

කාර්ය සාධන වාර්තාව
செயல் திறன் அறிக்கை
PERFORMANCE REPORT
2020





ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව
இலங்கை புகையிரத திணைக்களம்
SRI LANKA RAILWAY DEPARTMENT



செயல் திறன் அறிக்கை – 2020

இலங்கை புகையிரத திணைக்களம்

உள்ளடக்கம் பக்கம்

01.அத்தியாயம்– தாபன பகுதிZசெயற்பாட்டு சாரம்சம்

1.1 அறிமுகம் 1

1.2 தாபனத்தின் கூற்று , இலட்சியம், நோக்கு 3

1.3 பிரதான விடயங்கள் 4

1.4 அமைப்பு அட்டவணை 5

1.5 இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் பிரதான உப திணைக்கள பிரிவு, அலகு, கட்டமைப்பு 7

1.6 இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் கீழ் உள்ள நிறுவனம்Zநிதியம் 9

1.7 வெளிநாட்டு உதவி கிடைக்கும் கருத்திட்டங்களின் தகவல்கள் 9

02 அத்தியாயம் - முன்னேற்றமும் முன் நோக்கும் 10

விஷேட வெற்றி , சவால்களும் முன் நோக்கும்.

03. அத்தியாயம – வருடத்தின் மொத்த நிதி முன்றேற்றங்கள் 22

3.1 நிதி செயல் திறன் வெளிப்பாடு 22

3.2 நிதி நிலைமை பற்றிய வெளிப்பாடு 24

3.4 நிதி வெளிப்பாட்டு குறிப்பு 27

3.5 வருமாணம் சேகரிப்பு செயல் திறன் 27

3.6 ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு பயன்படுத்தல் செயல் திறன் 27

3.7 நி. பி 208ன் படி , வேறு அமைச்சுZதிணைக்கள பிரதிநிதிகளாக இத் திணைக்களத்திற்கு Zமாவட்ட செயலகத்திற்குZமாகான சபைக்குZ ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு 27

3.8 நிதி அல்லாத சொத்துக்கள் பற்றி அறிக்கையிடும் செயல் திறன் 28

3.9 கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை 28

04. அத்தியாயம் – செயல் திறன் காட்டி 29

4.1 நிறுவனத்தின் செயல் திறன் காட்டி(செயற்பாட்டு திட்டத்தை அடிப்படையாக கொண்டு) 29

05. அத்தியாயம் – நிலையான அபிவிருத்தி நோக்கத்தை (SGD) அடைந்து கொள்ளும் செயல் திறன் 30

5.1 கண்டறியப்பட்ட நிலையான அபிவிருத்தி நோக்கு 30

5.2 நிலையான அபிவிருத்தி இலக்கை வெற்றியடைதலும்Zசவால்களும். 31

6. அத்தியாயம் - மணித வள பகுதி 32

6.1 சேவையாளர் தொகை முகாமைத்துவம். 32

6.2 நிறுவனத்தின் செயல் திறன் கருதி மணித வள பற்றாக்குறையை அல்லது மேலதிகத்தை தாக்கும் விதம் 32

6.3 மணித வள அபிவிருத்தி 32

7. பிரிவு அனுகூல அறிக்கை 33

அத்தியாயம்

1.1 அறிமுகம்

இலங்கை போக்குவரத்தின் முன்னோடியான இலட்சியத்தை மேற் கொள்ளும் இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் 1964 திசம்பர் 26ம் திகதி தனது முதலாவது வெள்ளோட்டத்தை ஆரம்பித்ததுடன் தனது இலட்சியப் போக்கை 157 வருட காலமாக வழங்கி வருகின்றது.

பிரதாள போக்குவரத்து வழங்குனராக இலங்கை புகையிரத சேவை 2020ம் வருடத்தில் பொருளாதார அபிவிருத்திற்காக பங்களிப்பை வழங்கிக் கொண்டு தனது சேவை நடவடிக்கைகளை தொடராக கொண்டு செல்கின்றது. 2020ம் வருடத்தில் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்தில் தொடராக செயற்பட்டு சூழல் பற்றுள்ளதும் சிக்கனதான போக்குவரத்து வழி முறையாக தமது சேவை நடவடிக்கைகளை வினைத் திறனுடன் மேற் கொள்கின்றது.

இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் அரசாங்கத்தின் பிரதான திணைக்களமாக போக்குவரத்து பெருந்தெருக்கள் அமைச்சின் கீழ் இயங்குகின்றது. இத் திணைக்களம் புகையிரத கட்டளைச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கு அமைவாக செயற்படுவதுடன் புகையிரத பொது முகாமையாளர் புகையிரத திணைக்களத்தின் பிரதானியாக செயற்படுகின்றார். இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தில் கிளை மற்றும் அலகுகள் 14ன் கீழ் நிருவாக நடவடிக்கைகள் பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், உப திணைக்களத்தின் கிளை, அலகு பிரதானிகளுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள விடயங்களின் கீழ் நடவடிக்கை மேற் கொள்ளப்படுகின்றது.

நாட்டின் 25 மாவட்டங்களில் 21 மாவட்டங்களை உள்ளடக்கிய வகையில் பாதை கி.மீ 1478.52 அளவுள்ள தூரத்தை புகையிரத நிலையங்கள் 418 உடன் பயணிகளுக்கு தேவையான போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குகின்றது. தனது முக்கிய குறிக்கோளான பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்கு பாதுகாப்பானதும், விசுவாசமுடைளதுமான குழைத்த நேரத்திற்கு பயனிக்கும் சிக்கனமானதும் , வினை திறன் மிக்கதுமான புகையிரத போக்குவரத்து சேவையை வழங்குதலும் சூழல் பற்றுள்ளதும் சிக்கனதுமான வினைத் திறன் மிக்க சேவையை வழங்குவதற்கு தனது பாரிய அர்ப்பனிப்புடன் செயல் படுகின்றது. 2020ம் வருடத்திலும் பல்வேறு தடைகளுக்கும் சவால்களுக்கும் மத்தியிலும் தனது சேவையை தொடராக கொண்டு செல்ல முடிந்துள்ளது.

உலகத்தையே ஆட்கொண்ட கொரோனா தொற்றின் தாக்கம் இலங்கையிலும் காணப்பட்டதுடன், 2020 மார்ச்சு மாதத்திலிருந்து ஏப்றல், மே, ஜான் மாதம் வரை நாடு அடிக்கடி முடக்கப்பட்டது. அதே போன்று சகல புகையிரத போக்குவரத்து தடவைகளும் மட்டுப்படுத்தப்பட்டதுடன், ஜுலை,ஆகஸ்ட், செப்டம்பர், ஒக்டோபர், மாதங்களில் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட நிலைமையின் கீழ் புகையிரத போக்குவரத்து மேற் கொள்ளப்பட்டதுடன், மீண்டும் ஒக்டோபர், நவம்பர், திசம்பர், மாதங்களில் அடிக்கடி நாட்டின் வலையங்கள் வகுக்கப்பட்டு முடக்கப்பட்டதால் புகையிரத போக்குவரத்தும் இடைநிறுத்தப்பட்டது. அதன் கீழ் மிகவும் குறைந்த புகையிரத தடவைகள் போக்குவரத்தில் இணைக்கப்பட்டது. அதே போன்று சிறத்த சுகாதார வழிகாட்டலின் கீழ் பயணிகள் போக்குவரத்து மேற்

கொள்ளப்பட்டதுடன், புகையிரதத்தின் பயனித்த பயனிகள் தொகையும் மிகவும் குறைந்து காணப்பட்டது. இக் கொரோனா நிலைமை 2020ம் வருடத்தில் பயணிகள் தொகை மற்றும் வருமானம் குறைந்தமைக்கு மிகவும் முக்கியமானதொரு காரணமாகும்.

இவ்வாறான பல்வேறுபட்ட தடைகளின் கீழும் பயணிகளுக்காக வேண்டி வினைத் திறன் மிக்கதும் வசதியுடையதுமான புகையிரத சேவையை வழங்குவதற்காக பல்வேறுபட்ட செயற்பாடுகள் மேற் கொள்ளப்பட்டது. அதன் கீழ் சீனா மற்றும் இந்தியாவிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட நவீன புகையிரதங்கள துர்ரப் பயண சேவைகளுக்காக ஈடுபடுத்தப்பட்டதுடன் புதிய புகையிரதங்களை அறிமுகப்படுத்தல் மூலம் பொதுப் பயணிகளின் போக்குவரத்து தேவையை வழங்குவதற்கு இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் திடமாக செயற்பட்டு செயலாற்றியது.

நோக்கு

இலங்கையில் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்தில் மிகவும் விசுவாசமுள்ள போக்குவரத்து வழங்குனராக திகழ்தல்.

இலட்சியம்

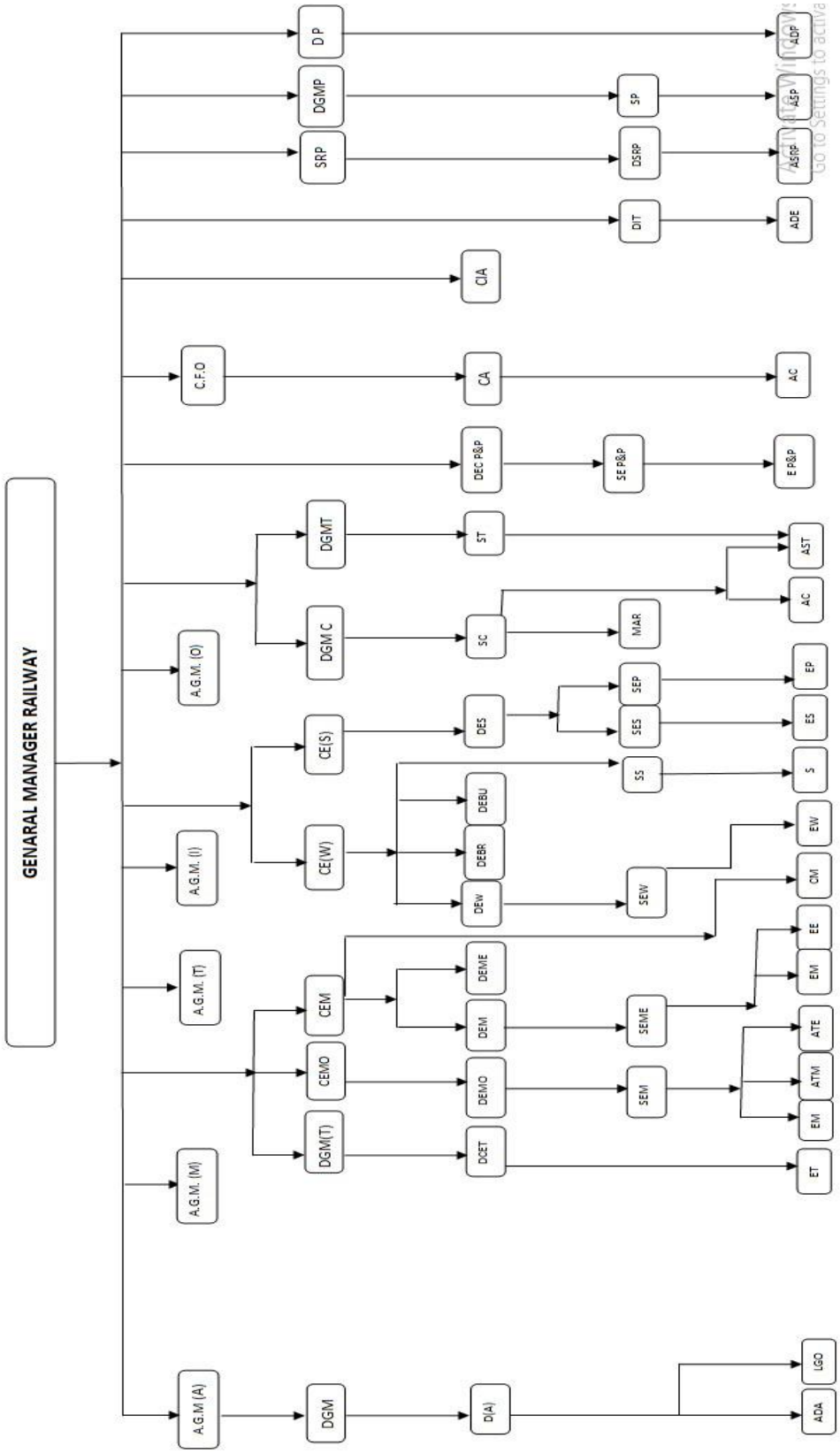
பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்காக பாதுகாப்பானதும், விசுவாசமுள்ளதும் வினைத்திறன் மிக்கதுமான புகையிரத சேவையை வழங்குதல்.

நோக்கம்

- புகையிரத பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்து பிரிவுகளின் பங்களிப்பை மேம்படுத்தல்.
- புகையிரத இயக்க செயற்பாடுகளின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல்.
- பயணிகள் புகையிரத சேவையின் வசதிகளை மேம்படுத்தல்.
- புகையிரத சேவையாளர்களினதும் வளங்கள் பிரயோகத்தினதும் திறனை மேம்படுத்தல்.
- புகையிரத வருமானத்தை கூட்டிக் கொள்ளல்
- மணித வளத்தை அபிலிருத்தி செய்தல்.
- புகையிரத உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.

1.3 பிரதான விடயங்கள்

- பயணிகள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளை செயற்படுத்தல்
- பொருட்கள் போக்குவரத்தை மேற் கொள்ளல்.
- விஷேட பயணிகள் புகையிரத சேவையை நடைமுறைப்படுத்தல்.


GENARAL MANAGER RAILWAY
A.G.M (A)
DGM
D(A)
LGO
ADA
A.G.M. (M)
A.G.M. (T)
CEM
CEMO
DGM(T)
DEME
DEM
DEMO
DCET
SEME
SEM
EE
EM
ATE
ATM
EM
ET
A.G.M. (I)
CE(W)
DEBU
DEBR
DEW
SEW
EW
CM
A.G.M. (O)
CE(S)
DES
SS
SEP
SES
S
EP
ES
DGMT
DGM C
ST
SC
MAR
AST
AC
C.F.O
CA
AC
DEC P&P
SE P&P
E P&P
CIA
D.P
DGMP
SRP
SP
DSRP
DIT
ADE
ADP
ASP
ASRP

Level 1 **G.M.R** –General Manager railway

Level 2 **AGM(A)** – Addl. General Manager(Admin) , **AGM(M)** - Addl. General Manager(Mechanical), **A.G.M. (M)** - Addl. General Manager(Infrastructure), **A**.**G.M. (O**)- Addl. General Manager(Operation), **C.F.O** – Chief Finance officer

Level 3 **DGM**-Deputy General Manager (Admin) , **DGM(T**) - Deputy General Manager (Training & HR) , **CEM** – Chief Engineer (Motive Power), **CME**- Chief Mechanical Engineer, **CE(W)** Chief Engineer (Way & works), **CSTE-** Chief Engineer (Signal & Telecommunication), , **DGM(C**) - Deputy General Manager (Commercial) , **DGMT**- Deputy General Manager (Transport) , **CIA**- Chief Internal Auditor , **CA**- Chief Accountant , SRP- Superintendent(RP) , **DGMP** - Deputy General Manager (Procurement) , **D P** – Director (Planning)

Level 4 **D(A)**-Director (Admin) , **DCET** - Deputy Chief Engineer (Training & HRB), **DEMO** - Deputy Chief Engineer (Motive Power), **DEM**- Deputy Chief Engineer (Mechanical), **DEME** - Deputy Chief Engineer (Electrical) , **DEW** - Deputy Chief Engineer (Way & Works) , **DEBR** - Deputy Chief Engineer (Way & Bridges), **DEBU** - Deputy Chief Engineer (Property Development &Building) , **DES** - Deputy Chief Engineer (Signal & Telecommunication), **SC** – Superintendent Commercial , **ST** – Superintendent Transportation

Level 5 **SEM** – SuperintendentEngineer(Motive Power),**SEME**- SuperintendentEngineer(Mechanical),**SEW** - SuperintendentEngineer(Way & works), **SS** – Surveyor Superintendent,**SES** - SuperintendentEngineer(Signal & Telecommunication), **SEP** -SuperintendentEngineer (Planning Project) , **DSSM** – DeputySuperintendent (Sales & Marketing) ,**DIT** - DeputyDirector (Information Technology) , **DSRP** - DeputySuperintendent (R.P) , **SP** – Superintendent (Procurement)

Level 6 **ADA** – Assistant Director (Admin) / Deputy Director (Admin),**LGO** – Legal Officer , **ET** – Engineer (Training & HRB) , **EM** – Engineer (Motive Power),**ATM** – Asst. Transportation Superintendent (Mechanical) ,**ATE** - Asst. Transportation Superintendent (Energy Conservation) ,**EM** – Engineer (Mechanical), **EE**– Engineer (Electrical) ,**CM** – Chemist & Methodologist ,**EW** – Engineer (Way & Works) , **S** – Surveyor ,**ES** – Engineer (Signaling & Telecommunication),**EP** – Engineer (Planning & Project) , **AC** – Asst. Director / Deputy Director (Cost) ,**AST**– Asst. Superintendent (Transportation / Commercial), **AC** – Accountant , **ADI** – Asst. Director (Information Technology) ,**ASRP**-Asst. Superintendent (R.P), **ASP**– Asst.Superintendent (Procurement), **ADP** – Asst. Director (Planning)

1.4 இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் உப திணைக்களம், பிரிவுகள் , மற்றும் அலகுகள் அமையப் பெற்றுள்ள விதம்.

உப திணைக்களம், பிரிவுகள் ,அலகுகள்

#	உப திணைக்களம்Z அலகு	திணைக்களம்Zஉப திணைக்களம்Z அலகுகளின் பிரதானிகள்
01	புகையிரத பொது முகாமையாளர் காரியாலயம்	புகையிரத பொது முகாமையாளர
02	பிரதான இயந்திர பொறியியலாளர் உப திணைக்களம்	பிரதான பொறியியலாளர் (இயந்திரம்)
03	பிரதான பொறியியலாளர் (பாதைZவேலைத்தளம்) உப திணைக்களம்	பிரதான பொறியியலாளர் (பாதைZவேலைத்தளம்)
04	பிரதான பொறியியலாளர் (இயக்க வலு) உப திணைக்களம்	பிரதான பொறியியலாளர் (இயக்க வலு)
05	பிரதான பொறியியலாளர் (சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு) உப திணைக்களம்	பிரதான பொறியியலாளர் (சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு)
06	பிரதான கணக்காளர் உப திணைக்களம்	பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்
07	வாணிப உப திணைக்களம்	பிரதி முகாமையாளர் (வாணிபம்)
08	புகையிரத களஞ்சிய உப திணைக்களம்	பிரதி முகாமையாளர் (கொள்வனவு)
09	போக்குவரத்து உப திணைக்களம்	பிரதி முகாமையாளர் (இயக்கம்)
10	இலங்கை புகையிரத பாதுகாப்பு சேவை	பாதுகாப்பு அதிகாரி
11	இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவனம்	பிரதி முகாமையாளர் (பயிற்சி மற்றும் மணித வளம்)
12	பிரதான ஆகுசெலவு உத்தியோகத்தர் காரியாலயம்	பிரதான ஆகு செலவு உத்தியோகத்தர்
13	திட்டமிடல் பகுதி	பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)
14	தரவுகள் ஒருங்கினைப்பு அலகு	முகாமையாளர் தரவுகள் ஒருங்கினைப்பு

அட்டவணை இல 01

புகையிரத பாதை கட்டமைப்பு

பாதை	தூரம் கி.மீ	புகையிரத நிலைய எண்ணிக்கை	உப புகையிரத நிலைய எண்ணிக்கை	புகையிரத தரிப்பிடம்
கரையோர பாதை (கொழும்பு கோட்டையிலிருந்து பெலிஅத்த வரை)	186	41	33	0
பிரதான பாதை (கொழும்பு கோட்டை - பதுளை வரை)	292.38	45	33	26
மாத்தளை பாதை (பேராதெனிய - மாத்தளை வரை)	33.75	06	06	12
புத்தளம் பாதை (ராகம - புத்தளம் வரை)	119.57	19	25	0
புத்தளம் அருவக்காடு பாதை	37.00	01		
களனிவெளி பாதை (மருதானை - அவிஸ்ஸாவெல வரை)	59.27	11	19	7
துறைமுக பாதை	7.00	01	-	-
கொலன்னாவ பாதை	3.18	01	-	-
வடக்கு பாதை (பொல்கஹவெல – கங்கேசன்துறை)	339.47	31	26	17
தலை மன்னார் பாதை (மதவச்சி - தலை மன்னார் பியர்)	106.06	07	04	0
மிஹிந்தளை பாதை	13.50	01	0	02
மட்டக்களப்பு பாதை (மாஹோ – மட்டக்களப்பு	211.11	14	17	05
திருகோனமலை பாதை (கல்ஓயா – திருகோனமலை)	70.23	04	02	02
மொத்தம்	**1,478.52**	**182**	**165**	**71**

அட்டவணை இல 02

1.6 திணைக்களத்தின் கீழ் உள்ள நிறுவனம் நிதியம்

இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் கீழ் வேறு நிறுவனங்களோ நிதியங்களோ இல்லை

1.7 வெளிநாட்டு உதவிகள் கிடைக்கப் பெறும் கருத்திட்டங்களின் தகவல்கள்

வெளிநாட்டு உதவி கிடைக்கும் கருத்திட்டம்

	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	கருத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டு செலவு அ.டொ. ரூபா.மி	கருத்திட்டத்தின் காலவெல்லை	விபரம்
01	பயணிகள் பெட்டி 160 கொள்வனவு செய்தல் (இந்திய கடண் உதவி)	86.000	2018.09.07 2020.12.07 (மாதம் 27)	முதலாவது 10 பெட்டிகள் 2021 ஏப்றல் மாதம் இலங்கைக்கு கொண்டுவர பட உள்ளது
02	புகையிரத என்ஞின் 12 கொள்வனவு செய்தல் (USD)	48.67		கருத்திட்டம் செயற்பாட்டிள் உள்ளது
03	மலைநாட்டு புகையிரத பாதைக்காக வேண்டி பவரசெட் 09 கொள்வனவு செய்தல் (சீனா)	93.86	2018 செப்டம்பர் - 2020 மே (மாதம் 20)	கருத்திட்டம் செயற்பாட்டிள் உள்ளது
04	போல்கஹவெல – குரநாகல் இரட்டை பாதையை நிர்மானித்தல் (21.45 Km)	52.00	2 வருடங்கள்	இந்திய கடண் உதவியின் கீழ் ஆரம்பிக்கப்பட உள்ளது
05	மாஹோ – ஓமந்தை புகையிரத பாதை புனரமைப்பு (129.77 Km)	91.268	3 வருடங்கள்	கருத்திட்டம் செயற்பாட்டிள் உள்ளது

அட்டவணை இல 03

02ம் அத்தியாயம்

இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் முன்னேற்றமும் முன்நோக்கும் .....

புகையிரத போக்குவரத்து வினைத் திறன் மிக்க பாதுகாப்பானதும், சிக்கனமானதும் சூழல் பற்றுள்ள போக்குவரத்து வழிமுறையாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இலங்கையில் பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்கு பங்களிப்பு செய்யும் பிரதான போக்குவரத்து வழிமுறை பங்குதாரராக இலங்கை புகையிரத சேவை போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுகின்றது. தற் காலத்தில் பயணிகள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளில் கூடிய கருசனையுடன் செயற்படும் இலங்கை புகையிரத சேவை காரியால சேவை, தூர பிரதேச சேவை, நகர்சேவை, விஷேட உல்லாச பயன மற்றும் மத விழா கால சேவை போன்றவற்றை மேற் கொண்டு வருகின்றது. இலங்கை பொருளாதாரத்தின் உள் நாட்டு மொத்த உற்பத்தியின் சேவை பிரிவிற்கு ஒத்துழைப்பாக பங்களிப்பை வழங்கி பல்வேறு சவால்களுக்கும் பிரச்சனைகளுக்கும் மத்தியில் மிகவும் வினைத்திறன் மிக்க புகையிரத சேவையை வழங்கும் நோக்குடன் தொடரான முயற்சியில் ஈடுபட்டுள்ளது.

2020ம் வருடத்தின் ஆரம்ப கட்டத்திலிருந்து தோன்றிய கொவிட் வைரஸ் நிலைமையிலும் இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் சகல புகையிரத இயக்க நடவடிக்கைகளிலும் மற்றும் நாளாந்த செயற்பாடுகளிலும் பாரிய தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியிருந்தும் அவ்வாறான சவால்கள் மற்றும் பிரச்சணைகளுக்கு மத்தியிலும் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளுக்காக உச்ச பங்களிப்பை வழங்க இலங்கை புகையிரத சேவை தொடரான உழைப்பில் ஈடுபட்டது.

2020ம் வருடத்தில் நிலவிய நிலைமை அவ்வாறிருந்தும், நாளாந்தம் பொதுவாக புகையிரத போக்குவரத்து தடவை 390 அளவிலும், அதன் மூலம் நான்கு இலட்சம் பயணிகள் பயணித்ததுடன், பொருட்கள் போக்குவரத்து மூன்று தடவையும் எரிபொருள் ஏற்றியிறக்கல் 08 தடவையுமாக புகையிரத இயக்கச் செயற்பாடு மேற் கொள்ளப்பட்டது. 2019ம் வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது புகையிரத போக்குவரத்து தடவை 41% வீதத்தினால் குறைந்து காணப்படுவதுடன் அதற்கான பிரதான காரணம் நாட்டில் நிலவிய கொரோனா வைரஸ் நிலைமை காரணமாக புகையிரதங்கள் பல இரத்துச் செய்யப்பட்டமையாகும். வருடத்திற்குள் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்தில் சாதகமான நிலைமையை எதிர்பார்த்து இந்திய கடண் உதவியின் கீழ் புகையிரத என்ஜின் 10 உம், பவர்செட் 06 உம், பயணிகள் பெட்டி 160உம், எரிபொருள் தாங்கி 30 உம், கன்டனர் வெகன் 20 உம், கொள்வனவு செய்யும் நடவடிக்கை மேற் கொள்ளப்பட்டது. மேற் கூறப்பட்ட கொள்வனவோடு மலை நாட்டு பாதையில் புகையிரத போக்குவரத்தை மேம்படுத்துவதற்காக வேண்டி பவர் செட் 09 கொள்வனவு செய்ததோடு சேவையில் இருந்து நீக்கப்பட்ட பயணிகள் பெட்டி 200 புனரமைப்பு செய்தல், புகையிரத பாதுகாப்பு கடவை 200 நிறுவுதல், போன்ற நடவடிக்கைகள் புகையிரத சேவையையில் பயணிகளின் நலன் கருதி மேற் கொள்ளப்பட்ட பிரதான அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களாகும். மேலுடம் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியின் கீழ் கொழும்பு புர நகர் புகையிரத சேவையை மேம்படுத்துவதற்காக வேண்டி உன்மை நிலை பற்றி ஆராய்ந்து அக் கருத்திட்ட நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப் பட்டுள்ளதுடன் புகையிரத சேவையின்

அபிவிருத்திக்காக பிரதான திட்டம் வகுக்கப்படலும் (Railway Master Plan) ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியின் கீழ் நடைமுறைப் படுத்தப்படுகின்றது.

மேலும் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்தின சாதக தன்மையை மேலும் மேம்படுத்துவதற்காக வேண்டி மாஹோ – ஓமந்தை வரையிலான புகையிரத பாதையை புனரமைப்பு செய்தல் நடவடிக்கை புகையிரத அபிவிருத்திக்காக 2020ம் வருடத்தில் மேற் கொள்ளப்பட்ட பிரதான கருத்திட்டமாகும்.

கரையோர புகையிரத பாதையில் தெற்கு பயாகலவிலிருந்து அலுத்கமை வரையில் புகையிரத இரட்டைப் பாதைக்கான ஆரம்ப கட்ட செயற்பாடுகள் மேற் கொள்ளப்பட்டதும், புத்தளம் பாதையில் குரன- நீர்கொழும்புக்கிடையில் புகையிரத இரட்டைப் பாதை அமைப்பு தற்போது மேற் கொள்ளப்படுவதுடன் அது 2021ம் வருடத்தில் முடிவு செய்ய பட உள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக புகையிரத என்ஜின் 10 இறக்குமதி செய்யப்பட்டு போக்குவரத்தில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. மலை நாட்டு புகையிரத சேவைக்காக சீனாவிலிருந்து கொள்வனவு செய்யப்பட்ட பவரசெட் 09 போக்குவரத்தில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

2020ம் வருடத்தில் பயணிகள் மில்லியன் 65.08 தொகையினர் பயணித்துள்ளதுடன், பயணிகள் கிலோ மீற்றர் 3905.55 ஆன அளவு பயணம் செய்யப்பட்டுள்ளது. அதே போன்று பொருட்கள் டொன் மில்லியன் 1.78 ஏற்றியிறக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் அது பொருட்கள் கிலோ மீற்றல் டொன் 114.37 வாக போக்குவரத்து செய்யப்பட்டு இலங்கை புகையிரத சேவை தனது பங்களிப்பை வழங்கியுள்ளது. மேலும் வருடத்தின் முழு வருமானம் 42.20% வீதத்தினால் குறைந்துள்ளதுடன் அதில் பயணிகள் பிரவேசப்பத்திர வருமாணம் 45% னாலும் குறைந்துள்ளது.

இவ் வருடத்தில் வருடம் பூராவும் நிலவிய கொரோனா நிலைமை காரணமாக புகையிரத போக்குவரத்து தடவைகள் மட்டுப்படுத்தப்பட வகையில் மேற் கொள்ளப்பட்டது. இதன் காரணமாக புகையிரத சேவைகளை ஆரம்பித்தல் மற்றும் விரிவு படுத்தல் மேற் கொள்ளப்படவில்லை.

கொரோன நிலைமையின் கீலும், பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்தை வழங்குவதற்காக புகையிரத பாதைகளில் நிலவிய வேக கட்டுப்பாட்டை குறைத்துக் கொண்டு சேவையாளர் பற்றாக்குறை, நிதி நெருக்கடி, உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் விடயம் சம்பந்தமாக உபாயமான முறையில் தீர்வுகளை பெற்று மக்களுக்கு விசுவாசமுள்ளதும், வசதியானதுமான புகையிரத சேவையை வழங்குவதற்காக தொடரான இயக்கச் செயற்பாட்டில் ஈடுபட்டது.

முன் நோக்கு

நடைமுறை அரசாங்கத்தின் போக்குவரத்து கொள்கையின் முக்கிய குறிக்கோளாவது பாதை நெரிசலுக்கு தீர்வை பெற்றுக் கொடுப்பதாகும். அதன் படி பெருந் தெருக்களில் பயணிக்கும் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளுக்காக புகையிரதத்தை பயன் படுத்தல் பிரதான அபிலாஷையாகும். அதில் **"சௌபாக்கிய தெக்ம"** கொள்கை வெளிப்பாட்டில் புகையிரத உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை பெருக்கிக் கொண்டு மிகவும் வினைத்திறன் மிக்கதும் சிக்கனதுமான புகையிரத சேவையை வழங்குதல் பிரதான நோக்கமாகும் அதன் படி புகையிர திணைக்களத்தின் எதிர் கால திட்டமிடல்கள் இந் நோக்கை அடிப்படையாக கொண்டு மேற் கொள்ள எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இதன் கீழ் மிகவும் கவரக் கூடியதும் சூழல் பற்றுள்ளதுமான போக்குவரத்து வழிமுறையாக புகையிரத சேவையை மாற்ற கிழுள்ள போற்றத்தக்க அபிவிருத்திகளை மேற் கொள்ள எதிர் பார்க்கப்படுகின்றது.

- வினைத்திறம் மிக்கதும் வசதியானதுமான புகையிரத சேவையை மேற்கொள்ளல்.
- பானந்துறை – கொழும்பு – வெயங்கொடை, ராகம – கட்டுநாயக்க – நீர் கொழும்பு மற்றும் மருதானை – ஹோமாகம போன்ற புகையிரத சேவைகளுக்காக மின்சார புகையிரத கட்டமைப்பை அறிமுகப்படுத்தலும் பொதுவான புகையிரத சேவைகளுக்கு மேலதிகமாக அதி சொகுசு காரியால புகையிரத சேவையை ஆரம்பித்தல்.
- புகையிரத சேவையின் நவீன மயப்படுத்தலின் கீழ் நவீன தொழில் நுட்ப முறையையும் டிஜிட்டல் ஆக்கத்தையும் அறிமுகம் செய்து புகையிரத பிரவேசப்பத்திரம் வழங்குதல் மற்றும் ஆசனம் ஒதுக்கீடு செய்தல் போன்றவற்றுக்கு ஒன்லயின் சேவையையும் ஈ பிரவேசப் பத்திரத்தையும் தன்னியக்க உட்செல்லல் மற்றும் வெளிச் செல்லல் வாயில்களை அமைத்தல்.
- பொருட்கள் போக்குவரத்திற்கு தேவையான புகையிரத என்ஜின்களை இறக்குமதி செய்தல், மற்றும் புகையிரத தட்டுகளை உள் நாட்டிலேயே தயாரித்தல் கொழும்பு,

ஹம்பாந்தோட்டை, திருகோனமலை, காங்கேசன்துறை, போன்ற துறைமுகங்களில் புகையிரதத்தின் மூலம் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்கு அவசியமான வசதிகளை ஏற்படுத்தல்.

- புகையிரத நிலையங்களோடு இனைந்த பிரதான நகரங்களில் உள்ள புகையிரத காணிகளை பயன்படுத்தி கடைத் தொகுதிகள், நிதிச் சேவை, ஹோட்டல், காரியாலயம், சினிமா கூடம், பொழுதுபோக்கு நியைங்கள், மற்றும் தொடர் மாடி வீட்டு தொகுதி போன்றவற்றை உள்ளடக்கிய வானிப மத்திய நிலையங்களாக மாற்றி புகையிரத சேவையின் வருமானத்தை மேலோங்கச் செய்தல்.

எதிர்கால அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்கள்

01. மாஹோ – ஓமந்தை புகையிரத பாதை புனரமைப்பு கருத்திட்டம்.
02. பொல்கஹவெல – குருநாகல் புகையிரத இரட்டை பாதையை அமைத்தல்.
03. குருநாகல் - மாஹோ சந்தி புகையிரத இரட்டைப் பாதையை அமைத்தல்.
04. புத்தளம் புகையிரத பாதையில் கட்டுநாயக்க – குரண வரை புகையிரத இரட்டைப் பாதையை அமைத்தல்
05. பழைய களனி பாலத்தை மீளமைத்தல்.
06. புகையிரத சேவைக்காக பிரதான திட்டத்தை தயாரித்தல்.
07. இலக்ரோனிக் பிரவேசப்பத்திரத்தை அறிமுகம் செய்தல்.
08. பயணிகள் பெட்டிகளை உற்பத்தி செய்தல்.
09. புதிய புகையிரத சமிக்கை கட்டமைப்பை நிர்மானித்தல்.
10. பாதுகாப்பான புகையிரத கடவை கட்டமைப்பை நிர்மானித்தல்.
11. பயணிகள் பெட்டி 200 புனரமைப்பு செய்யும் கருத்திட்டத்தின் இனைப்பாக மேலும் 100 பயணிகள் பெட்டிகளை புனரமைப்பு செய்தல்.
12. தெற்கு – அலுத்கமை வரையில் புகையிரத இரட்டைப் பாதையை அமைத்தல்.
13. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியின் கீழ் மேற் கொள்ளப்படும் கொழம்பு புர நகர் புகையிரத கருத்திட்டத்தின் கீழ் களுத்தறை – பொல்கஹவெல இடையில் மின்சார புகையிரத சேவையை ஆரம்பித்தல்.

சவால்கள்

இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் முகம் கொடுக்கும் பிரதான சவால்கள் மற்றும் பிரச்சினைகளுக்கிடையில் பிரவேசப்பத்திர கட்டணம் பிரதான இடத்தை வகிக்கின்றது.

அதற்கு மேலதிகமாக மீண்டுவரும் செலவினம் கூடியமை, சேவை பிரச்சினை, நிதி ஒதுக்கீடு மட்டுபடுத்தப்படல், போன்ற சவால்களுக்கும், சிக்கல்களுக்கும் மத்தியிலும் நாளாந்தம் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்தில் ஈடுபட்டுக் கொண்டிருக்கின்றது.

நிதி முன்னேற்றம்

2020ம் வருடத்தில் இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் சம்பாதித்த வருமானமும், செலவும் சம்பந்தமான தகவல்கள் கீழ் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

2020 வருடத்தில் வருமானம் வகைப்படுத்தல்

#	வருமான வகை	வருமானம் (ரூபா. மில்) 2020
01	பயணிகள்	3,481.53
02	பார்சல மற்றும் தபால்	89.09
03	பொருட்கள் மற்றும் பண்ணை வளம்	364.77
04	வேறு	631.24
மொத்தம்		**4,566.64**

அட்டவணை இல.04

2020 வருடத்தின் செலவு

செலவு வகை	செலவு (ரூபா.மி)
மீண்டுவரும் செலவினம்	14,617.45
மூலதனச் செலவு	34,119.51
மொத்தம்	48,736.96

அட்டவணை இல.05

புகையிரத தொடரணி

இந்திய கடண் உதவியின் கீழ் இந்தியாவிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட எஸ்.13 வகையைச் சார்ந்த பவர்செட் 06 தொகுதிகள் நகர் சேவைக்காக ஈடுபடுத்தப் பட்டுள்ளதுடன், எம்.11 வகையைச் சார்ந்த 10 என்ஜின்கள் பயணிகள் போக்குவரத்திற்காக ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

இதற்கு மேலதிகமாக 2020ம் வருட கடைசிப் பகுதியில் மலைநாட்டு புகையிரத சேவைக்காக சீனாவிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட எஸ்.14 வகைகையச் சார்ந்த 09 பவர் செட் தொகுதிகள் மலைநாட்டு போக்குவரத்திற்காக ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

2020ம் வருடத்தில் நிலவிய கொரோனா நிலைமையின் கீலும் புகையிரத சேவைக்காக புகையிரத தொடரணி மூலம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறிருந்தும் கொரோனா நிலைமை காரணமான புகையிரத சேவையின் போக்குவரத்து தடவைகள் மட்டுப்படுத்தப்பட்டது. இதன் காரணமாக புகையிரத தொடரணியினை முழுமையா பயன்படுத்திக் கொள்ள முடியாமல் போனது. 2020 வருட கடைசியில் சேவைக்காக ஈடுபடுத்தப்பட்டிருந்த பொதுவான புகையிரத தொடரணிகளை கீழுள்ளவாறு காட்டலாம்

புகையிரத தொடரணி

இல	வகை	தொகை
01	புகையிரத என்ஞின்	73
02	பவர் செட் Single Rakes Doublr Rakes	 39 18
03	பயணிகள் பெட்டி பெட்டி பவர் செட் பெட்டி	1,487 876 611
04	கெல்	492

அட்டவணை இல.06

பயணிகள் பெட்டி மற்றும் புகையிரத என்ஞின் தொடராக பலுபார்ப்பு மற்றும் பராமரிப்பு செய்யப்பட்டதால் 2020ம் வருடத்திற்குள் புகையிரத தொடரணிக்காக சிறிய பலுதுபார்ப்புகள் 26706 உம், பாரிய பலுதுபார்ப்புகள் 2192 உம் மேற் கொள்ளப்பட்டது. மேலும் புனரமைப்பு செய்யப்பட்ட பயணிகள் பெட்டி 23 உம் சேவையில் சேர்த்துக் கொள்ள முடிந்தது.

இதற்கு மேலதிகமாக பாவனையிலிருந்து அகற்றப்பட்ட 200 பயணிகள் பெட்டிகளை புனரமைப்பு செய்யும் கருத்திட்டத்தின கீழ் 2020ம் வருட இறுதிக்குள் பயணிகள் பெட்டி 190 புனரமைப்பு செய்து முடிக்கப்பட்டது. அதில் ரூமேனியன் பெட்டி 138 உம், எஸ்.8 பவர்செட் தொகுதி 52 உம் புனரமைப்பு செய்து போக்குவரத்தில் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டது.

பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்து

2019ம் வருடாத்தில் 128.48 மில்லியன் பயணிகள் புகையிரதத்தில் பயணித்துள்ளதுடன், 2020ம் வருடத்தில் 65.08 மில்லியன் பயணிகள் பயணம் செய்துள்ளனர். அது 2019ம் வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது 49.34% வீத குறைவை காட்டுகின்றது. இவ்வாறு பயணிகள் குறைவதற்கு பிரதான காரணம் 2020ம் வருடம் பூராகவும் அடிக்கடி நாடு முடக்கப்பட்டதும் மார்ச்சு மாதத்திலிருந்து ஜுன் மாதம் வரை அடிக்கடி நாடு முடக்கப்பட்டதுமே காரணமாகும். அக்காலத்தில் சகல புகையிரதங்களும் இரத்துச் செய்யப்பட்டது. அதே போன்று ஜுலை, ஆகஸ்ட், செப்டம்பர், ஒக்டோபர் மாதங்களில் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட முறையில் புகையிர போக்குவரத்து மேற் கொள்ளப்பட்டதுடன், மீண்டும் ஒக்டோபர் நவம்பர், திசம்பர் மாதங்களில் அடிக்கடி நாடு பிரிவு பிரிவாக முடக்கப்பட்டதினாலும் புகையிரத போக்குவரத்து மடடுப்படுத்தப்பட்ட வகையில் சேவையில் ஈடுபட்டது. இந் நிலைமை 2019ம் வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது 2020ம் வருடத்தில் பயணிகள் தொகை 49.34% வீதத்தினாலும் பயணிகள் வருமானம் 45.49% வீதத்தினாலும் பயணினகள் கிலோ மீற்றர் 45.56 % வீதத்தினாலும் குறைந்து காணப்படுகின்றது.

பயணித்த பயணிகள் தொகையும் பயணிகள் வருமானமும்

வருடம்	பயணித்த பயணிகள் தொகை (மி)	பயணிகள் வருமானம் ரூபா.மி	பயணிகள் கி.மீ (மி)
2019	128.48	6,386.96	7,309.56
2020	65.08	3,481.53	3,905.55

அட்டவணை இல.07

பொருட்கள் வருமானமும் ஏற்றியிறக்கப்பட்ட பொருட்களின் அளவும்

வருடம்	பொருட்கள் வருமானம் ரூ.(மி)	பொருட்கள் அளவு டொன். (மி)	டொன் கி.மீ அளவு (மி)
2019	435.02	1.80	115.62
2020	364.77	1.78	114.37

அட்டவணை இல.08

❖ 2020ம் வருடத்தில் பொருட்கள் போக்குவரத்து நடவடிக்கை சம்பந்தமாக கருதும் போது பொருட்கள் போக்குவரத்து வருமானம் 16.14% வீதமும் பொருட்கள் டொன் அளவு 4.81% மும், டொன் கி.மீ அளவு 1.08% அளவும் குறைந்துள்ளது. கொவிட் நிலைமைக்கு மத்தியிலும் எரிபொருள் ஏற்றியிறக்கல் நடவடிக்கை தொடராக மேற் கொள்ளப்பட்டமை இதற்கு காரணமானது.

இயக்க காட்டி

இல	செயல் திறன் காட்டி	2019	2020
01	புகையிரத வருமானம் (ரூ.மி)	7,901.32	3,481.53
02	பயணித்த பயணிகள் தொகை (மி)	128.48	65.08
03	பயணிகள் கி'மீ அளவு (மில்லியன்)	7,309.56	3,905.55
04		1.80	1.78
05	பொருட்கள் டொன் கி.மீ (மி)	115.62	114.37

அட்டவணை இல.09

பொதுவான புகையிரத போக்குவரத்து –

புகையிரத சேவை	திட்டமிட்ட புகையிரத தொகை	பயணித்த புகையிரத தொகை
புர நகர்	50,632	45,623
பிரதேச	21,135	1,8895
தூர மற்றும் நகர சேவை	15,724	14,779
ரயில் பஸ்	2,911	2,063
i.பணிகள்	90,402	81,360
ii.பொருட்கள்	6,806	4,891
மொத்தம்	97,208	86,251

அட்டவணை இல.10

மேலுள்ள அட்டவணை இல 12 ல் காட்டப்பட்டுள்ள தகவல்களின் படி 2020ம் வருடத்திற்குள் போக்குவரத்திற்காக திட்டமிடப்பட்ட பயணிகள் புகையிரத தொகை 90402 வாக காணப்பட்டதுடன், அதில் 81360 ஆன தொகை போக்குவரதட்திவ் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. அதை விகிதாசாரமாக கருதும் போது 89% மாகும். பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்து புகையிரதம் குறைவடைவதற்கு கொவிட் பரவுதல் காரணமாக ஊரடங்கு உத்தரவு பிறப்பிப்பு மற்றும் நாடு முடக்கப்படல் நிலைமையின் கீழ் புகையிரத போக்குவரத்து மட்டுப்படுத்படல் நேரடியான தாக்கததை ஏற்படுத்தியது.

எரிபொருள் பாவணை

புகையிரத என்ஞின் மற்றும் பவர் செட் தொகுதிகளுக்காக கீழுள்ளவாறு எரிபொருள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

விபரம்	2019	2020
டீசல் லீற்றல் மில்லியன்	33.92	26.32
ஏரி பொருள் செலவு (ரூ.மி)	4,315.60	3,113.29

அட்டவணை இல.11

2020ம் வருடத்தில் எரிபொருள் பாவணை லீற்றர் மில்லியன் 26.32 ஆவதுடன் அதற்காக வேண்டி ரூபா. மி.3113.29 ஆன தொகையை செலவிட நேர்ந்தது. 2020ம் வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது 2019ம் வருடத்தில் பாவனை செய்த எரிபொருள் லீற்றர் மில்லியன் 7.60 ஆன தொகை குறைந்துள்ளதை காணக் கூடியதாக உள்ளதுடன் இதற்கான பிரதான காரணம் இவ் வருடத்தின் மார்ச்சு மாதத்திலிருந்து ஜுன் மாதம் வரையிலான காலவெல்லையில் நாட்டில் நிலவிய கொரோனா தொற்று காரணமாக நாடு முடக்கப்பட்டமையினால் புகையிரத போக்குவரத்தும் நிறுத்தப்பட்டது. இருந்தும் ஒக்டோபர் மாதத்திலிருந்து திசம்பர் மாதம் வரையான காலத்தில் புகையிரத போக்குவரத்து மட்டுப்படுத்தப்பட்ட வகையில் மேற் கொள்ளப்பட்டது.

நிரந்தர பாதை கட்டடைப்பும் கட்டிடங்களும் - அட்டவணை இல 14

நிரந்தர பாதை கட்டமைப்பின் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளும் பலுதுபார்ப்புகளும் தொடராக மேற் கொள்ளப்பட்டதுடன் அதற்காக தன்டவாளம் மீற்றர் 39,143.66 உம், கொங்கிரீட் சில்பர் 36,739 உம், மர சில்பர் குற்றி 57,239 உம் கல் கியூப் 17,117 உம் பயன் படுத்தப்பட்டது.

புகையிரத பாதை பராமரிப்புக்காக பயன்படுத்தப்பட்ட பொருட்கள்

பயன்படுத்திய பொருட்கள்	அளவுகள்
தண்டவாளம் (மீற்றர்)	39,143.66
மர சில்பர் குற்றி	57,239
உருக்கு சில்பர்	477
கொங்கிரீட் சில்பர்	36,739
கல் கியூப்	17,117

அட்டவணை இல.12

புத்தளம் புகையிரத பாதையில் குரனவிலிருந்து நீர் கொழும்பு வரை புகையிரத இரட்டைப் பாதையை அமைக்கும் நடவடிக்கை மேற் கொள்ளப்படுவதுடன் மாஹோ - ஓமந்தை புகையிரத பாதையை புனரமைப்பு செய்தல் செயற்பாட்டை ஆரம்பித்தல், பொல்கஹவெலவிலிருந்து குருநாகல் வரை புகையிரத இரட்டைப் பாதையை ஆரம்பித்தலுடன் கண்டி- பேராதெனிய – கடுகன்னாவ பாதையின் ஆரம்ப வேலைகளும் பயாகல தெற்கு

அலுத்கமை வரையிலான இரட்டைப் பாதை அமைத்தலும் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. புகையிரத நிலைய கட்டிட பலுதுபார்ப்பு மற்றும் பராமரிப்பு செயற்பாடுகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் ஒஸ்ரியானு நாட்டு கடண் உதவியின் கீழ் புதிய களனி பாலத்தை அமைக்கும் திட்டத்திற்கு அமைச்சரவையின் அனுமதி கிடைக்கப் பட்டுள்ளதுடன் அதன் ஆரம்ப கட்ட வேலைகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

2020ம் வருடத்தில் வேக கட்டுப்பாட்டை நீக்கி வினைத்திறன் மிக்க புகையிரத சேவையை மேற் கொள்ள நடவடிக்கை மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

இல	பாதை	நீக்கப்பட்ட வேக கட்டுப்பாடு	
		2019	2020
01	மத்திய மாவட்டம்	40	20
02	கீழ் மாவட்டம்	44	14
03	மேல் மாவட்டம்	39	8
04	வடக்கு மாவட்டம்	10	1
05	கீழக்கு மாவட்டம்	80	67
மொத்தம்		213	110

அட்டவணை இல.13

2020ம் வருடத்தில் வேக கட்டுப்பாடு 110 அளவில் நீக்க முடிந்துள்ளதுடன் வேக கட்டுப்பாடு நீக்கப்படுவதன் மூலம் நிலையான வேகத்தின் கீழ் புகையிரத போக்குவரத்தை மேற் கொள்ள முடிவதால் குறித்த நேரத்திற்கு புகையிரதம் பயன முடிவிடத்தை சென்றடையும். அதன் நிமிர்த்தம் மிகவும் வினைத்திறன் மிக்க புகையிரத சேவையை பயணிகளுக்கு வழங்குவதற்கு சந்தர்ப்பம் கிடைக்கின்றது. 2019ம் வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது 2020ம் வருடத்தில் நீக்கப்பட்ட வேக கட்டுப்பாட்டு அளவில் 103 குறைவாக காணப்படுகின்றது. 2020ம் வருடம் பூராகவும் நிலவிய கொவிட் நிலைமை காரணமாக இவ் வேக கட்டுப்பாடு நீக்கப்படலில் குறைவை உனர்ந்து கொள்ள முடியுமாகும்.

சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு கட்டமைப்பு

பாதுகாப்பானதும், வினைத்திறன் மிக்கதுமான புகையிரத சேவையை மேற் கொண்டு செல்வதற்காக வேண்டி புகையிரத சமிக்கை கட்டமைப்பின் செயற்பாடு மிகவும் முக்கியமான தொன்றாகும். கி.மீ 1479.51 மன துாரத்தை கொண்ட புகையிரத பாதை கட்டமைப்பின் முழுவதிலும் அமைக்கப்பட்டுள்ள 418 புகையிரத நிலையங்களிலும் அமைக்கப்படடுள்ள புகையிரத சமிக்கை கட்டமைப்பை உரிய முறையில் பராமரித்து சிறந்த செயற்பாட்டு மட்டத்தில் பேனுகை செயதல் சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு உப திணைக்களத்தின் பிரதான கடமையாகும். அதே போன்று தற்போது முழு புகையிரத பாதைகளையும் உள்ளடக்கிய புகையிரத பாதுகாப்பு கடவை கட்டமைப்புகளின் தொகை 700க்கும் கூடுதலாக உள்ளதுடன் அவற்றையும் உரிய முறையில் பராமரித்து உரிய செயற்பாட்டு மட்டத்தில் பேனுகை செய்தலும் மேற் கொள்ளப்படுகின்றது.

சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு கட்டமைப்பின் சிறந்த பராமரிப்பும் மற்றும் நவீனமயப்படுத்துகை புகையிரத சேவையின் வினை திறனை மேம்படுத்துவதற்காக மிகவும் இன்றியமையாத வொன்றாக காணப்படுகின்றது. வருடம் பூராகவும் கொவிட் வைரஸ் காணப்படாலும் கடந்த வருடங்களைப் போன்று 2020ம் வருடத்திலும் சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு கட்டமைப்பின் செயற்பாட்டை உயர் மட்டத்தில் மேற் கொள்ள சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு உப திணைக்களம் பாரிய செயற்பாடுகளை மேற் கொண்டுள்ளது.

மேலும் 2020ம் வருடத்தில் சமிக்கை உப திணைக்களத்தில்.

1.பொல்கஹவெலவிலிருந்து மாஹோ சந்தி வரையில் பயன் படுத்தப்பட்ட செமபோன் சமிக்கை கட்டமைப்புக்கு பதிலாக புதிய சமிக்கை கட்டமைப்பை பொருத்துதல்.

2. பொத்துஹெரவிலிருந்து குருநாகல் வரை 2019ம் வருடம் ஆரம்பிக்கப்பட்ட புதிய தன்னியக்க ப்ளோக் சமிக்கை நிர்மானித்தல் 2020ம் வருடத்தில் பூரணப்படுத்தப்பட்டது. இதன் மூலம் ஒரு திசையில் புகையிரதத்தை செலுத்தும் போது முன்பிருந்த 18 நிமிடம் 05 நிமிடம் வரை குறைத்துக் கொள்வதற்கு முடிந்துள்ளது.

மஹரகம விலிருந்து நுகேகொடை வரையில் பயன்படுத்தப்பட்ட Tablet முறையை அகற்றி விட்டு தன்னியக்க ப்ளோக் சமிக்கை முறையை நிறுவும் கருத்திட்டம் அமுல் படுத்தப் பட்டது மஹரகம புகையிரத நிலைய இயக்க பணிமனையில் மேற் கொள்ளப்பட்ட சமிக்கை முறைக்கு பதிலாக கணனி தொழில் நுட்பத்துடன் சம்பந்தமுடைய மிகவும் வினைத்திறன் மிக்க சமிக்கை கட்டமைப்பு நிறுவப்பட்டுள்ளது. இதற்காக செலவிடப்பட்ட தொகை ரூபா. மில்லியன் 40 ஆக காணப்படுவதுடன், அதன் மூலம் ரூபா மில்லியன் 300க்கும் அதிகமான தொகையை திணைக்களத்தினால் மிகுதப்படுத்த முடிந்துள்ளது.

அதே போன்று புத்தளம் பாதையில் சீதுவையிலிருந்து பிரிமா பக்கப் பாதையை சம்பந்தப்படுத்தி பாதை சமிக்கையை நவீனமயப்படுத்தல் மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன் பயிற்சி ஆட்களினதும் நிதி பற்றாக் குறைக்கும் மத்தியிலும் 2020ம் வருடத்திலும் 637 கிலோ மீற்றர் நீளத்திற்கு மின் மற்றும் இலக்ரோனிக் வர்ண சமிக்கை கட்டமைப்பையும் 800 கிலோ மீற்றர் நீளமுள்ள இயந்திர சமிக்கை கட்டமைப்பை சாதகமாக பராமரித்து வினைத்திறன் மிக்க புகையிரத போக்குவரத்தை மேற் கொள்ள முடிந்துள்ளது. அதே போன்று தற்போது நடைமுறையிலுள்ள 200 புகையிரத பாதை பாதுகாப்பு கட்டமைப்பை நிறுவும் கருத்திட்டத்தின் கீழ் பாதுகாப்பு கட்டமைப்பு 200 அமைக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்கு மேலதிகமாக 200 புதிய மின் சமிக்கை பாதுகாப்பு கட்டமைப்பை பெற்றுக் கொள்வதற்காக நடவடிக்கை மேற் கொள்ளப்பட்டது.

வாணிப நடவடிக்கை

புகையிரத திணைக்களத்தின் வருமானத்தை பெருக்கிக் கொள்வதற்காக புகையிரத வாணிப நடவடிக்கை 2020ம் வருடத்திலும் மேற் கொள்ளப்பட்டது. அதன் படி 2020ம் வருடத்திற்குள் புகையிரத வருமான நிலைமையை கூட்டிக் கொள்வதற்காக வேண்டி (பயணிகள் மற்றும் பயணிகள் அல்லாத) கீழ்க் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்கள் மேற் கொள்ளப்பட்டது.

புகையிரத திணைக்களதின் வாணிப நடவடிக்கைகளின் போது பொது மக்களுடன் நேரடியாக தொடர்பு ஏற்படுவதுடன் பொது மக்களின் வேண்டு கோளுக்கு இனங்க நிலவிய கொரோனா நிலைமையின் கீழும் புகையிரத போக்குவரத்து மற்றும் இயக்க நடவடிக்கைகளுக்கு இடையூறுகள் ஏதும் ஏற்படாதவாறு திணைக்களத்தின் வளங்களை உச்சளவு பிரயோசனப்படுத்தி கொள்வனவு வழிகாட்டி உபதேசத்தின் படி திணைக்கள வருமானத்தை கூட்டிக் கொள்ள முடிந்துள்ளது.

இதற்கு மேலதிகமாக புகையிரத திணைக்களத்தின் பயணிகள் ஓய்வு அறை மற்றும் உல்லாச விடுதிகளின் வருமானத்தை பெருக்கிக் கொள்ளலும், நுகர்வாளர்களை கவரும் விதத்தில் வசதிகள் வழங்கப்படுவதுடன். அதே போன்று விடுமுறை பங்களாக்களில் வினைத்திறன் மிக்க சேவையை பொது மக்களுக்காக மேற் கொண்டு செல்வதற்கு தேவையான பௌதீக வளங்களும் பெற்றுக் கொடுக்கப்படும். இதற்கு மேலதிகமான புகையிரத பயணிகளுக்கு ஏற்படும் விபத்துக்களின் போது விபத்தின் தன்மைக்கு ஏற்ப நஷ்டயீடு கொடுப்பதற்கும் தேவையான நடவடிக்கை மேற் கொள்ளப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக

- மட்டக்களப்பிலிருந்து கொழும்பு வரை மணல் ஏற்றியிறக்கல் மேற் கொள்ளப்பட்டது.
- சீனக் குடாவிலிருந்து சீதுவை வரையில் பிரிமா மாவு ஏற்றியிறக்கல் செய்வதற்காக திட்ங்களை வகுத்தல்.
- Q Shop விற்பனை நிலையங்களை ஆரம்பிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.
- வனவாசல விலிருந்து புத்தளம் வரை குப்பை ஏற்றியிறக்கலுக்கு திட்டமிடப்பட்:டுள்ளது.
- சீனக் குடாவிலிருந்து பொலன்னறுவை வரையிலும் கொழும்பிலிருந்து பொலன்னறுவை வரையிலும் புகையிரதத்தின் மூலம் உரம் ஏற்றியிறக்க திட்டமிடல்
- நானுஓயாவிலிருந்து கொழும்பு வரை விவசாயப் பொருட்களை புகையிரதத்தின் மூலம் கொண்டு செல்ல திட்டமிடல். போன்ற நடவடிக்கைகள் 2020ம் வருடத்தில் மேற் கொள்ளப்பட்டது.

பயணிகள் வசதிகளும் வேறு அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளும்

2020ம் வருடத்தில் புகையிரத நிலைய அபிவிருத்தி செயற்பாட்டின் கீழ் பயணிகளின் வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக வேண்டி செயற்பாடுகள் பல எடுக்கப்பட்டதுடன் அதில் சில பின்வருமாறு

- வலது குறைந்த பயணிகளுக்காக வேண்டி வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல் (சக்கர நாற்காலி, வலது குறைந்தவர்கள் பயனிப்பதற்கு வேறான பாதை அமைப்பு, மலசலகூடம் அமைத்தல், வலது குறைந்தோர் பிரவேசப் பாதை அமைத்தல்)
- புகையிரத நிலைய ஓய்வு அறை நவீனமயப்படுத்தலுடன், அவை பயணிகளுக்கு இலகுவாக ஒதுக்கிக் கொள்வதற்கு முறையொன்றை வகுத்தல்.
- புதிய புகையிரத பயணிகள் பாலம், புகையிரத நிலைய மேடைகளை உயர்த்துதல் மற்றும் நீட்டுதல், புகையிரத நிலைய கட்டிட பராமரிப்பு
- புதிய புகையிரத சேவையை அறிமுகம் செய்தல்
- நகர் சேவை புகையிரதங்களில் பயணம் செய்ய மற்றும் பிரவேசப்பத்திரம் ஒதுக்கிக் கொள்ள தேவையான வசதிகளை பெற்றுக் கொடுத்தல்.
- சிறிய கடை, கடை அறை, வாகன தரிப்பிடம் போன்ற வற்றை ஏற்படுத்தி பயணிகளுக்கு மேலதிக சேவைகளை பெற்றுக் கொடுத்தல்
- புகையிரதத்தின் மூலம் பொருட்கள் போக்குவரத்தினை மேற் கொள்ள ஊக்குவித்தல்.

இலங்கை ஜேர்மன் புகையிரத பயிற்சி நிறுவனம்

சிறந்த தொழில் நுட்பவியலாளர்களை உருவாக்கும் நோக்கத்துடன் செயற்படும் இலங்கை ஜேர்மன் புகையிரத பயிற்சி நிறுவனம் தனது கடமையை 2020ம் வருடத்திலும் தொடராக மேற் கொண்டது. பயிற்சியை பெறும் மாணவர்களின் தொழில்முறை பரிசீலனையை நடாத்துவதற்கு உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குதல் தொழில் பரீட்சைக்கான வசதிகளை வழங்குதல் பொறியியலாளர் தொழில்நுட்ப நிறுவனத்தில் பயிற்சி பெறும் பயிலுனர்களின் தர மதிப்பீடு நடவடிக்கைகளை மேற் கொள்ளல் பல்கலைகழக மாணவர்களின் வேலைத்தள பயிற்சி மேற்பார்வை நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல் போன்ற விடயங்கள் மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

அதே போன்று பாடசாலையை விட்டு விலகிய மாணவர்களுக்காக மூன்றாம் நிலை மற்றும் தொழில் கல்வி ஆணைக் குழுவின் அனுமதியின் கீழ் தேசிய பயிற்சி திட்டத்தின் படி முழு நேர பயிற்சி நெறியை நடாத்தி திணைக்களத்திற்கும் நாட்டிற்கும் தேவையான உழைப்பாளிகள் படையணியை உருவாக்கியுள்ளது.

இந் நிறுவனத்தின் மூலம் நடாத்தப்படும் பயிற்சி நெறிகள் கீழ் உள்ளவாறு நடைமுறைப்படுத்தப் பட்டுள்ளது. தேசிய தொழில் தராதரம் (National Vacational Qualification) உள்ளடங்கிய முழு நேர பயிற்சி நெறி இதன் கீழ் மேற் கொள்ளப்படுகின்றது.

இலங்கை ஜேர்மன் புகையிரத பயிற்சி நிறுவனத்தினால் 2020ம் வருடத்திலும் புதிய மாணவர்களை ஆட்சேர்ப்பு செய்வதற்காக விண்ணப்பம் கோரப்பட்டதுடன் அதில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவர்கள் தொழில் பரிசோதனைக்காக அழைக்கப்பட்டுள்ளனர். அதே போன்று கடந்த வருடங்களில் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்ட மாணவர்களின் பயிற்சி இறுதிப் பரீட்சை மாத்திரம் இவ் வருடத்திற்குள் மேற் கொள்ளப்பட்டது. இலங்கை ஜேர்மன் புகையிரத பயிற்சி நிறுவனத்தினால் 2020ம வருடத்திலும் மேற் கொள்ளப்படும் பயிற்சி நெறி மற்றும் பயிற்சி பெறும் மற்றும் பயிற்சியை பெற்று வெளியேறியவர்களின் தொகை 14 ம் அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

2020ம் வருடத்தில் மேற் கொள்ளப்பட்ட பயிற்சி நெறிகளும் பயிற்சி பெற்ற மாணவர்கள் தொகையும்.

இல	பயிற்சி நெறி	பயிற்சி பெற்ற தொகை	
		NAITA	NVQ (Level 4)
01	டீசல் என்ஞின் இயந்திரவியலாளர்	20	20
02	இயந்திவியலாளர்	-	-
03	மின்னியளாலர்	-	-
04	ஓட்டுனர்	-	-
மொத்தம்		20	20

அட்டவணை இல.14

2020ம் வருடத்திற்குள் வெளி நிறுவனங்களில் பட்டம் மற்றும் டிப்ளோமா எதிர்பார்க்கப்பட்ட மாணவர்களுக்காக வேலைத் தள பயிற்சி வழங்கப்படுகின்றது. அது 15 வது அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

#	**நிறுவனம்**	**மாணவர்கள் தொகை**
01	தொழில் நுட்ப கல்லூரி	06
02	UNIVOTEC	17
03	IET (NDES)	26
04	EUG	05
05	OUSL	01
06	NDT	08
07	SLIIT	03
மொத்தம்		**58**

அட்டவணை இல.15

புகையிரத பாதுகாப்பு சேவை

2020ம் வருடத்திலும் பயணிகள் பாதுகாப்பு புகையிரத நிலைய பாதுகாப்பு, போன்ற பிரதான செயற்பாடுகளில் ஈடுபட்டு புகையிரத பாதுகாப்பு சேவை தனது கடமையை மேற் கொண்டுள்ளது. மேற் கொள்ளப்பட்ட சேவைகள்

- புகையிரத திணைக்களத்தின் சொத்து மற்றும் புகையிரத பயணிகளின் பாதுகாப்பு மற்றும் புகையிரத சேவையாளர்களின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்காக 468 பேர்களைக் கொண்ட புகையிரத பாதுகாப்பு சேவையின் பிரதான கடமையாகும்.
- கோவிட் தொற்றின் தாக்கம் கூடிய காரணத்தினால் புகையிரத பாதுகாப்பு சேவை தரைப் படையினரின் உதவியுடன் சுகாதார முறைமைகளின் படி புகையிரத பயணிகளின் போக்குவரத்து சேவையை மேற் கொண்டது.
- கோவிட் தொற்றின் நிலைமை காரணமாக மூடப்பட்டதும் கூடிய பொது மக்கள் நடமாடும் புகையிரத நிலையங்களின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்தல்.
- பாதுகாப்பு கடமைகளில் ஈடுபடும் பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்களுக்கு ஆயுதங்களை வழங்கி புகையிரதங்களில் கடமைக்காக ஈடுபடுத்த நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- புகையிரத நிலையங்களில் வழிப்பறி கொள்ளை, களவு, ஊழல் ஏற்படுவதை தடுத்து பொது மக்களின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல்.
- 2020ம் வருடத்தில் அனுமதியற்ற வியாபாரிகள் 66 பேரை கைது செய்து நீதிமன்ற நடவடிக்கை மேற் கொள்ளல்.
- புகையிரத பாதுகாப்புக்காக துப்பாக்கியுடன் உத்தியோகத்தர்களை ஈடுபடுத்தல்.
- புகையிரத யாட் மற்றும் தொழிட்சாலைகளுக்கான பாதுகாப்பை மேற் கொள்ளல்.
- புகையிரத பெட்டி, சிதைவுகள்,புகையிரத தண்டவாளம் மற்றும் பாதையிலிருந்து அகற்றப்பட்ட பாவனைக்கு உதவாத மர சில்பர் குற்றி ரென்டர் மூலம் விற்பனை செய்யும் போது பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்களின் மேற் பார்வையின் கீழ் மேற் கொள்ளல்.
- விஷேட புகையிரதங்களுக்கு பாதுகாப்பை வழங்குதல்.

2020ம் வருடத்தில் புகையிரத பாதுகாப்பு சேவையினால் கைப்பற்றப்பட்ட முன்னேற்றத்தை கீழுள்ள அட்டவணை 18ல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட விடயங்கள்	2020	
	அளவு	தண்டப் பணம்
பிரவேச பத்திரம் இல்லாமை	665	2,032,299.00
மேல் வகுப்பில் பயனித்தல்	16	53,935.00
நிலுவை வரி	02	554,396.00
மேலதிக அறவீடு	22	4,863.00
நட்டம் அறவிடல்	71	1,660,114.96
அனுமதியற்ற வியாபாரிகள்	66	83,500.00
நீதி மன்ற தண்டம்	20	20,500.00
புகையிரத கடவை வழக்கு	67	223,760.00
மொத்தம்	929	4,633,367.96

அட்டவணை இல.16

03ம் அத்தியாயம்

2020 திசம்பர் 31 ம் திகதியுடன் முடிவடையும் வருடத்திற்கான நிதி செயல் திறன்

3.1 நிதி செயல் திறன் ஏசிஏ –எப்

2020 திசம்பர் 31 ம் திகதியுடன் முடிவடையும் வருடத்திற்கான நிதி செயல் திறன் வெளிப்பாடு

வரவு செலவு (2020ம் வருடம்)		குறிப்பு	உண்மையான	
			2020ம் வருடம்	2019ம் வருடம்
-	**வருமானம வரவு**			
-	வருமான வரி	1		
-	உள் நாட்டு பொருட்கள் சேவை வரி	2		
5,500,000,000	சர்வதேச வர்த்தக வரி	3		
5,500,000,000	வரி தவிரிந்த வருமானம் மற்றும் வேறு	4	4,566,646,433	7,901,325,666
-	**முழு வருமான வரவு (அ)**		**4,566,646,433**	**7,901,325,666**
	வருமானமற்ற வரவு			
17,169,604,000	திறைசேரி கட்டுநிதி		13,675,125,000	13,749,403,000
	வைப்பு		1905676,434	2,651,384,875
	முற்பண கணக்கு		1,629,706,963	2,329,361,190
	வேறு வரவு		-	-
17,169,604,000	முழு வருமானமற்ற வரவு (ஆ)		**17,210,508,397**	**18,730,149,065**
22,669,604,000	முழு வருமானம் வரவு மற்றும் வருமானமற்ற வரவு இ = (அ)+(ஆ)		**21,777,154,830**	**26,631,474,731**

வரவு செலவு (2020 வருடம்)			குறிப்பு	உண்மையான	
				2020ம் வருடம்	2019ம் வருடம்
	கழி - செலவு				
	மீண்டுவரும் செலவினம்				
10,455,187,000	வேறு, சம்பளம் மற்றும் ஏனைய சேவையாளர் கொடுப்பனவு	ஏசிஏ (2(1)	5	10,421,836,554	9,887,549,759
4,214,762,000	ஏனைய பொருட்கள் சேவை		6	4,162,401,399	5,540,688,008
35,656,000	மானியம், மானிய கொடுப்பனவு, மாற்றல்		7	33,378,223	3,529,6835
	வட்டி செலுத்துதல்		8		
	வேறு மீண்டுவரும் செலவினம்		9		
14,705,605,000	**முழு மீண்டுவரும் செலவினம்**			**14,617,616,176**	**15,463,534,602**
	மூலதன செலவு				
3,565,901,000	மூலதன சொத்து புனரமைப்பு மற்றும் பலுதுபார்ப்பு	ஏசிஏ (2(11)	10	3,552,894,982	5,053,043,416
34,781,320,000	மூலதன சொத்து கைப்பற்றல்		11	30,563,559,457	15,338,622,686
12,000	மூலதன மாற்றல்		12	12,000	6,49,063
	நிதிச் சொத்து கைப்பற்றல்		13		
3,082,000	ஆற்றல் உயர்வு		14	3,045,385	9,937,107
	வேறு மூலதன செலவு		15		
38,350,315,000	**முழு மூலதன செலவு (உ)**			**34,119,511,824**	**20,402,252,272**
	பிரதான ஏடு செலவு (ஊ)	ஏசிஏ-4		3,708,199,750	5,470,806,756
	வைப்பு – கொடுப்பனவு			1900705747	2,674,925,328
	முற்பண கொடுப்பனவு	ஏசிஏ-5Z5ஏ		1,807,494,003	2,795,881,428
53,055,920,000	முழு செலவு ஏ=(இ+உ+எ)			52,445,327,750	4,133,6593,630
(30,386,316,000)	2019 திசம்பர் 31 ம் தகதி கட்டுநிதி மிகுதி ஏ=(ஆ-எ)			(30,668,172,920)	(14,705,118,899)

3.2 நிதி நிலைமை பற்றிய வெளிப்பாடு

2020 திசம்பர் 31 ம் திகதி நிதி நிலமை பற்றிய வெளிப்பாடு

	குறிப்பு	உன்மையான	
		2020ம் வருடம் ரூபா	2019ம் வருடம் ரூபா
நிதியற்ற சொத்து			
சொத்து, உபகரணம்	ஏசிஏ6	245,322,655,012	214,788,832,515
நிதிச் சொத்து			
முற்பணக் கணக்கு	ஏசிஏ-5Z5(ஏ)	8,932,460,581	8,750,495,736
புணம் மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவை	ஏசிஏ-3	1,804	2,756,091
முழுச் சொத்து		**254,255,117,397**	**223,542,084,342**
தேறிய சொத்துZபெருந் தொகை			
தேறிய சொத்து		8,465,930,393	8,288,936,234
சொத்து மற்றும் உபகரணம் கையிருப்பு		245,322,655,012	214,788,832,515
நடமாடும் பொறுப்பு			
கூலி மற்றும் வேலை முற்பண கையிருப்பு	ஏசிஏ-5 (பி)	466,530,188	461,559,502
கட்டுநிதி மிகுதி	ஏசிஏ-3	1,804	2,756,091
முழு பொறுப்பு		**254,255,117,397**	**223,542,084,342**

பக்க இலக்கம் 23 இலிருந்து 24 வரையிலான மேலுள்ள ஏசிஏ 1 இலிருந்து 6 வரையிலான விண்ணப்பத்திரத்தின் மூலம் முன் வைக்கப்படும் கணக்கு தகவல்கள் மற்றும் குறிப்புகள் பக்க இலக்கம் 25 இலிருந்து 29 வரையில் உள்ளடக்கப்பட்ட கணக்கு குறிப்பு விபரங்களும் இந்த இறுதிக் கணக்கிலேயே உள்ளடக்கப்பட்ட பிரிவாக அமைந்துள்ளது. இந்த நிதி அறிக்கையின் குறிப்புகள் மூலம் வெளிக் கொண்டு வருவதற்கு மிகவும் தகுந்த கணக்கீட்டு கொள்கைகள் பயன் படுத்தப் பட்டுள்ளது. மேலுள்ள இறுதிக் கணக்கில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகை அதற்குரிய கணக்கு குறிப்பு மற்றும் ஏனைய கணக்கு தகவல்கள் திறைசேரி கணக்கு ஏட்டுடன் ஒப்பீட்டு பார்க்கப்பட்டுள்ளதுடன் அவை சரியானதெனவும் இத்தால் உறுதிப்படுத்துகிறோம்.

பிரதான கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர்	கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர்	பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்Z . பிரதான கணக்காளர்
.....	.....	.....
பிரதான கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர்	கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர	பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்/
பெயர் - எம்.எம்.பி.கே.மாயாதுன்னே	பெயர் - ட.ப.ஏ.டி.எஸ் குணசிங்க	பெயர்- பி.டி.ஆர்.எம்.திவாமணி
பதவி- செயலாளர்	பதவி–புகையிரத முகாமையாளர்	பதவி – பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்
திகதி-2023.04.28	திகதி-2023.04.28	திகதி -2023.04.28

3.3 நிதி வழிமுறை சம்பந்தமான வெளிப்பாடு - ஏசிஏ –சி

2020 திசம்பர் 31ம் திகதியுடன் முடிவடையும் வருடத்திற்கான நிதி வழிமுறை சம்பந்தமான வெளிப்பாடு

	உண்மையான	
	2020ம் வருடம் ரூபா	2019ம் வருடம் ரூபா
இயக்க செயற்பாடுகளினால் ஏற்பட்ட நிதி வழிமுறைகள்		
முழு வரி வரவு		
கட்டணம்,மேலதிக கட்டணம், தண்டப் பணம், அனுமதிசீட்டு	4,086,276,665	7,003,591,048
இலாபம்		
வருமானமற்ற வரவு		
திறைசேரியினால் கிடைத்த கட்டுநிதி	13,675,125,000	13,749,403,000
களஞ்சிய முற்பணம் வரவு	486,085	4,765,785
அ.உ.மு. வரவு	6,353,649	10,885,507
வைப்புக் கணக்குகளின் வரவு	320,930,843	788,105,473
இயக்க செயற்பாடுகளினால் ஏற்பட்ட நிதி வழிமுறைகள் (அ)	**18,089,172,242**	**21,556,750,813**
கழித்தல் - நிதி செலவு செய்தல்		
ஆளுக்குரிய வேதனாதிகள் மற்றும் இயக்க செலவு	12,199,377,987	10,572,723,544
வைப்பு கணக்குகளுக்கான கொடுப்பனவு	155,334,913	773,711,875
வேறு மீன்டுவரும் செலவினம்	847,842,582	914,935,884
வேறு திணைக்களத்திற்கான மீண்டுவரும் செலவினமும் மூலதனச் செலவும்	1,215,597	8,337,069
மூலதன பராமரிப்பு செலவு	1,242,433,088	1,510,046,203
களஞ்சிய முற்பணக கணக்கு கொடுப்பனவு	1,414,752,085	1,912,349,332
வருமானத்தில் மீள கொடுப்பனவு செய்தல்	9,887,425	10,796,304
நிதி அகுசெலவு –திறைசேரிக்கு செலுத்திய கட்டுநிதி	1,804	1,001
கடந்த வருடத்திற்காக திறைசேரிக்கு செலுத்திய கட்டுநிதி	2,756,091	2,244,010
இயக்க செயற்பாடுகளுக்காக செலவிடப்பட்ட நிதி வழிமுறைகள் (ஆ)	**15,873,601,572**	**15,705,145,222**
இயக்க செயற்பாடுகளினால் ஏற்பட்ட தேறிய நிதி வழிமுறைகள் (இ) =(அ)-(ஆ)	**2,215,570,670**	**5,851,605,591**
வட்டி	-	-
இலாபம்	-	-
உரிமையற்ற ஒதக்கீடும் பௌதீக சொத்தும் விற்பனை	-	-
உப கடண் அறவிடல்	-	-
முதலீட்டு செயற்பாடுகளினால் தோன்றிய நிதி வழிமுறைகள் (இ)	-	-

அ

	உண்மையான	
	2020ம் வருடம்	2019ம் வருடம்
கழி : நிதி செலவிடல்		
பௌதீக சொத்து நிரமானிப்பு அல்லது கொள்வனவு செய்தல் மற்றும் வேறு முதலீடு கையேற்றல்	2,007,288,540	3,220,460,104
அ.உ. முற்பண கணக்குக்கு செலுத்துதல்	205,526,039	370,650,788
முதலீட்டு செயற்பாட்டுக்காக செலவிடப்பட்ட முழு நிதி வழிமுறை (உ)	**2,212,814,579**	**3591110892**
முதலீட்டு செயற்பாடுகளினால் ஏற்பட்ட தேறிய நிதி வழிமுறை (எ)=(ஈ) + (உ)	(2,212,814,579)	(3,591,110,892)
இயக்க மற்றும் முதலீட்டு செயற்பாடுகளினால் ஏற்பட்ட தேறிய நிதி வழிமுறைகள் (எ) =(இ)+(ஈ)	2,756,091	2,260,494,699
நிதி செயற்பாடுகளினால் ஏற்பட்ட நிதி வழிமுறைகள்	-	-
உள் நாட்டு கடண்	-	-
வெளி நாட்டு கடண்	-	-
அன்பளிப்பு	-	-
நிதி செயற்பாடுகளினால் ஏற்பட்ட நிதி வழிமுறைகள் (ஏ)	-	-
கழி நிதி செலவிடுகை	-	-
உள் நாட்டு கடண் மீள செலுத்துதல்	-	-
வெளி நாட்டு கடண் மீள செலுத்துதல	-	-
வைப்பு கணக்கு மற்றும் ஏனைய பொறுப்புக்களின் மாற்றம்	-	-
நிதி செயற்பாடுகளினால் செலவிடப்பட்ட முழு நிதி வழிமுறைகள் (ஒ)	-	-
	-	-
நிதி செயற்பாடுகளினால் ஏற்பட்ட நிதி வழிமுறைகள (ஓ)=(ஏ)-(ஒ)	-	-
நிதியின் தேறிய மாற்றம் (ஓ) =(எ)-(ஓ)	2,756,091	2,260,494,699
ஜனவரி 01ம் திகதி ஆரம்ப நிதி மிகுதி	-	-
திசம்பர் 31ம் திகதி இறுதி நிதி மிகுதி	-	-

3.4 நிதி வெளிப்பாட்டு குறிப்பு

3.5 வருமானம் சேகரிப்பு செயல் திறன்

ரூபா 000

வருமான குறியீடு	வருமான குறியீட்டு விபரம்	வருமான மதிபீடு		சேகரித்த வருமானம்	
		ஆரம்ப ஏற்பாடு	இறுதி ஏற்பாடு	அளவு (ரூபா)	இறுதி வருமான மதிப்பீடு % மாக
2001.01.00	புகையிரதம்	5,500,000	5,000,000	4,566,646	91%

3.6 ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீட்டை பயன்படுத்தல் செயல் திறன்

ரூபா 000

ஒதுக்கீட்டு வகை	ஒதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு		உண்மைச் செலவு	பயன் படுத்தப்பட்ட ஒதுக்கீடு'முடிக்கப்பட்ட முடிவான ஒதுக்கீட்டில் % வீதமாக
	ஆரம்ப எற்பாடு	இறுதி ஏற்பாடு		
மீண்டுவரும் செலவினம்	15,117,030	14,705,605	14,617,616	99%
மூலதனம்	34,331,790	38,350,315	34,119,512	89%

3.7 நி.பி 208ன் படி வேறு அமைச்சுZதிணைக்களங்களின் பிரதிநிதிகளாக இத் திணைக்களத்தில் Zமாவட்ட செயலாளர் காரியாலயத்திற்குZ மாகான சபைக்கு வழங்கிய நிதி ஒதுக்கீடு.

ரூபா.000

இல	ஒதுக்கீடு கிடைத்த அமைச்சுZதிணைக்களம்	ஒதுக்கீட்டின் நோக்கம்	ஒதக்கீடு		உன்மையான செலவு	புயன் படுத்தப்பட்ட ஒதுக்கீடு, வழங்கிய இறுதி ஒதுக்கீட்டின் % மாக
		ஏற்புடையதல்ல				

3.8 நிதி அல்லாத சொத்துக்கள் அறிக்கையிடும் செயல் திறன்

சொத்து குறியீடு	குறியீட்டு விபரம்	2020.12.31 ம் திகதி தொகை மதிப்பீட்டு அறிக்கையின் படி மிகுதி	2020.12.31ம் திகதி நிதி நிலைமை அறிக்கையின் படி மிகுதி	ஏதிர்காலத்தில் கணக்கிட பட உள்ளது	முன்னேற்றத்தை % மாக குறிப்பிடவும்.
9151	கட்டிடம்	152,506,147	152,506,147	-	100%
9152	இயந்திர உபகரணம்	92,756,517	92,756,517	-	100%
9153	காணி	-	-	-	
9154	மறைவான சொத்து	-	-	-	
9155	உயிரியல் விஞ்ஞான சொத்து	-	-	-	
9160	மேற் கொள்ளப்படும் வேலை	-	-	-	
9180	வாடகைக்கு விடப்பட்ட சொத்து	-	-	-	

3.9 கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை

** பாராளுமன்றத்திற்கு முன் வைக்கும் போதும், கணக்காயவாளர் நாயகத்தினால் வழங்கப்பட்டுள்ள இறுதி கணக்காயவு அறிக்கை இனைப்பு 01 ஆக இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

04ம் அத்தியாயம்

செயல் திறன் காட்டி

4.1 நிறுவனத்தின் செயல் திறன் காட்டி (நடைமுறை திட்டத்தின் படி)

விஷேச காட்டி	ஏதிர்பார்க்கப்பட்ட முடிவுகளின் (%) மாக உன்மையான முடிவுகள்		
	100% - 90%	75% - 89%	50% - 74%
நாளொன்றுக்கு செயற்படும் பயணிகள் புகையிரதங்களின் தொகை		✓	
நாளொன்றுக்கு செயற்படும் பொருட்கள் புகையிரதங்களின் தொகை		✓	
பிரதான புகையிரத கருத்திட்டங்களின் தொகை		✓	
நிர்மானிக்கப்பட்ட புகையிரத பாதைகள் (நீளம் கி.மீ)		✓	

05ம் அத்தியாயம்

நிலையான அபிவிருத்தி நோக்கை (SGD) அடைந்து கொள்ளும் செயல் திறன்.

5.1 கண்டறியப்பட்டுள்ள நிலையான அபிவிருத்தி நோக்கு

இலக்குZகுறிக்கோள்	இலக்கு	வெற்றி காட்டி	ஏதிர்பார்க்கப்பட்ட முடிவின் சதவீதம் (%)மாக உண்மையான முடிவு		
			100% - 90%	75% - 89%	50% - 74%
வேலைத்தள பதிய உற்பத்தி மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்	2030ம் வருடத்திற்குள் புகையிரத பாதைக் கட்டமைப்புக்குள் தேவையான பாதைகளை நிர்மானித்தல் மற்றும் இருக்கும் பாதைகளை புனரமைத்தல் மற்றும் புதிய சமிக்கை கட்டமைப்பை நிறுவி வினைத்திறன் மிக்க புகையிரத சேவையை வழங்குவதற்காக உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல். மேலும் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்கு தேவையான என்ஜின், பவர்செட், புகையிரத பெட்டி, பொருட்கள் போக்குவரத்து வெகன் புதிதாக இணைத்துக் கொண்டும் புனரமைப்பு செய்தும் சுகமான வினைத்திறன் மிக்க பாதுகாப்பான போக்குவரத்து சேவையை வழங்குவதற்காக செயற்படல்	1.பொருட்கள் போக்குவரத்து புகையிரத தொகை 2.நாளொன்றுக்கு செயற்படும் புகையிரத தொகை 3.பிரதான புகையிரத கருத்திட்ட தொகை 4. நிர்மானித்த புகையிரத பாதை (நீளம் கி.மீ)		✓ ✓ ✓ ✓	

2020ம் வருடத்தில் நிலவிய கொரோனா நிலைமை காரணமாக எதிர்ர்க்கப்பட்ட இலக்கை அடைந்து கொள்ள முடியவில்லை.

5.2. நிலையான அபிவிருத்தி இலக்கை அடைந்து கொள்ளும் போது வெற்றியும் சவால்களும்.

இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தினால் 2030ம் வருடத்தில் புகையிரத சேவையின் குறைவின்றி சீரான சேவையை உச்சளவில் பொது பயணிகளுக்கு வழங்குவதற்காக சாதகமான படிமுறைகள் பல ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

அதே போன்று புத்தளம் பாதையில் கட்டுநாயக்கவிலிருந்து குரன வரையில் புகையிரத இரட்டைப் பாதை அமைத்தல் மேற் கொள்ளப்பட்டதுடன், மாஹோ சந்தி – ஓமந்தை வரை புகையிரத பாதையை புனரமைப்பு செய்யும் நடவடிக்கையும் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் பொலகஹவெல – குருநாகல் வரையும் குருநாகல் - மாஹோ வரையில் புகையிரத இரட்டைப் பாதைகளை அமைத்தல் செயற்பாடும் திட்டமிடப் பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக பயாகல தெற்கு – அலுத்கமை வரையில் புகையிரத இரட்டைப் பாதையை அமைத்தல் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் களனிவெளிப் பாதையை நவீனமயப்படுத்தலும் மேற் கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.

அதே போன்று ஆரம்ப கட்டமாக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட புகையிரத நிலையங்களில் சூரியகோச மின் உருவாக்கி பொருத்தி மின்சாரத்தை பெற்றுக் கொள்வதற்கும் பின்பு சகல புகையிரத நிலையங்களிலும் இச் சூரியகோச மின் உருவாக்கியை பொருத்தி அதன் மூலம் பெறப்படும் மின்சாரத்தை தேசிய மின் ஓட்டத்துடன் இனைப்பதற்கும் நடவடிக்கை மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. சூழல் பற்றுள்ள போக்குவரத்து முறையை நடைமுறைப்படுத்தி எதிர்காலத்திற்கு சாதகமான சூழலை உருவாக்கி கொடுப்பதற்கும் புகையிரத திணைக்களம் நடவடிக்கை மேற் கொண்டு வருகின்றது. அதற்காக வேண்டி குறைந்தளவு காபன் டயனெக்கயிட்டை வெளியாக்கும் பவர்செட் மற்றும் புகையிரத என்ஜின்களை இறக்குமதி செய்து போக்குவரத்திற்கு சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. பானந்துறையிலிருந்து வெயங்கொடை வரை மின்சார புகையிரதத்தை அறிமுகப்படுத்தி சூற்றாடலின் சாதக தன்மையையும் பயணிகள் வசதியையும் மேம்படுத்தி நிலையான அபிவிருத்தி இலக்கை நோக்கி புகையிரத திணைக்களம் பயனிப்பது அடிப்படை நோக்கமாகும். மேலும் புதிய பிரவேசப் பத்திர முறையையும் நிறுவுவதற்கும் செயல் முறைகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

அதே போன்று மலை நாட்டு பாதை, மற்றும் வடக்கு புகையிரத பாதைகளுக்காக உல்லாச சுற்றுலாவை அடிப்படையாக கொண்டு புகையிரத சேவைகளை அறிமுகம் செய்தலும் பாதை நெரிசலுக்கு தீர்வாக கன்டனர் மற்றும் எரிபொருள் போக்குவரத்தினை மேற் கொள்வதற்கும் ஆரம்ப கட்ட செயற்பாடுகள் மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

புகையிரத அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தும் போது புகையிரத திணைக்களத்திற்கு பல்வேறு சவால்களுக்கு முகம் கொடுக்க வேண்டியுள்ளது. அவ்வாறான சவால்களின் சாரம்சம் வருமாறு

1. பாரிய புகையிரத அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களுக்காக நிதி வசதிகள் மட்டுப்படுத்துகை.
2. புகையிரத காணிகளில் அனுமதியற்ற வதிவாளர்கள் காணப்படல்
3. கூடுதலான தொழில் சங்கங்களும் வேலை பகிஷ்கரிப்பும் மேற் கொள்ளல்.
4. சேவையாளர்கள் சிக்கல்
5. புகையிரத காணி சம்பந்தமான சிக்கல்கள்
6. ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கை கட்டுப்பாடு

2020ம் வருடத்தில் நிலவிய கொவிட் நிலைமை காரணமாக புகையிரத திணைக்களத்தின் இயக்க நடவடிக்கை , அபிவிருத்தி நடவடிக்கை , உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி போன்றவற்றின் எதிர்பார்க்கப்பட்ட இலக்கை பூரணப்படுத்திக் கொள்ள முடியாமல் போனது.

06 வது அத்தியாயம்

மணித வளம்

6.1 சேவையாளர் தொகை முகாமைத்துவம்

சேவையாளர் மட்டம்	அனுமதிக்கப பட்ட சேவையாளர் தொகை	துற்போதைய சேவையாளர் தொகை	வெற்றிடம்Z மேலதிகம்
சிரேஷ்ட	212	143	69
மூன்றாம் நிலை	415	75	340
இரண்டாம் நிலை	11,253	5,802	5,451
கனிஷ்ட	8,601	6,963	1,638

6.2 அலுவலக வேலை திட்டங்களில் மனித வள பற்று

இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் இலட்சிய பிரகடனத்தையும் இலக்கையும் அடைந்து கொள்வதற்காக குறித்த திட்டத்தின் கீழ் சேவையாளர்கள் போதுமானதாக காணப்படல் அத்தியவசியமாவதுடன், நிலவும் வெற்றிடம் காரணமாக எதிர்பார்த்த இலக்கை அடைய முடியவில்லை.

6.3 மணித வள அபிவிருத்தி

நிகழ்ச்சி நிரலின் பெயர்	புயிற்றப்பட்ட சேவையாளர் தொகை	நிகழ்ச்சி நிரலின் காலவெல்லை	முழு முதலீடு		நிகழ்ச்சி நிரலின் சுபாவம்(உள் ளுர்Zவெளி நாட்டு	முடிவு பெறப்பட்ட அறிவு *
			உள் நாட்டு	வெளி நாட்டு		

2020ம் வருடத்திற்குள் நிலவிய கொரோனா நிலைமை காரணமாக எவ்வித பயிற்சி நிகழ்ச்சி நிரலும் நடாத்தப்பட வில்லை.

❖ நிறுவனத்தின் செயல் திறன் கருதி பயிற்சி நிகழ்ச்சி நிரல்களின் பங்களிப்பு

இத் திணைக்களத்தின் கீழ் சேவை புரியும் சேவையாளர்களுக்காக சிறந்த பயிற்சி நிகழ்ச்சி நிரலை வழங்குவதன் மூலம் குறைந்த செலவின் கீழ் உச்ச வினைத்திறனையும் மற்றும் பயனுள்ள சேவையையும் பெற்றுக் கொள்ள சந்தர்ப்பம் கிடைக்கும்.

07 வது அத்தியாயம்

அனுகூலமான அறிக்கை

இலக்கம்	ஏற்புடைய தேவை	அனுகூல நிலைமை (அனுகூலமானது Zஅனுகூலமற்றது)	அனுகூல மற்றதாயின் அதற்கான சிறிய விளக்கம்	அனுகூலமற்றதை எதிர்காலத்தில் விலக்கிக் கொள்வதற்காக முன் வைக்கும் தீர்மானம்Zசெயற்பாடு
1	**கீழுள்ள நிதிக் கூற்றுZகணக்கு குறித்த தினத்திற்கு முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.**			
1.1	வருடாந்த நிதி வெளிப்பாடு	அனுகூலமானது		
1.2	அரச உத்தியோகத்தர் முற்பணக் கணக்கு	அனுகூலமானது		
1.3	வியாபாரZஉற்பத்தி முற் பணக் கணக்கு (வானிப முற் பணக் கணக்கு)	ஏற்புடைதல்ல		
1.4	களஞ்சிய முற்பணக் கணக்கு	அனுகூலமானது		
1.5	விஷேட முற்பணக் கணக்கு	ஏற்புடையதல்ல		
1.6	வேறு			
2	**புத்தகங்கள் மற்றும் ஏடுகள் பராமரிப்பு (நி.பி 445)**			
2.1	அரச நிருவாக சுற்றரிக்கை 267Z2018ன் படி நிலையான சொத்துக்கள் ஏட்டை செம்மையாக்கல்	அனுகூலமானது		
2.2	ஆளுக்குரிய வேதனாதிகள் ஏடுZ ஆளுக்குரிய வேதனாதிகள் கார்ட் பத்திரத்தை செம்மையாக்கல்	அனுகூலமானது		
2.3	கணக்காய்வு ஏட்டை செம்மையாக்கி பேனுதல்	அனுகூலமானது		
2.4	உள்ளக கணக்காயவு ஏட்டை செம்மையாக்கி பேனுதல்	அனுகூலமானது		
2.5	சகல மாதாந்த கணக்கு சாரம்சம் (சிகாஸ்) தயாரித்து குறித்த திகதிக்கு பொது திறைசேரிக்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது		
2.6	காசோலை மற்றும் காசுக் கட்டளை ஏட்டை செம்மையாக்கி பேனுதல்	அனுகூலமானது		
2.7	இன்வென்றி ஏட்டை செம்மையாக்கி பேனுதல்	அனுகூலமானது		
2.8	தொகை ஏட்டை செம்மையாக்கி பேனுதல்	அனுகூலமானது		
2.9	நட்டம்Zசேதம் செம்மையாக்கி பேனுதல்	அனுகூலமானது		
2.10	பொறுப்புக்கள் ஏட்டைசெம்மையாக்கி பேனுகை செய்தல்	அனுகூலமானது		
2.11	அடியிதழ் புத்தகம் (ஜீஏ-என் 20) ஏட்டை செம்மையாக்கி பேனுகை செய்தல்	அனுகூலமானது		

இலக்கம்	ஏற்புடைய தேவை	அனுகூல நிலைமை (அனுகூலமானதுZ அனுகூலமற்றது)	அனுகூல மற்றதாயின் அதற்கான சிறிய விளக்கம்	அனுகூல மற்றதை எதிர்காலத்தில் விலக்கிக் கொள்வதற்காக முன் வைக்கும் தீர்மானம் Zசெயற்பாடு
3	**நிதி நிருவாகத்திற்காக விடயங்களை பகிர்ந்தளித்தல் (நி.பி 135)**			
3.1	நிதி அதிகாரம் நிறுவனத்திற்குள் ஒப்படைக்கப்படல்	அனுகூலமானது		
3.2	நிதி அதிகாரம் ஒப்படைத்தல் பற்றி நிறுவனத்திற்குள் அறிவுறுத்தப்படல்	அனுகூலமானது		
3.3	சகல கொடுக்கல் வாங்கல்களும் இரு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட உத்தியோகத்தர்களை கொண்டு அனுமதிக்கப்படும் வகையில் அதிகாரம் ஒப்படைத்தல்			
3.4	2014.05.11 திகதி இல 171Z2004 உடைய அரச நிதி சுற்றரிக்கையின் படி அரச சம்பள பத்திர மென் பொருள் முறையை பாவிக்கும் போது கணக்காளர்களின் நிருவாகத்தின் கீழ் மேற் கொள்ளல்	அனுகூலமானது		
4	**வருடாந்த திட்டத்தை தயாரித்தல்**			
4.1	வருடாந்த செயற்பாட்டு திட்டத்தை தயாரித்தல்	அனுகூலமானது		
4.2	வருடாந்த கொள்வனவு திட்டத்தை தயாரித்தல்	அனுகூலமானது		
4.3	வருடாந்த உள்ளக கணக்காய்வு திட்டத்தை தயாரித்தல்	அனுகூலமானது		
4.4	வருடாந்த மதிப்பீட்டை தயாரித்து தேசிய வரவு செலவு திணைக்களத்திற்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது		
4.5	வருடாந்த நிதி வழிமுறை வெளிப்பாட்டை தயாரித்து திறைசேரி இயக்க திணைக்களத்திற்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது		
5	**கணக்காயவு அறிக்கை**			
5.1	கணக்காயவாளர் நாயகத்தினால் தினிக்கப்பட்ட தினத்தில் சகல கணக்காய்வு அறிக்கைகளுக்கும் விடையளித்தல்	அனுகூலமானது		

6	**உள்ளக கணக்காய்வு**			
6.1	நி.பி.134(2) DMA/1-2019 ன்படி வருட ஆரம்பத்தில் கணக்காயவாளர் நாயகத்துடன் கலந்துரையாடியதன் பின்பு உள்ளக கணக்காய்வு திட்டத்தை தயாரித்தல்	அனுகூலமானது		
6.2	சுகல உள்ளக கணக்காயவு அறிக்கைக்கும் ஒரு மாத காலத்திற்குள் பதில் தயாரித்திருத்தல்	அனுகூலமற்றது	ஒரு மாத காலத்திற்குள் பதில் முன் வைக்கப்படாத சந்தர்ப்பபங்கள் உள்ளன	குணக்காயவு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டத்தில் அறிவுறுத்தல்

இலக்கம்	ஏற்புடைய தேவை	அனுகூல நிலைமை (அனுகூலமானதுZஅனுகூலமற்றது)	அனுகூல மற்றதாயின் அதற்கான சிறிய விளக்கம்	அனுகூல மற்றதை எதிர்காலத்தில் விலக்கிக் கொள்வதற்காக முன் வைக்கும் தீர்மானம் Zசெயற்பாடு
	2018 இலக்கம் 19 உடைய தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் 40(4) உப பிரிவின் படி சகல உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளிலும் பிரதி முகாமைத்துவ கணக்காய்வு திணைக்களத்திற்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது		
6.4	நி.பி 134(3) ன் படி சகல உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் பிரதி கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது		
7	**கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு**			
7.1	DMA சுற்றரிக்கை 1-2019ன் படி குறைந்தது கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டம் வருடத்தில் 4 தடவையாவது கூடுதல்	அனுகூலமானது		
8	**சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம்**			
8.1	இல 01Z2017 உடைய சொத்துக்கள் முகாமைத்துவ சுற்றரிக்கையின் 07 வது பந்தியின் படி சொத்துக்கள் கொள்வனவு மற்றும் அபகரன செய்தல் சம்பந்தமான தகவல்கள் கொமிப்ரோலர் ஜெனரால் காரியாலயத்திற்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது		
8.2	மேற் குறிப்பிட்ட சுற்றரிக்கையின் 13 வது பந்தியின் படி அச் சுற்றரிக்கையின் ஏற்பாடுகளை செயற்படுத்தல் கூட்டினைப்பக்கு தகுந்த கூட்டினைப்பு உத்தியோகத்தரை நியமித்து அவ் உத்தியோகத்தர் பற்றிய தகவல்களை கொமிப்ரோலர் நாயகத்தின் காரியாலயத்திற்கு அறிவித்தல்	அனுகூலமானது		
8.3	அரச நிதி சுற்றரிக்கை இல 05Z2016ன் படி பொருட்கள் பரிசோதனை நடாத்தி குறித்த அறிக்கையை குறித்த திகதிக்கு கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது		
8.4	வருடாந்த பொருட்கள் பரிசோதனையின் போது கண்டறியப்பட்ட மேலதிகம்,குறைவு மற்றும் வேறு விதந்துரைப்புகள் சுற்றரிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள காலத்திற்குள் மேற் கொண்டிருத்தல்	அனுகூலமானது		
8.5	சேதமடைந்த வாகனம் அபகரனம் செயதல் நி.பி 772 ன் படி	அனுகூலமானது		

இலக்கம்	ஏற்புடைய தேவை	அனுகூல நிலைமை (அனுகூலமானதுZ அனுகூல மற்றது)	அனுகூல மற்றதாயின் அதற்கான சிறிய விளக்கம்	அனுகூலமற்றதை எதிர்காலத்தில் விலக்கிக் கொள்வதற்காக முன் வைக்கும் தீர்மானம்Zசெயற்பாடு
9	**வாகன முகாமைத்துவம்**			
9.1	கையிருப்பு வாகனங்களுக்காக நாளாந்த போக்குவரத்து குறிப்பு மற்றும் மாதாந்த சாரம்ச அறிக்கை தயாரித்து குறித்த திகதிக்கு கணக்காயவாளர் நாயகத்திடம் முன் வைத்தல்.	அனுகூலமானது	ஒவ்வொரு உப திணைக்களத்திற்கும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள வாகனம் சம்பந்தமாக அவ் உப திணைக்கள வாகனம் சம்பந்தமான உத்தியோகத்தர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அவ் உத்தியோகத்தரினால் நாளாந்த போக்குவரத்து குறிப்பும் மாதாந்த சாரம்ச அறிக்கை தயாரித்து குறித்த தினத்திற்கு கணக்காயவாளர் நாயகத்திற்கு முன் வைத்தல் வேண்டும்.	
9.2	லாகனம் பாவனைக்கு உதவாத நிலை ஏற்பட்டு 06 மாத கால குறைந்த காலத்திற்குள் அபகரனம் செய்தல்.	அனுகூலமானது	வாகன அபகரன செயற்பாடின் போது அரச நிதி சுற்றரிக்கை இலக்கம் 02Z2015 ன் கீழ் செயற்படும் போது வேறு திணைக்களங்களின் உத்தியோகத்தர்களை சம்பந்தபடுத்தி குழு கூடி நடவடிக்கை மேற் கொள்ள வேண்டியதினால் பிரயோக சிக்கல் ஏற்படுவதினால் 06 மாத காலத்திற்குள் அபகரன செயற்பாட்டை மேற் கொள்ள முடியாதுள்ளது.	
9.3	வாகன லொக் புத்தகத்தை பேனி அதை செம்மை படுத்தி நடாத்திச் செல்லல்	ஆனகூலமானது	ஒவ்வொரு உப திணைக்களங்களுக்கும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள வாகனங்களின் லொக் புத்தகத்தை பேனி செம்மை படுத்தல் அவ் உப திணைக்கள வாகனம் பொறுப்பக்கான உத்தியோகத்தரின் கடமையாகும்.	
9.4	சகல வாகன விபத்துக்களின் போதும் நி.பி 103,104,109 மற்றும் 110ன் படி நடவடிக்கை மேற்கொள்ளல்	அனுகூலமானது		
9.5	2016.12.219 திகதியுடைய இல 2016Z30 உடைய அரச நிருவாக சுற்றரிக்கை 3.1ம்	அனுகூலமானது		

	பந்தியின் படி வாகனங்களின் எரிபொருள் எரிதலை மீள பரிசோதித்தல்			
9.6	கால கொடுப்பனவு முடிவின் பின்பு வாகனங்களின் லொக் புத்தகங்களின் பூரன உரிமையை பெற்றுக் கொள்ளல்	அனுகூலமானது		
10	**வங்கி கணக்கு முகாமைத்துவம்**			
10.1	குறித்த தினத்திற்கு வங்கி கணக்கு இணக்க கூற்று வெளிப்பாடு தயாரித்து உறுதிப்படுத்தி அதை கணக்காய்வுக்காக முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது		
10.2	குறித்த வருடத்தில் அல்லது அதற்கு முந்திய வருடங்களிலிருந்து முன் கொண்டு வந்த செயழிலந்த வங்கி கணக்கு சமப்பாடு செய்திருத்தல்	அனுகூலமானது		
10.3	வங்கி கணக்கு இனக்க கூற்றினால் கண்காணிக்கட்ட இனக்கப் பட வேண்டிய மிகுதி சம்பந்தமாக நிதிப் பிரமானத்தின் படி செயற்பட்டு அம் மிகுதி ஒரு மாத காலத்திற்குள் சமப்பாடு செய்தல்.	அனுகூலமானது		
11	**ஒதுக்கீடு உபயோகம்**			
11.1	ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு அவற்றின் எல்லையை மீறாத வகையில் செலவு செய்தல்	அனுகூலமானது		
11.2	நி.பி 94(1)ன் படி ஒதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீட்டை பயன் படுத்தியதன் பின்பு வருட இறுதியில் மிகுதி ஒதுக்கீட்டை எல்லையை மீறாத வகையில் வரவிடல்	அனுகூலமானது		
12	**அரச உத்தியோகத்தர் முற்பணக் கணக்கு**			
12.1	ஏல்லகைளுக்கு உட்பட்டு செயற்படல்	அனுகூலமானது		
12.2	நிலுவைக் கடண் சம்பந்தமாக கால பகுப்பாய்வை மேற் கொண்டிருத்தல்	அனுகூலமானது		
12.3	ஒரு வருடத்திற்கு கூடிய காலத்தை உடைய நிலுவை கடண் கடன் மிகையை சமப்பாடு செய்தமல்.	அனுகூலமானது		
13	**பொது வைப்பு கணக்கு**			
13.1	காலம் கடந்த வைப்பு சம்பந்தமாக நி.பி. 571ன் படி செயற் பட்டிருத்தல்	அனுகூலமானது		
13.2	பொது வைப்புக்கான நிருவாக கணக்கு செம்மைபடுத்தி மேற் கொள்ளல்	அனுகூலமானது		
14	**கட்டுநிதி கணக்கு**			
14.1	குறித்த வருட இறுதியில் காசேட்டின் மிகையை திறைசேரி இயக்க திணக்களத்திற்கு அனுப்பி வைத்தல்	அனுகூலமானது		
14.2	நி.பி.371 ன்படி வழங்கப்ப்ட நிமித்த கட்டுநிதியம் அக்காரியம் முடிந்து ஒரு மாதத்திற்குள் சமப்பாடு செய்திருத்தல்	அனுகூலமானது		
14.3	நி.பி.371 ன்படி அனுமதிக்கப்பட்ட எல்லையை மீறாத வகையில் நிமித்த கட்டுநிதியை வழங்குதல்	அனுகூலமானது		
14.4	கட்டுநிதி கணக்கின் மிகையை திறைசேரி ஏட்டுடன் மாதாந்தம் ஒப்பிட்டு பார்த்தல்.	அனுகூலமானது		
15	**வருமான கணக்கு**			
15.1	குறித்த பிரமாணங்களுக்கு ஏற்ப சேகரித்த வருமானத்தின் மீள கொடுப்பனவு செய்திருத்தல்.	அனுகூலமானது		
15.2	சேகரித்த வருமானத்தை வருமான வைப்பு கணக்குக்கு வரவிடாது நேரடியாக வருமானத்திற்கு வரவிடல்	அனுகூலமானது		
15.3	நி.பி.176 ன் படி நிலுவை வருமான அறிக்கை கணகடகாய்வாளர் நாயகத்திற்கு முன் வைத்திருத்தல்	அனுகூலமானது		
16	**மணித வள முகாமைத்துவம்**			

16.1	அனுமதிக்கப்பட்ட சேவையாளர் தொகைக்குள் சேவையை மேற் கொள்ளல்.	அனுகூலமானது		
16.2	சேவையாளர் அனைவருக்கும் கடமை பட்டியல் வழங்கப்பட்டிருத்தல்	அனுகூலமானது		
16.3	20.09.2017 திகதியுடைய MSD சுற்றரிக்கை இல04Z2017 ன் படி சகல அறிக்கைகளும் முகாமைத்துவ திணைக்களத்திற்கு முன் வைத்தல்	ஆனகூலமானது		
17	**பொது மக்களுக்கு தகவல் வழங்குதல்**			
17.1	தகவல் அறியும் மற்றும் நியதிகளின் படி தகவல் உத்தியோகத்தர் நியமிக்கப்பட்டு தகவல் வழங்கும் ஏட்டை செம்மைபடுத்தி பேனுகை செய்தல்	அனுகூலமானது.		
17.2	நிறுவனம் பற்றிய தகவல்கள் வெப்சயிட் ஊடாக வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் வெப்சயிட் ஊடாக அல்லது மாற்று வழி ஊடாக நிறுவனம் பற்றி பொது மக்களின் பாராட்டுZகுறைகளை இடுவதற்கு இடமளிக்கப்பட்டுள்ளது.	அனுகூலமானது		
17.3	துகவல் அறியும் சட்டத்தின் 08ம்,10 பந்திகளின் படி வருடத்திற்கு இரு முறை அல்லது வருடத்திற்கு ஒரு முறை அறிக்கை முன் வைத்தல்.	அனுகூலமானது		
18	**பிரஜைகள் சட்டம் நடைமுறைப்படுத்தல்**			
18.1	இலக்கம் 05Z2008 மற்றும் 05Z2018(1) உடைய அரச பொது நிருவாக சுற்றரிக்கையின் படி பிரஜைகள் சேவை பெறுனர் சட்டத்தை ஏற்படுத்தி நடைமுறைப்படுத்தப் படுகின்றதா	அனுகூலமானது		
18.2	அச் சுற்றரிக்கையின் 2.3 பந்தியின் படி பிரஜைகள்ணுசேவை பெறுனர் சட்டதை ஏற்படுத்தல் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தலை மேற்பார்வை செய்தல் தர மதிப்பீட்டுக்காக நிறுவனத்தினால் செயல்முறை தயாரித்திருத்தல்.	அனுகூலமானது		
19	மணித வள திட்டத்தை தயாரித்தல்			
19.1	2018.01.24 திகதி இல 02Z2018 சுற்றரிக்கையின் 2 வது இணைப்பின் படி மணிதவள திட்டத்தை தயாரித்திருத்தல்.	அனுகூலமானது		
19.2	சகல சேவையாளர்களுக்கும் வருடத்திற்கு குறைந்தது 12 மணி நேரத்திற்கு குறையாத பயிற்சி சந்தர்ப்பத்தை மேலுள்ள மணிதவள திட்டத்தின் படி உறுதிப்படுத்தல்.	அனுகூலமானது		
19.3	மேலுள்ள சுற்றரிகையின் இனைப்பு1 ல் காட்டப்பட்டுள்ள விண்ணப்ப படிவத்தை அடிப்படையாக கொண்டு சகல சேவையாளர்களும் வருடாந்த செயல் திறன் ஒப்பந்தம் கையொப்பமிட்டிருத்தல்	அனுகூலமானது		
19.4	மேற் கூறப்பட்ட சுற்றரிக்கையில் 6.5 பந்தியின் படி மணித வள அபிவிருத்தி திட்டதை தயாரித்தல், கொள்ளலவு அபிவருத்தி நிகழ்ச்சி நிரல் அபிவிருத்தி, திறன் அபிவிருத்தி செயற்படுத்தல் சம்பந்தமான பொறுப்பை வழங்கி சிரேஷ்ட உத்தியோகத்தரை நியமித்தல.				
20	**கணக்காய்வு பந்திகளுக்கு பதில் வழங்குதல்.**			
20.1	கடந்த வருடத்திற்காக கணக்காயவாளர் நாயகத்தினால் வழங்கப்பட்டுள்ள கணக்காய்வு பந்தி மூலம் சுட்டிக் காட்டபட்டுள்ள குறைகளை நிவர்த்தி செய்திருத்தல்.	அனுகூலமானது		