இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை



ஆண்டறிக்கை
2022

எமது பணிக்கூற்று

‘‘அனைத்து சேவைகள் பெறும் நிறுவனங்களுக்கு சர்வதேச தரத்திலான துறைமுக வசதிகளையும் சேவைகளையும் வழங்குதல் ஊடாக தேசிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு பங்களிப்பு செய்தல்’’

எமது தொலைநோக்கு

‘‘ உலகலாவிய சமுத்திரவியல் மற்றும் சேவை வழங்கல் மையத்தின் தரத்தில் பேணிச் செல்லும் இலங்கையின் பாரிய முன்னனி முகவர் நிலையமாக அமைத்தல்’’

உள்ளடக்கம்

எமது நிறுவனரீதியான நோக்கங்கள்	3
எமது நிறுவனரீதியான மூலோபாயங்கள்	4
எமது இயக்க கோட்பாடுகள்	5
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை என்பது	6
இயக்க முக்கிய விடயங்கள்	7
நிதிசார் முக்கிய விடயங்கள்	10
எங்கள் அமைச்சர்கள்	11
தலைவரின் மீளாய்வு	12
பணிப்பாளர் சபை	17
முகாமைக் குழு	23
வர்த்தக அபிவிருத்தி	25
அபிவிருத்தி திட்டங்கள்	26
இயக்க மீளாய்வு	34
நிதி மீளாய்வு	59
மனித மூலதனம்	64
ஒன்றிணைந்த சமூகப் பொறுப்புக்கள்	65
ஒன்றிணைந்த நிர்வாக அறிக்கை	66
முக்கிய நிகழ்வுகள	69
துறைமுக புள்ளி விபரங்கள்	76
நிதி அறிக்கைகள்	81
பணிப்பாளர் சபையின் அறிக்கை	82
நிதி அறிக்கை வெளியிடல் தொடர்பான பணிப்பாளர் சபையின் அறிக்கை	85
கணக்காய்வு குழுவின் அறிக்கை	86
சட்டபூர்வ இணக்கப்பாட்டு அறிக்கை	89
இயக்க முக்கிய விடயங்கள்	90
நிதி நிலைமை தொடர்பான அறிக்கை	91
விபரமான வருமான அறிக்கை	92
திணிவு மாற்றம் மீதான அறிக்கை	93
காசுப் பாய்ச்சல் அறிக்கை	95
பொதுவான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்	96
நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்	116
வரைபட மீளாய்வு	140
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை	142
அமைப்பு விதி தொடர்பான தகவல்கள்	164

2022-2024 திட்டமிடப்பட்ட கால எல்லையினுள் கீழ்க்குறிப்பிடப்படும் ஏழு (07) நோக்கங்களையும் அடைந்துக்கொள்வதற்காக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை முன்னோக்கிப் பயனிக்கின்றது.

1. நவீன தொழிநுடபம் மற்றும் ஜய கொள்கலன் முனைய நவீனமயப்படுத்தலுக்கு இணையாக பொதுப்பணிக் கட்டமைப்புக்கள் மற்றும் உயர் கட்டமைப்புக்களின் நிலையை அதிகரிப்பதன் ஊடாக திறனான துறைமுகமொன்றை உருவாக்குதல்

2. எதிர்வரும் மூன்று ஆண்டினுள் கொழும்பு துறைமுகத்தின் தரத்தை உலகளாவிய சிறந்த கொள்கலன்களை கையாளும் துறைமுகங்கள் (20) இருபதிற்கிடையே உயர்த்துதல்.

3. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் உற்பத்தித்திறன் சிறப்புத்தன்மை மற்றும் செயற்திறனை உயர்மட்டத்தில் பேணிச்செல்வதற்கு மனித மூலதன திறன்களை உயர்வடையச் செய்தல்.

4. நன் நோக்கிலான ஒத்துழைப்புக்களை பலமான முறையில் கட்டியெழுப்பும் பொருட்டு அனைத்து துறைமுகம் தொடர்பான வர்த்தக நிறுவனங்கள், கப்பல் கம்பனிகள் மற்றும் அரச நிறுவனங்களின் ஒத்துழைப்பினை மேம்படுத்துதல்.

5. குறைந்த ஆகுசெலவில் உயர் பெறுமதியினை பெற்றுக்கொள்ளும் பொருட்டு கொடுக்கல்வாங்கல் அடிப்படையில் உச்ச அளவில் மற்றும் மொத்த திரும்பலை அதிகரித்தல்.

6. நிறுவனரீதியான விசேட நிருவாக தொழிற்பாட்டு வரையறைஇ தொகுதி மற்றும் விதிமுறைகளை விருத்தி செய்தல்.

7. ஐக்கிய நாடுகளின் நிலைபேறான அபிவிருத்தி நோக்குக்கு (UN SDGS) மற்றும் அதற்கு ஏற்றவகையில் கொழும்பு துறைமுகத்தை பசுமையான மற்றும் நிலைபேறான நிலையினை அடைந்துகொள்ளல்.

நிறுவன ரீதியான குறிக்கோள்கள் மற்றும் நீண்டகால குறிக்கோள்களை அடையும் பொருட்டு எடுக்கப்படவுள்ள உத்திகள் கீழ்வருமாறு;

சந்தையை கைப்பற்றிக்கொள்வதற்கான மூலோபாயங்கள்

அபிவிருத்தி, இயக்கம் மற்றும் விற்பனை ஆகிய பிரிவுகள் தொடர்பாக அதிகூடிய கவனம் செலுத்துவதனூடக தற்போதுள்ள சந்தையினால் பெற்றுக்கொடுக்கப்படும் துறைமுக சேவைகள் தொடப்பான சந்தை பங்குகளின் வளர்ச்சியை அதிகரிப்பது இந்த உத்திகளின் மூலம் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

இந்த உத்திகளினுள் மூன்று வழிமுறைகள் உள்ளடங்கியுள்ளன

- மீள் ஏற்றுமதி மைய நிலைய மூலோபாயம்
- சேவை வழங்கல் மைய மூலோபாயம்
- பசுமையான மற்றும் நிலைபேறான துறைமுக மூலோபாயம்

உற்பத்தி/ சேவை அபிவிருத்தி மூலோபாயம்

இது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு தனது தற்போதைய உற்பத்தி மற்றும் / அல்லது துறைமுக சேவைகளை மேம்படுத்துவதன் ஊடாக அல்லது நவீனமயப்படுத்தல் மூலம் வருமானத்தை அதிகரிப்பதற்கான வழிமுறைகள்.

பல்வகைப்படுத்தலிற்கான வழிமுறைகள்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை அதன் இயக்கங்கள் தற்போதைய சந்தை மற்றும் சேவையை தாண்டிய செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்த போதிலும் தற்போதுள்ள வலையமைப்பு பெறுமதியை சாத்தியவளத்தின் ஊடாக இயக்க செயற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது.

ஒத்துழைப்புக்கான மூலோபாயங்கள்

பிற நிறுவனங்களுடன் இணைந்து செயற்படுவதன் மூலம் கடல்சார் மற்றும் சேவை வழங்கல் துறையினுள் போட்டித்தன்மையான அனுகூலத்தை பெற்றுக்கொள்வதற்கான மூலோபாயங்களாகும். கீழ்வரும் ஒத்துழைப்புக்கான மூலோபாயங்கள் பயன்படுத்த முடியும்

- மூலோபாயமாக கூட்டமைத்தல்
- பரஸ்பர சேவைகளின் கூட்டமைப்புக்கள்
- அரச – தனியார் கூட்டுரிமை

வெளிவாரியாக பயன்படுத்தும் மூலோபாயங்கள்

கீழ்காணும் காரணிகள் மீது அடையாங்கண்டு கொண்ட பணிகளை வெளிவாரியாக செயற்படுத்துவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தீர்மாணித்துள்ளது.

- ஆகு செலவு உற்பத்தித்திறனை அதிகரித்தல்
- ஏனைய வியாபாரங்கள் தொடர்பில் கவனம் செலுத்துதல்
- சேவை வழங்குனர்களுக்கு தரமான சேவையை பெற்றுக்கொடுத்தல்

மேற்குறிப்பிட்ட நிறுவனரீதியான நோக்கங்கள் மற்றும் மூலோபாயங்கள் மீது அடிப்படையாகக் கொண்ட குறுகிய கால மற்றும் நீண்டகால குறிக்கோள்களை அடைந்துக்கொள்ளும் பொருட்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் பல்வேறுப்பட்ட பகுதியளவிலான உத்திகள் மற்றும் இயக்க மூலோபாயங்கள் பயன்படுத்தப்படுகின்றது.

துறைமுக இயக்க செயற்பாடுகளை ஒன்றுடன் ஒன்று தொடர்புப்படுத்தி தீர்மானங்கள் மேற்கொள்ளும் இணக்கப்பாட்டு தன்மையை பேணிச் செல்வதற்கு தொடர்பாக்கிக் கொள்ளும் பொருட்டு சமனான மதிப்பீட்டு இயக்க கோட்பாடு எனக் கருதப்படுகிறது.

நிலைபேறான தன்மை

துறைமுகத்தின் அனைத்து இயக்க நடவடிக்கைகளினதும் மையமாக அமைவது நிலைபேறான அபிவிருத்தியாகும்

பசுமை துறைமுகம்

அனைத்து துறைமுகங்களினதும் கவர்ச்சிகரமான நோக்கு எல்லை சூழலுக்கு உகந்த சுற்றாடல் ஆகும்.

புதிய கண்டுபிடிப்புக்கள்

மூலோபாய நோக்கங்களை அடையும் பொருட்டு நவீன வியாபார மாதிரிகளை அபிவிருத்திக்கு பயன்படுத்தல் புதிய கண்டுபிடிப்புகளாகும்

தொழில் முயற்சி

மாற்று வியாபார வழிமுறை செயற்பாட்டின் ஆனகூலம் தொடர்பாக பின்பற்ற முடியுமான சந்தர்பங்களை ஆராய்தல்

வலையமைப்பு தொடர்பாக

வாடிக்கையாளர்களுடனான பல்மாதிரியானதும் ஆரம்ப செயற்பாடு மிக்கதுமான தொடர்பாடலை ஏற்படுத்தி பெறுமதியான பங்காளர்களை உருவாக்குதல்

உற்பத்தித்திறன்

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் சொத்துக்கள், முதலீடுகள் மற்றும் வளங்களை உன்னதமாக பயன்படுத்துதல்.

தரவுகள் தயாரித்தல்

அனைத்து மட்டத்திலும் பயனாளிகளின் உரிமம் மற்றும் தீர்மானங்களை எடுக்கும் பொருட்டு குறித்த மற்றும் காலத்திற்கான தகவல்கள் முன்னுரிமை பெறுகின்றன

செயற்திறனான முகாமைத்துவம்

அனைத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் ஊழியர்களுக்கிடையில் அந்நியோந்நிய ஒத்துழைப்பான தொடர்பொன்று உருவாகும் வகையில் சிறந்த அனுபவங்கள் கொண்ட திறமையான ஊழியர்களை தக்கவைத்துக் கொள்ளும் தந்திரோபாய நோக்கத்திற்காக அனைத்து ஊழியர்களும் ஒழுங்கமைக்கப்பட்டுள்ளனர்.

இலாபம் பங்களிப்பு

அனைத்து செயற்பாடுகளும் முழுமையான நிதி கணிப்பீட்டுடன் முன்னெடுத்து நிலையான தன்மை மற்றும் வளர்ச்சியை உறுதிப்படுத்தப்படுகிறது.

அபிலாசைகள்

ஒட்டுமொத்த இயக்க பணிகள் தொடர்பாக சரியான நோக்குடன் கூடிய கடமைகளுக்கு முன்னுரிமை வழங்கும் குழு உணர்வுடன் செயற்படும், புதிய கருத்துக்களிற்கு முன்னுரிமை வழங்கும் தலைமைத்துவத்துடன் கூடிய செயற்பாட்டு திறன் கொண்ட நிறுவனமொன்றை கட்டியெழுப்புதல்.

ஒருங்கிணைப்பு

எந்தவொரு நிலையிலும் போட்டித்தன்மையான கட்டணத்தின் கீழ் உயர் தரத்திலான சேவைகள் வழங்கும் பொருட்டு சாதாரணமான, உண்மையான மற்றும் தொழிற் தரத்தில் செயற்படுதல்.

ஒத்துழைப்பு

கூட்டிணைந்த, பயனுறுதியான மற்றும் தனியார் தொடர்புகளின் வளர்ச்சியான திறந்த மற்றும் விருந்தோம்பல் சூழலை உருவாக்குவதற்கு முயற்சித்தல்.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை 1979 இன் 51 ஆம் இலக்க இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் மீது 1979.08.01 ஆம் திகதி ஸ்தாபிக்கப்பட்டு பின்னர் 1984 இன் இல. 07 மற்றும் 35 ஆம் சட்டங்களின் ஊடாக திருத்தங்களும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை சட்டத்தின் 6 (1) பிரிவில் அதன் நோக்கங்கள் மற்றும் செயற்பாடுகள் பின்வருமாறு வரைவிலக்கனம் அளிக்கப்பட்டுள்ளன.

- கப்பல் சுமை நடவடிக்கைகள், கப்பல்களில் ஏற்றல் இறக்கல் மற்றும் மீள் ஏற்றல், பயணிகள் தரையிறக்கல், குதங்களிடுதல், வாப்பு நடவடிக்கைகள், கலங்களுக்குத் தேவையான நீர், எரிபொருள் மற்றும் மின்சாரம் வழங்கல், பெற்றோலிய எண்ணெய் உற்பத்திகள், உராய்வு நீக்கிகள், கலங்களுக்கும் கலங்களில் இருந்து வத்தைகளுக்கும் களஞ்சியங்களுக்கும் இடையில் போக்குவரத்து செய்தல், கலங்களின் வழிகாட்டிப் பணிகள், நங்கூரமிடப்படுதல், நீர் மூழ்குதல் மற்றும் நீருக்கடியிலான கப்பல் பழுதுபார்த்தல் தொடர்பில் திறன்மிகு தொடர்ச்சியான சேவை மற்றும் அதற்கான துணை சேவைகளை வழங்கல்.

- திறன்மிகு நிலையான ஒத்துப்பார்த்தல் மற்றும் பாதுகாப்பு சேவை வழங்கல்.

- துறைமுக எல்லைகளினுள்ளும் துறைமுகங்களினது உட்புகு வழிகளிலும் கப்பலோட்டம் ஒழுங்குபடுத்தல் மற்றும் நிர்வாகம்.

- துறைமுக நிறுவுதல்களைப் பராமரித்தல் மற்றும் அவைகளின் பாவனைகளை மேம்படுத்தல் குறிப்பிட்ட துறைமுகங்களினுள் மேம்படுத்தலும் விருத்தி செய்தலும்

- ஏதாவது விசேட துறைமுகமொன்றினுள் சுங்க திணைக்களப் பணிகள் தவிர்ந்த ஏனைய சகல நடவடிக்கைகளையும் ஒருங்கிணைத்தலும் முறைப்படுத்தலும்.

- விசேட துறைமுகங்களினுள்ளும் அதன் வெளியேயும் கப்பலோட்ட நடவடிக்கைகள் தொடர்பில் கலங்களுக்கு வழிகாட்டலும் பாதுகாப்புக்குத் தேவையான வெளிச்சங்கள் மற்றும் வேறு தேவைப்பாடுகளை இலங்கை கடற்கரையில் மற்றும் அதற்கப்பால் நிறுவுதலும் பராமரித்தலும்.

- துறைமுக அதிகாரசபை சட்டத்தின் மீது ஒப்படைக்கப்படும் வேறோதாவது அலுவல்களை நிறைவேற்றுதல்.

- சொத்துக்கள் மீள் முதலீடு செய்யப்படுவதற்கும் புதிய முதலீடுகள் ஏற்படுத்தப்படுவதற்கும் போதுமான பொது சேமிப்பு நிதியமொன்றை ஏற்படுத்தி,பராமரித்து செல்லப்படுவதற்காகவும்,அதிகாரசபையின் வருமானத்திற்கு கொடுக்கப்படுவதற்கான தகுந்த கட்டணம் செலுத்தப்படுவதற்கும்,போதுமான வருமானத்துக்கு குறையாத வருமானம் அதிகாரசபைக்கு கிடைக்கும் வண்ணம் அதிகாரசபையின் பணிகளை நடாத்திச் செல்லல். மேற்கூறப்பட்டுள்ளவாறு அதிகாரசபையினால் வழங்கப்படும் சேவை தொடர்பிலான கட்டணங்களை சம்பந்தப்பட்ட சட்டத்திற்கேற்றவாறு அறவிட்டுக்கொள்ளுதல்.

- சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கமைவாக குறிப்பிட்ட துறைமுகங்கள் மற்றும் ஒவ்வொரு துறைமுகமும் நிதி அடிப்படையில் தன்நிறைவான திட்டமொன்றை முகாமைத்துவம் செய்வதற்கு முயற்சித்தல்.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை சட்டத்தின் 5 (1) பிரிவின் பிரகாரம் கௌரவ அமைச்சரினால் நியமிக்கப்படும் 09 பணிப்பாளர்கள் துறைமுக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபையில் உள்ளடங்கப்பட்டிருப்பர்.

தலைவர், பிரதான நிறைவேற்றுனராக இருப்பதுடன் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முழு நிர்வாகத்திற்கும் பொறுப்பாக இருப்பார்.

கப்பல்களின் வருகை (சகல துறைமுகங்களினதும்)

விபரம்	2021	2022	வித்தியாசம் (%)
கொழும்பு துறைமுகம்	3,675	3,648	-0.7
காலி துறைமுகம்	14	7	-50.0
திருகோணமலை துறைமுகம்	117	95	-18.8
ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகம்	374	323	-13.6
மொத்தம்	**4,180**	**4,073**	**-2.6**

கொள்கலன் கையாளல் கொள்ளளவு (இருபது சம அலகுகள்) கொழும்பு துறைமுகம்

விபரம்	2021	2022	வித்தியாசம் (%)
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை (SLPA)			
இறக்குமதி	162,388	127,499	-21.5
ஏற்றுமதி	158,733	128,819	-18.8
மாற்றியேற்றல்	1,846,264	1,633,176	-11.5
மீள் அடுக்குதல்	30,949	36,401	17.6
மொத்தம்	**2,198,334**	**1,925,895**	**-12.4**
சவுத் ஏசியா கேட்வே டர்மினல்ஸ் (SAGT)			
இறக்குமதி	136,824	117,773	-13.9
ஏற்றுமதி	128,461	111,938	-12.9
மாற்றியேற்றல்	1,521,373	1,481,563	-2.6
மீள் அடுக்குதல்	52,035	40,962	-21.3
மொத்தம்	**1,838,693**	**1,752,236**	**-4.7**
கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனையம் (CICT)			
இறக்குமதி	303,223	263,068	-13.2
ஏற்றுமதி	309,426	281,133	-9.1
மாற்றியேற்றல்	2,482,410	2,520,946	1.6
மீள் அடுக்குதல்	117,272	118,906	1.4
மொத்தம்	**3,212,331**	**3,184,053**	**-0.9**
கொழும்பு துறைமுகம்			
இறக்குமதி	602,435	508,340	-15.6
ஏற்றுமதி	596,620	521,890	-12.5
மாற்றியேற்றல்	5,850,047	5,635,685	-3.7
மீள் அடுக்குதல்	200,256	196,269	-2.0
மொத்தம்	**7,249,358**	**6,862,184**	**-5.3**

கப்பற்சரக்குகள் கையாளல் (சகல துறைமுகங்களினதும்)

விபரம்	2021	2022	வித்தியாசம் (%)
மொத்த கப்பற்சரக்கு கையாளல் பரிமாணம் (மெ.தொ.மி)	109.0	100.4	-7.9

கொழும்பு துறைமுகத்தில் இறக்கப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள்- இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை (ஆயிரம் தொன்களில்)

விபரம்	2021	2022	வித்தியாசம் (%)
கொள்கலனிலிடப்பட்டவை	14,935	13,607	-8.9
தொகை பிரிப்பு	854	262	-69.3
உலர் மொத்தம்	3,141	1,652	-47.4
திரவ மொத்தம்	4,679	3,945	-15.7
மொத்தம்	**23,609**	**19,466**	**-17.5**

கொழும்பு துறைமுகத்தில் ஏற்றப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள்- இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை (ஆயிரம் தொன்களில்)

விபரம்	2021	2022	வித்தியாசம் (%)
கொள்கலனிலிடப்பட்டவை	13,198	11,865	-10.1
தொகை பிரிப்பு	4	2	-50.0
உலர் மொத்தம்	0	0	-
திரவ மொத்தம்	551	389	-29.4
மொத்தம்	**13,753**	**12,256**	**-10.9**

கொழும்பு துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற்சரக்குகள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை (ஆயிரம் தொன்களில்)

விபரம்	2021	2022	வித்தியாசம் (%)
கொள்கலனிலிடப்பட்டவை	28,133	25,472	-9.5
தொகை பிரிப்பு	858	264	-69.2
உலர் மொத்தம்	3,141	1,652	-47.4
திரவ மொத்தம்	5,230	4,334	-17.1
மொத்தம்	**37,362**	**31,722**	**-15.1**

திருகோணமலை துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (ஆயிரம் தொன்களில்)

விபரம்	2021	2022	வித்தியாசம் (%)
இறக்கப்பட்டது	3,052	1,913	-37.3
ஏற்றப்பட்டது	138	176	27.5
மொத்தம்	**3,190**	**2,089**	**-34.5**

காலி துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (ஆயிரம் தொன்களில்)

விபரம்	2021	2022	வித்தியாசம் (%)
இறக்கப்பட்டது	106	1	-99.1
ஏற்றப்பட்டது	0	0	-
மொத்தம்	**106**	**1**	**-99.1**

ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (ஆயிரம் தொன்களில்)

விபரம்	2021	2022	வித்தியாசம் (%)
இறக்கப்பட்டது	1710	1584	-7.4
ஏற்றப்பட்டது	539	532	-1.3
மொத்தம்	**2249**	**2116**	**-5.9**

மொத்த ஊழியர் தொகை

விபரம்	2021	2022	வித்தியாசம் (%)
கொழும்பு துறைமுகம்	8,287	7,838	-5.4
திருகோணமலை துறைமுகம்	381	363	-4.7
காலி துறைமுகம்	331	315	-4.8
மொத்தம்	**8,999**	**8,516**	**-5.4**

சகல துறைமுகங்களும்

(ரூபா மில்லியன்)

விபரம்	**2022**	**2021**	**வித்தியாசம் (%)**
வருமானம் மற்றும் செலவினம்			
மொத்த வருமானம்	99,073.9	60,606.4	63.5
செலவினம்	(43,838.7)	(32,935.8)	(33.1)
வெளிநாட்டு கடன் மீதான வட்டி மற்றும் அந்நிய செலாவணி கிடைக்கப்பெறுதல்கள் /நட்டங்களுக்கு முன்னரான இலாபம் /(நட்டம்)	**55,235.2**	**27,670.6**	**99.6**
வெளிநாட்டுக் கடன் மீதான வட்டி	(2,400.3)	(799.6)	(200.2)
அந்நிய செலாவணி (நட்டம்) / கிடைக்கப்பெறுதல்	4,190.9	(1,269.7)	430.1
வரிக்கு முன்னராக மற்றும் அந்நிய செலாவணி கிடைக்கப்பெறுதல்/(நட்டம்) பின்னரான இலாப /(நட்டம்)	**57,025.8**	**25,601.3**	**122.7**
வரிகள்			
வருமான வரி	(13,261.1)	(2,676.3)	(395.5)
மாறுபடும் வரி	(445.5)	(2,229.8)	80.0
ஒன்றினைந்த நிதிக்கான பங்களிப்பு	(1,000.0)	-	(100.0)
வரி ஏற்பாடுகளின் பின்னரான தூய இலாப/ (நட்டம்)	**42,319.2**	**20,695.3**	**104.5**
ஐந்தொகை			
நடைமுறை சாராத சொத்துக்கள்	576,363.4	396,375.5	45.5
நடைமுறை சொத்துக்கள்	151,915.1	96,245.7	57.8
நடைமுறை பொறுப்புக்கள்	44,685.4	24,698.9	(80.9)
திணிவு மற்றும் ஏனைய மூலதனம்	7,591.4	7,591.4	-
ஒதுக்கீடும் ஏற்பாடுகளும்	542,880.3	362,542.1	49.7
நடைமுறை சாராத பொறுப்புக்கள்	133,394.4	97,788.9	(36.4)
விகிதம்			
வருமானத்திற்கான இயக்க இலாபம்	51.9	43.0	
வருடாந்த வருமான வளர்ச்சி	63.5	15.1	
மூலதனமிடலின் மீதான இலாபம்	8.6	6.9	

கௌரவ நிமல் சிரிபால த சில்வா
துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சர்

மற்றும்

கௌரவ பிரேமலால் ஜயசேகர
துறைமுகங்கள் மற்றும் விமான சேவைகள் இராஜாங்க அமைச்சர்

பகுப்பாய்வு

பல சவால்களுக்கு முகங்கொடுத்த 2022 ஆண்டு தொடர்பாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஆண்டறிக்கை மற்றும் நிதி அறிக்கை சமர்பிக்க முடிந்தமை தொடர்பாக நான் மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். வருடத்தினுள் முகங்கொடுத்த எதிர்பாராத தடைகளை பொருட்படுத்தாது பங்குதாரர்களின் திருப்திக்காக தமது இலக்கினை அடைந்துகொண்டு நிலைபேரான முன்னேற்றமொன்றினை அடைந்துகொள்வதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ஆற்றல் பெற்றுள்ளது.

2024 ஆம் ஆண்டு ஆகும் போது கையாளும் கொள்திறனை விஸ்தரிக்கும் நோக்கத்துடன், ஜய கொள்கலன் முனைய செயல் திட்டத்தை துரிதப்படுத்துவதன் ஊடாக 2022 ஆம் ஆண்டில் எமது கையாளும் கொள்திறனை விஸ்தரிப்பதில் கூடிய கவனம் செலுத்தினோம். தற்போது கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் பகுதியாக கையாளல்கள் முன்னெடுக்கப்படுவதோடு, நவீன துறைமேடை பாரம் தூக்கிகளை நிறுவியதுடன் ஜய கொள்கலன் முனையத்தில் தற்போது நங்கூரமிடப்பட முடியாத அதிவிசாலமான கப்பல்களை கவர்ந்துகொள்வதற்கு எதிர்பார்க்கின்றோம். கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தில் இயக்கங்கள் ஆரம்பிக்கப்படுதள் மூலம் ஆழமான துறைமுகமொன்றாக கொழும்பு துறைமுகத்தின் கவர்ச்சித் தன்மை அதிகரிப்பதோடு, எதிர்கால சந்தைப்பங்கும் விஸ்தரிக்கப்படும்.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை நவீன தொழிநுட்பத்திற்கு இசைவடைவதற்கு விசேட முயற்சிகளை மேற்கொண்டுள்ளதோடு, துறைமுக இயக்கங்களின் செயற்திறனை அதிகரித்தல் மற்றும் தொடர்ச்சியான போக்கினை உறுதிசெய்வதற்காக டிஜிடல் மயப்படுத்துவதனை ஆரம்பித்துள்ளது. சவாலான கால எல்லையினுள் பொருத்தப்பாடு மற்றும் தகவல்களை டிஜிடல் மயப்படுத்துதல் சமுத்திர போக்குவரத்து இயக்கங்களை தொடர்ச்சியாக பேணுவதற்காக மிகவும் முக்கியமானதென்பது உறுதியாகியது. வர்த்தக நடவடிக்கைகளை இலகுவாக்குவதற்கும் வர்த்தக செயற்பாட்டின் நன்பகத்தன்மையை மேம்படுத்துவதற்கும் இது ஏதுவானது மாத்திரமன்றி வழுக்கள் நிகழுவதன் அவதானம் குறைவடைவதற்கும் மற்றும் முறைகேடுகள் ஏற்படாதிருப்பதற்கும் காரணமாகியது.

2022 ஆம் ஆண்டின் நிதி செயலாற்றுகை

இலங்கை துறைமுக அதிகரசபையில் கடந்த ஆண்டில் ரூபா 24.9 பில்லியன் இயக்க இலாபத்துக்கு ஒப்பாக 2022 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 47.2 பில்லியன் இயக்க இலாபமொன்று அறியப்பட்டது. 2021 ஆண்டில் ரூபா 60.6 பில்லியன் மொத்த வருமானத்துடன் ஒப்பிடும் போது 2022 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 99.1 பில்லியன் ஆனதோடு, அது ரூபா 38.5 பில்லியன் அதிகரிப்பாகும். 2021 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 32.9 பில்லியன் அந்நிய செலாவணி இலாபம்/ நட்டம் மற்றும் வெளிநாட்டுக்கடன் வட்டி மற்றும் வரிகளுக்கு முன்னரான மொத்த செலவுடன் ஒப்பிடும் போது 2022 ஆண்டில் அது ரூபா 43.7 பில்லியனாவதோடு, அது 33% அதிகரிப்பாகும்.

இலங்கை ரூபாவின் பெறுமதி குறைவடைவதன் காரணமாக முன்னைய வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது 2022 ஆம் ஆண்டில் வெளிநாட்டுக் கடன் மீது வட்டி 200% ஆல் அதிகரித்துள்ளது. 2021 ஆம் ஆண்டில் அந்நிய செலாவணி நட்டமான ரூபா 1.27 பில்லியனுடன் ஒப்பிடும்போது 2022 ஆம் ஆண்டில் அந்நிய செலாவணி இலாபம் ரூபா 4.19 பில்லியனாகியது.

அமெரிக்க டொலருக்கு ஒப்பாக இலங்கை ரூபாவின் பெறுமதி குறைவடைந்ததன் காரணமாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை 2021 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 20.7 பில்லியனுடன் ஒப்பிடும் போது ரூபா 42.3 பில்லியன் வரிகளுக்கு பின்னரான தேறிய இலாபமொன்று அறியப்பட்டுள்ளது.

துறைமுக இயக்கங்கள் மற்றும் சேவை வழங்கல்கள் செயலாற்றுகை

2022 ஆம் ஆண்டில் பல சவால்களுக்கு முகங்கொடுப்பதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு நேர்ந்தது. எவ்வாறாயினும், நிலையற்ற அரசியல் தன்மை மூலம் தீவிரமடைந்த கடினமான உலகளாவிய மற்றும் உள்நாட்டு பொருளாதார நிலைமைக்கிடையே இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் முனையங்களுக்கு, அவற்றின் சாதாரண கையாளல் கொள்திறனை பேணிச்செல்வதற்கு, அதேபோன்று ஆக்கத்திறன் மட்டத்தினை பேணிச் செல்வதற்கும் ஆற்றல் பெற்றுள்ளது. 2022 ஆண்டில் அமுல்படுத்தப்பட்ட பிரைம் ரூட் ஒப்டிமைசேசன் மாதிரி மற்றும் எஸ்பேர்ட் டெகின் ஒப்டிமைசேசன் மாதிரியின் நான்கு கட்டங்கள் மூலம் சொத்துக்களை திட்டமிடல் விதிமுறைகள் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் தாமதமின்றி அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இம்மாதிரிகள் மூலம் ஜயகொள்கலன் முனையத்தின் உபகரணங்கள் பயன்பாட்டை உயர்மட்டத்தில் பேணிச்செல்லக் கூடியதாக இருந்ததோடு, அதன் மூலம் நாளாந்த இயக்க ஆகுசெலவு குறைந்துள்ளது.

2022 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முனையங்கள் மூலம் கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகு 1,925,895 வருடாந்த கையாளல் கொள்ளளவு அறியப்பட்டுள்ளது. வலயத்தின் முனையங்கள் குறிப்பிடத்தக்க விதத்தில் பின்னடைவு காட்டப்பட்டுள்ள கப்பலோட்டத் தொழிலில் பின்னடைவொன்று காட்டும் நிலையில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முனையங்களில் கையாளல் கொள்ளளவு சாதாரண முறையில் பேணிச்செல்ல முடிந்துள்ளது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முனையங்களின் சாதாரண உற்பத்தித் திறன் அதீத வளர்ச்சியொன்று அறியப்பட்டிருந்த போது, 2022 ஆண்டில் பிரதான கப்பல் கம்பனிகளில் கப்பல்களின் ஆக்கத்திறன் மணிக்கு இயக்கங்கள் (MPH) 23.3 ஆனதோடு, அது கடந்த வருடத்துக்கு ஒப்பாக 2.6% வளர்ச்சியொன்றினை குறிப்பிட முடியும். 2022 ஆம் ஆண்டில் ஊட்டக் கப்பல்கள் மணிக்கு 20.99 கையாளல்கள் அறியப்பட்டதோடு, அது கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது 4.9% வளர்ச்சியொன்றாகும்.

2022 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பூரண கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகு 101,477 நேரடியாக ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளதோடு, 48 மணித்தியாளத்திற்குள் பகுதி நிரம்பிய அனைத்து கொள்கலன்கள் தரையிறக்குதல் முன்னணி செயலாற்றுகை சுட்டி மட்டத்தினை அடைந்து கொண்டு, பகுதி நிரம்பிய கொள்கலன்கள்/ பல்வேறு நாடுகளுக்குரிய மீள் ஏற்றுமதி கொள்களன்கள் இருபதின் சம அலகு 19,156 தரையிரக்கப்பட்டுள்ளது. இலத்திரனியல் ஆவணங்கள் சமர்பித்தல், இலத்திரனியல் முறையில் செலுத்தல்கள் மேற்கொள்ளல், பொறுப்படைக்கும் வாயில் அனுமதிப்பத்திரங்கள் இலத்திரனியல் வழியாக விடுவித்தல் மற்றும் இலத்திரனியல் வழியாக கட்டளைகள் ஒப்படைத்தல் ஊடாக சேவைகள் வழங்கும் செயல்பாடு டிஜிடல் மயப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் களஞ்சியப்படுத்தும் பரிமாணத்தை அதிகரித்து மற்றும் ட்ரோலர் அடிப்படையில் கொள்கலன்களில் பொதி செய்தல்/ கொள்கலன்களை வெற்றாக்கும் நடவடிக்கைகள் மற்றும் நவீனமயப்படுத்தப்பட்ட அலுவலகத்துடன் கூடிய பண்டாரநாயக்க மேடையின் களஞ்சியத் தொகுதியை புதுபிக்கும் நடவடிக்கைகள் அமுல்படுத்தப்படுகின்றன. புதிய அதிவேக சேவையொன்று கொள்கலன்கள் கையாளும் நிலையம் I இல் (CFS – 1) முதல் தர கப்பல் முகவர்களின் பகுதி நிரம்பிய கொள்கலன்கள் 24 மணித்தியாலங்கள் பூராகவும் கையாளல்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. கொழும்பு துறைமுகத்தில் சேவைகள் வழங்கும் வசதிகளை விஸ்தரிப்பதற்காக ஐக்கிய கொள்கலன் முனையம், புளுமென்டல்

பல்நோக்கு களஞ்சிய தொகுதி மற்றும் துறைமுக நகர வளாகத்தின் அருகாமையிலுள்ள நவீன களஞ்சிய தொகுதி போன்ற அபிவிருத்தி செயல் திட்டங்கள் அமுலில் உள்ளன.

கொழும்பு துறைமுக இயக்க கொள்திறனை விஸ்தரித்தல்

கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் - இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தற்போது 600 மீட்டர் நீளமாக மேடைச் சுவரொன்றை தற்போது நிர்மாணித்து நிறைவு செய்துள்ளதுடன், 20 மீட்டர் ஆழமான நங்கூரத்தளங்கள் உள்ளடங்கிய எஞ்சிய 720 மீட்டர் நீளமான மேடை சுவரை நிர்மாணிப்பதற்கு திட்டமிட்டுள்ளது. 2025 ஆம் ஆண்டளவில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பூரண உரித்துடன் கூடிய கொள்கலன் முனையமொன்றாக இயக்கும் நோக்கோடு கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை கட்டங்களாக முன்னெடுக்கப்படுகின்றது. இம்முனையத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவடையும் பொழுது மூன்று பாரிய கொள்கலன் கப்பல்களை கையாளக் கூடிய 1320 மீட்டர்கள் நீளமான மேடைச் சுவரொன்று 72 ஹெக்டேயார் பரப்பளவினைக் கொண்ட துறைமேடை மற்றும் கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகு 3.0 மில்லியன் வருடாந்த கொள்ளளவை கொண்டுள்ளது. கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தை பூரணமாக தன்னியக்க முனையமாக்குவதற்காக கப்பலிலிருந்து கரைவரை கையாளல் முன்னெடுக்கின்ற பாரந்தூக்கிகளை பயன்படுத்தும் பொருட்டான உயரத்தை கொண்ட ஸ்ரெடல் கெரியஸ் மற்றும் புகையிரத பீலி மீது பொருத்திய தன்னியக்க பாரந்தூக்கி பகுதியான தன்னியக்க நிலைக்கு மாற்றுவதற்கு திட்டங்கள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

மேற்கு கொள்கலன் முனையம் - இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை Adani Ports and Special Economic Zone Limited கம்பனி மற்றும் அதன் உள்நாட்டு தரப்பினரொருவரான John Keells Holdings PLC கம்பனிக்கிடையே கூட்டு வியாபாரமொன்றாக 35 ஆண்டு காலத்திற்கு நிர்மாணித்து, இயக்கி கையளிக்கும் அடிப்படையின் கீழ் அரச – தனியார் கூட்டுரிமை செய்திட்டமொன்றாக மேற்கு கொள்கலன் முனையம் - I ஐ அபிவிருத்தி செய்யும் பொருட்டு மார்ச் மாதம் 1 ஆம் திகதி அமைச்சரவையினால் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. செய்திட்டத்திற்கான முனைய இயக்குனராக களம்பு வெஸ்ட் இண்டர்நெஷனல் டர்மினல் தனியார் கம்பனி எனும் பெயரில் கம்பனியொன்று ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளது. நிர்மாணித்து, இயக்கி கையளிக்கும் ஒப்பந்தம் 2021 செப்தெம்பர் 30 ஆம் திகதி அமுல்படுத்தப்பட்டதோடு, அதனை நடைமுறைப்படுத்தும் திகதி 2021 செப்தெம்பர் 30 ஆம் திகதியாக அறியப்பட்டது. வேலைத்தள குத்தகை வாடகை ஒப்பந்தம், பங்குரிமை ஒப்பந்தம் மற்றும் கடன் வழங்கும் நிறுவனத்தின் நேரடி ஒப்பந்தம் 2022 பெப்ரவரி 25 ஆம் திகதி அமுல்படுத்தப்பட்டது. மேற்கு கொள்கலன் முனையம் I இன் நிர்மாணப் பணிகள் 2022.11.09 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

ஜயா கொள்கலன் முனையம் - V குறைந்த கரையோர ஆழம் 15 மீட்டரான 300 மீட்டர்களை விட நீளமான இரு கப்பல்களுக்கு இடவசதிகளை வழங்கும் பொருட்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் ஜயா கொள்கலன் முனையத்தின் -IVவது கொள்கலன் மேடைச் சுவரை 120 மீட்டர்களினால் நீளமாக்கப்படுகிறது. செய்திட்டத்தின் மொத்த ஆகுசெலவு ரூபா 6,374 மில்லியன்களாகும்.

வெளியக துறைமுக அபிவிருத்தி

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் வெளியக துறைமுக பொது செயற்பாடுக் கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் விசேட கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்யும் நடவடிக்கைகள் துரிதமாக்கப்படுகின்றது. காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தை வணிக துறைமுகமொன்றாக இயக்குவதற்கு அதன் அலைதாங்கி மற்றும் பாலங்களை மீளமைத்தல், புதிய வணிக துறைமுகமொன்று, நங்கூரதளமொன்று நிர்மாணித்தல் உள்ளடங்கலான பொது செயற்பாட்டு வசதிகள் தொடர்பாக இந்தியாவின் எக்சீம் வங்கி அமெரிக்க டொலர் 45 மில்லியன் நிதியுதவி

வழங்கியுள்ளது. இதன் திட்டங்கள் மற்றும் ஆலோசனை சேவைகள் தொடர்பாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை செய்திட்ட முகாமைத்துவ ஆலோசனை ஒப்பந்தமொன்று ஏற்படுத்திக்கொண்டுள்ளது. இதன் நிர்மாணப் பணிகள் 2023 இல் ஆரம்பிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளதுடன், எல்லை தாண்டிய அகுசெலவினை ஈடுசெய்வதற்காக கடன் வசதிகளை அதிகரித்துக்கொள்வதற்கான அங்கீகாரத்தை எதிர்பார்த்துள்ளது. காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தை அடுத்துள்ள 50 ஏக்கர் காணியை கையேற்றுக்கொள்ளும் நடவடிக்கைகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது.

பயணிகள் கப்பல் இயக்குனரொருவரால் செயற்படுத்தப்படும் பயணிகள் கப்பல் சேவையொன்று காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தில் 2023 மே மாதம் முதல் ஆரம்பிப்பதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை திட்டமிட்டுள்ளது. இலங்கை கடற்படையின் ஒத்துழைப்புடன் இத்திட்டத்திற்கு தேவையான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் கொண்ட முனைய கட்டிடமொன்றை நிர்மாணிக்கும் பொருட்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் ஈட்டிய நிதி முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

திருகோணமலை துறைமுகம் தொழிநுட்ப துறைமுகமொன்றாக அபிவிருத்தி செய்யப்படுவதோடு, தற்பொழுது மட்கோவில் அமைந்துள்ள பொறியியல் நிருவாக கட்டிட தொகுதியை அவ்விடத்திலிருந்து அகற்றி பிரதான நிருவாக கட்டிடத்தில் மீளமைக்கும் திட்டங்களை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தயாரிக்கின்றது.

காலி துறைமுகத்தை வணிக துறைமுகமொன்றாக தமது பணிகளுக்கு இணையாக சுற்றுலா தொழில் சார்ந்த துறைமுகமொன்றாக அபிவிருத்தி செய்யப்படுகின்றது. ஆழமான பயணிகள் கப்பல் முனையம், அலைதாங்கி மற்றும் ஏனைய வசதிகளை நிர்மாணிப்பது துறைமுக திட்டத்தினுள் உள்ளடங்குகின்றது. இச்செய்திட்டத்தின் நோக்கமாக கொண்டிருப்பது தனியார் துறையின் முதலீடுகளை கவர்ந்துகொள்வது மற்றும் நிலைபேறான அபிவிருத்தியை மேம்படுத்துவதோடு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு பங்களிப்பு செய்வதாகும். இச்செய்திட்டத்திற்கான அபிப்பிராயம் தெரிவித்தல் வழங்கப்பட்டுள்ளதோடு தற்பொழுது முதலீட்டாளர்களின் பெயர்கள் சிறு பட்டியல்படுத்தப்படுகிறது. காலி துறைமுகத்தின் அபிவிருத்தி பணிகள் மூலம் வலயத்தில் துரித பொருளாதார வளர்ச்சியொன்று ஏற்படுவதற்கும் பொழுபோக்கு மற்றும் காணி அபிவிருத்திக்கான சந்தர்பங்களை ஏற்படுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

டிஜிட்டல் மயமாக்கல் மூலமாக செயற்திறனை அதிகரித்தல் மற்றும் அனைத்து தரப்பினர்களையும் ஆக்கப்பூர்வமான ஒருங்கிணைக்கும் நோக்கத்துடன் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் உதவியுடன் உத்தேசித்த துறைமுக தொடர்பாடல் தொகுதியை செயற்படுத்தும் சாத்தியத்தன்மையை ஆராய்யும் ஆய்வொன்றினை முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாய்வின் மூலம் அனைத்து துறைமுகம் சார்ந்த பணிகளை செயற்திறகான முகாமைத்துவம் செய்வதற்கு மற்றும் அபிவிருத்தியடைந்து வரும் மற்றும் எதிர்கால தேவைகளை பூர்த்திசெய்துகொள்ளக் கூடிய துறைமுகமொன்றாக கொழும்பு துறைமுகத்தை நிலைநாட்டுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இதன் இரண்டாம் கட்டமாக துறைமுக தொடர்பாடல் தொகுதிக்கு இடைமுகமொன்றை உருவாக்கி அதனை நிதி அமைச்சின் “Single Window” தொகுதியுடன் ஒருங்கிணைப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் வர்த்தக அபிவிருத்தி

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் அபிவிருத்தி தங்கியிருப்பது அதன் தற்போதைய சாத்தியமான வாடிக்கையாளருடன் உறுதியான தொடர்புகளை பேணிச் செல்வதற்கான சாத்தியத்தின் மீதாகும். நாம் எமது பல்வேறு மட்டத்திலுள்ள வாடிக்கையாளர்கள் மற்றும் பங்குதாரர்களுடன் தமது தேவைகளை அடையாளங் காண்பதற்கும் மற்றும் அவற்றை நிறைவேற்றிக்கொடுப்பதற்கான வசதிகள் மற்றும் சேவைகளை ஏற்படுத்துவது தொடர்பில்

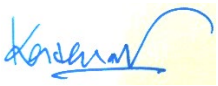
தொடர்ச்சியாக கலந்துரையாடல்களை நடாத்துகின்றோம். இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முனையங்களில் மற்றும் கொழும்பு துறைமுகத்தின் கொள்கலன் கையாளும் கொள்திறனை விருத்தி செய்வதற்காக, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவத்தினால் சந்தைப்படுத்துதல் மற்றும் வர்த்தக அபிவிருத்தி மூலோபாயங்கள் பலவற்றினை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளன. இயக்க நடவடிக்கைகளை தொடர்ச்சியாக பேணிச் செல்வதற்கும் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையுடனான ஒத்துழைப்பை உறுதி செய்யும் பொருட்டு பிரதான கப்பல் கம்பனிகளுடன் பல முனைய ஒப்பந்தங்கள் கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளன. இதற்கு மேலதிகமாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முனையங்களில் இயக்கக் கொள்திறனை அதிகரித்துக்கொள்வதற்காக பூர்வாங்க அறிவித்தலின்றி வருகைதருகின்ற கப்பல்கள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முனையங்களுக்கு கவர்ந்துகொள்ளப்படுகின்றன.

2022 ஆம் ஆண்டில் எமது பயணப்பாதையில் பல்வேறு எதிர்பாராத சவால்களும் தடைகளுக்கும் முகங்கொடுக்க நேர்ந்த போதிலும், எமது குழு அவற்றினை சிறப்பாக வெற்றிகொண்டு தற்போது அவை அனைத்துக்கும் வெற்றிகரமாக முகங்கொடுத்தது உலகளாவிய ரீதியில் ஸ்திரமான நிலையொன்றினை கடந்து வந்துள்ளது. இவ்விடையூறு மிக்க கால எல்லையினுள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு ஜய கொள்கலன் முனையம், சவுத் ஏசியாக கேட்வே டேர்மினல் கம்பனி மற்றும் களம்பு இண்டர்நெஷனல் கன்டேனர் டேர்மினல் கம்பனி ஆகிய மூன்று முனையங்களதும் பாரிய ஒத்துழைப்பு கிடைத்துள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் உயர் முகாமைத்துவத்தின் மற்றும் ஒட்டுமொத்த பணிக்குழுவினரின் அர்பணிப்பில் 2022 ஆம் ஆண்டினை வெற்றிகரமான ஆண்டொன்றாக முன்னோக்கிக் கொண்டுசெல்வதற்கு எமக்கு ஆற்றல் கிடைத்ததோடு, இச்சவால்கள் கொண்ட கால எல்லையினுள் வழங்கிய தகுந்த வழிகாட்டல் தொடர்பாக குறித்த தலைமைத்துவத்துக்கு எனது இதயபூர்வ நன்றிகளை தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோன்று, இதற்கு முன் முகங்கொடுத்திராத கடினமான கால எல்லையினுள் பெற்றுக்கொடுத்த மதிப்பான வழிக்காட்டல் தொடர்பாக கௌரவ துறைமுகங்கள், கப்பல்துறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சர், கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சர், அமைச்சின் செயலாளர், அமைச்சின் உத்தியோத்தர்கள் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை பணிப்பாளர் சபைக்கு எனது நன்றிகனை தெரிவிக்கின்றேன்.

இறுதியாக எமது பெறுமதிமிக்க வாடிக்கையாளர்கள், பங்குதாரர்கள் மற்றும் ஏனைய தரப்பினர்களுடன் வருடம் பூராகவும் காட்டிய பூரண ஒத்துழைப்பு தொடர்பாக பணிப்பாளர் சபை சார்பில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் எனது பாராட்டுக்களை தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

ஆபத்தான சூழ்நிலையிலிருந்து எமது எல்லைகளை துரிதமாக கடந்து சென்று உலகளாவிய எல்லையினுள் புது நோக்கத்துடன் நாம் புதிய ஆண்டிற்குள் நுழையவேண்டியுள்ளது. உலகளாவிய போட்டித்தன்மையின் முன்னோக்கிய நிலையில் நிலைத்திருப்பதற்கு ஆற்றல் பெறும்வாறு எமது நாட்டின் சமுத்திர நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்தி முன்னோடி சமுத்திர கேந்திர நிலையமாக எமது வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கான கோரிக்கையினை நிறைவேற்றிக்கொள்வதற்கு அர்பணிப்புடன் இருப்பதனை இறுதியாக குறிப்பிட விரும்புகின்றேன்.



கீத் டி பேர்னாட்
தலைவர்

கீத் டி பேர்னாட்
தலைவர்

திரு கீத் டி பேர்னாட் அவர்களின் 40 வருடகால செயற்பாட்டுச் சேவைக்காலத்தினுள் நிருவாகப் பிரிவில் பல்வேறு துறைகளில் பிரதான நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர் மற்றும் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ மட்டத்திலான பதவிகளில் 30 வருட கால அனுபவம் பெற்றுள்ளார். இலாபம் திரட்டாத அமெரிக்க உதவி (USAID) யாக நிதி வழங்கும் தனியார் பிரிவின் அபிவிருத்தி திட்டங்களில் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ பதவியில் சேவையாற்றியுள்ளதோடுஇ இலங்கை அச்சக நிறுவனத்தில் பணிப்பாளர் நாயகமாகவும் கடமையாற்றியுள்ளார். இலங்கை காப்புறுதி கூட்டுதாபனத்தில் சாதாரண காப்புறுதி துறையில் முதல் இடம்வகித்த காலப்பகுதியில் அவர் அரசுக்கு சொந்தமான கூட்டுக் காப்புறுதியாளரான இக்காப்புறுதிக் கம்பனியின் இணை முகாமைப் பணிப்பாளராகவும் மற்றும் அதன் இணை நிறுவனத்தின் பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவர்/ தலைவராகவும் கடமையாற்றியுள்ளதோடுஇ அரசுக்குரிய நிறுவனங்களின் வழு முகாமைத்துவம் தொடர்பான ஆலோசனைகள் மற்றும் உதவிகள் பெற்றுக்கொடுக்கும் பொறுப்புக்கொண்ட அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட அரசாங்க தொழிலுனர் அபிவிருத்தி அமைச்சின் நிபுனத்துவ குழுவின் அங்கத்தவரொருவராகவும் அவர் செயற்பட்டுள்ளார். மேலும்இ அவர் நிதிச் சேவைகள் மற்றும் தொலைத்தொடர்பு பிரிவில் மூலோபாய, வர்த்தக ஒழுங்குபடுத்தல் மற்றும் நோக்கங்களை தயாரித்தல் தொடர்பான ஆலோசனைகள் மற்றும் ஆலோசக செயற்பாடுகள் பெற்றுக்கொடுத்துள்ளார்.

திரு பேர்னாட் அவர்கள் பல்வேறு துறைகளின் முன்னனி கம்பனிகளில் மற்றும் அரச பொறுப்புக்கூறுகின்ற கம்பனிகளில் (PLC) பணிப்பாளர் சபையின் பதவிகள் வகித்துள்ளார்.

அவர் பட்டய கணக்கியல் முகாமைத்துவ நிறுவனம் (ஐக்கிய இராஜ்ஜியம்) மற்றும் பட்டய உலகலாவிய கணக்கியல் முகாமைத்துவ நிறுவனத்தின் அங்கத்தவரொருவராவதுடன், பட்டய விற்பனை நிறுவனத்தின் அங்கத்தவரொருவருமாவார். எபர்டீன் இல் ரொபட் கோடன் பல்கலைக்கழகத்தின் எபர்டீன் வணிக பாடசாலையில் வர்த்தக நிருவாகம் தொடர்பான முதுமானிப் பட்டத்தினையும் (MBA) கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் பொருளியல் விஞ்ஞானம் தொடர்பான முதுமானிப் பட்டமொன்றினையும் பெற்றுள்ளார். வர்த்தக நிருவாகம் தொடர்பான முதுமானி (MBA) பட்டம் கற்கும் காலத்தினுள் வெளிகாட்டிய நோக்கங்களை வெற்றிக்கொள்ளல், உட்சாகம் மற்றும் படைப்பாற்றல் தொடர்பாக Douglas Gourlay விருதினைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கும் அவரால் முடிந்துள்ளது.

திரு. ஜி. யு. கே. அல்கேவத்தகே
உப தலைவர்

திரு. அல்கேவத்தகே அவர்கள் தற்போது இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் உப தலைவராக பணியாற்றுவதுடன் வ/ப சவுத் ஏசியா கேட்வே டர்மினல்ஸ் தனியார் கம்பனி (SAGT), வ/ப களம்பு இண்டர்நெஷனல் கண்டேனர் டர்மினல் தனியார் கம்பனி (CICT), வ/ப களம்பு வெஸ்ட் இண்டர்நெஷனல் டர்மினல் தனியார் கம்பனி, வ/ப ஹம்பாந்தோட்டை இண்டர்நெஷனல் போர்ட் குரூப் கம்பனி தனியார் நிறுவனம் (HIPG), வ/ப ஹம்பாந்தோட்டை இண்டர்நெஷனல் போர்ட் சர்விசஸ் கம்பனி தனியார் நிறுவனம் (HIPS) மற்றும் வ/ப இலங்கை கப்பற் கூட்டுதாபனம் போன்ற அரசாங்கத்தினால் பட்டியலிடப்பட்ட மற்றும் தனியார் கம்பனிகளின் பணிப்பாளர் சபைகளின் உறுப்பினரொருவராக செயற்படுகின்றார்.

திரு அல்கேவத்தகே அவர்கள் ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்தில் முகாமைத்துவம் தொடர்பான முதுமானிப்பட்ட பிரிவின் நாவலை திறந்த பல்கலைக்கழகத்தின் சட்டத்துறையில் பட்டமும், கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் உயிரியல் விஞ்ஞான பட்டமும் பெற்றுள்ளார்.

அவர் சிறந்த தலைமைத்துவ அனுபவத்துடன் கூடிய பல்வேவேறு திறமைகள் கொண்ட அர்பணிப்புடன் பணிபுரிகின்ற அனுபவமிக்க சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ உத்தியோகத்தராவதோடு, நிறுவனமொன்றின் சிரேஷ்ட உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் கனிஷ்ட உத்தியோகத்தர்களுக்கிடையே பரஸ்பர தொடர்புகளை பேணிச்செல்வதற்காக எதிர்வினை

ஆற்றல் மற்றும் நேர முகாமைத்துவத்தை பயன்படுத்தும் வலுவான மற்றும் உறுதியான தொடர்பாளராவார்.

2018 ஆண்டு ஒக்தோபர் மாதம் முதல் 2022 ஜூன் மாதம் வரை தொழில் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் கீழ் ஆக்கத்திறன் அதிகாரியொருவராக பணியாற்றிய காலத்தில் தேசிய ஆக்கத்திறன் செயலகத்தின் பணிப்பாளரொருவராகவும் அதேபோன்று ஆசிய உற்பத்தி நிறுவனத்தின் மாற்றீட்டு பணிப்பாளரொருவராகவும் பணியாற்றியுள்ளார். 2006 ஆண்டில் இலங்கை நிருவாக சேவையில் பணியை ஆரம்பித்துள்ள அவர் 16 வருடங்களுக்கு மேலாக சிறப்பான சேவைக்காலத்துக்கு உரித்துக் கூறுவதோடு, தற்போது அவர் இலங்கை நிருவாக சேவையின் முதல் தர உத்தியோகத்தரொருவராவார். இக்காலத்தினுள் பல பிராந்திய செயலாளர் காரியாலயங்களில் பிராந்தி செயலாளர் ஒருவராகவும் சேவையாற்றிய 10 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட அனுபவம் பெற்றுள்ளார்.

திரு உபுல் ஜயதிஸ்ஸ
முகாமைத்துவப் பணிப்பாளர்

திரு உபுல் ஜயதிஸ்ஸ அவர்கள் ஸ்ரீ ஜயவர்தனபர பல்கலைக்கழகத்தில் விஞ்ஞான (விசேட வர்த்தக நிருவாகம்) பட்டமொன்றை பெற்றுள்ளார் அதற்கு மேலதிகமாக, சுவீடனில் வேர்ல்ட் மெரிடைம் பல்கலைக்கழகத்தில் துறைமுக முகாமைத்துவம் தொடர்பான விஞ்ஞானிமாணி பட்டமொன்றையும், ஐக்கிய இராட்சியத்தில் Wigon & Leigh College கல்வி நிறுவனத்தில் சந்தைப்படுத்தல் தொடர்பான டிப்ளோமா ஒன்றிணையும் பெற்றுள்ளார்.

பட்டத்தைப் பெற்ற பின் 1986 ஆம் ஆண்டில் முகாமைத்துவ பயிலுனராக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையில் சேர்ந்த திரு. ஜயதிஸ்ஸ அவர்கள் துறைமுகத் துறையில் 35 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட சேவை அனுபவத்தைப் பெற்றுள்ளார். மத்திய கிழக்கு வலயத்தின் துறைமுங்களில் அதாவது குவைட் அரசாங்கத்தில் Ports Public Authority – Shuaiba Container Terminal மற்றும் ஐக்கிய அரபுக் குடியரசின் Sharjah Ports of Khorfakkan Container Terminals இல் முனைய வடிவமைப்பாளர் ஒருவராக ஐந்து வருட அனுபவம் பெற்றுள்ளார். கொழும்பு பல்கலைக்கழகம;, மொரட்டுவ பல்கலைக்கழகம் மற்றும் றுஹுனு பல்கலைக்கழகம் உட்பட பல்கலைக் கழகங்கள் பலவற்றிலும் இலங்கையில் ஏனைய முன்வரிசையிலுள்ள நிறுவனங்கள் பலவற்றிலும் தற்காலிக விரிவுரையாளரொருவராக 14 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட காலம் தொட்டு பணிபுரிகின்றார்.

திரு. உபுல் ஜயதிஸ்ஸ அவர்கள் 2021 ஆம் ஆண்டில் ஜூன் மாதத்தில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவ பணிப்பாளர் பதவியில் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு. பீ. ஏ. எஸ். அத்துல குமார
பணிப்பாளர்

திரு. பீ.ஏ.எஸ் அத்துல குமார அவர்கள் கம்பஹா பண்டாரநாயக்க வித்தியாலயத்தின் பழைய மாணவராவதுடன், ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்தில் முகாமைத்துவம் (அரச நிருவாகம்) (விசேட) தொடர்பில் பட்டம் பெற்றுள்ளார். அவர் கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் வணிகக் கல்வி தொடர்பாக விஞ்ஞான முதுமானி பட்டத்தை பெற்றுள்ளார். இலங்கை கணக்காளர் சேவையில் முதல் தர உத்தியோகத்தரான திரு. அத்துல குமார அவர்கள் இலங்கை பட்டய கணக்காளர்கள் நிறுவனத்தின், அங்கத்தவரொருவராவதுடன், லண்டன் பட்டய அரச நிதி மற்றும் கணக்கியல் நிறுவனத்தின் உறுப்பினரொருவருமாவார்.

1991 ஆம் ஆண்டு கணக்காய்வாளர் நாயகம் திணைக்களத்தில் கணக்காய்வு பரீட்சகராக பணியில் இணைந்து, 1992 ஆண்டில் இலங்கை கணக்காளர் சேவையில் இணைந்து கொண்டதன் பின்னர், 1992-1997 வரையிலான காலப்பகுதியில் பொலன்னறுவை மாவட்டத்தின் லங்காபுர பிரதேச செயலகத்தில் கணக்காளராகவும், அநுராதபுரம் மாவட்டத்தின் தலாவ பிரதேச செயலகத்தில் கணக்காளராகவும் பணியாற்றியுள்ளார். 1997- 2005 வரையிலான காலப்பகுதியில் வடமத்திய மாகாண விவசாய பணிப்பாளர் அலுவலகத்தில் கணக்காளராக பணியாற்றியதன் பின் பத்தரமுல்லையில் அமைந்த மஹாவலி மற்றும் நீர்பாசனம், ரஜரட்ட அபிவிருத்தி மற்றும் விவசாய அமைச்சின் பணிப்பாளர் அலுவலகத்தில் இரண்டு வருடகாலம் பணியாற்றியுள்ளார்.

2007 ஆம் ஆண்டு நிதி அமைச்சின் பொது தொழில்முயலுனர்கள் திணைக்களத்தில் இணைந்த திரு.அத்துல குமார அவர்கள் அங்கு பல்வேறு பதவிகளை வகித்துள்ளார். தற்பொழுது அவர் பொது தொழில்முயலுனர்கள் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகமாக பணியாற்றுகின்றார்.

அவர் சர்வதேச ரீதியில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிறுவனங்கள்/ பல்கலைக்கழகங்களில் கணக்கியல் நிதி முகாமைத்துவம் தொடர்பான மூலோபாய திட்டங்கள் மற்றும் இடர் முகாமைத்துவம் தொடர்பாக பயிற்சி பெற்றுள்ளார்.

மேலும், திரு அத்துல குமார களம்பு கொமர்ஷெல் பசளை கம்பனி, வ/ப மன்னாய் சோல்ட் கம்பனி, கட்டிடப் பொருட்கள் கூட்டுத்தாபனம், வ/ப சிலோன் எக்ரோ இன்டஸ்ரிஸ் கம்பனி, வ/ப லங்கா ஹய்ட்ரோலிக் கம்பனி, சிலோன் செரமிக் கார்பரேஷன் ஆகிய நியதிச்சட்ட நிறுவனங்களில் பணிப்பாளர்/ பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினராக கடமையாற்றியுள்ளதுடன், இலங்கை போக்குவரத்து சபை, தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிக்கால் அமைப்புச் சபை, வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை ஆகிய நிறுவனங்களில் நிபுணத்துவ குழுக்களின் உறுப்பினரொருவராகவும் பணியாற்றியுள்ளார். இதற்கு மேலதிகமாக, 2012 முதல் 2014 வரையில் தேசிய அபிவிருத்தி நிதியின் பிரதான நிறைவேற்று உத்தியோகத்தராகவும் செயற்பட்டுள்ளார்.

திரு. பீ. பி. எஸ். சீ. நோனிஸ்
பணிப்பாளர்

திரு சரத் நோனிஸ் அவர்கள் அரசாங்க சேவையில் பல்வேறு பிரதான பதவிகள் வகித்து 03 தசாப்தங்களுக்கு மேலான சேவை அனுபவத்துடன் கூடிய அரசாங்க சிரேஷ்ட நிருவாக உத்தியோகத்தரொருவராவார். அவர் தற்போது இலங்கையில் சுங்க பணிப்பாளர் நாயகமாக சேவையாற்றுவதோடு, சுங்க வருமானத்தை அறவிடுதல், குறித்த சட்டங்களை அமுல்படுத்துதல் மற்றும் இரண்டாயிரத்துக்கும் மேற்பட்ட பணியினரை நிருவகித்தல் தொடர்பான பொறுப்பு நேரடியாக அவரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்தில் வர்த்தக நிருவாகம் தொடர்பான கௌரவப்பட்டம் பெற்றுள்ளதோடு, இலங்கை பட்டய கணக்காளர்களின் நிறுவனத்தில் உரிமச் சான்றிதழ் பெற்றுள்ளார். அவுஸ்திரேலிய மானியத்தின் கீழ் அடெலேட் இன் ப்லின்டார்ஸ் பல்கலைக்கழகத்தினால் அரச நிருவாகம் தொடர்பான முதுமானிப் பட்டமொன்று பெற்றுள்ளார்.

1988 ஆண்டில் கண்காய்வாளர் நாயகம் திணைக்களத்தில் கணக்காய்வு பரிசோதகரொருவராக அரசாங்க சேவைக்கு இணைந்த அவர் 1997 இல் இலங்கை கணக்காளர் சேவையில் இணைந்துகொண்டார். 1998 இல் இலங்கை நிருவாக சேவையில் சேர்ந்து மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் வழங்கல் அமைச்சின் உதவிச்செயலாளராக சேவையாற்றினார். அதன் பின், நிதி அமைச்சுக்கு இடமாற்றப்பட்டு, பொது வருமான கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் திணைக்களத்தில் மற்றும் வர்த்தக அறவீட்டுமுறைகள் மற்றும் முதலீட்டு கொள்கைகள் திணைக்களத்தில் சேவையாற்றியுள்ளார்.

இளைஞர் விவகாரம் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டு அமைச்சின் தொழில் வழிகாட்டல் நிபுணரொருவராக நியமிக்கப்படுவதற்கு முன் பெற்றோலிய தொழில் அமைச்சின் மேலதிக செயலாளராகவும் கடமையாற்றியுள்ளார். அவர் இலங்கையின் முதலாவது கட்டுப்பாட்டு ஜெனரலாவதோடு, அரசுக்குரிய நிதி அல்லாத சொத்துக்கள் தொடர்பில் ஏற்படுகின்ற தவறான முகாமைத்துவம் மற்றும் வீண்விரயத்தை தடுக்கும் நோக்கில் மத்திய தரவுகள் அமைப்பொன்றை உருவாக்கி, அரசாங்கத்தின் சொத்துக்களை செயற்றிறனாக, ஆக்கப்பூர்வமாக மற்றும் பாதுகாப்பாக பயன்படுத்தும் செயற்பாடு தொடர்பில் கட்டுப்பாட்டு ஜெனரல் பதவி அவரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.

அதன் பின், அவர் தேசிய வரவு செலவு திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகமாகவும் பதவியுயர்த்தப்பட்டார். தேசிய வரவு செலவு தயாரித்தல், அரசாங்க செலவுகள் முகாமைத்துவம், வணிகரீதியான, களஞ்சிய, அரசாங்க உத்தியோகத்தர்களின் முற்பண கணக்குகளின் எல்லைகளை தீர்மானித்தல் மற்றும் செலவுகள் பொறுப்பேற்கும்

நிறுவனங்களின் கோரிக்கைகளின் அடிப்படையில் எல்லைகளை திருத்துதல், வரவு செலவு கண்காணிப்பை அமுல்படுத்துதல், வரவு செலவு பிரேரனைகளின் கீழ் உத்தேசித்த புதிய நிகழ்ச்சிகள்/ செயல்திட்டம் தொடர்பாக நிதி வளங்கள் ஒதுக்குதல் அவரின் பொறுப்புக்களுள் உள்ளடங்கின.

பாதுகாப்பு அமைச்சின் மேலதிக செயலாளராகவும் அவர் சேவையாற்றியுள்ளதோடு, இரு தரப்பு மற்றும் பல்தரப்பு பாதுகாப்பு தொடர்பாடல் உள்ளடங்கலாக யுத்த உபகரணங்களின் கொள்வனவு தொடர்பான அனுமதிகள் பெற்றுக்கொடுத்தல், முப்படைகள் சேவையின் உத்தியோகத்தர்களின் ஆட்சேர்ப்பு, பதவியுயர்வுகள், ஓய்வு பெறுதல் மற்றும் சேவை நீடிப்புகளை அனுமதித்தல் உட்பட பாதுகாப்பு கொள்கைரீதியான பொறுப்புக்கள் வழங்கப்பட்டிருந்தன. அதேபோன்று முப்படை சேவையில் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு பயிற்சிகள், சுற்றுப்பயணங்கள் மற்றும் கருத்தரங்குகளுக்கு அனுப்புதல், பதக்கங்கள் அணிவிப்பதற்கான அனுமதி பெற்றுக்கொடுத்தல் மற்றும் சம்பள முரண்பாடுகளை சீர்செய்தல், ஊனமுற்ற மற்றும் ஓய்வு பெற்ற முப்படை உத்தியோகத்தர்களின் மற்றும் ஆயுதப் படையின் தேர்ச்சி பெற்றவர்களின் சம்பள நட்டஈடு செலுத்துதல் ஆகிய பணிகள் தொடர்பான பொறுப்புக்களை சுமந்துள்ளார்.

ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் பொருளாதார மற்றும் அபிவிருத்தி மாநாடு/ உலக வர்த்தக ஸ்தாபனம் (UNCTAD/WTO) சர்வதேச வர்த்தக மையம் மூலம் ஒழுங்குசெய்யப்பட்ட " அரச கொள்கைகள் தயாரிக்கும் செயற்பாட்டினை உறுதிசெய்தல்". வர்த்தக பாதுகாப்பு ஆவணங்கள் ஐரோப்பிய ஆணைக்குழு சட்டங்கள் மற்றும் நடைமுறைகள், வர்த்தக பாதுகாப்பு ஆவண சட்டங்கள் மற்றும் நடைமுறைகளை அறிமுகப்படுத்தும் பாடநெறிகள் மற்றும் " பொருளாதார அபிவிருத்திக் கொள்கைகள்" போன்ற தேசிய முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பல்வேறு பயிற்சி நெறிகளில் பங்கேற்றுள்ளார்.

மேலும், அவர் மூலோபாய கல்வி தொடர்பான சர்வதேச நிறுவனத்தின் புளர்ர்டன் ஒன்றியத்தின் (IISS Fullerfon Forum) மற்றும் சர்வதேச நாணய நிதியம்/ உலக வங்கயின் வருடாந்த கூட்டங்கள் உட்பட ஆசிய மற்றும் தென்மேற்கு ஆசியாவின் நிலைபேறான அபிவிருத்திக்கான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள், நிதி மூலோபாயம் தொடர்பான கொள்கைகள் சொற்பொழிவு தொடர்பான கூட்டங்கள், அரசாங்க பெறுகைக்கான செயற்பாட்டின் திருத்தப்பட்ட உலக வர்த்தக அமைப்பின் ஒப்பந்தம், போக்குவரத்து வர்த்தக சேவைகள் வழங்குதல் மற்றும் வர்த்தக வசதிகள் தொடர்பான விஷேட பல்லாண்டு கூட்டங்கள்- பாகிஸ்தான்- இலங்கை சுதந்திர வர்த்தக ஒப்பந்தம் (FSFTA) மற்றும் இலங்கை மற்றும் இந்தியாவுக்கிடையேயான விரிவான பொருளாதார கூட்டமைப்பு ஒப்பந்தத்தின் கீழ் ஏற்படுத்திக்கொள்ளப்பட்ட தொழிநுட்ப மட்டத்திலான கலந்துரையாடல்கள் உட்பட பல்நோக்கு வர்த்தக மற்றும் ஏனைய சர்வதேச தூதுக்குழுக்களில் பங்குபற்றியுள்ளார்.

திருமதி என். ஏ. ஏ. பி. எஸ். நிஸ்ஸங்கா
பணிப்பாளர்

திருமதி நிஸ்ஸங்கா அவர்கள் 1990 ஆண்டில் அரச நிர்வாக சேவையில் இணைந்து தற்போது மீன்பிடி மற்றும் நீரியல்வள அமைச்சின் மேலதிகச் செயலாளராக (சமூக அபிவிருத்தி) கடமையாற்றுகின்றார்.

கூட்டுறவு அபிவிருத்தி திணைக்களத்தின் உதவி ஆணையாளராகவும் கடமையாற்றியுள்ள இவர் மாகோ, நாத்தன்டிய போன்ற பிரதேசங்களில் பிரதேச செயலாளராகவும் பணிபுரிந்துள்ளார்.

திரு. ஜே. ஆர். யூ. த. சில்வா
பணிப்பாளர்

புதிய முயற்ச்சியாளரான திரு.ரொஹான் த சில்வா அவர்கள் புத்திசாதுர்யமான முறையில் வெற்றி பாதையை நோக்கி பயணிக்கும் 75 இற்கும் அதிகமான வியாபார நிறுவனங்களை உருவாக்கி மெக்லரன்ஸ் கூட்டு வியாபாரத்தை நாடளாவிய ரீதியில் பல பிரதேசங்களில் ஸ்தாபிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தார். சிறந்த முன்னுதாரனமான எதிர்கால பயணத்தை

வடிவமைத்து நிறுவனத்தினுள் பணியாற்றும் கலாச்சாரத்தினை ஏற்படுத்தி வியாபாரத்தை பல்வகை தன்மையுடன் வழிநடத்துகின்றார்.

திரு ரொஹான் த சில்வா மெக்லரன்ஸ் கம்பனியின் தற்போதைய தலைவராக பணியாற்றுகின்றார். அதன் பணிப்பாளர் சபை மற்றும் அதன் பணிகள் தொடர்பாக தன் குழுவை வழிநடத்திஇ கம்பனியின் இலாபகத்தன்மை மற்றும் புதிய கப்பற்றுறை, சமுத்திரவியல் மற்றும் சேவை வழங்கல் ஆகியவற்றுடன் தொடர்புடைய சேவைகளின் பொறுப்புக்களை ஏற்று பணியாற்றுகின்றார். மேலும்இ புதிய முதலீடுகள், முயற்சியான்மை மற்றும் சிரேஷ்ட ஆற்றல் முகாமைத்துவம் ஆகிய பகுதிகள் மீது அதிக ஆர்வம் காட்டுகின்றார். இலங்கையிலுள்ள துறைமுகங்களில் கப்பற்றுறை சேவையை முன்னேற்றும் பணிகளிலும் ஈடுபட்டுள்ளார்.

அரச துறை மற்றும் தனியார் துறையின் பல முன்னனி திட்டங்களுடன் தொடர்புடைய விசேட பணிகள் அவருடைய தொழிற்சார் வாழ்க்கையில் உள்ளடங்கியுள்ளது.

உலகளாவிய சமுத்திரவியல் மற்றும் சேவை வழங்களுக்காக இலங்கையினுள் முறையான கப்பற்றுறை மத்திய நிலையமொன்றை உருவாக்கும் செயன்முறையில் தன்னுடைய ஒத்துழைப்பை வழங்கி/ நல்கி அரச மற்றும் தனியார் துறைகளில் பல செயற்பாடுகளிற்கு ஒத்துழைப்பை நல்கி வருகின்றார். அவர் கொழும்பு துறைமுக நகர பொருளாதார ஆணைக்குழுவின் உறுப்பினராகவும் ஹம்பாந்தோட்டை இண்டர்நெஷனல் போர்ட் குறூப் கம்பனியின் மற்றும் ஹம்பாந்தோட்டை இண்டர்நெஷனல் போர்ட் சேர்விசஸ் கம்பனியின் பணிப்பாளராகவும் பணியாற்றுகின்றார். மேலும், அவர் ஜயாக கொள்கலன் முனைய கம்பனியின் மற்றும் களம்பு இண்டர்நெஷனல் கண்டேனர் டர்மினல் கம்பனியின் பணிப்பாளராகவும் இருப்பதுடன் அவர் இலங்கை கப்பல் முகவர்களின் ஆலோசணை குழுவின் உறுப்பினராகவும் பணியாற்றுகின்றார்.

திரு ரொஹான் த சில்வா அவர்கள் நமீபியாவிற்கான இலங்கை துணை தூதுவராகவும் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். அவர் தன் காலத்தை கம்பனிகள் மற்றும் பல குழுக்களில் சேவையாற்றுவதில் செலவிடுகின்றார்.

மேலும்இ பல வருடங்களாகஇ மோட்டார் கார் பந்தயங்கள் பலவற்றில் பங்குபற்றி பல சாதனைகள் புரிந்துள்ளார். திறமையான பெட்மின்டன் வீரரான திரு ரொஹான் த சில்வா அவர்கள் தேசிய மற்றும் சர்வதேச போட்டிகளில் பல வெற்றிகளை சூடியுள்ளார். அவற்றுள் முதற்தர வீரர்களுக்காக நடாத்தப்படுகின்ற போட்டிகளில் வழங்கப்படும் '' இலங்கை தேசிய சம்பியன்ஷிப்'' உம் உள்ளடங்கும். அவர் சர்வதேச போட்டிகளில் தங்க பதக்கங்களை பெற்றுள்ளார்.

பெட்மின்டன் விளையாட்டுக்காக பல ஆண்டுகளாக அர்பணிப்புடன் ஒத்துழைப்பு வழங்கியுள்ள திரு ரொஹான் த சில்வா 2019 ஆம் ஆண்டு இலங்கை பெட்மின்டன் சம்மேளனத்தின் தலைவராக நியமிக்கப்பட்டதுடன் இதுவரை அப்பதவியில் சேவையாற்றுகின்றார். அதன் ஒட்டோமொபைல் போட்டி மற்றும் இலங்கை மோட்டார் வாகன ஓட்டுனர்கள் குழுவின் நிருவாக குழுவின் அதிகாரியுமாவார்.

அவருடைய அறிவுரைகளுக்கேற்ப மெக்லரன்ஸ் கூட்டு வியாபாரம் மூலமாக அனாதை இல்லங்கள் மற்றும் முதியோர் இல்லங்கள் பலவற்றிற்கு உதவிகளை வழங்குவதுடன் நிலைபேறான சமூக பொறுப்புக்கள் / புண்ணிய காரியங்கள் திட்டமொன்றாக வெலிகடை சிறைச்சாலை கைதிகள் மற்றும் குடும்ப உறுப்பினர்களிற்கு பல்வேறு மட்டங்களில் உதவிகள் வழங்கப்படுகின்றது. மெக்லரன்ஸ் கூட்டு வியாபாரத்தின் ஒவ்வொரு பகுதியும் தூர நோக்குடைய தொழிலதிபர் மற்றும் தலைவரான ரொஹான் த சில்வா அவர்களினால் வழிநடத்தப்படுகின்றது. அவர் தொழிலதிபர்களுக்கு வழங்கும் எளிமையான அறிவுரை யாதெனில் எந்தவொரு நிறுவனமும் உயர் தரத்திலான உற்பத்திகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்பதுடன், அதற்கான காலத்தை, முயற்சியை, அர்பணிப்பை, வழிக்காட்டலை மற்றும் உரிய நோக்கம் முக்கியமாவதுடன், அதன் மூலமாக மிகவும் கடினமான காலப்பகுதிகளிலும் வியாபாரத்தை பலம் பொருந்திய முறையில் முன்னெடுக்க இயலும் என்பதாகும். ''ஓயாமல் உழைத்தல், அவதானமாக செயற்படல், சந்தர்ப சூழ்நிலைக்கு ஏற்ப சவால்களுக்கு முகங்கொடுத்தல்'' இந்நடைமுறையான, யதார்த்தமான மனிதாபிமான மிகு தலைவரான திரு ரொஹான் த சில்வா அவர்களின் ஆலோசணையாகும்.

திரு. என். ஆர். ஹேவாதந்திரி
பணிப்பாளர்

கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் சட்டத்துறையில் பட்டம் பெற்றுள்ளார் திரு.என்.ஆர் ஹேவாதந்திரி அவர்கள் சிவில் மற்றும் மனித உரிமைகள் வழக்குகள் தொடர்பாக ஆஜராகும் பிரதான தர தொழில்ரீதியான வழக்கறிஞராவார்.

அவரின் தொழில் வாழ்க்கைக்கு மேலதிகமாக குறிப்பிடுகையில், 1995 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு கேஸ் கம்பனியின் சட்ட ஆலோசகராகவும், 1996 இல் தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்பு சபையின் முகாமைத்துவ குழுவிலும், 2001 இல் தொலைத்தொடர்புகள் ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழுவின் சட்ட வரைபாக்கக் குழுவின் அங்கத்தவராகவும், 2004 ஆண்டில் அரச மருந்தாக்கல் கூட்டுத்தாபனத்தின் பணிப்பாளரொருவராகவும், 2016 இல் வ/ப இலங்கை விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனியின் பணிப்பாளரொருவராகவும் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். 2010 ஆம் ஆண்டில் சுகாதார ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழுவின் ஆரம்பகால அங்கத்தவரொருவருமாவார். திரு. ஹேவாதந்திரி அவர்கள் தற்போது தொழில்சார் நன்நடத்தைக் குழுவின் மருத்துவ முதுமானிப்பட்ட நிறுவனத்தின் அங்கத்தவரொருவருமாவார்.

டாக்டர் உபுல் அஜித் மென்டிஸ் அவர்கள்
பணிப்பாளர்

டாக்டர் உபுல் அஜித் மென்டிஸ் அவர்கள் 2022 ஜூன் மாதத்தில் விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) தனியார் கம்பனியின் உப தலைவராக நியமிக்கப்பட்டார். இப்பதவிக்கு நியமிக்கப்பட்ட திகதியிலிருந்து அவர் விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) தனியார் கம்பனியின் கீழ் நடாத்தப்படுகின்ற சர்வதேச ஐந்து விமான நிலையங்களின் நிருவாகம் மற்றும் இயக்க நடவடிக்கைகளை கண்காணிக்கும் மிகவும் முக்கியமான பொறுப்பினை நிறைவேற்றியுள்ளார். இதற்கு மேலதிகமாக, விமான நிலையங்கள் தொடர்பாக தற்போதுள்ள பொதுமக்களின் தோற்றப்பாட்டினை அதிகரிக்கும் பொருட்டு துறையின் நிபுணர்கள், பிரதான தரப்பினர்கள், ஊடாக நிறுவனங்கள் மற்றும் ஏனைய உள்ளக அமைப்புகளுடன் நெருக்கமாக நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுகின்றார்.

சுகாதார துறையின் உயர் முகாமைத்துவ மட்டத்தில் 45 வருடங்களுக்கு மேலான அனுபவம் டாக்டர் மென்டிஸ் அவர்களுக்கு இருப்பதோடு, அரசாங்க மற்றும் தனியார் பிரிவில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பல நிறுவனங்களில் உயர் பதவிகள் வகித்துள்ளார். சுகாதார துறையில் அவர் புகழ்பெற்ற தொழில்துறையில் 2007 முதல் 2012 வரை 05 வருட கால எல்லையில் சுகாதார சேவைகள் பணிப்பாளர் நாயகமாக சேவையாற்றிய டாக்டர் மென்டிஸ் அவர்கள் நெவில் பெர்னாந்து போதனா வைத்தியசாலையின் தலைவராகவும் கடமையாற்றியுள்ளதோடு, இலங்கை மருந்துகள் உற்பத்தி கூட்டுத்தாபனத்தின் பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவராகவும் கடமையாற்றியுள்ளார். தற்போது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவராகவும் கடமையாற்றுகின்றார். டாக்டர் மென்டிஸ் அவர்கள் பொதுமக்கள் தொடர்பில் பாரிய பங்களிப்பொன்றினை பெற்றுக்கொடுத்து செயற்படுவதோடு, இலங்கையின் சனத்தொகை சேவை தொடர்பாக உள்நாட்டு பணிப்பாளராகவும் (Country Director) கடமையாற்றுகின்றார்.

டாக்டர் உபுல் மென்டிஸ் அவர்களிடம் பல்வேறு விடயங்கள் தொடர்பான நிபுணத்துவ அறிவினை, விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியின் பல்வேறு வர்த்தகப் பிரிவுகளின் மேம்பாடு தொடர்பாக பங்களிப்பு செய்துள்ளதோடு, சர்வதேச சிவில் விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமான சேவை நிறுவனங்களை முன்னேற்றி மேம்படுத்துவதற்காக அர்ப்பணிப்புடன் செயலாற்றுகின்றார்.

திருமதி செஹாரா நவரத்ன
சட்ட ஆலோசகர்/பணிப்பாளர் சபையின் செயலாளர்

திரு. கீத் டி பேர்னாட்
தலைவர்

திரு. ஜி. யு. கே. அல்கேவத்தகே
உப தலைவர்

திரு. உபுல் ஜயதிஸ்ஸ
முகாமைத்துவ பணிப்பாளர்

திரு. சுசந்த அபேசிறிவர்தன
மேலதிக முகாமைத்துவ பணிப்பாளர் (தொழிநுட்ப)

திரு. எச்.எம் பிரபாத் ஜயந்த
மேலதிக முகாமைத்துவ பணிப்பாளர் (நிருவாகம்/ இயக்கம்)

திரு. டி. எல். ஆர். வீரசிங்க
பணிப்பாளர் (துறைமுக இயக்கம்)

திரு. டப்.எம் நளின் அபோன்சு
பணிப்பாளர் (மனிதவள அபிவிருத்தி)

திரு. பி. ஏ. ஆர். டி. பதிராஜ
பணிப்பாளர் (தொழிநுட்பம்)

மேஜர் ஜெனரல் சுதத் பெரேரா (ஓய்வு பெற்ற)
பணிப்பாளர் (பாதுகாப்பு)

திரு. எல். பிரேமசிறி டி சில்வா
பணிப்பாளர் (நிதி)

திரு. ஜி. வி. ரி. நானாயக்கார
பணிப்பாளர் (அபிவிருத்தி)

திரு. கே. ஜீ. எஸ் தயானந்த
பணிப்பாளர் (விற்பனை மற்றும் ஊடகம்)

திரு. சி. ஜே. வீரவிக்ரம
பணிப்பாளர் (சேவை வழங்கல்)

திருமதி அபர்னா திலக்கரத்ன
பிரதான சட்ட அலுவலர்

திரு. நிர்மால் டி. பொன்சேக்கா
பிரதான முகாமையாளர் (தகவல் பொறிமுறை)

திரு. ஜே. ஏ. சந்திரரத்ன
பிரதான பொறியியலாளர் (இயந்திர வேலைகள்)

திரு. டி. ஜி. ஆர். எம். பத்திவில
பிரதான பொறியியலாளர் (ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் வடிவமைப்பு)

கெப்டன் கே.எம்.என்.பீ.சில்வா
ஹாபர் மாஸ்டர்

திருமதி எஸ். எச். எஸ். பத்மினி
பிரதான பயிற்சி முகாமையாளர்

திருமதி நெலும் அனவரத்ன
பிரதான முகாமையாளர் (நிருவாகம்)

திரு. சித்ரால் ஜயவர்ன
பிரதான முகாமையாளர் (தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுகள்)

திருமதி. ஜி. என். லியனகே
பிரதான உள்ளக கணக்காய்வாளர்

திரு. எ. எல். எம். நௌபர்
பிரதான பொறியியலாளர் (அபிவிருத்தி)

திரு.ரீ. சி. கே. பரனவித்தான
பிரதான பொறியியலாளர் (சிவில்)

திருமதி. எப். எம். ஹுசைன்
பிரதான பொறியியலாளர் (திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்தி)

திருமதி. ஜி. இசட் மிஸ்கின்
பிரதான முகாமையாளர் (சேவை வழங்கல்)

திரு. கே. எஸ். ஹெட்டியாரச்சி
பிரதான முகாமையாளர் (வழங்கல் மற்றும் பொருட்கள் முகாமைத்துவம்)

திரு. எஸ். எச். திலக்கபால
பிரதான முகாமையாளர்

திரு.எச். ஜே. கே. யூ. குமார
பிரதான முகாமையாளர்(நல்புரி மற்றும் கைத்தொழில் உறவுகள்)

திரு. எல். பி. எஸ். சந்தன
பிரதான முகாமையாளர் (மரபு ரீதியான கப்பற்சரக்கு கையாளல்)

திரு. ஆர். எம்.றம்சீன்
பிரதான மனிதவள முகாமையாளா

திரு.என். என். ஜே. ஏ. குமார
பிரதான பொறியியலாளர் (கடலகம்)

திரு. டி. கே. ஜி. எல். ஹேமசந்திர
பிரதான பொறியியலாளர் (மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல்)

2022 ஆம் ஆண்டில் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவத்தில் ஏற்பட்ட மாற்றங்கள்

ஓய்வு பெறுதல் மற்றும் விலகுதல்

திருமதி. சிரானி வன்னியாரச்சி, பணிப்பாளர் (நிதி) – இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை சேவையிலிருந்து ஓய்வு பெற்றார்.

திரு. எஸ். எஸ். தேவப்பிரிய, பணிப்பாளர் (அபிவிருத்தி) சுய விருப்பின் பேரில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை சேவையிலிருந்து விலகினார்.

திரு. எம். எஸ். ஏ. பத்திரகே, பிரதான பொறியியளாளர் (இயந்திர உபகரணம்) - இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை சேவையிலிருந்து ஓய்வு பெற்றார்.

நியமனங்கள்

திரு. எச். எம் பிரபாத் ஜயந்த, மேலதிக முகாமைத்துவ பணிப்பாளராக (நிருவாகம்/ இயக்கம்) நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு. கே. ஜீ. எஸ் தயானந்த, பணிப்பாளராக (விற்பனை மற்றும் ஊடகம்) நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு. எல். பிரேமசிறி டி சில்வா, பணிப்பாளராக (நிதி) நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்
.

திரு. சி. ஜே. வீரவிக்ரம, பணிப்பாளராக (சேவை வழங்கல்) நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு. ஜி. வி. ரி. நானாயக்கார, பணிப்பாளராக (அபிவிருத்தி) நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு. ஆர். எம். றம்சீன், பிரதான மனிதவள முகாமையாளராக நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு. எச். ஜே. கே. யூ. குமார, பிரதான முகாமையாளராக (நல்புரி மற்றும் கைத்தொழில் உறவுகள்) நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு. எஸ். எச். திலகபால, பிரதான முகாமையாளர் (நலன்புரி மற்றும் கைத்தொழில் உறவுகள்) நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திருமதி. ஜி. என். லியனகே, பிரதான உள்ளக கணக்காய்வாளராக நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு. என். என். ஜே. ஏ. குமார, பிரதான பொறியியலாளராக (கடலகம்) நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு. டி. கே. ஜி. எல். ஹேமசந்திர, பிரதான பொறியியலாளராக (மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல்) நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

வருடத்தினுள் கொழும்பு துறைமுகத்தில் இருபதின் சம அலகுகள் 6.86 மில்லியன் கையாளப்பட்டதோடு, அது கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது 5.3% குறையொன்றை காட்டியது. முனையம் என்றவகையில் குறிப்பிடும் பொழுது முறையே களம்பு இண்டர்நெஷனல் கம்பனியினால் 3.18 மில்லியன்கள் கொள்கலன்களும், இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் 1.9 மில்லியன் கொள்கலன்களும், சவுத் ஏசேசியா கேட்வே டர்மினல் கம்பனியினால் 1.75 மில்லியன் கொள்கலன்களும் கையாளப்பட்டுள்ளது. அதற்கேற்ப, இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை, சவுத் ஏசியா கேட்வே டர்மினல் கம்பனி மற்றும் களம்பு இண்டர்நெஷல் கண்டேனர் கம்பனி ஆகிய முனையங்களினால் காட்டப்பட்டுள்ள செயற்திறன் 2021 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் பொழுது கையாளல் வளர்ச்சியில் பின்னடைவொன்று காட்டுகின்றது. எவ்வாறாயினும், இக்கால எல்லையினுள் கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தினால் கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகுகள் 346,174 கையாளப்பட்டதனை கவனத்திற்கொள்ள முடியும்.

2021 ஆம் ஆண்டில் களம்பு இண்டர்நெஷனல் கண்டேனர் டர்மினல் கம்பனி, இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை மற்றும் சவுத் ஏசியா கேட்வே டர்மினல் கம்பனி ஆகிய முனையங்களில் சந்தை பங்குகள் முறையே 44%, 30% மற்றும் 25% ஆவதோடு, 2022 ஆம் ஆண்டில் முறையே 46%,28% மற்றும் 25% ஆகியது ஆழமான இரண்டு முனையங்களிலும் கையாளல்கள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை ஆயின் கொழும்பு துறைமுகத்துக்கு 14.25 மீட்டரை விட கூடிய ஆழங்கொண்ட 230 கொள்கலன் கப்பல்கள் தொடர்பாக கையாள்வதற்கான இடவசதிகள் ஏற்படுத்துவதற்கு முடியாதிருந்திருக்கும்.

தொன் பிரமனாமாக கருதும் பொழுது 2021 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு துறைமுகத்தினால் கையாளப்பட்ட தொன் 103 மில்லியனுடன் ஒப்பிடும் பொழுது 2022 ஆம் ஆண்டில் தொன் 7.4% மில்லியன் 96 குறைப்பாடொன்று காட்டியது.

ஏனைய துறைமுகங்களின் செயலாற்றுகை தொடர்பாக கருதும் பொழுது 2021 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்துக்கு 323 கப்பல்கள் வருகைதந்திருந்த போது அதன் மூலம் கையாளப்பட்ட தொன் பிரமானம் 5.9% குறைப்பாடொன்றாக காட்டியது. எவ்வாறாயினும், அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் மோட்டார் வண்டிகள் கையாளல் 13.1% இனால் அதிகரித்திருந்தது. இதற்கிடையே, 2021 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் பொழுது திருகோணமலைக்கு வருகைத்தந்த கப்பல்களில் 18.8% ஆக குறைந்ததோடு அதன் மூலம் கையாளப்பட்ட தொன் பிரமானத்தில் குறைப்பாடு 34.3% ஆக காட்டியது.

2022 சனவரி மாதத்தில் காலி துறைமுகத்தின் துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டத்தை முன்னேற்றுவதற்காக உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு கடலக துறையில் சுமார் 400 பேர் பங்குபற்றிய கலந்துரையாடல் மகாநாடொன்று எதிர்பார்த்த முதலீட்டாளர்களுக்காக நடாத்தப்பட்டது.

உலகளாவிய தொற்று நோய் நிலைமையை காரணமாகக் கொண்டு கப்பல் கம்பனிகள் மற்றும் ஏனைய தரப்பு நிறுவனங்களின் செயலாற்றுகை மதிப்பீடு தொடர்பாக நடாத்தப்படுகின்ற “Port of Colombo Awards Night” விருது வழங்கும் விழாவை நடாத்தமுடியவில்லை.



அபிவிருத்தி திட்டங்கள்
ஆண்டறிக்கை 2022

நாட்டின் ஒட்டு மொத்த துறைமுகங்களின் பொதுப்பணி வசதிகள் மற்றும் பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்தும் நோக்கமாகக் கொண்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பல அபிவிருத்தி திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இயக்க கொள்திறனை விருத்தி செய்தல், செயற்றிறனை அதிகரித்தல், சர்வதேச சந்தை நடவடிக்கைகள் மற்றும் முதலீட்டினை கவர்ந்து கொள்வதற்காக இச்செய்திட்டம் மூலம் கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்தி ஒப்பந்தம் மற்றும் வடிவமைப்பு அபிவிருத்தி பகுதிகளினால் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. பல முன்னணி அபிவிருத்தி செய்திட்டங்கள் மற்றும் 2022 ஆம் ஆண்டில் அவை தொடர்பான முன்னேற்றங்கள் இங்கு காட்டப்பட்டுள்ளது.

1. கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் (ECT)

கொழும்பு தெற்கு துறைமுகத்தின் கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் மற்றும் மேற்கு கொள்கலன் முனையத்தின் - I (WTC) அபிவிருத்தி செய்வது தொடர்பில் கவனம் செலுத்தி, துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்வது இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் கொள்கையாகும்.

440 மீட்டர்கள் நீளங்கொண்ட நங்கூரதளத்தை துரிதமாக இயக்கும் நோக்கோடு, 2015 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை 440 மீட்டர் நீளங்கொண்ட இயக்க மட்டத்திலான நங்கூரத்தளமொன்றுடன் கூடிய, 600 மீட்டர் நீளமான மேடைச் சுவர், 18 ஹெக்டேயார் மேடை பிரதேசம், முனையப் பாதைகள் மற்றும் குறித்த வாயில் கதவு தொகுதி தற்பொழுது நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளன. 600 மீட்டர் நீளங்கொண்ட தற்போதைய துறைமேடை 18 மீட்டர் ஆழங்கொண்ட நங்கூரத்தளம் உள்ளடங்கலாக நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் எஞ்சிய 720 மீட்டர் கொண்ட மேடைச் சுவரின் அத்திவாரம், 20 மீட்டர் ஆழங்கொண்ட நங்கூரத்தளமொன்று உள்ளடங்கலாக நிர்மாணிப்பதற்கு திட்டமிட்டுள்ளது.

2025 ஆம் ஆண்டாகும் போது கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தை இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் பூரண உரித்துடன் கூடிய முனையமொன்றாக மாற்றியமைக்கும் நோக்கில் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் அபிவிருத்தி செய்யப்படும். கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் பாரிய மூன்று கொள்கலன் கப்பல்களை கையாள்வதற்கான இட வசதிகளை ஏற்படுத்தும் 18-20 மீட்டர்கள் வரையிலான ஆழங்கொண்ட 1320 மீட்டர் நீளமான மேடைச் சுவரைக் கொண்டது. முனையம் இருபதின் சம அலகுகள் 2.4 மில்லியன் வருடாந்த கொள்திறனைக் கொண்ட சுமார் 72 ஹெக்டேயார் பிரதேசமொன்றை உள்ளடக்குகின்றது.

தற்போதைய முன்னேற்றம்

- கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் 2022.01.04 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
- 2022 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் ஆகும் போது முன்னேற்றம் கீழ்வருமாறு
  நிதிசார் முன்னேற்றம் - அ.டொ.3.91 மில்லியன்கள்
  இலங்கை ரூபாய்களில் 5,083 மில்லியன்கள்.
  பொது விடயங்களின் முன்னேற்றம் - 26%
  அகழ்வுகள் மற்றும் நிரப்புதல் வேலைகள் 30%
  மேடைச் சுவரை நிர்மாணிக்கும் முன்னேற்றம் - 1.2%

- கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் இயக்க செயற்பாடுகளுக்கு தேவையான கப்பலிலிருந்து கரைவரை இயக்கங்களை மேற்கொள்ளுகின்ற 12 பாரந்தூக்கிகள் மற்றும் பீலி மீது பொருத்தியுள்ள 40 தன்னியக்க பாரந்தூக்கிகளின் பெறுகை செயற்பாடு முன்னெடுக்கப்படுவதுடன், அவற்றின் உற்பத்தி செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

2. மேற்கு கொள்கலன் முனையம் (WTC-1)

செய்திட்டத்தின் விபரம்

கொழும்பு தெற்கு துறைமுகத்தின் மேற்கு கொள்கலன் முனையம் -I, 400 மீட்டர் அல்லது அதை விட கூடிய நீளத்தையுடைய 03 பாரிய கொள்கலன் கப்பல்களை ஒரே நேரத்தில் கையாளக்கூடியவாறு 1400 மீட்டர் நீளத்துடன் கூடிய, 20 மீட்டர் ஆழமான நங்கூரத்தளமொன்று மற்றும் பின்புற மேடை பிரதேசத்துடன் கூடியது. முனைய பிரதேசம் பருமட்டாக 64 ஹெக்டேயார் ஆவதோடு, முனையத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட வருடாந்த கொள்ளளவு கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகு 03 மில்லியன்களாகும்.

தற்போதைய முன்னேற்றம்

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை, Adani Ports Special Economic Zone Limited கம்பனி மற்றும் தமது உள்நாட்டு கூட்டுரிமை கம்பனியான John Keels Holdings PLC கம்பனிகளுடனான கூட்டு வியாபாரமொன்றின் மூலம், 35 வருடங்களிற்கு நிர்மாணித்து, இயக்கி, கையளிக்கும் அடிப்படையில் அரச தனியார் கூட்டுரிமை வியாபாரமாக, மேற்கு கொள்கலன் முனையம் -I இனை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக, 2021.03.01 ஆம் திகதி அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் கிடைத்துள்ளது.

மேற்கு கொள்கலன் முனையம் - I அபிவிருத்தி மற்றும் இயக்க பணிகளை அமுல்படுத்துவதற்காக முனைய இயக்குனராக Colombo West International Terminal தனியார் கம்பனி (CWIT) எனும் கம்பனியொன்று ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளது.

நிர்மாணித்து, இயக்கி, கையளிக்கும் ஒப்பந்தம் 2021.09.30 ஆம் திகதி அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. வேலைத்தளத்தின் குத்தகை வாடகை ஒப்பந்தம், பங்குரிமை ஒப்பந்தம் மற்றும் கடனாளிகளின் நேரடி ஒப்பந்தம் 2022.02.25 ஆம் திகதி செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அதற்கேற்ப, நிர்மாணித்து, இயக்கி, கையளிக்கும் ஒப்பந்தம் அமுலுக்கு வரும் திகதி 2022.02.26 ஆக அறியப்பட்டது.

மேற்கு கொள்கலன் முனையம் - I இன் நிர்மாணப் பணிகள் 2022.11.09 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

3. கொழும்பு வடக்கு துறைமுக அபிவிருத்தி செயல்திட்டத்தின் சாத்தியவள ஆய்வு மேற்கொள்வதற்கான ஆலோசனை சேவைகள்

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை, தனது கொள்கலன்கள் கையாளும் கொள்திறனை அடுத்த 30 ஆண்டுகளுள் விஸ்தரிப்பதற்காக நீண்டகால திட்டமொன்று தயாரித்துள்ளது. இந்த நோக்கங்களை அடைந்து கொள்வதற்காக தற்போதுள்ள கொழும்பு துறைமுகத்தின் வடக்கு பிரதேசத்தில் அமைந்துள்ள கொழும்பு வடக்கு துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக, இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை பரிந்துரைத்துள்ளது. உத்தேசித்த துறைமுக திரவ தொகை, உலர் தொகை, ரோ ரோ மற்றும் கொள்கலன் கையாளல்களை மேற்கொள்வதற்காக பயன்படுத்தப்படுவதோடு, கோரிக்கைகளின் மீது அடிப்படையாக கட்டங்களாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கின்றது. கோரிக்கைக்கு போதிய அளவில் தகுந்த உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் துறைமுக சேவைகளை வழங்குவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை கவனம் செலுத்தியுள்ளது.

துறைமுகம் சார்ந்த கைத்தொழிற்துறையில் இருக்கும் கோரிக்கைகளை பூர்த்திசெய்வதற்கு, ஏனைய துறைமுக சேவைகளை பேணுவதற்கு உறுதி செய்து, கொள்கலன் கையாளல் கொள்திறனை விஸ்தரிக்கும் நோக்கோடு, இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை நிகழ்காலத்தில் கொழும்பு வடக்கு துறைமுக அபிவிருத்தி செயல்திட்டத்துக்காக, சாத்தியவள ஆய்வு மேற்கொள்ளும் செயற்பாட்டில் ஈடுபட்டுள்ளது. போக்குவரத்து திட்ட ஆரம்பகட்ட வசதிகளின்

கீழ், ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதி வழங்கப்படுகின்ற இவ்வாய்வு 15 மாதத்திற்குள் பூர்த்தி செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

தேவையான களநிலை பரிசீலனை, மேடை வடிவமைப்பு மற்றும் கடலக மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டதன் பின், இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் மூலம் மீளாய்வு செய்யும் பொருட்டு, நகல் சாத்தியவள ஆய்வறிக்கை ஆலோசகரினால் சமர்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை நகல் அறிக்கை தொடர்பாக தமது அவதானிப்பு மற்றும் கருத்துக்களை பெற்றுக்கொடுத்துள்ளதோடு, ஆலோசகரினால் அப்பிரேரனையை உள்ளடக்கிய சாத்தியவள ஆய்வறிக்கை தற்போது பூர்த்தியாகும் நிலையில் உள்ளது.

இதற்கு மேலதிகமாக, சூழல் தாக்கம் தொடர்பான மதிப்பீட்டு நகல் அறிக்கை ஆலோசரினால் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு சமர்பிக்கப்பட்டுள்ளதோடு, அதனை கரையோர பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வளங்கல் முகாமைத்து திணைக்களத்துக்கு தொழிநுட்ப மதிப்பீடு மேற்கொள்வதற்காக சமர்பிக்கப்பட்டுள்ளது. 2022 செப்தெம்பர் மாதத்தில் தொழிநுட்ப மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டதோடு, 2022 நவம்பர் மாதத்தில் கரையோர பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வளங்கல் முகாமைத்துவ திணைக்களத்தினூடாக குறித்த தரப்பினர்களின் அவதானிப்பு மற்றும் கருத்துக்கள் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு கிடைத்துள்ளன. ஆலோசகர் தற்போது இந்த கருத்துக்கள்/ பிரேரணைகளை உள்ளடக்கிய சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு நகல் அறிக்கை நிறைவு செய்யும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளதோடு, இறுதி சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கை பொது மக்கள் அறிந்துகொள்ளும் பொருட்டு எதிர்காலத்தில் சமர்பிக்கப்படவுள்ளது.

4. ஐயா கொள்கலன் முனையத்தின் V ஆவது செய்திட்டம் (JCT V) – ஆழமான நங்கூரதளத்தின் கொள்திறனை அதிகரிக்கும் செய்திட்டம்

330 மீட்டரை விட அதிகமான நீளத்தை கொண்ட இரு கப்பல்களை ஒன்றுக்கொன்று சமாந்தரமாக நிறுத்திவைப்பதற்கு குறைந்தபட்ச 16 மீட்டர்கள் ஆழம் வரை ஐய கொள்கலன் முனையம் IV இல் உள்ள கொள்கலன் துறைமேடையை 120 மீட்டர்களால் நீளமாக்குவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை 2017 ஆம் ஆண்டு முதல் திட்டமிட்டிருந்தது. இவ் அபிவிருத்தி ஒப்பந்தத்தின் சிவில் வேலைப்பாகங்கள் 2018 ஆம் ஆண்டில் வெளி ஒப்பந்தக்காரரொருவருக்கு வழங்கப்பட்டதுடன், இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் கட்டுப்பாட்டுக்கு புறம்பான காரணிகள் மீது ஒப்பந்த வேலைகளை செயற்படுத்துவதில் தாமதம் ஏற்பட்டது. இறுதியாக, அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்துடன் ஒப்பந்தக்காரருடன் கலந்துரையாடல் மூலம் இணக்கப்பாடொன்றுக்கு வந்து ஒப்பந்த வேலைகள் 2020 நவம்பர் மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன், 2022 ஆம் ஆண்டு வரையில் தொடர்ச்சியாக பணிகள் முன்னெடுக்கப்பட்டன. செய்திட்ட ஒப்பந்தம் ரூபா 6,374 மில்லியன் மொத்த ஆகுசெலவிற்கு கையளிக்கப்பட்டதுடன் முதற்கட்ட ஒப்பந்த காலப்பகுதி 20 மாதங்களாகும்.

5. காலி துறைமுக அபிவிருத்தி செயல்திட்டம்

பிராந்தியத்தின் வணிக துறைமுகமொன்றாக காலி துறைமுகத்திலிருக்கும் செயற்பாடுகளுக்கு மேலதிகமாக உல்லாச கைத்தொழிலுடன் தொடர்பான துறைமுகமொன்றாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கு அரசாங்கம் திட்டமிட்டுள்ளது. 1960 ஆம் ஆண்டு காலப்பதியிலிருந்து முயற்சிகள் மேற்கொண்ட போதிலும், கொழும்பு மற்றும் அம்பாந்தோட்டை துறைமுகங்கள் தொடர்பாக முக்கிய இடத்தினை பெற்றுக்கொடுப்பதன் காரணமாக அதன் அபிவிருத்தி பணிகள் மந்த கதியில் நடைப்பெற்றது. எவ்வாறாயினும், வலயத்தினுள் பொருட்கள் போக்குவரத்து கையாளலுக்காக, அதிகரித்துச் செல்லும் கேள்வியுடன் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் காலி துறைமுக மறுசீரமைப்பு நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. நாட்டின் பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு பங்களிப்பு செய்யும் பொருட்டு, காலி துறைமுகத்தில் ஆழமான பயணிகள் கப்பல் முனையமொன்று, அலை தாங்கி பிரவேச ஓடைப்பாதை மற்றும் தடாகத்தை அகழ்ந்து ஆழமாக்குதல் மற்றும் ஏனைய வசதிகளை நிர்மாணிப்பதற்கு திட்டமிட்டுள்ளன.

ஜப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான முகவர் நிறுவனத்தின் (JICA) குழுவினரால் தயாரிக்கப்பட்ட உத்தேசித்த அபிவிருத்தி செயல்திட்டத்தின் மூலம் ஓத அலைகளினால் காலி குடாவை பாதுகாப்பது மட்டுமன்றி, உல்லாச நடவடிக்கைகள் மற்றும் பயணிகள் கப்பல்களின் வருகை தொடர்பாகவும் உகந்த பிரதேசமொன்றாகின்றது. நிலைபேறான அபிவிருத்தியை மேம்படுத்தி நாட்டின் பொருளாதார அபிவிருத்திக்காக, தனியார் பிரிவின் முதலீட்டினை கவர்ந்துக்கொள்வதற்கு, இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை நோக்காகக் கொண்டுள்ளது. உலகளாவிய ரீதியில் காலி குடாவின் விசேடமான அமைப்பின் அனுகூலமான நிலைமையை பயன்படுத்தி உல்லாச மற்றும் காணிகள் சொத்துகள் அபிவிருத்தி செய்யும் சந்தர்ப்பம் இத்திட்டத்தின் மூலம் விரிவுபடுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

தேசிய மற்றும் சர்வதேச மட்டத்தில் கருத்து தெரிவிப்பதனை இது வரை செய்திட்டத்தின் முன்னேற்றத்தில் உள்ளடக்கப்படுவதோடு, இக்கருத்து கோரல் சிறு பட்டியல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. சிறு பட்டியல்படுத்தப்பட்ட முதலீட்டாளர்களுக்கு வழங்கும் நோக்கத்தோடு, நகல்கள் பிரேரணைக்கான மனுக்கோரல் (RFP) மற்றும் செய்திட்ட ஒப்பந்தம் தற்போது நிறைவுசெய்யப்படுகிறது. உல்லாச கைத்தொழிலில் கவனம் செலுத்தி, காலி துறைமுகம் பிராந்திய வணிக துறைமுகமொன்றாக அபிவிருத்தி செய்வதனூடாக வலயத்தினுள் விசேட பொருளாதார அபிவிருத்தியொன்றினை ஏற்படுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

6. துறைமுக தொடர்பாடல் தொகுதி

தேசிய துறைமுக பிரதான திட்டத்தினால், துறைமுக தொடர்பாடல் தொகுதியொன்று ஆரம்பிக்கும் தேவைப்பாட்டினை அடையாளங் கண்டுள்ளது. துறைமுக தொடர்பாடல் தொகுதி, துறைமுக துறையின் வர்த்தக செயற்பாட்டினை பூரணமாக்குவதற்காக தொடர்பினை ஏற்படுத்தும் சுயாதீன தனியாக இயங்கும் மென்பொருள் ஒன்றாவதோடு, ஏதாவது செயற்பாட்டின் வர்த்தக வட்டத்தை பூரணப்படுத்துவதற்காக குறித்த கொடுக்கல் வாங்கல்களை மாத்திரம் முன்னோக்கி கொண்டு செல்வதற்கு அல்லது நிறுத்துவதற்காக பொது இடைக்கால பொதுவான இடைமுகமொன்று இதன் மூலம் உருவாக்கப்படுகின்றது.

தற்போதைய முன்னேற்றம்

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை 2020 ஆம் ஆண்டில் இச்செயல்திட்டம் தொடர்பாக தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்தில் அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொண்டுள்ளது. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் தொழிநுட்ப மற்றும் நிதி உதவியோடு பூர்வாங்க சாத்தியவள ஆய்வொன்று மற்றும் தரப்பினரின் மாதிரி திட்டமொன்று 2019 இல் பூரணபடுத்தப்பட்டுள்ளதோடு, இச்செயல்திட்டம் தொடர்பாக நிருவாக மாதிரியொன்று 2021 ஆம் ஆண்டில் ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளது.

பிரதான தரப்பினர்களுடன் ஒருங்கிணைப்பதற்கு மற்றும் செயல்திட்டத்தை இலகுவாக அமுல்படுத்துவதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக, செய்திட்ட இயக்க குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. துறைமுக தொடர்பாடல் தொகுதியின் பூர்வாங்க திட்டம் மற்றும் சாத்தியவள ஆய்வு மேற்கொள்வதற்காக இலங்கையில் KPMG நிறுவனம் மற்றும் நெதர்லாந்தின் Port of Rotterdam க்கு இடையில் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் கூட்டு வியாபாரமொன்று 2021.10.28 ஆம் திகதி ஏற்படுத்திக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இந்த குறித்த ஆய்வின் கீழ் மூலாரம்ப அறிக்கை, தகவல் தொகுதி ஆய்வு, தரப்பினர்களின் தொடர்பாடல் திட்டம் மற்றும் முகாமைத்துவ திட்டத்தை மாற்றுவது நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன.

வர்த்தக செயற்பாட்டின் மீள் பொறியியல் அறிக்கை இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு சமர்பிக்கப்பட்டுள்ளதோடு, அதனை நிறைவு செய்யும் பணிகள் செயற்பாட்டிலுள்ளன. துறைமுக தொடர்பாடல் தொகுதி செயற்படுவதனூடாக துறைமுக துறையின் இயக்க செயற்திறன் மற்றும் உற்பத்தித் திறன் பாரிய அளவில் அதிகரிப்பதனை எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

7. பிரதான உள்ளக துறைமுக பாதைகளை விஸ்தீரனமாக்குதல், விஜய இளவரசர் துறைமேடையின் மற்றும் ஜயா கொள்கலன் முனையத்தின் பாதைகளின் புனரமைப்பு நடவடிக்கைகளின் இரண்டாவது கட்டம், போர்க்லிப்ட் இயந்திரங்கள் திருத்தும் பிரிவின் நிர்மானப் பணிகள்.

2020 திசெம்பர் மாதத்தினுள் தீயணைப்பு அலகிலிருந்து சமர்ஹில் வரை தூர பிரமானம் தொடர்பில் கவனம் செலுத்தி பிரதான உள்ளக துறைமுக பாதைகளை நிர்மாணிக்கும் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதோடு, 2022 ஆண்டு வரை தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்டது. இச்செய்திட்டத்தின் ஒப்பந்த பெறுமதி ரூபா 289 மில்லியின் மொத்த தொகைக்கு திருத்தப்பட்டுள்ளது.

விஜய இளவரசர் துறை மேடையை சீரமைக்கும் பணிகளின் இரண்டாவது கட்டம் 2021 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு, 2022 ஆம் ஆண்டு வரை தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக 2022 ஆம் ஆண்டில் திசெம்பர் மாதத்திர் ஜய கொள்கலன் முனையத்தில் கொள்கலன் மேடையின் மேற்பரப்பினை சீர்செய்யும் வேலைகள் ரூபா 307.5 மில்லியன் ஆரம்ப ஒப்பந்த விலைக்கு துவங்கப்பட்டுள்ளது. இச்செய்திட்டங்கள் மேடையின் மொத்த வசதிகள் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

துறைமுக பிரவேச அதிவேக மேம்பால திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக உபகரண பராமரிப்பு குளிர்சாதனங்கள் மற்றும் குளிரூட்டிகளை திருத்துதல் மற்றும் Fork Lift இயந்திரங்களை திருத்துதல் ஆகிய பிரிவுகளுக்கான மூன்று வேலைத்தளங்களை நிர்மாணிக்கும் பணிகள் ஒப்பந்தம் மற்றும் வடிவமைப்பு பகுதிக்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. முதலாவது வேலைத்தளங்கள் இரண்டும் 2021 ஆம் ஆண்டில் வெற்றிகரமாக நிர்மாணிக்கப்பட்டு நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது. Fork Lift இயந்திரங்கள் திருத்தும் வேலைத்தள நிர்மாணப் பணிகள் நடைபெறுவதோடு, கடந்த வருடம் பூராகவும் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்டது.

8. காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தை புனரமைத்தல்

வெளிநாட்டு கடன் நிதியை பயன்படுத்தி முன்னெடுக்கும் அபிவிருத்தி வேலைகள்

காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தை வணிக துறைமுகமொன்றாக கையாளல்களை முன்னெடுப்பதற்கு தேவையான அலைதாங்கி மற்றும் பாலங்களை புனரமைத்தல், புதிய வணிக நங்கூரத்தளமொன்றை நிர்மாணித்தல் ஆகிய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல் உள்ளடங்கலாக காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தை புனரமைப்பதற்காக அமெரிக்க டொலர் 45 மில்லியன் நிதியை இந்தியாவின் எக்சீம் வங்கியினால் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2017 மே 2 ஆம் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மானத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு, இந்தியாவின் எக்சீம் வங்கியுடன் கடன் ஒப்பந்தமொன்றுக்கு இலங்கை அரசாங்கம் 2018 சனவரி 10 ஆம் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளது. அதன் பின்னர், இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு இடையில் கடன் விடுவிப்பு ஒப்பந்தம் 2018 ஒக்தோபர் மாதம் 17 ஆம் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டது.

செய்திட்ட நடவடிக்கைகளை அமுல்படுத்துவதற்காக, திட்டம் மற்றும் ஆலோசனை சேவைகளை பெற்றுக்கொள்ளும் பொருட்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை செய்திட்ட முகாமைத்துவ ஆலோசனை ஒப்பந்தமொன்றுக்கு கைச்சாத்திடப்பட்டதோடு, அதன் பணிகள் 2020 ஒக்தோபர் 12 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்கேற்ப, மொத்த ஆலோசனை சேவைகளில் 47% நிறைவடைந்துள்ளதுடன் இதுவரை ஆலோசகருக்கு ரூபா 273 மில்லியன் நிதி விடுவிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆகுசெலவு எல்லையை கடந்துள்ளமை உள்ளடங்கும் பொருட்டு போதிய கடன் தொகையொன்றை வழங்குவதற்கு இந்தியாவின் எக்சீம் வங்கியின் உடன்பாடு கிடைக்கப்பெற்றதன் பின்னர் செய்திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் 2023 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்படவுள்ளது.

உள்நாட்டு நிதியை பயன்படுத்தி முன்னெடுக்கப்படும் வேலைகள்.

மேலே குறிப்பிட்ட அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை இலகுபடுத்தும் பொருட்டு, புதிய வாயிற் கதவு தொகுதி மற்றும் எல்லை மதிற் சுவரை அமைத்தல், நீர் சேகரிப்பு தாங்கி, உயரத்தில் நிர்மாணிக்கப்படும் நீர் தாங்கி மற்றும் வீதி நிர்மாணப் பணிகள் மற்றும் செய்திட்ட நிருவாக நடவடிக்கைகளுக்காக கொள்வனவு செய்யப்பட்ட வீட்டின் திருத்த பணிகளை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தனது நிதியை பயன்படுத்தி நிறைவு செய்துள்ளது. காங்கேசன்துறை துறைமுகத்துக்கு அருகாமையில் அமைந்துள்ள 50 ஏக்கர் காணியை (ஏக்கர் 16 மற்றும் ஏக்கர் 34) கையப்படுத்துவதற்கு / கொள்வனவு செய்வதற்கு தேவையான காணிகள் கையேற்கும் நடவடிக்கைகளை நிறைவு செய்வதற்கு தெல்லிப்பளை மாவட்ட செயலாளர் நடவடிக்கை மேற்கொள்கின்றார்.

9. துறைமுக உட்பிரவேச அதிவேக மேம்பால பாதை செய்திட்டத்தின் கீழ் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் அமுல்படுத்தும் செய்திட்டங்கள்

இங்குருகடை சந்தியிலிருந்து ஆரம்பமாகும் துறைமுக உட்பிரவேச அதிவேக மேம்பால பாதை செய்திட்டம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை வளாகம் ஊடாக காலிமுகத்திடல் வரை செல்கின்றது. அதன் நீளம் 5.3 கிலோ மீட்டர்களான 4 நிரல்களைக் கொண்ட அதிவேக மேம்பால பாதையாகும். 300 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் செய்திட்ட ஆகு செலவினை ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் செலவிடப்படுகிறது.

சமுத்திரவியல் வசதிகளை வழங்கும் மத்திய நிலையம் (இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் பிரதான அலுவலக கட்டிடம்)

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சேவை நிலையங்களிலிருந்து வெளியேற நேரிட்ட பணிக்குழுவினருக்காக, கெனல் துறைமேடை வளாகத்தில் 17 மாடிகளைக் கொண்ட கட்டிடமொன்றை நிர்மாணிப்பதற்கு இச்செய்திட்டத்தின் கீழ் திட்டமிடப்பட்டுள்ளதுடன், இச்செய்திட்டத்தை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை பொறுப்பேற்றுள்ளது.

மதிப்பிடப்பட்ட செய்திட்ட ஆகுசெலவு ரூபா 6,200 மில்லியன்கள் ஆவதுடன் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதியிலிருந்து முன்னேக்கப்படுகின்றது. உப கட்டமைப்பு மற்றும் விசேட கட்டமைப்பென இரு கட்டங்களாக நிர்மாணப் பணிகளை முன்னெடுப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. நிர்மாணப் பணிகளின் 19.5% நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

புதிய வேலைத்தள கட்டிட தொகுதி

துறைமுக உட்பிரவேச அதிவேக மேம்பால செய்திட்டம் காரணமாக, இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் வேலைத்தளங்களை மீளமைத்து வேண்டியுள்ளதோடு 4 கட்டிடங்கள் உள்ளடங்கிய வேலைத்தள தொகுதியொன்றை நிர்மாணிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மதிப்பிடப்பட்ட செய்திட்டத்தின் ஆகுசெலவு ரூபா 1090 மில்லியன்கள் ஆவதோடு (நிகழாவற்றுக்கான செலவு, குத்தகை மற்றும் விலை அதிகரிப்பு ஆகியன தவிர்ந்து) ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதியை பயன்படுத்தி இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கீழ் செயற்படுத்தப்படவுள்ளது.

ஒப்பந்தக்கார கம்பனியான BEL – DGES JV யிடம் கையேற்கும் கடிதம் 2021 ஆகஸ்ட் 06 ஆம் திகதி வழங்கியுள்ளதோடு அதன் பணிகள் 2021 செப்தெம்பர் 09 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. நிர்மாணப் பணிகள் 54.04% நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் ஒப்பந்தக்காரரிடம் இது வரையில் விடுவிக்கப்பட்டுள்ள மொத்த நிதி ரூபா 488 மில்லியன்களாகும்.

10. ஒலுவில் துறைமுகம்

தற்பொழுது ஒலுவில் துறைமுகத்தில் அதன் உட்பிரவேச பாதையில் சேற்றுப்படிவுகள் ஒன்று சேரும் சிக்கலுக்கு முகங்கொடுத்துள்ளதோடு, இதன் காரணமாக கப்பல்களுக்கு வணிக துறைமுகத்திற்குள் மற்றும் மீன்பிடி துறைமுகத்திற்குள் உள்நுழைவதற்கு முடியாதுள்ளது. Danish Hydraulic Institute எனும் நிறுவனத்துடன் இணைந்து இது தொடர்பாக

பொறியியலாளர்கள் ஆய்வொன்றை முன்னெடுத்துள்ளதுடன் துரிதமான தீர்வொன்றை மற்றும் துறைமுக செயற்பாட்டு நிலைமையை பேணிச் செலவதற்காக பொறிமுறையொன்று இப்பரிந்துரையில் உள்ளடங்குவதுடன் இதற்கான பாரிய நிதி தொகையொன்று செலவாகின்றது. நிதி மற்றும் தொழில்நுட்ப சிக்கல்கள் காரணமாக எவ்வித செயன்முறையும் நடைமுறைப்படுத்தப்படவில்லை.

ஒலுவில் துறைமுகத்தை கட்டங்களாக மீன்பிடி துறைமுகமாக அபிவிருத்தி செய்யும் செய்திட்டத்திற்காக 2021.09.22 ஆம் திகதியிடப்பட்ட அமைச்சரவை தீர்மான இல CP/211574/311/023 மூலமாக அங்கீகாரம் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளதுடன், முதற் கட்டமாக குளிரூட்டி மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய வசதிகள் மீன்பிடி அமைச்சிடம் கையளிக்கப்பட்டுள்ளது.

மீன்பிடி அமைச்சிடம் கையளிக்கப்பட்ட மீன்பிடி துறைமுக வளாகத்திற்கு மேலதிகமாக, காணி மற்றும் நிருவாக கட்டிடம், உணவகம், பொறியியல் பணியாளர்களிற்கான கட்டிடம், வதிவிட முகாமையாளர்களுக்கான உத்தியோகபூர்வ இல்லம் மற்றும் பொறியியலாளர்களுக்கான உத்தியோகபூர்வ இல்லம், வணிக துறைமுகத்திற்குள் உள்ளடங்குவதுடன் அக்கட்டிடங்கள் இதுவரை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கீழ் உள்ளது.

வணிக துறைமுக காணிகள் மற்றும் கட்டிடங்களை குத்தகைக்கு வழங்குவதற்கு தேவையாயின் அபிப்பிராயம் தெரிவித்தல் மற்றும் பிரேரணைகளுக்கான மனுக்கோரல் உள்ளடங்கும் வகையில் போட்டியான விலைமனுகோரும் செயன்முறையை முன்னெடுப்பதற்கான அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் அமைச்சரவை பத்திர இலக்கம் 22/1787/628/016 மூலம் தற்பொழுது கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது. காணி மற்றும் கட்டிடங்களை குத்தகைக்கு விடுவதற்காக முதலீட்டாளர்களின் பிரேரணைகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கு தேவையான ஆவணங்களை தயாரிக்கும் செயற்பாடு முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள இவ் அபிவிருத்தி செய்திட்டங்கள் மூலம் இலங்கை இந்திய கடலக வலயத்தினுள் சமுத்திர மற்றும் சேவைகள் வழங்கும் மையமாக ஆக்குவதற்குள்ள அரசாங்கத்தின் அர்ப்பணிபில் கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. துறைமுகத்தின் இயக்கக் கொள்திறனை விருத்தி செய்தல் பொதுப்பணி வசதிகளை அதிகரித்தல் மற்றும் முதலீட்டினை கவர்ந்து கொள்ளல் மூலம் வர்த்தக நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்துதல் தொழில் முயற்சிகளை உருவாக்குதல் மற்றும் நாட்டின் பொருளாதார மேம்படுத்துவதற்கான வசதிகளை ஏற்படுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.



இயக்க மீளாய்வு

ஆண்டறிக்கை 2022

இயக்கப் பகுதி

உலகளாவிய மற்றும் தேசிய பொருளாதார நெருக்கடிகள் மற்றும் நிலையற்ற அரசியல் சூழ்நிலைக்கு மத்தியிலும், கொள்கலன்கள் கையாளல் பரிமாணம் மற்றும் எதிர்பார்த்த உற்பத்தி திறன் மட்டத்தை பேணிச் செல்வதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் கூட்டு முயற்சியொன்று முன்னெடுக்கப்பட்டது. பொருளாதார நெருக்கடி, எரிபொருள் பற்றாக்குறை, நாடு முழுவதிலும் ஏற்பட்டிருந்த எதிர்ப்புக்கள் காரணமாக முனைய சேவை ஒப்பந்தங்களை புதுப்பிப்பதற்கான முக்கிய கலந்துரையாடல்களுக்கு மத்தியிலும், வருடாந்த கொள்கலன்கள் கையாளல் பரிமாணம் குறைவடைவதை மட்டுப்படுத்திக்கொள்வதற்கு ஜய கொள்கலன் முனைத்தினால் முடிந்துள்ளது. இந்நெருக்கடி நிலைமையிலும் உயர் தரத்தினாலான சேவைகளை வழங்குதல், செம்மையாக்கலை பேணுவதற்கு மற்றும் வினைத்திறனை உறுதிச்செய்தல் தொடர்பாக இப்பகுதி தனது கவனத்தை செலுத்தியுள்ளது. இதன் விளைவாக 2022 ஆம் ஆண்டில் சாதாரண ஆக்கத்திறனான வளர்ச்சியொன்று ஏற்பட்டுள்ளது.

உலகளாவிய வர்த்தகத்தில் ஏற்பட்ட பணவீக்கத் தாக்கம் ஜய கொள்கலன் முனைய இயக்க செயற்பாடுகளிலும் பாரிய தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது. MSC, Ever Green, CMA, CGMA போன்ற பிரதான கப்பல் சேவைகளின் முனைய சேவை ஒப்பந்தங்கள் காலாவதியான காரணத்தினால் உலகளாவிய நெருக்கடி மேலும் சிக்கல் நிலையை அடைந்ததன் காரணமாக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் முகாமைத்துவம் மற்றும் பிரதான கப்பல் சேவைகளுக்கிடையே முக்கிய கலந்துரையாடல்கள் முன்னெடுக்கப்பட்டன. நாட்டினுள் நிலவிய எரிபொருள் தட்டுப்பாடு காரணமாக ஜய கொள்கலன் முனையத்தின் நாளாந்த கையாளல் செயற்பாடுகளுக்கு பாரிய சவால்கள் எதிர்கொண்டதுடன், இயக்க பணிக்குழுவினர் நாளாந்தம் துறைமுகத்திற்கு வருகைத்தருவதற்கான போக்குவரத்து வசதிகளை இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் வழங்க நேரிட்டது. அனைத்து தடைகளுக்கு மத்தியிலும், 2021 ஆம் ஆண்டு இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் முனையங்களினால் கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகு 1,925,895 கையாளப்பட்டதுடன், சந்தை கொள்ளளவு குறைவடைதல் மற்றும் 2022 ஆம் ஆண்டில் முகங்கொடுக்க நேரிட்ட பல்வேறு சவால்களிற்கு மத்தியில் இதனை விசேட வெற்றியாக கருத முடியும்.

பிரதான கப்பல் சேவைகளின் சாதாரண பாரந்தூக்கிகளின் உற்பத்தித்திறன் மணித்தியாலத்திற்கு பாரந்தூக்கி கையால்கள் அளவு 23.3 ஆக அறியப்பட்டுள்ளதோடு, அது 2021 ஆம் ஆண்டின் உற்பத்தித் திறனுக்கு ஒப்பாக 2.6% அதிகரிப்பொன்றாகும். அதன்படி, 2022 ஆம் ஆண்டு ஊட்டக் கப்பல் சேவைகளில் சாதாரண பாரந்தூக்கிகளின் உற்பத்தித்திறன் மணித்தியாலத்திற்கு பாரந்தூக்கிகள் கையாளல்கள் முறைகள் 20.99 ஆக அறியப்பட்டதோடு, இது முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 4.9% வளர்ச்சியாகும். இதன் விளைவாக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் முனையங்களின் உற்பத்தித்திறன் மற்றும் செயற்திறன் தொடர்பாக அனுகூலமான வளர்ச்சியொன்று காட்டப்பட்டுள்ளது.

நாட்டினுள் ஏற்பட்டிருந்த நெருக்கடி நிலைமையிலும் கூட, கப்பல்கள் கையாளல்கள் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்வதற்கு தேவையான பணிக்குழுவினை கடமைக்கு வரவழைப்பதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு முடிந்துள்ளது. இதன் விளைவாக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் நெகிழ்வுத்தன்மை மற்றும் செயற்திறனான சேவைகளை வழங்குவது தொடர்பாக காட்டப்பட்ட அர்பணிப்பினை வெளிக்காட்டி முன்னைய வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் முனைய உற்பத்தி திறன் மட்டம் 2022 ஆம் ஆண்டில் அதிகரிப்பொன்றினை காட்டியுள்ளது.

2022 ஆம் ஆண்டில், நாட்டினுள் ஏற்பட்ட எரிபொருள் தட்டுப்பாடு காரணமாக முன்னைய வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது முனையங்களுக்கிடையான ட்ரக் வண்டிகள் பரிமாற்றம் (ITT) 52.6% இனால் குறைந்துள்ளது. முனையங்களுக்கிடையேயான ட்ரக் வண்டிகள் பரிமாணத்தை குறைப்பதற்காக முனைய சேவை ஒப்பந்தங்கள் இருந்தும், எந்தவொரு முனையத்திலும் நங்கூரமிடுவதற்காக இடமளித்தல் அல்லது இரண்டு முனையங்களில் சேவையாற்றுவதற்கு (Double Dips) மூன்று முனையங்களுக்குமான ஒப்பந்தமொன்றுக்கு உட்பட்டுள்ளது. இதற்கு

மேலதிகமாக முனையங்களுக்கிடையேயான ட்ரக் வண்டி போக்குவரத்தினை குறைப்பதற்கு மற்றும் முனையங்களுக்கிடையேயான ட்ரக் வண்டிகள் கையாளுவதற்கு ஏற்படும் தாக்கத்தினை குறைப்பதற்காக கப்பல் கம்பனிகள் தமது சேவைகளை மறுசீரமைத்துள்ளது. அனைத்து சவால்களுக்கு மத்தியிலும் தீர்வுகளை தேடுவதற்கு மற்றும் இயக்கங்களின் செயற்திறனை பேணிச்செல்வதற்காக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை மற்றும் அவர்களின் தரப்பினர்களினால் காட்டப்பட்ட அர்பணிப்பு இதன் மூலம் வெளிக்காட்டப்பட்டுள்ளது.

2022 ஆம் ஆண்டில் மரபு ரீதியான கப்பற்சரக்குகளை கையாளும் முனையங்களுள் கையாளப்பட்ட உலர் தொகை கப்பற் சரக்குகள் தொன் பரிமாணம் முன்னைய வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 47.3% இனால் குறைந்துள்ளது. 2022 ஆம் ஆண்டில் கையாளப்பட்ட தொன் பிரமாணம் 1,652,453 ஆனதோடு, 2021 ஆம் ஆண்டில் இது 3,140,637 தொன்னாக இருந்தது. கையாளப்பட்ட திரவ தொகை கப்பற் சரக்குகளின் பிரமாணம் குறைந்துள்ளதோடு, தொன் 5,230,059 மற்றும் 2022 ஆம் ஆண்டில் 4,333,670 தொன்கள் கையாளப்பட்டுள்ளது. இது 17.1% குறைவொன்றாகும். 2021 ஆம் ஆண்டில் கையாளப்பட்ட தொன் 857,883 உடன் ஒப்பிடும் போது தொகை பிரிப்பு கப்பற் சரக்குகள் கையாளல்கள் தொன் பிரமாணம் 2022 ஆம் ஆண்டில் தொன் 263,302 கையாளப்பட்டதோடு, இது 69.3% குறைவாகும். 2021 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு துறைமுகத்தினுள் கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற் சரக்கு தொன் பிரமாணம் 103,823,774 உடன் ஒப்பிடும் பொழுது 2022 ஆம் ஆண்டில் தொன் 96,169,811 கையாளப்பட்டுள்ளதோடு, இது 7.4% குறைவொன்றாகும். கையாளல் பரிமாணம் குறைவதற்கான காரணமாக கொவிட் 19 தொற்று நிலமை உலகளாவிய பொருளாதாரத்துக்கு தாக்கம் விளைவித்ததோடு, இது இலங்கைக்கும் ஏற்பட்ட பொருளாதார நெருக்கடியாக குறிப்பிடப்பட முடியும்.

வருடத்தினுள் முகங்கொடுத்த பல்வேறு சவால்களுக்கு வெற்றிகரமாக முகங்கொடுத்து இயக்கங்களை தொடர்ச்சியாக பேணிச்செல்வதற்கு மற்றும் தேவையான உற்பத்தித் திறன் மட்டத்தினை பேணிச்செல்வதற்காக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் 2022 ஆம் ஆண்டில் பல வழிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவ்வழிமுறைகள் பின்வருமாறு;

- எரிபொருள் நெருக்கடி ஏற்பட்ட கால எல்லையில் ஊழியர்களுக்கு கடமைக்கு வருவதற்கிருந்த சிக்கல்களை தவிர்த்துகொள்வதற்காக போக்குவரத்து வசதிகள் ஏற்படுத்துதல்.
- எரிபொருள் நெருக்கடி காரணமாக முனைய இயக்கங்களுக்கு ஏற்பட்ட பாதகமான விளைவுகளை குறைத்துக்கொள்வதற்காக 48 மணித்தியால வேலை முறையொன்றை அமுல்படுத்துதல்.
- இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் ஊழியர்களுக்கு தொடர்ச்சியாக சேவைக்கு வருவதற்காக எரிபொருள் பெற்றுக்கொடுத்தல்.
- உபகரணங்களின் பயன்பாட்டை சிறந்த மட்டத்தில் செயல்படுத்துவதற்கு மற்றும் இயக்க ஆகு செலவினை குறைப்பதற்காக ஜய கொள்கலன் முனையத்தின் (N4) மேம்படுத்தல் தொகுதியை அமுல்படுத்துதல்.
- மேடையில் கொள்கலன் ஏற்றுதல், இறக்குதல் செயற்பாட்டை அதிகரிப்பதற்காக Expert Decking தொகுதியின் கட்டம் 04 இனை அமுல்படுத்துதல்
- இயக்க ஆக்கத்திறனை அடைந்துக்கொள்ளலில் குறிப்பிடத்தக்க தடையாக இருந்த மேடைகளின் மேற்பரப்பு பிரதேசத்தை திருத்துதல்.

சேவை வழங்கல் பகுதி

துறைமுகத்தில் தரையிறக்கப்படும் பூரண கொள்கலன்கள் (FCL), பகுதி நிரம்பிய கொள்கலன்கள் (LCL), தொகை பிரிப்பு, பொதி செய்யப்பட்ட சரக்குகள், மோட்டார் வாகனங்கள் மற்றும் செய்திட்ட கப்பற்சரக்குகள் உள்ளடங்கலான அனைத்து கப்பற்சரக்குகளையும் முறையாகவும், செயற்திறனாகவும் ஒப்படைத்தல் மூலம் மற்றும் கப்பற்சரக்குகளுடன் தொடர்பான ஏனைய சேவைகளை வாடிக்கையாளர்களுக்கு வழங்குவதில் சேவை வழங்கல் பகுதி 2022 ஆம் ஆண்டினுள் பாரிய பங்களிப்பொன்றை நிறைவேற்றியுள்ளது.

நாளொன்றின் 24 மணித்தியாலங்கள் முழுவதும் சேவைகள் வழங்குவதே இப்பகுதியின் பிரதான பங்களிப்பாவதுடன், அதன் விளைவான பூரண கொள்கலன்கள் (FCL) இருபதின் சம அலகுகள் 101,322 இனை நேரடியாக கையளிப்பதன் மூலமாக ரூபா 3,826.15 மில்லியன்கள் மொத்த வருமானமொன்றை ஈட்டிக்கொள்ள முடிந்துள்ளது.

கப்பற் சரக்குகளை கையளிக்கும் செயன்முறையை மிகவும் வினைத்திறனுடன் மற்றும் சேவை பெறுனர்களுக்கு நட்பு ரீதியான செயற்பாடொன்றாக ஆக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல் தொடர்பாக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை பல்வேறு நடவடிக்கைகளை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. ஆவணங்களை எழுத்து மூலம் சமர்ப்பிக்கும் போது மற்றும் கொடுப்பணவு செய்யும் போது ஏற்படும் சிக்கல்களை குறைத்துக்கொள்ளும் பொருட்டு நிறை கொள்கலன்கள்/ பகுதி நிரம்பிய கொள்கலன்களை கையளிப்பதற்காக இலத்திரனியல் செலுத்தல் தொகுதியொன்றை அறிமுகப்படுத்துவதற்கும் இப்பகுதியினால் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

பகுதி நிரம்பிய கொள்கலன்கள் (LCL) மற்றும் பல்வேறு நாடுகளுக்குச் சொந்தமான மீள் ஏற்றுமதி கொள்கலன்கள் (MCC) இருபதின் சம அலகுகள் 19,156 மில்லியன்கள் கொள்கலன்கள் கையாளும் நிலையத்தில் கையாளப்பட்டதுடன், அதன் மூலம் ரூபா 389.04 மில்லியன் வருமானம் ஈட்டப்பட்டுள்ளது. பகுதி நிரம்பிய கொள்கலன்கள் மற்றும் தொகை பிரிப்பு கப்பற் சரக்குகளை கையளிக்கும் கட்டணமாக ரூபா 1,560.90 மில்லியன்கள் ஈட்டப்பட்டுள்ளது. பல்வேறு நாடுகளுக்குச் சொந்தமான மீள் ஏற்றுமதி கொள்கலன்கள் மற்றும் விசேட வகையான கப்பற்சரக்குகளை பொதிசெய்தல் மற்றும் வெற்றாக்கும் செயற்பாடுகள் மூலமாக ரூபா 307.05 மில்லியன்கள் மற்றும் ரூபா 77.13 மில்லியன்கள் ஈட்டிக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதற்கு மேலதிகமாக, வெற்று கொள்கலன்களிற்கான தாமதக் கட்டணம் மற்றும் மீள் ஏற்றுமதி கொள்கலன்கள் மற்றும் கொள்கலன்களின் தன்மையை மாற்றுதல் மூலமாக ரூபா 381.10 மில்லியன்கள் வருமானமாக ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

கொள்கலன்கள் கையாளல் நிலைய (CFS-V) களஞ்சியத்தை திருத்தியமைத்தல் மூலம் பிணைமுறி கப்பற்சரக்குகளுக்கான களஞ்சிய வசதிகள் விஸ்தீரணமாவதுடன் அதன்மூலம் பிணைமுறி வியாபாரத்தில் அதிகரிப்பொன்று ஏற்பட்டதோடு, அதன் மூலம் ரூபா 119.51 மில்லியன் வருமானமொன்று பெறப்பட்டுள்ளது.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை துறைமுக முகாமைத்துவ சேவைகள் மற்றும் ஆலோசனை கம்பனி ஊடாக கழிவு இரும்பு, அகற்றப்பட்ட எண்ணெய், பயன்படுத்தப்பட்ட டயர் ஆகியவற்றை விற்பனை செய்ததன் மூலமாக ரூபா 17.84 மில்லியன் மேலதிக வருமானமொன்று ஈட்டப்பட்டதோடு, கைவிடப்பட்ட கப்பற் சரக்குகள் மற்றும் கழிவு கப்பற் சரக்குகளை அகற்றுவதற்கு விலைமனு கோருவதூடாக பகிரங்க ஏலத்தின் மூலம் ரூபா 315.21 மில்லியன் மொத்த வருமானமொன்று ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

2022 ஆண்டினுள் சரக்குகள் அகற்றிச் செல்லும் முகவர் நிறுவனங்களுக்கு புதிதாக 79 அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டதோடு, ரூபா 48.44 மில்லியன் மொத்த வருமானம் ஈட்டப்பட்டுள்ளதோடு, மொத்தமாக 1267 அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் அவற்றுள் 1188 அனுமதிப்பத்திரங்கள் புதுபிக்கப்பட்டுள்ளன. வாப்பு இலிகிதர்களுக்கான "A", "B" வகையான மற்றும் பசளைகளை அகற்றுவதற்கான அனுமதிபத்திரங்களை வழங்குதல் மற்றும் புதுபித்தல் மூலமாக ரூபா 7.82 மில்லியன் மொத்த வருமானம் ஈட்டப்பட்டுள்ளது. ஆண்டினுள் வழங்கப்பட்ட மற்றும் புதுபிக்கப்பட்ட மொத்த "A" அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை 2664 என அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளதுடன் "B" அனுமதிபத்திரங்களின் எண்ணிக்கை 257 மற்றும். பசளைகளை அகற்றிக்கொள்வதற்காக 12 அனுமதிப்பத்திரங்களும் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

2022 ஆண்டினுள் சேவைகள் வழங்கும் பகுதியினால் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்ட சேவைகள் மூலம் ஈட்டப்பட்டுள்ள வருமானம் ரூபா 7,050.33 மில்லியன் ஆகும்.

2022 ஆம் ஆண்டில் சேவை வழங்கல் பகுதிக்கு துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சின் ஊடாக வாடிக்கையாளர்களிடம் கட்டணம் அறவிடுவதை கைவிடும்

146 விண்ணப்பங்கள் கிடைக்கப்பெற்றன. இவற்றுள் 67 விண்ணப்பங்கள் பரிந்துரைக்கப்பட்டதுடன் அவற்றுள் 4 நிராகரிக்கப்பட்டன. எஞ்சிய விண்ணப்படிவங்கள் கட்டணங்களை கைவிடும் குழுவின் மற்றும் அமைச்சின் அங்கீகாரம் கிடைக்கும் வரையில் தடுத்து வைக்கப்பட்டுள்ளன.

2022 ஆம் ஆண்டினுள் மேற்கொள்ளப்பட்ட மேம்படுத்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள்

- இலத்திரனியல் முறை ஊடாக ஆவணங்களை சமர்ப்பித்தல், இலங்கை சுங்கத்திலிருந்து இலத்திரனியல் முறை மூலமாக மற்றும் இலத்திரனியல் முறையில் செலுத்தல்களை மேற்கொள்வதற்கான வசதிகள் ஊடாக கடதாசி பாவனையின்றி இலத்திரனியல் முறையில் பூரண கொள்கலன்களை ஒப்படைக்கும் செயற்பாடு அறிமுகப்படுத்தல்.

- இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் பணியினரை குறைத்து வாடிக்கையாளர்களுக்கு வசதிகளை ஏற்படுத்துவதற்கு பல்வேறு நாடுகளுக்குரிய மீள் ஏற்றுமதி கொள்கலன்களை ஒன்று திரட்டுதல் மீள அடுக்குதல் மற்றும் வெற்று கொள்கலன்களை அகற்றும் செயற்பாடு தொடர்பாக இணையவழி ஆவணங்களை பொறுப்பேற்றல்.

- கப்பற்சரக்குகளை களஞ்சியப்படுத்தும் நெஸ்ட்டேனர் களஞ்சியங்களின் உபயோகத்தினை அதிகரிப்பதனூடாக களஞ்சியப்படுத்தும் கொள்ளளவை அதிகரித்தல்.

- பிணைமுறிக் களஞ்சியங்களின் வெப்பக் கட்டுப்பாட்டு பிரதேசத்தை விஸ்தரித்தல், இராக்கைகளை குறைந்த எண்ணிக்கையில் பொருத்துதல் மூலம் இடப்பிரமானத்தை அதிகரித்தல் மற்றும் பட்டியல் பொருட்கள் ஆவணத்தை செம்மையாக பேணிச்செல்வதற்காக அனைத்து பிணைமுறி கப்பற் சரக்குகளுக்கு, கப்பற்சரக்கு களஞ்சியப்படுத்தும் பத்திரங்களுக்கு ‘‘கார்ட்’’ முறையொன்று அறிமுகப்படுத்தல்.

- பிணைமுறி கப்பற் சரக்கு கையாளலை மேம்படுத்தி பிணைமுறி களஞ்சிய முகாமைத்துவ தொகுதியை ஆரம்பித்தல்.

- கையாளல் மேடை பிரதேசம் உள்ளடங்கலாக, அனைத்து களஞ்சியங்களிலும் CCTV கமெரா தொகுதியொன்று பொருத்துவதோடு, அதன் மூலம் கப்பற் சரக்குகள் காணாமற்போதல் மற்றும் சிதைவடைவதை குறைப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்வதனூடாக சேவைகள் பெறுனர்களின் திருப்தியை அதிகரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.

- களஞ்சிய கையாளல்களில் உற்பத்தித்திறன் மட்டத்தை மேம்படுத்துவதற்கு பண்டாரநாயக்க பாலத்திலுள்ள கொள்கலன்களை வெற்றாக்குதல் / கொள்கலன்களில் அடைத்தல், டிரேலர் முறையில் கையாளல்களை மேற்கொள்வதற்கான வசதிகளை அதிகரித்தல் மற்றும் பண்டாரநாயக்க துறைமேடை களஞ்சிய தொகுதியின் காரியாலய ஓய்வறைகளை திருத்துதல் மற்றும் ஏனைய பொது வசதிகளை திட்டமிடுவதன் மூலமாக அபிவிருத்திப் பணிகளை ஆரம்பித்தல்.

- பகுதி நிரம்பிய கொள்கலன்களை கப்பல்களில் ஏற்றும் முன்னோடி கப்பல் நிறுவனங்கள் மூலமாக ஏற்றுமதியை 24 மணித்தியாலங்களிற்குள் முன்னெடுக்கும் கடுகதி சேவையொன்றினை கொள்கலன் கையால் நிலையம் I இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. கையாளப்படும் கப்பற் சரக்குகளின் பரிமாணத்தை சடுதியாக அதிகரிக்கும் நோக்கில் துறைமுக வளாகத்திற்குள் ஏற்றுமதி செயற்பாடுகளை முன்னெடுப்பதன் மூலமாக பெருமளவிலான கப்பல் முகவர்களை கவர்ந்துக்கொள்ளும் பொருட்டு இப்புதிய சேவை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

கப்பலோட்டப் பகுதி

வழிகாட்டிச் சேவை

மீளாய்வுக்குட்பட்ட 2022 ஆம் ஆண்டினுள் கொழும்பு துறைமுகத்திற்கு வருகை தந்த அனைத்து வகை கப்பல்கள் தொடர்பாக வாரத்தில் அனைத்து தினங்களிலும் 24 மணி பூராகவும் வழிகாட்டி சேவைகள் வழங்கப்பட்டன.

பிரதான இழுவைக்கல அதிபர் பிரிவு

மீளாய்வாண்டினுள் இழுவைக் கல அதிபர் பிரிவு கப்பல்கள் தொடர்பாக செயற்றிறனாக மற்றும் தொடர்ச்சியாக இழுவைக் கல சேவைகளை வழங்கி சிறப்பாக பணியாற்றியுள்ளது.

கப்பல்கள் அங்குமிங்கும் கொண்டு செல்வதற்காக போதியளவு இழுவைக் கலங்கள் நாளாந்தம் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளதோடு, அவசர தேவைப்பாடுகளுக்காக ஒரு இழுவைக் கலம் காத்திருப்பு சேவைக்காக ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

கொழும்பு துறைமுகத்தினுள் நங்கூரமிடும் இழுவைக் கலங்கள் மொத்தமாக 17,511 பயணங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டதோடு, இதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் இழுவைக் கலங்களின் 9,490 பயணங்களும், வாடகை இழுவைக் கலங்களின் 8,021 பயணங்களும் உள்ளடங்குகின்றன. இழுவைக் கலங்கள் வழங்குவதனூடாக ஈட்டப்பட்ட வருமானம் ரூபா 1,584 மில்லியன்களாகும்.

பிரதான பொறியியல் அலுவலர் பிரிவு

ஆளணியினர்

2022 ஆம் ஆண்டினுள் அனைத்து இழுவைக் கலங்கள், வழிகாட்டிக் கலங்கள் மற்றும் மூவரின் மிதவைக் கலங்களின் இயக்கங்கள் மற்றும் திருத்தும் பணிகளுக்கு அமைவாக ஆளணியினர் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டனர்.

கலங்களை இழுத்துச் செல்லல், வழிகாட்டி சேவைகள் மற்றும் இயக்கங்களுக்கு தேவையான கலங்களின் அன்றாடம் ஈடுபடுத்தப்படுகின்ற நாளாந்தப் பயணங்களுக்கு மேலதிகமாக இப்பிரிவின் ஆளணியினரால் அன்றாடம் நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

முகாமைத்துவத்தின் சிபாரிசின் மீது, வேலைத்தளத்திற்கு தேவையான கருவிகள் வழங்குவதோடு, இழுவைக் கலங்களின் அன்றாட பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதற்கு பிரதான பொறியியல் அலுவலகர் பிரிவு செயற்படுகிறது.

துறைமுக தீயணைப்பு படைப்பிரிவு (PFB)

எமது தீக்காப்பு நியமங்கள் அனுசரிக்கப்பட்டு பேணப்பட்டு, தீப்பற்றும் சம்பவங்கள் மற்றும் ஏனைய சடுதியான ஆபத்துக்களினால் ஏற்படுகின்ற பாதிப்புகளை கட்டுப்படுத்தி 2022 ஆம் ஆண்டினுள் தீயணைப்பு படையினால் அவசர சேவைகள் செயற்றிறனாக நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன.

2022 பிஸ்கல் ஆண்டினுள் (Fiscal year) துறைமுக தீயணைப்பு படையினால் தீப்பற்றும் சம்பவங்களுக்கு 2,336 விளைவுகள் காட்டப்பட்டுள்ளதோடு, அதன் மூலம் 97 மில்லியன் வருமானமொன்று ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

துறைமுக காப்பு பிரிவு

அபாயகரமான கப்பற் சரக்குகளை பாதுகாப்பாக கையாள்வது கொழும்பு துறைமுகத்தின் பொறுப்பாகும். அதிவெப்ப வேலைகளுக்காக அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு முன் வேலைத்தளங்களை பரிசீலித்தல் மேற்கொள்ளப்படுவதோடு, சட்டவிரோதமான அதிவெப்ப வேலைகள் தொடர்பான சம்பவங்கள் அறியப்பட்டு, அவற்றை நிறுத்துவதற்கு நடவடிக்கை

எடுக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், கடல் மாசடைதல் தொடர்பாகவும் பரிசீலனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. பல்வேறு நபர்களினால் மற்றும் கடலக கலங்களினால் ஏற்படுத்தப்படுகின்ற கடல் மாசடைதல் தொடர்பான பரிசீலனைகள் துறைமுகத்தினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கடந்த வருத்தினுள் அனைத்து துறைமுகங்களுக்கும் 5,933 கப்பல்கள் வந்துள்ளதோடு, அவற்றுள் உள்நாட்டின் அபாயகரமான கப்பற் சரக்குகள் 217,655.786 மெற்றிக்தொனகளும் மற்றும் மீள் ஏற்றுமதி கப்பற் சரக்குகள் 766,198.572 மெற்றிக்தொன்களும் தரையிறக்கப்பட்டுள்ளன. இதற்கு மேலதிகமாக, மீள் ஏற்றுமதி அபாயகரமான கப்பற்சரக்கு கொள்கலன்கள் 48,263 கையாளப்பட்டுள்ளது. எண்ணெய் போக்குவரத்து கப்பல்கள் 250 கொழும்பு மற்றும் திருகோணமலை துறைமுகத்திற்கு வந்துள்ளதோடு, திரவப் பேற்றோலியம் வாயு மெற்றிக்தொன் 315,075.164 எரிவாயு எண்ணெய் / Jet Ai / கெசொலின், கப்பல் எண்ணெய் 2,230,259.038 மெற்றிக் தொன்னும், மசகு எண்ணெய் 644,948.836 மெற்றிக் தொன்னும், எரிபொருள் எண்ணெய் 559,051.014 மெற்றிக் தொன்னும், சுத்திகரிக்கப்படாத எண்ணெய் (Base Oil) 9,428.645 மெற்றிக் தொன்னும் தரையிறக்கப்பட்டது.

தீவிரமாக வெடிக்கக் கூடிய பொருட்கள் (GPIE) 81,322 மெற்றிக் தொன்னும் மற்றும் வெடிக்கும் தன்மையுடைய பொருட்கள் (GPIAE/IIE) 15273.90 மெற்றிக் தொன்னும் கையாளப்பட்டுள்ளது. துறைமுக தீயணைக்கும் படையின் உதவியுடன் இரசாயனப் பொருட்கள் கசிதல் தொடர்பான சம்பவங்களை தடுத்தல் மற்றும் பல தீயணைக்கும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

உதவி துறைமுக காப்பு பரிசோதகர்களின் உதவியோடு, ஆபத்தான கப்பற் சரக்குகள் களஞ்சியங்கள் உட்பட களஞ்சியங்களை பரீட்சித்தல் அவ்வப்போது மேற்கொள்ளப்பட்டன. உயர் வெப்ப வேலைகளுக்காக அங்கீகாரம் வழங்குவதற்கு தேவையான பரிசீலனைகள் மற்றும் சமுத்திரங்கள் மாசடையும் சம்பவங்கள் ஏற்படுவதை பரீட்சித்தல் மற்றும் சமுத்திர மாசடைவு சம்பவங்களை தடுப்பதற்காக வழிகாட்டுதல் மற்றும் குறித்த பணிகள் தொடர்பாக அவதானிக்கப்பட்டுள்ளது.

இதற்கு மேலதிகமாக கைத்தொழில் மற்றும் சமுத்திரங்களின் சடுதியான விபத்துகள் தொடர்பாக விசாரணைகள் நடாத்தப்படுகின்றன. தனிநபர் பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் பாவிக்கப்படுகின்றதா என்பதை கவனத்திற் கொண்டு, கப்பலோட்டப் பகுதிக்கு இணைக்கப்பட்டுள்ள மூவரின் குழுக்களின் பாதுகாப்பு தொடர்பாக கண்காணிக்கப்படுகின்றது. இது தொடர்பாக மஹபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்விக் கலாசாலையினால் பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

உதவி துறைமுக காப்பு பரீட்சகர்களின் உதவியோடு திரவப் பெற்றோலிய வாயு மற்றும் பெற்றோலியம் எண்ணெய்கள் தரையிறக்கல் நடவடிக்கைகள் நித்தம் கண்காணிக்கப்படுகின்றன. அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒப்பந்தக் காரர்களினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற கழிவுகள் மற்றும் மாசடைந்த எண்ணெய் (Sludge Oil) அகற்றும் நடவடிக்கைகள் சமுத்திர சூழல் மாசடையும் அதிகாரசபை (MEPA) உடன் இணைந்து நித்தம் கண்காணிக்கப்படுகின்றன.

ஜயகொள்கலன் முனையத்தில் மற்றும் ஐக்கிய கொள்கலன் முனையத்தில் அபாயகரமான கப்பற் சரக்குகள, அடுக்கி வைத்தல் உதவி துறைமுக காப்பு பரீட்சகர்களின் உதவியோடு தொடர்ச்சியாக பரீட்சிப்புக்கு உட்படுத்தப்படுகின்றது. அபாயகரமான கப்பற் சரக்குகள் வெளிப்படுத்தப்படாத கப்பல் முகவர்களுக்கு எதிராக தகுந்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

கரையோர வெளிச்ச வீட்டுப் பிரிவு

சர்வதேச கப்பல் மார்க்கங்கள் ஊடாக நீடிக்கப்பட்ட மேற்கு மற்றும் தெற்கு கரையோரங்களில் அமைந்துள்ள வெளிச்ச வீடுகள் முறையாக பராமரிக்கப்படுகின்றன.

பிரவேச ஓடைப்பாதைகளிலுள்ள மிதப்பிகள்

துறைமுகம் அதன் மிதப்பிகளை பரீட்சித்து பராமரிக்கப்பட்டு ஏதாவது பழுதுபார்ப்பு நிலைமைகள் இருப்பின் அது தொடர்பாக சுற்று நிருபங்கள் மூலம் லங்கா கப்பல் முகவர்களின்

நிறுவனம் (CASA), இலங்கை கப்பல் முகவர்களின் நிறுவனம் (SLAVO) மற்றும் இலங்கை கப்பல் உரிமையாளர்களின் சங்கம் LASO ஆகியவற்றிற்கு எச்சரிக்கைகள் விடுக்கப்படும்.

துறைமுகத்தினுள் 2022 ஆம் ஆண்டில் வெளிச்சவீட்டுக் கட்டணங்களாக ரூபா 1,888 மில்லியன் தொகை ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

துறைமுக கலப் பிரிவு

கொழும்பு துறைமுகத்தில் கலங்களை பாதுகாப்பாக கட்டி வைப்பதற்கு மற்றும் விடுவிப்பதற்கான சான்றிதழ்கள் வழங்கும் பொறுப்பு துறைமுகக் கலப்பிரிவு தொடர்பாக மூவரின் குழுக்கள் மற்றும் பணியினர்களை வழங்குதல் மற்றும் ஒத்துழைப்பு நல்குவதற்கு துறைமுக கலப்பிரிவு நடவடிக்கை மேற்கொள்கின்றது.

நீரியல் ஆய்வுப் பிரிவு

இப்பிரிவின் நில அளவையாளர்களினால் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை துறைமுகங்களின் கோரிக்கைகளுக்கு காணிகள் அளவீட்டுப் பணிகள், நீரியல் ஆய்வு சேவைகள் பெற்றுக்கொடுக்கப்படுவதோடு, கொழும்பு, காலி, திருகோணமலை, காங்கேசன்துறை, ஒலுவில் ஆகிய துறைமுகங்கள் தொடர்பாக பல்வேறு ஆய்வுகளின் மீது அடிப்படையான நடவடிக்கைகள் இப்பிவிரினால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. துறைமுக தடாகம் மற்றும் மிதப்பிகள் அமைந்துள்ள பிரதேசம் தொடர்பாக ஆய்வுகள் நடாத்துதல், செய்திட்டம் தொடர்பான ஆலோசனை நடவடிக்கைகள் ஒன்றிணைந்த ஆய்வு நடவடிக்கைகள் குத்தகை வாடகை ஒப்பந்தங்கள் தொடர்பான ஆய்வுகள் திட்டமிடும் நடவடிக்கைகள் ஓத அலைகள் மற்றும் கால நிலை தரவுகள் நிலையத்தை அவதானித்தல் மற்றும் பராமரித்தல், காணிகள் அனுமதியின்றி பெற்றுக்கொள்ளல் தொடர்பான ஆய்வுகள், உத்தேசித்த பாதைகள் மற்றும் புகையிரத பாதைகளை கையகப்படுத்தல் தொடர்பான கூட்டங்கள் பயணிகள் போக்குவரத்து முனையம் தொடர்பான மாதிரி வரைபடங்கள் தயாரித்தல், மீள் குடியேற்றல் ஆய்வுகள் தொடர்பான ஆவண நடவடிக்கைகள் மற்றும் காணிகள் தொடர்பான குத்தகை வாடகை திட்டம் இப்பணிகளுள் உள்ளடங்குகின்றன.

கடலகப் பிரிவு

கப்பல்களுக்கு பொருட்கள் வழங்குவோர், மிதவைக் கலங்கள் இயக்குனர்கள், சமுத்திர ஆய்வாளர்கள், சிறு மற்றும் மத்திய பரிமாண திருத்தும் வேலைத்தளங்கள், எண்ணெய் மற்றும் எண்ணெய் கலந்த நீர்க் கழிவுகளை அகற்றும் வசதிகளை ஏற்படுத்தும் நபர்கள் உள்ளடங்கலாக பல்வேறு கடலக நிறுவனங்களுக்கு வருடாந்தம் பதிவு செய்தல் மற்றும் அனுதிப்பத்திரங்கள் வழங்குதல் இப்பிரிவின் பொறுப்பாகும். வருடத்தினுள் 446 அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளதோடு, இதன் மூலம் 44.5 மில்லியன் ரூபா வருமானமொன்று ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

இயந்திர வேலை பொறியியல் பகுதி

அனைத்து துறைமுகங்களின் கட்டமைப்புகள் மற்றும் துறைமுகங்களின் இயக்கம் மேற்கொள்ளுகின்ற/ இயக்கங்கள் மேற்கொள்ளப்படாத இயந்திர மற்றும் உபகரணங்களின் கட்டமைப்பு செயற்பாடுகளை பேணுதல் இயந்திர உபகரண வேலை பொறியியல் பகுதியின் பிரதான பணிகளாகும்.

நங்கூர இழுவைக்கலம், வழிகாட்டிக்காலம், சேறுவாரிக்கலங்கள் மற்றும் ஜய கொள்கலன் முனையத்தின், ஐக்கிய கொள்கலன் முனையத்தின் மற்றும் கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் அனைத்து கொள்கலன் கையாளல் உபகரணங்களில் மற்றும் சிறு கொள்கலன் போக்குவரத்து ட்ரேலர் வண்டிகளின் அனைத்து கட்டமைப்புக்களையும் திருத்துவதற்கான சேவைகளை வழங்குதல், உருக்கினால் அமைக்கப்பட்ட கட்டிடங்கள், களஞ்சியங்கள் மற்றும் ஏனைய கட்டமைப்புக்களை புதிதாக நிர்மாணித்தலும், பழைய உருக்கினாலான கட்டிடங்கள் சார்ந்த கட்டமைப்புக்களையும் கழற்றி அகற்றுவதும் நடைபெறுவதோடு, நங்கூர இயக்க உபகரணங்கள் கடலகக் கலங்கள் மற்றும் அனைத்து துறைமுக மற்றும் துறைமுகம் சார்ந்த

நடவடிக்கைகளிலும் இயக்கத் தேவைகள் தொடர்பான ‘‘கிரப்’ கலங்களில் சங்கிலிகள் மற்றும் கொழுக்கிகளை பரீட்சித்தல் மற்றும் பராமரித்தலும் இப்பகுதியினால் நிறைவேற்றப்படுகின்றன.

இவ்வாண்டினுள் இப்பகுதியினால் நிறைவு செய்யப்பட்ட பிரதான மற்றும் சிறு பணிகள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

- ஜய கொள்கலன் முனையத்தின் புதிய பிரதான களஞ்சிய கட்டடத்திற்கான கட்டமைப்பினை தயாரித்தல் மற்றும் அமைத்தல்.
- ஜய கொள்கலன் முனையத்தின் / ஐக்கிய கொள்கலன் முனையத்தின் கொள்கலன் பாரந்தூக்கிகளின் பிரதான கட்டமைப்பை புதுப்பித்தல்.
- ஐக்கிய கொள்கலன் முனையத்தின் எண்ணெய் குழாய்களை நீளமாக்குதல்.
- பயன்படுத்த இயலாத பழைய கதவுகளிற்கு பதிலாக வேறு கதவுகளை பொறுத்துதல் மற்றும் அறைகளை வேறாக்குதல் உள்ளடக்கலாக பண்டாரநாயக்க மேடையின் களஞ்சியத்தை புனரமைத்தல்.
- இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் மத்திய சமையலறையிலிருந்து புகையை வெளியேற்றுவதற்கான குழாய்யை புதுப்பித்தல்.
- பண்டாரநாயக்க மேடையில் நலன்புரி கட்டடத்தின் படிகட்டுக்களை நிர்மாணித்தல்
- ஜய கொள்கலன் முனையத்திலிருந்து ஐக்கிய கொள்கலன் முனையம் வரையில் கொண்டுவருவதற்காக TT16 மற்றும் TT17 ஆகிய பரிமாற்று பாரந்தூக்கிகளின் கட்டமைப்பை மாற்றுதல்
- பேலியகொட கொள்கலன் கையாளல் மத்திய நிலைய களஞ்சிய பிரதேசத்தை புனரமைத்தல்
- ‘‘கதிர்காமம்’’ மற்றும் ‘‘நுவரெலியா’’ விடுமுறை விடுதிகளை புனரமைத்தல்.
- பட்டறைகளில் வாயுவினால் இயங்குகின்ற அகற்றி வேறு இடங்களில் பொருத்துதல்
- சமர்ஹில் பிரதேசத்தில் உள்ள உணவு சமைக்கு எண்ணெய் குழாய்யை வேறொரு இடத்தில் பொருத்துதல்.
- பேரே பிரதேசத்தில் உள்ள பாதுகாப்பு பயிற்சி கட்டிடத்தை புனரமைத்தல்.
- சைக்கிள்களை நிறுத்தி வைப்பதற்கான கொட்டகைகளை அமைத்தல்.
- ஜய கொள்கலன் முனையத்தின் I மற்றும் II பிரதேசங்களில் மின் கம்பங்களின் உயரத்தை அதிகரித்தல்.

மேற்குறிப்பிடப்பட்ட பணிகளுக்கு மேலதிகமாக, இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் ஏனைய பகுதிகளினால் கோரப்படுகின்ற அனைத்து திருத்த பணிகள், புனரமைப்பு மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள் இப்பகுதியினால் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன.

இயந்திர உபகரண பொறியியல் பகுதி

அனைத்து வகையான இயக்க இயந்திர உபகரணங்கள், வாகனங்கள் மற்றும் உபகரணங்களை உரிய தரத்தில் பேணுகின்றமைக்கான உறுதிப்பாட்டை வழங்குவது இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் இயந்திர உபகரண பொறியில் பகுதியின் பொறுப்பாகும். கென்றி பாரந்தூக்கிகள் பராமரிப்பு அலகு, கப்பற்சரக்குகளை கையாளுகின்ற உபகரணங்களை பராமரிக்கும் இரு அலகுகள் (02), மோட்டார் கராஜ் மற்றும் டீசல் என்ஜின் திருத்தும் அலகு மற்றும் போக்குவரத்து பிரிவு உள்ளடங்கலாக 09 பிரிவுகளை இப்பகுதி உள்ளடக்குகின்றது. மொபைல் கிரேன், மண் அகழ்வு இயந்திரம் மற்றும் கட்டட நிர்மாண உபகரணங்களை பராமரித்தல் மற்றும் கண்காணித்தல் ஆகிய பணிகள் இப்பகுதியினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது.

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் வாகனங்களை குத்தகை வாடகைக்கு எடுத்தல் / குத்தகைக்கு விடுதல் மற்றும் பயன்பாட்டிலுள்ள எண்ணெய் தாங்கி தொகுதிகள் இரண்டினதும் குத்தகை வாடகைக்கு விடுதல் மற்றும் பராமரிப்பு செயற்பாடுகளை முகாமைத்துவம் செய்தல் இப்பகுதியின் பொறுப்பாகும்.

2022 ஆண்டில் முன்னெடுக்கப்பட்ட பிரதான செய்திட்டங்கள்

- கப்பற்சரக்குகள் கையாளுவதற்காக தொன் 45 இன் மூன்று (03) Reach Stackers உபகரணங்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு துறைமுக தீயனைப்பு அலகுக்கு புதிய தீயணைப்பு ட்ரக் வண்டியொன்று பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

- கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் இயக்க செயற்பாடுகளிற்கு தேவையான 12 கப்பலிலிருந்து கரைவரை இயக்கங்களை மேற்கொள்ளுகின்ற பாரந்தூக்கிகள் மற்றும் பீலி மீது பொருத்தியுள்ள 40 தன்னியக்க பாரந்தூக்கிகளின் பெறுகை செயற்பாடு முன்னெடுக்கப்படுவதுடன் அவற்றின் உற்பத்தி செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

சிவில் பொறியியல் பகுதி

துறைமுகம் தொடர்பான கட்டமைப்புக்கள், வசதிகள் வழங்கும் கட்டிடங்கள், இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் உத்தியோகபூர்வ இல்லங்கள், துறைமுக தடாகத்தின் ஆழம் பிரவேசப் பாதையின் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளை பேணிச்செல்லல், உள்ளக பாதைகள், கொள்கலன் முனையங்கள், மேடைச்சுவர்கள், நீர் வழங்குதலை பராமரித்தல் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் பங்காளர்களுக்கான ஏனைய பல்வேறு சேவைகள் வழங்குதல், அதேபோன்று நாட்டில் பல பிரதேசங்களில் அமைந்துள்ள வெளிச்ச வீடுகளை பராமரித்தல் உள்ளடங்கலாக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் கீழ் நிருவகிக்கப்படும் அனைத்து துறைமுகங்களுக்குரிய சமுத்திரக் கட்டமைப்புக்களை பராமரிக்கும் சேவைகளை பெற்றுக்கொடுத்தல் சிவில் பொறியியல் பகுதியின் பிரதான பொறுப்புகளாகும்.

விலைகோரல் செயற்பாடுகளை மேற்பார்வை செய்தல், பொருட்கள் கொள்வனவு செய்தல், நிர்மாணித்தல் பணிகளை மேற்பார்வை செய்தல், தரக்கட்டுப்பாட்டை உறுதிச்செய்தல் மற்றும் உள்ளக ஊழியர்களின் அறிவை பயன்படுத்தி நிர்மாண திட்டங்கள் மற்றும் சிறு புதிய நிர்மாணப்பணிகள் தொடர்பாக ஒப்பந்த முகாமைத்துவம் செய்தல் உட்பட செய்திட்ட முகாமைத்துவம் செய்தல் மற்றும் அமுல்படுத்துதல் சிவில் பொறியியல் பகுதியினால் செயற்படுத்தப்படுகிறது. பிரதான சிவில் பொறியியல் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளை அடையாளங்காணப்பட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கேற்ப பூர்வாங்கமாக திட்டமிடப்படுவதோடு, சிறு சிவில் பராமரிப்பு பணிகள் உள்ளக ஊழியர்களினால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. இதற்கு மேலதிகமாக திண்ம கழிவு முகாமைத்துவ தொகுதியொன்று இப்பகுதியினால் வெற்றிகரமாக ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளது.

சிவில் பொறியியல் பகுதியினால் 2022 ஆம் ஆண்டினுள் பிரதான புனரமைப்பு திட்டம் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு, நவீனமய செய்திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. ஜய கொள்கலன் முனைய மேடையை புனரமைத்தல் CFS 1 களஞ்சியம் தொடர்பாக புதிய நீர் இரைக்கும் நிலையமொன்றுடன் புதிய தீயணைக்கும் தொகுதியொன்றை பொருத்துதல், கொழும்பு துறைமுகத்தின் எல்லை மதிலை திருத்துதல், பண்டாரநாயக்க மேடை களஞ்சிய வசதிகளை புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், உத்தேசித்த பிரதான களஞ்சிய கட்டிடத்தை நிர்மாணித்தல், ஐக்கிய கொள்கலன் முனையத்தில் எண்ணெய் குழாய்களை இடுதல் மற்றும் நீர் கோபுரங்களை திருத்துதல் மற்றும் வர்ணம் தீட்டுதல் இவற்றினுள் உள்ளடங்குகிறது.

மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரன் பொறியியல் பகுதி

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நிருவாகத்தின் கீழுள்ள அனைத்து துறைமுகங்களினதும் மின்சாரம், மின்னனுசக்தி மற்றும் தொடர்பாடல் ஆகிய துறைகளிலுள்ள சகல பொறியியல் செய்திட்டங்கள் மற்றும் வசதிகளை திட்டமிடுதல், முகாமைத்துவம் செய்தல் மற்றும் அமுல்படுத்துதல் மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரன் பொறியியல் பகுதியின் பொறுப்பாகும்.

துறைமுக கையாளல் பகுதிகளுடன் தொடர்புடைய அனைத்து வகை சேவைகள் 95% ஐ விட அதிகளவில் பேணிச்செல்வதற்காக மின்சாரம் மற்றும் தொடர்பாடலுடன் தொடர்பான அனைத்து சேவைகளையும் பேணிச் செல்லும் பொருட்டு பிரதான பொறியியளாளர், பிரதி பிரதான

பொறியியலாளர்கள் இருவர் மற்றும் மூன்று மின் கண்காணிப்பு பொறியியளாளர்களின் கீழ் உயர் தகுதிகளைக் கொண்ட தொழிற்சார் மட்டத்தில் மின் பொறியியலாளர்கள் குழுவொன்றினால் 24 மணித்தியாலங்கள் பூராகவும் செயற்படுத்தப்படும்.

மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரன் பொறியியல் பகுதியின் விடயதானத்தின் கீழ் பின்வரும் பணிகள் 2022 ஆம் ஆண்டில் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன.

- உயர் மின்னழுத்தம் மற்றும் குறைந்த மின்னழுத்தத்துடன் கூடிய மின்சக்தியை பகிர்ந்தளித்தல் தொடர்பான பொறியியளாளர் திட்டம், கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் தரவுகள் வலையமைப்பு மற்றும் CCTV கட்டமைப்பை ஒழுங்குபடுத்தல் மற்றும் அமுல்படுத்துவதற்கு விலைமனு கோருவதை முன்னெடுத்தல்.
- ஜய கொள்கலன் முனையத்தில் கட்டம் 01 இல் 11 கிலோ வோல்ட் மின் ஆளி பலகை மற்றும் ஜய கொள்கலன் முனையத்தில் கட்டம் 02 இல 3.3 கிலோ வோட் ஆளி பெனல் பலகையை அகற்றிவிட்டு புதிதாக பொருத்துதல்.
- ஜய கொள்கலன் முனையத்தின் 5 ஆம் கட்டத்தில் புதிய மின் உப நிலையத்தில் 11 கிலோ வோல்ட் மின் சக்தியை பகிர்ந்தளிக்கும் ஆளி பலகையை பொருத்துதல் மற்றும் பரிசோதித்தல்.
- மிட்சுய் (Mitsui) வகையிலான 05 துறைமேடை பாரந்துாக்கிகளில் பழைய DOS வகை PLC கட்டுப்பாட்டு தொகுதி எமது விசேட அறிவுத் திறனை மாத்திரம் பயன்படுத்தி 05 உள்ளக விசேட திறனை பயன்படுத்தி வின்டோஸ் அடிப்படையாகக் கொண்ட கட்டுப்பாட்டு தொகுதியொன்றாக அமைத்தல்.
- 1000 வோட்டிற்கும் அதிகமான மின் திறன் செலவிடப்படுகின்ற கட்டம் I மற்றும் II முனைய மின்குமிழ்களிற்கு பதிலாக குறைந்தளவு மின்சாரம் செலவாகின்ற LED மின்குமிழ்களை பொருத்துதல்.
- கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தில் மற்றும் ஜய கொள்கலன் முனயத்தின் கம்பி இன்றிய மற்றும் கம்பி கொண்ட தரவுகள் தொடர்பாடல் வலையமைப்பை மேம்படுத்துதல்.
- பேலியகொட களஞ்சிய தொகுதிக்கு CCTV கமரா கட்டமைப்பை செயற்படுத்துதல்.
- அதிவேக மேம்பால பாதை தூன்கள் நிர்மாணிப்பதை இலகுபடுத்தும் பொருட்டு மின்சாரம், தரவுகள் மற்றும் தொலை தொடர்பு கம்பிகளை மீள இழுத்தல்.
- திருகோணமலை துறைமுகத்தில் மற்றும் காலி துறைமுகத்தில் உயர் மின் அழுத்தத்துடன் கூடிய மின்சக்தி வலையமைப்பை தரமுயர்த்துதல்.
- குறைந்த மின்னழுத்தத்துடன் கூடிய மின்சாரத்தை பகிர்ந்தளித்தல், தொலைபேசி வலையமைப்பு கம்பிகள் கொண்ட மற்றும் கம்பிகளற்ற தரவுகள் தொடர்பாடல் வலையமைப்பை தரமுயர்த்துதல், இழுவை கலங்கள், மிதவைக் கலங்கள், கடலக உபகரணங்கள் மற்றும் சமுத்திரவியல் தொடர்பாடலுக்காக பயன்படுத்தும் மின் தொகுதியை மேம்படுத்தல்.
- ரேடார் மற்றும் வானொலி தொடர்பாடல் தொகுதியை பொருத்துதல், பராமரித்தல் மற்றும் நாடு முழுவதிலுமுள்ள அனைத்து வெளிச்ச வீடுகளையும் பராமரித்தல்.
- எரிசக்தியை சேமிக்கும் செயல்முறை மற்றும் புத்தாக்க சக்தி மூலமொன்றை செயற்படுத்துதல்.

கடலக பொறியியல் பகுதி

கடலக பொறியியல் பகுதி கொழும்பு துறைமுகத்துக்கு வருகின்ற அனைத்து கப்பல்களையும் இயக்குவதற்காக கடலக பொறியியல் பகுதியுடன் இணைந்து நடவடிக்கை மேற்கொள்கின்ற இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முக்கிய பகுதிகளுள் ஒன்றாகும். இப்பகுதியின் முக்கிய பொறுப்பாவது, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் அனைத்து மிதவைக் கலங்களை பராமரித்தல் மற்றும் நாளாந்த, காப்பு மற்றும் மீள்தொழில்நுட்ப நிகழ்ச்சிகளின் படி அக்கலங்களை சிறந்த இயக்க நிலையில் பேணுவதாகும். கடலக இயக்க, சிவில் பொறியியல் மற்றும் பாதுகாப்பு பகுதிகளின் தேவைப்பாட்டிற்கேற்ப உகந்த மட்டத்திலான துறைமுகமொன்றை பேணும் பொருட்டு மிதவைக் கலங்களை வழங்குவதற்கான 100% ஆல் பூர்த்தி செய்வதற்கான போதிய தொழில் ரீதியான சாத்தியங்கள், தேர்ச்சி மற்றும் ஆக்கத்திறன்

போன்ற பண்புகளினால் இப்பகுதியில் இணைக்கப்பட்டு சேவையாற்றும் 350 ஊழியர்களும் தகுதி பெற்றுள்ளனர்.

கொழும்பு துறைமுகத்தில் கடலக கலங்கள் பாதுகாப்பாக கையாளுகின்ற சர்வதேச துறைமுகமொன்றாக உறுதி செய்து மிதவைக் கலங்களை லொயிட் ஆவணத்தின் (Lioyds Registry) சட்டதிட்டங்களுக்கு ஏற்ப வகைப்படுத்தி பேணிச் செல்வதற்கு இப்பகுதி பொறுப்புடன் கடமைப்பட்டுள்ளது.

இயக்கப் பகுதியில் தொகை பிரிப்பு கப்பற் சரக்குகளை கையாள்வதற்காக படகுகள் போன்ற உபகரணங்களின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்யதல் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் மத்திய சமயலறையின் உபகரணங்களை பராமரித்தலும் இப்பிரிவிற்குரிய ஏனைய பொறுப்புக்களாகும்.

செயற்றிறனான முகாமைத்துவம் தொடர்பாக கடலக பொறியியல் பகுதி கடலக பொறியியல் 1 மற்றும் கடலக பொறியியல் 11 என இரு பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டள்ளன. இப்பிரிவுகளினால் மேற்கொள்ளப்படும் பிரதான பணிகள் பின்வருமாறு.

கடலகப் பிரிவு I

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்குரிய அனைத்து நங்கூர இழுவைக் கலங்கள், சேறுவாரிக் கலங்கள் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் மேக" தீயணைக்கும் கலம் மற்றும் வெளியே மோட்டார் பொருத்தப்பட்டுள்ள அனைத்து கலங்களினதும் காப்பு மற்றும் மீள் தொழில்நுட்ப பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல் இப்பிரிவின் பொறுப்பாகும். நீருக்கடியில் சேறுவாரும் "ஹன்சகாவா" மற்றும் "தியகொவுலா" கீரப் ஹொப்பர் கலம் உரிய முறையில் பராமரிக்கப்பட்டதோடு, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பாதுகாப்பு, கப்பலோட்ட மற்றும் சிவில் பொறியியல் பகுதிகளினால் பாவிக்கப்படுகின்ற அனைத்து வெளியில் மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட கலங்களின் நாளாந்த திருத்த வேலைகள் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள் இப்பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

துறைமுக பொறியியல் கலப்பிரிவு

மிதவைக் கலங்கள், மூவரிங் கலங்கள் மற்றும் வேறு கலங்களை திருத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் துறைமுக கலங்கள் பொறியியல் பிரிவின் பிரதான பொறுப்பாகும். "வழிகாட்டி 12" "வழிகாட்டி 10" மற்றும் "எகோ 3" ஆகிய வழிகாட்டி மற்றும் மிதவைக் கலங்கள் இவ்வாண்டில் பழுதுபார்க்கப்பட்டுள்ளன. 2022 ஆம் ஆண்டில் திருகோணமலை துறைமுகம் மற்றும் காலி துறைமுகத்தில் பயன்படுத்தப்படுகின்ற கலங்களின் பழுதுபார்க்கும் பணிகள் உள்ளடங்கலாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் அனைத்து வழிகாட்டி மிதவைக் கலங்கள், பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்க்கும் பணிகள் வெற்றிகரமான முறையில் நிறைவு செய்யப்பட்டது. சகலவிதமான வழிகாட்டி மிதவைக் கலங்கள் மற்றும் மூவரிங் கலங்களிற்கான வகையீட்டு ஆய்வு இவ்வாண்டில் வெற்றிகரமாக முன்னெடுக்கப்பட்டது.

கடலகப் பிரிவு 11

கப்பற் சரக்கு கலப்பிரிவு

கடலகப் பகுதியினால் இயக்கப்படுகின்ற சகல விதமான கலங்கள் மற்றும் இயக்கப் பகுதிக்கு விடுவிக்கப்பட்டுள்ள இழுத்துச் செல்லும் இழுவைக் கலங்கள், மோட்டார் மிதவைக் கலங்கள், நீர் வத்தைகள் மற்றும் அடுக்கு வத்தைகளின் உருக்கு மற்றும் கட்டமைப்பு ரீதியான பழுதுபார்க்கும் பணிகள், வெளிப்புறத்தை திருத்துதல் மற்றும் வர்ணம் பூசுதல் கப்பற் பொருட்கள் கலப் பிரிவின் பொறுப்பாகும். இவ்வாண்டில் வழிகாட்டி மிதவைக் கலங்கள் 10, 12 மற்றும் 14, மூவரிங் 1 கலம், "நந்தமித்ர" "ஜராவண" மற்றும் "தீர" ஆகிய நங்கூரமிடும் இழுவைக் கலங்களின் முக்கிய பழுதுபார்க்கும் பணிகள் இப்பிரிவினால் முன்னெடுக்கப்பட்டது. மேலும், நீர் வத்தைகள் 17,18 ஜீலாவா இழுவைக் கலம் மற்றும் எக்கோ 111 ஆகிய கண்காணிப்பு கலங்களின் முக்கிய பழுதுபார்ப்பு பணிகள் இப்பகுதியினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை போன்று வேறு வெளி நிறுவனங்கள் தொடர்பாக தேவைப்படுகின்ற கம்பி (Wire Slings) திரைகள், கென்வஸ் மறைப்பு விதானங்கள் மற்றும் கூடாரங்கள் துணிகள் போன்றன உற்பத்தி செய்து வழங்கும் வாசத்தியம் இப்பகுதிக்கு உள்ளது. கேஸ் அடுப்பு சோறு சமைக்கும் பொய்லேறு அலுமினியம் சட்டிகள் மற்றும் ஏனைய உபகரணங்கள் பராமரிக்கப்படுவதோடு புறக்கோட்டை படகு முனையத்தில் படகுகளை சறுக்கு வழக்கு எடுத்தல் மற்றும் சறுக்கு வழியில்லிருந்து வெளியே எடுக்கும் இயக்க நடவடிக்கைகளும் நிறைவேற்றப்படுகின்றது.

புதிய பேரே முனையம்

இயக்கப்பகுதியினால் பயன்படுத்தப்படும் உருக்கு வத்தைகளை திருத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் இப்பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. நீர் வத்தைகள் 17, அடுக்கு வத்தைகள் 15 மற்றும் டிகர் 4 ஆகிய கலங்களின் திருத்தங்கள் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள் இப்பிரிவினால் இவ்வாண்டினுள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

கப்பல் நிர்மாணப் பிரிவு

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் அனைத்து மிதவைக் கலங்களினதும் மரத்திலான திருத்த வேலைகள் மற்றும் வைபர் கிளாஸிலாலான பழுதுபார்ப்பு பணிகளை நிறைவேற்றுவது கப்பல் நிர்மாணப் பிரிவின் முக்கிய பொறுப்புக்களாகும். கப்பலோட்டப் பகுதியில் பயன்படுத்தப்படும் நங்கூரமிடும் இழுவை கலங்களினதும் மற்றும் வழிக்காட்டி கலங்களினதும் மரத்திலான தண்டுப் பகுதியை திருத்தும் பணிகள், கப்பல் நிர்மாண பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அதேபோன்று 600 தொன் பாரம் கொண்ட கப்பல் பேர்டன்ட் சறுக்கு வழிக்கு கொண்டு சென்று திருத்தப் பணிகள் மற்றும் வழிகாட்டி இயக்கங்கள் மேற்கொள்ளும் பணிகளும் இப்பிரிவினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன.

துறைமுகத்தின் மிதவைக் கலங்கள் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளை உரிய முறையில் பேணிச் செல்வதை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் இயக்க நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக உரிய ஆயத்தங்கள் இருப்பதாக உறுதி செய்து இப்பகுதி நிறைவேற்றுகின்ற பணிகளை தொடர்ச்சியாக பேணிச் செல்வதோடு 2022 ஆம் ஆண்டினுள் பகுதியின் பணிக்குழுவினர் தமது பொறுப்புக்களை வெற்றியாக மற்றும் அர்ப்பணிப்புடன் நிறைவேற்றுகின்றனர்.

செயலக பகுதி

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நிருவாக மையமாவது செயலகப்பகுதியாகும். தலைவர் காரியாலயம், உப தலைவர் காரியாலயம், முகாமைப்பணிப்பாளர் காரியாலயம் மற்றும் மேலதிக முகாமைத்துவப் பணிப்பாளர் காரியாலயம் செயலகப்பகுதியில் அடங்குவதோடு அதிகாரசபையின் ஒட்டுமொத்த நிருவாக நடடிக்கைகளை இயக்குகின்றது.

அனைத்து பகுதிகள்/ பிரிவுகள் ஒருங்கிணைத்து உயர் முகாமைத்துவம் மற்றும் வெளி நிறுவனங்களுக்கு (துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சு, இராஜாங்க அமைச்சு, ஏனைய அரச நிறுவனங்கள் மற்றும் தனியார் நிறுவனங்கள்) தேவையான தகவல்களை சரியாக வழங்குவது முக்கிய பொறுப்பாகும். நிருவாக நடவடிக்கைகளுக்கு மேலதிகமாக பிரதான விழாக்களை ஒழுங்குசெய்தல், உயர் முகாமைத்துவத்தின் பங்குபற்றலில் நடைபெறும் கூட்டங்களுக்கு தேவையான வசதிகளை வழங்குதல், சமூகப் பொறுப்பு செயற்பாடுகள் (CSR) தொடர்பாக முன்னுரிமை வழங்கி நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல் போன்ற பிரதான பணிகள் செயலகப் பகுதியினால் மேற்கொள்ள வேண்டியுள்ளது.

2022 ஆம் ஆண்டினுள் 2021 ஆண்டின் பின் வருடாந்த அறிக்கை, செயற்பாட்டுத் திட்டம், கணக்காய்வு அறிக்கைக்கான பதில்கள், 2022 வருடம் தொடர்பான பாராளுமன்றக் குழுவின் துறைமுக அதிகாரசபை தொடர்பான அறிக்கைகள், பாராளுமன்றத்தில் அமைச்சரிடம் சமர்பிக்கப்படும் கேள்விகளுக்கான விடைகள், காலாண்டு முன்னேற்ற அறிக்கைகள் தொடர்பாக குறித்த பகுதிகளுடன் ஒருங்கிணைந்து தயாரித்து நிறைவு செய்து உரிய நிறுவனங்களுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

அதேபோன்று, துறைமுக அதிகார சபையின் சில நிறைவேற்றுத்தரமல்லாத ஊழியர்கள் தொடர்பாக மேற்கொள்ளப்படும் ஒழுக்காற்று தண்டனைகளுக்கு எதிராக குறித்த ஊழியர்களினால் சமர்பிக்கப்படுகின்ற மேன்முறையீடுகள் தொடர்பாக உரிய நடவடிக்கைகள் எடுப்பதும் மற்றுமொரு பணியாகும். 2022 ஆம் ஆண்டினுள் இவ்வாறான ஊழியர் மேன்முறையீடுகள் 28 கிடைத்துள்ளதுடன், வருட இறுதியாகும் போது அதில் 06 இன் செயற்பாடுகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய 22 தொடர்பாக மேன்முறையீட்டு சபையினால் விசாரணை மேற்கொள்ளப்படுகிறது. 2022 ஆம் ஆண்டு 31 கணக்காய்வு வினாக்கள் கிடைக்கப்பெற்றதுடன் அவை அனைத்திற்குமான கணக்காய்வு பதில்கள் அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

நிருவாகப் பணிகள் முறையான நடைமுறைகளுக்கேற்ப பேணிச்செல்வதற்காக உயர் முகாமைத்துவத்தினால் அடிக்கடி எடுக்கப்படுகின்ற தீர்மானங்கள் தொடர்பாக பெற்றுக்கொடுக்கும் ஆலோசனைகளுக்கு ஏற்ப 2022 வருடத்தில் செயலக பகுதியினால் 41 சுற்றுநிருபங்கள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

	ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	ஒரு ஊழியனுக்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய தொகை	உரித்து கூறப்பட்ட தொகை
மருத்துவமனையில் இருந்தவர்கள்	1,311		85,067,465.00
பயங்கர நோய்கள்	59		29,346,821.00
இடுப்பு எண்பு /முழங்கால் என்பு பொருத்துதல் சத்திரசிகிச்சை	2		314,680.00
மரணங்கள்			16,800,000.00
1. இயற்கை மரணம்	24	700,000.00	
2. சடுதி விபத்து மரணம்	06	2,000,000.00	12,000,000.00
	1,402		143,528,966.00
ஊழியர்களின் மற்றும் குடும்ப அலகுகளின் காப்புறுதி தொடர்பாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் செலுத்தப்பட்ட வருடாந்த தவணைப் பணம் (2022.01.01 முதல் 2022.12.31 வரை)			106,728,000.00

மேலும், துறைமுக அதிகார சபைக்கு சொந்தமான உல்லாச விடுதிகளின் நிருவாக மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள் போன்று அறைகளை ஒதுக்கி கொடுக்கும் பணிகளும் இப்பகுதியினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன. 2022 ஆம் ஆண்டினுள் அதிகாரசபையின் உத்தியோகத்தர்கள் சுமார் 320 பேருக்கு அறைகள் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டன.

மனிதவளப் பகுதி

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையில் மனிதவள பகுதி ஊழியர்களின் நலன்களிற்கு முன்னுரிமை வழங்குவதுடன் நிறுவனத்தின் நோக்கங்களை நிறைவேற்றிக் கொள்ளும் பொருட்டு பங்களிப்பினை வழங்குகின்றது. திறமையான ஊழியர்களை மனித வளப் பகுதியினால் முகாமைத்துவம் செய்வதுடன், மனித மூலதனத்தை அபிவிருத்தி செய்யும் பொருட்டு உரிய பயிற்சிகளை வழங்குவதுடன், நட்டஈடு வழங்குதல், ஊழியர் நலன்கள் மற்றும் வேலைத்தள பாதுகாப்பினை உறுதி செய்கின்றது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் வெற்றியை நோக்கி தகுதியான ஊழியர்களை உரிய பதவிகளில் நியமித்து ஈடுபடுத்துவது தீர்க்கமான காரியமாகும். 2022.12.31 ஆம் திகதிக்கு நிறைவேற்று, நிறைவேற்று அல்லாத, தொழில்நுட்ப, தொழில்நுட்பமல்லாத தரங்கள் உள்ளடங்கலாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் மொத்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 8,516 ஆகும். பெருமளவிலான ஊழியர்கள் கொழும்பு துறைமுகத்திற்கு

விடுவிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் (7,838) காலி துறைமுகத்தில் 315 மற்றும் திருகோணமலை துறைமுகத்தில் 369 ஊழியர்களும் பணிபுரிகின்றார்கள்.

2022 ஆம் ஆண்டினுள் உள்ளக பதவி உயர்வுகள் மற்றும் வெளியக ஆட்சேர்ப்புக்கள் பற்றிய விபரங்கள்

2022 ஆம் ஆண்டினுள் உள்ளக பதவி உயர்வுகள் மூலமாக வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை முயற்சிகளை மேற்கொண்டதுடன் அவ்வாறு செய்ய இயலாத சந்தர்ப்பங்களில் ஒப்பந்த அடிப்படையில் வெளியிலிருந்து ஆட்சேர்ப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டது. இதன் விளைவாக வெளியிலிருந்து 09 ஊழியர்கள் மாத்திரம் சேவையில் இணைக்கப்பட்டதுடன் நிறைவேற்று தரம் அல்லாத தரங்களில் 139 பதவி உயர்வுகள் வழங்கப்பட்டன. (79%) ஊழியர்களுள் 31 பேர் நிறைவேற்று தரத்திற்கு பதவி உயர்த்தப்பட்டதுடன் இது வருடத்தில் முன்னெடுக்கப்பட்ட உள்ளக பதவி உயர்வுகளில் 14% ஆகும். நிறுவனத்திற்கு புதிய ஆட்சேர்ப்புக்களை மேற்கொள்ளும் போது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையானது பாதுகாப்பான நடைமுறையொன்றை பின்பற்றுகின்றது.

ஓய்வு பெற்ற ஊழியர்கள் தொடர்பான விபரங்கள்

2022 ஆம் ஆண்டில் 490 ஊழியர்கள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சேவையிலிருந்து ஓய்வு பெற்றுள்ளனர். இவர்களுள் 388 பேர் (79%) 60 வயது பூர்த்தியடைந்ததன் காரணமாக பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்றுள்ளார்கள் மருத்துவ காரணிகள் தொடர்பில் எந்தவொரு ஊழியரும் பணியிலிருந்து நீங்கவில்லை.

விபத்துக்கள் மற்றும் நஷ்டஈடு

2022 ஆம் ஆண்டில் துறைமுக வளாகத்தினுள் 67 திடீர் விபத்துக்கள் இடம்பெற்றன. இவற்றுள் 03 பாரிய விபத்தாவதுடன் இவற்றுக்கு ரூபா 2,550,000 நஷ்டஈடாக வழங்கப்பட்டது. மேலும், ரூபா 2,000,000 தொகை ஆவணங்கள் தயாரிப்பில் ஏற்பட்ட சிக்கல்கள் காரணமாக இன்னும் செலுத்தப்படவில்லை. திடீர் விபத்துக்களுக்கு முகங்கொடுத்த 53 ஊழியர்களுக்கு அவசர விபத்து விடுமுறை வழங்கப்பட்டதுடன் 11 திடீர் விபத்துக்கள் பாரதூரமற்ற விபத்துக்கள் என அறியப்பட்டுள்ளது.

பணிக்கொடை செலுத்துதல்

2022 ஆம் வருடத்தில் துறைமுக ஊழியர்களின் தங்கி வாழ்வோருக்கான பணிக்கொடை செலுத்தலாக ரூபா 563,999 மொத்த தொகையொன்று செலுத்தப்பட்டுள்ளது. கொழும்பு துறைமுக ஊழியர்களிற்காக ரூபா 454,999 தொகையும், காலி துறைமுக ஊழியர்களிற்காக ரூபா 61,000/= தொகையும் திருகோணமலை துறைமுக ஊழியர்களுக்காக ரூபா 48,000 தொகையும் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

ஊழியர்களின் மனக்குறைகள்

கொழும்பு துறைமுகம் மற்றும் திகோணமலை துறைமுக ஊழியர்களுள் 2022 ஆம் ஆண்டில் 73 ஊழியர்களின் மனக்குறைகள் குழுவிற்கு கிடைக்கப்பெற்றுள்ளன. ஊழியர்களின் குறைகளை தீர்ப்பதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகள்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ஊழியர்களின் ஒழுக்கத்தை பேணிச் செல்லும் பொருட்டு மனிதவள பகுதியின் ஒழுக்காற்று பிரிவினால் 126 ஒழுக்காற்று விசாரணைகள் ஆண்டின் ஆரம்பத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டன. ஆண்டினுள் 149 ஒழுக்காற்று விசாரணைகள் முன்னெடுக்கப்பட்டதுடன் அவற்றுள் 145 விசாரணைகள் வெற்றிகரமான முறையில் தீர்க்கப்பட்டுள்ளன.

நலன்புரி மற்றும் கைத்தொழில் உறவுகள் பகுதி

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தனது நோக்கங்களை அடையப்பெறுதலில் மனித வளம் தொடர்பில் விசேட கவனம் செலுத்துகின்றது. பௌதிக வளங்களை (Physical Resourse) முகாமைத்துவம் செய்யும் செயன்முறையை விட மனித வளம் (Human Resourse) முகாமைத்துவ செயன்முறை முற்றிலும் மாறுப்பட்டது. அது தொடர்பாக கவனம் செலுத்தி தமது ஊழியர்களின் திருப்தியை விட சிறந்த வாழ்க்கைத் தரத்தை பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு உதவுகின்ற வசதிகள் மற்றும் வாய்ப்புக்களை பெற்றுக்கொடுக்கும் நோக்கத்தோடு நலன்புரி மற்றும் கைத்தொழில் உறவுகள் பகுதியின் பணிகள் பல்வேறு பிரிவுகள் ஊடாக 2022 வருடத்தினுள் பிரிந்து சென்றுள்ளது.

அலுவலக வகை ஊழியர்களுக்கு பகல் - இரவு உணவு மாத்திரமும் காவல்முறை அடிப்படையில் ஈடுபடுத்தும் ஊழியர்களுக்கு பகல், இரவு உணவுகளும் சிற்றுண்டியுடன் தேனீர் வழங்குவது மத்திய சமையலறைப் பகுதியினால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. 2022 ஆம் ஆண்டினுள் பகல் - இரவு உணவு வேளைகள் 2,806,722 க்காக 2,228,928,911/= ரூபாவும், (தேனீர் சிற்றுண்டி) 4,000,000 வேளைகளுக்கு 498,660,271/= ரூபாவும் செலவிடப்பட்டுள்ளது. அதற்கேற்ப ஒட்டுமொத்த உணவுக்கான செலவு 1,712,789,182/= ரூபாவாகும்.

நடப்பு ஆண்டினுள் மூக்குக் கண்ணாடி பெற்றுக்கொடுப்பதற்காக 12,675,000/= ரூபாவும் ஏனைய வெளி நோய்க்கான மருத்துவ பில்களுக்கு 29,066,932/= ரூபா என்றவகையில் மொத்தமாக 41,742,232/= ரூபா ஊழியர்களுக்கு மீளச் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

க.பொ.த (சா/த) சித்தியடைந்த ஊழியர்களின் பிள்ளைகளுக்கு மாதமொன்றுக்கு 750/- ரூபா படி இரண்டு வருடங்களுக்கும், பல்கலைக்கழக கல்விக்காக மாதமொன்றுக்கு 2500/- ரூபா வீதமும் பட்டப் படிப்பு தொடர்பான வருட எண்ணிக்கைக்கு ஏற்ப புலமைப்பரிசில் பெற்றுக்கொடுக்கப்படும். 2022 நடப்பு ஆண்டினுள் புலமைப்பரிசில் தொடர்பில் மொத்தம் 13,397,000/= ரூபா செலவிடப்பட்டுள்ளது.

கொவிட் 19 தொற்று நோய் நிலை ஏற்பட்ட காலத்தில் சிறப்பாக துறைமுக பணிகளை தொடர்ச்சியாக பேணிச்செல்லும் பொருட்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ஊழியர்களுக்கு வீட்டிலிருந்து காரியாலயத்துக்கும், காரியாலயத்திலிருந்து வீட்டுக்கும் போக்குவரத்து வசதிகளை ஏற்படுத்துவதற்காக, இலங்கை போக்குவரத்து சபை பஸ் வண்டிகள் 23 வாடகை அடிப்படையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டதோடு, அதற்காக செலுத்தப்பட்ட தொகை 131,541,090 ரூபாவாகும்.

கொவிட் 19 வைரசு தொற்றுக்குள்ளான ஊழியர்களுக்கு ரூபா 10,000/- விகிதம் நிதியுதவி வழங்கியதன் விளைவாக 1,820,000/- ரூபா செலவாகியது.

பதினைந்து வருடத்துக்கு மேல் சேவைக்காலத்தை நிறைவு செய்து ஓய்வுபெறும் அல்லது கேட்டுவிலகும் ஊழியர்களுக்கு சேவைகாலத்துக்கு ஏற்ப தங்க நாணயம் பெற்றுக்கொடுக்கப்படும். அதேபோன்று 30 வருட சேவைக் காலத்தை பூர்த்தி செய்த அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் பெறுமதியான போசிலேன் தேனீர் கப் செட் வழங்கப்படும். 2022 ஆம் ஆண்டினுள் தங்க வெகுமதி வழங்கப்படாததோடு போசிலன் செட் 157 வழங்கப்பட்டுள்ளன.

2022 ஆம் ஆண்டில் நூதனசாலையை பார்வையிடுவதற்காக இலங்கையர்கள் 16,797 பேரும் வெளிநாட்டவர்கள் 389 பேரும் வந்துள்ளனர்.

துறைமுக வளாகத்தினுள் பேணிச்செல்லப்படுகின்ற நலன்புரி உண்டிச்சாலைகள் மூலம் வாடகையாக ரூபா 5,107,659/= தொகையொன்று அறவிடப்பட்டுள்ளது.

உயர் முகாமைத்துவத்தின் பூர்வாங்க அங்கீகாரத்துடன் விசேட விழாக்கள் கருத்தரங்குகள் போன்றவற்றுக்கான உபசாரப் பணிகள் நடைபெற்றன.

மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்விக் கலாசாலை

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் பயிற்றுவிக்கும் பிரிவான மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்விக் கலாசாலையின் முன்னனி பங்களிப்பு துறைமுக ஊழியர்களின், துறைமுகத்தை பயன்படுத்துவோர் மற்றும் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு பயிலுனர்கள் தொடர்பாக பாடநெறிகளை தயாரித்து நடாத்துதல், கடலகத் துறையில் பயிலுனர்களுக்கான சேவைக்கால பயிற்சி நெறிகளை நடாத்துவதுமாகும். இந்நோக்கங்களை நிறைவேற்றிக்கொள்வதற்கு மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்விக் கலாசாலையினால் தேசிய மற்றும் சர்வதேச தொழிலாளர்களின் அறிவு, தேர்ச்சி மற்றும் மனப்பாங்கினை அதிகரிப்பதற்காக பல்வேறு அறிவுறுத்தல் நிகழ்ச்சிகள், செயலமர்வுகள், கருத்தரங்குகள், தொழிற்சார் பரிசீலனைகள், தேர்ச்சி பரீட்சைகள் மற்றும் சேவைக்கால பயிற்சிகள் நடாத்தப்படும் இதற்கு மேலதிகமாக தேசிய தொழில் தகுதிகான் மட்டத்தை பெற்றுக்கொள்வதற்கு எதிர்பார்ப்போர் தொடர்பாக தேர்ச்சிப் பரீட்சைகள் மற்றும் கடல்சார் தொழிலுனர் தொடர்பாக பாடநெறிகளை நடாத்துவதற்கு மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்விக் கலாசாலை அர்பணிப்புடன் செயல்படுகிறது.

கொவிட் 19 தொற்று நிலை காரணமாக ஏற்பட்ட சவால்கள் மற்றும் நாட்டிலுள்ள ஏனைய சமூக சிக்கல்கள் மத்தியிலும் ஊழியர் செயற்திறனை மேம்படுத்துதல், தொழிநுட்ப திறமைகளை அதிகரித்தல், குழு உணர்வுடன் பணிபுரியும் ஆற்றலை உறுதிப்படுத்துதல், நுகர்வோர் சேவைகளை விஸ்தரித்தல் மற்றும் தரத்தினை பேணும் தேவைப்பாட்டினை மேம்படுத்துதல் போன்ற பல்வேறு செயலமர்வுகளை மிகவும் வெற்றிகரமாக செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. பெறுமதியான சான்றிதழொன்று பெற்றுக்கொடுக்கும் வாடிக்கையாளர் தொடர்பில் தயாரிக்கப்பட்ட பாடநெறிகள் மூலம் துறைமுக ஊழியர்களுக்கு தமது திறமைகளை விருத்தி செய்து துறைமுக இயக்கங்கள் தொடர்பான நிபுனத்துவத்தை பெற்றுக்கொள்வதற்கு மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்விக் கலாசாலையினால் சந்தர்பங்கள் பெற்றுக்கொடுக்கப்படுகிறது.

இதற்கு முன்னைய வருடங்களில் மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்விக் கலாசாலையினால் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் ஊழியர்களை ஆட்சேர்க்கும் விதிமுறையின் மீது அடிப்படையாக டிப்ளோமா மற்றும் சான்றிதள் பயிற்சிநெறிகள் திட்டமிட்டு அமுல்படுத்தப்பட்டதோடு, அதன் விளைவாக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் பல ஊழியர்கள் அதற்கடுத்த மட்டத்துக்கு பதவியுயர்த்தப்பட்டார்கள்.

2022 ஆம் ஆண்டு முன்னெடுக்கப்பட்ட மொத்த பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளின் செயலாற்றுகை

பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள்	நிகழ்ச்சிகளின் எண்ணிக்கை	விண்ணப்பதாரிகளின் எண்ணிக்கை	மனித மணித்தியாலங்கள்
சமுத்திரவியல் மற்றும் கடலக	248	5,210	45,540
வேலைத்தள சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு	107	2,307	46,663
துறைமுக கையாளல் மற்றும் சேவை வழங்கல்	68	1,239	50,835
முகாமைத்துவம்	66	2,794	44,998
தகவல் கட்டமைப்பு	45	1,118	23,328
தொழிநுட்ப	49	688	8,203
மொத்த எண்ணிக்கை	**583**	13,356	219,567

ஈட்டிய வருமானம்

கொவிட் 19 தொற்று நிலைமை மற்றும் ஏனைய சமூக சிக்கல்கள் காரணமாக சவால்கள் ஏற்பட்டதோடு, கட்டண அடிப்படையில் மற்றும் கட்டண அடிப்படையில் இல்லாத பாடநெறிகள்

உள்ளக மற்றும் வெளியக பாடநெறிகளை கற்போர் இரு பிரிவினருக்காக பெற்றுக்கொடுத்தல் மூலம் குறிப்பிடத்தக்க வருமானமொன்று மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்விக் கலாசாலையினால் ஈட்டிக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 2022 ஆம் ஆண்டில் மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்விக் கலாசாலை கட்டண அடிப்படை நிகழ்ச்சிகள் மூலம் 109,655,310/= ரூபா ஈட்டியுள்ளதோடு துறைமுக இயக்கங்களுடன் ஒப்பிடும் பொழுது செயற்திறனை அதிகரிப்பதற்காக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் பல்வேறு பகுதிகள் தொடர்பாக மேற்கொள்ளப்பட்ட பயிற்சிகளினால் 19,716,417= ரூபா மேலதிக வருமானமொன்று ஈட்டப்பட்டுள்ளது. இதன் விளைவாக 2022 ஆம் ஆண்டில் மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்விக் கலாசாலையினால் 129,371,787/= ரூபா மொத்த வருமானமொன்று ஈட்டிக்கொள்ளப்பட்டுள்ளதோடு, அந்த வருடத்தில் மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்விக் கலாசாலையினால் நடாத்தப்பட்ட பாடநெறிகளுக்காக செலவிடப்பட்ட தொகை 26,596,656/= ரூபாவாக இருந்தது.

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினுள் பதவி உயர்வுகள் பெற்றுக்கொள்வதற்காக தேவைப்படுகின்ற தகுதிகான் தேவைகளை நிறைவேற்றும் பொருட்டு புதிய பயிற்சி தேவைகளின் முக்கியத்துவம் அடையாளங் காணப்பட்டுள்ளது. இத்தேவையை நிறைவுச்செய்து கொள்வதற்காக மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்விக் கலாசாலையினால் மூன்றாம் நிலை மற்றும் தொழிற்சார் பயிற்சிகள் அதிகாரசபையின் ஒத்துழைப்புடன் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு பொருந்தும் வகையில் கட்டமைப்பு ரீதியான நிறுவனங்களுக்கிடையிலான நிகழ்ச்சி திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 2022 ஆம் ஆண்டில் தகவல் தொழிநுட்பம், முகாமைத்துவம் மற்றும் உபகரணங்களை கையாளல் தொடர்பாக தேசிய தொழிற்சார் தகுதிகள் மட்டத்தில் பயிற்சி பாடநெறிகள் நடாத்தப்பட்டுள்ளது.

இதற்கு மேலதிகமாக, துறைமுக இயக்க முகாமைத்துவம், சேவை வழங்கல் முகாமைத்துவம், தகவல் முறைமை முகாமைத்துவம், மனிதவள முகாமைத்துவம், கணக்குகள் மற்றும் கணக்காய்வு, துறைமுக காப்பு மற்றும் ஆங்கில பாடம் தொடர்பான உயர் டிப்ளோமா போன்ற டிப்ளோமா பாடநெறிகள் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் நிறைவேற்று மற்றும் நிறைவேற்று அல்லாத தரங்களின் பணியினருக்கு அறிவு மற்றும் தகுதிகளை அதிகரித்துகொள்வதற்காக மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்விக் கலாசாலையினால் நடாத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. துறைமுக ஊழியர்களுக்கும் துறைமுக துறையில் ஏனைய எதிர்பார்த்த பயிற்சியாளர்களுக்கும் மற்றும் சேவைக்கால பயிற்சிகள் பெறுபேறுகளின் அறிவு, திறமை மற்றும் தேர்ச்சியை மேம்படுத்துவதற்காக இந்நிகழ்ச்சிகள் மூலம் நோக்காகக் கொண்டுள்ளது.

மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்விக் கலாசாலையினால் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு கடலக துறையின் தரப்பினர்களுக்கும் அவர்களின் விசேட தேவைப்பாடுகளுக்கு ஏற்றவாறு மற்றும் அவர்களின் இயக்கங்களின் செயற்திறனை அதிகரித்துக்கொள்வதற்காக அவர்களின் தேவைப்பாட்டிற்கேற்ப தயாரிக்கப்பட்ட பணியக பயிற்ச நிகழ்ச்சிகள் நடாத்தப்படுகிறது. மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்விக் கலாசாலையில் நவீன பயிற்சி அபிவிருத்தி வசதிகள் மற்றும் அனுபவமிக்க ஏனைய ஊழியர்கள் இருப்பதன் காரணமாக உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு கடலக தொழிலில் ஈடுபடுவோர்களுக்காக உயர்நிலை பயிற்சி நெறிகள் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்விக் கலாசாலை தமது பயிற்சி நெறிகளை மற்றும் வளங்களை கடலக தொழிலில் தற்போதைய போக்கினை மற்றும் அபிவிருத்தியுடன் இற்றைப்படுத்தி கடலக தொழில் தொடர்பாக தொடர்ச்சியாக ஒத்துழைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்விக் கலாசாலையில் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு இரு பிரிவுகளிலும் கப்பலோட்டிகளிற்கான பல்வேறு கடலக பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளை முன்னெடுத்து உலகளாவிய கடலக துறையில் முக்கிய பொறுப்புக்களை நிறைவேற்றுகின்றது. சர்வதேச தொழிலாளர் சங்கம் (ILO) மற்றும் இலங்கை கப்பலோட்டிகளின் தேசிய ஒன்றியம் (NUSS) ஆகியவற்றுடன் ஒன்றினைந்து செயற்படுவதன் மூலம் மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்விக் கலாசாலை தன்னுடைய பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளை உயர் தரத்துடன் மற்றும் கைத்தொழிலில் சிறந்த தொழிநுட்ப நடைமுறைகளுக்கு அமைவாகுமாறு உறுதி செய்ய முடியும்.

மருத்துவப் பகுதி

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் மருத்துவ பகுதி அதன் பணிக்குழுவினரின் சுகாதாரம் மற்றும் சிறந்த ஒழுக்கம் தொடர்பாக விசேட கவனத்துடன் நடவடிக்கை மேற்கொள்கின்றது. வருடம் பூராகவும் சிறந்த சுகாதார பழக்கவழக்கங்களை விருத்தி செய்வதில் மற்றும் நோய்கள் பரவுவதை தடுப்பதற்காக பல்வேறு நிகழ்ச்சிகளை செயல்படுத்தி அது தொடர்பாக ஊழியர்களின் அறிவு மற்றும் உளப்பாங்கினை அதிகரிப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளது. அந்நிகழ்ச்சிகளில் ஒரு சில கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன.

- இலங்கை கடற்படையின் ஒத்துழைப்புடன் டெங்கு நிவாரணம் மற்றும் கட்டுப்படுத்தும் நிகழ்ச்சிகளுக்காக துறைமுக வளாகத்தை சுத்தம் செய்தல்இ புகை அடித்தல் மற்றும் ஒவ்வொரு பகுதிகளுக்குமிடையே சுகாதார சிக்கல்கள் தொடர்பான தகவல்களை இற்றைப்படுத்தல்
- அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் கொவிட் 19 நோய் பரவுவதை தடுப்பதற்காக 4 ஆவது தடுப்பூசியை வழங்குதல்.
- துறைமுக வளாகத்திலுள்ள கட்டாகாலி நாய்களின் இனப்பெருக்க கட்டுப்பாட்டை முன்னெடுத்தல்
- சிறந்த போசனை மிக்க உணவு வேளையொன்றை ஊழியர்களுக்கு வழங்குவதற்காக உணவு பட்டியல்கள் மீள தயாரிக்கும் நிகழ்ச்சிகளை மேற்கொள்ளல்.
- சுகாதார பாதுகாப்பின்றிய உணவுகளை பயன்படுத்துதல் மற்றும் பிழையான வாழ்க்கை முறை காரணமாக கொண்டு ஏற்படுகின்ற தொற்றா நோயினால் ஏற்படுகின்ற அகால மரணங்களை குறைப்பதற்கு ஊழியர்களை அறிவுறுத்தும் நிகழ்ச்சிகளை செயற்படுத்துதல்.
- கூடிய அவதானமான செயற்பாடுகளில் ஈடுபடுகின்ற ஊழியர் குழுவினருக்கு சுகாதார நிலையை சிறந்த முறையில் பேணிச் செல்வதற்காக மருத்துவ பரிசோதனைகளை நடாத்துதல்
- ஊழியர் குழுக்களுக்கு சரியான சேவை மற்றும் ஆலோசனைகளை வழங்கக்கூடியவாறு மருத்துவ பகுதியின் பணியினரின் அறிவை மேம்படுத்துவதற்காக பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளை செயல்படுத்துதல்.
- இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை ஊழியர்களுக்கு மது பாவனையின் ஆபத்தான விளைவுகள் தொடர்பாக அறிவுறுத்தும் நிகழ்ச்சிகளை செயல்படுத்துதல்.
- ஊழியர்களின் மருத்துவ அறிக்கைகளை கணனி தொகுதிக்கு உட்படுத்துதல்.
- சிறுவர் பராமரிப்பு நிலையத்தில் பிள்ளைகளுக்காக வெற்றிகரமாக மருத்துவ பரிசோதனைகளை செயற்படுத்துதல்.

தகவல் முறைமை பகுதி

2021 ஆம் ஆண்டு செயற்படுத்தப்பட்ட பிரதான N4 மாதிரிக்கு மேலதிகமாக Expert Decking, Prime route, Auto Stow மற்றும் XPS கண்காணிப்பு தொகுதி (Xps Monitiring Tool) போன்ற வேறு மேம்பாட்டு தொகுதியொன்றை வெற்றிகரமான முறையில் நடைமுறைப்பட்டுள்ளது.

Oracle இணைய வியாபார தொகுதி செயல் இழந்தால் தரவுகளை மீள பெற்றுக்கொள்ளும் பொருட்டு இணையத்தளமொன்றை செயற்படுத்துவதற்கு துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமானசேவைகள் அமைச்சுடன் கலந்துரையாடலொன்று முன்னெடுக்கப்படுகின்றது.

கொழும்பு துறைமுகத்தின் கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்திற்கான பகுதி தன்னியக்க முனைய முகாமைத்துவ தொகுதியொன்றை செயற்படுத்தும் பொருட்டு தகுதியான விலைமனுதாரரொருவர் தேர்வுச் செய்யப்பட்டுள்ளார்.

சட்டப் பகுதி

1979 இன் 51 ஆம் இலக்க இலங்கை துறைமுகங்கள் தொடர்பான அதிகாரசபை சட்டத்தின் கீழ் பிரகடனப்படுத்தப்பட்டுள்ள கொழும்பு, காலி, திருகோணமலை காங்கேசன்துறை, ஒலுவில், புத்தளம், பருத்தித்துறை மற்றும் ஹம்பாந்தோட்டை ஆகிய துறைமுகங்களுக்கு

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் சட்ட அலுவலர்கள், சட்ட ஆலோசகர்களுக்கு அதேபோல் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் சபை, பணிப்பாளர்கள், பகுதித் தலைவர்கள் மற்றும் இலங்கை துறைமுக சபை பணிப்பாளர்களுக்கு பகுதி தலைவர்களுக்கு மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் ஏனைய பகுதிகளுக்கும் சட்ட அலுவலர்கள் ஆலோசனைகளை வழங்கி வருகின்றனர்.

சட்ட ஆலோசனைகள்

2022 ஆம் ஆண்டினுள் துறைமுக அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவத்திற்கும் மற்றும் பகுதித் தலைவர்களுக்கும் 138 க்கும் மேற்பட்ட ஆலோசனைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

இதற்கு மேலதிகமாக, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் தரப்பினரான மற்றும் சட்ட பகுதியின் விடயதானத்துக்கு உட்பட்ட ஒப்பந்தங்கள், உடன்படிக்கைகள், பிணை முறிகள், உறுதிகள் (உரிமை கைமாற்றல்கள், குத்தகை, பிரகடனங்கள், அடகு வைத்தல்கள் போன்றவை) தொடர்பில் நகல் அறிக்கைகளை தயாரித்தல், அமுல்படுத்துதலோடு தொடர்பான ஏனைய விடயங்களில் ஈடுபடுவதும் சட்டப்பகுதியின் விடயதானத்துக்கு உள்ளடங்குகின்றது.

ஒப்பந்தங்கள், உடன்படிக்கைகள், பிணைமுறிகள், உறுதிகள்

2022 ஆம் ஆண்டில் 43, குத்தகை வாடகை ஒப்பந்தங்கள்/ 58 உடன்படிக்கைகள் சேர்க்கைகள், வணிகங்கள், பங்குதார ஒப்பந்தங்கள் நேரடி ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் சட்டப்பகுதியினால் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. அந்த ஆவணங்களுக்கு மேலதிகமாக கீழ்வரும் உடன்படிக்கைகள் மற்றும் பிணை முறிகளுக்குரிய பணிகளும் அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

- 38 வெளிநாட்டு தொழில்/ பயிற்சிகள்/ கல்வி நடவடிக்கைகள் தொடர்பான வாய்ப்புகளுக்கான ஊழியர்களின் சம்பளமற்ற விடுமுறைகள் பெற்றுக்கொள்ளல் தொடர்பிலான ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் பிணைமுறி ஒப்பந்தங்கள் -
- 02 பரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் -
- 18 குறைநிரப்பு, வியாபார, நேரடி மற்றும் பங்குதார ஒப்பந்தங்கள்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தரப்பினரொருவராகக் கொண்ட அனைத்து நீதிமன்ற விடயங்கள் தொடர்பிலும் சட்டமா அதிபரின மற்றும் அதிகாரபூர்வ சட்டத்தரணிகள் குழுவின் உதவியோடு சட்டப் பகுதியின் நடவடிக்கைகள் முன்னெடுத்துச் செல்லப்படுகின்றன.

நீதிமன்ற செயற்பாடுகள்

2021 திசெம்பர் மாத இறுதியாகும் போது, மீயுயர் நீதிமன்றம், மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றம், மேல்நீதிமன்றம், மாவட்ட நீதிமன்றம், தொழில் நியாய சபைகள், நீதிவான் நீதிமன்றம், தொழில் திணைக்களம், மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழு, பொதுமக்கள் முறைப்பாடுகள் தொடர்பான பாராளுமன்ற ஆணையாளர் (Ombudsman) தொழில் நீதிமன்றம், தொழிலாளர் இழப்பீடு மற்றும் நடுவர் தீர்ப்பாய சபை மற்றும் சுங்க விசாரணை சபை ஆகியவற்றின் வழக்குகள்/ முறைப்பாடுகள்/ விண்ணப்பங்கள் 274 விசாரிக்கப்படுகின்றன.

2022 ஆம் ஆண்டினுள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு எதிராக / இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் புதிய வழக்குகளுக்கான முறைப்பாடுகள், விண்ணப்பங்கள் 80 உம் (அதாவது மீயுயர் நீதிமன்றம், மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றம், மேல் நீதி மன்றம், மாவட்ட நீதிமன்றம், தொழில் நியாய சபைகள், நீதிவான நீதிமன்றம், மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழு, தொழில் ஆணையாளர், தொழில் திணைக்களம், தீர்ப்பளித்தல் மற்றும் தொழிலாளர் நட்டஈட்டு விசாரணை சபை மற்றும் சுங்க விசாரணை பிரிவு ஆகியவற்றில் சமர்ப்பிக்கட்டிருந்தன.) பதிவு செய்யப்பட்டிருந்தன. 332 வழக்குகளுள் 46 வழக்குகளின் பணிகள் 2022 ஆம் ஆணடில் முடிடைந்துள்ளன.

2022.12.31 ஆம் திகதிக்கு வழக்குகள்/ முறைப்பாடுகள;/ விசாரணைகள்/ விண்ணப்பங்கள் 286 மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிறுவனங்களில் முடிவுறாத நிலையில் இருந்தன.

மீயுயர் நீதிமன்ற வழக்குகள்

2021 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 51 வழக்குகள் விசாரணை நிலையில் இருந்தன 2022 ஆம் ஆண்டினுள் புதிதாக 03 வழக்குகள் தாக்கல் செய்யப்பட்டிருந்தன. மொத்தமான வழக்குகள் 54 இல் 05 வழக்குகளின் விசாரணைகள் நிறைவடைந்துள்ளன. (விசாரணை முடிவடைந்த வழக்கு 01, நிராகரிக்கப்பட்ட வழக்குகள் 04) 2022.12.31 ஆம் திகதிக்கு 49 வழக்குகள் விசாரணை நிலையில் இருந்தன.

மேன்முறையீட்டு நீதிமன்ற வழக்குகள்

2021.12.31 திகதிக்கு 40 வழக்குகள் விசாரணை நிலையில் இருந்தன. 2022 ஆம் ஆண்டினுள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு எதிராக புதிதாக 02 வழக்குகள் தாக்கல் செய்யப்பட்டிருந்தன. மொத்த 42 வழக்குகளில் 05 வழக்குகள் நிராகரிக்கப்பட்டிருந்ததோடு, மேலும் 01 வழக்கு மீளப்பெறப்பட்டது. 2022.12.31 ஆம் திகதிக்கு 36 வழக்குகள் மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றில் விசாரணை செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

உயர் நீதிமன்ற வழக்குகள்

2021 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு 08 வழக்குகள் விசாரணை நிலையில் இருந்தன. 2022 ஆண்டினுள் புதிதாக 02 வழக்குகள் தாக்கல் செய்யப்படிருந்தன. மொத்தம் 10 வழக்குகளில் 01 வழக்குகள் நிராகரிக்கப்பட்டது, 2022.12.31 ஆம் திகதிக்கு உயர் நீதிமன்றில் 09 வழக்குகள் விசாரணை நிலையில் உள்ளன.

மாவட்ட நீதிமன்ற வழக்குகள்

2021.12.31 ஆம் திகதிக்கு 25 வழக்குகள் விசாரணை நிலையில் இருந்தன. 2022 ஆம் ஆண்டில் புதிதாக வழக்குகள் எதுவும் தாக்கல் செய்யப்படவில்லை. மொத்தமான 25 வழக்குகளுள் 04 வழக்குகள் நிறைவு செய்யப்பட்டன. 2022.12.31 ஆம் திகதிக்கு 21 வழக்குகள் மாவட்ட நீதிமன்றில் விசாரணை செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

நீதவான் நீதிமன்ற வழக்குகள்

2021.12.31 ஆம் திகதிக்கு 06 வழக்குகள் விசாரணை நிலையில் இருந்தன. 2022 ஆண்டினுள் புதிதாக 27 வழக்கு தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளன. மொத்த வழக்குகள் 33 இல் 10 வழக்குகள் நிறைவடைந்துள்ளன. 2020.12.31 ஆம் திகதிக்கு 23 வழக்குகள் நீதவான் நீதிமன்றில் விசாரணை நிலையில் இருந்தன.

தொழில் நியாய சபை வழக்குகள்

2022.12.31 ஆம் திகதிக்கு தொழிலாளர் நியாய சபையின் 23 வழக்குகள் விசாரணை நிலையில் இருந்தன. 2022 ஆம் ஆண்டில் புதிதாக 02 வழக்குகள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு எதிராக தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளதோடு, தொழில் நியாய சபையின் 25 வழக்குகளில் 09 வழக்குகள் நிறைவடைந்துள்ளன. 2022.12.31 ஆம் திகதிக்கு 16 வழக்குகள் விசாரணை நிலையில் இருந்தன.

மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழுவிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட விண்ணப்பங்கள், தொழிலாளர் பிணக்குகள் (இணக்கம் தொடர்பிலான வழக்குகள்) பற்றியதில் தொழில் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்ட முறைப்பாடுகள் மற்றும் பொதுமக்களின் முறைப்பாடுகள் தொடர்பிலான பாராளுமன்ற ஆணையாளர் (ஒம்புட்ஸ்மன்) அதிகாரியிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட முறைப்பாடுகள் மற்றும் ஊழியர் நட்டஈடு ஆணையாளரிடமும் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட விண்ணப்பங்கள்.

2021.12.31 ஆம் திகதிக்கு புதிதாக மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழுவிடம் 29 விண்ணப்பங்கள், தொழில் ஆணையாளர் முன்னிலையில் இணக்கப்பாட்டை பெற்றுக்கொள்ளும் பொருட்டு 59 முறைப்பாடுகள் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளதோடு, பொதுமக்களின் முறைப்பாடுகள் தொடர்பிலான

பாராளுமன்ற ஆணையாளர் (Ombudsman) முன்னிலையில் 21 முறைப்பாடுகள் விசாரணை நிலையில் உள்ளன. தொழில் தீர்ப்பாய சபையிடம் எதுவித முறைப்பாடுகளும் முன்வைக்கப்படவில்லை.

2022 ஆம் ஆண்டில் மனித உரிமை ஆணைக்குழுவிற்கு 07 புதிய விண்ணப்பங்களும், பொது மக்கள் முறைப்பாடுகள் தொடர்பான பாராளுமன்ற ஆணையாளரிடம் முன்வைக்கப்பட்ட 14 முறைப்பாடுகளும், சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை. தொழில் தீப்பாய சபை மற்றும் பாராளுமன்ற ஆணையாளரிடம் எதுவித முறைப்பாடுகளும் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.

மனித உரிமைகள் விண்ணப்பங்கள் 04 இணக்கப்பாட்டிற்கான முறைப்பாடுகள் 06 மற்றும் பொதுமக்களின் முறைப்பாடுகள் தொடர்பான பாராளுமன்ற ஆணையாளருக்கு 01 முறைப்பாடு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்ததோடு, தொழிலாளர் நட்டஈடு நியாய சபைக்கு எதுவித முறைப்பாடுகளும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

அதன்படி, 2022.12.31 ஆம் திகதிக்கு மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழுவிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த 32 விண்ணப்பங்களும், இணக்கப்பாடு பெற்றுக்கொள்வதற்காக 67 முறைபாடுகளும், பொதுமக்கள் முறைப்பாடுகள் தொடர்பாக பாராளுமன்ற ஆணையாளர் முன்னிலையில் சமர்பித்த 20 முறைப்பாடுகளும் தொழிலாளர் நட்டஈடு நியாய சபைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த ஒரு முறைப்பாடு விசாரணை நிலையில் உள்ளன.

நடுவர் தீப்பாய வழக்குகள்

2021.12.31 ஆம் திகதிக்கு வணிக தீர்ப்பாய நடவடிக்கைள் 02 உம், கைத்தொழில் தீர்ப்பாய நடவடிக்கைகள் 08 உம் நிறைவடையாது இருந்தன. 2022 ஆம் ஆண்டினுள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு எதிராக கைத்தொழில் தீர்ப்பாய வழக்கொன்று தாக்கல் செய்யப்பட்டிருந்ததோடு, விசாரணை நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்ற கைத்தொழில் தீர்ப்பாய வழக்கு தொடர்பாக வேறொரு வழக்கு இலக்கம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. ஒரு கைத்தொழில் தீர்ப்பாய வழக்கு நிறைவடைந்ததோடு (விசாரணை நிலையிலுள்ள தீர்ப்பாய வழக்குகள் தொடர்பாக புதிய தீர்பாயர்களை நியமித்ததன் பின் புதிய வழக்கு இலக்கங்கள் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டதன் காரணமாக) எதுவித வணிக தீர்ப்பாய வழக்கும் மற்றும் கைத்தொழில் தீர்ப்பாய வழக்குகள் 08 உம் நிறைவடையவில்லை. 2022.12.31 ஆம் திகதிக்கு வணிக தீர்ப்பாய வழக்குகள் 02 உம் மற்றும் கைத்தொழில் தீர்ப்பாய வழக்குகள் 08 உம் நிறைவடையாக நிலையில் இருந்தன. (தீர்ப்பாய் சபையினால் வழங்கப்பட்ட சலுகைகளுக்கு எதிராக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மேன்முறையீடொன்று சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்ததனால் விசாரித்து முடிவடைந்த வணிக தீர்ப்பாயங்கள் இரண்டு தீர்க்கப்படாத தீர்ப்பாயங்களாக கருதப்படுகின்றது.

சுங்க விசாரணைகள்

2021.12.31 ஆம் திகதிக்கு சுங்கத்தினால் 02 விண்ணப்பங்கள் விசாரணைக்காக கிடைக்கப்பெற்றுள்ளன 2022.12.31 ஆம் திகதிக்கு இரண்டின் விசாரணைப்பணி முடிவுறாத நிலையில் இருந்தன.

பாதுகாப்புப் பகுதி

பாதுகாப்பு பகுதி துறைமுக அதிகாரசபையில் அதி விசேட பணிகளை முன்னெடுக்கின்றது. அனைத்து துறைமுக சேவைகள் தொடர்பாகவும் பாதுகாப்பு வழங்குதல், துறைமுக அதிகார சபையின் நிருவாகத்திற்கு உட்பட்ட சகல துறைமுகங்களிற்கும் உரிய சொத்துக்களை மற்றும் மனித வளங்களை பாதுகாத்தல், துறைமுகத்தை பயன்படுத்துவோர், துறைமுக வளாகம் மற்றும் கடல் எல்லைகளை பாதுகாத்தல், கையாளப்படுகின்ற பொருட்கள் மற்றும் சேவை வழங்கும் கலங்களுக்கான பாதுகாப்பினை வழங்குதல் இப்பகுதியின் பிரதான பொறுப்புகளாகும். இதற்கு மேலதிகமாக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் அபிலாசைகள் நிறைவேற்றிக்கொள்ளும் பொருட்டு பாதுகாப்பு செயற்பாடுகளை உயர் மட்டத்தில் வழங்குவது இப்பகுதியின் பொறுப்பாவதுடன் இச்செயற்பாடுகளை நிறைவேற்றுவதற்கு மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய அனைத்து நடவடிக்கைகளும்

மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் வழங்கப்படுகின்ற ஏனைய பல்வேறு வகையான சேவைகள் மூலம் வருமானம் ஈட்டுவதற்கும் இப்பகுதிக்கு முடிந்துள்ளது.

அதன்படி, மீளாய்வு ஆண்டினுள் இப்பகுதியினால் கீழ்வரும் செயற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்பட்டன.

- கொழும்பு துறைமுகத்தின் அனைத்து வாயில் கதவுகளுக்குமான பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு கமெரா (CCTV) கட்டமைப்பொன்றினை பொருத்தும் திட்டத்தை பல கட்டங்களாக முன்னெடுக்கப்பட வேண்டியுள்ளது. 2022 ஆண்டு இறுதியாகும் போது துறைமுக பிரவேச வாயில் கதவுகளுள் இல 01 A, இல 01 – பிரதான வாயில் கதவு மற்றும் இல 06 – புதிய வாயில்கதவு ஆகிய 03 வாயில்கதவுகளையும் இத்திட்டத்தில் உள்ளடக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, 09 துறைமுக பிரவேச வாயில்கதவுகளுள் 03 வாயில் கதவுகளின் பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு கமெராக்கள் (CCTV) பொருத்தப்பட்டுள்ளதுடன் எஞ்சிய 6 வாயில் கதவுகளுக்கு கெமராக்களை பொருத்துவதற்கு 2023 ஆண்டில் வருடாந்த வரவு செலவினூடாக நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

- பல்வேறு குழுக்களின் கீழ் துறைமுக பிரவேச அனுமதிபத்திரங்கள் வழங்குவதன் மூலமாக பாதுகாப்பு பகுதி ரூபா 460.65 மில்லியன் வருமானமொன்றை ஈட்டிக்கொண்டுள்ளது.

- பாதுகாப்பு ஊழியர்களின் அறிவு, உளப்பாங்கு மற்றும் திறமைகளை விருத்தி செய்வதற்காக 2022 ஆண்டினுள் பாதுகாப்பு பயிற்சி பாடசாலை மூலமாக பல்வேறு 08 பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளின் கீழ் 28 பயிற்சி அமர்வுகள் ஒழுங்குசெய்யப்பட்டது. இப்பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் மூலமாக 1987 பாதுகாப்பு ஊழியர்களிற்கு (ஒரு நபர் பல பயிற்சி அமர்வுகளில் கலந்துக்கொண்டுள்ளார்கள்) பயிற்சியளிக்கப்பட்டுள்ளது.

  2022 ஆண்டில் பாதுகாப்பு பயிற்சி பாடசாலையில் காற்று துப்பாகி, துப்பாக்கிசுடும் மைதானமொன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்துப்பாக்கிச்சூட்டு மைதானத்தில் 20 இலத்திரனியல் குறிபார்க்கும் அட்டைகளை மற்றும் 30 சாதாரண குறிபார்த்தல் அட்டைகளைக் கொண்ட ஒரு தடவையில் 50 பேர்கள் சுடக்கூடிய துப்பாக்கிசூட்டு மைதானமாகும். பணம் அறவிடும் அடிப்படையில் இக் காற்றுதுப்பாக்கி, துப்பாக்கிச்சூட்டு மைதானத்தை வெளிநபர்களுக்கும் பெற்றுக்கொடுத்து துப்பாக்கி சுடும் கட்டணமாக ரூபா 32500.00 தொகை 2022 ஆண்டினுள் ஈட்டிக்கொண்டுள்ளது.

தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுகள் பகுதி

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஊழியர்கள் மற்றும் வெளி நிறுவனங்களுக்கிடையிலுள்ள தொடர்புகளை மிகவும் உறுதி செய்து மற்றும் விருத்தி செய்து இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் புகழை அதிகரிப்பதற்காக தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுகள் பகுதி அதன் ஆரம்பம் முதல் நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.

உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு ஊடக நிறுவனங்கள், பொதுமக்கள், அரசாங்க திணைக்களங்கள் மற்றும் முகவர் நிறுவனங்கள் மற்றும் துறையின் தரப்பினர்களுடன் ஏற்படுத்தும் தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுகளை மிகவும் உறுதிப்படுத்துதல் தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுகள் பகுதியின் பொறுப்புகளில் ஒன்றாகும். இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் நோக்கங்களை அடைந்து கொள்ளலில் ஊடகவியலாளர்கள், ஆய்வாளர்கள், அரச உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் ஏனைய பிரபல்யமான தரப்பினர்களுடன் தொடர்புகள் மற்றும் தொடர்பாடல் செயற்பாட்டினை முகாமைத்துவம் செய்தல் தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுகள் பகுதியின் ஏனைய பங்களிப்புகளுள் பிரதான பொறுப்பாகும். இப்பகுதியில் இருக்கின்ற உற்பத்தி உபகரணங்கள் மற்றும் பயிற்சி பெற்ற மனிதவள பாவனையில் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் முக்கிய சந்தர்ப்பங்களை விளம்பரப்படுத்துவதற்காக தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுகள் பகுதி செயற்றிறனான நடவடிக்கை மேற்கொள்கிறது.

கடந்த வருடத்தினுள் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட அபிவிருத்தி திட்டங்கள் மற்றும் நிகழ்ச்சிகள் தொடர்பாக விளம்பரப்படுத்துவதனூடாக மென்மேலும் ஊடகங்களை கவர்ந்துகொள்வதற்கு மற்றும் ஆக்கபூர்வமான பிரச்சாரமொன்றை பெற்றுக்கொள்வதற்காக தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுகள் பகுதி ஆக்கப்பூர்வமான பாதைக்கு வழிவகுத்துள்ளது.

செய்திகள் மற்றும் விசேட கடிதங்களை நிர்மாணித்து தொகுத்து வழங்குதல், இலக்காக கொண்ட குழுக்களுக்கு பல்வேறு ஊடக பாவனையின் தகவல்களை பகிர்ந்தளித்தல், மரபு ரீதியான மற்றும் சமூக ஊடக இயக்கங்களை திட்டமிடுதல், முகாமைத்துவம் செய்தல், மேற்பார்வை செய்தல் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் புகழை மேம்படுத்துவதற்கு மூலோபாய செயற்பாடுகள் தொடர்பாக கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. கொவிட் 19 தொற்றுநிலவிய கடந்த வருடத்தினுள் பத்திரிகை அறிவித்தல்கள், வீடியோ ஆவணப்படங்கள், புகைப்படங்கள் தொகுப்புகள் மற்றும் தயாரிப்பின் ஊடாக இப்பணிகள் வெற்றிகரமாக மேற்கொள்ளப்பட்டதோடு, இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் புகழை மற்றும் நம்பிக்கையை மேம்படுத்தி செயற்திறனாக மற்றும் ஆக்கப்பூர்வமாக இயக்க செயற்பாடுகளில் ஈடுபட்டுள்ளது.

பாரம்பரிய பத்திரிகை முறைமையில் முன்னர் தயாரிக்கப்பட்ட "தீர்த்த" பத்திரிகை வாசகர் பலருக்கிடையில் மேலும் புகழடையச் செய்வதற்கு தற்போதைய தலைப்பின் கீழ் இற்றைப்படுத்தி செய்திகளுடனான புதிய வடிவ கவரக்கூடிய சஞ்சிகையாக்குவதற்கு எமது பகுதிக்கு முடிந்துள்ளது.

உள்ளக கணக்காய்வு பகுதி

உள்ளக கணக்காய்வு பகுதியின் செயற்பாடு வருடாந்த கணக்காய்வு திட்டத்தின் மூலம் தயாரிக்கப்பட்டு, அதனை கணக்காய்வு குழுவினால் பரிந்துரைக்கப்பட்டு, பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. அடையாளங்கண்டு கொண்டு மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஒவ்வொரு பணியிலுமுள்ள இடர்களை கருத்திற் கொண்டு, இடர் மீது அடிப்படையாகக் கொண்டு கணக்காய்வு திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. நிறுவனத்தின் இடர் முகாமைத்துவம், நிருவாகத்தின் போக்கு மற்றும் உள்ளக நிருவாக செயற்பாடுகளை வெற்றிகரமாக கையாள்வதாக உறுதி செய்வதன் மூலம் அதிகார சபையினுள் உறுதியான நிருவாகத்தை ஸ்தாபிப்பதற்கு காலம் மற்றும் வளங்களை முகாமைத்துவம் செய்து கணக்காய்வு திட்டம் முறையாக செயற்படுத்துவதற்கு உள்ளக கணக்காய்வு பகுதி நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளது.

வருமானம் தொடர்பான கணக்காய்வு

வருடத்தின் வருமானத்தின் கணக்காய்வு, கணக்காய்வு திட்டத்திற்கேற்ப மேற்கொள்ளப்படுவதோடு, துறைமுக கட்டணங்கள், கடன்பட்டோர் கணக்குகள், பிணக்கிற்குரிய சிட்டைகள் மற்றும் நிராகரிக்கப்பட்ட காசோலைகள், கடன்பட்டோர்களிடம் அறவிட வேண்டிய நிதி தொடர்பாக அறியப்பட்ட பிணக்குகள் பரீட்சிக்கப்பட்டது. தரையிறக்கல் மற்றும் விநியோக அலகு தொடர்பில் தொடர்ச்சியான விசாரணைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

செலவினக் கணக்காய்வு

மூலதன மற்றும் மீண்டு வரும் செலவினங்கள், அதேபோன்று களஞ்சிய கொடுப்பனவு வவுச்சர்கள் தொடர்பில் கணக்காய்வு செயற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்பட்டதோடு, மேலதிக செலுத்தல்கள் மற்றும் ஏனைய முறைகேடுகள் வெளிப்படுத்திக்கொள்ள முடிந்துள்ளது. வாகன ஓட்ட குறிப்புகள் மற்றும் வாகன அனுமதிப்பத்திரங்கள் பரீட்சிக்கப்பட்டதோடு, அவை தொடர்பான குறைப்பாடுகள் அவதானிக்கப்பட்டன. சம்பளங்கள் மற்றும் வேதனங்கள் தயாரித்தல் தொடர்பில் தொடர்ச்சியாக பரீட்சிக்கப்பட்டதோடு, கண்டறியப்பட்ட குறைப்பாடுகள் தொடர்பாக அறிவிக்கப்பட்டது.

களஞ்சியங்களின் பௌதிக ஆய்வுகள்

கொழும்பு துறைமுகத்தின் களஞ்சியங்கள் தொடர்பான பௌதிக ரீதியான மதிப்பீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதோடு, ஏனைய துறைமுகங்களில் வருடாந்த தொகை மதிப்பீட்டு நடவடிக்கைகள் தொடர்பாகவும் ஒத்துழைப்பு வழங்கப்பட்டன. இத்தொகை ஆய்வு நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தாது களஞ்சியப்படுத்தப்பட்டுள்ள பொருட்களை அடையாளங் கண்டுள்ளதோடு, அது தொடர்பான விபரங்கள் தகுந்த நடவடிக்கை எடுப்பதற்காக வளங்கல் பகுதிக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

நிதி தொடர்பான கணக்காய்வு

நிதி மற்றும் சிறுகையிறுப்பு நிதி தொடர்பாக அடிக்கடி விசாரணைகள் நடாத்தப்படுவதோடு, கண்டறியப்பட்ட முரண்பாடுகள் தொடர்பாக அறிவிக்கப்பட்டன.

ஊழியர்கள் வருகை தொடர்பான கணக்காய்வு நடவடிக்கைகள்

பகல் சேவை முறை மற்றும் இரவு சேவை முறை, தொழிலாளி தரம் மற்றும் தொழிலாளர் அல்லாத தரங்களிலுள்ள ஊழியர்களின் வருகை தொடர்பாக சடுதியான பரிசீலனைகள் சடுதி சுற்றிவளைப்பு பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அச்சந்தர்ப்பங்களில் சேவை தளங்களிலிருந்து வெளியே இருந்த ஊழியர்கள் தொடர்பான விபரங்கள் தகுந்த ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகளுக்காக அறிவிக்கப்பட்டன. இதன் மூலம் ஊழியர்களின் வருகையில் முன்னேற்றமொன்று ஏற்பட்டது.

விசாரணைகள்

தலைவரின் வேண்டுகோளிற்கிணங்க வருடத்தினுள் விசேட விசாரணைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

நிதி அறிக்கைகள்

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கேற்ப அதிகாரசபையின் நிதி அறிக்கை தயாரிக்கப்படுகின்றதா என்பதை அவதானிப்பது இப்பகுதியின் பொறுப்பாகும்.

பூர்வாங்க கணக்காய்வு

மீளாய்வுக்குட்பட்ட வருடத்தினுள் வைப்பு நிதி மீண்டும் செலுத்துதல் மற்றும் துறைமுக கட்டணங்களுக்கு சலுகைகள் பெற்றுக்கொடுத்தல் தொடர்பாக பூர்வாங்க கணக்காய்வு செயற்பாடு மேற்கொள்ளப்பட்டன.

காலி துறைமுகம் மற்றும் திருகோணமலை துறைமுகம்

காலி துறைமுகத்தில் மற்றும் திருகோணமலை துறைமுகத்தில் களஞ்சிய ஆய்வுகள் தொடர்பான விசேட கணக்காய்வு விசாரணைகள் செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.



நிதி மீளாய்வு

ஆண்டறிக்கை 2022

வருமானம் (சகல துறைமுகங்களினதும்)

விபரம்	2022	2021	(துறைமுக நடவடிக்கைகள் சாரம்சம்) விபரம்	வருமானம் (ரூபா.மில்) 2022	2021
துறைமுக செயற்பாடுகளிலிருந்து வருமானம்	68,408	45,455	கப்பலோட்டம்	18,396	10,793
ஏனைய வருமானம்	30,666	15,152	கப்பற் சரக்கு ஏற்றுதல்/ இறக்குதல்	28,901	20,441
			வாப்பு கையாளல்	8,014	6,260
			துறைமுக வசதிகள்	9,250	6,176
			ஏனைய சேவை இயக்கம்	3,848	1,785
மொத்த வருமானம்	**99,074**	**60,607**	**உப மொத்தம்**	**68,408**	**45,455**

இயக்க மற்றும் ஏனைய செலவினங்கள் (சகல துறைமுகங்களினதும்)

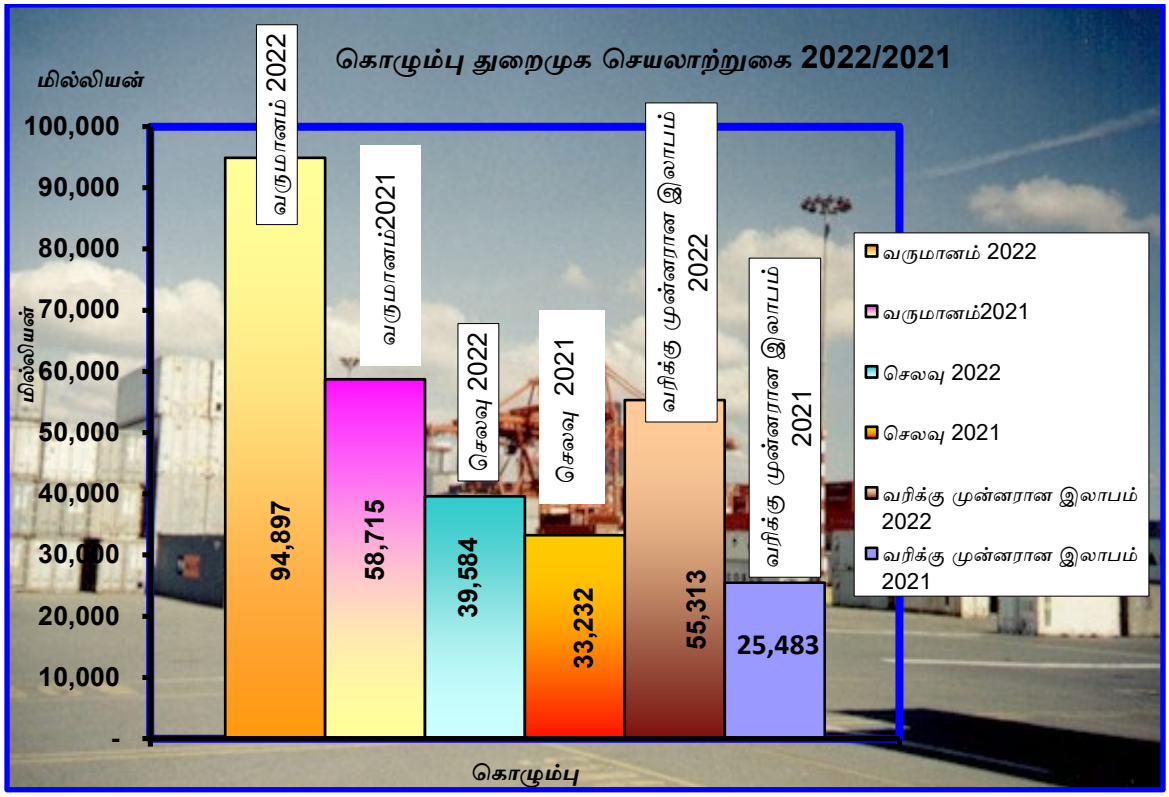
(ரூபா.மில்லியன்)

விபரம்	2022 செலவினங்கள்	2021 செலவினங்கள்	(அதிகரித்தல்)/ குறைதல்	%
சொத்துக்களை பராமரித்தல்	1,852	1,457	(395)	(27)
எரிபொருள் , மின்சாரம் மற்றும் நீர்	5,760	2,509	(3,251)	(130)
வெளிநாட்டுக் கடன் மீதான வட்டி	2,400	800	(1,600)	(200)
மேலதிக நேரம்	6,425	5,850	(575)	(10)
தேய்மனாம் (தவணை முறையில் நிதி செலுத்துதல்)	4,120	3,957	(163)	(4)
சம்பளங்கள் வேதனங்கள் மற்றும் கொடுப்பனவுகள்	19,585	16,410	(3,175)	(19)
ஏனையவை	6,097	2,752	(3,345)	(122)
செலவினம்	**46,239**	**33,735**	**(12,504)**	**(37)**
வெளிநாட்டு நாணய மாற்று இழப்பு அடங்கலான மொத்தச் செலவினம்	**42,048**	**35,005**	**(7,043)**	**(20)**

துறைமுகங்களின் செயலாற்றுகை

கொழும்பு துறைமுகம்

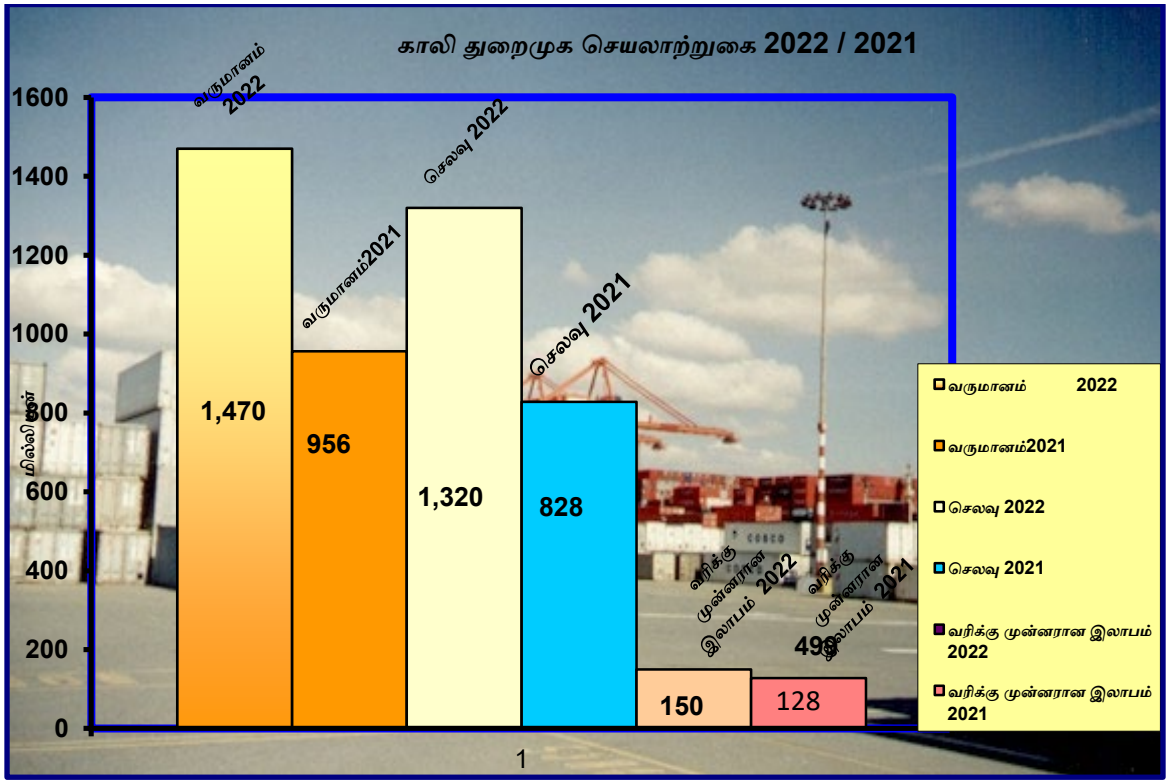
2022 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு துறைமுகத்தில் ரூபா 46,270 மில்லியன் இயக்க இலாபமொன்று பதிவாகியுள்ளது. 2021 ஆம் ஆண்டில் தேறிய வருமானம் ரூபா 58,715 மில்லியனுடன் ஒப்பிடும் போது 2022 ஆம் ஆண்டில் தேறிய இலாபம் ரூபா 94,897 மில்லியனாவதோடு இது ரூபா 36,182 மில்லியன் அதிகரிப்பாகும். 2022 ஆம் ஆண்டில் வரிக்கு முன்னரான மொத்த செலவினம் ரூபா 39,584 மில்லியன்களாகும். (ரூபா 4,523 மில்லியன் அந்நிய செலாவணி நட்டம் அடங்கலாக) 2021 ஆம் ஆண்டில் வரிக்கு முன்னரான செலவு ரூபா 33,232 மில்லியன்களாகும். (ரூபா 1,291 மில்லியன் அந்நிய செலாவணி நட்டம் அடங்கலாக) இது 19% அதிகரிப்பாகும்.



காலி துறைமுகம்

2022 ஆம் ஆண்டில் காலி துறைமுகத்தில் 238 மில்லியன் இயக்க நட்டம் பதிவாகியுள்ளது. 2021 ஆம் ஆண்டில் தேறிய இலாபம் ரூபா 956 மில்லியனுடன் ஒப்பிடும் போது 2022 ஆம் ஆண்டில் தேறிய இலாபம் 1,470 மில்லியன் ஆனதோடு அது ரூபா 514 மில்லியன் அதிகரிப்பாகும்.

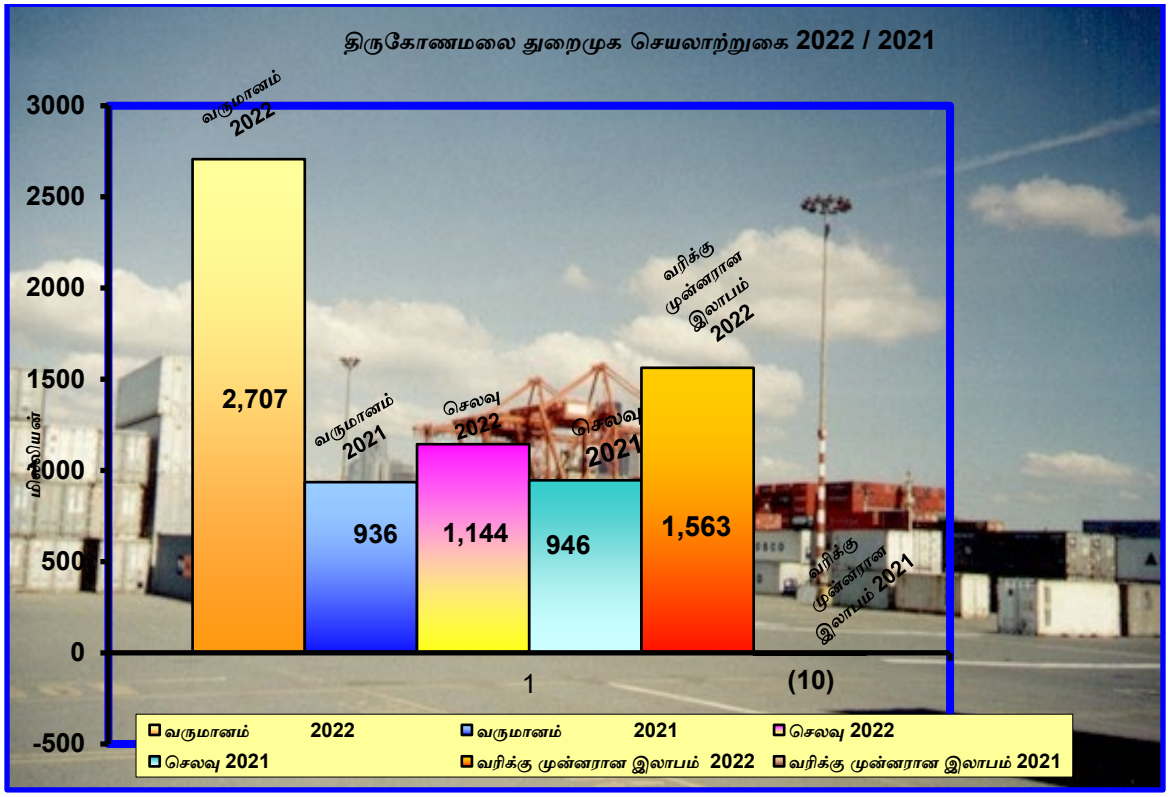
2022 வருடத்தில் வரிக்கு முன்னரான மொத்த செலவினம் ரூபா 1,320 மில்லியன் ஆனதோடு (ரூபா 335 மில்லியன் அந்நிய செலாவனி நட்டம் அடங்கலாக) 2021 ஆம் அண்டில் வரிக்கு முன்னரான மொத்த செலவினம் ரூபா 828 மில்லியன் ஆகியது. (ரூபா 21 மில்லியன் அந்நிய செலாவணி இலாபம் அடங்கலாக) இது 59% அதிகரிப்பாகும்.



திருகோணமலை துறைமுகம்

2022 ஆம் ஆண்டில் திருகோணமலை துறைமுகம் ரூபா 1,176 மில்லியன் இயக்க வருமானமொன்றை பதிவு செய்துள்ளது. 2021 ஆம் ஆண்டில் தேறிய மொத்த வருமானமான ரூபா 936 மில்லியனுக்கு ஒப்பாக 2022 வருடத்தில் தேறிய மொத்த வருமானம் ரூபா 2,707 மில்லியன் ஆக பதியப்பட்டது. இது ரூபா 1,771 மில்லியன் அதிகரிப்பாகும்.

2022 ஆண்டில் வரிக்கு முன்னரான மொத்த செலவினம் ரூபா 1,144 மில்லியன் ஆனதோடு, (ரூபா 2 மில்லியன் அந்நிய செலாவணி இலாபம் அடங்கலாக) 2021 ஆம் ஆண்டில் செலவு ரூபா 946 மில்லியனாக பதிவாகியது . (ரூபா 0.3 மில்லியன் அந்நிய செலாவணி இலாபம் அடங்கலாக) இது 21% அதிகரிப்பாகும்.



இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை அதன் மனித மூலதனத்திலுள்ள முக்கயத்துவத்தினை அடையாளங் கண்டு ஊழியர்களின் திறமைகள் மற்றும் அறிவை மதிப்பீட்டுக்குட்படுத்துகின்றது. 2022.12.31 ஆம் திகதி பல்வேறு குழுக்களுக்குரிய ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 8,516 இனைக் கொண்ட துறைமுக அதிகாரசபை தமது நோக்கங்கள் மற்றும் அபிலாசைகளை அடைந்து கொண்டுள்ளதோடு அவர்களின் சம உரிமைகளை நிறைவேற்றிக்கொள்வதற்கு மற்றும் சமூக பொறுப்புளை நிறைவேற்றுவதற்கு கடமைப்பட்டுள்ளது.

மனித மூலதனத்தினை முதலீடு செய்வது, இலாபகரத் தன்மையை அதிகரிப்பதற்கு காரணமான விசேட பொருளாதார உள்ளீடொன்று மற்றும் உற்பத்தித்திறனொன்றுமாகும். இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை கல்வி மற்றும் பயிற்சி பெறும் சந்தர்ப்பங்களை உருவாக்கி தமது ஊழியர்களுக்கு ஒத்துழைப்பு வழங்குவதோடு, உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் மூலம் நிபுணத்துவ அறிவை பெற்றுக்கொள்வதற்காக நிதி வசதிகளும் ஏற்பாடு செய்து கொடுக்கின்றது.

கடலக, முகாமைத்துவ, தொழில்நுட்ப உபகரணங்களை கையாள்வது தொடர்பாக ஆரம்பக் கட்ட டிப்ளோமா சான்றிதழ் பாடநெறிகள் மற்றும் செயல்முறை அமர்வுகள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஆரம்ப பயிற்சி வசதிகளை ஏற்படுத்தும் நிறுவனமாகக் கருதுகின்ற மஹபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கலாசாலையினால் இயக்கப்படுகின்றது. மேலும், பயிற்சி ஊழியர்களின் தரங்கள் தொடர்பாக செயல்முறை பரீட்சைகள் நடாத்துவது மூலம் அவர்களுக்கு தேசிய தொழிர்சார் தகுதிகள் (NVQ) சான்றிதழ் பெற்றுக் கொள்வதற்கும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை நடவடிக்கை மேற்கொள்கின்றது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஊழியர்கள் தமது நிறுவனத்துக்கு சிறந்த விசுவாசத்துடன் நடவடிக்கை மேற்கொள்வதோடு, அவரகளின் மற்றும் நிறுவனத்தின் முன்னேற்றம் தொடர்பாக அர்ப்பணிப்புடன் செயலாற்றுகின்றனர். அவர்கள் பணிச்சூழலுக்கு மிகவும் ஒத்துப்போவதோடு, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் அபிலாசைகள், பணிக்கூற்று மற்றும் தொலை நோக்கினை உயர் மட்டத்தில் பேணிச்செல்லும் ஆர்வத்துடன் மற்றும் பொறுப்புடன் செயற்படுகின்றனர்.

இலங்கை தறைமுக அதிகாரசபையின் ஆட்சேர்ப்பு விதிமுறை (SOR) சிறந்த மட்டத்தில் பேணிச் செல்வதனூடாக நிறுவனத்தின் நோக்கங்களை அடைந்துகொள்ளும் பொருட்டு நிறுவனத்தின் நிறைவேற்று மற்றும் நிறைவேற்றுத் தரமல்லாத தரங்களின் பணிக்குழுவினர் நித்தம் மீளாய்வு செய்யப்படும். பதவியுயர்வு, இடமாற்றம் செய்தல் மற்றும் ஒழுக்காற்று செயற்பாடுகள் போன்ற மனிதவள செயற்பாடுகள் சமமாக மற்றும் சமத்துவத்துடன் மேற்கோள்ளப்படுகின்றன. ஊழியர் மனக்கவலைகளை விசேட கவனத்துடன் ஆராய்ந்து பார்ப்பதுடன், அவற்றை தீர்ப்பதற்காக தகுந்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

சவாலான நிலைமைகளிலும் கூட, நம்பிக்கையுடன் கூடிய பணிச் சூழலொன்றை ஊழியர்களுக்கு பெற்றுக்கொடுப்பதற்காக, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சேவைமுறை, வீட்டிலிருந்து கடமைகளை மேற்கொள்ளுதல் போன்ற புதிய செயற்பாடுகளை அறிமுகப்படுத்தி மற்றும் போக்குவரத்து வசதிகளையும் ஏற்படுத்தி ஊழியர்களை ஊக்குவிப்பதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளது.

மீளாய்வுக்குட்படும் ஆண்டினுள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் ஒன்றிணைந்த சமூகப் பொறுப்புக்கள் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- க.பொ.த. (சா/த) மற்றும் க.பொ.த (உ/த) பரீட்சைகளில் மிகவும் சிறந்த முறையில் சித்தி பெற்ற துறைமுக ஊழியர்களின் பிள்ளைகளுக்கு புலமைப் பரிசில்கள் வழங்குதல்.

- துறைமுக ஊழியர்களது சிறு பிள்ளைகளின் நலன்புரி தொடர்பிலான சகல வசதிகளையும் கொண்ட பகல்நேர பராமரிப்பு நிலையம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் நிர்வகிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

- சகல வசதிகளையும் கொண்ட துறைமுக தீயணைப்புப் படைப்பிரிவு அதன் பணிகளில் கொழும்பு மாநகர சபைக்கு உதவியுள்ளதுடன் கொழும்பு மற்றும் அண்டிய பிரதேசங்களில் அவசர நிலைமைகளின் போது தீயணைக்கும் நடவடிக்கைகளில் தனது ஒத்துழைப்பையும் நல்கியுள்ளது.

பணிப்பாளர் சபையினால் நியமிக்கப்படுகின்ற பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவர்கள் மற்றும் உப குழுக்கள்

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு பணிப்பாளர் சபை 09 அங்கத்தவர்களைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும். அதாவது

(அ) துறைசார் அமைச்சரினால் பரந்த அனுபவம் கொண்ட துறைமுக இயக்க அபிவிருத்தி தொடர்பாக அல்லது சட்டரீதியான அல்லது நிதி விடயங்கள் அல்லது கப்பலோட்ட, வணிக அல்லது பொறியியல் நடவடிக்கைகள் அல்லது நிருவாக ரீதியான அல்லது தொழிலாளர் உறவுகள் தொடர்பான பரந்த அனுபவத்துடன் கூடிய தலைவரொருவர், உப தலைவரொருவர் மற்றும் மேலும் பணிப்பாளர்கள் (03) மூவர் நியமிக்கப்படல் வேண்டும்.

(ஆ) துறைச்சார் அமைச்சரினால் தேர்ச்சியான மற்றும் அனுபவமுள்ள நபரொருவர் பணிப்பாளராக பெயரிடப்படல் வேண்டும்.

(இ) நிதி துறைச்சார் அமைச்சரினால் பொது திறைசேரியை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துவதற்காக பொது திறைசேரியின் உத்தியோகத்தரொருவர் பணிப்பாளர் சபையின் அங்கத்தவரொருவராக நியமிக்கப்பட வேண்டும்.

(ஈ) சுங்க பணிப்பாளர் நாயகம்.

(உ) மீன்பிடி துறைச்சார் அமைச்சரினால் மீனவ விடயம் தொடர்பான பிரதிநிதியொருவரை பெயரிடல் வேண்டும்.

மீளாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டினுள் பணிப்பாளர் சபையின் அங்கத்தவர்களின் பெயர்கள் மற்றும் அவர்களின் தொழில்சார் விபரங்கள் பக்க இல 17 முதல் 22 வரை குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவர்களின் பிரதான பொறுப்புக்களாவன

- மூலோபாய நோக்கங்கள், கொள்கைகள், குறிக்கோள்களை நிர்ணயிப்பதன் மூலம் வழிகாட்டுதல்.
- குறிக்கோள்கள் மற்றும் நோக்கங்கள் தொடர்பில் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற செயலாற்றுகையை மேற்பார்வை செய்தல்.
- போதிய உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறையொன்று மற்றும் சிறந்த நெறிமுறைகளைப் பேணுவதற்கு ஏற்பாடு செய்தல்.
- நோக்கங்களை நிறைவேற்றிக்கொள்ளும் பொருட்டு வழிக்காட்டுதல்களை தயாரித்து அவற்றின் கால எல்லையை உறுதிசெய்தல்.

பணிப்பாளர் சபையின் பிரதான செயற்பாடுகள் கீழ்க்காட்டப்பட்டுள்ளவாறு அமையும்.

தலைவர் மற்றும் பணிப்பாளர் சபையின் அனைத்து அங்கத்தவர்களுடன் கலந்துரையாடி பணிப்பாளர் சபையின் செயலாளரினால் பணிப்பாளர் சபை கூட்டங்கள் தொடர்பான நிகழ்ச்சி நிரல் தயாரிக்கப்படும். பணிப்பாளர் சபையின் கூட்டங்கள் வழக்கமாக நடத்தப்படுவதோடு, மீளாய்வுக்குட்பட்ட ஆண்டில் வழக்கமாக நடத்தப்பட வேண்டிய மற்றும் விசேட கூட்டங்கள் உட்பட பணிப்பாளர் சபை 14 கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டுள்ளன.

பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவர்களுக்கு, பணிப்பாளர் சபை பத்திரங்கள், கடந்த பணிப்பாளர் சபை கூட்ட அறிக்கை, பணிப்பாளர் சபையினால் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானங்களின் முன்னேற்ற அறிக்கை, இயக்கம் மற்றும் நிதி செயலாற்றுகை சுட்டிகள், பிரதான மூலதன செலவினத் திட்டங்கள் மற்றும் பிரேரனைகள் ஆகியன உள்ளடங்கும். Boad PAC என்ற பெயரில் கணணிக் குறியீடொன்று உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. பணிப்பாளர் சபைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்கள் மற்றும் செயற்பாடுகள் அமுல்படுத்தலின் போது போதிய தகவல்களுக்கு பிரவேசிக்கும் சந்தர்பம் கிடைக்கின்றது.

உயர் மட்டத்திலான முகாமைத்துவ குழு (TLMC)

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் நிருவாக நடவடிக்கைகளை முகாமைத்துவம் செய்தல் மற்றும் மேற்பார்வை செய்வதற்குரிய அரசாங்க தொழில் முயலுனர் சுற்று நிருப விதிமுறைகளின் பிரகாரம் 2022 நவம்பர் மாதம் வரை முகாமைத்துவக் குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும், இல 01/2021 மற்றும் 2021.11.16 திகதி கொண்ட அரசாங்க நிறுவனங்களின் சுற்றுநிருபத்தின் பிரகாரம் அரசுக்குரிய தொழில் முயலுனர்கள் தொடர்பில் நிருவன நிருவாக விதி மற்றும் இயக்க வழிக்காட்டல்களின் தேவைப்பாடான முகாமைத்துவக் குழு இரத்துச் செய்யப்பட்டதோடு, அதற்கு பதிலாக நிறைவேற்றுக் குழுவொன்று நியமிப்பது உகந்ததென பணிப்பாளர் சபை புரிந்து கொண்டது.

2022.09.22 ஆம் திகதிய பணிப்பாளர் சபை தீர்மானத்தின் பிரகாரம் கடந்த நிருவாகக் கட்டமைப்பு – 2022 மூலம் நிருவனக் கட்டமைப்பு ஒப்பீடு செய்யப்பட்டது. அதற்கேற்ப இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் நோக்கங்களை வெற்றிக்கொள்ளும் பொருட்டு, சிறந்த உள்ளக நிருவாக வரையறையொன்றை அமைப்பதற்கு நிறைவேற்றுக் குழுவுக்கு பதிலாக உயர் முகாமைத்துவக் குழு நியமிக்கும் தேவைப்பாடு உருவாகியது.

உயர் மட்டத்திலான முகாமைத்துவக் குழு அதன் செயலாளராக செயல்படுகின்ற பணிப்பாளர் சபையின் செயலாளர் உட்பட 14 அங்கத்தவர்களுடன் கூடியது. அதாவது,

(அ) பணிப்பாளர் சபையின் தலைவர், உப தலைவர் மற்றும் முகாமைத்துவ பணிப்பாளர் உட்பட அங்கத்தவர்கள் மூவர் (03)

(ஆ) முழு நேர அங்கத்தவர்கள் 10 பேர். அதாவது,

- பதில் கடமையாற்றும் மேலதிக முகாமைத்துவப் பணிப்பாளர் (நிருவாகம் மற்றும் இயக்கம்)
- பணிப்பாளர் (இயக்கம்)
- பணிப்பாளர் (மனிதவள அபிவிருத்தி)
- பணிப்பாளர் (தொழிநுட்பம்)
- பணிப்பாளர் (நிதி)
- பணிப்பாளர் (சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் ஊடகம்)
- பணிப்பாளர் (சேவை வழங்கல்)
- பணிப்பாளர் (பாதுகாப்பு)
- ஹாபர் மாஸ்டர்

(இ) பணிப்பாளர் சபையின் செயலாளர்.

ஒவ்வொரு பணிப்பாளர் சபை கூட்டமொன்றும் நடாத்துவதற்கு முன் மாதத்துக்கு ஒரு முறை உயர் மட்ட முகாமைத்துவ குழு கூட்டம் நடைபெறும். மீளாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டினுள் இக்கூட்டங்கள் இரண்டு (02) நடைபெற்றன. எவ்வாறாயினும். மீளாய்வாண்டினுள் உயர் மட்டத்திலான முகாமைத்துவ குழு நியமிப்பதற்கு முன் நிறைவேற்றுக் குழு கூட்டங்கள் ஒன்பது (09) நடைபெற்றன.

உயர் மட்டத்திலான முகாமைத்துவக் குழுவின் பிரதான பங்களிப்புக்கள்

(அ) கொள்கை ரீதியான சிக்கல்கள் தொடர்பாக இறுதி அங்கீகாரம்/ பரிந்துரைகள் பெற்றுக் கொள்வதற்கு பணிப்பாளர் சபைக்கு சமர்பிப்பதற்கு முன் அவற்றை மீளாய்வு செய்து கலந்துரையாடுவதற்கு,

(ஆ) துறைமுக பயனாளிகள் மற்றும் தரப்பினர்களின் சேவை நிலையை உயர் மட்டத்துக்கு கொண்டு வருவதற்காக வளங்களின் உச்ச பயனை

அடைந்துக்கொள்ளல், ஆக்கத்திறனான மேம்படுத்துதல் தொடர்பான வழமையான நிருவாக மற்றும் இயக்க நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக தீர்மானங்கள் எடுத்தல்.

(இ) வணிக ரீதியில் சாத்தியமான நிறுவனமொன்றாயிருப்பதற்கு மத்தியிலும் வழமையான பொறுப்புக்களைக் கொண்ட அரச பிரிவின் நிறுவனமொன்றாக செயற்படுவதற்கான தீர்மானங்கள் எடுத்தல்.

1505 போர்த்துக்கேயரினால் கடற்படைத்தளமாக / துறைமுகமாக உபயோகித்த ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் மேற்கு உலகில் கொழும்பு பற்றித் தெரிந்து கொள்ளக் கிடைத்தமை.

1875 7 ஆம் எட்வெட் மன்னரினால் டிசெம்பர் 09 ஆம் திகதி தென்மேற்கு அலைதாங்கிக்கான அடிக்கல் நாட்டப்படல்.

1882 கொழும்பு துறைமுகத்தின் நிர்வாகப் பணிக்காக "ஹாபர் போர்ட்" என்னும் பெயரில் சபையொன்று நிறுவப்படல்.

1885 1285 மீட்டர் நீளமான தென்மேற்கு அலைதாங்கியின் வேலைகள் பூர்த்தியாகக்கப்படல்.

1898 335 மீட்டர் நீளமான வடகிழக்கு அலைதாங்கியின் வேலைகள் பூர்த்தியாக்கப்படல்.

1899 உலர் துறைமேடையின் நிர்மாணப்பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படல்.

1906 814 மீட்டர் நீளமான "ஐலன்ட்" அலைதாங்கியின் வேலைகள் பூர்த்தியாக்கப்படல்.

1906 உலர் துறைமேடையின் நிர்மாணப்பணிகள் பூர்த்தியாக்கப்படல்.

1909 உலர் துறைமேடைக்கான 250 மீட்டர் நீளமான வழிகாட்டிப் பாலத்தின் வேலைகள் பூர்த்தியாக்கப்படல் (ஆழமான நீரில் அமைந்த முதல் கரையோர நங்கூரத்தளம் இதுவாகும்.)

1912 தற்போது ஜய கொள்கலன் முனையம் அமைந்திருக்கும் பிரதேசத்தில் நிலக்கரி இறக்கும் 18 துறைமேடைகளின் வேலைகள் பூர்த்தியாக்கப்படல்.

1912 தென்மேற்கு அலைதாங்கியின் பகுதி 550 மீற்றர் வரை நீடிக்கப்படல்.

1913 துறைமுக அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளுக்காக துறைமுக ஆணைக்குழு அமைக்கப்படல்.

1922 பெற்றோலிய எண்ணெய் வழங்குவதற்கான வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட்டு பூர்த்தி செய்யப்படல்.

1950 9 முதல் 11 மீட்டர் ஆழத்துடன் கூடிய 15 கரையோர நங்கூரத்தளங்கள் 7.5 மீட்டர் ஆழமான நீரில் 02 நங்கூரத்தளங்கள், 55,800 சதுர மீற்றர் கொண்ட அண்மித்த களஞ்சியங்கள் மூலம் மேலும் குத வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படுவதற்கான வசதிகள் வழங்கப்படுவதற்கான நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.

1954 தென்மேற்கு அலைதாங்கியின் கரையோர நங்கூரத்தளத்தின் வேலைகள் பூர்த்தியாக்கப்பட்டு 02 ஆம் எலிசபெத் இராணியினால் அங்குரார்ப்பணம் செய்து வைப்பப்பட்டதனால் அது "எலிசபெத் இராணி இறங்குதுறை" எனப் பெயரிடப்பட்டது. அதில் நங்கூரமிடப்பட்ட முதல் கலம் இங்கிலாந்து அரசுக்குரிய "கோதிக்" எனும் கப்பலாகும்.

1956 17 கரையோர நங்கூரத்தளங்கள், அண்மித்த களஞ்சியங்கள் மற்றும் குதங்கள் நிர்மாணிக்கப்படல்.

1958 கொழும்புத் துறைமுகத்தின் கப்பற்சரக்கு கையாளும் நடவடிக்கைகள் அரசமயமாக்கப்பட்டு துறைமுக கப்பற்சரக்கு கூட்டுச்சபை ஸ்தாபிக்கப்படல்.

1964 காலி துறைமுகத்தில் கப்பற்சரக்கு கையாளும் நடவடிக்கைகள் அரசமயமாக்கப்படல்.

1967 துறைமுக ஒத்துப்பார்த்தல் மற்றும் பாதுகாப்பு சேவைக் கூட்டுத்தாபனம் நிறுவப்படல்.

1967 திருகோணமலை துறைமுகத்தில் கப்பற்சரக்கு கையாளும் நடவடிக்கைகள் அரசமயமாக்கப்படல்.

1979 துறைமுக ஆணைக்குழு துறைமுக கப்பற்சரக்கு கூட்டுச்சபை மற்றும் துறைமுக ஒத்துப்பார்த்தலும் பாதுகாப்புக்குமான சேவைகள் கூட்டுத்தாபனம் போன்றவற்றினை ஒன்றிணைத்து இலங்கை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை நிறுவப்படல்.

1980 ஜப்பான் நாட்டின் உதவியுடன் கொழும்பு துறைமுகத்திற்கான பாரிய திட்டமொன்று தயாரிக்கப்படல்.

1980 எலிசபெத் இராணி இறங்குதுறையின் புதிய முனையம் வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.

1982 முதலாவது "கென்ட்ரி" பாரம்தூக்கியான "டன்கோ 80" சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படல்.

1982 ஜப்பானிய வ/ப "பென்றாஓசன் வக்கச்சிக்கு" ஒன்றிணைந்த கம்பனியுடன் புதிய கொள்கலன் முனையமொன்றை நிர்மாணிப்பதற்கான ஒப்பந்தமொன்று கைச்சாத்திடல்.

1983 சகல அங்கங்களுடன் கூடிய கொளகலன் முனையத்தின் 1 ஆம் கட்ட நிர்மாணப் பணிகள் வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.

1984 சகல அங்கங்களுடன் கூடிய கொள்கலன் முனையத்தின் ii ஆம் கட்ட நிர்மாணப் பணிகள் வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.

1984 ஹிற்ராச்சி வகையின் 04 றான்ஸ்பர் பாரம்தூக்கிகள் எலிசபெத் இராணி கொள்கலன் முனையத்தில் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படல்.

1985 ஜய கொள்கலன் முனையத்தின் 01 ஆம் கட்ட வேலைகள் அங்குரார்ப்பணம் செய்து வைக்கப்படல்.

1987 இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் மஹபொல பயிற்சி நிலையம் ஆரம்பிக்கப்படுதல்.

1987 ஜய கொள்கலன் முனையத்தின் II ஆம் கட்ட வேலைகள் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.

1988 கப்பல்களைக் கட்டிவைப்பதற்கு கரைக்கு அப்பால் அமைந்துள்ள ஒருமுனை மிதவை நங்கூரத்தளத்தை அமைத்து சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படல்.

1994 புதிய துறைமுக உட்புகு பாதையின் வேலைகள் பூர்த்தி செய்யப்படல்.

1995 ஜய கொள்கலன் முனையத்தின் III ஆம் கட்ட பணிகள் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.

1996 ஜய கொள்கலன் முனையத்தின் IV ஆம் கட்ட பணிகள் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.

1998 ஐக்கிய கொள்கலன் முனையத்தின் வேலைகள் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.

1998 இணைந்த துறைமுகங்கள் (அபிலயேற்றட் போட்ஸ்) சம்மேளனம் நிறுவப்படல்

1999 கிழக்கு கடற்கரையின் ஒலுவில் வெளிச்ச வீட்டை சேவையில் ஈடுபடுத்துதல் அத்தோடு ஒலுவில் கடல்சார் பயிற்சி நிலையத்தையும் திறந்து வைத்தல்.

1999 இராணி இறங்குதுறையில் சவுத் ஏசியா கேட்வே டேர்மினலின் (எஸ்.ஏ.ஜீ.ரீ) அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.

1999 திருகோணமலை துறைமுகத்தில் கரையோர நங்கூரத்தளங்களை நிர்மாணிக்கும் திட்டம் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.

2000 கொழும்பு தென் துறைமுகத்தின் சாத்தியவள ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படல்.

2000 காலி துறைமுகத்தில் புதிய நங்கூரத்தளம் நிர்மாணிக்கும் திட்டம் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.

2000 பேலியகொடை கொள்கலன் கப்பற்சரக்கு நிலையம் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.

2000 காலி துறைமுகம் பிராந்திய துறைமுகமாக அபிவிருத்தி செய்யப்படும் குறிப்பிட்ட திட்டத்தின் இறுதி அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்படுதல்.

2000 வட பாலத்தின் 11 ஆம் கட்ட அபிவிருத்திப் பணிகள் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.

2000 ஒரே இடத்திலான ஆவணமாக்கல் நிலையம் அங்குரார்ப்பணம் செய்து வைக்கப்படல்.

2001 காலி துறைமுகத்தின் புதிய துறைமேடை திறந்து வைக்கப்படல்.

2003 ஒலுவில் துறைமுக உட்புகு பாதையின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.

2003 குறைகொள்கலன் (எல்.சி.எல்) மற்றும் பிரித்த மொத்த கப்பற் சரக்குகளுக்கான சேவைகள் வழங்கும் நிலையம் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.

2003 இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கடலக நூதனசாலை திறந்து வைக்கப்படல்.

2003 சிவில் நிர்மாணப் பணிகள் பூர்த்தியாக்கப்பட்டதன் பின்னர் ஐக்கிய கொள்கலன் முனையம் திறந்து வைத்தல்.

2004 ஐக்கிய கொள்கலன் முனையத்தின் கொள்கலன் கையாளும் பணிகள் வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைத்தல்.

2004 இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் வெள்ளிவிழா கொண்டாடப்பட்டது.

2004 பாரிய அளவிலான சேவைப் பிரிவான ஜய கொள்கலன் முனையம் தேசிய உற்பத்தித் திறனுக்கான விருதை பெற்றுக்கொள்ளல்.

2004 கொழும்பு துறைமுகத்தினால் 02 மில்லியன் கொள்கலன் கையாளப்படுதல்.

2005 ஒலுவில் துறைமுகம் மற்றும் வீடமைப்புத் திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.

2005 தேசிய உற்பத்தித் திறன் தொடர்பான செயலகத்தினால் மத்திய தர சேவை பிரிவிற்கான திறன் சான்றிதழ் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் மஹபொல பயிற்சி நிலையத்துக்கு வழங்கப்படல்.

2006 கொழும்பு துறைமுகத்தில் கொள்கலன் பாதுகாப்பு மற்றும் மெகா போர்ட் உபகரணங்கள் அறிமுகம் செய்து வைக்கப்படல்.

2006 கொழும்பு தென் துறைமுக நிர்மாணம் தொடர்பிலான உத்தேச கொழும்புத் துறைமுக விரிவாக்கல் செய்திட்டத்தின் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடல்.

2006 ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் (முதலாம் கட்டம்) விபரமான வடிவமைப்பு வேலைகளுக்கான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடல்.

2007 ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பித்து வைத்தல் மற்றும் நிதி ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடல்.

2008 ஒலுவில் துறைமுக திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படுதல்.

2008 கொழும்புத் துறைமுக விரிவாக்கல் திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படுதல்.

2008 ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் கப்பல்களுக்கு எண்ணெய் வழங்கும் வசதிகள் ஏற்படுத்துதல் மற்றும் எண்ணெய்த் தாங்கித் தொகுதிகளின் நிர்மாண நடவடிக்கைகள் தொடர்பான உடன்பாடு கைச்சாத்திடல்.

2009 ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் கப்பல்களுக்கு எண்ணெய் வழங்கும் வசதிகள்,எண்ணெய்த் தாங்கித் தொகுதி மற்றும் நிர்வாக கட்டட நிர்மாணப் பணிகளுக்கான அடிக்கல் நாட்டுதல்.

2009 ஜய கொள்கலன் முனைய முகாமைத்துவத் தொகுதி “NAVIS” வரை தரமுயர்த்துதல்.

2010 2010.08.15 ஆம் திகதி ஹம்பாந்தோட்டை மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுக நீர்த்தடாகத்துக்கு கடல் நீர் பரப்பும் வைபவம்.

2010 2010.11.18 ஆம் திகதி ஹம்பாந்தோட்டை மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகம் வைபவரீதியாக அங்குரார்ப்பணம் செய்து வைக்கப்படல்.

2010 ஜய கொள்கலன் முனையத்தில் 02 மில்லியன் கொள்கலன் கையாளப்படுதல்.

2010 கொழும்பு துறைமுகத்தில் 04 மில்லியன் கொள்கலன் கையாளப்படுதல்.

2011 06 புதிய கென்ட்ரி பாரம்தூக்கிகளும் 30 றான்ஸ்பர் பாரமுயர்த்திகளும் துறைமுகத்துக்கு கிடைக்கப்பெறுதல்.

2011 இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கொழும்பு எண்ணெய் முனையத்தின் கொள்ளளவு அதிகரிக்கப்படுதல்.

2011 50 முனைய டிரக்டர்கள் துறைமுகத்துக்கு கிடைக்கப்பெறல்.

2011 கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்கல் திட்டத்தின் கீழ் தென் கொள்கலன் முனைய ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடல்.

2011 ஹம்பாந்தோட்டை மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தில் புதிய வர்த்தகங்கள் ஆரம்பிக்கப்படுவதனைக் குறிக்கும் நிலம் தோண்டும் வைபவம்.

2011 தென் கொள்கலன் முனையத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படுவதனைக் குறிக்கும் நிலம் தோண்டும் வைபவம்.

2012 ஹம்பாந்தோட்டை மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தில் ரோ ரோ கப்பல்களின் கையாளல் ஆரம்பிக்கப்படல்.

2012 கொழும்பு துறைமுக புளுமெண்டல் எண்ணெய் களஞ்சியத்தில் பழுதடைந்திருந்த எண்ணெய்க் குழாய் வழி மீள் மாற்றம் செய்யப்படல்.

2013 6.8 கி. மீட்டர் கொண்ட பாரிய அலைதாங்கி மற்றும் தெற்கு கொள்கலன் முனையத்துடனான கொழும்பு துறைமுகம் விரிவாக்கும் செய்திடடம் வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.

2013 ஒலுவில் துறைமுகம் வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.

2013 கொள்கலன் முனையத் தொகுதியின் இறக்குமதி செய்யப்படும் நிறைவான கொள்கலன்களை ஏற்றும் மொடியூல் நடைமுறைப்படுத்தப்படல்.

2013 ஹம்பாந்தோட்டை மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தில் நிர்வாகக் கட்டடம் வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.

2014 ஹம்பாந்தோட்டை மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தின் கப்பல்களுக்கான எண்ணெய் வழங்கும் வசதிகள் மற்றும் எண்ணெய்த் தாங்கித் தொகுதி வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைத்தல்.

2014 கொழும்பு துறைமுக நகர அபிவிருத்தி செய்திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகளை ஆரம்பித்து வைத்தல்.

2015 கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைத்தல்.

2015 தர முகாமைத்துவ முறைமை தொடர்பிலான ISO 9001 – 2008 தரச் சான்றிதழ் பெற்றுக்கொள்ளல்.

2015 மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தின் கட்டம் II இன் நீர்த்தடாகத்துக்கு கடல் நீர் நிரப்பும் வைபவம்.

2015 கொழும்பு துறைமுகத்தில் இருபது சம அலகு கொள்கலன் 05 மில்லியன் கையாளல்.

2016 கொள்கலன் கப்பற்சரக்கு நிலையத்தை(CFS 1) மீள் நிறுவுதல் (2016.08.10).

2016 இயந்திர உபகரண பொறியியல் பகுதியினால் ஜய கொள்கலன் முனையத்தில் உயரத்தில் குறைந்த புதிய டிரேலர் ஒன்றை நிர்மாணித்தல் (2016.08.31).

2016 பாரிய கொள்கலன் கப்பலான MSC Maya கொழும்பு துறைமுகத்தின் கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனையத்துக்கு (CICT) வருகை தரல் (2016.09.16).

2017 பூரணமாக மீள் நிர்மாணிக்கப்பட்ட கொள்கலன் கப்பற்சரக்கு நிலையத்தின் (CFS 1) கையாளல் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படுதல் (2017.05.31).

2017- ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் துறைமுக கையாளல் தொடர்பில் சீனா மற்றும் இலங்கை அரசாங்கத்திற்கிடையில் சலுகைக்கான உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்படுதல்.(2017.07.29)

2017 இணைந்த துறைமுகங்களின் சர்வதேச வலையமைப்பு தொடர்பிலான 19 ஆவது (International Network of Affiliated Ports (INAP) Conference (2017-11-07,08) மாநாடு இலங்கையில் ஆரம்பிக்கப்படுதல்.

2017 ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் தொடர்பான பங்காளர்களின் உடன்படிக்கை (Shareholders Agreement) மற்றும் காணி குத்தகைக்கு வழங்கும் உடன்படிக்கை (Land Lease Agreement) (2017/12/08).

2017 இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை மற்றும் சைனா மேர்சன்ட் ஹோல்டிங்ஸ் கம்பனிக்கிடையில் ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் தொடர்பான சலுகை உடன்படிக்கையின் கீழ் முதலாவது கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்படுதல்.(2017.12.09)

2017 கொழும்பு துறைமுகத்தில் 6 மில்லியன் இருபது சம அலகு கொள்கலன் கையாளப்படுதல் (2017.12.20).

2018 இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் வ.்.ப சைனை மேர்ச்சன்ட் போர்ட் ஹேல்டிங்ஸ் கம்பனிகளுக்கிடையில் ஏற்படுத்திக் கொள்ளப்பட்ட ஹம்பாந்தோட்டை துமைக சலுகைக்கான ஒப்பந்தத்தின் கீழ் 02 ஆவது கொடுப்பனவை ஏற்படுத்துதல்.

2018 கொழும்பு துறைமுகம் ஒத்துழைப்புடன் அபிவிருத்தி செய்வதற்காக சவுத்ஏசியா கேட்வே டர்மினல் (SAGT) மற்றும் கழம்பு இன்டநெஷனல் கன்டெயினர் டேர்மினல் (CICT) கம்பனிகளுக்களுடன் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்திற்கு உட்படுதல்.

2018 2018 ஆம் ஆண்டில் சிறந்த துறைமுகத்திற்கன விருதை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் சர்வசே துறைமுகங்கள் ஒன்றியத் (Global Port Forum) திலிருந்து பெற்றுக்கொள்ளல்.

2018 இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் சைனா மர்ச்சன்ட் போர்ட் ஹோல்ட்டிங்ஸ் கம்பனிகளுக்கிடையில் ஏற்படுத்திக் கொள்ளப்பட்ட ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக சலுகைக்கான ஒப்பந்தத்தின் கீழ் செலுத்த வேண்டிய இறுதிப்பங்கை (last franche) ஏற்பாடு செய்தல்.

2018 கொழும்பு துறைமுகத்தினால் முதன்முறையாக நடாத்தப்பட்ட "Colombo Port Award" விருது வழங்கும் விழாவை ஏற்பாடு செய்தல்.

2018 2018 முதலாவது அரையாண்டில் உலகில் அதிகூடிய கொள்கலன்களைக் கையாழும் துறைமுகமாக கொழும்பு துறைமுகம் தரப்படுத்தில் ஒப்படல் அல்பாலைனர் தரப்படுத்தலுக்கு ஏற்ப

2018 கொழும்பு துறைமுகம் இருபதின் சம அலகுகள் 7 மில்லியன் கொள்கலன்களை கையாழ்வதற்கு சக்தி பெற்றமை.

2019 பூகோளவியல் துறைமுக ஒன்றியத்தினால் நடத்தப்பட்ட விருது வழங்கும் நிகழ்வில் "2019 ஆம் ஆண்டிற்கான துறைமுக அதிகார சபை" க்குரிய விருதினை இரண்டாம் முறையாக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை வெற்றிக்கொண்டது.

2019 பூகோளவியல் துறைமுக ஒன்றிய விருது வழங்கும் நிகழ்வில் 2019 ஆம் ஆண்டிற்கான துறைமுக அரச பங்குதாரருக்குரிய விருதினை தொடர்ச்சியாக மூன்றாம் முறையாக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை வெற்றிக்கொண்டது.

2019 இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கான புதிய பிரதான அலுவலக கட்டிடத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019 இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் 40 ஆண்டு பூர்த்தியினை/ பூர்திவிழாவினை கொண்டாடுதல்.

2019 கொழும்பு துறைமுகத்தினால் இரண்டாம் தடவையாக / முறையாக ஏற்பாடுச் செய்யப்பட்ட கொழும்பு துறைமுகத்தின் விருது வழங்கல் மாலை ஆகஸ்ட் 31 ஆம் நாள் நடைப்பெற்றது.

2020 ஜய கொள்கலன் முனையத்தின் IV ஆம் கட்டத்தின் கீழ் அலை தாங்கியை 120 மீட்டர்களினால் நீட்டுவதற்கான நிர்மாணப்பணிகளை ஆரம்பித்தல்.

2020 ஜய கொள்கலன் முனையத்தின் V வது கட்டத்திற்காக கொண்டுவரப்பட்ட புதிய மூன்று கிரன்டி பாரந்தூக்கிகளை கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் இயக்க செயற்பாடுகளிற்காக பொறுத்துதல்.

2021 இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் பணியாளர்களுக்காக 17 மாடிகளைக் கொண்ட கடல்சார் சேவைகள் வழங்கும் நிலையத்தை நிர்மாணித்தலை ஆரம்பித்தல்.

2021 கொழும்பு துறைமுகத்தின் மேற்கு கொள்கலன் முனையத்தை நிர்மாணிப்பதற்காக Adani Ports Economics Zone Limited கம்பனி உள்நாட்டு பங்குதாரரான ஜோன் கீல்ஸ் நிறுவனம் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கிடையே ஏற்படுத்திக் கொள்ளப்பட்ட நிர்மாணித்து, இயக்கி, கையளிக்கும் ஒப்பந்தத்துக்கு கைச்சாத்திடல்.

2022 கொழும்பு துறைமுகத்தின் கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தில் (2 ஆவது கட்டம்) 2022 சனவரி மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

2022 ஐக்கிய அரபு அமீர் இராச்சியத்தில் 2022 செப்தெம்பர் 28 ஆம் திகதி நடைபெற்ற 2022 "Global Port Forum Awards" விருது வழங்கும் விழாவில் வருடத்தின் சிறந்த துறைமுக அதிகாரசபைக்குரிய விருதை பெற்றுக்கொண்டுள்ளது.



துறைமுக புள்ளி விபரங்கள்

ஆண்டறிக்கை 2022

கொழும்பு துறைமுகம்

துறைமுக பரிமாணம்

துறைமுக பிரதேசம்

துறைமுக தடாக பிரதேசம்	184.6 ஹெக்டயார்
வட மேல் அலைதாங்கியின் நீளம்	810 மீட்டர்
வட கிழக்கு அலைதாங்கியின் நீளம்	330 மீட்டர்
மேற்கு நுழைவாயில்	230 மீட்டர் X 16 மீட்டர்
வடக்கு நுழைவாயில்	190 மீட்டர் X 13 மீட்டர்

புதிய கொழும்பு தெற்கு துறைமுகம்

துறைமுகப் பிரதேசம்

துறைமுக தடாக பிரதேசம்	192.0 ஹெக்டயார்
தென்மேற்கு அலைதாங்கியின் நீளம்	5,140 மீட்டர்
வடமேல் அலைதாங்கியின் நீளம்	1,550 மீட்டர்
பிரதான நுழைவாயில்	570 மீட்டர் X 18 மீட்டர்

நங்கூர வசதிகள்

நங்கூரத்தளம்	முழு நீளம் (மீ)	கரையோர ஆழம் (மீ)
கிழக்கு கொள்கலன் முனையம்	5,140	18
தெற்கு கொள்கலன் முனையம் (CICT)	5,140	18

வேலை நேரங்கள்

வருடத்தின் சகல நாட்களிலும் கொழும்பு துறைமுக வேலைகள் 24 மணித்தியாலய அடிப்படையில் இடம் பெறும்.

காலி துறைமுகம்

துறைமுக பரிமாணம்

நீர் பிரதேசம்	15.3718 ஹெக்டயார்
உட்பிரவேச கால்வாய்	140 மீட்டர்
நிலப் பிரதேசம்	17.1914 ஹெக்டயார்
மொத்த அதிகூடிய நீள அளவு	130 மீட்டர்
அதிகூடிய ஆழம்	7.3 மீட்டர்

வேலை நேரங்கள்

மே தினம் பகல் நேரத்தில் மாத்திரம் கப்பல் நடவடிக்கைகள் இடம்பெறும் என்பதோடு காலி துறைமுகத்தில் வருடத்தின் சகல நாட்களிலும் காலி துறைமுக வேலைகள் 24 மணித்தியாலய அடிப்படையில் இடம் பெறும்.

வழி விலகும் காலம்

கிழக்கு - மேற்கு பிரதான கடல் மார்க்கத்திலிருந்து பயணக் காலம் எதுவுமில்லை.

நங்கூரத்தள வசதிகள்

மொத்த கரையோர நங்கூரத்தளங்கள் – 05

நங்கூரத்தளம்	முழு நீளம் (மீ)	கரையோர ஆழம் (மீ)
குளோசன்பேர்க் ஜெட்டி	420	8.9
புதிய பாலம்	162	8.9
புதிய பாலம் / குறுக்காக	84	8.9

களஞ்சிய வசதிகள்

களஞ்சியத்தின் பெயர் அல்லது அமைவிடம்	அலகுகளின் எண்ணிக்கை	சராசரி உயரம் (அடி.)	பிரதேசம் (ச.அ)	கொள்ளளவு (கன. அடி)	கொள்கலன் அடுக்கும் உயரம் (அடி)
இல. 01	06	23	20,000	460,000	10 உயரம்
இல. 02	12	23	40,000	920,000	10 உயரம்
காலி துறைமுகத்தின் நிலக்கீழ் கேபள் மத்திய நிலையம் (GSCD)	10	23	33333.3	766666.68	10 உயரம்
இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை	02	23	6666.7	153333.3	10 உயரம்

இல.2 களஞ்சியசாலையின் 7 அலகுகள் 15.01.2018 – 14.01.2023 வரையிலான காலப்பகுதிக்கு காலி நிலக்கீழ் கேபள் டிபோர்ட்(GSCD)இற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

திருகோணமலை துறைமுகம்

துறைமுக பரிமாணம்

நீர் பிரதேசம்	1,536 ஹெக்டயார்
உட்பிரவேச கால்வாய் (ஆகக் குறைந்த அகலம்)	500 மீட்டர்
நில பிரதேசம்	2,254 ஹெக்டயார்

வேலை நேரங்கள்

திருகோணமலை துறைமுகத்தில் மே தினத்தில் பகல் நேரத்தில் மாத்திரம் கையாளல் நடவடிக்கைகள் இடம்பெறுவதோடு வருடத்தின் அனைத்து நாட்களிலும் 24 மணித்தியால அடிப்படையில் சேவை நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

நங்கூரத்தள வசதிகள்

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் நங்கூரத்தளங்கள்

நங்கூரத்தளம்	முழு நீளம் (மீ)	கரையோர ஆழம் (மீ)
அஷ்ரப் இறங்குதுறை	250	12.5
பக்க துறைமேடைகள் (அஷ்ரப் இறங்குதுறை)	90 X 2	8.5
மட்கோவ் துறைமேடை	45	3.5
ரீரீஏ துறைமேடை (TTA)	190	2.0-4.0
சிலோன் துறைமேடை	50	2.5
நகர துறைமேடை	50	2.5
மூதூர் துறைமேடை	60	3.0
வீஎஸ்ஓ துறைமேடை (VSO)	25	1.5
பழைய நகர துறைமேடை	60	2.0
எண்ணெய் துறைமேடை	130	9.75

ஏனைய துறைமேடைகள்

நங்கூரத்தளம்	முழு நீளம் (மீ)	கரையோர ஆழம் (மீ)
பிரிமா துறைமேடை (உள்ளக)	122	5.9
பிரிமா துறைமேடை (வெளியக)	227	14.3
பிரிமா துறைமேடை (பன்நோக்கு)	170	10.3
டோக்கியோ சீமெந்து துறைமேடை	160	9.5

குதங்கள் பற்றிய விபரங்கள் – ரீரீஏ (TTA)

குதம்	பரிமாணம் (அடி	சராசரி உயரம் (அடி)	பரப்பளவு (ச.அடி)	கொள்கலன் அடுக்கும் உயரம் (அடி)	கொள்ளளவு (க.அடி)
இல. 01	75 X 34	-	2,550	12	30,600
இல. 02 மற்றும் 03	90 X 70	15	6,300	12	75,600
இல .04	190 X 95	19	18,050	14	252,700
இல. 05 A	150 X 110	25	16,500	15	247,500
இல 05 B	150 X 80	15	12,000	12	144,000
இல. 06	300 X 110	20	33,000	15	495,000
இல. 07	96 X 36	-	3,456	12	41,472

ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகம்

கட்டம் - I

துறைமுக பரிமாணம்

துறைமுகப் பிரதேசம்

துறைமுக நீர் பிரதேசம்	70 ஹெக்டயர்
மேற்கு அலைதாங்கியின் நீளம்	988மீட்டர்
கிழக்கு அலைதாங்கியின் நீளம்	312மீட்டர்
உட்பிரவேச கால்வாய்	210மீட்டர்
திருப்பும் வட்டம்	600 மீட்டர்

துறைமேடையின் நீளம்

பொதுவான கப்பற் சரக்கு துறைமேடை	600 **மீட்டர்**
சேவைத் துறைமேடை	105 மீட்டர்
எண்ணெய் துறைமேடை 1	310 மீட்டர்
எண்ணெய் துறைமேடை 2	300 மீட்டர்
நீர்த் தடாக ஆழம்	16 மீட்டர்
கப்பல் வடிவமைப்பு	100,000 நிறை தொன்

ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் - இரண்டாம் கட்டம்

துறைமுக பரிமாணம்

துறைமுகப் பிரதேசம்

பூர்த்தியடைந்ததன் பின்னர் மொத்த நீர்ப் பிரதேசம்	77 ஹெக்டயார்
திருப்புவட்டம்	600 மீட்டர்
உட்பிரவேசக்கால்வாய்	210 மீட்டர்

துறைமேடையின் நீளம்

பிரதான கொள்கலன் நங்கூரத்தளம்	838.5 மீட்டர்
ஊட்டச்சேவை கொள்கலன் முனையம்	460 மீட்டர்
பல் நோக்கு நங்கூரத்தளம்	838.5 மீட்டர்
பரிமாற்ற நங்கூரத்தளம்	208 மீட்டர்
நீர்த்தடாகத்தின் ஆழம்	17 மீட்டர்
கப்பல் வடிவமைப்பு	100,000 நிறை தொன்



நிதி அறிக்கைகள்

ஆண்டறிக்கை 2022

2022.12.31 ஆம் திகதிக்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபை பின்வருமாறு:

திரு கீத் டி பேர்னாட்
தலைவர்

திரு ஜி. யு. கே. அல்கேவத்தகே
உப தலைவர்

திரு உபுல் ஜயதிஸ்ஸ
முகாமைத்துவ பணிப்பாளர்

திரு பீ. எ. எஸ். அத்துலகுமார
பணிப்பாளர்

திரு பி. பீ. எஸ். சி. நோனிஸ்
பணிப்பாளர்

திருமதி என். ஏ. ஏ. பீ. எஸ். நிஸ்ஸங்கா
பணிப்பாளர்

திரு. ஜே. ஆர். யூ. த. சில்வா
பணிப்பாளர்

திரு நீல் ராஜகருணா
பணிப்பாளர்

டாக்டர் அஜித் மென்டிஸ்
பணிப்பாளர்

2022 ஆம் ஆண்டினுள் பணிப்பாளர் சபை கூட்டங்கள் 14 நடாத்தப்பட்டன. மேலும், பணிப்பாளர் சபையின் உப குழுவொன்றாக அமுலாகும் உயர் மட்டத்திலான முகாமைத்துவ குழு அதே கால எல்லையினுள் 02 கூட்டங்கள் நடாத்தியுள்ளன. எவ்வாறாயினும் மீளாய்வுக்குட்பட்ட கால எல்லையினுள் உயர் மட்ட முகாமைத்துவக் குழு நியமிப்பதற்கு முன் நிறைவேற்றுக்குழு கூட்டங்கள் 09 நடாத்தப்பட்டிருந்தன. பணிப்பாளர் சபையின் மேலும் உப குழுவொன்றான கணக்காய்வு குழு 2022 ஆம் ஆண்டில் 05 கூட்டங்கள் நடாத்தியுள்ளன.

கடந்த வருடத்தை விட 5.3% குறைவொன்றை காட்டுகின்ற 2022 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட மொத்த கொள்திறன் கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகு 6.86 மில்லியனாகியிருந்தது. இந்த மொத்த கையாளல் பிரமாணத்தில் களம்பு இண்டர்நெஷனல் கண்டேனர் டர்மினல் கம்பனி கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகு 3.18 மில்லியனும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முனையங்கள் கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகு 1.92 மில்லியனும் சவுத் ஏசியா கேட்வே முனையம் கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகு 1.75 மில்லியனும் கையாளப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக, மீள் ஏற்றுமதி கொள்கலன்கள் கையாளல் 3.7 % இனால் குறைவடைந்து காணப்பட்டதோடு, கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது உள்நாட்டு கொள்கலன்கள் கையாளல் பிரமாணம் 14.1 % இனால் வீழ்ச்சியடைந்துள்ளது.

கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும் பொழுது கொழும்பு துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட கொள்கலன்கள் பரிமாணம் மற்றும் மொத்த தொன் பிரமாணம் ஆகிய இரண்டு பிரிவுகளிலும் பின்னடைவு காட்டப்பட்டுள்ளது. விசேடமாக துறைமுகத்தின் கொள்கலன்கள் கையாளல், கொள்கலன் இருபதின் சம அலகு 2021 ஆம் ஆண்டில் கையாளப்பட்ட பரிமாணம் 7,249,358 மில்லியன் முதல் 2022 ஆம் ஆண்டில் 6,862,184 மில்லியன்கள் வரை வீழ்ச்சியடைந்துள்ளது. இதன் மூலம் கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும் பொழுது

கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகு 387,174 மில்லியன் அதாவது 5.3 % இனால் குறைவொன்று காட்டப்படுகின்றது. மேலும் துறைமுகத்தில் மொத்த கையாளல்கள் தொன் பிரமாணம் கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும் பொழுது 7.4% இனால் வீழ்ச்சியடைந்துள்ளது. கடந்த வருடத்தில் கொழும்பு துறைமுகத்துக்கு வருகைதந்த 3674 மொத்த கப்பல்களின் எண்ணிக்கை 2022 ஆம் ஆண்டில் 3,648 வரையான சிறு பின்னடைவொன்று காட்டப்பட்டுள்ளதுடன் இது 0.7% ஆன குறைவொன்றாக காட்டப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும், 3.4% வளர்ச்சியொன்று குறிப்பிடப்பட்டு கடந்த ஆண்டில் துறைமுகத்துக்கு வருகைதந்த கொள்கலன் கப்பல்கள் 3,180 இற்கு ஒப்பாக 2022 ஆம் ஆண்டில் கொள்கலன் கப்பல்கள் 3,287 வருகையுடன் கொள்கலன் கப்பல்களின் வருகையில் சிறு அதிகரிப்பொன்று காட்டப்பட்டுள்ளது. கொள்கலன்கள் கப்பல்களின் வருகை இவ்வதிகரிப்பு கொழும்பு துறைமுக வளாகத்தில் மீள் ஏற்றுமதி மைய துறைமுகமொன்றாக தொடர்ச்சியான செயல்படுத்தலாக குறிப்பிடப்பட்டதாகும்.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முனையங்களிற்கு மற்றும் கொழும்பு துறைமுகத்திற்கு அதிகளவிலான கொள்கலன்கள் கப்பல்களை கவர்ந்துக்கொள்ளும் பொருட்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவத்தினால் சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் வர்த்தக அபிவிருத்தி மூலோபாயங்கள் பல செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையுடன் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டும் பேணிச் செல்வதற்கும் தொடர்புகளை பலப்படுத்திக் கொள்வதற்கு பிரதான கப்பல் சேவைகளுடன் முனைய சேவை ஒப்பந்தங்கள் இரண்டு (02) கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளன. இதற்கு மேலதிகமாக எதிர்பாராமல் வருகை தருகின்ற கப்பல்களை எமது முனையங்களில் கையாண்டு அதன் மூலம் மேலக கொள்கலன்கள் பரிமானததை கவர்ந்து கொள்வதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை சாத்தியம் பெற்றுள்ளது.

அதி விசாலமான கொள்கலன்கள் கப்பல்களை கையாளுவதற்காக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் கொழும்பு தெற்கு துறைமுகத்தின் ஆழமான நங்கூரதள வசதிகள் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளன. அதன் விளைவாக களம்பு இண்டர்நெஷனல் கண்டேனர் டர்மினலுக்கு 14.25 மீட்டரை விட கூடுதலான ஆழத்துடன் கூடிய கொள்கலன் கப்பல்கள் 230 வந்துள்ளதோடு, கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்திற்கு அவ்வாறான 17 கப்பல்கள் வருகைதந்துள்ளன.

எவ்வாறாயினும், கப்பல்களின் பரிமாணம் அதிகரித்தல், புதிய ஒன்றிணைப்புக்கள் கையாளளுக்காக மற்றும் ஏனைய தனியார் முனைய இயக்குனர்களால் வழங்கப்பட்டுள்ள போட்டியான கட்டணங்கள் உட்பட பல சவால்களுகிடையில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முனைய இயக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகிறன. இச்சவால்களுக்கு மத்தியிலும் வலயத்தினுள் கப்பலோட்ட தொழிலின் முன்னனி கப்பற் பொருட்கள் இயக்குனரொருவராக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தமது சேவைகளை அதிகரித்துக்கொள்வதற்கு மற்றும் தமது நிலைமையினை பேணிச் செல்வதற்கும் தொடர்ச்சியாக நடவடிக்கை மேற்கொள்கின்றது.

இலங்கை துறைமுக அதிகரசபையில் கடந்த ஆண்டில் ரூபா 24.9 பில்லியன் இயக்க இலாபத்துக்கு ஒப்பாக 2022 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 47.2 பில்லியன் இயக்க இலாபமொன்று அறியப்பட்டது. 2021 ஆண்டில் ரூபா 60.6 பில்லியன் மொத்த வருமானத்துடன் ஒப்பிடும் போது 2022 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 99.1 பில்லியன் ஆனதோடு, அது ரூபா 38.5 பில்லியன் அதிகரிப்பாகும். 2021 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 32.9 பில்லியன் அந்நிய செலாவனி இலாபம்/ நட்டம் மற்றும் வெளிநாட்டுக்கடன் வட்டி மற்றும் வரிகளுக்கு முன்னரான மொத்த செலவுடன் ஒப்பிடும் போது 2022 ஆண்டில் அது ரூபா 43.7 பில்லியனாவதோடு, அது 33% அதிகரிப்பாகும்.

இலங்கை ரூபாவின் பெறுமதி குறைவடைவதன் காரணமாக முன்னைய வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது 2022 ஆம் ஆண்டில் வெளிநாட்டுக் கடன் மீது வட்டி 200% ஆல் அதிகரித்துள்ளது. 2021 ஆம் ஆண்டில் அந்நிய செலாவணி நட்டமான ரூபா 1.27

பில்லியனுடன் ஒப்பிடும்போது 2022 ஆம் ஆண்டில் அந்நிய செலாவணி இலாபம் ரூபா 4.19 பில்லியனாகியது.

அமெரிக்க டொலருக்கு ஒப்பாக இலங்கை ரூபாவின் பெறுமதி குறைவடைந்ததன் காரணமாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை 2021 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 20.7 பில்லியனுடன் ஒப்பிடும் போது ரூபா 42.3 பில்லியன் வரிகளுக்கு பின்னரான தேறிய இலாபமொன்று அறியப்பட்டுள்ளது.

நிதி அறிக்கை வெளியிடல் தொடர்பான பணிப்பாளர் சபையின் அறிக்கை

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சகல நிதி கொடுக்கல் வாங்கல்கள் தொடர்பில் கணக்குப் புத்தகங்கள் முறையாக பேணப்படுதலையும், அச்செயற்பாட்டின் நிலைமை மற்றும் வருடத்தின் இலாபம்/நட்டம் தொடர்பான உண்மையானதும் தெளிவான எண்ணப்பாடும் ஏற்படும் வண்ணம் அதன் நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்படுகின்றதென்பதனை 1971 இன் 38 ஆம் இலக்கச் சட்டத்தின் (12) மற்றும் (13.6) ஆம் பிரிவின் மீது உறுதிப்படுத்துதல் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர்களினது பொறுப்பாகும்.

இதன்படி கணக்குப் புத்தகங்கள் முறையாகப் பேணி நடாத்திச் செல்வதற்கு அதிகாரசபைக்கு பணிப்பாளர் சபை வழிகாட்டியுள்ளதுடன் வழமையான கூட்டங்களின் போது கணக்காய்வுக் குழு ஊடாக நிதி நிலைமைகளின் அறிக்கையிடல் முறைமைகள் மீளாய்வுக்குட்படுத்தப்பட்டன.

இவ்வறிக்கையில் குறிப்பிடப்படும் நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்படுகையில் நீதியானதும், தூரநோக்குடனான தீர்மானங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகளின் மூலம் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் தொடர்ச்சியான அடிப்படையின் மீது ஏற்றுக்கொள்ளப்படுவது தொடர்பில் பணிப்பாளர்களினால் கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

அதிகாரசபையின் சொத்துக்களைப் பாதுகாத்தல், நிதி மோசடி மற்றும் வேறு ஒழுங்கீனங்களை தடுப்பதற்கும் கண்டுபிடிப்பதற்குமாக தம்மால் எடுக்கக்கூடிய சகல நடவடிக்கைகளையும் பணிப்பாளர் சபை எடுத்துள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் வர்த்தக நடவடிக்கைகளை முறையான முகாமைத்துவம் செய்வதற்கும் எமது ஆவணங்களின் உண்மை மற்றும் நம்பிக்கைத் தன்மையை செயன்முறையாக முடிந்தளவு பாதுகாக்கப்படும் பொருட்டு உள்ளக பரீட்சிப்புக்கள், உள்ளக கணக்காய்வுகள், நிதி மற்றும் ஏனைய கட்டுப்பாடுகள் அடங்கலான பயனானதும் பூரண கட்டுப்பாடும் கொண்ட முறையொன்றினை பணிப்பாளர் சபை ஸ்தாபித்துள்ளது.

பணிப்பாளர் சபையின் உத்தரவின் பிரகாரம்



திருமதி செஹாரா நவரத்ன
பணிப்பாளர் சபையின் செயலாளர்

கணக்காய்வு குழு – 2022 வருடத்தினுள் அமைப்பு

திரு.பீ.ஏ.எஸ்.அத்துல குமார

சுயாதீன, நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்
பொது திறைசேரியன் பிரதிநிதி
2022.04.22 ஆம் திகதி முதல் அமுலாகும் வகையில் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திருமதி. ஜே.சி.வெலிகம

சுயாதீன, நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்
பொது திறைசேரியின் பிரதிநிதி
2020.02.17 ஆம் திகதி முதல் அமுலாகும் வகையில் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.
2022.03.02 ஆம் திகதி முதல் அமுலாகும் வகையில் இராஜினாமா செய்துள்ளார்.

உறுப்பினர்கள்

திரு.பீ.பி.எஸ்.நோனிஸ்

சுங்க பணிப்பாளர் நாயகம்
பணிப்பாளர் (இ.து.அ.ச பணிப்பாளர் சபை)
2022.09.21 ஆம் திகதி முதல் அமுலாகும் வகையில் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு. எம்.எம்.பீ.பீ.கே.கே.நவரத்ன

சட்டதரணி
பணிப்பாளர் (இ.து.அ.ச பணிப்பாளர் சபை)
2022.09.21 ஆம் திகதி முதல் அமுலாகும் வகையில் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.
2022.11.29 ஆம் திகதி முதல் அமுலாகும் வகையில் இராஜினாமா செய்துள்ளார்.

திரு.எச். இசுறு பாலபட்டபெந்தி

பணிப்பாளர் (இ.து.அ.ச பணிப்பாளர் சபை)
2021.08.23 ஆம் திகதி முதல் அமுலாகும் வகையில் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.
2022.08.05 ஆம் திகதி முதல் அமுலாகும் வகையில் இராஜினாமா செய்துள்ளார்.

மேஜர் ஜெனரால் ஜீ.வி. ரவிப்பிரிய

சுங்கப் பணிப்பாளர் நாயகம்
பணிப்பாளர் (இ.து.அ.ச பணிப்பாளர் சபை)
2020.06.30 ஆம் திகதி முதல் அமுலாகும் வகையில் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.
2022.07.26 ஆம் திகதி முதல் அமுலாகும் வகையில் இராஜினாமா செய்துள்ளார்.

குழுவின் செயலாளர்

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் சபை செயலாளர் கணக்காய்வு குழுவின் செயலாளராகவும் பணியாற்றுகின்றார். அரச பொது நிறுவனங்களின் நிருவாக ரீதியான அளவுகோல்களின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஏற்பாடுகளுக்கு அமைவாக பிரதான உள்ளக கணக்காளரினால் கணக்காய்வு குழு கூட்டப்படும்.

கட்டாய பங்கேற்பாளர்கள்

முகாமைத்துவ பணிப்பாளர்
அல்லது
மேலதிக முகாமைத்துவ பணிப்பாளர்
பிரதான நிதி முகாமையாளர்

கண்காணிப்பாளர்கள்

கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் பிரதிநிதி

நேரொத்த அமைச்சின் பிரதான உள்ளக கணக்காளர்

குழு கூட்டங்கள்

2022 நிதி ஆண்டு முழுவதும் கணக்காய்வு குழு செயற்பாட்டிலிருந்ததுடன், ஆண்டினுள் 05 கணக்காய்வு குழு கூட்டங்களை நடாத்த முடிந்துள்ளது. மீளாய்வு ஆண்டினுள் கணக்காய்வு குழு கூட்டங்களில் பங்குபற்றிய குழு உறுப்பினர்களின் விபரங்கள் கீழ்வருமாறு

பெயர்	பங்கேற்க தகுதியுடைய / பங்குபற்றிய
திருமதி. ஜே.சி.வெலிகமகே	1/1
திரு.பீ.ஏ.எஸ்.அத்துல குமார	4/4
மேஜர் ஜெனரால் ஜீ.வி. ரவிப்பிரிய	1/2
திரு.எச். இசுறு பாலபட்டபெந்தி	2/2
திரு.பீ.பி.எஸ்.சி.நோனிஸ்	3/3
திரு. எம்.எம்.பீ.பீ.கே.கே.நவரத்ன	0/2

கணக்காய்வு குழுவின் நிறைவெண் (கோரம்) உறுப்பினர்களின் சாதாரண பெரும்பான்மையாகும்.

கணக்காய்வு குழுவின் செயற்பாடுகள்

கணக்காய்வு குழுவானது பணிப்பாளர் சபையினால் நியமிக்கப்படுகின்றது. இது பணிப்பாளர் சபையின் உப குழுவாகும்.

நிறுவனரீதியான குறிக்கோள்களை நிறைவேற்றிக் கொள்வதற்கான சீர்செய்யும் செயற்பாடுகளை முன்னெடுப்பதற்கு மற்றும் அவற்றை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு மற்றும் அவற்றின் கால தாமதங்கள் தொடர்பான பொறுப்புக்களை செயற்படுத்தும் பொருட்டு கணக்காய்வு குழு தமது பரிந்துரைகளை பணிப்பாளர் சபைக்கு அறிவிக்கின்றது. இந்நடவடிக்கைகளை நிறைவேற்றும் போது, குழுவின் பிரதான பொறுப்புக்களாவது;

நிதி அறிக்கையிடல் மற்றும் ஒழுங்குப்படுத்தும் இணக்கப்பாடு

அதிகார சபையின் நிதி அறிக்கையிடலிலுள்ள வழுக்கள் மற்றும் குறைப்பாடுகளை ஆராய்வதற்கான முறையான செயற்பாடுகளை முன்னெடுப்பது, நிதி அறிக்கையை உரிய முறையில் தயாரித்து சமர்ப்பிப்பதை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, ஒழுங்குப்படுத்தும் அதிகாரம், அரசாங்க சுற்றறிக்கைகள், ஏனைய குறித்த நடைமுறையிலுள்ள ஒழுங்குவிதிகள் மற்றும் நியமங்களை அறிக்கையிடும் தரத்தை பின்பற்றி குறித்த தகவல்கள் போதியளவில் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளதா என்பதனை ஆராயும் பொருட்டாகும்.

நிறுவன சட்டமூலம் மற்றும் நிதி சட்டமூலம் உள்ளடங்கலாக ஏனைய குறித்த சட்ட மூலங்களுடன் தற்போதைய முறையான ஒழுங்குப்படுத்தலை மீளாய்வு செய்தல்.

உள்ளக நிருவாகம்

உள்ளக நிருவாகத்தின் போதிய தன்மை மற்றும் ஆக்கத்திறனை மீளாய்வு செய்து, மதிப்பீடு செய்து விசேட கவனம் செலுத்த வேண்டிய துறைகளை அடையாளங் காணல்.

உள்ளக கணக்காய்வு

உள்ளக கணக்காய்வு பணிகளின் சுயாதீனத்தன்மை, ஆக்கத்திறன் மற்றும் தேர்ச்சி மற்றும் அவற்றின் மூலோபாய தேவைகளை மீளாய்வு செய்து முன்னேற்றுவதற்கான பரிந்துரைகளை முன்வைத்தல்.

உள்ளக கணக்காய்வு பகுதி மற்றும் வெளி கணக்காளர்களிடையேயான தொடர்புகளை உறுதிப்படுத்துதல்.

உள்ளக கணக்காய்வு செயற்பாடுகளிலுள்ள இடர்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு உள்ளக கணக்காய்வு திட்டத்தை மீளாய்வு செய்வதன் ஊடாக மற்றும் அங்கீகரிப்பதனூடாக அதிகார சபையின் செயற்பாடுகளிலுள்ள இடர்களின் மதிப்பீட்டின் மீது மேற்கொள்ளப்படுவதனை உறுதிப்படுத்துதல்.

வெளியக கணக்காய்வு

கணக்காய்வின்போது கண்டறியப்படும் காரணிகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு வெளியக கணக்காளருடன் உரிய முறையில் தொடர்புகளை பேணி சிக்கல்களை சீர்செய்வதற்காக பணிப்பாளர் சபையிடம் பரிந்துரைத்தல்.

2022 ஆண்டினுள் முன்னெடுக்கப்பட்ட செயற்பாடுகள்

2022 ஆம் ஆண்டில் கணக்காய்வு குழுவினால் முன்னெடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் கீழ்வரும் விசேட துறைகளின் கீழ் சுருக்கமாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

நிதி அறிக்கையிடல் மற்றும் ஒழுங்குப்படுத்தும் இணக்கப்பாடு

இலங்கை கணக்காய்வு தரங்கள் உள்ளடங்கலாக ஒழுங்குப்படுத்தும் ஏற்பாடுகளுக்கு அமைவாக, இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் கணக்காய்வு அறிக்கைகளுக்கு அமைவாக, நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்படுவதை உறுதிசெய்யும் பொருட்டு மற்றும் அதிகாரசபையின் நிதி நிலைமை மற்றும் செயலாற்றுகை தொடர்பாக உண்மையான மற்றும் சாதாரணமான நிலைப்பாடொன்றை பிரதிபலிக்கும் பொருட்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதி அறிக்கையிடும் செயற்பாடு பணிப்பாளர் சபைக்கு பதிலாக கணக்காய்வு குழுவினால் மீளாய்வு செய்யப்படுகின்றது.

கணக்காய்வு கொள்கைகள் மற்றும் அத்தியாயங்கள் உகந்த மற்றும் போதுமானதென, நிதி அறிக்கையிடல் முறை ஆக்கப்பூர்வமானதென சாதாரணமாக உறுதி செய்யக் கூடிய

வகையில் உள்ளக நிருவாகம் மற்றும் செயற்பாடு இருப்பதாகவும், நம்பகத்தன்மை மற்றும் காலத்துக்கேற்ற தகவல்களை வழங்குவதற்கு உரிய முறையில் முகாமைத்துவப்படுத்தப்பட்டுள்ளதாக கணக்காய்வு குழு திருப்தி அடைந்துள்ளது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதி அறிக்கையிடலுடன் தொடர்பான விசேடமான இடர்நிலை மற்றும் நிச்சயமற்ற தன்மை மற்றும் அதிகாரசபையின் நிதி அறிக்கையிடலுடன் தொடர்பான பிரதான மதிப்பீடு மற்றும் தீர்மானங்கள் தொடர்பாக கணக்கீட்டு கொள்கைகளுக்கு தாக்கம் செலுத்தல் மற்றும் வெளியிடப்படும் நிதி அறிக்கை மூலமாக வெளிப்படுத்தப்பட்ட காரணிகள் போதுமானது, உகந்தது மற்றும் சாதாரணமானதா என்பது மீளாய்வு செய்யப்பட்டுள்ளது.

உள்ளக நிருவாகம்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் உள்ளக நிருவாக செயற்பாடு போதியதன்மையானது, ஆக்கப்பூர்வமானது மற்றும் வினைத்திறனானது என்பதனை மதிப்பீடு செய்வது தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

உள்ளக கணக்காய்வு

உள்ளக கணக்காய்வு செயன்முறையின் சுயாதீனத்தன்மை, இலக்குத்தன்மை மற்றும் செயலாற்றுகை, பூரணப்படுத்தப்பட்ட உள்ளக கணக்காய்வு மூலமாக கண்டறியப்பட்ட காரணிகள் மற்றும் அதிகாரசபையினால் அவற்றின் உள்ளக நிருவாக தொகுதியை மதிப்பீட்டுக்குற்படுத்தும் முறை மீளாய்வு செய்யப்பட்டுள்ளது.
இடர் மீது அடிப்படையான செயற்பாடு மீது அடிப்படையாகக் கொண்டு தயாரிக்கப்பட்ட வருடாந்த உள்ளக கணக்காய்வு திட்டம் மீளாய்வு செய்து அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.
உள்ளடக்கப்படும் போதியதன்மை மற்றும் அதிர்வெண்கள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளன.

உள்ளக அறிக்கைகள் மூலமாக கண்டறியப்பட்ட பிரதான காரணிகளை மற்றும் அவற்றுக்கு முகாமைத்துவத்தினால் வழங்கப்பட்ட பதில்கள் மீளாய்வு செய்யப்பட்டதுடன், பரிந்துரைகளை நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட முறைகள் மீளாய்வு செய்யப்பட்டன.

உள்ளக கணக்காய்வு பகுதியின் வளங்களின் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பாக மதிப்பீடு செய்யப்பட்டன.

வெளியக கணக்காய்வு

இடைகால மற்றும் இறுதி கணக்காய்வுகளின் மூலம் எழுந்த அனைத்து விடயங்களுடன் தொடர்பான முகாமைத்துவத்தின் பதில்கள் அனைத்தும் ஒன்றாக கலந்துரையாடப்பட்டன.

கணக்காய்வு விசாரணைகள் மூலம் வெளிப்படுத்திக்கொள்ளப்பட்ட அனைத்து விடங்கள் தொடர்பாகவும் பரிந்துரைகள் பணிப்பாளர் சபைக்கு சமர்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

எதிர்கால பயணம்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகளை மிகவும் வெளிப்படைதன்மையாக முன்னெடுப்பதற்கு உதவுவதற்காக நிறுவனத்தின் நிருவாகம் மற்றும் நிதி ஒழுக்கத்தை உயர் தரத்தில் பேணும் பொருட்டு கணக்காய்வு குழுவினால் முக்கிய பங்களிப்பொன்று வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதேப்போல், அதிகாரசபையின் இலக்கு மற்றும் நோக்கத்தை அடைந்துக்கொள்ளும் பொருட்டு நிதி அறிக்கையிடல், உள்ளக நிருவாகம், இடர் முகாமைத்துவம் மற்றும் நிருவாக முறைமை உள்ளடங்கலான பிரதான துறைகளுடன் தொடர்புடைய விடயங்கள் பணிப்பாளர் சபையின் கண்காணிப்பிற்கு மற்றும் அறிக்கையிடலுக்கு உட்படுத்துவதற்கு கணக்காய்வு குழு தொடர்ச்சியாக பிரயத்தனம் எடுக்கின்றது.



திரு. பீ. ஏ. எஸ். அத்துல குமார
தலைவர்
கணக்காய்வு குழு

சட்டபூர்வ தேவைகளுக்கு இணங்குதலின் முக்கியத்துவம் தொடர்பான விடயங்கள் விபரமாக கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.

1. ஊழியர் சேமலாப நிதி - அதிகாரசபையினதும் ஊழியர்களினதும் பங்களிப்பு

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சகல நிரந்தர ஊழியர்களுக்குமுரிய இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினது பங்களிப்பு 15% மற்றும் ஊழியர்களின் பங்களிப்பு 10% ஆக எதிர்வரும் மாதத்தின் கடைசி தினத்திற்கு முன்னர் தொழில் திணைக்களத்திற்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

ஊழியர்களிடமிருந்து குறைக்கப்படுகின்ற சகல பங்களிப்பு தொகை மற்றும் ஊழியர்களுக்கான அதிகாரசபையின் பங்களிப்பு நிதி உரிய திகதிக்கு அல்லது அதற்கு முன்னர் அனுப்பப்படுகின்றது.

2 ஊழியர் நம்பிக்கை பொறுப்பு நிதியம்

அதிகாரசபையின் மாதாந்த பங்களிப்பான 3% இனை உரிய திகதிக்கு அல்லது அதற்கு முன்னர் அனுப்பப்படுகின்றது.

3 வருமான வரி

2017 இல : 24 கொண்ட உள்நாட்டு இறைவரிச் சட்டத்தின் 113 ஆவது பிரிவின் பிரகாரம் ஈட்டப்படும் வருமானம் தொடர்பாக, வருமான வரி செலுத்துதல், வரி செலுத்த வேண்டிய வருமானமொன்று ஈட்டியுள்ள சகல சந்தர்ப்பங்களிலும் உரிய திகதிகளில் காலாண்டுகளாக செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

4 வருடாந்த வருமானம்

அதிகாரசபையின் வருமானவரி தொடர்பாக வருடாந்த அறிக்கை 2021 திசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடையும் வருடம் தொடர்பாக, உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்தில் வருடாந்தம் கோவையிடப்பட்டுள்ளது. இந்த வருமானம் தயாரிப்பதை நிறைவு செய்து நவம்பர் 30 ஆந் திகதிக்கு அல்ல அதற்கு முன் மீளாய்வு ஆண்டின் பின் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

5 வருடாந்த அறிக்கையிடல்

வருடாந்த வரவு செலவு மற்றும் கணக்குகள், வருடாந்த அறிக்கைகள் ஆகியவை இலங்கை பாராளுமன்றம், பொது திறைசேரி மற்றும் அமைச்சிற்கும் அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளன.

6. சமூக பாதுகாப்பு பங்களிப்பு வரி (SSCL)

இலங்கை துறைமுக அதிதகாரசபையினால் சமூக பாதுகாப்பு பங்களிப்பு வரி 2.5% விகிதத்துக்கு செலுத்த வேண்டிய ஆகுசெலவின் மீது செலுத்தப்பட்டுள்ளதோடு அத்தொகை குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தினத்தில் அல்லது அதற்கு முன் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

டிசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கானது				இதுஅச	
	கொழும்பு	திருகோணமலை	காலி	2022	2021
வருகை தந்த கப்பல்களின் எண்ணிக்கை					
சரக்கு கப்பல்கள்	3,547	84	3	3,634	3,804
ஏனைய கப்பல்கள்	101	11	4	116	102
ஏனைய கலங்கள்	718	35	34	787	697
	4,366	**130**	**41**	**4,537**	**4,603**
கொள்கலன் பரிமாணம்					
கொள்கலன் இருபதின் சம அலகு (இ.து.அ.ச)					
மாற்றியேற்றல்	1,633,176			1,633,176	1,846,264
உள்நாடு	256,318			256,318	321,121
மீளடுக்குதல்	36,401			36,401	30,949
மொத்த கொள்கலன் இ.ச அலகுகள்	**1,925,895**	-	-	**1,925,895**	**2,198,334**
கொள்கலன் இ.ச.அலகுகள் (எஸ்ஏஜீரீ)					
மாற்றியேற்றல்	1,481,563			1,481,563	1,521,373
உள்நாட்டு	229,711			229,711	265,285
மீளடுக்குதல்	40,962			40,962	52,035
மொத்த கொள்கலன் இ.ச அலகுகள்	**1,752,236**	-	-	**1,752,236**	**1,838,693**
கொள்கலன் இ.ச.அலகுகள் (சீஐசீரீ)					
மாற்றியேற்றல்	2,520,946			2,520,946	2,482,410
உள்நாட்டு	544,201			544,201	612,649
மீளடுக்குதல்	118,906			118,906	117,272
மொத்த கொள்கலன் இ.ச அலகுகள்	**3,184,053**	-	-	**3,184,053**	**3,212,331**
கொள்கலன் ரீயூக்கள் (கொழும்பு துறைமுகம்)					
மாற்றியேற்றல்	5,635,685	-	-	5,635,685	5,850,047
உள்நாட்டு	1,030,230	-	-	1,030,230	1,199,055
மீளடுக்குதல்	196,269	-	-	196,269	200,256
மொத்த கொள்கலன் இ.ச அலகுகள்	**6,862,184**	-	-	**6,862,184**	**7,249,358**
மரபு முறையான கப்பற்சரக்குகள் மெ.தொ	1,915,755	1,711,281	1,169	3,628,205	6,988,678
திரவ மெ.தொ	4,333,670	377,475		4,711,145	5,535,505
	6,249,425	**2,088,756**	**1,169**	**8,339,350**	**12,524,183**
கப்பற்சரக்குகள் (மெ.தொ) (இ.து.அ.ச)					
கொள்கலனிலிடப்பட்ட சரக்கு	25,472,397			25,472,397	28,133,393
மரபு முறையான சரக்கு	1,915,755	1,711,281	1,169	3,628,205	6,988,678
திரவம்	4,333,670	377,475		4,711,145	5,535,505
மொத்த கப்பற் சரக்குகள்	**31,721,822**	**2,088,756**	**1,169**	**33,811,747**	**40,657,576**
கப்பற் சரக்குகள் (மெ.தொன்) (எஸ்.ஏ.ஜீ.ரீ)					
கொள்கலனிலிடப்பட்ட சரக்கு	22,731,145			22,731,145	24,061,998
மரபு முறையான சரக்கு				-	-
திரவம்				-	-
மொத்த கப்பற்சரக்குகள் (மெ.தொன்)	**22,731,145**	-	-	**22,731,145**	**24,061,998**
கப்பற் சரக்குகள் (மெ.தொன்) சீ.ஐ.சீ.ரீ					
கொள்கலனிலிடப்பட்ட சரக்கு	41,716,844			41,716,844	42,399,804
மரபு முறையான சரக்கு				-	-
திரவம்				-	-
	41,716,844	-	-	**41,716,844**	**42,399,804**
கப்பற் சரக்குகள் (மெ.தொன்) கொழும்பு துறைமுகம்					
கொள்கலனிலிடப்பட்ட சரக்கு	89,920,386	-	-	89,920,386	94,595,195
மரபு முறையான சரக்கு	1,915,755	1,711,281	1,169	3,628,205	6,988,678
திரவம்	4,333,670	377,475	-	4,711,145	5,535,505
மொத்த கப்பற்சரக்குகள் (மெ.தொன்)	**96,169,811**	**2,088,756**	**1,169**	**98,259,736**	**107,119,378**
கையாளப்பட்ட மெ.தொன் (இ.து.அ.ச)					
கொள்கலனிலிடப்பட்ட சரக்கு	25,472,397			25,472,397	28,133,393
மரபு முறையான சரக்கு	1,915,755	1,711,281	1,169	3,628,205	6,988,678
ஏனையவை	4,333,670	377,475		4,711,145	5,535,504
மொத்த தொன் பிரமாணம்	**31,721,822**	**2,088,756**	**1,169**	**33,811,747**	**40,657,575**
கையாளப்பட்ட மொத்த தொன் பிரமாணம் (எஸ்.ஏ.ஜீ.ரீ)					
கொள்கலனிலிடப்பட்ட சரக்கு	22,731,145			22,731,145	24,061,998
மொத்த தொன் எடை	**22,731,145**	-	-	**22,731,145**	**24,061,998**
கையாளப்பட்ட மொத்த தொன் பிரமாணம் (சீ.ஐ.சீ.ரீ)					
கொள்கலனிலிடப்பட்ட சரக்கு	41,716,844			41,716,844	42,399,804
மொத்த தொன் பிரமாணம்	**41,716,844**	-	-	**41,716,844**	**42,399,804**
கையாளப்பட்ட மொத்த தொன் பிரமாணம் (கொழும்பு துறைமுகம்)					
கொள்கலனிடப்பட்ட சரக்கு	89,920,386	-	-	89,920,386	94,595,195
மரபு முறையான சரக்கு	1,915,755	1,711,281	1,169	3,628,205	6,988,678
ஏனையவை	4,333,670	377,475	-	4,711,145	5,535,504
கையாளப்பட்ட மொத்த தொன் பிரமாணம் (கொழும்பு துறைமுகம்)	**96,169,811**	**2,088,756**	**1,169**	**98,259,736**	**107,119,377**
ஆளணி					
ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	**7,838**	**363**	**315**	**8,516**	**8,997**

நிதி நிலைமை தொடர்பான அறிக்கை

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

திசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு நிதி நிலை தொடர்பான கூற்று	குறிப்பு	குழுமம் 2022	குழுமம் 2021	இதுஅச 2022	இதுஅச 2021
சொத்துக்கள்					
நடைமுறையற்ற சொத்துக்கள்					
சொத்துக்கள், இயந்திர வகை மற்றும் உபகரணங்கள்	3	251,719,813,895	148,971,536,673	251,628,153,511	148,870,349,879
குத்தகை வாடகை சொத்துக்கள்	3.2	69,817,698	81,745,116	69,817,698	81,745,116
உணரா சொத்துக்கள்	4	2,254,637,128	738,795,770	2,254,347,128	738,795,770
முதலீடு செய்யப்பட்ட சொத்துக்கள்	5	212,988,096,316	168,606,924,280	212,988,096,316	168,606,924,280
இணைக் கம்பனிகளின் மீதான முதலீடுகள்	6	100	100	76,000,100	76,000,100
துணைக் கம்பனிகளின் மீதான முதலீடுகள்	7	36,704,085,016	37,469,717,172	39,196,120,030	39,196,120,030
FVOCI ஏனைய விபரமான வருமானத்தின் மூலம் உருவாக்கப்பட்ட நிதிச் சொத்துக்களின் இருப்பு	8	67,584,339,272	35,623,899,913	67,584,339,272	35,623,899,913
அரச அடகு மற்றும் முதலீட்டு வங்கியினால் கிடைக்கப்பட வேண்டிய நிதி தொகை	9	40,989,023	53,926,469	40,989,023	53,926,469
திறைசேரியிலிருந்து கிடைக்கப் பெற வேண்டிய நிதி -மக்கள் வங்கிக் கடன்	10	2,798,525,037	3,127,763,275	2,798,525,037	3,127,763,275
மொத்த நடைமுறையற்ற சொத்துக்கள்		**574,160,303,485**	**394,674,308,768**	**576,636,388,114**	**396,375,524,832**
நடைமுறை சொத்துக்கள்					
பட்டியலிடப்பட்ட பொருட்கள்	11	3,852,522,843	3,113,542,041	3,835,437,418	3,098,814,301
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெறுதல்கள்	12	21,152,923,045	15,271,094,820	21,072,824,446	15,214,437,698
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணம்	13	5,595,918,027	1,641,444,023	5,592,446,093	1,638,893,846
முன் செலுத்தப்பட்ட செலவினம்		464,420,859	211,475,724	464,420,859	211,475,724
ஊழியர்களின் கடன்	14	5,974,510,352	4,777,253,798	5,921,234,530	4,732,399,376
ஏனைய நிதிசார் சொத்துக்கள்	15	106,709,911,411	56,158,735,976	106,311,782,741	55,941,923,281
காசு மற்றும் காசுக்குச் சமனான சொத்துக்கள்	16	10,809,850,154	16,701,860,547	8,716,996,509	15,407,736,670
சொத்துக்கள் நிதியின் மற்றும் உபகரணங்கள்-MPMC நிறுவனம்	17	205,575	260,539	-	-
மொத்த நடைமுறைச் சொத்துக்கள்		**154,560,262,265**	**97,875,667,469**	**151,915,142,595**	**96,245,680,897**
மொத்த சொத்துக்கள்		**728,720,565,751**	**492,549,976,237**	**728,551,530,709**	**492,621,205,730**
திணிவு மற்றும் பொறுப்புக்கள்					
திணிவு					
மூலதன ஈடுபடுத்துதல்கள்	18	7,591,379,785	7,591,379,785	7,591,379,785	7,591,379,785
இருப்பு மூலதனம்	19	111,886,831,306	721,289,024	111,886,831,306	721,289,024
ஏனைய இருப்புக்கள்	20	1,125,903	1,125,903	1,125,903	1,125,903
மாறுப்படும் வருமானம்	21	168,535,618,225	166,448,063,988	168,535,618,224	166,448,063,990
கடன் தீர்க்கும் இருப்புக்கள்	22	4,613,549,887	4,613,549,887	4,613,549,887	4,613,549,887
மீள் மதிப்பிடலின் இருப்புக்கள்	23	74,101,416,216	74,451,820,964	74,101,416,216	74,451,820,964
FVOCI ஏனைய விபரமான வருமானத்தின் மூலம் உருவாக்கப்பட்ட நிதிச் சொத்துக்களின் இருப்பு		57,575,791,084	27,646,259,632	57,575,791,082	27,646,259,632
தடுத்து வைக்கப்பட்ட ஈட்டல்கள்		116,599,667,908	83,571,990,373	126,165,972,783	88,659,988,029
முழு திணிவு மொத்தம்		**540,905,380,314**	**365,045,479,557**	**550,471,685,185**	**370,133,477,214**
நடைமுறையற்ற பொறுப்புக்கள்					
கடன் பெறுதல்கள் - இலங்கை அரசாங்கம்	24.1	78,885,991,365	47,806,929,003	78,885,991,365	47,806,929,003
கடன் பெறுதல்கள் - நிதிசார் நிறுவனங்கள்	25.1	2,883,723,647	4,786,458,194	2,798,525,037	4,702,382,701
நிதிச்சார் குத்தகை வாடகை பொறுப்புக்கள்	25.4.1	24,102,515	38,478,408	20,593,856	30,229,716
அரசாங்க நன்கொடை	26	27,219,591,156	27,527,628,973	27,219,591,156	27,527,628,973
மாறுப்படும் வரி பொறுப்புக்கள்	27	11,971,566,805	11,310,982,481	11,971,566,805	11,310,982,481
ஓய்வு பெறுதலின் அனுகூலங்களுக்கான பொறுப்புக்கள்	28	12,517,383,603	6,422,842,068	12,498,171,431	6,410,711,656
நடைமுறையற்ற முழுப் பொறுப்புக்கள்		**133,502,359,090**	**97,893,319,126**	**133,394,439,648**	**97,788,864,529**
நடைமுறை பொறுப்புக்கள்					
பொருட்கள் , சேவைகள் மற்றும் ஏனைய கடனாளிகள்	29	3,720,480,226	1,347,828,696	3,883,020,370	1,481,619,057
கடன் பெறுதல்கள் - இலங்கை அரசாங்கம்	24.2	8,924,559,413	5,088,708,668	8,924,559,413	5,088,708,668
கடன் பெறுதல்கள் - நிதிசார் நிறுவனங்கள்	25.2	13,242,043,396	7,661,767,726	3,612,798,808	2,653,014,068
நிதிச்சார் குத்தகைகளின் பொறுப்புக்கள்	25.4.1	13,816,872	12,585,164	9,076,839	8,154,106
வைப்புகள் மற்றும் கிடைக்கப்பெற்ற முற்பணம்	30	4,037,746,434	2,046,730,085	3,987,746,434	2,046,730,085
செலுத்த வேண்டிய மீண்டுவரும் வரிகள்	31	11,607,087,654	3,122,901,177	11,529,589,539	3,114,882,922
ஏற்பாடுகள் மற்றும் ஒன்றுசேர்ந்த செலவினம்	32	12,760,588,068	10,327,667,475	12,738,614,472	10,305,755,085
மாறுபடும் வரி பொறுப்புக்கள்		6,504,280	2,988,561	-	-
மொத்த நடைமுறை பொறுப்புக்கள்		**54,312,826,345**	**29,611,177,551**	**44,685,405,876**	**24,698,863,990**
திணிவு மற்றும் பொறுப்புக்களின் மொத்த கூட்டுத்தொகை		**728,720,565,751**	**492,549,976,237**	**728,551,530,709**	**492,621,205,730**

96-115 பக்கங்களில் கணக்கீட்டு நியமங்களும் 116-139 பக்கங்கள் வரையிலான நிதிசார் பொறுப்புக்களும் குறிப்புக்களும் இந்த கூற்றுக்களில் விசேட பங்கினை வகிக்கின்ற வழங்கப்பட்டுள்ள இந்த நிதிசார் கூற்றுக்கள் 2022.12.31 வரை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் உண்மையானதும் சுமாரனதுமான தோற்றப்பாடு ஆகும்.

கயனி லியனகே
பிரதான நிதி முகாமையாளர்

இந்நிதிக் கூற்று இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கேற்ப நிதிசார் அறிக்கைகள் தயாரித்தல் மற்றும் சமர்ப்பித்தல் பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்பாகும். இந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு பின்வரும் நபர்கள் பணிப்பாளர் சபை சார்பில் கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளன.

கீத் டி பேர்னாட்	**சுஜன்த அபேசிறிவர்தன**	**பீ. ஏ. எஸ். அத்துல குமார**
தலைவர்	**முகாமைத்துவ பணிப்பாளர்**	**பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவர்**

திகதி : 2023 பெப்ரவரி 24

அடைப்புக் கூண்டிலுள்ள எண்ணிக்கைகள் கழித்தல்களாகக் காண்பிக்கப்படுகின்றன.

விபரமான வருமான அறிக்கை

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு விபரமான வருமானம் தொடர்பான கூற்று	குறிப்பு	குழுமம்		இதுஅச	
		2022	2021	2022	2021
வருமானம்	33	68,408,147,526	45,454,580,320	68,408,147,526	45,454,580,320
நேரடி செலவினம்	34	(30,909,453,234)	(23,994,553,154)	(30,721,474,450)	(23,860,767,840)
மொத்த இலாபம்		**37,498,694,292**	**21,460,027,167**	**37,686,673,076**	**21,593,812,481**
ஏனைய இயக்க வருமானம்	35	22,526,441,373	12,220,624,438	22,546,087,410	12,310,486,630
நிருவாக செலவினம்	36	(12,547,191,688)	(8,850,291,819)	(13,024,281,140)	(9,038,708,964)
இயக்க இலாபம்		**47,477,943,977**	**24,830,359,787**	**47,208,479,346**	**24,865,590,147**
தேறிய நிதிச்சார் (ஆகுசெலவு)/ வருமானம்	37	5,237,397,717	1,873,847,785	5,626,382,580	2,005,391,135
அந்நிய செலாவணி மாற்றம் இலாபம் / (நட்டம்)		706,852,371	(1,558,480,234)	4,190,928,257	(1,269,650,219)
துணைக் கம்பெனி இலாபங்களின் பாகம்	7	(765,632,157)	(382,596,440)	-	-
வரிகளுக்கு முன்னரான இலாபம்		**52,656,561,909**	**24,763,130,898**	**57,025,790,184**	**25,601,331,063**
ஒன்று திரட்டிய நிதிக்கான பங்களிப்பு	61	(1,000,000,000)	-	(1,000,000,000)	-
வருமான வரி செலவினம்	38	(13,337,098,475)	(2,690,840,465)	(13,261,098,236)	(2,676,325,878)
மாறுபடும் வரி செலவினம்	27	(449,012,109)	(2,229,753,296)	(445,496,390)	(2,229,753,296)
வருடத்திற்கான இலாபம்		**37,870,451,326**	**19,842,537,137**	**42,319,195,558**	**20,695,251,889**
தாய்க் கம்பெனியின் வர்த்தக பங்காளர்களுக்கான ஒதுக்குதல்கள்		**37,870,451,326**	**19,842,537,137**	**42,319,195,558**	**20,695,251,889**
ஏனைய விபரமான வருமானம்					
வருடத்தின் வருமானம்		37,870,451,326	19,842,537,137	42,319,195,558	20,695,251,889
ஒய்வாற்றலின் அனுகூல கொடுப்பனவின் மீள் மதிப்பீடு	28.2	(5,010,014,736)	(422,191,678)	(5,004,613,077)	(424,407,222)
FVOCI நிதி சொத்து பெறுமதிகளின் வித்தியாசம் பட்பயலிடப்பட்ட முதலீடு மீதான பெறுமதிக்கு கணக்கிடப்பட்ட ஏனைய விபரமான வருமானத்தின் நிதிச் சொத்துக்களில் பெறுமதி மாறுபடல்	8.1	(44,598,296)	(12,898,527)	(44,598,296)	(12,898,527)
FVOCI நிதி சொத்து பெறுமதிகளின் வித்தியாசம் பட்பயலிடப்பட்ட தலீடு மீதான பெறுமதிக்கு கணக்கிடப்பட்ட ஏனைய விபரமான வருமானத்தின் நிதிச் சொத்துக்களில் பெறுமதி மாறுபடல்	8.2	29,974,129,748	2,331,796,393	29,974,129,748	2,331,796,393
ஆண்டின் முழு விபரமான வருமானம்		**24,919,516,716**	**1,896,706,188**	**24,924,918,375**	**1,894,490,644**
ஆண்டின் முழு விபரமான வருமானம்		**62,789,968,042**	**21,739,243,325**	**67,244,113,933**	**22,589,742,534**
தாய்க் கம்பெனியின் வர்த்தக பங்காளர்களுக்கான ஒதுக்குதல்கள்		**62,789,968,042**	**21,739,243,325**	**67,244,113,933**	**22,589,742,534**

96-115 பக்கங்களில் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் 116 - 139 பக்கங்கள் வரையிலான நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புக்களும் இந்த நிதிசார் கூற்றுக்களில் விசேட பங்கினை வகிக்கின்றது.

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

2022 ஆண்டு டிசெம்பர் மாதம் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடையும் ஆண்டின் திணிவு மாற்றமடையும் கூற்று

	ஈடுபடுத்தப்பட்ட மூலதனம்	மூலதன சேமிப்பு	ஏனைய சேமிப்புகள்	மாறுபடும் வருமானம்	கடன் விடுவிப்பின் சேமிப்பு	மீள் மதிப்பிடுதல் சேமிப்பு	FVOCI சேமிப்பிலுள்ள நிதிசார் சொத்துக்கள்	தடுத்து வைக்கப்பட்டுள்ள ஈட்டல்கள் (பற்று)	மொத்தம்
குழுமம்									
2021 ஜனவரி 01 ஆம் திகதி வரை மிகுதி	**7,591,379,785**	**721,289,024**	**1,125,903**	**168,314,081,182**	**4,613,549,887**	**75,257,909,515**	**25,327,361,765**	**64,376,869,959**	**346,203,567,020**
ஆண்டின் வருமானம்	-	-	-	-	-	-	-	**19,842,537,137**	**19,842,537,137**
ஏனைய விபரமான வருமானம் மேலதிக மீள் மதிப்பீட்டின் மீதான சீர் செய்தல்						(66,823,062)	-	**66,823,062**	-
முன் ஆண்டின் மீதான சீர்செய்தல்கள் (குறிப்பு 45)	-	-	-	-	-	-	-	(292,309,936)	**(292,309,936)**
வ.ப லாப் டர்மினல்ஸ் கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை								261,829	**261,829**
டோக்கியோ சிமெண்ட் கம்பனியினால் செலுத்தப்பட்ட முன்னைய கட்டணம்									-
ஒய்வுதிய அனகூல பொறுப்புக்கள் மீதான மீள் மதிப்பீடு	-	-	-	-	-	-	-	(422,191,678)	**(422,191,678)**
CICT கம்பனியின் முற்பண கொடுப்பனவு மீதனா கட்டணம்	-	-	-	(103,534,286)	-	-	-		**(103,534,286)**
வ.ப லாப் டர்மினல்ஸ் கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை	-	-	-	(658,207)	-	-	-		**(658,207)**
வ.ப டிஸ்டிலரிஸ் கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை	-	-	-	(10,300,000)	-	-	-		**(10,300,000)**
வ.ப டோக்கியோ சிமெண்ட் நிறுவனத்தினால் இலங்கை ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை	-	-	-	(31,626,840)	-	-	-		**(31,626,840)**
HIPS மீதான குத்தனை வரி உரித்துக்கள்	-	-	-	(731,198,730)	-	-	-		**(731,198,730)**
HIPG மீதான குத்தனை வரி உரித்துக்கள்	-	-	-	(981,799,130)	-	-	-		**(981,799,130)**
மீள் மதிப்பீடுகள் மீதான மாறுபடும் வரி சீர்செய்தல்கள்	-	-	-	-	-	(739,265,489)	-		**(739,265,489)**
பட்டியலிடப்படாத மூலதனம் மீதான சீர்செய்தல்	-	-	-	(6,900,000)	-	-	-		**(6,900,000)**
கேஇஊடு கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட மொத்த தொகை	-	-	-	-	-	-	(12,898,527)		**(12,898,527)**
பட்டியலிடப்படாத மூலதனத்தின் மீதான சீர்செய்தல்	-	-	-	-	-	-	2,331,796,393		**2,331,796,393**
2022 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான மிகுதி	**7,591,379,785**	**721,289,024**	**1,125,903**	**166,448,063,988**	**4,613,549,887**	**74,451,820,964**	**27,646,259,632**	**83,571,990,373**	**365,045,479,556**
வருடத்தின் இலாபம்								37,870,451,326	**37,870,451,326**
செலுத்தப்பட்ட பங்கிலாபம்								(15,000,000)	**(15,000,000)**
செலுத்தப்பட்ட மிகை வரி								(6,477,790)	**(6,477,790)**
சீர் செய்தல் - மீள் மதிப்பீட்டு மிகை மீது சீர் செய்தல்						(129,317,515)	-	129,317,515	-
இ.து.அ.ச ஏடுகளில் உள்ளடக்கப்பட்ட காணிகள்		111,165,542,282							
முன் ஆண்டின் மீதான சீர்செய்தல்கள் (குறிப்பு 45)								56,085,459	**56,085,459**
முழுமையாக சீர்செய்ய்பபட்ட சொத்துக்கள் மீதான சீர்செய்தல்								-	-
ஆரம்ப நிலுவை மீதான சீர் செய்தல்கள்								(2,683,538)	**(2,683,538)**
ஒய்வுதிய அனுகூல பொறுப்புக்கள் மீதான மீள் மதிப்பீடு								(5,010,014,736)	**(5,010,014,736)**
CICT கம்பனியினால் செலுத்தப்பட்ட முற்பண கொடுப்பனவு				(103,534,286)					**(103,534,286)**
சிறி லங்கா டிஸ்டன்ஸ் தனியார் கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை				(658,207)					**(658,207)**
வ.ப டிஸ்டிலரிஸ் கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை				(10,300,000)					**(10,300,000)**
வ.ப டோக்கியோ சிமெண்ட் நிறுவனத்தினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை				(31,626,840)					**(31,626,840)**
HIPS மீதான குத்தனை வரி உரித்துக்கள்				(731,198,730)					**(731,198,730)**
HIPG மீதான குத்தனை வரி உரித்துக்கள்				(981,799,130)					**(981,799,130)**
மீள் மதிப்பீடுகள் மீதான மாறுபடும் வரி சீர்செய்தல்கள்				4,050,000,000					4,050,000,000
பட்டியலிடப்பட்ட மூலதனத்தின் மீதான சீர்செய்தல்				(96,428,571)					(96,428,571)
பட்டியலிடப்படாத மூலதனத்தின் மீதான சீர்செய்தல்						(215,087,933)			**(215,087,933)**
NFCL Penna Port Storage கமப்னியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட மொத்த தொகை				(6,900,000)					**(6,900,000)**
பட்டியலிடப்பட்ட மூலதனத்தின் மீதான சீர்செய்தல்							(44,598,296)		**(44,598,296)**
எழுத்து மூலம் அகற்றப்பட்ட மோட்டார் லொன்ச் கலம்						(5,999,300)		5,999,300	
பட்டியலிடப்படாத மூலதனத்தின் மீதான சீர்செய்தல்							29,974,129,748		**29,974,129,748**
									-
2022 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான மிகுதி	**7,591,379,785**	**111,886,831,306**	**1,125,903**	**168,535,618,224**	**4,613,549,887**	**74,101,416,216**	**57,575,791,084**	**116,599,667,908**	**429,739,838,030**

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

இதுஅச									Page 8.2
2021 ஜனவரி 01 ஆம் திகதி வரை மிகுதி	**7,591,379,785**	**721,289,024**	**1,125,903**	**168,314,081,183**	**4,613,549,887**	**75,257,909,515**	**25,327,361,765**	**68,614,368,407**	**350,441,065,467**
ஆண்டின் வருமானம்	-	-	-		-	-	-	20,695,251,889	**20,695,251,889**
மேலதிக மீள் மதிப்பீட்டின் மீதான் சீர்செய்தல்						(66,823,062)		66,823,062	-
முன் ஆண்டின் மீதான சீர்செய்தல்கள் (குறிப்பு 45)	-	-	-		-	-	-	(292,309,936)	**(292,309,936)**
ஒய்வுதிய அனுகூல பொறுப்புக்கள் மீதான மீள் மதிப்பீடு								261,829	**261,829**
இ.து.அ.ச ஏடுகளில் உள்ளடக்கப்பட்ட காணிகள்	-	-	-		-	-	-	(424,407,222)	**(424,407,222)**
டோக்கியோ சிமெண்ட் கம்பனியினால் செலுத்தப்பட்ட முற்பண கொடுப்பனவு	-	-	-	(103,534,286)	-	-	-		**(103,534,286)**
வ.ப லாப் டர்மினல்ஸ் கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை	-	-	-	(658,207)	-	-	-		**(658,207)**
சிறி லங்கா டிஸ்டிலரிஸ் கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை	-	-	-	(10,300,000)	-	-	-		**(10,300,000)**
வ.ப டோக்கியோ சிமெண்ட் நிறுவனத்தினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை	-	-	-	(31,626,840)	-	-	-		**(31,626,840)**
HIPS மீதான குத்தனை வரி உரித்துக்கள்	-	-	-	(731,198,730)	-	-	-		**(731,198,730)**
HIPG மீதான குத்தனை வரி உரித்துக்கள்	-	-	-	(981,799,130)	-	-	-		**(981,799,130)**
பட்டியிலிடப்பட்ட மூலதனம் மீதான சீர் செய்தல்	-	-	-		-	(739,265,489)	-		**(739,265,489)**
NFCL Penna Port Storage கமப்னியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட தொகை	-	-	-	(6,900,000)	-	-	-		**(6,900,000)**
மீள் மதிப்பீட்டு சேமிப்பு மீதான மாறுபடும் வரி சீர்செய்தல்கள்	-	-	-		-	-	(12,898,527)		**(12,898,527)**
பட்டியலிடப்படாத மூலதனம் மீதான சீர்செய்தல்	-	-	-		-	-	2,331,796,393		**2,331,796,393**
2021 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான மிகுதி	**7,591,379,785**	**721,289,024**	**1,125,903**	**166,448,063,990**	**4,613,549,887**	**74,451,820,964**	**27,646,259,632**	**88,659,988,029**	**370,133,477,211**
ஆண்டின் வருமானம்								42,319,195,558	42,319,195,558
மேலதிக மீள் மதிப்பீட்டின் மீதான் சீர்செய்தல்						(129,317,515)		129,317,515	-
இ.து.அ.ச ஏடுகளில் உள்ளடக்கப்பட்ட காணிகள்		111,165,542,282							111,165,542,282
முன் ஆண்டின் மீதான சீர்செய்தல்கள் (குறிப்பு 45)								56,085,459	56,085,459
முழுமையாக சீர்செய்ய்ப்பட்ட சொத்துக்கள் மீதான சீர்செய்தல்									-
ஒய்வுதிய அனுகூல பொறுப்புக்கள் மீதான மீள் மதிப்பீடு								(5,004,613,077)	(5,004,613,077)
CICT கம்பனியினால் செலுத்தப்பட்ட முற்பண கொடுப்பனவு				(103,534,286)					(103,534,286)
வ.ப லாப் டர்மினல்ஸ் கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை				(658,207)					(658,207)
வ.ப டிஸ்டிலரிஸ் கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை				(10,300,000)					(10,300,000)
வ.ப டோக்கியோ சீமெந்து தனியார் கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கடன்				(31,626,840)					(31,626,840)
HIPS மீதான குத்தனை வரி உரித்துக்கள்				(731,198,730)					(731,198,730)
HIPG மீதான குத்தனை வரி உரித்துக்கள்				(981,799,130)					(981,799,130)
சீப்ளியூரி கம்பனியில் கிடைத்த முன் செலுத்தல் கட்டணம்				4,050,000,000					4,050,000,000
சீப்ளியூரி கம்பனியினால் செலுத்தப்பட்ட முன் செலுத்தும் கட்டணத்தின் குறைப்பு				(96,428,571)					(96,428,571)
மீள் மதிப்பீட்டு இருப்பின் மீதான மாறுபடும் வரி சீர்செய்தல்						(215,087,933)			(215,087,933)
NFCL Penna Port Storage கமப்னியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட தொகை				(6,900,000)					(6,900,000)
பட்டியிலிடப்பட்ட மூலதனம் மீதான சீர் செய்தல்							(44,598,296)		(44,598,296)
அகற்றப்பட்ட மோட்டார் லொன்ச் கலம்						(5,999,300)		5,999,300	-
பட்டியிலிடப்படாத மூலதனம் மீதான சீர் செய்தல்							29,974,129,748		29,974,129,748
2022 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான மிகுதி	**7,591,379,785**	**111,886,831,306**	**1,125,903**	**168,535,618,224**	**4,613,549,887**	**74,101,416,216**	**57,575,791,082**	**126,165,972,783**	**550,471,685,186**

96-115 பக்கங்களில் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் 116 - 139 பக்கங்கள் வரையிலான நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புக்களும் இந்த நிதிசார் கூற்றுக்களில் விசேட பங்கினை வகிக்கின்றது.

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

	குழுமம்		இதுஅச	
2022 திசெம்பர் 31 திகதியில் முடிவடைந்த வருடத்திற்கான காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று	**2022**	**2021**	**2022**	**2022**
வரிகளுக்கான முன்னரான இலாபம்	**52,656,561,909**	**24,763,130,898**	**57,025,790,184**	**25,601,331,063**
சீர்செய்யப்பட்ட				
துணைக் கம்பனிகளின் இலாபப் பங்குகள் (தூய பங்கு இலாபம்)	765,632,157	382,596,440		
தேய்மானம்	4,100,467,503	3,881,957,655	4,086,737,806	3,871,428,079
அறவிட முடியாத மற்றும் சந்தேகத்திற்கிடமான கடன்	997,829,988	219,867,178	995,285,957	219,867,178
உணரா சொத்துக்களின் கடனை திருப்பி செலுத்தல்	96,918,908	74,718,722	96,908,908	74,718,722
குத்தகை வாடகை சொத்துக்கள் திருப்பி செலுத்துதல்	11,927,418	11,277,620	11,927,418	11,277,620
ஆண்டின் பணிக்கொடை கட்டணம் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட ஆகு செலவு	2,040,176,515	750,303,419	2,040,176,515	748,058,028
முன்னைய ஆண்டின் வருமானம்	(9,169,753)	592,139,522	(9,169,753)	592,139,522
முன்னைய ஆண்டின் செலவு	65,255,212	(5,697,817)	65,255,212	(5,697,817)
எழுதி அகற்றப்பட்ட பல்வித செலவு நிலுவை	-	261,829	-	261,829
பங்கிலாப வருமானம்	(6,268,528,124)	(1,871,787,555)	(6,268,528,124)	(1,871,787,555)
வட்டி வருமானம்	(8,309,145,982)	(2,893,973,300)	(8,119,641,864)	(2,841,365,896)
வட்டி செலவினம்	2,978,836,932	983,787,392	2,400,347,952	799,636,638
அரசாங்க கொடைகளின் மீதி	(308,037,817)	(308,589,492)	(308,037,817)	(308,589,492)
தூய செலாவணி பெறுகைகள் இலாபம் - நட்டம்	46,975,148,853	3,712,131,411	42,919,113,839	3,374,977,087
CICT கம்பனியினால் செலுத்தப்படும் முற்பண கொடுப்பனவு	(103,534,286)	(103,534,286)	(103,534,286)	(103,534,286)
செலுத்துவதற்கான ஏற்பாடுகள்	(256,614,516)	(1,116,590,366)	(256,614,516)	(1,116,590,366)
லாப் கம்பனியினால் ஆண்டில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை	(658,207)	(658,207)	(658,207)	(658,207)
டிஸ்டிலரிஸ் கம்பனியினால் ஆண்டில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை	(10,300,000)	(10,300,000)	(10,300,000)	(10,300,000)
HPG/HIPS கம்பனியின் குத்தகை வரி உரித்துக்கள்	(1,712,997,860)	(1,712,997,860)	(1,712,997,860)	(1,712,997,860)
NFCL கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட மொத்த தொகை	(6,900,000)	(6,900,000)	(6,900,000)	(6,900,000)
டோக்கியோ சீமெந்து கம்பனியிலிருந்து ஆண்டில் கிடைக்கப்பெற்ற தொகை	(31,626,840)	(31,626,840)	(31,626,840)	(31,626,840)
CWIT நிறுவனத்தின் வருடாந்த முதலீடு	(96,428,571)	-	(96,428,571)	-
நிலையான சொத்துக்கள் விற்பனை மூலம் பெறப்பட்ட இலாபம்	8,706,661	(18,003,846)	8,706,661	(15,603,846)
மூலதன பணி மாற்றல்களுக்கு முன்னரான இயக்க இலாபம்	**93,583,520,098**	**27,291,512,415**	**92,725,812,612**	**27,268,043,599**
மூலதன பணி மாற்றங்கள்				
பட்டியல்படுத்தப்பட்ட பொருட்கள்	(738,980,804)	(346,279,553)	(736,623,118)	(345,628,254)
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை	(6,524,434,467)	611,133,983	(6,524,434,467)	608,355,442
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணம்	(4,013,424,506)	(1,241,632,876)	(3,953,552,246)	(1,241,632,876)
முன்னர் செலுத்திய செலவினம்	(252,945,135)	(130,122,088)	(252,945,135)	(130,122,088)
ஊழியர்களின் கடன் மற்றும் ஏனையவை	(1,191,011,492)	116,539,598	(1,188,835,154)	131,687,992
பொருட்கள் மற்றும் சேவை வழங்கல்கள் மற்றும் ஏனைய கடன் உரிமையாளர்கள்	2,458,419,083	(228,235,819)	2,401,401,313	(225,358,860)
வைப்புக்கள் மற்றும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட முற்பணம்	1,941,016,349	(462,237,911)	1,941,016,349	(462,237,911)
ஏற்பாடுகள் மற்றும் ஒன்றுசேர்ந்த செலவினம்	2,688,943,267	660,527,168	2,689,473,903	660,427,718
இயக்கங்களால் ஈட்டப்பட்ட நிதி	**87,951,102,395**	**26,271,204,918**	**87,101,314,059**	**26,263,534,764**
செலுத்தப்பட்ட வட்டி	(1,201,577,331)	(866,669,765)	(1,187,544,268)	(861,844,045)
செலுத்தப்பட்ட பங்கிலாபம்	(15,000,000)	-		-
ஒன்றிணைந்த நிதிக்கான பங்களிப்பு	(1,000,000,000)	-	(1,000,000,000)	-
செலுத்தப்பட்ட குத்தகை வாடகை	(13,144,185)	(11,791,146)	(8,713,127)	(7,879,090)
செலுத்தப்பட்ட பணிக்கொடை	(958,193,747)	(707,473,364)	(957,329,817)	(705,732,188)
செலுத்தப்பட்ட வரி	(4,865,374,776)	(1,214,907,760)	(4,846,391,619)	(1,206,143,694)
இயக்க பணிகள் மூலம் கிடைக்கப்பெற்ற தூய நிதி	**79,897,812,356**	**23,470,362,883**	**79,101,335,227**	**23,481,935,747**
முதலிட்டுக்களின் காசுப்பாய்ச்சல்கள்				
சொத்துக்கள் இ உபகரண வகை உபகரணங்களை கைப்பற்றிக்கொள்ளல்	(1,142,798,335)	(662,158,449)	(1,136,039,715)	(626,963,773)
நிலையான சொத்துக்கள் அகற்றலின் மூலமான ஈட்டல்கள்	40,872,683	20,227,105	40,872,683	17,827,105
நிலுவை வரி வருமானம் - கொழும்பு எண்ணெய் வங்கி	-	(2,610,294)		-
நிறைவடையாத மூலதன வேலைகள்	(38,973,434,459)	(2,291,419,592)	(38,973,434,459)	(2,291,419,592)
முடிவடையாத மூலதன வேலைகள்	(1,612,761,214)	(652,803,511)	(1,612,461,214)	(652,803,511)
உணரா சொத்துக்களை கைப்பற்றுதல்	-	(663,157)	-	(663,157)
முதலீடுகளிலிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற தூய நிதி (பயன்படுத்தப்பட்ட)	(275,415)	-	(275,415)	
கிடைக்கப்பெற்ற பங்கிலாபம்	6,268,528,124	1,872,229,486	6,268,528,124	1,871,787,555
கிடைக்கப்பெற்ற வட்டி	67,609,919	242,864,165	55,185,112	142,288,972
ஒரே தடவையில் கிடைக்கப் பெற்ற தவணைப் பணம்	8,309,145,982	2,209,793,875	8,119,641,864	2,157,186,471
CWIT நிறுவனத்தின் வருடாந்த முதலீடு	4,050,000,000	-	4,050,000,000	-
அரச ஈட்டு மற்றும் முதலீட்டு வங்கியிடமிருந்து கிடைக்கப்பெற வேண்டிய தொகை	12,937,446	22,068,135	12,937,446	22,068,135
ஏனைய நிதி சொத்துக்களிலிருந்து தூய ஈட்டப்பட்டவை	(50,551,175,436)	(1,852,498,417)	(50,369,859,460)	(1,821,106,053)
முதலீடுகளிலிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற தூய நிதி (பயன்படுத்தப்பட்ட)	**(73,531,350,704)**	**(1,094,970,654)**	**(73,544,905,033)**	**(1,181,797,848)**
நிதி ஈடுபடுத்தலின் மூலமான காசுபாய்ச்சல்கள்				
பெற்ற கடனை இலங்கை அரசாங்கத்துக்கு மீள செலுத்துதல்	(6,665,443,302)	(6,107,132,237)	(6,665,443,302)	(6,107,132,237)
பெற்ற கடனை நிதி நிறுவனங்களுக்கு மீள செலுத்துதல்	(3,562,120,839)	(2,332,272,918)	(3,550,819,149)	(2,326,389,836)
CWIT நிறுவனத்தின் வருடாந்த முதலீடு	(2,030,907,908)		(2,030,907,908)	
முதலீடுகளிலிருந்து தூய நிதி (பயன்படுத்தப்பட்ட)	**(12,258,472,048)**	**(8,439,405,155)**	**(12,247,170,358)**	**(8,433,522,073)**
காசு மற்றும் காசுக்கு சமனான பொருட்களின் தூய மாற்றம்	**(5,892,010,394)**	**13,935,987,073**	**(6,690,740,164)**	**13,866,615,827**
வருட ஆரம்பத்தில் காசு மற்றும் காசுக்கு சமனான பொருட்கள்	**16,701,860,547**	**2,765,873,475**	**15,407,736,670**	**1,541,120,845**
வருட இறுதியில் காசு மற்றும் காசுக்கு சமனான பொருட்கள் (குறிப்பு 16)	**10,809,850,154**	**16,701,860,547**	**8,716,996,509**	**15,407,736,670**

96-115 பக்கங்களில் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் 116 - 139 பக்கங்கள் வரையிலான நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புக்களும் இந்த நிதிசார் கூற்றுக்களில் விசேட பங்கினை வகிக்கின்றது.

1 தாபனம் தொடர்பான தகவல்கள்

1.1 பொது விடயங்கள்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை 1979 இல் 51 சட்டத்தின் மூலம் 1979 ஆகஸ்ட் 01 ஆம் திகதி இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை நிறுவப்பட்டதோடு, அதன் பின்னர் இச்சட்டம 1984 இல 07 மற்றும் இல 35 ஆகிய சட்டங்களின் மூலம் திருத்தியமைக்கப்பட்டுள்ளது.

1.2 முக்கிய விடயங்கள் மற்றும் இயக்க செயற்பாடுகளின் நிலை

கப்பல்சுமை, கப்பலேற்றல் மற்றும் மாற்றியேற்றல் தரை இறக்குதல் மற்றும் பண்டக சாலையிடல், வாப்பு சேவைகள் செயற்றிறனாகவும் தொடர்ச்சியாகவும் வழங்குதல் மற்றும் கப்பல்களுக்கு நீர், எரிபொருள் மற்றும் மின்சாரம் வழங்குதல், பெற்றோலியம் உற்பத்தி, மசகு எண்ணெய் கப்பல்களுக்கு கப்பல்களிலிருந்து எரிபொருள் தாங்கிகளுக்கு மற்றும் டிப்போக்களுக்கு இடையில் கையாள்வதற்கு மற்றும் வழிக்காட்டி நடவடிக்கைகள் மற்றும் மூவரிங் நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக கலங்களின் குதங்கள் மற்றும் டிப்போக்களிடையில் கொண்டு செல்லல். நீருக்கடியிலான கப்பல்கள் பழுதுபார்க்கும் நடடிக்கைகள், அதற்கான துணைச் சேவைகளுக்கான நீர் மற்றும் எரிபொருள் மற்றும் மின்சாரம் வழங்குதல் ஆகிய பிரதான பணிகளுடன் கையாளல் நடவடிக்கைகளும் உள்ளடங்குகிறது.

1.3 நிதி ஆண்டு

அதிகாரசபையின் நிதியாண்டு டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடையும்.

1.4 பதிவு அலுவலகம்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பதிவு அலுவலகம் இல : 19 சைத்திய வீதி, கொழும்பு – 01 ஆகும். அதன் தபால்பெட்டி இலக்கம் 595 ஆகும்.

1.5 ஊழியர் தொகை

2022 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான ஊழியர் தொகை 8,516 (2021 - 8,997) ஆகும்.

1.6 பிரகடனப்படுத்தப்படுவதற்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ள திகதி

2023.02.20 திகதி நடைப்பெற்ற பணிப்பாளர் சபை கூட்டத்தில் முன்மொழியப்பட்ட பிரேரணைக்கமைய 2022 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதிக் கூற்றுக்கள் வெளியிடப்படுவதற்கான அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2. முக்கிய கணக்கியற் கொள்கைகளின் சாரம்சம்

2.1 தயாரிக்கும் அடிப்படை

அதிகாரசபையின் ஒன்றிணைந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டிருப்பது பெறுமதிக்கு கணக்கிடப்படும் ஏனைய விபரமான வருமானம் மூலமாக நியாயப்பூர்வ பெறுமதியென அழைக்கப்படும் நிதி ஆவணங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு தயாரிக்கப்படவில்லை, கடந்தகால ஆகுசெலவு ஏற்பாடுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டே தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கை கணக்கீட்டு அறிக்கை தரத்திற்கு ஏற்ப நிதி கூற்றினை தயாரிக்கும் பொழுது வழமையான கணக்கியல் மதிப்பீடுகளை பயன்படுத்துவது அவசியமாகும். குழுமத்தின் கணக்கியல் கொள்கைகளை பயன்படுத்தும் செயன்முறையின் போது முகாமைத்துவம் தமது முடிவுகளை அறிவிப்பது அவசியமாகும்.

2.2 ஒன்றிணைத்தல்

2.2.1 துணை நிறுவனங்கள்

துணை நிறுவனம் என்பது பொதுவாக விருப்பம் கோரலின் அரைவாசிக்கும் மேல் பங்கு உரித்துக்கள் கொண்ட குழுமத்தின் கீழ் நிர்வகிக்கப்படும் நிதிசார்ந்த மற்றும் செயற்பாட்டுக் கொள்கைகள் கொண்ட அலகொன்றாகும். துணை நிறுவனமொன்றின் நிர்வாகம் குழுமத்திற்கு மாற்றப்படும் திகதியிலிருந்து துணை நிறுவனமொன்று முற்றாக ஒன்றிணைந்ததாகக் கருதப்படும். இதன் நிர்வாகம் முடிவடையும் திகதியிலிருந்து இது ஒன்றிணைந்த நிலையிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றது.

வர்த்தகங்களை ஒன்றிணைப்பதற்கு கைப்பற்றப்படும் செயற்பாட்டை குழுமம் பயன்படுத்தும். மாற்றப்பட்ட சொத்துக்களினது நியாயபூர்வ பெறுமதி மற்றும் துணை நிறுவனங்களினால் வகிக்கப்படும் பொறுப்புக்களைக் கொண்டதாக துணை நிறுவனம் அமைந்திருக்கும். துணை நிறுவனம் முற்றாக அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமானதால் துணை நிறுவனத்தின் கட்டுப்பாட்டிற்கு உட்படாத நடவடிக்கைகள் குழுமத்தினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டாது.

இடை கூறுகளின் கொடுக்கல் வாங்கல்கல்களின் மீதிகள், குழுமத்தின் கூறுகளுக்கிடையிலான கொடுக்கல் வாங்கல்களில் ஏற்படும் வருமானம் மற்றும் செலவினம் நீக்கப்படும். மேலும் சொத்துக்களில் அடையாளங்காணப்படுகின்ற கூறுகளுக்கிடையிலான கொடுக்கல் வாங்கல்களில் ஏற்படும் இலாபம் மற்றும் நஷ்டமும் நீக்கப்படும். குழுமத்தினால் பின்பற்றப்படுகின்ற கொள்கைகள் தொடர்ந்தும் மாற்றமில்லாது பேணிச்செல்வது தேவைப்பாட்டின் மீது துணை நிறுவனத்தின் கணக்கியற் கொள்கைகள் தேவைக்கேற்றவாறு மாற்றப்பட்டுள்ளது.

2.2.2 ஒன்றிணைந்த நிறுவனங்கள்

ஒன்றிணைந்த நிறுவனம் என்பது குழுமத்தில் விசேட தாக்கம் செலுத்தக்கூடிய அலகொன்றின் பொதுவாக பிரகடனப்படுத்தும் உரிமையில் 20% அல்லது அதற்கு மேலான அளவில் நேரடியான அல்லது மறைமுகமான வாக்குரிமை பங்குரிமையுடன் கூடிய அலகொன்றாகும். இணைந்த நிறுவனத்தின் முதலீடு திணிவு முறை பயன்பாட்டில் கணக்கு வைக்கப்படுகின்றது. திணிவு முறைமையின் கீழ் முதலீடு ஆரம்ப ஆகுசெலவாகக் கருதப்படுவதோடு, பொறுப்பளிக்கும் திகதியின் பின்னர் முதலீட்டாளரின் இலாபம் அல்லது நஷ்டம் முதலீட்டாளரின் பாகத்தின் அதிகரிப்பு அல்லது குறைவடைதலாக கருதப்படும்.

குழுமத்தின் பிற்கால ஒப்படைப்பு இலாபங்கள் அல்லது நஷ்டப்பாகங்கள் மொத்த வருமானக் கூற்றில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதோடு முதலீட்டாளர்களின் ஏனைய பிற்கால ஒப்படைப்பு பாகங்களின் செயற்படுகை, ஏனைய வருமானம் தொடர்பில் விபரமான வருமானம் பிற்கால ஒப்படைப்புகள், ஏனைய விபரமான வருமானத்துடன் நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு சீர் செய்யப்படும்.

ஒன்றிணைந்த முதலீடுகளின் பாதிப்புகளுக்கான சான்றுறுதிப்படுத்தலில் இருந்து தொடர்புபட்ட சான்றுகள் உள்ளனவா என குழுமம் அறிக்கை செய்யும் ஒவ்வொரு நாளிலும் தீர்மானிக்கப்படுகின்றது. பாதிப்பேற்பட்டிருந்தால் ஒன்றிணைந்த நிறுவனத்திலிருந்து கிடைக்கவேண்டிய தொகை மற்றும் இருக்கும் பெறுமதிக்கிடையிலான வித்தியாசம் பாதிப்பளவு குழுமத்தினால் கணிக்கப்படும். இப்பெறுமதி ஒன்றிணைந்த நிறுவனத்தின் விபரமான வருமான அறிக்கையில் அண்மித்த இலாபம்/ நட்டமாக இனங்காணப்படும்.

2.3 வெளிநாட்டு நிதி பரிமாற்றம்

2.3.1 செயற்படுத்தப்படுதல் மற்றும் சமர்ப்பித்தல்

குழுமத்தின் ஒவ்வொரு அலகுகளின் நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடங்கப்படும் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் மீதமடைதல்கள் அந்த அலகு செயற்படும் ஆரம்ப பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் தொடர்புபடும் நிதி வகையின் பயன்பாட்டில்

கணக்கிடப்படும். ஒன்றிணைந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் இலங்கை ரூபாய்களில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் இது குழுமம் சமர்ப்பிக்கும் நிதி வகையாகும்.

2.3.2 கொடுக்கல்வாங்கல்கள் மற்றும் நிழுவைகள்

வெளிநாட்டு நிதிகளில் மேற்கொள்ளப்படும் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் பயன்பாட்டிலுள்ள நிதி வகைக்கு மாற்றப்படும் போது அக்கொடுக்கல் வாங்கல்களுக்குரிய திகதிகளின் வெளிநாட்டு நாணய விகிதத்திற்கேற்ப அவ்வாறு செய்யப்படும். அவ்வாறான கொடுக்கல் வாங்கல்கள் சீர் செய்தலின் பயனாக கிடைக்கப்பெறும் வெளிநாட்டு நாணய இலாப நஷ்டங்கள் வருட இறுதியில் நிதிசார் சொத்துக்கள், பொறுப்புக்கள், மாற்றப்படுதலில் எழும் இலாப நஷ்டங்கள் விபரமான வருமானக் கூற்றுக்களினால் அடையாளம் காணப்படுகின்றது.

குறைவடையும் ஆகுசெலவின் மாற்றங்களுக்குரிய பரிமாற்ற வேறுபாடுகள் விபரமான வருமான கூற்றில் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.

2.4 சொத்துக்கள், இயந்திரசாதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்

2.4.1 குறித்த திணைக்களத்தினால் பணிகள் நிறைவடைந்து சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டதன் பின்னர் நிறைவடையாத பணிகளின் கணக்குகளில் நிலவுகின்ற ஆகுசெலவு மூலதனமாக்கப்படும்.

2.4.2 குழுமத்தின் முகாமைத்துவ தீர்மானத்தின்படி கையாளல்களை மேற்கொள்வதற்காக சொத்துக்களை இடமாற்றுவதற்கு செலவிடப்படும் ஆகுசெலவு இருப்பின் அதனையும் உள்ளடக்கி, சொத்துக்கள் இயந்திரசாதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்களை பிரதான ஆகுசெலவில் உள்ளடக்க வேண்டும்.

சொத்துக்கள், இயந்திரசாதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் குறிப்பிடுவது திரட்டிய தேய்மானம் மற்றும் திரட்டிய பாதிப்படைந்த நஷ்டத்தை கழித்ததன் பின்னராகும். ஏனைய சொத்துக்கள், இயந்திரசாதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் மதிப்பீடு திரட்டிய தேய்மானம் மற்றும் திரட்டிய பாதிப்புக்குள்ளான நஷ்டத்தை கழித்ததன் பின் மேற்கொள்ளப்படும்.

கடந்தகால ஆகுசெலவு சொத்துக்களின் திறன் மதிப்பு பெறுமதியில் உள்ளடக்குதல் அல்லது சொத்துக்களாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படுவது அச்சொத்துக்களுடன் இணைந்த எதிர்கால பொருளாதார நலன்கள் குழுமத்திற்கு கிடைக்கப்பெற்ற சொத்துக்களின் ஆகுசெலவு நம்பிக்கைக்குரிய வகையில் கணக்கிடுவதற்கான சாத்தயிம் ஏற்படுவதன் பின்னர் மாத்திரமே ஏனைய அனைத்து புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல் செயற்பாடுகளிற்காக செலவிடுகின்ற நிதி ஆண்டினுள் விபரமான கூற்றில் உள்ளடக்கப்படுகிறது.

காணிகளின் பெறுமதி தேய்மானமாகமாட்டாது, ஏனைய சொத்துக்களின் தேய்மானம் கணிப்பிடப்படுகிறது. சாதாரண நேர் ஒத்த முறையின் மூலமாக மதிப்பிடப்பட்ட பிரயோசனமான கால எல்லை மீது ஏற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்காக ஏனைய சொத்துக்களான எளிய நேரொத்த முறையை பயன்படுத்தி கணக்கிடப்படும் தேய்மானம்.

சொத்து வகை		விகிதம்
கையாளல் கட்டடங்கள் மற்றும் அமைவுகள்	02-115 வருடங்கள்	0.86% -50%
மிதவை உபகரணங்கள்	01-22 வருடங்கள்	4.54% - 100%
கையாளல் உபகரணங்கள்	02 -25 வருடங்கள்	4% - 50%
இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	01-20 வருடங்கள்	5% -100%
அலுவலகங்கள் மற்றும் நலன்புரி கட்டடங்கள்	02-73 வருடங்கள்	1.36% - 50%
கணனி வன் பொருள்	01-15 வருடங்கள்	6.66% - 100%
மோட்டார் வாகனங்கள்	01-15 வருடங்கள்	5.55% -100%
மின்சார மற்றும் இலத்திரனியல் உபகரணங்கள்	1-12 வருடங்கள்	8.33% -100%

தளபாடங்கள்	1-15 வருடங்கள்	6.66% -100%
ஊழியர்களின் மற்றும் காரியாலய உபகரணங்கள்	13-43 வருடங்கள்	2.32% -7.69%
உத்தியோகபூர்வ இல்லங்கள்		
ஏனைய கட்டடங்கள		
வேறு சொத்துக்கள்	1-20 வருடங்கள்	5% -100%

ஏதாவது சொத்தொன்றின் நியாயபூர்வ பெறுமதி அதன் மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதியை விட அதிகரித்திருப்பின் சொத்தின் நியாயபூர்வ பெறுமதியானது அதன் அண்மித்த பெறுமதிக்கு கணக்கு வைக்கப்படும்.

முடிவுறாத பணிகளின் சான்றிதழ் என்பது "குறித்த திணைக்களத்தினால் பணிகள் முடிவடைந்ததற்கான சான்றிதழ் வழங்கியதன் பின் முடிவுறாத வேலைகளின் கணக்குகளில் இருக்கும் ஆகுசெலவு மூலதனப்படுத்தலாகும்."

2.4.3 உணரா சொத்துக்கள்

பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ள கணனி மென்பொருள்கள் மற்றும் இயக்கத் தொகுதிகள் மூலதனமிடப்படுவது அவை வழங்கப்படுவதற்கு செலவழிக்கப்பட்ட ஆகு செலவு மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட மென்பொருள் மற்றும் தொகுதிகளை பயன்படுத்துவதற்கு அடிப்படையாக அமைந்த காரணத்திலாகும். பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட உணரா சொத்துக்கள் அவற்றின் ஒன்றுசேர் குறைவடைவு மற்றும் ஒன்றுசேர் பாதிப்புக்கான நட்டம் கழிக்கப்பட்ட பின் ஆகு செலவொன்றாக கருதப்படும். குறித்த சொத்துக்களின் மதிப்பிடப்பட்ட ஆயுட்காலம் பின்வருமாறு கழிக்கப்படும்.

கணனி மென் பொருள்	1-17 வருடங்கள்	5.88% - 100%

கணனி மென் பொருள் வேலைத்திட்டங்கள் பராமரித்தலின் ஆகுசெலவினுள் நடைபெறுவதுடன் அவை செலவு செய்யப்பட்ட நிதியாக அடையாளங்காணப்படுகிறது.

2.4.4 முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ள சொத்துக்கள்

வாடகை அறவிடுதல் மூலம் வருமானம் திரட்டுவதற்காக முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ள சொத்துக்கள் ஆரம்பமாக அதன் ஆகு செலவுக்கேற்ப கணக்கிடப்படுகின்றது.

2011 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கு முன்னர் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கேற்ப தயார்செய்யப்பட்ட நிதிக் கூற்றுக்களில் காட்டப்பட்டுள்ள மீள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட விலைகளுக்கேற்ப முதலீட்டுச் சொத்துக்கள் பேணப்பட்டு வந்துள்ளன. முதலீட்டுச் சொத்துக்களின் பெறுமதி, விற்பனைப் பெறுமதி நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு சமனாகுவதால் முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ள பெறுமதி, சொத்துக்களில் அடங்கிய நிதி அவ்வாறு மீள் பெறுமதி செய்யப்பட்ட திகதியிலிருந்து வந்த கருதிய ஆகுசெலவாக அதிகாரசபையினால் கருதப்பட்டுள்ளது. அதன்படி முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ள சொத்துக்கள், சேர்ந்த தேய்மானங்கள் மற்றும் சேர்ந்த பாதிப்புக்கள் கழிக்கப்பட்டதாக கருதப்பட்ட ஆகுசெலவாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஏனைய சொத்துக்கள், முதலீடுகளைச் சேர்ந்த தேய்மானங்கள் மற்றும் சேர்ந்த பாதிப்புக்கள் கழிக்கப்பட்ட ஆகுசெலவாக உட்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

காணிகளின் பெறுமதி தேய்மானம் செய்யப்படமாட்டாது. இலகு முறையொன்றின் பயன்பாட்டில் ஏனைய பெறுமதிகளின் தேய்மானம் கணிக்கப்படுகின்றது. அவற்றின் ஆகுசெலவு அல்லது ஆகுசெலவாக கருதப்படக் கூடிய பெறுமதி பின்வருமாறு அவற்றின் மதிப்பிடப்பட்ட ஆயுட்காலத்திற்கமைய இவ்வாறு செய்யப்படும்.

முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ள சொத்துக்கள் 05 -100 வருடங்கள் 1% - 20%

2.4.5 குத்தகை வாடகை சொத்துக்கள்

இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 16 (குத்தகை வாடகை) பிரகாரம் ஒப்பந்தமொன்று ஆரம்பத்தில் ஒப்பந்தம் குத்தகை வாடகை சொத்தொன்றா அல்லது அதற்கு குத்தகை வாடகை சொத்தொன்று உள்ளடங்குகின்றதா என இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மதிப்பீடொன்றைப் பெற்றுக்கொள்ளும். ஒப்பந்தத்துக்குரிய ஏதாவது காலப்பகுதி தொடர்பில் இனங்காணப்பட்டுள்ள சொத்தொன்றை நிர்வகிக்கும் உரிமை இருப்பின் அதுவானது குத்தகை வாடகை ஒப்பந்தமொன்றாக கருதப்படும். ஒப்பந்தத்தின் விதிகள் மற்றும் நிபந்தனைகள் மாறுமாயின் மாத்திரம் ஒப்பந்தம் குத்தகை வாடகையாக கருதப்படுவதற்கோ அல்லது ஒப்பந்தம் குத்தகை வாடகைக்கு உட்படுகின்றதா என இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் மீள் மதிப்பீடொன்று செய்யப்படுகிறது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் குழுமம் குத்தகைக்கு எடுப்பவராக

குத்தகை வாடகை உடன்படிக்கையின் ஆரம்பத்தில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் குறித்த சொத்துக்களின் பாவனை உரித்து மற்றும் குத்தகை வாடகை பொறுப்பொன்று இருப்பதென்பது அடையாளம் காணப்படும் பயன்படுத்துவதற்கான உரித்து பூர்வாங்கமாக ஆகுசெலவின் மீது கணிப்பிடப்படுவதுடன் குத்தகை வாடகை பொறுப்பின் பூர்வாங்க பெறுமதி கிடைக்கப்பெற்ற வரி கொடுப்பனவுகள் தவிர்ந்த ஆரம்ப திகதிக்கு முன்னர் அல்லது குறித்த திகதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட குத்தகை வாடகை செலுத்துதல் குத்தகைக்கு எடுப்பவரினால் பொறுப்பேற்கப்பட்ட எந்தவொரு பூர்வாங்க நேரடி ஆகுசெலவு, பட்டியல் பொருட்கள் தயாரிக்கப்படாவிடின் சொத்துக்களை பிரித்து அப்புறப்படுத்துதல் தொடர்பாக செலவிடுவதற்கு மதிப்பிடப்பட்ட தொகை உள்ளடங்கலாக ஆகுசெலவிற்கு கணக்கிடப்படும்.

ஆரம்ப தினத்தில் குத்தகையாளரினால் அத்திகதி வரை செலுத்தப்படாத குத்தகை வாடகைகளின் தற்கால பெறுமதி மீது குத்தகை வாடகைப் பொறுப்புக்கள் கணக்கிடப்படுதல் வேண்டும். குத்தகை வாடகை உடன்படிக்கையின் வட்டி விகிதம் இலகுவாக தீர்மானிக்க முடியுமாயின் குத்தகை வாடகை கொடுப்பனவுகளை குறைப்பதற்கு முடியுமானதாக இருக்கும். குறித்த விகிதம் துரிதமாக தீர்மானிக்கப்பட முடியாதிருப்பின் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் அதன் கடன் பெறும் வளர்ச்சி வீதம் பயன்படுத்தப்படும்.

சொத்துக்களை பயன்படுத்தும் உரித்து மற்றும் குத்தகைவாடகை பொறுப்பு தொடர்பான பின்னரான மதிப்பீடு

இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 16 இற்கு ஏற்ப, சொத்துக்கள் ஆகுசெலவினை குறைத்ததன் பின்னர் திரட்டிய மதிப்பீட்டு ஆகுசெலவு படிவத்தினை தொடர்புபடுத்தி சொத்துக்களை பயன்படுத்தும் உரித்தை மதிப்பிடுவது இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 36 இற்கு ஏற்ப, சொத்துக்கள், இயந்திரசாதனம் மற்றும் உபகரணங்களின் மற்றும் அவற்றின் திரட்டிய பாதிப்பிற்குள்ளான நட்டத்தை மதிப்பிடுதல் மற்றும் குத்தகை வாடகை பொறுப்புக்களின் மீள் மதிப்பீடு தொடர்பான தேவையான ஒப்பீடுகளும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் மேற்கொள்ளப்படும்.

அதற்கு பின்னர் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை கணக்குகளில் விசேடமாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மீள் கணக்கிடுதல் அல்லது வரி மாற்றங்கள் செய்யப்பட்டிருக்குமாயின் அவற்றை மாற்றியமைப்பதற்கு அல்லது திருத்தியமைக்கப்பட்ட நிலையான குத்தகை வாடகை செலுத்தல்களை மாற்றியமைப்பதற்கு வரி பொறுப்புக்கள் மீது கிடைக்கும் வட்டியை மாற்றியமைப்பதற்காக திறன் மதிப்பு பெறுமதியை அதிகரிப்பதன் மூலம் மற்றும் செலுத்தப்படும் குத்தகை வாடகை செலுத்தல்களை மாற்றியமைக்கும் பொருட்டு திறன் மதிப்பு பெறுமதியை குறைத்து குத்தகைவாடகை பொறுப்புக்கள் மதிப்பீடு செய்யப்படுகிறது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் குழுமம் வரி கொடுப்பாளராக.

இயக்க குத்தகை வாடகை உடன்படிக்கையொன்றாக வகைப்படுத்தப்படவில்லையாயின் அதேபோன்று அனுமானிக்கப்படும் சொத்து கொள்திறன் ஒப்பந்த ஆரம்பத்தில் அனுமானிக்கப்படும் பெறுமதி நிதி குத்தகைதாரராக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் வகைப்படுத்தப்படும். இவ்வாறான வகைப்படுத்தலானது செயற்பாட்டு பொருள் மீது தங்கியுள்ளதேயொழிய ஒப்பந்ததின் தன்மை மீதல்ல. வரி சிதைவொன்று மாத்திரமே வரி வகைப்படுத்தலின் பின் மீள் கணக்கிடப்படும்.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் குழுமம் வரி கொடுப்பாளராக.

இயக்க குத்தகை வாடகை உடன்படிக்கையொன்றாக வகைப்படுத்தப்படவில்லையாயின் அதேப்போன்று அனுமானிக்கப்படும் சொத்து கொள்திறன் ஒப்பந்த ஆரம்பத்தில் அனுமானிக்கப்படும் பெறுமதி நிதி குத்தகைதாரராக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் வகைப்படுத்தப்படும். இவ்வாறான வகைப்படுத்தலானது செயற்பாட்டு பொருள் மீது தங்கியுள்ளதேயொழிய ஒப்பந்ததின் தன்மை மீதல்ல. வரி சிதைவொன்று மாத்திரமே வரி வகைப்படுத்தலின் பின் மீள் கணக்கிடப்படும்.

நிதிசார் குத்தகை வாடகைகள்

ஆரம்ப தினத்தில் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் நிதி நிலைமைக் கூற்றின் கீழ் பேணிச் செல்லப்படும் சொத்துக்கள் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் இனம் காணப்படுவதுடன் அவை குத்தகை வாடகையின் தூய முதலீட்டுக்குச் சமனான தொகையொன்றாக முன்வைக்கப்படுகின்றது. குத்தகை வாடகையில் காட்டப்பட்டிருக்கும் வட்டி விகிதமானது குத்தகை வாடகையின் தூய முதலீடு ஒன்றாக கணிப்பிடப்படுவதற்கு பயன்படுத்தப்படுகின்றது.

அதன் பின்னர் குத்தகை வாடகை தொடர்பில் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் ஈடுபடுத்தப்பட்ட தூய முதலீடுகள் மீது மாறாத ஈட்டு விகிதமொன்றை காண்பிக்கும் செயற்பாடு அடிப்படையில் நிதிசார் வருமானத்தை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை அடையாளம் காணுகின்றது.

ஆரம்ப திகதியில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதி நிலை அறிக்கையில் நிதி குத்தகையின் கீழ் உள்ள சொத்துக்களை அடையாளங்கண்டு அவை குத்தகைவாடகை தூய முதலீட்டுக்கு சமனாக கிடைக்கப்பெற வேண்டிய நிதியாக முன்மொழியப்படும். குத்தகை வாடகையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள விகிதம் குத்தகை வாடகையின் தூய முதலீடாக மதிப்பிடுவதற்கு பயன்படுத்தப்படுகின்றது.

அதன் பின்னர் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் குத்தகைவாடகையில் நிலவுகின்ற தூய முதலீடுகள் மீது கிடைக்கப்பெறும் உரிய காலத்திற்கேற்ற வருமான விகித மாற்றீடுகளின் அடிப்படையில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை குத்தகை காலப்பகுதியின் மீது கிடைக்கப்பெறும் நிதி வருமானத்தை அடையாளங் கண்டுள்ளது. குத்தகை வாடகையாளரினால் காலத்திற்கேற்ற நிதி வருமானத்தை முறையாக மற்றும் போதுமானளவில் எனும் அடிப்படையில் வேறுப்படுத்தி முதலீடு செய்த ஆரம்ப நிதி மற்றும் வருமானம் ஈட்டாத நிதி வருமானத்தை குறைத்துக்கொள்வதற்கு குத்தகைவாடகையாளரின் அடிப்படை முதலீட்டு காலத்திற்கான செலுத்தல்களை மேற்கொள்வதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை எதிர்பார்க்கின்றது. இலங்கை கணக்கியல் அறிக்கையிடல் தரம் 09 இற்கேற்ப அடையாளங் காணல் கைவிடல் மற்றும் பாதிப்பிற்கான தேவைப்பாடு குத்தகைவாடகையின் தூய முதலீடுகளுக்காக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையை சாரும்.

இவ் ஆகுசெலவு கீழ்வரும் முறையில் மதிப்பிடப்பட்ட பிரயோசனமான ஆயுட் காலத்தின் அடிப்படையில் ஒழுங்கமைக்கப்பட்டுள்ளது.

குத்தகைவாடகை	மோட்டார் வண்டி	வருடம் 8-15	6.66% -12%

இயக்க குத்தகை வாடகை

நடைமுறையிலுள்ள வரி செலுத்துதல் எளிய நேர்கோட்டு அடிப்படையில் ஈட்டப்பட்ட வருமானமொன்றாக அல்லது வேறு முறையான அடிப்படையின் மீது நடைபெறுவதுடன் அடிப்படையான சொத்துக்களின் பாவனையில் கிடைக்கப்பெறும் அனுகூலங்கள் குறைவடைகின்றனவென இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை இனம் காணுகின்றது.

இயக்க குத்தகை வாடகைகளுக்குரிய தேய்மான அடிப்படையிலான சொத்துக்கள் தொடர்பில் தேய்மானக்கொள்கை இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் அதறகுச் சமமான சொத்துக்கள் தொடர்பிலான பொதுவான தேய்மானக் கொள்கையுடன் ஒன்றுபடுகின்றது. இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 16 இற்கேற்ப தேய்மானப் பெறுமதி கணக்கிடப்படுவதுடன் அதுவானது இயக்க குத்தகை வாடகை சொத்துக்களுக்கு உட்பட்ட அடிப்படையிலான சொத்தொன்று பாதிப்டைதுள்ளதாவென்பதை தீர்மானிப்பதற்கும் பாதிப்பான கணக்கீடு தொடர்பாக இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 36 உடன் தொடர்புபடுத்தப்படுகிறது.

2.4.6 நிதி சாராத சொத்துக்களின் பாதிப்பு

ஒவ்வொரு அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் இறுதியில் குழுமத்தினால் தனது சொத்துக்கள் பாதிப்படைந்துள்ளதாவென்பதை தீர்மானிப்பதற்கு சொத்துக்கள், இயந்திர வகை மற்றும் உபகரணங்கள்,முதலீட்டுச் சொத்துக்கள் மற்றும் உணரா சொத்துக்களின் நியாயபூர்வ பெறுமானம் குழுமத்தினால் மீளாய்வு செய்யப்படும். பாதிப்படைந்திருந்தால் பாதிப்பின் நட்ட (இருப்பின்) அளவை தீர்மானிப்பதற்கு சொத்தின் மீள் இலாபப் பெறுமதி மதிப்பீடு செய்யப்படும். தனி சொத்தொன்றின் மீள ஈடுசெய்யக்கூடிய தொகை மதீப்பீடு செய்யமுடியாது இருப்பின் குழுமத்தினால் நிதி உற்பத்தி அலகு தீர்மானிக்கப்பட்டு சொத்து உரித்துப் பெறும் நிதி உற்பத்தி அலகின் மீள் இலாபப் பெறுமதி மதிப்பீடு செய்யப்படும்.

மீள் இலாப நிதி என்பது, எதாவது ஒன்றை விற்பதற்கு செலவாகும் ஆகு செலவு மற்றும் பயன்பாட்டிலுள்ள சொத்தொன்றை விற்பதற்குச் செலவாகும் ஆகு செலவுடன் பயன்பாட்டுப் பெறுமதி கழிக்கப்பட்டதன் பின்னர் கிடைக்கப்பெறும் நியாயபூர்வ பெறுமதியின் உயர் மட்டமாகும்.பயன்பாட்டு பெறுமதி மதிப்பிடப்படும் போது எதிர்கால நிதி கிடைக்கப்பெறுதல்கள் நிகழ்கால பெறுமதி கழிக்கப்பட்ட தொகைக்கேற்ப வரி செலுத்தப்படுவதற்கு முன்னர் கழிவு கட்டணமுறை பின்பற்றப்பட்டு மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. இவ்வாறு செய்யப்படுவது தற்போதிருக்கும் நிதியின் தற்காலப் பெறுமதி சொத்துடன் தொடர்புபடும் இடர் நேர் நிலைமைகளைக் கொண்ட சந்தை மதீப்பீடு தோன்றும் வண்ணம் கழிவு குறைப்பதற்கு முன்னர் இருந்த வரி நிலைமையினை பயன்படுத்துவதிலானாகும். இது தொடர்பில் எதிர்காலத்தில் ஏற்படும் காசுப்பாய்ச்சலுடன் சீர் செய்யப்பட மாட்டாது.

ஏதாவது சொத்தொன்றின் மீள் இலாபத்தொகையானது (அல்லது நிதி உருவாக்ககூறு) அதன் நியாயபூர்வ பெறுமதியை விட குறைவாக மதிப்பிடப்பட்டிருப்பின் சொத்தின் நியாயபூர்வ பெறுமதி (நிதி உற்பத்திக் கூறு) அறவிட்டுக் கொள்ளக்கூடிய தொகை வரை கழிக்கப்படும். பாதிப்பின் நட்டம் விபரமான வருமானக்கூற்றில் தாமதியாது இனம் காணப்படும்.

2.5 நிதிசார் சொத்துக்கள்

2.5.1 நிதிசார் சொத்துக்களின் வகையீடு

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் குழுமத்தினால் தனது நிதிசார் சொத்துக்களின் கணிப்பீடு செய்யும் வகையின் மீது வகைப்படுத்தப்படுகின்றது.

- குறைவடையும் ஆகு செலவு மீது கணிக்கப்படும் நிதிசார் சொத்துக்கள்.
- ஏனைய விபரமான வருமானம் மீது நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு கணிப்பிடப்படும் நிதிசார் சொத்துக்கள்.

- இலாபம் அல்லது நட்ட அடிப்படையில் நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு கணக்கிடப்படும் நிதிசார் சொத்துக்கள்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினதும் குழுமத்தினதும் நிதி சொத்துக்களின் முகாமைத்துவம் மற்றும் காசுப் பாய்ச்சலின் ஒப்பந்த ரீதியான விதிகளின் மீது பாகுபாடு தங்கியிருக்கும்.

நியாயபூர்வ பெறுமதி மீது கணக்கிடப்படும் நிதிசார் சொத்துக்கள், இலாபங்கள் மற்றும் நட்டங்கள் விபரமான வருமானக் கூற்றில் அல்லது ஏனைய விபரமான வருமான கூற்றுக்களில் அறிக்கை செய்யப்படும். விற்பனை நடவடிக்கைகள் தொடர்பல்லாத திணிவு உபகரணங்களின் முதலீடு தொடர்பிலாயின் தங்கியிருப்பது ஏனைய விபரமான வருமானம் மீது குறித்த திணிவுகளின் முதலீடு கணக்கீடுவதற்காக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் குழுமத்தின் மூலம் ஆரம்பமாக அறிந்துகொள்ளப்பட்ட சந்தர்ப்பத்தில் மறுக்க முடியாத தேர்வொன்றை மேற்கொண்டால் மாத்திரமேயாகும். நிருவனம் மற்றும் குழுமத்தினால் நிதிச் சொத்துக்கள் மீள் வகையீடு மேற்கொள்வது குறித்த சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம் செய்தல் வணிக மாதிரி மாறும் சந்தர்ப்பத்தில் மாத்திரமே.

2.5.2 சொத்துக்களை இனங்காணுதலும் அடிப்படைக் கணிப்பீடும்.

சொத்துக்கள் பூர்வாங்கமாக அடையாளங் காணப்படும் போது (இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் குழுமத்தினால்) நிதிசார் சொத்துக்கள் நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் நியாயபூர்வ பெறுமதி காண்பிக்கப்படாதிருக்கும் சந்தர்ப்பம் ஒன்றில் நிதிச் சொத்துக்களைக் கைப்பற்றுவதற்கு அல்லது வழங்குவதற்கு நேரடியாக பொறுப்பளிக்கப்படும் கொடுக்கல் வாங்கல்களின் ஆகுசெலவுக்கு நிதிக் சொத்துக்கள் கணிப்பீடு செய்யப்படும். இலாபம் அல்லது நட்டம் மீது நிதிசார் சொத்துக்களின் நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு கணிப்பிடப்படுவதற்கு கொண்டுவந்த நிதிசார் சொத்துக்களின் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் விபரமான வருமானத்தில் செலவினமாக காட்டப்படும்.

2.5.3 பின்னர் மேற்கொள்ளப்படும் கணக்கீடுகள்

கடன் ஆவணங்களின் மீதான முதலீடு

கடன் ஆவணங்கள் மீது மேற்கொள்ளப்படும் பின்னரான மதிப்பீடுகள் சொத்துக்களின் முகாமைத்துவத்திற்கான குழுமத்தின் வர்த்தக மாதிரி மற்றும் சொத்துக்களின் குணாம்சங்களுக்கு ஏற்ப கிடைக்கப்பெறும் காசுப்பாய்ச்சல் மீது தங்கியிருக்கும். கடன் ஆவண வகையீடு மூன்று பிரிவுகளைக் கொண்டிருக்கும்.

குறைவடையும் ஆகு செலவு

முழுமையாக (ஆரம்ப நிதித் தொகை மற்றும் வட்டி செலுத்துதல் உள்ளடங்கலான ஒப்பந்த ரீதியான காசுப்பாய்ச்சல் தொடர்பில் பேணிச் செல்லப்படும் சொத்துக்கள், தேய்மான ஆகு செலவிற்கு மதிப்பீடு செய்யப்படும். இந்த நிதிச் சொத்துக்களில் இருந்து கிடைக்கப்பெறும் வட்டிக்கு வருமான நடைமுறை வட்டி விகிதம் பின்பற்றப்பட்டு நிதிசார் வருமானத்தினுள் சேர்க்கப்படும். அடையாளம் காணப்படாமல் கைவிடுதல் காரணமாக எழும் ஏதாவது இலாபம் அல்லது நட்டம் விபரமான வருமான அறிக்கைகள் ஊடாக நேரடியாக அடையாளம் காணப்படுவதுடன், குறித்த அந்நிய செலாவணி இலாபம் அல்லது நட்டத்துடன் முன்வைக்கப்படும்).

ஏனைய விபரமான வருமானங்களின் நியாயபூர்வ பெறுமதி (FVOCI)

உடன்படிக்கை ஏற்படுத்தப்பட்ட கூட்டு காசுப்பாய்ச்சல் மற்றும் நிதிசார் சொத்துக்களை விற்பதற்கு வைக்கப்பட்ட சொத்துக்கள் ஏனைய விபரமான வருமான சொத்துக்கள் மீது நிதிசார் சொத்துக்களின் நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு கணிப்பீடு செய்யப்படுவதுடன் சொத்துக்களில் காசுப்பாய்ச்சல்களில் பூர்வாங்கத் தொகை மற்றும் வட்டி செலுத்துதல் மாத்திரம் காண்பிக்கப்படும். ஏனைய விபரமான

வருமானக் கூற்றில் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள பாதிப்பின் கிடைக்கப்பெறுதல்கள் அல்லது நட்டம், வட்டி வருமானம் மற்றும் அந்நிய செலாவணி கிடைக்கப்பெறுதல்கள் மற்றும் நட்டம் இனங்காண்பது தவிர்ந்த பொறுப்பேற்புப் பெறுமதியின் நகர்வுகள் ஏனைய விபரமான வருமானக் கூற்றின் மூலம் காண்பிக்கப்படுகின்றன. நிதிசார் சொத்துக்கள் இனங்காணப்படாதவிடத்து ஏனைய விபரமான வருமானக் கூற்றில் பூர்வாங்கமாக அடையாளங் காணப்பட்ட ஒன்றுசேர்ந்த கிடைக்கப்பெறுதல்கள் அல்லது நட்ட திணிவுகளில் இருந்து விபரமான வருமானம் வரை மீள வகையீடு செய்யப்பட்டு ஏனைய வருமானம் (நட்டம்)களில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த நிதிசார் சொத்துக்களின் மூலம் கிடைக்கப்பெறும் வட்டி வருமானம் சாத்திய வட்டி வருமான முறை பயன்படுத்தப்பட்டு நிதிசார் வருமானத்தில் உட்சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. அந்நிய செலாவணி கிடைக்கப்பெறுதல்கள் மற்றும் நட்டம் ஏனைய கிடைக்கப்பெறுதல்கள் (நட்டம்) முன்வைக்கப்பட்டுள்ளதோடு பாதிப்புக்கான செலவினம் விபரமான வருமானக் கூற்றில் புறம்பானதொரு பாகத்தில் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

இலாபம் அல்லது நட்டம் மீதான நியாயபூர்வ பெறுமதி (FVTPL)

குறைவடையும் ஆகுசெலவு அல்லது ஏனைய விபரமான வருமானம் மீதான நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கான வழிகாட்டல்களுடன் சம்பந்தப்படாத சொத்துக்களின் இலாபம் அல்லது நட்டம் மீது நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு மதிப்பீடு செய்யப்படுகின்றது. கடன் முதலீடுகள் மீதான இலாபம் அல்லது நட்டம் கிடைக்கப்பெறுதலின் பின்னர் இலாபம் அல்லது நட்டம் மீது நியாயபூர்வ பெறுமதி கணக்கீடு செய்யப்பட்டு விபரமான வருமானக் கூற்றில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளதோடு இது எழும் காலப்பகுதியினுள் ஏனைய கிடைக்கப்பெறுதல்கள்/ (நட்டத்தினுள்) முன்வைக்கப்படும்.

திணிவு உபகரணங்களின் மீதான முதலீடுகள்

அனைத்து திணிவு முதலீடுகள், இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினாலும் குழுமத்தினாலும் பின்னர் நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு மதிப்பீடு செய்யப்படுகின்றன. குழுமத்தின் முகாமைத்துவம் மூலம் நியாயபூர்வ பெறுமதியின் இலாபம் மற்றும் நட்டங்கள் ஏனைய விபரமான வருமானத்தில் திணிவு முதலீடுகளில் முன்வைப்பதற்கு தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளதால் முதலீடுகள் இணங்காணல் காரணமாகக் கொண்டு பின்னர் விபரமான வருமானம் தொடர்பில் நியாயபூர்வ பெறுமதியின் இலாபம் மற்றும் நட்டம் மீள் வகையீடு செய்யப்படமாட்டாது.

செலுத்தல்கள் கிடைப்பதற்கு குழுமத்தின் உரித்து உறுதிப்படுத்தப்பட்டால் அவ்வாறான முதலீடுகளில் கிடைக்கப்பெறும் பங்கிலாபங்கள் தொடர்ச்சியாக ஏனைய வருமானமாக விபரமான வருமானக் கூற்றில் இணங்காணப்படும். இலாபம் அல்லது நட்டம் மீது நிதிசார் சொத்துக்களின் நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு மதிப்பீடு செய்தலானது நிதிசார் சொத்துக்களின் நியாயபூர்வ பெறுமதியின் மாற்றமடைதல்கள் விபரமான வருமான கூற்றில் ஏனைய இலாபம்/ (நட்டங்களில்) குறித்தவாறு இணங்காணப்படும்.

ஏனைய விபரமான வருமானம் மீது நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு திணிவு மதிப்பீடு செய்யப்படும் முதலீடுகளின் பாதிப்படைதலுக்கான நட்டம் (மற்றும் பாதிப்படைதலுக்கான நட்டத்தின் மீள் அதிகரிப்பு பெறுமதி) நியாயபூர்வ பெறுமதியின் ஏனைய வித்தியாசங்களினால் அறிக்கை செய்யப்படமாட்டாது.

2.5.4 பாதிப்படைதல்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் குழுமத்தினால் அதன் குறைவடையும் ஆகுசெலவு மற்றும் ஏனைய விபரமான வருமானத்தின் நியாயபூர்வ பெறுமதி மீது பொறுப்பேற்கும் கடன் உபகரணங்கள் தொடர்பான எதிர்பார்க்கும் பற்று நட்டமா என மதிப்பீடு செய்யப்படும். இதற்கு பயன்படுத்தப்படும் பாதிப்புக்கான நடைமுறையின் பற்று இடர்நேரின் தெளிவான அதிகரிப்பு உள்ளதா எனும் காரணி மீது செயற்பாடு தங்கியிருக்கும்.

வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்கள் கணிப்பீடு செய்வதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை இலங்கை நிதிக் கணக்கீட்டு நியமம் 09 மூலம் உறுதிப்படுத்தியுள்ள எளிய வழியினை பயன்படுத்துகின்றது. கிடைக்கப்பெறுதல்களின் பூர்வாங்க அடையாளம் காண்பது எதிர்பார்க்கப்படும் ஆயுட்கால நட்டத்தை அடையாளம் காண்பதன் மூலம் எதிர்பார்ப்பு ஆயுட்காலம் மூலம் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. எதிர்பார்க்கப்படும் நட்டங்களின் விகிதம் வாடிக்கையாளர்களின் கொடுப்பனவு விபரம் மற்றும் பெற்றுள்ள முன்னரான தொடர்பான பற்றின் நட்டம் அடிப்படையில் கணிப்பீடு செய்யப்படுகின்றது. முன்னரான இலாப விகிதங்கள் அனைத்து பொருளாதார காரணிகளின் தற்போதைய மற்றும் எதிர்கால தகவல்கள் வெளிக்காட்டப்படும்வாறு சீர் செய்யப்படும். (முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களின் மீது மாற்றமடையலாம்).

அடையாளம் காணப்படுதலில் இருந்து அகற்றுதல்

நிதி சொத்துக்களில் இருந்து காசு பாய்ச்சலின் ஒப்பந்த ரீதியான உரித்துக்களின் காலம் தாண்டுதல், அல்லது

நிதிசார் சொத்துக்களுக்கு மாற்றுதல் மற்றும் பரிமாற்றம் செய்தல் அடையாளம் காணப்படுதலில் இருந்து அகற்றுவதற்கு தேவையான தகைமைகள் பூர்த்தி செய்யப்படும் சந்தர்ப்பத்தில் மாத்திரம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை நிதிசார் சொத்துக்களில் இருந்து அடையாளம் காணப்பட்டு அகற்றுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

நியாயபூர்வ பெறுமதி கணிப்பீடு செய்தல்

இலங்கை நிதி அறிக்கை நியமம் 13 இன் படி, ஏதாவதொரு சொத்தொன்று விற்பதற்கு விதிக்கப்படும் விலை அல்லது சந்தை பங்காளிகளுக்கிடையில் ஏற்படும் முறையான கொடுக்கல் வாங்கலின் போது ஏதாவது பொறுப்பொன்றை ஒப்படைப்பதற்கு மதிப்பீடு செய்யப்படும் நாளில் செலுத்தப்படும் விலை நியாயபூர்வ பெறுமதி எனப்படும். சொத்தொன்றை விற்பதற்கான கொடுக்கல் வாங்கல் அல்லது பொறுப்பொன்றை ஒப்படைப்பதற்கு சொத்து அல்லது பொறுப்புக்கான பிரதான சந்தையினுள் அல்லது பிரதான சந்தை ஒன்று இல்லாதவிடத்து சொத்து அல்லது பொறுப்புக்கான மிகவும் பயனான சந்தையினுள் நியாயபூர்வ பெறுமதி கணிப்பீடு செய்யப்படுதலின் மூலம் இது ஊகிக்கப்படும்.

சொத்து உச்ச பயன்பாட்டுடன் பயன்படுத்தப்படுவது அல்லது குறித்த சொத்தை அதிகமான மற்றும் உச்சமாக பயன்படுத்தக் கூடிய ஏனைய சந்தை பங்காளர்களுக்கு விற்பனை செய்வதன் மூலம் பொருளாதார அனுகூலங்களைப் பெறுவதற்கு சந்தை பங்காளர்களுக்குள்ள ஆற்றலானது நிதிசாராத சொத்தொன்றின் நியாயபூர்வ பெறுமதி கணிப்பீடு செய்யப்படும் போது கவனத்தில் கொள்ளப்படுகின்றது.

நியாயபூர்வ பெறுமதி கணிப்பீடு செய்வதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் குழுமம் தகுந்த மதிப்பீட்டு நுட்பமுறைகளைப் பயன்படுத்துவதோடு அவதானிக்கக் கூடிய சம்பந்தப்பட்ட ஈடுபடுத்துதல்களின் பாவனையை உச்சமட்டத்திலும் அவதானிக்க முடியாத ஈடுபடுத்துதல்களின் பாவனையை மட்டுப்படுத்தியும் மதிப்பீடு செய்வதற்குப் போதுமான தரவுகளை அதிகாரசபையும் குழுமமும் கொண்டிருக்கின்றது. இது தொடர்பில் பின்வரும் ஈடுபடுத்தல்கள் பயன்படுத்தப்படும்.

முதலாம் மட்ட ஈடுபடுத்தல்கள் : கணிப்பீடு செய்யப்படும் திகதிக்கு இடைகூறுக்கு பெற்றுக்கொள்ள கூடிய உரித்துள்ள சொத்துக்கள் அல்லது பொறுப்புகளுக்கு முனைப்பான சந்தையினுள் இருக்கும் விலை. (ஒப்பிடப்படாத)

இரண்டாம் மட்ட ஈடுபடுத்தல்கள் : சொத்து அல்லது பொறுப்புகள் தொடர்பில் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ அவதானிக்கக் கூடிய முதலாம் மட்ட

தரவுகளில் உள்ளடங்கும் விலை தவிர்ந்த ஏனைய ஈடுபடுத்துதல்கள்.

மூன்றாம் மட்ட ஈடுபடுத்தல்கள் : சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் தொடர்பில் அவதானிக்க முடியாத ஈடுபடுத்தல்கள்.

நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு கணிப்பீடு செய்யப்படும் சொத்துக்கள்

சொத்துக்களின் வகை	குறியீட்டு இலக்கம்	2022.12.31 ஆம் திகதிக்கு பெறுமதி	01 மட்டம்	02 மட்டம்	03 மட்டம்
ஏனைய விபரமான வருமானம் மூலமான நியாயபூர்வ பெறுமதியின் நிதிசார் சொத்துக்கள்					
அட்டவணையிடப்பட்ட முதலீடுகள்					
கொழும்பு டொக்யாட் தனியார் கம்பனி	8.1	128,985,269	128,985,269		
அட்டவணையிடப்படாத முதலீடுகள்					
களம்பு இன்டர்நெஷனல் கன்டேனர் டேர்மினல்ஸ் கம்பனி	8.2	3,717,215,564	-	-	3,717,215,564
சவுத் ஏசியா கேட்வே டேர்மினல்ஸ் கம்பனி	8.2	2,118,987,527	-	-	2,118,987,527
ஹம்பாந்தோட்டை இன்டர்நெஷனல் போர்ட் குரூப் தனியார் கம்பனி	8.2	59,577,546,077	-	-	59,577,546,077
இலங்கை நிலக்கரி தனியார் லிமிடட்	8.2	10,696,928	-	-	10,696,928
WCIT	8.2	2,030,907,908	2,030,907,908		
		67,584,339,273.	**2,159,893,177**	**-**	**65,424,446,096**

2.6 பட்டியல்படுத்தப்பட்ட பொருட்கள்

பட்டியற் பொருட்கள் மதிப்பீடு செய்யப்படுவது ஆகுசெலவிற்கேற்ப தொகை இருப்புப் பொருட்கள் காட்டப்பட்டுள்ளன. முதலில் வந்த முதலில் வழங்கிய (FIFO) முறை அடிப்படையில் ஆகுசெலவு தீர்மானிக்கப்படும். பட்டியற் பொருட் கப்பல்கள் மற்றும் கப்பற்சரக்கு கையாளல் உபகரணங்களுக்குத் தேவையான உதிரிப்பாகங்கள், நுகர்வுப் பொருட்கள் போன்று எரிபொருள் மற்றும் உராய்வு நீக்கி எண்ணெய் போன்றவை பட்டியலிடப்பட்ட பொருட்களில் உள்ளடங்கும். பட்டியலிடப்பட்டுள்ள பொருட்கள் பாவனைக்கன்றி மீள் விற்பனைக்குரியதாக மாட்டாது.

2.7 வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெறுதல்கள்

கிடைக்கப்பெற வேண்டிய வர்த்தகப் பொருட்கள் என்பது பொதுவான வர்த்தக நடவடிக்கைகளின் போது வாடிக்கையாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் சேவைகளுக்காக அவர்களிடமிருந்து அறவிடப்பட வேண்டிய நிலுலை தொகையாகும். வர்த்தகங்கள் பேணுவதன் இயக்க வட்டத்தின் படி பெறுதல்கள் எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன் அவை நடைமுறை சொத்துக்களாக வகையீடு செய்யப்படும். முக்கிய நிதிப்பாகங்கள் உள்ளடங்கப்படாது விடின் வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்கள் அதன் நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு இனங்காணப்படுதலின் போது ஒப்பந்த ரீதியான காசுப்பாய்ச்சல் பெற்றுக்கொள்ளும் நோக்கில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்கள் தடுத்து வைத்துக்கொள்வதோடு, பின்னர் முனைப்பான வட்டி விகித பயன்பாட்டில் குறைவடையும் ஆகுசெலவிற்கு கணிப்பீடு செய்யப்படும்.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பொதுவான இயக்கங்களுக்கு புறம்பாக ஒன்று நேபஸ்ரீமேற்கொள்ளப்படும் கொடுக்கல் வாங்கல்களின் மூலம் ஏனைய கிடைக்கப்பெறுதல்கள் எழுகின்றன.

இலங்கை நிதி அறிக்கையிடலின் நியமம் 09 கேற்ப வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்கள் மீதான பாதிப்பின் நட்டம் கணிப்பிடுவதற்கும் அடையாளம் காண்பதற்கும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை எதிர்பார்க்கும் கடன் நட்ட மாதிரியை Expected Credit Loss Model (ECL) பயன்படுத்துகின்றது.

எளிய அணுகுமுறை (Simplified Approach)

வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்களின் மீதான பாதிப்பை கணிப்பீடு செய்வதற்கு அடையாளங் காண்பதற்காக குறித்த உட்பிரவேசத்தை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை பின்பற்றுகின்றது. எளிய அணுகுமுறையை பின்பற்றுவதன் காரணமாக பற்று இடர்நேர் மாற்றத்தை அவதானிப்பதற்கான தேவைப்பாடு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு எழாது. பூர்வாங்க ஏற்றுக்கொள்ளும் சந்தர்ப்பத்தில் இருந்து ஒவ்வொரு கணக்கறிக்கை செய்யப்படும் திகதிக்கு எதிர்பார்க்கும் கடன் நட்டங்கள், ஆயுட்கால அடிப்படையில் பாதிப்புக்கான நட்டம் அடையாளம் காணப்படுகின்றது.

நடைமுறைச் செயற்பாடாக, வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்களின் பாதிப்பான நட்டங்களைத் தீர்மானிப்பதற்கு, ஏற்பாடுகளின் கோட்பாட்டை (Provision Matrix) இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை பயன்படுத்துகின்றது. வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்களின் எதிர்பார்க்கும் ஆயுட்காலம் மீது முன்னர் அவதானிக்கப்பட்ட செலுத்துதல்களின் புறக்கணிப்பு விகிதம் ஏற்பாடுகளின் கோட்பாடுகளின் மீது தங்கியிருக்கும் எதிர்கால அறிக்கை செய்யும் தினத்திலேயே முன் அவதானிக்கப்பட்ட செலுத்துதல்களின் புறக்கணிப்பு விகிதம் இற்றைநாள்படுத்தப்பட்டு எதிர்கால மதிப்பீடுகள் பகுப்பாய்வு செய்யப்படும். குறித்த அடிப்படையின் மீது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை கணக்கறிக்கை செய்யும் தினத்திற்கு வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்கள் மீதான ஏற்பாடுகளை மதிப்பீடு செய்து காலப்பகுதியினுள் இனங்காணப்படும் பாதிப்புகளுக்கான நட்ட அளவின் கட்டணம் அறவிடுவதை (அல்லது செலுத்துதல்களின் மீள் எழுச்சி) வருமானம் / செலவினமாக இனங்காணப்படுகின்றது.

		அடிப்படை	
1.	இலங்கை படைகள் (ஏற்பாடுகள்)	12 மாதங்கள் வரை 12 மாதங்களின் பின்னர்	இல்லை 50%
2.	அரசாங்க நிறுவனங்கள் (ஏற்பாடுகள்)	12 மாதங்கள் வரை 12 மாதங்களின் பின்னர்	இல்லை 100%
3.	வழக்கு தொடரப்பட்டுள்ள கப்பல் முகவர்கள்		100%
4.	கப்பல் முகவர்கள் – தடைசெய்யப்பட்டுள்ளதும் செயற்படுத்தப்படாதுள்ளதும்		100%
5.	கப்பல் முகவர்கள் – பாரிய தொகையை செலுத்த வேண்டியுள்ள (ஒரு மில்லியனுக்கு மேல்) ஏற்பாடுகள்	12 மாதங்கள் வரை 12 மாதங்களின் பின்னர்	இல்லை 50%

2.8 காசு மற்றும் காசு சம மதிப்புகள்

கையிருப்பிலுள்ள காசு, வங்கிகளிலுள்ள வைப்புகள், ஆரம்ப முதிர்வு காலப்பகுதி மூன்று மாதங்கள் அல்லது அதற்குக் குறைந்த காலம் கொண்ட குறுகிய கால உயர் மட்ட ஒப்புரவு முதலீடுகள், காசுப் பாய்ச்சல் சம்பந்தப்பட்ட ஒன்றிணைந்த கூற்றின் முதலீடுகளாகும்.

2.9 ஈடுபடுத்தப்பட்ட மூலதனம்

கொழும்பு துறைமுக ஆணைக்குழு, துறைமுக கப்பற்சரக்கு கூட்டுச் சபை, துறைமுக செவ்வை பார்த்தல் மற்றும் பாதுகாப்பு சேவைக் கூட்டுத்தாபனம் போன்றவற்றிற்கு சொந்தமாகவிருந்து இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு மாற்றப்பட்டு பொறுப்பளிக்கப்பட்ட சகல சொத்துக்களுக்குரிய நிதியங்களிலுமுள்ள பணம், அனைத்து கடன்கள், பொறுப்புக்கள் மற்றும் பிணைப்புக்கள் அடங்கிய அசையும் மற்றும் அசையாத சொத்துக்களும் உள்ளடங்கும்.

2.10 நிதிசார்ந்த பொறுப்புக்கள்

குழுமத்தினால் நிதிசார்ந்த பொறுப்புக்கள் வேறு நிதிசார் பொறுப்புகளுக்கு வகையீடு செய்யப்படுகின்றன. கடன் பெறுதல்கள், வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கொடுப்பனவுகள் குழுமத்தின் ஏனைய நிதிசார்ந்த பொறுப்புக்களினுள் அடங்கும். ஏனைய நிதிசார் பொறுப்புக்கள் ஆரம்ப சந்தர்ப்பத்தில் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுவது நியாயபூர்வ பெறுமதி மற்றும் ஆகுசெலவு கொடுக்கல் வாங்கல்களுகல்களுடன் நேரடியாக தொடர்புபடும் பொருட்களுடனாகும். பூர்வாங்கமாக அடையாளங்காணப்பட்ட விடயங்களுக்குப் பின்னர் நடைமுறையிலுள்ள வட்டி முறை பாவனையில் குறைவடையும் ஆகு செலவாக இந்த நிதிசார் பொறுப்புக்கள் கணிப்பிடப்படுகின்றன. ஒப்பந்தத்தின் மீதான பொறுப்புக்கள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ள அல்லது இரத்துச் செய்யப்பட்டுள்ள அல்லது முடிவடைந்துள்ள சந்தர்ப்பமொன்றில் குழுமத்தினால் நிதிசார் பொறுப்பு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட மாட்டாது.

2.11 வர்த்தக மற்றும் ஏனைய செலுத்துல்கள்

வர்த்தக மற்றும் ஏனைய செலுத்தல்கள் என்பது பொதுவான வர்த்தக நடவடிக்கைகளில் வழங்குநர்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் தொடர்பான கொடுப்பனவுகளுக்கான பொறுப்புக்களாகும். வர்த்தகமொன்றின் பொதுவான இயக்க சுற்று போன்று வர்த்தக மற்றும் ஏனைய செலுத்தப்பட வேண்டிய பொருட்கள் நடைமுறை பொறுப்புக்களாக வகையீடு செய்யப்படுகின்றன.

வர்த்தக மற்றும் ஏனைய செலுத்தப்பட வேண்டியவை ஆரம்பமாக நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கேற்ப அடையாளங் காணப்படுகின்றது. இது கொடுக்கல் வாங்கல்களின் விலையாவதோடு, பின்னர் கணிப்பீடு செய்யப்படும் போது ஆரம்ப இன்வொயிசுக்குரிய பெறுமதிக்கு கணக்கிடப்படுவதும் எதிர்பார்க்கப்படுவதால் பணத்தின் காலப் பெறுமதி முக்கியமற்றது.

2.12 கடன் பெறுதல்கள்

இலங்கை அரசாங்கம் மற்றும் நிதிசார் நிறுவனங்களிலிருந்தும் பெறப்பட்ட துறைமுக அபிவிருத்தி கடன் தொகைகள் குழுமத்தின் கடன் கணக்குகளில் உள்ளடங்கும். கடனுக்குப் பெறப்பட்டுள்ள பொருட்கள் ஆரம்ப சந்தர்ப்பத்தில் நியாயபூர்வ விலைக்கமைய ஏற்றுக்கொள்ளப்படுவதுடன் செலவு செய்யப்பட்டுள்ள கொடுக்கல் வாங்கல்களின் ஆகுசெலவு அதன் தூய பெறுபேறாகும். கடனுக்குப் பெறப்பட்ட பொருட்கள் தொடர்பில் நடைமுறையிலுள்ள வட்டி முறை ஆகுசெலவாக கணிப்பீடு செய்யப்படுகின்றது. கடன் தொகை முறையாக சீர்செய்யப்படுதலின் மூலம் கணக்கீட்டு அறிக்கை செய்யப்படும் கால முடிவின் பின்னர் நடைமுறையிலிருக்கும் மிதக்கும் வட்டி விகிதம் பயன்படுத்தப்பட்டு குறைவடையும் ஆகு செலவாக கணக்கு வைக்கப்படுகின்றது.

கடன் தொகை பெறும் வசதிகள் ஆரம்பிக்கப்படுகையில் இருந்த கடன் தொகை தயாரிக்கும் கட்டணம், அமைப்பு ரீதியான கட்டணம், தயார் செய்தலின் கட்டணம் மற்றும் முகாமைத்துவக் கட்டணம் போன்றவை கடன் தொகை பெறப்படும் கொடுக்கல் வாங்கல்களின் ஆகுசெலவு கட்டணமாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது.

குறைவடையும் ஆகுசெலவுக்கு கடன் தொகையின் பொறுப்பேற்புப் பெறுமதி கணக்கிடப்படும் போது உண்டாகும் அந்நிய செலாவணி இலாபம் மற்றும் நட்டம் இவ்வாறு கணக்கறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் இறுதியில் விபரமான வருமான கூற்றில் அடையாளங் காணப்படும்.

2.13 கடன் பெற்றுக்கொள்ளலின் ஆகுசெலவு

கடன் பெற்றுக்கொள்ளலின் ஆகுசெலவானது பொறுப்பேற்றல் மற்றும் பெறுமதியான சொத்துக்களின் நிர்மாணம் தொடர்பில் நேரடியாகத் தொடர்புபடுகின்றது. இந்த சொத்துக்கள் அவை எதிர்பார்க்கப்படும் பணிகளுக்காக தயார்செய்வதற்கு குறிப்பிடத்தக்க காலம் செல்லும். தயார் செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கும் பணிகளுக்கு தயாராகும் வரை குறித்த சொத்துக்களின் ஆகு செலவில் சேர்க்கப்படுகின்றது.

ஏனைய சகல கடன் பெறுதல்களின் ஆகுசெலவானது விபரமான வருமான கூற்றில் அவை நடைபெறும் கால எல்லையினுள் இனங்காணப்படும்.

2.14 அரசாங்க உதவிக் கொடுப்பனவுகள்

நிதி அல்லாத உதவிக் கொடுப்பனவுகள் அடங்கலான அரசாங்க உதவிகள் நிச்சயமாக கிடைப்பதாகவும் மற்றும் நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கமைய குழுமத்தினால் சம்பந்தப்பட்ட நிபந்தனைகளுக்கு ஏற்புடையதாகும் வகையில் போதிய சான்றுகள் கிடைத்த போது அவற்றின் நியாயமான பெறுமானத்துக்கு இணங்காணப்படுகிறது.

ஆகுசெலவுக்குரிய அரசாங்க உதவிக்கொடுப்பனவுகள் தடுத்து வைக்கப்படுவதோடு விபரமான வருமான கூற்றின் மூலம் ஏற்றுக் கொள்ளப்படும். இதுவானது நஷ்டஈடு செலுத்தப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கும் ஆகுசெலவுக்கு ஏற்றவாறு உரிய காலத்தில் கவனத்திலெடுக்கப்படும்.

சொத்துக்கள், இயந்திர வகை மற்றும் உபகரணங்களுக்குரிய அரசாங்க உதவிக்கொடுப்பனவுகள் மாறுபடும் அரசாங்க உதவிக் கொடுப்பனவுகளாக நடைமுறை சாராத பொறுப்பில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளதோடு, இவை பூரண வருமான கூற்றில் அந்த வருமான சொத்துக்களில் எதிர்பார்க்கும் ஆயுட்கால அடிப்படையில் இலகுவான நேரொத்த அடிப்படையில் விபரமான வருமானக் கூற்றின் மூலம் அடையாளங் காணப்படும்.

நிதிசாராத உதவிக் கொடுப்பனவுகள், நிதிசாராத சொத்துக்களினது நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கமைய கணக்கிடப்படுவதோடு கொடுப்பனவுகள் மற்றும் சொத்துக்களின் நியாயபூர்வ பெறுமதி அதற்கேற்ப கணக்கு வைக்கப்படும்.

2.15 நடைமுறை மற்றும் மாறுபடும் வரிகள்

உரிய காலப்பகுதி தொடர்பில் வரிச் செலவினங்கள் நடைமுறை மற்றும் மாறுப்படும் வரிகளைக் கொண்டிருக்கும். ஏனைய விபரமான வருமானங்களில் அடையாளங்காணப்படுகின்ற விடயங்களுக்குரிய அளவு தவிர்ந்த விபரமான வருமான கூற்றில் வரிகளாக அடையாளங்காணப்பட்டுள்ளது. இந்த சந்தர்ப்பத்தில் ஏனைய விபரமான வருமானத்திற்கும் வரிகள் அடையாளங் காணப்படும்.

நடைமுறை வருமானவரி செலுத்தல்கள் கணக்கிடப்படுவது துறைமுக அதிகார சபைக்கு, அதன் இணைக்கம்பனிகளுக்குரிய கணக்கறிக்கை கால எல்லையின் இறுதியில் விதிக்கப்படுகின்ற செலுத்தப்படும் வரித்தொகையை அடிப்படையாகக் கொண்டாகும். செலுத்த வேண்டிய வரித் தொகையை அடிப்படையாகக் கொண்டு முகாமைத்துவத்தினால் வரி செலுத்தல் தொடர்பாக மூலதனம் ஏற்பாடு செய்யப்படும்.

சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களினது வரி அடிப்படை மற்றும் அவை நிதிசார் கூற்றுக்களின் பொறுப்பேற்புப் பெறுமதிக்கிடையில் எழும் தற்காலிக ஏற்றத்தாழ்வுகளின் மீது மாறுபடும் வரிகள் அடையாளங்காணப்படும். கொடுக்கல் வாங்கல்கள் நடைபெறும் கால எல்லையில் கணக்குகளிலும், வரிகள் செலுத்த வேண்டிய இலாபத்துக்கும் அல்லது நட்டத்துக்கும் நடைபெறாத வர்த்தகமொன்றில் நேரடியாகவே ஆரம்ப அடையாளங்காணல் தொடர்பாக ஏற்றத்தாழ்வுகள் ஏற்படுவதாயின் மாறுபடும்

வரிகள் கவனத்திற்கொள்ளப்படமாட்டாது. அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் இறுதியில் விதிக்கப்படும் வரி விகிதம் பாவிக்கப்படுதலின் மீது தீர்மானிக்கப்படுவதுடன் சம்பந்தப்பட்ட மாறுபடும் வரி சொத்துக்கள் ஒன்று சேர்க்கப்படும் சந்தர்ப்பத்தில் அல்லது மாறுபடும் வருமான வரி பொறுப்புக்கள் செலுத்தி முடிக்கப்பட்டதன் பின்னர் அவற்றினை தொடர்புபடுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படும்.

எதிர்கால வரிகளில் கிடைக்கப்பெறும் இலாபம் தற்காலிக மாற்றங்களுக்கு தாக்கம் ஏற்படுத்தும் போது மாறுபடும் வரிச் சொத்துக்கள் ஏற்றுக் கொள்ளப்படும்.

நடைமுறையில் இருக்கும் வரிச் சொத்துக்கள் ஈடுசெய்வதற்கான சட்டரீதியான சொத்தொன்றின் கூடிய உரிமையுள்ள சந்தர்ப்பமொன்றில் மற்றும் ஒரேயொரு வரி அதிகார சபையினால் விதிக்கப்பட்டுள்ள மாறுபடும் வரி சொத்துக்களின் பொறுப்புக்களுக்கு வருமான வரி விதிக்கப்பட்டிருக்கும் சந்தர்பங்களில் மாறுப்படும் வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களை ஈடுச்செய்துக்கொள்ள முடியும்.

2.16 ஊழியர்களுக்கான அனுகூலங்கள்

குழுமத்திற்குச் சொந்தமான அனுகூலங்கள் சம்பந்தப்படும் பங்களிப்பு தொடர்பிலான குறித்த திட்டங்களும் உள்ளன.

அ) குறிப்பிட்ட பங்களிப்புத் திட்டம்

குறிப்பிட்ட பங்களிப்பு திட்டமானது குழுமத்தினால் சேவை அனுகூல மாற்றமடையும் திட்டமொன்றாக இருப்பதோடு இதன் கீழ் குழுவினால் வேறு நிறுவனமொன்றுக்கு குறிப்பிட்ட மாற்றமடையாத கொடுப்பனவு செலுத்தப்படுகின்றது. மேற்கொண்டு செலுத்தப்படுவதற்கான சட்டரீதியான அல்லது ஏனைய குறிப்பிட்ட பொறுப்புக்கள் நிறைவேற்றுவதற்கு குழுமம் பொறுப்பு வகிக்காது. இந்த நிதி செலுத்தப்பட வேண்டிய காலம் வரும்போது ஊழியர்களின் அனுகூலமாக இக்கொடுப்பனவு ஏற்றுக்கொள்ளப்படும்.

ஊழியரின் மொத்தச் சம்பளத்தில் 15% ஊழியர் சேமலாப நிதியத்திற்கும் 3% ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியத்திற்கும் குழுமத்தினால் அடையாங்காணப்படும்.

ஆ) குறிப்பிட்ட அனுகூல திட்டம்

அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் முடிவில் குறித்த அனுகூல திட்டத்தின் தற்போதைய பெறுமதியானது குழுவின் பொறுப்பாகவிருக்கும், குறித்த அனுகூல திட்டம் ஆயுட்கால வீச்சு அலகு முறை பயன்படுத்தப்படும் சுயாதீனமாக தயாரிக்கப்பட்டு பெறுமதியின் மீது வருடாந்தம் கணிப்பிடப்படுகின்றது. நிகழ்கால மற்றும் சென்ற காலப்பகுதிக்கான சேவைகளுக்காக ஊழியரினால் உழைக்கப்பட்ட மதிப்பிடப்பட்டுள்ள எதிர்கால அனுகூலங்களுக்கு கழிவு வழங்கப்படுவதன் மூலம் அனுகூல பொறுப்பின் நிகழ்கால பெறுமதி நிர்ணயிக்கப்படுகின்றது.

ஆயுள் கணிப்புவகை அனுமானங்களில் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள ஒப்பீடு மாற்றங்களினால் எழும் ஆயுள் கணிப்பு வகையின் கிடைக்கப்பெறுதல்கள், நட்டங்கள் அவை தொடர்பில் எழும் கால எல்லையில் விபரமான வருமானக் கூற்றினால் அடையாளப்படுத்தப்படும்.

ஓய்வூதிய பலன்கள் பொறுப்புக்கள் தொடர்பாக வெளிவாரியாக பயன்படுத்தப்படமாட்டாது.

இ) குறுகிய கால ஊழியர் அனுகூலம்

ஊழியரினால் சம்பந்தப்பட்ட சேவைகளுக்கு வழங்குவதற்கு எதிர்பார்க்கும் நிதி கழிக்கப்படுவதன் மூலம் குறுகிய கால ஊழியர் அனுகூல பொறுப்புக்கள் கணிக்கப்படுகின்றன.

2.17 ஏற்பாடுகள் மற்றும் நிகழாவற்றுக்கான பொறுப்புக்கள்

அளவீட்டு ரீதியான குறைத்தல்கள், சட்டரீதியான வேண்டுகோள் மற்றும் ஏனைய செலவினங்களுக்கான ஏற்பாடுகள் ஏதாவதொரு கடந்தகால நிகழ்வொன்றின் பயனாக

சட்டரீதியானதும் பிரயோசனமுள்ளதுமான பொறுப்பாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படும். அந்த நிதியானது நம்பிக்கையூட்டும் வகையில் மதிப்பிடப்படுவதன் மூலம் குழுவிற்குரிய பொருளாதார வளங்களைப் பெற்றுக்கொள்ள முடியும்.

அறிக்கை செய்யப்படும் திகதிக்குரிய மிகவும் நம்பிக்கையான தகவல்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு நிகழ்கால பொறுப்புக்கள் செழுமையாக்கப்படுவதற்குத் தேவையான மதிப்பிடப்படும் செலவுக்கான ஏற்பாடுகள் கணிப்பிடப்படும். மேலும் நிகழ்கால பொறுப்புக்கள் தொடர்பான இடர்நேர் மற்றும் நிச்சயமற்ற சந்தர்ப்பங்களும் இதனுள் அடங்கும்.

வளங்கள் வெளியே செல்லலின் தன்மை இல்லையெனில் அனைத்து நிகழாவற்றுக்கான பொறுப்புக்கள் நிதிசார் கூற்றுக்களில் காட்டப்படும்.

2.18 வாடிக்கையாளர்களுடனான ஒப்பந்தங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டதன் பின்னரான வருமானம்.

இலங்கை நிதி அறிக்கையிடலின் நியமம் 15 இல் காட்டப்பட்டுள்ள வழிகாட்டல்களின் தேவைகளுக்கு ஏற்றவாறு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை வாடிக்கையாளரோடு ஒப்பந்தத்தை ஏற்படுத்தும் ஒப்பந்த ஆரம்பத்தில் வாடிக்கையாளரோடு ஏற்படுத்திக்கொள்ளப்படும் உடன்படிக்கைகளுக்கு ஏற்ப குழுமம் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளை மதிப்பீடு செய்வதுடன் வாடிக்கையாளருக்கு பொறுப்பளிப்பதற்கு உடன்பட்ட ஒவ்வொரு செயலாற்றுகை பொறுப்புக்களில் ஒன்று அடையாளங் காணப்பட வேண்டியுள்ளது.

(அ) ஏதாவதொரு பொருள் அல்லது சேவை (அல்லது பொருட்கள் அல்லது பல சேவைகள்) அல்லது

(ஆ) சமனான மற்றும் வாடிக்கையாளருக்கு ஒப்படைக்கும் ஒரே முறையிலான / தன்மை கொண்ட வித்தியாசமான பொருட்கள் அல்லது சேவைத் தொடர்கள் இனங்காணப்படும்.

நிறுவனத்தினால் வாடிக்கையாளருக்கு உடன்பட்ட பொருட்கள் அல்லது சேவைகள் (உதா சொத்தொன்று) ஒப்படைப்பதன் மூலம் செயலாற்றுகை பொறுப்பொன்று தொடர்பாக திருப்தியடையும் போதிலாகும். சொத்தொன்று ஒப்படைக்கப்படுவது வாடிக்கையாளர் அச்சொத்தின் கட்டுப்பாட்டினை தாமதமாக்கிக்கொள்வதன் மூலமாகும்.

உரிய காலத்தின் பின்னர் பொருட்களினதும் சேவைகளினதும் கட்டுப்பாடு ஒப்படைக்கப்படும் போதும் செயலாற்றுகை பொறுப்புகள் தொடர்பில் திருப்தி அடைந்து வருமானம் இனங் காணப்படும்.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை செயலாற்றுகை பொறுப்பை உரிய காலத்தினுள் நிறைவேற்றுவது செயலாற்றுகை பொறுப்பை உரிய காலப்பகுதியில் நிறைவேற்றும் சந்தர்பத்திலாகும்.

வருமானம் கணிப்பீடு செய்தல்

செயலாற்றுகை பொறுப்பு நிறைவேற்றப்பட்டதன் பின்னர் குறித்த செயலாற்றுகை பொறுப்பிற்காக ஒதுக்கப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கலின் விலை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை வருமானமாக ஏற்றுக்கொள்கின்றது. கொடுக்கல் வாங்கல்களின் விலையை தீர்மானிப்பதற்கு ஒப்பந்தத்தின் விதிகள் மற்றும் பயன்படுத்தப்படும் வர்த்தக ஆற்றல்கள் கவனத்தில் கொள்ளப்படும். கொடுக்கல் விலை என்பது மூன்றாந் தரப்பு சார்பாக அறவிடப்படும் நிதி தவிர்ந்த உடன்பட்ட பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளை வாடிக்கையாளருக்கு பெற்றுக்கொடுத்ததன் மூலம் குழுமத்தினால் எதிர்பார்க்கப்படும் அனுகூலமாகும். கொடுக்கல் வாங்கல்களின் விலை தீர்மானிக்கப்படுகையில் பின்வரும் அனைத்து விடயங்களும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் குழுமத்தினால் கருத்தில் கொள்ளப்படும்.

- மாறுபடும் தொகை
- மாறுபடும் தொகையின் எதிர்மதிப்பீடு

- ஒப்பந்தத்தில் விசேடமான நிதிப் பாகங்களைக் கொண்டிருத்தல்
- நிதிசாராத பெறுமதி
- வாடிக்கையாளருக்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை

நிறைவேற்றப்பட்ட இனங்காணக் கூடிய ஒவ்வொரு பிரதான நிலையின் சேவைகளை அடையாளங் காண்பதற்கு குழுமம் பின்வரும் அளவுகோல்களை பயன்படுத்தும்.

அ) தரையிறக்கல் மற்றும் விநியோக சேவைகள்

இறக்குமதி ஏற்றுமதி கப்பற் சரக்கு கையாளல்களுடன் தொடர்புபடும் கப்பற்சரக்குகளை ஏற்றுதல், இறக்குதல், களஞ்சியப்படுத்துதல் போன்றவற்றுக்கான கட்டணம் அறவிடுதல் ஆகிய சேவைகள் குழுமத்தினால் வழங்கப்படுகின்றது. இந்த சேவை விற்பனைகளுக்கான பணி அல்லது கொடுக்கல் வாங்கலை முடிவுறுத்தும் அடிப்படையில் சேவைகளை வழங்கும் கால எல்லையினுள் வருமானம் அடையாளங் காணப்பட்டு உண்மையாக வழங்கிய சேவை அடிப்படையில் மதிப்பீடு செய்யப்படும்.

(ஆ) கப்பலோட்டம் மற்றும் தொடர்புபடும் சேவைகள்

வெளிச்ச வீட்டு கட்டணங்களில் இருந்து கிடைக்கப்பெறும வருமானம், உட்பிரவேச கட்டணம் மற்றும் மேலதிக நேரக் கட்டணம், வழிகாட்டிக் கட்டணங்கள் கிடைக்கவேண்டிய இடத்தில் அதாவது கப்பல் வருகை தரும் நேரத்தில் இனங்காணப்படும். கப்பலோட்டம் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட சேவைகளிலிருந்து கிடைக்கப் பெற்ற வருமானம் குறித்த சேவைகள் பெற்றுக் கொள்ளும் காலப்பகுதியினுள் இனங்காணப்படுவதுடன் பணியொன்று அல்லது கொடுக்கல் வாங்கல் ஒன்று முடிவடைதலின் மீது மற்றும் உண்மையாக வழங்கப்பட்ட சேவைகள் அடிப்படையில் மதிப்பீடு செய்யப்படும்.

இ) கப்பல் சரக்குகளின் போக்குவரத்து சேவைகள்

கொள்கலன் மற்றும் மரபுரீதியான கப்பற்சரக்கு கையாளல்களுடன் தொடர்புடைய கப்பற்சரக்கு போக்குவரத்து சேவைகளில் இருந்து கிடைக்கப்பெறும் வருமானம் சேவை வழங்கப்பட்ட காலத்துடன் அடையாளங் காணப்படுவதுடன் பணி அல்லது கொடுப்பனவை முடிவுறுத்தும் அடிப்படையிலும் உண்மையாக வழங்கப்பட்ட சேவை அடிப்படையிலும் மதிப்பீடு செய்யப்படும்.

வட்டி வருமானம்

பயனான வட்டி முறை பயன்பாட்டின் மீதான வட்டி வருமானம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படும். கொடை வழங்குவதற்கு அல்லது கிடைக்கப்பெறுவதற்குள்ள கடன் தொகையில் பாதிப்பு ஏற்படுகையில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை அதன் பொறுப்பேற்புப் பெறுமதி மீள் இலாப பெறுமதிக்கு குறைப்பதுடன் அது நிறுவனத்தின் அடிப்படை பயனான வட்டி விகிதத்துடன் கழிவு செய்யப்பட்ட மதிப்பிடப்பட்ட நிதித் தொகையாக இருப்பதோடு வட்டி வருமானமாக தொடர்ச்சியாக கழிவு வழங்கப்படும். பாதிப்படைந்த கடன் தொகை மற்றும் கிடைக்கப்பெறுதல்கள் மீது வட்டி வருமானத்தின் அடிப்படை பயனான வட்டி விகித பாவனையின் மூலம் அடையாளங் காணப்படும். வங்கி மீதி மற்றும் வங்கிகளில் வைப்பு மீதான வட்டி வருமானம் ஒன்று சேர்ந்த அடிப்படையில் இனங்காணப்படும்.

குத்தகை மற்றும் வாடகை வருமானம்

எதிர்பாராத குத்தகை வாடகை வருமானங்கள் கிடைக்கப்பெறும் சந்தர்ப்பத்தின் போது அடையாளங் காணப்படுவதோடு எதிர்பாராத வரி வருமானம் தவிர்ந்த இயக்க குத்தகை வாடகை உடன்படிக்கையின் கீழ் கிடைக்கப்பெற வேண்டிய வருமானம் குத்தகை வாடகை கால எல்லைக்கு அப்பால் எளிய நேர்கோட்டு அடிப்படையில் இனங்காணப்படும். குத்தகை வாடகை கால எல்லை என்பது வரி உடன்படிக்கையில் காண்பிக்கப்பட்டிருக்கும் நிலையான கால எல்லையும் அதை மேற்கொண்டும் நீடிக்கப்பட வேண்டிய கால எல்லையாக இருப்பதோடு இது தொடர்பில் குத்தகையாளருக்கு குறித்த வரி உடன்படிக்கை தொடர்ச்சியாக பேணிச்செல்லும்

மாற்றுவழியாக இருக்கின்றது. குத்தகை வாடகை உடன்படிக்கையின் ஆரம்பத்தில் குத்தகையாளரினால் குறித்த மாற்றீடு பயன்படுத்தப்படுமென பணிப்பாளர்கள் காரணத்தோடு உறுதிப்படுத்துவர். வரி உடன்படிக்கையை முடிவுறுத்துவதற்கு கிடைக்கப்பெறும் தவணைகள் கிடைக்கப்பெறும் வகையில் விபரமான வருமானக் கூற்றினுள் அடையாளங் காணப்படும்.

அரச இறைமை வருமானம்

குறித்த ஒப்பந்தத்தில் அடங்கியுள்ள விடயங்களின் அடிப்படையில் மற்றும் அரச இறைமை வருமானத்துடன் தொடர்பான பொருளாதார விளைவுகள் நிறுவனத்திற்கு கிடைக்கும் வாய்ப்பு உள்ளதென மற்றும் வருமானத்தை நம்பகத்தன்மையாக கணக்கிட முடிவதன் மூலம் அரச இறைமை அடையாளங் காணப்படுகிறது.

பங்கிலாப வருமானம்

பங்கிலாபம் சார்ந்த பொருளாதார நலன்கள் நிறுவனத்துக்கு கிடைக்கப்பெற்று பங்கிலாப நிதி பிரமாணம் நம்பகத் தன்மையுடன் கணக்கிடும் போக்கு ஏற்பட்டு செலுத்தல்கள் பெறும் உரிதை சான்றுறுதிப்படுத்தப்படும் போது பங்கிலாப வருமானம் அடையாளங் காணப்படும்.

சொத்துக்கள் , இயந்திர வகை மற்றும் உபகரணங்கள் அகற்றப்படுதலின் மூலம் கிடைக்கப்பெறும் இலாப நட்டங்கள்

சொத்துக்கள், இயந்திர வகை மற்றும் உபகரணங்கள் அகற்றப்படுதலின் மூலம் கிடைக்கப்பெறும் தூய இலாபம் மற்றும் நட்டம் விபரமான வருமானக் கூற்றில் அகற்றப்படுதலின் பின்னர் கிடைக்கப்பெறும் வருமானம், சொத்தின் பொறுப்பேற்புப் பெறுமானம் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட விற்பனை செலவினம் கழிக்கப்படுதலின் பின்னர் கணக்கு வைக்கப்படும்.

2.19 செலவினம்

கையாளல் மேற்கொள்ளப்படுகையில் ஏற்படும் அனைத்து செலவினங்களும் அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் இலாபத்தினுள் ஒன்றுசேர்க்கப்படும்.

2.20 அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் பின்னர் ஏற்படும் நிகழ்வுகள்

அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் பின்னர் நிகழ்ந்த அனைத்து முக்கிய நிகழ்வுகள் கவனத்திற் கொள்ளப்பட்டு அதற்குத் தேவையான திருத்தங்கள் அல்லது வெளிப்படுத்தல்கள் நிதிசார் கூற்றுக்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

2.21. பொறுப்புக்கள்

அனைத்து பொருட்களுக்குரிய பொறுப்புக்கள் இனங்காட்டப்பட்டு அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் நிதிக் கூற்றுக்களில் குறிப்புக்கள் மூலம் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2.22 முக்கிய கணக்குகளின் மதிப்பிடல்கள் மற்றும் தீர்மானங்கள்

நிதிசார் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்படுகையின் போது முகாமைத்துவத்தினால் சொத்துக்கள், பொறுப்புக்கள், வருமானம் மற்றும் செலவினம் கணிக்கப்படுதல் அடையாளங்காணல் தொடர்பான தீர்மானங்கள், மதிப்பீடுகள் மற்றும் வழிகாட்டிகள் கவனத்திலெடுக்கப்படுகின்றன.

கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள், கணக்கீட்டு மதிப்பீடு மற்றும் பிழைகளின் வித்தியாசங்கள்

2021.12.31 ஆந் திகதியில் முடிவடையும் வருடத்திற்கான நிதிசார் கூற்றுக்கள் சார்பில் முதல் தடவையாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் இலங்கை நிதி அறிக்கை செய்யும் நியமங்கள் 15,09 மற்றும் 16 பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன. புதிய நிதி

அறிக்கையிடும் நியமங்களின் பாவனை காரணமாக கணக்கீட்டு கொள்கைகளின் தன்மை மற்றும் ஏனைய மாற்றமடைதல்கள் கீழே விபரிக்கப்பட்டுள்ளன.

வழிகட்டல்களுக்கேற்ப இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, இலங்கை நிதி அறிக்கை செய்யும் நியமம் இல 15 இல் பின்பற்றக் கூடியவற்றை அனுசரித்துச் சென்றுள்ளது. அதன்படி ஆரம்ப ஈடுபடுத்துதல் திகதி உள்ளடக்கப்படும் வருடாந்த கணக்குகள் அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் திணிவு மூலதனத்தில் தடுத்து வைக்கப்பட்ட ஈட்டல்களின் ஒன்றுசேர்ந்த மீதி (தகுந்தவாறு) சீர் செய்யப்படும். இந்த செயற்பாட்டின் கீழ் ஆரம்ப ஈடுபடுத்தல் திகதி வரை முடிவுறாத ஒப்பந்தங்களுக்கு மாத்திரம் ஈடுபடுத்துவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை குறித்த நியமத்தை தெரிவு செய்துள்ளது.

இலங்கை நிதி அறிக்கை செய்யும் நியமம் 09 இல் காட்டப்பட்டுள்ளவாறு தவிர்ந்த இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 08 கணக்கீட்டு கொள்கைகள், கணக்கீட்டின் மதிப்பீடுகள் மற்றும் பிழைகளின் வித்தியாசங்களுக்கு ஏற்ப இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை இலங்கை நிதி அறிக்கையிடும் நியமம் 09 தைப் பயன்படுத்த மாட்டாது. இலங்கை நிதி அறிக்கையிடும் நியமம் 09 கேற்ப வகையீடு மற்றும் கணிப்பீடு செய்யும் தேவைப்பாடு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினதும் குழுமத்தினதும் நிலுவைகளுக்கு குறிப்பிடத்தக்க தாக்கம் ஏற்படுத்தாது. அதன்படி இலங்கை நிதி அறிக்கையிடல் நியமம் 09 இல் காட்டப்பட்டுள்ளவாறு இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 389 கீழ் நியாயமான பெறுமதிக்கு கணிப்பீடு செய்யப்பட்ட நிதி ஆவணங்களின் கணிப்பீடு தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. நிதி ஆவணங்களின் வகையீடு பின்வருமாறு காண்பிக்க முடியும்.

ஆரம்ப கால முதிர்வின் போது கணிப்பீடு செய்யப்பட்ட அரசாங்க உண்டியல்கள் மற்றும் வைப்புக்களின் முதலீடுகள் (குறைவடையும் விலைக்கு) வகையீடு செய்யப்பட்டு கணிப்பீடு செய்யப்படும்.

- கால முதிர்வின் போது வகையீடு செய்யப்பட்ட கடன் ஆவணங்கள் குறைவடையும் விலைக்கு வகையீடு செய்யப்பட்டு கணிப்பீடு செய்யப்படும்.

- முன்னர் பெற்ற கடன் மற்றும் கிடைக்கப்பெறுதல்களாக கணிப்பீடு செய்யப்பட்ட வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்கள் மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெறுதல்கள் குறைவடையும் விலைக்கு வகையீடு செய்யப்பட்டு கணிப்பீடு செய்யப்படும்.

- "முன்னர் விற்பதற்குள்ளதாக" வகையீடு செய்யப்பட்டு அட்டவணையிடப்பட்ட மற்றும் அட்டவணையிடப்படாத கம்பனிகளின் திணிவு முதலீடுகள் ஏனைய விபரமான வருமானம் மூலம் நியாயமான பெறுமதிக்கு வகையீடு செய்யப்பட்டு கணிப்பீடு செய்யப்படும்.

2.22.1 நிதி கூற்றுக்களின் மீது கூடிய முக்கிய தாக்கம் ஏற்படுத்தும் கணக்கீட்டு கொள்கைகள் பயன்படுத்தப்படும் போது மேற்கொள்ளப்படும் முக்கிய தீர்மானங்கள் பின்வருமாறு

(அ) மாறுபடும் வரிச் சொத்துக்களை அறிந்து கொள்ளல் எதிர்கால வரிகள் அறவிட்டுக்கொள்ளக்கூடிய வருமானத்தில் எழுமாற்றின் அடிப்படையிலாகும்.

2.22.2 சொத்துக்கள்,பொறுப்புக்கள், வருமானம், செலவினம் ஏற்றுக் கொள்ளல் மற்றும் கணித்தலின் மீது மிகவும் முக்கிய தாக்கம் ஏற்படும் மதிப்பீடுகள் மற்றும் அனுமானங்கள் பற்றியதான தகவல்கள் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன.

(அ) தேய்மான சொத்துக்கள் பற்றியதான பயனான ஆயுட்காலம்

முகாமைத்துவத்தினால் ஒவ்வொரு அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியினுள் தேய்மானமடையும் சொத்துக்களினது பயனான ஆயுட்காலம் மதிப்பிடப்படுவது மீளாய்வு செய்யப்படும். சொத்துக்களினது எதிர்பார்க்கும் பொருளாதார பயன்பாடு மீது இது அமைந்திருக்கும். இந்த மதிப்பிடல்களின் நிச்சயமற்ற தன்மை தொழில்நுட்ப காலப்பகுதிகளுடன் தொடர்புபடும். இந்த தொழில்நுட்ப காலப்பகுதிக்கமைய

காலாவதியாகும் மென் பொருள் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப உபகரணங்களினது பயன்பாடு மாற்றமடையலாம்.

(ஆ) வரைவிலக்கணமளிக்கப்பட்ட அனுகூல திட்டம்

வரைவிலக்கணமளிக்கப்பட்ட அனுகூலத் திட்டத்தின் பொறுப்புக்களினது நிகழ்கால பெறுமதியானது பல காரணிகளின் மீது தங்கியுள்ளது. பல வழிகாட்டல்கள் பயன்படுத்தப்பட்டு ஆயுள் கணிப்பு அடிப்படையில் இது நிர்ணயிக்கப்படுகின்றது. தள்ளுபடி கட்டணங்கள் அடங்கலாக வரைவிலக்கணமளிக்கப்பட்ட அனுகூலத் திட்டத்தின் தூய ஆகுசெலவு மற்றும் பொறுப்பு நிர்ணயிக்கப்படுகையின் போது இந்த வழிகாட்டல்கள் பயன்படுத்தப்படும். இந்த வழிகாட்டல்களின் சில மாற்றங்களின் மீது வரைவிலக்கணமளிக்கப்பட்ட அனுகூல பொறுப்பேற்புப் பெறுமதிக்கு தாக்கம் ஏற்படுத்தும்

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

2022 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கானது

3 சொத்துக்கள் இயந்திர சாதன வகை உபகரணங்கள்

குழுமம்	2022 சனவரி 01 ஆந் திகதி வரை	ஒன்று சேர்த்தல்கள்	(அகற்றப்படுதல்கள்)	மீள் வகையீடு சீர் செய்தல்கள்	2022 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை
3.1 ஆகு செலவு					
காணிகள்	51,806,736,202	65,458,387,590	(12,736,000)	13,646,000	117,266,033,792
இயக்க கட்டிடங்கள் மற்றும் அமைவுகள்	114,218,730,062	261,240,596	(99,768,965)	-	114,380,201,693
மிதவை உபகரணங்கள்	7,060,561,334	495,449,855	(6,000,000)	-	7,550,011,189
கையாளல் உபகரணங்கள்	27,606,560,703	173,428,115	-	-	27,779,988,818
இயந்திர சாதன வகை மற்றும் உபகரணங்கள்	996,410,485	42,786,750	(766,115)	-	1,038,431,120
அலுவலகங்கள் மற்றும் நலன்புரி கட்டிடங்கள்	1,040,098,335	14,149,850	(27,824,865)	-	1,026,423,320
ஊழியர்களின் விடுதிகள் மற்றும் ஏனைய கட்டிடங்கள்	454,821,991	-	(84,252)	-	454,737,739
கணனி வன் பொருள்	586,111,765	40,670,370	(50,506,752)	-	576,275,382
மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல் சாதனங்கள்	2,682,336,517	71,399,181	(13,455,841)	-	2,740,279,857
அலுவலக தளபாடங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	227,300,722	13,658,788	(17,090,725)	-	223,868,785
வாகனங்கள்	989,548,311	(70,900)	(9,761,881)	-	979,715,530
ஏனைய சொத்துக்கள்	507,694,347	21,372,535	(2,784,239)	-	526,282,643
	208,176,910,773	**66,592,472,729**	**(240,779,635)**	**13,646,000**	**274,542,249,868**

3.1.1 தேய்மானம்	2022 சனவரி 01 ஆந் திகதி வரை	ஒன்று சேர்த்தல்கள்	(அகற்றப்படுதல்கள்)	மீள் வகையீடு சீர் செய்தல்கள்	2022 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை
இயக்க கட்டிடங்கள் மற்றும் அமைவுகள்	33,126,069,783	1,350,000,171	(85,924,450)	-	34,390,145,503
மிதவை உபகரணங்கள்	6,951,377,464	117,347,808	-	-	7,068,725,272
கையாளல் உபகரணங்கள்	16,655,849,088	952,732,241	-	-	17,608,581,329
இயந்திர சாதன வகை மற்றும் உபகரணங்கள்	670,269,720	60,027,193	(738,105)	-	729,558,807
அலுவலகங்கள் மற்றும் நலன்புரி கட்டிடங்கள்	392,743,431	29,119,599	(17,138,116)	-	404,724,914
ஊழியர்களின் விடுதிகள் மற்றும் ஏனைய கட்டிடங்கள்	270,796,685	13,546,778	(29,766)	-	284,313,696
கணனி வன் பொருள்	410,862,211	50,623,220	(50,456,291)	-	411,029,139
மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல் சாதனங்கள்	2,278,680,899	105,461,362	(13,228,648)	-	2,370,913,612
அலுவலக தளபாடங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	172,532,504	17,846,537	(17,052,489)	-	173,326,552
வாகனங்கள்	815,306,169	32,062,339	(9,893,777)	-	837,474,730
ஏனைய சொத்துக்கள்	405,987,942	23,221,261	(2,779,715)	-	426,429,488
	62,150,475,893	**2,751,988,508**	**(197,241,358)**	**-**	**64,705,223,043**

3.1.2 முன் கொண்டு வரும் தூய பெறுமதி	2022 சனவரி 01 ஆந் திகதி வரை	2021 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை
சொத்துக்கள் இயந்திர சாதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்		
காணி	117,266,033,792	51,806,736,202
இயக்க கட்டிடங்கள் மற்றும் அமைவுகள்	79,990,056,190	81,092,660,279
மிதவை உபகரணங்கள்	481,285,917	109,183,870
கையாளல் உபகரணங்கள்	10,171,407,489	10,950,711,615
இயந்திர சாதன வகை மற்றும் உபகரணங்கள்	308,872,313	326,140,766
அலுவலகங்கள் மற்றும் நலன்புரி கட்டிடங்கள்	621,698,406	647,354,904
ஊழியர்களின் விடுதிகள் மற்றும் ஏனைய கட்டிடங்கள்	170,424,043	184,025,306
கணனி வன் பொருள்	165,246,243	175,249,554
மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல் சாதனங்கள்	369,366,245	403,655,618
அலுவலக தளபாடங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	50,542,234	54,768,219
வாகனங்கள்	142,240,799	174,242,142
ஏனைய சொத்துக்கள்	99,853,154	101,706,405
	209,837,026,824	**146,026,434,881**
நிறைவடையாத வேலைகள் (குறிப்பு 3.3)	41,381,934,801	2,764,042,687
	251,218,961,625	**148,790,477,568**

குழுமம்	2022 சனவரி 01 ஆந் திகதி வரை	2021 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை
சொத்துக்கள் இயந்திர சாதன வகை மற்றும் உபகரணங்களை சீர் செய்யும் கணக்கு	500,852,270	181,059,105
	500,852,270	**181,059,105**
	251,719,813,895	**148,971,536,673**

1. சீர் செய்யும் காணி கணக்குகள் ரூபா 113,159,199.33 தளபாடங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள் ரூபா 1,829,411.00 மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல் உபகரணங்கள் ரூபா 23,271,523.51 இயந்தர சாதன வகை ரூபா 7,214,515.87 கணனி வன் பொருள் மற்றும் மென் பொருள் ரூபா 62,000.00 மிதவை உபகரணங்கள் 259,340,648.61 இயக்க கட்டிடங்கள் ரூபா 17,357,604.46 உபகரணங்கள் ரூபா 73,083,151.73 ஏனைய சொத்துக்கள் ரூபா 5,434,215.64 ஆகியவை உள்ளடங்கும்.

2. ரூபா 55,695,295.07 பெறுமதியான சொத்துக்கள் மதஸ்தலங்காள பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

3. சொத்துமக்கள் ஆவணத்திற்கேற்ப 2022.12.31 தகதியில் தற்போது பாவனையில் உள்ள தேய்மான சொத்துக்களின் மொத்த பெறுமதி ரூபா 30,640.050,632.17

4. உள்ளக சொத்து மாற்றங்கள் (தளபாடங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்) காலி துறைமுகம் ரூபா 18,000.00 சொத்து பரிமாற்றம் (மோட்டார் வாகனம்) திருகோணமலை துறைமுகம் ரூபா 70,900.00

5. மொத்த காணிகளின் பெறுமதி (தூய ஏடுகளின் பெறுமதி) சொத்துக்கள், இயந்திர சாதனை வகை மற்றும் உபகரணங்களாக ரூபா 65,416,535,508.23 என அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. இலங்கை கணக்கியல் நியமங்கள் 28 கணக்கியல் கொள்கைகள், கணக்கியல் மதிப்பீடு மற்றும் ஒழுக்குகளுக்கு ஏற்ப சீர் செய்தல் கடந்த காலத்தில் எதிர்நோக்கும் செலுத்தும் வகையில் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளது. காணிகளின் பெறுமதி குறித்த விடயத்துக்கு பொறுப்பான அலுவலர்களுடன் கூடிய சொத்துக்களை நிகழ்நிலைப்படுத்தும் குழுவினால் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் ரூபா 41,852.082 பெறுமதியான சொத்துக்கள் காணிகளை தீர்க்கும் கணக்கிற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளது.

6.ரூபா 13,646,00 பெறுமதியான முதலீட்டு சொத்துக்கள், இயந்திர சாதன வகை, உபகரணங்களிற்கான முதலீட்டு சொத்துக்களில் மீள் வகையீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மீள் வகயீடு இலங்கை கணக்கியல் நியமங்கள் 08 இற்கு ஏற்ப சரி செய்யும் வகையில் சீர் செய்யப்பட்டுள்ளது. மாற்றங்கள் எதிர்காலத்தல் தாக்கம் செலுத்தும் வகையில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. சொத்துக்களுக்காக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ஆகுசெலவு முறையை பயன்படுத்தியுள்ளமையால் கொள்ளளவு பெறுமதியில் எவ்வித மாற்றங்களும் குறிப்பிட்ட பரிமாற்றங்களில் நடைபெறவில்லை.

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

2022 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கானது

3 சொத்துக்கள் , இயந்திர சாதன வகை, உபகரணங்கள்

இ.து.அ.ச	2022 சனவரி 01 ஆந் திகதி வரை	ஒன்று சேர்த்தல்கள்	(அகற்றப்படுதல்கள்)	மீள் வகையீடு சீர் செய்தல்கள்	2022 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை
3.1 ஆகு செலவு					
காணிகள்	51,806,736,202	65,458,387,590	(12,736,000)	13,646,000	117,266,033,792
இயக்க கட்டிடங்கள் மற்றும் அமைவுகள்	114,218,730,062	261,240,596	(99,768,965)	-	114,380,201,693
மிதவை உபகரணங்கள்	7,060,561,334	495,449,855	(6,000,000)	-	7,550,011,189
கையாளல் உபகரணங்கள்	27,606,560,703	173,428,115	-	-	27,779,988,818
இயந்திர சாதன வகை மற்றும் உபகரணங்கள்	923,553,215	38,100,109	(766,115)	-	960,887,209
அலுவலகங்கள் மற்றும் நலன்புரி கட்டிடங்கள்	1,040,098,335	14,149,850	(27,824,865)	-	1,026,423,320
ஊழியர்களின் விடுதிகள் மற்றும் ஏனைய கட்டிடங்கள்	454,821,991	-	(84,252)	-	454,737,739
கணனி வன் பொருள்	580,351,988	39,746,000	(50,506,752)	-	569,591,235
மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல் சாதனங்கள்	2,682,336,517	71,399,181	(13,455,841)	-	2,740,279,857
அலுவலக தளபாடங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	210,645,464	12,511,179	(17,090,725)	-	206,065,918
வாகனங்கள்	927,384,882	(70,900)	(9,761,881)	-	917,552,101
ஏனைய சொத்துக்கள்	507,694,347	21,372,535	(2,784,239)	-	526,282,643
	208,019,475,040	**66,585,714,109**	**(240,779,635)**	**13,646,000**	**274,378,055,515**

3.1.1 தேய்மானம்	2022 சனவரி 01 ஆந் திகதி வரை	ஒன்று சேர்த்தல்கள்	(அகற்றப்படுதல்கள்)	மீள் வகையீடு சீர் செய்தல்கள்	2022 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை
இயக்க கட்டிடங்கள் மற்றும் அமைவுகள்	33,126,069,783	1,350,000,171	(85,924,450)	-	34,390,145,503
மிதவை உபகரண்ங்கள்	6,951,377,464	117,347,808	-	-	7,068,725,272
கையாளல் உபகரணங்கள்	16,655,849,088	952,732,241	-	-	17,608,581,329
இயந்திர சாதன வகை மற்றும் உபகரணங்கள்	647,612,464	53,521,727	(738,105)	-	700,396,085
அலுவலகங்கள் மற்றும் நலன்புரி கட்டிடங்கள்	392,743,431	29,119,599	(17,138,116)	-	404,724,914
ஊழியர்களின் விடுதிகள் மற்றும் ஏனைய கட்டிடங்கள்	270,796,685	13,546,778	(29,766)	-	284,313,696
கணனி வன் பொருள்	406,528,177	49,788,500	(50,456,291)	-	405,860,385
மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல் சாதனங்கள்	2,278,680,899	105,461,362	(13,228,648)	-	2,370,913,612
அலுவலக தளபாடங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	163,591,881	15,717,584	(17,052,489)	-	162,256,976
வாகனங்கள்	792,378,846	27,856,744	(9,893,777)	-	810,341,812
ஏனைய சொத்துக்கள்	405,987,942	23,221,261	(2,779,715)	-	426,429,488
	62,091,616,658	**2,738,313,774**	**(197,241,358)**	**-**	**64,632,689,074**

3.1.2 முன் கொண்டு வரும் தூய பெறுமதி	2022 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை	2020 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை
சொத்துக்கள், இயந்திர சாதான வகை, உபகரணங்கள்		
காணி	117,266,033,792	51,806,736,202
இயக்க கட்டிடங்கள் மற்றும் அமைவுகள்	79,990,056,190	81,092,660,279
மிதவை உபகரண்ங்கள்	481,285,917	109,183,870
கையாளல் உபகரணங்கள்	10,171,407,489	10,950,711,615
இயந்திர சாதன வகை மற்றும் உபகரணங்கள்	260,491,124	275,940,752
அலுவலகங்கள் மற்றும் நலன்புரி கட்டிடங்கள்	621,698,406	647,354,904
ஊழியர்களின் விடுதிகள் மற்றும் ஏனைய கட்டிடங்கள்	170,424,043	184,025,306
கணனி வன் பொருள்	163,730,850	173,823,811
மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல் சாதனங்கள்	369,366,245	403,655,618
அலுவலக தளபாடங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	43,808,943	47,053,584
வாகனங்கள்	107,210,288	135,006,036
ஏனைய சொத்துக்கள்	99,853,154	101,706,405
	209,745,366,440	**145,927,858,381**
நிறைவடையாத வேலைகள் (குறிப்பு 3.3)	41,381,934,801	2,761,432,393
	251,127,301,241	**148,689,290,774**

இ.து.அ.ச	2022 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை	2020 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை
சொத்துக்கள், இயந்திர வகை, உபகரணங்கள்		
சீர்செய்யும் கணக்கு	500,852,270	181,059,105
	500,852,270	**181,059,105**
	251,628,153,511	**148,870,349,879**

1. சீர் செய்யும் காணி கணக்குகள் ரூபா 113,159,199.33 தளபாடங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள் ரூபா 1,829,411.00 மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல் உபகரணங்கள் ரூபா 23,271,523.51 இயந்தர சாதன வகை ரூபா 7,214,515.87 கணனி வன் பொருள் மற்றும் மென் பொருள் ரூபா 62,000.00 மிதவை உபகரணங்கள் 259,340,648.61 இயக்க கட்டிடங்கள் ரூபா 17,357,604.46 உபகரணங்கள் ரூபா 73,083,151.73 ஏனைய சொத்துக்கள் ரூபா 5,434,215.64 ஆகியவை உள்ளடங்கும்.

2. ரூபா 55,695,295.07 பெறுமதியான சொத்துக்கள் மதஸ்தலங்காள பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

3. சொத்துக்கள் ஆவணத்திற்கேற்ப 2022.12.31 தகதியில் தற்போது பாவனையில் உள்ள தேய்மான சொத்துக்களின் மொத்த பெறுமதி ரூபா 30,640.050,632.17

4. உள்ளக சொத்து மாற்றங்கள் (தளபாடங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்) காலி துறைமுகம் ரூபா 18,000.00 சொத்து பரிமாற்றம் (மொட்டார் வாகனம்) திருகோணமலை துறைமுகம் ரூபா 70,900.00

5. மொத்த காணிகளின் பெறுமதி (தூய ஏடுகளின் பெறுமதி) சொத்துக்கள், இயந்திர சாதனை வகை மற்றும் உபகரணங்களாக ரூபா 65,416,535,508.23 என அடையாளங் காணப்பட்டுள்ளது. இலங்கை கணக்கியல் நியமங்கள் 28 கணக்கியல் கொள்கைகள், கணக்கியல் மதிப்பீடு மற்றும் ஒழுக்குகளுக்கு ஏற்ப சீர் செய்தல் கடந்த காலத்தில் எதிர்நோக்கும் செலுத்தும் வகையில் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளது. காணிகளின் பெறுமதி குறித்த விடயத்துக்கு பொறுப்பான அலுவலர்களுடன் கூடிய சொத்துக்களை நிகழ்நிலைப்படுத்தும் குழுவினால் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் ரூபா 41,852.082 பெறுமதியான சொத்துக்கள் காணிகளை தீர்க்கும் கணக்கிற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளது.

6.ரூபா 13,646,00 பெறுமதியான முதலீட்டு சொத்துக்கள், இயந்திர சாதன வகை, உபகரணங்களிற்கான முதலீட்டு சொத்துக்களில் மீள் வகையீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மீள் வகயீடு இலங்கை கணக்கியல் நியமங்கள் 08 இற்கு ஏற்ப சரி செய்யும் வகையில் சீர் செய்யப்பட்டுள்ளது. மாற்றங்கள் எதிர்காலத்தல் தாக்கம் செலுத்தும் வகையில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. சொத்துக்களுக்காக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ஆகுசெலவு முறையை பயன்படுத்தியுள்ளமையால் கொள்ளளவு பெறுமதியில் எவ்வித மாற்றங்களும் குறிப்பிட்ட பரிமாற்றங்களில் நடைபெறவில்லை.

3.2 குத்தகை வடகை சொத்துக்கள் குழுமம் /இதுஅச	2022 சனவரி 01 ஆந் திகதி வரை	ஒன்று சேர்த்தல்கள்	(அகற்றப்படுதல்கள்)	2022 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை
ஆகு செலவு	95,948,157	-	-	95,948,157
தேய்மானம்	14,203,041	11,927,418	-	26,130,459

	2022 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை	2020 டிசெம்பர் 1 ஆந் திகதி வரை
முன் கொண்டுவரப்பட்ட தேறிய பெறுமதி	69,817,698	81,745,116

5 வருட கால எல்லைக்காக நிதிசார் குத்தகை வாடகையின் கீழ் பெற்றுக்கொண்ட சொத்துக்கள் மேலே காட்டப்படுகின்றது.

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

2022 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கானது

3.3 நடைபெற்றுவரும் மூலதனமிடலின் பணிகள்

	இதுஅச					குழுமம்
	2022 சனவரி 01	ஆண்டுக்கான	மாற்றப்படும்	2022 டிசம்பர் 31	ஆண்டிற்கான	2022 டிசம்பர் 31
குழுமம் /இதுஅச	ஆந் திகதி வரை	செலவினம்		ஆந் திகதி வரை	செலவினம்	ஆந் திகதி வரை
கொழும்பு துறைமுக அபிவிருத்தி	1,788,986,102	1,250,372,101	158,387,368	2,880,970,835		2,880,970,835
காங்கேசன்துறை துறைமுக அபிவிருத்தி மற்றும் மறு சீரமைப்பு	112,413,914	63,690,205	71,037,713	105,066,406		105,066,406
காலி துறைமுகம்	33,295,203	27,164,198		60,459,401		60,459,401
காலி துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டம் (குறிப்பு 51	418,028,350	4,498,924		422,527,274		422,527,274
திருகோணமலை துறைமுகம்	158,182,043	15,369,789		173,551,832		173,551,832
துறைமுக நகர அபிவிருத்தி	2,924,107			2,924,107		2,924,107
மூலதன சொத்துக்களின் கொள்வனவு (உள்நாடு)	2,416,050		38,438	2,377,612		2,377,612
தலைமையக அலுவலகம் கட்டிடம்	4,582,998			4,582,998		4,582,998
கிழக்கு கொள்கலன் முனைய அபிவிருத்தி	160,853,218	37,592,401,641	23,780,524	37,729,474,335		37,729,474,335
கொழும்பு எண்ணெய் வங்கிக்காக எண்ணெய்த் தாங்கி நிர்மாணித்தல் **(குறிப்பு . 60)**	79,750,406	19,937,601	99,688,007	-		-
	2,761,432,392	**38,973,434,459**	**352,932,051**	**41,381,934,801**	**-**	**41,381,934,801**

முடிவுறாத வேலைகள் தொடர்பான கொள்கையின் "வேலைகளை நிறைவு செய்யும் சான்றிதள் சம்பந்தப்பட்ட திணைக்களத்திடம் வழங்கப்பட்டதன் பின்னர் முடிவுறாத வேலையின் கணக்குகளில் ஆகு செலவு ஈடுபடுத்துதல் " நிதிசார் கூற்றுக்களின் குறிப்புகளின் 2.4.1 இன் கீழ் வெளிப்படுத்தப்படுகின்றன.

4 உணரா சொத்துக்கள்

குழுமம்	2022 சனவரி 01 ஆந் திகதி வரை	ஒன்று சேர்த்தல்கள்	(அகற்றப்படுதல்கள்)	சீர் செய்தல்கள்	2022 டிசம்பர் 01 ஆந் திகதி வரை
4.1 ஆகு செலவு மீது					
கணனி மென்பொருள்	1,899,454,329	96,635,292	(13,161,242)	-	1,982,928,378
மொத்தம்	**1,899,454,329**	**96,635,292**	**(13,161,242)**		**1,982,928,378**

	2022 சனவரி 01 ஆந் திகதி வரை	ஆண்டுக்கான செலவினம்			2022 டிசம்பர் 01 ஆந் திகதி வரை
4.2 கடன் ஈடு செய்தல்					
கணனி மென்பொருள்	1,160,658,559	96,918,908	(13,160,295)	-	1,244,417,173
மொத்தம்	**1,160,658,559**	**96,918,908**	**(13,160,295)**		**1,244,417,173**

4.3 முன் கொண்டு வரப்பட்ட தூய - தேறிய பெறுமதி	2022 டிசம்பர் 01 ஆந் திகதி வரை	2021 டிசம்பர் 01 ஆந் திகதி வரை
கணனி மென்பொருள்	**738,511,206**	**738,795,770**
உணரா சொத்துக்களை தீர்க்கும் கணக்கு	**1,516,125,922**	
கணனி மென்பொருள்	**2,254,637,128**	**738,795,770**

4 உணரா சொத்துக்கள்

இதுஅச	2022 சனவரி 01 ஆந் திகதி வரை	ஒன்று சேர்த்தல்கள்	(அகற்றப்படுதல்கள்)	சீர் செய்தல்கள்	2022 டிசம்பர் 01 ஆந் திகதி வரை
4.1 ஆகு செலவு மீது					
கணனி மென்பொருள்	1,899,454,329	96,335,292	(13,161,242)	-	1,982,628,378
மொத்தம்	**1,899,454,329**	**96,335,292**	**(13,161,242)**		**1,982,628,378**

	2022 சனவரி 01 ஆந் திகதி வரை	ஆண்டுக்கான செலவினம்			2022 டிசம்பர் 01 ஆந் திகதி வரை
4.2 கடன் ஈடு செய்தல்					
கணனி மென்பொருள்	1,160,658,559	96,908,908	(13,160,295)	-	1,244,407,173
மொத்தம்	**1,160,658,559**	**96,908,908**	**(13,160,295)**	**-**	**1,244,407,173**

4.3 முன்கொண்டுவரப்பட்ட தேறிய பெறுமதி	2022 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை	2022 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை
கணனி மென்பொருள்	**738,221,206**	**738,795,770**
உணரா சொத்துக்களை தீர்க்கும் கணக்கு	1,516,125,922	-
	2,254,347,128	**738,795,770**

கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தல் முனைய முகாமைத்துவ தொகுதிக்காக செலுத்தப்பட்ட ரூபா 1,428,728,043.02 க்கு முற்பணம் செலுத்துவது உணரா சொத்துக்களை தீர்க்கும் கணக்கில் உள்ளடங்குகின்றது.

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

2022 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கானது

5 முதலீட்டுச் சொத்துக்கள்

குழுமம் / இதுஅச	2022 சனவரி 01 ஆந் திகதி வரை	மாற்றப்பட்ட /சீர்செய்யப்பட்ட	ஒன்று சேர்த்தல்கள்	(அகற்றப்படுதல்கள்)	2022 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை
5.1 ஆகு செலவு மீது					
காணிகள்	42,318,101,009	(13,646,000)	45,749,006,773	-	88,053,461,782
கட்டடங்கள்	143,702,804,237			(32,800,000.00)	143,670,004,237
மொத்தம்	**186,020,905,246**	**(13,646,000)**	**45,749,006,773**	**(32,800,000)**	**231,723,466,019**

	2022 சனவரி 01 ஆந் திகதி வரை	மாற்றப்பட்ட /சீர்செய்யப்பட்ட	ஒன்று சேர்த்தல்கள்	(அகற்றப்படுதல்கள்)	2022 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை
5.1.1 தேய்மானம்					
கட்டடம்	17,413,980,966		1,348,424,032	(26,759,880)	18,735,645,118
மொத்தம்	**17,413,980,966**	-	**1,348,424,032**	**(26,759,880)**	**18,735,645,118**

	2022 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை	2021 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை
5.1.2 முன் கொண்டு வரும் மொத்த பெறுமதி		
காணிகள்	88,053,461,782	42,318,101,009
கட்டடங்கள்	124,934,359,119	126,288,823,271
	212,987,820,901	**168,606,924,280**
இணை கம்பனிகளின் மீதான முதலீடுகள்	**275,415**	-
	212,988,096,316	**168,606,924,280**

ரூபா 45,749,006,773.33 தொகை (தேறிய ஏட்டுப் பெறுமானம்) பெறுமதியான காணிகள் (CICT காணிகள் உட்பட) இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஏடுகளுக்கு முதலீட்டு சொத்துக்களாக அடையாளங் காணப்பட்டுள்ளன. இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்கள் 08 இற்கு, கணக்கீட்டு கொள்கைகளுக்கு, மதிப்பீடு மற்றும் வழுக்களுக்கு கணிக்குகளின் மற்றங்களுக்கு ஏற்ப, எதிர்காலத்திற்கு ஏற்புடையவாறு சீர்செய்யப்பட்டள்ளது. குறித்த விடயத்துக்கு பொறுப்பான உத்தியோகத்தர்கள் அடங்கிய சொத்துக்களை இற்றைப்படுத்தும் குழுவினால் காணிகளின் பெறுமதி தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளன.

6 இணை கம்பனிகளின் மீதான முதலீடுகள்

			குழுமம்		இ.து.அ.ச	
			2022	2021	2022	2021
பட்டியல்படுத்தப்படாத	**பங்குகளின் எண்ணிக்கை**	**கம்பனிகளின் உரித்து %**				
வ/ப ஜய கொள்கலன் முனைய கம்பனி	100,000	100%	-	-	1,000,000	1,000,000
மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவ கம்பனி	7,500,000	100%	-	-	75,000,000	75,000,000
வ/ப லங்கா கேஸ் டர்மினல் தனியார் கம்பனி	1	100%	100	100	100	100
			100	100	**76,000,100**	**76,000,100**

வ -ப லங்கா எரிவாயு முனைய கம்பனி கையாளல்களை முன்னெடுக்காக கம்பனியென்பதால் அது குறித்த விதிமுறைகளை பின்பற்றியதன் பின் இக்கம்பனியை கணக்குகளிலிருந்து அகற்றுவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தீர்மானித்துள்ளது.

7 துணை கம்பனிகளின் மீதான முதலீடுகள்

		குழுமம்		இ.து.அ.ச	
		2022	2021	2022	2021
பட்டியல்படுத்தப்படாத					
இலங்கை துறைமுக முகாமைத்துவ ஆலோசனை சேவைக் கம்பனி	**(குறிப்பு 7.1.1)**	**82,773,624**	**79,925,509**	**40,030**	**40,030**
வ- ப ஹம்பாந்தோட்டை இன்டர்நெஷனல் போர்ட் சேர்விஸஸ் கம்பனி	**(குறிப்பு 7.1.2)**	**36,621,311,393**	**37,389,791,663**	**39,196,080,000**	**39,196,080,000**
		36,704,085,016	**37,469,717,172**	**39,196,120,030**	**39,196,120,030**

7.1 துணைக் கம்பனிகளினது மூலதன ஈடுபடுத்தல்கள்

7.1 .1 இலங்கை துறைமுக முகாமைத்துவ ஆலோசனை சேவை கம்பனி				
சனவரி 01 ஆந் திகதிக்கு மீதி	**79,925,509**	**79,768,383**	**40,030**	**40,030**
துனை கம்பனிகளின் பங்கின் தூய பெறுமதி	2,848,115	599,057	-	-
கிடைக்கப்பெற்ற பங்கிலாபம்	-	(441,931)	-	-
டிசம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கு மீதி	**82,773,624**	**79,925,509**	**40,030**	**40,030**
7.1.2 வ - ப ஹம்பாந்தோட்டை இன்டர்நெஷனல் போர்ட் சேர்விசஸ் கம்பனி				
சனவரி 01 ஆந் திகதிக்கு மீதி	**37,389,791,663**	**37,772,987,160**	**39,196,080,000**	**39,196,080,000**
துனைக் கம்பெனிகளின் பங்கின் தூய பெறுமதி	**(768,480,272)**	**(383,195,497)**	-	-
கிடைக்கப்பெற்ற பங்கிலாபம்	-	-	-	-
டிசமபர் 31 ஆந் திகதிக்கு மீதி	**36,621,311,393**	**37,389,791,663**	**39,196,080,000**	**39,196,080,000**
SLPMCS மற்றும் HIPS கம்பனிகளின் மொத்தம்				
சனவரி 01 ஆந் திகதிக்கு மீதி	**37,469,717,172**	**37,852,755,543**	**39,196,120,030**	**39,196,120,030**
துனைக் கம்பெனிகளின் பங்கின் தூய பெறுமதி	(765,632,157)	(382,596,440)	-	-
கிடைக்கப்பெற்ற பங்கிலாபம்	-	(441,931)	-	-
டிசம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கு மீதி	**36,704,085,015**	**37,469,717,172**	**39,196,120,030**	**39,196,120,030**

7.2 துனைக் கம்பெனிகளின் நிதிசார் பெறுபேறுகளின் சாராம்சமும் அதன் மொத்த சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்

இலங்கை துறைமுக முகாமைத்துவ ஆலோசனை சேவை கம்பனி

	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	கம்பனிகளின் உரித்து %	சொத்துக்கள்	பொறுப்புக்கள்	வருமானம்	தேறிய இலாபம்
2022 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கு	4,003	39.97%	262,670,344	85,453,642	121,004,986	7,125,632
2021 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கு	4,003	39.97%	296,763,738	126,938,054	102,170,623	1,498,766

வ.ப அம்பாந்தோட்டை இன்டர்நெஷனல் போர்ட் சேர்விசஸ் கம்பனி

	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	கம்பனிகளின் உரித்து %	சொத்துக்கள்	பொறுப்புக்கள்	வருமானம்	தேறிய இலாபம்
2022 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கு	3,919,608,000	42%	208,344,181,693	318,878,203	1,448,254,202	(1,829,714,933)
2021 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கு	3,919,608,000	42%	116,303,175,133	737,424,412	767,228,659	(912,370,230)

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

2022 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கானது

நிதிசார் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களினது பிரிவுகள்

நிதிசார் பொறுப்புக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களினதும் பொறுப்பேற்றல் பெறுமதி பின்வருமாறு

நிதிசார் சொத்துக்கள்

குழுமம்	ஏனைய விபரமான வருமானங்களின் நியாயக்கூறு பெறுமதி		குறைவடையும் ஆகு செலவு	
	2022	2021	2022	2021
பட்டியலிடப்பட்ட பதிவுகளிலுள்ள முதலீடுகள்	128,985,269	173,583,565		
பட்டியலிடப்படாத பதிவில்லா முதலீடுகள்	67,455,354,003	35,450,316,348		
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை			21,152,923,045.26	15,271,094,821
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணம்			5,595,918,026.78	1,641,444,023
ஊழியர்களின் கடன்			5,974,510,352.15	4,777,253,798
அரச பிணையங்கள்			106,709,911,410.67	56,158,735,976
காசு மற்றும் காசுக்கான சம மதிப்புகள்			10,809,850,153.78	16,701,860,547
மொத்தம்	**67,584,339,272**	**35,623,899,913**	**150,243,112,989**	**94,550,389,166**
துறைமுக அதிகாரசபை				
ஆவணப் பதிவுகளிலுள்ள முதலீடுகள்	128,985,269	173,583,565		
ஆவணப் பதிவில்லா முதலீடுகள்	67,455,354,003	35,450,316,348		
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை			21,072,824,446	15,214,437,698
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணம்			5,592,446,093	1,638,893,846
ஊழியர்களின் கடன்			5,921,234,530	4,732,399,376
அரசாங்க பிணை முறிகள் மற்றும் நிலையான வப்புக்களின் மீதான முதலீடுகள்			106,311,782,741	55,941,923,281
காசு மற்றும் காசுக்குச் சமனான மதிப்புகள்			8,716,996,509	15,407,736,670
மொத்தம்	**67,584,339,272**	**35,623,899,913**	**147,615,284,318**	**92,935,390,873**

ஆகுசெலவுக்கு கணிக்கப்பட்ட நிதி சார் பொறுப்புக்கள்	குழுமம்		இதுஅச	
	2022	2021	2022	2021
ஏனைய நிதிசார் பொறுப்புக்கள்				
மொபைல் இல்லாத கடன் (நிலையான கடன்)				
இலங்கை அரசாங்கம்	78,885,991,365	47,806,929,003	78,885,991,365	47,806,929,003
நிதி நிறுவனம்	2,883,723,647	4,786,458,194	2,798,525,037	4,702,382,701
நிதிசார் குத்தகைகளின் பொறுப்புக்கள்	24,102,515	38,478,408	20,593,856	30,229,716
மொபைல் கடன் (நடமாடும் கடன்) (நிலையற்ற கடன்)	-			
இலங்கை அரசாங்கம்	8,924,559,413	5,088,708,668	8,924,559,413	5,088,708,668
நிதி நிறுவனம்	13,242,043,396	7,661,767,726	3,612,798,808	2,653,014,068
நிதிசார் குத்தகைகளின் பொறுப்புக்கள்	13,816,872	12,585,164	9,076,839	8,154,106
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெற வேண்டிய கடன்கள்	3,720,480,226	1,347,828,696	3,883,020,370	1,481,619,057
காசு மற்றும் காசுக்குச் சமனான மதிப்புகள்	4,037,746,434	2,046,730,085	3,987,746,434	2,046,730,085
மொத்தம்	**111,732,463,868**	**68,789,485,942**	**102,122,312,122**	**63,817,767,402**

* வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப் பெற வேண்டியவை 2017 முதல் பொது திறைசேரியினால் கிடைக்கப்பெற வேண்டிய ரூபா.5,149,981,343.93 ஆக உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

2022 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கானது		குழுமம் / இதுஅ.ச	
		2022	2021
8 ஏனைய விபரமான வருமானங்களின் நியாயப்பூர்வ பெறுமதியின் நிதிசார் சொத்துக்கள்			
பட்டியலிடப்படாத முதலீடுகள்	(குறிப்பு 8.1)	128,985,269	173,583,565
ஆவணப் பதிவில்லா முதலீடுகள்	(குறிப்பு 8.2)	67,455,354,003	35,450,316,348
		67,584,339,272	**35,623,899,913**

8.1 ஆவணப்படுத்தப்பட்ட முதலீடு (வ - ப கனம்பு டொக்யார்ட் தனியார் கம்பனி)

சனவரி 1 ஆந் திகதிக்கான மீதி	**173,583,565**	**186,482,092**
விற்கும் குழாமிற்கு மாற்றும் போது ஏற்பட்ட தூய இலாபம் / (நஷ்டம்)	(44,598,296)	(12,898,527)
டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கான மீதி	**128,985,269**	**173,583,565**

8.2 பட்டியல்படுத்தப்படாத முதலீடுகள்

பட்டியலிடப்படாத முதலீடுகள் தொடர்பாக செயற்பாட்டு சந்தையின் தரவுகள் இல்லாமையின் காரணமாகக் கொண்டு 2012.12.31 திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதி அறிக்கைகளில் வழங்கப்பட்டுள்ள தரவுகளை பயன்படுத்தி சவுத் ஏசியா கேட்வே டர்மினல்ஸ் கம்பனியின் சாதாரண பெறுமானம் கணக்கிடப்பட்டுள்ளதுடன் 2022 ஆண்டில் கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதி அறிக்கை சமர்பிக்கப்பட்டமையின் காரணமாக 2021 ஆண்டுக்காக கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதி அறிக்கைகளிலிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட தகவல்களை பயன்படுத்தி களம்பு இண்டர்நெஷனல் போர்ட் குறூப் தனியார் கம்பனியின் சொத்துக்களின் சாதாரண பெறுமதி கணிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, களம்பு இண்டர்நெஷனல் கண்டேனர் டர்மினல் நிறுவனத்தின் மற்றும் சவுத் ஏசியா கேட்வே டர்மினல் நிறுவனத்தின் முதலீடுகளின் சாரதாரண பெறுமதியின் பங்குகளின் அடிப்படையை பயன்படுத்தி தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளதோடு, ஹம்பாந்தோட்டை இண்டர்நெஷனல் போர்ட் குறூப் தனியார் நிறுவனம் மற்றுட் லங்கா நிலக்கரி தனியார் கம்பனியின் முதலீடுகளில் சாதரண பெறுமதி தூய சொத்துக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டே கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

மேற்குறிப்பிடப்பட்ட முதலீடுகளின் சாதாரண பெறுமதியை தீர்மானிக்கும் பொருட்டு பல்வித கணிப்பிட்டு முறையை பயன்படுத்துவதற்கு இலங்கை நிதி அறிக்கையிடல் நிமம் 13 மூலமாக அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஹம்பாந்தோட்டை இண்டர்நெஷனல் போர்ட் குறூப் தனியார் கம்பனி தன் வியாபார நடவடிக்கைகளில் ஆரம்ப இயக்க நலையினை கடக்கின்றமையால் மிகவும் பொருத்தமான மதிப்பீட்டு முறையாக தூய சொத்துக்களின் பெறுமதியை கருத்திற் கொண்டுள்ளது. 2022 ஆண்டில் களம்பு வெஸ்ட் இண்டர்நெஷனல் டர்மினல் கம்பனியின் முதலீடுகள் பிரதானமாக சாதாரண பெறுமதியாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன்இ இலங்கை நிதி அறிக்கையிடல் நியமம் 09 டீ 2.4 இற்கு ஏற்ப கொடுக்கல் வாங்கல் விலை சாதாரண பெறுமதிக்கு சமனானது. லங்கா நிலக்கரி கம்பனியின் தூய சொத்தின் பெறுமதியை மாற்றவில்லை

HIPG, SAGT மற்றும் CICT ஆகிய கம்பனிகளின் பெறுமதியை மதிப்பீடும் பொருட்டு பயன்படுத்தப்பட்ட செலாவணி விகிதம் அ.டொ:1 ₹ இலங்கை ரூபா 306.4081 (2021) அ.டொ-1 + - இலங்கை ரூபா 198.5008

		குழுமம் / இதுஅ.ச	
		2022	2021
	பங்குகளின் எண்ணிக்கை		
இலங்கை நிலக்கரி கம்பனி	200,000	10,696,928	10,696,928
களம்பு இண்டர்னெஷனல் கன்டேனர் டர்மினல் கம்பனி	28,456,515	3,717,215,564	1,694,592,298
சவுத் ஏசியா கேட்வே டர்மினல் கம்பனி	56,827,288	2,118,987,527	812,178,873
வப ஹம்பாந்தோட்டை இண்டர்நெஷனல் போர்ட் குரூப் கம்பனி	2,646,058,800	59,577,546,077	32,932,848,248
கொழும்பு வெஸ்ட் இண்டர்நெஷனல் டேர்மினல் கம்பனி	20,309,079	2,030,907,908	
		67,455,354,003	**35,450,316,348**
சனவரி 1 ஆந் திகதிக்கான மீதி CICT		**1,694,592,298**	**1,571,824,063**
விற்கும் குழாமிற்கு மாற்றும் போது ஏற்பட்ட தூய இலாபம் / (நஷ்டம்)		2,022,623,266	122,768,235
டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கான மீதி		**3,717,215,564**	**1,694,592,298**
சனவரி 1 ஆந் திகதிக்கான மீதி SAGT		**812,178,873**	**973,062,745**
விற்கும் குழாமிற்கு மாற்றும் போது ஏற்பட்ட தூய இலாபம் / (நஷ்டம்)		1,306,808,654	(160,883,871)
டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கான மீதி		**2,118,987,527**	**812,178,873**
சனவரி 31 ஆம் திகதிக்கான மீதி (HIPG)		**32,932,848,248**	**30,562,936,219**
விற்கும் குழாமிற்கு மாற்றும் போது ஏற்பட்ட தூய இலாபம் / (நஷ்டம்)		26,644,697,829	2,369,912,029
திசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு மீதி		**59,577,546,077**	**32,932,848,248**
சனவரி 1 ஆந் திகதிக்கான மீதி (இலங்கை நிலக்கரி கம்பனி)		**10,696,928**	**10,696,928**
விற்கும் குழாமிற்கு மாற்றும் போது ஏற்பட்ட தூய இலாபம் / (நட்டம்)		-	-
டிசம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கு மிகுதி		**10,696,928**	**10,696,928**
சனவரி 1 ஆம் திகதிக்கு மீதி (CWIT)		-	-
வருடத்தினள் மேற்கொள்ளப்பட்ட முதலீடு		**2,030,907,908**	-
விற்பனை குழுதமிற்கு மாற்றும் போது ஏற்பட்ட தூய இலாபம் / (நட்டம்)		-	-
திசெம்பர் 31 திகதக்கு மிகுதி		**2,030,907,908**	-
விற்கும் குழாமிற்கு மாற்றும் போது ஏற்பட்ட தூய இலாபம் / (நஷ்டம் (CICT, SAGT & HIPG)			
விற்கும் குழாமிற்கு மாற்றும் போது ஏற்பட்ட தூய இலாபம் - CICT		2,022,623,266	122,768,235
விற்கும் குழாமிற்கு மாற்றும் போது ஏற்பட்ட தூய இலாபம் -SAGT		1,306,808,654	(160,883,871)
விற்கும் குழாமிற்கு மாற்றும் போது ஏற்பட்ட தூய இலாபம் -HIPG		26,644,697,829	2,369,912,029
		29,974,129,748	**2,331,796,393**

9 அரச ஈட்டு முதலீட்டு வங்கியிடமிருந்து கிடைக்கப்பெற வேண்டிய நிதி

வங்கியினால் கிடைக்கப் பெற்றுள்ள பிரதான மீள் கொடுப்பனவுகளை அறவிட்டதன் பின்னர் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் ஊழியர்களுக்கு வீட்டு கடன் வழங்குவதற்கு அரச ஈட்டு மற்றும் முதலீட்டு வங்கிக்கு மாற்றப்பட்ட நிதி நிலுவை மூலம் காண்பிக்கப்படுகின்றது.

	குழுமம் / இதுஅ.ச	
	2022	2021
ஆரம்ப மீதி	**53,926,469**	**75,994,604**
ஆண்டினுள் மாற்றுதல்	(12,937,446)	(22,068,135)
இறுதி மீதி	**40,989,023**	**53,926,469**

10 பொது திறைசேரியிலிருந்து கிடைக்கப்பெற வேண்டிய தொகை - மக்கள் வங்கி கடன்

2017.12.05 ஆம் திகதி அமைச்சரவை தீர்மான பத்திரத்தின் பிரகாரம் ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டத்தின் (கட்டம் 1) இல: 6ஆம் மாறுப்படும் கட்டளையின் கீழ் ஹம்பாந்தோட்டை சூரியவெவ சர்வதேச கிரிக்கெட் விளையாட்டரங்கை நிர்மாணிப்பதற்கு சைனா ஹாபர் என்ஜினயரிங் கம்பனி இ டினோ ஜைரோ கூட்டுதாபனம் , இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கெதிராக (ICC) சர்வதேச கிரிக்கெட் சபையின் தீர்ப்பாய வழக்கை (இல:21959 / CVK/PTA) தீர்பதற்கு பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கடனை மீள் செலுத்துவதற்கும் முலதன வட்டி தவணைகளை செலுத்துவதற்கு பொதுதிறைசேரியினால் நிதி ஏற்பாடுகள் வழங்கப்படுதல் வேண்டும். தேவையான வரவு செலவு ஏற்பாடுகள் பெற்றுத் தருவதாக பொதுதிறைச்சேரியின் செயலாளர் வாக்குறுதி வழங்கியுள்ளதால் இதுவானது இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் விவரமான வருமான கூற்றுக்கு எவ்வித தாக்கத்தையும் ஏற்படுத்தாது. பக்க இலக்கம் 39 இன் குறிப்புக்கள் இலக்கம் 53 இற்கு மேலதிகமாகும்.

11 பட்டியலிடப்பட்ட பொருட்கள்	குழுமம்		இ.துஅ.ச	
	2022	2021	2022	2021
மொத்தத் தொகை பொருட்கள்	3,769,832,222	3,052,324,767	3,769,832,222	3,052,324,767
கையிருப்பிலுள்ள தொகை (அட்மிரல் - சமையலறை)	28,049,906	13,686,251	28,049,906	13,686,251
மர ஆலை - புதிய வேலை	8,033,606	10,877,634	8,033,606	10,877,634
வைத்திய களஞ்சியங்களிலுள்ள மொத்தத் தொகை பொருட்கள்	1,995,148	984,495	1,995,148	984,495
அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட பொருட்களுக்கான பொதுப்பணியின் பெறுமானம்	(98,258)	1,411,129	(98,258)	1,411,129
பட்டியலிடப்பட்டவை கிடைக்கப்பெறுதல் சீரசெய்யும் கணக்குகள்	27,624,794	19,530,025	27,624,794	19,530,025
	3,852,522,843	**3,113,542,040**	**3,835,437,418**	**3,098,814,301**
கழிக்கப்பட்ட பட்டியற்பொருட்கள் சேதமாதல் தொடர்பான ஏற்பாடு			-	-
	3,852,522,843	**3,113,542,041**	**3,835,437,419**	**3,098,814,301**

பட்டியலிடப்பட்ட பொருட்கள் பயன்படுத்துக் கூடிய நிலையில் உள்ளதால் குறைவாக பயன்படுத்தப்படும் மொத்த தொகையை பதிவழிப்பதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் ஏற்பாடுகள் வழங்கப்படவில்லை

12 வரித்தகம் மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெறுதல்கள்	குழுமம்		இ.துஅ.ச	
	2022	2021	2022	2021
வரித்தக கிடைக்கப்பெறுதல்கள்	7,606,698,155	3,103,691,817	7,603,108,276	3,100,101,938
அழிவுகள் தொடர்பான முலதனம்	(1,524,649,597)	(576,234,330)	(1,522,253,518)	(573,838,251)
	6,082,048,559	**2,527,457,487**	**6,080,854,758**	**2,526,263,687**
ஏனைய கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை				
கப்பல் முகவர்களின் பிணக்குகள்	240,162,446	64,418,424	240,162,446	64,418,424
முகவர் வருமானம்	1,831,813,431	1,274,266,049	1,831,813,431	1,274,266,049
சரக்கு உரிமையாளரிடமிருந்து கிடைக்கப்பெற வேண்டிய வருமானம்	2,312,438	(248,357)	2,312,438	(248,357)
ஏனைய கிடைக்கப்பெற வேண்டிய வருமானம் (குறிப்பு 12.1)	10,296,824,177	8,705,958,816	10,225,473,634	8,657,510,540
கிடைக்கப்பெற வேண்டிய வருமான வரி (குறிப்பு 12.3)	2,690,877,664	2,690,358,069	2,683,323,408	2,683,343,024
ஏனைய கிடைக்கப்பெற வேண்டிய வரி	8,884,330	8,884,330	8,884,330	8,884,330
	15,070,874,486	**12,743,637,333**	**14,991,969,687**	**12,688,174,011**
வரித்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெறுதல்கள்	**21,152,923,045**	**15,271,094,821**	**21,072,824,446**	**15,214,437,698**

குறித்த தரப்பினரிடமிருந்து பெறப்பட வேண்டியவை , வர்த்தக மற்றும் ஏனைய பெறுதல்கள் உள்ளடங்கும்.

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

2022 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடையும் ஆண்டிற்கானது

2022 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு அதிகார சபையின் சேவை வழங்கல்களில் கிடைக்கப்பெற வேண்டிய வருமானமான ரூபா 5,769,994,456 (2021: ரூபா 2,023,580,286) தொகை நீண்ட காலமாக மீதியாக இருந்தும் அதன் பெறுமானம் குறைவடையவில்லை. குறித்த தொகை கப்பல் முகவர்கள் உள்ளடங்கலாக விசேட பாவனையாளர்களிடமிருந்து அறவிடப்படவுள்ளதோடு அவற்றின் தேய்மானம் தொடர்பில் தனி கணக்காக மீளாய்வு செய்யப்பட்டு நிலுவைத் தொகை அடுத்த ஆண்டில் அறவிடப்படுவதற்கு நம்பிக்கையான சாட்சிகள் இல்லாத கப்பல் முகவர்கள் உள்ளனரா என புலனாய்வு செய்யப்பட்டு வருகின்றது. கிடைக்கப்பெற வேண்டிய நிதி தொடர்பிலான கால

வர்தக கிடைக்கப்பெறுதல்களின் கால நிரணயம்	குழுமம்		இ.துஅ.ச	
	2022	2021	2022	2021
6 மாதம் வரை	5,578,859,458	1,763,565,224	5,578,859,458	1,763,565,224
6 மாதத்திலிருந்து 12 மாதம் வரை	191,134,998	260,015,062	191,134,998	260,015,062
	5,769,994,456	**2,023,580,286**	**5,769,994,456**	**2,023,580,286**

வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்களின் பெறுமானம் பாதிப்படைதல் மீளாய்வுச் செய்யப்பட்டுள்ளது. சில வர்த்தக கிடைக்பெறுதல்களின் பெறுமானமாக குறைந்தளவு இணங்காணப்பட்டுள்ளதோடு குறித்த குறைவடைதலிற்கான ஏற்பாடுகள் 2.7 குறியில் காட்டப்பட்டுள்ள அடிப்படையில் வழங்கப்பட்டுள்ளன. பெறுமதி குறைவடைந்த வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்களின் பெரும்பாலானவை அரசாங்க நிறுவனங்களிலிருந்தும் நீதிமன்ற நடவடிக்கைக்கு உட்படுத்தப்பட்டுள் கப்பல் நிறுவன முகவர்களிடமிருந்தும் கிடைக்கப்பெற வேண்டியவையாகும்.

வர்த்தக கிடைக்கப்பெற வேண்டிய பெறுமானங்கள் குறைவடைதல்கள் ஏற்பாடுகளிலிருந்து	குழுமம்		இ.துஅ.ச	
	2022	2021	2022	2021
வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்கள்	968,509,089	68,843,010	966,113,010	66,446,931
நீதிமன்ற நடவடிக்கைகளுடன் தொடர்புடைய கப்பல் முகவர்கள்	496,935,489	476,355,294	496,935,489	476,425,294
இலங்கை முப்படை	-	168,443	-	168,443
அரச நிறுவனங்கள் -	1,354,140	1,125,325	1,354,140	1,125,325
சேவை வழங்கல் இடை நிறுத்தப்பட்ட முகவர்கள் -	57,850,879	29,672,258	57,850,879	29,672,258
மொத்தம்	**1,524,649,597**	**576,164,330**	**1,522,253,518**	**573,838,251**
12.1 கிடைக்கப்பெற வேண்டிய ஏனையவை				
இறைமை கட்டணம் - SAGT	173,728,060	115,712,914	173,728,060	115,712,914
இறைமை கட்டணம்_CICT	2,307,533,110	174,077,575	2,307,533,110	174,077,575
வாடகை கட்டணம் SAGT	97,443,824	49,168,189	97,443,824	49,168,189
கிடைக்கப்பெற வேண்டிய வருமானம் HIPG	37,174,828	20,302,827	37,174,828	20,302,827
அமைச்சினால் கிடைக்க வேண்டிய நிதி	436,958	305,158	436,958	305,158
அமைச்சுக்கு எரிபொருள் வழங்குதல்	88,796,737	11,269,599	88,796,737	11,269,599
வெளித்தரப்பினர்களுக்கு வழங்கும் உணவு மற்றும் தேனீர்	3,323,578	2,515,633	3,323,578	2,515,633
ஜய கொள்கலன் முனையம்	837,978	(16,794)	1,568,465	813,195
து.அ ஊழியர்களுக்கு மற்றும் வெளித்தரப்பினர்களுக்கு மின்சாரம் வழங்கல்	117,101	39,588	117,101	39,588
இலங்கை துறைமுக முகாமைத்துவம் மற்றும் ஆலோசனை சேவைகள் கம்பனிக்கு எரிபொருள் வழங்குதல்	7,609,036	7,609,036	7,609,036	7,609,036
மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவ ஆலோசனைக் கம்பனிக்கு எரிபொருள் வழங்குதல்	5,800,921	5,800,921	5,800,921	5,800,921
வெளிநாட்டுக் கொள்வனவுக்கான முற்பணம் - வரவு செலவு அல்லாத	1,531,544,982	2,303,595,298	1,531,544,982	2,303,595,298
திரைசேரியிலிருந்து கிடைக்கப்பெறுதல்கள் -இயக்கம்	5,156,049,275	5,156,049,273	5,156,049,275	5,156,049,273
பொது திறைசேரியிலிருந்து கிடைக்கப்பெறுல்கள் - மக்கள் வங்கி கடன்	493,857,356	493,857,359	493,857,356	493,857,359
HIPS கம்பனியினால் கிடைக்கப்பெறுதல்கள்	2,988,754	2,223,085	2,988,754	2,223,085
மேலதிக நிதி - காசாளர்	(1,218,244)	-	(1,218,244)	-
SAGT கம்பனியினால் கிடைக்க வேண்டி பகுதி	141,632,944	141,632,944	141,632,944	141,632,944
கப்பலெண்ணை வழங்குவதற்கான காப்புறுதி பெறுதல்	28,040,453	28,040,453	-	-
ஏனைய பெறுதல்கள்	50,061,132	34,675,779	6,020,555	13,437,966
கட்டுநிதி முற்கொடுப்பனவு	-	62,806	-	62,806
முத்திரை / எரிபொருள் முற்கொடுப்பனவு	-	85	-	85
	10,125,758,782	**8,546,921,728**	**10,054,408,239**	**8,498,473,452**
12.1.1				
வரி கடனாளிகள்	227,425,032	193,886,966	227,425,032	193,886,966
மின்சார கடனாளிகள்	99,511,145	74,150,213	99,511,145	74,150,213
	326,936,177	**268,037,179**	**326,936,177**	**268,037,179**
பாதிப்படைதல்கள் மீதான ஏற்பாடுகள்	(155,870,782)	(109,000,091)	(155,870,782)	(109,000,091)
	171,065,395	**159,037,088**	**171,065,395**	**159,037,088**
மொத்தம்	**10,296,824,177**	**8,705,958,816**	**10,225,473,634**	**8,657,510,540**

கட்டு நிதி முற்பணம் மற்றும் முத்திரை எரிபொருள்களின் மீதி 2022 சனவரியில் தீர்க்கப்பட்டது.

12.2 SAGT கம்பனியின் பங்குகள் மீது கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை

SAGT நிறுவனத்தினால் கிடைக்கப்பெற வேண்டிய பங்குகளினால் காட்டப்படுவது SAGT நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்பட்ட பாரந்தூக்கிகளின் பூர்வாங்க பெறுமதி மற்றும் பொருள்ரீதியான உதவிக்கு வழங்கப்பட்ட பங்குகளின் வித்தியாசத்தில் எழும் SAGT நிறுவனத்திடமிருந்து கிடைக்கப்பெற வேண்டிய நிலுவையாகும். ஆயினும் கட்டம் 1 வசதிகளிற்கு மேலும் மூலதனம் பெற்றுக்கொண்டால் மாத்திரம் ரூபா .141,632,943.80 சமனான அமெரிக்க டொலர் 2,424,285 தொகைக்கு SAGT நிறுவனத்தின் மேலதிக " பொருள் ரீதியான பங்குகளை வழங்குவதற்கு " இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை தகுதி பெறுவதாக 2010 மே 14 ஆம் திகதி SAGT நிறுவனம் தீர்மானித்துள்ளது. SAGT நிறுவனத்தினால் கிடைக்கப்பெற வேண்டிய பங்கு வருமானமாக ரூபா.141,632,943.80 சமனான அமெரிக்க டொலர் 2,424,285 ற்கான நிலுவையை நிதிகூற்றுக்களில் காண்பிக்க பட வேண்டுமென நிதி மற்றும் நிதி திட்டமிடல் அமைச்ச இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு ஆலோசனை வழங்கியுள்ளதால் சேதங்களுக்காக வந்த ஏற்பாடுகளும் மேற்கோள்ளப்படவில்லை.

12.3 விடைக்க வேண்டிய வருமானம்				
தடுத்து வைக்கும் வரி	588,860,898	588,860,898	581,306,642	581,326,258
வருமானவரி மீது காப்புறுதி செலுத்துதல்	2,102,016,766	2,102,016,766	2,102,016,766	2,102,016,766
	2,690,877,664	**2,690,877,664**	**2,683,323,408**	**2,683,343,024**

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

2022 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடையும் ஆண்டிற்கானது

13 வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணம்	குழுமம்		இ.துஅ.ச	
	2022	2021	2022	2021
அரசாங்க வைப்புக்கள்	62,045,924	64,661,380	62,045,924	64,661,380
கூட்டுத்தாபன வைப்புக்கள்	111,661,399	111,707,750	111,661,399	111,707,750
கம்பனிகளின் வைப்புக்கள்	23,737,071	22,815,314	20,265,137	20,265,137
வழங்குனர்களிற்கான முற்பணம்	350,434,172	103,265,916	350,434,172	103,265,916
ஒப்பந்தக்காரர்களிற்கான முற்பணம் - மூலதன செலவினம்	5,048,039,461	1,338,993,664	5,048,039,461	1,338,993,664
	5,595,918,027	**1,641,444,023**	**5,592,446,093**	**1,638,893,846**

14 ஊழியர்களின் கடன்				
முற்பணம்	16,193,329	16,423,833	16,193,329	16,423,833
ஊழியர்களிடமிருந்து கிடைக்கப்பெற வேண்டிய நிதி	2,651,737	1,449,180	2,651,737	1,449,180
வாகன கடன்கள்	621,873,310	598,829,090	621,873,310	598,829,090
கடன்கள்	5,321,812,451	4,153,645,027	5,268,536,629	4,108,790,605
ஊழியர்களிற்கு வழங்கப்பட்ட பல்வேறு வகையிலான கடன்கள்	11,979,526	6,906,669	11,979,526	6,906,669
	5,974,510,352	**4,777,253,798**	**5,921,234,530**	**4,732,399,376**

15 ஏனைய நிதி சொத்துக்கள்	குழுமம்		இ.துஅ.ச	
	2022	2021	2022	2021
மீள் கொள்வனவு செய்தல்கள்				
நிரந்தர வைப்பு - உள்நாடு	1,530,633,489	3,576,834,522	1,530,633,489	3,576,834,522
நிரந்தர வைப்பு - வெளிநாடு	9,449,081,372	7,470,908,746	9,050,952,702	7,254,096,051
தடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட வைப்பு	95,483,360,275	45,090,641,724	95,483,360,275	45,090,641,724
சேமிப்புக்கள்	246,778,955	19,524,578	246,778,955	19,524,578
	57,319	826,406	57,319	826,406
	106,709,911,411	**56,158,735,976**	**106,311,782,741**	**55,941,923,281**

தேசிய சேமிப்பு வங்கியில் பேணப்பட்டு வரும் நிரந்தர வைப்பானது ஓழுங்கீனங்கள் தொடர்பில் ஊழியர்களிடம் பெறப்பட்ட தண்டப் பணமாகும். குறித்த சேமிப்பானது இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் இல : 51 ஆம் சட்ட தேவைப்பாடுகளிற்கமைய இக்கணக்கு ஊழியர்களிற்கான பரிசில்களை வழங்கும் பொருட்டு வெவ்வேறாக பேணிச்செல்லப்படுகின்றது.

16 நிதி மற்றும் நிதிக்கு சமனான பொருட்கள்	குழுமம்		இ.துஅ.ச	
	2022	2021	2022	2021
பயனான மீதிகள்				
நிதி மற்றும் வங்கி மீதிகள் - இலங்கை ரூபாய்களில்	3,955,741,341	2,961,355,217	1,862,887,696	1,667,231,340
வங்கி மீதிகள்- வெளிநாட்டு நிதி அலகுகள்	6,854,108,813	13,740,505,330	6,854,108,813	13,740,505,330
	10,809,850,154	**16,701,860,547**	**8,716,996,509**	**15,407,736,670**
16.2 பயனற்ற மீதிகள்				
வங்கி மேலதிகப்பற்று	-	-	-	-
	-	-	-	-
காசுப்பாய்ச்சல் தொடர்பிலான நிதி மற்றும் நிதிக்கு சமனான பொருட்கள்				
	10,809,850,154	**16,701,860,547**	**8,716,996,509**	**15,407,736,670**

17 சொத்துக்கள் இயற்திரவகை உபகரணங்கள் - மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவ கம்பனி	2022	2021
ஆதுசெலவு	260,539	406,545
தேய்மானம்	(54,963)	(146,006)
பதிவழிக்கப்பட்ட பெறுமதி	205,575	260,539

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை மற்றும் சீன கம்பனிக்கிடையில் கைச்சாத்திடப்பட்ட சலுகை உடன்படிக்கையை நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட திகதியிலிருந்து பெருமளவான பங்குகளக்கு உரிமை கோருகின்ற சீன கம்பனியொன்றின் அனுசரனை பெறும் கம்பனியொன்றினால் அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் நடாத்தப்பட்ட கையாளல்கள் நிறுத்தப்பட்டதன் காரணமாக கம்பனியின் நிதி அறிக்கைகள் கம்பனியின் ஏல விற்பனை அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

18 ஈடுபடுத்தப்பட்ட முதலாளி

கொழும்பு துறைமுக ஆணைக்குழு , துறைமுக கப்பற் சரக்கு கூட்டுதாபனம் , துறைமுக சேவ்வை பார்த்தல் மற்றும் பாதுகாப்பு சேவை கூட்டுதாபனம் போன்ற நிறுவனங்களிலிருந்து இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு மாற்றப்பட்டு பொறுப்பளிக்கப்பட்ட அனைத்து அசையா மற்றும் அசையும் சொத்துக்கள் அடங்கலாக நிதியங்களிலுள்ள நிதி இ அனைத்து கடன் வைப்புக்களும் பொறுப்புக்களும் மூலதனம் மூலம் காண்பிக்கப்படுகின்றது.

19 மூலதன சேமிப்பு

லங்கா மெரின் சேர்விசஸ் கம்பனியிலிருந்தும் வேறு நிறுவனங்களிலிருந்தும் மாற்றப்பட்ட மூலதன சொத்துக்களின் பெறுமதி இதன் மூலம் காட்டப்படுகின்றது.

20 ஏனைய குழுமங்கள்	குழுமம்		இ.துஅ.ச	
	2022	2021	2022	2021
ஏனைய குழுமங்கள்	1,125,903	1,125,903	1,125,903	1,125,903

21 மாறுபடும் வருமானம்				
CICT கம்பனியின் முற்பண கொடுப்பனவு (21.2)	2,434,722,856	2,538,257,141	2,434,722,856	2,538,257,141
ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட தவணை கட்டணம் - லாப் டர்மினல்ஸ் தனியார் கம்பனி (21.2)	11,584,095	12,242,303	11,584,094	12,242,303
ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட தவணை கட்டணம் - டிஸ்டிலரீஸ் கம்பனி ஒப் சிறிலங்கா (21.3)	250,670,959	260,970,959	250,670,959	260,970,959
ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட தவணை கட்டணம் - டோக்கியோ சீமெந்து (21.4)	794,786,034	826,412,873	794,786,035	826,412,873
குத்தகை வரி உரித்துகள்_HIPS (21.5)	68,686,605,095	69,417,803,825	68,686,605,095	69,417,803,825
குத்தகை வரி உரித்துகள்_HIPG (21.6)	92,227,251,457	93,209,050,587	92,227,251,457	93,209,050,587
குத்தகை வரி உரித்துகள் _NFCPPS மூலம் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட தவணைக் கட்டணம் (21.7)	176,426,301	183,326,301	176,426,301	183,326,301
கம்பனியினால் செலுத்தப்பட்ட முற்பண கொடுப்பனவு சீடப்னியூறரீ (21.8)	3,953,571,429		3,953,571,429	
	164,582,046,796	**166,448,063,990**	**168,535,618,225**	**166,448,063,990**

21.1 சிஇசிடியினால் பூர்வாங்கமாக செலுத்தப்பட்ட கட்டணம்				
ஜனவரி 01 ஆம் திகதிக்கான மீதி	**2,538,257,141**	**2,641,791,427**	**2,538,257,141**	**2,641,791,427**
ஆண்டினுள் செலுத்துதல்	(103,534,286)	(103,534,286)	(103,534,286)	(103,534,286)
டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு மீதி	**2,434,722,856**	**2,538,257,141**	**2,434,722,856**	**2,538,257,141**

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை மற்றும் சிறுசிடி கம்பனிக்கிடையில் இறைமைக்கட்டண உடன்படிக்கை பிரகாரம் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட காப்புறுதி தவணை கட்டணமாக 2012 ஆம் ஆண்டில் அமெரிக்க டொலர் 15 மில்லியன் தொகை கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது. 2016 ஆம் ஆண்டில் அமெரிக்க டொலர் 10 மில்லியன் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது. இவ்வாறு ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட காப்புறுதி தவணைக் கட்டணம் 35 வருடங்களுக்குள் கழிக்கப்படும்.

21.2 லாப் டேர்மினல்ஸ் கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட தவணைக் கட்டணம்				
ஜனவரி 01 ஆம் திகதிக்கான மீதி	**12,242,302**	**12,900,509**	**12,242,302**	**12,900,509**
ஆண்டினுள் செலுத்துதல்	(658,207)	**(658,207)**	(658,207)	(658,207)
டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு மீதி	**11,584,095**	**12,242,302**	**11,584,094**	**12,242,302**

வ/ப லார்ப் டேர்மினஸ் கம்பனிக்க குத்தகைக்க வழங்கிய சொத்துக்காக 2015.08.07 முதல் 2040.05.06 வரை 25 வருட கால எல்லையில் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட ரூபா 16,455,184.23 தொகை கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது. (துறைமுகத்தோட்ட கொழொலான கிராமத்தில் இலங்கை துறைமுகத்தினால் நிர்ப்பப்பட்ட வேலாய எகொடஹ எனும் காணி)

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

2022 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடையும் ஆண்டிற்கானது	குழுமம்		இ.துஅ.ச	
	2022	2021	2022	2021
21.3 ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கட்டணம் - வ/ப இலங்கை டிஸ்டரீஸ் தனியார் கம்பனி				
சனவரி 01 ஆந் திகதிக்கு மிகுதி	**260,970,959**	**271,270,959**	**260,970,959**	**271,270,959**
ஆண்டினுள் கடன் குறைப்புக்கள்	(10,300,000)	(10,300,000)	(10,300,000)	(10,300,000)
டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான மிகுதி	**250,670,959**	**260,970,959**	**250,670,959**	**260,970,959**
வ/ப டிஸ்டலரிஸ் கம்பனிக்கு குத்தகைக்கு வழங்கப்பட்ட சொத்துக்கள் தொடர்பில் (கொழும்பு துறைமுகத்தின் விஜய மேடையிலுள்ள களஞ்சியம் 2017.05.04 இலிருந்து 2047.05.3 திகதி வரையிலான 30 வருட காலப்பகுதிக்கு ரூபா. 309,000,000 தவணைப்பணம் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.				
21.4 ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கட்டணம் - வ/ப டோக்கியோ சீமெந்து கம்பனி				
சனவரி 01 ஆந் திகதிக்கு மிகுதி	**826,412,873**	**858,039,713**	**826,412,875**	**858,039,714**
ஆண்டினுள் பெற்ற அளவு	-	-	-	-
ஆண்டினுள் செலுத்துதல்கள்	(31,626,840)	(31,626,840)	(31,626,840)	(31,626,840)
டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான மிகுதி	**794,786,034**	**826,412,873**	**794,786,035**	**826,412,875**
வ/ப டோக்கியோ லங்கா சீமெந்து கம்பனிக்கு குத்தகைக்கு வழங்கப்பட்ட சொத்துக்கள் தொடர்பிலான கொழும்பு துறைமுகத்தின் இளவரசர் விஜய மேடை இல .1 ஆம் களஞ்சியம் 2017.12.14 ஆம் திகதியிலிருந்து 2047.12.14 ஆம் திகதி வரையிலான 30 வருட காலப்பகுதிக்கு ரூபா. 370,000,000 ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட தவணைக் கட்டணம்.				
21.5. குத்தகை வாடகை உரித்துக்கள் - HIPS				
சனவரி 01 ஆந் திகதிக்கு மிகுதி	**69,417,803,825**	**70,149,002,555**	**69,417,803,825**	**70,149,002,555**
ஆண்டினுள் செலுத்துதல்கள்	**(731,198,730)**	(731,198,730)	(731,198,730)	(731,198,730)
டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான மிகுதி	**68,686,605,095**	**69,417,803,825**	**68,686,605,095**	**69,417,803,825**
21.6. குத்தகை வாடகை உரித்துக்கள் _HIPG				
சனவரி 01 ஆந் திகதிக்கு மிகுதி	**93,209,050,587**	**94,190,849,718**	**93,209,050,587**	**94,190,849,718**
ஆண்டினுள் பெற்ற அளவு	(981,799,130)	(981,799,130)	(981,799,130)	(981,799,130)
திசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு மிகுதி	**92,227,251,457**	**93,209,050,587**	**92,227,251,457**	**93,209,050,587**
சலுகைக்கான உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் அம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் குத்தகைக்கு வழங்கப்பட்டு அனைத்து சொத்துக்களும் கையாளல்களுக்கு 99 வருடங்களுக்கு குத்தகைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளதோடு குத்தகை உரித்துக்களும் 99 வருடங்களிற்குள் கழிக்கப்படும்.				
21.7 ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கட்டணம் NFCL				
சனவரி 01 ஆந் திகதிக்கு மிகுதி	**183,326,301**	**190,226,301**	**183,326,301**	**190,226,301**
முன்னைய ஆண்டின் திருத்தங்கள்			-	
ஆண்டினுள் பெற்ற குறைவடைதல்கள்	(6,900,000)	**(6,900,000)**	(6,900,000)	(6,900,000)
ஆண்டினுள் செலுத்தல்கள்	**176,426,301**	**183,326,301**	**176,426,301**	**183,326,301**
21.8ஒரே முறையில் செலுத்தப்பட்ட மொத்த பெறுமதி -CWIT				
சனவரி 01 ஆந் திகதிக்கு மிகுதி			-	-
ஆண்டினுள் செலுத்தல்கள்	4,050,000,000		**4,050,000,000**	-
ஆண்டினுள் செலுத்தல்கள்	(96,428,571)		**(96,428,571)**	-
திசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு மிகுதி	**3,953,571,429**		**3,953,571,429**	-
மொத்தம்	**168,535,618,225**	**166,448,063,991**	**168,535,618,225**	**166,448,063,990**

2022 ஆண்டில் களம்பு இண்டர்நெஷனல் வெஸ்ட் டேர்மினல் கம்பனியினால் ஒரே முறையீல் கிடைக்கப்பெற்ற அமெரிக்க டொலர் 15 மில்லியன் தவணைப் பணம் இத்தொகை 35 வருடத்துக்கு கழிக்கப்பட்டுள்ளது.

22 கடன் விடுவிக்கும் சேமிப்பு

தடுத்துவைக்கப்பட்டிருக்கும் ஒன்று சேர்ந்த ஈட்டல்கள் இருக்கும் பொழுது நிதி சட்டத்தின் 10(ஈ) பிரிவின் படி அதிகார சபைக்கு குறித்த சேமிப்பு மாற்ற வேண்டியுள்ளதால் இந்த கடன் விடுவிக்கும் சேமிப்புக்கு மாற்றப்பட்டுள்ளது.

23 மீள் மதிப்பிடலின் சேமிப்பு

சொத்துக்கள் உபகரண வகை உபரணங்களின் மீள் மதிப்பீட்டு மேலதிகமானவற்றுடன் தொடர்புப்படும். இந்த மீள் கணிப்பீட்டு சொத்துக்கள் அகற்றப்பட்டதன் பின்னர் மீண்டும் மீள் மதிப்பீட்டு மேலதிகத்தின் பாகத்தை தடுத்துவைக்கப்பட்டுள்ள ஈட்டல்களுக்கு மாற்றப்படும்.

24 கடன் பெறுதல்கள் - இலங்கை அரசாங்கம்	குழுமம் / இதுஅச	
	2022	2021
குறைவடைந்து செல்லும் ஆகு செலவுக்கு முன் கொண்டுவந்த தொகை		
24.1 ஒருவருடம் கடந்தும் ஈடுசெய்யப்படாத கடன்		
கொழும்பு துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டம்	4,364,647,226	4,134,799,163
KKS கடன்	336,376,387	150,878,173
கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்க செய்திட்டம் (தெற்கு துறைமுகம்)	73,365,721,531	42,963,596,159
காலி துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டம்	819,246,222	557,655,508
	78,885,991,365	**47,806,929,003**
24.2 ஒருவருடத்தில் ஈடுசெய்யப்படாத கடன்		
கொழும்பு துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டம்	2,234,515,893	2,298,597,630
கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்க செய்திட்டம் (தெற்கு துறைமுகம்)	6,625,828,084	2,749,468,210
காலி துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டம்	64,215,437	40,642,828
	8,924,559,413	**5,088,708,668**
	87,810,550,778	**52,895,637,670**

மேற்குறிப்பிடப்பட்ட கடன் துறைமுக விரிவாக்க திட்டம் மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டத்திற்காக சலுகைக்கடன் ஒப்பந்தத்தின் கீழ் இலங்கை துறைமுக அரசினால் வழங்கப்பட்டது. கொழும்பு துறைமுகத்தை விரிவாக்கும் திட்டத்துக்காக பெற்றுக்கொண்ட கடன் தொடர்பாக மிதக்கும் விகிதத்திற்கிடையில் ஏனைய கடன்கள் நிலையான வட்டி விகிதத்துக்கிடையில் இருக்கிறது.

கடன் பெறுதல்களின் மூலம் கொண்டுவந்த தொகை பின்வரும் நிதி அலகுகள் மூலம் காட்டப்பட்டுள்ளது

	குழுமம் / இதுஅச	
	2022	2021
ஜப்பான் யென் கடன் இலங்கை ரூபாய்களில்	7,482,624,777	7,031,695,128
அமெரிக்க டொலர் இலங்கை ரூபாய்களில்	80,327,926,002	45,863,942,542
	87,810,550,778	**52,895,637,670**

24.3 கடன்களின் மாற்றங்கள்		
	52,895,637,670	**55,907,238,692**
சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கு மிகுதி	55,185,112	142,288,972
ஆண்டினுள் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட அளவு	(6,665,443,302)	(6,107,132,237)
ஆண்டினுள் செலுத்தப்பட்ட அளவு	(189,040,922)	(251,248,329)
முன்னைய வருடத்துக்காக செலுத்தப்பட்ட ஒன்றுசேர்ந்த வட்டி பரிமாற்றம் மீதான செலாவணி (இலாபம்) / நட்டம்	40,312,367,614	3,015,449,651
குறுகிய கால கடன் மீதான ஒன்று சேர்ந்த வட்டி	1,401,844,606	189,040,922
டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான மீதி	**87,810,550,778**	**52,895,637,670**

25 கடன் பெறுதல்கள் - நிதிசார் நிறுவனங்கள்	குழுமம்		இதுஅச	
	2022	2021	2022	2021
ஆகு செலவு முன் கொண்டுவந்த பெறுமதி				
25.1 வருடம் கடந்தும் ஈடுசெய்யப்படாத பெறுமதி				
இலங்கை வங்கி - கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்க செய்திட்டம் கிழக்கு கொள்கலன்கள் முனையம் நிர்மாணிப்புக்காக பெற்றுக்கொண்ட கடன்	-	1,574,619,426	-	1,574,619,426
இலங்கை வங்கி ஏனையவை	85,198,610	84,075,493	-	-
மக்கள் வங்கி வங்கி -சூரியவெவ	2,798,525,037	3,127,763,275	2,798,525,037	3,127,763,275
	2,883,723,647	**4,786,458,194**	**2,798,525,037**	**4,702,382,701**
25.2 ஆண்டினுள் ஈடுச்செய்யப்படாத கடன்				
இலங்கை வங்கி - கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்க செய்திட்டம் கிழக்கு கொள்கலன்	3,118,941,452	2,159,156,711	3,118,941,452	2,159,156,711
இலங்கை வங்கி ஏனையவை	11,301,600	11,301,600	-	-
மக்கள் வங்கி -சூரியவெவ விளையாட்டரங்கை நிர்மாணித்தல்	493,857,356	493,857,357	493,857,356	493,857,357
ஹட்டன் நெஷனல் வங்கி - கப்பல்களுக்கான எண்ணெய் வழங்கும் வசதிகள் (மாகம்புர துறைமுக	9,617,942,988	4,997,452,058	-	-
(மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவ ஆலோசனை கம்பனி)	**13,242,043,396**	**7,661,767,726**	**3,612,798,808**	**2,653,014,068**
	16,125,767,043	**12,448,225,919**	**6,411,323,845**	**7,355,396,768**

மேலதிக கிழக்கு கொள்கல முனையத்திற்கான கடன் அதன் சொத்துக்களின் ஈடுகள் மீது பெறப்பட்டுள்ளது.

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

	குழுமம்		இதுஅச	
	2022	2021	2022	2021
கடன் பெறுதல்களின் மூலம் கொண்டுவந்த தொகை பின்வரும் நிதி அலகுகள் மூலம் காட்டப்பட்டுள்ளது.				
இலங்கை ரூபாய்களில்	3,292,382,393	3,621,620,632	3,292,382,393	3,621,620,632
இலங்கை ரூபாய்களில்	12,833,384,650	8,826,605,288	3,118,941,452	3,733,776,137
அமெரிக்க டொலர் இலங்கை ரூபாய்களில்	**16,125,767,043**	**12,448,225,919**	**6,411,323,845**	**7,355,396,768**

	குழுமம்		இதுஅச	
	2022	2021	2022	2021
25.3 கடன் தொகையில் மாற்றம்				
சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கு மிகுதி	**12,448,225,914**	**13,803,916,849**	**7,355,396,768**	**9,322,259,168**
ஆண்டினுள் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட அளவு	12,424,807	100,575,193	-	-
வட்டி அறவிடல்	564,455,918	179,325,034		
ஆண்டினுள் செலுத்தப்பட்ட அளவு	(3,562,120,839)	(2,332,272,918)	(3,550,819,149)	(2,326,389,836)
பரிமாற்றம் மீதான செலாவணி -(கிடைக்கப்பெறுதல்கள்) நட்டம்	6,662,781,235	696,681,756	2,606,746,226	359,527,437
டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான மீதி	**16,125,767,035**	**12,448,225,914**	**6,411,323,844**	**7,355,396,768**

	குழுமம்		இதுஅச	
	2022	2021	2022	2021
25.4 நிதிசார் குத்தகை வாடகை பொறுப்புக்கள்				
சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கு மிகுதி	**51,063,571**	**62,854,717**	**38,383,821**	**46,262,911**
பெற்றுக்கொண்ட குத்தகை வாடகைகள்	-	-		
மீள் செலுத்தல்கள்	(13,144,185)	(11,791,146)	(8,713,127)	(7,879,090)
செலுத்தப்பட வேண்டிய முற்பணம்				
ஆண்டு இறுதியில் செலுத்தப்பட வேண்டிய தொகை	**37,919,387**	**51,063,571**	**29,670,695**	**38,383,821**
கடன்தொகை செலுத்தப்படாத குத்தகை பொறுப்புக்கள்		-	-	-
டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு தேறிய குத்தகை கட்டணம்	**37,919,387**	**51,063,571**	**29,670,695**	**38,383,821**

25.4.1 நிதிசார் குத்தகை பொறுப்புக்கள் பகுப்பாய்வு	2022	2021	2022	2021
வருட இறுதியிலிருந்து 1ஆம் மற்றும் 5 ஆம் வருடங்களிற்குள் செலுத்தப்பட வேண்டிய		-		-
தேறிய குத்தகை வாடகை பொறுப்புக்கள்	**13,816,872**	**12,585,164**	**9,076,839**	**8,154,106**
வருட இறுதியிலிருந்து 1ஆம் மற்றும் 5 ஆம் வருடங்களிற்குள் செலுத்தப்பட வேண்டிய குத்தகை	-	-		
தேறிய குத்தகை வாடகை பொறுப்புக்கள்	24,102,515	**38,478,408**	**20,593,856**	**30,229,716**

26	**அரசாங்க கொடைகள்**				
	சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கு மிகுதி	**27,527,628,973**	**27,836,218,465**	**27,527,628,973**	**27,836,218,465**
	ஆண்டினுள் கிடைத்த கொடைகள்	-	-	-	-
	ஆண்டினுள் கொடைகள்	-	-	-	-
	அரசாங்க கொடைகளின் செலுத்தல்கள்	(308,037,817)	(308,589,492)	(308,037,817)	(308,589,492)
	டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான மீதி **(குறிப்பு 26.1)**	**27,219,591,156**	**27,527,628,973**	**27,219,591,156**	**27,527,628,973**
26.1	**பொறுப்பேற்பு பெறுமதி**				
	மெகா போர்ட் செய்திட்டம்	89,851,183	89,851,183	89,851,183	89,851,183
	காங்கேசன்துறையின் அலை தாங்கியை நிர்மானிக்கும் செய்திட்டம்	8,660,148	8,898,798	8,660,148	8,898,798
	ஒலுவில் துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டம்	13,253,644	13,919,977	13,253,644	13,919,977
	கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்க செய்திட்டம்	1,348,418,098	1,375,386,460	1,348,418,098	1,375,386,460
	ஐக்கிய கொள்கலன் முனையத்தை புனரமைத்தல் செய்திட்டம்	340,266,667	345,600,000	340,266,667	345,600,000
	அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் கப்பல்களுக்கான எண்ணெய் வழங்குதல் மற்றும் எண்ணெய் தாங்கி	1,836,723	1,924,886	1,836,723	1,924,886
	ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டம்	67,828,728	72,673,637	67,828,728	72,673,637
	காலி துறைமுக உல்லாச தளத்தை அபிவிருத்தி செய்தல்	4,273,658,692	4,273,658,692	4,273,658,692	4,273,658,692
	அம்பாந்தோட்ட துறைமுக செய்திட்த்திற்கான அரசாங்க காணிகள் - HIPS	21,072,899,075	21,342,724,186	21,072,899,075	21,342,724,186
	அம்பாந்தோட்ட துறைமுக செய்திட்த்திற்கான அரசாங்க காணிகள் - HIPG	2,918,201	2,991,156	2,918,201	2,991,156
	துறைமுக ஆரம்ப திட்ட கொடைகள்	-	-	-	-
		27,219,591,156	**27,527,628,973**	**27,219,591,156**	**27,527,628,973**

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள நன்கொடைகள் துறைமுகங்கள் மற்றும் ஏனைய நிர்மான அபிவிருத்திகளுக்கு இலங்கை அரசாங்கத்திடமிருந்தும் சர்வதேச முகவர் நிறுவனங்களிடமிருந்தும் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது.

செலவு செய்யப்பட்ட நிதி தொகைகள் முறையே நிர்மானிக்கப்பட்டு வரும் பணிகள் மீது அல்லது சொத்துக்கள் இயந்திர உபகரணங்கள் தொடர்பில் முலதனமிடப்பட்டுள்ளது.

பதிலாக வழங்கப்பட்டுள்ள நன்கொடைகள் சம்பந்தப்பட்ட சொத்துக்களின் பிரயோஜனமுள்ள ஆயுட்காலத்தினுள் கழிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மெகா போர்ட் செய்திட்டம் தொடர்பில் கிடைக்கப்பெற்றுள்ள நிதி சம்பந்தப்பட்ட சொத்துக்களின் பயனுள்ள காலம் 2015 உடன் முடிவடைவதால் மெகா போர்ட் செய்திட்டத்தின் மிகுதி நிதி பராமரிப்பு பணிகளுக்கு முழுமையாக பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

அரசாங்க காணிகளுக்கான மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதி விலைமதிப்பு திணைக்களத்தினால் சரியாக மதிப்பீடு செய்த கடிதத்தினை பெற்ற பின் அதன் அடிப்படையில் பெற்றுக்கொள்ளப்படும்.

27 மாறுப்படும் வரி பொறுப்புக்கள்	குழுமம்/இதுஅச	
	2022	2021
சனவரி 01 ம் திகதிக்கான மீதி	11,310,982,481	8,341,963,695
இலாபம் அல்லது நஷ்டமாக அடையாளங் காணப்பட்டவை	445,496,390	2,229,753,296
மீள் விலை மதிப்பின் சேமிப்புக்களாக அடையாளங் காணப்பட்டவை	215,087,933	739,265,489
டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான மீதி	**11,971,566,805**	**11,310,982,481**
(அடைப்புக்குறிக்குள் இருக்கும் தொகை கழித்தல்களாக காட்டப்பட்டுள்து)		
27.1 மாறுப்படும் நிதி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் பகுப்பாய்வு		
மாறுப்படும் வரி சொத்துக்கள்		
ஆரம்ப மாறுப்படும் வரி மற்றும் வரி பொறுப்புக்கள்	(11,310,982,481)	(8,341,963,696)
பணிக்கொடைகளுக்கான ஏற்பாடுகளிலிருந்து	12,498,171,431	6,410,711,656
கணக்கீட்டு ஏற்பாடுகளிலிருந்து	11,007,325,625	12,663,385,342
	12,194,514,575	**10,732,133,302**
மாறுப்படும் வரி பொறுப்புக்கள்		
தேய்மானங்களிலிருந்து	(24,166,081,379)	(22,043,115,783)
	(24,166,081,379)	**(22,043,115,783)**
தேறிய மாறுப்படும் வரி பொறுப்புக்கள்	**(11,971,566,804)**	**(11,310,982,481)**

ஏனைய வருமானங்கள் தொடர்பாக ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருப்பது 24%,30%,14% மற்றும் 15% மான குறித்த வரி விகிதத்திற்கேற்ப.

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

2022 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான மீதி	குழுமம் 2022	குழுமம் 2021	இதுஅச 2022	இதுஅச 2021
28 ஓய்வு பெறுதலின் அனுகூலங்களுக்கான பொறுப்புக்கள்				
ஓய்வூதிய அனுகூல பொறுப்புக்கள்	**6,422,842,068**	**5,957,820,335**	6,410,711,656	5,943,978,594
சனவரி 01 ம் திகதிக்கான மீதி				
விபரமான வருமான கூற்றில் அடையாளங்	2,042,720,546	750,303,419	2,040,176,515	748,058,028
காணப்பட்டுள்ள செலவினங்கள் (குறிப்பு 28.1)	(958,193,747)	(707,473,364)	(957,329,817)	(705,732,188)
ஆண்டுக்குள் செலுத்தப்பட்ட அனுகூலங்கள் **(குறிப்பு 28.2)**	5,010,014,736	422,191,678	5,004,613,077	424,407,222
டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான மீதி	**12,517,383,603**	**6,422,842,068**	**12,498,171,431**	**6,410,711,656**
28.1 விபரமான வருமான கூற்றில் அடையாளங் காணப்பட்ட செலவினம்				
வட்டி ஆகுசெலவு	744,973,542	476,694,835	743,642,552	475,518,287
	724,580,111		724,580,111	
நடைமுறை செலவுகளின் ஆகுசெலவு	573,166,893	273,608,584	571,953,852	272,539,741
	2,042,720,546	**750,303,419**	**2,040,176,515**	**748,058,028**
28.2 ஏனைய விபரமான வருமானக் கூற்றில் அடையாளங் காணப்பட்ட பொறுப்பின் மீது அளவு				
செலவினம் பொறுப்பின் மீது கணிப்பீடு (இலாபம்)/ நட்டம்)	**5,010,014,736**	**422,191,678**	**5,004,613,077**	**424,407,222**

ஓய்வூதிய அனுகூல பொறுப்புக்களை கணிப்பிடுவது தொடர்பில் பயன்படுத்தப்படுத் மாற்றங்கள் தொடர்பிலான முகாமைத்துவத்தின் சிறந்த மதிப்பீட்டின் மீது சுயாதீன ஆயுட்கணிப்பு ஆலோசகரொருவரினால் இந்த எதிர்வுகூறல்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஆரம்ப ஆயுட் கணிப்பு எதிர்வுகூறல்கள் பின்வருமாறு
பிரிவுகளிற்கான எதிர்வுகூறல்கள் வித்தியாசமென காட்டப்பட்டுள்ளன.

கழிவு விகிதம் [%]	*9-10	11.6
எதிர்கால சம்பள அதிகரிப்புக்கள் - சம்பளம் [%]	*2-6	9
'- கொடுப்பணவுகள் [%]		7
பணியாளர்களின் வருகை தருதல் - வயது 54 வரை [%]	2.2%	1
- 54 க்கு பின்	0	0
ஓய்வு பெறும் வயது (வருடங்கள்]	60	62

குறுகிய கால நிறுவன ரீதியான பொறுப்புக்கள் , அரசாங்க உடன்படிக்கைகள் மற்றும் எதிர்பார்க்கும் நீண்ட கால விலையேற்ற விகிதம் ஆய்வுச் செய்யப்பட்டு கழிவு விகிதம் தீர்மானிக்கப்படும். ஆயுட் கணிப்பு ஆலோசகரினால் பயன்படுத்தப்பட்ட மரணம் , வேலைக்கு வந்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை , குறைப்பாடுகள் மற்றும் பதவி உயர்வு போன்ற ஏனைய எதிர்வுகூறல்கள் முகாமைத்துவத்தின் சென்ற கால அனுபவத்துடன் சம்பந்தப்படுகின்றது.

வரையறை செய்யப்பட்டுள்ள பிரதிபலன்களின் பொறுப்புக்களின் தற்போதைய பெறுமதியில் பகுப்பாய்வின்	+ 1%	- 1%
	(ரூபா.)	(ரூபா.)
கழிவு விகிதத்தில் ஒவ்வொரு விகிதத்தின் ஒரு அலகின் மாற்றம்	11,815,415,820	13,255,891,271
சம்பளம் / வேதனம் அதிகரிக்கும் விகிதத்தின் ஒரு விகித அலகின் வேறுபாடு	13,278,265,919	11,785,469,743

முன்னுள்ள வருடத்தை வரையறுக்கப்பட்ட இலாப பொறுப்புக்களுக்கு தற்போதைய பெறுமான மாற்ற வேறுபாடு
வரையறுக்கப்பட்ட பிரதி இலாபத்தின் பொறுப்புக்களுக்கு காலாவதியாகும் விபரங்கள்

	31.12.2022
	(ரூபா.)
ஒரு வருடத்தை விட குறைவான	1,439,442,577
1-2 வருடங்களுக்கு இடைப்பட்ட	2,321,639,472
3-5 வருடங்களுக்கு இடைப்பட்ட	3,001,838,712
6-10 வருடங்களுக்கு இடைப்பட்ட	3,164,282,552
10 வருடங்களுக்கு மேலான	2,570,968,118
	12,498,171,431

29 கடன் உரிமையாளர்கள் பொருட்கள் மற்றும் சேவை வழங்குதல்	குழுமம் 2022	குழுமம் 2021	இதுஅச 2022	இதுஅச 2021
கடன் உரிமையாளர்கள் பொருட்கள் மற்றும் சேவை வழங்குதல்	517,947,943	410,574,426	517,947,943	410,574,426
	7,058,660	7,058,660	7,058,660	7,058,660
ஏனைய கடன் உரிமையாளர்கள்	0.00	(564,601)	59,771,769	29,960,196
வ-ப ஐய கொள்கல முனைய தனியார் கம்பனி	(4,728,699)	(4,728,699)	98,938,253	98,938,253
மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவ ஆலோசனை கம்பனி எரிபொருள் வழங்க	2,746,123,350	508,687,993	2,746,123,350	508,687,993
	385,670,000	385,670,000	385,670,000	385,670,000
கப்பல் முகவர்கள் செலவு மீதி	60,628,213	36,305,582	59,729,637	35,904,194
நட்டஈடு வழங்குதல்	7,780,760	4,825,336	7,780,760	4,825,336
சம்பளக் குறைப்பு உரிமை கோராத ஊதியம்	**3,720,480,226**	**1,347,828,696**	**3,883,020,370**	**1,481,619,057**
30 பெற்ற வைப்பு மற்றும் முற்பணம் நடைமுறை அல்லாத பொறுப்புக்கள்				
வைப்புக்கள் - கப்பல் முகவர்கள்	259,381,877	235,610,882	259,381,877	235,610,882
வைப்புக்கள் தரையிரக்குதல் மற்றும் விநியோகம்	12,009,992	13,293,681	12,009,992	13,293,681
பினை களஞ்சிய வைப்புக்கள்	4,679,582	3,794,710	4,679,582	3,794,710
கப்பல் முகவரின் முற்பணம்	996,633,222	631,976,304	996,633,222	631,976,304
வாடிக்கையாளர்களிடமிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற வைப்புக்கள்	5,501,752	5,465,474	5,501,752	5,465,474
தொழிற்தருனரின் விசேட வைப்புக்கள்	836,549	753,835	836,549	753,835
வாடகை வைப்புக்கள்	151,288,715	87,124,427	151,288,715	87,124,427
வர்த்தக வைப்புக்கள்	1,584,628,000	773,272,902	1,584,628,000	773,272,902
ஒப்பந்தக்காரரின் வைப்புக்கள்	889,081,582	217,093,786	889,081,582	217,093,786
விசேட வைப்புக்கள்	7,162,084	4,255,632	7,162,084	4,255,632
பல்வேறு வைப்புக்கள்	126,543,079	74,088,452	76,543,079	74,088,452
	4,037,746,434	**2,046,730,085**	**3,987,746,434**	**2,046,730,085**
31 செலுத்தப்பட வேண்டிய மீண்டு வரும் வரிகள்				
செலுத்தப்பட வேண்டிய மீண்டு வரும் வரிகளின் சாரம்சம் பின்வருமாறு				
நிறுவன ரீதியான வரி (குறிப்பு 31.1)	11,950,295,983	1,121,702,227	11,881,021,637	1,115,922,744
பெறுமதிசேர் வரி (பற்று) 15மூ	(392,484,473)	42,862,950	(400,708,242)	40,624,178
தடுத்துவைக்கும் வரி 8மூ	14,224,189		14,224,189	-
பெறுமதிசேர் வரி (பற்று)12மூ	(8,507,552)		(8,507,552)	
பொருளாதார சேவை கட்டணம்	37,501,055		37,501,055	-
துறைமுக மற்றும் விமான நிலைய வரி	-	1,952,277,548	-	1,952,277,548
துறைமுக மற்றும் விமான நிலைய வரி	6,058,452	6,058,452	6,058,452	6,058,452
	11,607,087,654	**3,122,901,177**	**11,529,589,539**	**3,114,882,922**
31.1 நிறுவன வரி				
சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கான மீதி	**1,121,702,227**	**672,442,575**	**1,115,922,744**	**670,136,968**
வரி மீள செலுத்தல் - தீர்த்தல்	-	-		-
வருட காலப்பகுதிக்கான கட்டணங்கள்	12,067,134,607	2,687,641,498	11,991,134,368	2,675,403,556
2021- 2022 செலுத்தப்பட்ட வரி	(1,775,676,625)	(671,059,290)	(1,775,676,625)	(671,059,290)
கடந்த வருடத்திற்கான வரி மிகுதி	659,753,881	922,322	659,753,881	922,322
2021- 2022 செலுத்தப்பட்ட வரி	(732,828,094)	(485,954,904)	(720,322,718)	(485,954,904)
திருத்தங்கள் காரணமாகக் கொண்ட பற்று வரி ஒப்பீடு	759,722,835		759,722,835	
வரி கடன்கள்	(149,512,848)	(1,082,289,974)	(149,512,848)	(1,073,525,908)
டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான மீதி	**11,950,295,983**	**1,121,702,227**	**11,881,021,637**	**1,115,922,744**
32 ஏற்பாடுகள் மற்றும் ஒன்றுசேர்ந்த செலவினம்				
பரிமான கழிவுகளுக்கான ஏற்பாடுகள்	2,929,661,504	1,632,551,964	2,929,661,504	1,632,551,964
ஒன்றுசேர்ந்த செலவினம்	3,431,386,742	1,988,961,173	3,409,413,147	1,967,048,784
உரிமைகோரல்களுக்கான ஏற்பாடுகள் (குறிப்பு 54)	6,399,539,821	6,706,154,337	6,399,539,821	6,706,154,337
	12,760,588,068	**10,327,667,475**	**12,738,614,472**	**10,305,755,085**

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

33 வருமானம்		குழுமம்		இதுஅச	
		2022	2021	2022	2021
கப்பலோட்டம்	(குறிப்பு 33.1)	18,395,597,546	10,792,832,346	18,395,597,546	10,792,832,346
கப்பல் சுமை	(குறிப்பு 33.2)	28,900,628,696	20,441,098,958	28,900,628,696	20,441,098,958
வாப்பு கையாளல்கள்		8,014,480,323	6,259,780,955	8,014,480,323	6,259,780,955
துறைமுக வசதிகள்	(குறிப்பு 33.3)	9,249,729,588	6,175,865,090	9,249,729,588	6,175,865,090
ஏனைய சேவைகள்	(குறிப்பு 33.4)	3,847,711,373	1,785,002,972	3,847,711,373	1,785,002,972
		68,408,147,526	**45,454,580,320**	**68,408,147,526**	**45,454,580,320**
(குறிப்பு 33.1)					
கப்பலோட்டம்		18,435,836,246	11,121,392,195	18,435,836,246	11,121,392,195
கழிக்கப்பட்டது - கப்பலோட்ட கட்டணம் மீதான கழிவு		(40,238,700)	(328,559,849)	(40,238,700)	(328,559,849)
		18,395,597,546	**10,792,832,346**	**18,395,597,546**	**10,792,832,346**
(குறிப்பு 33.2)					
கப்பல் சுமை		33,390,736,762	23,983,118,363	33,390,736,762	23,983,118,363
கழிக்கப்பட்டது - கப்பல்சுமை கட்டணம் மீதான கழிவு		(4,490,108,066)	(3,542,019,404)	(4,490,108,066)	(3,542,019,404)
		28,900,628,696	**20,441,098,958**	**28,900,628,696**	**20,441,098,958**
(குறிப்பு 33.3)					
துறைமுக வசதிகள்		11,493,994,649	8,462,303,561	11,493,994,649	8,462,303,561
கழிக்கப்பட்டது - களஞ்சியப்படுத்தல் மீதான கழிவு		(2,244,265,061)	(2,286,438,471)	(2,244,265,061)	(2,286,438,471)
		9,249,729,588	**6,175,865,090**	**9,249,729,588**	**6,175,865,090**
(குறிப்பு 33.4)					
ஏனைய சேவைகள் இயக்கம்		4,327,084,460	2,243,378,580	4,327,084,460	2,243,378,580
கழிக்கப்பட்டது - பரிமான கழிவுக்கான ஏற்பாடுகள் ∴ முனையங்களுக்கிடையிலான போக்		(479,373,087)	(458,375,608)	(479,373,087)	(458,375,608)
		3,847,711,373	**1,785,002,972**	**3,847,711,373**	**1,785,002,972**

மீள் ஏற்றுமதி பரிமாணம் மீதான கழிவு , உள்நாட்டு கொள்கலன்கள் மீதான பரிமாறல் கழிவு ,மீள்ஏற்றுமதி கொள்கலன் மீதான பரிமாறல் கழிவு (ாசிடி 2%) போன்றவற்றை உள்நாட்டு கொள்கலன் மீதான கழிவு 2% , மரபு ரீதியான கப்பற்சரக்கு மீதான கழிவு (15% ,20% போன்றவை) போக்குவரத்து கட்டணங்கள் மீதான கழிவு , கப்பற் சரக்கு கட்டணங்கள் மீதான கழிவுகளில் உள்ளடங்கும்.
(-

34 நேரடி செலவினம்	குழுமம்		இதுஅச	
இயக்க செலவினம்	2022	2021	2022	2021
சம்பளம் வேதனங்கள் மற்றும் கொடுப்பணவுகள்	7,983,431,982	6,598,545,409	7,856,623,837	6,494,435,349
மேலதிக நேரம்	2,666,242,181	2,438,983,987	2,666,242,181	2,438,983,987
பயணச் செலவு மற்றும் எரிப்பொருள் கொடுப்பணவு	1,272,472	668,640	1,272,472	668,640
எரிபொருள் மின்சாரம் மற்றும் ஏனைய செலவினங்கள்	4,876,185,572	2,004,907,295	4,841,006,421	1,997,953,935
தண்ணீருக்கான ஆகுசெலவு	36,838,893.02	32,899,095	36,440,987	32,650,275
வெளிவாடகை கட்டணங்கள் - ஒப்பந்தங்கள்	3,125,136,099	2,173,340,193	3,125,136,099	2,173,340,193
பழுதுபார்ப்பு மற்றும் பராமரிப்பிற்கான ஒப்பந்த வேலைகள்	96,557,249	88,179,713	96,557,249	88,179,713
காப்புறுதி மற்றும் வருமான அனுமதிபத்திரங்கள்	16,486,839	7,410,281	16,486,839	7,410,281
இயக்க நடவடிக்கைகளுக்கு வழங்கப்படும் மூலப்பொருட்கள்	16,519,132	7,223,791	3,884,035	793,928
தேய்மானம்	3,701,764,322	3,581,423,213	3,695,258,856	3,577,858,055
	22,520,434,741	**16,933,581,617**	**22,338,908,976**	**16,812,274,356**
பழுதுபார்ப்பு மற்றும் பராமரிப்பு செலவினம்				
சம்பளம் வேதனங்கள் மற்றும் கொடுப்பணவுகள்	4,637,227,938	3,885,528,967	4,637,227,938	3,885,528,967
மேலதிக நேரம்	2,210,425,731	2,058,220,780	2,210,425,731	2,058,220,780
பயணச் செலவு மற்றும் எரிப்பொருள் கொடுப்பணவு	598,251	889,459	598,251	889,459
எரிபொருள் மின்சாரம் மற்றும் ஏனைய கொடுப்பனவு	161,815,666	57,371,112	161,815,666	57,371,112
வெளி வாடகை கட்டணங்கள் - ஒப்பந்தங்கள்	2,271,248	115,000	2,271,248	115,000
பழுதுபார்ப்பு மற்றும் பராமரிப்பிற்கான ஒப்பந்த வேலைகள்	16,762,535	19,412,434	10,309,516	6,934,381
காப்புறுதி மற்றும் வருமான அனுமதிபத்திரங்கள்	15,791,144	1,419,200	15,791,144	1,419,200
இயக்க நடவடிக்கைகளுக்கு வழங்கப்படும் மூலப்பொருட்கள்	1,291,090,588	993,420,625	1,291,090,588	993,420,625
தேய்மானம்	53,035,393	44,593,960	53,035,393	44,593,960
	8,389,018,493	**7,060,971,536**	**8,382,565,475**	**7,048,493,484**
	30,909,453,234	**23,994,553,154**	**30,721,474,450**	**23,860,767,840**

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

2022 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான மீதி	குழுமம்		இதுஅச	
	2022	2021	2022	2021
35 ஏனைய கையாளல் வருமானம்				
ஏனைய சேவைகள் இயக்கம் சாராத				
கப்பற்சரக்குகளுக்கு மேலதிக உபகரணங்கள் மற்றும் மிதக்கும் கலங்களை வாடகைக்கு பெறல்	7,140,612	6,096,391	7,140,612	6,096,391
உள்நாட்டு பாவனைக்கு நீர் வழங்குதல்	1,027,613	1,631,107	1,027,613	1,631,107
உள்நாட்டு பாவனைக்கு மின்சாரம் வழங்குதல்	83,997,364	101,970,591	83,997,364	101,970,591
தொலைபேசி அழைப்புக்கள் மற்றும் வைத்திய வசதிகள்	28,899	30,412	28,899	30,412
பயிற்சி கட்டணங்கள்	57,100	37,188	57,100	37,188
வெளிதரப்பினர் சார்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட விசேட பணிகள்	1,947,933	670,011	1,947,933	670,011
விசேட செயற்பாடுகள் ஊடாக கிடைக்கப்பெற்ற வருமானம்	1,482,392	4,653,813	1,482,392	4,653,813
	95,681,914	**115,089,512**	**95,681,912**	**115,089,512**
துறைமுக சொத்துக்கள்				
குத்தகைக்கு வழங்கப்பட்ட காணிகள்	4,028,327,456	2,303,499,784	4,028,327,456	2,303,499,784
இறைமைக் கட்டணம்	7,679,924,287	4,417,996,183	7,679,924,287	4,417,996,183
வீட்டுத் திட்டத்தின் வாடகைக் கட்டணங்கள்	20,324,009	18,667,126	20,324,009	18,667,126
உல்லாச விடுதிகளில் கிடைக்கப்பெறுதல்கள் வருமானம்	833,500	292,917	833,500	292,917
கட்டிட - களஞ்சிய வாடகை குத்தகைக்கு வழங்குதல் மூலதன கட்டணம்	169,607,659	117,583,217	169,607,659	117,583,217
பல்வேறு வகையானவை	19,000	76,000	19,000	76,000
கேட்போர் கூடம் மற்றும் வகுப்பு - வாடகைக்கு வழங்குதல் மூலதன கட்டணம்	229,877	110,185	229,877	110,185
கடல் பிரதேசம் குத்தகைக்கு வழங்கப்பட்டதன் மூலம் கிடைக்கப்பெற்ற வருமானம்	5,134,451	3,839,718	5,134,451	3,839,718
	11,904,400,238	**6,862,065,130**	**11,904,400,239**	**6,862,065,130**
பல்வேறு வகையானவை				
பங்கிலாப கிடைக்கப்பெறுதல்கள்	16,976,118	23,960,646	16,976,118	23,960,646
கப்பல்சுமை சிட்டைகள் மீதான தண்டணை மற்றும் மிதண்டப்பணம்	264,546,430	183,862,206	264,546,430	183,862,206
தாண்டிச் செலுத்தப்பட்ட சிட்டைகள் மீதான மிகட்டணம்	148,377,988	148,468,556	148,377,988	148,468,556
சொத்துக்கள் விற்பனை மீது வருமானம்	48,419,805	37,345,637	48,419,805	37,345,637
களஞ்சிய பொருட்கள் மற்றும் கட்டணம் செலுத்தப்படாத பொருட்களின் மிகுதி	1,086,564	885,924	1,086,564	885,924
விலைக்கோரல் மீதான விற்பனையில் பெறப்பட்ட வருமானம்	-	-	-	-
ஊழியர்களுக்கான மிகைத் தண்டப்பணம்	1,203,399	229,534	1,203,399	229,534
மறுக்கப்பட்ட பிணைப்பொருட்கள் கடன்பட்டோர் நிலுவை மீதான கட்டணம்	2,500	11,000	2,500	11,000
தண்டப் பணம் மற்றும் காப்புறுதி தரகுப் பணம்	151,178,905	98,003,033	150,887,342	96,698,338
	9,389,614	11,051,216	9,389,614	11,051,216
மத்திய பகுதி			-	-
துறைமுக நுழைவுக் கட்டணங்கள்	8,813	-	8,813	-
தற்காலிக துறைமுக அனுமதிப்பத்திர கட்டணங்கள்	308,037,817	308,589,492	308,037,817	308,589,492
வருடாந்த வாகன அனுமதி பத்திரங்கள் மற்றும் தற்காலிக வாகன அனுமதி பத்திரம்	1,097,885,911	554,148,680	1,097,885,911	554,148,680
பொருட்கள் வழங்குனர்களுக்கான அனுமதிபத்திரங்கள் மற்றும் ஆய்வுக் கட்டணங்கள்	-	-	-	-
மூன்று துறைமுகங்களினதும் வாப்பு சரக்கு அகற்றும் முகவர் நிறுவனங்கள் வரி	103,534,286	103,534,286	103,534,286	103,534,286
துறைமுக கலங்களுக்கான அனுமதிபத்திரங்கள் வழங்குதல்	487,500	115,300	487,500	115,300
நலன்புரி பஸ்வண்டிகள் மூலம் ஈட்டப்பட்ட பெறுதல்கள்	658,207	658,207	658,207	658,207
உண்டிச்சாலைகளினால் கிடைக்கப்பெற்ற வருமானம்	10,300,000	10,300,000	10,300,000	10,300,000
பல்வேறு வகையானவை	-	-	-	-
புத்தகங்கள் மற்றும் பிரசுர விற்பனை	31,626,840	31,626,840	31,626,840	31,626,840
நஷ்டாடு கிடைக்கப்பெறல்	1,712,997,860	1,712,997,860	1,712,997,860	1,712,997,860
காலிமுகத்திடலிலிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற வருமானம்	120,000	77,880	120,000	77,880
கொடைகள் மீதான வருமானம்	0		19,937,601	93,124,954
கொழும்பு எண்ணெய் வங்கியில் ஈட்டப்பட்ட வருமானம்	96,428,571		96,428,571	
சீ.ஐ.சி.டியினால் முன்வழங்கப்பட்ட கொடுப்பனவுகள்	**22,526,441,373**	**12,220,624,438**	**22,546,087,410**	**12,310,486,630**
இதுஅச பகல் நேர சிறுவர் பராமரிப்பு நிலைய நுழைவு மாதாந்த தவணைக் கட்டணம்	487,500	115,300	487,500	115,300
நீரியல் ஆய்வு பணியகம் - ஓத அலைகள் தொடர்பான தரவுகள் (CPCBP)	200	498,600	200	498,600
லாப் டர்மினல்ஸ் கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட தவணைக் கட்டணம்	658,207	658,207	658,207	658,207
வ-ப டிஸ்லரிஸ் கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கட்டணம்	10,300,000	10,300,000	10,300,000	10,300,000
தகவல்களை பிரதி பெறுதலின் மூலம் கிடைக்கப்பெற்ற வருமானம்	-	-	-	-
வ-ப டோக்கியோ சீமெந்து கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட தவணை கட்டணம்	31,626,840	31,626,840	31,626,840	31,626,840
குத்தகை வரி உரித்துக்கள் HIPS மற்றும் HIPG	1,712,997,860	1,712,997,860	1,712,997,860	1,712,997,860
என்எப்சீஎல் பேனா போர்ட் ஸ்டோரேஜ் கம்பனி ஒரே தடவையில் செலுத்திய தவணைப் பணம்	6,900,000	6,900,000	6,900,000	6,900,000
நிறைவேற்றுத்தர அலுவலகத்துக்கான சிற்றுண்டிசாலைகளினால் பெற்ற வருமானம்	120,000	77,880	120,000	77,880
வ - ப ஐய கொள்கலன் முனைய கம்பனியினால் கிடைத்த விசேட வரி	0		19,937,601	93,124,954
CWIT கம்பனியினால் செலுத்தப்பட்டுள்ள கட்டணம் முடிவடைதல்	96,428,571		96,428,571	
	4,067,699,959	**3,275,211,653**	**4,087,345,997**	**3,367,031,914**
	22,526,441,373	**12,220,624,438**	**22,546,087,410**	**12,310,486,630**

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

2022 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான மீதி	குழுமம்		இதுஅச	
	2022	2021	2022	2021
36 நிருவாகச் செலவினம்				
சம்பளம், வேதனம் மற்றும் கொடுப்பனவுகள்	7,131,951,366	6,067,291,609	7,091,372,424	6,029,940,024
மேலதிக நேரம்	1,548,751,851	1,352,435,327	1,548,751,851	1,352,435,327
பயணக் கட்டணம் மற்றும் எரிபொருள் கொடுப்பனவு	32,896,702	29,557,856	32,896,702	29,557,856
எரிபொருள், மின்சாரம் மற்றும் ஏனைய செலவினம்	587,981,190	297,290,388	582,774,655	294,191,643
ஆகு செலவு	139,199,698	127,334,287	138,382,930	126,703,872
வெளிவாடகைக் கட்டணங்கள் / ஒப்பந்தங்கள்	242,067,561	168,816,501	222,790,401	150,777,619
பழுதுபார்ப்பு மற்றும் பராமரிப்புகளுக்கான ஒப்பந்த சேவைகள்	460,724,977	367,909,049	450,902,543	367,749,070
தொடர்பாடல் செலவினம்	47,377,748	52,865,605	46,362,971	51,790,564
இடங்களின் வாடகை கட்டணங்கள் மற்றும் வரிகள்	55,023,912	49,108,720	49,532,958	49,108,720
காப்புறுதி மற்றும் அனுமதிப் பத்திர கட்டணங்கள் / சட்ட கட்டணங்கள்	39,467,550	29,115,670	34,737,953	22,554,559
அலுவலக தேவைப்பாடுகள் / பாதுகாப்பு கட்டணங்கள்	88,604,262	77,157,873	70,859,784	58,364,580
பயிற்றுவித்தல் செலவினம்	41,204,088	15,047,841	40,557,113	12,562,550
நலன்புரி செலவினம்	471,215,627	535,864,310	460,692,643	527,505,325
பிரசாரம் மற்றும் பொதுசன தொடர்பாடல்	21,130,912	14,552,461	21,130,912	14,552,461
சிறு செலவினம்	173,887,024	70,741,144	170,672,832	70,198,449
உரிமைக்கான ஏற்பாடுகள் (உயர் ஏற்பாடு)	(256,614,516)	(1,116,590,366)	(256,614,516)	(1,116,590,366)
தேய்மானம்	270,335,557	255,666,258	263,111,327	248,701,840
உணரா சொத்துக்களின் குறைவடைவு	11,927,418	11,261,814	11,927,418	11,261,814
குத்தகை வாடகைகு வழங்கப்பட்ட சொத்துக்களின் குறைவடைவு	96,918,908	74,718,723	96,908,908	74,718,723
வர்த்தக மேம்பாடு / ஏனைய அறவிடல்கள்	7,052,195	3,590,375	6,249,785	2,852,848
பதிவழிக்கப்பட்ட பல்வேறு மீதி கணக்குகள்	1,147,446	2,764,647	1,147,446	-
அறவிடமுடியாத மற்றும் நிச்சயமற்ற கடன்கள்	997,626,193	219,867,178	995,285,957	219,867,178
சேர்க்கப்பட்ட பெறுமதி மீதான வரிச் செலவினம்	135,284,490	50,886,698	135,284,490	50,886,698
முத்திரைக் கட்டணங்கள்	293,850	211,110	293,550	210,735
சமூக பாதுகாப்பு வரி செலவினங்கள்	21,796,181		21,796,181	
கணக்காய்வுக் கட்டணங்கள்	3,518,508	3,233,835	2,833,508	2,645,435
ஜே.சீ.ரீ கம்பனிக்கு செலுத்தப்பட்ட நிர்வாக மற்றும் நிருவாக சமூக பொறுப்பு செய்திட்டம் உட்கட்டமைப்பு வசதிக் கட்டணங்கள்	122,252,436	71,151,746	122,252,436	71,151,746
கணக்காய்வுக் கட்டணங்கள்	0	0	608,028,143	297,763,569
நிறுவன சமூக பொறுப்புக்கள் செய்திட்டம்	3,873,915	17,140,412	3,873,915	17,140,412
பட்டியலிடப்படாத செலவினக் கணக்கு	-	(44,234)	-	(44,234)
பட்டியல்களுக்கிடையே பரிமாற்ற பொறுப்புக்கள்	(245,672)	(10,872)	(245,672)	(10,872)
இன்வொயிஸ்களின் விலைகள் மாற்றமடைதல்கள்	225,000	425,000	-	-
பணிப்பாளர் கட்டணம்	49,729,590	160,820	49,729,590	160,820
ஓய்வூதிய அனுகூலங்கள்	440,000	440,000	-	-
செயலாளர் கட்டணங்கள்	145,717	330,034	-	-
வங்கிக் கட்டணங்கள்	**12,547,191,688**	**8,850,291,819**	**13,024,281,140**	**9,038,708,964**
37 தூய நிதி ஆகு செலவு /வருமானம்				
வட்டி வருமானம்				
திறைசேரி உண்டியல் மற்றும் காப்புறுதி வைப்புக்கள் மீதான வட்டி	7,932,212,784	2,638,495,803	7,891,974,999	2,638,495,803
பிணைமுறி வைப்புக்கள் / முதலீடுகள் மீதான வட்டி	144,607,372	48,741,552	324,476	69,262
ஊழியர்களின் கடன் மீதான வட்டி	232,325,826	206,735,945	227,342,389	202,800,831
	8,309,145,983	**2,893,973,301**	**8,119,641,864**	**2,841,365,896**
வட்டி செலவினம்				
கடன் மீதான வட்டி	(2,976,842,338)	(981,363,204)	(2,400,347,952)	(799,636,638)
ஏனைய நிதி சார்ந்த கட்டணங்கள்	(90,103,895)	(32,607,499)	(89,452,307)	(32,045,062)
நிதி சார்ந்த குத்தகை வாடகை மீதான கட்டணங்கள்	(4,802,032)	(6,154,813)	(3,459,025)	(4,293,062)
	(3,071,748,266)	**(1,020,125,516)**	**(2,493,259,284)**	**(835,974,761)**
	5,237,397,717	**1,873,847,785**	**5,626,382,580**	**2,005,391,135**
			12,652,333,487	8,704,026,587
38 இறைவரி செலவினம்				
2017 இல 24 கொண்ட உள்நாட்டு இறைவரி சட்டம் (புதிய வருமான சட்டம்) 2018 ஏப்ரல் 01 ஆம் திகதி முதல் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.				
வருமான வரிகளின் பிரதான பாகங்கள் பின்வருமாறு	**குழுமம்**		**இதுஅச**	
	2022	**2021**	**2022**	**2021**
ஆண்டுக்கான மீண்டுவரும் வரிச் செலவினம் (குறிப்பு 38.1)	12,067,134,607	2,687,641,498	11,991,134,368	2,675,403,556
	-	2,276,645	-	
பின்னுரிமை வரி அறவிடப்படுதல் / மீள் செலுத்துதல்	1,269,963,868	922,322	1,269,963,868	922,322
	13,337,098,475	**2,690,840,465**	**13,261,098,236**	2,676,325,878
முன்னைய வருடங்களுடன் தொடர்புடைய வரி ஏற்பாடுகள் குறைவடைவு / அதிகூடிய (செலுத்துதல்கள்)	**449,012,109**	**(2,229,753,296)**	**445,496,390**	**(2,229,753,296)**
	13,786,110,584	**461,087,169**	**13,706,594,626**	**446,572,582**

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

2022 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடையும் ஆண்டிற்கானது	குழுமம்		இதுஅச	
	2022	2021	2022	2021
38.1 நடைமுறை வரி செலவினம் மற்றும் கணக்கீட்டு இலாப ஒப்பீடு				
வரி செலுத்துதலுக்கு முன்னரான கணக்கீட்டு இலாபம்	58,350,917,658	24,763,393,189	58,025,790,184	25,601,331,063
இடமளிக்கப்படாத செலவினம்	57,349,890,030	11,693,673,604	57,321,494,255	11,693,673,604
இடமளிக்ககூடிய செலவினம்	(23,738,508,119)	(25,051,229,455)	(23,720,327,201)	(25,051,229,455)
வரி செலுத்துவதற்கு ஏற்படக்கூடிய ஏனைய வருமானம் / வட்டி வருமா	8,328,749,320	4,509,398,605	8,284,250,804	4,509,398,605
கைவிடப்பட்ட் தொகை மற்றும் ஏனைய வழிகளிலிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற வரு	(50,989,818,774)	(4,826,145,022)	(50,945,320,258)	(4,826,145,022)
தாபன ரீதியான வருமானம்	**49,301,230,115**	**11,089,090,920**	**48,965,887,784**	**11,927,028,795**
பயன்படுத்தப்பட்ட வரி நட்டம்	-		-	-
மதிப்பிடக்கூடிய வருமானம் / வரி செலுத்த வேண்டிய வருமான	**49,301,230,115**	**11,089,090,920**	**48,965,887,784**	**11,927,028,795**
கழிக்கப்பட்ட : அங்கீகரிக்கப்படும் கொடுப்பனவுகள்.	**(1,000,000,000)**	**-**	**(1,000,000,000)**	
வரி செலுத்த வேண்டிய வருமானம்	48,301,230,115	11,089,090,920	47,965,887,784	11,927,028,795
24% - 30% தாபன ரீதியான வரி விகிதம் அறவிடும் வரி	**11,151,363,965**	**2,413,486,860**	**11,095,722,793**	**2,413,486,860**
14%- 15% தாபன ரீதியான வரி விகிதம் அறவிடும் வரி	**915,770,641**	**274,154,638**	**895,411,574**	**261,916,696**
ஆண்டிற்கான பொது செயற்பாடுகள் மீதான நிகழ்கால வரி	**12,067,134,606**	**2,687,641,498**	**11,991,134,367**	**2,675,403,556**

39 சூரியவெவ கிரிக்கெட் விளையாட்டரங்கை நிர்மாணிக்கும் கிரயம்

ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டத்தின் (கட்டம் 1) மாறுப்படும் கட்டளை இல : 06 ஹம்பாந்தோட்டை சூரியவெவ சர்வதேச கிரிக்கெட் விளையாட்டரங்கை நிர்மாணிப்பது தொடர்பில் 2017 டிசெம்பர் 13 ஆந் திகதி வெளியிடப்பட்ட (01) வ.ப சைனா ஹபார் இன்ஜினியரிங் கம்பனி (02) சினோ ஹபர்ட்ரோ கூட்டுதாபனத்திற்கெதிரான இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு இடையிலான சர்வதேச கிரிக்கட் கவுன்சிலின் தீர்க்கும் பணிப்பாளர் சபையின் தீர்மானம் (PA/HD/33) பிரகாரம் பின்வரும் தீர்மானங்களை (இல 21959 /CYK/PTA) அறிவித்துள்ளது.

40 இல : CA (PHC) APN 45/2006-MV "JAAMI" கொண்ட மேன்முறையீட்டு வழக்கு தீர்க்கப்படுதல்

உச்ச நீதிமன்றத்தின் ஆவணப்பதிவாளர் (Action in Rem 11/2005) தனது அறிக்கையை 2020.09.25 ஆம் திகதி சமர்பித்துள்ளதுடன், அதன் மூலமாக அவரால் இவ்வழக்கு தொடர்பாக மேலதிக அறிக்கையொன்றினை சமர்பிக்குமாறு கோரப்பட்டது. பதிவாளர் தனதுடைய அறிக்கையை 2021.03.02 ஆம் திகதி சமர்பித்துள்ளதுடனஇ அவ்வாறானதோர் கணக்கு மக்கள் வங்கியில் இல்லையென அதன் மூலமாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. பதிவாளர் அறிக்கையில் மேலும் குறிப்பிட்டுள்ளதாவது, அத்தொகை தொடர்பான தற்போதைய நிலையை தன்னால் ஆராய முடியவில்லையென தெரிவித்துள்ளார். அதன் பின்னர், இவ்விடயத்தை குற்றவியல் விசாரணை திணைக்களத்திடம் கையளிக்குமாறு நீதிபதி ஆணையிட்டார். வழக்கு 2022.02.02 ஆம் திகதி அழைக்கப்பட்ட போது குற்றவியல் விசாரணை திணைக்களத்திலிருந்து எந்தவொரு அதிகாரியும் வருகை தராமையினால், பிக்சல் முறையில் வணிக மற்றும் நிதி மோசடி திணைக்களத்தின் பொறுப்பதிகாரியை 2022.03.28 நீதிமன்றில் ஆஜராகுமாறு அறிவித்தலொன்றை விடுக்குமாறு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு நீதிபதியால் கட்டளையிடப்பட்டது. இவ்வழக்கு Rem11/2005 விசாரணையில் தற்போதைய நிலைமை தொடர்பாக அறிவிக்கும் பொருட்டு 2023.06.26 ஆம் திகதி அழைப்பதற்காக பட்டியல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. Rem11/2005 வழக்கு 2023.01.18 ஆம் திகதி அழைக்கப்பட்டதுடன்இ அன்றைய தினம் குற்றவியல் விசாரணை திணைக்களத்தின் சமுத்திரவியல் பிரிவின் பொறுப்பதிகாரி நீதிமன்றில் ஆஜராகியிருக்கவில்லை. இதன் காரணமாக இவ்விசாரணையின் தற்போதைய நிலைமை தொடர்பான அறிக்கையுடன் நீதிமன்றில் ஆஜராகுமாறு இவ்வழக்கு தொடர்பாக பணியாற்றுகின்ற குற்றவியல் விசாரணை திணைக்களத்தின் பணிப்பாளருக்கு நீதிமன்றில் ஆஜராகும்படி கட்டளை பிறப்பிக்குமாறு நீதிமன்றினால் கட்டளையொன்று பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வழக்கை 2023.03.08 ஆம் திகதி அழைப்பதற்கு பட்டியற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

41 ஹட்டன் நெஷனல் வங்கியின் கடன் கடித வசதிகள் - MPMC Ltd

மாகமபுர துறைமுக முகாமைத்துவ கம்பனி அமைாந்தோடை கபில எண்ணெய விநியோகம் வியாபாரதை முன்னெடுத்த காலகடடத்தில அகக்மபனியினால பெறறுகொளளபபட கடன வசதிகளிற்காக ஹட்டன் நெஷனல் வங்கி நிறுவன பிணை தொடர்பான வசதிகளை ஏற்படுத்துவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை நடவடிக்கைகளை முன்னெடுத்தது. மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவ கம்பனி செலுத்தல்களை மேற்கொள்ள தவறியமையினால் கடனை மீள் அறவிடும் (விசேட ஏற்பாடுகள்) கட்டளையின் பிரகாரம் பிணையாளரான இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவ கம்பனிக்கு எதிராக கொழும்பு மாவட்ட நீதிமன்றில் வெவ்வேறாக வழக்குகளை 2019 ஆம் ஆண்டு ஹட்டன் நெஷனல் வங்கியினால் தாக்கல்செய்யப்பட்டுள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கெதிரான வழக்கில் 2021.12.06 ஆம் திகதி விடுக்கப்பட்ட கட்டளையின் பிரகாரம் பாதுகாப்பு பிணை தொடர்பாக குறிப்பிடாது விளக்கமளிப்பதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு அனுமதி கிடைத்தது. இத்தீர்ப்பு தொடர்பாக திருப்தியடையாத ஹட்டன் நெஷனல் வங்கி மேல்மாகாண சபை உயர் நீதிமன்றில் இல WP/HCCA/COL/92/2021 LA இன் கீழ் வழக்கொன்றை தாக்கல் செய்வதற்கு கோரிக்கை முன்வைத்ததுடன் அவ்வழக்கு 2023.03.01 ஆம் திகதி ஆராய்வதற்காக எடுக்கப்படவுள்ளது. ஹட்டன் நெஷனல் வங்கியினால் மாகம்புர முகாமைத்துவ கம்பனிக்கெதிராக தாக்கல்செய்யப்பட்ட வழக்கின் போது உரிய கட்டளையொன்று பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், தற்பொழுது ஹட்டன் நெஷனல் வங்கி அக்கட்டளையை வலுபெறச் செய்வதற்காக ரீட் விண்ணப்பமொன்றை சமர்பிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை முன்னெடுக்கின்றது.

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

நிதிகூற்றுக்களிற்கான குறிப்புக்கள்

42 வரி மேன் முறையீட்டு ஆணைக்குழு மற்றும் மேன் முறையீட்டு நீதி மன்றத்தில் தொடுக்கப்பட்டுள்ள வழக்குகள்

2007/2008, 2008/2009, 2009/2010, 2010/2011 ஆகிய மதிப்பீட்டு ஆண்டிற்கான 2006 இன் இல :10 தேசிய உள்நாட்டு வரி சட்டத்தின் 25 இ பிரிவுக்கு பதிலாக 32 ஆம் பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கும் வெளிநாட்டு கடன் மீது அறவிடப்படும் வட்டி குறைக்கப்படாமல் இருப்பதற்கு இடமளித்து உள்நாட்டு வருமான வரி சட்டத்தின் 25(1) சட்டத்தின் கீழ் வெளிநாட்டு கடன் சம்பந்தப்பட்ட வெளிநாட்டு செலாவனி நட்டத்தின் மீது குறைப்பதற்கு இடமளியாது உள்நாட்டு இறைவரி திணைக்களத்தினால் மதிப்பீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் உள்நாட்டு வருமான வரி ஆணையாளர் நாயகத்தின் தீர்மானத்திற்கெதிராக வரி மேன்முறையிட்டு ஆணைக்குழுவின் கவனத்திற்கு கொண்டுவரப்பட்டது. 2010/2011 மதிப்பீட்டு ஆண்டு தொடர்பில் வரி மேன்முறையீட்டு ஆணைக்குழு முன் மேன்முறையீடொன்று விசாரிக்கப்பட்டு வருவதுடன் 2007/2008 மற்றும் 2008/2009 வருடங்களிற்கான வரி மேன்முறையீட்டு ஆணைக்குழுவினால் மதிப்பீட்டை உறுதிப்படுத்தி அவர்களின் தீர்மானத்தை வழங்கியிருந்தனர். வரி மேன்முறையீட்டு ஆணைக்குழுவினால் வழங்கப்பட்ட தீர்மானத்துடன் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை உடன்படாததினால் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் குறித்த வழக்கின் சட்டத்திற்கான சிக்கல்களை தீர்பதற்கு மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றத்திடம் வருமான திணைக்களத்தினால் முன்வைக்கப்பட்டிருந்த மேன்முறையீட்டின் போது வரி மேன்முறையீட்டு ஆணைக்குழு இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்குச் சார்பாக தீர்மானம் எடுக்கப்பட்டது.

43 உணரா பொறுப்புக்கள்

பொதுவான வர்த்தக நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும் போது எழும் சட்ட ரீதியான உரித்துகளுக்கு அதிகாரசபைக்கு உணரா பொறுப்புக்கள் உரியதாக இருக்கும் ஏற்பாடுகளை குறிப்பு (29) அடையாளம் காணாது விடின் முகாமைத்துவம் இந்த உரித்துக்கான நியாயமற்றதாக கருதி அவற்றை தீர்ப்பதற்கு வளங்கள் பயன்படுத்தும் சாத்தியம் மிகவும் குறைவானதாகும். குறித்த மதிப்பீடு அதிகார சபையின் சட்ட பகுதியின் ஆலோசனையுடன் தொடர்புப்படும். அதன் படி சட்ட உரித்துக்கான எதுவித பொறுப்பும் எழாது.

44 குழுமத்தின் நிதிப் பெறுமானங்களின் ஒப்பீட்டை மீள் உ ப அட்டவணைப்படுத்தல்

2021 ஆண்டு தொடர்பில் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் கணக்காய்வுச் செய்யப்பட்ட நிதிகூற்றுக்கள் வெளியிடப்பட்டதன் பின்னர் இணை கம்பனி மற்றும் துணை கம்பனிகளால் கணக்காய்வுச் செய்யப்பட்ட நிதிகூற்றுகள் கிடைக்கப்பெறுதலோடு பின்வரும் பொருட்களும் மீள் உப-அட்டவணையிடப்பட்டுள்ளன.

	குழுமம்	
2020 டிசெம்பர் 31ஆம் திகதி வரையிலான நிதி நிலைமை தொடர்பிலான ஒன்றினைந்த கூற்றின் தாக்கம்	**கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட கணக்குகளோடு 2020**	**கணக்காய்வு செய்யப்படாத கணக்குகளோடு 2020**
இணைக் கம்பனியின் முதலீடுகள்	37,469,717,172	37,469,979,463
தடுத்து வைத்துக்கொள்ளப்பட்ட வருமான ஈட்டல்கள்	83,571,990,373	83,572,252,664

45 முன் ஆண்டின் சீர்செய்தல்கள்

நேர்கோட்டு விபரங்கள்	**ரூபா**
கீழ்வரும் செய்திட்டங்கள் தொடர்பாக 2017,2018 மற்றும் 2021 வருடங்களுக்கான குறைவடைந்ததற்கான கட்டம் ஒப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.	(29,989,444)
2021.12.29 திகதி செய்யப்பட்ட சீர் செய்தல்கள்	1,356,040
பின் திகதியிடப்பட்ட சொத்துக்களின் ஜேர்னல் குறிப்புக்களை ஒப்பிடுதல்	68,686,503
2022 மே மாதத்தில் CICT கம்பனி தொடர்பாக அரச இறைமை மற்றும் மேலதிக அரச இறைமை திருத்துதல் மற்றும் CICT கம்பனியால் கிடைக்க வேண்டிய அரச இறைமையை தொடர்பான அரச இறைமை கணக்கு மிகதி கழிப்பது தொடர்பில்	3,938
2022.06.02 ஆம் திகதி கொண்ட பிரதான மனிதவள முகாமையாளரின் கடிதத்திற்கு அமைவாக எழுது அகற்றுவதை கணக்கில் பதிவதற்கு	2,558,456
முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் இல: SD/vr/JE/2000/23 கொண்ட ஜெனரல் குறிப்பு மூலம் வழங்கப்பட்ட ஆலொசனைக்கு ஏற்ப இரத்துச் செய்யப்பட்டுள்ளது.	(69,656,113)
2020 ஆம் ஆண்டில் வேலை நிறுத்தக் காலத்தில் கறித்து களஞ்சியக் கட்டணம் எழுதி அகற்றுவது தொடர்பாக அமைச்சரவை கடிதம் இல : MPS/AD/08/01-02 பணிப்பாளர் சபை பத்திர இல: PAM/225/2021	3,891,862
பிரதி பிரதான முகாமையாளர் திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்தி இனால் அனுப்பப்பட்ட 2022 ஏப்ரல் 20 ஆம் திகதிய கடிதத்துக்கு ஏற்ப நிறைவடையாக பணிகள் கணக்கில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேசிய துறைமுக பிரதான திட்டம் (2019) தொடர்பாக மொழிபெயர்ப்புக் கட்டணமாக செலிவிட்ட	99,474
பிரதிப் பிரதான முகாமையாளர் (தகல் பொறிமுறை) யினால் 2022 செப்தெம்பர் 27 ஆம் திகதி தபால் இல: 1801854, GRN இல. 1841514. கொண்ட கடித மூலம் கோரப்பட்டுள்ளவாறு வரவு செலவு இல: 17/0531 கீழ் LED monitors மூலதனப்படுத்தலாக	(352,500)
2022.03.31 ஆம் திகதிய பணிப்பளார் சபை தீர்மானம் மற்றும் 2022.06.23 ஆம் திகதிய கணக்காய்வுக் குழுவின் பரிந்துரையின் படி Cargills Food Ltd நிறுவனத்தின் வாடகைத் தொகையை எழுதி அகற்றுதல்	1,259,983
நிதி ஏட்டில் நிலுவையை ஒப்பிடல்	25,522
கீழ்வரும் செய்திட்டங்கள் தொடர்பாக 2020,2021 மற்றும் 2022 ஆண்டுகளுக்கான கிரமக் கட்டணம் ஒப்பிடல்	(18,887,500)
கடந்த வருடத்துக்கான தேய்மானம் சீர் செய்தல் (கணக்கியல் தேவைகள்)	6,566,384
2021 ஆண்டில் அந்நிய செலாவணி நட்டம் கட்ந்த வருடத்தில் கணக்குகள் சீர்செய்தல் மூலம் சீர் செய்யப்பட்டுள்ளது.	(21,648,064)
மொத்தம்	**(56,085,459)**

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

46 அந்நிய செலாவணி இலாபம் / நட்டம்

இலங்கை கணக்கீட்டு நியம இல:01 கேற்ப(LKAS) அந்நிய செலாவணி இலாப / நட்டம் சீர்செய்யும் மேலதிக நேரான விடயம் விபரமான வருமானத்திற்கேற்ப ஒன்றிணைத்ததன் காரணம் துறைமுக அதிகார சபையினதும் குழுமத்தின் நிதி செயலாற்றுகையினை விளங்கிக்கொள்வதற்கு இவ்வாறான முன்வைத்தல் தேவைப்படுவது வருட இறுதியின் தூய இலாபத்திற்கு இதன் மூலம் பாரிய தாக்கும் ஏற்படுத்துவதாகும்.

47 ஒன்றிணைந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் - 2022

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் இணை கம்பனியொன்றான ஐய கொள்கலன் முனைய கம்பனி,அம்பாந்தோட்டை இன்டர்நெஷனல் போர்ட் சேர்விசஸ் கம்பனி மற்றும் துறைமுக முகாமைத்துவ ஆலோசனை சேவை கம்பனிகளினது 2022 ஆம் ஆண்டிற்கான கணக்காய்வு செய்யப்படாத நிதிகூற்றுக்கள் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளன.

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் இணை கம்பனியான மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவக் கம்பனி (MPMC Ltd) மற்றும் லங்கா கேஸ் டேர்மினல்ஸ் தனியார் கம்பனியினால் இதுவரை நிதி கூற்றுக்கள் முன்வைக்கப்படவில்லை. எனவே ஐய கொள்கலன் முனையத்தின் நகல் நிதிக்கூற்றுக்கள் கவனத்தில் எடுக்கப்பட்டு ஒன்றிணைந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவச் சேவகள் கம்பனி மற்றும் லங்கா கேஸ் டேர்மினல் கம்பனி இதன் போது கவனிக்கப்படவில்லை.

48 சொத்துக்கான பயன்படுத்தக்கூடிய ஆயுட்காலம் தொடர்பான மீளாய்வு

இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 16 இன் பிரகாரம் சொத்துக்கள் இயந்திர சாதனங்கள் உபகரணங்கள் நிலுவைத் தொகை மற்றும் சொத்துக்களின் பயனுள்ள ஆயட் காலம் வருடந்தம் மீளாய்வு செய்யப்படும்

இ.க நியமம் 08 இன் பிரகாரம் கணக்குப் பதிவின் வேறுபாடுகள் கணக்கு மதிப்பீடுகளின் வேறுபடாத கணக்கு வைக்கப்பட்டுள்ளது.

அதற்கேற்ப உணரா சொத்துக்களின் பயனுள்ள ஆயட் கணிப்பீட்டு வருடத்தினுள் மீளாய்வு செய்யப்பட்டதோடு, அதற்கேற்ப தூய ஏட்டுப் பெறுமானம் சீர் செய்யப்பட்டுள்ளது.

49 ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் மூலதன சொத்துக்களின் ஆயுட்காலம்.

HIPG மற்றும் HIPS கம்பனிகளிடம் 99 காலப்பகுதி குத்தகை வாடகை அடிப்படையில் வழங்கப்பட்டுள்ள சொத்துக்களின் மதிப்பிடப்பட்டுள்ள ஆயுட்காலமானது குத்தகை வாடகையில் கிடைக்கப்பெறும் வருமானம் இக்காலப்பகுதியில் செலுத்தப்படுவதால் 100 வருடங்களாக கருதப்படுகின்றன.

50 ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக பிரதேசத்துள் அமையப்பெறாத காணிகளுக்கான நட்டஈடு வழங்குதல்

HIPG கம்பனியிடம் பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ள ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக செய்திட்டப் பிரதேசத்திற்கு உட்படாத காணி பிரதேசமொன்றுக்கு இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் நட்டஈடு செலுத்தப்பட்டுள்ளது.இக்காயி இ.து.அ சபைக்கு ஹம்பாந்தோட்டை பிராந்திய செயலாளரினால் கையேற்கும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுவதால் இச்சொத்துக்கள் இ.து.அச ஏடுகளில் மூலதனப்படுத்தப்படவில்லை. இக்கையேற்பு நிறைவடைந்த பின் காணி மூலதனப்படுத்த முடிகின்றது.

51 காலி துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டம் (SLP-85 கடன்)

ரூபா423,527,274 தொகையான காலி துறைமுகத்தில் அபிவிருதி செய்திட்டத்தின் சாத்தியவள ஆய்வு தொடர்பான செலவிடப்பட்ட தொகை உத்தேசித்த காலி துறைமுக அபிவிருதி செய்திட்டத்திற்காக பயன்படுத்திக் கொள்ளவுள்ளது எனவே, இத்தொகை மூலதனமாக்கப்படும் வரை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதிக் கணக்குகளில் முடிவுறாக வேலைகள் கணக்கில் குறிக்கப்பட்டுள்ளது.

52 முதலீட்டுச் சொத்துக்களின் நியாயப்பூர்வ பெறுமதி தீர்மானிக்கப்படாமைக்கான காரணம்

முதலீட்டு சொத்துக்களுக்கு பிரதான உள்ளடங்குவது சமுத்திர அபிவிருத்தி மற்றும் கட்டமைப்பு பணகளுக்குரிய துறைமுக பொதுப்பணி வசதிகளாகும். இத்தன்மையில் அண்மைக்கால துறைமுக அபிவிருத்தி செய்த்திட்டத்தில் இருப்பது ஒருசில மாத்திரமே இந்நிலமையினுள் போதிய தரவுகள், மூலாதாரம் ஆகுசெலவு அடிப்படையாகக் கொள்ளப்பட்ட சட்ட பூர்வமான மதிப்பீடொன்று பெற்றுக்கொள்ளும் அடிப்படை இருக்கவில்லை.

53 சொத்துக்கள் சீர்ச்செய்யும் கணக்கு

சொத்துக்கள் சீர்ச்செய்யும் கணக்கு என்பது மூலதனமிடப்படும் வரை நிதயை வைத்துக்கொள்வதற்கு வழங்கப்படும் தற்காலிக கணக்கொன்றாகும். சம்பந்தப்பட்ட பகுதிக்கு பொருட்கள் வழங்கும் வரை மற்றும் மூலதனமிடப்படுவதற்கு நிதி பகுதியிடம் ஆவணங்கள் கிடைக்கப்பெறும் வரை சொத்துக்களை சீர்செய்யும் கணக்கிலிருந்து மீதி பேணிச்செல்லப்படும்.

54 பொது திறைசேரியிலிருந்து கிடைக்கப்பெற வேண்டிய நிதி

2017.08.02 மற்றும் 2017.10.11 திகதியிடப்பட்ட அமைச்சரவை தீர்மானத்திற்கமைவாக , 2022 ஜூலை மாதம் முதல் டிசெம்பர் மாதம் வரையில் ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக நிர்மாணப் பணிகளின் பொருட்டு பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கடனை இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு மீள செலுத்துதல் மற்றும் காணியை குத்தகைக்கு விடும் ஒப்பந்தத்திற்காக முத்திரை கட்டணமாக 2017.12.12 வரையில் செலுத்தப்பட்ட ரூபா. 5,156,049,274.99 நிதி பொது திறைசேரியிலிருந்து கிடைக்கப்பெற வேண்டிய தொகையாக கணக்கிடப்பட்டுள்ளதோடு , இந்நிதி தொகையானது பொதுதிறைசேரியினால் 2020 ஆண்டில் மீள் ஈடுசெய்யப்படவில்லை.

55 உரிமைகளுக்கான ஒதுக்கீடுகள்

வருடத்தினுள் சட்டரீதயான உரிமை கொருவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ரூபா 6,399,539,821.20 தொகையொன்று நம்பிக்கையான மதிப்பீடொன்றாக பெணிச் செல்லப்பட்டுள்ளது.

உச்ச நீதி மன்றம்	921,908,819.00
மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றம்	5,271,117,182.30
உயர் நீதிமன்றம்	75,389,021.54
மாவட்ட நீதிமன்ற வழக்குகள்	1,964,408.50
வணிக நீதிமன்றம்	11,892,723.86
தொழிநுட்ப நீதிமன்றம்	22,637,194.00
தொழில் நியாயசபை	16,045,520.00
சுங்க விசாரணைகள்	76,583,952.00
தொழிலாளர் நட்டஈடு	2,000,000.00

56 காலி முகத்திடலில் பார்வையாளர் மேடையின் பழுதுபார்ப்பு நடவடிக்கையை மேற்கொள்ளல் (GFG)

ஆகுசெலவு சீர்செய்தலின் கீழ் மற்றும் துறைமுக முகாமைத்துவ ஆலோசனை சேவை நிறுவனத்திடமிருந்து கிடைக்கப்பெறவேண்டிய நிதி தொகையான ரூபா . 8,750,391,16 மில்லியன் (வரி

ஆகுசெலவு சீர்செய்தலின் கீழ் மற்றும் துறைமுக முகாமைத்துவ ஆலோசனை சேவை நிறுவனத்திடமிருந்து கிடைக்கப்பெறவேண்டிய நிதி தொகையான ரூபா . 8,750,391,16 மில்லியன் (வரி உள்ளடங்கலாக) காலிமுகதிடல் பார்வையாளர் மேடையை புனரமைக்கும் பொருட்டு இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் செலுத்தப்பட்டது. துறைமுக ஆலோசனை சேவை கம்பனி நிதி ஈடுசெய்தலை நிராகரித்துள்ளதால் அவர்களின் நிதி கூற்றுக்களில் குறித்த தொகையானது இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய செலுத்துதல் ஒன்றாக குறிப்பிடப்பட்டிருப்பது சந்தேகத்திற்குரிய விடயமாகும்.

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

நிதிகூற்றுக்களிற்கான குறிப்புக்கள்

57 கிழக்கு கொள்கலன் முனைய அபிவித்தியின் பொருட்டு இலங்கை வங்கியிடமிருந்து பெற்றுக்கொண்ட கடன் மீதியை செலுத்துதல்

2017.08.02 திகதியிடப்பட்ட 17/1588/702/041 ஆம் இலக்க அமைச்சரவை தீர்மானத்திற்கமைவாகஇ ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்திக்காக பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கடனை மீள்செலுத்துதல் 2017 ஜூலை மாதம் 21 ஆம் திகதியிலிருந்து நடைமுறைப்படுத்தப்படும் வகையில் பொது திறைசேரியினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்திற்காக பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கடன்தொகையுடன் தொடர்புடைய பொது திறைசேரியினால் கடன் நிலுவையை தீர்ப்பதற்கு தாமதமாகியமையினால்இ கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்திற்காக பெற்றுக்கொண்ட கடன் தொகை தொடர்பாக குறித்த நிதி தொகையை தன்னிச்சையாக அறவிட்டுகொள்வதற்கு இலங்கை வங்கி நடவடிக்கையெடுத்துள்ளது. அதன் அடிப்படையில் கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்திற்காக பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கடனுடன் தொடர்புடைய சரியாக சீர்செய்யப்படாத நிலுவை தொகை இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் புத்தகங்களில் குறிப்பிடப்படாததோடு, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை கடன் வட்டியை உரியமுறையில் செலுத்தவில்லையென குறிப்பிட்டுஇ இலங்கை வங்கியினால் கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்திற்காக பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கடனுக்குகான தாமத கட்டணமும் மற்றும் தண்டப்பணமும் அறவிடப்பட்டுள்ளது. இவ்விடயத்தை தீர்ப்பதற்கு பொது திறைசேரி இணக்கம் தெரிவித்துள்ளதுடன், 2019.11.26 ஆம் திகதி இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு சரியான நிழுவையை சமர்பிக்குமாறு பொது திறைசேரியினால் கோரப்பட்டுள்ளதுடன் 2019.12.21 திகதியிடப்பட்ட கடிதம் மூலமாக பதில் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதன் பின்னர் மேற்குறிப்பிட்ட நிதியை மீளீடுசெய்யுமாறு இலங்கை வங்கிக்கு பல நினைவூட்டல்கள் (இறுதி கடிதம் 2022.11.14 திகதி) அனுப்பப்பட்டுள்ள போதிலும் இலங்கை வங்கியினால் இதுவரையில் எவ்வித பதிலும் கிடைக்கவில்லை.

58 CICT காணி முலதனபடுத்தல்

பணிப்பாளர் சபையின் அனுமதியின் பிரகாரம் ரூபா.45.259.355.840 (தூய ஏடுகளின் பெறுமதி) இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஏடுகளில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. கணக்கியல் கொள்கைகள், கணக்கியல் மதிப்பீடுகளின் வேறுப்பாடுகள் மற்றும் வழுக்கள் இலங்கை கணக்கியல் நியமம் 08 க்கு அமைய எதிர்காலத்துக்கு ஏற்ற வகையில் தீர்க்கப்பட்டுள்ளது.

59 கிடைக்கப் பெற வேண்டிய வருமான வரி

வருமான வரி அறிக்கைகளிற்கு ஏற்ப, ரூபா 2இ683இ943.024 தொகை மீள கிடைக்கப்பெற வேண்டியுள்ளது. மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றில் தீர்க்கப்படாத வழக்கு நிறைவடையும் வரை கிடைக்கப்பெற வேண்டிய மேற்குறிப்பிட்ட கிடைக்கப்பெற வேண்டிய வருமான வரித் தொகையை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் கழித்துக்கொள்ள சாத்தியமில்லை.

60 ஐய கொள்கலன் முனையத்தில் எண்ணெய்த் தாங்கிகளை நிர்மாணித்தல்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் ஐயா கொள்கலன் முனையத்திற்கிடையே ஏற்படுத்திக்கொள்ளப்பட்ட ஒப்பந்தத்திற்கமைவாக, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ஐயா கொள்கலன் முனையத்தில் எண்ணெய் தாங்கியொன்றை நிர்மாணிக்கும் பணிகளை ஆரம்பித்துள்ளது 2022 ஆம் ஆண்டு நிர்மாணப்பணிகள் நிறைவுப்பெற்றது. ஒப்பந்தத்திற்கமைவாக நிர்மாண ஆகுசெலவு ஐயா கொள்கலன் முனையத்தினால் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு மீளீடு செய்யப்படும். எனவே, இக்கிடைக்கப்பெறுதல் ஐயா கொள்கலன் முனையத்தின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக செலுத்தப்பட்ட நிதியாக கருதப்படுகின்றது.

61 ஒன்றிணைந்த நிதிக்கான பங்களிப்பு

2022 ஆம் ஆண்டினுள் ரூபா 1,000 மில்லியன்கள், 2021 மற்றும் 2022 நிதி ஆண்டுகளிற்காக பொது திறைசேரிக்கு செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

62

கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்திற்கான இயக்க உபகரணங்களை இறக்குமதி செய்வதற்காக ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் 282.56 மில்லியன் நிதி கடன் கடிதமொன்று 2021 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 2022.12.31 ஆம் திகதி மேற்குறிப்பிட்ட கடன் கடித வசதிகள் ஐ.அமெ.டொ 197.818 மில்லியன் வரையில் குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

63

இம்மொத்த நிதி தொகையிலிருந்து ரூபா 347,710,419.80 தொகை 2023 பெப்ரவரி மாத நடுப்பகுதியளவில் வழங்குனர்களுக்கு முற்கொடுப்பணவாக செலுத்தப்பட்டுள்ளதுடன், செலுத்தப்படாத மீதி ரூபா 35,510,643.31 ஆகும்.

64

கௌரவ நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசிய கொள்கைகள் அமைச்சினால் சமர்பிக்கப்பட்ட இல MF/PE/001/CN/2023/005 கொண்ட 2023.01.20 திகதிய அமைச்சரவை பத்திரத்திற்கு அமைவாக அம்பாந்தோட்டை துறைமுக நிர்மாணப் பணிகளுக்காக பெற்றுக்கொண்ட கடன் தொகை பொது திறைசேரியின் ஏடுகளில் பதிவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

65

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் துணை கம்பனியான லங்கா கேஸ் டர்மினல்ஸ் கம்பனியினை முடிவிடும் பணிகளில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ஈடுபட்டுள்ளது. எனவே, தேவைப்படுகின்ற வெளிப்பாடுகள் இலங்கை நிதி அறிக்கையிடல் நியமம் 05 ற்கு ஏற்பஇ விற்பனை செய்யும் பொருட்டு தடுத்துவைப்பதற்காக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

66

எண்ணெய் தாங்கி நிர்மாணித்தல் மாறுப்படும் சொத்தாக குறித்துகாட்டப்பட்டு ஐயா கொள்கலன் முனைய கம்பனியினால் சமர்பிக்கப்பட்ட கணக்கு கூற்று அரச கணக்காள்வாளரினால் ஆய்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்டுள்ளது. ஐயா கொள்கலன் முனையத்தின் கணக்காய்வு குழுவினால் வழங்கப்பட்ட பரிந்துரைகளின் அடிப்படையில் இக்கொடுக்கல்வாங்கல்களை அறிக்கையிடுவதற்காக அவர்களினால் பட்டய நிறுவனத்தினால் ஆலோசனைகள் பெற்றுக்கொள்ளப்படுவதுடன் ஏதேனும் மாற்றங்கள் இருப்பின் குழுமத்தின் கணக்குகளை ஒப்பிட்டு மீண்டும் அதற்கேற்ற கணக்காய்வாளருக்கு சமர்பிக்கப்படும்.

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

2022 டிசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கானது

67 தொடர்புபடும் தரப்பினர்களை வெளிப்படுத்துதல்

இலங்கை பொது திறைசேரி , அரசாங்கத்துடன் தொடர்புபடும் நிறுவனங்கள் , இணை கம்பெனிகள் , துணைக் கம்பனிகள் மற்றும் பிரதான முகாமைத்துவ அலுவலர்கள் அதிகாரசபையுடன் தொடர்புபடும் தரப்பினர்களாக உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

67.1 பிரதான முகாமைத்துவ அலுவலர்களுடனான கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களின் 24 ஏற்ப (LKA 24) " , தொடர்புப்படும் தரப்பினர்களை வெளிப்படுத்துதல் , திட்டமிடுதல் , ஆலோசனை மற்றும் நேரடியாகவும் மறைமுகமாகவும் நிறுவனங்களின் பணிகளை நிருவகிக்கும் பொறுப்புடைய அலுவலர்கள் பிரதான முகாமைத்துவ அலுவலர்கள் ஆவார்கள். அதன் படி நிறைவேற்று மற்றும் நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்கள் பிரதான முகாமைத்துவ அலுவலர்களாக வகையீடு செய்யப்பட்டுள்ளனர்.

பிரதான முகாமைத்துவ அலுவலர்களுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் பின்வருமாறு	2022	2021
பணிக்கொடை மற்றும் ஏனைய குறுகிய கால சலுகைகள்	35,925,696	40,959,708
நிலுவை மீதி - கடன் மற்றும் முற்கொடுப்பனவு	21,841,014	116,490
இறுதியாக கிடைக்கப்பெற்ற இலாபம்		

67.2 சம்பந்தப்படும் தரப்பினர்களுடனான கொடுக்கல் வாங்கலகள்

அதிகாரசபையினால் சம்பந்தப்பட்ட விசேட அதிகாரிகளுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்களின் விபரங்கள் பின்வருமாறு.

நிறுவனத்தின் பெயர்	தொடர்பு	பணிப்பாளர்களின் / முகவர்களின் பெயர்கள்	கொடுக்கல் வாங்கல்களின் தன்மை	கொடுக்கல் வாங்கல்களின் பெறுமதி	செலுத்த வேண்டியுள்ள மீதி	கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை
இலங்கையின் பொதுத் திறைசேரி	மூலதன பங்களிப்பு நிறுவனம்		அனுமதிக்கப்பட்ட கடன்	55,185,112	-	-
			மீள் செலுத்தப்பட்ட கடன்	6,674,775,802	-	-
			செலுத்தப்பட்ட வட்டி	865,877,440	-	-
இலங்கை துறைமுக முகாமைத்துவ ஆலோசனை தனியார் கம்பனி	இணைக் கம்பனி	கலாநிதி.ஜி.எஸ்.எ.கோதாகொட	பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட சுத்திகரிப்பு சேவைக்காக கொடுப்பனவுகள்	54,374,082	11,696,888	-
			ஏற்றுதல் இறக்குதல் சேவை முனைய இயக்கம் தொடர்பில் கிழக்கு கொள்கலன் முனைய	171,729,219	25,397,671	-
			கலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் விடுவித்தல் சேவை	78,177,828	12,137,689	-
			முனையங்களுக்கிடையிலான ட்ரக் சேவைகள்	14,652,524	-	-
			குளிர் அறைகள் கண்காணிப்பு	10,525,208	2,979,180	-
			பொதுநல கண்காணிப்பு நிலையம்	2,736,660	294,860	-
			கொவிட் சிகிச்சை நிலையம்	10,224,228	7,688,805	-
			இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சம்பளத்தை	26,534,854	2,818,304	-
			பெற்ற பங்கிலாபம்	441,931	-	-
வ.ப ஜய கொள்கலன் முனைய கம்பனி	துணைக் கம்பனி	திரு. கீத் டி.பேர்னாட்	நிருவாகம் மற்றும் பொறுப்பாளி வசதிகள் கட்டணம்	608,028,143	59,771,769	-
		திரு.ரொஹான் டி சில்வா	பெற்ற பங்கிலாபம்	15,000,000	-	-
		திரு. ஜி.யு.கே. அல்கேவத்தகே	எரிபொருள் வழங்குதல்	6,789,955	1,397,959	-
			மருந்துகள் வழங்குதல்	47,594	52,779	-
			தொலைபேசி பில்கள்	372,762	-	106,292
வ.ப சவுத் ஏஷியா கேட்வே டேர்மினல்ஸ் தனியார் கம்பனி	தொடர்பான கம்பனி	திரு. கீத் டி.பேர்னாட்	வாடகை / குத்தகை பெறுதல்கள்	1,145,077,039	-	97,443,824
		திரு. ஜி.யு.கே. அல்கேவத்தகே	இறைமைக் கட்டணம் பெறுதல்கள்	2,084,625,859	-	173,728,060
			பெற்ற பங்கிலாபம்	2,109,349,372	-	-
			தீ காப்பு நடவடிக்கைகள்	200,013	-	200,013
களம்பு இண்டர்நெஷனல் கன்டேனர் டர்மினல் தனியார் கம்பனி	தொடர்பான கம்பனி	திரு. கீத் டி.பேர்னாட்	வாடகை பெறுதல்கள்	2,353,468,797	-	-
		திரு.ரொஹான் டி சில்வா	இறைமைக் கட்டணம் பெறுதல்கள்	5,554,255,802	-	2,307,533,110
			ஒரே முறையில் கிடைப்பெற்ற நிதி தொடர்பான வருமான	103,534,286	-	-
			பெற்ற பங்கிலாபம்	4,156,612,500	-	-
			தற்காலிக கையாளளுக்கான ECT துறைமேடை	92,182,504	-	92,182,504
மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவ கம்பனி	துணைக் கம்பனி		செலுத்த வேண்டிய நிருவாகக் கட்டணம்	-	71,819,156	-
			எரிபொருள் கட்டணம்	-	1,399,116	-
			செலுத்த வேண்டிய காப்புறுதி கட்டணம்	-	25,719,981	-
			செலுத்தப்பட்ட சம்பளம்	-	-	5,800,921
களம்பு டொக்யார்ட் கம்பனி			பெற்ற பங்கிலாபம்	2,186,191.00	-	-
	தொடர்பான கம்பனி	திரு.ரொஹான் டி சில்வா	கடலக மற்றும் கப்பற்சரக்கு போக்குவரத்து கட்டணம்	1,087,814.53	-	1,087,814.53
		கலாநிதி பிரசன்த ஜயமான்ன				
வ/ப ஹம்பாந்தோட்டை இன்டர்நெஷனல் போர்ட் சேர்விசஸ் கம்பனி		திரு. கீத் டி.பேர்னாட்	குத்தகை உரிமைகளை மாற்றுதல்	731,198,730.11	-	-
		திரு.ரொஹான் டி சில்வா				
		திரு. ஜி.யு.கே. அல்கேவத்தகே				
		திரு. ரன்ஜித் மலிகஸ்பே				
வ/ப அம்பாந்தோட்டை இன்டர்நெஷனல் போர்ட் குறூப் கம்பனி	தொடர்பான கம்பனி	திரு.ரொஹான் டி சில்வா	இறைமை கட்டணம்	37,172,000.00	-	37,174,827.80
		திரு. ஜி.யு.கே. அல்கேவத்தகே	குத்தகை உரிமைகளை மாற்றுதல்	981,799,130.33	-	-
வ/ப களம்பு இண்டர்நெஷனல் வெஸ்ட் டர்மினல் கம்பனி	தொடர்பான கம்பனி		ஒரே தடவை செலுத்தப்பட்ட நிதியின் வருமானம்	96,428,571.43	-	-

நிதி இடர்நேர் முகாமைத்துவம்

நிதிக் கூற்றுக்களின் பாவனை காரணமாக அதிகாரசபைக்கு பின்வரும் இடர்பாடுகளை எதிர்நோக்க வேண்டியேற்படும்.

1. கடன் இடர்பாடு
2. ஒப்புரவு இடர்பாடு
3. சந்தை இடர்பாடு (நிதி மற்றும் வட்டி விகித இடர்நேர்)

அதிகாரசபையின் நிதிக் கூற்றுக்கள் திணிவு மீதான முதலீடுகள் (ஆவண மற்றும் ஆவணப்படுத்தப்படாத), கடன் முறிகளின் மீதான முதலீடுகள், காலத்திற்கேற்ற வைப்புக்கள், நிதி மற்றும் நிதிசார் சந்தை முதலீடுகள் போன்றவற்றைக் கொண்டிருக்கும். காலத்திற்கேற்ற வைப்புக்கள் மற்றும் நிதிசார் சந்தைகளிலான முதலீடுகளின் பிரதான நோக்கம் இயக்கங்களுக்கான ஒப்புரவினை அதிகரித்தலும் பேணிச் செல்வதும் ஆகும். திணிவு மீதான முதலீடுகள் மற்றும் கடன்முறி காப்புறுதிகளிலான முதலீடுகள், மூலோபாய முதலீடுகளாக இருப்பதோடு, வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெறுதல்கள் மற்றும் வேறு நிதிசார் ஆவணங்களும் அதன் வியாபார நடவடிக்கைகளின் போது நேரடியாக எழும் வர்த்தக மற்றும் ஏனைய செலுத்தப்பட வேண்டியவைகள் அவற்றின் வர்த்தக நடவடிக்கைகளினால் நேரடியாக எதிர்கொள்ளும் வர்த்தக நடவடிக்கைகள் இல ங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்குள்ளது. மேலும் துறைமுக விஸ்தரிப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டங்கள் தொடர்பாக இலங்கை அரசினால் மற்றும் நிதி நிறுவனங்களினால் பெற்றுக்கொண்டுள்ள கடன்கள் தொடர்பில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை வட்டி செலுத்த வேண்டும்.

1. கடன் இடர்பாடு

கடன் இடர்பாடு என்பது வாடிக்கையாளரொருவர் உடன்படிக்கை மீதான பொறுப்புக்களுக்கு மத்தியில் செலுத்தல்களை செலுத்தத் தவறும் பட்சத்தில், அதனால் அதிகாரசபைக்கு ஏற்படக் கூடிய நிதிசார்ந்த நஷ்டம் தொடர்பான இடராவதோடு, இலங்கை படைகள், ஏனைய அரச நிறுவனங்கள் மற்றும் முதலீட்டு கடன் முறிகள் உள்ளிட்ட வாடிக்கையாளர்களிடமிருந்து கிடைக்கப்பெற வேண்டியவற்றிலிருந்து பிரதானமாக இது எழுகின்றது.

வியாபார கிடைக்கப்பெறுதல்கள்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையானது கப்பல் முகவர் நிறுவனங்கள் மற்றும் அரச நிறுவனங்களோடு பிரதானமாக வர்த்தக நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுகின்றது. கடந்த கால அனுபவமும் கப்பல் முகவர்களினது நிதி சார்ந்த சான்றுறுதி போன்ற ஏனைய காரணிகளையும் அடிப்படையாகக் கொண்டு கப்பல் முகவர்களின் கடன் நிலைமையை முகாமைத்துவம் மதிப்பிடுகின்றது. இதற்குப் புறம்பாக கடன் நிலுவை அறவிட்டுக் கொள்வது தொடர்பில் முகாமைத்துவ குழுவிலும் பணிப்பாளர் சபையினாலும் தற்போதைய நிலைமையை அடிப்படையாகக் கொண்டு மேற்பார்வை செய்யப்படுகிறது.

வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்களின் மீதான பாதிப்பின் அங்கீகரிக்ககூடிய அளவினை அடையாளங் காண்பதற்காக எளிய பிரவேசத்தை (Simplified Approach) இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை பின்பற்றுகின்றது. கடன் இடர்நேர் பற்றியதில் ஏற்படும் வித்தியாசங்களை குறைத்துக்கொள்வதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு குறித்த எளிய முறை தேவைப்படாது. அதற்குப்பதிலாக ஒவ்வொரு அறிக்கை செய்யும் தினத்திலேயே ECLs (எதிர்பார்க்கும் பற்றின் நட்டம்) ஆயுட்காலம் மீது பாதிப்பின் எல்லை, சொத்துக்களின் பூர்வாங்க அடையாளங்காணப்படுதலின் மூலம் உறுதிப்படுத்த முடியும். செயன்முறையின் செயற்பாடு ஒன்றாக நிறுவனத்தின் வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்களிலிருந்து அதன் மூலதனங்களின் மீதான பாதிப்பின் அளவை தீர்மானிப்பதற்கு ஏற்பாடுகளின் கோட்பாட்டை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை பயன்படுத்துகின்றது. செலுத்துதல்களின் வரலாற்று ரீதியான புறக்கணிப்பு வீதம் அறிக்கை செய்யப்படும் ஒவ்வொரு தினத்திலும் நிகழ்நிலைப்படுத்தப்பட்ட எதிர்கால மதிப்பீடுகளின் வித்தியாசங்கள் பகுப்பாய்வு செய்யப்படும். இந்த அடிப்படையில் இலங்கை துறைமுக

அதிகார சபை வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்கள் மீதான ஏற்பாடுகளை மதிப்பீடு செய்கின்றது. உரிய காலப்பகுதியினுள் அடையாளங்காணப்பட்ட பாதிப்புகளுக்கான நட்டங்களின் அங்கீகரிக்ககூடிய அளவினை (அல்லது வித்தியாசங்கள்) வருமானம் / செலவினமாக அடையாளங் காணப்பட்டுள்ளது.

ஏனைய நிதிசார் சொத்துகள்

காலத்திற்கேற்ற வைப்பு நிதி, காசு, காசு சம மதிப்புக்கள் மற்றும் கடன் முறிகளின் மூலதன முதலீடுகளினால் அதிகார சபை எதிர்கொள்ளும் ஏனைய நிதிசார் சொத்துக்களிலிருந்து எழும் கடன் இடர்பாடுகள் இதில் அடங்கும். இந்த நிதிசார் முன்கொண்டுவரப்படும் நிதிக்குச் சமனான உச்ச பயன்பாட்டுடன் தரப்பினர்களது உடன்படிக்கைகளின் புறக்கணித்தல்களின் மீது எழும் கடன் இடர்நேர் நிலைமைகள் காரணமாக அதிகாரசபை நிதி இடர்பாடுகளிற்கு முகங்கொடுக்கின்றது. அரச நிதி நிறுவனங்கள் மற்றும் ஏனைய அரச நிறுவனங்களுடன் பிரதானமாக அதில் நிதி ஈடுபடுத்துதலின் மூலம் இந்த நிதிசார் ஆவணங்கள் தொடர்பில் அதிகார சபை அதன் கடன் இடர்நேர் நிலைமைகளை நிருவகிக்கின்றது.

2. ஒப்புரவு இடர்பாடு

அதிகாரசபைக்குரிய நிதிசார் பொறுப்புக்களை உரிய காலத்தினுள் நிறைவேற்றும் ஆற்றல் இல்லாமல் போகுதல் ஒப்புரவு இடர்பாடு எனப்படும். பொதுவான மற்றும் எதிர்பாராத சந்தர்ப்பங்களில் பொறுப்பேற்க முடியாத நஷ்டம் எதிர்நோக்காமல் அல்லது அதிகாரசபையின் புகழ் நாமத்திற்கு பாதிப்பேற்படுத்தாத முறையில் கவனம் எடுக்க முடியுமான சகல சந்தர்ப்பங்களிலும் உரிய நேரத்தில் நிதி செலுத்தப்பட வேண்டிய சந்தர்ப்பங்களில் செலுத்தப்படுவதற்கு போதுமானளவு நிதி வைத்திருத்தல் அதிகாரசபையின் ஒப்புரவு முகாமைத்துவம் செய்யும் முறையாகும்.

வருடந்தோறும் இயக்க காசுப் பாய்ச்சல் மற்றும் (மீண்டு வரும் வரவு செலவு) மூலதன வரவு செலவுகளின் முன்மொழிவுகள் தயார் செய்யப்படுகின்றன. இயக்க தேவைப்பாடுகளுக்குப் போதுமான நிதி அதிகாரசபையில் உள்ளதென்பதை உறுதிப்படுத்தும் பொருட்டு மீண்டு வரும் வரவு செலவு மற்றும் மூலதனம் ஆகிய இரண்டும் ஒப்புரவு தேவைப்பாடுகளும் நிதிப் பகுதியினால் கண்காணிக்கப்படுகின்றன. அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்படும் காலப்பகுதியின் இறுதியில் ரூபா 115,028,779,249.45(2021 : ரூபா 71,349,659,950.52) விற்கான காலத்திற்கேற்ற வைப்புக்கள், குறுகிய கால அரசாங்க பிணைமுறிகள் மற்றும் ஏனைய ஒப்புரவு சொத்துக்கள் அதிகாரசபையினால் பேணிச் செல்லப்பட்டன.

உடன்பாடுகளின்படி நிறைவடையும் திகதியில் அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் இறுதி நாளின் கால எல்லையை அடிப்படையாகக் கொண்ட அதிகாரசபையின் நிதிசார் பொறுப்புக்களினது நிறைவடைந்த பகுப்பாய்வுகள் பின்வரும் அட்டவணையில் காட்டப்படுகின்றன. உடன்பாட்டின் மீதான கழிவு கிடைக்கப்பெறாத காசுப் பாய்ச்சல்கள் அட்டவணையின் பெறுமானங்களில் தெரிவிக்கப்படுகின்றன.

இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

நிதிசார்ந்த பொறுப்புக்கள்	2022 டிசெம்பர் 31			2021 டிசெம்பர் 31		
	ஒரு வருடத்திற்கு குறைந்த	ஒரு வருடத்திற்கு கூடிய	மொத்தம்	ஒரு வருடத்திற்கு குறைந்த	ஒரு வருடத்திற்கு கூடிய	மொத்தம்
கடன் வாங்குதல்கள் அரசாங்கம்	8,924,559,413	78,885,991,365	87,810,550,778	5,088,708,668	47,806,929,003	52,895,637,670
கடன் வாங்குதல் நிதி நிறுவனங்கள்	3,612,798,808	2,798,525,037	6,411,323,845	2,653,014,068	4,702,382,701	7,355,396,768
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கடனாளிகள்	3,883,020,370	-	3,883,020,370	1,481,619,057	-	1,481,619,057
மொத்தம்	**16,420,378,591**	**81,684,516,402**	**98,104,894,993**	**9,223,341,792**	**52,509,311,703**	**61,732,653,496**

3. சந்தை இடர்பாடு

அதிகாரசபையின் வருமானத்திற்கு அல்லது நிதிசார் ஆவணங்களில் முன் கொண்டு செல்லப்பட்ட தடுத்து வைக்கப்பட்டுள்ள பெறுமானத்திற்கு தாக்கமேற்படுத்தும் வெளிநாட்டு செலாவணி விகிதங்கள் மற்றும் வட்டி விகிதங்கள் போன்ற சந்தை விலைகள் மாற்றமடையும் இடர்நேரக்கூடிய பொருட்கள் சந்தை இடர்பாடாக கருதப்படுகின்றன.

3.1 அந்நிய செலாவணி நிதி இடர்பாடு

கணக்குகள் அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியினுள் இலங்கை மத்திய வங்கியானது அ.டொலருக்கு சார்பாக இலங்கை ரூபாவினை மிதக்க இடமளித்தலின் பின்னர் இலங்கை ரூபாவிற்கு சார்பாக அ.டொலரின் பெறுமதியின் ஏற்றத்தாழ்வினால் அதிகாரசபைக்கு நிதி இடர்நேர் நிலைக்கு முகம்கொடுக்க வேண்டியேற்படும். குழுமத்தின் அநேக கொடுக்கல் வாங்கல்கள் அதில் பயன்படுத்தப்படும் நிதி அலகான இலங்கை ரூபாவினால் நடைபெறுகின்றன. ஆனால் துறைமுக விரிவாக்கல் திட்டங்கள், அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் மற்றும் சில வங்கிகளினது நிலுவைகள்,கப்பல் முகவர்களிடமிருந்து பெறவேண்டியவை (வ/ப MSC இலங்கை தனியார் நிறுவனம்) போன்ற வட்டியுடனான கடன் பெறுதல்கள் வெளிநாட்டு நாணய (யப்பான் யென் மற்றும் அமெரிக்க டொலர்) அலகுகளில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

அமெரிக்க டொலர் மற்றும் யப்பான் யென் மிதப்பதன் பயனாக 2022 ஆண்டின் அறிக்கை செய்யப்படும் காலப் பகுதியில் அமெரிக்க டொலருக்கு / யப்பான் யென்னுக்கு சார்பாக இலங்கை ரூபா தேய்வடைந்ததனால் கையாளல்களுக்கான தாக்கம் ரூபா 4,190,928,257.21 ஆக இருந்ததோடு இதுவானது MSC லங்கா தனியார் கம்பெனிக்கு வழங்கப்பட்ட சேவைகள், இன்வோயிஸ் இடுதல் மற்றும் பெறப்பட்ட கடன் மீள் செலுத்தப்படுதலில் ஈட்டப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், ஒரேயொரு நிதி அலகு ஊடாக பேணிச்செல்லப்படுகின்ற நிதி வைப்புக்கள் ஊடாக மீள் செலுத்தல்கள் மற்றும் பெறப்பட்ட கடன் மீள் செலுத்துதல் மற்றும் நிதியோட்டத்தின் தாக்கம் குறைக்கப்படுவதற்காக அதிகார சபையினால் ஒரேயோரு நிதி அலகு பயன்படுத்தப்படுகின்றது.

வட்டியுடனான கடன் மற்றும் வெளிநாட்டு நாணயம் மூலம் நிருவகிக்கப்படும் கடன் பெறுதல் பற்றியதான தகவல்களுக்கு தயவு செய்து நிதி கூற்றின் பக்க இல.24 மற்றும் 25 பார்க்கவும்.

3.2 வட்டி இடர்நேர்

வங்கி வைப்புக்கள் மற்றும் நிலையான மற்றும் தொடர் வட்டியுடனான கடன் விகிதத்துடன் கடன் பெறுதலுடன் தொடர்பான சந்தை வட்டி விகிதத்தின் வித்தியாசங்கள் அதிகார சபையின் வட்டி இடர்நேர்களுக்கு காரணமாகும்.

ரூபா 86,402,873,460 /= (2021 : ரூபா 53,068,461, 138 கான) அதிகார சபையின் வட்டியுடனான கடன் மற்றும் பெறுதல்களின் வட்டிகளினது விகிதங்களுக்கேற்ப கணக்கிடப்படுவதுடன் ஏனைய தொகையான 7,819,001,164/= (2021 : ரூபா 7,182,573,301/=) இன் உள்ளடங்கும் வட்டி நிலையான விகிதத்திற்கேற்ப கணக்கிடப்படும்.

அரசாங்க மற்றும் அரச வங்கிகளின் வைப்புக்கள் அடங்கலான நிதி மற்றும் வங்கி மீதிகள் அதிகாரசபைக்கு உண்டு. அதிகாரசபையினால் முனைப்பாக வட்டி விகித நகர்வுகள் மேற்பார்வை செய்வதனூடாக வட்டி இடர்பாடு கண்காணிக்கப்படுகின்றது.

கடன்	2022 (ரூபா)	2021(ரூபா)
மாற்றமுறும் விகிதம்		
கொழும்பு துறைமுகத்தை விஸ்தரித்தல் (தெற்கு துறைமுகம்)	79,991,549,615	45,713,064,369
கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் அபிவிருத்தி செய்தல் (இலங்கை வங்கி)	3,118,941,452	3,733,776,137
சூரியவெவ விளையாட்டரங்கை நிர்மாணித்தல் (மக்கள் வங்கி)	3,292,382,393	3,621,620,632
நிலையான விகிதம்		-
கொழும்பு துறைமுக் அபிவிருத்தித் திட்டம்	7,482,624,777	7,031,695,128
காங்கேசன் துறைமுக மீளமைப்பு கடன்	336,376,387	150,878,173

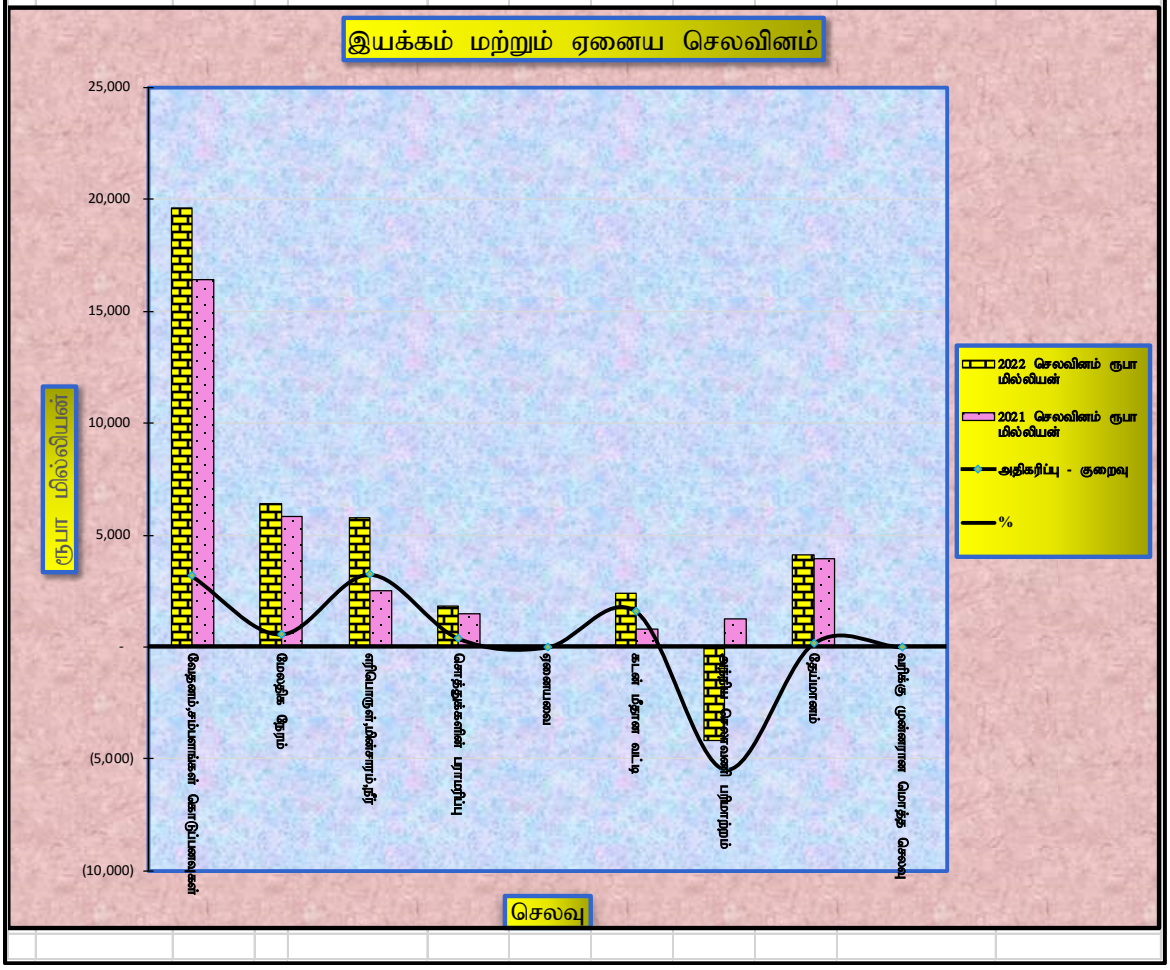
நிதி கூற்றுகளிற்கான குறிப்புகள்

2022 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கானது

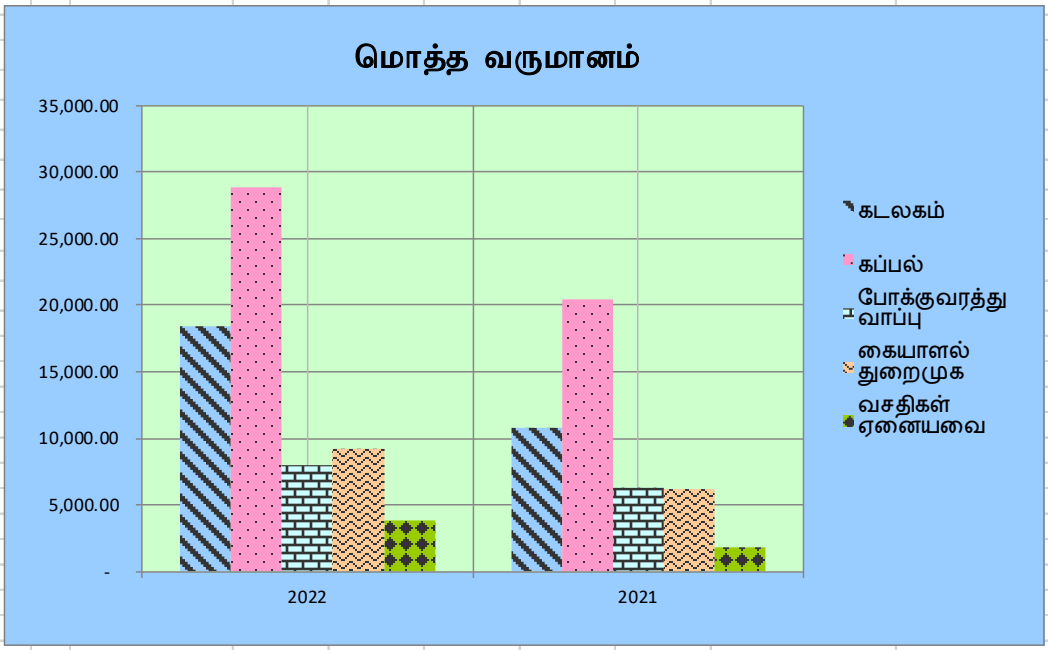
கடன் பெற்றுக்கொள்ளும் வசதிகளின் நிபந்தனைகள்

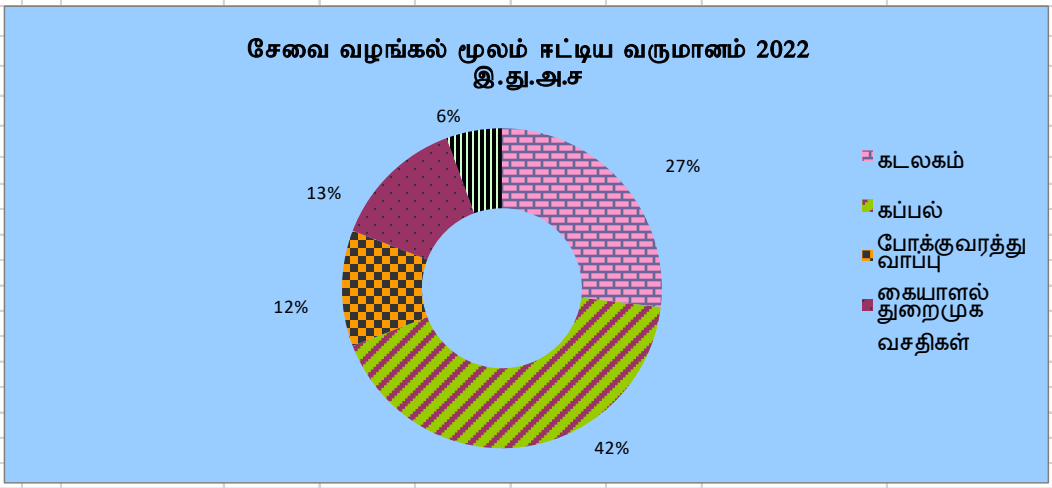
கடன் பெயர்		கடன் வழங்கும் நிறுவனம்	நாணயம்	வட்டி விகிதம்	கடன் தொகை கடன் நாணயத்தில்	2022.12.31ஆம் தகதிக்கான நிலுவை	கடன் பெறும் ஆகுசெலவு (ரூபாய்)
JBIC கடன்	SLP-33	JAICA	ஜ.யென்	2.60%	6,828,220,432	937,792,371	
	SLP-41		ஜ.யென்	2.60%	4,878,185,478	1,339,941,498	
	SLP-46		ஜ.யென்	2.60%	2,644,187,565	2,723,616,158	
	SLP-67 i		ஜ.யென்	1.80%	1,354,512,318	1,540,303,740	
	SLP-67 ii		ஜ.யென்	0.75%	217,445,997		
	SLP-85		ஜ.யென்	0.30%	14,495,000,000	882,265,162	
காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தை புனரமைப்பதற்கான கடன்		இந்தியாவின் எக்சீம் வங்கி	USD	1.75%	45,270,000	336,376,387	8,500,092.25
ADB-2319		ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி	ஐ.அ.டொலர்	Libor+0.6%	300,000,000	78,648,410,857	
சூரியவெவ விளையாட்டரங்கை நிர்மாணித்தல்		மக்கள் வங்கி	லங்கை ரூபா	AWPLR+2.5%	3,950,858,870	3,292,382,394	
கிழக்கு கொள்கலன்கள் முனையம்		இலங்கை வங்கி	ஐ.அ.டொலர்	6 Months Libor+4.25%	80,000,000	3,118,941,452	
				மொத்தம்		**92,820,030,018**	**8,500,092.25**
			ஒன்று சேர்ந்த வட்டி			1,401,844,606	
						94,221,874,624	
			குறிப்பு 24	கடன் பெறுகைகள் - இலங்கை அரசு		87,810,550,778	
			குறிப்பு 25	கடன் பெறுகைகள் - நிதி நிறுவனங்கள்		6,411,323,845	
						94,221,874,624	

2022 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியுடன் முடிவடைந்த வருடத்திற்கான



2022 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கானது





ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE

මගේ අංකය
எனது இல.
My No. පීඒඑස්/ඒ/එස්එල්පීඒ/01/2022/1

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No.

දිනය
திகதி
Date 2023 මැයි 31 දින

සභාපති

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහ එහි පරිපාලිත සමාගමේහි 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති වාර්තාව.

යටෝක්ත වාර්තාව මේ සමඟ එවා ඇත.

ඩබ්ලිව්.පී.සී.වික්‍රමරත්න

විගණකාධිපති

පිටපත් - (1) ලේකම් - වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය

(2) ලේකම් - මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව
இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை.
No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka.
+94 11 2 88 70 28 - 34
+94 11 2 88 72 23
ag@auditorgeneral.gov.lk
www.naosl.gov.lk

ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE

මගේ අංකය எனது இல. My No. } පිඒඑස්/ඒ/එස්එල්පිඒ/01/2022/1 ඔබේ අංකය உமது இல. Your No. }

දිනය திகதி Date } 2023 මැයි 31 දින

සභාපති

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහ එහි පරිපාලිත සමාගම්හි 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති වාර්තාව.

---

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 තත්ත්වාගණනය කළ මතය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ("අධිකාරිය") සහ එහි පරිපාලිත සමාගම්හි ("සමූහය") ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාළ සටහන්, සාරාංශගත වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවලින් සමන්විත 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (1) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ සහ 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මාගේ වාර්තාව යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනු ලැබේ.

මාගේ වාර්තාවේ තත්ත්වාගණනය කළ මතය සඳහා පදනම කොටසේ විස්තර කර ඇති කරුණු වලින් වන බලපෑම හැර, අධිකාරියේ සහ සමූහයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළින් 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා ඒවායේ මූල්‍ය ක්‍රියාකාරිත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව. இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை. No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka.

+94 11 2 88 70 28 - 34 +94 11 2 88 72 23 ag@auditorgeneral.gov.lk www.naosl.gov.lk

1.2 තත්ත්වාගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

(අ) ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිති අංක 13 (SLFRS 13) හි 76 වගන්තිය අනුව වෙනත් විස්තීරණ ආදායමක් හරහා සාධාරණ අගයකින් මනිනු ලබන මූල්‍ය වත්කම් හඳුනාගැනීමේදී පළමු මට්ටම (Level 01) යටතේ වර්ග කිරීම සඳහා ක්‍රියාකාරී වෙළෙඳපොල මිලක් පැවතිය යුතු නමුත්, අධිකාරියෙහි ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති 2.5.4 ට අනුව වෙළඳපොල මිලක් නොමැති ලැයිස්තුගත නොකල නව සමාගමක් වන කලම්බු වෙස්ට් ඉන්ටර්නැෂනල් ටර්මිනල් සමාගම (Colombo West International Terminal Pvt Ltd) පළමු මට්ටම යටතේ වර්ග කර හෙලිදරව් කර තිබුණි.

(ආ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 16 (LKAS 16) හි 51 වන වගන්තිය අනුව ස්ථාවර වත්කම්වල ඵලදායී ජීවකාලය හා සුන්බුන් අගය වාර්ෂිකව සමාලෝචනය කර වෙනසක් සිදු වන්නේ නම් එම වෙනස ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 8 ප්‍රකාරව ගිණුම්වලට ගැලපුම් කළ යුතු වුවත් 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිකාරියෙහි ගාල්ල වරාය සතුව පැවති ධාරණ අගය රු.මිලියන 4,365 ක් වූ වර්ග 11 කට අයත් වත්කම් සමාලෝචනය කර ගිණුම්වලට ගැලපීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඇ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 21 (LKAS 21) හි 21 වගන්තිය අනුව විදේශ මුදලින් වන ගනුදෙනු, ගනුදෙනු සිදුවන අවස්ථාවේ පැවති එතැන් විනිමය අනුපාතය (Spot Rate) යොදාගනිමින් දේශීය මුදලට පරිවර්තනය කල යුතුය. එසේ වුවද, අධිකාරිය විසින් ආදායම් හඳුනාගැනීමේදී එතැන් විනිමය අනුපාතයේ මිලට ගැනුම් අනුපාතය (Buying Rate) යොදාගැනීම වෙනුවට, වැඩි අගයක් සහිත විකුණුම් අනුපාතය (Selling Rate) යොදාගෙන තිබීම නිසා අධිකාරියේ ආදායම අධිතක්සේරු වී තිබුණි.

(ඈ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 21 (LKAS 21) හි 23 (අ) වගන්තිය අනුව ගිණුම්කරණ කාලපරිච්ඡේදය අවසානයේදී විදේශ මුදලින් වන මූල්‍ය වත්කම් හඳුනාගැනීමේදී වාර්තාකරණ කාලච්ඡේදයේ අවසාන දිනට පැවති "අවසාන විනිමය අනුපාතය" (Closing rate) භාවිතා කර දේශීය මුදලට පරිවර්තනය කල යුතු වුවද, අධිකාරිය විසින් 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට ණයගැති වටිනාකම් වාර්තා කිරීමේදී එක් එක් ණයගැතියාගේ නිරවුල් නොවූ බිල්පත් වල රුපියල් වටිනාකම් බිල්පත් දිනට පැවති විනිමය අනුපාතය යටතේ දක්වා තිබුණි. මේ හේතුවෙන් ණයගැති වටිනාකම් 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට පැවති තත්ත්වය නිරූපණය නොවුණි

(ඉ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 28 (LKAS 28) හි 17 වන වගන්තිය අනුව ආශ්‍රිත සමාගම්වල ආයෝජන ගිණුම්කරණය සඳහා ස්කන්ධ ක්‍රමය අනුගමනය කිරීම අවශ්‍ය නොවන්නේ මව් සමාගම (Parent Company) විසින් සමූහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන (Consolidated Financial Statements) පිළියෙළ කිරීමෙන් නිදහස් අවස්ථා වලදී පමණි. එසේ වුවද, අධිකාරියෙහි

ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති 2.2.2 ට අනුව ආශ්‍රිත සමාගම්වල ආයෝජන ගිණුම්කරණය සඳහා ස්කන්ධ ක්‍රමය (Equity Method) යොදා ගන්නා බව සඳහන් කර තිබූ නමුත් අධිකාරිය විසින් 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට සමුහය වෙනුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙළ කර තිබුණ ද, අධිකාරියේ ආශ්‍රිත සමාගම්වල ආයෝජන පිරිවැයට (Cost Method) හඳුනාගෙන තිබුණි. මේ හේතුවෙන් අධිකාරියේ වත්කම් රු.මිලියන 765.6 ක් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.

(ඊ) 2017 නොවැම්බර් සිට මෙහෙයුම් කටයුතු නතර කර තිබූ අධිකාරියේ පරිපාලිත සමාගමක් වන මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ සේවා (පුද්ගලික) සමාගම [MPMCS] විසින් 2014 වර්ෂයේදී පුද්ගලික බැංකුවකින් ඇමරිකානු එක්සත් ජනපද (ඇ.එ.ජ) ඩොලර් මිලියන 24 ක ණය මුදලක් ලබාගෙන තිබුණි. එයින් ඇ.එ.ජ ඩොලර් මිලියන 18.82 (රු. මිලියන 6,836) ක් මෙම වාර්තාවේ දින වන විටත් පියවා නොතිබූ අතර ණය පියවීම සඳහා සමාගම සතුව ප්‍රමාණවත් වත්කම් නොමැති බවද නිරීක්ෂණය විය. බැංකුව විසින් මෙම ණය අයකර ගැනීම සඳහා පරිපාලිත සමාගමට හා අධිකාරියට විරුද්ධව නඩු දෙකක් 2020 වර්ෂයේ කොළඹ දිසා අධිකරණයේ පවරා තිබුණ ද, ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 37, 1 (අ) වගන්තිය අනුව ඒ සඳහා අසම්භාව්‍ය බැරකම් වෙන්කිරීමක් සිදුකර නොතිබුණි.

(උ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 37 (LKAS 37) හි 85 වගන්තිය අනුව එක් එක් ප්‍රතිපාදනය සඳහා අදාල බැඳීම් ස්වරූපය පිළිබඳව කෙටි විස්තරයක්, ගෙවීමට සිදුවන කාල වකවානු හා අවිනිශ්චිතභාවයන් පිළිබඳව හෙළිදරව් කලයුතු වුවත් අධිකාරියෙහි 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශයේ ඇතුළත් රු.මිලියන 6,399 ක හිමිකම් පෑ හැකි වෙන්කිරීම් සම්බන්ධයෙන් ප්‍රමිතය ප්‍රකාරව කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඌ) ගිණුම්කරණ සංකල්පනාත්මක රාමුවෙහි (Conceptual framework) 2.6. අනුව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පරිශීලනය කරන්නන් හට තීරණ ගැනීම සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල ඉදිරිපත් කරන තොරතුරු අදාල (Relevance) විය යුතු නමුත් පහත අවස්ථාවලදී අධිකාරිය ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.

(i) අධිකාරියේ ආදායම හඳුනාගැනීමේදී රුපියල් වටිනාකමට අමතරව ඇ.එ.ජ ඩොලර් වටිනාකම සටහන් මඟින් දක්වා නොතිබීම හේතුවෙන් අධිකාරියේ මෙහෙයුම් කටයුතු වල පහළයාමට සාපේක්ෂ ආදායමෙහි වර්ධනය/ පහළයාම පැහැදිලිව හඳුනාගත නොහැකි වී තිබූ අතර 2021 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේ විදේශ විනිමය ගැලපීම මත සිදුවී ඇති ආදායම් ඉහළයාම පරිශීලකයින්ට වඩා පැහැදිලිව හඳුනාගත නොහැකි වී තිබුණි.

(ii) ලැයිස්තුගත නොකළ කොටස්වල ආයෝජනයෙහි 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට සාධාරණ අගයේ ඉහළ යාම රු.මිලියන 29,974 ක් වූ අතර එම වටිනාකම තුල වූ හම්බන්තොට ජාත්‍යන්තර වරාය සමූහ සමාගමෙහි (HIPG) ආයෝජිත කොටස්වල සාධාරණ අගය 2021

සිට 2022 වර්ෂය දක්වා රු.මිලියන 143 කින් (ඇ.එ.ජ.ඩොලර් 396,908.82) අඩු වී තිබුණි. නමුත් විදේශ විනිමය අනුපාතය ඉහළයාමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස HIPG සමාගම ඇතුළු අනෙකුත් ආයෝජිත සමාගම් වල කොටස්හි සාධාරණ අගය සැලකිය යුතු ලෙස ඉහළ ගොස් තිබුණි. අධිකාරිය විසින් සමාගම් වල කොටස් ආයෝජනයන්හි සාධාරණ අගය හඳුනාගැනීමේදී රුපියල් වටිනාකමට අමතරව ඇ.එ.ජ ඩොලර් වටිනාකම සටහනක් ඉදිරිපත් කර නොතිබුණු බැවින් ආයෝජන වල වටිනාකම සමග විදේශ විනිමය ගැලපීම මත සිදුවී ඇති සාධාරණ අගයේ ඉහළයාම මූල්‍ය ප්‍රකාශන මඟින් පිළිබිඹු නොවුණි.

(එ) විගණනය සඳහා සාක්ෂි නොමැති වීම.

(i) විගණිත දින වන විටත් නිරවුල් නොකල පහත දැක්වෙන වටිනාකම් මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබිය යුතු ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා තිබූ නමුත් ශේෂ සනාථ මඟින් තහවුරු කර නොතිබුණු අතර 2022 වර්ෂය සඳහා වූ ජනරජ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ගෙවිය යුතු ශේෂ තුළ ද මෙම ශේෂ ඇතුළත් කර නොතිබුණි.

- හම්බන්තොට වරාය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා ලබාගත් ණය මුදල වෙනුවෙන් වාරිකයක් ලෙස අධිකාරිය විසින් 2017 වර්ෂයේදී ගෙවන ලද රු. මිලියන 4,406 ක් හා මුද්දර ගාස්තු රු. මිලියන 372 ක් ද ඇතුළුව 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු.මිලියන 4,778 ක මුදල.

- හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ තෙල් ටැංකි ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් රාජ්‍ය බැංකුවකින් ලබාගෙන තිබූ ඩොලර් ණය මුදල් මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් නියමිත වේලාවට නොගෙවීම හේතුවෙන් 2018 වර්ෂයේදී එම රාජ්‍ය බැංකුවේ අධිකාරිය නමින් පවත්වාගෙන යන ඇ.එ.ජ ඩොලර් ගිණුමෙන් බැංකුව විසින් අයකරගෙන තිබූ ඇ.එ.ජ ඩොලර් 635,069, එනම් රු. මිලියන 377.8 ක මුදල.

(ii) ලංකා කෝල් සමාගමෙහි (Lanka Coal Company) කොටස්වල ආයෝජනයෙහි 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට සාධාරණ අගය, මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල හඳුනාගෙන නොතිබූ අතර එහි ශුද්ධ වත්කම් අගය 2021 සිට 2022 වර්ෂය දක්වා වෙනස් නොවී ඇති බවට මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල හෙළිදරව් කර තිබූ නමුත් 2021 වර්ෂයේ එම සමාගමෙහි මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනයට ඉදිරිපත් නොවුණු බැවින් එහි නිවැරදි බව තහවුරු කරගත නොහැකි විය.

(ඒ) විදේශ මිලදී ගැනීම් අත්තිකාරම් ගිණුමේ 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට පැවති රු.මිලියන 1,531 ක් වූ ශේෂය තුළ, භාණ්ඩ ලැබී ගෙවීම් අවසන් කර තිබූ නමුත් වියදම් ලෙස ආදායම් ප්‍රකාශයට හඳුනාගැනීමට හෝ හඳුනාගත් ප්‍රතිපත්තියක් මත වත්කම් ප්‍රාග්ධනීත කිරීමට කටයුතු නොකල රු.මිලියන 1,071 ක් වූ අමතර කොටස් සහ වත්කම් මිලදී ගැනීම් පැවතුණි. මේ හේතුවෙන්

වර්ෂයේ ලාභය හා ජංගම නොවන වත්කම් එම වටිනාකමින් අධිගණනය/ ඌනගණනය වී තිබුණි.

(ඔ) පරිශ්‍ර අංශයේ ඉඩම් රෙජිස්ටරයට අනුව රු.250,839,634 ක් වටිනා ඉඩම් කැබලි 14 ක් වෙනත් ආයතන වෙත බදු පදනම මත ලබාදී ඇති බව දක්වා තිබූ අතර මූල්‍ය අංශය විසින් පවත්වාගෙන යනු ලබන ආයෝජන දේපල පිළිබඳ ලේඛනයට එම ඉඩම් ඇතුලත්කර නොතිබුණි. මේ හේතුවෙන් අධිකාරියේ මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශයේ ආයෝජන දේපල එම වටිනාකමින් ඌනගණනය වී තිබුණු අතර ඉඩම් වටිනාකම අධිගණනය වී තිබුණි.

(ඕ) ගාල්ල වරායේ බහුකාර්ය පර්යන්තයක් ඉදිකිරීම සඳහා 2006 මාර්තු 28 දින ශ්‍රී ලංකා රජය හා අන්තර්ජාතික සහයෝගීතාවය සඳහා වූ ජපාන බැංකුව (JBIC) අතර ණය ගිවිසුමකට එළඹ තිබුණු අතර ගාලු කොටුව ආශ්‍රිතව මෙම ඉදිකිරීම් සිදු කිරීම සඳහා යුනෙස්කෝ (UNESCO) අනුමැතිය ලබාගත යුතුව තිබුණි. ඒ සඳහා වසර 3 කට අධික කාලයක් ගතවීමත්, ණය අරමුදල් ප්‍රමාණවත් නොවීමත්, ණය කාලසීමාව දීර්ඝ නොකිරීමත් යන හේතු මත මෙම ව්‍යාපෘතිය අත්හිටුවා තිබුණි. මේ සඳහා වැය කරන ලද රු. මිලියන 422.5 ක් වූ උපදේශන ගාස්තු අධිකාරියේ සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුල කෙරිගෙනයන වැඩ යටතේ දක්වා තිබුණු අතර සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානය දක්වාම එම වියදම ප්‍රාග්ධන හෝ අයහාර වියදමක් ලෙස හඳුනාගෙන නොතිබුණි. තවද, මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක නොවීම හේතුවෙන් ඉහත වැය කරන ලද මුදල අනාර්ථික වියදමක් වී තිබුණි.

(ක) හම්බන්තොට වරාය ව්‍යාපෘතිය සඳහා ක්ෂේත්‍ර රාජකාරී වෙනුවෙන් හා ඉඩම් එළිපෙහෙලි කිරීමට අදාලව 2014 වර්ෂයේදී රු.මිලියන 4.39 මුදලක් ද, ඉඩම් අහිමිවූවන්ට වන්දි ගෙවීම සඳහා 2015 සහ 2016 වර්ෂයන්හිදී රු.මිලියන 108.77 ක මුදලක් හම්බන්තොට ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය වෙත ද වැයකර තිබුණි. 2021 අප්‍රේල් 30 දින වන විට අදාල වන්දි ගෙවීම් පිළිබඳ වාර්තාව අධිකාරිය වෙත ලැබී තිබූ නමුත් වැය කරන ලද රු.මිලියන 113.16 ක මුදල ආයෝජන දේපල ලෙස ප්‍රාග්ධනිත කර නොතිබුණි.

(ග) නැව් නියෝජිතයින් විසින් කලින් ගෙවන ලද අත්තිකාරම් පියවීමෙන් පසු, 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට ඉතිරිව පැවති ශේෂය රු.මිලියන 997.83 ක් වූ අතර එයින් කොළඹ වරායට අදාල රු.මිලියන 197.31 ක් මාස 06 සිට වර්ෂ 5 ඉක්මවා තිබුණු නමුත් විගණිත දිනය වන විටත් නිරවුල් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. තවද, මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුල නැව් නියෝජිත බැර ශේෂ ලෙස දක්වා තිබූ ඉන්ඩොයිස් වටිනාකමට වඩා වැඩියෙන් ගෙවන ලද රු.මිලියන 2,755 කින් කොළඹ වරායට අදාල රු.මිලියන 130 ක් මාස 06 සිට වර්ෂ 5 කාල පරාසයක් ගතවී ඇතත් විගණිත දිනය වන විටත් නිරවුල් කර නොතිබුණි.

(ව) අධිකාරිය විසින් MV Jammi නෞකාව සඳහා ලබාදෙන ලද සේවා සඳහා අයවිය යුතු මුදල් වෙනුවෙන් කොළඹ මහාධිකරණයේ නඩුවක් ගොනු කර තිබූ අතර 2009 මාර්තු 13 වන දින ලද තීන්දුව අනුව රු.197,093,842 (ඇ.එ.ජ ඩොලර් 1,945,712) ක මුදලක් අදාල යාත්‍රාවෙන් අධිකාරිය වෙත ලැබිය යුතුව තිබුණි. අදාල නෞකාව වෙන්දේසියෙන් ලද මුදල අධිකරණයේ තැන්පත් කර තිබුණු බවත් එම මුදල් සඳහා හිමිකම් සහිත විවිධ පාර්ශවයන් වෙත අදාල මුදල් ප්‍රමාණයන් මුදාහැරීමෙන් පසුව ඉතිරි වූ මුදල වන ඇ.එ.ජ ඩොලර් 692,080 ක මුදල සම සමව බෙදා ගැනීමට පෙත්සම්කාර Sri Lanka Shipping Company Limited හා අධිකාරිය 2017 පෙබරවාරි 23 දිනැති අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණයට අනුව එකඟතාවයකට පැමිණ තිබුණ ද, තවදුරටත් මුළු මුදලම ලැබිය යුතු ලෙස ගිණුම්වල දක්වා තිබුණි.

(ශ) 2010 වර්ෂයේදී දකුණු ආසියා පිවිසුම් පර්යන්ත (SAGT) සමාගම ආරම්භ කරන අවස්ථාවේදී අධිකාරිය විසින් ලබාදුන් දොඹකර තුනක අගය හුවමාරු කරගැනීම සඳහා රු.මිලියන 141.63 ක වටිනාකමට එම සමාගමෙහි කොටස් අධිකාරිය වෙත ලබාදෙන බවට එකඟ වී තිබුණු බව මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල 12.2 සටහනේ දක්වා තිබුණි. මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ යටතේ දක්වා තිබූ මෙම මුදල හෝ කොටස්වල හිමිකම සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන තෙක් අධිකාරිය වෙත ලබා දී නොතිබූ අතර අදාල සමාගම විසින් කොටස් සඳහා ගෙවිය යුතු මුදලක් නොමැති බවට ශේෂ සනාථ මගින් ලබා දී තිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් දකුණු ආසියා පිවිසුම් පර්යන්ත සමාගම සමග ගිවිසුම්ගත බැඳීමක් ඇති කරගෙන නොතිබීම හේතුවෙන් අධිකාරිය වෙත අදාල සමාගමේ කොටස් ලැබීම අවිනිශ්චිත තත්ත්වයක පැවති අතර, අධිකාරිය ඉහත ලැබිය යුතු කොටස් වටිනාකම සඳහා හානිකරණ වෙන්කිරීමක් ද සිදුකර නොතිබුණි.

(ෂ) ලැබිය යුතු බිම් කුලී ආදායම්

(i) නිෂ්කාශනය කර නොගත් ආනයන බහාලුම් 244 ක් දින 22 සිට දින 3583 දක්වා කාලයක් වරාය අංගනයේ පැවති අතර එම බහාලුම් සඳහා 2022 දෙසැම්බර් 31 දක්වා අයවිය යුතුව පැවති රු. මිලියන 3,952 ක බිම් කුලී මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුල ආදායමක් ලෙස හඳුනාගෙන නොතිබුණි.

(ii) නිෂ්කාශනය කර නොගත් ආනයනික වාහන 50 ක් දින 810 සිට දින 5203 දක්වා කාලයක් වරාය අංගනයේ පැවති අතර එම බහාලුම් සඳහා 2022 දෙසැම්බර් 31 දක්වා අයවිය යුතුව පැවති රු. මිලියන 1,949 ක බිම් කුලී මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුල ආදායමක් ලෙස හඳුනාගෙන නොතිබුණි.

(ඩ) අධිකාරිය විසින් අධිභාර බද්ද ගිණුම් ගත කිරීමේදී, ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරී ආයතනය විසින් 2022 අප්‍රේල් මස නිකුත් කරන ලද 2022 අංක 14 දරන අධිභාර බද්ද පනත ගිණුම් ගත කිරීම පිළිබඳ විකල්ප ප්‍රතිකර්ම ප්‍රකාශය (Statement of Alternative Treatment (SOAT))

අනුව එය මෙම මූල්‍ය වර්ෂයේ හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනයේ නොදක්වා එය 2021 වර්ෂයේදී ගෙවිය යුතු බද්දක් ලෙස ගිණුම්ගත කර තිබුණු අතර ඒ පිළිබඳ අදාල විකල්ප ප්‍රතිකර්ම ප්‍රකාශයේ දක්වා ඇති හෙලිදරව් කිරීම් සිදුකර නොතිබුණි.

(ත) විලම්බිත බදු වගකීම් ගණනයේදී අධිකාරිය බදු සහන ලබාගත් තව දුරටත් භාවිතා කරන වත්කම්වල වටිනාකම වන රු.මිලියන 9,787 ක් සැලකිල්ලට නොගැනීම සහ රු.මිලියන 1,516 ක්වූ අස්පෘශ්‍ය වත්කම් නිශ්කාෂණ ගිණුමේ වටිනාකම දෙවරක් සැලකිල්ලට ගෙන තිබීම හේතුවෙන් අධිකාරියේ විලම්බිත බදු වගකීම රු.මිලියන 996 කින් අඩුවෙන් දක්වා තිබූ අතර එම ප්‍රමාණයෙන් ලාභය අධිගණනය වී තිබුණි.

(ද) අධිකාරියේ ආදායම් බදු ගණනයේදී මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව බදු පෙර ලාභය වූ රු.57,025,790,184 වෙනුවට රු.58,025,790,184 ක් සාවද්‍ය ලෙස බදු පෙර ලාභය ලෙස යොදා ගැනීම නිසා බදු වගකීම රු.මිලියන 123 කින් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.

(න) 2007/08 සිට 2010/11 වර්ෂ දක්වා වූ මූල්‍ය වර්ෂයන් සඳහා අධිකාරියේ ආදායම් බදු ගණනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් අභියාචනයක් බදු අභියාචනාධිකරණයට ඉදිරිපත් වී තිබූ අතර තීන්දුවක් ලබා දී නොතිබූ බැවින් අදාළ වර්ෂ සඳහා බදු ගෙවා නොතිබුණි. කෙසේ වුවද, මේ සඳහා රු.මිලියන 6,387.35 ක් වූ වෙන් කිරීමක් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සිදු කළයුතු වුවද, රු.මිලියන 1,141.75 ක් අඩුවෙන් එනම් රු.මිලියන 5,245.6 ක වෙන් කිරීමක් පමණක් සිදු කර තිබුණි.

(ප) 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව ලැබිය යුතු ලෙස දක්වා තිබූ රඳවාගැනීමේ බදු ශේෂය රු.මිලියන 581.31 ක් හා ලැබිය යුතු ආදායම් බදු ශේෂය ලෙස රු.මිලියන 2,102 ක ශේෂයක්, ගෙවිය යුතු බදු වගකීමට එරෙහිව හිලව් කල යුතු වුවද අධිකාරිය ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.

(බ) අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වෙන ජාත්‍යන්තර වරාය සමූහ සමාගමේ (HIPG) (ලැයිස්තුගත නොකල) කොටස්වල 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු.මිලියන 59,577 ක් වූ සාධාරණ අගය 2021 වර්ෂයේ සමාගමේ විගණිත මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගෙන ගණනය කිරීම් සිදුකර තිබූ අතර 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන මත ගණනය නොකිරීම හේතුවෙන් HIPG හි ආයෝජන වටිනාකම රු.මිලියන 212 කින් අධිගණනය වී තිබුණි.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම්, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම් යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ තත්ත්වාගණනය කළ මතය සඳහා

පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.3. අධිකාරියේ 2022 වාර්ෂික වාර්තාවේ ඇතුළත් අනෙකුත් තොරතුරු

මෙම විගණන වාර්තාවේ දිනට පසුව මට ලබා දීමට බලාපොරොත්තු වන සමූහයේ 2022 වාර්ෂික වාර්තාවේ ඇතුළත් කර ඇති නමුත් මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ ඒ පිළිබඳව වූ මගේ විගණන වාර්තාවේ ඇතුළත් නොවන තොරතුරු, අනෙකුත් තොරතුරු යන්නෙන් අදහස් වේ. මෙම අනෙකුත් තොරතුරු සඳහා කළමනාකරණය වගකිව යුතුය.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් වූ මගේ මතයෙන් අනෙකුත් තොරතුරු ආවරණය නොකරන අතර මම ඒ පිළිබඳ කිසිදු ආකාරයක සහතිකවීමක් හෝ මතයක් ප්‍රකාශ නොකරමි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ මගේ විගණනයට අදාළව, මගේ වගකීම වන්නේ ඉහත හඳුනාගත් අනෙකුත් තොරතුරු ලබා ගත හැකි වූ විට කියවීම සහ එසේ කිරීමේදී අනෙකුත් තොරතුරු මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමඟ හෝ විගණනයේදී හෝ වෙනත් ආකාරයකින් ලබාගත් මගේ දැනුම අනුව ප්‍රමාණාත්මක වශයෙන් නොගැලපෙනවාද යන්න සලකා බැලීමයි.

සමූහයේ 2022 වාර්ෂික වාර්තාව කියවන විට, එහි ප්‍රමාණාත්මක වරදවා දැක්වීම් ඇති බව මම නිගමනය කළහොත්, නිවැරදි කිරීම සඳහා පාලනය කරන පාර්ශවයන් වෙත එම කරුණු සන්නිවේදනය කළ යුතුය. තව දුරටත් නිවැරදි නොකළ වරදවා දැක්වීම් තිබේ නම්, ඒවා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මා විසින් යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනු ලබන වාර්තාවට ඇතුළත් කරනු ඇත.

1.4. මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ කළමනාකරණයේ සහ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම්

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී, සමූහය අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමේ හැකියාව තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීමක් වන අතර, කළමනාකාරිත්වය සමූහය ඈවර කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් හෝ වෙනත් විකල්පයක් නොමැති විටදී මෙහෙයුම් නැවැත්වීමට කටයුතු කරන්නේ නම් හැර අඛණ්ඩ පැවැත්මේ පදනම මත ගිණුම් තැබීම හා සමූහයේ අඛණ්ඩ පැවැත්මට අදාළ කරුණු අනාවරණය කිරීමද කළමනාකරණයේ වගකීමකි.

සමූහයේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධව පරීක්ෂා කිරීමේ වගකීම, පාලනය කරන පාර්ශවයන් විසින් දරනු ලබයි.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16 (1) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව, අධිකාරියේ සහ සමූහයේ වාර්ෂික සහ කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වාගෙන යා යුතුය.

1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම

සමස්ථයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා සහ වැරදි නිසා ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණන වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සෑමවිටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කරගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම් නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවිය හැකි අතර, එහි ප්‍රමාණාත්මක භාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ක්‍රියා කරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලැසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන්, චේතනාන්විත මහහැරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.

- අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායිත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබාගන්නා ලදී.

- භාවිතා කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය, ගිණුම්කරන ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය සහ කළමනාකරණය විසින් කරන ලද සම්බන්ධිත හෙළිදරව් කිරීම් අගයන ලදී.

- සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් හේතුවෙන් සමූහයේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ ප්‍රමාණාත්මක අවිනිශ්චිතතාවයක් තිබේද යන්න සම්බන්ධයෙන් ලබාගත් විගණන සාක්ෂි මත පදනම්ව ගිණුම්කරණය සඳහා සහ සමූහයේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ පදනම යොදා ගැනීමේ

අදාලත්වය තීරණය කරන ලදී. ප්‍රමාණවත් අවිනිශ්චිතතාවයක් ඇති බවට මා නිගමනය කරන්නේ නම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ හෙළිදරව්කිරීම් වලට මාගේ විගණන වාර්තාවේ අවධානය යොමු කළ යුතු අතර, එම හෙළිදරව්කිරීම් ප්‍රමාණවත් නොවන්නේ නම් මාගේ මතය විකරණය කළ යුතුය. කෙසේ වුවද, අනාගත සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් මත අඛණ්ඩ පැවැත්ම අවසන් වීමට හැකිය.

- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුලත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.

- ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ මතයක් ප්‍රකාශ කිරීම සඳහා සමූහය තුළ ඇති ආයතන හෝ ව්‍යාපාර ක්‍රියාකාරකම්වල මූල්‍ය තොරතුරු සම්බන්ධයෙන් ප්‍රමාණවත් සුදුසු විගණන සාක්ෂි ලබා ගන්නා ලදී. සමූහ විගණනයේ මෙහෙයවීම, අධීක්ෂණය සහ කාර්ය සාධනය සඳහා මා වගකිව යුතුය. මගේ විගණන මතය සඳහා මම සම්පූර්ණයෙන්ම වගකිව යුතුය.

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව පාලනය කරනු ලබන පාර්ශවයන් දැනුවත් කරන ලදී.

2. වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව

2.1. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ පහත සඳහන් අවශ්‍යතාවයන් සම්බන්ධයෙන් විශේෂ ප්‍රතිපාදන ඇතුළත් වේ.

2.1.1. මාගේ වාර්තාවේ තත්ත්වාගණනය කළ මතය සඳහා පදනම් කොටසේ විස්තර කර ඇති කරුණු වලින් වන බලපෑම හැර 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12 (අ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවන් අනුව, විගණනය සඳහා අවශ්‍ය සියලු තොරතුරු සහ පැහැදිලි කිරීම් මා විසින් ලබාගන්නා ලද අතර, මාගේ පරීක්ෂණයෙන් පෙනී යන ආකාරයට නිසි මූල්‍ය වාර්තා අධිකාරිය පවත්වාගෙන ගොස් තිබුණි.

2.1.2. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (1) (ඈ) (iii) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉකුත් වර්ෂය සමඟ අනුරූප වේ.

2.1.3. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (i) (ඈ) (iv) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව ඉකුත් වර්ෂයේදී මා විසින් සිදුකරන ලද අංක 1.2 (ආ), (ඊ), (උ), (එ) (i)(ii), (ඒ), (ඔ), (ඕ), (ක), (ග), (ඡ), (න), (ප) යන ඡේද සඳහා වූ නිර්දේශ හැර අනෙකුත් නිර්දේශයන් ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත්ව ඇත.

2.2. අනුගමනය කරන ලද ක්‍රියාමාර්ග සහ ලබා ගන්නා ලද සාක්ෂි මත හා ප්‍රමාණාත්මක කරුණුවලට සීමා කිරීම තුල, පහත සඳහන් ප්‍රකාශ කිරීමට තරම් කිසිවක් මාගේ අවධානයට ලක් නොවීය.

2.2.1. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඇ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව අධිකාරියේ පාලක මණ්ඩලයේ යම් සාමාජිකයෙකුට අධිකාරිය සම්බන්ධවී යම් ගිවිසුමක් සම්බන්ධයෙන් සෘජුව හෝ අන්‍යාකාරයකින් සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරික තත්ත්වයෙන් බැහැරව සම්බන්ධයක් ඇති බව.

2.2.2. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඊ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර යම් අදාල ලිඛිත නීතියකට හෝ අධිකාරියේ පාලක මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද වෙනත් පොදු හෝ විශේෂ විධානවලට අනුකූල නොවන ලෙස ක්‍රියා කර ඇති බව.

නීති රීති/ විධානයට යොමුව	නිරීක්ෂණය
(අ) 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනත 10 (5) වගන්තිය සහ 1979 අංක 51 දරන ශ්‍රී ලංකා වරායවල් පිළිබඳ අධිකාරිය පනතේ 30 වගන්තියෙහි (අ) (ආ) හා (ඇ) ඡේද	යම් වර්ෂයක අතිරික්තයක් තිබේ නම් පනතේ දක්වා ඇති අඩු කිරීම් කළ පසු ඉතිරිය ඒකාබද්ධ අරමුදලට බැර කළ යුතු අතර වරායවල් පිළිබඳ පනත අනුව අධිකාරියට පවරන ලද වත්කම්වල අගය සහ අධිකාරියට ලබාදුන් මූල්‍යමය දායකත්වය මත වර්ෂයකට සියයට 8 ක් නොඉක්මවන ලාභාංශයක් ඒකාබද්ධ අරමුදලට ගෙවිය යුතුය. 1979 වර්ෂයේ සිට 2022 වර්ෂය දක්වා වූ වර්ෂ 43 ක් තුල අධිකාරිය විසින් ලාභ ඉපයූ වර්ෂ සඳහා පමණක් ස්කන්ධ ප්‍රාග්ධනය මත ගෙවිය යුතු උපරිම ලාභාංශ රු.මිලියන 15,383 ක් වූ අතර ඒකාබද්ධ අරමුදලට බැර කර තිබුණේ රු.මිලියන 1,585 ක් එනම් සියයට 10ක් පමණි. කෙසේ වුවද, 2020 හා 2021 වර්ෂ සඳහා රු.මිලියන 39,433 ක් වූ බදු පසු ලාභයෙන් රු.මිලියන 985 ක් එනම් සියයට 2 ක් පමණක් ලාභාංශ ලෙස මහාභාණ්ඩාගාරය වෙත ප්‍රේෂණය කර තිබුණු අතර සමාලෝචිත වර්ෂය වෙනුවෙන් මහා භාණ්ඩාගාරය වෙත කිසිදු මුදලක් ප්‍රේෂණය කර නොතිබුණි.

(ආ)	මුදල් රෙගුලාසි අංක 1646 සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ 2003 අප්‍රේල් 25 දිනැති අංක 10/2003 චක්‍රලේඛය	ගමන් පිළිබඳ මාසික සාරාංශය වාහන භාර නිලධාරීන් විසින් වාර්තා ඉදිරිපත් කරනු ලබන මාසයට පසු ඊළඟ මාසයේ 15 වැනි දිනට පෙර 268 (අ) වැනි පොදු ආකෘති පත්‍රයේ ලියන ලද ගමන් පිළිබඳ මාසික සාරාංශයේ මුල් පිටපතද සමග ඒ ඒ මාසයේ දෛනික ධාවන සටහන් විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කලයුතු වුවත් එසේ සිදුකර නොතිබුණි.
(ඇ)	ආයතන සංග්‍රහයේ IV වන පරිච්ඡේදයේ 3.3 වගන්තිය	අනුමත ස්ථීර සේවක සංඛ්‍යාවෙහි පුරප්පාඩුවක් ස්ථීර පදනම මත පුරවන තෙක්, ඒ පුරප්පාඩුවට අනියම් පදනමක් මත නිලධරයෙකු බඳවා ගැනීමෙන් වැළකිය යුතු බවත් හදිසි අවශ්‍යතාව නිසා අතුරු පූරක අනියම් පත්වීමක් කරනු ලැබුවහොත් අනුමත බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය අනුව ස්ථීර නිලධරයෙකු පත් කිරීමට වහා පියවර ගත යුතු බවත් සඳහන් වුවද ඒ අනුව කටයුතු නොකළ තනතුරු 344 ක් වර්ෂ 23 ක් වැනි කාලයක සිට පුරප්පාඩුව පැවතුණි.
(ඈ)	1979 අංක 51 දරන ශ්‍රී ලංකා වරායවල් පිළිබඳ අධිකාරිය පනතේ (v) කොටසෙහි 38 (1) (අ) සහ (ආ) වන වගන්ති	අත්අඩංගුවට ගන්නා ලද හෝ රාජසන්තක කරන ලද භාණ්ඩ රේගුව විසින් බැහැර කරනු ලබන්නේ නම් අධිකාරියට ගෙවිය යුතු සියලුම ගාස්තු රේගුව විසින් අධිකාරියට ගෙවිය යුතුය. නමුත් අත්අඩංගුවට ගත් කන්ටේනර් 6 ක් සඳහා අධිකාරියට අයවිය යුතු රු.22,506,662 ක් එසේ අයකරගෙන නොතිබුණි.
(ඉ)	1980 අංක 26 දරන ආහාර පනතේ 7 වන හා 32 වන වගන්තිය සහ ලංසුකරුවන්ට ලබාදුන් උපදෙස් මාලාවේ 4.18 වගන්තිය සහ සෞඛ්‍ය, පෝෂණ සහ දේශීය වෛද්‍ය අමාත්‍යවරයා විසින් නිකුත් කරන ලද 2019 ජූනි 14 දිනැති 2019 ආහාර (පරිශ්‍ර ලියාපදිංචි කිරීමේ) නියෝගය	බේකරි ආහාර නිෂ්පාදකයන් විසින් එහි සඳහන් නියමිත ආකෘති පත්‍ර යටතේ ලියාපදිංචිය සඳහා අයදුම්කර එම ආහාර නිෂ්පාදන ස්ථාන සඳහා බලපත්‍රයක් ලබාගත යුතු නමුත් කෙටි ආහාර සැපයීමේ ප්‍රසම්පාදනයේදී ලංසුකරුවන්ට එලෙස බලපත්‍රයක් පවතීද යන්න ඇගයීමට ලක්වී නොතිබුණි.

(ඊ)	2021 නොවැම්බර් 16 දිනැති අංක පීඊඩී/01/2021 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛය	
(i)	3.2 (i) ඡේදය සහ 2013 ජනවාරි 23 දිනැති අංක DMS/F1/3/3-1 දරන කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් නිකුත් කරන ලද ලිපිය	යම් ආයතනයක් විසින් බදවාගැනීමේ කාර්යය පටිපාටියක් සකස් කර රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබාගතයුතු වුවත් අධිකාරිය විසින් කෙටුම්පත් බඳවා ගැනීමේ හා උසස්කිරීමේ පටිපාටි සකස්කර තිබුණද ඒ සඳහා කළමණාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබාගෙන නොතිබුණි.
(ii)	3.4 වගන්තිය	නව තනතුරක් නිර්මාණය කිරීමට හෝ අනුමත සේවක සංඛ්‍යාවේ වැඩි කිරීමකට පෙර නියමාකාරයෙන් රැකියා ඇගයීමක් හා අධ්‍යනය කිරීමක් සිදුකළ යුතු වුවද, අධිකාරියේ අංශ 10 ක සේවක සංඛ්‍යාවේ 282 ක අතිරික්තයක් පැවති අතර රැකියා ඇගයීමක් හෝ කාර්ය මණ්ඩල අධ්‍යනයක් සිදු කිරීමකින් තොරව එම අංශයන්වලට සේවකයන් බඳවාගැනීම් කර තිබුණි.
(iii)	3 වන පරිච්ඡේදයේ 3.4 වගන්තියේ ix වන උපවගන්තිය	යම් විශේෂිත අවස්ථා වලදී වැඩ බැලීමේ තනතුරක් ඇති කරනු ලැබූ විට එය වසරක කාල සීමාවකට සීමා විය යුතු බව සඳහන් වුවද, අධිකාරිය විසින් වැඩ බැලීම සඳහා පත්කල වසරක කාල සීමාව ඉක්මවූ තනතුරු 13 ක් සඳහා 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විටත් අදාළ පුරප්පාඩු පිරවීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
(උ)	2021 නොවැම්බර් 16 දිනැති අංක පීඊඩී/01/2021 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛය සමග නිකුත් කරන ලද රාජ්‍ය ව්‍යාපාර සඳහා වන මෙහෙයුම් අත්පොත	
(i)	6 වන පරිච්ඡේදයේ 2 හි (i) සහ (ii) වගන්තිය	රාජ්‍ය හිමිකාරත්වයක් ඇති අවසාන වර්ෂ 02 ක ඒකාකාරී වාර්ෂික අවම ආදායම රු.මිලියන 30 ක්

		උපයන රාජ්‍ය ආයතනවල අතිරික්ත අරමුදල් ආයෝජනය සඳහා ආයෝජන කමිටුවක් (Investment Committee) පිහිටුවා ඒ අනුව කටයුතු කළයුතු අතර එම කමිටුව අවම සාමාජිකයින් 05 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත වියයුතු වුවත්, අධිකාරිය විසින් එවැනි කමිටුවක් පත්කර නොතිබුණි.
(ii)	2.3 වගන්තිය	සියලු රාජ්‍ය ව්‍යවසායන් තම ආයතනයට අයත් ප්‍රධාන මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා ඒවා සිදු කරන ආකාරය පිළිබඳ ක්‍රියාවලි අත්පොතක් ද පරිපාලන හා මූල්‍ය කටයුතු සඳහා ක්‍රියාවලි අත්පොතක් ද සකස් කර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාගෙන කලින් කලට සමාලෝචනය කර යාවත්කාලීන කිරීම සිදුකල යුතු වුවද, අධිකාරියේ දැනට ක්‍රියාත්මකව පවතින "මුදල් කාර්යය පරිපාටි සංග්‍රහය-2013" හි ණය එකතු කිරීමේ ප්‍රතිපත්තිය හෝ ණය කාලසීමාවන් පිලිබඳව ප්‍රතිපාදන ඇතුළත් කර ක්‍රියාවලි අත්පොත යාවත්කාලීන කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
(ඌ)	2021 නොවැම්බර් 16 දිනැති අංක පීඊඩී/01/2021 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර වකුලේඛය සමග නිකුත් කර ඇති රාජ්‍ය ව්‍යාපාර සඳහා වූ සංස්ථාපිත යහපාලන මාර්ගෝපදේශය	
(i)	2.2.5 වගන්තිය	පරිපාලිත සමාගම් සඳහා මව් සමාගමේ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය අනුමත කරන ලද පරිපාලිත සමාගම් ප්‍රතිපත්තියක් (Board approved subsidiary policy) සකස් කර ඒ අනුව කටයුතු කල යුතු වුවත් අධිකාරිය සතු පරිපාලිත සමාගම් සඳහා එවැනි ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කර නොතිබුණි.
(ii)	4.3 වගන්තිය	අවදානම් කමිටුව අවම වශයෙන් විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂකවරු තිදෙනෙකු (03) නියෝජනය කලයුතු අතර ත්‍රෛමාසිකව කමිටුව රැස්විය යුතු වුවද, 2022

පෙබරවාරි 25 දින පත්කරන ලද අවදානම් කමිටුවෙහි දැනට සාමාජිකයන් දෙදෙනෙකුගෙන් (02) පමණක් සමන්විත වී තිබුණු අතර අවදානම් කමිටුව ත්‍රෛමාසිකව රැස් වී නොතිබුණි.

(ඒ) 2022 අංක 25 දරන සමාජ ආරක්ෂණ දායකත්ව බදු පනත

(i) 3 (2) (ඇ) (iii) වගන්තිය

(ඇ) (i) සහ (ii) අනු ඡේදවල දක්වා ඇති සේවා සහ පළමුවන උපලේඛනයේ ii වන කොටසේ සඳහන් යම් නිදහස් කරන ලද සේවාවක් හැර, ශ්‍රී ලංකාව තුළ යම් සේවාවක් සැපයීම මඟින් ලැබිය යුතු මුදල, මුදලින් ලැබුවා හෝ නොලැබුවා වුවද බද්දට යටත් ආදායම් සේ සැලකෙන අතර අධිකාරිය විසින් 2022 වර්ෂයේ අවසන් කාර්තුව සඳහා බදු අයකල හැකි ආදායම ගණනය කිරීමේදී රාජ්‍ය භාග (Royalty Income) ආදායම, බදු අයකල හැකි ආදායමෙන් ඉවත්කර තිබුණි.

(ii) පළමුවන උපලේඛනයේ ii වන කොටස

සමාජ ආරක්ෂණ දායකත්ව බදු ගණනයේදී, බද්දට යටත් ආදායම ගණනය කිරීමේදී ශූන්‍ය අනුපාතය යටතේ එකතු කල අගය මත බද්දට යටත් වන ආදායම් බාණ්ඩ (VAT Zero Rated Revenue) වන ගබඩා ගාස්තු, උපකරණ කුලියට දීමේ සහ ගිනි නිවීමේ සේවා සැපයීමේ ආදායම් යන රු.මිලියන 1,072 ක් වූ ආදායම්, සමාජ ආරක්ෂණ දායකත්ව බද්දෙන් ද නිදහස් ආදායම් ලෙස ගණනය කර තිබීම හේතුවෙන් රු.මිලියන 26.8 ක සමාජ ආරක්ෂණ බද්දක් නොගෙවා තිබුණි.

(ඓ) 2022 නොවැම්බර් 21 දිනැති අංක මුකො/මුගි/කො/41/2022 දරන 2022 ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර වක්‍රලේඛය 2-12 වගන්තිය

සියළුම කොට්ඨාශ හා අංශ ප්‍රධානීන් විසින් ලබාගත් අත්තිකාරම් මුදල් අදාල වර්ෂය අවසානයට පෙර නිරවුල් කල යුතු වුවද, අධිකාරියේ විවිධ කොට්ඨාශ විසින් අවස්ථා 37 ක දී ලබාගත් අත්තිකාරම් රු.මිලියන 16.62 ක් පැවති අතර එම ශේෂය තුල වර්ෂ දෙක ඉක්ම වූ රු.මිලියන 3.5 ක් හා මාස 6-12 අතර රු.මිලියන 5.8 ක් නොපියවා පැවතුණි.

(ඔ) අධිකාරියේ පරිපාලන කාර්ය සංවිධාන සංග්‍රහයේ 9.5.2.1 වගන්තිය

එකම කොට්ඨාශයක වසර හයක සේවා කාලයක් සම්පූර්ණ කළ විධායක නොවන ව්‍යාපෘති සමීක්ෂණ සංවර්ධන සහකාර, කළමනාකාර සහකාර, වැඩ සහායක (විවිධ කාර්ය සහායක සහ සෞඛ්‍ය සේවක), රියදුරු ආදී තනතුරු දරණ නිලධාරීන් 39 ක් පොදු ස්ථාන මාරු ක්‍රමය යටතේ වෙනත් කොට්ඨාශයක සේවය සඳහා ස්ථාන මාරු කල යුතු වුවද, ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.

2.2.3 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (උ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව, අධිකාරියේ බලතල, කර්තව්‍ය සහ කාර්යයන්ට අනුකූල නොවන ලෙස කටයුතු කර ඇති බව.

2.2.4 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඌ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව, පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් හැර අධිකාරියේ සම්පත් සකසුරුවම් ලෙස, කාර්යක්ෂම ලෙස සහ ඵලදායී ලෙස කාලසීමාවන් තුළ සහ අදාළ නීතිරීතිවලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදනය කර භාවිතා කර නොමැති බව.

(අ) 2006 රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 2.3.2 (ආ) සහ 2.3.2 (ඇ), 2.6.1 (අ) (ii), 5.1.1 (අ) සහ 5.2.1 (අ) වගන්ති අනුව ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවන් භාරව සිටින නිලධරයන් විසින් පිරිවිතර ඇතුළු ලංසු ලේඛන කෙටුම්පත් සකස් කිරීම, ඒවා සමාලෝචනය කිරීම සහ අනුමත කිරීම සඳහා තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම කලයුතු අතර පිරිවිතර සමාලෝචනය කිරීම සහ අනුමත කිරීම තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව විසින් කළ යුතුය. එසේ වුවද, මුළුතැන්ගෙහි ආහාර ලියාපදිංචි සැපයුම්කරුවන්ගෙන් මිලදීගැනීමේදී ඉහත විධිවිධාන ප්‍රකාරව අධිකාරිය කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ආ) ජාතික ප්‍රසම්පාදන නියෝජ්‍යාතනය විසින් නිකුත් කල ප්‍රසම්පාදන කාර්ය සංග්‍රහයෙහි 4 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව ප්‍රසම්පාදනයන් සිදු කිරීමේදී මුළු වටිනාකම ඇස්තමේන්තුකර ඒ අනුව අමාත්‍යාංශ අතිරේක ලේකම් විසින් නිකුත් කරන ලද ප්‍රසම්පාදන කමිටු පත් කිරීමේ ලිපිය ප්‍රකාරව ප්‍රසම්පාදන කමිටු පත්කර මිලදී ගැනීම් සඳහා අනුමැතිය ලබාගත යුතු වුවත් 2022 ජනවාරි සිට ජූනි මාසය දක්වා පිළිවෙලින් රු.මිලියන 44.9 ක් සහ රු.මිලියන 29.1 ක් වැය කර තිබූ කුකුල් මස් සහ කපු මද ප්‍රසම්පාදනයේදී ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඇ) අධිකාරියේ පරිපාලන කාර්ය සංවිධාන සංග්‍රහයේ (x) වන පරිච්ඡේදයේ III වන කොටසෙහි මුළුතැන්ගෙවල් අංශයේ භාණ්ඩ මිලදී ගැනීමේ පටිපාටියෙහි 41 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව හැකිතාක් දුරට තරහකාරී මිල සලකා බලා රජයේ දෙපාර්තමේන්තු වලින්, රජය සතු

ව්‍යාපාරික ආයතන වලින් හෝ සංස්ථා වලින් මිලදී ගත යුතු බව සඳහන් වුවද, කෙටි ආහාර සැපයීමේ ප්‍රසම්පාදනයේදී එලෙස කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඇ) අධිකාරියේ 2019 මැයි 25 දිනැති බඳවා ගැනීම් පරිපාටියේ මහජන සෞඛ්‍ය පරීක්ෂකවරයාගේ රාජකාරි වගකීම් කොටසේ සඳහන් පරිදි මධ්‍යම මුළුතැන්ගෙවල් සඳහා ආහාර ද්‍රව්‍ය මිලදී ගැනීමේදී එම ප්‍රසම්පාදනයන් පරීක්ෂා කර සහතික කලයුතු වුවත් මිලදී ගනු ලැබූ කුකුල් මස්, මාළු හා කරවල ආදිය පරිභෝජනයට සුදුසු තත්ත්වයේ පවතිද යන්න පිළිබඳව මහජන සෞඛ්‍ය පරීක්ෂකවරයා පරීක්ෂා කර නොතිබුණි.

(ඉ) 1979 අංක 51 දරන ශ්‍රී ලංකා වරායවල් පිළිබඳ අධිකාරිය පනතෙහි II කොටසේ 14 (2) වගන්තිය ප්‍රකාරව අධිකාරියේ මුදල් කළමනාකාරවරයා විසින් වියදම් පිළිබඳ සියලු මූල්‍ය බලපෑම් දැක්වෙන මුදල් විග්‍රහයක් ඉදිරිපත් කරනු ලබනහොත් මිස අධිකාරිය විසින් රුපියල් දස ලක්ෂයකට නොඅඩු මුදල් ප්‍රමාණ සම්බන්ධයෙන් මුදල් ස්වභාවයේ තීරණ නොගත යුතු වුවද, එසේ ඇගයීමක් සිදු නොකර කෙටි ආහාර සැපයීමේ ප්‍රසම්පාදනයේදී පෙර පැවති මාසිකව මිල ගණන් කැඳවා බේකරි ආහාර ලබාගැනීමේ ක්‍රමය වෙනුවට අධිකාරියේ පරිශ්‍රය ඇතුළත ස්ථාපිත කරන ලද බේකරිය බාහිර අයතනයක් වෙත බද්දට ලබාදීම මගින් වර්ෂ 05ක් දක්වා බේකරි නිෂ්පාදන මිලට ගැනීම සිදු කර තිබුණි. තවද, අධිකාරියේ සමාලෝචිත වර්ෂයේ සැපයුම්කරුවන් ලියාපදිංචි කරගැනීමේ කොන්දේසි මාලාවේ 3 වන වගන්තිය අනුව කටයුතු නොකිරීම මත ප්‍රසම්පාදනයේදී ඇතිවන වෙළඳපල තරඟකාරීත්වයේ ප්‍රතිලාභ නැවත වසර 05 ක් යනතෙක් අධිකාරියට ලබාගැනීමේ හැකියාව අහිමි වී තිබුණි.

(ඊ) කෙටි ආහාර සැපයීමේ ප්‍රසම්පාදනය සම්බන්ධයෙන් ඉංග්‍රීසි මාධ්‍යයෙන් පළකල පුවත්පත් දැන්වීමෙහි ලංසු කැඳවීමේ ලේඛන මිලදී ගැනීමේදී ගෙවිය යුතු ආපසු නොගෙවන ගාස්තුව රු.25,000 ක් ලෙස සඳහන්ව තිබූ අතර එය සිංහල මාධ්‍යයෙන් පළකළ පුවත්පත් දැන්වීමෙහි රු.25,000.000.00 ක් ලෙස මුද්‍රණ දෝෂයක් සහිතව සඳහන්ව තිබුණි. එසේ සත්‍ය වශයෙන් ආපසු නොගෙවන ගාස්තුව රුපියල් 25,000 වුවද එම සිංහල මාධ්‍ය නිවේදනයෙන් පසුව නිවැරදි කර ප්‍රසිද්ධ කිරීමක් කර නොතිබුණි. මේ නිසා බහුලව භාවිතා කරන සිංහල මාධ්‍ය දැන්වීමෙහි ඉතා අධික ආපසු නොගෙවන තැන්පතුවක් දැක්වෙන ආකාරයට සඳහන් කිරීම අපේක්ෂිත ලංසුකරුවන් අධෛර්යමත් කිරීමට හේතුවක් වී තිබුණි.

(උ) කෙටි ආහාර සැපයීමේ ප්‍රසම්පාදනයේදී සැපයුම්කාර ආයතනය සමග බේකරි නිෂ්පාදන වල මිල සෑම මාස හයකට වරක් සාමාන්‍ය වෙළඳපළ මිල අනුව සංශෝධනය කළ යුතු බවට ගිවිසුම්ගතව තිබූ අතර අධිකාරිය දිනකට බේකරි ආහාර ඒකක 4000 ක පමණ තොගයක් මිලදී ගන්නා ආයතනයක් වුවද, බේකරි ආහාර ද්විත්ව කවර ක්‍රමය යටතේ ලංසු කැඳවීම් කර තෝරා ගැනීමේදී මිල ප්‍රධාන නිර්ණායකයක්වී නොතිබූ අතර, මිල සංශෝධනයන් වලදී ද තොග මිල සැලකිල්ලට ගන්නා පරිදි ගිවිසුමේ කොන්දේසි සකස් කර නොතිබුණි. බේකරි

ආහාර වල මිල සංශෝධනය සම්බන්ධයෙන් අධිකාරිය සිදුකල බේකරි නිෂ්පාදන වර්ග වෙළඳපලේ අලෙවි කරනු ලබන මිල ගණන් අධ්‍යයනයට අදාල විශ්ලේෂණ වාර්තාවට අනුව බේකරි අහාර වර්ග 63 කින් අයිතම 20 ක වෙළඳපළ තොග මිල සැලකිල්ලට නොගෙන සිල්ලර මිල සැලකිල්ලට ගෙන තිබුණි.

(උ) කෙටි ආහාර සැපයීමේ ප්‍රසම්පාදනයේදී සැපයුම්කාර ආයතනය සමග ඇතිකරගත් ගිවිසුමෙහි 20 වන වගන්තිය අනුව බේකරි ආහාර සඳහා අධිකාරිය විසින් පත්කරන ලද ප්‍රමිති පරීක්ෂා කිරීමේ කමිටුවක් (QVC) මගින් බේකරි ආහාර වල ප්‍රමිතිය පිළිබඳව මාස 03 කට වරක් හෝ කිසියම් පැමිණිල්ලක් මත පරීක්ෂාවට ලක්කළ යුතු බව සඳහන්ව තිබුණ ද, 2022 සැප්තැම්බර් 28 දින දක්වා එවැනි පරීක්ෂාවකට ලක්කර අදාල කමිටුවෙහි සාමාජිකයන් විසින් වාර්තාවක් ලබාදී නොතිබුණි.

2.3. වෙනත් කරුණු

(අ) 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිකාරියේ ණය කාලසීමාව ඉක්මවූ මුළු නැව් නියෝජිත ණයගැති ශේෂය රු.මිලියන 4,795 ක් වූ අතර එය මුළු නැව් නියෝජිත ණයගැති ශේෂයෙන් සියයට 64 ක් විය. එය තුළ වූ රු.මිලියන 2,798 ක් ව පැවති කොළඹ වරායේ ණය කාලසීමාව ඉක්මවූ ශේෂය විගණිත දින වන විට ද නිරවුල් කර නොතිබුණි.

(ආ) 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට ණයගැතියන්ගෙන් අයවිය යුතු ශේෂ සම්බන්ධයෙන් නඩු කටයුතු ආරම්භ කර ඇති (Under Litigation) නැව් නියෝජිත ණයගැති වටිනාකම රු.491,666,581 ක් වූ අතර එයින් කොළඹ වරායට අදාල රු.428,867,567 ක ශේෂය සඳහා ණයගැතියන් 12 දෙනෙකු (Marshal of Admiralty High Court ඇතුළුව) මූල්‍ය කොට්ඨාශය මගින් දක්වා තිබුණ ද එම වටිනාකම තුල වූ රු.20,220,148 ක ණයගැතියන් 4 දෙනෙකු සම්බන්ධයෙන් නඩු පවරා ඇති බවට නීති කොට්ඨාශය මගින් විගණනය වෙත දන්වා නොතිබුණි.

(ඇ) අධිකාරිය විසින් දීර්ඝ කාලීනව මුදල් අයකරගෙන නොතිබූ රු. 40,372,508 ක වටිනාකමකින් යුත් පරිශ්‍ර කුලී ණයගැතියෙකු හා රු.3,597,489 ක වටිනාකමින් යුත් නැව් නියෝජිත ණයගැතියන් දෙදෙනෙකු සම්බන්ධයෙන් පවරන ලද නඩු කටයුතු වල නියෝග අධිකාරියට පක්ෂව තීන්දු කර ඇති බව නීති කොට්ඨාශය විසින් විගණනය වෙත දන්වා තිබුණි. කෙසේ වුවද, නියෝග දිනයේ සිට දීර්ඝ කාලයක් ගත වී තිබුණ ද එම තීන්දු ක්‍රියාත්මක කර අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඈ) 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට ආරවුල් සහිත ණයගැති ශේෂය (dispute debtors) රු.මිලියන 229 ක් සහ නැවත විසඳීම සඳහා (re-dispute) යොමු කල ණයගැති ශේෂය රු.මිලියන 10.8 ක් නිරවුල් නොකර පැවතුණි.

(ඉ) අධිකාරියේ මිලදී ගැනීම් වෙනුවෙන් විවිධ අවස්ථාවලදී සැපයුම්කරුවන් වෙත ගෙවූ රු. මිලියන 331 ක් වූ අත්තිකාරම් ශේෂයක් පැවති අතර එම ශේෂය තුල 2004 වර්ෂයේ සිට 2008 වර්ෂය දක්වා කාලය තුල ගෙවීම් කරන ලද රු. මිලියන 1.5 ක ශේෂයක් ද මාස 2 ඉක්මවූ රු. මිලියන 30 ක ශේෂයක් 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට නොපියවා පැවතුණි.

(ඊ) 2022 නොවැම්බර් 21 දිනැති අංක මුකොා/මුගි/කොා/41/2022 දරන අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර චක්‍රලේඛයේ 6.5 වගන්තිය ප්‍රකාරව බදු දී ඇති පරිශ්‍ර වෙනුවෙන් ලැබිය යුතු බදු මුදල් සහ විදුලි බිල් ප්‍රතිපූර්ණයන් නියමිත කාලය තුල අප්‍රමාදව එකතුකර ගැනීමට ක්‍රමවේදයක් අනුගමනය කල යුතු වුව ද, 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මාස 6 ඉක්මවූ පරිශ්‍ර කුලී ණයගැතියන් රු. 172,884,699 ක් වූ අතර එය මුළු පරිශ්‍ර කුලී ණයගැතියන්ගෙන් සියයට 76 ක් පමණ විය. 2023 මැයි 24 දින වන විටත් ඉන් රු.1,062,272 ක් පමණක් නිරවුල් වී තිබූ අතර රු.5,614,262 ක මුදලක් ලියාහැරීමට අධිකාරිය කටයුතු කර තිබුණි.

(උ) 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිකාරියේ කොට්ඨාශ 25 මගින් ඉදිරිපත් කරන ලද කාර්ය මණ්ඩල විස්තර අනුව තනතුරු 86 කට අදාල අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය ඉක්මවා සේවකයින් 914 දෙනෙකු සේවයේ යොදවා තිබුණද අධිකාරියේ මෙහෙයුම් කටයුතු (Operations) සඳහා සෘජුවම සම්බන්ධතාවයක් දක්වන කොට්ඨාශයන්හි සේවකයන් 726 දෙනෙකු පුරප්පාඩුව පවතින බව නිරීක්ෂණය විය. එසේම අධිකාරියේ මෙහෙයුම් කටයුතු වෙනුවෙන් සෘජුවම සම්බන්ධතාවයක් නොදක්වන කොට්ඨාශ 10 ක සේවකයින් සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂයේදී අතිකාල දීමනා වශයෙන් රු. මිලියන 924 ක් ඇතුළුව අධිකාරියේ සමස්ත අතිකාල දීමනාව රු. මිලියන 11,968 ක් ගෙවා තිබුණි.

(ඌ) උතුරු නැගෙනහිර පිවිසුම් කලාප සංකල්පය සාක්ෂාත් කර ගැනීමේ අරමුණින් කන්කසන්තුරේ වරාය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය සහ ඉන්දියානු එක්සිම් බැංකුව සමඟ ඇ.එ.ජ ඩොලර් මිලියන 45.27 ක ණය මුදලක් ලබා ගැනීමට 2018 ජනවාරි 10 දින ගිවිසුම් ගත වී තිබුණි. නමුත් එම ණය මුදල ප්‍රමාණවත් නොවේ යැයි පුරෝකථනය කර ඇ.එ.ජ ඩොලර් මිලියන 16.23 ක අතිරේක මුදලක් සමඟ ඇ.එ.ජ ඩොලර් මිලියන 61.5 ක් දක්වා එම ණය මුදල ඉහළ නංවා ගැනීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාගෙන ඇතත් ඉන්දියානු රජය එය අනුමත කර නොතිබුණි. ණය ගිවිසුම අත්සන් කර වසර 05 ක් ගතවී තිබුණ ද වරායෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු මෙතෙක් ආරම්භ කර නොතිබුණි. එසේම ණය මුදලින් ඇ.එ.ජ ඩොලර් මිලියන 0.905 (ඇ.එ.ජ ඩොලර් 905,194.38) ක් පමණක් වැයකර තිබුණු අතර ලබා නොගත් ණය සඳහා කැපකිරීමේ ගාස්තු (Commitment charges) ලෙස ඇ.එ.ජ ඩොලර් 21,139.78 (රු.5,838,633.73) ක මුදලක් සහ ණය පොළිය ලෙස ඇ.එ.ජ ඩොලර් 20,937.57 (රු.6,100,768.26) ක මුදලක් ද අධිකාරිය විසින් අනාර්ථික වියදම් ලෙස දරා තිබුණි.

(එ) අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල වාර්තාකර ඇති පරිපාලිත සමාගමක් වන ලංකා ගෑස් ටර්මිනල් සමාගමෙහි මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු නොවන බවට අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල හෙළිදරව් කර තිබූ අතර 2023 මාර්තු 15 දින වන විටත් මෙම සමාගමේ ඉදිරි මෙහෙයුම් කටයුතු පිළිබඳ කළමනාකාරිත්වය විසින් තීරණයන් ගෙන ඒ අනුව ක්‍රියාකර නොතිබුණි.

(ඒ) 2019 දෙසැම්බර් 04 වන දින නෞකාවක් කොළඹ වරායේ ජය බහාලුම් පර්යන්තයෙහි ගැටීම නිසා සිදුවූ අනතුර හේතුවෙන් ජය බහාලුම් පර්යන්තයේ ජල වාරකය (Caisson), වේග වළක්වනය (Fenders), වරාය වේදිකා බිත්තිය (Quay wall) යනාදියට හානි සිදුවී තිබුණි. එම හානිය රු.මිලියන 315.90 ක් ලෙස ඇස්තමේන්තු කර තිබුණි. එසේම ඉහත හානිය වෙනුවෙන් රු.මිලියන 384.42 ක මුදලක් 2019 දෙසැම්බර් 30 දින අධිකාරිය වෙත ලැබී තිබුණ ද වේග වළක්වනය හැර අනෙකුත් අළුත්වැඩියා කිරීමේ කටයුතු මෙතෙක් සිදුකර නොතිබුණි.

(ඔ) 2022 අංක 14 දරන අධිභාර බද්ද පනතේ 2 (1) (අ) වගන්තිය අනුව, 2017 අංක 24 දරන දේශීය ආදායම් පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව ගණනය කරනු ලබන, 2020 අප්‍රේල් මස 1 වන දිනෙන් ආරම්භ වන තක්සේරු වර්ෂය සඳහා, බදු අයකළ හැකි ආදායම රු. මිලියන 2000 ක් ඉක්මවනු ලබන තනි පුද්ගලයන්ගේ, හවුල් ව්‍යාපාර හෝ සමාගමක, බදු අය කළ හැකි ආදායම මත සියයට විසිපහක ප්‍රමාණයකින් අයකරනු ලැබිය යුතුය. 2020/21 වර්ෂයේ අධිකාරියේ බදු අයකළ හැකි ආදායම වන රු. මිලියන 4,420.9 මත ගණනය කල විට අධිභාර බද්ද රු. මිලියන 1,105.2 වුවද, අධිකාරිය රු. මිලියන 1,952.2 ක් අධිභාර බදු ලෙස ගෙවා තිබුණි. තවද මෙලෙස වැඩිපුර ගෙවූ රු. මිලියන 847 ක මුදල 2022 අංක 14 දරන අධිභාර බද්ද පනතේ 5 (1) වගන්තිය ප්‍රකාරව නැවත අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඕ) අධිකාරියේ විදේශ විනිමයෙන් ලැබෙන ආදායම් දේශීය මුදලට පරිවර්තනයේදී ගැනුම් මිල අනුපාතය (Buying Rate) වෙනුවට වැඩි වටිනාකමක් සහිත විකුණුම් මිල (Selling Rate) යොදාගත් පහත අවස්ථා නිරීක්ෂණය විය.

(i) කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහාලුම් පර්යන්ත සමාගමේ (CICT) බහාලුම් මෙහෙයුම් ප්‍රමාණය මත එනම් එකහවූ අවම බහාලුම් සංඛ්‍යාව (TEUs) හා ඊට අමතරව මෙහෙයවනු ලබන බහාලුම් සංඛ්‍යාව මත ලැබෙන "රාජ්‍ය භාග" (Royalty) ආදායම දේශීය මුදලට පරිවර්තනය කිරීමේදී විකුණුම් මිල භාවිතා කර තිබීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන දිනට වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ හි වටිනාකම රු.69,547,027 කින් අධිතක්සේරුවී තිබුණි.

(ii) අධිකාරිය වෙත දකුණු ආසියා පිවිසුම් පර්යන්ත සමාගම (SAGT) විසින් ගෙවනු ලබන රාජ්‍ය භාග (Royalty) ආදායම හා බදු කුලී (Lease Rent) ආදායමෙන් 2022 දෙසැම්බර් 31

දිනට ලැබිය යුතු වටිනාකම දේශීය මුදලට පරිවර්තනය කිරීමේදී විකුණුම් මිල අනුපාතය යොදාගැනීම හේතුවෙන් එකී ලැබිය යුතු ශේෂ පිළිවෙලින් රු.5,236,012 න් හා රු.2,936,872 කින් අධිතක්සේරුවී තිබුණි.

(ක) පරිශ්‍ර කුලී ණයගැති ශේෂය තුල පවත්නා NFCL PENNA Port Storage (Pvt) Ltd ණයගැතියාගේ කල්බදු ගිවිසුම "දෙපාර්ශවය විසින්ම ගිවිසුම් කොන්දේසි කඩකිරීම" මත 2022 පෙබරවාරි 25 දිනැති අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණයට අනුව අවලංගු කර 2022 නොවැම්බර් 30 දිනැති අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණයට අනුව නැවත ක්‍රියාත්මක කර තිබුණි. එම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණයට අනුව කල්බදු ගිවිසුම නැවත ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී අදාල සමාගම විසින් අධිකාරිය වෙත රු.මිලියන 30 ක් ගෙවීමෙන් ණයගැති ශේෂ නිරවුල් කිරීමට තීරණය කර තිබුණ ද, ලැබිය යුතු මුළු මුදල වන රු.මිලියන 95 ක් තවදුරටත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා තිබුණි.

(ග) ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ උපදේශන සේවා සමාගම (SLPMCS) විසින් ගාලු මුවදොර පිටියෙහි නඩත්තු කටයුතු සිදු කිරීම වෙනුවෙන් අධිකාරිය වෙත කොමිස් ලෙස ලැබිය යුතු රු.940,230 ක මුදලක් සහ ගාලු මුවදොර පිටියෙහි නවීකරණ කටයුත්තක් වෙනුවෙන් අධිකාරිය විසින් 2018 වර්ෂයේදී වැය කර තිබූ රු.මිලියන 7.61 ක මුදල එම සමාගමෙන් අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

ඩබ්ලිව්.පී.සී. වික්‍රමරත්න
විගණකාධිපති

பெயர்

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை

நிறுவனத்தின் நிலைமை

1979 ஆம் ஆண்டின் 51 ஆம் இலக்க பாராளுமன்ற சட்ட விதிகளின் பிரகாரம் கொழும்பு துறைமுக ஆணைக்குழு துறைமுக கப்பல் சரக்கு கூட்டுச்சபை, துறைமுக ஒத்துப்பார்த்தல் மற்றும் பாதுகாப்பு சேவைகள் கூட்டுத்தாபனம் என்பவற்றினை ஒன்றினைத்து 1979 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதம் 01 ஆம் திகதி துறைமுக அதிகாரசபை நிறுவப்பட்டது.

அமைப்பு விதியிலுள்ள அம்சங்கள்

தேசிய பொருளாதாரத்துக்கு பாரிய பங்களிப்பினை வழங்கும் நிறுவனமாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை விளங்குகின்றது. வருமானத்தினை ஈட்டிக்கொள்ளல் மற்றும் சேவைகளை வழங்குதல் போன்ற செயல்பாடுகளில் முதன்மை நிலையிலுள்ள நிறுவனமென்ற வகையில் அதிகாரசபை ஆற்றும் பணியின் மூலமாக உயர்நிலை சேவையில் பூரணமாக தனது பங்களிப்பினை அது செலுத்துகின்றது. பல்வேறு வகைகளில் அதனுடன் பங்களிப்புச் செய்யும் நிறுவனங்கள் மற்றும் துறைமுக பாவனையாளர்களுடன் காணப்படுகின்ற முனைப்பான தொடர்பு அதன் இயக்க வளர்ச்சிக்கு முக்கிய காரணியாக அமைகின்றது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்குரிய தொழிற்பாட்டு அம்சங்கள் பின்வருமாறு வகைப்படுத்தலாம்.

- நிலைத்திருக்கும் தன்மை
- காலத்திற்கேற்றதும் பிழைகளற்றதும்
- சாதனைக்குரிய உத்தரவாதம்
- குழு உணர்வு
- அர்பணிப்பு
- உற்பத்தித்திறனை அடையாளங் காணுதல்
- பூரணமான செயலாற்றுகை

மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அம்சங்கள் அதிகாரசபையின் அனைத்து ஊழியர்கள் தொடர்பிலும் பராமரித்துச் செல்லல் பிரதான நிறைவேற்றுனராக முகாமைத்துவப் பணிப்பாளரினதும் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ ஆணையாளரினதும் பொறுப்பாகும்.

தலைமை அலுவலகம்

கொழும்பு துறைமுகம்

இல : 19, சைத்திய வீதி
கொழும்பு – 01
தொ.பே.இல : (+94 11) 2421201, 2421231
தொ.நகல் : (+94 11) 2440651

காலி துறைமுகம்

கிலொசன்பார்க் இறங்குதுறை
மாகாலி
காலி
தொ.பே.இல : (+94 91) 2232213, 2234936

திருகோணமலை துறைமுகம்

புதிய நிர்வாக கட்டடம்
சீனக் குடா
திருகோணமலை
தொ.பே.இல : (+94 26) 2222460

வங்கியாளர்கள்

இலங்கை வங்கி (பிரதான வங்கி)
மக்கள் வங்கி
ஹற்றன் நஷனல் வங்கி

கணக்காய்வாளர்

கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்
இல: 306/72, பொல்துவ வீதி,
பத்தரமுல்லை

இணையத்தளம் / மின்னஞ்சல்

www.slpa.lk/info@slpa.lk