

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை

ஆண்டறிக்கை - 2021

போக்குவரத்து அமைச்சு

இலக்கம் . 01,டீ ஆர் விஜயவர்தன மாவத்தை

கொழும்பு -10.

தொலைநோக்கு

“அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான வீதி ஒழுங்குமுறை“.

செயற்பணி

“நிலைப்பாட்டு அபிவிருத்தியின் பொருட்டு வீதி விபத்துக்களற்ற சமூகத்தை உருவாக்குதல்“

வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் அலுவலகம்

இலக்கம் 01 டீ.ஆர்.விஜேவர்தன மாவத்தை கொழும்பு 10, என்ற முகவரியில் அமைந்துள்ள போக்குவரத்து அமைச்சுக்குரிய வளாகத்தில் வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை நிறுவப்பட்டுள்ளது.

அலுவலக முகவரி

வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை
இலக்கம் . 01,
டீ ஆர் விஜயவர்தன மாவத்தை
கொழும்பு -10.

தொலைபேசி அலுவலகம் - 0112696890 / 0112674162 / 0112687109
தொலைநகல் - 0112680163
மின்னஞ்சல்' - ncrstransport@gmail.com

பொருளடக்கம்

வருடாந்த அறிக்கை - 2021

(2021.01.01 முதல் 2021.12.31)

விபரம்	பக்க இலக்கம்
அறிமுகம்	04
வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் அங்கத்துவ இணைப்பாக்கம்	05
வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் பதவியணி	06
வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் தொலைநோக்கு	07
வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் பணிகள் மற்றும் அதிகாரங்கள்	08
வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் செயல்பாடுகள்	09 – 24
வீதி விபத்து தரவுகள்	25- 26
வீதிப் பாதுகாப்பு நிதியத்திற்கு பங்களிப்பு வழங்குகின்ற பதிவு செய்யப்பட்ட காப்புறுதிக் கம்பனிகள்	27
இறுதி கணக்குகள்	28 - 42
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை	43 - 51
கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதி அறிக்கைக்கான பதில்கள	52 - 57

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை

அறிமுகம்

1998 ஆம்ஆண்டு 05 ஆம் இலக்கம் கொண்ட மோட்டார் வாகன சட்டத்தின் 213 (அ) மற்றும் 213(ஆ) என்ற பிரிவுகளின் கீழ் வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை போக்குவரத்து அமைச்சின் கீழ் நிர்வகிக்கப்படுகின்ற நிறுவனமாக நிறுவப்பட்டுள்ளது. அதற்கமைய வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை போக்குவரத்து விடயத்துக்குப் பொறுப்பான அமைச்சரினால் நியமிக்கப்படுகின்ற தவிசாளர் உள்ளிட்ட 16 அரச நிறுவனங்கள் மற்றும் ஒரு அரச சார்பற்ற தாபனமொன்றில் பிரதிநிதியொருவர் உள்ளிட்ட 17 பிரதிநிதிகளைக் கொண்ட நிறுவனமாகும்.. வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையினை பிரதிநிதிப்படுத்துகின்ற இவ் அனைத்து நிறுவனங்களும் இந்நாட்டின் போக்குவரத்து மற்றும் வீதி பாதுகாப்பு விடயம் தொடர்பாக பொறுப்புகூற வேண்டிய அரச நிறுவனங்களாகும். வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் செயற்பாடுகள் குறித்து தேவைப்படுகின்ற வருமானங்கள் இலங்கைக்குள் காப்பீட்டு ஒழுங்குமுறை ஆணைக்குழுவின் மூலம் ஒழுங்குபடுத்தப்படுகின்ற காப்புறுதி நிறுவனங்கள் மூலம் வழங்கப்படுவதுடன். 2004 நொவெம்பர் மாதம் 24 ஆந் திகதி 1368/18 ஆம் இலக்கம் கொண்ட அரச அதி விசேட வர்த்தமானியின் மூலம் வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் நிதியம் தொடர்பாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அதில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு, "மூன்றாந் தரப்பின் எதிர்பாரா ஊறுபாடு குறித்து சந்தர்ப்பத்துக்கேற்றவாறு காப்பீட்டு உறுதி அல்லது பிணையொன்று காப்புறுதி செய்யும் அனைத்து காப்புறுதி நிறுவனங்களாலும் வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபைக்கு தவணைத் தொகையிலிருந்து நூற்றுக்கு ஒன்று (1%) பங்களிப்புத் தொகையாக செலுத்துதல் வேண்டும்". அதற்கமைய இலங்கை காப்புறுதிச் சபையின் கீழ் பதிவு செய்துள்ள அனைத்து காப்புறுதிக் கம்பனிகளும் அக்குறித்த நிறுவனங்களின் மூலம் காப்புறுதி செய்கின்ற மூன்றாந் தரப்பு அனைத்து வாகனங்களுக்காக அறவிடப்படுகின்ற காப்புறுதி கட்டணத்திலிருந்து 1% பெறுமதியான தொகை 2004 திசெம்பர் 01 ஆந் திகதி முதல் நடைமுறைப்படுத்தும் வகையில் வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை நிதியத்திற்கு வரவு வைத்தல் வேண்டியதுடன், 2021 செப்தெம்பர் 17 ஆம் திகதி போக்குவரத்து அமைச்சரினால் வெளியிடப்பட்ட இலக்கம் போக்குவரத்து அமைச்சரினால் வெளியிடப்பட்ட இலக்கம் 2245/31 கொண்ட அரசங்க அதிவிசேட வர்த்தமானியின் மூலம் அக்குறித்த காப்பீட்டு பங்களிப்புத்தொகை 2021 ஒக்டோபர் 01 ஆம் திகதி முதல் 2% வரை அதிகரித்துக்கொள்வவதற்கு நடவடிக்கையெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த நிதியத்தின் மூலம் நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய கடமைப்பொறுப்புகள் தொடர்பாக 2005 ஏப்ரல் 04 ஆந் திகதி வெளியிடப்பட்ட 1387/04 ஆம் இலக்கம் கொண்ட அரச அதி விசேட வர்த்தமானியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. வீதியில் விபத்துகளை ஏற்படுத்தி நிறுத்தாமல் தப்பியோடிய வாகனங்களை அடையாளங் காண முடியாத நிலையிலுள்ள வாகனங்களை உறுதிபடுத்தியதன் பின்னர் அக்குறித்த வாகனங்களால் விபத்துகளுக்கு பலியாகி உயிரிழந்த மற்றும் ஊனமுற்ற நிலைக்கு தள்ளப்பட்ட நபர்கள் தொடர்பில் சபை மூலம் அங்கீகாரம் வழங்கியிருப்பின் அதற்கேற்றவாறு நட்டஈடு தொகை அளிக்கப்படுவதே பொறுப்புகூறவேண்டிய பிரதான கடமைப் பொறுப்புகளில் ஒன்றாக அமைகிறது.

வீதி பாதுகாப்பை உறுதி செய்தல், விபத்துக்களைக் குறைத்தல், பாதசாரிகள் மற்றும் பயணிகளின் உயிர்களுக்கு விபத்துக்கள் ஏற்படுவதிலிருந்து தவிர்த்துக் கொள்ளல், பொது மக்கள் விழிப்புணர்வு குறித்து அதற்காகத் தேவைப்படுகின்ற புதிய சட்டங்களை இயற்றுவது அல்லது ஏற்கனவேயுள்ள சட்டங்களைத் திருத்தம் செய்வதற்காக விடய பொறுப்பு அமைச்சருக்கு ஆலோசனை வழங்குவது உள்ளிட்ட ஒட்டுமொத்தம் பாதிப்புகளை ஏற்படுத்தும் அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் நீக்குவதன் மூலம் வீதி பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்தும் நடவடிக்கைகளுக்காக இந்த நிதியில் வைப்புச் செய்யப்படுகின்ற தொகை மூலம் பயன் பெற முடியும்.

அதேபோன்று வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான அனைத்து நிர்வாக மற்றும் பிற செலவுகளை ஏற்பதும் இந்த நிதியத்தின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் அங்கத்தவர்கள்

01. திரு. ஆர்.எல்.அன்டன் டி. மென்ஸ	-	தவிசாளர்,வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை
02. திரு.ஏ.எம்.ஆர்.ஜே.கே ஜயசிங்ஹ	-	செயலாளர், வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை
03. செல்வி.எச்.பி.ஷிரோமி ரத்நாயக்க	-	கணக்காளர், வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை
04. திரு. ஆர். எம்.எம். ரத்நாயக்க	-	மேலதிக செயலாளர் (பாடசாலை அலுவல்கள்) கல்வி அமைச்சு.
05. திரு. எம்.எம்.நய்முதீன	-	மேலதிக செயலாளர்(கருத்திட்ட மேற்பார்வை), மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி அமைச்சு
06. திரு. சுமித் சி.கே. அலஹகோன்	-	மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் நாயகம்,மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களம்.
07. திருமதி. ஆர்.ஏ.கே.ரேணுக்கா	-	சிரேஷ்ட உதவி செயலாளர் (புகையிரத நிர்வாகம்), போக்குவரத்து அமைச்சு
08. திரு.எச்.ஏ.கே.ஏ.இந்திக்க ஹபுகொட	-	சிரேஷ்ட பொலிஸ் அத்தியட்சகர், (பணிப்பாளர், மோட்டார்வாகன நிர்வாகம் மற்றும் வீதி பாதுகாப்பு) இலங்கை பொலிஸ் திணைக்களம்
09. திரு.எச். ஆர். பசிது.	-	சிரேஷ்ட விரிவுரையாளர், மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகம்
10. திரு. சஷி வெல்கம	-	தவிசாளர், தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு
11. திரு. தம்மிக்க ஆட்டிகல	-	தவிசாளர்,இலங்கையின் ஆட்டோமொபைல் அசோசியேஷன்
12. திரு. கிஹான் ராமநாயக்க	-	தவி சா ளர், இலங்கை விபத்துக்கள் தடுப்புச் சங்கம
13. திருமதி.சி.பி.அய்.டி.சில்வா	-	சிரேஷ்ட நிறைவேற்று அதிகாரி, இலங்கை காப்புறுதி ஒழுங்குறுத்துகை ஆணைக்குழு
14. திரு.ஜீ.ஜீ.எம். குலதிலக்க	-	பிரதான நிறைவேற்று அதிகாரி, இலங்கை போக்குவரத்துச சபை.
15. திருமதி. கே.எஸ்.எம் சமரசேக்கர்	-	பிரதான வைத்திய அதிகாரி,தேசிய போக்குவரத்து வைத்திய நிறுவனம்
16. திரு.சி.டப்ளியு. சி. கே. தர்மசேன	-	பணிப்பாளர், முகாமைத்துவ திணைக்களம், நிதி அமைச்சு.
17. திரு.ஜீ.டப்ளியு.ஜீ. அபேகுணவர்தன	-	பணிப்பாளர் (நகர அபிவிருத்தி மற்றும் விசேட கருத்திட்டங்கள்),நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
18. திரு.டீ.எம்.கே.எஸ். திசாநாயக்க	-	பணிப்பாளர்(பொறியியல்),நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு
19. திரு. பி.ஏ. சந்திரபால	-	பணிப்பாளர் பொறியியலாளர்(மோட்டார் வாகன மற்றும் வீதி பாதுகாப்பு), கொழும்பு மாநகர சபை
20. திரு. ஆர். ஏ.சுதத்	-	பணிப்பாளர் (உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி மற்றும வீதி பாதுகாப்பு முகாமைத்துவம்) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் பதவியணியினர்

01.	ஆர்.எல்.அன்டன் டி. மென்ஸ	-	தவிசாளர் , வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை
02.	திரு.ஏ.எம்.ஆர்.ஜே.கே ஜயசிங்ஹ	-	செயலாளர், வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை (ப.க)
03.	செல்வி.எச்.பி.ஷிரோமி ரத்நாயக்க	-	கணக்காளர்,வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை(ப.க)
04.	செல்வி ஜே.டி.ஆர் ஜயசிங்க	-	அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தர்
05.	திரு. ஈ.ஜீ.எஸ். ஏக்கநாயக்க	-	அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தர்
06.	திருமதி. கே.ஈ.பியரங்கனீ	-	அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தர்
07.	திருமதி. பி.ஏ. சித்ராணி ஜயதிஸ்ஸ	-	முகாமைத்துவ சேவைகள் உத்தியோகத்தர்
08.	செல்வி. எஸ்.ஏ.கே. ஏ. சமரசிங்ஹ	-	பயிலுனர் பட்டதாரி
09.	திரு.டப்ளியு. ஏ.ஏ. டப்ளியு. விக்ரமஆரசசி	-	பயிலுனர் பட்டதாரி
10.	செல்வி..டீ.சி.பீ.டீ. டயஸ்	-	பயிலுனர் பட்டதாரி
11.	திரு. எம்.ஏ.என்.எஸ். ஜயதிலக்க	-	பயிலுனர் பட்டதாரி
12.	திரு. பீ.பி.ஏ.ருவன்	-	எழுதுவினைஞர்
13.	திரு. கே.எல்.டீ.என். ஜயவர்தன	-	அலுவலக ஊழியர் சேவை
14.	திரு ஜி.ஏ.புத்திக்க பிரபாத்	-	தொழில்நுட்ப உதவியாளர்
15.	திரு.கே. மஹேஷ் சங்ஜீவ	-	தொழில்நுட்ப உதவியாளர்
16.	திருமதி .கே.டீ.ஹர்ஷிகா தில்ஹானி	-	அலுவலக ஊழியர் சேவை
17.	திருமதி.ஏ.பி.டி. ஹர்ஷனீ சதமாலி	-	புகையிரத ஊழியர் சேவை

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின நோக்கங்கள்

- ஒழுக்காறு மற்றும் சட்டப்பேறுற்ற சாரதிகள் உருவாக்குவதனூடாக உயர் தரம்வாய்ந்த சாரதி சேவையொன்றை உருவாக்குவதற்காக தேவையான பின்னணி தயாரித்தல்.

- மோதிவிட்டு தப்பி ஓடியதால் பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களுக்காக நிதியுதவி வழங்குதல் மற்றும் அத்தகைய விபத்துகளை குறைப்பதற்கு நடவடிக்கையெடுத்தல்.

- வீதி மற்றும் அங்கு கையாளப்படுகின்ற வாகனங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து செய்கின்ற பயணிகள் உட்பட பாதசாரிகளின் பாதுகாப்புக்காக எடுக்கப்பட வேண்டிய நடவடிக்கைகளை அடையாளங் காணல் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்துதல்.

- வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பாக தரவு சேகரித்தல், புலானாய்வுகள் மற்றும் ஆராய்ச்சிகளை நடாத்துதல் மற்றும் சர்வதேச தேசிய ஒருங்கிணைப்பை மேம்படுத்துதல்.

- அரசு துறை, அரச சார்பற்ற அமைப்புகள் மற்றும் தனியார் நிறுவனங்களுடன் இணைந்து தேசிய வீதி பாதுகாப்பு கொள்கை செயல்முறைப்படுத்துதல் மற்றும் தோற்றுவிக்கப்படும் பலவீனங்களைக் கட்டுப்படுத்துதல்

- வீதி விபத்துகளின் காரணமாக ஊனமுற்ற நபர்களின் புனர்வாழ்விற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்

- வீதி பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் வீதிவிபத்துகளை கட்டுப்படுத்துவதற்குரிய பொருளாதார தொழில்நுட்ப மற்றும் சமூக ரீதியாக நடைமுறைப்படுத்த முடியுமான செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மற்றும் சூழல் நட்பார்ந்த பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் பின்பற்றுவதற்காக நிதியுதவி மற்றும் ஆலோசனை வழங்கல்

- தேசிய போக்குவரத்து கொள்கையை தயாரிப்பது மற்றும் அதன் செயல்பாடுகளுக்கு பங்களிப்பு செய்தல்.

- வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான சட்டங்களை தயாரித்தல் மற்றும் திருத்தம் போன்ற செயற்பாடுகளுக்கு தேவையான பங்களிப்புகளை வழங்குதல்

வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் செயல்நடவடிக்கைகள் மற்றும் அதிகாரங்கள்

வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் கடமைப்பாங்கு மற்றும் செயல்பட வேண்டிய முறைக் குறித்து 2005 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் 04 ஆந் திகதி வெளியிடப்பட்ட 1387/4 ஆம் இலக்கம் கொண்ட அரச அதிவிசேட வர்த்தமானியின் மூலம் அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அந்த வர்த்தமானியின் மூலம் கட்டளையிடப்பட்டுள்ளவாறு வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையினால் நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய கடமைப்பொறுப்புகள் பின்வருமாறு அமைந்துள்ளன.

(அ) பின்வருவன தொடர்பில் கணனி தரவுகள் களஞ்சியசாலையொன்றினை பராமரித்தல்

i. மோட்டார் வாகனங்களின் அளவு மற்றும் அவற்றின் சிறப்பியல்ப்புகள் மற்றும் இணைப்பாக்கம்

ii. வீதி விபத்துக்கள்

iii. வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச புள்ளிவிபரங்கள்

(ஆ) வீதிப் பாதுகாப்பு விடயம் சம்பந்தமாக நூலகசாலையொன்றினைக் கொண்டு நடாத்துதல்.

(இ) தொடர்புடைய விடயங்கள் தொடர்பாக தகவல்களை ஒன்று திரட்டுதல், ஆராய்ச்சிகளை நடாத்துதல் மற்றும் கள பரிசோதனைகளை நடாத்துதல்.

(இ) தொடர்புடைய விடயங்கள் தொடர்பாக தகவல்களை ஒன்று திரட்டுதல், ஆராய்ச்சிகளை நடாத்துதல் மற்றும் கள பரிசோதனைகளை நடாத்துதல்.

(ஈ) சம்பந்தப்பட்ட விடயங்கள் தொடர்பாக ஆராய்ச்சிகளுக்கு உதவுதல்.

(உ) இணை சர்வதேச தாபனங்களுடன் உறவுகளை பேணுதல் மற்றும் அனுபவமிக்க சிறப்பறிவினை பரிமாற்றிக்கொள்ளல்.

(ஊ) வீதி பாதுகாப்பு மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட விடயஎல்லை கருத்திட்டம் குறித்து பொறுப்பை ஏற்கும் அரச மற்றும் அரச சார்பற்ற நிறுவனங்களுக்கு அறிவு மற்றும் தகவல்களை வழங்குதல்.

(எ) வீதி பாதுகாப்புடன் தொடர்புடைய கருத்திட்டங்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் செயல்முறைப்படுத்துதல்

(ஏ) அரச மற்றும் அரச சார்பற்ற அமைப்புகளுக்குள் வீதி பாதுகாப்புடன் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைத்தல்.

(ஐ) அடையாளங் காணப்படாத வாகனங்கள் மூலம் விபத்துகளுக்கு ஆளாகிய ஆட்களுக்கு நஷ்டஈடு செலுத்துதல்

(ஒ) வீதி பாதுகாப்புடன் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகளுக்காக நிதிசார் மற்றும் வேறு உதவிகளை பெறுதல்

(ஓ) வீதி பாதுகாப்புடன் தொடர்புடைய கொள்கைகள் மற்றும் கருத்திட்டங்கள் தொடர்பாக அரசுக்கு மதியுரைகளை வழங்குதல்.

2021 ஆம் ஆண்டுக்குள் வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் செயல்பாடுகள்

- **வீதி பாதுகாப்பு முகாமைத்துவம்**

  - வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை, "தேசிய போக்குவரத்து பாதுகாப்பு தொடர்பான ஆணைக்குழு" ஆக கூட்டிணைத்தல்.

    வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை தேசிய போக்குவரத்து பாதுகாப்பு தொடர்பான ஆணைக்குழுவாக நிறுவுவதுடன் தொடர்புடைய அமைச்சரவையினால் நிபந்தனைகளுடன் உரிய ஆணைக்குழுவினை நிறுவுவதற்காக அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டதுடன், அதற்குரிய வரையுள் 2021 11.30 திகதி சட்ட வரைஞருக்கு சமர்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

  - **2022 – 2024** வருடத்துக்காக வீதி விபத்துக்களை குறைப்பதற்குரிய செயல்முறைத் திட்டமொன்றினைத் தயாரித்தல்.

    2022 – 2024 வருடத்துக்குரிய செயல்முறைத் திட்டம் தயாரித்து 2021.12.01 திகதி நடைப்பெற்ற சர்வதேச பாதிக்கப்பட்டோர் நினைவுதின விழாவின்போது கௌரவ அமைச்சர் வன்னிஆரச்சி அவர்களுக்கு மற்றும் அமைச்சின் செயலாளருக்கு வழங்கப்பட்டது.



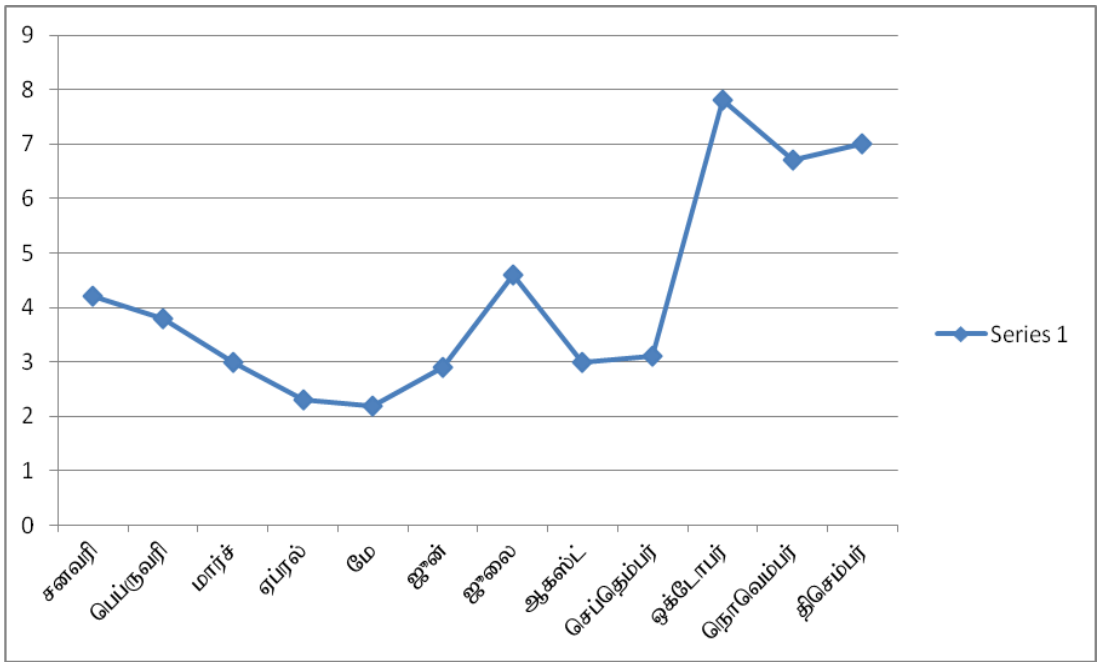
2022 – 2024 வருடங்களுக்காக வீதி விபத்துகளை குறைப்பது தொடர்பான செயல் திட்டத்தை தயாரித்து மாண்புமிகு அமைச்சரிடம் சமர்பித்தல்.

❖ **வீதி விபத்துகளைக் குறைப்பதில் கவனம் செலுத்தி ஆய்வுகளை நடாத்துதல்.**

வீதி போக்குவரத்து விபத்துகளைக் குறைக்கும் நோக்கில் 03 ஆராய்ச்சிகளை நடாத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருப்பதுடன், அதன் முதல் ஆராய்ச்சியாக "மோட்டார் சைக்கிள் விபத்துக்களைக் குறைத்தல்" தொடர்பான ஆராய்ச்சிகள் திணைக்கள உசாத்துணை பெறுகைக் குழுவின் பரிந்துரைக்காக சமர்பிக்கப்பட்டிருப்பதுடன் இரண்டாவது ஆராய்ச்சியாக, "வீதியில் பாதசாரிகள் மரணம் அடைவது" குறித்த ஆரம்பகட்ட பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

❖ **வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் வீதி பாதுகாப்பு நிதியத்தினை அதிகரித்தல்**

வீதி பாதுகாப்பு நிதியத்திற்கு காப்பீட்டு நிறுவனங்களால் இதுவரை அனுப்பப்பட்ட 1% பங்களிப்பு தொகை மாண்புமிகு அமைச்சரின் கையொப்பமிடப்பட்டு இலக்கம் 2245/31 மற்றும் 2021.10.01 திகதிய அதி விசேட வர்த்தமானியின் மூலம் அமுலுக்கு வரும் வகையில் 2% ஐ அதிகரிப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது.



- **வீதி வாகன விபத்து தரவு முகாமைத்துவ முறையினை நிறுவுதல்.**

  இலங்கை போக்குவரத்து பொலிஸ் தலைமையகத்தின் மூலம் மேல் மற்றும் மத்திய மாகாணங்களில் தற்போது செயல்படுத்தப்படுகின்ற இலங்கை தரவு பகுப்பாய்வு முகாமைத்துவ முறைமை நாடு முழுவதும் உள்ளடக்கக் கூடிய வகையில் செயல்படுத்துவதற்குத் தேவையான 37.99 மில்லியன் ரூபா ஆன தொழில்நுட்ப உபகரணங்கள் இலங்கை போக்குவரத்து பொலிஸ் தலைமையகத்திற்கு வழங்குவதற்காக கருத்திட்ட அறிக்கையொன்றினைத் தயார் செய்து போக்குவரத்து அமைச்சின் மூலம் நிதி அமைச்சிற்கு அனுப்பி அங்கீகாரம் பெறப்பட்டு, அடுத்தகட்ட பணிகள் நடந்து வருகின்றன.





இலங்கை போக்குவரத்து பொலிஸ் தலைமையகத்தில் நிறுவப்பட்டுள்ள தரவு பகுப்பாய்வு முகாமைத்துவ முறைமையை பரிசோதனைக்குட்படுத்துதல் .

- **வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான மின்னணு நூலகத்தை நிறுவுதல் (E-Library)**

  இலங்கையில் இடம்பெறுகின்ற வீதி விபத்துக்கள் பற்றி தகவல், அறிக்கைகள், தரவுகள், சர்வதேச போக்குவரத்து விபத்து அறிக்கைகள் மற்றும் தரவுகள், இலங்கையில் வாகன அளவுகள் மற்றும் அவற்றின் இணைப்பாக்கம் தொடர்பில் பாவனை செய்வதற்காக மின்னணு நூலகத்தை நிறுவுதல் **(E-Library)** 2021.12.01 ஆம் திகதி இடம்பெற்ற சர்வதேச பாதிக்கப்பட்டோர் தினத்தன்று நிறுவப்பட்டது.



வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் மின்னணு நூலகத்தை நிறுவுதல்

➢ **பாதுகாப்பு வீதி முறைமையை ஏற்படுத்துதல்**

❖ **போக்குவரத்து விபத்துகள் அதிகம் நடக்கும் இடங்களில் (Blackspot) மற்றும் பொது இடங்களில் விழிப்புணர்வு பலகைகளை நிறுவுதல்.**

வீதியில் இடம்பெறும் வாகன விபத்துக்கள் பற்றிய தரவுகளை பகுப்பாய்வு செய்வதில் நீண்ட காலமாக வீதி விபத்துகள் அடிக்கடி நிகழும் இடங்களை அடையாளம் கண்டு அந்த விபத்துக்களை குறைப்பதற்காக, பொது மக்கள் பெரும்பாலும் நடமாடும் இடங்கள் அண்டியதாக விழிப்பூட்டும் பலகைகள் நிறுவுவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. அதற்கமைய மன்னார் மாவட்டத்தில் மடு தேவாலயத்திற்குச் செல்லும் பிரதான வீதியின் அருகில், கொழும்பு பிரதான இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகில் மற்றும் யாழ்ப்பாணம் பிரதான இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகில் தலா 2 பலகைகள் படி 03 பலகைகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.



மடு தேவாலயத்திற்கு செல்லும் பிரதான வீதிக்கு அருகில் கொழும்பு பிரதான இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகில்



யாழ்ப்பாணம் பிரதான இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகில்

❖ **புகையிரதப் பயணிகளின் மற்றும் புகையிரத கடவை வீதிகளைப் பயன்படுத்தும் பாதசாரிகளின் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்தும் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினைச் செயல்படுத்துதல்.**

புகையிரத பயணிகளின் மற்றும் புகையிரத கடவை வீதிகளை பயன்படுத்தும் பாதசாரிகள் வீதி விபத்துகளுக்கு ஆளாகுவதனை தவிர்ப்பதற்காக இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தினால் அடையாளங் காணப்பட்ட புகையிரத விபத்துகள் அதிகம் ஏற்படும் இடங்களில் விழிப்புணர்வு பலகைகள் நிறுவுவதன் கீழ் இதுவரை அடையாளம் காணப்பட்ட 90 புகையிரத நிலையங்களில் 180 பலகைகள் நிறுவுவதற்கு நடவடிக்கையெடுக்கப்பட்டுள்ளது.





புகையிரத கடவைகளுக்கு அருகில் விழிப்புணர்வு பலகைகளை நிறுவுதல் - கொலன்னாவை

- **வீதியினைப் பயன்படுத்துவோரின் பாதுகாப்பு**

  - **வீதி பாதுகாப்பு சிறுவர் பூங்கா நிகழ்ச்சித்திட்டம்.**

    சிறுவர் பூங்காவிற்குத் தேவையான சைக்கிள்கள் ஏற்கனவே கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருப்பதுடன், கொழும்பு மாநகரசபைக்கு வழங்கப்படவுள்ளது.

  - "பாடசாலை வீதி பாதுகாப்பு வலயங்கள்" நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டம்

வீதி விபத்துக்கள் அதிகம் இடம்பெறும் பிரதேசங்களில் தெரிவு செய்யப்பட்ட பாடசாலை மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள 10 பாடசாலைகளின் மாணவர்கள் மற்றும் ஆசிரியர்களின் பங்களிப்புடன் "பாடசாலை வீதி பாதுகாப்பு வலயம்" நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தல்."

இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் மூலம் வீதி சமிஞை அடையாளம் தொடர்பாக மாணவர்கள் மத்தியில் விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டு பாடசாலையில் மற்றும் பாடசாலைகளைச் சுற்றி பலகைகள் நிறுவுதல், புத்திஜீவிகளின் விரிவுரைகள் மூலம் வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பாக மாணவர்களை விழிப்பூட்டல், விபத்து ஏற்பட்ட சந்தர்ப்பத்தில் செய்ய வேண்டிய சரியான முதலுதவி பற்றிய விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல் மற்றும் பங்கேற்கும் மாணவர்களுக்கான பரிசில்கள் மற்றும் சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டன.



தர்மசேன ஆர்ட்டிகல கல்லூரி - கெஸ்பேவ



தர்மசேன ஆர்ட்டிகல கல்லூரி - கெஸ்பேவ

❖ **வீதி பாதுகாபபை உறுதி செய்வதற்காக சேவைகளை வழங்கும் நபர்கள் மற்றும் நிறுவனங்களின் மதிப்பீடு.**

2021 நொவெம்பர் மாதம் மூன்றாவது வாரத்தில் எழுந்திருந்த சர்வதேச பாதிக்கப்பட்டோர் தினத்திற்கு இணைவாக 2021.12.01 ஆம் திகதி வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை நடத்திய நிகழ்ச்சித்திட்டத்தில் வீதி பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்காக சேவை வழங்கும் 09 பேருக்கு மற்றும் 02 நிறுவனங்கள் உட்பட 11 நபர்களுக்கான மதிப்பீடு மாண்புமிகு போக்குவரத்து அமைச்சர் பவித்ரா வன்னியாரச்சி அவர்களின் தலைமைத்துவத்தில் மற்றும் அமைச்சின் செயலாளர் மற்றும் சிறப்பு விருந்தினர்களின் பங்கேற்புடன் மாகும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையத்தில் இடம்பெற்றது.







வீதி பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்காக சேவை வழங்கும் நபர்களை மதிப்பீடு செய்தல்

❖ **அதிக வேகத்தால் ஏற்படும் வீதி விபத்துகளை குறைக்கும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்.**

அரசாங்க கணக்குக் குழு வழங்கிய உத்தரவுகளை செயல்முறைப்படுத்துவதன் கீழ் இலங்கை பொலிஸ் சேவைக்குத் தேவையான தொழில்நுட்ப உபகரணங்களை வழங்குதல். இங்கே லேசர் ட்ரூகாம் வேகமானி, இருண்ட கண்ணாடிகளை பரிசோதிக்கும் ஒளிரும் மீட்டர் மற்றும் ஒலியை சரிபார்க்கும் நொயிஸ் மீட்டர் வழங்கப்படவுள்ளது.

❖ **வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பில் விழிப்பூட்டுத் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை செயல்படுத்துதல்**

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் மூலம் விபத்துகளை அதிகம் எதிர்நோக்குகின்ற மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டுபவர்களின் உயிர் பாதுகாப்பிற்காக SLS 517 தரம் கொண்ட தலைக்கவசத்தின் முக்கியத்துவமும், மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டும்போது தெரிந்து கொள்ள வேண்டிய விடயங்கள் தொடர்பாக தயாரிக்கப்பட்ட கையேடுகள் விநியோகிப்பதன் மூலம் நாடு முழுவதும் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை செயல்படுத்துதல். இதற்காக, மாண்புமிகு போக்குவரத்து அமைச்சர் திரு.காமினி லொகுகே அவர்கள், மாண்புமிகு லசந்த அழகியவண்ண அவர்கள் மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்சின் செயலாளர் மற்றும் வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் தலைவர் மற்றும் செயலாளர் கலந்து கொண்டனர்.





❖ **கண்டறியப்படாத வாகன விபத்துகள் பற்றிய விழிப்புணர்வு.**

அடையாளம் தெரியாத வாகன விபத்துகளுக்காக நிதி நிவாரணத் திட்டம் குறித்து மக்களை விழிப்புணர்வூட்டும் 500 பலகைகள் வடகிழக்கு மாகாண பொலிஸ் தவிர்ந்த ஏனைய அனைத்து பொலிஸ் நிலையங்களுக்கும் அனுப்பப்பட்டிருப்பதுடன், வடகிழக்கு மாகாண பொலிஸ் நிலையங்கள் மற்றும் அனைத்து பிரதேச செயலகங்களுக்கும் வழங்குவதற்காகத் தேவையாக 550 பலகைகள் தயார் செய்யப்பட்டிருப்பதுடன், அதனை வழங்குவதற்குள்ளது.



❖ **அதிவேக நெடுஞ்சாலையைப் பயன்படுத்தும் ஓட்டுநர்கள் விழிப்பூட்டல்**

வீதி விபத்துக்கள் தொடர்பில் அதிவேக நெடுஞ்சாலையை பயன்படுத்தும் சாரதிகளை விழிப்பூட்டுவதற்காக பிரசுரங்கள் அச்சிடப்பட்டு விநியோகித்தல் கொட்டாவை அதிவேக நுழைவாயிலில் மேற்கொள்ளப்பட்டது.







கொட்டாவை அதிவேக நுழைவாயிலில் துண்டுப்பிரசுரங்கள் விநியோகிக்கப்பட்டன..

❖ **சமூக ஊடக வலையமைப்பு (Youtube , Twitter) போன்ற முறைகளினூடாக பொதுமக்களை விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்.**

மும்முறமாக அன்றாட வாழ்க்கையில் ஈடுபட்டுள்ள மக்களிடையே வீதி விபத்துகளைக் குறைக்கும் வகையில் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள், வீதி விபத்து தரவுகள், வாகன விபத்துகள் அதிகம் நடக்கும் இடங்கள், நேர்காணல்கள் போன்றவற்றைப் பயன்படுத்தி சமூக ஊடக வலையமைப்புகள் (Facebook, YouTube Chanel, Instagram, Twitter) மூலம் விளம்பரப்படுத்துதல் சர்வதேச பாதிக்கப்பட்டோர் தினத்திற்கு இணைவாக 2021.12.01 ஆம் திகதி மாகும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையத்தில் நடைபெற்ற நிகழ்வின்போது மாண்புமிகு போக்குவரத்து அமைச்சர் பவித்ரா வன்னியாராச்சி தலைமையில் நடைபெற்றது. அத்துடன் **04** சிறு காணொளிகள் இலத்திரனியல் ஊடகங்கள் ஊடாக தற்போது பிரபல்யப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.





சமூக ஊடக வலையமைப்புகளை நடைமுறைப்படுத்துவது குறித்து மாண்புமிகு அமைச்சருக்கு தெரியப்படுத்துதல்





❖ **குறுகிய காணொளிகள் மூலம் விழிப்புணர்வு.**

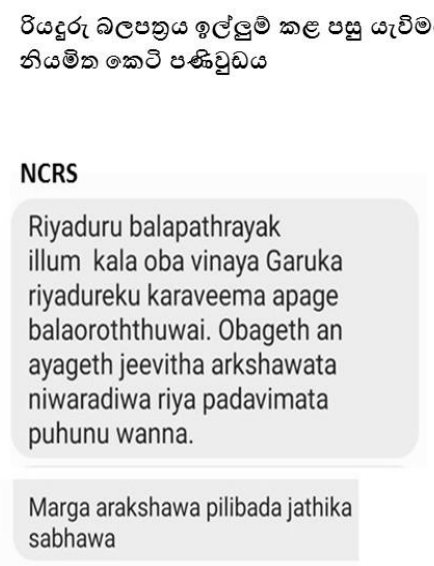
வீதி விபத்துகளை குறைப்பது குறித்து பொதுமக்களை விழிப்பூட்டுவதற்காக 06 சிறு காணொளிகள் தயாரிக்கப்பட்டு மின்னணு ஊடகம் மூலம் விளம்பரம் செய்யப்பட்டது. அதற்காக சபையினால் 3.06 மில்லியன் ரூபா செலவிடப்பட்டது.

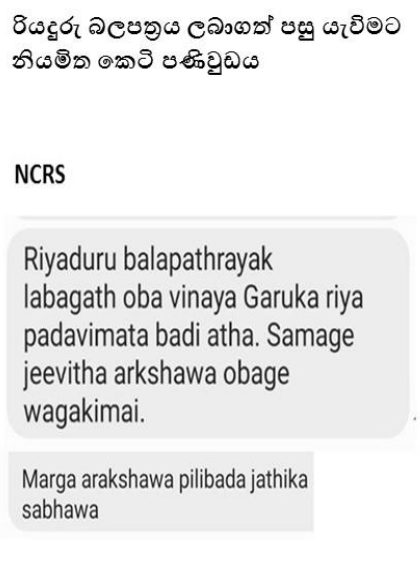




❖ **குறுஞ்செய்தி (SMS) மூலம் மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டுநர்கள் விழிப்பூட்டல்**

குறுஞ்செய்தி (SMS) ஊடாக புதிய மோட்டார் சைக்கிள் உரிமம் வைத்திருப்பவர்களுக்கான விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மோட்டார் வாகனத் திணைக்களத்துடன் இணைந்து செயல்படுத்துதல்.





❖ **போதையில் வாகனம் செலுத்தும் சாரதிகளை அடையாளம் காண்பதற்காக இலங்கை பொலிஸாருக்கு கருவிக்கலத்தொகுதி வழங்குதல்.**

போதையில் வாகனம் செலுத்தும் சாரதிகளை அடையாளம் கண்டறிவதற்கான சோதனைக் கருவிக்கலத்தொகுதியினை (Test Kit) கொள்வனவு செய்வதற்காக அரசாங்க பாதுகாப்பு மற்றும் அனர்த்த முகாமைத்துவ இராஜாங்க அமைச்சிற்கு ரூ. மி. 10 தொகை வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பாக தேசிய சபையின் மூலம் வழங்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்துள்ளது.



❖ **கிராமப்புற வீதிகள் அண்டியதாக இடம்பெறுகின்ற வாகன விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கான திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்.**

தென் மற்றும் வடமேல் மாகாண வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைகளால் விபத்துகள் அதிகம் உள்ள கிராமப்புற வீதிகளில் செயல்படுவதற்கு அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள முன்மொழிவுகள் தொடர்பான பலகைகள் நிறுவும் பணி தொடங்கியுள்ளது.



அம்பலாந்தோட்டை ஒபேசேகர பாடசாலைக்கு அருகில்

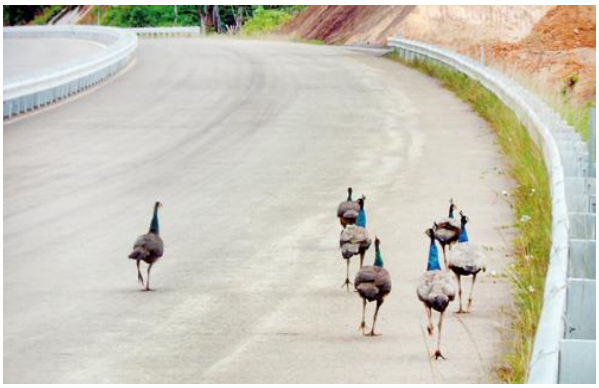


வீரகட்டிய வலஸ்முல்லபெஸ்பிட்டிய வீதி

- **வனசீவராசிகள் வீதி கடக்கும் இடங்களைச் சுற்றி ஏற்படுகின்ற வீதி விபத்துகளை குறைப்பதற்காக நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்**

வனசீவராசிகள் வீதியினைக் கடக்கும் இடங்களில் அதிகமாக வீதி விபத்துக்கள் நிகழ்வதாக வனசீவராசிகள் திணைக்களத்தின் மூலம் பல்வேறு சந்தர்ப்பங்களில் வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபைக்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் மூலம் வீதி பாதுகாப்பு கணக்காய்வினால் கண்டறிந்து, தேசிய சபைக்கு அனுப்பப்பட்ட, வனசீவராசிகள் கடக்கும் இடங்களில் விழிப்புணர்வு பலகைகளை நிறுவுவது தொடர்பான எதிர்கால பெறுகை நடவடிக்கைகளுக்காக அமைச்சின் அங்கீகாரத்துக்காக சமர்பிப்பதற்குள்ளது.







தம்புள்ளை பகமூன கலகஹவில



யால

❖ **காப்பீடு செய்யப்படாத மோதிவிட்டு தப்பி ஓடுவதன் காரணமாக பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நிதி நிவாரணம் வழங்குதல்.**

நிலையியற் குழுவின் மற்றும் தேசிய சபையின் அங்கீகாரம் பெற்ற பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்காக 2021 ஆம் ஆண்டு தொடர்பாக நிதி நிவாரணம் வழங்கப்பட்டதுடன், முன்னாள் போக்குவரத்து அமைச்சர் திரு.காமினி லொக்குகே அவர்களின் தலைமைத்துவத்தில் மற்றும் தற்போதைய போக்குவரத்து அமைச்சர் பவித்ரா வன்னியாராச்சி தலைமையில் நிதி நிவாரணம் வழங்கப்பட்டது.

தொடர் இல	**வருடம்**	**விடயம்**	**அளவு**	**தொகை**
1	2021	கடும் காயங்கள்	26	2,575,000.00
2		இறப்புக்கள்	19	3,800,000.00
		முழு மொத்தம்	45	6,375,000.00



பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நிதி நிவாரணம் வழங்குதல்.
மாகும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையம்

❖ **நிதி நிவாரணம் வழங்குவது பற்றிய விழிப்புணர்வு.**

மோதிவிட்டு தப்பி ஓடிய வாகனங்களினல் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்காக நிதி நிவாரணம் வழங்குவது பற்றி பரவலான முறையில் ஊடகங்களில் விளம்பரம் செய்தல் EASY TV மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டது.







2021 வருடத்துக்குள் நாடு பூராவும் ஏற்பட்டுள்ள விபத்துகளின் அளவு

வருடம்	கொடிய	தீவிரமான	சிறிய	நட்டம்	மொத்தம்	உயிரிழந்தோர்
2021	2414	6401	8070	5434	**22319**	2513

மூலம் - மோட்டார் வாகன பொலீஸ் தலைமையகம்

வீதியினைப் பயன்படுத்துவோரில் உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை

வீதி பயன்பாட்டாளர்கள்	**2021**
மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டுநர்கள்	1124
பாதசாரிகள்	612
சைக்கிள் ஓட்டுநர்கள்	182
பயணிகள்	264
சாரதிகள்	298

மூலம் - மோட்டார் வாகன பொலீஸ் தலைமையகம்

2021 வருடத்தில் ஏற்பட்ட அழிவார்ந்த விபத்துகளுக்கு பொறுப்பாகவுள்ள வாகனங்கள்

பொறுப்பாகவுள்ள வாகனங்கள்	விபத்துகளின் எண்ணிக்கை
மோட்டார் சைக்கிள்கள்	911
லொறி	376
முச்சக்கரவண்டி	330
இரட்டை நோக்கம் கொண்ட வாகனங்கள்	321
கார்	177
தனியார் பேருந்துகள்	129
இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை பேருந்துகள்	37
டிராக்டர்	30
மிதிவண்டிகள்	22
கொள்கலன்	35
நில வாகனங்கள்	13
மோதிவிட்டுச் செல்லுதல்	33

மூலம் - மோட்டார் வாகன பொலீஸ் தலைமையகம்

வீதி பாதுகாப்பு நிதியத்திற்கு பங்களிப்பை வழங்குகின்ற பதிவுசெய்யப்பட்ட காப்புறுதி கம்பனிகள்

01.	வ/ அமானா தக்காபுல் காப்புறுதிக் கம்பனி	-	இல. 660/1,காலி வீதி, கொழும்பு 03
02.	அலையன்ஸ் காப்புறுதிக் கம்பனி	-	இல.675, டெனிஸ்டர் டி சில்வா மாவத்தை, கொழும்பு – 09
03.	செலிங்கோ காப்புறுதிக் கம்பனி	-	3ஆம் மாடி, "செலிங்கோ ஹவுஸ்" இலக்கம்: 69, ஜனாதிபதி மாவத்தை, கொழும்பு – 01
04.	கொன்டினென்டல் காப்புறுதிக் கம்பனி	-	இல., 79 சீ.டப்ளியு. டப்ளியு கன்னங்கர மாவத்தை, கொழும்பு -07
05.	வ / கூட்டுறவு காப்புறுதிக் கம்பனி	-	"ரக்ஷன நிவாச" இலக்கம்: 74/05, க்ராண்ட்பாஸ் வீதி, கொழும்பு – 14
06.	வ / ஹற்றன் நஷனல் காப்புறுதிக் கம்பனி	-	இல 30, ஸ்ரீ உத்தரானந்த மாவத்தை, கொழும்பு – 03
07.	எல். ஓ.எல். சீ காப்புறுதிக் கம்பனி-இல	.	481, டி.பீ ஜாயா மாவத்தை, கொழும்பு -10
08.	தேசிய காப்புறுதி நம்பிக்கை பொறுப்பு நிதியம	-	இல,95, சித்தம்பலம் UPTO ஹவுஸ் ,ஸ்ரீ சித்தம்பலம் ஏ. கார்டன் மாவத்தை, கொழும்பு -02
09.	எம். பீ. எஸ். எல். காப்புறுதிக் கம்பனி	-	இல, 519, டி.பீ.ஜாயா மாவத்தை, கொழும்பு - 07
10.	ஓரியண்ட் காப்புறுதிக் கம்பனி	-	இல, 133, புதிய புலர்ஸ் வீதி, கொழும்பு – 04
11.	மக்கள் காப்புறுதிக் கம்பன	-	இல.07,ஹெவ்லொக் வீதி, கொழும்பு -05
12.	வ/சணச காப்புறுதிக் கம்பனி	-	இல340/2/1, ஆர்.எல்.ஏ.டி. மாவத்தை, கொழும்பு -03
13.	இலங்கை காப்புறுதிக் கம்பனி	-	இல.21,வோக்சோல் வீதி, கொழும்பு - 02
14.	பெயார்பஸ்ட் காப்புறுதிக் கம்பனி	-	இல.278/4, அக்சஸ் டவர் 2, யூனியன் பிதேசம், கொழும்பு 02.

வருடாந்த கணக்குகள் 2021

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை

2021 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடையும் ஆண்டுக்கான நிதி செயலாற்றுகைக் கூற்று

வருமானம்	**குறிப்புகள்**	**2021** **ரூபா**	**2020** **(மீள் வகுத்துரை)** **ரூபா**
காப்புறுதி கம்பெனிகளின் பங்களிப்பு	3	51,719,745.46	43,863,780.39
ஏனைய வருமானம்	4	22,577,038.49	27,368,261.35
மொத்த வருமானம்		**74,296,783.95**	**71,232,041.74**
கழி - செலவினம்			
கழி - செலவினம்	5.1	8,064,887.54	5,093,174.62
வீதி பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ நிகழ்ச்சித்திட்டம்	5.2	40,233,821.35	4,275,000.00
செலவினத்தையும் பார்க்க வருமானத்தின் மிகை		**25,998,075.06**	**61,863,867.12**

வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை
2021 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில்
நிதி நிலைமைக் கூற்று

	குறிப்புகள்	2021	2020 (மீள் வகுத்துரை)
		ரூபா	ரூபா
சொத்துக்கள்			
நடைமுறையல்லாத சொத்துக்கள்			
சொத்துக்கள், இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள்	6	5,306,508.68	6,497,516.50
மொத்தநடைமுறையல்லாத சொத்துக்கள்		**5,306,508.68**	**6,497,516.50**
திறைசேரி உண்டியல்கள்	7	282,381,122.40	269,074,920.47
நிலையான வைப்புகள்	8	177,523,869.46	142,801,605.20
நடைமுறை சொத்துக்கள்			
காப்புறுதி கம்பெனிகளிடமிருந்து கிடைக்க வேண்டியவைகள்	3	7,037,439.32	3,882,145.32
கி.வே.திறைசேரி உண்டியல்களின் வட்டி	7	1,763,859.33	1,362,012.58
கி.வே.˙. நிலையான வைப்புகக்ளின் வட்டி	8	4,278,193.42	4,771,789.38
முன் கொடுப்பனவுகள்		133,375.08	25,640.03
வங்கியிலுள்ள காசு	9	31,111,579.92	55,271,347.81
மொத்த நடைமுறை சொத்துக்கள்		**44,324,447.07**	**65,312,935.12**
குறைப்பனவுகள் – நடைமுறை பொறுப்புகள்			
செலுத்த வேண்டிய கணக்காய்வு கட்டணம்		200,000.00	338,000.00
செ.வேண்டிய ஏனைய கொடுப்பனவுகள்		32,818.91	43,923.65
		232,818.91	381,923,653.65
மொத்த சொத்துக்கள்		**509,303,128.70**	**483,305,053.64**
வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் நிதிக் கணக்கு நிதியியல் கணக்கு நிலுவை மு.கொ.		483,305,053.64	421,441,186.52
செலவினத்திலும் பார்க்க வருமானத்தின் மிகை		25,998,075.06	61,863,867.12
மொத்த நிதியீடு		**509,303,128.70**	**483,305,053.64**

சிறப்பு கணக்கியல் கொள்கைகள் மற்றும் பக்க இலக்கம் 5 முதல் 14 வரை உள்ள குறிப்புகள் இந்த நிதிநிலை கூற்றுகளைச் சேர்ந்தவை

சான்றுப்படுத்தல்

2021 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடையும் ஆண்டுக்காக அவற்றின் மிகை ∴(பற்றாக்குறை) மூலம் உண்மையானதும் நியாயமானதுமான கருத்துரை சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றதென்பது குறித்து உறுதிப்படுத்துகின்றோம். இந்த நிதிக் கூற்றுகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் சமர்ப்பித்தல் இந்தச் சபையின் பொறுப்பாகும். இந்த நிதிக் கூற்றுகள் சபையால் அங்கீகரித்து அவர்களுக்குப் பதிலாக கையொப்பமிடப்பட்டுள்ளது. 2021 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியாகும்போது மேற்குறிப்பிட்ட நிதிக் கூற்றுகள் மற்றும்

R.L. Anton De Mens
Chairman
National Council for Road Safety
Ministry of Transport
No.01
D.R. Wijewardhana Mawatha
Colombo - 10.

H. P. S. Rathnayake
Accountant

கணக்காளர் (க.மே)
வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை

தலைவர்
வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை

2021ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடையும் ஆண்டுக்கான மறைமுக காசு பாய்ச்சல் சுற்று

தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் மூலமான நிதிப் பாய்ச்சல்	**2021** **ரூபா**	**2020** **(மீள் வகுத்துரை)** **ரூபா**
வரிக்கு முன்னரான இலாபம்	25,998,075.06	61,863,867.12
சீராக்கங்கள்		
ஆரம்ப வருடத்தின் சீராக்கங்களுக்கான (தேறிய) தேய்மானம்	1,231,331.82	1,230,021.59
நிலையான வைப்புக்கள் வழங்கல்	-	-
வட்டி வருமானம்	(22,577,038.49)	(27,368,261.35)
செயற்படு மூலதன மாற்றங்களுக்கு முன் செயற்படு இலாபம்	4,652,368.39	35,725,627.35
செயற்படு மூலதன மாற்றங்கள்		
ஏனைய கிடைக்க வேண்டிய வைகளின் குறைவுகள்/ (அதிகரித்தல்கள்)	(3,171,279.84)	(2,621,888.70)
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்க வேண்டிய வைகளின் குறைவுகள்/ (அதிகரித்தல்கள்)	(149,104.74)	(107,327.36)
செயற்பாடுகள் மூலம் உழைக்கின்ற தொகை	1,331,983.81	32,996,411.29
	1,331,983.81	32,996,411.29
செயற்பாடுகளின் மூலமான தேறிய தொகை		
முதலீட்டுச் செயற்பாடுகளின் மூலமான காசு பாய்ச்சல்		
சொத்துக்கள், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் கொள்வனவு	(40,324.00)	-
வட்டி கிடைப்பனவுகள	22,577,038.49	27,368,261.35
நிலையான வைப்புக்களின் மீள் முதலீடு	(34,722,264.26)	(51,194,871.93)
திறைசேரி உண்டியல்கள் மீள முதலீடு செய்தல்	(13,306,201.93)	(16,776,952.07)
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக பயன்படுத்திய தேறிய தொகை	(25,491,751.69)	(40,603,562.65)
நிதிசார் நடவடிக்கைகளின் மூலமான காசுப் பாய்ச்சல்		
பங்கு மூலதனம் வெளியிடுவதன் மூலம் பெறும் நிதி	-	-
நீண்டகால கடன் பெற்றுக்கொள்வதன் மூலம் பெறும் நிதி	-	-
நிதிசார் குத்தகை பொறுப்புகளின் கொடுப்பனவுகள்	-	-
செலுத்தப்பட்ட பங்கிலாபங்கள்	-	-
நிதிசார் செயற்பாடுகளின்போது பயன்படுத்திய தேறிய தொகை	-	-
காசு மற்றும் காசு சார்ந்த தேறிய அதிகரிப்பு	**(24,159,767.89)**	**(7,607,151.40)**
காலப்பகுதி ஆரம்பத்தில் காசு மற்றும் காசு சார்ந்தவைகளும்	**55,271,347.81**	**62,878,499.21**
காலப்பகுதி இறுதியில் காசு மற்றும் காசு சார்ந்தவைகளும்	**31,111,579.92**	**55,271,347.81**

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை
2021 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு
பங்கு மாற்றக்கணக்கு

	நிதியியல் கணக்கு ரூ	மொத்தம் ரூ
2017/01/01திகதியில் மீதி	260,040,799.57	260,040,799.57
செலவினங்களிலும் பார்க்க வருமான மிகை	40,561,344.97	- 40,561,344.97
2017/12/31 ஆந் திகதியில் மீதி	300,602,144.54	300,602,144.54
செலவினங்களிலும் பார்க்க வருமான மிகை (மீள மதிப்பீடு)	59,487,763.56	59,487,763.56
2018/12/31 திகதியில் மீதி	360,125,892.14	360,125,892.14
செலவினங்களிலும் பார்க்க வருமான மிகை (மீண்டும் எடுத்துரைக்கப்பட்ட)	61,315,294.39	61,315,294.39
2019/12/31 திகதியிற்கு நிலுவை (மீண்டும் எடுத்துரைக்கப்பட்ட)	421,441,186.52	421,441,186.52
செலவினங்களிலும் பார்க்க வருமான மிகை (மீண்டும் எடுத்துரைக்கப்பட்ட)	61,863,867.12	61,863,867.12
2020/12/31திகதியிற்கு நிலுவை	483,305,053.64	483,305,053.64
செலவினங்களிலும் பார்க்க வருமான மிகை	25,998,075.06	25,998,075.06
2021/12/31 திகதியிற்கு நிலுவை	509,303,128.70	509,303,128.70

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை
2021 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு
பங்கு மாற்றக்கணக்கு

1 தாபன தகவல்கள்

1.1 பொது தகவல்கள்

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை மோட்டார் வாகனங்கள் (திருத்தம்) சட்டத்தின் மூலம் நிறுவப்பட்ட அமைச்சின் கீழுள்ள சட்டபூர்வமான நிறுவனமாகும்.தேசிய வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் பதிவு செய்யப்பட்ட அலுவலகம் இலக்கம் 01, டீ.ஆர். விஜேவர்தன மாவத்தை, கொழும்பு 10 இடத்தில் அமைந்துள்ள அமைச்சின் கட்டிடத்தில் நிறுவப்பட்டுள்ளது.

2 சிறப்பு கணக்கியல் கொள்கைகளின் சுருக்கம்

2.1 பொது கணக்கியல் கொள்கைகள்

2.1.1 தயாரிப்பின் அடிப்படை

இந்த நிதி அறிக்கைகள் இலங்கை ரூபாய் நிதி அலகினால் சமர்பிக்கப்பட்டிருப்பதுடன் அவை இலங்கையின் பட்டயக் கணக்காளர்களால் நிறுவனத்தால் தயாரிக்கப்பட்ட இலங்கை அரசாங்க துறையின் கணக்குகள் பிரகாரம் வரலாற்றுக் கிரயத்தின் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.1.2. இணக்கப்பாட்டு கூற்று

" 2021 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியிற்கு மற்றும் அந்தத் தேதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதி நிலைமை,நிதி செயல்திறன், சமபங்கு மற்றும் பணப்புழக்கங்களில் மாற்றங்கள் மற்றும் சபையின் கணக்கியல் கொள்கைகள் மற்றும் குறிப்புகள் இலங்கை அரசாங்க துறை கணக்கியல் தரநிலைகளுக்கு இணங்க தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

2.2 சொத்துக்கள் மற்றும் அவற்றின் மதிப்பீட்டு அடிப்படை

2.2.1 சொத்து, ஆலை, உபகரணங்கள்

(அ) சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் திரட்டப்பட்ட தேய்மானத்தில் குறைக்கப்பட்ட செலவிற்கமைய பதிவுசெய்யப்படுகின்றன.2018 ஆம் ஆண்டில் சொத்துக்களின் மறுமதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் அந்த தேதியில் இருந்த சொத்துகளில் இருந்து திரட்டப்பட்ட செலவினைக் குறைத்து மீள மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதிக்கமைய பராமரிக்கப்படுகிறது.

டி) தேய்மானம்

தேய்மானத்திற்கான ஒதுக்கீடு ஒரு நேர்கோட்டு அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது, சொத்தை பயனுறிதி வாய்ந்த முறையில் பயன்பாட்டிற்கு எடுக்க முடியுமான தேதியிலிருந்து கணக்கிடப்படுகின்ற , சொத்தின் பயனுறுதி வாய்ந்த ஆயுட்கலம் இந்த கொள்கை பிரயோகிக்கத்தக்கதாக உள்ளது.

பிரதான வருடாந்திர கட்டணம் பின்வருமாறு கையாளப்படுகின்றன

1.	கணனி	25%
2.	நிழற்படபிரதி ∴ அச்சீட்டு இயந்திரம்	12.5%
3.	குளிரூட்டிகள்	12.5%
4.	இயந்திரங்கள் மறறும் ஏனைய சொத்துக்கள்	12.5%
5.	வீட்டு தளபாடங்கள் மற்றும் கருவிகள்	10%
6.	சாரதி கற்றல் இயந்திரங்கள்	10%
7.	நிழற்படக்கருவி மற்றும் குளிரூட்டி	25%

சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் தேய்மான விகிதங்கள்

2.3 முதலீடுகள்

வீதி பாதுகாப்பு நிதியத்துக்கு பங்களிப்புத்தொகை மாதாந்திர அடிப்படையில் காப்பீட்டு நிறுவனங்களிலிருந்து கிடைக்கப்பெறுவதுடன் மேலதிக நிதி திறைசேரி உண்டியல்களில் மற்றும் இலங்கை வங்கியில் மற்றும் மக்கள் வங்கியில் நிலையான வைப்புகளில் முதலீடு செய்யப்படுகின்றன.

(அ) தற்போதைய முதலீடுகள்

தற்போதைய முதலீட்டுச் செலவின் அடிப்படையில் குறிப்பிடப்பட்டிருப்பதுடன் மற்றும் திறைசேரி உண்டியல்கிலிருந்து கிடைக்கும் வட்டி வருமானம் முதிர்ச்சியின் போது மீண்டும் முதலீடு செய்யப்படுகிறது.

2.4 பொறுப்புகள் மற்றும் ஏற்பாடுகள்

நிதி நிலை அறிக்கையில் தற்போதைய பொறுப்புகளின் கீழ் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ள பொறுப்புகள் என்பது நிதி நிலையின் தேதியிலிருந்து ஒரு வருடத்திற்குள் செலுத்த வேண்டிய காலம் முதிர்ச்சியடைகின்றமைக் குறித்து எதிர்பார்க்கின்ற கடப்பாடுகளாகும.

2.4. 1 <u>செ.வே. பிற கொடுப்பனவுகள்</u>

கடன்கொடுத்தோர்கள் மற்றும் பிற செலுத்த வேண்டியவைகள் அவர்ளுக்கு பொந்தும் வகையில் அந்தந்த புத்தகங்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மதிப்புகளிலிருந்து காட்டப்பட்டுள்ளன.

2.4.2 ஏற்பபாடுகள்

வளங்கள் வெளிப்பயர்ச்சல் காரணமாக இகடந்த கால நிகழ்வின் விளைவாக சபைக்கு தற்போதைய பொறுப்பு இருக்கும்போது ஏற்பாடுகள் கண்டறியப்படும்.

போருளாதாரப் பலன்களை செயலுருப்படுத்துதல் கடப்பாடுளை தீர்ப்பதற்கு பொருளாதார பலன்கள் தேவைப்படுவதுடன் டப்பாடுகள் அளவுக்கமைய நம்பகத்தன்மை வாய்ந்த மதிப்பீட்டினை மேற்கொள்ள முடியும்.

2.5 <u>வீதி பாதுகாப்பு நிதியத்தின் வருமானம்</u>

14 பதிவுசெய்யப்பட்ட வாகனக் காப்பீட்டு நிறுவனங்கள் அனைத்து மூன்றாம் தரப்பு காப்பீட்டுக் உறுதிகளிலிருந்து 1 % வழங்கியுள்ளன. 2021 ஒக்டோபர் 01 முதல் இது 2% ஆக அதிகரிக்கும். குகாப்பீட்டு நிறுவனங்கள் அவர்கள் செலுத்த வேண்டிய மாதாந்திர பங்களிப்பு தவணைகள் அடுத்த மாதத்தின் 15 ஆம் திதகியிற்கு முன்னர் செலுத்த வேண்டும்.

2.6. பதவியணி

தேசிய வீதி பாதுகாப்பு செயலகம் என்பது வீதிபக் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை செயல்படுத்தும் நி றுவனமாகும். முற்ற துணை பதவியணியினர் அமைச்சின் வீதிப் பாதுகாப்பு செயலகத்திற்கு மாற்றப்பட்டு அனுப்பப்பட்டுள்ளனர். போக்குவரத்து. அமைச்சு பதவியணியினரின் சம்பளம் போக்குவரத்து அமைச்சினால் செலுத்தப்படுகின்றது.

2.7 வழுக்கல்

மு மனறத்தின் முதல் நிதிநிலை அறிக்கைகளின் முற்கால நிகழ்வுக்குரிய பிழைகளை பின்வருவனவற்றினூடாக வேவெளிப்படுத்தியதன் பின்னர் வெளியிடுவதற்கு அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

(A) பிழைகள் நிகழ்ந்துள்ள, சமர்ப்பிக்கப்பட்ட முந்தைய காலகட்டங்களுக்காக ஒப்பீட்டுத் தொகைகளை மீள குறிப்பிடுதல் அல்லுத.

முன்வைக்கப்பட்ட முந்தைய காலத்திற்கு முன்னர் பிழை ஏற்பட்டால், முன்வைக்கப்பட்ட முந்தைய காலத்திற்கான பொறுப்புகள் மற்றும் நிகர சொத்துக்கள்.˙. சமஉரிமைப் பங்குகளின் ஆரம்ப நிலுவைகள் மீள குறிப்பிடுதல்.

இந்த வருடத்திற்குள் ஆரம்ப நிதிநிலை அறிக்கையில் சிற்சில பிழைகள் கண்டறியப்பட்டதுடன்அவை 2020 நிதிநிலை அறிக்கையில் மீள பிரகடனப்படுத்துவதன் மூலம் சரி செய்யப்பட்டது.பிழையின் தன்மை, 2020 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பத்தில் முன்வைக்கப்பட்ட மற்றும் மீள பிரகடனப்படுத்தியதன் மூலம் நிதி நிலை அறிக்கையின் அடிப்படையில் ஏற்பட்ட தாக்கத்திற்குரிய நிலுவைகள் கீழே சாராம்சப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2020 ஆம் ஆண்டில் பிழைகளைத் திருத்துவதன் விளைவாக ஏற்பட்ட மாற்றங்களின் தாக்கம் மற்றும் நிதி செயல்திறன் அறிக்கையின் மீது அதன் தாக்கம்

உருப்படி	**குறிப்பு**	**மீண்டும் எடுத்துரைத்தல**	**சீராக்கம்**	**மீண்டும் எடுத்துரைக்கப்பட்ட நிலுவை**
வருமானம்				
காப்பீட்டு பங்களிப்பு கம்பனி	2.7.1	43,768,526.82	95,253.57	43,863,780.39

	குறிப்பு	மீண்டும் எடுத்துரைப்பதற்கு	சீராக்கம்	மீண்டும் நிலுவை எடுத்துரைக்கப்பட்ட நிலுவை
செலவினங்கள்				
தொலைபேசிக் கட்டணங்கள்	2.7.2	192,797.37	(9,462.14)	183,335.23
அச்சீடு மற்றும் மொழிபெயர்ப்பு	2.7.2	178,103.50	(5,800.00)	56,437.50
மேலதிக வேலைநேரக் கட்டணம்	2.7.2	141,586.34	(7.236.62)	134,350.22
பத்திரிகைகள்	2.7.2	83,790.00	(10,710.00)	73, 080.00
சுத்திகரிப்பு கட்டணங்கள்	2.7.2	653,373.26	(62,592.75)	590,780.51
தேய்மானம்	2.7.3	1,294,171.59	(64,150.00)	1,230,021.59

நிதி நிலை அறிக்கை மீதான தாக்கம்

உருப்படி	**குறிப்பு**	**மீண்டும் எடுத்துரைப்பதற்கு ஆரம்ப நிலுவை**	**சீராக்கம்**	**மீண்டும் எடுத்துரைத்த**
காப்பீட்டு நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறத்தக்கவை	2.7.1	3,786,891.75	95,253.57	3,882,145.32
දේපොළ පිරියත සහ උපකරණ	2.7.3	6,433,366.50	64,150.00	6,497,516.50

2.7.1 –து.ஃ.நு 17
2020 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியிற்கு காப்பீட்டு நிறுவனங்களிடமிருந்து கி.வே.பங்களிப்பு ரூ.3,882,145.32 ஆக இருந்ததுடன் இது ரூ 3,786,891.75 ஆக தவறுதலாக 2020 நிதிநிலை அறிக்கையில். பதிவு செய்யப்பட்டது. இது 2020 நிதிநிலை அறிக்கைகளில் மீண்டும் எடுத்துரைப்பதன் மூலம் சீராக்கம் செய்யப்பட்டது.

2.7.2 – து.ஃ.நு 18
2019 நிதியாண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவுகள் தவறுதலாக 2020 ஆம் ஆண்டில் செலவாகப் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. 2020 நிதிநிலை அறிக்கையில் மீள எடுத்துரைப்பதன் மூலம் சரி செய்யப்பட்டுள்ளது.

2.7. 3 - து.ஃ.நு 19
வீட்டுத்தேவைப்பொருட்கள் மற்றும் கருவிகளின் தேய்மானம் 2020 ஆம் ஆண்டில் ரூ 64,150.00 ஆன அதிக பெறுமதியுடன் பதிவு செய்யப்பட்டிருப்பதுடன் 2020 நிதிநிலை அறிக்கைகள் மீண்டும் எடுத்துரைப்பதன் மூலம் திருத்தம் செய்யப்படுகின்றன.

3. 2021 இற்காக காப்பீட்டு நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட பங்களிப்பு

	குறிப்பு இல.	2021	2020 (மீண்டும் எடுத்துரைத்த)
		ரூ	ரூ
ஆண்டுக்குள் காப்பீட்டு பங்களிப்பு பெறுகை	3.1	48,564,451.46	43,642,940.75
காப்பீட்டு பங்களிப்பு சேரப்பனவுகள்		7,037,439.32	3,882,145.32
		55,601,890.78	47,525,086.07
LESS கி.வே. காப்புறுதி பங்களிப்பு ஆரம்ப நிலுவைகள் குறைப்பனவு		3,882,145.32	3,661,305.68
		51,719,745.46	**43,863,780.39**

3.1 ஆண்டுக்குள் காப்பீட்டு பங்களிப்பு பெறுகை

காப்புறுதி கம்பெனியின் பெயர்	சனவரி	பெப்ருவரி	மார்ச்	ஏப்ரல்	மே	யூன்	யூலை	ஆகஸ்ட்	செப்	ஒக்	நவ	திசெ	மொ
ஹட்டன் நெஷனல் காப்புறுதி நிறுவனம்	100,680.00	97,860.00	96,820.00	100,945.00	66,325.00	76,300.00	95,415.00	140,055.00	-	178,630.00	208,040.00	217,545.00	1,378,615.00
வரையறுக்கப்பட்டஅமானா தக்கா.்.புல்	204,694.91	123,489.10	117,269.61	132,068.47	90,539.99	67,435.89	-	291,638.69	138,787.92	266,730.96	-	616,464.45	2,049,119.99
செலிங்கோ காப்புறதிக் கம்பனி	339,345.84	405,268.00	375,551.00	369,658.33	242,277.80	252,830.19	311,662.06	561,670.68	339,693.00	299,575.15	1,010,562.00	805,202.66	5,313,296.71
MBSL காப்புறுதிக் கம்பனி	-	138,882.99	-	-	58,452.40	-	-	-	124,880.02	216,772.74	-	90,377.00	629,365.15
கூட்டுறவு காப்புறுதி நிறுவனம்	133,311.00	339,409.00	329,770.00	288,170.00	197,888.00	184,681.00	292,478.00	544,738.00	313,020.00	240,626.00	1,089,187.00	897,357.00	4,850,635.00
ஓரியண்ட் காப்புறுதி நிறுவனம்	-	457,120.00	130,510.00	117,320.00	92,575.00	-	183,580.00	136,140.00	-	215,310.00	183,141.48	176,616.72	1,692,313.20
சனச காப்புறுதி நிறுவனம்	107,660.70	109,441.44	109,926.57	102,226.24	70,528.21	56,560.27	96,994.81	157,626.86	87,803.98	70,093.75	300,936.16	254,518.02	1,524,317.01
அலையன்ஸ் லங்கா கம்பனீ	699,125.00	244,960.00	229,220.00	215,680.00	144,655.00	154,165.00	-	509,475.00	213,800.00	185,580.00	535,460.00	458,100.00	3,590,220.00
இலங்கை காப்புறுதி நிறுவனம்	839,487.00	855,791.00	835,063.00	761,048.00	527,499.00	524,993.00	745,256.00	1,192,085.00	667,010.00	588,740.00	2,246,962.00	1,783,693.00	11,567,627.00
பீப்பிள்ஸ் இன்சுவூரன்ஸ் காப்புறுதிக் கம்பனி	162,466.32	218,651.56	183,248.68	188,602.17	108,074.78	112,459.34	150,475.37	179,103.62	167,618.88	194,181.29	387,583.06	300,820.53	2,353,285.60
கொண்டினெண்டல் இன்சூவரன்ஸ் லங்கா நிறுவனம்	95,615.00	90,930.00	93,276.00	68,791.00	73,383.00	66,273.00	90,489.00	111,743.00	89,973.00	83,416.00	144,963.00	135,022.00	1,143,874.00
லங்கா ஒரிக்ஸ் லீசிங் காப்புறுதிக் கம்பனி	110,175.00	520,295.00	-	243,050.00	-	582,825.00	323,085.00	-	-	1,292,181.00	494,268.00	423,830.00	3,989,709.00
தேசிய காப்புறதி நம்பிக்கை பொறுப்பு நிதியம்	58,559.55	23,108.95	25,981.70	-	39,168.30	121,901.80	-	9,546.35	-	-	48,910.10	22,320.05	349,496.80
பெயர் பர்ஸ்ட் காப்புறுதி நிறுவனம்	1,031,025.00	1,024,115.00	1,006,705.00	400,786.00	272,083.00	349,293.00	384,657.00	613,136.00	434,928.00	748,247.00	941,482.00	926,120.00	8,132,577.00
													-
மொத்தம்	**3,882,145.32**	**4,649,322.04**	**3,533,341.56**	**2,988,345.21**	**1,983,449.48**	**2,549,717.49**	**2,674,092.24**	**4,446,958.20**	**2,577,514.80**	**4,580,083.89**	**7,591,494.80**	**7,107,986.43**	**48,564,451.46**

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை
2021 திசெம்பர் 31 முடிவடைந்த
வருடத்துக்கான நிதிக்கூற்றுக்களின் குறிப்புகள்

04. ஏனைய வருமானங்கள்

	குறிப்பு	2021	2020 (மீண்டும் எடுத்துரைக்கப்பட்ட)
		ரூ	ரூ
திறைசேரி உண்டியல் வட்ட	**7**	13,708,048.67	16,200,634.75
நிலையான வைப்பு வட்டி	**8**	8,868,989.82	11,167,626.60
		22,577,038.49	27,368,261.35

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை
2021 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த வருடத்துக்கான நிதிக்கூற்றுக்களின் குறிப்புகள்

05.செலவினங்கள்

5.1 நிர்வாகச் செலவினங்கள்

	2021	2020 (Restated)
	ரூ.	ரூ.
சம்பளங்களும் வேதனாதிகளும்	899,700.00	809,925.00
எரிபொருள் கொடுப்பனவு	308,730.00	251,510.08
ஏனைய கொடுப்பனவுகள்	982,080.51	863,300.80
எரிபொருள்கள் மற்றும் மசகெண்ணெய்	403,647.57	87,500.00
சபையின் உறுப்பினர்களது கட்டணம	443,000.00	201,500.00
சபையின்உசாக்கையர்களுக்கான கட்டணங்கள்	791,052.25	298,986.92
வாகனப் பராமரிப்பு	14,732.05	13,717.01
எழுதுகருவிப் பொருட்களின் செலவினம்	169,268.15	159,280.00
தொலைபேசி கட்டணங்கள்	151,695.04	183,335.23
பத்திரிக்கை	68,240.00	73,080.00
அச்சீடு மற்றும் மொழிபெயர்ப்பு	746,892.50	56,437.50
மேலதிக வேலைநேர அறவிடல்கள்	365,197.65	134,350.22
கூட்டங்களுக்கான உபசரணை	51,793.00	78,607.67
கணக்காய்வு கட்டணங்கள		
இந்த ஆண்டுக்கான கணக்காய்வு கட்டணம்	200,000.00	170,000.00
முந்தைய ஆண்டின் பற்றாக்குறை(அதிகப்படியான) ஒதுக்கீடு	22,600.00	(207,000.00)
பயண செலவுகள்	294,872.00	31,535.00
தேய்மானம்	1,231,331.82	1,230,021.59
தபால் கட்டணம்	17,715.00	3,720.00
பணியாளர் பயிற்சி	16,000.00	-
பயிலுனர் கொடுப்பனவுகள்	7,500.00	-
சுத்திகரிப்பு கட்டணம்	734,400.00	590,780.51
நானாவித செலவினங்கள்	144,440.00	62,587.10
	8,064,887.54	**5,093,174.62**

5.2 வீதி பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கான செலவினம்

	குறிப்புகள்	2021	2020
		ரூ.	ரூ.
வீதி பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ நிகழ்ச்சித்திட்டம்		33,858,821.35	-
மோதிவிட்டு தப்பியோடியதன் காரணமாக வழங்கிய இழப்பீடு		6,375,000.00	4,275,000.00
		40,233,821.35	**4,275,000.00**

5.2.1 வீதி பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ நிகழ்ச்சித்திட்டத்துக்கான இழப்பீடு

	2021
நிகழ்ச்சித்திட்டம்	ரூ
வீதி பாதுகாப்பு முகாமைத்துவத்தின் திறன் மேம்பாடு	107,127.00
பாதுகாப்பான வீதி முறைமையொன்றினை உருவாக்குதல்	7,781,651.00
வீதியைப் பயன்படுத்துபவர்களின் ஒழுக்காறு கட்டியமைத்தல்	25,970,043.35
	33,858,821.35

2021 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு நிதிசார் குறிப்புப் பதிவுகள்

06.சொத்துக்கள், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபரணங்கள

	கணனிகள்	நிழற்பட பிரதி /அச்சீட்டு இயந்திரங்கள்	வீட்டு தளபாடங்கள் மற்றும் கருவிகள்	குளிரூட்டிகள	ஊடக உபகரணம்	ஏனைய சொத்துக்கள்	சாரதி கற்றல் இயந்திரம்	குளிர்சாதனப்பெட்டிக்ள	மொத்தம்
செலவு / மீள மதிப்பீடு	**ரூ**	**ரூ**	**ரூ**	**ரூ**	**ரூ**	**ரூ**	**ரூ**	**ரூ**	**ரூ**
2021.01.01ஆந் திகதியிற்கு நிலுவை (மீண்டும் எடுத்துரைத்தல்)	713,500.00	140,700.00	641,500.00	139,800.00	1,554,862.50	62,207.50	5,875,351.00	133,000.00	9,260,921.00
வருடத்துக்குள்									-
சேர்த்தல்கள்	-	-	-	-	22,550.00	17,774.00	-	-	40,324.00
அப்புறப்படுத்தல்	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021.12.31திகதியிற்கு நிலுவை	**713,500.00**	**140,700.00**	**641,500.00**	**139,800.00**	**1,577,412.50**	**79,981.50**	**5,875,351.00**	**133,000.00**	**9,301,245.00**
திரண்ட தேய்மானம்									
2021.01.01 திகதியிற்கு நிலுவை (மீண்டும் எடுத்துரைத்தல்)	507,161.25	50,564.06	295,090.00	50,240.63	579,407.02	30,771.48	1,207,263.90	42,906.16	2,763,404.50
வருடத்துக்கான அறவீடுகள்	178,375.00	17,587.50	64,150.00	17,475.00	326,356.82	6,602.40	587,535.10	33,250.00	1,231,331.82
2021.12.31திகதியிற்கு நிலுவை	**685,536.25**	**68,151.56**	**359,240.00**	**67,715.63**	**905,763.84**	**37,373.88**	**1,794,799.76**	**76,156.16**	**3,994,736.32**
தேறிய புத்தகப் பெறுமதி									
2021.12.3திகதியிற்கு	206,338.75	90,135.94	346,410.00	89,559.37	975,455.48	31,436.02	4,668,087.10	90,093.84	6,497,516.50
2021.12.31 திகதியிற்கு	**27,963.75**	**72,548.44**	**282,260.00**	**72,084.37**	**671,648.66**	**42,607.62**	**4,080,552.00**	**56,843.84**	**5,306,508.68**

6. 1 முழுமையாக தேய்வடைந்த பயன்பாட்டில் உள்ள சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள்

சாதாரண இயக்க நடவடிக்கைகளில் பயன்பாட்டில் உள்ள முழுமையாக தேய்மானம் செய்யக்கூடிய சொத்துக்கள் PPE இல் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. அறிக்கையிடல் தேதியில் இன்னும் பயன்பாட்டில் உள்ள முழு மதிப்பிறக்கம் செய்யப்பட்ட சொத்துகளின் கிரயம்.'. மறுமதிப்பீட்டிற்கமைய மதிப்பு பின்வருமாறு.

	2021 **ரூ**	**2020** **ரூ**
ஏனைய சொத்துக்கள்	41,914.69	41,914.69

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை
2021 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த வருடத்துக்கான நிதிக்கூற்றுக்கள்

07. திறைசேரி உண்டியல்கள்

விலைப்பட்டியல் இல.	2021 திசெம்பர் 31 அம் திகதியிற்கு முதலீடு செய்த தொகை	2021 வருடத்துக்கான வட்டி வருமானம்	2021 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியிற்கு கி.தே.வ.வட்டி
1	12,797,283.29	625,600.32	49,466.24
2	43,898,668.03	2,207,491.97	
3	7,662,586.15	374,587.97	29,618.73
4	11,275,586.62	551,211.98	43,584.32
5	19,987,147.88	937,764.29	86,483.90
6	819,961.09	38,469.98	3,547.95
7	30,529,240.10	1,551,374.55	412,151.18
8	13,725,015.14	635,401.71	250,742.90
9	9,964,776.60	487,132.17	38,517.55
10	101,081,518.19	4,742,582.83	437,377.25
11	30,501,085.88	1,549,945.13	411,771.09
12	87,146.95	4,088.46	377.08
13	51,106.48	2,397.33	221.14
மொத்தம்	**282,381,122.40**	**13,708,048.68**	**1,763,859.33**

08. நிலையான வைப்புக்கள்

நிலையான வைப்புக்களின் இல.	கணக்கு இல.	தொகை	2021 வருடத்துக்கான வட்டி வருமானம்	2021 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியிற்கு கி.தே.வ.வட்டி
1	5052659	10,000,000.00	457,401.06	40,277.78
2	6462242	3,000,000.00	137,269.40	6,666.67
3	6061516	1,000,000.00	45,817.73	3,194.44
4	83251129	37,783,177.89	1,843,584.70	479,555.72
5	83250939	51,549,239.52	2,726,064.48	683,557.04
6	321362	48,191,452.05	2,666,803.66	2,072,892.60
7	204-60-01-00026713-3	26,000,000.00	992,049.18	992,049.18
		177,523,869.46	**8,868,989.82**	**4,278,193.42**

09.வங்கியிலுள்ள காசு	**2021**	**2020**
	ரூ	**ரூ**
வங்கி நிலுவை	31,111,579.92	55,221,484.39
கண்டறியப்படாத கிடைப்பனவுகள்	-	49,863.42
வங்கியிலுள்ள காசு	31,111,579.92	55,271,347.81

கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதி அறிக்கை
2021

தலைவர்

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் 2021 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் பிரமாண ரீதியான தேவைப்பாடுகள் தொடர்பாக 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

1 நிதிக்கூற்றுக்கள்

1.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

.....

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் 2021 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றுகைக் கூற்று, உரிமை மூலதன மாற்றக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவுற்ற ஆண்டிற்கான காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் நிதிக்கூற்றுக்களுக்குரிய குறிப்புகள், பொழிப்புடனான முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் என்பவற்றை உள்ளடக்கிய 2021 டிசெம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு சட்டம் மற்றும் 1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கமைய, எனது பணிப்பின் கீழ், கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. அரசியலைமைப்பின் 154(6) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க பாராளுமன்றத்திற்கான எனது அறிக்கை காலக்கிரமத்தில் பட்டியல்படுத்தப்படும்.

இந்த அறிக்கையின் முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்துக்கான அடிப்படை பகுதியின் விவரிக்கப்பட்டுள்ள விடயங்களினால் ஏற்படும் தாக்கத்தினை தவிர, வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் 2021 டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமை மற்றும் அத்திகதியில் முடிவுற்ற ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப் பாய்ச்சலினையும் இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றவாறு நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

1.2 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்துக்கான அடிப்படை

இலக்கம் 1368/18 மற்றும் 2004 நொவெம்பர் 24 ஆந் திகதிய அதிவிசேட வர்த்தமானி பிரகாரம் சபைக்கு காப்புறுதி நிறுவனங்களின் மூலம் அனுப்பியிருந்த ரூபா 51,719,745 ஆன நூற்றுக்கு 02 இல் பங்களிப்பில் துல்லியம் தொடர்பாக உறுதிபடுத்தப்படுகின்ற காப்புறுதி நிறுவனங்களில் மூலம் முகவர் சேவைக்கட்டண வருமானம் கணக்கிடும் விபரம் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (இ.க.நி) இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். இக்கணக்காய்வு நியமங்களின் கீழான எனது பொறுப்பு, இந்த அறிக்கையின் நிதிக்கூற்றுக்களினது கணக்காய்வு தொடர்பான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு எனும் பகுதியில் மேலும் விபரிக்கப்பட்டுள்ளது. எனது முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

1.3 சபையின் வருடாந்த அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள ஏனைய தகவல்கள்

இந்த கணக்காய்வு அறிக்கையில் திகதிக்குப் பின்னர் எனக்கு வழங்குவதற்கு எதிர்பார்த்துள்ள சபையின் வருடாந்த அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்டிருப்பினும் நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் அது குறித்து எனது கணக்காய்வு அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்படாத தகவல்கள், ஏனைய தகவல்கள் என கருதப்படுகின்றன. ஏனைய தகவல்களுக்காக முகாமைத்துவம் பொறுப்புக் கூறுதல் வேண்டும்.

நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பாக எனது அபிப்ராயத்தால் ஏனைய தகவல்கள் உள்ளடக்கப்படாதிருப்பதுடன் நான் இது குறித்து எந்தவிதமான முறைக்கும் உறுதிப்பாடு அல்லது அபிப்பிராயத்தினை வெளிப்படுத்த மாட்டேன்.

நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பாக எனது கணக்காய்வுடன் தொடர்புடைய வகையில், எனது பொறுப்பாக அமைவது மேற்குறிப்பிட்ட அடையாளம் காணப்பட்ட ஏனைய தகவல்கள் பெற்றுக்கொள்ள முடியுமான பட்சத்தில் வாசித்தல் மற்றும் அவ்வாறு செய்யும் போதும் ஏனைய தகவல்கள் நிதிக்கூற்றுக்களுடன் அல்லது கணக்காய்வின் போது அல்லது வேறு விதமாக பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட எனது அறிவுக்கமைய பொருள்பட பொருத்தமற்றதா என்பது குறித்து கருதுவதாகும்.

சபையின் 2021 வருடாந்த அறிக்கையினை வாசிக்கும்போது, அந்த அறிக்கையில் போதியளவான பிழைகள் குறிப்பிடப்பட்டிருப்பதை நான் முடிவு செய்யும் பட்சத்தில் , திருத்தம் செய்வதற்காக ஆளுகைத் தரப்பினர்களுக்கு அந்த காரணங்கள் தெரிவிக்கப்பட வேண்டும். மேலும் திருத்தப்படாத பிழைகள் இருப்பின், அவை அரசியலைமைப்பின் 154(6) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க என்னால் காலக்கிரமத்தில் பாராளுமன்றத்தில் ஆற்றுதல்படுத்தப்படுகின்ற அறிக்கைக்கு உள்ளடக்கப்படும்.

1.4 நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பாக முகாமைத்துவத்தின் மற்றும் நிர்வகிப்படுகின்ற தரப்பினரது பொறுப்பு

இந்த நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமான முறையில் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு இயலுமான முறையில் அவசியமாகின்ற உள்ளகக் நிர்வாகத்தினால் தீர்மானிப்பது முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பாகும்.

நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கையில், நிறுவகத்தின் தொடர்ந்தியங்கும் ஆற்றலினை தீர்மானித்தல் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பாகும். முகாமைத்துவ சபையினை கலைப்பதற்கு கருதுவதாயின் அல்லது ஏனைய மாற்றீடு இல்லாதவிடத்து செயற்பாடுகளை இடைநிறுத்த நடவடிக்கை எடுத்தாலேயொழிய தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கருவின் அடிப்படையில் கணக்குகளை பேணுதல் மற்றும் சபையின் தொடர்ந்தியங்குவதுடன் தொடர்புடைய விடயங்களை வெளிப்படுத்துவதும் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பாகும்.

சபையின் நிதி அறிக்கையிடல் நடைமுறை தொடர்பான கண்காணிக்கும் பொறுப்பு நிர்வகிக்கும் தரப்பினரால் ஏற்கப்படும்.

2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 16(1) ஆம் உட் பிரிவின் பிரகாரம் சபையின் வருடாந்த மற்றும் காலரீதியான நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிக்கக்கூடியவாறு அனைத்து வருமானம், செலவினம், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் தொடர்பாக ஏடுகளும் அறிக்கைகளும் பேணப்படுதல் அவசியமானதாகும்.

1.5 நிதிக்கூற்றுக்களது கணக்காய்வு தொடர்பான கணக்காய்வாளரது பொறுப்பு

ஒட்டு மொத்தமாக நிதிக்கூற்றுக்கள், மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்டதாக நியாயமான உறுதிப்படுத்தலை வழங்குதல் மற்றும் எனது அபிப்பிராயத்தை உள்ளடக்கிய அறிக்கையை வழங்குவது என்பது எனது நோக்கமாகும். நியாயமான சான்றுறுதிப்படுத்தல் உயர் மட்டத்திலான சான்றுறுதிப்படுத்தலொன்றாக இருப்பினும், இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வினை மேற்கொள்ளும்போது அது எப்போதும் போதியளவு தவறான கூற்றுக்களை வெளிப்படுத்துவதற்கான உறுதிப்படுத்தல் அல்ல. மோசடிகள் அல்லது தவறுகள் தனியாகவோ கூட்டாகவோ தாக்கமளிப்பதால் பொருண்மையான தவறான கூற்றுக்கள் ஏற்படக்கூடும்.

இந்நிதிக்கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு பயன்படுத்துவோர் மேற்கொள்ளும் பொருளாதாரத் தீர்மானங்களுக்கு தாக்கம் ஏற்படலாம் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வின் பகுதியொன்றாக, என்னால் கணக்காய்வின் போது உயர்தொழில் தீர்ப்புக்களை நான் மேற்கொண்டு உயர்தொழில் ஐயப்பாட்டினையும் பேணுகின்றேன். அத்துடன்,

- வெளிப்படுத்தப்பட்ட கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையினை வழங்கும்போது மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களில் ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ்கூற்று ஆபத்தின் இனங்காணும் போதும் மதிப்பீட்டின்போது சந்தர்ப்பத்திற்கு பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை திட்டமிடுவதன் மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டது. மோசடிகள் அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய ஆபத்துகளை தவிர்த்துக் கொள்வதற்கும் போதுமான மற்றும் பொருத்தமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்ளல் எனது அபிப்பிரயாத்திற்கு அடிப்படையாகும். பொருண்மையான பிறழ்கூற்றினால் எழும் தாக்கங்களினை விட மோசடிகளால் இடம்பெறும் தாக்கம் பாரியதாக இருப்பதுடன தவறான கூட்டிணைவு, தவறான ஆவணங்களைத் தயாரித்தல், வேண்டுமென்றே விட்டுவிடுதல் அல்லது உள்ளக கட்டுப்பாட்டை தவிர்ப்புச் செய்தல் மோசடியொன்று ஏற்படுவதற்கு காரணமாகின்றது.

- உள்ளக கட்டுப்பாட்டின் ஆக்கபூர்வமானதன்மை தொடர்பாக அபிப்பிராயமொன்றை தெரிவிப்பதற்கு கருத்து தெரிவிக்கவில்லையெனினும், சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை திட்டமிடும் பொருட்டு கணக்காய்வுடன் தொடர்புடைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் தொடர்பான அறிவை பெற்றுக்கொளளப்பட்டது.

- பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தப்பாடுகளையும் கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மற்றும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடர்புடைய வெளிப்படுத்தல்களினையும் மதிப்பீடு செய்தல்.

சம்பவங்கள் அல்லது நிலைமையின் சபையின் தொடர்ந்தியங்கும் நிலைமைப்பாடு பற்றி பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை உள்ளதா என்பது தொடர்பாக பெறப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றினடிப்படையில் கணக்கீடு சம்பந்தமான நிறுவனத்தின் தொடர்ந்தியங்கும் தன்மை தொடர்பான அடிப்படையைப் பயன்படுத்தலாம் எனத் தீர்மானிக்கப்பட்டது. பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படுகின்றது என நான் எண்ணுவதாயின் நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள அத்தகைய வெளிப்படுத்தல்களுடன் எனது கணக்காய்வு அறிக்கையில் கவனம் செலுத்த வேண்டும். அந்த வெளிப்படுத்தல் போதுமானதாக இல்லாதிருப்பின் எனது அபிப்பிராயம் மாற்றத்திற்குள்ளாக வேண்டும்.

- எவ்வாறாயினும், எதிர்கால சம்பவங்கள் அல்லது நிலைமை காரணமாக தொடர்ந்தியங்கும் தன்மை முடிவுக்கு வரலாம்.

- நிதிக்கூற்றுக்களின் கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கத்திற்காக அடிப்படையாக கொள்ளப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் சம்பவங்களை பொருத்தமான மற்றும் நியாயமான முறையில் நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளமையை மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டது.

எனது கணக்காய்வின்போது கண்டறியப்பட்ட முக்கியமான கணக்காய்வு முடிவுகள், முக்கிய உள்ளக ஆளுகை பலவீனங்கள் மற்றும் ஏனைய காரணங்கள் தொடர்பாக ஆளும் தரப்பினரை விழிப்பூட்டுகின்றேன்.

2. ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் பிரமாணரீதியான தேவைப்பாடுகள் மீதான அறிக்கை

2.1 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தில் கீழே குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகள் தொடர்பாக விசேட ஏற்பாடுகள் உள்ளடக்குகின்றன.

2.1.1 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12(அ) பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம், கணக்காய்விற்காக தேவையான சகல தகவல்களும் தெளிவுபடுத்தல்களும் என்னால் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டதுடன், எனது பரிசோதனையின் போது வெளிப்படுதப்பட்ட வகையில் உரிய நிதி அறிக்கைகள் சபையினால் பேணப்பட்டிருப்பதாகவும்.

2.1.2 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 6(1)(ஈ)(III) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் சபையின், சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்கள் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒத்திருக்கின்றன எனவும்.

2.1.3 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச்சட்டத்தின் 6(1)(ஈ)(iv) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் முன்னைய ஆண்டுகளின் போது என்னால் குறிப்பிடப்பட்ட பரிந்துரைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

2.1.4 பின்பற்றப்பட்ட நடைமுறைகளின் அடிப்படையில் பெறப்பட்ட சான்றுகளானவை பொருண்மையான விடயங்களிற்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருந்தன. ஆனால் கீழே காட்டப்பட்ட குறிப்பிடுவதற்கு கூட வேறு எதுவும் எனது கவனத்திற்கு கொண்டு வரப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.1 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் 12(ஈ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் நிறுவகத்தின் ஆளுகை சபை உறுப்பினர் நிறுவகத்துடன் தொடர்புபட்டு ஏதேனும் உடன்படிக்கை தொடர்பாக நேரடியாகவோ அல்லது நேரடியாகவல்லாமல் ஏதேனும் பொதுவான வியாபார நிலைமை அல்லாமல் தொடர்பட்டுள்ளதாக

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஊ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் கீழே காட்டப்பட்டுள்ள அவதானிப்புக்கள் தவிர ஏதேனும் ஏற்புடையற்பாலதான எழுத்தினாலான சட்டம் அல்லது சபையின்

2.2.1 ஆளுகை சபையினால் வெளியிடப்பட்ட வேறு பொது அல்லது விசேட பணிப்புக்களுடன் இணங்கியொழுகாதுள்ள முறையில் செயல்பட்டு இருப்பதாகவும்.

	சட்டங்கள், விதிகள் / பிரமாணங்கள் என்பவற்றுடனான தொடர்பு	**விபரங்கள்**
	----------	----------
(ஆ)	1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதிச்சட்டத்தின் 8(1) ஆம் பிரிவு மற்றும் இலக்கம் பிஈடீ/12 பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 5.2.4 ஆம் பிரிவு	நிதியாண்டு ஆரம்பமாவதற்கு முன்னர் 03 மாதங்களுக்கு முன்னர் வரவு, செலவுத் திட்டத்தை அங்கீகரிக்க வேண்டியபோதும், சபையினால் வரவு செலவுத்திட்டம் 2021 சனவரி 13 ஆந் திகதி அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்தது.
(ஆ)	2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈடீ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் (i)4.2.2 பந்தி	காலாண்டு, அரையாண்டு, ஆண்டுரீதியாக நிறுவனம் செயல்திறன் அறிக்கைகளை மீளாய்வு செய்யவேண்டியிருப்பினும் மீளாய்வு ஆண்டிற்குள் முன்னேற்ற மீளாய்வு கூட்டங்கள் நடாத்தப்படாதிருந்தது.

2.2.2 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(எ) பிரிவின் குறிப்பிடப்ட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் பின்வரும் அவதானிப்புகளைத் தவிர சபையின் அதிகாரங்கள், பணிகள் மற்றும் கடமைகளுக்கு முரணாக செயலாற்றியிருப்பது குறித்து

(அ) 1998 ஆம் ஆண்டின் 05 ஆம் இலக்க மோட்டார் வாகன சட்டத்தின் திருத்தச்சட்டத்தின் (203 ஆம் அதிகாரம்) மூலம் வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய ஆணைக்குழு நிறுவுவதனை நோக்கமாகக் கொண்டு தேசிய சபை நிறுவப்பட்டு 15 வருடங்கள் கடந்திருப்பினும் ஆணைக்குழுவாக நிறுவப்படாமைக்கு காரணமாக இந்த சபையின்

பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்கு சட்டரீதியான அதிகாரங்கள் கிடைக்காமல் இருந்ததுடன் முறைசார் பதவியணி நியமித்துக்கொள்வதற்கு தடங்களாக இருந்தது.

(ஆ) 1387/4 -2005 ஏப்ரல் 04 ஆந் திகதிய அதி விசேட வர்த்தமானியின் மூலம் கையளிக்கப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகளிலிருந்து மோட்டார் வாகனங்களின் அளவு மற்றும் அவற்றின் சிறப்பியல்ப்புகள் மற்றும் இணைப்பாக்கம், வீதி விபத்துக்கள் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச புள்ளிவிபரங்கள் உள்ளடங்கிய கணனி தரவுக் களஞ்சிசாலையொன்றினை கொண்டு நடாத்துதல், வீதிப் பாதுகாப்பு விடயம் குறித்து நூலகசாலையொன்றினைக் கொண்டு நடாத்துதல், தொடர்புடைய விடயங்கள் தொடர்பாக ஆராய்ச்சிகளுக்கு உதவுதல், இணை சர்வதேச தாபனங்களுடன் உறவுகளை பேணுதல் அறிவு பரிமாற்றிக்கொள்ளல், வீதி பாதுகாப்புடன் தொடர்புடைய கருத்திட்டங்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் செயல்முறைப்படுத்துதல், அரசாங்க மற்றும் அரச சார்பற்ற அமைப்புகளுக்குள் வீதி பாதுகாப்புடன் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் வீதிபாதுகாப்புடன் தொடர்புடைய கொள்கைகள் மற்றும் கருத்திட்டங்கள் தொடர்பாக அரசாங்கத்துக்கு மதியுரைகளை வழங்குதல் முதலிய நடவடிக்கைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு மீளாய்வு வருடமாகும்போதும் செயலாற்றப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.4 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் 12(ஈ) பிரிவில் குறிப்பிட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் சபையின் வளங்கள் சிக்கனமாகவும், வினைத்திறனாகவும் மற்றும் பயனுறுதிவாய்ந்த காலஎல்லைக்குள் உரிய சட்டவிதிகளுக்கு இணங்க கொள்முதல் செய்து பயன்படுத்தாதிருந்தமைக் குறித்து

03. **ஏனைய கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்**

(அ) அரசாங்க கணக்குக் குழுவின் மூலம் வழங்கப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகள் செயல்படுத்துவதற்காக 2021 ஆம் ஆண்டின் ஜூலை மாதம் திருத்தியமைக்கப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் மற்றும் திருத்தியமைக்கப்பட்ட செயல்முறை ரீதியிலான திட்டமொன்றினைத் தயாரித்து அதிக வேகம் காரணமாக ஏற்படுகின்ற வீதி விபத்துக்களை குறைக்கும் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தை செயல்படுத்தியிருப்பினும் 2021 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்து ரூபா 150 மில்லியன் தொகை உரிய நடவடிக்கைகளுக்கு பயன்படுத்தாமல் இருந்தால் மொத்த ஒதுக்கீடுகளும் சேமிக்கப்பட்டிருந்தன. இதன் காரணமாக சபை 2021 ஆம் ஆண்டுக்காக தயாரித்த திருத்தியமைக்கப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் மற்றும் செயல்முறைத் திட்டம் பயனுறுதி வாய்ந்த ஆளுகைக் காரணியாக பயன்படுத்தாமல் இருந்ததை

அவதானிக்கப்பட்டிருந்தது. அதேபோன்று சபையினால் வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பாக புதிய விளைவுபெருக்கமுடைய பயிற்சித் திட்டங்கள் அறிமுகப்படுத்தி விபத்துகளை குறைப்பதற்கு புதிய முன்மொழிவுகள் சமர்ப்பித்து செயல்படுவதற்குப் பதிலாக முன்னைய வருடங்களில் செயல்படுத்துவதற்கு தவறிய நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மற்றும் கருத்திட்டங்கள் 2021 ஆம் ஆண்டில் மீண்டும் செயல்படுத்தப்பட்டிருந்தன

(ஆ) மீளாய்வு வருடத்தில் காப்புறுதி நிறுவனங்களிடமிருந்து ரூபா 51,719,745 பங்களிப்பு நிதி கிடைத்திருந்ததுடன், அதில் ரூபா 6,375,000 இழப்பீடாக செலுத்தப்பட்டிருந்த அத்தொகை கிடைத்த பங்களிப்புத்தொகையிலிருந்து நூற்று 13 ஆக இருந்தது. இலங்கைக்குள் ஏற்படுகின்ற வாகன விபத்துகள் தொடர்பில் கருதும்போது இழப்பீட்டுத் தொகை பெற்றுக் கொள்வது குறித்து பொதுமக்கள் மத்தியில் விழிப்புணர்வு இல்லாமையே இதற்கான பிரதான காரணமாக அமைந்திருப்பதை கணக்காய்வின்போது அவதானிக்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) 2017 ஒகஸ்ட் 14 ஆம் திகதிய தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சின் என்பி/5பி/5டீஜி/17 இலக்கம் கொண்ட சுற்றுநிருபத்தின் பிரகாரம் நிலைப்பாட்டு அபிவிருத்தி திட்டமொன்று தயாரிக்கப்படாதிருந்தது.

(ஈ) வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை வலுப்படுத்துவதற்காக போதியளவு பயிற்சி பெற்ற பதவியணி மற்றும் தேவையான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை நிறைவேற்றிக் கொள்ள வேண்டியிருப்பினும், சபையின் செயல்பாடுகள் போக்குவரத்து அமைச்சு, இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் மற்றும் இலங்கை போக்குவரத்து சபைக்கு இணைக்கப்பட்ட அலுவலர்கள் மற்றும் ஒப்பந்த அடிப்படையில் சேவையாற்றும் அலுவலர் ஒருவர் மற்றும் அமய தொழிலாளர்களைக் கொண்டு இடம்பெறுகின்றது.

(உ) 2018 திசெம்பர் மாதம் ஜப்பான் நன்கொடையாக கிடைத்திருந்த மற்றும் கொள்வனவு செய்திருந்த ரூபா 5,875,351 பெறுமதியான சாரதி பயிற்சி உபகரணங்களிலிருந்து சாரதி பயிற்சியளிப்புகள் வெற்றிகரமாக மேற்கொள்ளப்படாதிருந்ததுடன் 2019 ஜூன் 21 ஆந் திகதியின் பின்னர் பயிற்சியளிப்பு நடவடிக்கைகள் நிறுத்திவைத்ததன் காரணமாக அந்த உபகரணங்கள் செயல்படாமல் இருந்தன.

டப்ளியு.பி.சி.விக்ரமரத்ன
கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதி

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் 2021 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் பிரமாண ரீதியான தேவைப்பாடுகள் தொடர்பாக 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

சட்டங்கள், விதிகள் / பிரமாணங்கள் என்பவற்றுடனான தொடர்பு

(அ) 1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதிச்சட்டத்தின் 8(1) ஆம் பிரிவு மற்றும் இலக்கம் PED 12 பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 5.2.4 ஆம் பிரிவு

2023 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத் திட்ட அறிக்கை 1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் 8 (1) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் 2023 நிதியாண்டு தொடங்குவதற்கு 03 மாதங்களுக்கு முன்னர் அங்கீகரித்துக் கொள்வதற்கு நடவடிக்கையெடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.

(ஆ) 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய PED /12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 4.2.6 பிரிவு

2021 ஆம் அண்டில் நிலவிய கொரோனா தொற்று நிலைமை காரணமாக மற்றும் அரசாங்க நிர்வாக சுற்றறிக்கை 10/2022 இற்கமைய பதவியணியினை நிறுவனத்திற்கு அழைக்கப்பட்டதைக் கட்டுப்படுத்தியதன் காரணமாக 2022 ஓகஸ்ட் 24 ஆம் திகதி வரை மீளாய்வுக் கூட்டங்களை முறையாக நடத்த முடியாதிருந்தாலும் இதனகத்துப் பின்னர் 2003 ஜூன் 02, ஆம் திகதி சுற்றறிக்கையின் 4.2.6 பிரிவின் பிரகாரம் நடவடிக்கையெடுக்கப்படும். அதன்படி, 2022 ஆம் ஆண்டுக்கான முதல் முன்னேற்ற ஆய்வுக் கூட்டம் 2022.09.15 ஆம் திகதி நடாத்தப்பட்டது.

2.2.3 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(எ) பிரிவின் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் பின்வரும் அவதானிப்புகளைத் தவிர, சபையின் அதிகாரங்கள், பணிகள் மற்றும் கடமைகளுக்கு முரணாக செயலாற்றியிருப்பது குறித்து

(அ) 1998 ஆம் ஆண்டின் 05 ஆம் இலக்க மோட்டார் வாகன சட்டத்தின் திருத்தச்சட்டத்தின் (203 ஆம் அதிகாரம்) மூலம் வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய ஆணைக்குழு நிறுவுவதனை நோக்கமாகக் கொண்டு தேசிய சபை நிறுவப்பட்டு 15 வருடங்கள் கடந்திருப்பினும் , ஆணைக்குழுவாக நிறுவப்படாமைக்கு காரணமாக இந்த சபையின் பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்கு சட்டரீதியான அதிகாரங்கள் கிடைக்காமல் இருந்ததுடன் , முறைசார் பதவியணி நியமித்துக்கொள்வதற்கு தடங்களாக இருந்தது.

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை தேசிய போக்குவரத்து பாதுகாப்பு தொடர்பான ஆணைக்குழுவாக நிறுவுவதுடன் தொடர்புடைய வகையில் தயாரிக்கப்பட்ட சட்ட மூலம் சட்ட வரைஞருக்கு சமர்பித்ததன் பின்னர் சட்ட வரைஞரினால் திருத்தங்களுடன் 2022.05.18 ஆம் திகதி போக்குவரத்து அமைச்சிற்கு அனுப்பப்படடு, அவதானிப்புகள் ஆராயப்பட்டிருந்ததுடன் அவதானிப்புகள் இல்லாததால், அடுத்துவரும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுமாறு அமைச்சின் மூலம் அறிவிக்கப்பட்டிருந்தது.

அதற்கமைய, தயாரிக்கப்பட்ட சட்ட மூலத்தின் சட்டரீதியான தன்மை பரிசோதிப்பதற்காக 2022.10.11 ஆம் திகதி போக்குவரத்து அமைச்சின் மூலம் சட்டமா அதிபருக்கு முன்வைக்கப்பட்டிருந்ததுடன், மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 213A மற்றும் 213B அகற்றுவதுடன் தொடர்புடைய மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் நிலவும் ஏற்பாடுகள் தொடர்பாக அவானிப்புகளைப் பெறுவதற்காக மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் நாயகத்துக்கு சமர்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

அதேபோன்று, 2022.10.11 ஆம் திகதி போக்குவரத்து இராஜாங்க அமைச்சரின் மூலம் சட்டமூலத்திற்கு 2 புதிய திருத்தங்கள் சேர்க்குமாறு வழங்கிய மதியுரைக்கமைய போக்குவரத்து அமைச்சின் செயலாளரின் அங்கீகாரத்தின் அடிப்படையில் மீண்டும் சட்ட வரைஞருக்கு முன்வைப்பதற்கு அமைச்சின் சட்டப்பிரிவின் மூலம் நடவடிக்கையெடுத்து வருகின்றது.

(ஆ) இலக்கம் 1387/4 -2005 ஏப்ரல் 04 ஆந் திகதிய அதி விசேட வர்த்தமானியின் மூலம் கையளிக்கப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகளிலிருந்து மோட்டார் வாகனங்களின் அளவு, மற்றும் அவற்றின் சிறப்பியல்ப்புகள் மற்றும் இணைப்பாக்கம், வீதி விபத்துக்கள் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச புள்ளிவிபரங்கள் உள்ளடங்கிய கணனி தரவுக் களஞ்சிசாலையொன்றினை கொண்டு நடாத்துதல், வீதிப் பாதுகாப்பு விடயம் குறித்து நூலகசாலையொன்றினைக் கொண்டு நடாத்துதல், தொடர்புடைய விடயங்கள் தொடர்பாக ஆராய்ச்சிகளுக்கு உதவுதல், இணை சர்வதேச தாபனங்களுடன் உறவுகளை பேணுதல் அறிவு பரிமாற்றிக்கொள்ளல், வீதி பாதுகாப்புடன் தொடர்புடைய கருத்திட்டங்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் செயல்முறைப்படுத்துதல், அரசாங்க மற்றும் அரச சார்பற்ற அமைப்புகளுக்குள் வீதி பாதுகாப்புடன் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் வீதிபாதுகாப்புடன் தொடர்புடைய கொள்கைகள் மற்றும் கருத்திட்டங்கள் தொடர்பாக அரசாங்கத்துக்கு மதியுரைகளை வழங்குதல் முதலிய நடவடிக்கைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு மீளாய்வு வருடமாகும்போதும் செயலாற்றப்பட்டிருக்கவில்லை.

வாகனங்களின் அளவு தொடர்பான தரவுகளைப் பெறுவதற்காக வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் மின்னியல் நூலகத்தினூடாக மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவுத் திணைக்களத்தின் தரவுக் களஞ்சியசாலைக்கு அணுகல் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன், வீதி விபத்துக்கள் தொடர்பான தரவுகளைப் பெறுவதற்கு இலங்கை பொலிஸாரின் தரவுத்தளத்தை அணுகுவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அதேபோன்று, 2022 ஆம் ஆண்டிற்கான செயல்திறன் திட்டத்தில் தரவு முகாமைத்துவ முறைமைத் தொடர்பாகவுள்ள இலக்குகளை அடைய முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2.2.4 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் 12(ஈ) பிரிவில் குறிப்பிட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் சபையின் வளங்கள் சிக்கனமாகவும், வினைத்திறனாகவும் மற்றும் பயனுறுதிவாய்ந்த காலஎல்லைக்குள் உரிய சட்டவிதிகளுக்கு இணங்க கொள்முதல் செய்து பயன்படுத்தாதிருந்தமைக் குறித்து

2023 ஆம் ஆண்டு முதல், எதிர்காலத்தில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள, அனைத்து பெறுகை நடவடிக்கைகளும் குறிப்பிட்ட சட்டதிட்டங்களுக்கு அமைவாக மற்றும் நிர்ணயிக்கப்பட்ட காலத்திற்குள் வினைத்திறனுடனும், திறம்படவும் நிறைவேற்றுவதற்கு நடவடிக்கையெடுப்பேன்.

03. <u>ஏனைய கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்.</u>

(அ) அரசாங்க கணக்குக் குழுவின் மூலம் வழங்கப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகள் செயல்படுத்துவதற்காக 2021 ஆம் ஆண்டின் ஜூலை மாதம் திருத்தியமைக்கப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் மற்றும் திருத்தியமைக்கப்பட்ட செயல்முறை ரீதியிலான திட்டமொன்றினைத் தயாரித்து அதிக வேகம் காரணமாக ஏற்படுகின்ற வீதி விபத்துக்களை குறைக்கும் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தை செயல்படுத்தியிருப்பினும் 2021 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்து ரூபா 150 மில்லியன் தொகை உரிய நடவடிக்கைகளுக்கு பயன்படுத்தாமல் இருந்தால் மொத்த ஒதுக்கீடுகளும் சேமிக்கப்பட்டிருந்தன. இதன் காரணமாக சபை 2021 ஆம் ஆண்டுக்காக தயாரித்த திருத்தியமைக்கப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் மற்றும் செயல்முறைத் திட்டம் பயனுறுதி வாய்ந்த ஆளுகைக் காரணியாக பயன்படுத்தாமல் இருந்ததை அவதானிக்கப்பட்டிருந்தது. அதேபோன்று சபையினால் வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பாக புதிய விளைவுபெருக்கமுடைய பயிற்சித் திட்டங்கள் அறிமுகப்படுத்தி விபத்துகளை குறைப்பதற்கு புதிய முன்மொழிவுகள் சமர்ப்பித்து செயல்படுவதற்குப் பதிலாக முன்னைய வருடங்களில் செயல்படுத்துவதற்கு தவறிய நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மற்றும் கருத்திட்டங்கள் 2021 ஆம் ஆண்டில் மீண்டும் செயல்படுத்தப்பட்டிருந்தன.

வீதி விபத்துக்களை குறைப்பதற்காக இலங்கை பொலிஸாருக்கு உபகரணங்களை வழங்குதல், அரசாங்க கணகக்குக் குழுவின் கட்டளைகளை நடைமுறைப்படுத்துதல், விலைக்கேள்வி அழைப்பிற்கான அறிக்கைகள் அமைச்சு பெறுகைக் குழு மற்றும் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டு குழுவின் அறிவுறுத்தல்களின்படி தற்போது தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.
இவ்வாறு தயாரிக்கப்பட்ட விலைக்கேள்வி அழைத்தல் ஆவணங்களை அமைச்சின் பெறுகைக் குழுவிற்கு முன்வைக்கப்பட்டதன் பின்னர் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட திருத்தங்களுக்கமைய, தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவின் மூலம் மீள தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

(ஆ) மீளாய்வு வருடத்தில் காப்புறுதி நிறுவனங்களிடமிருந்து ரூபா 51,719,745 பங்களிப்பு நிதி கிடைத்திருந்ததுடன், அதில் ரூபா 6,375,000 இழப்பீடாக செலுத்தப்பட்டிருந்த அத்தொகை கிடைத்த பங்களிப்புத்தொகையிலிருந்து நூற்று 13 ஆக இருந்தது. இலங்கைக்குள் ஏற்படுகின்ற வாகன விபத்துகள் தொடர்பில் கருதும்போது இழப்பீட்டுத் தொகை பெற்றுக் கொள்வது குறித்து பொதுமக்கள் மத்தியில் விழிப்புணர்வு இல்லாமையே இதற்கான பிரதான காரணமாக அமைந்திருப்பதை கணக்காய்வின்போது அவதானிக்கப்பட்டுள்ளது.

இனந்தெரியாத வாகனங்களால் ஏற்படும் விபத்துக்களுக்காக நிதி நிவாரணம் வழங்குவது தொடர்பான விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் முறையாக அதிகரிக்கப்பட்டு வருவதுடன், விபத்துத் தரவுகளை இலங்கை பொலிஸாருக்கு அறிக்கையிடப்படுகின்ற அளவிலும் பார்க்க வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பாக தேசிய சபைக்கு முன்வைக்கும் போக்கு காணப்படுகின்றது. இழப்பீட்டு விண்ணப்பங்கள் தொடர்பான விபரங்கள் பின்வருமாறு.

வருடம்	**கிடைத்த விண்ணப்பங்களின் எண்ணிக்கை**	**அங்கீகரிக்கப்பட்ட விண்ணப்பங்களின் எண்ணிக்கை**	**செலுத்திய வருடாந்த இழப்பீட்டுத்தொகை**	**முன்னைய வருடத்துக்கு நிகராக விண்ணப்பங்கள் அதிகரித்தல்.**
2020	30	34	4,275,000.00	-
2021	61	64	9,375,000.00	103.3%
2022 செப்தெம்ம்பர்	75	57	10,450,000.00	22%

2022 செப்தெம்ம்பர் மாதத்திற்குப்ப பின்னர், நிதி நிவாரணங்களை வழங்குவதற்கானக அங்கீகரிக்கப்பட்ட 17 விண்ணப்பங்களுக்காக ரூபா.3,650,000.00 ஆன தொகையினைச் செலுத்துவதற்கு நடவடிக்கையெடுத்துள்ளது.

(இ) 2017 ஒகஸ்ட் 14 ஆம் திகதிய தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சின் என்பி/5பி/5டீஜி/17 இலக்கம் கொண்ட சுற்றுநிருபத்தின் பிரகாரம் நிலைப்பாட்டு அபிவிருத்தி திட்டமொன்று தயாரிக்கப்படாதிருந்தது.

வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் மூலம் நிலைப்பாட்டு அபிவிருத்தி இலக்குகளினுடாக வீதி பாதுகாப்புடன் தொடர்புடைய 03 நோக்கங்கள் கண்டறியப்பட்டிருப்பதுடன், அந்த இலக்குகளை அடையும் வகையில் வீதி பாதுகாப்பு குறித்த தேசிய சபையின் செயல் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஈ) வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை வலுப்படுத்துவதற்காக போதியளவு பயிற்சி பெற்ற பதவியணி மற்றும் தேவையான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை நிறைவேற்றிக் கொள்ள வேண்டியிருப்பினும், சபையின் செயல்பாடுகள் போக்குவரத்து அமைச்சு, இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் மற்றும் இலங்கை போக்குவரத்து சபைக்கு இணைக்கப்பட்ட அலுவலர்கள் மற்றும் ஒப்பந்த அடிப்படையில் சேவையாற்றும் அலுவலர் ஒருவர் மற்றும் அமய தொழிலாளர்களைக் கொண்டு இடம்பெறுகின்றது.

பதவியணியினரை அங்கீகரித்துக்கொள்வதற்காக முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பி வைப்பதற்கு வேண்டிய அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பது குறித்து 2022.09.06 ஆம் திகதி போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் மேலதிக செயலாளருடன் (நிர்வாகம்) கலந்துரையாடலொன்று இடம்பெற்றதுடன், அங்கு வழங்கப்பட்ட அறிவுறுத்தல்களின்படி தயாரிக்கப்பட்ட அறிக்கைகள் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிற்கு அனுப்பப்பட உள்ளன.

அவ்வாறு தயாரிக்கப்பட்ட அறிக்கைகள் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சிற்கு அனுப்ப ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருப்பதுடன், மேலும் வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை போக்குவரத்து இராஜாங்க அமைச்சின் கீழ் செயல்படுவதால், அது தொடர்பான அறிக்கைகள் போக்குவரத்து இராஜாங்க அமைச்சுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

(உ) 2018 திசெம்பர் மாதம் ஜப்பான் நன்கொடையாக கிடைத்திருந்த மற்றும் கொள்வனவு செய்திருந்த ரூபா 5,875,351 பெறுமதியான சாரதி பயிற்சி உபகரணங்களிலிருந்து சாரதி பயிற்சியளிப்புகள் வெற்றிகரமாக மேற்கொள்ளப்படாதிருந்ததுடன் , 2019 ஜூன் 21 ஆந் திகதியின் பின்னர் பயிற்சியளிப்பு நடவடிக்கைகள் நிறுத்திவைத்ததன் காரணமாக அந்த உபகரணங்கள் செயல்படாமல் இருந்தன.

இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் மற்றும் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் அனுமதியுடன் 2022.06.21 ஆம் திகதியிற்கு 3.8 மில்லியன் தேறிய பெறுமதியான உபகரண தொகுதி பயனுறுதி வாய்ந்த முறையில் பயன்படுத்துவதற்காக இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் சாரதிப் பயிற்சி பாடசாலைகளுக்கு 2022.06.22 ஆம் திகதி ஒப்படைக்கப்பட்டது. மேலும் அந்த உபகரணங்கள் திறம்பட பயன்படுத்தப்படுகின்றனவா? என்பது குறித்து பின்தொடர் அறிக்கையொன்றினைப் பெறுவதற்கு நடவடிக்கையெடுக்கப்படும்.

ஆர். ஏல். எண்டன் டி. மென்ஸ்,

தவிசாளர்,

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை.