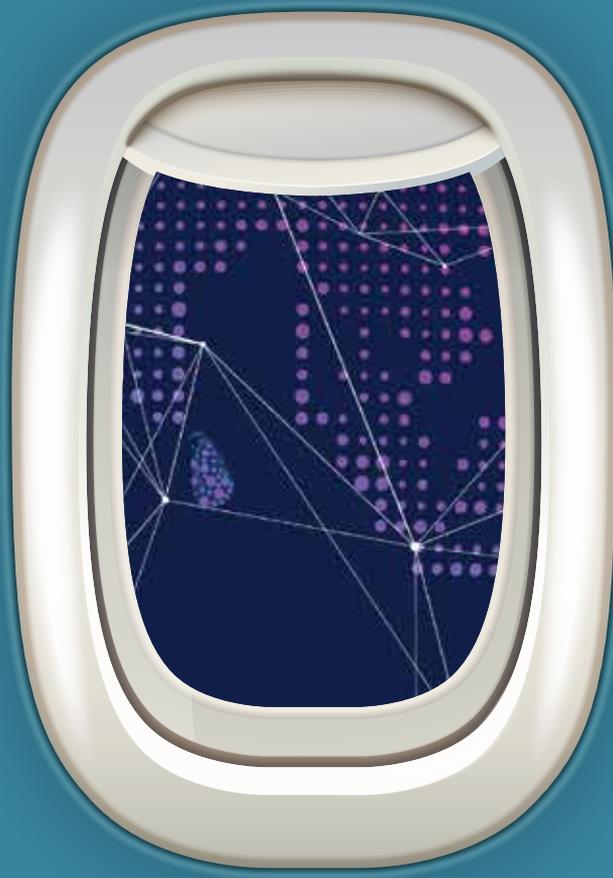


# வாய்ப்பின் சாரளம்...

ஆண்டறிக்கை 2021



வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும்  
விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனி

## உள்ளடக்கம்

- 3 தொலைநோக்கு மற்றும் செயற்பணி
- 6 நிதிச் சிறப்பம்சங்கள்
- 7 செயலாற்றுகைச் சிறப்பம்சங்கள்
- 8 நிறுவனக் கட்டமைப்பு
- 9 ஒரே பார்வையில் மீளாய்வாண்டு
- 10 தலைவரின் செய்தி
- 14 தலைமைத்துவக் குழு
- 19 சிரீட் முகாமைத்துவக் குழு
- 24 நிறுவனத்தின் விவகாரங்கள் பற்றிய பணிப்பாளர் சபையின் அறிக்கை
- 30 கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவின் (AMC) அறிக்கை
- 34 முகாமைத்துவக் கலந்துரையாடலும் பகுப்பாய்வும்
- 46 நிலைபேறான முகாமைத்துவம்
- 50 நிதி மீளாய்வு
- 56 மனிதவள மூலதன முகாமைத்துவம்
- 64 இடர் முகாமைத்துவம்
- 71 பெருநிறுவன ஆளுகை

### நிதி அறிக்கைகள்

- 81 நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பான கணக்காய்வாளர் நாயகம் அவர்களின் அறிக்கை
- 86 விரிவான வருமானக் கூற்று
- 87 நிதி நிலைமைக் கூற்று
- 88 உரிமையாண்மை மாற்றக் கூற்று
- 89 காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று
- 90 நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

# உலகளாவிய சாத்தியத்திற்கு...

உலகளாவிய அளவில் தொற்றுநோய் பரவி வருவதால், விமானப் போக்குவரத்துத் துறையானது, பயணிகளை பாதுகாப்பான மற்றும் பயனுள்ள வழிகளில் உலகத்துடன் இணைக்கும், வழிகளைக் கண்டுபிடிப்பதில் ஒரு செங்குத்தான தடையை எதிர்கொண்டது. எல்லைகளைப் பாதுகாக்கும் போது வருகையின் விளைவாக, பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்கள் பின்பற்றப்பட்டன, இது நாட்டின் சிறந்த அனுபவத்தைப் பெற விரும்புவோர் மட்டுமல்ல, விமான நிலையத்தின் சீரான செயல்பாட்டை உறுதி செய்வதில் முக்கிய பங்கு வகித்தவர்களையும் பாதுகாக்கிறது. பயணத் துறையின் படிப்படியான மறு திறப்பு அதன் சொந்த தனித்துவமான சவால்களை முன்வைக்கும் அதே வேளையில், புதுமைகளை மாற்றியமைக்கும் மற்றும் ஏற்றுக்கொள்ளும் திறன் மற்றும் பார்வையாளர்களின் ஈடுபாட்டை மேம்படுத்த புதிய அனுபவங்களை உருவாக்குவதில் நமது உலகளாவிய திறனை அடைவதற்கான வாய்ப்பு சாளரமாக எங்களின் தொடர்ச்சியான முன்னேற்றம், பாராட்டப்பட்ட பயண மையமாக போட்டித்தன்மையுடன் இருக்க உதவும் என்று நாங்கள் நம்புகிறோம்.



## தொலைநோக்கு

“நிலையான பொருளாதாரத்தை நோக்கிய உலகளாவிய இணைப்பில் நட்புறவுமிக்க விமானப் பங்குதாரர்.”

## செயற்பணி

“நாட்டதாரரின் திருப்தியை உறுதி செய்வதற்காக சிறந்த நடைமுறைகள் மற்றும் சமீபத்திய தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய போட்டிமிகுந்த, பாதுகாப்பான விமான சேவைகள் மற்றும் அதிசிறந்த விருந்தினர் அனுபவத்தை வழங்குதல்.”

பயணிகளுக்கு  
சாத்தியக்கூறுகள்  
நிறைந்த ஒரு  
உலகத்தை திறக்கிறது





## நிதிச் சிறப்பம்சங்கள்

	2021 LKR. Mn	2020 LKR. Mn	2021/2020 +/- %	2019 LKR. Mn	2020/2019 +/- %
<b>இலாபம் மற்றும் நட்டம்</b>					
திரும்பல்	7,879	8,011	-2%	25,693	-69%
தேய்விற்கு முன்னரான செயற்பாட்டுச் செலவுகள்	9,006	9,768	-8%	10,649	-8%
<b>EBITDA</b>	<b>(1,176)</b>	(1,805)	35%	15,012	-100%
நிலையான சொத்துக்களுக்கான தேய்மானம்	2,648	2,854	-7%	2,841	0%
தேறிய நிதிச் செலவுகள் / (வருமானம்)	(2,815)	(878)	+100%	(3,018)	-71%
வரிக்கு முன்னரான இலாபம்;	(961)	(3,733)	74%	15,222	-100%
வருமான வரி	1,123	(1,228)	-100%	4,226	-100%
வரிக்குப் பின்னரான இலாபம்	(2,084)	(2,504)	17%	10,996	-100%
பங்குதாரர்களுக்கு சாட்டக்கூடிய இலாபம்.* (நட்டம்)	(2,084)	(2,504)	17%	10,996	-100%
<b>காசுப் பாய்ச்சல்கள்</b>					
பங்கிலாபங்கள்	-	-	-	500	-100%
டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறான காசும் காசையொத்தவைகளும்	413	826	-50%	2,480	-67%
ஆண்டிற்கான மொத்த மூலதனச் செலவு	22,960	2,169	+100%	4,068	-47%
<b>நிதி நிலைமை</b>					
டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறான பங்காளர் நிதி	41,314	36,983	12%	39,231	-6%
டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறான நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்களின் மொத்த கொண்டு வரும் செலவு	79,414	55,571	43%	55,300	0.5%
டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறான மொத்த நடைமுறைச் சொத்துக்கள்	47,430	47,645	0%	52,975	-10%
டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறான மொத்த நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்	7,927	6,202	28%	7,323	-15%

நடப்பு ஆண்டின் சமர்ப்பித்தலுக்கு இணங்க தேவையான போதெல்லாம் முந்தைய ஆண்டு புள்ளிவிவரங்கள் மறுசீரமைக்கப்பட்டுள்ளன.

-100% அல்லது +100% 100%க்கும் அதிகமான மாறுபாடுகளைக் குறிக்கிறது

அனைத்து தொகைகளும் மட்டந்தட்டப்பட்ட பெறுமான வேறுபாட்டிற்கு உட்பட்டவை

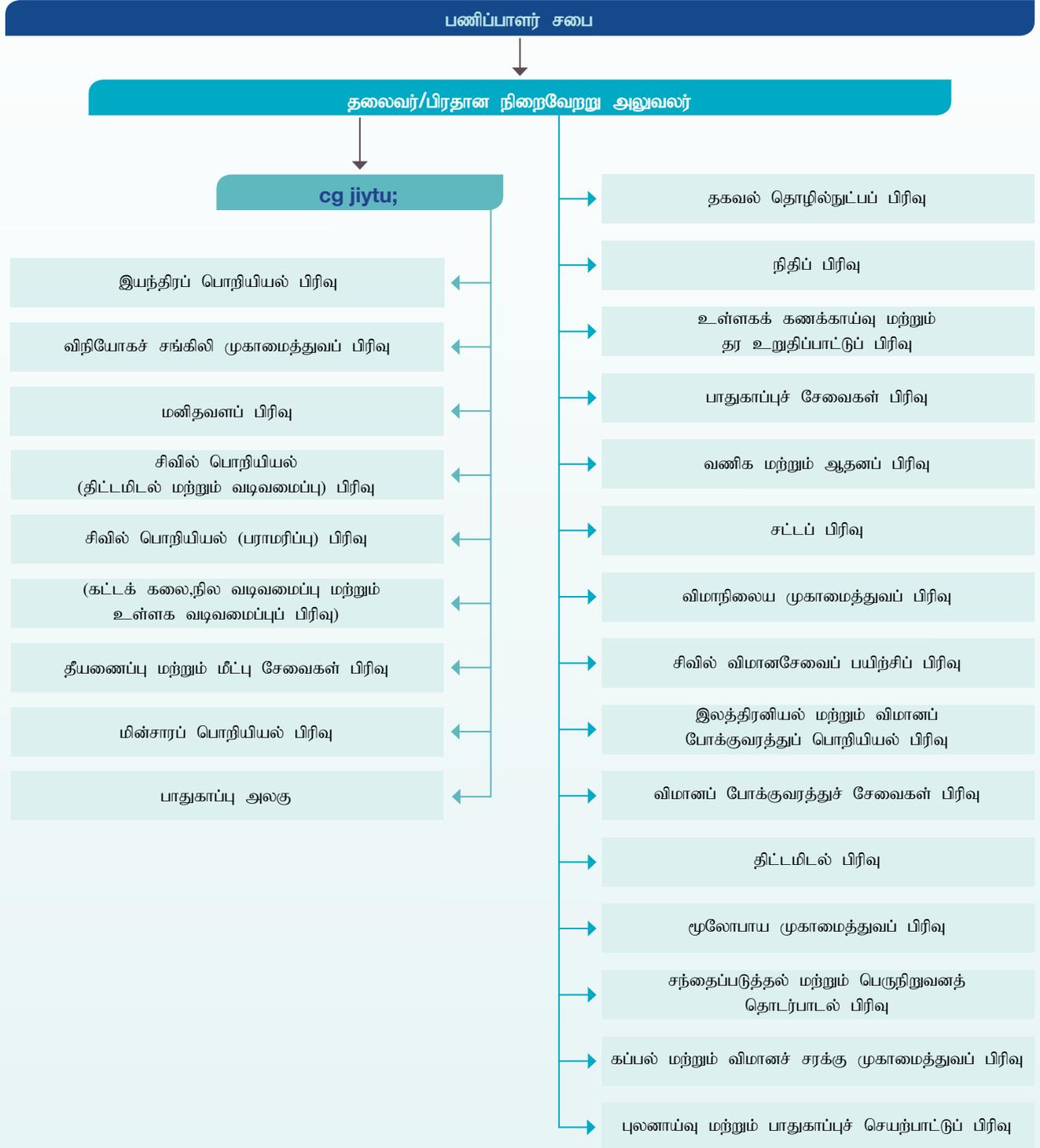
## செயலாற்றுகைச் சிறப்பம்சங்கள்

		2021	2020	2019	2018	2017
<b>செயற்பாட்டுச் சிறப்பம்சங்கள்</b>						
சர்வதேச விமான இயக்கங்கள்	எண்ணிக்கை.	21,204	20,881	62,195	67,351	62,850
பயணிகள் இயக்கங்கள் *	எண்ணிக்கை.	1,505,479	2,375,056	9,958,688	10,884,028	9,957,502
பயணச் சரக்கு இயக்கங்கள் **	மெ.தொ.	241,506	150,075	259,089	279,559	274,044
மேலால் பறக்கும் இயக்கங்கள்	எண்ணிக்கை	9,339	16,370	45,674	43,804	39,413
டிசம்பர் 31 இல் மொத்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	எண்ணிக்கை	3,985	4,098	4,182	3,836	3,908
<b>சிறப்பம்சங்கள் வீதங்களில்</b>						
உரமையாண்மை மீதான வருமானம்	%	(5)	(7)	28	19	37
மொத்தத் தேறிய வருமானம் மீதான வரிக்கு முன்னரான இலாபம்	%	(12)	(47)	59	36	52
பங்காளர் நிதி மீதான வரிக்கு முன்னரான இலாபம்	%	(2)	(10)	39	37	47
மொத்த சொத்துக்கள் மீதான மொத்த வருமானம்	தடவைகள்	0.06	0.08	0.24	0.29	0.24
ஒரு ஊழியருக்கான மொத்த சொத்துக்கள்	ரூபா'000	31,830	25,187	25,891	26,286	22,267
ஒரு ஊழியருக்கான மொத்த பணியாளர் செலவு- ஒரு வருடத்திற்கு	ரூபா'000	1,881	1,811	1,944	1,947	1,644
விமானமொன்றின் இயக்கத்திற்கான மொத்தச் செலவு	ரூபா'000	574	738	235	318	202
பயணியொருவரின் இயக்கம் மீதான வருமானம்	ரூபா	5,234	3,373	2,580	2,640	2,085
பயணியொருவரின் இயக்கம் மீதான வரிக்குப் பின்னரான இலாபம்	ரூபா	(1,384)	(1,054)	1,104	488	875
ஒரு ஊழியருக்கான விமான இயக்கங்கள்	எண்ணிக்கை	5	5	15	18	16
விமானமொன்றிற்கான பயணிகள்	எண்ணிக்கை	71	114	160	162	158
ஊழியரொருவருக்கான பயணிகள்	எண்ணிக்கை	378	580	2,381	2,837	2,548
உரிமையாண்மை மீதான திரும்பல்	%	(5)	(7)	28	19	37
மொத்தத் தேறிய வருமானத்திற்கான வரிக்கு முன்னரான இலாபம்	%	(12)	(47)	59	36	52
பங்காளர் நிதி மீதான வரிக்கு முன்னரான இலாபம்	%	(2)	(10)	39	37	47
மொத்தச் சொத்துக்களுக்கான மொத்த வருமானம்	தடவைகள்	0.06	0.08	0.24	0.29	0.24
ஊழியரொருவருக்கான மொத்தச் செலவு	ரூபா'000	31,830	25,187	25,891	26,286	22,267
ஊழியரொருவருக்கான மொத்தச் செலவு வருடமொன்றிற்கு	ரூபா'000	1,881	1,811	1,944	1,947	1,644
விமான இயக்கமொன்றிற்கான மொத்தச் செலவு	ரூபா'000	574	738	235	318	202
பயண இயக்கமொன்றிற்கான வருமானம்	ரூபா	5,234	3,373	2,580	2,640	2,085
பயண இயக்கமொன்றிற்கான வரிக்குப் பின்னரான இலாபம்	ரூபா	(1,384)	(1,054)	1,104	488	875
ஊழியரொருவருக்கான விமான இயக்கம்	எண்ணிக்கை	5	5	15	18	16
விமானமொன்றிற்கான பயணிகள்	எண்ணிக்கை	71	114	160	162	158
ஊழியரொருவருக்கான பயணிகள்	எண்ணிக்கை	378	580	2,381	2,837	2,548
கியரிங் விகிதம்	%	39	19	13	20	35
மொத்த சொத்துக்கள் மீதான திரும்பல்	%	(2)	(2)	10	5	10
தேறிய இலாப விகிதம்	%	(26)	(31)	43	18	42
மூலதன உற்பத்தித் திறன் சுட்டெண்	தடவைகள்	0.00	0.10	0.25	0.29	0.24
பங்கொன்றிற்கான விகிதம்	ரூபா	(10,417)	(12,522)	54,979	26,566	43,574
நடைமுறை விகிதம்	தடவைகள்	5.98	7.68	7.23	3.49	2.78
மொத்த வருமானத்திற்கான மொத்தச் செலவு	தடவைகள்	0.92	0.76	2.04	1.49	1.85

\* உள்நாட்டுப் பயணிகள் தவிர்ந்த பயணிகள் இயக்கங்களில் உள்வருகை, வெளியேறல், இடமாற்றம் மற்றும் விமான நிலையங்களில் இறங்கி மாறுதல் உள்ளடங்குகின்றன.

\*\* பயணச் சரக்கு இயக்கங்களில் இறக்குமதி, ஏற்றுமதி மற்றும் உள்நாட்டு கப்பல் மற்றும் விமானச் சரக்கு தவிர்ந்த கப்பல் மாற்றுதல்

## நிறுவனக் கட்டமைப்பு



## ஒரே பார்வையில் மீளாய்வாண்டு



**7,386 மில்லியன் ரூபா**  
விற்புமுதல்



**2,083 மில்லியன் ரூபா**  
வரிக்குப் பிந்தைய தேறிய நட்டம்



**3,985**  
பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை



**974 பணியாளர்கள்**  
பயிற்சி வாய்ப்புகளின் எண்ணிக்கை

## தலைவரின் செய்தி



“பொருத்தமானவை தொடர்ந்தும் உயிர்வாழ்தல்” என்ற சொற்றொடரை நினைவுபடுத்தும் சவால்கள் மற்றும் பல அபிவிருத்திகளால் குறிக்கப்பட்ட ஆண்டாகிய 2021 ஆம் ஆண்டிற்கான வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியின் ஆண்டறிக்கையை பகிர்ந்து கொள்வதில் மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். கொவிட்-19 இலிருந்து மெதுவான மீட்சி மற்றும் உலகெங்கிலும் பல கொவிட்-19 வகைகள் தோன்றியதன் விளைவாக விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் நத்தை வேக மீட்சிக்கு வழிவகுத்தது. இதன் விளைவாக 2021 இல் AASL சமீபத்திய ஆண்டுகளில் அதன் மிகக் குறைந்த வருவாயைப் பதிவு செய்தது.

முன்னைய வருட 7.51 பில்லியன் ரூபா உடன் ஒப்பிடுகையில் 2021 ஆம் ஆண்டிற்கான AASL வருவாய் 2% ஆகக் குறைந்து 7.38 பில்லியன் ரூபாவாக உள்ளது. 2019 இல் கொவிட்-19க்கு முந்தைய வருவாயான 25.65 பில்லியன் ரூபா உடன் ஒப்பிடும்போது இது 71% குறைவானதாகும். பல நாடுகளால் விதிக்கப்பட்ட தொடர்ச்சியான பயணக் கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக AASL இன் மோலல் பறக்கும் வருமானமும் வருடாவருடம் 27% இனால் குறைந்துள்ளது. பயணிகள் நடமாட்டத்தில் 37% கணிசமான சரிவு ஏற்பட்டதால், குடியகல்வு அறவீடு மூலமான வருவாயை 1. பில்லியன் ரூபாவிலிருந்து 0.9 பில்லியன் ரூபா ஆக 35% இனால் குறைந்தது.

2021 ஆம் ஆண்டில், MRIA (மத்தல ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம்) விமானப் போக்குவரத்து புள்ளிவிவரங்களை மேம்படுத்தியதன் மூலம் AASL ஒரு மைல்கல்லை எட்டியது.

பயனுள்ள பேச்சுவார்த்தைகள் மூலம் ஒப்புக் கொள்ளப்பட்ட தீர்வுத் திட்டத்தின்படி, தேசிய விமான சேவையிடம் இருந்து நீண்டகாலமாக நிலுவையில் உள்ள கடனை வசூலிக்க AASL நடவடிக்கை எடுத்தது என்பதை பகிர்ந்து கொள்வதில் மகிழ்ச்சி அடைகிறேன்.

#### மீளாய்வாண்டில் எதிர்கொண்ட சவால்கள்

கொவிட்-19 இன் நேரடித் தாக்கத்திற்கு மேலதிகமாக விமானப் போக்குவரத்துத் துறை தொடர்ந்து பல சவால்களை எதிர்கொண்டது. சந்தை நிலவரங்கள் வீழ்ச்சியடைந்து வருவது, பொருளாதாரத்தின் கிட்டத்தட்ட அனைத்து துறைகளிலும் தொற்றுநோய்களின் தாக்கத்தின் விளைவாக பொருளாதார நடவடிக்கைகளின் சீர்குலைவு, செலவு குறைந்த செயல்பாடுகளை ஏற்றுக்கொள்வதற்கான விமான நிறுவனங்கள், மேலால் பறக்கும் இயக்கங்களை பாதித்த அருகிலுள்ள விமானத் தகவல் பகுதி (எ.பி.ஆர்) மூடல் மற்றும் விமான நிலையங்களில் இயக்கப்படும் வணிக ஒப்பந்தங்களை பாதிக்கும் குறைந்த பயணிகள் நடமாட்டம் நிராகரிப்பு ஆகியவை அடங்கும்.

#### கொவிட்-19 மற்றும் தொடர்புடைய சவால்களை நிர்வகித்தல்

கொவிட்-19 காரணமாக ஏற்படும் உடல்நல அபாயங்களைக் குறைக்க எடுக்கப்பட்ட முன்னெச்சரிக்கைகள் குறித்து பயணிகளுக்கு உறுதியளிக்க AASL பல நடவடிக்கைகளை

எடுத்துள்ளது. இதில் சர்வதேச விமானநிலையக் கவுன்சில் இன்டர்நேஷனல் (ACI), சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து நிறுவனம் (ICAO) மற்றும் கவுன்சில் விமானப் போக்குவரத்து மீட்பு அதிரடிப் படை (CART) ஆகியவற்றின் அங்கீகாரங்கள் மற்றும் பரிந்துரைகள் அடங்கும். சனவரி 11 ஆம் திகதியன்று பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையம் (BIA) மற்றும் 2021 ஜூன் 30 ஆம் திகதியன்று மதல ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம் (MRIA) ஆகியவற்றிற்கு அங்கீகாரம் பெறப்பட்டது.

தொற்றுநோய்களின் போது பயணிகளையும் ஊழியர்களையும் பாதுகாப்பாக வைத்திருப்பது மிகவும் முக்கியமானது. கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றுகளின் திடீர் அதிகரிப்பைப் பதிவுசெய்த அதிக ஆபத்துள்ள நாடுகளில் இருந்து உள்ளவரும் பயணிகளுக்கு AASL கட்டுப்பாடுகளை விதித்தது. முன்னெச்சரிக்கை மற்றும் பாதுகாப்பு நடவடிக்கையாக AASL மற்றும் பிற தொடர்புடைய நிறுவனங்களின் ஊழியர்களுக்கு தன்னார்வ தடுப்பூசி இயக்கிகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. இதன் கீழ், 4,100க்கும் மேற்பட்ட ஊழியர்களுக்கு கொவிட்-19 தடுப்பூசியின் இரண்டாவது மாத்திரை வழங்கப்பட்டது, அதே நேரத்தில் தகுதியான ஊழியர்களுக்கு நவம்பர் 2021 இல் பூஸ்டர் மாத்திரை வழங்கப்பட்டது.

சமூக இடைவெளி நெறிமுறைகளைப் பராமரித்தல் உள்ளிட்ட கொவிட்-19 பாதுகாப்பு வழிகாட்டுதல்களைக் கடைப்பிடிக்குமாறு பணியாளர்கள் ஊக்குவிக்கப்பட்டனர். பணியாளர்கள் மத்தியில் வைரஸ் பரவுவதைத் தவிர்க்க தேவையான நேரத்தில் வீட்டிலிருந்து வேலை செய்வதையும் நிறுவனம் ஏற்றுக்கொண்டது.

#### வணிகத்தை வழிநடத்துதல்

AASL எடுத்த முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள் ஆண்டு முழுவதும் வணிகத்தை மிதக்க வைக்க பெரிதும் உதவியது. கொவிட்-19 க்கு எதிரான இலங்கையின் வெற்றிகரமான தடுப்பூசி இயக்கம் மற்றும் உலகளவில் புகழ்பெற்ற பயணத் தலமாக இலங்கையின் நற்பெயர் ஆகியவை பயணக் கட்டுப்பாடுகள் தளர்த்தப்பட்ட உடனேயே சுற்றுலாப் பயணிகளின் விரைவான வருகைக்கு உதவியது.

இலங்கையின் பாரம்பரியமான “ஹெல-வெதகம்” (ஆயுர்வேத மருத்துவம்) மீது கவனத்தை ஈர்ப்பதன் மூலம் இலங்கையை ஒரு முக்கிய சுகாதார சுற்றுலா தலமாக ஊக்குவிப்பது, மற்ற சுற்றுலா தலங்களை விட இலங்கையை மேம்படுத்துவதற்கான உந்து காரணியாக உள்ளது.

பொழுது போக்கு, வணிகம், MICE (கூட்டங்கள், ஊக்கத்தொகைகள், மாநாடுகள் மற்றும் கண்காட்சிகள்), நண்பர்கள் மற்றும் உறவினர்களைப் பார்க்க (VFR), மருத்துவம் மற்றும் யாத்ரீக நோக்கங்களுக்காக பல காரணங்களுக்காக எல்லை தாண்டிய பயணத்தில் ஈடுபட வேண்டிய உலகளாவிய பயணிகளின் தேவை சாத்தியமானது, தொழில்நுட்ப நிறுவன களங்கமற்ற மற்றும் தொழில் வளர்ச்சிக்கு பங்களிப்புச் செய்ய முடியும்.

## தலைவரின் செய்தி

### தலைவரின் செய்தி

ஒவ்வொரு விமான நிலையத்துக்கும் அடையாளம் காணப்பட்ட சந்தைப் பிரிவுகளுடன் ஆதரிக்கப்படும் இலங்கையின் சுற்றுலாத் துறையை மீட்டெடுப்பது மற்றும் அதன் முக்கிய சலுகை என்பது நமது எதிர்கால அபிவிருத்தியாகும். இந்த உத்தியானது BIAக்கான சந்தை நிலைப்படுத்தல், MRIAக்கான சந்தை வளர்ச்சி, CIAR மற்றும் JIAக்கான புதிய சந்தை நுழைவு, நாட்டின் விமானப் பகுதிகளுக்குள் உள்ளாட்டு விமானப் போக்குவரத்தில் ஏற்றம் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது. இந்த மூலோபாயத்தின் பொருள்மயமாக்கல், கிடைக்கக்கூடிய வாய்ப்பின் சாளரத்திற்குள் உகந்ததாக இருக்க வேண்டும், இது மற்ற வாய்ப்புகளில் சாதகமான விளைவை ஏற்படுத்தும்.

2021 இல் AASL இன் முக்கிய உத்தியானது சீர்திருத்த தேவையிலிருந்து மீள்வதாகும். விமானச் செயல்பாடுகளை மீண்டும் தொடங்க AASL விமானச் சேவை நிறுவனங்களுடன் பேச்சுவார்த்தை நடத்தியதுடன், எங்கள் பயணிகள் மற்றும் சரக்கு முனையங்களில் வாடகைக்கு இடத்தை ஆக்கிரமித்துள்ள குத்தகைப் பங்களிகளுடன் (சலுகைதாரர்கள்) அனைத்து வணிக ஒப்பந்தங்களையும் மறுபரிசீலனை செய்தது.

AASL முயற்சிகள் 2021 ஆம் ஆண்டின் பிற்பகுதியில் 4 விமான நிறுவனங்கள் BIA க்கு மீண்டும் செயல்படத் தொடங்கியுள்ளன. நாங்கள் 97% வணிக ஒப்பந்தங்களைப் பெற்றுள்ளோம், அவை ஆரம்பத்தில் கொவிட்-க்கு முன் வழங்கப்பட்டன, அதே நேரத்தில் 22 புதிய ஒப்பந்தங்களும் இந்த ஆண்டில் கையெழுத்திடப்பட்டன.

2020 முதல் மற்றும் 2021 ஆம் ஆண்டில் விமானம் மற்றும் பயணிகள் இயக்கத்தில் படிப்படியாக அதிகரிப்பு ஏற்கனவே இருக்கும் சலுகையாளர்களைப் பாதுகாக்கிறது மற்றும்.

2020 முதல் சலுகையாளர்களுக்கு கணிசமான சலுகைகள் வழங்கப்பட்டதுடன் 2021 இல் விமான இயக்கம் மற்றும் பயணிகள் இயக்கத்தின் படிப்படியான அதிகரிப்பானது ஏற்கனவே இருந்த சலுகையாளர்களை பாதுகாத்ததுடன் வெற்றி-வெற்றி சூழ்நிலையை அடைய பங்குதாரர்களிடையே நிதி அழுத்தத்தைப் பகிர்ந்துகொள்வதன் மூலம் வெற்றி-வெற்றி நிலைமையை அடைகிறது.

#### வாய்ப்புகள் மற்றும் முன்னெடுப்புக்கள்

இலங்கையில் சுற்றுலாவை மேம்படுத்துவதற்கான பல வாய்ப்புகள் இந்த ஆண்டில் எழுந்தன, இது உள்ளாட்டு சுற்றுலாத்துறையை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் மீட்டெடுப்பதற்குமான முயற்சிகளை ஊக்குவித்தது. இலங்கை ஒரு விருப்பமான சுற்றுலாத் தலமாக பெயரிடப்பட்டது மற்றும் விமான போக்குவரத்து இயக்கத்தின் மிக உயர்ந்த பிராந்தியத்தில் அமைந்திருப்பது AASL க்கு அதன் சேவைகளை மேம்படுத்துவதற்கான வாய்ப்பை வழங்கியது. வேகமாக வளர்ந்து வரும் உலகளாவிய முக்கிய இடமான ஆரோக்கிய சுற்றுலாவுக்கான இடமாக இலங்கையை முத்திரை குத்துவது, இலங்கையை ஒரு முக்கிய சுற்றுலாத் தலமாக மேம்படுத்துவதற்கான வாய்ப்பை வழங்கியது.

உள்ளாட்டு விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள வாய்ப்புகள், 2021 ஆம் ஆண்டின் இரண்டாம் பாதியில் சுற்றிப் பார்ப்பதற்கும் நீண்ட தூரப் பயணங்களுக்கான தேவை அதிகரிப்பதும் அடங்கும். இது ஹேங்கர் இடத்தை வாடகைக்கு விடுவதன் மூலமும், தரையிறங்கும் மற்றும் நிறுத்தும் விமான இயக்கங்கள் மூலம் வருவாயை ஈட்டுவதன் மூலமும் யுபுளூ க்கு பயனளித்தது. மேலும், 2021 ஆம் ஆண்டின் நான்காவது காலாண்டில் விமானப் பயிற்சிக்கான பிராந்திய தேவை அதிகரிப்பது மற்றும் திட்டமிடப்பட்ட விமானங்களின் மறுதொடக்கம் AASL இன் நிகழ்வுகளின் ஊக்கமளிக்கும் திருப்பமாகும்.

இந்த ஆண்டில், MRIA ஐ ஒரு கவர்ச்சியான சுற்றுலாத் தலமாக மேம்படுத்துவதற்கான முன்முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டன, இதன் விளைவாக 12 விமான நிறுவனங்கள் MRIA க்கு/இருந்து விமானங்களை 2021 இல் தொடங்குகின்றன. உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்தை ஊக்குவிக்கும் முயற்சியில் உள்நாட்டு விமான நிறுவனங்களுடன் இணைந்து யுபுளுடு ஆல் கூட்டு விளம்பரம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பயிற்சி மையத்தை இலங்கையை விமானப் பயிற்சி மையமாக மேம்படுத்துவதற்காக இலங்கை விமான நிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அகாடமி என மறுபெயரிடப்பட்டது.

### எதிர்கால உத்தி

ஒவ்வொரு விமான நிலையத்துக்கும் அடையாளம் காணப்பட்ட சந்தைப் பிரிவுகளுடன் ஆதரிக்கப்படும் இலங்கையின் சுற்றுலாத் துறையை மீட்டெடுப்பது மற்றும் அதன் முக்கிய சலுகை என்பது நமது எதிர்கால அபிவிருத்தியாகும். இந்த மூலோபாயம் BIA க்கான சந்தை ஸ்திரிப்படுத்தல், MRIA க்கான சந்தை வளர்ச்சி, கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம் (CIAR) மற்றும் யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கான (JIA) புதிய சந்தை நுழைவு ஆகியவை நாட்டின் விமானப் பகுதிகளுக்குள் உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்தில் ஒரு ஏற்றத்தை ஏற்படுத்துகிறது. இந்த மூலோபாயத்தின் பொருள்மயமாக்கல், கிடைக்கக்கூடிய வாய்ப்பின் சாளரத்திற்குள் உகந்ததாக இருக்க வேண்டும், இது மற்ற வாய்ப்புகளில் சாதகமான விளைவை ஏற்படுத்தும்.

இலங்கையில் சுற்றுலா மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கான நேர்மறையான கண்ணோட்டம், சுற்றுலாவுக்கு உகந்த சூழலைப் பேணுவதையும், கொவிட்-19 இன் அச்சுறுத்தலின் திடமான குறைவிலுமே தங்கியுள்ளது.

### பாராட்டுக்கள்

முதலாவதாக, கொவிட்-19 இன் அச்சுறுத்தலைப் பொருட்படுத்தாமல் இந்த அத்தியாவசிய விமான சேவையைத் தொடர்வதில் AASL க்கு அளிக்கப்பட்ட பாராட்டுக்குரிய, அர்ப்பணிப்பு மற்றும் விசுவாசமான ஆதரவுக்காக ஒட்டுமொத்த பணியாளர்களுக்கும் அனைத்து பங்குதாரர்களுக்கும் நன்றி தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

சவால்களை சமாளிக்க பயனுள்ள மூலோபாயத்தை தீவிரமாக இயக்கியதற்காக இயக்குநர்கள் குழுவிற்கும், எங்கள் நிறுவன மூலோபாயத்தை செயல்படுத்துவதில் தங்கள் அர்ப்பணிப்புக்காக சிரேஷ்ட நிர்வாகத்திற்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

தொடர்புடைய நிர்வாக மற்றும் கொள்கை செயல்பாடுகளில் அவர்களின் வழிகாட்டுதல் மற்றும் ஒத்துழைப்புக்காக அமைச்சரவை அந்தஸ்துள்ள அமைச்சர், AASLஇற்குப் பொறுப்பான இராஜாங்க அமைச்சர், நிர்வாக அமைச்சர் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை மற்றும் சுற்றுலாத்துறை மேம்பாட்டுப் பணியகம் ஆகியவற்றிற்கு எனது மனமாரந்த நன்றிகளைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

இலங்கைக்குள் தொடர்ந்து பயணித்து வரும் விமான சேவைகளுக்கும் எங்கள் விமான நிலையங்களில் உள்ள அனைத்து நிறுவனங்களுக்கும் எங்கள் மீது வைத்துள்ள நம்பிக்கை மற்றும் விசுவாசத்திற்கு சிறப்பு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.



ஓய்வுபெற்ற மேஜர் ஜெனரல் ஜி. ஏ. சந்திரசிறி ஆர்டப்ளியூபி யுஎஸ்பி விஎஸ்வி என்எச் பீஎஸ்சி

தலைவர்

2022 யூன் 10 ஆம் திகதி

## தலைமைத்துவக் குழு



இடமிருந்து வலமாக அமர்ந்திருப்போர்

திருமதி டி. ஏ. டி. லிவேரா - நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாத பணிப்பாளர் | ஓய்வுபெற்ற மேஜர் ஜெனரல் ஜி. ஏ. சந்திரசிநி  
ஆர்டப்ளியூபி யூஎஸ்பி விஎஸ்வி என்டி பீஎஸ்சி | தலைவர் திரு. ஆர். சூரியாரச்சி - உப தலைவர்

இடமிருந்து வலமாக நின்றிருப்போர்

பொறியியலாளர் யூ. எஸ். மஞ்சநாயக்க - நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாத பணிப்பாளர் | திரு. ஆர். ஏ. பி. வீஜேரத்னசேக்கர  
- நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாத பணிப்பாளர் | திரு. ஜி. ஏ. ஏ. பிரியந்த - நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாத பணிப்பாளர் /  
திறைசேரிப் பிரதிநிதி



திரு. டி.ஏ. பி. வீரதன் இ சனாதிபதி சட்டத்தரணி - நிறைவேற்று அல்லாத | திரு. ஏ. எஸ். வரு'ஹென்னதிகே - நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர் | திருமதி/செல்வி வீ. எஸ்.உடுகம்பொல இ சட்டத்தரணி - கம்பனிச் செயலாளர்

திரு. எஸ். சுமனசேகர, நிறைவேற்று - அல்லாத பணிப்பாளர் | திரு. டப்ளியூ. எம்.ஜி. ரசந்த - நிறைவேற்று - அல்லாத பணிப்பாளர் திரு. ஏ. எச். எஸ். குணவர்தன - அமைச்சின் அவதானிப்பாளர்

புகைப்படத்தில் இல்லாதவர்

திரு. சீ. விதாரண- நிறைவேற்று - அல்லாத பணிப்பாளர்

## தலைமைத்துவக் குழு

**ஓய்வ்பெற்ற மேஜர் ஜெனரல் ஜி. ஏ. சந்திரசிநி ஆர்ட்பளியூப் யூஎஸ்பீ விஎஸ்வீ என்டிசி பீஎஸ்சீ**

### தலைவர்

மேஜர் ஜெனரல் ஜி ஏ சந்திரசிநி டிசம்பர் 2019 இல் AASL இன் தலைவராக நியமிக்கப்பட்டார், அதன் பின்னர் AASL இன் தலைவராகவும் தலைமை நிர்வாக அதிகாரியாகவும் பணியாற்றுகிறார். அவர் 2021 ஆம் ஆண்டில் AASL இல் மூலோபாய திட்டமிடல் மற்றும் முகாமைத்துவம், நிதி முகாமைத்துவம் மற்றும் வருவாய் உருவாக்கம் பற்றிய குழு துணைக் குழுக்களுக்குத் தலைமை தாங்கினார்.

அவர் இலங்கை வங்கியின் பணிப்பாளர் சபையில் ஒரு சுயாதீன நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளராகப் பணியாற்றுகிறார். இலங்கை இராணுவத்தின் தலைமை அதிகாரி உட்பட, இலங்கை இராணுவத்தில் பல முக்கிய கட்டளை மற்றும் பணியாளர் நியமனங்களில், 35 வருடகால புகழ்பெற்ற இராணுவ வாழ்க்கையை அவர் கொண்டுள்ளார். இலங்கை இராணுவ விசேட படையணி, யாழ்ப்பாணம் பாதுகாப்புப் படைத் தலைமையகத்தின் தளபதி, அதிமேதகு ஜனாதிபதியின் இராணுவப் பாதுகாப்பு இணைப்பாளர் மற்றும் யுத்தத்தின் பின்னர் வடமாகாணத்தில் உள்ளூட்டில் இடம்பெயர்ந்த மக்களை மீள்குடியேற்றுவதற்கான தகுதியான அதிகாரசபை, ரண விக்கிரம பதக்கம் (RWP), விசிஷ்ட சேவா விபூஷணய (VSV) மற்றும் உத்தம சேவா பதக்கம் (USP) போன்ற மதிப்புமிக்க அங்கீகார விருதுகளைப் பெற்றவர். இவர் 2009ஆம் ஆண்டு முதல் 2015ஆம் ஆண்டு வரை வட மாகாண ஆளுநராகவும் பதவி வகித்துள்ளார்.

அவர் இந்தியாவின் தேசிய பாதுகாப்புக் கல்லூரி மற்றும் பங்களாதேஷின் பாதுகாப்புச் சேவைகள் கட்டளை மற்றும் பணியாட்டொகுதிக் கல்லூரியின் பட்டங்களைப் பெற்றுள்ளார். அவர் கொவிட்- 19 இணைத் தடுப்பதற்கான தேசிய படையணி மற்றும் கொவிட் இற்குப் பின்னரான சுற்றுலாத்துறை மறுசீரமைப்பு பதவியணி ஆகியவற்றின் உறுப்பினராக அண்மைக் காலத்தில் பணியாற்றினார்.

### திரு. ஆர் சூரியாரச்சி

#### உப தலைவர்

திரு. ரஜீவசிநி சூரியாரச்சி AASL இன் துணைத் தலைவராக 2019 டிசம்பரில் நியமிக்கப்பட்டார் மற்றும் தலைவருக்கு அடுத்தபடியாக AASL இன் ஒரே முழுநேர நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளராக பணியாற்றுகிறார். காப்புறுதி, நுகர்வோர் மின்னணுவியல் மற்றும் சர்வதேச வணிக நிர்வாகம் ஆகிய துறைகளில் 30 ஆண்டுகளுக்கும் மேலான அனுபவத்தையும் விரிவான அறிவையும் அவர் கொண்டு வருகிறார். அவர் நியமனம் செய்யப்பட்டதிலிருந்து, AASL இன் கீழ் உள்ள அனைத்து விமான நிலையங்களின் நிர்வாக மற்றும் செயல்பாட்டு நடடிக்கைகளை மேற்பார்வை செய்வதில் அவர் முக்கிய பங்கு வகித்தார். AASL மனிதவளப் பிரிவின் தலைவராகவும் மற்றும் ஊதிய சபை துணைக்குழு உறுப்பினராகவும் பணியாற்றினார். அவர் AASL இன் ஊடக செய்தித் தொடர்பாளராக செயல்படும் அதே வேளையில், முக்கிய உள்ளூட்டு மற்றும் சர்வதேச தொழில்துறை பங்குதாரர்களுடன் நெருக்கமாக பணியாற்றுகிறார்.

AASL இன் துணைத் தலைவராக நியமிக்கப்படுவதற்கு முன்பு, திரு. ரஜீவசிநி 2010-2015 காலப்பகுதியில் புத்தளம் உட்பு லிமிடெட்டின் தலைவராக செயற்பட்டார். 2011-2015 காலகட்டத்தில் கம்பஹா கூட்டுறவு கிராமிய வங்கி யூனியன்

லிமிடெட் தலைவராகவும் பணியாற்றியுள்ளார். தற்போது, அவர் 2022 முதல் கோப் லைட்.பீ காப்புறுதிக் கம்பனி லிமிடெட்டின் துணைத் தலைவராகவும் பதவி வகிப்பதுடன் 2016 முதல் கூட்டுறவு காப்பீட்டு நிறுவனம் லிமிடெட் மற்றும் 2007 - 2010 வரை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஆகியவற்றின் பணிப்பாளர் பதவிகளையும் வகித்துள்ளார்.

### திரு. எஸ் சுமனசேகர

#### நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்

திரு. ஜெஹான் சுமனசேகர, டிசம்பர் 2019 முதல் AASL இன் குழுவில் உறுப்பினராக உள்ளார். வணிக ரீதியாக மதிப்பிடப்பட்ட விமானியாக இருப்பதால், விமானத் துறையில் வாய்ப்புகள் மற்றும் தற்போதைய தேவைகளை அடையாளம் காண தேவையான அனுபவத்தையும் தொழில்நுட்ப அறிவையும் அவர் கொண்டுள்ளார். விமானம், எண்ணெய் மற்றும் எரிவாயு, கப்பல் மற்றும் தளவாடங்கள், நிலக்கரி, இரசாயனங்கள் மற்றும் பிடுமினஸ் தயாரிப்பு உற்பத்தி போன்ற தொழில்களை அவரது பன்முகப்படுத்தப்பட்ட அனுபவம் உள்ளடக்கியது.

அவர் மெக்ஸ்கொய்ஸ் குழுமத்தின் நிர்வாக பணிப்பாளர்/ பிரதான நிறைவேற்று அதிகாரி மற்றும் மூன்று பல்வகைப்பட்ட நிறுவனங்களில் பணிப்பாளர் பதவிகளையும் வகிக்கிறார். திரு. சுமனசேகர வேல்ஸ் பல்வகைக்கழகத்தில் (ஐக்கிய இராச்சியம்) வணிக நிர்வாகத்தில் முதல்கலைப் பட்டம் பெற்றவர் மற்றும் ஐக்கிய அமெரிக்காவின் டெபெரல் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையில் (FAA) வணிக விமானி உரிமத்தையும் பெற்றுள்ளார்.

பல ஆண்டுகளாக, அவர் நிர்வகிக்கும் மற்றும் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் நிறுவனங்களின் குழுவிற்ரு வணிகத்தில் முன்னோடியில்லாத வளர்ச்சி மற்றும் சேவைகளின் விரிவாக்கம் மற்றும் விநியோகச் சங்கிலி மேலாண்மை ஆகியவற்றில் பங்களித்துள்ளார்.

திரு. சுமனசேகர அவர்கள் கல்வியில் சமத்துவத்தை அடைவதற்காக இலங்கையில் பல பிள்ளைகளின் வாழ்க்கையை பல்வேறு முயற்சிகளால் மாற்ற முயன்று வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதற்கு சமூகங்களுக்கு உதவுகின்ற “ஜன சஹன பதனம்” என்ற அரச சார்பற்ற நிறுவனத்திற்குத் தலைமை தாங்குகிறார்.

அவர் MRIA இன் பொறுப்பான இயக்குனராகவும், AASL இல் பணிபுரிந்த காலத்தில் அனைத்து விமான நிலையங்களின் செயல்பாடுகளுக்கு பொறுப்பான பணிப்பாளராகவும் சபையில் நியமிக்கப்பட்டார். வருமானம் உருவாக்க சபையின் துணைக் குழுவாக மறுசீரமைக்கப்படுவதற்கு முன்பு 2021 இல் வணிக மற்றும் சொத்து சபை துணைக் குழுவின் தலைவராகவும் இருந்தார்.

### திரு. ஏ எஸ் வருஹென்னடிசே

#### நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்

திரு. அருண வருஹென்னடிசே, டிசம்பர் 2019 முதல் AASL இன் குழுவில் உறுப்பினராக உள்ளார். மூலதனச் சந்தைத் தொழில், விமான நிலையச் செயல்பாடுகள், சர்வதேச விமானச் சேவை மேலாண்மை, சந்தைத் திட்டமிடல், வர்த்தக முத்திரை மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து மூலோபாய மேம்பாடு ஆகியவற்றில் விரிவான அனுபவமுள்ள அனுபவமிக்க தலைவர்/ நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர் ஆவார். .

திரு. வருஷென்றன்டிபே லண்டன் சவுத் பேங்க் பல்கலைக்கழகத்தில் சர்வதேச சந்தைப்படுத்தலில் முதுகலை அறிவியல் (MSc) பட்டம் பெற்றுள்ளார். AASL இல் பணிபுரிந்த காலத்தில் அனைத்து விமானப் போக்குவரத்து திட்டங்களையும் மேற்பார்வையிட AASL பணிப்பாளர் சபையால் அவர் நியமிக்கப்பட்டார்.

### திருமதி டி ஏ டி லிவேரா

#### நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்

திருமதி டெய்ரே டி லிவேரா டிசம்பர் 2019 முதல் AASL குழுவில் உறுப்பினராக உள்ளார். பயண மற்றும் விமான முகாமைத்துவத் துறையில் அனுபவமிக்க நிபுணராக பல தசாப்த கால அனுபவத்தைக் கொண்டு வருகிறார். CIAR மற்றும் உள்நாட்டு விமான நிலையங்களுக்குப் பொறுப்பான பணிப்பாளராக AASL சபையால் திருமதி லிவேரா நியமிக்கப்பட்டார். AASL இல் பணிபுரிந்த காலத்தில் இடர் முகாமைத்துவ சபை துணைக் குழுவின் தலைவராகவும், T2 சபை துணைக் குழுவின்கான வணிகத் திட்டத்திலும் அவர் செயல்பட்டார்.

1986 இல் தனது தொழில் வாழ்க்கையைத் தொடங்கிய திருமதி லிவேரா, இலங்கையில் ஜப்பான் விமானச்சேவையின் செயல்பாடுகளை அமைப்பதில் ஒரு முக்கிய பங்கைக் கொண்டிருந்தார், அதன் பின்னர் விமான போக்குவரத்து மற்றும் முகாமைத்துவத் துறையில் நீண்ட தூரம் வந்துள்ளார். அவர் ஜப்பான் விமானச்சேவை, தாய் இன்டர்நேஷனல், ஜெட்விங் டிராவல்ஸ் மற்றும் ஜெட்விங் விமானச் சேவைகள் ஆகியவற்றில் செயற்பாட்டு மற்றும் சந்தைப்படுத்தல் செயற்பாடுகளில் முக்கிய பதவிகளை வகித்துள்ளார்.

ஜெட்விங் விமானச் சேவைகளில் அவர் பணியாற்றிய போது, சஹாரா இந்தியா ஏர்லைன்ஸ், மாலேவ் ஹங்கேரிய ஏர்லைன்ஸ், டேப் ஏர் போர்த்துகல், லைபீரியா மற்றும் லாடா ஏர் போன்ற பல விமான நிறுவனங்களின் வதிவிட முகாமையாளராக அவர் பணியாற்றிய காலத்தில், உலகெங்கிலும் உள்ள விமானத் துறையில் அவருக்கு பரந்த அளவிலான அனுபவத்தையும் அறிவையும் பெற்றிருந்தார்.

### பொறியியலாளர். யூ எஸ் மஞ்சநாயக்க

#### நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்

பொறியியலாளர் மஞ்சநாயக்க, டிசம்பர் 2019 முதல் AASL இன் குழுவில் உறுப்பினராக உள்ளார். அவர் தொலைத்தொடர்பு துறையில் 26 ஆண்டுகளுக்கும் மேலான அனுபவத்தை ஒரு தொழில்நுட்ப மற்றும் பொறியியல் நிபுணராக திட்ட நிர்வாகத்தில் விரிவான அனுபவத்துடன் காணப்படுகிறார். அவர் பணிப்பாளர் சபையினால் நியமிக்கப்பட்டதன் பிரகாரம், AASL இன் டிஜிட்டல் உள்கட்டமைப்பு மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப சபை துணைக் குழுவின் தலைவராக 2021 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் செயல்பட்டார்.

தற்போது, அவர் சிறீலங்கா டெலிகொம்மின் - வரையறுக்கப்பட்ட டிஜிட்டல் தகவல் சேவைகள் லிமிடெட்டின் பிரதம நிறைவேற்று அதிகாரியாக பணியாற்றுகிறார். அவர் ஸ்ரீலங்கா டெலிகொம் பிஎஸ்சியின் பிரதிப் பொது முகாமையாளராக எட்டு வருடங்களுக்கும் மேலாக சேவையாற்றினார், தொலைத்தொடர்பு வலையமைப்பு விரிவாக்கம் மற்றும் நாடளாவிய ரீதியில் குரல், அகன்ற அலைவரிசை மற்றும் தரவு சேவைகளை ஊடுருவல் ஆகிய துறைகளில் பொறுப்புகளை வகித்துள்ளார். இன்ஜி.

மஞ்சநாயக்க அரசாங்கத்தின் மாகாண நிர்வாக நடைமுறைகள் மற்றும் குடிமக்கள் பங்கேற்பு அபிவிருத்திக் குழுவின் செயலூக்க உறுப்பினராகவும், அகில இலங்கைக்கான சமாதான நீதவானாகவும் உள்ளார்.

பொறியியலாளர் மஞ்சநாயக்க அமெரிக்காவின் பிரஸ்டன் பல்கலைக்கழகத்தில் வணிக நிர்வாகத்தில் முதுகலைப் பட்டம் பெற்றவர். அவர் இலங்கை பொறியியலாளர்கள் நிறுவகத்தின் உறுப்பினராகவும் உள்ளார், மேலும் அவர் இலங்கையின் மொரட்டுவ பல்கலைக்கழகத்தில் மின்வலு பொறியியல் தொழில்நுட்பத்தில் டிப்ளோமா பட்டத்தையும் பெற்றுள்ளார்.

### திரு. டபிள்யூ எம் ஜி ராந்த

#### நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்

திரு. கிஷான் ரஷாந்த பெப்ரவரி 2021 முதல் AASL இன் குழுவில் உறுப்பினராக உள்ளார்.

திரு. ரஷாந்த ஒரு பன்முக ஏற்றுமதி அமைப்பின் நிறுவனர் மற்றும் முகாமைத்துவப் பணிப்பாளர் மற்றும் சர்வதேச இரத்தினக்கல் வர்த்தகத் துறையில் அனுபவச் செல்வத்தை உடையவர். தற்போது, அவர் கௌரவ விமான போக்குவரத்து மற்றும் ஏற்றுமதி வலயங்கள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சரின் ஒருங்கிணைப்பு செயலாளராகவும் உள்ளார்.

திரு. ரஷாந்த அமெரிக்காவில் உள்ள மின்னசோட்டா மாநில பல்கலைக்கழகத்தில் பட்டம் பெற்றவர்.

### திரு. ஆர் ஏ பி விஜேரத்னசேகர

#### நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்

திரு. ஆர்.ஏ.பி. விஜேரத்னசேகர, டிசம்பர் 2019 முதல் AASL இன் குழுவில் உறுப்பினராக உள்ளார். அவர் பொதுத்துறையில் பகுதி முகாமையாளர், ஒருங்கிணைப்புச் செயலாளர் மற்றும் உள்நாட்டு அமைச்சர்கள் மற்றும் அமைச்சரவை அமைச்சர்களின் தனிப்பட்ட செயலாளராக 25 வருடங்களுக்கும் மேலாக பணியாற்றிய அனுபவம் கொண்டவர்.

தற்போது, 2020 ஆம் ஆண்டு முதல் அவர் கௌரவ ஏற்றுமதி அபிவிருத்தி மற்றும் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு, சுற்றுலா மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சரின் பிரத்தியேகச் செயலாளராகவும் பணியாற்றுகிறார்.

திரு. விஜேரத்னசேகர, சப்ரகமுவ பல்கலைக்கழகத்தில் இளங்கலை விஞ்ஞானப் பட்டத்தையும் (வணிகக் கற்கைகள்) கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் முதுகலைப் பட்டத்தையும் (சேவை முகாமைத்துவம்) பெற்றுள்ளார்.

### திரு. டி ஏ பீ வீரத்தன, சனாதிபதி சட்டத்தரணி

#### நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்

சனாதிபதி சட்டத்தரணி திரு. டி ஏ பீ வீரத்தன AASL இன் பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர் ஆவார். லங்கா பொஸ்பேட்ஸ் லிமிடெட், வெளிநாட்டு வேலைவாப்ப்பு முகவர் மற்றும் தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகார சபை போன்ற சில அரசு நிறுவனங்களின் பணிப்பாளர் சபையில் பணியாற்றிய பரந்த

## தலைமைத்துவக் குழு

அனுபவத்தை திருவீரத்தன் பெற்றுள்ளார். அவர் நிதி அமைச்சின் கீழ் சட்ட சீர்திருத்தக் ஆணைக்குழுவின் குழு உறுப்பினராகவும் பணியாற்றினார்.

அவர் கடந்த 20 ஆண்டுகளாக உத்தியோகபூர்வமற்ற நீதவானாகவும், 1985 முதல் முழு தீவுக்கும் சமாதான நீதவானாகவும் இருந்து வருகிறார். தற்போது, கடந்த 10 வருடங்களாக சட்டத்தரணிகள் சங்கத்தின் சட்டத்தரணிகள் கவுன்சில் உறுப்பினராகவும் பதவி வகிக்கிறார். சட்ட நிபுணரென்ற வகையில், அவர் சட்டத்துறையில் ஒரு டசினுக்கும் மேற்பட்ட புத்தகங்களை எழுதியுள்ளார்.

### திரு. ஜீ ஏ ஏ பிரியந்த

#### நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்/திறைசேரிப் பிரதிநிதி

திரு. ஜீ ஏ ஏ பிரியந்த ஜூன் 2021 முதல் AASL பணிப்பாளர் சபையின் ஒரு உறுப்பினராக நியமிக்கப்பட்டார். அவர் கம்பனியின் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவின் செயலாளராகவும் பணியாற்றுகின்றார். அவருக்கு நிதி அமைச்சில் முகாமைத்துவச் சேவைகள் திணைக்களம் மற்றும் பொது முயற்சியாண்மைகள் திணைக்களம் ஆகியவற்றின் உதவிப் பணிப்பாளர் உட்பட பல பதவிகளில் 18 வருடம் பணியாற்றிய அனுபவம் உள்ளது.

திரு.பிரியந்த பொது நிதித் திணைக்களம் மற்றும் அரசிணைக் கொள்கைத் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளராகவும் பணியாற்றியுள்ளார். தற்போது அவர் நிதி அமைச்சின் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகமாக (பதில்) பணியாற்றுகிறார். அவர் 2005 முதல் பல பொது நிறுவனங்கள் மற்றும் அரசு கம்பனிகளின் சபைப் பணிப்பாளராகவும் பணியாற்றினார்.

திரு. பிரியந்த கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் அபிவிருத்திக் கற்கைகளில் முதுமாணிப் பட்டத்தையும், ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்தில் முகாமைத்துவத்தில் இளங்கலை விஞ்ஞானப் பட்டத்தையும் (B.Sc.) பெற்றுள்ளார்.

### திரு. ஏ. எச். எஸ். குணவர்தன

#### அமைச்சின் கண்காணிப்பாளர்

திரு. ஏ.எச்.எஸ்.குணவர்தன டிசம்பர் 2019 முதல் AASL சபையின் அமைச்சின் கண்காணிப்பாளராக உள்ளார். இலங்கை நிர்வாக சேவை அதிகாரியாகத் தனது பணியைத் தொடங்கிய திரு. ஏ. எச். எஸ். குணவர்தன அரசாங்க சேவையில் 24 வருடங்களுக்கும் அதிகமான அனுபவத்தைக் கொண்டுள்ளார்.

அவர் 1998 இல் திட்ட அமுலாக்கம் மற்றும் பாராளுமன்ற விவகாரங்கள் அமைச்சில் உதவிப் பணிப்பாளராக (SLAS II/II) நியமிக்கப்பட்டார் மற்றும் பல்வேறு அமைச்சுக்கள் மற்றும் அரசாங்க நிறுவனங்களில் உயர் பதவிகளை வகித்து முன்னேறினார், அங்கு அவர் பரந்த அனுபவத்தைப் பெற்றார். நிதி மற்றும் திட்டமிடல் அமைச்சின் தேசிய வரவு செலவுத் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளராக (SLAS I) அவர் நியமிக்கப்பட்ட போது, அவர் அரசு மருந்து உற்பத்திக் கூட்டுத்தாபனம், தேசிய

பொறியியல் ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி, காணி மீட்பு ஆணைக்குழு, தென்னைப் பயிர்ச்செய்கைச் சபை மற்றும் அரசு பொறியியல் கூட்டுத்தாபனம் போன்ற பல அரசுக்குச் சொந்தமான நிறுவனங்களின் பணிப்பாளர் சபைகளில் திறைசேரியைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தினார்.

தற்போது, அவர் விமான போக்குவரத்து மற்றும் ஏற்றுமதி வலயங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சின் மேலதிக செயலாளராக (நிர்வாகம் மற்றும் விமான போக்குவரத்து) பணியாற்றுகிறார். திரு. குணவர்தன 2019 மற்றும் 2020 ஆம் ஆண்டுகளில் முறையே AASL மற்றும் CAASL இன் பதில் தலைவராகவும் குறுகிய காலம் பணியாற்றியுள்ளார்.

திரு. குணவர்தன பொருளாதாரம் இளமாணிப் பட்டத்துடன் பொருளாதார அபிவிருத்தியில் பட்டப்பின் படிப்பு டிப்ளோமாவையும் கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து பெற்றுள்ளார். அவர் அதே பல்கலைக்கழகத்தில் பொருளாதாரத்தில் முதுகலை மாணிப் பட்டத்தையும் முடித்து தற்போது வியாபார நிர்வாக முதுமாணிப் பட்டத்தைப் படித்து வருகிறார்.

### திரு. சீ விதாரண

#### நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்

திரு. சந்திக விதாரண டிசம்பர் 2019 முதல் AASL பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினராக பணியாற்றுகிறார். அவர் 30 ஆண்டுகளுக்கும் மேலான அனுபவத்தைக் கொண்டுள்ளார் மற்றும் தயாரிப்பு உத்தி, விற்பனை மற்றும் வழி மேம்பாடு, நிதி மற்றும் மனித வளம் ஆகியவற்றில் நிபுணத்துவத்தைக் கொண்டுள்ளார்.

தற்போது திரு. விதாரண மொபிடெல் (பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்தின் பிரதம நிறைவேற்று அதிகாரியாகவும் செயற்படுவதுடன், இந்நிறுவனத்தை நாட்டின் மிகவும் இலாபகரமான மற்றும் வெற்றிகரமான மொபைல் சேவை செயற்படுத்துநராக ஒன்றாக அதனை ஆக்குவதற்கு தலைமை தாங்கியுள்ளார். அவர் தலைமை நிறைவேற்று அதிகாரியாக நியமிக்கப்படுவதற்கு முன்பு தொலைத்தொடர்பு துறையில் விற்பனை முகாமையாளர் மற்றும் சிரேஷ்ட பொது முகாமையாளர் போன்ற பாத்திரங்களின் மூலம் முன்னேறியுள்ளார்.

இவர் இந்தியாவின் டெல்லி பல்கலைக்கழகத்தில் அரசியல் அறிவியலில் துறையில் இளங்கலை மாணி (கௌரவ) பட்டத்தைப் பெற்றுள்ளார்.

## சிரேஷ்ட முகாமைத்துவக் குழு



## சிரேஷ்ட முகாமைத்துவக் குழு

10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



1. ஜி. விதானகே - சிவில் பொறியியல் தலைவர் (திட்டமிடல் மற்றும் வடிவமைப்பு)
2. எஸ். எச். ஹெட்டிஆர்ச்சி - விமானநிலைய முகாமைத்துவ தலைவர்
3. ஜே. ஏ. எம். டி. எஸ். எஸ். அபேவர்தன - நிதித் தலைவர்
4. ஏ.ஐ.பி. கருணாரத்ன- கருத்திட்டங்கள் தலைவர்
5. எம். ரத்னசிங்க (திருமதி) - சட்டத் தலைவர்
6. எச். பீ.எல். சிறீமான்ன - வழங்கல் சங்கிலி முகாமைத்துவத் தலைவர்
7. கே. டி. வை. சாந்தனி (திருமதி) - மூலோபாய முகாமைத்துவத் தலைவர்
8. யு.எம்.வீரவர்தன - மின்சாரப் பொருளியல் துறைத் தலைவர்
9. ஜே. எம். டி. க்ருஸ் ரூபின் - கட்டடக்கலை, இடவடிவமைப்பு மற்றும் உள்ளக வடிவமைப்புத் துறைத் தலைவர்
10. யு. ஜே. லொகூஆர்ச்சி - தகவல் தொழில்நுட்பத் தலைவர்
11. யு. எஸ். ஜனகொட - சிவில் பொறியியல் தலைவர் (பிராமிரிப்பு)
12. ஓய்வுபெற்ற விங் கொமாண்டர் எஸ். எம். டி. விஜேசூரிய - தியணைப்பு மற்றும் மீட்பு சேவைகள் தலைவர்
13. எஸ். எஸ். டி. சில்வா - சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் பெருநிறுவனத் தொடர்பாடல் தலைவர்
14. எம். கே. பி. தென்னேகே (திருமதி) - உள்ளகக் கணக்காய்வு மற்றும் தர உத்தரவாதத் தலைவர்
15. ஜே. கே. ரத்னிரத்ன - இலத்திரனியல் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துப் பொறியியல் தலைவர்
16. என்.சி. அபேவர்தன - விமானப் போக்குவரத்து சேவைகளின் தலைவர்
17. ஆர். டி.எஸ். எல். பீ. மெதவெவ - சரக்கு மற்றும் விமான சரக்கு முகாமைத்துவத் தலைவர்
18. டி. ஜே. யு. பரசிங்க - வணிக மற்றும் ஆதனங்களின் தலைவர்
19. ஓய்வுபெற்ற மேஜர் ஜெனரல் ஏ.பி. பல்லேவெல் ஆர்ட்பி.ஆர். ஆர்.எஸ்.பி.பாதுகாப்பு சேவைகளின் தலைவர்
20. ஓய்வுபெற்ற லெப்டினன்ட் கேர்னல் கே. எச். சி. குமரசிங்க-உளவுத்துறை மற்றும் பாதுகாப்பு செயற்பாடுகளின் தலைவர் - அனைத்து விமான நிலையங்கள்
21. எஸ். பி. பாலகமபதில் - எந்திரப் பொறியியல் தலைவர்
22. எஸ்.டி. ஏ.எஸ். நிர்ந்த - நிறுவன மருத்துவ அதிகாரி

22



#### புகைப்படத்தில் இல்லை

- எச். ஏ. கே. எம். செனவிரத்ன - சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பயிற்சித் தலைவர்  
எம். சி. ஜி. மஹிபால (திருமதி) - மனித வளத் தலைவர்



பிரயாணத்தைப்  
புத்தாக்கத்துடன்  
இலகுவானதும்  
பாதுகாப்பனதுமாக  
ஆக்குதல்



## நிறுவனத்தின் விவகாரங்கள் குறித்த பணிப்பாளர் சபையின் அறிக்கை

டிசம்பர் 31, 2021 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கைகளுடன் எங்கள் அறிக்கையை சமர்ப்பிப்பதில் நாங்கள் மகிழ்ச்சியடைகிறோம். இங்கு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விவரங்கள், 2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க, கம்பனிகள் சட்டத்திற்குத் தேவையான பொருத்தமான தகவலை வழங்குவதோடு சிறந்த கணக்கியல் நடைமுறைகளால் வழிநடத்தப்படுகின்றன. இந்த அறிக்கையின் சுருக்கமான சமர்ப்பித்தலின் மூலம், நிறுவனத்தின் விவகாரங்களின் நிலை மற்றும் கணக்கியல் காலத்தின் போது ஏதேனும் மாற்றங்கள் ஏற்பட்டால், பங்குதாரர்களுக்கு பொருள் வெளிப்பாடுகள் நன்கு தெரிவிக்கப்படுவதை நாங்கள் உறுதி செய்துள்ளோம்.

### 1. கம்பனி பற்றி

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனி (AASL) என்பது இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு முழுமையாக சொந்தமான ஒரு நிறுவனமாகும், இது இலங்கையில் உள்ள சிவில் விமான நிலையங்களை நிர்வகிப்பதற்கும் அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் சட்டரீதியான அதிகாரங்களைக் கொண்டுள்ளது.

### 2. முதன்மைச் செயல்பாடுகள்

AASL இன் முக்கிய செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகள், 2010 நவம்பர் மாதம் 04 ஆம் திகதிய வர்த்தமானியின் படி 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, சிவில் விமான சேவைகள் சட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்பட்ட அதிகாரங்களின் கீழ் பின்வரும் விமான சேவைகளின் ஒரே சட்டப்பூர்வ சேவை வழங்குனராக அதன் பங்கை தொடர்ந்தும் நிறைவேற்றியது:

- 2.1 பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் (BIA), மத்தல ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம் (MRIA), கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம் இரத்தமலானை (CIAR), மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமான நிலையம் (BTIA), மற்றும் யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையம் (JIA) ஆகியவற்றின் அபிவிருத்தி, செயல்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு
- 2.2 மேற்கூறிய விமான நிலையங்களில் தேடல், மீட்பு மற்றும் தீயணைப்பு சேவைகள் மற்றும் விமான பாதுகாப்பு சேவைகளை வழங்குதல் மற்றும் பராமரித்தல்.
- 2.3 விமான போக்குவரத்து சேவைகள், வானூர்தி தகவல் சேவைகள், வானூர்தி தகவல் தொடர்பு சேவைகள் மற்றும் தகவல் தொடர்பு, வழிசெலுத்தல், கண்காணிப்பு ஆகியவற்றுக்கான வானூர்தி உதவிகளை வழங்குதல், கொழும்பு விமான தகவல் பிராந்தியத்தினுள் (FIR) அனைத்து விமானங்கள் மற்றும் பயணிகளின் பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பை உறுதி செய்தல்.

### 3. செயல்பாடுகளின் மீளாய்வு

டிசம்பர் 31, 2021 இல் முடிவடைந்த ஆண்டில் நிதி மற்றும் செயல்பாட்டு செயல்திறன் பற்றிய மதிப்பாய்வு மற்றும் AASL இன் எதிர்கால வணிக அபிவிருத்தி பற்றி தலைவரின் செய்தி (பக்கம் 10 முதல் 13 வரை), முகாமைத்துவ கலந்துரையாடல் மற்றும் மீளாய்வு (பக்கம் 34 முதல் 45 வரை), மற்றும் நிதி மேலோட்டம் (பக்கம் 50 முதல் 55 வரை) ஆகியவற்றில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன. இந்த அறிக்கைகள் நிறுவனத்தின் கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கைகளுடன் சேர்ந்து பணிப்பாளர் சபையின் வருடாந்த அறிக்கையின் ஒருங்கிணைந்த

பகுதியாக இருக்கும் அந்தந்த விவகாரங்களை பிரதிபலிக்கிறது. பணிப்பாளர் சபை, “நிலைபேறான பொருளாதாரத்தை நோக்கிய உலகளாவிய இணைப்பில் நட்புறவான விமானப் பங்குதாரர்” எனும் AASL இன் தொலைநோக்குடன் கூடிய பிரதான செயற்றிறன் குறிகாட்டிகள் மூலம் செயல்பாட்டு செயல்திறனை தொடர்ந்தும் கண்காணிக்கின்றது.

### 4. நிதிக் கூற்றுக்கள்

பணிப்பாளர் சபையின் சார்பாக இரண்டு பணிப்பாளர்களால் முறையாக கையொப்பமிடப்பட்ட நிறுவனத்தின் நிதிக் கூற்றுக்கள் பக்கம் 81 முதல் 117 வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

### 5. மீளாய்வாண்டில் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மற்றும் மாற்றங்கள்

இலங்கை கணக்கியல் நியமங்களுக்கு (SLFRSs/LKASs) இணங்க நிறுவனம் நிதிக் கூற்றுக்களை தயாரித்தது. நிறுவனத்தின் நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க கணக்கியல் கொள்கைகள் பக்கங்கள் 90 முதல் 101 வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட காலத்தில் நிறுவனம் ஏற்றுக்கொண்ட கணக்கியல் கொள்கைகளில் எந்த மாற்றமும் இல்லை என்பதை பணிப்பாளர் சபை உறுதிப்படுத்த விரும்புகிறது.

### 6. நிதிக் கூற்றுக்கள் மீதான பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்பு

2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டம், ஒவ்வொரு நிதியாண்டிற்கும் அதன் விவகாரங்களின் உண்மை மற்றும் நியாயமான தோற்றப்பாட்டினைப் பிரதிபலிக்கும் வகையில் பணிப்பாளர்கள் நிதி அறிக்கைகளைத் தயாரித்து சமர்ப்பிக்க வேண்டும். பக்கம் 81 முதல் 117 வரை காணப்படும் இந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகள், கம்பனிகள் சட்டம், 1995 ஆம் ஆண்டின் 15 ஆம் இலக்க, கணக்கியல் மற்றும் கணக்காய்வு தரநிலைகள் சட்டம் மற்றும் பிற நிதி அறிக்கை ஒழுங்குமுறை தேவைகளுக்கு இணங்க தயாரிக்கப்பட்டதாக பணிப்பாளர்கள் கருதுகின்றனர்.

### 7. சுயாதீன கணக்காய்வாளர்கள், கணக்காய்வாளர் அறிக்கை மற்றும் ஊதியம்

அரசியலமைப்பின் 154வது பிரிவுக்கு 15 மே 2015 அன்று இயற்றப்பட்ட 19வது திருத்தத்தின்படி, எந்தவொரு எழுத்துப்பூர்வ சட்டம் மற்றும் 2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் கீழ் பதிவுசெய்யப்பட்ட அனைத்து அரசு நிறுவனங்களையும் கணக்காய்வு செய்ய கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதிக்கு அதிகாரம் உள்ளது. இந்த வழிகாட்டுதலுக்கு இணங்க, 2021 ஆம் ஆண்டிற்கான AASL இன் கணக்காய்வானது கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதி அவர்களால் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

நிறுவனத்தின் நிதிக் கூற்றுக்கள் மீதான சுயாதீன கணக்காய்வாளர்களின் அறிக்கையானது, இந்த அறிக்கையின் பக்கம் 81 முதல் 85 வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. டிசம்பர் 31, 2021 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான கணக்காய்வுக் கட்டணம் ரூபா 1,200,000 (2020: ரூபா 1,793,000) மற்றும் கணக்காய்வு தொடர்பான சேவைகள் மற்றும் கணக்காய்வு அல்லாத சேவைகளுக்கு கணக்காய்வாளர்களுக்கு வேறு கட்டணங்கள் எதுவும் செலுத்தப்படவில்லை. பணிப்பாளர்களுக்குத் தெரிந்தவரை, கணக்காய்வாளர் என்பதைத் தவிர கணக்காய்வாளர்களுக்கு நிறுவனத்துடன் வேறு எந்த உறவும் இல்லை.

## 8. உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் முக்கிய உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு செயல்முறைகள்

மோசடிகள் மற்றும் வேறு ஏதேனும் முறைகேடுகளைத் தடுப்பதற்கும் கண்டறிவதற்கும் அதன் சொத்துக்களைப் பாதுகாப்பதற்குமட நிறுவனத்தின் இயக்குநர்கள் குழு நியாயமான நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது. இந்த நோக்கத்திற்காக, பணிப்பாளர்கள் நிறுவனம் ஆண்டு முழுவதும் எதிர்கொள்ளும் குறிப்பிடத்தக்க இடர்களைக் கண்டறிதல், பதிவு செய்தல், மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் நிர்வகிப்பதற்கான பயனுள்ள மற்றும் விரிவான உள் கட்டுப்பாடு அமைப்புகளை நிறுவியுள்ளனர் மற்றும் பணிப்பாளர் சபையால் தொடர்ந்தும் மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகிறது.

இது உள்ளக மதிப்பாய்வுகள், உள்ளகக் கணக்காய்வு மற்றும் நிதி மற்றும் பிற கட்டுப்பாடுகளின் முழு அமைப்பும், செயல்பாடுகளை ஒழுங்கான முறையில் செயல்படுத்த, சொத்துக்களைப் பாதுகாத்தல், மோசடிகள் மற்றும் பிற முறைகேடுகளைத் தடுப்பது மற்றும் கண்டறிதல் மற்றும் பாதுகாப்பாகவும், முடிந்தவரை துல்லியமாகவும் பாதுகாப்பாகவும் முடிந்தளவு கொண்டு செல்லப்படுவதுடன் மற்றும் பதிவுகளின் நம்பகத்தன்மை பேணப்படவும் வேண்டும். கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு (AMC) நிறுவனத்தின் உள்ளகக் கணக்காய்வாளர்கள், அரசாங்க கணக்காய்வாளர்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறை அதிகாரிகளால் அடையாளம் காணப்பட்ட உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு சிக்கல்களை தொடர்ந்து மதிப்பாய்வு செய்கிறது. நிர்வாகம் உள் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பின் போதுமான தன்மையை மதிப்பீடு செய்கிறது.

## 9. கம்பனியின் வருமானக் கூற்று மற்றும் நிதிநிலைக் கூற்று

### 9.1 வருமானம்

2021 ஆம் ஆண்டில் நிறுவனத்தால் உருவாக்கப்பட்ட வருமானம் 7.9 பில்லியன் ரூபாய்களாகும் (2020: ரூபா 8.01 பில்லியன்) இது முந்தைய ஆண்டோடு ஒப்பிடுகையில் 1.6% ஆன சிறியதொரு வீழ்ச்சியாகும். வணிகப் பிரிவுகளின் அடிப்படையில் நிறுவனத்தின் வருமானப்பகுப்பாய்வு பக்கம் 102 இல் உள்ள நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கு குறிப்பு 5 இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

### 9.2 செயல்பாட்டு பெறுபேறுகள்

2021 ஆம் ஆண்டு முடிவடைந்த ஆண்டிற்கு நிறுவனம் 3.8 பில்லியன் ரூபாய்களின் செயல்பாட்டு நட்டத்தை அறிவித்தது. இது ஒரு வருடத்திற்கு முன்பு பதிவு செய்யப்பட்ட ரூபா 4.6 பில்லியன் செயல்பாட்டு நட்டத்துடன் ஒப்பிடும் போது 18% முன்னேற்றத்தைக் காட்டுகின்றது.

நிறுவனம் 2020 இல் 2.5 பில்லியன் தேறிய நட்டத்துடன் ஒப்பிடும்போது 2021 ஆம் ஆண்டில் 2.1 பில்லியன் ரூபா தேறிய நட்டத்தைப் பதிவு செய்துள்ளது. இந்த நட்டக் குறைப்பிற்கு தேறிய பரிவர்த்தனை வருமானம் மற்றும் செயல்பாட்டுச் செலவுகளைக் குறைத்தமை காரணமாகும்.

### 9.3 ஒதுக்கங்கள்

நிறுவனத்தின் இருப்புக்கள் பங்கு மூலதனம், பிற இருப்புக்கள் மற்றும் தக்க வருமானம் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது. ஆண்டுக்கான நிகர இழப்புகள் இருந்தபோதிலும், நிலையான சொத்துக்களின் மறுமதிப்பீட்டு கையிருப்பு காரணமாக நிறுவனத்தின் இருப்புக்கள் அதிகரித்துள்ளன. அதன்படி, 31 டிசம்பர் 2021 நிலவரப்படி பதிவு செய்யப்பட்ட மொத்த

உரிமையாண்மை 41 பில்லியன் ரூபாவாக இருந்தது, இது ஒரு வருடத்திற்கு முன்பு பதிவு செய்யப்பட்ட 37 பில்லியன் ரூபாவுக்கு எதிராக இருந்தது. நிறுவனத்தின் உரிமையாண்மை நகர்வானது பக்கம் 88 இல் உள்ள உரிமையாண்மை மாற்றங்களுக்கான கூற்றில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

### 9.4 பங்கிலாபங்கள்

மீளாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில், நிறுவனம் பங்கிலாபத்தைப் பிரகடனப்படுத்தவில்லை.

### 9.5 நன்கொடை

2021 ஆம் ஆண்டில், நிறுவனம் ரூபா 20,047,158 (2019 இல்: ரூபா 410,290) பெறுமதியான நன்கொடைகளை வழங்கியது.

### 9.6 மூலதனச் செலவு

2020 இல் உறப்பட்ட 2.1 பில்லியன் ரூபா மூலதனச் செலவுடன் ஒப்பிடுகையில் மீளாய்வாண்டில் ஆண்டில் கம்பனியின் மூலதனச் செலவு 23.0 பில்லியன் ரூபாய்களாகும். தேனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள் மற்றும் தொடர்ண முடியாத சொத்துக்கள் மீதான முதலீடானது நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்பு இல 11 மற்றும் 12 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

### 9.7 அரசாங்கத்திற்கான பங்களிப்பு

AASL இலங்கை விமானப்படை, இலங்கை சுங்கம், ஸ்ரீலங்கன் விமானசேவை போன்ற பிற அரசாங்க அதிகாரிகளுக்கு விமான நிலையத்திற்குள் தொடர்புடைய சேவையை வழங்குவதற்கு தேவையான உள்கட்டமைப்பு மற்றும் பிற தேவையான வசதிகளை தொடர்ந்து அளித்து வந்தது. இந்த பரிவர்த்தனைகள் மற்றும் கணக்கு நிலுவைகள் பக்கம் 116 இல் உள்ள நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்பு 32 இல் தொடர்புடைய தரப்பினரின் பரிவர்த்தனைகளின் கீழ் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

கடந்த 3 ஆண்டுகளில் வரி செலுத்துவதன் மூலம் மறைமுகமாக அரசாங்கத்திற்கு அளிக்கப்பட்ட பங்களிப்பு கீழே உள்ள அட்டவணையில் விளக்கப்பட்டுள்ளது.

வருடம்	பில்லியன் ரூபா			
	பங்கிலாபம்	சேர் பெறுமதி வரி	வருமான வரி	PAYE
2019	500	1,543	6,579	112
2020	-	207	1,618	7
2021	-	117	15	6

## நிறுவனத்தின் விவகாரங்கள் குறித்த பணிப்பாளர் சபையின் அறிக்கை

### 9.8 முதலீடுகள்

முதலீட்டு பரப்பெல்லையின் ரூபாய் மதிப்பு, ஆண்டின் இறுதியில் 2.3 பில்லியன் ரூபாய்களால் குறைந்தது, அதன் விவரங்கள் கீழே அட்டவணைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

	2021.12.31 இல் உள்ளவாறானது (மில்லியன் ரூபாய்)	2020.12.31 இல் உள்ளவாறானது (மில்லியன் ரூபாய்)
திறைசேரி உண்டியல்கள்/பத்திரங்கள்	20	420
குறுகிய கால வங்கி வைப்பு	41,515	41,933
கடன் பத்திரங்களில் முதலீடுகள்	4,088	5,638
நீண்ட கால வங்கி வைப்பு	1,267	1,170
	46,890	49,161

### 9.9 கூறப்பட்ட மூலதனம்

நிறுவனத்தின் பங்கு மூலதனம் ஒவ்வொன்றும் ரூபா 100/- இன் சாதாரண பங்குகளைக் கொண்டதாக நிதிக் கூற்றுக்களில் காணப்பட்டது. 31 டிசம்பர் 2021 இல் உள்ளவாறான பங்குகள் பின்வருமாறு:

Held by	No of shares	Value (LKR)
திறைசேரிச் செயலாளர்	200,000	20,000,000
செயலாளர்- சுற்றுலாத்துறை மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சு	1	100
சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம்	1	100
	200,002	20,000,200

### 9.10 அறிக்கையிடல் காலத்திற்குப் பிறகு நிகழ்வுகள்

பக்கம் 117 இல் உள்ள நிதிக் கூற்றுக்களில் குறிப்பு 33 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி நிதிநிலை அறிக்கைகளில் சரிசெய்தல் அல்லது வெளிப்படுத்துதல் தேவைப்படும் நிதி நிலை அறிக்கையின் தேதிக்குப் பிறகு நிகழ்வுகள் எதுவும் நிகழவில்லை.

### 9.11 தொடர்ந்தியங்கும் தாபனம்

உரியவாறு விசாரித்து, இயல்பான முன்கணிப்பு செயல்முறையைத் தழுவி, எதிர்கால வாய்ப்புகள் மற்றும் இடர் சாத்தியங்களைக் கருத்தில் கொண்டு, பணிப்பாளர்கள் AASL க்கு போதுமான வளங்கள் மற்றும் கடன் வாங்கும் வசதிகள் உள்ளன என்று கருதுகின்றனர். இதன் விளைவாக, அனைத்து நிதிநிலை அறிக்கைகளும் தொடர்ந்தியங்கும் தாபன அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

### 9.12 எதிர்பாராதவையும் மற்றும் உறுதிப்பாடுகள்

எதிர்பாராப் பொறுப்புகளின் விவரங்கள் பக்கம் 115 இல் உள்ள நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கு குறிப்பு 29 இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

## 10. பணிப்பாளர் சபை மற்றும் வாரிய பணிப்பாளர் சபை துணைக் குழுக்கள் பற்றிய விபரம்

### 10.1 பணியகம்

தலைவர் (அகவிதி 79) மற்றும் நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்களின் (அகவிதி 82) நியமனம் AASL இன் அகவிதிப் பிரிவுகளின் அந்தந்தப் பிரிவுகளின் விதிமுறைகளின்படி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

## 10.2 2021 நிதியாண்டின் இறுதியில் பதவி வகித்த தற்போதைய பணிப்பாளர்களின் விவரங்கள்

பெயர்	பதவி	நியமனத் திகதி	கயாத்தாளாளரின் என்பது	உறுப்பினர்மைக் குழு								
				க.மு.உ.பகுமீ	இ.மு.உ.பகுமீ	மவ மற்றும் வ.உ.உ.பகுமீ	வ.உ.உ.பகுமீ	ததி மற்றும் உ.பகுமீ	நி.மு. குமீ	டி.உ. மற்றும் த.தொ.உ.பகுமீ	செ.க மற்றும் மு.உ.பகுமீ	வு.உ. வணிகம்
ஓய்வுபெற்ற மேஜர் ஜெனரல் ஜி. ஏ. சந்திரசிநி ஆர்ட்பிபிபி யுஎஸ்பி விஎஸ்வி என்ஃபீ பீஎஸ்சீ	தலைவர்	12.12.2019	ஆம்	இல்லை	இல்லை	இல்லை	ஆம்*	ஆம்*	ஆம்*	இல்லை	இல்லை	ஆம்**
ஆர். சூரியாரச்சி	உப தலைவர்	06.12.2019	ஆம்	இல்லை	இல்லை	ஆம்*	ஆம்	ஆம்	இல்லை	இல்லை	இல்லை	இல்லை
ஏ எஸ் வருஷ ஹென்னைடிசே	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	12.12.2019	ஆம்	இல்லை	இல்லை	ஆம்	ஆம்	ஆம்	இல்லை	ஆம்	ஆம்	ஆம்
எஸ் சுமனசேகர	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	12.12.2019	ஆம்	இல்லை	இல்லை	இல்லை	ஆம்	ஆம்	இல்லை	இல்லை	இல்லை	ஆம்
பொறியியலாளர் யூ. எஸ். மஞ்சநாயக்க	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	12.12.2019	ஆம்	ஆம்	ஆம்	இல்லை	ஆம்	ஆம்	ஆம்	ஆம்*	ஆம்*	ஆம்
சீ விதாரண	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	31.12.2019	ஆம்	இல்லை	இல்லை	இல்லை	ஆம்	இல்லை	இல்லை	இல்லை	இல்லை	இல்லை
ஈ ஏ டி லிவேரா	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	31.12.2019	ஆம்	இல்லை	ஆம்*	இல்லை	ஆம்	ஆம்	ஆம்	ஆம்	இல்லை	இல்லை
ஆர். ஏ. பி. வீஜேதனசேக்கர	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	31.12.2019	ஆம்	இல்லை	ஆம்	ஆம்	இல்லை	இல்லை	இல்லை	இல்லை	ஆம்	இல்லை
டபிள்யூ. எம் கிஹான் ரசந்த	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	05.02.2021	ஆம்	இல்லை	இல்லை	இல்லை	இல்லை	இல்லை	இல்லை	இல்லை	இல்லை	இல்லை
ஜி. ஏ.அஜித். பிரியந்த	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்/ திறைசேரிப் பிரதிநிதி	11.06.2021	இல்லை	இல்லை	ஆம்	இல்லை	இல்லை	இல்லை	இல்லை	ஆம்	இல்லை	இல்லை
டி ஏ பி வீரதன சனாதிபதி சட்டத்தரணி	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	02.03.2020	ஆம்	ஆம்	இல்லை	ஆம்	இல்லை	இல்லை	இல்லை	இல்லை	இல்லை	இல்லை
ஏ. எச். எஸ். குணவர்தன	விமானசேவைகள் மற்றும் ஏற்றுமதி அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சின் அவதானிப்பாளர்	31.12.2019	ஆம்	இல்லை	இல்லை	ஆம்	இல்லை	இல்லை	இல்லை	இல்லை	இல்லை	இல்லை

1. கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ உபகுழு
2. இடர் முகாமைத்துவ உபகுழு
3. மனிதவள மற்றும் வருமான உருவாக்க உபகுழு
4. வருமான உருவாக்க உபகுழு
5. தந்திரோபாயத் திட்டமிடல் மற்றும் முகாமைத்துவ உபகுழு
6. நிதி முகாமைத்துவ உபகுழு
7. டிஜிட்டல் உட்கட்டமைப்பு மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப உபகுழு
8. செயற்றிட்ட கண்காணிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ உபகுழு
9. T 2 இன் வணிகத் திட்டத்தினை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான உபகுழு

\* தலைவர்  
\*\* ஒட்டுமொத்தப் பொறுப்பாளர்

## நிறுவனத்தின் விவகாரங்கள் குறித்த பணிப்பாளர் சபையின் அறிக்கை

### 10.3 2021 ஆம் ஆண்டு இராஜினாமாச் செய்த பணிப்பாளர்களின் விபரம்

பெயர்	பதவி	நியமனத் திகதி	இராஜினாமாத் திகதி
ஆர்.எம்.ஏ. ரத்னாயக்க	பணிப்பாளர்/ திறைசேரிப் பிரதிநிதி	16.01.2020	27.04.2021

### 10.4 பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களும் வருகையும்

2021 ஆம் ஆண்டில் பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்கள் மற்றும் குழுக் கூட்டங்களுக்கான தனிப்பட்ட பணிப்பாளர்களின் வருகை பின்வருமாறு:

பெயர்	பதவி	சபை	க.மு.உபகுழு <sup>1</sup>	இ.மு.உபகுழு <sup>2</sup>	மவ மற்றும் வ.உ. உபகுழு <sup>3</sup>	வ.உ. உபகுழு <sup>4</sup>	ததி மற்றும் உபகுழு <sup>5</sup>	நி.மு. குழு <sup>6</sup>	டி.உ. மற்றும் த.தொ உபகுழு <sup>7</sup>	செ.க மற்றும் மு. உபகுழு <sup>8</sup>	ஏ2 வணிகம் <sup>9</sup>
ஓய்வ்பெற்ற மேஜர் ஜெனரல் ஜி. ஏ. சந்திரசிநி ஆர்டப்ளியூப் யூஎஸ்பீ விஎஸ்வி என்ஃசீ பீஎஸ்சீ	தலைவர்	13/13	ச.இ	ச.இ	ச.இ	09/09	07/08	07/07	ச.இ	ச.இ	4/12
ஆர். சூரியாரச்சி	உப தலைவர்	13/13	ச.இ	ச.இ	02/02	06/09	02/08	00/07	ச.இ	ச.இ	ச.இ
ஏ எஸ் வருஷ ஹென்னடிகே	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	13/13	ச.இ	ச.இ	02/02	08/09	07/08	00/07	06/06	ச.இ	7/12
எஸ் சுமனசேகர	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	13/13	ச.இ	ச.இ	ச.இ	08/09	07/08	00/07	ச.இ	ச.இ	5/12
பொறியியலாளர் யூ. எஸ். மஞ்சநாயக்க	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	13/13	06/06	09/10	ச.இ	06/09	06/08	04/07	06/06	01/01	3/12
சீ விதாரண	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	02/13	ச.இ	ச.இ	ச.இ	00/09	ச.இ	ச.இ	ச.இ	ச.இ	ச.இ
டீ ஏ டீ லிவேரா	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	13/13	ச.இ	10/10	ச.இ	08/09	08/08	05/07	06/06	00/01	12/12
ஆர். ஏ. பி. வீஜேரத்னசேக்கர	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	13/13	ச.இ	05/10	ச.இ	ச.இ	ச.இ	ச.இ	ச.இ	00/01	ச.இ
டப்ளியூ. எம் கிறான் ரசந்த	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	12/13	ச.இ	ச.இ	ச.இ	ச.இ	ச.இ	ச.இ	ச.இ	ச.இ	ச.இ
ஆர்.எம்.ஏ. ரத்னாயக்க (2021 ஏப்ரல் 27 ஆம் திகதியன்று ஓய்வ்பெற்றார்)	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்/திறைசே- ரிப் பிரதிநிதி	02/13	01/06	ச.இ	ச.இ	ச.இ	ச.இ	ச.இ	ச.இ	ச.இ	ச.இ
ஜி.ஏ. அஜித் பிரியந்த (2021 யூன் 11 ஆம் திகதியன்று நியமிக்கப்பட்டார்)	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்/திறைசே- ரிப் பிரதிநிதி	08/13	05/06	ச.இ	ச.இ	ச.இ	ச.இ	ச.இ	05/06	ச.இ	ச.இ
டி ஏ பி வீரத்தன சனாதிபதி சட்டத்தரணி	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	13/13	04/06	ச.இ	00/02	01/09	ச.இ	ச.இ	ச.இ	ச.இ	ச.இ
ஏ. எச். எஸ். குணவர்தன	விமானசேவைகள் மற்றும் ஏற்றுமதி அபிவிருத்தி இராஜா- ங்க அமைச்சின் அவ- தானிப்பாளர்	13/13	ச.இ	ச.இ	02/02	ச.இ	ச.இ	ச.இ	ச.இ	ச.இ	ச.இ

### 10.5 பங்குகளில் கையாளும் பணிப்பாளர்களின் வெளிப்பாடு

#### அல்லது கடன் பத்திரங்கள்

பணிப்பாளர்கள் எவராலும் பங்குகள் அல்லது கடன் பத்திரங்கள் உரிமை கொள்ளப்படவில்லை.

### 10.6 ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட ஒப்பந்தங்களில் பணிப்பாளர்களின் ஆர்வம்

மீளாய்வாண்டில் நிறுவனத்தின் வணிகத்துடன் இணைக்கப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள் அல்லது முன்மொழியப்பட்ட ஒப்பந்தங்களில் எந்த பணிப்பாளரும் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ ஆர்வம் காட்டவில்லை.

### 10.7 பணிப்பாளர்களின் ஊதியம் மற்றும் பிற நன்மைகள்

2021 ஆம் ஆண்டிற்கான பணிப்பாளர்களின் ஊதியமாக நிறுவனம் 11.3 மில்லியனைச் செலுத்தியுள்ளது. (2020 –6.6 மில்லியன் ரூபாய்) ஆண்டின் இறுதியில் இருந்த இரண்டு நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர்களுக்கு ஊதியமாக 2.2 மில்லியன் ரூபாய்கள் செலுத்தப்பட்டன. பணிப்பாளர்களின் கொடுப்பனவுகள், ஊசேநி, ஊநி, போனஸ், பொழுதுபோக்குச் செலவுகளைத் திருப்பிச் செலுத்துதல், தொலைபேசி மற்றும் பிற கொடுப்பனவுகள் போன்ற அனைத்து நிதி நன்மைகளும் இதில் அடங்கும். நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்களுக்கு பயணச் செலவு மற்றும் பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களில் கலந்துகொள்வதற்கான பணிப்பாளர்களின் கட்டணமாக, மீளாய்வாண்டில் 9.1 மில்லியன் ரூபாய்கள் செலுத்தப்பட்டுள்ளன.

### 11. பெருநிறுவன ஆளுகை

பெருநிறுவன ஆளுகை கட்டமைப்பை திறம்பட பராமரிப்பதற்கும், பெருநிறுவன ஆளுகையில் சிறந்த நடைமுறைகள் மற்றும் அவற்றை திறம்பட செயல்படுத்துவதற்கு தேவையான அமைப்புகள் மற்றும் கட்டமைப்புகளை செயல்படுத்துவதற்கும் பணிப்பாளர் சபை உறுதிபூண்டுள்ளது.

### 12. சட்டரீதியான கொடுப்பனவுகள்

பணிப்பாளர்கள் தங்களுக்குத் தெரிந்தவரை, நிறுவனத்தால் செலுத்தப்படும் அனைத்து வரிகள், கடமைகள் மற்றும் வரிகள், நிறுவனத்தின் ஊழியர்களின் சார்பாக செலுத்த வேண்டிய அனைத்து பங்களிப்புகள், அறவீடுகள் மற்றும் வரிகள் மற்றும் அனைத்து அறியப்பட்ட சட்டரீதியான நிலுவைத் தொகைகள் நிதி நிலை அறிக்கையின் தேதியின் போது நிறுவனத்தால் செலுத்தப்பட வேண்டியவை மற்றும் செலுத்த வேண்டியவை பணம் செலுத்தப்பட்ட அல்லது தொடர்புடையதாக வழங்கப்படும்.

### 13. சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளுடன் இணங்குதல்

பணிப்பாளர் சபையின் அறிவு மற்றும் நம்பிக்கையின்படி, நாட்டின் சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளுக்கு முரணான எந்தவொரு செயலிலும் நிறுவனம் ஈடுபடவில்லை.

### 14. ஆண்டுப் பொதுக்கூட்டம்

ஆண்டு பொதுக் கூட்டம் AASL இன் பணிப்பாளர் சபைக் கூட்ட அறையில் 2022 யூன் 30 ஆம் திகதியன்று மு.ப. 10.00 மணிக்கு நடைபெறும்.

### 15. அங்கீகாரம்

சவால்களுக்கு மத்தியில் நிறுவனத்தின் மற்றொரு நிதியாண்டை நிறைவு செய்த முகாமைத்துவக் குழுவை வாழ்த்துவதில் பணிப்பாளர் சபை பெருமிதம் கொள்கிறது. கொவிட் தொற்றுநோயின் அடுத்தடுத்த அலைகள் மற்றும் அதன் விளைவாக உலகம் முழுவதும் பயணக் கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு இது ஒரு சவாலான ஆண்டாக இருந்தது. இந்த நேரத்தில் நிறுவனத்திற்கு தொடர்ந்து உதவிய சுற்றுலாத்துறை அமைச்சு மற்றும் நிறுவனங்களுக்கு எங்கள் சிறப்பு நன்றியை தெரிவித்துக்கொள்கிறோம்.

மேலும், எங்கள் மீது வைத்துள்ள தொடர்ச்சியான நம்பிக்கைக்காக எங்கள் வாடிக்கையாளர்கள் உட்பட நிறுவனத்தின் தொடர்ச்சியான செயல்பாடுகளில் ஈடுபட்டு பங்களித்த அனைத்து பங்குதாரர்களுக்கும் எங்கள் உண்மையான பாராட்டுகளையும் நன்றியையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறோம். இறுதியாக இந்த முன்னோடியில்லாத சவால்மிக்க ஆண்டில் நீடித்த அர்ப்பணிப்பு, நேர்மை மற்றும் கடின உழைப்புக்கு அனைத்து AASL ஊழியர்களுக்கும் எங்கள் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறோம்.

### பணிப்பாளர் சபையின் கட்டளைப்படி



ஓய்வுபெற்ற மேஜர் ஜெனரல் ஜி. ஏ. சந்திரசிபி ஆர்டப்ளியூபி  
யூஎஸ்பி விஎஸ்வீ என்ஐசி பீஎஸ்சி  
தலைவர்

2022 யூன் 10 ஆம் திகதி

# கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவின் (AMC) அறிக்கை

AMC இன் முதன்மைப் பங்கு அதன் மேற்பார்வைப் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றுவதில் பணிப்பாளர் சபைக்கு உதவுவதாகும். கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவானது (யுஆஊ) பணிப்பாளர் சபையால் நியமிக்கப்பட்டதுடன் பணிப்பாளர் சபைக்குப் பொறுப்புக் கூறவும் வேண்டும்.

## கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவின் (AMC) உள்ளடக்கம்

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவானது மூன்று (03) சுயாதீன நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்களை உள்ளடக்கியதாக பணிப்பாளர் சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட குழு நடவடிக்கைகளை விதிமுறைகளின்படி (TOR) நடத்துவதற்காகப் பணிப்பாளர்களால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளனர். மீளாய்வாண்டில் குழுவின் அமைப்பு பின்வருமாறு:

குழு உறுப்பினர்	நியமனத் திகதி	பதவி
1. திரு. ஜி.ஏ.ஏ. பிரியந்த - திறைசேரிப் பிரதிநிதி	29.06.2021	தலைவர்
2. பொறியியலாளர் எஸ். எம்.ஏ. யூ. எஸ். மஞ்சநாயக்க	12.12.2019	உறுப்பினர்
3. சனாதிபதி சட்டத்தரணி திரு. ம. ஏ. பீ. வீரதன்	23.10.2020	உறுப்பினர்
4. திரு.ஆர்.எம்.ஏ. ரத்னாயக்க	16.01.2020 மற்றும் 27.04.2021 ஆம் திகதியன்று ஓய்வுபெற்றார்.	தலைவர்

## கூட்டங்கள்

2021 ஆம் ஆண்டில் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவானது (AMC) ஆறு (06) முறை கூடியது. AMC இன் குழு உறுப்பினர்களின் வருகை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

பணிப்பாளரின் பெயர்	சமூகமளித்த குழுக் கூட்டங்களின் எண்ணிக்கை
திரு. ஜி.ஏ.ஏ. பிரியந்த	05
பொறியியலாளர் எஸ். எம்.ஏ. யூ. எஸ். மஞ்சநாயக்க	06
சனாதிபதி சட்டத்தரணி திரு. ம. ஏ. பீ. வீரதன்	04
திரு.ஆர்.எம்.ஏ. ரத்னாயக்க	01

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவின் கூட்டங்களின் நடவடிக்கைகள், கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவின் (AMC) செயலாளராக செயல்படும் நிறுவன செயலாளரால் பதிவு செய்யப்பட்டன. மேலும் AMC கூட்டங்களின் கூட்ட அறிக்கைகள் அடுத்த கூட்டத்தில் பணிப்பாளர் சபைக்கு அனுப்பப்பட்டன.

## ஆணை மற்றும் பங்கு

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவானது (AMC) 2018 ஆம் ஆண்டின் 18 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 41 ஆம் பிரிவின் படியும் அதன் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றுவதில் தொடர்பாக பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்தினால் வழங்கப்பட்ட அரசிற்குச் சொந்தமான முயற்சியாண்மைகளுக்கான பெருநிறுவன ஆளுகை வழிகாட்டுதலின்படியிலான ஆணையை அங்கீகரிக்கின்றது.

## குறிப்பு விதிமுறைகள் (TOR)

நிதியாண்டில், கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவானது (யுஆஊ) நிதி அறிக்கையிடல், உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் அமைப்பு மற்றும் உள்ளக மற்றும் வெளிப்புற கணக்காய்வு தொடர்பான செயல்பாடுகளின் பொது மேற்பார்வையை நிறைவேற்றுவதில் பணிப்பாளர் சபைக்கு உதவியது. பணிப்பாளர் சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வழுகு இன் படி யுஆஊ தனது பொறுப்புகளை நிறைவேற்றுவதில் பின்வரும் நோக்கங்களில் கவனம் செலுத்துகிறது.

1. உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவின் நோக்கம் மற்றும் பொறுப்புகளைத் தீர்மானித்தல்.
2. வருடாந்த கணக்காய்வுத் திட்டம் மற்றும் வேலைத் திட்டத்தை மீளாய்வு செய்து அங்கீகரிக்கவும். கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியுடன் (வெளியகக் கணக்காய்வாளர்) கலந்தாலோசித்து உள்ளகக் கணக்காய்வாளரால் வருடாந்த கணக்காய்வுத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட வேண்டும்.
3. நிறுவனத்தின் அனைத்து செயல்பாடுகளுக்கும் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு அமைப்புகளை மீளாய்வு செய்து மதிப்பீடு செய்தல்.
4. வெளியகக் கணக்காய்வாளர்களுடன் தொடர்பு கொண்டு, கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியின் முகாமைத்துவக் கடிதம் மற்றும் அதற்குரிய முகாமைத்துவத்தின் பதிலைப் பின்தொடருதல்.
5. வரவுசெலவுத் திட்ட மீளாய்வு அறிக்கைகள் உட்பட பூர்வாங்க உள்ள நிதிக் கூற்றுகளின் மீளாய்வு.
6. கணக்கீட்டுத் தராதரங்கள் மற்றும் நிதி அறிக்கையிடல் தராதரங்களுடன் இணங்குவதற்கான வருடாந்த நிதிக் கூற்றுகளின் மீளாய்வு.
7. உள்ளகக் கணக்காய்வாளர்கள் மற்றும் வெளியகக் கணக்காய்வாளர்களுடனான தொடர்பு.
8. சிபீர்ட் முகாமைத்துவ ஊழியர்கள் சட்டப்பூர்வ மற்றும் பிற விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளை நன்கு அறிந்திருப்பதை உறுதிசெய்து, அவர்கள் சட்டப்பூர்வ மற்றும் பிற விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளுடன் இணங்குவதை மதிப்பாய்வு செய்தல்.
9. உள்ளக கணக்காய்வாளர்களின் அறிக்கை: வினவல்களை தவறாமல் மீளாய்வு செய்து, ஒவ்வொரு பிரிவுத் தலைவராலும் சுட்டிக் காட்டப்பட்ட குறைபாடுகள் குறித்து உடனடி நடவடிக்கை எடுக்கப்படுவதை உறுதிசெய்தல்.
10. வெளியகக் கணக்காய்வாளர்களின் அறிக்கை: கேள்விகளை மதிப்பாய்வு செய்து, மீண்டும் மீண்டும் வருவதைத் தவிர்க்க தேவையான திருத்த நடவடிக்கைகளை எடுத்தல்.
11. பொது முயற்சியாண்மைகளுக்கான குழுவின் (கோப்) பரிந்துரைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதை மதிப்பாய்வு செய்து, அவற்றின் மீதான நடவடிக்கைகள்: ஒப்புதல்களை அவ்வப்போது கண்காணித்தல்.
12. உள்ளக கணக்காய்வாளர்களின் தொடர்ச்சியான பாரபட்சமற்ற தன்மை மற்றும் அவர்களின் செயல்திறனை மதிப்பாய்வு செய்தல்.
13. உள்ளக: வெளியக கணக்காய்வு அறிக்கைகளை மதிப்பாய்வு செய்தல். முகாமைத்துவக் கடிதங்கள் மற்றும் கோப் இன் பரிந்துரைகள் மற்றும் தீர்வு நடவடிக்கைகளை எடுக்க பணிப்பாளர் சபைக்கு உதவுகின்றன.
14. போதுமான உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பை அறிமுகப்படுத்தவும் செயல்படுத்தவும் பணிப்பாளர் சபைக்கு உதவுதல்.
15. திருத்த நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு வசதியளிப்பதற்காக குறைந்தபட்சம் மூன்று மாதங்களுக்கு ஒருமுறை கூடி, அதன் பரிந்துரைகளை பணிப்பாளர் சபைக்கு கூட்ட அறிக்கைகளுடன் விரைவில் அறிக்கையிடல்.

## நிதி அறிக்கையிடல்

அறிக்கையிடல் காலத்தில் பங்குதாரர்களுக்கு வழங்கப்படும் தகவல்களின் நம்பகத்தன்மையை உறுதி செய்வதற்காக

நடைமுறையில் உள்ள நிதி அறிக்கையிடல் அமைப்பின் விளைத்திறனைக் குழு மீளாய்வு செய்தது. கணக்குப் புத்தகங்கள் மற்றும் இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகளுக்கு இணங்க உண்மையான மற்றும் நியாயமான நிதிநிலை அறிக்கைகளை தயாரிப்பதற்கான பொறுப்பை நிறைவேற்ற பணிப்பாளர் சபைக்கு குழு உதவியது. அனைத்து பரிவர்த்தனைகளும் கணக்குப் புத்தகங்களில் துல்லியமாகவும் முழுமையாகவும் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன என்பதற்கான நியாயமான உத்தரவாதத்தை வழங்குவதற்கான உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு மற்றும் நடைமுறைகளின் போதுமான தன்மை மற்றும் செயல்திறனை குழு மதிப்பாய்வு செய்தது. நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் வழங்குவதில் செய்யப்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க அனுமானங்கள் மற்றும் தீர்ப்புகளை உள்ளடக்கிய துணைத் தகவல்களுடன் மாதாந்திர அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்ட இடைக்கால நிதிநிலை அறிக்கைகளை குழு மதிப்பாய்வு செய்தது. மேலும் குழு 31 டிசம்பர் 2021 ஆம் ஆண்டிற்கு தயாரிக்கப்பட்ட வரைவு நிதிநிலை அறிக்கைகளையும், 2021 ஆம் ஆண்டிற்கான வரைவு வரவுசெலவுத் திட்டத்தையும் பணிப்பாளர் சபையிடம் சமர்ப்பிக்கும் முன் மதிப்பாய்வு செய்தது.

நடைமுறையில் உள்ள உள்கட்டுப்பாட்டு அமைப்புகள் மற்றும் நடைமுறைகளை மதிப்பிட்டு, நிறுவனத்தின் நிதி நிலை நன்கு கண்காணிக்கப்பட்டு, துல்லியமாக அறிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதற்கான நியாயமான உத்தரவாதத்தை வழங்க போதுமான கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் நடைமுறைகள் உள்ளன என்று குழு கருதுகிறது.

#### உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள்

டிசம்பர் 31, 2021 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதி அறிக்கையிடல் மீதான உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டின் செயல்திறனை யுஆஊ மதிப்பிட்டது. பல்வேறு அபாயங்களைக் குறைப்பதற்கும் சட்டங்கள் மற்றும் விதிமுறைகளுக்கு இணங்குவதை உறுதி செய்வதற்காகவும் உள் கட்டுப்பாடுகளின் போதுமான தன்மை மற்றும் செயல்திறனை இந்த செயல்முறை மதிப்பீடு செய்தது. AASL இன் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு அமைப்புகளின் செயல்திறனை மேம்படுத்த உள்ளகக் கட்டுப்பாடு மற்றும் தர உறுதிப்பாட்டு திணைக்களத்தின் தலைவரின் பரிந்துரைகளின் பேரில் நிர்வாகத்தால் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படுவதை AMC உறுதி செய்கிறது. உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு கட்டமைப்பின் அடிப்படையானது பணிப்பாளர் சபையை அதன் செயல்பாடுகளைத் தொடரவும் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்கவும் உதவுகிறது.

#### உள்ளகக் கணக்காய்வு

உள்ளகக் கணக்காய்வு (IA) செயல்பாடு என்பது ஒரு சுயாதீனமான மற்றும் புறநிலை உத்தரவாதச் செயல்பாடாகும், இது AASL அதன் ஒட்டுமொத்த கட்டுப்பாட்டு கட்டமைப்பை மேம்படுத்த உதவுகிறது. AASL இன் இடர் முகாமைத்துவம், கட்டுப்பாடு மற்றும் ஆளுகை செயல்முறைகளின் வடிவமைப்பு மற்றும் செயல்திறனை மதிப்பீடு செய்வதற்கும் மேம்படுத்துவதற்கும் முறையான மற்றும் ஒழுக்கமான அணுகுமுறையை பராமரிப்பதற்கு உள்ளகக் கட்டுப்பாடு மற்றும் தர உறுதிப்பாட்டு பிரிவின் செயல்பாடு பங்களிக்கிறது.

AASL இன் நிதி மற்றும் கணக்கியல் செயல்பாடுகளை உண்மையில் மேற்கொள்வதற்குப் பொறுப்பானவர்கள் மற்றும் திட்டங்கள் மற்றும் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதில் ஈடுபட்டுள்ளவர்கள் அல்லது வழங்கப்பட்ட பணிகள் மற்றும் சேவைகளின் செயல்திறன் ஆகியவற்றின் கட்டுப்பாட்டில் இருந்து உள் தணிக்கை செயல்பாடு சுயாதீனமாக இருப்பதை யுஆஊ உறுதி செய்தது. AASL மூலம் நல்ல நிறுவன ஆளுகை நடைமுறைகள் மற்றும் அது பாரபட்சமற்ற தன்மை, திறமை மற்றும் உரிய தொழில்முறை கவனிப்புடன் செய்யப்படுகிறது.

உள்ளகக் கட்டுப்பாடு மற்றும் தர உறுதிப்பாட்டு பிரிவின் செயல்பாடுகளின் நோக்கம், வளங்கள், அளவு மற்றும் செயல்திறன் ஆகியவற்றை AMC கண்காணித்து மதிப்பாய்வு செய்தது.

யுஆஊ ஆனது 2022 ஆம் ஆண்டிற்கான வருடாந்த உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டுத் திட்டத்தை மதிப்பாய்வு செய்து, மதிப்பீடு செய்து ஒப்புதல் அளித்தது. AMC ஆனது உள்ளகக் கணக்காய்வின் குறிப்பிடத்தக்க கணக்காய்வுக் கண்டுபிடிப்புகள் மற்றும் பரிந்துரைகளுக்கு நிர்வாகத்தின் பொறுப்பை மதிப்பாய்வு செய்து கண்காணித்தது.

#### வெளியகக் கணக்காய்வு

அரசியலமைப்பின் 154 வது பிரிவின்படி, AASL இன் வெளியகக் கணக்காய்வை மேற்கொள்ள கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதிக்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, கணக்காய்வாளர் நாயகம் 2021 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த வருடத்திற்கான நிறுவனத்தின் வெளியகக் கணக்காய்வாளராக செயற்படுகிறார். AMC ஆனது இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகளுடன் நிதி அறிக்கைகளின் இணக்கம் குறித்த கருத்தை வெளிப்படுத்துவதற்கு பொறுப்பான வெளியகக் கணக்காய்வாளருடன் நெருக்கமாக தொடர்பு கொண்டுள்ளது.

அனைத்து AMC கூட்டங்களுக்கும் ஒரு சுயாதீன பார்வையாளராக வெளியகக் கணக்காய்வாளர் அழைக்கப்பட்டார், இது குழு அவர்களின் கருத்துக்களைத் தாங்கி, ஒழுங்குமுறை மற்றும் இணக்கத் தேவைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடு அல்லது நடைமுறை பலவீனங்கள் ஏதேனும் இருந்தால் அவர்களின் நுண்ணறிவுகளைப் பற்றி கலந்துரையாட உதவியது.

#### நல்லாட்சி

பொது நிர்வாகச் சுற்றறிக்கைகள் போன்ற ஒழுங்குமுறைத் தேவைகளைப் பின்பற்றுவதன் முக்கியத்துவம் மற்றும் அவசியத்தை கற்பிப்பதன் மூலம் AASL இல் நல்லாட்சி, செயல்திறன்மிக்க கல்சாரத்தை மேம்படுத்துவதற்கு AMC பெரும் பங்களிப்பை வழங்க முடியும்.

#### முடிவுரை

அதன் முயற்சியில், கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு, நிதி அறிக்கையிடல் செயல்முறைகள், போதுமான அளவு மற்றும் உள்கட்டுப்பாட்டு அமைப்புகளின் செயல்திறன், வெளியகக் கணக்காய்வு மற்றும் சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளுக்கு இணங்குவதை கண்காணிப்பதற்கான AASL இன் செயல்முறை தொடர்பான பொறுப்புகள் மற்றும் பொறுப்புகளை நிறைவேற்ற பணிப்பாளர் சபைக்கான ஆதரவு மற்றும் வழிகாட்டுதலுடன் AASL இன் வணிகங்களின் சுயாதீன மேற்பார்வையை சமநிலைப்படுத்த முயன்றது. கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு தனது கடமைகளை வெற்றிகரமாகவும், உயர் தரத்துடன் வருடத்தில் நிறைவேற்றியதாகவும், அதன் மூலம் நிறுவனத்தின் மதிப்பை செழுமைப்படுத்தவும் பல காரணங்கள் இருப்பதாக குழு நம்புகிறது.

ஜி.ஏ. பிரியந்த

தலைவர் - கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு (AMC)

2022 யூன் 10 ஆம் திகத



check-

தொழில்நுட்பத்தில்  
சிறந்தவற்றை ஆராய  
விருந்தினர்களுக்கு  
உதவுதல்



## முகாமைத்துவக் கலந்துரையாடலும் பகுப்பாய்வும்



### நிதியாண்டு 2021 பற்றியதொரு ஒரு பார்வை

பயணக் கட்டுப்பாடுகள், எல்லை மூடல்கள், முடக்கங்கள் மற்றும் வைரஸ் பரவும் அச்சம் காரணமாக விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் சர்வதேசப் பயணங்களுக்கான தேவை தெற்கு நோக்கிச் சென்றதால், 2021ஆம் நிதியாண்டு, கடந்த ஆண்டிலிருந்து முகங்கொடுத்த தொடர்ச்சியான சவால்களை எதிர்கொள்வதில் எங்களின் திறனைச் சோதித்தது. இதன் விளைவாக, பாரம்பரிய விமான நிலைய வருவாய் ஆதாரங்கள் முன்பு செய்தது போல் வருவாய் ஈட்ட முடியவில்லை. எவ்வாறாயினும், தொற்றுநோயிலிருந்து நமது நாடு ஓரளவு மீண்டிருப்பது நாம் எதிர்பார்த்ததை விட முன்னதாகவே 2021 ஆம் ஆண்டின் நான்காம் காலாண்டில் நம்பிக்கையைப் பிறப்பித்தது. நான்காம் காலாண்டில் 574 மில்லியன் ரூபாய் இலாபத்துடன் 2021 இல் 1.1 பில்லியன் ரூபாய் நிகர நட்டம் ஏற்பட்டது, 2020 ஆம் ஆண்டில் இதற்கு முன்னர் அறிவிக்கப்பட்ட அதிகபட்ச நிகர இழப்பான 2.1 பில்லியன் ரூபாவினைச் சுருக்கியது.

நீண்ட காலத்திற்கு நீடித்து நிலைத்திருக்க, செயல்பாட்டு மற்றும் வணிக தொடர்ச்சியை உறுதி செய்வதற்கான நிறுவனத்தின் முயற்சி இந்த மதிப்பாய்வில் விவரிக்கப்பட்டுள்ளது.

நிதியாண்டு 2021 இல் AASL இன் பிரதான செயலாற்றுகைக் குறிகாட்டிகள்



பயணிகள் போக்குவரத்துகள்  
(சர்வதேச)



1,505,479



வானூர்திப் போக்குவரத்துகள்  
(சர்வதேச)



21,204



மேலால் பறக்கும் பயணங்கள்  
(சர்வதேச)



9,339



சரக்கு விமானம்  
(மெதொ) (சர்வதேச)



241,506



### தொழில்துறையின் கண்ணோட்டம்

#### உலகளாவிய சூழல்

சமீபத்திய சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து நிறுவனம் (ICAO) கொவிட்-19 இன் பொருளாதார தாக்கப் பகுப்பாய்வு சிவில் விமானப் போக்குவரத்து, உலகளாவிய பயணிகள் போக்குவரத்து 2021 இல் 2.3 பில்லியன் பயணிகளுடன் உலகளவில் ஓரளவு மீண்டுள்ளது அல்லது தொற்றுநோய்க்கு முந்தைய (2019) நிலைகளுக்கு 49% குறைவாக உள்ளது, இருப்பினும் 2020 இல் காணப்பட்ட 60% குறைந்துள்ளது.

அதே நேரத்தில், விமான நிறுவன இருக்கை திறன் உலகளவில் 20% அதிகரித்துள்ளது, பயணிகளின் தேவையை விஞ்சியது. 2019 இல் 82% ஆக இருந்தது 2021 ஆம் ஆண்டில், உலகளாவிய பயணிகள் சுமை காரணி 68% ஆக இருந்தது. மேலும் உலகளவில் விமான நிறுவனங்கள் 324 பில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களை இழந்தன, இது 2020 இல் 372 பில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களாக இருந்தது.

2021 முதல் காலாண்டில் கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றுக்களின் கணிசமான அதிகரிப்பு காரணமாக, உலகளாவிய விமான போக்குவரத்து மீட்பு விகிதம் குறைந்தது. இரண்டாவது மற்றும் மூன்றாம் காலாண்டுகளில், அதிகரித்து வரும் தடுப்பூசி விகிதங்கள் மற்றும் உச்சகட்ட பயணக் காலத்தில் உலகின் பல பகுதிகளில் பயணக் கட்டுப்பாடுகள் அதற்கேற்ற தளர்வு காரணமாக நிலைமை ஓரளவு சீரானது. இருப்பினும், நான்காவது காலாண்டில் ஒமிக்ரோன் மாறுபாட்டின் தோற்றத்தின், இந்த மேல்நோக்கிய போக்கு திடீரென நிறுத்தப்பட்டது. ஒமிக்ரோன் இடையூறுகள் இருந்தபோதிலும், தடுப்பூசி முயற்சிகள் காரணமாக அதிக சந்தைகள் மீண்டும் திறக்கப்பட்டதால், ஆண்டு

இறுதி வரை விமானப் பயணம் தொடர்ந்தது. தொழில்துறை அளவிலான வருவாய் பயணிகள் கிலோமீட்டர்கள் (RPKகள்) 2020 இல் 34.2% இலிருந்து 41.6% ஆக அதிகரித்தது, இருப்பினும் 2019 டிசம்பரில் கொவிட்டுக்கு முந்தைய காலத்துடன் ஒப்பிடும்போது இன்னும் 45.1% ஆல் குறைந்துள்ளது.

#### இலங்கை சூழல்

இலங்கைப் பொருளாதாரம் 2020 இல் 3.6% வீழ்ச்சியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2021 இல் 3.7% சாதகமான வளர்ச்சியைப் பதிவுசெய்தது. 2020 க்கு மாறாக, 2021 இல் சர்வதேச பயணிகள் மற்றும் மேலால் பறக்கும் பயணங்கள் முறையே 37% மற்றும் 43% குறைந்துள்ளது. இயக்கங்களும் சரக்கு இயக்கங்களும் அப்படியே இருந்தன.

#### பேரினப் பொருளாதாரக் காரணிகளின் தாக்கம்

பேரினப் பொருளாதாரத்தின் பல காரணிகள் 2021 நிதியாண்டில் இலங்கையில் விமான நிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளை எதிர்மறையாக பாதித்தன. முக்கிய காரணிகள் பின்வருமாறு:

#### ➔ சர்வதேச பயணம் மற்றும் சுற்றுலாத்துறைக்கான கேள்வி

விமான நிலைய வணிகத்திற்கான தேவை முதன்மையாக சர்வதேச விமான பயணத்திற்கான தேவையால் இயக்கப்படுகிறது. எனவே, அனைத்து வானூர்தி வருவாய்கள் மற்றும் பெரும்பாலான வானூர்தி அல்லாத வருவாய்கள் விமானப் பயணத்திற்கான தேவையைப் பொறுத்தது. விமான நிலையத்தைப் பயன்படுத்தும் பயணிகளில் குறிப்பிடத்தக்க பகுதியினர் சுற்றுலாப் பயணிகளாவர் (25% - 40%).

## முகாமைத்துவக் கலந்துரையாடலும் பகுப்பாய்வும்

தொற்றுநோய் காரணமாக, உலகெங்கிலும் விமானப் பயணம் வெகுவாகக் குறைந்துள்ளது, இது உலகளாவிய மற்றும் உள்ளூர் விமான நிலையங்கள் மற்றும் ஒட்டுமொத்த விமானத் துறையையும் பாதித்தது.

### → நாணய மாற்று விகித ஏற்ற இறக்கம்

AASL வருமானத்தில் அண்ணளவாக 50% வெளிநாட்டு நாணயங்களில் உள்ளது. வெளிநாட்டு நாணயங்களுக்கு எதிராக இலங்கை ரூபாவின் பெறுமதி வீழ்ச்சியானது வருமானத்தை கணிசமாக மேம்படுத்தியுள்ளது. இதில் அமெரிக்க டாலரில் குறிப்பிடப்பட்ட முதலீடுகள் மற்றும் அவற்றின் வட்டி வருவாய் ஆகியவை அடங்கும். மறுபுறம், ரூபாய் மதிப்பு சரிவு வெளிநாட்டு கடன் பொறுப்புகள் மற்றும் கடன் தவணை செலுத்துதல் ஆகியவற்றை மோசமாக பாதித்தது. எவ்வாறாயினும், AASL இன் பெரும்பாலான கடன்கள் ஜப்பானிய யெனில் (JPY) இருப்பதால், பலன் குறைவாகவே இருந்தது.

### → வேலைவாய்ப்பு

பொருளாதாரங்களின் வேலைவாய்ப்பு நிலைகள் சர்வதேச பயணத்தை நேரடியாக பாதிக்கிறது. வருமானம் மற்றும் வேலைவாய்ப்பை பாதிக்கும் தொற்றுநோயால், பெரும்பாலான பயணிகள் தங்கள் வெளிநாட்டு பயணத்தை மட்டுப்படுத்தினர். இலங்கை வர்த்தக நிறுவனங்கள் ஊழியர்களுக்கான வெளிநாட்டுப் பயிற்சி, வர்த்தக மாநாடுகள், கருத்தரங்குகளில் பங்கேற்பது போன்றவற்றையும் இரத்துச் செய்தன, மேலும் இலங்கை புலம்பெயர்ந்த தொழிலாளர்கள் நடமாட்டத்தை கட்டுப்படுத்தினர். இவை விமானப் பயணம் மற்றும் விமான நிலைய வருவாய்களில் பாதிக்கமான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது.

### → வட்டி விகிதங்கள்

ஆண்டு முழுவதும் வட்டி விகிதங்கள் ஒப்பீட்டளவில் நிலையானதாக இருந்தபோதும், நிறுவனம் ஆண்டு முழுவதும் புதிய கடன்களைப் பெறாததால், AASL கடன் விகிதங்களை எப்படியும் வெளிப்படுத்தவில்லை. மறுபுறம், 2021 இன் வட்டி விகிதங்களில் ஏற்ற இறக்கம் காரணமாக நிறுவனத்தின் வட்டி வருமானம் பாதிக்கப்படவில்லை.

### மீள்தன்மையும் நிலைத்திருத்தலும்

AASL மீள் மற்றும் விடாப்பிடியாக இருக்க விரைவான நடவடிக்கைகளை எடுத்தது. சாதகமற்ற சந்தை நிலைமைகள் மற்றும் பேரினப் பொருளாதார காரணிகளின் கீழ் ஆண்டு முழுவதும் நிலவிய பேரினப் பொருளாதார சூழ்நிலையின் வாய்ப்புகளை AASL மேம்படுத்தியது.

### விமானப் பயண வலையமைப்பை மீண்டும் உறுதிப்படுத்துதல்

கொவிட்-19 க்கு முன்னர், இலங்கையின் விமான நிலையங்கள் மற்றும் சில விமான நிறுவனங்கள் மூலம் இணைக்கப்பட்ட 30 க்கும் மேற்பட்ட திட்டமிடப்பட்ட விமான நிறுவனங்கள் 2020 இல் பட்டியலிலிருந்து முற்றிலுமாக கைவிடப்பட்டன. 2021 ஆம் ஆண்டில், பல விமான நிறுவனங்கள் எதிர்பார்க்கப்படும் படிப்படியான அதிகரிப்புடன் குறைந்த வாராந்த அதிர்வெண்களில் தொடங்கி திட்டமிடப்பட்ட விமானங்களை மீண்டும் தொடங்குவதை உறுதிப்படுத்தின. இண்டிகோ (IndiGo), சுவிஸ் இன்டர்நேஷனல் (Swiss International), விஸ்டாரா (Vistara) மற்றும் லொட் போலிஷ் (LOT Polish) ஆகியவை நான்காம் காலாண்டின்போது இன் போது மீண்டும் செயல்படத் தொடங்கியுள்ளன. மேலும், இரண்டு புதிய விமான நிறுவனங்கள் BIA இலிருந்து/இற்கு செயல்படத் தொடங்கின. ஏர் பிரான்ஸ் மாலே வழியாக பாரிஸுக்கு கொழும்பு செல்லும் பாதையில் நடவடிக்கைகளைத் தொடங்கியது மற்றும் கஜகஸ்தானின் அரசாங்க விமான சேவையாகிய ஏயார் அஸ்தானா (யுசை யுளவயெ) டிசம்பர் 2021 முதல் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்திலிருந்து திட்டமிடப்பட்ட நடவடிக்கைகளைத் தொடங்கியது.

எங்கள் முக்கிய சர்வதேச நுழைவாயில் தொடக்கத்தில் இருந்து தாத்தா உரிமைகளை அனுபவித்த மூலோபாய விமான கூட்டாளர்களை மீண்டும் கொண்டு வருவதன் மூலம், நாட்டின் அயராத முயற்சிகளின் பின்னணியில், விமான வலையமைப்பு மீண்டும் நிறுவப்பட்டது. ரூபாயில் நடைபெற்ற 'எயார் சர்வீஸ் வேர்ட் காங்கிரஸ் - :போரம் 2021' மற்றும் 'வேர்ட் ரூட்ஸ் ப்ரோமோஷனல் சுவென்ட் - 2021' போன்ற விமானச்சேவை மாநாடுகளில் மெய்நிகர் நிலையில் கலந்து கொண்டு விமான நிறுவனங்களுடன் பேச்சுவார்த்தை நடத்த AASL முயற்சி செய்தது. நேர்மறையான விமான நிறுவனங்களில் பிரதான செயலாற்றுகைக் குறிகாட்டிகளானவை பேச்சுவார்த்தைகள், மறுதொடக்கம் மற்றும் விமான அதிர்வெண்களை அதிகரிப்பதற்கான நகர்வுகள் குறிப்பிடத்தக்க வகையில் மேல்நோக்கி நகரத் தொடங்கியது, இருப்பினும் இந்த முயற்சிகள் சுற்றுலா மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து மீதான நாட்டின் நம்பிக்கையை வளர்க்கின்றன.

### விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமான போக்குவரத்து புள்ளிவிவரங்கள்

தொற்றுநோயின் முன்னோடியில்லாத தாக்கத்தால், சுற்றுலாத்துறையில் இழந்த பெருமையை நாடு அடைய முயற்சிக்கும் போது, உள்வரும் சுற்றுலா எண்கள் அனைத்து விமான போக்குவரத்து புள்ளிவிவரங்களுடன், அதாவது விமான இயக்கங்கள், பயணிகள் நடமாட்டம் மற்றும் சரக்கு நகர்வுகள்

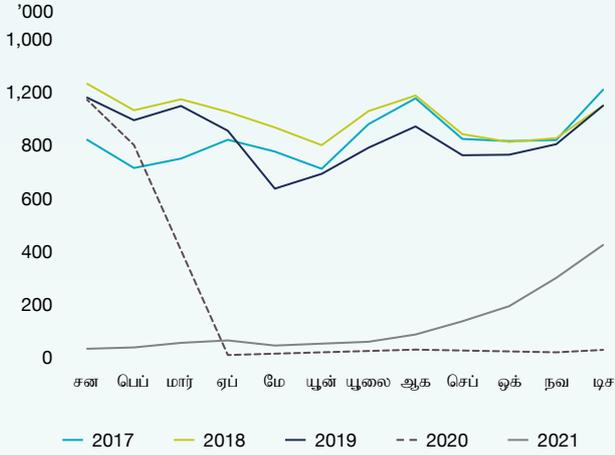


'எயார் அஸ்தானா' வுக்கு நீர் பீரங்கி வரவேற்பு

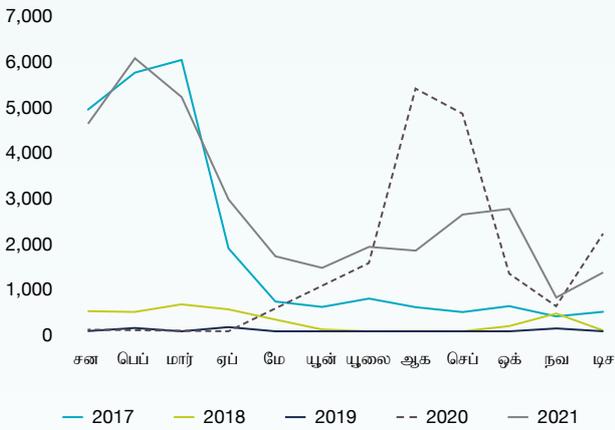


'சுவிஸ் இன்டர்நேஷனல்' மீண்டும் ஆரம்பிக்கப்பட்டமையிட்டு உத்தியோகபூர்வ கொண்டாட்டம்

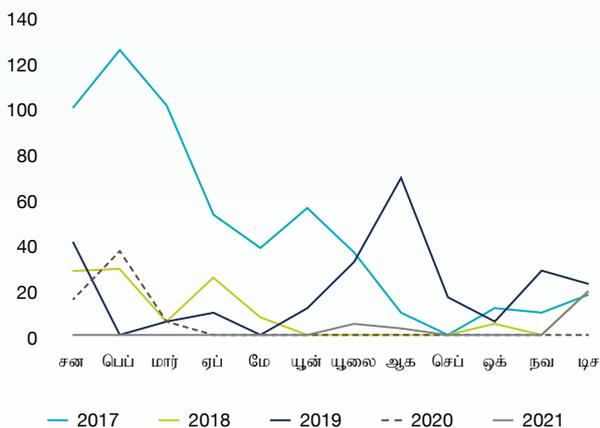
பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையம் (BIA)



மத்தல ராஜபக் சர்வதேச விமானநிலையம் (MRIA)



கொழும்பு சர்வதேச விமானநிலையம் இரத்தமலாணை (CIAR)



யுபுளுடுன் கீழ் உள்ள விமான நிலையங்கள் சம்பந்தப்பட்ட அனைவரின் கவனத்தையும் ஈர்த்தன. இது முக்கியமாக நாட்டின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 12% சுற்றுலாத்துறை மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து காரணமாக இருந்ததுடன் நாட்டிற்கு மூன்றாவது பெரிய வெளிநாட்டு வருமானம் ஈடுகிறது.

#### பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையம் (BIA)

ஒரு சவாலான ஆண்டாக, 20,607 சர்வதேச விமான இயக்கங்கள் மற்றும் 3,729 உள்நாட்டு விமான இயக்கங்களை உள்ளடக்கிய மொத்தம் 24,336 விமான இயக்கங்களை மட்டுமே பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையம் கையாண்டது. 2021 ஆம் ஆண்டில், பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையம் 1,472,506 சர்வதேச பயணிகளாலும் 127 உள்நாட்டுப் பயணிகளாலும் பயன்படுத்தப்பட்டது. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையம் கையாண்ட மொத்த சரக்கு 200,138 மெட்ரிக் டொன்சுகளாகும். சரக்கு போக்குவரத்தைத் தவிர, பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் மற்ற அனைத்து விமானப் போக்குவரத்து புள்ளிவிவரங்களும் முந்தைய ஆண்டோடு ஒப்பிடுகையில் குறைந்துள்ளது. அதன்படி, விமானங்களின் இயக்கம் மற்றும் பயணிகள் நடமாட்டம் முறையே 2% மற்றும் 37% இனால் குறைந்துள்ளது. இருப்பினும், சரக்கு போக்குவரத்து 2020 ஐ விட 33% இனால் அதிகரித்துள்ளது.

#### மத்தல ராஜபக் சர்வதேச விமானநிலையம் (MRIA)

கொவிட்-19 உலகளாவிய தொற்றுநோய்க்கு மத்தியில், MRIA 2013 இல் தொடங்கப்பட்டதிலிருந்து 2021 இல் அதிக எண்ணிக்கையிலான பயணிகளின் வருகையைப் பதிவு செய்தது. தேசிய விமான நிறுவனமான ஸ்ரீலங்கன் விமானசேவை அதன் மறுசீரமைப்பு முயற்சிகள் காரணமாக 2015 முதல் MRIA க்கு பறக்காத பின்னணியில் இது பதிவு செய்யப்பட்டது. ஆகஸ்டு மொத்தம் 722 விமான இயக்கங்களைக் கையாண்டது, அதில் 584 சர்வதேச விமான இயக்கங்கள், அதே நேரத்தில் 32,957 பயணிகள் இயக்கங்களுக்கு உதவியது. இந்த காலகட்டத்தில் 41 மெட்ரிக் டொன் சரக்கு கையாளப்பட்டது.

2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் சுற்றுலா பாதுகாக்கப்பட்ட வலய எண்ணக்கருள் கீழ் முன்னோடி திட்டத்தை நடத்த AASL ஆல் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட விமான நிலையம் MRIA ஆகும். செயல்படுத்தப்பட்டதற்கான வெற்றிகரமான ஆதாரத்துடன், எமது இலக்கு சந்தைப்படுத்தல் முயற்சிகளின் விளைவாக ஏற்பட்ட வெளிநாட்டுச் சுற்றுலாத்துறை வளர்ச்சி வேகத்தை MRIA அதிகரித்தது.

#### கொழும்பு சர்வதேச விமானநிலையம் இரத்தமலாணை (CIAR)

நாட்டின் இரண்டு சர்வதேச நுழைவாயில்களாக BIA மற்றும் MRIA ஆகியவை உலகத்துடன் இணைக்கப்பட்டபோது, CIAR முக்கிய சந்தையான சர்வதேச கார்ப்பரேட் ஜெட்ஸின் விருப்பமான தேர்வாக செயல்பட்டது. உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்தை ஊக்குவிப்பதில் நாட்டின் முக்கிய உள்நாட்டு விமான நிலையமாக பணியாற்றும் போது, CIAR அனைத்து வகையான பயிற்சி விமானங்களுக்கும் வழிவகுத்தது. இது 2021 ஆம் ஆண்டில் 3,011 பயணிகளின் நடமாட்டத்தை எளிதாக்கும் வகையில் மொத்தம் 22,043 விமான இயக்கங்களை (பயிற்சி விமானங்கள் உட்பட) கையாண்டது. விமானிகளால் மட்டுமே இயக்கப்படும் பயிற்சி விமானங்கள் குறிப்பிடத்தக்கவை மற்றும் பயணிகள் எண்ணிக்கையில் ஒரு விமானத்திற்கு ஒரு பயணியை மட்டுமே சேர்த்து விமான எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க பாங்களித்தது.

## முகாமைத்துவக் கலந்துரையாடலும் பகுப்பாய்வும்

### யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையம் (JIA)

கொவிட்-19 தொற்றுப் பரவலைத் தொடர்ந்து, இலங்கை அரசாங்கத்தால் (GoSL) எடுக்கப்பட்ட கொள்கைத் தீர்மானத்தின்படி மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் JIA இல் சர்வதேச நடவடிக்கைகள் எதுவும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. இதன் விளைவாக 2021 ஆம் ஆண்டில் 110 பயணிகளுடன் 32 உள்நாட்டு இயக்கங்களை மட்டுமே JIA கையாண்டது.

### மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமான நிலையம் (BTIA)

அனைத்து விமான நிலையங்களுக்கான AASL இன் வணிகத் திட்டங்களின்படி, BTIA 2018 இல் மீண்டும் திறக்கப்பட்டதிலிருந்து உள்நாட்டு விமான நிலையமாகத் தொடர்ந்து சேவை செய்கின்றது. 2021 ஆம் ஆண்டில் 16வது 258 வானூர்தி பிரயாணங்களையும் 1,082 பயணிகள் இயக்கங்களையும் வசதிப்படுத்தியுள்ளது. CIAR மற்றும் BTIA க்கு BIA மற்றும் MRIA இன் தராதரத்தை பூர்த்தி செய்ய மேலும் சேவை வசதிகள் மற்றும் உள்கட்டமைப்பு தேவைப்படுகிறது.

### தக்கன பிழைத்துவாழ்தல்

வெளிப்புற பாதகமான சூழல் காரணமாக, எங்கள் வணிகத் திட்டங்களில் அடையாளம் காணப்பட்ட வளர்ச்சித் திட்டங்களை AASL தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைக்க வேண்டியிருந்தது. எனவே, “தக்கன பிழைத்துவாழ்தல்” நீண்ட காலத்திற்கு நிலைத்திருப்பதற்கான பிரதான நோக்கமாக இருந்தது. பங்குதாரர்களின் எதிர்பார்ப்புகளை நிவர்த்தி செய்தல் மற்றும் மதிப்பு உருவாக்கம், அதே வேளையில் சர்வதேச பயணிகள் மற்றும் விமான இயக்கங்கள் தவிர மற்ற இரண்டாம் நிலை வருவாய் ஆதாரங்களில் கவனம் செலுத்துவது எங்கள் உயிர்வாழும் கலையில் முக்கிய மையமாக இருந்தது.

### அக்கறையுள்ளோரின் பெறுமதி விகிதாசாரங்களிலான மாற்றங்கள்

ஒரு வருடத்திற்கும் மேலாக பயணிகளின் எண்ணிக்கையில் ஏற்பட்ட திடீர் சரிவுடன், அவர்கள் எதிர்கொள்ளும் நிதிச் சமையை பகிரந்து கொள்ளும் முயற்சியில் சலுகை மற்றும் வாடகைக் கட்டணங்களின் அடிப்படையில் AASL இன் ஐந்து முக்கிய வருவாய் கூறுகளில் இரண்டாகிய எங்கள் சலுகையாளர்களுக்குத் AASL தொடர்ந்து சலுகைகளை வழங்கியது.

தொற்றுநோய்க்குப் பிறகு விமான நிறுவனங்கள் அதன் கியர்களை முழுமையான செலவில் மையமாக மாற்றியபோது, ஏஏஎஸ்எல் பயணிகள் இருக்கும்போது விமானங்களின் கஜானாவுக்கு சில மெத்தை வழங்குவதற்காக தரையிறங்கும் மற்றும் நிறுத்தல் கட்டணங்கள் மற்றும் குடியகல்வு அறவீடு ஆகிய இரண்டையும் தள்ளுபடி செய்து MRIA மற்றும் CIAR ஆகிய இரண்டிற்கும் குறைந்த பிரயாணச் சீட்டு விலை மூலம் சலுகைகளை வழங்க நடவடிக்கை எடுத்தது. சந்தை மேம்பாடு என்பது நீண்ட காலத்திற்கு முதலீட்டின் மூலமான திரும்பலை அடைவதை இன்றியமையாத நோக்கமாகக் கொண்டதாகும்.

### துணை வருமானத்தின் முக்கியத்துவம்

உலகில் உள்ள பல விமான நிலையங்கள் கொவிட் காரணமாக ஓடுபாதையில் வெற்றியடையாமல் நஷ்டத்தை சந்தித்தபோது, விமான நிலைய வணிகத்தின் கட்டமைப்பிற்குள் AASL துணை வருவாய் ஆதாரங்களில் கவனம் செலுத்தியது.

### அதன் திறனை வெளிக்கொணர் உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்து

AASL இலங்கையில் உள்நாட்டு விமான நிலையங்கள் மற்றும் பிரபலமான சுற்றுலாப் பயணிகளின் முக்கிய இடங்களை



இரத்தமலானை கொழும்பு சர்வதேச விமானநிலையத்திலுள்ள (CIAR) தளத்தில் மாடித் திட்ட விரிவாக்க கலந்துரையாடல்



இரத்தமலானை கொழும்பு சர்வதேச விமானநிலையத்திலுள்ள (CIAR) வாகன ஓடுபாதையைப் புதுப்பித்தல்

உங்குவிப்பதில் உள்நாட்டு கேரியர்களுடன் இணைந்துள்ளது, அவர்களுடன் கூட்டு சந்தைப்படுத்தல் பிரச்சாரங்களை மேற்கொண்டு தேவையான உள்கட்டமைப்பு, விமானம் நிறுத்தி வைக்கும் கொட்டகை வசதிகள் மற்றும் சேவைகளை வழங்குகிறது. எல்.ரீ.ஈ உடனான இனவாத யுத்தத்திற்கு முன்னர் 1970 களில் இலங்கையில் விமானப் போக்குவரத்தில் உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்து ஒரு வலுவான பிரிவாக இருந்ததுடன் சாத்தியக்கூறுகள் இன்னும் கட்டவிழ்த்துவிடப்படவில்லை.

#### → தரை கையாளல் வசதிகளை அமைத்தல்

வழங்கப்பட்டுள்ள சட்டப்பூர்வ அதிகாரங்களுக்கு ஏற்ப நடப்பதன் மூலம் AASL ஆனது 07 ஜூலை 2015 தேதியிட்ட 1922/4 என்ற அசாதாரண வர்த்தமானி அறிவித்தல் மற்றும் 11 அக்டோபர் 2019, AASL நிறுவப்பட்ட 2144/64 தேதியிட்ட அசாதாரண வர்த்தமானி அறிவித்தலின் படி தேவையான ஒழுங்குமுறை அனுமதிகளுக்கு உட்பட்டு MRJA, CIAR, JIA மற்றும் BTIA ஆகியவற்றில் தரை கையாள்தல் சேவைகளை வழங்குவதில் உள்ளது. கற்றல் வளைவில் எடுக்கப்பட்ட நேரத்தைப் புரிந்துகொள்வதன் மூலம் மனித வளங்களின் தொகுப்பை உருவாக்கும் முதன்மை நோக்கத்துடன் ஆரம்ப கட்டமாக CIAR இல் ஒரு புதிய தரை கையாள்தல் அலகு நிரமாணிக்கப்பட்டுள்ளது.

இலங்கையில் சர்வதேச தரை கையாள்தலில் ஸ்ரீலங்கன் விமானசேவை மட்டுமே சேவை வழங்குநராக இருந்ததுடன் தற்போதுள்ள விலை விகிதங்கள் குறைந்த விலை விமனங்கள் (LCCகள்) மற்றும் சர்வதேச பெருநிறுவன ஜெட் மற்றும் தனியார் ஜெட் பிரிவுகளுக்கு கவர்ச்சிகரமானதாக மாற்றப்படும். நீண்ட காலத்திற்குத் தொழில்துறையின் முக்கியத் தேவையாக விலை நிர்ணயம் மாறுவதைப் புரிந்துகொள்வதுடன், தேசிய



தரை கையாள்தல் பயிற்சி முடித்ததற்கான சான்றிதழ்களை வழங்குதல்

விமானசேவையின் தற்போதைய வணிக மறுசீரமைப்புத் திட்டங்களைக் கருத்தில் கொண்டு, தரைவழி கையாள்தலுக்கான தற்செயல் திட்டத்தை வைத்திருக்க வேண்டியதன் அவசியத்தையும் கருத்தில் கொள்வது AASL தரைவழி கையாள்தல் நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட முடிவு செய்ததற்கான முக்கிய காரணங்களாகும்.

AASL ஆனது 2021 ஆம் ஆண்டில் தற்போதுள்ள 30 பணியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளித்தது மற்றும் புதிதாக 08 பணியாளர்களை நியமித்துவந்ததுடன் பணியமர்த்தியது. உபகரணங்களின் பெரும்பகுதி AASL வசம் இருந்ததால், சில குறைந்த கட்டணத்தில் அமர்த்தப்பட்டதால், மூலதன சொத்துக்களை கையகப்படுத்த வேண்டிய அவசியமில்லை.

#### → நிறுவனத்தின் பயிற்சிப் பிரிவை வலுப்படுத்துதல்

சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பயிற்சி மையம் மற்றும் யுபுளுடு இன் பயிற்சிப் பிரிவானது 2021 ஆம் ஆண்டில் “இலங்கை விமானநிலைய மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அகாடமி (Sri Lanka Airport & Aviation Academy)” (SLAAA) என மறுபெயரிடப்பட்டது. ஏனெனில் இது ஏற்கனவே தேசிய அளவில் அகாடமியாக பட்டியலிட தேவையான அனைத்து வசதிகளையும் கொண்டுள்ளது.

#### → இலங்கை விமானநிலைய மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அகாடமி (SLAAA) மூலமான வெளிநாட்டு உறவுகள்

SLAAA இனால் நடாத்தப்பட்ட விமானப் போக்குவரத்துக் கற்கை டிப்ளோமாப் பாடநெறியானது, நியூசிலாந்தின் புகழ்பெற்ற மெஸ்ஸி பல்கலைக்கழகத்தால் பல்கலைக்கழகத்தின் இளங்கலை இரண்டாம் ஆண்டுக்கான பக்கவாட்டு நுழைவுக்கான பிரிமாற்றத்திற்காக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. டிப்ளோமாவை வெற்றிகரமாக முடித்த மாணவர்கள் 3 வருடகால விமானப்



சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பயிற்சி நிலையத்தின் (CATC) மறுபெயரிடுதலைக் குறிக்கும் பதாகை திறப்பு

## முகாமைத்துவக் கலந்துரையாடலும் பகுப்பாய்வும்

போக்குவரத்துப் பட்டப்படிப்பு திட்டத்தின் இரண்டாம் ஆண்டிற்கு நேரடியாக அனுமதி பெறலாம். நவம்பர் 2021 இல் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானது. இது மாணவர்களுக்கு கல்விக் கட்டணம் மற்றும் வெளிநாட்டு வாழ்க்கைச் செலவுகள் மூலம் ஒரு வருடத்திற்கான சேமிப்பை வழங்குகிறது, அதே நேரத்தில் நாட்டிற்கான வெளிநாட்டு நாணயத்தையும் சேமிக்கிறது.



ஏசியா ஸ்டார் காலா 31 ஆவது இரவு



உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்து ஊக்குவிப்பு வழங்கல்கள்



### → விமானப் போக்குவரத்து அல்லாத நிகழ்வுகள்

விமான நிலையத்தை உள்நாட்டுப் பயணிகளின் விருப்பமாகப் பயணிகளிடையே பிரபலப்படுத்தும் முயற்சியில் மேலும் கூடுதல் வருவாயைப் பெறுவதற்கான ஒரு பயன்முறையாக, AASL புலகப்படம் எடுத்தல், பேஷன் ஷோக்கள் மற்றும் அதுபொன்ற நிகழ்வுகளுக்கு CIAR அமைவிடத்தை வாடகைக்கு விடத் தொடங்கியது.

### எதிர்காலத்திற்குத் திரும்புதல்

போட்டி நிறைந்த சந்தையில் நமது எதிர்காலத்தை தயார் படுத்தும் வகையில், AASL தொடர்ந்து முக்கியமான மூலதன திட்டங்களை செயல்படுத்தி வந்தது. இந்த மூலதனச் செலவினங்களில் பெரும்பாலானவை நீண்ட திருப்பிச் செலுத்தும் காலங்களைக் கொண்டிருக்கும், அதே நேரத்தில் வாடிக்கையாளர்கள் மற்றும் விமான நிலையங்களின் அனைத்து பயனர்களும் வசதி, நம்பகத்தன்மை மற்றும் பாதுகாப்பு மூலம் உடனடியாகப் பயனடைவார்கள்.

### புதிய திறன் சேர்த்தல்

#### → டீஜியூ இன் இரண்டாவது முனையச் (வு2) செயற்றிட்டம்

BIA இன் இரண்டாவது முனையத் திட்டம், பயணிகள் முனையம் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய பணிகள், ஆண்டு இறுதியில் 3% முன்னேற்றத்துடன் (இலக்கு முன்னேற்றம் 4%) தொகுப்பு A பணியுடன் முன்னேறி வருகிறது. திட்டமிடப்பட்ட கட்டுமான காலம் 36 மாதங்கள் மற்றும் கட்டுமானம் டிசம்பர் 15, 2020 அன்று தொடங்கப்பட்டது. இந்த திட்டமானது ஐப்பான் இன்கார்ப்பரேஷன் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் ஏஜென்சியின் கடனின் மூலம் நிதியளிக்கப்பட்டது மற்றும் திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட செலவு 41,554 மில்லியன யப்பான் யென் (35,136 மில்லியன ரூபாய்கள்) ஆகும்.



இரண்டாவது முனையத்தின் வ2 தொகுப்பு A இன் நிர்மாணப் பணி

தொலைதூர ஏற்றுதல், இறக்குதல் பகுதி மற்றும் வாகனப் பாதைகளின் கட்டுமானப் பணியான தொகுப்பு 16, மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்டு, நவம்பர் 25, 2021 அன்று விமானப் போக்குவரத்து நிறுவனங்களுக்காக திறக்கப்பட்டது.

T1 உடன் ஒப்பிடுகையில் T2 (தொகுப்பு A மற்றும் தொகுப்பு B திட்டங்கள்) உடன் எதிர்பார்க்கப்படும் திறன் / வசதி மேம்பாடு

மேம்படுத்தல் வகை	தற்போதுள்ள முனையம் (T1)	தற்போதுள்ள முனையம் (T2)	மொத்தம் (T2 இணைப் பூர்த்தி செய்த பின்னர்)
தரைப் பகுதி	90இ000 சதுரமீற்றர்	185இ900 சதுரமீற்றர்	275இ900 சதுரமீற்றர்
விமானம் ஏறுவதற்கு அனுமதி வழங்கும் கவுண்டர்கள்	53	96	149
குடியகல்வுக் கவுண்டர்கள்	21	32	53
குடிவரவுக் கவுண்டர்கள்	27	56	83
வான்வழி பாதுகாப்பு கட்டுப்பாட்டு நிலைகள்	பயர் இல. 1 இல் 8 நிலைகள் மற்றும் பயர் இல. 2 இல் 2 நிலைகள்	பயர் இல. 1 மற்றும் இல. 2 இல் 20 நிலைகள்	30 நிலைகள்
தொடர்பு வாய்க்கால்கள்	8	16	24
பேருந்து வாய்க்கால்கள்	6	10	16
விமான ஓய்வறைகள்	4	6	10
பயணப்பொதி கோரிக்கை கொணர்வி	6	7	13
பயணப்பொதி ஒப்பனை கொணர்வி	3	7	10
விமான நிறுத்துமிடங்கள்	26	23 - 28	49 - 54
பயணிகள் கையாளல் திறன்	ஆண்டொன்றிற்கு 6 மில்லியன்	ஆண்டொன்றிற்கு 9 மில்லியன்	ஆண்டொன்றிற்கு 16 மில்லியன்

#### → இறக்குமதி சரக்கு முனையத்தின் கட்டுமானம்

இது BIA இன் சரக்கு கையாளும் திறனை ஆண்டுக்கு 150,000 மெட்ரிக் தொன்னக உயர்த்தி மொத்த கையாளும் திறனை 400,000 மெட்ரிக் தொன் வரை அதிகரிக்கும். திட்டம் ஜனவரி 2021 இல் தொடங்கப்பட்டது மற்றும் 2021 இன் இறுதிக்குள் 24% முன்னேற்றத்தைக் காட்டியது. இது ஜனவரி 2023 இல் நிறைவடையும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. திட்டத்தின் மொத்த செலவு 2.6 பில்லியன் ரூபாய் ஆகும்.

## முகாமைத்துவக் கலந்துரையாடலும் பகுப்பாய்வும்

### மறுவடிவமைப்பு மற்றும் மறுசீரமைப்பு

தொற்றுநோய்க்கு முந்தைய காலத்தில் அனுபவித்த அதிகப்படியான திறனுக்கான தீர்வாக, 2021 ஆம் ஆண்டில் யுயுளுடு ஆனது BIA இல் இருக்கும் பயணிகள் முனையக் கட்டிடத்தில் (PTB) சில திட்டங்களைத் தொடர்ந்து செயல்படுத்தி, தற்போதுள்ள திறனைத் திறம்படப் பயன்படுத்தி, சேவையின் அளவை உயர்த்தியது. (LoS).

### → “அரலிய” லவுஞ்ச் மறுசீரமைப்பு

ஓய்வறை மேம்படுத்தும் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, “அரலிய” ஓய்வறையின் மறுசீரமைப்பு பெப்ரவரி, 2021 இல் நிறைவடைந்தது. இந்த திட்டத்திற்காக நிறுவனம் 2021 மில்லியன் ரூபாய் செலவிட்டது. புதிய வசதி, வசதியான மற்றும் விசாலமான இருக்கைகள், இனிமையான சூழல் மற்றும் விமான நிலைய வாடிக்கையாளர் சேவைக்கான சிறந்த தரமான அணுகல் ஆகியவற்றுடன் விசாலமானது, சிரமமில்லாத போக்குவரத்து மற்றும் விமான அனுபவத்தை விரும்பும் சோர்வுற்ற பயணிகளுக்கு மிகவும் மதிப்புமிக்க வசதிகளை வழங்குகிறது. அதிக மதிப்புள்ள வணிகப் பயணிகளின் எதிர்பார்ப்புகளுக்கு இடமளிப்பதன் மூலம், அதன் உயர்தர அரலிய ஓய்வறையில் அவர்களுக்கு விருந்தோம்பல் செய்வதன் மூலம் BIA அதன் மதிப்பிற்குரிய கூட்டாளர் விமான நிறுவனங்களுக்கு உதவுகிறது.

### → குடியகல்வுப் பகுதியின் இடமாற்றம்

குடியகல்வுப் பகுதியின் இடமாற்றம் ஆண்டின் இறுதியில் 98% முன்னேற்றத்தைக் கண்டது. இது அதிக நெருக்கடி நிலைமைகளைக் குறைத்து துரித தெளிவுபடுத்தல் செய்முறைகளை வசதிப்படுத்துவதற்காக 23 புதிய குடியகல்வுக் கவுண்டர்களைச் சேர்ப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டது.

### → புதிய குடியகல்வு மண்டபம் மற்றும் பிணைக்கப்பட்ட வசதிகளுடன் கூடிய இலத்திரனியல் வணிக வளாகம்

BIA க்கு வந்தவுடன் குடியகல்வு மண்டபம் மற்றும் பிணைக்கப்பட்ட வசதிகளுடன் கூடிய இலத்திரனியல் வணிக வளாகம் ஆகியவற்றின் கட்டுமானம் 56% முன்னேற்றத்தை எட்டியுள்ளது. இதில் ஏற்கனவே உள்ள 1வது மாடியில் உள்ள தீர்வையற்ற கடைப் பகுதியை மறுசீரமைத்து, 2வது மாடிக்கு கடைகளை மாற்றி, கூடுதல் இடவசதியுடன் கூடிய குடியேற்றக் கூடத்திற்கு இடமளிக்கப்பட்டது. மொத்த திட்ட மதிப்புகள் முறையே 472 மில்லியன் ரூபாய் மற்றும் 430 மில்லியன் ரூபாயாகும்.

இலத்திரனியல் வணிக வளாக செயற்படுத்துநர்கள் விநியோகத்திற்குத் தயாராகும் வரை நுழைவு துறைமுகத்தில் பொருட்களை சேமித்து வைக்கக்கூடிய 25 பத்திர இடங்களைக் கொண்ட பிணைக்கப்பட்ட கிடங்கின் கட்டுமானப் பணியும் 2021 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 88% முன்னேற்றத்துடன் நடைபெற்று வருகிறது. இந்தத் திட்டத்திற்காக நிறுவனம் 120 மில்லியன் ரூபாய்களைச் செலவிட்டது. .



இறக்குமதி சரக்கு முனையத்தின் அடிக்கல் நாட்டு விழா



இறக்குமதி சரக்கு முனையத்தின் நடைமுறை வேலை



புதுப்பிக்கப்பட்ட அரலிய லவுஞ்ச்



இடமாற்றப்பட்ட குடியகல்வுப் பகுதி

**தொழில்நுட்ப மேம்பாடுகள்**

பல புதிய தொழில்நுட்ப அறிமுகங்கள் செய்யப்பட்டன மற்றும் வணிக செயல்பாடுகளை ஆதரிக்கும் நோக்கத்துடன் ஏற்கனவே உள்ள தொழில்நுட்பங்களில் மேம்படுத்தல் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

**→ நுட்ப கட்டம் ஐ**

முழு அளவிலான ERP அமைப்பை அறிமுகப்படுத்தும் நிறுவனத்தின் திட்டத்தின் படி, AASL ஆனது 2021 ஆம் ஆண்டில் திட்டத்தின் முதல் கட்டத்தை நிறைவு செய்தது. இது நிதி மற்றும் விநியோக சங்கிலி தொகுதிகளை உள்ளடக்கியது. தகவல் தேவைகளைக் கண்டறிந்து, அதற்கேற்ப முன்மொழிவுகளுக்கான கோரிக்கையை (RFP) தயாரிப்பதற்காக வெளிப்புற ஆலோசனை நிறுவனத்தின் சேவையைப் பெறுவதன் மூலம் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டம் தற்போது மேற்கொள்ளப்படுகிறது. கட்டம் 1 திட்டத்திற்கான செலவு அண்ணளவாக 180 மில்லியன் ரூபாய் ஆகும்.

ERP கட்டம் 1 - விநியோகச் சங்கிலி மற்றும் நிதித் தொகுதிகள், விரைவான ஒப்புதல் சுழற்சி நேரங்கள், குறைவான ஆவணங்கள், சிறந்த சரக்கு கண்காணிப்பு மற்றும் திட்டமிடல், பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்ட தகவல்களின் கிடைக்கும் தன்மை ஆகியவை முக்கிய புலப்படும் நன்மைகளாகும்.

**→ பணிப்பாளர் சபை ஆளுகைச் செயல்முறை**

2020 இல் வெற்றிகரமான சோதனைக் காலம் முடிந்த பிறகு 2021 இல் டிஜிட்டல் மயமாக்கப்பட்ட ஆளுகை தீர்வு வெளியிடப்பட்டது. குழு உறுப்பினர்கள் மற்றும் நிறுவனத்தின் செயலாளரும் அழைக்கப்பட்டவர்களும் இந்த டிஜிட்டல் மயமாக்கப்பட்ட தீர்வின் மூலம் கணிசமான நேர சேமிப்பு, கண்டுபிடிப்பு மற்றும் முடிவுகள் தொடர்பான கண்காணிப்பு வசதிகள் மூலம் பயனடைந்தனர். , அனைத்து தரப்பு ஒருமித்த கருத்துடன் கூட்டு முடிவுகளை எடுக்கும் திறன், குறைந்தபட்ச காகித பயன்பாடு, திறமையான ஆவண முகாமைத்துவம் மற்றும் காப்பகப்படுத்துதல் போன்றவை.

**→ விற்பனைப் புள்ளி (முழு) அமைப்பு**

அனைத்து பரிவர்த்தனைகளின் வெளிப்படாத தன்மையை உறுதி செய்யும் அதே வேளையில், பயணிகள் மற்றும் கடை நடத்துபவர்களுக்கு சிறந்த மற்றும் வசதியான சேவையை வழங்குவதற்காக, AASL இன் IT குழுவால் உருவாக்கப்பட்ட ஒரு மேன்பொருளை பயன்படுத்துவதன் மூலம், BIA இல் இயங்கும் தீர்வையற்ற கடைகளுக்கு AASL ஒரு விற்பனைப் புள்ளி (முழு) முறையை அறிமுகப்படுத்தியது.

**→ கூடுகள் இன்டோர் மேப்ஸ் அறிமுகம்**

ஆப்பிள் மற்றும் ஆண்ட்ராய்ட் சாதனங்களில் திறன்பேசிகள் மற்றும் டேப்களில் அணுகக்கூடிய கூடுகள் இன்டோர் மேப்ஸ் ஏப்ரல் 2021 இல் BIA இல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இது இலங்கையில் இந்த அம்சத்தை செயல்படுத்தும் முதல் உள்ளளங்க வசதியாகும். கூடுகள் இன்டோர் மேப்ஸ், பயணிகள் மற்றும் பார்வையாளர்கள் தங்கள் பயணத்தைத் தொடங்கும் முன் அல்லது விமான நிலையத்திற்கு வருவதற்கு முன், அவர்களுக்குக் கிடைக்கும் பல சாத்தியக்கூறுகளைக் கண்டறிவதற்கான மற்றொரு ஆதாரத்தை அவர்களின் கைகளில் வைக்கிறது.

BIA இல் உள்ள பயணிகள் மற்றும் பார்வையாளர்கள் திறன் பேசிகள் அல்லது டேப்களில் சில எளிதான ஸ்வைப்கள் மூலம் புரப்பாடு, போக்குவரத்து மற்றும் வருகை முனையங்களின் விரிவான டிஜிட்டல் தளத் திட்டங்களை அணுகலாம். BIA இன் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தரை கையாளுபவராக ஸ்ரீலங்கன் விமானசேவை மற்றும் விமான நிலைய செயற்படுத்துநராக AASL ஆகியவை பயணிகளின் பயணத்தை மேலும் பலனளிக்கும் வகையில் இந்த திட்டத்தை மேற்கொண்டன.

**→ வானூர்தி தகவல் முகாமைத்துவ முறை (AIM)**

750 மில்லியன் ரூபாய் செலவில் வானூர்தி தகவல் சேவைகளை மேம்படுத்த புதிய AIM முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. 2021 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் இந்தத் திட்டம் 92% முன்னேற்றத்தை எட்டியுள்ளது.

**→ விமான போக்குவரத்து முகாமைத்துவ அமைப்பு (ATM)**

விமான போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு செயல்பாடுகளை மேம்படுத்தும் நோக்கத்திற்காக 2021 இன் இறுதியில் 85% முன்னேற்றத்துடன் புதிய ATM அமைப்பு நிறுவப்பட்டது மற்றும் செலவு ரூபாய் 965 மில்லியன் ஆகும். இது பழைய முனைய ராடார் தரவு செய்முறைப்படுத்துதல் முறைமை (டிஆர்டிபிஎஸ்) மற்றும் புதிய ஏடிஎம் முறைமையை மாற்றியமைப்பதன் மூலம் செய்யப்படும் வாழ்க்கைச் சுழற்சிக்கான மாற்றாகும் Mode-S RADAR மற்றும் WAM போன்ற கண்காணிப்பு தரவு உள்ளீடுகள், இரட்டை மிகையை உறுதி செய்யும் காத்திருப்பு அமைப்புகளையும், செயல்பாட்டு முறையின் தோல்வியில் பயன்படுத்தப்படும் மிகையின் மூன்றாவது நிலை கொண்ட கடந்துசெல்லும் அமைப்பையும் கொண்டுள்ளது. புதிய அமைப்புடன் வழங்கப்படும் தனியான நிலை, சேவைத்திறன் மற்றும் கணினியின் நம்பகத்தன்மையை 100%க்கு மேம்படுத்தும் முழுமையான புலஆ திறன்களை உறுதி செய்கிறது. இது தவிர, இது ஒரு ஆஃப்லைன் சோதனை முறையைக் கொண்டுள்ளது, இது வன்பொருள் சோதனை மற்றும் மென்பொருள் மேம்படுத்தல் சோதனைக்கு செயல்பாட்டு ஏடிஎம் அமைப்பில் தலையிடாமல் பயன்படுத்தப்படலாம்.

**→ குரல் மூலமான தொடர்பாடல் ஸ்வீட்சிங் முறைமை (VCSS) திட்டம்**

குரல் மூலமான தொடர்பாடல் ஸ்வீட்சிங் முறைமை (VCSS) திட்டம் 2021 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் அதன் ஆன்-சைட் செயல்பாடுகளைத் தொடங்கியது மற்றும் ஊழியர் மற்றும் டிஜிபி இல் உள்ள பகுதிக் கட்டுப்பாட்டு மையத்தில் இணையான செயல்பாடுகளுடன் அதன் இறுதிக் கட்டத்தை எட்டியுள்ளது. இது விமானிகள் மற்றும் பிற கட்டுப்பாட்டு மையங்களுடனான அனைத்து வானொலி மற்றும் தொலைபேசி உரையாடல்களுக்கும் ATC பயனர் நட்பு மனித இயந்திர இடைமுகங்களை (HMI) வழங்கும். இண்டர்நெட் புரோட்டோகால் மூலம் குரல் (VoIP) தகவல்தொடர்பு புதிதாக செயல்படுத்தப்பட்ட VCSS மூலம் கணினியின் நம்பகத்தன்மை மற்றும் செயல்திறனை அதிகரிக்கும். பிதுருதலாகல ராடார் மற்றும் தொடர்பாடல் மையத்தில் விரிவாக்கப்பட்ட வீச்சில் VHF தொடர்பாடல் அமைப்புடன் VoIP இணக்கத்தன்மை சோதனைகள் வெற்றிகரமாக முடிக்கப்பட்டு இணைப்பு ஏற்படுத்தப்பட்டது.

**→ தனியான தானியங்கி வானிலை கண்காணிப்பு அமைப்பு (AWOS) யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமானநிலையத்தில் நிறுவுதல்**

AWOS இல் நிறுவுதல் என்பது விமானங்களுக்கு தரை மட்ட வானிலை தரவுகளை வழங்கும் முக்கியமான அமைப்புகளில் ஒன்றாகும். புதிய அமைப்பானது காற்றின் வேகம், காற்றின் திசை, காற்றழுத்தம், ஈரப்பதம் மற்றும் வெப்பநிலை பற்றிய தகவல்களில் மிகவும் துல்லியமான தரவுகளை விமானிகளுக்கு சீராகச் செயல்பட வழங்க வல்லது. இந்த திட்டம் இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையால் நிதியளிக்கப்பட்டது மற்றும் நிறுவல் செயல்முறை AASL ஆல் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

## முகாமைத்துவக் கலந்துரையாடலும் பகுப்பாய்வும்

→ டிஜிட்டல் மயமாக்கப்பட்ட சுகாதார அறிவிப்பு படிவங்கள் AASL ஆனது உடல்நீதியான படிவத்தை நிரப்பும் பயன்பாட்டைக் குறைப்பதற்காக ஆன்லைன் சுகாதார அறிவிப்பு முறையை அறிமுகப்படுத்தியதுடன் தொடர்பு மற்றும் பயணிகளின் செயலாக்க நேரத்தைக் குறைக்கும் மெய்நகர் தளத்தைத் தேர்வுசெய்ய பயணிகளை ஊக்குவிக்கிறது.

→ விமான நிலையங்களை டிஜிட்டல் மயமாக்கும் முன்னோடி திட்டம்

“ஸ்மார்ட் செக்-இன்”, “இ-கேட்ஸ்”, “ஆல் இன் ஒன் ஆப்” மற்றும் “இணையம் சார்ந்த பயணிகள் உதவி/தகவல் சேவைகள்” ஆகியவை கண்டறியப்பட்டு, அதற்கான முன்னோடித் திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்படும். 2022 இல், டிஜிட்டல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் முயற்சியாண்மை அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சு, தகவல் மற்றும் தொடர்பு தொழில்நுட்ப முகவராண்மையுடன் (ICTA) இணைந்து தேவையான ஆதரவு சேவைகள் மற்றும் திட்ட செயல்பாடுகளை கண்காணக்கும்.

### எதிர்காலக் குறிப்பு

வரவிருக்கும் ஆண்டுக்கான மூலோபாய கவனம் மீட்சியில் இருக்கும். தரையிறங்கிய விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் மீட்சி மற்றும் மறுதொடக்கத்திற்கு, பயணிகள் மற்றும் விமான நிலைய பயனர்கள் தங்கள் நல்வாழ்வு உறுதிசெய்யப்பட்டதாக நம்புவது கட்டாயமாகும். கொவிட்-19 பரவலில் இருந்து மீள்வதற்கான ஒப்பீட்டளவில் வேகத்துடன், இலங்கை பொது மக்கள் மற்றும் உலகெங்கிலும் உள்ள பயணிகளின் நம்பிக்கையைப் பெற்றது.

மூலோபாய மீட்சியானது கணிசமான அளவு வெளிநாட்டு நாணயத்தை நாட்டிற்கு கொண்டு வரும். நாட்டின் சாதகமற்ற பொருளாதார நிலைமைகள் எதிர்காலத்தில் சவால்களாகும், இது இலங்கைக்கு பயணிக்கும் சர்வதேச சுற்றுலாப் பயணிகளின் நம்பிக்கையை வளர்ப்பதற்குத் தீர்வு காணப்பட வேண்டும்.

2ஆம் முனையம் நடவடிக்கைகளுக்குத் தயாராகி வருவது வரும் ஆண்டுகளில் பெரும் கவலையாக இருக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. செயல்பாடுகளின் தொடக்கத்தில் பங்குதாரர்களுடன் பெரும் கூட்டு முயற்சிகள் மற்றும் சந்தைப்படுத்தல், மனித மூலதன மேம்பாடு, வணிகத் திட்டங்களை உருவாக்குதல் மற்றும் மிகவும் சாத்தியமான வணிக மாதிரியின் தேர்வு, செயல்பாட்டுத் தயார்நிலை மற்றும் மாற்றம் ஆகியவற்றில் சில மூலோபாய நகர்வுகள் தேவைப்படும். மிகவும் உறுதியான செயலாக்கத் திட்டங்களைப் பின்பற்றுவதற்காக பணிப்பாளர் சபை மற்றும் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவக் குழுவின் உறுப்பினர்களைக் கொண்ட சில பணிக்குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. தற்போதைய முனையம் (T1) புதுப்பித்தல் திட்டங்களும் T2 இன் தராதரங்களுடன் பொருந்தக்கூடிய அட்டைகளில் உள்ளன.



Artist view of T2



## நிலைபேறான முகாமைத்துவம்



**நிலைபேறான முகாமைத்துவம் AASL நிலைத்தன்மை கொள்கை**  
AASL ஆனது, ஆரோக்கியமான செயல்பாட்டுடன் நீண்ட கால நன்மைகளுடன், ஊழியர்கள் மற்றும் அனைத்து பங்குதாரர்களுக்கும் அதிக நீண்ட கால நிலைத்தன்மையை ஊக்குவிப்பதன் மூலம் சுற்றுச்சூழல் நிலைத்தன்மைக்கான அதன் உறுதிப்பாட்டை மீண்டும் வலியுறுத்தியது. யுயூஎடு உமிழ்வு கட்டுப்பாடு, கார்பன் தடம் குறைத்தல், இயற்கை வளங்களின் மீளுருவாக்கம் மற்றும் மனித நிலைத்தன்மையைத் தடுக்கும் தடைகளை நீக்குதல் போன்ற 04 பகுதிகளில் கவனம் செலுத்துகிறது.

#### உமிழ்வுக் கட்டுப்பாடு

இயற்கையான சூழலுக்கு வெளியேற்றப்படும் அல்லது வெளியிடப்படும் அனைத்து பொருட்களையும் நிறுவனம் தொடர்ந்து மதிப்பீடு செய்கிறது. இதன் மூலம் உமிழ்வுக் குறைத்து பசுமை இல்ல விளைவைக் கட்டுப்படுத்துகிறது.

- ➔ கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம் - சுற்றுச்சூழலுக்கு வெளியேற்றப்படும் கழிவுகளின் நச்சுத்தன்மையின் அளவைக் கட்டுப்படுத்துதல்
- ➔ எரியூட்டி மற்றும் கழிவு முகாமைத்துவம் - AASL இன் கழிவு முகாமைத்துவ வசதி என்பது மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையால் (CEA) வழங்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு உரிமத்தின் (EPL) கீழ் செயல்படும் அதிநவீன திடக்கழிவு அகற்றும் எரியூட்டியாகும்.

#### கார்பன் தடத்தைக் குறைத்தல்

AASL இன் ஆற்றல் முகாமைத்துவ நடைமுறைகள் திறன், நிலையான தீர்வுகள் மூலம் பயன்படுத்தப்பட்டன.

- ➔ தற்போதுள்ள கட்டிடங்கள் ஆற்றல் திறன் கொண்ட விளக்குகள், ஒளியூட்டி கட்டுப்பாடு மற்றும் மோட்டார் கட்டுப்பாட்டு அமைப்புகள் (உ.ம்: T5 டிபளோரசன்ட் பொருத்துதல்கள், C-பஸ் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு, AHUகளுக்கான இயக்கிகள், PAUகள்) மூலம் மீண்டும் பொருத்தப்பட்டன.
- ➔ குளிர்நீர்களுக்கான தற்போதைய கட்டட மேலாண்மை அமைப்புடன் புதிய குளிர்விப்பான் அமைப்புகளின் ஒருங்கிணைப்பு
- ➔ மறுவடிவமைப்புத் திட்டங்களின் போது பாலாஸ்டீக்ஸ் மற்றும் மின்குமிழ்களின் பயன்பாடு
- ➔ மாறக்கூடிய வேக இயக்கிகள் மற்றும் மென்மையான தொடக்கக் கட்டுப்பாடுகள் கொண்ட கட்டடக் காற்றைக் கையாளும் அலகுகளை மேம்படுத்துதல்
- ➔ சூடான நீர் அமைப்புகளுக்கான சூரியஒளி சூடாக்கிகளின் அறிமுகம்
- ➔ ஸ்கை மின்குமிழ்கள் மற்றும் மங்கவைக்கும் ரெகுலேட்டர்கள் மூலம் இயற்கை விளக்குகளின் பயன்பாட்டை மேம்படுத்துதல்
- ➔ பயனிகள் முனைய கட்டிடத்தில் மோன் சென்சார்கள், ஆக்யூபென்சி சென்சார்கள் பயன்பாடு
- ➔ பவர் காரணி திருத்தங்கள், டிரான்ஸிட் ஹோட்டலில் கீ டேக் ஆக்டிவேட் செய்யப்பட்ட மாஸ்டர் சவிட்சுகள், உணவை சூடாக்க சூடான அலுவலகங்களில் இருந்து மைக்ரோவேவ் அடுப்புகளுக்கு மாற்றதல், இதன் விளைவாக ஆற்றல் சேமிப்பு
- ➔ அலுவலக நேரத்திற்குப் பிறகும், வார இறுதி நாட்களில் அலுவலகப் பகுதியில் குளிர்நீர்களைப் பயன்படுத்தாமல் பெடஸ்டல் மின்விசிறிகளைப் பயன்படுத்துதல்

- ➔ விமான நிலைய வளாகத்தில் அதிக சுற்றுச்சூழல் மதிப்புடன் அமைந்துள்ள 200 மரங்கள் AASL இன் குளம் நிலத்தில் மீண்டும் நடவு செய்வதற்காக வேருன்றி உள்ளன, மேலும் 200 மரங்கள் கட்டுமான நோக்கங்களுக்காக அவற்றை வெட்டாமல் இடத்திலேயே பாதுகாக்க ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த பாதுகாப்புத் திட்டத்தைத் தவிர, AASL ஆல் BIA மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுடன் இணைந்து புதிய மரம் நடும் நடவடிக்கைகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

#### இயற்கை வளங்களின் மீளுருவாக்கம் ஆதரித்தல்

AASL ஆனது பெருநிறுவனத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய மாற்று வளங்களைத் தேடுவதன் மூலம் இயற்கை வளங்களைச் சார்ந்திருப்பதை எளிதாக்கும் சவாலை ஏற்றுக்கொண்டுள்ளது.

நீர் பாதுகாப்பு - 50%க்கு மேல், BIA இல் உள்ள மொத்த தினசரி குடிநீர்த் தேவையில் 2,200 கனமீற்றரில் அண்ணளவாக 1,200 கனமீற்றர் வளாகத்தில் தோண்டப்பட்ட ஆழ்துளை கிணறுகளின் நீரால் பூர்த்தி செய்யப்படுகிறது.

#### மனித நிலைத்தன்மையைத் தடுக்கும் தடைகளை நீக்குதல்

➔ **இலங்கையில் மூன்றாம் நிலைக் கல்விக்கான உதவி**  
நிறுவனம் இலங்கைப் பல்கலைக்கழகங்களின் இளங்கலைப் பட்டதாரிகள், டிப்ளோமா பெற்றவர்கள் மற்றும் தொழில்துறைப் பயிற்சி பெற்றவர்களுக்கு தகவல் தொழில்நுட்பம், நிதி, மின்னணுவியல், இயந்திர பொறியியல், பொது நிர்வாகம், போக்குவரத்து மற்றும் தளவாட மேலாண்மை மற்றும் மோட்டார்வாகன பொறியியல் உள்ளிட்ட பல்வேறு துறைகளில் பயிற்சி அளிக்கிறது.

➔ **கொவிட்-19 நோயாளி சிகிச்சைக்கு 10 மில்லியன் ரூபாய்கள்**  
ஹம்பாந்தோட்டை மாவட்ட பொது வைத்தியசாலையின் அவசர மருத்துவத் தேவையைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக ஊசு பரிசோதனை இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்களை கொள்வனவு செய்வதற்காக AASL 10 மில்லியன் ரூபாயை நன்கொடையாக வழங்கியது.

#### ➔ BIA மற்றும் அதைச் சுற்றியுள்ள நெரிசலைக் குறைக்க புதிய போக்குவரத்துத் திட்டம்

கட்டுநாயக்கவைச் சுற்றியுள்ள போக்குவரத்து நெரிசலைத் தணிக்கும் நோக்கில், அவ்வரிவத்தை சந்தியிலிருந்து BOI நுழைவு வரையிலான 660 மீ நீளம் கொண்ட நான்கு வழிச்சாலை இரட்டை வீதியை சந்தி மேம்பாடுகள் உட்பட நிர்மாணப்பதற்கு நிறுவனம் நடவடிக்கை எடுத்தது. திட்டத்திற்கு AASL மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (RDA) கூட்டாக நிதியளித்தன. ஏஏஎஸ்எல் நிறுவன நிதியில் இருந்து 900 மில்லியன் ரூபாய் செலவிட்டது. கடுமையான போக்குவரத்து நெரிசலால் உருவாகும் கார்பன் உமிழ்வுக் குறைக்க பங்களிக்கும் என்பதால், சுற்றுச்சூழல் ஆதரவு திட்டமாக இது செயல்படுத்தப்பட்டது.



சுற்றுலா மற்றும்  
பிற உள்நாட்டுக்  
கைத்தொழில்களை  
நாங்கள்  
எளிதாக்குகிறோம்...



# நிதி மீளாய்வு



வருமானம்

**7,879** ரூபா மில்  
(2020 - 8,011 மில்லியன் ரூபா)



நிதி வருமானம்

**3,321** ரூபா மில்  
(2020 - 3,665 மில்லியன் ரூபா)



செயற்பாட்டு நட்டம்

**3,776** ரூபா மில்  
(2020 - 4,611 மில்லியன் ரூபா)



வரிக்குப் பின்னான வட்டி

**2,084** ரூபா மில்  
(2020 - 2,504 மில்லியன் ரூபா)



சொத்துக்கள்

**126,844** ரூபா மில்  
(2020 - 103,216 மில்லியன் ரூபா)

டிசம்பர் 31, 2021 இல் முடிவடைந்த நிதியாண்டில், AASL, முந்தைய ஆண்டுகளில் கொவிட்-19 தொற்றுநோயால் ஏற்பட்ட அதன் செயல்பாட்டு இழப்புகளைக் குறைக்க முடிந்தது. குறைந்த பயணிகள் மற்றும் விமானங்களின் வருகை வளர்ச்சி இலக்குகளின் முன்னறிவிப்பைத் தடுக்கும் அதே வேளையில், நிறுவனம் 2020 ஆம் ஆண்டைப் போலவே அதன் வருவாயைப் பராமரித்தது, ஆனால் உலகளாவிய தடுப்பூசி இயக்கத்தின் ஆதரவுடன் ஆண்டின் பிற்பகுதியில் எல்லைகள் மற்றும் விமானப் பயணங்கள் மீண்டும் தொடங்கப்பட்டதால், அந்த ஆண்டை நேர்மறையான குறிப்பில் முடித்தது. இது ஆண்டின் ஒட்டுமொத்த செயல்திறன் எதிர்மறையாக இருந்தாலும் நான்காவது காலாண்டில் செயல்பாட்டு இலாபத்தைத் தோற்றுவித்தது.

உலகளாவிய சமூகப் பொருளாதார நிலைமைகளைச் சார்ந்து மற்றும் செல்வாக்குச் செலுத்தும் ஒரு தொழிலாக இருப்பதால், ஆண்டின் மெதுவான உலகளாவிய மீட்சி, பொருளாதாரம் மற்றும் சுகாதாரக் கவலைகள் 2021 இல் வணிக நடவடிக்கைகளை எதிர்மறையாகப் பாதித்தன. இருப்பினும், 2020 உடன் ஒப்பிடும்போது, மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட நிதியாண்டில் பிற்பகுதியில் முக்கிய வணிக நடவடிக்கைகள் நிறுவனத்தின் வளர்ச்சியில் முன்னேற்றம் ஏற்பட்டது.

விமானப் போக்குவரத்து இயக்கங்களின் நடத்தை, தொற்றுநோய் காரணமாக, சரக்கு செயல்பாடுகள் வணிகப் பிரிவில் மிகக் குறைவான பாதிப்பை ஏற்படுத்தியது. குறைந்த உற்பத்தி அல்லது முடக்க நிலை காரணமாக இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி தேவைகள் குறைந்த மாதங்களைத் தவிர, 2021 ஆம் ஆண்டில் சரக்கு இயக்கங்கள் கணிசமாக வளர்ந்தன.

AASL திட்டமிடப்பட்ட திட்டங்களை முன்னெடுப்பதில் கவனமாக இருந்தது மற்றும் தொற்றுநோய் காரணமாக ஏற்பட்ட நிதி நெருக்கடியால் ஏற்பட்ட நிதி வரம்புகள் காரணமாக பல திட்டங்களை இரத்து செய்ய மற்றும் ஒத்திவைக்க வேண்டிய கட்டாயம் ஏற்பட்டது.

#### வருவாய்

எல்லை மூலங்கள் மற்றும் பூட்டுதல் காரணமாக AASL இன் வழக்கமான வருவாய் வழிகள் ஆண்டின் பெரும்பகுதிக்கு செயலற்ற நிலையில் இருந்தன. இருப்பினும் உலகளவில் தடுப்பூசி இயக்கம் அமைக்கப்பட்டு, பயணக் கட்டுப்பாடுகள் நீக்கப்பட்டதன் மூலம், வருவாய் வழிகள் மேம்பட்டு, 7,879 மில்லியன் ரூபாயை பதிவு செய்தன. இதில், ரூபாய் 2,299 மில்லியன் வானூர்தி நடவடிக்கைகளின் மூலமாகவும், வானூர்தி அல்லாத வருமானம் 5,087 மில்லியன் ரூபாய்கள் ஆகும். மற்ற வருமானம் 493 மில்லியன் ரூபாய்கள் பதிவுசெய்யப்பட்டன.

#### முக்கிய வானூர்தி வருவாய்

- இறங்குமிட மற்றும் நிறுத்துமிட வருமானம்
- மிதமிஞ்சிய வருமானம்
- விமானப்பால் வருமானம்

#### முக்கிய வானூர்தி அல்லாத வருவாய்

- எம்பார்கேஷன் லெவி
- சலுகை
- வாடகை

மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் நிறுவனம் ரூபாய் 2,299 மில்லியன் வானூர்தி வருவாயைப் பதிவு செய்துள்ளது, இது 2020 இல் பதிவுசெய்யப்பட்ட வானூர்தி வருவாயைப் போலவே உள்ளது.

ரூபாய் மில்லியன்களில்

35

30

25

20

15

10

5

0

2017

2018

2019

2020

2021

● வானூர்தி வருவாய்கள்

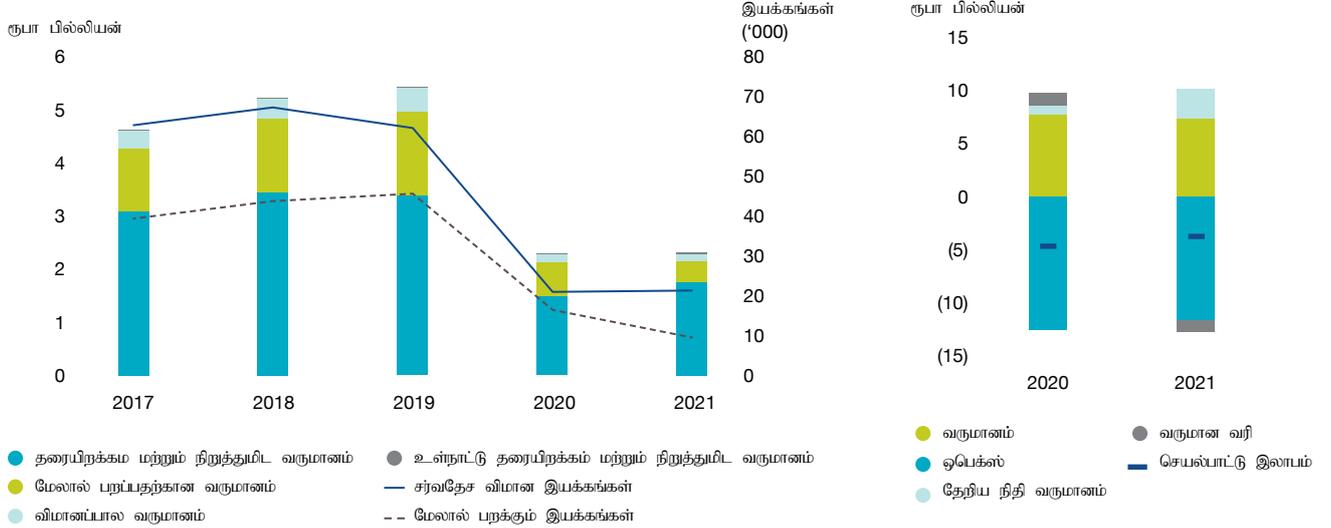
● வானூர்தி அல்லாத வருவாய்கள்

● ஏனைய வருவாய்கள்

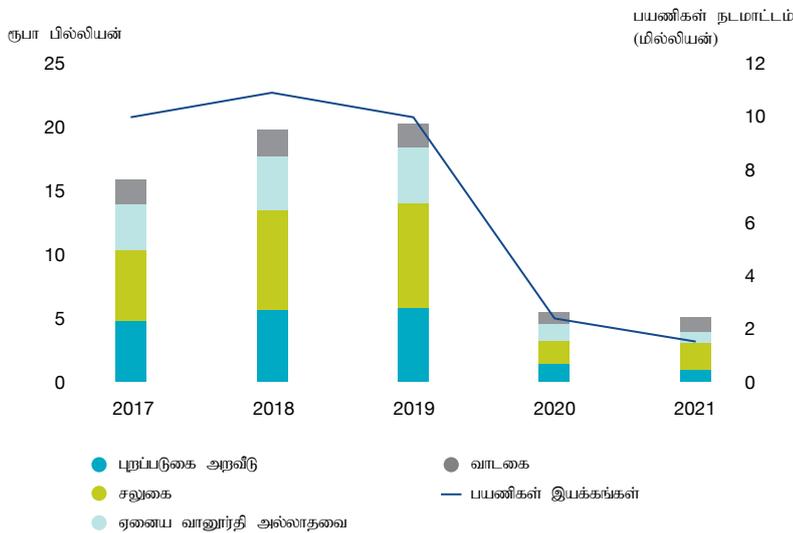
#### விமான போக்குவரத்து இயக்கங்களின் நடத்தை

விபரம்	2021	2020	2019	2018	2017
சர்வதேச பயணிகள் இயக்கம்	1,505,479	2,375,056	9,958,688	10,884,028	9,957,502
சர்வதேச விமான இயக்கம்	21,204	20,881	62,195	67,351	62,850
மேலால் பறக்கும் இயக்கம்	9,339	16,370	45,674	43,804	39,413
சரக்கு இயக்கம்	241,506 ஆவு	150,075 ஆவு	259,089 ஆவு	279,559 ஆவு	274,044 ஆவு

## நிதி மீளாய்வு



வானூர்தி அல்லாத வருவாய்கள் மதிப்பாய்வில் உள்ள ஆண்டிற்கு 5,087 மில்லியன் ரூபாயாகப் பதிவாகியுள்ளன, இது 399 ரூபா மில்லியன் வீழ்ச்சியாகும், இது 2020 உடன் ஒப்பிடும் போது 7% க்கு சமமாகும். இருப்பினும், மற்ற வகை வானூர்தி அல்லாத வருமானம் குடியகல்வு வரி மற்றும் வாடகை வருமானம் குறைந்துள்ளது. பயணிகளின் நடமாட்டம் மற்றும் வருடத்தில் வரியில்லா வாடகைதாரர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட வாடகை சலுகைகள் காரணமாக வாடகை வருமானம் குறைந்துள்ளது.

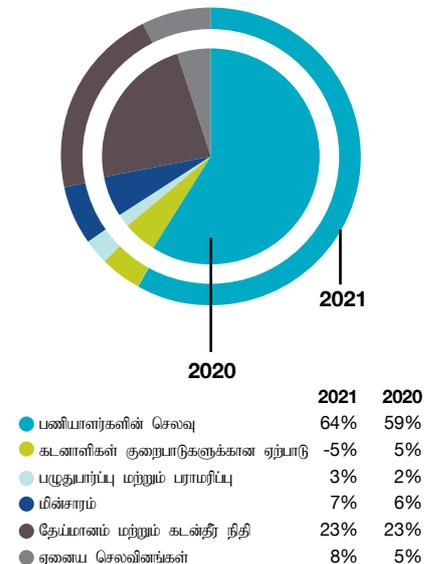


### இலாபத்தன்மை

குறைக்கப்பட்ட செயல்பாட்டு இழப்புகளின் அடிப்படையில் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் நிறுவனத்தின் இலாபம் அதிகரித்தது. முந்தைய ஆண்டில் பதிவாகியிருந்த 4,611 ரூபா மில்லியனிலிருந்து 3,776 ரூபா மில்லியனாக செயல்பாட்டு இழப்பு 18% இனால் குறைந்துள்ளது. இலங்கை ரூபாய்க்கு எதிராக அமெரிக்க டொலர் வலுவடைந்ததன் மூலம் அதிகரித்த பரிவர்த்தனை வருமானங்கள் கடந்த ஆண்டை விட செயல்பாட்டு இழப்புகளை மீட்டெடுக்க உதவியது. நிறுவனம் 2021 இல் வரிக்கு முன் 961 மில்லியன் ரூபாய் நடத்தையை பதிவு செய்தது. அந்த ஆண்டிற்கான நிறுவனத்தின் வரிக்குப் பிந்தைய நடட்டம் 2,084 மில்லியன் ரூபாவாகும்.

### செயல்பாட்டுச் செலவுகள்

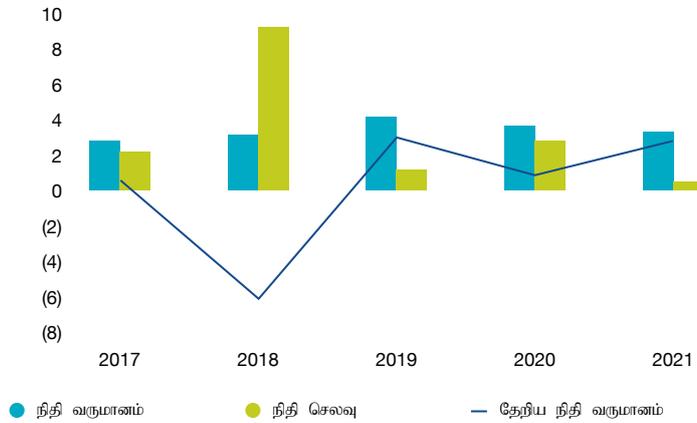
AASL இன் செயல்பாட்டுச் செலவுகள் 2021 ஆம் ஆண்டில் 11,655 மில்லியன் ரூபாவாகக் குறைக்கப்பட்டது, இது முந்தைய ஆண்டில் ரூபாய் 12,622 மில்லியன் ரூபாவாக இருந்தது. இது 8% மாற்றமாகும். செயல்பாட்டுச் செலவைக் குறைப்பதற்காக பல கிரிய முகாமைத்துவ முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டாலும், குறைந்த செயல்பாட்டுச் செலவுகளுக்கு முக்கியப் பங்களிப்பானது, 1,244 மில்லியன் ரூபா மூலம் ஐயக் கடன் வழங்கல்களை மாற்றியமைத்ததாகும். தேய்மானச் செலவு மற்றும் பணிக்கொடைக்கான ஒதுக்கீடு ஆகியவை 207 மில்லியன் ரூபாய் மற்றும் 196 மில்லியன் ரூபாய்களால் குறைக்கப்பட்டன.



**தேறிய நிதி வருமானம் / வருமானம்**

நிதி வருமானம் 9% குறைந்தாலும், நிகர நிதி வருமானம் 221% இனால் அதிகரித்து, 878 மில்லியன் ரூபாயிலிருந்து 2,815 மில்லியன் ரூபாயாக அதிகரித்துள்ளது. 2020 இல் ரூபாய் 1,497 மில்லியன் இழப்பு. 2021 இல் டொலருக்கு எதிராக இலங்கை ரூபாயின் மதிப்பு டொலருக்கு எதிராக வீழ்ச்சியடைந்தது. இதன் விளைவாக, அமெரிக்க டொலர்களில் குறிப்பிடப்பட்ட நிலையான வைப்புகளின் மீதான மாற்ற ஆதாயம் மதிப்பாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டில் 771 ரூபா மில்லியனில் இருந்து 2,775 ரூபா மில்லியனாக உயர்ந்தது. எவ்வாறாயினும், கடன் மாற்றத்தின் மீதான பரிமாற்ற நட்பம் முந்தைய ஆண்டில் பதிவு செய்யப்பட்ட 2,268 மில்லியனிலிருந்து 2021 இல் 2,141 மில்லியன் ரூபாயாக குறைந்தது. இலங்கை ரூபாய்க்கு எதிராக வீழ்ச்சியடைந்த யப்பானிய யென்களில் காட்டப்படும் நிறுவனத்தின் கடன் பரப்பெல்லையினைக் கொண்டுள்ளது என்பதன் மூலம் இது விளக்கப்படுகிறது.

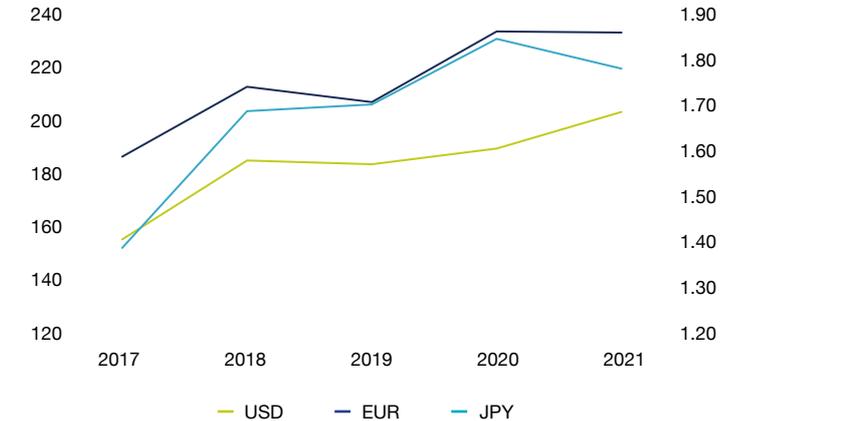
ரூபா மில்லியன்

**நாணய மாற்று விகித இலாபம்**

இலங்கை ரூபாயின் பெறுமதி வருடா வருடம் 7% வீழ்ச்சியடைந்து 2021 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 203 அமெரிக்க டொலர்களாக (விற்பனை வீதம்) அதிகரித்தது. டொலருக்கு நிகரான ரூபாயை ஸ்திரீப்படுத்த மத்திய வங்கி முயற்சித்த போதிலும், அமெரிக்க டொலருக்கு நிகரான இலங்கை ரூபாயின் விற்பனை விகிதங்கள் ரூபாயின் மதிப்பு மேலும் வீழ்ச்சியடைவதைத் தவிர்ப்பதற்காக மத்திய வங்கி அமெரிக்க டாலருக்கு எதிராக இலங்கை ரூபாயை நிர்ணயித்த பின்னர், ஏற்றுமதி வருவாய் மற்றும் வணிக வங்கிகள் மூலம் நாட்டிற்கு வரும் தொழிலாளர்களின் பணம் குறைந்து வருவதால், தொடர்ந்து தேய்மானம் ஏற்பட்டது. ஆனால் இலங்கை ரூபாய், யப்பானிய யென் மற்றும் யூரோவுக்கு எதிராக முறையே 4% மற்றும் 0.2% என மதிப்பிடப்பட்டது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

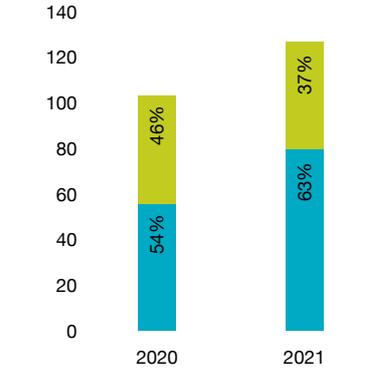
அமெரிக்க டொலர்

அல்லது யூரோ விகிதம்

**நிதி நிலை****சொத்துக்கள்**

31 டிசம்பர் 2021 நிலவரப்படி நிறுவனத்தின் நிதி நிலை 126,844 மில்லியன் ரூபாயாக இருந்தது. காலத்தின் தொடக்கத்தில் 103,216 மில்லியன் ரூபாயாக இருந்தது. அதன்படி, ஆண்டின் தொடக்கத்தில் இருந்த தொகைகளுடன் ஒப்பிடும் போது, மொத்த சொத்து இருப்பு 23,628 மில்லியன் ரூபாயாக அதிகரித்துள்ளது. கட்டம் II கட்டம் 2 கட்டுமானப் பணிகள் மற்றும் வருடத்தில் பொறி, இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்களைச் சேர்ப்பதன் காரணமாக மூலதனப் பணிகள் அதிகரித்து வருவது முக்கியக் காரணமாகும்.

ரூபா மில்லியன்



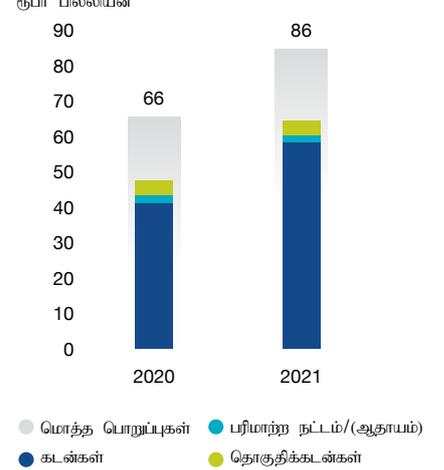
நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்கள்

**பொறுப்புக்கள்**

மொத்தப் பொறுப்பு 19,297 மில்லியன் ரூபாயாக அதிகரித்துள்ளது மற்றும் இது இரண்டாம் கட்டத் திட்டத்தின் சார்பாக கடன் வழங்கல் மூலம் முழுமையாக விளக்கப்பட்டுள்ளது.

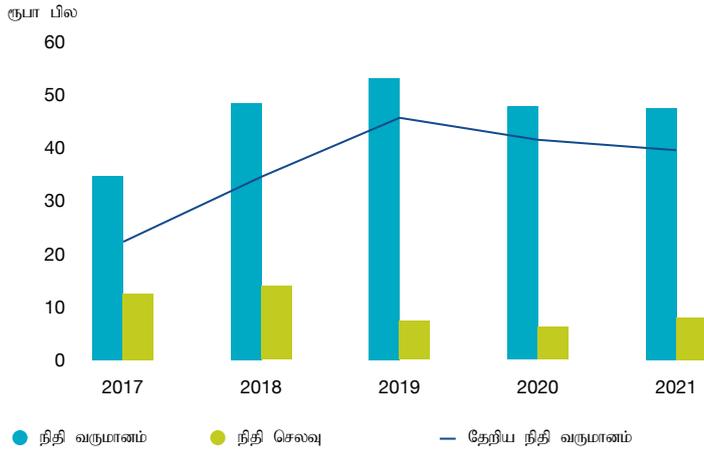
**செயற்பாட்டு மூலதனம்**

ரூபா மில்லியன்

மொத்த பொறுப்புகள்  
பரிமாற்ற நட்பம்/(ஆதாயம்)  
கடன்கள்  
தொகுதிக்கடன்கள்

## நிதி மீளாய்வு

மதிப்பாய்வின் கீழ் ஆண்டின் இறுதியில், AASL இன் தற்போதைய சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளாவன, 47,430 மில்லியன் ரூபா மற்றும் 7,927 மில்லியன் ரூபா, 39,503 மில்லியன் ரூபா நிகர செயல்பாட்டு மூலதன இருப்பு. முந்தைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், குறுகிய கால முதலீடுகள் மற்றும் ரொக்கம் மற்றும் பணத்திற்கு நிகரான தொகைகள் 831 மில்லியன் ஷரூபாய்கள் மற்றும் குறுகிய கால கடன் பொறுப்புகள் 550 மில்லியன் ரூபாவினால் அதிகரித்ததன் காரணமாக செயல்பாட்டு மூலதனத்தில் 5% குறைந்துள்ளது.



டிசம்பர் 31, 2021 இல் நிறுவனத்தின் ஒட்டுமொத்த கடன்கள் 68.7 பில்லியன் ரூபாய்கள் ஆகும், இது முந்தைய ஆண்டை விட 34% அதிகம்.

நிறுவனம் வெளிநாட்டுக் கடன்களின் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துதல் மற்றும் உள்நாட்டுக் கடன்கள் முறையே 4,289 மில்லியன் ரூபாய் மற்றும் 133 மில்லியன் ரூபாய்கள் ஆகும். இந்த ஆண்டில், “கட்டம் II நிலை 2 திட்டம்” என்ற கணக்கில் 19,833 மில்லியன் ரூபாய் வெளிநாட்டு நாணயக் கடனாகப் பெறப்பட்டதுடன் உள்ளூர் கடன்கள் எதுவும் பெறப்படவில்லை.

டிசம்பர் 31, 2021 நிலவரப்படி நிறுவனத்தின் மொத்த சொத்துக்களான ரூபாய் 126,844 மில்லியனில் பங்குதாரர் நிதிகள் மற்றும் பங்குகள் 33% ஆகும், அதே நேரத்தில் நடப்பு அல்லாத கடன்கள் 61% ஆகவும், நடப்பு கடன்கள் 6% ஆகவும் உள்ளன. ஆண்டின் தொடக்கத்துடன் ஒப்பிடும் போது, நிறுவனத்தின் மூலதன அமைப்பில் குறிப்பிடத்தக்க மாற்றம் எதுவும் இல்லை.

முந்தைய ஆண்டின் இறுதியில் இருந்த 1.38 மதிப்புடன் ஒப்பிடுகையில், நடப்பு ஆண்டின் இறுதியில் கடன்-தொகை விகிதம் 1.66 ஆக இருந்தது.



126,844  
மில்லியன் ரூபா  
நிறுவனத்தின்  
மொத்த  
சொத்துக்களில்  
பங்குதாரர்  
நிதிகள் மற்றும்  
உரிமையாண்மை  
33% ஆகும்.

### காசுப் பாய்ச்சல்

காலத்தின் முடிவில் பணம் மற்றும் பணத்திற்குச் சமமானவை 50% குறைக்கப்பட்டு, 413 மில்லியன் ரூபாயாக இருந்தது. குறுகிய கால காசுப் பாய்ச்சலுக்குத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக திறைசேரி பிணைகளிலிருந்து முதலீடுகள் ஓரளவு திரும்பப் பெறப்பட்டதே இதற்குக் காரணமாகும்.

மீளாய்விற்கு உட்பட்ட ஆண்டில், செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் விளைவாக, 2020 ஆம் ஆண்டில் 2,116 மில்லியன் ரூபாய்க்கு எதிராக, 715 மில்லியன் ரூபாய்கள் நிகர பணமாக வெளியேறியது.

முந்தைய ஆண்டின் 1,654 மில்லியன் ரூபாயின் தேறிய காசுப் பாய்ச்சலுடன் ஒப்பிடும் போது, நிறுவனம் 413 மில்லியன் ரூபாவை தேறிய காசுப் பாய்ச்சலைக் கொண்டிருந்தது.

**மூலதன முகாமைத்துவம்**

மூலதன முகாமைத்துவமானது குறித்த நிறுவனத்தின் மூலோபாயத்தின் முதன்மை குறிக்கோள், அதன் செயல்பாடுகளை நிலைநிறுத்துவதற்கும் பங்குதாரர் மதிப்பை அதிகரிப்பதற்கும் உறுதியான மூலதன அமைப்பு மற்றும் ஆரோக்கியமான மூலதன விகிதங்களை பராமரிப்பதாகும். நிறுவனம் கீழே சித்தரிக்கப்பட்டுள்ளபடி அதன் மொத்த கியரிங் விகிதத்தைப் பயன்படுத்தி மூலதனப் பயன்பாட்டைக் கண்காணிக்கிறது.

	2021	2020
மொத்த கடன்கள்	68,724,683,990	51,172,796,305
கழிக்கபணம் மற்றும் பணத்திற்குச் சமமானவை (குறிப்பு 17)	(413,045,010)	(826,225,883)
கழிக்க:குறுகிய கால வங்கி வைப்புக்கள்	(41,515,132,946)	41,932,637,264
தேறிய கடன்	26,796,506,034	8,413,933,157
மொத்த உரிமையாண்மை	41,314,321,699	36,982,901,554
மொத்த மூலதனம்	68,110,827,732	45,396,834,712
கியரிங் விகிதம்	39%	19%

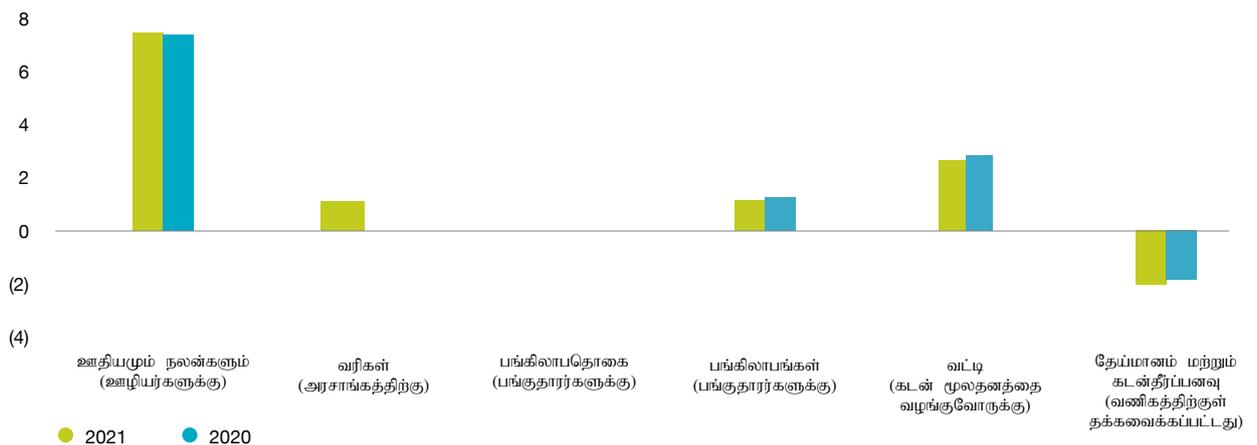
வருடத்தில் 2,084 மில்லியன் ரூபா தேறிய நடடம் ஏற்பட்ட போதிலும், பங்குதாரர் நிதிகள் 36,982 மில்லியனிலிருந்து 12% அதிகரித்து 41,314 மில்லியனாக அதிகரித்துள்ளது. இந்த அதிகரிப்புக்கு முக்கியக் காரணம், கட்டிட மதிப்பீட்டின் மூலம் 5,766 மில்லியன் ரூபாய் மீள்தீர்ப்பீட்டு கையிருப்பு இருந்தது.

**பெறுமதி சேர்த்தல் கூற்று  
தொகை ரூபாய்களில் '000**

	2021	2020
வருமானம்	7,386,170	7,776,338
ஏனைய வருமானம்	492,782	234,400
நிதி வருமானம்	3,321,110	3,665,085
காப்புறுதி நிபுணர் அனுமானத்தில் ஏற்படும் மாற்றங்களால் ஏற்படும் வருமானம்	667,426	377,899
	11,867,489	12,053,722
நிருவாகம் ஸ்தாபனம் மற்றும் சந்தைப்படுத்தல் செலவுகள்	(1,509,513)	(2,345,566)
<b>பெறுமதி சேர்த்தல்</b>	<b>10,357,976</b>	<b>9,708,155</b>

**பெறுமதி சேர்ப்பனவுப் பரம்பல்**

		%	%		
ஊழியர்களுக்கு	ஊதியமும் நலன்களும்	7,496,875	72%	7,421,979	76%
அரசாங்கத்திற்கு	வரிகள்	-	0%	-	0%
பங்குதாரர்களுக்கு	பங்கிலாபங்கள்	-	0%	-	0%
கடன் மூலதனத்தை வழங்குவோருக்கு	வட்டி	1,140,366	11%	1,289,674	13%
வணிகத்திற்குள் தக்கவைக்கப்பட்டது	தேய்மானம் மற்றும் கடன்தீர்ப்பனவு	2,648,419	26%	2,853,960	29%
வணிகத்திற்குள் தக்கவைக்கப்பட்டது	ஒதுக்கங்கள்	(927,685)	-20%	(1,857,458)	-19%
		10,357,976	100%	9,708,155	100%

**பில்லியன் ரூபா**

## மனித மூலதன முகாமைத்துவம்



AASL இன் சம்பாதிக்கும் திறன் மற்றும் நீண்ட கால நம்பகத்தன்மை ஆகியவற்றில் மனித மூலதனம் மிக முக்கியமான காரணியாகும், அதை நாங்கள் முழுமையாக ஏற்றுக்கொண்டோம். யூயூஐஐ மனித வள மூலோபாயம் நிறுவப்பட்டது சிறந்த திறமை மற்றும் தொழில் வல்லுநர்களைத் தேர்ந்தெடுப்பது, ஊக்கப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல் மற்றும் தக்கவைத்தல் மற்றும் ஈர்ப்பதில் கவனம் செலுத்துகிறது.

எங்கள் மனித மூலதன நிர்வாகம் பணியாளர்களை ஒட்டுமொத்த பெருநிறுவன திசையில் திறம்பட பங்களிப்பதற்கும் நிறுவன இலக்குகள் மற்றும் நோக்கங்களை அடைவதற்கும் அனுமதித்துள்ளது. இதில் ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பணியமர்த்தல், செயல்திறன் மேலாண்மை, பயிற்சி மற்றும் மேம்பாடு மற்றும் நலன்புரி ஆகியவற்றை உள்ளடக்குவதில்லையென்பதுடன் அவற்றிற்கு மட்டும் வரையறுக்கப்படவில்லை.

AASL இன் மனித மூலதனமானது, பல ஆண்டுகளாக நிறுவனத்தின் நீண்ட கால வெற்றியை உறுதிசெய்யும் வகையில் கற்றுக் கொள்ளவும், மாற்றியமைக்கவும், புதுமைப்படுத்தவும் மற்றும் ஆக்கப்பூர்வமான உந்துதலை வழங்கவும் உந்துதல் பெற்றுள்ளது. மிகவும் மதிக்கப்படும் ஒருவராக பொதுத்துறை நிறுவனங்களான AASL இலங்கையில் பொதுத் துறைகளில் விமானப் போக்குவரத்தில் சிறந்த திறமைசாலிகளை ஈர்த்துள்ளது.

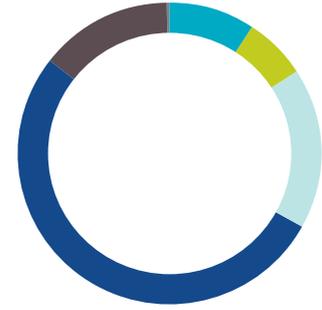
**மனித மூலதன சுயவிவரம்**

AASL ஆனது நிலையான விநியோகம் மற்றும் பகிரப்பட்ட மதிப்பை உருவாக்குவதன் மூலம் நிறுவனத்தின் நிலையான வளர்ச்சிக்கு பாடகனிடக்கும் 3,985 (2021 இன் இறுதியில்) பணியாளர்களைக் கொண்ட பல்வேறு குழுவைக் கொண்டுள்ளது.

அம்சம்	அளவுகோல்	வருடம்		
		2021	2020	2019
குழுப் பலம்	ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	3,985	4,098	4,182
ஊழியர் தேய்வு விகிதம்	சராசரி ஊழியர்கள் சதவீதத்தில் ஊழியர் புள்வு வீதம் (%)	4.1	3.4	3.1
பாலினப் பரம்பல்	மொத்த ஊழியர்களில் பெண் ஊழியர்களின் சதவீதம்	22	21	21
வயதப் பரம்பல்	40 வயதிற்குக் குறைந்த ஊழியர்களின் சதவீதம் (%)	48	68	51
அறிவு மற்றும் திறன் அபிவிருத்தி	ஒரு ஊழியருக்கான சராசரிப் பயிற்சி நேரம்	35	9	12

பல்வேறு வகைகளில் ஊழியர்களில் பரம்பல் கீழே சித்தரிக்கப்பட்டுள்ளது:

தொடரிலக்கம்	வகை	ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை
1	நிறைவேற்று அதிகாரிகள்	376
2	மேற்பார்வையாளர்கள். தொழில்நுட்ப அலுவலர்கள்	262
3	எழுதநர் மற்றும் அதனோடிணைந்த	686
4	திறன் மற்றும் ஓரளவு திறன் கொண்ட ஊழியர்கள்	2,093
5	சிறுமுழுமையான திறன் அல்லாத தொழிலாளர்களும்	560
6	ஒப்பந்த மற்றும் பயிலுநர்கள்	8
	மொத்தம்	3,985



● நிறைவேற்று அதிகாரிகள்	9%
● மேற்பார்வையாளர்கள். தொழில்நுட்ப அலுவலர்கள்	7%
● எழுதநர் மற்றும் அதனோடிணைந்த	17%
● திறன் மற்றும் ஓரளவு திறன் கொண்ட ஊழியர்கள்	53%
● சிறுமுழுமையான திறன் அல்லாத தொழிலாளர்களும்	14%
● ஒப்பந்த மற்றும் பயிலுநர்கள்	0%

**பணியாளர் ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் தக்கவைப்பு**

மதிப்பாய்விற்கு உட்பட்ட ஆண்டில், AASL பல்வேறு மூலங்களிலிருந்து திறமையை உள்வாங்க முடிந்தமை பின்வருமாறு சித்தரிக்கப்பட்டுள்ளது.

தொடரிலக்கம்	வகை	ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை
1.	வெளியக ஆட்சேர்ப்பு	72
2.	உள்ளக ஆட்சேர்ப்பு	29
3.	நிலையான ஆளணிப் பதவியுயர்வு	99
4.	நிரல் பதவியுயர்வு	316
	மொத்தம்	516



● வெளியக ஆட்சேர்ப்பு	14%
● உள்ளக ஆட்சேர்ப்பு	6%
● நிலையான ஆளணிப் பதவியுயர்வு	19%
● நிரல் பதவியுயர்வு	61%

## மனித மூலதன முகாமைத்துவம்

### ஆட்சேர்ப்பு, தக்கவைத்தல் மற்றும் ஊக்குவித்தல் முறை

புதிய திறமைகளை ஈர்ப்பதற்கும், தற்போதுள்ள திறமைகளை தக்கவைத்துக்கொள்வதற்கும், ஊக்குவிப்பதன், ஊழியர்களின் உற்பத்தித்திறனையும் திருப்தியையும் ஊக்குவிப்பதற்கு நிறுவனம் குறிப்பிடத்தக்க முக்கியத்துவத்தை அளிக்கிறது, இதன் மூலம் ஊழியர் மற்றும் நிறுவனத்திற்கு மதிப்பை உருவாக்குகிறது.

மனித வளங்கள் (HR) பிரிவு அதன் பணியாளர்களைத் தக்கவைத்தல் மற்றும் விற்றுமுதல் ஆகியவற்றைத் தொடர்ந்து கண்காணித்து, ஊழியர்களின் தேவைகளை நிவர்த்தி செய்ய முயல்கிறது. மனிதவளப் பிரிவு, சிறந்த திறமையாளர்களைப் பெறுவதற்கும், பொருத்தமான வாழ்க்கைப் பாதையில் அவர்களை வைப்பதற்கும், விரிவான பதவி உயர்வு, ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் தேர்வு முறையைப் பின்பற்றுகிறது.

### மெய்நிகர் ஆட்சேர்ப்பு சோதனைகள்

AASL இன் வரலாற்றில் முதன்முறையாக, வெளி விண்ணப்பதாரர்கள் தேர்வுக்காக ஆன்லைன் தேர்வு நடத்தப்பட்டது. ஞாபுபுடி செப்டம்பர் 2021 இல் "விமான போக்குவரத்து பாதுகாப்பு இலத்திரனியல் பொறியியல் அதிகாரிகளின்" ஆட்சேர்ப்புக்காக வெளி விண்ணப்பதாரர்களுக்கான இந்த ஆன்லைன் தேர்வு தேர்வை வெற்றிகரமாக நடத்தியது. விண்ணப்பதாரர்கள் பலருக்கு புதுமையான அனுபவமாக இருந்ததால், அவர்களின் நலனுக்காக ஒரு மாதிரித் தேர்வு நடத்தப்பட்டது.

முழு சோதனை தளமும் SLAAA இன் இலத்திரனியல் பொறியியல் பயிற்சி பிரிவால் உருவாக்கப்பட்டது மற்றும் ஐவு பிரிவால் வழங்கப்பட்ட மற்றும் ஆதரிக்கப்படும் ஹோஸ்டிங் உட்கட்டமைப்பைப் பயன்படுத்தி நிர்வகிக்கப்படுகிறது.

### பணியாளர் மதிப்பை உருவாக்குதல்

#### திறமையை வளர்த்தல்

மேற்பார்வையாளருடன் கலந்தாலோசித்து, காலமுறை செயல்திறன் மதிப்பீட்டு படிவத்தில் அவர்களின் KPIகள் மற்றும் மேம்பாட்டு இலக்குகளை அமைக்கும் கட்டத்தில் பணியாளர்களின் பயிற்சி தேவைகள் அடையாளம் காணப்படுகின்றன. இவை பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டு, வருடாந்திர பயிற்சித் தேவைகளை அடையாளம் காண மனிதவளப் பிரிவினால் தொகுக்கப்பட்ட தனிப் பட்டியல்களில் சேர்க்கப்படுகின்றன. தொகுக்கப்பட்ட தரவுகளின் அடிப்படையில், உள்நூர் மற்றும் சர்வதேச பயிற்சி அமர்வுகளின் அடையாளத்தூடன் தனிப்பயனாக்கப்பட்ட மற்றும் பொதுவான பயிற்சி மற்றும் திறன் மேம்பாட்டு திட்டங்களை மனிதவள பிரிவு உருவாக்குகிறது.

### வணிக வெற்றிடத்தை இணைத்தல்

AASL வணிக சவால்களை எதிர்கொள்ளும் வகையில் உள்ளக வணிக அமைப்பு "முட்டாள்தனமாக" இருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக வணிகத்தை தொடர்ந்து வழிநடத்தியது. பிரிவுகளால் வழங்கப்பட்ட பொறுப்புகளில் ஏதேனும் இடைவெளிகள் போட்டியின் விளிம்பில் தடையாக இருந்தால்,

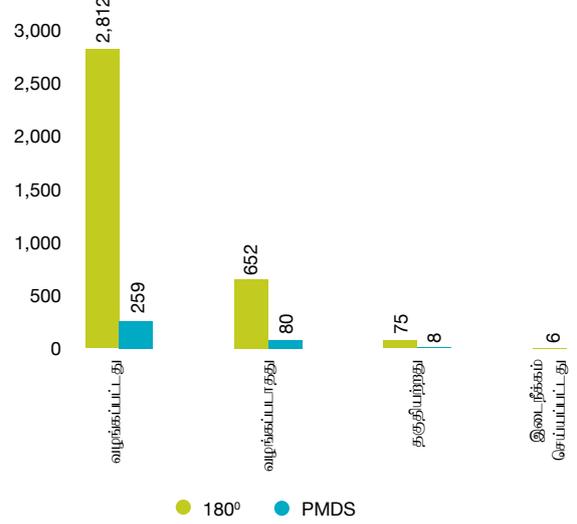
அந்த வணிக வெற்றிடங்களை நிரப்ப வணிக உத்திக்கு ஏற்ப தேவையான கட்டமைப்பு மாற்றங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அத்தகைய அடையாளம் காணப்பட்ட வெற்றிடங்களை நிரப்ப புதிய பதவிகள் உருவாக்கப்படுகின்றன. 2021 இல் உருவாக்கப்பட்ட சரக்கு மற்றும் விமான சரக்கு முகாமைத்துவப் பிரிவு இது போன்ற சமீபத்திய நடவடிக்கையாகும். புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட பிரிவுகளின் முக்கிய பதவிகளை நிரப்புவதில் உள்நாட்டில் சிறந்த தகுதியுள்ள விண்ணப்பதாரர்கள் கண்டறியப்படாத நிலையில் வெளி விண்ணப்பதாரர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டனர்.



CATD அதிகாரிகள் மெய்நிகர் தேர்வை கண்காணிக்கின்றனர்

### AASL ஊழியர் செயல்திறன் மதிப்பீடு மற்றும் அங்கீகாரம்

செயல்திறன் முகாமைத்துவ முறைமை கம்பனியின் இலக்குகள் மற்றும் குறிக்கோள்களை அடைவதை நோக்காகக் கொண்டு பணியாளர் தொகுதியினரின் செயல்திறனை மேம்படுத்துவதை நோக்காகக் கொண்டுள்ளது. செயலாற்றுகைப் பெறுபேறானது செயல்திறன் வேறுபாடுகள், பயிற்சித் தேவைகள், பதவியுடையவர்கள் மற்றும் வெகுமதிகள் ஆகியவற்றை நிர்ணயிக்கும் பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி வாய்ப்புக்கள், தொழில் அபிவிருத்தி வாய்ப்புக்கள் மற்றும் அடுத்ததுபவரைத் திட்டமிடும் செய்முறை ஆகியவற்றுடன் இணைந்ததாக இருக்கும்.



### யுபுளுடு இல் விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர்களின் சர்வதேச தினக் கொண்டாட்டம்

விமானப் பயணத்தைப் பாதுகாப்பாகச் செய்ய இரவும் பகலும் உழைக்கும் விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர்களின் சேவைகளைப் பாராட்டும் விதமாக 25 அக்டோபர் 2021 அன்று யுபுளுடு இல் சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர்கள் தினம் கொண்டாடப்பட்டது. இலங்கையின் வான்வெளி உலகிலேயே மிகவும் பாதுகாப்பான ஒன்றாகும். ஒவ்வொரு ஆண்டும் அக்டோபர் 20 ஆம் தேதி, IFATCA (International Federation of Air Traffic Controllers' Association) (விமானக் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர்களின் சர்வதேச சம்மேளனம்) இன் ஆண்டு நிறைவைக் குறிக்கிறது. இது 1961 ஆம் ஆண்டு இதே நாளில் நிறுவப்பட்டது.



விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளரின் தினத்தை முன்னிட்டு நடைபெற்ற வெபினார்

### பணியாளர் அபிவிருத்தி

தொற்றுநோய்களின் போது எதிர்கொள்ளப்பட்ட சவால்கள் இருந்தபோதிலும் பணியாளர்கள் தங்கள் திறனை வெளிக்கொணர தேவையான அறிவைப் பெற்றிருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக, AASL தொடர்ந்து பயிற்சி மற்றும் மேம்பாட்டில் முதலீடு செய்தது.

வருடத்தில், AASL ஆனது 974 பணியாளர்களின் பங்கேற்புடன் மொத்தம் 34,442 பயிற்சி நேரங்களை நடத்தியது. “புதிய இயல்பான” நிலைக்கு இணங்க, 90மூ பயிற்சி நேரங்கள் சுகாதார வழிகாட்டுதல்களை கண்டிப்பாக கடைபிடிப்பதன் மூலம் மெய்நிகர் பயிற்சி தளங்களைப் பயன்படுத்தி நடத்தப்பட்டன. SLAAA ஆனது வருடத்தில் AASL ஊழியர்களுக்கு பயிற்சி அளிப்பதன் மூலம் சுமார் 600 மில்லியன் ரூபாயினைச் சேமித்தது, இல்லையெனில் அது வெளிப்புறப் பயிற்சிக்காக செலவழித்திருக்கும்.

பயிற்சியின் நோக்கம் வேலை தொடர்பான திறன்களை மேம்படுத்துவதுடன் மட்டுப்படுத்தப்படவில்லை, இது ஆளுமை மேம்பாடு, உணர்ச்சி நிலைத்தன்மை மற்றும் உடல் தகுதி பராமரிப்பு ஆகியவற்றிற்கு நீட்டிக்கப்பட்டது, இது பணிகள் தொடர்பான திறன்களுடன் தொடர்புடையது.

## மனித மூலதன முகாமைத்துவம்

### → புதிய ஏடிசி சிமுலேட்டரில் கண்காணிப்பு கட்டுப்பாட்டு பாடநெறி

SLAAAவின் விமானப் போக்குவரத்து சேவைகள் பயிற்சிப் பிரிவு, செப்டம்பர் 2021 இல் ஆறு விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர்கள் கொண்ட குழுவிற்கு புதிய அடாசெல் மேக்ஸ்சிம் 3டி (யுனயஉநட ஆயஒளுைஅ 3னு) சிமுலேட்டரைப் பயன்படுத்தி தனது முதல் கண்காணிப்பு கட்டுப்பாட்டுப் பயிற்சித் திட்டத்தை நடத்தியது.

இலங்கையில் நடத்தப்படும் இரண்டாவது கண்காணிப்பு கட்டுப்பாட்டு பயிற்சி இதுவாகும். முதலாவது 2007 இல் SLAAA இன் பழைய சிமுலேட்டரில் இருந்தது. கண்காணிப்பு கட்டுப்பாட்டு மதிப்பீடு விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர்களுக்கான தொழில்முறை வளர்ச்சியின் உச்சநிலையைக் குறிக்கிறது. சேவைகளில் இருந்து ஓய்வு பெற்ற பரந்த அனுபவமுள்ள மூன்று மூத்த விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர்கள் ஒப்பந்த அடிப்படையில் பணியமர்த்தப்பட்டனர் மற்றும் அகாடமியின் விமானப் போக்குவரத்து சேவைகள் பயிற்சிப் பிரிவின் தலைமைப் பயிற்றுவிப்பாளர்களுக்கு உதவுவதற்காக SLAAA உடன் பயிற்றுநர்களாக இணைக்கப்பட்டனர்.

### → விமானப் பாதுகாப்பின் கீழ் விரைவான வரிசைப்படுத்தல் குழு

கட்டுக்கடங்காத மற்றும் வன்முறையில் ஈடுபடும் பயணிகளை, மற்ற பயணிகளுக்கு சமரசம் செய்யாமல் அல்லது தொந்தரவு செய்யாமல் உடனடியாக நிர்வகிப்பதைக் கருத்தில் கொண்டு, விமானப் பாதுகாப்பை வலுப்படுத்த தற்காப்புக் கலைகள் மற்றும் கராத்தே போன்ற நிராயுதபாணி திறன்களுடன் ஒரு குழுவிற்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது. இது விமான நிலைய செயல்பாடுகளுக்கு ஒரு புதிய அறிமுகமாகும், மேலும் அவை 24 மணிநேரமும் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலைய பயணிகள் முனையங்களில் நிறுத்தப்படுகின்றன.



### பணியாளர் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு

அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் பாதுகாப்பான பணிச்சூழலை உறுதி செய்வதில் AASL குறிப்பிடத்தக்க முக்கியத்துவத்தை அளித்தது மற்றும் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்புக் கவலைகள் முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டு கவனிக்கப்படுவதை உறுதிசெய்ய நடவடிக்கை எடுத்தது. தொற்றுநோய் வெடித்தவுடன், விமானத் தொழில் மிகவும் மோசமாக பாதிக்கப்பட்டு வெளிப்பட்டது. யுயுளுடு இந்த நிலைமையை எதிர்கொள்ள கடுமையான நடவடிக்கைகளை எடுத்தது:

- கொவிட்-19 தொடர்பான விஷயங்களில் முன்னெச்சரிக்கையாகவும் உடனடியாகவும் செயல்பட ஒரு வழிகாட்டுதல் குழுவை அமைத்தது.
- பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் அரசாங்க பாதுகாப்பு வழிகாட்டுதல்களுக்கு இணங்க அனைத்து பொருத்தமான ஊழியர்களுக்கும் மாதத்திற்கு 3.2 மில்லியன் ரூபா வழங்கப்பட்டது.
- AASL இன் ஊழியர்கள் மற்றும் விமான நிலையங்களில் உள்ள மற்ற நிறுவனங்களில் பணிபுரியும் ஊழியர்கள், காவலாளிகள், போர்ட்டர்கள் மற்றும் கட்டுமான ஒப்பந்த ஊழியர்களுக்கு மொத்தம் 16,000 க்கும் மேற்பட்ட டோஸ் ஊழியர்களுக்கு 19 தடுப்பூசிகள் வழங்கப்பட்டன.
- அறிகுறிகளுடன் கூடிய ஊழியர்களுக்கு RAT/ PCR சோதனை வசதிகள் மற்றும் இடைநிலை மையங்கள் இலவசமாக ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளன.



- ➔ பாதிக்கப்பட்ட ஊழியர்களுக்கு தனியார் மற்றும் அரசு மருத்துவமனைகளில் சிறப்பு ஊதிய விடுப்பு, நலன்புரி நிவாரணங்கள் மற்றும் பராமரிப்பு மைய வசதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன
- ➔ வீட்டில் இருந்து வேலை (WFH) அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதுடன் WFH ஏற்பாடுகளைத் தொடர தேவையான உபகரணங்களுடன் பணியாளர்களுக்கு வசதி செய்யப்பட்டது.
- ➔ கொவிட் முடக்கப் பகுதிகளுடன் பௌதிக இருப்பு மற்றும் வசிக்கும் பகுதி ஆகியவற்றின் தேவையைக் கருத்தில் கொண்டு, ஒரு குறிப்பிட்ட நேரத்தில் மொத்த பலத்தில் மூன்றில் ஒரு பங்கு அல்லது பாதி பணியாளர்களை ஈடுபடுத்துவதன் மூலம் தினசரி ஆளணி வரிசைப்படுத்தல் சரிசெய்தல் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

#### பணியாளர் நலன் மற்றும் திருப்தி

ஊழியர்களிடையே பணி-வாழ்க்கை சமநிலையை மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன், பணியாளர் நலன்புரி வசதிகள் தொடங்கப்பட்டன. ஊதியத்துடன் கூடுதலாக வழங்கப்படும் வசதிகள் மற்றும் சேவைகள் இதில் அடங்கும்.

#### AASL ஊழியர்களுக்கான நன்மை திட்டங்கள்

AASL எங்கள் ஊழியர்களுக்கு கவர்ச்சிகரமான நன்மைகளைப் பெறுவதன் முக்கியத்துவத்தை புரிந்துகொள்கிறது. ஊழியர்களின் திருப்தி நிலைகளை அதிகரிக்க நிறுவனம் பல நன்மைகளை வழங்கியது. பெருநிறுவன மருத்துவத் திட்டம், பணியாளர் கடன் திட்டம், பணியாளர்கள் போக்குவரத்து சேவைகள், தனிநபர் விபத்துக் காப்பீட்டுக் கொள்கை, விடுமுறை பங்களிப்பு வசதிகள் ஆகியவை வருடத்திற்கு சுமார் 415 மில்லியன் ரூபாய் கட்டணத்தில் யுயூஎடு தொடர்ந்து வழங்கும் சில நடவடிக்கைகளாகும்.

#### வியாபாரநாம மதிப்பைக் கைப்பற்றுவதல்

AASL ஆனது அரசு துறையில் மிகவும் விரும்பப்படும் முதலாளியாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் வணிகத் துறையில் மதிப்புமிக்க விருதுகள் மற்றும் பாராட்டுக்களைப் பெற்றது. வியாபாரநாம மதிப்புத் திறமைகளை ஈர்க்கவும், ஊழியர் தேய்மானத்தை குறைக்கவும் உதவுகிறது.

#### வேலை பாதுகாப்பு

AASL நிதிச் சவால்களுக்கு மத்தியில் “எவரையும் பணி நீக்காத” கொள்கையை இந்த ஆண்டில் ஏற்றுக்கொண்டது, “வேலைப் பாதுகாப்பு” பணியாளர்கள் சிறப்பாகச் செயல்பட மன உறுதியை உருவாக்குகிறது என்பதைக் கருத்தில் கொண்டு. உலகெங்கிலும் உள்ள விமான நிறுவனங்கள் மற்றும் விமான நிலையங்கள் ஊழியர்கள் ஆட்குறைப்பை செலவு சேமிப்பு உத்தியாக ஏற்றுக்கொண்ட நேரத்தில் இது செயல்படுத்தப்பட்டது.

#### ப்ரேன் சாம்ப்ஸ் (Brain Champs)

AASL இன் வணிக விவகாரங்கள் மற்றும் தொழில்துறையின் போக்குகள் மற்றும் செய்திகள் குறித்து ஊழியர்களை தொடர்ந்து நிலைநிறுத்துவதற்காக, “ப்ரேன் சாம்ப்ஸ் (Brain Champs)” வினாடி வினா அமர்வு AASL 2021 ஆல் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது. இந்த அமர்வு மாதந்தோறும் நடத்தப்பட்டு ஆன்லைன் மேடையில் நடத்தப்பட்டது. 24 மணி நேரத்திற்குள் வெற்றியாளர்கள் அறிவிக்கப்பட்டனர். நடத்தப்பட்ட எட்டு வினாடி வினா அமர்வுகளில், 48 வெற்றியாளர்களுக்கு பாராட்டு டோக்கன்கள் மற்றும் சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டன, அதே நேரத்தில் அதிக சாதனை படைத்தவர்களுக்கு உள்நாட்டு விமானப் பங்குதாரரால் உள்நாட்டு விமானப் பயணம் வழங்கப்பட்டது.



ப்ரேன் சாம்ப்ஸ் வெற்றியாளர்களுக்கு மகிழ்ச்சிகரமான பயண அனுபவம்



ப்ரேன் சாம்ப்ஸ் விருது வெற்றியாளர்களும் குழுவும்

## மனித மூலதன முகாமைத்துவம்

### விளையாட்டு செயல்பாடுகளை மேம்படுத்துதல்

AASL ஆனது துடுப்பாட்டம், கைப்பந்து, கூடைப்பந்து, எல்லே, நீச்சல், கால்பந்து, ஹோக்கி மற்றும் பூப்பந்து போன்ற விளையாட்டுகளில் ஈடுபட ஊக்குவிப்பதன் மூலம் பணியாளர்களின் திறன்கள் மற்றும் குழுவை உருவாக்குகிறது. நிறுவனத்தின் விளையாட்டுக் கழகம் அதன் உறுப்பினர்களுக்காக ஆண்டு முழுவதும் பல விளையாட்டு மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது.

AASL இன் அணி பல விளையாட்டு நிகழ்வுகளில் மெர்கன்டைல் போட்டிகளில் பங்கேற்று பல பாராட்டுகளை வென்றது.



மெர்கன்டைல் பெட்மின்ட் சுற்றுப்போட்டியின் வெற்றியாளர்கள்

### மனித மூலதனத்திற்கான எதிர்காலக் கண்ணோட்டம்

#### → அபிவிருத்திகளைக் கண்டறிதல்

செயல்திறன் மதிப்பீட்டு படிவங்கள் மற்றும் பதவி உயர்வு நேர்காணல்கள் மூலம் பணியாளர் அபிவிருத்திகளை அடையாளம் காணப்படுகின்றன. பெருநிறுவன அபிவிருத்திகளுடன் அவற்றை இணைத்து நிறுவனத்தின் மூலோபாய முயற்சிகளில் அவர்கள் கைப்பற்றப்படுகிறார்கள்.

#### → வணிக முதிர்ச்சியின் அடுத்த நிலையை அடைய திறன்கள் மற்றும் திறன் கண்டறிதல்

அதிநவீன தொழில்நுட்ப அம்சங்களைப் பயன்படுத்தி BIA இன் கையாளும் திறனை 1.5 மடங்கு அதிகரிப்பதன் மூலம் அடுத்த கட்ட வணிக முதிர்ச்சியை அடைய முடியும் என்று யுயூஎஃஃ நம்புகிறது. பயணிகள் முனையத்தைக் கையாள்வதில் உள்ள சவாலை ஏற்க ஊழியர்களை “எதிர்காலம் தயார்” செய்வதற்காக திறன் இடைவெளிகள் கண்டறியப்பட்டு, இடைவெளியைக் குறைக்க தேவையான திட்டங்கள் வடிவமைக்கப்படுகின்றன.

#### → அடுத்ததுபவர் திட்டமிடல்

வாரிசு வளர்ச்சிக்கான அனைத்து முக்கிய நிலைகளையும் கண்டறிந்து ஒரு விரிவான வாரிசு திட்டமிடல் திட்டம் உருவாக்கப்படுகிறது. இதில் குறுக்கு-செயல்பாட்டு இடமாற்றங்கள் மற்றும் பதவி உயர்வுகள் அடங்கும். இது அடுத்த நிலை மற்றும் வேலைவாய்ப்பு நிலைக்கு இடையே உள்ள பொறுப்புகள், திறன்கள் மற்றும் திறன்களை சந்திக்க வேண்டும்.

#### → மனித சக்தி திட்டமிடல்

தற்போதுள்ள ஊழியர்களின் திறனை சிறப்பாகப் பயன்படுத்த, AASL அடுத்த சில ஆண்டுகளில் கூடுதல் ஆளணிப் பதவிகள் இல்லாமல் அதே பணியாளர்களை பராமரிக்க முயற்சிக்கிறது.

### ஊழியர்களுக்கான வாய்ப்புகளின் சாளரம்

இரண்டாவது முனையமானது, தற்போதுள்ள ஊழியர்களுக்கும், விமானப் பயணத்தில் தொழிலைத் தேடும் விண்ணப்பதாரர்களுக்கும், AASL இன் நேரடி வேலைவாய்ப்பின் கீழ் மற்றும் பிற பங்குதாரர்களின் கீழ், திறனைப் பெருக்குவது என்பது பல முன்-அலுவலகங்களைப் பெருக்குவதாகும். மற்றும் முழு விமான மதிப்பு சங்கிலியிலும் பின்-அலுவலக செயல்பாடுகள்.



## இடர் முகாமைத்துவம்

எதிர்காலத்திற்கான அதன் நோக்கங்களை வரையறுப்பதில் ஒரு நிறுவனத்திற்கு இடர் மேலாண்மை முக்கியமானது. தினசரி அடிப்படையில் சர்வதேச பயணிகள் மத்தியில் வலுவான இலங்கை அனுபவத்தை அடைவதற்கான எங்களின் முடிவெடுக்கும் செயல்முறையின் இன்றியமையாத அங்கமாக பயனுள்ள இடர் முகாமைத்துவம் உள்ளது.

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையம் (BIA), மத்தல ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையம் (MRIA), யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமானநிலையம் (JIA), கொழும்பு சர்வதேச விமானநிலையம் (CIAR) மற்றும் மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமானநிலையம் (BTIA) ஆகிய ஐந்து சர்வதேச விமான நிலையங்களை நிர்வகிப்பதற்கும் அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் நாங்கள் பொறுப்பாக உள்ளோம். அதன்படி, AASL ஆனது நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டு மற்றும் நிதிச் செயல்பாட்டிற்கு மட்டுமின்றி, நாட்டின் நற்பெயரையும் அச்சுறுத்தும் பல்வேறு அபாயங்களுக்கு ஆளாகியுள்ளது.

AASL இன் இடர் முகாமைத்துவ அணுகுமுறையானது அதன் பெருநிறுவன நோக்கங்களை அடைவதற்கான நிறுவனத்தின் திறனை மேம்படுத்துவதற்காக உருவாக்கப்பட்டது. AASL இன் இடர் முகாமைத்துவ செயல்முறையின் வெற்றிக்கு வாரியம் பொறுப்பாகும், ஏனெனில் இந்த செயல்முறை பெருநிறுவன ஆளுகை கட்டமைப்பின் முக்கிய தூண்களில் ஒன்றாக அதன் பொருத்தத்தை நிரூபிக்கிறது.

AASL அதன் இடர் முகாமைத்துவம் மூலம் பின்வருவனவற்றை அடைவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது:

- பல்வேறு இடர்களை கண்டறிந்து மதிப்பிடுங்கள்.
- பெருநிறுவன சூழலில் புதிய வாய்ப்புகளைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளும்போது அபாயகரமான அச்சுறுத்தல்களைக் குறைத்தல் மற்றும் அல்லது அழித்தல்.
- நிறுவனத்தின் வளங்களை திறமையாக பயன்படுத்துவதை ஆதரித்தல்
- நிறுவனத்திற்குள்ளே உள்ள இடர் தொடர்பாடல்களை வெற்றிகரமாக நிர்வகித்தல்.
- யுபுளுடு இன் உண்மையான உரிமையாளர்களுக்கும், பொது மக்களுக்கும் நிறுவனத்தின் உயிர்வாழ்விற்கும் நீண்ட கால வளர்ச்சிக்கும் பங்களிப்பதன் மூலம் நீதியை வழங்குதல்

**விமானப் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளில் உள்ள முக்கிய சவால்கள்**

### → உயர் பராமரிப்பு செலவு

செலவுக் கட்டமைப்பில் குறைந்த சதவீத மாறி செலவுகளுடன் ஒப்பிடும்போது, விமான நிலைய உட்கட்டமைப்பைப் பராமரிப்பதில் ஒரு பெரிய நிலையான செலவைக் கொண்டிருத்தல்.

### → வரையறுக்கப்பட்ட வணிக பல்வகைப்படுத்தல்

ஏனைய தொழில்களுடன் ஒப்பிடுகையில், வணிக பல்வகைப்படுத்தலுக்கான சந்தர்ப்பம் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் மிகவும் குறைவாக உள்ளது. குறிப்பாக கோவிட்-19 தொற்றுநோய் போன்ற ஒரு சூழ்நிலையில், இது எங்கள் மேல்நிலை மற்றும் அடிமட்டத்தில் பெரும் அழுத்தத்தை ஏற்படுத்துகிறது.

→ **வசதிகள் புதுப்பித்த நிலையில் இருப்பதை உறுதி செய்தல்** சேவை சார்ந்த துறையாக இருப்பதால், அனைத்து விமான நிலையப் பயனர்களுக்கும் வசதியான மற்றும் சிறந்த விருந்தினர் அனுபவத்தை உறுதி செய்வது மிகவும் முக்கியமானது. இதை நோக்கி, இப்பகுதியில் உள்ள மற்ற சர்வதேச விமான நிலையங்களுக்கு இணையாக விமான நிலைய வசதிகள் மற்றும் உட்கட்டமைப்புகள் பராமரிக்கப்பட வேண்டும்.

### → சுற்றுலாத் துறையின் ஏற்ற இறக்கம்

உலகப் பொருளாதார நிலையையும், மிகவும் பலவீனமான தொழிலான சுற்றுலாவையும் பெரிதும் சார்ந்துள்ளது. தொற்றுநோய்க்குப் பிந்தைய உலகப் பொருளாதாரம் அதன் மீட்பு கட்டத்தில் உள்ளது, இது விமானத் துறையின் மீட்சியைக் குறைத்தது. தொற்றுநோய் தோன்றியதிலிருந்து சுற்றுலாப் பயணிகள் மற்றும் பயணிகளின் முன்னுரிமைகள் மற்றும் எதிர்பார்ப்புகள் மாறிவிட்டன, மேலும் அந்த எதிர்பார்ப்புகளை பூர்த்தி செய்வது சவாலானதாக மாறியுள்ளது. இந்த எதிர்பார்ப்புகளுக்கு விமான நிலையங்களில் உள்ள செயல்முறைகள் மற்றும் நடைமுறைகளில் மாற்றங்கள் தேவை. உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு தேவைகளில் அதிக கவனம் செலுத்துவது பயணிகளின் வசதியை சமரசம் செய்தது.

### → அதிகரிக்கும் செயல்பாட்டுச் செலவுகள்

சர்வதேச அளவிலும், உள்நாட்டிலும் எரிபொருள் விலைகள் அதிகரித்து வருவதால், அவற்றின் செயல்பாட்டுச் செலவுகள் அதிகரிப்பதால் விமானச் சேவைகளின் விலை அதிகரித்துள்ளது. இது அதிக டிக்கெட் விலை காரணமாக குறைந்த பயணிகள் எண்ணிக்கை மூலம் விமான நிலைய செயல்பாடுகளை மோசமாக பாதிக்கிறது. அதே நேரத்தில், விமான நிறுவனங்கள் விமான நிலைய ஆபரேட்டர்களை மிகுந்து விலைச் சலுகைகளை அதிக அளவில் கோருகின்றன.

### → வேகமாக மாறும் தொழில்நுட்பம்

தொழில்நுட்பத்தை மாற்றுவது விமான நிலைய செயற்படுத்தும்புக்கான விமான நிலையங்களில் திறன் அம்சங்களைச் சேர்க்க வேண்டும் என்று கோருகிறது. இது விமான நிலையங்களுக்கு இடையிலான போட்டியை தீவிரப்படுத்துகிறது, இதனால் விமான நிலைய ஆபரேட்டர்கள் புதிய தொழில்நுட்பத்தில் அதிக முதலீடு செய்ய வேண்டும். மனித ஈடுபாடு இல்லாத/குறைந்தபட்ச தொடர்பு இல்லாத விமான நிலைய செயல்பாடுகளை அடைவது கடினமான இலக்காக மாறியுள்ளது.

### → சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள்

விமான நிலைய செயல்பாடுகள் சுற்றுச்சூழலில் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை ஏற்படுத்துகின்றன. விமானங்களின் கார்பன் வெளியேற்றத்திற்கு விமான நிறுவனங்கள் பொறுப்பு என்றாலும், இந்த விஷயத்தில் விமான நிலையங்களுக்கும் பங்கு உண்டு. குறைந்தபட்ச கார்பன் தடயத்தை மனதில் கொண்டு குறைந்தபட்ச எரிபொருள் பயன்பாட்டை உறுதிசெய்ய விமானப் பாதை கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதில் விமான நிலையங்கள் அதிக கவனம் செலுத்த வேண்டும்.

ஒலி மாசுபாடு விமான நிலைய செயற்படுத்துங்கள் எதிர்கொள்ள வேண்டிய மற்றொரு சவாலாகும். விமான நிலைய செயல்பாடுகள் சுற்றுச்சூழலில் வாழும் மக்களுக்கும் விலங்குகளுக்கும் இடையூறு விளைவிக்கும் உரத்த ஒலிகளை உருவாக்குகின்றன. எனவே, சுற்றுச்சூழலில் உள்ள சமூகங்கள் மற்றும் உயிரினங்களுக்கு குறைந்தபட்ச இடையூறு ஏற்படுவதை உறுதிசெய்யும் வகையில் செயல்பாடுகள் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

விமான நிலையங்கள் கணிசமான அளவு கழிவுகளை உருவாக்குகின்றன, அவை முறையாக அகற்றப்பட வேண்டும். சுற்றுச்சூழல் வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் சிறந்த நடைமுறைகளுக்கு இணங்க இது செய்யப்படுவதை உறுதி செய்வது AASL க்கு மிகவும் மதிப்பு வாய்ந்தது. எங்களின் சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த கழிவு மேலாண்மை நடைமுறைகளை உறுதிப்படுத்தும் மத்திய சுற்றுச்சூழல் ஆணையம் மற்றும் பிற ஒழுங்குமுறை நிறுவனங்களிடமிருந்து சான்றிதழ்களைப் பெற்றுள்ளோம்.

**நீண்ட கால சவால்கள் மற்றும் தனிப்பு நடவடிக்கைகள்** வளர்ந்து வரும் தொழில்நுட்பத்திற்கு ஏற்ப, நிலைத்தன்மையை உறுதி செய்தல், திறன் முகாமைத்துவம் மற்றும் திறமையான பணியாளர்களை ஈர்ப்பது ஆகியவை நீண்ட காலத்திற்கு AASL எதிர்கொள்ளும் சவால்களாக நாம் எதிர்பார்க்கும் சவால்களாகும்.

தொழில்நுட்ப முன்னேற்றம் என்பது ஒரு தொடர்ச்சியான செயல்முறையாகும், இது வளர்ந்து வரும் தொழில்நுட்ப முன்னேற்றங்களுடன் தொடர வேண்டும்.

பயோமெட்ரிக் அங்கீகார முறைகள், சுய-விமானம் ஏறுதல் மற்றும் பேக் டிராப்கள், செல்ஃப் போர்டிங் கேட்கள் மற்றும் மொபைல் கட்டணங்களைப் பயன்படுத்தி தொடர்பு இல்லாத பயணிகள் செயலாக்கத்தின் பயன்பாடு எதிர்காலத்தில் அதிகரிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. எனவே, நமது விமான நிலையங்களிலும் இந்த வசதிகளை ஏற்படுத்துவது இன்றியமையாதது. இந்த திட்டங்கள் அடுத்த ஐந்து ஆண்டுகளுக்குள் செயல்படுத்தப்படும். இருப்பினும், அவை இணைய-பாதுகாப்பு அபாயங்களை ஏற்படுத்துகின்றன, அவை கவனிக்கப்பட வேண்டும்.

உலகம் சுற்றுச்சூழலைப் பற்றி மேலும் மேலும் விழிப்புணர்வு பெற்று வருகிறது. இது எதிர்காலத்தில் கார்பன் சமநிலையை அடைய விமான நிலையங்களைக் கோருகிறது. அதன்படி, அடுத்த சில தசாப்தங்களுக்கு கார்பன் உமிழ்வு குறைப்பு இலக்குகளை நாம் வரையறுக்க வேண்டும். இது AASL நிறுவன இலக்குகளில் நிலையான அபிவிருத்தி இலக்குகளில் (SDG) ஒன்றாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. கார்பன் உமிழ்வைக் குறைக்க உத்திகள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன

கொழும்பு விமானத் தகவல் பிராந்தியத்தினுள் (FIR) விமானப் பாதைகள் மறுசீரமைப்பு மூலம் தரை நடவடிக்கைகள்

உலகின் பயணிகளின் கிலோமீட்டரில் மூன்றில் ஒரு பகுதியை ஆசியப் பகுதி கொண்டுள்ளது. தொற்றுநோயின் தாக்கங்களிலிருந்து தொழில்துறை மீண்டவுடன் இந்த அளவு வளரும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அதிக எண்ணிக்கையிலான பிராந்தியத்திற்குள் இருப்பதால், பயணிகள் போக்குவரத்தின் அதிகரிப்பால் இலங்கையும் பயனடையும். செயல்முறை மாற்றங்கள் மற்றும் தொழில்நுட்ப முன்னேற்றங்கள் தவிர, தொற்றுநோய்க்குப் பிந்தைய வாடிக்கையாளர் தேவைகளைக் கையாள்வது, தனிப்பயனாக்கப்பட்ட சேவைகளை வழங்குதல் மற்றும் மக்கள்தொகை காரணிகளின் அடிப்படையில் வாடிக்கையாளர் விருப்பங்களை அடையாளம் காண்பது ஆகியவை நீண்ட காலத்திற்கு பெரும் சவாலாக இருக்கும். CRM (வாடிக்கையாளர் உறவு முகாமைத்துவம்) செயல்முறையை அறிமுகப்படுத்துவதற்கான முதல் படியாக ஒரு பொதுவான தரவுத்தளத்தை உருவாக்க தொடர்புடைய பங்குதாரர்களுடன் பேச்சுவார்த்தைகள் நடந்து வருகின்றன.

அனைத்து பங்குதாரர்களின் திருப்தி நிலைகளை அதிகரிக்க வழிவகுக்கும் உள் வணிக செயல்முறைகளின் செயல்திறன் நிலைகளை மேம்படுத்த AASL க்குள் ஒரு முழுமையான ERP அமைப்பை அறிமுகப்படுத்தும் செயல்பாட்டில் AASL உள்ளது.

மேலும், AASL நிறுவனத் திட்டங்களின் வளர்ச்சியின் போது, மேலே உள்ள சவால்களைக் கருத்தில் கொண்டு திட்டங்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படுகிறது.

## AASL இடர் முகாமைத்துவக் கட்டமைப்பு

1. இடர் பரப்புக்களை அடையாளங்காணல்

இடரை அடையாளம் காணல் என்பது ஆபத்துக்களை உணர்ந்து, தோல்விகளை கண்டறிதல் மற்றும் பாதகமான விளைவுகளை அங்கீகரிப்பது ஆகியவை அடங்கும். வெளிப்புற சூழலில் ஏற்படும் மாற்றங்களால் ஏற்படும் நேர்மறை விலகல்களை மூலதனமாக்குவதும் இதில் அடங்கும். அதாவது வெளிப்புற சூழலில் உள்ள வாய்ப்புகளை உணர்ந்து அவற்றை அதிகரித்த வருவாயாக மாற்றுவதாகும்.

2. இடர்களை மதிப்பிடுதல்

இடர் மதிப்பீடு நிர்வாகத்திற்கு சாத்தியமான நிகழ்வுகளின் பார்வையை வழங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது இலக்குகளை அடைவதை பாதிக்கும்.

3. இடர் பிரதிபலிப்புக்களை மதிப்பிட்டுத் தெரிவுசெய்தல்

இடர் அடையாளம் மற்றும் வணிகத்தில் அதன் தாக்கம் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில், ஒவ்வொரு குறிப்பிட்ட இடரையும் அதனுடன் ஒப்பிட்டுப் பார்த்து ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமா அல்லது சிகிச்சையளிக்கப்பட வேண்டுமா என்பது பற்றிய முடிவுகள் எடுக்கப்படுகின்றன

4. இடர் முகாமைத்துவ நுட்பங்களை நடைமுறைப்படுத்தல்

இடரை ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய நிலைக்குத் தணித்தவுடன், இடரின் தொடர்ச்சியான கட்டுப்பாட்டை உறுதிசெய்ய இடரைக் கண்காணிக்க வேண்டும்.

5. இடரை மீள்மதிப்பீடு செய்தல்

இடரை ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய நிலைக்குத் தணித்தவுடன், இடரின் தொடர்ச்சியான கட்டுப்பாட்டை உறுதிசெய்ய இடரைக் கண்காணிக்க வேண்டும்.

## இடர் முகாமைத்துவம்

### இடர் முகாமைத்துவக் கட்டமைப்பை செயல்படுத்துதல்

பொருத்தமான இடர் நிர்வாகத்தின் முக்கியத்துவத்தை அங்கீகரித்து, ஒட்டுமொத்த இடர் முகாமைத்துவக் பொறுப்பு AASL இன் மூலப்பாய முகாமைத்துவக் பிரிவிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே நிறுவனத்திற்குள் பொருத்தமான இடர் மேலாண்மை பொறிமுறையை அறிமுகப்படுத்தவும் பராமரிக்கவும் நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு பொறுப்பாகும். நிறுவனத்தின் மூலப்பாய நோக்கங்களை அடைவதில் தடையாக உள்ளது. வெளிப்புற மற்றும் உள் வணிகச் சூழல் SWOT, PESTEEL மற்றும் போர்ட்டரின் 5 படைகள் (Porter's 5 forces) போன்ற கருவிகளைப் பயன்படுத்தி இலக்குகளை அடைவதில் ஆபத்து காரணிகளைக் கண்டறியும். இது அனைத்து பிரிவுகளுடனும், அனைத்து மட்டங்களுடனும் கலந்தாலோசித்து, “இடர் முகாமைத்துவம் என்பது அனைவரினதும் பொறுப்பாகும்” என்ற முழுக்கத்துடன் மேலிருந்து-கீழான மற்றும் கீழிருந்து-மேலான அணுகுமுறைகளை பின்பற்றுவதன் மூலம் நடத்தப்படுகிறது.

### இடர் முகாமைத்துவக் குழு (RMC)

AASL இல், இடர் முகாமைத்துவச் செயல்பாட்டை மேற்பார்வையிட இடர் முகாமைத்துவக் குழு (RMC) எனப்படும் தனி சபை உப - குழு உருவாக்கப்பட்டது.

இடர் பதிவேடு என்பது இடர்களின் நிகழ்தகவு மற்றும் தீவிரத்தன்மையைக் கண்டறிவதில் முக்கியமாகப் பயன்படுத்தப்படுகிறது. முன்மொழியப்பட்ட தனிப்பு நடவடிக்கைகள் இது ஒவ்வொரு பிரிவாலும் புதுப்பிக்கப்பட்டு, மூலப்பாய மேலாண்மைப் பிரிவால் மையமாகக் கண்காணிக்கப்படுகிறது. நிவர்த்திசெய்யப்படாத இடர் மற்றும் தொடர்புடைய சிக்கல்கள் இடர் முகாமைத்துவக் குழுவுக்கு (RMC) ஆற்றப்படுத்தப்படும்.

இடர் முகாமைத்துவக் குழு (RMC) கூட்டங்கள் AASL இல் அனைத்து பிரிவுகளுடனும் மாதாந்தம் நடத்தப்படுகின்றன, அவை செயல்பாட்டு, தந்திரோபாய மற்றும் மூலப்பாய அபாயங்களைப் பற்றி விவாதிக்கின்றன மற்றும் மிகவும் பொருத்தமான தனிப்பு நடவடிக்கைகளைக் கண்டறிகின்றன. இந்தக் கூட்டங்களில், சில தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட இடர் பகுதிகள் நிகழ்ச்சி நிரலில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன, இதனால் அந்த பகுதிகளின் அபாயங்கள் திறம்பட விவாதிக்கப்படும். எவ்வாறாயினும், பங்கேற்பாளர்கள் நிகழ்ச்சி நிரலுக்கு மட்டுப்படுத்தப்படாமல் சரியான நேரத்தில், முக்கியமான இடர்களைப் பற்றி விவாதிக்க எப்போதும் ஊக்குவிக்கப்படுகிறார்கள். சில மூலப்பாய அபாயங்கள், மனித வள மேலாண்மை அபாயங்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பம் தொடர்பான அபாயங்கள் மற்ற சபை உப - குழுக்கள் மூலமாகவும் மதிப்பீடு செய்யப்படுகின்றன. சாத்தியமான ஒவ்வொரு அம்சத்திலிருந்தும் காரணம் மற்றும் தாக்கத்தைப் பார்ப்பதன் மூலம் தனிப்பு நடவடிக்கை வலுப்படுத்த இது உதவுகிறது.

மேலும், ஏரோட்ரோம் பாதுகாப்பு விஷயங்களை நிறுவனத்தின் பாதுகாப்பு முகாமைத்துவப் பிரிவு கவனிக்கிறது. இது சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தால் வழங்கப்பட்ட வழிகாட்டுதல்களின் (இணைப்பு 19) படி மேற்கொள்ளப்படுகிறது. விமான நிலையங்களில் உள்ள அனைத்து பங்குதாரர்களின் பங்கேற்புடன் காலாண்டு அடிப்படையில் நடக்கும் வசதிக்

குழுக் கூட்டங்கள் கிடைக்கக்கூடிய மற்ற வழிமுறைகள் ஆகும். இவற்றின் போது, விமானச் சேவை செயற்படுத்துநர் குழு (AOC) நடவடிக்கைகளில் எதிர்கொள்ளும் சிக்கல்களைப் பற்றி விவாதிக்கிறது, விமானப் பாதுகாப்புக் குழு பாதுகாப்பு அச்சுறுத்தல்கள் மற்றும் விமான நிறுவனங்கள் மற்றும் பயணிகள் எதிர்கொள்ளும் சாத்தியமான அபாயங்கள் போன்றவற்றைப் பற்றி விவாதிக்கிறது. இந்த வழிமுறைகள் நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டு இடர் அம்சங்களை வெளிவாரி அக்கறையுள்ளோர் மூலமாகக் கையாளுகின்றன.

### இடர் முன்னறிவிப்பு

சாத்தியமான அபாயங்களைக் கண்டறிவதில் இடர் முன்னறிவிப்பு முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. கடந்த சில ஆண்டுகளில், AASL பெரும்பாலும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கான முன்னறிவிப்பு/பிராந்திய அல்லது நாட்டின் கண்ணோட்டத்தை நம்பியிருந்தது விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் சுற்றுலாத் துறையின் நிச்சயமற்ற தன்மைகளைக் கையாள்வதற்காக சர்வதேச விமானநிலையங்கள் கவுன்சில் (ACI) மற்றும் உள்ளநாட்டு விமானப் போக்குவரத்து சங்கம் போன்றவற்றால் வெளியிடப்பட்டது. 3 வருட காலத்திற்குத் தயாரிக்கப்படும் பெருநிறுவனத் திட்டத்தின் கால எல்லையைப் பொறுத்து, நிறுவனத்தின் இடர் முன்னறிவிப்புக் காலம் தங்கியுள்ளது.

அனைத்து நிலைகளிலும் பணியாளர் பங்கேற்பு இந்த கட்டத்தில் கீழ்-மேல் மற்றும் மேல்-கீழ் தொடர்பு முறைகள் மூலம் பெறப்படுகிறது. மூலப்பாய திட்டமிடல் செயல்பாட்டில் இடர் அடையாளம் காணப்படுவது வழக்கமானதாகக் கருதப்படுவதுடன் பணியாளர் பங்களிப்பு ஊக்குவிக்கப்படுகிறது.

AASL பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்கிய இடர்களை அடையாளம் காட்டுகிறது:

- ➔ மூலப்பாய மற்றும் செயல்பாட்டு இடர்
- ➔ மனித வள இடர்
- ➔ பாதுகாப்பு மற்றும் சுகாதார இடர்
- ➔ நிதி இடர்கள்
- ➔ புகழ் இடர்
- ➔ சட்ட இடர்

### இடர் மதிப்பீடு

இரண்டு காரணிகளைக் கருத்தில் கொண்டு இடர்கள் மதிப்பிடப்படுகின்றன

- 1) இடர்கள் செயல்படுவதற்கான சாத்தியம் (அல்லது நிகழ்தகவு)
- 2) அந்த இடர்களின் தாக்கத்தின் தீவிரம்

மேலே உள்ள இரண்டுக்கும் 1 முதல் 5 வரையிலான மதிப்பெண்கள் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன, இதில் 1 குறைந்தபட்ச சாத்தியம் அல்லது தீவிரத்தை பொருத்தமானதாகக் குறிக்கிறது, 5 அதிகபட்சத்தைக் குறிக்கிறது. பின்னர், சாத்தியம் மற்றும் தாக்கம் ஆகியவற்றிற்கு ஒதுக்கப்பட்ட மதிப்பெண், தயாரிப்பைப் பெறுவதற்கு ஒன்றுடன் ஒன்று பெருக்கப்படுகிறது. இந்த மதிப்புகள் 1 முதல் 25 வரை இருக்கும், மேலும் அவை இடர் மதிப்பீட்டு மேடிரிக்ஸின் சரியான மண்டலங்களில் வைக்கப்படுகின்றன. 25ஐ நோக்கிய மதிப்புகள், அவசர கவனம் மற்றும் அவற்றைத் தணிக்க அதிக வலிமையான வழிமுறை தேவைப்படும் முக்கியமான அபாயங்களைக் குறிக்கிறது.

## இடர் மதிப்பீட்டு மெட்ரிக்ஸ்

இடர் மெட்ரிக்ஸ்		தாக்கம்					
		முக்கியமற்ற		சிறிய	நடுத்தர	உயர்	கடுமையான
		1	2	3	4	5	
நிகழ்தகவு	அரிது	1	1	2	3	4	5
	வாய்ப்பற்றது	2	2	4	6	8	10
	சாத்தியமானது	3	3	6	9	12	15
	வாய்ப்புள்ளது	4	4	8	12	16	20
	கிட்டத்தட்ட உறுதியானது	5	5	10	15	20	25

நிகழ்தகவு மற்றும் தாக்கத்தை மதிப்பிடுவது பெரும்பாலும் ஒரு தரீர்தியான தீர்ப்பாகும், அங்கு தொழில்முறை நிபுணத்துவத்துடன் தொடர்புடைய பிரிவுகள் ஈடுபட்டுள்ளன. மறுபுறம், நிதி இடர்கள் போன்ற சில இடர்களின் நிகழ்தகவு மற்றும் / அல்லது தாக்கம் இதே போன்ற நிகழ்வுகளின் கடந்த கால வடிவங்களைக் கருத்தில் கொண்டு மற்றும் பண அடிப்படையில் தாக்கத்தை கணக்கிட்டு அளவு மதிப்பீடு செய்யப்படுகிறது.

அடையாளம் காணப்பட்ட மற்றும் கைப்பற்றப்பட்ட சில அபாயங்களின்படி சில பிரதான செயலாற்றுகைக் குறிகாட்டிகளை வரையறுத்துள்ளோம். நிதி செயல்திறனை அளவிடுவதோடு, வாடிக்கையாளர் திருப்தி, பணியாளர் திருப்தி, விமானம் தொடர்பான விபத்துகள் மற்றும் சம்பவங்கள் தொடர்பாக நிறுவனத்தின் செயல்திறனை அளவிடுகிறோம். இது இந்தப் பகுதிகளில் சாத்தியமான இடர்களைக் கண்டறிந்து அவற்றைச் சமாளிப்பதற்கான தகுந்த நடவடிக்கைகளுக்காக அவற்றை பகுப்பாய்வு செய்ய எங்களுக்கு உதவியது.

இடர்	இடர் விபரம்	தணிக்கும் காரணிகள்
மூலோபாய மற்றும் செயற்பாட்டு செயல்பாட்டு இடர்கள்	வெளி வணிக குழுவில் அச்சுறுத்தல்கள் மற்றும் உள்ளக பலவீனங்கள் நிறுவனம் அதன் இலக்குகளை அடைவதைத் தடுக்கலாம். மறுபுறம், வாய்ப்புகள் கம்பனி மூலதனமிடும் வியாபார குழுவில் வெளிப்படலாம்	வணிகத்தின் உள்ளக மற்றும் வெளிப்புற சூழல் ஆராயப்படவதுடன் பெருநிறுவனத் திட்டத்தைத் தயாரிக்கும் போது நிலை மதிப்பீடு வருட அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படும்
மனிதவள இடர்கள்	தொற்றுநோய் காரணமாக பணியாளர் பாதுகாப்பு மற்றும் ஆரோக்கியம் அத்துடன் ஈடுபாடு மற்றும் ஊக்குவிப்பு ஆகியன மீளாய்வாண்டில் காணப்பட்ட பிரதான சவால்களாகும்.	அனைத்து பாதுகாப்பு பொருட்களும், வேலையின் தன்மையைப் புரிந்து பொறி, இயந்திரமும் உபகரணங்களும் கொண்டு வழங்கப்பட்டது. இந்த காலப்பகுதியில் அனைத்து AASL ஊழியர்களுக்கும் தனிமைப்படுத்தல் வசதிகள், முழுமையான தடுப்பூசி திட்டங்கள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டன. ஊழியர்களின் சிறப்பான பங்களிப்பு பாராட்டு கடிதங்கள் வழங்கிப் பாராட்டப்பட்டது. "Brain Champs" என்ற வினாடி வினா அமர்வு மற்றும் உலகளாவிய விமானச் செய்திகள் "ஏவியேஷன் மார்க்கெட் வாட்ச்" என்ற செய்தித்தாளானது ஊழியர்களை இன்னும் தற்போதைய நிலையில் வைத்திருக்க முழு வீச்சில் இயங்கிக் கொண்டிருந்தன. சுறுசுறுப்பான வேலை வழிமுறைகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு பயிற்சியளிக்கப்பட்டன.

## இடர் முகாமைத்துவம்

இடர்	இடர் விபரம்	தணிக்கும் காரணிகள்
பாதுகாப்பு மற்றும் சுகாதார இடர்கள்	மிகவும் ஒழுங்குபடுத்தப்பட்ட கைத்தொழிலாக இருப்பது, அடிப்படையில் விமான நிலையத்தில் நடவடிக்கைகள் உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச விதிமுறைகளுக்கிணங்க மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அனைத்து முக்கிய விமான நிலைய செயல்பாடுகளின் அம்சங்கள் விமானத்தள செயல்பாடுகள், விமான பாதுகாப்பு, வானூர்தி தகவல் சேவைகள், பாதுகாப்பு மேலாண்மை, போக்குவரத்து ஆபத்தான பொருட்கள் மற்றும் விமான போக்குவரத்து சேவை ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய வழிகாட்டுதல்கள் காணப்படுகின்றன.	உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச வழிகாட்டுதல்கள் (CAASL மற்றும் ICAO) வழங்கிய தொடர்புடைய வழிகாட்டுதல்களுக்கு இணங்குவதன் மூலம் விமான நிலைய நடவடிக்கைகளில் ஏற்படும் அபாயங்கள் பெருமளவில் குறைக்கப்படுகின்றன.  அனைத்து திட்டங்களும் பாதுகாப்புக் கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளுக்கு இணங்க மேற்கொள்ளப்படுகின்றன, மேலும் திட்டங்களில் ஈடுபடும் அனைத்து ஒப்பந்ததாரர்கள் மற்றும் வெளி சேவை வழங்குநர்களும் அவற்றைப் பின்பற்ற வேண்டும்.
நிதி இடர்கள்	<b>பரிமாற்ற இடர்</b> ஒரு சர்வதேச விமானச்சேவையாக, AASL இன் அந்நிய செலாவணி இடர்களுக்கான வெளிப்பாடாகும். கம்பனி வெளிநாட்டு நாணயங்களில் கடன்கள் பெற்றுள்ளமையால் தேய்மானமானது எமக்கு அச்சுறுத்தலாகவுள்ளது.	அந்நியச் செலாவணி வருமானம் மற்றும் முதலீடுகளைப் பராமரிப்பது மொழிபெயர்ப்பு மற்றும் நாணயமாற்று அபாயங்களை பெருமளவில் குறைக்க உதவுகிறது.
	<b>வட்டி விகிதம் இடர்</b> AASL ஆனது வட்டி வீத மாற்ற இடருக்கு முகங்கொடுக்கின்றது.	நிறுவனத்தின் முதலீட்டு பரப்பெல்லையானது குறுகிய மற்றும் நீண்ட கால முதலீடுகளை உள்ளடக்கியது, அங்கு வட்டி வீதங்களில் எந்த மாற்றத்தையும் ஏற்றுக்கொள்ளலாம்.
	<b>பொருட்களின் விலை இடர்</b> பெரும்பாலான பெறுகை அரசாங்க பெறுகை வழிகாட்டுதல்களின்படி வாங்கப்பட்டது, எனவே வழங்குநர்களைத் தேர்ந்தெடுப்பதில் விலை முக்கிய அம்சங்களில் ஒன்றாகும்.	விலைக்கு உத்தரவாதம் அளிக்கப்படுவதால், வழங்குநர்கள் நியாயமான காலத்திற்கு ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டுள்ளனர்.
	<b>கடன் இடர்</b> ஏனையவை பண அடிப்படையில் இருக்கும் அதேவேளை, நிறுவனம் குறிப்பிட்ட கடன் காலத்தை விமான நிறுவனங்களுக்கு வழங்குகிறது.	தாமதமானால், இன்வாய்ஸ் தொகைகளுக்கு இயல்புநிலை வட்டியை விதிப்பதன் மூலம், நிர்ணயிக்கப்பட்ட கடன் காலத்திற்குள் எங்களுக்கு பணம் செலுத்த விமான நிறுவனங்கள் ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டன.  கடை நடத்துபவர்களின் வாடகை மற்றும் சலுகைக் கொடுப்பனவுகள் அவர்களுடனான ஒப்பந்த உடன்படிக்கைகளின்படியே நடக்கும். செலுத்தத் தவறும் அபாயத்தைக் குறைக்க ஒப்பந்த ஒப்பந்தங்களில் தொடர்புடைய உட்பிரிவுகள் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.
	<b>திரவத்தன்மை மற்றும் பணப்புழக்க ஆபத்து</b> இது கடனைத் திருப்பிச் செலுத்தும் அபாயம் மற்றும் தினசரி நடவடிக்கைகளுக்கு போதுமான பணம் இல்லாததால் ஏற்படும் இடரைக் குறிக்கிறது.	AASL பல ஆண்டுகளாக அதன் வருவாயைக் குவித்துள்ளதுடன் மற்றும் அதன் கணிசமான பகுதி திரவ சொத்துக்களில் முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. நிறுவனம் அதன் இயல்பான நிலையில் போதுமான பணத்தை உருவாக்க முடியாத சூழ்நிலையில்வணிக செயல்பாடுகள், இந்த திரவ சொத்துக்கள் மூலம் வேறுபாடு நிதியளிக்கப்படலாம்.  மறுபுறம், நிறுவனம் வெளிப்புற நிதியுதவிக்கு விண்ணப்பிக்கும் போது, இந்த தக்கவைக்கப்பட்ட வருவாய் கடன் வழங்குபவர்களின் நம்பிக்கையை மேம்படுத்தும்.

இடர்	இடர் விபரம்	தணிக்கும் காரணிகள்
நற்பெயர் இடர்	நற்பெயரை நிர்வகிப்பதற்கு தேவையான மிகவும் சக்திவாய்ந்த கருவியாக வாய் வார்த்தை. வைரல் சந்தைப்படுத்தல் மூலம் சந்தைப்படுத்துவதை நாங்கள் கருதுகிறோம்	<p>CMS (முறைப்பாட்டு முகாமைத்துவ முறை) மூலம், வாடிக்கையாளர் அதிருப்திக்கான பகுதிகள் மற்றும் மூல காரணங்களைப் புரிந்து கொள்ள முயற்சிப்பதுடன் முறைப்பாடுகளுக்கு திருத்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.</p> <p>அனைத்து உத்தியோகபூர்வ சமூக ஊடக பக்கங்களும் தீவிரமாக கண்காணிக்கப்பட்டு, புதுப்பிக்கப்பட்டு, தவறான / போலியான செய்திகள் மற்றும் நிறுவனத்தைப் பற்றிய தகவல்களைப் பரப்புவதைத் தவிர்க்க பதிலளித்தன.</p> <p>குறிப்பாக, பரிசீலனைக்கு உட்பட்ட ஆண்டில், பயணிகள் செயலாக்கத்தில் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்புத் தேவைகளை நிவர்த்தி செய்வதற்காக, தொற்றுநோய்க்குப் பிறகு சேவைகளை சரிசெய்யும் போது, AASL சேவைகளில் உள்ள எதற்கு யார் பொறுப்பேற்க வேண்டும் என்று கூட வரையறுக்காமல் பௌதீக மற்றும் மனித வளங்களில் இடைவெளிகளை நிரப்புவதில் மிகுந்த அக்கறை எடுத்துக்கொண்டது.</p> <p>இது சேவை வழங்கலை மேற்கொள்ளும் எங்கள் திறனில் சில பரிமாற்ற சூழ்நிலைகளுக்கு வழிவகுத்தது, ஆனால் இன்னும் வாடிக்கையாளர் திருப்தி உறுதி செய்யப்பட்டது.</p>
சட்டரீதியான இடர்கள்	சட்ட ஆபத்து என்பது சட்டத்தின் மீது பொறுப்பற்ற அலட்சியத்துடன் செயல்படுத்தல், சட்டம் மற்றும் அது எவ்வாறு பொருந்தும் என்பது பற்றிய தவறான புரிதலால் நிறுவனத்திற்கு நிதி அல்லது நற்பெயருக்கு சேதம் ஏற்படுவதற்கான வாய்ப்பைக் குறிக்கிறது.	<p>ஒப்பந்தக்காரர்கள், வழங்குநர்கள் மற்றும் பல்வேறு வகையான சேவை வழங்குநர்களுடன் நிறுவனம் மேற்கொண்ட அனைத்து சட்டப்பூர்வ கடிதப் பரிமாற்றங்களையும் (அதாவது, ஏல ஆவணங்கள் மற்றும் ஒப்பந்தங்கள் போன்றவை) வரைவு மற்றும் ஆய்வு செய்வதில் சட்டப் பிரிவு ஈடுபட்டுள்ளது.</p> <p>இது மற்ற பங்குதாரர்களுடன் உறுதியான ஒப்பந்தங்களை வைத்திருக்க நிறுவனத்திற்கு உதவுகிறது. இது இறுதியில் சட்ட இடர்களை மட்டுமின்றி கடன் இடர்கள், மனிதவள அபாயங்கள், செயல்பாட்டு மற்றும் மூலோபாய இடர்கள் பிற இடர்களையும் குறைக்கும்.</p> <p>நிறுவனத்தின் மீது சட்டப்பூர்வ நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் அபாயத்தைத் தவிர்க்க, வழக்கமான இணக்கத் தேவைகள் குறித்து உயர் நிர்வாகத்திற்கு சட்டப் பிரிவு அறிவுறுத்தியது.</p>

## இடர் முகாமைத்துவம்

### AASL வெற்றிக்கு இடர் முகாமைத்துவத்தின் பங்களிப்பு

மேலே விவரிக்கப்பட்ட இடர் முகாமைத்துவத்தில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட செயல்முறை பின்வரும் நன்மைகளை வழங்கியுள்ளது:

- தணிப்பு நடவடிக்கைகளுக்கு எடுக்கப்பட்ட நேரம் குறைக்கப்பட்டது.
- முழு நிறுவனமும் இடர் கண்டறிதல் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதில் ஈடுபட்டுள்ளது.
- இடர் பதிவேடு பராமரிப்பின் காரணமாக எந்த நேரத்திலும் சிகிச்சையளிக்கப்படாத அபாயங்கள் குறித்து நிறுவனம் அறிந்திருந்தது.

செயல்பாட்டு இடர்களை நிர்வகிப்பதற்கான பிரதான செயலாற்றுகைக் குறிகாட்டிகளில் ஒன்று, தரை மற்றும்/அல்லது காற்றில் ஏற்படும் பாதுகாப்பு சம்பவங்கள் மற்றும் விபத்துக்கள் ஆகும். ஏஏஎஸ்எல் கடந்த சில ஆண்டுகளில் கிட்டத்தட்ட பூஜ்ஜியமான சம்பவங்கள் மற்றும் விபத்துகளை பராமரித்து வருகிறது. இதன் விளைவாக, குறிப்பிடத்தக்க பாதுகாப்பு கணக்காய்வுக் கண்டுபிடிப்புகள் / வினவல்கள் எதுவும் இல்லை. இது எங்கள் செயல்பாட்டு இடர் முகாமைத்துவப் பொறிமுறையின் செயல்திறனைப் பிரதிபலித்தது.

முறைப்பாடுகளின் எண்ணிக்கை மற்றொரு KPI ஆகும், அங்கு நாங்கள் செயல்பாடுகளில் சேவை வழங்கல் தரத்தை பகுப்பாய்வு செய்கிறோம். கொவிட் தொற்றுக்குப் பிந்தைய காலத்தில் குறைந்த பயணிகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்த பிறகும், அந்தக் காலகட்டத்தில் அனைத்து ஆதாரங்களில் இருந்தும் பெறப்பட்ட முறைப்பாடுகளின் எண்ணிக்கையில் தெளிவான வீழ்ச்சி ஏற்பட்டது. நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டு இலக்குகளை மேம்படுத்துவதற்காக சம்பவங்கள்/விபத்துகள் மற்றும் முறைப்பாடுகள் ஆகிய இரண்டிற்குமான காரணங்கள் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டன. AASL இன் இரண்டு CSFகளான வாடிக்கையாளர் திருப்தி மற்றும் பாதுகாப்பு ஆகியவை இந்த இடர் முகாமைத்துவச் செயல்முறையின் மூலம் நேர்மறையான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது.

### விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் எதிர்காலம்

கொவிட்-19 தொற்று நிலைமைகள் காரணமாக கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் தொழில்துறையால் செய்யப்பட்ட கொவிட்டிற்கு முந்தைய வளர்ச்சி விகித கணிப்புகள் உணரப்படவில்லை. எவ்வாறாயினும், பூட்டுதல்களின் போது கைவிட வேண்டிய பயணங்களைப் பிடிக்க உலகெங்கிலும் உள்ள பயணிகள் பறக்கத் தொடங்குவார்கள், இது 'பயணம் செய்ய முடியாத ஒரு காலகட்டத்தைத் தொடர்ந்து வரும் ஓய்வுப் பயணம் (revenge tourism)' என்று குறிப்பிடப்படுகிறது, இது உலகளாவிய விமான நிலையத் தொழிலுக்கு அதிர்ஷ்டத்தைத் திரும்பக் கொண்டுவரும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

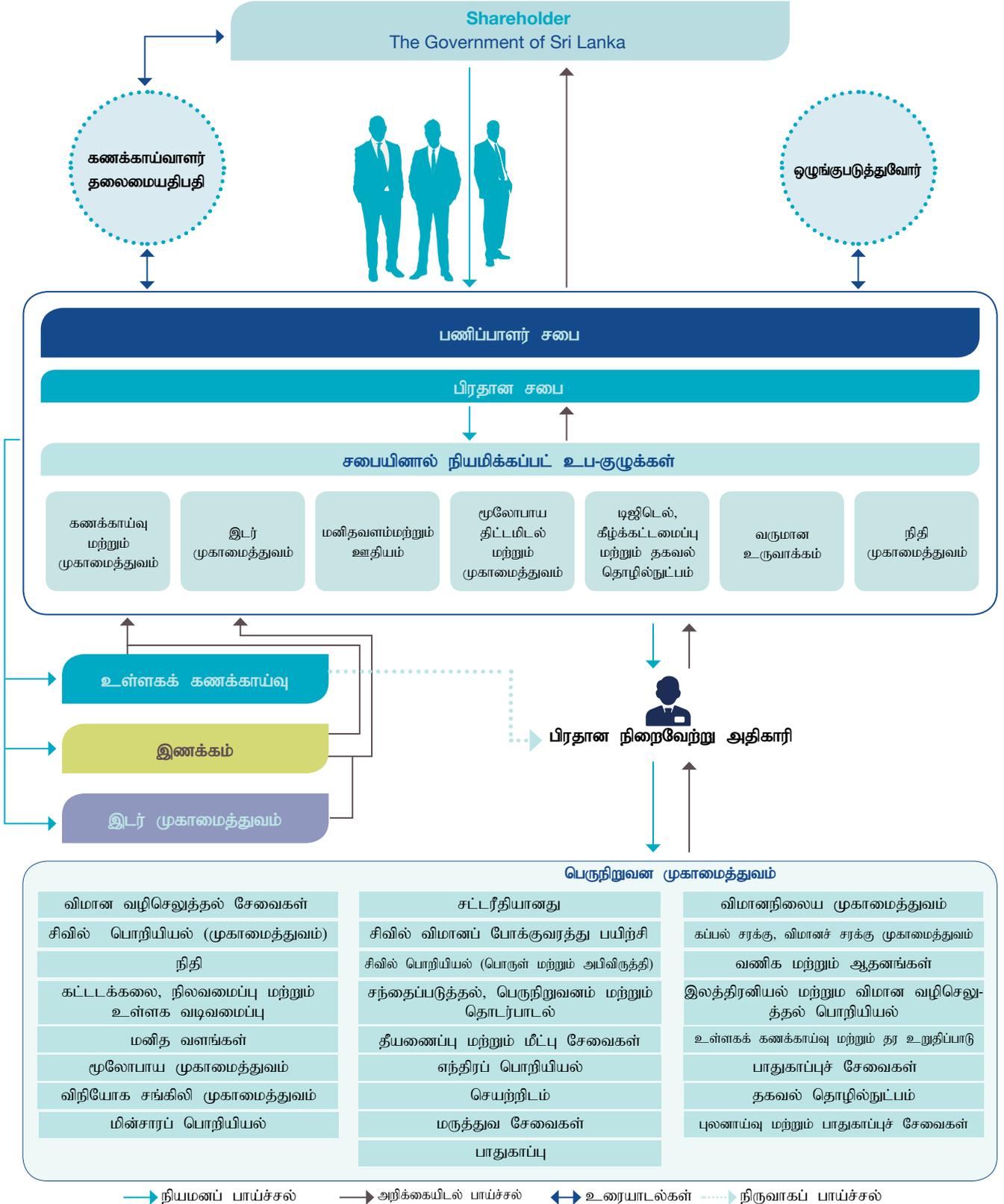
இலங்கையைச் சேர்ந்த ஆசிய பசுபிக் பிராந்தியமானது தொற்றுநோய்க்குப் பிந்தைய காலத்தில் வேகமாக மீளும் என கணிக்கப்பட்டுள்ளது. நாட்டின் சுற்றுலா சலுகை கவர்ச்சிகரமானதாக இருந்தால் மற்றும் ஒட்டுமொத்த தயாரிப்பு 'பணத்திற்கான மதிப்பு' என்று கருதப்பட்டால், இலங்கை பிராந்தியத்திற்கான விமான அமைப்புகளால் எதிர்பார்த்ததை விட வேகமாக மீண்டு, எதிர் போட்டியாளர்களை விஞ்சும்.

### பெருநிறுவன இடர் முகாமைத்துவத்தின் எதிர்காலம்

இடர் முகாமை வழிமுறைகளை மேலும் வலுப்படுத்துதல் மற்றும் AASL க்குள் ஒரு வலுவான இடர் கலாசாரத்தை புகுத்துதல் ஆகியவற்றின் நோக்கத்துடன், ISO 31000: இடர் முகாமைத்துவத்திற்கான இணக்கச் சான்றிதழைப் பெற நாங்கள் திட்டமிட்டுள்ளோம். இது ஏற்கனவே ஒரு தன்னார்வ வெளி ஆலோசகரின் உதவியுடன் தொடங்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் அடுத்த 2 - 3 ஆண்டுகளுக்குள் இணக்கச் சான்றிதழைப் பெற எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

## பெருநிறுவன ஆளுகை

2021 ஆம் ஆண்டிற்கான வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியின் நிர்வாகக் கட்டமைப்பு



\* AASLஇல் தலைவர், தலைவர் மற்றும் பிரதான நிறைவேற்று அதிகாரி ஆகிய இரண்டு பாத்திரங்களையும் வகிக்கின்றார்

## பெருநிறுவன ஆளுகை

### 1. கண்ணோட்டம்

கடந்த 38 ஆண்டுகளாக, AASL ஆனது, தினசரி வணிகப் பணிகளின் சரியான நிர்வாகத்திற்கும், நிறுவனத்தின் நீண்டகால செயல்திறனுக்கும் உதவும் ஒரு வலுவான நிர்வாகக் கட்டமைப்பை உறுதி செய்வதற்காக தன்னை அர்ப்பணித்துள்ளது. தலைமைத்துவத்தின் மேற்பார்வைப் பொறுப்புகளை நன்கு புரிந்துகொள்வதற்கு உதவுவதில் திறமையான நிர்வாகக் கட்டமைப்பு முக்கியமானது. கட்டமைப்பில் நல்ல நிர்வாகத்திற்கு உதவும் அம்சங்கள் மற்றும் நிர்வாக அபாயங்களைக் கையாளுவதற்கான உத்திகள் உள்ளன. பங்குதாரர்களுக்கான மதிப்பை உருவாக்குவதற்கான வாரியத்தின் மேற்பார்வைப் பொறுப்புகளுடன் நிர்வாகப் பொறுப்புகள் எவ்வாறு ஒத்துப்போகின்றன என்பதை மதிப்பிடுவதற்கான உறுதியான கட்டமைப்பை ஒரு நல்ல பெருநிறுவன ஆளுகை கட்டமைப்பு வழங்குகிறது.

பெருநிறுவன ஆளுகை கட்டமைப்பானது முகவராண்மைச் சிக்கலைத் தணிப்பதில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது, இது ஆர்வத்தின் சாத்தியமான மோதல்களில் இருந்து எழுகிறது. ஒரு நிறுவனத்தின் ஒருமைப்பாடு, பொறுப்புக்கூறல் மற்றும் செயல்திறனுக்கான ஒரு முக்கிய அங்கமாக சிறந்த பெருநிறுவன ஆளுகை உள்ளது.

பங்குதாரர் மதிப்பைப் பாதுகாக்கவும் வளர்வும் பயனுள்ள நிர்வாக கட்டமைப்புகள் மற்றும் தொழில்துறை சிறந்த நடைமுறைகளை நிறுவி செயல்படுத்துவதற்கு AASL உறுதியளித்துள்ளது. வலுவான பெருநிறுவன ஆளுகை ஒரு தொடர்ச்சியான செயல்முறை என்பதை AASL ஒப்புக்கொள்கிறது, மேலும் பெருநிறுவன ஆளுகைக் கட்டமைப்பிற்குள் உள்ள அனைத்து பங்குதாரர்களின் நலன்களுக்காக பெருநிறுவன நிர்வாகத்தின் மிக உயர்ந்த தரத்தை நிலைநிறுத்துவதற்கான உறுதிப்பாட்டை இது மீண்டும் உறுதிப்படுத்துகிறது.

ஆளுமை கட்டமைப்பு என்பது நியாயம், பொறுப்புக்கூறல், பொறுப்பு, பங்கேற்பு மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மை ஆகிய அடிப்படை மதிப்புகளை அடிப்படையாகக் கொண்டது, இவை அனைத்தும் நிலையான வணிக மாதிரியின் வளர்ச்சி, மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்பிற்கு இன்றியமையாதவை.

### நியாயத்தன்மை

- பங்குதாரர்களின் உரிமைகளைப் பாதுகாத்தல்.
- 4 சிறுபான்மையினர் உட்பட அனைத்து பங்குதாரர்களையும் சமமாக நடத்துதல்
- மீறல்களுக்கு பயனுள்ள தீர்வை வழங்குதல்.

### பொறுப்புக்கூறல்

- முகாமைத்துவம் பணிப்பாளர் சபைக்குப் பொறுப்புக்கூற வேண்டும் என்பதை உறுதிப்படுத்துதல்.
- பங்குதாரர்களுக்கு வாரியம் பொறுப்பு என்பதை உறுதிப்படுத்துதல்.

### பொறுப்புடைமை

- அவர்கள் சார்ந்திருக்கும் முகாமையாளர்கள், பணிப்பாளர்கள் மற்றும் ஆலோசகர்களின் சுய ஆர்வங்களை பெருநிறுவனம், பங்குதாரர் மற்றும் பொது நலன்களுடன் சீரமைக்க முயற்சி செய்ய வேண்டும்.

### பங்கேற்பு

- பணிப்பாளர்கள் நிறுவனத்தின் மூலோபாய முடிவெடுக்கும் செயல்பாட்டில் மிகவும் தீவிரமாக ஈடுபட வேண்டும்.
- பணியாளர் பங்கேற்பு

### வெளிப்படைத்தன்மை

- நிதி நிலைமை, செயல்திறன், உரிமை மற்றும் பெருநிறுவன ஆளுகை உட்பட அனைத்து பொருள் விஷயங்களிலும் சரியான நேரத்தில், துல்லியமான வெளிப்படுத்தலை உறுதி செய்தல் வேண்டும்.

பணிப்பாளர் சபையானது, வளங்களை திறமையாகப் பயன்படுத்துவதன் மூலமும், நெறிமுறைத் தரங்களைப் பேணுவதன் மூலமும் இலக்குகள், செயல்பாட்டு செயல்திறன் மற்றும் நிதிச் செயல்திறன் ஆகியவற்றின் நிலையான விநியோகத்திற்காக பங்குதாரர்கள் மற்றும் பிற பங்குதாரர்களுக்கு பொறுப்பாகும். 2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் அனைத்து கட்டாய விதிகளையும், இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர்கள் நிறுவனத்தின் 2017 ஆம் ஆண்டுக்கான கூட்டு நிர்வாகத்தின் சிறந்த நடைமுறைக் குறிப்பீடு மற்றும் A” வணிக பொது நிறுவனங்களின் கீழ் நிதி அமைச்சின் பொது முயற்சியாண்மைகள் திணைக்களத்தால் வெளியிடப்பட்ட நல்லாட்சிக்கான வழிகாட்டுதல்கள் ஆகியவற்றின் அனைத்து விதிகளையும் AASL எவ்வாறு ஏற்றுக்கொண்டது மற்றும் இணங்கியுள்ளது என்பதை இந்த அறிக்கை விரிவாக விளக்குகிறது.

### 2. பணிப்பாளர் சபை

பணிப்பாளர் சபையின் முக்கிய பொறுப்புகளில் பின்வருவன அடங்கும்:

- நிறுவனத்தின் நீண்டகால வெற்றியை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்ட நிலையான, உயர்-நிலை, நடுத்தர மற்றும் நீண்ட கால உத்திகளை வகுப்பதில் நிறுவனத்திற்கு வழிகாட்டுதல் மற்றும் வழிகாட்டுதலை வழங்குதல்.
- நிறுவன இடர் முகாமைத்துவக் கட்டமைப்பின் எல்லைக்குள் செயல்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படுவதை உறுதி செய்தல்.
- நிர்வாகம் மற்றும் இணக்கத்தின் கண்காணிப்பு அமைப்புகள்.

அதன் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றுவதில், சபை திறந்த தன்மை, உற்பத்தி உரையாடல் மற்றும் ஆக்கபூர்வமான கருத்து வேறுபாடு ஆகியவற்றின் கலாச்சாரத்தை ஊக்குவிக்கிறது. பணியாளர் அதிகாரம் மற்றும் ஈடுபாட்டை எளிதாக்கும் மற்றும் அனைத்து பங்குதாரர்களுக்கும் மதிப்பை உருவாக்கும் சூழலை உறுதி செய்கிறது. மூத்த மேலாண்மை மற்றும் நிறுவனத்தின் பிற பணியாளர்கள் வரை கீழிறங்கும் தொழில்முறை தரநிலைகள் மற்றும் பெருநிறுவன மதிப்புகளை ஊக்குவிப்பதன் மூலம் சபை ஊக்குவிப்பதுடன் நிறுவனத்தை உயர்வடையச் செய்கின்றது.

### 3. பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்கள் மற்றும் வருகை

கூட்டங்களில் கலந்துரையாடுவதற்குத் தேவையான அனைத்து முக்கிய மற்றும் மூலோபாயத் தகவல்களையும் தயாரிப்பதற்கு பணிப்பாளர்கள் மற்றும் நிர்வாகத்தை செயல்படுத்த போதுமான அறிவிப்பை வழங்குவதன் மூலம் பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்கள் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன. ஒவ்வொரு கூட்டத்திற்கும் குறைந்தபட்சம் ஏழு நாட்களுக்கு முன்பாக பணிப்பாளர்களுக்கு நிகழ்ச்சி நிரல் மற்றும் குழு ஆவணங்கள் வழங்கப்படுகின்றன, இதனால் அவர்களுக்கு உள்ளடக்கங்களை ஆய்வு செய்ய போதுமான நேரம் கிடைக்கும்.

அனைத்து அம்சங்களும் முறையாக கலந்துரையாடப்பட்டு உரிய முடிவெடுப்பதற்கு தீர்வு காண்பதை உறுதி செய்வதற்காக, ஒவ்வொரு நிகழ்ச்சி நிரலுக்கும் நேரத்தை முன்கூட்டியே ஒதுக்கி கூட்டங்களை நடத்துவதில் ஒரு தொழில்முறை மற்றும் முறையான அணுகுமுறை நடைமுறையில் உள்ளது. கூடுதல் தகவல்களை வழங்குவதற்கும், வாரியத்திற்கு மேலும் தெளிவுபடுத்துவதற்கும் தேவைப்படும் போது பிரிவுகளின் தலைவர்கள் வாரியக் கூட்டங்களில் அழைப்பின் மூலம் கலந்து கொள்கின்றனர்.

மேஜர்இந்த ஆண்டில் பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்கள் பதின்மூன்று கூட்டப்பட்டதுடன் சபை உறுப்பினர்களின் வருகை பின்வருமாறு:

சபை உறுப்பினரின் பெயர்	நிலை	வருகை
ஓய்வுபெற்ற மேஜர் ஜெனரல் ஜி. ஏ. சந்திரசிநி ஆர்டப்ளியூப் யூஎஸ்பி விஎஸ்வி என்ஐசீ பிஎஸ்சீ	தலைவர்	13 / 13
திரு. ஆர். சூரியாரச்சி	உப தலைவர்	13 / 13
திரு. ஏ எஸ் வருஷஹெண்ணாடிகே	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	13 / 13
எஸ் சுமனசேகர	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	13 / 13
பொறியியலாளர் யூ. எஸ். மஞ்சநாயக்க	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	13 / 13
திரு. சீ விதாரண	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	13 / 13
திருமதி டி ஏ டி லிவேரா	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	02 / 13
திரு. ஆர். ஏ. பி. வீஜேரத்தனசேகர	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	13 / 13
திரு. டி ஏ பி வீரரத்தன சனாதிபதி சட்டத்தரணி	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	13 / 13
டப்ளியூ. எம் கிஹான் ரசந்த	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	12 / 13
ஜி. ஏ.அஜித். பிரியந்த	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்/ திறைசேரிப் பிரதிநிதி	08 / 13
ஏ. எச். எஸ். குணவர்தன	விமானசேவைகள் மற்றும் ஏற்றுமதி அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சின் அவதானிப்பாளர்	13 / 13
<b>இராஜினாமாச் செய்தவர்</b>		
ஆர்.எம்.ஏ. ரத்தனாயக்க	பணிப்பாளர்/ திறைசேரிப் பிரதிநிதி	02 / 13

#### 4. எங்கள் அணுகுமுறை மற்றும் அர்ப்பணிப்பு

AASL என்பது முழுமையாக அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான நிறுவனமாகும், மேலும் அதன் பணிப்பாளர் சபையானது நல்லாட்சி மூலம் நிறுவனத்தின் மூலோபாய வழிகாட்டுதல் மற்றும் மேற்பார்வைக்கு அரசாங்கத்திற்கு பொறுப்புக் கூறும்.

எங்கள் பங்குதாரர்களுக்கான மதிப்பை அதிகரிப்பதற்கான எங்கள் முக்கிய நோக்கத்தை பூர்த்தி செய்யும் செயல்பாட்டில் பயனுள்ள பொறுப்புக்கூறல் மற்றும் வெளிப்படத்தன்மையின் கட்டமைப்பிற்குள் பொருத்தமான வணிக முடிவுகளை எடுப்பதற்கு பணிப்பாளர் சபைப்பொறுப்பாகும்.

#### சபையின் பாத்திரங்கள் மற்றும் பொறுப்புகள்

##### நிறுவனப் பொறுப்பாளர்

மூலோபாயம் மற்றும் திட்டமிடல், இடர், தலைமைத்துவம், பெருநிறுவன செயல்திறன், நெறிமுறைகள், இணக்கம், பங்குதாரர் ஈடுபாடுகள், வளங்கள்

##### இயக்கவியல்

மதிப்புகள், முடிவெடுத்தல், நடத்தை, பணியாளர் திறமைகள்

##### கட்டமைப்பு

விருப்பத்தேர்வுகள், ஒப்பந்த விதிகள், குழுக்கள், செயல்முறைகள்

##### சுற்றுச்சூழல்

பொருளாதாரம், ஒழுங்குமுறைகள், வணிக நடைமுறைகள், நாணய ஏற்ற இறக்கங்கள், சட்டச் சூழல்

## பெருநிறுவன ஆளுகை

### பணிப்பாளர் சபை பொறுப்பாளர்

ஆட்சேர்ப்பு, நோக்குநிலை, கல்வி, மதிப்பீடு, அடுத்ததுறுபவர் திட்டமிடல்

போது நிறுவனங்களின் துறை மற்றும் நிதி அமைச்சகத்தால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட பெருநிறுவன ஆளுகை ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பின் மூலம் நிறுவனம் வழிநடத்தப்படுகிறது. இந்த ஆளுகைக் கட்டமைப்பு ஐந்து அடிப்படைக் கொள்கைகளின் கீழ் உள்ளது.

- தலைமைத்துவம் மற்றும் வழிநடத்துதல்
- வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் ஒருமைப்பாடு
- முக்கிய பங்குதாரர் என்ற வகையில் அரசாங்கத்திற்கு பொறுப்புக்கூறல்
- பங்குதாரர்களின் நியாயமான நலன்களை அங்கீகரித்தல்
- சரியான நேரத்தில் மற்றும் சீரான வெளிப்படுத்தல் கொள்கை

### 5. தலைமைத்துவம் வழிநடத்துதல்

நிறுவனத்தின் வணிகம் மற்றும் செயல்பாடுகள் குழுவின் மேற்பார்வையின் கீழ் நிர்வகிக்கப்படுகின்றன, இதில் வணிக முகாமைத்துவம் மற்றும் நிதி நிர்வாகம் ஆகிய துறைகளில் அனுபவமும் அறிவும் உள்ள உறுப்பினர்களை சுற்றலா மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சர் அமைப்பு அகவிகளுக்கு ஏற்ப நியமித்தார். நிறுவனத்தின் பெருநிறுவன ஆளுகைக் கொள்கைகளை வழிநடத்தும் தலைவர் மற்றும் வாரியத்திற்கு தலைமைத்துவத்தை வழங்குவதற்கு பொறுப்பாளர், அமைச்சரால் நியமிக்கப்படுகிறார், அதே நேரத்தில் நல்ல நிர்வாகத்தை புகுத்துகிறார் மற்றும் செயல்திறனை உறுதிப்படுத்துகிறார். குழுவின் நிர்வாக மற்றும் நிர்வாகமற்ற உறுப்பினர்களுக்கு இடையே ஆக்கபூர்வமான பணி உறவுகள் பராமரிக்கப்படுவதை தலைவர் உறுதி செய்கிறார். சபைச் செயலாளரின் உதவியுடன் தலைவரின் வருவனவற்றை உறுதிப்படுத்துகின்றார்:

- சபை நடைமுறைகள் பின்பற்றப்படுதல்
- தகவல் சபைக்கு உடனடியாக பரப்பப்படல்

பணிப்பாளர் சபை அரசாங்கத்தின் சார்பாகவும் அதன் பங்குதாரர்களின் சார்பாகவும் நிறுவனத்தின் பொறுப்பில் ஒரு சட்டபூர்வ பொறுப்பை நிறைவேற்றுகிறது. அதன் முக்கிய செயல்பாடுகளாவன:

- நிறுவனத்தை அதன் தொலைநோக்கினை அடைய வழி நடத்துதல்.
- முகாமைத்துவம், செயல்பாடுகள் மற்றும் நிறுவனத்தின் ஒட்டுமொத்த செயல்திறனைக் கண்காணித்தல்

சபையில் 11 பணிப்பாளர்கள் உள்ளனர், அவர்களில் 10 பேர் நிறைவேற்று தரமல்லாத பணிப்பாளராவதுடன் மற்றும் 01 பேர் ஒரு நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளராவதுடன் குழுவின் பெரும்பான்மையானவர்கள் விதிகளின் தேவைகளுக்கு ஏற்ப உயர் புகழ் பெற்ற நிறைவேற்று தரமல்லாத பணிப்பாளர் பதவியைக் கொண்டுள்ளனர். இந்த வாரிய அமைப்பு நிர்வாகத்தின் சுதந்திரத்தை உண்மையிலும் தோற்றத்திலும் பிரதிபலிக்கிறது. இது பணிப்பாளர்களின் தனிப்பட்ட உறவுகள், தனிப்பட்ட, வேலைவாய்ப்பு அல்லது வணிகம் மட்டுமல்ல, நிர்வாகத்தின் மீதான வாரியத்தின் ஒட்டுமொத்த அணுகுமுறையும் ஆகும். புறநிலை சுயாதீன தீர்ப்பை வழங்குவது பணிப்பாளர்சபையின் மேற்பார்வைப் பாத்திரத்தின் மையத்தில் உள்ளது.

அனைத்து இயக்குநர்களும் நிறுவனத்தின் உள் மற்றும் வெளிப்புறத் தகவல்களைப் பொறுத்து சுதந்திரமான மற்றும் கூட்டு அணுகலைக் கொண்டுள்ளனர். பணிப்பாளர் சபை நடைமுறைகள் பின்பற்றப்படுவதையும், பணிப்பாளர் சபை நடவடிக்கைகள் தொடர்பான சட்டத் தேவைகள் குறித்த வழிகாட்டுதல்கள் வழங்கப்படுவதையும் நிறுவனத்தின் செயலாளர் உறுதி செய்கிறார்.

மேலும், பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களின் அறிவிப்புகள், கூட்டங்களின் அறிக்கைகள் மற்றும் பணிப்பாளர் சபைப் பத்திரங்கள் மற்றும் பிற தொடர்புடைய ஆவணங்களுடன், பணிப்பாளர் சபை தகவலறிந்த முடிவுகளை எடுப்பதற்கு போதுமான தகவல்களுடன் செயலாளர் சுற்றறிக்கை செய்கிறார். பணிப்பாளர் சபை முடிவுகளின் மீதான நடவடிக்கைகளின் பின்தொடர்தல் செயலாளரால் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

### 6. பணிப்பாளர் சபையின் தலைமைத்துவத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்ட வியங்குகள் பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன:

நிறுவனம் நன்கு கட்டமைக்கப்பட்ட பெருநிறுவன ஆளுகைக் கட்டமைப்பைக் கொண்டுள்ளது, இது அனைத்து வணிக அலகுகளிலும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது மற்றும் நிலையான பங்குதாரர் மதிப்பைப் பராமரிப்பதிலும் மேம்படுத்துவதிலும் ஒருங்கிணைந்ததாகும்.

- 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்திலுள்ள விதிகளின் வரம்பிற்குள் கட்டமைக்கப்பட்ட அதன் குறிப்பிட்ட பணி மற்றும் அது அரசாங்கம் மற்றும் பிற பங்குதாரர்களின் நலன்களுக்கு எவ்வாறு சிறந்த முறையில் சேவை செய்ய முடியும் என்பதன் அடிப்படையில் நிறுவனத்திற்குத் தொலைநோக்கு மற்றும் வழிகாட்டலை வழங்குதல்.
- 2007 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, கம்பனிகள் சட்டம் மற்றும் அமைப்பு அகவிகளின் படி சட்டத் தேவைகள் பூர்த்தி செய்யப்படுவதையும், நிறுவனம் செயல்படுவதையும் உறுதி செய்தல்.
- அரசாங்கம் மற்றும் பிற முக்கிய பங்குதாரர்களுக்கு உகந்த வருமானம் மற்றும் நன்மைகளை அடைவதற்காக இடர் முகாமைத்துவம் உட்பட பல்வேறு வகையான கொள்கைகளை உருவாக்குதல்.
- பொதுக் கொள்கை நோக்கங்களை அவ்வப்போது மதிப்பாய்வு செய்தல் மற்றும் எதிர்கால வளர்ச்சிக்கான நீண்டகால இலக்குகள் மற்றும் நோக்கங்களை உருவாக்குவதற்கான மூலோபாய திசையை வழங்குதல்.
- பொறுப்பை ஒப்படைப்பதன் மூலம் போதுமான பொறுப்புணர்வை உறுதி செய்தல்.

### 7. இந்தத் திறனில் பணிப்பாளர் சபைக்கு ஒதுக்கப்பட்ட விஷயங்கள் பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன:

பணிப்பாளர் சபையின் முக்கிய நோக்கங்கள், சுருக்கமாக, நேரடியாக அவற்றின் பரப்பெல்லைக்கு உட்பட்டவை பின்வருமாறு:

- ஒட்டுமொத்த பாதையை மதிப்பிடல் மற்றும் வணிகத்தின் மூலோபாயத்தை செயல்படுத்தல்.
- பங்குதாரர்களின் நலன்களைப் பாதுகாப்பதற்கான நம்பிக்கைக் கடமை.

- இ) நிறுவனம் அதன் செயல்பாடுகளில் பாதையில் இருப்பதை உறுதி செய்யும் முகாமைத்துவத் தகவல் அறிக்கைகள் மூலம் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவத்தின் செயல்திறனைக் கண்காணித்து மதிப்பீடு செய்தல்.
- ஈ) நிர்வாக நடைமுறைகளின் செயல்திறனை உறுதி செய்தல்.
- உ) மற்றவற்றுடன் உள்ளக கட்டுப்பாடுகள் உட்பட இடர் மதிப்பீடு மற்றும் நிர்வாகத்திற்கான கட்டமைப்பை நடைமுறைப்படுத்துதல்.
- ஊ) வாரியக் கொள்கைகள் வடிவமைக்கப்பட்ட அதே உணர்வில் மற்றும் நிறுவனம் மற்றும் பொது மக்களின் சிறந்த நலன்களுக்காக செயல்படுத்தப்படுவதை உறுதிசெய்யவும்.
- எ) முடிவுகள் விரும்பிய எதிர்பார்ப்புகளுக்கு இணங்கவில்லை என்றால், இலக்குகள் அடையப்படுவதை உறுதிசெய்ய தாமதமின்றி தீர்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்
- ஏ) திறமையான நபர்களை மேலாளர்களாக நியமித்து, மூத்த நிர்வாகத்தினரிடையே போதுமான அதிகாரப் பிரதிநிதித்துவம் இருப்பதை உறுதி செய்தல்.
- ஐ) பொது முயற்சியாண்மைகளுக்கான குழு (COPE) கூட்டங்கள் மற்றும் பாராளுமன்ற ஆலோசனைக் குழு (PCC) கூட்டங்களில் கலந்துகொள்ளுதல் அல்லது தேவையான போது மற்றும் சிரேஷ்ட நிர்வாகத்திற்கு அதற்கான அதிகாரத்தை வழங்குதல்.

## 8. கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவின் (AMC) பங்கு

### 8.1 கணக்காய்வு முகாமைத்துவக் குழு

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு (AMC) PED/12 இன் 7.4:1 பந்தியின் அடிப்படையில் AASL இன் விவகாரங்களை மேற்பார்வையிடவும், நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளின் நேர்மையை உறுதிப்படுத்தவும் ஆளும் குழுவினருக்கு உதவுவதற்காக உருவாக்கப்பட்டது.

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவின் பங்கு, நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கைகளின் ஒருமைப்பாடு, நிறுவனத்தின் உள் கட்டுப்பாடு மற்றும் இடர் முகாமைத்துவ அமைப்புகள் மற்றும் சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறைத் தேவைகளுக்கு இணங்குதல், வெளிப்புற கணக்காய்வாளர்களின் செயல்திறன், தகுதிகள் மற்றும் சுதந்திரம் மற்றும் நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்படும் உள்ளகக் கணக்காய்வு செயல்பாட்டின் போதுமான தன்மை மற்றும் செயல்திறன் தொடர்பாக சபையின் மேற்பார்வைப் பொறுப்புகளை நிறைவேற்ற உதவுவதாகும்.

பணிப்பாளர் சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு ஆண்டுதோறும் மதிப்பாய்வு செய்யப்படும் குழுவின் TOR இல் செயல்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புகளின் நோக்கம் போதுமான அளவில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. கணக்கியல் மற்றும் நிதி நடவடிக்கைகள், நிர்வாக ஒழுங்குமுறைகள் (AR), நிதி ஒழுங்குமுறைகள் (FR) மற்றும் AASL ஒழுங்குமுறைகளை உள்ளடக்கிய அரசாங்க விதிமுறைகளுக்கு இணங்குவதையும், இணக்கமாக இருப்பதையும் உறுதிசெய்ய, கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு நிதிநிலை அறிக்கைகளை மதிப்பாய்வு செய்துள்ளது.

கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதித் தகவலின் ஒருமைப்பாட்டிற்கு பங்களிப்பதில் வெளிப்புற மற்றும் உள்ளகக் கணக்காய்வுச் செயல்பாடுகள் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன. அதன்படி, அவை குறைந்தபட்சம் காலாண்டுக்கு ஒருமுறை கணக்காய்வுக் குழுவால் கண்காணிக்கப்பட்டு திறம்பட மதிப்பீடு செய்யப்பட வேண்டும். AASL இன் லைன் அமைச்சகம், சுற்றுலா மற்றும் விமான போக்குவரத்து அமைச்சகம் மற்றும் பொது கருவூலத்திற்கு

யுபுருடு இன் கணக்காய்வுச் செயல்பாடுகள் பயனுள்ளவை மற்றும் வலுவாக மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளன என்பதற்கான உத்தரவாதம் தேவை. மதிப்பீடுகளின் நோக்கம் அனைத்து தொடர்புடைய சிக்கல்களையும் உள்ளடக்கியதாக இருக்க வேண்டும்:

- ➔ மதிப்பீட்டு காலத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணியின் தரம்.
- ➔ கணக்காய்வுப் பணியாளர்களின் திறன் மற்றும் அனுபவம்.
- ➔ அரசாங்க மற்றும் உள்ளகக் கணக்காய்வு தொடர்பாக அதன் அறிக்கையில் வரியின் சரியான தன்மை.

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு, தற்போதுள்ள அமைப்புகள் மற்றும் நடைமுறைகளை தொடர்ந்து மதிப்பாய்வு செய்து மற்றும் ஏதேனும் விலகல்களைக் கண்டறிந்து, தற்போதுள்ள அமைப்புகளை மேம்படுத்துவதற்கான பரிந்துரைகளை அவ்வப்போது அதன் ஒப்புதலுக்காக இயக்குநர்கள் குழுவிடம் சமர்ப்பித்தது. கணக்காய்வாளர் நாயகம் மற்றும் உள்ளகக் கணக்காய்வாளர்களால் எழுப்பப்பட்ட கேள்விகள் மற்றும் தொடர்புடைய இடர்களை அகற்றுவதற்கு எடுக்கப்பட்ட திருத்த நடவடிக்கைகள் போதுமானதாகவும் பயனுள்ளதாகவும் இருப்பதை உறுதிசெய்ய சம்பந்தப்பட்ட பிரிவுகள் அளித்த பதில்களையும் குழு மதிப்பாய்வு செய்தது.

### 8.2 வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் ஒருமைப்பாடு

வணிகம் அல்லது நிர்வாகச் சூழலில் வெளிப்படைத்தன்மை என்பது நேர்மை மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மை. வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் பொறுப்புக்கூறல் ஆகியவை பொதுவாக நல்ல நிறுவன நிர்வாகத்தின் இரண்டு முக்கிய தூண்களாகக் கருதப்படுகின்றன. யாரும் இல்லாதபோதும் நேர்மையானது சரியானதைச் செய்கிறது. தாரமீக விழுமியங்களின் அடிப்படையில் ஒரு நபர் எதைச் செய்தாலும் நேர்மையுடன் செயல்படும் திறன் மற்றும் நிலையானது.

மேம்பட்ட நிர்வாகம், பொறுப்புக்கூறல் மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மையைக் கோரும் நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கையின் ஒருமைப்பாட்டைக் கண்டறிந்து பாதுகாப்பதற்கான நிறுவன கலாசாரம் மற்றும் நடைமுறைகளை தணிக்கை மற்றும் நிர்வாகக் குழு தொடர்ந்து கண்காணித்து மதிப்பாய்வு செய்துள்ளது. கருவூலத்தின் பொது நிதித் திணைக்களத்தால் வழங்கப்பட்ட வழிகாட்டுதல்களின் அடிப்படையில் குழு கொள்முதல் செயல்முறையும் நிறுவனத்தின் முக்கியமான நடவடிக்கைகளில் ஒன்றாகும் மற்றும் பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளைப் பெறும்போது முற்றிலும் வெளிப்படையான நடைமுறையை வழங்குகிறது.

### 8.3 உள்ளகக் கணக்காய்வு

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவானது (AMC) AASL இன் உள்ளகக் கணக்காய்வு மற்றும் தர உத்தரவாதம் (IA & QA) பிரிவு உதவுகிறது. உள்ளகக் கணக்காய்வு மற்றும் தர உத்தரவாதப் பிரிவுத் (IA & QA) தலைவர் AMC இணைக் கூட்டுவராகச் செயற்படுவதுடன் தலைவருக்கு அறிக்கை செய்கிறார். IA & QA பிரிவின் முக்கிய கவனம், விமான நிலைய சேவைகளின் குறிப்பிட்ட பகுதிகளுக்கான தரத்தின் தரநிலைகள் திருப்திகரமாக இருப்பதை உறுதி செய்யும் அதே வேளையில், உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் போதுமான தன்மை, ஒருமைப்பாடு மற்றும் செயல்திறனை மதிப்பீடு செய்வதன் மூலம் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டின் ஒட்டுமொத்த நடைமுறையில் ஒரு சுயாதீன மதிப்பாய்வை மேற்கொள்வதாகும். உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளை

## பெருநிறுவன ஆளுகை

வலுப்படுத்த நிர்வாகத்தை சந்தித்து தகுந்த பரிந்துரைகளை வழங்க வேண்டும். உள்ளகக் கணக்குத் தணிக்கையானது, நிறுவனத்தின் சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகள் மற்றும் நிறுவப்பட்ட கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளுக்கு இணங்குதல் மற்றும் உள் கட்டுப்பாடுகளின் போதுமான தன்மை மற்றும் செயல்திறன் குறித்து தலைவருக்குத் தொடர்ந்து அறிக்கை அளித்தது. உள்ளகக் கணக்காய்வில் பின்வருவன அடங்கும்:

- அ) நடைமுறையில் உள்ள உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பின் மதிப்பாய்வு.
- ஆ) பணிப்பாளரால் சபையால் எடுக்கப்பட்ட முக்கிய முடிவுகள் வினைத்திறனாக நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றமையை உறுதிப்படுத்தல்.
- இ) AMC மற்றும் AASL இன் தலைவருக்கு, இடரை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் பரிந்துரை செய்தல் AASL இன் ஒவ்வொரு பிரிவின் கீழ் நிர்வாக முடிவுகள் மற்றும் செயல்பாடுகள் மீதான மதிப்பீடு.
- ஈ) அமைப்புகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள் தொடர்பாக வெளிப்புற தணிக்கையாளர்களால் இடர் மதிப்பீட்டில் அவதானிப்புகளை செய்தல்.
- உ) வருமானம் மற்றும் செலவினங்களுக்கான தற்காலிக மற்றும் அங்கீகாரம் நிதி மதிப்பாய்வுகள் மற்றும் அதன் அங்கீகாரம் மற்றும் அறிக்கையிடல்.
- ஊ) தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட விமான நிலைய வசதிகள் மற்றும் விமான நிலைய சேவைகள் தொடர்பாக தரமான கணக்காய்வுகளை மேற்கொள்ளல்.
- ப) தேசிய கொள்முதல் முனாமை பொருந்தக்கூடிய கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்களுக்கு இணங்க கொள்முதல் நடைமுறைகளை மதிப்பாய்வு செய்தல்.

### 9. AASL இன் முக்கிய பங்குதாரராக அரசாங்கத்திற்கு பொறுப்புக்கூறல்

முழு அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான வணிக நிறுவனமாக, அரசாங்கத்திற்கு பொறுப்புக்கூறல் பின்வரும் பொறிமுறையைப் பயன்படுத்தி AASL இனால் வரி அமைச்சின் மூலம் செயல்படுத்தப்படுகிறது:

#### 9.1 பாராளுமன்றம்

மதிப்பாய்வுக்காக 24 மே 2002 தேதியிட்ட கருவூல சுற்றறிக்கை PE/PF 21 இன் படி நிதியாண்டின் முடிவில் இருந்து 150 நாட்களுக்குள் நிறுவனத்தின் வருடாந்த அறிக்கைகள் பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும்.

#### 9.2 பொது முயற்சியாண்மைகளுக்கான குழு (COPE)

பொது நிறுவனங்களுக்கான நாடாளுமன்றக் குழு (கோப்) நிறுவனத்தின் செயல்திறனை மதிப்பாய்வு செய்வதற்கும், நிறுவனம் எந்த அளவிற்கு செயல்திறன் இலக்குகளை அடைகிறது மற்றும் சமூகப் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றுகிறது என்பதை மதிப்பிடுவதற்கும் அதிகாரம் பெற்றுள்ளது. சுற்றுலா மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சின் செயலாளருடன் கோப் தலைவர், பணிப்பாளர்கள் மற்றும் சிரேஷ்ட முகாமையாளர்களுக்கு அழைப்பு விடுக்கப்படும் போது, தலைமைக் கணக்கியல் அதிகாரி மீளாய்வுகளில் ஆஜராக வேண்டும்.

#### 9.3 பாராளுமன்ற துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

19 டிசம்பர் 2015 அன்று நிறைவேற்றப்பட்ட பாராளுமன்றத்தின் தீர்மானத்தின்படி AASL போக்குவரத்து மற்றும் தொடர்பாடல் துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவின் கீழ் வருகிறது. குழுவின் முக்கிய நோக்கம் ஒட்டுமொத்த திட்ட முன்னேற்றம், செயல்திறன் மற்றும் பிற சிறப்பு விஷயங்களை மதிப்பீடு செய்து கண்காணிப்பதாகும். முழு செயல்முறையிலும் புறநிலைத்தன்மையை நிலைநிறுத்துவதற்காக எதிர்க்கட்சி பாராளுமன்ற உறுப்பினர் தலைமையில் துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு காணப்படும்.

#### 9.4 நிதியமைச்சர் / பொதுத் திறைசேரி

நிதி அமைச்சர் அல்லது அவர் சார்பாக பொதுத் திறைசேரி பொதுத்துறை நிறுவனங்கள் உட்பட பொதுத்துறையில் நிதி ஒழுக்கத்திற்கு பொறுப்பாகும். செயல்திறனைக் கண்காணிக்கவும், சட்டங்கள், விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகள் போன்றவற்றுக்கு இணங்குவதை உறுதிப்படுத்தவும் மற்றும் அமைச்சருக்கு அக்கறையுள்ள எந்தவொரு விஷயத்தைப் பற்றியும் புகாரளிக்கவும் ஒரு பொதுத் திறைசேரி பிரதிநிதி சபைக்கு நியமிக்கப்படுகிறார். திறைசேரிப் பிரதிநிதியான திரு. ஜி.ஏ. அஜித் பிரியந்த, மீளாய்வாண்டில் இந்தச் செயற்பாட்டை மேற்கொண்டார்.

பொது நிறுவனங்களின் நிதி முகாமைத்துவம் மற்றும் கட்டுப்பாட்டை கண்காணிக்கும் பொறுப்பு முயற்சியாண்மைகளுக்கான திணைக்களத்தில் (COPE) பொது திறைசேரியின் கைகளில் உள்ளது.

#### 9.5 போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சு

சுற்றுலா மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சின் செயலாளர் மற்றும் தலைமைக் கணக்கியல் அதிகாரி, நிறுவனத்தின் நிதி நிர்வாகம் மற்றும் நிர்வாகத்திற்காக அரசாங்கத்திற்குப் பொறுப்புக்கூற வேண்டும். .

- அ) பெருநிறுவன திட்டம் மற்றும் வரவுசெலவுத் திட்டம்
- ஆ) நடப்பு ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மூலதனத்தின் பௌதிக மற்றும் நிதி செயல்திறன் திட்டங்கள்
- இ) முகாமைத்துவக் கடிதம் மற்றும் ஒட்டுமொத்த ஆண்டின் நிதி செயல்திறன் உட்பட கணக்காய்வு வழங்கக்கூடியவை
- ஈ) பொது முயற்சிகள் குழு அல்லது ஏதேனும் சட்டப்பூர்வ, ஒழுங்குமுறை நிறுவனக் கூட்டங்களில் இருந்து எழும் விஷயங்கள்

#### 9.6 சுற்றுலா மற்றும் விமான போக்குவரத்து அமைச்சு

2153/12 என்ற அதிவிசேட வர்த்தமானியின் கீழ் சுற்றுலா மற்றும் விமான போக்குவரத்து அமைச்சு 10 டிசம்பர் 2019 அன்று நிறுவப்பட்டது. சுற்றுலா மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறைகளுக்குப் பொறுப்பான அர்ப்பணிப்பு அமைச்சினை நிறுவுவதன் முக்கிய நோக்கங்களில், பொருத்தமான கொள்கை மற்றும் ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பை வழங்குதல், வலுவான உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடு மற்றும் விமான போக்குவரத்து, இலக்கு இலங்கையை மேம்படுத்துதல் மற்றும் நிறுவனங்களின் நிர்வாகம் மற்றும் நிதி கண்ணோட்டத்தை செயல்படுத்துதல்.

### 10. பங்குதாரர்களின் நியாயமான நலன்களை அங்கீகரித்தல்

ஒரு நிறுவனம் பங்குதாரர்களை நன்றாக நடத்தும் போது, வளர்ச்சியில் எதிர்பார்ப்புகளைப் பூர்த்தி செய்து, குடிமைப் பொறுப்பு மற்றும் சட்டப்பூர்வ இணக்கம் ஆகியவற்றில் நற்பெயரைக் கொண்டிருக்கும் போது பங்குதாரரின் மதிப்பு அதிகரிக்கிறது. பங்குதாரர் மதிப்பு என்பது ஒரு நிறுவனத்தின் பங்குதாரர்களின் நலன்களை (பங்குதாரர்கள், வாடிக்கையாளர்கள், தொழிலாளர்கள் மற்றும் சமூகம் உட்பட) அதன் பிரதான நோக்கமாக அதிகரிப்பதில் கவனம் செலுத்தும் மேலாண்மை முறையாக அறியப்படுகிறது. இந்த அணுகுமுறையின் குறிக்கோள், கொள்கைகளைச் செயல்படுத்துவதன் மூலம் பங்குதாரர்களின் மதிப்பை அதிகரிப்பதாகும், இது நிறுவனத்தின் தயாரிப்புகளின் தரத்தை உயர்த்தும் போது செலவுக் கட்டுப்பாட்டை மேம்படுத்துகிறது, நிறுவனத்தின் ஊழியர்களின் திறன்கள் மற்றும் மன உறுதியை மேம்படுத்துகிறது மற்றும் நிறுவனம் கூடும் சமூகத்தின் முன்னேற்றத்தைப் பாதுகாக்கிறது. வளங்கள் மற்றும் வாழ்வாதாரம். அதன் வெளிச்சத்தில், AASL இன் விவகாரங்கள், ஊழியர்கள், விமான நிலையத்தின் பயனர்கள் (விமான நிறுவனங்கள், பயணிகள் மற்றும் தங்கள் வணிகங்களை நடத்தும் வணிக சமூகம்) அரசு மற்றும் பிற தொடர்புடைய தொகுதிகள் உட்பட அனைத்து சட்டப்பூர்வமான பங்குதாரர்களுக்கும் சட்ட மற்றும் பிற கடமைகளை நிறுவனம் அங்கீகரிக்கிறது. விமான நிலையத்திற்குள் சப்ளையர்கள் மற்றும் பிற சேவை வழங்குநர்கள் மற்றும் ஒட்டுமொத்த சமூகம். நீண்ட கால பங்குதாரர் மதிப்பை மேம்படுத்துவதற்கான மிக முக்கியமான கடமையின் ஒரு பகுதியாக இந்தக் கடமைகள் சிறப்பாகக் கருதப்படுகின்றன.

இது பின்வரும் பகுதிகளை உள்ளடக்கிய பொருத்தமான நிறுவன நடைமுறைகளுக்கான அதன் உறுதிப்பாட்டை நிரூபிக்கிறது:

- அ) ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பிற்கு வாரியம் மற்றும் நிர்வாகத்தால் உரிய விடாமுயற்சி.
- ஆ) அரசாங்கத்தின் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றுவதல், விமான நிலைய நடவடிக்கைகளின் சட்டப்பூர்வ சேவை வழங்குநராக செயல்படுதல்.
- இ) கடனாளிகள் மற்றும் நிதி நிறுவனங்களுக்கான கடமைகளை உடனடியாக நிறைவேற்றுவதல்
- ஈ) நியாயமான வர்த்தகம் தொடர்பான கடமைகளை தொடர்ந்து பூர்த்தி செய்தல் மற்றும் சப்ளையர்கள் மற்றும் பிற சேவை வழங்குநர்களுடன் கையாளும் போது ஒரு சமநிலையை உறுதி செய்தல்.
- ஐ) சமூகத்தைப் பாதிக்கும் நெறிமுறை வணிக நடைமுறைகளை உறுதி செய்தல்
- ஈ) சட்டத்தால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட அனைத்து செயல்பாடுகள் மற்றும் செயல்பாடுகளை மேற்கொள்வது மற்றும் பொருத்தமான சிறந்த நடைமுறைகளைப் பின்பற்றுவதல்.
- உ) அனைத்து விமான நிலையப் பயனர்களையும் பாரபட்சமற்ற முறையில் நடத்துதல்.
- ஊ) ஊழியர்களை நியாயமாகவும், மரியாதையாகவும், சமமாகவும் நடத்துதல்

### 11. சரியான நேரத்தில் மற்றும் சமநிலையான வெளிப்பாடுகள்

விவேகமான முடிவெடுப்பதற்கு தேவையான ஆழம் மற்றும் அகலத்தின் உள்ளடக்கத்துடன் சரியான நேரத்தில், துல்லியமான தகவலை வழங்குவது, உள் மற்றும் வெளிப்புறமாக எங்கள் தகவல் வெளிப்பாடுகளின் மேலோட்டமாகும். நிறுவனத்தின் நிறுவப்பட்ட கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகள், பொது திறைசேரி மற்றும் இலங்கை நிதி அறிக்கை தரநிலைகள் (SLFRSs/LKASs) பொது நிறுவனங்களின் திணைக்களத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சுற்றறிக்கைகள் உட்பட அனைத்து சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளின் வெளிப்படுத்தல் தேவைகளுக்கு இணங்குவதை உறுதி செய்கின்றன. AASL பங்குதாரர்களுக்கு வணிகம், இடர் விவரம், நிதி நிலை, செயல்பாட்டு செயல்திறன் மற்றும் பெருநிறுவனத்தின் போக்குகள் ஆகியவற்றைப் புரிந்து கொள்ள உதவுவதற்காக பங்குதாரர்களுடன் பயனுள்ள மற்றும் நேர்மையான தகவல்தொடர்புகளை பராமரிக்கிறது. பல கால மற்றும் தற்காலிக அறிக்கைகள் மற்றும் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்ட தகவல்கள் ஒரு நடைமுறையாகவும் தேவைக்கேற்பவும் வழங்கப்படுகின்றன. பெருநிறுவன செயல்பாடுகள் மற்றும் நிதிச் செயல்பாட்டின் உண்மையான நிலை குறித்து ஊழியர்கள் புதுப்பிக்கப்படுகிறார்கள். இன்ட்ராநெட் நிறுவன ஊழியர்களுக்கு தகவல் பரவலை மேம்படுத்தும் நோக்கத்திற்காக உதவுகிறது. எங்கள் வணிகத்தை பாதிக்கும் மற்றும் நாங்கள் செயல்படும் சமூகத்தை பாதிக்கும் சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளின் மேம்பாடு, சட்டம் மற்றும் திருத்தம் ஏற்படும் போதெல்லாம் AASL பொதுக் கொள்கை உரையாடலுக்கு பங்களிக்கிறது.

### 12. கம்பனிச் செயலாளர்

பணிப்பாளர் சபை நடைமுறைகள் பின்பற்றப்படுவதையும், தொடர்ந்து மதிப்பாய்வு செய்யப்படுவதையும் உறுதி செய்வதில் நிறுவனத்தின் செயலர் முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறார். வாரிய நிபுணர்கள் மற்றும் பணிப்பாளர் சபை பதிவுகளைப் பராமரிப்பதுடன், ஆண்டு முழுவதும் பெருநிறுவன நிர்வாக விவகாரங்கள், பணிப்பாளர் சபை நடைமுறைகள் மற்றும் பொருந்தக்கூடிய விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகள் தொடர்பான ஆலோசனைகளுடன், வாரியம் சரியான நேரத்தில் மற்றும் துல்லியமான தகவல்களைப் பெறுவதை உறுதிசெய்வதில் வாரியச் செயலர் ஆதரவை வழங்குகிறார். எழுப்பப்பட்ட மற்றும் பதிவுசெய்ய விரும்பும் அனைத்து கவலைகளும் போதியளவு விபரங்களுடன் கம்பனிச் செயலாளரால் ஆவணப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

பொருந்தக்கூடிய சட்டப்பூர்வ, புதிய விதிமுறைகளுக்கு இணங்குவதை உறுதிசெய்வதற்கும், நிர்வாக விஷயங்களில் மேலாண்மை மற்றும் ஒழுங்குமுறை அதிகாரிகளுக்கு இடையேயான இடைமுகமாக இருப்பதும் நிறுவனத்தின் செயலாளரின் முதன்மைப் பொறுப்பாகும்.





## நிதி அறிக்கைகள்

- 81 நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பான கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை
- 86 விரிவான வருமானக் கூற்று
- 87 நிதி நிலைமைக் கூற்று
- 88 உரிமையாண்மை மாற்றல் கூற்று
- 89 காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று
- 90 நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

## நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பாக கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதி அவர்களின் அறிக்கை



### ජාතික විභේෂ කාර්යාලය தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம் NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය  
எனது இல.  
My No.

AAV/A/AASL/01/21/15

ඔබේ අංකය  
உமது இல.  
Your No.

දිනය  
திகதி  
Date

08 June 2022

தலைவர்

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனி

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியின் 2021 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் மற்றும் ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 ஆம் வாசகத்தின் படியிலான கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியின் அறிக்கை.

### 1 நிதிக் கூற்றுக்கள்

#### 1.1 அபிப்பிராயம்

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியின் 2021 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிய நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியன்று முடிவடையும் ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றல் கூற்று, உரிமையாண்மை மாற்றக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியன்று முடிவடையும் ஆண்டிற்கான காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் நிதிக் கூற்றுக்களுக்குரிய குறிப்புகள் உள்ளடங்கலான முக்கிய கணக்கீட்டு தராதரங்களை உள்ளடக்கிய 2021 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியன்று முடிவடைந்த வருடத்திற்குரிய நிதிக் கூற்றுக்களில் 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் அரசியலமைப்பின் 154 (1) ஆம் உறுப்புரையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் நான் கணக்காய்வினை மேற்கொண்டேன். அரசியலமைப்பின் 154 (6) ஆம் உறுப்புரையின் பிரகாரம் எனது அறிக்கை உரிய காலத்தில் பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படும்.

எனது அறிக்கையில் கணக்காய்வினக்குத் தகைமை பெறும் எனும் அபிப்பிராயத்தைக் கொண்ட பகுதியில் விளக்கப்பட்டுள்ள விடயங்களின் செல்வாக்கினைத் தவிர, கம்பனியின் 2021 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிய நிதி நிலைமை மற்றும் அத்தினத்தன்று முடிவடையும் வருடத்தின் நிதிச் செயலாற்றல் மற்றும் காசுப் பாய்ச்சலானது இலங்கை அரசுதறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கேற்ப, உண்மையான மற்றும் நியாயமான நிலைமையைப் பிரதிபலிக்கின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

#### 1.2 கணக்காய்வுக்குத் தகுதி பெறுதல் பற்றிய அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இலங்கைக் கணக்காய்வு நியமங்களுக்கிணங்க நான் கணக்காய்வினை மேற்கொண்டுள்ளேன். இந்த கணக்காய்வு நியமங்களின் கீழ், எனது பொறுப்புக்கள், இவ்வறிக்கையின் நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பிலான கணக்காய்வுப் பொறுப்புக்கள் ஆகிய பகுதியில் மேலும் விளக்கப்பட்டுள்ளன. எனது கணக்காய்வுக்குத் தகுதி பெறுதல் அபிப்பிராயத்திற்கு அடிப்படையொன்றினை வழங்குவதனை நோக்காகக் கொண்டு, பெறப்பட்டுள்ள கணக்காய்வுச் சான்றுகள் போதியளவானவையாகவும் பொருத்தமானவையாகவும் உள்ளன என்பது எனது நம்பிக்கையாகும்.

#### 1.3 விடயப் பொருளின் முக்கியத்துவம்

நிறுவனத்தின் நிதிக் கூற்றுக்களை மூலதனச் செலவினங்களுக்கான அரசாங்க மானியம் (செலவுக் குறியிடப்பட்ட நிதி) மற்றும் தக்கவைக்கப்பட்ட வருவாய் நிதியுடன் இணைப்பதற்கான அடிப்படையை விளக்கும் நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்பு 2.1.1க்கு நான் கவனம் செலுத்துகிறேன். 2005 ஆகஸ்ட் 17 ஆம் திகதிய அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின் அடிப்படையில், திறைசேரியின் செயலாளர் 2006 பெப்ரவரி 09 ஆம் திகதிய தனது கடித இல. PE/GOCO/1/1 மூலம் தற்போது அரசிற்குச் சொந்தமான, விமான நிலைய காணி மற்றும் கட்டடங்கள் மற்றும் கம்பனியினால் வைத்திருக்கப்பட்டுள்ள ஏனைய அசையும் மற்றும் அசையாச் சொத்துக்கள மதிப்பிடுமானும் முன்னர் இலங்கை அரசாங்கத்தினால் சேவை வழங்கப்பட்ட விமான நிலைய அபிவிருத்தி தொடர்பான பொறுப்புகளை எடுத்துக்கொள்ளல் மற்றும் தேறிய சொத்துப் பெறுமதியில் இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு பங்குகளை வழங்குதல் ஆகியன தொடர்பாக திறைசேரிச் செயலாளர் கம்பனிக்குப் பணிப்புரை வழங்கியுள்ளார்.

மேலும், மேற்படி அமைச்சரவை தீர்மானத்தை அமுல்படுத்துவது தொடர்பாக நிறுவனத்தின் கோரிக்கையின் பேரில், சட்டமா அதிபர் தனது 08 பெப்ரவரி 2010 தேதியிட்ட கடிதத்தின் மூலம் புதிய அமைச்சரவை அங்கீகாரத்தைப் பெறுமாறு ஆலோசனை வழங்கியுள்ளார். மற்றும் அனைத்து அசையும் மற்றும் அசையா சொத்துக்கள் தற்போது முறையே சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை மற்றும் இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு சொந்தமானது. எவ்வாறாயினும், இன்றுவரை புதிய அமைச்சரவை தீர்மானத்தைப் பெறுவதற்கு நிறுவனத்தால் எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை.

மேலும், 21 டிசம்பர் 2017 தேதியிட்ட போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சரின் வர்த்தமானி அறிவித்தலின் 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் கீழ், கட்டுநாயக்க விமான நிலையம், இரத்தமலானை விமான நிலையம், இரத்தமலானை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பயிற்சி மையத்தின் நிலம், கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள், அத்தியடிவிலுள்ள வானூர்தி தொடர்பு ஒலிபரப்பு நிலையம், கம்பஹா மற்றும் பமுனுகமவில் வானொலி ஊடுருவல் உதவிகள், ரேடார் நிலையம் பிதுருதலாகல, நுவரெலியாவில் விடுமுறை பங்களா மற்றும் 0.125 ஹெக்டேர் அனூராதபுர நிலம் ஆகியவற்றை இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்கு வழங்கிக் கைமாற்றியுள்ளார். எனவே, நிறுவனம் பயன்படுத்திய

## நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பாக கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதி அவர்களின் அறிக்கை



நிலங்கள் மற்றும் கட்டிடங்களின் உரிமை கணக்காய்வில் சந்தேகத்திற்குரியதாகும். எவ்வாறாயினும், பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் கட்டிடங்கள் மாத்திரம் மீளாய்வு செய்யப்பட்ட வருடத்தில் மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன், மதிப்பீட்டை நிறைவுசெய்து பங்குகளை இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு இன்றுவரை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை.

இந்த விடயத்தில் எனது அபிப்பிராயத்தில் மாற்றம் இல்லை.

### 1.4 கம்பனியின் 2021 ஆண்டறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்ட பிற தகவல்கள்.

ஏனைய தகவலானது, நிறுவனத்தின் 2021 ஆண்டு அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள தகவலை உள்ளடக்கியது, ஆனால் இந்த கணக்காய்வாளர் அறிக்கையின் தேதிக்கு முன்னர் நான் பெற்ற அறிக்கையில் நிதிக் கூற்றுக்கள் மற்றும் எனது கணக்காய்வாளர் அறிக்கை ஆகியவை சேர்க்கப்படவில்லை.

ஏனைய தகவல்களுக்கு நிர்வாகமே பொறுப்பாகும்.

நிதிக் கூற்றுக்கள் பற்றிய எனது கருத்து ஏனைய தகவல்களை உள்ளடக்காததுடன் நான் எந்த விதமான உறுதியான முடிவையும் வெளிப்படுத்தவில்லை.

நிதிக் கூற்றுக்களின் எனது கணக்காய்வு தொடர்பாக, மேலே அடையாளம் காணப்பட்ட பிற தகவல்களைப் படித்து, அவ்வாறு செய்யும்போது, மற்ற தகவல்கள் நிதிக் கூற்றுக்கள் அல்லது கணக்காய்வில் பெறப்பட்ட எனது அறிவு அல்லது வேறுவிதமாக அல்லது பொருள் தவறாகத் தோன்றுகிறதா என்பதைக் கருத்தில் கொள்வது எனது பொறுப்பாகும்.

இந்த கணக்காய்வாளரின் அறிக்கையின் தேதிக்கு முன்னர் நான் பெற்ற மற்ற தகவலின் அடிப்படையில் நான் செய்த பணியின் அடிப்படையில், இந்த மற்ற தகவல்களில் தவறான அறிக்கை இருப்பதாக நான் முடிவு செய்தால், அந்த உண்மையை நான் தெரிவிக்க வேண்டும். இது தொடர்பாக நான் எதுவும் தெரிவிக்கவில்லை.

### 1.5 நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பாக முகாமைத்துவம் மற்றும் நிருவகிக்கும் தரப்பினரது பொறுப்புக்கள்

இந்நிதிக் கூற்றுக்களை இலங்கை அரசாங்க கணக்கீட்டுத் தராதரங்களுக்கேற்ப தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமானதாகச் சமர்ப்பித்தலும் மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படக் கூடிய அளவீதியான பிழையான வெளிப்பாடுகளின்றி நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமான உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டினைத் தீர்மானித்தல் முகாமைத்துவத்தினது பொறுப்பாகும்.

நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது, நிறுவனத்தைத் தொடர்ந்தும் நடாத்திச் செல்லும் இயலுமையைத் தீர்மானிப்பது முகாமைத்துவத்தினது பொறுப்பாவதுடன், முகாமைத்துவமானது பல்கலைக்கழகத்தை முடிவுறுத்துவதற்கு எண்ணியிருப்பின் அல்லது வேறு மாற்று வழி இல்லாத போது, செயற்பாடுகளை நிறுத்துவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொண்டிருப்பினும் தவிர, இடையறாது நிலைத்திருத்தல் அடிப்படையில் கணக்குகளை மேற்கொள்ளல் மற்றும் பல்கலைக்கழகத்தின் இடையறாது நிலைத்திருத்தலுக்குரிய விடயங்களை வெளிப்படுத்துவது முகாமைத்துவத்தினது பொறுப்பாகும்.

நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கையிடல் செய்முறை தொடர்பாகப் பரிசீலனை செய்யும் பொறுப்பானது, நிருவகிக்கும் தரப்பினால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட வேண்டும்.

2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டமூலத்தின் 16(1) உபவாசகத்தின் பிரகாரம், நிறுவனத்தின் வருடாந்த மற்றும் உரிய நேரத்திலான நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு இயலுமானவாறு, நிறுவனத்தினது வருமானம், செலவுகள், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் பற்றி உரியவாறு புத்தகங்களையும் அறிக்கைகளையும் பராமரித்துச் செல்ல வேண்டும்.

### 1.6 நிதிக் கூற்றுக்களைக்களின் கணக்காய்வு தொடர்பாகக் கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள்

ஒட்டுமொத்தமாக நிதிக் கூற்றுக்கள், மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படக் கூடிய அளவீதியான பிழையான வெளிப்பாடுகளின்றியது என நியாயமான உறுதிப்படுத்தலொன்றை வழங்குதல் மற்றும் எனது அபிப்பிராயத்தை உள்ளடக்கிய கணக்காய்வாளரின் அறிக்கையை வழங்குவது எனது நோக்கமாகும். நியாயத்தை உறுதிப்படுத்துதலானது உயர் மட்ட உறுதிப்படுத்தலாகிய போதிலும், இலங்கைக் கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம், கணக்காய்வின் மேற்கொள்ளும் போது எப்போதும் அளவீதியான தவறான அறிக்கையிடலைக் கண்டுபிடிக்கப்படும் என்பதை உறுதிப்படுத்த முடியாது. மோசடி அல்லது தவறினது தனிப்பட்ட அல்லது ஒட்டுமொத்த செல்வாக்குக் காரணமாக, அளவீதியான தவறான அறிக்கையிடல் ஏற்படக் கூடியதுடன், இந்த நிதிக் கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு, பயன்படுத்துவோரால் எடுக்கப்படும் பொருளாதாரரீதியான தீர்மானங்களில் செல்வாக்குச் செலுத்தும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.



என்னால் தொழில்சார் நடுநிலையானதாகவும் துல்லியமாகவும் இலங்கைக் கணக்காய்வு நியமன்களின் பிரகாரம், கணக்காய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மேலும்,

- ➔ மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக, நிதிக் கூற்றுக்களில் ஏற்படக் கூடிய அளவீதியான பிழையான அறிக்கையிடலின் அபாயத்தை அடையாளங் காணும் போதும் மதிப்பீடு செய்யும் போதும் சந்தர்ப்பத்திற்கேற்ப, பொருத்தமான கணக்காய்வு விதிமுறைகளைத் தயாரிப்பதனுடாக மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படும் அபாயத்தைத் தவிர்ப்பதற்குப் போதியளவு மற்றும் பொருத்தமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்ளுதல் எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையாகும். அளவீதியாக பிழையான அறிக்கையிடலின் தாக்கத்தை விட, மோசடி காரணமாக ஏற்படும் தாக்கம் தீவிரமாகவிருப்பதுடன், கூட்டுச்சதி, போலி ஆவணங்களைத் தயாரித்தல், வேண்டுமென்றே தவிர்த்தல் அல்லது உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டினைக் கைவிடல் போன்றவை காரணமாக மோசடி ஏற்படுகின்றது.
- ➔ சந்தர்ப்பத்திற்கேற்ப பொருத்தமான கணக்காய்வு விதிமுறைகளைத் தயாரிப்பதற்காக நிறுவனத்தின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடு தொடர்பான புரிந்துணர்வொன்று பெறப்பட்ட போதிலும், உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டினை வினைத்திறன் பற்றிய கருத்தொன்றை வெளியிட உத்தேசிக்கவில்லை.
- ➔ பயன்படுத்தப்பட்டுள்ள கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மற்றும் கணக்கீட்டு முன்மதிப்பீடுகளின் நியாயமானதன்மை மற்றும் முகாமைத்துவத்தினால் அது தொடர்பாக வெளிப்படுத்தப்பட்ட கருத்துக்களின் பொருத்தப்பாடு மதிப்பிடப்பட்டது.
- ➔ நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகளின் காரணமாக நிறுவனத்தின் இடையறாத நிலைத்திருத்தல் தொடர்பாக போதியளவிலான நிச்சயமற்றதன்மை காணப்படுகின்றதா என்பது தொடர்பாகப் பெறப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகளினடிப்படையில், கணக்கீட்டினை மேற்கொள்வதற்கு நிறுவனமானது இடையறாது நிலைத்திருத்தல் தொடர்பான அடிப்படையினைப் பிரயோகிப்பதற்கான பொருத்தப்பாடு தீர்மானிக்கப்பட்டது. போதியளவு நிச்சயமற்றதன்மை காணப்படுவதாக நான் முடிவுக்கு வருவதாயின், நிதிக் கூற்றுக்களில் அது தொடர்பான வெளிப்பாடுகளுக்கு எனது கணக்காய்வு அறிக்கையில் கவனம் செலுத்தப்படுவதுடன் அவ்வெளிப்பாடுகள் போதியளவினதாக இல்லாவிட்டால், எனது அபிப்பிராயப்படி கணக்காய்வு செய்யப்பட வேண்டும். எவ்வாறாயினும், தொடர்ந்து நிலைத்திருப்பதானது எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகளினால் முடிவுறுத்தப்படலாம்.
- ➔ வெளிப்பாடுகளை உள்ளடக்கிய நிதிக் கூற்றுக்களைச் சமர்ப்பித்தல், வியூகம் மற்றும் உள்ளடக்கத்தினை மதிப்பீட்டிற்குட்படுத்தியதுடன் அதற்குக் காரணமான கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் நிகழ்வுகள் பொருத்தமான மற்றும் நியாயமான முறையில் நிதிக் கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

எனது கணக்காய்வினுள், அடையாளங்காணப்பட்ட முக்கியமான கணக்காய்வுக் கண்டுபிடிப்புகள், பிரதான உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டுப் பலவீனங்கள் மற்றும் ஏனைய விடயங்கள் தொடர்பாக நிருவகிக்கும் தரப்பினருக்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

## 2. ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் ஒழுங்கமைப்புத் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான அறிக்கை

- 2.1 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டம், நிறுவனங்கள் சட்டம், 2007 ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிச்சட்டம் ஆகியவற்றின் பின்வரும் தேவைப்பாடுகளுக்கான குறிப்பிட்ட விதிகளை உள்ளடக்கியது.
  - 2.1.1 கணக்காய்வுக்குத் தேவையான அனைத்து தகவல்களையும் விளக்கங்களையும் நான் பெற்றுள்ளேன், மேலும் எனது தேர்வில் இருந்து தோன்றிய வரையில், 2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிச் சட்டத்தின் 163 (2) (ஈ) ஆம் பிரிவு மற்றும் 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (அ) வாசகத்தின் தேவையின்படி நிறுவனத்தால் முறையான கணக்குப் பதிவுகள் வைக்கப்பட்டுள்ளன.
  - 2.1.2 நிறுவனத்தின் நிதிக் கூற்றுக்கள் 2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க, கம்பனிச் சட்டத்தின் 151 ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாடுகளுடன் இணங்குகின்றன.
  - 2.1.3 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 6 (1) (ஈ) (III) ஆம் வாசகத்தின் தேவைப்பாடுகளின்படி, நிறுவனத்தின் நிதிக் கூற்றுக்கள் கடந்த வருடத்துடன் இணங்குகின்றன.
  - 2.1.4 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 6 (1) (ஈ) (IV) ஆம் வாசகத்தின் தேவைப்பாடுகளின்படி கடந்த வருடத்தில் என்னால் வழங்கப்பட்ட பரிந்துரைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக் கூற்றுக்களில் உள்ளடங்கியுள்ளன.

## நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பாக கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதி அவர்களின் அறிக்கை



### 2.2 பின்பற்றப்பட்ட நடைமுறைகள் மற்றும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட சான்றுகளினடிப்படையில், போதியளவிலான விடயங்களுக்கு வரையறுக்கப்படுவதினால் பின்வரும் வெளிப்படுத்தலை மேற்கொள்ளக் கூடிய எதுவும் எனது அவதானிப்புக்குட்பட்டவில்லை:

- 2.2.1 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (ஈ) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் நிறுவனத்தின் நிருவாகச் சபையின் உறுப்பினரொருவருக்கு கூட்டுத்தாபனம் தொடர்பான குறித்தொரு ஒப்பந்தம் தொடர்பில் நேரடியாக அல்லது வேறுவிதமாக சாதாரண வியாபார நிலைமைகளுக்குப் புறம்பாகத் தொடர்பொன்றுள்ளது.
- 2.2.1 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (ஊ) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் பின்வரும் அவதானிப்பு தவிர, குறித்தொரு எழுத்துமூலமான சட்டமொன்றுக்கு அல்லது கம்பனியின் நிருவாகச் சபையினால் வெளியிடப்பட்ட வேறேதேனும் பொது அல்லது விசேட கட்டளைகளுடன் இணங்காது செயற்பட்டுள்ளமை.

சட்டங்கள்/ விதிமுறைகளுக்கான மேற்கோள்	விபரம்
2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் 14 ஆம் பிரிவு	விமான நிலையங்களை நிறுவுதல் அல்லது விரிவுபடுத்துதல் தொடர்பான பிரதான திட்டம் நிறுவனத்தால் தயாரிக்கப்படவில்லை மற்றும் 31 டிசம்பர் 2021 வரை இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் அனுமதியைப் பெறவில்லை.

- 2.2.3 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (எ) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் நிறுவனத்தின் அதிகாரங்கள், பணிகளும் பொறுப்புக்களுடனும் இணங்காதவாறு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளமை.
- 2.2.4 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (ஏ) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் பின்வரும் அவதானிப்புகள் தவிர, நிறுவன வளங்களை சிக்கனமாகவும் வினைத்திறனாகவும் மற்றும் பயனுள்ள விதத்திலும் உரிய காலவெல்லையினுள் குறித்த சட்டதிட்டங்களுக்கமைவாக, கொள்வனவு செய்து பயன்படுத்தப்படாமை.

### 2.5 ஏனைய விடயங்கள்

(அ) 28 மார்ச் 2012 மற்றும் 24 மார்ச் 2016 தேதிகளில் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தி திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டம் II இற்காக 74,397 ஜப்பானிய யென் மில்லியன் நிதியுதவிக்காக ஜப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு முகவர் நிறுவனத்துடன் நிறுவனம் இரண்டு ஒப்பந்தங்களை மேற்கொண்டுள்ளது. எனினும், ஒப்பந்த மதிப்புக்கு சமமான 2020 மார்ச் 04 அன்று நிதி மதிப்பின் 82 சதவீதம் பெரும் தாமதத்துடன் வழங்கப்பட்டது. மேலும், நிதி குறைவாகப் பயன்படுத்தப்படுவதால், உறுதிக் கட்டணமாக 20 ஏப்ரல் 2013 முதல் 20 ஏப்ரல் 2022 வரை 250.5 ஜப்பானிய யென் மில்லியனுக்குச் சமமான ரூபா. 359.5 மில்லியன் தொகையை 14.8 ஜப்பானிய யென் மில்லியனுக்குச் சமமான ரூபா. 31.5 மில்லியன் உள்ளடங்கலாக நிறுவனம் ஜப்பான் இன்டர்நேஷனல் கோர்ப்ரேஷன் ஏஜன்சிக்கு மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டிற்கு செலுத்தியுள்ளது. புதிய முனைய கட்டிடத்தின் மேற்கூரை வடிவமைப்பை மாற்றியமை திட்டம் தாமதத்திற்கு காரணமாக இருந்தது.

(ஆ) 365 நாட்களுக்கும் மேல் நிறுவனவாகவுள்ள இலங்கை விமான நிறுவனத்திடமிருந்து தரையிறங்கும் மற்றும் பார்க்கிங் கட்டணங்கள் மற்றும் ஏரோபிரிட்ஜ் கட்டணங்கள், வாடகை மற்றும் இதர கட்டணங்களாக மதிப்பாய்வின ஆண்டின் இறுதியில் ரூபா.1,413.5 மில்லியன் பெறுமதியான கடன்பட்டோர் மீதி நிறுவனத்தைப் பெற எவ்வித நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படாததுடன் இது AASL இன் 365 நாட்களில் மொத்த வர்த்தகக் கடனாளிகளிடமிருந்து 35 சதவீதமாக இருந்தது.

(இ) 2021 ஆம் ஆண்டில் மத்தல ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்தின் இயக்கச் செலவு ரூபா. 2.02 பில்லியனாக இருந்ததையும், அது இயக்க வருமானத்தை விட 21 மடங்கு அதிகமாகவும் இருந்தது. மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டிற்கான வரிக்குப் பிந்தைய தேறிய நட்டம் ரூபா. 4.44 பில்லியனாகவும், 2017 முதல் 2021 வரையிலான வரிக்குப் பிந்தைய ஒட்டுமொத்த தேறிய நட்டம் ரூபா.20.59 பில்லியனாகவும் இருந்தது. மத்தள விமான நிலையத்தின் வருடாந்த பயணிகளின் எண்ணிக்கை சுமார் ஒரு பில்லியனாக இருந்த போதிலும், கடந்த ஐந்து வருடங்களில் மொத்தப் பயணிகளின் எண்ணிக்கை 91,747 ஆகவும் கடந்த ஐந்து வருடங்களின் மொத்த விமானப் பயணங்கள் 2,396 ஆகவும் இருந்தது. இதன்படி, இந்த விமான நிலையத்தை நிர்மாணிப்பதற்காக செலவிடப்பட்ட 247.7 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களுக்கு சமமான ரூபா.36,564 மில்லியன் செலவானது திறம்பட பயன்படுத்தப்படவில்லை என்பது அவதானிக்கப்பட்டது. மேலும், மேற்படி நிர்மாணித்திற்காக பெறப்பட்ட 190 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் கடனுக்கான வட்டி உட்பட வருடாந்த கடன் தவணையாக AASL ஆல் ரூபா. 2,610 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.



- (ஈ) இரத்மலானை கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம், தொடர்ச்சியான நடவடிக்கைகள் சந்தித்தது மற்றும் 2017 முதல் 2021 வரையிலான மொத்த நடவடிக்கை ரூபா.1,693.66 மில்லியனாக இருந்தது. 2020 மற்றும் 2021 ஆம் ஆண்டுகளில் விமானங்களின் இயக்கங்கள் வருடத்திற்கு 13 ஆகவும், பயணிகள் இயக்கங்கள் முறையே 60 மற்றும் 28 ஆகவும் இருந்தது.
- (உ) யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையம் 17 அக்டோபர் 2019 அன்று திறக்கப்பட்டது. 142 விமானங்களின் இயக்கங்கள் மற்றும் 4,441 எண்ணிக்கையிலான பயணிகள் இயக்கங்கள் தொடக்கத்தில் இருந்து பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் கடந்த 03 ஆண்டுகளாக தொடர்ந்து நடவடிக்கைகள் ஏற்பட்டன. 2021 ஆம் ஆண்டில் வருமானம் ஈட்டப்படாததுடன் ரூபா. 40.74 மில்லியன் செலவாகியுள்ளது.
- (ஊ) மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமான நிலையம் 2018 மார்ச் 25 அன்று சிவிலியன் நடவடிக்கைக்காக மீண்டும் திறக்கப்பட்டது. வருமானம் ஈட்டப்படவில்லை மற்றும் கடந்த நான்கு வருடங்களாக ரூபா.74.64 மில்லியன் மட்டுமே செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது. சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணைக்குழு புதிய பயணிகள் முனையக் கட்டிடத்தை நிர்மாணிப்பதற்காக ரூபா.38.4 மில்லியனையும், ஓடுபாதையை நிர்மாணிப்பதற்காக ரூபா. 482.78 மில்லியனையும் செலவிட்டுள்ளதுடன் விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் ஏற்றுமதி வலய அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சினால் ஓடுபாதை நிர்மாணத்திற்கான இறுதிக் கொடுப்பனவுகளாக ரூபா. 53.61 மில்லியனைச் செலவிட்டது.

கம்பனித் தலைவரிடமிருந்து பெறப்பட்ட கருத்துக்களின்படி, கம்பனியின் நிர்வாகத்தின் கீழ் உள்ள விமான நிலையங்கள் என்ற வகையில் யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையம், மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமான நிலையம், மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம் மற்றும் கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையத்தின் (இரத்மலானை) செயற்பாடுகளை சர்வதேச சிவில் சேவையாக தரமுயர்ந்துவதற்கு இலங்கை அரசாங்கம் தீர்மானம் எடுத்துள்ளது.

ஓப்பம்  
டப்ளியூ பி. சி. விக்கிரமரத்ன  
கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதி

## விரிவான வருமானக் கூற்று

(அனைத்துத் தொகைகளும் இலங்கை ரூபாய்களில் உள்ளன)

டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கானது	குறிப்பு	2021	2020
வருமானம்	5	7,386,170,394	7,776,338,256
ஏனைய வருமானம்	6	492,782,034	234,399,549
		7,878,952,428	8,010,737,805
நிருவாக மற்றும் ஸ்தாபனச் செலவுகள்	7	(11,654,806,923)	(12,621,505,398)
செயற்பாட்டு (நட்டம்)/ இலாபம்		(3,775,854,496)	(4,610,767,594)
நிதி வருமானம்		3,321,110,256	3,665,084,725
நிதிச் செலவு		(506,142,527)	(2,787,071,806)
தேறிய நிதிச் (செலவு)/ வருமானம்	8	2,814,967,729	878,012,919
வரிக்கு முன்னரான (நட்டம்)/ இலாபம்		(960,886,767)	(3,732,754,675)
வருமானவரிச் செலவுகள்	9	(1,122,614,992)	1,228,325,046
ஆண்டிற்கான (நட்டம்)/ இலாபம்		(2,083,501,758)	(2,504,429,629)
பங்கொன்றிற்கான அடிப்படை (நட்டம்)/ இலாபம்	10	(10,417)	(12,522)
<b>ஏனைய விரிவான வருமானம்</b>			
ஒய்வுதிய நன்மைக் கடப்பாடுகளைக் கணக்கீடு செய்யும் போது அனுமானங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்களால் ஏற்படும் இலாபம்/(நட்டம்)	23	878,191,927	497,235,788
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி மீதான ஆதாயம் / நட்டம்	13	(210,766,063)	(119,336,589)
மொத்த ஏனைய விரிவான வருமானம்		667,425,865	377,899,199
மீளாய்வாண்டிற்கான மொத்த விரிவான வருமானம்		(1,416,075,894)	(2,126,530,430)

பக்கங்கள் 90 முதல் 117 வரையிலான குறிப்புகள் இந்நிதிக் கூற்றின் இன்றியமையாத பாகமொன்றாகும்.

## நிதி நிலைமைக் கூற்று

(அனைத்துத் தொகைகளும் இலங்கை ரூபாய்களில் உள்ளன)

டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கானது	குறிப்பு	2021	2020
<b>சொத்துக்கள்</b>			
<b>நடைமுறையல்லாத சொத்துக்கள்</b>			
ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள்	11	41,624,923,625	37,892,565,842
முடிவுறா வேலை மூலதனம்	11	30,459,475,504	8,781,032,278
கட்புலனாகாச் சொத்துக்கள்	12	21,835,257	40,239,429
பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்துக்கள்	13	1,878,384,291	1,967,973,553
		73,984,618,678	48,681,811,103
<b>நீண்டகால முதலீடுகள்</b>			
நீண்டகாலக் கடன்கள்		12,788,500	-
தொகுதிக் கடன்களில் முதலீடு	14	4,088,300,000	5,638,300,000
நீண்டகால வங்கி வைப்புகள்		1,266,678,125	1,169,874,563
கம்பனி அலுவலர்களுக்கான கடன்கள்	16.1	61,602,205	81,019,448
<b>நடைமுறைச் சொத்துக்கள்</b>			
சரக்கிருப்புகள்	15	808,185,284	837,088,722
வியாபாரமும் ஏனைய பெறுவனவுகளும்	16	3,845,984,745	3,215,746,028
பெறவேண்டிய வருமான வரி	26	848,093,206	833,368,210
குறுகிய கால வங்கி வைப்புகள்		41,515,132,946	41,932,637,264
காகம் காய்சையொத்தவைகளும்	17	413,045,010	826,225,883
		47,430,441,191	47,645,066,108
<b>மொத்தச் சொத்துக்கள்</b>			
		126,844,428,699	103,216,071,222
<b>உரிமையாண்மையும் பொறுப்புக்களும்</b>			
<b>மூலதனமும் ஒதுக்கங்களும்</b>			
கூறப்பட்ட மூலதனம்	18	20,000,200	20,000,200
ஒதுக்கங்கள்	19	6,846,183,247	1,077,266,769
தக்கவைத்த வருமானங்கள்	20	34,448,138,251	35,885,634,586
		41,314,321,698	36,982,901,555
<b>நடைமுறை அல்லாத பொறுப்புக்கள்</b>			
கடன்கள்	21	60,435,353,759	43,433,321,775
தொகுதிக் கடன்கள்	22	4,000,000,000	4,000,000,000
ஒய்வூதிய நன்மைக் கடப்பாடுகள்	23	4,837,739,167	5,482,533,223
பிற்போடப்பட்ட வரிப் பொறுப்பு	13	7,373,210,258	6,129,418,466
பிற்போடப்பட்ட அரசாங்க மானியங்கள்	24	956,671,370	986,349,954
		77,602,974,554	60,031,623,418
<b>நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்</b>			
வரியும் ஏனைய கொடுப்பனவுகளும்	25	3,637,802,214	2,462,071,718
கடன்கள்	21	4,289,330,231	3,739,474,530
		7,927,132,445	6,201,546,248
<b>மொத்தப் பொறுப்புக்கள்</b>			
		85,530,106,999	66,233,169,666
<b>மொத்த உரிமையாண்மையும் பொறுப்புக்களும்</b>			
		126,844,428,699	103,216,071,222

இந்த நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் வழங்குவதற்கு பணிப்பாளர் சபை பொறுப்பாகும். இந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் பணிப்பாளர் சபையால் 31 மே 2022 அன்று அங்கீகரிக்கப்பட்டது.

2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிச் சட்டத்தின் தேவைகளுக்கு இணங்க இந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன என்று நான் சான்றளிக்கிறேன்

தலைவர்

பணிப்பாளர்

நிதிக் தலைவர்

## உரிமையாண்மை மாற்றல் கூற்று

(அனைத்துத் தொகைகளும் இலங்கை ரூபாய்களில் உள்ளன)

	குறிப்பு	கூறப்பட்ட மூலதனம்	ஏனைய ஒதுக்கங்கள்	தக்கவைத்த வருவாய்கள்	மொத்தம்
2020 சனவரி 01 இல் மீதி		20,000,200	1,067,076,769	38,143,580,281	39,230,657,251
முன்னைய வருட சீராக்கங்கள்		-	-	(121,225,264)	(121,225,264)
மீளாய்வாண்டிற்கான (நட்டம்)/ இலாபம்		-	-	(2,504,429,629)	(2,504,429,629)
<b>ஏனைய விரிவான வருமானம்</b>					
பணிக் குப் பின்னரான நன்மைக் கடப்பாடுகளில் உண்மையான இழப்பு		-	-	497,235,788	497,235,788
உண்மையான இலாபம் மீதான பிற்போடப்பட்ட வரி		-	-	(119,336,589)	(119,336,589)
<b>வரி தேறிய ஏனைய விரிவான வருமானம்</b>		-	-	377,899,199	377,899,199
மொத்த விரிவான வருமானம்		-	-	(2,126,530,430)	(2,126,530,430)
முன்னைய வருட சீராக்கங்கள்		-	-	-	-
செலுத்திய தொகுதிக் கடன்கள்	28	-	-	-	-
ஒதுக்கக் கணக்கிற்கான மாற்றங்கள்		-	10,190,000	(10,190,000)	-
2020 டிசம்பர் 31 இல் மீதி		20,000,200	1,077,266,769	35,885,634,586	36,982,901,554
2021 சனவரி 01 இல் மீதி		20,000,200	1,077,266,769	35,885,634,586	36,982,901,554
முன்னைய வருட சீராக்கங்கள்		-	-	(18,920,440)	(18,920,440)
மீளாய்வாண்டிற்கான (நட்டம்)/ இலாபம்		-	-	(2,083,501,758)	(2,083,501,758)
<b>மொத்த விரிவான வருமானம்</b>					
பணிக் குப் பின்னரான நன்மைக் கடப்பாடுகளில் உண்மையான ஆதாயம்		-	-	878,191,927	878,191,927
பிற்போடப்பட்ட வரியிலான உண்மையான ஆதாயம்		-	-	(210,766,063)	(210,766,063)
<b>வரி தேறிய ஏனைய விரிவான வருமானம்</b>		-	-	667,425,865	667,425,865
மொத்த விரிவான வருமானம்		-	-	(1,416,075,894)	(1,416,075,894)
செலுத்திய தொகுதிக் கடன்கள்	28	-	-	-	-
நிலையான சொத்து மீள்மதிப்பீட்டு ஒதுக்கம்		-	5,766,416,478	-	5,766,416,478
ஒதுக்கக் கணக்கிற்கான மாற்றம்		-	2,500,000	(2,500,000)	-
2021 டிசம்பர் 31 இல் மீதி		20,000,200	6,846,183,247	34,448,138,251	41,314,321,699

## காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று

(அனைத்துத் தொகைகளும் இலங்கை ரூபாய்களில் உள்ளன)

டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கானது	குறிப்பு	2021	2020
<b>செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல்</b>			
வருமான வரிச் செலவுகளுக்கு முன்னரான (நட்டம்) இலாபம்		(960,886,767)	(3,732,754,675)
<b>சீராக்கங்கள்:</b>			
தேயமானம்	11	2,630,042,901	2,820,686,229
தொட்டுரை முடியாத சொத்துக்களின் கடன் தீர்ப்பனவு	12	18,376,125	16,599,094
முன்னைய ஆண்டின் தேயமானம்/ கடன் தீர்ப்பனவுச் சீராக்கங்கள்	11-12	13,631,930	58,885,481
மீள்மதிப்பீடு/ இடமாற்றங்களுக்கான சீராக்கங்கள்	11	512,203,484	-
சொத்துப் பதிவளிப்புக்கள்	11-12	167,229,653	-
செலாவணி மாற்றத்தின் மீதான (ஆதாயம்) / நட்டம் கடன்களை மாற்றுவதில் இழப்பு	21	2,141,205,420	2,268,147,704
நிலையான வைப்புகளை மாற்றுவதில்(ஆதாயம்) / நட்டம்	21	(2,775,429,116)	(770,750,076)
முதலீட்டின் மூலமான வருமானம்	8	(3,301,121,938)	(3,681,564,853)
சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் விற்பனையில் (இலாபம்)/நட்டம்		9,754,246	(39,386,993)
முன்னைய ஆண்டுச் சீராக்கங்கள்	20	(18,920,458)	(124,200,415)
ஒத்திவைக்கப்பட்ட அரசாங்க மானியங்களின் கடன் தீர்ப்பனவு	24	(48,656,180)	(47,694,302)
நிதி செலவு	8	1,140,366,223	1,289,674,178
ஓய்வூதிய நன்மைத் திட்டத்திற்கான ஒதுக்கீடு	23	716,345,888	912,386,047
பணி மூலதன மாற்றங்களுக்கு முன்னரான செயல்பாட்டு இலாபம்		244,141,411	(1,029,972,581)
சரக்குகளில் (அதிகரிப்பு)/ குறைவு		28,903,438	123,936,517
வியாபார மற்றும் ஏனைய பெறுவனவுகளிலான (அதிகரிப்பு)/குறைவு		(525,569,111)	2,442,334,045
வியாபார மற்றும் ஏனைய கொடப்பனவுகளிலான (அதிகரிப்பு)/குறைவு		1,204,329,621	(275,084,982)
செயற்பாடுகள் மூலம் உருவாக்கப்பட்ட காசு		951,805,359	1,261,212,999
<b>செலுத்தப்பட்ட வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டச் செலவுகள்</b>			
செலுத்திய வட்டி	23	(482,947,999)	(417,090,045)
செலுத்திய வருமான வரி	26	(1,168,965,347)	(1,341,907,020)
செலுத்திய வருமான வரி	26	(14,724,996)	(1,617,818,533)
<b>செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மூலமான தேறிய காசு (பயன்படுத்தியது)</b>		<b>(714,832,983)</b>	<b>(2,115,602,600)</b>
<b>முதலீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல்கள்</b>			
ஆதனம், பொறி மற்றும் இயந்திரம் கையகப்படுத்தல்	11	(22,960,368,432)	(2,140,848,433)
தொட்டுரை முடியாத சொத்துக் கையகப்படுத்தல்	12	-	(27,720,585)
தொகுதிக்கடன்களில் முதலீடு	14	1,550,000,000	-
தேறிய வங்கி வைப்பு (முதலீடுகள்)/மீள்பெறுதல்கள்		3,096,129,871	1,052,597,268
விளையாட்டுக் கழகத்திற்கு வழங்கப்பட்ட கடன்		(12,788,500)	-
சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களை விற்பனை செய்வதன் மூலம் கிடைக்கும் வருமானம்		2,127,330	39,387,040
பெற்ற வட்டி		3,196,452,332	4,173,071,721
வழங்கப்பட்ட பணியாளர் கடன்கள்		(101,513,352)	(124,931,128)
பெற்ற பணியாளர் கடன்கள்		120,930,596	146,013,692
<b>முதலீட்டு நடவடிக்கைகள் உருவாக்கப்பட்ட தேறிய காசு</b>		<b>(15,109,030,155)</b>	<b>3,117,569,574</b>
<b>நிதியீட்ட நடவடிக்கைகளிலிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல்கள்</b>			
பெற்ற கடன்	21	19,833,345,828	1,083,791,280
கடன் திருப்பிச் செலுத்துதல் (உள்ளாட்டு)	21	(133,333,334)	-
கடன் திருப்பிச் செலுத்துதல் (வெளிநாட்டு)	21	(4,289,330,231)	(3,739,474,532)
<b>நிதியீட்ட நடவடிக்கைகளில் (பயன்படுத்தப்பட்ட)/உருவாக்கப்பட்ட தேறிய காசு</b>		<b>15,410,682,264</b>	<b>(2,655,683,251)</b>
<b>காசு மற்றும் காசையொத்தவைகளிலிருந்தான தேறிய (குறைவு)/ அதிகரிப்பு</b>			
		<b>(413,180,873)</b>	<b>(1,653,716,277)</b>
<b>வருட ஆரம்பத்திலிருந்த காசு மற்றும் காசையொத்தவை</b>			
	17	<b>826,225,883</b>	<b>2,479,942,157</b>
<b>வருட இறுதியிலிருந்த காசு மற்றும் காசையொத்தவை</b>			
	17	<b>413,045,010</b>	<b>826,225,883</b>

## நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

(நாணயத்தாள்களில் குறிப்பிடப்படாத வரையில் அனைத்துத் தொகைகளும் இலங்கை ரூபாயில் காட்டப்படும்)

### 1. பெருநிறுவன தகவல்

#### 1.1 பொது

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட் (“கம்பனி”) ஒரு தனியார் வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனம் இலங்கையில் கூட்டிணைக்கப்பட்டு அதனை அமைவிடமாகக் கொண்ட நிறுவனமாகும். நிறுவனத்தின் பதிவுசெய்யப்பட்ட அலுவலகம் கட்டுநாயக்க, பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் அமைந்துள்ளது.

#### 1.2 முதன்மை செயல்பாடுகள் மற்றும் செயல்பாடுகளின் தன்மை

சர்வதேச அளவில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட தரநிலைகளுக்கேற்ப விமான நிலையங்களை நிர்வகித்தல், இலங்கை விமான தகவல் பிராந்தியத்தில் (FIR) உள்வரும் விமானங்கள் மற்றும் இலங்கையினூடாகப் பறக்கும் விமானங்களுக்கான விமான வழிசெலுத்தலை வழங்குதல், மற்றும் பயனர்களுக்கு தேவையான பிற வசதிகளை வழங்குதல் ஆகியன மீளாய்வாண்டில், கம்பனியின் முக்கிய நடவடிக்கைகளாகும்.

#### 1.3 வெளியீட்டிற்கான அங்கீகாரத் திகதி

விமான நிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து நிதி அறிக்கைகள் இந்த ஆண்டிற்கான 2021 ஆம் ஆண்டிற்கான வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியின் 2021 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக் கூற்றுக்களை வெளியிடுவதற்கு 2022 மே 31 ஆம் திகதி அங்கீகரிக்கப்பட்டது.

### 2. குறிப்பிடத்தக்க கணக்கியல் கொள்கைகளின் சுருக்கம்

ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட முதன்மை கணக்கியல் கொள்கைகளினடிப்படையில் இந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. வழங்கப்பட்ட அனைத்து ஆண்டுகளும், வேறுவிதமாகக் கூறப்படாவிட்டாலும் இந்தக் கொள்கைகள் தொடர்ந்து பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

#### 2.1 தயாரிப்பின் அடிப்படை

இலங்கைக் கணக்கீட்டுத் தராதரங்களுக்கிணங்க (SLFRSs/LKAS) இந்நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. இந்நிதிக் கூற்றுக்கள் வரலாற்றுக் கிரய அடிப்படையில், குறித்த சில நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் நியாய விலை அடிப்படையிலும் வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை கடமைகளின் தற்போதைய மதிப்பின் அடிப்படையிலும் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

SLFRS உடன் இணங்க நிதிநிலை அறிக்கைகள் தயாரிப்பதற்கு சில முக்கியமான கணக்கியல் மதிப்பீடுகள் தேவை. நிறுவனத்தின் கணக்கியல் கொள்கைகளைப் பயன்படுத்தும் செயல்பாட்டில் நிர்வாகம் தங்கள் தீர்மானம் பயன்படுத்துவதற்கும் இது தேவைப்படுகிறது. நிதிநிலை அறிக்கைகளில் அனுமானங்களும் மதிப்பீடுகளும் குறிப்பிடத்தக்கதாக இருக்கும் பகுதிகள் இந்தக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்பு 4 இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

இந்த நிதி அறிக்கைகள் இலங்கை ரூபாயில் வழங்கப்படுகின்றன. இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகள் தயாரித்தல் மற்றும் சமர்ப்பித்தல் 2007 ஆம் ஆண்டில் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்திற்கு இணங்க உள்ளது.

#### 2.1.1 ஒருங்கிணைப்பு

பின்வருவன உள்ளடங்கலாக இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகள் கம்பனியின் ஒருங்கிணைப்பு நிலையை சமர்ப்பிக்கின்றன

அ) மூலதனச் செலவுக்காக அரசாங்க மானியங்களைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி; மற்றும்  
ஆ) தக்க வருவாய் நிதி

ஆகியன சட்டமா அதிபரின் கருத்துக்காக கருத்துக்காக 2011 ஆம் ஆண்டு வரை தனித்தனியாக தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.

ஆகஸ்ட் 17, 2005 திகதிய அமைச்சரவைப் பத்திரத்தின் 3.5 வது பந்தியின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சட்டத் திருத்தங்களைத் தொடங்க நடவடிக்கை எடுக்குமாறு விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சிடம் நிறுவனம் விடுத்த கோரிக்கையின் அடிப்படையில் தேவையான சட்ட திருத்தங்களுடன் விமான நிலையத்தின் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளை நிறுவனத்தின் சொத்துக்களுடன் ஒருங்கிணைப்பதற்கு சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையால் சட்டமா அதிபரின் கருத்து கோரப்பட்டது.

1983 ஆம் ஆண்டு முன்னாள் விமான நிலைய அதிகாரசபையின் வசம் இருந்த சொத்துக்களின் ஒரு பகுதியின் உரிமையானது நிறுவனத்திற்கு மாற்றப்பட்டு, எஞ்சிய சொத்துக்கள் மற்றும் கடன்களுடன் விமான நிலைய அதிகாரசபையை கலைத்ததன் காரணமாக மேற்கூறிய அமைச்சரவை அனுமதியின் தேவை ஏற்பட்டது. வாக்களிக்கப்பட்ட மற்றும் தக்கவைக்கப்பட்ட வருவாய் நிதிகளின் கீழ் நடத்தப்பட்டு கணக்கு வைக்கப்பட்டுள்ளது.

28 ஜூன் 2013 அன்று கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபை இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகளுக்கு (SLFRS/LKAS) இணங்கும் வகையில் ஒருங்கிணைப்புக்கு ஒப்புதல் அளித்தது. இரண்டு நிதிகளில் பதிவுசெய்யப்பட்ட சொத்துக்கள் மற்றும் தொடர்புடைய பொறுப்புகளை பதிவு செய்யாமல் கடன் சேவைக்கான பொறுப்புகளை கணக்கிட்டல், இதனால் அடிப்படை கணக்கியல் கருத்துக்களில் இருந்து விலகுகிறது.

#### 2.1.2 இணக்க அறிக்கை

நிறுவனச் சட்டம் மற்றும் SLFRSs/LKAS இன் விதிகளின்படி நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கைகளைத் தயாரித்து வழங்குவதற்கு பணிப்பாளர் சபை பொறுப்பாகும்.

2021 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி அத்திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிறுவனத்தின் நிதி நிலை அறிக்கை, விரிவான வருமான அறிக்கைகள், பங்கு மற்றும் பணப்புழக்கங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்கள், கணக்கியல் கொள்கைகள் மற்றும் குறிப்புகள் (“நிதி அறிக்கைகள்”) ஒப்புப்படுத்த தகவல்கள் இலங்கைப் பட்டியக் கணக்காளர் நிறுவனத்தினால் வகுக்கப்பட்டுள்ள இலங்கைக் கணக்கீட்டு நியமங்கள் (SLFRS/LKAS) மற்றும் கம்பனிகள் சட்டத்தின் தேவைப்பாடுகளுடன் இணங்குகின்றன.

இந்த தரநிலைகள் [www.casrilanka.com](http://www.casrilanka.com) இல் பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன.

### 2.1.3 ஒப்பீட்டுத் தகவல்

வேறுவிதமாகக் கூறப்படாவிட்டால், வழங்கப்பட்ட அனைத்து ஆண்டுகளுக்கும் கணக்கியல் கொள்கைகள் தொடர்ந்து பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

### 2.1.4 அளவீட்டின் அடிப்படை

நிறுவனத்தின் நிதிக் கூற்றுக்கள், நிதி நிலை அறிக்கையில் உள்ள பின்வரும் பிரதான விடயங்களைத் தவிர ஏனையவை வரலாற்றுக் கிரய அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன:

முதலீட்டு சொத்து – நியாய விலை

குறுகிய கால முதலீடுகள் இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் நியாய விலை என வகைப்படுத்தப்படுகின்றன - நியாயமான மதிப்பு

தேறிய வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை பொறுப்பு - பொறுப்பு என்பது வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை கடப்பாடுகள் மற்றும் அங்கீகரிக்கப்படாத செயல் ஆதாயங்கள், குறைவான அங்கீகரிக்கப்படாத கடந்த கால சேவை செலவு மற்றும் அங்கீகரிக்கப்படாத உண்மையான இழப்புகள் ஆகியவற்றின் தற்போதைய மதிப்பாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

### 2.1.5 செயற்பாட்டு மற்றும் சமர்ப்பித்தல் நாணயம்

நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கைகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள செயல்பாட்டு மற்றும் வழங்கல் நாணயம் பொருட்கள், நிறுவனம் செயல்படும் முதன்மைப் பொருளாதாரச் சூழலின் நாணயத்தைப் பயன்படுத்தி அளவிடப்படுகிறது (செயல்பாட்டு நாணயம்). இந்த நிதி அறிக்கைகள் இலங்கை ரூபாயில், நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டு மற்றும் வழங்கல் நாணயத்தில் வழங்கப்படுகின்றன. மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் நிறுவனத்தின் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் செயல்பாட்டு நாணயத்தில் எந்த மாற்றமும் இல்லை.

### 2.1.6 நிதி அறிக்கைகளை வழங்குதல்

நிறுவனத்தின் நிதி நிலை அறிக்கையில் வழங்கப்பட்ட சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் அவற்றின் தன்மையை அடிப்படையாகக் கொண்டு தொகுக்கப்பட்டு, அவற்றின் தொடர்புடைய பணப்புழக்கம் மற்றும் முதிர்வு முறையை பிரதிபலிக்கும் வரிசையில் பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன. நிதிநிலை அறிக்கைகளை பாதிக்கும் பணவீக்க காரணிகளுக்கு எந்த மாற்றமும் செய்யப்படவில்லை. நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் நிதிப் பொறுப்புகள் ஈடுசெய்யப்பட்டு நிகரத் தொகை அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொகைகளை ஈடுசெய்ய சட்டப்பூர்வமாக நடைமுறைப்படுத்தக்கூடிய உரிமை இருக்கும் போது மட்டுமே நிறுவனத்தின் நிதி நிலைக் கொள்கைகளினடிப்படையில் அவ்வாறு மேற்கொள்ளப்படும்.

### 2.1.7 பொருண்மை மற்றும் தீரட்டல்

ஒத்த உருப்படிகளின் ஒவ்வொரு பொருள் வகுப்பும் நிதி அறிக்கைகளில் தனித்தனியாக வழங்கப்படுகின்றன. இலங்கை கணக்கியல் தரநிலை-LKAS 1ல் 'நிதி அறிக்கைகளை வழங்குதல்' மூலம் அனுமதிக்கப்படும் வகையில், வேறுபட்ட தன்மை அல்லது செயல்பாட்டின் பொருட்கள் தனித்தனியாக வழங்கப்படுகின்றன.

### 2.1.8 தீர்ப்புகள் மற்றும் மதிப்பீடுகளின் பயன்பாடு

கணக்கியல் கொள்கைகளின் பயன்பாடு மற்றும் சொத்துக்கள், பொறுப்புகள், வருமானம் மற்றும் செலவுகளின் அறிக்கையின் அளவு ஆகியவற்றைப் பாதிக்கும் தீர்ப்புகள், மதிப்பீடுகள் மற்றும் அனுமானங்களைச் செய்ய, நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்கு, SLFRS மற்றும் நிர்வாகத்துடன் இணக்கம் தேவை. இந்த மதிப்பீடுகளிலிருந்து உண்மையான முடிவுகள் வேறுபடலாம். மதிப்பீடுகள் மற்றும் அடிப்படை அனுமானங்கள் தொடர்ந்து மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன. கணக்கியல் மதிப்பீடுகளுக்கான திருத்தங்கள் தேவைப்படும்போது எதிர்காலத்தில் அங்கீகரிக்கப்படும்.

### 2.1.9 நிலைத்திருத்தல் எண்ணக்கரு

நிர்வாகமானது, ஒரு நிலைத்திருக்கும் நிறுவனமாக அதன் திறனை மதிப்பிட்டுள்ளது மற்றும் எதிர்காலத்தில் வணிகத்தில் தொடர்வதற்கான ஆதாரங்கள் தன்னிடம் இருப்பதாக திருப்தி அடைந்துள்ளது. மேலும், ஒரு நிலைத்திருக்கும் நிறுவனமாக நிறுவனத்தின் திறனைப் பற்றி குறிப்பிடத்தக்க சந்தேகத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய எந்தவொரு பொருள் நிச்சயமற்ற தன்மையையும் நிர்வாகம் அறிந்திருக்கவில்லை. எனவே, நிதிநிலை அறிக்கைகள் நிலைத்திருத்தல் எண்ணக்கருவின் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்படுகின்றன.

### 2.1.10 நிதிக் கருவிகள்

ஒரு நிதிக் கருவி என்பது ஒரு நிறுவனத்தின் நிதிச் சொத்து மற்றும் மற்றொரு நிறுவனத்தின் நிதிப் பொறுப்பு அல்லது உரிமையாண்மை ஆகியவற்றை உருவாக்கும் எந்தவொரு ஒப்பந்தமுமாகும்.

### 2.1.11 பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்துக்கள்

பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்துக்கள், வரி இழப்புகளைப் பொறுத்து, எதிர்காலத்தில் வரி விதிக்கக்கூடிய லாபங்கள் கிடைக்கக்கூடிய அளவிற்கு அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன, அதற்கு எதிராக அத்தகைய வரி இழப்புகளைப் பயன்படுத்தலாம். எதிர்கால வரி-திட்டமிடல் உத்திகளுடன் சேர்ந்து, எதிர்கால வரி விதிக்கக்கூடிய இலாபத்தின் சாத்தியமான நேரம் மற்றும் நிலை ஆகியவற்றின் அடிப்படையில், அங்கீகரிக்கப்படக்கூடிய ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி சொத்துக்களின் அளவை தீர்மானிக்க அனுமானங்கள் செய்யப்படுகின்றன.

### 2.1.12 கணக்கியல் கொள்கை மற்றும் வெளிப்படுத்தல்கள்

மாற்றங்கள் புதிய மற்றும் திருத்தப்பட்ட தரநிலைகள் மற்றும் விளக்கங்கள் கணக்கியல் தரநிலைகளில் பல திருத்தங்கள் 1 ஜனவரி 2021 க்குப் பிறகு தொடங்கும் ஆண்டு காலத்திற்கு நடைமுறைக்கு வரும். இருப்பினும் இந்தத் திருத்தங்கள் நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை ஏற்படுத்தாது.

## நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

(நாணயத்தாள்களில் குறிப்பிடப்படாத வரையில் அனைத்துத் தொகைகளும் இலங்கை ரூபாயில் காட்டப்படும்)

### SLFRS 9 மற்றும் LKAS 39- வட்டி வீத அளவுகோல் சீர்திருத்தம் (கட்டம் 1 மற்றும் 2)

SLFRS 9 மற்றும் LKAS 39 க்கான திருத்தங்கள் பல நிவாரணங்களை வழங்குகின்றன, இது வட்டி வீத அளவுகோல் சீர்திருத்தத்தால் நேரடியாக பாதிக்கப்படும் அனைத்து பாதுகாப்பு உறவுகளுக்கும் பொருந்தும். சீர்திருத்தமானது பாதுகாக்கப்பட்ட உருப்படி அல்லது பாதுகாக்கப்பட்ட கருவியின் அளவுகோல் அடிப்படையிலான பணப்புழக்கங்களின் நேரம் மற்றும்/அல்லது அளவு பற்றிய நிச்சயமற்ற தன்மையை ஏற்படுத்தினால், பாதுகாக்கப்பட்ட உறவு பாதிக்கப்படும்.

### SLFRS 16 கொவிட்-19 உடன் தொடர்பான வாடகைச் சலுகைகளுக்கான திருத்தங்கள்

கொவிட்-19 தொற்றுநோயின் நேரடி விளைவாக எழும் வாடகைச் சலுகைகளுக்கான குத்தகை மாற்றக் கணக்கியல் குறித்த SLFRS 16 வழிகாட்டுதலைப் பயன்படுத்துவதில் இருந்து குத்தகைதாரர்களுக்கு இந்தத் திருத்தங்கள் நிவாரணம் அளிக்கின்றன. ஒரு நடைமுறைச் சாதகமாக, குத்தகைதாரரிடமிருந்து கொவிட்-19 தொடர்பான வாடகைச் சலுகையானது குத்தகை மாற்றமா என்பதை மதிப்பிடாமல் இருக்க குத்தகைதாரர் தேர்ந்தெடுக்கலாம். இந்தத் தேர்வினைச் செய்யும் குத்தகைதாரர், கொவிட்-19 தொடர்பான வாடகைச் சலுகையின் விளைவாக குத்தகைக் கொடுப்பனவுகளில் ஏதேனும் மாற்றத்தை ஏற்படுத்தினால், அந்த மாற்றம் குத்தகை மாற்றமாக இல்லாவிட்டால், SLFRS16 இன் கீழ் மாற்றத்திற்குக் கணக்குக் கொடுக்கும்.

### LKAS 16 இல் திருத்தங்கள் - சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள்: நோக்கம் கொண்ட பயன்பாட்டிற்கு முன் வருமானம்

இலங்கைப்பட்ட LKAS16 சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள்: நோக்கம் கொண்ட பயன்பாட்டிற்கு முன்னரான வருமானத்தில் திருத்தங்களை ஏற்றுக்கொண்டது, இது சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் விலையில் இருந்து நிறுவனங்களைக் கழிப்பதைத் தடைசெய்கிறது, அந்த சொத்தை இருப்பிடம் மற்றும் தேவையான நிலைக்கு கொண்டு வரும்போது உற்பத்தி செய்யப்படும் பொருட்களை விற்பனை செய்வதன் மூலம் கிடைக்கும் வருமானம் அது நிர்வாகத்தின் நோக்கத்தில் செயல்படும் திறன் கொண்டதாக இருக்க வேண்டும். மாறாக, ஒரு நிறுவனம் அத்தகைய பொருட்களை விற்பதன் மூலம் கிடைக்கும் வருமானத்தையும், அந்த பொருட்களை உற்பத்தி செய்வதற்கான செலவுகளையும் இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் அங்கீகரிக்கிறது.

### LKAS 37-க்கான திருத்தங்கள் - கடுமையான ஒப்பந்தங்கள் - ஒரு ஒப்பந்தத்தை நிறைவேற்றுவதற்கான செலவுகள்

இலங்கைப் பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவனம் LKAS 37 இல் திருத்தங்களை ஏற்றுக்கொண்டது, ஒரு ஒப்பந்தம் கடினமானதா அல்லது நட்டத்தை உண்டாக்குகிறதா என்பதை மதிப்பிடும் போது ஒரு நிறுவனத்திற்கு என்ன செலவுகள் தேவை என்பதைக் குறிப்பிடுவதற்கு. திருத்தங்கள் “நேரடியாக தொடர்புடைய செலவு அணுகுமுறை” பொருந்தும். பொருட்கள் அல்லது சேவைகளை வழங்குவதற்கான ஒப்பந்தத்துடன் நேரடியாக தொடர்புடைய செலவுகள் அதிகரிக்கும் செலவுகள் மற்றும் ஒப்பந்த நடவடிக்கைகளுடன் நேரடியாக தொடர்புடைய செலவுகளின் ஒதுக்கீடு ஆகிய இரண்டும் அடங்கும். பொது மற்றும் நிர்வாகச் செலவுகள் நேரடியாக ஒப்பந்தத்துடன் தொடர்புடையவை அல்ல, ஒப்பந்தத்தின் கீழ் எதிர் கட்சிக்கு வெளிப்படையாகக் கட்டணம் விதிக்கப்படாவிட்டால் அவை விலக்கப்படும்.

### 2.1.13 கொவிட்-19 இன் விளைவு வணிகம் மற்றும் செயல்பாடுகள்

தற்போதைய கொவிட்-19 தொற்றுநோய் நிலைமை மற்றும் அதன் விளைவாக வணிகம் மற்றும் இயக்கக் கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக, நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள் 2020 மார்ச் மாதத்தின் நடுப்பகுதியில் இருந்து மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்டன. இந்த நிதிக் காலத்தில் மொத்த விமான இயக்கங்களும் பயணிகளின் நகர்வும் 2019 நிதியாண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 66% மற்றும் 76% ஆல் குறைந்துள்ளது. இந்த காலகட்டத்தில், முக்கிய வெளிநாட்டு நாணயங்களுக்கு எதிராக இலங்கை ரூபாயின் பணப் பெறுமதி வீழ்ச்சியடைந்ததன் காரணமாக வெளிநாட்டு நாணயங்களை உள்ளூர் நாணயத்திற்கு மாற்றுவதில் நிறுவனம் குறிப்பிடத்தக்க பரிமாற்ற இழப்பை சந்தித்தது.

எவ்வாறாயினும், 2021 ஆம் ஆண்டில் இந்நிலைமையை நிர்வகிக்க நிறுவனத்தால் முடிந்தது. 2021 ஆம் ஆண்டில் 4,610.8 மில்லியன் ரூபாயிலிருந்து இருந்து 3,503.8 மில்லியன் ரூபாயாக செயல்பாட்டு நட்டம் படிப்படியாகக் குறைந்துள்ளது. 2020 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது விமான இயக்கங்கள் மற்றும் பயணிகள் இயக்கங்கள் இரண்டும் 2% மற்றும் 37% ஆல் அதிகரித்துள்ளது.

வலுவான வருவாய் ஆதாரங்களை அதிகரிப்பது மற்றும் பணப்புழக்கத்தில் ஏற்படும் பாதிக்கான விளைவுகளுக்கு நிதியளிப்பதற்காக கடனாளிகள் மீது கடுமையான பின்தொடர்தல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதில் நிர்வாகம் நம்பிக்கை கொண்டுள்ளது. இயக்கக் கட்டுப்பாடுகள் தளர்த்தப்பட்டு, வணிகச் செயல்பாடுகளை படிப்படியாக மீட்டெடுப்பதன் மூலம், நிறுவனம் 2022 ஆம் ஆண்டின் தொடக்கத்தில் இருந்து அதன் இயல்பான செயல்பாட்டிற்குத் திரும்பும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அபாயங்கள் மற்றும் விளைவுகளின் சாத்தியக்கூறுகளை உரிய முறையில் பரிசீலித்த பிறகு, பணிப்பாளர் சபை திருப்தி அடைந்தது. நிறுவனத்திடம் வணிகத்தைத் தொடரவும், அபாயங்களைக் குறைக்கவும் போதுமான பணப்புழக்கம் மற்றும் வணிகத் திட்டங்கள் உள்ளன.

### 2.2 வெளிநாட்டு நாணய மாற்றம்

(அ) நிதிநிலை அறிக்கைகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள செயல்பாட்டு மற்றும் விளக்கக்காட்சி நாணயப் பொருட்கள், நிறுவனம் செயல்படும் முதன்மைப் பொருளாதாரச் சூழலின் (“செயல்பாட்டு நாணயம்”) நாணயத்தைப் பயன்படுத்தி அளவிடப்படுகிறது. நிதி அறிக்கைகள் இலங்கை ரூபாயில் வழங்கப்படுகின்றன, இது நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டு மற்றும் சமர்ப்பித்தல் நாணயமாகும்.

(ஆ) பரிவர்த்தனைகள் மற்றும் மீதிகள் அந்நிய செலாவணி பரிவர்த்தனைகள் பரிவர்த்தனைகளின் தேதிகளில் உள்ள மாற்று விகிதங்களைப் பயன்படுத்தி செயல்பாட்டு நாணயமாக மொழிபெயர்க்கப்படுகின்றன. அத்தகைய பரிவர்த்தனைகளின் தீர்வு மற்றும் ஆண்டு இறுதி மாற்று விகிதங்களில் வெளிநாட்டு நாணயங்களில் குறிப்பிடப்பட்ட பண சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளை மொழிபெயர்ப்பதன் விளைவாக ஏற்படும் அந்நிய செலாவணி ஆதாயங்கள் மற்றும் இழப்புகள் பொதுவாக விரிவான

வருமானத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. தகுதிபெறும் பணப்புழக்க தடுப்புகள் மற்றும் தகுதிபெறும் நிகர முதலீட்டு தடுப்புகள் அல்லது வெளிநாட்டு நடவடிக்கையில் நிகர முதலீட்டின் ஒரு பகுதிக்குக் காரணமாக இருந்தால், அவை சமயங்களில் ஒத்திவைக்கப்படும்.

அந்நியச் செலாவணி ஆதாயங்கள் மற்றும் கடன்கள் மற்றும் ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கச் சமமானவை தொடர்பான இழப்புகள் “நிதி வருமானம் அல்லது செலவுக்குள்” விரிவான வருமான அறிக்கையில் வழங்கப்படுகின்றன. மற்ற அனைத்து அந்நியச் செலாவணி ஆதாயங்கள் மற்றும் இழப்புகள் விரிவான வருமான அறிக்கையில் “மற்ற (இழப்புகள்)/ஆதாயங்கள் - நிகர”க்குள் வழங்கப்படுகின்றன.

அந்நியச் செலாவணியில் நியாயமான மதிப்பில் அளவிடப்படும் நாணயமற்ற பொருட்கள் நியாயமான மதிப்பு நிர்ணயிக்கப்பட்ட தேதியில் உள்ள மாற்று விகிதங்களைப் பயன்படுத்தி மொழிபெயர்க்கப்படுகின்றன. நியாயமான மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் மீதான மொழிபெயர்ப்பு வேறுபாடுகள் நியாயமான மதிப்பு ஆதாயம் அல்லது இழப்பின் ஒரு பகுதியாக தெரிவிக்கப்படுகின்றன. எடுத்துக்காட்டாக, பணமல்லாத சொத்துக்கள் மற்றும் கடன்கள் போன்றவற்றின் மீதான மொழிபெயர்ப்பு வேறுபாடுகள், விரிவான வருமானம் மூலம் நியாயமான மதிப்பில் வைத்திருக்கும் பங்குகள், நியாயமான மதிப்பு ஆதாயம் அல்லது இழப்பு ஆகியவற்றின் ஒரு பகுதியாக விரிவான வருமானத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. மற்ற விரிவான வருமானத்தின் மூலம் நியாயமான மதிப்பு மற்ற விரிவான வருமானத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் தற்போதைய வரி பொறுப்புகளுக்கு எதிராக தற்போதைய வரி சொத்துக்களை ஈடுசெய்ய சட்டப்பூர்வமாக செயல்படுத்தக்கூடிய உரிமை இருக்கும்போது மற்றும் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் அதே வரிவிதிப்பு அதிகாரத்தால் விதிக்கப்படும் வருமான வரிகளுடன் தொடர்புடையதாக இருக்கும் போது ஈடுசெய்யப்படும்.

**2.3 தற்போதைய மற்றும் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி**  
காலத்திற்கான வரிச் செலவு தற்போதைய மற்றும் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரியை உள்ளடக்கியது. மற்ற விரிவான வருமானம் அல்லது நேரடியாக ஈக்விட்டியில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பொருட்களுடன் தொடர்புடையது தவிர, விரிவான வருமான அறிக்கையில் வரி அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த வழக்கில், வரி மற்ற விரிவான வருமானத்தில் அல்லது நேரடியாக சமயங்குகளில் முறையே அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. தற்போதைய வருமான வரிக் கட்டணம் நிதி நிலை அறிக்கையின் தேதியில் இயற்றப்பட்ட அல்லது கணிசமான முறையில் இயற்றப்பட்ட வரிச் சட்டங்களின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது.

பொருந்தக்கூடிய வரி ஒழுங்குமுறை விளக்கத்திற்கு உட்பட்ட சூழ்நிலைகளில் வரி வருமானத்தில் எடுக்கப்பட்ட நிலைகளை நிர்வாகம் அவ்வப்போது மதிப்பீடு செய்கிறது. வரி அதிகாரிகளுக்குச் செலுத்தப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படும் தொகைகளின் அடிப்படையில் பொருத்தமான இடங்களில் இது விதிக்களை நிறுவுகிறது.

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரியானது, பொறுப்பு முறையைப் பயன்படுத்தி, சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளின் வரி அடிப்படையின் மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் அவற்றின் சுமந்து செல்லும் அளவு ஆகியவற்றுக்கு இடையே

ஏற்படும் தற்காலிக வேறுபாடுகளில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. இருப்பினும், ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்புகள் நல்லெண்ணத்தின் ஆரம்ப அங்கீகாரத்திலிருந்து எழும்பினால் அவை அங்கீகரிக்கப்படாது ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி கணக்கியல் அல்லது வரிக்குட்பட்ட லாபம் அல்லது நஷ்டத்தை பாதிக்காத ஒரு வணிக கலவையைத் தவிர வேறு ஒரு பரிவர்த்தனையில் ஒரு சொத்து அல்லது பொறுப்புக்கான ஆரம்ப அங்கீகாரத்திலிருந்து எழுகிறது என்றால் அது கணக்கிடப்படாது. ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி என்பது வரி விகிதங்களைப் பயன்படுத்தி தீர்மானிக்கப்படுகிறது (மற்றும் சட்டங்கள்) நிதி நிலை அறிக்கையின் மூலம் இயற்றப்பட்ட அல்லது கணிசமாக இயற்றப்பட்டது மற்றும் தொடர்புடைய ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரிச் சொத்து உணரப்படும்போது அல்லது ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரிப் பொறுப்பு தீர்க்கப்படும்போது பொருந்தும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள், எதிர்காலத்தில் வரி விதிக்கக்கூடிய லாபம் கிடைக்கக்கூடிய அளவிற்கு மட்டுமே அங்கீகரிக்கப்படும், அதற்கு எதிராக தற்காலிக வேறுபாடுகளைப் பயன்படுத்தலாம்.

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் தற்போதைய வரி பொறுப்புகளுக்கு எதிராக தற்போதைய வரி சொத்துக்களை ஈடுசெய்ய சட்டப்பூர்வமாக செயல்படுத்தக்கூடிய உரிமை இருக்கும்போது மற்றும் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் அதே வரிவிதிப்பு அதிகாரத்தால் விதிக்கப்படும் வருமான வரிகளுடன் தொடர்புடையதாக இருக்கும் போது ஈடுசெய்யப்படும்.

#### 2.4 சரக்குகள்

காலாவதியான மற்றும் மெதுவாக நகரும் பொருட்களுக்கு உரிய கொடுப்பனவுகளைச் செய்த பிறகு, சரக்குகள் குறைந்த விலையில் அல்லது நிகர உணரக்கூடிய மதிப்பில் குறிப்பிடப்படுகின்றன.

டிசம்பர் 31, 2003க்கு முன் கொண்டு வரப்பட்ட தீயணைப்பு உபகரணங்களுக்கான உதிரிப் பாகங்கள் மற்றும் நுகர்பொருட்கள் மதிப்பீட்டின் அடிப்படையிலும் அதன் பிறகு நிறையிடப்பட்ட சராசரி அடிப்படையில் மதிப்பிடப்படும்.

சரக்குகளை அதன் தற்போதைய இருப்பிடம் மற்றும் நிலைமைகளுக்கு கொண்டு வருவதற்கு ஏற்படும் செலவு, எரிபொருள் தவிர மற்ற எடையுள்ள சராசரி அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது, இது முதலில் உள்ளே வருவது, முதலில் வெளியே போகும் (FIFO) அடிப்படையில் மதிப்பிடப்படுகிறது.

10 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக நகராத அனைத்து சரக்குகளுக்கும் நிறுவனம் கொடுப்பனவு செய்துள்ளது.

#### 2.5 வர்த்தகம் மற்றும் பிற வரவுகள்

வர்த்தகப் பெறத்தக்கவைகள் ஆரம்பத்தில் நியாயமான மதிப்பில் அங்கீகரிக்கப்பட்டு, அதன்பின், பயனுள்ள வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி, குறைபாட்டிற்கான குறைவான ஒதுக்கீட்டைப் பயன்படுத்தி, கடனீட்டுச் செலவில் அளவிடப்படுகிறது.

மற்ற வரவுகள் மோசமான மற்றும் சந்தேகத்திற்குரிய வரவுகளுக்கு குறைந்த கொடுப்பனவுகளில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

## நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

(நாணயத்தாள்களில் குறிப்பிடப்படாத வரையில் அனைத்துத் தொகைகளும் இலங்கை ரூபாயில் காட்டப்படும்)

### 2.6 காசு மற்றும் காசுக்குச் சமமானவை

காசு மற்றும் காசுக்குச் சமமானவை வகையில் உள்ள பணம், தேவை வைப்புத்தொகை மற்றும் குறுகிய கால அதிக திரவ முதலீடுகள், அறியப்பட்ட பணத்திற்கு உடனடியாக மாற்றக்கூடியது மற்றும் மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்களின் சிறிய ஆபத்துக்கு உட்பட்டது.

காசுப் பாய்ச்சல் நோக்கத்திற்காக, காசு மற்றும் காசுக்குச் சமமானவைகள், நிலுவையில் உள்ள வங்கி மேலதிகப் பற்றுளுக்கு நிகரமாக கையில் உள்ள பணம் மற்றும் வங்கிகளில் வைப்புத்தொகை ஆகியவற்றைக் கொண்டிருக்கும். குறுகிய முதிர்வு கொண்ட முதலீடுகள் அதாவது கையகப்படுத்தப்பட்ட நாளிலிருந்து மூன்று மாதங்கள் அல்லது அதற்கும் குறைவான முதலீடுகளும் பணத்திற்கு சமமானவைகளாக கருதப்படுகின்றன.

### 2.7 சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள்

அனைத்து சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களும் ஆரம்பத்தில் செலவில் பதிவு செய்யப்படுகின்றன மற்றும் வரலாற்று செலவில் குறைந்த திரட்டப்பட்ட தேய்மானத்தில் குறிப்பிடப்படுகின்றன. வரலாற்றுச் செலவில் பொருட்களைக் கையகப்படுத்துவதற்கு நேரடியாகக் கூறப்படும் செலவினங்களும் அடங்கும், மேலும் உருப்படியாக அகற்றுவதற்கும் அகற்றுவதற்கும் மற்றும் மீட்டெடுப்பதற்கும் ஆகும் செலவுகளின் ஆரம்ப மதிப்பீட்டையும் உள்ளடக்கியது. அது அமைந்துள்ள தளம், பொருளை வாங்கும் போது அல்லது ஒரு குறிப்பிட்ட காலகட்டத்தில் பொருளை உற்பத்தி செய்வதைத் தவிர வேறு நோக்கங்களுக்காகப் பயன்படுத்தியதன் விளைவாக ஒரு நிறுவனத்திற்கு ஏற்படும் பொறுப்பு அந்த காலகட்டத்தில் சரக்குகள். சுயமாக கட்டமைக்கப்பட்ட சொத்துக்களின் விலையானது பொருட்களின் விலை, நேரடி உழைப்பு மற்றும் உற்பத்தி மேல்நிலைகளின் பொருத்தமான விகிதத்தை உள்ளடக்கியது.

அடுத்தடுத்த செலவுகள் சொத்தின் சுமந்து செல்லும் தொகையில் சேர்க்கப்படும் அல்லது பொருத்தமான ஒரு தனிச் சொத்தாக அங்கீகரிக்கப்படும், அது பொருளுடன் தொடர்புடைய எதிர்கால பொருளாதார நன்மை நிறுவனத்திற்குச் செல்லும் மற்றும் பொருளின் விலையை அளவிட முடியும். நம்பகத்தன்மையுடன். மாற்றப்பட்ட பகுதியின் சுமந்து செல்லும் அளவு அங்கீகரிக்கப்படவில்லை. அனைத்து பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்புச் செலவுகளும் அவை ஏற்படும் நிதிக் காலத்தில் விரிவான வருமான அறிக்கைக்கு விதிக்கப்படும்.

நீண்ட கால மூலதனத் திட்டங்களின் செலவு, திட்டங்கள் முடிவடைந்து, தொடர்புடைய சொத்துக்கள் பயன்பாட்டுக்குக் கிடைக்கும் வரை, செயல்பாட்டில் உள்ள மூலதனத் திட்டங்களில் முன்னெடுத்துச் செல்லப்படுகிறது.

சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் ஒரு பொருள் பயன்பாட்டிற்குக் கிடைக்கும்போது தேய்மானம் தொடங்குகிறது மற்றும் அந்த காலகட்டத்தில் உருப்படி செயலற்றதாக இருந்தாலும், அது அங்கீகரிக்கப்படாத வரை தொடரும். சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் ஒரு பொருளின் ஒவ்வொரு பகுதியும், பொருளின் மொத்த விலையுடன் தொடர்புடைய குறிப்பிடத்தக்க விலையுடன் தனித்தனியாக தேய்மானம் செய்யப்பட வேண்டும். தேய்மானம். மற்ற சொத்துக்களின் தேய்மானம் நேர்கோட்டு முறையைப் பயன்படுத்தி கணக்கிடப்படுகிறது, அவற்றின் மதிப்பிடப்பட்ட

பயனுள்ள வாழ்க்கையின் எஞ்சிய மதிப்புகளுக்கு அவற்றின் செலவுகளை ஒதுக்குகிறது.

கட்டடங்கள்	50 வருடங்களுக்கு மேல்
பொறியும் இயந்திரங்களும்	04 முதல் 20 வருடங்கள் வரை
மோட்டார் வாகனங்கள்	04 முதல் 15 வருடங்கள் வரை
தளபாடம், பொருத்திகள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்	08 வருடங்களுக்கு மேல்
தொடர்பு மற்றும் வழிசெலுத்தல் உபகரணங்கள்	05 முதல் 20 வருடங்கள் வரை
அலுவலக உபகரணங்கள்	08 வருடங்களுக்கு மேல்
விமானநிலைய உட்கட்டமைப்பு	08 முதல் 50 வருடங்கள் வரை

ஒரு சொத்தின் சுமந்து செல்லும் தொகை அதன் மதிப்பிடப்பட்ட மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகையை விட அதிகமாக இருந்தால், அதன் மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகைக்கு உடனடியாக எழுதப்படும்.

ஒவ்வொரு பெரிய ஆய்வும் செய்யப்படும்போது, அங்கீகார அளவுகோல்கள் திருப்திகரமாக இருந்தால், ஆலை மற்றும் உபகரணங்களை எடுத்துச் செல்லும் தொகையில் அதன் செலவு அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் ஒரு பொருள் அகற்றப்படும்போது அல்லது அதன் பயன்பாடு அல்லது அகற்றலில் இருந்து எதிர்கால பொருளாதார நன்மைகள் எதுவும் எதிர்பார்க்கப்படாதபோது அங்கீகரிக்கப்படவில்லை. சொத்தின் அங்கீகாரத்தை இரத்து செய்வதால் ஏற்படும் ஆதாயம் அல்லது நஷ்டம் (நிகர அகற்றல் வருமானத்திற்கும் சொத்தை எடுத்துச் செல்லும் தொகைக்கும் உள்ள வித்தியாசமாக கணக்கிடப்படுகிறது) சொத்து அங்கீகாரம் நீக்கப்பட்ட ஆண்டில் விரிவான வருமான அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

சொத்தின் எஞ்சிய மதிப்புகள், பயனுள்ள வாழ்க்கை மற்றும் தேய்மானத்தின் முறைகள் ஆகியவை மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு, பொருத்தமானதாக இருந்தால் சரி செய்யப்படுகின்றன, ஒவ்வொரு நிதியாண்டு முடிவிலும்.

ஆதாயங்கள் மற்றும் இழப்புகள் வருவாயை சுமந்து செல்லும் தொகையுடன் ஒப்பிடுவதன் மூலம் தீர்மானிக்கப்படுகின்றன மற்றும் விரிவான வருமான அறிக்கையில் மற்ற வருமானம் / (இழப்புகள்) நிகரமாக அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

### சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் குறைபாடு

நிகழ்வுகள் அல்லது சூழ்நிலைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் சுமந்து செல்லும் மதிப்பை மீட்டெடுக்க முடியாது என்பதைக் குறிக்கும் போது, சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் சுமந்து செல்லும் மதிப்பு குறைபாட்டிற்காக மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகிறது. அத்தகைய அறிகுறி ஏதேனும் இருந்தால் மற்றும் மதிப்பிடப்பட்ட மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகையை சுமந்து செல்லும் மதிப்புகள் அதிகமாக இருந்தால், சொத்துக்கள் அவற்றின் மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகைக்கு

எழுதப்படும். அதே சொத்தின் முந்தைய மறுமதிப்பீட்டு உபரியை மாற்றியமைக்காத வரை, முழுமையான வருமான அறிக்கையில் குறைபாடு இழப்புகள் அங்கீகரிக்கப்படும்.

## 2.8 கூறப்பட்ட மூலதனம்

சாதாரண பங்குகள் உரிமையாண்மை என வகைப்படுத்தப்படுகின்றன.

## 2.9 வர்த்தக செலுத்த வேண்டியவை

வர்த்தக செலுத்த வேண்டியவை என்பது சப்ளையர்களிடமிருந்து சாதாரண வணிகப் போக்கில் பெறப்பட்ட பொருட்கள் அல்லது சேவைகளுக்குச் செலுத்த வேண்டிய கடப்பாடுகள் ஆகும்.

நிதி நிலை அறிக்கையில் வர்த்தகம் மற்றும் பிற செலுத்த வேண்டிய பொறுப்புகள் என வகைப்படுத்தப்படும் பொறுப்புகள், கோரிக்கையின் பேரில் அல்லது நிதி நிலை அறிக்கை தேதியிலிருந்து ஒரு வருடத்திற்குள் செலுத்த வேண்டியவை. நடப்பு அல்லாத பொறுப்புகள் என வகைப்படுத்தப்படும் உருப்படிகள், நிதி நிலை அறிக்கையின் தேதியிலிருந்து ஒரு வருட காலத்திற்கு அப்பால் செலுத்த வேண்டியவை.

வர்த்தகச் செலுத்த வேண்டியவை முதலில் பரிவர்த்தனை விலையில் அங்கீகரிக்கப்பட்டு, பின்னர் பயனுள்ள வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி மாற்றியமைக்கப்பட்ட செலவில் அளவிடப்படுகிறது.

## 2.10 கடன்கள்

கடன்கள் ஆரம்பத்தில் நியாயமான மதிப்பில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன, பரிவர்த்தனை செலவுகளின் நிகரமாக. கடன் வாங்குதல்கள் பின்னர் கடனேற்றப்பட்ட செலவில் குறிப்பிடப்படுகின்றன வருமானம் (பரிவர்த்தனை செலவுகளின் நிகரம்) மற்றும் மீட்பின் மதிப்பு ஆகியவற்றுக்கு இடையே உள்ள ஏதேனும் வித்தியாசம், பயனுள்ள வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி கடன் வாங்கிய காலத்தில் விரிவான வருமான அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

கடன் வசதிகளை நிறுவுவதில் செலுத்தப்படும் கட்டணங்கள் கடனுக்கான பரிவர்த்தனை செலவுகளாக அங்கீகரிக்கப்பட்டு, சில அல்லது அனைத்து வசதிகளும் குறைக்கப்படும். இந்த வழக்கில், டிரா-அவுன் ஏற்படும் வரை கட்டணம் ஒத்திவைக்கப்படுகிறது. சில அல்லது அனைத்து வசதிகளும் குறைக்கப்படும் என்பதற்கு எந்த ஆதாரமும் இல்லாத அளவிற்கு, கட்டணம் பணப்புழக்க சேவைகளுக்கான முன்பணமாக மூலதனமாக்கப்பட்டு, அது தொடர்புடைய வசதியின் காலப்பகுதியில் மாற்றியமைக்கப்படுகிறது.

## 2.11 கடன் வாங்கும் செலவுகள்;

பொது மற்றும் குறிப்பிட்ட கடன் வாங்கும் செலவுகள், தகுதிபெறும் சொத்துகளின் கையகப்படுத்தல், கட்டுமானம் அல்லது உற்பத்திக்கு நேரடியாகக் காரணமாகும், அவை அவற்றின் நோக்கம் கொண்ட பயன்பாட்டிற்குத் தயாராவதற்கு கணிசமான கால அவகாசம் தேவைப்படும் சொத்துக்கள், அந்தச் சொத்துகளின் விலையில் சேர்க்கப்படும். சொத்துக்கள் அவற்றின் நோக்கம் கொண்ட பயன்பாட்டிற்கு கணிசமாக தயாராக உள்ளன. குறிப்பிட்ட கடன்களின் தற்காலிக முதலீட்டில் ஈட்டப்பட்ட முதலீட்டு வருமானம், தகுதிபெறும் சொத்துக்களுக்கான அவர்களின் செலவு நிலுவையில்

உள்ளதால், மூலதனமயமாக்கலுக்குத் தகுதியான கடன் வாங்கும் செலவில் இருந்து கழிக்கப்படும். மற்ற அனைத்து கடன் வாங்கும் செலவுகளும் அவை ஏற்படும் காலத்தில் இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

## 2.12 ஏற்பாடுகள்

கடந்த கால நிகழ்வின் விளைவாக நிறுவனத்திற்கு தற்போதைய சட்ட அல்லது ஆக்கபூர்வமான கடப்பாடு இருக்கும்போது விதிகள் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன, கடனைத் தீர்ப்பதற்கு பொருளாதார நன்மைகளை உள்ளடக்கிய வளங்களின் வெளியேற்றம் தேவைப்படும் மற்றும் நம்பகமான மதிப்பீட்டின் அளவை உருவாக்கலாம். கடமை. பணத்தின் நேர மதிப்பின் விளைவு முக்கியமானதாக இருந்தால், பணத்தின் நேர மதிப்பின் தற்போதைய சந்தை மதிப்பீடுகளை பிரதிபலிக்கும் முன்வரி விகிதத்தில் எதிர்பார்க்கப்படும் எதிர்கால பணப்புழக்கங்களை தள்ளுபடி செய்வதன் மூலம் ஒதுக்கீடுகள் தீர்மானிக்கப்படுகின்றன. கழிவு பயன்படுத்தப்படும் இடத்தில், காலப்போக்கில் வழங்கல் அதிகரிப்பு வட்டி செலவாக அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

## 2.13 ஓய்வூதிய நன்மைக் கடப்பாடுகள்

(அ) வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டம் வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டம் என்பது ஒரு ஓய்வூதியத் திட்டமாகும், இதன் கீழ் நிறுவனம் ஒரு தனி நிறுவனத்திற்கு நிலையான பங்களிப்புகளை செலுத்துகிறது. நடப்பு மற்றும் முந்தைய காலங்களில் பணியாளர் சேவை தொடர்பான பலன்களை அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் செலுத்துவதற்கு நிதி போதுமான சொத்துக்களை வைத்திருக்கவில்லை என்றால், நிறுவனத்திற்கு மேலும் பங்களிப்புகளை செலுத்த சட்டப்பூர்வ அல்லது ஆக்கபூர்வமான கடமைகள் இல்லை. வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டம் என்பது வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டம் அல்லாத ஓய்வூதியத் திட்டமாகும்.

பொதுவாக வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டங்கள், ஒரு ஊழியர் ஓய்வு பெறும்போது பெறும் ஓய்வூதியப் பலன்களின் அளவை வரையறுக்கிறது, பொதுவாக வயது, சேவை ஆண்டுகள் மற்றும் இழப்பீடு போன்ற ஒன்று அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட காரணிகளைச் சார்ந்தது.

வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை ஓய்வூதியத் திட்டங்களைப் பொறுத்தவரையில் நிதி நிலை அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பொறுப்பு என்பது, திட்டச் சொத்துக்களின் நியாயமான மதிப்பைக் காட்டிலும் குறைவான அறிக்கையில் காலத்தின் முடிவில் வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைக் கடமையின் தற்போதைய மதிப்பாகும். வரையறுக்கப்பட்ட பலன் கடமையானது, ஆக்சுவேரியல் மதிப்பீட்டைப் பயன்படுத்தி, சுயாதீன ஆக்சுவிரிகளால் ஆண்டுதோறும் கணக்கிடப்படுகிறது. வரையறுக்கப்பட்ட பலன் கடமையின் தற்போதைய மதிப்பு, நன்மைகள் செலுத்தப்படும் நாண்டயத்தில் குறிப்பிடப்படும் உயர்தர கார்ப்பரேட் பத்திரங்களின் வட்டி விகிதங்களைப் பயன்படுத்தி மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால பணப் பாச்சலைத் தள்ளுபடி செய்வதன் மூலம் தீர்மானிக்கப்படுகிறது. தொடர்புடைய ஓய்வூதிய கடமைகள். அத்தகைய பத்திரங்களில் ஆழமான சந்தை இல்லாத நாடுகளில், அரசாங்கப் பத்திரங்களின் சந்தை விகிதங்கள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

## நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

(நாணயத்தாள்களில் குறிப்பிடப்படாத வரையில் அனைத்துத் தொகைகளும் இலங்கை ரூபாயில் காட்டப்படும்)

வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைக் கடமைகளைக் கணக்கிடுவதற்காக நிறுவனம் ஒரு சுயாதீனமான செயல் மதிப்பீட்டுச் சேவைகளைப் பெற்றுள்ளது.

அனுபவ சரிசெய்தல் மற்றும் ஆக்சுவரி அனுமானங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் ஆகியவற்றால் எழும் உண்மையான இலாபங்கள் மற்றும் நட்டங்கள் அவை எழும் காலப்பகுதியில் மற்ற விரிவான வருமானத்தில் சமபங்குக்கு வசூலிக்கப்படுகின்றன அல்லது வரவு வைக்கப்படுகின்றன.

**2.14 மானியங்கள் மற்றும் உதவித்தொகை**  
சொத்துக்கள் தொடர்பான பண மானியங்கள் செலவாக அங்கீகரிக்கப்பட்டு, நிதி நிலை அறிக்கையில் ஒத்திவைக்கப்படுகின்றன மற்றும் சொத்தின் பயனுள்ள வாழ்க்கையின் விரிவான வருமான அறிக்கைக்கு வரவு வைக்கப்படும்.

**2.15 நிதியல்லாத சொத்துகளின் குறைபாடு**  
காலவரையற்ற பயனுள்ள ஆயுளைக் கொண்ட சொத்துக்கள் - எடுத்துக்காட்டாக, நல்லெண்ணம் அல்லது பயன்படுத்தத் தயாராக இல்லாத அருவ சொத்துக்கள் - கடனைத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்கு உட்பட்டவை அல்ல, மேலும் அவை குறைபாட்டிற்காக ஆண்டுதோறும் சோதிக்கப்படும். நிகழ்வுகள் அல்லது சூழ்நிலைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் சுமந்து செல்லும் தொகையை மீட்டெடுக்க முடியாது என்பதைக் குறிக்கும் போதெல்லாம், பணமதிப்பு நீக்கத்திற்கு உட்பட்ட சொத்துக்கள் குறைபாட்டிற்காக மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன.

சொத்தின் சுமந்து செல்லும் தொகை அதன் மீளப்பெறக்கூடிய தொகையை மீறும் தொகைக்கு குறைபாடு இழப்பு அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகையானது, ஒரு சொத்தின் நியாயமான மதிப்பைக் காட்டிலும் அதிகமாகும், விற்பதற்கான செலவுகள் மற்றும் பயன்பாட்டில் உள்ள மதிப்பு. குறைபாட்டை மதிப்பிடுவதற்கான நோக்கங்களுக்காக, தனித்தனியாக அடையாளம் காணக்கூடிய பணப்புழக்கங்கள் (பணத்தை உருவாக்கும் அலகுகள்) உள்ள குறைந்த மட்டத்தில் சொத்துக்கள் தொகுக்கப்படுகின்றன. நன்மதிப்பைத் தவிர மற்ற நிதி அல்லாத சொத்துக்கள், ஒவ்வொரு அறிக்கையிலும் தேதியிலும் குறைபாட்டை மாற்றியமைக்க மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன.

### 2.16 நிதி சொத்துக்கள்

#### 2.16.1 வகைப்பாடு

நிறுவனம் அதன் நிதிச் சொத்துக்களை பின்வரும் வகைகளில் வகைப்படுத்துகிறது: பணமதிப்பு நீக்கம் செய்யப்பட்ட செலவு, லாபம் அல்லது நஷ்டத்தின் மூலம் நியாயமான மதிப்பு மற்றும் பிற விரிவான வருமானத்தின் மூலம் நியாயமான மதிப்பு. ஆரம்ப அங்கீகாரத்தில் நிதிச் சொத்துக்களின் வகைப்பாடு நிதிச் சொத்தின் ஒப்பந்தப் பணப்புழக்க பண்புகள் மற்றும் அவற்றை நிர்வகிப்பதற்கான நிறுவனத்தின் வணிக மாதிரியைப் பொறுத்தது.

(அ) மாற்றியமைக்கப்பட்ட செலவு ஆரம்பத் தொகை மற்றும் முதிர்வுத் தொகை மற்றும் ஏதேனும் இழப்புக் கொடுப்பனவு ஆகியவற்றுக்கு இடையே உள்ள வேறுபாட்டின் ஒட்டுமொத்தத் திருப்பிச் செலுத்துதலின் தொடக்க அங்கீகாரத்தில், முதன்மைத் திருப்பிச் செலுத்துதலில் இருந்து, கூட்டல் அல்லது கழித்தல் ஆகியவற்றில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொகையில் சொத்து அளவிடப்படுகிறது. வட்டி வருமானம் பயனுள்ள வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி கணக்கிடப்படுகிறது மற்றும் லாபம் மற்றும் நஷ்டத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. நியாயமான மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்கள், சொத்து அங்கீகரிக்கப்படாத அல்லது மறுவகைப்படுத்தப்படும்போது இலாபம் மற்றும் நஷ்டத்தில் அங்கீகரிக்கப்படும்.

(ஆ) இதர விரிவான வருமானக் கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகள் மூலம் நியாயமான மதிப்பு - வட்டி வருவாய், குறைபாடு ஆதாயங்கள் மற்றும் இழப்புகள், மற்றும் அந்நியச் செலாவணி ஆதாயங்கள் மற்றும் இழப்புகளின் ஒரு பகுதி, கடனீட்டுச் செலவுச் சொத்துகளின் அடிப்படையில் லாபம் மற்றும் நஷ்டத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. நியாயமான மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் ஆரம்பத்தில் மற்ற விரிவான வருமானத்தில் (முடிவு) அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. சொத்து அங்கீகரிக்கப்படாத அல்லது மறுவகைப்படுத்தப்படும் போது, முடிவு இல் முன்னர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மற்றும் சமபங்கில் திரட்டப்பட்ட நியாயமான மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் இலாபம் மற்றும் இழப்பு என மறுவகைப்படுத்தப்படுகின்றன இலாபம் மற்றும் நட்டம் என்பது கடன்தீர்ப்பனவு செய்யப்பட்ட செலவில் அளவிடப்படுகிறது.

உரிமையாண்மைக் கருவிகளில் முதலீடுகள் - பணம் பெறுவதற்கான நிறுவன உரிமை நிறுவப்படும் போது பங்கிலாபத்தொகை அங்கீகரிக்கப்படுகிறது, இது பொருளாதார நன்மைகள் நிறுவனத்திற்கு பாயும் மற்றும் தொகையை நம்பகத்தன்மையுடன் அளவிட முடியும். பங்கிலாபத்தொகை லாபம் மற்றும் நஷ்டத்தில் அங்கீகரிக்கப்படும், அவை முதலீட்டின் செலவில் ஒரு பகுதியை மீட்டெடுப்பதை தெளிவாகக் குறிக்கும் வரை, அவை முடிவு இல் சேர்க்கப்படும். நியாயமான மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் முடிவு இல் அங்கீகரிக்கப்பட்டு, சொத்து விற்கப்பட்டாலும் அல்லது பலவீனமடைந்தாலும் கூட, இலாபம் மற்றும் இழப்புக்கு மறுசுழற்சி செய்யப்பட்டது.

(உ) இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் நியாயமான மதிப்பு பிற விரிவான வருமானம் (FVOCI) மூலம் கடனை அடைக்கப்பட்ட செலவு அல்லது நியாயமான மதிப்புக்கான அளவுகோல்களை பூர்த்தி செய்யாத சொத்துக்கள் லாபம் அல்லது இழப்பு (FVPL) மூலம் நியாயமான மதிப்பில் அளவிடப்படுகின்றன.

#### 2.16.2 அங்கீகாரம் மற்றும் அளவிடு

நிதிச் சொத்துக்களின் வழக்கமான கொள்முதல் மற்றும் விற்பனைகள் வர்த்தகத் தேதியில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன - நிறுவனம் சொத்தை வாங்க அல்லது விற்க உறுதியளிக்கும் தேதி. முதலீடுகள் ஆரம்பத்தில் நியாயமான மதிப்பு மற்றும் லாபம் அல்லது இழப்பு மூலம் நியாயமான மதிப்பில் கொண்டு செல்லப்படாத அனைத்து நிதிச் சொத்துக்களுக்கான பரிவர்த்தனை செலவுகளிலும் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. லாபம் அல்லது இழப்புகள் மூலம் நியாயமான மதிப்பில்

கொண்டு செல்லப்படும் நிதி சொத்துக்கள் ஆரம்பத்தில் நியாயமான மதிப்பில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன, மேலும் பரிவர்த்தனை செலவுகள் விரிவான வருமான அறிக்கையில் செலவுழிக்கப்படுகின்றன. முதலீட்டில் இருந்து பணப்புழக்கங்களைப் பெறுவதற்கான உரிமைகள் காலாவதியாகிவிட்டால் அல்லது மாற்றப்படும்போது நிதிச் சொத்துக்கள் அங்கீகரிக்கப்படவில்லை மற்றும் நிறுவனம் உரிமையின் அனைத்து அபாயங்களையும் வெகுமதிகளையும் கணிசமாக மாற்றியது.

இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் நியாயமான மதிப்பில் உள்ள நிதிச் சொத்துக்களின் நியாயமான மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்களால் ஏற்படும் லாபங்கள் அல்லது இழப்புகள், அவை எழும் காலக்கட்டத்தில் மற்ற ஆதாயங்கள்/(இழப்புகள்) - நிகர அளவில் விரிவான வருமான அறிக்கையில் வழங்கப்படுகின்றன.

இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் நியாயமான மதிப்பில் நிதிச் சொத்துக்களில் இருந்து பங்கலாபத்தொகை வருமானம், பணம் செலுத்துவதற்கான நிறுவனத்தின் உரிமை நிறுவப்படும் போது மற்ற வருமானத்தின் ஒரு பகுதியாக விரிவான வருமான அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

விற்பனைக்குக் கிடைக்கும் என் வகைப்படுத்தப்பட்ட பண மற்றும் நாணயமற்ற பத்திரங்களின் நியாயமான மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் மற்ற விரிவான வருமானத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

#### 2.17 நிதிச் சொத்துக்களை ஈடுகட்டுதல்

நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் ஈடுசெய்யப்பட்டு, அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொகைகளை ஈடுகட்ட சட்டப்பூர்வமாக அமலாக்கக்கூடிய உரிமை இருக்கும்போது, நிகர அடிப்படையில் அல்லது இருத்தை உணர்ந்து, ஒரே நேரத்தில் பொறுப்பைத் தீர்க்கும் எண்ணம் இருக்கும்போது, நிதி நிலை அறிக்கையில் நிகரத் தொகை பதிவாகும். சட்டப்பூர்வமாக நடைமுறைப்படுத்தக்கூடிய உரிமையானது எதிர்கால நிகழ்வுகளில் தொடர்ச்சியாக இருக்கக்கூடாது மற்றும் வணிகத்தின் இயல்பான போக்கிலும், நிறுவனம் அல்லது எதிர் தரப்பின் இயல்புநிலை, திவாலாதல் அல்லது திவாலான நிலையிலும் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும்.

#### 2.18 நிதிச் சொத்துக்களின் பாதிப்பு

ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் காலத்தின் முடிவிலும், நிதிச் சொத்து அல்லது நிதிச் சொத்துகளின் குழு பலவீனமடைந்துள்ளதற்கான புறநிலை ஆதாரம் உள்ளதா என்பதை நிறுவனம் மதிப்பிடுகிறது. ஒரு நிதிச் சொத்து அல்லது நிதிச் சொத்துக்களின் குழு பலவீனமடைகிறது மற்றும் சொத்தின் ஆரம்ப அங்கீகாரத்திற்குப் பிறகு (ஒரு "இழப்பு நிகழ்வு") ஏற்பட்ட ஒன்று அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட நிகழ்வுகளின் விளைவாக குறைபாடுக்கான புறநிலை சான்றுகள் இருந்தால் மட்டுமே குறைபாடு இழப்புகள் ஏற்படும். இழப்பு நிகழ்வு (அல்லது நிகழ்வுகள்) நிதிச் சொத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால பணப்புழக்கங்களில் அல்லது நம்பகத்தன்மையுடன் மதிப்பிடக்கூடிய நிதிச் சொத்துகளின் குழு தாக்கத்தை ஏற்படுத்துகிறது.

கடனாளிகள் அல்லது கடனாளிகள் குழு கணிசமான நிதிச் சிக்கல்களை எதிர்கொள்வது, வட்டி அல்லது கொள்கைத் தொகை செலுத்துவதில் இயல்புநிலை அல்லது தவறுதல், அவர்கள் திவால்நிலை அல்லது பிற நிதி மறுசீரமைப்பில் நுழைவதற்கான நிகழ்தகவு மற்றும் அவதானிக்கக்கூடிய தரவு அங்கு இருப்பதைக் குறிக்கிறது. நிலுவைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் அல்லது இயல்புநிலையுடன் தொடர்புடைய பொருளாதார நிலைமைகள் போன்ற மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால பணப்புழக்கங்களில் அளவிடக்கூடிய குறைவு.

SLFRS 9 அதன் அனைத்து கடன் பத்திரங்கள், கடன்கள் மற்றும் வர்த்தக வரவுகள், 12 மாதங்கள் அல்லது வாழ்நாள் அடிப்படையில் எதிர்பார்க்கப்படும் கடன் இழப்புகளை பதிவு செய்ய வேண்டும். வர்த்தக வரவுகளுக்கான இழப்பு கொடுப்பனவு எப்போதும் வாழ்நாள் முழுவதும் எதிர்பார்க்கப்படும் கடன் இழப்புக்கு (ECL) சமமான தொகையில் அளவிடப்படுகிறது. நிதிச் சொத்தின் கடன் ஆபத்து ஆரம்ப அங்கீகாரத்திலிருந்து கணிசமாக அதிகரித்துள்ளதா என்பதை தீர்மானிக்கும் போது மற்றும் ECL களை மதிப்பிடுகும் போது, நிறுவனம் நியாயமான மற்றும் ஆதரவான தகவலைக் கருதுகிறது. பொருத்தமானது மற்றும் தேவையற்ற செலவு அல்லது முயற்சி இல்லாமல் கிடைக்கும். இதில், நிறுவனத்தின் வரலாற்று அனுபவம் மற்றும் தகவலறிந்த கடன் மதிப்பீடு மற்றும் முன்னோக்கிய தகவல் உட்பட, அளவு மற்றும் தரமான தகவல் மற்றும் பகுப்பாய்வு ஆகியவை அடங்கும். ஒரு நிதிச் சொத்தின் மீதான கடன் அபாயம் 365 நாட்களுக்கு மேல் இருந்தால், அதன் மீதான கடன் ஆபத்து கணிசமாக அதிகரித்துள்ளது என்று நிறுவனம் கருதுகிறது.

#### 2.19 நிதிப் பொறுப்புகள்

நிறுவனத்தின் நிதிப் பொறுப்புகளில் வர்த்தகம் மற்றும் பிற செலுத்த வேண்டியவை, வங்கிக் கடன்கள் மற்றும் பிற கடன்கள் மற்றும் சாதகமற்ற நாணய முன்னோக்கு ஒப்பந்தம் ஆகியவை அடங்கும். லாபம் அல்லது நஷ்டம் மூலம் நியாயமான மதிப்பில் உள்ள நிதிப் பொறுப்புகளைத் தவிர மற்ற அனைத்து நிதிப் பொறுப்புகளும் ஆரம்பத்தில் அவற்றின் நியாயமான மதிப்புகளில் அங்கீகரிக்கப்பட்டு, பின்னர் தள்ளுபடி செய்யப்பட்ட செலவில், பயனுள்ள வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி அளவிடப்படுகின்றன, தள்ளுபடியின் விளைவு சிறியதாக இருக்கும் வரை, அவை செலவில் குறிப்பிடப்படுகின்றன.

#### 2.20 வருவாய் அங்கீகாரம்

பொருளாதாரப் பலன்கள் நிறுவனத்திற்குப் பாய்வதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் உள்ள அளவிற்கு வருவாய் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது மற்றும் வருவாய் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய செலவுகள் அல்லது ஏற்படும் அல்லது ஏற்படும் செலவுகள் நம்பகத்தன்மையுடன் அளவிடப்படலாம். வர்த்தக தள்ளுபடிகள் மற்றும் விற்பனை வரிகளின், பயனுள்ள வட்டி அல்லது பெறத்தக்க நிகர மதிப்பின் நியாயமான மதிப்பில் வருவாய் அளவிடப்படுகிறது. வருவாயை அங்கீகரிக்கும் நோக்கத்திற்காக பின்வரும் குறிப்பிட்ட அளவுகோல்கள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

#### (அ) சேவைகளை வழங்குதல்

சேவைகளை வழங்குவதன் மூலம் கிடைக்கும் வருவாய், சேவைகள் வழங்கப்பட்ட அல்லது செய்யப்படும் கணக்கியல் காலத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

## நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

(நாணயத்தாள்களில் குறிப்பிடப்படாத வரையில் அனைத்துத் தொகைகளும் இலங்கை ரூபாயில் காட்டப்படும்)

(ஆ) வட்டி

வசூல் செய்வதில் சந்தேகம் இல்லாவிட்டால், வட்டி வருமானம் வட்டி திரட்டப்படும் என அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

(இ) வாடகை வருமானம்

வாடகை வருவாயானது வாடகை ஒப்பந்தங்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி அட்டுறு அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

(ஈ) உரிமைக் கட்டணம் மற்றும் சலுகைகள்

உரிமையாளர் கட்டணங்கள் மற்றும் சலுகைகள் தொடர்புடைய ஒப்பந்தத்தின் பொருளுக்கு இணங்க ஒரு திரட்டல் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்பட்டு ஒரு திரட்டல் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

(உ) தரையிறக்கம் மற்றும் நிறுத்துமிட வருமானம் சர்வதேச / உள்ளநாட்டு

தரையிறக்கம் மற்றும் நிறுத்துமிட வருமானம், அதிகபட்ச தரையேற்றல் நிறையை (MTOW) அடிப்படையாகக் கொண்டது, குறைந்தபட்ச கட்டணம் மற்றும் விமான நிலையத்தின் ஏற்பனில் நிறுத்தும் கால அளவு மற்றும் சம்பள அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

(ஊ) மேலால் பறத்தல் வருமானம்

விமானத்தின் MTOW அடிப்படையில் அதிகப் பறக்கும் வருமானம் கணக்கிடப்படுகிறது மற்றும் ஒரு திரட்டல் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

(எ) விமானப்பாலக் கட்டணங்கள்

விமானப்பால வருமானம் விமானப்பாலத்தின் பயன்பாட்டு நேரம் மற்றும் விமானத்தின் வகை ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது. வருமானம் அட்டுறு அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

(ஏ) விமானமேறுதல் அறவீடு

நிதிச் சட்டத்தின்படி இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையால் விமானமேறுதல் அறவீடு வசூலிக்கப்படுகிறது மற்றும் AASL க்கு 9.75 அமெரிக்கா டொலர் அனுப்பப்படுகிறது. வருவாய் பண அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

(ஐ) நுழைவு அனுமதி கட்டணம், நிறுத்தல் கட்டணம் (வாகனங்கள்), விருந்தினர் பெயர் அட்டை

வருவாய் சேகரிக்கப்பட்டு காசு அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது

(ஐ) மற்றவை

பணம் செலுத்தும் முறையைப் பொறுத்து லவுஞ்ச் வருமானம் காசு மற்றும் அட்டுறு அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

எரியூட்டி வருமானம் அட்டுறு அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

பணம் செலுத்தும் முறையைப் பொறுத்து பிற வருமான ஆதாரங்கள் காசு மற்றும் அட்டுறு அடிப்படையில்

அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

### 3. நிதி இடர் முகாமைத்துவம்

#### 3.1 நிதி இடர் காரணிகள்

நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள் அதை பல்வேறு நிதி இடர்களுக்கு வெளிப்படுத்துகின்றன: சந்தை ஆபத்து (வெளிநாட்டு நாணய ஆபத்து, பணப்புழக்கம் மற்றும் நியாயமான மதிப்பு வட்டி விகிதம் ஆபத்து உட்பட), கடன் ஆபத்து மற்றும் பணப்புழக்க ஆபத்து.

(அ) சந்தை ஆபத்து

(அ) அந்நிய செலாவணி இடர்

இந்நிறுவனம் மாற்று விகிதங்களில் ஏற்படும் ஏற்ற இறக்கங்களுக்கு உணர்திறன் உடையது மற்றும் அமெரிக்க டாலர் (USD), யூரோ மற்றும் ஐப்பானிய யென் ஆகியவற்றுக்கு எதிராக இலங்கை ரூபாயின் (LKR) மதிப்பில் ஏற்படும் ஏற்ற இறக்கங்களை முக்கியமாக வெளிப்படுத்துகிறது. நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டு நாணயம் இலங்கை ரூபாய் ஆகும், இதில் பெரும்பாலான பரிவர்த்தனைகள் குறிப்பிடப்படுகின்றன, மேலும் பிற நாணயங்களில் பெரும்பாலானவை கடன் திருப்பிச் செலுத்தும் நோக்கங்களுக்காக வெளிநாட்டு நாணயங்களாகக் கருதப்படுகின்றன. சில வர்த்தகம் மற்றும் பிற வரவுகள் மற்றும் வர்த்தகம் மற்றும் பிற செலுத்த வேண்டியவை வெளிநாட்டு நாணயங்களில் குறிப்பிடப்படுகின்றன.

இலங்கை ரூபாயில் வழங்கப்பட்டுள்ள நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகள், செலாவணி மாற்ற இடர் மற்றும் பரிவர்த்தனை இடர் ஆகிய இரண்டிலும் அந்நிய செலாவணி ஏற்ற இறக்கங்களால் பாதிக்கப்படுகின்றன. வெளிநாட்டு நாணய மாற்று விகிதங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் நிறுவனத்தின் லாபம் அல்லது இழப்புகளை பாதிக்கலாம். உதாரணமாக, ஐக்கிய அமெரிக்க டொலருக்கு நிகரான இலங்கை ஷரூபாவின் வலுவழிப்பு, திரைசேரி திணைக்களத்தின் ஊடாக வெளிநாட்டு நாணயங்களால் பெறப்பட்ட கடன்களை மீள் செலுத்துவதில் அதன் தாக்கத்தின் ஊடாக நிறுவனத்தின் இலாபத்தன்மையில் பாதகமான விளைவுகளை ஏற்படுத்தலாம்.

நிறுவனத்தால் மதிப்பிடப்பட்ட அமெரிக்க டொலர், யூரோ மற்றும் ஐப்பானிய யென் ஆகியவற்றுக்கு எதிராக இலங்கை ரூபாயின் மாற்று விகிதத்தில் நியாயமான சாத்தியமான மாற்றத்திற்கான நிறுவனத்தின் உணர்திறனை கீழே உள்ள அட்டவணை காட்டுகிறது, அதே நேரத்தில் மற்ற அனைத்து மாறிகளும் நிலையானதாக இருக்கும். அமெரிக்க டொலர் மற்றும் ஐப்பானிய யென் ஆகியவை முக்கிய நாணயங்களாகும், இதில் நிறுவனத்தின் நிதிக் கருவிகள் நிறுவனத்தின் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் ஆவண நாணயமான இலங்கை ரூபாய்க்குப் பிறகு குறிப்பிடப்படுகின்றன. அமெரிக்க டொலர், யூரோ மற்றும் ஐப்பானிய யென் ஆகியவற்றின் மாற்று விகிதங்களில் ஏற்படும் தாக்கம் இலாபத்தினைப் பாதிக்கும் விதம் கீழே உள்ள அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இலங்கை ரூபாய்க்கு எதிரான அமெரிக்க டொலரின் மாற்று விகிதத்தின் உணர்திறன்

	2021	2020
	இலாபத்தில் அதிகரிப்பு/ (குறைவு) ரூபா	இலாபத்தில் அதிகரிப்பு/ (குறைவு) ரூபா
அ.டொலரின் 10 % பணப் பெறுமதி உயர்வு/ பணப் பெறுமதி குறைவு (2020 - 10%)	(212,157,236)	(90,301,302)
அ.டொலரின் 15 % பணப் பெறுமதி உயர்வு/ பணப் பெறுமதி குறைவு (2020 - 15%)	(318,235,854)	(135,451,953)
அ.டொலரின் 20 % பணப் பெறுமதி உயர்வு/ பணப் பெறுமதி குறைவு (2020 - 20%)	(424,314,471)	(180,602,604)

இலங்கை ரூபாய்க்கு எதிரான யூரோவின் மாற்று விகிதத்தின் உணர்திறன்

	2021	2020
	இலாபத்தில் அதிகரிப்பு/ (குறைவு) ரூபா	இலாபத்தில் அதிகரிப்பு/ (குறைவு) ரூபா
யூரோவின் 10 % பணப் பெறுமதி உயர்வு/ பணப் பெறுமதி குறைவு (2020 - 10%)	(34,882)	(1,212,899)
யூரோவின் 15 % பணப் பெறுமதி உயர்வு/ பணப் பெறுமதி குறைவு (2020 - 15%)	(52,323)	(1,819,349)
யூரோவின் 20 % பணப் பெறுமதி உயர்வு/ பணப் பெறுமதி குறைவு (2020 - 20%)	(69,764)	(2,425,798)

இலங்கை ரூபாய்க்கு எதிரான ஐப்பானிய யென்னின் மாற்று விகிதத்தின் உணர்திறன்

	2021	2020
	இலாபத்தில் அதிகரிப்பு/ (குறைவு) ரூபா	இலாபத்தில் அதிகரிப்பு/ (குறைவு) ரூபா
ஐ.யென்னின் 10 % பணப் பெறுமதி உயர்வு/ பணப் பெறுமதி குறைவு (2020 - 10%)	(1,928,424)	(135,300,569)
ஐ.யென்னின் 15 % பணப் பெறுமதி உயர்வு/ பணப் பெறுமதி குறைவு (2020 - 15%)	(2,892,637)	(202,950,854)
20 % ஐ.யென்னின் பணப் பெறுமதி உயர்வு/ பணப் பெறுமதி குறைவு (2020 - 20%)	(3,856,849)	(270,601,138)

(ii) காசுப் பாய்ச்சல் மற்றும் நியாயப் பெறுமதி வட்டி விகித இடர் அமெரிக்க டொலர், யூரோ மற்றும் ஐப்பானிய யென் ஆகியவற்றில் குறிப்பிடப்படும் நீண்ட கால கடன்களிலிருந்து நிறுவனத்தின் வட்டி விகித ஆபத்து எழுகிறது. இவை நிலையான விகிதங்களில் வழங்கப்படுகின்றன, இதனால் இது கடன் மீதான காசுப் பாய்ச்சல் வட்டி விகித அபாயங்களைக் குறைக்கிறது. மாறி விகிதங்களில் வைத்திருக்கும் பணத்தால் இது மேலும் குறைக்கப்படும். நிலையான விகிதத்தில் வழங்கப்படும் கடன்கள் நிறுவனத்தை நியாயமான மதிப்பு வட்டி விகித அபாயத்திற்கு வெளிப்படுத்துகின்றன.

கடந்த ஆண்டுகளில் இந்த வட்டி விகிதங்களின் நகர்வுகளை நிறுவனம் பரிசீலித்து, வட்டி விகிதங்களின் இயக்கம் உரிமையாண்மையில் முக்கிய தாக்கத்தைக் கொண்டிருக்கவில்லை என்று முடிவு செய்துள்ளது.

## நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

(நாணயத்தாள்களில் குறிப்பிடப்படாத வரையில் அனைத்துத் தொகைகளும் இலங்கை ரூபாயில் காட்டப்படும்)

(ஆ) கடன் இடர்

கடன் இடர் வர்த்தகம் மற்றும் வெளி தரப்பினரிடமிருந்து பிற பெறத்தக்கவைகளிலிருந்து எழுகிறது.

(இ) பணப்புழக்க இடர்

பணப்புழக்க முன்கணிப்பு நிதிப் பிரிவால் செய்யப்படுகிறது. செயல்பாட்டுத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய போதுமான பணம் இருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக, நிறுவனத்தின் பணப்புழக்கத் தேவைகள் பற்றிய முன்னறிவிப்புகளை நிதிப் பிரிவு கண்காணிக்கிறது. அத்தகைய முன்னறிவிப்பு, நிறுவனத்தின் கடன் நிதித் திட்டங்கள், உடன்படிக்கை இணக்கம், நிதி நிலை விகித இலக்குகளின் உள் அறிக்கைக்கு இணங்குதல் மற்றும் பொருத்தினால் வெளிப்புற ஒழுங்குமுறை அல்லது சட்டத் தேவைகள் - எடுத்துக்காட்டாக, நாணயக் கட்டுப்பாடுகள் ஆகியவற்றைக் கருத்தில் கொள்கிறது.

பணப்புழக்க அபாயத்தைத் தணிக்க, பணி மூலதன நிர்வாகத்திற்குத் தேவைப்படும் நிலுவைத் தொகைக்கு மேல் மற்றும் அதற்கு மேல் நிறுவனம் வைத்திருக்கும் உபரி பணம், குறுகிய கால அரசுப் பத்திரங்களில் முதலீடு செய்யப்படுகிறது.

### 3.2 மூலதன இடர் முகாமைத்துவம்

மூலதனத்தை நிர்வகிப்பதற்கான நிறுவனத்தின் நோக்கங்கள், பங்குதாரர்களுக்கு வருமானம் மற்றும் பிற பங்குதாரர்களுக்கான நன்மைகளை வழங்குவதற்கும், மூலதனச் செலவைக் குறைக்க உகந்த மூலதனக் கட்டமைப்பை பராமரிப்பதற்கும், தொடர்ந்து செயல்படும் நிறுவனத்தின் திறனைப் பாதுகாப்பதாகும். மூலதன கட்டமைப்பை பராமரிக்க அல்லது சரிசெய்ய, நிறுவனம் பங்குதாரர்களுக்கு வழங்கப்படும் ஈவுத்தொகையின் அளவை சரிசெய்யலாம். பங்குதாரர்களுக்கு மூலதனத்தை திரும்பப் பெறலாம், புதிய பங்குகளை வழங்கலாம் அல்லது கடனைக் குறைக்க சொத்துக்களை விற்கலாம். டிவிடெண்ட் விகிதத்தை பராமரிக்க டிவிடெண்ட் அறிவிப்பதற்கு முன் நிறுவனம் கடனை மதிப்பிடுகிறது. தொழில்துறையில் உள்ள மற்றவர்களுடன் இணக்கமாக, நிறுவனம் கியர் விகிதத்தின் அடிப்படையில் மூலதனத்தைக் கண்காணிக்கிறது. இந்த விகிதம் மொத்த கடனை மொத்த மூலதனத்தால் வகுத்தால் கணக்கிடப்படுகிறது. நிதி நிலை அறிக்கையில் காட்டப்பட்டுள்ளபடி "தற்போதைய மற்றும் நடப்பு அல்லாத கடன்கள்" உட்பட மொத்தக் கடன்களாகக் கடன் கணக்கிடப்படுகிறது. நிதி நிலை அறிக்கையில் காட்டப்பட்டுள்ளபடி மொத்த மூலதனம் "பங்கு" என கணக்கிடப்படுகிறது.

31 டிசம்பர் 2021 மற்றும் 31 டிசம்பர் 2020 இன் கியரிங் விகிதம் பின்வருமாறு:

	2021	2020
மொத்த கடன்கள் (குறிப்பு 21 மற்றும் குறிப்பு 22)	68,724,683,990	51,172,796,305
கழிக்க: காசு மற்றும் காசுக்குச் சமமானவை (குறிப்பு 17)	(413,045,010)	(826,225,883)
கழிக்க: குறுகிய கால வங்கி வைப்புகள்	(41,515,132,946)	(41,932,637,264)
<b>தேறிய கடன்</b>	<b>26,796,506,034</b>	<b>8,413,933,157</b>
மொத்த பங்கு	41,314,321,699	36,982,901,554
<b>மொத்த மூலதனம்</b>	<b>68,110,827,732</b>	<b>45,396,834,712</b>
<b>கியரிங் விகிதம்</b>	<b>39%</b>	<b>19%</b>

மேற்கூறிய கடன் முழுவதுமாக பொது திறைசேரி மூலம் விமான நிலையங்களின் அபிவிருத்திக்காக இறைமை உத்தரவாதத்தின் கீழ் பெறப்பட்ட கடன்கள், மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தின் ஒப்பந்ததாரரின் நிலுவைத் தொகையைத் தீர்ப்பதற்காக வழங்கப்பட்ட கடன் பத்திரம் மற்றும் இலங்கை வங்கியிடமிருந்து பெறப்பட்ட கடன் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது. தள்ளுபடியின் தாக்கம் குறிப்பிடத்தக்கதாக இல்லாததால், கடன்களின் நியாயமான மதிப்பு அவற்றின் சுமந்து செல்லும் தொகைக்கு சமமானதாகும்.

### 3.3 நியாயமான மதிப்பு மதிப்பீடு

நியாயமான மதிப்பில் அளவிடப்பட்ட நிதிக் கருவிகள் நிறுவனத்திடம் இல்லை.

#### 4. முக்கியமான கணக்கியல் மதிப்பீடுகள் மற்றும் தீர்ப்புகள்

மதிப்பீடுகள் மற்றும் தீர்ப்புகள் தொடர்ந்து மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு வரலாற்று அனுபவம் மற்றும் சூழ்நிலைகளின் கீழ் நியாயமானதாக நம்பப்படும் எதிர்கால நிகழ்வுகளின் எதிர்பார்ப்புகள் உட்பட பிற காரணிகளை அடிப்படையாகக் கொண்டவை.

முக்கியமான கணக்கியல் மதிப்பீடுகள் மற்றும் அனுமானங்கள் நிறுவனம் எதிர்காலத்தைப் பற்றிய மதிப்பீடுகளையும் அனுமானங்களையும் செய்கிறது. இதன் விளைவாக வரும் கணக்கியல் மதிப்பீடுகள், வரையறையின்படி, தொடர்புடைய உண்மையான முடிவுகளுக்கு சமமாக இருக்கும். அடுத்த நிதியாண்டிற்குள் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளின் சுமந்து செல்லும் அளவுகளில் பொருள் சரிசெய்தலை ஏற்படுத்தும் கணிசமான ஆபத்தைக் கொண்ட மதிப்பீடுகள் மற்றும் அனுமானங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

##### (அ) வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டம் - பணிக்கொடை

வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டத்தின் தற்போதைய மதிப்பு, பல அனுமானங்களைப் பயன்படுத்தி நடைமுறை அடிப்படையில் தீர்மானிக்கப்படும் பல காரணிகளைப் பொறுத்தது. வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை திட்டத்திற்கான நிகர விலையை (வருமானம்) நிர்ணயிப்பதில் பயன்படுத்தப்படும் அனுமானங்களில் தள்ளுபடி விகிதம் அடங்கும். இந்த அனுமானங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டத்தின் சுமந்து செல்லும் தொகையை பாதிக்கும். ஒவ்வொரு வருடத்தின் முடிவிலும் பொருத்தமான கழிவு விகிதத்தை நிறுவனம் தீர்மானிக்கிறது. வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைக் கடமைகளைத் தீர்ப்பதற்குத் தேவைப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படும் மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால பணப் புழக்கங்களின் தற்போதைய மதிப்பைத் தீர்மானிக்கப் பயன்படுத்தப்பட வேண்டிய வட்டி விகிதம் இதுவாகும். வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை திட்டத்திற்கான பிற முக்கிய அனுமானங்கள் தற்போதைய சந்தை நிலவரங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டவை. கூடுதல் தகவல் குறிப்பு 23 இல் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

##### (ஆ) ஏற்பாடுகள்

நிறுவனம் கடந்த கால நிகழ்வின் விளைவாக எழும் தற்போதைய சட்ட அல்லது ஆக்கபூர்வமான கடமைகளைக் கொண்டிருக்கும் போது விதிகளை அங்கீகரிக்கிறது, மேலும் கடனைத் தீர்ப்பதற்கு பொருளாதார நன்மைகள் வெளியேற வேண்டியிருக்கும் மற்றும் நம்பகமான மதிப்பீட்டை உருவாக்க முடியும். விதிகளின் பதிவுக்கு இந்தக் கடமைகளின் இறுதித் தீர்மானம் பற்றிய தீர்ப்புகளைப் பயன்படுத்த வேண்டும். இதன் விளைவாக, ஒவ்வொரு நிதி நிலை அறிக்கையிலும் ஒதுக்கீடுகள் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு, நிறுவனத்தின் தற்போதைய சிறந்த மதிப்பீட்டைப் பிரதிபலிக்கும் வகையில் சரிசெய்யப்படுகின்றன.

## நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

(நாணயத்தாள்களில் குறிப்பிடப்படாத வரையில் அனைத்துத் தொகைகளும் இலங்கை ரூபாயில் காட்டப்படும்)

### 5 வருமானம்

	2021	2020
வானூர்தி	2,299,185,952	2,290,647,423
வானூர்தி அல்லாத	5,086,984,442	5,485,690,833
	7,386,170,394	7,776,338,256
<b>வானூர்தி வருமானம்</b>		
தரையிறக்கல் மற்றும் நிறுத்துதல் கட்டணம்	1,750,806,076	1,500,221,037
மேலால் பறத்தல் வருமானம்	408,101,087	643,836,873
வான்பால் வருமானம்	122,565,087	135,934,318
உள்நாட்டு தரையிறக்கல் மற்றும் நிறுத்துதல் வருமானம்	17,713,702	10,655,196
	2,299,185,952	2,290,647,423
<b>வானூர்தி அல்லாத வருமானம்</b>		
புறப்படுகை அறவீடு	967,956,431	1,476,062,613
சலுகை	2,066,932,441	1,735,552,229
வாடகை	936,033,523	1,355,027,377
நுழைவு அனுமதிப் பத்திரங்கள்	65,592,333	55,100,696
எரிபொருள் அனுப்புதல் கட்டணங்கள்	92,509,170	71,971,286
தரை கையாளல் மீதான உரிமைக் கட்டணம் - SLA	230,334,668	208,643,495
உரிமைக் கட்டணம் - SLCS	104,985,871	93,794,022
நிறுத்துதல் கட்டணம் - வாகனங்கள்	75,998,637	16,730,001
உள்நாட்டுத் தரை கையாளல் CIAR/BIA	14,779,186	10,910,788
ஏனைய வானூர்தி அல்லாத வருமானம்	531,862,182	461,898,326
	5,086,984,442	5,485,690,833
மொத்த வானூர்தி மற்றும் வானூர்தி அல்லாத வருமானம்	7,386,170,394	7,776,338,256

### 6 ஏனைய வருமானம்

	2021	2020
அரசாங்க மானியத்தை கடன் தீர்ப்பனவு செய்தல்	48,656,180	47,694,299
எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையத்தின் செயல்பாட்டு இலாபம் (குறிப்பு 6.1)	36,154,500	33,398,740
நிகர அந்நியச் செலாவணி (ஆதாயம்)/ பரிவர்த்தனைகள்/ மாற்றங்களில் நடட்டம்	407,971,354	153,306,510
	492,782,034	234,399,549

ஏனைய வருமானம் என்பது செயல்பாட்டு செயல்பாடுகள் மற்றும் இதர வருமானத்தின் மீதான பரிவர்த்தனை ஆதாயத்தை உள்ளடக்கியது.

#### 6.1 எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையத்தின் செயல்பாட்டு இலாபம்

	2021	2020
விற்பனைகள்	1,315,341,235	1,112,421,737
கழிக்க: விற்பனைக் கிரயம்	(1,279,186,735)	(1,079,022,997)
மொத்த இலாபம்	36,154,500	33,398,740

## 7 நிருவாக மற்றும் ஸ்தாபனச் செலவுகள்

	2021	2020
பணிப்பாளர்களின் வேதனாதிகள்	11,307,484	6,603,688
பணியாளர் செலவு	6,040,068,058	5,776,645,144
வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டச் செலவுகள்	729,153,624	726,344,066
வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டச் செலவுகள்	716,345,888	912,386,047
கணக்காய்வாளரின் வேதனாங்கள்	1,200,000	1,793,000
தேய்மானம் (குறிப்பு 11)	2,630,042,901	2,837,361,089
கடன்தீர் நிதி (குறிப்பு 12)	18,376,125	16,599,094
கடன்பட்டோரின் குறைபாட்டிற்கான ஏற்பாடு	(600,581,521)	643,481,376
பழுதுபார்ப்பும் பராமரிப்பும்	354,388,479	265,981,053
மின்சாரச் செலவுகள்	783,986,227	745,128,175
சட்டக் கட்டணங்கள்	1,238,213	1,760,010
நன்கொடைகள்	20,047,158	410,290
ஏனைய செலவுகள்	949,234,287	687,012,366
	11,654,806,923	12,621,505,398

## 8 தேறிய நிதி (செலவு) / வருமானம்

	2021	2020
8.1 நிதி வருமானம்		
மறு கொள்முதல் ஒப்பந்தங்களின் கீழ் திறைசேரி உண்டியல்கள்/பத்திரங்கள் மீதான வட்டி	11,753,814	66,511,166
அமெரிக்க டொலர் நிலையான வைப்புகளுக்கான வட்டி	2,400,420,883	2,040,821,780
ரூபாய் நிலையான வைப்புகளுக்கான வட்டி	295,772,911	896,290,215
தொகுதிக்கடன் வட்டி	593,174,330	677,941,692
பணியாளர் கடன் வட்டி	10,497,967	7,720,729
பணியாளர் கடன் IFRS மீதான வட்டி	9,490,351	(24,200,857)
	3,321,110,256	3,665,084,725

## 8.2 நிதிச் செலவு

	2021	2020
கடன் வட்டி	(1,140,366,223)	(1,289,674,178)
கடன் மாற்றல்களின் நாணயமாற்று ஆதாயம்/ (இழப்பு)	(2,141,205,420)	(2,268,147,704)
நிலையான வைப்பு மாற்றல்களின் நாணயமாற்று ஆதாயம்/ (இழப்பு)	2,775,429,116	770,750,076
	(506,142,527)	(2,787,071,806)
தேறிய நிதிச் செலவு (கிரயம்) / வருமானம்	2,814,967,729	878,012,919

## நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

(நாணயத்தாள்களில் குறிப்பிடப்படாத வரையில் அனைத்துத் தொகைகளும் இலங்கை ரூபாயில் காட்டப்படும்)

### 9 வருமான வரிச் செலவு

2021 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான வருமான வரிச் செலவின் பிரதான கூறுகள்:

	2021	2020
<b>நடைமுறை வருமான வரி</b>		
நடைமுறை வரி அறவீடு	-	-
<b>வருமான வரி</b>	-	-
<b>பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி</b>		
பிற்போடப்பட்ட வரி தொடர்பிலான அறவீடு/ (திருத்தம்) (திருத்தம் 13)	1,122,614,992	(1,228,325,046)
வருமான வரிச் செலவு	1,122,614,992	(1,228,325,046)

வரிக்கு முந்தைய நிறுவனத்தின் லாபத்தின் மீதான வரியானது, நிறுவனத்தின் லாபத்திற்குப் பொருந்தக்கூடிய அடிப்படை வரி விகிதமான 24 மூலம் பயன்படுத்தி எழும் கோட்பாட்டுத் தொகையிலிருந்து வேறுபடுகிறது.

	2021	2020
வரிக்கு முன்னரான(நட்டம்)/ இலாபம்	(960,886,767)	(3,732,754,675)
செயற்றிறான வரி வீதத்தின் 24% இல் கணிப்பிடப்பட்ட வரி	-	-
செலவினங்களின் மீதான வரி விளைவு வரிக்கு விலக்களிக்கப்படவில்லை	-	-
செலவுகள்/வருமானம் மீதான வரி விளைவு வரி விலக்கு	-	-
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரிச் சொத்துக்கள் அங்கீகரிக்கப்படாத வரி இழப்புகள்	1,122,614,992	(1,228,325,046)
வருமான வரிச் செலவு	1,122,614,992	(1,228,325,046)

### 10 அடிப்படை (இழப்பு)/ஒரு பங்குக்கான வருவாய்

ஒரு பங்குக்கான அடிப்படை (நட்டம்). வருவாயானது, ஆண்டுக்கான தேறிய (நட்டம்)/இலாபத்தை சாதாரண பங்குதாரர்களுக்குக் கூறப்படும் வருடத்தில் நிலுவையில் உள்ள சாதாரண பங்குகளின் சராசரி எண்ணிக்கையால் வகுப்பதன் மூலம் கணக்கிடப்படுகிறது. ஆண்டு மற்றும் முந்தைய ஆண்டு நிலுவையில் உள்ள சாதாரண பங்குகளின் சராசரி எண்ணிக்கையானது, போனஸ் வெளியீடு போன்ற ஆதாரங்களில் தொடர்புடைய மாற்றம் இல்லாமல், நிலுவையில் உள்ள சாதாரண பங்குகளின் எண்ணிக்கையை மாற்றிய நிகழ்வுகளுக்காக சரிசெய்யப்படுகிறது.

ஒரு பங்கு கணக்கீட்டின் அடிப்படை வருவாய்களில் பயன்படுத்தப்படும் வருமானம் மற்றும் பங்குத் தரவைப் பின்வருவன பிரதிபலிக்கிறது.

	2021	2020
பங்குதாரர்களுக்கு நிகர (இழப்பு). இலாபம் - ரூபா	(2,083,501,758)	(2,504,429,629)
வெளியீட்டில் உள்ள சாதாரண பங்குகளின் சராசரி எண்ணிக்கை	200,002	200,002
அடிப்படை (இழப்பு)/ஒரு பங்குக்கான வருவாய் - ரூபா	(10,417)	(12,522)

**11 சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள்**

(i) நிலம் மற்றும் கட்டிடம் கட்டுநாயக்கவில் அமைந்துள்ள 31 டிசம்பர் 2021 (2020 - ரூபா.964,479,791) இன் படி ரூபா.935,934,901 நிலத்தை உள்ளடக்கியது.

(ii) மார்ச் 2013 இல் செயற்பாடுகளை ஆரம்பித்த மத்தளவில் (MRIA) இரண்டாவது சர்வதேச விமான நிலையத்தின் நிர்மாணப்பணியானது, இலங்கை அரசாங்கத்தினால் 99 வருட குத்தகைக் காலத்தில் குத்தகைக்கு விடப்பட்ட காணியில் நிர்மாணிக்கப்பட்டது. 2011 ஆம் ஆண்டு முதல் 50 ஆண்டு கால அவகாசத்திற்குப் பிறகு குத்தகைக்கான அடிப்படைக் கொடுப்பனவுகள் குறையும். MRIA தொடர்பான மொத்த சொத்து மதிப்பு 19 பில்லியன் ரூபா 31.12.2021 இன் படி ஒருங்கிணைந்த சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

(iii) கட்டுநாயக்க விமான நிலைய கட்டிடங்களின் ஒரு பகுதி அரச காணியில் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளது.

(iv) சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களில் ரூபா. 19,133,666,346 (2020 - ரூபா 14,007,811,776) மதிப்பிலான சொத்துக்கள் அடங்கும். வாக்களிக்கப்பட்ட நிதிகளுக்குச் சொந்தமான சில சொத்துக்கள் கழிவு செய்யப்பட்டதன் காரணமாக 2021 ஆம் ஆண்டில் முழுமையாக தேய்மானம் செய்யப்பட்ட சொத்துக்களின் மதிப்பு குறைக்கப்பட்டது.

“2017.12.21 ஆம் திகதிய இலக்கம் 2050/38 இன் அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலின் பிரகாரம், சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு பொறுப்பான அமைச்சர், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு வானூர்திகள் மற்றும் வானூர்தி வசதிகளை இடமாற்றம் செய்து வழங்குவதற்கான உத்தரவை பிறப்பித்துள்ளார். (CAASL) மேற்கூறிய நிகழ்வுகளின் வரிசையைப் பார்க்கும்போது, AASL தொடக்கத்திலிருந்தே, CAASL இன் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு (DGCAASL) வழங்கப்பட்டுள்ள அசையாச் சொத்துக்களின் பயன்பாட்டில் மற்றும் கட்டுப்பாட்டில் உள்ளது என்று ஊகிக்கப்படுகிறது. CAASL இன் அனுமதியுடன் அசையா சொத்துக்களை நிறுத்தி வைப்பது, அத்தகைய சொத்துக்களுக்கு ஒருபோதும் உரிமையைக் கொண்டிருக்கவில்லை. எனவே, மேலே கூறப்பட்ட வர்த்தமானி அறிவித்தல், யுபுளுடு ஆல் பயன்படுத்தப்பட்டு வரும் அசையா சொத்துக்களின் உரிமையின் பொறிமுறையின் ஒரு நிஷ்ருபணமாகும், இது முந்தைய காட்சிகளின் தொடர்ச்சியாகும்.”

**கட்டிடத்தின் மதிப்பீடு**

பரிசீலனைக்கு உட்பட்ட ஆண்டில், பண்டாரநாயக்க விமான நிலையத்தின் கட்டிடங்கள் அரசாங்க மதிப்பீட்டு திணைக்களத்தினால் மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளன. நிறுவனத்திற்கு சொந்தமான கட்டிடங்களின் சந்தை மதிப்பை வெளிப்படுத்தும் நோக்கத்திற்காக இந்த மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

ஒரே மாதிரியான சொத்துக்களுக்கான பரிவர்த்தனை விலைகளின் சந்தை அடிப்படையிலான சான்றுகளைக் குறிப்பிடுவதன் மூலம் நியாயமான மதிப்பு தீர்மானிக்கப்படுகிறது. மதிப்பீடுகள் திறந்த சந்தை விலைகளை அடிப்படையாகக் கொண்டவை, குறிப்பிட்ட சொத்தின் தன்மை, இருப்பிடம் அல்லது நிலை ஆகியவற்றில் ஏதேனும் வேறுபாட்டிற்காக சரிசெய்யப்படுகின்றன. இந்த மதிப்பீட்டு நடவடிக்கைகள் சூழ்நிலைகளில் பொருத்தமானவை மற்றும் நியாயமான மதிப்பை அளவிடுவதற்கு போதுமான தரவுகள் உள்ளன, தொடர்புடைய கவனிக்கக்கூடிய உள்ளீடுகளின் பயன்பாட்டை அதிகரிக்கின்றன மற்றும் கவனிக்க முடியாத உள்ளீடுகளின் பயன்பாட்டைக் குறைக்கின்றன.

மற்ற விரிவான வருமானம் மற்றும் பங்கு அறிக்கை ஆகியவற்றில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நியாயமான மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்கள். மதிப்பீட்டாளர் சந்தை மதிப்புகள் மற்றும் தள்ளுபடி செய்யப்பட்ட பணப்புழக்க முறைகள் போன்ற மதிப்பீட்டு நடவடிக்கைகள் பயன்படுத்தியுள்ளார், அங்கு சொத்தின் தன்மையின் அடிப்படையில் ஒப்பிடக்கூடிய சந்தைத் தரவுகள் இல்லாத நிலையில் உள்ளன.

## நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

(நாணயத்தாள்களில் குறிப்பிடப்படாத வரையில் அனைத்துத் தொகைகளும் இலங்கை ரூபாயில் காட்டப்படும்)

### 11. ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணம்

2020சனவரி 1ஆம் திகதி	காணி மற்றும் கட்டடங்கள்	பொறி மற்றும் இயந்திரம்	மோட்டார் வாகனம்	தளபடம், பொருத்திகள் மற்றும் உபகரணங்கள்
கிரயம்	17,870,765,653	5,424,670,039	1,768,227,894	1,168,424,803
திரண்ட தேய்மானம்	(4,685,110,325)	(4,500,113,936)	(1,221,907,512)	(1,041,867,873)
சந்தேகத்திற்கிடமான செயற்றிட்டங்களுக்கான ஏற்பாடுகள்				
<b>தேறிய முடிவுப் புத்தகப் பெறுமதி</b>	<b>13,185,655,328</b>	<b>924,556,104</b>	<b>546,320,382</b>	<b>126,556,930</b>
<b>2020 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டு</b>				
தேறிய ஆரம்பப் புத்தகப் பெறுமதி	13,185,655,328	924,556,104	546,320,382	126,556,930
சேர்ப்பனவுகள்	191,093,993	184,057,206	140,909,286	47,392,399
நன்கொடை	-	-	1,415,000	-
சீராக்கங்கள்- செலவு				
- திரண்ட தேய்மானம்	(1,023,285)	(1,259,246)	-	(398,025)
மாற்றல்கள் - கிரயம்	(46,166,384)	(146,768,417)	1,805,063	(5,401,913)
- திரண்ட தேய்மானம்	15,471,724	147,903,136	(1,805,063)	5,264,048
பதிவுழித்த கிரயம்	-	-	-	-
- திரண்ட தேய்மானம்	-	-	-	-
கையுதிர்ப்புக்கள்- கிரயம்	-	-	(29,904,413)	-
- Accumulated depreciation	-	-	29,904,366	-
தேய்மானக் கட்டணம் (குறிப்பு 7)	(341,411,481)	(211,518,474)	(95,185,339)	(65,285,981)
<b>தேறிய முடிவுப் புத்தகப் பெறுமதி</b>	<b>13,003,619,895</b>	<b>896,970,308</b>	<b>593,459,282</b>	<b>108,127,459</b>
<b>2020 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டு</b>				
கிரயம்	18,015,693,263	5,461,958,829	1,882,452,830	1,210,415,290
திரண்ட தேய்மானம்	(5,012,073,368)	(4,564,988,521)	(1,288,993,549)	(1,102,287,831)
சந்தேகத்திற்கிடமான செயற்றிட்டங்களுக்கான ஏற்பாடுகள்				
<b>தேறிய முடிவுப் புத்தகப் பெறுமதி</b>	<b>13,003,619,895</b>	<b>896,970,308</b>	<b>593,459,282</b>	<b>108,127,459</b>
<b>2021 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டு</b>				
தேறிய ஆரம்பப் புத்தகப் பெறுமதி	13,003,619,895	896,970,308	593,459,282	108,127,459
சேர்ப்பனவுகள்	2,117,085	505,783,322	59,603,281	77,483,139
நன்கொடை	-	-	18,977,595	-
சீராக்கங்கள்- செலவு				
- திரண்ட தேய்மானம்	3,862,495	(32,254,460)	1,751,840	34,679
கையுதிர்ப்புக்கள்- கிரயம்	(10,171,444)	-	(1,751,840)	(851,726)
- திரண்ட தேய்மானம்	41,729	-	-	851,705
பதிவுழித்த கிரயம்	(153,187,156)	(1,495,004)	(9,527,078)	(48,448,861)
- திரண்ட தேய்மானம்	151,346	1,427,698	9,527,078	48,402,794
மாற்றல்கள் - கிரயம்	(3,743,893,089)	-	-	(2,617,304)
- திரண்ட தேய்மானம்	3,744,255,671	-	-	2,617,041
மீள்மதிப்பீடு- கிரயம்	5,827,922,820	-	-	-
- திரண்ட தேய்மானம்				
தேய்மானக் கட்டணம் (குறிப்பு 7)	(472,681,611)	(258,231,419)	(101,819,918)	(45,467,214)
<b>தேறிய முடிவுப் புத்தகப் பெறுமதி</b>	<b>18,202,037,741</b>	<b>1,112,200,446</b>	<b>570,220,240</b>	<b>140,131,711</b>
<b>2021 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி</b>				
கிரயம்	19,938,481,480	5,966,247,147	1,949,754,788	1,235,980,538
திரண்ட தேய்மானம்	(1,736,443,738)	(4,854,046,701)	(1,379,534,548)	(1,095,848,827)
சந்தேகத்திற்கிடமான செயற்றிட்டங்களுக்கான ஏற்பாடுகள்	-	-	-	-
<b>தேறிய முடிவுப் புத்தகப் பெறுமதி</b>	<b>18,202,037,741</b>	<b>1,112,200,446</b>	<b>570,220,240</b>	<b>140,131,711</b>

Communication & Navigation Equipment	Other Equipment	Airport Infrastructure	Capital Work In Progress	Total
8,607,281,993	1,432,444,675	36,403,680,971	7,544,657,151	80,220,153,180
(7,288,096,502)	(1,065,239,231)	(13,001,593,131)	-	(32,803,928,511)
			(6,197,854)	(6,197,854)
1,319,185,490	367,205,444	23,402,087,840	7,538,459,297	47,410,026,815
1,319,185,490	367,205,444	23,402,087,840	7,538,459,297	47,410,026,815
187,660,164	142,202,251	21,635,049	1,636,235,869	2,551,186,218
-	-	-	-	1,415,000
(24,438,820)	(23,121,351)	(7,765,122)	-	(58,005,849)
19,291,081	(6,684,129)	167,249,801	(393,662,888)	(410,337,785)
1,575,970	6,732,931	(158,467,886)	-	16,674,860
-	-	(830,045,097)	-	(830,045,097)
-	-	830,045,094	-	830,045,094
-	-	-	-	(29,904,413)
-	-	-	-	29,904,366
(369,208,597)	(101,100,502)	(1,653,650,713)	-	(2,837,361,088)
1,134,065,288	385,234,643	21,771,088,967	8,781,032,278	46,673,598,120
8,814,233,238	1,567,962,796	35,762,520,725	8,787,230,132	81,502,467,103
(7,680,167,950)	(1,182,728,154)	(13,991,431,757)	-	(34,822,671,129)
			(6,197,854)	(6,197,854)
1,134,065,288	385,234,643	21,771,088,967	8,781,032,278	46,673,598,120
1,134,065,288	385,234,643	21,771,088,967	8,781,032,278	46,673,598,120
23,977,381	72,792,323	31,840,970	22,186,770,931	22,960,368,432
-	-	-	-	18,977,595
(79,066)	39,557	4,664,024	-	(21,980,931)
-	-	-	-	(12,775,010)
-	-	-	-	893,434
(4,213,419)	(34,493,071)	(5,652,388)	-	(257,016,977)
4,162,386	34,493,071	-	-	98,164,373
1,985,424	(62,505,579)	(577,193,950)	(508,327,704)	(4,892,552,201)
(4,447,089)	64,967,468	572,955,627	-	4,380,348,717
	(1,525)	(61,504,816)	-	5,766,416,479
				-
(308,801,571)	(156,315,763)	(1,286,725,405)	-	(2,630,042,901)
846,649,335	304,211,123	20,449,473,030	30,459,475,504	72,084,399,129
8,835,982,624	1,543,754,944	35,150,010,541	30,465,673,358	105,085,885,420
(7,989,333,289)	(1,239,543,821)	(14,700,537,511)	-	(32,995,288,437)
-	-	-	(6,197,854)	(6,197,854)
846,649,335	304,211,123	20,449,473,030	30,459,475,504	72,084,399,129

## நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

(நாணயத்தாள்களில் குறிப்பிடப்படாத வரையில் அனைத்துத் தொகைகளும் இலங்கை ரூபாயில் காட்டப்படும்)

### 12. கட்புலனாகாச் சொத்துக்கள்

	2021	2020
<b>வருட ஆரம்பத்தில் இருந்தது</b>		
கிரயம்	135,129,553	107,408,968
திரண்ட தேய்மானம்	(94,890,124)	(77,411,398)
	40,239,429	29,997,570
<b>மீளாய்வாண்டில் இயக்கம்</b>		
ஆரம்பத் தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	40,239,429	29,997,570
சேர்ப்பனவுகள்	-	27,720,585
முன்னைய ஆண்டு கடன்தீர் நிதிச் சீராக்கங்கள்	8,349,000	(879,632)
பதிவளிப்பு/ மாற்றம் - கிரயம்	(14,222,583)	16,674,876
பதிவளிப்பு/ மாற்றம்- தேய்மானம்	5,845,534	(16,674,876)
மீளாய்வாண்டில் கடன்தீர்ப்பனவு	(18,376,125)	(16,599,094)
<b>இறுதித் தேறிய புத்தகப் பெறுமதி</b>	<b>21,835,257</b>	<b>40,239,429</b>
<b>வருட இறுதியில்</b>		
கிரயம்	120,906,971	135,129,553
திரண்ட தேய்மானம்	(99,071,714)	(94,890,124)
<b>இறுதித் தேறிய புத்தகப் பெறுமதி</b>	<b>21,835,257</b>	<b>40,239,429</b>

மென்பொருள் சொத்துக்களின் பயனுள்ள வாழ்க்கை 4 ஆண்டுகள் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது

### 13 Deferred Income Tax

	நிதி நிலைமைக் கூற்று		விரிவான வருமானக் கூற்று	
	2021	2020	2021	2020
<b>பிற்போடப்பட்ட வரிப்பொறுப்பு:</b>				
தாரித வரித் தேய்மானத்தின் மீது	7,373,210,258	6,129,418,466	1,243,791,792	(1,260,384,131)
	7,373,210,258	6,129,418,466	1,243,791,792	(1,260,384,131)
<b>பிற்போடப்பட்ட வரிச்சொத்து:</b>				
வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டம்	1,161,057,403	1,315,807,969	154,750,566	219,844,471
சரக்கிருப்பு மற்றும் கடன்பட்டோருக்கான ஏற்பாடு	487,725,759	629,568,927	141,843,168	(76,876,133)
<b>பிற்போடப்பட்ட அரசாங்க மானியங்கள்</b>	<b>229,601,129</b>	<b>22,596,657</b>	<b>(207,004,472)</b>	<b>8,427,337</b>
	1,878,384,291	1,967,973,553	89,589,262	151,395,675
<b>ஏனைய விரிவான வருமானம்</b>				
வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டத்தில் ஆதாயம்/(இழப்பு) மீதான ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி	(210,766,063)		(210,766,063)	(119,336,589)
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி கட்டணம்/ (கடன்) (குறிப்பு 9)	1,122,614,992		1,122,614,992	(1,228,325,046)
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் தற்போதைய ஈடுசெய்ய சட்டப்பூர்வமாக செயல்படுத்தக்கூடிய உரிமை இருக்கும்போது ஈடுசெய்யப்படும் தற்போதைய வரி பொறுப்புகளுக்கு எதிரான வரி மற்றும் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரிகள் அதே நிதி அதிகாரத்துடன் தொடர்புடையதாக இருக்கும்போது, ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரித் தொகை பின்வருமாறு				
பிற்போடப்பட்ட வரிச்சொத்து	1,878,384,291	1,967,973,553		
பிற்போடப்பட்ட வரிப்பொறுப்பு	(7,373,210,258)	(6,129,418,466)		
பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்து (தேறிய)	(5,494,825,966)	(4,161,444,912)		

**14 தொகுதிக்கடன்களில் முதலீடு**

கடனீட்டுப் பத்திரங்களில் முதலீடு முழுவதும் இலங்கை வங்கி, சம்பத் வங்கி, கிராம அபிவிருத்தி வங்கி, ஹட்டன் நெஷனல் வங்கி மற்றும் DFCC வங்கியின் 5 - 8 வருட மீளப்பெறக்கூடிய கடனீட்டுப் பத்திரங்களில் முதலீட்டைக் கொண்டுள்ளது. முதிர்வு வரை வைத்திருக்கும் முதலீட்டின் மதிப்பு நியாயமான மதிப்புக்கு சமமானதாகும்.

	2021	2020
நிறையிடப்பட்ட சராசரி வட்டி விகிதங்களில் தொகுதிக்கடன்கள்		
6 மாத பரீட்சை மீதி விகிதம் + 1.25%	800,000,000	800,000,000
நிரந்த வதத்தில் தொகுதிக்கடன்கள் (11.25% - 15.50%)	3,288,300,000	4,838,300,000
	4,088,300,000	5,638,300,000

தொகுதிக்கடன்கள் வெளியிடப்பட்ட திகதி மற்றும் திரும்பப் பெற்ற திகதி பின்வருமாறு

வழங்கப்பட்ட திகதி	திரும்பப் பெற்ற திகதி	முதலீட்டுத் தொகை	
		2021	2020
08.10.2015	07.10.2023	800,000,000	800,000,000
25.10.2016	24.10.2021	-	750,000,000
25.10.2016	24.10.2023	50,000,000	50,000,000
16.03.2016	15.03.2021	-	300,000,000
10.06.2016	10.06.2021	-	500,000,000
31.03.2017	31.03.2022	800,000,000	800,000,000
03.04.2017	04.04.2022	150,000,000	150,000,000
27.12.2017	27.12.2022	340,000,000	340,000,000
15.03.2018	15.03.2023	449,000,000	449,000,000
29.03.2018	29.03.2025	445,000,000	445,000,000
10.09.2019	10.09.2024	800,000,000	800,000,000
23.09.2019	23.09.2026	254,300,000	254,300,000
		4,088,300,000	5,638,300,000

நிறுவனத்தின் ஓய்வூதிய நன்மைக் கடப்பாடுகளுக்குச் சேவை செய்வதற்காக பிரத்தியேக நிதியை உருவாக்குவதற்காக, 31 டிசம்பர் 2021 இல், நிறுவனம் 4,088.3 மில்லியன் ரூபாய்க்கு கடன் பத்திரங்களைச் செலுத்தியது.

**15 இருப்புகள்**

	2021	2020
பொது	70,435,035	64,370,571
இலத்திரனியல்	89,702,907	74,337,118
பொறியியல்	180,555,015	227,880,046
எரிபொருள்	25,354,064	15,898,574
தீயணைக்கும் உபகரண உதிரிப்பாகங்கள்	17,547,678	20,163,425
போக்குவரத்தில் உள்ள பொருட்கள்	516,323,637	507,077,989
கையிருப்புகள் - (மோட்டார் உதிரிப்பாகங்கள்)	38,990,070	-
கையிருப்புகள் - லவஞ்ச்	106,641	280,185
சரக்குத் தீர்வுக் கணக்குகள்	(48,342,255)	-
	890,672,792	910,007,908
கழிக்க : மெதுவாக நகரும் சரக்குகளுக்கான இருப்பு	(82,487,508)	(72,919,186)
	808,185,284	837,088,722

பொதுவான சரக்குகளில் வண்ணப்பூச்சுப் பொருட்கள், எழுதுபொருட்கள், பணியாளர் சீருடை மற்றும் பிற வன்பொருட்கள் போன்றவை அடங்கும்.

## நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

(நாணயத்தாள்களில் குறிப்பிடப்படாத வரையில் அனைத்துத் தொகைகளும் இலங்கை ரூபாயில் காட்டப்படும்)

### 16 வர்த்தகம் மற்றும் பிற வரவுகள்

	2021	2020
வியாபாரக் கடன்பட்டோர்	4,080,253,763	4,222,977,895
கழிக்க: வியாபாரக் பெறுவனவுகள் குறைபாடுகள்	(1,949,703,156)	(2,548,817,147)
	2,130,550,607	1,674,160,748
ஏனைய பெறுவனவுகள்	1,433,445,923	1,330,069,002
முற்பணங்களும் முற்கொடுப்பனவுகளும்	215,828,600	133,837,406
கழிக்க: வியாபாரக் பெறுவனவுகள் குறைபாடுகள்	-	(1,467,530)
	1,649,274,523	1,462,438,878
கம்பனி அலுவலர்களுக்கான கடன்கள் (குறிப்பு 16.1)	66,159,615	79,146,402
	66,159,615	79,146,402
	3,845,984,745	3,215,746,028

நிறுவன அதிகாரிகளுக்கான கடன்கள் 4 ஆண்டுகளுக்கு மிகாமல் கடன் காலத்தில் ஊழியர்களிடமிருந்து சமமான மாத தவணைகளில் பெறப்படும். பணியாளர் கடன்களுக்கு ஆண்டுக்கு 4.2% என்ற விகிதத்தில் வட்டி விதிக்கப்படுகிறது. கணக்கியல் கொள்கையின்படி, ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் திகதியின் பயனுள்ள வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி, பணியமர்த்தப்பட்ட செலவில் பணியாளர் கடன்கள் அளவிடப்படுகின்றன. 2021 இல் பணியாளர் கடன்களுக்கான பயனுள்ள வட்டி 11.5% ஆக இருந்தது (2020: 8%)

	2021	2020
16.1 கம்பனி அலுவலர்களுக்கான கடன்கள்		
- 1 வருடத்திற்குக் குறைவு	66,159,615	79,146,402
- 1 வருடத்திற்கு மேல்	61,602,205	81,019,448
	127,761,820	160,165,850

### 17 காசம் காசையொத்தவைகளும்

	2021	2020
மறு கொள்முதல் ஒப்பந்தங்களின் கீழ் கருவூல உண்டியல்கள்/பத்திரங்கள்	20,098,830	420,106,413
காச மற்றும் வங்கி		
வங்கியிலுள்ள காச	391,598,780	405,005,971
கையிலுள்ள காச	1,347,400	1,113,500
	392,946,180	406,119,471
காசப் பாய்ச்சல் கூற்றின் நோக்கத்திற்காக மொத்த ரொக்கம் மற்றும் பணச் சமமானவை	413,045,010	826,225,883

### 18 கூறப்பட்ட மூலதனம்

பங்குகளின் எண்ணிக்கை	2021	2020
கூறப்பட்ட மூலதனம்	200,002	20,000,200
	20,000,200	20,000,200

அனைத்து வழங்கப்பட்ட பங்குகளும் முழுமையாகச் செலுத்தப்பட்டுள்ளன.

## 19 ஒதுக்கங்கள்

	2021	2020
நிகர சொத்துக்கள் விமான நிலைய அதிகாரசபையிடம் இருந்து எடுக்கப்பட்ட நிகர சொத்துக்கள்	892,726,769	892,726,769
நிலையான சொத்து மீள்மதிப்பீட்டு ஒதுக்கம்	5,766,416,478	-
சாத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் மற்றும் சரக்குகளுக்கு மின்னல் சேதங்களுக்கான ஒதுக்கம்	187,040,000	184,540,000
	6,846,183,247	1,077,266,769

ஒதுக்கம் என்பது விமான நிலைய ஆணையத்திலிருந்து நிறுவனத்திற்கு மாற்றப்பட்ட நிகர சொத்துக்களின் மதிப்பைக் கொண்டுவருகிறது, இது நிறுவனம் இணைந்தவுடன் கலைக்கப்பட்டது. ரூபா 187.04 மில்லியன் 2013 ஆம் ஆண்டு முதல் மின்னல் காரணமாக சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்களுக்கு ஏற்பட்ட தீ சேதங்களுக்காக (மின்னணு, மின்சாரம், தகவல் தொடர்பு மற்றும் பிற உபகரணங்களின் வருடாந்திர சொத்து சேர்த்தலில் 5%) தக்க வருவாயில் இருந்து மாற்றப்பட்டது.

## 20 தக்க வருவாய்

	2021	2020
வருட ஆரம்பத்திலிருந்தது	35,885,634,588	38,143,580,282
நடைமுறை வருடம் (நட்டம்)/ இலாபம்	(2,083,501,758)	(2,504,429,629)
முன்னைய ஆண்டு சீராக்கங்கள்	(18,920,440)	(121,225,264)
ஏனைய விரிவான வருமானம் / செலவுகள்	667,425,865	377,899,199
ஒதுக்கக் கணக்கிற்கான மாற்றல்கள்	(2,500,000)	(10,190,000)
மீளாய்வாண்டில் செய்யப்பட்ட பங்கிலாபங்கள்	-	-
வருட இறுதியிலிருந்தது	34,448,138,254	35,885,634,588

## 21 கடன்கள்

கடன்கள் வெளிநாட்டு கடன்கள் மற்றும் உள்ளநாட்டு வணிக வங்கிகளில் இருந்து பெறப்பட்ட கடன்கள் இரண்டையும் குறிக்கும்.

## 21.1 வெளிநாட்டுக் கடன்கள்

	2021	2020
<b>கடன்கள்</b>		
வருட ஆரம்பத்திலிருந்த மீதி	46,772,796,305	47,560,331,853
மீளாய்வாண்டில் எடுக்கப்பட்ட கடன்கள்	19,833,345,830	683,791,280
	66,606,142,134	48,244,123,133
மீளாய்வாண்டில் செலுத்தப்பட்ட கடன்கள்	(4,289,330,231)	(3,739,474,532)
நாணய மாற்று (இழப்பு).ஆதாயம்	2,141,205,420	2,268,147,704
வருட இறுதி மீதி	64,458,017,324	46,772,796,305

## நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

(நாணயத்தாள்களில் குறிப்பிடப்படாத வரையில் அனைத்துத் தொகைகளும் இலங்கை ரூபாயில் காட்டப்படும்)

### 21.2 உள்நாட்டுக் கடன்கள்

	2021	2020
மீளாய்வாண்டின் ஆரம்ப மீதி	400,000,000	-
மீளாய்வாண்டில் பெறப்பட்ட கடன்கள்	-	400,000,000
	400,000,000	400,000,000
மீளாய்வாண்டில் செலுத்தப்பட்ட கடன்கள்	(133,333,334)	-
மீளாய்வாண்டின் இறுதி மீதி	266,666,666	400,000,000

### கடன்களின் வகைகள்

நடைமுறை கடன் தொகை	4,289,330,231	3,739,474,530
நடைமுறை அல்லாத கடன் தொகை	60,435,353,759	43,433,321,775
	64,724,683,990	47,172,796,305

### கடன்களின் முதிர்வு ஆய்வு

	2021	2020
1 வருடத்திற்குக் குறையாதது	4,289,330,231	3,739,474,530
1 வருடத்திற்குக் குறையாததும் 5 வருடங்களை விஞ்சாததும்	15,257,601,250	15,390,934,584
5 வருடங்களைக் கடந்தது	45,177,752,509	28,042,387,191

நியாயமான மதிப்புகள் பின்வரும் ஒவ்வொரு கடன்களின் அடிப்படையிலும் கட்டணங்களைப் பயன்படுத்தி தள்ளுபடி செய்யப்படும் பணப்புழக்கங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டவை:

	2021 (%)	2020 (%)
--	----------	----------

### அமெரிக்க டொலர்கள் (அடொ)

- மத்தள ராஜபக்ஸ் சர்வதேச விமான நிலையம்	2.00	2.00
- ஓடுபாதை மேலடுக்கு	LIBOR + 2	LIBOR + 2

### யப்பானிய யென்

- BIA அபிவிருத்தித் திட்டம்	1.80	1.80
- BIA அபிவிருத்தித் திட்டம் படிமுறை II கட்டம் 1	0.75	0.75
- நவீன சுஆயு விமானப் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு முறைமை - ட்ரென்ச் - 2	0.20	0.20

### யூரோ

- நவீன RMA விமானப் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு முறைமை - ட்ரென்ச் - 2	4.90	4.90
- நவீன சுஆயு விமானப் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு முறைமை - ட்ரென்ச் - 3	2.10	2.10

### LKR

- நிலையான வைப்புக்கள் மீதான வங்கிக் கடன்	6.25	நிலையான வைப்புக்களின் ஆண்டுச் சமவிகிதம்+0.5
--	------	---

	2021	2020
அமெரிக்க டொலர்	140,097,017	156,015,989
யப்பானிய யென்	20,197,240,766	9,302,888,849
யூரோ	288,522	393,964
இலங்கை ரூபாய் (LKR)	266,666,666	400,000,000

## 22 தொகுதிக்கடன்கள்

	2021	2020
வழங்கப்பட்ட தொகுதிக்கடன்கள்	4,000,000,000	4,000,000,000
	4,000,000,000	4,000,000,000

மத்தள ராஜபக் சர்வதேச விமான நிலையத்தின் ஒப்பந்ததாரரான சைனா ஹார்பர் இன்ஜினியரிங் நிறுவனத்திற்கு நிலுவையில் உள்ள கொடுப்பனவுகளை தீர்ப்பதற்காக நிறுவனம் 40,000,000 உத்தரவாதமளிக்கப்பட்ட பட்டியலிடப்படாத மீட்டுக்கொள்ளக்கூடிய சிரேட் கடன் பத்திரங்களை ஆண்டுக்கு AWPLR + 2.00% வீதத்தில் அரையாண்டு செலுத்தக்கூடிய ரூபா. 100/- க்கு இணையான மதிப்பில் 15 வருட முதிர்வு காலத்துடன் தேசிய சேமிப்பு வங்கிக்கு மே 2019 இல் 4 பில்லியன் ரூபாய்களாக உயர்த்தியது.

## 23 ஓய்வூதிய நன்மைக் கடப்பாடுகள்

நிதி நிலை அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பொறுப்பின் இயக்கம் பின்வருமாறு:

	2021	2020
வருட ஆரம்பத்திலிருந்தது	5,482,533,223	5,484,473,009
முன்னைய ஆண்டுச் சீராக்கங்கள்	(18)	
நடைமுறைச் சேவைக் கிரயம்	277,743,232	336,516,383
வட்டிக் கிரயம்	438,602,656	575,869,664
ஆண்டில் செலுத்தப்பட்ட பணம்	(482,947,999)	(417,090,045)
பயன்படுத்தப்படும் அனுமானங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்களால் ஏற்படும் (ஆதாயம்)/நட்டம்	(878,191,927)	(497,235,788)
ஆண்டிறுதியிலிருந்தது	4,837,739,167	5,482,533,223

திட்டமிடப்பட்ட அலகுக் கடன் முறையைப் பயன்படுத்தி, ஆண்டு இறுதியில் வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைக் கடமைகளுக்கான பொறுப்பைக் கணக்கிட, பணியாளர்களின் பலன்களின் விலையை நிர்ணயிப்பதில் பயன்படுத்தப்படும் கொள்கை அனுமானங்கள் பின்வருமாறு:

	2021	2020
கழிவு வீதம்	11.50%	8.00%
எதிர்கால சம்பள அதிகரிப்பு வீதம்	1% - 11%	1% - 11%
வாழ்க்கைச் செலவுக் கொடுப்பனவு அதிகரிப்பு வீதம்	9.00%	4.50%
ஊழியர் திரும்பல் வீதம்	0.6%	0.6%
ஓய்வூதிய வயது	62 வயது	60 வயது

31 டிசம்பர் 2021 இல் தொழில்நீதியாகத் தகுதி பெற்ற ஆக்சுவீரல் என்ட் ஆக்சுவேரியல் என்ட் மேனேஜ்மென்ட் கன்சல்டன்ட்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆக்சுவேரியல் மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் இந்த ஆண்டுக்கான ஓய்வூதியப் நன்மைகளுக்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை கடமைகளுக்கான பொறுப்பு வெளிப்புறமாக நிதியளிக்கப்படவில்லை.

## 24 பிற்போடப்பட்ட அரசு மானியம்

திறைசேரி மானியம் மற்றும் வெளிநாட்டு மானியம்

	2021	2020
வருட ஆரம்பத்திலிருந்தது	986,349,954	1,034,044,256
மீளாய்வாண்டில் கிடைக்கப் பெற்றது	18,977,595	-
முன்னைய ஆண்டுச் சீராக்கங்கள்	-	-
கடன் தீர்ப்பனவினை மாற்றுதல் (கடன் தீர்ப்பனவு)	(48,656,180)	(47,694,302)
வருட இறுதியிலிருந்தது	956,671,370	986,349,954

ஐப்பானில் இருந்து மோட்டார் வாகனங்கள் தொடர்பாக 2021 ஆம் ஆண்டில் நிறுவனம் 18,977,595 ரூபா மானியத்தைப் பெற்றது. இது அந்த ஆண்டில் பதிவுசெய்யப்பட்டது மற்றும் அந்த சொத்துக்களின் பயனுள்ள வாழ்நாள் முழுவதும் கடன்தொகை பதிவு செய்யப்படும்.

## நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

(நாணயத்தாள்களில் குறிப்பிடப்படாத வரையில் அனைத்துத் தொகைகளும் இலங்கை ரூபாயில் காட்டப்படும்)

### 25 வியாபாரமும் ஏனைய கொடுப்பனவுகளும்

	2021	2020
வியாபாரக் கொடுப்பனவுகள்	298,780,902	1,258,146,501
மீள்செலுத்தக் கூடிய வைப்புக்கள்	343,873,540	332,295,958
ஏனைய கொடுப்பனவுகள்	2,995,147,771	871,629,258
	<b>3,637,802,214</b>	<b>2,462,071,717</b>

### 26 வருமான வரி (பெற வேண்டியவை)/செலுத்த வேண்டியவை

	2021	2020
வருட ஆரம்பத்தில் மீதி	(833,368,210)	786,010,474
முன்னைய ஆண்டுச் சீராக்கங்கள்		(1,560,151)
ஆண்டிற்கான ஏற்பாடுகள்	-	-
மீளாய்வாண்டில் கொடுப்பனவுகள்	(14,724,996)	(1,617,818,533)
வருட இறுதி மீதி	<b>(848,093,206)</b>	<b>(833,368,210)</b>

### 27 வகை ரீதியான நிதிக் கருவிகள்

#### (அ) நிதிக் கருவிகள்

	2021	2020
<b>நிதிச் சொத்துக்கள்</b>		
கடன்தீர்ப்பணவு நிதி		
வியாபாரம் மற்றும் ஏனைய பெறுவனவுகள் (முன்கொடுப்பனவுகள், முற்பணங்கள் நீங்கலாக) (குறிப்பு 16)	3,563,996,530	3,002,762,220
காசு மற்றும் வங்கி மீதிகள் (குறிப்பு 17)	392,946,180	406,119,471
	<b>3,956,942,710</b>	<b>3,408,881,691</b>
தொகுதிக் கடன்களில் முதலீடு (குறிப்பு 14)	4,088,300,000	5,638,300,000
நீண்டகால வங்கி வைப்புக்கள்	1,266,678,125	1,169,874,563
திறைசேரி உண்டியல்கள் மற்றும் பிணையங்கள் மீள்கொள்வனவில் முதலீடு (குறிப்பு 17)	20,098,830	420,106,413
குறுகிய கால வங்கி வைப்புக்கள்	41,515,132,946	41,932,637,264
	<b>46,890,209,901</b>	<b>49,160,918,239</b>
<b>நிதிப் பொறுப்புக்கள்</b>		
<b>ஏனைய நிதிப் பொறுப்புக்கள்</b>		
கடன்கள் (குறிப்பு 21)	64,724,683,990	47,172,796,305
தொகுதிக் கடன்கள் (குறிப்பு 22)	4,000,000,000	4,000,000,000
வியாபாரம் மற்றும் ஏனைய கொடுப்பனவுகள் (நிதி அல்லாத பொறுப்புக்கள் நீங்கலாக) (குறிப்பு 25)	3,637,802,214	2,462,071,717
	<b>72,362,486,204</b>	<b>53,634,868,022</b>

**(ஆ) நிதிச் சொத்துக்களின் வகை ரீதியிலான கடன் தரம்**

நிலுவையில் உள்ள அல்லது பலவீனமடையாத நிதிச் சொத்துக்களின் கடன் தரமானது வெளிப்புறக் கடன் மதிப்பீடுகள் (கிடைத்தால்) அல்லது எதிர்தரப்பு இயல்புநிலை விகிதங்கள் பற்றிய வரலாற்றுத் தகவல்களின் மூலம் மதிப்பிடப்படலாம்:

31 டிசம்பர் 2021	கடந்த கால நிலுவையாகவோ அல்லது பலவீனமடைந்ததாகவோ இல்லாதவை	கடந்த கால நிலுவை ஆனால் பலவீனமடையாதவை	தனிப்பட்ட ரீதியில் பலவீனமடைந்தவை	மொத்தம்
வியாபாரப் பெறுவனவுகள் (குறிப்பு16)	1,818,889,266	311,661,341	1,949,703,156	4,080,253,763
கம்பனி அலுவலர்களுக்கான கடன்கள்	127,761,820	-	-	127,761,820
மொத்த நிதிச் சொத்துக்கள்	1,946,651,086	311,661,341	1,949,703,156	4,208,015,583
31 டிசம்பர் 2020	கடந்த கால நிலுவையாகவோ அல்லது பலவீனமடைந்ததாகவோ இல்லாதவை	கடந்த கால நிலுவை ஆனால் பலவீனமடையாதவை	தனிப்பட்ட ரீதியில் பலவீனமடைந்தவை	மொத்தம்
வியாபாரப் பெறுவனவுகள் (குறிப்பு16)	324,097,611	1,350,063,137	2,548,817,147	4,222,977,895
கம்பனி அலுவலர்களுக்கான கடன்கள்	160,165,850	-	-	160,165,850
மொத்த நிதிச் சொத்துக்கள்	484,263,461	1,350,063,137	2,548,817,147	4,383,143,746

**வங்கியிலுள்ள காசு மற்றும் குறுகிய கால வங்கி வைப்புக்கள்**

	2021	2020
AA+(lka)	43,173,409,851	43,507,517,797
மொத்தம்	43,173,409,851	43,507,517,797

**28 பங்கிலாபத்தொகை**

2021 மற்றும் 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான பங்கிலாபத்தொகை எதுவும் அறிவிக்கப்படவில்லை.

**29 தற்செயல்கள்**

நிறுவனத்திற்கு எதிராக தாக்கல் செய்யப்பட்ட பின்வரும் வழக்குகளில் நிறுவனம் பிரதிவாதியாக உள்ளது. இயக்குநர்களின் கருத்துப்படி, தகுந்த சட்ட ஆலோசனையைப் பெற்ற பிறகு, இந்த சட்ட நடவடிக்கைகளின் விளைவு குறிப்பிடத்தக்க இழப்பை ஏற்படுத்தாது.

இரண்டு டாக்சி சங்கங்களின் உறுப்பினர்கள் ஒப்பந்தத்தை மீறியதற்காக நிறுவனத்திற்கு எதிராக சுமார் 62 மில்லியன் ரூபாய்கள் கோரி 134 வழக்குகளை பதிவு செய்துள்ளனர். நீர்கொழும்பு சிவில் உயர்நீதிமன்றத்தின் தீர்ப்பின்படி (வழக்கு எண் - WP/H/CCA/NEG/31/2017 (F) மற்றும் WP/H/CCA/NEG/35/2017 (F)). பதிவாளர் ஒரு ரூபா.276,116.52 என வழங்கப்பட வேண்டிய இழப்பீட்டுத் தொகைக்கான ஒரு நீதிமன்ற வழக்கில் நிர்ணயிக்கப்பட்டது. ஒரு டாக்ஸி சங்கத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் என்பதால் 80 வழக்குகளில் இந்தத் தொகை பிரயோகிக்கப்படும். இருப்பினும் AASL ஆல் கணக்கிடப்பட்ட நிர்ணயம் ஷரூ.196,796.52 ஆகும். மார்ச் 3, 2022 அன்று நீதிமன்றத்தில் எங்களின் நிலைப்பாட்டை நாங்கள் ஆதரிப்போம். எங்களின் தீர்மானம் உறுதிசெய்யப்பட்டால், 80 வழக்குகளுக்குச் செலுத்த வேண்டிய மொத்தத் தொகை ரூபா.15,743,721.60 ஆக இருக்கும். பதிவாளரின் தீர்மானம் உறுதிசெய்யப்பட்டால், 80 வழக்குகளுக்குச் செலுத்த வேண்டிய மொத்தத் தொகை ரூபா.22,089,321.60 ஆக இருக்கும்.

2020 இல் 12,060,000 ரூபா ஒதுக்கீடு பதிவு செய்யப்பட்டது மற்றும் மேற்கூறிய காரணிகளைக் கருத்தில் கொண்டு 31.12.2021 நிலவரப்படி ஒதுக்கீட்டினை 22,089,321.60 ரூபாயாக அதிகரிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்கூறியவை தவிர, நிதி நிலை அறிக்கையின் தேதியில் நிலுவையில் உள்ள பொருள் தற்செயல் பொறுப்புகள் எதுவும்

## நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

(நாணயத்தாள்களில் குறிப்பிடப்படாத வரையில் அனைத்துத் தொகைகளும் இலங்கை ரூபாயில் காட்டப்படும்)

### 30 அர்ப்பணிப்புக்கள்;

#### 30.1 மூலதனச் செலவு ஈடுபாடுகள்

	2021	2020
xg;ge;jk; nra;ag;gl;L toq;fg;glhjJ	21,678,443,226	1,242,572,981
rigapdhy; mq;fPufp;fg;gl;L Mdh; mq;fPufp;fg;glhjJ	304,926,793	7,087,492,019
	21,983,370,019	8,330,065,000

#### 30.2 நிதி ஈடுபாடுகள்

கடன் வாங்குதல்கள் (குறிப்பு 21 மற்றும் 22) கீழ் வெளிப்படுத்தப்பட்டவை தவிர வேறு எந்த நிதிக் கட்டப்பாடுகளும் இல்லை.

### 31 பிரதான முகாமைத்துவ ஆளணியினருடனான கொடுக்கல்வாங்கல்கள்

	2021	2020
வேதனாதிகளும் கட்டணங்களும்	11,307,484	6,603,688
	11,307,484	6,603,688

பணிப்பாளர் சபையானது நிறுவனத்தின் முக்கிய நிர்வாகப் பணியாளர்களாகக் கருதப்படுகின்றனர்.

### 32 தொடர்புடைய தரப்பினருடனான கொடுக்கல்வாங்கல்கள்

AASL ஒரு முழுச் சொந்தமான அரசாங்க நிறுவனமாக, பின்வரும் குறிப்பிடத்தக்க பரிவர்த்தனைகள் சாதாரண வணிகப் போக்கில் அரசாங்கத்தால் கட்டுப்படுத்தப்படும் நிறுவனங்களுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

நிறுவனத்தின் பெயர்	உறவு	பரிவர்த்தனையின் தன்மை	2021 ரூபா மில்.	2020 ரூபா மில்.
சிலில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை	அரசாங்கச் சொந்தமானது	குடியகல்வு அறவீட்டு வருமானம்	968	1,476
ஸ்ரீலங்கன் விமானசேவை	- அவ்வாறானது	உரிமக் கட்டண வருமானம்	230	1,293
இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	- அவ்வாறானது	எரிபொருள் கொள்வனவுகள்	1,291	1,141
பொதுத் திறைசேரி	- அவ்வாறானது	கடன் திருப்பிச் செலுத்துதல்	1,092	1,005
உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களம்	- அவ்வாறானது	வரிகள்	117	214
இலங்கை மத்திய வங்கி	- அவ்வாறானது	EPF	583	580
இலங்கை மின்சார சபை	- அவ்வாறானது	மின்சார கொடுப்பனவுகள்	785	553
பொதுத் திறைசேரி	- அவ்வாறானது	வட்டிக் கொடுப்பனவுகள்	168	173
ஸ்ரீலங்கன் கேடரிங் லிமிடெட்	- அவ்வாறானது	உரிமக் கட்டண வருமானம்	80	163
ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியச் சபை	- அவ்வாறானது	ETF	146	145
ஸ்ரீலங்கன் கேடரிங் லிமிடெட்	- அவ்வாறானது	உணவு பரிமாறும் சேவைகள்	24	128
இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	- அவ்வாறானது	உரிமக் கட்டண வருமானம்	92	84
நகர சபை	- அவ்வாறானது	வரிக் கொடுப்பனவுகள்	59	59
இலங்கை காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபன லிமிடெட்	- அவ்வாறானது	காப்புறுதிக் கொடுப்பனவுகள்	38	52
இலங்கை வங்கி	- அவ்வாறானது	வாடகை வருமானம்	11	33
முதலீட்டுச் சபை	- அவ்வாறானது	நீர்க் கட்டணங்கள்	31	31
இலங்கை டெலிகொம் பீஸல்சீ	- அவ்வாறானது	தொலைபேசிக் கட்டணங்கள்	15	28
மக்கள் வங்கி	- அவ்வாறானது	வாடகை வருமானம்	5	10

நிறுவனத்தின் பெயர்	உறவு	பரிவர்த்தனையின் தன்மை	2021 ரூபா மில்.	2020 ரூபா மில்.
<b>பெறுவனவுகள்</b>				
இலங்கை வங்கி	அரசுக்குச் சொந்தமானது	முதலீடுகள்	42,317	43,403
ஸ்ரீலங்கன் விமானசேவை	- அவ்வாறானது-	உரிமக் கட்டண வருமானம்	31	3,199
கிராமிய அபிவிருத்தி வங்கி	- அவ்வாறானது-	முதலீடுகள் - நீண்ட கால	950	950
தேசிய சேமிப்பு வங்கி	- அவ்வாறானது-	முதலீடுகள்	465	419
சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை	- அவ்வாறானது	குடியகல்வு அறவீட்டு வருமானம்	417	131
பிரதேச செயலாளர் கடான	- அவ்வாறானது-	காணி கையகப்படுத்தலுக்கான வைப்பு	13	13
சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை	- அவ்வாறானது -	வாடகை வருமானம்	10	10
ஸ்ரீலங்கன் கேடரிங் லிமிடெட்	- அவ்வாறானது	உரிமக் கட்டண வருமானம்	51	8
இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	- அவ்வாறானது	சலுகை வருமானம்	16	8
மக்கள் வங்கி	- அவ்வாறானது	முதலீடுகள்	-	500
<b>கொடுக்க வேண்டியவை</b>				
இலங்கை மத்திய வங்கி	- அவ்வாறானது	EPF	92	90
இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	- அவ்வாறானது	எரிபொருள் வைப்பு	54	54
இலங்கை மின்சார சபை	- அவ்வாறானது	மின்சார வைப்பு	47	47
ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியம்	- அவ்வாறானது	ETF	13	12
ஸ்ரீலங்கன் கேடரிங் லிமிடெட்	- அவ்வாறானது	கொள்வனவுகள்	58	6
இலங்கை முதலீட்டுச் சபை	- அவ்வாறானது	நீர்க் கட்டணங்கள்	5	7
இலங்கை டெலிகொம் பீஎல்சீ	- அவ்வாறானது	தொலைபேசிக் கட்டணங்கள்	4	5

LKAS 24 – “தொடர்புடைய கட்சி வெளிப்பாடுகள்” இன் படி வரையறுக்கப்பட்ட வெளிப்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன, அவற்றின் அளவு மற்றும் அனைத்து அரசாங்க கட்டுப்பாட்டில் உள்ள / தொடர்புடைய நிறுவனங்களுடனும் மேற்கொள்ளப்பட்ட அனைத்து பரிவர்த்தனைகளையும் கைப்பற்றுவது மற்றும் வெளிப்படுத்துவது சாத்தியமற்றது. .

நிதி நிலை அறிக்கையில் வர்த்தகம் மற்றும் பிற பெறத்தக்கவைகள் / செலுத்த வேண்டியவைகள் மற்றும் வட்டி-தாங்கும் பொறுப்புகள் ஆகியவற்றின் கீழ் இலங்கை அரசாங்கத்தால் கட்டுப்படுத்தப்படும் நிறுவனங்களிலிருந்து / நிறுவனங்களுக்கு சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

### 33 அறிக்கையிடல் காலத்திற்குப் பிறகு நிகழ்வுகள்

நிதி நிலை அறிக்கையின் தேதிக்குப் பிறகு, நிதிநிலை அறிக்கைகளில் சரிசெய்தல் அல்லது வெளிப்படுத்துதல் தேவைப்படும் முக்கிய நிகழ்வுகள் எதுவும் இல்லை.

## இணைப்பு மற்றும் பரிமாணங்கள்

2021 ஆம் ஆண்டில் செயற்பட்ட விமானசேவைகள்

	IATA குறியீடு	விமானசேவை		IATA குறியீடு	விமானசேவை
1	SU	ஏரோ/புளொட்	24	QR	கட்டார் எயர்வேஸ்
2	G9	எயர் அராபியா	25	OV	சலாம் எயர்
3	AK	எயர் ஆசியா	26	SV	சவுதி அரேபியன் எயர்லைன்ஸ்
4	KC	எயர் எஸ்டானா	27	SQ	சிங்கப்பூர் எயர்லைன்ஸ்
5	CA	எயர் சைனா	28	SG	ஸ்பைஸ்ஜெட் எயர்லைன்ஸ்
6	AF	AF எயர் பிரான்ஸ்	29	UL	ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ்
7	AI	AI எயர் இந்தியா	30	FD	தாய் எயர் ஆசியா
8	UK	UK எயர் விஸ்தாரா	31	TG	தாய் எயர்வேஸ் இன்டர்நெட்
9	CX	கெதே பசுபிக்	32	TK	டர்கி் எயர்லைன்ஸ்
10	MU	சைனா ஈஸ்டர்ன்			
11	WK	எடல்வீஸ் எயர்லைன்ஸ்			
12	EK	எமிரேட்ஸ்			
13	EY	எடிஹார்ட் எயர்வேஸ்			
14	FZ	ப்ளை டுபாய்			
15	GF	கல்ப் எயர்			
16	6E	இன்டிகோ			
17	J9	ஜெஸ்ரீரா எயர்வேஸ்			
18	KE	கொரியன் எயர்லைன்ஸ்			
19	KU	குவைட் எயர்வேஸ்			
20	LO	LOT போலி் எயர்லைன்ஸ்			
21	MH	மலேசியன் எயர்லைன்ஸ்			
22	Q2	மால்டிவியன்			
23	WY	ஓமான் எயர்			

Airlines Operated to MRJA in 2021					
	IATA குறியீடு	விமானசேவை		IATA குறியீடு	விமானசேவை
1	KC	எயர் எஸ்டானா			
2	G2	கலிவ்எயர்			
3	6E	இன்டிகோ			
4	Q2	மால்டிவியன்			
5	NO	நியோஸ்			
6	Z2	பிலிப்பைன்ஸ் எயர் ஆசியா			
7	QR	கட்டார் எயர்வேஸ்			
8	DV	ளுஊயுவு எயர்லைன்ஸ்			
9	PQ	ஸ்கைஅப்			
10	SG	ஸ்பைஸ்ஜெட்			
11	UL	ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ்			
12	PS	உக்ரேன் இன்டர்நெட் எயர்லைன்ஸ்			

### சர்வதேச விமானநிலையங்கள்

	விமானநிலையத்தின் பெயர்	ICAO	IATA	பணியாற்றும் பொதுவான பிரதேசம்	மாகாணம்	ஓடுபாதையின் நீளம்
1	பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம்	VCBI	CMB	கொழும்பு	மேல்	3,350 m (10,990 ft)
2	யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையம்	VCCJ	JAF	யாழ்ப்பாணம்	வட	1,400 m (4,593 ft)
3	மத்தள ராஜபக் சர்வதேச விமான நிலையம்	VCRI	HRI	அம்பாந்தோட்டை	தென்	3,500 m (11,500 ft)
4	கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம், இரத்மலாணை	VCCC	RML	கொழும்பு	மேல்	1,773 m (5,816 ft)
5	மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமான நிலையம்	VCCB	BTC	மட்டக்களப்பு	கிழக்கு	1,400 m (4,593 ft)

மூலம்: வானூர்தி தகவல் வெளியீடு (AIP)

### உள்நாட்டு விமானநிலையங்கள்

	விமானநிலையத்தின் பெயர்	ICAO	IATA	பணியாற்றும் பொதுவான பிரதேசம்	மாகாணம்	ஓடுபாதையின் நீளம்
1	அம்பாறை விமான நிலையம்	VCCG	ADP	அம்பாறை	கிழக்கு	1,097 m (3,599 ft)
2	அநுராதபுர விமான நிலையம்	VCCA	ACJ	அநுராதபுரம்	வட மத்திய	1,630 m (5,347 ft)
3	சீனன் குடா விமான நிலையம்	VCCT	TRR	திருகோணமலை	கிழக்கு	2,168 m (7,864 ft)

	விமானநிலையத்தின் பெயர்	ICAO	IATA	பணியாற்றும் பொதுவான பிரதேசம்	மாகாணம்	ஓடுபாதையின் நீளம்
4	ஹிங்குராங்கொடை விமான நிலையம்	VCCH	HIM	மின்னேரியா	வட மத்திய	2,287 m (7,503 ft)
5	கட்டுகுறுந்த விமான நிலையம்	VCCN	KTY	களுத்துறை	மேல்	1,006 m (3,199 ft)
6	கொக்கல விமான நிலையம்	VCKK	KCT	காலி	தென்	1,033 m (3,143 ft)
7	சீகிரியா விமான நிலையம்	VCCS	GIU	தம்புள்ளை	மத்திய	1,789 m (5,801 ft)
8	வவுனியா விமான நிலையம்	VCCV		வவுனியா	வட	1,526 m (5,000 ft)
9	வீரவில் விமான நிலையம்	VCCW	WRZ	அம்பாந்தோட்டை	தென்	1,225 m (4,019 ft)

மூலம்: வானூர்தி தகவல் வெளியீடு (AIP)

### Waterdromes

	விமானம் தரையிறங்கும் நீர் நிலையத்தின் பெயர்	IATA	பணியாற்றும் பொதுவான பிரதேசம்	மாகாணம்
1	அறுகம்பே விரிகுடா விமானம் தரையிறங்குமிடம்	AYY	அறுகம்பே	கிழக்கு
2	மட்டக்களப்பு விரிகுடா விமானம் தரையிறங்குமிடம்	BTC	மட்டக்களப்பு	கிழக்கு
3	பெந்தோட்டை நதி விமானநிலையம்	BJT	பெந்தோட்டை	தென்
4	காசல்நீர் நீர்த்தேக்க விரிகுடா விமானம் தரையிறங்குமிடம்	NUF	காசல்நீர்	மத்திய
5	தியவன்னா ஓயா விமானம் தரையிறங்குமிடம்	DWO	ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர	மேல்
6	தண்டுகம் விமானம் தரையிறங்குமிடம்	DGM	கொழும்பு - தண்டுகம்	மேல்
7	கல்பிடிய விமானம் தரையிறங்குமிடம்	DBK	கல்பிடிய	வடமேல்
8	களனி நதி- பேலியகொடை விமானம் தரையிறங்குமிடம்	KEZ	கொழும்பு - பேலியகொடை	மேல்
9	கொக்கல விரிகுடா விமானம் தரையிறங்குமிடம்	KCT	கொக்கல	தென்
10	கிரகெறி வாவி விமானம் தரையிறங்குமிடம்	NUA	நுவரெலியா	மத்திய
11	மாவெல்ல விரிகுடா விமானம் தரையிறங்குமிடம்	DIW	திக்கவெல்ல	தென்
12	பொல்கொல்ல நீர்த்தேக்க விரிகுடா விமானம் தரையிறங்குமிடம்	KDZ	கண்டி- பொல்கொல்ல	மத்திய
13	திஸ்ஸ வாவி விமானம் தரையிறங்குமிடம்	TTW	திஸ்ஸமஹாராம	தென்
14	விக்டோரியா நீர்த்தேக்க விரிகுடா விமானம் தரையிறங்குமிடம்	KDW	கண்டி -விக்டோரியா	மத்திய

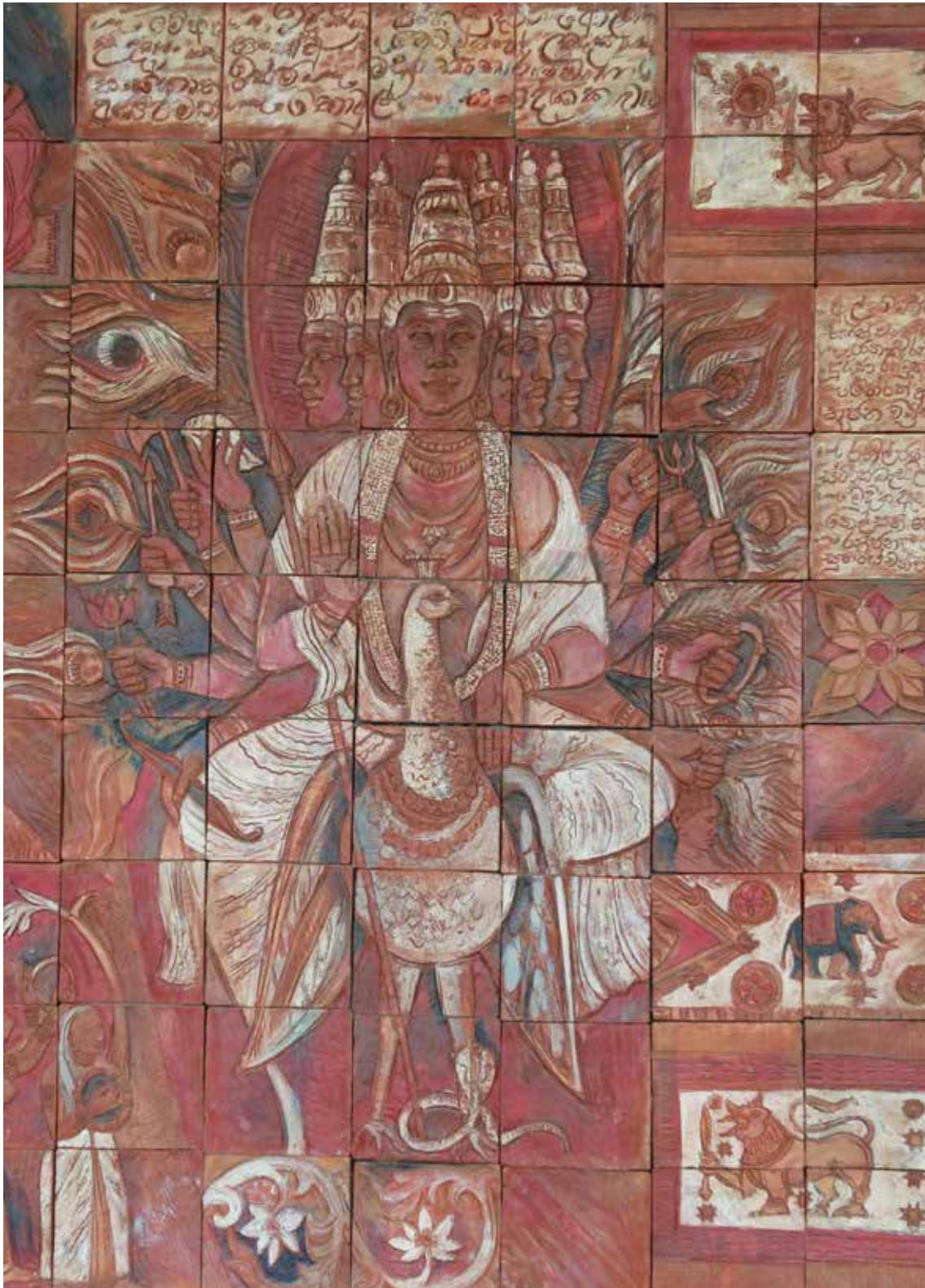
மூலம்: சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரகூல

### ஹெலிகொப்டர் தரையிறங்கும் இடங்கள்

	ஹெலிகொப்டரின் பெயர்	AHLS உசாத்துணை
<b>கண்டி</b>		
1	அள்கிரிய பொலிஸ் மைதானம்- கண்டி	AHLS NR12
2	போகம்பரை மைதானம்- கண்டி	AHLS NR13
<b>கொழும்பு</b>		
1	கிருலப்பனை மைதானம்- கொழும்பு 05	AHLS No 01
2	“சனாதிபதி மகளிர் கல்லூரி மைதானம், நா-வலை கிழக்கு”	AHLS No 02
3	சிறில் மெத்தியு மைதானம்- களனிய	AHLS No 03
4	பல்கலைக்கழக மைதானம்- களனிய	AHLS No 04

	ஹெலிகொப்டரின் பெயர்	AHLS உசாத்துணை
5	சாலிகா மைதானம்- நாரஹேன்பிட	AHLS No 05
6	திருந்த பல்கலைக்கழக மைதானம் - நாவல	AHLS No 06
7	“தேவி பாலிகாகல்லூரி மைதானம், கொழும்பு 08”	AHLS No 07
8	“குரே பாரக் மைதானம், வெள்ளவத்தை	AHLS No 08
9	கொல்ப மைதானம், கொழும்பு 08	AHLS No 09
10	கெம்பல் பாரக் மைதானம், கொழும்பு 08”	AHLS No 10
11	வாட்டர்ஸ் எட்ஜ், பத்தரமுல்ல	AHLS No 11
12	பாதுகாப்பு அமைச்சு ஹெலிபேட்	AHLS NR 14

மூலம் : வானூர்தி தகவல் சேவைகள் (AIS/HQ)



# பெருநிறுவனத் தகவல்கள்

கம்பனிப் பதிவிலக்கம்  
PV 7931

கூட்டிணைக்கப்பட்ட திகதி  
1982 பெப்ரவரி 23

பதிவுத் திகதி  
2008 ஒக்டோபர் 07

சட்ட வடிவம்  
வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் கம்பனி

## பிரதான பங்குதாரர்கள்

- திறைசேரியின் செயலாளர்
- சுற்றுலாத்துறை மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சு
- சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம்

## ஒழுங்குபடுத்தநர்

- இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை

## அதிகாரமளிக்கப்பட்டது

- 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டம் (திருத்தப்பட்டது)
- 2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க, கம்பனிகள் சட்டம் (திருத்தப்பட்டது)

## பதிவுசெய்யப்பட்ட அலுவலகம்

- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம், கட்டுநாயக்க

## செயல்படும் பிற இடங்கள்

- மத்தள ராஜபக்' சர்வதேச விமான நிலையம், மத்தள
- கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம், இரத்மலானை
- யாழ் சர்வதேச விமான நிலையம், யாழ்ப்பாணம்
- மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமான நிலையம், மட்டக்களப்பு
- இலங்கை விமான நிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அகாடமி (SLAAA), இரத்மலானை
- HF பரிமாற்ற நிலையம் நிலையம், அத்திடிய வீதி, இரத்மலானை
- ராடார் மற்றும் தொடர்பாடல் மையம், பிதுருதலாகல உச்சி, நுவரெலியா
- HF பெறுதல் நிலையம், கந்தபொல
- ADS-B பெறுதல் நிலையம், கிளிநொச்சி
- ADS-B பெறுதல் நிலையம், சூரியகந்த
- மைக்ரோவேவ் ரிபீட்டர்ஸ் நிலையம், நாயபெத்த

## கணக்காய்வாளர்கள்

இலங்கைத் தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

## கம்பனிச் செயலாளர்

வி எல் உடுகம்பொல (திருமதி/செல்வி)

## தகவல் அதிகாரிகள்;

எம் சி ஜி மஹிபால (திருமதி/செல்வி)

எம் ரத்னசிங்க (திருமதி/செல்வி)

## வங்கியாளர்

இலங்கை வங்கி



வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும்  
விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனி