ஆண்டு அறிக்கை

2019

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை

உள்ளடக்கம்

01 தொலைநோக்கு, பணி, இலக்குகளும் குறிக்கோள்களும்

02 அறிமுகம்

03 தலைவரின் செய்தி

04 செயற்திறனும் முன்னேற்ற மீளாய்வும்

05 கணக்கீட்டுக் கொள்கை

06 நிதிக் கூற்று

07 கணக்காய்வாளர் அதிபதியின் அறிக்கை

தொலை நோக்கு

பிராந்தியத்தின் அதி சிறந்த போக்குவரத்தாளர்

பணி

பொது மக்களுக்கு பாதுகாப்பான நம்பத்தகுந்த வசதியுள்ள வீதிப் பயணிப் போக்குவரத்துச் சேவையை நியாயமான கட்டண முறையின் கீழ் சேவை அரப்பணிப்புடன் செயலாற்றும் உற்பத்தி வளமிக்க பணியாளரின் மூலம் சகல வளங்களையும் உச்ச நிலையில் பயன்படுத்தி பெற்றுக் கொடுத்து பொருளாதார ரீதியில் சமநிலையை பேணும் நிறுவனமாக இயங்கல்.

இலக்குகளும் குறிக்கோள்களும்

1 12 பிராந்திய அலுவலகங்கள் மூலம் சிறந்த தரமுடைய பயனுடைய பஸ் சேவைகளை ஊக்குவித்து அவற்றை கண்காணித்து இணைத்து ஆலோசனை வழங்குதல்.

2 பாடசாலை செல்லும் சிறார்களுக்கு திருப்திகரமான பஸ் சேவைகளை அளித்தல்.

3 பண நோக்கங்களுக்காக தனியார் துறையினரால் செயலாற்றப்படாமல் அசட்டை செய்யப்பட்டுள்ள வருவாய் அற்ற பாதைகளில் பஸ் சேவைகளை அளித்தல்.

4 புறக்கோட்டை மத்திய பஸ் நிலையத்தில் இருந்து தூர இடங்களுக்கு பஸ் சேவைகளை அளித்தல்.

5 பொது தனியார் துறை போக்குவரத்து முகவர் நிலையங்களை இணைத்தல்.

6 விழாக்கள், விசேட வைபவங்கள், பாராளுமன்ற, மாகாண சபைத் தேர்தல்கள், முதலிய தேவைகளுக்கு பஸ் சேவைகளை இணைத்தல்.

7 தபால்களையும் பத்திரிகைகளையும் பஸ்களில் ஏற்றிச் செல்லல்.

8 பஸ் செயலாற்றலுக்காக பொது திறைசேரி, தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு, மாகாண சபைகள், உரிய அமைச்சுகள் அத்துடன் இதர தொடர்புடைய முகவர் நிலையங்கள் ஆகியவற்றுக்கும் பிராந்திய அலுவலகங்களுக்கும் இடையே இணைப்பை ஏற்படுத்தல்.

9 இ.போ.ச சாரதிப் பயிற்சி பாடசாலைகளில் இருந்து நன்கு பயிற்றப்பட்ட ஒழுக்காறுடைய சாரதிகளை அளித்தல்.

10 சாரதிகளுக்கும் நடாத்துநர்களுக்கும் பொறிவலர்களுக்கும் மேற்பார்வை பணியாளர்களுக்கும் கருத்தரங்குகள், தொழிற் பாசறைகள் ஆகியவற்றை நடாத்துதல்.

11 பிராந்திய வேலைக்களங்களால் உற்பத்தி செய்யப்படும் அலகுகள் துணை அலகுகள் ஆகியவற்றை சாலைகளுக்கு அளித்தல்.

12 வயது வந்தோர்க்கும் பாடசாலை மாணவர்களுக்கும் கவர்ச்சிகரமான கழிவு விகிதங்களில் பருவகால சீட்டுக்களை அளித்தல்.

13 முக்கியமான மாற்று உறுப்புக்களை மாகாண வேலைக்களங்களுக்கு விநியோகிப்பதற்காக நாரேஹேன்பிட்டியில் உள்ள இ.போ.ச தலைமையகத்தில் இடப் பெயர்ச்சி களஞ்சியம் ஒன்றை பேணல்.

14 சாலைகளில் பாதுகாப்பு புலனாய்வுகளையும திடீர் பரிசோதனைக் குழு செவ்வை பார்த்தல் முதலியவற்றையும் நடாத்துதல்.

அறிமுகம்

நாட்டின் பொருளாதார வளரச்சிக்கு போக்குவரத்தின் எல்லா அம்சங்களும் அவசியமானது என்பதில் ஐயத்திற்கு இடமில்லை. இக்கூற்று வீதிப் பயணப் போக்குவரத்துக்கும் விதிவிலக்கல்ல. இலங்கை போன்ற அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் ஒரு நாட்டில் கிராமங்களையும் நகரங்களையும் அதன் மூலம்முழு நாட்டையுமே இணைக்கும் முக்கிய பாத்திரத்தை பஸ் வண்டி வகிக்கிறது.

1957.10.31 ஆம் திகதி 1957 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் இலக்க மோட்டார் போக்குவரத்து அதிகார சட்டத்தின் பிரகாரம் நாடு முழுவதும் 80 பஸ் செயலாற்றுனர்களால் மொத்தமாக 1200 பாதைகளில் செயலாற்றப்பட்ட 3532 பதிவு செய்த பஸ்கள் தேசியமயமாக்கப்பட்டன. இதன் விளைவாக 1958.01.01 முதல் இலங்கை போக்குவரத்து சபை உருவாகியது.

அன்று முதல் 1977 ஆம் ஆண்டு வரை இ.போ.ச வீதிப் பயணப் போக்குவரத்தில் ஏக போக உரிமையை கொண்டிருந்தது. 1978 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க போக்குவரத்து சட்டத்தின் மூலம் இ.போ.சபையுடன் இணைக்கப்பட்ட 10 பிராந்திய போக்குவரத்துச் சபைகள் 1978 ஆம் ஆண்டு இ.போ.ச வை பன்முகப்படுத்தியன் மூலம் உருவானது. சிறிய அளவிலான அலகுகள் உள்ளூர் பிராந்திய தேவைகளுக்கும் உள்ளூர் போக்குவரத்துப் பிரச்சினைகளுக்கும் விரைவான தீர்வு கண்டு பயணம் செய்யும் பொது மக்களுக்கு வினைத்திறனுடைய பயனுள்ள விளைவுகளை இ.போ.ச பன்முகப்படுத்துவதன் மூலம்அடையலாம் என அரசு கருதியது.

ஆயினும் இ.போ.ச தொடர்ந்து பெருவாரியான நட்டத்தில் இயங்கியமையினாலும் பொருளாதாரம் சுதந்திரமயமாக்கப்படல் வேண்டும் என்ற நவீன எண்ணக்கருவினால் உருவாகிய பயணத் தேவையை பூர்த்தி செய்ய முடியாமையாலும் வீதிப் பயணிப் போக்குவரத்துக்கு தனியார் துறையை அனுமதிப்பது என முடிவு செய்யப்பட்டது.

பொதுத் துறையை மீள அமைக்கும் பணியில் ஒரு பகுதியாக இ.போ.ச மக்கள் மயமாக்கப்படுவதற்கென அடையாளம் காணப்பட்டது. அரசு தனியார்மயப்படுத்தலில் உறுதியான நம்பிக்கை வைத்திருந்தமையினால் இம்மாற்றம் அரச கூட்டுத்தாபனங்களை அதாவது அரச உடைமையாக்கப்பட்ட வியாபார முயற்சிகளை பொது கம்பனிகளாக மாற்றும் 1987 ஆம் ஆண்டின் 23 ஆம் இலக்க அதிகார சட்டத்தின் கீழ் இடம் பெற்றது.

மக்கள் மயப்படுத்தலின் போது இயங்கிய 93 போக்குவரத்து சாலைகள் ஒவ்வொன்றும் வெவ்வேறான வரையறுக்கப்பட்ட கம்பனிகளாயின. ஊழியர் மத்தியில் கம்பனியின் மொத்தப் பங்குத் தொகையின் அரைவாசி விநியோகிக்கப்பட்டு மீதிப் பகுதியை பொதுத் திறைசேரி வைத்திருந்தது. பெரும்பாலும் ஊழியர் மத்தியில் இருந்து தெரிவு செய்யப்பட்ட பணிப்பாளர் சபை இக்கம்பனிகளின் நிருவாகத்தை நடாத்தியது. மக்கள் மயமாக்கல்

ஏனோ தானோ என்ற முறையில் செயற்படுத்தப் பட்டமையினால் விரும்பிய விளைவுகளை அடைய முடியவில்லை.

எனவே 1977 ஆம் ஆண்டு 1991 ஆம் ஆண்டின் 37 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்தின் திருத்தம் மூலம் பஸ்கம்பனிகள் 11 கொத்தணி பஸ் கம்பனிகளாக மாற்றப்பட்டன. கொத்தணி பஸ்கம்பனிகளாலும் எதிர்பார்த்த பலன் கிட்டவில்லை. மேலதிகமான பணியாளர், ஒழுக்காற்றில் பெருவீழ்ச்சி, நியாயமற்ற போட்டி, சமூகக் கடப்பாடுகள், தொழில் முறைமையின்மை, வினைத்திறன் இன்மை, செயலாற்று செலவுகளில் உயர்ச்சி, அரசியல் தொழிற்சங்க முறையற்ற தலையீடு, கட்டுமீறிய ஊழல் ஆகியன கொத்தணி பஸ்கம்பனிகளில் நிலவிய சில பிரச்சினைகள் ஆகும்.

மேற்குறித்த பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வு காணும் பொருட்டு 2005 ஆம் ஆண்டு 27 ஆம் இலக்க சட்டத்தின் மூலம் 2005.10.19 ஆம் திகதி முதல் இலங்கை போக்குவரத்து சபை தாபிக்கப்பட்டது.

தலைவரின் செய்தி

2019.01.01 முதல் 2019.12.31 ஆம் திகதிவரையான காலவெல்லைக்குரிய இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் (இ.போ.ச) ஆண்டு அறிக்கையை சமர்ப்பிப்பதில் பெரிதும் மகிழ்ச்சியடைகிறேன். 2019.12.27 ஆந் திகதி நான் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைத் தலைவராக பதவியேற்றேன். பரிசீலனையிலுள்ள காலத்தில் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் தலைவராக நான் பதவிவகிக்கவில்லையாயினும், 2019 ஆம் ஆண்டுக்குரிய ஆண்டறிக்கைக்கு நான் செய்தி அளிக்கின்றேன்.

இலங்கையிலுள்ள பாரிய அரச நிறுவகங்களில் இ.போ.ச வும் ஒன்றாகும். தேசியமயத்திற்கு முன்னர் போக்குவரத்து அமைப்பு முறையை விரல்விட்டு எண்ணக்கூடிய ஒரு சில தனிப்பட்ட பஸ் உரிமையாளர்களே ஒழுங்கு செய்தனர். தேசிய செல்வம் ஒரு சிலரின் கரங்களில் மாத்திரம் திரண்டு கிடப்பது நியாயமற்றதென்பதாலும், தேசிய செல்வம் எல்லோர் மத்தியிலும் சமனாக பகிரப்பட வேண்டுமென்பதாலும் பஸ் சேவைகள் தேசிய மயமாக்கப்பட்டன. எனவே இ.போ.சவின் முன்னேற்றம் இந் நிறுவனத்தின் ஊழியர்களிலும் முகாமைத்துவத்திலுமே தங்கியுள்ளதென்பதை அறிந்து கொள்வது உசிதமாகும்.

பரிசீலனையிலுள்ள ஆண்டில் இ.போ.ச சராசரி நாளொன்றுக்கு 5079 பஸ்களை செயலாற்றியது. செயலாற்றிய மொத்த கிலோ மீற்றர்த் தொகை 431.3 மில்லியனாகும். இது கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 3.29% ஆல் குறைந்து காணப்படுகிறது. இக்குறைவு 14.7 மில்லியன் ஆகும்.

வழிப்பட்டியல் வருவாய் 2018 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 2019 ஆம் ஆண்டில் 5.61% ஆல் அதிகரித்து காணப்படுகிறது. இவ்வதிகரிப்பு 1663 மில்லியன் ரூபாவாகும். 2019 ஆம் ஆண்டின் தொழிற்பாட்டு இலாபம் 1890 மில்லியன் ரூபாவாகும். ஆயினும் இதனை 2018 ஆம் ஆண்டு ஈட்டப்பட்ட இலாபத்துடன் ஒப்பிடும் போது 45.97% (12.95 மில்லியன் ரூபாவால்) அதிகரிப்பு காணப்படுகிறது.

திறைசேரியினால் அளிக்கப்பட்ட நிதி மூலம் 856 எஞ்சின்களும் 1334 கியர்ப் பெட்டிகளும், 399 பஸ் உடற் கோப்புகளும் பழுது பார்க்கப்பட்டன. பஸ் செயலாற்றல் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு மூலம் பஸ்களில் மிகையாகப் பயணிகள் ஏற்றுதலைக் குறைத்தல், காலை மாலை பஸ் சேவைகளை அதிகரித்தல், சாரதிப் பயிற்சியில் திறன்களை வளர்த்தல், கணினி அறிவிலும் வியாபார முகாமைத்துவத்திலும் அலுவலர்கட்கு பயிற்சியளித்தல்,

கைவிடப்பட்ட பயிற்சி வேலைத்திட்டங்களை நடை முறைப்படுத்தல், சாரதி விபத்துக்களை இயன்றளவு குறைக்கும் வகையில் வேலைத்திட்டங்களை நடை முறைப்படுத்தல் போன்ற நடவடிக்கைகள் மூலம் போக்குவரத்து முறைமையை வலுவூட்டி பஸ் போக்குவரத்து சேவைகள் அதிகரிக்கப்பட்டன.

முக்கியமாக பாஸ்கு ஞாயிறு பயங்கரவாதத் தாக்குதலாலும் கொவிட் 19 நோய் பரவலாலும் இ.போ.சபையின் நிதி வினைத்திறன் 2019,2020 ஆம் ஆண்டுகளில் பின்னடைவை சந்தித்தது. தற்போதும் அந் நிலை தொடர்கிறது. தற்போது நாளொன்றுக்குச் சராசரி 5500 பஸ்கள் சேவைக்கு அளிக்கப்படினும் அதில் 5000 பஸ்கள் மட்டுமே சராசரியாக நாளொன்றுக்குச் செயலாற்றப்படுகிறது. இ.போ.சபையின் சராசரி நாளாந்த வழிப்பட்டியல் வருவாய் ஏறத்தாழ 63 மில்லியன் ரூபாவாகும்.

சபையின் நோக்கங்களையும் குறிக்கோள்களையும் நிறைவேற்றுவதற்காக இ.போ.சபையின் சகல பணியாளர்களும் பணிப்பாளர் சபையும் அளிக்கும் பங்களிப்பையிட்டு நான் பெரிதும் உவகை எய்துகிறேன். அரச கொள்கைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு எனக்கு ஒத்துழைப்பு வழங்கிய மாண்புமிகு போக்குவரத்து அமைச்சருக்கும், மாண்புமிகு பஸ் போக்குவரத்துச் சேவை, புகையிரத சேவை மற்றும் மோட்டார் வண்டி, கைத்தொழில் இராசாங்க அமைச்சருக்கும், இவ்விரண்டு அமைச்சுக்களின் செயலாளர்கட்கும், திறைசேரி அலுவலர்கட்கும் மற்றும் விசேட அக்கறையுடைய ஏனையோருக்கும் எனது நன்றி உரித்தாகுக.

கிங்ஸ்லி ரணவக்க

தலைவர்

இலங்கை போக்குவரத்து சபை

செயலாற்றுப் பகுதி

01. 2019 ஆம் ஆண்டில் செயலாற்றலுக்கு நாளொன்றுக்கு அளிக்கப்பட்ட சராசரி பஸ் தொகை 5874 ஆகும். செயலாற்றிய பஸ்களின் தொகை நாளொன்றுக்கு சராசரி 5079 ஆகும். நாளொன்றுக்கு செயலாற்றிய சராசரி கிலோ மீற்றர் தொகை ஏறத்தாழ 1.18 மில்லியனாகும். நாளொன்றுக்கு ஈட்டிய சராசரி வழிப்பட்டியல் வருவாய் கிலோ மீற்றரொன்றுக்கு ரூ 63.26 ஆகும். 2019 ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட உயிர்த்த ஞாயிறு பயங்கரவாத தாக்குதலால் நாட்டில் ஏற்பட்ட நிலைமை காரணமாக ஏப்ரல்,மே மாதங்களில் செயலாற்றலுக்கு அளிக்கப்பட்ட பஸ் தொகையிலும் வருவாயிலும் பின்னடைவு ஏற்பட்டது.

02. இ.போ.சபையால் அளிக்கப்படும் விடியற்காலை, பிந்திய இரவு நேர பஸ் பயணங்கள் பயணிகளின் தேவைக்கேற்ப அதிகரிக்கும் வண்ணம் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

03. இ.போ.சபையால் புகையிரத இணைப்புச் சேவையை மேம்படுத்தும் முகமாக பயணிகளின் தேவைக்கேற்ப புகையிரத நிலையங்களிலிருந்து புறப்படும் சேவைகளை மேலும் விரிவுபடுத்துவதற்கும் புதிய சேவைகளை ஆரம்பிப்பதற்கும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

04. "சிசு சறிய" திட்டத்தின் கீழ் 740 சிசுசறிய பஸ் சேவைகள் வரை செயலாற்றக்கூடியவாறு உள்ளதுடன், எதிர்காலத்தில் பாடசாலைகளினதும் மாணவர்களினதும் தேவையையும் வேண்டுகோள்களையும் கருத்திற் கொண்டு இச் சேவைகளைப் பலப்படுத்தி விரிவுபடுத்துவதற்கான ஒழுங்குகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

05. சகல பஸ்களிலும் இலத்திரனியல் பயணச் சீட்டு இயந்திரங்களை உபயோகிப்பதன் மூலம் பயணிகட்கு அளிக்கப்படும் சேவையின் வினைத்திறனையும் உற்பத்தி வளத்தையும் உயர்த்த முடிந்துள்ளது.

இ.போ.ச வினால் சமூக நலனுக்குப் பங்களிப்பு

விடியற்காலையிலும் பிந்திய இரவு நேரங்களிலும் இறுதிப் பயணங்கள் செயலாற்றல்

விடியற்காலையிலும், பிந்திய இரவு நேரங்களிலும் இறுதிப் பயணங்களை ஏற்பாடு செய்வதன் மூலம் நாட்டின் பொருளாதாரத்திற்கு கிராமிய பணியாளர்களின் போக்குவரத்திற்கு நேரடியாகப் பங்களிப்பினும் நெடுங்காலமாக இதனால் கிட்டுவது நல்லெண்ணம் மாத்திரமேயாகும். ஆயினும் இ.போ.ச ஆற்றுகின்ற மற்றுமோர் சமூக கடமையெனக் கருதி இச் சேவைகள் பயனஞ் செய்யும் பொதுமக்களுக்காக தொடர்ந்தும் செயலாற்றப்படுகின்றன.

கிராமியப் பிரதேசங்களில் பஸ் செயலாற்றல்

கிராமிய பொருளாதாரத்தை வலுப்படுத்தும் முகமாக கிராமங்களையும் நகரங்களையும் இணைக்கும் முக்கிய போக்குவரத்து ஊடகமாக நேரடிப் பங்களிப்பை வழங்கி வருவது இ.போ.சபையேயாகும். பயணிகளின் தேவைகளைக் கருத்திற்கொண்டு இச் சேவைகளைத் தொடர்ச்சியாக அளிப்பதற்கு எப்போதும் நடவடிக்கை எடுப்பதுடன் எதிர்காலத்தில் புதிய பஸ்களை கொள்வனவு செய்து இச் சேவைகளைத் தொடர்ச்சியாக செயலாற்றுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது. அத்துடன் இச்சேவைகளை மேம்படுத்தும் திட்டங்கள் தீட்டப்படுவது எதனாலென்றால் கிராமிய பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு கிராமப் போக்குவரத்தை ஒழுங்குபடுத்துவது ஒரு காரணக் கூறாக இருப்பதனாலாகும்.

பாடசாலை பஸ் சேவைகள் செயலாற்றல்

இ.போ.ச சபை எதிர்கால சந்ததியைக் கருத்திற் கொண்டு பாடசாலை மாணவர்களின் போக்குவரத்திற்கும் பிரமாண்டமான சேவையாற்றி வருகிறது. பயணிகள் தேவைகளிற்கேற்ப நீண்ட காலத்திற்கு உயர்ந்த இலாபமீட்டக்கூடிய சந்தரப்பங்களைப் பயன்படுத்தாது, எதிர்கால சந்ததியினரின் நன்மையைக் கருத்திற் கொண்டு உரிய நேரத்திற்கு பிள்ளைகள் பாடசாலைகட்குக் கொண்டு செல்லப்பட்டு பாதுகாப்பாக மீண்டும் வீட்டுக்குக் கொண்டு செல்லப்படுகின்றனர்.

செயலகப் பகுதி

2019 ஆம் ஆண்டில் நடாத்தப்பட்ட பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்கள்

01 ஆம் கூட்டம் – 2019.03.19

02 ஆம் கூட்டம் – 2019.04.05

03 ஆம் கூட்டம் – 2019.05.03

விசேட பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டம் 2019.05.13

04 ஆம் கூட்டம் – 2019.06.07

அவசர பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டம் 2019.07.17

05 ஆம் கூட்டம் – 2019.07.05

06 ஆம் கூட்டம் – 2019.08.02

07 ஆம் கூட்டம் – 2019.09.06

08 ஆம் கூட்டம் – 2019.10.03

09 ஆம் கூட்டம் – 2019.11.07

2019 ஆம் ஆண்டு நடாத்தப்பட்ட பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களின் எண்ணிக்கை விசேட, அவசர பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்கள் உட்பட 11 ஆகும்.

இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் மேற்குறித்தபணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்கள் நடாத்துவது தொடர்பான நடவடிக்கைகள்.

1. பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டம் நடைபெறவிருக்கும் தினத்தை குறிப்பிட்டு பணிப்பாளர் சபையின் சகல உறுப்பினர்களுக்கும் இ.போ.ச பகுதி/பிரிவு தலைவர்கட்கும் அறிவித்தல் விடுத்தல்.
2. சபை விஞ்ஞாபனங்களை பொறுப்பேற்று விஞ்ஞாபன இலக்கத்தை இட்டு பதிவு செய்ததன் பின்னர் கோவை தயாரித்து பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களிடம் கையளித்தல்.
3. பணிப்பாளர் சபைக்கு சமர்ப்பிக்கப்படும் பணிப்பாளர் சபை விஞ்ஞாபனங்களுடன் தொடர்புடைய சுற்றறிக்கை கடிதங்களை குறிப்பிட்டு பணிப்பாளர் சபையின் கூட்ட நிகழ்ச்சி நிரலை தயாரித்தல்.
4. நிகழ்ச்சி நிரலுக்கு ஏற்பவும் தலைவரின் அறிவுறுத்தலின் பேரிலும் பணிப்பாளர் சபை விஞ்ஞாபனங்களையும் சுற்றறிக்கைக் கடிதங்களையும் சமர்ப்பித்தல்.
5. அவ்வந்த பணிப்பாளர் சபை விஞ்ஞாபனத்துக்கும் சுற்றறிக்கை கடிதத்துக்கும் தொடர்பாக பணிப்பாளர் சபை அளிக்கும் தீர்மானங்களையும் இடை நேர் விளைவான தீர்மானங்களையும் சரியாக அறிக்கையிட்டு பணிப்பாளர் சபை தீர்மானங்களை விடய இலக்கத்திற்கேற்ப தயாரித்தல்.

6. அவ்வாறு குறிப்பிட்ட பணிப்பாளர் சபைத் தீர்மானங்களுக்கு பணிப்பாளர் சபையின் அனுமதியைப் பெற்ற பின்னர், தீர்மானங்களில் தனிப்பட்ட தேர்வு செய்யப்பட்ட பகுதிளைப் பிரித்தெடுத்து உரிய இ.போ.ச பகுதித் தலைவர்கள்/ பிரிவுத் தலைவர்களுக்கு அனுப்புதல்.
7. இந்நடவடிக்கைகள் யாவும் சரியாகவும் அந்தரங்கமாகவும் முறையாகவும் நிறைவேற்றப்படுதல்.
8. இ.போ.ச பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களுக்கும் பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களுக்கு அழைக்கப்படும் பகுதி/பிரிவுத் தலைவர்கட்கும் உபசரணை அளித்தல்.
9. பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களில் பங்குபற்றும் (இ.போ.ச அலுவலர்கள் அல்லாதோருக்கு) பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களுக்கு கூட்டத்தில் பங்குபற்றுவதற்கான படி அளிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.
10 பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களில் பங்குபற்றும் (இ.போ.ச அலுவலர் அல்லாதோர்) பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களுக்கு போக்குவரத்துப் படி அளிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.

இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் காணிகள் தொடர்பான நடவடிக்கைகள் நிறைவேற்றல்

01 32 ஆண்டுகளாக இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை பெற முடியாதிருந்த கங்க அத்தறவத்தை காணியின் உரித்தைப் பெறுவதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுப்பதற்காக நீதிப் பிரிவிற்கு தொடர்புறுத்தப்பட்டுள்ளது.

02. சிறி ஜயவர்த்தன புரி கோட்டை மாநகர சபையின் எல்லைக்குள் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகட்காக இ.போ.சபைக்கும் சிறி ஜயவர்த்தனபுரி கோட்டை மாநகர சபைக்கும் இடையே நிபந்தனை அடிப்படையில், பணிப்பாளர் சபைத் தீர்மானம் பிரகாரம், அரச மதிப்பீட்டாளரின் அறிக்கை பெற்று 2016.01.25 முதல் 2019.01.24 வரையான காலத்திற்கு ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டது.

2016.01.25 – 2017.01.24 – 2260000 ரூபா

2017.01.25 – 2018.01.24 – 2260000 ரூபா

2018.01.25 – 2019.01.24 – 2260000 ரூபா

மேற்குறித்தவாறு ஒப்பந்த காலத்திற்குக் காணி விடுவிக்கப்பட்டது. பின்னர் 2019.05.22 ஆம் திகதிய கடித மூலம் மாநகர சபை ஆணையாளர் மூலம் மேலுமோர் ஆண்டுக்கு (2019.01.25 – 2020.01.24) அக்காணியை அளிக்குமாறு கோரிக்கை விடப்பட்டது. அதற்கேற்ப 2019.06.07 ஆண்டு நிகழ்நத 4 வது பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டத்தில் 49 ஆம் பத்திரத்தின் கீழ் 2019.01.25 – 2020.01.24 வரையான காலத்திலற்கு மேற்குறித்த காணியை அளிப்பதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டது.

அக்காலவெல்லைக்குறிய ஒப்பந்தம் தயாரித்து கையொப்பமிடுமாறும் அதற்கான குத்தகைக் கட்டணம் (2260000.00 ரூபா) அறவிடுவதற்கு சிறி ஜயவர்த்தன புரி கோட்டை மாநகர சபையைச் சேர்ந்தவர்கட்கு எழுத்திலும் வாய்மொழி மூலமாகவும் பல தடவைகள் அறிவித்திருந்தும் இது தொடர்பான கொடுப்பனவு நடவடிக்கைகளோ அல்லது ஒப்பந்தம் கைச் சாத்திடுவதற்கான நடவடிக்கைகளோ இது காறும் இடம் பெறவில்லை.

03 தேசிய பிரதேச மட்டத்தில் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகட்கு முன்னுரிமையளித்து இ.போ.சபைக்கும் கே.டீ. ஈபெட் அன்ட் சன்ஸ் ஹோல்டிங்ஸ் (தனிப்பட்ட) கம்பனிக்கும் இடையே செய்து கொண்ட ஒப்பந்தத்திற்கேற்ப மாத்தளை மாகாண வேலைக்களம் அமைந்துள்ள இடத்தில் பிரத்தொதுக்கிய காணித் துண்டில் வானங்கள் பழுது பார்ப்பதற்கும், பொருட்களைக் களஞ்சியப்படுத்துவதற்குமான கட்டடங்கள் நிருமாணம் தொடர்பாக

2016.03.14 – 2018.03.13 – 960000.00 ரூபாவுக்கு உட்பட்டு விடுக்கப்பட்ட பின்னர் அந் நிறுவகத்தின் உதவிப் பொது முகாமையாளர் எம்.எஸ்லி சுசில் குமாரவின் 2018.01.29 ஆந் திகதிய கடிதத்திற்கேற்ப குத்தகை மேலுமோர் ஆண்டுக்கு நீடிக்குமாறு கோரப்பட்டது.

அதற்கேற்ப 2018 ஆண்டின் 03 வது பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டத்தில் 20 ஆம் பத்திரத்திற்கேற்ப 2018.03.14 முதல் 2019.03.13 வரையான காலத்திற்கு முன்னர் நடைமுறையிலிருந்த மாதாந்த மதிப்பீட்டுப் பெறுமானத்தின் 10% ஐயும் சேர்த்து.

ஆண்டொன்றுக்கு அறவிடப்படும் தொகை

40,000 x 12 = 480,000 ரூபா

= 480,000 ÷ 10% = 48,000 ரூபா

= 480,000 + 48,000

= 528,000/- ரூபா

மேற்குறித்த தொகைக்கு உட்பட்டு மேற்குறித்த காணி விடுவிக்கப்பட்டது. இதற்காக நிதிப் பகுதியில் பணம் செலுத்திய பின்னர் பணம் பெற்றுக் கொண்டமைக்கான 105093 இலக்கம் கொண்ட பற்றுச் சீட்டு வழங்கப்பட்டது.

மேற்குறித்த காணியை மேற் கூறிய காலத்திற்குப் பின்னரும் (2019.03.14 – 2019.05.02 வரை) காலத்திற்கு கே.டீ.ஈபட் அன்ட் சன்ஸ் ஹோல்டிங்ஸ் (தனியார்) கம்பனி பயன்படுத்துவதற்காக ரூ 70400.16 பணம் 2019.09.01 ஆந் திகதி இ.போ.ச விற்கு செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

2019.03.14 - 2019.05.02

2019.03.14 – 2019.05.02 வரை – 48 நாட்கள்

ஆண்டொன்றுக்கு அறவிடப்படும் தொகை = 528000 ரூபா

நாளொன்றுக்கான தொகை = **5280000 /360**

= ரூபா **1466.07**

= **1466.67 × 48**

= ரூபா **70400.16**

இத் தொகைக்கு உரிய கொடுப்பனவு பற்றுச் சீட்டு இது வரை செயலகப் பகுதிக்கு கிடைக்கவில்லை.

04 இ.போ.ச புறக் கோட்டை மத்திய பஸ் நிலையத்தில் அமைந்துள்ள பயணிகள் உறையகம் இ.போ.ச பணிப்பாளர் சபைத் தீர்மானத்தின்படி மாதாந்த குத்தகை கூலி செலுத்தும் அடிப்படையில் விடுவிக்கப்பட்டது. அதற்கேற்ப 2015.12.31 முதல் 2020.12.21 வரையான காலத்திற்கானது.

2015.12.21 முதல் 2017.12.20 வரையான காலத்திற்கு மாதமொன்றுக்கு 120000 ரூபாவை அந்நிறுவகம் (ஹேசான் கேரஸ் தனியார் கம்பனி இ.போ.ச விற்கு செலுத்தியது. ஒவ்வொரு மாதத்திற்குமுரிய கொடுப்பனவு பற்றுச் சீட்டு நிதிப் பகுதியால் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2017.12.21 முதல் 2020.12.20 வரை மாதமொன்றுக்கு 135000 ரூபா வீதம் 2020 பெப்ரவாரி வரை கொடுப்பனவு முறையாக நிகழ்நதுள்ளது. ஒவ்வொரு மாதமும் பணக் கொடுப்பனவிற்கான பற்றுக் சீட்டு நிதிப் பகுதியால் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

05 கழுத்துறைச் சாலையை விஸ்தரிப்பதற்காக கொள்ளப்பட்ட 4 ஏக்கர் காணித் துண்டுக்கு 44 ஆம் பிரிவின் கீழ் உரித்தளிக்கும் சான்றிதழ் பெற விண்ணப்பித்திருப்பினும் அது இது வரை கிடைக்கவில்லை. இது தொடர்பாக ஞாபக மூட்டல் மடல்களும் அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

06 கஸ்பாவை சாலைக் காணியில் வீதி அபிவிருத்திக்கென கொள்ளப்பட்ட 0.1490 ஹெக்டேயர் காணித்துண்டுக்கும் அதில் அமைந்துள்ள சொத்திற்கும இக் கொள்ளலுக்குரிய காணிக்கு நட்ட ஈட்டு உரிமைப் பரிசோதனையின் பின்னர் 46390375/- ரூபா உரிமை நட்ட ஈடாக இ.போ.ச விற்கு அளிக்கப்பட்டது.

இந் நட்ட ஈட்டுத் தொகையில் 16018500 ரூபாவிற்கு 307341 இலக்கம் கொண்ட இலங்கை வங்கியின் பத்தர முல்லைக் கிளை மூலமான காசோலை 2016.12.22 ஆம் திகதி இ.போ.ச தலைவருக்கு கிடைத்தது. அக் காசோலை 2017.01.17 ஆம் திகதி இ.போ.ச தலைவரால் கடிதமொன்றுடன் நிதிப்பகுதிக்கு அனுப்பப்பட்டது. அதற்காக 2017.01.17 ஆம் திகதிய 092386 ஆம் இலக்கங் கொண்ட பணம் பெற்றுக் கொண்டதை ஏற்றுக் கொள்ளும் பற்றுச் சீட்டு இபோ.ச நிதிப் பகுதியால் வழங்கப்பட்டது.

அதற்கு மேலதிகமாக நட்ட ஈட்டின் மீதிப் பகுதியான 30371875 ரூபா பெறுமதியுடைய காசோலை 2018.09.17 ஆந் திகதி இ.போ.ச விற்குக் கிடைத்தது. ஆயினும் அக் காசோலை வங்கியால் ஏற்றுக் கொள்ளப்படாமையினால் புதிய காசோலையொன்றை வழங்குமாறு இ.போ.ச நிதிப் பகுதிக்கு முகாமையாளர் (நிதி/ஆகுசெலவு) தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை வாரியான திடடத்தின் பத்தர முல்லைத் திட்டப் பணிப்பாளரிடம் விடுத்த வேண்டுகோளின் பெயரில் இ.போ.ச விற்கு காசோலை கிடைத்ததுடன் 2018.10.23 ஆம் திகதி இ.போ.ச அக் காசோலையை வங்கியிலிட்டதெனவும் தெரிய வந்தது. இக் காசோலைக்கான பற்றுச் சீட்டை வழங்குமாறு கடித மூலம் கோரப்பட்டிருப்பினும் இது வரை அப்பற்றுச்சீட்டு செயலகப் பகுதிக்குக் கிடைக்கவில்லை.

07 இ.போ.ச ஊறுகொடவத்தை எரிபொருள் நிலையக் காணியில் வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைக்காக சாட்டப்பட்ட 26 பேச்சர்ஸ் காணித்துண்டு தற்போது உரிமையாக்கப்பட்டுள்ள நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபை மூலம் உரிய மதிப்பீட்டுப் பெறுமதி இ.போ.ச விற்குச் சாட்டும்படி கோரிக்கை விடப்பட்டுள்ளது.

08 மட்டக்குளிச் சாலைக் காணிக்கு 04/10/46386 இலக்கம் கொண்ட இலவச கொடைப் பத்திரம் 2019.09.19 ஆம் திகதி கிடைத்தது. இச் சொத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதி

காணி - 676800000/- ரூபா

கட்டடங்கள- 24000000/- ரூபா

09 கொத்மலைச் சாலைக் காணி தொடர்பாக அத்து மீறிக் குடியிருப்போரை வெளியேற்றி அக்காணிக்கான நட்ட ஈடு கொடுக்கப்பட்தென ஆவணங்கள் மூலம் உறுதிப்படுத்தியும் 44 ஆம் பிரிவின் கீழ் உரித்தளிக்கும் சான்றிதழ் கோரியும் இது வரை கிடைக்கவில்லை

10 இ.போ.ச வென்னப்புவ சாலைக் காணிக்கு 44 ஆம் பிரிவின் கீழ் உரித்தளித்தல் சான்றிதழ் கோரியும் இது வரை கிடைக்கவில்லை

11 எல்பிட்டிச் சாலை காணியில் 140 பேச்சர்ஸ் பொலிஸ் திணைக்களத்திற்கு அளிப்பதென இ.போ.ச பணிப்பாளர் சபையின் தீர்மானத்திற்கேற்ப அக்காணி அளவீடு செய்யப்பட்டு வரைபடம் தயாரிக்கபட்டடு அரச விலை மதிப்பீட்டாளரின் அறிக்கை பெறப்பட்டு அப் பெறுமதியை இ.போ.ச அறவிட்டு காணியை விடுவிப்பதற்கான அமைச்சரவைத்த தீர்மானம் நிறைவேற்றப்படாமையால் தற்காலிகமாக நிறுத்தப்பட்டுள்ளது.

12 உள்ளக உள்நாட்டு அலுவலகல்கள், உள்ளூராட்சி அமைச்சின் அமைச்சரவைப் பத்திரத்திற்கேற்ப காணி கொள்ளல் சட்ட ஏற்பாடுகட்கேற்ப இக் காணி கொள்ளப்பட்டமையினால் தற்போதைய பெறுமதியைச் செலுத்துவதற்குப் பதிலாக காணி கொள்ளப்பட்ட வேளை அளிக்கப்பட்ட நட்ட ஈட்டுத் தொகையையும் செய்யப்பட்ட அபிவிருத்தக்கான மதிப்பிட்ட பெறுமதியையும் மாத்திரம் கொடுக்கும் அடிப்படையின் பேரில் விடுவிப்பதற்கு போக்குவரத்து முகாமை அமைச்சிற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

13 இ.போ.ச கம்பஹா பந்தியா முல்லை காணியில் 27 பேச்சர்ஸ் தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்திற்கு உரித்தளிப்பதற்காக பணிப்பாளர் சபைத் தீர்மானம் பெறப்பட்டு அத்தீர்மானத்திற்கேற்ப அளவீடு செய்யப்பட்டுஇ வரைபடம் தயாரிக்கப்பட்டு நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் அனுமதி பெற்று அரச விலை மதிப்பிட்டுப் பெறுமதியான 20250000/- ரூபா செலுத்தப்பட்டுள்ளது. இதற்கான 88475 இலக்கங் கொண்ட பற்றுச் சீட்டு நிதிப் பகுதியிலிருந்து செயலகப் பகுதிக்கு கிடைத்துள்ளது.

14 இ.போ.ச கம்பஹா சாலைக் காணியில் 02 ஏக்கர் 38.4 பேச்சர்ஸ் மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துச் திணைக்களத்திற்கு உரித்தளிப்பதற்காக அளவீடு செய்யப்பட்டு, வரைபடம் தயாரிக்கப்பட்டு, இ.போ.ச பணிப்பாளர் சபைத் தீர்மானப் பிரகாரம் அரசவிலை மதிப்பீடு பெறப்பட்டுள்ளது. அதற்கேற்ப அரச விலை மதிப்பீட்டுப் பெறுமதி 432000000 ரூபாவாகும். இக்காணியை விடுவிப்பது தொடர்பாக போக்குவரத்து முகாமைத்துவ திணைக்களத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

15 ஏக்கலை பிராந்திய வேலைக்களம் அமைந்துள்ள 24 ஏக்கர் காணி தொடர்பாக 44 ஆம் பிரிவின் கீழ் உரித்தளிக்கும் சான்றிதழ் பெறுவதற்காக இக்காணியை அளவீடு செய்து வரைபடம் தயாரித்து அது தொடர்பாக நடவடிக்கை மேற் கொண்டதன் விளைவாக தற்போது 44 ஆம் பிரிவின் கீழ் உரித்தளிக்கும் சான்றிதழ் (இல. 3/2/5/5/970) இ.போ.ச வால் பெறப்பட்டுள்ளது.

16 மாத்தளை நகர சபைக்கு வீதி விஸ்தரிப்பதற்காக இ.போ.ச மாத்தளைச் சாலைக் காணியில் 2.83 பேச்சர்ஸ் உரித்தளிப்பது தொடர்பான திட்டம் தற்போது இடை நிறுத்தப்பட்டுள்ளது.

17 தொழில் திணைக்களத்தின் வேண்டுகோளின் படி கட்டடம் நிருமாணிப்பதற்கான அனுமதியை இ.போ.ச பெற்றுள்ளது. காணி பாராளுமன்ற சீர்திருத்த அமைச்சின் உதவிப் பணிப்பாளரின் (காணி கொள்ளல்) கடிதத்திற்கேற்ப 44 ஆம் பிரிவின் கீழ் உரித்தளிக்கும் சான்றிதழ் மூலம் மட்டுமே இ.போ.ச காணியை கையகப்படுத்தியமையால் கையகப்படுத்தும் போது ஏற்பட்ட செலவையும் அதன் பின்னர் அபிவிருத்தி ஏதாவது செய்திருப்பின் அச் செலவையும் மாத்திரம் அளிப்பதற்கு தீர்மானித்துள்ளமையால் 17/1932/712/013-1 ஆம் இலக்க 2017/09/12 ஆந் திகதிய அமைச்சரவைத் தீர்மானம் தொடர்பாக போக்குவரத்து முகாமை அமைச்சிற்கு தொழில், தொழிற் சங்க உறவு அமைச்சினால் அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

18 பதுளை காணி மீட்பு ஆணைக்குழுவினால் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட 5 ஏக்கர் காணித்துண்டுக்கு உறுதி பெற்றுத் தருமாறு ஆண்டுக் கணக்காக கோரிக்கைகள் விடுக்கப்பட்ட போதும் இது வரை உறுதி கிடைக்கவில்லை. இது தொடர்பாக மீண்டும் உரையாடல் ஒன்றை நடாத்துவதற்கு நடவடிக்கை மேற் கொள்ளப்படுகிறது.

நீதி அமைச்சின் வேண்டுகோளில் 05 ஏக்கர் அளிப்பதற்காக காணி உரிமை தொடர்பில் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்கு சொந்தமான காணியென உறுதிப்படுத்தக்கூடிய ஆவணங்களைக் கோரி நீதி அமைச்சால் காணி சீர்திருத்த ஆணைக்குழுவிற்கு தொடர்புறுத்தப்பட்டும் இது தொடர்பான மறுமொழி மடல் இது வரை கிடைக்கவில்லை.

19 இ.போ.ச நிட்டம்புவ பழைய பஸ் நிறுத்துமிட நிலம் மிகவும் வர்த்தக பெறுமதியுடையாதலால் அந்நிலத்தை வர்த்தக நடவடிக்கைகட்குப் பயன்படுத்துவதற்கு இ.போ.ச பணிப்பாளர் சபை தீர்மானித்து இக்காணி தொடர்பில் பணிப்பாளர் சபைத் தீர்மானத்திற்கேற்ப கேள்விப்பத்திர சபைப் பிரிவிற்கு அனுப்பப்பட்டு அதற்கான கேள்விப்பத்திரம் கோரப்பட்டுள்ளது.

20 பாணந்துறை பஸ் நிறுத்துமிடம் நிலம் தொடர்பாக பாணந்துறை நீதி மன்றத்தில் தொடரப்பட்டுள்ள வழக்கு தற்போது இ.போ.ச நீதிப் பகுதியிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

21 இ.போ.ச அட்டன் சாலைக் காணியில் அனுமதியற்ற கட்டடம் தொடர்பான முறைப்பாட்டிற்கேற்ப சாலைக் காணி அளவீடு செய்யப்பட்டு வரைபடம் தயாரிக்கப்பட்டு காணி மீட்பு ஆணைக்குழுவுடன் பிணக்குத் தொடர்பாக கலந்துரையாடி இ.போ.ச உரித்து உறுதிப்படுத்தப் பட்டதாயினும் இதுவரையில் ஒரு தீர்மானமும் மேற் கொள்ளப்படவில்லை. இது தொடர்பில் ஞாபகமூட்டும் மடல்களும் அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

22 இது தொடர்பில் தகவல் இல.4 ல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

பாதுகாப்புப் பிரிவு

01. நாடு பூராவுமுள்ள இ.போ.ச வின் தலைமை அலுவலகம் சாலைகள் பிராந்திய வேலைக்களங்கட்கு பாதுகாப்பு ஏற்பாடு செய்தல்

02. இ.போ.ச தொடர்பாக பயணிகள் முறையீடுகள் ஊடக அறிக்கைகள் மற்றும் வேறு மோசடிகள் தொடர்பில் புலனாய்வு

03. இ.போ.ச நிறுவகத்துள் உள்ள தீயணைப்பு/முறையைப் கண்காணித்தல் பேணுதல்

04. இபோ.ச ஊழியர் யாவருக்கும் ஆளடையாள அட்டை வழங்கல்

05. இ.போ.ச நிறுவகத்துள் திடீர்ப் பரிசோதனைகள் நடாத்தலும் ஒழுக்காற்றைப் பேணலும்

06. திடீர் செயலிழப்பின் போது இ.போ.ச சொத்துக்களையும் ஊழியர்களின் உயிர்களையும் பாதுகாப்பதற்கான நடவடிக்கை மேற் கொள்ளலும்

07. இதர நிறுவகங்களுடன் இணைப்பை ஏற்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளலும்

08. மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்து திணைக்களம் தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிலையம் ஆகியவற்றுக்குப் பாதுகாப்பு அளிப்பதும் அதன் மூலம் வருவாயைப் பெறலும்

09. போக்குவரத்து அமைச்சு போக்குவரத்து இராஜாங்க அமைச்சு அலுவலகங்கட்குத் தேவையான பாதுகாப்பு வழங்கல்

10. இ.போ.ச பாதுகாப்பு புலனாய்வுப் பிரிவு மேற்படி கடமைகளைப் புரிவதுடன் தேவைக் கேற்றவாறு இ.போ.ச கையளிக்கும் இதர நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்ளல்

11. சட்ட முறைப்படியான கடமைகளைப் புரிதல்

பொறியியல் பகுதி

2019 ஆம் ஆண்டில் எஞ்சின்கள் கியர்ப் பெட்டிகள் பஸ் உடற்கோப்புகள் பழுதுபார்த்தல் தொடர்பான விவரங்கள்

	எஞ்சின்கள்	கியரபெட்டுகள்	பஸ் உடற்கோப்பு
பிராந்திய வேலைக்கள மட்டத்தில்	249	169	147
சாலையால்	438	1165	119
வெளி நிறுவகங்களால்	149	--	133
மொத்தம்	836	1334	399

உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பகுதி

நிதிப் பிரிவு

01. கொள்வனவு செய்யப்பட்ட பஸ்களின் குத்தகை தவணைக் கட்டண கொடுப்பனவு

02. சகல களஞ்சியங்களிலும் ஆண்டு அளவை முறைப்படி மேற் கொள்ளல்

03. பிரதான காசேடு நாளாந்த காசேடு கொடுப்பனவு வவுச்சர் காசு கிடைக்கப் பெற்றவை மற்றும் வருவாய் ஒருங்கு சேர்த்தல் கணக்காய்வு

04. நிதி எரிபொருள் பாவனை (பஸ்கட்கு எரிபொருள் மேலதிகமாக அல்லது குறைவாக) அலுவலக வாகனங்கட்கு மற்றும் வேதனம் கணக்காய்வு ஊழியர்கட்கு கடன் அளித்தல் அறவிடல்

தொழிநுட்பப் பிரிவு

01. குத்தகை முறையின் கீழ் இந்திய கடன் உதவி முறையின் கீழ் பஸ்களைக் கொள்வனவு செய்தல்

02. பஸ்கட்குத் தேவையான புதிய முன் பதனிடப்பட்ட டயர், பற்றறிகள் கொள்வனவு, உரிய காலத்திற்கு முன்னர் பழுதுறும் டயர்கட்கு தள்ளுபடி பெறல்

03. உள்ளூர் கொள்வனவு பரிசோதனையும் மூலப் பொருள் கொள்வனவும்

04. எஞ்சின் கூறு பழுதுபார்த்தலும் கியர்ப் பெட்டி பழுது பார்த்தலும்

நிருவாகப் பிரிவு

01. மனிதவள தகவல் முறையைச் செயற்படுத்தல்

02. ஊழியர் ஆட்சேர்ப்பு பதவி உயர்த்தல் திட்டத்தை செயற்படுத்தல்

03. தொழினுட்ப பிணக்குகளைத் தீர்ப்பதற்கு சபை செயற் குழுவொன்றைத் தாபித்தல்

பயிற்சிப் பிரிவு

01. ஊழியர்களின் சகல பயிற்சி நடவடிக்கைகளையும் மேற் கொள்ளல்

செயலகப் பிரிவு

01. சகல சொத்துக்களினதும் முகாமைத்துவம்

02. காணியின் உரித்துடைமையை உறுதிப்படுத்தல் கணக்குகள் காட்டல்

நிதிப் பிரிவு

01. இ.போ.ச வின் சகல சட்ட நடவடிக்கைகளும்

சிவில் பிரிவு

01. இ.போ.ச வின் கட்டடம் பழுது பார்த்தல், புதிய நிருமாண நடவடிக்கைகளை மேற் கொள்ளல், மதிப்பிடுகள் தயாரித்தல், மூலப் பொருட்களைத் கொள்வனவு செய்தல்

அபிவிருத்தி திட்டமிடல் பிரிவு

01. பல்வேறு அறிக்கைகள் தயாரித்து சமரப்பித்தல்

பாதுகாப்பு பிரிவு

01. இ.போ.ச பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்

ஏனையவை

01. 2018 ஆம் ஆண்டின் செயற்திட்டத்தை செயற்படுத்தல

02. பணிக்கொடைக் கணக்காய்வு

03. ஒழுக்காறு, விபத்தும் நட்டமும்

04. தலைவரினால் சமரப்பிக்கப்படும் விசேட கணக்காய்வு நடவடிக்கைகள்

05. கணக்காய்வு உரையாடல்களை நடாத்துதல்

06. கணக்காய்வு முகாமைத்துவ கூட்டங்களை நடாத்துதல்

07. சுற்றுலா வங்களாக்கள் சாலிகா மண்டபம் விளையாட்டரங்கு நடவடிக்கைகள்

08. அரச கணக்காய்வு விசாரணைக்கான மறு மொழிகளை மேற் பார்த்தல்

மனித வள முகாமைத்துவப் பகுதி

30000/- ரூபா படியில் முற்றும் ஒப்பந்த அடிப்படையில் 06 மாத காலத்திற்கு செய்யப்பட்ட சாரதி/நடாத்துநர் நியமனங்கள்

நியமனத் தன்மை	எண்ணிக்கை 2019
ஒப்பந்த சாரதிகள்	142
ஒப்பந்த நடாத்துநர்கள்	143
மொத்தம்	285

நிறைவேற்று நியமனங்கள் பற்றிய விவரம்

நியமனத் தன்மை	**எண்ணிக்கை 2019**
நிரந்தர நியமனங்கள்	-
தழுவல் நியமனங்கள்/ஒப்படை	15
பதவி உயர்வுகள்	-
தழுவல் நியமன நிரந்தரப்படுத்தல்கள்	-
இடமாற்றங்கள்	35
ஒப்பந்த நியமனங்கள்	-
புதிய ஆட்சேர்ப்புகள்	-
மொத்தம்	50

மீள வேலையளித்தல்

நியமனத்தின் தன்மை	***எண்ணிக்கை*** **2019**
மீள வேலை	05
மொத்தம்	05

செய்முறைப் பயிற்சியளித்தல்

நியமனத்தின் தன்மை	***எண்ணிக்கை*** **2019**
கணனிப் பிரிவு பயிற்சி	26
கணக்குப் பிரிவு பயிற்சி	03
தொழிநுட்ப பிரிவு பயிற்சி	17
மொத்தம்	46

நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாத இடமாற்றங்கள்

நியமனத்தின் தன்மை	***எண்ணிக்கை*** **2019**
இடமாற்றம்	262
மொத்தம்	262

ஒழுக்காற்றுப் பிரிவு

ஒழுக்காற்று கோவை விவரம்

நியமனத்தின் தன்மை	***எண்ணிக்கை*** **2019**
முடித்த ஒழுக்காற்றுக் கோவைகள்	2963
முடித்த மேன்முறையீட்டுக் கோவைகள்	266
மொத்தம்	3229

திடீர்ப் பரிசோதனைக் குழுப் பிரிவு

2019 ஆம் ஆண்டில் திடீர்ப் பரிசோதனைகளின் முன்னேற்ற அறிக்கை (தலைமை அலுவலகம்)

மாதம்	***குழுக்கள் எண்ணிக்கை***	***செவ்வை பார்த்தல் எண்ணிக்கை***	***செவ்வை பார்த்த பஸ்கள் எண்ணிக்கை***	***பாரதூரமான குற்றங்கள் (IV)***	***சிறு குற்றங்கள் (V)***	***தண்டம் விதித்த பயணிகள் எண்ணிக்கை***	***விதித்த தண்டப் பணம்***
ஜனவரி	04	40	-	49	09	38	12,392.00
பெப்ரவரி	04	42	644	34	05	38	13,202.00
மார்ச்	04	16	727	35	03	30	12,936.00
ஏப்ரல்	04	28	452	18	02	21	8,198.00
மே	04	32	465	37	03	24	9,964.00
யூன்	04	38	587	33	04	22	9,096.00
யூலை	04	45	680	35	03	25	9,980.00
ஆகஸ்ட்	04	40	604	30	01	27	10,114.00
செப்தம்பர்	04	36	549	27	05	24	8,824.00
ஒக்டோபர்	04	48	1,090	47	04	36	12,548.00
நவம்பர்	04	34	436	20	01	07	3,312.00
டிசெம்பர்	04	23	326	20	-	08	2,553.00
மொத்தம்		422	6,560	385	40	300	113,119.00

திடீர்ப் பரிசோதனைக் குழுப் பிரிவு

2019 ஆம் ஆண்டில் திடீர் பரிசோதனைகளின் முன்னேற்ற அறிக்கை (நாடு பூராவும்)

மாதம்	குழுக்கள் எண்ணிக்கை	செவ்வை பார்த்தல் எண்ணிக்கை	செவ்வை பார்த்த பஸ்கள் எண்ணிக்கை	பாரதூரமான குற்றங்கள் (IV)	சிறு குற்றங்கள் (V)	தண்டம் விதித்த பயணிகள் எண்ணிக்கை	விதித்த தண்டப் பணம்
ஜனவரி	30	444	8029	87	122	201	75304.00
பெப்ரவரி	41	428	7886	50	114	213	83990.00
மார்ச்	30	470	8535	68	136	230	95755.00
ஏப்ரல்	32	516	8801	41	121	149	65689.00
மே	29	485	8561	59	110	161	65744.00
யூன்	30	481	8468	58	156	186	76250.00
யூலை	30	345	9323	75	153	225	94511.00
ஆகஸ்ட்	31	509	8825	62	118	230	95681.00
செப்தம்பர்	30	466	8328	53	132	207	78934.00
ஒக்டோபர்	29	465	8421	75	94	199	77135.00
நவம்பர்	28	448	7451	35	76	124	47136.00
டிசெம்பர்	28	484	7785	56	82	128	58048.00
மொத்தம்	368	5,541	100,413	719	1,414	2,253	914,177.00

திட்டமிடல் அபிவிருத்திப் பிரிவு

திட்டமிடல் பிரிவின் செயற்திட்டம்				
உத்தேச நடவடிக்கைகள்	பௌதீக இலக்கு			
	காலாண்டு			
	1	2	3	4
2020 ஆம் ஆண்டுக்கான அபிவிருத்தி செயற் திட்டம் தயாரித்தல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			
2019 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி மாதத்திற்கான முன்னேற்ற அறிக்கை தயாரித்தல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			
2019 ஆம் ஆண்டு பெப்ரவரி மாதத்திற்கான முன்னேற்ற அறிக்கை தயாரித்தல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			
2019 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதத்திற்கான முன்னேற்ற அறிக்கை தயாரித்தல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			
2019 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதத்திற்கான முன்னேற்ற அறிக்கை தயாரித்தல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			
2019 ஆம் ஆண்டு மே மாதத்திற்கான முன்னேற்ற அறிக்கை தயாரித்தல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			
2019 ஆம் ஆண்டு யூன் மாதத்திற்கான முன்னேற்ற அறிக்கை தயாரித்தல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			
2019 ஆம் ஆண்டு யூலை மாதத்திற்கான முன்னேற்ற அறிக்கை தயாரித்தல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			
2019 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்டு மாதத்திற்கான முன்னேற்ற அறிக்கை தயாரித்தல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			
2019 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் மாதத்திற்கான முன்னேற்ற அறிக்கை தயாரித்தல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			
2019 ஆம் ஆண்டு ஒக்டோபர் மாதத்திற்கான முன்னேற்ற அறிக்கை தயாரித்தல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			
2019 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதத்திற்கான முன்னேற்ற அறிக்கை தயாரித்தல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			
2019 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதத்திற்கான முன்னேற்ற அறிக்கை தயாரித்தல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			
2020-2023 ஆண்டுகட்கான கூட்டிணைந்த திட்டம் தயாரித்தல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			
சபை தொடர்பான சகல பொருத்தமான புள்ளிவிவர தகவல்களைச் சேர்த்து நாளது வரையாக்கல்	ஆண்டு பூராவும் சேகரித்து சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			

(சாரதிப் பயிற்சிப் பாடசாலைகள், மாகாண வேலைக் களங்கள் , சுற்றுலா வங்களாக்கள் உள்ளடங்கலாக) மாதாந்த இலாப நட்டக் கணக்கும் காசுப் பாய்ச்சல் கூற்றும் தயாரித்தல்	ஆண்டு பூராவும் சேகரித்து சமர்ப்பிக்கப்பட்டது
மாகாண வேலைக்களங்கள், சாரதிப் பயிற்சிப் பாடசாலைகள், சுற்றுலா வங்களாக்கள் தொடர்பான முன்னேற்ற அறிக்கைகள் தயாரித்தல்	ஆண்டு பூராவும் சேகரித்து சமர்ப்பிக்கப்பட்டது
கணக்காய்வு முகாமைத்துவ செயற்குழு அறிக்கை தயாரித்து சமர்ப்பித்தல்	ஆண்டு பூராவும் சேகரித்து சமர்ப்பிக்கப்பட்டது
போக்குவரத்து அமைச்சாலும் இதர அரச நிறுவகங்களாலும் வேண்டப்படும் விசேட அறிக்கை தயாரித்து சமர்ப்பித்தல்	ஆண்டு பூராவும் சேகரித்து சமர்ப்பிக்கப்பட்டது

கேள்விப்பத்திர சபை

தொடர் இல	**விடயம்**	**செயற் திட்டத்தின் பெயர்**	**2019 ஆம் ஆண்டிற்கு ஒதுக்கிய தொகை**	**நிதி முன்னேற்றம்** **ரூ.மில்**	**எய்திய இலக்கு**	**பௌதீக முன்னேற்றம்**
01.	சகல கொள்வனவுகளும் விற்பனைகளும் நடைபெறல்	செயலாற்றல் நடவடிக்கைக்கு தேவையான பொருட்கள் கொள்வனவு	508.68	318.00	53 சிறிய பஸ்கள் கொள்வனவு செய்தல்.	53 பஸ்கள் கொள்வனவிற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன
02.			3,419.60	2,203.20	44-54 ஆசனங்கள் கொண்ட 272 பஸ்கள் கொள்வனவு	272 பஸ்கள் கொள்வனவிற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன
03.			990.68	153.40	37 அதி உல்லாச பஸ்கள் கொள்வனவு செய்தல்	9 பஸ்கள் கொள்வனவிற்கு நடவடிக்கைகள் மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளன
04.			500.00		09 மின்சார பஸ்கள் கொள்வனவு செய்தல்	திறைசேரி அனுமதிக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது
05.			625.00		இந்திய கடன் உதவித் திட்டத்தின் கீழ் 100 சிறிய பஸ்கள் கொள்வனவு	53 பஸ்கள் பெறுவதற்காக நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன

06.			3,120.00		இந்திய கடன் உதவித் திட்டத்தின் கீழ் 42 ஆசனங்கள் கொண்ட 400 பஸ்கள்கொள்வனவு	திறைசேரியால் நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை
07.			16,694.02		143 914 025 லீற்றர் டீசல் கொள்வனவு	சந்தை விலைக்கேற்ப சாலை மட்டத்தில் தத் தமது தேவையைக் கொள்வனவு செய்யப்படுகிறது
08.			1,326.13	59.38	பஸ் பேணல் பழுதுபார்த்தலும் கூறுகள் உற்பத்திக்குத் தேவையான மாற்றுறுப்புகளும் கொள்வனவு செய்ய நடவடிக்கை எடுத்தல்	அங்கீகரிக்கப்பட்ட கூறுவிலைகட்கேற்ப தலைமை அலுவலகம் மூலமும் சாலை மட்டத்திலும் மாற்றுறுப்புகள் கொள்வனவு செய்யப்படுகின்றன
09.			80.70	3.89	பஸ் பேணலுக்கும் பழுது பார்த்தலுக்கும் தேவையான வர்ணம் போன்ற பொருட்களைக் கொள்வனவு செய்ய வேண்டிய நடவடிக்கை எடுத்தல்	சாலைத் தேவையின் பேரில் கொள்வனவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது
10.			1,184.90	847.11	பஸ் அணியைப் பேணுவதற்கு வேண்டிய 33672 புதிய டயர்களைக் கொள்வனவு செய்தல்	2019.12.31 ஆந் திகதி 24010 புதிய டயர்கள் கொள்வனவு செய்து சாலைகட்கு அளிக்கப்பட்டது
11.	சகல கொளவனவுகளும் விற்பனைகளும் நடைபெறல்		257.78	67.16	பஸ் அணியைப் பேணுவதற்கு வேண்டிய 10000 புதிய பற்றறிகளைக் கொள்வனவு செய்து விநியோகித்தல்	2019.12.31 ஆந் திகதி 2815 புதிய பற்றறிகள் கொள்வனவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளது வரவு செலவுத் திட்டத்தில் நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை
12.			1400.00		பஸ் அணியைப் பேணுவதற்கு வேண்டிய எஞ்சின் கியர்ப் பெட்டிகள் போன்ற கூறுகளைக் கொள்வனவு செய்து வினியோகித்தல்.	திறைசேரியால் நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை
13.			480.00		பஸ் அணியைப் பேணுவதற்கு 960 எஞ்சின்களைப் பழுதுபார்ப்பதற்கு	சாலைத் தேவைக்கேற்ப பிராந்தியங்கள் மூலம் பழுதுபார்த்தல் மேற் கொள்ளப்படுகிறது

					நடவடிக்கை எடுத்தல்	
14.	சகல கொளவனவுகளும் விற்பனைகளும் நடைபெறல்		192.00		பஸ் அணியைப் பேணுவதற்கு 960 கியர்ப் பெட்டிகளைப் பழுது பார்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்	சாலைத் தேவைக்கேற்ப பிராந்தியம் மூலம் பழுதுபார்த்தல் மேற் கொள்ளப்படுகிறது
15.			147.00		பஸ் அணியைப் பேணுவதற்காக 960 தொடக்க மோட்டார்கள் மாறுபடுத்திகள் எரிபொருள் பம்பிகள் பழுதுபார்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்	சாலைத் தேவைக்கேற்ப பிராந்தியங்கள் மூலம் பழுதுபார்த்தல் மேற் கொள்ளப்படுகிறது
16.			67.74		பஸ் அணியைப் பேணுவதற்கு அவசியமான வில்லுத் தகடுகளைக் கொள்வனவு செய்வதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கை எடுத்தல்	தேவைக்கேற்ப அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிறுவகங்களிலிருந்து சாலை மட்டத்தில் கொள்வனவு செய்வதற்கு அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன
17.			1231.94		பஸ் அணியைப் பேணுவதற்குத் தேவையான டயர் மீள நிரப்பல் முன்பதனிடலுக்குத் தேவையான நடவடிக்கை எடுத்தல்	தேவைக்கேற்ப அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிறுவகங்களிலிருந்து சாலை மட்டத்தில் கொள்வனவு செய்வதற்கு அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன
18.			207.84		தேவைக்கேற்றவாறு சீட்டுக் சுருள்களும் சீட்டுப் புத்தகங்களும் கொள்வனவு செய்தல் தேவைக்கேற்றவாறு பருவகாலச் சீட்டுகளை அச்சிட்டு வினியோகித்தல்	தேவைக்கேற்ப அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிறுவகங்களிலிருந்து சாலை மட்டத்தில் கொள்வனவு செய்வதற்கு அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன

19.			5.56		தேவைக்கேற்றவாறு பருவகாலச் சீட்டுகள் அச்சிட்டு வினியோகித்தல்	சாலைத் தேவைக்கேற்ப அளிப்பதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன
20			11.92	5.62	இ.போ.ச செயலாற்றல் நிருவாக நடவடிக்கைகட்குத் தேவையான அலுவலக உபகரணங்களும் எழுது கருவிவகைகளும் கொள்வனவு செய்து வினியோகித்தல்	தேவைக்கேற்றவாறு அளிப்பதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன
21.			18.97	75.90	500 சீட்டு இயந்திரங்கள் கொள்வனவு செய்தல்	2000 சீட்டு இயந்திரங்களை அளிப்பதற்கு நடவடிக்கை

						மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது
22.			272.30	103.29	தேவைக்கேற்றவாறு 200 கணினிகள் 100 மடிக் கணினிகள் 50 அச்சிடும் இயந்திரங்கள் 200 யூபீஎஸ் இயந்திரங்கள் 100 விரலடையாளம் பதிக்கும் இயந்திரங்கள் கொள்வனவு செய்தல்	UPS 500, Computer 500, Laptop 30, Photocopy 68, Cash Counting 20, Fax Machine 32, Printer (Dotmatric) 100, AC 21 அளிப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது
23.			110.50	0.63	இ.போ.ச கட்டடங்களிலும் வளாகங்களிலும் மின்சாரம் பேணலும் புதிய திட்டங்கட்கு வேண்டிய பொருட்களை கொள்வனவு செய்து வினியோகித்தலும்	தேவைக்கேற்றவாறு வளாகங்களுக்கும் புதிய திட்டங்கட்கும் 0.48 மில்லியன் ரூபா தலைமையலுவலகம் மூலம் செலவு செய்யப்பட்டு மின்சாரம் பேணப்படுகிறது
24.					இ.போ.ச கட்டடங்களையும் வளாகங்களையும் பழுது பார்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்	பிராந்திய மட்டத்தில் கூறு விலை கோரப்பட்டு பழுது பார்த்தல் மேற் கொள்ள நடவடிக்கை எடுத்தல்

பயிற்சி ஆராய்ச்சி அபிவிருத்தி பகுதி

2019 ஆம் ஆண்டில் பயிற்சி ஆராய்ச்சி அபிவிருத்திப் பகுதி நிறைவுசெய்த பயிற்சி வேலைக்கள விவரம்

தொடர் இல	***பயிற்சி வேலைக்களம்***	***பங்கேற்ற எண்ணிக்க***	***செலவு (ரூபா)***
01	வெளிக்கள பயிற்சி வேலைத் திட்டம் (வேலைத்திட்டம் 14)	1357	6,984,577.27
02	30 ஆம் இலக்க முகாமைத்துவ சேவை சுற்றறிக்கை விழிப்புணர்வு வேலைத் திட்டம்	306	83,290.00
	30 ஆம் இலக்க முகாமைத்துவ சேவை சுற்றறிக்கை விழிப்புணர்வு வேலைத் திட்டம்	236	69,170.00
	30 ஆம் இலக்க முகாமைத்துவ சேவை சுற்றறிக்கை விழிப்புணர்வு வேலைத் திட்டம்	144	37,600.00
	முகாமைத்துவ உற்பத்திவள வேலைக்களம்	70	132,032.00

03			
	முகாமைத்துவ உற்பத்திவள வேலைக்களம்	80	117,360.00
04	புதிய சம்பள அமைப்பின் கீழ் PL1/PL2/PL3 பயிற்சி	97	27,642.00
05	பணிக்கொடைக் கொடுப்பனவு தொடர்பான பயிற்சி வேளைக் களம்	118	12,732.00
06	கடிதம் கோப்பிடல் குறிப்பு பதிதல் கடமை மடல் வரைதல் பெயர் வழிக் கோப்பு பேணல் தொடர்பான பயிற்சி வேலைக்களம்	65	75,280.00
	கடிதம் கோப்பிடல் குறிப்பு பதிதல் கடமை மடல் வரைதல் பெயர் வழிக் கோப்பு பேணல் தொடர்பான பயிற்சி வேலைக்களம்	85	43,835.00
07	பட்டதாரிப்பயிற்சிக்கான அடிப்படை பயிற்சி வேலைத் திட்டம்	13	5,210.00
08	தொழிற் தகைமையற்ற பொறிவலர்க்கு ஜேர்மன் தொழினுட்ப நிறுவகம் மூலம் பயிற்சி	40	75,000.00
09	றேடியல் டயர் தொடர்பான பயிற்சி வேலைக்களம் (றுகுணு பிரதேசம்) நடாத்தியது டிமோ நிறுவக மூலம்	60	இல்லை
10	பீ எஸ் 4 தர எஞ்சின் கூறு தொடர்பான வேலைக்களம் (றுகுணு பிரதேசம்) இலங்கை அசோக் லேலண்ட் நிறுவக மூலம்	24	இல்லை
11	டயருக்கான தகவல் தொழினுட்ப முறைமையை நிறுவக மூலம் அறிமுகப் படுத்தி அதனை செயற்படுத்தல் தொடர்பான வேலைக்களம்	72	63,654.00
12	கணிணி முகாமைத்துவச் சான்றிதழ் பயிற்சி நெறி கட்டம் - 3	647	9,705,000.00 (செலுத்தவில்லை)

சட்டப் பகுதி

2019 ஆம் ஆண்டுக்குரிய பணிகள்

01) இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்கு (இ.போ.ச) சொந்தமான பிராந்திய அலுவலகங்களிற்கும் எல்லாச் சாலைகட்கும் எதிராக வெளியாரால் தொடுக்கப்படும், இ.போ.சபையினால் இதர தரத்தினருக்கெதிராகத் தொடுக்கப்படும் சகல வழக்குகளிற்கும் நாடு பூராவுமுள்ள சகல நீதிமன்றங்களிலுமுள்ள வழக்குகள் தொடர்பில் நடவடிக்கை எடுத்தல்.

இதன் கீழ்

I. இ.போ.ச வழக்குகளில் இயன்றளவு சந்தர்ப்பங்களில் எல்லாம் சட்ட அலுவலர்கள் அந்தவந்த நீதிமன்றங்களில் தோற்றுதல் (விசேடமாக இ.போ.ச தலைவருக்கும் பணிப்பாளர் சபைக்கும் எதிராகத் தொடுக்கப்படும் வழக்குகளில் தோற்றல்).

II. வழக்குகள் தொடர்பான நீதிமன்ற ஆவணங்களைத் தயாரித்தல்.

III. சாலைகளிலும் பிரந்திய அலுவலகங்களிலுமுள்ள நீதிமன்ற அலுவலர்க்குத் தேவையான அறிவுறுத்துரைகளை வழங்கல்.

IV. சட்ட அலுவலர்களுடன் வெளிச் சட்டத்தரணிகளையும் சட்ட மா அதிபர் திணைக்களத்தைச் சேரந்த அரச சட்டத் தரணிகளையும் தொடர்புபடுத்தல்.

V. சட்ட மா அதிபர் திணைக்களத்தின் அரச சட்டத்தரணிகளுடன் தொடர்பு கொண்டு சட்ட கலந்துரையாடல்களில் பங்குபற்றி வழக்கு அலுவல்களை மேற்கொள்ளல்.

02) இ.போ.சபைக்கு சொந்தமான பிராந்திய அலுவலகங்களிலும், சாலைகளிலும், தலைமையலுவலகத்திலும், ஏனைய பிரிவுகளிலும் நிலவும் சட்டப் பிணக்குகளிற்கும் நிருவாகப் பிணக்குகளிற்கும் தேவையான சட்ட மதியுரை அளித்தல்.

03) இ.போ.ச சபைக்கும் வெளியாருக்கும் இடையே செய்து கொள்ளப்படும் குத்தகை ஒப்பந்தங்கள், வினியோக ஒப்பந்தங்கள், பாதுகாப்பு ஒப்பந்தங்கள், பொது ஒப்பந்தங்கள் ஆகியவற்றைத் தயாரித்தல்.

04) இ.போ.ச வசமுள்ள காணிகள் தொடர்பாக எழும் பிணக்குகளிற்கு செயலகப் பகுதிக்கு வேண்டிய மதியுரை அளித்தல், வெளி நிறுவகங்களுடன் நடைபெறும் கலந்துரையாடலகளில் பங்கேற்று அறிக்கை தயாரித்தல்.

05) தலைவரால் தொடர்புபடுத்தப்படும் பிணக்குகளிற்கு தேவையான சந்தரப்பங்களில் அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனம் தயாரித்தல்

இதற் கேற்ப சட்டப்பகுதியில் இ.போ.ச சட்ட ஆலோசகர், பிரதம சட்ட அலுவலர், உதவிச் சட்ட அலுவலர்கள் ஆகியேர் 2019 ஆம் ஆண்டில் நிறைவேற்றிய கடமைகள் குறிப்படப்பட்டுள்ளன. இவ்வலுவலர்கள் நிறைவேற்றிய சகல பணிகள் தொடர்பாகவும் அறிக்கை தயாரிப்பது சிக்கல் வாய்ந்ததாகையால் 2019 ஆம் ஆண்டில் சட்டப் பகுதியின் சிறப்புப் பணிகள் சில கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன.

01) 2019 ஆம் ஆண்டில் 67 நீதிவான் நீதிமன்ற அழைப்பாணைகள், 12 மாவட்ட நீதிமன்ற அழைப்பாணைகள், 68 தொழில் மன்ற விண்ணப்பங்கள், 18 நடுவர் மன்ற வழக்குகள், மீயுயர் நீதி மன்றத்திலும் மேன் முறையீட்டு நீதி மன்றத்திலும் 04 வழக்குகள் ஆக மொத்தம் ஏறத்தாழ 169 அழைப்பாணைகள் தொடர்பில் வழக்குகள் தொடரப்பட்டுள்ளதுடன் அவற்றின் எதிர்கால நடவடிக்கைளும் மேற கொள்ளப்படுகின்றன.

02) 2019 ஆம் ஆண்டில் சட்டப் பகுதியால் 49 ஒப்பந்தங்கள் தயாரிக்கப்பட்டன.

03) அங்ஙனமே 2017 2018 ஆம் ஆண்டுகளில் சட்டமா அதிபர் திணைக்களம் இ.போ.ச வழக்குகள் தொடர்பில் தோற்றியமை மற்றும் வேறு நடவடிக்கைகட்காக 2019.10.09 ஆம் திகதி 108 வழக்குகட்கான பில் பட்டியலுக்கு ரூபா 8,035,105.00 இ.போ.ச சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்திற்கு செலுத்தியது.

04) 2018.12.18 ஆந் திகதியிலிருந்து அளிக்கப்பட்ட ஏறத்தாழ 5000 பதவி உயர்வுகள் இரத்துச் செய்யப்பட வேண்டுமெனக் கோரி ஒரு தொழிற் சங்கத்தால் SCFR 239/19, வழக்கு மீயுயர் நீதி மன்றில் தொடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அவ்வழக்கு தொடர்பாக 2019.07.17, 2019.09.24 ஆகிய திகதிகளில் நீதிமன்றத்தின் பணிப்புரைக்கமைய இ.போ.ச வில் இது வரையும் நிரந்தர ஊழியர்களை ஆட் சேர்த்தல் பதவி உயர்வு வழங்கல் ஆகியன இடை நிறுத்தப்பட்டுள்ளன. வெற்றிடங்கள் நிலவும் பதவிகட்கு சேவையின் தேவை அடிப்படையில் கடமைகளைக் குறித் தொதுக்கி தழுவல் முறை கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது.

5 அங்ஙனமே முன்னிலை பகுதி ஊழியர்கட்கு உரிய அக் காலவெல்லையில் மேற் குறித்தவாறு வழங்கிய பதவி உயர்வுகளை இரத்துச் செய்யுமாறு கோரி SCFR 117/19 இலக்கம் கொண்ட வழக்கு தாக்கல் செயய்யப்பட்டதுடன் 2019.07.02 ஆம் திகதி மனுதாரர்களால் இவ் வழக்கு இடை நிறுத்தப்பட்டுள்ளது.

6 2018.10.29 முதல் 2018.12.14 வரையான காலவெல்லைக்குள் சில அலுவலர்கள் பதவிகளிலிருந்து அகற்றப்பட்டது தொடர்பில் SCFR 51/ 19 வழக்கு மீயுயர் நீதிமன்றத்தில் தொடரப்பட்டுள்ளது

7 பதவி உயர்வு பெற்ற அலுவலர்கள் பெற்ற பதவி உயர்வு தொடர்பான நடவடிக்கைகட்கு அனுமதி கோரி மேன் முறையீட்டு நீதி மன்றத்தில் CA (Writ) 538/19 வழக்குத் தொடரப்பட்டுள்ளது.

8 இ.போ.ச விற்கு தீர்வை வரிச் சலுகையின் கீழ் மாற்றுறுப்புகள் இறக்குமதி செய்வது தொடர்பாக ஒப்பந்தம் செய்திருந்த வரையறுக்கப்பட்ட ஸ்டீல் இம்பெக்ஸ் அன்ட் இண்டஸ்றீஸ் கம்பனிக்கு இ.போ.ச வால் செலுத்தப் படவேண்டிய நிலுவை கோரி நடுவர் மன்றில் இரு தரப்பாரும் இணங்கி நிபந்தனையுடன் உடன்பட்டு 2019.05.09 ஆம் திகதி தீரப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

கவனத்தில் கொள்ள வேண்டிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்

1 நிறுவக தகவல்

1.1 அறிக்கையிடும் நிறுவகம்

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை 2005 ஆம் ஆண்டின் 27 ஆம் இலக்க இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைச் சட்டத்தின் கீழ் பாராளுமன்றத்தால் சட்டமாக்கப்பட்டது. சபையின் பதிவு பெற்ற அலுவலகம் கொழும்பு-05, கிருல வீதி, 200 ஆம் இலக்கத்தில் அமைந்துள்ளது. அதன் பிரதான வியாபார இடமும் அதே இடத்தில் உள்ளது.

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை (இ.போ.ச) போக்குவரத்து அமைச்சின் கீழ் இயங்கும் ஒரு நிறுவகமாகும்.

1.2 பிரதான செயற்பாடுகள்

இவ்வாண்டில் சபையின் பிரதான செயற்பாடு சமுதாயத்திற்கு வீதிப் பயணிப் போக்குவரத்தினை ஏற்பாடு செய்வதாகும். இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் குறிக்கோள் நியாயமான கட்டண முறையில் பாதுகாப்பான நம்பிக்கையுள்ள வசதியான வீதிப் பயணிப் போக்குவரத்தை அளிப்பதாகும்.

2. ஆயத்த அடிப்படைகள்

2.1 இணக்க அறிக்கை

இலங்கை பட்டயக் கணக்கறிஞர் நிறுவகத்தினால் பிரசுரிக்கப்பட்ட இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்கட்கு (SLFRS/LKAS) அமைவாக நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டன. 2018 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டுவரை உள்ளடங்கலாக அது வரையான காலங்கள் யாவற்றுக்கும் இ.போ.ச அதன் நிதிக் கூற்றுக்களை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்கட் கேற்ப (இகநி) தயாரித்தது. 2018 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்கட்கேற்ப (SLFRS/LKAS) தயாரிக்கப்பட்டன.

நிதிக் கூற்றுகளில் நிதி நிலைக் கூற்று, முழுமையான வருவாய் கூற்று, உரிமையாண்மை மாற்றக் கூற்று, காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று, நிதிக் கூற்றுக்கான குறிப்புகள் ஆகியவை அடங்கும்.

2.2 அளவிடும் அடிப்படைகள்

நிதிக் கூற்றுகள் வரலாற்று கிரய அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டன.

2.3 ஒப்பியல் தகவல்

நடப்புக் காலத்தின் நிதிக் கூற்றுக்களின் புரிந்து கொள்ளும் ஆற்றலை உயர்த்துவதற்காகவும், காலங்கட்கிடையே ஒப்பியல் தன்மையை மேம்படுத்து வதற்காகவும், நிதிக் கூற்றுக்களில் முந்திய காலத்திற்கு அறிக்கையிட்ட சகல தொகைகட்கும் தரமான விவரமான, விளக்கமான தகவல் உட்பட ஒப்பியல் தகவல் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

வேறுவிதமாக காட்டப்பட்டிருந்தாலன்றி மற்றப்படி இந் நிதிக் கூற்றுகளில் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட சகல காலங்கட்கும் ஒரே சீராக இக் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் கீழே விளக்கப்பட்டவாறு பிரயோகிக்கப்பட்டுள்ளன.

நிதிக் கூற்றுகளில் உள்ள சமர்ப்பணம் அல்லது வகைப் படுத்தல்கள் திருத்தப்பட்ட விடத்து, சிறந்த சமர்ப்பித்தலுக்காக ஒப்பியல் தொகைகள் நடப்பு ஆண்டுடன் இணங்கக் கூடியவாறு மீள வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2.4 மதிப்பீடுகள், தீர்ப்புகளின் பயன்பாடு

இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுடன் (SLFRS) இணங்கும் வகையில் நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிப்பதற்கு முகாமை கணக்கீட்டுக் கொள்கைப் பிரயோகத்தைப் பாதிக்கும் ஊகங்களையும், மதிப்பீடுகளையும், தீர்ப்புகளையும் செய்ய வேண்டியதுடன், அறிக்கையிடப்பட்ட சொத்துக்கள் பொறுப்புக்கள், வருவாய், செலவு ஆகியவற்றின் தொகையையும் அறிந்து கொள்ள வேண்டும்.

தீர்ப்புகளும், மதிப்பீடுகளும் வரலாற்று அனுபவத்தையும், சூழ் நிலைக் கேற்றவாறு நியாயமானதென நம்பக்கூடிய எதிர்பார்த்தல்கள் அடங்கிய இதர காரணிகளையும் அடிப்படையாகக் கொண்டவையாகும். எனவே உண்மையான அனுபவத்திலிருந்தும் முடிவுகளிலிருந்தும் இத் தீர்வுகளும் மதிப்பீடுகளும் வேறுபடலாம்.

மதிப்பீடுகளும் அடிப்படை ஊகங்களும் தொடர்ந்து இயங்கும் அடிப்படையிலேயே மீளவாயப்படுகின்றன. மீளவாய்தல் அக் காலத்தை மட்டுமே பாதிப்பதாயின் மதிப்பீடு மீளவாயப்படும் காலவெல்லையில் அல்லது தற்போதைய, எதிர்காலத்திற்கான இரண்டு காலவெல்லைகளையும் பாதிப்பதாயின், மீளவாயப்படும் காலவெல்லைகட்கான கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகட்கான மீளவாய்வுகள் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகின்றன.

2.5 சொத்துக்களும் அவற்றின் பெறுமதி அடிப்படைகளும்

சொத்துக்களும் அவற்றின் அடிப்படைகளும்

காசும், வங்கி மீதிகளும், அறிக்கையிடும் திகதியிலிருந்து ஓராண்டுக்குள் அல்லது சபையின் இயல்பான வியாபார தொழிற்பாட்டு வட்டத்துள் இதில் எது குறுகியதோ அதில் காசாகத் தேறுமென எதிர்பார்க்கப்படுபவையும் நிதி நிலைக் கூற்றில் நடப்புச் சொத்துகளாக வகைப்படுத்தப்பட்டனவுமாகும். நடப்புச் சொத்துக்கள் என்பது அறிக்கையிடும் திகதியிலிருந்து ஓராண்டுக்கு அப்பால் சபை வைத்திருக்க எதிர்பார்க்கும் சொத்துக்கள் தவிரந்த சொத்துக்களாகும்.

3. **கவனத்திற் கொள்ள வேண்டிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்**

இந் நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிப்பதில் பின்பற்றப்பட்ட பிரதான கணக்கீட்டு கொள்கைகள் கீழே விளக்கப்பட்டுள்ளன.

3.1 **ஆதனம், பொறித் தொகுதி, உபகரணங்கள்**

ஆதனம், பொறித் தொகுதி, உபகரணங்கள் கிரயத்திலும், திரண்ட தேய்மானத்தின் நிகர் தொகையிலும், திரண்ட சேதமிழப்பு ஏதானும் உளதாயின் அதிலும் கிரயத்தில் குறிப்பிடப்படுகிறது.

(அ) **உரித்தான சொத்துக்கள்**

ஆதனம், பொறித் தொகுதி, உபகரணங்கள் ஆகியவற்றின் கிரயத்தில் அதன் கொள்விலையும், சொத்தை எண்ணியவாறு உபயோகத்திற்கேற்ற வகையில் தொழிற்படும் நிலைக்கு கொண்டு வருவதற்கு நேரடியாக ஏற்படக்கூடிய செலவும் அடங்கும். சுய நிருமாண சொத்துக்களில் பொருள்களின் கிரயம், நேரடிக் கூலி, மற்றும் எண்ணியவாறு சொத்தின் பாவனையை தொழிற்படும் நிலைக்கு கொண்டுவருவதற்கு ஏற்படக் கூடிய இதர வேறெந்த கிரயங்களும் அடங்கும். அத்துடன் உருப்படிகளை கழற்றி நிருணயிக்கப்பட்ட நிலையத்தில் மீள அமைப்பதற்கான செலவும், தகைமை பெற்ற சொத்துக்கள் மீதான கடன்படு கிரயங்களும் இதில் அடங்கும்.

ஒரு சொத்தின் முக்கிய உள்ளுறுப்புக்கள் அடையாளங் காணப்பட்டு வேறாக மதிப்பிறக்கஞ் செய்யப்படும்.

(ஆ) **அடுத்துவரும் கிரயங்கள்.**

ஆதனம், பொறித் தொகுதி, உபகரணம் ஆகியவற்றின் உருப்படியின் பகுதியை பதிலிடும் செலவு, அப்பகுதிக்குள் இணைந்துள்ள எதிர்கால பொருளியல் பயன்கள் சபைக்குக் கிட்டுவது சாத்தியமெனவும் அதன் கிரயம் நம்பகத்தகு தன்மையில் அளவிட முடியுமாயிருப்பினும் உருப்படியின் பதிலிடும் பகுதியின் முன் கொண்டு செல்லப்படும் தொகை ஏற்பிசைவு செய்யப்படும்.

ஆதனம், பொறித்தொகுதி, உபகரணம் ஆகியவற்றின் நாளாந்த உபயோக செலவுகள் இலாபத்தில் அல்லது நட்டத்தில் விடயத்திற்கேற்றவாறு ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகின்றன.

(இ) **தேய்மானம்**

சொத்தொன்றின் கிரயத்திற்கு அல்லது கிரயத்திற்கு பதிலிட்ட மற்றுமோர் தொகைக்கு அதன் ஈற்றுப் பெறுமதியைக் கழித்து தேய்மானமிடற் தகு தொகையில் தேய்மானம் கணக்கிடப்படுகிறது. ஆதனம், பொறித் தொகுதி, உபகரணம் ஆகியவற்றின் உருப்படியின் ஒவ்வொரு பகுதியினதும் மதிப்பிடப்பட்ட பயன்தரு ஆயுட் காலத்திற்கு நேர்கோட்டு அடிப்படையில் இலாபத்தில் அல்லது நட்டத்தில் தேய்மானம் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது. ஏனெனில் இது அனேகமாக சொத்துடன் இணைந்துள்ள எதிர்கால பொருளாதார பயன்களின் எதிர்பார்க்கப்படும் நுகர்வு பகுதியைப் பிரதிபலிக்கிறது. குத்தகைக் கால முடிவில் கம்பனிக்கு உரித்துப் பெற முடியுமென்பது நியாயமான அளவு நிட்சயமாக விருந்தாலன்றி மற்றப்படி குத்தகைக்கு விடப்பட்ட சொத்துக்கள் அவற்றின் குறைவான குத்தகை காலத்திலும்

அவற்றின் பயன்தரு ஆயுட்காலத்திலும் இதில் குறைந்ததெதுவோ அதற்கே தேய்மானம் தீர்மானிக்கப்படுகிறது.

மதிப்பிடப்பட்ட பயன்தரு ஆயுட்காலம் வருமாறு

சொத்து வகுதி	**பயன்தரு ஆயுட்காலம் (ஆண்டுகள்)**	**தேய்மானம் (%)**
கட்டடங்கள்	40	2.5%
பஸ்களும் ஏனைய வாகனங்களும்	08	12.5%
பொறித்தொகுதியும் உபகரணங்களும்	10	10%
தளவாடமும் பொருத்திகளும்	10	10%
கணினிகள்	04	25%
பஸ் எஞ்சின்கள்	05	20%

சொத்தொன்றின் தேய்மானம் அது பாவனைக்குக் கிடைக்கும் போது தொடங்குகிறது. சொத்தொன்று விற்பனைக்காக வைக்கப்பட்டதென வகைப்படுத்திய திகதியிலிருந்தும் சொத்து விலக்கப்பட்ட திகதியிலிருந்தும் இதில் எது முந்திய திகதியோ அத் திகதியிலிருந்து சொத்துக்களின் தேய்மானம் முடிவுறுகிறது.

ஏற்புடைத்தாயின் ஒவ்வோர் நிதியாண்டின் இறுதியிலும் தேய்மான முறை, பயன்தரு ஆயுட்காலம், ஈற்றுப் பெறுமதி ஆகியன மீளவாயப்படுகின்றன.

(ii) **விலக்கல்**

ஆதனம், பொறித் தொகுதி, உபகரணங்கள் ஆகியவற்றின் உருப்படியொன்றின் முற்கொண்டு செல்லப்படும் தொகை அவை விற்பனை செய்யப்படும் போது அல்லது அதன் பாவனையில் அல்லது விற்பனையிலிருந்து எதிர்கால பொருளாதார நன்மைகள் எதுவும் எதிர்பார்க்கப்படாத விடத்து விலக்கப்படுகிறது. இதர வருவாய்க்குள் இலாபம் அல்லது நட்டம் ஏற்பிசைவு செய்யப்பட்டு விலக்கப்படும் போது ஆதாயங்கள் அல்லது நட்டங்கள் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகின்றன.

3.2 **குத்தகைக்கு விடப்பட்ட சொத்துக்கள்**

சபை பெருமளவில் சொத்துவத்தின் சகல இடர்களையுடம் பயன்களையும் மேற்கொள்ளும் குத்தகைகள் நிதிக் குத்தகைகள் என வகைப்படுத்தப்படும். ஆரம்ப ஏற்பிசைவின் பின்னர் குத்தகைக்கு விடப்பட்ட சொத்து அளவிடப்பட்டு, தற்போதைய ஆகக் குறைந்த குத்தகைக் கொடுப்பனவு பெறுமதியிலும் சீர்மதிப்புப் பெறுமதியிலும் இதில் எது குறைந்ததோ அத் தொகைக்கு சமனான தொகைக்கு முதலீட்டாக்கம் செய்யப்படுகிறது. ஆரம்ப ஏற்பிசைவின் பின்னர், சொத்துக்குப் பொருத்தமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைக்கேற்ப சொத்து கணக்கிடப்படும்.

இதர குத்தகைகள் தொழிபடு குத்தகைகள் ஆகும். முதலீட்டு ஆதனத்திற்குத் தவிர மற்றப்படி சபையின் நிதி நிலைக் கூற்றில் குத்தகைச் சொத்துக்கள் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுவதில்லை.

3.3 **முதலீட்டு ஆதனம்**

முதலீட்டு ஆதனம் வாடகை ஈட்டுவதற்காக அல்லது மூலதன வளர்ச்சிக்காக அல்லது இவை இரண்டையும் ஈட்டுவதற்காக அன்றி மற்றப்படி பொருட்கள் அல்லது சேவைகள் அல்லது நிருவாக நோக்கங்களுக்காக உற்பத்தியைப் பயன்படுத்தி வியாபாரத்தின் வழமையான செயற்பாடாக விற்பனை செய்வதற்கு வைத்திருக்கப்படுவதில்லை. முதலீட்டு ஆதனம் கிரயத்தில் அளவிடப்படுகிறது.

ஆதனப் பாவனை முதலீட்டு ஆதனத்திலிருந்து உரிமையாளர் குடியிருக்கும் ஆதனமாக மாறும் போது ஆதனம் பொறித்தொகுதி, உபகரணங்களாக மீளவகைப்படுத்தப்படுகிறது.

3.4 **நடைபெறும் மூலதன வேலையின் முதலீடு**

ஐந்தொகைத் திகதியன்று முதலீட்டாக்கம் செய்யப்படாது நடைபெறும் மூலதன வேலையில் ஆண்டில் செய்யப்பட்ட முதலீட்டு செலவுகள் முதலீடு எனக் காட்டப்படுகிறது. ஆண்டில் பயன்படுத்தப்பட்டு முதலீட்டாக்கம் செய்யப்பட்ட மூலதன சொத்துக்கள் ஆதனம், பொறித் தொகுதி, உபகரணத்திற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளன.

3.5 **அருவச் சொத்துக்கள்**

சொத்துக்களின் பொருளாதார பயன்கள் நிறுவகத்திற்குத் கிடைக்கக்கூடிய சாத்தியமுள்ளதெனவும் இலங்கைக் கணக்கீட்டு நியமம் LKAS3 சேத இழப்பு நட்ட சொத்துக் கேற்ப சொத்துக்களின் கிரயம் அளவிடப்பட்டு திரள் மதிப்பிறக்கத்திலும் திரள் சேத இழப்பு நட்டத்திலும் இருந்து கழித்து கிரயத்தில் கொண்டு செல்லப்படுமாயின் அருவச் சொத்து ஏற்பிசைவு செய்யப்படலாம்.

அருவச் சொத்துக்கு சேதமிழப்பு நட்டம் ஏற்படக்கூடிய அறிகுறி இருப்பின் அளவுள்ள பயன்களுள்ள அருவச் சொத்துக்கள் பயன்தரு பொருளாதார ஆயுட்காலத்திற்கு சேதமிழப்பிற்கு கணிக்கப்பட்டு மதிப்பிறக்கஞ் செய்யப்படுகிறது. அளவுள்ள பயன்தரு ஆயுட்காலத்துடன்கூடிய அருவச் சொத்தொன்றுக்கான மதிப்பிறக்க காலமும் மதிப்பிறக்க முறையும் ஆகக் குறைந்தது ஆண்டுக்கு ஒரு முறையாவது ஒவ்வோர் நிதியாண்டின் முடிவிலும் மீளவாயப்படுகிறது.

நிச்சமற்ற பயன்தரு ஆயுட்காலத்துடன்கூடிய அருவச் சொத்துக்கள் ஆண்டு தோறும் சேத இழப்பிற்காக தனித்தனியாக அன்றேல் காசு பிறப்பாக்கும் அலகு மட்டத்தில் பரிசோதிக்கப்பட வேண்டும்.

3.6 நிதி அல்லாத சொத்துக்களின் சேத இழப்பீடு

சேத இழப்பிற்கான அடையாளம் ஏதும் உளதா எனத் தீர்மானிப்பதற்காக ஒவ்வோர் அறிக்கையிடும் திகதியிலும் சொத்துக்களின் முன்கொண்டு செல்லப்படும் தொகை மீளவாயப்படுகிறது. அத்தகைய அறவீடு ஏதுமிருப்பின், சொத்துக்களின் அறவிடக்கூடிய தொகை மதிப்பிடப் படவேண்டும். சொத்தொன்றின் முன் கொண்டு செல்லப்படும் தொகை அல்லது காசு பிறப்பாக்கி அலகு அதன் அறவிடக் கூடிய தொகையைக் காட்டிலும் அதிகமாக இருக்கும் சந்தர்ப்பங்களில் சேதமிழப்பு நட்டம் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது. அறவிடப் படக்கூடிய தொகையைத் தீர்மானிப்பதற்கு உபயோகிக்கப்படும் மதிப்பீடுகளில் மாற்றம் ஏற்படுமிடத்து சேதமிழப்பு நட்டம் மீளவாயப்படும்.

3.7 சரக்கு தொக்குகள்

கிரயத்திலும், தேறக்கூடிய நிகர் பெறுமதியிலும் எது குறைந்ததோ அத் தொகையில் சரக்குத் தொக்குகள் அளவிடப்படுகின்றன.

சரக்குத் தொக்குகள் கிரயத்தில், கொள்விலையின் செலவுகள் யாவும்,மற்றும் மாற்ற செலவுகள், சரக்குத் தொக்குகளைத் தற்போதுள்ள இடத்திற்கும் நிலைமைக்கும் கொண்டுவருவதற்கு ஏற்பட்ட இதர செலவுகள் ஆகியன அடங்கும்.

தேறிய நிகர் பெறுமதியானது சாதாரண வியாபாரத்தில் கொள்விலையிலிருந்து பூர்த்தியாக்கிய செலவையும், விற்பதற்கு தேவையான மதிப்பீட்டுச் செலவையும் கழித்து வரும் தொகையாகும். ஒவ்வொரு தனிநபரின் செலவினதும், முதல் உள்வந்தது முதலில் வெளிச் செல்லும் என்ற சூத்திரத்தின் படியும் குறித்த அடையாளங் காணலை உபயோகித்தும் சரக்குத் தொக்குகளின் கிரயம் குறித்தொதுக்கப்படுகிறது.

3.8 நிதிச் சொத்து

3.8.1 ஆரம்ப ஏற்பிசைவும் அளவீடும்

LKAS 39 நோக்கெல்லைக்குள் வரும் நிதிச் சொத்துக்கள் சீர்மதிப்பு பெறுமதியில் இலாப நட்டம், கடன்களும் வருமதிகளும், பருவ முதிர்வுவரை வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகள், விற்பனைக்கான நிதிச் சொத்துக்கள் ஆகியன ஏற்றவாறு நிதிச் சொத்துக்களாக வகைப்படுத்தப்பட்டு ஆரம்ப ஏற்பிசைவின் போது அதன் நிதிச் சொத்துக்களாக நிர்ணயிக்கப்படுகிறது.

சகல நிதிச் சொத்துக்களும் ஆரம்பத்தில் சீர்மதிப்பு பெறுமதியில் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுவதுடன் இலாப நட்டம், ஊடு செயற் கிரயங்கள், பருவ முதிர்வு வரை வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகள் ஆகியவற்றுக்கு நேரடியாக சாட்டப்படக்கூடிய சொத்துக்கள் சீர்மதிப்பு பெறுமதியில் காட்டப்படுவதில்லை.

இ.போ.சபையின் நிதிச் சொத்துக்கள் காசு, குறுங்கால முதலீடுகள், வணிகமும் இதர வருமதிகள், பணியாளர் கடன்கள், இதர வருமதிகள் ஆகியன அடங்கும்.

3.8.2 **அடுத்துவரும் அளவீடு**

நிதிச் சொத்துக்களின் அடுத்துவரும் அளவீடு அவற்றின் வகைப்படுத்தலில் தங்கியுள்ளது.

(அ) **இலாபம் அல்லது நட்டம் ஊடாக நிதிச் சொத்துக்கள் சீர்மதிப்பு பெறுமதியில்**

இலாபம் அல்லது நட்டம் ஊடாக சீர்மதிப்பு பெறுமதியிலான நிதிச் சொத்துக்களில் வணிகத்திற்காக வைக்கப்பட்ட நிதிச் சொத்துக்களும் இலாபம் அல்லது நட்டம் ஊடாக சீர்மதிப்பு பெறுமதியில் ஆரம்ப ஏற்பிசைவின் பின்னர் குறிக்கப்பட்ட நிதிச் சொத்துக்களும் அடங்கும். கிட்டிய தவணையில் விற்கும் அல்லது மீளக் கொள்வனவு செய்யும் நோக்குடன் சுவீகரிக்கப்பட்டால் நிதிச் சொத்துக்கள் வணிகத்திற்காக வைக்கப்பட்டன என வகைப்படுத்தலாம்.

(ஆ) **கடன்களும் வருமதிகளும்**

கடன்களும் வருமதிகளும் நிறை சந்தையில் விலை கோரப்படாத நிலையான அல்லது தீர்மானிக்கத்தக்க கொடுப்பனவுகள் உய்த்தறியப்படாத நிதிச் சொத்துக்களாகும். ஆரம்ப அளவீட்டின் பின் அளவிடப்பட்டு சேத இழப்பு கழிக்கப்பட்ட பின்னர் விளைவு வட்டி முறையை உபயோகித்து பின்னர் அத்தகைய நிதிச் சொத்துக்கள் கிரயத்தில் காலத் தேய்மானப்படுத்தப்படுகிறது. சுவீகரிக்கும் போது விளைவு வட்டி முறையின் அவசியமான பகுதியான கட்டணங்களும் செலவுகளின் மீதான ஏதாவது கழிவும் அல்லது கட்டுப்பணமும் கணக்கில் எடுக்கப்பட்டே காலத் தேய்மானப்படுத்தப்பட்ட கிரயம் கணக்கிடப்படுகிறது. விளைவு வட்டி காலத் தேய்மானப்படுத்தல் வருவாய்க் கூற்றின் நிதி வருவாயில் உள்ளடக்கப்படுகிறது.

வருவாய்க் கூற்றில் நிதிக் கிரயத்தில் சேதமிழப்பிலிருந்து எழும் நட்டங்கள் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகின்றன.

(இ) **பருவ முதிர்வு வரை வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகள்**

இ.போ.ச தன்னால் முதிர்வு வரையில் வைத்திருக்கக்கூடுமென தன்னுறுதியான கருத்தும் ஆற்றலும் கொண்டுள்ள நிலையான அல்லது தீர்க்கமான கொடுப்பனவுகளும் நிலையான முதிர்வுகளும், உள்ள உய்த்தறியப்படாத நிதிச் சொத்தாக பருவ முதிர்வு வரை வைத்திருக்கப்படும் முதலீடாக வகைப்படுத்தப்படும். ஆரம்ப அளவீட்டின் பின்னர் சேத இழப்பைக் கழித்து விளைவு வட்டி முறையை உபயோகித்து பருவ முதிர்வுவரை வைத்திருக்கும் முதலீடுகள் காலத் தேய்மானப் படுத்தப்பட்ட கிரயத்தில் அளவிடப் படுகிறது. தேய்மானப் படுத்தப்பட்ட கிரயம் கணக்கிடப்படுவது சுவீகரிப்பின் போது எந்த கழிவும் அல்லது காப்பீட்டுக் கட்டணமும் விளைவு வட்டி முறையின் அவசிய பகுதியான செலவுகளையும்

கணக்கிலெடுத்தேயாகும். வருவாய்க் கூற்றிலுள்ள நிதி வருவாயில் விளைவு வட்டி முறை தேய்மானப்படுத்திய காலம் உள்ளடக்கப் பட்டுள்ளது. சேத இழப்பிலிருந்து எழும் நட்டங்கள் வருவாய்க் கூற்றில் நிதிச் செலவாக ஏற்பிசைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

(ஈ) **விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடிய நிதி முதலீடுகள்.**

விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடிய நிதி முதலீடுகளில் உரிமையாண்மையும் கடன் பிணைகளும் அடங்கும். விற்பனைக்குக் கிடைக்கக் கூடியதென வகைப்படுத்தப்பட்ட உரிமையாண்மை முதலீடுகள் வணிகத்திற்காக வைக்கப்பட்ட அல்லது இலாபம் அல்லது நட்டம் ஊடாக சீர்மதிப்புப் பெறுமதியில் வகைப்படுத்தப்படுவதில்லை. அங்ஙனமே இவ் வகுதியின் கடன் பிணைகள் நிட்சயமற்ற காலத்திற்கு வைக்கப்பட்டு போதிய நிதி கிடைக்கப் பெற வேண்டிய தேவைகளுக்காக அல்லது சந்தை நிலைவரங்களில் மாற்றம் காரணமாக விற்பனை செய்யக் கூடியவையாகும்.

ஆரம்ப அளவீட்டின் பின்னர் விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடிய நிதி முதலீடுகள் பின்னர் சீர்மதிப்பு பெறுமதியில் அளவிடப்பட்டு முதலீடு ஐந்தொகையிலிருந்து விலக்கப்படும் வரை விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடிய ஒதுக்கத்தில் ஏனைய முழுமையான வருவாயாக தேறாத ஆதாயங்கள் அல்லது நட்டங்களுடன் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது.

3.8.3 **விலக்கல்**

நிதிச் சொத்தொன்று ஏற்புடையவிடத்து நிதிச் சொத்தின் பகுதி அல்லது அதையொத்த சொத்துக்கள் பின்வரும் காரணங்கட்காக விலக்கப்படும்.

(i) சொத்துக்களிலிருந்து காசுப் பாய்ச்சல் பெற்றுக் கொள்ளும் உரிமை முடிவடைந்திருப்பின்;

(ii) நிதிச் சொத்தில் இருந்தும் காசுப் பாய்ச்சலில் இருந்தும் உரிமையை இ.போ.ச மாற்றியிருப்பின் அல்லது "ஊடாகச் செலுத்தும்" முறை மூலம் மூன்றாம் கட்சியினருக்கு பொருண்மை தாமதமின்றி பெற்றுக் கொண்ட காசுப் பாய்ச்சல்களை முழுமையாக கொடுக்கும் கடன்பாட்டை மேற் கொண்டிருப்பின் அல்லது.

(அ) இ.போ.ச சொத்துக்களின் பயன்கள் இடர்கள் யாவற்றையும் பெருமளவில் மாற்றி அல்லது

(ஆ) சொத்துக்களின் பயன்கள் இடர்கள் யாவற்றையும் பெருமளவில் மாற்றாமல் அல்லது வைத்திருக்காமல் ஆனால் சொத்துக்களின் கட்டுப்பாட்டை மாற்றியிருப்பின்

3.8.4 **நிதிச் சொத்துக்களின் சேத இழப்பு**

ஒவ்வோர் அறிக்கையிலும் திகதியிலும் நிதிச் சொத்து அல்லது நிதிச் சொத்துக்களின் குழுமம் சேதமிழக்கப்பட்டதற்கான உண்மையான சாட்சியம் எதுவும் உளதா என இ.போ.ச மதிப்பிடுகிறது. சொத்தின் ஆரம்ப ஏற்பிசைவின் பின்னர் ஏற்படும் ஒன்று அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட சம்பவங்களால் உண்மையான சேத இழப்பு ஏற்பட்டால் மாத்திரமே அதுவும் நிதிச் சொத்துகளிலோ அல்லது நிதிச் சொத்து குழுமத்திலோ நம்பத்தகுந்த விதத்தில் மதிப்பிடக் கூடிய சொத்து அல்லது நிதிச் சொத்துக்களின் தொகுதியில் எதிர்கால காசுப் பாய்ச்சல்களில் தாக்கம் ஏற்பட்டால் மட்டுமே நிதிச் சொத்து அல்லது நிதிச் சொத்துக்களின் குழுமம் சேதமிழந்ததாக கருதப்படலாம்.

கடனாளிகள் அல்லது கடனாளிகள் குழுமமொன்று கடனிற் சிக்கியுள்ளதற்கான அறிகுறிகள், கடமைதிறம்புகை அல்லது சட்டத்திற்கு முரணாக ஒழுகல், அவர்கள் வங்குரோத்து நிலையை அடையக் கூடிய சாத்தியம் அல்லது வேறு நிதி அமைப்புகளுடன் சேரல், நிலுவைகளில் மாற்றம் அல்லது கடமை திறம்புகையுடன் தொடர்புடைய பொருளாதார நிலைமைகள் மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்காலக் காசுப் பாய்வில் அளவிடக் கூடிய குறைவை அவதானிக்கக்கூடிய தரவுகளிலிருந்து அறிகுறி தென்படல் ஆகியன சேதமிழப்பதற்கான சான்றுகளில் அடங்கும்.

(அ) சொத்துவத்தின் குறிப்பிடத்தக்க இடர்களும் பயன்களும் பெரும்பாலான வேளைகளில் பொருள்கள் ஒப்படைக்கப்பட்ட பின்னர் வாங்குநருக்கு கிட்டியதன் பின்னர் பொருள்களின் விற்பனையிலிருந்து கிடைக்கும் வருவாய் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது.

3.9 **காசும் காசுக்கு சமனானவையும்**

காசும் காசுக்குச் சமமானவற்றில் காசு மீதிகள், அழைப்பு வைப்புகள், கேள்வி மீதான வைப்புகள், காசுப்பாய்வு கூற்று நோக்கங்கட்காக கோரப்படும் போது மீளச் செலுத்தக்கூடிய நிகர் வங்கி மேலதிகப் பற்றுகள், பெறுமதியில் அற்பமாக வரும் இட மாற்றங்களின் பெறுமதி, குறுகிய காலத்தில் மிகவும் எளிதில் பணமாக மாற்றக்கூடிய அறியக் கூடிய காசுத் தொகை முதலீடுகள் ஆகியன அடங்கும்.

3.10 **நிதிக் கடன்பாடுகள்**

LKAS 39 ன் நோக்கெல்லைக்குள்ளான ஆரம்ப ஏற்பிசைவு அளவீட்டு நிதி இடர்ப்பாடுகளும் காலத் தேய்மானப்படுத்தப்பட்ட கிரயத்தில் இலாபம் அல்லது நட்டம் ஊடாக சீர்மதிப்புப் பெறுமதியில் நிதிக் கடன்பாடுகளாக வகைப்படுத்தப்படுகிறது அல்லது விளைவுத்திறனுடைய தளம்பற்காப்பில் தளம்பற் காப்பு சாதனமாக ஏற்புடையவாறு உய்த்தறிய முடியாதவைகளாக

நியமிக்கப்படுகிறது. இ.போ.ச ஆரம்ப ஏற்பிசைவில் அதன் நிதிக் கடன்பாடுகளின் வகைப்படுத்தலைத் தீர்மானிக்கிறது.

எல்லா நிதிக் கடன்பாடுகளும் முதலில் சீர்மதிப்புப் பெறுமதியில் ஏற்பிசைவு செய்யப்பட்டு, கடன்கள், கடன்பாடுகளைப் பெறுத்த மட்டில் காலத் தேய்மானப் படுத்தப்பட்ட கிரயத்தில் முன் கொண்டு செல்லப்படுகிறது. இது ஊடு செயற் கிரயங்கட்கு நேரடியாக உட்பட்டதாகும். இ.போ.சபையின் நிதிக் கடன்பாடுகள் வணிகத்தையும் இதர செலுத்தப் படவேண்டியவைகளையும் உள்ளடக்கியுள்ளது.

3.10.1 அடுத்து வரும் அளவீடு

அடுத்து வரும் நிதிக் கடன்பாடுகளின் அளவீடுகள் காலத் தேய்மானப்படுத்தப்பட்ட கிரயத்திலானது.

3.10.2 ஏற்பிசைவிலிருந்து விலக்குதல்

நிதிக் கடன்பாட்டின் கீழான கடப்பாடு நிறை வேற்றப்படும் போது அல்லது இரத்துச் செய்யப்படும்போது அல்லது முடிவடையும் போது ஏற்பிசைவிலிருந்து விலக்கப்படுகிறது.

3.11 நிதிக் கருவிகளை எதிரீடு செய்தல்

ஏற்பிசைவு செய்யப்பட்ட தொகைகளை எதிரீடு செய்வதற்கு தற்போது வினைப்படுத்தக்கூடிய சட்ட உரிமை நடப்பிலிருப்பதுடன் அதனை நிகர அடிப்படையில் தீர்க்கும் எண்ணமுமிருப்பின் அல்லது சொத்துக்களை விற்று அதே வேளையிலேயே கடன்பாடுகளைத் தீர்க்கும் எண்ணமிருப்பின் மாத்திரமே நிதிச் சொத்துக்களும் நிதிக் கடன்பாடுகளும் எதிரீடு செய்யப்பட்டு நிகர தொகை நிதி நிலைக் கூற்றில் அறிக்கையிடப்படும்.

3.12 இளைப்பாறிய ஊழியர் பயன்கள்

3.12.1 வரையறுக்கப்பட்ட பயன்திட்டங்கள் கம்பனி

தகவுள்ள சகல ஊழியர்கட்கும் 1983 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இலக்க பணிக்கொடைச் சட்டக் கொடுப்பனவில் தேவைப்படுத்தப்பட்டவாறு சபை பயன் திட்டங்களை மேற்கொண்டது. பயன் திட்டத்திற்கு வெளியிலிருந்து நிதி கிடைப்பதில்லை. ஊழியர்கட்கு ஒவ்வோராண்டு சேவைக்கும் ஒரு மாத கால சம்பளம் இளைப்பாற்றியின் போது ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

வரையறுக்கப்பட்ட பயன்கள் கடப்பாட்டின் தற்போதைய பெறுமதி எதிர்வு கூறப்பட்ட அலகுவரை முறையை உபயோகித்து அறிக்கையிடும் திகதியில் நிதி நிலைக் கூற்றில் கடன்பாடு ஏற்பாடு செய்யப்படுகிறது. இந்த உருப்படி நடப்பு கடன்பாட்டில் அல்லாத நிதி நிலைக் கூற்றில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஆயுட்கால இலாபங்கள் அல்லது நட்டங்கள் அவை எழும் நிதியாண்டில் இதர முழுமையான வருமானத்தில் வருவாயாக அல்லது செலவாக ஏற்பிசைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.12.2 **வரையறை செய்யப்பட்ட பயன்சார் பங்களிப்புகள்**

ஊழியர் சேமலாப நிதிக்கும் ஊழியர் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்திற்கும் தகவுடைய சகல ஊழியர்களும் பொருத்தமான பங்களிப்பு நிதிகளில் பொருத்தமான நியதிச் சட்டங்கட்கேற்ப உட்பட்டவராவர். வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்பு செய்யப்படும் போது இலாப நட்டத்தில் செலவாக ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது.

3.13 **தன்னார்வ ஒய்வு திட்டம்**

தன்னார்வ ஒய்வு திட்டத்தின் கிழ் 4,005 விண்ணப்பங்கள் கிடைக்கப் பெற்றன. 2016 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் 2,389 ஊழியர்கள் இத் திட்டத்தின் கீழ் ஒய்வு பெற்று சென்றார்கள். 2017 ஆம் ஆண்டில் மிகுதி ஊழியர்கள் இத் திட்டத்தின் கீழ் ஒய்வு பெற்று சென்றார்கள்

3.14 **வணிகமும் இதர செலுத்த வேண்டியவைகளும்**

வணிகமும் இதர செலுத்த வேண்டியவைகளும் கிரயத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

3.15 **ஏற்பாடுகள்**

பழைய நிகழ்வொன்றின் விளைவாக நம்பத்தகு விதத்தில் மதிப்பிடக் கூடிய தற்போதைய சட்டம் அல்லது ஆக்கபூர்வ கடப்பாடு சபைக்கிருப்பின், அதனால் கடப்பாட்டைத் தீர்ப்பதற்கு பொருளாதாரவியல் பயன்கள் வெளியேற்றம் சாத்தியமாகவிருக்குமிடத்து ஏற்பாடு ஒன்று ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது.

3.16 **குறைவாகப் பயன்படுத்தப்படும் இருப்புகட்கான ஏற்பாடு**

சபை அதன் கிரமமான மதிப்பீடுகளின் மூலம் சரக்குத் தொக்குகளில் சேதமிழப்பை அடையாளங் காணின் குறைவாகப் பயன்படுத்தப்படும் இருப்புகட்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்யும்.

3.17 **முதலீட்டு ஈடுபாட்டுப் பொறுப்புகளும் நிகழ்தரி பரிப்பும்.**

பொருளியல் பயன்களின் மாற்றம் சாத்தியமாகாத விடத்து அல்லது நம்பத்தக்க விதத்தில் அளவீடு செய்ய முடியாதவிடத்து நிகழ்தகு பரிப்புகள் அவற்றின் மெய்மைநிலை சில எதிர்கால நிகழ்வுகளால் அல்லது நடப்பு கடப்பாடுகளால் மட்டுமே உறுதிப்படுத்தக்கூடிய கடப்பாடுகளாகும்.

முழுமையான வருவாய்க் கூற்று

3.18 **வருவாய்**

பயணிப் போக்குவரத்திலிருந்து வரும் வருவாய் சபை வருவாயை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகிறது.

3.18.1 **வருவாய் ஏற்பிசைவு**

பொருளியல் பயன்கள் சபைக்கு கிட்டுவது சாத்தியம் எனவும் வருவாயும் அதனோடு இணைந்த ஏற்பட்ட அல்லது ஏற்படக்கூடிய செலவுகளும் நம்பத்தகு வகையில் அளவிடக்கூடிய அளவிற்கு வருவாய் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது. பெறப்பட்ட அல்லது வருமதியான பயனின் நிதி மதிப்புப் பெறுமதியில் வணிகக் கழிவுகளின் நிகரிலும், விற்பனை வரிகளிலும் சபையினுள் விற்பனையை நீக்கிய பின்னர் வருவாய் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது.

(அ) **பொருள்களின் விற்பனை**

சொத்துவத்தின் குறிப்பிடத்தக்க இடர்களும் பயன்களும் பெரும்பாலான வேளைகளில் பொருள்கள் ஒப்படைக்கப்பட்ட பின்னர் வாங்குநருக்கு கிட்டியதன் பின்னர் பொருள்களின் விற்பனையிலிருந்து கிடைக்கும் வருவாய் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது. மாறாத வட்டி விகிதத்தை உருவாக்கக் கூடியவாறு குத்தகைக் காலத்தில் ஒவ்வோர் காலவெல்லைக்கும் நிதிச் செலவுகள் பங்கிடப்படுகின்றன.

(ஆ) **சேவைகள் வழங்கல்**

சேவைகள் வழங்கப்படும் அல்லது செயலாற்றப்படும் காலத்திற்குரிய கணக்கீட்டுக் காலவெல்லையில் சேவைகள் வழங்கும் வருவாய் ஏற்பிசைவு செய்யப்படும்.

(இ) **இதர வருவாய்**

கொடுப்பனவைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கான சபையின் உரிமை தாபிக்கப்பட்டதும் பங்கிலாபங்களிலிருந்து கிடைக்கும் வருவாய் ஏற்பிசைவு செய்யப்படும்.

ஆதனம், பொறித் தொகுதி, உபகரணங்கள் ஆகியவற்றின் விற்பனையில் இருந்து கிடைக்கும் இலாபங்கள் அல்லது நட்டங்கள், விற்பனை வருமதிகள் சொத்துக்களின் முன் கொணரப்படும் பெறுமதி சார்புடைய செலவுகள் ஆகியவற்றைக் கழித்த பின்னர் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது.

வெளிநாட்டு நாணய ஆதாயங்களும் நட்டங்களும் நிகர் அடிப்படையில் அறிக்கையிடப்படுகின்றன.

கழிவுத் துண்டுகள் விற்பனையிலிருந்து கிடைக்கும் வருவாய் அனேகமாக பொருட்கள் ஒப்படைக்கப்பட்டதும் வாங்குநருக்கு பொருட்களின் சொத்துவத்தின் குறிப்பிடத்தக்க இடர்களும் பயன்களும் அளிக்கப்படும் போது ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது.

முதலீட்டு ஆதனங்களின் தொழிற்பாட்டுக் குத்தகைகளிலிருந்து கிடைக்கும் வாடகை வருவாய் குத்தகை காலத்திற்கு நேர்கோட்டு முறையில் கணக்கிடப்படுகிறது.

3.19 அரசாங்க கொடைகள்

அரசாங்க கொடைகள் கிடைக்குமெனவும் அதற்கு இயைபுள்ள சகல நிபந்தனைகளும் நிறைவேற்றப்படும் எனவும் நியாயமான உறுதிப்படுத்தல் உள்ளவிடத்து அவை ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகின்றன. கொடை செலவு உருப்படியுடன் தொடர்புடையதாயின் அக் கொடையை இழப்பீடு செய்யப்படும் செலவுகள் முறைவழியாக உரிய காலங்களுக்கு வருவாயாக ஏற்பிசைவு செய்யப்பட்டு செலவிடப்படுகிறது.

கொடை சொத்துடன் தொடர்புடையதாயின் தொடர்புடைய சொத்தின் எதிர்பார்க்கப்படும் பயன்தரு ஆயுட்காலத்தில் சம தொகைகளாக வருவாயாக ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகின்றன.

இ.போ.ச பணம் சாரா கொடைகள் பெறுமிடத்து சொத்தும் கொடையும் பெயரளவேயான தொகையில் பதியப்பட்டு எதிர்பார்க்கப்படும் பயன்தரு ஆயுட்காலத்தில் மேலிடாகத் தோற்றும் சொத்தின் பயன்களை நுகரும் மாதிரியுருவில் சம ஆண்டுத் தவணைக் கட்டணங்களாக இலாபத்திற்கு அல்லது நட்டத்திற்கு விடுவிக்கப்படுகிறது. கடன்கள் அல்லது அதையொத்த உதவி தொடர்புடைய அரசாங்கங்களால் அல்லது நிறுவகங்களால் பிரயோகமாகக் கூடிய நடப்பு சந்தை விகிதத்துடன் ஏற்பாடு செய்யப்படும் போது உசித வட்டியின் விளைபயன் அரசாங்க கொடையாக கருதப்படுகிறது.

3.20 செலவு ஏற்பிசைவு

3.20.1 தொழிற்பாட்டு செலவுகள்

ஓராண்டின் இலாபத்தை கணக்கிடும் போது வியாபாரத்தின் நாளாந்த செயற்பாட்டிற்கும், ஆதனம், பொறித்தொகுதி, உபகரணங்கள் ஆகியவற்றை வினைத்திறமை நிலையில் வைத்திருப்பதற்கான பேணலுக்குமான செலவுகள் முழுமையான வருவாய்க் கூற்றுக்குச் சாட்டப்படுகிறது. நிதிச் சொத்துக்களின் சேதமிழப்பு, குறைவாகப் பயன்படுத்தும் இருப்புகள், நன்கு அறிந்த கடன்பாடுகள், ஆதனம், பொறித் தொகுதி, உபகரணங்கட்கான தேய்மானம் ஆகியவற்றுக்கும் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.20.2 குத்தகைக் கொடுப்பனவுகள்

தொழிற்பாட்டு குத்தகைகளின் கீழான கொடுப்பனவுகள் குத்தகைக் காலத்தில் நேர்கோட்டு அப்படையில் இலாபமாக அல்லது நட்டமாக ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது. நிதிச் செலவுகட்கும் நிலுவையிலுள்ள கடன்பாடுகள் குறைப்பிற்கும் இடையே ஆகக் குறைந்த குத்தகைக் கொடுப்பனவுகள் நிதிக் குத்தகைகளின் கீழ் பங்கிடப்படுகின்றன.

3.20.3 **கடன்படு கிரயம்**

உத்தேசிக்கப்படும் பாவனைக்கு அல்லது விற்பனைக்கு கணிசமான அளவு காலம் எடுக்குமெனக் கருதக் கூடிய சொத்துக்களின் சுவீகரிப்பு நிருமாணம் அல்லது உற்பத்தி ஆகியவற்றுடன் நேரடியாகத் தொடர்புடைய கடன் படுகிரயங்கள் அந்தவந்த சொத்துக்களின் கிரயத்தின் ஒரு பகுதியாக முதலீடாக்கப்படுகிறது. இதர கடன்படு கிரயங்கள் யாவும் அவை நிகழ்கின்ற காலத்திற்கேற்ப செலவாகக் காட்டப்படுகிறது. கடன்படு கிரயத்தில் நிதி கடன்படுதலில் சபைக்கு ஏற்படும் இதர செலவுகளில் கடன்படு கிரயமும் வட்டியும் அடங்கும்.

3.20.4 **தேசிய நிதி வருவாய் (செலவுகள்)**

நிதிச் சொத்துக்களின் சீர்மதிப்பு பெறுமதியில் இலாபம் அல்லது நட்டம் ஊடாக சீர்மதிப்புப் பெறுமதியின் மாற்றங்களும், முதலீட்டு நிதி மீதான வட்டி வருவாயும், பணியாளர் கடன்களும் நிதி வருவாயில் அடங்கும். விளைவு வட்டி முறையை உபயோகித்து வட்டி வருவாய் இலாபம் அல்லது நட்டம் ஊடாக படிப்படியாகப் பெருகும் போது ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது.

கடன்படு மீதான வட்டி செலவு, ஏற்பாடுகளின் மீதான கழிவுகளை கழற்றுதல், இலாபம் அல்லது நட்டம் ஊடாக சீர் மதிப்புப் பெறுமதியூடாக சீர் மதிப்பு பெறுமதியில் நிதிச் சொத்துக்களின் சீர் மதிப்பு பெறுமதியில் மாற்றங்கள், நிதிச் சொத்துக்களில் ஏற்பிசைவு செய்யப்பட்ட சேதமிழப்பு நட்டங்கள், தகைமை பெறும் சொத்தொன்றின் சுவீகரிப்பு, நிருமாண வேலை அல்லது உற்பத்தி ஆகியவற்றுடன் நேரடியாக தொடர்பற்ற கடன்படு கிரயங்கள் ஆகிய நிதிச் செலவில் அடங்கும் விடயங்கள் இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் விளைவு வட்டி முறையை உபயோகித்து ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது.

3.21 **உறவு முறை சார்ந்தோர் கொடுக்கல் வாங்கல்கள்**

உறவு முறை சார்ந்தோரிடையே ஒரு விலை விதிக்கப்பட்டதா இல்லையா என்பதைக் கருத்திற் கொள்ளாமல் ஒரு பகுதியினரின் மறு பகுதியினர்கள் நிதி, செயற்பாட்டு கொள்கைகள் தீர்மானங்களை கட்டுப்படுத்தி அல்லது குறிப்பிட்ட அளவில் செலவாக செலுத்திய கொடுக்கல் வாங்கல்கள் தொடரில் வெளிப்படுத்தல் செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.22 **காசுப் பாய்ச்சல்**

நேரில் முறையை உபயோகித்து தயாரித்த காசுப்பாய்ச்சல்களின் கூற்று சமர்ப்பிக்கும் நோக்கத்திற்காக செலுத்திய பங்கிலாபமும் வட்டியும், நிதியளிக்கும் காசுப் பாய்ச்சலாக வகைப்படுத்தப்படுவதுடன் பெற்றுக் கொண்ட வட்டியும், பங்கிலாபமும் நிதியளிக்கும் காசுப் பாய்ச்சலாக வகைப்படுத்தப்படும்.

3.23 **அறிக்கையிடும் காலத்திற்குப் பின் ஏற்படும் நிகழ்வுகள்**

அறிக்கையிடும் காலத்தின் முடிவிற்கும் நிதிக் கூற்றுகள் வெளியிடப்படுவதற்கு அதிகார மளிக்கப்படும் உரிய திகதிக்குமிடையே ஏற்படும் சாதகமானவைகளும் பாதகமானவைகளுமான நிகழ்வுகளாகும்.

அறிக்கையிடும் காலத்தின் பின்னர், ஏற்படும் நிகழ்வுகளின் பொருண்மைத்தன்மை ஆராயப்பட்டு, தேவையான விடத்து, நிதிக் கூற்றுக்களில் தேவையான சீராக்கல்கள் அல்லது வெளிப்படுத்தல்கள் செய்யப்படுகின்றன.

SLTB/CH/BH/13963.

இலங்கை போக்குவரத்து சபை

31.12.2019 இல் உள்ளவாறு நிதி நிலை அறிக்கை

சொத்துகள்	குறிப்பு		
நடைமுறையல்லா சொத்துகள்		2019	2018
காணி,கட்டிடம்,பொறி, உபகரணம்	01	9,174,029,658.88	8,405,593,618.30
ஏனைய நிதி சொத்துகள்	02	25,000,000.00	25,625,000.00
நடைபெறும் மூலதனம்		26,569,098.30	18,796,222.31
செயற்படுத்தப்படாத கணக்குகள்	03	1,290,782,781.62	1,290,782,781.62
		10,516,381,538.80	**9,740,797,622.23**
நடைமுறை சொத்துகள்			
கையிருப்புகள்	04	1,680,585,239.13	1,433,931,898.17
ஏனைய பெறுவனவுகள்	05	2,875,523,617.50	2,482,420,351.81
வங்கி மீதிகள்	06	1,071,901,706.06	709,171,414.82
காசு மீதிகள்	07	3,522,440,758.78	3,968,913,250.44
மொத்த நடைமுறை சொத்துகள்		**9,150,451,321.47**	**8,594,436,915.24**
மொத்த சொத்துகள்		**19,666,832,860.27**	**18,335,234,537.47**
உரிமையாண்மையும் பொறுப்புகளும்			
மூலதனமும் ஒதுக்கங்களும்			
உரிமை மூலதனம்		350,000,000.00	350,000,000.00
திரண்ட நட்டம்	08	(40,595,826,378.47)	(43,509,944,006.02)
திறைசேரி பங்கு மூலதனம்		3,944,890,550.00	3,944,890,550.00
ஊழியர்களின் பங்கு		411,144,470.00	411,144,470.00
அரச மாணியங்கள்	09	2,981,392,312.95	2,981,392,312.95
ஒதுக்கங்கள்	10	5,470,757,941.77	5,470,757,941.77
விற்பனை ஒதுக்கங்கள்		24,750,000.00	25,375,000.00
மொத்த உரிமையாண்மை		**(27,412,891,103.75)**	**(30,326,383,731.30)**
நடைமுறையல்லா பொறுப்புகள்			
பணிக்கொடைக்கான ஏற்பாடு	11	12,177,378,266.79	13,576,902,113.41
ஏனைய நடைமுறையல்லா பொறுப்புகள்	12	4,411,280,894.22	2,287,583,772.59
செயற்படுத்தப்படாத கணக்குகள்	13	18,526,264,783.02	18,526,264,783.02
		35,114,923,944.03	**34,390,750,669.02**
நடைமுறை பொறுப்புகள்			
ஏனைய கொடுபடவேண்டியவை	14	11,725,356,464.65	14,139,120,282.32
வங்கி மேலதிகப்பற்று	07	239,443,555.34	131,747,317.43
மொத்த நடைமுறை பொறுப்புகள்		**11,964,800,019.99**	**14,270,867,599.75**
மொத்த உரிமையாண்மை, பொறுப்புகள்		**19,666,832,860.27**	**18,335,234,537.47**

கணக்கீட்டு கொள்கைகளும் 1-21 வரையான குறிப்புகளும் நிதி கூற்றுகளின் ஒருங்கினைந்த பகுதியாகும்.
நிதி கூற்றுகளை தயாரித்து சமர்ப்பிப்பது இயக்குனர் சபையின் பொறுப்பாகும். இந்த நிதி கூற்றுகள் இயக்குனர் சபையினால் அங்கிகரிக்கப்பட்டு அவர்கள் சார்பாக கையொப்பம் இடப்பட்டுள்ளது.

.....	.....	.....
தலைவர்	பிரதி பொது முகாமையாளர்(நி	இயக்குனர் சபை உறுப்பினர்
இலங்கை போக்குவரத்து சபை	இலங்கை போக்குவரத்து சபை	இலங்கை போக்குவரத்து சபை
Kingsley Ranawaka Chairman Sri Lanka Transport Board	M.G.A. Mangala Jayathilaka ACA,Bsc.Acc(SP)...(Sc) D.G.M. (Finance) Sri Lanka Transport Board No. 200, Kirula Road, Colombo 05.	P.H.A.S Wijayarathne Director Genaral Ministry of Finance Board Director Sri Lanka Transport Board

இலங்கை போக்குவரத்து சபை

31.12.2019 ல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கான வருமானக் கூற்று

	குறிப்பு	2019	2018
வருமானம்	15	35,737,094,498.55	36,750,446,514.97
செயற்பாட்டு செலவினங்கள்	16	36,592,797,521.84	36,145,080,950.62
தேய்மானத்திற்கு முன் இலாபம்/ (நட்டம்)		**(855,703,023.29)**	**605,365,564.35**
ஏனைய வருமானங்கள்	17	6,947,823,732.03	6,729,192,265.53
ஏனைய வருமானத்திற்கு பின் இலாபம் / (நட்டம்)		**6,092,120,708.74**	**7,334,557,829.88**
நிர்வாகச் செலவுகள்	18	5,525,268,855.10	6,767,674,002.96
செயற்பாட்டு இலாபம்/(நட்டம்)		**566,851,853.64**	**566,883,826.92**
நிதி, ஏனைய செலவுகள்	19	384,432,888.01	608,856,714.24
நிதி வருமானம்		254,290,570.50	168,251,460.12
தேறிய நிதி செலவுகள்		**(130,142,317.51)**	**(440,605,254.12)**
உற்பத்தி நட்டத்திற்கு முன் இலாபம்/ (நட்டம்)		**436,709,536.13**	**126,278,572.80**
உற்பத்தி நட்டம்	20	20,172,420.21	56,375,170.54
மாணியத்திற்கு முன் இலாபம்/ (நட்டம்)		**416,537,115.92**	**69,903,402.26**
உதவு தொகைகளும் மாணியங்களும்	21	1,473,921,845.00	1,225,157,146.58
தேறிய இலாபம்/ (நட்டம்)		**1,890,458,960.92**	**1,295,060,548.84**
ஏனைய வருமானங்கள்			
நிதிச்சொத்துகளின் பெறுமதியில் தேறிய மாற்றம்		(625,000.00)	(9,090,625.00)
வருடத்திற்கான ஏனைய வருமானங்கள்		**(625,000.00)**	**(9,090,625.00)**
வருடத்திற்கான மொத்த வருமானங்கள்		**1,889,833,960.92**	**1,285,969,923.84**

இலங்கை போக்குவரத்து சபை

31.12.2019 ல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கான காசு பாய்ச்சல் கூற்று

	2019	2018
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளில் காசு பாய்ச்சல்கள்		
வருடத்திற்கான தேறிய இலாபம்/ (நட்டம்)	1,890,458,961	1,295,060,549
செம்மையாக்கள்கள்		
தேய்மானம்	2,265,408,864	2,170,733,962
இலாப/நட்ட செம்மையாக்கள்	1,023,658,667	
அரச மாணியங்கள்	(1,473,921,845)	(1,225,157,147)
வட்டி வருமானம்	(254,290,571)	(168,251,460)
நிதிச் செலவுகள்	384,432,888	608,856,714
பஸ் விற்பனை இலாபம்	(41,673,000)	(43,085,262)
பணிக்கொடை ஏற்பாடு	(139,569,908)	443,555,228
தொழிற்படு மூலதன மாற்றங்களுக்கு முன் செயற்பாட்டு இலாபம்/ (நட்டம்)	**3,654,504,055**	**3,081,712,583**
(அதிகரித்தல்) / குறைவடைதல் - கையிருப்பு	(246,653,341)	(281,508,547)
(அதிகரித்தல்) / குறைவடைதல் - வியாபார ஏனைய பெறுவனவுகள்	(393,103,266)	96,385,534
நடைபெறும் வேலை	(7,772,876)	(16,816,241)
அதிகரித்தல் / (குறைவடைதல்) - கடன்கொடுத்தோர்	867,603,317	1,002,044,591
அதிகரித்தல் / (குறைவடைதல்) - திரண்ட செலவுகள்	(1,376,643,012)	(384,132,839)
அதிகரித்தல் / (குறைவடைதல்)- நடைமுறையல்லா பொறுப்புகள்	2,123,697,122	370,600,000
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளில் தேறிய காசு பாய்ச்சல்கள்	**4,621,632,000**	**3,868,285,082**
செயற்பாடுகளில் பயன்படுத்திய காசு		
செலுத்திய பணிக்கொடை	(1,259,953,938)	(1,373,680,790)
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளில் தேறிய காசு பாய்ச்சல்கள்	**3,361,678,062**	**2,494,604,292**
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் காசு பாய்ச்சல்கள்		
காணி,கட்டிடம்,பொறி, உபகரணம் கொள்வனவு	(2,678,314,349)	(240,389,978)
விற்பனை வருவாய்கள்	41,921,000	43,085,262
ஏனைய முதலிடுகள்	(362,730,291)	10,863,861
குறுகிய கால முதலிடுகள் விற்பனை	-	2,195,126
வட்டி வருமானம்	254,290,571	168,251,460
மூதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் தேறிய காசு பாய்ச்சல்கள்	**(2,744,833,070)**	**(15,994,269)**
நிதியிடல் நடவடிக்கைகளில் காசு பாய்ச்சல்கள்		
செலுத்திய நிதிச் செலவு	(282,310,354)	(463,002,716)
அரச உதவு தொகைகள்	1,473,921,845	1,225,157,147
குத்தகை கடண்கொடுத்தோரின் தேறிய அசைவுகள்	(2,362,625,213)	(2,337,687,933)
நிதியிடல் நடவடிக்கைகளில் காசு பாய்ச்சல்கள்	**(1,171,013,721)**	**(1,575,533,502)**
அதிகரித்தல் / (குறைவடைதல் காசும் காசுக்கு சமமானவையும்	**(554,168,730)**	**903,076,522**
காசும் காசுக்கு சமமானவையும்- வருட ஆரம்பம்	**3,837,165,933**	**2,934,089,411**
காசும் காசுக்கு சமமானவையும்- வருட இறுதி	**3,282,997,203**	**3,837,165,933**

31.12.2019 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான உரிமையாண்மை மாற்றங்கள் தொடர்பான கூற்று

	உரிமை மூலதனம்	சிறிய பங்குதாரர்	அரச மாணியங்கள்	ஒதுக்கங்கள்	திறைசேரி பங்கு	ஒதுக்கம்	திரண்ட இலாபம்/நட்டம்	மொத்தம்
மீதி 31.12.2017	350,000,000.00	411,144,470.00	2,981,392,312.95	5,470,757,941.77	3,944,890,550.00	25,375,000.00	(43,509,944,006.02)	(30,326,383,731.30)
வருடத்திற்கான சேர்ப்பனவுகள்	-	-	-	-	-	-	-	-
வருடத்திற்கான கழிப்பனவுகள்	-	-	-	-	-	-	1,023,658,666.63	1,023,658,666.63
செம்மையாக்கிய மீதி-31.12.2018	**350,000,000.00**	**411,144,470.00**	**2,981,392,312.95**	**5,470,757,941.77**	**3,944,890,550.00**	**25,375,000.00**	**(42,486,285,339.39)**	**(29,302,725,064.67)**
வருடத்திற்கான சேர்ப்பனவுகள்	-	-	-	-	-	-	-	-
வருடத்திற்கான கழிப்பனவுகள்	-	-	-	-	-	-	1,890,458,960.92	1,890,458,960.92
வருமானம்(நட்டம்)	-	-	-	-	-	(625,000.00)	-	(625,000.00)
செம்மையாக்கிய மீதி-31.12.2019	**350,000,000.00**	**411,144,470.00**	**2,981,392,312.95**	**5,470,757,941.77**	**3,944,890,550.00**	**24,750,000.00**	**(40,595,826,378.47)**	**(27,412,891,103.75)**

இலங்கை போக்குவரத்து சபை
கணக்கு குறிப்புகள்

01 **காணி கட்டிடம் பொறி உபகரணம்**

அறுதி சொத்துகள்

	காணி கட்டிடம்	பொறி இயந்திரம்	காரியாலய உபகரணங்கள்	மோட்டார் வாகனங்கள்	கழித்துவிடப்பட்ட வாகனங்கள்	குளிரூட்டிகள்	கணணிகள்	பஸ்கள்
மீதி -31.12.2017	367,664,519.29	216,270,140.64	167,035,338.51	298,999,252.76	1,041,195.32	9,569,818.66	88,254,417.80	12,145,165,714.75
செம்மையாக்கள்கள்								
கொள்வனவு								
விற்பனை								
மீதி31.12.2018	**367,664,519.29**	**216,270,140.64**	**167,035,338.51**	**298,999,252.76**	**1,041,195.32**	**9,569,818.66**	**88,254,417.80**	**12,145,165,714.75**
கொள்வனவு	10,440,448.45	46,210,516.90	19,300,355.69	1,450,000.00	-	4,537,202.03	52,124,319.00	2,788,253,390.00
விற்பனை								(355,778,555.39)
மீதி 31.12.2019	**378,104,967.74**	**262,480,657.54**	**186,335,694.20**	**300,449,252.76**	**1,041,195.32**	**14,107,020.69**	**140,378,736.80**	**14,577,640,549.36**

குத்தகை

	காணி கட்டிடம்	பொறி இயந்திரம்	காரியாலய உபகரணங்கள்	மோட்டார் வாகனங்கள்	கழித்துவிடப்பட்ட வாகனங்கள்	குளிரூட்டிகள்	கணணிகள்	பஸ்கள்
மீதி -31.12.2017								12,343,801,671.84
செம்மையாக்கள்கள்								
கொள்வனவு								
விற்பனை								
மீதி31.12.2018	-	-	-	-	-	-	-	**12,343,801,671.84**
கொள்வனவு								-
விற்பனை								
மீதி 31.12.2019	-	-	-	-	-	-	-	**12,343,801,671.84**

காணி கட்டிடம் பொறி உபகரணம்

அறுதி சொத்துகள்

	கழித்துவிடப்பட்ட பஸ்கள்	சுடு கலன்	பஸ் எஞ்சின்	பயணச்சீட்டு இயந்திரம்	ஏனைய சொத்துகள்	கணணி மென்பொருள்	மொத்தம்
மீதி -31.12.2017	1,367,754,792.20	34,750.00	2,136,653,340.63	190,175,847.14	42,245,814.97	16,470,531.82	17,047,335,474.49
							-
செம்மையாக்கள்கள்							-
கொள்வனவு	-						-
விற்பனை							
மீதி31.12.2018	**1,367,754,792.20**	**34,750.00**	**2,136,653,340.63**	**190,175,847.14**	**42,245,814.97**	**16,470,531.82**	**17,047,335,474.49**
கொள்வனவு	-	-	-	74,571,750.00	27,075,139.51	10,129,782.78	3,034,092,904.36
விற்பனை							(355,778,555.39)
மீதி 31.12.2019	**1,367,754,792.20**	**34,750.00**	**2,136,653,340.63**	**264,747,597.14**	**69,320,954.48**	**26,600,314.60**	**19,725,649,823.46**

குத்தகை சொத்துகள்

	கழித்துவிடப்பட்ட பஸ்கள்	சுடு கலன்	பஸ் எஞ்சின்	பயணச்சீட்டு இயந்திரம்	ஏனைய சொத்துகள்	கணணி மென்பொருள்	மொத்தம்
மீதி -31.12.2017							12,343,801,671.84
							-
செம்மையாக்கள்கள்							-
கொள்வனவு							-
விற்பனை							
மீதி31.12.2018	-	-	-	-	-	-	**12,343,801,671.84**
கொள்வனவு							-
விற்பனை							-
மீதி 31.12.2019	-	-	-	-	-	-	**12,343,801,671.84**

அறுதி சொத்துகள்

தேய்மானம்

	காணி கட்டிடம்	பொறி இயந்திரம்	காரியாலய உபகரணங்கள்	மோட்டார் வாகனங்கள்	கழித்துவிடப்பட்ட வாகனங்கள்	குளிரூட்டிகள்	கணணிகள்	பஸ்கள்
மீதி -31.12.2017	163,022,913.88	140,154,072.38	127,761,274.53	248,771,627.80	520,385.32	4,762,647.06	51,331,300.32	11,059,820,927.18
செம்மையாக்கள்கள் மீதி31.12.2018	**163,022,913.88**	**140,154,072.38**	**127,761,274.53**	**248,771,627.80**	**520,385.32**	**4,762,647.06**	**51,331,300.32**	**11,059,820,927.18**
Charge for the Year	1,291,730.30	9,683,446.89	8,189,301.98	12,825,422.83	-	942,346.45	23,473,070.96	345,506,124.23
செம்மையாக்கள்கள் விற்பனை								(355,530,555.39)
மீதி 31.12.2019	**164,314,644.18**	**149,837,519.27**	**135,950,576.51**	**261,597,050.63**	**520,385.32**	**5,704,993.51**	**74,804,371.28**	**11,049,796,496.02**

குத்தகை சொத்துகள்

	காணி கட்டிடம்	பொறி இயந்திரம்	காரியாலய உபகரணங்கள்	மோட்டார் வாகனங்கள்	கழித்துவிடப்பட்ட வாகனங்கள்	குளிரூட்டிகள்	கணணிகள்	பஸ்கள்
மீதி -31.12.2017								6,322,981,295.46
செம்மையாக்கள்கள் மீதி31.12.2018	-	-	-	-	-	-	-	**6,322,981,295.46**
Charge for the Year								1,583,849,483.70
செம்மையாக்கள்கள் விற்பனை								
மீதி 31.12.2019	-	-	-	-	-	-	-	**7,906,830,779.16**

மொத்த சொத்துகள்	**378,104,967.74**	**262,480,657.54**	**186,335,694.20**	**300,449,252.76**	**1,041,195.32**	**14,107,020.69**	**140,378,736.80**	**26,921,442,221.20**
தேய்மானம்	**164,314,644.18**	**149,837,519.27**	**135,950,576.51**	**261,597,050.63**	**520,385.32**	**5,704,993.51**	**74,804,371.28**	**18,956,627,275.18**
தேறிய புத்தக பெறுமதி	**213,790,323.56**	**112,643,138.27**	**50,385,117.69**	**38,852,202.13**	**520,810.00**	**8,402,027.18**	**65,574,365.52**	**7,964,814,946.02**

அறுதி சொத்துகள்

தேய்மானம்

	கழித்துவிடப்பட்ட பஸ்கள்	சுடு கலன்	பஸ் எஞ்சின்	பயணச்சீட்டு இயந்திரம்	ஏனைய சொத்துகள்	கணணி மென்பொருள்	மொத்தம்
மீதி -31.12.2017	1,367,754,792.20	34,750.00	1,336,689,207.26	133,192,974.18	20,508,432.47	8,236,927.99	14,662,562,232.57
செம்மையாக்கள்கள்							-
மீதி31.12.2018	**1,367,754,792.20**	**34,750.00**	**1,336,689,207.26**	**133,192,974.18**	**20,508,432.47**	**8,236,927.99**	**14,662,562,232.57**
Charge for the Year	-	-	226,338,436.05	41,339,254.95	6,115,496.24	5,854,749.20	681,559,380.08
செம்மையாக்கள்கள்	-						-
விற்பனை							(355,530,555.39)
மீதி 31.12.2019	**1,367,754,792.20**	**34,750.00**	**1,563,027,643.31**	**174,532,229.13**	**26,623,928.71**	**14,091,677.19**	**14,988,591,057.26**

குத்தகை சொத்துகள்

	கழித்துவிடப்பட்ட பஸ்கள்	சுடு கலன்	பஸ் எஞ்சின்	பயணச்சீட்டு இயந்திரம்	ஏனைய சொத்துகள்	கணணி மென்பொருள்	மொத்தம்
மீதி -31.12.2017							6,322,981,295.46
செம்மையாக்கள்கள்							-
மீதி31.12.2018	-	-	-	-	-	-	**6,322,981,295.46**
Charge for the Year							1,583,849,483.70
செம்மையாக்கள்கள்							
விற்பனை							-
மீதி 31.12.2019	-	-	-	-	-	-	**7,906,830,779.16**

மொத்த சொத்துகள்	**1,367,754,792.20**	**34,750.00**	**2,136,653,340.63**	**264,747,597.14**	**69,320,954.48**	**26,600,314.60**	**32,069,451,495.30**
தேய்மானம்	**1,367,754,792.20**	**34,750.00**	**1,563,027,643.31**	**174,532,229.13**	**26,623,928.71**	**14,091,677.19**	**22,895,421,836.42**
தேறிய புத்தக பெறுமதி	-	-	**573,625,697.32**	**90,215,368.01**	**42,697,025.77**	**12,508,637.41**	**9,174,029,658.88**

	கிரயம்- காணி கட்டிடம்	31.12.2019	31.12.2018
101-1	காணி கட்டிடம்	281,094,960.59	270,654,512.14
101-1-A	காணி கட்டிடம் -wesco	17,606,792.92	17,606,792.92
101-1-B	காணி கட்டிடம் -Depot	12,780,411.77	12,780,411.77
101-1-C	காணி கட்டிடம் -Temporary	540,742.70	540,742.70
101-1-D	காணி கட்டிடம் -Shelters	14,007,685.89	14,007,685.89
101-1-E	காணி கட்டிடம் -Others	51,774,373.87	51,774,373.87
101-1-F	விளையாட்டு மைதானம்	300,000.00	300,000.00
	மொத்தம்	**378,104,967.74**	**367,664,519.29**

	கிரயம்- மோட்டார் வாகனங்கள்		
101-5-A	Vans, Lorries & Other Vehicles	277,922,828.03	276,472,828.03
101-5-B	Cars, Motor Cycles & Bicycles	22,526,424.73	22,526,424.73
	மொத்தம்	**300,449,252.76**	**298,999,252.76**

	திரண்ட தேய்மாணம் - காணி கட்டிடம்		
104-1-A	காணி கட்டிடம் -Temporary	540,742.70	540,742.70
104-1-B	காணி கட்டிடம்	142,072,055.42	140,780,325.12
104-1-C	காணி கட்டிடம் -werahera	8,742,038.00	8,742,038.00
104-1-D	காணி கட்டிடம் -Depot	5,947,599.68	5,947,599.68
104-1-E	காணி கட்டிடம் -Shelters	4,981,605.27	4,981,605.27
104-2	காணி கட்டிடம் -Others	2,030,603.11	2,030,603.11
	மொத்தம்	**164,314,644.18**	**163,022,913.88**

02 ஏனைய நிதி சொத்துகள்

மூதலிடுகள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2019			31.12.2018		
		பங்குகள்	கிரயம்	சந்தை பெறுமதி	பங்குகள்	கிரயம்	சந்தை பெறுமதி
105-2-G	லங்கா அசோக் லேலன்ட்-பங்குகளில் முதலீடு	31,250	250,000.00	**25,000,000.00**	31,250	250,000.00	**25,625,000.00**
	மொத்தம்	31,250	250,000.00	**25,000,000.00**	31,250	250,000.00	**25,625,000.00**

குறிப்பு	நடைபெறும் வேலை	31.12.2019	31.12.2018
		ரூபா	ரூபா
102-2	மீதி -01.01.2019	18,796,222.31	1,979,981.66
	கொள்வனவு	7,772,875.99	16,816,240.65
	மீதி -31.12.2019	**26,569,098.30**	**18,796,222.31**

03 செயற்படுத்தப்படாத கணக்குகள்

		31.12.2019	31.12.2018
		ரூபா	ரூபா
203-2-13	செயற்படுத்தப்படாத கணக்குகள்- வரவு மீதிகள்	1,290,782,781.62	1,290,782,781.62
		1,290,782,781.62	**1,290,782,781.62**

04 கையிருப்புகள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2019 ரூபா	31.12.2018 ரூபா
106-1	கையிருப்பு	1,513,522,729.47	1,295,988,650.48
106-2	எரிபொருள்	95,839,866.02	95,005,107.58
106-4	இடைபோக்கில் கையிருப்பு	69,713,130.27	33,241,086.73
106-6	நடைபெறும் வேலை	1,509,513.37	9,697,053.38
	மொத்தம்	**1,680,585,239.13**	**1,433,931,898.17**

05 ஏனைய பெறுவனவுகள்

05.1 முற்பணங்கள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2019 ரூபா	31.12.2018 ரூபா
107-1	சம்பள முற்பணம்	12,060,489.61	15,988,436.69
107-2	உற்சவ முற்பணம் 5012	202,263,198.00	173,933,171.97
107-3	விளையாட்டு முற்பணம் 5012/1	23,544,586.00	27,127,541.41
107-4	விசேட முற்பணம்	46,037,504.95	42,927,274.48
107-5	ஏனைய முற்பணம்	12,062,620.27	10,634,244.38
107-6	கொள்வனவு முற்பணம்	1,496,150,077.34	1,511,690,255.94
107-7	இ.போ.ச முற்பணம்	2,797,767.50	2,797,767.50
107-8	முற்பணம் 4040/1	730,006.52	804,951.19
	கூட்டு தொகை	**1,795,646,250.19**	**1,785,903,643.56**

05.2 ஏனைய பெறுவனவுகள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2019 ரூபா	31.12.2018 ரூபா
108-1	நானாவித கடன்பட்டோர்	108,069,141.30	109,884,638.28
108-2	வியாபார கடன்பட்டோர்	15,009,528.71	14,527,000.80
108-3	வருமான பெறுவனவுகள்	117,760,823.07	95,990,868.92
108-4	பஸ் வாடகை	191,892,366.34	131,271,357.47
108-5	பொலிஸ் வரண்ட்	389,975,838.49	320,602,884.17
108-6	நீதிமன்ற வைப்புகள்	7,969,070.79	7,994,270.79
108-7	ஏனைய வைப்புகள்	5,946,928.68	5,776,053.49
108-8	நடத்துநர் குறைவு	6,987,068.73	5,784,775.70
108-10	நம்பிக்கை உத்தரவாத நிதி	70,331.76	65,731.76
108-11	எரிபொருள் விற்பனை கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கு	2,124,898.15	1,725,966.15
108-12	லக்டிவ	10,549.50	2,955.50
108-13	காசாளர் குறைவு	3,815,947.99	34,391,996.74
108-14	முற்கொடுப்பனவு செலவுகள்	269,234,578.15	7,477,860.45
108-18	வெளியாரால் செய்யப்பட்ட வேலை	705,245.53	715,297.91
108-20	கொள்கலன் வைப்புகள்	18,250.00	18,250.00
108-23	ஐயக்கடன் ஏற்பாடு	(39,713,199.88)	(39,713,199.88)
	கூட்டு தொகை	**1,079,877,367.31**	**696,516,708.25**
	மொத்தம்	**2,875,523,617.50**	**2,482,420,351.81**

06 ஏனைய நிதிச் சொத்துகள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2019 ரூபா	31.12.2018 ரூபா
105-1	திறைசேரி ஊண்டியல்கள்	7,749,998.26	7,749,998.26
105-2-B	நம்பிக்கை உத்தரவாத வைப்புகள்	42,678.00	42,678.00
105-2-C	ஊழியர் பாதுகாப்பு வைப்புகள்	587,831.01	458,075.01
105-2-D	நிலையான வைப்புகள்	1,063,521,198.79	700,920,663.55
	மொத்தம	**1,071,901,706.06**	**709,171,414.82**

07 காசும் காசுக்கு சமமானவையும்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2019 ரூபா	31.12.2018 ரூபா
105-2-A	குறுங்கால முதலீடுகள்	585,000,000.00	350,000,000.00
105-2-E	சேமிப்பு கணக்குகள்	1,856,494,264.45	2,000,414,045.79
	மொத்தம்	**2,441,494,264.45**	**2,350,414,045.79**

07 வங்கி மீதிகள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2019 ரூபா	31.12.2018 ரூபா
109-1	தலைமை அலுவலகம்	186,091,977.35	275,608,101.73
	பிராந்திய அலுவலகம் / சாலைகள்	520,322,816.40	812,805,352.52
	பி, வே / சா. ப. பா	180,893,157.00	246,489,951.29
	Foreign Branch Impress (Rs.10,000)	-	-
	மொத்தம்	**887,307,950.75**	**1,334,903,405.54**

07 வங்கி மேலதிக பற்றுகள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2019 ரூபா	31.12.2018 ரூபா
109-1	தலைமை அலுவலகம்	98,243,667.04	21,122,280.87
	பிராந்திய அலுவலகம் / சாலைகள்	141,199,888.30	110,625,036.56
	மொத்தம்	**239,443,555.34**	**131,747,317.43**

07 காசு மீதிகள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2019 ரூபா	31.12.2018 ரூபா
110-1	காசு மீதி	7,489,661.60	7,992,734.63
110-2	சில்லறை காசு	633,609.49	1,034,043.03
110-3	இடைபோக்கிலுள்ள காசு	90,387,563.88	113,080,887.62
110-4	முத்திரை	149,604.00	89,861.00
110-5	Pool Vehicle Impress	190,886.00	930,133.00
110-6	வைப்பு செய்ய வேண்டிய வருமானம்	94,787,218.61	160,468,139.83
	மொத்தம்	**193,638,543.58**	**283,595,799.11**

07	காசும் காசுக்கு சமமானவையும்	**3,522,440,758.78**	**3,968,913,250.44**
07	வங்கி மேலதிக பற்றுகள்	**239,443,555.34**	**131,747,317.43**

08 திரண்ட நட்டம்

		31.12.2019	31.12.2018
	திரண்ட நட்டம்	ரூபா	ரூபா
201	திரண்ட நட்டம் மு.கொ.வ	(43,509,944,006.02)	(43,540,320,699.21)
201.1	முன்னைய வருட சீராக்கல்கள்	1,023,658,666.63	(1,264,683,855.65)
	வருடததிறகான இலாபம்/(நடடம)	1,890,458,960.92	1,295,060,548.84
	மொததம	**(40,595,826,378.47)**	**(43,509,944,006.02)**

திறைசேரி பங்கு மூலதனம்

		31.12.2019	31.12.2018
		ரூபா	ரூபா
202-5	பங்கு மூலதனம்	3,368,242,400.00	3,368,242,400.00
202-6	பங்கு மூலதனம் - திறைசேரி கணக்கு	576,648,150.00	576,648,150.00
		3,944,890,550.00	**3,944,890,550.00**

09 அரச மாணியங்கள்

		31.12.2019	31.12.2018
		ரூபா	ரூபா
202-3	மீதி 01.01.2019	2,981,392,312.95	2,981,392,312.95
	திறைசேரியில் இருந்து பெறுவனவுகள்-2019	-	-
	வருடத்திற்கான ஏற்பாடு	-	-
	மத 31.12.2019	**2,981,392,312.95**	**2,981,392,312.95**

10 ஒதுக்கங்கள்

		31.12.2019	31.12.2018
		ரூபா	ரூபா
201-2	மூலதன ஒதுக்கங்கள்	22,295,374.57	22,295,374.57
201-3	காப்புறுதி ஒதுக்கங்கள்	292,329.36	292,329.36
201-4	ஊழியர் நட்டஈடு ஒதுக்கம்	2,988,322.52	2,988,322.52
201-5	போக்குவரத்து ஆணையாளர்	2,667,679.00	2,667,679.00
201-6	பருவகால சீட்டு நிதி	272,673.18	272,673.18
201-8	மீழ்மதிப்பீட்டு ஒதுக்கம்	140,397,051.58	140,397,051.58
201-9	மூலதன / ஏனைய ஒதுக்கம்	5,301,844,511.56	5,301,844,511.56
		5,470,757,941.77	**5,470,757,941.77**

11 பணிக்கொடைக்கான ஏற்பாடு

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2019 ரூபா	31.12.2018 ரூபா
202-1	ஆரமப மீதி	13,576,902,113.41	14,507,027,675.50
	வருடத்திற்கான ஏற்பாடு	(139,569,908.35)	443,555,227.52
	கொடுபபனவுகள	(1,259,953,938.27)	(1,373,680,789.61)
	வருட இறுதி மதி	**12,177,378,266.79**	**13,576,902,113.41**

12 ஏனைய நடைமுறையலலா பொறுப்புகள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2019 ரூபா	31.12.2018 ரூபா
202-20	லங்கா அசோக லேலன்ட	2,993,120,339.00	-
202-21	நீண்ட கால பொறுப்புகள்- ஊ.சே.நி	1,860,824,837.37	1,860,824,837.37
202-23	குத்தகை கடண்கொடுத்தோர் -Peoples Bank	-	90,289,777.52
202-24	மிகையூதியத்திற்கான ஏற்பாடு	400,000,000.00	400,000,000.00
202-2	வட்டி தொங்கள் கணக்கு	(842,664,282.15)	(63,530,842.30)
	மொத்தம	**4,411,280,894.22**	**2,287,583,772.59**

13 செயற்படுத்தப்படாத கணக்குகள்

		31.12.2019	31.12.2018
		ரூபா	ரூபா
203-2-12	செயற்படுத்தப்படாத கணக்குகள்-செலவு மீதிகள்	18,526,264,783.02	18,526,264,783.02
		18,526,264,783.02	**18,526,264,783.02**

14 கொடுபடவேண்டியவை

14.1 கடண்கொடுத்தோர்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2019 ரூபா	31.12.2018 ரூபா
203-1-1	வியாபாரக் கடன்கொடுத்தோர்	2,810,347,686.02	3,675,208,807.05
203-1-2	பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	58,205,876.40	37,540,480.82
203-1-3	ஏனைய கடன்கொடுத்தோர்	116,685,736.81	120,434,739.62
203-1-4	காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனம்	384,400.95	600,739.95
203-1-5	Cancelled Cheques	594,637.40	-
203-1-6	செலுத்தப்படாத சம்பளம்	14,766,881.15	13,859,973.98
203-1-7	சுனாமி நிதி	748,340.33	748,340.33
203-1-8	மூன்றாம் தரப்பு கொடுப்பனவு	48,239,142.57	53,599,409.62
203-1-9	ஊ.சே. நிதிக் கடன் - 7070	27,249,139.30	27,245,118.16
203-1-10	ஊ.சே. நிதிக் கடன் - 7082	9,289,899.14	9,290,399.14
203-1-11	ஊ.சே. நிதி வீட்டுக்கடன் - 7075	211,051,336.79	211,133,904.57
203-1-12	ஊ.சே. நிதிக் கடன் - 7078	576,741.11	576,741.11
203-1-13	குற்ற நிதி	44,377,418.54	37,517,503.94
203-1-14	விளையாட்டு சபை	11,664,530.30	10,871,024.31
203-1-15	தொழிற் சங்கம்	30,567,815.43	28,660,087.80
203-1-16	நலன்புரிச் சங்கம்	47,054,322.55	47,979,725.93
203-1-17	நலன்புரிச் சங்கம்	47,167,507.41	39,191,841.41
203-1-18	சிற்றுண்டிச் சாலை அறவீடுகள்	5,710,319.35	4,344,093.63
203-1-19	வங்கிக் கடன் -சம்பளம்	66,225,966.19	66,613,611.95
203-1-19	வங்கிக் கடன்	12,050,383.56	370,000,000.00
203-1-20	காப்புறுதி அறவீடு	1,027,319.87	775,286.08
203-1-21	முத்திரைக் கட்டண அறவீடு	24,740,586.04	20,744,624.51
203-1-22	குற்ற அறவீடு	569,537,427.84	513,806,110.44
203-1-23	குற்ற நிதி அறவீடு	95,217,164.79	100,605,949.22
203-1-24	செலுத்தப்படாத சம்பள கழிப்பனவுகள்	7,738,050.83	8,029,013.82
203-1-25	விலை மனுக்கோரல் வைப்புகள்	15,527,160.99	15,595,128.73
203-1-26	ஏனைய வைப்புகள்	12,795,994.99	8,080,984.69
203-1-27	தொங்கல் கணக்கு	967,187.91	361,879.91
203-1-28	வெளிதரப்பு வைப்புகள்	3,061,285.40	3,067,026.40
203-1-29	விலை மனுக்கோரல் வைப்புகள்	10,909,805.28	10,874,805.28
203-1-30	வைப்புகள் - ஊழியர்கள்	157,615,006.41	156,966,290.94
203-1-31	நானாவித கொடுப்பனவுகள்	12,925,488.93	12,801,112.83
203-1-32	ஊ..சே.நி. - மேலதிக கட்டணம்	5,109,973.46	64,380,495.84
203-1-33	ஊ.ந.நி. - மேலதிக கட்டணம்	3,989,076.26	3,596,691.29
203-1-35	வாடகை - வரி	4,387,919.25	5,120,526.71
203-1-38	Fidelity bond	54,049.46	53,349.46
203-1-46	Interest Suspense a/c (Busess 272 &53)	(179,402,723.00)	-
203-1-47	Lanka Ashok Leyland Crediter a/c (Busess 272 &53)	574,884,000.00	-
203-1-49	வைப்புகள்	4,638,643.97	1,614,086.11
203-1-50	Deposits - by Tender HO	2,293,000.00	-
203-1-54	குத்தகை கடண்கொடுத்தோர் -Peoples Bank	95,091,273.20	2,354,638,829.09
203-1-56	வெரகர காணிக்காக பெறப்பட்ட தொகை	4,054,000,000.00	2,000,000,000.00
203-1-57	லங்கா அசோக் லேலன்ட்	109,971,684.90	150,629,529.03
	கூட்டு தொகை	**9,150,037,458.08**	**10,187,158,263.70**

203-1-56 வெரகர காணிக்காக பெறப்பட்ட தொகை

வெரகர காணியை சேர் யோன் கொத்தலாவல பல்கலைகழகத்திற்கு மாற்றுவதிற்காக திறைசேரியிலிருந்து பெறப்பட்ட 4,054 மில்லியன் ரூபாவை குறிக்கின்றது. மொத்தமாக பெறவேண்டிய தொகை 5,054 மில்லியன் ரூபாவாகும். அதில் 4,054 மில்லியன் ரூபா நிதிக்கூற்று தயாரிக்கும் வரைக்கும் பெறப்பட்டுள்ளது.

14.2 கொடுபடவேண்டிய செலவுகள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2019 ரூபா	31.12.2018 ரூபா
203-3-1	கணக்காய்வு கட்டணம்	4,079,852.73	4,079,852.73
203-3-3	ஊ.சே.நி கொடுப்பனவுகள் இ.போ. ச	287,366,829.84	563,210,680.16
203-3-4	ஊ.சே.நி கொடுப்பனவுகள் மத்திய வங்கி	114,197,393.60	1,198,542,069.49
203-3-4	ஊ.சே.நி கொடுப்பனவுகள் மத்திய வங்கி-2017	196,290,600.52	205,958,885.30
203-3-5	ஊ.ந.நி கொடுப்பனவுகள்	27,244,993.49	51,464,555.45
203-3-6	சம்பள கட்டுபாட்டு கணக்கு	1,049,171,167.67	1,012,313,433.13
203-3-7	கொடுபடவேண்டிய செலவுகள்	896,976,601.72	910,923,447.36
203-3-8	Online Bus Control a/c	(8,433.00)	5,469,095.00
	கூட்டு தொகை	**2,575,319,006.57**	**3,951,962,018.62**
	மொத்தம்	**11,725,356,464.65**	**14,139,120,282.32**

15 வருமானம்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2019 ரூபா	31.12.2018 ரூபா
301-1	வழிப்பட்டியல்	27,441,637,726.12	29,075,439,832.46
301-2	பருவகால சீட்டுகள்	1,141,701,778.16	1,121,076,012.88
301-3	விசேட பஸ் வாடகை	453,053,440.32	540,689,707.91
301-4	தபால் எடுத்துச்செல்லல்	67,833,501.66	49,058,679.56
301-5	பயன அனுமதிபத்திரங்கள்	155,763,442.06	123,566,135.60
301-6	பொலிஸ் வரான்ட்	553,960,907.39	539,408,740.00
301-7	பஸ் வாடகை -இரானுவம்	7,011,912.00	15,442,897.30
301-8	பத்திரிகை எடுத்துச்செல்லல்	791,766.00	642,299.00
301-9	நணாவித பயன அனுமதி பத்திரங்கள்	187,992,354.51	69,600,044.45
301-10	பெறுவனவுகள்- பொதி கொன்டு செல்லல்	36,641,657.90	42,443,057.27
301-11	பஸ் வாடகை -நலன்புரி	1,656,954.00	857,810.00
301-12	Police Vovcher a/c	306,762.00	10,234,469.00
302-1-2	சிசுசெரிய	225,364,794.93	154,138,196.54
302-1-3	நிசிசெரிய	13,377,501.00	7,848,633.00
302-4-D	பருவகால சீட்டு மாணியம்	5,450,000,000.50	5,000,000,000.00
	மொத்தம்	**35,737,094,498.55**	**36,750,446,514.97**

16 இயக்கும் செலவுகள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2019 ரூபா	31.12.2018 ரூபா
401-1	பஸ் இயக்கும் செலவுகள்	16,036,742,629.14	15,272,380,760.58
401-2	எரிபொருட்கள்	13,879,046,691.91	14,633,732,176.14
401-3	ஏனைய நேரடி செலவுகள்	4,747,652,592.86	4,372,527,655.97
402-3-1	தேய்மானம்- பஸ்	1,929,355,607.93	1,866,440,357.93
	மொத்தம்	**36,592,797,521.84**	**36,145,080,950.62**

பஸ் இயக்கும் செலவுகள்

		31.12.2019	31.12.2018
401-1-1	சாரதி நடத்துனர் சம்பளம்	5,113,816,869.34	3,749,166,208.13
401-1-14	பொறியியல் சம்பளம்	1,483,853,028.75	1,129,375,178.59
401-1-3	சாரதி நடத்துனர் மேலதிக நேரம் -அ.படுத்	2,147,921,245.75	1,553,956,737.96
401-1-4	சாரதி நடத்துனர் மேலதிக நேரம் -அ.படுத்தாத	384,312,376.29	251,232,331.00
401-1-16	பொறியியல் மேலதிக நேரம்	381,786,500.55	270,543,265.58
401-1-6	சாரதி நடத்துனர் போக்குவரத்து படி	8,542,078.15	8,351,041.94
401-1-18	பொறியியல் போக்குவரத்து படி	4,052,459.48	4,541,457.93
401-1-2	சாரதி நடத்துனர் வாழ்க்கை செலவு படி	1,647,548,126.50	1,785,593,329.15
401-1-15	பொறியியல் வாழ்க்கை செலவு படி	424,374,190.39	461,213,233.74
401-1-5	சாரதி நடத்துனர் லேஓவர்	35,986,977.81	25,716,956.95
401-1-7	சாரதி நடத்துனர் ஊக்குவிப்பு	1,067,097,424.56	1,307,889,819.93
401-1-17	சாரதி நடத்துனர் வரவு கொடுப்பனவு	201,529,430.09	234,912,601.52
401-1-8	பொறியியல் வரவு கொடுப்பனவு	7,799,313.42	20,799,105.52
401-1-19	சாரதி நடத்துனர் விசேட கொடுப்பனவு	1,959,711.00	6,506,363.99
401-1-10	பொறியியல் விசேட கொடுப்பனவு	1,312,665,298.54	2,544,041,082.36
401-1-20	பொறியியல் ஊக்குவிப்பு	329,232,104.16	683,388,673.15
401-1-23	பஸ் கழுவுதல்	33,984,536.05	34,884,837.61
401-1-9	இரவு நேர கொடுப்பனவு	12,884,172.85	13,321,250.51
401-1-11	வழிப்பட்டியல் சரிபார்த்தல் கொடுப்பனவு	4,357,554.03	5,781,123.46
401-1-12	சாரதி நடத்துனர் ஊ.சே. நிதி	848,774,788.88	694,575,311.06
401-1-21	பொறியியல் ஊ.சே. நிதி	260,972,358.11	212,063,627.90
401-1-13	சாரதி நடத்துனர் ஊ.ந. நிதி	209,869,329.13	167,050,385.53
401-1-22	பொறியியல் ஊ.ந. நிதி	66,783,467.70	52,854,568.11
401-1-24	ஏனைய மாறும் செலவு	46,639,287.61	54,622,268.96
		16,036,742,629.14	**15,272,380,760.58**

நேரடி எரிபொருள் செலவு

401-2-A	உராய்வு எண்ணெய்	337,176,367.74	293,771,966.95
401-2-B	எரிபொருள்	13,541,870,324.17	14,339,960,209.19
		13,879,046,691.91	**14,633,732,176.14**

ஏனைய நேரடி செலவு

401-3-1	உதிரி பாகங்கள்	1,798,617,969.35	1,528,693,780.31
401-3-2	புதிய டயர்	1,050,125,839.47	965,808,903.56
401-3-3	மீள் நிரப்பிய டயர்	1,221,709,579.64	1,313,464,317.92
401-3-4	பட்டறி	131,693,023.65	127,288,640.98
401-3-5	பஸ் திருத்துதல் செலவுகள்	437,172,416.05	341,985,125.62
401-3-6	பஸ் காப்புறுதி	13,340,120.36	17,163,890.47
401-3-7	பஸ் பதிவு கட்டணங்கள்	22,552,177.73	7,498,725.64
401-3-8	பற்றுச்சீட்டு , வழிப்பட்டியல்	72,441,466.61	70,624,271.47
		4,747,652,592.86	**4,372,527,655.97**

17 ஏனைய வருமானங்கள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2019 ரூபா	31.12.2018 ரூபா
303-1	வாடகை வருமானம்	18,639,560.29	16,960,777.88
303-2	சாரதி பயிற்சி பாடசாலை	(17,745,655.30)	(27,442,440.67)
303-3	எரிபொருள் நிலையம்	(1,647,756.21)	1,073,942.17
303-4	சுற்றுலா பங்களாக்கள்	9,048,850.00	12,606,650.00
303-5	விளம்பரம்	5,557,310.00	18,567,955.00
303-6	தண்டபணம்	2,921,719.48	2,391,253.13
303-9	கழிவு எண்ணெய் விற்பனை	10,079,649.15	28,310,183.98
303-10	காசு மிகை	730,982.72	791,441.55
303-11	சேதங்களின் அறவீடு	19,304,794.97	24,073,583.92
303-12	சொத்திலான வருமானம்	2,616,883.31	674,715.97
303-13	கட்டிட ,சிற்றுன்டி சாலை வாடகை	5,126,723.67	3,494,895.56
303-14	தரகு, கழிவு	35,812,571.74	165,655,405.65
303-15	உடற் தகுதி சான்றிதழ்	8,829,365.45	7,780,144.48
303-16	திருத்துதல் வருமானம்	683,507.10	373,336.89
303-17	ரெக்கர் கட்டனம்	492,915.00	1,007,402.57
303-18	காப்புறுதி தரகு	296,154.65	911,061.00
303-19	காசாளர் மிகை	185,080.81	436,671.81
303-20	அடையாள அட்டை வருமானம்	1,735,308.60	1,609,307.30
303-21	கையிருப்பு செம்மையாக்கள் கணக்கு	(5,568,101.22)	11,428,714.67
303-22	எரிபொருள் மிகை	11,159,624.43	18,188,169.39
303-23	பழைய பொருட்கள் விற்பனை	33,160,389.17	61,395,237.38
303-24	ஏனைய வருமானம்	231,585,885.57	232,784,720.41
303-25	சாலிகா வருமானம்	4,488,320.00	2,529,025.00
303-26	எரிபொருள் வருமானம்	25,628,041.07	64,083,106.11
303-27	பஸ் விற்பனை இலாபம்	41,673,000.00	43,085,262.10
303-29	ஏனைய விற்பனை	3,409,800.25	3,241,598.34
303-30	கழித்துவிடப்பட்ட கையிருப்பு மிகை	-	622.50
302-1-A	வருவாய்யல்லா வழிக்கான உதவு தொகை	5,500,000,000.00	5,002,120,310.00
302-1-4	ஏனைய உதவுதொகை	999,618,807.33	999,991,988.00
302-3-C	உ.சே. நி உதவுதொகை	-	31,067,223.44
	மொத்தம்	**6,947,823,732.03**	**6,729,192,265.53**

18 நிர்வாகச் செலவுகள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்		31.12.2019 ரூபா	31.12.2018 ரூபா
	சம்பளம்	18.1	1,193,271,555.76	1,235,059,913.62
	மேலதிக நேர கொடுப்பனவு	18.2	287,456,465.40	227,974,729.71
	வாழ்க்கை செலவு படி	18.3	502,837,182.16	518,607,946.05
	போக்குவரத்து செலவுகள்	18.4	19,999,283.44	22,270,187.92
	விசேட கொடுப்பனவு	18.5	844,428,707.40	970,736,623.33
	திருத்துதல் பராமரித்தல்	18.6	205,268,414.07	270,284,459.70
402-1-6	இயக்குனர் சபை கொடுப்பனவுகள்		567,000.00	283,500.00
402-1-8	தனியார் பாதுகாப்பு ஊழியர் சம்பளம்		104,400,116.93	44,053,405.15
402-1-9	வைத்திய செலவுகள்		790,479.50	2,865,357.93
402-1-10	ஏனைய கொடுப்பனவுகள்		14,734,932.33	48,397,308.09
402-1-11	ஒப்பந்த ஊழியர் கொடுப்பனவு		114,085,958.02	109,044,071.62
402-1-12	ஊழியர் சேமலாப நிதி		312,240,558.06	440,030,415.34
402-1-13	ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி		69,665,537.31	94,096,322.05
402-2-5	அச்சிடல் காகிதாதிகள்		136,036,210.91	124,591,608.66
402-2-6	வாடகை ,வரி		56,843,229.98	48,267,626.41
402-2-7	தொலைபேசி		49,661,589.87	48,047,981.91
402-2-8	மின்சாரம்		106,484,983.37	108,752,077.18
402-2-9	நீர்		31,123,302.92	34,692,615.62
402-2-10	வருடாந்த மிகையூதியம்		285,913,567.64	290,397,683.00
402-2-10	Annual Bonus -(Provision 2018)		-	400,000,000.00
402-2-11	பணிக்கொடை		(139,569,908.35)	443,555,227.52
402-2-12	உடற் தகுதியின்மையால் இளைப்பாறல்		7,785,022.74	10,149,333.19
402-2-13	சட்ட செலவு		33,964,692.28	26,653,267.70
402-2-14	ஊழியர் நலன்புரி		22,392,370.60	27,474,907.41
402-2-15	தண்ணனி கொடுப்பனவு		13,816,504.08	11,337,204.17
402-2-16	தொழிலாளர் நட்டஈடு		4,213,909.11	51,765,258.03
402-2-17	பொலிஸ் பாதுகாப்பு		3,935,858.75	4,166,405.38
402-2-19	எரிபொருள்		20,874,732.07	30,094,632.14
402-2-20	களியாட்ட செலவுகள்		10,018,169.82	10,939,562.64
402-2-21	ஏனைய செலவுகள்		859,492,293.05	791,159,851.38
402-2-23	விளம்பரம்		5,024,160.15	4,995,420.25
402-2-24	காப்புறுதி - ஏனைய வாகனங்கள்		11,375,304.88	12,635,496.14
402-3-2	தேய்மானம்	18.7	336,136,670.85	304,293,603.72
	மொத்தம்		**5,525,268,855.10**	**6,767,674,002.96**

18.1	சம்பளம்		31.12.2019	31.12.2018
402-1-1-A	சம்பளம்	-செயலாற்று ஊழியர்கள்	473,698,194.00	499,569,922.30
402-1-1-B	சம்பளம்	-கணக்கியல் ஊழியர்கள்	160,309,163.21	164,035,455.61
402-1-1-C	சம்பளம்	- பொறியியல் ஊழியர்கள்	202,186,641.66	236,087,634.03
402-1-1-D	சம்பளம்	-கணக்காய்வு ஊழியர்கள்	20,520,555.24	30,004,314.20
402-1-1-E	சம்பளம்	-ஒழுக்காற்று ஊழியர்கள்	24,045,922.94	40,270,746.68
402-1-1-F	சம்பளம்	-பாதுகாப்பு ஊழியர்கள்	229,181,059.90	183,878,571.37
402-1-1-G	சம்பளம்	-வினியோக ஊழியர்கள்	75,166,177.04	74,188,241.50
402-1-1-H	சம்பளம்	-சாரதி பயிற்சி பாடசாலை ஊழியர்கள்	8,163,841.77	7,025,027.93
			1,193,271,555.76	**1,235,059,913.62**

18.2	மேலதிக நேரம், விடுமுறை கொடுப்பனவு		
402-1-2-A	மேலதிக நேரம், விடுமுறை கொடுப்பனவு -செயலாற்று ஊழியர்கள்	106,075,094.44	87,622,466.00
402-1-2-B	மேலதிக நேரம், விடுமுறை கொடுப்பனவு -கணக்கியல் ஊழியர்கள்	8,493,605.98	8,928,920.01
402-1-2-C	மேலதிக நேரம், விடுமுறை கொடுப்பனவு -பொறியியல் ஊழியர்கள்	28,368,008.73	34,169,755.74
402-1-2-D	மேலதிக நேரம், விடுமுறை கொடுப்பனவு -ஒழுக்காற்று ஊழியர்கள்	995,376.39	1,014,384.95
402-1-2-E	மேலதிக நேரம், விடுமுறை கொடுப்பனவு -பாதுகாப்பு ஊழியர்கள்	4,886,548.18	3,761,845.18
402-1-2-F	மேலதிக நேரம், விடுமுறை கொடுப்பனவு -கணக்காய்வு ஊழியர்கள்	126,557,024.68	82,485,494.21
402-1-2-G	மேலதிக நேரம், விடுமுறை கொடுப்பனவு -வினியோக ஊழியர்கள்	11,313,896.57	9,619,638.68
402-1-2-H	மேலதிக நேரம், விடுமுறை கொடுப்பனவு -DTS ஊழியர்கள்	766,910.43	372,224.94
		287,456,465.40	**227,974,729.71**

18.3	வாழ்க்கை செலவு படி		
402-1-3-A	வாழ்க்கை செலவு படி- செயலாற்று ஊழியர்கள்	225,564,834.16	229,017,280.18
402-1-3-B	வாழ்க்கை செலவு படி- கணக்கியல் ஊழியர்கள்	73,581,086.25	76,102,240.90
402-1-3-C	வாழ்க்கை செலவு படி- பொறியியல் ஊழியர்கள்	80,187,096.76	86,642,734.09
402-1-3-D	வாழ்க்கை செலவு படி- கணக்காய்வு ஊழியர்கள்	9,653,550.00	9,661,892.15
402-1-3-E	வாழ்க்கை செலவு படி- ஒழுக்காற்று ஊழியர்கள்	10,803,648.74	19,311,435.91
402-1-3-F	வாழ்க்கை செலவு படி- பாதுகாப்பு ஊழியர்கள்	64,377,499.01	62,322,186.43
402-1-3-G	வாழ்க்கை செலவு படி- வினியோக ஊழியர்கள்	36,666,417.05	34,324,665.39
402-1-3-H	வாழ்க்கை செலவு படி- DTS ஊழியர்கள்	2,003,050.19	1,225,511.00
		502,837,182.16	**518,607,946.05**

18.4	போக்குவரத்து செலவு		
402-1-4-A	போக்குவரத்து செலவு - செயலாற்று ஊழியர்கள்	11,360,139.10	11,995,142.04
402-1-4-B	போக்குவரத்து செலவு - கணக்கியல் ஊழியர்கள்	1,470,751.66	1,692,842.00
402-1-4-C	போக்குவரத்து செலவு -பொறியியல் ஊழியர்கள்	2,611,723.00	2,945,770.50
402-1-4-D	போக்குவரத்து செலவு -கணக்காய்வு ஊழியர்கள்	1,672,183.00	1,964,054.00
402-1-4-E	போக்குவரத்து செலவு -ஒழுக்காற்று ஊழியர்கள்	728,462.50	1,436,250.00
402-1-4-F	போக்குவரத்து செலவு -பாதுகாப்பு ஊழியர்கள்	1,104,580.38	1,046,689.88
402-1-4-G	போக்குவரத்து செலவு -வினியோக ஊழியர்கள்	927,606.70	1,074,864.50
402-1-4-H	போக்குவரத்து செலவு -DTS ஊழியர்கள்	123,837.10	114,575.00
		19,999,283.44	**22,270,187.92**

18.5	ஏனைய விசேட கொடுப்பனவுகள்	31.12.2019	31.12.2018
402-1-5-A	ஏனைய விசேட கொடுப்பனவுகள் -செயலாற்று ஊழியர்கள்	437,899,464.85	486,656,519.17
402-1-5-B	ஏனைய விசேட கொடுப்பனவுகள் -கணக்கியல் ஊழியர்கள்	116,043,321.27	117,437,574.24
402-1-5-C	ஏனைய விசேட கொடுப்பனவுகள் -பொறியியல் ஊழியர்கள்	123,423,394.02	147,471,014.65
402-1-5-D	ஏனைய விசேட கொடுப்பனவுகள் -கணக்காய்வு ஊழியர்கள்	15,379,951.96	22,230,664.99
402-1-5-E	ஏனைய விசேட கொடுப்பனவுகள் -ஒழுக்காற்று ஊழியர்கள்	19,605,012.90	43,134,151.97
402-1-5-F	ஏனைய விசேட கொடுப்பனவுகள் -பாதுகாப்பு ஊழியர்கள்	83,976,069.26	97,681,583.86
402-1-5-G	ஏனைய விசேட கொடுப்பனவுகள் -வினியோக ஊழியர்கள்	45,473,289.33	52,797,051.45
402-1-5-H	ஏனைய விசேட கொடுப்பனவுகள் -DTS ஊழியர்கள்	2,628,203.81	3,328,063.00
		844,428,707.40	**970,736,623.33**

18.6	திருத்துதல் , பராமரித்தல்		
402-2-1	திருத்துதல் , பராமரித்தல்- Garage Building	53,278,164.37	89,772,857.09
402-2-2	திருத்துதல் , பராமரித்தல்-தளபாடம்,காரியாலய உபகரணம்	9,961,702.27	18,144,609.39
402-2-3	திருத்துதல் , பராமரித்தல்-Pool Vehicle	103,674,696.38	122,866,219.53
402-2-4	திருத்துதல் , பராமரித்தல்- பொறி , இயந்திரம்	38,353,851.05	39,500,773.69
		205,268,414.07	**270,284,459.70**

18.7	தேய்மானம்		
402-3-2	தேய்மானம் - ஏனைய வாகனங்கள்	12,825,422.83	12,857,422.18
402-3-3	தேய்மானம் -பொறி , இயந்திரம்	9,683,446.89	7,493,068.47
402-3-4	தேய்மானம் -தளபாடம் , காரியாலய உபகரணம்	8,189,301.98	7,591,614.93
402-3-5	தேய்மானம் -கட்டிடம்	1,291,730.30	1,181,253.29
402-3-6	தேய்மானம் -கணனி	23,473,070.96	9,043,686.75
402-3-7	தேய்மானம் -ஏனையவை	6,198,911.24	3,446,104.58
402-3-9	தேய்மானம் -குளிரூட்டிகள்	942,346.45	831,549.86
402-3-10	தேய்மானம் -பஸ் இயந்திரம்	226,338,436.05	225,866,160.16
402-3-12	தேய்மானம் - பற்றுச்சீட்டு இயந்திரம்	41,339,254.95	32,501,008.51
402-3-13	தேய்மானம் - கணனி மென்பொருள்	5,854,749.20	3,481,734.99
	மொத்தம்	**336,136,670.85**	**304,293,603.72**

19 நிதி செலவுகள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2019 ரூபா	31.12.2018 ரூபா
402-4-1	வங்கி மேலதிக பற்று	963,717.03	9,115,565.06
402-4-2	வங்கி கட்டனம்	6,481,077.56	10,044,866.50
402-4-3	பற்று வரி	7,589,371.66	1,290,045.50
402-4-4	குத்தகை வட்டி	102,122,534.24	145,853,998.50
402-4-5	ஏனையவை	267,276,187.52	442,552,238.68
	மொத்தம்	**384,432,888.01**	**608,856,714.24**

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2019 ரூபா	31.12.2018 ரூபா
303-7	வட்டி வருமானம்	254,290,570.50	168,251,460.12
	மொத்தம்	**254,290,570.50**	**168,251,460.12**

தேறிய நிதி செலவுகள்	**130,142,317.51**	**440,605,254.12**

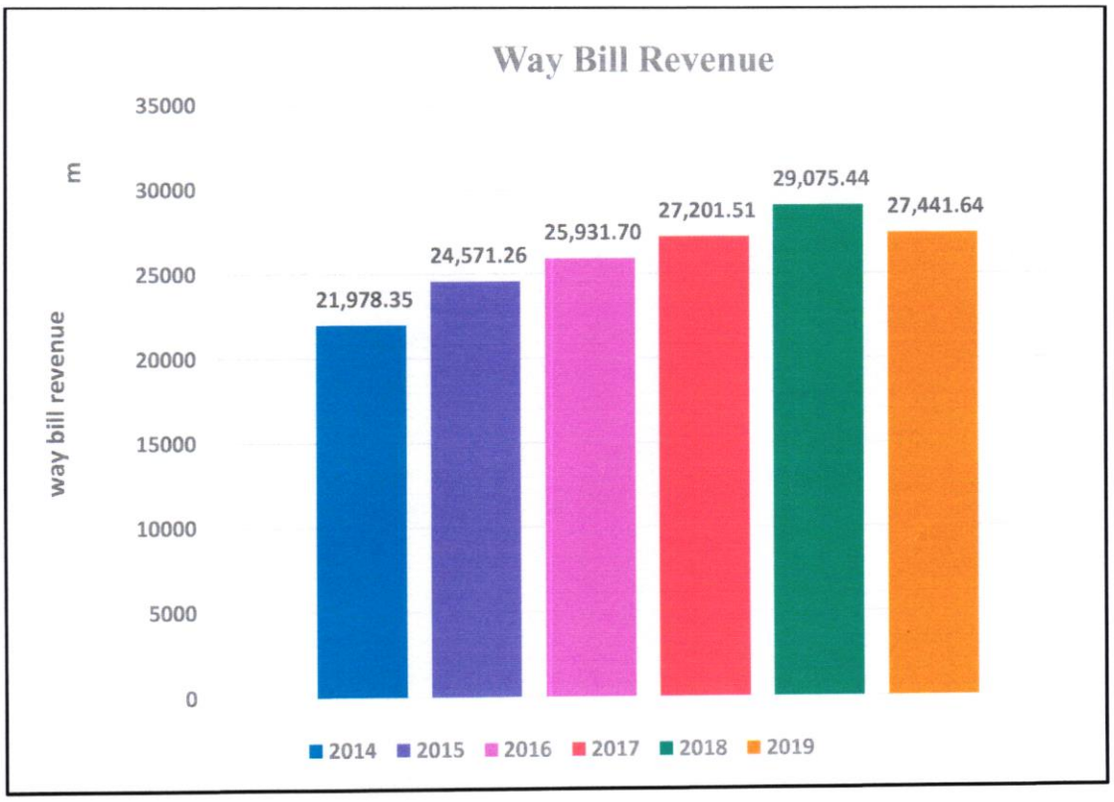
20	உற்பத்தி நட்டம்		31.12.2019 ரூபா		31.12.2018 ரூபா
403-1	நடைபெறும் வேலை - 01.01.2019	9,697,053.38		6,880,296.23	
	கூட்டுக				
403-2	மூலப்பொருட்கள் கொள்வனவு	137,255,432.81	146,952,486.19	137,397,350.91	144,277,647.14
	கழிக்குக			-	
403-4	பொருள் திரும்பல்	340,051.39		465,861.67	
	நடைபெறும் வேலை - 31.12 2019	1,509,513.37		9,697,053.38	
			1,849,564.76		10,162,915.65
	முடிவுப் பொருட்களின் ஆரம்ப செலவு		145,102,921.43		134,114,732.09
	தொழிற்சாலை கிரயம்				
403-1-A	தொழிற்சாலைக் கூலி	129,920,190.73		133,625,721.17	
403-1-B	மேலதிக நேரக் கொடுப்பனவு	12,477,444.04		10,940,986.26	
403-1-C	போக்குவரத்து கொடுப்பனவு	191,047.50		259,664.70	
403-1-D	ஊ.சே.நிதி	11,459,201.68		7,320,148.27	
403-1-E	ஊ.ந.நிதி	2,747,849.66		2,593,797.97	
403-1-F	ஏனைய செலவுகள்	289,360.76		1,751,461.38	
	தொழிற்சாலை கிரயம்		157,085,094.37		156,491,779.75
	மொத்த உற்பத்தி செலவு		302,188,015.80		290,606,511.84
403-3	உற்பத்தி வருமானம்		282,015,595.59		234,231,341.30
	உற்பத்தி குறைவு		**20,172,420.21**		**56,375,170.54**

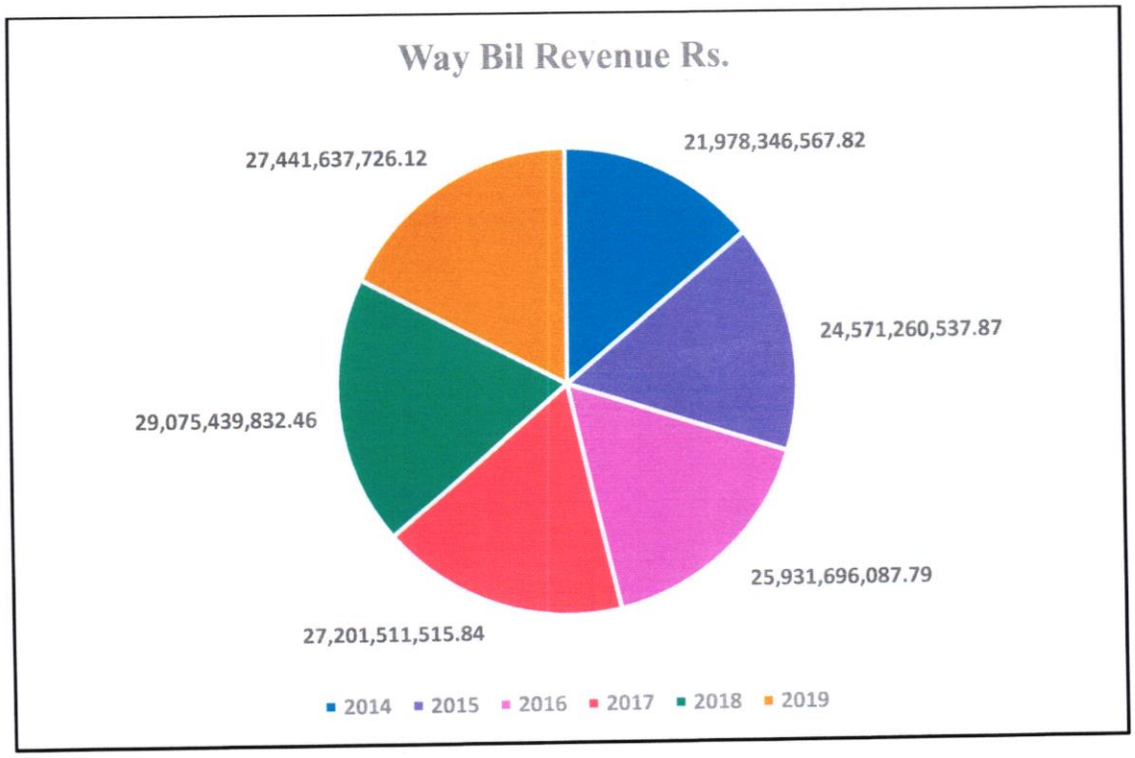
21 **அரச பங்களிப்பு**

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2019 ரூபா	31.12.2018 ரூபா
302-2-B	புனரமைப்புக்கான உதவிகள்	1,473,921,845.00	1,225,157,146.58
302-5-E	பஸ்களுக்கு அரச உதவிகள்	-	-
	மொத்தம்	**1,473,921,845.00**	**1,225,157,146.58**

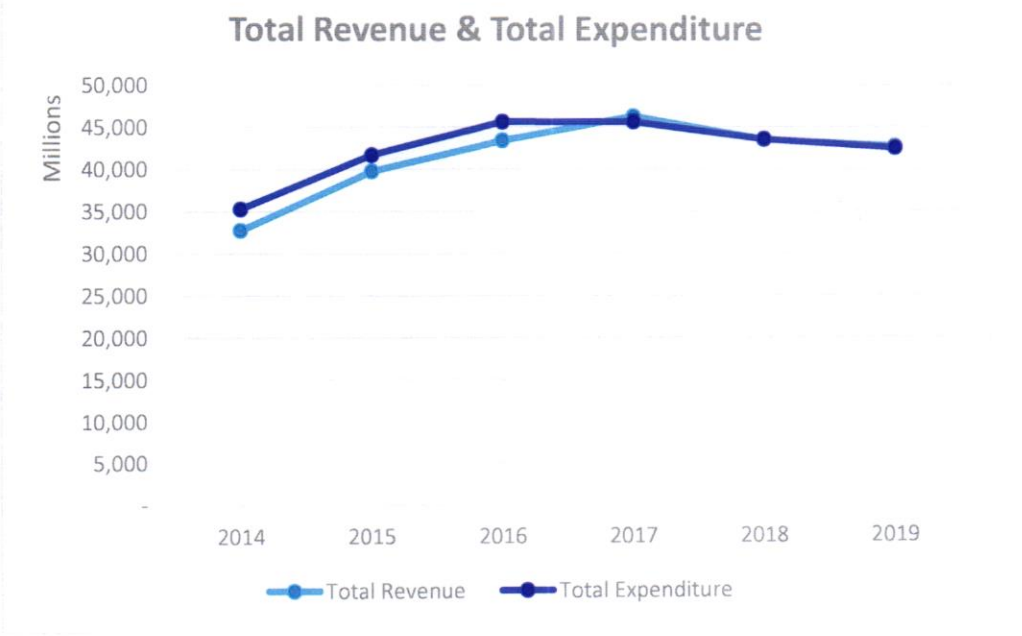
	விற்பனை			327,382,334.25
	ஆரம்ப மீதி - Diesel	1,666,702.00		
	ஆரம்ப மீதி - Petrol	524,625.00		
	ஆரம்ப மீதி- Lubricant	710,786.00		
			2,902,113.00	
	கூட்டுக கொள்வனவு-Diesel			
	கொள்வனவு - Petrol	213,858,810.00		
	கொள்வனவு -Lubricant	108,404,489.82		
		654,795.50		
			322,918,095.32	
			325,820,208.32	
	இறுதி மீதி - Diesel			
	இறுதி மீதி - Petrol	1,057,472.00		
	இறுதி மீதி- Lubricant	898,720.00		
		311,435.00		
			(2,267,627.00)	
	மொத்த இலாபம்			323,552,581.32
				3,829,752.93
303-7	ஏனைய வருமானம்		(2,670.00)	
303-15	வட்டி வருமானம்		51,062.50	
				48,392.50
				3,878,145.43
	நிர்வாகச் செலவுகள்			
402-1-1-C	சம்பளம் - பொறியியல் ஊழியர்கள்	2,049,032.15		
402-1-2-C	மேலதிக நேரம், விடுமுறை கொடுப்பனவு பொறியியல் ஊழியர்கள்	739,832.43		
402-1-3-C	வாழ்க்கை செலவு படி-பொறியியல் ஊழியர்கள்	860,400.00		
402-1-5-C	ஏனைய விசேட கொடுப்பனவுகள் பொறியியல் ஊழியர்கள்	1,354,156.21		
402-2-1	திருத்துதல் , பராமரித்தல்- Garage Building	44,630.00		
402-2-2	திருத்துதல் , பராமரித்தல்-தளபாடம்,காரியாலய உபகரணம்	350.00		
402-2-4	பராமரித்தல்-பொறி, உபகரணம்	235,842.51		
402-2-5	அச்சிடல் காகிதாதிகள்	28,357.03		
402-2-7	தொலைபேசி	67,282.81		
402-2-8	மின்சாரம்	195,868.38		
402-2-14	ஊழியர் நலன்புரி	5,948.00		
402-2-21	ஏனைய செலவுகள்	3,519.84		
			5,585,219.36	
	நிதி செலவுகள்			
402-4-2	வங்கி கட்டனம்	12,123.28	12,123.28	
	மொத்த செலவு		5,597,342.64	(5,597,342.64)
	தேறிய இலாபம்			**(1,719,197.21)**

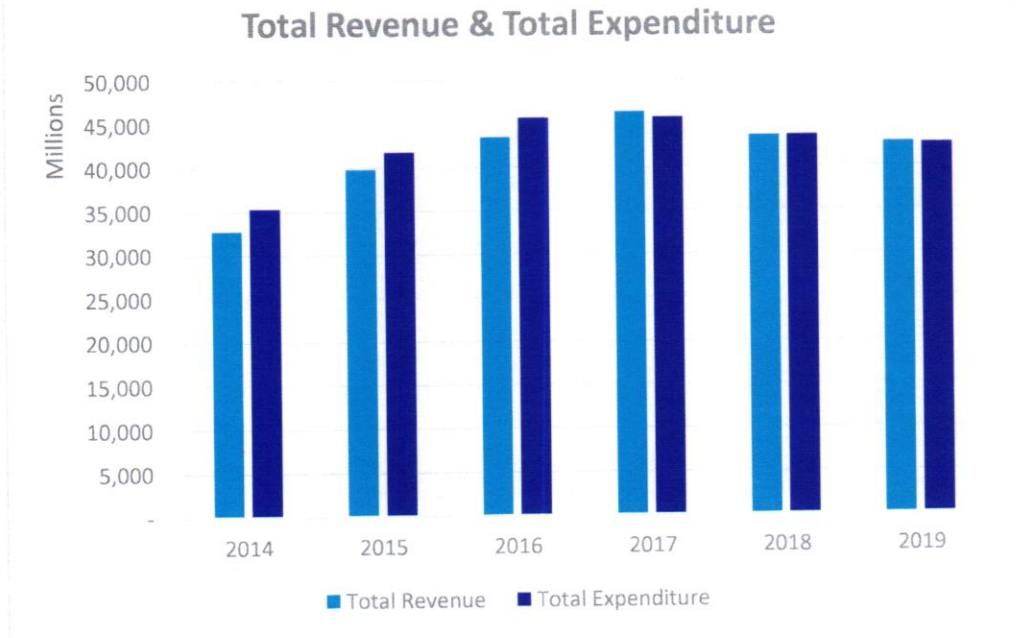
Way Bill Revenue Earned From 2014 to 2019



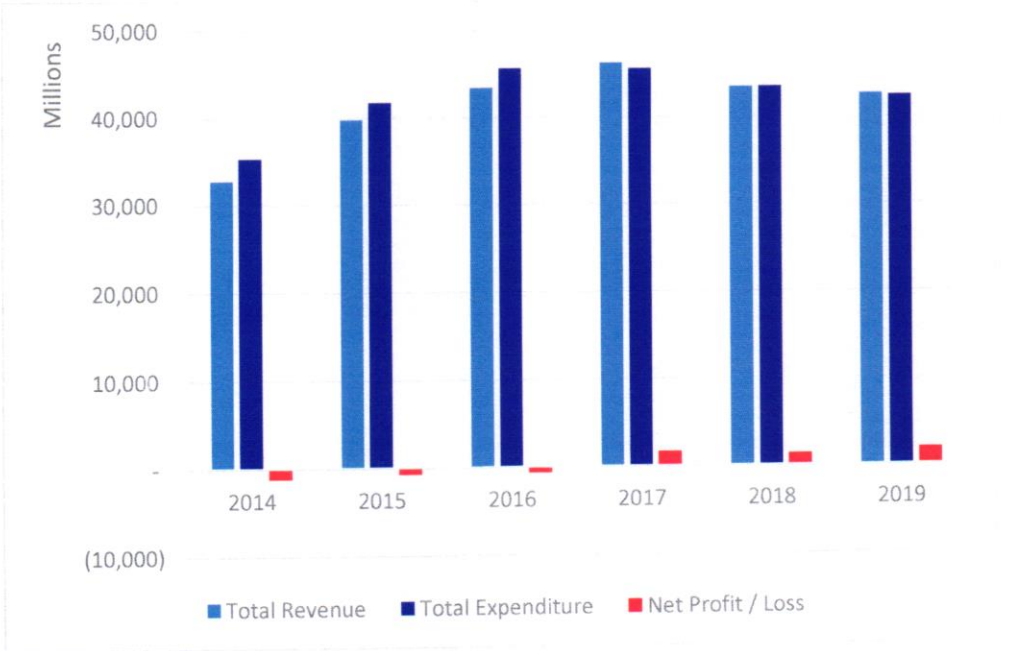


Total Revenue and Total Expenditure From 2014 to 2019





Total Revenue, Total Expenditure and Net Profit / Loss from 2014 to 2019



சீஃபீ/ஏ/எஸ்எல்ரீபீ/எவ்ஏ/01/2019/134 2022 திசெம்பர் 29

தலைவர்,
இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை

இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் 2019 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் ஏனைய சட்ட மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

---

1. **நிதிக்கூற்றுக்கள்**

1.1 **மறுப்பு அபிப்பிராயம்**

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் 2019 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளபடியான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றல் கூற்று, உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளினதும் ஏனைய விளக்க தகவல்களினதும் பொழிப்புக்களை உள்ளடக்கிய 2019 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள், இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலைமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுடன் வாசிக்கப்பட வேண்டிய, 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டம் மற்றும் 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டம் ஆகியவற்றின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. அரசியலைமைப்பின் 154(6) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம், எனது அறிக்கை உரிய காலத்தில் பாராளுமன்றத்தில சமர்ப்பிக்கப்படும்.

சபையின் நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பில் நான் அபிப்பிராயமொன்றை வெளிப்படுத்தவில்லை. மறுப்பு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை பகுதியில் கலந்துரையாடப்பட்டுள்ள விடயங்களின் அடிப்படையில் இந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பில் கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையொன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவான கணக்காய்வு சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்ள முடியாதிருந்தது.

1.2 மறுப்பு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

(அ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம்

(i) சபைக்குச் சொந்தமான ரூபா 628,678,099 பெறுமதியான நிலையான வைப்புக்கள் காணப்பட்டதுடன் நிலையான வங்கி மேலதிகப்பற்று வசதிகளும் மக்கள் வங்கியிடமிருந்து ஏற்படுத்தப்பட்டிருந்தது. இதற்காக ரூபா 325,100,000 ஆன நிலையான வைப்புக்கள், பிணை வைப்புக்களாக சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அது தொடர்பில் நிதிக்கூற்றுக்களில் இலங்கை நிதி அறிக்கையிடல் நியம இலக்கம் 07 இன் (SLFRS 7) 14 ஏ மற்றும் பீ பிரிவுகளின் பிரகாரம் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) நியம இலக்கம் 16 இன் பிரகாரம் சொத்துக்களை மீள்மதிப்பீடு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிராததுடன், நியமத்தின் 58 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் காணி மற்றும் கட்டிடங்களின் பெறுமதிகள் வெவ்வேறான இனங்காணப்பட்டு கணக்கு வைக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், அவ்வாறு இடம்பெற்றிருக்கவில்லை.

(ஆ) 2018 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி முதல் நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள கடன்பட்டோர் மற்றும் கடன் கொடுத்தோர் மீதிகளினுள் டிப்போக்களில் இடம்பெற்ற கொடுக்கல் வாங்கல்களின் பெறுமதி முறையே ரூபா 41,648,403 மற்றும் ரூபா 30,965,534 கூடுதலாக காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(இ) சபையின் நிலையான சொத்துக்களின் கீழ் கணக்கு வைக்கப்பட்டுள்ள விளையாட்டு மைதானம் வெளிவாரி நபர்கள் மற்றும் நிறுவனத்திற்கு விளையாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கு வழங்கியமையால் கிடைத்த ரூபா 4,470,901 ஆன தொகை சபையின் வருமானத்திற்கு செலவு வைக்கப்படாது விளையாட்டு சங்கங்கள் கணக்கிற்கு செலவு வைக்கப்பட்டமையால் சபையின் வருமானம் அந்த அளவினால் குறைத்து காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஈ) ஹொரன பொக்குனுவிட்டயில் அமைந்துள்ள சபைக்குச் சொந்தமான காணியின் ஒரு பகுதி பெருந்தெருக்களை நிர்மாணிக்கும் பணிகளுக்காக 2016 ஆம் ஆண்டின் போது அரசிற்கு சுவீகரிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அதற்காக நட்டஈடாக கிடைக்கப் பெற்ற ரூபா 30,371,875 ஆன தொகை அந்த ஆண்டினுள் மீள சுவீகரிக்கும் நோக்கில் ஒதுக்கங்கள் கணக்கிற்கு செலவு வைக்கப்படாது

ஏனைய வருமானங்கள் கணக்கில் செலவு வைக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும் காணியின் கிரயம் காணி மற்றும் கட்டிடத்தின் கட்டிடங்கள் கணக்கிற்கு செலவு வைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படாதிருந்ததுடன் காணிகளுக்காக கிடைக்கப்பெற்ற நட்டஈட்டுத் தொகை காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றில் முதலீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து உருவான காசுப்பாய்ச்சலின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(உ) சபைக்குச் சொந்தமான குறுங்கால முதலீடு (REPO) ரூபா 350,000,000தொகை 2018 ஆம் ஆண்டின் இறுதியளவில் நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்ததுடன், அதற்காக பெற வேண்டிய ரூபா 2,549,442 ஆன வட்டி வருமானம் மீளாய்வாண்டிற்காக இனங்காணப்பட்டிராததுடன் அதன் காரணமாக சபையின் வருமானம் அந்த அளவினால் குறைத்து காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஊ) 2018 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளபடியாக நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ள வியாபார கடன் கொடுத்தோர் மீதிகள் மற்றும் டிப்போக்கயினால் வழங்கப்படும் கடன் பட்டோர் பட்டோலைகளின் பரிசோதனையின் போது ரூபா 3,434,376 ஆன வேறுபாடுகள் அவதானிக்கப்பட்டன.

(எ) தெரணியகல டிப்போ 2018 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளபடியாக வங்கி மேலதிகப்பற்று ரூபா 2,127,679 ஆன போதிலும், சபையின் நிதிக்கூற்றுக்களில் அந்த வங்கி மேலதிகப்பற்றுரூபா 5,778,641 ஆக காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம், ரூபா 3,650,962 ஆன வேறுபாடு அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஏ) 2018 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளபடியாக எம்பிலிபிட்டிய டிப்போவின் வங்கி மீதிகளின் உறுதிப்படுத்தல் கடிதத்தின் பிரகாரம் 02 நிலையான வைப்புக்கள் அவதானிக்கப்பட்டதுடன், அவை முறையே ரூபா 16,563,317 மற்றும் ரூபா 1,581,212 ஆகும். எனினும், பரீட்சை மீதி மற்றும் நிதி நிலைமைக்கூற்று ஆகியவற்றுக்கிடையே இந்த பெறுமதிகளுக்கிடையில் ரூபா 1,744,529 ஆன வேறுபாடு அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஐ) ஐப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் 2019/2020 ஆம் ஆண்டினுள் ரூபா 426,390,078 பெறுமதியான இயந்திர உபகரணங்கள் சபைக்கு கிடைத்திருந்தது. இந்த இயந்திர உபகரணங்களிடையே ரூபா 189,343,036 பெறுமதியான 90 உருப்படிகள் 2019 ஆம் ஆண்டின் போது கிடைத்திருந்ததுடன்

அந்த இயந்திரங்கள் 2019 ஆம் ஆண்டில் இயந்திர உபகரண கணக்கிற்கு வரவு வைக்கப்பட்டு மூலதன ஒதுக்க கணக்கில் செலவு வைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

இந்த சொத்துக்கள் சுங்கத்திலிருந்து விடுவிப்பதற்காக சுங்க கட்டணங்களாக ரூபா 38,663,394 ஆன தொகை 2019 ஆம் ஆண்டின் போது செலுத்தப்பட்டிருந்தது. இந்த பெறுமதி மூலதனமாக்கப்பட்டு இலங்கை கணக்கீட்டு நியம இலக்கம் 16 இற்கு முரணாக ரூபா 322,194 பெறுமானத்தேய்விடப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் பெறுமானத்தேய்வானது அந்த அளவிலான கூடுதலாக கணக்குகளில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஒ) எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்கள் மற்றும் சாரதி பயிற்சி பாடசாலைகள் வியாபார கடன் கொடுத்தோர் கணக்கின் ரூபா 26,376,043 ஆன வரவு மீதியொன்று காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம், அந்த அளவினால் கடன் கொடுத்தோர் மீதி குறைத்து நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஒ) முற்பணங்களின் கீழ் ரூபா 1,828,207 ஆன செலவு மீதியொன்று காண்பிக்கப்பட்டிருந்தமையால், முற்பணக் கணக்கு அந்த அளவினால் குறைத்துக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஔ) ரூபா 15,771,334 பெறுமதியான பிடிகாசு நடைமுறை வேலை கணக்கிற்கு வரவு வைக்கப்பட்டமையால் நடைமுறை வேலை அந்த அளவினால் அதிகரித்துக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(க) சபையினால் மீளாய்வாண்டில் குத்தகை முறையில் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந் 325 பேரூந்துகளுக்காக செலுத்திய ரூபா 263,435,339 ஆன ஆரம்பக் கொடுப்பனவு (Down Payment) எஞ்சிய கொடுப்பனவுகளின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(கா) ரூபா 4,089,000 பெறுமதியான கணக்காய்வு கட்டணச் செலவினங்களக் செயற்பாட்டு செலவினங்களின் வகைப்படுத்தலிக் கீழ் உள்ள ஏனைய செலவினங்கள் கணக்கில் உள்ளடக்கப்பட்டு கணக்கு வைக்கப்பட்டிருந்தது.

(கி) நிதி நிலைமைக்கூற்றில் 6 நடைமுறைக் கணக்குகளுக்குரிய காசுப் புத்தகங்களின் மீதிகள் குறைத்தும் கூட்டியும் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தமையால் ரூபா 32,663,359 ஆன மீதி குறைத்துக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(கீ) வங்கிக் கணக்கு உரியதாக 2019 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளபடியாக தயாரிக்கப்பட்டிருந்த வங்கி இணக்கக்கூற்றின் பிரகாரம், ரூபா 22,385,852 ஆன நலனான மீதியொன்றினை காண்பித்திருந்த போதிலும், நிதிக்கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்படாமையால் காசு மீதி அந்த அளவினால் குறைத்துக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(கை) நிதி நிலைமைக்கூற்றில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ள ரூபா 1,290,782,781 பெறுமதியான செயலற்ற கணக்கு வரவு மீதிகள் மற்றும் ரூபா 18,526,264,783 செயலற்ற கணக்கு செலவு மீதிகளுக்கு உரிய கணக்காய்வு சான்றுகள் எதுவும் கணக்காய்விற்கு கிடைத்திருக்கவில்லை. மேலும், ரூபா 23,386,714,900 ஆன 09 கணக்கு உருப்படிகளுக்குரிய பட்டோலைகள் மற்றும் மூல ஆவணங்கள் கணக்காய்வுக்கு வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(கு) சபைக்கு சொந்தமான வேரஹெரயில் அமைந்துள்ள காணியொன்று கொத்தலாவல பாதுகாப்பு பீடத்திற்கு கையளிப்பதற்காக பொது திறைசேரியிடமிருந்து 2018 ஆம் ஆண்டின் போது பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட ரூபா 2,000,000,000 தொகை மற்றும் மீளாய்வாண்டின் போது கிடைக்கப்பெற்ற ரூபா 2,054,000,000 ஆகியவற்றின் கூட்டுத்தொகையான ரூபா 4,054,000,000 ஆன தொகையை சரியாக கணக்கு வைக்காது ஏனைய செலுத்த வேண்டிய மீதிகளின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது. மீளாய்வாண்டின் போது கிடைத்த தொகை காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றில் முதலீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்தான செயற்பாடுகளின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(கூ) சபையின் நிதிக்கூற்றுக்களில் திறைசேரி மானியங்களுக்கு சீராக்கம் செய்வதற்கு முன்னர் தொடர்ச்சியாக நட்ட நிலைமையின் கீழ் காணப்படுவதுடன், தொடர்ந்தும் அரசிடமிருந்து கிடைக்கும் மானியங்கள் கிடைக்காதுவிடின், சபையின் தொடர்ந்தியங்கும் நிலை தொடர்பில் பிரச்சினைக்குரிய தன்மையொன்று நிலவுகின்றது.

மேலே விபரிக்கப்பட்டுள்ளவாறு, நிதி நிலைமைக்கூற்றில், விரிவான வருமானக்கூற்றில், உரிமை மூலதனத்திலான மாற்றங்கள் கூற்றில் மற்றும் காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள பொருண்மையான உருப்படிகளை மாற்று வழிகளின் மூலம் சான்றுபடுத்துவதற்கு அல்லது மெய்மையாய்வுக்குட்படுத்துவதற்கு முடியாதிருந்தது. இதன் காரணமாக நிதி நிலைமைக்கூற்று, விரிவான வருமானக்கூற்று மற்றும் காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றினைத் தயாரிக்கும் பெறுமதி அல்லது உருப்படிகளின்

அறிக்கையிடப்பட்ட அல்லது அறிக்கையிடப்படாத பெறுமதிகள் அல்லது கொடுக்கல் வாங்கல்கள் தொடர்பில் ஏதேனும் சீராக்கம் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமா என்பதை என்னால் தீர்மானிக்க முடியாதுள்ளது.

1.3 நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான முகாமைத்துவத்தினதும் அவ் ஆளுகைக்கு உட்பட்ட தரப்பினர்களினதும் பொறுப்புக்கள்

இந்த நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து சரியாகவும் நியாயமாகவும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது, சபை தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்ந்து செயற்படுவதற்கான அதன் ஆற்றலினை மதிப்பீடு செய்தல், தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவுடன் தொடர்புடைய விடயங்களை பொருத்தமானவாறு வெளிப்படுத்துதல் மற்றும் முகாமைத்துவமானது பேரவையை கலைப்பதற்கு கருதினால் அல்லது வேறு மாற்று வழி இல்லாவிட்டால் செயற்பாடுகளினை இடைநிறுத்த நடவடிக்கை எடுத்தால் தவிர தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கரு அடிப்படையினை பயன்படுத்துதல் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

சபையின் நிதி அறிக்கையிடல் செயன்முறையை மேற்பார்வை செய்தல் அவ் ஆளுகைக்குட்பட்ட தரப்பினர்களின் பொறுப்பாக உள்ளது.

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 16(1) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் சபையின் வருடாந்த மற்றும் காலாீதியான நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிக்கக்கூடியவாறு பேரவை அதன் அனைத்து வருமானங்கள், செலவினங்கள், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவேடுகளை முறையாக பேணுதல் வேண்டும்.

1.4 நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்விற்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள்

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கமைய மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வின் அடிப்படையில் சபையின் நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பில் கணக்காய்வாளரின் அறிக்கையினை வெளியிடுதல் எனது பொறுப்பாகும். எவ்வாறான போதிலும், மறுப்பு

அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை எனும் பகுதியில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள விடயங்களின் காரணமாக இந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பில் கணக்காய்வு அபிப்பிராயம் ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்ள என்னால் இயலாதிருந்தது.

02. **ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் பிரமாணரீதியான தேவைப்பாடுகள் மீதான அறிக்கை**

2.1 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய அதிகாரச்சட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகள் தொடர்பில் விசேட ஏற்பாடுகளை உள்ளடக்குகின்றது.

2.1.1 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(அ) பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம், கணக்காய்வுக்கு அத்தியாவசியமானது என கருதப்படும் அனைத்து தகவல்களும் மற்றும் தெளிவுடுத்தல்களும் எனக்கு கிடைக்கப்பெறவில்லை என்பதுடன், சபையினால் உரிய கணக்குப் பதிவுகள் பேணப்படுகின்றதா என்பதை என்னால் தீர்மானிக்க முடியாதிருந்தது.

2.1.2 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 6(1)(ஈ)(iii) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட சபையின் நிதிக்கூற்றுக்கள் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒத்திருக்கின்றன.

2.1.3 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 6(i)(ஈ)(iv) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட இந்த அறிக்கையின் 1.2 (ஆ), (இ), (ஈ), (உ), (ஊ), (எ) மற்றும் (ஏ) அவதானிப்புகள் நீங்காலாக முன்னைய ஆண்டில் என்னால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பரிந்துரைகள் அனைத்தையும் நிதிக்கூற்றுக்கள் உள்ளடக்குகின்றன.

2.2 பின்பற்றப்பட்ட நடைமுறைகளின் அடிப்படையில் பெறப்பட்ட சான்றுகளானவை பொருண்மையான விடயங்களிற்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருந்தமையால் பின்வரும் விடயங்கள் வெளிப்படுத்தப்பட வேண்டிய எதுவும் எனது கவனத்திற்கு கொண்டுவரப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.1 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஈ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் வழமையான வணிக செயற்பாடுகளிற்கு வெளியே சபையினால் செய்துகொள்ளப்பட்ட ஏதேனும் ஒப்பந்தம் தொடர்பில் சபையின் ஆளுகை

சபை உறுப்பினர் எவராவது நேரடியாக அல்லது நேரடியாகவல்லாமல் ஏதேனும் அக்கறை கொண்டுள்ளதாக.

2.2.2 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஊ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் பின்வரும் அவதானிப்புகளை தவிர, சபையின் ஆளுகை சபையால் வழங்கப்பட்ட ஏதேனும் ஏற்புடையற்பாலதான எழுத்தினாலான சட்டம், பொது அல்லது விசேட பணிப்புக்களுடன் சபை இணங்கியொழுகாதுள்ளமையை.

	சட்டங்கள், விதிகளுக்கான / கட்டளைகளுக்கான தொடர்பு	விபரம்
அ.	2018 செப்தம்பர் 18 ஆந் திகதிய பீஈடீ 01/2018 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை	சபையினால் வாகனங்கள் குத்தகை அடிப்படையில் பெற்றுக்கொள்ளப்பட வேண்டிய போதிலும், மேற்கொள்ளப்பட்ட தெரிவுக் கணக்காய்வின் போது 20 வாகனங்கள் சபையின் சேவையாற்றும் உத்தியோகத்தர்களுக்கு சொந்தமான வாகனங்கள் எனவும், குறித்த வாகனங்கள் உரிய கம்பனியின் ஊடாக சபைக்கு வழங்கப்பட்டு குறித்த உத்தியோகத்தர்களால் பயன்படுத்தப்படுவதால், அதன் மூலம் சபையின் நிதி முறையற்ற விதத்தில் பயன்படுத்தப்படுகின்றதாகவும் தொடர்ந்தும் அவதானிக்கப்பட்டது.
ஆ.	இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் 1979 இன் 5 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை	வருடமொன்றுக்கு சம்பளமற்ற வடுமுறைகள் 01-07 வரையிலும் 07-14 வரையிலும் மற்றும் 15-27 வரையிலும் பெற்றுக்கொள்ளும் உத்தியோகத்தர்கள் ரூபா 1,000, ரூபா 2,000 மற்றும் ரூபா 3,000 தண்டப்பணத்திற்கு உள்ளாக்கியுள்ளதுடன், அதற்கு மேலதிகமாக எதுவித ஒழுக்காற்று நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படாமையால் ஊழியர்கள் தொடர்ச்சியாக சம்பளமற்ற விடுமுறைகளை பெற்றுக்கொள்வதாக அவதானிக்கப்பட்டது. இது தொடர்பில் தாபனவிதிக் கோவையின் பிராகரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை.

இ.	2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈடீ/12 ஆம் இலக்க பொதுமுயற்சிகள் சுற்றறிக்கை 6.5.1 ஆம் பிரிவு	மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் வருடம் நிறைவடைந்து 60 நாட்களினுள் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் நிதிக்கூற்றுக்கள் 322 நாட்கள் தாமதத்தின் பின்னர் 2021 பெப்ரவரி 23 ஆந் திகதியே சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தன.
ஈ.	1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 11 ஆம் பிரிவு மற்றும் 2003 யூன் 02 ஆந் திகதி பீஈடீ 12 சுற்றறிக்கையின் 8.2.2 பிரிவு	மிகைப் பணத்தை முதலீடு செய்யும் போது நிதி அமைச்சரின் இணக்கப்பாடு மற்றும் உரிய அமைச்சரின் அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட வேண்டிய போதிலும், அவ்வாறு அங்கீகாரத்தினை பெற்றுக்கொள்ளாது பணிப்பாளர் சபையிக் அங்கீகாரத்தின் அடிப்படையில் நிறுவனத்தினால் ரூபா 1,323 மில்லியன் நிலையான வைப்புக்களில் முதலீடு செய்யப்பட்டிருந்தது.
உ.	இலங்கை நிதிப் பிரமாணக் கோவையின் (i) 105 ஆம் பிரிவு	பணிப்பாளர் சபையினால் 2010 யூன் 25 ஆந் திகதி எடுக்கப்பட்ட தீர்மானத்தின் பிரகாரம் நட்டங்கள் தொடர்பில் உரிய தரப்பினரின் அறவிடப்பட வேண்டிய உச்ச தொகை ரூபா 20,000 இற்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டமையால், சபைக்கு அறவிடப்பட வேண்டிய பெருந்தொகையான பணத்தை அறவிட முடியாத நிலையொன்று உருவாகியிருந்தது.
	(ii) நிதிப்பிரமாணம் 110	சபையினால் சேதங்கள் தொடர்பான அறிக்கையிடுவதற்கு பதிவேடொன்று பேணிச்செல்லப்பட்டிருக்கவில்லை.
	(iii) நிதிப்பிரமாணம் 381	உத்தியோகபூர்வ வங்கிக் கணக்குகளை ஆரம்பிக்கும் போது திரைசேரியிடம் கோரிக்கை விடுக்க வேண்டிய போதிலும், அவ்வாறு திறைசேரி அங்கீகாரத்தினை பெற்றுக்கொள்ளாது மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையிலும் சபையினால் 18 வங்கிக் கணக்குகள் செயற்படுத்தப்பட்டிருந்தன.

(iv) நிதிப் பிரமாணம் 387 காசோலைகள் மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்து கொடுப்பனவுகளுக்கும் தமது வங்கி மீதி போதுமானது என்பது தொடர்பில் கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளும் உத்தியோகத்தர் கவனம் செலுத்த வேண்டியதுடன், எந்தவொரு அரச வங்கி கணக்கிலிருந்தும் வங்கி மேலதிகப்பற்று வசதியினைப் பெற்றுக்கொள்ளல் தடை செய்யப்பட்டிருந்த போதிலும், மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் உள்ளபடியாக சபையின் ரூபா 239,443,555 ஆன வங்கி மேலதிகப்பற்று ஆகும். அதற்கான வட்டியாக ரூபா 963,717 தொகை மீளாய்வாண்டினுள் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

2.2.3 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(எ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் சபை அதன் தத்துவங்கள், பணிகள் மற்றும் கடமைகளுக்கு இணங்காத வகையில் செயலாற்றியுள்ளமை.

2.2.4 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஏ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் சபையின் வளங்கள், காலவரையறைகளினுள்ளும் ஏற்புடையற்பாலனவான சட்டங்களுக்கு இணங்கியொழுகவும் சிக்கனமாகவும், வினைத்திறனாகவும், பயனுறுதியாகவும் பெறப்பட்டுப் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்காமை.

(அ) களுத்துறை மற்றும் மத்துகம டிப்போக்களில் மலசலக்கூட கட்டமைப்பினை நிர்மாணிப்பதற்காக ரூபா 5,698,960 தொகைக்கு கட்டுமானக் கம்பனியொன்றுக்கு உடன்படிக்கை கையளிக்கப்பட்டிருந்த நிர்மாணப் பணிகளுக்காக சபை மீளாய்வாண்டினுள் ரூபா 1,245,533 ஆன தொகை செலவிடப்பட்டிருந்தது. கணக்காய்வுத் திகதியான 2021 பெப்ரவரி 05 ஆந் திகதியன்றும் இந்த நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், நிர்மாண நடவடிக்கைகளுக்காக மதிப்பீடுகளை தயாரிக்கும் போது மற்றும் அவற்றை அங்கீகரிக்கும் போது அதற்குரிய அங்கீகரித்த வீதங்கள் மற்றும் அமைப்புக்குறிப்பீடுகள் தொடர்பில் கவனம் செலுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) சபை 2018 மார்ச் 20 ஆந் திகதி ஒருகொடவத்த எரிபொருள் நிரப்பு நிலையத்தினை நிர்மாணிப்பதற்காக கைச்சாத்திடப்பட்ட ரூபா 61,014,316 பெறுமதியுடைய உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் இந்த பணி 2018 யூன் 20 ஆந் திகதி நிறைவு செய்யப்பட வேண்டிய போதிலும், 2020 ஆகஸ்ட் 19 ஆந் திகதி

வரையிலும் இந்த நிர்மாண நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. இந்த நிர்மாணம் தொடர்பிலான பெறுகை நடவடிக்கைகள் பெறுகை வழிகாட்டல்களுக்கு புறம்பாக மேற்கொண்டமையால் ரூபா 2,102,126 ஆன நிதி ரீதியான நட்டமொன்று இடம்பெற்றிருக்கவில்லை. மேலும், ஒப்பந்த உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் உரிய திகதியில் நிர்மாண நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டிராமையால் சபைக்கு எரிபொருள் நிரப்பு நிலையம் செயற்படுத்தப்பட்டமையால் பெற்றுக்கொள்ளப்பட வேண்டிய வருமானம் இழக்கப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறே, ரூபா 12,610,500 பெறுமதியான 07 டீசல் மற்றும் பெற்றோல் பம்பிகள் எதுவித பாதுகாப்பு நடவடிக்கையும் மேற்கொள்ளாது காணப்பட்டதுடன், வைப்புச் செய்யப்பட்டிருந்த எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்களின் மூடிகள் ஒப்பந்ததாரரால் அகற்றிச் செல்லப்பட்டிருந்தது.

(இ) உடுமுல்ல சாரதி பயிற்சிப் பாடசாலையின் விரிவுரை மண்டபமொன்றை நிர்மாணிப்பதற்காக 2018 ஆம் ஆண்டின் போது ரூபா 2,749,740 பெறுமதிக்கு உடன்படிக்கை கைச்சாத்திட்டு ரூபா 824,922 பெறுமதியான முற்பணமும் மேலும் ரூபா 108,767 தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும், நிர்மாணப் பணிகள் இடைநடுவில் நிறுத்தப்பட்டு விளைவற்றுக் காணப்பட்டது.

3. ஏனைய விடயங்கள்

(அ) மீளாய்வாண்டின் இறுதியளவில் ஒப்பந்ததாரரிடமிருந்து அறவிடப்பட வேண்டிய தொகை ரூபா 1,082,800 ஆக காணப்பட்டதுடக், அவற்றுள் ரூபா 825,008 தொகை 10 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட காலமாக அறவிடப்படாது காணப்பட்டது.

(ஆ) உத்தியோகத்தர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள சம்பள முற்பணங்கள் அதற்கடுத்த மாதத்திற்குரிய சம்பளத்திலிருந்து அறவிடுதல் ஆரம்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், 2019 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையிலும் அறவிடப்பட வேண்டிய மொத்த தொகை ரூபா 283,905,777 ஆகும். அந்த மீதியிலிருந்த ரூபா 4,751,012 பெறுமதியானது 10 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட காலமாக அறவிடப்படாது காணப்பட்டது.

(இ) கொள்வனவுகள் மற்றும் ஏனைய தேவைப்பாடுகளுக்காக உத்தியோகத்தர்களுக்கு வழங்கப்படும் முற்பணங்கள் அவர்களால் 30 நாட்களினுள் தீர்ப்பனவு செய்யப்பட வேண்டிய போதிலும், ரூபா 1,511,740,472 பெறுமதியான 01 முதல் 10 வருடங்கள் வரையான காலம் அறவிடப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஈ) ரூபா 1,509,22,479 கூட்டுப் பெறுமதியுடைய உள்நாட்டுக் கொள்வனவு முற்பணங்கள், ஏனைய முற்பணங்கள, இ.போ.ச. முற்பணங்களின் விசேட முற்பணங்கள் 05 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட காலமாக அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(உ) 10 வருடங்களை விட காலவதியான ரூபா 673,709,857 தொகையான கடன் கொடுத்தோர் மீதிகள் முறையான கற்கையொன்றின் பின்னர் பதிவழிப்பதற்கு அல்லது தீர்ப்பனவு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஊ) ஊழியர் நலன்பரி நிதியங்கள் மற்றும் உழியர் நம்பிக்கைபொறுப்பு நிதியத்திற்கான பங்களிப்பு பணம் உரிய திகதியில் செலுத்தப்படாமையால் மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளபடியாக ரூபா 9,099,049 ஆன செலுத்த வேண்டிய மீதிகள் காணப்பட்டன.

(எ) மீளாய்வாண்டின் நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்படும் ரூபா 967,187 ஆன தொங்கல் கணக்கின் செலவு மீதி கணக்காண்டு நிறைவடைந்து தீர்ப்பனவு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஏ) மதவாச்சி பிரதேச வேலைத்தளத்தின் இயலளவு மற்றும் முன்னைய விசாரணை அறிக்கைகளின் பிரகாரம் மாதமொன்றுக்கு சுமார் 60 என்ஜின்களை பழுதுபார்க்க இயலுமானதாக இருந்த போதிலும், மீளாய்வாண்டில் மாதமொன்றுக்கு 15 என்ஜின்கள் மாத்திரம் பழுதுபார்க்கப்படுகின்மை அவதானிக்கப்பட்டதுடன், அது மொத்த இயலளவில் 25 சதவீதமாக காணப்பட்டதுடன், 75 சதவீதம் குறைப்பயன்பாட்டுடன் காணப்பட்டது.

(ஐ) 23 டிப்போக்களுக்குரியதாக மேற்கொள்ளப்பட்ட தெரிவுப் பரிசோதனைகளில் 167 பேரூந்துகளில் மாத்திரம் மயிலோமீட்டர்கள் செயற்பாட்டு நிலையில் காணப்பட்டதுடன், 846 பேரூந்துகளின் மயிலோமீட்டர்கள் செயலற்றுக் காணப்பட்டது.

(ஒ) சபையின் பிரதேச அலுவலகம், டிப்போ, சாரதி பயிற்சிப் பாடசாலைகள் மற்றும் பிரதேச வேலைத்தளம் அமைந்துள்ள காணி தொடர்பில் சபையின் நாளதுவரையான கோவைகளை பேணுதல் அல்லது காணிகள் தொடர்பான பதிவேடொன்று பேணப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், சபைக்கு சொந்தமான அனைத்து காணிகளையும் இனங்காணல் மற்றும் உரித்தினை தீர்ப்பனவு செய்து காணியின் பெறுமதியை மதிப்பீடு செய்வதற்கு கணக்காய்வு திகதி வரையிலும் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

(ஓ) டிப்போ வளாகத்தில் உள்ள நிலையங்களில் எண்ணெய் கழிவுகளை அகற்றுவதற்காக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நடைமுறையொன்று பயன்படுத்தப்பட வேண்டியதுடன், 2008 சனவரி 25 ஆந் திகதிய 1533/16 ஆம் இலக்க அதி விசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலின் மூலம் மற்றும் 1980 இன் 47 ஆம் இலக்க தேசிய சுற்றாடல் அதிகாரச்சட்டத்தின் பிரகாரம், அதற்காக மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட வேண்டிய போதிலும், சபையின் 107 டிப்போக்களில் 11 டிப்போக்கள் நீங்கலாக ஏனைய டிப்போக்கயில் அந்த சுற்றாடல் அனுமதிப்பத்திரங்கள் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஔ) சபைக்கு சொந்தமான 2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 1,037 பேரூந்துகள் ஓட்டத்திலிருந்து அகற்றப்பட்டிருந்தன.

(க) பேரூந்துகளில் ஈடுபடுத்தப்படும் முன்னர் பொருத்தப்பட்ட டயர்கள் சுமார் 15,000 கி.மீ. தூரமும், மீள நிரப்பப்பட்ட டயரொன்று 11,000 கி.மீ. அளவான தூரமும் ஓட்டத்தில் ஈடுபடுத்தப்பட வேண்டும் என திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும், மீள நிரப்பப்பட்ட டயர்கள் மீள கழற்றி அகற்றப்பட்ட சந்தர்ப்பங்கள் 34 காணப்பட்டதுடன், அவை ஓட்டத்தில் ஈடுபடுத்தப்பட்டிருந்த சராசரி தூரமானது சுமார் 7,402 கி.மீ. மாத்திரம் ஆகும். இதற்கமைய முன்னர் பொருத்தப்பட்ட மற்றும் மீள நிரப்பப்பட்ட டயர்களில் ஓட்டத்தில் ஈடுபடுத்தப்பட வேண்டிய அங்கீகரிக்கப்பட்ட தூரம் ஓட்டத்தில் ஈடுபடுத்த தவறியிருந்தது.

(கா) 2014 ஆம் ஆண்டின் போது 2,200 பேரூந்துகள் 05 வருடங்கள் கடன் அடிப்படையில் கொள்வனவு செய்யும் உடன்படிக்கையின் கீழ் கொள்வனவு செய்யும் உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் 05 வருட காலத்தினுள் இந்த பேரூந்துகளுக்காக கொடுப்பனவுகளை மேற்கொண்டு நிறைவு செய்யப்பட வேண்டிய போதிலும், 2020 மார்ச் மாதம் வரையிலும் கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை. அவ்வாறு கடன் கால எல்லை மீறப்படல்

மற்றும் காலாண்டு அடிப்படையில் செலுத்தப்படும் தவணைகள் உரிய முறையில் செலுத்தாத காரணத்தால் ரூபா 419,237,588 ஆன தாமத வட்டி செலுத்த நேர்ந்திருந்தது.அவ்வாறே உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் அமெரிக்க டொலரகளில் 2,200 பேரூந்துகளுக்காக ஐ.அ.டொலர் 72,620,000 செலுத்த வேண்டியதுடன், அந்நிய செலாவணியில் வீழ்ச்சி ஏற்பட்டமையால் ரூபா 1,788 மில்லியன் நட்டம் சபைக்கு நேர்ந்திருந்தது. இதற்கமைய, ரூபா 2,207 மில்லியனான நட்டம் இந்த உடன்படிக்கையின் மூலம் சபைக்கு ஏற்பட்டிருந்ததுடன், பேரூந்து ஒன்றிற்கான சராசரி நட்டம் சுமார் ரூபா 1 மில்லியன் ஆகும்.

(கி) மேற்கொள்ளப்பட்ட தெரிவுக் கணக்காய்வுப் பரிசோதனைகளில் கிழக்கு மாகாணத்தின் 2 டிப்போக்களில் இதற்கு பல வருடங்களுக்கு முன்னர் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட ரூபா 3,854,529 பெறுமதியான விநியோகிக்கப்படாத 424 பேரூந்து உதிரிப்பாகங்கள் பயன்படுத்த முடியாது களஞ்சியப்படுத்தப்பட்டிருந்தது.

(கீ) சுமார் 26 ஏக்கர்களை கொண்ட மதவாச்ச பிரதேச வேலைத்தளத்தில் சுமார் 5 ஏக்கர் அளவானது முறையான அங்கீகாரமின்றி மூன்றாம் தரப்பினருக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. மேலும், இந்த இடத்தில் சுமார் 20.7 ஏக்கர் பரப்பளவானது பயன்படுத்தப்படாது விளைவற்றுக் காணப்பட்டது. அவ்வாறே, சுமார் 1.25 ஏக்கர் பரப்பளவான பிரதேசத்தில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட வேலைத்தளமொன்று எதுவித பயன்பாடும் இல்லாது விளைவற்றுக் காணப்பட்டது.

(கு) குருநாகல் பிரதேச வேலைத்தளத்தில் என்ஜின்களை பழுதுபார்ப்பதற்காக 2017 யூன் 03 ஆந் திகதி கூறுவிலைகளை கோரி ரூபா 12,737,394 பெறுமதியான 09 பொறி மற்றும் இயந்திரங்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு பிரதேச வேலைத்தளங்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. இந்த இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களில் ரூபா 3,661,430 பெறுமதியான Cylinder block head surface grinding machine இயந்திரம் மாத்திரம் பழுதுபார்த்தல் நடவடிக்கைகளுக்காக ஈடுபடுத்தப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டிருந்ததுடன், ரூபா 9,075,963 பெறுமதியான இயந்திர உபகரணங்களை பரிசோதனை செய்யும் போது அவை பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(கூ) கழிவுப் புகைப் பரீட்சித்தல் நிலையங்களை நிர்மாணித்தல் சாத்தியவளக் கற்கையொன்றினை மேற்கொள்ளாது மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. குருநாகல் மற்றும் மதவாச்சி நிலையங்களின் நிர்மாணங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டு திறந்து

வைக்கப்பட்டிருந்ததுடன், சட்டரீதியான சிக்கல் காரணமாக மூடப்பட்டிருந்தது. அதன் காரணமாக அந்த நிலையங்களின் பெறுமதி ரூபா 18.75 மில்லியன் பெறுமதியான இயந்திர உபகரணங்கள் விளைவற்றுக் காணப்பட்டதுடன், கணக்காய்வுத் திகதியான 2019 செப்தம்பர் 30 ஆந் திகதி வரையிலும் சிவில் பணிகளுக்காக சபை ரூபா 22.48 மில்லியன் செலவிடப்பட்டிருந்தது.

டபிள்யூ.பீ.சீ. விக்கிரமரத்ன
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி.