வருடாந்த முன்னேற்ற அறிக்கை

2022

போக்கவாத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள்
அமைச்சு(நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)

சமர்ப்பனம்

இவ் வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கை – 2022 ஆனது பொது நிதிகள் சுற்றுநிறுப இலக்கம் 402 இனால் வழங்கப்பட்டுள்ள அறிவுறுத்தல்களுக்கு அமைவாக போக்குவர்த்து மற்றும் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினால் தயாரிக்கப்பட்டதாகும்

இவ் அறிக்கையானது அமைச்சின் பெருந்தெருக்கள் பகுதியின் பௌதீக மற்றும் நிதிச்செயலாற்றுகையை காட்டுகின்றது

உள்ளக்கம

அத்தியாயம் 1 –அமைச்சு விபரம்

1.1	அறிமுகம	01
1.2	தூரநோக்கு,பணிக்கூற்று	04
1.3	பிரதாண தொழிற்பாடுகள்	06
1.4.1	அமைச்சின பெருந்தெருக்கள் பிரிவின் நிறுவக கட்டமைப்பு	07
1.4.2	கிராமிய வீதிகள் பிரிவின் நிறுவக கட்டமைப்பு	08
1.5	நெடுஞ்சாலைகள் துறை கண்ணோடுட்டம்	09
1.5.1	அமைச்சின் தொழிற்பாட்டு பிரிவுகள்	09
1.6	ஏனைய் நிறுவனங்கள்	21
1.7	நெடுஞ்சாலைத்துறையில் முதலீடுகள்	22

அத்தியாயம் 2 செயலாற்றுகை மற்றும் எதிர்கால கண்ணோட்டம்

பாகம் 1 வெளிநாட்டு நிதியீட்ட திட்டங்களின் செயலாற்றுகை

2.1	**புதிய முயற்சிகள்**	25
2.1.1	கண்டி பல்ஊடக போக்குவர்த்து மைய அபிவிருத்தி திட்ட்ம்	25
2.1.2	தேசிய போக்குவர்த்து தரவுத்தளத்தை மேம்படுத்தல் மற்றம் வான்மை அபிவிருத்தி திட்டம்	25
2.2	**அதி வேக நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி**	
2.2.1	அதிவேகப் பாதைகளின் செயற்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம	27
2.2.2	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை	29
2.2.3	புதிய களனி பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரையிலான மேல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை	32
2.2.4	துறைமுக நுழைவு மேல் உயர்த்தப்பட்ட வான்வெளி நெடுஞ்சாலை	33
2.2.5	ருவன்புற அதிவேகப் பாதை	34
	அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்பட்டுக்கொன்டிருக்கும் திட்டங்களின் 2021 ஆண்டின் திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கை திட்டத்தின்படி பௌதீக முன்னேற்றம்	36
2.3	**நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி**	39
2.3.1	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலயமைப்பு	39
2.3.2	வீதிகளையும் பாலங்களையும் பராமரித்தல்	40
2.3.3	வலயமைப்பு திட்டமிடல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு	41
2.3.4	வாகன போக்குவரத்து முகாமை	42
2.3.5	பேராதெனிய – செங்கலடி – பதுளை வீதி புனரமைப்பு (ஏ 5) திட்டம்	43
2.3.6	வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி - அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதி	44
2.3.7	வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்	45
2.3.8	கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம	46
2.3.9	தெற்கு வீதித் தொடர்பு கருத்திட்டம்	48
2.3.10	ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (ஐ ரோட் - கட்டம் 1)	49
2.3.11	இரண்டாவது ஒருங்கிணைந்த வீதி அபிவிருத்தி முதலீட்டுத் திட்டம் (ஐரோட் 2)	50
2.3.12	அரசாங்க உத்தரவாதத்தின் கீழான உள்ளூர் வங்கிக் கடன்கள் மூலமான வீதி புணரமைப்பு கருத்திட்டங்கள	52
2.3.13	போக்குவரத்து தொடர்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ கருத்திட்டம்	52

2.3.14	பேஸ்லைன் வீதி நீடித்தல் திட்டம் கட்டம் III	53
2.3.15	மேல்மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் கருத்திட்டம	54
2.3.16	மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் உள்ள வீதிகளின் மற்றும் பாலங்களை அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் திட்டம	55
2.3.17	போக்குவரத்து கருத்திட்டங்களை தயார்படுத்துவதற்கான வசதியளித்தலுக்கான திட்டம்	56
2.3.18	கடற்கரையோர வீதி பானந்துறை வரை விஸ்தரித்தல	57
2.3.19	வீதி வலையமைப்பில் 100,000 கி.மீ வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்	58
2.3.20	காலி – தெனியாய – மாதம்பே வீதியின் 78+000கி.மீ - 130+600 கி.மீ (சூரியக்கந்தையிலிருந்து - இரக்வானை வரை)	64
2.3.21	கண்டி சுரங்கப்பாதை நிர்மாணம்	64
2.3.22	உலக வங்கியின் நிதி உதவியின் கீழான தொடர்பு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி திட்டம்	65
	நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டம் மற்றும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் 2021ஆம் ஆண்டுக்கான இலக்குகளுக்கு எதிரான முன்னேற்ற அடைவுகளின் சாராம்சம்.	67
	நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் கருத்திட்டங்களின் பௌதீக முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம்	
2.4	**வீதிகளை விரிவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்**	73
2.4.1	வீதிகளை அகலமாக்கி அபிவிருத்தி செய்தல்	73
2.5	**பாலங்கள் மற்றும் வான்வழிப் பாலங்கள்**	77
2.5.1	தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள சேதமடைந்த மற்றும் பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல்	77
2.5.2	தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 25 பாலங்களை புனர் நிர்மாணம் செய்தல்	78
2.5.3	இரண்டாவது புதிய களனிப் பாலம்	80
2.5.4	பாலங்கள் பராமரிப்பு முறைமை மற்றும் பாலங்கள் மதிப்பீட்டு அலகின் உருவாக்கம	81
2.5.5	கோஹுவலை மற்றும் கட்டம்பை ஆகிய இடங்களில் வான் வழிப் பாலங்களை அமைத்தல	82
2.5.6	கொம்பனி வீதியில் 03 மேம்பாலங்களை நிர்மாணித்தல்	84
	பாலங்கள் மற்றும் வான்வழிப் பாதைகளின் நிர்மாணப் பணிகளின் மற்றும் பௌதீக முன்னேற்றமும் - 2021	86
2.7	**நிதிச் செயலாற்றுகை மீளாய்வு**	90
2.7.1	செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்	90
2.7.2	அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள்	92
2.8	**முன்னோக்கிய பாதை**	101
2.8.1	நிர்மாணத்துறையில் மூலப்பொருள் மற்றும் வெடிபொருள் பற்றாக்குறையின் தாக்கம் மற்றும் எதிர்காலம்.	102

அத்தியாயம் 3 -முழுமையான நிதிச் செயலாற்றுகை

3.1	நிதிச் செயலாற்றுகை அறிக்கை	103
3.3	நிதி நிலைமைக் கூற்று	105
3.4	காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று	106
3.5	நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்	108
3.6	வருமான சேகரிப்பின் செயலாற்றுகை	123

3.7	நிதி ஒதுக்கங்களின் பயன்பாட்டுச் செயலரற்றுகை	123
3.7	ஏனைய அமைச்சுக்கள் / திணைக்களங்களின் முகவராண்மைகளாக திணைக்களங்கள் /மாவட்ட செயலகங்கள் /மாகாண சபைகளுக்கான செலவுகளுக்கான நிநி ஒழுங்கு விதி 208 அமைய கொடைகள	123
3.8	நிதியல்லா சொத்துக்களின் செயலாற்றுகை	124
3.9	கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை	124
அத்தியாயம் 4 - செயலாற்றுகை குறிகாட்டிகள்		
	அறிமுகம்	125
4.1	அமைச்சின் செயல்திறன் குறிகாட்டிகளின் முன்னேற்றம்	125
அத்தியாயம் 5 – நிலைபேறு அபிவிருத்தி இலக்குகளின் செயலாற்றுகை		
5.1	நிலைபேறு அபிவிருத்தி இலக்குகளில் அடையப்பெற்ற செயலாற்றுகை	127
5.2	வீதத் துறையில் நிலைபேறான அபிவிருத்தி நோக்கங்களின் அடைவு மற்றும் சவால்கள்	128
அத்தியாயம் 6 - மனித வளம்		
6.1	பதவியாளணி முகாமை	131
6.2	அமைச்சின் செயலாற்றுகையில் மனித வளத்தின் தாக்கம்	131
6.3	மனிதவள அபிவிருத்தி	132
அத்தியாயம் 7 - இணக்க அறிக்கை		133
புகைப்படத் தொகுப்பு		I – IV

பின் இணைப்புக்கள்		
பின் இணைப்பு 01	2022 - இல் அளிக்கப்பட்டள்ள வீதி நிாமாண ஒப்பந்தங்கள்	V
பின் இணைப்பு 02	அதிவேகப் பாதை வலயமைப்பின் வரைபடம்	VII
பின் இணைப்பு 03	வாகனங்களின் எண்ணிக்கைமற்றம் கட்டணவருமானம்	VIII
பின் இணைப்பு 04	மத்தியஅதிவேகப் பாதையின் அமைவிடவரைபடம்	XII
பின் இணைப்பு 05	ருவன்புர நெடுஞ்சாலையின் அமைவிட வரைபடம்	XVI
பின் இணைப்பு 06	பூரணப்படுத்தப்பட்டமற்றும் நிர்மாணிக்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் நெடுஞ்சாலைகள	XVII
பின் இணைப்பு 07	பதுளைசெங்கலடிவீதிமேம்படுத்தல் திட்டத்தின் இரண்டாம் ஐஇன் கீழ் மேம்படுத்தவதற்குதெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ளவீதிப்பகுதிகள்	XVIII
பின் இணைப்பு 08	கொழும்புமாவட்டவீதிஅபிவிருத்திகருத்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்புச் செய்வதற்குதெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ளவீதிகள்	XIX
பின் இணைப்பு 09	தெற்குவீதிதொடர்புதிட்டத்தின் கீழ் பூர்த்திசெய்யப்பட்டவீதிகள	XX
பின் இணைப்பு 10	ஒருங்கிணைந்தவிதிமுதலீட்டுநிகழ்ச்சித்திட்டபராமரிப்பின் கீழ் தேசியவீதிஒப்பந்தங்களின் முன்னேற்றம் - கட்டம் ஐ	XXI
பின் இணைப்பு 11	100இ000 கி.மீவீதிஅபிவிருத்திநிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் மாகாணஅடிப்படையிலானசாராம்சம்	XXIV
பின் இணைப்பு 12	கண்டிசுரங்கப்பாதையின் அமைவிடவரைபடம	XXVII
பின் இணைப்பு 13	அனைத்தையும் உள்வாங்கியவிதித்தொடர்புகருத்திட்டத்தின் கீழ் தெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ளவிதிகள் .்.பாலங்கள் (Component 01)	XXVIII
பின் இணைப்பு 14	தேசியபெருந்தெருக்களில் 25 பாலங்களைபுனரமைத்தல் - நறைவுசெய்யப்பட்டபாலங்கள் - Package 01	XXX

அத்தியாயம் 1

அமைச்சுவிபரம்

1.1 அறிமுகம்

வீதி வலைப்பின்னலானது நாட்டில் காணப்படும் மிகவும் பெறுமதிமிக்க மற்றும் பாரிய சமூக சொத்தாகும். இது நாட்டின் சமூக, பொருளாதார, கலாசார மற்றும் சூழல் நலன்களுக்கு அடிப்படையாக காணப்படுகின்றது. இலங்கையானது 65,610 சதுர கி.மீ. பரப்பளவில் 22.15 மில்லியன் (இலங்கை மத்திய வங்கி அறிக்கை 2021) சனத்தொகையைக் கொண்ட நாடாகும். இலங்கையானது 1.76 கி.மீ. வீதி அடர்த்தியைக் கொண்டுள்ளதுடன் ஏனைய பல தெற்காசிய நாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் இலங்கையானது அதிக வீதி அடர்த்தியைக் கொண்ட நாடாகும். இலங்கையில் வீதிப் போக்குவரத்தானது பிரதான போக்குவரத்து மூலமாகும். புகையிரத போக்குவரத்துடன் ஒப்பிடுகையில் இது தொழில்நுட்ப மற்றும் பொருளாதார நலன்களைக் கொண்டதாகும். தற்போதைய சூழ்நிலையில் 94 சதவீதமான பிரயாணிகள் மற்றும் 98 சதவீதமான சரக்கும் வீதி போக்குவரத்தினூடாகவே இடம்பெறுகின்றன. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை, வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதியம், மகநெகும நிர்மாணக் கம்பனி, மகநெகும உசாத்துணை கம்பனி, மகநெகும இமெல்சன் கம்பனி மற்றும் அதிவேக போக்குவரத்து கம்பனி (தனியார்) ஆகியன வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ் வரும் பிரதான அரச நிறுவனங்களாகும். இவற்றில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது 1981ஆம் ஆண்டின் 73ஆம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை சட்டத்தின் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட ஒரு சட்ட ரீதியான நிறுவனமாகும். இது 1986ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலைகள் திணைக்களத்திற்கு மாற்றீடாக உருவாக்கப்பட்டதாகும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது நாட்டின் முதன்மையான வீதி அபிவிருத்தி நிறுவனமென்றவகையில் 2022 ஆம் ஆண்டின் முடிவில் அதிகார சபையானது அண்ணளவாக 12,536 கி.மீ. வீதிகளை பராமரித்துவந்தது. அது 2022ஆம் ஆண்டின் முடிவில் ஏ தர வீதிகள் 4,217 கி.மீ. பி தர வீதிகள் 8007 கி.மீ. அதிவேகப் பாதைகள் 312 கி.மீ. மற்றும் 3 மீற்றர்களைவிட விரிவான 4254 பாலங்களையும் கொண்டதாகும்.

கிராம நகர இடைவெளியினை குறைக்கும் வகையில் சமூகத்தின் அனைத்து மட்டத்தினருக்கும் சமமான சேவைகள் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குவதற்காக "திறனான மற்றும் சூழல் நட்பான பொதுப் போக்குவர்த்து முறைமையொன்றிற்கு அவசியமான போக்குவர்த்து வலையமைப்பை அபிவிருத்தி செய்தல்அரசாங்கத்தின் கொள்கை வழிகாட்டலின் ஒரு பிரதான கூறாகும். ஆகவே போக்குவர்த்து மற்றம் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பெருந்தெருக்கள் பகுதியானதுநாட்டின் தரைப் போக்குவர்த்து துறைய அபிவிருத்தியின் முக்கியமான நிறுவனம் என்ற வகையில் அனைத்து வீதி வலயமைப்புக்களும் பூரணப்படுத்தப்பட்டு மற்றும் உரிய பொருளாதார மையங்கள் தொடர்புபடுத்தப்படுவதை உறுதி செய்யும் வகையில் தனது திட்டங்களையும் மற்றும் உபாயங்களையும் வகுப்பதற்கு கடமைப்பட்டுள்ளது.

அரசாங்கத்தின் புதிய கொள்கைகள் மற்றும் உபாயங்களைப் பின்பற்றி தேசிய மற்றும் மாகாண வீதிகள் உள்ளடங்களாக நாட்டின் வீதி வலயமைப்பை மேம்படுத்துவதற்கு அதி முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அது இலங்கை மக்களின் வளமான முன்னோக்கிய

எதிர்காலத்திற்கான பெருமளவில் பங்களிப்புக்களை வழங்கியுள்ளது.

பாதுகாப்பான வீதி வலயமைப்பை உறுதிசெய்வதன் மூலம உயர்தரத்திலான போக்குவர்த்து, பிரவேசம் மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட இணைப்பு மூலம் பொருத்தமான நகர – கிராமிய இணைப்பினை அபிவிருத்தி செய்து நாட்டின் அகிவிருத்தியிற்கு பங்களிப்புச் செய்வதே வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்கள் மற்றும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் குறிக்கோலாகும். இதுவரை அபிவிருத்தியில் பின்தங்கிய நிலையில் காணப்படும் பிராந்தியங்களின் பயன்படுத்தப்படாத பொருளாதார சாத்தியங்களுக்கான வழிவகைகளைத் திறப்பதற்கு உதவுவதோடு விருத்தியடைந்த நகரங்களின மீதான தாக்கத்தை குறைத்து நாட்டின் நகரங்களுக்கிடையில் காணப்படும் ஏற்றத்தாழ்வுகளைக் குறைப்பதற்கும் வழிவகுக்கும்.

அனைத்து போக்குவர்த்து மூலங்களுக்கிடையில் வீதிப்போக்குவர்த்தானது நாட்டின் போக்குவர்த்து துறையின் பிரதான முதுகெழும்பாகக் உள்ளது. நாட்டின் வாகனப் போக்குவர்த்தில் 80% தேசிய வீதிகளினூடாகவே இடம்பெருகின்றன. ஆகவே, தேசிய நெடுஞ்சாலைகளானது உரிய தரத்தில் மேம்படுத்தப்பட்டு பராமரிக்கப்படல் வேண்டும். நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தியில் தனியார்த்துறையின் முதலீடுகளானது மிகவும் குறைச்த மட்டத்தில் காணப்படுவதனால் அரசாங்கமானது உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு மூலங்களில் இருந்து திரட்டி அதன் வருடாந்த வரவு நெலவுத்தரிட்டத்தினூடாக நிதியீட்டம் செய்யப்படவேண்டியள்ளது.

போக்குவர்த்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பெருந்தெருக்கள் பிரிவே இலங்கையில் வீதி அபிவிருத்தி துறையின் அதி உயர் அரச நிறுமாக விளங்குகின்றது. இலங்கை நாட்டு மக்களுக்கு சமூக பொருளாதார அபிவிருத்தியை அடைந்து கொள்ளக்கூடிய வகையில உயர் தரத்திலான போக்வர்த்தது, மேம்படுத்தப்பட்ட வீதித் தொடாபு மற்றும் சகல இடங்களுக்குமான பிரவேசததையும் உறுதிப்படுத்தும் வகையில் வீதித்துறை தேசிய கொள்கைகளை உருவாக்குதல் உபாயங்களை அமுல்படுத்துதல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் செயலாற்றுகையை கண்காணித்தல் மற்றும் தேசிய வீதிகளை மேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல் என்பன இதன் கடப்பாடாகும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது அமைச்சின் கீழ் வரும் பிரதான அமுலாக்கல் முகவர் என்றவகையில் வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களை அமுல்படுத்துதல் மற்றும் அதிவேநெடுஞ்சாலைகள், பெருந்தெருக்கள் மற்றும் பாலங்களைப் பராமரித்தலில் முக்கிய பங்காற்றுகின்றது.

வீதி வலையமைப்பானது பரவலாகக் காணப்பட்டாலும் பெரும்பாலான தேசிய மற்றும் மாகாண வீதிகளானது 50 வருடங்களுக்கு முனபு அக்கால வாகனங்களின் எண்ணிக்கைக்கும் வகைகளுக்கும் பொருத்தமாகவே நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள அதேவேலை கடந்த தசாப்தங்களில் கிராமிய வீதிகளின் அபிவீருத்தியானது முக்கியத்துவமற்ற ஒரு விடயமாகவே காணப்பட்டடுள்ளது.

எவ்வாறாயினும் நாம் பல்லாயிரக்கணக்கான கி.மீ நீளமான வீதிகளை கடந்த பல

வருடகாலமாக நிர்மாணித்தாலும், , இன்னும் பூரணப்படுத்தப்படாத வீதிகளின் நிர்மாணிப்பதில் கூடிய கவனம் செலுத்துவதோடு நிர்மாணிக்கப்படட வீதிகளை தொடர்ந்து பராமரிப்பதில் கூடுதல் கவனம் செலுத்தப்படவேண்டியுள்ளது. கடந்த இரு தசாப்தங்களில் மோட்டார் வாகணங்கள் மற்றும் கணரக வாகனங்களின் பாவனையும் துரிதமாக அதிகரித்துள்ளது. தொழிநுட்ப முன்னேற்றத்தின் காரணமாக துரித வேகம் கொண்ட நவீன வாகனங்களின் அதிகரித்த பயன்பாடானது நகரங்களில் மற்றுமல்லாது கிராமங்களிலும் பாதுகாப்பான மற்றும் வேகமான நகர்வுக்கு அவசியமான வீதிகளின் வடிவமைப்பை வேண்டிநிற்கின்றது.

அசசாங்கமானது மேற்கூறப்பட்ட விடயங்களைக் கருத்திற்கொண்டு நாட்டின் வீதிக்கட்டமைப்பை துரிதமாக மேம்படுத்தும் முகமாக அவசியமான வளங்களை பெற்றுக்கொடுத்துள்ளது.
இம்மேம்படுத்தல்களானது உகந்த வடிவமைப்பைக் கொண்ட, சிறப்பான வீதித் தொடரர்புடன் கூடிய மற்றும் குறைந்த செலவில் பராமரிக்கக்கூடிய வீதிக்கட்டமைப்பினை நாட்டிற்கு பெற்றுக்கொடுக்கும்.

2022 இல் நிர்மாணக் கைத்தொழில் துறையின் ஏனைய உபதுறைகளைப் போன்று வீதித்துறை கருத்திட்டங்களின் அமுல்படுத்தல்களும் பாதிப்படைந்தது. எவ்வாறயினும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினால் அமுல்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்களானது, பௌதீகரீதியாகவும் மற்றும் நிதி ரீதியாகவும் குறைந்தளவிலான பாதிப்புக்களுடன் செயலாற்றியுள்ளது.

1.2 தூரநோக்கு பணிக்கூற்று குறிக்கோள்கள

1.2.1 தூரநோக்கு

“உலக தரத்திலான வீதி உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை நிர்மாணித்தல்,திறனாகாப் பராமரித்தல்மற்றும் பாதுகாப்பானதுமான உயர் சேவைகளை வழய்குனராகக் காணப்படல் ”

1.2.2 பணிக்கூற்று

“நாட்டின் அபிவிருத்தி இலக்குகள் மற்றும் பிரஜைகளின் தேவைகளுக்கு ஏற்ப காணப்படும் நிபுணத்துவ அறிவு, நவீன தொழிநுட்பம் மற்றும் வளங்களை உகந்த வகையில் பயன்படுத்தி பெருந்தெருக்கள் வலையமைப்பை அபிவிருத்தி செய்து பராமரித்து முகாமை செய்தல் ”

1.2.3 குறிக்கோள்கள்

- தேசிய அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைந்து கொள்வதற்காக நெடுஞ்சாலை துறைகளுக்கான தேசிய கொள்கைகளை வகுத்தல்

- நகரங்களுக்கிடையில் உயர் போக்குவரத்து வசதி, பொருளாதார மையங்களுக்கிடையில் திறனான தொடர்பு மற்றும் கிராமிய பிரதேசங்களுடனான தொடர்புகளை மேம்படுத்தல்.

- நிலைபேறான அபிவிருத்திக்கு பங்களிப்புச் செய்யும் வகையில் வீதி வலையமைப்பினை சிறந்த தரத்தில் பராமரித்தல்.

- வினைத்திறனான போக்குவரத்து முகாமைத்துவத்திற்கு அவசியமான நுண்ணறிவு போக்குவர்து முறைமையை (ITS) பெற்றுக் கொடுத்தல்.

- பயனாளர் நட்பான வசதிகள் மற்றும் உயர் தரமான வீதிச் சேவையினைப் பெற்றுக் கொடுக்கும் வகையில் வீதித்துறையின் வாண்மை அபிவிருத்தியில் முதலீடு செய்தல்.

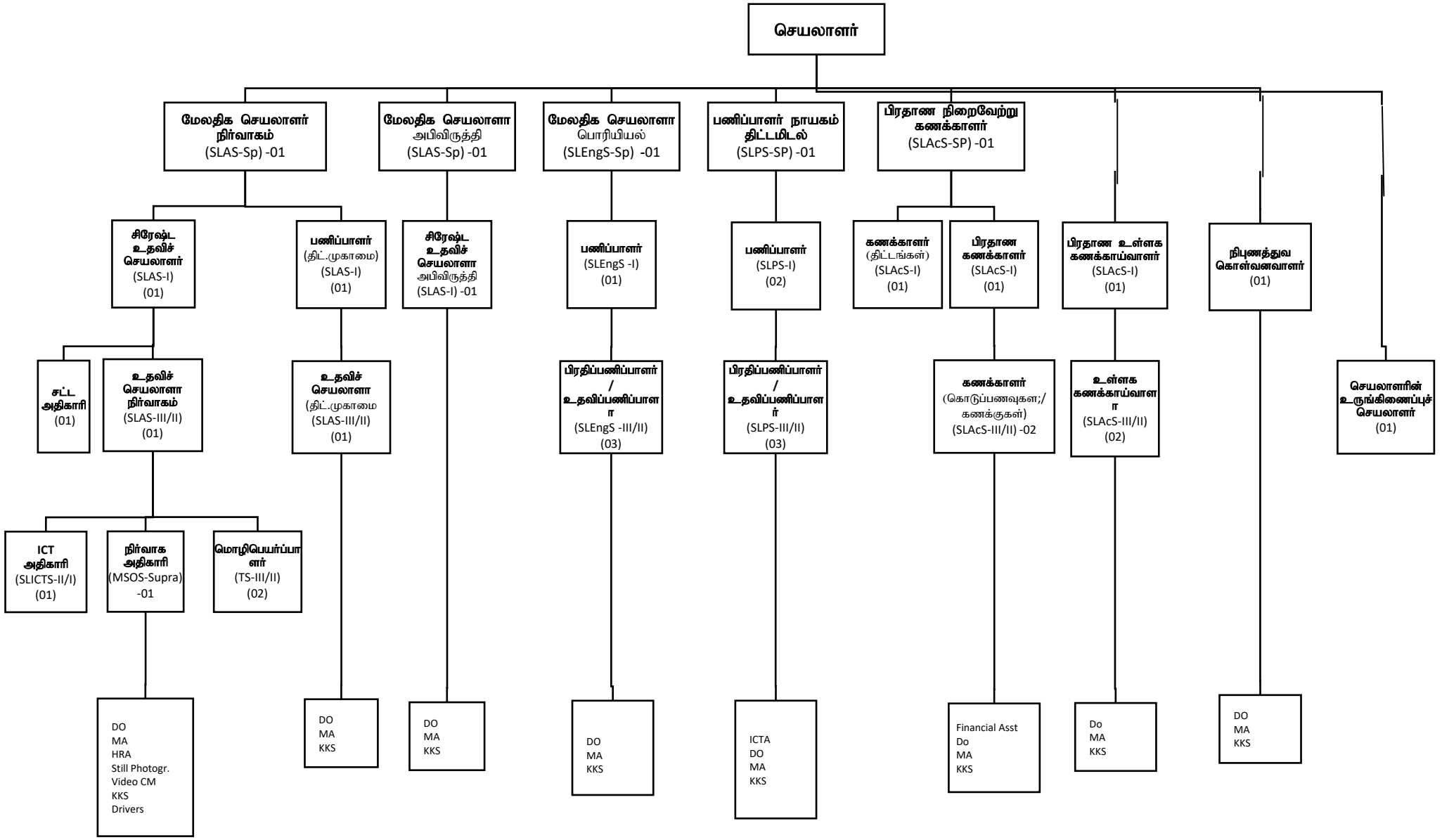
- வீதித்துறையின் முன்னேற்றத்தை கருத்திற் கொண்டு ஆராய்ச்சி அபிவிருத்தியில் முதலீடு செய்தல்

- வீதிப்பாவணையாளர்களினை கருத்திற்கொண்டு வீதிப்பதுகாப்பினை மேம்படுத்தல்

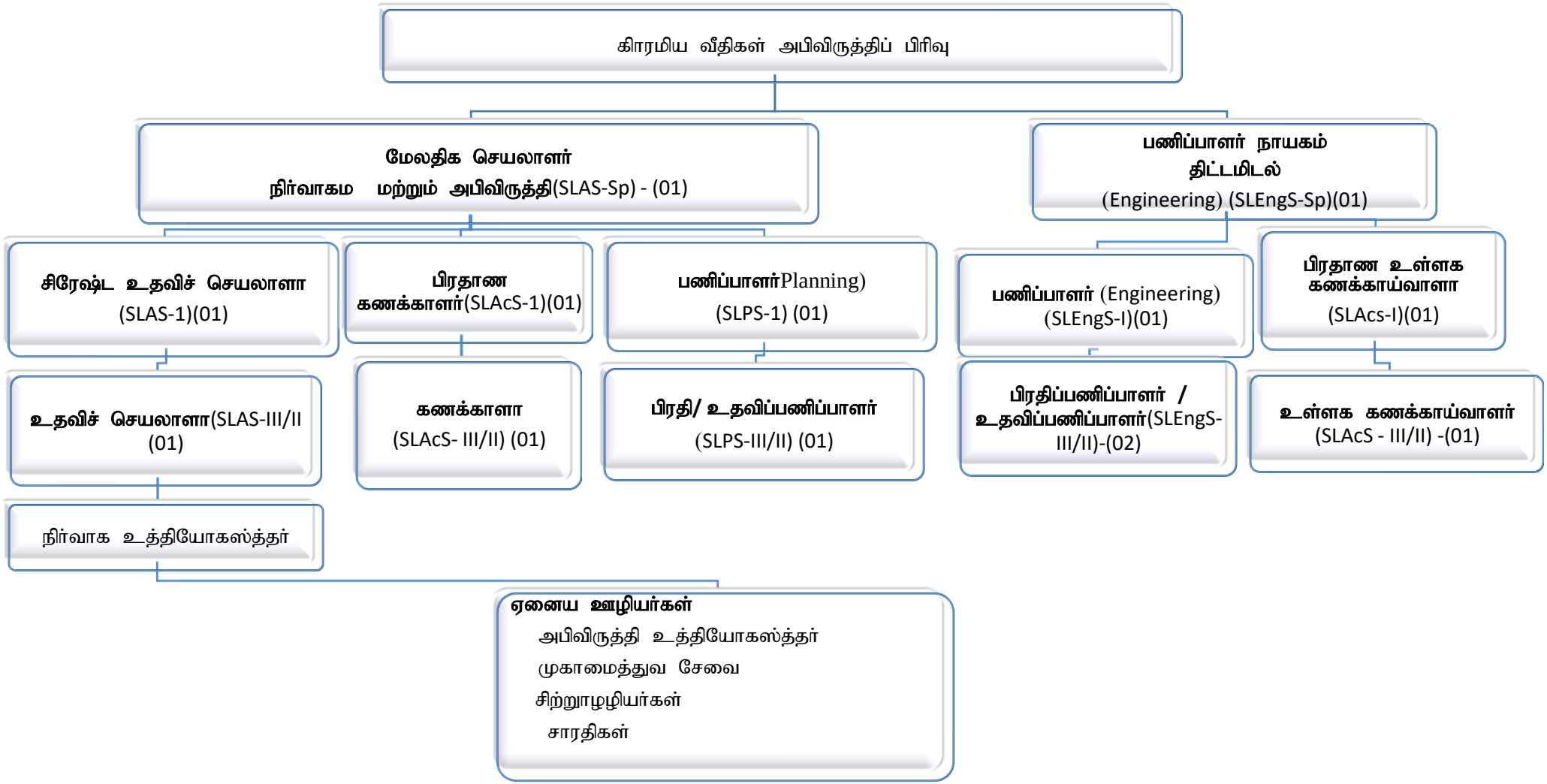
1.3 பிரதான செயற்பாடுகள்

1. வீதிகள் மற்றும் பெருந்தெருக்கள் தொடர்பான மற்றும் அதனுடன் தொடர்புபட்ட திணைக்களங்கள் மற்றும் சட்டவாக்க நிறுவனங்களை (வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் அதன் துணைக் கம்பனிகள் மற்றும் வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதி) மற்றும் சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்கு விதிகள் மற்றும் 1981ஆம் ஆண்டின் 73ஆம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை உட்பட அமைச்சின் கீழ் வரும் அனைத்து நிறுவனங்கள் தொடர்புகாவும் கொள்கைகள், நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் கருத்திட்டங்கள் தயாரித்தல், அமுல்படுத்தல், கண்காணித்தல் மற்றும் மீளாய்வு செய்தல்.
2. பிரஜைகளை மையப்படுத்திய சமூக பொருளாதார அபிவிருத்தியை விருத்தி செய்யும் வகையில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தி தரத்தை உயர்த்துதல். இதன் மூலம் கிராமிய நகரமயமாக்கலானது விரிவுபடுத்தப்படுவதோடு கிராமங்கள் நகரங்களுடன் தொடர்புபடுத்தப்படுகின்றது.
3. அதிவேக பாதை பாவனையாளர் கட்டணங்களை தீர்மானித்தல், சேகரித்தல் மற்றும் கண்காணித்தல்.
4. மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி மன்றங்களின் அறிவுறுத்தல்களின் கீழ் உள்ள வீதிக் கட்டமைப்புக்களை அபிவிருத்தி செய்யும் முகமாக அரசாங்க கொள்கைகள் மற்றும் முன்னுரிமைகளின் அடிப்படையில் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் கருத்திட்டங்களை தயாரித்தல். அதேபோல் அத்திட்டங்களை ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் கண்காணித்தல்.
5. மேற் கூறப்பட்ட நிறுவனங்களையும் அந்நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள விடயப்பரப்புக்களையும் மேற்பார்வை செய்தல்..

1.4.1 நிறுவனஅமைப்புவிளக்கப்படம–வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு



1.4.2 கிராமிய வீதிகள் பிரிவின் நிறுவக கட்டமைப்பு



1.5 நெடுஞ்சாலைகள் துறை

1.5.1 அமைச்சின் செயற்பாட்டு பிரிவுகள்

போக்குவர்த்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பெருந்தெருக்கள் பிரிவானது செயலாளரின் தலைமைத்துவத்தின் கீழ் 8 செயற்பாட்டு பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டு 8 பகுதித் தலைவர்களின் கீழ் பின்வருமாறு காணப்படுகின்றது.



அரசாங்கமானது 09.08.2020 திகதி வெளியிடப்பட்ட 218/27 வர்த்மானி அறிவித்தலினூடாக கிராமிய வீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்கான இராஜாங்க அமைச்சு ஒன்றை உருவாக்கியது. 2022.10.14 திகதி வெளியிடப்பட்ட 2301/59 வர்த்மானி அறிவித்தலினூடாககிராமிய வீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்கான இராஜாங்க அமைச்சானது கலைக்கப்பட்டு அதன் செயற்பாடுகள் போதக்வர்த்த மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி பிரிவானது உருவாக்கப்பட்டு அதன் கீழ கொண்டுவாப்பட்டது.

ஒரு விரிவான தூரநோக்கம் மற்றும் இலக்குகளோடு நெடுங்சாலைகள் அமைச்சின் கொள்கை வளிகாட்டல்களுடன் கிராமிய விதிகள் மற்றும் பாலங்கள் அபிவிருத்தி திட்டமானது அமுல்படுத்தப்படகின்றது.இவ் இலக்குகளை அடையும் நோக்கில் கிராமிய வீதிகள் பிரிவானது பிரதானமாக கிராமிய வீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு கருத்திட்டங்களை திட்டமிடல் அமுல்படுத்தல் கண்காணித்தல் மற்றும் மிளாய்வு செய்தல் என்பவற்றில் கவனம் செலுத்தும்.

1.5.1.1 நிருவாகப் பிரிவு

போக்குவர்த்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பெருந்தெரக்கள் பபுகுதியின் நிருவாகப் பிரிவானது மேலதிக செயலாளர் (நிருவாகம்) தலைமையில் இயங்குகின்றது. இப்பிரிவிற்கு இணைக்கப்பட்டுள்ள நிறைவேற்றுத்தர அதிகாரிகளான சிரேஷ்ட்ட உதவிச் செயலாளர், உதவிச் செயலாளர் சட்ட அதிகாரி மற்றும் நிருவாக உத்தியோகத்தர், இதற்கு மேலதிகமாக கருத்திட்ட முகாமை பிரிவும் இம் மேலதிக செயலாளரின் (நிருவாகம்) நேரடி கண்காணிப்பில் கீம் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது. . இப்பிரிவின் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்காக பணிப்பாளர (கருத்திட்ட முகாமை) மற்றும் உதவிச் செயலாளரகள் (கருத்திட்ட முகாமை) காணப்படுகின்றனர். இப்பிரிவானது அமைச்சின் அனைத்து நிருவாக நடவடிக்கைளையும் கவனிப்பதோடு ஏனைய அனைத்து பிரிவுகளும் தமது செயற்பாடுகளை

சிறப்பாக மேற்கொள்வதற்கு அவசியமான பௌதீக சூழலையும் உருவாக்குகின்றது.

2022ஆம் ஆண்டின் மீளாய்வு

1. பொது மக்களுக்கு சரியான மற்றும் உரிய காலத்தில் தகவல்களைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்காக ஒரு தகவல் அதிகாரி நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். அவர் இத்தகவல்களை பெற்றுக் கொடுத்தல் மற்றும் ஒருங்கிணைத்தல் தொடர்பான அனைத்து நடவடிக்கைகளுக்கும் அவர் பொறுப்பாகவுள்ளார். தகவல்களைப் பெற்றுக் கொடுக்கும் செயற்பாட்டின் வினைத்திறனானது மேலதிக செயலாளருக்கு கிடைக்கப்பெறும் மேன்முறையீடுகளுடன் ஒப்பிடப்பட்டு முன்னேற்றமானது மீளாய்வு செய்யப்படுகின்றது.
2. தேசிய அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைந்து கொள்ளக்கூடிய வகையில் அமைச்சின் செயற்பாடுகளை சரியாகவும் மற்றும் வினைத்திறனாகவும் மேற்கொள்வதற்கு அவசியமான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. அமைச்சின் கீழுள்ள பிரிவுகளானது வருடாந்த இலக்குகளுக்கு உட்பட்டவாறு தனக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள கடமைகளை பூரணப்படுத்துவதற்கு அவசியமான வழிகாட்டல்களை வழங்கியது.
3. நிருவாகப் பிரிவானது அமைச்சின் கீழுள்ள அனைத்து நிறுவனங்கள் மற்றும் ஏனைய நிறுவனங்களுடன் வருட முழுவதும் சிறப்பான மற்றும் தொடர்ச்சியான ஒழுங்கினைப்பை பராமரித்து தமது நடவடிக்கைகளை சிறப்பான முறையில் பூரணப்படுத்தியுள்ளது.

1.5.1.2 பெறுகைப்பிரிவு

முன்னைய தேசிய கொள்வனவு முகவராண்மையின் அறிவுறுத்தல்களுக்கு அமைவாக அமைச்சின் கொள்வனவுப் பிரிவானது உருவாக்கப்பட்டது. அமைச்சு மற்றும் அமைச்சரவை நிதி அதிகார எல்லைக்குட்பட்ட கொள்வனவுகளுடன் தொடர்புபட்ட அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் ஒருங்கிணைப்புச் செய்யும் செயற்பாட்டினை மேற்கொள்கின்றது. அமைச்சின் கருத்திட்ட செயற்படுத்தல் நிறுவனமான வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது ஒவ்வொரு கருத்திட்டத்திற்குமாக பல கருத்திட்ட முகாமை அலகினை உருவாக்கியுள்ளது. இக்கருத்திட்ட முகாமை அலகுகளானது தமது வருடாந்த கொள்வனவு திட்டத்தினை தயாரித்து அமைச்சின் கொள்வனவுப் பிரிவிற்கு சமர்ப்பிக்கின்றது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் உள்ளக திட்டங்கள் உள்ளடங்கலாக அவ்வாறான அனைத்து கொள்வனவுத் திட்டங்களையும் ஒன்று சேர்த்து அமைச்சிற்கான பிரதான கொள்வனவுத் திட்டத்தை தயாரிக்கின்றது.

இப்பிரிவானது அமைச்சின் பிரதான கொள்வனவுத் திட்டத்தை அமுல்படுத்துவதற்காக திறைசேரி ஏனைய அமைச்சுக்கள், தேசிய கொள்வனவு ஆணைக்குழு மற்றும் கொள்வனவு மேன்முறையீட்டு சபை போன்ற உரிய ஆர்வலர்களையும் ஒருங்கிணைப்பதில் வசதியளிக்கின்றது. இப்பிரிவின் மனித வளமானது ஒரு நிபுணத்துவ கொள்வனவாளர், உதவிக் கொள்வனவாளர், மூன்று அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் ஒரு காரியாலய உதவியாளரையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

பிரதான கொள்வனவுத் திட்டமானது அமைச்சரவை மற்றும் அமைச்சு மட்டத்திலான அனைத்து கொள்வனவுத் திட்டங்களின் பட்டியலையும் உள்ளடக்கியுள்ளதோடு மற்றும் 2021 ஆம் ஆண்டில் 27 கொள்வனவுகளுக்கான ஒப்பந்தங்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன. (இணைப்பு01)

பிரச்சினைகள் மற்றும் சவால்கள்

அமைச்சின் கொள்வனவுத் திட்டத்தினை அமுல்படுத்தும் போது பின்வரும் பிரச்சினைகள் மற்றும் சவால்கள் அடையாளம் காணப்பட்டன.

(அ) ஆரம்பகட்ட வடிவமைப்பின் அடிப்படையில் (BOQ) அளவுகளுக்கான விலைப்பட்டியல் தயாரிக்கப்படுவதனால் துல்லியமான கிரயம் உருதிப்படுத்தப்படாமையினால் கருத்திட்டங்களின் முடிவில் கிரயமாது எதிர்பாராத வகையில் அதிகரிக்கின்றது.

(ஆ) கொள்ளளவு மீளாய்வு குழுவானது நியமிப்பதற்கு முன்பு கொள்வனவு தயார்படுத்தல் நடவடிக்கைகளான வடிவமைப்பு,BOQ தயாரித்தல், காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் சூழல் ஆய்வுகள் பூரணப்படுத்தப்படாமை

(இ) கருத்திட்டமானது ஆரம்பிக்கப்பட்டதன் பின்பு கருத்திட்டத்தின் விடயப்பரப்பில் மாற்றம் மற்றும் முற்றிலும் புதியதொரு நடவடிக்கை கொள்வனவுத் திட்டத்திற்குள் உள்வாங்குதல்

(ஈ) கொள்வனவு தொடர்பான அதிகாரிகளின் அறிவு மட்டத்தில் காணப்படும் குறைபாடுகள்

(உ) கொள்வனவு பத்திரங்கள் விவரக் குறிப்பு என்பவற்றில் காணப்படும் குறைபாடுகள் செயற்பாட்டில் காலதாமதத்தை ஏற்படுத்துவதனால் கொள்வனவு கால அட்டவணையின் அடிப்படையின்படி செயற்பட முடியாதுள்ளது.

1.5.1.3 நிதிப் பிரிவு

நிதிப் பிரிவானது போக்குவர்த்து மற்றும் பெருந்தெருக்கள் அமைச்சின் பெருஐந.தெருக்கள் பகுதியின் வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கத்தினை கையாளுதல், கட்டுப்படுத்தல் மற்றும் கண்காணித்தலுக்கான பொறுப்பைக் கொண்டுள்ளது. அரசாங்கத்திற்கு உயர் நலனைப் பெற்றுத்தரக்கூடிய வகையில் ஒதுக்கத்தை, கட்டு நிதியை மற்றும் செலவுகளை வினைத்திறனாகும் செயற்திறனாகவும் முகாமை செய்வது இப்பிரிவின் பிரதான செயற்பாடாக குறிப்பிடலாம். இச் செயற்பாடுகளுள் நெடுஞ்சாலைகள் துறையினுள் காணப்படும் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையில் காணப்படும் அனைத்து கருத்திட்டங்களுக்குமான கட்டு நிதியினை பெற்றுக் கொடுப்பதற்காக திறைசேரியுடன் ஒருங்கிணைந்து செயற்படுகின்றமை முக்கியமானதாகும்.

இதற்கு மேலதிகமாக ஒவ்வொரு அலகுகளினதும் நிதியியல் செயலாற்றுகையானது மிகவும் உன்னிப்பாக கண்காணிக்கப்பட்டு நிதி ஒழுங்கு விதிகள் மற்றும் ஏனைய அலுவலக விதிகளுக்கு கட்டுப்பட்ட கணக்கறிக்கைகளை தயாரிப்பதை உறுதி செய்தல். இதற்கு

மேலதிகமாக இப்பிரிவானது உத்தியோகபூர்வ வங்கிக் கணக்குகளை மீளாய்வு செய்தல் மற்றும் அரச கணக்குகளுக்கான தெரிவுக்குழு(COPA & COPE) மற்றும் அரச தொழில் முயற்சிகளுக்கான தெரிவுக்குழு உள்ளடங்களாக உரிய அமைச்சுக்கள் மற்றும் நிறுவனங்களுக்கு அனைத்து அறிக்கைகளையும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் அதிகாரிகளின் திறன்களை மேம்படுத்துமம் நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டது.

1.5.14 காணிப் பிரிவு

போக்குவர்த்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பெருந்தெரக்கள் பகுதியின் காணிப்பிரிவானது புதிதாக விரிவாக்கம் செய்யப்படும் நெடுஞ்சாலைகள் கருத்திட்டங்களுக்கு அவசியமான காணிகளை சுவீகரிப்பு செய்முறைக்கு வசதியளிப்பதோடு அனைத்து நிறுவனங்கள் மற்றும் உரிய ஆர்வலர்களுடன் சிறப்பான ஒருங்கிணைப்பினை பராமரித்து வருகின்றது.

2022ஆம் ஆண்டில் இப்பிரிவின் பங்களிப்பு

- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் 2ஆம் பிரிவிற்கு அமைவாக காணி சுவீகரிப்பு முன்மொழிவிற்காக கௌரவ அமைச்சர் அவர்களின் சிபார்சுகளை காணி அமைச்சருக்கு சமர்ப்பித்தல். புதிய வீதி கருத்திட்டங்கள் மற்றும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை அமுல்படுத்துவதற்கு, காணியை சுவீகரிப்பதற்கு வசதியளிக்கும் வகையில் காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் 38(அ) பிரிவின் கீழ் காணியின் வெற்று உரிமையை பெற்றுக் கொள்ளுதல்.
- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்திற்கு அமைவாக காணி சுவீகரிப்பு தொடர்பில் மேலதிக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்
- சுவீகரிக்கப்பட்ட காணிகளுக்கான நட்ட ஈடுகளைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு அவசியமான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- காணி அமைச்சு, அரச விலை மதிப்புத் திணைக்களம், நில அளவைகள் திணைக்களம், பிரதேச செயலகங்கள், அரச அச்சகம் மற்றும் கருத்திட்ட முகாமை என்பவற்றுடன் ஒருங்கிணைப்பை ஏற்படுத்தல்.
- காணிச் சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல் விசேட குழுக் கூட்டங்களை கூட்டுதல் மற்றும் குழுவின் தீர்மானங்களை தயாரித்து அதனை அறிவித்தல்
- பாராளுமன்றம், ஜனாதிபதி செயலகம் மற்றும் பிரதமர் அலுவலகத்தினால் கோரப்படும் அறிக்கைகள் மற்றும் தகவல்களைப் பெற்றுக் கொடுத்தல்.
- பொது மக்கள் குறைகளை விசாரித்து தீர்ப்பதற்கு உதவியளித்தல்.
- வீதி நிர்மாணப் பணிகளினால் காணிகளை இழந்து பாதிக்கப்பட்டவர்களை மீள்குடியமர்த்துவதற்கு அவசியமான காணிகளை கொள்வனவு செய்வதற்கு காணி கொள்வனவு குழுவினூடாக உரிய ஏற்பாடுகளை செய்தல்
- காணி சுவீகரிப்புசட்டத்தின் 39(1) பிரிவின் கீழ் ஏற்கனவே சுவீகரிக்கப்பட்ட வீதி அபிவிருத்திக்கு அவசியமற்ற காணிகளை மீள் கையளிப்பதற்கான அமைச்சரின் சிபார்சுகளை கௌரவ காணி அபிவிருத்தி அமைச்சருக்கு சமர்ப்பித்தல்
- ஏற்கனவே சுவீகரிக்கப்பட்ட வீதி அபிவிருத்திக்கு அவசியமற்ற

காணிகளை காணிச் சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் 2ஆம் பிரிவின் கீழ் விநியோகித்தல் கட்டளை பிறப்பிக்கப்பட்ட காணிகளை மீள் வழங்குவதற்காக சட்டத்தின் 50ஆம் பிரிவின் சிபார்சுகளை பெற்றுக் கொடுத்தல்.

- வீதி அபிவிருத்தியுடன் தொடர்புபட்ட காணிச்சுவீகரிப்பு தொடர்பாக அகொள்கைத்தீர்மானங்களை மேற்கொள்வதற்காக அமைச்சரவை பத்திரங்களைத் தயாரித்தல்.

வருடத்திற்கான அடைவுகள்

- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் கீழ் 43 சுவீகரிப்பு முன்மொழிவுகளை காணி அமைச்சிற்கு சமர்ப்பித்துள்ளது.
- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் 38(அ) பிரிவின் கீழ் 55 சிபாரிசுகள் காணி அமைச்சருக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் 39(அ) பிரிவின் கீழ் காணி மீட்புக்கான 07முன்மொழிவுகள் காணி அமைச்சுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
- காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள் குடியமர்த்தல் விசேட குழுவின் 18கூட்டங்கள் இடம்பெற்றதோடு 203 காணி துண்டுகள் தொடர்பில் தீர்மானங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் பிரிவு 39(அ) இன் கீழ் 09மீள் கையளிப்பு சிபார்சுகளும் மற்றும் சட்டத்தின் 50ஆம் பிரிவின் கீழ் 2 இரத்துச் செய்தல் சிபார்சுகளும் காணி அமைச்சுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
- வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களுக்கான காணிகள் சுவீகரிக்கப்பட்டமையினால் பாதிப்படைந்த மக்களை மீள் குடியமர்த்துவதற்கு அவசியமான காணிகளை கொள்வனவு செய்வதற்காக 3 காணி கொள்வனவு குழுக் கூட்டங்கள் இடம்பெற்றன.
- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் பிரிவு 44 அடிப்படையில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையிற்கு காணிகளை கையளிப்பது தொடர்பான முன்னேற்ற மீளாய்வு கலந்துறையாடல்கள் இடம்பெற்றன.
- காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல் தொடர்பான ஒரு விசேட கூட்டம் இடம்பெற்றது.
- ஜனாதிபதி செயலகத்தினால் முன்வைக்கப்பட்ட 44 பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வுகள் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டன.
- பொது மக்களால் நேரடியாக முன்வைக்கப்பட்ட 221 பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வுகள் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டன.
- ஆமைச்சரவைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 05 அமைச்சரவை பத்திரங்களுக்கு அனுமதி பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

1.5.1.5 உள்ளக கணக்காய்வு

அமைச்சுக்கான உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவை நிதி ஒழுங்கு விதிகளின் 133இன் படி உருவாக்கப்பட்டதாகும். இதன் அடிப்படையில் தலைமை கணக்கு அதிகாரிகள் தனது நிறுவனத்தின் நிதி ஒழுங்கு விதிகளின் 128இன் பிரகாரம் கடமைகளையும் பொறுப்புக்களையும் மேற்கொள்வதற்கு உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவானது கட்டாயம் உருவாக்கப்படல் வேண்டும்.

2022 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட விசேட பரிசோதனைகளைள் மற்றும் கணக்காய்வு நடவடிக்கைகள்

அமைச்சில் பின்வரும் கணக்காய்வு துறைகளில் கணக்காய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன், இக்காலப் பகுதியில் ஆபத்தான கருத்திட்டங்களும் அடையாளம் காணப்பட்டன.

1. செயலாற்றுகை கணக்காய்வு
2. நிதிக் கணக்காய்வு
3. நிருவாக கணக்காய்வு
4. பௌதீக ரீதியான களப் பரிசோதனை

இப்பிரிவுகளால் தயாரிக்கப்பட்ட உள்ளக கணக்காய்வு திட்டத்திற்கு அமைவாக தொடர்ச்சியான கணக்காய்வு மற்றும் சுயாதீனமான மீளாய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது. அமைச்சினால் அமுல்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்களினூடாக எதிர்பார்க்கப்பட்ட இலக்குகள் மற்றும் நோக்கங்கள் அடையப்பெற்றுள்ளதா என்பதை உறுதிப்படுத்தும் வகையில் கணக்காய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு உரிய வழிகாட்டல்களும் வழங்கப்பட்டனப்பட்டன.

செயலாளரினால் வழங்கப்பட்ட அறிவுறுத்தல்களுக்கமைவாக 2021ஆம் ஆண்டில் கணக்காய்வு திட்டத்திற்கு வெளியே பதினைந்து விசேட பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன், அது தொடர்பில் அறிக்கையும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. இவ் உள்ளக கணக்காய்வு பரிசோதனைகள் மற்றும் விசேட பரிசோதனைகள் மூலமாக அமைச்சினை நேரடியாக பாதிக்கக் கூடிய உள்ளக கட்டுப்பாடுகள் மீதான அவதானங்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.

இலக்குகளின் அடைவு மற்றும் மீளாய்வு

2021ஆம் ஆண்டின் கணக்காய்வு திட்டத்தின்படி கணக்காய்வு நடவடிக்கைகள் அமுல்படுத்தப்பட்டன. உள்ளக கணக்காய்வுகளின் ஊடாக வழங்கப்பட்ட சிறப்பான விளக்கங்கள், அவதானிப்புகள் மற்றும் பரிந்துரைகளின் மூலம் ஆளணி முகாமைத்துவம், சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் கணக்கீட்டு குறைபாடுகள், வாகனங்களின் முறையற்ற பயன்பாடுகள், கொள்வனவு நடவடிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய விடயங்கள் தொடர்பான உள்ளக கட்டுப்பாட்டில் காணப்பட்ட குறைபாடுகள் சுட்டிக்காட்டப்பட்டு உள்ளக கட்டுப்பாட்டினை பலப்படுத்துவதற்கான முன்மொழிவுகளும் முன்வைக்கப்பட்டன.

1.5.1.6 பொருயியல் துறை

பொருயியல் பிரிவானது நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் சார்பாக நாட்டினுள் நெடுஞ்சாலைகளை நிர்மாணிக்கும் பொறுப்பினைக் கொண்டுள்ளது. கருத்திட்ட அமுல்படுத்தல் மேற்பார்வை, முன்னேற்ற மீளாய்வு மற்றும் கருத்திட்டங்களின் தொழிநுட்ப கணக்காய்வுகளை மேற்கொள்ளல் ஆகிய செயற்பாடுகள் இப்பிரிவினாலேயே மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

இலக்குகள் மற்றும் மீளாய்வுகள் - 2022

- நிர்மாணிக்கப்பட்ட நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் தரம் மற்றும் முன்னேற்றம் மற்றும் அவற்றின் செயலாற்றுகை அறிக்கை என்பன மேலதிக செயலாளரினால் (பொறியியல்) மேற்பார்வை செய்யப்படுவதோடு கருத்திட்ட வழிநடத்துதல் குழுக் கூட்டங்களிலும் பங்குபற்றுவர்.

- நெடுஞ்சாலைகள் நிர்மாண கட்டணங்களின் (HRS) அட்டவனை - 2022 தயாரிக்கப்பட்டு 2022 செப்டம்பர் 20இல் வெளியிடப்பட்டது.
- 2022இல் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாளருக்கு கிடைக்கப்பெற்ற பொதுமக்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட வீதி நிர்மாண முறைப்பாடுகளானது களத்திற்கு சென்று மேற்பார்வை செய்யப்பட்டது. உரிய நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டன.

இவ்வருட காலப்பகுதியில் முகம்கொடுக்கநேர்ந்த சவால்கள்

- வழங்குனர்களினால் உரிய காலத்தில் உரிய கட்டணங்கள் சமர்ப்பிக்கப்படாமையினால் மற்றும் கட்டணங்களுக்கான வேறுபாடு தொடர்பில் அரச கொள்கையில் ஏற்பட்ட மாற்றம் என்பன காரணமாக ஜனவரி மாதத்திங்குள் நெடுங்சாலைகள் நிர்மாணத்திற்கான கட்டணங்களை வெளியிட முடியவில்லை.
- மாகாண சபைகளினால் உரிய காலத்தில் பதில்கிடைக்கப பெறாமையினால் வீதிகளை கையேற்பதில் காலதாமதம்

1.5.1.7 திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்பு பிரிவு

வீதி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்பு பிரிவாகனது நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் கொள்கை வகுத்தல் மற்றும் அனைத்து கருத்திட்டங்களினது மேற்பார்வை செய்தல், திட்டமிடல் ஒருங்கிணைப்பு, அமுல்படுத்தல், கண்காணித்தல் மற்றும் மீளாய்வு என்பவற்றிற்கு பொறுப்பாகும்.

2022ம் ஆம் ஆண்டின் போது இப்பிரிவினால் திட்டமிடப்பட்ட இலக்குகளானது எதிர்பார்த்ததைப் போன்று வெற்றிகரமாக பூரணப்படுத்தப்பட்டது. ஒவ்வொரு இலக்கினதும் முன்னேற்றமானது கீழ்வருமாறு விளக்கலாம்.

- 2022ஆம் ஆண்டுக்கான வருடாந்த வேலைத் திட்டமானதுதேசிய திட்டமிடல் திணைக்களம் மற்றும் தேசிய கணக்காய்வு காரியாலயத்திற்கு 2020 டிசம்பர் 30இல் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

- 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கையானது 2021.10.11 இல் பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

- வரவுசெலவுத்தட்ட விவாதத்திற்காக தயாரிக்கப்பட்ட 2022 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான அமைச்சின் முன்னேற்ற அறிக்கையானது பாராளுமன்றத்திற்கு 01.11.2022சமர்ப்பிக்கப்பட்டது

- 2022ஆம் ஆண்டிற்கு மொத்தமாக 05 கருத்திட்ட வழிப்படுத்தல் குழ கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன.

- இப்பிரிவினால் விஞ்ஞான முறையில் மீளாய்வு செய்யப்பட்ட 08 கருத்திட்டங்கள் தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களம் மற்றும் வெளிநாட்டு வளைத் திணைக்களம் என்பவற்றிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.

- காலாண்டு முன்னேற்ற அறிக்கை, மாதாந்த முன்னேற்ற அறிக்கை

மற்றும் வரவு செலவுத்திட்ட திணைக்களத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய அண்மிய தரவுகளுடன் கூடிய கருத்திட்டங்களின் நிதி மற்றும் பௌதீக ரீதீயான தரவுகளுடன் கூடிய முன்னேற்ற அறிக்கையானது சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக கருத்திட்ட முன்னுரிமையாளர்களினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட முன்னேற்ற அறிக்கைகள் மற்றும் இப்பிரிவின் தொழிற்பாடுகளின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட நடவடிக்கைகளும் 2022 ஆண்டு திட்டமிடப்பட்டதைப் போல் மீளாய்வு செய்யப்பட்டது.

- பணிப்பாளர் நாயகம் (திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்பு) தலைமையிலான அமைச்சரவை விஞ்ஞாபன மீளாய்வு குழுவினால் 11 அமைச்சரவை அவதாணிப்புக்கள் மீளாய்வு செய்யப்பட்டன.

1.5.1.8 கிராமிய அபிவிருத்தி பிரிவு

அறிமுகம்

வீதி அபிவிருத்தியின்போது தேசிய மற்றம் மாகாண வீதிகளை தொடர்புபடுத்தும் கிராமிய விதிகளின் அபிவிருத்தி செய்வது மிகவும் முடுக்கியமானதுாகும். கிராமிய வீதிகளின் அபிவிருத்தியின் முக்கியத்துவத்தை கருத்திற்கொண்டு 2020ஆம் ஆண்டில் இல. 2187/27 09.08.2020 அதிவிசேட வர்த்தமாணி அறிவித்தலின்படி கிராமிய வீதி அபிவிரத்தி மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு இராஜாங்க அமைச்சானது உருவாக்கப்பட்டது.

கிராமிய மக்களுக்கான அடைவினை மற்றம் விதித்தொடர்பின் அவசியத்தை பெற்றுக்கொடுத்து அவர்களின் சமூக பொருளாதார அபிவிருத்தியை மேம்படுத்துவதற்காக கிராமிய விதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல் அற்றம் நவீனமயப்படத்தல் இவ்இராஜாங்க அமைச்சின் முதன்மை விடயப்பரப்பாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது.

இவ் இராஜயங்க அமைச்சுக்கு 2022 வரவுசெலவுத்திட்டத்தில் கிராமிய வீதிகள் மற்றும் பாலரூபா 9496 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டாலும் திருத்தப்பட்ட வரவுசெலவுத்திட்டத்தின் கீழ் ரூபா 3500 மில்லியன் நிறுத்திவைக்கப்பட்டது. இதன்படி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக 6496 மில்லியன் ஒதக்கப்பட்டது.

2021 ஆம்ஆண்டில் திறைசேரியிலிரந்து போதுமான கட்டு நிதி கிடைக்கப்பெறாமையினால்- 2021 ஆம் ஆண்டின் செம்மதியான பற்றுச்சீட்டுகளுக்கான கொடுப்பணவுகளை மேற்கொள்வதற்க 2022ஆம் ஆண்டில் முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டது. இதனால் 2022இல் புதிய வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை.

இதற்குமேலதிகமாக கிராதமிய பாலங்கள் அமைத்தல் கரத்திட்டத்தின் செம்மதியான கொடப்பனவுகள் 2022இல் மேற்கொள்ளப்பட்டமையினால் 2022இல் புதிய பாலங்கள் அமைக்கப்படவில்லை.

2022இல் கிராமிய வீதிகள் விடயப்பரப்பானது மீண்டும் போக்கவர்த்து மற்றம் பெருந்தெரக்கள் இமைச்சின் கீழ் கொண்டுவரப்பட்டதோடு அது தற்போது கிராமிய வீதிகள் மற்றம் பாலங்கள் அலகாக செயற்படுகின்றது.

இவ்வருடத்தினுள் புதிய கருத்திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்படாமையினால் இங்கு நிதி முன்னேற்றம் மாத்திரம் சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றது.

நோக்கங்கள்

1. கிராமிய வீதிகள் பாலங்கள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி தொடர்பான உபாயங்களை அபிவிருத்தி செய்தல்.
2. கிராமிய உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்கு பொருத்தமான புதிய இயந்திரங்கள முறைகள் மற்றும் தொழிநுட்பங்களை அறிமுகம் செய்தல.
3. கிராமிய பிரதேசத்தில் தொடர்பினை மேம்படுத்துவதனூடாக தொழில்வாய்ப்புக்கள் மற்றம் தொழில் முயற்சியான்மையிற்கு சந்தர்ப்பங்களை அதிகரித்தல்.
4. கிராமிய பிரதேசங்களில் மிகவும் மோசமாக பாதிக்கப்பட்டவிதி பாலங்களை அடையாளம் கண்டு புனரமைத்தல்

அபிவிருத்தி திட்டங்களின் முன்னேற்றம்

கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி மற்றம் கிராமிய பாலங்கள் மேம்பாட்டுக்காக 2022 ஆம் ஆண்டுக்காண வரவுசெலவுத்தில் முறையே ரூபா 8500 மற்றம் 1496 மில்லியன்கள் ஒதக்கப்பட்டது. இடைக்கால வரவு செலவுத்திட்டத்தினூடாக ரூபா 3இ500 நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது.

வருட ஆரம்பத்தில் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் அமுல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டாலும் திறைசேரியிலிருந்து போதுமான கட்டுநிதி கிடைக்கப்பெறாமையினால் செம்மதியான பற்றுச்சீட்டுஈக்களுக்கான கொடுப்பனவுகளை மேற்கொள்வதற்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டது.ஆகவே இவ்வருடத்தில் புதிய கருதடதிட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்படவில்லை. 2022இல் செம்மதியான பற்றுச்சீட்டுக்களக்கான கொடுப்பனவுகளை மேற்கொள்வதற்கு போதுமான கட்டுநிதியானது கிடைக்கப்பெறாமையினால் நிதி செயலாற்றகையானது மிகவும் குறைவாகும்.

2022 ஆம் ஆண்டில் 2021 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட திட்டங்களை அமுல்படத்தப்பட்டதுடன் புதிய திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்படவில்லை.

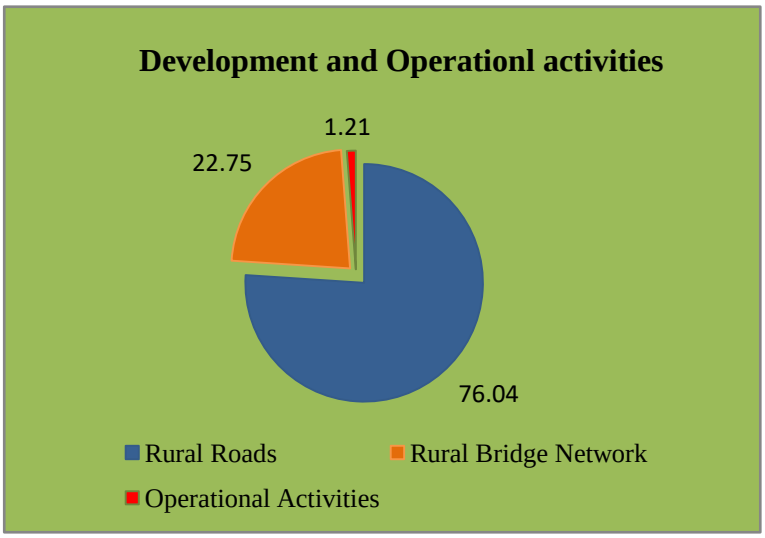
இக்காலப்பகுதியில் பூரணப்படுத்தப்படவேண்டியிருந்த கிராமிய பாலங்களானது பல்வேறு காரணங்களினால் நிறைவு செய்யப்படவில்லை. ஆகவே 2022இல் முக்கியமான அத்தியவசியமான வேலைகளுக்க மாத்திரமே நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. ஆத்திடங்களானது தொடர்ந்தும் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.

முகங்கொடுக்கநேர்ந்த சவாலகள் மற்றும் தடைகளாவன

1. சந்தையில் மூலப்பொரட்களின் தட்டுப்பாட மற்றம் விலை அதிகரிப்பானது செயலாற்றுகையை பாதித்தது.
2. எரிபொருள் பற்றாக்குறை காரணமாக அமுலிலிருந்த கருத்திட்டங்களும் தடைப்பட்டது.
3. ஒப்பந்தக்காரர்களக்கு மற்றம் சமூக அடிப்படையிலான நிறுவனங்களுக்கான கொடுப்பனவுகளானத உரிய காலத்தில் செலுத்தப்படாமையினால் ஒப்பந்தக்காராகள் பாதிக்கப்பட்டனர்
4. கொடுப்பனவகளை மேற்கொள்வதற்கான கட்டு நிதி போதாமையினால் குறைந்த நிதிச்செயலாற்றுகையானது பதிவாகியுள்ளது.

அட்டவணை 2.2.1 ஒதுக்கப்பட்ட நிதியின் விரிவான கலவை (அபிவிருத்தி மற்றும் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்)

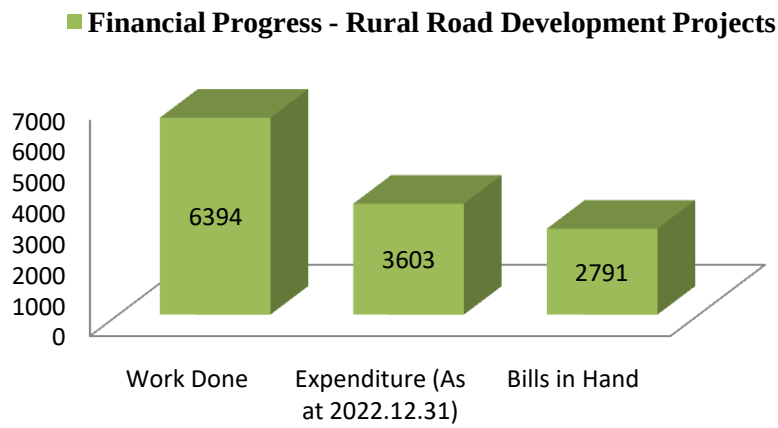
தலைப்பு	வீபரம்	மூலம்	ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)		%
			தொகை	மொத்த தொகைள	
	1 அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள்				
435-2-3-001-2506	I. கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி திட்டம்	பாதீட்டு ஒதுக்கீடு	5,000	6,496	76.04 %
435-2-2-002-2506	II. கிராமிய பாலங்களை நிர்மாணித்தல் மற்றும் புனரமைத்தல்.	-	1,496		22.75%
	2 செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்				
435-02-01	I. ஆமைச்சரின் காரியாலயம்	மீண்டெலும்.	36.8	79.5	1.21 %
		மூலதனம்	-		
435-01-02	II. நுசிர்வாகம் மற்றம் தாபண சேவைகள்	மீண்டெலும்.	42.7		
		மூலதனம்	-		
	மொத்தம்			**6,575.5**	



2022 டிசம்பர் 31இல் உள்ளவாரான கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்

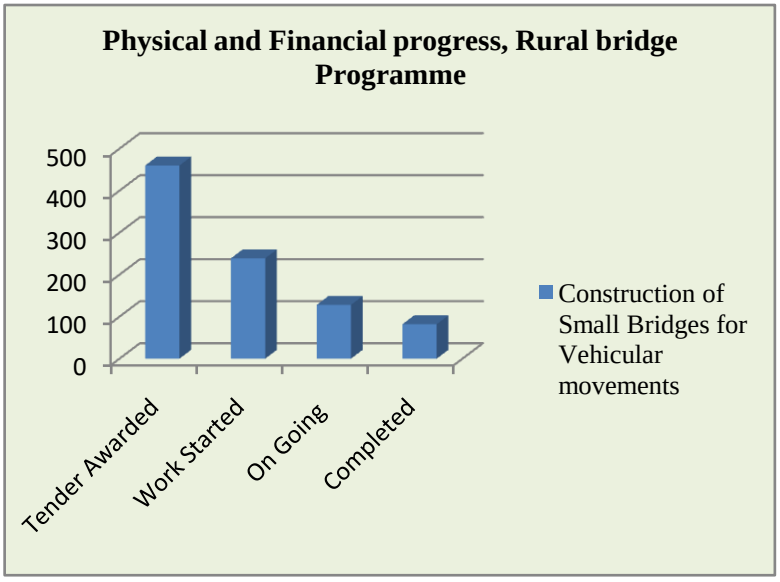
அட்டவணை 2.3.1 நிதி செயலாற்றுகை

அமுல்படுத்தும் நிறுவனம்	நிறைவு செய்யப்பட்ட திட்டங்கள்	செய்யப்பட்ட வேலைகள் (ரூபா.மி)	செலவு (2021.12.31) (ரூபா.மி)	செலுத்தப்படவேண்டிய பற்றுச்சவீட்டுகள் (ரூபா.மி)	நிறைவு செய்யப்பட்ட திட்டங்கள் (ரூபா.மி)
உள்ளூராட்சி நிறுவனங்கள்	4,849	4,585	2,335	2,710	2,250
வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை	543	796	298	295	498
பிரதேச செயலாளர் காரியாலயம்	1,031	1,013	970	53	43
மொத்தம்	6,423	6,394	3,603	3,058	2,791



கிராமிய பாலங்கள் தஇட்டத்தின் பௌதீக மற்றும் நிதிச் செயலாற்றுகை

mKy;gLj;Jk; epWtdk;	வுழங்கப்பட்ட உதுக்கம் (ரூபா.மி)		அனுமதிக்கப்பட்ட திட்டங்கள்	கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை			
	வருடம் 2021	வருடம்2022		ஓப்பந்தம் செய்யப்பட்டவை	வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டவை	நடைபெறுபவை	பூரணப்படுத்தப்பட்டவை
வாகனப்பாவணைக்கல்லாத சிறிய பாலங்களை நிர்மாணிதம்தல் வீ.அ.அ கிராமிய பாலப் பிரிவு மற்றம் அரச அபிவிருத்தி நிர்மாண கூட்டுத்தாபணம் (RDA),SD & CC	22.3	13.3	11	-	-	-	-
	94.3	57	22	-	-	-	-
மொத்தம்	116.3	70.3	33	-	-	-	-
வாகனப்பாவனைக்கான சிறிய பாலங்களை நிர்மாணிதம்தல் வீ.அ.அ கிராமிய பாலப் பிரிவு மற்றம் அரச அபிவிருத்தி நிர்மாண கூட்டுத்தாபணம் (RDA),SD & CC	100	212	100	-	-	-	-
	-	668	460	460	239	128	82
மொத்தம்	**100**	**880**	**560**	**460**	**239**	**128**	**82**
மொத்தம்	**216.3**	**950.3**	**593**	**460**	**239**	**128**	**82**

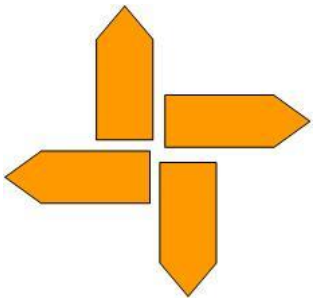


1.6. ஏனைய நியதிச் சட்டவாக்க நிறுவனங்கள்

1.6.1 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

தூரநோக்கு

"சமூகத்தின் எதிர்ப்பார்ப்புகளை சிறப்பான நெடுஞ்சாலை வழியமைப்பை பெற்றுக்கொடுத்து பூர்த்தி செய்யும் நெடுஞ்சாலைப் பொரியியல் பல்துறை மேதகு நிருவனமாக இருப்பதாகும"



பணிக்கூற்று

"வீதித்துறையின் தேசிய முதன்மை நிருவனமாக, உரிய பாதுகாப்பு திட்டத்துடன் சொகுசான மற்றும் சூழல் நடப்பான முறையிலான திறனான தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் கட்டமைப்பை வழங்குவதனூடாக போக்குவவரத்து மற்றும் தொடர்புகளையும் உறுதிப்படுத்துவதனூடாக மக்கள் மற்றும் பொருட்களின் நகர்விற்கு வழியமைத்து நாட்டின் சமூகப்பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு பங்களிப்புச் செய்வதாகும".

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைசச்சின் கீழ்வரும் நாட்டின் நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் பிரதான நிறுவனமாகும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது 1981 ஆம் ஆண்டின் 73ஆம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை சட்டத்தின் கீழ் பெருந்தெருக்கள் அமைச்சின் கீழான ஒரு நியதிச் சட்டவாக்க நிருவனமாக நெடுஞ்சாலைகள் திணைக்களத்திற்கு பிரதியீடாக 1986 இல் உருவாக்கப்பட்டதாகும். அதனைத் தொடர்ந்து வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலையமைப்பை பராமரித்து தரமுயத்தும் பொறுப்பினை கொண்டுள்ளது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது நாட்டின் பிரதான நெடுஞ்சாலைகள் அதிகார சபையாக ஏ-தர நெடுஞ்சாலைகள் பீ-தர நெடுஞ்சாலைகள், மற்றும் அதிவேகப்பாதைகளை பராமரித்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்தல் புதிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை திட்டமிடல் வடிவமைத்து நிர்மாணித்தல் மற்றும் பராமரித்தல் என்பன இதன் பொறுப்பாகும்.

1.7நெடுஞ்சாலைத்துறை முதலீடு

அரசாங்கமானது ஒரு உயர்ந்த பொருளாதார வளர்ச்சியினை அடைவதை இலக்காக கொண்டுள்ளது. இவ் இலக்கினை அடைந்து கொள்வதற்கு வீதி கட்டமைப்பினை உரிய தரத்தில் பேணுவது இன்றியமையாதாகும் என அடையாளம் கண்டுள்ளது. அரசாங்கமானது நாடு முழுவதும் மக்களின் வாழ்கைத்தரத்தை முன்னேற்றுவதற்காக பெருமளவு முதலீட்டினை மேற்கொண்டு வரும் அதே வேலை வீதித்துறை அபிவிருத்தியிலும் பெருமளவான நிதியினை ஒதுக்கி போக்குவரத்துறையில் அதிகரித்த கேள்வியினை பூர்த்தி செய்வதற்கு பங்களிப்பு செய்துள்ளது. வீதித்துறையின் மீதான முதலீடுகளானது மிகவும் இன்றியமையாத ஒன்றாகும். ஏனெனில் இம்முதலீட்டின் மூலம் பிரயாணிகள் தமது போக்குவரத்து தேவையினை இலகுவில் பூர்த்தி செய்து கொள்ளல், எரிபொருள் சிக்கனம், குறைந்த போக்குவரத்து செலவு, குறைந்த வாகன கிரயம்போன்ற நலன்களை பெற்றுக் கொள்ளலாம். 2007 - 2022 இடைப்பட்ட காலப்பகுதியில் வீதித்துறையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட முதலீடுகளின் சுருக்கம் கீழ்வருமாறு அட்டவணை 1.7.1 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

குறிபிடப்பட்ட அட்டவணையின்படி 2007ஆம் ஆண்டிலிருந்து நோக்கும் போது அதிகூடிய முதலீடானது 2021 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன் குறைந்தளவான முதலீடானது 2007 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இக்காலப்பகுதியில் வீதித்துறை மீதான முதலீடானது துரிதமாக அதிகரித்துச் சென்றுள்ள அதேவேளை 2016ஆம் ஆண்டில் சிறியதொரு வீழ்ச்சி பதிவாகியுள்ளது.

இவ்வளர்ச்சியானது பிரதானமாக தேசிய முக்கியத்துவம் மிக்க அதிவேகப்பாதைகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் நிர்மாணப்பணிகள் மற்றும் பாலங்கள் மற்றும் வான் பாலங்கள் நிர்மாணித்தல் கருத்திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்பட்டு நாட்டினுள் போக்குவரத்து வசதியின் கிடைப்பனவு அதிக்கரிக்கப்பட்டமையினால் ஏற்பட்டதாகும்.

அட்டவணை 1.7.1 பெருந்தெருக்கள் துறை முதலீடுகள் (2007 – 2022)

வருடம்	பாதீட்டு ஒதுக்கம் (ரூபா பி)	செலவுகள் (ரூபா பி)	திரண்ட செலவுகள் (ரூபா பி)
2007	44.8	37.6	37.6
2008	63.2	56.8	94.4
2009	88.9	76.1	170.5
2010	89.5	84.7	255.2
2011	121.1	100.9	356.1
2012	136.0	134.1	490.2
2013	133.3	131.1	621.3
2014	148.0	148.0	769.3
2015	196.8	178.0	947.35
2016	172.6	141.7	1,089.08
2017	206.3	192.0	1,281.11
2018	196.4	166.7	1,448.03
2019	256.6	156.8	1,604.58
2020	255.0	276.3	1830.84
2021	358.3	211.6	2042.4
2022	254.61	200.39	2,242.83

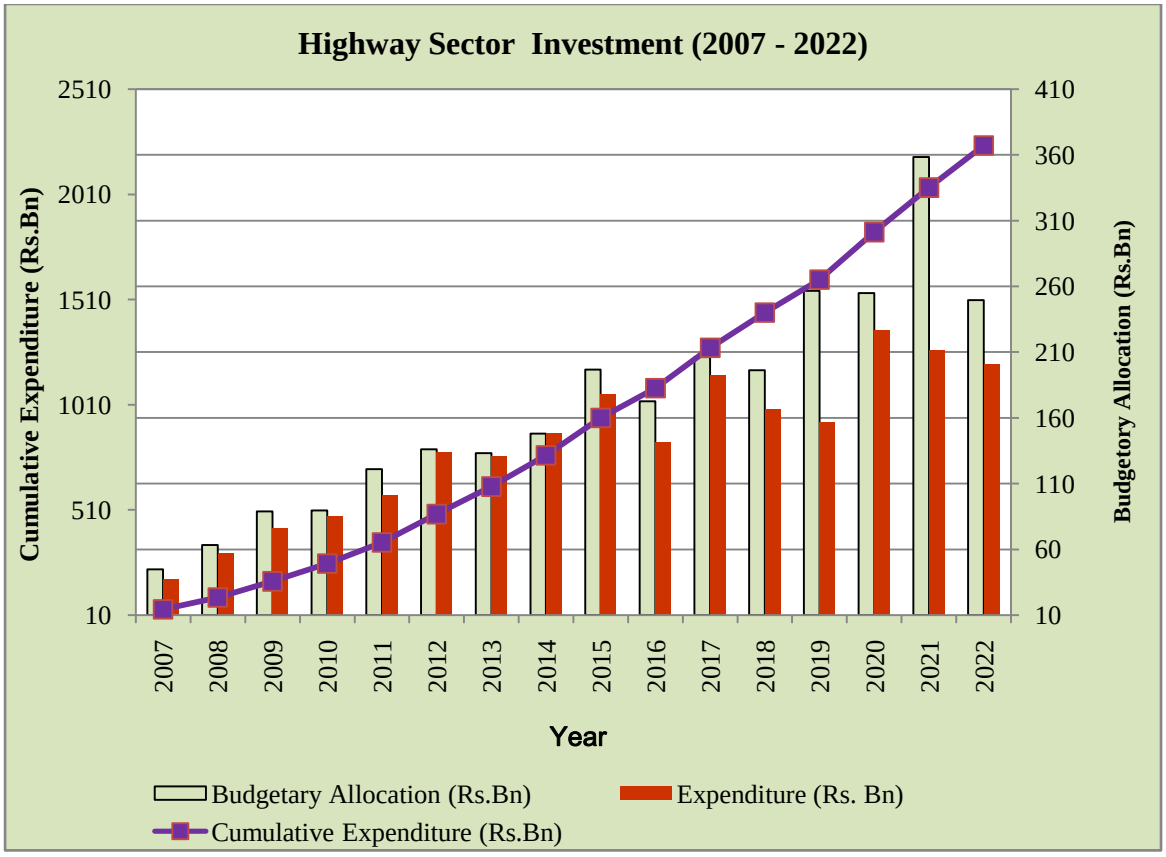
தெற்கு அதிவேகப்பாதை, கொழும்பு-கட்டுநாயக்கா அதிவேகப்பாதை மற்றும் கொழும்பு வெளிவட்டப் பாதைகளின் நிர்மாணங்களானது பூரணப்படுத்தப்பட்டமையானது நகரங்களுக்கான போக்குவரத்து நெரிசல் குறைவடைந்து கிராமங்களானது நாட்டின் பொருளாத மையங்களோடு இணைக்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் இப்பிராந்தியத்தின் அபிவிருத்தியும் துரிதமடைந்துள்ளது. இக்குறுகிய

காலப்பகுதியில் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் மாகாணங்களின் பங்களிப்பானது அதிகரித்துள்ளது.

2009ஆம் ஆண்டில் விடுதலைப் புலிகளுக்கு எதிரான உள்நாட்டு யுத்தமானது முடிவுக்கு வந்ததன் பின்னர் வடக்கு கிழக்கு மாகாணங்களின் அபிவிருத்திக்கான முதலீடுகளின் தேவையானது துரிதமாக அதிகரித்தது. இதன் அடிப்படையில அப்பிராந்தியங்களில் சேதமடைந்த வீதி உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் புனர் நிர்மானமானது ஒரு முன்னுரிமை நடவடிக்கையாக அடையாளம் காணப்பட்டது. அதன் காரணமாக வீதித்துறை மீதான முதலீடுகளானது குறுகிய காலத்தில் பன் மடங்காக அதிகரித்துள்ளது.

நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுக்கு 2022ஆம் ஆண்டின் வரவு செலவுத்திட்டதில் 117 தலைப்பின் கீழ் ரூபா மில். 271,191.20ஒதுக்கப்பட்டதோடு இது வருட இருதியில் ரூபா மில். 254,602.92குறைக்கப்பட்டது.

2022 ஆம் அண்டில் அமைச்சானது 80சத வித நிதிச்செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றுள்ளது.



அத்தியாயம் 2

செயலாற்றுகைமற்றும் எதிர்காலகண்ணோட்டம்

2.1 புதிய முயற'சிகள்

இலங்கை அரசாங்கமானது ஒரு உயர் பொருளாதார வளர்ச்சியை பேனுவதற்கு எதிர்பார்க்கின்றது. இவ் இலக்கினை அடைவதற்கு வீதிவலயமைப்பினை உரிய தரத்தில் பேனுவது மிகவும் முக்கியமானதாகும். நாடு பூராகவும் மக்களின் வாழ்க்கைத்தரத்தை உயர்த்துவதற்காக பாரிய அளவிலான முதலீடுகளை மேற்கொகொள்ளும் அதேவேலையில் அரசாங்கமானது போக்குவர்த்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பெருந்தெருக்கள் பிரிவிற்கு வரவு செலவுத்திட்ட தலைப்பு 117இன் கீழ் 2022 டிசம்பர் இறுதி வரையில் ரூபா 254,602.92 மில்லியன ஒதுக்கியுள்ளது.

2.1.1 கண்டி பல்ஊடக போக்குவர்த்து மைய அபிவிருத்தி திட்டம்

நிதிஉதவி	:	உலக வங்கி
ஆரம்ப திகதி	:	31.12.2021
முடிவுத்திகதி	:	31.05.2025
கடன் தொகை	:	69.33மி (ரூபா 25,414.42 மி)

இத்திட்டத்தின் கீழ் கண்டி நகர மையத்தில் நவீன தொழிநுட்ப வசதிகளுடன் கூடிய பயணிகள் பல்வேறு பொதுப்போக்குவர்த்து மூலங்களுக்கிடையில் இலகுவாக தொடர்பினை ஏற்படுத்திக்கொள்ளும் வகையிலான பல்ஊடக பொாது போக்குவர்த்த மையமொன்றை உருவாக்குவதாகும். இதன் மூலம் கண்டி நகரத்தில் காணப்படும் ஒழுங்கற்ற அமைப்பு மற்றும் நெரிசல் தன்மையாயது குறைக்கப்படும். அதேவேலை இப்பல்ஊடக மையத்தை அமைப்பதனூடாக அரச மற்றம் தனியார் பஸ் போக்குவர்த்து சேவைகளானது ஒருங்கிணைந்த காலஅட்டவணைப்படி செயற்படுவதற்க வழிவகுக்கின்றது. இம்மையத்தினை அமுல்படுத்துவதனூடாக பயணிகள் தனிப்பட்ட வாகணங்களை பயன்படுத்துவதற்கு பதிலாக பொது போக்குவர்த்து வசதிகளை பயன்படுத்துவதற்கு ஊக்குபுவிக்கப்படுவர்.

இதற்கு மேலதிகமாக முறையான பொது போக்குவர்த்து அபிவிரத்தியினூடாக கண்டி நகரின் முழமையாயன தேற்றப்பாடானது மேம்படுத்தப்படுவதனால் கண்டி நகரமானது ஒரு கவர்ச்சியான சுற்றுலாத்தளமாக மேம்படுதம்தப்படலாம்.

தற்போதைய நிலைமை

கட்டுமானப்பணிகளுக்கான மற்றும் ஆலோசனை பணிகளுக்கான பெறுகை நடவடிக்கைகளானது நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் இது ஆரம்ப இலக்குகளில் 5.26% பூரணப்படுத்தப்படடுள்ளது.

2.1.2 தேசிய போக்குவர்த்து தரவுத்தளத்தை மேம்படுத்தல் மற்றம் வான்மை அபிவிருத்தி திட்டம்

இத்திட்டத்தின் பிரதானமான நோக்கமானது தேசிய மட்டத்தில் சிறப்பான போக்குவர்த்து உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்கு அவசியமான வாகணங்களின் தரவு ஆய்வு மற்றம் முகாமைத்துவ முறைமையொன்றை உருவாக்கி அமுல்படுத்துவதாகும். இத்திட்டமானது 2021 – 2025 வரையிலான 5 வருட காலத்தை கொண்டதாகும். இத்தட்த்திற்கு கொரிய குடியரசானது நிதியளிப்புச்செய்கின்றது.

இத்திட்டமானது கொழும்பு மாவட்டம் மற்றும் இலங்கை பூராகவும் காணப்படும் தேசிய விதி வலயமைப்பிமைப்பினையும் உள்ளடக்கியதாகும். கோரிய அரசாயங்கமானது ஐ.அ டொ 4 மில்லியன்களை (KRW 4,480 million) பெற்றுக்கொடுத்துள்ளது.

இத்திட்டத்தின் விடயப்பரப்பானது பின்வரும் வெளியீடுகளை உள்ளடக்கியுன்னது.

1. தேசிய மட்டத்திலான வாகன போக்குவர்த்து தரவு முகாமைத்துவ திட்டம்
2. வாகன போக்குவர்த்து தரவுகளை சேகரிப்பாதற்கான நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தல்.
3. தன்னியக்க வாகணபோக்குவர்த்து தரவுத்தள முகாமை முறைமை
4. வாகன போக்குவர்த்து கேள்வி ஆய்வு இயலளவை மேம்படுத்தல்.

இத்திட்டமானது தற்போது கொரிய நிபுணர்கள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் திட்டமிடல் பிரிவிற்குமிடையிலானெ ஒரு இணைந்த ஒரு செயற்பாடாக செயற்படுத்தப்படுகின்றது.

2.2 அதி வேக நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி

ஒரு நாட்டின் துரித பொருளாதார அபிவிருத்திக்கும் மற்றும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தின் முன்னேற்றத்திற்கும் ஒரு திறனான போக்குவரத்து முறையானது இன்றியமையாததாகும். இலங்கையின் பெரும்பாலான தேசிய மற்றும் மாகாண நெடுஞ்சாலைகளானது 50 வருடங்களுக்கு முன்பு அப்போதைய வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, வாகனங்களின் வகைகள் மற்றும் வேகத்திற்கு பொருத்தமானதாக நிர்மாணிக்கப்பட்டதாகும். ஆகவே தற்போதைய போக்குவரத்துச் சேவைகளின் கேள்விக்கு அமைவாக நாட்டின் அனைத்து பிராந்தியங்களையும் தொடர்புபடுத்தக்கூடிய வீதிக் கட்டமைப்பொன்று இன்றியமையாததாகும். நாட்டின் அனைத்து பொருளாதார மையங்களையும் உள்ளடக்கக்கூடிய வகையில் நாடு பூராகவும் 800 கி.மீ. அதிவேகப் பாதை வலையமைப்பொன்றை உருவாக்க எதிர்பார்க்கின்றது.

முன்மொழியப்பட்டுள்ள உயர் போக்குவரத்து அதிவேகப் பாதை வலயமைப்பின் கூறுகளாக பின்வரும் அதிவேகப் பாதைகளாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.

1	**கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதை (25.1கி.மி)**
2	தெற்கு அதிவேகப் பாதை கொட்டாவையிலிருந்து மத்தலை வரை (200 கி.மீ) மற்றும் அந்தரவ - ஹம்பந்தோட்டை நெடுஞ்சாலைப் பகுதி (16.6 கி.மீ)
3	வேளிவட்டப் பாதை கொட்டாவை-கெரவலப்பிடிய (29.5 கி.மீ)
4	மத்திய அதிவேக நெடுஞசாலை 166.6 கி.மீ)
5	மேல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞசாலை புதிய களனிப் பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரை (16.4 கி.மீ)
6	மேல் உயர்த்தப்பட்ட துறைமுக நுழைவு வீதி (5.3 கி.மீ)
7	ருவன்புர அதிவேக நெடுஞசாலை (74 கிமீ)

மேற்கூறப்பட்டுள்ள அட்டவணையில் கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதை, கொட்டாவையிலிருந்து மத்தலை வரை மற்றும் அந்தரவ - ஹம்பந்தோட்டை நெடுஞ்சாலைப் பகுதி, மற்றும் கொட்டாவை - கெரவலப்பிடிய வரையிலான வெளிவட்டப் பாதை மற்றும் மத்திய அதிவேகப்பாதையின் II கட்டமான – மீரிகமை – குரநாகலை வனாயிலான பகுதி என்பன பாவனையிலள்ளதோடு மிகுதி வீதிகளானது பல்வேறு மட்டங்களில் நிர்மாணிக்கப்பட்டுவருகின்றன. அல்லது ஆரம்ப கட்டத்தில் காணப்படுகின்றன. முன்மொழியப்பட்டுள்ள அதிவேகப் பாதைகளின் வரைபடம் ***இணைப்பு 02*** இல் விபரிக்கப்படுகின்றது.

2.2.1 அதிவேகப் பாதைகளின் செயற்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் அதிவேகப் பாதைகள் பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவானது இவ் அதிவேகப் பாதைகளின் சிறப்பான செயற்பாட்டிற்கு பொருப்பாகவுள்ளது. இது வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கண்காணிப்பின் கீழ் இடம்பெறுகின்றது.

அதிவேகப் பாதைகளின் ஆரம்ப திட்டமிடல், போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளின் முகாமைத்துவம் மற்றும் செயற்படுத்துகை, கட்டணம் அறவிடல் மற்றும் பராமரித்தல் நடவடிக்கைகளுடன் பாதீடு மற்றம் கணக்காய்வு என்பனவும் இப்பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் நிலைமை

கொழும்பு - கட்டுநாயக்க, தெற்கு வெளிவட்ட அதிவேகப் பாதை, தெற்கு அதிவேகப் பாதை கொட்டாவையிலிருந்து மத்தலை வரை மற்றும் அந்தரவ - ஹம்பந்தோட்டை நெடுஞ்சாலைப் பகுதிகளில் பயணித்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையானது கீழ்வரும் அட்டவண 2.1.1 இல் தரப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 2.2.1.1 – அதிவேகப் பாதைகளில் சராசரியாக நாளாந்த பயணிக்கும் வாகணங்களின் எண்ணிக்கை

வருடம்	தெற்கு மற்றும் வெளிவட்ட அதிவேகப் பாதைகளில் நாளாந்தம் பயணிக்கும் வாகணங்களின் எண்ணிக்கை	கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதையில் நாளாந்தம் பயணிக்கும் வாகணங்களின் எண்ணிக்கை
2013	11,737	15,194
2014	19,095	18,401
2015	27,736	20,782
2016	44,384	23,974
2017	52,977	25,844
2018	60,524	27,971
2019	65,246	27,640
2020	71,857	19,117
2021	77,056	21,762
2022	59,833	24,746

2001 பின்பு மற்றும் 2022இன் ஆரம்பத்திலிருந்து செயற்பாட்டிலுள்ள அணைத்து அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளினதும் வாகன போக்குவர்த்து தரவுகளானது பிரிக்கப்பட்டு தனித்தனியாக அறிக்கையிடப்படுகின்றது.

2022 முடிவில் இவ்அதிவேகப்பாதைகளில் பயணித்த நாளாந்த சராசரி வாகணங்களின் எண்ணிக்கை கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவமைண 2.2.1.2 - 2022 இல் அதிவேகப்பாதைகளில் பயணித்த வாகணங்களின நாளாந்த சராசரி எண்ணிக்கை கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

அதிவேகப்பாதையின் பெயர்	சராசரி நாளாந்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை
தெற்கு அதிவேக நெடுஞசாலை	22,500.9
தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் தொடர்ச்சி	5,552.43
வெளிவட்டப் பாதை	31,784.4
கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப் நெடுஞசாலை	24,746.4
மத்திய அதிவேக நெடுஞசாலை	8,279.99

மேலுள்ள அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் வெளிவட்டப்பாதையில் அதிகூடிய வாகனங்கள் பிரயாணித்துள்ளதோடு தெற்கு அதிவேகப்பாதையின் விரிவாக்கப்பட்ட பகுதியில் குறைந்தளவான எண்ணிக்கையான வாகணங்கள் பதிவாகியுள்ளன.

அட்டவணை 2.1.1.1இன்படி வெளிவட்ட அதி வேக நெடுஞ்சாலை, தெற்கு மற்றும் அந்தர வெவ மற்றும் ஹம்பந்தோட்டை அதி வேக நெடுஞ்சாலைகளில் பயணிக்கும் நாளாந்த சராசரி வாகனங்களின் எண்ணிக்கையானது 2021ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிகையில் 2022 இல் நாட்டில் எற்பட்டுள்ள அசாதாரண பொருளாதார சூழ்நிலைகாரணமாக 22% சதவீதத்திற்கும் மேல் குறைவடைந்துள்ளது. இதற்கு எதிர்மறையாக 2021இல் வெளிவட்ட அதி வேக நெடுஞ்சாலை, தெற்கு மற்றும் அந்தர வெவ மற்றும் ஹம்பந்தோட்டை அதி வேக நெடுஞ்சாலைகளில் பயணிக்கும் நாளாந்த சராசரி வாகனங்களின் எண்ணிக்கையானது 7% அதிகரித்தது. இது பிரதானமாக அதிவேகப் பாதையின் புதிதாக திறக்கப்பட்ட பகுதிகளின் பாவனையினால் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பாகும்.

கொழும்பு - கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதையானது பாவணைக்காக திறக்கப்பட்திலிருற்து சராசரி நாளாந்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையானது வருடாந்தம் அதிகரித்துச் சென்றுள்ளது. எனினும் 2019 ஆம் ஆண்டில் இப்போக்கானது ஒரு சதவீத வீழ்ச்சியைக் காட்டியுள்ளது. இதே போல் 2020 இல் கொவிட் 19 தொற்று பரவலின் காரணமாக ஏப்ரல் மாதத்தின் போது இவ்வீதியானது மூடப்பட்டிருந்தமையினால் பயணித்த வாகணத்தொகையில் 40 சத வீத வீழ்ச்சியைக் காட்டியது.

அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் மாதாந்த வாகனப்போக்குவாத்து -2022

தெற்கு அதிவேகப்பாதை, வெளிவட்டப்பாதை மற்றும் தெற்கு அதிவேகப்பாதையின் தொடர்ச்சி என்பவற்றில் நொவம்பரில் கூடிய வாகனப் போக்குவர்த்தானது பதிவாகியதோடு ஜனவரியில் கொழும்பு கட்டுநாயக்கா அதிவேகப்பாதையிலும் மாசர்சு மாதத்தில் மத்திய அதிவேகப் பாதையின் கட்டம் II பதிவாகியுள்ளதோடு ஜுலை மாதத்தில் அனைத்து செடுஞ்சாலைகளிலும் ஆகக்குறைந்த எண்ணிக்கையான வாகணங்கள் பாதிவாகியுள்ளன.

2022ஆம் ஆண்டில் அனைத்து அதிவேகப் பாதைகளிலும் அதிகூடிய வாகனங்களின் எண்ணிக்கையானது டிசம்பர் மாதத்தில் பதிவாகியுள்ள அதேவேலை குறைந்த அளவிலான வாகணங்களின் எண்ணிக்கையானது 2020 ஆம் ஆண்டைப்போல் 2022 மே மாதத்தில் பதிவாகியுள்ளது.

2022 ஆம் ஆண்டில் மாதாந்த போக்குவரத்து எண்ணிக்கைகளின் ஒப்பீடு ***பின் இணைப்பு 3 (ஏ மற்றும் பீ)*** இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

நெடுஞ்சாலைக் கட்டண வருமனம்

2022 ஆம் ஆண்டில் வெளிவட்ட அதிவேகப் பாதை தெற்கு அதிவேகப் பாதை கொட்டாவையிலிருந்து மத்தலை வரை மற்றும் அந்தரவ - ஹம்பந்தோட்டை நெடுஞ்சாலைப்பகுதி என்பவற்றின் வருமானமானது 2021 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 04 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்துள்ளது.

கொழும்பு – கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதையின் 2021 ஆம் ஆண்டின் வருமானத்தடன் ஒப்பிடகையில் 2022 வருட காலப்பகுதியில் வருமானமானது 16 சதமவீதத்தினால் அதிகரித்துள்ளது.

அட்டவணை 2.2.1.3 அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் கட்டண வருமானம் - 2022

அதிவேகப்பாதையின் பெயர்	கட்டன வருமானம் ரூ.மி
தெற்கு அதிவேக நெடுஞசாலை	2,803.38
தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் தொடர்ச்சி	1,100.01
வெளிவட்டப் பாதை	2,335.64
தெற்கு அதிவேக நெடுஞசாலை	2,008.80
மத்திய அதிவேக நெடுஞசாலை	712.86

இதற்குமேலதிகமாக 2022இல் குறைந்த கட்டன வருமானமானது மீரிகம – குரநாகல் வரையிலாதன மத்திய அதிவேகப்பாதையின் பகுதியிலிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற அதேவேலை அதிகூடிய வருமானமானத தெற்கு அதிவேகப்பாதையின் கொட்டாவை – மாத்தறை பகுதியிலிருந்து கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது.

அட்டவணை 2.2.1.4 – கொழும்பு கட்டுநாயக்க வீதியின் கட்டண வருமானத்துடன் தெற்கு மற்றும் வெளிவட்ட அதிவேகப் பாதைகளின் வருமான ஒப்பீடு

வருடம்	தெற்கு மற்றும் வெளிவட்டப் பாதைகளின் கட்டண வருமானம் (ரூபா.மி)	கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவெகப் பாதையின் வருமானம் (ரூபா. மி)
2011	83.19	-
2012	1,017.02	-
2013	1,256.65	282.16
2014	2,141.35	1,887.73
2015	3,128.89	2,163.27
2016	4,550.89	2,496.81
2017	5,214.20	2,606.75
2018	5,893.92	2,821.78
2019	6,192.18	2,744.82
2020	5,811.61	1,461.55
2021	6,528.33	1,734.92
2022	6239.04	2008.80

மாதாந்த கட்டன வருமானம் தரவுகளுக்கான மேலதிகமான விளக்கம் ஒன்று ***பின் இணைப்பு 3சீ*** மற்றும் **டீ** யில் தரப்பட்டுள்ளது.

மாதாந்த நெடுஞ்சாலைக் கட்டணத்தை கவனத்திற்கொள்ளும் போது, 2022 இல் மத்திய வீதி தவிர்த்து அனைத்து வீதிகளிலும் ஜனவரி மாதத்தில் அதி கூடிய வருமானம் சேகரிக்கப்பட்டுள்ள அதே வேலை ஜுலை மாதத்தில குறைந்த வஜமானம் சேகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

அனைத்து அதிவேக வீதிகனளிலும் டிசம்பர் மாதத்தில் அதிகூடிய வருமானம் பெறப்பட்டாலும் தெற்கு அதிவேக நெடுஞசாலைமற்றும் வெளிவட்டப்பாதை என்பவற்றநில் மே மாதத்தில் குறைந்த கபட்டன வருமானம் பதிவாகியுள்ள அதே வேலை தெற்கு அதிவேக நெடுஞசாலையில் 2022 ஜுன் மாததமடதில் அதிகுறைந்த வருமானம் பதிவாகியள்ளது.

2.2.2 மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை

மத்திய அதிவேகப் பாதை என்பது ஏற்கனவே முன்மொழியப்பட்ட இரண்டு அதிவேகப் பாதைகளான கொழும்பு – கண்டி மற்றும் வடக்கு அதிவேகப் பாதையிற்கு அடையாளம் காணப்பட்ட அடிச்சுவட்டினதும் இணைப்பாகும். இப்புதிய இணைந்த ஏற்பாட்டினையே மத்திய

அதிவேகப் பாதை என அழைக்கப்படுகின்றது.

மதம்திய அதிவேகப் பாதையின் நிர்மாணப் பனிகளானத 4 பகுதிகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்புதிய அதி வேக நெடுஞ்சாலை சுவட்டுக்கான பொருளாதார சாத்திய வள ஆய்வானது மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது. அதேபோல் முழு அடிச் சுவட்டுக்குமான சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டுக்கான அங்கீகாரமும் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

கட்டம் 1: கடவத்தை மீறிகம

மொத்த நீளம்	36.59 க.மீ
நிதி	ஏற்றுமதி சீன இறக்குமதி வங்கி
மொத்த கிரயம்	ரூபா 176 பி
கடன் தொகை	ஐ.அ. 989.45 மி
ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	15.09.2020
பூரணப்படுத்தப்படவுள்ள திகதி	14.09.2020
ஒப்பந்த தொகை	பொதி 1 ரூபா 12.58 பி பொதி 2 ரூபா 145.7 பி

நான்கு சுவடுகளைக் கொண்ட நெடுஞ்சாலையானது கடவத்தை, கம்பஹா, வெயாங்கொடை மற்றும் மீறிகம தெற்கு ஆகிய 4 இடமாற்றல்களைக் கொண்டதாகும். இப்பிரிவானது இரண்டு கொந்தராத்து ஒப்பந்தங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

1. ஒப்பந்தம் பொதி I கடவத்தையில் இருந்து கொஸ்ஸின்ன வரையிலான நிரமாணப் பணிகள்.
2. ஒப்பந்தம் பொதி II கொஸ்ஸின்ன – மீறிகம வரையிலான நிர்மாணப் பணிகள்

நிர்மாணப்பணிகளுக்கான கடன் ஒப்பந்தமானது 2020 மார்ச் மாததம்தில் ஏற்றுமதி இறக்குமதிக்கான சீன வங்கியுடன் செய்துகொள்ளப்பட்டது. நிர்மாணப்பணிகளை ஆரம்பிப்பதற்கான உத்தரவானது 2020 செப்டம்பரில் வழங்கபப்ட்டது.

கடனுக்கான ஒப்பந்நதம் கைச்சாத்திடுவதில் காணப்பட்ட தாமதம் காரணமாக நிர்மாணப்பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை எவ்வாறாயினும் நுழைவு வீதியினது நிர்மாணப்பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

2020ஆம் ஆண்டில் மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட கிரயத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட திருத்தம் காரணமாக காணிச் சுவீகரிப்பு முறையானது திருத்தப்பட்டதோடு காணி சுவீகரிப்பில் அடையப்பெற்ற முன்னேற்றமானது 52 சதவீதமாகும். 2021 முடிவில் இது 60 சதவீதமாகும். 2022 இல் 11 சதவீத முன்னேறட்றத்துடன் மொத்தமாக 71 சதவீத காணிச்சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகள் சிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன.
2022 முடிவில் நிர்மாணப்பணிகளின் முன்னேற்றமானது 35 சதவீதமாக பதிவாகியதோடு பிரவேச வீதி நிர்மாணப்பணிகளில் 88 சதவீதம் அதாவது மொத்தநீளமான 40 நி.மீ இல் 33.8 கி.மீ நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளதோடு 26 தற்காலிக பாலங்களில் 21 பாலங்களும் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

பிரதமரின் செயலாளரின் தலைமையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ள பாரிய கருத்திட்டங்களளை மீள் உபாயமயமாக்கள் குழுவின் சிபார்சுக்கமைய ஒப்பந்தக்காரர்களுடன் கலந்துறையாடி மந்த கதியில் தொடர்வதற்கு தீர்மயணிக்கப்பட்டுள்ளது.

- **கட்டம் 2: மீறிகம – குருநாகல**

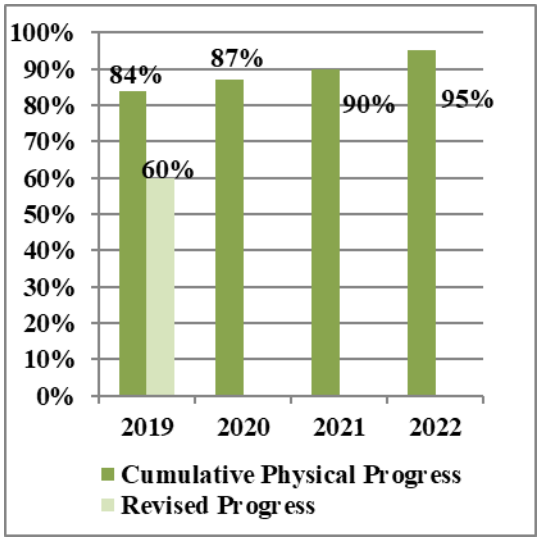
மொத்த நீளம்	40.09 கி.மீ
நிதி	உள்நாட்டு வங்கி கடன்
மொத்த கிரயம்	ரூ. 149,0210 மி
திருத்தப்பட்ட கிரயம்	ரூ. 149,020 மி
ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	16.01.2017
பூரணப்படுத்தப்படவுள்ள திகதி	31.03.2021
ஒப்பந்த தொகை	ரூ. 148,520 மி

நான்கு சுவடுகளைக் கொண்ட இவ்வீதிப் பகுதியானது மீறிகம வடக்கு, நாகலகமுவ, பொத்துகர (முறைமை இடமாறல்) தம்பொக்க, மற்றும் குருநாகல ஆகிய 5 இடமாறல்களைக் கொண்டதாகும். இத்திட்டத்திற்கான நிதியானது உள்ளூர் வங்கிகளில் இருந்து கடனாகப் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

2021 ஆம் ஆண்டின் முடிவில் நிர்மாணப்பணிகளானது நிறைவுசெய்யப்பட்டு

2022இல் பொதுமக்களின் பாவனைக்காக திறக்கப்பட்டது.

2021 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் இப்பிரிவின் காணிச் சுவீகரிப்பின் செயலாற்றுகையானது 90 சதவீதமாக காணப்பட்டதோடு 2022 முடிவில் பதிவுசெய்யப்பட்ட முன்னேற்றமானது 95 சதவீதமாகும்.



உரு 2.2.2.1 மொத்த முன்னேற்றம்

கட்டம் 3. பொத்துகர – கலகெதர

மொத்த நீளம்	31.07 கி.மீ
நிதி	இ.அ
மொத்த கிரயம்	ரூபா. 129,897 மி
ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	ஜனவரி 2020
நிறைவுசெய்யப்படவுளள திகதி	ஜுன் 2024
ஒப்பந்த தொகை	ரூபா. 118,895.64மி

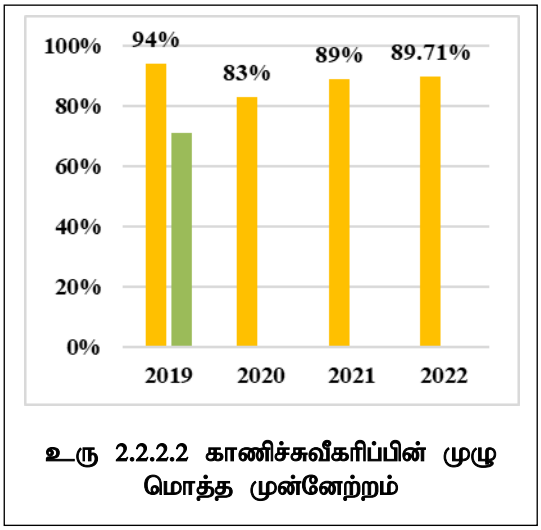
இக்கட்டத்தின் மொத்த நீளம் 31.7 கி.மீ. இது 4 சுவடுகளுடன் பொத்துகர, பொல்கஹவல, ரம்புக்கனை கலகெதர ஆகிய நான்கு இடமாற்றல்களையும் கொண்டதாகும்.

மத்திய அதிவேகப்பாதையின் - பகுதி III ஆனது 0+8.40கி.மீ (பொதுஹர-லிகினிகிரியவிலிருந்து) 12+890 கி.மீ (ரம்புக்கனை) வரையில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் நேரடி கொந்தராத்தின் அடிப்படையில் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. மிகுதி 12+890 - 32+450 கி.மீ பகுதியானது வடிவமைப்பு,நிர்மாணித்தல், நிதியிடல், செயற்படுத்தல் மற்றும் பராமரிமத்தல்(DBOM) அடிப்படையில் அமுல்படுத்தப்படும்.

இதற்கு மேலதிகமாகஇ கட்டுமானப் பணிகளை துரிதப்படுத்தும் முகமாக கருத்திட்ட முகாமை அலகானது லிகினிகிரிய – பொதுஹர வரையிலான பகுதியை 17 உப கொந்தராத்து பொதிகளாக பிரித்து உள்ளூர் ஒப்பந்தக்கார்களிடமிருந்து போட்டி அடிப்படையில் விலை மனு கோரப்பட்டு 14 உள்ளூர் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு நிர்மானப் பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. இவ் உப கொந்தராத்துக்களின் நிர்மாணப்பனிகளானது 2021 ஆகஸ்ட்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.ஷ

2021 மற்றும் 2022 வருட இறுதியில் நிர்மாண நடவடிக்கைகளில் முறையே 0.4 மற்றம் 2.6 சதவீத பௌதீக முன்னேற்றத்தை பதிவு செய்துள்ளது.

காணிச்சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகளானது தற்போது 89.71 சதவீதம் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு 2021ஆம் ஆண்டில் 89.07 சதவீதமாகக்காணப்பட்டது.



உரு 2.2.2.2 காணிச்சுவீகரிப்பின் முழு மொத்த முன்னேற்றம்

பிரதமரின் செயலாளரின் தலைமையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ள பாரிய கரத்திட்டங்கஎளை மீள் உபாயமயமாக்கள் குழுவின் சிபார்சுக்கமைய திட்டத்தை தொடர்ந்து அமுல்படு:த்தவதற்கு அவசியமான நிதியைப் பெற்றுக்கொள்வதில் உள்ள சிக்கல்கள் காரணமாக

இத்திட்டத்தினை இடைநிறுநுத்துவதற்கு தீர்மாதணிக்கப்பட்டுள்ளது.

கட்டம் 4 - குருநாகல் - தம்புள்ளை

மொத்த நீளம்	58.6 கி.மீ
நிதி	தீர்மானிக்கப்படவிலலை
மொத்த கிரயம்	ரூ. 179,831 மி
காலம்	42 மாதங்கள்
ஆரம்ப திகதி	தீர்மானிக்கப்படவில்லை
நிறைவு செய்யப்படும் திகதி	தீர்மானிக்கப்படவில்லை

இவ் அதிவேகப் பாதை பிரிவின் மொத்த நீளம் 60.3 கி.மீற்றர்களாகும். ரிதீகம, மல்சிரிபற, கலேவல, தம்புள்ள (ஏ009) மற்றும் தம்புள்ள (ஏ006) ஆகிய 05 இட மாற்றல்களையும் கொண்ட 4 வீதிகளைக்கொண்ட அதிவேகப் பாதையாகும்.

இத்திட்டமானது தனியார்த்துறை முதலீட்டுடன் நிர்மாணித்து செயற்படத்தி ஒப்படைத்தல் (BOT) முறைமையின் கீழ் அமுல்படுத்துவதற்கான பெறுகை செயற்பாடுகள் ஏற்கனவே ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. இப்பகுதிக்கான சாத்திய வள ஆய்வானது பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளதோடு சூழல் தாக்க மதிப்பீடும் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2021 ஆம் ஆண்டில் காணிச் சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகளானது 70.71 சதவீத பௌதீக முன்னேற்றம் அடைளப்பெற்றுள்ளதுடன் அறிக்கைக்குறிய காலப்பகுதியில் அடையப்பெற்ற திரண்ட செயலாற்றுகையானது 73.22 சதவீதமாகும்.

திட்டத்தின் நிதிச்செயலாற்றுகை

2022ஆம் ஆண்டில் மத்திய அதிவேகப் பாதையின் நிர்மாணப்பணிகளில் அடையப்பெற்ற நிதிச் சேயலாற்றுகையானது 32 சதவீதமாகும். 2021 டிசம்பர் முடிவில் 19 சதவீத செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31.12.2022

பாதீட்டு குறியீடு	விபரம்	பாதீட்டு ஒதுக்கம் 2022 (ரூபா. மி)	செலவு ரூபா .மி)
117-02-03-7	2105 காணி & காணி அபிவிருத்தி	3,000.00	227.25
	2506 உட்கட்டமைப்ப அபிவிருத்தி	46,568.72	15,763.00
	மொத்தம்	49,568.72	15,990.25

நாட்டில் ஏற்பட்டுள்ள நிதிச்சிக்கல்கள் மற்றம் பொருளாதார சீர்கேடுகளை கருத்திற்கொண்டு பிரதமரின் செயலாளரின் தலைமையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ள பாரிய கருத்திட்டங்களை மீள் உபாயமயமாக்கள் குழுவானது இத்திட்ட நடவடிக்கைகளை நாட்டின் பொரளாதார நிலைமை சீராகும் வரையில் சில வருடங்களுக்கு பினபோடுவதற்க தீர்மானித்துள்ளது.

மத்திய இதிவேகப்பாதையின் வரைபடமானது ***பின் இணைப்பு 4*** இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

2.2.3 புதிய களனி பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரையிலான மேல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை

மொத்த நீளம	: 16.4 km
நிதி நிறுவனம	: நேரடி வெளிநாட்டு முதலீடு
மொத்த கிரயம	: ரூபா 201.908 மி
ஒப்பந்த தொகை	: ngUif kl;lj;jpy;
ஆரம்பிக்கப்படவுள்ள திகதீ	: 2021
நிறைவு செய்யப்படும் திகதி	: 2025

புதிய களனி பாலத்திலிருந்து ராஜகிரியவினூடாக அத்துருகிரிய வரையிலான மேல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலையானது கொழும்பு நகர் மற்றும் உப நகர் பிராந்தியத்தியங்களுக்கிடையில் போக்குவர்து தொடர்பினை மேம்படுத்தி கொழும்பு மெட்ரோ பிராந்தியத்தின் வாகன நெரிசலிற்கு தீர்வு காண்பதாகும். இவ்வீதியை பயன்படுத்துவோர் தெமட்டகொட, ராஜகிரிய, பாராளுமன்ற நுழைவு, பத்தரமுல்லை மற்றும்

கொஸ்வத்த இடமாற்றல்களின் மூலம் இப்பாதைக்கு நுழையலாம்.
இத்திட்டமானது தனியார் துறை முதலீடுடன் (BOT) முறையில் அமுல்படுத்தப் படவுள்ளது.

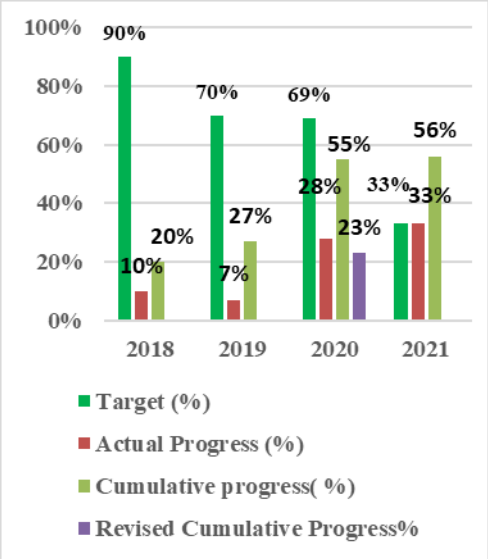
இத்திட்டமானது இரண்டு பகுதிகளாக அமுல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தது.

பகுதி I	புதிய களனி பாலத்திலிருந்து இராஜகிரிய வரையில் 6.9 கி.மீ
பகுதி II	இராஜகிரியவிலிருந்து அத்துருகிரிய வரை 10.4 கி.மீ

இப்பாதையானது வாகனப் பாவணையாளர் மணிக்கு 80 – 100 கி.மீ வேகத்தில் செல்லக்கூடிய வகையில் வடிவமைக்கப்படுவதனால் வீதிப் பயனாளர்கள் களனிப் பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரியவிற்கு 18 நிமிடங்களில் பிரயாணம் செய்யலாம்.

முதற் கட்டத்துக்கான சாத்தியவள ஆய்வானது பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

முதற்கட்ட இலக்குகளின் அடைவுகளின் சுருக்கமானது கீழே வரைபில் தரப்படுகின்றது.



உரு 2.2.3.1 காணிச் சுவீகரிப்பின் முன்னேற்றம்

இதற்கு மேலதிகமாக அத்திட்டத்தின் கீழ் மீள்குடியமர்த்துவதற்க அடையாளம் குடும்பங்களுக்காக 1100 வீடகளைக்கட்டிக்கொடப்பதற்கு 2021 ஆம் ஆண்டில் நகர அபிவிருத்தி அதிகார-சபையுடன் ஒப்பந்தம் செய்த கொள்ளப்படது.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	பாதீட்டு ஒதுக்கம் (ரு.மி)	செலவு (ரு.மி)
117-02-03-15	2105 காணி காணி அபிவிருத்தி	120.30	120.30
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	19.90	19.90
	மொத்தம்	**140.20**	**140.20**

2021ஆம் ஆண்டில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள செயலாற்றுகையானது 7 சதவீதமாகும். 2022 ஆம் ஆண்டில் இது 100 சதவீதமாக பதிவாகியுள்ளது.

ஏனைய கருத்திட்டங்களைப் போன்றெ இத்தட்மும் பிரதமரின் செயலாளரின் தலைமையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ள பாரிய கரத்திட்டங்கஎளை மீள் உபாயமயமாக்கள் குழுவானது இத்திட்ட நடவடிக்கைகளை நாட்டின் பொரளாதார நிலைமை சீராகும் வரையில் சில வருடங்களுக்கு பினபோடுவதற்க தீர்மானித்துள்ளது.

2.2.4 துறைமுக நுழைவு மேல் உயர்த்தப்பட்ட வான்வெளி நெடுஞ்சாலை

மொத்த நீளம்	: 5.3 km
நிதி நிறுவனம்	: ஆசிய அபிருத்தி வங்கி
மொத்த கிரயம்	: Rs. 55,817 Mn
ஒப்பந்த தொகை	: Rs.39,382 Mn
கடன் தொகை	: USD 300 Mn
ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	: 03.2019
நிறைவு செய்யப்படும் திகதி	: ஜுலை 2023

வாகனப் பாவனையாளர்களுக்கு திறனான மற்றும் துரிதமான போக்குவரத்து சேவையைப் பெற்றுக் கொடுக்கும் நோக்கில் துறைமுக நுழைவு வான்வழிப் பாதையானது வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்தட்டத்தின் பிரதான அம்சங்கள் பின்வருமாறு

- இத்தூன்களின் மீதான மேல் உயர்த்தப்பட்ட வான்வழிப் பாதையானது புதிய களனிப் பாலத்தில் ஆரம்பித்து காலி முகத்திடலில் முடிவடையும்.
- கொழும்புத் துறைமுகத்தினுள் வசதியளிப்பு மத்திய நிலையத்தை அமைத்தல்

இத்திட்டத்தின் மூலம் கொல்களன் போக்குவரத்து மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்தானது மிகவும் வினைத்திறனாக இடம்பெறும். ஏனெனில் மெட்றோ கொழும்பு பிரதேசத்தை உள்ளடக்கிய பிரதேசங்களின் வாகன நெரிசலானது மிகவும் குறைவடையும்.

இதற்கு மேலதிகமாக இப்புதிய தொடர்பினூடாக கொழும்பு மற்றும் புறநகர்ப் பகுதிகளுக்கிடையில் கொழும்பு துறைமுகத்தை மையமாகக் கொண்டு சரக்கு மற்றும் கொல்களன் போக்குவரத்து மற்றும் சேவை நகர்த்தலானது மேலும் மேம்படுத்தப்படும்.

2019 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பரில் நிர்மாணிப்பதற்கான ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது. 2019ஆம் ஆண்டின் முடிவில் உசாத்துணையாளர் மற்றும் நிர்மாண ஒப்பந்தக்காரரின் பெறுகைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

2020ஆம் ஆண்டின் முடிவில் திட்டத்தினால் அடைவதற்கு திட்டமிடப்பட்ட ஒட்டுமொத்த பௌதீக செயலாற்றுகையானது 5.3 சத வீதமாக குறைக்கப்பட்ட அதேவேலை 2020 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின் விடயப்பரப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மாற்றம் மற்றும் ஒப்பந்தக்காரரின் மோசமான செயலாற்றுகை காரணமாக 2021முடிவில் நிறைவு செய்யப்பட்ட நிமாணப்பணிகளானது 23.3 சதவீதமாகக் காணப்பட்ட அதேவேலை 2022இல் அது 54.3 சதவிதமாகப் பதிவாகியள்ளது.

இதற்கு மேலதிகமாக துறைமுக வசதியளிப்பு மையத்திற்கான அத்திவாரத்திற்கான பைலிங் வேலைகளானது 100 சதவீதம் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் 2021 முடிவில் மேல் கட்டமைப்பு வேலைகளில் 6 சதவீதம் நிறைவுசெய்யப்பட்டிருந்த அதேவேலை 2022இல் 14.1 சதவிதம் நிறைவுசெய்யப்பட்டள்ளது. 2022 முடிவில் மேல்கட்டமைப்பு நிர்மாணப்பனிகளில் அடையப்பெற்றள்ள திரண்ட பௌதீக மன்னெற்றமானது அண்ணளவாக 20சதவிதமாகும்.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	பாதீட்டு ஒதுக்கம் (ரூ.மி)	செலவு (ரூ.மி)
117-02-03-16	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	18,124.70	18,030.30
	மொத்தம்	18,124.70	18,030.30

இத்திட்டத்தின் 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றுகையானது 99 சதவீதமாகும். 2021 இல் பதிவாகியுள்ள பெறுமதியானது 27சதவீதமாகும். ஆனால் 2022 ஆம் ஆண்டில் 99சதவிதம் பதிவாகியள்ளது.

2.2.5 ருவன்புற அதிவேகப் பாதை

மொத்த நீளம்	: 76.4 km
நிதி நிறுவனம	: உள்ளூர் வங்கி நிதி
மொத்த கிரயம்	: ரூபா 60.695 பி(கட்டம் I)
ஆரம்பிக்கப்படும் திகதி	: 2021.05.03(கட்டம் I)
நிறைவு செய்யப்படும் திகதி	(2023.11.01(கட்டம் I)

இவ் அதிவேகப் பாதையை நிர்மாணிப்பதன் நோக்கமாவது சப்ரகமுவ மாகாணத்துடன்

மேல் மற்றும் தென் மாகாணங்களின் தொடர்பினை மேம்படுத்தி மாகாணங்களுக்கிடையில் போக்குவரத்து வசதிகள், தொடர்பு மற்றும் அணுகலை அதிகரிப்பதாகும்.
இத்திட்டமானது 3 கட்டங்களாக அமுல்படுத்தப்படவுள்ளது. அவை பின்வருமாறு:

கட்டம் 1: கஹதுடுவ - இங்கிரிய 0.00கி.மீ – 25.00.மீ
இவ் அதிவேகப் பாதையின் மொத்த நீளமானது 25.00கி.மீ ஆகும். கஹதுடுவ, ஹொரண, மற்றும் இங்கிரிய ஆகிய மூன்று இடமாற்றல்களைக் கொண்டதாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

கட்டம் 2: இங்கிரிய - இரத்தினபுரி 25.00கி.மீ – 44.00கி.மீ
இரண்டாவது கட்டமானது இங்கிரியவில் இருந்து இரத்தினபுரி வரை 19.்.0கி.மீ நீளமானதாகும். இது கிரியல்ல, குருவிட்ட இரத்தினபுரி ஆகிய மூன்று இடமாற்றல்களைக் கொண்டிருக்கும். இதற்கு மேலதிகமாக இப்பகுதியினுள் 6 சுரங்கப் பாதைப் பகுதிகளும் உள்ளடங்கும்.

கட்டம் 3: இரத்தினபுரி – பெல்மதுல்ல (44.0கி.மீ – 76.4கி.மீ
ருவன்புர அதிவேகப் பாதையின் மூன்றாம் பகுதியானது இரத்தினபுரியில் இருந்து பெல்மதுல்லை வரையாகும். இதன் நீலம் 21.4 கி.மீ.

ருவன்புர அதி வேக நெடுஞ்சாலையின் கட்டம் II மற்றும் கட்டம் III ஆகியவற்றிற்கு மிகவும் பொருத்தமான சுவட்டினை தீர்மானிப்பதற்காக சாத்தியவள ஆய்வானது மொரட்டுவை பல்கைக்கழகத்தின் நிர்மாணப்பொருயியல் திணைக்களத்தினால் மீளாய்வு செய்யப்பட்டு சுவடானது முடிவுசெய்யப்பட்டுள்ளது. விரிவான சாத்திய வள ஆய்வானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் மேற்கொள்ளப்படுவதோடு இவ்வருடத்தின் மூன்றாம் காலாண்டு முடிவில் 35 சத வீத முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றுள்ளது.

2020 இல் இவ் அதி வேக நெடுஞ்சாலையின் முதலாம் கட்டத்தின் நிர்மாணப்பனிகளுக்காக உள்ளூர் ஒப்பந்தக்காரர்களிடமிருந்து கேள்வு மனுக்கள் கோரப்பட்டு தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. கஹதுடுவ - இங்கிரிய வரையிலான முதலாம் கட்டத்தின் நிர்மாணப்பணிகள் 2021 மே 07 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அப்பகுதிக்கான நிதியானது உள்ளூர் வங்கிகளிடமிருந்து கடனாகப்பெற்றுக்கொள்ளப்படடுள்ளது.
நிர்மாண ஒப்பந்தமானது உள்ளூர் நிறுவனமான MAGA நிர்மாண ஒப்பந்தக்காரருக்கு 2021 இறுதியில் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டது. பதிவாகியுள்ள நிர்மாணப்பணிகளின் முன்னெற்றமானது 4 சதவீதமாகும். நிர்மாணப்பனிகளில் 44 சதவீதமான வேலைகள் நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தாலும் 2.5 சதவீத செயலாற்றுகையையே பதிவுசெய்திருந்தது. ஏவ்வாறாயினும் இத்திட்டமானத 2022 மே மாதத்தில் தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டது.

2021 ஆம் ஆண்டு முடிவில் 60 சதவீத காணிச்சுவீகரிப்பு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு அறிக்கைகுரிய காலப்பகுதியில் 21 சதவீத முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றள்ளதோடு ஈக்காலக்பகுதியில் இடையப்பெற்ற திரண்ட முன்னேற்றமானது 81 சதவீதமாகும்.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	பாதீட்டு ஒதுக்கம் (ரூ.மி)	செலவு (ரூ.மி)
117-02-03-13	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருதி	52.50	52.50
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	2,010.00	266.95
	மொத்தம்	**2,062.50**	**319.45**

2021 ஆம் ஆண்டில் பதிவாகியுள்ள நிதிச் செயலாற்றுகையானது 16 சதவீதமாகும். 2022ஆம் ஆண்டில் இது 17 சதவீதமாகும்.

நாட்டில் ஏற்பட்டுள்ள நிதிச்சிக்கல்கள் மற்றம் பொருளாதார சீர்கேடுகளை கருத்திற்கொண்டு பிரதமரின் செயலாளரின் தலைமையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ள பாரிய கருத்திட்டங்களை மீள் உபாயமயமாக்கள் குழுவானது இத்திட்ட நடவடிக்கைகளை நாட்டின் பொரளாதார நிலைமை சீராகும்

வரையில் சில வருடங்களுக்கு பினபோடுவதற்க தீர்மானித்துள்ளது.

இவ் அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் வரைபடம் ***பிண்இணைப்பு 05*** தரப்பட்டுள்ளன.

அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் திட்டங்களின் 2022 ஆண்டின் திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கை திட்டத்தின்படி பௌதீக முன்னேற்றம்

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழான கருத்திட்டங்களானது எவ்வித தடைகளுமின்றி சிறப்பாக செயலாற்றும் என்ற கருதியே ஆரம்பத்தில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும் பல்வேறுபட்ட உள்ளக மற்றும் வெளியக காரணிகள் காரணமாக அலக்குகளானது திருத்தியமைக்கப்பட்டது. அடையப்பெற்ற பௌதீக இலக்குகளின் அடைவகளானது பின்வருமாறு அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

- **மத்திய அதிவேகப்பாதை கருத்திட்டம் - காணி சுவீகரிப்பு**

	2021			2022			
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	ஊண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	ஊண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
கட்டம் I	16%	8%	50%	30%	30%	11%	37%
கட்டம் II	5%	3%	60%	10%	10%	5%	50%
கட்டம் III	17%	6%	35%	10.93%	11.01%	0.64%	9%
கட்டம் IV	24%	6%	25%	26%	5%	2.51	50%

- **மத்திய அதிவேகப்பாதை கருத்திட்டம் - நிர்மாணப்பணிகள்**

	2021			2022			
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	ஊண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	ஊண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
கட்டம் I	26%	19%	73%	37%	32%	15%	47%
கட்டம் II	18%	17%	94%	2021 முடிவில் நிர்மாணப் பனிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டன. 2022இல் பொதுமக்களின் பாவனைக்கு திறந்துவைக்கப்பட்டதது			
கட்டம் III	1%	0.63%	63%	33.9%	19.8%	2.2%	11%

- **ருவன்புர ஆதிவேக நெடுஞ்சாலை**

	2021			2022			
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	ஊண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	ஊண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
நிர்மாணப்பணிகள்	4%	4%	100%	44	44	2.5	6%

- **புதிய களனிப்பாலத்திலிரநது அத்துருகிரிய வரையிலான மேல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை**

	2021			2022			
	திருத்தப் பட்ட இலக்கு (%)	ஊண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	ஊண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
காணி சுவீகரிப்பு	33%	33%	100%	45%	9.8%	8.8%	90%

- **துறைமுக நுழைவு தூண்கள் மீதான நெடுஞ்சாலை**

	2021			2022			
	திருத்தப் பட்ட இலக்கு (%)	ஊண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	ஊண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
நிர்மாணப்ப ணிகள்	22.6%	18%	80%	63.5%	63.5%	31%	49%

2.3 நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி

2.3.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி

இலங்கையில் காணப்படும் ஏ மற்றும் பீ தர வீதிகள் அனைத்தும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலயமைப்புக்குள் காணப்படும் வீதிகளாகும். இவற்றை அபிவிருத்தி செய்து பராமரிப்பது போக்குவர்த்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பொறுப்பாகும். ஒவ்வொரு வகை நெடுஞ்சாலைகளினதும் நீளமானது கீழ்வரும் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 2.3.1.1 இலங்கையில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் வலயமைப்பு - 2021

வீதியின் வகை	மொத்த தூரம் (கிமீ)
'ஏ' வகுப்பு நெடுஞ்சாலை	4,217.0
'பீ' வகுப்பு நெடுஞ்சாலை	**8,007.0**
அதிவேகப்பாதை	312.6
மோத்தம்	**12,536.6**

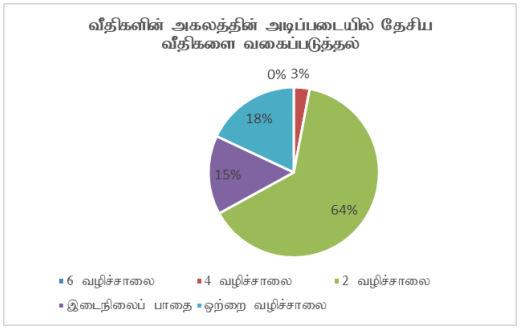
அட்டவணை2.3.1.2 – அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் (E),A தர மற்றும் B தர தேசிய செடுஞ்சாலைகளின் மாகாண மட்டத்திலான பரம்பல் - 2022

மாகாணம்	தேசிய வீதி (கி.மீ)			
	ஏ' தர வீதிகள்	பீ' தர வீதிகள்	ஈ	மொத்தம்
மேல்	373.79	1256.66	113.27	1,743.72
மத்திய	408.59	1333.72	-	1,742.31
தெற்கு	352.91	1162.92	161.82	1,848.45
வடக்கு	734.49	524.99	-	1,259.48
கிழக்கு	619.55	551.14	-	1,170.69
வடமேல்	352.8	975.28	35.64	1,363.72
வட மத்திய	491.19	705.88	-	1,197.1
ஊவா	468.52	692.94	-	1,161.46
சப்ரகமுவ	415.58	803.71	1.85	1,221.14
மொத்தம்	4217.42	8007.24	312.6	12,536.6

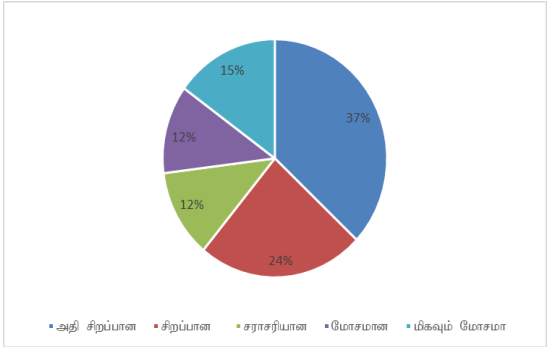
2021 முடிவில் மிகவும் அதிகமான தூரம் அதிவேக நெடுஞ்சாலையானது தென்மாகாணத்தை ஊடுறுத்து செல்வதோடு 2022 முடிவின்போது அதிவேக செடுஞ்சாலைகளின் பெரும்பபுகுதியானது தென் மெகாணத்தை ஊடறுத்து-செல்வதோடு குறைந்தளவிலான அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளானது சப்ரகமுவ மாகாணத்தை ஊடுறுத்து செல்கின்றது.

ஏ தர பெருந்தெருக்களில் அதிகூடிய தூரமானது வடமாகாணம் கொண்டிருப்பதோடு வடமேல் மிகவும் குறைந்த அளவிலான ஏ தர வீதிகளைக் கொண்டுள்ளது. அதேபோல் மத்திய மாகாணமானது மிகவும் கூடிய பீ தர பாதைகளைக் கொண்டிருப்பதோடு மிகவும் குறைந்த அளவிலான பீ தர வீதிகள் வட மாகாணத்திலேயே காணப்படுகின்றது.

தேசிய வீதி வலையமைப்பானது பின்வருமாறும் வகைப்படுத்தப்படலாம்



உரு 2.3.1.1 வீதிகளின் அகலத்தின் அடிப்படையில் தேசிய வீதிகளினை வகைப்படுத்தல்



உரு 2.3.1.2 வீதிகளிப் கடினத்தன்மையின் அடிப்படையில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளினை வகைப்படுத்தல்

தேசிய வீதி வலயமைப்பின் நிலைமை

2022 ஆம் ஆண்டு காலப்பகதியில் புதிதாக ஒரு கி.மீ தூரமான அதிவேக நெடுஞ்சாலைகூட நிர்மாணிக்கப்படாத அதேவேலை நிர்மாணிக்கப்பட்டுக்கொண்டிருந்த ஒரு அதிவேகநெடுஞ்சாலையினதும் நிர்மாணப்பனினகளானது பூர்த்திசெய்யப்படவில்லை. 2021 ஆம் ஆண்டு காணப்பட்ட 312கி.மீ தூரமான அதிவேக நெடுஞ்சாலையே 2022 ஆம் அண்டிலும் எவ்வித மாற்றமுமின்றிக்காணப்பட்டது.

2021 ஆம் ஆணடு முடிவில் மத்திய அதிவேகப்பாதையின் இரண்டாம் கட்டமான மீரிகமை – குருநாகல் பகுதியானத பொதுப்பிரயாண பயன்பாட்டற்காக திறக்கப்பட்துடன் அதிவேகப்பாதைகளின் நீளமானது 312.6 கி.மீ அதிகரித்துள்ளது.

2022 ஆம் ஆண்டில் 2,085.18கி.மீ விதியின் நிர்மாணப் பனிகளானது பூர்த்தி செய்யப்பட்டதோடு 13,548.25 கி.மீ நீளமான வீதிகளின் புனரமைப்பு நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்றுவருகின்றன.

2021ஆம் ஆண்டில் 4,843.1 கி.மீ தூரமான வீதிகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ள அதேவேலை . 2021இல் மேலும் 14,566.2 கி.மீ நீளமான வீதிகளின் புனரமைப்பு நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்றுவருகின்றன.

இதற்கு மேலதிகமாக உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு நிதியீட்ங்களின் கீழ 2022 இல் 18 பாலங்களின் நிர்மாணப்பணிகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளதோடு 2பாலங்கள் உள்ளூர் நிதியீட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படும் பலவீனமான பாலங்கள் திட்டத்தின் கீழ் நிறைவுசெய்யப்பட்டன. இது 25 பாலங்களை நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டம் கட்டம் I மற்றும் கட்டம் II இன் கீழ் புனரமைக்கப்பட்ட 11 பாலங்களையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

2021இல் வெளிநாட்டு நிதியீட்டத்தின் கீழ் 32 பாலங்கள் புனர்நிர்மாணம் செய்யப்பட்டுள்ளதோடு உள்நாட்டு நிதியீட்டத்தின் கீழ் 19 பாலங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டன. 2021 நொவமபர் 25இல் திறந்துவைக்கப்பட்ட புதிய களணி பாலமானது இதுவே இலங்கையிலே முதன்முதலாக நிர்மாணிக்கப்பட்ட தொங்கு பாலமாகும். இது "களனியின் தங்கக் கதவு" எனறழைக்கப்படுகின்றது.

2.3.2 வீதிகளையும் பாலங்களையும் பராமரித்தல்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது நாடுபூராகவும் 12,224 கி.மீ நெடுஞ்சாலைகள், 4,254 பாலங்கள் மற்றும் 12 வான் பாலங்களையும் பராமரித்து வருகின்றது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மாகாண பணிப்பாளர்கள், பிரதான பொருளியலாளர்கள் மற்றும் நிறைவேற்று பொருளியலாளர்கள் வருடாந்த வீதிப் பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் நாளாந்த, பருவகால, மற்றும் உடனடியான பராமரிப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கின்றனர். இவ்வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் மீள் தார் ஊற்றி மணலினால் மூடுதல், சிறிய குழிகள் மற்றும் ஓட்டைகளை அடைத்தல், வீதி ஓர சந்துகளை நிர்மாணித்தல், வீதிகளை மேம்படுத்தல், சமிக்ஞை விளக்குகள் மற்றும் வீதி சமிக்ஞைகளை அடையாளம் இடல் போன்ற பல்வேறுபட்ட பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளை நாடுபூராகவும் மேற்கொள்கின்றது.

2022ஆம் ஆண்டு ஜனவரி முதல் டிசம்பர் வரையில் 215.14கி.மீ தூரமான வீதியானது தார் ஊற்றி மேற்பரப்பு மணலினால்/ சிறிய கற்களினால் மீள் நிரப்பப்பட்டது. இந்நடவடிக்கையானது நேரடியாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் தொழிலாளர்களினால் மற்றும் பதிவுசெய்யப்பட்ட கொந்தராத்துக் காரர்களால் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதே அடிப்படையில் 2021இல் 77.53 கி.மீ வீதயானது மேம்படுத்தப்படது.

அட்டவணை 2.3.2.1 — வீதிபராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பௌதீக முன்னேற்றம் - 2022

மாகாணம்	31/12/2021 வரையில் புனரமைப்பு செய்யப்பட்ட தூரம் கி.மீ.
மேல்	17.03
மத்திய	71.87
தெற்கு	1.08
வடக்கு	0.0
கிழக்கு	33.29
கிழக்கு (அக்கறைப்பற்று)	22.8
வடமேல்	13.93
வடமத்திய	0.0
ஊவா	9.1
சுப்ரகமுவ	40.68
மேல் மாகாணத்தில் வெடிப்புக்கள் சீராக்கப்பட்டமை	5.36
மொத்தம்	**215.14**

பதிவு செய்யப்பட்ட தரவுகளின்படி 2022 முடிவில் மத்திய மாகாணத்திலே அதிகமான வீதிகள் தார் இடப்பட்டு மணலினால் அல்லது சிறு கற்களினால் மூடப்பட்டு சீர்செய்யப்பட்டுள்ளஅதேவேலை தென் மாகாணத்தில் மிகக்குறைந்தளவிலான வீதிகள் புனரமைப்புச் செய்யப்பட்டுள்ளன.

இதற்கு முறனாக 2021இல் அதிகூடுதலான திருத்த நடவடிக்கைகள் வட மாகாணத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டள்ளதொடு வடமத்திய மாகாணத்தில் மிகவும் குறைந்தளவிலான புனலமைப்புநடவடிக்கைகள் பதிவாகியுள்ளதடன் வடமேல் மற்றம் மேல் மாகாணங்களில் இக்காலப்பகுதியில் இவ்வாறான திருத்த நடவடிக்கைகள் பதிவுசெய்யப்படவில்லை.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-01	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	3,000.00	2,504.00
	மொத்தம்	3,000.00	2,504.00

இத்தட்மானது 2022 டிசம்பர் 31 முடிவில் 83 சதவீத நிதி செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றுள்ளதோடு 2021இல் 47 சதவீத செயலாற்றுகையையே காட்டியுள்ளது. இதற்கு பிரதான காரணம் கட்டு நிதி பெற்றுக்கொடுப்பதில் ஏற்பட்ட தாமதமாகும்.

நிறைவு செய்யப்பட்ட மற்றும் அமுல்படுத்தப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் வீதகளானது ***பின்இணைப்பு 06*** தரப்பட்டுள்ளது.

2.3.3 வலயமைப்பு திட்டமிடல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு

வீதிப் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் சிறப்பான வலயமைப்பு திட்டமிடலை மேம்படுத்தும் நோக்கில் இது ஒரு வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டமாக நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது. தேசிய வீதிக் கட்டமைப்பில் பெருமளவிலான வாகன விபத்துக்கள் இடம்பெருகின்றமையினால்இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ், வீதிப் பாதுகாப்பிற்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் திட்டமிடல் பிரிவின் வலயமைப்பு திட்டமிடல் பிரிவு மற்றும் வீதிப்பாதுகாப்பு அலகானது இத்திட்டத்தினை அமுல்படுத்தும் பொறுப்பை கொண்டுள்ளது. இப்பகுதியின் நோக்கமாவது வீதி வலயமைப்பானது ஆபத்துக்கள் அற்ற மற்றும் பயணிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகனங்களுக்கு பாதுகாப்பான வீதியாக காணப்படுவதை உறுதி செய்வதாகும்.

வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பாக பொதுமக்கள் மற்றும் போக்குவரத்து பொலீசாரின் வேண்டுகோல்களுக்கு அமைவாக தேசிய வீதிக் கட்டமைப்பில் உருவாகும் முன்னுரிமைகளின் அடிப்படையில் வருடாந்தம் பல்வேறுபட்ட நடவடிக்கைகள் இப்பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

வரவு செலவுத்திட்டத்தின் மூலம் கிடைக்கப்பெறும் நிதி கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையில் காணப்படும் மனித வளப் பற்றாக்குறை என்பவற்றின் காரணமாக வருடாந்தம் மேற்கொள்ளப்படும் நடவடிக்கைகள் மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2022ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் செயலாற்றுகையானது கீழே அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை2.3.3.1வலயமைப்பு திட்டமிடல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு திட்டத்தின் கீழான பிரதான நடிவடிக்கைகள் - 2022

இலக்கம்	நடவடிக்கை	அடைவு	%
01	தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் காணப்படும் அபாயகரமான இடங்களை மேம்படுத்தல்	ஒரு இடத்தமில் நிறைவு செய்யப்பட்ன	100%
02	தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் நிலையை மேம்படுத்தும் வகையில் அடையாளம் காணப்பட்ட இடங்களில் பாதுகாப்பு கருவிகளை பொருத்துதல்	132	100%
03	பாதசாரிகள் கடவைகளை வெளிச்சமூட்டல்	30அமைவிடங்களில் மேம்படுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன	100%

2022 டிசம்பர் 31இல் இத்திட்டத்தின் முழுமையான செயலாற்றுகையானது 81 சதவீதமாகும்.

நிதி செயலாற்றுகை 31/12/2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (ரூ.மி)
117-2-4-21	2506-உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	50.00	14.20
மொத்தம்		50.00	14.20

2.3.4 வாகன போக்குவரத்து முகாமை

இக்கருத்திட்டமானது ஒரு வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டமாக அமுல் படுத்தப்படுகின்றது. இதன் மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பிரதான சந்திகளில் வாகன நெரிசலை குறைத்தல், மற்றும் விபத்துக்களை தவிர்த்தல் மற்றும் வைத்தியசாலைகள், பாடசாலைகள், பொது இடங்கள் போன்ற இடங்களில் பாதசாரிகளின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துவதற்கு அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. இது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்பு பிரிவின் வாகனப் போக்குவரத்து முகாமை அலகினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. இவ் அலகினால் பின்வரும் இரண்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- போக்குவர்த்து சமிகைஞைகள் மற்றும் அடையாளங்களை வடிவமைத்தல் மற்றும் மீளாய்வுசெய்தல்
- போக்குவர்த்து சமிக்ஞைப்படுத்தப்பட்ட குறுக்குவெட்டுகளை வடிவமைத்தல் பொருத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்

2022 காலப்பகுதியில் 2021 இலஅமுல்படுத்தப்பட்ட நடவடிக்கைகளுக்கான கொடுப்பனவுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (ரூ.மி)
117-2-4-22	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	50.00	40.47
	மொத்தம	**50.00**	**40.47**

2022 டிசம்பர் 31 இல் அடையப்பெற்ற நிதி மன்னெற்றமானத 81 சதவீதமாகும்

2.3.5 பேராதெனிய – செங்கலடி – பதுளை வீதி புனரமைப்பு (ஏ 5) திட்டம்

மோத்த நீளம்	: 147 km
நிதி நிறுவனம்	: ஒபெக் சர்வதேச நிதியம் (OFID) அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதியம் (SDF)
மொத்தக் கிரயம்	: ரூபா 18200 மி(திருத்தப்பட்டது)
ஒப்பந்நத தொகை	: OFID – Rs. 7.44 Bn, SFD – Rs. 7.52 Bn கடன் தொகை: OFID –USD 60 Mn SFD - USD 60 Mn
ஆரம்பம்	: 17.01.2017
நிறைவு செய்யப் படவுள்ள திகதி	: 21.04.2021 30.05.2021(திருத்தப்பட்டது)

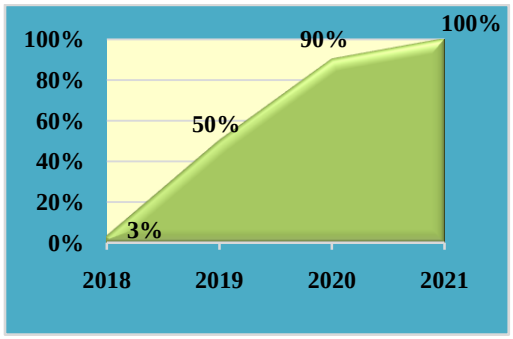
இலங்கை அரசாங்கமானது ஊவா மாகாணத்தின் பதுளையிலிருந்து கிழக்கு மாகாணத்தின் செங்கலடி வரை 147கி.மீ தூரமான பேராதனை – பதுளை – செங்கலடி (A5) வீதியினை 2 வழிப்பாதையாக புனரமைப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. திட்டமானது இரண்டு கூறுகளைக் கொண்ட ஆறு கொந்தராத்துப் பொதிகளைக் கொண்டதாகும்.

அட்டவணை 2.3.5.1 பேராதனை – பதுளை – செங்கலடி கருத்திட்டத்தின் கீழவீதிப் புனர்நிர்மாண கொந்தராத்துப் பொதிகள்-

சவூதி அபிவிருத்தி நிதியின் கீழ் புனர்நிர்மாண கொந்தராத்துப் பொதிகள் *(கூறு 'ஏ')*		
பொதி 1	பிபில்லை – பதியதலாவை வரை	29 km
பொதி 2	புதியதலாவை – தம்பிடிய	30 km
பொதி 3	தம்பிடிய – செங்கலடி	27.8 km
ஒபிட் நிதியின் கீழ் புனர்நிர்மாண கொந்தராத்துப் பொதிகள் *(கூறு 'பீ')*		
பொதி 1	பதுளை – பஸ்ஸர	20 km
பொதி 2	பஸ்ஸர - லுனுகல	21 km
பொதி 3	லுனுகல – பிபில்லை	19 km

அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதியின் கீழான கொந்தராத்து ஒப்பந்தங்களின் முன்னேற்றம்.

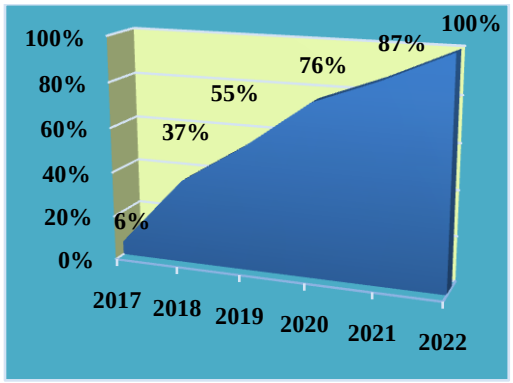
பொதி 1 மற்றும் பொதி 2இன் நிர்மாணப் பணிகள் 2018ஆம் ஆண்டு ஜுலையில் ஆரம்பமாகியது. நிர்மாண ஒப்பந்தம் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டிருந்தாலும் பொதி 3இன் நிர்மாணப் பணிகளானது 2018 இறுதி வரை ஆரம்பிக்கப்படவில்லை.



உரு 2.3.5.1 – சவூதி அபிவிருத்தி நிதியின் கீழான பொதிகளின் திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றம்

2021 இறுதியில் 3 நிர்மாணப்பொதிகளினதம் பனிகளானத நிறைவுசெய்யப்பட்டு விதியானத பொதுமக்களின் பாவனைக்கு திறக்கப்பட்டது.

சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியத்தின்(OFID) மூலமான கொந்தராத்து பொதிகளின் முன்னேற்றம்.



2021இல் பதுள்ளை – பஸ்ஸர பகுதி மற்றும் பஸ்ஸர – லுனகல பகுதிகளின் வேலைகளானது நிறைவுசெய்யப்படட அதேவேலை லுனுகல மற்றும் பிபிலை பகுதியின்ஒப்பந்தக்காரரின் மோசமான செயல்திறன் காரணமாக ஒப்பந்தம் முடிவுறுத்தப்பட்டமையினால நிர்மாண வேலைகளானது தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டது. இப்பகுதிக்கான புதிய

ஒப்பந்தக்காரரை தெரிவுசெய்வதற்காக விலைமனுவானது கோரப்பட்டு 2022இல் வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டன. இத்திட்டத்தின் சேமிப்பைக்கொண்டு 03 வீதிப்பகுதிகளின் நிர்மாணப்பனிகள் அரம்பிக்கப்பட்டன்.

2022 இல் பேராதனை – பதுள்ளை – செங்கலடி விதியில் 2 விதிப்பகுதிகள் (Ch 171+800 km – 180+500 km and 180+500 km – 190+800 km)மேம்படுத்தல் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன,கொழும்பு – இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு (Ch. 194+000 km -202+000 km and 202+000 km – 210+000 km) வீதியின் மற்றும் அம்பாறை – உகன – மகாஓயா (Ch. 33+000 km – 45+000 km – 58+780 km)வீதியின் 2 விதிப்பகுதிதிகளின் நிர்மாண வேலைகளுக்கான பெருவனவு நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்றுளவருகின்றன.

இத்திட்டத்தின் கட்டம் ஐஐ இன் கீழ் அமுல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ள வீதிகளின் அட்டவனையானத ***பின் இணைப்பு 07***இல் தரப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு சவூதி நிதியத்தின (SFD) கீழான பகுதிகளின் 2021 ஆம் ஆண்டின் நிதி செயலாற்றுகையானது 71 சதவீதமாக பதிவாகியுள்ளதோடு 2022 ஆம் ஆண்டின் முடிவில் பதிவாகிய செயலாற்றுகையானது 58 சதவீதமாகும்.

31/12/2022நிதிச் செயலாற்றுகை

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31?12/2019	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-23 (சவூதி நிதி)	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	10.00	0.00
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	1,535.00	903.64
	உப மொத்தம்	1,545.00	903.64

இதற்கு மாற்றமாக OFID நிதியளிப்பின் கீழான பகுதிகளின் 2021 மற்றும் 2022ஆண்டுகளக்கான நிதி செயலாற்றுகையானது முறையே 55 சதவீதம் மற்றும் 24 சதவீதமாகும

31.12.2022 நிதிச் செயலாற்றுகை-

பாதீட்டுக	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04- 41(ஓபிட்)	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	80.00	48.3
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	1,000.00	211.06
	உப மொத்தம்	1,080.00	259.36

2.3.6 அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதியிலான வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி

மொத்த நீளம்/ பாலங்கள்: 83.58km/3 பாலங்கள்

நிதி நிறுவனம் : அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதியம் (SDF)

மொத்தக் கிரயம் : Rs. 7,900mn

திருத்தப்பட்ட கிரயம்: : Rs. 9,755mn

ஒப்பந்நத தொகை : Rs. 8,371 Mn

கடன் தொகை : USD 60 Mn

ஆரம்பம் : ஜான் 2013

நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி : ஏப்ரில் 2023

இத்திட்டத்தின் பிரதான நோக்கம் முன்னுரிமை அடிப்படையில் தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிப் பகுதிகளை புனரமைத்து தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலயமைப்பை மேம்படுத்துவதாகும்.

ஆரம்பத்தில் திட்டமிட்தனபடி இத்திட்டத்தின் விடயப்பரப்புக்குள்ளான நிர்மாணப் பணிகள் 2015 டிசம்பரில் முழுமையாக நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு இவ் ஒப்பந்தங்களின் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கான பற்றுச்சீட்டுகளுக்கான கொடுப்பனவு செயன்முறையானது 2016ஆம் ஆண்டு வரை இடம்பெற்றது.
இவ்வீதிகளின் நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டதற்கு பின்பு இக்கடனில் மீதமாகக் காணப்பட்ட தொகையைப்

பயன்படுத்தி 2018ஆம் ஆண்டு பின்வரும் நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

- ஏ009 வீதிப் பிரிவில் 53+740கி.மீ இருந்து 58+00 வரையில் நாவுலை நகர அபிவிருத்தி.
- ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 4/3 புனரமைப்புச் செய்யப்பட்டது.
- ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 6/1 புனரமைக்கப்பட்டது.
- ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 6/2 புனரமைக்கப்பட்டது.

2020 ஆம் ஆண்டு முடிவில் முதலாவது நடவடிக்கையானது நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு மிகுதி நடவடிக்கைகளின் செயலாற்றுகையானது கீழ் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

பாலங்களின் விபரம்	திரண்ட பௌதீக செயலாற்றுகை		
	2020	2021	2022
பால இலக்கம் 4/3	57%	100%	Competed
பால இலக்கம் 6/1	62%	96%	100%
பால இலக்கம் 6/2	26%	48%	82%

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-29	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	182.82	115.31
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	10.00	1.74
	மொத்தம்	**192.82**	**117.05**

இத்திட்டத்தின் 2022 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிச் செயலாற்றுகையானது 61%. இது 2020 ஆம் ஆண்டில் 80% பதிவாகியுள்ளது.

2.3.7 வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்.

மோத்த நீளம் : 39.47 km

நிதி நிறுவனம் : ஒபெக் சர்வதேச நிதியம் (OFID)

மொத்தக் கிரயம் : ரூபா 6,217 Mn

திருத்தப்பட்ட கிரயம்: : Rs. 7,425 Mn

ஒப்பந்நத தொகை: Rs. 5,378 Mn

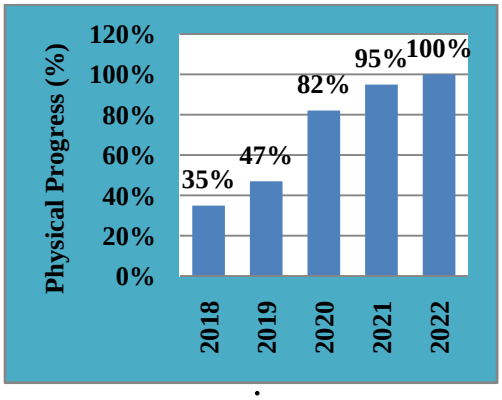
கடன் தொகை: USD 40 Mn

ஆரம்பம் : ஜூன் 2013

நிறைவு செய்யப் படவுள்ள திகதி : மார்ச் 2024

இத்திட்டத்தின் நோக்கம் நெடுஞ்சாலைகளின் இயலளவை மேம்படுத்தி வாகன செயற்படுத்துகை கிரயத்தினை குறைத்தல் மற்றும் அப்பிராந்தியங்களில் வாழும் மக்களுக்கு வழங்கப்படும் சேவைகளின் தரத்தையும் மட்டத்தையும் உயர்த்துதல். இறுதியில் இது நாட்டின் சமூக பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு பங்களிப்புச் செய்யும்.

இத்திட்டத்தின் கீழ் உடனடியாக அமுல்படுத்தும் வகையில் 4 கொந்தராத்து ஒப்பந்தங்கள் வழங்கப்பட்டு அவை அனைத்து ஒப்பந்தங்களும் நிறைவு செய்யப்பட்டன.
இக்கடனில் கிடைக்கப்பெற்ற சேமிப்பை பயன்படுத்தி 2017ஆம் ஆண்டில் ஏ005 பேராதெனிய – பதுளை – செங்கலடி வீதியில் 2.63கி.மீ பகுதியின் புனரமைப்பு வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2022 இல் நிறைவு செய்யப்பட்டன.



உரு 2.3.7.1 வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி திட்டத்தின் திரண்ட முன்னேற்றம

அட்டவணை 2.3.7.1 வீதி வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்தின் கீழ் வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் புனரமைப்பு

கருத்திட்டத்தின் விபரம்	தூரம் (கி.மீ)	31/12/2022 உள்ள படி பௌதீக முன்னேற்ற
இரக்வானை–மாதம்பெ வீதி	**14.0**	**பூரணப்படுத்தப்பட்டது**
ஏகலியகொடை-தெகியோவிட்ட வீதி	**17.0**	
அதுல்கோட்டை-கொகுவல வீதி	**6 .0**	
பொல்கஹவல-கேகாலை வீதியில் 3/2 இலக்க பாலத்தை புனரமைப்பு	**120.4மீ (1 பாலம்)**	
பேராதனை-பதுள்ளை-செங்கலடி வீதி	**2.63**	

அவற்றிற்குமேலதிகமாக 2022இல் ஒருகொடவத்தை–அம்பத்தல் வீதியில் பால இல. 4/2மற்றும் 3/1ஆகியவற்றின் மீள் கட்டுமானப் பணிகளானதுஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு 2022 முடிவில் முறையே 14% மற்றும் 2%திரண்டபௌதீகமுன்னேற்றத்தினைஅடையப்பெற்றுள்ளது.

இத்தட்மானது 2021இல் 71 நிதிச் செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றுள்ளதுடன் 2022 ஆம் ஆண்டில் 44 சதவீத செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றுள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	31/12/2022 செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-42	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	203.00	98.58
	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	25.00	0.88
		228.00	**99.46**

2.3.8 கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்

மொத்த நீளம்	: 46.21 km
பாலங்கள்	: 01
நிதி நிறுவனம: OPEC நிதி	
மொத்தக் கிரயம	: Rs.11,212 mn
திருத்தப்பட்ட மொத்தக் கிரயம: Rs. 16,062 Mn	
கடன் தொகை	: USD 50Mn
ஒப்பந்நத தொகை	: Rs.7,719 Mn
ஆரம்பம	: December 2003
நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி	:April 2023

இலங்கை அரசாங்கமானது சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியிலிருந்து(OFID) கொழும்பு மாவட்டத்திலுள்ள நெடுஞ்சாலைகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக ஐ.அ டொலர் 50மில்லியன் கடன் உதவியைப் பெற்றுக் கொண்டது.

இத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கம் கொழும்பு மாவட்டத்தின் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலயமைப்பினை மேம்படுத்துவதாகும். இதன் மூலம் அதிகூடிய வாகன நெரிசல் உள்ள வீதிகளில் வாகன நெரிசல் காரணமாக வீணாக்கப்படும் நேரத்தைக் குறைத்து தேசிய பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு பங்களிப்புச் செய்வதாகும்.

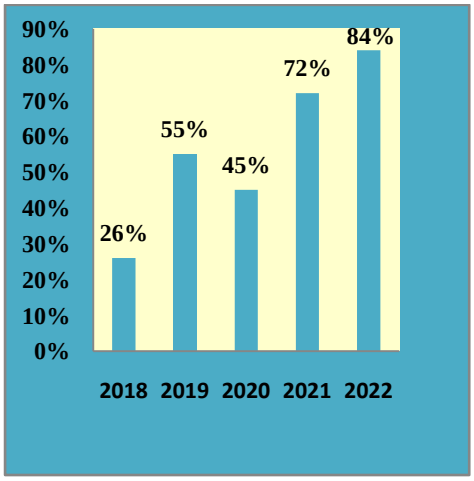
இத்திட்டத்தின் பொதி 1இன் கீழ் நிறைவு செய்யப்பட்ட வீதிகளின் பட்டயலானது ***பின்இணைப்பு 08***இல் தரப்பட்டுள்ளன.

ஆரம்ப ஒப்பந்த பொதியில சேர்க்கப்பட்டிருந்த நாவின்ன பொரலஸ்கமுவ வீதியானது (**2.41** km)வீதியின் தரத்தை கருத்திற் கொண்டு அமுல்படுத்முவதில்லை என தீர்மாணிக்கப்பட்டது. அதேபோல் பெலவத்த நுழைவு(0.83 km) வீதியும் அமுல்படுத்தப்படவில்லை.

அட்டவணை 2.3.8.1 கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்பச்செய்யப்படுகின்ற வீதிகள்

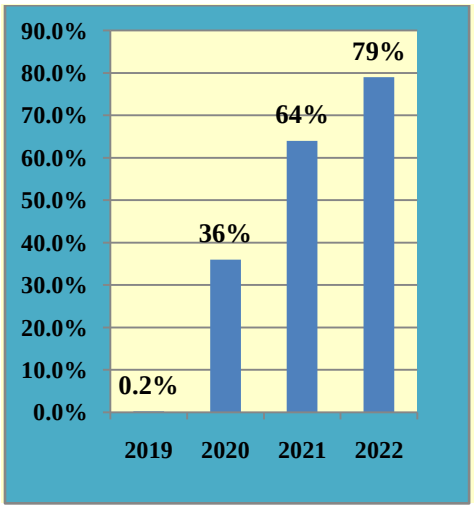
வீதியின் பெயர்	தூரம் (கி.மீ)	31.12.22 இல் பௌதீக நிலை
கொட்டாவ தலகல வீதி	14.4	நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது
கோட்டே போப்பே வீதி	11.3	
பிலியந்தல மகரகம வீதி	5.38	100மூ காணி சுவீகரிப்புக்கான கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது
ஒருகொடவதடதை அம்பதல வீதி	7.7	அமுல்படுத்தப்படுகின்றது
வல்கம தியகம வீதி	7.06	75% காணி சுவீகரிக்கப்படுகின்றது

2018 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட ஒருகொடவத்தை அம்பத்தல வீதியின் முதலாம் கட்டத்தின 84 சத வீத் நிர்மாணவேலைகளானது 2022 முடிவில் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது. 2021இல் பதிவாகிய செயலாற்றுகையானது 72 சதவீதமாக காணப்பட்ட அதேமவேலை 2022இல் 12 சதவீதம் பதிவாகியுள்ளது.



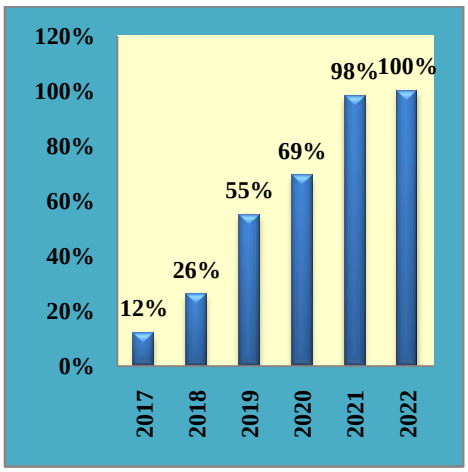
உரு 2.3.8.1 ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தல வீதியின் கட்டம் I திரண்ட முன்னேற்றம்

ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தல வீதியின் (கட்டம் 11) 0+000கி.மீ –2+300கி.மீ வரை மற்றும் 4+200கி.மீ இருந்து 5+440கி.மீ வரையான பகுதிகளின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளானது 2019 ஒக்டோபரில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 2022 முடிவில் வீதியின் இரண்டாம் கட்டமானது 79 சதவீதம் நிறைவுசெய்யப்பட்டதோடு இவ்வருட இறுதியில் அது 15 சத வீத பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடையப் பெற்றுள்ளது.



உரு 2.3.8.2 ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தல வீதியின் கட்டம் II திரண்ட முன்னேற்றம்

2020 முடிவில் கொட்டாவ தலகல வீதியின் நிர்மான வேலைகளில் இடையப்பெற்ற திரண்ட பௌதீக முன்னெற்றமானது 98 சதவீதமாகும். 2021 அறுதியில் 92 சதவீதமான வேலைகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டிருந்தது.



உரு 2.3.8.3 – கொட்டாவ – தலகல வீதியின் திரண்ட முன்னேற்றம்

2021 ஆம் ஆண்டு முடிவில் கோட்டை – போப்பே வீதிப் புனரமைப்பு நடவடிக்கைகளானது 100 சதவீதம் நிறைவு

செய்யப்பட்டது. 100 சதவீத பௌதீக இலக்கானதுஅடையபபட்டுள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-32	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	1,235.00	1,137.86
	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	500.00	48.98
		1,735.00	**1,186.84**

இத்தட்டமானது 2021இல் 77 சதவீத நிதிச் செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்தள்ளதுடன் 2020இல் இது 68 சதவீதமாகும்.

2.3.9 தெற்கு வீதித் தொடர்பு கருத்திட்டம்

மொத்த நீளம் : 41.88 Km

நிதி நிறுவனம்:ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (ADB)

மொத்தக் கிரயம் : Rs.13,400 Mn

திருத்தப்பட்ட கிரயம் : Rs. 27,615 Mn

திருத்தப்பட்ட கிரயம் :Rs. 10,632 Mn

கடன் தொகை :USD 70 Mn

ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி : 2014.08.24

நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி : 2021.10.14

திருத்தப்பட்ட நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி : 30.06.2022

இத்திட்டத்தின் கீழ் தெற்கு அதிவேகப் பாதையுடன் தொடர்புபடும் தேசிய வீதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி ஐ.அ.டொ 70 மில்லியன்களை கடன் நிதியாக பெற்றுக் கொடுத்துள்ளது.

இக்கருத்திட்டத்தின் மூலம் தென் பிராந்தியத்தில் அதிவேகப் பாதையுடன் தொடர்புபடும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 31.2கி.மீ தூரமான வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அதிவேகப் பாதை தொடர்புபடுத்தலை மேம்படும் இயலளவைக் கட்டியெழுப்புதல் மற்றும் கருத்திட்டங்கள் அமுல்படுத்துதல் தயார் நிலையை உருதி செய்வதற்கும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

இதற்கு மேலதிகமாக தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மேம்படுத்தல் கூறானது 5 முன்னுரிமை வீதிகளில் 6 பகுதிகளை மேம்படுத்தும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இவை தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் மூனறு இடமாற்றல்களுடன் தொடர்புபடுகின்றது.

இம் முன்னுரிமைப்படுத்தப்பட்ட வீதிகளானது தற்போதைய வீதியின் தரம், மற்றும் இயலளவு, போக்குவரத்துக்கான கேள்வி, மற்றும் அமுல்படுத்தலுக்கான தயார் நிலை என்பவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்டு தெரிவு செய்யப்பட்டதாகும்.

பின் இணைப்பு 9.ல் தரப்பட்டடுள்ளது போல் 4 ஒப்பந்த பொதிகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டள்ளனு. அறிக்கை காலப்பகுதியன் முடிவில் மிகுதி ஒப்பந்த பொதிகளும் அடையப்பெற்றுள் முன்னேற்றமானது கீழ்வருமாரு.

ஒப்பந்த பொதி V

வீதியின் பெயர் மற்றும் தூரம் (km)	பௌதீக நிலமை 31.12.2022
ஹோமாகம – கொடகம வீதி (A 004) ரூ பாமன்கடை – பொக்குனு வட (B084) மீரிஹான – உடகமுல்ல வீதி B291 மகரகம நகரம் மற்றும் மலெஸ்னா தேயிலை கம்பனி அருகாமையில் உள்ள மதகு 4/2 B084 வீதியில்	88%

ஒப்பந்த பொதி 5 இன் வேலைகளானது 2020 இல் ஆரமபிக்கப்பட்டதோடு 2021 வருட முடிவில் திருத்தப்பட்ட இலக்கில் 80 சத வீதத்தை அடையப்பெற்றது. திட்டத்தின் முடிவித்திகதியில் திட்டமானத நிறைவுசெய்யப்படாமையினால் மிகுதி வேலைகளானத ஒருங்கிணைந்த வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்திற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டதோதடு 2022 இல் அடையப்பெற்ற முன்னேற்றமானது86 சதவிதமாகும் இது இலக்குகளில் 50 சதவீத அடைவாகும்.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (ரூபா.மி)
117-02-04-43	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	2,220.6	2,060.53
	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	727.2	126.21
	மொத்தம்	**2,947.8**	**2,186.74**

2021 மற்றும் 2022 இல் அடையப்பெற்ற நிதிச் செயலாற்றகையானது முறையே 90 சதவீதம்

மற்றும் 74 சதவீதமாகும்.

2.3.10 ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (ஐ ரோட் - கட்டம் 1)

மொத்த நீளம	: 3,131 km கிராமிய வீதிக 265 km தேசிய வீதி
நிதி நிறுவனம்:ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (ADB)	
மொத்தக் கிரயம்	: Rs. 135.900 மி
கடன் தொகை	: USD 800 Mn
ஆரம்ப திகதி	: 2015 மே
நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி	: 2024 மார்ச்

இவ் ஐ ரோட் கருத்திட்டமானது தெரிவு செய்யப்பட்ட மாகாணங்களில் கிராமிய வீதிகள் மற்றும் தேசிய வீதிகளை புனரமைத்து மேம்படுத்துவதற்கான நோக்கமாவது கிராமிய மக்களை நகர பொருளாதார மையங்களுடன் இணைப்பதற்கான வீதி வசதிகளை விருத்தி செய்வதாகும். தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிகளில் போக்குவரத்து வசதிகள் அதிரிக்கப்படுகின்றமையால் மேம்படுத்தப்பட்ட தொடர்புகளானது மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்திலும் நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியிலும் சாதகமான தாக்கத்தினை செலுத்தும்.
இத்திட்டத்தின் கீழ் அன்னளவாக 3,131கி.மீ கிராமிய வீதிகள் (மாகாண சபைகள், உள்ளூராட்சி மன்ற வீதிகள்) மற்றும் 265கி.மீ தேசிய வீதிகளும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் வழிகாட்டல்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு கொள்கைகளுக்கு உட்பட்டவாறு வடிவமைக்கப்பட்டு, மேம்படுத்தப்பட்டு மற்றும் முறையே ஐந்து மற்றும் ஏழு ஆண்டுகளுக்கு பராமரிப்பதற்கும் மற்றும் வேலைகளுக்கான பெறுகைகளை அவ்வழிகாட்டலுக்கு அமைவாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது.

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டமானது 2015ஆம் ஆண்டு மே மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அது 2024ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. கிராமிய வீதிகளின் நிர்மாணப் பணிகள் 2019ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்டு அடுத்த மூன்று வருடங்களும் செயலாற்றுகை அடிப்படையிலான பராமரிப்பு காலமாகும். தேசிய வீதிகளுக்கான வீதி முகாமைத்துவ ஒப்பந்தமானது 2024 வரை தொடரும்.

அட்டவணை 2.3.10.1ஒருங்கிணைந்த வீதிகள் அபிவிருத்தி முதலீட்டுத்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்பு செய்வதற்கு மாகாண மற்றும் மாவட்ட மட்டத்தில் தெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ள கிராமிய வீதிகளின் தூரம்

மாகாணம்	மாவட்டம்	வீ.எண்ணிக்கை	தூரம் (கி.மீ)
தெற்கு	**காலி**	**66**	**197**
	மாத்தறை	**67**	**218**
	ஹம்பந்தோட்டை	**51**	**167**
சப்ரகமுவ	**இரத்தினபுரி**	**38**	**255**
	கேகாலை	**63**	**217**
வட மத்திய	**அனுராதபுரம்**	**60**	**330**
	பொலன்னருவ	**55**	**170**
மத்திய	**கண்டி**	**50**	**221**
	மாத்தளை	**51**	**194**
	நுவரஎளிய	**43**	**180**
வடமேல்	**புத்தளம்**	**38**	**220**
	குருநாகல்	**76**	**485**
மேல்	**களுத்துறை**	**83**	**276**
மொத்தம்		**741**	**3,131**

கொவிட் 19 பெருந்தொற்று காரணமாக இத்திட்டத்தின் செயலாற்றுகையிலும் பாதகமான தாக்கங்களை ஏற்படத்தியது. இதனால் 2020இல் 87 சதவீத இலக்கினையே அடையமுடிந்துள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக 2021 இல் மேற்கொள்ளப்பட்ட விடயப்பரப்

நீராக்கத்தின் காரணமாக 2020 முடிவில் திரண்ட செயலாற்றகையானத 82 சத விதமாக வீழ்ச்சியடைந்தள்ளத.

2021 ஆம் ஆண்டிலும் பல ஒப்பந்தங்கள் இரத்துச்செய்யப்பட்டமையினால் வட மேல் மாகாணத்தை விடுத்து பௌதீக செயலாற்றுகையானது முன்னைய வருடத்தை ஒத்ததாகவே காணப்பட்டது. வருட இறுதியில் 83 சதவீத திரண்ட முன்னேற்றத்தை அடயப்பெற்றுள்ளதோடு இது திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கைத் திட்டத்திற்கமைய 52 சதவீத முன்னேற்றமாகும்.

2022 அம் ஆண்டில் சப்ரகமுவ, வடமேல் மற்றும் மேல் மாகாணம் களுத்துறை மாவட்டம் ஆகியவற்றநில் வீதி மேம்படுத்தல் திட்டங்கள் தொடரப்பட்டன.மத்திய மாகாணத்தின் மேம்பத்தமல் வேலைகளின் முன்னேற்றமானது 2021 சமமாகவே இருந்தது. அதற்குமாறாக தென் மாகாணத்தில்ஒப்பந்தங்கள் இரத்துசெய்யப்பட்டமையினால் முன்னேற்றமானது குறைவடைந்துள்ளது. 2இத்தட்டமானது 2022இல் 86.8 சதவித முன்னேற்றத்தை இடையப்பெற்றள்ளதோடு 4.6 சதவித வேலைகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டள்ளன.

ஒவ்வொரு வீதிப் பொதியின் பௌதீக முன்னேற்றமானது மாகாண அடிப்படையில் கீழ்வருமாறு விபரிக்கப்படுகின்றது

அட்டவணை 2.3.10.2 மாகாண அடிப்படையில் வீதிப் பொதிகளின் பௌதிக முன்னேற்றம்

மாகாணம்	31.12.2021 இல் பௌதீக முன்னேற்றம்	31.12.2022 இல் பௌதீக முன்னேற்றம்
தென்	**98%**	**97.33%**
மத்தியி	**96.28%**	**96.28%**
சப்ரகமுவ	**79%**	**79.05%**
வடமத்திய	2020 இல் நிறைவு செய்யப்பட்டத	
வட மேல்	**87%**	**94%**
மேல் (களுத்துறை மாவட்டம்)	**62.33%**	**69%**

மொதத்தமாக 22 தேசிய விதிப் பொதிகளானது தொடர்ந்தும் அமுலிலுள்ளது.

பராமரிப்பின் கீழான அனைத்து தேசிய வீதி பொதிகளின் முன்னெற்றமானது ***பின்இணைப்பு 10*** இல் தரப்பட்டுள்ளது.

2.3.11 இரண்டாவது ஒருங்கிணைந்த வீதி அபிவிருத்தி முதலீட்டுத் திட்டம் (ஐ ரோட்2)

மொத்த நீளம	: 3,404 km கிராமிய வீதிக 343 km தேசிய வீதி
நிதி நிறுவனம்:ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (ADB)	
மொத்தக் கிரயம்	: Rs. Rs. 162.6 Bn
கடன் தொகை	: USD 900 Mn
ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	: 2017 June நிறைவு
செய்யப்படவுள்ள திகதி	: 2027 May

இவ் ஐ ரோட் கருத்திட்டமானது இலங்கையில் கிராமிய வீதிகளின் இயலளவை மற்றும் கிடைப்பனவை மேம்படுத்துவதற்கு உதவுகின்றது. இதன் மூலம் நாடுதழுவிய மட்டத்தில் பொருளாதார நடவடிக்கைகள் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளில் கிராமிய மக்களின் பங்களிப்பு அதிகரிக்கின்றது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் அண்ணளவாக 3,404கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புணரமைப்புச் செய்யப்பட்டு சிறப்பான முறையில் பராமரிப்புச் செய்யப்படுவதோடு 340கி.மீ தேசிய வீதிகளும் புனரமைப்புச் செய்யப்படும். இதன்கீழ் வடக்கு, கிழக்கு, ஊவா மற்றும் மேல் மாகாணங்கள் உள்ளடங்கும். இதற்கு மேலதிகமாக வீதி அபிவிருத்தியில் பங்குபற்றும் நிறுவனங்களின் வீதிப் பாதுகாப்பு, நலன்கள், பராமரிப்பு, இயலளவு, மற்றும் வீதி வடிவமைப்பு மற்றம் நிர்மாணித்தல் இயலளவானது அபிவிருத்தி செய்யப்படும். இத்திட்டமானது 2018 – 2027 வரை அமுல்படுத்தப்படும்.

முதல் இரண்டு வருடங்களில் வீதிகளின் நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டு அதன் பின்பு 3 வருடம் மற்றும் 5 வருட **செயலாற்றுகை அடிப்படையிலான**

பராமரிப்பு ஒப்பந்தமானது முறையே கிராமிய மற்றும் தேசிய வீதிகளுக்கும் பெற்றுக் கொடுக்கப்படும்.

இத்திட்டம் 2018ஆம் ஆண்டிலிருந்து அமுல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டாலும் இதற்கான கடன் ஒப்பந்தமானது ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியுடன் 2017ஆம் ஆண்டில் கைச்சாத்திடப்பட்டு ஊவா மாகாணத்திற்கான நிர்மாணப் பணிகளுக்கான கேள்வி மனுக்கள் 2017 ஜூன் மாதத்தில் கோரப்பட்டன.

2022 டிசம்பர் மாத முடிவில் இத்திட்டத்தின் முன்னேற்றங்கள் பின்வருமாறு:

- 2018ஆம் ஆண்டு ஊவா மாகாணத்தின் தெரிவுசெய்யப்பட்ட வீதிகளின் புனரமைப்புக்கான நிர்மாணப் பணிகளுக்கான ஒப்பந்தமானது வழங்கப்பட்டது 2019ஆம் ஆண்டின் முடிவில் பதிவாகிய பௌதீக முன்னேற்றமானது 39 சதவீதமாகக் காணப்பட்டதோடு 2921இல் 73சதவீதமாக பதிவாகியுள்ளது.2022 முடிவில் திரண்ட முன்னேற்றமானது 78.47 சதவீதமாக காணப்பட்டதோடு இக்காலப்பகுதியில் 5.4 சதவீத வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டள்ளது.

- 2019ஆம் ஆண்டில் கிழக்கு மாகாண கிராமிய வீதிகளின் நிர்மாணப் பணிகளுக்கான ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது. 2020 முடிவில் அடையப்பெற்ற முன.னேற்றமானது 34 சதவீதமாக காணப்பட்டதோடு 2021 முடிவில் அடையப்பெற்ற திரண்ட செயலாற்றகையானது 59 சதவீதமாகும். 2022 முடிவில் 84 சதவித முன்னேற்றத்தை பதிவுசெய்தள்ளத.
- 2019 டிசம்பரில் வடமாகாண கிராமியப் பாதைகளின் நிர்மாணப் பணிகன் ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு 2020 முடிவில் அடையப்பெற்ற முன்னேற்றமானத 24 சதவீதமாக காணப்பட்டதோடு 2021 முடிவில் அடையப்பெற்ற திரண்ட செயலாற்றகையானது 62 சதவீதமாகும். 2022 முடிவில் பதியப்பட்டுள்ள முன்னேற்றம் 86 சதவிதமாகும்.

- மேல் மாகாணத்திற்கான கிராமிய வீதிகளின் புனரமைப்பு வேலைகளுக்கான கொந்தராத்து ஒப்பந்தம் 2020 ஏப்ரலில் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்தோடு 3 சதவீத செயலாற்றுகை பதிவாகியுள்ளது. 2021 காலப்பகுதியில் 27 சதவீத பௌதீக வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு அடையப்பெற்ற திரண்ட முன்னேற்றம் 30 சதவீதமாகும். ஒப்பந்தக்காரர்களின் மோசமான செயலாற்றுகையின் காரணமாக 2022 ஆம் ஆண்டிலும் முன்னேற்றமானத தேக்கமடைந்தது.

2021ஆம் ஆண்டில்99 சத வீத நிதிச் செயலாற்றுகையானது அவதானிக்கப்பட்ட அதுவேலை 2022இல் 97 சதவிதமாகக்காணப்பட்டது. .

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (கூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (கூ.மி)
117-02-04-44	2506 உட்கட்மைப்பு அபிவிருத்தி	42,450.00	41,524.51
	மொத்தம்	**42,450.00**	**41,524.51**

2.3.12 அரசாங்க உத்தரவாதத்தின் கீழான உள்ளூர் வங்கிக் கடன்கள் மூலமான வீதி புணரமைப்பு கருத்திட்டங்கள்

இத்திட்டமானது உள்ளூர் வணிக வங்கிகளின் கடன் நிதியீட்டத்தின் மூலம் வீதிப் புனரமைப்பு/ மேம்படுத்தல் உள்ளூர் கொந்தராத்துக்காரர்கள் மூலம் முகாமை செய்வதற்காக உருவாக்கப்பட்டதாகும்.

இத்திட்டங்களுக்கான ஆலோசகராக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை காணப்படுவதோடு சில வீதிகள் மத்திய பொருளியல் உசாத்துணை பணியகத்தின் ஆலோசனையின் கீழ் நிர்மாணிக்கப்படுகின்றன.

அனைத்து கொந்தராத்தக்களம் உள்ளூர் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கே பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டள்ளதோடு 64 வீதி மேம்படுத்தல் ஒப்பந்தங்கள்

வழங்கப்பட்டிருந்தன. இவ் 64 ஒப்பந்தங்களில் 62 பொதிகளானது2018 இறுதியில்நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளதோடு 02 பொதிகளின் வேலைகள் தொடர்வதாக அறிவிக்கப்பட்டிருந்தது. இவை இரண்டும் 2019ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்டன.

அட்டவணை2.3.12.1 அழுல்படுத்தப்படடுக் கொண்டிருக்கும் வீதிப்பகுதிகளின் முன்னேற்றம்

இல	வீதியின் பெயர்	வீதியின் தூரம் (கி.மீ)	முலவிடம் (அமைவிடம்)	31/12/2022(%) வரை பௌதீக முன்னேற்றம்
01	நிட்டம்புவ பஸ்யால வீதி	4.0	கம்ஹா	10%

மேற் கூறப்பட்டவைகளுக்கு மேலதிகமாக அட்டவணையில் உள்ள வீதிப் பொதியானது 2019ஆம் ஆண்டில் அடையாளம் காணப்பட்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டடு 10 சதவீத முன்னேற்றத்தை காட்டியது.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31.12.2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-51	2506 உட்கட்மைப்பு அபிவிருத்தி	38,804.06	38,804.05
	மொத்தம்	**38,804.06**	**38,804.05**

2020 மற்றும் 2021ஆம் ஆண்டுகளில் அடையப்பெற்ற நிதிச் செயலாற்றுகையானது 99 சதவீதமாகப் பதிவாகியள்ளது. இரண்டு வருடங்களிலும் நிதி இலக்குகளின் அடைமானமானது மிகவும் சிறப்பானதாகும்.

2.3.13 போக்குவரத்து தொடர்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ கருத்திட்டம்.

நிதி நிறுவனம்	:உலக வங்கி
மொத்தக் கிரயம்	: Rs.1,545 Mn
கடன் தொகை	: USD 9 Mn
ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	: 09.05.2016
நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி	: 31.03.2023

இத்திட்டமானது 15.08.2018ஆம் திகதி (18/1682/805/05) இலக்கம் கொண்ட அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின்படி மீளமைக்கப்பட்டது. அதற்கான கடன் ஒப்பந்தம் 29 செப்டெம்பர் 2017இல் கைச்சாத்திடப்பட்டது.

இம்மீளமைப்புக்கு பிற்பாடு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் கூறானது "சொத்துக்களை முகாமை செய்வதற்காக நிறுவக ரீதியான உறுதிப்படுத்தல் மற்றும் இயலளவைக் கட்டியெழுப்புதல்" என வரையறுக்கப்பட்டது.

இக்கருத்திட்டத்தின் கீழ் 2019இல் இருந்து பின்வரும் நடவடிக்கைகள் அழுல்படுத்தப்பட்டன.

1. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினுள் சொத்து முகாமைத்துவ முறைமை மற்றும் அதற்கான அலகு உருவாக்குதல்
2. வாண்மை அபிவிருத்தி, பயிற்சியளித்தல் மற்றும் ஆலோசனைகள்.
3. தேவையான உபகரணங்கள் கொள்வனவு.

நடவடிக்கை	திரண்ட முன்னேற்றம்		
	2020	2021	2022
வீ.அ.அ அபிவிருத்தி அதிகார சபையினுள் சொத்து முகாமைத்துவ முறைமை மற்றும் அதற்கான அலகு உருவாக்குதல்	11.94%	39.4%	56.92%
வாண்மை அபிவிருத்தி, பயிற்சியளித்தல் மற்றும் ஆலோசனைகள	5.2%	9.35%	13.97%
உபகரணங்கள் கொள்வனவு	2.64%	3%	6.35%

2022 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் 3 நடவடிக்கைகளினாலும் அடையப்பெற்ற மொத்த செயலாற்றுகையானது 53.78% , 2022 இன் திரத்திய இலக்கஙளுக்க அமைய அடைவானது 86 சதவீதமாகும் அடுத்த நடவடிக்கையானது 72 சத வீத செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்தள்ளது.

2021ஆம் ஆண்டின் முடிவில் இத்தட்டத்தின் மூன்று கூறுகளினாலும் அடையப்பெற்ற திரண்ட முன்னேற்றமானது முறையே 57%, 23% மற்றும் 40% ஆகும்.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-48	2506 உட்கட்மைப்பு அபிவிருத்தி	367.51	319.29
	மொத்தம்	**367.51**	**319.29**

2021 மற்றும் 2022 ஆம் ஆண்டுகளில் அடையப்பெற்ற நிதிச்செயலாற்றுகையானது முறையே 98% மற்றும் 87% ஆகும்.

2.3.14 பேஸ்லைன் வீதி நீடித்தல் திட்டம் கட்டம் III

மொத்த மொத்த நீளம் : 0.86km

நிதி :இலங்கை அரசு

மொத்த கிரயம் : Rs. 3,500Mn (காணிச் சுவீகரிப்பு)

திருத்தப்பட்ட மோத்த கிரயம் : 7,200 MN

முதற் கட்டத்திற்கான காணிச் சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகளானது மேன்முறையீட்டு நீதிமன்ற உத்தரவின்படி 2016 டிசம்பர் 7ஆம் திகதியில் இருந்து தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டது. 2018 மே 23ஆம் திகதியின் தீர்ப்பின்படி அனைத்து முறையீடுகளும் செலவுகளும் இன்றி தள்ளுபடிசெய்யப்பட்டன.

2021 முடிவில் கிருளப்பனை சந்தியிலிருந்து துட்டுகமுன வீதி வரையில் காணி சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகளின் முன்னேற்றமானது 67 சதவீதமாகக் காணப்பட்ட அதேவேலை 2022 முடிவில் காணி சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகளானது 68 சதவீத திரண்ட செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்தள்ளது. திரத்தப்பட்ட நடவடிக்கைத் திட்டத்தின்படி இலக்கு அடைவானது 86சதவீதமாகும்.

நிதிச் செயலரற்றுகை 31/12/2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-10	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	150.00	34.09
	2506 உட்கட்மைப்பு அபிவிருத்தி	215.00	18.45
	மொத்தம்	**365.00**	**52.54**

நிதிச் செயலாற்றுகையானது 2021ஆம் ஆண்டில் 65 சதவீதமாகப் பதிவாகியுள்ள அதேவேலை 2022 இல் 14 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது.
பிரதமரின் செயலாளரின் தலைமையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ள பாரிய கரத்திட்டங்களை மீள் உபாயமயமாக்கள் குழுவின் சிபார்சுக்கமைய திட்டத்தை தொடர்ந்து அமுல்படு:த்தவதற்கு

அவசியமான நிதியைப் பெற்றுக்கொள்வதில் உள்ள சிக்கல்கள் மற்றும் தற்போதைய சூழ்நிலையில் இத்திட்டத்தின் முன்னரிமை என்பவற்றைக்கருத்திற்கொண்டு இத்திட்டத்தினை இடைநிறுத்துவதற்கு தீர்மாதணிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.3.15 மேல்மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் கருத்திட்டம்.

மொத்த நீளம்	: 25.81km
நிதி நிறுவனம் நிதியம் (OFID)	: OPEC சர்வதேச
மொத்தக் கிரயம்	: Rs.3,232 Mn
திருத்தப்பட்ட மொத்தக் கிரயம்	: Rs.4, 412 Mn
கடன் தொகை	: USD 17 Mn
ஒப்பந்நத தொகை: Rs.2,130 Mn	
ஆரம்பம்	: October 2017
நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி	: March 2023

இத்திட்டத்தின் விடயப்பரப்பானது 25.81கி.மீ தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தலையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

இக்கருத்திட்டத்தின் கீழ் பின்வரும் வீதிப் பகுதிகள் விரிவாக்கலுக்கும் மற்றும் மேம்படுத்தலுக்குமாக தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 2.3.15.1 - இக்கருத்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்புச் செய்யப்படுகின்ற வீதிகள்

இல	வீதிப் பகுதி	31/12/2021 இல் முன்னேற்றம	31/12/2022இல் முன்னேற்றம்
1	கடுவலை அத்துருகிரிய வீதி 'பீ'174 (0+000 கி.மீ– 9+500 கி.மீ)	68%	91%
	வல்கம – அத்துருகிரிய வீதி 'பீ'451 (0+000 கி.மீ – 1+210 கி.மீ)	2020 இல் பூர்த்தி செய்யப்பட்டது	
3	பெல்லன – மாரகல்ல வீதி 'பீ'544 (0+000 கி.மீ – 9+800 கி.மீ)		

வீதி இல 1 இன் நிர்மாணப் பணிகளானது 2018இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2021 முடிவில் 68 சதவீத வெலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டிருந்ததோடு இவ்வருடத்தில் 22 சதவித வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டன. நடவடிக்கைத்திட்டத்தின்படி இலக்க அடைவானது 93 சதவீதமாகும்.

2022 முடிவில் திட்டத்தின் திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றமானது 91 சதவீதமாகும் இது இவ்வருடத்திற்கள் 23 சதவீத வேலைகளின் பூர்த்தியையம் உள்ளடக்கியதாகும் ஏற்கனவே இத்திட்டத்தின் வடயப்பரப்பிற்குள் உள்ளடன்னப்பட்ட வெல்பம – அதுருகிரிய விதயானத நிதிப்பற்றாக்கறை காரணமாக இப்பொதியிலிருந்த நிக்கப்பட்டது.

2021 வருட காலப்பகுதியில் மேம்படுத்தல் வேலைகளானது தொடரப்பட்டதோடு 68 சதவிதமான வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு இது 93 சதவீத இலக்கு அடைவாகும்.

03ஆம் மற்றும் 04ஆம் வீதிகளின் நிர்மாணப் பணிகளானது 2017 ஒக்டோபர் 05ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2020இல் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31.12.2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-40	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	625.00	532.13
	2506 உட்கட்மைப்பு அபிவிருத்தி	175.00	12.16
	மொத்தம்	**800.00**	**544.29**

2022ஆம் ஆண்டில் திரண்ட நிதிச் செயலாற்றுகையானது 68 சதவீதமாக காணப்படுகின்றது. 2021ஆம் ஆண்டின் போது 67 சதவீதமாகும்.

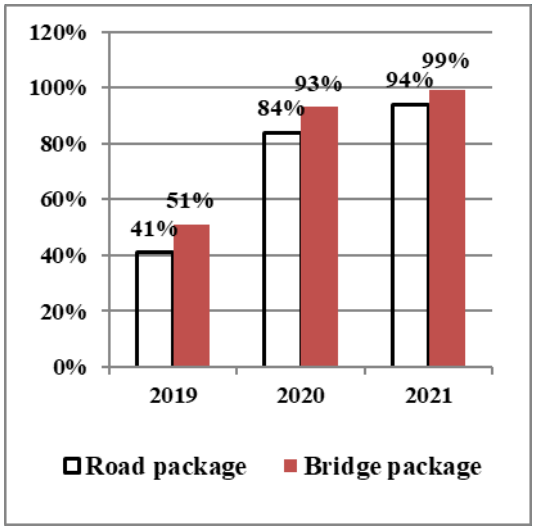
2.3.16 மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் உள்ள வீதிகளின் மற்றும் பாலங்களை அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் திட்டம்.

மொத்த நீளம் / பாலங்களின் எண்ணிக்கை:	75.31km / 13 பாலங்கள்
நிதி நிறுவனம்	: EXIM Bankவங்கி சீனா (ஹானான் கிளை)
மொத்தக் கிரயம	: Rs. 14,000Mn
திருத்தப்பட்டது கிரயம்:	Rs. 18,000Mn
கடன் தொகை	: USD 84,988,952.94
கருத்திட்ட காலம்	: 18 மாதங்கள்
ஆரம்பித்த திகதி	: 29.11.2018
நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி	: 30.04.2021
நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி திருத்தப்பட்டது	31.03.2023
ஒப்பந்நத தொகை: Rs.12.6 Bn	

மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் உள்ள 64.31கி.மீ வீதிகளை விரிவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்தல் மற்றும் 13 பாலங்களை புனரமைப்புச் செய்வதற்குமாக இலங்கை அரசாங்கமானது சீன எக்சிம் வங்கி (ஹுனான கிளை) மற்றும் இலங்கையின் மக்கள் வங்கி ஆகிய வங்கிகளிடமிருந்து ஒரு கடனைப் பெற்றுக் கொண்டது.

இத்திட்டமானது இரண்டு கொந்தராத்து பொதிகளாக அமுல்படுத்தப்படும். வீதி நிர்மாணப் பொதி 1 மற்றும் பால நிர்மாணப் பொதி 2 ஆகிய இரண்டு கொந்தராத்துக்குமான ஒப்பந்தங்களில் முறையே 24 மாதங்கள் மற்றும் 18 மாதங்களாகும்.

இத்திட்டத்திற்கான கடன் ஒப்பந்தமானது 2018ஆம் ஆண்டு கைச்சாத்திடப்பட்டது. 2019ஆம் ஆண்டில் கருத்திட்டமானது 43 சதவீத முன்னேற்றத்தை பதிவு செய்துள்ளது.



உரு 2.3.16.1 ஒப்பந்த பொதிகளின் திரண்ட பௌதீக முன.னேற்றம்

2020ஆம் அண்டு முடிவில் 2 ஒப்பந்த பொதிகளினதும் பதிவாகியுள்ள முழுமையான பௌதீக முன்னேற்றமானது 86 சதவீதமாகும். ஆகவே திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கைத் திட்டத்தின் படி அடையப்பெற்ற இலக்கானது 92 சதவீதமாகும்.

அதேபோல் 2021ஆம் அண்டு முடிவிலும் 2 ஒப்பந்த பொதிகளினதும் பதிவாகியுள்ள முழுமையான பௌதீக முன்னேற்றமானது 95 சதவீதமாகும். ஆகவே திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கைத் திட்டத்தின் படி 2021 இல் அடையப்பெற்ற இலக்கானது 64 சதவீதமாகும்.

2022 காலப்பகதியில் 4 சதவீத லேலைகளை நிறைவு செய்வதற்கு இலக்கிடப்பட்டதோடு அதில் 3 சதவீத வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இது 75 சதவீத செயலாற்றுகையாகும். ஆறிக்கைக்குறிய காலப்பகதியின் இறுதியில் அடையப்பெற்ற திரண்ட செயலாற்றகையானத 98 சதவீதமாகும்.

இத்திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்தப்படவுள்ள வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள்கீழே அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை2.3.16.1 - இத்திட்டத்தின் கீழ் மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் மேம்படுத்தப்படவுள்ள வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள்

ஒப்பந்த இல.	வீதிப் பொதி	தூரம் (கி.மீ) பாலங்களின் எண்
1	கண்டி – கிரிமடிய வீதி	7.64
	அம்பிடிய – குரதெனிய வீதி	2.25
	நுவரஎலிய – ராகல – உடபுஸல்லாவ வீதி	27.00
	வெலிமட – கிர்கிலஸ் வீதி	17.83
	அவிஸ்ஸாவெல்ல - ஹட்டன் - நுவரஎலிய வீதி	9.59
2	தென்னம்கும்புர – ரிக்கில்லகஸ்கட – ராகல வீதியில் இல. 24/3 மற்றும் 42/1 பாலங்களை புனரமைத்தல்	02
	கண்டி – கிரிமடிய வீதியில் இல 3/2 பாலத்தை புனரமைத்தல்	01
	நுவரஎலிய – ராகல – உடபுஸல்லாவ வீதியில் இல. 23/3, 27/2, 30/4, 31/5, 34/8, 37/1 38/5 பாலங்களை புனரமைத்தல்	07
	வெலிமட – கிர்கிலஸ் வீதியில் இல.1/1, 2/5, 7/7 பாலங்களை புனரமைத்தல்	03

நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-45	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	4,010.00	1,246.85
	மொத்தம்	**4,010.00**	**1,246.85**

2020 இல்இத்திட்ட்மானது 31 சதவீத முன்னேற்றத்தைக் காட்டியுள்ளதோடு 2021இல் 80 சதவித முன்னேற்றத்தை பதிவுசெய்துள்ளது.
பிரதமரின் செயலாளரின் தலைமையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ள பாரிய கரத்திட்டங்களளை மீள் உபாயமயமாக்கள் குழுவின் சிபார்சுக்கமைய கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகை மூடிவிடுவதற்கு சிபார்சுசெய்துள்ளதோடு நிதி வழங்கள் நிறுவனத்தினால் மிகுதி நிதி பெற்றுக்கொடுக்கும் போது வேலைகளை நிறைவு செய்வதற்க தீர்மாணிக்கப்பட்டது.

2.3.17 போக்குவரத்து கருத்திட்டங்களை தயார்படுத்துவதற்கான வசதியளித்தலுக்கான திட்டம்

நிதி நிறுவனம	: ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (ADB)
மொத்தக் கிரயம	: Rs.1,697 Mn
கடன் தொகை	: USD 10 Mn
கடன் தொகை	: Rs.343 Mn
ஆரம்பித்த திகதி	: 19.02.2017
நிறைவு செய்யப்பட விருந்த திகதி	: 19.02.2018
நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி	: 15.03.2018

இத்திட்டத்திற்கான நிதியானது ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டதின் கீழ் வீதி, புகையிரதம், துறைமுகம் ஆகிய போக்குவரத்து உபதுறைகளில் முன்னுரிமை கருத்திட்டங்களை அடையாளம் கண்டு வினைத்திறனான தொடக்க நிலையை பின்வரும் வகையில் உருவாக்குதல்.

- சாத்திய வள ஆய்வுகளை தயாரித்தல், விரிவான வடிவமைப்பு மற்றும் கொள்வனவு ஆவணங்களைத் தயாரித்தல்.
- கருத்திட்ட அமுலாக்கத்தின் ஆரம்ப கட்டத்தில் அமுல்படுத்தல் ஆதரவினை பெற்றுக் கொடுத்தல்.

2019 இரண்டாம் காலாண்டில் இக்கருத்திட்டத்தின் கட்டம் 1இன் கீழ் மூன்று நடவடிக்கைகள் ஏற்கனவே நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன.

2019ஆம் ஆண்டில் நடவடிக்கை இலக்கம் 01 ஆனது பூர்த்தி செய்யப்பட்டது. இந்நடவடிக்கை தொடர்பான பற்றுச்சீட்டுக்களுக்கு பணம் செலுத்தும் நடவடிக்கைகள் மாத்திரமே 2020இல் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

(ஆ) போக்குவரத்து கருத்திட்டங்களை தயார்படுத்துவதற்கான வசதியளித்தலுக்கான திட்டம (TPPF Phase II) கீழ் அதி வேக நெடுங்சாலைகள் தொடர்பிலான நடவடிக்கைகள்

இத்தட்டத்தின் கீழ் பின்வரும் உசாத்துணை வேலைகளை மேற்கொள்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

- இலங்கைஅதிவேக நெடுஞ்சாலை வலயமைப்பை விரிவுபடுத்துவதற்கு புதிய சுவடுகளை அடையாளம் காண்பதற்கான கருத்தியல் ஆய்வு
- கருத்தியல் ஆய்வின் மூலம் அடையாளம் கண்டுள்ள அதிவேக நெடுஞ்சாலை தொடர்புகளுக்கான மாற்று சுவடுகள் தொடர்பில் சாத்திய வள ஆய்வு மற்றும் விரிவான ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளல்
- தெரிவு செய்யப்பட்ட அதிவேகப்பாதை சுவடுகளுக்கு தேவையான ஆரம்ப வடிவமைப்பு, காணி சுவீகரிப்பு திட்டம்,மீள்குடியமர்த்தல் திட்டம், சுற்றாடல் ஆய்வுகள் மற்றும் ஆரம்ப பொரியியல் வடிவமைப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- வடிவியல் வடிவமைப்பிற்கான வடிவமைப்பு தரங்கள், கெயேடுகள் மற்றும் வழிகாட்டல்களைத் தயாரித்தல.
- பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் அமுல்படுத்துதல்
- தற்போதுள்ள அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் வீதிப்புாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல்

2021ஆம் ஆண்டில் வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கம் பெற்றுக்கொடக்கப்பட்டிருந்தாலும் தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களமானது நாட்டின் நிதி நிலைமைகளைக் கருத்திற்கொண்இத்திட்டத்திற்கு அதன் சிபார்சினைப் பெற்றுக்கொடுக்கவில்லை.

2022ஆம் ஆண்டிண் திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கைத்திட்டத்திற்கு அமைவாக கருத்திட்டமானது 33 சதவித செயலாற்றுகையை பதிவு செய்துள்ளது. இது 2021இல் இல் 7 சதவீதமாகும். குட்டம் 1 இன் நடவடிக்கைகளக்கான செலுத்தப்படவேண்டிய பற்றுச்சீட்டுகளுக்கான கொடுப்பணவுகள் 2022இல் மெற்கொள்ளப்பட்டது.

நிதிச் செயலாற்றுகை- 31/12/2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (ரூ.மி)
117-02-	2506 உட்கட்டதைப்பு அபிவிருத்தி	115.00	37.86
	மொத்தம்	**115.00**	**37.86**

2.3.18 கடற்கரையோர வீதி பானந்துறை வரை விஸ்தரித்தல்.

கொழும்பு காலி வீதியில் கொழும்பு நகரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கான ஒரு மாற்று பாதையாக 1990களில் கடற்கரையோர வீதி அடையாளம் காணப்பட்டது. கடற்கரையோர வீதியின் (பகுதி 2) வீதியின் ரன்முத்து ஹோட்டலில் இருந்து தெகிவளை வரையான நகரப்பகுதிக்கான (0+520கி.மீ – 8+420கி.மீ) வீதியின் நிர்மாணப் பணிகளானது 1998ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டதாகும்.

முன்மொழியப்பட்டுள்ள துறைமுக நகரத்துக்கான தொடர்பு மற்றும் நுழைவினை மேம்படுத்துவதற்காக தற்போதுள்ள கடற்கரை வீதியினை காலி முகத்திடல் வரை நீடிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. கொழும்பு – காலி வீதியில் வாகன நெரிசலானது அதிகரித்து வருவதைக் காணலாம். மற்றும் இந்நெரிசலானது தற்போது தெகிவலையையும் தாண்டிச் சென்றுள்ளது. இவ்வாகன நெரிசலுக்கு பிரதான காரணம் மாற்றுப்பாதை காணப்படாமையாகும். இதற்கு தீர்வாக கரையோர வீதியானது பானந்துரை வரை நீடிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படும் நடவடிக்கைகளானது பின்வரும் கட்டங்களாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளதோடு அடையப்பெற்ற முன்னேற்றமானது கீழ்வருமாறு குறிப்பிடப்படுகின்றது.

கட்டம் கட்டம்	31/12/2021 முன்னேற்றம	31/12/2022 முன்னேற்றம
மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் IV (இராமகிருஷ்னன் வீதி – பிரேஸர் அவானியூ)	98%	நிறைவு
மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் V - வீதி நிர்மாணப்பணிகள்	99%	நிறைவு
மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் V - கொல்பிடி புகையிரத நிலையம் விடுதி நிர்மாணப்பணிகள	100%	நிறைவு
மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் VI - வீதி நிர்மாணப்பணிகள்		35%

நிதிச் செயலாற்றுகை31/12/2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-49	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	350.47	350.47
	2105 காணி அபிவிரத்தி	200.00	0.58
	மொத்தம்	**550.47**	**351.05**

2021ஆம் ஆண்டில் இத்திடத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகையானது 64 சதவீதமாகும் அதேவேலை இவ்அறிக்கைக்கு உரிய காலன்னகுதியில்74 சதவீத செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது.

கொழும்பு நகரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கான ஒரு மாற்று பாதையாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளமையினால் பிரதமரின் செயலாளரின் தலைமையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ள பாரிய கரத்திட்டங்களளை மீள் உபாயமயமாக்கள் குழுவின் சிபார்சுக்கமைய இததிட்டத்தின் கீழ் தெகிவளை பாலத்தின் நிர்மாணப்பனிகளை தரிதப்படதுதுவதற்கும் மிகுதி வேலைகளை நாட்டின் பொருளாதார நிலைமை சீராகுகும் வரை தற்காலிகமாக இடைநிறுத்துவதற்கும் தீர்மாணிக்கப்பட்டது.

2.3.19வீதி வலையமைப்பில் 100,000 கி.மீ வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்

“நாட்டை கட்டியெழுப்பும் சுபீட்சத்திற்கான நோக்கு” அரசாங்கத்தின் தேசிய கொள்கை வேலைச்சட்டகத்தில் குறிப்பிடபட்டுள்ளதிற்கு அமைவாக இக்கருத்திட்டமானது தேசிய பெருந்தெருக்கள் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலயமைப்புக்கான விரிவான பிரவேசத்திற்கு வசதியளிக்கும் வகையில் 100,000 கி.மீ மாற்றுப் பாதைகள் மற்றும் கிராமிய வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்து மாற்று வீதி முறைமையொன்றினூடாக உள்ளக மற்றும் கிராமிய பிரவேச வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதே இதன் நோக்கமாகும். இத்திட்டத்தின் கீழ் பின்வரும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

- நெடுஞ்சாலைகளை மற்றும் மாகாண வீதிகளை மேம்படுத்தல்
- புதிய மாற்றுப் பாதைகள் மற்றும் கிராமிய வீதிகளை அடையாளம் காணல் மறறும் மேம்படுத்தல்
- குறுக்கவழிப்பாதைகளை நிர்மாணித்தல்
- உள்ளக பிரவேச வீதிகள் மற்றும் கிராமிய வீதிகளிலுள்ள பாலங்களை நிர்மாணித்தல்
- கிராமிய வீதிகளை மேம்படுத்தல்

இக்கருத்திட்டத்தின் கீழ் வீதி நிர்மாணப்பணிகளானது இலங்கை இரானுவத்திற்கு நேரடியாக கொந்தராத்துக்களை பெற்றுக்கொடுத்தல், நேரடி வேலையை பெற்றுக்கொடுத்து மற்றும் வேலைகளுக்கான கட்டளைகளை வழங்கி அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.

இவ் அறிக்கைக்குரிய காலப்பகுதியின் முடிவில் 13,160கி.மீ தூரமான 12,047 வீதிகளின் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகளானது ஆரம்பிக்கப்படடுள்ளதோடு, இவற்றின் ஒப்பந்த பெருமதி ரூபா 394 பில்லியன்களாகும்.

2022இல் 1,610 கி.மீ நீளமான 1,113 வீதிகளின் மேம்படுத்தல் வேலைகள் அரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 1,145கி.மீ நீளமான 838 வீதிகளின் நிர்மாணப்பணிகளானது நிறைவுசெய்யப்பட்டள்ளதோடு 1,048கிமீ

நீளமான 727வீதிகளின் மேம்படுத்தலர் நடவடிக்கைகளானது தொடர்ந்தும் இடம் பெற்றந வருகின்றது.

இதன்அடிப்படையில் 6298.14 கி.மி நிளமான 5201 விதிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டள்ளதோடு மொத்தமாக 11549 கி.மி நிளமான 7959 விதிகளின் மேம்படுத்தல் மற்றும் நிர்மாணப்பணிகள் இடம்பெற்றவருகின்றன.

இதற்கு மேலதிகமாக மிகுதியாகவுள்ள 9710.61 கி.மி நிளமான 5423 விதிகளின் விலைமனு கோரல் மட்டம்வரை நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. 2022 முடிவில் மொத்தமாக அடையப்பெற்றுள்ள முன்னேற்றமானத 21 சதவீதமாகும்.

இதேபோல் 2021 காலப்பகுதியின் முடிவில் 16,236.88 கி.மீ தூரமான 12,047 வீதிகளின் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகளானது ஆரம்பிக்கப்படடதோடு இவற்றின் ஒப்பந்த பெருமதி ரூபா 356 பில்லியன்களாகும்.

இவற்றில் 5,153.19 கி.மீ நீளமான 4,363 வீதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளதோடு மற்றும் 10,501 கி.மீ நீளமான 7,232 வீதிகளின் நிர்மாணப்பணிகளானது
இடம்பெற்றுவருகின்றது. இதற்குமேலதிகமாக 582.68 கிமீ நீளமான 452வீதிகளின் விலைமனுக்கோரல் வரை நிறைவு செய்யப்பட்டிருந்தன.

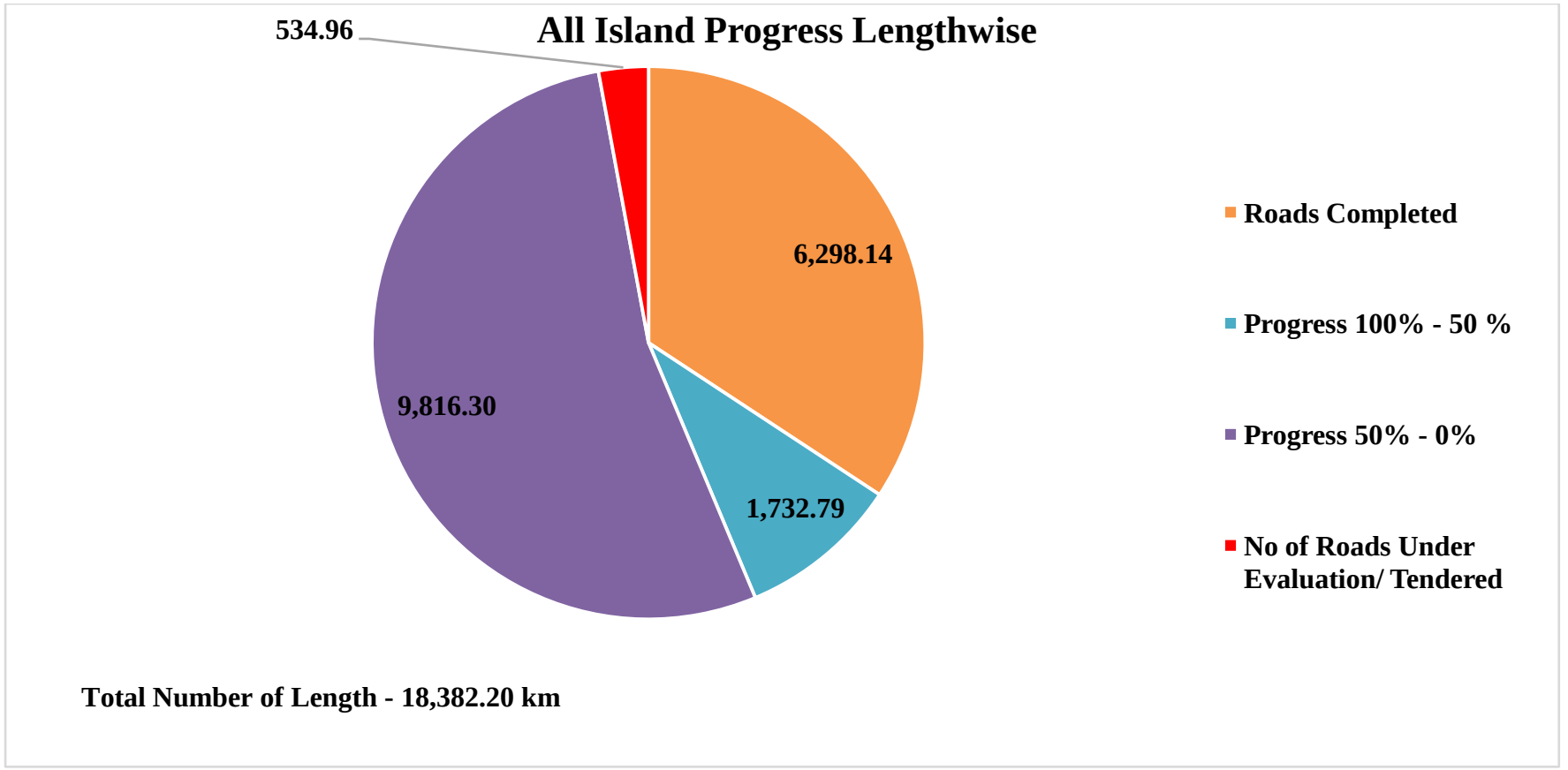
இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் சுருக்கம் கீழே தரப்பட்டுள்ளது.
பதிவாகியுள்ள தரவுகளின் படி அதி கூடிய வீதகள் தென் மாகாணத்தில் புனரமைப்பு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு வட மாகாணத்தில் மிகவும் குறைந்த அளவிலான விதிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.
இத்திட்டத்தின் மாகாண அடிப்படையிலான முன்னேற்றமானது பின் இணைப்பு 11இல் தரப்பட்டுள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2022

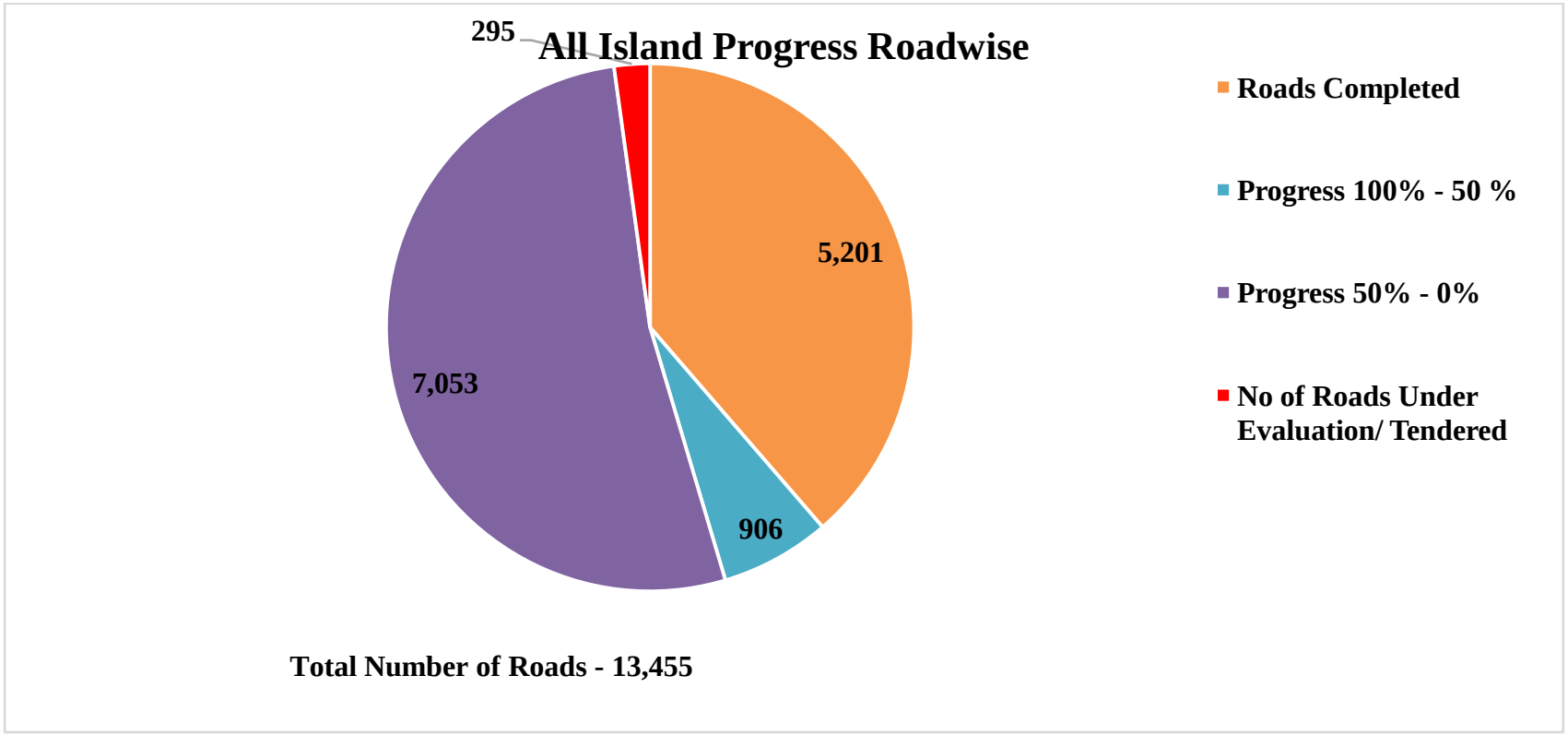
பாதீட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-49	2506 உட்கட்டதை ப்பு அபிவிருத்தி	53,113.64	52,529.63
	மொத்தம்	**53,113.64**	**52,529.63**

2022இல் இத்திட்டத்தினால் அடையப்பட்ட நிதிச் செயலாற்றுகையானது 99சதவீதமாகும் அதேவேலை இது 2021 இல் ள43 சதவீதமாகம்.

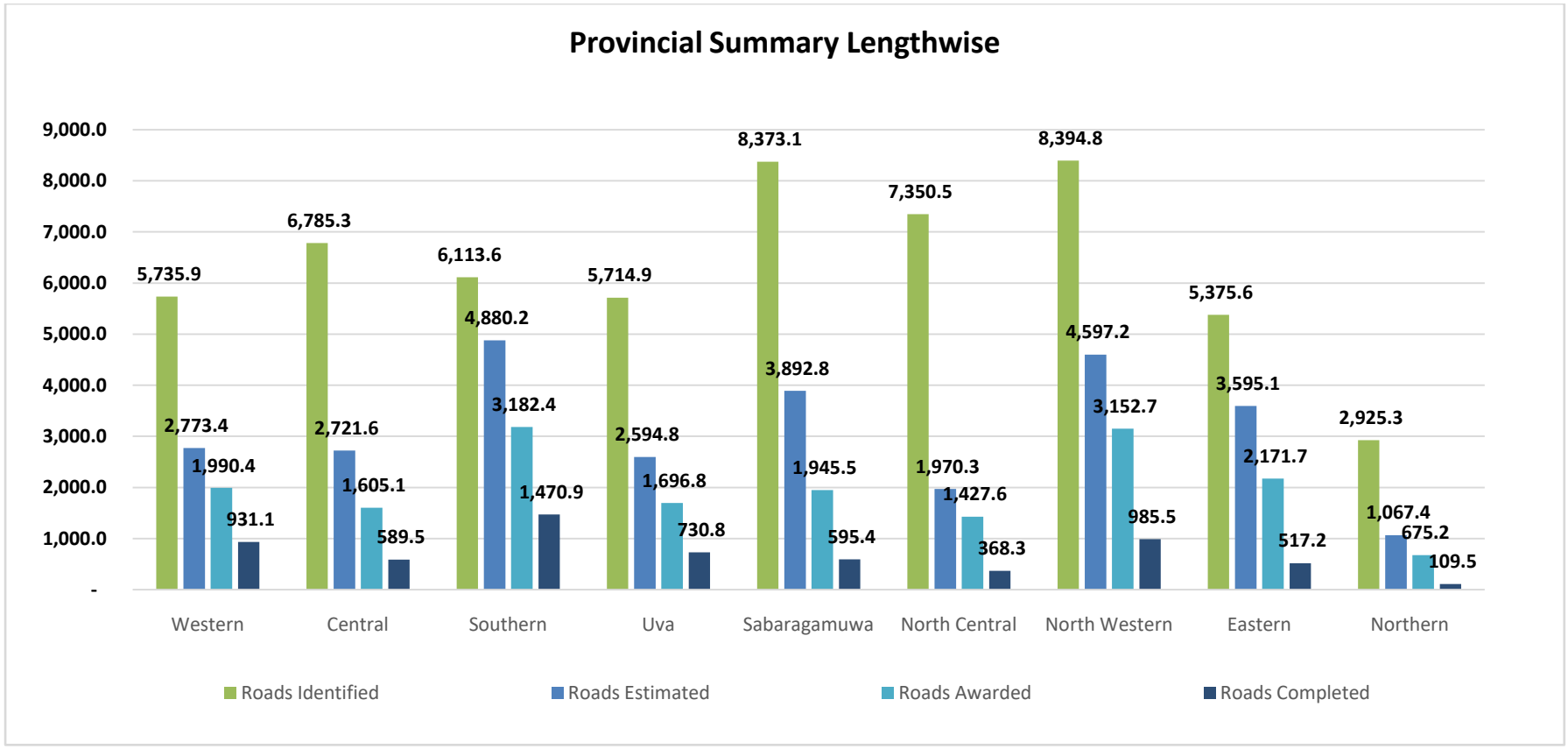
பிரதமரின் செயலாளரின் தலைமையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ள பாரிய கரத்திட்டங்கஎளை மீள் உபாயமயமாக்கள் குழுவின் சிபார்சுக்கமைய பொதுமக்களின் வாழ்வாதாரத்திற்க மற்றும் பொதுபோக்குவர்த்திற்கு இடையூராக அமையும் ஏற்கனவே ஆரம்பிக்கப்பட்ட விதிகளின் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகளை நிறைவுசெய்வதற்கும் புதிதாக வேலைகளை அரம்பிக்காமலிருப்பதற்கும்
தீர்மாணிக்கப்பட்டது.



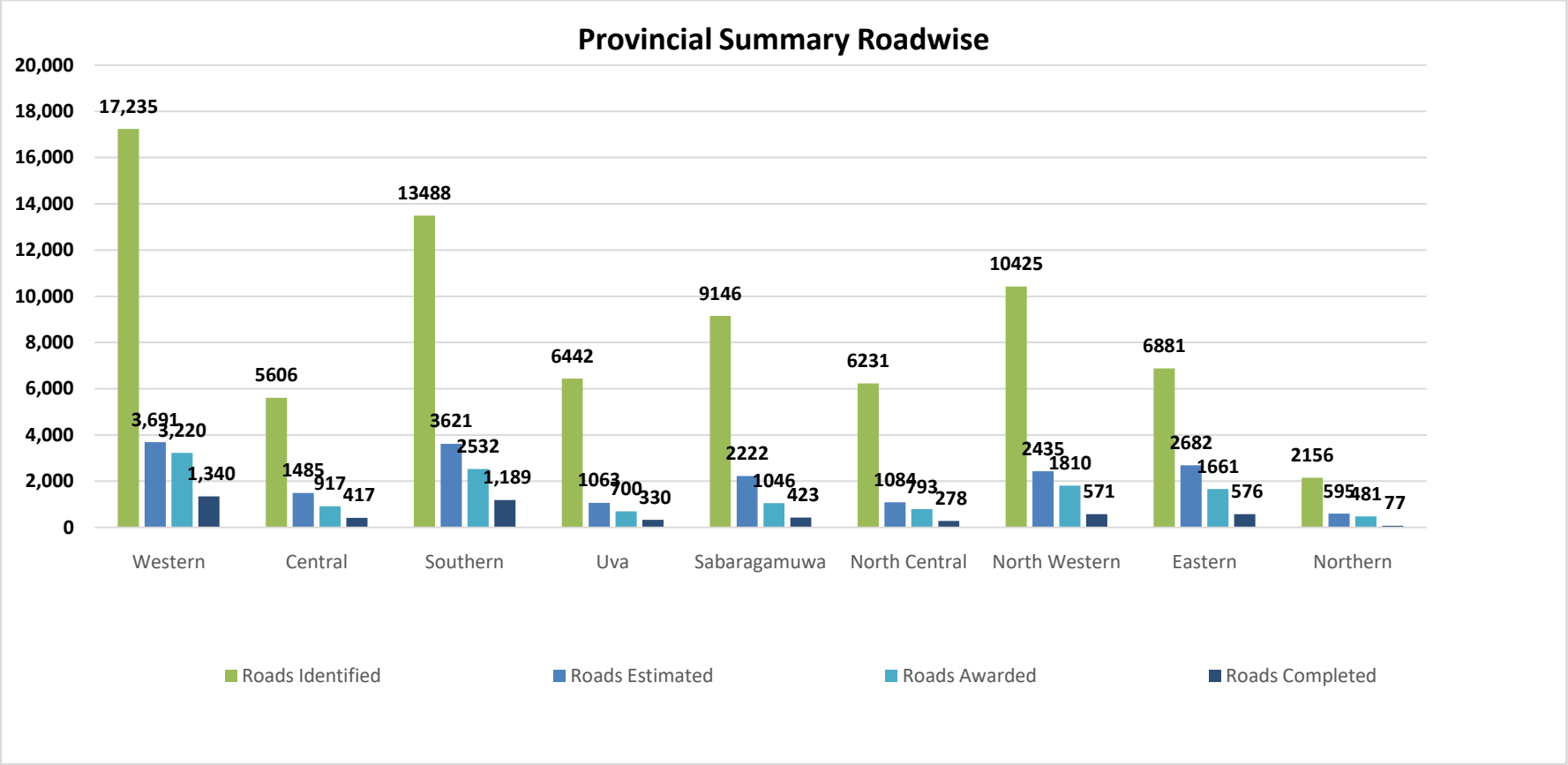
உரு 2.3.19.1 100,000 கி.மீ வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்தின மேம்படுத்தப்பட்ட வீதிகளின் தூரத்தின் அடிப்படையில் நாடுதலுவிய வகைளில் முன்னேற்றம்



உரு 2.3.19.2 100,000 கி.மீ வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்தப்பட்ட வீதிகளின் அடிப்படையில் நாடுதலுவியவகைளில் முன்னேற்றம்



உரு 2.3.19.3 100,000 கி.மீ வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்தப்பட்ட வீதிகளின் நீளதத்தின் மாகாண அடிப்படையிலான சுருக்கம்



உரு 2.3.19.4100,000 கி.மீ வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்தப்பட்ட வீதிகளின் எண்ணிக்கையின் அடிப்படையிலான மாகாணரீதியான சுருக்கம்

2.3.20 காலி – தெனியாய – மாதம்பே வீதியின் 78+000கி.மீ - 130+600 கி.மீ (சூரியக்கந்தையிலிருந்து - இரக்வானை வரை)

நிதியளிப்பு நிறுவனம்:	சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் (OPEC) நித (OFID IV)
மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த கிரயம்:	US$ 7,600 Mn
ஆரம்பிக்கப்பட்திகதி	:செப்டம்பர் 2021
நிறைவு செய்யப்படும் திகதி	: செப்டம்பர் 2024

காலி – தெனியாய- மாதமபை வீதியானது தென மாகாணத்தின காலி மாவட்டத்தையும் சப்ரகமுவ மாகாணத்தின் இரத்தினபுரி மாவட்டத்தையும் இணைக்கும ஒரு பிரதாண வீதியாகும். இவ்வீதியானது மொரவக்க, தெனியாய, சூரியகந்தை மற்றும் இரக்வானை போன்ற பிரதான நகரங்களையும் பல கிராமங்களையும் ஊடருத்துநச்செல்லும். இவ்வீதியானது 3 ஏ தர வீதிகளுக்கும் மற்றும் 10 பீ தர வீதிகளுக்கும் தொடபுபடுவதனால் இவ்வீதியானது தேசிய வீதிக் கட்டமைப்பில் முக்கியமானதொரு வீதியாகும்.

இவ்வீதியின் மொத்த நீளமானது 143 கி.மீ அதேவேலை காலி – தெனியாய (0 கி.மீ – 78 கி.மீ) இடையிலான வீதிப்பகுதியானது உலக வங்கி நிதியீட்டத்தின் கீழ் இரண்டு ஓடுபாதைகளுடன் புனரமைப்புச்செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் இரக்வானையிலிருந்து மாதம்பை (130.6 கிமீ – 143.9 கி.மீ) வரையிலான பகுதியானது ஒபிட் நிதியீட்டத்தின் கீழும் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

மிகுதிப்பகுதியானது தெனியாய - இரக்வானை 52.60 கி.மீ தூரத்தை இரண்டு கொந்தராத்த பொதிகளாக அதாவது கட்டம் 1 சூரியக்கந்தை - இரக்வானை (113 கி.மி – 130 கி.மி) பகுதி மற்றும் கட்டம்11 தெனியாய - சூரியகந்தை (78 கி.மி – 113 கி.மி) அபிவிருத்தி செய்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வீதிப் பகுதியானது 3.5 மீற்றர் அகலமான இரண்டு ஓடுபாதைகளைக் கொண்ட பெருந்தெருவாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளதோடு வீதியின் இரு பகுதிகளும் 0.5 மீ வன் சந்தினையும் 1.0 மீ மென் சந்தினையும் கொண்டதாகும்.

இத்திட்டத்தின் நிர்மாணப்பணிகளானது 2021இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு சூரியக்கந்தையிலிருந்து - இரக்வானை வரையிலான (112+600 km – 118+600 km)பகுதியின் திரண்ட முன்னேற்றமானது 3.51% மறறும் சூரியக்கந்தையிலிருந்து - இரக்வானை (118+600 km to 124+600 km)வரையிலானபகுதியில் 7.2% முன்னேற்றததையும் காணிச்சுவீகரிப்பில் 70 சதவீததிரண்ட முன்னேற்றத்தையும் அடையப்பெற்றுள்ளது.

2022ஆண்டு முடிவில் அடையப்பெற்ற நிதிச்செயலாற்றுகையானது 2% ஆகும் இது 2021 இல் 8% காணப்பட்டது.

நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-56	2506 உட்கட்மைப்பு அபிவிருத்தி	355.17	3.1
	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	40.00	4.12
	மொத்தம்	**395.18**	**7.23**

2.3.21 கண்டி சுரங்கப்பாதை நிர்மாணம்

நிதியளிப்பு நிறுவனம	:EDCF - Korea
மொத்த கிரயம	: Rs.50,461 Mn
ஆரம்பிக்கப்பட்திகதி	:செப்டம்பர் 2021
நிறைவு செய்யப்படும் திகதி	: செப்டம்பர் 2027

கண்டி நகரிற்கு நுழையும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையானது அண்மைக்காலங்களில்

துரிதமாக அதிகரித்துவருவதனால் வீதிப்பாவனையாளர்கள் அதிகரித்துவரும் வாகன நெரிசலின் காரணமாக அசௌகரியங்களுக்கு முகம் கொடுப்பதோடு நீண்ட நேரத்தை வீதியில் கழிக்கவேண்டியுள்ளது. துரித பொருளாதார அபிவிருத்தியுடன் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையானது அதிகரிப்பதனால் கண்டி நகரின் வாகன நெரிசலானது இன்னும் மோசமடையலாம். இதன் அடிப்படையில் இலங்கை அரசாங்கமானது கொரிய அரசாங்கத்திடம் சுரங்கப்பாதை நிர்மாணிப்பதற்கான கடன் நிதியைக் கோரியுள்ளது.

கொரிய ஈ டீ ஸீ எப் நிதியீட்டத்திற்கான முன்நிபந்தனையாக கொரிய வல்லுனர்களால் இச்சுரங்கப்பாதை தொடர்பான சாத்தியவள ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது. இத்திட்டத்திற்கான அமைச்சரவை மற்றும் தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்தின் அங்கீகாரமும் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது. இக்கருத்திட்டத்தின் கீழ் தென்னங்கும்புரையானது சுதுஹம்பலையுடன் 5.5 கி.மீ நீளமான 2 ஒடுபாதைகளைக்கொண்ட வீதியினால் இணைக்கப்படும். இவ்வீதிப்பகுதியானது மொத்தமாக 4.36கி.மீ நீளத்தைக்கொண்ட 4 சுரங்கங்கள் மற்றும் 3 பாலங்கள் மற்றும் 4 இடைமாறல்களுடன் கூடிய 1.2 கி.மீ நீளமான வீதிப்பகுதியையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

பேராதனை பல்கலைக்கழகத்தைச்சேர்ந்த சுதந்திதமான நிபுணத்துவ குழுவெதான்று சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையை தயாரித்து உரிய நடவடிக்கைகளுக்காக மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபைக்கு சமர்ப்பிப்ப0தற்காதக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையிடம் ஒப்படைத்துள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கான மதிப்பீடுசெய்யப்பட்ட மொத்தக்கிரயம் ஐ.அ.டொ 252.3 மில்லியன்களாகும். இத்திட்டத்தினை அமுல்படுத்துவதற்கான நிதியினைப் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு கொரிய ஈ டீ ஸீ எப் இணங்கியுள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-54	2506 உட்கட்மைப்பு அபிவிருத்தி	50.00	43.00
	மொத்தம்	**50.00**	**43.00**

2021 முடிவில் இத்திட்டமானது அடைந்துள்ள திரணட பௌதீக முன்னேற்றமானது 1.86% மற்றும் இக்காலப்பகுதியில் 17சதவீத நிதிச்செயலாற்றுகையையும் பதிவுசெய்துள்ளதோடு 2022 இல் 86%செயலாற்றுகையை பதிவு செய்துள்ளது.

கண்டி சுரங்கப்பாதையின் அமைவட வரைபடம் ***பின் இணைப்பு 12*** இல் தரப்பட்டுள்ளது.

2.3.22 உலக வங்கியின் நிதி உதவியின் கீழான தொடர்பு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி திட்டம்

இக்கருத்ததிட்டத்தற்கு உலக வங்கியானது ஐ.அ டொலர் 150 மில்லியன் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு இணங்கியுள்ளதோடு அத்திட்டமானது 5 வருடங்களில் (2021 – 2025) பூர்த்திசெய்யப்படும். இத்திட்டத்தின் பிரதான கூறாவது "பாதுகாப்பான மற்றம் காலநிலை மாற்றங்களுக்கு தாக்குப்பிடிக்கக்கூடிய போக்குவர்த்து இணைப்பினை மேம்படுத்ததல்.

தேசிய பெருந்தெருக்கள் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலயமைப்புக்கான விரிவான பிரவேசத்திற்கு வசதியளிக்கும் வகையில் 100,000 கி.மீ உள்ளக மற்றும் கிராமிய பிரவேச வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்யும் கருத்திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக இது அமுல்படுத்தப்படும். இது 3 கூறுகளைக் கொண்டதாகும். அவை பின்வருமாறு.

1.1 வீதிப் போக்குவர்த்து தொடர்பை மேம்படுத்துதல்

1.2 வீதித்துறையின் கொள்கை மற்றும் நிறுவக வேலைச்சட்டகத்தினை மேம்படுத்துதல்

1.3 வீதித்துறை மற்றும் சமூக வாண்மையை மேம்படுத்துதல்

2022 முடிவில் மேம்படுத்தப்படவேண்டிய வீதிகளை அடையாளம் காணல் செய்முறையானது 685 கி.மீ அதாவது 68.5 சத வீதம் நிறைவு செய்யப்பட்டு 4 மாவட்டங்களில் (இரத்தினபுரி, மாத்தளை, அனுராதபுரம் மற்றம் குரனாகல்) 16 கொந்தராத்து ஒப்பாந்தங்கள் பெற்றக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.மேலும் 11.83 சதவீத வேலைகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டள்ளன. ஒவ்வொரு வீதி நிர்மாணப்பொதியினாலும் அடையப்னெற்றுள்ள மன்னெற்றமானது ***பின் இணைப்பு 13 இல்*** தரப்பட்டுள்ளத

கூறு 2 – விவசாய உற்பத்திகளின் நிரம்பல் சங்கிலி மற்றும் விவசாயிகளுக்கான சேவைகளின் அடைவினை மேம்படுத்தல்.

ஊட்கட்டமைப்புவசிதிகள் மற்றும் சேவைகளில் காணப்படும் இடைவெளியானது விவசாயத் துறையில் சிறிய மற்றும் நடுத்தர தொழில் முயற்சியாளர்களின் வளர்ச்சியை பாதித்துள்ளது. விவசாயத்துறையில் காணப்படும் சிறிய தொழில் முயற்சியாளர்களை உயர் பெறுமதி கொண்ட உற்பத்திகளின்பால் ஈர்த்து விவசாயிகளை சந்தைகளுடன் இணைக்கூடிய சாத்தியத்தன்மையை அடையவேண்டுமாயின் மேலதிக முதலீடுகளானது இன்றியமையாததயகும்.

நாடு பூராகவும் விவசாய உற்பத்திகளை சந்தைப்படுத்துவதற்கான பிரத்தியேகமான 14 பொருளாதார நிலையங்கள் காணப்பட்டாலும்,அவற்றில் குளிர்சாதன களஞ்சியம் மற்றும் தரப்படுத்தல் எனடபவற்றிற்கான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் குறைபாடுகள் காணப்படுகின்றன. இக்குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்து விசாயிடமிருந்த நுகர்வோருக்கான நொறுமதிச் சங்கிலியினை மெம்படுத்துவதே இக்கூறின் இலக்காகும். இதில் 03 உப கூறுகள் காணப்படுகின்றன.

2.1 கிராமிய வீதிகளின் பராமரிப்பில் உள்ளூர் மக்களை விஷேடமாக கிராமிய பெண்களை வழமையான வீதிப் பராமரிப்புக்கு ஈடுபடுத்திக்கொள்ளல்

2.2 விவசாய பொருட்களுக்கான சந்தைகள் மற்றும் சேகரிக்கும் நிலையங்களை நிர்மாணித்தல்/ புனரமைத்தல்

2.3 கிராமிய விவசாய சமூகத்தற்கு மின் சாரத்திலான போக்குவர்து மூலங்களை உெள்ளூர் கைத்தொழிலாளர்கள் மூலம் முன்னோடித்திட்டங்களை அறிமுகம்செய்தல்

ஆரம்பத்தில் மேற்கூறப்பட்ட 3 கூறுகளையும் அமுல்படுத்துவதற்கு திட்ட்மிட்ப்பட்டாலும் தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களமானது வாகனங்களை மினமயமாக்கள் திட்டத்தின் நிலைபெற்றுத்தன்மை மற்றம் முதலீட்டுக்கான திரும்பல் என்பவற்றைக் கரத்திற்கொண்டு முதல் 02 நடவடிக்கைகள் மாத்திரமே அமுல்படுத்துவதற்கு சிபார்சு அெசய்யப்பட்டீரந்தது.

நிதிச் செயலாற்றுகை - 31.̓.12.̓.2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-58	2506 உட்கட்மைப்பு அபிவிருத்தி	2,303.29	1,990.17
	மொத்தம்	**2,303.29**	**1,990.17**

நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் கருத்திட்டங்களின் பௌதீக முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம்

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழான கருத்திட்டங்களானது எவ்வித தடைகளுமின்றி சிறப்பாக செயலாற்றும் என்ற கருதியே ஆரம்பத்தில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும் பல்வேறுபட்ட உள்ளக மற்றும் வெளியக காரணிகள் காரணமாக அலக்குகளானது திருத்தியமைக்கப்பட்டது. அடையப்பெற்ற பௌதீக இலக்குகளின் அடைவகளானது பின்வருமாறு அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

பாலங்கள் மற்றும்' வீதிகளை பராமரித்தல்,வலயமைப்பு திட்டமிடல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு, போக்குவர்த்து முகாமை அரச உத்தரவாதத்திலான உள்ளூர் வங்கிகள் நிதியளிப்பு வீதி புனரமைப்பு கருத்திட்டம் ஆகிய நிகழ்ச்சித்திட்டங்களானது வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்களாக அமுல்படுத்தப்படுவதனால் செயலாற்றகையானது கட்டுநிதி கிடைக்கின்றதைப்பொருத்து மாற்றமடைவதனால் துல்லியமாக ஒப்பிடமுடியாதுள்ளது.

- **பேராதெனிய - பதுள்ளை – செங்களடி வீதி(A5) புனரமைப்ப**

	2021			2022			
	திருத்தப் பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
சவூதி நிதி (SFD)	12.8%	10.3%	80%	நிறைவுசெய்யப்பட்டள்ளது			
OFID நிதி	11%	11%	100%	13%	13%	13%	100%

(OFID) வீத நிர்மாணப் பொதிகளின nghjpfshdj 2022 பூர்த்தி செய்யப்பட்டதோடு மேம்படுத்தல் வேலைகளானது 2021 இல் நிறைவு செய்யப்பட்டத.

- **வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (SFD)**

	2021			2022			
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 4/3	50%	50%	100%	நிறைவுசெய்யப்படுள்ளது			
ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 6/1	40%	35%	88%	3.6%	3.6%	3.6%	100%
ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 6/2	63%	39%	62%	20%	29.4%	29.4%	100%

ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதியில் பால இல. 6/1ஆனது 2022 இல் நிறைவு செய்யப்பட்டதோட பால இல 6/2 ஆனது 82% முன்னேற்றத்தை பதிவுசெய்தள்ளது.

- **வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (OFID)**

	2021				2022		
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையாசெயலாற்றுகை(%)	அடைவு (இலக்கு/உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்டஇலக்கு(%)	உண்மையான முன்னேற்றம்(%)	அடைவு (இலக்கு/உண்மை) (%)
பேராதனை – பதுளை – செங்கலடி வீத மேம்படுத்தல்	13.5 %	14%	103%	0%	4.8%	4.78%	99%
ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை விதியில் பாதல .ல 4/2 புனரமைத்தல்	-	-	-	70%	7%	14%	<100%
ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை விதியில் பாதல .ல 4/2 புனரமைத்தல்	-	-	-	70%	7%	2%	28.5%

2022 ஆம் ஆண்டில் A005 பேராதெனிய – பதுளை – செங்கலடி விதியின் 0+042 km to 3+005 km வரையான பகதியானத நிறைவு செய்யப்பட்டது. ஆதற்கு மேலதிகமாக ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை வபீதியில் 2 பாலங்களின் புனரமைப்ப வேலைகள் 2022 இல் ஆரம்பமானதோடு அவற்றின் பௌதீக செயலாற்றுகையானதுமுறையெ 14% மற்றும.

- **ஒருகொடவதடதை அம்பதல வீதிகொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்**

	2021				2022		
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
கொட்டாவ தலகல வீதி	28%	31%	111%	2.0%	2.5%	2.0%	80%
கோட்டே போப்பே வீதி	3.7%	3.7%	100%	நிறைவு செய்யப்பட்டது			
ஒருகொடவதடதை அம்பதல வீதி கட்டம் 1	41%	30.6%	75%	20%	16%	11.9%	74%
ஒருகொடவதடதை அம்பதல வீதி கட்டம் 2	50%	30%	60%	30%	18%	14.8%	82%

கோட்டாவை தலகல்ல விதியானது 2022இன் போது முழமையாக நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு ஒரகொடவததை – அம்பத்தலை விதி கட்டம் 1 84 சத வித முன்னெற்றத்தையும் மற்றும் கட்டம் 2இரண்டானது 79 சதவீத பௌதீக முன்னெற்றத்தைளும் பதிவுசெய்தள்ளது.

- **ஒருங்கிணைந்த விதி அபிவிருத்தி முதலீட்டுத்திட்டம்**

	2021				2022		
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
கட்டம் I	9%	4.6%	51%	8.64%	8.64%	4%	46%
கட்டம் II	40%	31%	78%	29.24%	16.85%	12.26%	73%

இவ்அறிக்கைக்குறிய காலப்பகதியின் முடிவில் கட்டம் I மற்றும் கட்டம் II முறையே 83சதவீத மற்றும் 31 % பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றிருந்தது.

- **மேல் மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் திட்டம்**

	2021				2022		
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
கடுவலை அத்துரகிரிய வீதி	39%	25%	64%	30%	30%	23.85%	79%

வாத்தவை – மோறன்துடவை முற்றும் பெல்லன – மொரகொல்ல விதிகளானது 2020 இல் நிறைவு செய்யப்பட்டது கடுவலை – அத்துரகிரிய வீதியானது இவ்அற்க்கைகறிய காலப்பகுதியில் 92 சத வித முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றிரந்நதுது.

- **பேஸ்லைன் விதி கட்டம் III**

	2021				2022		
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
பேஸ்லைன் விதி கட்டம் III (காணி சுவீகரிப்பு)	25%	17%	68%	32%	1.13%	1.13%	100%

2022 முடிவில் பேஸ்லைன் விதி கட்டம் IIIஆனத 68.58 திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றிருந்தது.

- **மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் பாலங்கள் மற்றம் விதிகளை விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்ததல்.**

	2021				2022		
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் பாலங்கள் மற்றம் விதிகளை விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்ததல்.	14%	9%	64%	5%	4%	3%	75%

2022 முடிவில் கருத்திட்டமானது 98சதவித திரண்ட பௌதீக செயலாற்றகையை அடையப்பெற்றள்ளது

- **கடற்கரையோர நீடிப்பு கருத்திட்டம்**

	2021				2022		
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் I (இராமகிருஷ்னன் வீதி – மெல்போன் அவானியூ))	15%	15%	100%	-	-	-	-
மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் II (மெல்போன் அவானியூ - கலன் ஆபர் பிலேஸ்))	10%	10%	100%	-	-	-	-
மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் III (கலன் ஆபர் பிலேஸ் - கொல்பிடி புகையிரத நிலையம் வரை)	3%	3%	100%	-	-	-	-
மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் IV (இராமகிருஷ்னன் வீதி – பிரேஸர் அவானியூ))	3%	5%	>100%	2%	2%	2%	100%
மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் V - வீதி நிர்மாணப்பணிகள்	80%	79%	99%	1%	1%	1%	100%
Marine Drive Stage VI - Road Works மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் VI - வீதி நிர்மாணப்பணிகள	95%	95%	100%	40%	-	-	-
பாலம் நிர்மாணம் மரீன் டிரைவ் கட்டம் IV	-	-	-	40%	35%	35%	100%

மரீன் டிரைவ் வீதி நிர்மாணப் பனிகளின் கட்டம் I, II, III VI (வலீதி சிர்மாணப் பனிகள்) 2020 இல் நிறைவ செய்யப்பட்டது மிகுதியான விதி சிர்மான வேலைகளானத 2022இல் நிறைவு செய்யப்பட்டது.

- **காலி – தெனியாய – மாதம்பே வீதியின் 78+000கி.மீ - 130+600 கி.மீ (சூரியக்கந்தையிலிருந்து - இரக்வானை வரை)**

	2021				2022		
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
காலி – தெனியாய – மாதம்பே வீதியின் 78+000கி.மீ - 130+600 கி.மீ (சூரியக்கந்தையிலிருந்து - இரக்வானை வரை)	1%	0.32%	32%	40%	3.5%	5.3%	<100%

இவ.அற்க்கைக்குறிய காலப்பகுதியில் இத்திட்டமானது 5இ6 சத வீத பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றள்ளது.

- **கண்டி சுரங்கப்பாதை நிர்மாணம்**

	2021				2022		
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
கண்டி சுரங்கப்பாதை நிர்மாணம	1%	0.82%	82%	12%	0.8%	0.4%	50%

- **தொடர்பு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி திட்டம்**

	2021				2022		
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
தொடர்பு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி திட்டம்	2021 இல் வீதி மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் ஈரம்பிக்கப்படவில்லை			20%	21.83%	11.83%	54%

2022 முடிவில் கருத்திட்டமானது 11.83சதவித திரண்ட பௌதீக செயலாற்றகையை அடையப்பெற்றள்ளது

2.4 வீதிகளைவிரிவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்

2.4.1 வீதிகளைஅகலமாக்கிஅபிவிருத்திசெய்தல்

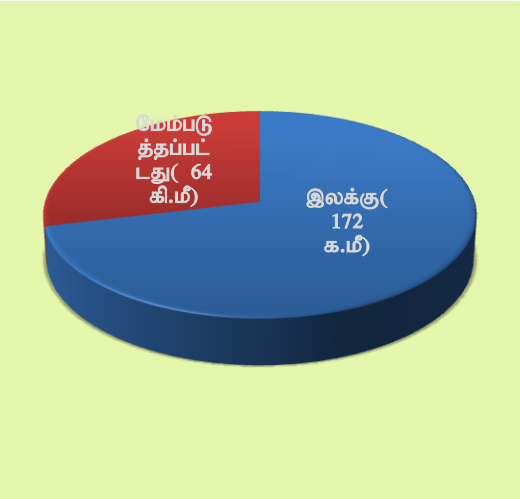
பிரதானவீதிகளைதொடர்புபடுத்தும் முக்கியவீதித்தொடர்புகள்,வெளிநாட்டுநிதியீட்டங்களுக்குசமர்ப்பிக்கப் படமுடியாதஅவசியம் அபிவிருத்திசெய்யப்படவேண்டியசிறியவீதிகளின் அபிவிருத்திமற்றும் பலவீனமானபாலங்கள் என்பன இந் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் விரிவாக்கப்பட்டுபுனரமைக்கப்பட்டுஅபிவிருத்தி செய்யப்படுகின்றன.

2021 அம் ஆண்டைப்போல் 2022ஆம் ஆண்டின் போது 172கி.மீ தூரமானவீதிகள் இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்துவதற்கு இலக்குநிர்ணயிக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும் இக்காலப்பகுதியில் 42 சதவீதம் அதாவது 72கி.மீ வீதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டன. இதற்குமேலதிகமாகஇத்திட்டத்தின் கீழ் இக்காலப்பகுதியில் 22 பாலங்கள் மேம்படத்தப்பட்டன.

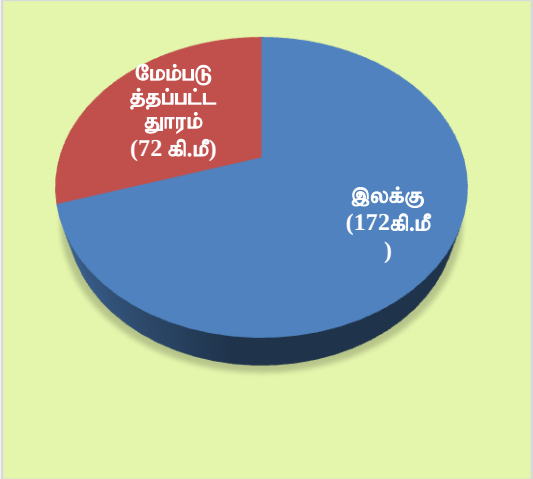
2021 ஆம் ஆண்டின் முடிவில் இத்திட்டத்தின் கீழ் மேமபடுத்துவதற்காக 172 கி.மீதுரமானவீதிகள் இலக்குப்படுத்தப்பட்டன. ஆனால் இதில் 40 சதவீதம் அதாவது 64 கி.மீநீளமானவீதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

இதற்குமேலதிகமாக இத்தட்டத்தின் கீழ் இவ்வருடத்தில் 15 பாலங்கள் புனரமைப்புச்செய்யப்பட்டன.

2022ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் ஒவ்வொருமாவட்டத்திலும் விரிவாக்கப்பட்டுமேம்படுத்தப்படும் வீதிகளின் பௌதீகசெயலாற்றுகையின் சாராம்சம் கீழேதரப்பட்டுள்ளது



உரு 2.4.1.2 மேம்படுத்தப்பட்டவீதிகளின் நீளம் - 2021



உரு 2.4.1.1 மேம்படுத்தப்பட்டவீதிகளின் நீளம் - 2022

அட்டவணை 2.4.1.1 வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் திட்டத்தின் 2022ஆம் ஆண்டின் பௌதீகமற்றும் நிதிமுன்னேற்றம்.

பாதீட்டுக் குறியீடு	மாவட்டத்தின் பெயர்	பௌதீகமுன்னேற்றம்		நிதிசெயலாற்றுளுகை		
		முழு மொத்தபௌதீக இலக்கு 31/12/2022 (%)	செயலாற்றுகை 31/12/2022 (%)	பாதீட்டுஒதுக்கம் 2022	31.12.2022 இல் உள்ளவாறானசெலவுரூ பாமி	நிதிச்செயலாற்றுகை (%)
117-02-05-01-2104-11	கொழும்பு	100	62%	200.00	120.85	60%
117-02-05-02-2104-11	கம்பஹா	100	72%	200.00	146.56	73%
117-02-05-03-2104-11	களுத்துறை	100	73%	200.00	22.84	11%
117-02-05-04-2104-11	கண்டி	100	38%	190.00	46.86	25%
117-02-05-05-2104-11	மாத்தளை	100	62%	140.0	4.83	3%
117-02-05-06-2104-11	நுவரஎலிய	100	6%	130.00	0.00	-
117-02-05-07-2104-11	மாத்தறை	100	13%	140.00	108.31	77%
117-02-05-08-2104-11	காலி	100	76%	140.00	16.34	12%
117-02-05-09-2104-11	ஹம்பந்தோட்டை	100	99%	140.00	132.81	95%
117-02-05-10-2104-11	யாழ்பானம்	100	94%	100.00	88.89	89%
117-02-05-11-2104-11	கிளிநொச்சி	100	71%	100.00	58.94	59%
117-02-05-12-2104-11	மன்னார்	100	64%	100.00	69.98	70%
117-02-05-13-2104-11	வவுனியா	100	66%	100.00	56.76	57%
117-02-05-14-2104-11	முல்லைத்தீவு	100	99%	100.00	12.38	12%
117-02-05-15-2104-11	மட்டக்களப்பு	100	20%	100.00	**14.91**	**15%**
117-02-05-16-2104-11	அம்பாறை	100	3%	100.00	**0.00**	-
117-02-05-17-2104-11	திருகோணமலை	100	54%	100.00	**12.13**	**12%**
117-02-05-18-2104-12	குருநாகல	100	8%	120.00	**56.62**	**47%**
117-02-05-19-2104-13	புத்தளம்	100	0%	120.00	**60.44**	**50%**
117-02-05-20-2104-14	அனுராதபுரம்	100	12%	150.00	**9.99**	**7%**
117-02-05-21-2104-15	பொலன்னறுவை	100	100%	100.00	**12.90**	**13%**

பாதீட்டுக் குறியீடு	மாவட்டத்தின் பெயர்	பௌதீகமுன்னேற்றம்		நிதிசெயலாற்றுளுகை		
		முழு மொத்தபௌதீக இலக்கு 31/12/2022 (%)	செயலாற்றுகை 31/12/2022 (%)	பாதீட்டுஒதுக்கம் 2022	31.12.2022 இல் உள்ளவாறானசெல வுபாமி	நிதிச்செயலாற்றுகை (%)
117-02-05-22-2104-16	**பதுள்ளை**	**100**	**86%**	120.00	**109.07**	**91%**
117-02-05-23-2104-17	**மொனராகல**	**100**	**84%**	120.00	**8.44**	**7%**
117-02-05-24-2104-18	**கேகாலை**	**100**	**5%**	120.00	**10.92**	**9%**
117-02-05-25-2104-19	**இரத்தினபுரி**	**100**	**49%**	120.00	**42.92**	**36%**
117-02-05-26-2104-20	வரிக் கூறு	-	-	350.00	**137.63**	**39%**
	தேசியசேமிப்புவங்கிகடன் நிதியீட்டகருத்திட்டங்கள்	-	-			
	மொத்தம்			**3,600.00**	**1,362.28**	**38%**

2021 மற்றும் 2022 ஆண்டுகளில் பௌதீகமுன்னேற்றத்தின் சுருக்கம்

2021 இல் புத்தளம் மற்றும் பொலன்னருவஆகிய இரு மாவட்டங்களும் 100 சதவீத இலக்கினைஅடையப்பெற்றதுஆனால் 2022இல் பொலன்னறுவைமாவட்டம் மாத்திரம் 100 சதவீதபௌதீகசெயலாற்றுகையையடையப்பெற்றுள்ளது.

2021ஆம் ஆண்டில் 03 மாவட்டங்கள் மாத்திரமே 90 சதவீதத்திற்குமேற்பட்டபௌதீகமுன்னேற்றத்தைஅடையப்பெற்றருந்தன. 2021இல் யாழ்ப்பானம்,முல்லைத்தீவுமற்றும் குருநாகல் ஆகியமாவட்டங்கள் 90 சதவீதத்திற்குமேற்பட்டபௌதீகமுன்னேற்றத்தைஅடையப்பெற்றிருந்தன. 2022இலும் ஹம்பாந்தோட்டைமுல்லைத்தீவுமற்றும் யாழ்ப்பானம் ஆகியமாவட்ங்களே 90 வீததம்திற்குமேற்பட்டமுன்னேற்றத்தைஅடையப்பெற்றள்ளன.

2021 இல் மாத்தறைமற்றும் மொனராகலைஆகியமாவட்டங்கள் மாத்திரமே 75 - 90 சதவீதபௌதீகமுன்னேற்றத்தைஅடையப்பெற்றன. 2022இல் காலிபதுள்ளைமற்றும் மொனராகளைமாவட்டங்களும் 75%-90%பௌதீகமுன்னெற்றத்தைஅடையப்பெற்றுள்ளத

2022ஆம் ஆண்டின் முடிவில் 25 மாவட்டங்களிலும் 18 மாவட்டங்கள் 75 சதவீதத்திற்கும் குறைவானசெயலாற்றுகையையபதிவுசெய்துள்ளதோடுபுத்தளம் மாவட்டமானது 2022 ஆம் ஆண்டில் எவ்விதமானபௌதீகமுன்னேற்றத்தையும் பதிவுசெய்யவில்லைஅதேவேலைஅம்பாரைமாவட்டமானதுமிகவும் குறைந்தசெயலாற்றுகையையடையப்பெற்றுள்ளது.
குடந்தவரடபற்றுச்சீட்டுகளக்கானகொடுப்பனவகள் செலுத்தப்படவேண்டியிரந்தமையினால் இவ்வரடதம்தில் புத்தளம் மாவட்டத்தில் திட்டமிடப்பட்டடிவ்விதமானநடவடிக்கைகளம் அமுல்படுத்தப்படவில்லை.

2022ஆம் ஆண்டில் மாகாணமட்டத்தில் அடையப்பெற்றநிதிச்செயலர்றுகையையின்வருமாறுவிபரிக்கலாம்.

மாகாணம்	31.12.2021 ஊள்ளவாறுநிதிசெயலாற்றுகை (%)	31.12.2022 ஊள்ளவாறுநிதி செயலாற்றுகை (%)
மேல்	67%	48%
மத்திய	10%	11%
தென்	24%	61%
வடக்கு	45%	57%
கிழக்கு	24%	9%
வடமேல்	55%	49%
வடமத்திய	34%	9%
ஊவா	29%	49%
சப்ரகமுவ	21%	22%

விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டமானதுஒருவருடாந்தநிகழ்ச்சித் திட்டமாகவேஅமுல்படுத்தப்படுகின்றது. பௌதீகமற்றும் நிதிஆகிய இரண்டுக்குமான இலக்குகளானதுஒவ்வொருஆண்டிலும் விடுவிக்கப்பட்டகோரிக்கைகள் மற்றும் அளிக்கப்பட்டபாதீட்டுஒதுக்கீட்டின் அடிப்படைகளில் திட்டமிடப்பட்டதாகும்.

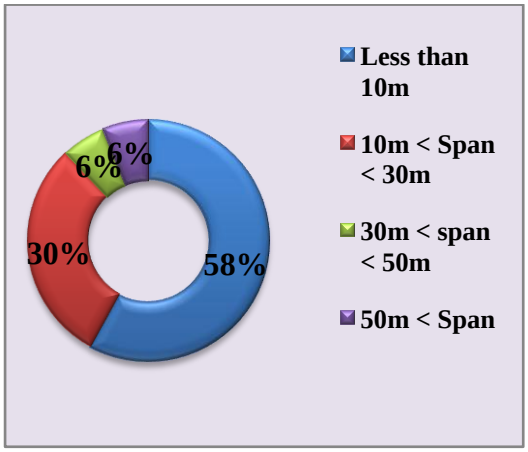
31.12.2022 இல.
உள்ளவாருநிதிச்செயலாற்றுகை

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	பாதீட்டு ஒதுக்கம்2022 (Rs.Mn)	செலவு (Rs.Mn)
117-2-5-1-25	2506-உட்கட்டமைப்புஅபிவிருத்தி	3,600.00	1,362.32
	மொத்தம்	3,600.00	1,362.32

2.5 பாலங்கள் மற்றும் வான்வழிப் பாலங்கள

பாலங்களானவை வீதி வலயமைப்பின் ஒரு இணைந்த கூறாக வீதி அபிவிருத்திக்கு சமாந்தரமாக உயர்வான பாதுகாப்பு பண்புகளுடன் வருடாந்தம் 100 – 150 பாலங்கள் மீள் நிர்மாணிக்கப்படுகின்றன. தற்போதுள்ள படகுச் சேவைகளுக்கு பதிலாக மற்றும் பலவீனமான பாலங்களையும் அகற்றி புதிய பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்படுகின்றன. போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக சந்திகளில் இணைப்பு மாற்று வழியாக வான் வழிப் பாலங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன. இதன் மூலம் போக்குவரத்து நெரிசல், காலதாமதம், விபத்துக்கள் குறைவடைதல் மற்றும் வாகனங்களின் செயற்பாட்டு செலவு குறைவடைந்து இறுதியாக பாதுகாப்பான மற்றும் செயற்றிறனான போக்குவரத்து உறுதி செய்யப்படுகின்றது. இதன் அடிப்படையில் இவ் அமைச்சானது பல கருத்திட்டங்கள் மூலம் பழைய பாலங்களை புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல், மீள் நிர்மாணித்தல் மூலம் பாதுகாப்பான போக்குவரத்தினை உறுதி செய்கின்றது.

நாட்டின் தேசிய வீதி வலயமைப்பில் (ஏ தர மற்றும் பீ தர) 4,254 பாலங்கள் காணப்படுகின்றன. இப்பாலங்கள் அவற்றின் அகலத்தின் அடிப்படையில் பின்வருமாறு வகைப்படுத்தப்படலாம்.



உரு 2.5.1–தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள பாலங்களின் சாராம்சம்

தேசிய வீதிக்கட்டமைப்பில் அமையப்பெற்றிருக்கும் பெரும்பாலான பாலங்கள் 10 மீற்றருக்கு குறைந்த அகலத்தைக் கொண்ட பாலங்களாகும். 30 மீற்றருக்கு கூடிய 50 மீற்றருக்கு குறைந்த பாலங்கள் மிகவும் குறைவாகவே காணப்படுகின்றன. அடுத்ததாக 10 மீற்றருக்கு மேல் 30 மீற்றருக்கு குறைந்த பாலங்கள் காணப்படுகின்றன. இப்பாலங்கள் தேசிய வீதி வலையமைப்பின் ஏ தர மற்றும் பீ தர நெடுஞ்சாலைகளில் காணப்படுகின்றன. இவற்றுள் அதிவேகப் பாதையில் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள பாலங்கள் உள்ளடக்கப்படவில்லை.

2.5.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள சேதமடைந்த மற்றும் பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல்

2021இல் 64 பாலங்களின் மேம்படுத்தல் வேலைகள் இடம்பெற்றன. இவ் 64பாலங்களில் 33 பாலங்களின் வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டதுடன் 31 பாலங்களின் பௌதீக நிர்மாண வேலைகள் 2021 முடிவில் தொடரப்பட்டன. 2021 இல் 43 பாலங்களில் 2 பாலங்கள் நிறைவுசெய்யப்பட்டதோடு 31 பாலங்களின் பௌதீக கட்டமானப் பணிகள் தொடரப்படுவதோடு 10 பாலங்களுக்கான விலைமனுக்கோரல் நிலையில் காணப்படுகின்றன.

அட்டவணை2.5.1.12022 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் பௌதீக முன்னேற்றம்

முகாணம்	நிறைவுசெய்யப்பட்டது	வேலைகள் தொடர்பல		மொத்தம்
மேல்	0	7	3	10
மத்திய	0	7	1	8
தென்	0	0	1	1
வுடக்கு	0	0	0	0
கிழக்கு	1	2	0	3
கிழக்கு (அக்கறைப்பற்று பிரிவு)	0	0	2	2
வட மேல்	1	8	0	9
வட மத்திய	0	3	0	3
ஊவா	0	1	1	2
சப்ரகமுவ	0	3	2	5
மொத்தம்	**2**	**31**	**10**	**43**

இக்கருத்திட்டமானது 2021 முடிவில்54சதவீத நிதிச் செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ள அதேவேலை 2022இல் 44 சதவீத நிதி செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்தள்ளது.

நிதிச் செலலாற்றுகை 31/12/2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (ரூ.மி)
117-02-06-08	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	350.00	188.31
	மொத்தம்	**350.00**	**188.31**

2.5.2 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 25 பாலங்களை புனர் நிர்மாணம் செய்தல்

பாலங்களின் எண்ணிக்கை: P I – 08 s, P II – 09, P III – 08
நிதி நிறுவனம :அரேபிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான குவைட் நிதியம்(KFAED)

மொத்தக் கிரயம் :Rs. 5.96Bn

ஒப்பந்நத தொகை:P I – Rs. 1,165.84Mn ,
P II – Rs. 1,289.77Mn
P III – Rs. 2,057.61Mn
கடன் தொகை:குவைட் டினார் 10 Mn

ஆரம்பம திகதி :P I – 07.09.2015,
P II – 23.01.2020
P III – 20.07.2020
நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி:P I – 19.06.2020,
P II – 21.01.2022
P III – 19.01.2022

இத்திட்டத்தின் கீழ் ஏ மற்றும் பீ தர தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள 25 பாலங்கள் மீள் நிர்மாணிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டமானது 3 பொதிகளாக அமுல்படுத்தப்பட்டன. இவ் 25 பாலங்களில் 8 பாலங்களானது கொந்தராத்து ஒப்பந்த பொதி 1இன் கீழ் வழங்கப்பட்டதோடு அதன் நிர்மாணப் பணிகள் 2015இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு 2020 ஜுன் 19இல் நிறைவு செய்யப்பட்டு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு கையளிக்கப்பட்டது***(இணைப்பு 14அ)***.

பொதி 1 இன் கீழ் புனர்நிர்மாணம் செய்யப்பட்டுவருகின்ற ஒவ்வொரு பாலங்களினதம் பௌதீக முன்னேற்றம் கீழ்வருமாரு.

இத்திட்டத்தின் பொதி IIஇன் கீழ் 09 பாலங்கள் மற்றும் IIIஇன் கீழ் மேலும் 08 பாலங்களினதும் நிர்மாணப்பணிகள் 2020இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. இவ்அறிக்கைக்குறிய காலப்பகுதியின் முடிவில் பொதி II நிர்மாணப்பணிகளானது நிறைவுசெய்யப்படடுள்ளதோடுபொதி III இன் திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றமானது 91 சதவீதமாகும். பொதி IIஇன் கீழ் நிறைவு செய்யப்பட்ட பாலங்களின் நிரலானது ***(பின்இணைப்பு 14 பீ)***காட்டப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் பொதி III இன் கீழ் ஒவ்வொரு பாலங்களும் அடையப்பெற்றுள்ள முன்னேற்றமானது கீழே அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2.5.2.1– கட்டம் III கீழ் தெரிவு செய்யப்பட்ட பாலங்களின் பௌதீக முன்னேற்றம்

வகை இல	பாலத்தின் பெயர்/இல.	தூரம் (மீ)		திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றம் (31/12/ 2022)
1	பாலஇல 75/1 கட்டுகஸ்தொட்ட - குருநாகல - புத்தளம் வீதி (A 010)	124.4	83%	99%
2	பாலஇல. 76/1 on கட்டுகஸ்தொட்ட - குருநாகல - புத்தளம் வீதி (A 010)	16.5	100%	100%
3	பாலஇல. 16/1 தோப்பு - மாதம்பை வீதி (B 419)	19	55%	75%
4	பாலஇல 78/5 on நாயற்குளி- காரத்தீவு - மன்னார் வீதி (A 032)	57	81%	96%
5	பாலஇல. 53/1 on பரந்தன் கரச்சி - முல்லைத்தீவு வீதி (A 035)	21.6	94%	100%
6	பாலஇல. 31/3 கொழும்பு - கண்டி வீதி (A 001)	25	67%	84%
7	பாலஇல 32/2 on கொழும்பு - கண்டி வீதி (A 001)	38	48%	83%
8	பாலஇல. 3/5 on பத்லுஓய - உடப்புவ- அந்திமுனை வீதி (B 614)	38	73%	95%

மேல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அட்டவணையின் படி பொதி IIகீழான அணைத்து பாலங்களும் மற்றும் பொதி IIIகீழ் 3 பாலங்களின நிர்மாண வேலைகள் பெருமளவில் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு 2021ன் டிசம்பர் முடிவில்இதன் கீழ் 6 பாலங்கள் மற்றுமொரு பாலமும் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளதோடு பொதி IIIமிகுதி வேலைகள் 2023 முதற்காலாண்டில் நிறைவுசெய்யப்படவுள்ளது.

பொதி IIIஇன் கிழ் நிர்மாணிக்கப்பட்ட கிழ்வரும் 5 பாலங்களின் வேலைகளானது தற்காலிகமாக 2022 ஆகஸ்ட் 31 முதல் இடைநிறுத்தப்பட்டது.

- பாலஇல 20/2 on கலிகமுவ ருவன்வல்ல வீதி(B 127)

- பாலஇல 78/5 on நாயற்குளி- காரத்தீவு - மன்னார் வீதி (A 032)
- பாலஇல. 31/3 கொழும்பு - கண்டி வீதி (A 001)
- பாலஇல 32/2 on கொழும்பு - கண்டி வீதி (A 001)
- பாலஇல. 3/5 on பத்லுஓய - உடப்புவ- அந்திமுனை வீதி (B 614)

2022 ஆம் ஆண்டினுள் பொதி IIஆனது 100%மற்றும்பொதி III ஆனது 19.3%நிறைவு செய்வதற்கு திருத்தப்பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின்படி 2022 முடிவில் அடையப்பட்டுள்ளது.

2021 முடிவில் பொதி II மற்றும் பொதி III அடையப்பெற்ற திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றமாதனது முறையே 99%மற்றும் 71.2%ஆகும் அதேவேலை இவ்அறிக்கைக்குறிய காலப்பகுதியின் முடிவில் பொதி II மற்றும் பொதி III அடையப்பெற்ற திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றமாதனது முறையே 100%மற்றும் 90.5%ஆகும்.

கொழும்பு ஹம்பந்தோட்டை மற்றும் வெல்லவாய (A002) வீதியில் பால இலக்கம் 52/1 பொதி IV இன் கீழ 2022 .ல் அமுல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தத. எவ்வாறாயினும் நிர்மாணப்பனிகளானத 2022 ஜாலையில் தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டது.

2022 காலப்பகதியில் கீழ்வரும் 06 பாலங்கள் ஒப்பந்த பொதி V கீழ் நிர்மாணிப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- ஏக்கல – கொட்டதெனியாவ (B 111) வீதியல் பால இல 4/1
- யாழ்ப்பான சந்தி – ஸ்ரீ மகாபோதி வீதி(B 164) பால இல 1/6
- கிரிந்திவத்த – கனேமுல்ல வீதி(B 226) பால இல 1/5
- ஜாயல – ஏகல – கம்பஹா – யக்கல விதி(A33) பால அல 13/2
- ஜாயல – ஏகல – கம்பஹா – யக்கல விதி(A33) பால அல 10/3
- துனுகக – நில்பனாகொட வீதி(B10-8) பால இல 1/2

நிதி முன்னேற்றமானது 2021இல் 2021 இல் 74 சத விதமாகக் காணப்பட்டதோடு 2022இல் 70 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது.

நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (ரூ.மி)
117-02-06-17	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	15.00	0.75
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	930.00	663.24
	உப மொத்தம்	**945.00**	**663.99**

பிரதமமந்திரியின் செயலாளரின் தலைமையில் நியமிக்கப்பட்ட பாரிய கரத்திட்டங்களை மீளாய்வ செய்வதற்கான குழவின் தீர்மானத்தின் படி கட்ட நிதி கிடைக்கப்பெற்றதன்பின்பு மிகுதி வேலைகளை நிறைவு செய்வதற்கபம் போதமான நிதி ஒதுக்கீடு காணப்படாமையினால் மக்கொன பாலத்தின் மிகுதி வேலைகளை நிறுத்தி வைப்பதற்கும் தீர்மாணிக்கப்பட்டது.

2.5.3 இரண்டாவது புதிய களனிப் பாலம்

மொத்த நீளம் : 1,185m
நிதி நிறுவனம்:சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான ஜப்பான் நிறுவகம்.(JICA)

மொத்தக் கிரயம் :Rs. 55.3Bn

ஒப்பந்நத தொகை :
இரும்பு பாலங்கள் :ரூபா 31.5பி
பாலங்கள் : ரூபா 9.8Bn

கடன் தொகை :ஜப்பானிய யென் 35,020 மி

கருத்திட்ட காலம் : 4 வருடங்கள்

ஆரம்பம திகதி :
இரும்பு பாலங்கள :18.12.2017
பாலங்கள் : 18.10.2017

நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ள திகதி :
இரும்பு பாலங்கள் : 27.03.2021
பாலங்கள் : 28.03.2021

இத்திட்டமானது 2014 ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2020இல் நிறைவுசெய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. கோவிட் 19 பெருந்தொற்று காரணமாக இது 2022 ஏப்ரில் வரை பிற்போடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் நோக்கமானது தற்போதைய புதிய களனிப் பாலத்தில் காணப்படும் வாகன நெரிசலை சீராக்கும் வகையில் கொழும்பு நகர போக்குவரத்து வலயமைப்பின் கட்டுநாயக்க அதிவேகப்பாதை, பேஸ்லைன் வீதி மற்றும் துறைமுக நுழைவுப் பாதை என்பவற்றுக்கு உயர் நகர்வு தொடர்பினை ஏற்படுத்தல். இதன் மூலம் பொருளாதார அபிவிருத்தியை மேம்படுத்துவதாகும்.

கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப்பாதையானது திறக்கப்பட்டதன் பின்பு அதனூடாக கொழும்பு நகரத்திற்குள் நுழையும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையானது பாரிய அளவில் அதிகரித்துள்ளது.

எனவே இவ் அதிகரித்துவரும் நெரிசலுக்கும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கைக்கும் முகம் கொடுக்கக்கூடிய வகையில் புதிய களனி பாலமானது ஆறு வழிகளைக் கொண்டதாகவும், இட மாறல்கள் மற்றும் துறைமுக நுழைவுப் பாதையுடன் தொடர்புறும் வகையில் உயர்த்தப்பட்ட வான்வழிப் பாதையுடன் கூடியதாகவும் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினை அமுல்படுத்துவதற்காக இலங்கை அணுசக்திவள அதிகார சபையின் கட்டிட இடம் நகர்த்தலானது 2017இல் நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு மோட்டார் வாகன பயிற்சி நிறுவகத்தை இடம் நகர்த்துவதற்கான கட்டிடத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் 2017 செப்டம்பரில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு தேசிய தொழிற்பயிற்சி அதிகார சபையிடம் கையளிக்கப்பட்டது.

பிரதான கட்டுமான வேலைகளுக்கான உசாத்துணை சேவைகளுக்கான ஒப்பந்தமானது ஒரியண்டல் ஆலோசனைக் கம்பனிக்கும் மற்றம் கட்டாஹிரா இஞ்ஜீனியரிங் இன்டர் நெஷனல் கம்பனிக்கும் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டது. வடிவமைப்பு, விலை மனுக் கோரலுக்கான உதவிகள் மற்றும் நிர்மானப் பணிகள் மேற்பார்வைக்கான ஒப்பந்தக் காலம் 2015 ஜனவரியில் இருந்து 2019 டிசம்பர் வரையாகும்.

வடிவமைப்பு மற்றும் விலைமனுக்கோரல் ஆதரவுகள் கட்டமானது நிறைவு பெற்றுள்ளது. பிரதான நிர்மாணப் பணிகளுக்கான கொந்தராத்து ஒப்பந்தமானது வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் முதலாம் இரண்டாம் பொதிகளின் நிர்மாணப் பணிகளானது முறையே செப்டெம்பர் 2017 மற்றும் டிசம்பர் 2017இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

புதிய களனி பாலத்தின் நிர்மானத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட மக்கள் சாலமுள்ள லக்சத செவன வீடமைப்புத் திட்டத்தில் 2017 ஏப்ரலில் குடியமர்த்தப்பட்டனர். 2021ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 99 சதவீதத்திற்கும் மேற்பட்ட காணிச் சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன.

2020இன் டிசம்பர் முடிவில் பொதி I மற்றும் பொதி II இன் நிர்மாணப் பனிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டு 25.11.2021 இல் பொதுமக்கள் பாவணைக்காகத் திறந்து வைக்கப்பட்டது. 2022 இல் பற்றுச்சீட்டுக்களுக்கான கொடுப்பணவுகளை மேற்கொள்வதற்காநிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுடது.

நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	வீதம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (ரூ.மி)
117-2-06-21	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	15.00	0.63
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	1,527.00	1,476.33
	உப மொத்தம்	**1,542.00**	**1,476.96**

2021ஆம் ஆண்டில் பதிவாகியுள்ள நிதிச் செயலாற்றுகையானது 66 சதவீதமாக காணப்பட்டது. மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அட்டவணையின்பிரகாரம் 2022வருட இறுதியில் நிதிச் செயலாற்றுகையானது 96 சதவீதமாகும்.

2.5.4 பாலங்கள் பராமரிப்பு முறைமை மற்றும் பாலங்கள் மதிப்பீட்டு அலகின் உருவாக்கம்.

தற்போதுள்ள பாலங்கள் முகாமை முறைமையில் காணப்படும் குறைபாடுகளை கருத்திற் கொண்டு இலங்கை அரசாங்கமானது ஜப்பானிய அரசாங்கத்திடம் முறையான பாலங்கள் பராமரிப்பு மற்றும் பாலங்கள் மதிப்பீட்டு முறைமையை பெற்றுத் தருமாறு வேண்டிக் கொண்டது. ஜப்பானிய அரசாங்கம் ஜய்க்கா தொழிநுட்ப உதவியின் கீழ் இம்முறைமையை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு இணங்கியுள்ளது. 2015 பெப்ரவரியிலிருந்து அமுல்படுத்தப்படும் மூன்று வருடகால கருத்திட்டமாகும்.

இத்திட்டத்தின் பிரதான நோக்கமாவது பாலங்களை அவற்றின் கட்டமைப்பின் உறுதித் தன்மைக்கு ஏற்ப மற்றும் திருத்துதல், புனரமைத்தல், மீள் நிர்மாணித்தல் என்பவற்றிற்கான முக்கிய காரணிகளுடன் முகாமை செய்வதாகும். இதனால் பாலங்களை உரிய காலத்தில் பராமரித்தல் மற்றும் பலவீனமான பாலங்களை முன்கூட்டியே கண்டுகொள்வதனால் பராமரிப்புச் செலவுகளை மிகவும் குறைப்பதனூடாக நாட்டின் பொருளாதாரத்திற்கும் பங்களிப்புச் செய்யும்.

மாதிரியாக தெரிவு செய்யப்பட்ட மாகாணங்களில் (மேல், மத்திய மற்றும் தென்) பாலங்களை பரிசோதனை செய்யும் வேலைகள் ஜய்க்கா தொழிநுட்ப உதவியுடன் நடைபெற்றது. மீதமுள்ள மாகாணங்களில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை பொறியியலாளர்களினால் பரிசோதனை செய்யப்படும். மாதிரியாக தெரிவுசெய்யப்பட்ட மாகாணங்களின் பரிசோதனை நடவடிக்கைகள் 2017இல் பூரணப்படுத்தப்பட்டன.

ஏனைய மாகாணங்களில் பாலங்களை பரிசோதனை செய்யும் வேலைகள் 2018ஆம் ஆண்டில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் நிறைவு செய்யப்பட்டது. 2019ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 4662 பாலங்கள் தொடர்பான தரவுகள் உட்செலுத்தல் நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டன. 2020இல் பாலங்களை பரிசோதிப்பதற்கு பயன்னடுத்தும் வாகனத்தை நிறுத்துவதற்கான தரிப்பிடம் நிர்மாணப்பணிகள் 100 சதவீதம் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கான ஜய்க்காவின் நிதி உதவியானது ஏற்கனவே முடிவடைந்துள்ளமையினால் இத்திட்டமானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் 2018இல் இருந்து அதன் பாலங்கள் வடிவமைப்பு அலகினூடாக ஒரு வருடாந்த நிகழ்ச்சித் திட்டமாக தொடர்ந்து அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.

2021 வருடமுடிவில் நாடுபூராகவும் காணப்படுகின்ற 4237 பாலங்களானது ஆய்வு செய்யப்பட்டு சரிபார்க்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது புனரமைப்புச்செய்யப்படகின்ற, மேம்படுத்தப்படகின்ற மற்றும் விரிவாக்கப்படகின்ற பாலங்களின் தரவுகளானது அவற்றின் நிர்மாணப்பணிகளானது நிறைவுசெய்யப்பட்டபின்பு சேர்க்கப்படவுள்ளது.

2022 வருடத்தினுள் மேற்கெள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளை பின்வருமாரு விவரிக்கலாம் கீழே தரப்பட்டுள்ள தரவுகளின் படி மேல் மாகாணத்தில் அதி கூடுதலான பாலங்கள் பரிசோதனைக்குட்படுத்தப்பட்டள்ளதோடு

மிகவும் குறைந்த எண்ணிக்கையான பாலங்கள் சப்ரகமுவ மாகாணத்தில் பரிசோதிக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2.5.4.1 2022இல் நிறைவுசெய்யப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் பௌதீக செயலாற்றுகை

முகாணம்	பாலங்கள் முகாமைத்துவ முறைமையிற்கு தரவுகள் உற்படுத்தப்பட்ட பாலங்களின் எண்ணிக்கை	2022இல்ஆய்வு செய்யப்பட்ட பலவீனமான பாலங்கள
மேல்	770	331
தேற்கு	487	09
மத்தி	460	05
வுடக்கு	384	43
கிழக்கு	386	26
வடமேல்	423	06
வுடமத்தி	392	20
சப்ரகமுவ	530	03
வடமேல்	417	41
மொத்தம்	**4,249**	**484**

இதற்கு மேலதிகமாக கீழ்வரும் 09பாலங்களின் நீருக்கு கீழான ஆய்வுகளானது நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

- கொழும்பு காலி வீதியில் (A002) களுத்துரை பாலம் பாலஇல. 42/3
- கொழும்பு காலி வீதியில் (A002) களுத்துரை பாலம் பாலஇல. 43/1
- மாகந்துர – படல்கம வீதி (B503)பால இல. 3/3
- பேலியகொட – புத்தளம் வீதியில் (A003) பால இல. 78/3
- புத்தளம் - திருகோணமலை (A012)வீதி பால இல. 37/43
- கொழும்பு - இரத்தினபுரி-வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு (A004) வீதி பால இல.101/5
- இடன்கொட – அயகம (B160)வீதி பால இல. 1/1
- முருங்கன் - சிலாவத்துறை (A007) பால இல. 6/3
- ஆவிஸ்ஸாவல்லை- ஹட்டன் - நுவரஎளிய வீதி (A007)பால இல.14/3

நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2022

பாதீட்டுக் குறிமீடு	வீபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (ரூ.மி)
117-2-06-22	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	5.00	2.50
	மொத்தம்	**5.00**	**2.50**

2021இன் இறுதியில் அடையப் பெற்ற நிதிச்செயலாற்றுகையானது 15சதவீதமாகும். எவ்வாறாயினும் 2022இல் இத்திட்டமானது 50சதவீத முன்னேற்றத்தை பதிவுசெய்திருந்தது.

2.5.5 கொகுவலமேம்பாலம்

கொகுவலமேம்பாலம்

மொத்த நீளம் : 297 m

நிதி நிறுவனம்:ஹங்கேரி

மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட கிரயம; :Rs.2,134.6 மி

கடன் தொகை :யூரோ10.9 மி

கருத்திட்ட காலம் : 22 மாதங்கள்

ஆரம்ப திகதி : 16.08.2021

நிறைவு செய்யப்படும் திகதி : 16.06.2023

கொகுவல மேம்பாலமானது கொகுவல சந்தியில் கொழும்பு – ஹொரனை வீதியில(பீ84) அமைக்கப்படும். இது கொழும்பு நகரை நோக்கியுள்ள ஒரு பிரதான நுழைவுப் பாதையாக்க காணப்படுவதோடு மற்றும் பல மிகவும்

சனநெரிசல் மிக்க புறநகர் பகுதிகளையும் இணைக்கின்றது.

இச்சந்தியினை நோக்கும் போது பிரதானமாக பெருமளவு வாகனங்கள் (பீ 84) கொழும்பு – ஹொரனை வீதியிலேயே செல்கின்றது. இவ்வாகனங்கள் பிரதானமாக அத்துல்கோட்டை மிரிஹான – கொகுவல வீதி (B120) மற்றும் கொகுவல - தெகிவளை வீதி(B229) மற்றும் கொகுவலை – ஹொரன வீதியில் B84 இருந்து கொகுவளை – தெகிவளை வீதிக்கு திரும்பி பயனிக்கின்றன. ஆகவே இச்சந்தியில் ஒரு மேம்பாலத்தை நிர்மாணிப்பதினூடாக இவ் அனைத்து வீதிகளினதும் வாகனங்களை ஒரே திசையில் செலுத்துவதனூடாக இச்சந்தியில் காணப்படும் நெரிசலை குறைக்கலாம்.

கொகுவலை மேம்பாலத்தின் கட்டுமான பணிகளானது 2021 ஆம் ஆண்டின் முடிவில் 29 சத வித திரண்ட பௌதீக முன்னெற்றத்தை காட்டியதோடு 2022இல் நிர்மாணப்பணிகளில் பௌதீக அளவில் 62 சதவீதத்தை அடையப்பெற்றிரந்தது. இத்தட்டமானது அதன் 2022 இன் திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கைத் திட்டத்தின் படி 46 சத வீத வேலைகளை நிறைவு செய்து 100 சதவீத இலக்கினை அடையப்பெற்றுள்ளது.

2022 ஆம் அண்டில் நாடு பொருளாதார நெருக்கடியினால் பாதிக்கப்பட்டமையினால் இடைக்கால கொடுப்பணவுக்கான சான்றிதழ் வழங்கப்படாமையினால் இத்திட்டமானது தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தம் செய்யப்பட்டது.

கட்டம்பேமேம்பாலம்

மொத்த நீளம	: பிரதான பாலம் 374 m
	கிளை பாலம் 124 m
நிதி நிறுவனம்	: ஹங்கேரி
மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட கிரயம	:Rs.8,055.6 மி
கடன் தொகை	:Euro 41.1 மி
கருத்திட்ட காலம	: 17 மாதங்கள்
ஆரம்ப திகதி:	16.08.2021
நிறைவு செய்யப்படும் திகதி	: 16.10.2023

கண்டி நகரத்திற்குள் நுழையும் பிரதான 2 வீதிகளான வில்லியம் கொபல்லாவ மாவத்தை(AB42) மற்றும் ஏ1 வீதியில் கட்டம்பை சந்தி இடமாற்றமாகும். தற்போது புகையிரத கடவைலயானது ஏபி 42 வில்லியம் கொபல்லாவ மாவத்தை கட்டம்பள
இடம் மாற்றலில் இருந்து 120மீ தள்ளி கட்டம்பையில் அமைந்துள்ளது.

கட்டம்பே மேம்பாலங்களின் நிர்மாணப் பணிகள் 2021 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டு, திருத்தப்பட்ட செயல் திட்டத்தின் படி 2022 ஆம் ஆண்டிற்குள் முறையே 42% நிறைவடைய இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டு, திட்டத்தினால் 28% இலக்கு எட்டப்பட்டு 67% இலக்கை எட்டியது.

2021 முடிவில் கட்டம்ப மேம்பாலத்தின் நிர்மாணப்பணிகளில் 8சதவீதம் திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றநள்ளது.

அதேபோல் 2022 அறிக்கைக்குறியகால முடிவில் நிர்மாண பணிகளானத 36 சதவீத திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றத்தை

அடையப்பெற்றாலும் இடைக்கால கொடுப்பணவுக்கான சான்றிதழ் வழங்கப்படாமையினால் வேலைகளானது தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (ரூ.மி)
117-2-06-26	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	340.00	61.80
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	2,434.00	798.65
	மொத்தம்	**2,774.00**	**860.45**

2022 முடிவில் திட்டமானது 87 சதவீத நிதி செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றுள்ளது.

இத்திட்டமானது ஒரு முன்னுரிமைத்திட்டமாக காணப்பட்டாலும் நிதிப்பற்றாக்குறை காரணமாக பிரதமமந்திரியின் செயலாளரின் தலைமையில் நியமிக்கப்பட்ட பாரிய கரத்திட்டங்களை மிளாய்வு செய்வதற்கான குழுவின் தீர்மானத்தின் படி வேலைகளை தற்காலிகமாக நிறுத்துவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது.

2.5.6 கொம்பனி வீதிப் பகுதியில் 3 வான் வழிப்பாலங்களை அமைத்தல்

கொம்பனி விதியில் தண்டவாளத்திற்கு மற்றும் மேறே வாவியிற்கு குறுக்காக பாலதக்ஷி மாவத்தை மற்றும் றசித்தும்பளம் ஏ காடினர் மாவத்தையை இணைத்து மேம்பாலம் அமைத்தல்

மோத்த நீளம் : 0.34 .மீ

நிதி - இலங்கை அரசு

மொத்த கிரயம் - ரூபா 2735 மி

கருத்திட்ட காலம் - 12 மாதங்கள்

ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி – 07.06.2021

முடிவுத் திகதி - 31.12.2022

கொம்பனிவீதி புகையிரத பாதைகளுக்கு குறுக்கே உத்திரானந்த மாவத்தை மற்றும் நீதிபதி அகபர் மாவத்தை ஆகியவற்றில் 2 மேம்பாலங்களை அமைத்தல்.

மோத்த நீளம் : 1.019 கி.மீ

உத்திராநந்த மாவத்த மேம்பாலம் - 420 மீ

நீதிபதி அகடபர் மாவத்தை - 310 மீ

கிளை மேம்பாலம் - 289 மீ

நிதி - இலங்கை அரசு

மொத்த கிரயம் - ரூபா 5278.1 மி

கருத்திட்ட காலம் - 12 மாதங்கள்

ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி – 07.06.2021

முடிவுத் திகதி - 31.12.2022

கொம்பனி வீதிப் பிரதேசமானது காரியாலய வேலை நேரங்களின்போது மிகவும் போக்குவர்த்து நெரிசல் மிக்கதாகக் காணப்படுவதோடு இப்பிரதேசத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டுவரும் அபிவிருத்திக்

கருத்திட்டங்களிலிருந்து நாட்டிற்கு முழுமையான நன்மைகளைப் பெற்றுக்கொள்ள வேண்டுமாயின் இவ்நெரிசல் மிக்க வீதி கட்டமைப்பானது மேம்படுத்தபடல் வேண்டும். கொம்பனித் தெருவினூடாகச் செல்லும் பிரதான பாதையானது கொழும்பு நகரின் தென் பகுதியை கொழும்பு கோட்டை மற்றும் புறக்கோட்டையுடன் இணைப்பதில் முக்கிய பங்காற்றுகின்றது. இப்பிரதேசத்தில் போக்குவர்த்து நெரிசலை முகாமை செய்து தடைகளற்ற வாகன போக்குவர்த்தினை மேம்படுத்த வேண்டுமாயின் நீதிபதி அக்பர் வீதி, மலே வீதி, ஸ்ரீஉத்ராநந்தா வீதி மற்றும் பாலதக்ஷ மாவத்தை என்பன மேம்படுத்த வேண்டிய முக்கிய வீதிகளாகும்.

இபபிராந்தியத்தின் உயர் அபிவிருத்தி மற்றும் அடர்த்தியான சனத்தொகை என்பவற்றிற்கு மேலதிகமாக தற்போதுள்ள வீதிக்கட்டமைப்பு மற்றும் பிரதான வீதிகளுக்கு குறுக்கான புகையிரத கடவைகள் இப்பிராந்தியத்தில் மிகவும் மோசமான வாகன நெரிசலுக்கு கூடுதல் பங்களிப்புச்செய்துள்ளது. ஆகவே கொம்பனித்தெரு பிரதேசத்திற்கான போக்குவர்த்து தீர்வுகளை பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் தீர்மானித்துள்ளது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது மேற்கொண்ட தனது ஆய்வுகளின் அடிப்படையில் இப்பிரதேசத்தின் பாலதக்ஷ மாவத்தையிலிருந்து சித்தம்பலம் ஏ காடினர் மாவத்தைக்கு பேரே வாவிக்கு குறுக்காக தரபிரிப்பு அல்லது வான் வழிப் பாலங்களைக் கொண்ட ஒருங்கிணைந்த போக்குவர்த்து முகாமைத்துவத்தின் கீழ் முன்மொழியப்பட்டுள்ள வான்வழிப் பாலத்தின் நிர்மாணம் அவசியம் என்பதை அடையாளம் கண்டுள்ளது.

2022 ஆம் ஆண்டில் , மேம்பாலங்களின் கட்டுமானப் பணிகள் 50% முடிக்க இலக்கு வைக்கப்பட்டு, இலக்கு சாதனை 56% ஆகும்.

2021 ஆம் ஆண்டு முடிவில் நீதிபதி அக்பர் வீதி, மற்றும் ஸ்ரீஉத்ராநந்தா வீதி மேம்பாலங்களின் நிர்மாணப்பணிகளானது மு 42%பௌதீக முன்னேற்றத்தையும் 2022 இல்65%பௌதீக முன்னேற்றத்தையும் அடையப்பெற்றள்ளது.

2022 முடிவில் 2 பாலங்களினதும் கட்டுமான பணிகளானது தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டதோடு பாலதக்ஷமாவத்தை பாலமானது இடைக்கால கொடுப்பணவுக்கான சான்றிதழ் வழங்கப்படாமையினால் குறைந்த முன்னேற்றத்தை பதிவு செய்தள்ளது.

2022 முடிவில் இத்திட்டமானது 31% நிதிச்செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2022

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2022	செலவு (ரூ.மி)
117-2-06-27	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	500.00	0.00
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	3,431.20	3,430.58
	மொத்தம்	**3,931.20**	**3,430.58**

பாலங்கள் மற்றும் வான்வழிப் பாலங்கள நிர்மாணித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பௌதீக செயலாற்றுகையின் சுருக்கம்

இந்நிகழ்ச்சத்திட்டத்திற்கு கீழான திட்டங்களின் நடவடிக்கைகளானது சீராக முன்னெடுக்கப்படுமென அனுமானித்தே ஆரம்பத்திட்டமிடல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. எவ்வாறாயினும், பல்வேறுபட்ட உள்ளக மற்றும் வெளியகக் காரணிகளன் தாக்கம் காரணமாக வருட இறுதியில் இலக்குகளானது திருத்தப்பட்டது. திட்டமிடப்பட்ட அடைவுகளுக்கு அமைய திருத்தப்பட்ட இலக்குகளின் அடையப்பெற்ற பௌதீக இலக்குகளின் அடைவுகளை கீழே சுருக்கமாகக்காணலாம்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள சேதமடைந்த மற்றும் பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல் மற்றும் பாலம் பராமரிப்பு முறைமை பாலங்களை மதிப்பீடு செய்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களானது வருடயந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்களாக இமுல்படுத்தப்படுவதனால் இலக்குகளின் அடைவுகளானது துல்லியமாக ஒப்பீடுசெய்ய முடியாதுள்ளது.

.

- **25 பாலங்கள் புனரமைத்தல்**

	2021			2022			
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	திட்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
பொதி II	54%	54%	100%	2.5%	1%	1%	100%
பொதி III	73%	55%	75%	31%	19.3%	19.3%	100%

வருட இறுதியில் ஒவ்வொரு பொதியினதம் திரண்ட மன்னேற்றமானது முறையே 100% மற்றும்90.5% ஆகும்

- **இரண்டாவது புதிய களனிப் பாலம் - ஜய்கா**

	2021			2022			
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மை செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	திட்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
பொதி I	9%	8%	89%	2021 இல் நிறைவு செய்யப்பட்டது			
பொதி II	10%	9%	90%				

பொதிI மற்றும் II2021 இல் நிறைவு செய்யப்பட்ட

- **கொகுவலை மற்றும் கட்டம்பையில் மேம்பாலங்களை அமைத்தல்**

	2021			2022			
	உண்மை செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	திட்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)
கொகுவலை	28%	29%	>100%	70%	72%	33%	46%
கட்டம்பை	10%	8%	80%	66%	42%	28%	67%

இவ்விரு பாலங்களினதும் நிர்மாணப் பணிகளானது 2021இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. கொகுவலை மற்றும் கட்டம்பை பாலங்கள் அடையபபட்டுள்ள திரண்ட முன்னேற்றமானது முறையே 33% மற்றும்29% ஆகும்

- **கொம்பனி வீதியில் 3 மேம்பாலங்கள் அமைக்கும் திட்டம்**

	2021				2022		
	உண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	திட்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)
நீதிபதி அக்பர் வீதி, மற்றும் ஸ்ரீஉத்ராநந்தா வீதி	47%	42%	89%	55%	50%	28%	56%

இப்பாலங்களினதும் நிர்மாணப் பணிகளானது 2021இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. நீதிபதி அக்பர் வீதி,ஸ்ரீஉத்ராநந்தா வீதி மற்றும் பாலதக்ஷ மாவத்தை பாலங்கள் அடையபபட்டுள்ள திரண்ட முன்னேற்றமானது முறையே 65% மற்றும73% ஆகும்.

2.7 நிதிச் செயலாற்றுகை மீளாய்வு

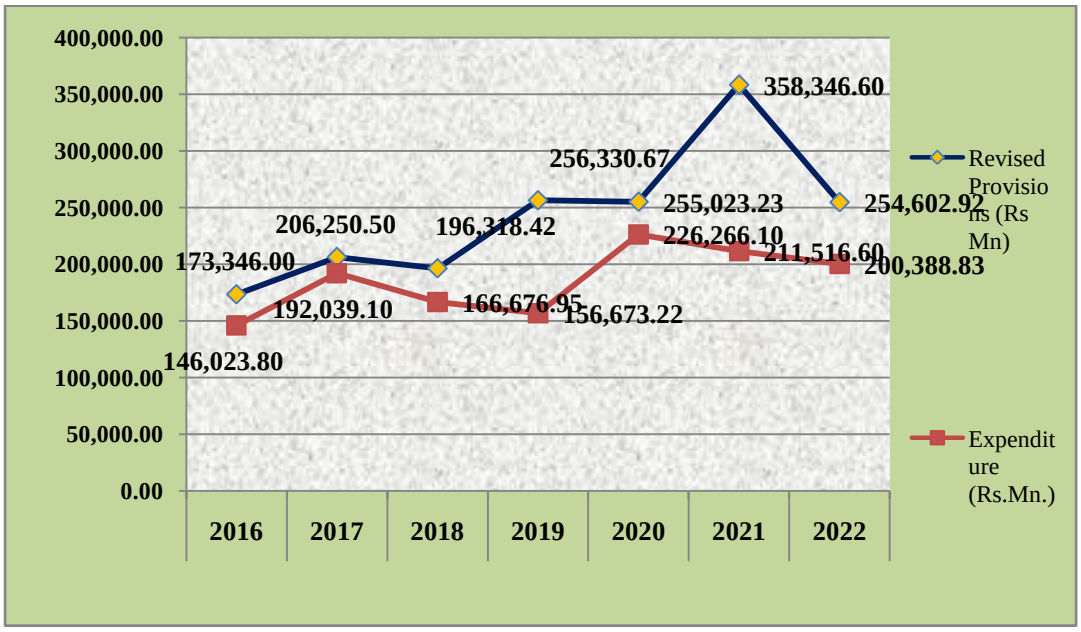
கடந்த தசாப்தத்துடன் ஒப்பிடுகையில் வீதித்துறைக்கு அதிகூடிய வரவு செலவுத்திட்ட ஒதக்கமானது 2021ஆம் ஆண்டில்பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டதோடு 2020இல் இரண்டாவது அதிகூடிய ஒதுக்கம் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. 2022 ஆம் ஆண்டிற்கான பதிவாகியுள்ள திருத்தப்பட்ட ஒதக்கம் ரூபா 272,061.8 மி

நெடுஞ்சாலைகள் துறைக்கான 2022ஆம் ஆண்டுக்கான நிதி ஒதுக்கத்தின் முழுமையான முன்னேற்ற மீளாய்வை கீழ்வருமாறு சாராம்சப்படுத்தலாம்.

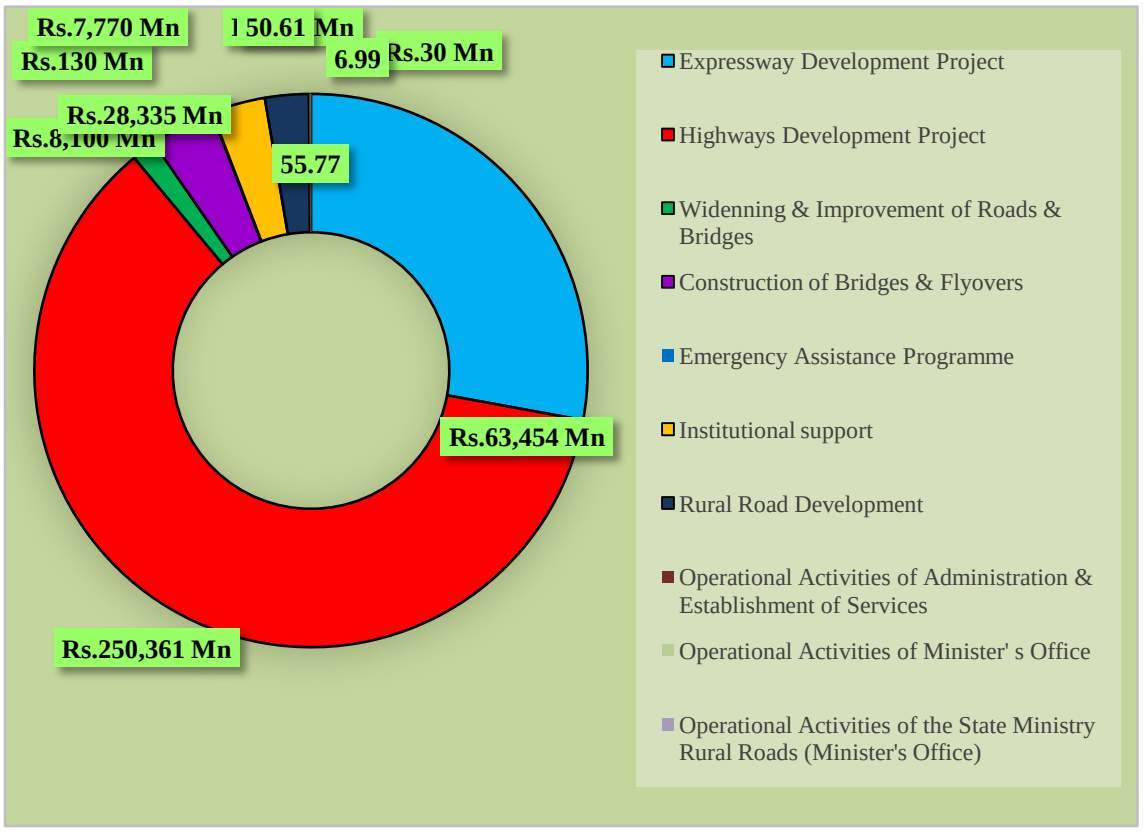
போக்குவர்த்து மற்றும் பெருந்தெருக்கள் அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவானது 2022ஆம் ஆண்டின் வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கத்தை பயன்படுத்தி 2021 இல் அமுல்படத்தியதைப் போன்று 5 பிரதான நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை அமுல்படத்தியது. இதற்கு மேலதிகமாக கிராமிய விதிகள் இராஜாங்க அமைந்நின் செயற்பாடுகளானத இவ்அமைச்சின் விடயப்பரப்பிற்குள் உள்வாங்கப்பட்டமையினால் அமுல்படுத்தும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் எண்ணிக்கையானத 6 அதிகரித்துள்ளது

2022 வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கத்தை பயன்படுத்தமி அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டம்,தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டம், பாலங்கள் மற்றம் வான்வழிப் பாலங்களை நிர்மானித்தல், வீதிகள் விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டம், அவசர உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஆகிய பிரதான நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை அமுல்படுத்தியது.

உரு 2.7.1நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் முழுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை



உரு2.7.2.நெடுஞ்சாலைத்துறைக்கான திருத்தப்பட்ட பாதீட்டு ஒதுக்கத்தின் கலவை – 2022



மேற்கூறப்பட்டுள்ள நிதி சுருக்கத்திற்கு அமைய அதிகூடிய ஒதுக்கமானது அதிவேகப் பாதைகளின் அபிவிருத்திக்கே ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. அதேவேலை குறைந்த அளவிலான ஒதுக்கமானது அமைச்சரின் செயற்பாடுகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

2.7.1 செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்

செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் கீழ் இரண்டு வகையானவை காணப்படுகின்றன.

- அமைச்சரின் காரியாலயத்தின் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்
- அமைச்சின் நிர்வாக செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்.
- இராஜாங்க அமைச்சரின் காரியாலயத்தின் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்
- இராஜாங்க அமைச்சின் நிர்வாக செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்.

2022 மற்றும் 2021 ஆண்டுகளில் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் நிதிச் செயலாற்றுகையானது கீழே தரப்பட்டுள்ளதுது.

ஆட்டவணை 2.7.1.1செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் நிதிச் செயலாற்றுகை

பாதீட்டு குறியீடு	வகை	2021			2022		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	நிதி செயலாற்றுகை (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	நிதி செயலாற்றுகை (%)
117-1-1	அமைச்சர் அலுவலகம்	30.34	28.86	95%	50.61	41.75	82%
117-1-2	நிர்வாக செயற்பாடுகள்	165.72	163.44	99%	196.84	174.73	89%
117-1-18	இராஜாங்க அமைச்சரின் காரியாலயம்				6.99	6.99	99%
117-1-19	இராஜாங்க அமைச்சின் நிர்வாக செயற்பாடுகள்				55.78	47.34	85%
	மொத்தம்	196.06	192.3	98.0	310.21	270.82	87%

செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக பயன்படுத்தப்பட்ட ஒதுக்கங்களாவன அமைச்சரின்,மற்றும் இராஜாங்க இமைச்சரின் காரியாலயம் மற்றும் அமைச்சின மற்றும் இராஜாங்க அமைச்சின் நிர்வாக நடவடிக்கைகளை வருடம் முழவதும் செயற்பாடுத்துவதற்கு பயன்படுத்தப்பட்டது. இவ் ஒதுக்கமானது மீண்டெழும் செலவினம் மற்றும் மூலதன செலவினம் என பிரதான செலவு வகைகளைக் கொண்டதாகும். மூலதனச் செலவுகளானது மூலதனச் சொத்துக்களை கொள்வனவு செய்வதற்கும் திருத்துவதற்கும் பெற்றுக் கொடுக்கப்படுவதோடு மீண்டெழும் ஒதுக்கங்களானது சம்பளங்கள், போக்குவரத்து செலவுகள், வழங்கல்கள், பராமரிப்பு மற்றம் உரிய இடத்துக்குரிய ஏனைய மீண்டெலும் செலவுகள் என்பவற்றிற்காக பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டதாகும்.

அமைச்சு தமது திட்டங்கள் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை சிறப்பாகவும்

வினைத்திறனாகவும் மற்றும் செயற்திறனாகவும் செயற்படுத்துவதற்கு அமைச்சிற்கு பெருமளவான நிதியானது செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. ஆகவே 2021இல் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கான ஒதுக்கமானது 2020 விட அதிகமானதாகும் ஏவ்வாறாயினும் நிதிப் பயன்பாட்டு வீதமானது 2021 விட 2022இல் குறைவானதாகும்.

2.7.2 அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள்

அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளின் கீழ் 2021போலவே 2022 இலும் 6 வகையான செலவுகளின் கீழ் திட்டங்கள் அமுல்படுதடதப்பட்டன. விடயப்பரப்பிற்குள் மீண்டும் கொண்டுவரப்பட்டதனால் வருட இறுதியில் 2022 இறுதிக்காலாண்டின்போது கிராமிய விதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு அமுல்படுத்தப்பட்ட நடவடிக்கைகள் 7 அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சின் கீழான அதிகரித்தது.
கிராமிய வீதி நிகழ்ச்சித்திட்டமானது மீண்டும் போக்குவர்து மற்றும் செடுஞசாலைகள் அமைச்சின் பெருந்தெருக்கள் பிரிவின்

- அதிவேகப் பாதை அபிவிருத்தி
- நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி

- வீதிகள் மற்றம் பாலங்களின் விரிவாக்கல்
- பாலங்கள் மற்றம் வான் வழிப்பாலங்கள் நிர்மாணம்
- இயற்கை அணர்த்தங்களால் பாதிக்கப்படும் வீதி புனரமைப்பு
- கீழான கிராமிய வீதி நிகழ்ச்சித்திட்டம்
- நிறுவக ஆதரவளிப்பு

(அ) அதிவேகப் பாதை அபிவிருத்தி

2021இல் 06 திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதக்கம் செய்யப்பட்டாதலும் 2022ஆம் ஆண்டில் 04 அதிவேகப் பாதை கருத்திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. 2022மற்றும் 2021 ஆண்டுகளுக்கான மொத்த நிதிச் செயலாற்றுகையானது முறையே 48 சதவீதம் மற்றும் 37 சதவீதமாகும். 2022ஆம் ஆண்டில் நிதிப் பாவனை வீதமானது 2021ஆம் ஆண்டினை விட 11 சதவீதம அதிகமானதாகும்.

அட்டவணை2.7.2.1. - அதிவேகப்பாதை அபிவிருத்தியின் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதிச் செயலரற்றுகை

நிகழ்ச்சித்திட்டம்	2021நிதி செயலாற்றுகை			2022நிதி செயலாற்றுகை		
	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
அதிவேகப்பாதை அபிவிருத்தி	63,453.68	23,584.53	37%	70,958.37	34,397.04	48%

நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட 04 கருத்திட்டங்களும் 2022 முடிவில் நிர்மாணப் பணிகள் தொடர்ந்தும் இடம் பெற்று வருகின்றன. நான்காம் காலாண்டின் அரம்பத்தில் தெற்கு அதிவேகப்பாதை நீடிப்பு கருத்திட்டத்திற்கான பற்றுச்சீட்டுகளுக்கான கொடுப்பனவுகளை மேற்கொள்வதற்கு மேலதிக ஒதுக்கம் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டாலும் நிதி அமைச்சின் திறைசேரி செயற்பாட்டுத் திணைக்களத்தின் தரவுகளின்படி அவை பயன்படுத்தப்படவில்லை.

இதற்கு மாற்றமாக 2021இல் 06 கருத்திட்டங்களில் 02 திட்டங்கள் அவ்வருடத்தினுள் நிறைவுசெய்யப்பட்டு ஏனையவை தொடரப்பட்டன.

அட்டவணை 2.7.2.2. - அதிவேகப்பாதை அபிவிருத்தியின் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் விரிவான நிதிச் செயலாற்றுகை

பாதீட்டு குறியீடு	அதிவேகப்காதையின் பெயர்	2021			2022		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-3-7	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை	19,062.06	3,554.49	**19%**	49,568.72	15,990.25	**32**
117-2-3-9	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை நீடிப்பு	13,324.34	13,324.34	**100%**	1,744.75	0.00	**0%**
117-2-3-10	கடவதத்த – கெரவலபிடிய வெளிவட்டப்பாதை	1,099.00	1,066.02	**97%**			

பாதீட்டு குறியீடு	அதிவேகப்காதையின் பெயர்	2021			2022		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-3-13	கொழும்பு - இரத்தினபுரி அதிவேக நெடுஞ்சாலை	2,062.50	319.45	**16%**	1,380.00	236.29	**17%**
117-2-3-15	புதிய களனிப் பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரையில் தூண்களின் மீதான வான் வழிப் பாதை	11,028.32	766.50	**7%**	140.20	140.20	**100%**
117-2-3-16	துறைமுக நுழைவு தூண்களின் மீதான வான் வழிப் பாதை	16,877.44	4,553.71	**27%**	18,124.70	18,030.30	**99%**
	மொத்தம்	**63,453.68**	**23,584.53**	**37%**	**70,958.37**	**34,397.04**	**48%**

அட்டவணையிலுள்ள தரவுகளின்படி 02 திட்டங்கள் 90 சதவீதத்திற்கும் மேற்பட்ட நிதி செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது. 2022 இல் அதி உயர் நிதிச் செயலாற்றுகையை புதிய களனிப் பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரையில் தூண்களின் மீதான வான் வழிப் பாதை திட்டம் பெற்றுள்ளதோடு இரண்டாவதாக உயர் செயலாற்றுகையை துறைமுக நுழைவு தூண்களின் மீதான வான் வழிப் பாதைதிட்டம் அடையப்பெற்றள்ளது. இதற்கு மாற்றமாக மிகக் குறைந்த செயலாற்றுகையை தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை நீடிப்பு கருத்திட்டத்தின் 2022 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிப்பயன்பாடானது பூச்சயமாகும்.

2021 இல் அதிகூடிய முன்னேற்றமானது தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை நீடிப்பு கருத்திட்டத்தினல் அடையப்பெற்றதோடு அடுத்தபடியாக வெளிவட்டப்பாதை கட்டம் IIIஆகியன அடைந்துள்ளன. இதற்கு மாற்றமாக்களனிப் பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரையில் தூண்களின் மீதான வான் வழிப் பாதை நிதி செயலாற்றுகையானது மிகவும் குறைந்த செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்தள்ளது.

(ஆ) நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்

நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2022ஆம் ஆண்டில் 27 கருத்திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.

2022 ஆண்டில் நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்திக்கானஒதுக்கமானது 2021 ஒதுக்கத்தை விட ரூபா 94,819.84 பில்லியன்களினால் குறைக்கப்பட்ட அதேவேலை நிதிப்பயன்பாடானது 2021 ஒப்பிடுகையில் 2022இல் 29%அதிகரித்துள்ளது.

அட்டவணை 2.7.2.3 நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தியின் ஒட்டுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை

நிகழ்ச்சித்திட்டம்	2021நிதி செயலாற்றுகை			2022நிதி செயலாற்றுகை		
	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
நெடுஞசாலைகள் அபிவிருத்தி	250,361.49	159,126.05	64%	155,541.65	144,968.99	93%

2022 ஆம் ஆணடில் அமுல்படத்தப்பட்ட 27 கருத்திட்டங்களில் அரச உத்தரவாதத்துடனான உள்ளூர் வங்கிகளினால் நிமதியீட்டம் செய்யப்படும் வீதி புனரமைப்பு கருத்திட்டம் மாத்திரம் பெற்றுக்கொடக்கப்பபட்ட ஒதுக்கத்தில் 99.99% ஐ முழுமையாக பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளதோடு மேலும் 09 கருத்திட்டங்களின் நிதிச் செயலாற்றுகையானது 70 சதவீதத்திற்கு அதிகமானதாகும். மிகுதி கருத்திட்டங்களில் 05 திட்டங்களானது 40 சதவீதத்திற்கு மேற்பட்ட செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளதோடு 02திட்டங்களானது 10 சதவீதத்திற்கும் குறைவான செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது.

நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்திதிட்டங்களுக்கிடையில்இயந்திரங்கள, ஆராய்ற்சி மற்றும் அபிவீத்தி,நில அளவை,முதலீடுமற்றும் பயிற்சிக் திட்டமானது மிகக்குறைவான 0.6% செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது. குறைவான செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது.இரண்டாவதாக குறைவான நிதிச்செயலாற்றகையை ஏ17 வீதி – தெனியாய - இரக்வானை வீதி புனரமைப்பு திட்டம் பதிவுசெய்துள்ளது.

2021ஆம் ஆண்டை ஒத்ததாகவே 2022ஆம் ஆண்டும் நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்பட்டன. 2022இல் புதிதாக உவ்விதமான திட்டங்களும் இதன் கீழ் நேர்த்தக்கொள்ளப்படவில்லை.
நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படுகின்ற வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்களாவன
பின்வரமாறு,வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பு, போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வீதி பாதுகாப்பு, பாரிய கொழும்பு பிராந்திய போக்குவரத்து முகாமை, அரசாங்க உத்தரவாதத்தில் உள்ளூர் வணிகவங்களின் கடன் நிதியுதவியிலான வீதி புணரமைப்பு கருத்திட்டம், இயந்திரங்கள், ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி, நில அளவைகள் மற்றும் முதலீடு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஊழியர்களுக்கான பயிற்சியளிப்புக்கள். மேலே கூறப்பட்டவற்றில் 3 நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் நிதிச் செயலாற்றுகையானது 25 சதவீதத்திற்க மேல் காணப்பட்டது.

அட்டவணை 2.7.2.4- நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டங்களின் நிதிச் செயலாற்றுகை

பாதீட்டு குறியீடு	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2021			2022		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-4-1	வீதிகள் பாலங்களை பராமரித்தல்	4,792.89	4,749.31	99%	3,000.00	2,504.00	83%
117-2-4-10	பேஸ்லைன் நீடிப்பு கட்டம் 3	765.21	745.37	97%	365.00	52.54	14%
117-2-4-21	போக்குவர்த்து முகாமை மற்றும வீதிப் பாதுகாப்பு	13.50	12.32	91%	50.00	14.20	28
117-2-4-22	பாரி கொழும்பு பிரதேசத்தில் போக்குவர்த்து முகாமை	76.53	69.70	91%	50.00	40.47	81%
117-2-4-23	பேராதனை – பதுளை வீதி பதுள்ளை – செங்களடி வரை (ஸவூதி அபிவிருத்தி நிதி (ஸ.அ.நி) எ	2,972.79	1,668.87	56%	1,545.00	903.64	58%

பாதீட்டு குறியீடு	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2021			2022		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-4-29	வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (இ.அ – ஒபிட்)	655.82	523.10	80%	192.82	117.05	61%
117-2-4-30	வடக்கு வீதித்தொடர்பு திட்டம் மேலதிக நிதி ஒதுக்கம் இலங்கை அரசாங்கம் - ஆ.அ.வ	194.47	194.24	99%			
117-2-4-31	வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (இ.அ – ஒபிட்)	185.00	131.11	71%	228.00	99.46	44%
117-2-4-32	கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (இ.அ – ஒபிட்)	4,231.00	3,235.61	77%	1,735.00	1,186.83	68%
117-2-4-39	முன்னுரிமை வீதி கருத்திட்டம் (இ.அ – சீன அபிவிருத்தி வங்கி)	2,526.58	2,526.58	100%			
117-2-4-40	மேல் மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (இ.அ – ஒபிட்)	935.00	622.31	67%	800.00	544.29	68%
117-2-4-41	பேராதனை – பதுளை வீதி பதுள்ளை – செங்களடி வரை (ஸவுதி அபிவிருத்தி நிதி (ஸ.அ.நி - ஒபிட)	2,922.00	1,615.47	55%	1,080.00	259.36	24%
117-2-4-43	தெற்கு வீதித் தொடர்பு கருத்திட்டம் (இ.அ – ஆ.அ.வ))	5,770.00	5,164.24	90%	2,947.80	2,186.74	74%
117-2-4-44	ஐ ரோட் - ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சத்திட்டம் ஆ.அ.வ	48,819.49	48,407.65	99%	42,450.00	41,524.51	98%
117-2-4-45	மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் வீதிகள் மற்றும் பாலங்களை மேம்படுத்தல் சீன அபிவிருத்தி வங்கி ஹுனான் கிளை	8,597.50	6,886.32	80%	4,010.00	1,246.85	31%
117-2-4-46	முன்னுரிமை வீதி கருத்திட்டம் -3 கட்டம் II(இ.அ – சீன அபிவிருத்தி வங்கி)	2,583.90	2,583.90	100%	-	-	-

பாதீட்டு குறியீடு	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2021			2022		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-4-47	போக்குவர்த்துடன் தொடாபுபட்ட கருத்திட்டங்களைத் தயாரிப்பதற்கான வசதியளிப்பு கருத்திட்டம.	265.00	17.36	7%	115.00	37.86	33%
117-2-4-48	போக்குவர்த்து தொடர்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ கருத்திட்டம்	297.69	147.81	50%	367.51	319.29	87%
117-2-4-49	கடற்கரையோர வீதி நீடிப்பு – பாணந்துறை வரை	2,237.00	1,421.53	64%	550.47	351.05	64%
117-2-4-51	உள்நாட்டு வணிக வங்கிகடன் மூலமான வீதிப் புனரமைப்பு கருத்திட்டங்கள்	29,412.04	25,591.70	87%	38,804.06	38,804.05	99.99%
117-2-4-52	காணிச்சுவீகரிப்பு	12,453.83	3,440.04	28%	999.89	125.93	13%
117-2-4-53	இயந்திரங்கள, ஆராய்ற்சி மற்றும் அபிவீத்தி,சிள அளவை மற்றும் முதலீடு,பயிற்சி	175.50	33.77	19%	80.00	46.13	0.6%
117-2-4-54	கண்டி சுரங்கப்பாதை அமைத்தல் (GOSL – EDCF Korea)	117.20	19.99	17%	50.00	43.00	86%
117-2-4-56	ஏ17 வீதி – தெனியாய - இரக்வானை வீதி புனரமைப்பு திட்டம்	75.00	5.97	8%	395.17	7.23	2%
117-2-4-57	அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு பிரவேசத்தை அதிகரிப்பதற்கான 100இ000 கிமி வீதி அபிவிருத்தி திட்டம்	112,981.34	48,261.99	43%	53,113.64	52,529.63	99%
117-2-4-58	தொடர்பு மற்றும் அபிவிருத்தி கருத்தட்டம்	261.76	251.76	96%	2,303.29	1,990.17	86%
117-2-4-60	கண்டி பல் முனை போக்கவர்து முனைய அபிபிருத்தி				309.00	35.14	11%
	மொத்தம்	**250,361.49**	**159,126.05**	**64%**	**155,541.65**	**144,968.99**	**93%**

(இ) வீதிகளை அகலமாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்

இக்கருத்திட்டத்தின் 2022க்கான முழுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகையானது பின்வருமாறு சுருக்கமாக கூறலாம்.

அட்டவணை 2.7.2.5 விரிவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்தல் நிகழ்ற்சித்திட்டத்தின் முழு மொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை

நிழ்ச்சித்திட்டம்	2021			2022		
	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
ஆகலமாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்தல்	8,100.00	3,305.78	41%	3,600.00	1,362.10	38%

2022ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2021இல் இத்திட்டத்திற்கு கூடுதலான நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் நிதிப் பாவணையும் 2021 இல் 2022 விட உயர்வாகக்காணப்பட்டது.

அட்டவணை2.7.2.6. விரிவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்தல் நிகழ்ற்சித்திட்டத்மின் மாகாண ரீதியான நிதிச் செயலாற்றுகை

குறியீடு	முகாணம்	2021			2022		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-5-01,2,3	மேல்	1,600.00	1,067.84	67%	600.00	290.25	48%
117-2-5-04,5,6	மத்திய	1,060.00	103.66	10%	460.00	51.69	11%
117-2-5-07,8,9	தெற்கு	900.00	219.02	24%	420.00	257.45	61%
117-2-5-10,11,12,13,14	வடக்கு	940.00	422.19	45%	500.00	286.95	57%
117-2-5-15,16,17	கிழக்கு	600.00	146.22	24%	300.00	27.04	9%
117-2-5-18, 19	வடமேல்	600.00	331.75	55%	240.00	117.06	49%
117-2-5-20,21	வடமத்திய	410.00	141.09	34%	250.00	22.86	9%
117-2-5-22,23	ஊவா	430.00	124.81	29%	240.00	117.51	49%
117-2-5-24,25	சப்ரகமுவ	460.00	98.48	21%	240.00	53.84	22%
117-2-5-26	வரிக் கூறு	600.00	162.61	27%	350.00	137.63	39%
117-2-5-29	தேசிய சேமிப்பு வங்கி கருத்திட்டம்	500.00	488.09	98%			-
	மொத்தம்	**8,100.00**	**3,305.78**	**41%**	**3,600**	**1,362.28**	**38%**

ஈ. பாலங்கள் மற்றும் வான் வழிப்பாலங்களின் நிர்மாணிப்பு

அட்டவணை2.7.2.7. பாலங்கள் மற்றும் வான் வழிப்பாலங்களின் நிர்மாணிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் முழுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை

நிகழ்ச்சித்திட்டம்	2021			2022		
	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
பாலங்கள் மற்றும் வான் வழிப்பாலங்களின் நிர்மாணிப்பு	28,335.36	17,407.41	61%	9,552.20	6,622.79	69%

2021ஆம் ஆண்டில் இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 10 கருத்திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்து. 2022 இல் 07 கருத்திட்டங்களே அமல்படுத்தப்பட்டன. அதேவேலை 2022 இற்கான வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கமானது குறைக்கப்படடிருந்தாலும் நிதி செயலாற்றுகையானது 2021ஐ விட 8%அதிகமானதாகும்.

அட்டவணை 2.7.2.8. பாலங்கள் மற்றும் வான் வழிப்பாலங்களின் நிர்மாணிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகை

குறியீடு	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2021			2022		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-6-8	சேதமடைந்த மற்றும் வழுவிழந்த பாலங்களை புனர்நிர்மாணித்தல்	700.00	308.43	44%	350.00	188.31	54%
117-2-6-16	பிராந்திய பாலங்கள் திட்டம் ஐ. இ -11	55.00	43.27	79%			
117-2-6-17	25 பாலங்கள் புனரமைத்தல் - குவைட்	2,120.50	1,568.33	74%	945	663.99	70%
117-2-6-19	தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பிரதான பாலங்கள் நிர்மாணித்தல் - ஜய்கா	62.00				-	-
117-2-6-21	இரண்டாவது புதிய களனிப் பாலம் - ஜய்கா	15,460.40	10,195.72	66%	1,542.00	1,476.96	96%
117-2-6-22	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையில் பாலங்கள் பராமரிப்பு முறைமையை உருவாக்குதல்	5.00	0.73	15%	5.00	2.50	50%
117-2-6-24	இராஜகிரிய, பொல்கஹவல மற்றும் கனேமுல்லை வான் பாலங்கள் நிர்மாணித்தல்	43.00	35.63	83%			

குறியீடு	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2021			2022		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-6-25	கோகிலாய் களப்பிற்கு குறுக்காக கோகிலாய் பாலம் நிர்மாணம்(முல்லைத்தீவு-கோகிலாய் - புல்மோடை வீதி)	1,015.00	-	-	5.00	0.00	0%
117-2-6-26	கொகுவலை மற்றும் கடடம்பையில் மேம்பாலங்களை வடிவமைத்து நிர்மாணித்தல்	4,745.20	2,995.77	63%	2,774.00	860.45	31%
117-2-6-27	கோம்பனி வீதியில் புகையிரத கடவைகளுக்கு மேல் பாலங்கள் அமைத்தல்	4,129.26	2,259.51	55%	3,931.20	3,430.58	87%
	மொத்தம்	**28,335.36**	**17,407.41**	**61 %**	**9,552.2**	**6,622.79**	**69%**

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2 வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்படுகின்றன. அவையாவன சேதமடைந்த/ பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல், மற்றும் பாலங்கள் பராமரிப்பு முறைமையினை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் உருவாக்குதல் என்பனவாகும்.

கருத்திட்டங்கள் மாத்திரமே 50% மேற்பட்ட நிதிசெயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளன. 2022இல் அமுல்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்களில் 5 பாலங்கள் அமைக்கும்

(உ) அவசரகால உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டம்

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் "தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் மண்சரிவு அபாய பாதுகாப்பு கருத்திட்டம்" மாத்திரமே அமுல்படுத்தப்பட்டது.

அட்டவணை 2.7.2.9. அவசர உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் முழுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை

நிகழ்ச்சித்திட்டம்	2021			2022		
	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூ.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
அவசர உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டம்	130.00	130.00	100%	109.85	34.83	32%

2021ஆம் ஆண்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் மண்சரிவு பாதுகாப்பு திட்டமானது பௌதீக ரீதியாக நிறைவுசெய்யப்பட்டதோடு 2022ஆம் ஆண்டில் மிகவும் குறைந்த தொகையே ஒதுக்கப்பட்டது.

அட்டவணை 2.7.2.10. அவசர உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகை

குறியீடு	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2021			2022		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-7-13	தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் மண் சரிவு பாதுகாப்பு கருத்திட்டம்	130.00	130.00	100%	109.85	34.83	32%
	மொத்தம்	**130.00**	**130.00**	**100%**	**109.85**	**34.83**	**32%**

() கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கிழ் 2022இல் இரு கருத்திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.

அட்டவணை: 2.7.2.11 கிராமிய வீதி அபிவிருத்தியின் நிதி முன்னேற்றம்

குறியீடு	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2021			2022		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-24-01	பழைய பாலங்களின் பாகங்களை பயன்படுத்தி கிராமிய பாலங்கள் அமைத்தல்				1,496.00	907.82	61%
	கிராமிய வீதி புனரமைப்புத் திட்டம்				5,000.00	3,810.65	76%
	மொத்தம்				**6,496.00**	**4,718.47**	**73%**

(u) நிறுவக ஆதரவு

2022ஆம் ஆண்டிலும் நிறுவக ஆதரவு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் ஒரு

நடவடிக்கைக்கு மாத்திரமே நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. ஆகவே வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் செயற்பாட்டு செலவின் நிதிச் செயலாற்றுகையுடன் இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகையானது ஒத்துச்செல்கின்றது.

ஆட்டவணை 2.7.2.12. நிறுவக ஆதரவு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகை

குறியீடு	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2021			2022		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-8-1	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் செயற்பாட்டு செலவு	7,770.00	7,770.00	100%	8,034.60	8,013.51	99%
	மொத்தம்	**7,770.00**	**7,770.00**	**100%**	**8,034.60**	**8,013.51**	**99%**

இவ்வருட காலப்பகுதியில் இந்நிகழ்ச்சித்திட்டமானது 99 சதவீத நிதிச் செயலாற்றுகையை அடைந்துள்ளது.இது 2021இல் 100% ஆகும். இதற்கான வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கமானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளை நிறைவு செய்வதற்கு பயன்படுத்தப்படுவதனால் இது முழுமையாக பயன்படுத்தப்படுகின்

2.8 முன்னோக்கிய பாதை

அனைத்து அமைச்சுக்களும் மற்றும் அரசாங்க நிறுவனங்களும் அரசாங்கத்தின் 2020 அப்பாற்பட்ட கொள்கை வேலைச் சட்டகத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு தமது கொள்கை திட்டங்களை தயாரித்தல் வேண்டும். அரசாங்கத்தின் அக்கொள்கை வேலைச் சட்டகத்தின் நோக்கங்களை அடைந்து கொள்வதற்கு அரசாங்கத்தின் ஒவ்வொரு நிறுவனங்களும் தமது நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மற்றும் நுட்பங்களை அரசாங்கத்தின் கொள்கை வேலைச் சட்டகத்திற்கு அமைவாக திட்டமிடல் வேண்டும்.

தற்போது நாட்டில் ஏற்பட்டுள்ள அசாதாரண பொருளாதார மற்றும் நிதி நிலைமையானது பெருந்தெருக்கள் துறையினை மிகவும் மோசமாக பாதித்துள்ளது. எவ்வாறாயினும் ஏற்கனவே ஆரம்பிக்கப்பட்டு நிறைவுசெய்யப்படவேண்டிய கருத்திட்டங்களை தொடர்ந்தும் அமுல்படத்ததல் மற்றும் நாடடிலுள்ள வீதி வலயமைப்பின் பருவகால மற்றும் வழமையான பராமரிப்பினை மேற்கொள்வதற்கும் உரிய மாற்றுவழிகள் பின்பற்றப்படல்வேண்டும்.

இதன அடிப்படையில்இ போக்குவர்த்து மற்றம் நெடுஞ்சாலைகள் அமைந்நின் பெருந்தெருக்கள் பிரிவானது நிலைபேரான அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைவதைக் கருத்திற் கொண்டு பின்வரும் கருத்திட்டங்களை மற்றம் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை அமுல்படுத்துவதில் அதிக மன்னரிமை அளிப்பதற்கு தீர்மானித்துள்ளது.

- கொழும்பு – கண்டி அதிவேகப் பாதையினை நிர்மாணித்தல்கட்டம் I

வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையுடன் இணைந்து இவ் அதிவேகப் பாதையின் மூன்று கட்டங்களாக நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிட்டுள்ளது.கட்டம் III (பொத்துகரயிலிருந்து – கலகெதர) கட்டுமானப் பணிகளானது நாட்டின் தற்போதைய பொருளாதார நெருக்கடி காரணமாக தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது. கட்டம் IIமீரிகமையிலிருந்து – குரநாகலை வரையிலான பகுதியானது ஏற்கனவே நிறைவுசெய்யப்பட்டு பொதுமக்கள் பாவணைக்காக திறந்து விடப்பட்டடுள்ளது.அமைச்சானது கட்டம் Iஇன் (கடவத்தை – மீரிகமை) கட்டுமான பணிகளை 2024 இல் நிறைவு செய்து குரநாகலைக்கு துரிதமான போக்குவரத்து வசதியினை பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு எதிர்பார்க்கின்றது.

- கொழும்பு – கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதையை துறைமுக நகரத்திற்கு நீடிப்புச் செய்தல்,

இத் தொடர்பினை பின்வரும் கருத்திட்டங்களை பூர்த்தி செய்வதனூடாக அடைய முடியும்.

I. துறைமுக நுழைவு தூண்களின் மீதான வான் வழிப்பாதை.
II. புதிய களனிப் பாலத்தினை நிர்மானித்தல்.

புதிய களனிப்பாலத்தின் நிர்மாணப்பணிகளானது 2021 நிறைவுசெய்யப்பட்டு 2021 நொவம்பர் 25இல் மக்களின் பாவனைக்காக திறக்கப்பட்டது.

- வீதி பராமரிப்பு நிதியினை உருவாக்குதல்

ஒவ்வொரு வாகணத்தினதும் வருடாந்த ஆனுமதிப்பத்திரத்தினைப் பெற்றுக்கொள்ளும் போது குறைந்த பட்சம் வாகனங்களின் வகைக்கு அமைவாக ரூபா 100 வருடாந்த வீதி பராமரிப்பு கட்டணமாக அறவிடுவதற்கு 2023அம் ஆண்டின் வரவு செலவுத்திட்டத்தல் முன்மொழியப்பட்டு அதனை அமுல்படுத்துவதற்கான பொறிமுறையினை உருவாக்கமாறு நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சானது வெண்ண்டிக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

அனைத்து வாகனங்களுக்கும் பொதுவாக ரூபா 100 இனை கட்டணமாக அறவிட்டால் கிடைக்கக்கூடிய உயர்ந்தபட்ச வருமானம் ரூபா 800 மில்லியனாகும். ஒரு மோட்டார் சைக்கிளுக்கான வருடாந்த வருமான அனுமதி பத்திர கட்டணம் ரூபா 900 ஆகும். வரவு செலவுத்திட்டத்தில் முன்மொழியப்பட்டுள்ள குறைந்தபட்ச கட்டணம் ரூபா 100 ஆகும் இது ரூபா 900 க்கு 12 சதவீதமாகும். இதே சதவீதத்தினை அடுத்த வகையான வாகனங்களுக்கும்

உள்வாங்கினால் கிடைக்கும் வருமானம் ரூபா 1800 மில்லியனாகும். இத்தொகையானது தெசிய வீதி வலையமைப்பினை பராமரிப்பதற்கு போதுமாகாது.

ஆகவே தன்னிறைவான நிதியம் ஒன்றை உருவாக்கம நோக்கில் எரிபொருளுக்கு ஒரு வரியை விதிப்பதை ஒரு மாற்று யோசனையாக முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

இதன்அடிப்படையில் போக்குவர்த்த மற்றம் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சானது திறைசேரியுடன் பல சுற்றுப் பேச்சுவார்த்தைகளை மேற்கொண்டது. அதன் அடிப்படையில் வீதி பராமரிப்பு நிதியத்தினை உருவாக்குவதற்கான அமைச்சரப்பத்தித்தினை அமைச்சரவைக்க சமாப்பிப்பதற்க தீர்மாணிக்கப்பட்டது.

வீதிப் பராமரிப்பு கட்டணத்தினை வாகனங்களின் வகையின் அடிப்படையில் வருமான அனுமதிப்பத்தின்மீது செயல்படுத்துவதற்கும் மற்றும் முன்மொழியப்பட்டள்ள விதி பராமரிப்பு நிதியத்திற்கு பயன்பாட்டு அடிப்படையிலான வருமான முறையினை உருவாக்குவதற்கு எரிபொருளுக்கு ஒரு வரி அறவிடுவதற்கும் முன்மொழியப்படடுள்ளது.

2.8.1நிர்மாணத்துறையில் மூலப்பொரள் மற்றும் வெடிபொருள் பற்றாக்குறையின் தாக்கம் மற்றும் எதிர்காலம்.

நிர்மாணத்துறையில் மூலப்பொருள் பற்றாக்குறை மற்றம் வெடிபொருள் பற்றாக்குறையானது வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களின் செயலாற்றுகையை பல்வேறு வழிகளில் பாதித்துள்ளது. நிரம்பல் சங்கிலித் தடைகள் மற்றும் விலையேற்றம் என்பன கட்டுமான பொருட்களின் பற்றாக்குறைக்கு பய்களிப்புச்செய்துள்ளதோடு அது விட்டங்களை அமுல்படுத்துவதில் பல சிக்கல்களை உருவாக்கியுள்ளது.

உரிய காலத்தில் வீதி அபிவிருத்தி திட்டங்களை நிறைவு செயவதில் கால தாமதம் காரணமாக திட்டத்தின் விடயப்பரப்பினை மாற்றுதல் இது திட்டத்தின் உண்மைக்கிரயத்தை அதிகரிக்கச்செய்துள்ளது. ஒரு சில கருத்திட்டங்களின் அசல் இலக்குகளானது திருத்தப்பட்டு ஒப்பந்தக்காரர்களால் கால நீடிப்பு கோரப்பட்டது. இவ்வாரான தடைகள் காணப்பட்டலும் வீதி அபிவிருத்தி திட்டங்களானது இவ் அணைத்து சவால்களையும் முறியடித்து நிறப்பாக செயலாற்றியுள்ளது. தவிர்க்கமுடியாத காரணங்களினாலன்றி மூலப்பொருட்களிப் தட்டுப்பாடானது விதி அபிவிருத்தி திட்டங்களின் செயலாற்றகையை மிதமானமறையில் பாதித்துள்ளது.

அத்தியாயம் 3

முழுமையானநிதிச் செயலாற்றுகை

குறிப்பு: அனைத்துசெலவுகளும் திறைசேரிசெயற்பாடுகள் திணைக்களத்தினால் 22/02/2023 இல் பிரசுரிக்கப்பட்டஆவனத்தின்படிஅறிக்கையிடப்பட்டுள்ளது (போக்கவாத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு)

3.1 31 டிசம்பர் 2022 முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான
நிதிச் செயலாற்றுகை கூற்று

மார்ச் 2022		குறிப்பு	உண்மையான	
			2022	2021
ரூபா			ரூபா	ரூபா
-	வருமான பெறுகைகள்			
-	வருமான வரி	1		-
-	உள்நாட்டு பொருட்கள் சேவைகளுக்கான வரி	2		- ACA-1
-	சர்வதேச வர்த்தகத்துக்கான வரி	3		-
-	வரியல்ல வருமானம் மற்றும் ஏனையவை	4		
-	மொத்த வருமான பெறுகைகள் (A)			-
	வருமானமல்லா பெறுகைகள்			
	திறைசேரி முற்பணம்		103,316,944,340	107,129,296,535 ACA-3
	வைப்பு		5,597,225,360	431,403,872 ACA-4
	முற்பண கணக்கு		27,898,289	13,361,865 ACA-5
	ஏனைய் பிரதான பேரேட்டு பெறுகைகள்		1,000	-
	மொத்த வருமானமல்லா பெறுகைகள் (B)		108,942,068,198	107,574,062,272
-	மொத்த வருமானப் பெறுகைகளும் வருமானம் அல்லாத பெறுகைகளும் C = (A)+(B).		108,942,068,198	107,574,062,272
	திறைசேரிக்கு பணம் அனுப்புதல்(D)		1,001,787,105	-
-	தேறிய வருமான பெறுகைகள் மற்றும் வருமானம் அல்லா பெறுகைகள் E = (C)-(D)		107,940,281,093	107,574,062,272
	கழி: செலவு			
-	மீண்டெழும் செலவு			
376,295,630	ஊதியம், சம்பளங்கள், மற்றும் ஊழியர்களுக்கான ஏனைய சலுகைகள்	5	359,962,113	135,657,800
310,184,120	ஏனைய பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள்	6	254,223,240	45,085,147 ACA-2(ii)
10,455,658,000	மானியம், கொடை மற்றும் மாற்றங்கள்	7	9,668,508,328	2,208,747
-	வட்டி கொடுப்பனவுகள்	8	-	-
340,000	ஏனைய மீண்டெழும் செலவுகள்	9	306,399	320,370
11,142,477,750	மொத்த மீண்டெழும் செலவு (F)		10,253,258,231	183,272,064

ACA -F

31 டிசம்பர் 2022 முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிச் செயலாற்றுகை கூற்று

	மூலதன செலவினம்				
22,310,000	மூலதன சொத்துக்களில் ஏற்பட்ட மாற்றம் மற்றும் அதிகரிப்பு -	10		2,583,314	
13,611,584,000	மூலதன சொத்து மீட்பு	11		15,726,092,520	
8,800,600,000	மூலதன மாற்றங்கள்	12		7,770,000,000	ACA-2(ii)
-	நிதிச் சொத்து மீட்பு	13		-	
1,122,250	கட்டிட அளவு	14		-	
238,483,706,000	ஏனைய மூலதன செலவினங்கள்	15		187,834,156,421	
260,919,322,250	மொத்த மூலதன செலவினங்கள் (G)			211,332,832,255	
	வைப்புத் தொகை			323,179,482	ACA-4
	முற்பண கொடுப்பனவுகள்			12,080,445	ACA-5
	ஏனைய பிரதான பேரேட்டு கொடுப்பனவுகள்			-	
	மொத்த பிரதான பேரேட்டு செலவினங்கள் (H)			335,259,927	
	மொத்த செலவினம் I = (F+G+H)			211,851,364,246	
	31 டிசம்பர் 2022 காரியாலய முன்பண மீதி J = (E-I)			(104,277,301,974)	
	முன் பண மிகுதி தொடர்பான இணக்க கூற்று			(104,277,301,974)	ACA-7
	31 டிசம்பர் மாத முன் பண மிகுதி			-	ACA-3
				(104,277,301,974)	

3.3 நிதி நிலைமைக் கூற்று

31 டிசம்பர் 2022ஆம் ஆண்டு

	குறிப்பு	2022 ரூபா	2021 ரூபா
நிதியல்லா சொத்துக்கள்			
கட்டிடம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள்	ACA-6	194,264,553,546	273,893,771
நிதி சொத்துக்கள்			
முற்பண கணக்கு	ACA-5/5(a)	6,386,942	29,636,745
காசு மற்றும் காசுக்கு சமனானவை	ACA-3		
மொத்த சொத்துக்கள்		194,338,948,389	303,530,516
தேறிய சொத்துக்கள் / பங்கு			
திறைசேரிக்கான தேறிய சொத்து		(62,162,092,153)	(84,770,795)
கட்டிடம், பொறி மற்றும் உபகரண இருப்புகள்		194,264,553,546	273,893,771
வாடகை மற்றும் பணி முற்பண இருப்பு	ACA-5(b)		
நடை முறை பொறுப்புகள்			
வைப்பு கணக்குகள்	ACA-4	62,236,596,057	114,407,540
காரியாலய முன்பண மிகுதி	ACA-3		
மொத்த பொறுப்புகள்		194,338,948,389	303,530,516

ஏசிஏ வடிவத்தில் விரிவான கணக்கு அறிக்கைகள் இல 1 முதல் 7 வரையான பக்கங்களிலும் 11 இல் இருந்து 41 மற்றும் பின்னிணைப்பு தொடர்பான கணக்குகள் 49ஆம் பக்கத்தில் இருந்து 78ஆம் பக்கங்கள் வரையும் இந்த நிதிக் கூற்றுகள் ஒருங்கிணைந்த பகுதியாக அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளன. பொதுவாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கைகளுக்கு ஏற்புடைய வகையில் நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பான அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. அவ்வாறே, மிகவும் பொருத்தமான கணக்கியல் கொள்கைகள் நிதிக்கூற்றில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளன. மேலும் இறுதி கணக்கு அறிக்கை குறிப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய ஏனைய கணக்குகள் திறைசேரி புத்தக கணக்குகள் மற்றும் ஒப்பந்தத்தில் காணப்படுகின்றன.

நிறுவனங்களை திறம்பட செயற்படுத்துவதற்கு தேவையான மாற்றங்களைச் செய்வதுடன் நின்று விடாது அதற்கான நிதிக் கட்டுப்பாடுகளை தேவையான போது மேற்கொண்டு உள்ளக ரீதியாக மேற்கொள்ளக்கூடிய கட்டுப்பாடுகளை நிறுவனத்தின் செயற்திறனைக் கண்காணிக்க அவ்வப்போது மதிப்பாய்வுகளை மேற்கொண்டு நிதிக் கட்டுப்பாட்டிற்கான பயனுள்ள உள்ளக கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு அறிக்கையிடல் நிறுவனத்தில் உள்ளது என்பதை நாங்கள் இந்த அறிக்கையின் ஊடாக உறுதி அளிக்கிறோம்.

X .....
பிரதான கணக்காளர்
பெயர்
பதவி
திகதி 2023-02-27

M.M.P.K. Mayadunne
Secretary
Ministry of Transport & Highways
08th Floor, "Maganeguma Mahamedura"
No. 216, Denzil Kobbekaduwa Mawatha,
Battaramulla.

.....
கணக்கு உத்தியோகத்தர்
பெயர்
பதவி
திகதி

.....
பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்/ பிரதான கணக்காளர் / ~~பணிப்பாளர் (நிதி) / ஆணையாளர் (நிதி)~~
பெயர்: J.K. Nilupul S. Perera
திகதி: 2023-02-27

Chief Financial Officer
Ministry of Transport & Highways
07th Floor, "Maganeguma Mahamedura"
No. 216, Denzil Kobbekaduwa Mawatha,
Battaramulla.

3.4 31 டிசம்பர் 2022 ஆண்டில் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று

	2022	2021
	ரூபா	ரூபா
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மூலமான காசுப் பாய்ச்சல்		
மொத்த வரி பெறுகைகள்		-
கட்டணம், தண்டம், அபராதம் மற்றும் லைசன்ஸ்		-
இலாபம்		-
வருமானமல்லா பெறுகை		-
ஏனைய தலைப்புகளில் பெற்றுக் கொண்ட வருமானம்	[illegible]	93,124,936
பெற்றுக் கொண்ட களியாலய முன்பண பெறுகைகள்	[illegible]	107,129,296,535
முற்பணம் மூலமான பெறுகைகள்	[illegible]	11,079,094
வைப்பு பெறுகைகள்	[illegible]	430,822,189
செயற்பாடுகள் மூலம் கிடைத்த மொத்த பணம் (A)	[illegible]	107,664,322,754
கழி - காசு செலவுகள்		
தனிநபர் சம்பளம் மற்றும் செயற்பாட்டு கொடுப்பனவுகள்	[illegible]	181,013,016
மானியங்கள் மற்றும் மாற்றல் கொடுப்பனவுகள்	[illegible]	2,208,747
ஏனைய தலைப்புகளுக்காக ஏற்பட்ட செலவுகள்	[illegible]	109,288,649
திறைசேரிக்கு செலுத்த வேண்டிய களியாலய முன்பணம்	[illegible]	-
முற்பண கொடுப்பனவுகள்Advance Payments	[illegible]	11,963,981
வைப்பு கொடுப்பனவுகள்	[illegible]	322,597,799
செயற்பாட்டுக்காக மொத்தமாக செலவு செய்த பணம் (B)	[illegible]	627,072,192
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மூலமான தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (C)=(A)-(B)	[illegible]	107,037,250,562
முதலீட்டு செயற்பாடுகள் மூலமான காசுப் பாய்ச்சல்		
வட்டி		-
பங்குகள்		-
நீதிமன்ற ஆணை மற்றும் செயற்பாட்டு சொத்து விற்பனை	[illegible]	-
கடன் மீட்பு		-
முதலீட்டு செயற்பாடுகள் மூலமாக கிடைத்த மொத்த காசு (D)	[illegible]	-

31 டிசம்பர் 2022 ஆண்டில் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான
காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று

	உண்மையான	
	2022	2021
கழி - பணம் வழங்கப்பட்டது		
செயற்பாட்டு சொத்துக்கள் கொள்வனவு அல்லது கட்டுமானம் மற்றும் ஏனைய காணி மீட்பு முதலீடு	108,678,933,937	107,037,250,562
முதலீட்டு செயற்பாடுகளுக்காக மொத்தமாக செலுத்தப்பட்ட பணம் (E)	**108,678,933,937**	**107,037,250,562**
முதலீட்டு செயற்பாடுகளால் தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (F)=(D)-(E)	**(108,678,739,312)**	**(107,037,250,562)**
செயற்பாட்டு மற்றும் முதலீட்டு செயற்பாடுகளால் தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (G)=(C) + (F)		-
நிதி செயற்பாடுகளுக்கான காசுப் பாய்ச்சல்		
உள்நாட்டில் பெற்ற கடன்கள்		-
வெளிநாட்டில் பெற்ற கடன்கள்		-
பெற்ற கொடைகள்		-
நிதி செயற்பாடுகளால் கிடைத்த மொத்த காசு (H)		-
கழி - காசு வழங்கப்பட்டது:		
உள்நாட்டு கடன்கள் மீளச் செலுத்தல்		-
வெளிநாட்டு கடன்கள் மீளச் செலுத்தல்		-
நிதி செயற்பாடுகளால் கொடுக்கப்பட்ட மொத்த காசு (I)		-
நிதி செயற்பாடுகளால் ஏற்பட்ட தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (J)=(H)-(I)		-
பணத்தில் ஏற்பட்ட தேறிய கழிவு (K) = (G) -(J)		-
1 தனவரியில் இருந்த ஆரம்ப மிகுதி		-
31 டிசம்பர் முடிவில் இருந்த காசு மீதி		-

3.5 அறிக்கையிடலின் அடிப்படை

1) **அறிக்கையிடல் காலப்பகுதி**

இந் நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான அறிக்கையிடல் காலப்பகுதி 2022 ஜனவரி 01 முதல் டிசம்பர் 31 வரையானதாகும்.

2) **அளவீட்டுக்கான அடிப்படை**

நிதிக்கூற்றுக்களானது, வரலாற்றுக் கிரய அடிப்படையிலேயே தயாரிக்கப்பட்டுள்ள அதேவேளையில், ஒரு சில சொத்துக்களின் வரலாற்றுக் கிரயம் மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட பெறுமதிக்கு மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது. வேறு விதத்தில் குறிப்பிடப்பட்டில்லாத போது கணக்கு தயாரிப்பு நடவடிக்கைகள் மேம்படுத்தப்பட்ட காசு அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படும்.
நிதிக் கூற்றுக்களிலுள்ள இலக்கங்கள் இலங்கை ரூபாவில் கிட்டிய ரூபாய்க்கு தயாரிக்கப்படல் வேண்டும்.

3) **வருமானத்தை ஏற்றுக் கொள்ளல்**

வருமானம் கிடைத்த காலப்பகுதியை கணக்கில் எடுக்காமல் பணத்தின் அடிப்படையில் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டு காலப்பகுதிக்குள் நாணயமாற்று மற்றும் நாணயம் அல்லாத வருமானங்கள் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

4) **சொத்து, இயந்திர மற்றும் உபகரணம் ஆகியவற்றின் அங்கீகாரம் மற்றும் அளவீடு**

சொத்துக்கள் நம்பத்தகுந்த அடிப்படையில் அளவிடப்படுகின்றதா மற்றும் நிறுவனத்தின் சொத்துக்கள் எதிர்கால பொருளாதார நலன்களுடன் தொடர்புடையதாக இருக்கின்றதா என்பதற்கான நிகழ்தகவின் அடிப்படையிலேயே சொத்து, இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்கள் ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகின்றன.
சொத்து, இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்கள் என்பன செலவின் அடிப்படையில் அளவிடப்படுவதுடன் மற்றும் விலை மாதிரி பொருந்தாதபோது மறுமதிப்பீட்டு மாதிரி பயன்படுத்தப்படுகிறது.

5) **சொத்து, இயந்திர மற்றும் உபகரணங்களின் ஒதுக்கம்**

இந்த ஒதுக்கீட்டுக் கணக்கானது சொத்து, இயந்திர மற்றும் உபகரண கணக்குடன் தொடர்புடையதாகும்.

6) **காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவை**

காசு மற்றும் காசுக்கு சமனான விடயங்கள் உள்நாட்டு நாணய மதிப்பில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் 31 டிசம்பர் 2022 கையில் உள்ள பணம்

7) **ஒப்பீட்டு புள்ளி விபர மாற்றம் மற்றும் நிதி அறிக்கை**

இல. 21இன் 2022 (திருத்தப்பட்ட) வழிகாட்டுதலின் அடிப்படையில் 1 செப்டெம்பர் 2022ஆம் ஆண்டு முதல் கபினட் அமைச்சு மற்றும் இராஜாங்க அமைச்சுகளுடன் தொடர்புடைய பின்வரும் அமைச்சுகளான நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்சு ஆகியன செலவின தலைப்பு இல். 117 உடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளன.

117 - நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு
435- கிராமிய பாதைகள் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு இராஜாங்க அமைச்சு
114 - போக்குவரத்து அமைச்சு
436 - வாகன ஒழுங்குபடுத்தல் இராஜாங்க அமைச்சு, பேரூந்து போக்குவரத்து சேவை மற்றும் ரயில் பெட்டிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகன கைத்தொழில்

அதன்படி, கடந்த ஆண்டு ஒப்பீட்டு புள்ளிவிவரங்கள் வெளிப்படுத்துவது போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் நிதிக் கூற்று அறிக்கை 2022ஆம் ஆண்டு, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் 2021 நிதி அறிக்கை (தலைமை 117) இல் சேர்க்கப்பட்டுள்ள/புள்ளிவிவரங்களைக் குறிக்கிறது

8) **வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கட்டிட பயன்பாடு**

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமான மகநெகும கட்டிடத்தின் 7, 8 மற்றும் 9ஆம் மாடிகளில் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு செயற்பட்டு வருகின்றது. எவ்வாறாயினும், நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினால் பயன்படுத்தப்படும் இடத்துக்கான வாடகை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு செலுத்துவதில்லை என்பதுடன் வரவு செலவு திட்டத்தில் இதற்கான ஒதுக்கங்கள் எதுவும் செய்யப்படவில்லை.

நிகழ்ச்சித்திட்ட செலவினங்களுக்கான கூற்று

அமைச்சு ∴ திணைக்களம் ∴ மாவட்ட செயலகம் : நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்சு

செலவின தலைப்பு இல 117

ரூபா

செலவினக் குறியீடு	நிகழ்ச்சித்திட்டம் (1)					நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2					2022ஆம் ஆண்டுக்கான மொத்த செலவினம்
	ஒதுக்கங்கள்				செலவினம்	ஒதுக்கங்கள்				செலவினம்	
	வருடாந்த வரவு செலவு ஏற்பாடு	குறைநிரப்பு மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு	FR 66/69 மாற்றல்கள்	மொத்தத் தேறிய ஏற்பாடு		வருடாந்த பாதீட்டு ஒதுக்கம்	குறைநிரப்பு மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு	FR 66/69 மாற்றல்கள்	மொத்த தேறிய ஒதுக்கம்		
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1)+(2)+(3)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)=(6)+(7)+(8)	(10)	(11)=(5)+(10)
மீண்டெழும் செலவினம்											
<u>ஆளுக்குரிய வேதனங்கள்</u>											
1001 சம்பளமும் கூலியும்	239,410,000	1,205,000	(76,000)	240,539,000	217,280,371	-			-		217,280,371
1002 - மேலதிக நேரம் மற்றும் விடுமுறை கொடுப்பனவுகள்	28,473,000	-	302,630	28,775,630	14,620,322	-			-		14,620,322
1003 - ஏனைய படிகள்	107,125,000	-	(144,000)	106,981,000	98,261,620	-			-		98,261,620
<u>பிரயாணச் செலவினம்</u>											-
1101 உள்நாடு	6,316,000	350,000	(406,438)	6,259,562	4,351,992	-			-		4,351,992
1102 வெளிநாடு	150,000	-	406,000	556,000	524,576	-			-		524,576
<u>வழங்கல்கள்</u>											-
1201 காகிதாதிகளும் அலுவலக உபகரணங்களும்	14,915,000	-	979,650	15,894,650	15,273,241	-			-		15,273,241
1202 - எரிபொருள்	61,718,000	4,862,000	3,326,820	69,906,820	60,430,224	-			-		60,430,224
1203 உணவும் சீருடைகளும்	1,436,000	-	340,000	1,776,000	1,095,163	-			-		1,095,163
1205 ஏனையவை	1,100,000	-	(43,000)	1,057,000	452,456	-			-		452,456
<u>பராமரிப்புச் செலவினங்கள்</u>									-		-
1301 வாகனங்கள்	44,651,000	3,483,000	(4,519,000)	43,615,000	32,439,902	-			-		32,439,902
1302 பொறி, இயந்திரம்	5,165,000	-	518,117	5,683,117	4,229,081	-			-		4,229,081
கட்டமைப்புகள்	3,395,000	-	(149,000)	3,246,000	2,849,261	-			-		2,849,261
<u>சேவைகள்</u>									-		-
1401 போக்குவரத்து	20,400,000	-	1,936,000	22,336,000	14,643,326	-			-		14,643,326
1402 தபால், தொலைத்தொடர்பு	14,866,000	-	42,663	14,908,663	11,210,166	-			-		11,210,166
1403 மின்சாரமும் நீரும்	18,788,000	-	(80,000)	18,708,000	15,615,590	-			-		15,615,590
1404 - வாடகை மற்றும் உள்நாட்டு வரிகள்	91,150,000	-	(1,473,043)	89,676,957	79,023,030	-			-		79,023,030
1409 - பிற	16,368,000	-	192,351	16,560,351	12,083,331	-			-		12,083,331
<u>மாற்றங்கள்</u>									-		-
1501 நலன்புரி நிகழ்ச்சித்திட்டம்	-	-	-	-	-	9,550,000,000			9,550,000,000	8,939,094,887.17	8,939,094,887
1502 ஓய்வூதிய இலாபங்கள்	2,819,000	-	(1,304,000)	1,515,000	1,358,670	-			-		1,358,670
1505 சந்தா மற்றும் பங்களிப்புத் தொகை	115,000	-	(15,000)	100,000	66,928	-			-		66,928
1506 அரசாங்க ஊழியர்களுக்கான உடமைக் கடன் வட்டி	4,000,000	-	43,000	4,043,000	3,047,893	-			-		3,047,893
1509 - பொது நிறுவனங்கள் (ஏனைய செயற்பாட்டு செலவுகள்)	-	-	-	-	-	900,000,000			900,000,000	725,000,000.00	725,000,000

நிகழ்ச்சித்திட்ட செலவினங்களுக்கான கூற்று

செலவின தலைப்பு இல 117

அமைச்சு :- நிலைக்களம் :- மாவட்ட செயலகம் : நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்சு

ரூபா

செலவினக் குறியீடு	நிகழ்ச்சித்திட்டம் (1)					நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2					2022ஆம் ஆண்டுக்கான மொத்த செலவினம்
	ஒதுக்கங்கள்				செலவினம்	ஒதுக்கங்கள்				செலவினம்	
	வருடாந்த வரவு செலவு ஏற்பாடு	குறைநிரப்பு மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு	FR 66/69 மாற்றல்கள்	மொத்தத் தேறிய ஏற்பாடு		வருடாந்த பாதீட்டு ஒதுக்கம்	குறைநிரப்பு மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு	FR 66/69 மாற்றல்கள்	மொத்த தேறிய ஒதுக்கம்		
	(1)	(2)	(3)	(4)=(1)+(2)+(3)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)=(6)+(7)+(8)	(10)	(11)=(5)+(10)
ஏனைய மீண்டெழும் செலவினம்									-		-
1703 அலுவலக மொழிக் கொள்கையை நடைமுறைப்படுத்துதல்	240,000	-	100,000	340,000	306,199	-			-		306,199
மொத்த கூட்டுத்தொகை	682,600,000	9,900,000	(22,250)	692,477,750	589,163,344	10,450,000,000	-	-	10,450,000,000	9,664,094,887.17	10,253,258,231
முதலன செலவினம்									-		-
மூலதனச் சொத்துக்களின் பராமரிப்பு, மேம்படுத்தலும்									-		-
2001 கட்டிடங்களும் கட்டமைப்புக்களும்	4,230,000	-	-	4,230,000	3,260,789	-			-		3,260,789
2002 பொறி, இயந்திரம், உபகரணம்	1,330,000	-	-	1,330,000	53,460	-			-		53,460
2003 வாகனங்கள்	11,750,000	5,000,000	-	16,750,000	10,913,333	-			-		10,913,333
மூலதனச் சொத்துக்களின் மீட்பு									-		-
2101 வாகனங்கள்	-	-	-	-	-	2,626,000,000	-	-	2,626,000,000	708,618,501.51	708,618,502
2102 - தளபாடம் மற்றும் காரியாலய உபகரணங்கள்	150,000	-	-	150,000	-	-	-	-	-	-	-
2103 பொறி, இயந்திரம், உபகரணம்	440,000	-	-	440,000	42,590	-	-	-	-		42,590
2104 கட்டிடங்களும், கட்டமைப்புக்களும்	-	-	-	-	-	2,800,000,000	-	38,000,000	2,838,000,000	2,760,599,126.36	2,760,599,126
2105 காணியும், காணி மேம்படுத்தலும்	-	-	-	-	-	11,737,200,000	-	(3,590,206,000)	8,146,994,000	984,456,988.58	984,456,989
மூலதன மாற்றங்கள்									-		-
2201 பொது நிருவாணங்கள்	-	-	-	-	-	8,266,500,000	-	534,100,000	8,800,600,000	8,763,713,563.13	8,763,713,563
கட்டிட அளவு				-					-		-
2401 - ஊழியர் பயிற்சிகள்	1,100,000	-	22,250	1,122,250	917,869	-	-	-	-	-	917,869
ஏனைய மூலதன செலவினம்									-		-
2506 உட்கட்டமைப்பு வசதி அபிவிருத்தி	-			-	-	235,465,000,000	-	3,018,106,000	238,483,106,000	191,476,567,369.12	191,476,567,369
2507 ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி	600,000			600,000	-	-	-	-	-	-	-
மொத்த கூட்டுத்தொகை	19,600,000	5,000,000	22,250	24,622,250	15,188,042	260,894,700,000	-	-	260,894,700,000	204,693,955,548.70	204,709,143,591
				-					-		-
மொத்த மீண்டெழும் மற்றும் மூலதன செலவினங்கள்	702,200,000	14,900,000	-	717,100,000	604,351,386	271,344,700,000	-	-	271,344,700,000	214,358,050,435.87	214,962,401,821

* வாக்குகளுடன் தொடர்புடைய செலவுகள் மாத்திரம் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

J.K. Nilupul S. Perera
Chief Financial Officer
Ministry of Transport & Highways
07th Floor, "Maganeguma Mahamedura"
No. 216, Denzil Kobbekaduwa Mawatha,
Battaramulla.

பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர் / பிரதான கணக்காளர் / பணிப்பாளர் (நிதி) / அனைவரையும்

திகதி :

27-02-2023

ACA-2(iii)

2022 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற காலப்பகுதிக்கான செலவினக் கூற்று

செலவின தலைப்பு இல 117 அமைச்சு :- நிலைபேறாண்மை :- மாவட்ட செயலகம் :- தெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்சு

ரூபா

செலவு குறியீடு	குறிப்பு	ஒதுக்கங்கள்					செலவினம்			தேறிய மாற்றம்		
		நிதி குறியீடு	வருடாந்த வரவு செலவு ஏற்பாடு	குறைநிரப்பு மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு	FA 66/69 மாற்றல்கள்	மொத்தத் தேறிய ஏற்பாடு	காலப் பகுதிக்கான பிரகாரம் செலவினம்	ச.ப.ட. 208 இன் கீழ் ஏனைய அமைச்சுக்களினால் நிலைக்கொத்திலால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம் (நிலைசேரியின் அக்கக் குறிப்புகளின் பிரகாரம்)	மொத்தச் செலவினம்	செலவு / மிகை	நிரந்தப் படுத்தப் பட்ட மதிப்பீட்டின் % சதவிகித செலவு / மிகை	வேறுபாட்டுக்கான காரணம்
			(1)	(2)	(3)= (-)/+	(4)=(1)+(2)+(3)	(5)	(6)	(7)=(5)+(6)	(8)=(4)-(7)	(9)=(8)/(4)	
நிலையான செலவினம்												
நிபந்தனைகளுடன் (1) மற்றும் (2)												
நிபந்தனைகளுடன்/பொதுச் சுருக்												
கூலி, சம்பளம் மற்றும் ஏனைய ஊழியர் வழக்கல்களுக்கான விடய நிதியான வழங்கு	5											
வழங்குகிய கோரல்கள்:												
1001 சம்பளமும் கூலியும்		11	239,410,000	1,205,000	(76,000)	240,539,000	217,280,371	-	217,280,371	23,258,629	10	Attachment 1
1002 மேலதிக நேர மற்றும் விடுமுறை கொடுப்பனவுகள்		11	28,473,000	-	302,630	28,775,630	14,620,322	-	14,620,322	14,155,308	49	
1003 ஏனைய படிகள்		11	107,125,000	-	(144,000)	106,981,000	97,419,095	842,525	98,261,620	8,719,380	8	
மொத்தம்			375,008,000	1,205,000	82,630	376,295,630	329,319,788	842,525	330,162,313	46,133,317		
விடய நிதியான வழங்கலுக்கு அப்பாலான ஏனைய பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள்	6											
போக்குவரத்து செலவினம்												
1101 உள்நாடு		11	6,316,000	350,000	(406,438)	6,259,562	4,351,992	-	4,351,992	1,907,570	30	
1102 வெளிநாடு		11	150,000	-	406,000	556,000	524,576	-	524,576	31,424	6	
மொத்தம் (a)			6,466,000	350,000	(438)	6,815,562	4,876,568	-	4,876,568	1,938,994		
வழங்கல்கள்												
1201 தாபனநிலையும் அலுவலக உபகரணங்களும்		11	14,915,000	-	979,650	15,894,650	15,273,241	-	15,273,241	621,409	4	
1202 - எரிபொருள்		11	61,718,000	4,862,000	3,326,820	69,906,820	60,430,224	-	60,430,224	9,476,596	14	
1203 உடையும் சீருடைகளும்		11	1,436,000	-	340,000	1,776,000	1,095,163	-	1,095,163	680,837	38	
1205 ஏனையவை		11	1,100,000	-	(43,000)	1,057,000	452,456	-	452,456	604,544	57	
மொத்தம் (b)			79,169,000	4,862,000	4,603,470	88,634,470	77,251,084	-	77,251,084	11,383,386		
பராமரிப்புச் செலவினங்கள்												
1301 வாகனங்கள்		11	44,651,000	3,483,000	(4,519,000)	43,615,000	32,439,902	-	32,439,902	11,175,098	26	
1302 பொறி, இயந்திர, உபகரணம்		11	5,165,000	-	518,117	5,683,117	4,229,081	-	4,229,081	1,454,036	26	
1303 கட்டடங்களும் கட்டமைப்புக்களும்		11	3,395,000	-	(149,000)	3,246,000	2,849,261	-	2,849,261	396,739		
மொத்தம் (c)			53,211,000	3,483,000	(4,149,883)	52,544,117	39,518,245	-	39,518,245	13,025,872		

2022 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற காலப்பகுதிக்கான செலவினக் கூற்று

செலவின தலைப்பு இல 117

அமைச்ச ∴ நிணைக்களம் ∴ மாவட்ட செயலகம் : நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்ச

ரூபா

செல்வு குறியீடு	குறிப்பு	ஒதுக்கங்கள்				செலவினம்			தேறிய மாற்றம்		
		நிதி குறியீடு	வருடாந்த வரவு செலவு ஏற்பாடு	குறைநிரப்பு மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு	FA 66/69 மாற்றல்கள்	மொத்தத் தேறிய ஏற்பாடு	காசுப் புத்தகத்தின் பிரகாரம் செலவினம்	ep.உ 208 இன் கீழ் ஏனைய அமைச்சுக்களினால் ∴ நிணைக்களத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம் (திறைசேரியின் அச்சுக் குறிப்புகளின் பிரகாரம்)	மொத்தச் செலவினம்	சேமிப்பு / மிகை	திருத்தப் பட்ட மதிப்பீட்டின் % சதவீதமாக சேமிப்பு / மிகை	வேறுபாட்டுக்கான காரணம்
			(1)	(2)	(3) (-)/+	(4)=(1)+(2)+(3)	(5)	(6)	(7)= (5)+(6)	(8)=(4)-(7)	(9)=(8)/(4)	
சேவைகள்												
1401 போக்குவரத்து		11	20,400,000	-	1,936,000	22,336,000	14,643,326	-	14,643,326	7,692,674	34	
1402 தபால், தொலைத்தொடர்பு		11	14,866,000	-	42,663	14,908,663	11,210,166	-	11,210,166	3,698,497	25	
1403 மின்சாரமும் நீரும்		11	18,788,000	-	(80,000)	18,708,000	15,615,590	-	15,615,590	3,092,410	17	
1404 - வாடகை மற்றும் உள்நாட்டு வரிகள்		11	91,150,000	-	(1,473,043)	89,676,957	79,023,030	-	79,023,030	10,653,927	12	
1409 பிற		11	16,368,000	-	192,351	16,560,351	12,083,331	-	12,083,331	4,477,020	27	
மொத்தம் (d)			161,572,000	-	617,971	162,189,971	132,575,443	-	132,575,443	29,614,528		
ஏனைய பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் மீதான மொத்தச் செலவினம் (a+b+c+d)			300,418,000	8,695,000	1,071,120	310,184,120	254,221,340	-	254,221,340	55,962,780	-	
விடய ரீதியிலான வகுப்பீட்டின் அடிப்படையில் மாற்றங்கள், நன்கொடைகள், மானியங்கள்	7											
மாற்றங்கள்												
1501 நலன்புரி நிகழ்ச்சித்திட்டம்			9,550,000,000	-	-	9,550,000,000	8,800,000,000	139,094,887	8,939,094,887	610,905,113	-	
1502 ஓய்வூதிய இலாபங்கள்		11	2,819,000	-	(1,304,000)	1,515,000	1,358,670	-	1,358,670	156,330	10	
1505 சந்தா மற்றும் பங்களிப்பு கட்டணங்கள்		11	115,000	-	(15,000)	100,000	66,928	-	66,928	33,072	33	
1506 அரசாங்க ஊழியர்களுக்கான உட்மைக் கடன் வட்டி		11	4,000,000	-	43,000	4,043,000	3,047,893	-	3,047,893	995,107	25	
1509 - பொது நிறுவனங்கள் (ஏனைய செற்பாட்டு செலவுகள்)			900,000,000	-	-	900,000,000	-	725,000,000	725,000,000	175,000,000	-	
மொத்தம்			10,456,934,000	-	(1,276,000)	10,455,658,000	8,804,473,491	864,094,887	9,668,568,378	787,089,622	68	-
விடய ரீதியிலான வகுப்பீட்டின் அடிப்படையில் வட்டிக் கொடுப்பனவுகள்	8											
மொத்தம்			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
விடய ரீதியிலான வகுப்பீட்டின் அடிப்படையில் ஏனைய மீண்டு வரும் செலவினம்	9											
1703 அலுவலக மொழிக் கொள்கையை நடைமுறைப்படுத்துதல்		11	240,000	-	100,000	340,000	306,199	-	306,199	33,801		
மொத்தம்			240,000	-	100,000	340,000	306,199	-	306,199	33,801		
நிகழ்ச்சித்திட்டம் (1) மற்றும் (2)												
மொத்த கூட்டுத்தொகை (குறிப்பு 5இல் இருந்து 9வரை) மொத்த மீண்டெழும் செலவினம்			11,132,600,000	9,900,000	(22,250)	11,142,477,750	9,388,320,819	864,937,412	10,253,258,231	889,219,519	68	

ACA-2(ii)

2022 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற காலப்பகுதிக்கான செலவினக் கூற்று

செலவின தலைப்பு இல 117

அமைச்சு :- நிலைக்கேணம் :- மாவட்ட செயலகம் - தெற்கு சாலைகள் மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்சு

ரூபா

செலவு குறியீடு	குறியீடு	நிதி குறியீடு	ஒதுக்கங்கள் வருடாந்த வரவு செலவு ஏற்பாடு (1)	குறைநிரப்பு மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு (2)	FA 66/69 மாற்றல்கள் (3) (-)/+	மொத்தத் தேறிய ஏற்பாடு (4)=(1)+(2)+(3)	செலவினம் காலப் புள்ளத்தின் பிரகாரம் செலவினம் (5)	ஏ.ச. 205 இன் கீழ் ஏனைய அமைச்சுக்களினால் நிலைக்கேணத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம் (நிலைபேறியின் அங்கக் குறிப்புகளின் பிரகாரம்) (6)	மொத்தச் செலவினம் (7)= (5)+(6)	தேறிய மாற்றம் மேம்பாடு / மிகை (8)=(4)-(7)	நிதிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டின் % சதவீதமாக மேம்பாடு / மிகை (9)=(8)/(4)	வேறுபாட்டுக்கான காரணம்
மூலதனச் செலவினம்												
நிலத்திற்கான (1) மற்றும் (2) விடய நிதியினால வகுப்பிடங்கள் அடிப்படையில் பொது முதலீடுகள்												
மூலதனச் சொத்துக்களின் புனரமைப்பும், மேம்படுத்தலும்	10											
2001 கட்டடங்களும் கட்டமைப்புக்களும்		11	4,230,000	-	-	4,230,000	3,260,789	-	3,260,789	969,211	23	
2002 பொறி, இயந்திரம், உபகரணம்		11	1,330,000	-	-	1,330,000	53,460	-	53,460	1,276,540	96	
2003 வாகனங்கள்		11	11,750,000	5,000,000	-	16,750,000	10,913,333	-	10,913,333	5,836,667	35	
மொத்தம் (a)			17,310,000	5,000,000	-	22,310,000	14,227,583	-	14,227,583	8,082,417		
மூலதனச் சொத்துக்களின் விடு	11											
2101 வாகனங்கள்		12	2,234,000,000	-	-	2,234,000,000	437,516,214	-	437,516,214	1,796,483,786		
		17	392,000,000	-	-	392,000,000	98,849,363	172,252,924	271,102,287	120,897,713		
2102 தளபாடங்களும், அலுவலக உபகரணங்களும்		11	150,000	-	-	150,000	-	-	-	150,000	100	
2103 பொறி, இயந்திரம், உபகரணம்		11	440,000	-	-	440,000	42,590	-	42,590	397,410	90	
2104 கட்டடங்களும், கட்டமைப்புக்களும்		11	99,960,000	-	-	99,960,000	99,745,540	-	99,745,540	214,460		
		12	2,500,000,000	-	38,000,000	2,538,000,000	2,537,641,268	-	2,537,641,268	358,732		
		17	200,040,000	-	-	200,040,000	123,212,318	-	123,212,318	76,827,682		
2105 தளவாடம், காணி மேம்படுத்தலும்		11	6,755,000,000	-	(3,580,206,000)	3,174,794,000	434,380,716	8,540,985	442,921,701	2,731,872,299	86	
		17	4,982,200,000	-	(10,000,000)	4,972,200,000	541,535,288	-	541,535,288	4,430,664,712	89	
மொத்தம் (b)			17,163,790,000	-	(3,552,206,000)	13,611,584,000	4,272,923,298	180,793,909	4,453,717,206	9,157,866,794		
மூலதன மாற்றங்கள்	12											
2201 பொது நிருவாகங்கள்		11	8,266,500,000	-	534,100,000	8,800,600,000	750,205,897	8,013,507,666	8,763,713,563	36,886,437	0	
மொத்தம் (c)			8,266,500,000	-	534,100,000	8,800,600,000	750,205,897	8,013,507,666	8,763,713,563	36,886,437		
நிதிச் சொத்துக்களின் விடு	13											
மொத்தம் (d)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
மனித வள அபிவிருத்தி	14											
2401 ஊழியர் பயிற்சி		11	1,100,000	-	22,250	1,122,250	917,869	-	917,869	204,381	18	
மொத்தம் (e)			1,100,000	-	22,250	1,122,250	917,869	-	917,869	204,381		

2022 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற காலப்பகுதிக்கான செலவினக் கூற்று

செலவின தலைப்பு இல 117

அமைச்சு :- நிலைக்கண்ம் :- மாவட்ட செயலகம் : நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்சு

ரூபா

செலவு குறியீடு	குறியீடு	நிதி குறியீடு	ஒதுக்கீடுகள்				செலவினம்			தேறிய மாற்றம்		
			வருடாந்த வரவு செலவு ஏற்பாடு	குறைநிரப்பு மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு	FA 66/69 மாற்றங்கள்	மொத்தத் தேறிய ஏற்பாடு	காசுப் புத்தகத்தின் பிரகாரம் செலவினம்	ஏ.ச. 208 இல் கீழ் ஏனைய அமைச்சுக்களினால் நிலைக்கணத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம் (திறைசேரியின் அச்சுக் குறிப்புகளின் பிரகாரம்)	மொத்தச் செலவினம்	செலவு / மிகை	திருத்தப் பட்ட மதிப்பீட்டின் % சதவீதமாக செலவு / மிகை	வேறுபாட்டுக்கான காரணம்
			(1)	(2)	(3) (-)/+	(4)=(1)+(2)+(3)	(5)	(6)	(7)= (5)+(6)	(8)=(4)-(7)	(9)=(8)/(4)	
ஏனைய முறைசார் செலவினங்கள்	15											
2506 உட்கட்டமைப்பு வரி அலுவலகம்		11	103,196,000,000	-	7,391,673,000	110,587,673,000	103,917,737,092	1,001,308,806	104,919,045,898	5,668,627,102	#DIV/0!	
		12	120,855,000,000	-	-	120,855,000,000	18,052,548	83,840,871,918	83,858,924,466	36,996,075,534	31	
		14	74,000,000	-	-	74,000,000	66,812,895	-	66,812,895	7,187,105	10	
		17	11,340,000,000	-	(4,373,567,000)	6,966,433,000	(361,943,246)	2,993,727,355	2,631,784,109	4,334,648,891	62	
2507 ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி		11	600,000	-	-	600,000	-	-	-	600,000	100	
மொத்தம் (I)			235,465,600,000	-	3,018,106,000	238,483,706,000	103,640,659,290	87,835,908,079	191,476,567,369	47,007,138,631		
நிலைநிறுத்திய (1) மற்றும் (2)												
மொத்த முதலீட்டின் மீதான மொத்தச் செலவினங்கள் (a+b+c+d+e+f)			260,914,300,000	5,000,800	22,250	260,919,322,250	108,678,933,937	96,830,209,654	204,709,143,591	56,210,178,659	-	
மொத்தம் (குறியீடு 5இல் இருந்து 15வரை)			272,046,900,000	14,900,000	-	272,061,800,000	118,067,254,755	96,895,147,066	214,962,401,821	57,099,398,179	68	

J.K. Nilupul S. Perera
Chief Financial Officer
Ministry of Transport & Highways
07th Floor, "Maganeguna Mahamedura"
No. 216, Denzil Kobbekaduwa Mawatha,
Battaramulla.

பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்/ பிரதான கணக்காளர் / பணிப்பாளர் (நிதி) / ஆணையாளர்(நிதி)

திகதி :

ACA-2(ii)

2022 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற காலப்பகுதிக்கான செலவினக் கூற்று

செலவின தலைப்பு இல 117 அமைச்ச ∴ திணைக்களம் ∴ மாவட்ட செயலகம் : தெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்ச

ரூபா

செலவு குறியீடு	குறியீடு	ஒதுக்கீடுகள்					செலவினம்			தேறிய மாறுபாடு		
	நிதி குறியீடு	வருடாந்த வரவு செலவு ஏற்பாடு	துணைநிரப்பு மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு	FA 66/69 மாற்றல்கள்	மொத்தத் தேறிய ஏற்பாடு	காசுப் புழக்கத்தின் பிரகாரம் செலவினம்	ஏ.ட. 208 இன் கீழ் ஏனைய அமைச்சுக்களினால் ∴ திணைக்களத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம் (நிறைசேரியின் அச்சுக் குறிப்புகளின் பிரகாரம்)	மொத்தச் செலவினம்	செலவு / மிகை	திருத்தப்பட்ட மதிப்பீட்டில் % எனுமளவு செலவு / மிகை	வேறுபாட்டுக்கான காரணம்
		(1)	(2)	(3) (-)/+	(4)=(1)+(2)+(3)	(5)	(6)	(7)= (5)+(6)	(8)=(4)-(7)	(9)=(8)/(4)	
நிகழ்மூலதனச் செலவினம்											
நிருவாகித்திற்பட்டன (1)											
நிகழ்வருடத்தபோருள் குறி											
கூலி, சம்பளம் மற்றும் ஏனைய வழியச் அனுகூலங்களுக்கான விடய நிதியினால வகுப்பீடு	5										
ஆளுக்குரிய செலவினங்கள்											
1001 சம்பளமும் கூலியும்	11	239,410,000	1,205,000	(76,000)	240,539,000	217,280,371		217,280,371	23,258,629	10	
1002 மேலதிக நேர மற்றும் விடுமுறை கொடுப்பனவுகள்	11	28,473,000		302,630	28,775,630	14,620,322		14,620,322	14,155,308	49	
1003 ஏனைய படிகள்	11	107,125,000		(144,000)	106,981,000	97,419,095	842,525	98,261,620	8,719,380	8	
மொத்தம்		375,008,000	1,205,000	82,630	376,295,630	329,319,788	842,525	330,162,313	46,133,317		-
விடய நிதியினால வகுப்பீட்டின் அடிப்படையில் ஏனைய பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள்	6										
போக்குவரத்துச் செலவினம்											
1101 உள்நாடு	11	6,316,000	350,000	(406,438)	6,259,562	4,351,992		4,351,992	1,907,570	30	
1102 வெளிநாடு	11	150,000		406,000	556,000	524,576		524,576	31,424	6	
மொத்தம் (a)		6,466,000	350,000	(438)	6,815,562	4,876,568	-	4,876,568	1,938,994		-
வழங்கல்கள்											
1201 காகிதாதிகளும் அலுவலக உபகரணங்களும்	11	14,915,000		979,650	15,894,650	15,273,241		15,273,241	621,409	4	
1202 - எரிபொருள்	11	61,718,000	4,362,000	3,326,820	69,906,820	60,430,224		60,430,224	9,476,596	14	
1203 உடையும் சீருடைகளும்	11	1,436,000		340,000	1,776,000	1,095,163		1,095,163	680,837	38	
1205 ஏனையவை	11	1,100,000		(43,000)	1,057,000	452,456		452,456	604,544	57	
மொத்தம் (b)		79,169,000	4,362,000	4,603,470	88,634,470	77,251,084	-	77,251,084	11,383,386		-
									-		
பராமரிப்புச் செலவினங்கள்											
1301 வாகனங்கள்	11	44,651,000	3,483,000	(4,519,000)	43,615,000	32,439,902		32,439,902	11,175,098	26	
1302 பொறி மற்றும் இயந்திரங்கள்	11	5,165,000		518,117	5,683,117	4,229,081		4,229,081	1,454,036	26	
1303 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்களும்	11	3,395,000		(149,000)	3,246,000	2,849,261		2,849,261	396,739	-	
மொத்தம் (c)		53,211,000	3,483,000	(4,149,883)	52,544,117	39,518,245	-	39,518,245	13,025,872		-

2022 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற காலப்பகுதிக்கான செலவினக் கூற்று

செலவின தலைப்பு இல 117

அமைச்சு :- நிலைக்கான் :- மாவட்ட செயலகம் : நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்சு

ரூபா

செலவு குறியீடு	குறிப்பு	நிதி குறியீடு	ஒதுக்கங்கள்				செலவினம்			தேறிய மாற்றம்		
			வருடாந்த வரவு செலவு ஏற்பாடு (1)	குறைநிரப்பு மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு (2)	FA 66/69 மாற்றல்கள் (3) (-)/+	மொத்தத் தேறிய ஏற்பாடு (4)=(1)+(2)+(3)	காலப் புத்தகத்தின் பிரகாரம் செலவினம் (5)	ep.s. 208 இன் கீழ் ஏனைய அமைச்சுக்களினால் / திணைக்களத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம் (திறைசேரியின் அச்சுக் குறிப்புகளின் பிரகாரம்) (6)	மொத்தச் செலவினம் (7)= (5)+(6)	சேமிப்பு / மிகை (8)=(4)-(7)	திருத்தப்பட்ட மதிப்பீட்டின் % சதவீதமாக சேமிப்பு / மிகை (9)=(8)/(4)	வேறுபாட்டுக்கான காரணம்
சேவைகள்										-		
1401 போக்குவரத்து		11	20,400,000		1,936,000	22,336,000	14,643,326		14,643,326	7,692,674	34	
1402 தபால், தொலைத்தொடர்பு		11	14,866,000		42,663	14,908,663	11,210,166		11,210,166	3,698,497	25	
1403 மின்சாரமும் நீரும்		11	18,788,000		(80,000)	18,708,000	15,615,590		15,615,590	3,092,410	17	
1404 - வாடகை மற்றும் உள்ளூட்டு வரிகள்		11	91,150,000		(1,473,043)	89,676,957	79,023,030		79,023,030	10,653,927	12	
1409 பிற		11	16,368,000		192,351	16,560,351	12,083,331		12,083,331	4,477,020	27	
மொத்தம் (d)			161,572,000	-	617,971	162,189,971	132,575,443	-	132,575,443	29,614,528		-
ஏனைய் பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் மீதான மொத்தச் செலவினம் (a+b+c+d)			300,418,000	8,695,000	1,071,120	310,184,120	254,221,340	-	254,221,340	55,962,780	-	-
										-		
விடய ரீதியான வரவுப்டிவுச் அறிக்கையில் மாற்றங்கள், தன்கொடைகள், மானியங்கள் மாற்றங்கள்	7									-		
										-		
1502 ஓய்வூதிய இலாபங்கள்		11	2,819,000		(1,304,000)	1,515,000	1,358,670		1,358,670	156,330	10	
1505 - சந்தா மற்றும் பங்களிப்புக் கட்டணங்கள்		11	115,000		(15,000)	100,000	66,928		66,928	33,072	33	
1506 அரசாங்க வரிகளுக்காகவுடமைக் கடன் வட்டி		11	4,000,000		43,000	4,043,000	3,047,893		3,047,893	995,107	25	
1509 - பொது நிறுவனங்கள் (ஏனைய செயற்பட்டு சேவைகள்)												
மொத்தம்			6,934,000	-	(1,276,000)	5,658,000	4,473,491	-	4,473,491	1,184,509	21	-
விடய ரீதியான வரவுப்டிவுச் அறிக்கையில் வட்டிக் கொடுப்பனவுகள்	8									-		
மொத்தம்			-	-	-	-	-	-	-	-		-
விடய ரீதியான வரவுப்டிவுச் அறிக்கையில் ஏனைய மீண்டு வரும் செலவினம்	9									-		
1703 அலுவலக மொழிக் கொள்கையை நடைமுறைப்படுத்துதல்		11	240,000		100,000	340,000	306,199		306,199	33,801		
மொத்தம்			240,000	-	100,000	340,000	306,199	-	306,199	33,801		-
நிகழ்ச்சித்திட்டம் (1)										-		
மொத்த கட்டுத்தொகை (குறிப்பு 5இல் இருந்து 9வரை) மொத்த மீளளிக்கும் செலவினம்			682,600,000	9,900,000	(22,250)	692,477,750	588,320,819	842,525	589,163,344	103,314,406		-

ACA-2(iii)

2022 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற காலப்பகுதிக்கான செலவினக் கூற்று

செலவின தலைப்பு இல 117

அமைச்சு :- நிதியமைச்சு :- மாவட்ட செயலகம் : நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்சு

ரூபா

செலவு வகுப்பு	குறியீடு	நிதி குறியீடு	ஒதுக்கீடுகள்				செலவினம்			தேறிய மாற்றம்		
			வருடாந்த வரவு செலவு ஏற்பாடு	குறைநிரப்பு மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு	FA 66/69 மாற்றல்கள்	மொத்தத் தேறிய ஏற்பாடு	காசுப் புலகத்தின் பிரகாரம் செலவினம்	ep.s. 208 இன் கீழ் ஏனைய அமைச்சுக்களினால் நிதியமைச்சுத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம் (நிறைவேற்றியின் அச்சுக் குறிப்புகளின் பிரகாரம்)	மொத்தச் செலவினம்	செலிப்பு / மிகை	திருத்தப்பட்ட மதிப்பீட்டின் % சதவீதமாக செலிப்பு / மிகை	வேறுபாட்டுக்கான காரணம்
			(1)	(2)	(3) (-)/+	(4)=(1)+(2)+(3)	(5)	(6)	(7)=(5)+(6)	(8)=(4)-(7)	(9)=(8)/(4)	
மூலதனம் செலவினம்												
நிருவகித்தித்திட்டம் (1)												
விடய நீதியினால வகுப்பீட்டின் அடிப்படையில் பொது முதலீடுகள்												
மூலதனச் சொத்துக்களின் புனரமைப்பும், மேம்படுத்தலும்	10											
2001 கட்டடங்களும் கட்டமைப்புக்களும்		11	4,230,000			4,230,000	3,260,789		3,260,789	969,211	23	
2002 பொறி, இயந்திரம், உபகரணம்		11	1,330,000			1,330,000	53,460		53,460	1,276,540	96	
2003 வாகனங்கள்		11	11,750,000	5,000,000		16,750,000	10,913,333		10,913,333	5,836,667	35	
மொத்தம் (a)			17,310,000	5,000,000	-	22,310,000	14,227,583	-	14,227,583	8,082,417		-
மூலதனச் சொத்துக்களின் விற்பு	11											
2102 நிலப்பகுதிகளும், அதனைக் உபகரணங்களும்		11	150,000			150,000	-		-	150,000	100	
2103 பொறி, இயந்திரம், உபகரணம்		11	440,000			440,000	42,590		42,590	397,410	90	
மொத்தம் (b)			590,000	-	-	590,000	42,590	-	42,590	547,410		-
மூலதன மாற்றங்கள்	12									-		
மொத்தம் (c)			-	-	-	-	-	-	-	-		-
நிதிச் சொத்துக்களின் விற்பு	13									-		
மொத்தம் (d)			-	-	-	-	-	-	-	-		-
மனித வள அபிவிருத்தி	14									-		
2401 கல்வியல் பயிற்சி		11	1,100,000		22,250	1,122,250	917,869		917,869	204,381	18	
மொத்தம் (e)			1,100,000	-	22,250	1,122,250	917,869	-	917,869	204,381	18	-
ஏனைய மூலதனச் செலவினங்கள்	15									-		
2507 ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி		11	600,000			600,000	-		-	600,000	100	
மொத்தம் (f)			600,000	-	-	600,000	-	-	-	600,000		-
நிருவகித்தித்திட்டம் (1)										-		
பொது முதலீட்டின் மீதான மொத்தச் செலவினங்கள் (a+b+c+d+e+f)			19,600,000	5,000,000	22,250	24,622,250	15,188,042	-	15,188,042	9,434,208		-
முழு மொத்தம் (குறிப்பு 5இல் இருந்து 15வரை)			702,200,000	14,900,000	-	717,100,000	603,508,861	842,525	604,351,386	112,748,614	-	-

பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்/ பிரதான கணக்காளர் / பணிப்பாளர் (நிதி) / ஆணையாளர்(நிதி)

திகதி :

J.K. Nilupul S. Perera
Chief Financial Officer
Ministry of Transport & Highways
07th Floor, "Maganeguma Mahamedura"
No. 216, Denzil Kobbekaduwa Mawatha,
Battaramulla.

2022 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற காலப்பகுதிக்கான செலவினக் கூற்று

செலவின தலைப்பு இல 117

அமைச்ச ∴ திணைக்களம் ∴ மாவட்ட செயலகம் : நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்ச

ரூபா

செலவு குறியீடு	குறியீடு	ஒதுக்கீடுகள்				செலவினம்			தேறிய மாற்றம்		
	நிதி குறியீடு	வருடாந்த வரவு செலவு ஏற்பாடு (1)	குறைநிரப்பு மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு (2)	FA 66/69 மாற்றல்கள் (3) (-)/+	மொத்தத் தேறிய ஏற்பாடு (4)=(1)+(2)+(3)	காசுப் புத்தகத்தின் பிரகாரம் செலவினம் (5)	ஏ.ச. 208 இன் கீழ் ஏனைய அமைச்சுக்களினால் ∴ திணைக்களத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம் (திறைசேரியின அச்சுக் குறிப்புகளின் பிரகாரம்) (6)	மொத்தச் செலவினம் (7)= (5)+(6)	செலிப்பு / மிகை (8)=(4)-(7)	நிருத்தப் பட்ட மதிப்பீட்டின் % சதவீதமாக செலிப்பு / மிகை (9)=(8)/(4)	வேறுபாட்டுக்கான காரணம்
மீண்டெழும் செலவினம்											
நிகழ்ச்சித்திட்டம் (2)											
நிகழ்கருமபகுப்பொருள் குறி											
கூலி, சம்பளம் மற்றும் ஏனைய வழியல் அனுகூலங்களுக்கான விடய நிதியிலான வரம்பிற்கு ஆளாகுகிய வேதனங்கள்	5										
மொத்தம்		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
விடய நிதியிலான வரம்பிட்டின் அமைப்படையில் ஏனைய பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள்	6										
பயன்படுத்தும் செலவினம்											
மொத்தம் (a)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
வாடகைகள்											
மொத்தம் (b)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
பராமரிப்புச் செலவினங்கள்											
மொத்தம் (c)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
சேவைகள்											
மொத்தம் (d) /		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ஏனைய பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் மீதான மொத்தச் செலவினம் (a+b+c+d)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
விடய நிதியிலான வரம்பிட்டின் அமைப்படையில் மற்றங்கள், நன்கொடைகள், மானியங்கள்	7										
மாற்றங்கள்											
1501 நகரபுரி நிகழ்ச்சித்திட்டம்		9,550,000,000			9,550,000,000	8,800,000,000	139,094,887.17	8,939,094,887	610,905,113		
1509 - பொது நிருவாகங்கள் (ஏனைய செற்பாட்டு சேவைகள்)		900,000,000			900,000,000	-	725,000,000.00	725,000,000	175,000,000		
மொத்தம்		10,450,000,000	-	-	10,450,000,000	8,800,000,000	864,094,887	9,664,094,887	785,905,113	-	-
விடய நிதியிலான வரம்பிட்டின் அமைப்படையில் வட்டிக் கொடுப்பனவுகள்	8										
மொத்தம்		-			-						

ACA-2(ii)

2022 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற காலப்பகுதிக்கான செலவினக் கூற்று

செலவின தலைப்பு இல 117

அமைச்சு :- நிலைக்கேணம் :- மாவட்ட செயலகம் : தெற்கு/வடக்கு மாகாண அமைச்சு

ரூபா

செலவு ஒதுக்கீடு	பக்கம்	ஒதுக்கீடுகள்					செலவினம்			தேறிய மாற்றம்		
		நிதி ஒதுக்கீடு	வருடாந்த வரவு செலவு ஏற்பாடு	குறைநிரப்பு மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு	FA 66/69 மாற்றல்கள்	மொத்தத் தேறிய ஏற்பாடு	காசுப் புத்தகத்தின் பிரகாரம் செலவினம்	ஏற்பாட்டுச் சட்டம் 206 இன் கீழ் ஏனைய அமைச்சுக்களினால் / திணைக்களத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம் (திறைசேரியின் அங்கீகாரத்துடன் பிரகாரம்)	மொத்தச் செலவினம்	செலவு / மிகை	திருத்தப்பட்ட மதிப்பீட்டின் % சதவீதமாக செலவு / மிகை	வேறுபாட்டுக்கான காரணம்
			(1)	(2)	(3) (-)/+	(4)=(1)+(2)+(3)	(5)	(6)	(7)= (5)+(6)	(8)=(4)-(7)	(9)=(8)/(4)	
விடய நிதியிலான வரும்படிகள் அடிப்படையில் ஏனைய மீளவும் வரும் செலவினம்	9											
மொத்தம்			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
நிலுவைத்திருப்பம் (1)												
மொத்த கட்டுநெகை (குறிப்பு 5இல் இருந்து 9வரை) மொத்த மீளவரும் செலவினம்			10,450,000,000	-	-	10,450,000,000	8,800,000,000	864,094,887	9,664,094,887	785,905,113	-	-
மூலதனச் செலவினம்												
நிலுவைத்திருப்பம் (2)												
விடய நிதியிலான வரும்படிகள் அடிப்படையில் பொது முதலீடுகள்												
மறுவாழ்வு மூலதனச் சொத்துகளை மேம்படுத்துதல்	10											
மொத்தம் (a)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
மூலதனச் சொத்துக்களின் மிப்பு	11											
2101 வாகனங்கள்		12	2,234,000,000			2,234,000,000	437,516,214		437,516,214	1,796,483,786		
		17	392,000,000			392,000,000	98,849,363	172,252,924.00	271,102,287	120,897,713		
2104 கட்டடங்களும், கட்டமைப்புக்களும்		11	99,960,000			99,960,000	99,745,540		99,745,540	214,460		
		12	2,500,000,000		38,000,000	2,538,000,000	2,537,641,268	-	2,537,641,268	358,732		
		17	200,040,000			200,040,000	123,212,318		123,212,318	76,827,682		
2105 வாகனமும், வாகன மேம்படுத்தலும்		11	6,755,000,000		(3,580,206,000)	3,174,794,000	434,380,716	8,540,985	442,921,701	2,731,872,299	86	
		17	4,982,200,000		(10,000,000)	4,972,200,000	541,555,288		541,555,288	4,430,644,712	89	
மொத்தம் (b)			17,163,200,000	-	(3,552,206,000)	13,610,994,000	4,272,880,708	180,793,909	4,453,674,616	9,157,319,384		-
மூலதன மாற்றங்கள்	12									-		
2201 பொது நிருமாணங்கள்		11	8,266,500,000		534,100,000	8,800,600,000	750,205,897	8,013,507,666	8,763,713,563	36,886,437	0	
மொத்தம் (c)			8,266,500,000	-	534,100,000	8,800,600,000	750,205,897	8,013,507,666	8,763,713,563	36,886,437		-
நிதிச் சொத்துக்களின் மிப்பு	13									-		
மொத்தம் (d)			-			-	-	-	-	-		-
கடன் தளர்வு	14									-		
மொத்தம் (e)			-	-	-	-	-	-	-	-		-

ACA-2(ii)

2022 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற காலப்பகுதிக்கான செலவினக் கூற்று

செலவின தலைப்பு இல 117

அமைச்சு :- நிலைக்களம் :- மாவட்ட செயலகம் : நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்சு

ரூபா

செலவு குறியீடு		நிதி குறியீடு	ஒதுக்கங்கள்				செலவினம்			தேறிய மாற்றம்		
			வருடாந்த வரவு செலவு ஏற்பாடு	குறைநிரப்பு மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு	FA 66/69 மாற்றல்கள்	மொத்தத் தேறிய ஏற்பாடு	காலப் புத்தகத்தின் பிரகாரம் செலவினம்	ச.ந.க. 208 இன் கீழ் ஏனைய அமைச்சுக்களினால் நிலைக்களத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம் (நிறைவேற்றிக் அலகுக் குறிப்புகளின் பிரகாரம்)	மொத்தச் செலவினம்	செலவு / மிகை	திருத்தப் பட்ட மதிப்பீட்டின் % சதவீதமாக செலவு / மிகை	வேறுபாட்டுக்கான காரணம்
			(1)	(2)	(3) (-)/+	(4)=(1)+(2)+(3)	(5)	(6)	(7)= (5)+(6)	(8)=(4)-(7)	(9)=(8)/(4)	
ஏனைய முதலாம் செலவினங்கள்	15									-		
2506 உட்கட்டமைப்பு வசதி அபிவிருத்தி		11	103,196,000,000		7,391,673,000	110,587,673,000	103,917,737,092	1,001,308,806.15	104,919,045,898	5,668,627,102	5	
		12	120,855,000,000		-	120,855,000,000	18,052,548	83,840,871,918	83,858,924,466	36,996,075,534	31	
		14	74,000,000			74,000,000	66,812,895		66,812,895	7,187,105	10	
		17	11,340,000,000		(4,373,567,000)	6,966,433,000	(361,943,246)	2,993,727,354.91	2,631,784,109	4,334,648,891	62	
மொத்தம் (f)			235,465,000,000	-	3,018,106,000	238,483,106,000	103,640,659,290	87,835,908,079	191,476,567,369	47,006,538,631	20	-
நிகழ்ச்சித்திட்ட (Z)										-		
மொத்த முதலீட்டின் பிறகான மொத்தச் செலவினங்கள் (a+b+c+d+e+f)			260,894,700,000	-	-	260,894,700,000	108,663,745,895	96,030,209,654	204,693,955,549	56,200,744,451	20	-
முழு மொத்தம் (குறிப்பு 5இல் இருந்து 15வரை)			271,344,700,000	-	-	271,344,700,000	117,463,745,895	96,894,304,541	214,358,050,436	56,986,649,564	20	-

பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்/ பிரதான கணக்காளர் / பணிப்பாளர் (நிதி) / ஆணையாளர்(நிதி)

திகதி :

J.K. Nilupul S. Perera
Chief Financial Officer
Ministry of Transport & Highways
07th Floor, "Maganeguma Mahamedura"
No. 216, Denzil Kobbekaduwa Mawatha,
Battaramulla.

3.6 நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுக்கு வருமானம் சேகரிப்பு செயலாற்றுகையானது பொருத்தமற்றதாகும்

3.7 நிதி ஒதுக்கங்களின் பயன்பாட்டுச் செயலரற்றுகை

ரூபா. ,000

ஒதுக்கத்தின் வகை	ஒதுக்கம்		உண்மையான செலவு	இறுதி ஒதுக்கத்தின் %ஒதுக்கர்பாவனை
	ஆசல்	இறுதி		
மீண்டெலும்	285,620	295,520	260,972.01	88%
மூலதனம்	254,302,400	254,307,400	200,127,854.81	79%

3.7 ஏனைய அமைச்சுக்கள் / திணைக்களங்களின் முகவராண்மைகளாக திணைக்களங்கள் /மாவட்ட செயலகங்கள் /மாகாண சபைகளுக்கான செலவுகளுக்கான நிநி ஒழுங்கு விதி 208 அமைய கொடைகள்

ரூபா. ,000

தொடர் இல	ஏவ் அமைச்சினால் ஒதுக்கம் கிடைக்கப்பெற்றது	ஒதுக்கத்தின் நோக்கம்	ஒதுக்கம்		உண்மைச் செலவு	இறுதி ஒதுக்கத்தின் % நிதிப் பாவனை
			ஆரம்ப	இறுதி		
01	பொதுச்சேவைகள் மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்நாட்டலுவல்கள் அமைச்சு	பயிற்சி பட்டதாரிகளுக்குரிய சம்பளம்	24,867.17	24,867.17	17,541.62	70.5%
02	மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளுராட்சி சபைகள்	பயிற்சி பட்டதாரிகளுக்குரிய சம்பளம்	1,122.96	1,122.96	655.06	58.3%
	மொத்தம்		**108,960,519.42**	**108,960,519.42**	**25,990.13**	**25,990.13**

3.8 நிதியல்லா சொத்துக்களின் செயலாற்றுகை அறிக்கை

ரூபா. ,000

சொத்து குறியீடு	குறியீட்டு விபரம்	கணகெடுப்பு குழுவின் அறிக்கையின் படி 31.12.2022 இல் மீதி	இறுதி நிலை அறிக்கையின் படி 31.12.2022 இல் மீதி	குணக்கனுள் உள்வாங்கப்பட வேண்டியவை	ஆறிக்கை முன்னேற்றம்%
9151	கட்டிடங்கள்	-	-	-	-
9152	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகர்ணங்கள்	280,691,891.80			
9153	காணி				
9154	புலனாகாத சொத்துக்கள்				
9155	உயிரியல் சொத்துக்கள்				
9160	வேலைகள்	187,168,827,414.28			
9180	குத்தகை ஆதணங்கள்				

3.9 கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை

குணக்காய்வாளர் நாயகத்தின்
அறிக்கையானதுசிங்களமொழியிலானவருடயந்தசெயலாற்றுகைஅறிக்கை -2022இல் பின்இணைப்பு 15 சேர்க்கப்பட்டடள்ளது.

அத்தியாயம் 4

செயலாற்றுகைசுட்டிகள்

4.1செயலாற்றுகைகுறிகாட்டிகள்

அறிமுகம்

வீதித்துறைஅபிவிருத்தியின் முன்னோடிநிறுவனமாகபோக்குவர்த்துமற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சானதுநாட்டின் போக்குவரத்துதுறைஅபிவிருத்தியில் ஒருபிரதானபங்களிப்பினைசெய்துவருகின்றது. அதன் அடிப்படையில் இத்துறையின் செயல் திறனானதுசிறந்தகுறிக்காட்டிகளைக் கொண்டுஉரியகாலத்தில் கண்காணிக்கப்படல் வேண்டும். பின்வரும் பிரதானசெயல்திறன் குறிக்காட்டிகளானதுஉருவாக்கப்பட்டுஒவ்வொருநாதியாண்டின் இறுதியிலும் செயலாற்றுகையானதுகண்காணிக்கப்படுகின்றது.

- நிறைவுசெய்யப்பட்டநெடுஞ்சாலைகளின் தூரம் (கி.மீ)
- நிறைவுசெய்யப்பட்டஅதிவேகநெடுஞ்சாலைகளின் தூரம் (கி.மீ)
- நிறைவுசெய்யப்பட்டகிராமியவீதிகளின் நீளம் (கி.மீ)
- பூரணப்படுத்தப்பட்டகிராமியபாலங்களின் எண்ணிக்கை
- நிர்மாணிக்கப்பட்டபாலங்களின் எண்ணிக்கை (தேசியநெடுஞ்சாலைகள்)
- சராசரிவலயமைப்புகடினத்தன்மை

4.1.1அமைச்சின் செயல்திறன் குறிகாட்டிகளின் முன்னேற்றம்

- 2022 காலப்பகுதியில் கட்டுமானப் பணிகள் தொடரப்பட்டுக்கொண்டிருந்தஎந்தவொருஅதிவேகபாதையும் நிறைவுசெய்வதற்கு இலக்குபடுத்தப்படவில்லை. அதிவேகப் பாதையின் இலக்குஅடைவதைஅமைச்சின் 2022 இற்கானஉருபிரதானசெயலாற்றகைகுறிகாட்டியாகஉருதப்படுகின்றது.

- நெடுஞ்சாலைகள் நிர்மாணப் பணிகளின் இலக்கானது234.72கி.மீநீளமாகும்.நிறைவுசெய்யப்பட்ட தூரத்தின் அடிப்படையில் செயலாற்றுகையானது70சதவீதமாகும்.

- 2022ஆம் ஆண்டுமுடிவில் கிராமியவீதிகளின் நிர்மாண இலக்கில் 1562.6கி.மீற்றர்கள் நிறைவுசெய்து77 சதவீதசெயலாற்றுகையைகாட்டியுள்ளது.

- தேசியநெடுஞ்சாலைகளில் நிர்மானிப்பதற்கு இலக்குப் படுத்தப்பட்டபாலங்களின் எண்ணிக்கையில் 18பாலங்களே2022 இறுதியில் நிறைவுசெய்யப்பட்டுவருட இறுதியில் 81சதவீதசெயலாற்றுகையைபதிவுசெய்துள்ளது.

- நிறைவுசெய்யப்பட்டகிராமியபாலங்களின் எண்ணிக்கையானதுஆரம்பத்தில் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாற்றுகைகுறிகாட்டியாகஅடையாளம் காணப்பட்டாலும் 2020இல் கிராமியபாலங்கள் விடயமானதுகிராமியவீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்புஅமைச்சின் செயற்பாடாகஉள்ளடக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும் 2022 மூன்றாம் காலாண்டுமுடிவில் இச்செயற்பாடானதுமீணடும் போக்குவர்த்துமற்றம் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிற்குமாற்றப்பட்டது. 2022ஆம் ஆண்டுமுடிவில் கிராமியபாலங்களின் நிர்மாண இலக்கில் 93பாலங்கள் நிறைவுசெய்து37 சதவீதசெயலாற்றுகையைகாட்டியுள்ளது. 250 பாலங்கள் கட்டுவதற்குதிட்டமிடப்பட்டாலும் விலைததளமபல் காரணமாகஒப்பந்தக்காரர்கள் தமதுவேலைகளைநிறைவுசெய்வதற்குதயக்கம் காட்வதனால் இலக்கினைஅடைவதில் பாரியபின்னடைவுகாணப்படுகின்றது.

- சராசரிவலயமைப்புகடினத்தன்மையானதுகி.மீற்றருக்க 5.06 மீற்றர்களாகபராமரிப்பதற்கு இலக்குப்படுத்தப்பட்டாலும் 2022 இல்தேசியவீதிவலயமைப்புமுழுவதிலும்இப் பெறுமதியைபுள்ளிவிபரஅளவுகோலாகபராமரிப்பதற்குமுடியுமாயிற்று. இது சிறப்பானஅடைவுமட்டமாகும்.

சுட்டி	ஏதிர்ார்த்தவெளியீட்டின் வீதத்தில் (%)உன்மையானவெளியீடு			
	100% -90%	75%- 89%	50%- 74%	50%>
நிறைவுசெய்யப்பட்ட நெடுஞ்சாலைகளின் தூரம் (கி.மீ)			√	
நிறைவுசெய்யப்பட்ட அதிவேகநெடுஞ்சாலைகளின் தூரம் (கி.மீ)	2022 காலப்பகுதியில் கட்டுமானப் பணிகள் தொடரப்பட்டுக்கொண்டிருந்தஎந்தவொருஅதிவேகபாதையும் நிறைவுசெய்வதற்கு இலக்குபடுத்தப்படவில்லை.			
நிறைவுசெய்யப்பட்ட கிராமியவீதிகளின் நீளம் (கி.மீ)		√		
நிர்மாணிக்கப்பட்டபாலங்களின் எண்ணிக்கை (தேசியநெடுஞ்சாலைகள்)		√		
நிறைவுசெய்யப்பட்ட கிராமியபாலங்கள்				√
சராசரிவலயமைப்புகடினத்தன்மை	√			

அத்தியாயம் 5

நிலைபேறுஅபிவிருத்திஇலக்குக ளின்செயலாற்றுகை

5.1 நிலைபேறுஅபிவிருத்திஇலக்குகளில் அடையப்பெற்றசெயலாற்றுகை

ஐக்கியநாடுகள் சபையின் அனைத்துஉறுப்புநாடுகளாலும் உலகலாவியமற்றும் சர்வதேசகொள்கையாகஏற்றுக் கொண்டுள்ள 17 நிலைபேறுஅபிவிருத்தி இலக்குகளுக்குஅமைவாக இலங்கையும் தமதுகொள்கைகளை இனங்கச் செய்கின்றது.

ஆகவே இலங்கைஅரசாங்கம் இவ் 17 நோக்கங்களையும் 169 இலக்குகளையும் 244 குறிக்காட்டிகளுடன் அமுல்படுத்துவதற்குஉறுதியளித்துள்ளது. இவ் நோக்கங்களைஅடைந்துகொள்வதானதுஒவ்வொ ருநிறுவனங்களினதும் வரவுசெலவுத்திட்டம்,அடையாளம் காணப்பட்டநிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் கருத்திட்டங்கள் என்பவற்றுடன் நேரடியாகதொடர்புபடல் வேண்டும்.

நிறுவனங்களினால் அமுல்படுத்தப்படும் கருத்திட்டங்களைவரவுசெலவுத்திட்டஒதுக்கங்க ளுடன் தொடர்புபடுத்திநிலைபேறானஅபிவிருத்திநோக்க ங்களைதமதுபிரதானநீரோட்டத்தில் சேர்ப்பதற்குவழிநடாத்தப்படல் வேண்டும்.

இதன் அடிப்படையில் போக்குவர்த்துமற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்புபிரிவானதுவீதித் துறையுடன் தொடர்புடையபின்வரும் 3நிலைபேறானஅபிவிருத்திஇலக்குகள் மற்றும் குறிகாட்டிகளைஅடையாளம் கண்டுள்ளது. அவைபின்வருமாறு:-

அம்மூன்றுக்குமேலதிகமாகஅநேகமான ஏனைய இலக்குகள் பெரும்பாலும் நாட்டின் சமூகபொருளாதாரஅபிவிருத்தியுடன் தொடர்புபட்டாலும் வீதிஅபிவிருத்தியானதுநாட்டின் நிலைபேரானஅபிவிருத்தியுடன் மறைமுகமாகதொடர்புபட்டுக்காணப்படுகின்றதது.



5.2 அடையாளம் காணப்பட்டஉரிய இலக்குகளின் முன்னேற்றம்

குறிக்கோல்	இலக்கு	அடைவுக் குறிகாட்டி	31.12.2022செயலாற்றுகை		
			0-%49%	50% -	75% -
9	9.1 தரமானநம்பகரமான,நிலை பேறானமற்றும் தாக்குப்பிடிக்கக்கூடியஉட்க ட்டமைப்புவசதிகளைஎல்லை லகளுக்கிடையில் அனைவருக்கும் செலுத்தக்கூடியகிரயத்தில் மற்றும் கிடைக்கக்கூடியவகையில் அபிவிருத்திசெய்துபொருளா தாரஅபிவிருத்திமற்றும் மனிதகுலத்தின் மேம்பாட்டிற்குஆதரவளித்த ல்	வருடாந்தம் மேம்படுத்தப்பட்ட/புனரமைப்புச் செய்யப்பட்டவீதிகள் மற்றும்	-	-	100%
11	2030இல் அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான,அனைவராலு ம் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடியமற்று ம் நிலைபேறானபோக்குவரத்து முறைமை. இதன் பொருட்டுவீதிப் பாதுகாப்பைஉறுதிசெய்தல் மற்றும் குறிப்பாகபொதுப்போக்குவர் தைமேம்படுத்தி,பெண்கள்,சி றுவர்கள்,அங்கவீனர்கள் மற்றும் வயோதிபர்கள் போன்றசமூகத்தில் வழுவற்றோரின் தேவைகளுக்குவிஷேட கவனம் செலுத்துதல்.	வீதிவிபத்துக்களைகுறைப்பதற்காகஅமுல் படுத்தப்பட்டுள்ளகருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	-	-	100%
12	2030இல்,சர்வதேசஒப்பந்தங் கள் மற்றும் கடப்பாடுகளுக்குகட்டுப்பட்டு அனைத்து இரசாயனப் பொருட்கள் மற்றும் கழிவுகளையும் அவற்றின் முழு பயன்பாட்டு,சுழற்சியிலும் சுற்றாடலுக்குபாதகம் விளையாதவகையில் முகாமைசெய்தல் மற்றும் அவற்றைநீர்,மண்,வளியிற் குவிடுவிப்பதைகுறிப்பிடும்ப டியாககுறைத்துமனிதவாழ்க் கைக்குமற்றும் சூழலிற்கும் அதன் மோசமானதாக்கங்களைகு றைத்தல	சூழல் நற்பானகருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	-	-	80%

விடயப்பரப்பின் கீழ் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளஇலக்குகளானதுஅமைச்சின் நிதிவிடயப்பரப்புக்குஒத்ததாகக்காணப்படுகின்றமை முக்கியமானதாகும். அமைச்சினால் அமுல்படுத்தப்படும் கருத்திட்டங்களானதுநிலைபேறானஅபிவிருத்தி இலக்குகளைஉள்வாங்கியிருப்பதனால் வேறான இலக்குகளானதுதேவையற்றதாகும்.

5.2 வீதத் துறையில் நிலைபேறானஅபிவிருத்திநோக்கங்களின் அடைவ மற்றும் சவால்கள்

- 2021ஆம் ஆண்டைப் போலவே இலக்கு 9.1ஆனது 100சதவீதபௌதீகமுன்னேற்றத்தைஅடையப் பெற்றுள்ளது. அமைச்சினால் அமுல்படுத்தப்படும் அனைத்துவீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் அபிவிருத்திதிட்டங்களின் இலக்கானதுதரமான,நம்பகரமான,நிலைபேற ான,மற்றும் தாக்குப்பிடிக்கக்கூடியவீதிக் கட்டமைப்பைஅபிவிருத்திசெய்வதாகும்.வருட இறுதியில் இலக்குஅடைவானதுஅவதாணிக்கமுடியுமாக வுள்ளது.

- இலக்கு 11.2இன் கீழ் போக்குவர்த்துமற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் வழிகாட்டலின் கீழ் வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபையானது இரண்டுபிரதானவருடாந்தநிகழ்ச்சித் திட்டங்களைஅமுல்படுத்துகின்றது. அவை இரண்டும் கீழ்வருமாறுவிளக்கலாம்.

வலயமைப்புதிட்டமிடல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு
பாரியகொழும்புபகுதியில் போக்குவரத்துமுகாமை

மேற்கூறிய இரண்டுநிகழ்ச்சித்திட்டங்களில் வலயமைப்புதிட்டமிடல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்புநிகழ்ச்சித்திட்டமானதுதிட்டமிடப்பட்டஅ னைத்துநடவடிக்கைகளையும்வெவ்வெறானவெற் றிவீதங்களுடன் நிறைவுசெய்துள்ளது. வருட இறுதியில்இதன் அடிப்படையில் திடடத்தின் மொத்தமுன்னேற்றமானது100%ஆகும். பாரியகொழும்புபகுதியில் போக்குவரத்துமுகாமைதிட்டத்தின் கீழ் ஆன்னையஆண்டின் நிலுவைக் கொடுப்பனவுகள் தாமதமடைந்ததினால் 2022இல் ஒருநடவடிக்கையும் அமுல்படுத்துவதற்குதிட்டமிடப்படவில்லை.தன்படி இலக்குஅடைவானது100%ஆகும்

- 1988ஆம் ஆண்டின் 56ஆம் இலக்கதேசிய சூழல் சட்டத்திற்குஅமைவாக சூழலிற்குதாக்கத்தைஏற்படுத்தக்கூடியஅனை த்துபிரதானகருத்திட்டங்களும் சூழல் தாக்கமதிப்பீடுஅல்லதுஆரம்ப சூழல் மதிப்பீட்டைஅல்லது ஏனைய வகையானமதிப்பீடுகளைமேற்கொண்டு சூழல் அதிகாரசபையினால் திட்டத்தைஅமுல்படுத்துவதற்குமுன்புஅனுமதி பெற்றுக்கொள்ளப்படல் வேண்டும். அதேவேலைஅனைத்துநடவடிக்கைகளையும் மேற்கூறியசட்டத்திற்குஉட்பட்டவாறுசெய்தல் வேண்டும்.

வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபையின் பொருளாதாரமற்றும் சமூகஅபிவிருத்திபிரிவின் தரவுகளுக்குஅமைவாகசூழல் தாக்கமதிப்பீடுமேற்கொள்ளப்பட்டுசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் அனுமதியானதுபெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுஅமுல்படு த்தப்படுகின்றமற்றும் அமுல்படுத்தப்பட்டவீதிஅபிவிருத்திதிட்டங்கள் பின்வலுமாரு.

திட்டம	நிலைமை
வெளிவட்டஅதிவேகநெடுஞ்சாலை	சூழல் தாக்கமதிப்பீட்டுக்குமத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதல்
தெற்குஅதிவேகப் பாதையின் நீடிப்பு	சூழல் தாக்கமதிப்பீட்டுக்குமத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதல்
துறைமுகஅனுகல் அதிவேகப்பாதை	சூழல் தகமைஅறிக்கைபெறப்பட்டது
மத்தியஅதிவேகப்பாத	சூழல் தாக்கமதிப்பீட்டுக்குமத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதல
ருவன்புரஅதிவேகநெடுஞ்சாலை	சூழல் தாக்கமதிப்பீட்டுக்குமத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதல
புதியகளனிப் பாலத்திலிருந்து–அத்துரகிரியவரையிலானதூண்களின் மீதானவான்வழிப் பாதைக	சூழல் தாக்கஅறிக்கையின் இறுதிநகலானதுவீதிஅபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் மீளாய்வுசெய்யப்பட்டது.
களனிபாலத்திற்குகுறுக்கேபுதியகளனிபாலம்	சூழல் தாக்கமதிப்பீட்டுக்குமத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது

திட்டம	நிலைமை
நாவளைபாலம்	ஆரம்ப சூழல் மதிப்பீட்டுக்குமத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது
முன்மொழியப்பட்டுள்ள மாதுவைபாலம்	ஆரம்ப சூழல் மதிப்பீட்டுக்குவனசீவராசிகள் திணைக்களம் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.
திட்டம	**நிலைமை**
கண்டிசுரங்கபாதை	சூழல் தாக்கஅறிக்கையின் இறுதிநகலானதுவீதிஅபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் மீளாய்வுசெய்யப்பட்டது.
ஏ11 வீதியல் மரதனகடவல - ஹபரணபகுதி	மத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதலவழங்கப்பட்டுள்ளது ஆரம்ப சூழல் மதிப்பீட்டுக்குஆசியஅபிவிருத்திவ ங்கிஒப்புதல் அளித்துள்ளது
வரகாபொலமாற்றுவழிப் பாதை	ஆரம்ப சூழல் மதிப்பீட்டுக்குமத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது
i-Road II – ஊவா	மத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதலவழங்கப்பட்டுள்ளது ஆரம்ப சூழல் மதிப்பீட்டுக்குஆசியஅபிவிருத்திவ ங்கிஒப்புதல் அளித்துள்ளது
i-Road II – கிழக்கு	
i-Road II – காலிமாநகரஎல்லை	
i-Road II – வடக்கு	
i-Road II – மேற்கு	
நிட்டமபுவ– கடுகன்னாவைவரையி லானவீதிப்பகதி A001	மத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதலவழங்கப்பட்டுள்ளது ஆரம்ப சூழல் மதிப்பீட்டுக்குஆசியஅபிவிருத்திவ ங்கிஒப்புதல் அளித்துள்ளது
பெல்மதுல்ல– பதலன்கலவீதிப்பகுதி A018	மத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதலவழங்கப்பட்டுள்ளது ஆரம்ப சூழல் மதிப்பீட்டுக்குஆசியஅபிவிருத்திவ ங்கிஒப்புதல் அளித்துள்ளது
உள்ளடங்கியகிராமிய வீதிஅபிவிருத்திதிட்டம்	நிதியளிக்கும் நிறுவனத்தின் தேவைக்குஏற்பஅனுராதபுரம் குருநாகலபொலன்னருவைமற்றம் மொனராகலைமாவட்டத்திலுள்ள வீதிகளானதசமர்ப்பித்துள்ளது

2022ஆம் ஆண்டின் இலக்குகளின் செயலாற்றுகையானது80சதவீதத்திற்கும் மேலாகும்.மேலும் 2023 மற்றும் அதற்குஅப்பால் அமுல்படுத்தப்படவுள்ளாலபாரியகருத்திட்டங்களு க்கானஒப்புதல்களானதுமத்திய சூழல் அதிகாலசபையினால் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

பிரதானஅபிவிருத்திட்டங்களானஅதிவேகப் பாதைகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் நிர்மாணிப்பதானது சூழலிற்குபெருமளவுதாக்கத்தைஏற்படுத்துவதனா ல் இத்திட்டங்களின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிப்பதற்குமுன்பு சூழல் தாக்கமதிப்பீடானதுநிறைவுசெய்யப்படுகின்றது.

ஏனைய நிறுவனங்களால் அமுல்படுத்தப்படும் திட்டங்களுக்குவீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபையினா ல் உசாத்துணைசேவைகள் பெற்றுக் கொடுக்கப்படுகின்றது. இவற்றுக்கான சூழல் தாக்கமதிப்பீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதாஎன்பதுதெளிவற்றதாகஉள் ளதோடுமேலும் சிலகருத்திட்டங்கள் அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின்படிஉடனடியாகஅமுல்படுத்துவதனா ல் சூழல் தாக்கமதிப்பீடகளானதுசெய்யப்படுவதற்குரியகால அவகாசம் கிடைப்பதில்லை(ஜின் நில்வலாகருத்திட்டம்). இதனால் இவ் இலக்குதொடர்பானசெயலாற்றுகை 100 சதவீதத்தைஅடையமுடியாதுள்ளது.

அத்தியாயம்6

மனித வளம்

6.1 பதவியாளணிமுகாமை

	அனுமதிக்கப்பட்டபதவியாளணி	தற்போதுள்ளபதவியாளணி	வெற்றிட.்.மேலதிகம்
சிரேஷ்ட	30	27	4
இரண்டாம் நிலை	3	-	3
மூன்றாம் நிலை	250	168	82
ஆரம்பநிலை	28	19	9
உப மொத்தம்	**311**	**213**	**98**
கிராமியவீதிப் பிரிவு			
சிரேஷ்ட	13	6	7
இரண்டாம் நிலை	1	0	1
மூன்றாம் நிலை	35	21	14
ஆரம்பநிலை	10	04	06
உப மொத்தம்	**59**	**31**	**28**
மொத்தம்	**370**	**244**	**126**

6.2 அமைச்சின் செயலாற்றுகையில் மனிதவளத்தின் தாக்கம்

2019 முடிவில் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் மொத்தபதவியாளணி 230 ஆகக்காணப்பட்டாலும் 2020.08.09 திகதியிலான இல.2187/27 கொண்டவர்த்தமானிஅறிவித்தலின் மூலம் கிராமியவீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்புஅமைச்சுஉருவாக்கப்பட்டுஅவ்அமைச்சிற்கு 34 நிறைவேற்றுத்தர/நிறைவேற்றுத்தரமல்லாஅதிகாரிகள் இணைத்துக்கொள்ளப்பட்டமையினால் இவ்அமைச்சின் பதவியணியானது196 ஆக குறைக்கப்பட்டது. இவ்அறிக்கைக்கறியகாலத்தின் முடிவில் காணப்படும் ஆளணியானது 192 ஆகும். எவ்வாறாயினும் 14.10.2022 திகதியிலான இல.2187/27 கொண்டவர்த்தமானிஅறிவித்தலின் மூலம் கிராமியவீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்புஇராஜாங்கஅமைச்சின் வியப்பரப்பானதமீண்டும் போக்குவர்துமற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கிராமியவீதிகள் பிரிவிற்குஉள்வாங’கப்பட்டது. இதனால் 2022 முடிவில் 244 பதவியாளணியினர் காணப்பட்டதோடு இது 2021 ஐ விட 27 சதவீதம் மேலதிகமாகும்.

6.3 மனிதவளஅபிவிருத்தி					
நிகழ்ச்சித்தட்டத்தின் பெயா	பயிற்றப்பட்டோரின் எண்ணிக்கை	காலம்	முதலீடு	பயிற்சிறின் சுபாவம் (உள்.'.வெளிநாடு)	வெளியீடு
நிதிஒழுங்குவிதிகள்இ கணக்குகள் கணக்கீட்டுஅடிப்படைகள் மற்றும் நிதிக் கூற்றுக்களைமுன்வைத்தல்	67	4 hrs	8.06	Local	ஊழியர்களின் வாண்மைஅபிவிருத்தி
நிறுவடனக்குறியீடுமற்றும் காரியாலயசெயல்முறை	113	4 hrs	6.27	Local	
கொள்வனவுசெய்முறை	31	4 hrs	4.8	Local	
கட்டிடமுகாமைத்துவம்	01	1 year	-	Local	
விலைமனுக்கோரல் பத்திரங்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் மனுக்களைமதிப்பீடுசெய்தல்	01	24 hrs	21.7	Local	
முதுமானிப் பட்டப் படிப்பு	01	3 yrs	102.5	Local	
KOICA நிறுவனத்தினால் நிதியீட்டம் செய்யப்படும் தேசியபோக்குவர்த்ததரவுத்தளம் மற்றும் வாண்மைஅபிவிரத்திதிட்டத்தின் கீழ் பயிற்சி	03	09 days	Initial costs borne by KOICA.	Foreign	
கிராமியவீதிஅபிவிருத்திபிரிவு					
ஆங்கிலடிப்லோமா	01	01 year	80.0	Local	ஆங்கிலமொழியில் தேச்ச்சி

அத்தியாயம் 7

இணக்கஅறிக்கை

அத்தியாயம் 07 - இணக்கப்பாட்டு அறிக்கை

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது?
1	பின்வரும் நிதி அறிக்கைகள்/ கணக்குகள் உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன			
1.1	வருடாந்த நிதி அறிக்கைகள்	இணக்கமானது		
1.2	அரச அலுவலர்கள் முற்பணக் கணக்குகள் (வர்த்தக முற்பணக் கணக்குகள்)	இணக்கமானது		
1.3	வணிக மற்றும் உற்பத்தி முற்பணக் கணக்குகள் (வர்த்தக முற்பணக் கணக்குகள்)	-		
1.4	களஞ்சிய முற்பணக் கணக்கு	-		
1.5	சிறப்பு முற்பணக் கணக்கு	-		
1.6	ஏனைய	-		
2	**புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவுகளைப் பேணல் (நி.பி. 445)**			
2.1	பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை 267/2018இன் படி நிலையான சொத்து பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.2	ஆள்சார் வேதனாதிகள் பதிவு/ தனிப்பட்ட ஊதிய அட்டைகளை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.3	கணக்காய்வு வினாக்கள் பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.4	உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகள் பதிவைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.5	அனைத்து மாதாந்த கணக்கு சுருக்கங்களையும் (CIGAS) தயார் செய்து பொது திறைசேரிக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
2.6	காசோலை மற்றும் காசுக் கட்டளை பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.7	பொருட் பதிவேட்டினை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.8	இருப்புப் பதிவேட்டினை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.9	இழப்பு பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	-		

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது?
2.10	பொறுப்பு பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.11	அடிக்கட்டை புத்தகங்களின் (GA-N20) பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
03	**நிதிக் கட்டுப்பாட்டுக்கான பணிகளை ஒப்படைத்தல் (நி.பி. 135)**			
3.1	நிதி அதிகாரங்கள் நிறுவனத்திற்குள் பகிரப்பட்டன	இணக்கமானது		
3.2	நிதி அதிகாரங்கள் பகிரப்படுகின்றமை பற்றி நிறுவனத்திற்குள் தெரியப்படுத்தப்பட்டது	இணக்கமானது		
3.3	ஒவ்வொரு கொடுக்கல் வாங்கல்களும் இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட அலுவலர்கள் மூலம் இடம்பெறும் வகையில் அதிகாரம் ஒப்படைக்கப்பட்டது	இணக்கமானது		
3.4	2014.05.11ஆம் திகதிய அரச கணக்கு சுற்றறிக்கை இல. 171/2004இன் படி அரசு ஊதிய மென்பொருள் தொகுப்பின் செயல்பாடுகள் கணக்காளர்களின் கட்டுப்பாட்டுக்கு உட்பட்டவை	இணக்கமானது		
4	**வருடாந்த திட்டத்தினை தயாரித்தல்**			
4.1	வருடாந்த செயல்பாட்டு திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.2	வருடாந்த கொள்முதல் திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.3	வருடாந்த உள்ளக கணக்காய்வு திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.4	வருடாந்த மதிப்பீட்டைத் தயாரித்தல் மற்றும் அதைத் தேசிய வ.செ.தி. திணைக்களத்தில் (NBD) உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
4.5	வருடாந்த காசுப் பாய்ச்சல் அறிக்கை திரைசேரி செயல்பாட்டுத் திணைக்களத்திற்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது?
5	**கணக்காய்வு வினாக்கள்**			
5.1	அனைத்து கணக்காய்வு வினாக்களுக்கும் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு குறிப்பிட்ட திகதியில் பதிலளிக்கப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது	கருத்திட்டங்களில் இருந்து தகவல் சேகரிப்பதற்கு காலம் போதாமை	
6	**உள்ளகக் கணக்காய்வு**			
6.1	நி.பி 134 (2) டி.எம்.ஏ/1-2019 படி ஆண்டின் தொடக்கத்தில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துடன் கலந்தாலோசித்த பின்னர் உள்ளக கணக்காய்வுத் திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
6.2	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளுக்கும் ஒரு மாதத்திற்குள் பதிலளித்தல்	இணக்கமானது		
6.3	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் நகல்களையும் 2018இன் 19ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் துணைப் பிரிவு 40 (4)இன் அடிப்படையில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
6.4	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் நகல்களையும் 134 (3) நிதி பிரமானக் குறிப்பின் அடிப்படையில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு வழங்குதல்	இணக்கமானது		
7	**கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு**			
7.1	டி.எம்.ஏ 1-2019 சுற்றறிக்கையின் படி ஆண்டுக்கு குறைந்தது கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டுள்ளன.	03 கணக்காய்வு மற்றம் முகாமைத்துவ கூட்டங்கள் நடைபெற்றன	நாட்டில் காணப்பட்ட அசாதாரண சூழ்நிலை காரணமாக காரியாலயம் மூடப்பட்டிருந்தது	04 கணக்காய்வு மற்றம் முகாமைத்துவ கூட்டங்களை நடாத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளதும்.
8	**ஆதன முகாமைத்துவம்**			
8.1	ஆதன முகாமைத்துவ சுற்றறிக்கை இல. 01-2017, சொத்து பெறுகை மற்றும் அகற்றல் பற்றிய தகவல்களை கம்ப்ரோலர் ஜெனரல் அலுவலகத்தில் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கையாது?
8.2	மேற்கண்ட அறிக்கையில் 13ஆம் அத்தியாயத்தின்படி சுற்றறிக்கையின் விதிகளை அமுல்படுத்துவதற்கும், அத்தகைய அதிகாரியே கம்ப்ரோலர் ஜெனரல் அலுவலகத்திற்கு அனுப்புவதற்கும் பொருத்தமானதொரு தொடர்பு அதிகாரி நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்	இணக்கமானது		
8.3	அரச நிதி சுற்றறிக்கை இல. 05/2016இன் படி, பொருட்கள் கணக்கெடுக்கப்பட்டு, தொடர்புடைய அறிக்கைகள் கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன	இணக்கமானது		
8.4	சுற்றறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்ட காலத்தில் வருடாந்த கணக்கெடுப்பின் மூலம் அதிகப்படியான, குறைபாடுகள் மற்றும் பிற பரிந்துரைகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.	இணக்கமானது		
8.5	நி.பி 772இன் படி கழிக்கப்பட்ட பொருட்களை அகற்றுதல் இடம்பெற்றுள்ளது	இணக்கமானது		
9	**வாகன முகாமைத்துவம்**			
9.1	குழும வாகனங்களுக்கான தினசரி இயக்க அறிக்கை மற்றும் மாதாந்த சுருக்க அறிக்கைகளைத் தயாரித்து அவற்றை உரிய திகதியில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
9.2	கழிப்பனவு செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் கழிப்பனவு செய்யப்பட்டு ஆறு மாதங்களுக்குள் அகற்றப்படுதல் வேண்டும்	இணக்கமானது		
9.3	வாகன பதிவு புத்தகங்கள் பராமரிக்கப்படுவதுடன் புதுப்பிக்கப்படுதல் வேண்டும்	இணக்கமானது		
9.4	ஒவ்வொரு வாகன விபத்தும் நி.பி 103,104,109 மற்றும் 110 இன் படி நடவடிக்கை எடுக்கப்படுதல் வேண்டும்	இணக்கமானது		
9.5	2016.12.29 திகதிய பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை இல. 2016/30இன் பத்தி 3.1இன் விதிகளின்படி வாகனங்களின் எரிபொருள் பாவனையினை மீண்டும் பரிசீலித்தல்	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது?
9.6	குத்தகை வாகனங்களின் உரித்து பதிவு புத்தகம் குத்தகை காலத்தின் பின்னர் மாற்றப்படும்	இணக்கமானது		
10	**வங்கி கணக்குகளின் முகாமை**			
10.1	உரிய திகதிகளில் வங்கி கணக்கிணக்க அறிக்கைகளைத் தயாரித்து சான்றளித்தல் மற்றும் கணக்காய்வுக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
10.2	மீளாய்வு வருடத்தில் காணப்பட்ட செயற்படாத வங்கிக் கணக்குகளினைத் தீர்த்தல்	இணக்கமானது		
10.3	வங்கி கணக்கிணக்க அறிக்கையில் வெளிப்படுத்தப்பட வேண்டிய நிலுவைகளை வெளிப்படுத்துதல் மற்றும் சரி செய்தல் மற்றும் ஒரு மாதத்திற்குள் அத்தகைய நிலுவைகளை தீர்த்தல்	இணக்கமானது		
11	**நிதி ஏற்பாட்டினைப் பயன்படுத்தல்**			
11.1	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ஏற்பாடுகளை வரையறைகளை மீறாதபடி செலவிடல்	இணக்கமானது		
11.2	நி.பி. 94 (1) இன் படி ஒதுக்கீட்டு வரம்பை மீறாத பொறுப்புக்கள் வருட இறுதியில் தொடர்ந்திருக்கும்	இணக்கமானது		
12	**அரச அலுவலர்களின் முற்பணக் கணக்கு**			
12.1	எல்லைகளுக்கு இணங்குதல்	இணக்கமானது		
12.2	நிலுவையிலுள்ள கடன் நிலுவை குறித்து சரியான நேரத்தில் பகுப்பாய்வு செய்திருத்தல்	இணக்கமானது		
12.3	ஒரு வருடத்திற்கும் மேலாக நிலுவையில் உள்ள கடன்களை அடைத்தல்	இணக்கப்பாடு அடையவில்லை	போதுமான தகவல் காணப்படாமையினால் செலுத்தப்படாத கடன் நிலுவை	கடன் படுனர்களின் தகவல்கள் உரிய முறையில் சீர்செய்யப்பட்டு கடன் மிதி நிலுவைகளானது தவிர்க்கப்படும்
13	**பொது வைப்புக் கணக்கு**			
13.1	காலம் பிந்திய வைப்புக்களை அகற்றுவதற்கு நி.பி 571 பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுத்தல்	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது?
13.2	பொது வைப்புக்களுக்கான கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
14	**முன் பணக் கணக்கு**			
14.1	மீளாய்வு ஆண்டின் இறுதியில் காசுப் புத்தகத்தில் மீதி திரைசேரி செயல்பாட்டு திணைக்களத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.	இணக்கமானது		
14.2	நி.பி. 371இன் அடிப்படையில் தற்செயலான இடைக்கால வளங்கள், அத்தகைய பணி நிறைவடைந்து மாதத்திற்குள் தீர்க்கப்படும்	இணக்கமானது		
14.3	நி.பி. 371இன் படி அங்கீகரிக்கப்பட்ட வரம்பை மீறாத தற்காலிக இடைக்கால வளங்கள்	இணக்கமானது		
14.4	மாதந்தோறும் திறைசேரி புத்தகங்களுடன் கணக்கு மீதி, கணக்கிணக்கம் செய்யப்படுதல் வேண்டும்	இணக்கமானது		
15	**வருமான கணக்கு**			
15.1	விதிகளின்படி சேகரிக்கப்பட்ட வருமானத்தை திருப்பிச் செலுத்தியிருக்க வேண்டும்	இணக்கமானது		
15.2	திறட்டப்பட்ட வருமானம் வைப்புக் கணக்கில் வரவு வைக்காமல் நேரடியாக வருமானத்திற்கு வரவு வைக்கப்பட வேண்டும்	இணக்கமானது		
15.3	நி.பி. 176இன் நிலுவைத் தொகையை கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
16	**மனித முகாமைத்துவம்**			
16.1	அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊழியர்களின் எல்லைக்குள் பணியாளர்களைப் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
16.2	ஊழியர்களின் அனைத்து உறுப்பினர்களுக்கும் கடமைகளின் எழுதப்பட்ட பட்டியல்களை வழங்குதல்	இணக்கமானது		
16.3	20.09.2017 திகதியிட்ட எம்.எஸ்.டி சுற்றறிக்கை இல. 04/2017இன் படி அனைத்து அறிக்கைகளும் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது?
17	**பொது மக்களுக்கான தகவல் வழங்கல்**			
17.1	தகவல் உரிமைச் சட்டம் மற்றும் ஒழுங்கு முறைகளின் அடிப்படையில் தகவல் அதிகாரி ஒருவரை நியமித்தல்	இணக்கமானது		
17.2	அமைப்பு பற்றிய தகவல்களை அதன் வலைத்தளத்தின் மூலம் வழங்குதல் மற்றும் வலைதளம் அல்லது மாற்று வழிகள் வழியாக நிறுவனத்தின் மீதான பொது கருத்துகள்/ குற்றச்சாட்டுக்களை எளிதாக்குதல்	இணக்கமானது		
17.3	தகவல் அறியும் உரிமைச் சட்டத்தில் 8 மற்றும் 10 பிரிவுகளின் படி ஆண்டுக்கு இரண்டு அல்லது ஒரு முறை அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
18	**பிரசைகள் பட்டயத்தினை செயற்படுத்தல்**			
18.1	பொது நிர்வாகம் மற்றும் முகாமைத்துவ சுற்றறிக்கை இல. 05/2008 மற்றும் 05/2018 (1) இன் படி பிரசைகள் பட்டயம்/ பிரசைகள் வாடிக்கையாளர் சாசனத்தை உருவாக்குதல் மற்றும் செயல்படுத்தல்	இணக்கமானது		
18.2	சுற்றிக்கையின் பத்தி 23ஐப் பொருத்த வரை பிரசைகள் பட்டயம்/ பிரசைகள் வாடிக்கையாளர் சாசனத்தை செயல்படுத்தவும் அதைக் கண்காணிக்கவும் மதிப்பீடு செய்யவும் நிறுவனம் ஒரு பொறிமுறையை அமைத்துள்ளது	இணக்கமானது		
19	**மனிதவள திட்டத்தினை தயாரித்தல்**			
19.1	2018.01.24 திகதிய பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை இல. 02/2018இன் இணைப்பு 02 படிவத்தின் அடிப்படையில் மனிதவளத் திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
19.2	ஊழியர்களின் ஒவ்வொரு உறுப்பினருக்கும் குறைந்தபட்சம் 12 மணி நேர பயிற்சி ஆண்டுக்கு 12 மணி நேரத்திற்கு குறையாமல் இருப்பதை மேற்கண்ட மனிதவளத் திட்டம் உறுதி செய்ய வேண்டும்	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது?
19.3	மேற்கண்ட சுற்றறிக்கையின் இணைப்பு 01இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ள படிவத்தின் அடிப்படையில் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் வருடாந்த செயற்றிறன் ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது	கோவிட் 19 தொற்றின் காரணமாக காலம் போதாமை	இவ்வருடத்திற்கான வருடாந்த செயலாற்றுகை ஒப்பந்தம் மேற்கொள்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது
19.4	மேற்கண்ட சுற்றறிக்கையின் 6.5ஆவது பந்திக்கு ஏற்ப மனித வள வேலைத்திட்டம், திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை செயல்படுத்தல் ஆகியவற்றின் பொறுப்பில் ஒரு மூத்த அதிகாரியை நியமித்தல்	இணக்கமானது		
20	**கணக்காய்வு பத்திகளுக்கான பொறுப்புக்கள்**			
20.1	முந்திய ஆண்டுக்கான கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் கணக்காய்வு பத்திகளால் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட குறைகளை சரிசெய்தல்	இணக்கமானது		

புகைப்படத் தொகுப்பு

அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள்



மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை
திட்டம் பகுதி 1



மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை
திட்டம் பகுதி 2



துறைமுக நுழைவு தூண்களின் மீதான
வீதி நிர்மாண நடவடிக்கைகள்



துறைமுக நுழைவு வீதி திட்டத்தின் கீழ்
துறைமுக வசதியளிப்பு மையத்தின்
கட்டுமாண பணிகள்

பெருந்தெருக்கள்



பதுளை செங்கலடி வீதி மேம்படுத்தல் திட்டம் பதுளை – பிபிளை வீதிப்பகுதி



கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம், போப்பே சந்தி கோட்டை – போப்பை வீதி



போவத்தை – பந்திவல வீதி மேம்படுத்தல் 100,000 km



மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் வீதிகள் மற்றும் பாலங்களை மேம்படுத்தல் கருத்திட்டம் - அம்பிடிய – குருதெனிய (பிச்சமல்வத்த வீதி



தெற்கு வீதித் தொடர்பு கருத்திட்டம் - அம்பத்தலை – கீனிக் சந்தி வரையிலான வீதிப்பகுதி



இதர வெளிநாட்டு உதவிக் கருத்திட்டங்கள் - கொட்டாவை – தலகல வீதியில் கொட்டாவை – மொரகககேன வரையிலான வீதி



வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி திட்டம் - கண்டி – யாழ்ப்பானம் வீதியில் 53+740 **km to** 58+ 000km வரை



மேல் மாகாண வீதி மேம்படுத்தல் கருத்திட்டம் - பெல்லன – மொரகல்ல வீதி

பாலங்கள்



25 பாலங்கள் புனரமைத்தல் திட்டத்தின் பரந்தன் - கரச்சி – முல்லைத்தீவ வீதியில் பால இல. 53/1



25 பாலங்கள் புனரமைத்தல் திட்டத்தின் கட்டுகஸ்தோட்டை – குரநாகல – புத்தளம் வீதியில் பால இல. 75/1



கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி திட்டம் புதுக்காடு வீதி , நெடியமடு



கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி திட்டம் உடாபொல வீதி தம்பவெல

பின் இணைப்புகள்

பின் இணைப்பு– 01

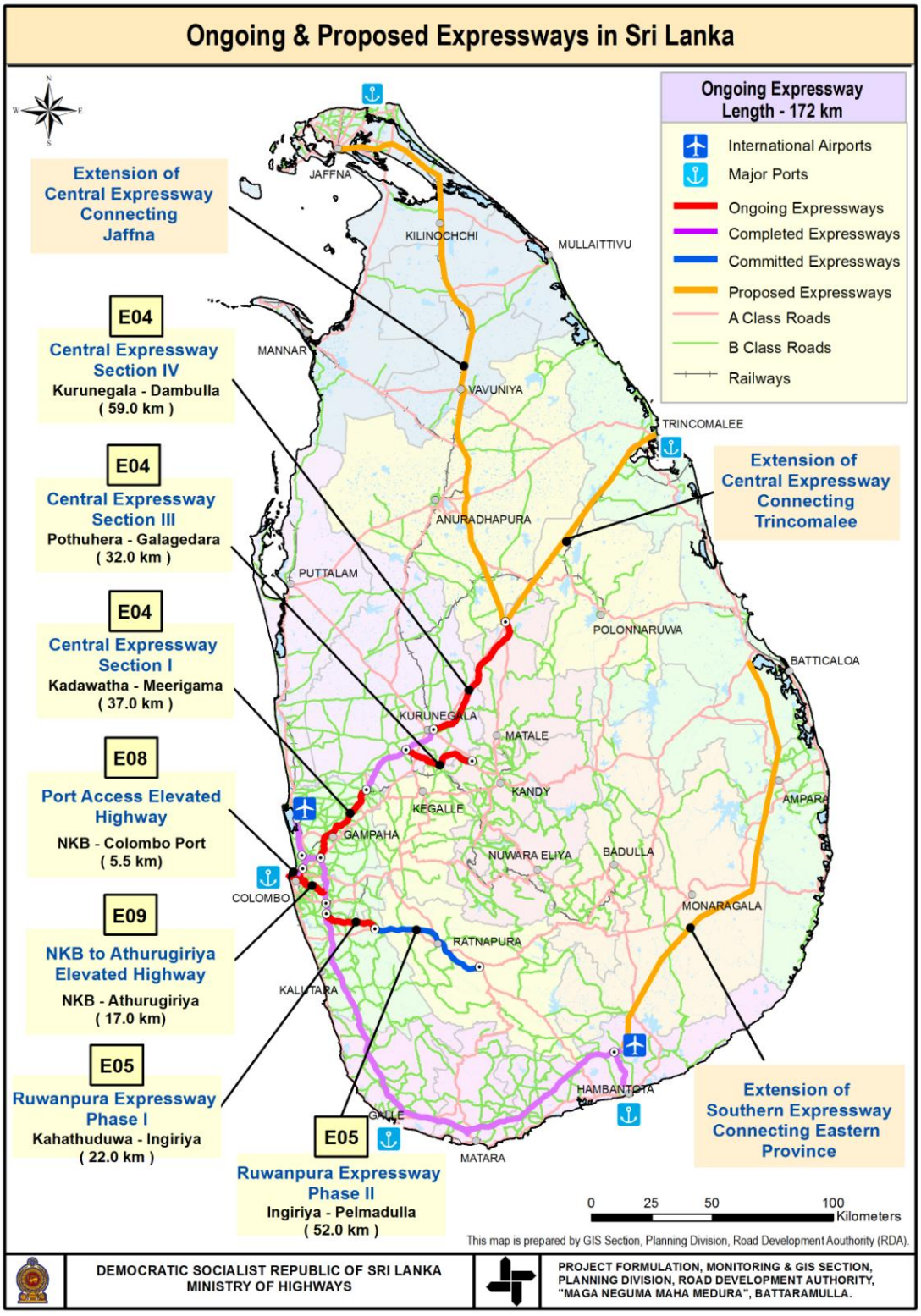
அளிக்கப்பட்டகொந்தராத் ஒப்பந்தங்கள் - 2022

தொ.இ	வீபரம்	பெருவனவுனகு ழுவின் மட்டம்CAPC/ MPC	அளிக்கப்பட்டவிலை (வட் வரிநீங்கலாக)
1	ICDP-சப்ரகமுவமாகாணம்- LK-RDA-251010-CW-LOT1	MPC	305,372,723.62
2	ICDP-சப்ரகமுவமாகாணம- LK-RDA-251010-CW-LOT2	MPC	352,836,714.53
3	ICDP-சப்ரகமுவமாகாணம- LK-RDA-251010-CW-LOT3	MPC	1,444,611,292.97
4	ICDP-சப்ரகமுவமாகாணம- LK-RDA-251010-CW-LOT4	MPC	1,040,796,035.80
5	ICDP-மத்தியமாகாணம்- LK-RDA-251198-CW-RFB-LOT1	MPC	419,558,956.80
6	ICDP-மத்தியமாகாணம- LK-RDA-251198-CW-RFB-LOT2	MPC	924,447,998.40
7	ICDP-மத்தியமாகாணம- LK-RDA-251191-CW-RFB-LOT1	MPC	444,424,704.00
8	ICDP-மத்தியமாகாணம- LK-RDA-251191-CW-RFB-LOT2	MPC	1,351,241,452.80
9	KFAEDநிதஉதவியின் கீழ் 25 பாலங்களைபுனரமைத்தல் திட்டத்தின் கீழ் கொழும்பு–காலி - ஹம்பச்தோட்டை–வெல்லவாயவீதியில் மக்கொனபாலத்தைNo.52/1பனரமைத்தல்	MPC	441,034,607.98
10	ஹம்பந்தோட்டைமொனராகலைமற்றம் மற்றும் புத்தளம் மாவட்டங்களில் 200 கி.மீகிராமியவீதிகளுக்கானசமூகமற்றும் சூழல் உசாத்துணைசேவைகள் LK/RDA/260562/CS/CQS	MPC	19,664,000.00
11	GSMBயிலிருந்து 2 சுரங்கஅகழவுபொரியியலாளர்களின் சேவையைப் பெற்றக்கொள்ளதல் for CEP 03-MOH/PRC/01/2022/02	MPC	7,446,000.00
12	ICDP-அநுராதபுரம் மாவட்டத்தில் 16.36km கிராமியவீதிகளைமேம்படுத்திபராமரித்தல்	MPC	496,035,618.00
13	ICDP-அநுராதபுரம் மாவட்டத்தில் 12.856km கிராமியவீதிகளைமேம்படுத்திபராமரித்தல்	MPC	437,163,270.00
14	ICDP-அநுராதபுரம் மாவட்டத்தில் 25,82km கிராமியவீதிகளைமேம்படுத்திபராமரித்தல்	MPC	887,123,256.00
15	ICDP-அநுராதபுரம் மாவட்டத்தில் 26.55km கிராமியவீதிகளைமேம்படுத்திபராமரித்தல்	MPC	1,111,852,026.00
16	i-Road-திட்டத்தின் கீழ் மேல் மாகாணத்தில் (தேசியவீதிகளை) புனரமைத்தல்/மேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல் -Con. No. 5	MPC	1,623,423,640.68
17	MOH/PRC/01/2020/07 -இலங்கையின் தேசியமற்றும் மாகாணவீதிகளில் சீதோசனமாற்றங்களைதயங்கக்கூடியஉபாயங்ளைஅறிமுகம் செய்தல் மற்றும் பெறுமதிசேர்ப்புபொரியியலுக்கானஆலோசனைசேவைகள்	CPCM	99,283,705.60

தொ.இ	பெருகையின் விபரம்	பெறுவனவுகுழுவின் மட்டம் CAPC/ MPC	பெறுவனவுபெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டதாகை (வட் வரிநீங்கலாக) ரூபா
18	MOH/PRC/01/2020/28 – வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபையின் சொத்து இருப்புமற்றும் வீதிசொத்துமதிப்பீடுதொடர்பானஆலோசனைசேவ	CPCM	79,557,987.35
19	MOH/PRC/02/2021/8 -காலி–மாதம்பை– தெனியாயவீதியில் 112+600km to 130+600km சூரியகந்தை- ரக்வானைவரையிலானபகுதியினைமேம்படத்தல்	SCAPC	2,000,970,330.00
20	MOH/PRC/02/2021/20(/North Central) குருநாகல் மாவட்டத்திலநிகவரட்டியபபண்டுவஸ்நுவரபிரதேச செயலகபிரதேசங்களில் 27.13km துாரமானகிராமியவீதியினைமேம்படுத்தல் /பராமரித்தல்	MPC	998,037,001.85
21	MOH/PRC/02/2021/20(/North Central) குருநாகல் மாவட்டத்திரல் கல்கமுவமற்றும் இப்பாகமுவபிரதேசசெயலகபிரதேசங்களில் 29.17km துாரமானகிராமியவீதியினைமேம்படுத்தல் /பராமரித்தல்	MPC	1,240,373,739.92
22	MOH/PRC/02/2021/20(/North Central) குருநாகல் மாவட்டத்தில் குரநாகலமற்றும் இப்பாகமுவபிரதேசசெயலகபிரதேசங்களில் 23.42km துாரமானகிராமியவீதியினைமேம்படுத்தல் /பராமரித்தல்	MPC	902,407,461.39
23	MOH/PRC/02/2021/20(/North Central) குருநாகல் மாவட்டத்திர் நரரம்மலமற்றும் குளிபாபிடியபிரதேசசெயலகபிரதேசங்களில் 32.28km துாரமானகிராமியவீதியினைமேம்படுத்தல் /பராமரித்தல்	MPC	935,108,507.31
24	A017வீதி புனரமைப்பகருத்திட்டத்தின் கீழ் சூரியகந்த –ரக்வானைவரைபுனரமைத்தல் CH.112+600KM TO 118+600KM OFID -4 a	MPC	1,825,518,210.94
25	A017வீதி புனரமைப்பகருத்திட்டத்தின் கீழ் சூரியகந்த – ரக்வானைவரைபுனரமைத்தல்CH.118+600KM TO 124+600KM OFID -4 b	MPC	1,850,143,212.50
26	பதுளைசெங்கலடிவீதியில் லுனுகலையிலிருந்து (171+800km) பிபிலைவரைa (180+500km), RDA/BCRIP/NCB/OFID/03B	MPC	1,577,306,986.80
27	பதுளைசெங்கலடிவீதியில் லுனுகலையிலிருந்து180+500km) பிபிலைவரை (190+800km) RDA/BCRIP/NCB/OFID/03C-	MPC	1,342,254,774.05
			24,157,994,215.29

பின்இணைப்பு– 02

அதிவேகநெடுஞ்சாலைவலையமைப்பு



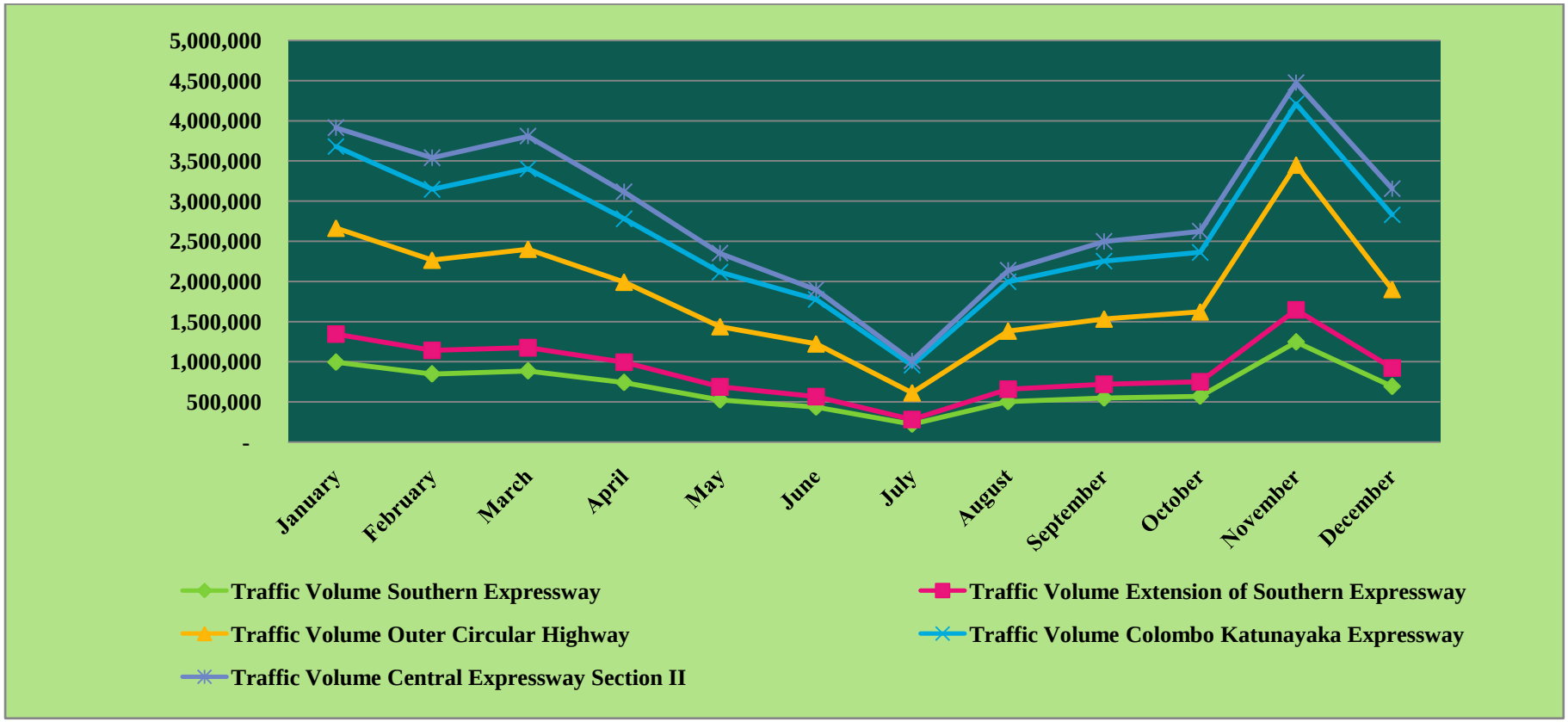
பின் இணைப்பு - 03

வாகனங்களின் எண்ணிக்கைமற்றம் கட்டணவருமானம்

3 (A) – A அதிவேகநெடுஞ்சாலைகளின் மாதாந்தவாகணப் போக்குவர்த்துகளின் செயலாற்றுகை

மாதம்	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை				
	தெற்குஅதிவேகப் பாதை	**Extension of** தெற்குஅதிவேகப் பாதை	வேளிவட்டப் பாதை	கொழும்புகட்டுநாயக்கஅதிவேகப் பாதை (2	மத்தியஅதிவேகநெடுஞ்சாலை **Section II**
ஜனவரி	994,080	348,195	1,320,234	1,017,709	233,270
பெப்ரவரி	847,919	292,759	1,123,860	882,239	392,611
மார்ச்	885,500	288,321	1,227,034	1,001,431	406,649
ஏப்ரல்	741,553	251,221	997,217	789,428	336,332
மே	524,526	161,561	750,169	677,953	235,977
ஜூன்	435,891	126,990	658,900	554,769	121,074
ஜூலை	223,230	56,134	333,078	343,792	54,421
ஆகஸ்ட்	503,254	152,517	725,658	613,144	143,482
செப்டம்பர்	547,971	171,587	811,857	719,997	245,236
ஒக்ஈடாபர்	571,224	177,353	871,474	741,076	264,426
நொவம்பர்	1,245,452	399,775	1,803,528	762,174	262,942
டிசம்பர்	692,255	229,249	978,320	928,727	325,778
மொத்தம்	**8,212,855.00**	**2,655,662.00**	**11,601,329.00**	**9,032,439.00**	**3,022,198.00**

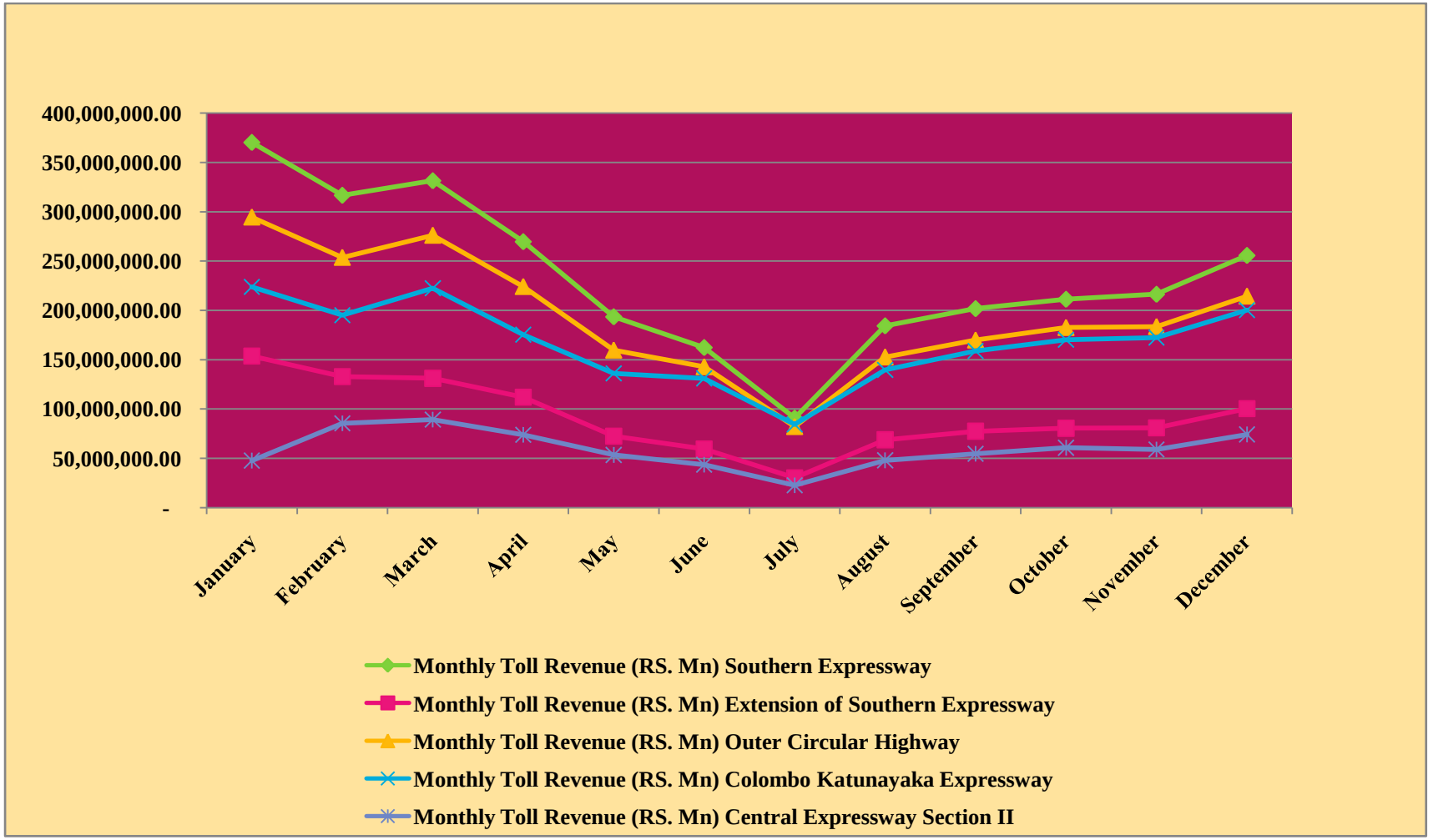
3 (B) – Aஅதிவேகநெடுஞ்சாலைகளின் மாதாந்தம் பிரயாணித்தவாகணங்களின் வரைபடரீதியானஒப்பீடு



3(C) – அதிவேகநெடுஞ்சாலைகளின் மாதாந்தகட்டணவரமானம்

மாதம்	மாதாந்தகட்டணவருமானம் (Rs. Mn)				
	தெற்குஅதிவேகப் பாதை	**Extension of** தெற்குஅதிவேகப் பாதை	வேளிவட்டப் பாதை	கொழும்புகட்டுநாயக்கஅதிவேகப் பாதை (2	மத்தியஅதிவேகநெடுஞ்சாலை **Section II**
January	370,165,720.00	153,657,098.00	294,473,724.00	223,668,858.67	47,743,307.00
February	316,620,625.00	132,850,345.92	253,635,471.00	195,085,700.00	85,569,086.00
March	331,337,190.00	131,078,464.00	276,030,863.00	222,279,222.00	89,225,324.00
April	269,582,850.00	112,002,577.00	224,065,931.00	175,269,516.00	73,927,233.00
May	193,479,066.00	72,459,608.00	159,643,784.00	136,118,311.00	53,467,627.00
June	162,308,440.00	59,398,777.00	142,772,520.00	131,002,595.00	43,617,000.00
July	90,733,695.00	30,313,896.00	82,131,574.00	84,388,400.00	22,759,431.00
August	184,282,457.00	68,839,063.00	152,639,870.00	139,605,149.00	47,967,785.00
Septembe r	201,742,821.00	77,512,478.00	169,860,478.00	158,811,857.00	54,719,000.00
October	211,211,320.00	80,520,658.00	182,545,100.00	170,148,721.11	60,739,886.00
November	216,277,940.00	80,954,264.00	183,527,756.00	172,295,250.00	58,917,852.00
December	255,643,160.00	100,430,978.00	214,320,281.00	200,134,203.25	74,215,115.00
Total	**2,803,385,284.00**	**1,100,018,206.92**	**2,335,647,352.00**	**2,008,807,783.03**	**712,868,646.00**

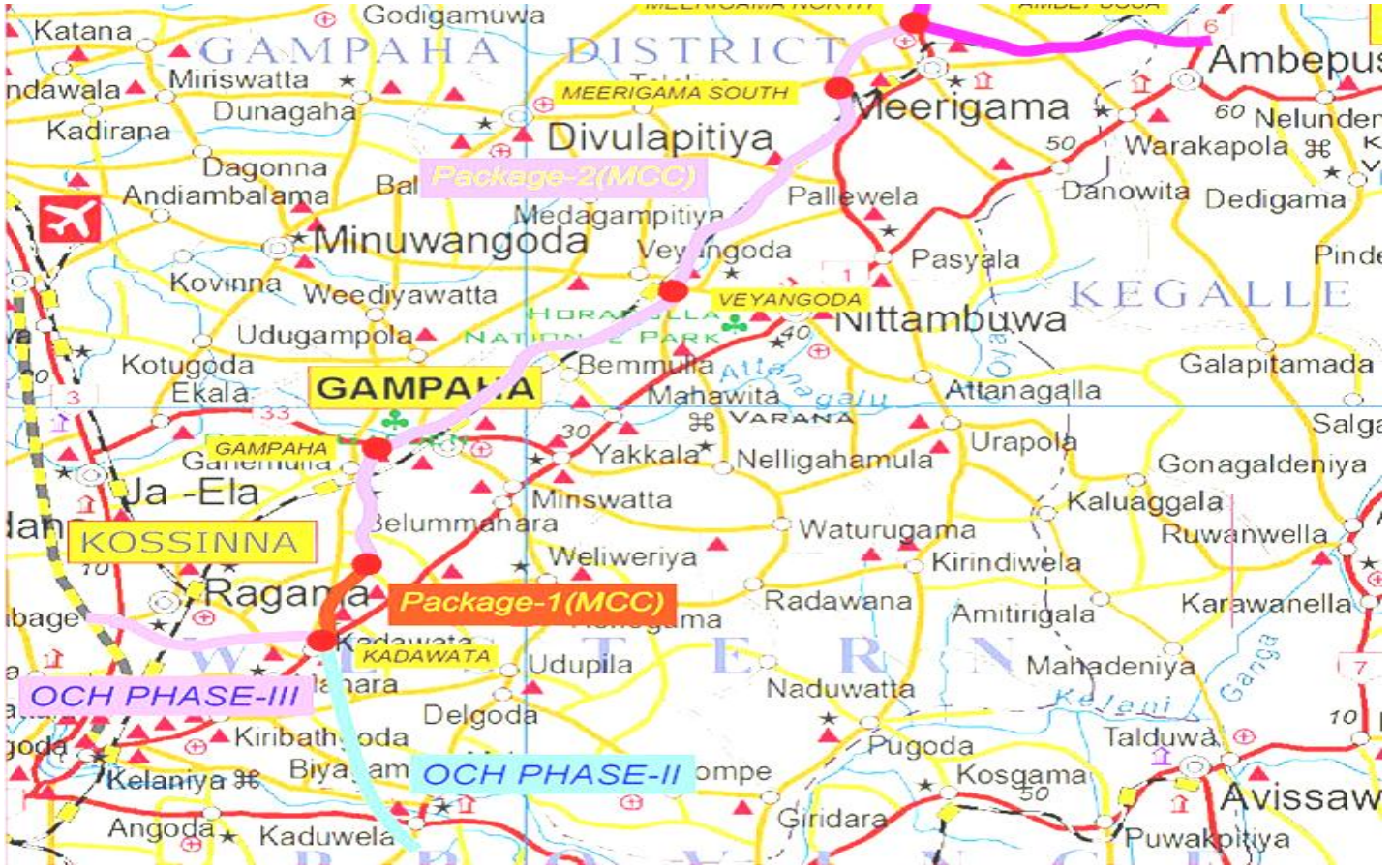
3(D) – அதிவேகநெடுஞ்சாலைகளின் மாதாந்தகட்டணவரமானம் வரைபடரீதியானஒப்பீடு



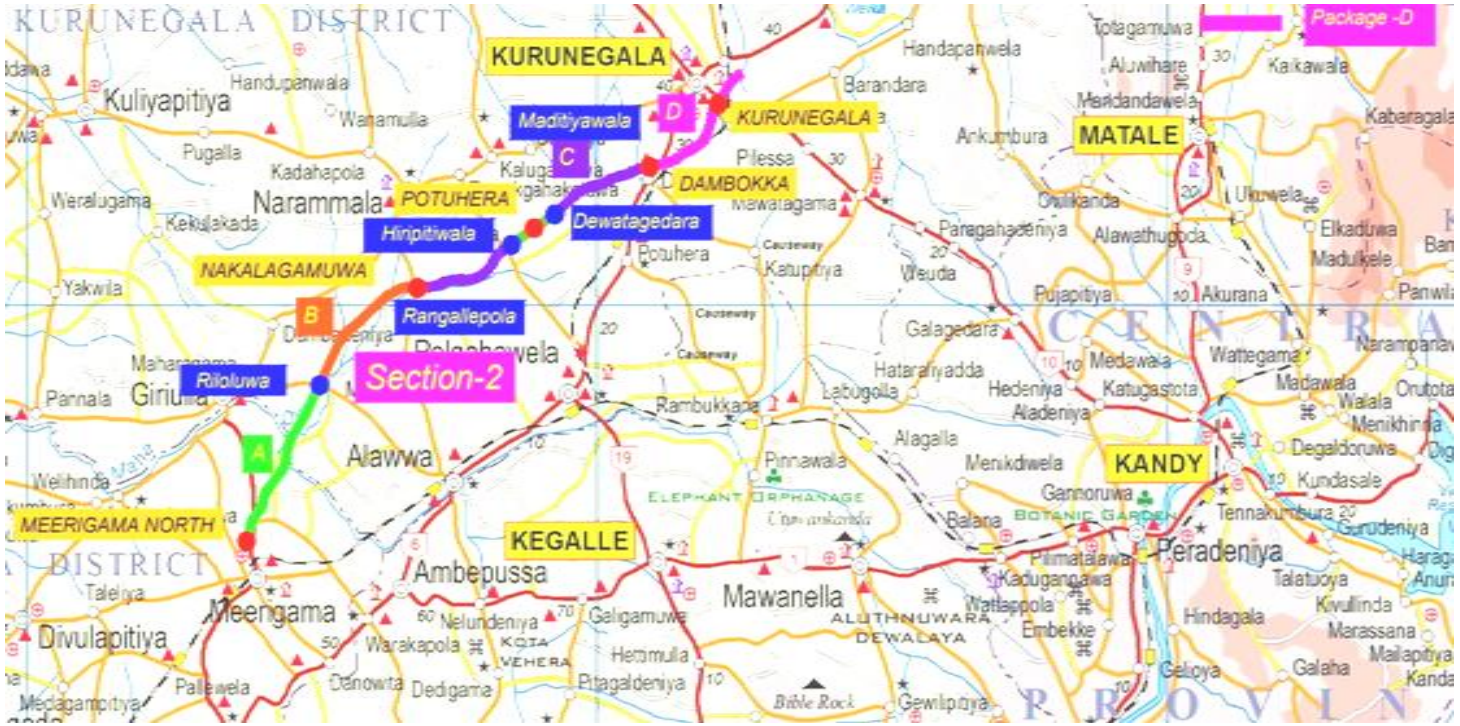
பின் இணைப்பு – 04

மத்தியஅதிவேகப் பாதையின் அமைவிடவரைபடம்

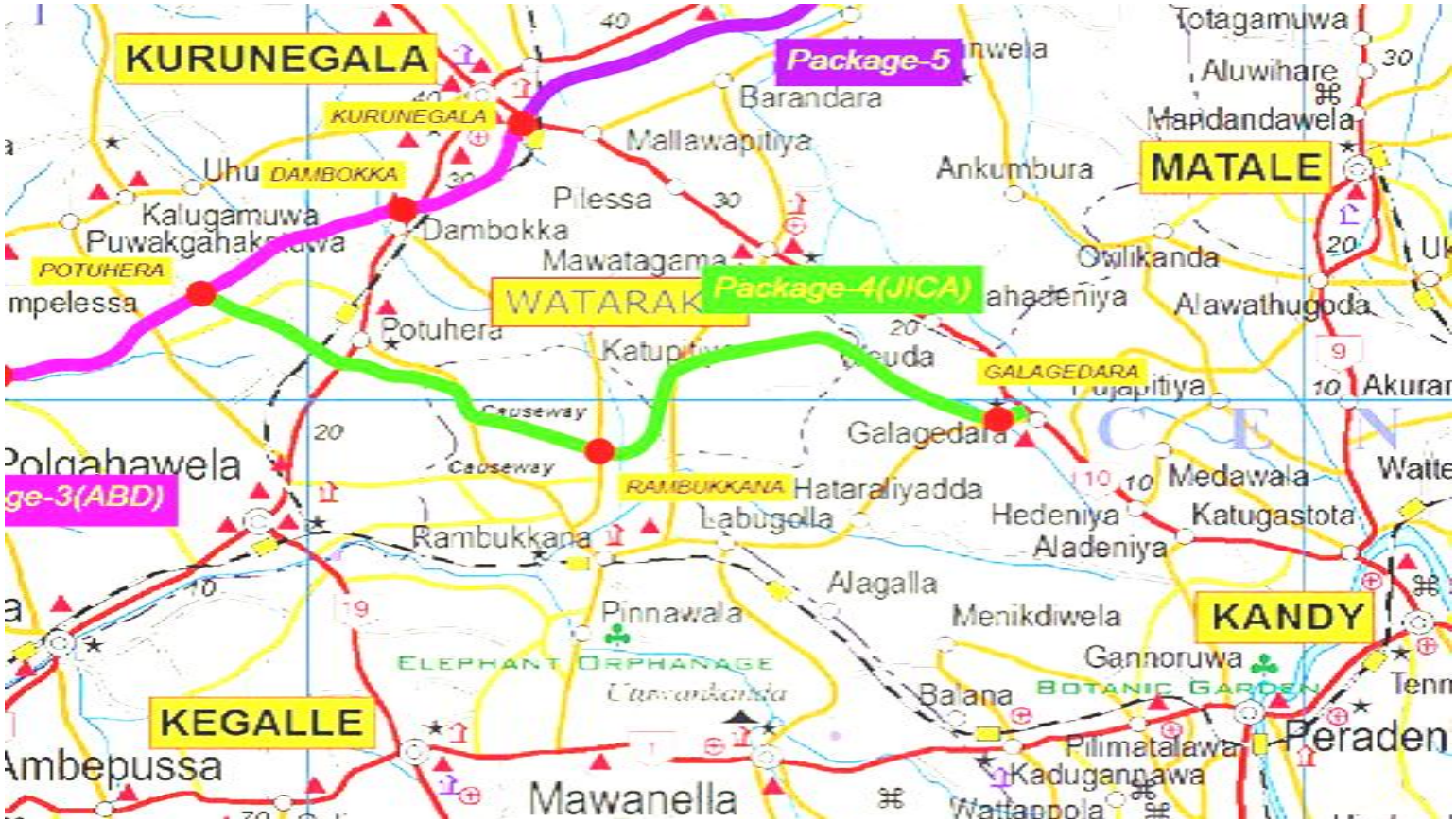
(A) கட்டம் I: கடவத்தை - மீரிகம



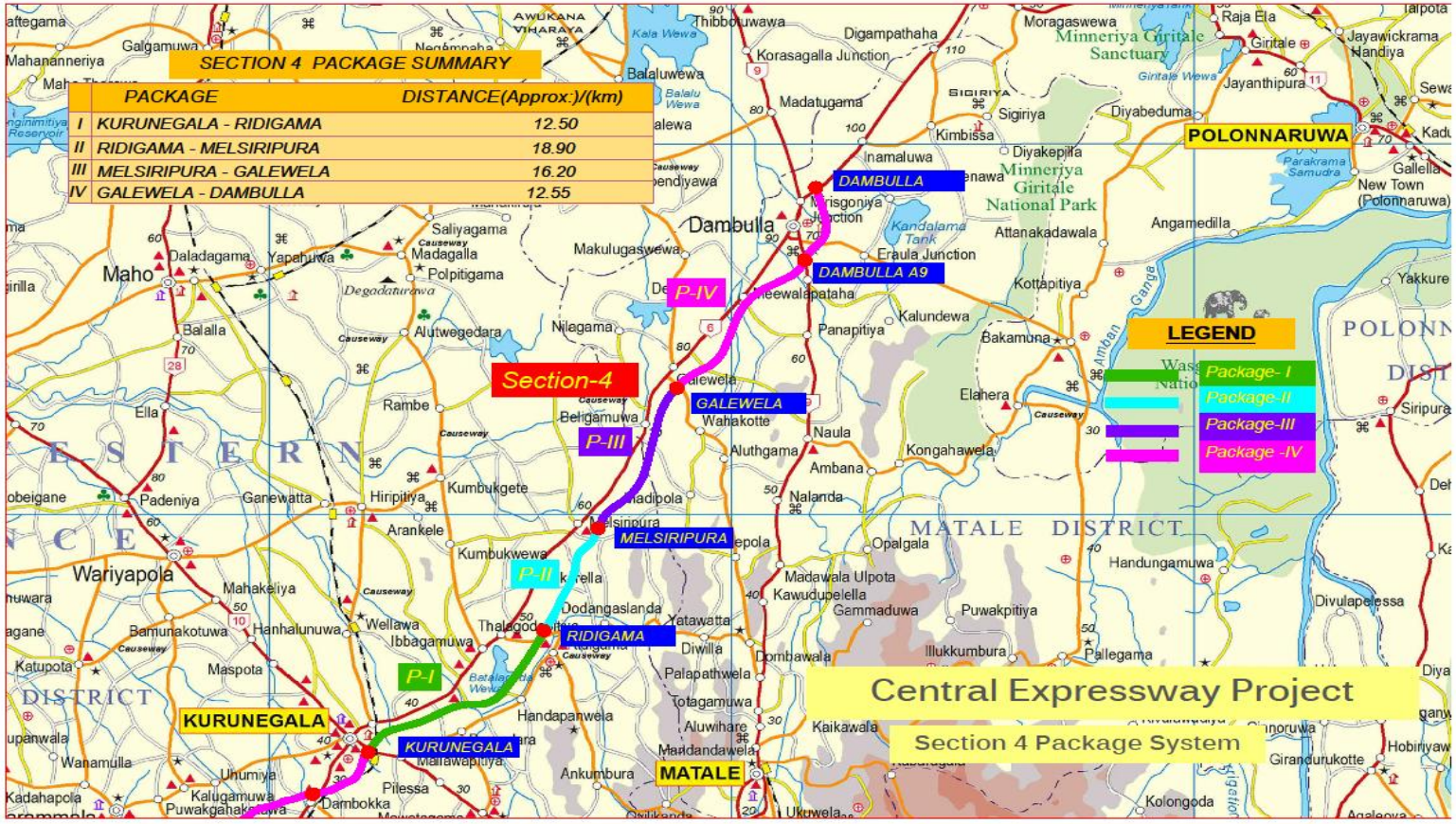
(B)கட்டம II: அம்பேபுஸ்ஸ ஊடாகமீரிகம - குருநாகல



(C) **கட்டம் III: பொதுகர - கலகெதர**



(D)கட்டம் IV: குருநாகல–தம்புள்ள



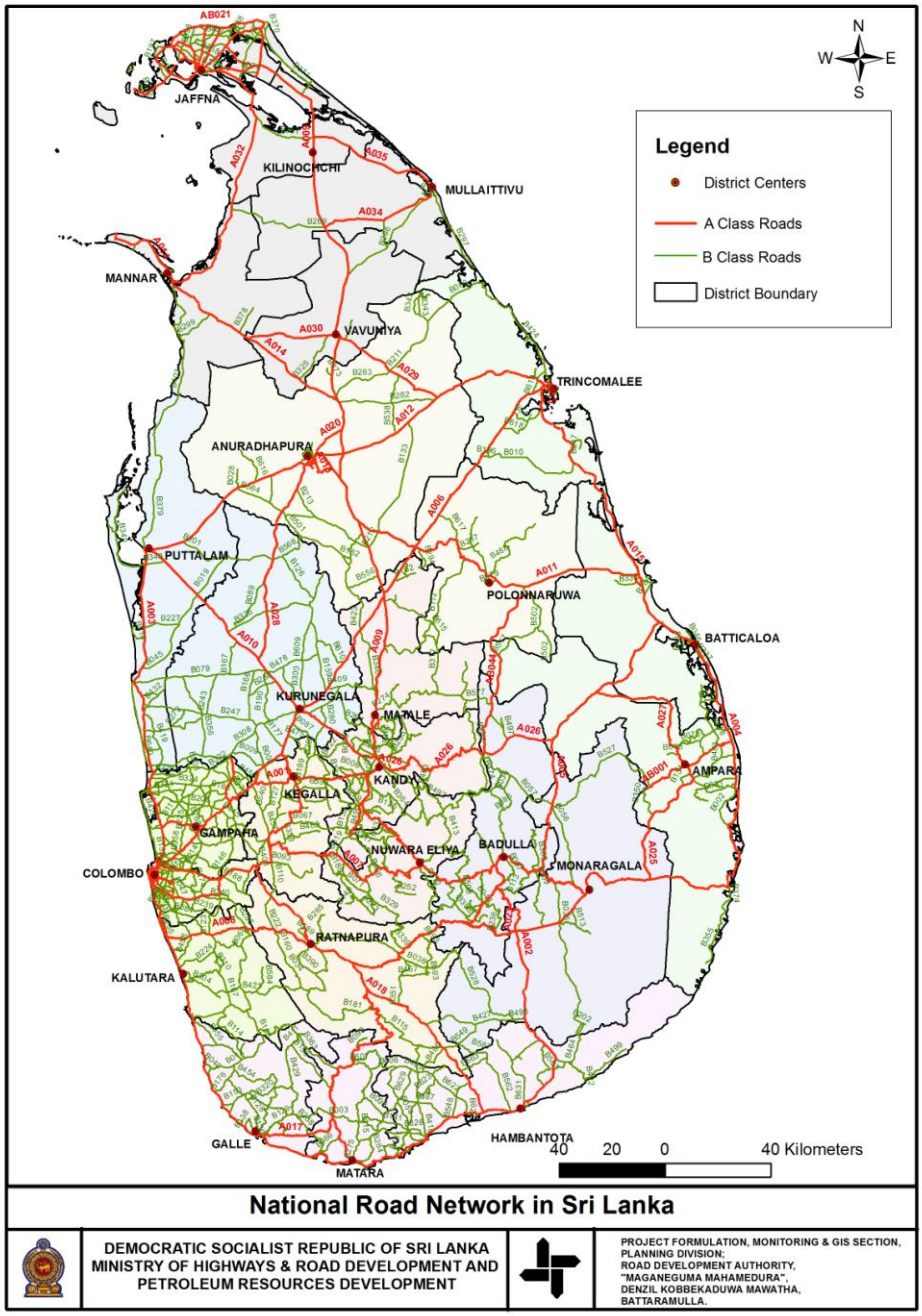
பின் இணைப்பு- 05

ருவன்புரஅதிவேகநெடுஞ்சாலையின் அமைவடைவரைபடம்



பின் இணைப்பு06

பூரணப்படுத்தப்பட்டமற்றும் நிர்மாணிக்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் நெடுஞ்சாலைகள



பின் இணைப்பு 07

பதுளைசெங்கலடிவீதிமேம்படுத்தல் திட்டத்தின் இரண்டாம் II இன் கீழ் மேம்படுத்தவதற்குதெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ளவீதிப்பகுதிகள்

நிதிஉதவிநிறுவனம்	வீதியின் பெயர்	மேம்படுத்தப்பட்ட இடம்	தூரம்(km)
OFID	பேராதெனிய–பதுளை–செங்கலடிவீதி (A005)	லுனுகல–பிபிலை (Ch.171+800 km to 180+500 km)	9 km
		லுனுகல - பிபிலை (Ch.180+500 km to 190+800 km)	10 km
	கொழும்பு இரத்திணபுரிவெல்லவாயமட்டக்களப்பு வீதி (A004)	நிகபொத –தியலும (Ch. 194+000 km to 202+000 Km)	8 km
		DiyalumaMawelagama (ch. 202+000 km to 210+000 km)	8 km
SFD	ஆம்பாரைஉகணமகாஓயாவீதி(A027)	கெவிலியமடு–மங்கலகம (Ch. 45+000 – 58+780 km)	12 km
		மங்கலகம - மகாஓயா (Ch. 45+000 km -58+780 km)	13 km
	கொழும்பு இரத்திணபுரிவெல்லவாயமட்டக்களப்பு வீதி (A004)	சியம்பலாபிடிய–பொத்துவில் (Ch. 285+000 km – 310+000 km)	25 km
		பொத்துவில் – திருக்கோவில் (Ch. 310+000 km – 335+000 km)	25 km
		திருக்கோவில் - அக்கரைப்பற்று (Ch. 335+000 km – 360+000 km)	25 km

பின் இணைப்பு08

கொழும்புமாவட்டவீதிஅபிவிருத்திகருத்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்புச் செய்வதற்குதெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ளவீதிகள்

தொ.இல	வீதியின் பெயர்	தூரம்(km)
01	ஸ்ரீஜயவர்த்தனபுாவைத்தியசாலைநுழைவுவீதி	1.4
02	தெமடகொடை- வெல்லம்பிடியவீதி	1.9
03	வெலிகடை–கொகிலவத்தைவீதி	6.0
04	கொலன்னாவ–யக்பத்தவீதி	2.4
05	மட்டக்குளியமத்தியவீதி	1.0
06	கொட்டாவ–தலகல்லவீதி	14.4
07	கோட்டை–போப்பவீதி	11.3
08	மொரட்டுவை–பிலியந்தலைவீதிழ	2.62
09	நாவின்ன–பிலியந்தலைவீதி	2.41
10	பிலியந்தலை–மகரகமவீதி	5.38
11	ஒருகொடவத்த–அம்பத்தலைவீதி	7.7
12	வல்கம–தியகமவீதி	7.06
13	பெலவத்தநுழைவுவீதி	0.83

பின் இணைப்பு09

தெற்குவீதிதொடர்புதிட்டத்தின் கீழ் பூர்த்திசெய்யப்பட்டவீதிகள்

போதி இல	வீதி	அமைவிடம்	நிலைமை
01	B389 இரத்மலானை– மீரிகானவிதி	5+700 km to 7+840 km	ஆரம்பம் 2015 - நிறைவு 2017
	B295 மொரட்டுவ- பிலியந்தலவிதி	2+620 Km to 5+120 km	
02	B084 கெஸ்பாவ– பொக்குனுவிட்டவிதி	13+800 km to 28+180 km	ஆரம்பம் 2016- நிறைவு 2020
	A004கிருலப்பனை– கொடகமைவீதி	0+130 km to 1+000 km, 17+260 km to 18+200 km	
03	B157 மத்துகம– தெற்கஅதிவேகப் பாதை	42+372 km to 32+000 km	ஆரம்பம் 2016- நிறைவு 2019
04	CINEC- அம்பதடதலசந்தமிவீதி	**1.88 km**	ஆரம்பம் 2017- நிறைவு 2020

பின் இணைப்பு 10

ஒருங்கிணைந்தவிதிமுதலீட்டுநிகழ்ச்சித்திட்டபராமரிப்பின் கீழ் தேசியவீதிஒப்பந்தங்களின் முன்னேற்றம் – கட்டம் I

No	வீதியின் பெயர்/ பாலத்தின் பெயர் &இல.	வீதியின் நீளம் (Km)	மாவட்டம் / வீதியின் அமைவிடம	கருத்திட்டகாலம்	பௌதீகமுன்னேற்றம் 31/12/2022 (%)
01	தேசியவீதிவலயமைப்பில் 25 km தூரத்தினைபனரமைத்துபராமரித்தல்	25 km	போலன்னருவ அனுராதபுரம் (மரதன்கடவல ஹபரணவீதி)	2019 April 2024 April	99.18
02	தேசியவீதிவலயமைப்பில் 512.7km தூரத்தினைபனரமைத்துபராமரித்தல்	51.7 km	காலி (கராபிடிய– நாகொடவீதிஉடுகமபார் சந்திதவலமவீதி)	2019 July 2024 April	92.08
03	கொழும்பு– கண்டிவீதியைபுனரமைத்துமேம்படுத்திபாரமரித்தல் (A001) (44+300km-59+200km) (RMC 01A)	14.9	கொழும்பு– கண்டிவீதியை(A001) (44+300km-59+200km)	2019 April 2024 April	49.57
04	கொழும்பு– கண்டிவீதியைபுனரமைத்துமேம்படுத்திபாரமரித்தல் (A001) (59+200km –72+100km) (RMC 01B)	12.9	கொழும்பு– கண்டிவீதியை(A001) (59+200km – 72+100km)	2019 April 2024 April	62.61
05	கொழும்பு– கண்டிவீதியைபுனரமைத்துமேம்படுத்திபாரமரித்தல் (A001) (72+100km –86+000km) (RMC 01C)	13.9	கொழும்பு– கண்டிவீதி(A001) (72+100km – 86+000km)	2019 April 2024 April	41.66
06	கொழும்பு– கண்டிவீதியைபுனரமைத்துமேம்படுத்திபாரமரித்தல் (A001) (86+000km –100+000km) (RMC 01D)	14	கொழும்பு– கண்டிவீதி(A001) (86+000km – 100+000km)	2019 April 2024 April	62.86
07	கேகிராவை– தலாவைவீதியைபுனரமைத்துமேம்படுத்திபாரமரித்தல (B213) (10+300km –23+850km)(RMC 05A)	13.55	கெகிராவை– தலாவைவீத (B213) (10+300km – 23+850km)	2019 April 2024 April	69.18

No	வீதியின் பெயர்/ பாலத்தின் பெயர் &இல.	வீதியின் நீளம் (Km))	மாவட்டம் / வீதியின் அமைவிடம்	கருத்திட்டகாலம்	பௌதீகமுன்னேற்றம் 31/12/2022 (%)
08	கெகிராவை– தலாவைவீதிபுனரமைத்துபாராமரித்தல் (B213) (23+850km –37+450km)	13.6	கெகிராவை– தலாவைவீதி (B213) (23+850km – 37+450km)	2019 April 2024 April	79.39
09	கேகிராவை– கனேவல்பொலவீதிபுனரமைத்துபராமரித்தல் (B212) (0+000km – 6+950km)	6.95	கேகிராவை– கனேவல்பொலவீதி (B212) (0+000km – 6+950km))	2019 April 2024 April	75.00
10	கனேவல்பொல– தச்சிகல்மில்லாவவீதிபுனரமைத்துபராமரித்தல(B133) (Ch. 0+000km – 15+300km) (RMC 05D)	15.3	கனேவல்பொல– தச்சிகல்மில்லாவவீதி(B133) (Ch. 0+000km – 15+300km)	2019 April 2024 April	59.35
11	கனேவல்பொல– தச்சிகல்மில்லாவவீதிபுனரமைத்துபராமரித்தல (B133) (Ch. 0+000km – 15+300km)	15.3	கனேவல்பொல– தச்சிகல்மில்லாவவீதி (B133) (Ch. 0+000km – 15+300km)	2019 April 2024 April	51.50
12	கனேவல்பொல– தச்சிகல்மில்லாவவீதிபுனரமைத்துபராமரித்தல(B133) (Ch.30+600km – 45+900km)	15.3	கனேவல்பொல– தச்சிகல்மில்லாவவீதி (B133) (Ch.30+600km – 45+900km)	2019 April 2024 April	75.20
13	பேலியகொடை–புத்தளம் வீதிபுனரமைத்துபராமரித்தல (A 003) (Ch.38+000 – Ch.50+000)	12.0	பேலியகொடை– புத்தளம் வீதி (A 003) (Ch.38+000 – Ch.50+000)	2019 April 2024 April	31.41
14	பேலியகொடை–புத்தளம் வீதிபுனரமைத்துமேம்படுத்திபராமரித்தல(A003) (50+000km-63+000km) (RMC 06B)	13.0	பேலியகொடை– புத்தளம் வீதி (A003) (50+000km-63+000km)	2019 April 2024 April	10.45

No	வீதியின் பெயர்/ பாலத்தின் பெயர் &இல.	வீதியின் நீளம் (Km)	மாவட்டம் / வீதியின் அமைவிடம்	கருத்திட்டகாலம்	பௌதீகமுன்னேற்றம் 31/12/2022 (%)
15	பேலியகொடை–புத்தளம் வீதிபுனரமைத்துமேம்படுத்திபராமரித்தல(A003) (63+000km-76+000km) (RMC 06C)	13.0	PeliyagodaPuttalama Road (A003) (63+000km-76+000km)	2019 April 2024 April	27.03
16	பேலியகொடை–புத்தளம் வீதிபுனரமைத்துமேம்படுத்திபராமரித்தல(A003) (76+000km-89+000km) (RMC 06D)	13.0	பேலியகொடை–புத்தளம் வீதி(A003) (76+000km-89+000km)	2019 April 2024 April	13.53
17	கண்டி–யாழ்ப்பானம் வீதிபுனரமைத்துமேம்படுத்திபராமரித்தல(A009) (58+000km-67+000km) (RMC 07A)	9.00	கண்டி–யாழ்ப்பானம் வீதி(A009) (58+000km-67+000km)	2019 April 2024 April	21.60
18	கண்டி–யாழ்ப்பானம் வீதிபுனரமைத்துமேம்படுத்திபராமரித்தல(A009) (67+000km-72+710km) (RMC 07B)	5.71	கண்டி–யாழ்ப்பானம் வீதி(A009) (67+000km-72+710km)	2019 April 2024 April	13.99
19	பெல்மதுல்ல–எம்பிலிபிடிய–மற்றும் பதலங்கலவீதியைபுனரமைத்துமேம்படுத்திபராமரித்தல (A018) (ch. 0+000 - 15+000 km) (RMC - 04R1)	15	பெல்மதுல்ல–எம்பிலிபிடிய–மற்றும் பதலங்கலவீதி(A018) (ch. 0+000 - 15+000 km)	2019 April 2024 April	7.74
20	பெல்மதுல்ல–எம்பிலிபிடிய–மற்றும் பதலங்கலவீதியைபுனரமைத்துமேம்படுத்திபராமரித்தல(A018) (ch. 15+000 - 30+000 km) (RMC - 04R2)	15	பெல்மதுல்ல–எம்பிலிபிடிய–மற்றும் பதலங்கலவீதி(A018) (ch. 15+000 - 30+000 km)	2019 April 2024 April	3.89
21	பெல்மதுல்ல–எம்பிலிபிடிய–மற்றும் பதலங்கலவீதியைபுனரமைத்துமேம்படுத்திபராமரித்தல(A018) (ch. 30+000 - 47+000km) (RMC - 04R3)	17	பெல்மதுல்ல–எம்பிலிபிடிய–மற்றும் பதலங்கலவீதி(A018) (ch. 30+000 - 47+000km)	2019 April 2024 April	4.71
22	பெல்மதுல்ல–எம்பிலிபிடிய–மற்றும் பதலங்கலவீதியைபுனரமைத்துமேம்படுத்திபராமரித்தல(A018) (ch. 47+000 - 66+000 km) (RMC - 04R4)	19	பெல்மதுல்ல–எம்பிலிபிடிய–மற்றும் பதலங்கலவீதி(A018) (ch. 47+000 - 66+000 km)	2019 April 2024 April	13.66

பின் இணைப்பு -11

100,000 கி.மீவீதிஅபிவிருத்திநிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் மாகாணஅடிப்படையிலானசாராம்சம்

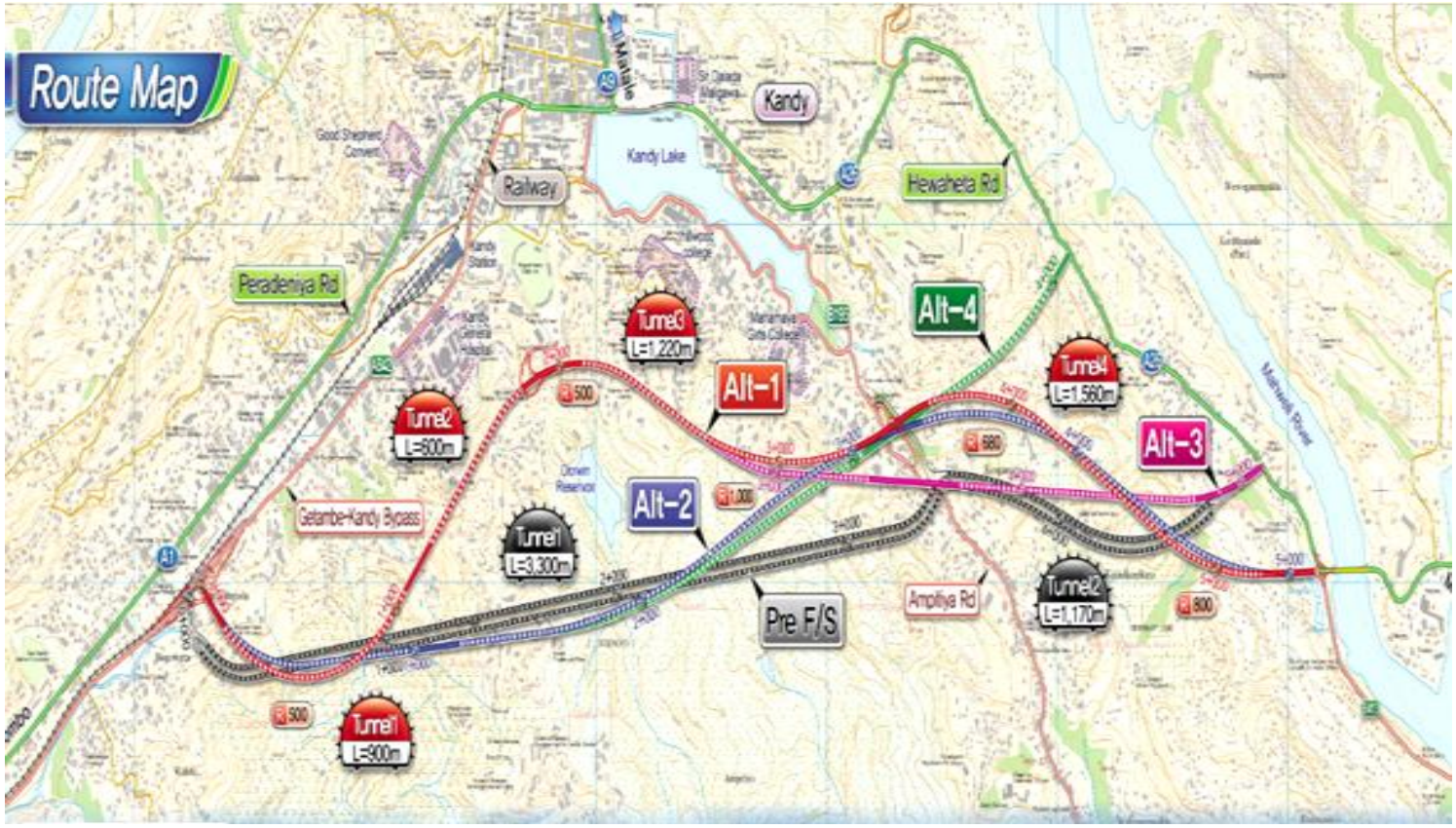
மாகாணம்	மாவட்டம்	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ	நிறைவுசெய்யப்பட்டது		புனரமைப்பு.'.மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்றுக்கொய்டிருப்பவை			
				வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ	100-50மூ		50-0மூ	
						வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ	வீதிகளின் எண்ணிக்க	நீளம் கி.மீ
மத்திய	முாத்தளை	265	455.79	102	154.31	26	61.7	137	240.40
	நுவரெலிய	215	504.37	63	117.65	19	65.20	121	284.75
	கண்டி	456	708.53	252	317.54	37	89.11	160	275.05
உப மொத்தம்		**936**	**1,668.68**	**417**	**589.51**	**82**	**215.38**	**418**	**800.20**
ஊவா	பதுள்ளை	315	745.67	148	280.08	25	41.93	135	383.90
	மொனராகலை	436	1,079.37	182	450.68	29	83.21	181	456.95
உப மொத்தம்		**751**	**1,825.03**	**330**	**730.76**	**54**	**125.14**	**316**	**840.85**
வடமத்திய	பொலன்னருவை	287	421.51	128	142.77	28	51.15	120	203.20
	அனுராதபுரம்	517	1,030.51	150	225.54	39	84.15	328	720.82
உப மொத்தம்		**804**	**804**	**804**	**1,452.03**	**278**	**368.31**	**67**	**135.30**

மாகாணம்	மாவட்டம்	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ	நிறைவுசெய்யப்பட்டது		புனரமைப்பு.்.மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்றுக்கொய்டிருப்பவை			
				வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ	100-50மூ		50-0மூ	
						வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ	வீதிகளின் எண்ணிக்க	நீளம் கி.மீ
தென்	மாத்தறை	1,006	1,058.57	460	464.58	41	64.79	449	453.71
	காலி	569	923.27	298	392.77	38	57.68	168	338.06
	ஹம்பாந்தோட்டை	1,078	1,410.78	431	613.58	98	140.25	549	656.95
உப மொத்தம்		**2,653**	**3,392.62**	**1,189**	**1,470.93**	**177**	**262.72**	**1,166**	**1,448.72**
மேல்	களுத்துறை	529	528.25	197	228.23	48	70.26	250	293.05
	கம்பகா	1,487	717.46	502	301.10	47	37.81	921	371.94
	கொழும்பு	1,255	687.96	641	401.76	23	22.19	591	264.02
உப மொத்தம்		**3,271**	**2,033.68**	**1,340**	**931.09**	**118**	**130.26**	**1,762**	**929.01**
வட	கிளிநொச்சி	57	78.72	2	2.25	3	3.11	52	73.36
	முல்லைத்தீவு	68	114.40	6	9.43	5	7.70	57	97.28
	மன்னார்	78	103.05	21	26.80	19	28.70	38	47.55
	வவுனியா	67	108.94	14	20.37	4	2.44	49	86.14
	யாழ்ப்பானம்	211	270.06	34	50.62	18	22.21	159	197.23
உப மொத்தம்		**481**	**675.17**	**77**	**109.45**	**49**	**64.16**	**355**	**501.55**

மாகாணம்	மாவட்டம்	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ	நிறைவுசெய்யப்பட்டது		புனரமைப்பு.்மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்றுக்கொய்டிருப்பவை			
				வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ	100-50மூ		50-0மூ	
						வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ
சப்ரகமுவ	இரத்தினபுரி	704	1,386.66	299	452.46	60	176.70	342	755.29
	கேகாலை	381	418.73	124	142.91	25	61.88	196	356.26
உப மொத்தம்		**1,085**	**2,005.39**	**423**	**595.37**	**85**	**238.58**	**538**	**1,111.55**
கிழக்க	திருகோணமலை	455	571.14	78	77.00	31	60.76	346	433.38
	மட்டக்களப்பு	222	383.59	94	113.97	30	44.93	98	224.69
	அம்பாறை	984	1,216.94	404	326.24	49	75.57	531	815.13
உப மொத்தம்		**1,661**	**2,171.68**	**576**	**517.22**	**110**	**1,81.26**	**975**	**1,473.20**
வடமேல்	புத்தளம்	503	857.21	168	261.53	51	123.51	281	466.97
	குருநாகல்	1,310	2,300.71	403	723.99	113	256.48	794	1,320.24
உப மொத்தம்		**1,813**	**3,157.92**	**571**	**985.51**	**164**	**379.99**	**1,075**	**1,787.21**
மொத்தம்		**13,455**	**18,382.20**	**5,201**	**6,298.14**	**906**	**1,732.79**	**7,053**	**9,816.30**

பின்இணைப்ப 12

கண்டிசுரங்கப்பாதையின் அமைவிடவரைபடம்



பின்இணைப்பு 13

அனைத்தையும் உள்வாங்கியவிதித்தொடர்புகருத்திட்டத்தின் கீழ் தெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ளவிதிகள் /பாலங்கள் (Component 01)

- **இரத்தினபுரிமாவட்டம்**

வீதியின் பெயர்	வீதியின் நீளம்(Km	ஆரம்பித்ததிகதி	முடிவுத் திகதி	பௌதீகனமுன.னேற்றம் 31.12.2022 (%)
ஏம்பிலிபிடியபிரதேசசெயலாளர் பிரிவில் 14.45 கி.மீகிராமியவீதிகளைபுனரமைத்துபராமரித்தல்	14.45	03.02.2022	02.02.2023	24.40%
ஏம்பிலிபிடியபிரதேசசெயலாளர் பிரிவில் 11.65 கி.மீகிராமியவீதிகளைபுனரமைத்துபராமரித்தல்	11.65	03.02.2022	02.02.2023	26.11%
இரத்தினபுரிபிரதேசசெயலாளர் பிரிவில் 30.12 க.மீகிராமியவீதிகளைபுனரமைத்துபராமரித்தல்	30.12	07.02.2022	07.08.2023	20.11%
பேல்மதல்லபிரதேசசெயலாளர் பிரிவில் 30.12 க.மீகிராமியவீதிகளைபுனரமைத்துபராமரித்தல்	20.12	07.02.2022	07.06.2023	14.01%

- **மாத்தளைமாவட்டம்**

வீதியின் பெயர்	வீதியின் நீளம் (Km)	ஆரம்பத் திகதி	முடிவுத் திகதி	பௌதீகமுன் னேற்றம் 31.12.2022 (%)
மத்தியமாகாணத்தில் மாத்தளைமாவட்டத்தில் 13.86 kmகிராமியவிதிகளைமேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	13.80	08.04.2022	08.06.2023	59.01%
மத்தியமாகாணத்தில் மாத்தளைமாவட்டத்தில் 37.28 kmகிராமியவிதிகளைமேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	37.28	08.04.2022	01.12.2023	14.51%
மத்தியமாகாணத்தில் மாத்தளைமாவட்டத்தில் 11.87 kmகிராமியவிதிகளைமேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	11.87	08.04.2022	09.06.2023	21.27%
மத்தியமாகாணத்தில் மாத்தளைமாவட்டத்தில் 25.30 km கிராமியவிதிகளைமேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	**25.30**	**08.04.2022**	**09.10.2023**	8.07%

- **அநுராதபுரமாவட்டம்**

வீதியின் பெயர்	வீதியின் நீளம் (Km)	ஆரம்பத் திகதி	முடிவுத் திகதி	பௌதீகமுன்னேற்றம் 31.12.2022 (%)
வுட்மத்தியமாகாணத்தில் அநுராதபுரம் மாவட்டத்தில் 16.36 km கிராமியவிதிகளைமேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	16.36	07.06.2022	08.10.2023	**55.22%**
வுட்மத்தியமாகாணத்தில் அநுராதபுரம் மாவட்டத்தில் 12.85 km கிராமியவிதிகளைமேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	12.85	07.06.2022	08.08.2023	**15.06%**
வுட்மத்தியமாகாணத்தில் அநுராதபுரம் மாவட்டத்தில் 23.12 km கிராமியவிதிகளைமேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	25.82	07.06.2022	06.02.2024	**19.01%**
வுட்மத்தியமாகாணத்தில் அநுராதபுரம் மாவட்டத்தில் 26.55 km கிராமியவிதிகளைமேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	**26.55**	**07.06.2022**	**08.04.2024**	**12.35%**

- **குருநாகல் மாவட்டம்**

வீதியின் பெயர்	வீதியின் நீளம (Km)	ஆரம்பத் திகதி	முடித் திகதி	பௌதீகமுன் னேற்றம் 31.12.2022 (%)
வடமத்தியமாகாணத்தில் குருநாகல் மாவட்டத்தில் 27.13 km கிராமியவிதிகளைமேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	27.13	31.10.2022	30.06.2024	1.70%
வடமத்தியமாகாணத்தில் குருநாகல் மாவட்டத்தில் 29.17 km கிராமியவிதிகளைமேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	29.17	31.10.2022	30.09.2024	2.10%
வடமத்தியமாகாணத்தில் குருநாகல் மாவட்டத்தில் 23.42km கிராமியவிதிகளைமேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	23.42	31.10.2022	30.04.2024	2.30%
வடமத்தியமாகாணத்தில் குருநாகல் மாவட்டத்தில32.28 km கிராமியவிதிகளைமேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்.	32.28	26.10.2022	26.06.2024	1.00%

பின்இணைப்ப 14

(a). தேசியபெருந்தெருக்களில் 25 பாலங்களைபுனரமைத்தல் - நறைவுசெய்யப்பட்டபாலங்கள் Package 01

தொ.இ	புாலத்தின் பெயா/இல	நீளம் (m)	திரண்டபௌதீகமுன்னேற்றம் (31/12/ 2022)
1	பால இல.1/1 கடுவல–பியகமவீதி(AB004) **(B1)**	92.76	100% வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபைக்கு கையளிக்கப்பட்டது
2	பால இல. 14/3 கலகெதர- ஹொரனவீதி(B123)**(B2)**	11.5	
3	பால இல. 14/8கலகெதர- ஹொரனவீதி(B123) **(B3)**	11.5	
4	பால இல.11/4 கேகாலை–புலதகொகுபிடியவீதி(AA021) (B4)	31.6	
5	பால இல.32/1 வெயாங்கொடை-ருவன்வல்லவீதி(B445) **(B5)**	19.3	
6	பால இல..2/2 தங்காலை–வீரகெடியவீதி(B410) **(B6)**	6.92	
7	பால இல..2/3தங்காலை–வீரகெடியவீதிroad (B410) **(B7)**	13.9	
8	பால இல.10/2 அம்பலந்துறை- வீரமுணை(B018) **(B8)**	50.4	

(b).). தேசியபெருந்தெருக்களில் 25 பாலங்களைபுனரமைத்தல் - நறைவுசெய்யப்பட்டபாலங்கள் Package 02

தொ.இ	புாலத்தின் பெயா/இல	நீளம் (m)	பௌதீகமுன்னேற	
			2021	2022
1	பாலஇல.39/4 on கேகாலைபுலத்கொகுபிடிய - கரவணல்லவீதி (A 021)	9.5	98%	100%
2	பாலஇல 20/2 on கலிகமுவருவன்வல்லவீதி (B 127)	9.5	100%	நிறைவுசெய்யப்பட்டள்ளது
3	பாலஇல. 16/1 கலிகமுவருவன்வல்லவீதி (B 127)	19	100%	
4	பாலஇல. 2/2 on தெகிஓவிட்ட - தெரனியகலநூாரிவீதி (B 093)	7.0	100%	
5	பாலஇல. 5/1 on தெகிஓவிட்ட - தெரனியகலநூாரிவீதி (B 093)	31.	97%	100%
6	பாலஇல. 7/1 on தெகிஓவிட்ட - தெரனியகலநூாரிவீதி (B 093)	20.1	100%	நிறைவுசெய்யப்பட்டள்ளது
7	Bridge No. 8/9 on தெகிஓவிட்ட - தெரனியகலநூாரிவீதி (B 093)	20.3	100%	
8	பாலஇல 14/1 on தெகிஓவிட்ட - தெரனியகலநூாரிவீதி (B 093)	21.0	100%	
9	பாலஇல. 17/1 on தெகிஓவிட்ட - தெரனியகலநூாரிவீதி (B 093)	31.0	98%	100%

திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்புபிரிவு

போக்குவர்த்துமற்றம் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு (பெருந்தெருக்கள் பிரிவு)



போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

போக்குவரத்துப் பிரிவு

செயல்நிறைவேற்ற அறிக்கை - 2022

07 ஆவது மாடி,
செத்சிறிபாய - II ஆம் கட்டம்,
பத்தரமுல்லை

2023- மே

உள்ளடக்கம்

01. அத்தியாயம் - தாபன விவரம்/ செயல்முறைப் பொழிப்பு.....03
1.1 அறிமுகம்.....03

1.2 தாபனத்தின் தொலைநோக்கு , பணிக்கூற்று மற்றும் நோக்கங்கள்.....05
1.3 முக்கிய செயல்பாடுகள் மற்றும் பணிகள்.....06
1.4 அமைச்சின் நிறுவன விளக்கப்படம்.....06
1.5 அமைச்சின் கீழுள்ள திணைக்களங்கள்.....07
1.6 அமைச்சின் கீழுள்ள நிறுவனங்கள்.....07
1.7 வெளிநாட்டு நிதியளிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் விபரம்.....10

02. அத்தியாயம் - முன்னேற்றம் மற்றும் தொலைநோக்கு.....11

03. அத்தியாயம் -**2022** வருடத்துக்காக மொத்த நிதி செயலாற்றுகை.....15
3.1 நிதிச்செயலாற்றுகைப் பற்றிய கூற்று.....15
3.2 நிதிநிலைமை பற்றிய கூற்று.....15
3.3 காசுப் பாய்ச்சல் பற்றிய கூற்று.....15
3.4 நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்.....15
3.5 வருமான சேகரிப்பு செயலாற்றுகை.....15
3.6 ஒதுக்கிடப்பட்ட ஏற்பாடுகளைப் பயன்படுத்தும் செயலாற்றுகை.....15
3.7 நி.பி.குறிப்பு 208 பிரகாரம் ஏனைய அமைச்சுக்கள்/ திணைக்களங்களின் முகவராக இத்திணைக்களத்திற்கு/ மாவட்டச் செயலகத்திற்கு/ மாகாண சபைக்காக வழங்கப்பட்ட ஒதுக்கிட 16
3.8 நிதி அல்லாத சொத்து அறிக்கையிடல் செயலாற்றுகை.....16
3.9 கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியின் அறிக்கை**.....16

04. அத்தியாயம்- செயலாற்றுகைக் குறிகாட்டி.....17
4.1 நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகைச் சுட்டிகள் (செயற்பாட்டுத்திட்டத்தின் அடிப்படையில்) 17

05. அத்தியாயம் - நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகள் **(SDG)** எய்தப்பெறும் செயலாற்றுகை.....19
5.1 அடையாளம் காணப்பட்ட நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகள்.....19
5.2 நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளின் அடைவுகள் மற்றும் சவால்களை.....20

06. அத்தியாயம்- மனிதவள அபிவிருத்தி விவரம்;.....23
6.1 ஆளணி முகாமைத்துவம்.....23
6.2 நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகையின் பொருட்டு மனிதவள பற்றாக்குறை அல்லது அதிகப்படியான மனிதவளங்கள் பாதிக்கின்ற விதம் 23
6.3 மனிதவள அபிவிருத்தி.....23

07. அத்தியாயம் - 26

01 அத்தியாயம்

1.1 அறிமுகம்

பொருளாதார அபிவிருத்திக்கும் மற்றும் மானிட நல்வாழ்வுக்காக தரமான, நம்பகமான, பேரிடர்களை எதிர்க்கக்கூடிய, வினைத்திறன் வாய்ந்த மற்றும் விளைவுபெருக்கம் கொண்ட போக்குவரத்து சேவையை கட்டியமைப்பது தற்போது இன்றியமையாத காரணியாக மாறியுள்ளது. இங்கு போக்குவரத்து அமைச்சின் மூலம் போக்குவரத்து விடயத்துடன் தொடர்பான கொள்கைகளை திட்டமிடுதல், தேசிய வரவுசெலவுத்திட்டம், அரச முதலீடு மற்றும் தேசிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழுள்ள கருத்திட்டங்களைச் செயல்படுத்துதல், அமைச்சின் விடயஎல்லைக்குரிய பொதுச் சேவைகளை வினைத்திறன் வாய்ந்த மற்றும் மக்கள் நட்புறவு வாய்ந்த முறையில் வழங்குதல், வீண் விரயம் மற்றும் ஊழலை ஒழிப்பதன் மூலம் அமைச்சின் கடமைப் பங்கை நிறைவேற்றுவதை உறுதிசெய்வதற்கு உதவும் வகையில் நவீன முகாமைத்துவ முறைகள் மற்றும் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி அனைத்து முறைமைகளையும் புதுப்பிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் அதன் கீழ் உள்ள அனைத்து நிறுவனங்களின் பங்கேற்புடன் 2022 ஆம் ஆண்டில் பல கருத்திட்டங்கள் மற்றும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டன.

பொது நலன் மற்றும் பொது பயணிகளின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதற்காக போக்குவரத்து முறைமையின் அபிவிருத்தி தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். இலங்கையில் அவ்வப்போது ஏற்பட்ட பல்வேறு நெருக்கடிகளால் பொதுப் போக்குவரத்துத் துறை விரைவான வீழ்ச்சியைச் சந்தித்தது. இத்தகைய நிலைமைகள் காரணமாக, பயணிகள் பொதுப் போக்குவரத்திலிருந்து விலகி தனியார் போக்குவரத்தை நாடுவதற்கு முற்பட்டனர். எரிபொருள் பற்றாக்குறையினால் பொதுப் போக்குவரத்து சேவைகள் தொடர்வதில் சிக்கல் நிலை ஏற்பட்டிருந்த காலப்பகுதியில் இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தினால் அளப்பற்றிய சேவை வழங்கியது. 2022 ஆம் ஆண்டில், தேசிய போக்குவரத்து அமைப்பில் பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளை தொடர்ச்சியாக முன்னெடுத்து இலங்கை புகையிரத சேவை தேசிய போக்குவரத்து அமைப்புக்கு பிரதான வழங்குனராக பங்களிப்பதன் மூலம் திருப்திகரமான பணியில் ஈடுபட்டுள்ளது. புகையிரத சேவையை திறம்பட பேணுவதற்காக, புகையிரத தொகுதியில் சிறு பழுதுபார்ப்புகள், புகையிரத பாதையில் மற்றும் சமிஞை அமைப்பில் பராமரித்தல் மற்றும் சரிசெய்தல் போன்றவற்றை மேற்கொள்வதற்கு தொடர்ந்தும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. பயணிகளின் வசதிக்காகவும், பாதுகாப்பிற்காகவும் புகையிரத மேடைகளை உயர்த்துதல் மற்றும் விரிவாக்கும் பணியும் மேற்கொள்ளப்பட்டது. கொவிட் -19 தொற்றுநோய் நிலைமைக்குப் பின்னர் 2022 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத போக்குவரத்து நடவடிக்கைகள் இயல்பாக்கப்பட்டதுடன் புகையிரத கட்டண அதிகரிப்புடன் ஒப்பிடும்போது பிற போக்குவரத்து சேவை கட்டணங்கள் அதிகரித்ததன் காரணமாக புகையிரத பயணங்கள் மீதான பயணிகளின் ஈர்ப்பு அதிகரிப்பு புகையிரதங்கள் மூலமான வருமான அதிகரிப்பதற்கான முக்கிய காரணமாக அமைந்தது. எரிபொருட்களின் விலையேற்றம் காரணமாக, மக்கள் சரக்கு போக்குவரத்திற்காகவும் புகையிரதங்களின் பக்கம் பெரிதும் சாய்ந்துள்ளதுடன், புகையிரதம் மூலமாக மேற்கொள்ளப்படுகின்ற சரக்கு போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளிலும் குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பு காணக்கூடியதாகவுள்ளது.

விஞ்ஞான ரீதியாக நிர்ணயிக்கப்பட்ட பொதுவான அட்டவணையில் உண்மையான பயணிகளின் தேவையை பூர்த்தி செய்வதற்காக நிபுணத்துவம் வாய்ந்த அரசு பேருந்து சேவை அல்லது தனியார் பேருந்து சேவையை வழங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் மூலம் இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் பேருந்துகள் மற்றும் தனியார் பேருந்துகளுக்கான பொதுவான நேர அட்டவணையை தயாரிக்கப்படும். 2022 ஆம் ஆண்டில், சிறப்பு கவனம் செலுத்தப்பட்டு பல கருத்திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டன. தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் செயல்முறைகளை தானியக்கமாக்குவதற்கான கருத்திட்டங்கள், Google தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவைகளை அறிமுகப்படுத்துதல் (GTFS), நிகழ்நிலை முறையின் மூலம் பேருந்துகளில் இருக்கை முன்பதிவு கருத்திட்டங்கள்,

பேருந்துகளுக்கான GPS சிம் கார்ட்டுகளை வெளியிடுதல் My Bus-SL உள்ளீட்டின் மூலம் GPS பொருத்தப்பட்ட பேருந்துகளைப் பற்றிய நேரடித் தகவல்களைப் பேருந்துப் பயணிகளுக்குப் பார்க்கும் இயலுமையினை வழங்குதல், முன்கொடுப்பனவு அட்டைகளை வழங்கும் முன்னோடிக் கருத்திட்டம் காலி- மாகும்புர அதிவேகப் பாதையில் தனியார் பேருந்துகளில் செயற்படுத்தப்பட்டது. தற்போது Backend மென்பொருளுடன் ஒன்றிணைந்த எந்த வகையான கட்டண முறைக்கும் சந்தர்ப்பத்தினை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

பேருந்து தொகுதியின் வளர்ச்சி மற்றும் பேருந்துகளை புனரமைப்பதற்காக 2022 ஆம் ஆண்டு இறுதிக்குள் வரவு செலவுத்திட்ட ஏற்பாடுகள் மூலம் 1000 மில்லியன் ரூபா திறைசேரியின் மூலம் ஒதுக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அந்த வருடத்தில் 711.09 மில்லியன் ரூபா செலவிடப்பட்டுள்ளது. தேசிய முன் கொடுப்பனவு போக்குவரத்து அட்டைகள் கருத்திட்டத்திற்காக Backend முறைமையினை மேம்படுத்துவதற்கு 2022 ஆம் ஆண்டு ஜுன் மாதம் ஒப்பந்தம் செய்துகொள்ளப்பட்டுள்ளது.இதனுடன் சம்பந்தப்பட்ட முன்னோடிக் கருத்திட்டம் மாக்கும்புர-காலி இடையே நடாத்துவதற்கு முன்மொழியப்பட்டது. Backend Application இற்காக 1.5 மில்லியன் ரூபா செலுத்துவதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் மூலம் மின்னணு அட்டைகள் மூலம் பணம் செலுத்தும் வசதியை வழங்குதல் மற்றும் இலக்கத் தகடுகளை விநியோகிப்பதற்கு எக்ஸ்பிரஸ் கூரியர் முறையை அறிமுகப்படுத்துதல் இந்த திணைக்களம் எய்தப்பெற்ற பிரதான இலக்குகளாகும்.

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பாக பல கருத்திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன. ஐக்கிய நாடுகள் அமைப்பினால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட 2011-2021 தசாப்தத்தை மீளாய்வு செய்தல் மற்றும் 2021-2030 புதிய சாலைப் பாதுகாப்புப் பத்தாண்டு உடன் இணைந்து ஒரு திட்டத்தைத் தயாரித்தல், வீதி விபத்துக் குறைப்பு பற்றிய ஆராய்ச்சி நடத்துதல், வீதி விபத்து தரவுத்தள முகாமைத்துவ அமைப்பை நிறுவுதல்,கிராமப்புற வீதிகளில் அதிகரித்து வரும் வீதி விபத்துக்களை கட்டுப்படுத்தும் வகையில், மாவட்ட செயலக மட்டத்தில் மற்றும் பிரதேச செயலக மட்டத்தில் கட்டமைப்பை அமைத்தல், மாகாண வீதி பாதுகாப்பு அலகுகள் ஊடாக வேலைத்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல், வனவிலங்கு கடக்கும் இடங்களில் ஓட்டுநர் விழிப்புணர்வு பலகைகளை நிறுவும் நிகழ்ச்சித்திட்டம், புகையிரத கடவைகள், புகையிரத நிலையங்கள் மற்றும் புகையிரத பாதைகளில் விழிப்புணர்வு பலகைகள் நிறுவும் நிகழ்ச்சித்திட்டம், வீதி விபத்துகள் அதிகமாக ஏற்படும் பகுதிகளில் விழிப்புணர்வு பலகைகள் பொருத்துதல். பாடசாலை வீதி பாதுகாப்பு நிகழச்சித்திட்டத்தை செயல்படுத்துதல், வீதி பாதுகாப்பு குறித்த பொது விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை செயல்படுத்துதல் போன்றவைகளாகும்.

2022 ஆம் ஆண்டில், நாட்டில் நெருக்கடி நிலைமைகள் இருந்தபோதிலும், தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம் 558,032 மருத்துவ பரிசோதனைகளை நடத்தியது. வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ பொறியியல் தனியார் நிறுவனத்தின் மூலம் ஒரு புதிய கருத்திட்டமாக, அரசாங்கத்திற்கு சொந்தமான வாகனங்களுக்கான சேவைகள் வழங்குவதும் இடம்பெறும்.

போக்குவரத்து அமைச்சு மற்றும் அதன் கீழ் உள்ள அனைத்து தாபனங்களுடன் இணைந்து செயல்படுவதன் மூலம் வினைத்திறன் வாய்ந்த மற்றும் சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த பொது போக்குவரத்து அமைப்பிற்காக 2022 ஆம் ஆண்டிற்குள் செயல்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்கள் மற்றும் நிகழ்சசித்திட்டங்களை பட்டியல்படுத்திக் குறிப்பிட முடியம்.

1.2 தாபனத்தின் தொலைநோக்கு , பணிக்கூற்று மற்றும் நோக்கங்கள்

தொலைநோக்கு

இலங்கையை பிராந்தியத்தில் பொதுமக்கள் மையமாகக் கொண்ட போக்குவரத்து முறைமையுடன் கூடிய ஒரு நாடாக உருவாக்குதல்

பணி

பொதுமக்களின் வாழ்வாதாரம் மேம்படுத்தும் பொருட்டு நவீன தொழில்நுட்ப மூலோபாயங்கள் கையாளப்பட்டு மிகவும் உயரந்த போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை செயல்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல் மற்றும் நிலைபேற்றுடன் முன்னெடுத்துச் செல்லுதல்.

நோக்கங்கள்

- பயணிகள், சரக்குப் போக்குவரத்து மற்றும் சுற்றுலா போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குதல்.
- பொதுமக்களின் நம்பிக்கை வென்று மோட்டார் வாகன நெரிசல் மற்றும் வீதி விபத்துக்களைத் தவிர்ப்பதற்காக அட்டவணைக்கமைய போக்குவரத்துச் சேவைகளைக் கொண்டு நடாத்துதல்.
- தாபன கட்டமைப்பை வலுப்படுத்துதல்
- நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் புகையிரத வீதிகளுடன் தொடர்புடைய சுற்றாடல் நட்புறவு மற்றும் பயணிகள் நலனோம்பு குறித்து போக்குவரத்து முறைமையொன்றினை நிறுவுதல்
- 1991 ஆம் ஆண்டு 37 ஆம் இலக்கம் கொண்ட தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச்சட்டம் செயல்முறைப்படுத்துதல்
- 1950 இலக்கம் 18 கொண்ட புகையிரத சட்டத்தை செயல்படுத்துதல்
- 2005 இலக்கம் 27 கொண்ட இலங்கை போக்குவரத்து சபை சட்டத்தை செயல்முறைப்படுத்துதல்
- 1997 இலக்கம் 25 கொண்ட தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவன சட்டத்தை செயல்முறைப்படுத்துதல்
- 1951 இலக்கம் 14 கொண்ட மோட்டார் போக்குவரத்து சட்டத்தை செயல்படுத்துதல்
- வேறொரு அமைச்சிற்கு கையளிக்கப்பாத போக்குவரத்து விடயம் கையளிக்கப்பட்டுள்ள அமைச்சுக்கள் மற்றும் அதனுடன் இணைந்த நிறுவனங்களுக்கு கைளிக்கப்பட்டுள்ள விடயங்கள் தொடர்பான ஏனைய அனைத்து சட்டங்களையும் செயல்படுத்துதல்.

1.3 முக்கிய செயல்பாடுகள் மற்றும் பணிகள்

இலக்கம் 2289/43 மற்றும் 2022.07.22 திகதிய இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் அதி விசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலுக்கமைய போக்குவரத்து துறைக்காக பின்வரும் நடவடிக்கைகள் மற்றும் கடமைப் பாங்குகள் கையளிக்கப்பட்டுள்ளன.

- அரசினால் செயற்படுத்தப்படும் தேசியக் கொள்கைகளின் அடிப்படைக்கமையத் தாபிக்கப்பட்ட போக்குவரத்து விடயத்திற்கு மற்றும் திணைக்களங்கள் மற்றும் நியதிச்சட்ட நிறுவனங்கள் மற்றும் அரச கூட்டுத்தாபனத்தின் விடயங்களுக்குரிய கொள்கைகள் மற்றும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மற்றும் கருத்திட்டங்களைத் தயாரித்தலும், நடைமுறைப்படுத்தலும் மற்றும் மதிப்பிடுதலும்
- அமைச்சுக்களின் விடய எல்லைக்குள் வருகின்ற பொதுமக்கள் சேவைகளை வினைத்திறமையாகவும் மனிதநேயரீதியிலும் பெற்றுக்கொடுத்தல்.
- வீண்விரயம் மற்றும் ஊழலை ஒழித்துக்கட்டி அமைச்சின் பணிப்பொறுப்பு நிறைவேற்றப்படுவதை உறுதிப்படுத்துவதற்கு உதவும் நவீன முகாமைத்துவ முறைகளையும் தொழில்நுட்ப முறைகளையும் பயன்படுத்தி அனைத்து முறைகளையும் திட்டங்களையும் மீளமைப்புச் செய்தல்.
- வாகன நெரிசல்களைக் குறைப்பதற்காக வாகனத் தரிப்பிடங்களை நிறுவுதல்
- பயணிகளுக்கு படகுத்துறைச் சேவைகளை வழங்கல்
- பாதுகாப்பானதும் நம்பகத்தகுந்ததுமான பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவைகளை வழங்குதல்
- சூழல் நேயமிக்க போக்குவரத்து முறைமையொன்றை அறிமுகப்படுத்துதல்
- தனியார் போக்குவரத்துச் சேவைகளை ஒழுங்குபடுத்தல
- பேருந்துகள் உற்பத்தி மற்றும் போக்குவரத்துது துறைக்குரிய உள்ளூர் கைத்தொழில் கட்டமைப்பொன்றை ஏற்படுத்துதல்.
- புதிய புகையிரதப் பாதைகளை நிர்மாணித்தல் விரிவாக்குதலும் அதற்குரிய காணிகளை கையகப்படுத்துதலும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல் உள்ளிட்ட அனைத்து நடவடிக்கைகளும்
- துறைமுகங்களுக்குப் புகையிரதம் மூலம் பண்டங்களை ஏற்றிச்செல்லும் வசதிகளை ஏற்படுத்துதலும் விஸ்தரித்தலும்
- மோட்டார் வாகனங்களின் பதிவும், அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கலும்
- சாரதி அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கல்
- மோட்டார் வாகனங்களுக்கு உரிய சட்டதிட்டங்கள் மற்றும் வழிகாட்டி நெறிகளை வழங்குதலும் ஒழுங்குபடுத்தலும்
- பச்சைவீட்டு காற்று வெளியேற்றப்படுதலைக் குறைப்பதற்காக போக்குவரத்துத் துறை பங்களிக்கக்கூடிய வகையில் உபாயமுறையிலான நிகழ்ச்சித்திட்டங்களைச் செயற்படுத்துதல்
- அமைச்சு மற்றும் அனுசரணை நிறுவனங்களுக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள அனைத்து விடயங்களுக்குரிய அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொளள்ல்
- அமைச்சு மற்றும் அனுசரணை நிறுவனங்களை கண்காணித்தல

1.4 அமைச்சின் தாபன கட்டமைப்பு

1.4.1 செத்சிறிபாய வளாகம் - பக்க இலக்கம் 08

1.4.2 மருதானை வளாகம் - பக்க இலக்கம் 09

1.5 அமைச்சின் கீழுள்ள திணைக்களங்கள்

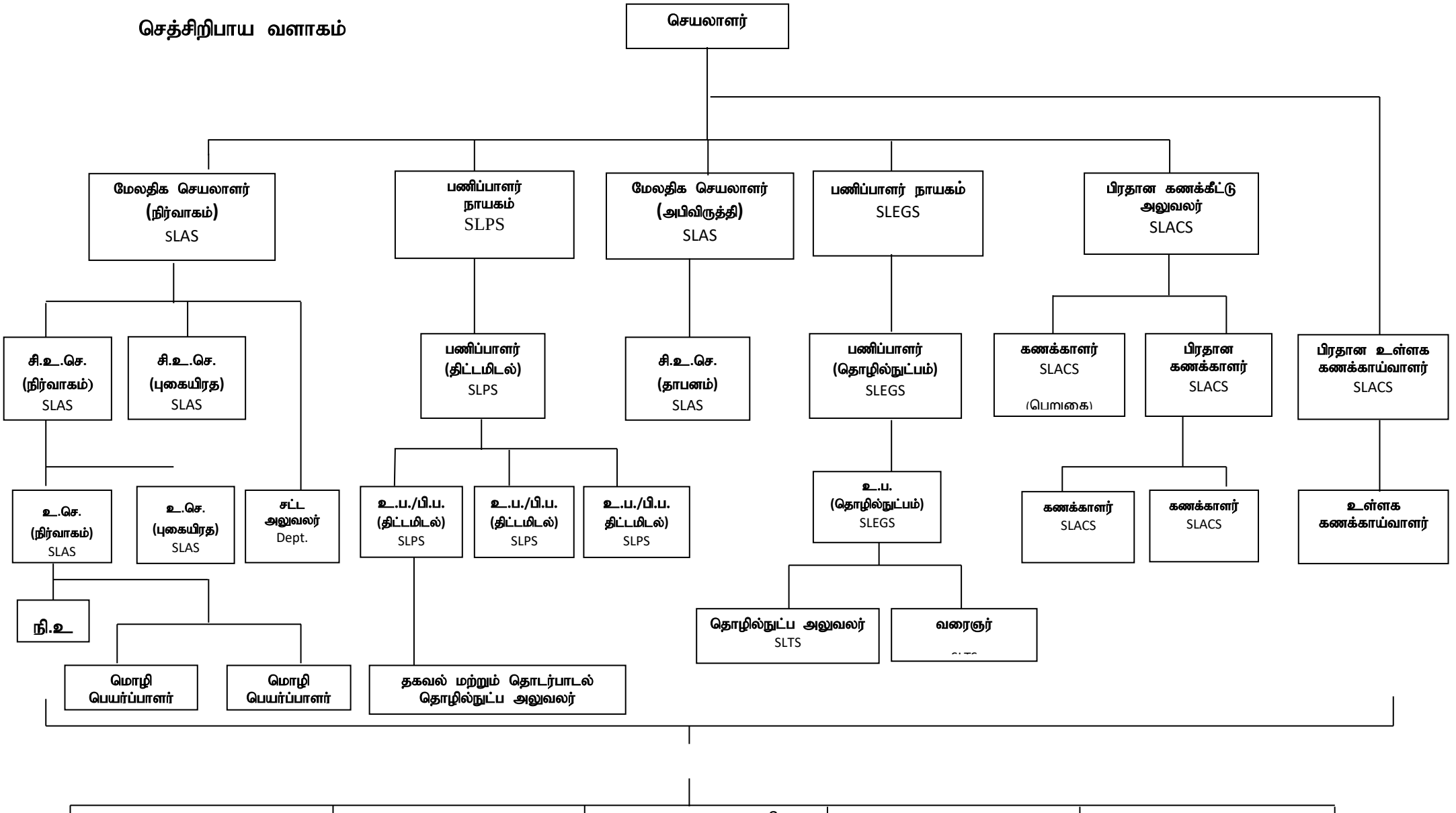
- இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம்
- இலங்கை மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களம்

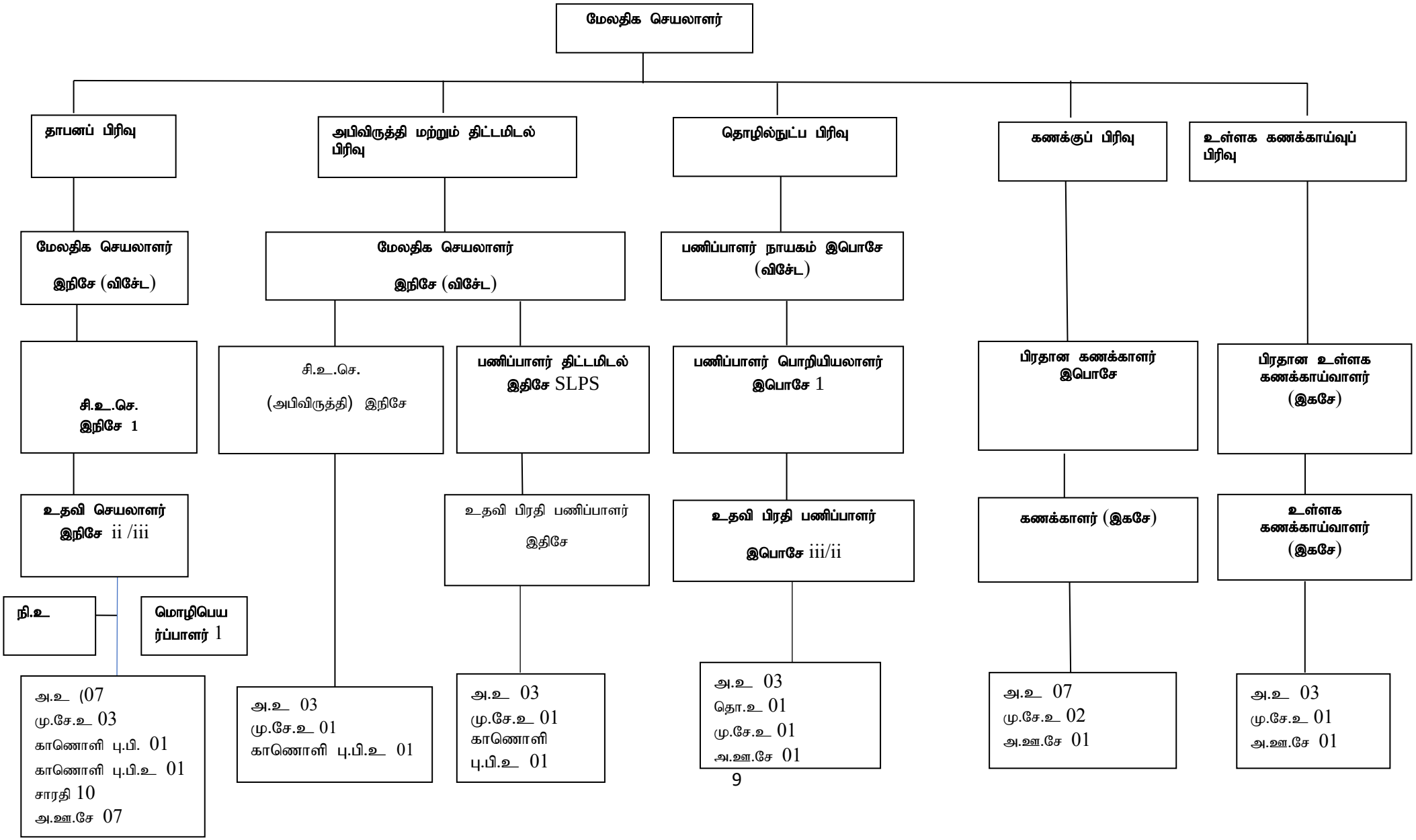
1.6 அமைச்சின் கீழுள்ள நிறுவனங்கள்

- இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை
- தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு
- தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம்
- வீதிப்பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசியசபை
- வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ பொறியியல் (தனியார்)கம்பனி

1.4 **போக்குவரத்து அமைச்சின் நிறுவன விளக்கப்படம்**

செத்சிறிபாய வளாகம்




மேலதிக செயலாளர்
தாபனப் பிரிவு
அபிவிருத்தி மற்றும் திட்டமிடல் பிரிவு
தொழில்நுட்ப பிரிவு
கணக்குப் பிரிவு
உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவு
மேலதிக செயலாளர் இநிசே (விசேட)
மேலதிக செயலாளர் இநிசே (விசேட)
பணிப்பாளர் நாயகம் இபொசே (விசேட)
சி.உ.செ. இநிசே 1
சி.உ.செ. (அபிவிருத்தி) இநிசே
பணிப்பாளர் திட்டமிடல் இதிசே SLPS
பணிப்பாளர் பொறியியலாளர் இபொசே 1
பிரதான கணக்காளர் இபொசே
பிரதான உள்ளக கணக்காய்வாளர் (இகசே)
உதவி செயலாளர் இநிசே ii /iii
உதவி பிரதி பணிப்பாளர் இதிசே
உதவி பிரதி பணிப்பாளர் இபொசே iii/ii
கணக்காளர் (இகசே)
உள்ளக கணக்காய்வாளர் (இகசே)
நி.உ
மொழிபெயர்ப்பாளர் 1
அ.உ (07
மு.சே.உ 03
காணொளி பு.பி. 01
காணொளி பு.பி.உ 01
சாரதி 10
அ.ஊ.சே 07
அ.உ 03
மு.சே.உ 01
காணொளி பு.பி.உ 01
அ.உ 03
மு.சே.உ 01
காணொளி பு.பி.உ 01
அ.உ 03
தொ.உ 01
மு.சே.உ 01
அ.ஊ.சே 01
அ.உ 07
மு.சே.உ 02
அ.ஊ.சே 01
அ.உ 03
மு.சே.உ 01
அ.ஊ.சே 01

1.7 வெளிநாட்டு உதவி பெறுகின்ற கருத்திட்டங்கள்

கருத்திட்டத்தின்பெயர்	நிதிசார் மூலகங்கள்		கருத்திட்டத்தின் மதிப்பிடப்பட்டபெறுமதி(ரூபா. மில்.)	ஒருமித்த செலவு(ரூ.மி.) (2022.12.31 திகதியிற்கு)	கால எல்லை	பொழிப்பு கருத்திட்ட முன்னேற்றம்	
	உள்நாட்டு : வெளிநாட்டு	நிறுவனம்				%	விபரம்
பெரும்பாக கொழும்பு நகர்ப்புற போக்குவரத்து வலையமைப்பினை மேம்படுத்தும் கருத்திட்டங்கள்	உ வெ	(JBIC) இலங்கை அரசாங்கம்	4,980.0	4729.72	2009-2013- கட்டம் 1 2013-2023 - கட்டம் 2 -	97%	நகர்ப்புற திட்டங்களை தயாரித்தல் பல்மாதிரி போக்குவரத்து மையங்களைத் திட்டமிடுதல் ஊட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்பாடு
போக்குவரத்து கருத்திட்டங்களை ஏற்பாடு செய்யும் வசதி (TPPF) புகையிரத ஒதுக்கீட்டில் அனுமதியற்ற முறையில் குடியமர்ந்துள்ள நபர்களை மீள குடியமர்த்துதல்.	வெ உ	ADB இலங்கை அரசாங்கம்	1,456.50 9,798.08	4,836.10	2016-2023		கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய விவைளவுகள் 2021.04.30 திகதியிற்கு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.
	உ	இலங்கை அரசாங்கம்	9600.00	3181.45	2016-2025	33.14 %	
புகையிரத வினைத்திறன் மேம்படுத்தும் கருத்திட்டம் (REIP)	வெ உ	ADB இலங்கை அரசாங்கம்	28,232.00 5,646.40	5005.64 230.52	2019- 2025	17.73 % 4.08%	
மஹவ -ஓமந்தை புகையிரத கருத்திட்டம்	வெ	இந்தியா கடன் உதவி	91.26	12,639.4	3 வருடங்கள்	40% 53%	பௌதீக நிதி
உலக வங்கி கடன் உதவியின் கீழ் சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்தும் கருத்திட்டம்	வெ	உலக வங்கி	459.7	212.4	2 வருடங்கள்	99%	புகையிரத திணைக்களத்தினால் முன்னெடுக்கப்பட்ட வேலைத்திட்டம் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளதுடன், இபோச மூலம் நிறைவேற்றுள்ள முன்னேற்றம் 95% ஆகும். எஞ்சிய பணிகள் நிறுவன ஏற்பாடுகள் மூலம் மேற்கொள்ளப்படும்.

உ – உள்நாட்டு வெ - வெளிநாட்டு

02 அத்தியாயம்

பயனுறுதி வாய்ந்த மற்றும் வினைத்திறன் வாய்ந்த போக்குவரத்து சேவையை நோக்கி பயணிப்போம்.....

போக்குவரத்து என்பது நாட்டின் பொருளாதாரத்தில் நேரடி தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் ஒரு முக்கியமான சேவையாகும். முறையான போக்குவரத்து அமைப்பை உருவாக்குவதன் மூலம் ஒரு நாட்டின் அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடையும்போது, நெடுஞ்சாலை மற்றும் புகையிரத வீதி முறைமை உள்ளிட்ட உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை விரிவாக்கம் செய்தல், வசதியான மற்றும் வினைத்திறமையான பயணிகள் போக்குவரத்து, சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள், போக்குவரத்து நெரிசல் போன்ற காரணிகள் தொடர்பாக கவனம் செலுத்துதல் வேண்டும். பயணிப் பொதுமக்களின் மற்றும் கைத்தொழில்கள் மற்றும் சேவைத் துறைகளின் தேவைகளை நிவர்த்தி செய்வதும் போக்குவரத்து வசதிகளை மேம்படுத்துவதும் அதன் மூலம் நாட்டின் அபிவிருத்தி செயல்முறைக்கு பங்களிப்பு செய்வதும் போக்குவரத்து அமைச்சின் பொறுப்பாகும். அந்த நோக்கத்திற்காக, கொள்கைகளை உருவாக்குதல் மற்றும் அவற்றை செயல்படுத்துதல், மேற்பார்வை, மதிப்பீடு மற்றும் பின்தொடர்தல் ஆகியவை போக்குவரத்து அமைச்சின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

2022 ஆம் ஆண்டின் முதல் பாதியில் இலங்கை மக்கள் எதிர்கொள்ள வேண்டியிருந்த முக்கிய நெருக்கடிகளில் எரிபொருள் தட்டுப்பாடு மற்றும் எரிபொருள் விலை எதிர்பாராத அதிகரிப்பு ஆகியவை அடங்கும். இதன் காரணமாக தனியார் வாகனங்கள் மாத்திரமன்றி மாற்று போக்குவரத்து சேவைகள் தொடர்ந்தும் கொண்டு பல சிக்கல்கள் எதிர்கொள்ள வேண்டியிருந்ததுடன் இங்கு பல்வேறு கட்டுப்பாடுகளின் கீழ் பொது போக்குவரத்து சேவைகள் மக்களின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்யும் வகையில் பேணப்பட்டது. எனவே, மக்கள் தங்கள் பயணத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக அதிகளவில் பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவைகளை நாட வேண்டியேற்பட்டன.

பொருளாதார மேம்பாடு மற்றும் மனித நல்வாழ்வுக்கான தரமான, நம்பகமான மற்றும் பேரழிவை எதிர்க்கும் போக்குவரத்து சேவையை கட்டியமைப்பதில் புகையிரத திணைக்களத்திற்கு முக்கிய பங்கு உள்ளது. தற்போதுள்ள புகையிரத வலையமைப்பை மேம்படுத்தும் கருத்திட்டங்கள், மஹவ முதல் ஓமந்தே வரை புகையிரத பாதை புனரமைப்பு கருத்திட்டம் மற்றும் பெரும்பாக கொழும்பு புறநகர் புகையிரத திட்டம், இந்திய கடன் திட்டத்தின் கீழ் புகையிரதக் தொகுதியினை வலுப்படுத்துவற்காக புதிய புகையிரத பெட்டிகளை கொள்வனவு செய்தல், உள்ளூர் நிதியில் பயணிகள் பெட்டிகளை புனரமைத்தல் மற்றும் புகையிரத தொகுதியின் தொடர்ச்சியான பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்ப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல் பேருந்துகள் மூலம் அளிக்கப்படுகின்ற பயணிகள் போக்குவரத்து சேவையின் வினைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்காக இந்திய கடன் உதவியின் கீழ் 200 பேருந்துகளை இறக்குமதி செய்து சேவையில ஈடுபடுத்துதல். பயணிகள் வசதி மற்றும் பாதுகாப்பிற்கு முன்னுரிமை அளித்து புகையிரதத்தில் நுழைவதற்கும் வெளியேறுவதற்கும் வசதியாக புகையிரத மேடைகளை உயர்த்துதல் மற்றும் நீடிக்கும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளல் மற்றும் சிறப்புத் தேவையுடையவர்களுக்கான அணுகல் வசதிகள் முதலியன விரிவாக்கும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

இலங்கை மக்களுக்கு பாதுகாப்பான, வசதியான மற்றும் நம்பகமான பயணிகள் போக்குவரத்து சேவையை நியாயமான கட்டண முறைமையின் கீழ் வழங்குவதன் மூலம் அரசாங்க துறையின் பங்களிப்போடு எழுந்து நிற்கும் மக்களின் நட்புறவு நிறுவனமாக இலங்கை போக்குவரத்து சபையை குறிப்பிட முடியும். இந்த நிறுவனத்தின் மூலம் இலங்கையின் அனைத்து பகுதிகளையும் உள்ளடக்கும் வகையில் அதன் சேவைகளை தொடங்குவதன் மூலம் மக்களுக்கு பல சேவைகளை வழங்குகிறது. இபோச மற்றும் புகையிரத ஒருங்கிணைந்த சேவையை முறைசார்படுத்தி விரிவுபடுத்துதல், தொலைபேசி அழைப்புகள் மூலம் பேருந்துகளில் இருக்கைகளை முன்பதிவு செய்யும் வசதியினை ஏற்படுத்துதல், காலவரைப் பயணச் சீட்டு

சேவைகள், இணையான பயணிகள் சேவைகள், அவசரகால கோளாறுகள் ஏற்பட்டால் இபோச சேவைகள், மஹரகமை "அபேக்ஷா" மருத்துவமனைக்கு விசேட பேருந்து சேவையைத் தொடங்குதல். "பேருந்து நூலகசாலை" கருத்திட்டம், "Park & Ride" கருத்திட்டம் போன்றவை இபோசபையின் மூலம் வழங்கும் முக்கிய சேவைகளாகும். உலக வங்கி உதவியுடன் புகையிரத நிலையங்கள் மற்றும் பேருந்து டிபோக்களில் சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக கருத்திட்டம் (CERC கருத்திட்டம்) செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

இலங்கையில் போக்குவரத்து ஊடகங்களை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் பேருந்துகள் மூலம் பயணிகளை கொண்டு செல்வது தொடர்பான தேசிய கொள்கை தொடர்பாக அரசாங்கத்திற்கு ஆலோசனை வழங்குதல் மற்றும் அந்தக் கொள்கையை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக, 1991 ஆம் ஆண்டின் 37 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்தின் மூலம் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு நிறுவப்பட்டுள்ளது.தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்தால் வழங்கப்பட்ட அதிகாரங்கள் மற்றும் பணிகளுக்கு இணங்க, இலங்கை மக்களுக்கு வினைத்திறன்வாய்ந்த, உயர் தரமான சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த மற்றும் வசதியான போக்குவரத்து சேவையை வழங்குவதற்கும் மற்றும் நவீன போக்குவரத்தை உருவாக்குவதற்கும் பல்வேறு கருத்திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

வசதிகள் குறைந்த பிரதேசங்களில் உள்ள மக்களின் போக்குவரத்து வசதிகளை மேம்படுத்தும் நோக்கில் சமூக நலப் பேரூந்து சேவையான "சிசு செரிய" மற்றும் "நிசி செரிய" சேவைகள் இயங்கி வருகின்றன. புதிய "சிசு செரிய" 52 சேவைகள், புதிய "நிசி செரிய" 25 சேவைகள் 2022 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்டன. சிசு செரிய மூலம் பாடசாலை மாணவர்களுக்கு பாதுகாப்பான மற்றும் நம்பகமான பொது போக்குவரத்து சேவையை வழங்குவதுடன் செயல்பாட்டில் உள்ள சிசு செரிய சேவைகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 1,617 ஆகும். நிசி செரிய சேவை, இரவுநேர மற்றும் விடியற்காலையில் பயணிகளின் போக்குவரத்து வசதிகளை பூர்த்தி செய்யும் வகையில் செயற்படுவதுடன் செயற்படுகின்ற நிசி செரிய சேவைகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 216 ஆகும். எந்தவித பேருந்து சேவையும் இயக்கப்படாத, சமூக ரீதியாக பேருந்து சேவை தேவையாக இருப்பினும் பொருளாதார ரீதியாக இலாபமற்ற வீதிகளாக இருப்பதால் பயணிகள் போக்குவரத்திற்காக ஓட்டுநர்கள் முன்வராத கிராமிய பிரதேசங்களில் வாழுகின்ற மக்களுக்கு போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குவதற்காக "கெமி செரிய" பேருந்து சேவை செயல்படுத்தப்படுவதுடன் செயல்படுத்தப்பட்ட மொத்த சேவைகளின் எண்ணிக்கை 13 ஆகும்.

ஆராய்ச்சி முடிவுகளின் அடிப்படையிலான நவீன தொழில்நுட்பம் இந்த நாட்டுக்கு ஏற்றவாறு பொது போக்குவரத்தின் மேம்பாட்டிற்காக பயன்படுத்தப்பட வேண்டும். போக்குவரத்துத் துறையைப் பற்றிய ஆராய்ச்சி அறிவை போக்குவரத்துத் துறைக்கு வழங்குவதற்காக ஆராய்ச்சியாளர்கள் மற்றும் தரப்பினர்களிடையே சிறந்த ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் தொடர்பை கட்டியமைப்பது இதற்கு மிகவும் முக்கியமானதாகும்.அங்கு பொது போக்குவரத்து சேவைக்கான நவீன தொழில்நுட்ப அறிமுகத்தின் கீழ் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் செயல்முறைகளை தானியக்கமாக்குதல், Google (கூகுள்) தொழில்நுட்பத்தினூடாக பொது போக்குவரத்து சேவை தகவல்களை வழங்குதல், MyBus-SL உள்ளீட்டை அறிமுகப்படுத்துதல், பேருந்துகளுக்கு GPS பொருத்துதல் மற்றும் நிகழ்நிலை இருக்கை முன்பதிவு போன்ற நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மேலும் இந்த ஆண்டில், மாகும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையத்தின் மூலம் தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் பயணிக்கும் மாகும்புர - காலி பேருந்துகளுக்காக முன்கொடுப்பனவு அட்டை முறையை அறிமுகப்படுத்தியது.

இலங்கைக்குள் மோட்டார் வாகனப் பதிவு, ஒழுங்குமுறை, சாரதி அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கல், வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த வாகனங்களைப் பயன்படுத்துதல் ஆகிய நோக்கங்களுடன் வினைத்திறன் வாய்ந்த மற்றும் விளைவுபெருக்கம் கொண்ட சேவையை வழங்குவதற்காக மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களம் ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளது.

அனைத்து மாவட்ட அலுவலகங்கள் நிகழ்நிலை (online) தொடரர்பின் மூலம் நாரஹேன்பிட்டியில் உள்ள தலைமை அலுவலகத்துடன் இணைவதன் மூலம், கிராமப்புற/பிராந்திய மட்டத்தில் வாடிக்கையாளர்களின் தேவைகளை நிறைவேற்றி, நவீன வசதிகள் மற்றும் புதிய தொழில்நுட்பத்தின் மூலம் வாடிக்கையாளர்களின் எதிர்பார்ப்புகளை எளிதாக்குவது திணைக்களத்தின் எதிர்கால அபிலாஷைகளில் முக்கியமானதாகும். இந்த அமைச்சின் மூலம், வழங்கப்படும் சேவைகளுக்காக இலத்திரனியல் அட்டைகள் மூலம் பணம் செலுத்தும் வசதியை வழங்குதல், இலக்கத் தகடுகளை விநியோகிப்பதற்கு விரைவு விநியோக (கூரியர்) முறையை அறிமுகப்படுத்துதல் போன்ற இலக்குகளை இந்த அமைச்சு எட்டியுள்ளது. 2022 ஆம் ஆண்டில் அச்சிடப்பட்ட ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 125,250 ஆகும். பதிவு செய்யப்பட்ட புதிய வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 20,510 மற்றும் வாகன கைமாற்றங்களின் எண்ணிக்கை 612,877 ஆகும்.

”அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான வீதி அமைப்பு” என்ற தொலைநோக்குப் பார்வையின் அடிப்படையில் வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை தாபிக்கப்பட்டுள்ளது. வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை ”தேசிய போக்குவரத்து பாதுகாப்பு பற்றிய ஆணைக்குழு” என நிறுவுவதற்கு சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சரவை அங்கீகாரம் கிடைத்திருப்பதுடன், அதற்கான சட்டமூலம் தயாரிக்கப்பட்டு, சட்ட வரைஞர் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. அதேபோன்று, 2021-2025 காலப்பகுதியில் வீதி விபத்துகளை குறைப்பதற்காக சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினர்களின் பங்களிப்புடன் ஐந்தாண்டு செயல் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுள்ளது. 150 மில்லியன் ரூபா பெறுமதியான லேசர் ஸ்பீடோமீட்டர், டார்க் கிளாஸ் பரிசோதனை லுமினஸ் மீட்டர், ஒலி சோதனை மீட்டர் போன்ற தொழில்நுட்ப உபகரணங்கள் இலங்கை போக்குவரத்து பொலிஸாருக்கு வழங்குவதற்கு நடவடிக்கையெடுத்துள்ளது. அத்துடன், போதையில் வாகனம் செலுத்தும் சாரதிகளை அடையாளம் காணும் உபகரணத்தொகுதிகளை கொள்வனவு செய்வதற்குத் தேவையான 10 மில்லியன் ரூபா இலங்கை பொலிஸாருக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் மற்றும் தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்களின் உருக்குலைந்த பயணிகள் பேருந்துகள் சலுகை விலையில் உயர்ந்த தரத்தில் பழுதுபார்க்கப்பட்டு இயக்கத்துக்கு இணைப்பதற்காக லக்திவ பொறியியல் நிறுவனம் ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளது. 2001 ஆம் ஆண்டு முதல் 2021 ஆம் ஆண்டு வரை இலங்கைப் பேருந்துகளின் பேருந்து உடம்புகளின் பழுதுபார்க்கும் பணியை மட்டுமே மேற்கொண்ட இந்த நிறுவனம் 2021ஆம் ஆண்டில் அரசாங்கத்திற்குரிய அனைத்து வாகனங்களின் பழுதுபார்ப்புகள் மற்றும் சேவைகளை மேற்கொள்வதற்காக நவீன இயந்திரங்கள் பொருத்தப்பட்ட வாகன சேவை மையம் நிறுவப்பட்டது.

தேசிய போக்குவரத்து வைத்திய நிறுவனம் கொழும்பில் உள்ள தலைமை அலுவலகத்தையும், நாடு பூராவுமுள்ள 25 மாவட்ட அலுவலகங்களையும் கொண்டுள்ளது. அனைத்து ஓட்டுநர் உரிம விண்ணப்பதாரர்களுக்கும் தரமான மருத்துவ பரிசோதனைகளை நடத்தி உடல் மற்றும் உள ரீதியிலான பொருத்தப்பாடு பற்றிய உறுதிப்பாட்டினை வழங்குவது இந்த நிறுவனத்தின் முக்கிய பணியாகும். 2022 ஆகஸ்ட், மொத்தம் 558,032 மருத்துவப் பரிசோதனைகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

மேலும் இற்றைப்படுத்திய தேசிய தரைப் போக்குவரத்துக் கொள்கையொன்றின் தேவைப்பாடு இந்த ஆண்டிற்குள் அத்தியவசிய தேவைப்பாடாக இருப்பதைக் காணக்கூடியதான இருந்தது. நெருக்கடியான காலங்களில் மக்களின் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக எடுக்கக்கூடிய நடவடிக்கைகள் குறித்து சரியான நேரத்தில் முடிவுகளை எடுப்பதற்கான போக்குவரத்து கொள்கையொன்றில் உள்ள தேவை நன்கு பிரதிபலித்தது. எனவே, பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்தின் அனைத்து பரிமாணங்களுக்கும் தீர்வு காண தற்போதுள்ள போக்குவரத்து கொள்கையை இற்றைப்படுத்தும் பணி 2022 ஆம் அண்டில் தொடங்கப்பட்டது.

பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவைக்கு அதிகமான மக்களை ஈர்ப்பது இந்த அமைச்சுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள ஒரு பெரிய சவாலாக இருப்பதுடன், மேலும் மக்கள் நட்புறவு வாய்ந்த, வசதியான, வினைத்திறன் வாய்ந்த மற்றும் சரியான நேரத்தில் போக்குவரத்து சேவையை செயல்படுத்துவதன் மூலமே அதை வெற்றிகரமாக எதிர்கொள்ள முடியும். எனவே, இலங்கையில் போக்குவரத்துத் துறை தொடர்பாக நிறுவப்பட்டுள்ள இந்த நிறுவனங்கள் அனைத்தையும் ஒருங்கிணைத்து, அவற்றின் நடவடிக்கைகளுக்கான வழிகாட்டுதல் மற்றும் மேற்பார்வை செய்வதன் மூலம் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு இலங்கை போக்குவரத்துத் துறையின் முன்னோடியாக செயல்படுகிறது.

எம். எம். பி. கே. மாயாதுன்னெ
செயலாளர்
போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சு

03 அத்தியாயம்

2022 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிடைந்த வருடத்துக்கான ஒட்டு மொத்த நிதிச்செயலாற்றுகை

3.1 நிதிச் செயலாற்றுகைப் பற்றிய கூற்று

3.2 நிதிநிலைமை பற்றிய கூற்று

3.3 காசுப்பாய்ச்சல் பற்றிய

* மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அறிக்கைகள் சம்பந்தப்பட்ட தொடர்புடைய தகவல்கள் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவால் உள்ளிடப்பட்டுள்ளன.

3.4 நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

-

3.5 வருமான சேகரிப்பு செயலாற்றுகை

வருமான குறியீடு	வருமான குறியீட்டின் விபரம்	வருமானமதிப்பீடு		சேகரிக்கப்பட்ட வருமானம்	
		அசல் மதிப்பீடு (மி.ரூபா)	இறுதி மதிப்பீடு (மி.ரூபா)	தொகை (மி.ரூபா)	இறுதி வருமான மதிப்பீடு % ஆக
20.03.99.00	ஏனைய	43.75	43.75	24.21	55.34
20.02.02.99	கிடைப்பனவுகள்	1.42	1.29	1.09	84.50
20.03.03.02	அ.ஊ.மு.பி.வட்டி அபராதம் மற்றும் பறிமுதல்	1.00	1.00	0.06	6.00
20.02.01.01	வீட்டு வாடகை	1.42	1.29	0.11	8.53
20.06.02.02	மூலதனச் சொத்துக்களின் விற்பனை (மற்றவை)	0.51	0.36	0.48	133.34

3.6 ஒதுக்கீட்டுப்பயன்பாட்டின் செயலாற்றுகை

ஒதுக்கீட்டுவகை	ஒதுக்கீடு (ரூ)		உண்மையான செலவினம்	பயன்படுத்தப்பட்ட ஒதுக்கீடு, முடிவு செய்யப்பட்ட இறுதி ஒதுக்கீட்டு அளவின் % ஆக
	அசல் ஒதுக்கீடு	இறுதி ஒதுக்கீடு		
மீணடெழும் மூலதனம்	10,726,020,000	10,726,020,000	9,914,581,902.21	92.43
	3,935,500,000	3,935,500,000	3,867,411,276.82	98.27

3.7 நி.பி.குறிப்பு 208 பிரகாரம் ஏனைய அமைச்சுக்கள் / திணைக்களங்களின் முகவராக இத்திணைக்களம் / மாவட்டச்செயலகம் / மாகாண சபைக்கான செலவினத்திற்கான ஒதுக்கீடு

தொ/இல.	அமைச்சு/ திணைக்களத்திலிருந்து பெறப்பட்ட ஒதுக்கீடு	ஒதுக்கீட்டு நோக்கம்	ஒதுக்கீடு (ரூபா)		உண்மையான செலவினம் ரூபா (ரூ)	பயன்படுத்தப்பட்ட ஒதுக்கீடு, வழங்கிய இறுதி ஒதுக்கீடுகளின் % ஆக
			ஆரம்ப ஒதுக்கீடு	இறுதி ஒதுக்கீடு		
01	குருநாகல் மா/செ	குருணாகல் - ஹபரணை கருத்திட்டத்துக்காக காணிகளை கையகப்படுத்துதல் மற்றும் நிர்வாகச் செலவினங்களை ஏற்பதற்காக	3,250,000	3,250,000	3,250,000	100
02	அனுராதபுரம் மா/செ		450,000	450,000	449,947.55	100
03	பொலன்னறுவை மா/செ		350,000	350,000	350,000	100
04	மாத்தளை மா/செ		2,000,000	2,000,000	1,846,599.13	92

3.8 நிதி அல்லாத சொத்து அறிக்கையிடல் செயலாற்றுகை

ஆதன குறியீடு	குறியீட்டு விபரம்	31.12.2022 திகதியிற்கு சரக்கு ஒப்பாய்வு அறிக்கைக்கமைய மீதி	31.12.2022 திகதியிற்கு நிதி நிலைமை அறிக்கை படி மீதி	எதிர்காலத்தில் கணக்கிட வேண்டியது	அறிக்கையிடல் முன்னேற்றம் %
9151	கட்டிடம் மற்றும் கட்டமைப்பு	இதற்கான இறுதி அறிக்கையை நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் மூலம் முன்வைக்கப்படும். அதுவரை போக்குவரத்து பிரிவு தொடர்பான தரவுகள் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளன.			
9152	இயந்திரம் மற்றும் உபகரணம்				
9153	காணி				
9154	அருவச் சொத்துக்கள்				
9155	உயிரியல் சொத்துக்கள்				
9160	நடைபெறும் பணிகள்				
9180	குத்தகை சொத்துக்கள்				

3.9 கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியின் அறிக்கை **

** பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்பிக்கும்போது, கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியின் மூலம் வெளியிடப்பட்ட இறுதி கணக்காய்வு அறிக்கை - **போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவால் முன்வைக்கப்படுகின்றது.**

அத்தியாயம் 04

செயலாற்றுகை சுட்டிகள்

4.1 நிறுவனத்தின் செயலாற்றகைச் சுட்டிகள் (செயல்பாட்டுத்திட்டத்தின் அடிப்படையில்)

குறிப்பீட்டு சுட்டிகள்	எதிர்பார்த்த வெளியீட்டின்சதவீதமாக(%) உண்மையான வெளியீடு			
	100 - 90%	89- 75%	74 - 50%	49 - 0%
புகையிரத பிரிவு				
➢ சரக்கு போக்குவரத்து புகையிரத எண்ணிக்கை	✓			
➢ தினசரி செயற்படுத்தப்படுகின்ற புகையிரத எண்ணிக்கை	✓			
➢ நிர்மாணிக்கப்பட்ட புகையிரதவீதி (நீளம் கி.மீ)	✓			
பேருந்துப் போக்குவரத்து				
➢ நடைமுறைப்த்தப்பட்ட புதிய சிசுசெறிய பேருந்து சேவைகளின் எண்ணிக்கை			✓	
➢ நடைமுறைப்த்தப்பட்ட புதிய நிசிசெறிய பேருந்து சேவைகளின் எண்ணிக்கை				✓
➢ புதிய தொழில்நுட்பத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை				✓
➢ வருடமொன்றுக்கு பயிற்றுவிக்கப்பட்ட பேருந்து பதவியணி எண்ணிக்கை		✓		
➢ செயல்படுத்தப்பட்ட அட்டவணை எண்ணிக்கை (ஒருங்கிணைந்த மற்றும் ஒருங்கிணைக்கப்படாத)			✓	
➢ பொருத்தப்பட்ட சமிஞை பலகைகளின் எண்ணிக்கை				✓
➢ போக்குவரத்து தொடர்பான தரப்பினர்களை விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள்			✓	
➢ தேசிய போக்குவரத்து புள்ளிவிவர அறிக்கைகள் தயாரித்தல்	✓			
➢ பொதுமக்கள் முறைப்பாடுகள் தொடர்பில் நடத்தப்பட்ட விசாரணைகளின் எண்ணிக்கை		✓		
மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களம்				
➢ பௌதீக வள அபிவிருத்தியின் கீழ் கட்டுமானம் மற்றும் பழுதுபார்ப்புகளின் பௌதீக மற்றும் நிதி முன்னேற்றம்	✓			
➢ நிலையான சொத்துக்களை கையகப்படுத்துவதன் கீழ் வன்பொருள் மற்றும் மென்பொருள் கையகப்படுத்துதலின் பௌதீக மற்றும் நிதி முன்னேற்றம்	✓			
➢ மனித வள மேம்பாட்டிற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் அதன் நிதி முன்னேற்றம்	✓			
➢ மூலதன முதலீட்டின் கீழ் வழங்கப்பட்ட ஓட்டுநர் உரிமங்களின் அளவு மற்றும் அதற்கான செலவினம்			✓	
தேசிய வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை				

➢ வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை ஆணைக்குழுவாக மாற்றம் செய்தல்			✓	
➢ ஐக்கிய நாடுகள் அமைப்பின் மூலம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட 2011-2021 மீளாய்வு மற்றும் 2021-2030 புதிய சாலை பாதுகாப்பு தசாப்தத்திற்கு ஏற்ப ஒரு திட்டத்தை தயாரித்தல்.				✓
➢ மோட்டார் சைக்கிள் விபத்துகளை குறைப்பது குறித்து ஆய்வு நடத்துதல்			✓	
➢ இலங்கையில் ஏற்படுகின்ற பாதசாரி விபத்துக்களை குறைப்பது குறித்து ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளுதல்				✓
➢ வீதி விபத்து தரவு முகாமைத்துவ முறைமையை நிறுவுதல்				✓
➢ வீதி பாதுகாப்பு குறித்த மின் நூலகத்தை இற்றைப்படுத்துதல்	✓			
➢ கிராமப்புற வீதிகளில் அதிகரித்து வரும் வீதி விபத்துக்களை கட்டுப்படுத்த மாவட்ட செயலக மட்டத்திலும் செயலக மட்டத்திலும் கட்டமைப்பை அமைத்தல்.				✓
➢ வீதி பாதுகாப்பு தேசிய வாரம் தொடர்பான திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்	✓			
➢ பாடசாலை வீதி பாதுகாப்பு திட்டத்தை செயல்படுத்துதல்		✓		
➢ பாதுகாப்பான வாகன அமைப்பை உருவாக்குவதற்கு சாலைத் தகுதிச் சான்றிதழ் வெளியிடும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை ஆதரித்தல்			✓	
➢ விபத்துகள் பெருமளவில் இடம்பெறுகின்ற உள்ளூராட்சி நிறுவனங்களுக்குரிய கிராமிய வீதிகளில் விபத்து ஏற்படும் இடங்களில் திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்.	✓			
அமைச்சின் செயலாற்றுகைக் குறிகாட்டி				
➢ மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள முன்னேற்ற மீளாய்வுக் கூட்டங்களின் எண்ணிக்கை	✓			
➢ அலுவலர்களின் இயலளவினை மேம்பாட்டுக்காக வழங்கப்பட்டுள்ள பயிற்சிகளின் எண்ணிக்கை	✓			
➢ பாராளுமன்றத்துக்கு வருடாந்தம் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய அறிக்கைகளின் எண்ணிக்கை	✓			
➢ அமைச்சுக்கு கிடைக்கப்பெறும் திறைசேரி நிதிஏற்பாடுகளிலிருந்து செலவு செய்யப்படுகின்ற சதவீதம்			✓	
➢ வருடத்துக்குள் பேணப்பட்டுள்ள கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு எண்ணிக்கை		✓		

நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளை (SDG) அடையும் செயலாற்றுகை

5.1 அடையாளம் காணப்பட்ட ஏற்புடைய நிலைபேறான அபிவிருத்தி நோக்கங்கள்

இலக்கு /குறிக்கோள்	இலக்குகள்	அடையப்பெற்ற குறிகாட்டிகள்	இதுவரை அடையப்பெற்ற முன்னேற்றம் (2019 வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில்)		
			0 - 49%	50 - 74%	75 - 100%
ஆரோக்கியமான வாழ்க்கையொன்றினை உறுதிபடுத்தி அனைத்து வயதுகளிலுமுள்ள அனைவரினதும் நலனை மேம்படுத்துதல்	2030 ஆம் ஆண்டாகும் போது நெடுஞ்சாலைகளில் விபத்துக்களின் மூலம் இடம்பெறுகின்ற காயங்கள் மற்றும் உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கையினைக் குறைத்தல்	மரண விகிதாசாரம்	✓		
நகரங்கள் மற்றும் குடியிருப்புகள் பூரணத்துவம் பெற்ற, பாதுகாப்பான, வலுவான மற்றும் நிலைத்திருக்கக்கூடிய வகையில் தயாரித்தல்	குறிப்பாக இடர்பாடுகள் ஏற்பட முடியுமான நிலைமைகளிலிருக்கும் பெண்கள் , குழந்தைகள் ,மாற்றுத்திறனாளிகள் மற்றும் வயது முதியவர்கள் குறித்து விசேடகவனம் செலுத்தப்பட்டு நெடுஞ்சாலைகளில் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்துதல்,பொது, 2030 போக்குவரத்து முறைமை கணிஷமானவில் விஷ்தரிப்பதன் மூலம் 2030 ஆம் ஆண்டாகும் போது அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான குறைந்தவிலைக்கு பெற்றுக் கொள்ளமுடியுமான அணுகக்கூடிய மற்றும் நிலைப்பேறான போக்குவரத்து முறைமையை வழங்குதல்.	1. சரக்குப் போக்குவரத்து புகையிரத எண்ணிக்கை			✓
		2.தினசரி போக்குவரத்து செய்கின்ற புகையிரத எண்ணிக்கை			✓
		3.புதிய சிசுசெறிய, கெமிசெறிய, மற்றும் நிசிசெறிய பேருந்து சேவைகளின் எண்ணிக்கை		✓	

5.2 நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளின் அடைவுகள் மற்றும் சவால்கள்

2015 ஆம் ஆண்டில் நடாத்தப்பட்ட பேண்தகு அபிவிருத்தி தொடர்பாக ஐக்கிய நாடுகள் மாநாட்டில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட 2030 நிகழ்ச்சி நிரலுக்கு அமைவாக ஒட்டுமொத்த அபிவிருத்திக்கு பயனுறுதி வாய்ந்த முறையில் பங்களிப்பை வழங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டு அளவுரீதியான மற்றும் தரமான வலுவான போக்குவரத்து சேவையை ஏற்படுத்துவதற்காக போக்குவரத்து அமைச்சு ஏற்கனவே பல நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது. நிலைபேறான அபிவிருத்தி நோக்கத்திற்குள் பல இலக்குகளுக்காக போக்குவரத்துத் துறையானது நேரடியாகப் பங்களிப்பை வழங்கி வருவதுடன் ஏனைய பல துறைகளின் இலக்குகளுக்காக மறைமுகமாகப் பங்களிக்கிறது. இதன்படி, நோக்கங்கள் 3,9 மற்றும் 11ன் கீழ் போக்குவரத்து துறைக்கு நேரடியாக உரிய இலக்குகளை அடையாளம் காண முடியும்.

3 ஆம் நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்கு

3.6 2030 ஆகும்போது நெடுஞ்சாலைகளில் ஏற்படுகின்ற விபத்துக்களால் ஏற்படும் காயங்கள் மற்றும் இறப்புகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்தல்.

சாலை விபத்துக்களால் தினமும் 8 பேர் உயிரிழப்பதாக அறிக்கையிடப்பட்டிருப்பதுடன் தொழிற்படையைச் சேர்ந்த வயதுடையவர்களே பெரும்பாலும் விபத்துகளால் மரணம் அல்லது அங்கவீனமடைகின்றனர். இது நாட்டின் பொருளாதாரததைப் போன்று சமூக ரீதியாகவும் சிக்கல்களை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

எனவே, வீதி விபத்துக்களை குறைத்து நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளின் கீழ் எதிர்பார்த்த இலக்குகளை அடைவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகளையெடுப்பதை முன்னுரிமையாகக் கருதி போக்குவரத்து அமைச்சின் மூலம் நடவடிக்கையெடுக்கப்படுகின்றது.

- இலங்கையில் ஏற்படுகின்ற பாதசாரி விபத்துக்களை குறைப்பது தொடர்பான ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளல்
- மாகாண வீதி பாதுகாப்பு அலகுகள் ஊடாக நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்
- பாதுகாப்பான வாகன அமைப்பை உருவாக்குவதற்காக சாலைத் தகுதிச் சான்றிதழ்களை வழங்கும் செயல்முறைக்கு ஆதரவை வழங்குதல்
- பாடசாலை வீதி பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்

- வீதி விபத்துக்கள் பெரும்பாலும் இடம்பெறுகின்ற (Blackspot) மற்றும் சனநெரிசல் அதிகமாகவுள்ள இடங்களில் விழிப்பூட்டும் பலகைகளை பொருத்துதல்.
- வீதி பாதுகாப்பினை ஒழுங்குமுறைப்படுத்துதல் மற்றும் முகாமைத்துவத்துக்காக இலங்கை வீதி விபத்துக்கள் தொடர்பான தரவுத்தளத்தினை நிறுவுதல்.

- கிராமப்புற வீதிகளில் அதிகரித்து வரும் வீதி விபத்துக்களை கட்டுப்படுத்த மாவட்ட செயலக மட்டத்திலும் செயலக மட்டத்திலும் கட்டமைப்பை அமைத்தல்.

9 ஆம் நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்கு

9.1 பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் மானிட நல்வாழ்வை மையமாகக் கொண்டு அனைவருக்கும் பெறக்கூடியவறான மற்றும் அணுகக்கூடியதாகவும் உள்ளதை கவனத்திற் கொண்டு பிராந்திய மற்றும் தேசிய எல்லைகளில் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற உட்கட்டமைப்பையும் உள்ளடங்களாக உயர்தர, நம்பகமான, நிலையான மற்றும் இடர்பாடுகளை தாங்கும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.

- தற்போதுள்ள புகையிரத வலையமைப்பை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் தற்போதுள்ள வலையமைப்பை மேம்படுத்துவதற்கான கருத்திட்டம்

- மஹவையிலிருந்து ஓமந்தை வரையிலான புகையிரத வீதி புனரமைப்புக் கருத்திட்டம் மற்றும் கொழும்பு புறநகர் புகையிரத வீதிக் கருத்திட்டம் செயல்படுத்துதல்

- இந்தியா கடன் முன்மொழிவுத்திட்டத்தின் கீழ் புகையிரத தொகுதிகளை வலுப்படுத்துவதற்காக புதிய புகையிரத தொகுதிகளைக் கொள்வனவு செய்தல்.
- உள்நாட்டு நிதியங்களின் மூலம் பயணிகள் புகைவண்டிப் பெட்டிகள் புனரமைப்பு மற்றும் புகையிரத தொகுதியின் தொடர்வாரியான பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் நடவடிக்கைகைள மேற்கொள்ளல்.

- பேருந்துகள் மூலம் வழங்கப்படும் பயணிகள் போக்குவரத்து சேவையின் செயல்திறனை அதிகரிப்பதற்காக, இந்திய கடன் உதவியின் கீழ் 200 பேருந்துகள் இறக்குமதி செய்யப்பட்டு சேவையில் ஈடுபடுத்துதல்
- பயணிகளின் வசதி மற்றும் பாதுகாப்புக்கு முன்னுரிமை அளித்து புகையிரதத்துக்குள் அணுகல் மற்றும் புறப்படுகை எளிதாக்குவதற்காக புகையிரத மேடைகளை உயர்த்துதல் மற்றும் நீடிக்கும் பணியை மேற்கொள்வது மற்றும் விசேட தேவைப்பாடுகள் உள்ள நபர்களுக்காக அணுகல் வசதிகளை விரிவுபடுத்துதல்.
- பயணிகள் போக்குவரத்து ஒழுங்குமுறை நிறுவனமான தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குக்குழு செயல்முறை தன்னியக்கப்படுத்தும் கருத்திட்டத்தினுடாக பொதுமக்களுக்கு உடனடி சேவையை வழங்குதல்.
- உலக வங்கி உதவியின் கீழ் புகையிரத நிலையங்களில் மற்றும் பேருந்து டிபோக்களில் சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கான கருத்திட்டமொன்று (CERC) செயல்படுத்தப்பட்டது.
- 2022 ஆம் ஆண்டில், மாகும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையத்தின் மூலம் தென் பிராந்திய சாலையின் பயணம் செய்யும் மாகும்பர- காலி பேருந்துகளுக்காக முன்கொடுப்பனவு அட்டை முறையொன்றினை அறிமுகப்படுத்துதல்.
- தொலைதூர சேவைகள் புகையிரத மற்றும் பேருந்துகளில் ஆசனங்கள் நிகழ்நிலை முறையில் முன்பதிவு திட்டத்தை தொடங்குதல்.

11 ஆம் நிலைபேறான அபிவிருத்தி நோக்கங்கள்

11.2 விசேடமாக இடர்பாடுகளுக்கு ஆளாகும் நிலையிலுள்ள பெண்கள், குழந்தைகள், மாற்றுத்திறனாளிகள், மற்றும் முதியோர் மீது சிறப்பு கவனம் செலுத்தி நெடுஞ்சாலைகளில் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துதல், பொதுப் போக்குவரத்து முறைமைகள் குறிப்பிடத்தக்க அளவில் விரிவாக்கம் செய்வதன் மூலம் 2030 ஆம் ஆண்டளவில் அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான மலிவு விலையில் பெறக்கூடிய அணுகக்கூடியவாறான மற்றும் நிலைபேறான போக்குவரத்து முறைமையை வழங்குதல்.

- வசதி குறைந்த பகுதிகளில் வாழுகின்ற மக்களின் போக்குவரத்து வசதிகளை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டு சமூக நலன்புரி பேருந்து சேவைகளாக "சிசுசெரிய", "கெமிசெரிய" மற்றும் "நிசிசெரிய" சேவைகள் வெற்றிகரமாக செயல்படுத்துதல். அதற்கமைய சிசுசேரியா 52

புதிய சேவைகளையும், நிசிசெரியா 25 புதிய சேவைகளையும் 2022 ஆம் ஆண்டில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.சிசுசெரிய மூலம் பாடசாலை சிறார்களுக்கு பாதுகாப்பான மற்றும் நம்பகமான பொது போக்குவரத்து பேருந்து சேவையை வழங்கி வருவதுடன் செயல்படுத்தப்படுகின்ற மொத்த சிசுசெறிய சேவைகளின் எண்ணிக்கை 1617 ஆகும்.

- நிசிசெரிய சேவை இரவு மற்றும் விடியற் காலை பயணிப் பொது மக்களின் போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குவதற்காக செயல்படுத்தப்படுகின்றது. செயல்படுத்தப்படுகின்ற மொத்த சிசுசெறிய சேவைகளின் எண்ணிக்கை 216 ஆகும்.

- 2022 ஆம் ஆண்டில், எரிபொருள் நெருக்கடி ஏற்பட்ட போது, பாடசாலைச் சேவைகள், அலுவலகப் போக்குவரத்துச் சேவைகளை முறையாகப் பராமரித்தல் மற்றும் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய தனியார் போக்குவரத்து வழிகளைப் பயன்படுத்துவது கடினமாக இருந்தது. அங்கு, பொதுப் போக்குவரத்து சேவைகளின் அவசியத்தை தெளிவாக உணரப்பட்டது.

- எரிபொருள் நெருக்கடியை நிவர்த்தி செய்வதற்காக, மாகும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையம் மற்றும் கொழும்பு கோட்டை பெஸ்தியன் மாவத்தை பேருந்து நிலையத்தில் தற்காலிக எரிபொருள் விநியோக நிலையங்கள் நிறுவப்பட்டு பயணிகளுக்கு தொடர்ச்சியான மற்றும் நம்பகமான பொது பயணிகள் போக்குவரத்து சேவைகளை வழங்குவதற்காக நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- அங்கவீன நபர்களுக்கு புகையிரத பயணங்களில் ஈடுபடுவது சிரமமானாதாக இருப்பதால், அங்கவீன நபர்கள் அணுகக்கூடிய வகையில் புகையிரத மேடைகை நவீனமயமாக்கும் கருத்திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.
- கிராமப்புற வீதிகளில் அதிகரித்து வரும் வீதி விபத்துக்களை கட்டுப்படுத்த மாவட்ட செயலக மட்டத்திலும் பிரதேச செயலக மட்டத்திலும் கட்டமைப்பை அமைத்தல்.
- பாதுகாப்பான வாகன அமைப்பை உருவாக்க சாலைத் தகுதிச் சான்றிதழ் வெளியிடும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்காக உதவி வழங்குதல்
- உள்ளூராட்சி நிறுவனங்களுக்குரிய கிராமப்புற சாலைகள் அண்டியதாக விபத்துகள் அதிகம் உள்ள இடங்கள் மற்றும் விபத்து தடுப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்.
- வாகனங்கள் அதிகம் இடம்பெறுகின்ற (Blackspot) இடங்களைக் கண்டறிந்து அது குறித்து பொதுமக்களுக்கு விழிப்பூட்டுவதற்காக பலகைகளை பொருத்துததல்

<u>நிலைபேறான அபிவிருத்தி நோக்கங்களை அடைவதில் எதிர்கொள்ளும் சவால்கள்</u>

- பாரிய மூலதன கருத்திட்டங்களுக்காக முதலீட்டினை ஏற்படுத்திக் கொள்வதிலுள்ள சிக்கல்கள்
- அபிவிருத்தி முன்னுரிமைகளை அடையாளம் காண்பது நடைமுறை முறையின்படி இடம்பெறாமை
- காணி கையகப்படுத்துதல், உடமை மாற்றம் செய்தல் மற்றும் மீள்குடியேற்றம் தொடர்பான பிரச்சினைகள்
- பணியாளர் பிரச்சனைகள் மற்றும் எதிர்பாராத தொழிற்சங்க நடவடிக்கைகள்
- போக்குவரத்து துறை தொடர்பாக மேற்கொள்ளப்படுகின்ற ஆராய்ச்சி முடிவுகள் /கண்டறிவுகள், துறையின் மேம்பாட்டிற்காக செயல்முறையில் கையாளும்போது ஏற்படுகின்ற பிரச்சினைகள்
- புதிய தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்துவதிலுள்ள தொழில்நுட்ப சிக்கல்கள்

அத்தியாயம் 06

மனிதவள விபரம்

6.1 ஆளணி எண்ணிக்கை முகாமைத்துவம்

	அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணி			தற்போதுள்ளபதவியணி			பதவி வெற்றிடம் (அதிகப்படியான)		
	செத்சிறிபாய வளாகம்	மருதானை வளாகம்	மொத்தம்	செத்சிறிபாய வளாகம்	மருதானை வளாகம்	மொத்தம்	செத்சிறிபாய வளாகம்	மருதானை வளாகம்	மொத்தம்
சிரேட்ட	24	15	39	21	09	30	03	06	09
மூன்றாம் நிலை	04	03	07	03	01	04	01	02	03
இரண்டாம் நிலை	96	37	133	135	46	181	-39	-9	-48
ஆரம்பநிலை	54	23	77	40	03	43	14	20	34

6.2 நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகையின் பொருட்டு பற்றாக்குறையான அல்லது அதிகப்படியான மனிதவளங்கள் பாதிக்கின்ற விதம்

அமைச்சின் தூரநோக்கு மற்றும் செயற்பணியினை நிறைவேற்றும் பொருட்டு இலக்காகக் கொண்ட நோக்கங்களை அடையும்போது மனிதவளங்களிலுள்ள பற்றாக்குறை நேரடியான தாக்கத்தை ஏற்படுத்துவதுடன், எதிர்பார்க்கப்பட்ட நோக்கங்களை அடைவதற்கு ஏற்படும் காலத்தினை நீட்டிக்கும் பொருட்டான இயலுமை உண்டு.

வேலையற்ற பட்டதாரிகளுக்கு, வேலை வழங்குவதற்கான அரசாங்க வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் ஆட்சேர்ப்பு செய்யப்பட்ட இரண்டாம் நிலை அலுவலர்கள் பொது நிர்வாக மற்றும் உள்நாட்டலுவல்கள் அமைச்சினால் இந்த அமைச்சுக்கு வெற்றிடங்களிலும் பார்க்க அதிகமாக இணைத்துள்ளது.. முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களம் ஊழியர்களை திருத்தம் செய்யும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளதுடன் மற்றும் மிகை ஊழியர்கள் குறித்து பணியாளர் திருத்தங்கள் ஆணைக்குழுவிற்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, மிகை ஊழியர்கள் குறித்த முடிவை அமைச்சு அமல்படுத்தும்.

6.3 மனிதவள அபிவிருத்தி

நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பெயர்	பயிற்றப்பட்ட பதவியினர் எண்ணிக்கை	நிகழ்ச்சித்திட்டக் காலம்	மொத்த முதலீடு (ரூபா) (உள்நாட்டு / வெளிநாட்டு)	நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் இயல்பு (உள்நாட்டு / வெளிநா	வெளியீடு/ பெற்றுக்கொண்ட அறிவு*

				ட்டு)	
Seminar on party & government for senior officials from Sri Lanka	02	14 நாட்கள்	நிகழ்நிலை முறை	வெளிநாட்டு	
Regional Cooperation Programme 31st Training Course (Online)	03	12 நாட்கள்		வெளிநாட்டு	
Webinar on Smart Transportation	05	01 நாள்		வெளிநாட்டு	
Seventh Session of the Committee on Transport	05	03 நாட்கள்		வெளிநாட்டு	
Fourth Meeting of the BIMSTEC Transport Connectivity working group (BTCWG) 08th December 2022, Thailand	01	01 நாள்		வெளிநாட்டு	
Seminar on Investment & financing management of Railway infrastructure Construction for Developing Countries from 18th to 31st October 2022	04	14 நாட்கள்		வெளிநாட்டு	
Note to all UN member states 6th session of the UNECE working party on public private partnership	01	02 நாட்கள்		வெளிநாட்டு	
Launch programme on UNESCAP training course – fundamentals of freight connectivity & logistics in Asia & the Pacific	01	01 நாள்	நிகழ்நிலை முறை	வெளிநாட்டு	
Regional Cooperation mechanism on low carbon transport – Sub regional consultation & capacity building workshop	01	02 நாட்கள்	24,000.00	வெளிநாட்டு	குறிக்கோள்கள் தொடர்பான அறிவினூடாக அறிக்கையொன்று வழங்கப்பட்டுள்ளது.
ஓய்வூதியச் சம்பள செயலமர்வு	04	01 நாள்	16,000.00	உள்நாட்டு	
அலுவலக குறிப்புகளை எழுதுதல் மற்றும் அலுவலக கடிதம் எழுதும் பாடநெறி	42	01 நாள்	10,000.00	உள்நாட்டு	
Transport management programme	04	02 நாட்கள்	30,000.00	உள்நாட்டு	
Invitation to a knowledge session on target for setting for SDG monitoring & evaluation framework for Sri Lanka	04	01 நாள்	நிகழ்நிலை முறை	உள்நாட்டு	
அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்கள் தயாரித்தல் மற்றும் சமர்ப்பித்தல்	04	02 நாட்கள்	34,000.00	உள்நாட்டு	
கணக்குப் புத்தகங்களை முறையாகப் பராமரித்தல்	01	02 நாட்கள்	7,500.00	உள்நாட்டு	
லீவு பொறுப்புடைய அலுவலரின் கடமைப் பாங்கு மற்றும் பொறுப்புகள்	42	01 நாள்	10,000.00	உள்நாட்டு	
சேதம் மற்றும் இழப்பு. 104 நிதிப்பிராமாணத்தின் கீழ் சரிபார்த்தல்	02	01 நாள்	10,000.00	உள்நாட்டு	

கணக்கு எழுத்தர்களின் கடமைப் பாங்கு மற்றும் பொறுப்புகள்	02	01 நாள்	10,000.00	**உள்நாட்டு**	
தனிப்பட்ட ஆவணக்கோப்பு முகாமைத்துவம்	08	01 நாள்	17,600.00	**உள்நாட்டு**	
அரசாங்க சேவையில் லீவுகள் மற்றும் சம்பள மாற்றங்கள் குறித்த பட்டறைகள்	50	01 நாள்	22,000.00	**உள்நாட்டு**	
தமிழ் மொழி பயிற்சி திட்டம்	33	150 மணி	86,250.00	**உள்நாட்டு**	
நடைமுறை பொருளாதாரம் பற்றிய முதுகலை பட்டப்படிப்பு	01	01 வருடம்	12,900.00	**உள்நாட்டு**	
கொள்முதல் பட்டறை	40	03 மணி	-	**உள்நாட்டு**	
தகவல் தொழில்நுட்பத்தின் நடைமுறை பயன்பாடு	40	03 மணி	-	**உள்நாட்டு**	
இழப்பீடு மற்றும் கொடுப்பனவுகள்	40	02 மணி	-	**உள்நாட்டு**	
மொத்த முதலீடு			290,250.00		

***நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகைக்கு பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் பங்களிக்கின்ற* விதம்**

அமைச்சின் நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்கள்ச மற்றும் ஏனைய உத்தியோகத்தர்கள் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களில் பங்கேற்பதன் மூலம் அமைச்சிற்குள் அவர்களுக்குரிய கடமைகள் மிகவும் திருத்தமான முறையிலும் வினைத்திறன் வாய்ந்த முறையிலும் மேற்கொள்வதற்கு இயலுமை கிடைத்துள்ளது. மேலும் பதவிநிலை உத்தியோகத்தர்கள் வெளிநாட்டுப் பயிற்சிநிகழ்ச்சித் திட்டங்களில் பங்கேற்பதன் மூலம் பெறுகின்ற அனுபவங்கள் அவர்களது கடமைகளில் ஈடுபடும் போது பிரயோகித்துக் கொள்வதற்கும் மற்றும் அதன்மூலம் வினைத்திறன் மேம்படுத்துவதும் இடம்பெறுகின்றது. அதேபோன்று வெளிநாட்டுப் பயிற்சிகள் கிடைப்பதன் மூலம் அலுவலர்களுக்குள் தன்முனைப்பாற்றல் இடம்பெறுவதுடன், அதனூடாக பெற்றுக்கொள்ளப்படும் அறிவு மற்றும் திறமைகளைப் பயன்படுத்தி போக்குவரத்துதுறையில அபிவிருத்தியினை ஏற்படுத்துவதற்கு இயலுமைக்கிடைத்துள்ளது. (அதனுடன் தொடர்புடைய சான்றிதழ்கள் மற்றும் அறிக்கைகள் அமைச்சுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன.)

அத்தியாயம் 07

இணக்கப்பாட்டு அறிக்கை

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டுநிலை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அது பற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கையாது
1	**பின்வரும் நிதிஅறிக்கைகள்/கணக்குகள் உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன**			
1.1	வருடாந்த நிதி அறிக்கைகள்	இணக்கமானது		
1.2	அரசு அலுவலர்கள் முற்பணக் கணக்கு	இணக்கமானது		
1.3	வணிக மற்றும் உற்பத்தி முற்பணக் கணக்குகள் (வர்த்தக முற்பணக் கணக்குகள்)	இணக்கமற்றது		
1.4	களஞ்சிய முற்பணக் கணக்கு	இணக்கமற்றது		
1.5	சிறப்பு முற்பணக் கணக்கு	இணக்கமற்றது		
1.6	ஏனைய	இணக்கமற்றது		
2	**புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவுகளைப் பேணல் (நி.பி. 445)**			
2.1	பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை 267/2018 இன் படி நிலையான சொத்து பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.2	ஆள்சார் வேதனாதிகள் பதிவு / தனிப்பட்ட ஊதிய அட்டைகளை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.3	கணக்காய்வு வினாக்கள் பதிவேட்டை இற்றைப்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.4	உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகள் பதிவை இற்றைப்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.5	அனைத்து மாதாந்த கணக்கு சுருக்கங்களையும்(CIGAS) தயார்செய்து பொது திறைசேரிக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
2.6	காசோலை மற்றும் காசுக்கட்டளை பதிவேட்டை இற்றைப்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.7	பொருட் பதிவேட்டினை இற்றைப்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.8	இருப்புப் பதிவேட்டினை இற்றைப்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.9	இழப்பு பதிவேட்டினை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.10	பொறுப்பு பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.11	அடிக்கட்டை புத்தகங்களின் (GA – 20) பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
3	**நிதிக் கட்டுப்பாட்டுக்கான பணிகளை ஒப்படைத்தல் (நி.பி. 135)**			
3.1	நிதி அதிகாரங்கள் நிறுவனத்திற்குள் பகிரப்பட்டன	இணக்கமானது		
3.2	நிதி அதிகாரங்கள் பகிரப்படுகின்றமை பற்றி நிறுவனத்திற்குள் தெரியப்படுத்தப்பட்டது	இணக்கமானது		

3.3	ஒவ்வொரு கொடுக்கல் வாங்களும் இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட அலுவலர்கள் மூலம் இடம்பெறும் வகையில் அதிகாரம் ஒப்படைக்கப்பட்டது	இணக்கமானது		
3.4	2014.05.11 திகதிய அரசு கணக்கு சுற்றறிக்கை இல. 171/2004 கொண்ட அரசு ஊதியமென்பொருள் தொகுப்பின் செயல்பாடுகள் கணக்காளர்களின் கட்டுப்பாட்டுக்கு உட்பட்டவை	இணக்கமானது		
4	வருடாந்த திட்டத்தனைத் தயாரித்தல்			
4.1	வருடாந்த செயற்பாட்டு திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.2	வருடாந்த கொள்முதல் திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.3	வருடாந்த உள்ளக கணக்காய்வு திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.4	வருடாந்த மதிப்பீட்டைத் தயாரித்தல் மற்றும் அதை வ.செ.தி. திணைக்களத்தில் (NBD) உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
4.5	வருடாந்த காசுப் பாய்ச்சல் அறிக்கை திறைசேரி செயற்பாட்டுத் திணைக்களத்துக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது		
5	கணக்காய்வு வினாக்கள்			
5.1	அனைத்து கணக்காய்வு ஐய வினாக்களுக்கும் கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதிக்கு குறிப்பிட்ட திகதியில் பதில் அளிக்கப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது		
6	உள்ளகக் கண்காய்வு			
6.1	நி.பி. 134 (2) DMA/1-2019படி ஆண்டின் தொடக்கத்தில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துடன் கலந்தாலோசித்த பின்னர் உள்ளக கணக்காய்வு திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
6.2	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளுக்கும் ஒரு மாதத்திற்குள் பதிலளித்தல்	*இணக்கமற்றது*		நினைவூட்டல்களை அனுப்புதல் மற்றும் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டத்தில் சம்பந்தப்பட்ட கிளைத் தலைவர்களை விழிப்பூட்டல்
6.3	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் நகல்களையும் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் துனைப்பிரவு 40(4) இன் அடிப்படையில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
6.4	நிதி பிரமாணக் குறிப்பின் அடிப்படையில் அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் நகல்களையும் கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதிக்கு வழங்குதல்	இணக்கமானது		
7	கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு			
7.1	DMA 1-2019 சுற்றறிக்கையின் படி ஆண்டுக்கு குறைந்த்து 04 கணக்காண்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டுள்ளன	*இணக்கமற்றது*		இராஜாங்க அமைச்சின் நோக்கெல்லை அவ்வப்போது ஏற்பட்ட

				மாற்றங்களினால் ஏற்பட்ட நிலைமையே இதற்குக் காரணம்.
8	**ஆதன முகாமைத்துவம்**			
8.1	இல. 01/2017 கொண்ட ஆதன முகாமைத்துவ சுற்றறிக்கையின் 07 ஆம் பந்திக்கமைய சொத்து பெறுகை மற்றும் அகற்றல் பற்றிய தகவல்களை கம்ப்ரோலர் ஜெனரல் அலுவலகத்தில் சமர்ப்பித்திருத்தல்	இணக்கமானது		
8.2	மேற்கண்ட சுற்றறிக்கையின் 13 ஆம் அத்தியாயத்தின்படி அந்தச் சுற்றறிக்கையின் ஏற்பாடுகளை செயல்படுத்துவதனை ஒருங்கிணைப்பதற்கான பொருத்தமான தொடர்பாடல் அதிகாரியொருவரை நியமித்து அந்த அதிகாரி தொடர்பான தகவல்கள் கம்ப்ரோலர் ஜெனரல் அலுவலகத்திற்குஅனுப்பப்பட்டிருத்தல்	இணக்கமானது		
8.3	அரசு நிதி சுற்றறிக்கை இல. 05/2016 இன்படி பொருட்கள் கணக்கெடுக்கப்பட்டு தொடர்புடைய அறிக்கைகள் கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதிக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருத்தல்	இணக்கமானது		
8.4	வருடாந்த பொருட்கள் கணக்கெடுப்பு மூலம் வெளிப்படுத்தப்பட்ட அதிகப்படியான, குறைபாடுகள் மற்றும் பிற பரிந்துரைகள் சுற்றுநிருபத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள காலத்திற்குள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருத்தல்.	இணக்கமானது		
8.5	நி.பி. 772 இன் படி கழிக்கப்பட்ட பொருட்களை அகற்றுதல் இடம்பெற்றது	இணக்கமானது		
9	வாகன முகாமைத்துவம்			
9.1	குழும வாகனங்களுக்கான தினசரி இயக்க அறிக்கை மற்றும் மாதாந்த சுருக்க அறிக்கைகளை தயாரித்து அவற்றை உரிய திகதியில் கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதிக்குச் சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
9.2	கழிப்பனவு செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் கழிப்பனவு செய்யப்பட்டு 06 மாதங்களுக்குள் அகற்றப்படுதல் வேண்டும்	இணக்கமானது		
9.3	வாகன பதிவு புத்தகங்கள் பராமரிக்கப்படுவதுடன் புதுப்பிக்கப்படுதல் வேண்டும்	இணக்கமானது		
9.4	ஒவ்வொரு வாகன விபத்தும் தொடர்பாக நி.பி. 103,104,109 மற்றும் 110 இன் படி நடவடிக்கை எடுக்கப்படுதலவேண்டும்	இணக்கமானது		
9.5	2016.12.29 திகதிய பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை இல.2016/30 இன் பந்தி 3.1 இன் விதிகளின் படி வாகனங்களின் எரிபொருள் பாவனையினை மீண்டும் பரிசீலித்தல்	இணக்கமானது		
9.6	குத்தகை வாகனங்களின் உரித்து பதிவு புத்தகம் குத்தகைக் காலத்தின் பின்னர் மாற்றப்படும்	இணக்கமானது		
10	வங்கி கணக்குகளின் முகாமை			
10.1	உரிய திகதிகளில் வங்கி கணக்கிணக்க அறிக்கைளைத் தயாரித்து சான்றளித்தல் மற்றும் கணக்காய்வுக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
10.2	மீளாய்வு வருடத்தில் அல்லது அதற்கு முன்னைய வருடங்களிலிருந்து மு.கொ.வ.	இணக்கமானது		

	மற்றும் செயற்படாத வங்கிக் கணக்குகளனைத் தீர்த்தல்			
10.3	வங்கி கணக்கிணக்க அறிக்கையில் வெளிப்படுத்தப்பட்ட மற்றும் சீராக்கம் செய்ய வேண்டியிருந்த நிலுவைகள் தொடர்பாக நிதி பிரமாணங்களின் பிரகாரம் செயலாற்றி அந்த நிலுவைகள் ஒரு மாதத்திற்குள் தீர்த்திருத்தல்	இணக்கமானது		
11	நிதி ஏற்பாட்டினைப் பயன்படுத்தல்			
11.1	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ஏற்பாடுகளை வரையறைகளை மீறாதபடி செலவிடல்	இணக்கமானது		
11.2	நி.பி. 94(1) இன் படி ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட ஒதுக்கீட்டினால் பயன்படுத்தியதன் பின்னர் வருட இறுதியில் எஞ்சிய ஒதுக்கீட்டு வரம்பை மீறாதவாறு பொறுப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருத்தல்	இணக்கமானது		
12	அரச அலுவலர்களின் முற்பணக் கணக்குகள்			
12.1	எல்லைகளுக்கு இணங்குதல்	இணக்கமானது		
12.2	நிலுவையிலுள்ள கடன் நிலுவை குறித்து சரியான நேரத்தில் பகுப்பாய்வு செய்திருத்தல்	இணக்கமானது		
12.3	ஒரு வருடத்திற்கும் மேலாக நிலுவையில் உள்ள கடன்களை அடைத்தல	*இணக்கமற்றது*		நீதித்துறை நடவடிக்கை எடுப்பது மற்றும் கடனை செலுத்துமாறு சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினருக்கு எழுத்துப்பூர்வமாக அறிவித்தல்
13	பொதுவைப்புக்கணக்கு			
13.1	காலம் பிந்திய வைப்புக்களை அகற்றுவதற்கு நி.பி. 571பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுத்தல்	இணக்கமானது		
13.2	பொது வைப்புகளுக்கான கட்டுப்பாட்டு கணக்கை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
14	கட்டுநிதிக் கணக்கு			
14.1	மீளாய்வு ஆண்டின் இறுதியில் காசுப் புத்தகத்தில் மீதி திறைசேரி செயற்பாட்டுத் திணைக்களத்துக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது		நெடுஞ்சாலை அமைச்சின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படும்.
14.2	நி.பி. 371 இன் பிரகாரம் வெளியிடப்பட்ட தற்செயலான இடைக்கால கட்டுநிதி அத்தகைய பணி நிறைவடைந்து ஒரு மாதத்திற்குள் தீர்க்கப்பட்டிருத்தல்	இணக்கமானது		
14.3	நி.பி. 371 இன் படி அங்கீகரிக்கப்பட்ட வரம்பை மீறாதவாறு தற்காலிக இடைக்கால கட்டுநிதி வெளியிடுதல்	இணக்கமானது		
14.4	கட்டுநிதி கணக்கின் நிலுவை திறைசேரி	இணக்கமானது		நெடுஞ்சாலை

	புத்தகங்களுடன் மாதந்தோறும் கணக்கிணக்கம் செய்தல்			அமைச்சின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படும்.
15	வருமானகணக்கு			
15.1	ஏற்புடைய ஒழுங்குவிதிகளின்படி திரட்டப்பட்ட வருமானத்திலிருந்து திருப்பிச் செலுத்தியிருத்தல்	இணக்கமானது		
15.2	திரட்டப்பட்டிருந்த வருமானம் வைப்புக் கணக்கில் வரவுவைக்காமல் நேரடியாக வருமானத்திற்கு வரவு வைக்கப்பட வேண்டும்	இணக்கமானது		
15.3	நி.பி. 176 இற்கமைய நிலுவை வருமான அறிக்கை கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதிக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
16	மனிதவள முகாமைத்துவம்			
16.1	அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊழியர்களின்எல்லைக்குள் பணியாளர்களைப் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
16.2	ஊழியர்களின் அனைத்து உறுப்பினர்களுக்கும் கடமைகளின் எழுதப்பட்ட பட்டியல்களை வழங்குதல்	இணக்கமானது		
16.3	20.09.2017 திகதிய எம்.எஸ்.டி.. சுற்றறிக்கை இல. 04/2017 இன் படி அனைத்து அறிக்கைகளும் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருத்தல்	இணக்கமானது		
17	பொதுமக்களுக்கான தகவல் வழங்கல்			
17.1	தகவல் உரிமைச் சட்டம் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளின் அடிப்படையில் தகவல் அதிகாரி ஒருவரை நியமித்து தகவல்களை வழங்கும் ஆவணமொன்று இற்றைப்படுத்தி பேணுதல்.	இணக்கமானது		
17.2	நிறுவனம் பற்றிய தகவல்களை அதன் இணையத்தளத்தின் ஊடாக வழங்கப்பட்டிருப்பதுடன், இணையத்தளத்தினாடாக அல்லது மாற்றுவழிகள் வழியாக நிறுவனத்தின் மீதான பொது கருத்துக்கள் / குற்றச்சாட்டுகளை வெளியிடுவதற்கு வசதிகளை ஏற்பாடு செய்தல்.	*இணக்கமற்றது*		2022 ஆம் ஆண்டில், போக்குவரத்து விடயத்துக்காக அமைச்சரவை மற்றும் இராஜாங்க என இரண்டு அமைச்சுகள் இருந்ததுடன், அமைச்சரவை அமைச்சின் மூலம் இந்தத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் செயலில் உள்ள இணையதளம் பேணப்பட்டது. ஆயினும், தற்போது அமைச்சரவை அமைச்சு மட்டுமே உள்ளது. எனவே இந்த தேவையை பூர்த்தி செய்வதற்காக தனி இணையதளத்தை பராமரிக்க வேண்டிய அவசியம்

				இல்லை
17.3	தகவல் அறியும் உரிமைச் சட்டத்தின் 08 ஆம் மற்றும் 10 ஆம் பிரிவுகளின்படி ஆண்டுக்கு இரண்டு அல்லது ஒரு முறை அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
18	**பிரஜைகள் பட்டயத்தினைச் செயற்படுத்துதல்**			
18.1	இல. 5/2008 மற்றும் 5 /2018 (1) இன் படி பொதுநிர்வாகம் மற்றும் முகாமைத்துவ சுற்றறிக்கை பிரஜைகள் பட்டயம் / பிரஜைகள் வாடிக்கையாளர் சாசனத்தை உருவாக்குதல் மற்றும் செயற்படுத்துதல்	*இணக்கமற்றது*		இது தொடர்பாக நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன
18.2	அக்குறித்த சுற்றறிக்கையின் பந்தி 2.3 ஐப் பொருத்தவரை, பிரஜைகள் பட்டயம்/ பிரசைகள் வாடிக்கையாளர் சாசனத்தை செயல்படுத்தவும் அதை கண்காணிக்கவும் மதிப்பீடுசெய்யவும் நிறுவனம் ஒரு பொறிமுறையை அமைத்துள்ளது.	இணக்கமானது		
19	**மனிதவள திட்டத்தினைத் தயாரித்தல்**			
19.1	2018.01.24 திகதிய பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை இல. 02/2018 இன் இணைப்பு 02 படிவத்தின் அடிப்படையில் மனிதவளத்திட்டம் தயாரித்திருத்தல்	இணக்கமானது		
19.2	ஊழியர்களின் ஒவ்வொரு உறுப்பினருக்கும் குறைந்தபட்சம் 12 மணிநேர பயிற்சி ஆண்டுக்கு இருப்பதை மேற்கண்ட மனிதவள திட்டத்திற்குள் உறுதி செய்யப்பட்டிருத்தல்	இணக்கமானது		
19.3	மேற்குறிப்பிட்ட சுற்றறிக்கையின் இணைப்பு 01 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ள படிவத்தின் அடிப்படையில் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் வருடாந்த செயற்திறன் ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது		
19.4	மேற்குறிப்பிட்ட சுற்றறிக்கையின் 6.5 வது பந்திக்கு ஏற்ப மனிதவள மேம்பாட்டுத்திட்டம், திறன் மேம்பாட்டுத்திட்டங்கள் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத்திட்டங்களை செயற்படுத்துதல் ஆகியவற்றின் பொறுப்பில் ஒருமுத்த அதிகாரி நியமித்தல்	இணக்கமானது		
20	**கணக்காய்வு பந்திகளுக்கான பதில்வினைக் காட்டுதல்**			
20.1	முந்தைய ஆண்டிற்கான கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியினால் வெளியிடப்பட்ட கணக்காய்வு பந்திகளால் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட குறைபாடுகளை சரிசெய்தல்	*இணக்கமற்றது*		