்கமர்த்தல் சந்தையில் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திற்குச் சொந்தமான இரு கப்பல்களையும் ஈடுபடுத்தியமை தொடர்பில் கடைசி நிதியாண்டு 2019/20 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2021/22 ஆம் ஆண்டில் அண்ணளவாக 407% வருமான அதிகரிப்பு அவதானிக்கப்பட்டுள்ளது. இக்கப்பல்களினால் உழைக்கப்பட்ட மொத்த வாடகைக்கமர்த்தல் வாடகை வருமானம் 2,978 மில்லியன் ரூபாவாக காணப்பட்டது.

இவ்விரு கப்பல்களினதும் சராசரி வாடகைக்கமர்த்தல் வீதமானது 2020/21 ஆம் ஆண்டில் காணப்பட்ட, நாளொன்றுக்கு 18,563.89/- ஐ.அ.டொலருக்கு எதிராக 2021/22 ஆம் ஆண்டில் நாளொன்றுக்கு 59,259.22/- ஐ.அ.டொலராக அமைந்தது.

மறுபுறத்தே, சொந்தக் கப்பல்கள் இரண்டின் மூலமும் நிலக்கரியை காவிச்சென்றதிலிருந்து கிடைத்த சரக்கு வருமானம் முன்னைய ஆண்டுக்கு எதிராக 2021/22 ஆம் ஆண்டில் (69%) இனால் குறைக்கப்பட்டது. Lanka Coal Company Pvt. Ltd., (LCC) நிறுவனத்திற்கு / இலங்கை மின்சார சபைக்கு (CEB) ஒப்படைப்புச் செய்யப்பட்ட 2.229 மில்லியன் மெற்றிக் தொன் கொண்ட வருடாந்த அளவில் 0.552 மில்லியன் மெற்றிக் தொன் கொண்ட நிலக்கரி அளவானது எமது சொந்தக் கப்பல்கள் மூலம்

காவிச்செல்லப்பட்டதுடன் 2021/22 ஆம் ஆண்டில் 439.788 மில்லியன் ரூபா சரக்கு வருமானம் ஈட்டப்பட்டது.

மூன்றாம் தரப்புக் கப்பல்களில் நிலக்கரித் தொழிற்பாட்டிலிருந்தான முகவராண்மைத் தரகு மற்றும் கப்பலை வாடகைக்கமர்த்துவோர்களுக்கான தரகு என்பவற்றிலிருந்தும் சரக்கிறக்கல் நடவடிக்கையிலிருந்தும் உருவாக்கப்பட்ட வருமானமானது 2021/22 ஆம் ஆண்டில் (17.58%) இனால் குறைக்கப்பட்டிருந்தது.

சொந்தக் கப்பல் நடவடிக்கைகளிலிருந்தான வருமானமானது இக்கம்பனியின் மொத்த வருமானத்தில் 43.39% ஆக பதிவுசெய்யப்பட்டது.

<u>கப்பல் சாராமல் தொழிற்படும் பொது சரக்கனுப்புநர் (NVOCC) சேவையிலான வருமானம்</u>

முன்னைய நிதியாண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2021/22 ஆம் ஆண்டில் கப்பற் சரக்கனுப்பல்களைக் கையாண்டதன் காரணமாக கப்பல் சாராமல் தொழிற்படும் பொது சரக்கனுப்புநர் (NVOCC) நடவடிக்கைகளிலிருந்து பிறப்பிக்கப்பட்ட வருமானமானது 597.83 மில்லியன் ரூபாவிலிருந்து 1,802 மில்லியன் ரூபாவாக அதிகரிக்கப்பட்டது. முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் இது 201.44% ஆன அதிகரிப்பாகும். அத்துடன், 2020/21 ஆம் ஆண்டில் உலகம் முழுவதும் நிலவிய தொற்றுநோய் நிலமையானது சில துறைமுகங்கள் மூடப்பட்டமை, சில துறைமுகங்களில் நெருக்குவாரத்தை ஏற்படுத்தி குறைக்கப்பட்ட வினைத்திறனுடன் துறைமுக பணியாட்டொகுதியினரின் குறைப்பு, கொள்கலன்களின் தட்டுப்பாடு, வீட்டுக்கு வீடுசென்று வசதியளிக்கும் சேவைகளை இலகுவாக்குவதற்கான உள்நாட்டுப் போக்குவரத்து முறைகளில் பற்றாக்குறை என்பன காரணமாக நடவடிக்கைகளிலான வருமானத்தில் குறைவினை உருவாக்கியது.

<u>நாணய மதிப்பிறக்கம்</u>

ஐக்கிய அமெரிக்க டொலருக்கு எதிரான இலங்கை ரூபாவின் மதிப்பிறக்கமானது இக்கம்பனியை எதிர்மறையாகப் பாதித்துள்ளது. 2021/22 ஆம் ஆண்டில், செலாவணி வீதமானது அண்ணளவாக 48% இனால் அதிகரிக்கப்பட்டது. ஆனால் 2015/2016 ஆம் ஆண்டில் பெறப்பட்ட மக்கள் வங்கிக் கப்பல் கடனுடன் இதனை ஒப்பிட்ட போது, செலாவணி வீதமானது 2021/2022 ஆம் ஆண்டில் 104% இனால் அதிகரிக்கப்பட்டிருந்தது. இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க வருடாந்தக் கணக்குகளில் கட்டாய ஏற்பாடொன்றாகவுள்ள 6,081.3 மில்லியன் ரூபா தொகையான கப்பல் கடன்களின் செலாவணி நட்டத்தை அதிகரிப்பதற்கு இது நேரடியாக பாதிப்பைச் செய்திருந்தது.

எவ்வாறாயினும், 2021/22 ஆம் ஆண்டில் 1,941.39 மில்லியன் ரூபா தொகையான கப்பல் கடனின் வட்டித் தவணைக்கட்டணத்தினதும் மூலதனக் கூறுகளினதும்

முழுத்தொகையையும் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தினால் தீர்ப்பனவு செய்ய இயலுமாகவிருந்தது.

மேலும், குறிப்பிடத்தக்க செலாவணி நட்டம் மற்றும் கடன் வட்டிக் கொடுப்பனவு காரணமாக, 2021/22 ஆம் ஆண்டில் 5,765 மில்லியன் ரூபா வருடாந்த நட்டமொன்று பதிவு செய்யப்பட்டது. 2020/21 ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் இந்நட்டமானது 608.87% இனால் அதிகரிக்கப்பட்டது.

<u>ஊழியர்கள்</u>

2022.03.31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு இக்கம்பனியின் மொத்த ஊழியர் எண்ணிக்கை 119 ஆக காணப்பட்டதுடன் சம்பளம் மற்றும் கூலிகளுக்கான செலவுகள் 2021/22 ஆம் ஆண்டில் 140.61 மில்லியன் ரூபாவாக காணப்பட்டது. 2021/22 ஆம் ஆண்டில் நிர்வாகச் செலவுகள் 263.99 மில்லியன் ரூபாவாக காணப்பட்டதுடன் 2020/21 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் அண்ணளவாக 22.27% ஆன அதிகரிப்பைக் காட்டுகின்றது.

தொழில் நிபுணத்துவ ரீதியிலும் கப்பல் துறையில் தொழில்நுட்ப அபிவிருத்திகளுக்கு ஒத்திசைவாகவும் இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் செயற்பாட்டுத் தொழிற்பாடுகளை ஆற்றுவதற்கு நன்கு அனுபவம்வாய்ந்த / பயிற்றப்பட்ட அத்துடன் நன்கு தகைமைபெற்ற அலுவலர் குழாத்தினரைக் கொண்டிருக்கும் தேவைப்பாடு இனங்காணப்பட்டுள்ளது.

ஆதலால் இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனமானது அலுவலர் குழாத்துப் பயிற்சி நோக்கங்களுக்காக வருடாந்தம் 2 மில்லியன் ரூபாவை ஒதுக்கியுள்ளதுடன் பல்வேறுபட்ட கப்பல்சார் மற்றும் நிதி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களில் பதினொரு அலுவலர்களைப் பயிற்றுவிப்பதற்கு 2021/22 ஆம் ஆண்டில் 175,433 ரூபா செலவிடப்பட்டது.

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்**
**2021 / 2022 இன் ஆண்டறிக்கையும் கணக்குகளும்**

## கம்பனியின் அலுவல்கள் தொடர்பில் பணிப்பாளர் சபையின் ஆண்டறிக்கை

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் பணிப்பாளர்களானோர், அதன் விசேட பொதுக் கூட்டத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படுவதன் பொருட்டு, 2022 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான இக் கம்பனியின் கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட கணக்குகளுடன் சேர்த்து அவர்களின் அறிக்கையினை சமர்ப்பிப்பதையிட்டு மகிழ்ச்சியடைகின்றனர்.

### ஆண்டின் மீளாய்வு

முன்நோக்கியுள்ள சவால்கள் உள்ளடங்கலாக நிகழ்கால நிதியாண்டின் போதும் இவ் அறிக்கையின் திகதி வரையிலுமுள்ள கம்பனியின் அலுவல்களானவை தலைவரின் மீளாய்வில் விபரிக்கப்பட்டுள்ளன. கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதிக் கூற்றுடன் சேர்ந்த இவ் அறிக்கையானது இக் கம்பனியின் அலுவல்களின் நிலையினைப் பிரதிபலிக்கின்றது.

### பிரதான செயற்பாடுகள் / முக்கியமான வியாபாரங்கள்

CSC ஆனது இலங்கைக் கொடியின் கீழ் செயற்படும் தேசிய கடல் மார்க்கமான சரக்கனுப்பல் நிறுவனமாகும். சரக்குகளை கடல் மார்க்கமாக எடுத்துச் செல்லுதல், சரக்குகளை இறுதி அமைவிடத்திற்கு வழங்குதல் மற்றும் கொண்டு செல்லல், இலங்கை இராஜதந்திர பணியாட்டொகுதியினரின் வீட்டுப் பொருட்கள் மற்றும் தனிப்பட்ட உடமைகளை சர்வதேச ரீதியில் நகர்த்துதல், சுங்க அலுவலக முகவராண்மைச் செயற்பாடுகள், கப்பல் முகவராண்மைச் சேவைகள், கப்பல் உரிமையாளர்கள், முகாமையாளர்கள் மற்றும் செயற்பாட்டாளர்கள், கப்பல் வாடகைக்கமர்த்துநர்கள் போன்ற வியாபாரங்கள் இக் கம்பனியின் பிரதான செயற்பாடுகளாகும்.

கொள்கலன்களில் அடைக்கப்பட்டவை, தனித்தனியாக ஏற்றப்படவேண்டிய சரக்குகள், மொத்தச் சரக்குகள் (நிலக்கரி), வாகனங்கள், மீகன உபகரணச் சரக்கு, பார சரக்குகள் போன்ற வடிவத்தில், சகல வகையான சரக்குகளையும் இடநகர்த்துவதில் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம் ஈடுபட்டுள்ளது.

மேற்போந்தவற்றுக்கு மேலதிகமாக, CSC ஆனது கடலோடிகளுக்கு கப்பல் மீதான பயிற்சி வசதிகளை வழங்கி தேசிய கடலோடிப் பயிற்சி முறைமைக்கு பங்களிக்கின்றது.

**நிதிக் கூற்றுக்கள்**

2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் 151 ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாடுகளுடன் இணக்கமுற்று தயாரிக்கப்பட்ட இவ் ஆண்டறிக்கையிலுள்ள நிதிக் கூற்றுக்கள்.

**சுயாதீன கணக்காய்வாளர் அறிக்கை**

இவ் அறிக்கையின் நிதிக் கூற்றுக்கள் பற்றிய கணக்காய்வாளர் அறிக்கை.

**கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் விளக்கக் குறிப்புகளும்**

மீளாய்வின் கீழான நிதியாண்டின் போது இக் கம்பனியினால் பின்பற்றப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளில் எதுவித மாற்றங்களும் இல்லை. நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது பின்பற்றப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் விளக்கக் குறிப்புகளும்.

**நிதிப் பெறுபேறுகள் / இலாபம் மற்றும் பகிர்வுகள்**

இவ் அறிக்கையின் முழுமொத்த வருமானக் கூற்று.

**ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம்**

மீளாய்வின் கீழான ஆண்டின் போது இக் கம்பனியானது ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம் என்பவற்றில் 44.31 மில்லியன் ரூபாவை முதலிட்டுள்ளது.

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்பு 10 ஆனது முதலிடப்பட்ட ஆண்டின் போது ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம் என்பவற்றிலான அசைவு தொடர்பிலான தகவல்களை தருகின்றது.

**முதலீடுகள்**

நிதிக் கூற்றுக்கான குறிப்புகள் 13, 14, 15 மற்றும் 16 ஆகியன 2022 மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு இக் கம்பனி வைத்துள்ள நீண்டகால முதலீடுகள் பற்றிய விபரங்களை வெளிப்படுத்துகின்றன.

**பங்கிலாபம்**

2022 மார்ச் 31 ஆம் திகதியன்று முடிவடைந்த நிதியாண்டுக்காக பங்கிலாப கொடுப்பனவை பணிப்பாளர்கள் பரிந்துரைக்கவில்லை.

**கூறப்பட்ட மூலதனம்**

2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் நியதிகளுக்கு அமைவாக, இக் கம்பனியின் கூறப்பட்ட மூலதனமானது 2022 மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு 50,000,000 ரூபாவாகும். இவ் விபரங்களானவை நிதிக் கூற்றுக்கான குறிப்பு 23 இல் தரப்பட்டுள்ளன.

**தொடர்ந்து செல்லும் எண்ணக்கரு**

இக் கம்பனியின் வியாபாரத் திட்டங்களை பணிப்பாளர்கள் மீளாய்வு செய்துள்ளதுடன் முன்னுணரக்கூடிய எதிர்காலத்திற்கு தொடர்ந்து செல்லும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்வதற்குப் போதுமான வளங்களை இக் கம்பனி கொண்டுள்ளது என்று திருப்தியடைந்துள்ளனர்.

ஆதலால், வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு அவ் அடிப்படையிலேயே நிதிக் கூற்று தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

# வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
# 2021 / 2022 இன் ஆண்டறிக்கையும் கணக்குகளும்

## வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிலைத்துநிற்கும்தன்மை பற்றிய அறிக்கை

கொழும்பு 01 இலுள்ள வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனமானது 2021/22 ஆம் ஆண்டிற்கான அதன் மூன்றாவது தொடர்ச்சியான இரண்டாவது நிலைத்துநிற்கும்தன்மை பற்றிய அறிக்கையை தொடக்கிவைத்தது. "எதிர்காலத்தில் நிலைத்துநிற்பதற்கான தற்காலத் தேவை" என்ற தலைப்பிடப்பட்ட இந்த அறிக்கையானது, நிலைத்துநிற்கும் வியாபாரத்தை நடத்துவதற்கான CSCL இன் கடப்பாட்டை சுட்டிக்காட்டுகின்றது.

உறுப்பு நாடுகளால் நிலைத்துநிற்கும் அபிவிருத்திக்கான 2030 நிகழ்ச்சிநிரலை (IMO SDGs தந்திரோபாயம்) அமுல்படுத்துவதில் அவற்றுக்கு மேலும் ஆதரவளிப்பதற்கு வளர்ந்துவரும் பிரச்சினைகள் மற்றும் வாய்ப்புகளை அடையாளங்கண்டு, பகுப்பாய்வு செய்து தீர்ப்பதற்கான IMO செயலகத்தின் C 122/3(a)/1.

பாதுகாப்பான, திடமான, தூய்மையான மற்றும் வினைத்திறனான கடல் போக்குவரத்துக்கான உலகளாவிய நியமங்களுக்கு பொறுப்பான ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் சிறப்பு முகவராண்மை ஒன்றாக, சர்வதேச கடல்சார் நிறுவனம் (IMO) ஆனது 2030 நிகழ்ச்சிநிரலை அடைய உறுப்பு நாடுகளுக்கு உதவுவதில் முக்கியமான வகிபாகமொன்றைக் கொண்டுள்ளது.

IMO ஆனது 2030 நிகழ்ச்சிநிரலை நோக்கி முனைப்புடன் செயலாற்றிவருவதுடன் நிலைத்துநிற்கும் அபிவிருத்தியை இயலுமைப்படுத்தும் சர்வதேச கப்பல் தொழிலுக்கான சட்டவாக்க கட்டமைப்பை வழங்குவதனூடாகவும் திட்டவட்டமான ஆற்றல் விருத்தி செயற்பாடுகளுக்கூடாகவும் SDG களை அமுல்படுத்துவதற்குப் பங்களிக்கிறது.

IMO ஆனது 2030 நிகழ்ச்சிநிரலை முழுமையாக அமுல்படுத்துவதை ஆதரிக்கும் அதேவேளையில், அதன் பணியில் மிகப்பெரும் தாக்கமாகவுள்ள IMO SDGs தந்திரோபாயத்தினால் அடையாளம் காணப்பட்ட துறைகளாக SDG 14 (நீருக்கு அடியிலான வாழ்க்கை), SDG13 (காலநிலை மாற்றம்), SDG9 (கைத்தொழில், புத்தாக்கம் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு) மற்றும் SDG17 (பங்குடமைகள் மற்றும் வளங்களைத் திரட்டுதல்) இற்கு அடுத்ததாக SDG5 (பால்நிலை சமத்துவம்) என்பன உள்ளன.

2019 உயிர்த்த ஞாயிறு (ஈஸ்டர்) தாக்குதல்கள், கொவிட்-19 உலகளாவிய தொற்றுநோய் மற்றும் தற்போது வெளிநாட்டுக் கடன் மற்றும் தீவிரமான பொருளாதார நெருக்கடி என்பவற்றை இலங்கை எதிர்கொண்ட படியால், பின்னடைவுகள் இருந்தபோதிலும், நாட்டின் 2030 நிகழ்ச்சிநிரல் கடப்பாடுகளை வழங்குவதற்கு தேசிய மற்றும் துணைத் தேசிய மட்டங்களில் கொள்கை நடவடிக்கைகளின் அமுலாக்கம் தொடர்ந்துவந்துள்ளது. இவற்றுக்கிடையில், நிலைத்துநிற்கும் அபிவிருத்திப் பேரவையின் ஸ்தாபிப்பு, 2017 இல் 46 இலிருந்து 2021 இல் 104 ஆக SDG குறிகாட்டிகள் தொடர்பான தரவுக் கிடைப்பனவு அதிகரித்தல் மற்றும் SDG களுக்கான புத்தாக்க நிதியைத் திரட்டுவதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்தல் ஆகியவை குறிப்பிடத்தக்கவை. மேற்போந்த தேவைகளை அடைவதற்கு, CSCL ஆனது செயல்நிறைவேற்றத்திற்கு வலுவான தொழில்நுட்ப ரீதியான மற்றும் கூட்டாண்மை பின்னணியுடன்கூடிய ஆசியப் பிராந்தியத்தில் ஓர் ஆசிய அரசாங்க கப்பற்றுறைப் போட்டியாளராக IMO SGD குறிக்கோள்களை நிறைவேற்ற ஏற்கனவே திட்டமிட்டுள்ளது.

நிலைத்துநிற்கும் அபிவிருத்திக் குறிக்கோள்கள் தொடர்பான ஐக்கிய நாடுகளின் நிகழ்ச்சிநிரல் 2030 மற்றும் 2017.10.03 ஆம் திகதியன்று பாராளுமன்றத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட 2017 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க இலங்கை நிலைத்துநிற்கும் அபிவிருத்திச் சட்டம் என்பவற்றுக்கிணங்க, இந்த அறிக்கையானது, கம்பனியின் பொருளாதார, சுற்றாடல் மற்றும் சமூக செயற்றிறன் போன்ற மூன்று முக்கிய துறைகளைக் கருத்திற்கொண்டு, மீளாய்வின் கீழான ஆண்டின் போது கம்பனியின் நிலைத்துநிற்கும் தன்மையின் செயற்றிறன் பற்றிய கண்ணோட்டத்தை வழங்குகின்றது.

**<u>சுற்றாடல்சார் நிலைத்துநிற்கும்தன்மை</u>**

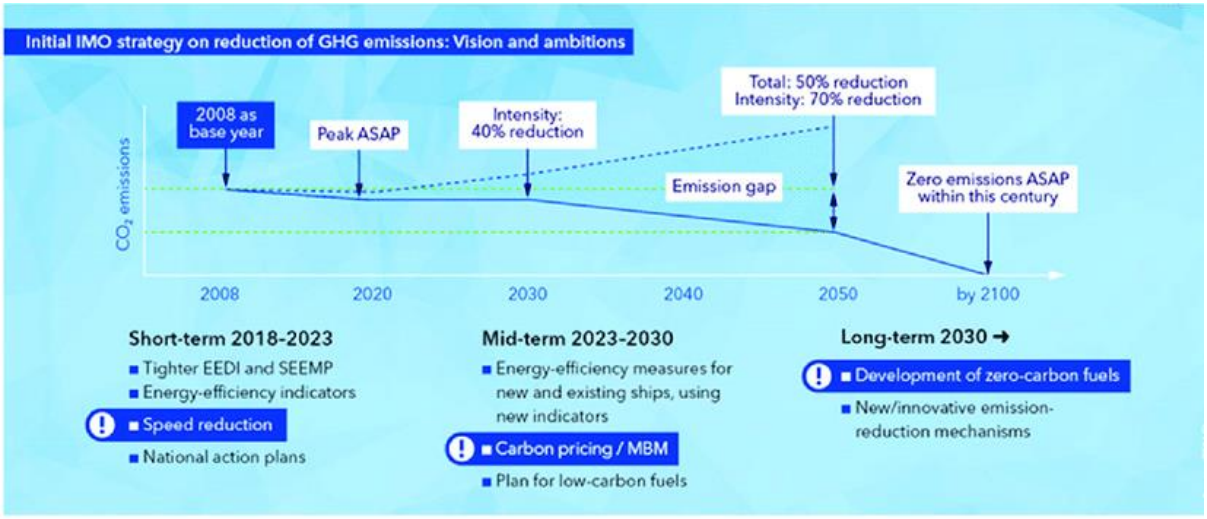
CSCL இன் இரு கப்பல்களான எம்வீ சிலோன் பிறீஸ் மற்றும் எம்வீ சிலோன் பிறின்சஸ் ஆகியவை IMO இன் ஆதரவில் கப்பல் நிர்வாகங்களால் உலகளாவிய ரீதியில் பின்பற்றப்பட்டுள்ள ஏற்புடைய சகல உமிழ்வு விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளுக்கு இணங்க கட்டப்பட்டு, செயற்படுத்தப்பட்டு, வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன. IMO இன் MARPOL உடன்படிக்கையின் இணைப்பு VI ஆனது சர்வதேச கப்பல் நடவடிக்கையிலிருந்து வெளியேறும் உமிழ்வுகளை ஒழுங்குறுத்துகின்றது. அவை பச்சைவீட்டு வாயு (GHG) உமிழ்வுகள், சக்தி வினைத்திறன் மற்றும் வளி மாசுபாடு ஆகியவற்றை உள்ளடக்குகின்றன.

MEPC.324 (75) தீர்மானத்துக்கிணங்க 2022 ஏப்பிறல் மாதம் முதல் செயல்வலுவிலுள்ள குறிப்பிட்ட கப்பல் வகைகளுக்கான EEDI கட்டம் 3 தேவைப்பாடுகளை முன்கூட்டியே அமுல்படுத்துதல் தொடர்பான MARPOL இணைப்பு VI இற்கான திருத்தங்களை, குறிப்பாக பின்பற்றுவதனூடாக EEDI மற்றும் SEEMP ஐ மையமாகக் கொண்டு தற்போதைய சக்தி வினைத்திறன் கட்டமைப்பை மேம்படுத்துதல்.

IMO இற்கிணங்க இக்கொள்கைக் கட்டமைப்பின் முக்கிய நோக்கங்கள் கீழே பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன.

1. சர்வதேச கப்பல் நடவடிக்கையிலிருந்து வெளியேறும் வருடாந்த பச்சைவீட்டு வாயு உமிழ்வுகளை, 2008 ஆம் ஆண்டிலிருந்த அவற்றின் அளவுடன் ஒப்பிடுகையில் 2050 ஆம் ஆண்டளவில் குறைந்தது 50 சதவீதத்தால் குறைத்தல், மற்றும் இந்த நூற்றாண்டில் சாத்தியப்படக்கூடிய அளவிற்கு விரைவாக கப்பல் நடவடிக்கையிலிருந்து வெளியேறும் GHG உமிழ்வுகளை முற்றிலுமாக இல்லாமற்செய்வதை நோக்கி செயலாற்றுதல்.

2. ஆரம்ப GHG தந்திரோபாயமானது சர்வதேச கப்பல் போக்குவரத்தின் காபன் செறிவில் 2030 ஆம் ஆண்டளவில் குறைந்தபட்சம் 40% ஆகவும், 2050 ஆம் ஆண்டளவில் 70% கொண்ட இலக்குடனும் ஒரு குறைப்பினை (ஒரு போக்குவரத்து பணிக்கு CO2 உமிழ்வைக் குறைத்தல்) தேவைப்படுகின்றது. இது 2008 ஆம் ஆண்டுடனான ஒப்பீடாகும்.




IMO GHG குறைப்புத் தந்திரோபாயம்

அனைத்து கப்பல்களும் அவற்றின் சக்தி வினைத்திறனை அளவிடும் பொருட்டு 2023 ஜனவரி 1 ஆம் திகதியிலிருந்து அவற்றின் அடையப்பெற்ற சக்தி வினைத்திறன் பற்றிய நடைமுறையிலுள்ள கப்பல் சுட்டியை (EEXI) கணிப்பிட வேண்டும் என்பதுடன் அவற்றின் வருடாந்த தொழிற்பாட்டு காபன் செறிவுக் குறிகாட்டி (CII) மற்றும் CII தரப்படுத்தலை அறிக்கையிடுவதற்காக தரவு சேகரிப்பைத் தொடங்க வேண்டும். ஒவ்வொரு கப்பலும் மற்றும் பெரிய மாற்றத்திற்கு உள்ளான ஒவ்வொரு கப்பலும் EEXI ஆல் தழுவப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு கப்பலுக்கும் மற்றும் கணிசமான மாற்றத்திற்கு உள்ளான ஒவ்வொரு கப்பலுக்கும், அடையப்பெற்ற சக்தி வினைத்திறன் பற்றிய நடைமுறையிலுள்ள கப்பல் சுட்டி (அடையப்பெற்ற EEXI) கணிப்பிடப்படுகின்றது (MARPOL இணைப்பு VI ஒழுங்குவிதி 23 அடையப்பெற்ற EEXI).

CSCL தொழில்நுட்பத் திணைக்களமானது IMO இன் மேற்கூறிய GHG குறைப்புத் தந்திரோபாயங்களை புரிந்துகொண்டுள்ளதுடன் இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு சொந்தமான Ultramax மொத்தச்சரக்குக் கப்பல்கள் இரண்டுடனும் ஒத்திசைவதற்கு அனைத்து முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

பிரதான இயந்திரத்தின் தயாரிப்பாளர், MAN Energy Solutions நிறுவனம் ஆகும். இவ்வொழுங்குவிதியின் EEXI பெறுமதியால் பாதிக்கப்படும் ஒவ்வொரு கப்பலும் தனித்தனியாக கணிப்பிடப்பட வேண்டும். இப்பெறுபேறானது இவ்விரு கப்பல்கள் தொடர்பிலும் MAN primary Serve உடனும் CSCL உடனும் ஒருங்கிணைப்பு செய்வதன் மூலம் EEXI நியமங்களைப் பூர்த்திசெய்வதற்குப் பொருத்தமான சக்தி வரம்பை வழங்குகிறது.

முக்கிய நன்மைகள்

- AT2000 / AT3000 தொலைதூரக் கட்டுப்பாட்டு முறைமைகளில் இலகுவாக நிறுவுதல்
- பிரதான பாலத்திலிருந்து நேரடியாக இயக்கிக் கட்டுப்படுத்தக்கூடிய சக்தி வரம்பை (OPL) செயற்படுத்தியமை/இயக்கிக் கட்டுப்படுத்தியமை
- பதிவுகளை இயக்கிக் கட்டுப்படுத்தல் (Override logging)
- சிறந்த செயற்றிறனுக்காக உத்தமமாக்கப்பட்டமை (சேர்க்கை வளைவுகள் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு, உத்தமமாக்கப்பட்டு அமுல்படுத்தப்பட்டது)

- உந்துவிசை உள்ளமைவில் குறைந்தபட்ச தேய்மானம் மற்றும் மிகக் குறைந்த சாத்தியமான எரிபொருள் எண்ணெய் நுகர்வு என்பவற்றுடன் முறைமை மட்ட OPL இற்கான நிலையான மற்றும் வினைத்திறனான உந்துவிசை கட்டுப்பாடு அமைப்பு

மேற்போந்தவற்றுக்கு மேலதிகமாக, மிகக் குறைந்த கந்தக எரிபொருள் எண்ணெய் (VLSFO) ஆனது IMO இன் கந்தக ஒழுங்குவிதிகளுக்கு அமைவாக 2020 ஜனவரி மாதம் முதல் எமது இயந்திரங்களால் (முக்கிய உந்துவிசை மற்றும் துணைக்கருவிகளுக்காக) நுகரப்பட்டுள்ளது.

**சமூக நிலைத்துநிற்கும்தன்மை**

இன்று நாம் அனைவரும் நமது அன்றாட வாழ்வில் சாதாரணமாக எடுத்துக்கொள்ளும் பெரும்பாலான விடயங்களுக்கு கடலோடிகளையே சார்ந்திருக்கிறோம். ஒரு மில்லியனுக்கும் அதிகமான கடலோடிகள் உலகளாவிய கப்பற்றொகுதியை இயக்குகிறார்கள் - அவர்கள் பில்லியன் கணக்கான மக்களுக்கு வாழ்க்கையின் அத்தியாவசியப் பொருட்களையும் ஆடம்பரப் பொருட்களையும் கொண்டு வருகிறார்கள். கப்பல் போக்குவரத்து உலகிற்கு இன்றியமையாதது - ஆனால் கடலோடிகள் இல்லாமல் கப்பல் போக்குவரத்து இருக்காது. ஆதலால் இலங்கைப் பல்கலைக்கழகங்களின் 52 பயிலிளவல் உத்தியோகத்தர்களுக்கு ஒரே நேரத்தில் இரண்டு கப்பல்களிலும் பயிற்சியளிக்கப்பட்டுள்ளது. சாதாரணமாக 21 கடலோடிகளானோர் (உத்தியோகத்தர்களும் ஏனைய கப்பற் பணியாளர் குழு உறுப்பினர்களும்) தமது குடும்பங்களின் சமூக நிலைத்துநிற்கும்தன்மையைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக இலங்கை பொருளாதாரத்திற்கு ஐ.அ.டொலர் வருமானத்தைப் பங்களிப்புச் செய்தனர்.



IMO ஆனது அதன் கடல்சார்ந்த பெண்கள் நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கூடாக, பெண்கள் தமது கடல்சார் நிறுவனங்களில் ஆண்களுடன் இணைந்து பயிற்சி பெறவும், கடல்சார் கைத்தொழிலுக்குத் தேவைப்படும் உயர் மட்ட ஆற்றலை அடைந்துகொள்ளவும் இயலுமாகும் வகையில் அதன் உறுப்பு நாடுகளை ஊக்குவிக்கின்றது. அபிவிருத்தியடைந்துவரும் நாடுகளில் கடல்சார் துறையில் பெண்களுக்கு உயர்மட்ட தொழில்நுட்ப பயிற்சிக்கான அணுகலை எளிதாக்குவதன் மூலம் IMO ஆனது குறித்த பால்நிலை ஐக்கியத்திற்கூடாக பால்நிலை சமத்துவத்திற்கும் பெண்களின் வலுவூட்டலுக்கும் ஆதரவளிக்கின்றது. கடல்சார் நிர்வாகங்கள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனங்களில் தொழில் அபிவிருத்தி வாய்ப்புகளுக்கு பெண்கள் அடையாளம் காணப்பட்டு தெரிவுசெய்யப்படும் சூழலை உருவாக்குவதன் மூலமும், நாட்டிலுள்ள அனைத்து முன்னணி கடல்சார் கல்லூரிகளின் நெருங்கிய ஒத்துழைப்புடனும் CSCL ஆனது உலக அளவில் IMO வின் மேலே குறிப்பிடப்பட்ட எதிர்காலத் திட்டங்களை ஊக்குவித்து ஆதரவளிக்கின்றது. பால்நிலை சமத்துவமானது எமது அலுவலகத்தில் மட்டுமின்றி எமது கப்பல்களிலும் உறுதிப்படுத்தப்படுகின்றது அத்துடன் 2021 ஆம் ஆண்டில் இரு பெண் கடலோடிகளுக்குப் பயிற்சியளிக்கப்பட்டது. 6 மாதங்களாக கப்பலில் வெற்றிகரமாக அவர்களுக்கு பயிற்சியளிக்கப்பட்டுள்ளது.

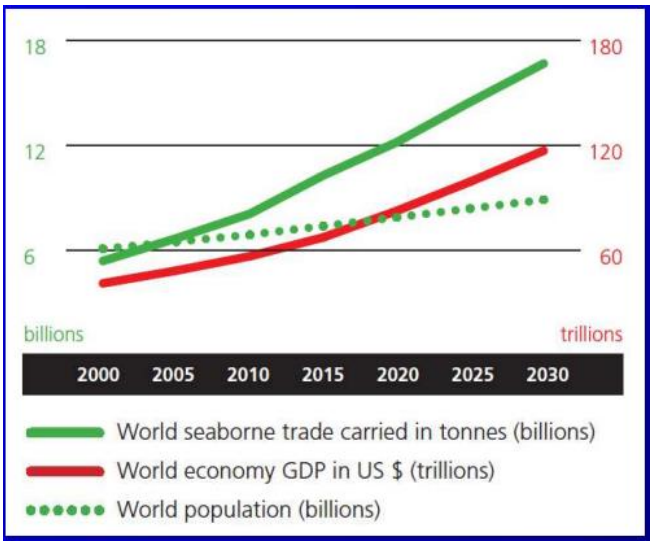
ஊ.சே.நி./ஊ.ந.பொ.நி (EPF/ETF) மற்றும் காப்புறுதிக் கொள்கை ஆவணங்களுக்கு சந்தாப்பணம் செலுத்துவதன் மூலமான நட்டஈடு அடங்கலாக கப்பற் பணியாளர் ஊதியங்களைச் செலுத்தும் போது, கப்பல்களில் சகல மருத்துவ மற்றும் ஏனைய சுகாதார

வசதிகளை வழங்கியும் சர்வதேச தொழில் நிறுவன (ILO) ஒழுங்குவிதிகளுக்கு இணங்கியும் CSC ஆனது கைத்தொழில் நியமங்களைப் பூர்த்திசெய்வதற்கு முழுச் சிறப்பாகச் செயலாற்றியுள்ளது.

பாதுகாப்பை ஓர் அடிப்படை மனித உரிமையாக நாம் நோக்குகின்றோம், அத்துடன் மோசமான பணி நிலைமைகளானவை ஊழியர்களின் உற்பத்தித்திறன் மற்றும் பயனுறுதிவாய்ந்ததன்மை என்பவற்றில் மட்டுமின்றி அவர்களது குடும்பங்கள் மற்றும் சமூகங்களிலும் தாக்கத்தைக் கொண்டுள்ளன. எமது முதன்மையான முன்னுரிமைகளில் ஒன்று எமது ஆளணியின் பாதுகாப்பே ஆகும். எமது இரு கப்பல்களிலும் பாதுகாப்பை உறுதிசெய்வதற்கு ISM முறைமையை நாம் வெற்றிகரமாக அமுல்படுத்தியுள்ளோம்.

தொடர்பாடலானது கடலோடிகளின் சோர்வைக் குறைப்பதற்கு பிரதான தேவைப்பாடாகும் என்பதை புரிந்துகொண்டு, கப்பலிலுள்ள அனைத்து கடலோடிகளுக்கும் வைஃபை (Wi-Fi) வசதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

**<u>பொருளாதார நிலைத்துநிற்கும்தன்மை</u>**




மூலங்கள்: IHS, OECD, UN

கடல்சார் வர்த்தகமானது (உலகளாவிய மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி (GDP) மற்றும் சனத்தொகையுடன் சேர்ந்து) தொடர்ந்து விரிவடையும்.

எமது இரு கப்பல்களும் உலகளவில் வர்த்தகத்தில் ஈடுபட்டு ஒரு நாளைக்கு சுமார் 20,000.00 ஐ.அ.டொலரை வாடகைக்கமர்த்தல் வாடகையாக சம்பாதிக்கின்றன. ஒவ்வோர் ஆண்டும் செப்டெம்பர் மாதத்திலிருந்து மார்ச் மாதத்தின் இறுதி வரை நிலக்கரியை எடுத்துச்செல்லும் நடவடிக்கைக்குப் பிறகு இந்தச் செயற்பாடு தொடர்ந்துவந்துள்ளது.

நாளாந்த செயற்பாட்டுச் செலவு (DOC) 2021 ஆம் 2022 ஆம் ஆண்டுகளில் ஒரு கப்பலுக்கு சுமார் 4,500.00 ஐ.அ.டொலராக பேணப்பட்டதுடன் 2022/2023 ஆம் ஆண்டில் ஒரு கப்பலுக்கு 5,000.00 ஐ.அ.டொலராக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

CSCL ஆனது கடலோடிகளால் உருவாக்கப்பட்ட வெளிநாட்டு வருமானத்தை மையப்படுத்தியது; ஆதலால் பயிற்றப்பட்ட பயிலிளவல்களில் சிலர் CSCL கப்பல்களுக்கு உள்ளீர்க்கப்பட்டனர், அதேவேளை மற்றவர்களுக்கு ஏனைய பல்வேறுபட்ட கப்பல் கம்பனிகளில் உயர் தரநிலை அதிகாரிகளாக பணியாற்ற வழிகாட்டப்பட்டது. அவர்கள் அனைவரும் ஆண்டுதோறும் நாட்டிற்கு கணிசமான அளவு அந்நிய செலாவணியை கொண்டுவந்து முனைப்புடன் கடல் சேவையில் ஈடுபட்டு வருகின்றனர். சொந்தக் குடும்பங்களின் சமூக மற்றும் பொருளாதார நிலையை உயர்த்துவதில் அவர்களின் ஈடுபாடானது, CSCL இனால் அமுல்படுத்தப்பட்ட பயிற்சி மற்றும் வர்த்தகக் கோட்பாட்டின் பயனாக, தேசத்தின் பொருளாதார சுபீட்சத்தின் மிகப்பெரும் விளைவை உருவாக்குகின்றது.

MLC மற்றும் இணக்கப்பாட்டு ஆவணம் (DOC) என்பவற்றுக்கூடாக, CSCL இன் வியாபார அபிவிருத்திப் பிரிவினால் வெளிநாட்டுக் கப்பல்களுக்கு இலங்கைக் கடலோடிகள் ஆட்சேர்ப்பு செய்யப்பட்டு வருகின்றனர்.

இன்று, CSCL ஆனது, CEPETCO உடன் இணைந்து Supramax தாங்கிக்கப்பலைக் கொள்வனவு செய்ததன் மூலம் உருவாக்கப்பட்ட வருமானப் பட்டியலை அதிகரித்துள்ளதுடன் சுரங்க அமைச்சிற்கு நிபுணத்துவப் பங்களிப்பை வழங்குவதன் மூலம் கனியமணலை ஏற்றுமதிசெய்ய எதிர்பார்க்கின்றது.

# கணக்காய்வுக் குழு அறிக்கை

**கணக்காய்வுக் குழுவின் உள்ளடக்க கட்டமைப்பு:**

**இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின்** (CSC) பணிப்பாளர் சபையினால் கணக்காய்வுக் குழு நியமிக்கப்படுவதுடன் இச் சபைக்கு அது நேரடியாக அறிக்கையிடுகின்றது. இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் கணக்காய்வுக் குழுவானது நிதியாண்டின் போது சுயாதீன நிறைவேற்றுத்தரம் சாராத பணிப்பாளர்கள் மூவரை உள்ளடக்கியது:

திருமதி. டி.எச்.எஸ். புள்ளபெரும – தலைவர்

திருமதி. எஸ். ஜயவர்த்தன – உறுப்பினர்

திரு. பீ.ஏ. உடுமலகல – உறுப்பினர்

**கணக்காய்வுக் குழுவின் வகிபாகம்:**

இக் கம்பனியின் நிதி அலுவல்கள் சம்பந்தமான சகல விடயங்களையும் பரிசீலிப்பதற்கு இக் கணக்காய்வுக் குழுவிற்கு அதிகாரமளிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் பணிப்பாளர் சபை அதன் கடமைகளை பயனுறுதி வாய்ந்த விதத்தில் ஆற்றுவதற்கு இக் குழு உதவுகின்றது. வெளிப்படுத்துகையின் தயாரிப்பு, முன்வைப்பு மற்றும் போதுமான தன்மை என்பவற்றை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுடன் (SLFRS/LKAS) இக் கணக்காய்வுக் குழு பரிசீலிப்பதுடன் 2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்திற்கும் அத்துடன் உரிய ஏனைய நிதி அறிக்கையிடல் தொடர்புபட்ட ஒழுங்குவிதிகள் மற்றும் தேவைப்பாடுகளுக்கும் இணங்க நிதி அறிக்கையிடல் தேவைப்பாடுகள் உள்ளனவா என்பது பற்றியும் பரிசீலிக்கின்றது.

சபையின் இறுதி அங்கீகாரத்திற்கு முன்னர் வருடாந்த நிதிக் கூற்றுக்களை இக் கணக்காய்வுக் குழு மீளாய்வுசெய்து அங்கீகரித்தது.

இக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதிக் கூற்றுக்களானவை இக் கூட்டுத்தாபனத்தின் அலுவல்கள் பற்றிய நிலைப்பாட்டையும் அது தொடர்புபடும் காலப்பகுதிக்கான பெறுபேறுகளையும் துல்லியமாகப் பிரதிபலிக்கின்றன எனும் நியாயமான உறுதிப்பாடுகளை பெற்றுக்கொள்ளும் பொருட்டு இக் கூட்டுத்தாபனத்தின் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு நடைமுறைகளின் போதுமானதன்மை மற்றும் முறையான தொடர்ச்சியான தொழிற்பாடு என்பவற்றையும் இக் கணக்காய்வுக் குழு மீளாய்வுசெய்தது. தேவைப்படும் போது சுயாதீனமான உள்ளகக் கணக்காய்வொன்று மேற்கொள்ளப்படுவதுடன், இக் கூட்டுத்தாபனத்திற்குள் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டுச் சுற்றாடலை மேலும் வலுப்படுத்தும் நோக்குடன் உள்ளகக் கணக்காய்வு அறிக்கைகள் மீளாய்வு செய்யப்பட்டு முகாமையுடன் கலந்துரையாடப்பட்டுள்ளன. இக் கம்பனியின் பிரதான வியாபார மற்றும் கட்டுப்பாட்டு இடர்களையும் இக் கணக்காய்வுக் குழு மதிப்பீடு செய்தது.

**கூட்டங்கள்**

மூன்று கணக்காய்வுக் குழுக் கூட்டங்கள் 2021/22 ஆம் ஆண்டின் போது நடாத்தப்பட்டன. பணிப்பாளர்களின் / உறுப்பினர்களின் கணக்காய்வுக் குழுக் கூட்ட வருகை பின்வருமாறு.

திருமதி. டி.எச்.எஸ். புள்ளபெரும (3/3)

திருமதி. எஸ். ஜயவர்த்தன (2/3)

திரு. பீ.ஏ. உடுமலகல (2/3)

திரு. எம்.டி.பி. திலக்சிறி - அழைப்பின் பேரில் (3/3)

கூட்டமொன்றுக்கு சமுகமளிப்பதற்கு பணிப்பாளர்களுக்கு இயலாதிருப்பின் நிகழ்ச்சிநிரலிலுள்ள ஏதேனும் விடயங்கள் தொடர்பில் முன்கூட்டியே குழுத் தலைவருடன் கலந்துரையாடி காரணமொன்றுக்காக கோரிக்கையிடுவதற்கான சந்தர்ப்பத்தை அவர்கள் கொண்டுள்ளனர். சமுகமளிக்காத அனைத்து உறுப்பினர்களும் கூட்டத் திகதிக்கு முன்னர் காரணத்திற்காக கோரிக்கையிட்டனர்.

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகத்திலிருந்தான பிரதிநிதி, வரிசை அமைச்சின் பிரதம கணக்காளர், பொது முகாமையாளர், பிரதிப் பொது முகாமையாளர்கள், உதவிப் பொது முகாமையாளர்கள் மற்றும் பிரிவுத் தலைவர்கள் ஆகியோரும் இக் கணக்காய்வுக் குழுவின் அழைப்பின் பேரில் இக் கூட்டத்திற்கு சமுகமளித்தனர். இக் குழுவின் கூட்ட அழைப்பாளராக உள்ளகக் கணக்காய்வாளர் தொழிற்படுகின்றார்.

**மீளாய்வுகள்:**

சம்பந்தப்பட்ட ஆண்டு சார்பில் பின்வருவனவற்றை கணக்காய்வுக் குழு மீளாய்வு செய்தது.

1. **2019/20 மற்றும் 2020/21 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான ஆண்டறிக்கைகளை பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பித்தல்:**

   ***பரிந்துரை:***

   - ✓ ஆண்டறிக்கைகளைப் பூர்த்திசெய்யாதிருப்பதைக் குறைக்குமாறும் வெளியிடப்பட்ட வழிகாட்டல்களுக்கு இணங்கியொழுகுமாறும் கணக்காய்வுக் குழு அறிவுறுத்தியது.

2. **உதவிக் கணக்காளர் திரு. முத்துஹர டயஸ் சார்பான படிகள்:**

   ***பரிந்துரை:***

   முற்திகதியிடப்பட்ட பதிற்கடமைப் படி குறித்து அடுத்த சபைக் கூட்டத்திற்கு ஒரு சபைப் பத்திரம் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டுமென கணக்காய்வுக் குழு பரிந்துரைத்தது.

3. **கடன் தீர்க்கும் திறன் சோதனை:**

***பரிந்துரை:***

முன்னேற்றம் பற்றி அடுத்த சபை/ கணக்காய்வுக் கூட்டங்களுக்கு அறிவிக்குமாறு கணக்காய்வுக் குழு அறிவுறுத்தியது.

4. **இலங்கை மின்சார சபையிடமிருந்தான அறவீடுகள்:**

***பரிந்துரை:***

தொடர்ச்சியாக நினைவூட்டல்களைச் செய்து Lanka Coal Company (LCC) நிறுவனத்தின் தீர்ப்பனவுகளைத் தொடருமாறு கணக்காய்வுக் குழு பரிந்துரைத்தது.

5. **தொழில்நுட்பப் பிரிவுக்கு கணனி அடிப்படையிலான கப்பல் முகாமைத்துவ மென்பொருள் தொகுப்பு (Package):**

***பரிந்துரை:***

ஒரு விரிவான அறிக்கையை சபைக்குச் சமர்ப்பிக்குமாறு முறைமை நிர்வாகிக்கு (System Administrator) கணக்காய்வுக் குழு அறிவுறுத்தியது.

6. **நுரைச்சோலையில் நிலக்கரி நடவடிக்கைக்கான படகு கட்டும் கருத்திட்டம்:**

முன்னேற்றத்தை அடுத்த கூட்டத்திற்கு சமர்ப்பிக்குமாறு அறிவுறுத்தப்பட்டது.

7. **செயற்றிறன் கணக்காய்வு:**

CSC இன் செயற்றிறன் கணக்காய்வானது ஒரு முக்கியமான செயற்பாடல்ல என்றும், திணைக்களத்தின் வழக்கமான பணிகள் மற்றும் நாட்டின் கொவிட் 19 சூழ்நிலை காரணமாக, செயற்றிறன் கணக்காய்வொன்றின் திட்டமிடல் தாமதமாகும் என்றும் கணக்காய்வு அத்தியட்சகர் தெரிவித்தார்.

8. **உரிமைக்கோரிக்கையிடப்படாத கொள்கலன் வைப்புக்கள்:**

***பரிந்துரை:***

விரிவான அறிக்கையொன்று சபைக்கு முன்னளிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் சபையின் தீர்மானமும் பெறப்பட்டது என்று உ.பொ.முகாமையாளர் (நிதி) அறிவித்தார்.

9. **கப்பல் பணியாளர்களின் PCR சோதனைக்கான செலவு மற்றும் ஹோட்டல் தனிமைப்படுத்தல் கட்டணங்கள்:**

காப்புறுதிக் காப்பீடொன்று இப்பிரச்சினையைத் தீர்க்கும் என்றும் சந்தையிலுள்ள காப்புறுதிக் கம்பனிகளுடன் எமது தேவையைத் தெளிவுபடுத்தி அதற்கிணங்க செயற்படுமாறு கணக்காய்வு அத்தியட்சகர் ஆலோசனை வழங்கினார்.

10. **உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு முறைமை:**

CSC இன் பெறுகைச் செயற்பாடுகளுக்கு கூடுதல் கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும் என்று குழு ஆலோசனை வழங்கியது.

**11. திரு. ரோஹன (அலுவலக உதவியாளர்) சார்பான படி:**

படிக் கோரிக்கையை மீண்டும் சபையிடம் சமர்ப்பிக்குமாறும், DMS சுற்றறிக்கை இல. 02/2020 இற்கு இணங்கியொழுகுமாறும் மனிதவளப் பிரிவுக்கு கணக்காய்வுக் குழு அறிவுறுத்தியது.

**12. வினைத்திறன் தடைதாண்டல் பரீட்சை**

வினைத்திறன் தடைதாண்டல் பரீட்சைகளை நடாத்துவதற்கு பொருத்தமான தரப்பினர் ஒருவரைத் தெரிவுசெய்யும் பொருட்டு கோட்பாட்டு ரீதியான அங்கீகாரத்தைக் கோரி சபைப் பத்திரம் சபைக்கு முன்னளிக்கப்படும்.

**13. இருப்புப் பட்டியலில் இருப்பு சாராத பொருட்கள்:**

குழு அறிக்கையை சபையிடம் முன்னளிக்குமாறு கணக்காய்வுக் குழு அறிவுறுத்தியது.

**14. பொருள் கணக்கெடுப்பு – 2022:**

சொத்து சரிபார்க்கை நிறைவுற்ற பின்னர் அறிக்கையொன்றைச் சமர்ப்பிக்குமாறு கணக்காய்வுக் குழு அறிவுறுத்தியது.

**15. நிதி மற்றும் நிர்வாக ஒழுங்குவிதிகள்:**

சட்டங்கள், ஒழுங்குவிதிகளுடன் இணக்கமுறுமாறும் அவை முறையாகக் கண்காணிக்கப்பட வேண்டும் என்றும் கணக்காய்வுக் குழு ஆலோசனை வழங்கியுள்ளது.

**16. நியதிச்சட்டக் கொடுப்பனவுகள்:**

நியதிச்சட்டத் தேவைப்பாடுகளுடன் இணக்கமுறுமாறு கணக்காய்வுக் குழு அறிவுறுத்தியது.

**17. பிணை முறிப் பத்திரங்களின் கீழ் பணத்தை அறவிடல்:**

கணக்காய்வுக் குழு இந்த விடயத்தை விரிவாக கலந்துரையாடியதுடன் மனிதாபிமான அடிப்படையில், கணக்காய்வுக் குழுவின் பரிந்துரைகள் பின்வருமாறு,

- மரணித்த ஊழியரின் குடும்பத்தை பிணை முறிப் பத்திரத்திலிருந்து விடுவித்தல்.
- மரணித்த ஊழியர் கையொப்பமிட்ட பிணை முறிப் பத்திரத்தின் மூலதன நிலுவையில் 50% ஐப் பதிவழித்தல்.

- மீதமுள்ள 50% ஐ மற்றய பிணையாளியான திருமதி. ஆயிஷா விக்கிரமரத்னவிடமிருந்து மீளப்பெறக்கூடியதாக தொடர்தல்.
- திருமதி. ஆயிஷா விக்ரமரத்னவால் கையொப்பமிடப்பட்ட மீதமுள்ள பிணை முறிப் பத்திரத்தின் மூலதன நிலுவைத் தொகையைத் தீர்ப்பதற்கு நியாயமான தவணைக்கட்டணச் சலுகையை வழங்குதல்.
- நிலுவைத் தொகையை முழுமையாகத் தீர்க்கும் வரை திரு. தென்னக்கோனுக்கு செலுத்த வேண்டிய கொடுப்பனவுகளை இடைநிறுத்துதல்.
- திரு.தென்னக்கோனுக்கு எதிராக சட்ட நடவடிக்கையைத் தொடர்தல்.

**முடிவுரை:**

இக் கணக்காய்வுக் குழுவின் நிகழ்ச்சிக் குறிப்புக்களும் ஏனைய அறிக்கைகளும் பணிப்பாளர் சபைக்கு அதன் உசாவுதல் மற்றும் அவசியமான நடவடிக்கைகளின் பொருட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. அத்துடன், கூட்ட நிகழ்ச்சிக் குறிப்புக்களின் பிரதிகளும் அமைச்சின் செயலாளருக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

குழுவின் சார்பில்

**திருமதி. டி.எச்.எஸ். புள்ளப்பெரும**

தலைவர் - கணக்காய்வுக் குழு

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்**

**2021/2022 இன் ஆண்டறிக்கையும் கணக்குகளும்**

## *நன்றியுரைத்தல்*

*மாண்புமிகு. துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சரானவர் அவரின் முழுமையான ஆதரவையும், ஆலோசனையையும் மற்றும் ஊக்குவிப்பையும் இக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு தொடர்ந்து வழங்கியுள்ளார், அதற்கு இக்கூட்டுத்தாபனம் நன்றியுடையது.*

*இக் கூட்டுத்தாபனத்தின் அபிலாசைகளை நிறைவேற்றுவதில் தமது ஒத்துழைப்பினையும் உதவியினையும் வழங்கியமைக்காக துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சின் அதிகாரிகளுக்கும் இக்கூட்டுத்தாபனம் நன்றிகூறக் கடமைப்பட்டுள்ளது.*

*இலங்கை துறைமுகங்கள் அதிகாரசபை, இலங்கை சுங்கம் மற்றும் வெளிநாட்டு முகவர்கள் சகல நேரங்களிலும் வழங்கிய உதவி மற்றும் ஒத்துழைப்பிற்காக அவர்களுக்கு இக்கூட்டுத்தாபனம் நன்றிகூற விரும்புகின்றது.*

*இக்கூட்டுத்தாபனத்தின் சேவைகளின் பயன்பாட்டைக் கொண்டுள்ள இதன் அனைத்து வாடிக்கையாளர்களுக்கும் அத்துடன் அவர்களிடமிருந்து இக் கூட்டுத்தாபனம் பெற்றுக்கொண்ட அனைத்திற்கும் இக்கூட்டுத்தாபனம் நன்றிக்கடன்பட்டுள்ளது.*

## *அலுவலர் குழாத்திற்கு நன்றி*

*பொதுவாக உளங்கனிந்த மற்றும் ஒத்துழைப்புமிக்க மனப்பான்மையை தருவித்து, அலுவலர் குழாத்துடன் மீளாய்வின் கீழான ஆண்டின் போது முகாமைத்துவ / ஊழியர் உறவுகள் தொடர்ந்து மேம்பட்டன. சங்கங்களானவை முகாமையுடனான அவற்றின் தொடர்பு கையாள்கையில் மிகவும் பொறுப்புடையதாகவும் துலங்கல் மிக்கதாகவும் காணப்பட்டன.*

*கப்பல் தொழிற்றுறை முகங்கொடுக்கும் தீவிரமான பின்னடைவுக்கு இக் கூட்டுத்தாபனம் தாக்குப்பிடிப்பதற்கு இயலுமைப்படுத்திய, கடல் மற்றும் தரை இரண்டிலுமுள்ள சகல ஊழியர்களினாலும் வழங்கப்பட்ட அர்ப்பணிப்புடையதும், கடமையுணர்வு மற்றும் விசுவாசம் பொருந்தியதுமான சேவைகளை முகாமையானது பதிவுசெய்ய வேண்டும்.*

මගේ අංකය எனது இல. My No. PAS/B/CSCL/01/22/61 මගේ අංකය உமது இல. Your No. දිනය திகதி Date 24 March 2023

Chairman
Ceylon Shipping Corporation Limited

**Report of the Auditor General on the Financial Statements and Other Legal and Regulatory Requirements of the Ceylon Shipping Corporation Limited for the year ended 31 March 2022in terms of Section 12 of the National Audit Act, No. 19 of 2018.**

---

## 1. Financial Statements

### 1.1 Qualified Opinion

The audit of the financial statements of the Ceylon Shipping Corporation Ltd. ("Company") for the year ended 31 March 2022 comprising the statement of financial position as at 31 March 2022 and the statement of comprehensive income, statement of changes in equity and cash flow statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies, was carried out under my direction in pursuance of provisions in Article 154(1) of the Constitution of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka read in conjunction with provisions of the National Audit Act No. 19 of 2018. My report to Parliament in pursuance of provisions in Article 154 (6) of the Constitution will be tabled in due course.

In my opinion, except for the effects of the matters described in the basis for Qualified Opinion section of my report, the accompanying financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 March 2022, and of its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with Sri Lanka Accounting Standards.



අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை. No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka.
+94 11 2 88 70 28 - 34 +94 11 2 88 72 23 ag@auditorgeneral.gov.lk www.naosl.gov.lk

## 1.2 Basis for Qualified Opinion

(a) As per the financial statements, loss for the year under review was Rs.5,765,379,292 and the cumulative loss as at 31 March 2022 was Rs.9,328,463,864. Further, the net assets of the Company as at 31 March 2022 was a negative value of Rs.7,914,226,190. The loss for the year and the negative balance of net assets of the Company had increased by 608.87 per cent and 287.65 per cent respectively as compared to preceding year. It was observed that these were the clear indication of material uncertainties that indicates the going concern uncertainties of the Company. The main reason for the loss for the year under review was the exchange loss of Rs. 6,081,305,456 which had incurred from converting the USD loan balance to Rupee value as at 31 March 2022 and although the Company had proposed some mitigating measures at the Extraordinary General Meeting (EGM) held on 30 July 2021 to overcome this situation, actions had not been taken to implement the proposed mitigating measures taken at the EGM.

(b) As per Paragraph 51 of the Sri Lanka Accounting Standard 16 (LKAS 16) on Property, Plant and Equipment, the residual value and the useful life of an asset shall be reviewed at least at each financial year end and if expectation differ from previous estimate, the change(s) shall be accounted for as a change in an accounting estimate in accordance with LKAS 8 Accounting Policies, Changes in Accounting Estimate and Errors. Due to failure to review the residual value and useful life for non- current assets of the Company annually, the estimated error of the fully depreciated fixed assets which were further being used had not been adjusted accordingly. The cost of the fully depreciated fixed assets further being used were Rs.51.687 million

(c) As per the Paragraph 7 of the Sri Lanka Accounting Standard 16 (LKAS 16) , the cost of an item of property, plant and equipment shall be recognised as an asset if it is probable that future economic benefits associated with the item will flow to the Company and the cost of the item can be measured reliably. However, contrary to that the equipment purchased by the Company amounted to Rs. 9,467,137 for two vessels had not been considered as fixed assets and the depreciation pertaining to the year under review had not been adjusted in the accounts.

(d) According to Paragraph 23 (a) of the Sri Lanka Accounting Standard 21 (LKAS 21), at the end of each reporting period foreign currency monetary items shall be translated using the closing rate. However, contrary to that, the Company had not translated the foreign debtors amounting to Rs.316,169,677 (USD 1,845,981) at the closing rate. As a result, the foreign debtors had been understated by Rs.222, 561,587.

(e) As per the Paragraph 5.5.15 a (ii) of Sri Lanka Financial Reporting Standards 09 (SLRFS 09) the Company shall always measure the loss allowance at an amount equal to lifetime expected credit losses for trade receivables. However, the Company had applied general provision for amount of Rs.1,288,730,656 of trade debtors, instead of applying an Expected Credit Losses Approach to determine the bad debt provisions.

(f) As per the Paragraph 8 of Sri Lanka Financial Reporting Standards 07 (SLRFS 07) categories of financial assets and financial liabilities, the carrying amounts of each of the following categories should be separately disclosed as specified in SLFRS 9 either in the statement of financial position or in the notes, financial assets measured at fair value through profit or loss, financial liabilities at fair value through profit or loss. However, the financial statements of the Company had not been prepared as required by the Standard.

I conducted my audit in accordance with Sri Lanka Auditing Standards (SLAuSs). My responsibilities, under those standards are further described in the Auditor's responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of my report. I believe that the audit evidence I have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for my qualified opinion.

**1.3 Other information included in the Company's2021/22 Annual Report.**

The other information comprises the information included in the Company's 2021/22 Annual Report but does not include the financial statements and my auditor's report thereon, which is expected to be made available to me after the date of this auditor's report. Management is responsible for the other information.

My opinion on the financial statements does not cover the other information and I do not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with my audit of the financial statements, my responsibility is to read the other information identified above when it becomes available and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the financial statements or my knowledge obtained in the audit or otherwise appears to be materially misstated.

When I read the Company's 2021/22 Annual Report, if I conclude that there are material misstatements therein, I am required to communicate that matter to those charged with governance for correction. If further material uncorrected misstatements are existed those will be included in my report to Parliament in pursuance of provisions in Article 154 (6) of the Constitution that will be tabled in due course.

### 1.4 Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with Sri Lanka Accounting Standards and for such internal control as management determine is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Company or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Those charged with governance are responsible for overseeing the Company's financial reporting process.

As per Section 16 (1) of the National Audit Act No. 19 of 2018, the Company is required to maintain proper books and records of all its income, expenditure, assets and liabilities, to enable annual and periodic financial statements to be prepared of the Company.

### 1.5 Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

My objective is to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes my opinion. Reasonable assurance is a high level of

assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with Sri Lanka Auditing Standards will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with Sri Lanka Auditing Standards, I exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. I also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.

- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.

- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by the management.

- Conclude on the appropriateness of the management's use of the going concern basis of accounting and based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If I conclude that a material uncertainty exists, I am required to draw attention in my auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify my opinion. My conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of my auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.

- Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

I communicate with those charged with governance regarding, among other matters, significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that I identify during my audit.

## 2 Report on Other Legal and Regulatory Requirements

**2.1** National Audit Act, No. 19 of 2018 and Companies Act, No. 7 of 2007 include specific provisions for following requirements.

**2.1.1** Except for the effects of the matters described in the basis for Qualified Opinion section of my report, I have obtained all the information and explanation that required for the audit and as far as appears from my examination, proper accounting records have been kept by the Company as per the requirement of section 163 (2) of the Companies Act, No. 7 of 2007and section 12 (a) of the National Audit Act, No. 19 of 2018.

**2.1.2** The financial statements presented is consistent with the preceding year as per the requirement of section 6 (1) (d) (iii) of the National Audit Act, No. 19 of 2018.

**2.1.3** The financial statements presented includes all the recommendations made by me in the previous year except the audit matters of 1.2 (a), (b), (d) described in the basis for Qualified Opinion section of my report as per the requirement of section 6 (1) (d) (iv) of the National Audit Act, No. 19 of 2018.

**2.2** Based on the procedures performed and evidence obtained were limited to matters that are material, nothing has come to my attention;

**2.2.1** To state that any member of the governing body of the Company has any direct or indirect interest in any contract entered into by the Company which are out of the normal course of business as per the requirement of section 12 (d) of the National Audit Act, No. 19 of 2018.

**2.2.2** to state that the Company has not complied with any applicable written law, general and special directions issued by the governing body of the Company as per the requirement of section 12 (f) of the National Audit Act, No. 19 of 2018 except for;

| Reference to Law/Direction | Description |
|---|---|
| (a) Section 133 of the Company Act No .07 of 2007. | The Annual General Meeting should be held during a period not later than 06 months after the balance sheet date and not later than 15 months after the previous Annual General Meeting. However, the Annual General Meetings had not been held after 2017/18. |
| (b) Section 16.2 of National Audit Act No.19 of 2018 and Section 6.6 of Operational Manual of the Public Enterprises Circular No. 01/2021 dated 16 November 2021 | Although the Company should submit the financial statements along with the Draft Annual Report to Auditor General within 60 days after the closure of the accounting year, the financial statements of the Company had been submitted to audit on 08 December 2022 with a sixth months delay. |
| (c) Operational Manual of the Public Enterprises Circular No. 01/2021 dated 16 November 2021 | |
| **(i)** Section 3.2 | The Company had not obtained approval to pay the refreshment allowance, transport allowance and attendance incentive allowances as per the circulars and the Company had paid those allowances aggregating to Rs.20,382,612 during the year under review. |

| | |
|---|---|
| **(ii)** Section 6.7 | Although the Annual Board of Survey should be carried out on fixed assets and inventories of the Company, the physical verification had not been carried out as at 31 March 2022 for inventories valued at Rs.310,042,933 lying in the two vessels. |

**2.2.3** To state that the Company has not performed according to its powers, functions and duties as per the requirement of Section 12 (g) of the National Audit Act, No. 19 of 2018 except for;

(a) Although the main objective of the Company was to operate services for the transport of goods, mails and passengers by sea and to carry on business as ship-owners, charters of ships and vessels, ship brokers, shipping agents and other ancillary services, the following deficiencies were observed at the audit test checks carried out during the year under review.

(i) According to the Decision of Cabinet of Ministers No. CMP/16/0035/737/003 dated 21 January 2016 and the provisions of the Public Finance Circular No. 415 dated 06 May 2005, all the government institutions should import goods through the Company and the Company should also give the priority to government institutions. However, in checking the number of cases of transportation of cargo in the public sector from 01 January 2018 to 31 December 2021, it was observed that the number of cases of transportation through the Company had relatively reduced. Details are given below.

| Year | No. of Terms |
|---|---|
| 2018 | 1981 |
| 2019 | 1790 |
| 2020 | 2172 |
| 2021 | 1533 |

(ii) Twelve public sector institutions had imported 4,712,210 metric tons (No. of 8,195 import times) of cargo during the period from 01 November 2020 to 31 December 2021.Out of that, importation of 4,520,732 metric tons that is 95.9 per cent of the total amount had been made by foreign shipping companies and only 191,478

metric tons had been imported through Bill of Lading of Company and it was only 4.1 per cent of the total imports. Accordingly, it was observed that the actions had not been taken to inform this matter to relevant authorities and to get increased the number of imports through the Company.

(iii) In checking the approved Action Plan for the year ended31 March 2022 with the Progress Report on achieving above objectives, the following observations were made.

- The physical targets (No. of terms and volume and No. of deploys) had not been indicated in the Action Plan.
- The achievement of Address Commission on Lightering had increased by690 and the Carriage of Cargo in Full Container Load (FCL) and Less than Containers Load (LCL) had increased by397 per cent due to failure of proper estimation of revenue sources.
- Although the Address Commission on Freight expected to be achieved by Rs.95.35 million, the progress of the target had been 0 per cent.
- Although Rs.2, 246 million had been collected as the Charter Hire Income from Coal Vessels. (SPOT), such an activity had not been identified in the preparation of Action Plan.
- Although it had been planned to earn Rs.2,085.42 million from transportation of Coal for CEB, only 21 per cent of that (Rs.439.78 million) had been achieved.
- Although it had been planned to earn Rs.22 million from Customer Clearing and Forwarding, Door Delivery and Pick up, only 78 per cent (Rs.17.24) had been collected.

**2.2.4.** To state that the resources of the Company had not been procured and utilized economically, efficiently and effectively within the time frames and in compliance with the applicable laws as per the requirement of Section 12 (h) of the National Audit Act, No. 19 of 2018.

### 2.3.1 Other Matters

(a) Total outstanding trade receivables balance as at 31 March 2022 was Rs.2,460,530,760 and out of that, 51 per cent that is Rs.1,259,424,908 had remained over one year without being recovered. Following observations are made in this regard.

(i) The total amount of freight clearances, government container deposits and other debtors as at 31 March 2022 was Rs.80, 900,481. Out of that, balances aggregating to Rs.77,275,095 that is 96 per cent had remained over three years without being recovered.

(ii) Agency commission receivables from 18 agents aggregating to Rs.3, 944,288 had remained over three years without being recovered and out of that, outstanding balances of 17 agents was Rs.2,008,015. However, it was observed that those agents are not even in service and service agreements had not been provided for audit perusals.

(b) The Company had spent a sum Rs.250,000 on 23 July 1979 to acquire a land from Sri Lanka Port Authority which located at18th lane, Aluth Mawatha, Colombo15 for a housing project and the Cabinet of Ministers had approved to transfer this land in the name of the Company. Although the land had been revalue in 1994 at a Rs.4,000,000 and shown under property plant and equipment in the financial statements, actions had not been taken to transfer the land in the name of the Corporation even up to 15 June 2022.

(c) Although the Company is liable to pay Value Added Tax based on the cash basis according to the Inland Revenue Department direction provided on 03 September 2003 by letter No: VAT/Gen/04, the amount of Rs.66,419,287 had remained as Value Added Tax payable due to failure of collecting the VAT from the Lanka Coal Company (Pvt.) Ltd. from the date of 19 November 2012 to 16 January 2018 regarding 20 No.s of invoices. Further, Inland Revenue Department had issued clarification on 17 January 2018 under letter No: ACT 17/9 regarding the dispute arose between Lanka Coal Company Ltd. The lightering services provided by the Company had been considered as zero rated from 17 January 2018, but the Lanka Coal Company (Pvt.) Ltd. requires to pay the said defaulted Value Added Tax to the Company accordingly. This dispute

had been outstanding for a long period of time and actions had not been taken to recover the defaulted Value Added Tax from Lanka Coal Company (Pvt.) Ltd. and remit to Inland Revenue Department.

(d) The accuracy and existence of the debtors aggregating to Rs.2,402,410,757 from 30 debtors and trade payable aggregating to Rs.49,912,076 from 16 creditors could not be ascertained in audit due to lack of confirmations or evidence pertaining to subsequent recoveries.

(e) The Company had borrowed term loan of USD 70.00 million in 2016 to build two vessels and subsequently, loan capital balance payable to bank had been revised from 15 years to 20 years as at 03 February 2018. According to the revised loan conditions of the term loan, loan repayment should be made by biannual installments of USD 2.03 million. Although USD 18.27 million should have been paid as installments up to 31 March 2022, the Company had paid USD 12.275 million only and arrears of loan installment amounted to USD 5.995 million had not been settled by the Company even as at the end of the year under review.

W.P.C Wickramarathne

Auditor General.

# தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

எனது இல. PAS/B/CSCL/01/22/61 திகதி: 2023 மார்ச் 24

தலைவர்

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்

**2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவுக்கேற்ப வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் 2022 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31 ஆம் திகதியன்று முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் அத்துடன் ஏனைய சட்ட மற்றும் ஒழுங்குறுத்துகைத் தேவைப்பாடுகள் சம்பந்தமான கணக்காய்வாளர் அதிபதியின் அறிக்கை**

## 1. நிதிக் கூற்றுக்கள்

### 1.1 முனைப்பழியான அபிப்பிராயம்

2022 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறான நிதிநிலமைக்கூற்று மற்றும் அப்போது முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான முழுமொத்த வருமானக்கூற்று, உரிமைமுதல் மாற்றக்கூற்று அத்துடன் காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று என்பவற்றையும் முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் பற்றிய பொழிப்பொன்று உள்ளடங்கலாக நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகளையும் உள்ளடக்கி 2022 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31 ஆம் திகதியன்று முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் ("இக்கம்பனி") நிதிக் கூற்றுக்கள் சம்பந்தமான கணக்காய்வானது 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுடன் இணைந்து வாசிக்கப்பட்டு இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையின் ஏற்பாடுகளைப் பின்பற்றி எனது வழிகாட்டலின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டது. அரசியலமைப்பின் 154(6) ஆம் உறுப்புரையின் ஏற்பாடுகளைப் பின்பற்றி பாராளுமன்றத்திற்கு எனது அறிக்கை உரிய நேரத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படும்.

எனது அபிப்பிராயத்தில், எனது அறிக்கையின் முனைப்பழியான அபிப்பிராய பிரிவிற்கான அடிப்படை எனும் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் விளைவுகளுக்கானவற்றைத்

தவிர, இக்கம்பனியின் 2022 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறான நிதிநிலமையினதும் அப்போது முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான அதன் நிதிச் செயற்றிறன் மற்றும் அதன் காசுப் பாய்ச்சல்கள் என்பவற்றினதும் உண்மையானதும் நியாயமானதுமான கருத்தொன்றை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க இணைந்துள்ள நிதிக்கூற்றுக்கள் தருகின்றன.

## 1.2 முனைப்பழியான அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

(அ) நிதிக்கூற்றுக்களுக்கு அமைவாக, மீளாய்வின் கீழான ஆண்டுக்கான நட்டம் 5,765,379,292 ரூபாவாக இருந்ததுடன் 2022 மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு திரண்ட நட்டம் 9,328,463,864 ரூபாவாக இருந்தது. மேலும், 2022 மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு கம்பனியின் தேறிய சொத்துக்கள் 7,914,226,190 ரூபா கொண்ட எதிர்மறைப் பெறுமதியொன்றாக இருந்தது. இக்கம்பனியின் ஆண்டுக்கான நட்டமும் தேறிய சொத்துக்களின் எதிர்மறை மீதியும் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் முறையே 608.87 சதவீதத்தினாலும் 287.65 சதவீதத்தினாலும் அதிகரித்திருந்தன. இவை கம்பனியின் தொடர்ந்துசெல்லும் எண்ணக்கரு சார்ந்த நிச்சயமற்றதன்மைகளைச் சுட்டிக்காட்டுகின்ற பொருண்மையான நிச்சயமற்றதன்மைகளின் தெளிவான சான்றாக காணப்பட்டமை அவதானிக்கப்பட்டது. மீளாய்வின் கீழான ஆண்டுக்கான நட்டத்திற்கான பிரதான காரணம், 2022 மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு ஐ.அ. டொலர் கடன் மீதியை ரூபாய் பெறுமதிக்கு மாற்றியமையால் நிகழ்ந்திருந்த 6,081,305,456 ரூபா தொகை கொண்ட செலாவணி நட்டமாகும் அத்துடன் இந்நிலமையினை வெற்றிகொள்வதற்கு கம்பனியானது 2021 யூலை 30 ஆம் திகதியன்று இடம்பெற்ற விசேட பொதுக் கூட்டத்தில் (EGM) சில தணிப்பு நடவடிக்கைகளைப் பிரேரித்திருந்த போதிலும், EGM இல் எடுக்கப்பட்ட பிரேரித்த தணிப்பு நடவடிக்கைகளை அமுல்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) "ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம்" தொடர்பிலான இலங்கை கணக்கீட்டு நியமத்தின் (LKAS 16) 51 ஆம் பந்திக்கு அமைவாக, சொத்தொன்றின் எஞ்சிய பெறுமதியும் பயனுள்ள ஆயுட்காலமும் குறைந்தது ஒவ்வொரு நிதியாண்டு முடிவிலும் மீளாய்வுசெய்யப்பட வேண்டும் என்பதுடன் முன்னைய மதிப்பீட்டிலிருந்து எதிர்பார்க்கை வேறுபடுமாயின், அம்மாற்றமானது

(மாற்றங்களானவை) கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள், கணக்கீட்டு மதிப்பீட்டிலான மாற்றங்கள் மற்றும் தவறுகள் தொடர்பிலான LKAS 8 இற்கிணங்க, கணக்கீட்டு மதிப்பீடொன்றில் உள்ள மாற்றமாக கணக்கிடப்பட வேண்டும். கம்பனியின் நடைமுறையல்லாச் சொத்துகளுக்கான எஞ்சிய பெறுமதியையும் பயனுள்ள ஆயுட்காலத்தையும் வருடாந்தம் மீளாய்வுசெய்யத் தவறியமை காரணமாக, மேலும் பயன்படுத்தப்பட்ட முழுமையாக பெறுமானத் தேய்விடப்பட்ட நிலையான சொத்துக்களின் மதிப்பிடப்பட்ட தவறு அதற்கிணங்க சீராக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும் பயன்படுத்தப்பட்ட முழுமையாக பெறுமானத் தேய்விடப்பட்ட நிலையான சொத்துக்களின் கிரயம் 51.687 மில்லியன் ரூபாவாக காணப்பட்டது.

(இ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 16 (LKAS 16) இன் 7 ஆம் பந்திக்கு அமைவாக, ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரண வகையொன்றின் கிரயமானது, அவ்வகையுடன் இணைந்த எதிர்காலப் பொருளாதார நலன்கள் கம்பனிக்குள் கிடைக்கப்பெறும் என்பதும் அவ்வகையின் கிரயத்தை நம்பகரமாக அளவிட முடியும் என்பதும் சாத்தியப்படுமாயின், சொத்தொன்றாக கண்டறியப்பட வேண்டும். எனினும், அதற்கு முரணாக, இரு கப்பல்களுக்காக 9,467,137 ரூபா தொகைக்கு கம்பனியால் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட உபகரணம் நிலையான சொத்துக்களாக கருதப்பட்டிருக்கவில்லை என்பதுடன் மீளாய்வின் கீழான ஆண்டு தொடர்பிலான பெறுமானத்தேய்வானது கணக்குகளில் சீராக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஈ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 21 (LKAS 21) இன் 23 (அ) ஆம் பந்திக்கிணங்க, ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியின் முடிவிலும், வெளிநாட்டு நாணய பண வகைகள் முடிவு வீதத்தைப் பயன்படுத்தி மாற்றப்பட வேண்டும். எனினும், அதற்கு முரணாக, கம்பனியானது 316,169,677 ரூபா (1,845,981 ஐ.அ.டொலர்) தொகையான வெளிநாட்டுக் கடன்படுநர்களை முடிவு வீதத்தில் மாற்றியிருக்கவில்லை. அதன் விளைவாக, வெளிநாட்டுக் கடன்படுநர்கள் 222,561,587 ரூபாவினால் குறைத்துக் கூறப்பட்டிருந்தது.

(உ) இலங்கை நிதி அறிக்கையிடல் நியமங்கள் 09 (SLRFS 09) இன் 5.5.15 அ (ii) ஆம் பந்திக்கு அமைவாக, கம்பனியானது வியாபார வருமதிகளுக்காக ஆயுட்காலத்தில் எதிர்பார்க்கப்படும் கடன் நட்டங்களுக்குச் சமமான தொகையிலுள்ள நட்டப் படியினை எப்போதுமே அளவிட வேண்டும். எனினும், கம்பனியானது அறவிடமுடியாக் கடன் ஏற்பாடுகளை நிர்ணயிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்ட கடன் நட்ட அணுகுமுறையொன்றை பிரயோகிப்பதற்குப் பதிலாக, வியாபாரக்

கடன்படுநர்களின் 1,288,730,656 ரூபா தொகைக்கு பொது ஏற்பாட்டைப் பிரயோகித்திருந்தது.

(ஊ) இலங்கை நிதி அறிக்கையிடல் நியமங்கள் 07 (SLRFS 07); நிதிச் சொத்துக்களினதும் நிதிப் பொறுப்புகளினதும் வகுதிகள் என்பதன் 8 ஆம் பந்திக்கு அமைவாக, பின்வரும் வகுதிகள் ஒவ்வொன்றினதும் கொண்டுசெல்லல் தொகைகளானவை ஒன்றில் நிதி நிலமைக் கூற்றில் அல்லது குறிப்புகளில் SLRFS 9 இல் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு வெவ்வேறாக வெளிப்படுத்தப்பட வேண்டும், இலாபம் அல்லது நட்டத்திற்கூடான நியாயப் பெறுமதியில் அளவிடப்பட்ட நிதிச் சொத்துக்கள், இலாபம் அல்லது நட்டத்திற்கூடான நியாயப் பெறுமதியில் நிதிப் பொறுப்புகள். எனினும், இக்கம்பனியின் நிதிக் கூற்றுக்களானவை இந்நியமத்தின் மூலம் தேவைப்படுத்தப்பட்டவாறு தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (SLAuSs) இணங்க நான் எனது கணக்காய்வை மேற்கொண்டேன். அந்நியமங்களின் கீழ் எனது பொறுப்புகளானவை எனது அறிக்கையின் நிதிக் கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு பிரிவுக்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புகளில் மேலும் விபரிக்கப்பட்டுள்ளன. நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ள கணக்காய்வுச் சான்றானது எனது முனைப்பழியான அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையொன்றை வழங்குவதற்கு போதுமானதாகவும் பொருத்தமானதாகவும் உள்ளதென்று நம்புகின்றேன்.

## 1.3 இக்கம்பனியின் 2021/22 ஆண்டறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்ட ஏனைய தகவல்கள்

இக்கம்பனியின் 2021/22 ஆண்டறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்ட தகவல்களை ஏனைய தகவல்கள் உள்ளடக்குகின்றன, ஆனால் நிதிக் கூற்றுக்களையும் அத்துடன் அது தொடர்பான எனது கணக்காய்வாளர் அறிக்கையினையும் உள்ளடக்கவில்லை. அது இக்கணக்காய்வாளர் அறிக்கைத் திகதியின் பின்னர் எனக்கு கிடைக்கத்தக்கதாக செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. ஏனைய தகவல்களுக்கு முகாமை பொறுப்புடையது.

நிதிக் கூற்றுக்கள் பற்றிய எனது அபிப்பிராயமானது ஏனைய தகவல்களை உள்ளடக்கவில்லை என்பதுடன் அது தொடர்பான உறுப்பாட்டு முடிவினை எவ்வடிவத்திலும் நான் வெளிப்படுத்தவில்லை.

நிதிக் கூற்றுக்கள் பற்றிய எனது கணக்காய்வு தொடர்பில், மேலே இனங்காணப்பட்ட ஏனைய தகவல்கள் கிடைக்கத்தக்கதாக உள்ள போது அதனை வாசிப்பதும், அத்துடன் அவ்வாறு வாசிக்கும் போது, ஏனைய தகவல்களானவை நிதிக் கூற்றுக்களுடன் அல்லது

இக்கணக்காய்வில் பெறப்பட்ட எனது அறிவுடன் பொருண்மையுடையதாக ஒத்திசையவில்லையா அல்லது வேறு வகையில் பொருண்மையுடையதாக தவறாக குறிப்பிடப்பட்டதாக தோன்றுகின்றதா என்பதைக் கருத்திற்கொள்வதுமே எனது பொறுப்பாகும்.

இக்கம்பனியின் 2021/22 ஆண்டறிக்கையினை நான் வாசிக்கும் போது, அதில் பொருண்மையான தவறான கூற்றுக்கள் உள்ளன என்று நான் முடிவுசெய்தால், திருத்தத்தினை நிர்வகிப்பதற்குப் பொறுப்பானவர்களுக்கு அவ்விடயத்தினை தொடர்புபடுத்துமாறு நான் வேண்டப்படுகின்றேன். மேலும் பொருண்மையான திருத்தப்படாத தவறான கூற்றுக்கள் காணப்படின், அரசியலமைப்பின் 154 (6) ஆம் உறுப்புரையின் ஏற்பாடுகளைப் பின்பற்றி பாராளுமன்றத்திற்கு உரிய நேரத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படும் எனது அறிக்கையில் அவை உள்ளடக்கப்படும்.

## 1.4 முகாமையினதும் நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான நிர்வகிப்பு பொறுப்பளிக்கப்பட்டவர்களினதும் பொறுப்புகள்

இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க உண்மையானதும் நியாயமானதுமான கருத்தொன்றினைத் தருகின்ற நிதிக் கூற்றுக்களின் தயாரிப்பிற்கும் அத்துடன் மோசடியோ அல்லது தவறோ காரணமான பொருண்மையான தவறான கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்டு இந்நிதிக் கூற்றுக்களின் தயாரிப்பை இயலுமைப்படுத்துவதற்கு அவசியமானதென முகாமை நிர்ணயிக்கின்றவாறான அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டிற்கும் முகாமை பொறுப்புடையது.

நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது, முகாமையானது ஒன்றில் கம்பனியைக் கலைப்பதற்கு அல்லது நடவடிக்கைகளை நிறுத்துவதற்கு உத்தேசித்தாலொழிய, அல்லது யதார்த்தமான மாற்றீடு எதனையும் கொண்டிராது ஆனால் அவ்வாறு செய்வதாக இருந்தாலொழிய, தொடர்ந்துசெல்லும் எண்ணக்கரு தொடர்புபட்ட விடயங்களை ஏற்புடையதாக வெளிப்படுத்தியும் தொடர்ந்துசெல்லும் கணக்கீட்டு அடிப்படையினைப் பயன்படுத்தியும் தொடர்ந்துசெல்லும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்வதற்கான கம்பனியின் ஆற்றலினை மதிப்பிடுவதற்கு முகாமை பொறுப்புடையது.

கம்பனியின் நிதி அறிக்கையிடல் செய்முறையினை மேற்பார்வை செய்வதற்கு நிர்வகிப்பு பொறுப்பளிக்கப்பட்டவர்கள் பொறுப்புடையவர்களாவர்.

2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 16 (1) ஆம் பிரிவுக்கு அமைவாக, கம்பனி தொடர்பில் வருடாந்த மற்றும் காலக்கிரம நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்படுவதற்கு இயலுமாகும் வகையில் அதன் சகல வருமானம், செலவினம், சொத்துகள் மற்றும் பொறுப்புகள் பற்றிய உரிய ஏடுகள் மற்றும் பதிவுகளைப் பேணுமாறு கம்பனியிடம் கேட்டுக்கொள்ளப்படுகின்றது.

## 1.5 நிதிக் கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு சார்பில் கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புகள்

மோசடியோ அல்லது தவறோ காரணமாக நிதிக் கூற்றுக்களானவை ஒட்டுமொத்தமாக பொருண்மையான தவறான கூற்றிலிருந்து விடுபட்டுள்ளனவா என்பது பற்றிய நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்தலும் அத்துடன் எனது அபிப்பிராயத்தை உள்ளடக்கும் கணக்காய்வாளர் அறிக்கையொன்றை வெளியிடுதலுமே எனது நோக்கமாகும். நியாயமான உறுதிப்பாடானது உயர் மட்ட உறுதிப்பாடொன்றாகும் ஆனால் இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கிணங்க நடாத்தப்படும் ஒரு கணக்காய்வானது பொருண்மையான தவறான கூற்று காணப்படும் போது அதனை எப்போதுமே கண்டறியும் ஓர் உத்தரவாதமன்று. மோசடி அல்லது தவறிலிருந்து தவறான கூற்றுகள் எழ முடியும் என்பதுடன் தனித்தனியாகவோ மொத்தமாக பொருண்மையுடையதாக கருத்திற்கொள்ளப்படுகின்றன. இந்நிதிக் கூற்றுக்களின் அடிப்படையில் எடுக்கப்படும் பாவனையாளர்களின் பொருளாதாரத் தீர்மானங்களில் அவை செல்வாக்குச் செலுத்துமென்று நியாயபூர்வமாக எதிர்பார்க்க முடியும்.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கிணங்க ஒரு கணக்காய்வின் பகுதியாக, நான் தொழில்சார் திறனாய்வுத் தீர்வினை பிரயோகித்துள்ளதுடன் கணக்காய்வு பூராகவும் தொழில்சார் ஐயுறவுக் கோட்பாட்டினையும் பேணியுள்ளேன். நான் பின்வருவனவற்றையும் மேற்கொண்டுள்ளேன்:

- மோசடியோ அல்லது தவறோ காரணமாக நிதிக் கூற்றுக்களின் பொருண்மையான தவறான கூற்றின் இடர்களை இனங்கண்டு, மதிப்பிட்டேன், அவ்விடர்களுக்கு துலங்கும் கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைத்து நிறைவேற்றினேன், அத்துடன் எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையொன்றை வழங்குவதற்கு போதுமானதும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றினைப் பெற்றுக்கோண்டேன். கூட்டுச்சதி, பொய்யாவணம், வேண்டுமென்றே தவிர்த்தல், தவறான பிரதிநிதித்துவம், அல்லது உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டை மீறுதல் என்பவற்றை மோசடி உள்ளடக்கலாம் என்பதால் மோசடியிலிருந்து ஏற்படும் பொருண்மையான

தவறான கூற்றொன்றை கண்டறியாதுவிடும் இடரானது தவறிலிருந்து ஏற்படும் இடரைக் காட்டிலும் உயர்வானதாகும்.

- கம்பனியின் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டின் பயனுறுதிவாய்ந்த தன்மை பற்றிய அபிப்பிராயமொன்றை வெளிப்படுத்தும் நோக்கத்திற்காகவன்றி சூழ்நிலைகளில் பொருத்தமுடையதாகவுள்ள கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைக்கும் பொருட்டு கணக்காய்விற்குப் பொருத்தமான உள்ளகக் கட்டுப்பாடு பற்றிய விளக்கமொன்றைப் பெற்றுக்கொண்டேன்.
- பயன்படுத்தப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தப்பாட்டினையும் முகாமையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகள் மற்றும் தொடர்புபட்ட வெளிப்படுத்தல்களின் நியாப்பாட்டினையும் மதிப்பிட்டேன்.
- முகாமையின் தொடர்ந்துசெல்லும் கணக்கீட்டு அடிப்படை பற்றிய பயன்பாட்டின் பொருத்தப்பாடு பற்றியும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றினை அடிப்படையாகக் கொண்டு, தொடர்ந்துசெல்லும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்வதற்கு கம்பனியின் ஆற்றல் மீது குறிப்பிடத்தக்க ஐயப்பாட்டினை விளைவிக்கக்கூடிய நிகழ்வுகள் அல்லது நிலமைகள் தொடர்புபட்ட ஒரு பொருண்மையான நிச்சயமற்றதன்மை காணப்படுகின்றதா என்பது பற்றியும் முடிவுக்கு வந்தேன். ஒரு பொருண்மையான நிச்சயமற்றதன்மை காணப்படுகின்றது என்று நான் முடிவுசெய்தால், எனது கணக்காய்வாளர் அறிக்கையில் நிதிக் கூற்றுகளில் தொடர்புபட்ட வெளிப்படுத்தல்கள் மீது கவனத்தை ஈர்க்குமாறும் அல்லது, அத்தகைய வெளிப்படுத்தல்கள் பற்றாக்குறையாகவிருப்பின், எனது அபிப்பிராயத்தில் சிறிய மாற்றத்தைச் செய்யுமாறும் நான் வேண்டப்படுகின்றேன். எனது கணக்காய்வாளர் அறிக்கைத் திகதி வரை பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றின் அடிப்படையில் எனது முடிவுகள் உள்ளன. எனினும், எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிலமைகளானவை இக்கம்பனி தொடர்ந்துசெல்லும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்வதை நிறுத்துவதற்கு விளைவிக்கலாம்.
- வெளிப்படுத்தல்கள் உள்ளடங்கலாக நிதிக் கூற்றுகளின் ஒட்டுமொத்த முன்வைப்பு, கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கம் என்பவற்றையும், அத்துடன் நியாயமான முன்வைப்பினை அடைந்துகொள்ளும் விதத்தில் அடிப்படையான கொடுக்கல்வாங்கல்கள் மற்றும் நிகழ்வுகளை நிதிக் கூற்றுகள் பிரதிநிதித்துவம் செய்கின்றனவா என்பது பற்றியும் மதிப்பீடுசெய்தேன்.

மற்றய விடயங்களுக்கிடையில், எனது கணக்காய்வின் போது நான் இனங்கண்டுகொண்ட உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டில் ஏதேனும் குறிப்பிடத்தக்க குறைபாடுகள் உள்ளடங்கலாக குறிப்பிடத்தக்க கணக்காய்வு முடிவுகள் சம்பந்தமாக நிர்வகிப்பு பொறுப்பளிக்கப்பட்டவர்களுடன் நான் தொடர்புகொண்டேன்.

## 2. ஏனைய சட்ட மற்றும் ஒழுங்குறுத்துகை தேவைப்பாடுகள் பற்றிய அறிக்கை

2.1 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டம் மற்றும் 2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டம் என்பன பின்வரும் தேவைப்பாடுகளுக்கான திட்டவட்டமான ஏற்பாடுகளை உள்ளடக்குகின்றன.

2.1.1 எனது அறிக்கையின் முனைப்பழியான அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை பிரிவில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் விளைவுகளுக்கானவற்றைத் தவிர, இக் கணக்காய்விற்குத் தேவைப்பட்ட சகல தகவல்களையும் விளக்கத்தையும் நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளதுடன் எனது பரீட்சிப்பிலிருந்து எந்தளவிற்குத் தென்படுகின்றதோ அந்தளவிற்கு, முறையான கணக்கீட்டுப் பதிவுகளானவை 2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் 163 (2) (ஈ) ஆம் பிரிவினதும் 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (அ) ஆம் பிரிவினதும் தேவைப்பாட்டிற்கு அமைவாக இக்கம்பனியினால் பேணப்பட்டுள்ளன.

2.1.2 முன்வைக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களானவை 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 6 (1) (ஈ) (iii) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாட்டிற்கு அமைவாக முன்னைய ஆண்டுடன் ஒத்திசைகின்றன.

2.1.3 முன்வைக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களானவை 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 6 (1) (ஈ) (iv) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாட்டிற்கு அமைவாக எனது அறிக்கையின் முனைப்பழியான அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை பிரிவில் விபரிக்கப்பட்ட 1.2 (அ), (ஆ), (ஈ) எனும் கணக்காய்வு விடயங்களைத் தவிர முன்னைய ஆண்டில் என்னால் செய்யப்பட்ட பரிந்துரைகள் அனைத்தையும் உள்ளடக்குகின்றன.

2.2 ஆற்றப்பட்ட நடைமுறைகள் மற்றும் பொருண்மையாகவுள்ள விடயங்களுக்கு மட்டுப்படுத்தி பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட சான்று என்பவற்றின் அடிப்படையில், பின்வருமாறு உரைப்பதற்கு எந்தவொன்றும் எனது கவனத்திற்கு வந்திருக்கவில்லை;

2.2.1 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (ஈ) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாட்டிற்கு அமைவாக சாதாரண வியாபார நடவடிக்கைக்கு அப்பாற்பட்டு இக்கம்பனியினால் கைச்சாத்திடப்பட்ட எந்தவொரு ஒப்பந்தத்திலும் நேரடி அல்லது மறைமுக ஆதாயம் எதனையும் இக்கம்பனியின் நிர்வாக சபையின் உறுப்பினர் எவரும் கொண்டுள்ளனர் என உரைப்பதற்கும்.

2.2.2 பின்வருமாறு, அதாவது

| **சட்டம் / வழிகாட்டலுக்கான உசாவுகை** | **விவரணம்** |
|---|---|
| (அ) 2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் 133 ஆம் பிரிவு | வருடாந்தப் பொதுக் கூட்டமானது ஐந்தொகைத் திகதிக்குப் பின்னர் 06 மாதங்களுக்குப் பிந்தாமலும் முன்னைய வருடாந்தப் பொதுக் கூட்டத்திற்குப் பின்னர் 15 மாதங்களுக்குப் பிந்தாமலும் உள்ள காலப்பகுதியில் நடாத்தப்பட வேண்டும். எனினும், வருடாந்தப் பொதுக் கூட்டங்கள் 2017/18 ஆம் ஆண்டுக்குப் பின்னர் நடாத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. |
| (ஆ) 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 16.2 ஆம் பிரிவு மற்றும் 2021 நவம்பர் 16 ஆம் திகதியிடப்பட்ட 01/2021 ஆம் இலக்கங்கொண்ட அரசாங்க தொழில்முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் செயற்பாட்டுக் கைந்நூலின் 6.6 ஆம் பிரிவு | கணக்கீட்டு ஆண்டு முடிவுற்ற பின்னர் 60 நாட்களுக்குள் கணக்காய்வாளர் அதிபதிக்கு வரைவு ஆண்டறிக்கையுடன் சேர்த்து நிதிக் கூற்றுக்களை கம்பனி சமர்ப்பிக்க வேண்டும் என்ற போதிலும் கம்பனியின் நிதிக் கூற்றுக்களானவை ஆறு மாத கால தாமதத்துடன் 2022 டிசெம்பர் 08 ஆம் திகதியன்று கணக்காய்வுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தன. |
| (இ) 2021 நவம்பர் 16 ஆம் திகதியிடப்பட்ட 01/2021 ஆம் இலக்கங்கொண்ட அரசாங்க தொழில்முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் செயற்பாட்டுக் கைந்நூல்<br>(i) பிரிவு 3.2 | சுற்றறிக்கைகளுக்கு அமைவாக புத்துணர்வூட்டல் படி, போக்குவரத்துப் படி மற்றும் வருகை ஊக்குவிப்புப் படி |

| | |
|---|---|
| | என்பவற்றைச் செலுத்துவதற்கு கம்பனி அங்கீகாரத்தைப் பெற்றுக்கொண்டிருக்கவில்லை என்பதுடன் மீளாய்வின் கீழான ஆண்டின் போது 20,382,612 ரூபா மொத்தத்தொகை கொண்ட அப்படிகளை கம்பனி செலுத்தியிருந்தது. |
| (ii) பிரிவு 6.7 | கம்பனியின் நிலையான சொத்துக்கள் மற்றும் இருப்புகள் தொடர்பில் வருடாந்தப் பொருட் கணக்கெடுப்பு நடாத்தப்பட வேண்டும் என்ற போதிலும், இரு கப்பல்களிலும் உள்ள 310,042,933 ரூபா பெறுமதியான இருப்புகளுக்கு 2022 மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு பௌதிக சரிபார்க்கை மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை. |

என்பன நீங்கலாக, 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (ஊ) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாட்டிற்கு அமைவாக இக்கம்பனியின் நிர்வாக சபையினால் வெளியிடப்பட்ட ஏதேனும் ஏற்புடைய எழுத்துமூலமான சட்டம், பொது மற்றும் விசேட வழிகாட்டல்களுடன் இக்கம்பனி இணக்கமுற்றிருக்கவில்லை என உரைப்பதற்கும்.

2.2.3 பின்வருவன நீங்கலாக 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (எ) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாட்டிற்கு அமைவாக கம்பனியானது அதன் தத்துவங்கள், தொழிற்பாடுகள் மற்றும் கடமைகளுக்கிணங்க செயலாற்றியிருக்கவில்லை என உரைப்பதற்கும்.

(அ) கம்பனியின் பிரதான நோக்கமானது கடல் மார்க்கமாக பொருட்கள், தபால்கள் மற்றும் பயணிகளைக் கொண்டுசெல்வதற்கான சேவைகளை ஆற்றுவதும் அத்துடன் கப்பல் உரிமையாளர்கள், கப்பல்கள் மற்றும் படகுகளை வாடகைக்கமர்த்துபவர்கள், கப்பல் தரகர்கள், கப்பல் முகவர்கள் மற்றும் ஏனைய துணைச் சேவைகளை தொடர்வதுமாக இருந்த போதிலும், மீளாய்வின் கீழான ஆண்டின் போது மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் பரிசோதனைகளில் பின்வரும் குறைபாடுகள் அவதானிக்கப்பட்டன.

(i) 2016 ஜனவரி 21 ஆம் திகதியிடப்பட்டதும் CMP/16/0035/737/003 ஆம் இலக்கத்தைக் கொண்டதுமான அமைச்சரவைத் தீர்மானம் மற்றும் 2005 மே 06 ஆம் திகதியிடப்பட்டதும் 415 ஆம் இலக்கத்தைக் கொண்டதுமான அரசாங்க நிதிச் சுற்றறிக்கையின் ஏற்பாடுகளுக்கிணங்க, சகல அரசாங்க நிறுவனங்களும் இக்கம்பனிக்கூடாக பொருட்களை இறக்குமதி செய்ய வேண்டும் என்பதுடன் இக்கம்பனியும் அரசாங்க நிறுவனங்களுக்கு முன்னுரிமையளிக்க வேண்டும். எனினும், 2018 ஜனவரி 01 ஆம் திகதியிலிருந்து 2021 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதிவரை அரசாங்கத் துறையில் சரக்குப் போக்குவரத்து இடம்பெற்ற நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்கையை சோதிக்கும் போது, இக்கம்பனிக்கூடாக இடம்பெற்ற போக்குவரத்து நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்கையானது ஒப்பீட்டு ரீதியில் குறைந்திருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது. விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

| **ஆண்டு** | **தவணைகளின் எண்ணிக்கை** |
|---|---|
| 2018 | 1981 |
| 2019 | 1790 |
| 2020 | 2172 |
| 2021 | 1533 |

(ii) 2020 நவம்பர் 01 ஆம் திகதியிலிருந்து 2021 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையான காலப்பகுதியில் 4,712,210 மெற்றிக் தொன் (8,195 எண்ணிக்கையிலான இறக்குமதி தடவைகள்) சரக்கினை பன்னிரண்டு அரசாங்க நிறுவனங்கள் இறக்குமதி செய்திருந்தன. அவற்றில், மொத்தத் தொகையில் 95.9 சதவீதமான 4,520,732 மெற்றிக் தொன் இறக்குமதியானது வெளிநாட்டுக் கப்பல் கம்பனிகளால் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்ததுடன் 191,478 மெற்றிக் தொன் மாத்திரமே கம்பனியின் கப்பற் சரக்கேற்றல் பட்டியலுக்கூடாக இறக்குமதி செய்யப்பட்டிருந்தது அத்துடன் மொத்த இறக்குமதிகளில் இது 4.1 சதவீதமே ஆகும். அதற்கிணங்க, இவ்விடயத்தை உரிய அதிகாரபீடங்களுக்கு அறிவிப்பதற்கும் இக்கம்பனிக்கூடான இறக்குமதிகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரித்துக்கொள்வதற்கும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

(iii) மேற்போந்த நோக்கங்களை அடைவது தொடர்பில் முன்னேற்ற அறிக்கையுடன் 2022 மார்ச் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான அங்கீகரிக்கப்பட்ட செயல் திட்டத்தை சோதிக்கும் போது, பின்வருவன அவதானிக்கப்பட்டன.

- பௌதிக இலக்குகள் (தவணைகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அளவு மற்றும் சேவையில் ஈடுபடும் எண்ணிக்கை) செயல் திட்டத்தில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டிருக்கவில்லை.
- வருமான மூலங்களை சரியாக மதிப்பிடத் தவறியமை காரணமாக சரக்கிறக்கல் தொடர்பில் கப்பலை வாடகைக்கமர்த்துவோருக்கான தரகின் அடைவானது 690 ஆல் அதிகரித்திருந்ததுடன் முழுமையாக சுமையேற்றிய கொள்கலனில் (FCL) சரக்கினைக் காவிச்செல்லல் மற்றும் கொள்கலன் சுமைக்குக் குறைவாக (LCL) சரக்கினைக் காவிச்செல்லல் என்பன 397ஆல் அதிகரித்திருந்தன.
- சரக்கு தொடர்பில் கப்பலை வாடகைக்கமர்த்துவோருக்கான தரகினை 95.35 மில்லியன் ரூபாவால் அடையப்படுவதற்கு எதிர்பார்த்த போதிலும், அந்த இலக்கின் முன்னேற்றமானது 0 சதவீதமாக காணப்பட்டிருந்தது.
- நிலக்கரிக் கப்பல்களிலிருந்தான வாடகைக்கமர்த்தல் வாடகை வருமானமாக 2,246 மில்லியன் ரூபா சேகரிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் (SPOT), அத்தகைதொரு செயற்பாடானது செயல் திட்டத்தை தயாரிக்கும் போது இனங்காணப்பட்டிருக்கவில்லை.
- இலங்கை மின்சார சபைக்கான (CEB) நிலக்கரிப் போக்குவரத்திலிருந்து 2,085.42 மில்லியன் ரூபாவை உழைப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும், அதில் 21 சதவீதம் (439.78 மில்லியன் ரூபா) மாத்திரமே அடையப்பட்டிருந்தது.
- சுங்கத்திலிருந்து அப்புறப்படுத்தல் மற்றும் முன்னளித்தல், இறுதி அமைவிட வழங்கல் மற்றும் கொண்டுசெல்லல் ஆகியவற்றிலிருந்து 22 மில்லியன் ரூபாவை உழைப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும், 78 சதவீதம் (17.24 மில்லியன் ரூபா) மாத்திரமே சேகரிக்கப்பட்டிருந்தது.

2.2.4 கம்பனியின் வளங்களானவை 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (ஏ) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாட்டிற்கு அமைவாக கால வரையறைக்குள்ளும் ஏற்புடைய சட்டங்களுடன் இணக்கமுற்றும் சிக்கனமாகவும், வினைத்திறனாகவும், பயனுறுதி வாய்ந்ததாகவும் கொள்முதல் செய்யப்பட்டு பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை என உரைப்பதற்கும்.

### 2.3.1 ஏனைய விடயங்கள்

(அ) 2022 மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு மொத்த நிலுவையிலுள்ள வியாபார வருமதி மீதியானது 2,460,530,760 ரூபாவாக காணப்பட்டதுடன் அதில் 1,259,424,908 ரூபா தொகையான 51 சதவீதமானது அறவிடப்படாமல் ஒரு வருடத்திற்கு மேலாக தொடர்ந்திருந்தது. இது குறித்து பின்வருவன அவதானிக்கப்பட்டன.

(i) 2022 மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு கப்பற்கேள்வு அப்புறப்படுத்தல், அரசாங்க கொள்கலன் வைப்பு மற்றும் ஏனைய கடன்பட்டோர் என்பவற்றின் மொத்தத்தொகை 80,900,481 ரூபாவாக இருந்தது. அதில், 96 சதவீதமான 77,275,095 ரூபா மொத்தத் தொகையான மீதிகள் அறவிடப்படாமல் மூன்று வருடங்களுக்கு மேலாக தொடர்ந்திருந்தன.

(ii) 18 முகவர்களிடமிருந்து வருமதியாகவுள்ள 3,944,288 ரூபா மொத்தத் தொகை கொண்ட முகவராண்மைத் தரகானது அறவிடப்படாமல் மூன்று வருடங்களுக்கு மேலாக தொடர்ந்து காணப்பட்டிருந்ததுடன் அதில், 17 முகவர்களின் நிலுவையிலுள்ள மீதிகள் 2,008,015 ரூபாவாக காணப்பட்டது. எனினும், அம்முகவர்கள் சேவையிலேகூட இல்லை என்பதும் சேவை உடன்படிக்கைகள் கணக்காய்வுப் பரீட்சிப்புக்கு வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை என்பதும் அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஆ) வீடமைப்புக் கருத்திட்டமொன்றுக்காக 18 ஆம் ஒழுங்கை, அளுத் மாவத்தை, கொழும்பு 15 எனும் முகவரியில் அமைந்துள்ள காணியொன்றை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையிடமிருந்து கொள்ளல் செய்வதற்கு 1979 யூலை 23 ஆம் திகதியன்று 250,000 ரூபா தொகையினை இக்கம்பனி செலவிட்டிருந்ததுடன் இக்கம்பனியின் பெயரில் இக்காணியை மாற்றுவதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகரித்திருந்தது. இக்காணியானது 1994 ஆம் ஆண்டில் 4,000,000 ரூபாவாக மறுமதிப்பு செய்யப்பட்டு நிதிக் கூற்றுக்களில் ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம் என்பதன் கீழ் காட்டப்பட்டிருந்த போதிலும், 2022 யூன் 15 ஆம் திகதி வரையிற்கூட இக்கூட்டுத்தாபனத்தின் பெயரில் இக்காணியை மாற்றுவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) VAT/Gen/04 ஆம் இலக்கங்கொண்ட கடிதம் மூலம் 2003 செப்டெம்பர் 03 ஆம் திகதியன்று வழங்கப்பட்ட உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்கள வழிகாட்டலுக்கிணங்க காசு அடிப்படையில் பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரியை செலுத்துவதற்கு கம்பனி பொறுப்புடையது என்ற போதிலும், 20 விலைப்பட்டியல்கள் தொடர்பில், 2012 நவம்பர் 19 ஆம் திகதியிலிருந்து 2018 ஜனவரி 16 ஆம் திகதி வரையில் Lanka Coal Company (Pvt) Ltd நிறுவனத்திலிருந்து பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரியை சேகரிக்க தவறியமை காரணமாக பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரிச் சென்மதியாக 66,419,287 ரூபா கொண்ட தொகையொன்று தொடர்ந்திருந்தது. மேலும், Lanka Coal Company Limited நிறுவனத்திற்கும் இக்கம்பனிக்கும் இடையில் எழுந்த பிணக்குத் தொடர்பில் ACT 17/9 ஆம் இலக்க கடிதத்தின் கீழ் 2018 ஜனவரி 17 ஆம் திகதியன்று உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களமானது தெளிவூட்டலை வழங்கியிருந்தது. கம்பனியால் வழங்கப்பட்ட சரக்கிறக்கல் சேவைகள் 2018 ஜனவரி 17 ஆம் திகதியிலிருந்து பூச்சியமாக தரப்படுத்தப்பட்டதாக கருதப்பட்டிருந்தன, ஆனால் Lanka Coal Company (Pvt.) Ltd நிறுவனமானது கூறப்பட்ட தவணைகடந்த பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரியை அதற்கிணங்க கம்பனிக்குச் செலுத்துமாறு கேட்டுக்கொள்கின்றது. இப் பிணக்கானது நீண்ட காலமாக தீர்க்கப்பட்டிருக்கவில்லை என்பதுடன் Lanka Coal Company (Pvt.) Ltd நிறுவனத்திடமிருந்து தவணைகடந்த பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரியை அறவிட்டு உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பிவைப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஈ) 30 கடன்படுநர்களிலிருந்து 2,402,410,757 ரூபா மொத்தத்தொகை கொண்ட கடன்படுநர்களினதும் 16 கடன்கொடுநர்களிலிருந்து 49,912,076 ரூபா மொத்தத்தொகை கொண்ட வியாபார சென்மதியினதும் துல்லியத்தன்மையையும் இருப்புநிலையையும் அடுத்துவரும் அறவீடுகள் தொடர்பான உறுதிப்படுத்தல்கள் அல்லது சான்றுகளின் பற்றாக்குறை காரணமாக கணக்காய்வில் உறுதிப்படுத்த முடியவில்லை.

(உ) இக்கம்பனியானது இரு கப்பல்களைக் கட்டுவதற்கு 2016 ஆம் ஆண்டில் 70.00 மில்லியன் ஐ.அ.டொலர் கொண்ட தவணைக் கடனைப் பெற்றிருந்தது, அத்துடன் அதன்பின்னர், வங்கிக்குச் சென்மதியாகவுள்ள கடன் மூலதன மீதியானது 2018 பெப்ரவரி 03 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு 15 வருடங்களிலிருந்து 20 வருடங்களாகத் திருத்தப்பட்டிருந்தது. தவணைக் கடனின் திருத்தப்பட்ட கடன் நிபந்தனைகளுக்கிணங்க, கடன் மீள்கொடுப்பனவானது 2.03 மில்லியன் ஐ.அ.டொலர் கொண்ட வருடத்திற்கு இரு தவணைக்கொடுப்பனவுகள் மூலம் செய்யப்பட வேண்டும். 18.27 மில்லியன் ஐ.அ.டொலரானது 2022 மார்ச் 31 ஆம் திகதிவரை தவணைக்கொடுப்பனவுகளாகச் செலுத்தப்பட்டிருக்க வேண்டும் என்ற போதிலும், கம்பனியானது 12.275 மில்லியன் ஐ.அ.டொலரை மாத்திரமே செலுத்தியிருந்ததுடன் 5.995 மில்லியன் ஐ.அ.டொலர் தொகை கொண்ட தவணைக் கொடுப்பனவு நிலுவைகள் மீளாய்வின் கீழான ஆண்டு முடிவின் போதுகூட கம்பனியால் தீர்க்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

டபிள்யு.பி.சி விக்ரமரத்ன

கணக்காய்வாளர் அதிபதி

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்**

**முழுமொத்த வருமானக் கூற்று**

| **மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது** | | **2022** | **2021** |
|---|---|---|---|
| | **குறிப்புகள்** | **ரூபா.** | **ரூபா.** |
| **வருமானம்** | 4 | 7,876,816,356 | 3,094,619,027 |
| நேரடி செயற்பாட்டுச் செலவினங்கள் | | (5,706,572,098) | (2,042,821,008) |
| **மொத்த இலாபம்** | | **2,170,244,258** | **1,051,798,018** |
| ஏனைய வருமானம் | 5 | 471,548,197 | 229,739,950 |
| நிர்வாகச் செலவினங்கள் | | (263,944,537) | (215,875,765) |
| **சொத்துக்களின் பெறுமதிக்குறைவிற்கு முன்னர் செயற்பாடுகளிலிருந்தான இலாபம்** | | 2,377,847,918 | 1,065,662,204 |
| சொத்துக்களின் பெறுமதிக்குறைவு | | (177,070,299) | (161,701,680) |
| **செயற்பாடுகளிலிருந்தான இலாபம்** | 6 | 2,200,777,619 | 903,960,524 |
| நிதிச் செலவுகள் | 7 | (6,808,841,215) | (1,441,271,549) |
| இணை நிறுவனங்களின் இலாபப் பங்கு - (வரி கழித்த) | 14.2 | 40,277,522 | 10,185,997 |
| **வரிக்கு முன்னரான இலாபம்/ (நட்டம்)** | | **(4,567,786,074)** | **(527,125,027)** |
| வருமான வரி வருமானம்/ (செலவுகள்) | 8 | - | - |
| **வருமான வரிக்குப் பின் ஆண்டுக்கான இலாபம்/ (நட்டம்)** | | **(4,567,786,074)** | **(527,125,027)** |
| ஆண்டுக்கான பிற்போடப்பட்ட வரிச் சீராக்கம் | 17 | (1,197,593,218) | (286,195,458) |
| **வருமான வரிக்கும் பிற்போடப்பட்ட வரிச் சீராக்கத்திற்கும் பின்னர் ஆண்டுக்கான இலாபம்/ (நட்டம்)** | | **(5,765,379,292)** | **(813,320,485)** |
| **அடிப்படை மற்றும் கலப்பு பங்கொன்றுக்கான உழைப்பு** | 9 | **(914)** | **(105)** |
| ஆண்டுக்கான இலாபம் | | (5,765,379,292) | (813,320,485) |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **ஏனைய முழுமொத்த வருமானம்** | | | |
| விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதான நிதிச் சொத்துக்களின் நியாயப்பெறுமதி மாற்றங்கள் மீதான நட்டம் | 16.1 | 36,062,107 | 5,962,650 |
| இடர் கணிப்பீடுசார் எடுகோள்களின் மாற்றங்களிலிருந்து எழுகின்ற நட்டம் | 29.1 | 7,581,992 | (2,666,471) |
| இணை நிறுவனங்களின் ஏனைய முழுமொத்த வருமானப் பங்கு - (வரி கழித்த) | 14.2 | 5,402,037 | 5,112,610 |
| **ஆண்டுக்கான மொத்த முழுமொத்த வருமானம்** | | **(5,716,333,156)** | **(804,911,696)** |

கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் 6 தொடக்கம் 36 வரையான பக்கங்களிலுள்ள குறிப்புகளும் நிதிக் கூற்றுக்களின் இன்றியமையாத பகுதியொன்றை உருவாக்குகின்றன.

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்**

**நிதி நிலமைக் கூற்று**

| **மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு** | | 2022 | 2021 |
|---|---|---|---|
| | **குறிப்புகள்** | **ரூபா.** | **ரூபா.** |
| **சொத்துக்கள்** | | | |
| **நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்கள்** | | | |
| ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம் | 10 | 8,868,252,162 | 9,244,124,773 |
| மூலதன நடைபெறும் வேலை - கப்பல்கள் | 11 | 119,621,698 | - |
| அருவச் சொத்து | 12 | - | - |
| துணை நிறுவனத்திலுள்ள முதலீடு | 13 | - | - |
| இணை நிறுவனங்களிலுள்ள முதலீடு | 14 | 432,803,300 | 387,476,863 |
| விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள நிதி சொத்துக்கள் | 16 | 55,683,161 | 19,621,054 |
| பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்து | 17 | - | 192,452,549 |
| **மொத்த நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்கள்** | | **9,476,360,321** | **9,843,675,239** |
| **நடைமுறைச் சொத்துக்கள்** | | | |
| இருப்புகள் | | 310,846,104 | 260,658,042 |
| வியாபார மற்றும் ஏனைய வருமதிகள் | 18 | 1,472,984,001 | 983,457,636 |
| நியதிச்சட்ட வருமதிகள் | 19 | 8,481,465 | 10,606,151 |
| முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகள் | 20 | 447,289,305 | 120,615,896 |
| குறுங்கால முதலீடுகள் | 21 | 25,533,587 | 24,839,609 |
| காசும் காசுக்குச் சமமானவையும் | 22 | 729,586,947 | 848,666,900 |
| **மொத்த நடைமுறைச் சொத்துக்கள்** | | **2,994,721,409** | **2,248,844,233** |
| **மொத்த சொத்துக்கள்** | | **12,471,081,730** | **12,092,519,473** |

**உரிமைமுதலும் பொறுப்புக்களும்**

**உரிமைமுதல்**

| | | | |
|---|---|---|---|
| கூறப்பட்ட மூலதனம் | 23 | 50,000,000 | 50,000,000 |
| உரிமைமுதல் மூலதனத்திற்கு எதிரான பங்களிப்பு | 24 | 543,939,497 | 543,939,497 |
| மூலதன ஒதுக்கு | 25 | 767,029,766 | 767,029,766 |
| மறுபடிவிலைமதிப்பு ஒதுக்கு | 26 | 3,065,444 | 3,065,444 |
| விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள நிதி சொத்துக்கள் | | 50,202,969 | 14,140,862 |
| நிறுத்திவைக்கப்பட்ட உழைப்புகள் | | (9,328,463,864) | (3,419,789,062) |
| **மொத்த உரிமைமுதல்** | | **(7,914,226,189)** | **(2,041,613,494)** |

**நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புக்கள்**

| | | | |
|---|---|---|---|
| நீண்டகால கடன்பெறல்கள் | 28 | 16,032,891,614 | 12,139,697,919 |
| ஓய்வுபெறல் பயன் கடப்பாடு - பணிக்கொடை | 29 | 35,244,807 | 40,406,325 |
| பிற்போடப்பட்ட வரிப் பொறுப்பு | 17 | 1,005,140,668 | - |
| **மொத்த நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புக்கள்** | | **17,073,277,089** | **12,180,104,244** |

**நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்**

| | | | |
|---|---|---|---|
| வியாபார மற்றும் ஏனைய சென்மதிகள் | 30 | 1,555,707,720 | 831,978,507 |
| குறுங்கால கடன்பெறல் | 31 | 1,657,034,724 | 1,020,271,290 |
| நியதிச்சட்ட சென்மதிகள் | 32 | 70,699,752 | 72,570,160 |
| அட்டுறு செலவினங்கள் | 33 | 28,588,636 | 29,208,766 |
| **மொத்த நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்** | | **3,312,030,830** | **1,954,028,723** |
| **மொத்த உரிமைமுதலும் பொறுப்புக்களும்** | | **12,471,081,730** | **12,092,519,473** |

கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் 6 தொடக்கம் 36 வரையான பக்கங்களிலுள்ள குறிப்புகளும் நிதிக் கூற்றுக்களின் இன்றியமையாத பகுதியொன்றை உருவாக்குகின்றன.

2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் தேவைப்பாடுகளுக்கு இணக்கமுற்று இந்நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

பதில் பொது முகாமையாளர் உதவிப் பொது முகாமையாளர்-

நிதி

இந்நிதிக் கூற்றுக்களை தயாரித்து முன்னளிப்பதற்கு பணிப்பாளர் சபை பொறுப்புடையது.

சபைக்காகவும் சபையின் சார்பிலும் அங்கீகரிக்கப்பட்டு ஒப்பமிடப்பட்டது.

பணிப்பாளர் பணிப்பாளர்

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்**

**உரிமைமுதல் மாற்றக் கூற்று**

**2022 மார்ச் 31 இல்**
**முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது**

| | கூறப்பட்ட மூலதனம் ரூபா. | உரிமைமுதல் மூலதனத்திற்கு எதிரான பங்களிப்பு ரூபா. | மூலதன ஒதுக்கு ரூபா. | மறுபடி விலைமதிப்பு ஒதுக்கு ரூபா. | விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள நிதிச் சொத்துக்கள் ஒதுக்கு ரூபா. | நிறுத்திவைக்கப்பட்ட உழைப்புகள் ரூபா. | மொத்தம் ரூபா. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2020 ஏப்பிறல் 1 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு மீதி | 50,000,000 | 543,939,497 | 767,029,766 | 3,065,444 | 8,178,212 | (2,647,715,036) | (1,275,502,117) |
| முன்னைய ஆண்டுச் சீராக்கம் | | | | | | 38,800,320 | 38,800,320 |
| ஆண்டுக்கான இலாபம் | - | - | - | - | - | (813,320,485) | (813,320,485) |
| ஏனைய முழுமொத்த வருமானம் | - | - | - | - | 5,962,650 | 2,446,139 | 8,408,789 |
| **2021 மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு மீதி** | **50,000,000** | **543,939,497** | **767,029,766** | **3,065,444** | **14,140,862** | **(3,419,789,062)** | **(2,041,613,494)** |
| முன்னைய ஆண்டுச் சீராக்கம் | | | | | | (156,279,539) | (156,279,539) |
| ஆண்டுக்கான நட்டம் | - | - | - | - | - | (5,765,379,292) | (5,765,379,292) |
| ஏனைய முழுமொத்த வருமானம் | - | - | - | - | 36,062,107 | 12,984,029 | 49,046,136 |
| **2022 மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு மீதி** | **50,000,000** | **543,939,497** | **767,029,766** | **3,065,444** | **50,202,969** | **(9,328,463,864)** | **(7,914,226,190)** |

கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் 6 தொடக்கம் 36 வரையான பக்கங்களிலுள்ள குறிப்புகளும் நிதிக் கூற்றுக்களின் இன்றியமையாத பகுதியொன்றை உருவாக்குகின்றன.

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்**

**காசுப் பாய்ச்சற் கூற்று**

| **மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது** | 2022 | 2021 |
|---|---|---|
| | **ரூபா.** | **ரூபா.** |
| **செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல்** | | |
| வரிக்கு முன்னரான இலாபம்/(நட்டம்) | (4,567,786,074) | (527,125,027) |
| **செம்மையாக்கல்:** | | |
| பெறுமானத்தேய்வு | 420,194,198 | 413,611,172 |
| நிலையான சொத்துக்களின் விற்பனை மீதான இலாபம் / நட்டம் | - | (56,840) |
| பணிக்கொடைக்கான ஏற்பாடு | 4,990,179 | 3,859,463 |
| பங்கிலாப வருமானம் | - | (192,143) |
| இணை நிறுவனங்களின் இலாபப் பங்கு - (வரி கழித்த) | (40,277,522) | (10,185,997) |
| வியாபாரக் கடன்பட்டோரின் பெறுமதிக்குறைவிற்கான ஏற்பாடு | 177,070,299 | 161,701,680 |
| செலாவணி நட்டம்/ (இலாபம்) | 5,626,477,113 | 624,649,103 |
| முன்னைய ஆண்டுச் சீராக்கம் | (156,279,539) | - |
| அறவிடமுடியாக் கடனைப் பதிவழித்தல் | (15,013,046) | - |
| காப்புறுதி வருமதிக்கான ஏற்பாடு | (81,790,947) | - |
| வட்டி வருமானம் | (45,379,467) | (23,963,961) |
| வட்டிச் செலவு | 727,535,758 | 756,811,358 |
| **தொழிற்படு மூலதன மாற்றங்களுக்கு முன்னரான செயற்பாட்டு இலாபம்** | **2,049,740,953** | **1,399,108,806** |
| இருப்புக்களில் (அதிகரிப்பு)/ குறைவு | (50,188,062) | (57,071,363) |
| வியாபார மற்றும் ஏனைய வருமதிகளில் (அதிகரிப்பு)/ குறைவு | (489,526,366) | 1,341,480,027 |
| வியாபார மற்றும் ஏனைய சென்மதிகளில் அதிகரிப்பு/(குறைவு) | 723,729,212 | (786,283,928) |
| நியதிச்சட்ட வருமதிகளில் (அதிகரிப்பு)/ குறைவு | 2,124,686 | 21,570,862 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| நியதிச்சட்ட சென்மதிகளில் அதிகரிப்பு/(குறைவு) | | (1,870,408) | (3,609,911) |
| அட்டுறு செலவினங்களில் அதிகரிப்பு/(குறைவு) | | (620,131) | 2,674,923 |
| **செயற்பாடுகளிலிருந்து பிறப்பிக்கப்பட்ட காசு** | | **2,233,389,883** | **1,917,869,416** |
| செலுத்தப்பட்ட பணிக்கொடை | | (2,569,705) | (7,441,695) |
| செலுத்தப்பட்ட வட்டி | | (689,860,773) | (794,584,810) |
| செலுத்தப்பட்ட வரிகள் | | - | - |
| **செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்தான தேறிய காசு** | | **1,540,959,405** | **1,115,842,911** |
| **முதலீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல்** | | | |
| நிலையான சொத்துக்களின் கொள்வனவு | | (44,312,659) | (1,749,666) |
| கப்பல்களை கரையில் வைத்து பழுதுபார்க்கும் செலவுக்கான கொடுப்பனவுகள் | | (119,621,698) | - |
| நிலையான சொத்துக்களின் அகற்றலிலிருந்தான ஆதாயங்கள் | | - | 56,840 |
| முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படும் நிதிச் சொத்துக்களிலிருந்தான தேறிய ஆதாயங்கள்/ (முதலீடுகள்) | | (326,673,409) | (60,871,727) |
| குறுங்கால முதலீடுகளிலான தேறிய முதலீடு | | (693,978) | (731,686) |
| பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட வட்டி | | 44,764,963 | 20,155,818 |
| பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பங்கிலாபம் | | 353,122 | 545,265 |
| **முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்பட்ட தேறிய காசு** | | **(446,183,657)** | **(42,595,156)** |
| **நிதி நடவடிக்கையிலிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல்** | | | |
| கப்பல் கடன் மீள்கொடுப்பனவு | | (1,213,855,701) | (705,093,752) |
| **நிதி நடவடிக்கையிலிருந்தான தேறிய காசு** | | **(1,213,855,701)** | **(705,093,752)** |
| **காசும் காசுக்குச் சமமானவற்றிலும் தேறிய அதிகரிப்பு** | | (119,079,953) | 368,154,003 |
| **ஆண்டுத் தொடக்கத்தில் காசும் காசுக்குச் சமமானவையும்** | | 848,666,900 | 480,512,897 |
| **ஆண்டிறுதியில் காசும் காசுக்குச் சமமானவையும்** | **குறிப்பு 22** | **729,586,947** | **848,666,900** |

கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் 6 தொடக்கம் 36 வரையான பக்கங்களிலுள்ள குறிப்புகளும் நிதிக் கூற்றுக்களின் இன்றியமையாத பகுதியொன்றை உருவாக்குகின்றன.

## 2022 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31 ஆம் திகதியன்று முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான விளக்கக் குறிப்புகளும்

### 1. பொதுவான தகவல்கள்

#### 1.1 அமைவு மற்றும் சட்ட வடிவம்

1971 ஆம் ஆண்டின் 11 ஆம் இலக்க இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபன சட்டத்தின் கீழ் தாபிக்கப்பட்ட, இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திற்கான அடுத்துறும் அமைப்பாக, வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனமானது 1992 ஆம் ஆண்டில் கூட்டிணைக்கப்பட்டு இலங்கையில் அமையப்பெற்றுள்ள ஒரு வரையறுக்கப்பட்ட கம்பனியாகும். இக் கம்பனியின் பதிவுசெய்யப்பட்ட அலுவலகம் மற்றும் பிரதான வியாபார இடம் என்பன இல. 27, MICH கட்டடம், சேர் ராஷிக் பரீட் மாவத்தை, கொழும்பு 01 எனும் முகவரியில் அமைந்துள்ளன.

#### 1.2 பிரதான செயற்பாடும் தொழிற்பாடுகளின் தன்மையும்

இவ்வாண்டின் போது, கப்பல் சரக்கனுப்பல், கப்பல்களை உடமையாக்குதல் மற்றும் வாடகைக்கமர்த்துதல் தொடர்பான முகாமைத்துவ சேவைகளை வழங்குதலே இக்கம்பனியின் பிரதான செயற்பாடுகளாக இருந்தன.

மீளாய்வின் கீழான நிதியாண்டின் போது இக்கம்பனியின் பிரதான செயற்பாடுகளின் தன்மையில் குறிப்பிடத்தக்க மாற்றங்களும் எவையும் இல்லை.

#### 1.3 ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை

2022 மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு இக் கம்பனியின் மொத்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 117 ஆகும் (2021 மார்ச் 31 –122).

#### 1.4 அறிக்கையிடல் திகதி

இக் கம்பனியின் நிதி அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியானது மார்ச் 31 ஆம் திகதியன்று முடிவடைவதுடன் இணைக் கம்பனிகளின் நிதி அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியானது டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதியன்று முடிவடைகின்றது. இக் கம்பனியின் அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியின் முடிவிற்கும் இணைக் கம்பனிகளின் அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியின் முடிவிற்கும் இடையில் நிகழும் குறிப்பிடத்தக்க கொடுக்கல்வாங்கல்கள் மற்றும் நிகழ்வுகள் எவையேனுமிருப்பின் அவற்றை இக் கம்பனி சீராக்குகின்றது.

#### 1.5 நிதிக் கூற்றுக்களின் அங்கீகாரம்

இந் நிதிக் கூற்றுக்கள் பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டதுடன் 2022 டிசெம்பர் 06 ஆம் திகதியன்று வெளியீட்டிற்காக அதிகாரமளிக்கப்பட்டன.

**நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்**

## 2. தயாரிப்பிற்கான அடிப்படை

### 2.1 இணக்கப்பாட்டுக் கூற்று

இக் கம்பனியின் முழுமொத்த வருமானக் கூற்று, நிதி நிலமைக் கூற்று, உரிமைமுதல் மாற்றக்கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் நிதிக் கூற்றுக்களுக்குரிய குறிப்புகள் என்பன இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவகத்தினால் வெளியிடப்பட்ட, இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு (SLFRSs) இணங்கவும் 2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் தேவைப்பாடுகளுடன் இணக்கமுறும் விதத்திலும் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

### 2.2 அளவீட்டு அடிப்படை

நியாயப் பெறுமதியில் அளவிடப்பட்டுள்ள விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள நிதிச் சொத்துக்களாக குறித்தொதுக்கப்பட்ட விலைகூறப்பட்ட முதலீடுகள் மற்றும் காணியின் மறுபடி விலைமதிப்பு என்பவற்றுக்கானவற்றைத் தவிர இக் கம்பனியின் நிதிக் கூற்றுக்களானவை வரலாற்றுக் கிரய மரபொழுங்கின் கீழ் தயாரிக்கப்படுகின்றன. நிதிக் கூற்றுக்களைப் பாதிக்கும் பணவீக்க காரணிகளுக்காக சீராக்கங்கள் செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

### 2.3 ஒப்பீட்டு இலக்கங்கள்

நிகழாண்டு முன்வைப்பிற்கு ஒத்திசைவதற்கு அவசியமானவிடத்தெல்லாம் முன்னைய ஆண்டு இலக்கங்களும் சொற்றொடர்களும் மீள வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

### 2.4 தொழிற்பாட்டு மற்றும் முன்வைப்பு நாணயம்

இக் கம்பனியின் நிதிக் கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்ட உருப்படிகளானவை, இக் கம்பனி தொழிற்படுகின்ற முதன்மையான பொருளாதாரச் சூழலின் நாணயத்தை (தொழிற்பாட்டு நாணயத்தை) பயன்படுத்தி அளவிடப்படுவதுடன் மிகக்கிட்டிய ரூபா பெறுமதிக்கு மட்டந்தட்டப்படுகின்றது.

இக் கம்பனியின் தொழிற்பாட்டு மற்றும் முன்வைப்பு நாணயமான இலங்கை ரூபாக்களில் (Rs.) இந்நிதிக் கூற்றுக்கள் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளன.

### 2.5 மதிப்பீடுகளையும் திறனாய்வுத் தீர்வுகளையும் பயன்படுத்தல்

SLFRSs உடன் ஒத்திசைவாக நிதிக் கூற்றுக்களின் தயாரிப்பானது கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பிரயோகத்தையும் சொத்துக்கள், பொறுப்புக்கள், வருமானம் மற்றும் செலவினங்கள் என்பவற்றின் அறிக்கையிடப்பட்ட தொகைகளையும் பாதிக்கும் திறனாய்வுத் தீர்வுகளையும், மதிப்பீடுகளையும் எடுகோள்களையும் முகாமை உருவாக்குவதைத் தேவைப்படுத்துகின்றது. இம் மதிப்பீடுகளிலிருந்து உண்மையான பெறுபேறுகள் வேறுபடலாம்.

மதிப்பீடுகளும் உட்கிடையான எடுகோள்களும் தொடர்ந்து செல்லும் அடிப்படையில் மீளாய்வு செய்யப்படுகின்றன. மதிப்பீடு திருத்தப்படும் காலப்பகுதியிலும் பாதிக்கப்படும் ஏதேனும் எதிர்கால காலப்பகுதிகளிலும் கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளுக்கான திருத்தங்கள் கண்டறியப்படுகின்றன.

## 2.6 பொருண்மை மற்றும் திரட்சி

ஒத்த விடயத்தின் ஒவ்வொரு பொருண்மையான வகுப்பும் நிதிக் கூற்றுக்களில் வெவ்வேறாக முன்வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாறுபட்ட பண்பு அல்லது தொழிற்பாடொன்றைக் கொண்ட விடயங்களானவை பொருண்மையற்றதாக இருந்தாலொழிய வெவ்வேறாக முன்வைக்கப்பட்டுள்ளன.

## 2.7 தொடர்ந்துசெல்லும் எண்ணக்கரு

நிதிக் கூற்றுக்களானவை தொடர்ந்துசெல்லும் எண்ணக்கரு அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. 2022 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்காக 5765.50 மில்லியன் ரூபா (2021 மார்ச் 31 இல் 813.32 மில்லியன் ரூபா) தேறிய நட்டமொன்று கம்பனிக்கு உறப்பட்டுள்ளது. ஐந்தொகைத் திகதியிலுள்ளவாறு கம்பனியின் தேறிய சொத்துக்களின் பெறுமதியானது கம்பனியின் கூறப்பட்ட மூலதனத்தை (50 மில்லியன் இலங்கை ரூபா) விஞ்சியுள்ளதுடன் மூலதன நிலமையில் தீவிரமான நட்டமொன்று உள்ளது. அறிக்கையிடல் திகதியிலுள்ளவாறு கம்பனியின் தேறிய சொத்துக்களானவை 7,914,226,190 ரூபா கொண்ட (2020/2021 – 2,041,613,494 ரூபா எதிர்மறைப் பெறுமானம்) எதிர்மறைப் பெறுமானத்தைக் காட்டுகின்றன. மேற்போந்த நிதி விளைவுகளுக்கு பின்வருவன பிரதான காரணமாகும்;

- கப்பல் கடனுக்குச் செலுத்தப்பட்டுவரும் உயர்வான வட்டிக் கூறு
- முழுமொத்த வருமானக் கூற்றுக்குச் சாட்டுதல் செய்யப்பட்ட இரு கப்பல்களினதும் பெறுமானத் தேய்வு
- ஐக்கிய அமெரிக்க டொலருக்கு எதிராக இலங்கை ரூபாவின் மதிப்பிறக்கம் காரணமாக முழுமொத்த வருமானக் கூற்றுக்குச் சாட்டுதல் செய்யப்பட்ட விசேட செலாவணி நட்டங்கள்
- 2016/17 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2021/22 ஆம் ஆண்டுவரை வரிக்குப் பின்னரான தேறிய நட்டங்கள் எழுகின்றமை.

மேற்கூறப்பட்ட காரணிகளானவை தொடர்ந்துசெல்லும் எண்ணக்கருவாக தொடர்வதற்கான CSC இன் ஆற்றல் தொடர்பில் குறிப்பிடத்தக்க நிச்சயமற்றதன்மையினை உருவாக்கலாம் என்ற போதிலும், தொடர்ந்துசெல்லும் எண்ணக்கருவாக தொடர்வதற்கான கம்பனியின் ஆற்றல் மூலம் கம்பனியானது

**நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்**

பின்வரும் தணிப்புக் காரணிகளின் அடிப்படையில் வியாபாரத்தைக் கலைப்பதற்கோ முடிவுறுத்துவதற்கோ உத்தேசிக்கவில்லை.

- CSC ஆனது முழுமையாக அரசாங்கத்துக்கு உடமையான வியாபார நிறுவனமாகும் என்பதுடன் 71,910,464,32 ஐ.அ.டொலர் தொகையான கப்பல் கடன்களும் 2034 யூன் 03 ஆம் திகதிவரை தொடரும் திறைசேரி உத்தரவாதத்துடன் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
- வங்கிக்குச் செலுத்த வேண்டிய கடன் மூலதனம் மற்றும் வட்டி தொடர்பில் இக்கம்பனி தவணை தவறவில்லை என்பதுடன் வட்டி மற்றும் மூலதன தவணைக் கொடுப்பனவுகள் நிலுவையாக உள்ள போது வங்கி அவற்றை முழுமையாகத் தொடர்ந்து பெற்றுக்கொண்டுள்ளது.
- பழைய கப்பல்களை மீள்சுழற்சிக்குப் பயன்படுத்துதல் மற்றும் புதிய கப்பல்களின் நிர்மாணிப்பைக் குறைத்தல் என்பன வழங்கல் மற்றும் கேள்வியின் சமநிலையற்ற தன்மையை வழமைக்குக் கொண்டுவரும் என்பதுடன், அது 2021/2022 ஆம் ஆண்டிலிருந்து கப்பற் சந்தையில் சாதகமான திருப்பத்தை விளைவித்துள்ளது.
- CSC ஆனது கப்பல்கள் பற்றிய நிபந்தனை அறிக்கையைப் பெற்றுக்கொண்டுள்ளது, அது "சிறந்த மற்றும் நன்கு பேணப்பட்ட நிலமையில், கப்பல்கள் பொதுவாக இருந்தன அத்துடன் சகல உபகரணங்களும் சிறந்த மற்றும் தொழிற்படக்கூடிய நிலமையில் காணப்பட்டன, சிறந்த நம்பகரமான பதிவுகளைக் காட்டியுள்ள, பிரசித்தமான மற்றும் நம்பகரமான ஐரோப்பிய உற்பத்தியாளர்களின் இயந்திரம் மற்றும் ஏனைய இயந்திர சாதனங்கள் கப்பல்களுக்கு அளிக்கப்படுவதால், சகல உபகரணங்களும் நன்கு தொழிற்படக்கூடிய நிலையில் காணப்பட்டன. 20 வருடங்கள் என்று எதிர்பார்க்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப ஆயுட்காலத்தை இக்கப்பல்களால் எட்ட முடியும் என்று முடிவுசெய்யப்பட்டது" என்று குறிப்பிடுகின்றது. உயர் நியமத்துடன்கூடிய தொழில்நுட்ப வினைத்திறனுடன் இக்கம்பனியால் இக்கப்பல்கள் தொழில்நிபுணத்துவத்துடனும் வினைத்திறனாகவும் முகாமை செய்யப்பட்டுள்ளன என்பதையே இது குறிக்கின்றது. மேலும், இக்கப்பல்கள் எதிர்பார்க்கப்பட்ட ஆயுட்காலத்தைக் கொண்டிருக்கும் என்பதை இது குறிக்கின்றது.
- திறைசேரியின் கீழுள்ள இலங்கை மக்கள் வங்கி மற்றும் பிரதான பங்குதாரரான இலங்கை அரசாங்கத் தொழில்முயற்சித் திணைக்களம் இரண்டிற்கும் இடையில் காணப்படும் வலுவான உறவானது எந்தவொரு பிரச்சினைகளையும் சாதகமான முறையில் தீர்ப்பதற்கு உதவும் என்று நாம் நம்பிக்கை கொண்டுள்ளோம்.
- இரு வருட காலத்திற்கு எம்.வீ. சிலோன் பிறீஸ் மற்றும் எம்.வீ. சிலோன் பிறின்செஸ் ஆகிய CSC இன் கப்பல்களை சர்வதேச வாடகைக்கமர்த்தல் நோக்கத்திற்காக CSC இற்கும் M/s Wallem Shipping (Singapore) Pte. Ltd. (Commercial) நிறுவனத்திற்கும் இடையில் வாணிப முகாமைத்துவ உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளது. ஆதலால், கடன் தவணைக் கொடுப்பனவு நிலுவையாக உள்ள போது அதனைத் தீர்ப்பதற்கு காசுப் பாய்ச்சல் அனுமதிக்கும்.

**நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்**

- செயற்பாட்டு மற்றும் நிர்வாகச் செலவுகள் மீதான தொடர்ச்சியான கட்டுப்பாடானது CSC இற்கு சாதகமான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது.
- சந்தையில் தோன்றும் ஏதேனும் புதிய வாய்ப்புகளைக் கைப்பற்றும் நோக்குடன் கப்பல் கைத்தொழிலில் அபிவிருத்திகளை இக்கம்பனி தொடர்ந்து பின்பற்றும்.

## 3. முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொழிப்பு

இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவகத்தினால் வெளியிடப்பட்ட இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு (SLFRSs) இணங்க இந்த நிதிக் கூற்றுக்களானவை இக் கம்பனியினால் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது பிரயோகிக்கப்பட்ட பிரதான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் கீழே விதித்துரைக்கப்பட்டுள்ளன. இக் கொள்கைகளானவை வேறு வகையில் குறிப்பிடப்பட்டாலொழிய தரப்பட்டுள்ள சகல ஆண்டுகளுக்கும் தொடர்ச்சியாகப் பிரயோகிக்கப்பட்டுள்ளன.

### 3.1 அந்நியச் செலாவணி கொடுக்கல் வாங்கல்கள் / மாற்றம்

அந்நியச் செலாவணிகளிலான கொடுக்கல் வாங்கல்களானவை, கொடுக்கல் வாங்கல் திகதியில் நிலவும் அந்நியச் செலாவணி வீதத்தில் இலங்கை ரூபாக்களுக்கு மாற்றப்படுகின்றன. நிதி நிலமைக் கூற்றுத் திகதியில் வெளிநாட்டு நாணயங்களில் வெளிப்படுத்தப்படும் நாணயச் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் என்பன அத் திகதியில் நிலவும் அந்நியச் செலாவணி வீதத்தில் இலங்கை ரூபாக்களுக்கு மாற்றப்படுகின்றன. மாற்றம் தொடர்பில் எழும் அந்நியச் செலாவணி வேறுபாடுகளானவை இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் கண்டறியப்படுகின்றன. வரலாற்றுக் கிரயத்தில் குறிப்பிடப்படும், வெளிநாட்டு நாணயங்களில் வெளிப்படுத்தப்படும் நாணயம் சாரா சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் என்பன கொடுக்கல் வாங்கல் திகதியில் நிலவும் அந்நியச் செலாவணி வீதத்தில் இலங்கை ரூபாக்களுக்கு மாற்றப்படுகின்றன.

### 3.2 வருமான வரிச் செலவு

இக் காலப்பகுதிக்கான வரிச் செலவானது நிகழ்கால வரி மற்றும் பிற்போடப்பட்ட வரி என்பவற்றை உள்ளடக்குகின்றது. ஏனைய முழுமொத்த வருமானமாக கண்டறியப்படும் வருமான அல்லது செலவின வகையொன்றின் காரணமாக ஏற்படும் மாற்றமொன்றும் ஏனைய முழுமொத்த வருமானத்தில் நேரடியாக கண்டறியப்படும் என்பதைத் தவிர, வரியானது இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் கண்டறியப்படுகின்றது.

#### (அ) நிகழ்கால வரி

அறிக்கையிடல் திகதியில் சட்டமாக்கப்பட்ட அல்லது கணிசமானளவிற்கு சட்டமாக்கப்பட்ட வரி வீதங்கள் மற்றும் முன்னைய ஆண்டுகள் தொடர்பில்

**நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்**

செலுத்தத்தக்க வரிக்கான ஏதேனும் சீராக்கம் என்பவற்றைப் பயன்படுத்தி, ஆண்டுக்கான வரிவிதிக்கக்கூடிய வருமானம் மீது செலுத்தத்தக்க எதிர்பார்க்கப்படும் வரியே நிகழ்கால வரியாகும்.

2017 ஆம் ஆண்டின் 24 ஆம் இலக்க உள்நாட்டு இறைவரிச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகள் மற்றும் அதன் பின்னரான அதன் திருத்தங்கள் என்பவற்றுக்கு இணங்க இக் கம்பனியின் வரிப் பொறுப்பு கணிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

**(ஆ) பிற்போடப்பட்ட வரி**

நிதிக் கூற்றுக்களில் சொத்துக்களினதும் பொறுப்புக்களினதும் கொண்டுசெல்லல் தொகைகளுக்கும் அவற்றின் ஒத்த வரி அடித்தளங்களுக்கும் இடையிலான வேறுபாடுகள் மீது பிற்போடப்பட்ட வரி கண்டறியப்படுகின்றது (தற்காலிக வேறுபாடுகளாக அறியப்படுவது).
எதிர்காலத்தில் வரிவிதிக்கக்கூடிய இலாபத்தை அதிகரிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படும் சகல தற்காலிக வேறுபாடுகளுக்காகவும் பிற்போடப்பட்ட வரிப் பொறுப்புக்கள் கண்டறியப்படுகின்றன. எதிர்காலத்தில் வரிவிதிக்கக்கூடிய இலாபத்தைக் குறைப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படும் சகல தற்காலிக வேறுபாடுகளுக்காகவும் அத்துடன் ஏதேனும் பயன்படுத்தப்படாத வரி நட்டங்கள் அல்லது பயன்படுத்தப்படாத வரி ஆதாயங்களுக்காகவும் பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்துக்கள் கண்டறியப்படுகின்றன. நிகழ்கால அல்லது மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால வரிவிதிக்கக்கூடிய இலாபத்தின் அடிப்படையில் , அறவிடப்படாதிருப்பதற்கு கூடுதல் சாத்தியப்பாடுடைய ஆகக்கூடிய தொகையில் பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்துக்கள் அளவிடப்படுகின்றன.

பிற்போடப்பட்ட வரியின் கொண்டுசெல்லல் தொகையானது ஒவ்வோர் அறிக்கையிடல் திகதியிலும் மீளாய்வு செய்யப்படுவதுடன் எதிர்கால வரிவிதிக்கக்கூடிய இலாபங்களின் நிகழ்கால மதிப்பீட்டைப் பிரதிபலிப்பதற்கு சீராக்கப்படுகின்றது. எவையேனும் சீராக்கங்களானவை இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் கண்டறியப்படுகின்றன.

அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியின் இறுதிக் காலமளவில் சட்டமாக்கப்பட்டுள்ள அல்லது கணிசமானளவிற்கு சட்டமாக்கப்பட்டுள்ள வரி வீதங்களின் அடிப்படையில் பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்து காசாக்கப்படுவதற்கு அல்லது பிற்போடப்பட்ட வரிப் பொறுப்பு தீர்க்கப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கும் காலப்பகுதிகளின் வரிவிதிக்கக்கூடிய இலாபத்திற்கு ஏற்புடையதாகவிருப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படும் வரி வீதங்களில் பிற்போடப்பட்ட வரி கணிப்பிடப்படுகின்றது.

**சொத்துக்களும் விலைமதிப்புக்கான அடிப்படைகளும்**

நிதிநிலமைக் கூற்றில் நடைமுறைச் சொத்துக்களாக வகைப்படுத்தப்படும் சொத்துக்களானவை காசும், அத்துடன் இக் கம்பனி வியாபாரத்தின் சாதாரண தொழிற்பாட்டு வட்டத்தின் போது

**நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்**

அல்லது அறிக்கையிடல் திகதியிலிருந்து ஒரு வருடத்திற்குள் என்பவற்றில் எது குறைவான காலப்பகுதியைக் கொண்டதோ அக்காலப்பகுதிக்குள் காசாக்கப்பட எதிர்பார்க்கப்படுபவைகளும் ஆகும். நடைமுறைச் சொத்துக்களை விட ஏனைய சொத்துக்களானவை, இக் கம்பனியானது நிதிநிலமைத் திகதியிலிருந்து ஒரு வருட காலப்பகுதிக்கு அப்பாற்பட்டு வைத்திருக்க உத்தேசிப்பவை ஆகும்.

## 3.3 ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம்

### (அ) கண்டறிதலும் அளவீடும்

நிதிநிலமைக் கூற்றில் மறுமதிப்பீட்டுத் தொகையில் கொண்டு செல்லப்படும் காணி தவிர ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரண வகைகளானவை திரண்ட பெறுமானத் தேய்வையும் எவையேனும் திரண்ட பெறுமதிக்குறைவு நட்டங்களையும் கழித்த கிரயத்தில் குறிப்பிடப்படுகின்றன. சொத்தினை அமைவிடத்திற்கு கொண்டுவருவதற்கும் முகாமையினால் உத்தேசிக்கப்படும் விதத்தில் தொழிற்படும் ஆற்றலைக் கொண்டிருப்பதற்கு இதற்கு அவசியமான நிலமைக்கும் நேரடிக் காரணமான செலவினத்தை வரலாற்றுக் கிரயம் உள்ளடக்குகின்றது. சுயமாக நிர்மாணிக்கப்படும் சொத்துக்களின் கிரயமானது மூலப்பொருள் கிரயத்தையும் நேர்கூலியையும் உள்ளடக்குகின்றது.

ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம் என்பவற்றின் ஒரு வகையானது வெவ்வேறுபட்ட பயனுள்ள ஆயுட்காலங்களைக் கொண்டுள்ள பிரதான உபகூறுகளை உள்ளடக்கியிருக்குமாயின், ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம் என்பவற்றின் வெவ்வேறுபட்ட வகைகளாக அவை கணக்கிடப்படுகின்றன.

### (ஆ) அடுத்துறும் செலவினம்

ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம் என்பவற்றின் ஒரு வகையின் பாகங்களை பதிலீடு செய்வதற்கான கிரயமானது உறப்படும் போது, அப் பதிலீட்டு பாகமானது இக் கம்பனிக்கு அதிகரித்த எதிர்கால நலன்களை வழங்குமென எதிர்பார்க்கப்படின், அத்தகைய ஒரு வகையின் அக் கிரயத்தை, அத்தகைய வகையின் கொண்டு செல்லல் தொகையுடன் இக் கம்பனி சேர்க்கின்றது. பதிலீடு செய்யப்பட்ட பாகத்தின் கொண்டு செல்லல் தொகையானது கண்டறிதலிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றது. ஏனைய சகல திருத்தங்களும் பராமரிப்பும் அவை உறப்படும் காலப்பகுதியின் போது இலாபம் அல்லது நட்டத்திற்குச் சாட்டுதல் செய்யப்படுகின்றன.

## (இ) பெறுமானத்தேய்வு

காணிக்கு பெறுமானத் தேய்விடப்படுவதில்லை. நேர்கோட்டு முறையினைப் பயன்படுத்தி, ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம் என்பவற்றின் ஏனைய வகைகளின் மதிப்பிடப்பட்ட பயனுள்ள ஆயுட்காலங்களுக்கு சொத்துக்களின் எஞ்சிய பெறுமதியைக் கழித்து அவற்றின் கிரயத்தை குறித்தொதுக்கும் பொருட்டு இலாபம் அல்லது நட்டத்திற்கு பெறுமானத்தேய்வானது சாட்டுதல் செய்யப்படுகின்றது. சொத்துக்களின் மதிப்பிடப்பட்ட பயனுள்ள ஆயுட்காலங்கள் பின்வருமாறு:

| **சொத்துக்கள்** | **ஆண்டுகள்** |
|---|---|
| கட்டடங்கள் | 20 |
| கப்பல்கள் | 25 |
| மோட்டார் வாகனங்கள் | 04 |
| தளபாடமும் பொருத்துகளும் | 10 |
| அலுவலக உபகரணங்களும் கணனிகளும் | 05 |

காலக்கிரமத்தில் கப்பல்களை கரையில்வைத்துப் பழுதுபார்க்கும் செலவானது மூலதனமாக்கப்பட்டு அடுத்த கப்பல்களை கரையில்வைத்துப் பழுதுபார்க்கும் திகதி வரையான காலப்பகுதிக்கு பெறுமானத் தேய்விடப்படுகின்றன. பெறுமானத்தேய்வுக் காலப்பகுதி முடிவதற்கு முன்பாக குறிப்பிடத்தக்க கரையில்வைத்துப் பழுதுபார்க்கும் செலவுகள் உறப்படும் போது, முன்னைய கரையில்வைத்துப் பழுதுபார்த்தல் தொடர்பான மீதமுள்ள செலவுகள் அடுத்துவரும் கரையில்வைத்துப் பழுதுபார்க்கும் மாதத்தில் பதிவழிக்கப்படுகின்றன.

கரையில்வைத்துப் பழுதுபார்த்தல் 5 வருடங்கள்

சொத்தொன்று பாவனைக்கு கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள போது அதன் பெறுமானத் தேய்வானது ஆரம்பிப்பதுடன், அச்சொத்தானது விற்பனைக்கு வைத்திருக்கப்படுவதாக வகைப்படுத்தப்படும் திகதிக்கும் அச் சொத்து கண்டறிதலிலிருந்து நீக்கப்படும் திகதிக்கும் முன்னராக முடிவுறுகின்றது.

**(ஈ) ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம் என்பவற்றின் பயனுள்ள ஆயுட்காலம்**

கடந்த அறிக்கையிடல் திகதியிலிருந்து குறிப்பிடத்தக்க மாற்றமொன்று சுட்டிக்காட்டப்படுவதாக இருப்பின் சொத்துக்களின் எஞ்சியுள்ள பெறுமதிகள், பயனுள்ள ஆயுட்காலங்கள் மற்றும் பெறுமானத்தேய்வு முறைகள் என்பன மீளாய்வு செய்யப்படுவதுடன் பொருத்தமுடையதாகவிருப்பின் சாத்தியப்படும் விதத்தில் சீராக்கப்படுகின்றன. இப் பெறுமதிகள், வீதங்கள் மற்றும் முறைகளை மதிப்பிடுவதில் முகாமையின் திறனாய்வுத் தீர்வு பிரயோகிக்கப்படுகின்றது, ஆதலால் அவை நிச்சயமற்றதன்மைக்கு உட்பட்டவை ஆகும்.

அகற்றலின் பேரில், விற்கப்படும் உருப்படியின் தேறிய அகற்றல் ஆதாயத்திற்கும் கொண்டுசெல்லல் பெறுமதிக்கும் இடையிலான வேறுபாடானது இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் கண்டறியப்படுவதுடன், 'ஏனைய வருமானத்தில்' அல்லது 'ஏனைய செயற்பாட்டுச் செலவுகளில்' உள்ளடக்கப்படுகின்றது.

## 3.4 அருவச் சொத்து

கொள்ளல் செய்யப்படும் கணனி மென்பொருளானது, குறித்த மென்பொருளையும் முறைமைகளையும் கொள்ளல் செய்வதற்கும் பயன்பாட்டிற்கு கொண்டுவருவதற்கும் உறப்படும் கிரயங்களின் அடிப்படையில் மூலதனமாக்கப்படுகின்றது. கொள்ளல் செய்யப்படும் அருவச் சொத்துக்களானவை திரண்ட கடனழிவையும் திரண்ட பெறுமதிக்குறைவு நட்டங்களையும் கழித்த கிரயத்தில் குறிப்பிடப்படுகின்றன. இக் கிரயங்களானவை அவற்றின் மதிப்பிடப்பட்ட பயன்தரு ஆயுட்காலங்களின் மீது பின்வருமாறு கடனழிவு செய்யப்படுகின்றன:

| | |
|---|---|
| கணனி மென்பொருள் | 05 ஆண்டுகள் |

கணனி மென்பொருளைப் பேணுவதுடன் இணைந்த கிரயங்களானவை உறப்படும் போது செலவொன்றாக கண்டறியப்படுகின்றன.

## 3.5 இணை நிறுவனங்களிலான முதலீடு

பொதுவாக நேரடியாகவோ மறைமுகமாகவோ இருபது சதவீதம் அல்லது அதற்குக் கூடுதலான வாக்களிப்பு உரிமைகளைக் கொண்ட பங்குமுதல் உடமையுடன் இணைந்து, இக் கம்பனியானது குறிப்பிடத்தக்க செல்வாக்கினைக் கொண்ட ஆனால் கட்டுப்பாட்டைக் கொண்டிராத நிறுவனங்களே இணை நிறுவனங்களாகும். இணை நிறுவனங்களிலான முதலீடுகளானவை உரிமைமுதல் கணக்கீட்டு முறையினைப் பயன்படுத்தி கணக்கிடப்படுகின்றன. உரிமைமுதல் முறையின் கீழ், முதலீடுகளானவை

**நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்**

ஆரம்பத்தில் கிரயத்தில் கண்டறியப்படுவதுடன் கொள்ளல் திகதியின் பின்னர் முதலிடப்படும் நிறுவனத்தின் இலாபம் அல்லது நட்டம் பற்றி முதலீட்டாளரின் பங்கினை கண்டறியும் பொருட்டு கொண்டு செல்லல் தொகையானது அதிகரிக்கப்படுகின்றது அல்லது குறைக்கப்படுகின்றது.

இக் கம்பனியின் கொள்ளலுக்குப் பின்னரான இலாபம் அல்லது நட்டத்தின் பங்கானது முழுமொத்த வருமானக் கூற்றில் கண்டறியப்படுவதுடன் முதலிடப்படும் நிறுவனத்தின் ஏனைய முழுமொத்த வருமானத்தில் கொள்ளலுக்குப் பின்னரான அசைவுகளின் அதன் பங்கானது முதலீட்டின் கொண்டுசெல்லல் தொகைக்கான ஒத்த சீராக்கமொன்றுடன் சேர்த்து ஏனைய முழுமொத்த வருமானத்தில் கண்டறியப்படுகின்றது.

இணை நிறுவனங்களிலான முதலீடுகள் பெறுமதி குறைகின்றன என்ற ஏதேனும் புறநிலைச் சான்று உள்ளதா என்று ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் திகதியிலும் இக் கம்பனி நிர்ணயம் செய்கின்றது. இது உண்மையாயின், இணை நிறுவனங்களின் அறவிடக்கூடிய தொகைக்கும் அதன் கொண்டு செல்லல் தொகைக்கும் இடையிலான வித்தியாசமாக பெறுமதிக்குறைவுத் தொகையினை இக் கம்பனி கணிப்பீடு செய்வதுடன் இணை நிறுவனங்களின் இலாப / (நட்டப்) பங்கிற்கு கிட்டிய தொகையை முழுமொத்த வருமானக் கூற்றில் கண்டறிகின்றது.

## 3.6 விற்பனைக்கு வைத்திருக்கப்படும் நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்கள்

நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்களின் கொண்டு செல்லல் தொகைகளானவை பயன்பாட்டைத் தொடர்வதற்கு ஊடாக என்பதைக் காட்டிலும் பிரதானமாக விற்பனையொன்றுக்கூடாக அறிவிடப்படுமாயின் அவற்றை விற்பனைக்கு வைத்திருக்கப்படுபவையாக இக் கம்பனி வகைப்படுத்துகின்றது. விற்பனைக்கு வைத்திருக்கப்படும் நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்களானவை அவற்றின் கொண்டுசெல்லல் தொகை மற்றும் விற்பதற்கான கிரயங்கள் கழித்த நியாயப் பெறுமதி என்பவற்றில் குறைவான பெறுமதியில் அளவிடப்படுகின்றன. விற்பனைக்கு வைத்திருக்கப்படும் வகைப்பாட்டிற்கான தகுதிவிதிகளானவை, விற்பனையானது உயர் சாத்தியப்பாட்டைக் கொண்டுள்ளதாகவும் சொத்தானது அதன் தற்போதைய நிலமையில் உடனடி விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுமுள்ள போது மாத்திரமே பூர்த்தி செய்யப்படுவதாக கருதப்படுகின்றன. வகைப்படுத்தல் திகதியிலிருந்து ஒரு வருடத்திற்குள் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட விற்பனையொன்றாக கண்டறிதலுக்காக தகைமைபெறுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட வேண்டிய விற்பனைக்கு முகாமையானது அர்ப்பணிப்புச் செய்ய வேண்டும்.

ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம் என்பன உரிமையாளர்களுக்கு விற்பதற்கு / விநியோகிப்பதற்கு வைத்திருக்கப்படுபவையாக வகைப்படுத்தப்பட்டதும் பெறுமானத் தேய்விடப்படுவதில்லை அல்லது கடனழிவு செய்யப்படுவதில்லை.

### 3.7 நிதி சாராச் சொத்துக்களின் பெறுமதிக் குறைவு

ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் திகதியிலும், நிதி சாராச் சொத்துக்களானவை பெறுமதிக்குறைவு நட்டத்தினால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளன என்னும் ஏதேனும் சுட்டிக்காட்டல் காணப்படுகின்றதா என்பதை நிர்ணயிக்கும் பொருட்டு அச் சொத்துக்கள் மீளாய்வு செய்கின்றன. சாத்தியமான பெறுமதிக்குறைவு பற்றிய சுட்டிக்காட்டல் ஒன்று காணப்படுமாயின், ஏதேனும் பாதிக்கப்பட்ட சொத்தின் (அல்லது தொடர்புபட்ட சொத்துக்களின் தொகுதியின்) மீளப்பெற்றுக்கொள்ளக்கூடிய தொகையானது மதிப்பிடப்படுவதுடன் அதன் கொண்டுசெல்லல் தொகையுடன் ஒப்பிடப்படுகின்றது. மதிப்பிடப்பட்ட மீளப்பெற்றுக்கொள்ளக்கூடிய தொகையானது குறைவாக இருக்குமாயின், கொண்டுசெல்லல் தொகையானது அதன் மதிப்பிடப்பட்ட மீளப்பெற்றுக்கொள்ளக்கூடிய தொகைக்கு குறைக்கப்படுவதுடன், பெறுமதிக்குறைவு நட்டமானது இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் உடனடியாகக் கண்டறியப்படுகின்றது.

ஒத்ததாக, ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் திகதியிலும், இருப்பினது ஒவ்வொரு வகையினதும் (அல்லது ஒத்த வகைகளின் தொகுதியின்) கொண்டுசெல்லல் தொகையினை, பூர்த்தி செய்வதற்கும் விற்பதற்குமான கிரயங்கள் கழித்த அதன் விற்பனை விலையுடன் ஒப்பிடுவதன் மூலம் பெறுமதிக் குறைவிற்காக இருப்புகள் மதிப்பிடப்படுகின்றன. இருப்பினது ஒரு வகையானது (அல்லது ஒத்த வகைகளின் தொகுதியானது) பெறுமதி குறைவடையுமாயின், அதன் கொண்டுசெல்லல் தொகையானது, பூர்த்தி செய்வதற்கும் விற்பதற்குமான கிரயங்கள் கழித்த விற்பனை விலைக்கு குறைக்கப்படுவதுடன், பெறுமதிக்குறைவு நட்டமானது இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் உடனடியாகக் கண்டறியப்படுகின்றது.

பெறுமதிக்குறைவு நட்டமொன்று பின்னர் மீள்திரும்பினால், சொத்தின் (அல்லது தொடர்புபட்ட சொத்துக்களின் தொகுதியின்) கொண்டுசெல்லல் தொகையானது அதன் மீளப்பெற்றுக்கொள்ளக்கூடிய தொகையின் (இருப்புகளாக இருக்கும் பட்சத்தில், பூர்த்தி செய்வதற்கும் விற்பதற்குமான கிரயங்கள் கழித்த விற்பனை விலை) திருத்தப்பட்ட மதிப்பீட்டிற்கு, ஆனால் முன்னைய ஆண்டுகளில் அச்சொத்திற்காக (அல்லது தொடர்புபட்ட சொத்துக்களின் தொகுதிக்காக) பெறுமதிக்குறைவு நட்டம் எதுவும் கண்டறியப்படாதிருந்திருந்தால் நிர்ணயிக்கப்பட்டிருந்திருக்கும் தொகையினை விஞ்சாமல், அதிகரிக்கப்படுகின்றது. பெறுமதிக்குறைவு நட்டமொன்றின் மீள்திரும்பலொன்று இலாபத்தில் அல்லது நட்டத்தில் உடனடியாகக் கண்டறியப்படுகின்றது.

### 3.8 இருப்புகள்

வழக்கொழிந்த மற்றும் குறைவான நகரும் வகைகளுக்கான உரிய ஒதுக்கீடுகளை மேற்கொண்டதன் பின்னர், இருப்புகளானவை கிரயம் மற்றும் தேறிய காசாக்கக்கூடிய

**நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்**

பெறுமதி என்பவற்றில் குறைவான பெறுமதியில் மதிப்பிடப்படுகின்றன. இருப்புகளானவை நுகர்வுப் பொருட்களை உள்ளடக்குகின்றன. இருப்புக்களை அவற்றின் தற்போதய அமைவிடத்திற்கும் நிலமைகளுக்கும் கொண்டுவருவதில் உறப்பட்ட கிரயமானது முதல் வந்தது முதல் வெளியே (FIFO) அடிப்படையில் கொள்வனவுக் கிரயத்தில் கணக்கிடப்படுகின்றது.

மதிப்பிடப்பட்ட பூர்த்தியாக்கல் கிரயம் மற்றும் விற்பனையை மேற்கொள்வதற்கு அவசியமான மதிப்பிடப்பட்ட கிரயம் என்பவற்றைக் கழித்து சாதாரண வியாபார நடவடிக்கையில் இருப்புக்களை விற்கக்கூடிய விலையே தேறிய காசாக்கக்கூடிய பெறுமதியாகும்.

### 3.9 நிதியியல் சாதனங்கள்

**நிதி சொத்துக்கள்**

இக் கம்பனியானது ஆரம்பக் கண்டறிதலில் அதன் நிதிச் சொத்துக்களின் வகைப்படுத்தலை நிர்ணயிப்பதுடன் பின்வருமாறு அதன் நிதிச் சொத்துக்களை வகைப்படுத்துகின்றது:

**(அ) வகைப்படுத்தல்**

**i. கடன்களும் பெறத்தக்கவைகளும்**

செயலூக்கமிக்க சந்தையொன்றில் விலைகூறப்படாத நிலையான அல்லது நிர்ணயிக்கக்கூடிய கொடுப்பனவுகளுடனான பெறுதி அல்லாத நிதிச் சொத்துக்களே கடன்களும் பெறத்தக்கவைகளும் ஆகும். நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்களாக வகைப்படுத்தப்படும், அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியின் முடிவின் பின்னர் 12 மாதங்களுக்கும் கூடுதலான முதிர்வுக்காலத்திற்கானவற்றைத் தவிர, நடைமுறைச் சொத்துக்களில் கடன்களும் பெறத்தக்கவைகளும் உள்ளடக்கப்படுகின்றன. அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியின் முடிவிலுள்ள வியாபார மற்றும் ஏனைய வருமதிகள், தவணை வைப்புக்களிலான முதலீடுகள், வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணங்கள் அத்துடன் காசும் காசுக்குச் சமமானவையும் என்பவற்றை இக் கம்பனியின் கடன்களும் பெறத்தக்கவைகளும் உள்ளடக்குகின்றன.

**ii விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள நிதி சொத்துக்கள் (AFS)**

விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள நிதி சொத்துக்களானவை ஒன்றில் இவ்வகுதியில் குறித்தொதுக்கப்பட்ட அல்லது வேறு வகுதிகளில் ஏதேனுமொன்றில் வகைப்படுத்தப்படாத பெறுதி அல்லாத நிதிச் சொத்துக்களாகும். அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியின் முடிவின் 12

மாதங்களுக்குள் முதலீடானது முதிர்வடைந்தாலொழிய அல்லது முகாமையானது அதனை விற்பதற்கு உத்தேசித்தாலொழிய அவை நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்களில் உள்ளடக்கப்படுகின்றன. விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள நிதி சொத்துக்களானவை நீண்டகால விலைகூறப்பட்ட மற்றும் விலைகூறப்படாத உரிமைமுதல் முதலீடுகளை உள்ளடக்குகின்றன.

**iii. முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகள் (HTM)**

கடன்களையும் பெறத்தக்கவைகளையும் விட நிலையான அல்லது நிர்ணயிக்கக்கூடிய கொடுப்பனவுகளுடனும் நிலையான முதிர்வுடனுங்கூடிய பெறுதி அல்லாத நிதிச் சொத்துக்களே முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகள் ஆகும். கம்பனியானது முதலீடுகளை முதிர்வு வரை வைத்திருப்பதற்கு சாதகமான உத்தேசத்தையும் ஆற்றலையும் கொண்டிருப்பின் அவை முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படுபவையாக வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகளானவை ஒரு வருடத்திற்கு கூடுதலாக முதிர்வடைந்தாலொழிய அம்முதலீடுகள் நடைமுறைச் சொத்துக்களில் உள்ளடக்கப்படுகின்றன. முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகளானவை அரசாங்க திறைசேரி உண்டியல்களிலான முதலீட்டை உள்ளடக்குகின்றன.

**(ஆ) கண்டறிதலும் ஆரம்ப அளவீடும்**

கடன்களும் பெறத்தக்கவைகளும் ஆக வகைப்படுத்தப்பட்ட நிதிச் சொத்துக்களானவை, இக் கம்பனி கொடுக்கல் வாங்கலை தொடக்கிய திகதியில் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. நிதியியல் சாதனத்தின் ஒப்பந்த ஏற்பாட்டிற்கு ஒரு தரப்பாக இக் கம்பனி மாறும் வர்த்தக திகதியில் ஏனைய நிதிச் சொத்துக்கள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. நிதிச் சொத்தொன்றானது, இலாபம் அல்லது நட்டத்திற்கூடான நியாயப் பெறுமதியில் சொத்துக்கள் காணப்படாத பட்சத்தில், நேரடிக் காரணமான கொடுக்கல்வாங்கல் செலவுகள் கூட்டி நியாயப் பெறுமதியில் ஆரம்பத்தில் அளவிடப்படுகின்றது. நிதிச் சொத்துக்களிலிருந்து காசுப் பாய்ச்சல்களைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான உரிமைகள் முடிவுற்றுள்ள அல்லது மாற்றப்பட்டுள்ள போது அத்துடன் கம்பனியானது நிதிச் சொத்துக்களின் உரிமைத்துவத்தின் சகல இடர்களையும் வெகுமதிகளையும் கணிசமானளவிற்கு மாற்றியுள்ள போது நிதிச் சொத்துக்கள் கண்டறிதலிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன.

**நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்**

**(இ) அடுத்துறும் அளவீடு**

**i. கடன்களும் பெறத்தக்கவைகளும்**

ஆரம்பக் கண்டறிதலைத் தொடர்ந்து, பெறுமதிக்குறைவிற்கான ஏற்பாட்டைக் கழித்து, பயனுறுதி வாய்ந்த வட்டி முறையினைப் பயன்படுத்தி கடனழிவு செய்யப்பட்ட கிரயத்தில் கடன்களும் பெறத்தக்கவைகளும் அளவிடப்படுகின்றன.

**ii. விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள நிதி சொத்துக்கள் (AFS)**

ஆரம்பக் கண்டறிதலின் பின்னர், விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள நிதி சொத்துக்களாக வகைப்படுத்தப்பட்ட விலைகூறப்பட்ட உரிமைமுதல் முதலீடுகளானவை நியாயப் பெறுமதியில் அளவிடப்படுகின்றன. விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள நிதி சொத்துக்களின் நியாயப் பெறுமதியிலான மாற்றங்களானவை ஏனைய முழுமொத்த வருமானத்தில் கண்டறியப்படுவதுடன் உரிமைமுதல் மாற்றக் கூற்றில் விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள ஒதுக்கமாக முன்வைக்கப்படுகின்றன. விலைகூறப்படாத உரிமைமுதல் முதலீடுகளானவை, அவற்றின் நியாயப் பெறுமதியானது தற்போது நம்பகரமாக மதிப்பிடப்பட முடியாத போது, எவையேனும் பெறுமதிக்குறைவு நட்டங்களைக் கழித்த கிரயத்தில் அளவிடப்படுகின்றன.

**iii. முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகள் (HTM)**

முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகளானவை பயனுறுதி வாய்ந்த வட்டி முறையினைப் பயன்படுத்தி கடனழிவு செய்யப்பட்ட கிரயத்தில் பின்னர் அளவிடப்படுகின்றன. கடனழிவு செய்யப்பட்ட கிரயமானது கொள்ளல் மற்றும் கொடுக்கல்வாங்கல் கிரயங்களின் மீதான கழிவை அல்லது வட்டத்தை கவனத்திற்கொண்டு கணிப்பீடு செய்யப்படுகின்றது.

**(ஈ) நிதிச் சொத்துக்களின் பெறுமதிக் குறைவு**

**i. கடனழிவு செய்யப்பட்ட கிரயத்தில் கொண்டு செல்லப்படும் சொத்துக்கள்**

நிதிச் சொத்தொன்று பெறுமதி குறைகின்றது என்ற புறநிலைச் சான்று உள்ளதா என்று ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் காலப்பகுதி முடிவிலும் இக் கம்பனி மதிப்பிடுகின்றது. சொத்தின் ஆரம்பக் கண்டறிதலின் பின்னர் நிகழ்ந்த ஒன்று அல்லது அதற்குக் கூடுதலான நிகழ்வுகளின் (ஒரு "நட்ட நிகழ்வு") விளைவாக பெறுமதிக்குறைவின் புறநிலைச் சான்று இருந்தால் அத்துடன் அந்நட்ட நிகழ்வானது (அல்லது நிகழ்வுகளானவை) நம்பகரமாக

**நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்**

மதிப்பிடப்படக்கூடிய நிதிச் சொத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால காசுப் பாய்ச்சல்கள் மீது தாக்கமொன்றைக் கொண்டிருந்தால் மாத்திரமே நிதிச் சொத்தொன்று பெறுமதி குறைந்து பெறுமதிக்குறைவு நட்டங்கள் உறப்படுகின்றன.

கடனழிவு செய்யப்பட்ட கிரயத்தில் கொண்டுசெல்லப்படும் கடன்களும் பெறத்தக்கவைகளும் சார்பில், சொத்தின் கொண்டு செல்லல் தொகைக்கும் நிதிச் சொத்தின் ஆரம்ப பயனுறுதி வாய்ந்த வட்டி வீதத்தில் கழிவிடப்பட்ட மதிப்பிடப்படும் எதிர்கால காசுப் பாய்ச்சல்களின் நிகழ்காலப் பெறுமதிக்கும் (உறப்படாதுள்ள எதிர்கால கடன் நட்டங்கள் நீங்கலாக) இடையிலான வித்தியாசமாக நட்டத் தொகை அளவிடப்படுகின்றது. நிதிச் சொத்துக்களின் கொண்டு செல்லல் தொகையானது குறைக்கப்பட்டு நட்டத் தொகையானது முழுமொத்த வருமானக் கூற்றில் கண்டறியப்படுகின்றது.

அடுத்துவரும் காலப்பகுதி ஒன்றில், பெறுமதிக்குறைவு நட்டத் தொகை குறைவடைந்து அக் குறைவானது, பெறுமதிக்குறைவு கண்டறியப்பட்டதன் பின்னர் நிகழ்கின்ற ஒரு நிகழ்வுக்கு புறநிலையாக தொடர்புபடுத்தப்பட முடியுமாயின், முன்னர் கண்டறியப்பட்ட பெறுமதிக்குறைவு நட்டத்தின் மீள்திரும்பலானது முழுமொத்த வருமானக் கூற்றில் கண்டறியப்படுகின்றது.

### ii. விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள நிதி சொத்துக்கள் (AFS)

நிதிச் சொத்தொன்று பெறுமதி குறைகின்றது என்ற புறநிலைச் சான்று உள்ளதா என்று ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் காலப்பகுதி முடிவிலும் இக் கம்பனி மதிப்பிடுகின்றது. விலைகூறப்பட்ட உரிமைமுதல் முதலீடுகள் சார்பில், முதலீடுகளின் கிரயத்திற்கும் குறைவாக அவற்றின் நியாயப் பெறுமதியிலான குறிப்பிடத்தக்க அல்லது நீண்டகால குறைவொன்றும், அச் சொத்துக்கள் பெறுமதி குறைகின்றன என்பதற்குச் சான்றாகும். விலைகூறப்பட்ட முதலீடுகள் சார்பில் அத்தகைய ஏதேனும் சான்று காணப்படுமாயின், இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் முன்னர் கண்டறியப்பட்ட ஏதேனும் பெறுமதிக்குறைவு நட்டம் கழித்து, கொள்ளல் கிரயத்திற்கும் நிகழ்கால நியாயப் பெறுமதிக்கும் இடையிலான வித்தியாசமாக அளவிடப்படும் திரண்ட நட்டமானது மீள்வகைப்படுத்தல் சீராக்கமொன்றாக உரிமைமுதலிலிருந்து இலாபம் அல்லது நட்டத்திற்கு மீள்வகைப்படுத்தப்படுகின்றது. விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாக வகைப்படுத்தப்படும் உரிமைமுதல் ஆவணமொன்றிலுள்ள முதலீடொன்றுக்காக இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் கண்டறியப்படும் பெறுமதிக்குறைவு நட்டங்களானவை இலாபம் அல்லது

நட்டத்திற்கூடாக மீள்திருப்பப்படுகின்றன. இம்மீள்திரும்பல் தொகையானது ஏனைய முழுமொத்த வருமானத்தில் கண்டறியப்படுகின்றது.

விலைகூறப்படாத உரிமைமுதல் முதலீடுகள் சார்பில், முதலீடுகளின் கிரயத்திற்கும் குறைவாக அவற்றின் பெறுமதியிலான குறிப்பிடத்தக்க அல்லது நீண்டகால குறைவொன்றும், அச் சொத்துக்கள் பெறுமதி குறைகின்றன என்பதற்குச் சான்றாகும். விலைகூறப்படாத முதலீடுகள் சார்பில் அத்தகைய ஏதேனும் சான்று காணப்படுமாயின், நிதிச் சொத்தின் கொண்டுசெல்லல் தொகைக்கும் இதையொத்த நிதிச் சொத்தொன்று சார்பில் நிகழ்கால சந்தை வருவாய் வீதத்தில் கழிவிடப்பட்ட மதிப்பிடப்படும் எதிர்கால காசுப் பாய்ச்சல்களின் நிகழ்காலப் பெறுமதிக்கும் இடையிலான வித்தியாசமாக பெறுமதிக்குறைவு நட்டத் தொகை அளவிடப்படுகின்றது. அத்தகைய பெறுமதிக்குறைவு நட்டங்கள் மீள்திருப்பப்படுவதில்லை.

### 3.9.1 வியாபார மற்றும் ஏனைய வருமதிகள்

வியாபார மற்றும் ஏனைய வருமதிகள் ஆரம்பத்தில் கொடுக்கல்வாங்கல் விலையில் இனங்காணப்படுகின்றன. வருமதிகளானவை வட்டியினை கொண்டிராதிருப்பதுடன் காசு வருமதியின் கழிவிடப்படாத தொகையில் மதிப்பிடப்படுமிடத்து, சாதாரண கடன் நியதிகளின் அடிப்படையில் கூடுதலான விற்பனைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. சாதாரண கடன் நியதிகளுக்கு அப்பால் கடனானது நீடிக்கப்படுமிடத்து, பயனுறுதி வாய்ந்த வட்டி முறையினைப் பயன்படுத்தி கடனழிவு செய்யப்பட்ட கிரயத்தில் வருமதிகள் அளவிடப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் காலப்பகுதி முடிவிலும், வியாபார மற்றும் ஏனைய வருமதிகளின் கொண்டுசெல்லல் தொகைகளானவை, அத் தொகைகள் மீளப்பெற்றுக்கொள்ளப்பட முடியாதவை என்ற ஏதேனும் புறநிலைச் சான்று உள்ளதா என்று நிர்ணயிக்கப்படுவதற்கென மீளாய்வு செய்யப்படுகின்றன. அவ்வாறிருப்பின், பெறுமதிக்குறைவு நட்டமொன்று இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் உடனடியாகக் கண்டறியப்படுகின்றது. 2018 ஆம் ஆண்டு ஏப்பிறல் மாதம் 1 ஆம் திகதியான ஆரம்பப் பிரயோகத் திகதியுடன் கடந்தகாலத்திலிருந்து அமுலுக்குவரும் வண்ணம் SLFRS 9 ஐ வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம் பிரயோகித்துள்ளது.

### 3.9.2 காசும் காசுக்குச் சமமானவையும்

கையிலுள்ள காசு, கேள்வி வைப்புகள் மற்றும் மூன்று மாதங்கள் அல்லது அதற்குக் குறைவான மாதங்களைக் கொண்ட ஆரம்ப முதிர்ச்சிகளுடன்கூடிய ஏனைய குறுங்கால உயர் திரவத்தன்மை கொண்ட முதலீடுகள் என்பவற்றை காசும்

**நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்**

காசுக்குச் சமமானவையும் உள்ளடக்குகின்றன. வங்கி மேலதிகப்பற்றுக்களானவை நிதிநிலமைக் கூற்றில் நடைமுறைப் பொறுப்புகளில் காட்டப்படுகின்றன.

காசுப் பாய்ச்சற் கூற்றானது "மறைமுக முறையினை" பயன்படுத்தி தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

**நிதிப் பொறுப்புகள்**

### 3.9.3 வியாபார மற்றும் ஏனைய சென்மதிகள்

வியாபார மற்றும் ஏனைய சென்மதிகள் ஆரம்பத்தில் கொடுக்கல்வாங்கல் விலையில் (கொடுக்கல்வாங்கல் கிரயங்கள் உள்ளடங்கலாக) கண்டறியப்படுகின்றன. வியாபார சென்மதிகளானவை சாதாரண கடன் நியதிகளின் அடிப்படையிலான கடப்பாடுகளாக அமைவதுடன் வட்டியினைக் கொண்டிருப்பதில்லை. வட்டியினைக் கொண்டுள்ள பொறுப்புகளானவை பின்னர் பயனுறுதி வாய்ந்த வட்டி முறையினைப் பயன்படுத்தி கடனழிவு செய்யப்பட்ட கிரயத்தில் அளவிடப்படுகின்றன.

### 3.9.4 வங்கி மேலதிகப்பற்றுக்கள்

மேலதிகப்பற்றுக்களானவை கேள்வியின் பேரில் முழுமையாக மீளச் செலுத்தப்படக்கூடியதாக இருப்பதுடன் ஆரம்பத்தில் அளவிடப்பட்டு அதன் பின்னர் முகப் பெறுமதியில் எடுத்துரைக்கப்படுகின்றன.

## 3.10 அரசாங்க மானியங்கள்

பணம் சாராத மானியங்கள் உள்ளடங்கலாக அரசாங்க மானியங்களானவை, அம்மானியம் பெற்றுக்கொள்ளப்படும் என்பதுடன் இணைக்கப்பட்ட சகல நிபந்தனைகளுடனும் இக் கம்பனி இணக்கமுறும் என்ற நியாயமான உறுதிப்பாடு காணப்படுமிடத்து, அவற்றின் நியாயப் பெறுமதியில் கண்டறியப்படுகின்றன.

ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம் என்பவற்றுடன் தொடர்புபட்ட அரசாங்க மானியங்களானவை, பிற்போடப்பட்ட அரசாங்க மானியங்களாக நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புகளில் உள்ளடக்கப்படுவதுடன் தொடர்புபட்ட சொத்துக்களின் எதிர்பார்க்கப்பட்ட ஆயுட்காலங்களுக்கு நேர்கோட்டு அடிப்படையொன்றில் முழுமொத்த வருமானக் கூற்றில் கண்டறியப்படுகின்றன.

பணம் சாராத மானியங்களானவை பணம் சாராத சொத்தின் கொண்டுசெல்லல் பெறுமதியில் அளவிடப்படுவதுடன் மானியம் மற்றும் சொத்து எனும் இரண்டையுமே கொண்டுசெல்லல் பெறுமதியில் பிரதிநிதித்துவம் செய்கின்றன.

**நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்**

**பொறுப்புகளும் ஏற்பாடுகளும்**

கேள்வியின் மீது கொடுப்பனவிற்கு நிலுவையாகவுள்ளதும் அறிக்கையிடல் திகதியிலிருந்து ஒரு வருடத்திற்குள் அமைவதுமானவையே நிதி நிலமைக் கூற்றில் நடைமுறைப் பொறுப்புகளாக வகைப்படுத்தப்படும் பொறுப்புகளாகும். அறிக்கையிடல் திகதியிலிருந்து ஒரு வருடத்திற்கு பின்னர் கொடுப்பனவிற்கு நிலுவையாகவுள்ள அம் மீதிகளே நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புகளாகும்.

சகல அறிந்துவைத்துள்ள பொறுப்புகளும் இந்நிதிக்கூற்றுகளின் தயாரிப்பில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளன. கடந்தகால நிகழ்வுகளின் விளைவாக சட்டம் அல்லது அனுமானம் சார்ந்த கடப்பாடொன்றை இக் கம்பனி கொண்டுள்ள போதும் பொருளாதாரப் பயன்களின் வெளிப்பாய்ச்சலொன்று கடப்பாட்டைத் தீர்ப்பதற்குத் தேவைப்படுத்தப்படும் என்பது சாத்தியப்பாடுடைய போதும் ஏற்பாடுகளும் பொறுப்புகளும் கண்டறியப்படுகின்றன.

### 3.11 ஓய்வுபெறல் பயன் செலவுகள்

இக் கம்பனியானது வரையறுக்கப்பட்ட பயன் மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டங்கள் ஆகிய இரண்டையுமே கொண்டுள்ளது. எத் திட்டத்தின் கீழ் கம்பனியானது புறம்பான நிறுவனமொன்றாக நிலையான பங்களிப்புகளை செலுத்துகின்றதோ, அத்துடன் நிகழ்கால மற்றும் முன்னைய காலப்பகுதிகளில் ஊழியர் சேவை தொடர்பான பயன்களை சகல ஊழியர்களுக்கும் செலுத்துவதற்கு போதுமான சொத்துக்களை நிதியமானது கொண்டிருக்காதுவிடின், மேலதிக பங்களிப்புகளை செலுத்துவதற்கான சட்ட அல்லது அனுமான கடப்பாடுகள் எவற்றையும் கொண்டிருக்காததோ அவ் ஓய்வூதியத் திட்டமொன்றே வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டமாகும். வரையறுக்கப்பட்ட பயன் திட்டமொன்று வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டமொன்றாக அல்லாது ஓய்வூதியத் திட்டமொன்றாகவே உள்ளது. பொதுவாக வரையறுக்கப்பட்ட பயன் திட்டங்களானவை வழமையில் வயது, சேவை வருடங்கள் மற்றும் இழப்பீடு போன்ற ஒன்று அல்லது அதற்குங்கூடிய காரணிகளைப் பொறுத்து, ஓய்வுபெறலின் பேரில் ஓர் ஊழியர் பெற்றுக்கொள்ளும் ஓய்வூதியப் பயன் தொகையொன்றை வரையறை செய்கின்றன.

**அ) வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத்**

**திட்டங்கள்** **- ஊழியர் சேமலாப நிதியம் (EPF) மற்றும்**

**- ஊழியர் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம் (ETF)**

ஊழியர் சேமலாப நிதிய மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதிய பங்களிப்புகளுக்கு தகுதியுடைய சகல ஊழியர்களும் உரிய நியதிச்சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளுக்கு ஒத்திசைவாக உரிய பங்களிப்பு நிதியங்களில் உள்வாங்கப்படுகின்றனர்.

**ஆ. வரையறுக்கப்பட்ட பயன் திட்டங்கள் – ஓய்வுபெறல் பணிக்கொடை**

ஓய்வுபெறல் பணிக்கொடை தொடர்பில் நிதிநிலமைக் கூற்றில் கண்டறியப்பட்ட பொறுப்பானது அறிக்கையிடல் திகதியிலுள்ள பணிக்கொடைக் கடப்பாட்டின் நிகழ்காலப் பெறுமதியாகும். பணிக்கொடைச் சூத்திரத்தைப் பயன்படுத்தி கணிப்பிடப்படும் எதிர்வுகூறப்பட்ட அலகு வரவு முறையினைப் பயன்படுத்தி பணிக்கொடைக் கடப்பாடுகள் அளவிடப்படுகின்றன.

1983 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இலக்க பணிக்கொடைச் சட்டத்திற்கிணங்க, ஐந்து வருட தொடர்ச்சியான சேவையினைப் பூர்த்திசெய்துள்ள ஓய்வுபெறும் ஊழியர்களுக்கு மாத்திரம் பணிக்கொடையினைச் செலுத்துவதற்கு இக்கம்பனி கடப்பாடுடையது.

தொழில்தருநர் செலுத்திய உண்மையான ஓய்வூதியக் கொடுப்பனவிற்கும் எதிர்பார்க்கப்பட்ட தொகைக்கும் இடையிலான வித்தியாசமாகவுள்ள (Actuarial) இலாபங்கள் / நட்டங்களானவை அவை ஏற்பட்ட காலப்பகுதியில் ஏனைய முழுமொத்த வருமானத்தில் கண்டறியப்பட்டுள்ளன.

பணிக்கொடைக்கு வெளிவாரியாக நிதியீட்டம் செய்யப்படுவதில்லை.

**3.12 எதிர்பாரா நிகழ்வுகளும் மூலதனக் கடப்பாடுகளும்**

அறிக்கையிடல் திகதியிலுள்ளவாறு காணப்படும் சகல பொருண்மையான மூலதனக் கடப்பாடுகளும் எதிர்பாரா நிகழ்வுப் பொறுப்புகளும் நிதி கூற்றுக்களுடனான சம்பந்தப்பட்ட குறிப்புகளில் வெளிப்படுத்தப்படுகின்றன.

**முழுமொத்த வருமானக் கூற்று**

**3.13 வருமானம் கண்டறிதல்**

பொருளாதாரப் பயன்கள் கம்பனிக்கு கிடைக்கப்பெறும் என்பதும் வருமானம் அத்துடன் உறப்பட்ட அல்லது உறப்படவுள்ள இணைந்த கிரயங்கள் என்பன நம்பகரமாக அளவிடப்பட முடியும் என்பதும் சாத்தியப்படக்கூடியதாகவுள்ள அளவிற்கு வருமானம் கண்டறியப்படுகின்றது. பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட அல்லது பெற்றுக்கொள்ளக்கூடிய கொடுப்பனவின் நியாயப் பெறுமதியில் வருமானம் அளவிடப்படுகின்றது.

**(அ) கடற்பயண வருமானம்**

சேவைகளை நிறைவுசெய்தலின் அடிப்படையில் சேவைகள் வழங்கப்படும் காலப்பகுதியில் சரக்கு கையாளல் மற்றும் போக்குவரத்துச் சேவைகளிலிருந்து எழும் வருமானமானது கண்டறியப்படுவதுடன் வழங்கப்பட்ட உண்மையான

சேவைகளின் அடிப்படையில் மதிப்பிடப்படுகின்றது.

**(ஆ) வாடகைக்கமர்த்தல் வருமானம்**

வாடகைக்கமர்த்தலிலிருந்தான வருமானம் அட்டுறு அடிப்படையில் காலம்சார் வாடகைக்கமர்த்தல் உடன்படிக்கைக் காலப்பகுதிக்கு கண்டறியப்படுகின்றது.

**(இ) முகவராண்மைக் கட்டணம்**

சேவைகளை நிறைவுசெய்தலின் அடிப்படையில் சேவைகள் வழங்கப்படும் காலப்பகுதியில் வருமானமாக முகவராண்மைக் கட்டணம் கண்டறியப்படுகின்றது.

**(ஈ) வட்டி**

வட்டி வருமானமானது பயனுறுதிவாய்ந்த வட்டி முறையினைப் பயன்படுத்தி கண்டறியப்படுகின்றது.

**(உ) ஏனைய இலாபங்களும் நட்டங்களும்**

ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம் அத்துடன் முதலீடுகள் உள்ளடங்கலான ஏனைய நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்கள் என்பவற்றின் விற்பனையிலிருந்து எழுகின்ற வருமான இயல்பொன்றின் தேறிய இலாபங்களும் நட்டங்களுமானவை, விற்பனையின் மீதான ஆதாயத்திலிருந்து அத்தகைய சொத்துக்களின் கொண்டு செல்லல் தொகையையும் தொடர்புபட்ட விற்பனைச் செலவுகளையும் கழித்ததன் பின்னர், இலாபம் அல்லது நட்டத்திற்காக கணக்கிடப்படுகின்றன.

**(ஊ) பங்கிலாப வருமானம்**

கொடுப்பனவைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான உரிமை உண்டாகும் போது பங்கிலாப வருமானம் கண்டறியப்படுகின்றது.

### 3.14 செலவினம் கண்டறிதல்

வியாபாரத்தை நடாத்திச் செல்வதிலும் ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம் என்பவற்றை வினைத்திறனான நிலமையில் பேணுவதிலும் உறப்படும் சகல செலவினங்களும் ஆண்டுக்கான இலாபத்தை அல்லது நட்டத்தை எட்டும் வருமானத்திற்கு சாட்டுதல் செய்யப்பட்டுள்ளன.

### 3.15 கடன்பெறல் கிரயங்கள்

தகவுறு சொத்தின் கொள்ளல், நிர்மாணம் அல்லது உற்பத்தி காரணமாக நேரடியாக ஏற்படும் கடன்பெறல் கிரயங்களானவை அச் சொத்தின் கிரயத்தின் பகுதியை உருவாக்குகின்றன. ஏனைய கடன்பெறல் கிரயங்கள் செலவொன்றாக கண்டறியப்படுகின்றன.

### 3.16 தொடர்புபட்ட தரப்பினர் கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

விலை அறவிடப்படுவதைக் கருத்திற்கொள்ளாமல், நிதி மற்றும் செயற்பாட்டுத் தீர்மானங்களை / கொள்கைகளைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கான அல்லது அவற்றின் மீது குறிப்பிடத்தக்க செல்வாக்கினைப் பிரயோகிப்பதற்கான ஆற்றலை ஒரு தரப்பானது கொண்டிருக்கும் கொடுக்கல்வாங்கல்கள் தொடர்பில் வெளிப்படுத்தல்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

### 3.17 புதிய மற்றும் திருத்தப்பட்ட நியமங்களும் பொருள்கோடல்களும்

வெளியிடப்பட்ட ஆனால் கம்பனியின் நிதிக் கூற்றுக்களின் வெளியீட்டுத் திகதி வரை அமுலுக்கு வராத நியமங்களும் பொருள்கோடலும் கீழே வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இந்நியமங்கள் அமுலாகும் போது ஏற்புடையதாயின் கம்பனி அவற்றைப் பின்பற்றுவதற்கு உத்தேசிக்கின்றது.

**SLFRS 17 - காப்புறுதி ஒப்பந்தங்கள்**

2020 ஜனவரி 8 ஆம் திகதியன்று, இலங்கைப் பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவகமானது (CA Sri Lanka) SLFRS 17 - காப்புறுதி ஒப்பந்தங்கள் (SLFRS 17) என்பதை வெளியிட்டது. 2021 யூன் 28 ஆம் திகதியன்று SLFRS 17 - காப்புறுதி ஒப்பந்தங்கள் என்பதற்கான திருத்தங்கள் மூலம் SLFRS 17 திருத்தப்பட்டது. கண்டறிதலும் அளவீடும், முன்வைப்பும் வெளிப்படுத்தலும் என்பவற்றை உள்ளடக்கும் காப்புறுதி ஒப்பந்தங்களுக்கான முழுமையான புதிய கணக்கீட்டு நியமமே SLFRS 17 ஆகும். SLFRS 17 அமுலுக்கு வந்ததும், 2005 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட SLFRS 4 - காப்புறுதி ஒப்பந்தங்கள் (SLFRS 4) என்பதை இது பதிலீடு செய்யும். சகல வகையான காப்புறுதி ஒப்பந்தங்களுக்கும் (அதாவது, ஆயுள், ஆயுள் சாராத, நேரடி காப்புறுதி மற்றும் மீள்காப்புறுதி), அவற்றை வழங்கும் நிறுவனங்களின் வகையினைப் பொருட்படுத்தாமல், அதேபோன்று தற்றுணிவான பங்குபற்றல் பண்புகளுடன்கூடிய சில உத்தரவாதங்கள் மற்றும் நிதிச் சாதனங்களுக்கும் SLFRS 17 ஏற்புடையதாகும். சில நோக்கெல்லை விதிவிலக்குகள் ஏற்புடையதாகும். காப்புறுதி வழங்குநர்களுக்கு மிகப் பயனுள்ளதும் ஒத்திசைவானதுமான காப்புறுதி ஒப்பந்தங்களுக்கான கணக்கீட்டு மாதிரியொன்றை வழங்குவதே SLFRS 17 இன் ஒட்டுமொத்த நோக்கமாகும். முன்னைய உள்நாட்டு கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் விலக்களிப்பினை பெருமளவிற்கு அடிப்படையாகக் கொண்ட SLFRS 4 இலுள்ள தேவைப்பாடுகளுக்கு மாறாக, உரிய சகல கணக்கீட்டு அம்சங்களையும் உள்ளடக்கி காப்புறுதி ஒப்பந்தங்களுக்கான முழுமையான மாதிரியொன்றை SLFRS 17 வழங்குகின்றது. SLFRS 17 இன் மையப்பகுதி பின்வருவனவற்றின் மூலம் குறைநிரப்புச் செய்யப்படுகின்ற பொது மாதிரி ஆகும்:

**நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்**

- நேரடிப் பங்குபற்றல் பண்புகளுடன்கூடிய ஒப்பந்தங்களுக்கான திட்டவட்டமான இசைவாக்கம் (மாறுபடக்கூடிய கட்டண அணுகுமுறை)
- பிரதானமாக குறுங்கால ஒப்பந்தங்களுக்கான எளிமைப்படுத்தப்பட்ட அணுகுமுறை (காப்புறுதிக் கட்டண ஒதுக்கீட்டு அணுகுமுறை)

தேவைப்படுத்தப்படும் ஒப்பீட்டுத் தரவுகளுடன் 2023 ஜனவரி 1 ஆம் திகதியன்றோ அல்லது அதன் பின்னரோ ஆரம்பிக்கும் வருடாந்த அறிக்கையிடல் காலப்பகுதிகளுக்கு SLFRS 17 அமுலுக்குவரும். நிறுவனமானது SLFRS 17 ஐ முதலில் பிரயோகிக்கும் திகதியன்றோ அதற்கு முன்னரோ SLFRS 9 மற்றும் SLFRS 15 என்பவற்றையும் அது பிரயோகித்தால் முன் பிரயோகம் அனுமதிக்கப்படும். இந்நியமத்தைப் பின்பற்றுவது தொடர்பில் குழுமத்தின் நிதிக் கூற்றுகளில் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தினை குழுமம் கொண்டிருக்குமென எதிர்பார்க்கவில்லை.

**ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம்: உத்தேசிக்கப்பட்ட பாவனைக்கு முன்னரான ஆதாயங்கள் – LKAS 16 இற்கான திருத்தம்**

2021 மார்ச் மாதத்தில், இலங்கைப் பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவகமானது, உற்பத்தி செய்யப்பட்ட விற்பனை வகைகளிலிருந்து கிடைக்கும் ஏதேனும் ஆதாயங்களை ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரண வகையொன்றின் கிரயத்திலிருந்து நிறுவனங்கள் கழிப்பதை தடைசெய்யும் அதேவேளை முகாமையினால் உத்தேசிக்கப்பட்ட முறையில் அச்சொத்து தொழிற்படுவதற்கான ஆற்றலுடன் இருப்பதற்கு அவசியமான அமைவிடத்திற்கும் நிலமைக்கும் கொண்டுவருகின்ற, LKAS 16 - ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம்: உத்தேசிக்கப்பட்ட பாவனைக்கு முன்னரான ஆதாயங்கள் என்பதற்கான திருத்தங்களை பின்பற்றியது. பதிலாக, அத்தகைய வகைகளின் விற்பனையிலிருந்து கிடைக்கும் ஆதாயங்களையும் அவ்வகைகளை உற்பத்திசெய்யும் செலவுகளையும் இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் ஒரு நிறுவனம் கண்டறிகின்றது.

இத்திருத்தமானது 2022 ஜனவரி 1 ஆம் திகதியன்றோ அல்லது அதன் பின்னரோ ஆரம்பிக்கும் வருடாந்த அறிக்கையிடல் காலப்பகுதிகளுக்கு அமுலாகும் என்பதுடன் நிறுவனம் இத்திருத்தத்தை முதலில் பிரயோகிக்கும் போது முன்வைக்கப்பட்ட முன்னைய காலப்பகுதி ஆரம்பிக்கும் போது அல்லது அதற்குப் பின்னர் ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரண வகைகளைப் பயன்பாட்டிற்குக் கிடைக்கத்தக்கதாகச் செய்வதற்கு கடந்தகாலத்திலிருந்து பிரயோகிக்கப்பட வேண்டும்.

### LKAS 37 இற்கான திருத்தங்கள் – பொறுப்புச்சுமை மிக்க ஒப்பந்தங்கள் – ஒப்பந்தமொன்றை நிறைவேற்றுவதற்கான செலவுகள்

2021 மார்ச் 25 ஆம் திகதியன்று, இலங்கைப் பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவகமானது (CA Sri Lanka), ஒப்பந்தமொன்று பொறுப்புச்சுமை மிக்கதா அல்லது நட்டத்தை உருவாக்குகின்றதா என்பதை மதிப்பிடும் போது எச்செலவுகளை நிறுவனம் உள்ளடக்க வேண்டும் என்பதை குறித்துரைப்பதற்கு LKAS 37 - ஏற்பாடுகள், எதிர்பாராத பொறுப்புக்கள் மற்றும் எதிர்பாராத சொத்துக்கள் (LKAS 37) என்பதற்கான திருத்தங்களை வெளியிட்டது. இத்திருத்தங்களானவை "நேரடியாகத் தொடர்புடைய செலவின அணுகுமுறை" ஒன்றைப் பிரயோகிக்கின்றன. பொருட்கள் அல்லது சேவைகளை வழங்குவதற்கு ஒப்பந்தமொன்றுடன் நேரடியாகத் தொடர்புறும் செலவுகளானவை ஒப்பந்தச் செயற்பாடுகளுடன் நேரடியாகத் தொடர்புடைய அதிகரிப்புச் செலவுகளையும் செலவுகளின் ஒதுக்கத்தையும் உள்ளடக்குகின்றன. பொது மற்றும் நிர்வாகச் செலவுகள் ஒப்பந்தமொன்றுடன் நேரடியாகத் தொடர்புபடுவதில்லை என்பதுடன் அவை ஒப்பந்தத்தின் கீழ் இணைத் தரப்பினருக்கு வெளிப்படையாக சாட்டுதல் செய்யக்கூடியதாக இருந்தாலொழிய நீக்கப்படுகின்றன. இத்திருத்தங்கள் 2022 ஜனவரி 1 ஆம் திகதியன்றோ அல்லது அதன் பின்னரோ ஆரம்பிக்கும் வருடாந்த அறிக்கையிடல் காலப்பகுதிகளுக்கு அமுலாகும். முன் பிரயோகம் அனுமதிக்கப்படும்.

| | மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது | குறிப்புகள் | 2022 | 2021 |
|---|---|---|---|---|
| | | | ரூபா. | ரூபா. |
| 4 | **வருமானம்** | | | |
| | கடற்பயணம் | | 1,802,122,355 | 597,832,869 |
| | சரக்கு வருமானம்,சொந்தக் கப்பல் | | 439,788,449 | 1,425,339,909 |
| | சொந்தக் கப்பலிலிருந்தான வாடகைக்கமர்த்தல் வாடகை | | 2,978,237,896 | 587,535,533 |
| | நிலக்கரிக் கப்பலிலிருந்தான வாடகைக்கமர்த்தல் வாடகை | | 2,246,567,897 | - |
| | அப்புறப்படுத்தல் மற்றும் முன்னளித்தல் | | 18,165,709 | 8,337,584 |
| | முகவராண்மை மற்றும் கப்பலை வாடகைக்கமர்த்துவோருக்கான தரகு | | 391,934,051 | 475,573,131 |
| | | | 7,876,816,356 | 3,094,619,027 |
| 5 | **ஏனைய வருமானம்** | | | |
| | நிலையான சொத்துக்களின் விற்பனை மீதான இலாபம் | | - | 56,840 |
| | பங்கிலாபம் | | - | 192,143 |
| | செலாவணி இலாபம் | | 356,654,971 | 62,220,301 |
| | வட்டி வருமானம் - நிலையான வைப்புக்களும் திறைசேரி உண்டியல்களும் | | 45,379,467 | 23,963,961 |
| | வட்டி வருமானம் - அலுவலர் குழாத்துக் கடன்கள் | | 1,642,484 | 1,465,263 |
| | தாமதக் கட்டண அறவீடுகள் – சொந்தக் கப்பல் | | 4,064,850 | 126,681,291 |
| | ஆவணமாக்கல் கட்டண அறவீடுகள் | | 3,541,235 | 5,807,139 |
| | ஏனையவை | | 60,265,190 | 9,353,012 |
| | | | **471,548,197** | **229,739,950** |

**நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்**

## 6 செயற்பாடுகளிலிருந்தான இலாபம்/(நட்டம்)

பின்வருவன உள்ளடங்கலாக சகல செயற்பாட்டுச் செலவினங்களையும் சாட்டுதல் செய்த பின்னர் செயற்பாடுகளிலிருந்தான இலாபம்/(நட்டம்) எடுத்துரைக்கப்பட்டுள்ளது.

| | | |
|---|---|---|
| கணக்காய்வாளரின் ஊதியம் | 760,000 | 741,000 |
| பெறுமானத்தேய்வு | 420,194,198 | 413,611,172 |
| தொழில்நிபுணர் மற்றும் சட்டக் கட்டணங்கள் | 584,905 | 637,400 |
| அலுவலர் குழாத்துச் செலவுகள் **(குறிப்பு: 6.1)** | 153,748,708 | 153,638,941 |

### 6.1 அலுவலர் குழாத்துச் செலவுகள்

| | | |
|---|---|---|
| பணிப்பாளர்களின் ஊதியம் | 596,050 | 1,097,000 |
| சம்பளமும் கூலியும் | 140,610,298 | 129,155,049 |
| வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டச் செலவுகள் - ஊழியர் சேமலாப நிதியம் மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம் | 15,134,172 | 16,860,958 |
| வரையறுக்கப்பட்ட பயன் திட்டச் செலவு - ஓய்வுபெறல் பணிக்கொடை | (2,591,813) | 6,525,934 |
| | 153,748,708 | 153,638,941 |

## 7 நிதிச் செலவுகள்

| | | |
|---|---|---|
| **நிதிச் செலவுகள்** | | |
| வட்டிச் செலவு - கப்பல் கடன் | (727,535,758) | (756,811,358) |
| செலாவணி நட்டம் | | (684,460,191) |
| | (6,081,305,456) | |
| | **(6,808,841,215)** | **(1,441,271,549)** |

## 8 வருமான வரி வருமானம் / (செலவுகள்)

| | குறிப்புகள் | | |
|---|---|---|---|
| சாதாரண செயற்பாடுகள் மீதான வரி | 8.1 | - | - |
| பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்தின் மீள்திரும்பல் | 17 | 1,197,593,218 | 286,195,458 |
| | | **1,197,593,218** | **286,195,458** |

| | | குறிப்புகள் | 2022 | 2021 |
|---|---|---|---|---|
| | | | ரூபா. | ரூபா. |
| 8.1 | **வரி விதிக்கக்கூடிய இலாபத்திற்கும் கணக்கீட்டு இலாபத்திற்கும் இடையிலான கணக்கிணக்கம்** | | | |
| | வரிக்கு முன்னரான கணக்கீட்டு இலாபம் | | (4,567,786,074) | (527,125,027) |
| **சேர்ப்பனவு**: | இணை நிறுவனங்களிலிருந்து பெறப்பட்ட பங்கிலாபம் | | 353,122 | 353,122 |
| **கழிப்பனவு**: | இணை நிறுவனங்களின் இலாபப் பங்கு - (வரி கழித்த) | | (40,277,522) | (10,185,997) |
| | | | (4,607,710,474) | (536,957,902) |
| | ஒன்றுதிரண்ட அனுமதிக்கத்தகாத விடயங்கள் | | 7,234,195,429 | 1,858,902,160 |

**நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | ஒன்றுதிரண்ட அனுமதிக்கத்தக்க விடயங்கள் | (29,963,768) | (12,092,543) |
| | கடன்பட்டோர் பெறுமதிக் குறைவுகளுக்கான பெறுமதிக்குறைவு ஏற்பாடுகள் | 177,070,299 | 161,701,680 |
| | வரிக்கு உட்படாத வருமானம் | (47,375,073) | (24,509,226) |
| | வியாபாரத்திலிருந்து மதிப்பிடக்கூடிய வருமானம் | 2,726,216,413 | 1,447,044,169 |
| | முதலீட்டிலிருந்து மதிப்பிடக்கூடிய வருமானம் | 47,375,073 | 24,509,226 |
| **சேர்ப்பனவு**: | வரி-வட்டி வருமானத்திற்கான ஏனைய வருமானப் பொறுப்பு | | |
| | மொத்த நியதிச்சட்ட வருமானம் / மதிப்பிடக்கூடிய வருமானம் | 2,773,591,486 | 1,471,553,395 |
| | **ஆண்டுக்கான சாதாரண செயற்பாடுகள் மீதான நிகழ்கால வரி** 8 | - | - |

## 9 அடிப்படை மற்றும் கலப்பு பங்கொன்றுக்கான உழைப்பு

அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியில் வெளியீட்டிலுள்ள சாதாரண பங்குகளின் நிறையளிக்கப்பட்ட சராசரி எண்ணிக்கையின் மூலம் உரிமைமுதல்தாரர்களுக்கு உரிய இலாபத்தினை பிரிப்பதன் மூலம் அடிப்படை மற்றும் கலப்பு பங்கொன்றுக்கான உழைப்பு கணிப்பிடப்படுகின்றது.

| | | |
|---|---|---|
| **பின்னத்தின் மேலெண்ணாகப் பயன்படுத்தப்பட்ட தொகை** | | |
| உரிமைமுதல்தாரர்களுக்கு உரிய தேறிய இலாபம் (ரூபா) | (4,567,786,074) | (527,125,027) |
| **பின்னத்தின் கீழெண்ணாகப் பயன்படுத்தப்பட்ட தொகை** | | |
| வெளியீட்டிலுள்ள பங்குகளின் நிறையளிக்கப்பட்ட சராசரி எண்ணிக்கை | 5,000,000 | 5,000,000 |
| **அடிப்படை மற்றும் கலப்பு பங்கொன்றுக்கான உழைப்பு (ரூபா.)** | **(913.56)** | **(105.43)** |

**நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்**

**அடிப்படை மற்றும் கலப்பு**
**பங்கொன்றுக்கான உழைப்பு**

அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியில் வெளியீட்டிலுள்ள சாதாரண பங்குகளின் நிறையளிக்கப்பட்ட சராசரி எண்ணிக்கையின் மூலம் உரிமைமுதல்தாரர்களுக்கு உரிய இலாபத்தினை/ (நட்டத்தினை) பிரிப்பதன் மூலம் அடிப்படை மற்றும் கலப்பு பங்கொன்றுக்கான உழைப்பு/ (நட்டம்) கணிப்பிடப்படுகின்றது.

**பின்னத்தின் மேலெண்ணாகப்**
**பயன்படுத்தப்பட்ட தொகை**

| | | |
|---|---|---|
| உரிமைமுதல்தாரர்களுக்கு உரிய தேறிய இலாபம்/ (நட்டம்) (ரூபா) | (4,567,786,074) | (527,125,027) |

## 10 ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம்

| | காணி மற்றும் வீடமைப்பு கருத்திட்டம் ரூபா. | கட்டடங்கள் ரூபா. | கப்பல் ரூபா. | கப்பலை கரையில் வைத்து பழுதுபார்க்கும் வேலை ரூபா. | மோட்டார் வாகனங்கள் ரூபா. | தளபாடம், பொருத்துக்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் ரூபா. | கணனிகள் ரூபா. | மொத்தம் ரூபா. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **கிரயம் / விலைமதிப்பு** | | | | | | | | |
| 2021 ஏப்பிறல் 1 இலுள்ளவாறு மீதி | 5,286,340 | 43,390 | 11,235,780,363 | - | 37,002,095 | 21,079,373 | 23,209,549 | 11,322,401,110 |
| ஆண்டுக்காலத்தில் சேர்ப்பனவுகள் | - | - | - | 41,296,844 | - | 482,243 | 2,533,572 | 44,312,659 |
| ஆண்டுக்காலத்தில் கப்பலை கரையில் வைத்து பழுதுபார்க்கும் வேலையிலிருந்து மாற்றப்பட்டது | - | - | - | | - | - | - | - |
| ஆண்டுக்காலத்தில் விற்பனைகள் | - | - | - | | - | - | - | - |
| 2022 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு மீதி | **5,286,340** | **43,390** | **11,235,780,363** | **41,296,844** | **37,002,095** | **21,561,616** | **25,743,121** | **11,366,713,769** |

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்**
**நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்**
**2022 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **திரண்ட பெறுமானத்தேய்வு** | | | | | | | | |
| 2021 ஏப்பிறல் 1 இலுள்ளவாறு மீதி | 1,261,372 | 43,390 | 2,010,089,087 | - | 33,520,886 | 13,642,811 | 19,718,791 | 2,078,276,337 |
| **முறைமைத் தவறு திருத்தம்** | | | | | | **3,272** | **(12,201)** | **(8,929)** |
| ஆண்டுக்கான சாட்டுதல் | 8,316 | - | 408,178,758 | 7,082,692 | 1,694,976 | 1,288,471 | 1,940,986 | 420,194,198 |
| விற்பனைகளின் மீதானவை | - | - | - | | - | | | - |
| 2022 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு மீதி | **1,269,688** | **43,390** | **2,418,267,846** | **7,082,692** | **35,215,862** | **14,934,553** | **21,647,576** | **2,498,461,606** |

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்**
**நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்**
**2022 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு**

| **தேறிய புத்தகப் பெறுமதி** | **குறிப்புகள்** | 2022 | 2021 |
|---|---|---|---|
| | | **ரூபா.** | **ரூபா.** |
| காணி மற்றும் வீடமைப்புக் கருத்திட்டம் | | 4,016,652 | 4,024,968 |
| கட்டடங்கள் | | - | - |
| கப்பல்கள் | | 8,817,512,517 | 9,225,691,276 |
| கப்பலை கரையில் வைத்து பழுதுபார்க்கும் வேலை | | 34,214,153 | - |
| மோட்டார் வாகனங்கள் | | 1,786,233 | 3,481,209 |
| தளபாடமும் பொருத்துக்களும் | | 6,627,062 | 7,436,562 |
| அலுவலக உபகரணங்களும் கணனிகளும் | | 4,095,545 | 3,490,758 |
| | | 8,868,252,162 | 9,244,124,773 |
| மூலதன நடைபெறும் வேலை - கட்டடங்கள் | **10.1** | 3,626,440 | 3,626,440 |
| பெறுமதிக் குறைவிற்கான ஏற்பாடு | | (3,626,440) | (3,626,440) |
| | **10.2** | **8,868,252,162** | **9,244,124,773** |

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்**
**நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்**
**2022 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு**

2022 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு பெறுமதிக் குறைவுடன் தொடர்புபட்ட உள்ளக மற்றும் வெளியகக் காரணிகளைக் கருத்திற்கொண்டு வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனமானது அதன் வருடாந்த பெறுமதிக் குறைவு சோதனையை மேற்கொண்டது. LKAS 36 இன் 33 ஆம் பந்திக்கிணங்க வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் தவிசாளர்களால் நியமிக்கப்பட்ட தொழில்வல்லுநர்களை உள்ளடக்கிய வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் உள்ளகக் குழுவினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால காசுப் பாய்ச்சல்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகளைப் பயன்படுத்தி பயன்பாட்டிலுள்ள பெறுமதிக் கணிப்பீட்டு முறையின் அடிப்படையில் 2022 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு கப்பல்களின் அறவிடக்கூடிய தொகையானது நிர்ணயிக்கப்பட்டது.

கப்பலின் பயன்பாட்டிலுள்ள பெறுமதிக் கணிப்பீடுகளை அளவிடும் போது, வரலாற்று மற்றும் சுழற்சிப் போக்கு அடிப்படையிலும், அதேபோன்று திறந்த சந்தை நடவடிக்கைகளுக்கான எதிர்கால வாடகைக்கமர்த்தல் வீதங்கள் மற்றும் லக்விஜய மின்நிலையத்திற்கு நிலக்கரியை கொண்டுசெல்வதற்காக கப்பல்கள் தொழிற்படுத்தப்படும் காலப்பகுதிக்கான மதிப்பிடப்பட்ட சந்தைக் கேள்வு வீதங்கள் மற்றும் கப்பற் தொழிற்பாட்டுச் செலவினங்கள் அடிப்படையிலான காலம்சார் வாடகைக்கமர்த்தல் சமனிகள் (TCE) முறை பற்றிய எதிர்கால எதிர்பார்க்கைகள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் என்பவற்றின் அடிப்படையிலும் இந்நிறுவனம் எடுகோள்களை ஆக்கியுள்ளன. காசுப் பாய்ச்சல் மதிப்பீடுகளுக்கு பிரயோகிக்கப்பட்ட முன்-வரி கழிவு வீதம் 7.55% ஆகும். Clarkson Shipping Intelligence Weekly (CSIW) நிறுவனத்தின் கூற்றுக்கு அமைவாக உலர் மொத்தச் சரக்குக் கப்பல்கள் சார்பில் மெற்றிக் தொன் ஒன்றுக்கு 565 ஐ.அ. டொலர் கொண்ட சராசரி எஞ்சிய விலையினைப் பயன்படுத்தி எஞ்சிய பெறுமதிகள் மதிப்பிடப்பட்டன. இச்சூழ்நிலையில், LKAS 36 இன் 36 ஆம் பந்திக்கிணங்க கைத்தொழில் வாழ்க்கை வட்டத்தின் மீதான பாங்கு பற்றிய புறநிலைத் தகவல்களுடன் உழைப்புகளிலான அதிகரிப்பு இணங்குகின்றது.

| | | குறிப்புகள் | 2022 | 2021 |
|---|---|---|---|---|
| | | | ரூபா. | ரூபா. |
| 10.1 | **மூலதன நடைபெறும் வேலை - கட்டடங்கள்** | | | |
| | ஆண்டுத் தொடக்கத்திலுள்ள மீதி | | 3,626,440 | 3,626,440 |
| | ஆண்டிறுதியிலுள்ள மீதி | 10 | 3,626,440 | 3,626,440 |
| 10.2 | **நிலையான சொத்துக்களின் கொண்டுசெல்லல் பெறுமதி** | | | |
| | கிரயத்தில் | | 8,864,252,162 | 9,240,124,773 |
| | விலைமதிப்பில் | | 4,000,000 | 4,000,000 |
| | | 10 | 8,868,252,162 | 9,244,124,773 |

காணி மற்றும் கட்டடம் என்பன அரசாங்க விலைமதிப்புத் திணைக்களத்தினால் 1994 ஆம் ஆண்டு யூலை மாதம் மறுபடி விலைமதிப்புச் செய்யப்பட்டன. துணை உத்தம பயன்பாட்டிலுள்ள அச் சொத்துக்கள் குறித்து உரிய சீராக்கங்களுடன் நடைமுறைப் பயன்பாட்டிலுள்ள சொத்துக்களின் திறந்த சந்தை மதிப்பொன்றினை இவ் விலைமதிப்பு அடிப்படையாகக் கொண்டிருந்தது. பிற்போட்டப்பட்ட வரி கழித்த விலைமதிப்பின் பெறுபேறுகளானவை மறுபடி விலைமதிப்பு ஒதுக்கத்தில் கண்டறியப்பட்டது.

10.3 **தனித்தனியாக முக்கியமற்ற வகைகளாகக் கருதப்படும் 56,124,859.75 ரூபா (2021 – 51,822,482/47 ரூபா) கொண்ட மொத்த கொண்டுசெல்லல் தொகையினைக் கொண்டுள்ள முழுமையாகப் பெறுமானத் தேய்விடப்பட்ட சொத்துக்களை ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணம் உள்ளடக்குகின்றது.**

## 11 மூலதன நடைபெறும் வேலை – கப்பல்கள் கரையில் வைத்து பழுதுபார்க்கும் வேலை

| | எம்வீ சிலோன் பிறீஸ் ரூபா. | எம்வீ சிலோன் பிறின்ஸ் ரூபா. | மொத்தம் ரூபா. |
|---|---|---|---|
| **கிரயம்** | | | |
| 2021 ஏப்பிறல் 1 இலுள்ளவாறு மீதி | - | - | - |
| ஆண்டுக்காலத்தில் சேர்ப்பனவுகள் | 41,296,844 | 119,621,698 | 160,918,542 |
| கடன்பெறல் செலவுகள் | - | - | - |
| ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணத்திற்கான மாற்றம் | (41,296,844) | - | (41,296,844) |
| 2022 மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு மீதி | - | 119,621,698 | 119,621,698 |

| **மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு** | **2022** ரூபா. | **2021** ரூபா. |
|---|---|---|
| **12 அருவச் சொத்து** | | |
| **கணனி மென்பொருள்** | | |
| **கிரயம்** | | |
| ஆண்டுத் தொடக்கத்திலுள்ள மீதி | 6,144,497 | 6,144,497 |
| ஆண்டிறுதியிலுள்ள மீதி | 6,144,497 | 6,144,497 |
| **திரண்ட கடனழிவு** | | |
| ஆண்டுத் தொடக்கத்திலுள்ள மீதி | 6,144,497 | 6,144,497 |
| ஆண்டிறுதியிலுள்ள மீதி | 6,144,497 | 6,144,497 |
| **மார்ச் 31 இலுள்ளவாறு குறைத்தெழுதப்பட்ட பெறுமதி** | - | - |

மென்பொருள் தொகுப்பின் கிரயமானது அவற்றின் மதிப்பிடப்பட்ட பயனுள்ள ஆயுட்காலத்திற்கு ஏற்கனவே கடனழிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. அதேபோன்று கணக்கீட்டு மென்பொருள் தொகுப்பானது இக்கம்பனியின் தேவைப்பாட்டைப் பூர்த்திசெய்வதற்கு ஒத்திசைவாகவும் பயனாளர் நட்புறவானதாகவும் இல்லை. ஆதலால், செலவில்லாத பொறுப்பில்லாத அடிப்படையில் எமக்காக இதனை அவர்கள் நிறுவிய சந்தர்ப்பத்தில் CSC மற்றும் வழங்குநரின் தரம் குறைந்திருந்தது. மேலும், விற்பனைக்குப் பின்னரான உரிமமளிப்புச் சேவைகளை வழங்குநர் வழங்கியிருக்கவில்லை.

ஆதலால், CSC இற்காக பயனாளர் நட்புறவான புதிய மென்பொருள் தொகுப்பு ஒன்றினைக் கொள்வனவு செய்வதற்கு நாம் திட்டமிட்டுள்ளதுடன் இதற்காக தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவை (TEC) ஏற்கனவே நியமித்துள்ளோம். அதற்கிணங்க, கம்பனிக்கான பெறுமதியின்றி கணனி மென்பொருளுக்கான ஏதேனும் மறுமதிப்பீட்டை CSC முகாமை பரிந்துரைக்கவில்லை.

| | | | 2022 | 2021 |
|---|---|---|---|---|
| | | | ரூபா. | ரூபா. |
| **13.** | **துணை நிறுவனத்திலுள்ள முதலீடு** | | | |
| | **பங்குகளின் எண்ணிக்கை** | **உடமை வைத்திருப்பின் சதவீதம்** | | |
| சிலோன் ஷிப்பிங் ஏஜென்சி (பிறைவெட்) லிமிட்டெட் | 9,999 | 100% | - | 99,990 |
| பெறுமதிக் குறைவிற்கான ஏற்பாடு | | | - | (99,990) |
| | | | - | - |

பல காரணங்களினால் துணை நிறுவனத்தின் வியாபார நடவடிக்கையை நிறுத்துவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டவாறு 2006 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 20 ஆம் திகதியன்று நடாத்தப்பட்ட பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானத்திற்கு ஒத்திசைவாக துணை நிறுவனத்தின் நிதிக் கூற்றுக்களை கம்பனியானது திரட்டியிருக்கவில்லை. அதன்பின்னர், துணை நிறுவனத்தை மூடுவதற்கு சபை தீர்மானித்தது அத்துடன் வழக்கு இல. HC(Civil)56/2013/CO) என்பதற்கான குறிப்புதவியின் கீழ் கொழும்பு வர்த்தக மேல் நீதி மன்றத்தின் மேற்பார்வையின் கீழ் இது மூடப்பட்டது. N (PVS) 6037 இன் கீழ் பதிவுசெய்யப்பட்ட சிலோன் ஷிப்பிங் ஏஜென்சி (பிறைவெட்) லிமிட்டெட் கம்பனியானது 2016/09/02 ஆம் திகதியிடப்பட்ட வர்த்தமானி அறிவித்தலின் கீழ் 2016/07/28 ஆம் திகதியிலிருந்து செயல்வலுவுக்குவரும் வண்ணம் கலைக்கப்பட்டுள்ளது அத்துடன் இனி இது தொடர்ந்து காணப்படாது என்பதுடன் இக்கம்பனியின் பெயரும் கம்பனிப் பதிவாளர் பெயர்ப் பதிவேட்டிலிருந்துநீக்கப்பட்டுள்ளது.

## 14. இணை நிறுவனங்களிலான முதலீடு

**உரிமைமுதல் முறை மீதான கொண்டுசெல்லல் பெறுமதி**

| | | |
|---|---|---|
| லோன் ஷிப்பிங் லைன்ஸ் (பிறைவெட்) லிமிட்டெட் | 330,963,192 | 303,274,506 |
| சிலோன் ஷிப்பிங் ஏஜென்சி (பிறைவெட்) லிமிட்டெட் - சிங்கப்பூர் | 101,840,108 | 84,202,357 |
| | **432,803,300** | **387,476,863** |

### 14.1 இணை நிறுவனங்களிலான முதலீடு

**கிரயம்**

| | **பங்குகளின் எண்ணிக்கை** | **உடமை வைத்திருப்பின் சதவீதம்** | | |
|---|---|---|---|---|
| சிலோன் ஷிப்பிங் லைன்ஸ் (பிறைவெட்) லிமிட்டெட் | 156,942 | 39% | 1,569,420 | 1,569,420 |
| சிலோன் ஷிப்பிங் ஏஜென்சி (பிறைவெட்) லிமிட்டெட் - சிங்கப்பூர் | 24,500 | 49% | 143,622 | 143,622 |
| | | | 1,713,042 | 1,713,042 |

### 14.2 உரிமைமுதல் முறை மீது இணை நிறுவனங்களிலான முதலீட்டின் அசைவு

**முதலீட்டாளரின் தேறிய சொத்துக்களின் பங்கு**

| | | |
|---|---|---|
| ஆண்டுத் தொடக்கத்திலுள்ள மீதி | 387,476,863 | 372,531,378 |
| **இணை நிறுவனங்களின் இலாபப் பங்கு - (வரி கழித்த) (14.2)** | **40,277,522** | **10,185,997** |
| இணை நிறுவனங்களின் ஏனைய முழுமொத்த வருமானத்தின் பங்கு - (வரி கழித்த) | 5,402,037 | 5,112,610 |
| பங்கிலாப வருமானம் | (353,122) | (353,122) |
| ஆண்டிறுதியிலுள்ள மீதி | 432,803,300 | 387,476,863 |

## 14.3 இணை நிறுவனங்களின் பொழிப்பாக்கப்பட்ட நிதித் தகவல்கள்

| | சிலோன் ஷிப்பிங் ஏஜென்சி (பிறைவெட்) லிமிட்டெட் - சிங்கப்பூர் | | சிலோன் ஷிப்பிங் லைன்ஸ் (பிறைவெட்) லிமிட்டெட் | |
|---|---|---|---|---|
| **டிசெம்பர் 31 இலுள்ளவாறு** | **2021** | **2020** | **2021** | **2020** |
| மொத்தச் சொத்துக்கள் | 453,459,584 | 231,075,820 | 1,040,738,072 | 927,295,210 |
| மொத்தப் பொறுப்புக்கள் | 238,160,289 | 51,771,935 | 140,729,799 | 97,378,078 |
| தேறிய சொத்துக்கள் | 215,299,295 | 179,303,885 | 900,008,273 | 829,917,132 |
| வருமானம் | 1,733,064,950 | 701,782,376 | 469,278,941 | 352,997,880 |
| செயற்பாட்டுச் செலவுகள் | 1,708,363,514 | 705,302,230 | 446,629,891 | 399,903,380 |
| ஏனைய வருமானம் | 1,585,641 | 5,019,383 | 27,588,477 | 50,350,444 |
| ஆண்டுக்கான இலாபம் | 26,287,078 | 1,499,529 | 70,248,343 | 24,233,919 |
| ஆண்டுக்கான ஏனைய முழுமொத்த வருமானம் | | | 1,653,728 | 2,586,136 |

| | குறிப்புகள் | 2022 | 2021 |
|---|---|---|---|
| | | ரூபா. | ரூபா. |

## 15. நிதியியல் சாதனங்கள்

**நிதிச் சொத்துக்களினதும் நிதிப் பொறுப்புக்களினதும் வகுதிகள்**

நிதி நிலமைக் கூற்றில் அறிக்கையிடப்பட்ட நிதிச் சொத்துக்களினதும் பொறுப்புக்களினதும் கொண்டுசெல்லல் பெறுமதி பின்வருமாறு;

**நிதிச் சொத்துக்களினதும் பொறுப்புக்களினதும் கொண்டுசெல்லல் பெறுமதிகள்**

### 15.1 நிதிச் சொத்துக்கள்

#### 15.1.1 விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ளவை

| | | | |
|---|---|---|---|
| விலைகூறப்பட்ட முதலீடு | 16.1 | 53,306,091 | 17,243,984 |
| விலைகூறப்படாத முதலீடுகள் | 16.2 | 2,377,070 | 2,377,070 |
| | | 55,683,161 | 19,621,054 |

விலைகூறப்பட்ட முதலீடானது செயலூக்கமிக்க சந்தைசார் விலைகூறப்பட்ட விலைகளின் அடிப்படையில் நியாயப் பெறுமதியில் அளவிடப்படுகின்றது. விலைகூறப்படாத முதலீடுகளானவை, அவற்றின் நியாயப் பெறுமதியை நம்பகரமாக அளவிட முடியாத படியால் பெறுமதிக் குறைவிற்கான ஏற்பாட்டைக் கழித்த கிரயத்தில் அளவிடப்படுகின்றன.

#### 15.1.2 முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகள்

| | | | |
|---|---|---|---|
| திறைசேரி உண்டியல்களிலான முதலீடு | 20 | 447,289,305 | 120,615,896 |

முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகளானவை வட்டி வருமதி உள்ளடங்கலாக அளவிடப்படுகின்றது.

### 15.1.3 கடன்களும் பெறத்தக்கவைகளும்

| | | | |
|---|---|---|---|
| வியாபார மற்றும் ஏனைய வருமதிகள் | 18 | 1,472,984,001 | 983,457,636 |
| குறுங்கால முதலீடுகள் | 21 | 25,533,587 | 24,839,609 |
| காசும் காசுக்குச் சமமானவையும் | 22 | 729,586,947 | 848,666,900 |
| | | 2,228,104,535 | 1,856,964,145 |

கடன்களும் பெறத்தக்கவைகளும், அவற்றின் கொண்டு செல்லல் பெறுமதியானது நியாயப் பெறுமதியுடன் ஏறத்தாழ சரியாகவிருக்கின்ற படியால் அவற்றின் கொண்டு செல்லல் பெறுமதியில் எடுத்துரைக்கப்படுகின்றன.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **மொத்த நிதிச் சொத்துக்கள்** | | **2,731,077,001** | **1,997,201,095** |

### 15.2 நிதிப் பொறுப்புக்கள்

| | | | |
|---|---|---|---|
| வியாபார மற்றும் ஏனைய சென்மதிகள் | 30 | 1,555,707,720 | 831,978,507 |
| **மொத்த நிதிப் பொறுப்புக்கள்** | | 1,555,707,720 | 831,978,507 |

நிதிப் பொறுப்புக்களானவை, அவற்றின் கொண்டு செல்லல் பெறுமதியானது நியாயப் பெறுமதியுடன் ஏறத்தாழ சரியாகவிருக்கின்ற படியால் அவற்றின் கொண்டு செல்லல் பெறுமதியில் எடுத்துரைக்கப்படுகின்றன.

| | | 2022 | 2021 |
|---|---|---|---|
| | **குறிப்புகள்** | **ரூபா.** | **ரூபா.** |
| **16. விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள நிதிச் சொத்துக்கள்** | | | |
| விலைகூறப்பட்ட முதலீடு | 16.1 | 53,306,091 | 17,243,984 |
| விலைகூறப்படாத முதலீடுகள் | 16.2 | 2,377,070 | 2,377,070 |
| | | **55,683,161** | **19,621,054** |

**16.1 விலைகூறப்பட்ட முதலீடு**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ஆண்டுத் தொடக்கத்திலுள்ள மீதி | | 17,243,984 | 11,281,334 |
| நியாயப் பெறுமதியிலுள்ள மாற்றங்கள் மீதான இலாபம்/ (நட்டம்) | | 36,062,107 | 5,962,650 |
| ஆண்டிறுதியிலுள்ள மீதி | 16 | 53,306,091 | 17,243,984 |

| | | 2022 | | 2021 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **பங்குகளின் எண்ணிக்கை** | **கிரயம் ரூபா.** | **சந்தைப் பெறுமதி ரூபா.** | **கிரயம் ரூபா.** | **சந்தைப் பெறுமதி ரூபா.** |
| மேகன்ரைல் ஷிப்பிங் கொம்பனி பிஎல்சி | 238,506 | 2,068,800 | 53,306,091 | 2,068,800 | 17,243,984 |

### 16.2 விலைகூறப்படாத முதலீடுகள்

விலைகூறப்படாத முதலீடுகளானவை, அவற்றின் நியாயப் பெறுமதியை நம்பகரமாக அளவிட முடியாத படியால் பெறுமதிக் குறைவு நட்டங்களைக் கழித்த கிரயத்தில் குறிப்பிடப்படுகின்றன.

| | குறிப்புகள் | 2022 ரூபா. | 2021 ரூபா. |
|---|---|---|---|
| | **பங்குகளின் எண்ணிக்கை** | | |
| அசோசியேற் நியூஸ் பேப்பெர்ஸ் ஒவ் சிலோன் லிமிட்டெட் | 31,206 | 312,060 | 312,060 |
| சிலோன் போற் சேவிஸ்சஸ் லிமிட்டெட் | 5,000 | 50,000 | 50,000 |
| சிறீ லங்கா போற் மனேஜ்மென்ட் அன்ட் கொன்சல்ரன்சி லிமிட்டெட் | 1,501 | 15,010 | 15,010 |
| லங்கா கோல் கொம்பனி (பிறைவெட்) லிமிட்டெட் | 200,000 | 2,000,000 | 2,000,000 |
| | **16** | 2,377,070 | 2,377,070 |

### 17 பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்து / (பொறுப்பு)

| | | | |
|---|---|---|---|
| ஆண்டுத் தொடக்கத்திலுள்ள மீதி | | 192,452,549 | 478,648,007 |
| ஆண்டின் போதான மீள்திரும்பல் | **8** | | - |
| ஆண்டின் போது | | (1,197,593,218) | (286,195,458) |
| ஆண்டிறுதியிலுள்ள மீதி | **17.1** | **(1,005,140,668)** | **192,452,549** |

சொத்துக்களினதும் பொறுப்புக்களினதும் கொண்டுசெல்லல் தொகைக்கும் சொத்துக்களினதும் பொறுப்புக்களினதும் வரி அடித்தளத்திற்கும் இடையிலான தற்காலிக வேறுபாடுகளுக்காக பிற்போடப்பட்ட வரி கண்டறியப்படுகின்றது. 24% கொண்ட பயனுறுதி வாய்ந்த வரி வீதத்தின் மூலம் பிற்போடப்பட்ட வரி அளவிடப்பட்டுள்ளது.

| | | குறிப்புகள் | 2022<br>ரூபா. | 2021<br>ரூபா. |
|---|---|---|---|---|
| 17.1 | **பிற்போடப்பட்ட வரி சொத்து மற்றும் பொறுப்பு பகுப்பாய்வு** | | | |
| | **பிற்போடப்பட்ட வரிப் பொறுப்பு** | | | |
| | துரித பெறுமானத்தேய்விலிருந்து | | (2,117,506,773) | (2,215,379,794) |
| | | | (2,117,506,773) | (2,215,379,794) |
| | **பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்து** | | | |
| | வரி நட்டத்திலிருந்து | | 822,607,358 | 2,364,498,212 |
| | பெறுமதிக்குறைவிற்கான ஏற்பாடு | | 281,299,993 | 33,636,613 |
| | ஓய்வுபெறல் பயன் கடப்பாட்டிலிருந்து | | 8,458,754 | 9,697,518 |
| | | | 1,112,366,105 | 2,407,832,343 |
| | | 17 | (1,005,140,668) | 192,452,549 |

ஓய்வுபெறல் பயன் கடப்பாட்டிற்கான அத்துடன் எதிர்கால வரிவிதிக்கக்கூடிய இலாபம் / நட்டத்திற்கு ஊடாக தொடர்புபட்ட வரிப் பயன்களை அடைந்துகொள்தலானது சாத்தியப்படக்கூடிய அளவிற்கான வரி நட்டத்திற்கான ஏற்பாட்டிற்காக பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்து கண்டறியப்படுவதுடன் பெறுமானத்தேய்வை துரிதப்படுத்துவதற்காகவும் மறுபடிவிலைமதிப்பு மிகைக்காகவும் பிற்போடப்பட்ட வரிப் பொறுப்புகள் கண்டறியப்படுகின்றன.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 18 | **வியாபார மற்றும் ஏனைய வருமதிகள்** | | | |
| | வியாபார வருமதிகள் | 18.1 | 1,288,730,656 | 848,370,068 |
| | வைப்புகளும் முற்பணங்களும் | 18.2 | 15,388,654 | 20,020,967 |
| | அலுவலர் குழாத்து வருமதிகள் | 18.3 | 45,351,301 | 55,042,036 |
| | ஏனைய வருமதிகள் | 18.4 | 123,513,390 | 60,024,565 |
| | | | **1,472,984,001** | **983,457,636** |

## 18.1 வியாபார வருமதிகள்

| | | | |
|---|---|---|---|
| வியாபார வருமதிகள் | | 2,460,530,760 | 1,829,796,029 |
| வியாபார கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கு (உள்நாட்டு) | | - | 28,316,889 |
| நிலக்கரி கொடுக்கல்வாங்கல் கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கு | | 283,199 | 283,199 |
| பெறுமதிக்குறைவிற்கான ஏற்பாடு | | (1,172,083,303) | (1,010,026,050) |
| | 18 | 1,288,730,656 | 848,370,068 |

தொடர்புபட்ட தரப்பினர்களிடமிருந்தான பின்வரும் வருமதிகளை வியாபார வருமதிகள் உள்ளடக்குகின்றன.

**தொடர்புபட்ட தரப்பினர்களிடமிருந்தான வருமதிகள்**

| | | |
|---|---|---|
| அரசாங்க நிறுவனங்கள் | 492,899,641 | 217,806,005 |

வியாபார வருமதிகளின் கால முதிர்வு பின்வருமாறு.

வியாபார வருமதிகளின் கால முதிர்வு

| | | |
|---|---|---|
| ஒரு வருடம் வரை | 1,259,424,908 | 733,865,504 |
| 1 தொடக்கம் 4 வருடங்கள் வரை | 228,907,326 | 346,677,041 |
| நான்கு வருடங்களுக்கு மேற்பட்டது | 972,198,525 | 749,253,484 |
| | 2,460,530,760 | 1,829,796,029 |

வியாபார வருமதிகள் பெறுமதிக் குறைவிற்காக மீளாய்வு செய்யப்பட்டுள்ளன. சில வியாபார வருமதிகளானவை பெறுமதி குறைந்து காணப்பட்டுள்ளதுடன் குறிப்பு 3.9.1 இல் குறிப்பிடப்பட்டவாறான அடிப்படையில் பெறுமதிக் குறைவிற்கான ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

**வியாபார வருமதிகளின் பெறுமதிக் குறைவிற்கான ஏற்பாடு பற்றிய விபரங்கள்;**

**திட்டவட்டமான பெறுமதிக்குறைவு**

| | | | |
|---|---|---|---|
| அரசாங்க நிறுவனங்கள் | | 36,206,870 | 36,206,870 |
| வெளிநாட்டு முகவர்கள் | | 64,024,592 | 64,024,592 |
| தனியார் நிறுவனங்கள் | | 44,083,601 | 44,083,601 |
| ஏனையவை | | 16,931,052 | 31,944,098 |
| **ஒருமித்த பெறுமதிக்குறைவு** | | 1,010,837,188 | 833,766,889 |
| | | 1,172,083,303 | 1,010,026,050 |

## 18.2 வைப்புகளும் முற்பணங்களும்

| | | | |
|---|---|---|---|
| கொள்கலன் வைப்புகள் | | 13,243,865 | 18,554,346 |
| ஏனைய மீளச்செலுத்தக்கூடிய வைப்புகள் | | 6,124,052 | 6,124,052 |
| முற்பணங்கள் | | 4,349,646 | 3,671,478 |
| | | 23,717,563 | 28,349,877 |
| பெறுமதிக்குறைவிற்கான ஏற்பாடு | | (8,328,910) | (8,328,910) |
| | 18 | 15,388,654 | 20,020,967 |

## 18.3 அலுவலர் குழாத்து வருமதிகள்

| | | | |
|---|---|---|---|
| அலுவலர் குழாத்து கடன்கள் | | 41,145,250 | 51,789,854 |
| முற்பணங்களும் ஏனையவையும் | | 4,206,051 | 3,252,182 |
| | 18 | 45,351,301 | 55,042,036 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 18.4 | **ஏனைய வருமதிகள்** | | | |
| | உத்தரவாத திருத்தவேலை வருமதிகள் | | 19,839,635 | 19,839,635 |
| | ஏனையவை | | 126,975,566 | 63,486,740 |
| | | | 146,815,201 | 83,326,375 |
| | பெறுமதிக்குறைவிற்கான ஏற்பாடு | | (23,301,810) | (23,301,810) |
| | | 18 | 123,513,390 | 60,024,565 |
| 19 | **நியதிச்சட்ட வருமதிகள்** | | | |
| | பிடித்துவைத்தல் வரி | | 8,481,465 | 8,464,489 |
| | பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் வரி | | 18,936,777 | 18,936,777 |
| | பெறுமதிக்குறைவிற்கான ஏற்பாடு | | (18,936,777) | (18,936,777) |
| | தேசிய பாதுகாப்பு வரி | | 2,612,349 | 2,612,349 |
| | பெறுமதிக்குறைவிற்கான ஏற்பாடு | | (2,612,349) | (2,612,349) |
| | இரட்டை வரி | | - | 2,141,662 |
| | | | **8,481,465** | **10,606,151** |
| 20 | **முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகள்** | | | |
| | திறைசேரி உண்டியல்களிலான முதலீடு | | **447,289,305** | **120,615,896** |
| 21 | **குறுங்கால முதலீடுகள்** | | | |
| | நிலையான வைப்புக்களிலான முதலீடு | 21.1 | 1,981,012 | 1,945,051 |
| | அரச ஈட்டு, முதலீட்டு வங்கி - அலுவலர் குழாத்து கடன்கள் சார்பில் | | 23,552,575 | 22,894,559 |
| | | | **25,533,587** | **24,839,609** |

| | | குறிப்புகள் | 2022 | 2021 |
|---|---|---|---|---|
| 21.1 | **நிலையான வைப்புக்களிலான முதலீடு** | | | |
| | | | **ரூபா.** | **ரூபா.** |
| | இலங்கை வங்கி | | 1,310,700 | 1,310,700 |
| | கொமர்ஷியல் பாங் ஒவ் சிலோன் | | 35,000 | 35,000 |
| | கொமர்ஷியல் பாங் ஒவ் சிலோன் பிஎல்சி - கடன் பாதுகாப்பு மற்றும் வீடமைப்புக் | | 635,312 | 599,351 |
| | | 21 | 1,981,012 | 1,945,051 |
| 22 | **காசும் காசுக்கு சமமானவையும்** | | | |
| | கையிலுள்ள காசு | | 49,766 | 77,090 |
| | கடலியல் வல்லுநருக்கான காசு (Cash to Master) | | 1,781,797 | 1,003,767 |
| | வங்கியிலுள்ள காசு | | 727,755,385 | 847,586,043 |
| | காசுப் பாய்ச்சற் கூற்றுக்கான மீதி | | 729,586,947 | 848,666,900 |
| 23 | **கூறப்பட்ட மூலதனம்** | | | |
| | **வழங்கப்பட்டதும் முழுமையாக செலுத்தப்பட்டதும்** | | | |
| | ஒவ்வொன்றும் 10/= ரூபா படி 5,000,000 சாதாரண பங்குகள் | | **50,000,000** | **50,000,000** |

**24 உரிமைமுதல் மூலதனத்திற்கு எதிரான பங்களிப்பு**

மூலதனப் பங்களிப்பு, தொழிற்படு மூலதனத்திற்கான முற்பணங்கள் மற்றும் கப்பல் சேவைகளுக்கான புதிய பிரயாணி முனைவிடத்திலான முதலீடுகள் சார்பில் திறைசேரியிடமிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நிதியங்களை இது பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றது.

## 25 மூலதன ஒதுக்கு

மக்கள் வங்கியிடமிருந்து பெறப்பட்ட ASTARSA கடன் மற்றும் திறைசேரி உத்தரவாதக் கடன் உள்ளடங்கலாக இக் கம்பனியின் சார்பில் திறைசேரியினால் செய்யப்பட்ட தீர்ப்பனவுகளை இது பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றது.

## 26 மறுபடி விலைமதிப்பு ஒதுக்கு

1994 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட விலைமதிப்பிற்கு அமைவாக ஆதனம், பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணத்தின் மறுபடி விலைமதிப்பு மிகையுடன் மறுபடி விலைமதிப்பு ஒதுக்கு தொடர்புடையது. உரிய மறுபடி விலைமதிப்பு செய்யப்பட்ட சொத்துக்கள் கண்டறிதலிலிருந்து நீக்கப்பட்டதும், மறுபடி விலைமதிப்பு செய்யப்பட்ட மிகையின் பகுதியானது நிறுத்திவைக்கப்பட்ட உழைப்புகளுக்கு மாற்றப்படும்.

## 28 நீண்டகால கடன்பெறல்கள்

| | | | |
|---|---|---|---|
| மக்கள் வங்கி - கப்பல் கடன் | 28.1 | 15,046,963,632 | 11,283,156,548 |
| மக்கள் வங்கி - வட்டி மூலதனமாக்கல் கடன் | 28.2 | 985,927,982 | 856,541,371 |
| | | **16,032,891,614** | **12,139,697,919** |

### 28.1 மக்கள் வங்கி - கப்பல் கடன்

| | | |
|---|---|---|
| ஆண்டுத் தொடக்கத்திலுள்ள மீதி | 12,208,266,998 | 12,336,045,000 |
| ஆண்டின் போதான கொடுப்பனவுகள் | (1,118,243,078) | (705,093,752) |
| செலாவணி இலாபம் | (36,000) | - |
| செலாவணி நட்டம் | 5,332,356,392 | 577,315,750 |
| | 16,422,344,312 | 12,208,266,998 |
| ஒரு வருடத்திற்குள் மீள்செலுத்தத்தக்கது 31 | 1,375,380,680 | 925,110,450 |
| ஒரு வருடத்திற்குப் பின்னர் மீள்செலுத்தத்தக்கது 28 | 15,046,963,632 | 11,283,156,548 |

முழுப் பெறுமதியையும் காலப்பகுதியையும் உள்ளடக்குவதற்கான உத்தரவாதத்தை திறைசேரி வழங்கியுள்ளது.

| | | | 2022 | 2021 |
|---|---|---|---|---|
| 28.2 | **மக்கள் வங்கி - வட்டி மூலதனமாக்கல் கடன்** | **குறிப்புகள்** | **ரூபா.** | **ரூபா.** |
| | ஆண்டுத் தொடக்கத்திலுள்ள மீதி | | 951,702,211 | 906,528,858 |
| | ஆண்டின் போது செலுத்தப்பட்ட தவணைக் கட்டணங்கள் | | (95,612,623) | - |
| | செலாவணி நட்டம் | | 411,492,438 | 45,173,353 |
| | ஆண்டிறுதியிலுள்ள மீதி | | 1,267,582,026 | 951,702,211 |
| | ஒரு வருடத்திற்குள் மீள்செலுத்தத்தக்கது | 31 | 281,654,044 | 95,160,840 |
| | ஒரு வருடத்திற்குப் பின்னர் மீள்செலுத்தத்தக்கது | 28 | 985,927,982 | 856,541,371 |

முழுப் பெறுமதியையும் காலப்பகுதியையும் உள்ளடக்குவதற்கான உத்தரவாதத்தை திறைசேரி வழங்கியுள்ளது.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 29 | **ஓய்வுபெறல் பயன் கடப்பாடு - பணிக்கொடை** | | | |
| | ஆண்டுத் தொடக்கத்திலுள்ள மீதி | | 40,406,325 | 42,095,585 |
| | ஆண்டுக்கான ஏற்பாடு | 29.1 | (2,591,813) | 6,525,934 |
| | | | 37,814,512 | 48,621,519 |
| | சென்மதி பணிக்கொடை | | - | (773,500) |
| | ஆண்டின் போது செய்யப்பட்ட கொடுப்பனவுகள் | | (2,569,705) | (7,441,695) |
| | ஆண்டிறுதியிலுள்ள மீதி | | **35,244,807** | **40,406,325** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 29.1 | **ஆண்டுக்கான ஏற்பாடு** | | | |
| | நிகழ்கால சேவைக் கிரயம் | | 2,096,625 | 2,320,215 |
| | ஆண்டுக்கான வட்டிச் சாட்டுதல் | | 2,893,554 | 1,539,248 |
| | இடர் கணிப்பீடுசார் எடுகோள்களின் மாற்றங்களிலிருந்து எழுகின்ற நட்டம் | | (7,581,992) | 2,666,471 |
| | | 29 | (2,591,813) | 6,525,934 |

**பயன்படுத்தப்பட்ட பிரதான எடுகோள்கள் பின்வருமாறு.**

| | | |
|---|---|---|
| கழிவீட்டுக் காரணி | 7.50% | 4.50% |
| எதிர்பார்க்கப்பட்ட எதிர்கால சம்பள அதிகரிப்பு | 1.17% | 1.11% |
| அலுவலர் குழாத்து புறள்வுக் காரணி | 6.78% | 5.13% |
| ஓய்வுபெறல் வயது | 62 வருடங்கள் | 60 வருடங்கள் |

ஓய்வுபெறல் பயன் கடப்பாட்டை அளவிடுவதற்குப் பயன்படுத்தப்பட்ட மாறிகள் பற்றிய முகாமையின் சிறந்த மதிப்பீடுகளின் அடிப்படையில் இவ் எடுகோள்கள் கம்பனியினால் விருத்திசெய்யப்பட்டுள்ளன. நீண்டகால அரசாங்க முறியின் சந்தை வீதங்களின் அடிப்படையில் கழிவீட்டுக் காரணி நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

## 30 வியாபார மற்றும் ஏனைய சென்மதிகள்

| | | |
|---|---|---|
| வியாபார சென்மதிகள் | 1,279,225,610 | 502,049,215 |
| வைப்புகள் | 3,557,414 | 5,472,748 |
| கப்பல் கடனுக்கான சென்மதி வட்டி | 149,421,266 | 111,746,281 |
| ஏனையவை | 123,503,429 | 212,710,263 |
| | **1,555,707,720** | **831,978,507** |

## 31 குறுங்கால கடன்பெறல்கள்

| | | |
|---|---|---|
| மக்கள் வங்கி - கப்பல் கடன் | **1,657,034,724** | **1,020,271,290** |

## 32 நியதிச்சட்ட சென்மதிகள்

| | | |
|---|---|---|
| வருமான வரி | 9,665,215 | 9,665,215 |
| முத்திரைத் தீர்வை | 28,374 | 31,699 |
| பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி | 61,006,162 | 62,871,983 |
| பொருட்கள் சேவைகள் மீதான வரி | - | 1,262 |
| | **70,699,752** | **72,570,160** |

## 33 அட்டுறு செலவுகள்

| | | |
|---|---|---|
| அட்டுறு செலவுகள் | **28,588,636** | **29,208,766** |

## 34 எதிர்பாரா பொறுப்புகள்

தீர்ப்பனவுச் சாத்தியப்பாடு மிகக் குறைவாக காணப்படல் காரணமாக சாதாரண வியாபார நடவடிக்கையிலிருந்து எழும் சட்ட உரிமைக் கோரிக்கைகள் நியாயமாக்கப்பட வேண்டுமா என்பதையும் வளங்களின் வெளிப்பாய்ச்சலொன்றின் சாத்தியப்பாடு உள்ளதா என்பதையும் கருத்திற்கொள்வதற்கு அக்கோரிக்கைகள் தவிர நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான சீராக்கங்களை அல்லது வெளிப்படுத்தலை தேவைப்படுத்திய, அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியின் முடிவிலுள்ளவாறு பொருண்மையான எதிர்பாரா பொறுப்புகள் எவையும் காணப்படவில்லை. இம் மதிப்பீடானது கம்பனியின் சட்டப் பிரிவின் சட்ட அபிப்பிராயத்திற்கு ஒத்திசைவாக உள்ளது, ஆதலால், பின்வரும் விடயங்களுக்காக எந்தவொரு ஏற்பாடும் செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை,

1. எம்வீ லங்கா மஹாபொல கப்பலானது 2011 ஆம் ஆண்டில் M/s Triple “S” Shipping கம்பனிக்கு வாடகைக்கு கொடுக்கப்பட்டது. கூறப்பட்ட கம்பனியானது சில வாடகைகளைச் செலுத்திய பின்னர் வாடகையைச் செலுத்த தவணை தவறியுள்ளதுடன் அதனைத் தொடர்ந்து கப்பற் பணியாளர் சம்பளங்கள் மற்றும் தொழிற்பாட்டுச் செலவுகளில் பெருமளவு நிலுவைத் தொகையுடன் கப்பலின் முறையான மீள்வழங்குகையின்றி கென்யாவின் மொம்பச துறைமுகத்தில் இக்கப்பலைக் கைவிட்டது அத்துடன் இக்கப்பலானது கைப்பற்றப்பட்டு கடல்சார் அதிகாரிகளினால் தடுத்துவைக்கப்பட்டது. M/s Triple “S” Shipping Ltd நிறுவனத்திலிருந்து சகல நிலுவைகளையும் அறவிடும் நோக்குடன், அவர்களுடன் கைச்சாத்திடப்பட்ட வாடகைக்கமர்த்தல் தரப்புக்கு ஏற்ப நடுத்தீர்ப்புச் செய்முறை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் தற்போது அது செய்முறையில் உள்ளது.

   இரு தரப்பினர்களினதும் முன்னிலையில் இலங்கை தேசிய நடுத்தீர்ப்பு நிலையத்தில் 2021.01.25 ஆம் திகதியன்று விசாரணை நடாத்தப்பட்டதுடன், முன்னாள் தனித்த நடுத்தீர்ப்பாளரானவர், அரசாங்க சேவை ஆணைக்குழுவின் தலைவராக அவர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார் என்று இத்தரப்பினர்களுக்கு அறிவித்தார் அத்துடன் உரிமைக்கோரிக்கையாளர் அரசுக்குடமையான கம்பனியொன்றாக இருப்பதனால் உரிமைக்கோரிக்கையாளருடன் தொடர்புற்ற விடயமொன்று அரசாங்க சேவை ஆணைக்குழுவிற்கு தொடர்புபடுத்தப்படின் சாத்தியமான ஆர்வ முரண்பாடொன்று காணப்பட முடியும். அதற்கிணங்க, இந்த நடுத்தீர்ப்பாளரானவர் கூறப்பட்ட நடுத்தீர்ப்பிலிருந்து அவராகவே பின்வாங்கினார் அத்துடன்/அல்லது பதவி விலகினார். அதற்கிணங்க, நாம் இரு நடுத்தீர்ப்பாளர்களை பெயர்குறித்து நியமித்ததுடன் பதிவுத்தபால் மூலம் அவர்களுக்கு அறிவித்தோம், இருப்பினும் Triple “S” Shipping நிறுவனத்திலிருந்து எந்தவித பதிலும் இல்லை. புதிய நடுத்தீர்ப்பாளர் ஒருவரை நியமிக்கும் பொருட்டு நடுத்தீர்ப்புச் சட்ட ஏற்பாடுகளுக்கு ஏற்ப செயற்படுவதன் மூலம் கூறப்பட்ட அறிவித்தலில் விதித்துரைக்கப்பட்டவாறு நடவடிக்கையினைத் தொடர்வதே அடுத்த படிமுறையாகும். வர்த்தக மேல் நீதிமன்றத்திலிருந்து பதிலீட்டு நடுத்தீர்ப்பாளர் ஒருவரை நியமிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை CSC இன் சட்டப் பிரிவு எடுத்துள்ளது. அதற்கிணங்க, நடுத்தீர்ப்புச் சட்டத்தின் 9 ஆம் 7 ஆம் பிரிவுகளில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டவாறு, வர்த்தக மேல் நீதிமன்றத்தினால் நடுத்தீர்ப்பாளர் ஒருவரை நியமிப்பதைக் கோரி வர்த்தக மேல் நீதிமன்றத்திற்கு மனு மற்றும் சத்தியக்கடதாசி மூலம் விண்ணப்பமொன்று செய்யப்பட்டது. வர்த்தக மேல் நீதிமன்றத்தில் புதிய நடுத்தீர்ப்பாளர் ஒருவரை நியமிப்பதற்கான விண்ணப்பம் செய்முறையில் உள்ளது.

2. இலங்கை மின்சார சபைக்கு (CEB) சொந்தமான புத்தளத்திலுள்ள "லக்விஜய" மின்நிலையத்திற்கான நிலக்கரிப் பெறுகை பிரிவான லங்கா கோல் கொம்பனி (பிறைவெட்) லிமிட்டெட் (LCC) நிறுவனம் சார்பில் நிலக்கரியை வழங்கும் பொருட்டு இந்தியாவின் மும்பையிலுள்ள எம்/எஸ். றெளரியன் அயன் & ஸ்ற்ரீல் கொம்பனியுடன் (TISC) உடன்படிக்கையொன்றை இக் கம்பனி கைச்சாத்திட்டது. TISC இனால் வழங்கப்பட்ட நிலக்கரியின் தரம்சார் பிரச்சினையொன்று காரணமாக கூறப்பட்ட உடன்படிக்கையின் கீழான நிலக்கரி வழங்கலை இடைநிறுத்தி வைக்கவேண்டியிருந்தது. சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தினால் ஆலோசிக்கப்பட்டவாறு சுமூகமான தீர்வொன்றை எட்டும் பொருட்டு அமைச்சரவையினால் குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அக்குழு அறிக்கையொன்றைத் தொகுத்து மேலதிக நடவடிக்கையின் பொருட்டு வரிசை அமைச்சுக்கு சமர்ப்பித்தது. அதன்பின்னர் வரிசை அமைச்சானது அவ்வறிக்கையை அமைச்சரவைக்கு சமர்ப்பிப்பதற்கு முன்னர் இலங்கை மின்சார சபையினதும் லங்கா கோல் கொம்பனி (பிறைவெட்) லிமிட்டெட் (LCC) நிறுவனத்தினதும் மீளாய்வு மற்றும் கருத்துகளைப் பெற்றுக்கொள்ளும் பொருட்டு அவற்றிடம் சமர்ப்பித்துள்ளது. அறியத்தரப்பட்டவாறு கருத்துகளும் கரிசனைகளும் வரிசை அமைச்சுக்கு இன்னமும் கிடைக்கப்பெறவில்லை.

3. வெளிநாட்டு கப்பல் உரிமையாளருக்கும் மசகு எண்ணையை கொண்டுசெல்வதற்காக வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனமானது யாரிடமிருந்து கப்பலை வாடகைக்கமர்த்தியதோ அச் சட்டரீதியான பதிவுசெய்யப்பட்ட கப்பல் உரிமையாளருக்கும் இடையில் எழுந்த பிணக்கொன்றின் காரணமாக இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்காக மசகு எண்ணையை எடுத்துச்செல்வதை இடைநிறுத்த வேண்டியிருந்தது. இவ் இடைநிறுத்தலானது, வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திற்கும், சட்டரீதியான பதிவுசெய்யப்பட்ட கப்பல் உரிமையாளரான எம்எஸ் லூனா ஷிப்பிங் நிறுவனத்திற்கும் அத்துடன் இறுதியாக இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கும் இடையில் நிதிப் பிணக்கினை விளைவித்தது. எம்எஸ் லூனா ஷிப்பிங் நிறுவனம் மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்துடனான நிதிப் பிணக்கானது சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டதுடன் அறவீட்டுத் தெரிவுக்காக அவற்றுடன் கைச்சாத்திடப்பட்ட COA இற்கமைவாக லண்டனில் நடுத்தீர்ப்புச் செய்முறை முன்னெடுக்கப்பட முடியும் என்பதே சட்டமா அதிபரின் கருத்தாக அமைந்தது. அதேநேரம், இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்துடனான பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கு, வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தினதும், இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினதும் அத்துடன் திறைசேரியினதும் உயர் தரவரிசையிலுள்ள உத்தியோகத்தர்களைக் கொண்டு குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டது. அதன் செய்முறையில் குழுவானது, குழுவின் அறிக்கையை முற்றாக்கும் பொருட்டு சில சட்டப் பிரச்சினைகள் பற்றிய தெளிவூட்டல் கருதி சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்திற்கு கூட்டுச் சமர்ப்பிப்பொன்றைச் செய்யுமாறு வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திடமும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திடமும் கோரிக்கை விடுத்துள்ளது. கூட்டுச் சமர்ப்பிப்பைத் தயார்படுத்தலானது செய்முறையில் உள்ளது. இச்சூழ்நிலைகளில், இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்துடனான பிரச்சினை தீர்க்கப்படும் வரை லண்டனிலுள்ள லூனா ஷிப்பிங் நிறுவனத்திற்கு எதிராக நடுத்தீர்ப்புச் செய்முறையின் ஆரம்பிப்பை வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் பணிப்பாளர் சபை தள்ளிவைத்தது. கூறப்பட்ட குழுவானது அதன் இடைக்கால அறிக்கையில், கூட்டுக் கோரிக்கையொன்றைச் சமர்ப்பித்து சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்திலிருந்து தெளிவூட்டலைப் பெறுவதற்கு சில சட்டப் பிரச்சினைகளைப்

பாரப்படுத்துமாறு பரிந்துரை செய்தது. இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திலிருந்து வரைவுக் கடிதத்தின் உடன்பாடு இன்னமும் பெற்றுக்கொள்ளப்படவில்லை. 2020/05/27 ஆம் திகதியன்று எழுத்து மூலம் CSC செய்துள்ள, CSC இலிருந்து CPC இற்கான இறுதிக் கடிதத் தொடர்பானது சான்றுப்படுத்தப்பட்ட ஆவணங்களை முன்னளிக்குமாறு அவர்களைக் கோருகின்றது. எந்தவொரு பதிலையும் இதுவரை CSC பெற்றுக்கொள்ளாத படியால் 2022/11/09 ஆம் திகதியன்று மேலுமொரு நினைவூட்டலை அனுப்பியது.

4. 2020 ஏப்பிறல் 28 ஆம் திகதியளவில், சீன ஆள்புல கடல் பகுதிகளில் எம்.வீ.சிலோன் பிறீஸ் கப்பலுக்கும் மீன்பிடிப் படகொன்றுக்கும் (FV) இடையில் மோதல் சம்பவம் ஒன்று அறிக்கையிடப்பட்டது. இவ்விடயமானது மோதல் பொறுப்புகளின் கீழ் கருத்திற்கொள்ளப்பட்டது, அதில் H&M காப்புறுதிப் பொறுப்பானது, சேத உரிமைக்கோரிக்கை கழிபடக்கூடிய 100,000 ஐ.அ. டொலருக்கு கீழாக இருந்தமை காரணமாக விலக்களிக்கப்பட்டது. ஆனால் P&I Club நிறுவனத்தின் பொறுப்பானது அதன் (¼) பங்கு சார்பில் மாற்றமுறாமல் தொடர்ந்திருந்தது. இச்சூழ்நிலைகளின் கீழ், இறுதி உரிமைக் கோரிக்கையிலும் மதிப்பீட்டுச் செலவுகள், தொடர்பாளர் செலவுகள், சட்டக் கட்டணங்கள் போன்ற அதன் இணைந்த செலவுகளிலும் மீதமுள்ள (¾) பங்கினை வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தினால் உள்ளீர்க்க வேண்டியிருக்கின்றது. P&I Club நிறுவனத்தினால் நியமிக்கப்பட்ட சட்டத்தரணிகளுக்கும் மீன்பிடிப் படகின் (FV) சட்டத்தரணிகளுக்கும் இடையில் இவ்விடயம் இணங்கிப் பேசப்பட்டது. கலந்துரையாடலின் பின்னர், வெளிநாடொன்றில் அதாவது சீனாவில் வழக்காடுதல் பற்றிய சாத்தியமான செலவினைக் கருத்திற்கொண்டு, CSC ஆனது மீன்பிடிப் படகிற்கு (FV) ஆதாயமாக 20,149/- ஐ.அ.டொலர் கொடுப்பனவை செய்வது பற்றிய SLIC மற்றும் P&I Club நிறுவனம் என்பவற்றின் ஆலோசனைக்கு இணங்க இப்பிணக்கினைத் தீர்ப்பதற்கு உடன்பட்டது. மீன்பிடிப் படகானது Club நிறுவனப் பொறுப்பினை மீளளித்து சகல உரிமைக்கோரிக்கைகளிலிருந்தும் CSC ஐ விடுவித்துள்ளது.

5. **எம்வீ லியோபோல்ட் மற்றும் எம்வீ சைக்லேட் கப்பல்களுடன் எம்வீ சிலோன் பிறீஸ் கப்பலின் மோதல் சம்பவங்கள்**

மொத்தமாக 60,100 மெ.தொன் இரும்புத் தாதுக் குருணிகளை இறக்குவதற்கு இந்தியாவின் பாரதீப் துறைமுகத்திலிருந்து சீனாவின் லியன்யுங்காங் துறைமுகத்திற்கு காலம்சார் வாடகைக்கமர்த்தல் கடற்பயணத்தில் எம்வீ சிலோன் பிறீஸ் கப்பல் ஈடுபட்டது. கப்பல் எரிபொருள் அறைக்கு எரிபொருள் வழங்கலுக்கான நிறுத்தத்திற்காக 2021/06/11 ஆம் திகதியன்று சிங்கப்பூர் துறைமுகத்தில் அக்கப்பல் தரித்துநின்றது.

**1 ஆவது மோதல் (எம்வீ லியோபோல்ட் எல்டி)**

2021/06/11 ஆம் திகதியன்று சிங்கப்பூர் துறைமுகத்தில் கப்பல் எரிபொருள் அறைக்கு எரிபொருளை நிரப்பிய போது, எம்வீ லியோபோல்ட் (மோல்டா கொடியில் பதிவுசெய்யப்பட்டது) எனும் பெயரைக்கொண்ட மற்றுமொரு கப்பலானது எம்வீ சிலோன் பிறீஸ் கப்பலை நோக்கி

இழுத்தடிக்கப்பட்டது, அது எமது கப்பலின் உடற்பகுதியின் இடதுபுற கப்பல் பின்பக்க மற்றும் முன்பக்க பகுதிக்கு (port quarter vessel bow area) சேதத்தை விளைவித்தது அதேபோன்று அக்கப்பலுக்கும் சேதத்தை உண்டுபண்ணியது. H&M பொறுப்பு காப்பீடு செய்கின்ற மோதல் பொறுப்புக்களின் கீழ் இவ்விடயம் கருத்திற்கொள்ளப்பட்டது. எமது கப்பலுக்கு மதிப்பிடப்பட்ட சேதம் அண்ணளவாக 590,000/- ஐ.அ.டொலராக காணப்பட்டது. CSC ஆனது செலவுக் கணிப்பீடுகள் & விலைப்பட்டியல்கள் மற்றும் பற்றுச்சீட்டுக்களை சமர்ப்பித்து இச்சேத உரிமைக்கோரிக்கையை செய்துள்ளது. Club நிறுவனத்தினால் நியமிக்கப்பட்ட நட்ட மதிப்பீட்டாளர் ஒருவரிடம் CSC ஆனது அதன் உரிமைக்கோரிக்கையைச் சமர்ப்பித்துள்ளதுடன் தேவையான ஆவணங்களையும் தகவல்களையும் வழங்கும் செய்முறையில் உள்ளது. லியோபோல்ட் செலவு 230,000/- ஐ.அ.டொலராக மதிப்பிடப்பட்டுள்ள அதேவேளை CSC இன் பொறுப்புப் பங்கானது தீர்ப்பனவுக்காக கோரிய 85%-90% ஆக பிரேரிக்கப்பட்டுள்ளது என்று Club நிறுவனம் அறிவித்துள்ளது.

**2 ஆவது மோதல் (எம்வீ சைக்லேட்)**

எம்வீ சிலோன் பிறீஸ் கப்பலானது 2021/06/12 ஆம் திகதியன்று நங்கூரமிடல் பகுதியில் காணப்பட்ட போது, வெளித் துறைமுகப் பகுதியில் தரித்துநின்ற எம்வீ சைக்லேட் எனும் பெயரைக்கொண்ட மற்றுமொரு கப்பலை நோக்கி இழுத்தடிக்கப்பட்டு, எம்வீ சைக்லேட் கப்பலுக்கும் அதேபோன்று இக்கப்பலுக்கும் சேதத்தை உண்டுபண்ணியது. எமது கப்பலுக்கு மதிப்பிடப்பட்ட சேதமானது கழிபடக்கூடிய மட்டத்திற்கு (100,000/-ஐ.அ.டொலர்) மேலாக இருந்தமையால் H&M காப்புறுதிக் காப்பீடு செயற்படுத்தப்பட்ட மோதல் பொறுப்புக்களின் கீழ் இவ்விடயம் கருத்திற்கொள்ளப்பட்டது. CSC இன் உடன்பாட்டுடன் P & I Club நிறுவனத்தினால் மன்றாடிமார் (சொலிசிட்டேர்ஸ்) நியமிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் இரு தரப்பினர்களுக்குமிடையில் பிணையங்களைப் பரிமாறிக்கொள்வதற்கான இணக்கப்பேச்சின் கீழ் இவ்விடயம் தற்போது உள்ளது. CSC ஆனது சைக்லேட் கப்பலுக்கான உண்மையான செலவுக்காக கோரிக்கையிட்டுள்ளது, ஆனால் அவற்றின் உண்மையான செலவை அல்லது உரிமைக்கோரிக்கையை இன்னமும் பெற்றுக்கொள்ளவில்லை. சைக்லேட் ஆனது அவற்றின் உரிமைக்கோரிக்கை தொடர்பில் மௌனம்காத்து வருகின்றது.

## 35 தொடர்புபட்ட தரப்பினர்களின் வெளிப்படுத்தல்கள்

இக்கம்பனியின் தொடர்புபட்ட தரப்பினரானோர் இலங்கை அரசாங்கம், அரசுக்குடமையான தொழில்முயற்சிகள், ஏனைய தொடர்புபட்ட நிறுவனங்கள் மற்றும் பிரதான முகாமைத்துவஆளணியினரை உள்ளடக்குகின்றனர்.

## 35 தொடர்புபட்ட தரப்பினர்களின் வெளிப்படுத்தல்கள் (தொடர்ச்சி)

### 35.1 தொடர்புபட்ட நிறுவனங்களுடனான கொடுக்கல்வாங்கல்கள்

35

இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்கள், LKAS 24 - "தொடர்புபட்ட தரப்பினர் வெளிப்படுத்தல்கள்" என்பதற்கிணங்க, நிறுவனத்தின் செயற்பாடுகளை நேரடியாகவோ மறைமுகமாகவோ திட்டமிட்டு, வழிப்படுத்திக் கட்டுப்படுத்தும் அதிகாரத்தையும் பொறுப்பையும் கொண்டுள்ளவர்களே பிரதான முகாமைத்துவ ஆளணியினர் ஆவர். அதற்கிணங்க, பணிப்பாளர்கள், பொது முகாமையாளர் மற்றும் செயற்பாட்டு முகாமையாளர்கள் இக் கம்பனியின் பிரதான முகாமைத்துவ ஆளணியினராக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளனர்.

**பிரதான முகாமைத்துவ ஆளணியினருடனான கொடுக்கல்வாங்கல்கள்**

| | 2022 | 2021 |
|---|---|---|
| | **ரூபா.** | **ரூபா.** |
| ஊதியமும் ஏனைய குறுங்கால தொழில் பயன்களும் | 32,898,309 | 35,378,957 |
| செலுத்தவேண்டிய மீதி - கடன்களும் முற்பணங்களும் | 4,038,672 | 6,494,542 |
| செலுத்தவேண்டிய மீதி - தொழிலுக்குப் பின்னரான பயன்கள் | 10,546,800 | 14,144,916 |

35.2

கம்பனி மேற்கொண்ட முக்கியமான தொடர்புபட்ட தரப்பினர் கொடுக்கல்வாங்கல்களின் விபரங்கள் பின்வருமாறு:

**இலங்கை அரசாங்கம், அரசுக்குடமையான தொழில்முயற்சிகள், ஏனைய அரசாங்கத்துடன் தொடர்புபட்ட நிறுவனங்களுடனான கொடுக்கல்வாங்கல்கள்**

இலங்கை அரசாங்கமே இக்கம்பனியின் மூலதனப் பங்குதாரர் ஆவதுடன் ஆதலால் இதன் நடவடிக்கை மீதான கட்டுப்பாட்டைக் கொண்டுள்ளது. அதற்கிணங்க, இலங்கை அரசாங்கத்தையும் தொடர்புபட்ட தரப்பினர்களாக இலங்கை அரசாங்கத்தினால் (அரசாங்கத்துடன் தொடர்புபட்ட நிறுவனங்களினால்) கட்டுப்படுத்தப்படும், கூட்டாகக் கட்டுப்படுத்தப்படும் அல்லது குறிப்பிடத்தக்களவு செல்வாக்கிற்கு உட்படுத்தப்படும் ஏனைய நிறுவனங்களையும் இக்கம்பனி கரிசனையிற் கொண்டுள்ளது.

| **தொடர்புபட்ட தரப்பினர்கள்** | **கொடுக்கல்வாங்கல்களின் தன்மை** | **கொடுக்கல்வாங்கல் பெறுமதி** | **2022/03/31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு மீதி (செலுத்தவேண்டியது)/ வருமதி** |
|---|---|---|---|
| | | **ரூபா.** | **ரூபா.** |
| இலங்கை அரசாங்கம் | சரக்குக் கட்டணங்கள், வாடகைக்கமர்த்தல், கொள்கலன் வாடகை, அப்புறப்படுத்தல் மற்றும் முன்னளித்தல் அத்துடன் ஏனைய கட்டணங்கள் | 1,544,435,050 | |
| | தீர்ப்பனவுகள் | (1,166,226,859) | **378,208,191** |
| அரசுக்குடமையான தொழில்முயற்சிகள் | சரக்குக் கட்டணங்கள், அப்புறப்படுத்தல் மற்றும் முன்னளித்தல் அத்துடன் ஏனைய கட்டணங்கள் | 153,748,533 | |
| | தீர்ப்பனவுகள் | (33,845,590) | **119,902,944** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| லங்கா கோல் கம்பனி | சரக்குக் கட்டணங்கள், இறக்குதல் மற்றும் எரிபொருள் அறை அதிகரிப்பு கட்டணங்கள் | 4,082,578,181 | |
| | தீர்ப்பனவுகள் | (2,800,855,192) | **1,281,722,989** |
| ஏனைய அரசாங்கத்துடன் தொடர்புபட்ட நிறுவனங்கள் | அப்புறப்படுத்தல் மற்றும் முன்னளித்தல் அத்துடன் ஏனைய கட்டணங்கள் | 245,266 | |
| | தீர்ப்பனவுகள் | (52,220)) | **193,046** |

## 36 அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியின் முடிவின் பின்னரான நிகழ்வுகள்

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான சீராக்கங்களை அல்லது வெளிப்படுத்தல்களை தேவைப்படுத்தும், நிதிநிலமைக் கூற்றுத் திகதியிலிருந்து எந்தவொரு சூழ்நிலையும் எழுந்திருக்கவில்லை.

- **மூன்றாந் தரப்பு முகவர் (escrow agent)**

**<u>வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திற்கும் Refined Success Ltd நிறுவனத்திற்கும் இடையில்</u>**

2022 மார்ச் 17 ஆம் திகதிய வாடகைத் தரப்பு ஒன்றை பின்பற்றி எம்.வீ. சிலோன் பிறீஸ் ("கப்பல்") இன் வாடகைக்கமர்த்தல் தொடர்பிலான தரப்பினர்களுக்கிடையில் (எம்.வீ. சிலோன் பிறீஸ் / Refined Success Ltd நிறுவனம் – CLEAN RECAP CP DD: 2022 மார்ச் 17 ஆம் திகதி) ("வாடகைத் தரப்பு") பிணக்குகள் எழுந்துள்ளன, அதன்மூலம் உரிமையாளர் வாடகை மீதியினை உரிமைக் கோரிக்கையிடுவதுடன் கொடுப்பனவு செய்யப்படாத பட்சத்தில் கப்பல் மீதுள்ள சரக்குகள் மீது பற்றுரிமையினைப் பிரயோகிப்பதற்கு அத்துடன்/ அல்லது அதன்கண்ணுள்ள உரிய ஏற்பாடுகளின்படி வாடகைத் தரப்பின் செயற்றிறனை இடைநிறுத்துவதற்கு உரித்துள்ளது என்று தெரிவித்தார், அது தொடர்பில் கப்பலை வாடகைக்கமர்த்துநர் பிணக்கினைக் கொண்டிருந்தார், அவர் (அ) எலிசபெத் துறைமுகத்தில் கப்பல் உடன் தரித்துநின்ற போது நிகழ்ந்தவை, (ஆ) Coega துறைமுகத்தில் கப்பலின் தரிப்பு தொடர்பானவை, அத்துடன் / அல்லது அத்தகைய விடயங்கள் தொடர்பில் சேதாரங்களை உரிமைக் கோரிக்கையிடுவதற்கு உரித்துள்ளது அத்துடன் (இ) உரிமையாளர் பிணக்கினைக் கொண்டிருக்கும் ("பிணக்குகள்") தான்சானியாவில் கப்பலானது நிலப்பகுதிக்கு மறைவாக விலகிச்சென்ற காலப்பகுதி தொடர்பானது என்பது பற்றிய விடயங்கள் தொடர்பில் கப்பல் வாடகையில் அல்லாத காலத்தினைக் கருத்திற்கொண்டதன் பின்னர் வாடகை முழுமையாகச் செலுத்தப்பட்டுள்ளது என்று குற்றஞ்சாட்டுகின்றார்; (ஆ) வாடகைத் தரப்பில் உள்ளடக்கப்பட்ட நடுத்தீர்ப்பு உடன்படிக்கையினைப் பின்பற்றி நியமிக்கப்பட்ட நியாய சபை ("நியாய சபை") ஒன்றின் மூலம் லண்டன் நடுத்தீர்ப்பிலான வரையறுப்புக்கு இப்பிணக்குகள் உட்பட்டுள்ளன; இப்பிணக்குகள் அதிகரிப்பதை தவிர்ப்பதற்கு, மூன்றாந் தரப்பு முகவராக மூன்றாந் தரப்புத் தொகையினை நிறுத்திவைத்திருப்பதற்கு மூன்றாந் தரப்பு முகவரிடமுமிருந்தான பொறுப்புக்கு எதிராக Standard Chartered Bank (Hong Kong) Ltd நிறுவனத்தில் ("வங்கி") பேணப்படும் மூன்றாந் தரப்பு முகவரின் ஐ.அ. டொலர் வாடிக்கையாளர் கணக்கிற்கு 469,524.98 ஐ.அ.டொலர் (நானூற்று அறுபத்தொன்பது ஆயிரம் ஐந்நூற்று இருபத்து நான்கு ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் மற்றும் தொண்ணூற்றெட்டு சதம் மட்டும்) தொகையினை ("மூன்றாந் தரப்புத் தொகை") வாடகைக்கமர்த்துநர் செலுத்துவார். நடுத்தீர்ப்புச் செய்முறை இன்னமும் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை.

- **<u>வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம் (CSC) எதிர். M.I. International (Pvt) Limited மற்றும் 02 ஏனையோர், மாவட்ட நீதிமன்றம் (D.C.), கொழும்பு, வழக்கு இல. DMR 2493/22</u>**

WP KY – 7714 எனும் இலக்கங்கொண்ட வாகனமானது வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திற்குச் சொந்தமான ஒரு வாகனமாகும் என்பதுடன் 2020 செப்டெம்பர் 18 ஆம் திகதியன்று வெள்ளிக்கிழமை 19.05 மணியளவில் குருந்துவத்த பொலிஸ் பிரதேசத்தில் ராஜகீய மாவத்தையில் திரு. மொஹமட் இம்ரான் இன்பாஸ் (முகவரி: இல.05, 1 ஆவது சப்பல் வீதி, கொழும்பு 06) என்பவருக்குச் சொந்தமான WP CAV 7862 எனும் இலக்கங்கொண்ட வாகனத்துடன் இது விபத்திற்கு உள்ளாகியுள்ளது.

WP KY 7714 எனும் இலக்கங்கொண்ட வாகனத்திற்கு ஏற்பட்ட கூறப்பட்ட சேதத்தை திருத்துவதற்கு United Motors Lanka PLC நிறுவனத்திடமிருந்து மதிப்பீடொன்றை வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம் பெற்றுள்ளதுடன் அதற்கிணங்க கூறப்பட்ட சேதமுற்ற வாகனத்தை திருத்துவதற்கான மொத்தச் செலவு 1,000,012.06 ரூபா ஆகும். சட்ட ஆலோசனைகளை ஆரம்பித்தல் தொடர்பில் சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தின் சட்ட ஆலோசனைகளுக்கு அமைவாக, திரு. மொஹமட் இம்ரான் மொஹமட் இன்பாஸுக்கு எதிராக நடவடிக்கை எடுத்தல் மற்றும் வாகனம் விபத்துக்குள்ளாகியமை காரணமாக CSC இற்கு ஏற்பட்ட கூறப்பட்ட சேதத்துக்கான பணத்தினையும் செலவையும் அறவிடுதல்.

சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தின் ஆலோசனைக்கு இணங்க, வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திற்குச் சொந்தமான KY 7714 எனும் இலக்கங்கொண்ட வாகனத்திற்கு ஏற்பட்ட சேதம் தொடர்பில் நிலுவையாகவுள்ள மற்றும் செலுத்த வேண்டிய தொகையான 1,000,012.06 ரூபா கொண்ட தொகையினை அறவிடுவதற்காக HOVPTDP00360/20 எனும் இலக்கங்கொண்ட காப்பீட்டின் கீழ் Amana Takaful PLC நிறுவனத்துடன் காப்புறுதி செய்யப்பட்ட CAV 7862 எனும் இலக்கங்கொண்ட வாகனத்தின் உரிமையாளரான M.I. International (Pvt) Limited நிறுவனம் மற்றும் குறித்த விபத்தில் குறித்த வாகனத்தின் சாரதியான திரு. மொஹமட் இம்ரான் மொஹமட் இன்பாஸுக்கு எதிராக கொழும்பு மாவட்ட நீதிமன்றத்தின் வழக்கு இல. DMR 2493/22 என்பதில் சட்ட முன்னெடுப்புகளை வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம் ஆரம்பித்துள்ளது.

## 37 மூலதனக் கடப்பாடுகள்

இக் கம்பனியானது 2014 ஆம் ஆண்டு பெப்ரவரி மாதம் 18 ஆம் திகதியன்று Avic International Beijing Company Ltd (சீனா) நிறுவனத்திடமிருந்து 70 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்கள் தொகைக்கு பயிற்சி நோக்கத்துடன் சேர்த்து இரு புதிய 63,600 DWT Ultramax தொகைச்சரக்குக் கப்பல்களை (Bulkers) கொள்வனவு செய்வதற்கு அர்ப்பணிப்புச் செய்துள்ளது. 2013 ஆம் ஆண்டு டிசெம்பர் மாதம் 23 ஆம் திகதியன்று கோரிக்கையிடப்படாத பிரேரிப்பின் கீழ் பயிற்சி நோக்கத்துடன் சேர்த்து இரு புதிய 63,600 DWT Ultramax தொகைச்சரக்குக் கப்பல்களின் கொள்வனவை அமைச்சரவை அங்கீகரித்தது.

கொள்வனவாளர் கடன் நியதிகளின் கீழ் வழங்குநருடன் உடன்படிக்கையொன்றை இக்கம்பனி கைச்சாத்திட்டுள்ளதுடன், ஆதலால் இக்கம்பனியானது 06 மாத LIBOR + 5.5% p.a. (06 மாத LIBOR + வருடமொன்றுக்கு 5.5%) கொண்ட வட்டிவீதத்துடன் 70 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் தொகையினைக் கொண்ட கடன் வசதியினை மக்கள் வங்கியிடமிருந்து பெற்றுக்கொள்வதன் மூலம் அதன் நிதித் தேவைப்பாடுகளைக் கோரியுள்ளது. மேலும், மேற்படி கடனிலிருந்து எழுந்துள்ள வட்டியைச் செலுத்தும் பொருட்டு 06 மாத LIBOR + 3% p.a. கொண்ட வட்டிவீதத்துடன் 10 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் கொண்ட மேலதிக தொகையினை மக்கள் வங்கி வழங்கியுள்ளது. வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம் 5.5 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலரை மாத்திரமே பயன்படுத்தியிருந்தது.

நிதி நிலமைக் கூற்றின் திகதியிலுள்ளவாறு, வங்கிக்கு சென்மதியாகவுள்ள தொகை 59,164,464.32 ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்கள் ஆகும்.

## 38 நிதி இடர் முகாமைத்துவம்

இக் கம்பனியானது அதன் நிதியியல் சாதனங்களின் பயன்பாட்டிலிருந்து பின்வரும் இடர்களுக்கான வெளிக்காட்டலை கொண்டுள்ளதுடன் காலத்திற்குக் காலம் இவ் இடர்களைக் குறைப்பதற்கு பல்வேறுபட்ட இடர் முகாமைத்துவ தந்திரோபாயங்களைப் பிரயோகிக்கின்றது.

**38.1** கடன் இடர்

**38.2** திரவத்தன்மை இடர்

**38.3** சந்தை இடர் (செலாவணி இடரும் வட்டிவீத இடரும்)

**38.4** மூலதன முகாமைத்துவம்

விலைகூறப்பட்ட மற்றும் விலைகூறப்படாத உரிமைமுதல் முதலீடுகள், தவணை வைப்புக்கள் மற்றும் திறைசேரி உண்டியல்களிலான முதலீடு, காசும் காசுக்குச் சமமானவையும் என்பவற்றை இக் கம்பனியின் நிதியியல் சாதனங்கள் உள்ளடக்குகின்றன. இக்கம்பனியானது அதன் பிரதான வியாபாரச் செயற்பாடுகளிலிருந்தான வியாபார வருமதிகள் மற்றும் சென்மதிகள் என்பவற்றையும் கொண்டுள்ளது. குறுங்கால வைப்புக்களிலான முதலீட்டின் பிரதான நோக்கமானது செயற்பாடுகளுக்கான திரவத்தன்மையைப் பேணுவதாகும். விலைகூறப்பட்ட மற்றும் விலைகூறப்படாத உரிமைமுதல் முதலீடுகளிலான முதலீடானது தந்திரோபாய முதலீடுகளாகும்.

## 38.1 கடன் இடர்

எதிரிணைத் தரப்பானது அதன் ஒப்பந்தக் கடப்பாடுகளைப் பூர்த்திசெய்வதற்கு தவறினால் கம்பனிக்கு ஏற்படும் நிதி இழப்பு இடரே கடன் இடராகும். கடன் இடரானது பிரதானமாக வங்கியின் வசமுள்ள வைப்புக்கள், காசும் காசுக்குச் சமமானவையும் (கையிலுள்ள காசு நீங்கலாக) மற்றும் வாடிக்கையாளர்களிடமிருந்தான வருமதிகள் என்பவற்றிலிருந்து எழுகின்றது. கடன் இடருக்கு உட்பட்ட நிதிச் சொத்துக்களின் ஆகக்கூடிய இடர் வெளிக்காட்டல்களானவை அவற்றின் கொண்டுசெல்லல் தொகைகளுக்குச் சமனாகும்.

2022 மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு அறிக்கையிடப்பட்ட நிதிச் சொத்துக்களின்

ஆகக்கூடிய இடர் வெளிக்காட்டலை பின்வரும் அட்டவணை காட்டுகின்றது.

| | குறிப்புகள் | 2022<br>ரூபா. | 2021<br>ரூபா. |
|---|---|---|---|
| **நிதிச் சொத்துக்களுக்கான இடர் வெளிக்காட்டல்** | | | |
| காசும் காசுக்குச் சமமானவையும் | 38.1.1 | 727,755,385 | 847,586,044 |
| வங்கிகளிடமுள்ள தவணை வைப்புக்கள் | | 25,533,587 | 24,839,609 |
| வியாபார வருமதிகள் | 38.1.2 | 2,460,530,760 | 1,829,796,029 |
| ஏனைய வருமதிகள் | | 184,253,345 | 135,087,568 |
| | | 3,398,073,077 | 2,837,309,250 |

### 38.1.1 காசும் காசுக்குச் சமமானவையும்

வங்கியிலுள்ள காசு (கையிலுள்ள காசு நீங்கலாக), கேள்வி வைப்புகள் மற்றும் மூன்று அல்லது அதற்குக் குறைவான மாதங்களைக் கொண்ட ஆரம்ப முதிர்வுகளுடன்கூடிய ஏனைய குறுங்கால உயர் திரவத்தன்மை பொருந்திய முதலீடுகள் என்பவற்றை உள்ளடக்கும் காசும் காசுக்குச் சமமானவையும் பின்வருமாறு விபரிக்கப்பட்டுள்ளது.

| | குறிப்புகள் | 2022 | 2021 |
|---|---|---|---|
| | | ரூபா. | ரூபா. |
| வங்கியிலுள்ள காசு | | 727,755,385 | 847,586,044 |
| | 38.1 | 727,755,385 | 847,586,044 |

### 38.1.2 வியாபார வருமதிகள்

இக் கம்பனியானது பிரதானமாக கப்பல் முகவர்களுடனும் அரசாங்க நிறுவனங்களுடனும் வியாபாரம் செய்கின்றது. கடந்தகால அனுபவத்தின் அடிப்படையில் கப்பல் முகவர்களின் கடன் தரத்தினை முகாமையானது மதிப்பிடுகின்றது. மேலும், செலுத்தவேண்டிய மீதிகளானவை முகாமைத்துவக் குழுவிலும் சபையிலும் தொடர்ந்துசெல்லும் அடிப்படையில் கண்காணிக்கப்படுகின்றது.

இக் கம்பனியின் வியாபார வருமதிப் பட்டியலின் கால முதிர்வுப் பகுப்பாய்வு பின்வருமாறு:

| | குறிப்புகள் | 2022 | 2021 |
|---|---|---|---|
| | | ரூபா. | ரூபா. |
| **வியாபார வருமதிகளின் கால முதிர்வு** | | | |
| ஒரு வருடம் வரை | | 1,259,424,908 | 733,865,504 |
| 1 தொடக்கம் 4 வருடங்கள் வரை | | 228,907,326 | 346,677,041 |
| நான்கு வருடங்களுக்கு மேற்பட்டது | | 972,198,525 | 749,253,484 |
| | 38.1 | 2,460,530,760 | 1,829,796,029 |

வியாபார வருமதிகள் தொடர்பில் உறப்பட்ட நட்டங்களின் மதிப்பீட்டைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் பெறுமதிக் குறைவிற்கான ஏற்பாட்டிற்கான கொள்கையினை (நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்பு 3.9.1 இனைப் பார்க்கவும்) இக் கம்பனி உருவாக்கியுள்ளது. உருவாக்கப்பட்ட பெறுமதிக்குறைவு கொள்கைக்கு இணங்க, பெறுமதிக்குறைவு நட்டத்தை அளவிடும் பொருட்டு வாடிக்கையாளர்கள் தனித்தனியாக மீளாய்வு செய்யப்படுகின்றனர். வியாபார வருமதிகள் மற்றும் பெறுமதிக்குறைவு நட்டத்திற்கான ஏற்பாடு ஆகியன தொடர்பில் நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்பு 18.1 இனை தயவுகூர்ந்து பார்க்கவும்.

### 38.1.3 ஏனைய நிதிச் சொத்துக்கள்

இக் கம்பனியின் ஏனைய நிதிச் சொத்துக்களிலிருந்து எழும் கடன் இடரானது வங்கிகளின் வசமுள்ள வைப்புக்களை உள்ளடக்குகின்றது. இந்நிதியியல் சாதனங்களின் கொண்டுசெல்லல் தொகைக்கு சமமாக ஆகக்கூடிய வெளிக்காட்டலுடன், ஒப்பந்த தரப்பினர்களின் ஒப்பந்தக் கடப்பாடுகளைப் பூர்த்திசெய்ய தவறுவதிலிருந்து கம்பனியின் கடன் இடருக்கான வெளிக்காட்டல் எழுகின்றது. கம்பனியானது இந்நிதியியல் சாதனங்கள் தொடர்பான அதன் கடன் இடர்களை, பிரதானமாக அதன் நிதியத்தை அரச வங்கிகளிலும் கடன் தரப்படுத்தல் வங்கிகளிலும் வைத்திருப்பதன் மூலம் முகாமிக்கின்றது.

## 38.2 திரவத்தன்மை இடர்

கம்பனியின் நிதிக் கடப்பாடுகள் நிலுவையாகவுள்ள போது அவற்றைப் பூர்த்திசெய்வதற்கு கம்பனியினால் இயலாதிருக்கும் இடரே திரவத்தன்மை இடராகும். இக்கம்பனியின் திரவத்தன்மையை முகாமிப்பதற்கான அணுகுமுறை என்பது, ஏற்றுக்கொள்ளமுடியாத நட்டங்களை ஏற்படுத்தாமல் சாதாரண மற்றும் எதிர்பார்க்காத நிலமைகள் ஆகிய இரண்டின் கீழும் நிலுவையாகவுள்ள போது அதன் பொறுப்புக்களைப் பூர்த்திசெய்வதற்குப் போதுமான காசை அது எப்போதுமே கொண்டிருக்கும் என்பதை எந்தளவுதூரம் சாத்தியப்படுகின்றதோ அந்தளவிற்கு உறுதிப்படுத்துவதே ஆகும்.

கம்பனியானது நிதிச் சொத்துக்களையும் பொறுப்புக்களையும் கண்காணிப்பதுடன் எதிர்வுகூறப்பட்ட செயற்பாட்டு காசுப் பாய்ச்சல்களை மாதாந்தம் தயாரிக்கின்றது. பிரிவுசார் செயற்றிறனை கண்காணிக்கும் பொருட்டு ஒவ்வொரு பிரிவிலும் வருடாந்த வரவுசெலவுத்திட்டம் தயாரிக்கப்படுகின்றது. கம்பனியானது செயற்பாட்டுத் தேவைகளைப் பூர்த்திசெய்வதற்குப் போதுமான காசைக் கொண்டுள்ளது என்பதை உறுதிப்படுத்தும் பொருட்டு மாதாந்த எதிர்வுகூறப்பட்ட செயற்பாட்டு காசுப் பாய்ச்சல்களையும் வருடாந்த வரவுசெலவுத்திட்டம் மற்றும் திரவத்தன்மைத் தேவைப்பாடுகளையும் முகாமையானது கண்காணிக்கின்றது.

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்**
**நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்**
**2022 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது**

ஒப்பந்த முதிர்வுத் திகதி வரை அறிக்கையிடல் காலப்பகுதியின் முடிவில் மீதமுள்ள காலப்பகுதியின் அடிப்படையில் 2022 மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு கம்பனியின் நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளின் முதிர்வுப் பகுப்பாய்வினை பின்வரும் அட்டவணை காட்டுகின்றது. இவ் அட்டவணையில் வெளிப்படுத்தப்பட்ட தொகைகள் ஒப்பந்த கழிவிடப்படாத காசுப்பாய்ச்சல்கள் ஆகும்.

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்**
**நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்**
**2022 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது**

| நிதிச் சொத்துக்களும் பொறுப்புக்களும் | கொண்டு செல்லல் தொகை | 6 மாதங்கள் அல்லது அதற்குக் குறைவானது | 6-12 மாதங்கள் | 1 வருடத்திற்கு மேற்பட்டது |
|---|---|---|---|---|
| | ரூபா. | ரூபா. | ரூபா. | ரூபா. |
| **நிதிச் சொத்துக்கள்** | | | | |
| விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள நிதி சொத்துக்கள் | 55,683,161 | - | - | 55,683,161 |
| முதிர்வுக்காக வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகள் | 447,289,305 | 447,289,305 | - | - |
| குறுங்கால முதலீடுகள் | 25,533,587 | - | 1,981,012 | 23,552,575 |
| வியாபார வருமதிகள் | 2,460,530,760 | - | 1,259,424,908 | 1,201,105,851 |
| ஏனைய வருமதிகள் | 184,253,345 | - | 63,488,826 | 120,764,519 |
| காசும் காசுக்குச் சமமானவையும் | 727,755,385 | 727,755,385 | - | - |
| | 3,901,045,543 | 1,175,044,690 | 1,324,894,746 | 1,401,106,107 |
| **நிதிப் பொறுப்புக்கள்** | | | | |
| வியாபார சென்மதிகள் | 1,279,225,610 | 1,279,225,610 | - | - |
| ஏனைய சென்மதிகள் | 276,482,110 | 123,503,429 | 152,978,680 | - |
| | 1,555,707,720 | 1,402,729,039 | 152,978,680 | - |

## 38.3 சந்தை இடர் ( செலாவணி இடர் மற்றும் வட்டி வீத இடர்)

கம்பனியின் வருமானத்தை அல்லது நிதியியல் சாதனங்களின் உடமை வைத்திருப்புகளின் கொண்டுசெல்லல் பெறுமதியை பாதிக்கும் அந்நியச் செலாவணி வீதங்கள் மற்றும் வட்டி வீதங்கள் போன்ற சந்தை விலைகளை மாற்றும் இடரே சந்தை இடராகும்.

### 38.3.1 செலாவணி இடர்

இக் கம்பனியின் செலாவணி இடருக்கான வெளிக்காட்டலானது இலங்கை ரூபாவுக்கு எதிராக ஐக்கிய அமெரிக்க டொலரினதும் (USD) ஏனைய வெளிநாட்டு நாணயங்களினதும் பெறுமதியிலான தளம்பல்களிலிருந்து எழுகின்றது. வழங்கப்பட்ட சில சேவைகள் தொடர்பில் இக் கம்பனியின் தொழிற்பாட்டு நாணயமானது ஐக்கிய அமெரிக்க டொலரும் ஏனைய வெளிநாட்டு நாணயங்களும் ஆகும். சில வியாபார வருமதிகளும் சென்மதிகளும் வெளிநாட்டு நாணயங்களில் வெளிப்படுத்தப்படுகின்றன.

2021/22 ஆம் ஆண்டின் அறிக்கையிடல் காலப்பகுதி சார்பில் செயற்பாட்டுப் பெறுபேறுகளில் இக் கம்பனி அறிக்கையிட்டுள்ளதும் உள்ளடக்கியுள்ளதுமான தேறிய அந்நியச் செலாவணி நட்டம் 5,724,650,486/- ரூபா ஆகும்.

### 38.3.2 வட்டி இடர்

குறுங்கால வங்கி வைப்புகள், திறைசேரி உண்டியல்கள் மற்றும் தவணை வைப்புகள் தொடர்பில் சந்தை வட்டி வீதங்களிலான மாற்றங்களே கம்பனியின் வட்டி இடருக்கான வெளிக்காட்டல் ஆகும்.

அரச வங்கிகளிலும் கடன் தரப்படுத்தல் வங்கிகளிலும் வைத்திருக்கப்படும் தவணை வைப்புகள் உள்ளடங்கலான வங்கி மீதிகளை இக்கம்பனி கொண்டுள்ளது. வட்டி வீத நகர்வுகளை முனைப்பாக கண்காணிப்பதன் மூலம் வட்டி வீத இடரை கம்பனி முகாமிக்கின்றது.

## 38.4 மூலதன முகாமைத்துவம்

பங்குதாரர்களுக்கு ஆகக்கூடிய வருவாய்களை வழங்கும் பொருட்டும் மூலதனச் செலவைக் குறைப்பதற்கு உத்தம மூலதனக் கட்டமைப்பொன்றைப் பேணும் பொருட்டும் தொடர்ந்து செல்லும் எண்ணக்கருவாக தொடர்ந்துசெல்வதற்கு கம்பனியின் ஆற்றலைப் பாதுகாப்பதற்காக அதன் மூலதனத்தை இக்கம்பனி முகாமிக்கின்றது. கடன், உரிமைமுதல் இணைப்பு விகிதத்தின் அடிப்படையில் மூலதனக் கட்டமைப்பை இக்கம்பனி கண்காணிக்கின்றது. கடன், உரிமைமுதல் இணைப்பு விகிதமானது மொத்த உரிமைமுதலினால் பிரிக்கப்படும் மொத்தக் கடன்பெறல்களாக கணிப்பிடப்படுகின்றது. நிதிநிலமைக் கூற்றில் காட்டப்பட்டவாறு நடைமுறையல்லா மற்றும் நடைமுறைக் கடன்பெறல்களை மொத்தக் கடன்பெறல்கள் உள்ளடக்குகின்றன. 2021 மற்றும் 2022 ஆம் ஆண்டுகளின் மார்ச் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு கம்பனியின் மொத்தக் கடன்பெறல் மற்றும் உரிமைமுதல் விகிதத்தை பின்வரும் அட்டவணை காட்டுகின்றது.

| | 2021/22 | 2020/21 |
|---|---|---|
| | **ரூபா.** | **ரூபா.** |
| **மூலதன வகுப்பு** | | |
| மொத்த கடன்பெறல்கள் | 17,689,926,338 | 13,159,969,209 |
| மொத்த உரிமைமுதல் | (7,914,226,189) | (2,041,613,494) |
| கடன், உரிமைமுதல் இணைப்பு விகிதம் (x) | -224% | -645% |

## 39 சரக்குக் காப்புறுதிச் செலவுகளை உள்ளீர்த்தல்

17/1791/129/023 ஆம் இலக்க அமைச்சரவைப் பத்திரம் தொடர்பில் 2019/06/17 ஆம் திகதியன்று அமைச்சரவையினால் வழங்கப்பட்ட அங்கீகாரம் மற்றும் 2019/07/29 ஆம் திகதியன்று வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் பணிப்பாளர் சபையில் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானம் என்பவற்றுக்கிணங்க, M/S Lanka Coal Company Ltd. நிறுவனத்தினால் ஏற்கனவே செய்யப்பட்டுள்ள கப்பற்சரக்கு காப்புறுதிச் செலவுகள் இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு உள்ளீர்க்கப்பட வேண்டியிருந்தன. விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்**
**நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்**
**2022 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது**

| நிதியாண்டு | தொகைகள் (ரூபா) |
|---|---|
| 2015/16 | 12,512,559.00 |
| 2016/17 | 21,447,333.00 |
| 2017/18 | 21,502,890.00 |
| 2018/19 | 22,571,307.28 |

காப்புறுதி செய்வோரினால் வழங்கப்பட்ட பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி (VAT) பட்டியல்கள், பற்றுச்சீட்டுக்கள் போன்ற மூல ஆவணங்களை மீளளிப்புக்காக சமர்ப்பிக்க வேண்டியுள்ளது. அதற்கிணங்க, 22,571,307.28 ரூபா தொகையானது 2019/03/31 ஆம் திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான கணக்குகளில் ஏற்கனவே உள்ளீர்க்கப்பட்டுள்ளது. அத்துடன், 54,190,609.70 ரூபா தொகையானது 2019/20 மற்றும் 2020/2021 நிதியாண்டுகளின் நிறுத்திவைக்கப்பட்ட உழைப்புகளுக்கு சீராக்கப்பட்டுள்ளன. 1,271,172.30 ரூபா தொகையான கப்பற்சரக்கு காப்புறுதி மீளளிப்பானது தேவைப்படும் ஆவணங்கள் கிடைக்காமை காரணமாக கணக்குகளில் எடுக்கப்படவில்லை.

| வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்<br>பிரதான அட்டவணை<br>நிர்வாகச் செலவுகள் | | | |
|---|---|---|---|
| **கணக்கு இல.** | **விவரம்** | **2022** | **2021** |
| 50000 | அலுவலர் குழாமிற்கான பயிற்சி | 175,433 | 227,755 |
| 50010 | அலுவலர் குழாமை ஆட்சேர்ப்புச் செய்தல் | 57,000 | - |
| 50030 | சேமலாப நிதியத்திற்கான பங்களிப்பு | 12,614,362 | 14,050,798 |
| 50040 | நிறைவேற்று அலுவலர் குழாமின் சம்பளங்கள் | 63,952,391 | 66,470,465 |
| 50050 | எழுதுவினைஞர் மற்றும் இணை அலுவலர் குழாமின் சம்பளங்கள் | 48,401,842 | 40,606,871 |
| 50060 | தற்காலிக மற்றும் அமைய ஊழியர்களின் கூலிகள் | 841,189 | 1,169,596 |
| 50080 | மேலதிகநேரக் கொடுப்பனவு | 11,550,489 | 9,633,445 |
| 50090 | மிகையூதியம் | 3,911,129 | 338,995 |
| 50100 | மருத்துவ நிதியத்திற்கான பங்களிப்பு | 48,000 | 44,000 |
| 50110 | ஊழியர் நம்பிக்கைப்பொறுப்பு நிதியத்திற்கான பங்களிப்பு | 2,519,810 | 2,810,160 |
| 50120 | மருத்துவ விடுமுறைக் கொடுப்பனவு | 4,646,607 | 4,568,835 |
| 50140 | பணிக்கொடைக் கொடுப்பனவுகள் | (2,591,813) | 6,525,934 |
| 50150 | நட்டஈடு | 3,730,080 | - |
| 50170 | கஸ்டப் படி – நுரைச்சோலை | 1,506,988 | 1,376,850 |
| 60010 | அலுவலக வாடகை | 19,558,800 | 18,798,180 |
| 60020 | அச்சிடலும் எழுதுபொருட்களும் | 2,365,230 | 1,373,209 |
| 60030 | அங்கத்துவ சந்தாப்பணம் | 1,303,510 | 1,409,553 |
| 60050 | காப்புறுதி | 7,271,538 | 6,896,863 |
| 60060 | அலுவலக மனையிடத்தையும் உபகரணங்களையும் பேணுதல் | 5,691,657 | 4,700,118 |
| 60070 | மின் கட்டணங்கள் - தலைமை அலுவலகம் | 1,475,657 | 1,354,857 |
| 60072 | மின் கட்டணங்கள் - விடுதிகள் | 71,734 | 24,949 |
| 60080 | அலுவலர் குழாத்து நலனோம்பல் | 5,624,230 | 4,762,216 |
| 60090 | பாதுகாவல் கட்டணங்கள் | 2,107,140 | 2,322,300 |
| 60110 | கணனிச் செலவுகள் | 1,877,867 | 520,190 |
| 60140 | விடுதிப் பராமரிப்பு - மோதர | 3,026 | 17,520 |
| 60170 | மொழிபெயர்ப்பு கட்டணங்கள் | 185,914 | 169,628 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 60210 | நீர்ப் பாவனை - தலைமை அலுவலகம் | 180,000 | 180,000 |
| 60220 | நீர்ப் பாவனை - விடுதி | 69,234 | 38,497 |
| 60230 | தண்டப்பணக் கட்டணங்கள் | 7,080 | - |
| 61010 | தொலைபேசிக் கட்டணங்கள் | 2,686,601 | 2,210,467 |
| 61020 | தபால் மற்றும் தந்தி | 27,655 | 5,065 |
| 61040 | இணையம் / மின்னஞ்சல் கட்டணங்கள் | 3,058,649 | 2,223,117 |
| 62000 | வெளிநாட்டுப் பயணமும் செலவுகளும் | 38,117 | - |
| 62010 | உள்நாட்டுப் பயணம் | 3,946,217 | 4,835,293 |
| 62030 | மோட்டார் வாகனங்களின் பராமரிப்பு | 5,727,485 | 3,597,727 |
| 62040 | பிரயாணம் மற்றும் பிழைப்பூதியம் | 14,250 | 54,700 |
| 63010 | கேளிக்கை | 100,257 | 134,976 |
| 63020 | விளம்பரம் | 4,262,440 | 2,670,056 |
| 63060 | வருடாந்தப் பதிவு வரி | 41,000 | 41,000 |
| 64000 | பணிப்பாளர் கட்டணங்கள் | 596,050 | 1,097,000 |
| 64010 | கணக்காய்வுக் கட்டணங்கள் | 760,000 | 741,000 |
| 64020 | தொழில்நிபுணத்துவக் கட்டணங்களும் சட்டக் கட்டணங்களும் | 584,905 | 637,400 |
| 64060 | கேள்விக் குழு படியும் செலவுகளும் | 1,332,200 | 556,000 |
| 65010 | நானாவித செலவுகள் | 515,604 | 287,162 |
| 65040 | நன்கொடைகள் | 62,500 | 32,500 |
| 65050 | ஆண்டு நிறைவு விழாச் செலவுகள் | 707,409 | - |
| 65800 | பெறுமானத் தேய்வு | 4,932,749 | 5,432,414 |
| 70000 | வங்கிக் கட்டணங்கள் | 27,775,207 | 3,552,427 |
| 70030 | மேலதிகப்பற்று வட்டி | 1 | 203 |
| 70050 | முத்திரைத் தீர்வைச் செலவுகள் கணக்கு | 37,125 | 41,925 |
| | இடர் கணிப்பீடுசார் எடுகோள்களின் மாற்றங்களிலிருந்து எழுகின்ற இலாபம் / (நட்டம்) | 7,581,992 | (2,666,471) |
| | | 263,944,537 | 215,875,765 |