

வீதிப் பாதுகாப்புக்கான தேசிய சபை

ஆண்டறிக்கை - 2018

போக்குவரத்து சேவைகள் முகாமைத்துவ அமைச்சு

இலக்கம். 1, டீ.ஆர். விஜேவர்தன மாவத்தை,

கொழும்பு 10.

தொலைநோக்கு

“அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான வீதி ஒழுங்குமுறை“.

செயற்பணி

“நிலைப்பாட்டு அபிவிருத்தியின் பொருட்டு வீதி விபத்துக்களற்ற சமூகத்தை உருவாக்குதல்“

வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் அலுவலகம்

புகையிரத திணைக்களத்துக்குரிய கொழும்பு 10 டீ. ஆர்.விஜேவர்தன மாவத்தையில் அமைந்துள்ள தற்போது போக்குவரத்து அமைச்சில் நிறுவப்பட்டுள்ள அலுவலக வளாகத்தில் ஒரு பகுதியில் வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் அலுவலகம் நிறுவப்பட்டுள்ளது.

அலுவலக முகவரி-
வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை
இலக்கம் . 01,
டீ ஆர் விஜயவர்தன மாவத்தை
கொழும்பு -10.

தொலைபேசி அலுவலகம் - 0112696890
தொலைநகல் - 0112680163
மின்னஞ்சல்' - ncrstransport@gmail.com

ஆண்டறிக்கை - 2018
(2018.01.01 முதல் 2018.12.31வரை)

பொருளடக்கம் **பக்கம்**

அறிமுகம் 04

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் அங்கத்துவ இணைப்பாக்கம் 05

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் பதவியணியினர் 06

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் நோக்கம் 07

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் கடமைகள் மற்றும் அதிகாரங்கள் 08

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் செயல்பாடுகள் 09 - 19

வீதிப் பாதுகாப்பு நிதியத்திற்கு பங்களிப்பு வழங்குகின்ற பதிவு செய்யப்பட்ட காப்பீட்டு நிறுவனங்கள் 20

வருடாந்த கணக்குகள் 21 -37

கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை 38 - 45

கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி அறிக்கைக்கான விடைகள் 46 - 48

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை

அறிமுகம்

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை 1998 ஆம் ஆண்டு 5 ஆம் இலக்கம் கொண்ட மோட்டார் வாகன (திருத்தம் செய்யப்பட்ட) சட்டத்தின் மூலம் நிறுவப்பட்டுள்ளது. அதன் மூலம் சபையின் செயற்பாடு குறித்து 213 (அ) மற்றும் 213(ஆ) என்ற புதிய மேலதிக பிரிவுகள் ஒழுங்குவிதிகள் மூலம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளJ. 213 (அ) பிரிவின் கீழ், வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை போக்குவரத்து விடயத்துக்குப் பொறுப்பான அமைச்சரினால் நியமிக்கப்படுகின்ற தவிசாளர் உள்ளிட்ட 16 அரச நிறுவனங்கள் மற்றும் ஒரு அரச சார்பற்ற தாபனமொன்றில் பிரதிநிதி உள்ளிட்ட 17 பிரதிநிதிகளைக் கொண்ட நிறுவனமாகும. இவ் அனைத்து நிறுவனங்களும் இந்நாட்டின் போக்குவரத்து மற்றும் வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பாக பொறுப்புகூற வேண்டிய நிறுவனங்களாகும் வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் செயற்பாடுகள் குறித்து தேவைப்படும் வருமானங்கள் காப்புறுதிக் கம்பனிகள் மூலம் வழங்கப்படுகின்றன..இந்த நிறுவனங்களை நிறுவும்போது உரிய சட்டத்தில் அக் காரணம் தொடர்பாக குறிப்பிட்டுள்ளது. இலங்கை காப்புறுதிச் சபையின் கீழ் பதிவு செய்துள்ள அனைத்து காப்புறுதிக் கம்பனிகளும் அக்குறித்த நிறுவனங்களின் மூலம் காப்புறுதி செய்யப்படுகின்ற மூன்றாந் தரப்பு அனைத்து வாகனங்களுக்குமாக அறவிடப்படுகின்ற காப்புறுதி கட்டணத்திலிருந்து 1% பெறுமதியான தொகை வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை நிதியத்திற்கு வரவு வைத்தல் வேண்டும்.

அடித்து நிறுத்தாமல் தப்பியோடிய வாகனங்களை கண்டறிய முடியாத நிலை ஏற்படும்போது அதனை உறுதிபடுத்தியதன் பின்னர் அக்குறித்த வாகன விபத்து மூலம் உயிரிழந்த மற்றும் அங்கவீனமடைந்த நபர்களுக்கு சபை மூலம் அங்கீகாரம் வழங்கியுள்ளவாறு நட்டஈடு தொகை அளிக்கப்படுவதே இந்த நிதியத்திலிருந்து நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய முக்கிய கடமைப் பொறுப்பாக அமைகிறது.

வீதி பாதுகாப்பை உறுதி செய்தல், விபத்துக்களைக் குறைத்தல், பாதசாரிகள் மற்றும் பயணிகளின் உயிர்களுக்கு விபத்துக்கள் ஏற்படுவதிலிருந்து தவிர்த்துக் கொள்ளல்,பொது மக்கள் விழிப்புணர்வு குறித்து அதற்காகத் தேவைப்படுகின்ற புதிய சட்டங்களை இயற்றுவது அல்லது ஏற்கனவேயுள்ள சட்டங்களைத் திருத்தம் செய்வதற்காக விடய பொறுப்பு அமைச்சருக்கு ஆலோசனை வழங்குவது உள்ளிட்ட பாதிப்புகளை ஏற்படுத்தும் அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் நீக்குவதன் மூலம் வீதி பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்தும் நடவடிக்கைகளுக்காக இந்த நிதியில் வைப்புச் செய்யப்படுகின்ற தொகை மூலம் பயன் பெற முடியும்.

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான அனைத்து நிர்வாக மற்றும் பிற செலவுகளை ஏற்பதும் இந்த நிதியத்தின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் அங்கத்துவ இணைப்பாக்கம்

01.	திரு.வைத்திய சிசிற கோதாகொட	தவிசாளர், வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை
02.	திரு.ஏ.எம்.ஆர்.ஜே.கே ஜயசிங்ஹ	செயலாளர், வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை
03.	திரு.எம். யு. எஸ். பிரியதர்ஷன	கணக்காளர், வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை
04.	திரு.. வய்.ஏ.என்.டீ. யாப்பா	கல்வி பணிப்பாளர், கல்வி அமைச்சு
06.	திருமதி. எம். கங்காதாரன் .	மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம், நிதி அமைச்சு
06.	திருமதி. நயனா நாத்தவிதாரண	மேலதிக செயலாளர் (நிர்வாக மற்றும் நிதி) மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி அமைச்சு
07.	திரு. பி.டி.எஸ். விஜேரத்ன	மேலதிக செயலாளர், உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு
08.	திரு. எச்.ஆர்.பசிந்து	சிரேஷ்ட விரிவுரையாளர், மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகம்
09.	திரு ஜனக் ரணவீர	பிரதி பணிப்பாளர், நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
10.	திரு ஆர்.ஏ.சுதத்	பிரதி பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்), வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
11.	திரு. எஸ்.எஸ்.ஏ குலரத்ன	பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்), போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சு
12.	திரு. எம்.ஏ.பி. ஹேமச்சந்திர	தவிசாளர், தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு
13.	திரு. ஜே.ஏ எஸ். ஜயவீர	உதவி ஆணையாளர் (தொழில்நுட்ப), மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களம்
14.	திரு.பி.டீ. பாலசூரிய	பிரதான நிறைவேற்று அதிகாரி, இலங்கை போக்குவரத்ததுச் சபை
15.	திருமதி கே.எஸ்.எம் சமரசேக்கர	பிரதான வைத்திய அதிகாரி, தேசிய போக்குவரத்து வைத்திய நிறுவனம்
16.	திரு. தம்மிகா அட்டிகல்ல	தவிசாளர், இலங்கையின் ஆட்டோமொபைல் அசோசியேஷன்
17.	திரு. இந்திக ஹபுகொட	பணிப்பாளர், (மோட்டார் வாகன) இலங்கை பொலிஸ் திணைக்களம்
18.	திருமதி.ஜீ.ஏ.சி.ஆர். கணேபொல	பிரதி பணிப்பாளர் (மோட்டார் வாகன), கொழும்பு
19.	திரு. எச்.ஏ.எல்.எல். விஜேசிங்ஹ	சிரேஷ்ட நிறைவேற்று அதிகாரி , இலங்கை காப்புறுதிச் சபை
20.	செல்வி, புஷ்பா ரம்யாணி சொயிசா	செயலாளர், இலங்கை விபத்து தடுப்பு சங்கம்

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் பதவியணி

01.	திரு.வைத்திய சிசிற கோதாகொட	தவிசாளர், வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை
02.	திரு.ஏ.எம்.ஆர்.ஜே.கே ஜயசிங்ஹ	செயலாளர், வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை
03.	திரு.எம். யு. எஸ். பிரியதர்ஷன	கணக்காளர், வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை
04.	திருமதி. டப்ளியு.பி ஜே. செவ்வந்திக்கா	அபிவிருத்தி அலுவலர்
05.	திருமதி ஜே.டி.ஆர் ஜயசிங்க	அபிவிருத்தி அலுவலர்
06.	திரு கே.பி.என் கிஷான் குமார்	அபிவிருத்தி அலுவலர்
07.	திருமதி. அய். என். பி. ஜயசிங்ஹ	முகமைத்துவ சேவைகள் உத்தியோகத்தர்
08.	திருமதி. பி.ஏ. சித்ராணி ஜயதிஸ்ஸ	முகமைத்துவ சேவைகள் உத்தியோகத்தர்
09.	திரு. பீ.பி.ஏ.ருவன்	எழுது வினைஞர்
10.	திரு.ஈ.பி. சேபால ஏகநாயக்க	ஒப்பந்த அடிப்படையில்
11.	திரு ஜி.ஏ.புத்திக்க பிரபாத்	தொழில்நுட்ப உதவியாளர்
12.	திரு. கே.எல்.டி.என் ஜயவர்தன -	அலுவலக ஊழியர் சேவை
13	திருமதி. பி.ஏ.டி.சி. பெலவத்த	அலுவலக ஊழியர் சேவை

நோக்கங்கள்

- ஒழுக்காறு மற்றும் சட்டப்பேறுற்ற சாரதிகள் உருவாக்குவதனூடாக உயர் பயனுறுதிவாய்ந்த சாரதி சேவையொன்றை உருவாக்குவதற்காக தேவையான பின்னணி தயாரித்தல்.

- அடித்து தப்பியோடுவதால் பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களுக்காக நிதியுதவி வழங்குதல் மற்றும் அத்தகைய விபத்துகளை குறைப்பதற்கு நடவடிக்கையெடுத்தல்.

- வீதி மற்றும் அங்கு கையாளப்படுகின்ற வாகனங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து செய்கின்ற பயணிகள் உட்பட பாதசாரிகளின் பாதுகாப்புக்காக எடுக்கப்பட வேண்டிய நடவடிக்கைகளை அடையாளங் காணல் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்துதல்.

- வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பாக தரவு சேகரித்தல், புலானாய்வுகள் மற்றும் ஆராய்ச்சிகளை நடாத்துதல் மற்றும் சர்வதேச தேசிய ஒருங்கிணைப்பை மேம்படுத்துதல்.

- அரசு துறை, அரச சார்பற்ற அமைப்புகள் மற்றும் தனியார் நிறுவனங்களுடன் இணைந்து தேசிய வீதி பாதுகாப்பு கொள்கை செயல்முறைப்படுத்துதல் மற்றும் தோற்றுவிக்கப்படும் பலவீனங்களைக் கட்டுப்படுத்துதல்

- வீதி விபத்துகளின் காரணமாக ஊனமுற்ற நபர்களின் புனர்வாழ்விற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்

- பொருளாதார தொழில்நுட்ப மற்றும் சமூக ரீதியாக நடைமுறைப்படுத்த முடியுமான செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மற்றும் சூழல் நட்பார்ந்த பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் பின்பற்றுவதற்காக நிதியுதவி மற்றும் ஆலோசனை வழங்கல்

- தேசிய போக்குவரத்து கொள்கையை தயாரிப்பதும் மற்றும் அதன் செயற்பாடுகளுக்கு பங்களிப்பு செய்தல்.

- வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான சட்டங்களை தயாரித்தல் மற்றும் திருத்தம் போன்ற செயற்பாடுகளுக்கு தேவையான பங்களிப்புகளை வழங்குதல்

வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் செயல்நடவடிக்கைகள் மற்றும் அதிகாரங்கள்

மோட்டார் வாகன போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் 213 'அ' பிரிவின் கீழ் நிறுவப்பட்டுள்ள வீதிப்பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் செயல்நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு அமையப்பெறுதல் வேண்டும்.

(அ) பின்வருவன தொடர்பாக மத்திய தரவுகள் களஞ்சியசாலை நிறுவுதல் மற்றும் அதன் மூலம் மோட்டார் வாகனங்களின் அளவு மற்றும் அவற்றின் அம்சங்களைப் போன்று இணைப்பாக்கம் தொடர்பான தகவல்கள் ஒன்றுதிரட்டுதல் மற்றும் புதுப்படுத்துதல்

- வீதி விபத்துக்கள் / மரணங்கள் /கடுங் காயங்கள் மற்றும் அதற்கான காரணங்களை கணனிமயப்படுத்துதல்
- வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச ரீதியான புள்ளிவிபரங்கள் திரட்டுதல்.
- வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பாக சர்வதேச ரீதியாக எடுக்கப்படும் நடவடிக்கைகள் தொடர்பான தகவல்கள் உள்ளீடு செய்தல்

(ஆ) வீதிப் பாதுகாப்பு விடயம் தொடர்பான இணைய கணனி வசதிகளினுடனான நூலகசாலையைக் கொண்டு நடாத்துதல்

(இ) தொடர்புடைய விடயங்கள் தொடர்பான ஆராய்ச்சிகள் மற்றும் பொது ஆராய்ச்சித் தேவைப்பாடுகளுக்கு ஏற்றவாறு ஆதரவளித்தல்

(ஈ) விடயபரப்பிற்குரியவாறு செயல்படும் சர்வதேச தாபனங்களுடன் உறவுகளை பேணுதல் மற்றும் அவர்களின் அனுபவம் மற்றும் அறிவு பரிமாற்றிக்கொள்ளல்

(உ) வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய விடயப்பரப்பு கருத்திட்டங்களுக்கான பொறுப்பை ஏற்கும் அரச மற்றும் அரச சார்ப்பற்ற குறித்த தாபனங்களுக்கு அறிவு மற்றும் தகவல்களை வழங்குதல்

(ஊ) வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பாக கருத்திட்டங்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் செயல்முறைப்படுத்துதல்

(எ) அரச மற்றும் அரச சார்ப்பற்ற அமைப்புகளுடன் வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகள் ஒருங்கிணைத்தல்.

(ஏ) கண்டறியப்படாத வாகனங்களினால் விபத்துக்குள்ளான நபர்களுக்கு நஷ்டஈடு வழங்குதல்

(ஒ) வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான நடவடிக்கைகளுக்காக நிதிசார் மற்றும் வேறு உதவி பெற்றுக்கொள்ளல்

(ஓ) வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் தொடர்புடைய கொள்கைகள் மற்றும் கருத்திட்டங்கள் தொடர்பாக அரசுக்கு ஆலோசனை வழங்குதல்

1. 2018 ஆம் ஆண்டில் வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் செயற்பாடுகள்

01.1.1 பாடசாலை மாணவர்களை விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டம்

பாடசாலை வாகன ஒழுங்குமுறைச் சேவை மிகவும் பரந்த செயல்முறைக்குட்படுத்தி வாகன விபத்துக்கள் தவிர்த்துக் கொள்வது தொடர்பாக பாடசாலை சிறார்களை விழிப்பூட்டும் விரிவுரைகளை நடாத்தப்பட்டு விபத்துக்கள் தொடர்பான காணொளிகளை காட்சிக்கு வைக்கப்பட்டு துண்டுப்பிரசுரங்களை பகிர்ந்தளித்தல் மற்றும் மாணவ வாகன ஒழுங்குமுறை நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்காக சுற்றியுள்ள 10 பாடசாலைகளின் மாணவ மாணவிகளின் பங்கேற்புடன் 2018.01.11 ஆந் திகதி கொழும்பு ஆனந்தா கல்லூரியில் நடாத்தப்பட்டது.

இங்கு ஆனந்த கல்லூரியில் தேசிய மட்டத்தில் கல்லூரிக்கு சிறப்பை வழங்கியமைக் குறித்து பழைய ஆனந்தீய வீ.பா.தொ.தே.சபையின் தவிசாளர் வைத்திய சிசிற கோதாகொட அவர்களது சேவை பாராட்டப்பட்டு ஆனந்த கல்லூரி அதிபரினால் கௌரவ விருது வழங்குதல் இடம்பெற்றதுடன் அந்த விழாவில் சிறப்பு விருந்தினர் சொற்பொழிவு சபையின் தவிசாளர் சிசிற கோதாகொட அவர்களினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது.



பாடசாலை மாணவர்களை விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் – கொழும்பு ஆனந்தா கல்லூரி

பொரளை யசோதரா மகளிர் வித்தியாலயத்தின் முன்நிலையில் சொலர் அணைக்கப்பட்டு எரிகின்ற மின் விளக்கு கம்பங்கள் நிறுவப்பட்டு பாடசாலை மாணவர்களை விழிப்பூட்டல், விபத்துக்கள் தொடர்பாக காணொளிகளை காட்சிக்கு வைத்தல் மற்றும் துண்டுப்பிரசுரங்களை பகிர்ந்தளிப்புடன் தேசிய பாடசாலை மாணவ வாகன ஒழுங்குமுறை நிகழ்ச்சித்திட்டம், சுற்றியுள்ள சில பாடசாலைகளின் மாணவ மாணவிகளின் பங்கேற்புடன் 2018.06.08 ஆந் திகதி யசோதரா மகளிர் கல்லூரியில் நடாத்தப்பட்டது.



பொரளை யசோதரா மகளிர் கல்லூரியின் முன்னால் நிறுவப்பட்டுள்ள சொலர் அணைக்கப்பட்டு எரிகின்ற மின் விளக்கு கம்பம்



பாடசாலை சிறார்களை விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் - பொரளை யசோதரா மகளிர் கல்லூரி

2018.04.04 ஆந் திகதி முதல் 2018.04.06 திகதி வரையிலான மூன்று நாட்களாக மதுகமை கபுராவளை மகா வித்தியாலயத்தில் வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான கல்விக் கண்காட்சி நடாத்தப்பட்டதுடன், அது பாடசாலை மாணவர்களின் அறிவு விருத்திக்காக பல நிகழ்ச்சித்திட்டங்களாலானது. மேலும், 2018.07.07 ஆந் திகதி மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகத்துடன் இணைந்து வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பாக பாடசாலை மாணவர்களை விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் நடத்தப்பட்டது.

2018.09.13 ஆந் திகதி குருநாகலை மாவட்டத்தின் கொத்தலாவளை மகா வித்தியாலயத்தில் மற்றும் 2018.09.14 ஆந் திகதி வெல்லவ மத்திய மகா வித்தியாலயத்தில் பாடசாலை சிறார்களை விழிப்பூட்டல் இடம்பெற்றதுடன், அங்கு விபத்துக்கள் தொடர்பான காணொளி கண்காட்சி மற்றும் துண்டுபிரசுரங்கள் விநியோகிக்கப்பட்டன. பாடசாலை உள்ளக வளாகத்தில் சமிக்கை பலகைகள் பொருத்துவதும் இடம்பெற்றது



கொத்தலாவல மகா
வித்தியாலயம்



வெல்லவ மத்திய மகா
வித்தியாலயம்

2018.10.31ஆந் திகதி வடமேற்கு ரோயல் கல்லூரி

2018.10.31 ஆந் திகதியன்று குருநாகல் மாவட்டத்தின் வடமேற்கு ரோயல் கல்லூரியில் பாடசாலை மாணவர்களை விழிப்பூட்டல் இடம்பெற்றதுடன், விபத்துக்கள் தொடர்பான காணொளி கண்காட்சிகள் மற்றும் துண்டுப்பிரசுரங்களின் விநியோகம் இடம்பெற்றது. பாடசாலையினுள்ளே வளாகத்தில் சமிஞை பலகைகள் பொருத்துதலும் இடம்பெற்றது.





குருநாகல் மாவட்டத்தின் வடமேற்கு ரோயல் கல்லூரி

01.1.2 தாதியாளர் கல்லூரிகளில் பயிற்சி பெறுகின்ற செவிலிப் பணி மாணவர்களை விழிப்பூட்டல்

2018.07.12 ஆந் திகதி வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பாக தாதியாளர் கல்லூரிகளில் பயிற்சி பெறுகின்ற மாணவர்களை விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் கதான தாதியாளர் கல்லூரியில் நடாத்தப்பட்டது.



செவிலிப் பணி மாணவர்களை விழிப்பூட்டல்

மேற்கூறப்பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழே, 2018.12.03 ஆந் திகதி தாதியாளர் பயிற்சிக் கல்லூரிகளில் பயிற்சி பெறுகின்ற செவிலிப் பணி மாணவர்களுக்கு வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பாக விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்ட்மொன்று களுத்துறை தாதியாளர் கல்லூரியில் நடைபெற்றது.



களுத்துறை தாதியாளர் கல்லூரி

01.1.3 ஆசிரியக் கல்விக் கல்லூரிகளில் பயிற்சிபெறும் மாணவ மாணவிகளை விழிப்பூட்டல்

2018.07.21ஆந் திகதி ஆசிரியக் கல்விக் கல்லூரிகளில் **பயிற்சிபெறும் மாணவ மாணவிகளை** விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் மஹரகமை ஆசிரியர் பயிற்சி கல்லூரியில் நடாத்தப்பட்டது. இதற்காக வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் மூலம் ரூபா 21,630 ஆன தொகையை செலவிடப்பட்டது.



மஹரகமை ஆசிரியர் பயிற்சி கல்லூரியில் மாணவர்களை
விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டம்

01.1.4 தனியார் நிறுவனங்களில் சாரதிகளை விழிப்பூட்டல்

தனியார் நிறுவனங்களில் ஒட்டுநர்களின் தவறினால் ஏற்படுகின்ற விபத்துகளை குறைப்பதனை நோக்கமாகக் கொண்டு அது தொடர்பாக விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2018.02.26, 2018.02.28, மற்றும் 2018.03.09 போன்ற மூன்று தினங்களில் மீரிகம, கட்டுநாயக்க மற்றும் அவிஸாவளையில் பிரண்டிக்ஸ் நிறுவனத்தின் மூலம் நடத்தப்பட்டது .





விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டம்- பிரண்டிக்ஸ் நிறுவனம் அவிஸாவளை மற்றும் கட்டுநாயக்க

01.1.5 அரச நிறுவனங்களில் சாரதிகளை விழிப்பூட்டல்

2018.01.12 ஆந் திகதி "செய்த தவறை மீண்டும் செய்யாமல் இருக்க மனதளவில் திடமாக இருப்போம்" என்ற வாசகத்தின் மூலம் சாரதிகளுக்கான புனரமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டமொன்றை இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் சாரதிகளுக்காக நாரஹேன்பிட்டி இலங்கை போக்குவரத்து சபை தலைமை அலுவலகத்தில் நடத்தப்பட்டது. மேலும் , 2018.07.13 ஆந் திகதி வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் கம்பெனியின் சாரதிகள் மற்றும் அலுவலர்களுக்கான வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பாக விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்று வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் தவிசாளரின் தலைமைத்துவத்தில் இடமபெற்றது.



இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை -நாரஹேன்பிட்டி

01.1.6.1 முச்சக்கரவண்டி மற்றும் ஏனைய புதிய சாரதி உரிமங்கள் தொடர்பில் விண்ணப்பிக்கும் விண்ணப்பதாரர்களை விழிப்பூட்டல்

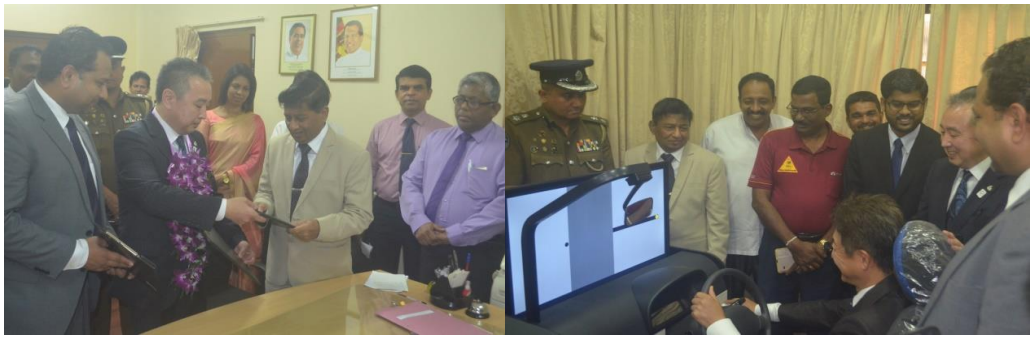
2018 ஆகஸ்ட் மாதம் வரை வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் மூலம் 10 நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடத்தப்பட்டிருப்பதுடன் அதற்காக ரூபா 74,570.00 செலவு ஏற்கப்பட்டுள்ளது. வாரத்தில் அனைத்து வியாழக்கிழமை தினத்தன்றும் கொழும்பு பொது நூலகசலை கேட்போர் மண்டபத்தில் இந்த விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை நடாத்துவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன .



முச்சக்கர வண்டி சாரதிகளை விழிப்பூட்டல்
கொழும்பு பொது நூலகசாலை மண்டபம்

01.1.6.2 தொழில்நுட்ப சாரதிகளுக்கு பயிற்சி வழங்கும் அலகு ஒன்றினை நிறுவுதல்

2018.12.12 ஆந் திகதி ஜப்பானில் NTK நிறுவனத்தினால் நன்கொடையாக வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் தவிசாளருக்கு வழங்கப்பட்ட ரூபா 150 இலட்சம் பெறுமதியான இலத்திரனியல் தொழில்நுட்ப சாரதி பயிற்சி உபகரணங்களுடன் கூடிய அலகு இந்த நிறுவனத்தின் தவிசாளரினால் திறந்து வைக்கும் ஆரம்ப வைபவம் மருதானை போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு அலுவலகத்தில் இடம்பெற்றது



தொழில்நுட்ப சாரதி பயிற்சி அலகினை நிறுவுதல்

01.1.7 மொனராகலை பொது வைத்தியசாலையில் வைத்தியர்கள் மற்றும் தாதியாளர் சேவை அலுவலர்களை விழிப்பூட்டும் தேசிய நிகழ்ச்சித்திட்டம்

மொனராகலை பொது வைத்தியசாலையில் வைத்தியர்கள் மற்றும் தாதியாளர் சேவை அலுவலர்களை விழிப்பூட்டும் தேசிய நிகழ்ச்சித்திட்டம் வைத்தியசாலையில் முதன்மை வைத்தியர்கள், தாதியாளர்கள், மருத்துவ ஊர்தி சாரதிகள் உள்ளிட்ட அலுவலர்களின் பங்கேற்புடன் 2018.01.09 ஆந் திகதி நடத்தப்பட்டதுடன், அத்திகதியில் மிதிவண்டியாளர்களுக்கு வைத்தியசாலை மூலம் எதிரொளி ஸ்டிக்கர்கள் வழங்கப்பட்டது.

மொனராகளை மாவட்ட செயலகத்தில் மிதிவண்டியாளர்களின் உயிர் பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன், இருட்டில் மிதிவண்டிகள் மூலம் ஏற்படும் விபத்துகள் அதிகமாக இருப்பதால் அந்த விபத்துகளை குறைப்பதற்காக நாடு பூராவுமுள்ள மிதிவண்டிகளில் எதிரொளி ஸ்டிக்கர்கள் ஒட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டது.. இதற்காக ரூபா 25,160 ஆன தொகை வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் மூலம் ஏற்கப்பட்டது.



அலுவலர்களை விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டம்
மொனராகளை பொது வைத்தியசாலை

தேசிய நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் 2018 ஆகஸ்ட் மாதம் 29,30,31 ஆந் திகதிகளில் மொனராகலை என்டர்பிரைசஸ் சிறிலங்கா கண்காட்சியின் போது வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் மூலம் கண்காட்சியரங்குகள் நிறுவப்பட்டிருந்ததுடன் ,அங்கு அரச ஊழியர்கள், சிவில் மக்கள் மற்றும் பாடசாலை சிறார்கள் வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான விழிப்பூணரவைப் பெற்றுக்கொண்டனர்.. இங்கு விபத்துக்கள் தொடர்பான காணொளி கண்காட்சி மற்றும் துண்டுப்பிரசுரங்கள் பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டன.

“இன்று பாடுபடமேயானால் நாளை நல்வாழ்வு பெறுவோம்” என்ற வாசகத்தின் கீழ் என்டர்பிரைசஸ் சிறிலங்கா தேசிய நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு இணைவாக நாடு பூராவும் நடாத்துவதற்குள்ள மாவட்ட வீதி பாதுகாப்பு விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் துவக்க நிகழ்ச்சித்திட்டம் மாத்தறை மாவட்டத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டும் நிதி மற்றும் ஊடகத்துறை அமைச்சர் கௌரவ மங்கள சமரவீர அவர்களின் தலைமைத்துவத்தின் மற்றும் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் செயலாளர் ஜீ.எஸ் விதானகே அவர்களின் பங்கேற்பில் சனத் ஜெயசூரிய விளையாட்டு மைதானத்தில் 2018.09.29 ஆந் திகதி நடாத்தப்பட்டது. அங்கு பின்வரும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன

- வாகன விபத்துகளுக்கு ஆளாகி அங்கவீனமடைந்த பாடசாலை சிறார்களுக்காக புலமைப் பரிசில்களை வழங்குதல்

- அடித்து தப்பியோடிய உயிரிழந்தவர்கள் மற்றும் அங்கவீன நிலைமைக்கு தள்ளப்பட்ட பாதிப்புக்குள்ளானவர்களுக்கான நஷ்ட ஈடு வழங்குதல்.

- முச்சக்கரவண்டி ஓட்டுநர்களின் குடும்பங்கள் பொருளாதார மட்டத்தில் மேம்படுத்துவதற்காக அவர்களின் மனைவிமார்களுக்காக சுயதொழில் வாய்ப்புகளுக்கான பயிற்சி செயலமர்வுகளை நடாத்துதல்

- வேலையற்ற இளைஞர் யுவதிகளை தொழில்சார் பயிற்சிகளில் ஈடுபடுத்துவதன் மூலம் தொழிற்படை வலுப்படுத்துவதனூடாக எதிர்காலத்தில் சாரதி உரிமங்களை வழங்கும் வயது 35 வரை அதிகரிப்பதன் மூலம் ஏற்பட முடியுமான சிக்கல்களை குறைத்தல்

01.1.8 புகையிரதம் மூலம் ஏற்படுகின்ற விபத்துகளை குறைப்பதற்காக விழிப்பூட்டும் தேசிய நிகழ்ச்சித்திட்டம்

புகையிரதம் மூலம் ஏற்படுகின்ற விபத்துகளை குறைப்பதற்காக இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்துடன் இணைந்து மேற்கொள்ளப்பட்ட இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2018.04.02 ஆந் திகதி மற்றும் 2018.06.26 ஆந் திகதி என்ற இரு தினங்களுக்குள் ராகமை, மொரட்டுவை மற்றும் பயாகளை புகையிரத நிலையங்களிலும், 2018.09.13 முத்தெட்டுகளை புகையிரத நிலையத்திலும் 2018.09.14 ஆந் திகதி குருநாகல் வெல்லவ புகையிரத நிலையத்திலும் 2018.09.29 ஆந் திகதி மாத்தறை புகையிரத நிலையத்திலும் விழிப்பூட்டும் பலகைகள் பொருத்தப்பட்டன.. அதற்காக அனுசரணை நிறுவனங்களின் மூலம் செலவுகள் ஏற்கப்பட்டுள்ளன.





பயாகளை புகையிரத நிலையம் மற்றும் ராகமை புகையிரத நிலையயத்தில் பலகைகளை பொருத்துதல்





வெல்லவ புகையிரத நிலையத்தின் மற்றும் மாத்தறை புகையிரத நிலையத்தில் பலகைகளை பொருத்துதல்

மேற்குறிப்பிட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழும் புகையிரதம் மூலம் ஏற்படுகின்ற விபத்துக்களைக் குறைப்பதற்காக இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்துடன் ஒன்றிணைந்து 2018.12.13 கண்டி புகையிரத நிலையத்திலும் 2018.12.14 ஹிகுரங்கொடை புகையிரத நிலையத்தின் மற்றும் அதேதினத்தில் அநுராதபுரம் புகையிரத நிலையத்திலும் விழிப்பூட்டும் பலகைகள் பொருத்தப்பட்டன. அதற்காக அனுசரணை நிறுவனங்களின் மூலம் செலவுகள் ஏற்கப்பட்டன.






கண்டி புகையிரத நிலையம்,ஹிகுரங்கொடை புகையிரத நிலையம், அனுராதபுரம் புகையிரத நிலையம்

01.1.9 பொதுப் பயணிகளை விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டம்

2018.02.20 ஆந் திகதி கெஸ்பாவ சம்புத்தாலோக்கா விகாரையில் பிரதான சாலைகளை விரிவாக்கும்போது சாலைகளின் இருமருங்கிலும் மக்களுக்கு ஏற்படுகின்ற பாதிப்புகளை குறைப்பதற்காக விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டத்துடன் பாணந்துறை- கெஸ்பாவ வீதி, அதிவேக நெடுஞ்சாலை வரை விரிவாக்குவது குறித்து விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்று மாகா நிறுவனத்தின் அனுசரணையுடன் நடாத்தப்பட்டது. அதேபோன்று 2018.02.24 ஆந் திகதி மாலபே மாளிகாகொடல்ல சமூக மண்டபத்திலும் அவ்வாறான விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் மாகா நிறுவனத்தின் அனுசரணை ரீதியான பங்களிப்புடன் நடாத்தப்பட்டது.

01.1.10 சுற்றுலா சேவையினை மேம்படுத்துவதற்காக பொருத்தமான முச்சக்கர வண்டி சாரதிகளுக்கு பயிற்சி வழங்குதல்

2018.03.10 ஆந் திகதி உல்லாசப் பயணிகளுக்கு மிகவும் உயர்ந்த தரத்தினாலான சேவையினை வழங்கும் பொருட்டு பத்தாயிரம் சாரதிகளுக்கு பயிற்சி அளிக்கும் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் நிதி அமைச்சுடன் ஒருங்கிணைந்து முச்சக்கரவண்டி சாரதிகளை பயிற்றுவித்தல் இப்போதாகும்போது ஆரம்பித்து மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.



சுற்றுலா சேவைக்காக **பொருத்தமான முச்சக்கர வண்டி சாரதிகளுக்கு பயிற்சி வழங்குதல்**

01.1.11 முச்சக்கரவண்டி மீட்டர்களை கட்டாயமாக்கல்

2018.04.20 ஆந் திகதி முச்சக்கரவண்டிகளுக்காக மீட்டர்கள் பொருத்துவது கட்டாயமாகக்கல் குறித்து ஊடகத்துறையினை விழிப்பூட்டல். வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பாக தேசிய சபையின் தவிசாளரினால் மருதானை அமைச்சின் கேட்போர் கூடத்தில் இடம்பெற்றது. அதேபோன்று மீட்டர்களை தயாரிப்பாளர்கள் மற்றும் இறக்குமதி செய்யும் நிறுவனங்களை விழிப்பூட்டுவதற்காக 2018.04.26 ஆந் திகதி மீட்டர்களை கட்டாயப்படுத்துவது குறித்து மீட்டர்களை தயாரிப்பாளர்கள் மற்றும் இறக்குமதி செய்யும் நிறுவனங்களை விழிப்பூட்டலும் மேற்கொளளப்பட்டுள்ளது.



முச்சக்கரவண்டி மீட்டர்கள கட்டாயமாக்கல் குறித்து ஊடகத்துறை விழிப்பூட்டல்



மீட்டர்களை தயாரிப்பாளர்கள் மற்றும் இறக்குமதி செய்யும் நிறுவனங்களை விழிப்பூட்டல்

01.1.12 CCTV (சிசிடிவி) கெமராக்கள் பொருத்துவது தொடர்பாக சீனா பிரதிநிதிகளுடன் கலந்துரையாடுதல்

2018.05.02 ஆந் திகதி வாகன விபத்துகள் அதிகளவில் இடம் பெறுகின்ற பிரதேசங்களில் CCTV (சிசிடிவி) கெமராக்கள் பொருத்துவது தொடர்பாக சீனா பிரதிநிதிகளுடனான

கலந்துரையாடல் வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை யின் தவிசாளரினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது.



சீனா பிரதிநிதிகளுடன் கலந்துரையாடுதல்

01.1.13 வீதி பாதுகாப்பிற்கு புதிய பிரவேசம் என்ற வாசகத்தின் கீழ் நடாத்தப்பட்ட இலத்திரனவியல் மாநாடு

உலக சுகாதார அமைப்பின் அனுசரணை ரீதியான பங்களிப்புடன் ‘‘சட்டம் வலுப்படுத்துவதனூடாக வீதி பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல்" என்ற வாசகத்தின் 2018.05.08 ஆந் திகதியும் "மோட்டார் வாகன நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக அறிவியல் ரீதியான முகாமைத்துவம்" 2018.05.09 ஆந் திகதி இரு குழு கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டதுடன் , ‘‘வீதி பாதுகாப்புக்கான புதிய பிரவேசம்" என்ற வாசகத்தின் மூலம் 2018.05.10 மற்றும் 11 ஆந் திகதிகளில் பிரதான மாநாடு தேசிய மற்றும் சர்வதேச அறிவியலாளர்களின் பங்கேற்புடன் கொழும்பு கிங்ஸ்பெரி ஹோட்டலில் நடாத்தப்பட்டது. இது தொடர்பாக வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையினால் ரூபா 61,460 ஆன செலவு ஏற்கப்பட்டது..



சர்வதேச கல்விமான்களின் மாநாடு- கிங்ஸ்பெரி ஹோட்டல்

01.1.14 வீதி பாதுகாப்பு அலகொன்றினை நிறுவும் நிகழ்ச்சித்திட்டம்

2018.05.15 ஆம் திகதி சபரகமுவா மாகாண வீதி பாதுகாப்பு அலகினை நிறுவுதல் சபரகமுவா மாகாண ஆளுநர் கௌரவ திருமதி. நிலூக்கா ஏக்கநாயக்க அவர்களின் தலைமைத்துவத்தில் மற்றும் மாகாண பிரதம செயலாளர் உள்ளிட்ட துறைக்குரிய மாகாண நிறுவனங்களின் அலுவலர்களின் பங்கேற்பில் நடத்தப்பட்டது.. 2018.11.29 ஆந் திகதி கிழக்கு மாகாணங்கள் வீதிப் பாதுகாப்பு அலகு நிறுவுதல் மாகாண பிரதம செயலாளரின் தலைமைத்துவத்தில் துறைக்குரிய உள்ளூராட்சி நிறுவன அலுவலர்களின் பங்கேற்புடன் நடாத்தப்பட்டது.



சபரகமுவா மாகாண வீதி பாதுகாப்பு அலகினை நிறுவுதல் மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்கள் வீதிப் பாதுகாப்பு அலகு நிறுவுதல்

01.1.15. அடித்து தப்பியோடிய, விபத்துகளுக்கு ஆளாகிய பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நட்டஈடு வழங்குதல் -

2018.10.01 ஆந் திகதி பத்தரமுல்லை போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் கேட்போர் கூடத்தில் நடாத்தப்பட்டதுடன் இங்கு 12 பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்காக போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சர் நிமல் சிறிபால டி சில்வா அவர்களின் தலைமைத்துவத்தில் நஷ்டஈடு வழங்கல் இடம்பெற்றது.



பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நட்டஈடு வழங்குதல் -

வீதி பாதுகாப்பு நிதியத்திற்கு பங்களிப்பை
வழங்குகின்ற பதிவுசெய்யப்பட்ட காப்புறுதி கம்பனிகள்

01.	வ/ அமானா தக்காபுல் காப்புறுதிக் கம்பனி	இல. 660/1, காலி வீதி, கொழும்பு – 03
02.	அலையன்ஸ் காப்புறுதிக் கம்பனி	இல.46/10, நவம் மாவத்தை, கொழும்பு – 02
03.	செலிங்கோ காப்புறுதிக் கம்பனி	3ஆம் மாடி, "செலிங்கோ ஹவுஸ்" இலக்கம்: 69, ஜனாதிபதி மாவத்தை, கொழும்பு – 01
04.	கொன்டினென்டல் காப்புறுதிக் கம்பனி	இல., 79 சீ.டப்ளியு. டப்ளியு கன்னங்கர மாவத்தை, கொழும்பு -07
05.	வ / கூட்டுறவு காப்புறுதிக் கம்பனி	"ரக்ஷன நிவாச" இலக்கம்: 74/05, க்ராண்ட்பாஸ் வீதி, கொழும்பு – 14
06.	வ / ஹற்றன் நஷனல் காப்புறுதிக் கம்பனி	இல 30, ஸ்ரீ உத்தரானந்த மாவத்தை, கொழும்பு – 03
07.	ஜனசக்தி காப்புறுதிக் கம்பனி	இல.675, டீ.ஆர் டெனிஸ்டர்த டி சில்வா மாவத்தை, கொழும்பு -09
08.	எல். ஓ.எல். சீ காப்புறுதிக் கம்பனி	இல. 481, டி.பீ/ ஜாயா மாவத்தை, கொழும்பு - 10
09.	தேசிய காப்புறுதி நம்பிக்கை பொறுப்பு நிதியம்	இல, 97, மருதானை வீதி, கொழும்பு -10
10.	ஓரியண்ட் காப்புறுதிக் கம்பனி	இல, 79, சி.டப்ளியு கன்னங்கர மாவத்தை, கொழும்பு – 07
11.	மக்கள் காப்புறுதிக் கம்பனி	இல. 53, தர்மபால மாவத்தை, கொழும்பு -03
12.	வ / சணச காப்புறுதிக் கம்பனி	இல 340, 2/1, ஆர். ஏ. டீ. மெல் மாவத்தை, கொழும்பு – 03.
13.	இலங்கை காப்புறுதிக் கம்பனி	இல. 21, வோக்சோல் வீதி, கொழும்பு -02
14,	பெயார்பஸ்ட் காப்புறுதிக் கம்பனி	அக்சஸ் டவர்ஸ் 11, (14 ஆம் மாடி) இல. 278/4, யூனியன் பிதேசம், கொழும்பு 02.

2018 வருடாந்த கணக்குகள்

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை

2018 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடையும் ஆண்டுக்கான

நிதி செயலாற்றுகை கூற்று

வருமானம்	**குறிப்பு**	**2018**	**2017**
		ரூபா.	**ரூபா.**
காப்புறுதி கம்பெனிகளின் பங்களிப்பு	1	44,386,270.00	42,004,279.16
ஏனைய வருமானம்	2	21,624,586.14	20,771,325.01
மொத்த வருமானம்		**66,010,856.14**	**62,775,604.17**
கழிப்புகள் - செலவினம்	4	14,004,318.81	17,815,890.94
செலவினத்தையும் பார்க்க வருமானத்தின் மிகை		**52,006,537.33**	**44,959,713.23**

வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை
2018 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில்
நிதி நிலைமைக் கூற்ற

	குறிப்பு	2018.	2017.
		ரூபா	ரூபா
சொத்துக்கள்			
நடைமுறையல்லாத சொத்துக்கள்			
சொத்துக்கள், இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள்	5	1,819,786.25	2,238,070.00
மொத்தநடைமுறையல்லாத சொத்துக்கள்		**1,819,786.25**	**2,238,070.00**
நிலையான வைப்புகள்		84,000,000.00	14,000,000.00
திறைசேரி உண்டியல்கள்	3	235,548,983.16	216,417,298.79
நடைமுறை சொத்துக்கள்			
காப்புறுதி கம்பெனிகளிடமிருந்து கிடைக்க வேண்டியவைகள்		3,397,889.23	3,308,522.48
		140,972.60	104,856.16
நிலையான வைப்புகளின் வட்டிகளிலிருந்து கிடைக்க வேண்டியவைகள்		31,818,550.63	69,035,765.37
வங்கியிற்கு தீர்க்கப்படாத முற்பணத் தொகை	6	354,906,395.62	302,866,442.80
மொத்த நடைமுறை சொத்துக்கள்			
குறைப்பனவுகள் – நடைமுறை பொறுப்புகள்			
செலுத்த வேண்டிய கணக்காய்வு கட்டணம்		171,130.00	104,000.00
		171,130.00	104,000.00
மொத்த சொத்துக்கள்		356,555,051.87	305,000,512.80
வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் நிதிக் கணக்கு			
நிதியியல் கணக்கு நிலுவை		304,548,514.54	260,040,799.57
செலவினத்திலும் பார்க்க வருமானத்தின் மிகை		52,006,537.33	44,959,713.23
வழங்கப்பட்ட மொத்த நிதி		356,555,051.87	305,000,512.80

5ஆவது பக்கம் தொடக்கம் 6 ஆவது பக்கம் வரை முக்கியமான கணக்கீட்டு கொள்கைகளும் குறிப்புகளும். இந்த நிதிக் கூற்றுகளில் அத்தியவசியமான பகுதியாகும்.

சான்றுப்படுத்தல்

2018 ஆம் ஆண்டு 31 ஆந் திகதியாகும்போது மேற்குறிப்பிட்ட நிதிக் கூற்றுகள் மற்றும் 2018 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடையும் ஆண்டுக்காக அவற்றின் மிகை /(பற்றாக்குறை) மூலம் உண்மையானதும் நியாயமானதுமான கருத்துரை சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றதென்பது குறித்து உறுதிப்படுத்துகின்றோம். இந்த நிதிக் கூற்றுகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் சமர்ப்பித்தல் இந்தச் சபையின் பொறுப்பாகும்.. இந்த நிதிக் கூற்றுகள் சபையால் அங்கீகரித்து அவர்களுக்குப் பதிலாக கையொப்பமிடப்பட்டுள்ளது.

தலைவர்
வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை

M. U. S. Priyadarshana
Accountant
Ministry of Transport & Civil Aviation
7th Floor Sethsiripaya (Phase II)
BATTARAMULLA

Eng. J. A. S. Jayawardhana
(MASME, MIMI,MIRTE,AMIB,AMSOE,MIPM
Pg.Dip.Mech.Engl
Assistant Comm
Dept. of Mc
Colom

கணக்காளர்
வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை

Dr. S. Kodagoda
Chairman N C R S
Ministry of Transport and Civil Aviation
D R. Wijewardena Mawatha
Colombo 10

N. U. N. D. Jayawardena
Senior Assistant Se
Transpc
Sethsiripa
a.

2019/5/8

மறைமுக முறைகளின் நிதிப் பாய்ச்சல் கூற்று

தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் மூலமான நிதிப் பாய்ச்சல்	2018 ரூபா	2017 ரூபா
வரிக்கு முன்னரான இலாபம்	52.006,537.33	44.959.713.23
சீராக்கல்		
ஆரம்ப வருடத்தின் சீராக்கங்களுக்கான (தேறிய)	(451,998.26)	
சீராக்கங்கள்	418,283.73	316,075.58
தேய்மானம்	51,972,822.82	45,275,788.81
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய அறவிடவேண்டியவைகளின் அதிகரிப்பு	(125,483.19)	3,103.38
வர்த்தக செலுத்த வேண்டியவைகளின் குறைவு	67,130.00	52,000.00
செயற்பாட்டு நடவடிக்கையிலிருந்து உழைத்த தொகை	51,914,469.63	45,330,892.19
செயற்பாடுகளின் மூலமான தேறிய தொகை	51,914,469.63	45,330,892.19
முதலீட்டுச் செயற்பாடுகளின் மூலமான தேறிய தொகை		
சொத்துக்கள், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் கொள்வனவு செய்வதன்மூலம் கையேற்கப்பட்ட இணை வரி X NET தொகை		(658,900.00)
உபகரணங்களை விற்பனை செய்வதன் முன்னேற்றம்		
வட்டி கிடைப்பனவுகள்	(19,131,684.37)	(19.161,899.28)
நிலையான வைப்புக்களின் மீள் முதலீடு	(70,000,000.00)	
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக பயன்படுத்திய தேறிய தொகை	(89,131,684.37)	(19,820,799.28)
நிதியியல் நடவடிக்கைகளின் மூலமான நிதிப் பாய்ச்சல்		
பங்கு மூலதனம் வெளியிடுவதன் மூலம் பெறும் நிதி		-
நீண்டகால கடன் பெற்றுக்கொள்வதன் மூலம் பெறும் நிதி		-
நிதிசார் குத்தகை பொறுப்புகளின் கொடுப்பனவுகள்		-
செலுத்தப்பட்ட பங்கிலாபங்கள்		-
நிதியியல் செயற்பாடுகளின்போது பயன்படுத்திய தேறிய தொகை	-	-
காசு மற்றும் காசு சார்ந்த தேறிய அதிகரிப்பு	**(37,217,214,.74)**	**25,510,092.91**
காலப்பகுதி ஆரம்பத்தில் காசு மற்றும் காசு சார்ந்தவைகளும்	**69,035,765.37**	**43,525.672.46**
காலப்பகுதி இறுதியில் காசு மற்றும் காசு சார்ந்தவைகளும்	**31,818,550.63**	**69,035,765.37**

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை

2018.12.31ஆந் திகதியில் சம பங்குகளின் மாற்றங்கள் தொடர்பான கூற்று

	நிதியியல் கணக்கு (ரூபா)	**மொத்த தொகை** (ரூபா)
2017/01/01 திகதியில் மீதி	260,040,799.57	260,040,799.57
செலவினங்களிலும் பார்க்க வருமான மிகை	44,959,713.23	44,959,713.23
2016/12/31 ஆந் திகதியில் மீதி	305,000,512.80	305,000,512.80
ஆரம்ப வருடத்தின் சீராக்கம்		
நிதியியல் கணக்கு	305,000,512.80	305,000,512.80
திறைசேரி உண்டியல்கள்	(463,648.94)	(463,648.94)
நிலையான சொத்துக்களை பிடித்துவைக்கும் வரி	11,650.68	11,650.68
செலவினங்களிலும் பார்க்க வருமான மிகை	52,006,537.33	52,006,537.33
2017.12.31 ஆந் திகதியில் மீதி	356,555,051.87	356,555,051.87

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை

நிதிக் கூற்றுகள் தொடர்பான குறிப்புகள்

2018 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடையும் ஆண்டுக்கான,

1. நிறுவனத் தகவல்கள்

1.1 பொது

இந்த சபை போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சின் கீழுள்ள நியதிச்சட்ட முறையிலான நிறுவனமாக இருப்பதுடன், 1998 ஆம் ஆண்டு 05 ஆம் இலக்க மோட்டார் வாகன (திருத்தம்) சட்டம் மூலம் தாபிக்கப்பட்டது. சபையின் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்காக ஒழுங்குவிதிகள் மூலம் 213 (அ), 213(ஆ) என்ற வகையில் மேலதிக புதிய பிரிவுகளை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. சபையின் பதிவு செய்யப்பட்ட அலுவலகம் ,கொழும்பு 10, டி.ஆர்.விஜேவர்தன மாவத்தை இலக்கம் 01, என்ற இடத்தில் அமைந்துள்ள போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் கட்டிடத்தில் தாபிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. முக்கியமான கணக்கீட்டு கொள்கைகள் தொடர்பான சாராம்சம்

2.1. பொதுவான கணக்கீட்டு கொள்கைகள்

2.1.1. தயார்நிலை அடிப்படை

இலங்கை ரூபாவால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ள இந்த நிதிக் கூற்று இலங்கை அரச துறையின் கணக்கீட்டு நியமங்கள் மற்றும் இலங்கை பட்டயம் பெற்ற கணக்காளர் நிறுவனத்தால் விதிக்கப்பட்ட நியமங்களுக்கமைவாக வரலாற்று செலவினை அடிப்படையாகக் கொண்டு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.1.2. இணக்கப்பாட்டு கூற்று

2018 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியாகும்போது மற்றும் அதனுடன் முடிவடையும் ஆண்டுக்கான சபையின் கணக்கீட்டு கொள்கைகள் மற்றும் குறிப்புகளுடன் (நிதிக் கூற்றுகளுடன்) உள்ளிட்ட உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று,, நிதிசார் செயலாற்றுகை கூற்று,, சமபங்குகளின் வேறுபாடுகள் மற்றும் நிதிப் பாய்ச்சல்களின் மாற்றங்கள் இலங்கை அரச துறையின் கணக்கீட்டு கொள்கை நியமங்களுக்கமைவாகவுள்ளது.

2.2. சொத்துக்கள் மற்றும் சொத்துக்களை மதிப்பிடும் அடிப்படை

2.2.1. சொத்துக்கள், இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள்

(அ)குறைந்த செலவு, திரண்ட தேய்மானத்திற்கு சொத்துக்கள், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் பதிவு செய்யப்படுகின்றன.

(ஆ) தேய்மானம்
நேர் கோட்டுஅடிப்படையினை பயன்படுத்தி தேய்மானங்களுக்கான ஒதுக்கீடுகள் கணக்கிடப்படும். விகிதாசாரமாக கொள்வனவு செய்யப்பட்ட திகதியில் சொத்தின் பயனுள்ள ஆயுட்காலம்மீது இந்தக் கொள்கை பயன்படுத்தப்பட்டது.

பயன்படுத்திய முன்னுரிமை வருடாந்த கட்டணங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

1.	கணனி/ இயந்திரங்கள்	-	25%
2.	வீட்டுத் தளவாடங்கள் மற்றும் சேர்மானங்கள்	-	10%
3.	,இயந்திர மற்றும் ஏனைய உபகரணங்கள்	-	12.5%

மீளாய்வு ஆண்டில் நிலையான சொத்துக்களுக்காக சேர்மானங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன், அப்புறப்படுத்தல் எதுவும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

2.3. முதலீடுகள்

மாதாந்த அடிப்படையினமீது காப்புறுதி கம்பெனிகளில் வீதி பாதுகாப்பு நிதியத்திற்கு உதவு தொகை கிடைக்கப்பெறுவதுடன், மேலதிக நிதி திறைசேரி உண்டியல்கள் மற்றும் இலங்கை வங்கியின் நிலையான வைப்புகளில் முதலீடுகள் செய்யப்படும்.

(அ) நடைமுறை முதலீடுகள்

செலவு ஏற்பாடுகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நடைமுறை முதலீட்டுப் பெறுமதி சரிவு குறித்து கணக்கிடப்படமாட்டதென்பதுடன் திறைசேரி உண்டியல்களில் கிடைக்கப்பெறும் வட்டி வருமானம் முதிர்வடையும்போது மூலதனமாக்கப்படும்.

2.4 பொறுப்புகளும் ஏற்பாடுகளும்

நிதி நிலைமை தொடர்பான கூற்றில் நடைமுறைப் பொறுப்பின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள, பொறுப்புகள் நிதிநிலைமைக் திகதியிலிருந்து ஓராண்டு காலப் பகுதிக்கு உரியவாறு குறைவாகும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2.4.1 ஏனைய செலுத்தப்பட வேண்டியவைகள்

கடனாளிகள் மற்றும் ஏனைய செலுத்தப்பட வேண்டியவைகள் அவர்களின் புத்தகப் பெறுமதியில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

2.4.2 ஒதுக்கீடுகள்

கடந்த கால நிகழ்வின் விளைவாக சபையிடம் ஏதேனும் பொறுப்பு உள்ளவிடத்து நிதியேற்பாடுகள் கண்டறிப்படுவதுடன் அங்கு பொறுப்பினை தீர்ப்பதற்கு பொருளாதார நலன்கள் உள்ளடக்கிய வளங்கள் வெளிப் பாய்ச்சல் தேவைப்படலாமென்பதுடன், பொறுப்பின் அளவினை நம்பிக்கையுடன் கூடிய மதிப்பீட்டின்மூலம் மேற்கொள்ளலாம்.

2.5 வீதி பாதுகாப்பு நிதியத்தின் வருமானம்

பதிவு செய்யப்பட்ட பதினாறு காப்புறுதி கம்பெனிகள், தமது காப்புறுதி காப்பீடுகளில் மூன்றாவது தரப்பு காப்புறுதி தவணைகளில் 1% ஆல் பங்களிப்பு வழங்குகின்றன. அடுத்து வரும் மாதத்தில் 15 ஆந் திகதிக்கு முன்னர் அவர்களால் தமது மாதாந்த பங்களிப்பு தொகை செலுத்தப்படல் வேண்டும்.

2.6 பதவியணி

தேசிய வீதி பாதுகாப்பு செயலகம், வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையை நடைமுறைப்படுத்தும் நிறுவனமாகும். சபையின் அங்கீகாரத்துடன் ஒப்பந்த அடிப்படை மீது ஒருங்கிணைப்பாளர் ஒருவரை நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். அவரின் கொடுப்பனவு வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை நிதியத்திலிருந்து செலுத்தப்படுகின்றது. கணக்காளர் ஒருவர், ஆங்கில சுருக்கெழுத்தாளர், ஆகியோரை கொண்டமைந்த ஏனைய உதவி பணியாற்றொகுதியை போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சிலிருந்து வீதி பாதுகாப்பு செயலகத்திடம் மாற்றம் செய்யப்பட்டு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.. போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சினால் அமைச்சின் பதிவியணியின் சம்பளம் செலுத்தப்படுகிறது..

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை

காப்புறுதி கம்பெனிகளிடமிருந்து கிடைக்கப்பெறும் பங்களிப்பு-2018

காப்புறுதி கம்பெனியின் பெயர்	சனவரி	பெப்ருவரி	மார்ச்	ஏப்ரல்	மே	யூன்	யூலை	ஆகஸ்ட்	செப்	ஒக்	நவ	திசெ	மொ
எச்.என்.பி ஜெனரல் இன்சுவரன்ஸ் லிமிடெட்	75,025.00	69,725.00	78,660.00	95,880.00	66,570.00	84,160.00	81,875.00	86,800.00	93,040.00	71,610.00	81,120.00	75,890.00	960,355.00
அமானா டகாபுல் லிமிடெட்	127,571.25	139,895.61	146,357.47	160,340.30	117,117.66	126,834.43	170,862.15	180,217.42	174,322.45	158,919.06	175,616.36	159,414.48	1,837.468.64
செலின்கோஜெனரல்இன்சுவரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட்	396,594.00	414,631.00	386.156.00	441,689.37	405,445.00	397,210.00	406,884.81	451,724.75	445.369.67	386,870.04	406,178.70	385,754.22	4,924,507.56
ஜனசக்தி இன்சுவரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட்	343.950.00	329,770.00	319,515.00	395,702.00	237,655.00	271,628.00	262,250.00	264,208.00	264,085.00	-	-	-	2,724,763.00
கோபரேடிவ்இன்சுவரன்ஸ் கோலிமிடெட்	242,046.87	263,035.31	242,720.15	267.370.92	241,923.78	244,515.53	246,827.71	285.570.81	292582.96	261,306.60	290,426.08	287,658.63	3,165,985.35
ஒரியன்ட் இன்சுவரன்ஸ் லிமிடெட்	57,690.00	83,145.00	87,125.00	87,275.00	72,005.00	78,795.00	69,025.00	91,125.00	90,920.00	81,435.00	102.270.00	86,320.00	987,130.00
சணச காப்புறுதி கோ.லிமிடெட்	53,549.52	66,127.10	61.895.21	69,631.43	66,041.36	67,953.18	62,912.44	72,279.78	75,725.36	77,702.17	86,710.12	83,158.07	843,685.74
அலயன்ஸ் கோ. இன்சுவரன்ஸ் லிமிடெட்	72,050.00	79,565.00	82,395.00	84.575.00	77,910.00	79,790.00	84,035.00	90,135.00	70,195.00	314,523.00	362,188.00	318,855.00	1,716,216.00
□ரீ லங்கா இன்சுவரன்ஸ் கோ.லிமிடெட்	867,541.38	859,123.13	859,386.15	937,406.15	813,422.72	918,874.03	844.658.65	973,213.26	949.987.31	883,569.25	926,016.39	859,411.51	10,692,619.93
பீபல்ஸ் இன்சுவரன்ஸ் பீஎல்சீ	135,235.91	133,108.44	121,375.91	145,953.53	116,464.86	123,987.00	140,225.01	152,852.61	163,529.63	166,464.54	161,230.28	154,865.05	1,715,292.78
கொன்டினென்டல் இன்சுவரன்ஸ் லங்கா லிமிட்டெட்	101,879.00	99,993.75	113.938.00	139,092.00	106,488.00	113,882.00	110,692.00	122,918.00	122,236.00	115,372.00	122,569.00	107,341.00	1,376,400.75
எல்ஓஎல்சீ இன்சுவரன்ஸ் கொ.லிமிடெட்	84,865.00	360,150.00	244.450.00	234,495.00	231,770.00	257,975.00	273,465.00	278,795.00	276,440.00	267,335.00	300,890.00	254,185.00	3,064,815.00
நெஷனல்இன்சுவரன்ஸ்ட் நம்பிக்கை பொறுப்பு நிதியம்	42,359.55	35,891.40	87,101.75	67,824.15	23,792.40	26.300.85	17.665.30	19,376.75	19,232.25	15,481.65	22,885.05	27,267.40	405,188.50
பெயார்பஸ்ட் இன்சுவரன்ஸ் லிமிடெட்.	708,165.00	661,790.00	715,235.00	891,970.00	702,325.00	906,850.00	797,785.00	858,370.00	941,825.00	886,880.00	966,575.00	844,665.00	9,882,475.00
மொத்தம்	3,308,522.48	3,595,950.74	3,546.320.64	4,019,204.85	3,314,930.78	3,698,755.02	3,569,163.07	3,927,596.38	3.979,530.64	3,687,468.31	4,0004,674.98	3,644,785.36	44,296,903.25

2018 ஆம் ஆண்டுக்கான காப்புறுதி பங்களிப்

	2018	2017
	ரூபா	ரூபா
ஆண்டுக்குள் கிடைக்கப்பெற்ற காப்பறுதி	44,296,903.25	41,958,494.59
சேர்த்தல்		
2018.12.31 ஆந் திகதியிற்கு கிடைக்கப்பெறும் காப்புறுதி	3,397,889.23	3,308,522.48
	47,694,792.48	45,267,017.07
கழித்தல்		
2017.12.31 ஆந் திகதியிற்கு கிடைக்கப்பெறும் காப்புறுதி	3,308,522..48	3,262,737.91
	44,386,270.00	42,004,279.16

குறிப்பு 02

ஏனைய வருமானம்

	2018 ரூபா	2017 ரூபா
திறைசேரி உண்டியல் வட்டி	19,595,333.31	19,161,899.28
நிலையான வைப்புகளின் வட்டி	2,029,240.84	1,405,613.70
திறைசேரி உண்டியல்களின் சீராக்கல்	11.99	4.03
வருமானம்		203,808.01
ஏனைய வருமானம்	21,624,586.14	20,771,325.01

குறிப்பு - 03

திறைசேரி உண்டியல் வட்டி

விபரம் (விலைப்பட்டியல் இலக்கம்)	1 ரூ	2 ரூ	3 ரூ	4 ரூ	5 ரூ	5- A ரூ	6 ரூ	7 ரூ	8 ரூ	9 ரூ	10 ரூ	11 ரூ	12 ரூ	மொத்தம் ரூ
2018/01/01 ஆந் திகதியில் உள்ளபடியான ஆரம்ப மீதி	9,803,190.17	33,524,056.70	5,869,827.35	8,618,790.30	15,150,884.90	620,265.02	23,574,260.27	11,245,210.10	7,483,956.19	76,974,335.43	23,552,522.36			173,090,051.92
வருடத்துக்குள்														
2018 வருடத்துக்கான வட்டி	830,516.03	2,916,040.67	497,285.40	731,761.23	1,455,314.79	59,716,76	2,073,399.98	925,821.64	680,308.79	7,342,918.45	2,073,210.05	5,697.96	3,341.56	19,595,333.31
மீளெடுத்தல்														
2018/12/31 திகதியில் உள்ளபடியான மீதி	10,633,706.20	36,440,097.37	6,367,112.75	9,350,551.53	16,606,199.69	697,981.78	25,647,660.25	12,171,031.74	8,164,264.98	84,317,253.88	25,625,732.41	5,697.96	3,341.56	192,685,385.23
முழுப்பெறுமதி	(2.99)	(079)	(2.01)	(3.11)	(0.94)	(0.10)			(1.18)	(0.41)		(0.35)	(0.11)	(11.99)
														192,685,373.4

பட்டியல் இல.	**வட்டி**
1	830,516.03
2	2,916,040.67
3	497,285.40
4	731,761.23
5	1,455,314.79
5A	59,716,76
6	2,073,399.98
7	925,821.64
8	680,308.79
9	7,342,918.45
10	2,073,210.05
11	5,697.96
12	3,341.56
TOTAL	**19,595,333.31**

குறிப்பு -04

செலவினம்

	2018	**2017**
	ரூபா	**ரூபா**
படிகள்	1,977,450.24	1,877,239.56
வாகனங்களுக்கான எரிபொருள்	649,104.76	607,250.62
சபையின் உறுப்பினர்களது கட்டணம்	74,500.00	78,000.00
நட்டஈடு (மோதிவிட்டு தப்பிச் செல்லுதல்)	5,200,000.00	8,200,000.00
பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பேணுதல்	1,452,571.39	792,406.45
வாகனப் பராமரிப்பு	1,232,884.50	427,900.90
எழுது கருவிப் பொருட்களின் செலவினம்	354,246.64	330,739.62
தொலைபேசி கட்டணங்கள்	152.504.40	160,256.31
பத்திரிக்கை	108,800.00	115,970.00
அச்சீடு மற்றும் மொழிபெயர்ப்பு	178,103.50	113,713.84
மேலதிக நேர அறவிடல்கள்	248,304.96	273,243.57
அறிவிப்புகள் பிரச்சாரம்	619,097.00	4,100,829.00
கூட்டங்களுக்கான உபசரணை	322,963,81	243,154.81
கணக்காய்வு கட்டணங்கள்	238,260.00	52,000.00
போக்குவரத்து செலவினம்	118,793.25	82,007,50
சில்லறைச் செலவுகள்	21,518.00	2.350.00
தேய்மானம்	418,283.75	316,075.58
தங்குமிடம்	78,680.00	30,600.00
அஞ்சல்	2.422.00	502.50
நிலையான வைப்புகளின் வட்டி	7,419.	11,650.68
அகற்றும் கட்டணங்கள்	521,011.00	-
வருமான வரி	14.400.00	-
பதவியணி பயிற்சிகள்	13,000.00	-
	14,004,318.81	**15,331,400.76**

குறிப்பு -05

<u>சொத்துக்கள், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபரணங்கள்</u>

தனிப்பட்ட கணனிகள்		மடிக் கணனிகள்	நிழற்பட இயந்திரங்கள்	கணனி அச்சீட்டு இயந்திரங்கள்	பெக்ஸ் இயந்திரங்கள்	வீட்டு தளபாடங்கள சேர்ப்பனவுகள்	குளிரூட்டல் இயந்திரங்கள்	டிவிடி ப்லேயர் "	எல்சீடி ரூபாவாகினி 42"	அசையா கெமரா	குரல் பதிவு	மல்டிமீடியா ஸ்கிரீன்	வயர் கோர்ட்	வயிட் போர்ட்
செலவு	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா
2018/01/01 திகதியில் மீதி	545,100.00	168..400.00	75,000.00	41,300.00	24,400.00	641,500.00	139.800.00	4,100.00	62,000.00	100,000.00	8,200.00	8,200.00	1,400.00	6,000.00
வருடத்துக்குள்														
சேர்த்தல்														
அப்புறப்படுத்தல்														
2018.12.31 திகதியில் மீதி	545,100.00	168..400.00	75,000.00	41,300.00	24,400.00	641,500.00	139.800.00	4,100.00	62,000.00	100,000.00	8,200.00	8,200.00	1,400.00	6,000.00
சேர்க்கப்பட்டதேய்மானம்														
2018.01.01 திகதியில் மீதி														
ஆண்டுக்கான அறவிடல்	136,275.00	42,100.00	9,375.00	5,162.50	3,050.00	128,300.00	17,475.00	512.50	7,750.00	12,500.00	1,025.00	1,000.00	1,400.00	750.00
2018.12.31 திகதியில் மீதி	136,275.00	42,100.00	9,375.00	5,162.50	3,050.00	128,300.00	17,475.00	512.50	7,750.00	12,500.00	1,025.00	1,000.00	1,400.00	750.00
தேறியபுத்தகப்பெறுமதி														
2018/12/31 திகதியில்														
2018/12/31 திகதியில்	408,825.00	126,300.00	65,625.00	36,137.50	21,350.00	513,200.00	122,325.00	3,587.50	54,250.00	87,500.00	7,175.00	7,000.00	-	5,250.00

குறிப்பு -05

<u>சொத்துக்கள், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபரணங்கள்</u>

	பன்னூடாக ஒளியூடுருவிக் கருவி	இன்டர்கொம்	முதன்மை ஒளியூடுருவிக் கருவி	ஏனையவை	மொத்தம்
செலவு	ரூ	ரூ	ரூ	ரூ	ரூ
2018/01/01 திகதியில் மீதி	35,000.00	25,250.00	320,000.00	8,120.00	2,23,070.00
வருடத்துக்குள்					
சேர்த்தல்					
அப்புறப்படுத்தல்					
2018.12.31 திகதியில் மீதி	35,000.00	25,250.00	320,000.00	8,120.00	2,23,070.00
சேர்க்கப்பட்டதேய்மானம்					
2018.01.01 திகதியில் மீதி	-	-	-	-	-
ஆண்டுக்கான அறவிடல்	4,375.00	3,156.25	40,000.00	1,015.00	418,283.75
2018.12.31 திகதியில் மீதி	4,375.00	3,156.25	40,000.00	1,015.00	418,283.75
தேறியபுத்தகப்பெறுமதி					
2017/12/31 திகதியில்	-	-	-	-	-
2018/12/31 திகதியில்	30,625.00	22,093.75,	280,000.00	7,105.00	1,819,786.25

குறிப்பு 06

	2018	2017
வங்கியிலுள்ள காசு	ரூ	ரூ
கணக்கிலக்கம் 23276666605	31.818,550.63	69,035,765.37

2018 ஆம் ஆண்டு தசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் பரீட்சார்த்த சமன்பாடு (சீராக்கப்பட்ட)

	பற்று	வரவு
சொத்துக்கள்		
கணினி (துணைக் கருவிகள்)	545,100.00	
மடி கணினி	168,400.00	
நிழற்பட பிரதி இயந்திரங்கள்	75,000.00	
அச்சீட்டு இயந்திரங்கள்	41,300.00	
பெக்ஸ் இயந்திரங்கள்	24,400.00	
வீட்டுத் தளவாடங்கள்	641,500.00	
குளிரூட்டல் இயந்திரங்கள்	139,800.00	
டிவிடி ப்ளேயர்	4,100.00	
42“ எல்ஈடி ரூபவாகினி	62,000.00	
அசையா கெமராக்கல்	100,000.00	
குரல் பதிவு	8,200.00	
பல்லூடக திரை	8,000.00	
வயர் கோட்	1,400.00	
வயிட் போர்ட்	6,000.00	
ஸ்கெனர்	24,500.00	
பல்லூடக ஒளியூடுருவிக் கருவி	35,000.00	
இன்டர்கொம்	25,250.00	
ஏனையவை	8,120.00	
முதன்மை ஒளியூடுருவிக் கருவி	320,000.00	
ஒருமித்த தேய்மானம்		
கணினி (துணைக் கருவிகள்)		136,275.00
மடி கணினி		42,100.00
நிழற்பட பிரதி இயந்திரங்கள்		9,375.00
அச்சீட்டு இயந்திரங்கள்		5,162.50
பெக்ஸ் இயந்திரங்கள்		3,050.00
வீட்டுத் தளவாடங்கள்		128,300.00
குளிரூட்டல் இயந்திரங்கள்		17,475.00
டிவிடி ப்ளேயர்		512.50
42“ எல்ஈடி ரூபவாகினி		7,750.00
அசையா கெமராக்கல்		12,500.00
குரல் பதிவு		1,025.00
பல்லூடக திரை		1,000.00
வயர் கோட்		1,400.00
வயிட் போர்ட்		750.00
ஸ்கெனர்		3,062.50
பல்லூடக ஒளியூடுருவிக் கருவி		4,375.00
இன்டர்கொம்		3,156.25
ஏனையவை		1,015.00
முதன்மை ஒளியூடுருவிக் கருவி		40,000.00
நிலையான வைப்புகள்	84,000,000.00	
திறைசேரி உண்டியல்கள் - சீராக்கல் வருமானக் கணக்கு		11.99
திறைசேரி உண்டியல்கள்	235,548,983.16	
திறைசேரி உண்டியல்கள் வட்டிக் கணக்கு		19,595,333.31
காப்புறுதி கம்பெனிகளிடமிருந்து கிடைக்கப்பெற்றவைகள்	3,97,889.23	
நிதியக் கணக்கு		304,548,514.54
காப்புறுதி கம்பெனிகளின் பங்களிப்பு		44,386,270.00
நிலையான வைப்புகளின் வட்டி கணக்கு		2,029,240.84
நிலையான வைப்புகளின் வட்டி கிடைப்பனவுகள் கணக்கு	140,972.60	
கணக்காய்வு கட்டணங்கள் செலுத்தப்பட வேண்டியவைகள்		171,130.00
வாகனங்களுக்கான எரி பொருள்	649,104.76	
சபை ஆலோசனை கட்டணங்கள்	74,500.00	
சபை உறுப்பினர் கொடுப்பனவுகள்	1,977,450.24	
நட்டஈடு	5,200,000.00	
பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பேணுதல்	1,452,571.39	
வாகனப் பராமரிப்பு	1,232,884.50	
தேய்மானம்	418,283.75	
எழுது கருவி பொருட்களின் செலவு	354,246.64	
தொலைபேசி அறவிடல்	152,504.40	
பத்திரிக்கைகள்	108,800.00	
அச்சீடு மற்றும் மொழிபெயர்ப்பு	178,103.50	
மேலதிக நேர அறவிடல்	248,304.96	
அறிவிப்பு மற்றும் பிரச்சாரம்	619,097.00	
கூட்டங்களின்போது உபசரணை	322,963.81	
போக்குவரத்துச் செலவுகள்	118,793.25	
சில்லரை செலவுகள்	21,518.00	
வங்கி மீதி	31,818,550.63	
தங்குமிடம்	78,680.00	
அஞ்சல்	2,422.00	
பதவியணியினர் பயிற்சிகள்	13,000.00	
வருமான வரி	14,400.00	
அகற்றும் கட்டணங்கள்	521,011.00	
நிலையான வைப்புகளை பிடித்து வைப்பதற்கான வட்டி	7,419.61	
கணக்காய்வு கட்டணங்களின் கணக்கு	238,260.00	
	371,148,784.43	**371,148,784.43**

J1	நிலையான வைப்புகளின் வட்டி கணக்கு (டீ ஆர்)	104,856.16	
	நிலையான வைப்புகளின் வட்டி அறவிடப்பட வேண்டிய கணக்குகள்		104,856.16
	(கடந்த ஆண்டிற்காக கிடைக்க வேண்டிய நிலையான வைப்புகள்		
	வட்டி கணக்குகள் சீராக்கம் செய்யப்பட்ட)		
J2	திறைசேரி உண்டியல் கணக்கு (டிஆர்)	19,595,345.30	
	திறைசேரி உண்டியல் சீராக்கல் வருமானக் கணக்கு		11.99
	திறைசேரி உண்டியல் வட்டி கணக்கு		19,595,345.30
	(2017.12.31 ஆந் திகதியில் முடிவடையும் ஆண்டுக்காக		
	திறைசேரி உண்டியல் வட்டி மூலதனமாக்கியதன் பின்னர்)		
J3	காப்புறுதி கம்பெனிகளின் பங்களிப்பு (டீ.ஆர்.)	3,308,522.48	
	காப்புறுதி கம்பெனிகளிடமிருந்து அறவிடப்பட வேண்டிய		3,308,522.48
	(கடந்த ஆண்டுக்கான சீராக்கலின் பின்னர்)		
	காப்புறுதி கம்பெனிகளிடமிருந்து அறவிடப்பட வேண்டிய)		
J4	காப்புறுதி கம்பெனிகளிடமிருந்து அறவிடப்பட வேண்டிய (டீ.ஆர்.)	3,397,889.23	
	காப்புறுதி கம்பெனிகளின் பங்களிப்பு		3,397,889.23
	(2018.12.31 ஆந் திகதியில் முடிவடையும் ஆண்டுக்காக காப்புறுதி கம் பெனிகளிடமிருந்து அறவிடப்பட வேண்டிய சீராக்கலின் பின்னர்)		
J5	நிலையான வைப்புகளின் வட்டி – அறவிடப்பட வேண்டிய கணக்குகள்	140,972.60	
	நிலையான வைப்புகளின் வட்டி பிடித்து வைக்கப்படும் வரிக் கணக்கு	7,419.61	
	நிலையான வைப்புகளின் வட்டிக் கணக்கு		148,392.21
	(2018.12.31 ஆந் திகதியில் முடிவடையும் ஆண்டுக்காக அறவிடப்பட வேண்டிய நிலையான வைப்பு வட்டிக்குப் பதிலாக சீராக்கலின் பின்னர்)		
J6	கணக்காய்வு கட்டணங்கள் கணக்கு	67,130.00	
	கணக்காய்வு கட்டணங்கள் அறவிடப்பட வேண்டிய கணக்குகள்		67,130.00
J7	நிதியக் கணக்கு (டீ.ஆர்)	463,648.94	
	திறைசேரி உண்டியல்கள் கணக்கு		463,648.94
	(2017 ஆம் ஆண்டிற்காக திறைசேரி உண்டியல்களின் ஆரம்ப நிலுவை ரூபா. 463,648.94 ஆன மேலதிகமாக செய்யப்பட்ட ஒதுக்கீட்டினை திருத்தம் செய்தல்)		
	நிதியக் கணக்கு (டீ.ஆர்)		
J8	நிலையான வைப்புக்களின் வட்டிக் கணக்கு (டீ.ஆர்.)	11,650.68	
	நிதியக் கணக்கு		11,650.68
	2017 வருடத்துக்கான நிலையான வைப்புக்கள் பிடித்து வைக்கப்பட்டமைக்கான வரி சீராக்க்ங்களின் திருத்தங்கள்)		
J9	தேய்மானம் (டிஆர்)	418,283.75	
	தேய்மானத்துக்கான ஒதுக்கீடுகள்		
	கணனி		136,275.00
	மடி கணனிகள்		42,100.00
	நிழற்பிரதி இயந்திரங்கள்		9,375.00
	அச்சீட்டு இயந்திரங்கள்		5,162.50
	பெக்ஸ் இயந்திரங்கள்		3,050.00
	வீட்டுத் தளவாடங்கள் மற்றும் சேர்ப்பனவுகள்		128,300.00
	குளிரூட்டல் இயந்திரங்கள்		17,475.00
	டிவிடி ப்ளேயர்		512.50
	எல்ஈடி ரூபவாகினி		7,750.00
	பல்லூடக திரை		1,000.00
	அசையா கெமராக்கல்		12,500.00
	குரல் பதிவு		1,025.00
	வயர் கோட்		1,400.00
	வயிட் போர்ட்		750.00
	ஸ்கெனர்		3,062.50
	பல்லூடக ஒளியூடுருவிக் கருவி		4,375.00
	இன்டர்கொம்		3,156.25
	பல்லூடக ஒளியூடுருவிக் கருவி		40,000.00
	ஏனையவை		1,015.00
	(2016.12.31 ஆந் திகதியில் முடிவடையும் ஆண்டுக்கான தேய்மான சீராக்கலுக்கான ஒதுக்ககீடுகளை ஏற்பாடு செய்த பின்னர்)		

தேய்மானம்

சொத்துக்கள், ஆதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்

	தனிப்பட்ட கணனிகள்	மடி கணனிகள்	நிழற்பிரதி இயந்திரங்கள்	கணனி அச்சீட்டு இயந்திரங்கள்	பெக்ஸ் இயந்திரங்கள்	வீட்டுத் தளவாடங்கள் மற்றும் சேர்ப்பனவுகள்	குளிரூட்டல் இயந்திரங்கள்	டிவிடி ப்ளேயர்	எல்சிடி ரூபவாகினி 42“	அசையா கெமராக்கல்	குரல் பதிவு
செலவு	ரூ	ரூ	ரூ	ரூ	ரூ	ரூ	ரூ	ரூ	ரூ	ரூ	ரூ
2018/01/01 ஆந் திகதியாகும்போது நிலுவை	545,100.00	168,400.00	75,000.00	41,300.00	24,400.00	641,500.00	139,800.00	4,100.00	62,000.00	100,000.00	8,200.00
தேய்மானம்											
சதவீதம்	25%	25%	12.5%	12.5%	12.5%	20%	12.5%	12.5%	12.5%	12.5%	12.5%
தேய்மானம் (1 ஆம் வருடம்)	136,275,00	42,100.00	9,375.00	5,162.50	3,050.00	128,300.00	17,475.00	512.50	7,750.00	12,500.00	1,025.00

	பல்லூடக திரை	வயர் கோட்	வயிட் போர்ட்	பல்லூடக ஒளியூடுருவிக் கருவி	இன்டர் கொம்	முதன்மை ஒளியூடுருவிக் கருவி	ஏனையவை	மொத்தம்	மொத்தம்
செலவு	ரூ	ரூ	ரூ	ரூ	ரூ	ரூ	ரூ	ரூ	ரூ
2018/01/01 ஆந் திகதியாகும்போது நிலுவை	8.000.00	1,4000.00	6,000.00	24,500.00	35,000.00	25,250.00	320,000.00	8,120.00	2,238,070.00
தேய்மானம்									
சதவீதம்	12.5%	100%	12.5%	12.5%	12.5%	12.5%	12.5%	12.5%	
தேய்மானம் (1 ஆம் வருடம்)	1,000.00	1,400.00	750.00	3,062.50	4,375.00	3,156.25	40,000.00	1,015.00,	418,283.75

2018 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் பரீட்சார்த்த சமன்பாடு (சீராக்கம் செய்வதற்கு முன்னர்)

	பற்று	வரவு
சொத்துக்கள்		
கணினி (துணைக் கருவிகள்)	545,100.00	
மடி கணனி	168,400.00	
நிழற்பட பிரதி இயந்திரங்கள்	75,000.00	
அச்சீட்டு இயந்திரங்கள்	41,300.00	
பெக்ஸ் இயந்திரங்கள்	24,400.00	
வீட்டுத் தளவாடங்கள் மற்றும் சேர்ப்பனவுகள்	641,500.00	
குளிரூட்டல் இயந்திரங்கள்	139,800.00	
டிவிடி ப்ளேயர்	4,100.00	
42“ எல்ஈடி ரூபவாகினி	62,000.00	
அசையா கெமராக்கல்	100,000.00	
குரல் பதிவு	8,200.00	
பல்லூடக திரை	8,000.00	
வயர் கோட்	1,400.00	
வயிட் போர்ட்	6,000.00	
ஸ்கெனர்	24,500.00	
பல்லூடக ஒளியூடுருவிக் கருவி	35,000.00	
இன்டர்கொம்	25,250.00	
ஏனையவை	8,120.00	
முதன்மை ஒளியூடுருவிக் கருவி	320,000.00	
ஒருமித்த தேய்மானம்		
கணினி (துணைக் கருவிகள்)		
மடி கணினி		
நிழற்பட பிரதி இயந்திரங்கள்		
அச்சீட்டு இயந்திரங்கள்		
பெக்ஸ் இயந்திரங்கள்		
வீட்டுத் தளவாடங்கள் மற்றும் சேர்ப்பனவுகள்		
குளிரூட்டல் இயந்திரங்கள்		
கையடக்க தொலைபேசி		
டிவிடி ப்ளேயர்		
42“ எல்ஈடி ரூபவாகினி		
கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்		
அசையா கெமராக்கல்		
குரல் பதிவு		
முதன்மை ஒளியூடுருவிக் கருவி		
நிலையான வைப்புக்கள்	84,000,000.00	
திறைசேரி உண்டியல்கள்		11.99
திறைசேரி உண்டியல்கள் - சீராக்கல் வருமானக் கணக்கு	216,417,298.79	
காப்புறுதி கம்பெனிகளிடமிருந்து கிடைக்கப்பெற்றவைகள்	3,308,522.48	
நிதியக் கணக்கு		305,000,512.80
காப்புறுதி கம்பெனிகளின் பங்களிப்பு		44,296,903.25
நிலையான வைப்புகளின் வட்டி கணக்கு		1,997,355.47
நிலையான வைப்புகளின் வட்டி கிடைப்பனவுகள் கணக்கு	104,856.16	
கணக்காய்வு கட்டணங்கள் செலுத்தப்பட வேண்டியவைகள்		104,000.00
வாகனங்களுக்கான எரி பொருள்	649,104.76	
மதியுரைக் கட்டணங்கள்	74,500.00	
சபை உறுப்பினர் கொடுப்பனவுகள்	1,977,450.24	
நட்டஈடு	5,200,000.00	
பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பேணுதல்	1,452,571.39	
வாகனப் பராமரிப்பு	1,232,884.50	
எழுது கருவி பொருட்களின் செலவு	354,246.64	
தொலைபேசி அறவிடல்	152,504.40	
பத்திரிக்கைகள்	108,800.00	
அச்சீடு மற்றும் மொழிபெயர்ப்பு	178,103.50	
மேலதிக வேலைநேர அறவிடல்	248,304.96	
அறிவிப்பு மற்றும் பிரச்சாரம்	619,097.00	
கூட்டங்களின்போது உபசரணை	322,963.81	
போக்குவரத்துச் செலவுகள்	118,793.25	
சில்லரை செலவுகள்	21,518.00	
வங்கி மீதி	31,818,550.63	
தங்குமிடம்	78,680.00	
அஞ்சல்	2,422.00	
பதவியணியினர் பயிற்சிகள்	13,000.00	
வருமான வரி	14,400.00	
அகற்றும் கட்டணங்கள்	521,011.00	
கணக்காய்வு கட்டணம்	171,130.00	
	351,398,783.51	**351,398,783.51**

கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதி அறிக்கை

2018

தலைவர்
வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை

<u>வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் 2018 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் பிரமாண ரீதியான தேவைப்பாடுகள் மீது 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை</u>

1 நிதிக்கூற்றுக்கள்

1.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

.....

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் 2018 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாறறுகைக் கூற்று, உரிமை மூலதன மாற்றக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவுற்ற ஆண்டிற்கான காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் நிதிக்கூற்றுக்களுக்குரிய குறிப்புகள், பொழிப்புடனான முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் என்பவற்றை உள்ளடக்கிய 2018 டிசெம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு சட்டம் மற்றும் 1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நாணயச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கமைய, எனது பணிப்பின் கீழ், கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. அரசியலைமைப்பின் 154(6) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க பாராளுமன்றத்திற்கான எனது அறிக்கை காலக்கிரமத்தில் பட்டியல்படுத்தப்படும்.

இந்த அறிக்கையின் முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்துக்கான அடிப்படை பகுதியின் விவரிக்கப்பட்டுள்ள விடயங்களினால் ஏற்படும் தாக்கத்தினை தவிர, சபையின் 2018 டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமை மற்றும் அத்திகதியில் முடிவுற்ற ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப் பாய்ச்சலினையும் இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றவாறு நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

1.2 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்துக்கான அடிப்படை

(அ) இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமம் இலக்கம் 07 இன் 57 பிரிவின் பிரகாரம் மற்றும் சபையின் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளுக்கமைய நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்கள் பயன்பாட்டிற்கு சொத்துக்களைப் பயன்படுத்தக்கூடிய நாளிலிருந்து தேய்மானம் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமாயினும் 2018 டிசெம்பர் 12 ஆந் திகதி ஜப்பானிய அரசாங்கத்திடமிருந்து நன்கொடையாக பெறப்பட்ட பெறுமதி ரூபா. 15,000,000 ஆன சாரதிப் பயிற்சி உபகரணங்கள் நிலையான சொத்துக்களின் கீழ் கணக்கிலிடப்படாததுடன் அதற்குரிய ரூபா 97,603 ஆன தேய்மானப் பெறுமதியும் கணக்கில் கணக்கிலிடப்படவில்லை.

(ஆ) திறைசேரி உண்டியல்களுக்காக முன்னைய ஆண்டுக்கெனப் பெறப்பட்ட வட்டி வருமானமாகிய ரூபா. 4,128,270 ஆன வட்டி வருமானம் முற்கால நிகழ்வுக்குரிய முன்னைய ஆண்டின் மிகையில் சீராக்கம் செய்யப்படாது மீளாய்வு ஆண்டின் வருமானமாக கணக்கிலிடப்பட்டமையால் மீளாய்வு ஆண்டின் மிகை அதேயளவு அதிகரித்துக் காட்டப்பட்டிருந்தது.

(இ) முகப்பெறுமதி ரூபா. 104,742 ஆன திறைசேரி உண்டியல்கள் கணக்கில் காட்டப்பட்டிருக்கவில்லை.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (இ.க.நி) இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். இக்கணக்காய்வு நியமங்களின் கீழான எனது பொறுப்பு, இந்த அறிக்கையின் நிதிக்கூற்றுக்களினது கணக்காய்விற்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு எனும் பகுதியில் மேலும் விபரிக்கப்பட்டுள்ளது. எனது முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

1.3 நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பாக முகாமைத்துவத்தினதும் அதனோடு தொடர்புடைய தரப்பினரதும் பொறுப்பு

இந்த நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்தல் மற்றும் சரியாகவும் நியாயமாகவும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கையில்,நிறுவகத்தின் தொடர்ந்தியங்கும் ஆற்றலினை மதிப்பீடு செய்தல் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பாகும். நிறுவனத்தை கணக்கொழிப்பதற்கு முகாமைத்துவம் கருதுமாயின் அல்லது மாற்றீடு இல்லாதவிடத்து செயற்பாடுகளை இடைநிறுத்த நடவடிக்கை எடுத்தாலேயொழிய தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கருவின் அடிப்படையில் கணக்குகளை பேணுதல் மற்றும் சபை தொடர்ந்தியங்குவதற்குரிய விடயங்களை வெளிப்படுத்தல் என்பன முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பாகும்.

சபையின் நிதி அறிக்கையிடல் நடைமுறை தொடர்பான பொறுப்பு, நிர்வகிக்கின்ற தரப்பினரால் ஏற்கப்படும்.

2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 16(1) ஆம் உப பிரிவின் பிரகாரம், சபையின் வருடாந்த மற்றும் காலரீதியான நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிக்கக்கூடியவாறு அனைத்து வருமானம், செலவினம், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் தொடர்பாக ஏடுகளும் அறிக்கைகளும் பேணப்படுதல் அவசியமாகும்.

1.4 நிதிக்கூற்றுக்களது கணக்காய்வு தொடர்பான கணக்காய்வாளரது பொறுப்பு

ஒட்டு மொத்தமாக நிதிக்கூற்றுக்கள், மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்டதாக நியாயமான உறுதிப்படுத்தலை வழங்குதல் மற்றும் எனது அபிப்பிராயத்தை உள்ளடக்கிய அறிக்கையை வழங்குவது என்பது எனது நோக்கமாகும். நியாயமான சான்றுறுதிப்படுத்தல் உயர் மட்டத்திலான சான்றுறுதிப்படுத்தலொன்றாக இருப்பினும், இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வினை மேற்கொள்ளும்போது அது எப்போதும் போதியளவு தவறான கூற்றுக்களை வெளிப்படுத்துவதற்கான உறுதிப்படுத்தல் அல்ல. மோசடிகள் அல்லது தவறுகள் தனியாகவோ கூட்டாகவோ தாக்கமளிப்பதால் பொருண்மையான தவறான கூற்றுக்கள் ஏற்படக்கூடும். இந்த நிதிக்கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு பயன்படுத்துவோர் மேற்கொள்ளும் பொருளாதாரத் தீர்மானங்களுக்கு தாக்கம் ஏற்படலாம் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

என்னால் துறைசார் வெளிப்படை மற்றும் தொழில்துறை பின்னணியுடன் இலங்கை கணக்காய்வு நிமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது. மேலும்,

- மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களில் ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்று ஆபத்தின் இனங்காணும்போதும் மதிப்பீட்டின் போதும் சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை திட்டமிடுவதன் மூலம் மோசடிகள் அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய ஆபத்துகளை தவிர்த்துக் கொள்வதற்கும், போதுமான மற்றும் பொருத்தமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்ளலும் எனது அபிப்பிரயாத்திற்கான அடிப்படையாகும். பொருண்மையான பிறழ் கூற்றினால் எழும் தாக்கங்களினை விட மோசடிகளை இனங்காணாமையால் ஏற்படும் தாக்கம் பெரிதாகும்.தவறான கூட்டிணைவு,போலி ஆவணங்களைத் தயாரித்தல், வேண்டுமென்றே விட்டுவிடுதல் அல்லது உள்ளக கட்டுப்பாட்டைப் புறக்கணித்தல் என்பன மோசடி ஏற்படக் காரணமாகலாம்.

- சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை திட்டமிடும் பொருட்டு சபையின் உள்ளக கட்டுப்பாட்டை அறிந்திருந்தபோதும் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டின் ஆக்கபூர்வத் தன்மைக்கான அபிப்பிராயத்தை வெளிப்படுத்துவதற்குக் கருதவில்லை.

- பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் உசிதமான தன்மையையும் பயன்படுத்திய கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையையும் மற்றும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடர்புடைய வெளிப்படுத்தல்களின் பொருத்தமான தன்மையையும் மதிப்பாய்வு செய்தல்.

- சம்பவங்கள் அல்லது நிலைமை காரணமாக சபையின் தொடர்ந்தியங்குவது தொடர்பாக போதியளவு நிச்சயமற்ற தன்மை உள்ளதா என்பது தொடர்பாக பெறப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றினடிப்படையில் கணக்கீடு சம்பந்தமான மன்றத்தின் தொடர்ந்தியங்கும் தன்மை தொடர்பான அடிப்படையைப் பயன்படுத்தலாம் எனத் தீர்மானிக்கப்பட்டது. பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படுகின்றது என நான் எண்ணுவதாயின் நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள அத்தகைய வெளிப்படுத்தல்களுடன் எனது கணக்காய்வு அறிக்கையில் கவனம் செலுத்த வேண்டும். அந்த வெளிப்படுத்தல் போதுமானதாக இல்லாதிருப்பின் எனது அபிப்பிராயம் மாற்றத்திற்குள்ளாக வேண்டும். எனது முடிவானது கணக்காய்வு அறிக்கைத் தினம் வரையான கணக்காய்வுச் சான்றுகளின் அடிப்படையிலானவை. எவ்வாறாயினும், எதிர்கால சம்பவங்கள், அல்லது நிலைமை காரணமாக தொடர்ந்தியங்கும் தன்மை முடிவுக்கு வரலாம்.

- வெளிப்படுத்தல்களை உள்ளடக்கிய நிதிக்கூற்றுக்களின் கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கத்திற்கான அடிப்படையாகக் கொள்ளப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் சம்பவங்களை உசிதமானவாறும் நியாயமானவாறும் நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளமையை மதிப்பாய்வு செய்தல்.

எனது கணக்காய்வின் போது கண்டறியப்பட்ட முக்கியமான கண்டுபிடிப்புகள், முக்கியமான உள்ளக நிர்வாக குறைப்பாடுகள் மற்றும் ஏனைய காரணங்கள் தொடர்பாக நிர்வகிக்கப்படுகின்ற தரப்பினர்கள் விழிப்பூட்டப்பட்டுள்ளனர்.

2. ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் பிரமாணரீதியான தேவைப்பாடுகள் மீதான அறிக்கை

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தில் கீழே குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகள் தொடர்பாக விசேட ஏற்பாடுகள் உள்ளடக்குகின்றன.

- 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12(அ) பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம், இந்த அறிக்கையின் முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்துக்கான அடிப்படை பகுதியின் விவரிக்கப்பட்டுள்ள விடயங்களினால் ஏற்படும் தாக்கத்தினை தவிர, கணக்காய்விற்காக தேவையான சகல தகவல்களும் தெளிவுபடுத்தல்களும் என்னால் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டதுடன் , எனது பரிசோதனையின் போது வெளிப்படுதப்பட்ட வகையில் உரிய நிதி அறிக்கைகள் அதிகாரசபையினால் பேணப்பட்டிருப்பதாகவும்.

- 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 6(1)(ஈ)(lll) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம சபையின், சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்கள் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒத்திருக்கின்றன எனவும்.

- 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச்சட்டத்தின் 6(1)(ஈ)(iv) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் முன்னைய ஆண்டுகளின் போது என்னால் குறிப்பிடப்பட்ட பரிந்துரைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.
பின்பற்றப்பட்ட நடைமுறைகளின் அடிப்படையில் பெறப்பட்ட சான்றுகளானவை பொருண்மையான விடயங்களிற்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருந்தன. ஆனால் கீழே காட்டப்பட்ட குறிப்பிடுவதற்கு கூட வேறு எதுவும் எனது கவனத்திற்கு கொண்டு வரப்பட்டிருக்கவில்லை.

  - 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் 12(ஈ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் நிறுவகத்தின் ஆளுகை சபை உறுப்பினர் நிறுவகத்துடன் தொடர்புபட்டு ஏதேனும் உடன்படிக்கை தொடர்பாக நேரடியாகவோ அல்லது நேரடியாகவல்லாமல் ஏதேனும் பொதுவான வியாபார நிலைமை அல்லாமல் தொடர்புட்டுள்ளதாக

  - 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஊ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் கீழே காட்டப்பட்டுள்ள அவதானிப்புக்கள் தவிர ஏதேனும் ஏற்புடையற்பாலதான எழுத்தினாலான சட்டம் அல்லது சபையின ஆளுகை சபையினால் வெளியிடப்பட்ட வேறு பொது அல்லது விசேட பணிப்புக்களுடன் இணங்கியொழுகாதுள்ளமையை

சட்டங்கள், விதிகள் / பிரமாணங்கள் என்பவற்றுடனான தொடர்பு	விபரங்கள்
(அ)இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் நிதிப் பிரமாணம் 754	2018 ஆம் ஆண்டிற்கான இன்வென்டரி பதிவேடு நாளதுவரையாக்கப்பட்டு பேணப்படவில்லை.
(ஆ)1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதிச்சட்டத்தின் 8(1) ஆம் பிரிவு மற்றும் 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பிஈடி.்.12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 5.2.4 ஆம் பிரிவு	நிதியாண்டு ஆரம்பமாவதற்கு 03 மாதங்களுக்கு முன்னர் மன்றம் வரவு, செலவுத் திட்டத்தை அங்கீகரிக்க வேண்டியபோதும், மீளாய்வாண்டினது வரவு செலவுத் திட்டத்திற்கு மன்றத்தின் அங்கீகாரம் பெறப்படவில்லை.
(இ)2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈடி.்.12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 4.2.6 ஆம் பிரிவு	நிறுவனத்தின் கூட்டத் தொடர்களின்போது செயலாற்றல் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட வேண்டியபோதும், நடாத்தப்பட்ட மன்றக் கூட்டங்களில் அவ்வாறாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை.
(ஈ)2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈடி.்.12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 9.2(ஈ) பிரிவு	சபையின் தாபனக் கட்டமைப்பு மற்றும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணி என்பன திறைசேரியின் பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்தில் பதிவு செய்யப்படவில்லை.
(உ)2005 சனவரி 27 ஆந் திகதிய பீஈடி.்.12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 6.5.1 ஆம் பிரிவு	நியாண்டு முடிவடைந்து 60 நாட்களுக்குள் நிதிக்கூற்றுக்களுடன் வரையுள் வருடாந்த அறிக்கையில் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டுமாயினும், ஆரம்பம் முதலாக சபை ஆண்டறிக்கை எதனையும் தயாரித்திருக்கவில்லை.
(ஊ) 2010 டிசெம்பர் 14 ஆந் திகதிய பீஈடி.்.55 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை	ஆண்டொன்றில் குறைந்தது 04 கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட வேண்டுமாயினும், மீளாய்வாண்டில் 01 கூட்டம் மாத்திரமே நடாத்தப்பட்டிருந்தது.
(எ)2014 பெப்ரவரி 17 ஆந் திகதிய 01.்.2014 ஆம் இலக்க அரச நிதிச் சுற்றறிக்கையின் 4(ஆ) பந்தி	வருடாந்த வரவு, செலவுத்திட்டத்தில் உள்ள முன்னுரிமையின் அடிப்படையில் செயல் நடவடிக்கைத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட வேண்டும். அமுல்படுத்தல் காலவரையறை மற்றும் அந்நடவடிக்கைகளது எதிர்பார்க்கப்பட்ட முடிவு / பெறுபேறு அறிவிக்கப்பட வேண்டும். எவ்வாறாயினும், அங்கீகாரமளிக்கப்பட்டிராத வரவு, செலவுத் திட்டத்தின் அடிப்படையில் மீளாய்வாண்டிற்கான செயல்நடவடிக்கைத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டிருந்ததுடன், செயற்பாடுகளது எதிர்பார்த்த பெறுபேறும் காட்டப்படவில்லை.

- 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(எ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் பின்வரும் அவதானிப்புகளைத் தவிர சபையின் அதிகாரங்கள், பணிகள் மற்றும் கடமைகளுக்கு இணங்க செயலாற்றியிருக்காதமையை குறிப்பிடுதல்.

  வீதிப் பாதுகாப்புக்கான தேசிய சபை ஆரம்பித்து 21 ஆண்டுகளாகியும் 1998 ஆம் ஆண்டின் 05 ஆம் இலக்க அதிகாரச்சட்டத்தின் (திருத்தம்) மூலம் மோட்டார் வாகன அதிகாரச் சட்டத்தில் காணப்படும் பிரதான நோக்கங்களுக்குரிய பணிகளான ஒவ்வொரு ஆண்டும் வீதி இணையத்தளத்தில் புதிதாகச் சேரும் வீதிகள் தொடர்பான மற்றும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, வீதி விபத்துக்கள், சொத்து இழப்பு போன்ற சகல தகவல்களையும் உள்ளடக்கிய கணனித் தரவுக் களஞ்சியம் பேணப்படுதல், தொடர்புடைய விடயம் சம்பந்தமான தகவல்களைச் சேகரித்தல், ஆராய்ச்சி மேற்கொள்ளல், களப் பரிசோதனை மேற்கொள்ளலும் உதவியளித்தலும், வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் தொர்புடைய கொள்கைகள் மற்றும் செயற்திட்டங்கள் சம்பந்தமாக அரசிற்கு மதியுரை வழங்குதல், வீதிப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளுக்கு நிதிசார் மற்றும் ஏனைய உதவிகளை வழங்குதல், அரச மற்றும் அரச சார்பற்ற நிறுவனங்களினூடாக வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் தொடர்புடைய பணிகளை ஒருங்கிணைத்தல் போன்ற பணிகள் நிறைவேற்றப்படவில்லை.

- 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஏ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் கீழே காட்டப்பட்டுள்ள அவதானிப்புக்கள் தவிர அதிகாரசபையின் வளங்கள், சிக்கனமாகவும் செயற்திறனாகவும் காலவரையறைகளினுள்ளும் ஏற்புடையற்பாலனவான சட்டங்களுக்கு இணங்க பெறுகை செய்து பயன்படுத்திவில்லையெனவும்

  (அ) 2014 பெப்ரவரி 17 ஆந் திகதிய 01/2014 ஆம் இலக்க அரச நிதிச் சுற்றறிக்கையின் 3(எ) பிரிவின் பிரகாரம் பொருட் கொள்வனவுத் திட்டம் தயாரிக்கப்படவில்லை.

  (ஆ) 2006 பொருட் கொள்வனவு வழிகாட்டிக் கோவையில் 2.14 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் ரூபா 200,000 க்கு மேற்பட்ட வாகனப் பழுதுபார்த்தலுக்கு அமைச்சின் செயலாளரது அங்கீகாரம் பெறப்பட வேண்டுமாயினும், உத்தியோகபூர்வ வாகனம் ஒன்றைப் பழுதுபார்ப்பதற்கு மீளாய்வாண்டில் செலவழிக்கப்பட்ட ரூபா 821,593 தொடர்பாக அவ்வாறான அங்கீகாரம் பெறப்படவில்லை.

03. ஏனைய கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்

(ஆ) வீதிப் பாதுகாப்புக்கான தேசிய சபையினை ஆணைக்குழுவாக மாற்றஞ் செய்வதற்கான சட்டரீதியான ஏற்பாடுகளைத் தயாரித்தல், 2010 ஆம் ஆண்டு முதலாக திட்டமிடப்பட்டபோதும், அப்பணி மீளாய்வாண்டின்போதும் முடிவடையவில்லை.

(ஆ) 2005 ஆம் ஆண்டிக் வீதிப் பாதுகாப்புக்காக தேசிய சபையினை நிறுவியதன் பிரதான நோக்கத்தின் அடிப்படையில் 2010 - 2017 காலப்பகுதியிலும் மீளாய்வாண்டிலும் செயல் நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்ட 09 செயற்திட்டங்கள் அமுலாக்கப்படவில்லை. அவ்வாறே, செயலாற்றலின் அளவுகோலாக தேசிய மட்டத்தில் செயற்படும் பயிற்சி நிவாரணப் பணிகள் சம்பந்தமாக அநேக விழிப்பூட்டும் செயற்திட்டங்கள் அறிமுகம் செய்யப்பட்டபோதும், அந்தந்த பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்காக வளவாளர்கள் ஆரம்பத்திலேயே இனங்காணப்படாமையால் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களது விளைபெருக்கம் குறைந்த மட்டத்தில் இருந்தன.

(இ) வீதி விபத்துக்கள் தொடர்பன தரவுப் பகுப்பாய்வின் பிரகாரம் மீளாய்வாண்டின் புகையிரத விபத்துக்கள் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 25 மரணங்களாலும் 331 கொடூரமான விபத்துக்களாலும் அதிகரித்திருந்தன. புகையிரதக் கடவைகளில் விபத்துக்கள் 181 ஆல் அதிகரித்திருந்தன. இவ்விபத்துக்களைத் தவிர்த்து கொள்வதற்கு மீளாய்வாண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளில் 2.8 சதவீதம் மாத்திரமே அமுல்படுத்தப்பட்டிருந்தன. அதற்கமைய, சபையினை நிறுவும் சமூகப் பொறுப்பு முறையாக நிறைவேறாதிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஈ) 2017 ஆம் ஆண்டில் பாதிப்படைந்தோருக்கு ரூபா 8,200,000 இழப்பீடு வழங்கப்பட்டதுடன் மீளாய்வாண்டில் அது ரூபா 5,200,000 ஆகக் குறைவடைந்திருந்தது. விண்ணப்பப் பட்டியல்களில் நிலவும் குறைபாடு காரணமாக சபையின் அங்கீகாரமும் நிலையியற் குழுவினது அங்கீகாரமும் பெறப்படுவதில் தாமதம் ஏற்படுவதே கொடுப்பனவுக் குறைவுக்கான காரணமாகும்.

(உ) மீளாய்வாண்டின்போது ரூபா 66 மில்லியன் வருமானம் சம்பாதிக்கப்பட்டிருந்தபோதும், மன்றம் நிறைவேற்றிய பணிகளுக்கு அதில் 14 மில்லியன் மாத்திரமே பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது. முதலீட்டு விகிதம் வருடாந்தம் உயர் மட்டத்தில் இருந்தபோதும், சபையின் நோக்கத்தை ஈடேற்றுவதற்கு அது பயன்படுத்தப்பட்டிராமை அவதானிக்கப்பட்டது.

டப்ளியு.பி.சி.விக்ரமரத்ன
கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதி

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் 2018 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் அதன் நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக 1971 **இலக்க** 38 **கொண்ட நிதிச்சட்டத்தின்** 13 (7) **(ஒ) பிரிவின் பிரகாரம் தவிசாளருக்கு சமர்பிக்கின்ற விவரங்களுடன் கூடிய கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை**

சட்டங்கள், விதிகள் / பிரமாணங்கள்
என்பவற்றுடனான தொடர்பு

(அ) நிதி பிரமாணம் 754

சரக்குகளின் விவரப்பட்டியல் தொடர்பாக ஆவணப்படுத்தப்பட்டுள்ள சில விடயங்கள் குறைபாடுகளுடன் செய்யப்பட்டிருந்ததை நான் உணர்ந்தேன். அதற்கமைய சம்பந்தப்பட்ட உத்தியோகத்தர்களிடம் ஆலோசனை பெற்று மேற்குறிப்பிட்ட குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பேன்.

(ஆ) 1971 இலக்கம் 38 நிதிச்சட்டத்தின்
8(1) பிரிவு

2018 ஆம் ஆண்டில் வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் மொத்த வருமானம் 2017 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் சுமார் 10% ஆல் அதிகரிக்குமென எதிர்பார்க்கப்பட்டதுடன், ஏனைய மானியங்கள் குறைந்தபட்சம் 6 மில்லியன் ரூபா ஆவது கிடைக்குமென எதிர்பார்க்கப்பட்டது. ஆயினும் மூன்றாம் தரப்பு காப்பீட்டு பெறுமதியிலிருந்து இப்போதைக்கு வீதி பாதுகாப்பான தேசிய சபைக்கு 1% சதவீதம் கிடைக்கப்பெறுவதே இதற்கு காரணமாக அமைந்துள்ளது. இந்த சதவீதத்தை 2% வரை உயர்த்துவது குறித்து ஆலோசிக்கப்பட்டாலும் பின்னர், அத்தீர்மானம் வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை அணைக்குழுவாக மாற்றப்பட்டதன் பின்னர் அமல்படுத்த முடிவு செய்யப்பட்டதால் மதிப்பிடப்பட்ட வருவாயை எட்ட முடியவில்லை.

எதிர்பார்க்கப்படும் செலவு 74 மில்லியனில் இருந்து 19 மில்லியனாக குறைக்கப்படும்போது செலவில் 81% ஆல் இடைவெளி ஏற்பட்டமைக்கு காரணம், வருடாந்திர திட்டங்கள் மூலம் பல்வேறு கருத்திட்டங்களுக்காக செலவழிப்பதற்கு மதிப்பிடப்பட்ட தொகையிலிருந்து அந்த கருத்திட்டங்களுக்காக, தனியார் நிறுவனங்களால் முழு அனுசரணையும் வழங்கப்பட்டதால் அதிக சதவீதத்தை சேமிக்க முடியுமாக இருந்தனாலேயாகும். வருடாந்திர சீராக்கத்தின் மூலம் சுமார் 80% சபையின் மூலம் செயல்ரீதியான பங்களிப்பினை வழங்கியுள்ளது.

(இ) 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈ/12 ஆம் இலக்க பொது தொழில்முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 4.2.6 ஆம் பிரிவு

1998 ஆம் ஆண்டின் 05 ஆம் இலக்க மோட்டார் வாகனச் சட்டத்துக்கமைய ஒரு வருடத்தில் குறைந்தது 04 கூட்டத்தொடர்களாவது நடத்தப்பட வேண்டுமென குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 2018 ஆம் ஆண்டில், 03 கூட்டத்தொடர்கள் மட்டுமே நடாத்தப்பட்டிருப்பதுடன் , வருட இறுதியில் நாட்டில் நிலவிய அரசியல் சூழ்நிலைக்கு ஏற்ப திட்டமிடப்பட்டிருந்த கூட்டத்தொடர்களில் ஒன்று ரத்து செய்வதற்கு நடவடிக்கையெடுக்கப்பட்டது. சபைக் கூட்டங்களுக்காக நிர்வாகக் குழுவிற்கு முன்கூட்டியே அறிவிக்கப்பட்டதுடன், சபை உறுப்பினர்களின் தனிப்பட்ட அல்லது தொழில் ரீதியிலான காரணங்களால் கூட்டங்களில் பங்குகொள்வதற்கு வாய்ப்பு கிடைப்பதில்லை.அதற்காக எடுக்க முடியுமான மாற்று வழிமுறைகளும் இல்லை.

(ஈ) **2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈடீ/12 ஆம் இலக்க பொது தொழில்முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 9.2(இ) பிரிவு**

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை ஆணைக்குழுவாக மாற்றம் பெறுவதுடன் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகள் இறுதி கட்டத்தில் இருப்பதுடன், ஆணைக்குழுவாக நிறுவப்பட்டதன் பின்னர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணி திறைசேரியின் மற்றும் பொது தொழில்முயற்சிகள் திணைக்களத்தில் பதிவு செய்வதற்கு நடவடிக்கையெடுப்பேன்.

(உ) 2005 சனவரி 27 ஆந் திகதிய பீஈடி/27 ஆம் இலக்க பொது தொழில்முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 6.5.1 ஆம் பிரிவு

சபையின் தொடக்கத்திலிருந்தே ஆண்டு அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்படாதிருந்ததுடன்இ அமைச்சின் கணக்காய்வு முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்டத்தில் இது தொடர்பாக செயலாளரினால் வழங்கப்பட்ட அறிவுறுத்தல்களுக்கு இணங்க, 2017/2018 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான வருடாந்த அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்கு அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டன. இதன்படி, 2017ஆம் ஆண்டுக்கான வருடாந்த அறிக்கை பூர்த்தி செய்யப்பட்டு மொழிபெயர்ப்பிற்காக அமைச்சுக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. 2018ஆம் ஆண்டுக்கான ஆண்டறிக்கை தயாரிக்கும் பணி ஏற்கனவே தொடங்கியுள்ளது.

(ஊ) **2010 டிசெம்பர் 14 ஆந் திகதிய பீஈடீ/55 ஆம் இலக்க பொது தொழில்முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை**

இதுவரைக் காலமாக சபை தொடர்பில் கணக்காய்வு முகாமைத்துவ குழு இருக்கவில்லை. 2018 ஆம் ஆண்டில் முதல் முறையாக கணக்காய்வு முகாமைத்துவ குழு ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அதன் முதல் கூட்டம் ஏப்ரல் மாதம் இரண்டாம் திகதி நடாத்தப்பட்டதுடன்.அதன்பின், கணக்காய்வு முகாமைத்துவ குழு கூட்டம் நடத்த வாய்ப்பு கிடைக்கவில்லை.நியமிக்கப்பட்ட உறுப்பினர்களில் ஒருவர் ராஜினாமா செய்ததே இதற்குக் காரணமாகும். சபைக் கூட்டங்கள் அதன்பிறகு 2018.11.26 ஆம் திகதி நடைபெற்றதுடன், அப்போதைய அரசியல் சூழல் காரணமாக, விடயத்துக்குப் பொறுப்பான அமைச்சரின் மாற்றமும் இடம்பெற்றது. 2019 ஆம் ஆண்டு முதல் கணக்காய்வு முகாமைத்துவ கூட்டங்கள் உரிய முறையில் நடத்துவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் என்பதை தயவுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்

(எ)) **2014 பெப்ரவரி 17 ஆந் திகதிய 01/2014 ஆம் இலக்க அரச நிதிச் சுற்றறிக்கையின் 4(ஆ) பந்தி**

2018 ஆம் ஆண்டில் இத்தகைய குறைபாடுகள் ஏற்பட்டதென்பதை நான் ஏற்றுக்கொள்வதுடன், மேலும் எதிர்காலத்தில் இத்தகைய குறைபாடுகளை சரிசெய்வதற்கு நடடிக்கையெடுப்பேன்.

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(எ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் பின்வரும் அவதானிப்புகளைத் தவிர சபையின் அதிகாரங்கள், பணிகள் மற்றும் கடமைகளுக்கு இணங்க செயலாற்றியிருக்காதமைக் குறித்து

(I) தற்போது, தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவின் பரிந்துரைகள் அமைச்சின் பெறுகைக் குழுவிற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ள இலக்கம் MT/04/09/DPC/55 மற்றும் 2019.04.25 திகதிய கடிதத்தின் மூலம் அமைச்சின் செயலாளரின் அங்கீகாரம் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது. அதற்கமைய இணையதளத்தில் வெளியிடுவதற்காக தேவையான ஏற்பாடுகளை செய்யுமாறு Proconsinfotech (pvt) LTD நிறுவனத்திற்கு ஆலோசனை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

(II) தேசிய சமூக அபிவிருத்தி நிறுவனத்தின் மூலம் சபையின் கோரிக்கையின் பேரில் ஒரு கருத்திட்ட அறிக்கையொன்று இற்றையாகும்போது வழங்கப்பட்டிருப்பதுடன், இந்த அறிக்கை தேசிய சபையின் உறுப்பினர்களுக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டு எதிர்வரும் கூட்ட அமர்வின்போது அவர்களின் அங்கீகாரம் மற்றும் அறிவுறுத்தல்களின்படி தேவையான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதற்குள்ளன.

(III) போக்குவரத்துக் கொள்கையை தயாரிப்பது குறித்து இதற்கான ஆரம்பப் பணிகளை அமைச்சும் மற்றும் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு மேற்கொண்டுள்ளன. இந்த கொள்கைகளை தயாரிப்பதற்காக வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையினால் வழங்க வேண்டிய அதிகபட்ச பங்களிப்பை வழங்கியதால்,தற்போது தேசிய போக்குவரத்து கொள்கை தயாரிக்கும் பணிகள் இறுதி கட்டத்தில் உள்ளன.

(IV) (V) வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் செயல்முறைத் திட்டத்தில் நீங்கள் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு வீதி பாதுகாப்பை ஏற்படுத்துவதற்கான பணிகள் உள்ளடங்கப்பட்டிருப்பதுடன், அந்த நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துவதற்காக தேசிய மன்றத்தின் மற்றும் அமைச்சின் செயலாளரின் அங்கீகாரத்தின் பேரில் வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் நிதி செலவிடப்பட்டுள்ளது. மேலும் அரசு மற்றும் அரசு சார்பற்ற அமைப்புகளைத் தொடர்பு கொண்டு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் தேசிய சபையின் செயல்முறைத் திட்டத்திற்கு சேர்க்கப்பட்டு இந்த நடவடிக்கைகளின் ஒருங்கிணைப்பு பணிகள் தேசிய மன்றத்தால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

- (அ) 2014 பெப்ரவரி 17 ஆந் திகதிய 01/2014 ஆம் இலக்க அரச நிதிச் சுற்றறிக்கையின் 3(உ) பிரிவின் பிரகாரம் பெறுகைத் திட்டம் தயாரிக்கப்படவில்லை.
  இற்றையாகும்போது, பெறுகைத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் பயன்பாட்டிற்காக வழங்கப்பட்டுள்ள வாகனங்கள் அமைச்சின் வாகன தொகுதியிலிருந்து வழங்கப்பட்ட வாகனங்களாகும்.இந்த வாகனங்களின் பராமரிப்பு, காலமுறை சேவைத் திருத்தப்பணிகள் மற்றும் சீராக்கங்கள் அனைத்தும் அமைச்சின் நிர்வாகப் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன், மேலும் அது தொடர்பான அனைத்து விவரங்களையும் இந்தப் பிரிவிலிருந்து பெற்றுக்கொள்ளுமாறு தயவுசெய்து குறிப்பிடுகிறேன்.

03. **ஏனைய கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்**

(அ) தற்போது ஆணைக்குழுவாக மாற்றுவதற்கு உரிய அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனம் தயாரிக்கப்பட்டு மாண்புமிகு அமைச்சரின் அங்கீகாரத்துக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) இதுவரை காட்டப்பட்டுள்ள கருத்திட்டங்களில் பெரும்பாலான கருத்திட்டங்கள் இறுதி கட்டத்தில் உள்ளன.

(இ) இலக்கம் (I) மற்றும் (II) மூலம் காட்டப்பட்டுள்ள தகவல்களுக்கமைய 2016, 2017, 2018 ஆம் ஆண்டுகளில் வீதி விபத்துகள் குறித்து தரவுகளை ஒப்பிடுகையில் புள்ளியியல் அடிப்படையில் அதிகரிப்பைக் காட்டியிருந்தாலும் ஆண்டுதோறும் வீதியினைப் பயன்படுத்தும் பயணிகளின் அளவு மற்றும் பயன்படுத்தப்படும் வாகனங்களின் அளவு மிகவும் விரைவாக அதிகரித்திருப்பதைக் கருத்தில் கொண்டு சதவீதமாக நோக்கும்போது விபத்துகள் குறைந்திருப்பதை அடையாளம் காணலாம்.

(ஈ) உடன்பட முடியாது.

(உ)வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை எதிர்காலத்தில் ஒரு ஆணைக்குழுவாக மாறிய பின்னர் அதன் நிர்வாக நடவடிக்கைகள் சிறந்த முறையில் நிறைவேற்றிக் கொள்வதற்காக தற்போதுள்ள அன்றாட செலவுகள் குறைந்த மட்டத்தில் பேணப்பட வேண்டும். மேலதிக பணம் திறைசேரி உண்டியல்களில் மற்றும் நிலையான வைப்புத்தொகை பணமாக முதலீடு செய்யப்படும்.

கலாநிதி. சிசிற கோதாகொட
தவிசாளர்
வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை