

කාර්ය සාධන වාර්තාව
செயல் திறன் அறிக்கை
PERFORMANCE REPORT
2021

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව
இலங்கை புகையிரத திணைக்களம்
SRI LANKA RAILWAY DEPARTMENT



செயல் திறன் அறிக்கை – 2021

இலங்கை புகையிரத திணைக்களம்

உள்ளடக்கம் பக்கம்

01.அத்தியாயம்– தாபன பகுதிZசெயற்பாட்டு சாரம்சம்

1.1 அறிமுகம் 1

1.2 தாபனத்தின் கூற்று , இலட்சியம், நோக்கு 3

1.3 பிரதான விடயங்கள் 3

1.4 அமைப்பு அட்டவணை 5

1.5 இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் பிரதான உப திணைக்கள பிரிவு, அலகு, கட்டமைப்பு 7

1.6 இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் கீழ் உள்ள நிறுவனம்Zநிதியம் 8

1.7 வெளிநாட்டு உதவி கிடைக்கும் கருத்திட்டங்களின் தகவல்கள் 9

02 அத்தியாயம் - முன்னேற்றமும் முன் நோக்கும் 10

விஷேட வெற்றி , சவால்களும் முன் நோக்கும்.

03. அத்தியாயம – வருடத்தின் மொத்த நிதி முன்றேற்றங்கள்

3.1 நிதி செயல் திறன் வெளிப்பாடு 21

3.2 நிதி நிலைமை பற்றிய வெளிப்பாடு 23

3.3 நிதி வழிமுறை சம்பந்தமான வெளிப்பாடு. 25

3.4 நிதி வெளிப்பாட்டு குறிப்பு 27

3.5 வருமாணம் சேகரிப்பு செயல் திறன் 27

3.6 ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு பயன்படுத்தல் செயல் திறன் 27

3.7 நி. பி 208ன் படி , வேறு அமைச்சுZதிணைக்கள பிரதிநிதிகளாக இத் திணைக்களத்திற்கு Zமாவட்ட செயலகத்திற்குZமாகான சபைக்குZ ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு 27

3.8 நிதி அல்லாத சொத்துக்கள் பற்றி அறிக்கையிடும் செயல் திறன் 28

3.9 கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை 28

04. அத்தியாயம் – செயல் திறன் காட்டி 28

4.1 நிறுவனத்தின் செயல் திறன் காட்டி(செயற்பாட்டு திட்டத்தை அடிப்படையாக கொண்டு) 28

05. அத்தியாயம் – நிலையான அபிவிருத்தி நோக்கத்தை (SGD) அடைந்து கொள்ளும் செயல் திறன் 29

5.1 கண்டறியப்பட்ட நிலையான அபிவிருத்தி நோக்கு 29

5.2 நிலையான அபிவிருத்தி இலக்கை வெற்றியடைதலும்Zசவால்களும். 30

6. அத்தியாயம் - மணித வள பகுதி 31

6.1 சேவையாளர் தொகை முகாமைத்துவம். 31

6.2 நிறுவனத்தின் செயல் திறன் கருதி மணித வள பற்றாக்குறையை அல்லது மேலதிகத்தை தாக்கும் விதம் 31

6.3 மணித வள அபிவிருத்தி 31

7. பிரிவு அனுகூல அறிக்கை 32

01 அத்தியாயம்

1.1 அறிமுகம்

இலங்கை போக்குவரத்தின் முன்னோடியான இலட்சியத்தை மேற் கொள்ளும் இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் 1864 திசம்பர் 26ம் திகதி தனது முதலாவது வெள்ளோட்டத்தை ஆரம்பித்ததுடன் தனது இலட்சியப் போக்கை 158 வருட காலமாக வழங்கி வருகின்றது.

பிரதான போக்குவரத்து வழங்குனராக இலங்கை புகையிரத சேவை 2021ம் வருடத்தில் பொருளாதார அபிவிருத்திற்காக பங்களிப்பை வழங்கிக் கொண்டு தனது சேவை நடவடிக்கைகளை தொடராக கொண்டு செல்கின்றது. 2021ம் வருடத்தில் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்தில் தொடராக செயற்பட்டு சூழல் பற்றுள்ளதும் சிக்கனமானதுமான போக்குவரத்து வழி முறையாக தமது சேவை நடவடிக்கைகளை வினைத் திறனுடன் மேற் கொள்கின்றது.

இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் அரசாங்கத்தின் பிரதான திணைக்களமாக போக்குவரத்து பெருந்தெருக்கள் அமைச்சின் கீழ் இயங்குகின்றது. இத் திணைக்களம் புகையிரத கட்டளைச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கு அமைவாக செயற்படுவதுடன் புகையிரத பொது முகாமையாளர் புகையிரத திணைக்களத்தின் பிரதானியாக செயற்படுகின்றார். இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தில் கிளை மற்றும் அலகுகள் 14ன் கீழ் நிருவாக நடவடிக்கைகள் பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், உப திணைக்களத்தின் கிளை, அலகு பிரதானிகளுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள விடயங்களின் கீழ் நடவடிக்கை மேற் கொள்ளப்படுகின்றது.

நாட்டின் 25 மாவட்டங்களில் 21 மாவட்டங்களை உள்ளடக்கிய வகையில் பாதை கி.மீ 1478.52 அளவுள்ள தூரத்தை புகையிரத நிலையங்கள் 418 உடன் பயணிகளுக்கு தேவையான போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குகின்றது. தனது முக்கிய குறிக்கோளான பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்கு பாதுகாப்பானதும், விசுவாசமுடைளதுமான குழைத்த நேரத்திற்கு பயனிக்கும் சிக்கனமானதும் , வினை திறன் மிக்கதுமான புகையிரத போக்குவரத்து சேவையை வழங்குதலும் சூழல் பற்றுள்ளதும் சிக்கனதுமான வினைத் திறன் மிக்க சேவையை வழங்குவதற்கு தனது பாரிய அர்ப்பனிப்புடன் செயல் படுகின்றது. 2021ம் வருடத்திலும் பல்வேறு தடைகளுக்கும் சவால்களுக்கும் மத்தியிலும் தனது சேவையை தொடராக கொண்டு செல்ல முடிந்துள்ளது.

உலகத்தையே ஆட்கொண்ட கொரோனா தொற்றின் தாக்கம் இலங்கையிலும் காணப்பட்டதுடன், 2021 மே மாதத்திலிருந்து ஒக்டோபர் மாதம் வரை ஐந்து மாத காலம் நாடு அடிக்கடி முடக்கப்பட்டது. அதே போன்று சகல புகையிரத போக்குவரத்து தடவைகளும் மட்டுப்படுத்தப்பட்டதுடன், அக்காலவெல்லையில் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட நிலைமையின் கீழ் புகையிரத போக்குவரத்து மேற் கொள்ளப்பட்டதுடன், மீண்டும் ஒக்டோபர், நவம்பர், திசம்பர், மாதங்களில் அடிக்கடி நாட்டின் வலையங்கள் வகுக்கப்பட்டு முடக்கப்பட்டதால் புகையிரத போக்குவரத்தும் இடைநிறுத்தப்பட்டது. அதன் கீழ் மிகவும் குறைந்த புகையிரத தடவைகள் போக்குவரத்தில் இணைக்கப்பட்டது. அதே போன்று சிறத்த சுகாதார வழிகாட்டலின் கீழ் பயணிகள் போக்குவரத்து மேற் கொள்ளப்பட்டதுடன், புகையிரதத்தின் பயனித்த

பயனிகள் தொகையும் மிகவும் குறைந்து காணப்பட்டது. இக் கொரோனா நிலைமை 2021ம் வருடத்தில் பயணிகள் தொகை மற்றும் வருமானம் குறைந்தமைக்கு மிகவும் முக்கியமானதொரு காரணமாகும்.

இவ்வாறான பல்வேறுபட்ட தடைகளின் கீழும் பயணிகளுக்காக வேண்டி வினைத் திறன் மிக்கதும் வசதியுடையதுமான புகையிரத சேவையை வழங்குவதற்காக பல்வேறுபட்ட செயற்பாடுகள் மேற் கொள்ளப்பட்டது. அதன் கீழ் சீனா மற்றும் இந்தியாவிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட நவீன புகையிரதங்கள துர்ரப் பயண சேவைகளுக்காக ஈடுபடுத்தப்பட்டதுடன் புதிய புகையிரதங்களை அறிமுகப்படுத்தல் மூலம் பொதுப் பயணிகளின் போக்குவரத்து தேவையை வழங்குவதற்கு இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் திடமாக செயற்பட்டு செயலாற்றியது.

நோக்கு

இலங்கையில் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்தில் மிகவும் விசுவாசமுள்ள போக்குவரத்து வழங்குனராக திகழ்தல்.

இலட்சியம்

பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்காக பாதுகாப்பானதும், விசுவாசமுள்ளதும் வினைத்திறன் மிக்கதுமான புகையிரத சேவையை வழங்குதல்.

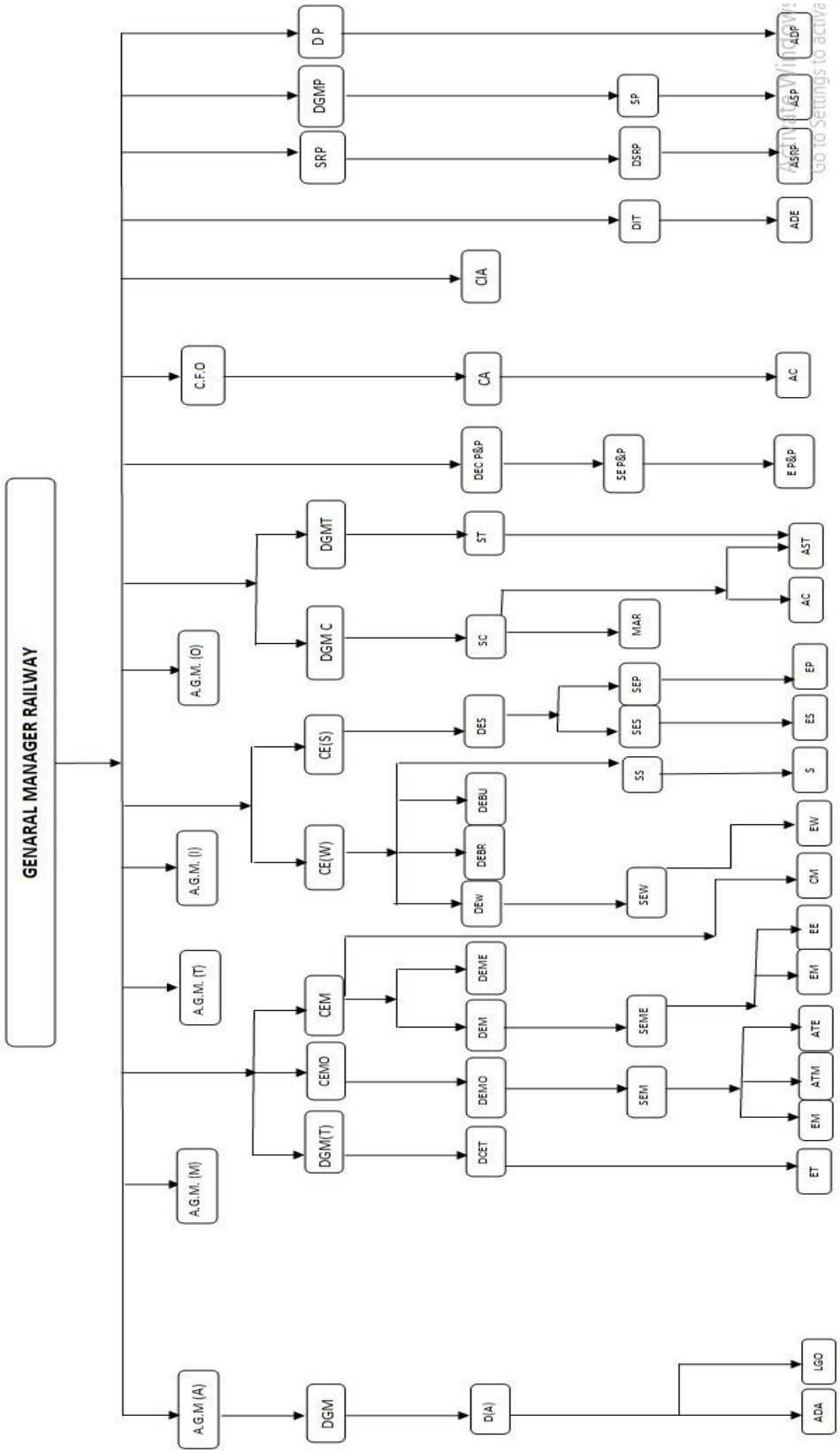
நோக்கம்

- புகையிரத பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்து பிரிவுகளின் பங்களிப்பை மேம்படுத்தல்.
- புகையிரத இயக்க செயற்பாடுகளின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல்.
- பயணிகள் புகையிரத சேவையின் வசதிகளை மேம்படுத்தல்.
- புகையிரத சேவையாளர்களினதும் வளங்கள் பிரயோகத்தினதும் திறனை மேம்படுத்தல்.
- புகையிரத வருமானத்தை கூட்டிக் கொள்ளல்
- மணித வளத்தை அபிவிருத்தி செய்தல்.
- புகையிரத உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.

1.3 பிரதான விடயங்கள்

- பயணிகள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளை செயற்படுத்தல்
- பொருட்கள் போக்குவரத்தை மேற் கொள்ளல்.
- விஷேட பயணிகள் புகையிரத சேவையை நடைமுறைப்படுத்தல்.

1.4 தினைக்கள அமைப்பு



Level 1 **G.M.R** –General Manager railway

Level 2 **AGM(A)** – Addl. General Manager(Admin) , **AGM(M)** - Addl. General Manager(Mechanical), **A.G.M. (M)** - Addl. General Manager(Infrastructure), **A**.**G.M. (O**)- Addl. General Manager(Operation), **C.F.O** – Chief Finance officer

Level 3 **DGM**-Deputy General Manager (Admin) , **DGM(T**) - Deputy General Manager (Training & HR) , **CEM** – Chief Engineer (Motive Power), **CME**- Chief Mechanical Engineer, **CE(W)** Chief Engineer (Way & works), **CSTE-** Chief Engineer (Signal & Telecommunication), , **DGM(C**) - Deputy General Manager (Commercial) , **DGMT**- Deputy General Manager (Transport) , **CIA**- Chief Internal Auditor , **CA**- Chief Accountant , SRP- Superintendent(RP) , **DGMP** - Deputy General Manager (Procurement) , **D P** – Director (Planning)

Level 4 **D(A)**-Director (Admin) , **DCET** - Deputy Chief Engineer (Training & HRB), **DEMO** - Deputy Chief Engineer (Motive Power), **DEM**- Deputy Chief Engineer (Mechanical), **DEME** - Deputy Chief Engineer (Electrical) , **DEW** - Deputy Chief Engineer (Way & Works) , **DEBR** - Deputy Chief Engineer (Way & Bridges), **DEBU** - Deputy Chief Engineer (Property Development &Building) , **DES** - Deputy Chief Engineer (Signal & Telecommunication), **SC** – Superintendent Commercial , **ST** – Superintendent Transportation

Level 5 **SEM** – SuperintendentEngineer(Motive Power),**SEME**- SuperintendentEngineer(Mechanical),**SEW** - SuperintendentEngineer(Way & works), **SS** – Surveyor Superintendent,**SES** - SuperintendentEngineer(Signal & Telecommunication), **SEP** -SuperintendentEngineer (Planning Project) , **DSSM** – DeputySuperintendent (Sales & Marketing) ,**DIT** - DeputyDirector (Information Technology) , **DSRP** - DeputySuperintendent (R.P) , **SP** – Superintendent (Procurement)

Level 6 **ADA** – Assistant Director (Admin) / Deputy Director (Admin),**LGO** – Legal Officer , **ET** – Engineer (Training & HRB) , **EM** – Engineer (Motive Power),**ATM** – Asst. Transportation Superintendent (Mechanical) ,**ATE** - Asst. Transportation Superintendent (Energy Conservation) ,**EM** – Engineer (Mechanical), **EE**– Engineer (Electrical) ,**CM** – Chemist & Methodologist ,**EW** – Engineer (Way & Works) , **S** – Surveyor ,**ES** – Engineer (Signaling & Telecommunication),**EP** – Engineer (Planning & Project) , **AC** – Asst. Director / Deputy Director (Cost) ,**AST**– Asst. Superintendent (Transportation / Commercial), **AC** – Accountant , **ADI** – Asst. Director (Information Technology) ,**ASRP**-Asst. Superintendent (R.P), **ASP**– Asst.Superintendent (Procurement), **ADP** – Asst. Director (Planning)

1.5 இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் உப திணைக்களம், பிரிவுகள் , மற்றும் அலகுகள் அமையப் பெற்றுள்ள விதம்.

உப திணைக்களம், பிரிவுகள் ,அலகுகள்

#	உப திணைக்களம்Z அலகு	திணைக்களம்Zஉப திணைக்களம்Z அலகுகளின் பிரதானிகள்
01	புகையிரத பொது முகாமையாளர் காரியாலயம்	புகையிரத பொது முகாமையாளர்
02	பிரதான இயந்திர பொறியியலாளர் உப திணைக்களம்	பிரதான பொறியியலாளர் (இயந்திரம்)
03	பிரதான பொறியியலாளர் (பாதைZவேலைத்தளம்) உப திணைக்களம்	பிரதான பொறியியலாளர் (பாதைZவேலைத்தளம்)
04	பிரதான பொறியியலாளர் (இயக்க வலு) உப திணைக்களம்	பிரதான பொறியியலாளர் (இயக்க வலு)
05	பிரதான பொறியியலாளர் (சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு) உப திணைக்களம்	பிரதான பொறியியலாளர் (சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு)
06	பிரதான கணக்காளர் உப திணைக்களம்	பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்
07	வாணிப உப திணைக்களம்	பிரதி முகாமையாளர் (வாணிபம்)
08	புகையிரத களஞ்சிய உப திணைக்களம்	பிரதி முகாமையாளர் (கொள்வனவு)
09	போக்குவரத்து உப திணைக்களம்	பிரதி முகாமையாளர் (இயக்கம்)
10	இலங்கை புகையிரத பாதுகாப்பு சேவை	பாதுகாப்பு அதிகாரி
11	இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவனம்	பிரதி முகாமையாளர் (பயிற்சி மற்றும் மணித வளம்)
12	பிரதான ஆகுசெலவு உத்தியோகத்தர் காரியாலயம்	பிரதான ஆகு செலவு உத்தியோகத்தர்
13	திட்டமிடல் பகுதி	பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)
14	தரவுகள் ஒருங்கினைப்பு அலகு	முகாமையாளர் தரவுகள் ஒருங்கினைப்பு

அட்டவணை இல 01

புகையிரத பாதை கட்டமைப்பு

பாதை	தூரம் கி.மீ	புகையிரத நிலைய எண்ணிக்கை	உப புகையிரத நிலைய எண்ணிக்கை	புகையிரத தரிப்பிடம்
கரையோர பாதை (கொழும்பு கோட்டையிலிருந்து பெலிஅத்த வரை)	186	41	33	0
பிரதான பாதை (கொழும்பு கோட்டை - பதுளை வரை)	292.38	45	33	26
மாத்தளை பாதை (பேராதெனிய - மாத்தளை வரை)	33.75	06	06	12
புத்தளம் பாதை (ராகம - புத்தளம் வரை)	119.57	19	25	0
புத்தளம் அருவக்காடு பாதை	37.00	01		
களனிவெளி பாதை (மருதானை - அவிஸ்ஸாவெல வரை)	59.27	11	19	7
துறைமுக பாதை	7.00	01	-	-
கொலன்னாவ பாதை	3.18	01	-	-
வடக்கு பாதை (பொல்கஹவெல – கங்கேசன்துறை)	339.47	31	26	17
தலை மன்னார் பாதை (மதவச்சி - தலை மன்னார்)	106.06	07	04	0
மிஹிந்தளை பாதை	13.50	01	0	02
மட்டக்களப்பு பாதை (மாஹோ – மட்டக்களப்பு	211.11	14	17	05
திருகோனமலை பாதை (கல்ஓயா சந்தி – திருகோனமலை)	70.23	04	02	02
மொத்தம்	**1478.52**	**182**	**165**	**71**

1.6 திணைக்களத்தின் கீழ் உள்ள நிறுவனம்Zநிதியம்

இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் கீழ் வேறு நிறுவனங்களோ நிதியங்களோ இல்லை

1.7 வெளிநாட்டு உதவிகள் கிடைக்கப் பெறும் கருத்திட்டங்களின் தகவல்கள்

#	வகை	கருத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டு செலவு அ.டொ. ரூபா.மி	தற்போதைய முன்னேற்றம்
01	புகையிரத என்ஜின் 10 (இந்திய கடண் உதவி)	42.5	கொள்வனவு முடிவுற்றுள்ளது
02	பவர்செட் 06 (இந்திய கடண் உதவி)	58.04	கொள்வனவு முடிவுற்றுள்ள
03	பயணிகள் பெட்டி 160 (இந்திய கடண் உதவி)	86.00	2021ம் வருடத்தில் 80 பெட்டிகள் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது
04	குளிரூட்டப்பட்ட பவர்செட் 02 கொள்வனவு செய்தல் (இந்திய கடண் உதவி)	22.40	20% வீதமான முற்பணம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.
05	எரிபொருள் தாங்கி 30 மற்றும் கன்டேனர் ப்ளட் வெகன் 20 கொள்வனவு செய்தல் (இந்திய கடண் உதவி)	4.26	கொள்வனவு முடிவுற்றுள்ளது
06	மலை நாட்டு புகையிரத பாதைக்காக பவர்செட் தொகுதி 09 கொள்வனவு செய்தல் (சீனா)	93.86	கொள்வனவு முடிவுற்றுள்ளது
07	மலை நாட்டு புகையிரத பாதைக்காக புகையிரத என்ஜின் 12 கொள்வனவு செய்தல் (அமெரிக்கா)	42.50	அமைச்சரவையின் அனுமதி கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது.

அட்டவனை இல 03

02ம் அத்தியாயம்

இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் முன்னேற்றமும் முன்நோக்கும் .....

நாட்டின் போக்குவரத்து கட்டமைப்பானது நாட்டின் உயிர் நாடியாகும். போக்குவரத்து வசதிகளின்றி நாட்டின் அபிவிருத்தி பற்றி நினைத்துக் கூட பார்க்க முடியாத விடயமாகும். அதில் புகையிரத சேவை முன்னுரிமையான சிறப்புத் தன்மைக்குரியதாகும். பயணிகள் பொது மக்களுக்காக வினைத்திறன் மிக்கதும், பாதுகாப்பானதும் சிக்கனமானதும், சூழல் பற்றுடையதுமான போக்குவரத்து வழிமுறையாக இலங்கையில் பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்கு பங்களிப்பு செய்யும் பிரதான போக்குவரத்து வழிமுறை பங்குதாரராக இலங்கை புகையிரத சேவை போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுகின்றது. தற் காலத்தில் பயணிகள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளில் கூடிய கருசனையுடன் செயற்படும் இலங்கை புகையிரத சேவை காரியால சேவை, தூர பிரதேச சேவை, நகர்சேவை, விஷேட உல்லாச பயன மற்றும் மத விழா கால சேவை போன்றவற்றை மேற் கொண்டு வருகின்றது. இலங்கை பொருளாதாரத்தின் உள் நாட்டு மொத்த உற்பத்தியின் சேவை பிரிவிற்கு ஒத்துழைப்பாக பங்களிப்பை வழங்கி பல்வேறு சவால்களுக்கும் பிரச்சனைகளுக்கும் மத்தியில் மிகவும் வினைத்திறன் மிக்க புகையிரத சேவையை வழங்கும் நோக்குடன் தொடரான முயற்சியில் ஈடுபட்டுள்ளது. அதே போன்று அரசின் தேசிய கொள்கை திட்டத்தின் படி "சௌபாக்கிய நோக்குடன்" பயணித்து புகையிரத திணைக்களத்தின் செயல் திறன் திட்டத்தின் இலக்கை நிறைவேற்றிக் கொள்வதற்காக கூடிய முன்னுரிமையை வழங்கியுள்ளது.

2021ம் வருடத்தின் இரண்டாம் மூன்றாம் கட்டங்களில் தோன்றிய கொவிட் வைரஸ் நிலைமையிலும் இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் சகல புகையிரத இயக்க நடவடிக்கைகளிலும் மற்றும் நாளாந்த செயற்பாடுகளிலும் பாரிய தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியிருந்தும் அவ்வாறான சவால்கள் மற்றும் பிரச்சணைகளுக்கு மத்தியிலும் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளுக்காக உச்ச பங்களிப்பை வழங்க இலங்கை புகையிரத சேவை தொடரான உழைப்பில் ஈடுபட்டது. நாளாந்த பொதுவாக புகையிரத போக்குவரத்து தடவை 390 அளவிலும், அதன் மூலம் நான்கு இலட்சம் பயணிகள் பயணித்ததுடன், பொருட்கள் போக்குவரத்து மூன்று தடவையும் எரிபொருள் ஏற்றியிறக்கல் 08 தடவையுமாக புகையிரத இயக்கச் செயற்பாடு மேற் கொள்ளப்பட்டது. 2020ம் வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது புகையிரத போக்குவரத்து தடவை 41% வீதத்தினால் குறைந்து காணப்படுவதுடன் அதற்கான பிரதான காரணம் நாட்டில் நிலவிய கொரோனா வைரஸ் நிலைமை காரணமாக புகையிரதங்கள் பல இரத்துச் செய்யப்பட்டமையாகும்.

இந்திய கடண் உதவியின் கீழ் புகையிரத பெட்டிகள் 160 கொள்வனவு செய்யும் கருத்திட்டத்தின் கீழ் பயணிகள் பெட்டி 120 உம், 2021ம் வருட இறுதிக்குள் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது. அது 2021ம் வருடத்தில் புகையிரத சேவையின் வளர்ச்சிக்கும் பயணிகளின் போக்குவரத்து வசதிகளுக்காகவும் ஆரம்பிக்கப்பட்ட பிரதான புகையிரத அபிவிருத்தி கருத்திட்டமாகும். மேலும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியின் கீழ் கொழும்பு புர நகர் புகையிரத சேவையை மேம்படுத்துவதற்காக வேண்டி உன்மை நிலை பற்றி ஆராய்ந்து அக் கருத்திட்ட நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப் பட்டுள்ளது. அபிவிருத்திக்காக பிரதான திட்டம் வகுக்கப்படலும் (Railway Master Plan) ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியின் கீழ் நடைமுறைப் படுத்தப்படுகின்றது.

மேலும் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்தின் சாதக தன்மையை மேலும் மேம்படுத்துவதற்காக வேண்டி மாஹோ – ஓமந்தை வரையிலான புகையிரத பாதையை புனரமைப்பு செய்தல் நடவடிக்கை புகையிரத அபிவிருத்திக்காக 2021ம் வருடத்தில் மேற் கொள்ளப்பட்ட பிரதான கருத்திட்டமாகும்.

மேலும் கரையோர புகையிரத பாதையில் தெற்கு பயாகலவிலிருந்து அலுத்கமை வரையில் புகையிரத இரட்டைப் பாதைக்கான ஆரம்ப கட்ட செயற்பாடுகள் மேற் கொள்ளப்பட்டதும், புத்தளம் பாதையில் குரன- நீர்கொழும்புக்கிடையில் புகையிரத இரட்டைப் பாதை அமைப்பு தற்போது மேற் கொள்ளப்படுகின்றது.

இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தில் நிலவும் சவால்களை வெற்றி கொண்டு நிரந்தரமான அபிவிருத்தி சங்கட்பத்தின் படி தனது செயற்பாட்டை மேற் கொள்கின்றது. அவ் இலக்கை அடைந்து கொள்வதற்காக உச்சளவு அர்ப்பணிப்புகளை மேற் கொண்டு சரியான நோக்கில் புகையிரத திணைக்களம் நடவடிக்கை மேற் கொள்கின்றது. விஷேடமான இந்திய கடண் உதவியின் கீலும் சீன கடண் உதவியின் கீலும் இந் நாட்டிற்கு இறக்குமதி செய்யப்பட்ட சுகபோகமான புகையிரதங்கள் பயணிகள் போக்குவரத்து வசதிகளுக்காக ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. அதே போன்று சுற்றுலா பயணிகளை இலக்காக கொண்டு விஷேட புகையிரதங்களை ஈடுபடுத்தலினால் உல்லாசப் பயணிகள் கட்டமைப்புக்கு மிகவும் உறுதுனையாக அமைந்துள்ளது. விஷேடமாக புகையிரத போக்குவரத்தை இலங்கையின் சக்தி மிக்க போக்குவரத்து கட்டமைப்பாக மாற்றிக் கொள்வதற்கு பயணிகளை கவரும் வகையில் ஆய்வுகளை மேற் கொண்டு எதிர்காலத்தில் புகையிரத போக்குவரத்து தடவைகளை திட்டமிடுவதற்கு தீர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளது. அதே போன்று தற்போதைய நிலைமைக்கு பொருந்தும் வகையில் நவீன தொழில் நுட்பங்களை பயன்படுத்தி புகையிரத போக்குவரத்தின் செயல் திறனை மேம்படுத்தல் சாலச்சிறந்ததாகும்.

2021ம் வருடத்தில் பயணிகள் மில்லியன் 35.96 தொகையினர் பயணித்துள்ளதுடன், பயணிகள் கிலோ மீற்றர் 2158.16 ஆன தூரளவு பயனித்துள்ளது. அதே போன்று பொருட்கள் டொன் மில்லியன் 1.83 ஏற்றியிறக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் அது பொருட்கள் கிலோ மீற்றர் டொன் 161.56 வாக போக்குவரத்து செய்யப்பட்டு இலங்கை புகையிரத சேவை தனது பங்களிப்பை வழங்கியுள்ளது. மேலும் வருடத்தின் முழு வருமானம் 41% வீதத்தினால் குறைந்துள்ளதை காட்டுகின்றது.

இவ் வருடத்தில் வருடம் பூராவவும் நிலவிய கொரோனா நிலைமை காரணமாக புகையிரத போக்குவரத்து தடவைகள் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட வகையில் மேற் கொள்ளப்பட்டது. இதன் காரணமாக புகையிரத சேவைகளை ஆரம்பித்தல் மற்றும் விரிவு படுத்தல் மேற் கொள்ளப்படவில்லை.

கொரோன நிலைமையின் கீலும், பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்தை வழங்குவதற்காக புகையிரத பாதைகளில் நிலவிய வேக கட்டுப்பாட்டை குறைத்துக் கொண்டு சேவையாளர் பற்றாக்குறை, நிதி நெருக்கடி, உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் விடயம் சம்பந்தமாக உபாயமான முறையில் தீர்வுகளை பெற்று மக்களுக்கு விசுவாசமுள்ளதும், வசதியானதுமான புகையிரத சேவையை வழங்குவதற்காக தொடரான இயக்கச் செயற்பாட்டில் ஈடுபட்டது.

முன் நோக்கு

நடைமுறை அரசாங்கத்தின் போக்குவரத்து கொள்கையின் முக்கிய குறிக்கோளாவது பாதை நெரிசலுக்கு தீர்வை பெற்றுக் கொடுப்பதாகும். அதன் படி பெருந் தெருக்களில் பயணிக்கும் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளுக்காக புகையிரதத்தை பயன் படுத்தல் பிரதான அபிலாஷையாகும். ஆரசின் கொள்கை திட்டத்தின் படி புகையிரத உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை பெருக்கிக் கொண்டு மிகவும் வினைத்திறன் மிக்கதும் சிக்கனதுமான புகையிரத சேவையை வழங்குதல் பிரதான நோக்கமாகும். அதன் படி புகையிர திணைக்களத்தின் எதிர் கால திட்டமிடல்கள் இந் நோக்கை அடிப்படையாக கொண்டு மேற் கொள்ள எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இதன் கீழ் மிகவும் கவரக் கூடியதும் சூழல் பற்றுள்ளதுமான போக்குவரத்து வழிமுறையாக புகையிரத சேவையை மாற்ற கிழுள்ள போற்றத்தக்க அபிவிருத்திகளை மேற் கொள்ள எதிர் பார்க்கப்படுகின்றது.

- வினைத்திறன் மிக்கதும் வசதியானதுமான புகையிரத சேவையை மேற்கொள்ளல்.
- பானந்துறை – கொழும்பு – வெயங்கொடை, ராகம – கட்டுநாயக்க – நீர் கொழும்பு மற்றும் மருதானை – ஹோமாகம போன்ற புகையிரத சேவைகளுக்காக மின்சார புகையிரத கட்டமைப்பை அறிமுகப்படுத்தலும் பொதுவான புகையிரத சேவைகளுக்கு மேலதிகமாக அதி சொகுசு காரியால புகையிரத சேவையை ஆரம்பித்தல்.
- புகையிரத சேவையின் நவீன மயப்படுத்தலின் கீழ் நவீன தொழில் நுட்ப முறையையும் டிஜிட்டல் ஆக்கத்தையும் அறிமுகம் செய்து புகையிரத பிரவேசப்பத்திரம் வழங்குதல் மற்றும் ஆசனம் ஒதுக்கீடு செய்தல் போன்றவற்றுக்கு ஒன்லயின் சேவையையும் ஈ பிரவேசப் பத்திரத்தையும் தன்னியக்க உட்செல்லல் மற்றும் வெளிச் செல்லல் வாயில்களை அமைத்தல்.
- பொருட்கள் போக்குவரத்திற்கு தேவையான புகையிரத என்ஞின்களை இறக்குமதி செய்தல், மற்றும் புகையிரத தட்டுகளை உள் நாட்டிலேயே தயாரித்தல் கொழும்பு, ஹம்பாந்தோட்டை, திருகோனமலை, காங்கேசன்துறை, போன்ற துறைமுகங்களில் புகையிரதத்தின் மூலம் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்கு அவசியமான வசதிகளை ஏற்படுத்தல்.

எதிர்கால அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்கள்

01.மாஹோ – ஓமந்தை புகையிரத பாதை புனரமைப்பு கருத்திட்டம்.

02. பொல்கஹவெல – குருநாகல் புகையிரத இரட்டை பாதையை அமைத்தல்.

03. குருநாகல் - மாஹோ சந்தி புகையிரத இரட்டைப் பாதையை அமைத்தல்.

04. புத்தளம் புகையிரத பாதையில் கட்டுநாயக்க – குரண வரை புகையிரத இரட்டைப் பாதையை அமைத்தல்

05. பழைய களனி பாலத்தை மீளமைத்தல்.

06. புகையிரத சேவைக்காக பிரதான திட்டத்தை தயாரித்தல்.

07. இலக்ரோனிக் பிரவேசப்பத்திரத்தை அறிமுகம் செய்தல்.

08. பயணிகள் பெட்டிகளை உற்பத்தி செய்தல்.

09. புதிய புகையிரத சமிக்கை கட்டமைப்பை நிர்மானித்தல்.

10. பாதுகாப்பான புகையிரத கடவை கட்டமைப்பை நிர்மானித்தல்.

11. பயணிகள் பெட்டி 200 புனரமைப்பு செய்யும் கருத்திட்டத்தின் இனைப்பாக மேலும் 100 பயணிகள் பெட்டிகளை புனரமைப்பு செய்தல்.

12.- தெற்கு – அலுத்கமை வரையில் புகையிரத இரட்டைப் பாதையை அமைத்தல்.

13. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியின் கீழ் மேற் கொள்ளப்படும் கொழும்பு புர நகர் புகையிரத கருத்திட்டத்தின் கீழ் களுத்தறை – பொல்கஹவெல இடையில் மின்சார புகையிரத சேவையை ஆரம்பித்தல்.

நிதி முன்னேற்றம்

2021ம் வருடத்தில் இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் சம்பாதித்த வருமானமும், செலவும் சம்பந்தமான தகவல்கள் கீழ் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

2021 வருடத்தில் வருமானம் வகைப்படுத்தல்

#	வருமான வகை	வருமானம் (ரூபா. மில்) 2020	வருமானம் (ரூபா. மில்) 2021
01	பயணிகள்	3481.53	1606.84
02	பார்சல மற்றும் தபால்	89.09	59.00
03	பொருட்கள் மற்றும் பண்ணை வளம்	364.77	431.45
04	வேறு	631.24	581.45
மொத்தம்		**4566.64**	**2678.72**

அட்டவனை இல 04

செலவு வகை	செலவு (ரூபா.மி)
மீண்டுவரும் செலவினம்	12979.21
மூலதனச் செலவு	27436.85
மொத்தம்	40416.06

அட்டவனை இல 05

பிரதான போக்குவரத்து வழங்குனராக இலங்கை புகையிரத சேவை 2021ம் வருடத்திலும் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்தில் ஈடுபட்டு பொருளாதாரத்தின் நாளாந்த போக்குவரத்து தேவையினை வழங்குவதுடன் 2021ம் வருடத்தின் இரண்டாம் கட்டத்தில் மீண்டும் தோன்றிய கொவிட் 19 காரணமாக புகையிரத போக்குவரத்து மற்றும் அதனோடு சம்பந்தப்பட்ட செயற்பாடுகளில் பாரியளவு தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது. இந் நிலைமை காரணமாக பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்து பாரியளவு பின் தள்ளப்பட்டதுடன் முழு வருமானம், பயணிகள் தொகை, போன்றவையும் கணிசமானளவு பின்னடைந்து காணப்பட்டது.

2021ம் வருடத்தில் முழு வருமானம் ரூபா மில்லியன் 2678.72 வாக காணப்பட்டதுடன் அது 2020ம் வருடத்தில் ரூபா மில்லியன் 4566.64 வாக காணப்பட்டது. அதன் படி முழு வருமானத்தில் 41% குறைவடைந்துள்ளது. 2021ம் வருட இரண்டாம் கட்டத்தில் இருந்து மீண்டும் தோன்றிய கொரோனா வைரஸ் நிலைமையே இக் குறைவுக்கு தாக்கத்தை ஏற்படுத்திய பிரதான காரணமாகும். அதன்படி கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது பயணிகள் வருமானம் 54% வீதத்தினால் குறைந்துள்ளதுடன், பொருட்கள் போக்குவரத்தின் வருமானம் 18% வீதத்தினால் கூடியும் காணப்பட்டது. பொருட்கள் போக்குவரத்து வருமானம் கூடியமைக்கு பிறிமா மாவு ஏற்றியிறக்கல் ஆரம்பிக்கப்பட்டமை மணல் ஏற்றியிறக்கல் மேற் கொள்ளப்பட்டமை சீமெந்து போக்குவரத்து மற்றும் எரிபொருள் போன்றவை மேற் கொள்ளப்பட்டமையே இதற்கான காரணங்களாகும்.

2021ம் வருடத்தின் முழு வருமானம் ரூபா மில்லியன் 4041606 வானதுடன், அதனுல் ரூபா மில்லியன் 1297921 வான தொகை மீண்டுவரும் செலவீனமாகவும் ரூபா மில்லியன் 2743685 ஆன தொகை மூலதன செலவாகவும் காணப்பட்டது.இக் காலவெல்லைக்குள் மேற் கொள்ளப்பட்ட போக்குவரத்து கட்டுப்பாடு காரணமாக பயணிகள் புகையிரத போக்குவரத்தை மட்டுப்படுத்தி பொருட்கள் மற்றும் எரிபொருள் போக்குவரத்து தொடராக மேற் கொள்ளப்பட்டது.

இந் நிலைமையின் கீழ் புகையிரத தொடரணியின் பலுதுபார்ப்பு மற்றும் பராமரிப்பும் புகையிரத பாதை, கட்டிடம் , பாலம், மற்றும் சமிக்கை கட்டமைப்பு போன்ற பிரிவுகளில் நிர்மானிப்பு மற்றும் புனரமைப்பு நடவடிக்கைகளில் பாரிய தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது. எவ்வாறிருந்தும் இக் காலவெல்லைக்குள் சேசையினை வினைத்திறனுடன் மேற் கொள்வதற்காக புகையிரத தொடரனியின் கொள்வனவு நடவடிக்கையினை தொடராக மேற் கொள்ள நடவடிக்கை மேற் கொள்ளப்பட்டது. அதன் படி குளிரூட்டப்பட்ட புகையிரத பவர்செட் 02 உம், பயணிகள் பெட்டி 160 உம், கொள்வனவு செய்வதற்காக ஆரம்ப கட்ட கொடுப்பனவுகள் மேற் கொள்ளப்பட்டு அதன் செயற்பாடு தொடராக மேற் கொள்ளப்பட்டன …

- மாஹோவிலிருந்து ஓமந்தை வரை புகையிரத பாதையை புனரமைப்பு செய்தல் கருத்திட்டம் தொடராக மேற் கொள்ளப்பட்டது.
- பயணிகள் பெட்டி 200 புனரமைப்பு செய்யும் கருத்திட்டத்தின் கீழ் பயணிகள் பெட்டி 100 புனரமைப்பு செய்தல்.
- ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியின் கீழ் கொழும்பு புர நகர் புகையிரத கருத்திட்டத்தின் கீழ் உன்மை நிலையை கண்டறியும் நடவடிக்கை தொடராக மேற் கொள்ளப்பட்டது.
- புகையிரத சேவையின் வினைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்காக மேற் கொள்ளப்பட்ட நிறுவன மீளாய்வு நிகழ்ச்சி நிரலை (Enterprise Review Programme) தொடராக மேற் கொள்ளல்.
- கோவிட் -19 வைரஸ் நிலைமையின் கீழ் புகையிரத நிலையங்களின் துப்பரவேற்பாட்டு நடவடிக்கைகளை தொடராக மேற் கொள்ளல்.
- உலக வங்கியின் நிதி உதவியின் கீழ் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 10 புகையிரத நிலையங்களை மேம்படுத்தல் செயற்பாட்டை ஆரம்பித்தல்.

வாணிப நடவடிக்கை

குறித்த காலவெல்லைக்குள் புகையிரத வருமானத்தை உயர்த்திக் கொளவதற்காக கீழ்க் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வாணிப நடவடிக்கைகள் மேற் கொள்ளப்பட்டது.

1.கூட்டுறவு மொத்த விற்பனை நிலையத்துடன் சேர்ந்து (சதோச) நுகர்வாளர்களின் நலன் கருதி கொழும்பு கோட்டை, ஹோமாகம, மற்றும் பாதுக்கை போன்ற புகையிரத நிலைய சூழலில் சதோச (Q Shop) ஆரம்பித்தல். மேலும் இவ்வருடத்தில் கொட்டாவ, மீகொடை, நாரஹேன்பிட்டி போன்ற புகையிரத நிலையங்களில் (Q Shop) ஆரம்பிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2. வாகன தரிப்பிடம் (23 புகையிரத சூழலில்) சிறிய விற்பனை நிலையங்கள் (மில்கோ) 13 உம், களஞ்சியசாலை குத்தகைக்கு விடுவதற்காக கேள்விமனு கோரப்பட்டுள்ளது.

3. தேயிலைச் சபை, தேசிய லொத்தர் சபை, அபிவிருத்தி லொத்தர் சபை போன்ற நிறுவனங்களில் விற்பனை நிலையங்களை ஆரம்பிக்க ஆரம்ப கட்ட நடவடிக்கைகளை மேற் கொள்ளல்.

4. சமூர்த்தி அமைச்சுடன் இணைந்து சமூர்த்தி உரித்தாளர்களின் குடிசை உற்பத்திகள் விற்பனை நிலையங்களை ஆரம்பித்தல்.

05.மரக்கறி ஏற்றியிறக்கலுக்கான ஆரம்ப கட்ட நடவடிக்கைகளை மேற் கொள்ளல்.

06. ஹொல்சிம் நிறுவனத்துடன் இணைந்து அருவக்காடு இலிருந்து பூஸ்ஸா வரை சுன்னாம்பு கற்கள் ஏற்றியிறக்கலுக்கான ஆரம்ப கட்ட நடவடிக்கைகளை மேற் கொள்ளல்.

உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி

2021ம் வருடத்திலும் நிலவிய கொவிட்-19 வைரஸ் காரணமாக புகையிரத பாதை, கட்டிடம் , பாலம் மற்றும் சமிக்கை கட்டமைப்பு போன்ற பிரிவுகளில் கீழ்க் குறிப்பிடப்படும் பிரதான அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் மட்டுப்படுத்தப்பட்டாலும் இக் காலவெல்லைக்குள் கீழ் குறிப்பிடப்படும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கை தொடராக மேற் கொள்ளப்பட்டது.

- புகையிரத பாதைகளின் பராமரிப்பு நடவடிக்கை தொடராக மேற் கொள்ளப்பட்டது
- கண்டி, பேராதெனிய, மற்றும் கடுகன்னாவ புகையிரத பாதையுடன் சம்பந்தப்பட்ட செயற்பாடுகள் தொடராக மேற் கொள்ளப்பட்டது.
- கட்டுநாயக்கவிலிருந்து கொச்சிக்கடை வரையில் புகையிரத இரட்டை பாதை நிர்மானித்தலை குரன வரையில் நிறைவு செய்தல்.
- புதிய புகையிரத நிலைய கட்டிடம் நிர்மானித்தல், பாலம் பராமரித்தல், மற்றும் புகையிரத நிலையங்களில் மலசல கூட வசதிகளை அமைத்தலை தொடராக மேற் கொள்ளல்.
- சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தெடர்பு கட்டமைப்பை மேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தலை தொடராக மேற் கொள்ளல்.
- பொல்கஹவெலவிலிருந்து குருநாகல் வரையில் புகையிரத இரட்டை பாதையை நிர்மானித்தல் கருத்திட்டத்தின் அடிப்படை செயற்பாடுகளை தொடராக மேற் கொள்ளல்.
- பயாகல தெற்கிலிருந்து அலுத்கம வரையிலான புகையிரத இரட்டை பாதையை நிர்மானித்தல் கருத்திட்டத்தின் அடிப்படை செயற்பாடுகளை தொடராக மேற் கொள்ளல்.
- மாஹோ சந்தியிலிருந்து ஓமந்தை வரையிலான புகையிரத பாதை புனரமைப்பு செய்தல் நடவடிக்கைகளை தொடராக மேற் கொள்ளல்.

புகையிரத தொடரணி

வினைத்திறன் மிக்க பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்தினை வழங்குவதற்காக இலங்கை புகையிரத சேவையின் புகையிரத தொடரணியை தொடராக பராமரித்தல் மற்றும் பலுது பார்ப்புகள் இக் காலவெல்லைக்குள் மேற் கொள்ளப்பட்டது. 2021ம் வருடத்தில் மீண்டும் தலை தூக்கிய கொவிட் 19 காரணமாக புகையிரத தொடரணியின் பராமரிப்பு மற்றும் பலுதுபார்ப்புகள் நடவடிக்கைகள் மட்டுப்படுத்தப்பட்டது.

எவ்வாறிருந்தும் பிரதான பலுதுபார்ப்புக்ள 800 அளவிலும், சிறி பலுதுபார்ப்புகள் 26706 உம் இக்காலவெல்லைக்குள் மேற் கொள்ளப்பட்டது. பயணிகள் பெட்டி புனரமைப்பு, பவரசெட், என்ஞின், கெல் 4 மற்றும் ரயில் பஸ் பலுதுபார்ப்பு, என்ஞின் புனரமைப்பு மற்றும் ரீ என்ஞின் பொருத்தல், இயந்திர உபகரணங்கள் பலுதுபார்ப்பு பராமரிப்பு போன்றவை இக்கால வெல்லைக்குள் தொடராக மேற் கொள்ளப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக 200 பயணிகள் பெட்டிகள் புனரமைப்பு செய்யும் நடவடிக்கைகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் குளிரூட்டப்பட்ட டீசல் பவர்செட் 02 தொகுதிகளும் பயணிகள் பெட்டி 160உம், கொள்வனவு செய்வதற்காக ஆரம்ப கொடுப்பனவு மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன் தற்போது பயணிகள் பெட்டி 160ல் 80 இறக்குமதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

பயணிகள் பெட்டி 200 புனரமைப்பு செய்யும் கருத்திட்டத்தின் தொடராக மேலும் பயணிகள் பெட்டி 100 யின் புனரமைப்பு நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அதில் 30 பெட்டிகளின் வேலைகள் முடிவுற்றுள்ளது.

பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்து

2020ம் வருடத்தில் பயணிகள் மில்லியன் 68.08 வான அளவினர் புகையிரதத்தில் பயணித்ததுடன், 2021ம் வருடத்தில் 35.96 வான அளவினர் பயனித்துள்ளனர். அது 2020 வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது 45% வீத குறைவை காட்டுகின்றது. இவ்வாறு குறைவு ஏற்படுவதற்கு மிகவும் முக்கியமான காரணம் 2021ம் வருடத்தில் அடிக்கடி நிலவிய கொவிட் 19 நிலைமையும் அதன் காரணமாக பயணத்தடை விதித்தல் காரணமாக சேவைக்கு வரவழைத்தல் மட்டுப்படுத்தலினால் புகையிரத போக்குவரத்து தடவைகளும் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட முறையில் மேற் கொள்ளப்பட்டது.

பயணித்த பயணிகள் தொகையும் பயணிகள் வருமானமும்

வருடம்	பயணித்த பயணிகள் தொகை (மி)	பயணிகள் வருமானம் ரூபா.மி	பயணிகள் கி.மீ (மி)
2020	65.08	3481.53	3905.55
2021	35.96	1606.83	2158.16

அட்டவணை இல.06

பொருட்கள் வருமானமும் ஏற்றியிறக்கப்பட்ட பொருட்களின் அளவும்

வருடம்	பொருட்கள் வருமானம் ரூ.(மி)	பொருட்கள் அளவு டொன். (மி)	டொன் கி.மீ அளவு (மி)
2020	364.77	1.78	114.37
2021	431.45	1.83	161.56

அட்டவணை இல.07

- 2021ம் வருடத்தில் பொருட்கள் போக்குவரத்து நடவடிக்கை சம்பந்தமாக கருதும் போது பொருட்கள் போக்குவரத்து வருமானம் 18.28% வீதமும் பொருட்கள் டொன் அளவு 2.80% மும், டொன் கி.மீ அளவு 1.92% அளவும் குறைந்துள்ளது. கொவிட் நிலைமைக்கு மத்தியிலும்

எரிபொருள் ஏற்றியிறக்கல் நடவடிக்கை தொடராக மேற் கொள்ளப்பட்டமை இதற்கு காரணமானது.

இயக்க காட்டி

இல	செயல் திறன் காட்டி	2020	2021
01	புகையிரத வருமானம் (ரூ.மி)	4566.64	2678.74
02	பயணித்த பயணிகள் தொகை (மி)	65.08	35.96
03	பயணிகள் கி.மீ அளவு (மில்லியன்)	3905.55	2158.16
04	ஏற்றியிறக்கப்பட்ட பொருட்கள் டொன் அளவு (மில்லியன்)	1.78	1.83
05	பொருட்கள் டொன் கி.மீ (மி)	114.37	161.56

அட்டவணை இல.08

முழு புகையிரத போக்குவரத்து

புகையிரத சேவை	திட்டமிடப்பட்ட புகையிரத தொகை	போக்குவரத்தில் ஈடுபட்ட புகையிரத தொகை
புர நகர்	45,095	39,209
பிரதேச	17,356	13,993
தூர மற்றும் நகர் சேவை	12,118	9,014
ரேல் பஸ்	1,694	1,471
i பயணிகள்	**76,263**	**63,687**
ii பொருட்கள்	**7,961**	**5,349**
மொத்தம்	**84,224**	**69,036**

அட்டவனை 09

மேற் கூறப்பட்ட அட்டவணை இல 09ல் குறிப்பிடப்பட்ட தகவல்களின் படி 2021ம் வருடத்திற்குள் போக்குவரத்திற்காக திட்டமிடப்பட்ட பயணிகள் புகையிரத தொகை **76263** ஆவதுடன் அதில் **63687** புகையிரதம் போக்குவரத்தில் ஈடுபடுத்தப்பட்டது. அதை விகிதாசாரமாக கருதுமிடத்து 83% வீதமாகும். பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்து குறைவதற்கு கொவிட்-19 காரணமாக நாட்டில் ஊரடங்கு சட்டம் பிறப்பிக்கப்பட்டமையும் நாடு முடக்கப்பட்மையும் காரத்தினால் புகையிரத போக்குவரத்தை மட்டுப்படுத்தலில் நேரடியாக தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது.

நிரந்தர பாதை கட்டமைப்பும் கட்டிடமும்

நிரந்தர பாதைகள் கட்டமைப்பின் பராமரிப்பு நடவடிக்கை மற்றும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் தொடராக மேற் கொள்ளப்பட்டதுடன் அதற்காக தண்டவாளம் மீற்றர் 180607 வும், கொங்கிரீட் சில்பர் 58597 உம், மரக்குற்றி சில்பர் 50923உம், ப்ளஸ்ட் கியூப் 19223 உம், பயன்படுத்தப்பட்டது.

புகையிரத பாதை பராமரிப்புக்காக பயன்படுத்தப்பட்ட பொருட்கள்

பயன்படுத்தப்பட்ட பொருட்கள	அளவு
தண்டவாளம் (மீற்றர்)	180,607
மர குற்றி சில்பர்	50,923
உருக்கு சில்பர்	392
கொங்கிரீட் சில்பர்	58,597
ப்ளஸ்ட் கியூப்	19,223

அட்டவனை இல 10

சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு கட்டமைப்பு

சமிக்கை கட்டமைப்பின் தொடரான பராமரிப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கை போன்றவை வினைத்தின் மிக்க புகையிரத சேவையை மேற் கொள்வதற்கு முக்கியமான சாதகமாகும் 2021ம் வருடத்திலும் சமிக்கை கட்டமைப்பை மேம்படுத்தல் மற்றும் பலுதுபார்த்தல்களை தொடராக மேற் கொண்டு கீழ் குறிப்பிடப்படும் விடயங்கள் செயற்படுத்தப்பட்டது.

1. குரணவிலிருந்து நீர் கொழும்பு வரையிலான புகையிரத இரட்டை பாதையின் 60% வீத வேலைகள் நிறைவு பெற்றுள்ளது.
2. வனவாசல புதிய கழிவுப் பொருட்கள் அகற்றல் முகாமைத்துவ நிலையத்திற்கு புதிய சமிக்கை கட்டமைப்பு நிர்மானித்தலின் 50% வீத வேலைகள் முடிவுற்றுள்ளது.
3. புகையிரத பாதுகாப்பு கடவை பாதை (Bell & Light) கட்டமைப்பு 02 நிர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.
4. மின் ஒலி மற்றும் மின் குமிழ் பாதுகாப்பு கட்டமைப்பு 10 நிறுவப்பட்டுள்ளது.

5. வெல்லவ புகையிரத நிலையத்தின் புதிய சமிக்கை கட்டமைப்பின் 80% வீத வேலைகள் முடிவுற்றுள்ளது.
6. சமிக்கை நிலையம் (Points) 75 நவீன மயப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

சவால்களும் குளறுபாடுகளும்

1. பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்கு தேவையான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளில் நிலவும் குறைபாடுகள்.
2. சகல புகையிரத பாதைகளிலும் காணப்படும் பாதுகாப்பற்ற புகையிரத கடவைகளின் தொகை கூடிக் காணப்படல்.
3. குறைவான முறையில் தண்டப் பணம் அறவிடல்
4. பழைய என்ஜின்களின் எண்ணிக்கை
5. பயிற்சி பெற்றவர்களின் குறைவு

நாளாந்த சேவையை மேற் கொள்ளும் போது சகல பிரிவுகளிலும் நிலவும் சேவையாளர்களின் பற்றாக்குறை காரணமாக குறித்த விடயங்களின் போது குளறுபாடான விடயங்களுக்கு முகம் கொடுக்க வேண்டியுள்ளது.

மீண்டுவரும் செலவினம் உயர்ந்து காணப்படல்.

மீண்டுவரும் செலவினத்திற்கு உட்படும் ஆளுக்குரிய வேதனாதிகள் மற்றும் எரிபொருட்களின் செலவுகள் உயர் மட்டத்தில் நிலவுவதால் வருமானத்திற்கும் மற்றும் மீண்டுவரும் செலவினத்திற்கும் இடையில் காணப்படும் பாதகமான நிதி இடைவெளியை தொடராக காணக் கூடியதாக உள்ளது.

1. புகையிரத தொடரணி மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளில் நிலவும் பற்றாக்குறை காரணமாக புகையிரத திணைக்களம் தமது சேவையையை வினைத்திறனுடன் வழங்குவதில் பல இடர்பாடுகளுக்கு முகம் கொடுக்க நேர்ந்துள்ளது.
2. சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு கட்டமைப்பு மிகவும் பழமையானதாக காணப்படல்.
3. புகையிரத காணிகளில் அனுமதியற்ற வதிவாளர்கள்.
4. பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கை குறைவாக காணப்படல்..
5. காணி முகாமைத்துவம், இயக்க முகாமைத்துவம், தொகை கையிருப்பு , மணிதவள முகாமைத்துவம், பராமரிப்பு போன்ற பிரிவுகளின் தகவல் தொழில் நுட்பம் குறைவான காணப்படல்.

தகவல் தொழில் நுட்ப செயல் முறைக்கு மணித மற்றும் பௌதீக வளத்தை உட்படுத்தி கொள்ளல், மற்றும் அவற்றை பயன்படுத்தல் சவாலான விடயமாக காணப்படுவதுடன் இந் நிலைமையின் கீழ் வினைத்திறன் மிக்க புகையிரத சேவையை வழங்கும் போது பல குளறுபாடுகளுக்கு முகம் கொடுக்க வேண்டி நேரந்துள்ளது.

புகையிரத சேவையின் தரத்தையும் விசுவாச தன்மையையும் மேம்படுத்துவதற்காக 2021ம் வருடத்தில் மேற் கொள்ளப்பட்டதும் எதிர் காலத்தில் மேற் கொள்ள எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ள விடயங்களும்.

- இந்திய கடண் உதவியின் கீழ் புகையிரத பெட்டி 160 கொள்வனவு செய்வதற்கான நடவடிக்கைகளை தொடராக மேற்கொள்ளல்.
- உள் நாட்டிலேயே பயணிகள் பெட்டிகளை தயாரித்தல்.
- குளிரூட்டப்பட்ட பவர்செட் தொகுதி 02 கொள்வனவு செய்தல்
- மாஹோவிலிருந்து ஓமந்தை வரை புகையிரத பாதையை புனரமைப்பு செய்தல் நடவடிக்கைகளை தொடராக மேற் கொள்ளல்.
- களனிவெளி புகையிரத பாதையை மேம்படுத்துவதற்கான ஆரம்ப நடவடிக்கைகளை மேற் கொள்ளல்.
- புதிய பாதுகாப்பான புகையிரத கடவை 200 நிர்மானித்தல்.
- பயணிகள் பெட்டி 200 புனரமைத்தலை பூர்த்தி செய்து அக் கருத்திட்டத்தின் தொடராக புதிய பெட்டி 100 புனரமைப்பு செய்தலை ஆரம்பித்தல்.
- புகையிரத சேவையின் வினைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்காக நிறுவனத்தின் மீளாய்வு நிகழ்ச்சி நிரலை தொடராக மேற் கொள்ளல்.
- ஆசிய அபிபவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியின் கீழ் மேற் கொள்ளப்படும் கொழும்பு புர நகர் புகையிரத கருத்திட்டம்.

கொழும்பு புர நகர் புகையிரத சேவையை மிகவும் வினைத்தறன் மிக்கதாகவும் பயணிகளை கவரக் கூடியதும் பயணிகள் அவதானத்தை ஏற்படுத்தும் வகையில் பிரதான, களனிவெளி, கரையோர மற்றும் புத்தளம் போன்ற புகையிரத பாதைகளை உள்ளடக்கும் வகையில் புகையிரத உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல். இக் கருத்திட்டத்தின் பிரதான நோக்கமாகும். புரநகர் பிரதேசங்களின் புகையிரத பாதை கட்டமைப்பையும் சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு கட்டமைப்புகளையும் புகையிரத நிலைய அபிவிருத்தி செய்தல் போன்ற கருத்திட்டங்கள் பல இக் கருத் திட்டங்களின் கீழ் மேற் கொள்ளப்படுகின்றது.

கீழ்க் குறிப்பிடப்படும் கருத்திட்டங்களை மேற் கொள்வதற்கான அடிப்படை செயற்பாடுகள் மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

- பொல்கஹவெலவிலிருந்து குருநாகல் வரையில் புகையிரத இரட்டை பாதையை அமைத்தல்.
- குருநாகலிருந்து மாஹோ வரையில் புகையிரத இரட்டை பாதையை அமைத்தல்.
- பயாகல தெற்கிலிருந்து அலுத்கமை வரையில் புகையிரத இரட்டை பாதையை அமைத்தல்.
- புகையிரத பெட்டிகளை தயாரித்தல் கருத்திட்டம்.
- இந்திய கடண் உதவியின் கீழ் இரத்மலானை மற்றும் தெமட்டகொடையில் புகையிரத இயக்கத்தளம் மற்றும் புகையிரத யாட்களை அமைத்தல்.
- மாஹோவிலிருந்து அனுராதபுர வரையில் சமிக்கை கட்டமைப்பை நிறுவுதல்.
- புகையிரத என்ஜின் 12 கொள்வனவு செய்தல்.

03 அத்தியாயம்

2021 திசம்பர் 31ம் திகதியுடன் முடிவடையும் வருடத்திற்கான இறுதி நிதி செயல் திறன் அறிக்கை.

3.1 நிதி செயல் திறன் அறிக்கை
ஏசிஏ- எப்

2021 திசம்பர் 31ம் திகதியுடன் முடிவடையும் வருடத்திற்கான இறுதி நிதி செயல் திறன் வெளிப்பாடு

வரவு செலவு (நிகழ் வருடம்)		குறிப்பு	உண்மையான	
			நிகழ் வருடம்	கடந்த வருடம்
-	**கிடைத்த வருமானம்**			
-	வருமான வரி	1		
-	உள்ளூர்பொருட்கள் சேவைகள் வரி	2		
-	சர்வதேச வியாபார வரி	3		
2,600,000,000	வரி அல்லாத வருமானம் மற்றும் ஏனைய	4	2,678,724,989	4,566,646,433
2,600,000,000	**கிடைத்த முழு வருமானம் (அ)**		**2,678,724,989**	**4,566,646,433**
	வருமானமற்ற பெறுகை			
22,351,791,560	திறைசேரி கட்டுநிதி		15,593,744,000	13,675,125,000
-	வைப்பு		1,488,928,093	1,905,676,434
2,340,000,000	முற்பண கணக்கு		2,108,112,302	1,629,706,963
-	வேறு வருமானம்		-	-
24,691,791,560	முழு வருமானம் அற்ற பெறுகை (ஆ)		**19,190,784,395**	**17,210,508,397**
27,291,791,560	முழு வருமானம் பெறுகை மற்றும் வருமானமற்ற பெறுகை இ = (அ)+(ஆ)		**21,869,509,384**	**21,777,154,830**
	திறைசேரிக்கு செலுத்தியது (இ)		**2,203**	**1,804**
27,291,791,560	தேறிய வருமானமும் பெறுகையும் வருமானமற்றதும்.		**21,869,507,181**	**21,777,153,026**

ஏசிஏ-1

ஏசிஏ-3

வரவு செலவு (நிகழ் வருடம்)		குறிப்பு	உண்மையான		
			நிகழ் வருடம்	நிகழ் வருடம்	
	கழித்தல் :- செலவு				
	மீண்டுவரும் செலவினம்				
10,481,600,000	வேதனம்,சம்பளம் மற்றும் சேவையாளர் கொடுப்பனவு	**5**	9,598,762,425	10,421,836,554	
3,585,150,000	ஏனைய பொருட்கள் சேவைகள்	**6**	3,349,612,064	4,162,401,399	
36,000,000	மாணியம்,மாணிய கொடுப்பனவு, மற்றும் மாற்றல்	**7**	30,837,886	33,378,223	ලිඛිල්-2(ii)
	வட்டி செலுத்தல்	**8**			
	வேறு மீண்டுவரும் செலவினம்	**9**			
14,102,750,000	**முழு மீண்டுவரும் செலவினம் (ஈ)**		**12,979,212,375**	**14,617,616,176**	
	மூலதன செலவு				
4,864,000,000	மூலதன சொத்து புனரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல்	**10**	4,172,012,950	3,552,894,982	
23,926,530,000	மூலதன சொத்து கையேற்றல்	**11**	23,262,468,064	30,563,559,457	
700,000	மூலதன மாற்றல்	**12**	671,078	12,000	ලිඛිල්-2(ii)
	நிதி சொத்து கையேற்றல்	**13**	-	-	
5,000,000	ஆற்றல் முன்னேற்றம்	**14**	1,703,227	3,045,385	
	வேறு மூலதன செலவு	**15**			
28,796,230,000	**முழு மூலதன செலவு (எ)**		**27,436,855,319**	**34,119,511,824**	
2,335,000,000	**பேரேடு செலவு (ஏ)**		**3,640,399,957**	**3,708,199,750**	ஏசிஏ-4
	வைப்பு கொடுப்பனவு		1,352,297,916	1,900,705,747	ஏசிஏ-5/5(எ)
2,335,000,000	**முற்பண கொடுப்பனவு**		2,288,102,041	1,807,494,003	
	வேறு பேரேடு கணக்கு கொடுப்பனவு		-	-	
2,335,000,000	**மூலதன செலவு (ஏ)**		3,640,399,957	3,708,199,750	
45,233,980,000	**முழு செலவு (ஒ) = (ஊ+எ+ஏ)**		**44,056,467,651**	**52,445,327,750**	
(17,942,188,440)	**திசம்பர் 31ம் திகதி மிகை (ஓ) = (உ-ஒ)**		**(22,186,960,470)**	**(30,668,174,724)**	
	திசம்பர் 31ம் திகதி கட்டுநிதி மிகை ஏ= (ஆ-எ)		**(22,186,960,470)**	**(30,668,174,724)**	ஏசிஏ-7
					ஏசிஏ -3

3.2 நிதி நிலைமை பற்றிய வெளிப்பாடு ஏசிஏ - பி

2021 திசம்பர்31ம் திகதி வரையிலான நிதி நிலைமை பற்றிய வெளிப்பாடு.

	குறிப்பு	உண்மையான	
		நிகழ் வருடம்	நிகழ் வருடம்
நிதியற்ற சொத்து			
சொத்து, உபகரணங்கள்	ஏசிஏ-6	481,800,503,833	245,322,655,012
நிதி சொத்து			
முற்பண கணக்கு	ஏசிஏ-5/5(ஏ)	9,112,450,320	8,932,460,581
பணம் மற்றும் பண பெறுமானமுள்ளவை	ஏசிஏ-3		1,804
முழுச் சொத்து		**490,912,954,153**	**254,255,117,397**
தேறிய சொத்துZபெருந் தொகை			
தேறிய சொத்து		8,509,289,955	8,465,930,393
சோத்துக்களும் உபகரண கையிருப்பும்		481,800,503,833	245,322,655,012
கூலி மற்றும் வேலை முற்பண கையிருப்பு	ஏசிஏ-5(ஹபி)		
நடமாடும் பொறுப்பு			
வைப்புக் கணக்கு	ஏசிஏ-4	603,160,365	466,530,188
கட்டுநிதி மிகை	ஏசிஏ-3		1,804
முழுப் பொறுப்புக்கள்		**490,912,954,153**	**254,255,117,397**

பக்க இலக்கம் 20 இலிருந்து 22 வரையில் காணப்படும் ஏசிஏ 1 இலிருந்து 6 வரையிலான விண்ணப்ப படிவங்களில் முன் வைக்கப்படும் கணக்கு தகவல்கள் மற்றும் குறிப்புகள் பக்க இலக்கம் 24 இலிருந்து 36 வரையிலாக உள்ளடக்கப்பட்ட கணக்கு குறிப்புகள் விபரமும் இவ் இறுதி கணக்கினது உள்ளடக்கப்பட்ட பகுதியாகும். இந்த நிதி வெளிப்பாட்டின் குறிப்பு மூலம் வெளிக்காட்டப்பட்ட படி மிகவும் தகுதியான கணக்கீட்டு கொள்கை பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலுள்ள இறுதி கணக்கில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகை,அதற்கான கணக்கு குறிப்புகள் மற்றும் ஏனைய கணக்கு தகவல்கள் திறைசேரி ஏடுகளுடன் ஒப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளதென்றும் அவை சரியானதென்றும் இத்தால் உறுதிப்படுத்துகிறோம்.

.....

பிரதான கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர்
பெயர் - எம்.எம்.பீ.கே.மாயாதுன்னே
பதவி- செயலாளர்
திகதி- 2023.04.28

M. M. P. K. Mayadunne
Secretary
Ministry Of Transport & Highways
7th Floor, Sethsiripaya (Stage II)
Battaramulla

.....

கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர
பெயர் - டப்.ஏ.டி.எஸ் குணசிங்க
பதவி- புகையிரத முகாமையாளர்
திகதி-2023.04.28

ඩබ්ලිව්.ඒ.ඩී.එස්. ගුණසිංහ
දුම්රිය කාමාන්‍යාධිකාරී
ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව
කොළඹ 10.

.....

பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்/
பெயர்- பி.டி.ஆர்.எம்.திவாமணி
பதவி – பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்
திகதி -2023.04.28

ජී. ඩී. ආර්. එම්. දිවාමනී
ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී
ප්‍රධාන දුම්රිය ගණකාධිකාරී කාර්යාලය
කොළඹ - 10

3.3 நிதி வழிமுறை சம்பந்தமான வெளிப்பாடு.

ஏசிஏ - சி

2021 திசம்பர்31ம் திகதி வரையிலான நிதி வழிமுறை பற்றிய வெளிப்பாடு.

	உண்மையான	
	நிகழ் வருடம்	நிகழ் வருடம்
இயக்க செயற்பாடுகளினால் ஏற்பட்ட நிதி வழிமுறைகள்		
கிடைத்த முழு வரி		
கட்டணம், மேலதிக கட்டணம், தண்டப் பணம், மற்றும் ஆனைச்சீட்டு	2,680,504,018	4,612,889,460
இலாபம்		
வருமான மற்ற வரவு	658,210,012	
வேறு செலவு தலைப்புக்காக ஒன்று சேர்க்கப்பட்ட வருமானம்	990,079,009	1,113,221,618
கட்டு நிதி வரவு	15,593,744,000	1,261,922,291
முற்பணம் அறவிடல்	2,106,852,413	13,675,125,000
சேமிப்பு வரவு	1,488,928,093	1,633,202,731
கடந்த வருடத்திற்காக திறைசேரிக்கு செலுத்திய கட்டுநிதி	18,089,172,242	**24,202,037,534**
கழித்தல் : நிதி செலவீடு		
ஆளுக்குரிய வேதனாதிகள்	9,688,068,773	10,600,948,787
மூலதன செலவு	4,281,651,602	3,825,235,011
வேறு மீண்டுவரும் செலவினம்	1,165,782,095	1,310,175,959
மாணியம் மற்றும் மாற்றல்	31,654,730	33,391,573
வேறு செலவு தலைப்புகளுக்காக ஏற்க நேர்ந்த செலவு	168,810,575	461,823,981
வருமானத்திலிருந்து மீள செலுத்தல்.	2,456,162	63,698,343
திறைசேரிக்கு செலுத்திய கட்டுநிதி	2,203	2,757,895
முற்பண கொடுப்பனவு	2,024,513,441	1,652,715,615
சேமிப்பு கொடுப்பனவு	1,352,297,916	1,900,705,747
இயக்க செயற்பாடுகளுக்காக செலவிட்ட நிதி ழிமுறை (ஆ)	**18,715,237,497**	**19,851,452,911**
இயக்க செயற்பாடுகளினால் தேறிய நிதி வழிமுறை (இ)=(அ)-(ஆ)	2,215,570,670	**4,350,584,623**
முதலீட்டு செயற்பாடுகளினால் தோன்றிய நிதி வழிமுறைகள்		
வட்டி	-	-
இலாபம்	-	-
உரிமை நீக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடுகளும் பௌதீக சொத்துகள் விற்பனை	-	-
உபகரண அறவீடு	-	-
இயக்க செயற்பாடுகளினால் ஏற்பட்ட நிதி வழிமுறைகள் (ஈ)	-	-

	உண்மையான	
	நிகழ் வருடம்	நிகழ் வருடம்
கழித்தல் : நிதி செலவு		
பௌதீக சொத்து நிர்மானிப்பு அல்லது கொள்வனவு மற்றும் முதலீடு கையேற்றல்.	4,803,080,048	4,353,340,714
முதலீட்டு செயற்பாடுகளினால் தோன்றிய நிதி வழிமுறைகள் (உ)	**4,803,080,048**	**4,353,340,714**
முதலீட்டு செயற்பாடுகளினால் தோன்றிய தேறிய நிதி வழிமுறைகள் (ஊ)=(ஈ)-(இ)	**(4,803,080,048)**	**(4,353,340,714)**
இயக்க செயற்பாடுகளினால் தேறிய நிதி வழிமுறை (உ)=(இ) + (ஊ)	-	**(2,756,091)**
நிதி செயற்பாடுகளினால் தோன்றிய நிதி வழிமுறைகள்		
உள் நாட்டு கடண்	-	-
வேளிநாட்டு கடண்	-	-
அன்பளிப்புகள் கிடைத்தல்	-	-
நிதி செயற்பாடுகளினால் தோன்றிய நிதி வழிமுறைகள்___()	-	-
கழித்தல்: நிதிச் செலவீடு		
உள்நாட்டு கடண் மீள செலுத்தல்	-	-
வெளிநாட்டு கடண் மீள செலுத்தல்	-	-
ஐவப்புக் கணக்கு மற்றும் ஏனைய பொறுப்புக்களிலிருந்து மாறல்.	-	-
நிதி செயற்பாடுகளுக்காக செலவு செய்த முழு நிதி வழிமுறைகள் (ஒ)	-	-
நுிதி செயற்பாடுகளினால் தோன்றிய நிதி வழிமுறைகள். (ஒ)=(ஏ)-(ஒ)	-	-
நிதிகளின் தேறிய வித்தியாசம். (ஔவ) = (எ) -(ஒ)	-	**(2,756,091)**
ஜனவாரி 01ம் திகதி ஆரம்ப நிதி தொகை	-	**2,756,091**
ஜனவாரி 01ம் திகதி ஆரம்ப நிதி தொகை	-	-

3.4 நிதி வெளிப்பாட்டு குறிப்பு

3.5 வருமானம் சேகரிப்பு செயல் திறன்

ரூபா.000

வருமான குறியீடு	வருமான குறியீட்டு விபரம்	வருமான மதிப்பீடு		சேகரிக்கப்பட்ட வருமானம்	
		ஆரம்ப மதிப்பீடு	இறுதி மதிப்பீடு	அளவு (ரூபா.)	இறுதி வருமானம் மதிப்பீட்டின் % வீதமாக
2001.01.00	புகையிரதம்	9,000,000	2,600,000	2,678,725	103%

3.6 ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு பயன படுத்தல் செயல் திறன்

ரூபா.000

ஒதுக்கீட்டு வகை	ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு		உண்மையான செலவு	பயன் படுத்தப்பட்ட ஒதுக்கீடு, பயன் படுத்தப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு வீதாசாரமாக %
	ஆரம்ப ஒதுக்கீடு	இறுதி ஒதுக்கீடு		
மீண்டுவரும் செலவினம்	16,082,750	14,102,750	12,979,212	92%
மூலதனம்	18,373,700	28,796,230	27,436,855	95%

3.7 நி.பி 208 ன் படி வேறு அமைச்சு/திணைக்களங்களின் பிரிநிதியாக இத் திணைக்களத்திற்கு /மாவட்ட செயலாளர் காரியாலயத்திற்கு/மாகான சபைக்கு வழங்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு

ரூபா.000

இல	ஒதுக்கீடு கிடைத்த அமைச்சு/ திணைக்களம்	ஒதுக்கீட்டின் நோக்கம்	ஒதுக்கீடு		உண்மையான செலவு	பயன் படுத்தப்பட்ட ஒதுக்கீடு, பயன் படுத்தப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு வீதாசாரமாக %
			ஒதுக்கீடு	இறுதி ஒதுக்கீடு		
		ஏற்புடையதல்ல				

3.8 நிதி அல்லாத சொத்துக்கள் பற்றி அறிக்கையிடல் செயல் திறன்

ரூபா.000

சொத்துக்கள் குறியீடு	குறியீட்டு விபரம்	2021.12.31 ம் திகதி பொருட்கள் ஆய்வு அறிக்கையின் படி மிகை	2021.12.31 ம் திகதி நிதி நிலைழம அறிக்கையின் படி மிகை	கணக்காய்வுக்கு உட்படுத்த வேண்டியவை.	முன்னேற்றத்தை விகிதாசாரமாக% அறிக்கையிடல்
9151	கட்டிடங்களும் அமைப்புகளும்	372,113	372,113		100%
9152	இயந்திர உபகரணங்கள்	72,808,898	72,808,898		100%
9153	காணி	408,619,493	408,619,493		100%
9154	செயலிழந்த சொத்துக்கள்	-	-	-	
9155	உயிரியல் விஞ்ஞான சொத்து	-	-	-	
9160	மேற் கொள்ளப்படும் வேலைகள்	-	-	-	
9180	குத்தகைக்கு விடப்பட்ட சொத்துக்கள்	-	-	-	

3.9 கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை.

**பாராளுமன்றத்திற்கு முன் வைக்கும் போது , கணக்காய்வாளர் நாயகத்தினால் வழங்கப்பட்டுள்ள இறுதியான கணக்காய்வு அறிக்கை இனைப்பு 01 மூலம் காட்டப்பட்டுள்ளது.

04 அத்தியாயம்

செயல் திறன்

4.1 நிறுவனத்தின் செயல் திறன் காட்டி (செயற்பாட்டு திட்டத்தை அடிப்படையாக கொண்டு)

விஷேட காட்டி	ஏதிர்பார்க்கப்பட்ட பெறுபேறுகளின் விகிதாசாரம் நூற்று வீதமாக (%) உண்மையான		
	100% - 90%	75% - 89%	50% - 74%
நாளாந்தம் சேவையில் ஈடுபடும் புகையிரதங்களின் தொகை		√	
நாளாந்தம் சேவையில் ஈடுபடும் பொருட்கள் புகையிரதங்களின் தொகை		√	
பிரதான புகையிரத கருத்திட்ட தொகை		√	
நிர்மானிக்கப்பட்டுள்ள புகையிரத		√	
பாதை (நீளம் கி.மீ)			

05 அத்தியாயம்

நிலையான அபிவிருத்தி நோக்கத்தை (SDG) அடைந்து கொள்ளும் செயல் திறன்

5.1 அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள நிலையான அபிவிருத்தி நோக்கம்

இலக்கு/நோக்கம்	இலக்கு	வெற்றி காட்டி	ஏதிர்பார்க்கப்பட்ட பெறுபேறுகளின் விகிதாசாரம் நூற்று வீதமாக (%) உண்மையான		
			100% - 90%	75% - 89%	50% - 74%
கைத்தெழில் புதிய உற்பத்திகள் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்.	2030 வருடத்தில் புகையிரத பாதை கட்டமைப்பில் அத்தியவசியமான பாதைகள் நிர்மாணிப்பு புனரமைப்பு செய்தல் மற்றும் புதிய சமிக்கை கட்டமைபபை நிர்மானித்து வினைத்திறன் மிக்க புகையிரத சேவையை வழங்குவற்காக அடிப்படை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல். மேலும் பயணிகள' மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்கு தேவையான புகைீருது ஏனுஞின் பவர்செட் , புகையிரத பெட்டி பொருட்கள போக்குவரத்து வெகன் புதிதான இனைத்துக் கொள்ளப்படலினாவும், புனரமைப்பு செய்வதினாலும் சுகமான வினைத்திறன் மிக்க பாதுகாப்பான பயணிகள் பொருட்கள் சேவையையும் பொருட்கள் போக்குவரத்தையும் வழங்குவதற்காக நவடிக்கை மேற் கொள்ளல்.	1. பொருட்கள் போக்குவரத்து புகையிரத தொகை.		√	
		2. நாளாந்தம் சேவையில் ஈடுபடும் புகையிரதங்கள்.		√	
		3. பிரதான புகையிரத கருத்திட்ட தொகை		√	
		4. நிர்மானிக்கப்பட்ட புகையிரத பாதை (நீளம் கி.மீ)		√	

2020ம் வருடத்தில் நிலவிய கொரோனா வைரஸ் காரணமாக எதிர்பார்க்கப்பட்ட இலக்கை அடைய முடியவில்லை.

5.2 நிலையான அபிவிருத்தி இலக்கை அடைவதில் வெற்றியும் சவால்களும்.

இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தினால் 2030ம் வருடத்தில் புகையிரத சேவையின் குறைவின்றி சீரான சேவையை உச்சளவில் பொது பயணிகளுக்கு வழங்குவதற்காக சாதகமான படிமுறைகள் பல ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

அதே போன்று புத்தளம் பாதையில் கட்டுநாயக்கவிலிருந்து குரன வரையில் புகையிரத இரட்டைப் பாதை அமைத்தல் மேற் கொள்ளப்பட்டதுடன், மாஹோ சந்தி – ஓமந்தை வரை புகையிரத பாதையை புனரமைப்பு செய்யும் நடவடிக்கையும் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் பொலகஹவெல – குருநாகல் வரையும் குருநாகல் - மாஹோ வரையில் புகையிரத இரட்டைப் பாதைகளை அமைத்தல் செயற்பாடும் திட்டமிடப் பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக பயாகல தெற்கு – அலுத்கமை வரையில் புகையிரத இரட்டைப் பாதையை அமைத்தல் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் களனிவெளிப் பாதையை நவீனமயப்படுத்தலும் மேற் கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.

அதே போன்று ஆரம்ப கட்டமாக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட புகையிரத நிலையங்களில் சூரியகோச மின் உருவாக்கி பொருத்தி மின்சாரத்தை பெற்றுக் கொள்வதற்கும் பின்பு சகல புகையிரத நிலையங்களிலும் இச் சூரியகோச மின் உருவாக்கியை பொருத்தி அதன் மூலம் பெறப்படும் மின்சாரத்தை தேசிய மின் ஓட்டத்துடன் இனைப்பதற்கும் நடவடிக்கை மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. சூழல் பற்றுள்ள போக்குவரத்து முறையை நடைமுறைப்படுத்தி எதிர்காலத்திற்கு சாதகமான சூழலை உருவாக்கி கொடுப்பதற்கும் புகையிரத திணைக்களம் நடவடிக்கை மேற் கொண்டு வருகின்றது. அதற்காக வேண்டி குறைந்தளவு காபன் டயனெக்கயிட்டை வெளியாக்கும் பவர்செட் மற்றும் புகையிரத என்ஜின்களை இறக்குமதி செய்து போக்குவரத்திற்கு சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. பானந்துறையிலிருந்து வெயங்கொடை வரை மின்சார புகையிரதத்தை அறிமுகப்படுத்தி சூற்றாடலின் சாதக தன்மையையும் பயணிகள் வசதியையும் மேம்படுத்தி நிலையான அபிவிருத்தி இலக்கை நோக்கி புகையிரத திணைக்களம் பயனிப்பது அடிப்படை நோக்கமாகும். மேலும் புதிய பிரவேசப் பத்திர முறையையும் நிறுவுவதற்கும் செயல் முறைகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

அதே போன்று மலை நாட்டு பாதை, மற்றும் வடக்கு புகையிரத பாதைகளுக்காக உல்லாச சுற்றுலாவை அடிப்படையாக கொண்டு புகையிரத சேவைகளை அறிமுகம் செய்தலும் பாதை நெரிசலுக்கு தீர்வாக கன்டனர் மற்றும் எரிபொருள் போக்குவரத்தினை மேற் கொள்வதற்கும் ஆரம்ப கட்ட செயற்பாடுகள் மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

புகையிரத அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தும் போது புகையிரத திணைக்களத்திற்கு பல்வேறு சவால்களுக்கு முகம் கொடுக்க வேண்டியுள்ளது. அவ்வாறான சவால்களின் சாரம்சம் வருமாறு

1. பாரிய புகையிரத அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களுக்காக நிதி வசதிகள் மட்டுப்படுத்துகை.
2. புகையிரத காணிகளில் அனுமதியற்ற வதிவாளர்கள் காணப்படல்
3. தொழில் சங்கங்களின் செயற்பாடுகள்.
4. சேவையாளர்கள் சிக்கல்
5. புகையிரத காணி சம்பந்தமான சிக்கல்கள்
6. ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கை கட்டுப்பாடு

2020ம் வருடத்தில் நிலவிய கொவிட் நிலைமை காரணமாக புகையிரத திணைக்களத்தின் இயக்க நடவடிக்கை , அபிவிருத்தி நடவடிக்கை , உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி போன்றவற்றின் எதிர்பார்க்கப்பட்ட இலக்கை பூரணப்படுத்திக் கொள்ள முடியாமல் போனது.

06 வது அத்தியாயம்

மணித வளம்

6.1 சேவையாளர் தொகை முகாமைத்துவம்

சேவையாளர் மட்டம்	அனுமதிக்கப பட்ட சேவையாளர் தொகை	தற்போதைய சேவையாளர் தொகை	வெற்றிடம்/ மேலதிகம்
சிரேஷ்ட	212	111	101
மூன்றாம் நிலை	2909	1930	979
இரண்டாம் நிலை	8,915	3,502	5,413
கனிஷ்ட	8,601	5,784	2,817

6.2 நிறுவனத்தின் செயல் திறனுக்காக மணித வள பற்றாக்குறை.

தற்போதைய அரசாங்கத்தின் "செளபாக்கிய தெக்ம" கொள்கை வெளிப்பாடு மற்றும இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் இலட்சிய பிரகடனத்தையும் இலக்கையும் அடைந்து கொள்வதற்காக குறித்த திட்டத்தின் கீழ் சேவையாளர்கள் போதுமானதாக காணப்படல் அத்தியவசியமாவதுடன், நிலவும் வெற்றிடம் காரணமாக எதிர்பார்த்த இலக்கை அடைய முடியவில்லை.

6.3 மணித வள அபிவிருத்தி

நிகழ்ச்சி நிரலின் பெயர்	பயிற்றப்பட்ட சேவையாளர் தொகை	நிகழ்ச்சி நிரலின் காலவெல்லை	முழு முதலீடு		நிகழ்ச்சி நிரலின் சுபாவம்(உள்ளூர்/ வெளி நாட்டு	முடிவு பெறப்பட்ட அறிவு *
			உள் நாட்டு	வெளி நாட்டு		

2021ம் வருடத்திற்குள் நிலவிய கொரோனா நிலைமை காரணமாக எவ்வித பயிற்சி நிகழ்ச்சி நிரலும் நடாத்தப்பட வில்லை.

- நிறுவனத்தின் செயல் திறன் கருதி பயிற்சி நிகழ்ச்சி நிரல்களின் பங்களிப்பு

இத் திணைக்களத்தின் கீழ் சேவை புரியும் சேவையாளர்களுக்காக சிறந்த பயிற்சி நிகழ்ச்சி நிரல வழங்குவதன் மூலம் குறைந்த செலவின் கீழ் உச்ச வினைத்திறனையும் மற்றும் பயனுள் சேவையையும் பெற்றுக் கொள்ள சந்தர்ப்பம் கிடைக்கும்.

07 அத்தியாயம்

அனுகூலமான அறிக்கை

இலக்கம்	ஏற்புடைய தேவை	அனுகூல நிலைமை (அனுகூலமானது/ அனுகூலமற்றது)	அனுகூல மற்றதாயின் அதற்கான சிறிய விளக்கம்	அனுகூல மற்றதை எதிர்காலத்தில் விலக்கிக் கொள்வதற்காக முன் வைக்கும் தீர்மானம் /செயற்பாடு
1	**கீழுள்ள நிதிக் கூற்று/கணக்கு குறித்த தினத்திற்கு முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.**			
1.1	வருடாந்த நிதி வெளிப்பாடு	அனுகூலமானது		
1.2	அரச உத்தியோகத்தர் முற்பணக் கணக்கு	அனுகூலமானது		
1.3	வியாபார/உற்பத்தி முற் பணக் கணக்கு (வானிப முற் பணக் கணக்கு)	ஏற்புடைதல்ல		
1.4	களஞ்சிய முற்பணக் கணக்கு	அனுகூலமானது		
1.5	விஷேட முற்பணக் கணக்கு	ஏற்புடையதல்ல		
1.6	வேறு			
2	**புத்தகங்கள் மற்றும் ஏடுகள் பராமரிப்பு (நி.பி 445)**			
2.1	அரச நிருவாக சுற்றரிக்கை 267/2018ன் படி நிலையான சொத்துக்கள் ஏட்டை செம்மையாக்கல்	அனுகூலமானது		
2.2	ஆளுக்குரிய வேதனாதிகள் ஏடு/ ஆளுக்குரிய வேதனாதிகள் கார்ட் பத்திரத்தை செம்மையாக்கல்	அனுகூலமானது		
2.3	கணக்காய்வு ஏட்டை செம்மையாக்கி பேனுதல்	அனுகூலமானது		
2.4	உள்ளக கணக்காயவு ஏட்டை செம்மையாக்கி பேனுதல்	அனுகூலமானது		
2.5	சகல மாதாந்த கணக்கு சாரம்சம் (சிகாஸ்) தயாரித்து குறித்த திகதிக்கு பொது திறைசேரிக்கு	அனுகூலமானது		

	முன் வைத்தல்			
2.6	காசோலை மற்றும் காசுக் கட்டளை ஏட்டை செம்மையாக்கி பேணுதல்	அனுகூலமானது		
2.7	இன்வென்றி ஏட்டை செம்மையாக்கி பேணுதல்	அனுகூலமானது		
2.8	தொகை ஏட்டை செம்மையாக்கி பேணுதல்	அனுகூலமானது		
2.9	நட்டம்/சேதம் செம்மையாக்கி பேணுதல்	அனுகூலமானது		
2.10	பொறுப்புக்கள் ஏட்டைசெம்மையாக்கி பேணுகை செய்தல்	அனுகூலமானது		
2.11	அடியிதழ் புத்தகம் (ஜீஏ-என் 20) ஏட்டை செம்மையாக்கி பேணுகை செய்தல்	அனுகூலமானது		

இலக்கம்	ஏற்புடைய தேவை	அனுகூல நிலைமை (அனுகூலமானது/ அனுகூலமற்றது)	அனுகூல மற்றதாயின் அதற்கான சிறிய விளக்கம்	அனுகூல மற்றதை எதிர்காலத்தில் விலக்கிக் கொள்வதற்காக முன் வைக்கும் தீர்மானம் /செயற்பாடு
3	**நிதி நிருவாகத்திற்காக விடயங்களை பகிர்ந்தளித்தல் (நி.பி 135)**			
3.1	நிதி அதிகாரம் நிறுவனத்திற்குள் ஒப்படைக்கப்படல்	அனுகூலமானது		
3.2	நிதி அதிகாரம் ஒப்படைத்தல் பற்றி நிறுவனத்திற்குள் அறிவுறுத்தப்படல்	அனுகூலமானது		
3.3	சகல கொடுக்கல் வாங்கல்களும் இரு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட உத்தியோகத்தர்களை கொண்டு அனுமதிக்கப்படும் வகையில் அதிகாரம் ஒப்படைத்தல்			
3.4	2014.05.11 திகதி இல 171Z2004 உடைய அரச நிதி சுற்றரிக்கையின் படி அரச சம்பள பத்திர மென் பொருள் முறையை பாவிக்கும் போது கணக்காளர்களின் நிருவாகத்தின் கீழ் மேற் கொள்ளல்	அனுகூலமானது		
4	**வருடாந்த திட்டத்தை தயாரித்தல்**			
4.1	வருடாந்த செயற்பாட்டு திட்டத்தை தயாரித்தல்	அனுகூலமானது		
4.2	வருடாந்த கொள்வனவு திட்டத்தை	அனுகூலமானது		

	தயாரித்தல்			
4.3	வருடாந்த உள்ளக கணக்காய்வு திட்டத்தை தயாரித்தல்	அனுகூலமானது		
4.4	வருடாந்த மதிப்பீட்டை தயாரித்து தேசிய வரவு செலவு திணைக்களத்திற்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது		
4.5	வருடாந்த நிதி வழிமுறை வெளிப்பாட்டை தயாரித்து திறைசேரி இயக்க திணைக்களத்திற்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது		
5	**கணக்காய்வு அறிக்கை**			
5.1	கணக்காயவாளர் நாயகத்தினால் தினிக்கப்பட்ட தினத்தில் சகல கணக்காய்வு அறிக்கைகளுக்கும் விடையளித்தல்	அனுகூலமானது		
6	**உள்ளக கணக்காய்வு**			
6.1	நி.பி.134(2) DMA/1-2019 ன்படி வருட ஆரம்பத்தில் கணக்காயவாளர் நாயகத்துடன் கலந்துரையாடியதன் பின்பு உள்ளக கணக்காய்வு திட்டத்தை தயாரித்தல்	அனுகூலமானது		
6.2	சுகல உள்ளக கணக்காயவு அறிக்கைக்கும் ஒரு மாத காலத்திற்குள் பதில் தயாரித்திருத்தல்	அனுகூலமற்றது	உப திணைக்களங்கள் பல பதில் அனுப்பியுள்ளது.	கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டத்தில் அறிவுறுத்தல் மூலம் உரிய நேரத்தில் பதிலை பெறல்.

இலக்கம்	ஏற்புடைய தேவை	அனுகூல நிலைமை (அனுகூலமானது/ அனுகூலமற்றது)	அனுகூல மற்றதாயின் அதற்கான சிறிய விளக்கம்	அனுகூலமற்றதை எதிர்காலத்தில் விலக்கிக் கொள்வதற்காக முன் வைக்கும் தீர்மானம்/ செயற்பாடு
6.3	2018 இலக்கம் 19 உடைய தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் 40(4) உப பிரிவின் படி சகல உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளிலும் பிரதி முகாமைத்துவ கணக்காய்வு திணைக்களத்திற்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது		
6.4	நி.பி 134(3) ன் படி சகல உள்ளக	அனுகூலமானது		

	கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் பிரதி கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கு முன் வைத்தல்			
7	**கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு**			
7.1	DMA சுற்றரிக்கை 1-2019ன் படி குறைந்தது கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டம் வருடத்தில் 4 தடவையாவது கூடுதல்	2021 கூட்டம் 1 நடாத்தப்பட்டுள்ளது	கெவீட் நிலைமை காரணமாக கூட்டம் நடாத்த முடியாமல் போனது	2022 ம் வருடத்தில் 4 கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டுள்ளது
8	**சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம்**			
8.1	இல 01/2017 உடைய சொத்துக்கள் முகாமைத்துவ சுற்றரிக்கையின் 07 வது பந்தியின் படி சொத்துக்கள் கொள்வனவு மற்றும் அபகரன செய்தல் சம்பந்தமான தகவல்கள் கொமிப்ரோலர் ஜெனரால் காரியாலயத்திற்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது		
8.2	மேற் குறிப்பிட்ட சுற்றரிக்கையின் 13 வது பந்தியின் படி அச் சுற்றரிக்கையின் ஏற்பாடுகளை செயற்படுத்தல் கூட்டினைப்பக்கு தகுந்த கூட்டினைப்பு உத்தியோகத்தரை நியமித்து அவ் உத்தியோகத்தர் பற்றிய தகவல்களை கொமிப்ரோலர் நாயகத்தின் காரியாலயத்திற்கு அறிவித்தல்	அனுகூலமானது		
8.3	அரச நிதி சுற்றரிக்கை இல 05Z2016ன் படி பொருட்கள் பரிசோதனை நடாத்தி குறித்த அறிக்கையை குறித்த திகதிக்கு கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது		
8.4	வருடாந்த பொருட்கள் பரிசோதனையின் போது கண்டறியப்பட்ட மேலதிகம்,குறைவு மற்றும் வேறு விதந்துரைப்புகள் சுற்றரிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள காலத்திற்குள் மேற் கொண்டிருத்தல்	அனுகூலமானது		
8.5	சேதமடைந்த வாகனம் அபகரனம் செயதல் நி.பி 772 ன் படி	அனுகூலமானது		

இலக்கம்	ஏற்புடைய தேவை	அனுகூல நிலைமை (அனுகூலமானதுZஅனுகூலமற்றது)	அனுகூல மற்றதாயின் அதற்கான சிறிய விளக்கம்	அனுகூலமற்றதை எதிர்காலத்தில் விலக்கிக் கொள்வதற்காக முன் வைக்கும் தீர்மானம்Zசெயற்பாடு
9	**வாகன முகாமைத்துவம்**			
9.1	கையிருப்பு வாகனங்களுக்காக நாளாந்த போக்குவரத்து குறிப்பு மற்றும் மாதாந்த சாரம்ச அறிக்கை தயாரித்து குறித்த திகதிக்கு கணக்காயவாளர் நாயகத்திடம் முன் வைத்தல்.	அனுகூலமானது	.	
9.2	லாகனம் பாவனைக்கு உதவாத நிலை ஏற்பட்டு 06 மாத கால குறைந்த காலத்திற்குள் அபகரனம் செய்தல்.	அனுகூலமானது	வாகன அபகரன செயற்பாடின் போது அரச நிதி சுற்றரிக்கை இலக்கம் 02/2015 ன் கீழ் செயற்படும் போது வேறு திணைக்களங்களின் உத்தியோகத்தர்களை சம்பந்தபடுத்தி குழு கூடி நடவடிக்கை மேற் கொள்ள வேண்டியதினால் பிரயோக சிக்கல் ஏற்படுவதினால் 06 மாத காலத்திற்குள் அபகரன செயற்பாட்டை மேற் கொள்ள முடியாதுள்ளது.	
9.3	வாகன லொக் புத்தகத்தை பேனி அதை செம்மை படுத்தி நடாத்திச் செல்லல்	ஆனகூலமானது		
9.4	சகல வாகன விபத்துக்களின் போதும் நி.பி 103,104,109 மற்றும் 110ன் படி நடவடிக்கை மேற்கொள்ளல்	அனுகூலமானது		
9.5	2016.12.29 திகதியுடைய இல 2016/30 உடைய அரச நிருவாக சுற்றரிக்கை 3.1ம் பந்தியின் படி வாகனங்களின் எரிபொருள் எரிதலை மீள பரிசோதித்தல்	அனுகூலமானது		
9.6	கால கொடுப்பனவு முடிவின் பின்பு வாகனங்களின் லொக் புத்தகங்களின் பூரன உரிமையை பெற்றுக் கொள்ளல்	அனுகூலமானது		
10	**வங்கி கணக்கு முகாமைத்துவம்**			
10.1	குறித்த தினத்திற்கு வங்கி கணக்கு இணக்க கூற்று வெளிப்பாடு தயாரித்து உறுதிப்படுத்தி அதை கணக்காய்வுக்காக முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது		

10.2	குறித்த வருடத்தில் அல்லது அதற்கு முந்திய வருடங்களிலிருந்து முன் கொண்டு வந்த செயழிலந்த வங்கி கணக்கு சமப்பாடு செய்திருத்தல்	அனுகூலமானது		
10.3	வங்கி கணக்கு இனக்க கூற்றினால் கண்காணிக்கட்ட இனக்கப் பட வேண்டிய மிகுதி சம்பந்தமாக நிதிப் பிரமானத்தின் படி செயற்பட்டு அம் மிகுதி ஒரு மாத காலத்திற்குள் சமப்பாடு செய்தல்.	அனுகூலமானது		
11	**ஒதுக்கீடு உபயோகம்**			
11.1	ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு அவற்றின் எல்லையை மீறாத வகையில் செலவு செய்தல்	அனுகூலமானது		
11.2	நி.பி 94(1)ன் படி ஒதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீட்டை பயன் படுத்தியதன் பின்பு வருட இறுதியில் மிகுதி ஒதுக்கீட்டை எல்லையை மீறாத வகையில் வரவிடல்	அனுகூலமானது		களஞ்சிய முற்பண கணகக்கினால் மேற் கொள்ளப்படும் கொள்வனவுகள் எல்லையை மீறாத வகையில் மேற் கொள்ளபடும.
12	**அரச உத்தியோகத்தர் முற்பணக் கணக்கு**			
12.1	ஏல்லகைளுக்கு உட்பட்டு செயற்படல்	அனுகூலமானது		
12.2	நிலுவைக் கடண் சம்பந்தமாக கால பகுப்பாய்வை மேற் கொண்டிருத்தல்	அனுகூலமானது		
12.3	ஒரு வருடத்திற்கு கூடிய காலத்தை உடைய நிலுவை கடண் கடன் மிகையை சமப்பாடு செய்தமல்.	அனுகூலமானது		
13	**பொது வைப்பு கணக்கு**			
13.1	காலம் கடந்த வைப்பு சம்பந்தமாக நி.பி. 571ன் படி செயற் பட்டிருத்தல்	அனுகூலமானது		
13.2	பொது வைப்புக்கான நிருவாக கணக்கு செம்மைபடுத்தி மேற் கொள்ளல்	அனுகூலமானது		
14	**கட்டுநிதி கணக்கு**			
14.1	குறித்த வருட இறுதியில் காசேட்டின் மிகையை திறைசேரி இயக்க திணக்களத்திற்கு அனுப்பி வைத்தல்	அனுகூலமானது		
14.2	நி.பி.371 ன்படி வழங்கப்ப்ட நிமித்த கட்டுநிதியம் அக்காரியம் முடிந்து ஒரு மாதத்திற்குள் சமப்பாடு செய்திருத்தல்	அனுகூலமானது		
14.3	நி.பி.371 ன்படி அனுமதிக்கப்பட்ட எல்லையை மீறாத வகையில் நிமித்த கட்டுநிதியை வழங்குதல்	அனுகூலமானது		
14.4	கட்டுநிதி கணக்கின் மிகையை திறைசேரி ஏட்டுடன் மாதாந்தம் ஒப்பிட்டு பார்த்தல்.	அனுகூலமானது		
15	**வருமான கணக்கு**			
15.1	குறித்த பிரமாணங்களுக்கு ஏற்ப சேகரித்த வருமானத்தின் மீள கொடுப்பனவு செய்திருத்தல்.	அனுகூலமானது		
15.2	சேகரித்த வருமானத்தை வருமான வைப்பு கணக்குக்கு வரவிடாது நேரடியாக வருமானத்திற்கு வரவிடல்	அனுகூலமானது		
15.3	நி.பி.176 ன் படி நிலுவை வருமான அறிக்கை கணகடகாய்வாளர் நாயகத்திற்கு முன் வைத்திருத்தல்	அனுகூலமானது		
16	**மணித வள முகாமைத்துவம்**			
16.1	அனுமதிக்கப்பட்ட சேவையாளர் தொகைக்குள் சேவையை மேற் கொள்ளல்.	அனுகூலமானது		
16.2	சேவையாளர் அனைவருக்கும் கடமை பட்டியல் வழங்கப்பட்டிருத்தல்	அனுகூலமானது		
16.3	20.09.2017 திகதியுடைய MSD	ஆனகூலமானது		

	சுற்றரிக்கை இல04Z2017 ன் படி சகல அறிக்கைகளும் முகாமைத்துவ திணைக்களத்திற்கு முன் வைத்தல்			
17	**பொது மக்களுக்கு தகவல் வழங்குதல்**			
17.1	தகவல் அறியும் மற்றும் நியதிகளின் படி தகவல் உத்தியோகத்தர் நியமிக்கப்பட்டு தகவல் வழங்கும் ஏட்டை செம்மைபடுத்தி பேனுகை செய்தல்	அனுகூலமானது .		
17.2	நிறுவனம் பற்றிய தகவல்கள் வெப்சயிட் ஊடாக வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் வெப்சயிட் ஊடாக அல்லது மாற்று வழி ஊடாக நிறுவனம் பற்றி பொது மக்களின் பாராட்டு/குறைகளை இடுவதற்கு இடமளிக்கப்பட்டுள்ளது.	அனுகூலமானது		
17.3	துகவல் அறியும் சட்டத்தின் 08ம்,10 பந்திகளின் படி வருடத்திற்கு இரு முறை அல்லது வருடத்திற்கு ஒரு முறை அறிக்கை முன் வைத்தல்.	அனுகூலமானது		
18	**பிரஜைகள் சட்டம் நடைமுறைப்படுத்தல்**			
18.1	இலக்கம் 05Z2008 மற்றும் 05/2018(1) உடைய அரச பொது நிருவாக சுற்றரிக்கையின் படி பிரஜைகள் சேவை பெறுனர் சட்டத்தை ஏற்படுத்தி நடைமுறைப்படுத்தப் படுகின்றதா	அனுகூலமானது		
18.2	அச் சுற்றரிக்கையின் 2.3 பந்தியின் படி பிரஜைகள்ணுசேவை பெறுனர் சட்டததை ஏற்படுத்தல் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தலை மேற்பார்வை செய்தல் தர மதிப்பீட்டுக்காக நிறுவனத்தினால் செயல்முறை தயாரித்திருத்தல்.	அனுகூலமானது		
19	மணித வள திட்டத்தை தயாரித்தல்			
19.1	2018.01.24 திகதி இல 02/2018 சுற்றரிக்கையின் 2 வது இணைப்பின் படி மணிதவள திட்டத்தை தயாரித்திருத்தல்.	அனுகூலமானது		
19.2	சகல சேவையாளர்களுக்கும் வருடத்திற்கு குறைந்தது 12 மணி நேரத்திற்கு குறையாத பயிற்சி சந்தர்ப்பத்தை மேலுள்ள மணிதவள திட்டத்தின் படி உறுதிப்படுத்தல்.	அனுகூலமானது		
19.3	மேலுள்ள சுற்றரிகையின் இனைப்பு1 ல் காட்டப்பட்டுள்ள விண்ணப்ப படிவத்தை அடிப்படையாக கொண்டு சகல சேவையாளர்களும் வருடாந்த செயல் திறன் ஒப்பந்தம் கையொப்பமிட்டிருத்தல்	அனுகூலமானது		
19.4	மேற் கூறப்பட்ட சுற்றரிக்கையில் 6.5 பந்தியின் படி மணித வள அபிவிருத்தி திட்டததை தயாரித்தல், கொள்ளலவு அபிவருத்தி நிகழ்ச்சி நிரல் அபிவிருத்தி, திறன் அபிவிருத்தி செயற்படுத்தல் சம்பந்தமான பொறுப்பை வழங்கி சிரேஷ்ட உத்தியோகத்தரை நியமித்தல.	அனுகூலமானது		
20	**கணக்காய்வு பந்திகளுக்கு பதில் வழங்குதல்.**			
20.1	கடந்த வருடத்திற்காக கணக்காயவாளர் நாயகத்தினால் வழங்கப்பட்டுள்ள கணக்காய்வு பந்தி மூலம் சுட்டிக் காட்டபட்டுள்ள குறைகளை நிவர்த்தி செய்திருத்தல்.	அனுகூலமானது		