

எமது தூரநோக்கின் நோக்கத்தில்

வருடாந்த அறிக்கை 2020

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட்

எமது தூரநோக்கின் நோக்கத்தில்

வருடாந்த அறிக்கை 2020

விமான நிலையம் மற்றும்
விமான சேவைகள் (இலங்கை)
(தனியார்) லிமிடெட்

எமது தூரநோக்கின் நோக்கத்தில்

செயலுடன் இணைந்த தொலைநோக்கு பார்வையானது எந்தவொரு சூழ்நிலையிலும் நேர்மறையான துடிப்பாகும். விமானநிலை மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட் **"நிலையான பொருளாதாரத்தை நோக்கிய உலகளாவிய இணைப்பில் நட்பான விமானச் சேவை பங்குதாரர"** என்ற தொலைநோக்கு **பார்வையுடன்** சவால்கள் எதுவாக இருந்தாலும் அதன் பார்வையை நோக்கி நிறுவனத்தை வழிநடத்தும் அளவுக்கு நங்கூரமிடப்பட்டுள்ளது. நமது துரித மீட்சிப்பண்பும், புதுமையும் எந்த க ்டங்களிலிருந்தும் மீள உதவுகிறது.

கோவிட் -19 தொற்றுநோயால் 2020 ஆம் ஆண்டு உலகிற்கு மலர்ச்சியாக இல்லை. பயணிகள் போக்குவரத்துக்கான எல்லைகள் மூடப்பட்டதால் ஒரு பாரிய தொழிற்துறையான விமான சேவைகள் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், எங்கள் சுறுசுறுப்பும் புதுமையும் எங்கள் பார்வையை நோக்கிய பயணத்தில் நாம் வளர்க்கக்கூடிய பகுதிகளை முன்னிலைப்படுத்தும்போது கோவிட் -19 இன் தாக்கத்தைக் குறைப்பதில் எங்களுக்கு வெற்றியைத் தந்தது. எங்கள் பயணத்தை சமரசம் செய்யாமல் கோவிட் -19 பெருந்தொற்றுநோய் பரவலின் போது சரக்கு செயல்பாட்டை நோக்கி மாற்றயமைத்து, அதில் எங்கள் கவனத்தையும் நேரத்தையும் செலுத்தினோம். நாம் தெற்காசிய பிராந்தியத்தில் சரக்கு மையமாக இருக்க முடியும் என்பதை இது நமக்கு உணர்த்தியது.

இப்போது நாங்கள் பயணிகளுக்கு மட்டுமல்ல, இலங்கையின் பொருளாதாரத்திற்கு நிலைத்தன்மையைக் கொண்டுவரும் பொருட்களுக்கும் நட்பான விமானச்சேவை பங்குதாரராக பயணிக்கிறோம். **"நிலையான பொருளாதாரத்தை நோக்கிய உலகளாவிய இணைப்பில் நட்பான விமானச் சேவை பங்குதாரர்"** என்ற நமது தொலைநோக்கு பார்வையை நோக்கி எங்கள் பயணம் மேலும் வெற்றியுடன் தொடரும்.

தூரநோக்கு

"நிலையான பொருளாதாரத்திற்கான உலகளாவிய இணைப்பில் நட்பான விமானச் சேவை பங்குதாரர்."

செயற்பணி

"பங்குதாரர்களின் திருப்தியை உறுதிப்படுத்த சிறந்த நடைமுறைகள் மற்றும் சமீபத்திய தொழில்நுட்பத்துடன் போட்டிகரமான, பாதுகாப்பான விமான சேவைகள் மற்றும் மிகச்சிறந்த விருந்தினர் அனுபவத்தை வழங்குதல்."

மதிப்புகள்

- **பசுமையான சூழல்** - சுற்றாடலுக்கு உகந்த மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பொறுப்புள்ள முடிவுகளுக்கும் வாழ்க்கை முறைகளுக்கும் வழிவகுக்க, அறிவு மற்றும் நடைமுறைகளைப் பின்பற்றவும்.
- **புதுமை** - புதிய யோசனைகளைச் செயல்படுத்துவதன் மூலமும் செயல்திறன்மிக்க வழிமுறைகள் மூலமாகவும் செயல்திறன்களை மேம்படுத்துவதற்கான வழிகளைத் தேடிக்கொண்டிருத்தல்.
- **நட்புமுறை** - முறையான கட்டமைப்பைத் தாண்டிச் சென்று எதிர்பார்ப்புகளையும் மீறி, எங்கள் பணியாளர்கள் மூலம் உலகத் தரம் வாய்ந்த வாடிக்கையாளர் அனுபவத்தை உறுதி செய்யவும்.
- **குழு ஒருமிப்பு** - மகத்துவத்தை அடைய, மக்கள் பலம் மற்றும் திறன்கள் ஒன்றுசேர்ந்து வருவதை நம்புங்கள்.
- **வெளிப்படைத்தன்மை** - சரியான காரணத்தைக் கொண்டிருத்தல், இதனூடாக எம் செயல்கள் உண்மை தரவுகளால் ஆதரிக்கப்படுவதால் விளக்கப்படக்கூடியவை.
- **திறந்த மனப்பாங்கு** - புதிய சாத்தியக்கூறுகளுக்கு திறந்திருத்தல், சகிப்புத்தன்மையுடன் விமர்சனங்களைக் செவிமடுத்தல், ஆர்வம், கேட்டல் மற்றும் தொடர்பாடல்.

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட்
வருடாந்த அறிக்கை 2020
எமது தூரநோக்கின் நோக்கத்தில்

உள்ளடக்கம்

2020ம் ஆண்டு ஒரு பார்வையில்	08
நிதி சிறப்பம்சங்கள்	10
செயல்திறன் சிறப்பம்சங்கள்	11
எங்கள் வரலாற்று மைல்கற்கள்	13
நிறுவன கட்டமைப்பு	18
தவிசாளரின் செய்தி	20
உப தவிசாளரின் செய்தி	24
தலைமைத்துவ குழு	28
பணிப்பாளர்கள் நிறுவனத்தின் விவகாரங்கள் பற்றிய அறிக்கை	30
செயல்பாடுகள் பணிப்பாளரிடமிருந்து செய்தி	36
திட்டங்கள் பணிப்பாளரிடமிருந்து செய்தி	37
இடர் முகாமைத்துவ பணிப்பாளரிடமிருந்து செய்தி	38
கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவின் அறிக்கை	40
சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ குழு	44
முகாமைத்துவ கலந்துரையாடல் மற்றும் பகுப்பாய்வு	48
நிதி மதிப்பாய்வு	60
மனித மூலதனம் முகாமைத்துவம்	66
இடர் முகாமைத்துவம்	74
கூட்டக நிறுவன ஆளுகை	78
கணக்காய்வு செய்த நிதி அறிக்கை	86
தலைமை கணக்காய்வாளரின் அறிக்கைக்கு விளக்கக் குறிப்புகள்	120
கூட்டக நிறுவன தகவல்	உள் அட்டை

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட்
வருடாந்த அறிக்கை 2020

எமது தூரநோக்கின் நோக்கத்தில்

2020ம் ஆண்டு ஒரு பார்வையில்

2,375,056

சர்வதேச
பயணிகள்
இயக்கங்கள்

20,881

சர்வதேச விமானம்
இயக்கங்கள்

16,370

மிதமிஞ்சிய இயக்கங்கள்

150,075 மில்லியன்

சரக்கு
இயக்கங்கள்

ரூ **7,788** மில்லியன்

விற்றுமுதல

4,098

வேலையாட்களின்
எண்ணிக்கை

ரூ **2,504** மில்லியன்

நிகரவரிக்குப் பிறகு

507

பயிற்சி - ஊழியர்கள்

நிதி சிறப்பம்சங்கள்

	2020ஆம் ஆண்டு	2019ஆம் ஆண்டு	2020/2019 இல்	2018ஆம் ஆண்டு	2019/2018 இல்
	ரூ மில்லியன்	ரூ மில்லியன்	மாற்றம்	ரூ மில்லியன்	மாற்றம்
லாபம் மற்றும் நட்டம்					
விற்றுமுதல்	**7,788**	25,693	-70%	28,739	-11%
தேய்மானத்திற்கு முன் செயல்பாட்டு செலவுகள்	**9,562**	10,649	-10%	9,539	12%
வட்டி வரி தேய்மானம் தள்ளுபடிக்கு முன் வருமானம்	**(1,805)**	15,012	-100%	19,168	-22%
நிலையான சொத்துக்களின் தேய்மானம்	**2,837**	2,841	0%	2,680	6%
நிகர நிதி செலவு/(வருமானம்)	**(878)**	(3,018)	-71%	6,063	-100%
வரிக்கு முன் லாபம்/(நட்டம்)	**(3,733)**	15,222	-100%	10,458	46%
வருமான வரி	**(1,228)**	4,226	-100%	5,145	-18%
வரிவிதிப்புக்குப் பிறகு லாபம்/(நட்டம்)	**(2,504)**	10,996	-100%	5,313	100%
சம உரிமை பங்குதாரர்களுக்கு உடமையாக்கதக்க இலாபம்/(நட்டம்)	**(2,504)**	10,996	-100%	5,313	100%
பணப்புழக்கம்					
ஈவுத்தொகை பங்குகள் ஆதாயம்	**-**	500	-100%	300	67%
டிசம்பர் 31ஆம் திகதி நிலவரப்படி காசும் மற்றும் காசுக்கு சமமானவை	**826**	2,480	-67%	8,167	100%
ஆண்டிற்கான மொத்த மூலதனச் செலவு	**2,169**	4,068	-47%	1,747	100%
நிதி நிலை					
டிசம்பர் 31ஆம் திகதி இல் பங்குதாரர்களின் நிதி	**36,983**	39,231	-6%	28,479	38%
மொத்தம் டிசம்பர் 31 இல் நடைமுறை அல்லாத சொத்துகளின் அளவு	**55,571**	55,300	-0.5%	52,515	5%
டிசம்பர் 31ஆம் திகதி நிலவரப்படி					
மொத்த நடைமுறைச் சொத்துக்கள்	**47,645**	52,975	-10%	48,320	10%
டிசம்பர் 31ஆம் திகதியில் உள்ள					
மொத்த தற்போதைய மிள்செலுத்துகைகள்	**6,202**	7,323	-15%	13,834	-47%

நடப்பு ஆண்டு விளக்கக்காட்சிக்கு இணங்க தேவையான போதெல்லாம் முந்தைய ஆண்டின் புள்ளிவிவரங்கள் மீண்டும் ஒழுங்கு செய்யப்பட்டுள்ளன.

-100% அல்லது + 100% ஆனது 100 க்கும் அதிகமான மாறுபாடுகளைக் குறிக்கிறது.

அனைத்து புள்ளிவிவரங்களும் தோராயமாக்கல் வேறுபாடுகளுக்கு உட்பட்டவை.

செயல்திறன் சிறப்பம்சங்கள்

		2020 ஆம் ஆண்டு	2019 ஆம் ஆண்டு	2018 ஆம் ஆண்டு	2017 ஆம் ஆண்டு	2016 ஆம் ஆண்டு
செயல்பாட்டு சிறப்பம்சங்கள்						
சர்வதேச விமான இயக்கங்கள்	எண்.	**20,881**	62,195	67,351	62,850	61,637
பயணிகள் இயக்கங்கள்*	எண்.	**2,375,056**	9,958,688	10,884,028	9,957,502	9,466,248
சரக்கு இயக்கங்கள்**	மெ.தொ	**150,075**	259,089	279,559	274,044	248,348
மிதமிஞ்சிய இயக்கங்கள்	எண்.	**16,370**	45,674	43,804	39,413	35,118
டிசம்பர் 31 இலுள்ள ஊழியர்களின் எண்ணிக்கையின் மொத்தம்	எண்.	**4,098**	4,182	3,836	3,908	3,810
விகிதங்களில் சிறப்பம்சங்கள்						
சம உரிமை மீதான வருமானம்	%	**(7)**	28	19	37	42
நிகர லாபம்∴ (நட்டம்) வரிக்கு முன் மொத்த நிகர வருவாய்	%	**(48)**	59	36	52	38
பங்குதாரர்களின் நிதிக்கு வரிக்கு முன் நிகர லாபம்∴(நட்டம்)	%	**(10)**	39	37	47	42
மொத்த சொத்துகளுக்கு மொத்த வருமானம்	தடைவகள்	**0.08**	0.24	0.29	0.24	0.26
ஒரு ஊழியருக்கு மொத்த சொத்துக்கள்	ரூ'000	**25,187**	25,891	26,286	22,267	18,661
மொத்தம் ஒவ்வொரு ஊழியருக்கும் ஒரு ஊழியர் செலவு	ரூ'000	**1,809**	1,944	1,947	1,644	1,578
கையாளப்பட்ட ஒரு விமானத்தின் மொத்த செலவு	ரூ'000	**727**	235	318	202	216
ஒரு பயணியின் வருமானம்	%	**3,279**	2,580	2,640	2,085	1,936
ஒவ்வொரு பயணிக்கும் வரிக்குப் பிறகு லாபம்	%	**(1,054)**	1,104	488	875	731
ஒரு ஊழியருக்கு விமான இயக்கம்	எண்.	**5**	15	18	16	16
ஒரு விமானத்திற்கு பயணிகள்	எண்.	**114**	160	162	158	154
ஒரு பணியாளருக்கு பயணிகள்	எண்.	**580**	2,381	2,837	2,548	2,485
உந்துதல் விகிதம்	%	**19**	13	20	35	48
மொத்த சொத்துக்கள் மீதான வருமானம்	%	**(2)**	10	5	10	10
லாப விகிதம்	%	**(32)**	43	18	42	38
மூலதன உற்பத்தி குறியீடு	தடைவகள்	**0.10**	0.25	0.29	0.24	0.26
ஒரு பங்குக்கு வருமானம்	ரூ	**(12,522)**	54,979	26,566	43,574	34,598
தற்போதைய விகிதம்	தடைவகள்	**7.68**	7.23	3.49	2.78	2.64
மொத்த செலவிற்கான மொத்த வருமானம்	தடைவகள்	**0.75**	2.04	1.49	1.85	1.52

* உள்நாட்டுப் பயணிகளைத் தவிர்த்து வருகை, புறப்பாடு, இடமாற்றம் மற்றும் போக்குவரத்து ஆகியவை பயணிகள் இயக்கங்களில் அடங்கும்.

** சரக்கு இயக்கங்களில் உள்நாட்டு சரக்கு மற்றும் விமான அஞ்சல் தவிர்த்து ஏற்றுமதி, இறக்குமதி மற்றும் பரிமாற்றம் ஆகியவை அடங்கும்.

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட்
வருடாந்த அறிக்கை 2020

எங்கள் வரலாற்று மைல்கற்கள்

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட் (ஏ.ஏ.எஸ்.எல்) 1983 ஆம் ஆண்டில் "ஆசிய பிராந்தியத்தில் மிகவும் திறன் வாய்ந்த மற்றும் நட்புரீதியான முதன்மை விமான மையம்" என்ற தொலைநோக்குடன் இணைக்கப்பட்டது. எங்களுக்கு 37 ஆண்டுகளுக்கும் மேலான வரலாறு உள்ளது. இன்று நாம் உலகெங்கிலும் உள்ள அனைத்து பங்குதாரர்களுக்கும் பரந்தளவில் சேவையை வழங்குகிறோம்.

எமது தூரநோக்கின் நோக்கத்தில்

1932
சிலோன் ஆளுநர் ஐக்கிய இராஜ்ஜியத்திற்கும் இந்தியாவிற்கும் இடையிலான விமான அஞ்சல் சேவையை இலங்கை வழியாக நீட்டிக்க பேச்சுவார்த்தை நடத்துகிறார்.

1934
சிலோன் அரசு கவுன்சில் ரத்மலானையில் ஒரு ஆகாய விமான நிலையம் அமைக்க முடிவு செய்கிறது.

1936
இரத்மலானையில் ஆகாய விமான நிலையம் நிறைவடைந்தது மற்றும் சிலோன் வான்வழி குழுமம் பொதுமக்களுக்கு விமானசேவை வாய்ப்புகளை வழங்குகிறது.

1937
முதல் விமான ஆகாய விமான நிலையம் விதிகள் வெளியிடப்பட்டன. சிலோன் பதிவு முத்திரை கொண்ட முதல் மூன்று விமானங்கள் விமானப் பதிவேட்டில் உள்ளிடப்பட்டுள்ளன.

1938
ரத்மலானா விமான நிலையம் (சி.ஐ.ஏ.ஆர்) 28 பிப்ரவரி திறக்கப்பட்டது. பொதுப்பணித்துறை இயக்குனர் சிவில் விமான போக்குவரத்து இயக்குனராக நியமிக்கப்பட்டார்.

1939
புத்தளத்தில் அவசர தரையிறக்கம் நடத்தப்பட்டது

1942
இரண்டாம் உலகப் போர் தோன்றியவுடன், ரத்மலானை விமான நிலையத்தின் செயல்பாடுகளை ராயல் விமானப்படை கட்டுப்பாட்டுக்குள் இருந்தது.

1945
ஐக்கிய இராஜ்ஜியத்திற்கும் - ஆஸ்திரேலியா - "லங்காஸ்ட்ரியன்" சேவை சிலோன் வழியாகச் செயல்படத் தொடங்கியது.

1946
போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் கீழ் சிவில் விமான போக்குவரத்து துறை நிறுவப்பட்டது. ரத்மலானா ஆகாய விமான நிலையம் ராயல் விமானப்படையிலிருந்து சிவில் விமான சேவைக்காக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது.



1947
ஏர் சிலோன் - தேசிய வான்சேவை தகவல் தொடர்பு மற்றும் பணிகள் அமைச்சின் கீழ் அமைக்கப்பட்டது மற்றும் கொழும்பிலிருந்து யாழ்ப்பாணம் வழியாக மெட்ராஸுக்கு சர்வதேச விமானங்களை திறந்து வைக்கிறது.

1948
சர்வதேச சிவில் விமான போக்குவரத்து அமைப்பின் (ஐ.சி.ஏ.ஓ) உறுப்பினராக இலங்கை நியமிக்கப்பட்டது.

1950
1950 ஆம் ஆண்டு சட்ட இலக்கம் 15 ஆகாய போக்குவரத்துச் சட்டம் அறிவிக்கப்பட்டது. விமானிகளுக்கு பயிற்சி அளிக்க ஒரு பயிற்சி நிலையம் நிறுவப்பட்டது.

1955
ஏர் சிலோன் கே.எல்.எம் ரோயல் டச்சு வான்சேவையுடன் ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டது.

1959
சர்வதேச விமான சேவைகள் கட்டுநாயக்கவிற்கு மாற்றப்பட்டன.

1963
கட்டுநாயக்க விமான நிலையத்தின் அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. ஆர்.ஏ.எவ் கனடா அரசின் உதவியுடன் விமான ஓடுபாதை 1,840 லிருந்து 3,350 மீட்டராக நீட்டிக்கப்பட்டது. வருடத்திற்கு 150,000 பயணிகள் தங்குவதற்கு முனைய கட்டிடம் கட்டப்பட்டது.

1967
பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் (பி.ஐ.ஏ), கட்டுநாயக்க திறப்பு.

1968
பாரிய முனையத்தின் கட்டிடம், ஏற்றிடம் மற்றும் நடையோடுபாதை போன்றவற்றின் கட்டுமானம் நடைபெறுகிறது.

1979
தேசிய விமான சேவை - ஏர் லங்காவின் தொடக்க விழா. 1979 ஆம் ஆண்டு விமான நிலைய ஆணையச் சட்டம் அறிவிக்கப்பட்டு விமான நிலைய ஆணையம் நிறுவப்பட்டது.

1980 — சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையிலிருந்து சிவில் விமான நிலைய நடவடிக்கைகளை விமான நிலைய ஆணையம் பொறுப்பேறது.

1981 — இலங்கையில் சிவில் விமான சேவையை கையாள அரசுக்கு சொந்தமான நிறுவனத்தை நிறுவ அரசு முடிவுசெய்தது

1982 — விமான வழிசெலுத்தல் சட்டத்.திற்கு திருத்தங்கள் செய்யப்பட்டன.

1983 — விமான நிலையங்களின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சி, பராமரிப்பு, நிர்வாகம் மற்றும் சேவை விநியோகத்தை மேற்பார்வையிட ஏ.ஏ.எஸ்.எல் நிறுவப்படுதல்.

1984 — புதிய ஓடுபாதை, பயணிகள் முனைய கட்டிடம், சரக்கு வளாகம், கட்டுப்பாட்டு கோபுரம் மற்றும் வழிசெலுத்தல் சேவைகள் மற்றும் பராமரிப்பு வளாகம் ஆகியவற்றை உருவாக்க ஒரு அபிவிருத்தி திட்டம் தொடங்கப்பட்டது.

87/88 — அபிவிருத்தி திட்டம் நிறைவடைந்தது, மேலும் புதிய ஓடுபாதை மற்றும் 3.5 மில்லியன் பயணிகளை வருடாந்தம் கையாளும் திறன் கொண்ட பயணிகள் முனைய கட்டிடம் அங்குராப்பணம் செய்யப்பட்டது.

1992 — வான்வழி சரக்கு கிராமம் திறக்கப்பட்டது

1998 — துபாயை தளமாகக் கொண்ட எமிரேட்ஸ் குழுமத்தால் பகுதியளவு கையகப்படுத்தப்பட்டதை தொடர்ந்து "ஏர் லங்கா" ஆனது "ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ்" என மறுபெயரிடப்பட்டது

2005 — எட்டு வான்-பாலங்கள், விரிவாக்கப்பட்ட முனையம், ஓய்வறைகள் மற்றும் பிற வசதிகளுடன் ஒரு விரல் பாலத்துணின் கட்டுமானத்துடன் நவம்பரில் முற்றிலும் புதிய கண்ணோட்டத்துடன் விமானநிலையம் அங்குராப்பணம் செய்யப்பட்டது.

2008 — ஏ.ஏ.எஸ்.எல் 25 ஆண்டு வெள்ளி விழா கொண்டாடியது.

2010 — 2010 ஆம் ஆண்டு சிவில் விமான போக்குவரத்து சட்டம் எண் 14 பாராளுமன்றத்தில் நிறைவேற்றப்பட்டது. சிவில் விமான போக்குவரத்து ஆணையம்சட்டபூர்வமான சேவை வழங்குநராக இலங்கையில் சிவில் ஆகாய விமான நிலையங்களை இயக்குவதற்கான சான்றிதழ் மற்றும் உரிமத்தை ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இற்கு இலங்கை வழங்கியது.

2012 — சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறை 100 ஆண்டுகால சேவையை நிறைவு செய்து முதல் விமானம் தனது வெற்றிகரமான விமானத்தை கொழும்பில் உள்ள ரேஸ்கோர்ஸ் மைதானத்தில் நடத்தியது. 7 டிசம்பர் 1912

2013 — ஹம்பாந்தோட்டையில் உள்ள இலங்கையின் இரண்டாவது சர்வதேச விமான நிலையமான மத்தள ராஜபக்சே சர்வதேச விமான நிலையம் (எம். ஆர்.ஐ.ஏ) மார்ச் 18 அன்று திறக்கப்பட்டது.

2015 — எம்.ஆர்.ஐ.ஏ. வை ஊக்குவிக்கும் நோக்கில், விமான நிறுவனங்களுக்கு கிடைக்கக்கூடிய ஒன்பது வான் சுதந்திரங்களுடன் எம்.ஆர்.ஐ.ஏ இல் ஒரு முழு "திறந்த வானக் கொள்கையை" அரசாங்கம் அறிவித்தது.

2017 — ஒடுபாதையின் அகலத்தை 60 மீட்டரில் இருந்து 75 மீட்டராக விரிவாக்குவதன் மூலம் ஏ380 க்கு இடமளிக்க,பி.ஐ.ஏ இன் ஓடுபாதை "குறியீடு எவ்" இணக்கமாக மேம்படுத்தப்பட்டது.

2018 — மட்டக்களப்பு விமான நிலையம் (பி.டி.ஐ.ஏ) மார்ச் மாதத்தில் சிவில் நடவடிக்கைகளுக்காக மீண்டும் திறக்கப்பட்டதாக அறிவிக்கப்பட்டது.

2019 — யாழ் சர்வதேச விமான நிலையத்தை (ஜெ.ஐ.ஏ) மீண்டும் திறப்பதன் மூலம் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் தனது சர்வதேச விமான நிலைய செயல்பாட்டு வலையமைப்பை இலங்கையின் வடக்குப் பகுதிக்கு விரிவுபடுத்தியுள்ளது.

2020 — 18 நவம்பர் அன்று, பி.ஐ.ஏ 2ம் முனையத்தின் அடிக்கல் நாட்டு விழா, சடங்கு சம்பிரதாய முறையில் இலங்கை ஜனநாயக சோசலிச குடியரசின் பிரதமர் கௌரவ. . மஹிந்த ராஜபக்‌ச, மற்றும் இலங்கைக்கான ஜப்பானின் தூதர் மேதகு அகிரா சுகியாமா,போன்ற பிரதம அதிதிகளினால் தொடங்கப்பட்டது.

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட்
நிறுவன கட்டமைப்பு

எமது தூரநோக்கின் நோக்கத்தில்

நிர்வாக குழு இயக்குநர்கள

தலைவர்

- வான் போக்குவரத்துச் சேவைகள் பிரிவு
- விமான நிலைய நிர்வாக பிரிவு
- சரக்கு மற்றும் விமான சரக்கு நிர்வாக பிரிவு
- சிவில் விமான போக்குவரத்து பிரிவு
- இலத்திரனியல் மற்றும் விமான வழிக்காட்டல பொறியியல் பிரிவு
- மின்பொறியியல் பிரிவு
- நிதி பிரிவு
- தீ மற்றும் மீட்பு சேவைகள் பிரிவு
- மனித வளங்கள் பிரிவு
- தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவு
- புலனாய்வு மற்றும் தர மதிப்பீட்டுப் பிரிவு
- புலனாய்வு மற்றும் பாதுகாப்பு செயல்பாடுகள் பிரிவு
- சட்டப் பிரிவு
- சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் கூட்டுத் நிறுவன தொடர்பால் பிரிவு
- செயல் திட்டங்கள் பிரிவு
- பாதுகாப்புச் சேவைகள் பிரிவு
- மூலோபாய முகாமைத்துவ பிரிவு

துணைத் தலைவர்

- கட்டிடக்கலை, நிலத்தோட்டமிடல் மற்றும் உட்புற வடிவமைப்பு பிரிவு
- சிவில் பெபறியியல் (பராமரிப்பு) பிரிவு
- சிவில் பெபறியியல் (திட்டமிடல் மற்றும் வடிவமைத்தல்) பிரிவு
- வணிக மற்றும் சொத்துக்கள் பிரிவு
- இயந்திரவியல் பெபறியியல் பிரிவு
- விநியோக சங்கிலி நிர்வாகப் பிரிவு
- பாதுகாப்பு பிரிவு

"மருத்துவ சேவைகள் பிரிவு" விமான நிலைய நிர்வாகப் பிரிவின் கீழ் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட்
வருடாந்த அறிக்கை 2020

எமது தூரநோக்கின் நோக்கத்தில்

தவிசாளரின் செய்தி

அன்புள்ள பங்குதாரர்களே,

கலப்பு அதிரஷ்டம் நிறைந்த ஆண்டான 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான வருடாந்த அறிக்கையை வழங்குவதில் நான் மகிழ்ச்சியடைகிறேன். நாங்கள் முன்னோருபொழுதும் இல்லாத சவால்களுடன் ஆண்டைத் தொடங்கினோம். எவ்வாறாயினும், அனைத்து பங்குதாரர்களின் குறிக்கோள்களையும் அடைய நாங்கள் எங்களால் முடிந்ததைச் செய்தோம்.

2020 ஆண்டின் நொடிப்பொழுதின் சுருக்கம்

வுஹானில் நிமோனியாவின் தொற்றுள்ள திரள்கூட்டம் கண்டுபிடிக்கப்பட்டதாக சீனாவின் அறிக்கையுடன் புதிய ஆண்டின் விடியலுடன் வந்தபோது, உலகம் முழுவதும் சமீபத்திய வரலாற்றில் மிக மோசமான தொற்றுநோய் பரவல்களுக்கு உலகம் தாக்கப்படப் போகிறது என்பதை உணர்ந்தவர்கள் மிகவும் சிலராகும். ஆனால் விமானத் துறை வல்லுநர்கள் ஒரு பெரிய சவால் எதிர்நோக்க இருப்பதை அறிந்தனர் மற்றும் கோவிட்-19 வைரஸை மனிதர்களிடையே பரவுவதைத் தடுக்கும் முன்னேற்பாடுகளுக்கு தொழில்துறையைத் தூண்டினர். இலங்கையில் மார்ச் மாதத்தில் நாடு தனிமைப்படுத்தப்பட்டதால், ஏ.ஏ.எஸ்.எல் மேற்பார்வையிலுள்ள எங்கள் சர்வதேச விமான நிலையங்கள் மற்றும் உள்நாட்டு விமான நிலையங்களின் வருகை முனையங்களை பல மாதங்களாக மூடினோம் மற்றும் அவற்றுடன் முக்கிய வருமான ஆதாரங்களையும் மூடினோம். இத்தோடு நிறுவனத்திற்கு ஒரு கடினமான ஆண்டு தொடங்கியது.

பெருந்தொற்று பரவல் காலப்பகுதியில், பயணிகள் முனையம் மற்றும் எங்கள் முக்கிய விமான நிலையத்தின் சரக்கு முனையமான பி.ஐ.ஏ போன்றவற்றின் நெரிசலைச் சமாளிக்கும் சுமையை எளிதாக்கியது. ஆனால் அது நம்மை ஒரு ஆழமான நிதி நெருக்கடியில் தள்ளியது, நமது வழக்கமான வளர்ச்சி உத்திகளுக்கு பதிலாக தக்கனபிழைத்தல் மற்றும் மீட்பு உத்திகளில் முழுமையாக கவனம் செலுத்த எங்களுக்கு பெரும் அழுத்தத்தை கொடுத்தது. மீட்பானது, விலை கட்டமைப்புகள், சுறுசுறுப்பான வேலை, புதுமையான வருவாய் மாதிரிகள் போன்றவற்றின் மூலம் வணிகத்தில் பல மாற்றங்களைக் வலியுறுத்தி கோரியது.வரலாறு காணாத ரூ 2.5 பில்லியன் இழப்புடன் ஆண்டு முடிந்தது. சவாலான வணிக நிலைமைகள் மற்றும் சேவை வழங்கல் தரத்தில் புதிய கோரிக்கைகளினூடாக, ஒரு நிறுவனமாக நாங்கள் கற்றல் வளர்ச்சியில் தூரித அளவில் மேல் எழுந்தோம். இதன் மூலமாக சிறந்த வழிகள் மற்றும் வலுவான முன்னேற்றத்திற்கு செல்ல எங்கள் திறமையை ஊக்குவித்தது.

ஆரோக்கியத்தால் வரையறுக்கப்பட்ட ஒரு அத்தியாயம்

இந்த ஆண்டு உலகளாவிய பயணக் கட்டுப்பாடுகள், விமான நிறுவனங்களுக்குத் தடை மற்றும் பயணத்திற்கு முந்தைய மற்றும் பிந்தைய சுகாதார பரிசோதனைகள் மற்றும் வைரஸை எதிர்த்து எடுக்கப்பட்ட மற்ற முன்னெச்சரிக்கைகள் மற்றும் அதே இக்கட்டான நிலை தொடர்தது. நாட்டிற்குள் விமான நிறுவனங்களை ஏற்றுக்கொள்வதிலும், பயணிகளை செல்லவும்/வரவும் வான் பிரயாணத்திற்கு ஒப்புதல் அளிப்பதிலும் பின்பற்றப்பட்ட நடைமுறைகள் நாட்டின் கோவிட்-19 தடுப்பு பணிக்குழு நிர்ணயிப்பு வைத்த முக்கிய புள்ளிகளில் ஒன்றாக நாடு முகம்கொடுத்தது. இதன் விளைவாக, விமான நிறுவனங்கள் மற்றும் பயணிகளால் பின்பற்றப்ப வேண்டிய விதிமுறைகள் மற்றும் நடைமுறைகள் நாட்டிற்குள் பயணிக்கும் விமானங்களின் வலையமைப்புகளால் மூடப்பட்ட நாடுகளுக்கும் நாட்டிற்கும் உள்ள தொற்றுநோயின் அபாய நிலை அடிப்படையில் தொடர்ந்து சீர்த்திருத்தப்பட்டன.

மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட வருடத்தில் நாடுகளின் எல்லை தாண்டிய பயணத்தில், இந்த தொழில்துறை மாறாத கட்டுப்பாடுகளுடன் நகர்ந்து கொண்டிருந்தது, மேலும் கடந்த 14 நாட்களில் பயண வரலாறு, தடுப்பூசி போடப்பட்ட, தடுப்பூசி போடாதது போன்ற காரணிகளால் பயணிகளை வேறுபடுத்தவும் அதிகபட்ச பயணிகளை ஏற்றிச்செல்லும் மற்றும் பயணிகள் அளிக்கும் அதிகபட்ச பயணச்சுமையை நிர்ணயித்தல் போன்றவற்றில் தங்கியிருந்தது. உலகம் முழுவதும் உள்ள பயணிகளின் நம்பிக்கையை வளர்க்க, விமான நிலையங்களில் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு வழிமுறைகள் இருத்தல் அவசியமானது. பயணிகள் மற்றும் சரக்கு செயலாக்கத்தில் ஐ.சி.ஏ.ஓ இன் சிவில் வான் போக்குவரத்து மீட்பு பணிக்குழு (சி.ஏ.ஆர்.டி) மீட்பு
வழிகாட்டுதல்களைப் பின்பற்றுவதன் மூலம் விமான நிலையங்கள் மூலம் வைரஸ் பரவுவதைக் குறைப்பதற்கான ஒவ்வொரு நடவடிக்கையையும் நாங்கள் 2020 ஆம் ஆண்டு ஏற்றுக்கொண்டதோடு; சர்வதேச விமானநிலைய கவுன்சிலில் (ஏ.சி.ஐ) சுகாதார அங்கீகாரத்திற்கும் கோரினோம். இதன் விளைவாக, பி.ஐ.ஏ க்கு ஜனவரி 2021 இல் அங்கீகார அந்தஸ்து வழங்கப்பட்டது, ஏ.சி.ஐயின் 1,900 உறுப்பின விமான நிலையங்களில் அங்கீகாரம் பெற்ற உலகின் முதல் 200 விமான நிலையங்களில் ஒன்றாக மாறியது.

விமான நிலைய அவசரத் திட்டங்களின் ஒருங்கிணைந்த பகுதியாக இருக்கும் பொதுசுகாதார அவசரத் திட்டங்கள், பி.ஐ.ஏ மற்றும் எம்.ஆர்.ஐ.ஏ ஆகிய இரண்டு சர்வதேச விமான நிலையங்களிலும் கொடிய வைரஸ்கள்
எல்லைகளைக் கடக்கும் வாய்ப்புகளைக் குறைக்கப்படுகின்றன, மேலும் அவை உலக சுகாதார ஸ்தாபனத்தால் அறிவிக்கப்பட்ட முந்தைய பொது சுகாதார அவசரநிலைகளிலிருந்து; சார்ஸ், எச்1என்1, மர்ஸ், இபோலா முதலிய தொடங்கி தொடர்ச்சியான திறனாற்றலுடன் மெருகு பெற்றிருந்தன. இலங்கையில் உள்ள சர்வதேச விமான நிலையங்கள் அனைத்து பொது சுகாதார அவசரத் திட்ட நடவடிக்கைகளையும், ஜனவரி 2020 இல் வுஹானில் சீனாவின் அறிக்கையுடன் செயல்படுத்துவதன் மூலம் முழு எச்சரிக்கை செய்யப்பட்டன. விமான நிலைய அவசரத் திட்டங்கள், எங்கள் ஊழியர்களின் பல்வேறு நிறுவனங்களுக்கு இடையேயான ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் அவசர மருத்துவத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதன் மூலம் தயார் நிலையில் இருப்பதை பரிசோதித்து, தொற்றுக்கசிவினால் ஏற்படும் ஆபத்துக்குப் பதிலளிப்பதன் மூலம் செயல்பாடுகளை திறம்பட கையாள உதவுகிறது.

மீள்-உயிரூட்டப்பட்ட தொலைநோக்கு பார்வை

இந்த ஆண்டில், விமான நிலையத்தில் பயணிகள் பிரயாணத்தில் ஈடுபட்ட குறுக்கு-பங்கு நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கையானது, விமான நிலையங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மருத்துவ சோதனைகளில் புதிய நடவடிக்கைகளுடன் விரிவடைந்தது, அதேநேரத்தில் தனிமைப்படுத்தலுக்காக இலங்கை இராணுவம் நேரடியாக பயணிகளை வகைபிரிப்பதில் ஈடுபட்டது. இலங்கையுடன் உலகத்தை இணைந்திருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக, மீண்டும் வரையறுக்கப்பட்ட மற்றும் தெளிவான வரையறையுடனான புதிய செயல்முறைகள் மற்றும் முக்கிய செயல்திறன் குறிகாட்டிகளுடன் (கீ.ப.இ) அனைவரும் பங்காளிகளாகவும் மற்றும் கலந்தும் ஈடுபட்டனர்.

இருண்ட சில்லறை யுகத்தின் மூலம் பேரழிவிற்குள்ளான எங்கள் குத்தகைதாரர்களின் மனவலியை ஏற்றுக்கொண்டு, ஏ.ஏ.எஸ்.எல் அவர்களுக்கு வாடகை மற்றும் சலுகைகள் இரண்டிலும் ஆதரவுச்சலுகைகளை வழங்குவதன் மூலமும், குத்தகை வியாபாரக்கடைகளின் பணியகக்காலம் முன்குறித்த குறுகிய மணிநேரத்தை வழங்கி அவர்களது நடைமுறை செலவை குறைக்கவும் உதவியது. கொள்திறன் அடிப்படையிலான சரிசெய்தல்களுடன் சலுகைக் காலத்தை மேலும் 2021 இல் நீட்டிக்க திட்டங்கள் நடைப்பெற்று வருகின்றன.

தொழில்துறை மற்றும் நிறுவன மீட்புத் திட்டங்கள், சுற்றுலா மற்றும் விமான திரள்தொதி பங்குதாரர்களுடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு, அதன் இறுதியாக்கத்துக்கு முன்னர் சுகாதாரத்துறை மூலம் சாரமேற்றப்பட்டது. பெருந்தொற்று பரவல் காரணமாக உருவான, உயிரியல்-பாதுகாப்பு குமிழி பொறிமுறையின் கீழ், விமான நிலையத்தில் தொடங்கும் மற்றும் முடிவடையும் பிரயாணியின் முழு பயண வரைபடமும்; பயணிகளின் சௌகரியம், பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்புசெயல்முறைகள் மற்றும் செயல்திறன் ஆகிய அனைத்து கண்ணோட்டங்களிலிருந்தும் நுனுக்கமாக ஆராயப்பட்டது.

இரண்டாவது பெரிய சர்வதேச விமான நிலையமான எம். ஆர்.ஐ.ஏ தொற்றுநோய் சூழ்நிலையிலும், கணிசமான எண்ணிக்கையிலான தம் நாட்டிற்கு மீள்வரும் விமானங்கள், கடலோடிப்பயணர்கள் மற்றும் மனிதாபிமான உதவிகளுடன் வரும் விமானங்கள், என மீண்டும் முன்னேற்றநோக்கிலான உயிர்ப்பெற்றது; ஒரு லட்சிய வணிகத் திட்டத்துடன் வரும் காலப்பகுதியில் சுற்றுலா மாதிரி திட்டம் எம்.ஆர்.ஐ.ஏ யில் 2020 டிசம்பர் மாதத்தில் உயிரியல்-பாதுகாப்பு குமிழியின் கீழ் தொடங்கப்பட்டது.

உண்மையில், கடல் துறை பணியாளர்கள் குழு இடமாற்றங்களுக்கான விருப்பமான இலக்காக, கப்பல் உரிமையாளர்கள் எம்.ஆர்.ஐ.ஏ விமான நிலையத்தை கடல்சார் தொழிலின் ஒருங்கிணைந்த பகுதியாக தேர்ந்தெடுத்ததால்; கடற்துறையினர் சேவைப்பிரிவு எம்.ஆர்.ஐ.ஏ இல் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த பின்னணியில், 2020 ஆம் ஆண்டை எங்கள் பணி முக்கியமான தொழிலில் எங்கள் தொலைநோக்குப்பார்வையை மீண்டும் உயிர்ப்பித்த ஆண்டாக நாங்கள் கருதுகிறோம்.

அடிப்படைகளை சரிசெய்தல்

அனைத்து அம்சங்களிலும் எங்கள் வணிக மாதிரிகளை மீண்டும் பார்வையிடவும், அடிப்படைகளை சரிசெய்யவும் இந்த ஆண்டு எங்களுக்கு சவால் விடுத்தது. பெருந்தொற்று பரவல் காலப்பகுதியில் வணிக சூழலைக் கருத்தில் கொண்டு, விமான நிலையங்களுக்கான கூட்டகநிறுவன திட்டங்களிலிருந்து உருவாகும் எங்கள் வருடாந்த வணிகத் திட்டங்களை நாங்கள் தயார் செய்தோம். செலவுகளைக் குறைப்பதற்கும் செயல்பாடுகளை ஒடுக்கத்துடன் மாற்றுவதற்கும் ஒவ்வொரு பிரிவிற்கும் அழைப்புகள் விடுக்கப்பட்டன, அவை உடனடியாக சாதகமான பதில்களைச் சந்திக்க வாய்த்தது. ஏற்கனவே இருக்கும் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு உற்பட, எங்கள் நிர்வாக அமைப்பில் மேலும் ஆறு பணிப்பாளர் துணைக்குழுக்களை அறிமுகப்படுத்துவதன் மூலம் எங்கள் முடிவெடுக்கும் மாதிரியை நாங்கள் வலுப்படுத்தினோம். கூட்டகநிறுவன ஆளுகை மறுஆய்வு மற்றும் இந்த அறிக்கையில் உள்ள துணைக்குழுக்களின் பணிப்பாளர்களால் வெளியிடப்பட்ட அறிக்கைகளினூடாக பொறிமுறையினையும் மற்றும் ஒவ்வொரு குழுவின் செயல்பாடுகளையும் உள்ளடங்கியிருக்கும்.

எங்களது செலவுக் கட்டமைப்பில் தனிநபர் செலவுகள் அதிக எண்ணிக்கையில் இருந்தபோதிலும், ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இலிருந்து ஒரு ஊழியரேனும் கூட தங்கள் வாழ்வாதாரத்தை இழக்கவில்லை என்பதை உறுதி செய்தோம்; இது செலவு சிக்கனங்களை கையாண்ட ஏனைய நிறுவனங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் வேறுப்பட்டிருந்தது. சிறப்புமிக்க சேவை வழங்குவதில் புதிய விதிமுறைகளின் கீழ் பணியாற்ற அழைக்கும் முன் உள்ளக வாடிக்கையாளர் திருப்தி அடைய வேண்டும் என்ற நம்பிக்கையில் நாங்கள் முன்னேறினோம்.

ஏற்கனவே மிகப்பெரிய நிதிச்சுமையிலுள்ள விமான நிறுவனங்களுக்கு எங்கள் ஆதரவை வழங்கும் ஒரு வழிமுறையாக, எம்.ஆர்.ஐ.ஏ க்கான விமானநிலைய கட்டணத் தள்ளுபடியைத் தொடர்வதில் முன்னெடுத்தோம். இந்த விலையின் மூலோபாயத்தை நாட்டின் கண்ணோட்டத்தில் பாரிய கண்ணோட்டத்தில் கருத்தில்கொண்டு, இந்த தள்ளுபடி மூலம் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஆல் வருவமானத்தை விட நாட்டிற்கு நேரடி மற்றும் மறைமுக பொருளாதார நன்மைகளை விட அதிகமாக இருப்பதை அங்கீகரித்தது.

நாங்கள் விமானப் போக்குவரத்து புள்ளிவிவரங்கள் மற்றும் பல்வகைப்படுத்தப்படாத வருமான மாதிரியை மட்டுமே சார்ந்து இருந்து வந்ததால்; மாற்று வாடிக்கையாளர்கள் மற்றும் பாரம்பரியமற்ற வருமான மூலங்கள் மூலம் நாம் சேவை செய்யக்கூடிய முக்கிய வணிகப் பிரிவுகளை அடையாளம் காணத் எத்தணிக்கத் தொடங்கினோம்.

எதிர்கால இயக்கி

எல்லை தாண்டிய விமானப் பயணத்தின் தேவைகளும் விருப்பங்களும் இப்போது தற்போதைய விதிவிலக்கான சூழ்நிலைகளால் ஒடுக்கப்பட்டு, தற்போதைய மந்தமான சூழ்நிலை உலகளாவிய முயற்சியால் தொலைதூர எதிர்காலத்தில் மாற்றியமைக்கப்படும் என்ற நம்பிக்கையிலும், இயல்பு நிலையை நோக்கி நாடுகளைத் திறக்கும தருணத்தில் நீண்டகால நோக்குகையில் விமானத்துறை நம்பிக்கையளிக்கிறது.

இந்த எண்ணக்கருத்தை மனதில் வித்திட, மார்ச் 2020 இல் இரண்டாவது பயணிகள் முனையத்திற்காக எங்கள் முதன்மை பி.ஐ.ஏ விமான நிலையத்தின் பயணிகள் கையாளும் திறனை 9 மில்லியன் வரை விரிவுபடுத்த, ஜப்பான் சர்வதேச கூட்டு முகவருடன் (ஜெ.ஐ.சி.ஏ) ஒப்பந்தத்தில் கைச்சாத்திட்டோம். ஆண்டின் தொடக்கத்தின் ஆய்விலே, நமது மற்ற முக்கிய மூலதனத் திட்டங்களை எந்த மாற்றமும் இன்றி முன்னெடுத்துச் சென்றோம். இருப்பினும், மூலதனச் செலவைக் குறைக்கும் நோக்கில், அனைத்து மூலதனத் திட்டங்களும் அதன் முன்னேற்றத்தின் அடிப்படையிலும் வணிகத்தின் அவசியத்தன்மையின் அடிப்படையில் முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டது. எனவே, மொத்த மூலதன செலவினங்களில் 27% முன்னுரிமை இழக்கப்பட்டு, நிறுவனத்தின் பணப்புழக்க நிலை அடிப்படையில் பிந்தைய கட்டத்தில் மீண்டும் செயல்படுத்துவதற்காக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது.

நாங்கள் பயணிகள் மற்றும் சரக்கு அளவை மேம்படுத்த அனைத்து விரிவான சூழல் அமைப்புகளுக்குள் அதன் திறனைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளும் நோக்கில் எம்.ஆர்.ஐ.ஏ க்கான எம் விமானப் பேச்சுவார்த்தைகளையும் செயல்படுத்தியது. உள்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவை விநியோகத்தில் உறுதியான முன்னேற்றங்கள் காரணமாக விமான சகோதரத்துவத்தின் நம்பிக்கையை வென்றதன் மூலம் கோவிட்-19 தாக்கப்பட்ட காலப்பகுதியாய் இருப்பினும் மதிப்பாய்வு செய்த ஆண்டில், விமான போக்குவரத்து புள்ளிவிவரங்கள் வளர்ச்சி மேம்படுத்தப்பட்டன.

சி.ஐ.ஏ.ஆர் சில தெற்காசிய சர்வதேச விமானங்கள் மற்றும் உள்நாட்டு விமானங்களுடன் இணைப்பதில் கவனம் செலுத்தியது மற்றும் பங்குதாரர்களின் கலந்துரையாடல்கள் இடம்பெறுகையில், புறம்பே ஏற்கனவே நிறுவப்பட்ட முக்கிய சந்தைகளை வலுப்படுத்துதலும் நடத்தப்பட்டன. யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையம் மற்றும் மட்டக்களப்பு உள்நாட்டு விமான நிலையம் ஆகியவற்றுக்காக வரையப்பட்ட முந்தைய நீண்ட காலத் திட்டங்கள் பயணிகள் வருகை திரும்பும் வரை சரியான நேரத்தில் எடுக்கப்பட்ட முடிவாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது.

பாராட்டு

ஆய்விலுள்ள ஆண்டில், எல்லாவிதத்திலும் எமது நாட்டினதும் எமது நிறுவனத்தினதும் தைரியத்தை காணக்கூடியதாயிருந்தது. வான் போக்குவரத்தை இலங்கையில் அத்தியவசிய சேவைகள் பட்டியலில் இடம்பெற்றதுடன், எமது பணியாளர்கள் முன்னணியிலும் வேறு களப்பணித்தளங்களில் தமக்கு கணிசமான சுகாதார அபாய இடர்களுக்கு சாத்தியம்

வருவித்துக்கொண்டிருப்பினும் தொடர்ந்தும் பணியாற்றினர். அதேவேளை, ஏனைய ஊழியர்கள் பணியகப்பிரிவுகளிடையே பெறுமதிப்புள்ள சங்கிலித்தொடர்களுக்கான இணைப்புகள் உறுதியாக இருக்க அயராது பணியாற்றினர்.

எங்கள் பங்குதாரர்கள்; செல்வாக்கும், ஈடுபாடு மிக்கதாகவும் மற்றும் எழுச்சியூட்டும் போன்ற வெவ்வேறு பாத்திரங்களை வகித்தனர், அவர்களின் சிறப்பான ஆதரவுக்காக நாட்டின் பெறுமரியாதைக்கு உரித்தானவர்கள். அனைத்து மூலோபாய மற்றும் செயல்பாட்டு வேலைகளிலும் முழுநேரமாக சரியான அளவிலான ஈடுபாட்டைக் கொண்ட பணிப்பாளர்கள் குழு, நாங்கள் இதுவரை உருவாக்கிய மற்றும் இருக்க வேண்டிய எல்லாவற்றிற்கும் உந்து சக்தியாக இருந்தது. நான் அவர்களுக்கு ஸ்தாபனத்தின் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அரசாங்கத்திற்கு சுமையாக இல்லாமல் தப்பிப்பிழைக்கும் நிறுவனமாக மாற எங்களுக்கு உதவிய ஏற்கனவே திரட்டப்பட்ட பலமான கையிருப்புக்களின் வளங்களை நிறுவனத்திற்கு பரிசளித்த அனைத்து முன்னாள் தவிசாளர்கள் மற்றும் பணிப்பாளர்கள் குழுக்களுக்கும், மற்றும் நிறுவனத்தின் முன்னாள் ஊழியர்களுக்கும் ஒரு சிறப்பு நன்றியை சமர்பிக்கின்றோம். எங்கள் நிறுவனத்திற்கு பொறுப்பாக இருக்கும் அமைச்சரவை அமைச்சரும் இராஜாங்க அமைச்சரும் சம்பந்தப்பட்ட அனைத்து வணிக மற்றும் நிர்வாக முடிவுகளிலும் உடனடி நடவடிக்கை எடுத்து எங்களுடன் இணைந்து செயல்பட்டதால் எம் கௌரவத்திற்கு உரித்தானார்கள்.

மாண்புமிகு ஜனாதிபதி கோட்டாபய ராஜபக், நாட்டின் முடிவெடுக்கும் செயல்முறையின் தலைமைப் பொறுப்பில் வகிக்கும்போது; எப்போதும் விமானத் தொழிற்துறை மற்றும் எங்கள் நிறுவனத்தை பொருளாதார வளர்ச்சி இயந்திரத்தின் ஒரு பகுதியாகக் கருதி, அதன் அடிப்படையில் செயல்பட்டார். தற்போதைய சூழ்நிலையில் விமான போக்குவரத்திற்கான சிறந்த சூத்திரத்தை இதனூடாக வழிவகுத்தது, இந்த சிறந்த தலைமைத்துவத்தினால் நாங்கள் உண்மையிலேயே ஈர்க்கப்பட்டோம்.

மேஜர் ஜெனரல் (ஓய்வுப்பெற்ற) ஜி.ஏ. சந்திரசிறி
RWP USP VSV ndc psc
தவிசாளர்

10 ஆகஸ்ட் 2021

உப தவிசாளரின் செய்தி

2020 ஆம் ஆண்டில் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் எவ்வாறு செயல்பட்டது என்பதை பற்றி உங்களுக்கு எழுதுவதில் நான் மிகவும் மகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

எங்கள் தொழில் வணிகத்தில் மிகவும் சவாலான சகாப்தத்தில் இருக்கும்போது, 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் செயல்திறனைப் பிரதிபலிக்க மகிழ்ச்சி அளிக்கிறது.

"கோவிட்- 19 பெரும்தொற்றுநோய் பரவலை" நிர்வகிப்பதில் சரியான மற்றும் பயனுள்ள ஈடுபாட்டை வழங்குவதன் மூலம் இந்த கடினமான காலத்தில் எங்களுடன் இருந்த தொழில்துறையின் பங்காளிகள், சுகாதாரம் மற்றும் இராணுவ வல்லுநர்கள், எங்கள் பணியாளர்கள், வெளி வாடிக்கையாளர்கள் மற்றும் எங்கள் சகாக்களுக்கு முதலில் எனது முதற்கண் கனிவான நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். நீங்களே எங்கள் சொத்துக்கள் மற்றும் எங்கள் தைரியமாக திகழ்கிறீர்கள்.

எங்கள் பலம் ... எங்கள் ஊழியர்கள் ...

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் தற்போதுள்ள ஊழியர்களுக்கு அனைத்து இடங்களிலும் சிறந்த சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு தரங்களை பராமரித்ததுடன், பெருந்துதொற்றுநோயால் பாதிக்கப்பட்ட ஊழியர்களுக்கு அனைத்து ஆதரவையும் வழங்கியுள்ளது. மேலும், கோவிட்-19 தடுப்பதற்காக ஏ.ஏ.எஸ்.எல் பெரும்பாலான விமான நிலைய ஊழியர்களுக்கு தடுப்பூசியை போட ஏற்பாடு செய்தது.

அபிவிருத்தி இயக்கி

எங்கள் விமான நிலையங்கள் அனைத்தும் குறைந்த பயணிகள், சரக்கு மற்றும் விமான இயக்கங்களைக் காட்டினாலும், நாங்கள் எங்கள் உள் வாடிக்கையாளர்களைப் பராமரித்து கவனித்துக்கொண்டோம்; அதுவே எவ்வித அபாயமின்றி உகந்த சூழ்நிலையை ஏற்படுத்திகொடுத்தல் எம் பலமாகும். தற்போதைய வீழ்ச்சி முன்னொருபோதும் நிகழ்திராதது; ஆனால் தொற்றுநோய் குறையும்போது, விமான பயணிகளின் தேவை மீண்டும் உயரும் என்று நாங்கள் மிகவும் நம்புகிறோம். இந்த காரணத்திற்காக, தொழிற்துறை மற்றும் சமுதாயத்திற்கு தேவையான அனைத்து பாதுகாப்பு, பாதுகாப்புச் சூழல் மற்றும் சேவை நிலைகளை பூர்த்தி செய்யும் அதே வேளையில; எந்த ஒரு நிமிடமும் தாமதிக்காமல் எதிர்கால கோரிக்கைகளை பூர்த்தி செய்ய எங்கள் நீண்ட கால அபிவிருத்தி திட்டங்களை நாங்கள் பராமரிக்கிறோம்.

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட்
வருடாந்த அறிக்கை 2020

எமது தூரநோக்கின் நோக்கத்தில்

பி.ஐ.ஏ இன் முனையம் 1

விமான போக்குவரத்து தொழில்துறை, கோவிட் -19 உடன் தடைபட்டிருந்தாலும், ஏ.ஏ.எஸ்.எல் எங்கள் நீண்டகால தொலைநோக்கு பார்வையான, தொழில்துறையில் விமான நிலையத்தை உயர்தரத்தில் அபிவிரித்தியும், பராமரிப்பதிலும் திசை திருப்பவில்லை.

2020 ஆம் ஆண்டில், ஏ.ஏ.எஸ்.எல் விமான நிலைய அபிவிருத்தி திட்டத்தை தொடர்ந்தது மற்றும் எங்கள் அனைத்து திட்டங்களிலும் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தை அடைந்தது. புயல் நீர் வடிகால் அமைப்பை மாற்றியமைத்து மினுவாங்கொட சாலையை நான்கு வழிச்சாலையாக மேம்படுத்துவதன் மூலம் விமான நிலைய அணுகல் அமைப்புகளின் அபிவிருத்தியின் முதல் கட்டத்தை முடித்துள்ளோம் மற்றும் பயணிகள் புறப்படுதல் பகுதியின் பொதுக் கட்டத்தையும் நிறைவு செய்தோம், இது ஒரு ஒருங்கிணைந்த வணிக மேம்பாடு மற்றும் 20,000 சதுர அடிக்கு மேல் உள்ள பகுதியின் சில்லறை வணிகம், சாப்பாட்டு மற்றும் பொழுதுபோக்கு வசதிகளுக்கான புதிய அடையாளச் சின்னமாக, பி.ஐ.ஏ இன் பயணிகள் முனையத்துடன் நன்கு இணைக்கப்பட்டுள்ளது. அவர்கள் பி.ஐ.ஏ இல் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தைச் சேர்த்துள்ளனர்.

பி.ஐ.ஏ இன் முனையம் 2 மற்றும் சரக்கு அபிவிருத்தி

இந்த அடிவானத்தில், எங்கள் வாடிக்கையாளர்களுக்காக 180 மில்லியன் சதுர மீட்டர், 9 மில்லியன் வருடாந்த பயணிகள் திறன் கொண்ட அதி நவீன பயணிகள் முனையத்தை விரைவாக உருவாக்க நடவடிக்கை எடுத்துள்ளோம் என்று நாங்கள் பெருமிதம் கொள்கிறோம். மேலும், சரக்கு கையாளும் பகுதியில் வருடத்திற்கு 150,000 மெட்ரிக் கொள்ளளவை கூடுதலாகச் சேர்ப்பதன் மூலம் முக்கிய தளவாட மற்றும் விமான சரக்கு மையமாக பி.ஐ.ஏ உருவாக்க நாங்கள் நடவடிக்கை எடுத்துள்ளோம். சரக்கு முன்னணியில், இந்த உயர்தர காப்பீடு தளவாட மையம் 2023 இறுதியில் திறக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது, பி.ஐ.ஏ மற்றும் அதன் வணிக பங்காளிகள் வேகமாக வளர்ந்து வரும் சரக்கு மற்றும் தளவாட சந்தையில் வாய்ப்புகளைப் பெற உதவும்.

மத்தள ராஜபக்ச சர்வதேச விமான நிலையம்

கோவிட்-19 பின்னடைவுகள் இருந்தபோதிலும், எம். ஆர்.ஐ.ஏ பயணிகள் மற்றும் சரக்கு கையாளுதலில் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியை அடைந்துள்ளது. நாங்கள் சுற்றுலா மற்றும் தளவாட சாத்தியங்களை ஆராய்தறிந்து, எம்.ஆர்.ஐ.ஏ யை ஒரு சேருமிடம் இலக்காக உருவாக்க நடவடிக்கை நகர்வுகளை எடுத்துள்ளோம். ஊக்கமான ஊழியர்களுடன், எம். ஆர்.ஐ.ஏ வான் போக்குவரத்தின் பொருளாதார இயந்திரத்தை நிறுவும் நம்பிக்கையில், மேல்நோக்கிய ஏறுமுகமான வளர்ச்சியில் முன்னேறி வருகிறது.

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் முகாமைத்துவ குழுவின் உறுப்பினராக, சி.ஐ.ஏ.ஆர், பி.டி.ஐ.ஏ மற்றும் ஜெ.ஐ.ஏ ஆகியவற்றில் வசதிகளை மேம்படுத்த நாங்கள் பரந்த நடவடிக்கை படிமுறைகளை எடுத்துள்ளோம் என்பதை தெரிவிப்பது எனது சிலாக்கியமாகும். நாம் திட்டமிடப்பட்ட விமானநிலைய அபிவிருத்தி பணிகள், ரத்மலானையில் பயணிகள் முனைய விரிவாக்க பணிகள் மற்றும் சி.ஐ.ஏ.ஆர் மூலம் கையாளப்படும் பரப்புக் கட்டுப்பாடு போன்ற அனைத்து தொழில்நுட்ப நடவடிக்கைகளுக்கும் இடமளிக்கும் ஒரு விமான நிலைய வசதி கட்டிடம் உள்ளடக்கப்படும். இந்த வசதிகள் 2023 இறுதியில் கிடைக்கப்பெறும்.

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் அதன் வரலாற்றில் மிகவும் கடினமான வருடங்களைக் கடந்து வந்துள்ளது. இந்த நெருக்கடியின் போது அவர்களின் விடாமுயற்சி மற்றும் ஆதரவுக்காக விமான நிலைய சமூகம் மற்றும் எங்கள் வணிக பங்காளிகளுக்கு எனது ஆழ்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அனைத்துப் பிரிவுகளிளும் உள்ள பணியாளர்களுக்கு தங்கள் அர்ப்பணிப்பிற்காகவும், மற்ற அனைத்து பங்குதாரர்களுக்கும் அவர்களின் பங்களிப்பிற்காகவும் நான் நன்றியை தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

இந்த கடினமான காலகட்டத்தில் சிறந்த தலைமையும் வழிகாட்டுதலும் வழங்கிய பணிப்பாளர்கள் சபையின் தவிசாளர் மற்றும் எனது சக பணிப்பாளர்கள் குழு அங்கத்தவர்களுக்கும் நான் நன்றியுள்ளவனாக இருக்கிறேன்; இறுதியாக, மாண்புமிகு. சுற்றுலா அமைச்சரும் மற்றும் விமான போக்குவரத்து ஏற்றுமதி மண்டல மேம்பாட்டின் மாண்புமிகு இராஜாங்க அமைச்சருக்கும்; கொள்கையை செயல்படுத்துவதில் வழிகாட்டுதல் மற்றும் ஆதரவிற்காக நான் எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

ரஜீவசிறி சூரியஆராச்சி

உப தவிசாளர்

10 ஆகஸ்ட் 2021



தலைமைத்துவ குழு

முன் வரிசை இருக்கை - இடமிருந்து வலமாக

1. டியட்ரே ஏ டி லிவேரா (திருமதி) - பணிப்பாளர்
2. மேஜர் ஜெனரல் (ஓய்வுப்பெற்ற) ஜி.ஏ.சந்திரசிறி RWP USP VSV ndc psc - தவிசாளர்
3. ரஜீவசிறி சூரியஆராச்சி - உப தவிசாளர்
4. வி லக்மாலி உடுகம்பொல (செல்வி), AAL - நிறுவன செயலாளர்

பின் வரிசை - இடமிருந்து வலமாக

5. ஏ.எச். சுனில் குணவர்தன - விமானச்சேவைகள் மற்றும் ஏற்றுமதி மண்டல மேம்பாட்டு இராஜாங்க அமைச்சு கண்காணிப்பாளர்
6. ஆர்.ஏ. பிரதீப் விஜேரத்னசேகர - பணிப்பாளர்
7. பொறியியலாளர் எஸ்.எம்.ஏ உபுல் எஸ் மஞ்சநாயக்க - பணிப்பாளர்
8. அருண எஸ்.சி வருஷாஹென்னதிகே - பணிப்பாளர்
9. ஷெஹான் என் சுமனசேகர - பணிப்பாளர்
10. சண்திக பி விதரேன - பணிப்பாளர்
11. டப்லியு.எம் கிஹான் ரஷாந்த - பணிப்பாளர்
12. டி அலெக்ஸ் பி வீரத்ன பி.சி - பணிப்பாளர்
13. ஜி.ஏ.ஏ பிரியந்த - இயக்குனர் / திறைசேரி பிரதிநிதி (படத்தில் இல்லை)

பணிப்பாளர்கள் நிறுவனத்தின் விவகாரங்கள் பற்றிய அறிக்கை

நாங்கள் 31 டிசம்பர் 2020 திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கைகளுடன் எங்கள் அறிக்கையை வழங்குவதில் மகிழ்ச்சி அடைகிறோம்.

இங்கு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விவரங்கள், 2007 ஆம் ஆண்டு 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்திற்குத் தேவையான உரிய தகவல்களை வழங்குவதுடன் மற்றும் சிறந்த கணக்கியல் நடைமுறைகளால் வழிநடத்தப்படுகின்றன. இந்த அறிக்கையின் சுருக்கமான விளக்கக்காட்சியின் மூலம், பொருள் வெளிப்பாடுகள் இருப்பதை நாங்கள் உறுதி செய்துள்ளோம். நிறுவனத்தின் விவகாரங்களின் நிலை மற்றும் கணக்கியல் காலத்தில் ஏற்படும் எந்த மாற்றத்தையும் பாராட்டப்படும் வகையில பங்குதாரர்களுக்கு முக்கிய வெளிப்பாடுகள் நன்கு கவனிக்கப்படுவதை உறுதிசெய்துள்ளோம்.

1. நிறுவனம் பற்றி

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் என்பது இலங்கையில் சிவில் விமான நிலையங்களை முகாமை செய்து அபிவிருத்தி செய்வதற்குச் சட்டநீதி அதிகாரத்தைக் கொண்ட முற்றிலும்

அரசுக்குச் சொந்தமான சட்டபூர்வமான நிறுவனமாகும்.

2. பிரதான செயல்பாடுகள்

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் முக்கிய செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகள், 2010 நவம்பர் 4, 2010 அன்று சிவில் விமானச்சேவை சட்டம் இலக்கம் 14, வர்த்தமானி மூலம் வழங்கப்பட்ட அதிகாரங்களின் கீழ் பின்வரும் விமானம் சார்ந்த சேவைகளின் ஒரே சட்டப்பூர்வ சேவை வழங்குநராக அதன் பங்கை தொடர்ந்து நிறைவேற்றியது:

2.1. பி.ஐ.ஏ, எம்.ஆர்.ஐ.ஏ, சி.ஏ.ஐ.ஆர், பி.டி.ஐ.ஏ மற்றும் ஜெ.ஐ.ஏ ஆகியவற்றின் அபிவிருத்தி, செயற்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு.

2.2. மேலே உள்ள விமானத்தளங்களில் தேடல், மீட்பு மற்றும் தீயணைப்பு சேவைகள் மற்றும் விமானத்துறை பாதுகாப்பு சேவைகளை வழங்குதல் மற்றும் பராமரித்தல்.

2.3. கொழும்பு விமான தகவல் பிராந்தியத்தில் (எவ்.ஐ.ஆர்) உள்ள அனைத்து விமானங்கள் மற்றும் பயணிகளின் பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பை உறுதி செய்யும் விதமாக; விமான போக்குவரத்துச் சேவைகள், விமான தகவல் சேவைகள், விமான தொடர்பாடல் சேவைகள் மற்றும் விமான தகவல் தொடர்பிற்கு உதவிகளை வழங்குதல், வழிகாட்டல், கண்காணிப்பு போன்ற சேவைகளை வழங்கல்,

3. செயல்பாடுகளின் மீளாய்வு

31 டிசம்பர் 2020 திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டின் நிதி மற்றும் செயல்பாட்டு செயல்திறன் பற்றிய ஆய்வு மற்றும் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் எதிர்கால வணிக மேம்பாடு வருடாந்த அறிக்கையின் தவிசரரின் செய்தியில் (பக்கம் 20 முதல் 23 வரை), முகாமைதுவ கலந்துரையாடல் மற்றும் பகுப்பாய்வு (பக்கம் 48 முதல் 59) மற்றும் நிதி ஆய்வு (பக்கம் 60 முதல் 65) வரை விளக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த அறிக்கைகள் மற்றும் நிறுவனத்தின் கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கைகள் அந்தந்த விவகாரங்களின் நிலையை பிரதிபலிக்கின்றன அவை பணிப்பாளர்கள் சபையின் வருடாந்த அறிக்கையின் ஒருங்கிணைந்த பகுதியாகும்.

"நிலையான பொருளாதாரத்தை நோக்கிய உலகளாவிய இணைப்பில் நட்புரீதியான விமானப் பங்குதாரர்" என்ற ஏ.ஏ.எஸ்.எல் தொலைநோக்குப் பார்வையை அடைவதற்கான நோக்கத்துடன் முக்கிய செயல்திறன் குறிகாட்டிகளை செயல்படுத்துவதன் மூலம் பணிப்பாளர்கள் சபை தொடர்ந்து செயல்பாட்டு செயல்திறனை கண்காணிக்கிறது.

4. நிதி அறிக்கைகள

நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கைகள், வாரியத்தின் சார்பாக இரண்டு பணிப்பாளர்களால் கையொப்பமிடப்பட்டது, பக்கங்கள் 91 முதல் 119 வரை குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

5. வருடத்தில் கணக்கியல் கொள்கைகள் மற்றும் மாற்றங்கள்

நிறுவனம் இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகளுக்கு (எஸ்.எல்.எவ். ஆர்.எஸ் / எல்.கே.ஏ.ஏ.எஸ்) ஏற்ப நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரித்தது. நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகளை தயாரிப்பதில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க கணக்கியல் கொள்கைகள் பக்கங்கள் 95 முதல் 104 வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. நிறுவனம் ஏற்றுக்கொண்ட கணக்கியல் கொள்கைகளில் மாற்றங்கள் எதுவும் இல்லை என்பதை பணிப்பாளர்கள் சபை உறுதிப்படுத்த விரும்புகிறது.

6. நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கான பணிப்பாளர்களின் பொறுப்பு

2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டம், பணிப்பாளர்கள் ஒவ்வொரு நிதியாண்டிற்கும் நிதியாண்டின் இறுதியில் நிதிநிலமை அறிக்கைகளை மற்றும் அந்த நிதியாண்டிற்கான இலாப நட்டக் கணக்கை உண்மையான நேர்மையான தோற்றத்தைக் காட்டும் வகையில் தயாரித்து முன்வைக்க தேவைப்படுத்துகின்றது. 91 முதல் 119 வரையான பக்கங்களில் காணப்படும் இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகள் 1995 ஆம் ஆண்டின் இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகள், நிறுவனங்கள் சட்டம், கணக்கியல் மற்றும் தணிக்கை தரநிலை சட்டம் எண் 15 மற்றும் பிற நிதி அறிக்கை ஒழுங்குமுறை தேவைகளுக்கு ஏற்ப தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன என்று பணிப்பாளர்கள் கருதுகின்றனர்.

7. சுயாதீன கணக்காய்வாளர்கள், கணக்காய்வாளர்களின் அறிக்கை மற்றும் ஊதியம்

அரசியலமைப்பின் 154வது உறுப்புரைக்கு, 15 மே 2015 ஆம் திகதி சட்டமாக்கப்பட்ட 19வது திருத்தத்திற்கு அமைய கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கு எந்தவொரு எழுதிய சட்டத்தில் மற்றும் எந்த எழுத்துப்பூர்வமாக 2007 ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள அனைத்து அரசு நிறுவனங்களின் கணக்காய்வுகளையும் மேற்கொள்ள அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கு இணங்க 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் கணக்காய்வு கணக்காய்வாளர் நாயகத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் பற்றிய சுயாதீன கணக்காய்வாளர் அறிக்கை இந்த அறிக்கையின் பக்கங்கள் 86 முதல் 90 வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. 31 டிசம்பர் 2020 உடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான கணக்காய்வு கட்டணம் ரூ 1,793,000 (2019: ரூ 966,740) மற்றும் வேறு எந்த கட்டணமும் செலுத்தப்படவில்லை. கணக்காய்வு தொடர்பான சேவைகள் மற்றும் கணக்காய்வு அல்லாத சேவைகளுக்கான கணக்காய்வாளர்களுக்கு. பணிப்பாளர்களுக்குத் தெரிந்தவரை, கணக்காய்வாளர்களுக்கும் நிறுவனத்துடன் ஒரு

கணக்காய்வாளரைத் தவிர வேறு எந்த உறவும் இல்லை

8. உள்ளக கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் முக்கிய உள்ளக கட்டுப்பாட்டுச் செயல்முறைகள்

மோசடிகள் மற்றும் வேறு எந்த முறைகேடுகளையும் தடுக்க மற்றும் கண்டறியவும் அதன் சொத்துக்கள பாதுகாக்கவும் நிறுவனத்தின் பணிப்பாளர் சபை நியாயமான நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது. இந்த நோக்கத்திற்காக, பணிப்பாளர்கள் ஆண்டு முழுவதும் நிறுவனம் எதிர்கொள்ளும் குறிப்பிடத்தக்க அபாயங்களை அடையாளம் காணவும், பதிவு செய்யவும், மதிப்பீடு செய்யவும் மற்றும் நிர்வகிக்கவும் பயனுள்ள மற்றும் விரிவான உள் கட்டுப்பாட்டு அமைப்புகளை நிறுவியுள்ளனர், மேலும் இது தொடர்ந்து பணிப்பாளர்கள் சபையால் மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகிறது.

இது உள்ளக விமர்சனங்கள், உள்ளக தணிக்கை மற்றும் தொடர்வதற்கு தேவையான நிதி மற்றும் பிற கட்டுப்பாடுகளின் முழு அமைப்பையும் உள்ளடக்கியது. ஒழுங்கான முறையில் செயல்பாடுகள், சொத்துக்களைப் பாதுகாத்தல், மோசடிகள் மற்றும் பிற முறைகேடுகளைத் தடுத்தல் மற்றும் கண்டறிதல் மற்றும் நடைமுறையில் முடிந்தவரை பதிவுகளின் துல்லியம் மற்றும் நம்பகத்தன்மை பேணல். தணிக்கை மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு (ஏ.யு.எம்.சி) அடையாளம் காணப்பட்ட உள்ளக கட்டுப்பாட்டு சிக்கல்களை தவறாமல் மதிப்பாய்வு செய்கிறது. நிறுவனத்தின் உள் தணிக்கையாளர்கள், அரசு தணிக்கையாளர்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறை அதிகாரிகள். உள்ளக கட்டுப்பாட்டு அமைப்பின் போதுமான தன்மையை நிர்வாகம் மதிப்பீடு செய்கிறது.

9. வருமான அறிக்கை மற்றும் நிறுவனத்தின் நிதி நிலை

9.1. வருமானம்

2020 ஆம் ஆண்டில் நிறுவனத்தால் ஈட்டிய வருமானம் ரூ 7.8 பில்லியன் (2019: ரூ 25.7 பில்லியன்) இது முந்தைய ஆண்டை விட 70% வீழ்ச்சியாகும். வணிகப் பிரிவுகளின் அடிப்படையில் நிறுவனத்தின்

வருமானத்தின் பகுப்பாய்வு குறிப்பு 5 இல் பக்கம் 104 இல் உள்ள நிதிநிலை அறிக்கையில் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

9.2. செயல்பாட்டு பெறுபேறுகள

நிறுவனம் 2020 ஆம் ஆண்டோடு முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான ரூ 4.6 பில்லியனுக்கான செயல்பாட்டு இழப்பைப் பதிவு செய்துள்ளது, இது முந்தைய ஆண்டை ஒப்பிடும்போது 138% குறைவாகும் (2019: இயக்க லாபம் - ரூ 12.2 பில்லியன்). கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் விமானம் மற்றும் பயணிகள் நடமாட்டம் 66% மற்றும் 76% குறைந்துள்ளதால் 2019 ஆம் ஆண்டில் ரூ 11 பில்லியனுக்கு வரிக்குப் பிந்தைய இலாபத்துடன் ஒப்பிடும்போது, நிறுவனம் 2020 ஆம் ஆண்டில் 2.5 பில்லியன் நிகர இழப்பைப் பதிவு செய்துள்ளது. கோவிட்-19 தொற்றுநோய் காரணமாக சர்வதேச விமான இயக்கங்களுக்கு பயணத் தடை விதித்ததே இதற்குக் காரணமாகும்.

இதன் விளைவாக கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் விமானம் மற்றும் பயணிகள் நடமாட்டம் 66% மற்றும் 76% குறைந்துள்ளது.

மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில், நிர்வாகம் மற்றும் நிறுவன செலவுகள் 8% குறைந்துள்ளது; அதே நேரத்தில் வட்டி விகிதங்களின் பாதகமான ஏற்ற இறக்கங்கள் மற்றும் வைப்புகளை திரும்பப் பெறுதல் காரணத்தால், நிதி வருமானம் 12% குறைந்துள்ளது.

கடன் மற்றும் கடன்களுக்கான வட்டி செலவுகள் மற்றும் கடன்கள் மற்றும் நிலையான வைப்பு மாற்றங்களுக்கான பரிமாற்ற ஆதாயம் / (நட்டம்) ஆகியவற்றை நிதி செலவு உள்ளடக்கியது. கடன் வட்டி 3% குறைக்கப்பட்ட போதிலும், USD மற்றும் JPY க்கு எதிராக இலங்கை ரூபாயின் தேய்மானத்தின் விளைவாக ஏற்பட்ட கடன் மாற்றத்தின் பரிமாற்ற இழப்பு காரணமாக நிதி செலவுகள் அதிகரித்துள்ளது.

இரண்டு வருட செயல்பாட்டு முடிவுகளின் ஒப்பீட்டு அட்டவணை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:

விளக்கம்	2020 (ரூ மில்லியன்)	2019 (ரூ மில்லியன்)
செயற்பாட்டு(நட்டம்)/ லாபம்	**(4,611)**	12,204
நிதி வருமானம்	**3,665**	4,165
வட்டி செலவுகள்	**(1,290)**	(1,326)
பரிமாற்றம்(நட்டம்)/ ஆதாயம்	**(1,497)**	180
(நட்டம்)/ வரிக்கு முன் லாபம்	**(3,733)**	15,222
வருமான வரிச் செலவுகள்	**1,228**	(4,226)
(நட்டம்)/ வரிக்குப் பிறகு லாபம்	**(2,504)**	10,996

9.3. இருப்புக்கள

நிறுவனத்தின் இருப்புக்களில் பங்கு மூலதனம், பிற இருப்புக்கள் மற்றும் தக்க வருவாய் ஆகியவை அடங்கும். இது 2019 இல ரூ 39.2 பில்லியனாக இருந்து, 31 டிசம்பர் 2020 ஆம் திகதி நிலவரப்படி ரூ 37.2 பில்லியனாக குறைக்கப்பட்டது. நிறுவனத்தின் கையிருப்பில் உள்ள மாற்றங்கள் பக்கம் 93 இல் பங்கு மாற்றங்களின் அறிக்கையில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

9.4. பங்கு லாப ஈவுத்தொகை

மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் நிறுவனம் ஈவுத்தொகையை அறிவிக்கவில்லை.

9.5. நன்கொடைகள்

ஆண்டில், ரூ 410,290 நன்கொடையாக நிறுவனத்தால் ஈட்டியுள்ளது. (2019: ரூ 84,200)

9.6. ஸ்ரீமூலதன செலவினம்

2019 இல் ரூபா 4.1 பில்லியனுடன் ஒப்பிடும்போது, மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில், நிறுவனம் ரூபா 2.2 பில்லியனை மூலதன செலவாக செய்துள்ளது. சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் மற்றும் அசையா சொத்துகள் மீதான முதலீடு குறிப்பு எண் 11 மற்றும் 12 இல் நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கு விளக்கப்பட்டுள்ளது.

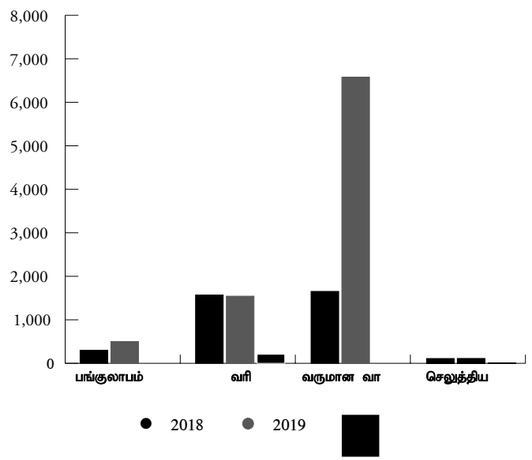
9.7. அரசாங்கத்திற்கு பங்களிப்பு

இலங்கை விமானப்படை, இலங்கை சுங்கம், ஸ்ரீலங்கா விமானச்சேவை போன்ற பிற அரசு அதிகார அமைப்புகளுக்கு விமான நிலையத்திற்குள் தொடர்புடைய சேவையை வழங்குவதற்கு; அவற்றிற்கு தேவையான உள்கட்டமைப்பு மற்றும் பிற தேவையான வசதிகளைத் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் தொடர்ந்தும் அளித்து வருகின்றது.
இந்த பரிவர்த்தனைகள் மற்றும் கணக்கு நிலுவைகள் 118 மற்றும் 119 பக்கங்களில் உள்ள நிதிநிலை அறிக்கைகளின் குறிப்பு 32 இல் உறவுமுறை சார்ந்ததோர் ஊடுசெயல்களின் கீழ் வெளிப்படுத்தப்படுகின்றன.

கடந்த 3 வருடங்களில் வரி செலுத்துவதன் மூலம் மறைமுகமாக அரசுக்கான பங்களிப்பு கீழே உள்ள அட்டவணை மற்றும் வரைபடத்தில் விளக்கப்பட்டுள்ளது:

ரூ மில்லியன்				
வருடம்	**பங்கிலாபம்**	**வரி**	**வருமான வரி**	**செலுத்திய**
2018	300	1,570	1,653	110
2019	500	1,543	6,579	112
2020	-	207	1,618	7

ரூ மில்லியன்



எமது தூரநோக்கின் நோக்கத்தில்

9.8. முதலீடுகள

கீழே உள்ள அட்டவணையில் வழங்கப்பட்டுள்ளபடி, ஆண்டின் இறுதியில் முதலீட்டு இலாகாவின் ஷரூபாய் மதிப்பு ரூ 1.6 பில்லியனால் குறைக்கப்பட்டது:

விளக்கம்	31.12.2020 நிலவரப்படி (ரூ பில்லியன்)	31.12.2019 நிலவரப்படி (ரூ பில்லியன்)
திறைசேரி பில்கள்/ பத்திரங்கள்	0.4	1.7
குறுகியகால வங்கி வைப்பு	41.9	43.4
நீண்டகால வங்கி வைப்பு	1.2	-
கடன் பத்திரங்களில் முதலீடுகள்	5.6	5.6
	49.1	**50.7**

9.9. குறிப்பிடப்பட்ட மூலதனம்

நிறுவனத்தின் பங்கு மூலதனம் ஒவ்வொன்றும் ரூ 100.-/- ஆன சாதாரண பங்குகளைக் கொண்ட நிதிநிலை அறிக்கையில் காணப்படும். 31 டிசம்பர் 2020 நிலவரப்படி, பங்குரிமைகள் பின்வருமாறு:

பங்குகளின் எண்ணிக்கை	மதிப்பு (ரூ)	உரிமையாளர்
200,000	20,000,000	திறைசேரி செயலாளர்
1	100	செயலாளர் - சுற்றுலா அமைச்சகம்
1	100	சிவில் விமானச்சேவை பணிப்பாளர்
200,002	20,000,200	

9.10. அறிக்கை காலத்திற்குப் பிந்திய நிகழ்வுகள்

நிதிநிலை அறிக்கையில் பக்கம் 119 இல் குறிப்பு 33 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி நிதிநிலை அறிக்கைகளில் சரிசெய்தல் அல்லது வெளிப்படுத்த வேண்டிய கணிசமான முக்கியத்துவம் கொண்ட நிகழ்வுகள் நிதிநிலை திகதி அறிக்கைக்குப் பிறகு ஏற்படவில்லை.

9.11. தற்போதைய அக்கறையுடன் தொடர்ந்து இயங்குதல

கோவிட்-19 பெருந்தொற்றுநோய் பரவல் மற்றும் அதன் தொடர்ச்சியான வணிக மற்றும் பயண கட்டுப்பாடுகளுடன், நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள் மார்ச் 2020 நடுப்பகுதியில் இருந்து மோசமாக பாதிக்கப்பட்டது. இலங்கையில் சுகாதார அதிகாரிகளினால் முன்மொழிந்த அனைத்து சுகாதார விதிமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டலுக்கு அமைய ஏ.ஏ.எஸ். எல் கடைபிடித்தது. கிடைக்கக்கூடிய தகவல்களின் அடிப்படையில் தற்போதுள்ள மற்றும் எதிர்பார்க்கப்பட்ட நாட்டை தனிமைப்படுத்தலுக்கு பிந்தைய பொருளாதார தாக்கங்களினூடாக ஏ.ஏ.எஸ்.எல் நடந்துகொண்டிருக்கும் அக்கறை அடிப்படையில், பயன்பாட்டின் சரியான தன்மை ஆகியவற்றை நிர்வாகம் மதிப்பீடு செய்தது.

எனவே முன்கூட்டியே விசாரித்து, இயல்பான முன்கணிப்பு செயல்முறையைத் தழுவி, எதிர்கால வாய்ப்புகள் மற்றும் இடர் சாத்தியங்களைக் கருத்தில்கொண்டு, பணிப்பாளர்கள் ஏ.ஏ.எஸ்.எல்க்கு போதுமான ஆதார வளங்கள் இருப்பதாகவும், எதிர்காலத்தில் செயல்பாட்டினை தக்கவைத்துக்கொண்டு இருப்பதற்கு, உறுதியான கடன் வாங்கும் வசதிகளை பயன்படுத்தவும் கருதுகின்றனர். இதன் விளைவாக, நிதிநிலை அறிக்கைகள் தற்போதுள்ள அக்கறையுடன் தொடர்ந்தும் இயங்கலை அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டது.

9.12. உறுமுறிமைகளும் மற்றும் கடமைப்பாடுகளும்

உறுமுறிமைகளும் பொறுப்புகளின் விவரங்கள் குறிப்பு 29 இல் பக்கம் 117 மற்றும் 118 இல் உள்ள நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கு வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

10. பணிப்பாளர் சபை மற்றும் வாரிய உப குழுக்களின் தகவல்கள்

10.1. பணிப்பகம்

தவிசாளர் (உருப்புரை 79) மற்றும் நிறைவேற்று அதிகாரமற்ற பணிப்பாளர்கள் (உருப்புரை 82) நியமனம் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் அகவிதியில் மேற்குறிப்பிட்ட உருப்புரைகளுக்கு ஏற்ப மேற்கொள்ளப்பட்டன. தவிசாளர் மற்றும் உப தவிசாளர் நிறைவேற்று பணிப்பாளர் பதவிகளையும், மற்ற அனைத்து பணிப்பாளர்களும் நிறைவேற்று அதிகாரமற்ற பணிப்பாளர் பதவிகளை வகித்தனர்.

10.2. தற்போதைய பணிப்பாளர்களின் விவரங்கள்

பெயர்	பதவி நிலை	நியமன திகதி
மேஜர் ஜெனரல் (ஓய்வுப்பெற்ற) ஜி.ஏ.சந்ரசிறி ஆர்.டப்லியு.பி. RWP USP VSV ndc psc	தவிசாளர்	12.12.2019
ஆர். சூரியஆராச்சி	உப தவிசாளர்	06.12.2019
ஏ.எஸ்.சி வருஷஹென்னதிகே	பணிப்பாளர்/ பணிப்பாளர் திட்டங்கள்	12.12.2019
எஸ்.என் சுமனசேகர	பணிப்பாளர்/ பணிப்பாளர் செயல்பாடுகள்	12.12.2019
பொறியிலாளர் எஸ்.ஏ.எம்.யூ.எஸ் மஞ்சநாயக	பணிப்பாளர்	12.12.2019
சி.பி விதாரன	பணிப்பாளர்	31.12.2019
டி.ஏ டி லிவேரா	பணிப்பாளர்	31.12.2019
ஆர்.ஏ.பி விஜேரத்னசேகர	பணிப்பாளர்	31.12.2019
டப்லியு.எம் கிஹான் ரஷாந்த	பணிப்பாளர்	05.02.2021
ஜி.ஏ.ஏ பிரியந்த	பணிப்பாளர்/ (திறைசேரி பிரதிநிதி)	11.06.2021
டி.ஏ.பி வீரத்ன பி.சி PC	பணிப்பாளர்	02.03.2020
ஏ.எச்.எஸ் குணவர்த்தன	விமானச்சேவை மற்றும் ஏற்றுமதி மண்டல மேம்பாட்டு இராஜாங்க அமைச்சு கண்காணிப்பாளர்	31.12.2019

எமது தூரநோக்கின் நோக்கத்தில்

10.3 2020 ஆம் ஆண்டில் ராஜினாமா செய்த பணிப்பாளர்களின் விவரங்கள்

பெயர்	பதவி நிலை	நியமன திகதி	ராஜினாமா திகதி
பி.டி வீரசிங்க	பணிப்பாளர்	12.12.2019	10.09.2020
எஸ்.டி கருணாரத்ன	பணிப்பாளர்	31.12.2019	25.02.2020

(பணிப்பாளர்.்.திறைசேரி பிரதிநிதி) 27 ஏப்ரல் 2021 அன்று ராஜினாமா செய்தார்.

10.4. வாரிய துணைக்குழுக்கள்

வாரியத்திற்கு உதவ ஏழு உபக்குழுக்களை பணிப்பாளர்கள் சபை நியமித்துள்ளது. அறிக்கையிடும் திகதியின்படி மேற்கண்ட குழுக்களின் அமைப்பு பின்வருமாறு:

உப குழு	கூட்டுறுப்பினர்கள்
கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு	ஜி.ஏ.ஏ பிரியந்த - தவிசாளர்
	பொறியியலாளர் எஸ்.எம்.ஏ.யூ.எஸ் மஞ்சநாயக்க - உறுப்பினர்
	டி.ஏ.பி வீரத்னே பி.சி - உறுப்பினர
	எம்.கே.பி தென்னகே - அழைப்பாளர்
	எஸ். ஏ.டி தில்ருக்ஷி - கண்காணிப்பாளர் - அரசாங்க தணிக்கை மேற்பார்வை உயர் அதிகாரி
	வி.எல். உடுகம்பல AAL - செயலாளர்
மனித வளங்கள் மற்றும் ஊதியக் குழு	ஆர் சூரியஆராச்சி - தவிசாளர்
	ஏ.எஸ்.சி வருசஹேனதகே - உறுப்பினர
	டி.ஏ.பி வீரத்ன பி.சி - உறுப்பினர
	ஏ.எச்.எஸ். குணவர்த்தன - உறுப்பினர்
	எம் ரத்னசிங்க - உறுப்பினர்
	கே.டபிள்யூ ஜெயசேகர - உறுப்பினர்
	டபிள்யூ ஹதுருசிங்க - செயலாளர
மூலோபாய திட்டமிடல் மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு	மேஜர் ஜெனரல் (ஒய்வுப்பெற்ற) ஜி.ஏ.சந்திரசிறி RWP USP VSV ndc psc - தவிசாளர்
	ஆர் சூரியஆராச்சி - உறுப்பினர்
	ஏ.எஸ்.சி வருஷஹென்னதிகே --உறுப்பினர
	எஸ்.என்.சுமணசேகர - உறுப்பினர்
	பொறியியலாளர் எஸ்.ஏ.எம்.யு.எஸ் மஞ்சநாயக - உறுப்பினர்
	டி.ஏ டி லிவேரா - உறுப்பினர்
	கே.டி.வை சாந்தனி - செயலாளர்
இடர் முகாமைத்துவக் குழு	டி.ஏ டி லிவேரா - தவிசாளர்
	பொறியியலாளர் எஸ்.ஏ.எம்.யு.எஸ் மஞ்சநாயக - உறுப்பினர்
	ஆர்.ஏ. பிரதீப் விஜேரத்னசேகர - உறுப்பினர்
	கே.டி.வை சாந்தனி - செயலாளர்
டிஜிட்டல், உள்கட்டமைப்பு மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப குழு	பொறியியலாளர் எஸ்.ஏ.எம.யு.எஸ் மஞ்சநாயக - தவிசாளர்
	ஜி.ஏ.ஏ பிரியந்த - உறுப்பினர்
	ஏ.எஸ்.சி வருஷஹென்னதிகே - உறுப்பினர்
	எல் விஜேசிரிவர்தன - செயலாளர்
அனைத்து விமான நிலையங்களுக்கான வருமானம் உருவாக்கும் குழு	மேஜர் ஜெனரல் (ஒய்வுப்பெற்ற) ஜி.ஏ.சந்திரசிறி ஆர்.டப்லியு.பி. RWP USP VSV ndc psc - தவிசாளர்
	ஆர் சூரியஆராச்சி - உறுப்பினர்
	ஏ.எஸ்.சி வருஷஹென்னதிகே - உறுப்பினர்
	எஸ்.என்.சுமணசேகர - உறுப்பினர்
	பொறியியலாளர் எஸ்.ஏ.எம்.யு.எஸ் மஞ்சநாயக - உறுப்பினர்
	சி.பி விதாரன - உறுப்பினர்
	டி.ஏ டி லிவேரா - உறுப்பினர்
	எஸ்.எஸ் டி சில்வா - உறுப்பினர்
	டி.ஜெ.யு புரசிங்க - செயலாளர்
மூலோபாய திட்டமிடல் மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு	மேஜர் ஜெனரல் (ஒய்வுப்பெற்ற) ஜி.ஏ.சந்ரசிறி ஆர்.டப்லியு.பி. யு.எஸ்.பி. வி.எஸ்.வி. என்.டி.சி. பி.எஸ்.சி - தவிசாளர்
	பொறியியலாளர் எஸ்.ஏ.எம்.யு.எஸ் மஞ்சநாயக - உறுப்பினர்
	டி.ஏ டி லிவேரா - உறுப்பினர்
	ஜெ.ஏ.எம்.டி.எஸ்.எஸ். அபேவர்தன - செயலாளர்

10.5 பங்குகள் அல்லது கடன் பத்திரங்களில் கையாளும் பணிப்பாளர்களின் வெளிப்பாடு

பங்குகள் அல்லது கடன் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை எந்த பணிப்பாளரிடமும் உள்ளது.

10.6. ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட ஒப்பந்தங்களில் பணிப்பாளர்களின் ஆர்வம்

மறுஆய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் நிறுவனத்தின் பணிப்பாளருடன் இணைக்கப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள் அல்லது முன்மொழியப்பட்ட ஒப்பந்தங்களில் எந்தவொரு பணிப்பாளரும் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ ஆர்வம் காட்டவில்லை.

10.7. பணிப்பாளர்களின் ஊதியமும் மற்றும் பிற நலன்களும்

நிறுவனம் 2020 (2019 - ரூ 11.8 மில்லியன்) க்கான பணிப்பாளர்களின் ஊதியமாக ரூ 6.6 மில்லியனை செலுத்தியுள்ளது.

ஆண்டின் இறுதியில் இரண்டு நிர்வாக பணிப்பாளர்கள் 3.6 மில்லியன் ஊதியமாக வழங்கப்பட்டனர். பணிப்பாளர்களின் கொடுப்பனவுகள், ஈ.பி.எவ், ஈ.டி.எவ், உபகார கொடுப்பனவு, பொழுதுபோக்கு செலவு மீளளிப்பு, தொலைபேசி மற்றும் பிற கொடுப்பனவுகள ஆகிய அனைத்து நிதி சலுகைகளும் இதில் அடங்கும். நிறைவேற்று அதிகாரமற்ற பணிப்பாளர்களிற்குப் பிரயாணச் செலவு மற்றும் வாரியக் கூட்டங்களில் கலந்துகொள்வதற்கான பணிப்பாளர்களின் கட்டணம் உள்ளடக்கலாக, வருடத்தில் 3 மில்லியன் ரூபா பணம் செலுத்தப்பட்டது.

10.8. பணிப்பாளர்களுக்கான கடன்களுக்கான கட்டுப்பாடுகள

நிதியாண்டில் எந்த பணிப்பாளர்களும் நிறுவனத்திடமிருந்து கடன்கள் பெறவில்லை.

11. கூட்டக நிறுவன ஆளுகை

பணிப்பாளர்கள் குழு ஒரு சிறந்த கூட்டக நிறுவன நிர்வாக கட்டமைப்பைப் பராமரிக்கவும், நிறுவன நிர்வாகத்தில் சிறந்த நடைமுறைகளை உறுதி செய்யத் தேவையான அமைப்புகள் மற்றும் கட்டமைப்புகளைச் செயல்படுத்தவும் உறுதியாக உள்ளது.

12. சட்டரீதியான கொடுப்பனவுகள்

பணிப்பாளர்கள் தங்களுக்குத் தெரிந்த வரையில், நிறுவனத்தால் செலுத்த வேண்டிய அனைத்து வரிகள், தீர்வைகள் மற்றும் அறவீடுகள், நிறுவனத்தின் ஊழியர்கள் சார்பாக செலுத்தப்பட வேண்டிய கொடுப்பனவுகள், அறவீடுகள், வரிகள், அனைத்தும் மற்றும் அனைத்து சட்டரீதியான நிலுவைத் தொகைகள் அறிக்கையின் திகதியன்று நிறுவனத்தால் உரிய காலத்தில் செலுத்தப்பட வேண்டியவை செலுத்தப்பட்டு அல்லது ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளதனை பணிப்பாளர்கள் உறுதிசெய்கின்றனர்.

13. ஆண்டுப் பொதுக்கூட்டம்

வருடாந்த பொதுக் கூட்டம் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் வாரிய அறையில், 26 ஆகஸ்ட் 2021 அன்று மாலை 3:00 மணிக்கு நடைபெறும்.

14. ஒப்புதல்

நிறுவனத்தின் வெற்றிகரமான மற்றொரு ஆண்டை நிறைவு செய்தமைக்காக முகாமைத்துவக் குழுவுக்கு வாழ்த்து தெரிவிப்பதில் பணிப்பாளர் குழு பெருமிதம் கொள்கிறது. கோவிட்-19 உலகளாவிய தொற்றுநோய் பரவலின் விளைவாக பயணக் கட்டுப்பாடுகள் விதிக்கப்படுவதால், இது விமானத்துறைக்கு சவாலான ஆண்டாக இருந்தது.

பங்குதாரராகவும் நிறுவனத்தின் கட்டுப்பாட்டாளராகவும் நிறுவனத்தின் முயற்சிகளில் தொடர்ந்து உதவி செய்த சுற்றுலா அமைச்சு மற்றும் ஏனைய நிறுவனங்களுக்கு எங்கள் விசே'த்த நன்றிகளை நாங்கள் பதிவுபடுத்துகின்றோம்.

மேலும்.எங்கள் மீதுள்ள தொடர்ச்சியான நம்பிக்கைக்கு எங்கள் வாடிக்கையாளர்கள் உட்பட நிறுவனத்தின் வெற்றிக்கு பங்களித்த அனைத்து பங்குதாரர்களுக்கும் எங்கள் மனமார்ந்த பாராட்டுதலையும் நன்றியையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறோம். கடைசியாக ஆனாலும் மிகவும் முக்கியமாக, இந்த முன்னெப்போதும் இல்லாத சவாலான ஆண்டின் தொடர்ச்சியான அர்ப்பணிப்பு, நேர்மை மற்றும் கடின உழைப்புக்கு அனைத்து ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஊழியர்களுக்கும் எமது நன்றி உரித்தாகட்டும்.

வாரியத்தின் உத்தரவின் பேரில்

மேஜர் ஜெனரல் (ஒய்வுப்பெற்ற) ஜி.ஏ.
RWP USP VSV ndc psc
தவிசாளர்
10 ஆகஸ்ட் 2021



செயல்பாடுகள் பணிப்பாளரிடமிருந்து செய்தி

கோவிட்-19 உடனான தொடங்கியுள்ள போரானது; உலக நாடுகளின் எல்லைக் கட்டுப்பாடுகள் பராமரிப்பு, விமானப் பயணத் தேவைகளின் தளர்வு மற்றும் வைரஸிற்கான சாத்தியமான மருத்துவ சிகிச்சைகளின் வளர்ச்சி ஆகியவற்றைச் சார்ந்து பயணங்களுக்கான மீட்பு தங்கியுள்ளது.

தடுப்பூசி மற்றும் அதன் முடிவுகள் பெரும்பாலும் விமானப் பயணத்தின் மீட்புக்கான பாதையை தீர்மானிக்கும். எதிர்காலம் தணிவதற்கான எந்த அறிகுறியையும் காட்டாத சூழ்நிலையுடன் கடினமானதாக தோன்றுகிறது.

இந்த சவால்களை எதிர்கொள்ளவும் மற்றும் எங்கள் விமான நிலையங்களுக்கு கடினமான காலங்களில் வழிநடத்திச் செல்லவும் மிகவும் தயாராக நாங்கள் இருக்கிறோம்.

மத்தள ராஜபக்ச சர்வதேச விமான நிலையத்தில் 2020 நிதியாண்டின் கடைசி காலாண்டில், பயணத்திற்கான தேவை அதிகரித்து வருவது பயணிகள் போக்குவரத்தில் சீரான வளர்ச்சியை பிரதிபலிக்கிறது. இந்த காலகட்டத்தில், தொற்றுநோய் பரவல் இருந்தபோதிலும், ஏற்கனவே வழக்கமான இண்டிகோ ஏர் மற்றும் மாலைத்தீவு ஏர் ஆகியவறையும் சேர்ந்து 4 புதிய விமான நிறுவனங்களை (உக்ரைன் இன்டர்நே'னல், ஸ்கைஅப் ஏர், ஸ்காட் ஏர் மற்றும் ஏர் அஸ்தானா) எம்.ஆர்.ஐ.ஏ வரவேற்று நான்கு புதிய குளிர்காலத்திற்கான கிழக்கு ஐரோப்பிய வழிகளைச் சேர்த்தது. எம.ர்.ஐ.ஏ யில் பயணிகள் போக்குவரத்தில் இந்த அதிகரிப்பானது, அதிக சலுகைகளுக்கு வழிவகுத்தது, இதன்விளைவாக இச்சிறிய ஆனால் ஊக்கமளிக்கும் வளர்ச்சியை எம்.ஆர்.ஐ.ஏ வை நாம் நிதி ரீதியாக நிலையான விமான நிலையத்தை நோக்கி வழிநடத்த விளைவிக்கிறது. எம்.ஆர்.ஐ.ஏ வில் பங்குதாரர் விமான நிறுவனங்களுக்கான, விமானச்சேவை வருமானத்தில் கட்டணம் தளர்த்தல் மற்றும் விலைக்கழிவுகள் போன்ற பல்வேறு உதவித் திட்டங்களையும் நாங்கள் நடைமுறைபடுத்தினோம்.

பிராந்திய விமானச்சேவையின் வணிகத்தை கைப்பற்ற, நாங்கள் ஒரு எம்.ஆர்.ஒ வசதியை நிறுவுவதற்கான திட்டங்களை வரைந்துள்ளோம். எம்.ஆர்.ஐ.ஏ வில் சரக்கு பொருட்கள் கையாளுவதை எளிதாக்கும் வகையில், சரக்குச்சேவைகளில் ஒர் தனித்தரிப்பிடமான கடையை ஆரம்பிக்க திட்டமிடப்பட்டு உருவாக்கப்பட்டது. இதனூடாக, இலங்கையில் உண்மையாகவே நிலையான இரண்டாவது சர்வதேச விமான நிலையத்தை உருவாக்குவதற்கான எங்கள்

அர்ப்பணிப்பும் மற்றும் உறுதிப்பாட்டினையும் உறுதியளிக்கிறது. பலத்த காற்று இருந்த போதிலும், எம்.ஆர்.ஐ.ஏ ஆசியப் பிராந்தியத்தில் விமானப் பயணத்தின் முக்கிய ஒருங்கிணைந்த பகுதியாக மாற உள்ளது.

செயல்பாட்டு தயார்நிலை மற்றும் பாதுகாப்பு

தொடர்ந்து விரிவான கணக்காய்வின் முடிவின் பின்னர், விமான நிலைய கவுன்சில் இன்டர்நே'னல் (ஏ.சி.ஐ) எங்கள் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கு சுகாதார அங்கீகார சான்றிதழை வழங்கியது, இது எங்கள் பணியாளர்கள் மற்றும் விமான பயணிகளுக்கான பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பிற்கான எங்கள் உறுதிப்பாட்டை மேலும் காட்டுகிறது.

அனைத்து உள்ளடக்கிய விமான நிலையத்தை உருவாக்குவதற்கான எங்கள் உறுதிப்பாட்டில், எங்கள் விமான நிலைய முகாமைத்துவக் குழு அனைத்து சுகாதார நடவடிக்கைகளும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட தற்போதைய தொற்றுநோய் பரவல் காலத்திற்கு ஏற்ப, முனையத்தில் உள்ள செயல்முறைகளை மாற்றியது.

கோவிட்-19 இன் தொடக்கத்தில், விமான நிலைய தொழிலாளர்கள் மற்றும் பயணிகளைப் பாதுகாப்பதே எங்கள் உடனடி முன்னுரிமையாக இருந்தது. வெப்பநிலை திரையிடல், மேம்படுத்தப்பட்ட சுத்தம் செய்தல் மற்றும் பாதுகாப்பான தூரம் போன்ற முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன, மேலும் அதற்கு அப்பால் சென்று, குறிப்பாக எங்கள் விமான நிலையங்களை சுத்தம் செய்யும் தரத்தை உயர்த்தி வைக்க கருத்தில்கொண்டோம்.

விமானத்தளத்தில், எங்கள் விமானநிலைய செயல்பாட்டுத் திட்டமிடல் மற்றும் விமானத்தளக் குழு, உள்ளக விமானச்சேவைகளின் பயன்படுத்தப்படாத விமானங்களை தரித்து நிறுத்துவதற்கு வசதி ஏற்பாட்டினை மும்முரமாக மேற்கொண்டது.

விமான நிலையத்தின் சலுகைதாரர்களின் வருமானம் நேரடியாக பயணிகள் போக்குவரத்துடன் தொடர்புடையது,

கோவிட்-19 காரணமாக பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் பயணிகளின் எண்ணிக்கையின் வீழ்ச்சி அவர்களை மிகவும் பாதித்துள்ளது, இதன் விளைவாக விமான நிலையங்களில் வான்சேவை அல்லாத வருமானம் முன்னொருபோதும் இல்லாத வகையில் வீழ்ச்சியடைந்தது. இந்த கடினமான காலகட்டத்தில் அவர்களுக்கு உதவ, பல்வேறு வாடகை உதவித் தொகுப்புகளை அவர்கள் நிலைத்திருப்பதற்காக வழங்கப்பட்டன.

பயணிகள் விமானங்கள் இப்போது வரலாற்றில் மிகக் குறைந்த மட்டத்தில் இருந்தாலும், உலகளாவிய விநியோக சங்கிலி ஓட்டத்தை செயல்படுத்த சரக்கு விமானங்களை எளிதாக்குவதில் தொடர்ந்தும் எங்கள் விமானநிலையங்கள் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. வெளிநாடுகளுக்குத் திரும்பும் இலங்கையர்களுக்கான விமான சேவைகளையும் நாங்கள் தொடர்ந்து செய்து வருகிறோம்.

நாங்கள் எங்கள் பயணிகளுக்கு எவ்வளவு சேவை செய்கிறோமோ, அதேபோல் ஒவ்வொரு விமான நிலைய பணியாளரின் நல்வாழ்வையும் உறுதி செய்ய நாங்கள் கடமைப்பட்டுள்ளோம். நெருக்கடியின் ஆரம்ப நாட்களில், முகமூடிகள் மற்றும் வெப்பமானிகள் போன்ற பொருட்களின் விநியோக நெருக்கடி ஏற்பட்டபோது, ஏ.ஏ.எஸ். எல் இதனூடன் கூட தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணங்களை (பி.பி.இ) எங்கள் ஊழியர்களுக்காக மட்டுமல்லாமல், எங்கள் விமானப் பங்காளிகளுக்கும் கொள்வனவு செய்தது.

இந்த நிச்சயமற்ற நேரங்கள் புதிய நடவடிக்கைகளை ஆராய விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு அழைப்பு விடுத்திருந்தாலும், எங்களின் சிறப்பம்சமிக் தரத்திற்கான பயணம், புதுமையின் உணர்வு, பயணிகளுக்கு சேவை செய்வதில் ஆர்வம் மற்றும் மக்கள் மீது அக்கறை போன்றவற்றில் எப்போதும் மாறாது இருப்போம்.

இது கோவிட்-19 இன் பேரழிவுகரமான தாக்கத்திலிருந்து நாம் மீண்டு வருகையில், ஏ.ஏ.எஸ்.எல் வளர்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தியை ஆதரிக்கும் மூலைக்கல்லாக இருந்து வருகிறது.

விமானத் தொழில்துறை நீண்ட காலத்திற்கு நம்பிக்கைக்குரியதாக உள்ளது, ஏனெனில் ஓய்வு மற்றும் வணிகம் மக்கள் மீண்டும் வான் பிரயாணத்திற்கு வேண்டிய தேவையும் கோரிக்கையும் உள்ளது. க்கான மற்றும் எங்கள் இரண்டு முக்கிய சர்வதேச விமான நிலையங்களான, பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் மற்றும் மத்தள ராஜபக்ச சர்வதேச விமான நிலையம் எங்கள் விமானப் பயணிகளை அவர்கள் விரும்பும் விமானப் பயணத்திற்காக வரவேற்க ஆவலுடன் தயாராக உள்ளது.

பணிப்பாளர் - தலைமைச் செயல்பாடுகள் - அனைத்து விமான நிலையங்கள்



திட்டங்கள் பணிப்பாளரிடமிருந்து செய்தி

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட் (ஏ.ஏ.எஸ். எல்) என்பதன் அடையாளம் எப்போதும் எதிர்காலத்தை மையமாகக் கொண்ட முன்னேற்றங்களைத் தேடுவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

அந்த வரிசையில், நாங்கள் தற்போது பல முக்கிய உள்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திகளை உருவாக்குவதில் ஈடுபட்டுள்ளோம், அது இலங்கையில் விமானப் பயணத்தை நாம் அனுபவிக்கும் விதத்தை மாற்றும், இலங்கைக்குள் வருகை தரும் எவருக்கும் பயனுள்ள அரும்தரவுகள் அடங்கிய அனுபவங்களை உருவாக்க முன்வருகிறோம், அதுவே முன்னோக்கிய வழி என்று நான் நம்புகிறேன்.

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் 2வது முனையத்தை நிர்மாணிப்பதன் மூலம் இலங்கையில் தடையற்ற மற்றும் வசதியான பயண அனுபவத்தை நிறுவுவதற்கான மூலக்கல்லாக மாறும் முக்கிய முன்னேற்றங்களில் ஒன்றாகும், தனித்துவமாக கற்பனை செய்யப்பட்ட உள்கட்டமைப்பு முயற்சி. பயணிகளின் பயணத்தை புதிதாக கண்டடைந்த உயரத்திற்கு உயர்த்தும். தொழில்துறையில் கோவிட்-19 தொற்றுநோய் கொண்டு வந்த பின்னடைவுகள் இருந்தபோதிலும், அபிவிருத்தியானது தற்போதைய காலநிலைக்கு மட்டுமல்ல, எதிர்கால சாத்தியங்களுக்கு ஏற்றவாறு இன்னுமாக துடிப்புடன் உயிரூட்டமாக நடைபெறுகிறது. ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இல் நாங்கள் இன்னுமாக எதிர்காலத்தில் விமானத்தின் வாய்ப்புகளை சந்தர்ப்பவாதமாக அடையாளம் காணமுடியும் என நம்புகிறோம், மேலும் எங்கள் வசதிகளையும் ஒட்டுமொத்த பயண அனுபவத்தையும் மேம்படுத்துவது எவ்வளவு முக்கியம் என்பதையும் நம்புகிறோம்.

முனையம் 2 திட்டம் தற்போது அதன் இரண்டாம் கட்ட அபிவிருத்தியில் உள்ளது மற்றும் தொகுப்பு ஏ மற்றும்

தொகுப்பு பீ என்ற இரண்டு பாகங்களாக முறையாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. தொகுப்பு ஏ இல், ஏராளமான பயணிகள் முனைய கட்டிடங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. மற்றும் பீ தொகுப்பின் கீழ், பணிச்சூழலியல் ரீதியாக வடிவமைக்கப்பட்ட தொலைதூர ஏற்றிடம் மற்றும் நடையோடுபாதையின் அபிவிருத்தியைக் காண்கிறோம். முனையம் 2 திட்டத்தின் அபிவிருத்தியானது ஜப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு முகவர் (ஜெ.ஐ.சி.ஏ) இன் ஆதரவுடன் ஆரம்பித்தது, இவர்களே இந்த முக்கியமான திட்டத்திற்கு ஒரே நிதி பங்காளியாக இருப்பார்கள், அதேபோல் திறமையான மற்றும் முறையான கட்டுமானங்களுக்கு பெயர் பெற்ற புகழ்பெற்ற டைசே கழகம், திட்டத்தின் முழு முதன்மை ஒப்பந்தக்காரராக செயல்படுவார்கள். இந்த சகாப்தத்தை உருவாக்கும் திட்டத்தின் மொத்த முதலீடு 580 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்கள் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.(ரூ 116 பில்லியன்). இந்த திட்டம் சுற்றுலா அமைச்சகத்தின் கடமையுனர்வுள்ள கரிசனை மற்றும் மேற்பார்வையின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதையும் குறிப்பிட வேண்டும்.

உலகளாவிய தாக்கம் ஒரு சில எண்ணங்கள் தொலைவில் உள்ளது மற்றும் தொழில்நுட்ப முன்னேற்றங்களின் சரியான பயன்பாடு மற்றும் உலகளாவிய போக்குகளை கவனமாகப் கற்றலின் மூலம், இந்த திட்டத்தைப் பற்றி நாம் பரவசமடையவில்லை என்றால் அது தவிர்க்கப்படும். எங்கள் விமான நிலையங்கள் புதிய பொழிவுடன் திகழ அழகியல் மற்றும் பணிச்சூழலியல் அம்சங்களை ஆராய்ச்சி செய்து செயல்படுத்துவதில் நாங்கள் தொடர்ந்து ஈடுபட்டு வருகிறோம். தற்போதைய சூழ்நிலையால் கொண்டுவரப்பட்ட சவால்கள் இருந்தபோதிலும், எதிர்காலம் மற்றும் இது போன்ற பரந்த சாத்தியக்கூறுகளை உள்ளடங்கலை பற்றி நாங்கள் இன்னும் நம்பிக்கையுடன் இருக்கிறோம்.

இதுபோன்ற குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றங்களை வெளிக்கொண்டுவரும் பொறுப்பில் நான் இருப்பதை பெருமையாக

கருதுகிறேன், மேலும் எவ்வகையான ஆக்கப்பூர்வமான முயற்சிகளை கையாண்டு, நாம் உலகளாவிய ரீதியில் விமானச்சேவையின் முன்னணியில் இலங்கையை நிறுவலாம் என்பதைப் பார்க்க நான் உற்சாகமாக இருக்கிறேன்.

பொறுப்பிலுள்ள பணிப்பாளர், விமானச்சேவைத் திட்டங்கள் - அனைத்து விமான நிலையங்கள்



இடர் முகாமைத்துவ பணிப்பாளரிடமிருந்து செய்தி

இடர் முகாமைத்துவ குழுவின் தவிசாளராகவும், இந்த பதவியை வகிக்கும் முதல் முறையாக நியமிக்கப்பட்ட பணிப்பாளராகவும், எந்தவொரு தற்போதைய மற்றும் சாத்தியமான அபாயங்களையும் உள்ளடக்கிய வலுவான இடர் முகாமைத்துவ கொள்கைகள் வடிவமைத்தலும் மற்றும் செயல்படுத்தல் எந்தவொரு நிறுவனமும் உயிர்வாழவும் எதிர்காலத்தை பாதுகாக்கவும் இன்றியமையாத கூறு என்று நான் நம்புகிறேன்.

சமீபத்திய காலங்களில், சாத்தியமான அச்சுறுத்தல்களைப் புரிந்துகொள்வது மற்றும் அபாயங்களை எவ்வாறு திறம்படத் தணிப்பது என்பதில் நாங்கள் அதிக நம்பிக்கையுடன் இருக்கிறோம். மேலும், எங்களிடம் ஒரு வலுவான கூட்டக நிறுவன ஆளுகை நிர்வாக பொறிமுறை உள்ளது, இது குறிப்பாக எம் திறன்களை மேம்படுத்துவதன் மூலமாக திறமையான இடர் மேலாண்மை உத்திகளில் கவனம் செலுத்தவும் மேலும், எங்கள் இலக்குகளை அடைய நம்மைத் தூண்டுகிறது.

தற்போதைய சூழ்நிலைகள் இருந்தபோதிலும், கடினமான தொற்றுநோய் சூழ்நிலையில் தொழில்துறையில் தணிக்கவும் மற்றும் உயிர்வாழவும் பல்வேறு மாற்றீடுகளில் நாங்கள் ஈடுபட்டுள்ளோம். கோவிட்-19 உலகளாவிய தொற்றுநோய்களின் போது எழுந்துள்ள அபாயங்களிலிருந்து எங்கள் ஊழியர்களையும் சமூகத்தையும் பாதுகாப்பது எங்களின் முதன்மையான கவலைகளில் ஒன்றாகும். இந்த அபாயங்களை சமாளிக்க ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஊழியர்கள் அனைவரும் ஒன்றிணைந்து செயல்பட்டதாகவும், பயணக் கட்டுப்பாடுகள் விதிக்கப்பட்ட போதிலும் நாட்டின் விமான நிலையங்கள் எதுவும் இந்த காலகட்டத்தில் மூடப்படவில்லை என்றும் கூறுவதில் நான் பெருமைப்படுகிறேன். தேவையான பணியோட்டங்களை பராமரிக்க சுறுசுறுப்பான வேலை உத்திகளைப் பயன்படுத்தி, தேவையான சரக்கு அசைவுகளுடன் அனைத்து அத்தியாவசியமான பயணத் தேவைகளும் பூர்த்திசெய்ய உறுதிசெய்யப்பட்டன.

நியமிக்கப்பட்ட துணைக்குழு தொடர்ந்து மேம்படுத்துவதற்கான முயற்சிகள் மற்றும்

வழிமுறைகளை ஆராய்வதிலும், மற்றும் வீட்டிலிருந்து வேலை (டப்லியு.எவ்.ஒ) வசதிகளை மேம்படுத்துதல், அதே நேரத்தில் தொலைதூர இடங்கள் தடையற்ற மற்றும் திறமையான செயல்பாட்டு நடைமுறைகளை அனைத்து விமான நிலையங்களிலும் மேம்படுத்துவதனால், தற்போதைய பணிப்பாய்வுகளை எளிதாக்குவதன் மூலம் கவரப்பட்டு வணிகத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கும், மற்றும் நிறுவன வளம் திட்டமிடல் அமைப்பு (ஈ.ஆர்.பி) நேரலைபடுத்தும் வரை இடைக் காலப்பகுதியை நிர்வகித்தல் போன்றன ஆராயப்பட்டன.

இந்த கடினமான நேரத்தில் ஊழியர்களின் உந்துதலைப் பராமரிப்பது மற்றும் ஊழியர்களை ஈடுபடுத்துவது மற்றொரு சவாலாக இருந்தது மற்றும் தற்போதைய நிகழ்வுகள் குறித்து ஊழியர்களுக்கு அறிவூட்டுவதற்காக தொடர்ச்சியான செய்தித் தொகுப்புகளைத் தொடங்கினோம், அதே நேரத்தில் ஊழியர்களின் அர்ப்பணிப்பு மற்றும் போட்டித்தன்மையையும் சிறந்த தொழில்பிரிவுகளுக்கிடையேயான உறவுகளை வளர்க்க ; மூளைச் சாம்பியன் புதிர்” என்ற தலைப்பில் ஒரு புதிர் நிகழ்ச்சியும் தொடங்கப்பட்டது.

செயல்திறனை நிர்வகிக்க ஏ.ஏ.எஸ். எல் ஊழியர்களின் போக்குவரத்து பொறிமுறைகளின் ஆழமான போக்குவரத்து பகுப்பாய்வை நடத்தும் பணியுடன் மற்றொரு பணிக்குழு நியமிக்கப்பட்டது. தனிமைப்படுத்தல் மற்றும் பிரதேச ரீதியான பயணக் கட்டுப்பாடுகள் அவ்வப்போது விதிக்கப்பட்டு வரும் காலக்கட்டத்தில் சுகாதார அமைச்சு வழிகாட்டுதல்களைக் கருத்தில் கொள்ளும்போது போக்குவரத்து அமைப்பு செலவு குறைந்ததாகவும் பாதுகாப்பானதாகவும் மாற்றியமைக்கப்பட்டன.

கோவிட்-19 தொற்றுநோய் பரவலால் கொண்டுவரப்பட்ட துன்பங்களிலிருந்து ஒட்டுமொத்தமாக விமானத் தொழில்துறை பாதிக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் ஊழியர்கள் மற்றும் பங்குதாரர்களின் உடல்நலம் மற்றும் நல்வாழ்வைப் பாதுகாப்பதற்கான

எங்கள் அயரா முயற்சிகளை நாங்கள் கிரமமாக கருத்தில்கொண்டோம். பங்குதாரரின் குறிக்கோள்களை எப்பொழுதும் கருத்தில் கொண்டு இந்த முயற்சியை நோக்கி அவர்களின் நம்பிக்கையை தொடர்ந்து கட்டியெழுப்ப பிரயாசப்பட்டோம். இந்த முயற்சியில் சலுகை நடவடிக்கைகள் மற்றும் எங்கள் மதிப்புமிக்க குத்தகைதாரர்களை நிர்வகிக்க நாங்கள் பல தகவல் சேகரிப்பு தளங்கள் மற்றும் தரவு விவரத்தளங்களைத் தொடங்கியுள்ளோம். கடன் முகாமைத்துவத்திற்கான வழிமுறைகளை மேம்படுத்தும் அதேவேளையில், எங்கள் வான் சேவை அல்லாத வருவமானத்தை சிறப்பாக நிர்வகிக்க நாங்கள் ஒரு விற்பனை முனை (பி.ஓ.எஸ்) அமைப்பையும் தொடங்கினோம்.

அபாயங்களைத் தணித்து புதிய வணிக வாய்ப்புகளில் ஈடுபடும்போது எந்த நிச்சயமற்ற நிலையையும் எதிர்கொள்ளும் அளவுக்கு நாங்கள் வலிமையானவர்கள் என்ற நம்பிக்கையில் நாங்கள் இருக்கிறோம். இதைக் கருத்தில் கொண்டு, ஒட்டுமொத்த செயல்பாட்டு ஓட்டத்தை மேம்படுத்தவும் மற்றும் நிறுவனத்தின் இடர் முகாமைத்துவ கட்டமைப்பை வலுப்படுத்தவும், குழுவானது 2020 ஆம் ஆண்டில் பல அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளில் தீவிரமாக ஈடுபட்டுள்ளது. நெறிமுறை வெளியீடு மற்றும் பின்னூட்டங்களை தீவிரமாக நிர்வகிக்கவும் மேற்பார்வையிடவும், இடர் முகாமைத்துவ குழு கூட்டங்கள் மாதந்தோறும் நடத்தப்படுகின்றன, இது ஏ.ஏ.எஸ்எல் இல் சரியான இடர் முகாமைத்துவ கலாச்சாரத்தை வளர்க்க ஒவ்வொரு பணிபிரிவிலும் இருந்து குழு உறுப்பினர்களை நியமிப்பதன் மூலம் ஆதரிக்கப்படுகிறது.

இடர் முகாமைத்துவ கட்டமைப்பில் உள்ள ஊழியர்கள் மற்றும் ஏ.ஏ.எஸ்எல் இல் இருக்கும் வழிமுறைகளில், ஆபத்து விழிப்புணர்வு நிலை மதிப்பீடு செய்ய ஒரு சுயாதீன, தொழில்முறை ஆலோசகரின் உதவியுடன் முதல் அதிகாரப்பூர்வ இடர் முகாமைத்துவ கண்டறியும் ஆய்வு மே 2020 இல் மேற்கொள்ளப்பட்டது. ஏ.ஏ.எஸ்எல் இல் உள்ள இடர் பதிவேடு மேலும் வகைப்படுத்தப்பட்டு அடையாளம் காண மேம்படுத்தப்பட்டது

எந்தவொரு பொறுப்புள்ள பணியாளர்களும் நிறுவனங்களும், இதன் மூலம் பல்வேறு கால இடைவெளிகளில் ஏற்படக்கூடிய அபாயங்களைத் தணிக்கவும், மேலும் தற்போதைய உலகளாவிய சூழ்நிலை கருத்தில்கொள்ளப்பட்டது.

ஒரு வினைதிறனான வேலை செயல்முறைக்கு ஆதரவைப் பராமரிக்கும் அதேவேளையில், நடாத்தப்படும் பணிப்பாளர்கள் வாரியக் கூட்டங்களின் செயல்திறனை மேம்படுத்தும் வகையில் ஒரு வாரிய முகாமைத்துவ மென்பொருள் தீர்வினை வடிவமைக்க நாங்கள் ஆரம்பித்தோம் என்று சொல்வதில் மகிழ்ச்சியடைகிறோம். தற்போது அதனை பணிப்பாளர்கள் குழுவின் வழிகாட்டுதலுக்கு அமைய பரிசோதனைக்கு உட்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இடர் முகாமைத்துவ குழு, கோவிட்-19 க்கு பிந்தைய ஊடக பிரச்சாரங்களை தொடங்கியுள்ளது, இது வணிக நடவடிக்கைகளை விரைவாக மீட்க உதவும் வகையில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. அதே நேரத்தில், இந்த காலப்பொழுதில் பயனுள்ள மற்றும் அத்தியாவசிய பாதுகாப்பு தேவைகளை ஊழியர்களுக்கு நினைவூட்டுவதற்காக எங்கள் உள்ளக-தொலைதொடர்பு தளங்களை நாங்கள் பலப்படுத்தினோம்.

எங்கள் மதிப்புமிக்க பங்குதாரர்களுக்கும் பயணிகளுக்கும் அதிக சேவையை வழங்குவதற்காக, நாங்கள் மேம்படுத்தப்பட்ட புகார் முகாமைத்துவ அமைப்பு (சி.எம்.எஸ்) மூலம் புகார்களை கண்காணிக்கிறோம். தற்போதுள்ள சி.எம்.எஸ் எங்கள் உள்ளக தொழில்நுட்ப பிரிவின் ஆதரவுடன் மாற்றியமைக்கப்பட்டு, தற்போது வெவ்வேறு பயனர் பிரிவுகளால் பரிசோதனை நிலையில் உள்ளது. மேலும், இது புகார்களின் சரியான விரியோகம் மற்றும் கையாளும் வழிக்காட்டுதலை அனுமதிக்கும ; அத்தோடு பங்குதாரர்களுக்கு பொருத்தமான கருத்துக்களை வழங்குவதற்கான ஒரு மத்தியஸ்த பொறிமுறையாகவும் செயல்படும். இது எங்கள் மதிப்புமிக்க பயணிகளுக்கு நிகழ்நேர புகார்களைச் செய்ய மற்றும்.'. அல்லது பின்னூட்டங்களை சமர்பிக்கவும், இதுபோன்ற புகார்கள்.'பின்னூட்டங்களை எவ்வாறு செயலாக்கப்பட்டு கையாளப்படுகிறது என கண்காணிக்க முகாமைத்துவ நிர்வாகத்திற்கும் அனுமதியளிக்கும். ஒரு உள்ளக கண்ணோட்டத்தில் நாம் எதிர்கொள்ளும் அபாயங்களை அடையாளம் காண ஊழியர்களின் பின்னூட்டத்தை ஒரு முக்கிய அங்கமாக கருதுகிறோம், இது நிறுவனத்தின் தொடர்ச்சியான முன்னேற்றத்தை உறுதி செய்வதற்கு இன்றியமையாதது. அணிகளுக்கிடையேயான ஒரு உள்ளக தொடர்புத் தடங்கல் அடையாளம் காணப்பட்டு செயல்பாட்டுப் பிரிவுக் குழுக்களுக்கிடையிலான தகவல்தொடர்பு மூலம் தீர்க்கப்பட்டது, இது அணிகளுக்கிடையேயான மும்முரமான உரையாடலை உள்ளடக்கியது, இது நிமிட விவரங்களை கலந்துரையாடுவதன் மூலம் அணிகளின் தொடர்பாடல் மையத்தை மேலும் வலுப்படுத்தும்.

தகவல் தொழில்நுட்பம் தொடர்பான அபாயங்களைத் தணிப்பது எந்தவொரு நிறுவனத்தின் முக்கியப் பணியாகும், குறிப்பாக விமானச்சேவையின் வரையறையின் படி, இணையத்தள பாதுகாப்பு, தகவல் இழப்பு மற்றும் தொழில்நுட்ப தவறான பயன்பாட்டுடன் தொடர்புடைய பிற அபாயங்கள் போன்ற தொழில்நுட்ப அபாயங்களைக் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

இதேபோல், காலநிலை மாற்றத்தை ஒரு முக்கிய அம்சமாக நாங்கள் கருதுகிறோம, எனவே, வணிகத் தொடர்ச்சித் திட்டமிடல் (பி.சி.பி) மற்றும் பேரிடர் மீட்புத் திட்டமிடல் (டி.ஆர்.பி) நடைமுறைகளை வலுப்படுத்துவது குறித்து மூல குழுவுக்கு ஆலோசனை வழங்க நாங்கள் ஒரு துணைக்குழுவை அமைத்தோம். மேலும் இக்குழுவினூடாக காலநிலை மாற்றத்தின் போது பின்பற்ற வேண்டிய செயல்முறைகள், நமது அனைத்து விமானதளங்களையும் பாதிக்கின்றன வானிலை மாறல்கள் மற்றும் இயற்கை பேரழிவுகள் போன்றன ஆராயப்படும். மற்றொரு முக்கிய விசாரம் வனவிலங்கு அச்சுறுத்தலாகும், இது தொடர்ந்து கவனத்தை ஈர்த்துள்ளது, மற்றும் விலங்கு மற்றும் பறவைகளின் நலனை மனதில் கொண்டு விமானதளங்களில் ஏற்படும் அபாயங்களைக் குறைக்க சிறந்த தீர்வுகளை வழங்க ஒரு செயற்குழு நியமிக்கப்பட்டது.

மேலே குறிப்பிட்டுள்ளபடி, நாங்கள் வெற்றியை மெருகூட்டவும் மற்றும் ஒட்டுமொத்த நிறுவனத்தின் செயல்திறனை உறுதிப்படுத்தி பராமரிக்கப்பட்டு மேலும் பலப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன், ஏ.ஏ.எஸ்.எல் க்கான தீர்வுகளாக பல புதுமையானவற்றை வழங்கியுள்ளோம் என்று சொல்வதில் பெருமிதம் அடைகிறேன். நிறுவனத்தின் இடர் முகாமைத்துவ கட்டமைப்பானது செயல்பாட்டு, தந்திரோபாய அல்லது மூலோபாயமாக இருந்தாலும்,ஆபத்து காரணிகளை அடையாளம் கண்டு, பகுப்பாய்வு செய்து தணிப்பதன் மூலம் சாத்தியமான அபாயங்களை எதிர்கொள்வதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

அனைத்து முயற்சிகளும் எங்கள் பங்குதாரர்களின் குறிக்கோள்களை நிறைவேற்றும் அதே வேளையில் எங்கள் தொலைநோக்கு பார்வைக்கு ஏற்ப கருத்தாக்கப்பட்டு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன, மேலும் எனது சகப் பணிப்பாளர்களுக்கும், நிர்ணயிக்கப்பட்ட இலக்குகளை அடைய அயராது உழைத்த மிகவும் கடமையுணர்ச்சியுடனும் மற்றும் அர்ப்பணிப்புள்ள குழுவினருக்கும் நன்றி தெரிவிக்க இந்த வாய்ப்பை நான் பயன்படுத்துகிறேன்.

இந்த செய்தியை 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான வருடாந்த அறிக்கையில் வழங்குவதில் நான் மிக மகிழ்ச்சியடைகிறேன். மேலும், பல சர்வதேச விமான நிறுவனங்கள் மற்றும் உள்ர் நிறுவனங்களில் பணிபுரிந்த ஒரு தொழில்துறை நபராக, எங்கள் தேசத்தின் விமானச்சேவையில் பணியாற்றுவதற்கும் ஒரு பங்காக இருப்பதற்கும் இந்த வாய்ப்பு எனக்கு கிடைத்ததை நான் தாழ்மையுடன் நினைவிற்கொள்கிறேன். ஏ.ஏ.எஸ்.எல் லை உயர்ந்த நிலைக்கு எடுத்துச் செல்வதற்கான உற்சாகத்தை நான் என்னுடன் கொண்டு

வருகிறேன், என்னால் முடிந்தளவு என் திறமைகளை இடர் முகாமைத்துவக் குழுவில் சிறப்பாக பங்களிப்பதன் மூலம், நிறுவனத்தின் தொலைநோக்கு இலக்கை அடைய நாம் முயலும்போது, திறன்மிக்க இடர் முகாமைத்துவம் என்பது நிறுவனத்தின் ஒரு முக்கிய பாகமாகும் என்று நான் நம்புகிறேன்.

டியட்ரே டி லிவேரா
இடர் முகாமைத்துவ வாரிய உப குழுவின்
பணிப்பாளர் மற்றும் தவிசாளர்

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவின் அறிக்கை (AUMC)

எ.யு.எம்.சி யின் முதன்மைப் பணி, அதன் பணிப்பாளர்கள் குழுவிற்கு (வாரியம்) மேற்பார்வைப் பொறுப்புகளைச் செய்வதற்கு உதவுவதாகும். எ.யு.எம்.சி வாரியத்தால் நியமிக்கப்பட்டு அதற்கு பொறுப்பு வகிக்கிறது.

தணிக்கை மற்றும் மேலாண்மை குழுவின் அமைப்பு (AUMC)

ஏ.யு.எம்.சி இன் உறுப்பினர்கள், பொது நிறுவன சுற்றறிக்கை (பி.ஈ.டி) இல: 55 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விதிகளின்படி நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். வாரியத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட குறிப்பு விதிமுறைகளுக்கு (டி.ஓ.ஆர்) அமைய, பணிப்பாளர் வாரியம் ஏ.யு.எம்.சி யிற்கு, குழுவின் நிகழ்ச்சி நிரலை நடாத்தும் மூன்று (3) சுயாதீனமான நிறைவேற்று அதிகாரமற்ற பணிப்பாளர்களை நியமனம் செய்யப்பட்டன. 31 டிசம்பர் 2020 திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான குழுவின் விபரம் பின்வருமாறு:

	உறுப்பினரான காலம்	புதவி நிலை
ஆர்.எம்.ஏ ரத்னாயக - திறைசேரி பிரதிநிதி	16.01.2020	தவிசாளர்
பொறியிலாளர் எஸ்.எம்.ஏ.யு.எஸ். மஞ்சநாயக	12.12.2019	உறுப்பினர்
டி.ஏ.பி வீரத்ன பி.சி	23.10.2020	உறுப்பினர்
பி.டி வீரசிங்க	12.12.2019 ராஜினாமா செய்த நாள 10.09.2020	உறுப்பினர்

கூட்டங்கள்

முகாமைத்துவ கணக்காய்வுத் துறையால் குறைந்தபட்சம் இரண்டு (02) கூட்டங்களை நடத்த குறைந்தபட்ச தேவை இருந்தபோதிலும்; நாட்டில் கோவிட்-19 தொற்றுநோய் பரவல் நிலைமை காரணமாக ஏ.யு.எம்.சி 2020 ஆம் ஆண்டில் நான்கு (04) சந்தர்ப்பங்களில் சந்தித்தது. ஏ.யு.எம்.சி இன் குழு உறுப்பினர்களின் வருகை கீழே தரப்பட்டுள்ளது:

பணிப்பாளரின் பெயர்	கலந்துக் கொண்ட கூட்டங்களின் எண்ணிக்கை
ஆர்.எம்.ஏ ரத்னாயக	04
பொறியிலாளர் எஸ்.எம்.ஏ.யு.எஸ். மஞ்சநாயக	04
டி.ஏ.பி வீரத்ன பி.சி	03
பி.டி வீரசிங்க	01

ஏ.யு.எம்.சி கூட்டங்களின் நடவடிக்கைகள் போதிய விவரங்களுடன் பதிவு செய்யப்பட்டு, வாரியத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஏ.யு.எம்.சி சாசனத்தின் படி பணிப்பாளர்கள் குழுவிற்கு தொடர்ந்து தெரிவிக்கப்பட்டது.

பணி ஆணை மற்றும் பங்கு

ஏ.யு.எம்.சி அதன் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றுவதில், தேசிய கணக்காய்வு பிரிவு 41 ஆல் 2018 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண் 19 மற்றும் 2010 டிசம்பர் 14 தேதியிட்ட (பி.ஈ.டி) 55 சுற்றறிக்கையில் வழங்கப்பட்ட ஆணையை அங்கீகரித்தது. நிதியறிக்கையில், தர உத்தரவாதம், நிதி இடர் முகாமைத்துவம், உள்ளக கட்டுப்பாடு அக மற்றும் புற கணக்காய்வுகள் ஆகியவற்றின் பொதுவான மேற்பார்வையை நிறைவேற்றுவதில் பணிப்பாளர் சபைக்குழுவிற்கு ஏ.யு.எம்.சி உதவியது

விதிமுறைகளின் இன் குறிப்பு (டி.ஓ.ஆர்)

நிதி ஆண்டில், வாரிய குழுவினால் கணக்காய்வு குழு சாசனத்திற்கு ஒப்புதல் அளித்தது.

வாரியம் நிர்வகிக்கிற குறிப்பிட்ட விதிமுறைகளின் குறிப்பு (டி.ஓ.ஆர்), பொது நிறுவன சுற்றறிக்கை (பி.ஈ.டி) இல: 55 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விதிகளின்படி தயார்செய்யப்பட்டு மற்றும் வாரியத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது. ஏ.யு.எம்.சி டி.ஓ.ஆர் மற்றும் அரசாங்கத்தின் தேவைக்கேற்ப அதன் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றுவதில் பின்வரும் குறிக்கோள்களில் கவனம் செலுத்துகிறது.

1. உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவின் வரையறை மற்றும் பொறுப்புகளைத் தீர்மானித்தல்.
2. வருடாந்த கணக்காய்வுத் திட்டங்களை மீளாய்வு செய்து ஒப்புதல் அளித்தல். கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் ஆலோசனைக்கிணங்க (வெளிப்புற கணக்காய்வாளர்) உள்ளக கணக்காய்வாளரால் வருடாந்த கணக்காய்வுத் திட்டத்தை தயார்செய்தல்.
3. உரிமத்தின் சகல செயற்பாடுகளிற்கும் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமைகளை மீளாய்வு செய்து பகுப்பாய்வு செய்தல்.
4. புறக் கணக்காய்வாளர்களுடன் இணைந்துசெயற்பட்டு கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் கடிதம் மற்றும் அதற்கு பணிப்பாளர்களின் பிரதிபலிப்பை பின்தொடர்ந்து வருதல்
5. நிதிஒதுக்கீடு மதிப்பாய்வு அறிக்கைகள் உட்பட ஆரம்ப உள்ளக நிதி அறிக்கைகளினை மீளாய்வு செய்தல்.
6. கணக்கியல் தரநிலைகள் மற்றும் நிதி அறிக்கையிடல் தரநிலைகளுக்கு இணங்க வருடாந்த நிதிநிலை அறிக்கைகளின் மதிப்பாய்வு.
7. உள்ளக கணக்காய்வாளர் மற்றும் வெளிப்புற கணக்காய்வாளர்களுடன் தொடர்பு.
8. சிரே‘ட பணிப்பாளர்கள் ஊழியர்கள் சட்டரீதியான மற்றும் பிற விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளை நன்கு அறிந்திருக்கிறார்களா என்பதை உறுதிசெய்து, சட்டப்பூர்வ மற்றும் பிற விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளின் இணக்கத்தை மறுபரிசீலனை செய்யுங்கள்.
9. உள்ளக கணக்காய்வாளர்கள் அறிக்கை.˙. வினவல்களை தவறாமல் தொடர்ந்து மீளாய்வு செய்வதுடன், அவற்றில் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட குறைபாடுகளின் மீது ஒவ்வொரு பிரிவின் தலைவரும் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுப்பதை உறுதிசெய்க.
10. வெளிப்புற கணக்காய்வாளர்கள் அறிக்கை.˙. வினவல்களை மீளாய்வு செய்து அவற்றை மீண்டும் திரும்ப நிகழ்வதைத் தடுக்க திருத்த நடவடிக்கைகளை எடுக்கவும்.
11. பொது நிறுவனங்களுக்கான குழுவின் (சீ.ஒ.பி.இ) பரிந்துரைகளை நடைமுறைபடுத்தலை மீளாய்வு செய்து, அவற்றின் மீதான நடவடிக்கைகள்.˙. ஒப்புதல்களை அவ்வப்போது கண்காணிக்கவும்.
12. உள்ளக கணக்காய்வாளர்களின் தொடர்ச்சியான பக்கச்சார்பற்ற தன்மையையும் அவற்றின் செயல்திறனையும் மதிப்பாய்வு செய்யவும்.
13. உள்ளக.˙.வெளிப்புற கணக்காய்வு அறிக்கைகள், முகாமைத்துவ கடிதங்கள் மற்றும் சீ.ஒ.பி.இ இன் பரிந்துரைகளை மதிப்பாய்வு செய்து, அதற்கான நிவர்த்தி செய்யும் நடவடிக்கைகளை எடுக்க வாரியக் குழுவிற்கு உதவி செய்தல்.
14. போதிய உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறையை அறிமுகப்படுத்த மற்றும் செயல்படுத்த வாரிய குழுவிற்கு உதவுங்கள்.
15. நிவர்த்தி செய்யும் நடவடிக்கைகளை எளிதாக்க, மூன்று மாதங்களுக்கு ஒரு முறையாவது சந்தித்து அதன் பரிந்துரைகளை விரைவில் கூட்டத்தின் நிமிடங்கள் குறிப்புடன், பணிப்பாளர் குழுவிற்கு தெரிவிக்கவும்.

2020 இல் நடவடிக்கைகள்

கோவிட்-19 பெருந்தொற்றுப் பரவல் தொடர்பான நடவடிக்கைகள்

மார்ச் 2020 முதல் உலகளாவிய பெருந்தொற்றுப் பரவல் மற்றும் கோவிட்-19 பரவுதலினால் ஏ.ஏ.எஸ். எல் செயல்பாடுகளுக்கு பாரிய இடையூறுகளை ஏற்படுத்தியுள்ளது, பரவலான நிச்சயமற்ற தன்மை இலங்கையில் மட்டுமல்லாது, உலகெங்கிலும் உள்ள அனைத்து நாடுகளிலும் நிலவியது.

இந்த சூழ்நிலையில், ஏ.யு.எம்.சி குறிப்பாக பின்வரும் பகுதிகளில் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வாரியத்திற்கு பரிந்துரைத்தது:

- நிறுவனத்தின் வருமானத்திற்கு பிற சாத்தியமான ஆதாரங்களை அடையாளம் காணும் சாத்தியக்கூறுகளை ஆராய்தல்.
- அத்தியாவசிய செலவுகள், வணிகத்தின் பிழைப்புக்காக கொள்முதல் செய்ய அனுமதிக்கும் செலவுகளில் கடுமையான நடவடிக்கைகளை கடைபிடித்தல்.
- குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில் நிதிஒதுக்கீட்டுடன் செலவினத் திட்டங்களை மதிப்பாய்வு செய்து கூர்ந்து கண்காணிக்கவும் மற்றும் அத்தியாவசிய செலவுகளை நிவர்த்திசெய்ய, எளிதில் தள்ளிப்போடக்கூடிய செலவுகளை குறைப்பு.˙.ஒத்திவைப்புக்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளைத் தொடங்கல்.
- கணிசமாக குறைந்து வரும் வருமானத்தை சரியாக கணக்கிடப்பட்டு சரியான நேரத்தில் சேகரிக்கப்படுவதை உறுதி செய்தல்.

கோவிட்-19 காலப்பகுதியில் நிதி அறிக்கையிடல் செயல்முறையின் மீது உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளை மேலும் வலுப்படுத்துவதை உறுதிசெய்ய, ஏ.யு.எம்.சி தேவையான நடவடிக்கைகளைத் தொடங்கியது; இதன் மூலம் விதிகள் துல்லியமாகப் கடைபிடிக்கப்பட்டதா என்பதை அறிய முடிந்தது.

இலங்கை கணக்கியல் தரத்துடன், நிதிநிலை அறிக்கைகளின் இணக்கம் குறித்து பொருத்தமான கருத்தை வெளிப்படுத்துவதற்கான முக்கிய தடையாக.˙.வரம்புகளாக வெளிப்புற கணக்காய்வாளரால் கருதப்பட்ட சில நீண்டகால சிக்கல்களை நிதியாண்டில், குழுவின் வழிகாட்டுதலின் படி, சரிசெய்வதற்கு நிர்வாகம் சரியான நடவடிக்கைகளை எடுத்தது.

நிதி அறிக்கை

அறிக்கையிடல் காலத்தில் பங்குதாரர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல்களின் நம்பகத்தன்மையை உறுதி செய்வதற்காக நிதி அறிக்கையிடல் அமைப்பின் செயல்திறனை குழு ஆய்வு செய்தது. கணக்கு புத்தகங்கள் மற்றும் இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகளுக்கு ஏற்ப உண்மையான மற்றும் நியாயமான நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்கான பொறுப்பை குழுவானது பணிப்பாளர்கள் குழுவிற்கு உதவியது. சகல கொடுக்கல் வாங்கல்களுக்கு சரியாகவும் முழுமையாகவும் கணக்கேடுகளில் பதிவு செய்தமை பற்றி நியாயமான உறுதிப்பாட்டினை

வழங்கும் பொருட்டு உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு முறைமை மற்றும் நடைமுறைகளின் போதுமான தன்மை மற்றும் செயல்திறனை குழு மீளாய்வு செய்கிறது. நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரித்து சமர்ப்பிப்பதில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கணிசமான அனுமானங்கள் மற்றும் தீர்ப்புகளையும் உள்ளடக்கிய சான்றுத் தகவல்களுடன் கூடிய மாதாந்த அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்ட

இடைக்கால நிதிநிலை அறிக்கைகளை குழு மீளாய்வு செய்தது. மேலும், 31 டிசம்பர் 2020 உடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கு தயாரிக்கப்பட்ட வரைவு நிதிநிலை அறிக்கைகளை குழு ஆய்வு செய்தது, 2021 ஆம் ஆண்டிற்கான வரைவு நிதிஒதுக்கீடு மற்றும் 2021-2023 க்கான கூட்டக நிறுவன ஆளுகை திட்டம் போன்றவற்றை வாரியத்தில் சமர்ப்பிக்கும் முன் மீளாய்வு செய்யப்பட்டது.

நடைமுறையில் உள்ள உள்ளக கட்டுப்பாட்டு அமைப்புகள் மற்றும் நடைமுறைகளை மதிப்பீடு செய்த பிறகு, நிறுவனத்தின் நிதிநிலை நன்கு கண்காணிக்கப்பட்டு துல்லியமாக அறிவிக்கப்படுவதற்கு நியாயமான உத்தரவாதத்தை அளிக்க போதுமான கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் நடைமுறைகள் உள்ளன என்று குழு கருதுகிறது.

உள்ளக கட்டுப்பாடுகள்

31 டிசம்பர் 2020 உடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதி அறிக்கையின் மீதான உள்ளக கட்டுப்பாட்டின் செயல்திறனை ஏ.யு.எம்.சி மதிப்பிட்டது. இந்த செயல்முறை பல்வேறு அபாயங்களைத் தணிப்பதற்கும் சட்டங்கள் மற்றும் விதிமுறைகளிற்கு இணங்குவதை உறுதி செய்வதற்கும் முறை உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் போதுமான தன்மையையும் செயற்திறனையும் மதிப்பிடுகிறது.

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு அமைப்புகளின் செயல்திறனை மேம்படுத்த, உள்ளக கணக்காய்வு மற்றும் தர உத்தரவாத பிரிவின் தலைவரின் (ஐ.ஏ மற்றும் கியு.ஏ) பரிந்துரைகளின் பேரில் நிர்வாக முகாமையால் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படுவதை ஏ.யு.எம்.சி உறுதி செய்கிறது. உள்ளக கட்டுப்பாட்டு கட்டமைப்பின் அடிப்படையானது பணிப்பாளர்கள் குழுவை அதன் செயல்பாடுகளைத் தொடரவும் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்கவும் வழியமைக்கிறது.

உள்ளக கணக்காய்வு

உள்ளக கணக்காய்வு (ஐ.ஏ) செயல்பாடு ஒரு சுயாதீனமான மற்றும் குறிக்கோளான உத்தரவாத செயல்பாடாகும், இது ஏ.ஏ.எஸ்.எல் அதன் ஒட்டுமொத்த கட்டுப்பாட்டு கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதை ஆதரிக்கிறது.

ஐ.ஏ யின் செயல்பாடனது முறையான மற்றும் ஒழுக்கமான அணுகுமுறையை பராமரிக்க பங்களிக்கிறது, இதனூடாக ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் இடர் முகாமைத்துவம், கட்டுப்பாடு மற்றும் நிர்வாக ஆளுகை செயல்முறைகள் போன்றவற்றினை மதிப்பீடு செய்து செயல்திறன் மற்றும் வடிவமைப்பை மதிப்பிடுவதற்கும் மேம்படுத்துவதற்கும் ஏதுவாகின்றது. நிதி மற்றும் கணக்கியல் செயல்பாடுகளை மேற்கொள்ள பொறுப்பானவர்கள், அல்லது அவற்றை சம்பந்தப்பட்ட நடாத்துபவர்களின் கட்டுப்பாட்டிலிருந்து, உள்ளக கணக்காய்வு செயல்பாடானது சுயாதீனமாக இருப்பதை ஏ.யு.எம்.சி உறுதி செய்தது, அதேபோல உபாயத்திட்டங்கள் மற்றும் செயற்திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதில் ஈடுபட்டுள்ளவர்கள் அல்லது நல்ல கூட்டிணைவு நிர்வாக ஆளுகை நடைமுறைகளுக்கு ஏற்ப ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஆல் வழங்கப்படும் பணிகள் மற்றும் சேவைகளின் செயல்திறனானது; அவை பாரபட்சமின்மை, தேர்ச்சி மற்றும் போதிய தொழிலாண்மைக் கவனத்துடன் நிகராக பராமரிப்புடன் உறுதிப்படுத்துகிறது. ஐ.ஏ மற்றும் க்யு.ஏ பிரிவின் செயல்பாடுகளின் வரையறை, வளங்கள், அளவு மற்றும் செயல்திறனை ஏ.யு.எம்.சி கண்காணித்து மதிப்பாய்வு செய்தது.

ஏ.யு.எம்.சி 2021 ஆம் ஆண்டிற்கான வருடாந்த உள்ளக கணக்காய்வுத் திட்டத்தை மீளாய்வு மற்றும் மதிப்பாய்வு செய்து, ஒப்புதலை அளித்தது. ஏ.யு.எம்.சி மேலும் கணக்காய்வின் குறிப்பிடத்தக்க கணக்காய்வு கண்டுபிடிப்புகள் மற்றும் பரிந்துரைகளுக்கு நிர்வாக முகாமைத்துவத்தின் பிரதிபலிப்பை மீளாய்வு செய்து கண்காணிக்கப்பட்டது.

வெளிப்புற கணக்காய்வுச் செயல்பாடு

அரசியலமைப்பின் பிரிவு 154 (1) இன் படி (19வது திருத்தம்), ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் வெளிப்புற கணக்காய்வை மேற்கொள்ள கணக்காய்வு நாயகத்திற்கு அதிகாரம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, 31 டிசம்பர் 2020 உடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான கணக்காய்வாளர் நாயகம் நிறுவனத்தின் வெளிப்புற கணக்காய்வாளராக செயல்படுகிறார். இலங்கை கணக்கியல் தரங்களுடன் நிதிநிலை அறிக்கைகளின் இணக்கம் குறித்த கருத்தை வெளிப்படுத்தும் பொறுப்பாளரான வெளிப்புற கணக்காய்வாளருடன் ஏ.யு.எம்.சி நெருங்கிய தொடர்புடன் செயல்பட்டது.

ஒரு சுயாதீன பார்வையாளராக வெளிப்புற கணக்காய்வாளர் அனைத்து ஏ.யு.எம்.சி கூட்டங்களுக்கும் அழைக்கப்பட்டார், இது குழுவிற்கு அவர்களின் கண்ணோட்டங்களை ஏற்றுக்கொள்ள உதவியது அவர்களின் கருத்துக்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறை மற்றும் இணக்கத் தேவைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடு அல்லது நடைமுறை பலவீனங்கள் ஏதேனும் இருந்தால் அவற்றை பற்றி கலந்துரையாடவும் ஏதுவாக அமைந்தது.

நல்ல நிர்வாக ஆளுகை

பி.இ.டி சுற்றறிக்கை போன்ற ஒழுங்குமுறை தேவைகளைப் பின்பற்றுவதற்கான முக்கியத்துவத்தையும் அவசியத்தையும் கற்பிப்பதன் மூலம் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இல் நல்ல நிர்வாக ஆளுகையும், செயல்திறன்மிக்க கலாச்சாரத்தையும் மேம்படுத்துவதற்கு ஏ.யு.எம்.சி மகத்தான பங்களிப்பை வழங்க முடியும்.

முடிவுரை

சட்டங்களுக்கும் ஒழுங்கு விதிகளுக்கும் இசைவாக மேற்பார்வை செய்வதற்கு நிதிநிலை அறிக்கையிடல் செய்முறைகள், உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு முறைமைகள், வெளிப்புறக் கணக்காய்வு மற்றும் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் செய்முறைகள் தொடர்பாக பணிப்பாளர் வாரியத்திற்கு அவர்களின் கடப்பாடுகளையும் பொறுப்புக்களையும் நிறைவேற்றுவதற்கு துணையாகவும் வழிகாட்டியாகவும் இருப்பதுடன் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் வணிகங்களின் சுயாதீன மேற்பார்வையைச் சமநிலைப்படுத்துவதற்கு ஏ.யு.எம்.சி அதன் முழு அளவில் முயன்றது. ஏ.யு.எம்.சி தனது கடமைகளை வெற்றிகரமாக மற்றும் உயர் தரத்தில் ஆண்டு முழுவதும் செய்துள்ளது என்று நம்பிக்கையுடன் இருப்பதற்கு பல காரணங்கள் இருப்பதாக குழு நம்புகிறது, இதன் மூலம் நிறுவனத்தின் மதிப்பை மேலும் வளப்படுத்த உதவுகிறது.

தவிசாளர் - கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு (AUMC)

10 ஆகஸ்ட் 2021



விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட்
வருடாந்த அறிக்கை 2020

சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ குழு



இருக்கையில் - இடமிருந்து வலமாக

1 யு.எஸ் ஜகோடா - சிவில் பொறியியல் தலைவர் (பராமரிப்பு பேணுதல்)

2 எஸ்.பி பாலகம - இயந்திரவியல் பொறியியலின் செயற்படும் தலைவர்

3 எம்.கே.பி தென்னகே (திருமதி) - உள்ளக கணக்காய்வு மற்றும் தர உத்தரவாதத்தின் தலைவர்

4 கே.எச்.சி குமாரசிங்க - உளவுத்துறை மற்றும் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளின் தலைவர்

5 என்.சி அபேவர்தன - விமான வழிகாட்டுதல் சேவைகளின் தலைவர்

6 யு.ஜெ லோக்குஆராச்சி - தகவல் தொழில்நுட்பத் தலைவர்

நிற்கும் வரிசை - இடமிருந்து வலமாக

7 எஸ்.எஸ். டி சில்வா - சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் கூட்டிணை நிறுவன தொடர்பாடல் தலைவர்

8 கே.டி.வை சாந்தனி (திருமதி) - மூலோபாய முகாமைத்துவ தலைவர்

9 எஸ்.டி.ஏ.எஸ். நிஷாந்த - நிறுவன மருத்துவ அதிகாரி

10 எஸ்.எம்.டி விஜேசூரிய - தீ மற்றும் மீட்பு சேவைகளின் தலைவர்

11 யு.எம் வீரவர்த்தன - மின் பொறியியலின் செயற்படும் தலைவர்

12 எம்.சி.ஜி மஹிபால - மனித வளத் தலைவர் (படத்தில் இல்லை)

மது தூரநோக்கின் நோக்கத்தில்

எமது தூரநோக்கின் நோக்கத்தில்

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட்
வருடாந்த அறிக்கை 2020

சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ குழு



இருக்கையில் - இடமிருந்து வலமாக

1 ஏ.ஐ.பி கருணாரத்ன - செயல்திட்டங்களின் தலைவர்

2 எச்.ஏ.ஏ.கே.எம் சேனவிரத்ன - சிவில் விமானப் பயிற்சித் தலைவர்

3 எம் ரத்னசிங்க (திருமதி) - சட்டத் தலைவர்

4 எச்.எஸ் ஹெட்டியாராச்சி - விமான நிலைய முகாமைத்துவத் தலைவர்

5 ஜே.எம் டி க்ரூஸ் ரூபின் - கட்டிடக்கலை, நிலப்பரப்பு மற்றும் உள்துறை வடிவமைப்பு தலைவர்

6 டி.ஜே.யு புரசிங்க - வணிக மற்றும் சொத்துக்களின் தலைவர்

நிற்கும் வரிசை - இடமிருந்து வலமாக

7 ஜே.ஏ.எம்.டி.எஸ்.எஸ் அபேவர்தன - நிதி தலைமை செயற்படும் தலைவர்

8 ஜே.கே.ரத்நிந்த - இலத்திரனியல் மற்றும் விமான திசைக்காட்டி பொறியியலாளர் தலைவர்

9 எச்.பி.எல் சிறிமன்னே - விநியோகச் சங்கிலி முகாமைத்துவ தலைவர்

10 ஆர்.டப்லியு.எல்.பி மெதாவெவ - சரக்கு மற்றும் விமானச் சரக்கு முகாமைத்துவ தலைவர்

11 மேஜர் ஜெனரல் (ஓய்வுப்பெற்ற) ஏ.பி பல்லவெல - ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் அனைத்து சர்வதேச விமான நிலையங்களுக்கான மூலோபாய பாதுகாப்பு ஆலோசகர் (படத்தில் இல்லை)

எமது தூரநோக்கின் நோக்கத்தில்

முகாமைத்துவ கலந்துரையாடல் மற்றும் பகுப்பாய்வு

“எமது தூரநோக்கின் நோக்கத்தில்” மூன்று கீழ்நிலை வரிகளின் (டி.பி.எல்) பொருளாக்கம்

மற்றவர்களுக்கு கண்ணுக்கு தெரியாததை நுண்ணறிவு, பின்னோக்கு மற்றும் தொலைநோக்கு மூலம் பார்ப்பது

உலகளாவிய எதிராக இலங்கையின் சூழல்

கோவிட்-19 நோய் பரவல் உலகப் பொருளாதாரத்திற்கு அதிக சவால்களை உருவாக்கியுள்ளது. கோவிட்-19 தொற்றுநோய், பயணக் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் அடுத்தடுத்த பொருளாதார நெருக்கடியால் பயணிகளின் நடத்தையில் ஏற்பட்ட மாற்றம் விமான சேவைகள் மற்றும் விமான நிலைய செயல்பாடுகளுக்கான தேவையை பாரிய சரிவுக்குள்ளானது. சர்வதேச சிவில் விமான போக்குவரத்து அமைப்பின் (ஐ.சி.ஏ.ஓ) கூற்றுப்படி, 2020 ஆம் ஆண்டில் விமான பயணிகள் போக்குவரதத்தில் உலகம் முழுவதும் 60மூ சரிவை அனுபவித்துள்ளது. உலகளாவிய விமான நிறுவனத்தால் ஏற்றப்பட்ட பயணிகளின் எண்ணிக்கை 1.8 பில்லியனுக்கு குறைந்தது. 18 மே 2020 நிலவரப்படி, பெரும்பாலான உலக செல்லும் இடங்கள் தங்கள் நாடுகளுக்குள் பயணக் கட்டுப்பாடுகளை விதித்துள்ளன. மேலும் சர்வதேச சுற்றுலாவுக்காக சுமார் 85மூ செல்லும் இடங்கள் முழுமையாகவோ அல்லது பகுதியாகவோ தங்கள் எல்லைகளை மூடிவிட்டன, அதேநேரத்தில் 11 செலலும் இடங்கள் (5மூ) சர்வதேச விமானங்களுக்காக முழுமையாகவோ அல்லது பகுதியாகவோ நிறுத்தப்பட்டுள்ளன. உலகப் பயணம் மற்றும் சுற்றுலாத் (டப்லியு.டி.டி.சி) தரவுகளின் அடிப்படையில் ஐ.சி.ஏ.ஓ படி 2020 ஆம் ஆண்டில் பயண மற்றும் சுற்றுலாத் துறையில் 197 மில்லியன் வேலைகளை இழந்தது. சர்வதேச விமான போக்குவரத்து சங்கம் (ஐ.ஏ.டி.ஏ) 2019ம் ஆண்டை ஒப்பிடும்போது 2020 இல் பயணிகள் கிலோமீட்டர்களில் வருமானத்தில் 65.9மூ சரிவை அளவிட்டது.

இலங்கை சூழலில், கோவிட்-19 தொற்றுநோயிலிருந்து பெறப்பட்ட முன்னொருபோதுமில்லாத சவால்கள் முழு நாட்டையும் கடுமையாக பாதித்தன. 2019 ஆம் ஆண்டில் 2.3மூ வளர்ச்சியுடன் ஒப்பிடுகையில், 2020 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை பொருளாதாரம் சுமார் 3.6மூ என்ற எதிர்மறையான வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்தது. 2019 உடன் ஒப்பிடுகையில் சர்வதேச விமான நிலையங்களில் 76மூ பயணிகள் நடமாட்டம் குறைந்திருந்தது, அதேநேரத்தில் அதிகப்படியான இயக்கங்களில் 64மூ குறைப்பு ஏற்பட்டது.

இலங்கையின் சிவில் விமான நிலைய இயக்கியாக ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் பங்களிப்பு

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட் (ஏ.ஏ.எஸ்.எல்) நாட்டின் சிவில் விமான நிலைய இயக்கியாக, இலங்கை சுகாதார அதிகாரிகளின் வழிகாட்டுதல்களைக் கடைப்பிடித்து விமான நிலைய செயல்பாடுகளை எளிதாக்குவதில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. அதன்படி, சமூக விலகல் மற்றும் முறையான கிருமிநாசினி செயல்முறைகளுக்கு உரிய முக்கியத்துவம் கொடுக்கப்பட்டு, ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் அனைத்து பணி செயல்பாடுகளையும் நாங்கள் வெற்றிகரமாகத் தொடர்ந்தோம்.

இதற்கிடையில் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் மற்ற அனைத்து முக்கிய பங்குதாரர்களுடன் கைகோர்த்து இந்த கடினமான நேரத்தில் பல சலுகைகளை வழங்குவதன் மூலம் அதன் வணிக நடவடிக்கைகளின் தொடர்ச்சியை உறுதி செய்ய செயல்பட்டு வருகிறது.

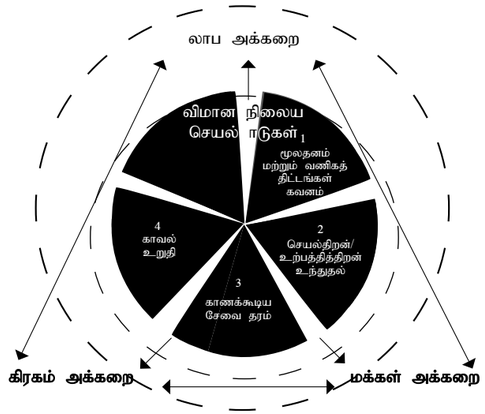
மேலும், ஏ.ஏ.எஸ்.எல் 2020 ஆம் ஆண்டில் பி.ஐ.ஏ மற்றும் எம். ஆர்.ஐ.ஏ மூலம் 150,075 மெ.தொ. சரக்குகளைக் கையாளுவதன் மூலம் சரக்குத் தொழிலின் தேவைகளுக்கு பங்களிப்பதில் முக்கிய பங்கு வகிப்பதன் மூலம் இலங்கை பொருளாதாரத்தை ஆதரித்தது. ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இலங்கை அரசாங்கம் (ஜி.ஒ.சி.எல்) மற்றும் சுகாதார அதிகாரிகளின் அறிவுறுத்தலின் கீழ் பி.ஐ.ஏ மற்றும் எம்.ஆர்.ஐ.ஏ இரண்டிலும் செயல்படும் விமான நிறுவனங்களுடன் இணைந்து இந்த உலக நெருக்கடி முழுவதும் எங்கள் சொந்தங்களை ஆதரிக்க பணியாற்றியது. அதன்படி, 82,000 க்கு மேல் உலகெங்கிலும் சிக்கித் தவிக்கும் இலங்கையர்களை நாட்டுக்கு திரும்ப அழைத்து வரப்பட்டனர்.

மூன்று அடிமட்ட வரிகள் - 3 கூறுகளான (லாபம், மக்கள் மற்றும் கிரகம்) மீது சம அக்கறையுடன் 2020 க்குள் செல்லல்

கோவிட்-19 உலகளாவிய தொற்றுநோயால் உருவாக்கப்பட்ட அனைத்து சவால்களும் இருந்தபோதிலும், ஏ.ஏ.எஸ்.எல் அதன் தொலைநோக்கு பார்வையை நாடிய அதே நேரத்தில் விளக்கப்படம் 1 இல் காட்டியவாறு இலாபங்கள், மக்கள் மற்றும் கிரகம் ஆகியவற்றில் நிலைத்தன்மை அபிலாஷைகளை சந்திப்பதை உறுதிசெய்தது. 2020 ஆண்டு முழுவதும், ஏஏஎஸ்எல் ஒட்டுமொத்த நிலைத்தன்மையை பராமரிக்க ஐந்து தூண்களை ஏற்றுக்கொண்டது.

1. மூலதனம் மற்றும் வணிக செயல்திட்ட கவனத்தில்
2. செயல்திறன்.'.உற்பத்தித்திறன் உந்துதல்
3. சேவை தரம்
4. பாதுகாப்பு
5. காவல்

மூன்று அடிமட்ட வரிகள் அடிப்படையிலான நிலைத்தன்மைக் கண்ணோட்டம் - 3 Ps



படம் 01: நிறுவன கண்ணோட்டம் மற்றும் விமான நிலைய செயல்பாடுகள

01. ஊக்கப்படுத்திய வணிக மற்றும் மூலதன திட்டங்களுடன் தொற்றுப் பரவல் காலப்பகுதியை வென்றெடுத்தல்

தொற்றுநோய் பரவலின் போது, உலகின் கிட்டத்தட்ட அனைத்து விமான நிலையங்களின் பிரதான வணிகம் கடுமையாக பாதிக்கப்பட்டது. புதிய குறுகிய மற்றும் நடுத்தர கால தீர்வுகளைக் கண்டறிவது தொலைநோக்கு பார்வையை நோக்கிய நகர்வுக்கு முக்கியமாகும். பல கூட்டிணை நிறுவனங்களுக்கிடையே கோவிட்-19 தொற்றுநோய் சூழ்நிலைக்கு மத்தியில் பொதுவான மற்றும் மிகவும் பிரபலமான தொனிப்பொருள் எந்த புதுமை கண்டுபிடிப்புகளையும் முயற்சிக்காமல் “பிழைத்து வாழ்தல்” ஆகும். இதற்கு முற்றிலும் மாறாக, கோவிட்-19 க்குப் பிந்தைய காலத்தில் பயணிகளுக்கு சிறந்த சூழ்நிலையை உருவாக்கும் நோக்குடன் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் 2020 ஆம் ஆண்டு முழுவதும் பல புதிய வணிக முயற்சிகளை முன்னெடுத்தது. கூடுதலாக, புதிய விமான நிறுவனங்களை ஈர்க்க கூட்டு கலந்துரையாடல்கள் தொடங்கப்பட்டன.

புதிய மூலோபாய பார்வையுடன் எம். ஆர்.ஐ.ஏ யை சீரமைத்தல

எம்.ஆர்.ஐ.ஏ அபிவிருத்திக்கென அடையாளமாக மேதகு, ஜனாதிபதி கோட்டாபய ராஜபக்ஷவின் தொலைநோக்குப் பார்வையிலும்: “செல்வசெழிப்பும் பொலிவுடனான சிறப்பம்சங்கள்”, மற்றும் இலங்கையில் சர்வதேச விமான நிலையங்களை மேம்படுத்துவதற்கான அரசின் கொள்கையின் கீழ் காணப்பட்டுள்ளது. எம்.ஆர்.ஐ.ஏ பல பயணிகளின் இயக்கங்களுடன் குறுகிய காலத்தில் அதன் வளர்ச்சியைக் காட்டியது. 2020 ஆம் ஆண்டில், எம்.ஆர்.ஐ.ஏ 17,421 பயணிகள் இயக்கங்களையும் 349 விமான இயக்கங்களையும் கையாண்டது.

எம்.ஆர்.ஐ.ஏ க்கு விமானப் பிரதிநிதிகளின் குறிப்பிடத்தக்க ஆர்வம்

எம்.ஆர்.ஐ.ஏ யை “ஒரு கவர்ச்சியான சுற்றுலா அடிப்படையிலான செல்லும் இடமாக இருக்க வேண்டும்” என்ற புதுப்பிக்கப்பட்ட அபிலாஷைகளுடன், விமான நிறுவனங்களை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் குழு 3 ஜூன் 2020 அன்று எம்.ஆர்.ஐ.ஏ க்கு அதிகாரப்பூர்வ வருகை அளித்தது. இந்த அறிமுகப்படுத்தல் சுற்றுப்பயணத்தின் முக்கிய குறிக்கோளாக மூலோபாய சந்தைப்படுத்தல் வாய்ப்புகள் குறித்து விமான நிறுவன செயல்பாட்டாளர்களுக்கு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதாகும், எம். ஆர்.ஐ.ஏ மற்றும் பிரதான ஆசிய மற்றும் ஐரோப்பிய பயணங்களுக்கு எம்.ஆர்.ஐ.ஏ இலிருந்து புதிய விமானப் பாதைகளைத் தொடங்குவதற்கான சாத்தியக்கூறுகளை ஆராய்ந்தது. தற்போதைய அரசாங்கத்தின் அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ், ஏ.ஏ.எஸ்.எல் சர்வதேச விமான நிறுவனங்களை ஈர்ப்பதற்கான மூலோபாய நடவடிக்கைகளை எடுத்து மற்றும் விமான நிறுவனங்களுக்கு கவர்ச்சிகரமான ஊக்கத்தொகைகளை வழங்கி எம். ஆர்.ஐ.ஏ விலிருந்து சர்வதேச விமான நடவடிக்கைகளை மீண்டும் தொடங்க முயற்சியெடுத்தது. தரையிறக்கம் மற்றும் விமான தரிப்பிட கட்டணங்கள் குறித்த திட்டமிடப்பட்ட சர்வதேச விமான நிறுவனங்களுக்கு சலுகைகளை வழங்கவும், சுற்றுலா பயணிகளிடமிருந்து ஏற்றுமிடம் வரியை தள்ளுபடி செய்யவும் சிறப்பு அமைச்சரவை அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. விளம்பர ஊக்கத்தொகையாக, எம்.ஆர்.ஐ.ஏ இல் இரண்டு வருடங்களுக்கு நபரொருவருக்கு 60 டாலர் ஏற்றுமிடம் வரி முழுமையாக தள்ளுபடி வழங்கப்பட்டது, இன்னுமாக இரண்டு வருடங்களுக்கு மற்றும் திட்டமிடப்பட்ட சர்வதேச விமான நிறுவனங்களுக்கான தரையிறக்கம் மற்றும் தரிப்பிட கட்டணம் ஒரு வருடத்திற்கு தள்ளுபடி செய்யப்பட்டது.

சர்வதேச கப்பல் பணியாளர்கள் மாறல்களுக்கான மையமாக எம். ஆர்.ஐ.ஏ தயாராக உள்ளது

மூலோபாய இருப்பிடம் காரணமாக, சர்வதேச விமான நிலையங்கள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சேவை வழங்குநர்களின் மேம்பட்ட சேவை நிலைகளுடன்; சர்வதேச கடல்சார் மற்றும் விமானத் தொழிலதுறைகளில் இலங்கை பிரபலமான இடமாக மாறி வருகிறது. இதன் பின்னனிக்கு, அபிவிருத்திசெய்த சாலை வலையமைப்புகளினூடாக விமான நிலையங்கள் மற்றும் மாகம்புர மகிந்த ராஜபக்ஷ சர்வதேச துறைமுகம் மற்றும் காலி போன்ற துறைமுகங்களை இணைக்கும் வகையில் அமைந்தமை முக்கிய



எம்.ஆர்.ஐ.ஏ இற்கு இராஜங்க அமைச்சர் கௌரவ, டி.வி.சானக வருகை

காரணியாகும். பதுங்கு எரிபொருள் மாற்றீடு, கப்பல் பழுது பார்த்தல், கப்பல் நிர்மாணித்தல் மற்றும் கப்பல் பணியாளர் குழு மாற்றீடுகள் போன்ற வசதிகளை வழங்குவதன் மூலம், முழு அளவிலான மாகம்புர துறைமுகம் தெற்கு ஹம்பாந்தோட்டையின் கடற்கரையிலிருந்து ஆறு முதல் பத்து கடல் மைல்கள் (19 கி.மீ) கிழக்கு -மேற்கு கப்பல் பாதையில் பயணிக்கும் கப்பல்களுக்கு சேவை செய்ய முடியும்.

கோவிட்-19 தொற்றுநோய் 2020 ஆம் ஆண்டில் நாட்டிற்குள் கட்டுப்படுத்தப்பட்டதால், கப்பல்களின் பாதுகாப்பான செயல்பாடுடிற்கு இன்றியமையாத செயல்முறையானகப்பல் பணிகுழுவை மாற்றீடு வசதியிற்கு பாதுகாப்பான இடமாக சர்வதேச கப்பல் சமூகத்தின் ஆதரவிற்கு இலங்கை முன்வர முடிந்தது. இந்த வாய்ப்பை கருத்தில் கொண்டு, எம்.ஆர்.ஐ.ஏ, தென்கிழக்கு இலங்கைக்கு சேவை செய்யும் மிகப்பெரிய சர்வதேச விமான நிலையமானது, சர்வதேச கப்பல் பணிக் குழு மாற்றங்களுக்கான மையமாக மாற உள்ளது.

சிறப்பு வாடகை பயணிகள் விமானம், போயிங் 767-300 ஈ.ஆர், ஆம்ஸ்டர்டாமில் இருந்து எம்.ஆர்.ஐ.ஏ க்கு 235 பணிக்குழு உறுப்பினர்களை இலங்கையின் தெற்கு காலி துறைமுகத்தில் நங்கூரமிடப்பட்ட ஒரு கப்பலுக்கு மாற்றும் நோக்கத்துடன் இயக்கப்பட்டது. இண்டிகோ ஏர்லைன்ஸ் 2020 இல் எம்.ஆர்.ஐ.ஏ க்கு 148 விமானங்களை இயக்கியது மற்றும் இந்த விமானங்கள் முக்கியமாக நாட்டிற்கு திருப்பி அனுப்பும் பயணிகள் மற்றும் சர்வதேச கப்பல் பணிக்குழு மாற்றங்களுக்காக இயக்கப்பட்டது. ஏர் ஏசியா பிலிப்பைன்ஸ் (செட்2) பிலிப்பைன்ஸ் கடற் பணியாளர்களை திருப்பி அனுப்பும் கப்பல் பணிக்குழு பரிமாற்ற பணியில் இலங்கைக்கு தனது முதல் விமான பயணத்தை அனுமதித்தது. இதுவே திருப்பி அனுப்பும் முயற்சிகளுக்கு ஆதரவாக ஏர் ஏசியா குழு இலங்கைக்கு அனுப்பிய முதன் முதலான வாடகை விமானம் என கருதப்படுகிறது.

ஏழ்.ஆர்.ஐ.ஏ சுருக்கு ஏற்றுமுதீஜயு ஆதீகுரீத்துலு

சரக்கு ஏற்றுமதியாளர்கள், சங்கங்கள் மற்றும் விமானப் பிரதிநிதிகள் கொண்ட பிரதிநிதித்துவக்குழு 11 செப்டம்பர் 2020 அன்று எம்.ஆர்.ஐ.ஏ க்கு வந்தனர். இந்த பழக்கப்படுத்தல் மற்றும் விழிப்புணர்வு உருவாக்கும் திட்டத்தின் நோக்கமாக, இலங்கையிலிருந்து சரக்கு ஏற்றுமதியை அதிகரிப்பதற்கான மூலோபாய வாய்ப்புகளைப் பயன்படுத்துவதற்கான சாத்தியக்கூறுகளை ஆராய்வது மற்றும் பிராந்தியத்தில் ஒரு கலம் மாற்றி சரக்கேற்றுதலுக்கு மையமாக எம். ஆர்.ஐ.ஏ இன் புவி மூலோபாய நிலைப்பாட்டைப் யன்படுத்துவதாகும்.

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் முக்கிய அபிவிருத்தித் திட்டங்கள்

ஒட்டுமொத்த உலகமும் கோவிட்-19 தொற்றுநோயால் பாதிக்கப்படும்போது, சவால்களை சமாளிக்கும் அளவுக்கு ஏ.ஏ.எஸ்.எல் நங்கூரமிடப்பட்டும், "நிலையான பொருளாதாரத்தை நோக்கிய உலகளாவிய இணைப்பில் நப்பான விமானப் பங்குதாரர்" என்ற நமது தொலைநோக்கு பார்வையை அடைவதற்கான திட்டங்கள் மற்றும் குறிக்கோள்களுடன் செல்ல மற்றும் வலுவானதாகும் இருந்தது. அதன்படி, இந்த சவாலான சூழ்நிலைகள் மத்தியிலும், ஏ.ஏ.எஸ்.எல் நீண்ட கால திட்டமிடப்பட்ட செயல்திட்டங்களை வெற்றிகரமாக மேற்கொண்டது.

புதிய பி.ஐ.ஏ யில் வழிகாட்டி சேவைகள் வளாக கட்டிடத் தொகுதியின் விரிவாக்கம்

கட்டுநாயக்க ஏ.ஏ.எஸ்.எல் வழிசெலுத்தல் சேவைகள் வளாக கட்டிடத்தொகுதிற்கான புதிய விரிவாக்கத்தை 27 ஜனவரி 2020 அன்று மொத்த ஒப்பந்த விலை இலங்கை ரூபாயில் 190 மில்லியனுடன் நிறைவு செய்தது. ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் சேவை அளவை மேம்படுத்தவும், வான் வழிக்காட்டல் சேவைகள் பிரிவு மற்றும் இலத்திரனியல் மற்றும் வான் வழிக்காட்டல் பொறியியல் பிரிவுக்குகளுக்கு மேலதிக அலுவலக இடத்தை வழங்குவதற்காக மொத்தம் 2,658 மீ 2 பரப்பளவு கொண்ட மூன்று மாடிகளைக் கொண்ட கட்டிடமாகும்.

கொழும்பு விமான நிலையம், இரத்மலானையில், தற்போதுள்ள ஆசிய விமானப் போக்குவரத்து தரிப்பிடங்களைப் புதுப்பித்தல்

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் 27 ஜூலை 2020 அன்று இரத்மலானை கொழும்பு விமான நிலையத்தில் இருக்கும் ஆசிய விமானப் போக்குவரத்து தரிப்பிடத்தை இலங்கை ரூபா 16 மில்லியன் மொத்த ஒப்பந்த விலையில் புதுப்பிப்பதை நிறைவு செய்துள்ளது. ஹங்கரை.'.தரிப்பிடத்தை சீரமைப்பதற்கான நீண்டகால தேவையை நிறைவேற்றுவதற்காக இந்த திட்டம் செய்யப்பட்டது. கொழும்பு விமான நிலையத்தில் விமானப் பராமரிப்பை எளிதாக்கும் வகையில், தரிப்பிடத்தின் நுழைவு அமைப்பு, கட்டமைப்பை மாற்றுவது மற்றும் சுவர் உறை ஆகியவற்றை மாற்றுவது இதன் திட்டமாகும்.

பாதுகாப்பான மற்றும் நம்பகமான விமானத்தளம் மற்றும் காற்றுவெளி செயல்பாடுகளை அடைய நவீன உள்கட்டமைப்பு திட்டங்கள்

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் விமான போக்குவரத்து பாதுகாப்பு, செயல்பாட்டுத் திறன் மற்றும் செயல்திறனை மேம்படுத்துதல் மற்றும் ஐ.சி.ஏ.ஒ பரிந்துரைகளுக்கு ஏற்ப அதன் வழிகாட்டுதல்களுக்கு இணங்க தகவல் தொடர்பு, வழிக்காட்டல், கண்காணிப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு திரையிடல் அம்சங்கள போன்றவற்றை குறித்த பல செயல்திட்டங்களை தொடங்கியது.

ஐ.சி.ஏ.ஒ வழிகாட்டுதல்களுக்கு இணங்கவும், வாழ்க்கைச் சுழற்சி மாற்றங்களாகவும் தொடங்கப்பட்ட இந்த அமைப்பு நிறுவல் திட்டங்கள் மூலம் விமான நிலையங்கள் அதிநவீன அமைப்பான உள்கட்டமைப்பைக் கொண்டிருக்கும். கோவிட் -19 தொற்றுநோய் சூழ்நிலையால் கட்டுப்பாடுகள் விதிக்கப்பட்ட போதிலும், ஏ.ஏ.எஸ்.எல் 2020 ஆம் ஆண்டில் கீழே பட்டியலிடப்பட்ட திட்டங்களுடன் முன்சென்றுள்ளது.

1. பி.ஐ.ஏ இல் விமான போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் (ஏ.டி.எம்) அமைப்பினை விநியோகம், நிறுவுதல் மற்றும் ஆணையிடுதல்.
2. வான்போக்குத் தகவல் முகாமைத்துவம் அமைப்பின் விநியோகம், நிறுவுதல் மற்றும் ஆணையிடுதல்.
3. பி.ஐ.ஏ மற்றும் சி.ஐ.ஏ.ஆர் இல் தகவல் தொடர்பாடல் அமைப்புகளை மேம்படுத்துதல்.
4. பிதுருதலாகலவில் இரண்டாம் நிலை கண்காணிப்பு ரேடாரை விநியோகம், நிறுவுதல் மற்றும் ஆணையிடுதல்.
5. பி.ஐ.ஏ இல் தானியங்கி வானிலை கண்காணிப்பு அமைப்பு (ஏ.டப்லியு.ஓ.எஸ்) மற்றும் விமான நிலைய முனைய தகவல் அமைப்பினை (ஏ.டி.ஐ.இ.எஸ்) விநியோகம், நிறுவுதல் மற்றும் ஆணையிடுதல்.
6. பி.ஐ.ஏ மற்றும் பிதுருதலாகல (பி.ஐ.டி) இடையே நுண்ணலைவரிசை வானொலி இணைப்பை ஸ்தாபித்தல்.
7. சி.ஐ.ஏ.ஆர் க்கான ஒலிபதிப்பு அமைப்பு.
8. சி.ஐ.ஏ.ஆர் இல் விமானப் போக்குவரத்துப் கட்டுப்பாட்டு (ஏ.டி.சி) காட்சித் திரைகளை மேம்படுத்துதல்.
9. சி.ஐ.ஏ.ஆர் - பி.ஐ.டி நுண்ணலைவரிசை வானொலி இணைப்பு திறனை மேம்படுத்துதல்.
10. பி.ஐ.ஏ மற்றும் ஜெ.ஐ.ஏ இல் பயணபொதிகள் ஒ - கதிர்வீச்சு இயந்திரங்களை விநியோகம், நிறுவுதல் மற்றும் ஆணையிடுதல்.
11. பி.ஐ.ஏ இல் கேபின் பயணபொதிகளுக்கான வெடிபொருள் கண்டறிதல் அமைப்பை (ஈ.டி.எஸ்) வழங்குதல், நிறுவுதல் மற்றும் ஆணையிடுதல்.

சி.ஐ.ஏ.ஆர் மற்றும் பி.ஐ.ஏ இல் தற்போதுள்ள தகவல் தொடர்பு அமைப்புகளை மாற்றுதல்

வாளை றயள வைவையைவநன சி.ஐ.ஏ.ஆர் மற்றும் பி.ஐ.ஏ இல் தற்போதுள்ள மரபு குரல் ஒலி தொடர்பாடல் நிலைமாற்று இணைப்பு அமைப்பை புதிய உபகரணங்கள் மற்றும் சமீபத்திய தொழில்நுட்ப முன்னேற்றங்களுடன் மாற்றுவதற்கு இது தொடங்கப்பட்டது. ஏ.டி.சி விமானிகளுடன் வானொலி தகவல்தொடர்புகள் மற்றும் பல தரையகத்தின் ஊழியர் பிரிவுகளுடன் வானொலி மற்றும் தொலைபேசியினூடாக தொடர்பு கொள்கிறது.

குரல் ஒலி தொடர்பாடல் நிலைமாற்று

இணைப்பு அமைப்பு (வி.சி.எஸ்.எஸ்) அனைத்து சிக்கலான வான்/தரை தொடர்பு அமர்வுகளை ஒருங்கிணைக்கிறது.ஏ.டி.சி வான் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டாளர் ஒரு உருவகப்படுத்தப்பட்ட பொத்தானைத் அழுத்துவதன் மூலம் அழைக்கலாம் அல்லது பதிலளிக்க முடியும். புதிய வி.சி.எஸ்.எஸ் இணையத்தளத்தினூடாக குரல் ஒலி (வி.ஒ.ஐ.பி) தொழில்நுட்பத்தை குரல் அமர்வுகளைக் கையாளும் முக்கிய முறையாகப் பயன்படுத்துகிறது.

இந்த புதிய வி.ஒ.ஐ.பி தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்துவதன் நன்மைகளில் ஒன்று, சிக்கலான குரல் வலையமைப்புக்களின் ஒருமைப்பாட்டை உறுதிப்படுத்துவதனால், இதன் விளைவாக,பயனுள்ள அலைவரிசை பயன்பாடு, உயர் தர சேவை மற்றும் விரைவான தவறிலிருந்து மீட்பு ஆகியவற்றிற்கு ஏதுவாகும். இலத்திரனியல் மற்றும் வான் வழிகாட்டி பொறியியலாளர் (ஈ மற்றும் ஏ.என்.ஐ) செயல்திட்ட முகாமைத்துவ குழு விரும்பத்தக்க வடிவமைப்பு மற்றும் அமைப்பின் கட்டமைப்பின் அடிப்படையில் விவரக்குறிப்புகளை தயார் செய்துள்ளது, மேலும் சர்வதேச போட்டிமிக்க ஏல செயல்முறையை பின்பற்றி பொருத்தமான போட்டிமிக்க விநியோகஸ்தரை தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார். அதன்படி, ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஸ்பெ'ல் இம்பியாண்டி டெலிஸ்கிரிவென்டி டெலிபொனிசி இன்டர்னி (எஸ்.ஐ.டி.டி.ஐ) ஸ்பா, உடன் ஒப்பந்த ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டது, இத்தாலியிலுள்ள தொலைத்தொடர்பு உபகரணங்கள் விநியோகஸ்தரும், இந்த புதிய அமைப்பை விநியோகித்தல், பொறுத்தி நிறுவுதல், மற்றும் ஆணையிடல் செய்ய உலகின் முன்னணி வி.சி.எஸ்.எஸ் உற்பத்தியாளர்களில் ஒருவராவார். இத்திட்டம் ஏற்கனவே ஆரம்பிக்கப்பட்டு, ஈ மற்றும் ஏ.என்.ஈ பிரிவின் செயல்திட்ட முகாமைத்துவ குழுவின் மேற்பார்வையின் கீழ் மேலும் பல மைல்கற்களை வெற்றிகரமாக பூர்த்தி செய்துள்ளது.



ஈ மற்றும் ஏ.என்.ஈ தொழில்நுட்பக் குழு இத்தாலியின் எஸ்.ஐ.டி.டி.ஐ தொழிற்சாலையில் செயல்சார் செய்முறை பயிற்சியில் ஈடுபட்டுக்கொண்டிருக்கின்றது

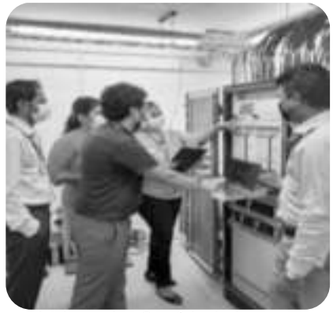
வருடாந்த விமான ஆய்வு மற்றும் விமான சரிபார்ப்பு

சர்வதேச விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமானச் சரிபார்க்கும் செல்லுபடியாக்க செயல்முறைகளில் பயன்படுத்தப்படும், கருவிகள் தரையிறக்கம் அமைப்பு (ஐ.எல்.எஸ்), டாப்ளர் வி.எச்.எவ் பல்திசை எல்லை வரிசை (டி.வி.ஒ.ஆர்), துல்லியமான அணுகுமுறை பாதை காட்டி (பி.ஏ.பி.ஐ) ஒளி விளக்குகள் மற்றும் தூரம் கணித்தல் கருவி (டி.எம்.ஈ) போன்ற வானொலி மற்றும் கட்புல வழிக்காட்டி உதவிசாதனங்களின் விமான சோதனை ஆய்வு (எவ்.ஐ); ஐ.சி.ஏ.ஒ ஆல் நிர்ணயிக்கப்பட்ட தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகள் (எஸ்.ஏ.ஆர்.பி கள்) மற்றும் சி.ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஆல் நிர்ணயிக்கப்பட்ட விதிமுறைகளின் படி ஆண்டுதோறும் நடைமுறைகளின் கட்டாயத் தேவையாகும்.

எவ்வாறாயினும், கோவிட்-19 தொற்றுநோய்க்கு எதிரான கட்டுப்பாட்டு தடைகள் காரணமாக 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான இத்தகைய செயல்பாட்டை செயல்படுத்துவது கேள்விக்குறியாக இருக்கும் என்று ஆரம்பத்தில் அடையாளம் காணப்பட்டது. மேலும் இந்த செயல்பாட்டை நடாத்தும்போது, நெரிசலான வேலைப்பழு மற்றும் நிதி தாக்கம் காரணமாக வெளிநாட்டு பணியாளர்களின் தனிமைப்படுத்தலுக்கு உட்படுவது விரும்பத்தக்கது அல்ல என அடையாளம் காணப்பட்டது.

இந்த உண்மை தரவுகள் மற்றும் இந்த செயல்பாட்டின் முக்கியத்துவத்தை கருத்தில் கொண்டு, ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் தவிசாளர் மேஜர் ஜெனரல் (ஓய்வு.) ஜி.ஏ சந்ரசிறி ஆர்.டப்லியு.பி. யு.எஸ். பி. வி.எஸ்.வி. என்.டி.சி. பி.எஸ்.சி நேரடி வழிகாட்டுதலின் கீழ், கட்டாய தனிமைப்படுத்தல் நடைமுறைக்கு சிறப்பு விலக்கு கோரப்பட்டது. தலைமை தொற்றுநோயியல் நிபுணரிடம் நேரில் விளக்கம் அளித்த பிறகு, சுகாதார சேவைகள் பணிப்பாளர் நாயகம் கட்டாய தனிமைப்படுத்தல் நடைமுறைக்கு சிறப்பு விலக்கை அளித்ததுடன், வழிகாட்டல் நெறிமுறைகளை கண்டிப்பாக கடைபிடிக்கவும் அறிவுறுத்தப்பட்டது.

நிலவும் சவாலான சூழ்நிலைகளில், இலங்கை விமானப்படை, பாதுகாப்பு அமைச்சகம், சுகாதார அமைச்சகம், வெளியுறவு அமைச்சகம், கோவிட் -19 தடுப்புக்கான தேசிய செயல்பாட்டு மையம், இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து ஆணையகம், ஸ்ரீலங்கன் விமானசேவைகள் மற்றும் சிலோன் பெட்ரோலியம் கூட்டுத்தாபனம் போன்ற பல அமைப்புகளின் மிகவும் சிந்தனைமிக்க பங்களிப்புகளும் உதவியும் இல்லாமல் முழு நடவடிக்கையும் வெற்றிகரமாக இருந்திருக்காது.



ஈ மற்றும் ஏ.என்.ஈ தொழில்நுட்பக் குழு வானொலி வழிகாட்டி உதவிசாதனங்கள் உடன் அளவீட்டில் கலந்து கொள்கிறது

பி.ஐ.ஏ இல் பயண பொதிகள் திரையிடல் சோதனை வசதிகளை வலுப்படுத்துதல்

பி.ஐ.ஏ இல் பயண பொதிகளை ஸ்கிரீனிங் வசதிகளை வலுப்படுத்தும் நீண்டகால தேவையை பூர்த்தி செய்ய, ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இலங்கை ரூபாவில் 195 மில்லியனுக்கு அதிகமாக முதலீடு செய்துள்ளது. எக்ஸ் கதிர்கள் திரையிடல் சோதனைக் கருவிகள் மற்றும் வெடிபொருள் கண்டறிதல் கணிப்பான் (இ.டி.டி) மீது பயண பொதிகளை திரையிடல் சோதனை செயல்திறனை அதிகரிப்பதன் மூலம் மற்றும் பயணிகளின் காத்திருப்பு நேரத்தை குறைப்பதன் மூலம் பயணிகளின் சௌகரியத்தை மேம்படுத்துகிறது.

சி.ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் படி, இந்த நவீன ரக நுட்ப அமைப்புகள் அனைத்தும் ஐரோப்பிய சிவில் விமான சேவை மாநாடு (இ.சி.ஏ.சி) ஐக்கிய ராஜ்ஜிய போக்குவரத்து திணைக்களம் (டி.எவ்.டி யு.கே) மற்றும் அமேரிக்க போக்குவரத்து பாதுகாப்பு நிர்வாகம் (டி.எஸ்.ஏ) மற்றும் தேசிய பாதுகாப்பு தரநிலைகள் போன்றவற்றிற்கு இணங்குகின்றன. இரண்டு மேம்பட்ட கேபின் பயண பொதிகள் எக்ஸ் கதிர்கள் (ஏ.சி.பி.எக்ஸ்) இயந்திர கருவிகள் மற்றும் நான்கு சரக்கு எக்ஸ் கதிர்கள் இயந்திரங்கள் மற்றும் பத்து வெடிபொருள் கண்டறிதல் கணிப்பான்கள் (இ.டி.டி) ஆகியவை சர்வதேச போட்டிமிக்க ஏலம் (ஐ.சி.பி) செயல்முறையைத் தொடர்ந்து நேரடி முதலீடாக பி.ஐ.ஏ இல் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

உயர் அதிர்வலை (எச்.எவ்) பரிமாற்ற நிலையம், அத்திடியவிற்கான உள்ளக தயாரிப்பான நிலை கண்காணிப்பு அமைப்புகளை நிறுவுதல்

மற்றொரு ஏ.ஏ.எஸ்.எல் உள்ளக தயாரிப்பு வெற்றிகரமாக வடிவமைக்கப்பட்டு, புனையப்பட்டு நிறுவப்பட்டு, அத்தோடு நிறுவனத்திற்கு கணிசமான தொகையை, இரண்டு இளம் விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு மின்னணு பொறியியல் அதிகாரிகளால் (ஏ.டி.எஸ்.இ.இ.ஒ) சேமிக்கப்பட்டது.

விமானத்துடன் தகவல் பரிமாற்றம் செய்ய விமான தகவல் பகுதி (எவ்.ஐ.ஆர்) எல்லைக்கு அப்பால் மற்றும் விமான தகவல் பகுதியை உள்ளடக்கும் வான்வழி நகரக்கூடிய தகவல் தொடர்பு மையத்தின் செயல்பாட்டை எளிதாக்குவதற்கான முக்கிய தொடர்பாடல் முறை உயர் அலைவெண் ஆகும். இந்த வளாகத்தில் எச்.எவ் அலைபரப்பிகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன, இந்த அமைப்பைப் பயன்படுத்தி, வெப்பநிலை மற்றும் ஈரப்பதம் நிலை தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டு அது வரையறுக்கப்பட்ட வரம்பை மீறினால் எச்சரிக்கை மணி ஒலிக்கும்.

அத்திடியாவில் உள்ள எச்.எவ் அலைபரப்பி நிலையத்தில் நிறுவப்பட்ட நுண்ணலை தொடர்பாடல் கருவியானது, கொழும்பு எவ்.ஐ.ஆர் இல் விமான வழிகாட்டல் சேவைகளை வழங்குகிறது மற்றும் இது ஏ.ஏ.எஸ். எல் மூலம் பராமரிக்கப்படும் தகவல் தொடர்பு வலையமைப்பின் பிரதான முதுகெலும்பாகும். மிக அத்தியவசிய குரல் ஒலி மற்றும் தரவு தகவல் (ரேடார், ஏ.டி.எஸ்-பி, ஏ.எம்.எச்.எஸ் போன்றவை) சி.ஐ.ஏ.ஆர் இல் உள்ள பிரதேச கட்டுப்பாட்டு மையம் மற்றும் பி.ஐ.ஏ. இல் அணுகுமுறை கட்டுப்பாட்டு மையம் செயல்படுவதற்கு இந்த இணைப்பு வழியாக பரிமாறிக்கொள்ளப்படுவதால் இன்றியமையாதவைகும்.

இந்த இரண்டு புதிய அமைப்புகளை அறிமுகப்படுத்தியதன் மூலம், மின்சாரம் செயலிழப்பு, தகவல் தொடர்பு கோளாறுகள் மற்றும் அதி உயர் வெப்பநிலை சூழ்நிலைகளில் தொலைதூர கண்காணிப்பு வசதி மற்றும் நிலைகளுக்கான எச்சரிக்கை மணி ஒலிக்க கடமையாற்றும் அதிகாரிகளுக்கு வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் தற்போதைய செயல்திட்டங்கள்

பி.ஐ.ஏ முனையம் 2 செயல்திட்டம்

மேதகு ஜனாதிபதி, கோத்தாபய ராஜபக்ச'வின் தொலைநோக்கு பார்வையான "செல்வசெழிப்பும் பொலிவுடனான சிறப்பம்சங்கள்" முன்னோக்கி, ஏ.ஏ.எஸ். எல் இலங்கையில் சர்வதேச விமான நிலையங்களை மேம்படுத்துவதற்கு முழுமையாக தயாராக உள்ளது.

விமான போக்குவரத்து ஏற்றுமதி மண்டல மேம்பாட்டின் இராஜாங்க அமைச்சர் கௌரவ டி.வி சானக மற்றும் ஏனைய பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களும்; மேஜர் ஜெனரல் (ஒய்வு.) ஜி.ஏ. சந்ரசிறி ஆர்.டப்லியு. பி.யு.எஸ்.பி. வி.எஸ்.வி. என்.டி.சி. பி.எஸ்.சி - தவிசாளர், ஏ.ஏ.எஸ். எல், ரஜீவசிரி சூரியஆராச்சி - ஏ.ஏ.எஸ். எல் இன் உப தவிசாளர், அருணா வரு'ஹென்னதிகே - ஏ.ஏ.எஸ்.எல் பணிப்பாளர்/ செயல்திட்டங்கள் பணிப்பாளர், ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் பணிப்பாளர் வாரியக்குழு, உபுல் தர்மதாஸ - தவிசாளர் சி.ஏ.ஏ.எஸ். எல் மற்றும் ஏனைய சிறப்பு விருந்தினர்கள் கலந்துக்கொண்டனர்.

நிறைவடைந்தவுடன், புதிய முனையம் ஆண்டுக்கு 9 மில்லியன் பயணிகளைக் கையாள முடியும் மற்றும் இது பி.ஐ.ஏ. இல் மொத்த பயணிகள் கையாளும் திறனை ஆண்டுக்கு 15 மில்லியன் பயணிகளாக அதிகரிக்கும்.

முனையம் 2 திட்டம் உருமாற்றியமைக்கும் இலங்கை என்ற அரசாங்கத்தின் தொலைநோக்கு பார்வையை வழியமைப்பதோடு, புதிய முனைய கட்டுமானத்தின் போது தனித்துவமான மற்றும் ஆற்றல்மிகு மாறுபடும் இலங்கை கலாச்சாரத்தை பிரதிபலிக்கும் வகையில் உலகத்தரம் வாய்ந்த விமான நிலையமாக பி.ஐ.ஏ. இன் சர்வதேச தரத்தை மேலும் உயர்த்தும்.

பி.ஐ.ஏ. முனையம் 2 இன் துவக்கம் இப்பிராந்தியத்தில் ஒரு விமானசேவை மையமாக மாறுவதற்கான மாபெரும் படியாக இருக்கும். இந்த செயல்திட்டத்தில் வருகை மற்றும் புறப்பாடு செங்குத்தாக பிரிக்கப்பட்ட பல நிலைகளை உள்ளடங்கிய முனைய கட்டிடத்தின் புதிய கட்டுமானத்தைக் கொண்டுள்ளது. பி.ஐ.ஏ. முனையம் 2 நுண்ணறி விமான நிலையங்கள் என்ற எண்ணக்கருவின் அடிப்படையில் நிர்மானிக்கப்படும். மற்றும் இந்த செயல்திட்டத்தை வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்வதன் மூலம் உள்;ர் மற்றும் சர்வதேச அளவில் ஒரு சௌகரியமான இன்ப பயண அனுபவத்தை உருவாக்க முடியும். பல அடுக்கு கார் தரிப்பிடம், புதிய விமான நிலைய ஓய்வறைகள், வாயில் ஓய்வறைகள், இணைக்கப்பட்ட பல்வகைப்பட்ட போக்குவரத்து சேவைகள் போன்ற கூடுதல் வசதிகள் அதிக பயணிகளின் சௌகரியத்தையும் அனுபவத்தையும் உருவாக்கும்.

புதிய முனையத்தில் மொத்த நிலப்பரப்பு 185,000 மீ 2 மற்றும் முனையத்துடன் சேர்த்து, மொத்த நிலப்பரப்பு 275,000 மீ 2 வரை அதிகரிக்கப்படும். பயணிகளின் சரிபார்ப்பு பிரவேச முகப்பிடங்கள் 96 புதிய கவுன்டர்களுடன் கூடுதலாக 149 ஆக அதிகரிக்கப்படும். கூடுதலாக, 32 புதிய புறப்படும் பயணக் கடவுச்சீட்டு கட்டுப்பாட்டு முகப்பிடங்கள், 56 புதிய வருகை பயணக் கடவுச்சீட்டு முகப்பிடங்கள், 16 தொடர்பு வாயில்கள், 10 பேருந்து வாயில்கள், 6 புதிய விமான ஓய்வறைகள், 7 புதிய பயணப்பொதிகள் உரிமைக் கொணர்வி, 7 பயணப்பொதிகள் கொணர்வி மற்றும் 23 முதல் 28 புதிய விமான தரிப்பிட தளங்கள் புதிய முனையத்தில் சேர்க்கப்படும்.

இந்த திட்டம் மூன்று ஆண்டுகளுக்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. ஜப்பான் விமான நிலைய ஆலோசகர்கள், கூட்டிணை. மற்றும் நிப்பான் கோய் கூட்டு., லிமிடெட் (ஜெ.ஏ.சி.'.என்.கே) செயல்திட்ட ஆலோசகர்களாகவும், மற்றும் ஜப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு நிறுவனம் (ஜெ.ஐ.சி.ஏ) நிதி பங்காளியாகவும் உள்ளது. ஜப்பான் டி.ஏ.ஐ.எஸ்.ஈ.ஐ கூட்டுநிறுவனம், இந்த திட்டத்திற்கான ஒப்பந்ததாரர்.







தொழிலாளர்களை அணிதிரட்டும் திட்டங்கள் தொடர்பான அதிகாரப்பூர்வ கலந்துரையாடல்கள்

செயல்திட்டத்தின் தற்போதைய வசதிகள் மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட வசதிகள் (BIADP PII S2)

வகை	தற்போதுள்ள முனையம் (டி 1)	தற்போதுள்ள முனையம் (டி 2) (தொகுப்பு யு ரூ டீ)	மொத்தம் (BIADP PII S2) ((முடிந்த பிறகு)
நிலப் பிரதேச அளவு (மீ2)	90,000 மீ 2	185,000 மீ 2	275,000 மீ 2
சரிபார்ப்பு பிரவேச முகப்பிடங்கள்	53 எண்.	96 எண்.	149 எண்.
புறப்படும் பயண கடவுச்சீட்டு கட்டுப்பாட்டு முகப்பிடங்கள	21 எண்.	32 எண்.	53 எண்.
வான் பக்க பாதுகாப்பு கட்டுப்பாட்டு நிலைகள்	இல.1 தூணில் 8 நிலைகள் பேருந்து வாயிலில் 2 நிலைகள்	இல.1 மற்றும் இல.2 பாலத்தூணில் 20 நிலைகள்	30 நிலைகள்
தொடர்பு வாயில்	8 எண்.	16 எண்.	24 எண்.
பேருந்து வாயில்கள்	6 எண்.	10 எண்.	16 எண்.
விமான ஓய்வறைகள்	4 எண்.	6 எண்.	10 எண்.
வருகை பயண கடவுச்சீட்டு கட்டுப்பாட்டு முகப்பிடங்கள்	27 எண்.	56 எண்.	83 எண்.
புயணப்பொதி கோரும் சுழற்சி கொணர்வி	6 எண்.	7 எண்.	13 எண்.
பயணப்பொதி அமைப்பு தயாரிப்பு கொணர்வி	3 எண்.	7 எண்.	10 எண்.
விமான தரிப்பிடத் தளங்கள்	26 எண்.	23 எண்.- 28 எண்.	49 எண்.- 54 எண்.

02. செயல்திறன்.'.உற்பத்தித்திறன் மேம்பாட்டுத்திறன் உடன் கொள்ளைநோய் பரவல் காலத்தை வெல்லுதல்

ஒரு நெருக்கடியில், ஒரு நிறுவனத்தை திறமையாக நிர்வகிப்பது மற்றும் அதிக உற்பத்தித்திறனை அடைவது முக்கிய சவால்களாகும். கோவிட்-19 இனால் விமான நிலையத்தின் அனைத்து முக்கிய செயல்திறன் குறிகாட்டிகள் மற்றும் இலங்கை விமானத் துறையில் பெரும் விளைச்சலில் உடனடியான வியத்தகு தாக்கம் இருந்தது. விமானப் பயணம் கடுமையாக சரிந்தது மற்றும் கோவிட்-19 சர்வதேச பரவல் காரணமாக முழு விமான நிலைய செயல்பாடுகளும் முற்றிலும் சவாலானது. அதன்படி, கோவிட்-19 இன் எதிர்பாராத மற்றும் வியத்தகு விளைவுகள் இலங்கையின் பிரதான சர்வதேச விமானநிலையங்களின் இயல்பான செயல்பாடுகளைத் பெரிதும் தாக்கியது. பி.ஐ.ஏ, எம்.ஆர்.ஐ.ஏ மற்றும் ஏனைய சிவில் விமான நிலையங்களான சி.ஐ.ஏ.ஆர், ஜெ.ஐ.ஏ ஆகியவற்றின் செயல்பாடுகள் அத்தோடு, இலங்கை மற்றும் உலகம் முழுவதுமுள்ள சீராக்க

கட்டுப்பாட்டு அதிகாரிகளால் விமான சேவைகள் இடைநிறுத்தம் காரணமாக, விமான இயக்கங்கள் குறைக்கப்பட்டதால் பி.டி.ஐ.ஏ பாதிக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், நாட்டில் உள்ள சிவில்

விமான நிலைய இயக்கியாக ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இந்த தொற்றுநோய பரவல் காலத்தில் எங்கள் விமான நிலையங்களில் எந்த முக்கிய செயல்பாடுகளையும் நிறுத்தப்படாது.

கோவிட்-19 தொற்றுநோய்க்கு மத்தியில் நிதி மற்றும் செயல்பாட்டு வினையாற்றல் மூலம் செயல்திறன் மேம்பாடு பிரதிபலிக்கிறது

கோவிட்-19 தொற்றுநோய் இருந்த போதிலும், 2,375,056 பயணிகள் இயக்கங்கள், 20,881 விமான இயக்கங்கள பி.ஐ.ஏ கையாண்டதோடு மற்றும் சரக்குத் தொழில்துறையின் தேவைகளுக்கு ஆதரவளிப்பதில் முக்கிய பங்கு வகித்ததன் மூலம், பி.ஐ.ஏ 2020 இல் 150,075 மெ.தொ. சரக்குகளை கையாண்டது. குறிப்பிடத்தக்க வகையில், கோவிட்-19 தொற்றுநோயால் பாதிக்கப்பட்ட சூழ்நிலையில் கூட பி.ஐ.ஏ தனிமைப்படுத்தப்பட்டால், அது 31 டிசம்பர் 2020 திகதிபடி லாபம் ஈட்டியது. இது உற்பத்தித்திறன் மேம்பாட்டின் அடிப்படையில் மிகவும் வியத்தகு கண்டுபிடிப்பாகும்.

மேலும், இந்த சவாலான சூழ்நிலைகளுக்கு மத்தியில், ஏ.ஏ.எஸ். எல் ஆனது 2020 ஆம் ஆண்டில் 17,421 பயணிகள் இயக்கங்கள், 349 விமான இயக்கங்கள் மற்றும் 90 மெ.தொ. சரக்குகளை கையாளுவதன் மூலம் எம். ஆர்.ஐ.ஏ யை புதுப்பிக்க முடிந்தது. இது உள்;ர் மற்றும் சர்வதேச விமான சமூகங்களால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது. அன்பானவர்களை வீட்டிற்கு அழைத்து வர அரசாங்கத்தின் திருப்பி அனுப்பும் நிகழ்வுதிட்டத்தை எளிதாக்க வசதியைமைத்ததன் மூலம், எம்.ஆர்.ஐ.ஏ நெருக்கடியில் அதன் மூலோபாய முக்கியத்துவத்தை நிரூபித்தது.

மூலதன உட்செலுத்துதல் மற்றும் மறுசீரமைப்பு மூலம் செயல்திறனை மேம்படுத்துதல்

தொற்றுநோய் பரவல் நிலைமை இருந்தபோதிலும், வளப் பயன்பாட்டின் செயல்திறனை மேம்படுத்த பல செயல்திட்டங்கள் தொடங்கப்பட்டன;

- பி.ஐ.ஏ புறப்படுதல் முனைய கட்டிடத்தில், குளிரூட்டும் ஆலை அறையில் எண் 2கே.கே.1 இற்கு குளிர்விப்பான்களின் மாற்றீடுகள், குளிரூட்டும் கோபுரம், பம்புகள், துணைப் பொருட்களுடன் பம்ப்

பி.ஐ.ஏ பயணிகள் முனையத்தில் குளிர்விப்பான்கள் மூலம் பயணிகள் வசதிக்கான மின் நுகர்வு திறனை அதிகரிக்க, திறனற்ற 19-20 ஆண்டுகள் பழமையான குளிர்விப்பான்கள் மற்றும் 24 மணி நேரமும் செயல்படும் பொருளாதாரப் பயன் நிலையை கடந்த துணைப் பொருள்களை நீக்கி புதிய குளிர்விப்பான்களுடன் மாற்றீடு செய்யப்பட்டன. எனவே ஒப்பந்த காலத்திற்குள் செயல்திட்டம் நிறைவடைந்தது மற்றும் மின் நுகர்வு முனைய கட்டிடத்தில் 35மூ முதல் 40மூ வரை மேம்படுத்தப்பட்டது.



புதிய குளிரூட்டிகளை நிறுவுதல

- பி.ஐ.ஏ இல் வாயில் ஓய்வுஅறை ஆர் 6 மற்றும் ஆர் 7 இன் குளிர்விப்பான்கள் அமைப்பை மேம்படுத்தல்
- பி.ஐ.ஏ போன்றவற்றில் பயணிகள் முனைய கட்டிடத்தில் (பி.டி.பி) காற்று கையாளும் அலகுகளின் குளிரூட்டும் சுருள்களை மாற்றுதல்.

மனித மற்றும் பிற வளங்களைப் பணியமர்த்த செயல்திறன் முன்னேற்றங்கள்

கீழே குறிப்பிட்டுள்ளபடி 2020 ஆம் ஆண்டில் அதிக உற்பத்தித்திறனை அடைய ஏ.ஏ.எஸ்.எல் பணியாளர்களைப் பணியமர்த்த பயனுள்ள வழிமுறைகளை நடைமுறைப்படுத்தியது,

பணிக்கு சுழற்சி முறையில் ஊழியர்களை அழைத்தல

கோவிட்-19 தொற்றுநோய் தீவிர பரவலுடன், விமான நிலையத்தின் ஒட்டுமொத்த செயல்பாட்டில் வியத்தகு வீழ்ச்சி காணப்பட்டது. எனவே, வரையறுக்கப்பட்ட செயல்பாட்டைக் கருத்தில் கொண்டு மற்றும் ஒரு நிறுவனத்தில் கோவிட்-19 வைரஸ் பரவுவதைக் கட்டுப்படுத்தும் உத்தியாக, ஊழியர்கள் சுழற்சி அடிப்படையில் கடமைகளுக்கு அழைக்கப்பட்டனர்.

வீட்டிலிருந்து வேலை (டப்லியு.எவ்.எச்) எண்ணக்கருவை செயல்படுத்துதல்

வீட்டிலிருந்து கடமைகளைச் செய்யக்கூடிய ஊழியர்களுக்கும் டப்லியு.எவ்.எச் எண்ணக்கருவை நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. ஏ.ஏ.எஸ்.எல் வரலாற்றில் இது போன்ற ஒரு யுக்தியை ஏற்றுக்கொள்வது இதுவே முதல் முறையாகும். இது வைரஸ் பரவும் அபாயத்தைக் குறைத்தது அத்தோடு ஏ.ஏ.எஸ்.எல் எந்த தடையும் இல்லாமல் செயல்பாடுகளைத் தொடர முடிந்தது.

சூம், எம்.எஸ் டீம்ஸ் போன்ற கூட்டங்களை நடத்த சமீபத்திய மெய்நிகர் தொடர்பாடல் தளங்களைப் பயன்படுத்துதல்

மேலதிகமாக, இந்த தொற்றுநோய் சூழ்நிலையில், ஐ.சி.ஏ.ஓ - பரிந்துரைத்த நடைமுறைகளை ஏ.ஏ.எஸ்.எல் பின்பற்றியது, அதே நேரத்தில் நிறுவனத்திற்குள்ளும் புறமும் வைரஸைக் கட்டுப்படுத்த ஊழியர் இயக்கங்களை கணிசமான அளவில் குறைந்த மட்டத்தில் வைத்திருந்தது. தொற்றுநோய் பரவல் காரணமாக ஒரு முறைமாற்று வேளையில் ஊழியர்கள் வேலைக்கு சமூகமளிக்க முடியாவிட்டால் வேலைப்பிரிவுகளுக்கு காப்பு மாற்றீடு திட்டங்கள் இருந்தன.

மேற்கண்ட அனைத்து உத்திகளையும் பின்பற்றுவதன் மூலம், நிறுவனம் முழுவதும் செயல்படும் ஆற்றல் இன்மையைக் குறைக்க முடிந்தது.

03. நெருக்கடி மத்தியிலும் விரிவாக்கப்பட்ட சேவைத் தரத்தினால் தொற்றுநோய் பரவல் காலப்பகுதியை வென்றல்

பி.ஐ.ஏ ஊழியர்கள் சோர்வின்றி கோவிட்-19 தொற்றுநோயை எதிர்த்துப் போராடி மற்றும் சிறப்புச் சேவையை நோக்கி விடாமுயற்சியுடன் தொடரல்

சீனாவின் வுஹானில் தோன்றிய கோவிட்-19 தொற்றுநோய், உலகளாவிய தொற்றுநோயாக உலகம் முழுவதும் பரவ தொடங்கியதிலிருந்து, பி.ஐ.ஏ முனைப்புடன் இருந்தது மற்றும் சாத்தியமான அனைத்து முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளையும் எடுக்க தயாராக இருந்தது. இந்த நடவடிக்கைகள் அனைத்தும் மேதகு ஜனாதிபதி கோட்டாபய ராஜபக்‘வின் தொலைநோக்குப் பார்வையின்படி சரியான நேரத்தில் செயல்படுத்தப்பட்டன. இருந்தபோதிலும், இத்தனை அபாய நேரத்தில் மற்றும் நிச்சயமற்ற தன்மையிலும், ஏ.ஏ.எஸ். எல் ஊழியர்கள் எம் தொலைநோக்கு பார்வையை பின்தொடர்வதில் அயராது பணியாற்றி வந்தனர். கோவிட் -19 வைரஸ் பரவலினால் உலகெங்கிலும் உள்ள மில்லியன் கணக்கான மக்களின் உயிருக்கு அச்சுறுத்தலான தருணத்தில், ஏ.ஏ.எஸ்.எல் நாட்டில் சிவில் விமான சேவை வழங்குநராக இலங்கை சுகாதார அதிகாரிகளால் வழங்கப்பட்ட வழிகாட்டுதலின் கீழ் முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளைச் செயல்படுத்த சுகாதார அதிகாரிகள் மற்றும் பிற நிறுவனங்களுக்கு உதவுவதன் மூலம் முக்கியப் பங்கு வகித்தது.





பயணிகள் வசதி ஏற்பாடு

வைரஸால் ஏற்படும் உலகளாவிய அச்சுறுத்தலை அடையாளம் கண்ட பிறகு நாட்டிற்கு வரும் பயணிகளின் தணிமைப்படுத்தல் செயல்முறை தொடங்கியது. அதன்படி, வுஹான் - சீனாவில் சிக்கித் தவித்த இலங்கை மாணவர்களின் குழு, அதன் விளைவாக எம்.ஆர்.ஐ.ஏ க்கு விமானம் அனுப்பப்பட்டு, தணிமைப்படுத்தல் செயல்முறைக்கு அனுப்பப்படும் முதல் குழு பயணிகளாவர். ஆரம்பத்தில், இலங்கை சுகாதார அதிகாரிகளின் அறிவுறுத்தல்களைப் பின்பற்றி, 19 மார்ச் 2020 திகதியுடன் இலங்கையிலுள்ள அனைத்து சர்வதேச விமான நிலையங்களும் உள்நாட்டு வணிக பயணிகள் விமானங்களுக்கு மூடப்பட்டன. கோவிட்-19 காரணமாக, சேவை தரத்தின் புதிய பரிமாணங்கள் விமான நிலைய செயல்பாடுகளில் சேர்க்கப்பட்டன. அனைத்து திருப்பி அனுப்பும் விமானங்களும் மிகுந்த கவனத்துடன் கையாளப்பட்டன மற்றும விமானங்களை கையாள புதிய நடைமுறைகள் பின்பற்றப்பட்டன.

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் அனைத்து ஊழியர்களும், சிறு ஊழியர் முதல் உயர்மட்ட நிர்வாகிகள் வரை தங்கள் உயிரைப் பணயம் வைத்து கூட 24 மணிநேரமும் வேலை செய்கிறார்கள்.

இந்த பயிற்சிகளின் போது பயணிகளின் சௌகரியத்தை அதிகரிக்க, சிற்றுண்டிகள், தொலைபேசி வசதிகள் மற்றும் சுகாதார வசதிகள் வழங்கப்பட்டன. விமான நிலைய இயக்கியாக, ஏ.ஏ.எஸ்.எல், ஸ்ரீலங்கன் விமானம், ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஊழியர்களின் அதிகபட்ச அர்ப்பணிப்பு மற்றும் தியாகத்தைப் பெற ஏ.ஏ.எஸ்.எல் தலைமை வகித்து, இலங்கை விமானப்படை, இலங்கை இராணுவம், இலங்கை காவல்துறை மற்றும் பிற இராணுவப் படைகள் இந்த தனிமைப்படுத்தல் செயல்முறையை செயல்படுத்துகின்றன. ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் முன்னணி வரிசை ஊழியர்கள், வெறும் வேலைக்கு மாறாக ஒரு தேசியப் பொறுப்பாக தங்கள் பங்கை கருதினர். தொற்றுநோய் காலத்தில் அவர்களின் பங்களிப்பு மிகவும் குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.

வைரஸ் தடுப்புக்கான ஆரம்ப தயார்படுத்தல் விமான நிலையங்களில் விழிப்புணர்வு உருவாக்கும் திட்டங்கள் மூலம் நடத்தப்பட்டது. சுகாதார வழிகாட்டுதல்கள் தயாரிக்கப்பட்டது மற்றும் முக்கிய பங்குதாரர்களின் சிரே‘ட அதிகாரிகளுடன் பணியை முன்னெடுப்பதற்கு ஒரு சிறப்பு குழு அமைக்கப்பட்டது. சுகாதார வழிகாட்டுதல்கள் தொடர்பான வேலைப்பிரிவு பணியாளர்களுடன் ஒருங்கிணைப்பதற்கும், பணியிடத்தை சுகாதாரம் மற்றும் சுத்திகரிப்பு பாதுகாப்புகளை கண்காணிக்கவும், ஊழியர்களின் பாதுகாப்புக்கான பொருள் தேவைகளை கண்டறியவும; வேலைப்பிரிவு பிரதிநிதிகளாக அதிகாரிகள் நியமிக்கப்பட்டனர். சமூக விலகல், முகக்கவசம் அணிதல், பணியிடங்களில் கை சுத்திகரிப்பானை வைப்பது போன்ற அனைத்து முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளும் முதலியன, அனைத்து ஊழியர்களின் வெப்பநிலை திரையிடல், தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் (பி.பி.இ) அணிதல் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட மற்ற அனைத்து நடைமுறைகளும் பின்பற்றப்பட்டன. ஊழியர்களின் வேலைக்கு சமூகமளித்தலை மட்டுப்படுத்த நிறுவனம் கொள்கைகளை ஏற்றுக்கொண்டது, மற்றும் வைரஸ் பரவுவதைத் தடுக்க அதிகபட்ச முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. கோவிட்-19 அறிகுறிகளைக் கொண்ட மற்றும் பி.சி.ஆர் பரிசோதனைக்கு உட்பட்ட பரிசோதனை முடிவுகள் பெறும் வரை ஊழியர்களுக்கு தற்காலிக தனிமைப்படுத்தல் வசதிகள் வழங்கப்பட்டன. கோவிட்-19 அறிகுறிகளைக் கொண்ட மற்றும் பி.சி.ஆர் பரிசோதனைக்கு உட்பட்ட ஊழியர்களை முடிவுகள் பெறும் வரை அனுப்ப போக்குவரத்து வசதிகள் வழங்கப்பட்டன.

பி.ஐ.ஏ கட்டுநாயக்கவில் புறப்படும் பொதுக் கூட்டகத்திற்கு விரிவாக்கம

ஏ.ஏ.எஸ்.எல், பி.ஐஏ யில் புறப்படும் பொதுக்கூட்டகத்தை விரிவுபடுத்தி அழகான சூழலை வழங்கி வெளியேறும் பயணிகளுக்கு விமானத்திற்கு ஏறும் முன், தமது அன்புக்குரியவர்களுடன் நேரத்தை கழிப்பதற்கு ஏதுவாகும். பொதுக் கூட்டகத்தின் இந்த விரிவாக்கம் இலங்கை ரூபா 238 மில்லியன் செலவில் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இனால் முழுமையாக நிதி அளிக்கப்பட்டது. இந்த புதிய கட்டுமானம் புறப்படும் பயணிகளுக்கும் அவர்களின் விருந்தாளிகளுக்கும் அவர்கள் வெளியேறும் வரை காத்திருக்கவும் பல்வகை உணவுகளை உண்டு மகிழவும் போதுமான இடத்தை வழங்கியுள்ளது. இந்த செயல்திட்டதில் புதிய மூன்று மாடி கட்டிடத்தை நிர்மாணித்தலை உள்ளடக்கியது, தற்போதுள்ள புறப்பாடு பொதுக் கூட்டகத்தை தோட்டப் பகுதியை நோக்கி அனைத்து வசதிகளுடன் விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் பொது சந்திப்பைச் சுற்றி வெளிப்புற கண்ணாடி திரைகளுடன் தோட்டக் காட்சி அளித்தலும் உள்ளடக்கியது.



பி.ஐ.ஏ இல் புதிதாக விரிவாக்கப்பட்ட புறப்பாடு பொதுக்கூட்டம்

பயணப்பொதிகள் சுழற்ச்சி இயக்கியின் விரிவாக்க திட்டம்

தற்போதுள்ள வருகை பயணப்பொத கோரிக்கை கொணர்வி இல.5 இன் புனைவாக்கம், விநியோகிப்பு, நிறுவுதல் மற்றும் விஸ்தரிப்பு பி.ஐ.ஏ இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அனைத்து வடிவமைப்பு, புனைவு மற்றும் நிறுவல் இலங்கை பொறியாளர்கள் மற்றும் உள்;ர் பங்குதாரர்களால் செய்யப்பட்டது.

இந்தத் திட்டத்தின் மொத்த ஒப்பந்தத் தொகை இலங்கை ரூபா 44 மில்லியன் ஆகும் மற்றும் இது பெரிய விமானங்களைக் கையாளும் திறன் 200மூ அதிகரிப்பு, இலங்கையில் உள்ள மற்றும் வெளிநாட்டு நாணய சேமிப்பின் அடிப்படையில் உற்பத்தியாளர்களிடம் இருந்து உத்தரவாதமான உதிரி சரக்கு பாகங்கள் போன்ற நன்மைகளைப் பெற செயல்படுத்தப்பட்டது.

04.மேம்படுத்தப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் ஆரோக்கியத்துடன் தொற்றுநோய் பரவல் காலப்பகுதியை வென்றல்

பாதுகாப்பு பெரும்பாலும் பயணிகளுக்கு நம்பிக்கையை உருவாக்குகிறது, எனவே பாதுகாப்பு அம்சங்கள் பூர்த்தி செய்யப்படுவதை உறுதி செய்ய நிறுவனம் மற்றும் வாடிக்கையாளர் இடையே தீவிரமடையும் விவகாரங்களில் முன் வரிசை ஊழியர்கள் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றனர். பயணிகள் மற்றும் புதிய விமான நிறுவனங்களை வென்றெடுக்கவும்; சேவை மேன்மையின் முக்கிய காரணிகளில் ஒன்றாக இதை அவதானிக்க முடியும்

பி.ஐ.ஏ சிறந்த நடைமுறைகளை ஏற்றுக்கொள்ளல்

பிரதான சர்வதேச விமான நிலையங்கள் வரவிருக்கும் அச்சுறுத்தலை எதிர்கொள்ள தயாராக இருந்தன. ஆரம்பத்தில் பி.ஐ.ஏ இல் கோவிட்-19 தடுக்க “பாரிய துப்புரவுத் செயற்திட்டங்கள்” தொடர் முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கையாக நடத்தப்பட்டன, அதன் பின்னரும் தொடர்ந்து முன்னெடுக்கப்பட்டது. கொரோனா வைரஸ் பரவாமல் தடுக்க ஏ.ஏ.எஸ்.எல் மற்றும் பிற முகவர்களின் ஊழியர்களுடன் இணைந்து இலங்கை விமானப் படையானது பி.ஐ.ஏ இல் விரிவான தூய்மைப்படுத்தும் திட்டங்கள் மீண்டும் மீண்டும் நடத்தப்பட்டன. மேலும், அதிக தொடுதல்களுக்குள்ளாகும் பகுதிகளை சுத்தம் செய்தல் மற்றும் கிருமி நீக்கம் செய்வதற்கான அதிக தடவைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இத்தகைய தொற்றுநோய் சூழ்நிலையில் சிறந்த பயணிகள் அனுபவத்தை உருவாக்கும் முயற்சியாக ஏ.ஏ.எஸ். எல் கை சுத்திகரிப்பு முதல் பி.சி.ஆர் சோதனை வரை முன்னெடுத்தது.

பி.ஐ.ஏ இல் நிறுவப்பட்ட புதிய பி.சி. ஆர் சோதனை ஆய்வகம்

கோவிட்-19 பாதிக்கப்பட்ட பயணிகள் இலங்கைக்கு வந்தவுடன் கண்டறியும் நோக்கில், பி.ஐ.ஏ. வில் பி.சி.ஆர் சோதனை ஆய்வகத்தை நிர்மாணிக்க ஏ.ஏ.எஸ்.எல் வசதி செய்தது. ஏ.ஏ.எஸ். எல் இந்த பி.சி.ஆர் ஆய்வகத்திற்கு ரூபா 16.5 மில்லியனுக்கு நிதியளித்துள்ளது. இது பயணிகள், ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஊழியர்கள், பிற பங்குதாரர்கள் மற்றும் மிக முக்கியமாக விமான நிலையத்தைச் சுற்றியுள்ள சமூகத்திற்கு சேவை செய்து, 6 மாதங்களுக்குள் 100,000 பி.சி.ஆர் சோதனைகளை நடத்த முடிந்தது.

ஏழ்.ஆர்.ஐ.ஏ இல் முழு ஆளுவீவுர்னு ஆவுசுருப் புயீர்ுசீ

விமான நிலைய அவசர திட்டமிடல் குழுவால் 10 மார்ச் 2020 அன்று எம். ஆர்.ஐ.ஏ இல் முழு அளவிலான அவசரப் பயிற்சி நடத்தப்பட்டது.

இந்த முழு பயிற்சியின் முக்கிய நோக்கம் சர்வதேச விமான நிலையத்தின் அவசரநிலைக்கு அனைத்து வெளி மற்றும் உள் நிறுவனங்களின் செயல்திறனையும் தயார்நிலையையும் உறுதி செய்வதாகும். சர்வதேச சிவில் விமான அமைப்பின் (ஐ.சி.ஏ.ஓ) கருத்துப்படி, விமானத்தள அவசரத் திட்டமிடலின் நோக்கம், அவசரநிலையின் விளைவுகளைக் குறைப்பதாகும், குறிப்பாக உயிர்களைக் காப்பாற்றுவது மற்றும் விமான செயல்பாடுகளை பராமரிப்பது.

இந்தப் பயிற்சியில், ஸ்ரீலங்கன் விமானம், இலங்கை இராணுவம், இலங்கை விமானப்படை, இலங்கை காவல்துறை, டி.எம்.ஐ ஹம்பாந்தோட்டை அதிகாரிகள், குடிவரவு மற்றும் குடியகழ்வுத் துறை,

இலங்கை சுங்கத்துறை, சுகாதார அமைச்சு போன்ற அனைத்து முகவர்களும் மற்றும் அனைத்து உள்ளக மற்றும் வெளியக தொடர்பான அனைத்து முகவர்களும் அதை வெற்றிகரமாகச் செய்ய தீவிரமாக ஈடுபட்டன.

சர்வதேச வணிக விமானங்களை மீண்டும் தொடங்குவதற்கு தயாராகும் நேரத்தில் அவசரநிலைக்கான செயல்பாட்டு தயார்நிலையை உறுதி செய்வதே எம்.ஆர்.ஐ.ஏ இல் இத்தகைய முழு அளவிலான அவசரப் பயிற்சியின் முக்கியத்துவமாகும்.

05. மேம்படுத்தப்பட்ட பாதுகாப்புடன் தொற்றுநோய் பரவலை வென்றல

விமான நிலையம் என்பது பாதுகாப்பின் முதல் அபிப்ராயத்தை உருவாக்கும் இடமாகும். சர்வதேச பயணிகளைக் கருத்தில் கொள்ளும்போது, விமான நிலையங்கள் புறப்படுவதற்கு சற்று முன்பு கடைசி தோற்ற அபிப்ராயத்தை உருவாக்குகின்றது. இது விமான சேவைகள் பாதுகாப்பு ஊழியர்கள் தேவையான வசதிகளை வழங்க பயணிகளுடன் ஒத்துழைக்கும் ஒரு மையமாகும். பாதுகாப்பு சேவை அளவுகோல்கள் சேவை வழங்கலில் அத்தியவசியமானவை. சில தசாப்தங்களுக்கு முன்னர் ஐ.ஏ.ஏ.ஏ ஆல் உருவாக்கப்பட்ட இத்தகைய வரையறைகள் முக்கிய விமானப் பாதுகாப்பு முடிவுகளை எடுக்க ஆதரித்தன.

பி.ஐ.ஏ அதிநவீன பாதுகாப்பு தொழில்நுட்பங்கள் மற்றும் அளவீடுகளுடன் பொருத்தப்பட்டுள்ளது

பி.ஐ.ஏ இல் ஒரு முக்கிய நரம்பு மையமாக இருக்கும் நிகழ்வு கட்டளை மற்றும் கட்டுப்பாட்டு செயல்பாட்டு மையம் 30 நவம்பர் 2020 அன்று திறக்கப்பட்டது. ஐ.சி.ஏ.ஓ போன்ற சர்வதேச ஒழுங்குமுறை அமைப்புகளுக்கு இணங்க உயர் சர்வதேச தரநிலைகளுக்கு பி.ஐ.ஏ யை உயர்த்துவதற்காக இந்த மையம உருவாக்கப்பட்டது. நிகழ்வு கட்டளை மற்றும் கட்டுப்பாட்டு மையம் பாதுகாப்பு தொடர்பான தற்செயல்கள் மற்றும் கடத்தல் முயற்சி, கடத்தல், வெடிகுண்டு மிரட்டல்கள் மற்றும் நாசவேலை போன்ற அவசரநிலைகளை திறம்பட சந்தித்து நிர்வகிக்கும்.

மேலும், ஒரு புதிய தொழில்நுட்ப மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் அறிமுகத்திற்கு இணையாக, வெடிபொருள் சுவடு கண்டறிதல் (இ.டி.டி) தொழில்நுட்பம் ஆரம்பித்து இயக்கப்பட்டது. இ.டி.டி கள் தனித்தனியாக வெடிபொருட்களை கண்டறிந்து அடையாளம் காணக்கூடிய முறைமையாகும்.

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் இலங்கையின் சிவில் விமான நிலையங்களில் விமானப் பாதுகாப்பு சேவை வழங்குநராக சான்றிதழ் பெற்றது

சி.ஏ.ஏ.எஸ்.எல் மூலம் நடத்தப்பட்ட சான்றிதழ் செயல்முறையை வெற்றிகரமாக நிறைவுசெய்தவுடன்,

2010 ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமானச் சட்டத்தின் இல.14 உள்ள விதிகளின்படி தேவைகளுக்கு அமைவாக திருப்திகரமான செய்முறைக் விளக்கக்காட்டலினால், விமானப் பாதுகாப்பு சேவை வழங்குநர் அனுமதி உரிமத்தை ஏ.ஏ.எஸ்.எல் சிவில் விமான பணிப்பாளர் நாயகத்திடமிருந்து பெற்றுக்கொண்டது.



ஏ.ஏ.எஸ்.எல் விமானப் பாதுகாப்பு வழங்குநராக சான்றிதழ் பெற்றது

கோவிட்-19 தடுப்பு நடவடிக்கைகளுக்கு பங்களிப்புக்கு மேலதிகமாக, ஒவ்வொரு நுழைவு வாயிலிலும் வெப்பமானிகள் பொருத்தப்பட்டன அத்தோடு ஊழியர்களுக்கு பி.பி.இ உபகரணங்கள் வழங்கப்பட்டன. 30 ரோந்து தலைவர்கள் மற்றும் 03 பாதுகாப்பு மார்'ல்கள் ஐ.சி.ஏ.ஓ மேற்பார்வையாளர் பாடநெறியை நிறைவுசெய்தனர். 08 உப பாதுகாப்பு மார்'ல்கள் விமானப் பாதுகாப்பு (ஏ.வி.எஸ்.இ.சி) மேலாளர் சான்றிதழ் திட்டத்தை நிறைவு செய்தனர். புதிய எக்ஸ் கதிர்கள் அமைப்புகளின் இயக்கி பயிற்சிக்கு 300 பணியாளர்களை நியமிப்பதன் மூலமும், 225 ஊழியர்கள் இயக்கி பயிற்சியையும் பெறுவதால், நிறுவனத்தின் பாதுகாப்பு அம்சங்கள் மேலும் பலப்படுத்தப்பட்டது. பி.ஐ.ஏ, சி.ஐ.ஏ.ஆர், எம்.ஆர்.ஐ.ஏ, ஐ.ஐ.ஏ மற்றும் பி.டி.ஐ.ஏ ஆகியவற்றில் உள்ளக தரக் கட்டுப்பாட்டு ஆய்வுகள் 2020 இல் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் புதிய பாதுகாப்பு உபகரணங்களான 02 சி 1 வகை எக்ஸ் -கதிர்கள் கருவிகள், 04 இரட்டை பார்வைக்கோண எக்ஸ் கதிர்கள் கருவிகள் மற்றும் 10 இ.டி.டி இயந்திரங்களை முதலீடு செய்தது.

மூன்று அடிமட்ட வரிகளை பயன்படுத்தி 2020 வழிக்காட்டல் (3பி கள்)

மூன்று அடிமட்ட வரிசையில் இலாபங்களின் மீதான அக்கறை உட்பொதிக்கப்பட்டுள்ளன

பெருநிறுவன இலாபத்தின் எண்ணக்கரு பல அம்சங்களைக் கொண்டுள்ளது. இதில் செலவு-செயல்திறன், வருமான வளர்ச்சி, சொத்து மீதான வருமானம் (ஆர்.ஒ.ஏ), முதலீட்டின் மீதான வருமானம் (ஆர்.ஒ.ஐ), பங்குலாபங்கள் மீதான வருமானம் (ஆர்.ஒ.இ), விற்பனை மீதான வருமானம் (ஆர்.ஒ.எஸ்), பணப்புழக்கம் மற்றும் பல. செயற்பாட்டுத்திறன் என்பது நிதிக்கான முக்கிய செயல்திறன் குறிகாட்டிகளை (கே.பி.ஐ கள்) செயல்படுத்துவதாகும். இலாப அக்கறைகள் நிதி மதிப்பாய்வில் கலந்தாலேசிக்கப்படுகின்றன.

மூன்று அடிமட்ட வரிசையில் மக்கள் மீதான அக்கறை உட்பொதிக்கப்பட்டுள்ளன

ஒரு நிறுவனம் எவ்வாறு மனித கண்ணோட்டத்தை அனைத்தையும் உணர்ச்சிபூர்வ, புத்திசாலித்தனமான முறையில் பாராட்டப்படல் பற்றியதான மக்கள் அம்சங்கள் கையாள்கின்றன.

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் தனது தேசியக் கடமையை நிறைவேற்றுவதற்காக வெளிநாடுகளில் சிக்கித் தவிக்கும் இலங்கையர்களைத் தாயகத்திற்கு திருப்பி அனுப்பும் பணியைத் தொடர்ந்து செய்து வருகிறது.

திருப்பி அனுப்பும் விமான நடவடிக்கைகள் தொடங்கியதிலிருந்து, கோவிட்-19 தொற்றுநோய் காரணமாக விதிக்கப்பட்ட பயணக் கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக பல்வேறு நாடுகளில் சிக்கித் தவிக்கும் இலங்கையர்களின் வருகையை பி.ஐ.ஏ வசதியமைத்தது.

அனைத்து பங்குதாரர்களுடனும் இணைந்து ஒரு சிறப்பு பயணிகள் வருகை திட்டம் பி.ஐ.ஏ இல் செயல்படுத்தப்பட்டது. இலங்கை சுகாதார அதிகாரிகளின் வழிகாட்டுதலுக்கு அமைய, அனைத்து முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளுடன் செயல்படுத்தப்படுவதை உறுதி செய்ய ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

அனைத்து சவால்களையும் மீறி இந்த நெருக்கடி காலத்தில் விமான நிலையத்தின் சேவை வசதிகளை மேம்படுத்த ஏ.ஏ.எஸ்.எல் அயராது உழைத்துள்ளது. உதாரணமாக, பொதுக்கூட்டகம் புறப்படும் பயணிகளுக்கு போதிய இடவசதியைக் கொடுத்து விரிவுபடுத்தப்பட்டு, அத்தோடு விமான நிலையம் மீண்டும் வழக்கமான பிரயாணங்களுக்கு திறக்கப்படும்போது பயணிகளுக்கு சௌகரியமான பயண அனுபவத்தை வழங்கும் புதிய இருக்கை ஏற்பாடுகளுடன் இங்கு வசதி ஏற்படுத்தியுள்ளது. ஏ.ஏ.எஸ். எல் ஊழியர்களும் மற்ற பங்குதாரர் பணியாளர்களும் சேர்ந்து பயணிகளின் சௌகரியத்தை உறுதி செய்யும் அனைத்து பரிந்துரைக்கப்பட்ட பாதுகாப்பு தரங்களும் பூர்த்தி செய்யப்படுவதை உறுதி செய்வதில் விடாமுயற்சியுடன் செயல்படுகிறார்கள். விமான நிலைய இயக்கியாக, ஏ.ஏ.எஸ்.எல் அதன் தேசிய கடமையை நிறைவேற்றுவதில் எப்போதும் முன்னணியில் உள்ளது.

சிவில் விமான பயிற்சி மையம் (சி.ஏ.டி.சி) மனித மூலதனத்தை உயர்த்துவதற்கான முயற்சிகளைத் தொடர்ந்தது

தொற்றுநோய் தொடங்கியவுடன், சி.ஏ.டி.சியும் ஆரம்பத்தில் செயல்படாத நிலைக்கு தள்ளப்பட்டது, ஆனால் விரைவில் நிறுவனத்தின் நம்பகமான பயிற்சி நிறுவனமாக தனது பணியை வழங்க மாற்று வழிகளைக் கண்டறிந்தது.

சி.ஏ.டி.சி அதன் மெய்நிகர் வகுப்பறை சுற்றுச் சூழலை அமைத்து, இது ஒரே நேரத்தில் ஒரு வளவாளருக்கு அனைத்து வழக்கமான வகுப்பறைப் பயிற்சிகளையும் வழங்க உதவுகிறது, இதில் வெண்ணிற அட்டை போன்ற வழக்கமான காட்சிக் கருவிகள் மற்றும் கணனி அடிப்படையிலான ஒலி மற்றும் ஒளிக்காட்சிகளும் அடங்கும். மெய்நிகர் சந்திப்பு மென்பொருளைத் தவிர, தற்போதுள்ளஆதார வளங்கள் மட்டுமே பயன்படுத்தப்பட்டது. இதனூடாக சி.ஏ.டி.சி யை மெய்நிகர் நடைமுறையில் வழங்கக்கூடிய எந்த பாடநிரல்களையும் தொடர உதவியது.

சி.ஏ.டி.சி இன் மெய்நிகர் வகுப்பறை சுற்றுச் சூழல் அமைப்பு

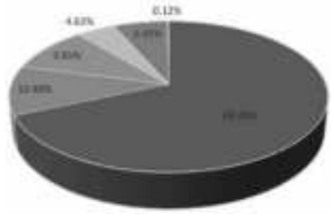
மேலதிகமாக, ஒன்பது புதிய பாடநெறிகள் சேர்க்கப்பட்டதால் சி.ஏ.டி.சி யின் இணையவழி-கற்கை தளம் பலப்படுத்தப்பட்டது. இந்த பாடநெறிகள் அனைத்தும் நிறுவன ஊழியர்கள் தங்கள் கற்கைத்திறனுக்கேற்ப பின்பற்ற முடியும். இவை யாவும் நுண்ணறி கையடக்க தொலைபேசி மூலமும் பின்பற்றலாம்.



சி.ஏ.டி.சி இணையவழி-கற்கை இடைமுகம

மலிவான மாற்றீடுகளின் அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய செலவைக் கருத்தில் கொண்டு, 2020 ஆம் ஆண்டில் நிறுவன ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட பயிற்சியின் மொத்த சேமிப்பு இலங்கை ரூபாயில் 378 மில்லியன் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது, அதே நேரத்தில் வணிகப் பயிற்சி இலங்கை ரூபாயில் 1.6 மில்லியன்-க்கும் அதிகமான 3,000 அமெரிக்க டொலர் வருமானத்தை ஈர்த்தது.

சி.ஏ.டி.சி பயிற்சியின் மூலம் செய்யப்படும் சேமிப்பின் பிரிவு பங்கு



- விமான வழிகாட்டிசெலுத்தல் சேவைகள
- இலத்திரனியல் மற்றும் விமான வழிகாட்டல் பொறியியல
- தீ மற்றும் மீட்பு சேவைகள
- விமான நிலைய நிர்வாகம
- பாதுகாப்பு சேவைகள்
- அனைத்து பிரிவுகள்.'.அலகுகள

விமான போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டாளர்களுக்கான பயிற்சி

இலத்திரனியல் பொறியியல் பயிற்சிப் பிரிவின் பாட அறிவு பங்களிப்புடன் பாடநெறி அபிவிருத்தி தொகுதி (சி.டி.யு), தரப்படுத்தப்பட்ட பயிற்சிப் பொதியை (எஸ்.டி.பி) வெற்றிகரமாக உருவாக்கியது. ஐ.சி.ஏ.ஓ ஏற்புடமையாளரின் மேற்பார்வையின் கீழ் சி.என்.எஸ் பொறியாளர்களின் பயன்பாட்டிற்காக "நிலஞ்சார்ந்த வானொலி இணைப்பு நிறுவல் திட்டமிடல்" (டி.ஆர்.எல்.பி) (எஸ்.டி.பி எண். 179/212/சி.ஒ.எம் ஒ.பி.எஸ் டி.ஆர். எல்.பி) உருவாக்கியது.

இந்த எஸ்.டி.பி முழுமையாக இணையவழி-கற்றல் மற்றும் 'ஐ.சி.ஏ.ஓ வான்-பயிற்ச்சி ப்லஸ்' பாட நூலகத்தில் உள்ள சில எஸ்.டி.பி களில் ஒன்றாகும். இந்த வளர்ச்சியுடன், இலத்திரனியல் பொறியியல் பயிற்சிப் பிரிவு இணையத்தள கற்றலுக்கான முழுமையான முகாமைத்துவ இடைமுகத்தை உருவாக்கியது. இணையவழி-கற்றல் தளம் தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவால் வழங்கப்படுகிறது. சிவில் விமான பயிற்சி சமூகத்திற்குள் இணையவழி கற்றலில் சி.ஏ.டி.சி இலங்கை முன்னோடியாக உள்ளது.

விமான போக்குவரத்து சேவைகள் பயிற்சி பிரிவானது, புதிதாக நியமித்த 24 விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர்களுக்கு, விமானத்தள கட்டுப்பாட்டு பாடநெறியை - ஐ.சி.ஏ.ஓ 052 நடத்தியது. நீண்டகால தாமதத்திற்குப் பிறகு இந்த ஆட்சேர்ப்புகள் செய்யப்பட்டதால், இந்த ஆட்திரள் தொகுதி, மிகப்பெரிய ஆள்சேர்ப்பில் ஒன்றாக, "வேலைப் பயிற்சியில்" (ஓ.டி.ஜெ) பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு பணியமர்த்தல் அத்தியவசியமானது. விமான போக்குவரத்து சேவைகள் (ஏ.டி.எஸ்) பயிற்சி பிரிவு இச்சவாலை ஏற்றுக்கொண்டது, தொற்றுநோய் பரவல் மற்றும் பாரிய ஆட்திரள் அளவு ஆகியவற்றால் விதிக்கப்பட்ட கட்டுப்பாடுகளுக்கு மத்தியில் பயிற்சிக்கு இடமளிப்பதில் மிகவும் புதுமை நுட்பத்தை கடைபிடித்தது. புதிதாக ஆரம்பித்து இயக்கப்பட்ட ஏடிஏசிஇஎல் 3 பரிமான கோபுர பாவனைக்காட்டியால் நடத்தப்பட்ட முதல் விமானத்தள கட்டுப்பாட்டு பாடநெறி இதுவாகும். இவ் ஆட்தொகுதி 2021 ஆரம்பத்தில் ஓ.டி.ஜெ இல் ஈடுபடுத்தி அமர்த்தப்படும்.



ஏ.டி.சி கோபுர பாவனைக்காட்டியால் நடைமுறை பயிற்சி



சுகுர்தூர முற்றும் சமூக புர்துகுர்பு நிதிக்கு நுன்கோர்டு

மூன்று அடிமட்ட வரிசையில் புவி சார்ந்த அக்கறை உட்பொதிந்துள்ளன

கார்பன் தடம் அல்லது முழு சூழலையும் ஒரு கூட்டகநிறுவனம் எவ்வாறு கையாள்கிறது என்பதை பற்றியது. வேறு வழிகளில், ஒரு நிறுவனம் சுற்றுச்சூழலைப் பாதுகாக்கிறதா, அல்லது புவியை அழிக்கிறதா எனலாம்.

கோவிட்-19 சுகாதார மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு நிதிக்கு நன்கொடை

கோவிட்-19 தொற்றுநோய்க்கு எதிராக போராட மேதகு ஜனாதிபதி கோட்டாபய ராஜபக்'வின் நோக்கத்திற்கு ஆதரவாக; தவிசாளர், பணிப்பாளர் வாரியக்குழு மற்றும் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஊழியர்கள் தங்கள் தினசரி சம்பளமான இலங்கை ரூபா 10 மில்லியன் "கோவிட்-19 சுகாதார மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு நிதியத்திற்கு" நன்கொடையாக வழங்கினர். மேஜர் ஜெனரல் (ஒய்வு.) ஜி.ஏ சந்ரசிறி ஆர்.டப்லியு.பி. யு.எஸ்.பி. வி.எஸ். வி. என்.டி.சி. பி.எஸ்.சி - தவிசாளர் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் மற்றும் தவிசாளர் ரஜீவாசிறி சூரியஆராச்சியுடன் 9 ஏப்ரல் 2020 இல் மாண்புமிகு ஜனாதிபதியிடம் காசோலையை வழங்கினர்.

வலுச்சக்தி குறைப்பு மூலம் சுற்றுச்சூழல் அக்கறைகளை பராமரித்தல் - பி.ஐ.ஏ

பி.ஐ.ஏ இல் மின்சார நுகர்வுக்கான சராசரி மாதாந்த கட்டணம் இலங்கை ரூபாயில் 60 - 70 மில்லியன் ஆகும். கோவிட்-19 நிமித்தம் மார்ச் 2020 இல், திருப்பி அனுப்புதல் மற்றும் விசேட அனுமதிக்கப்பட்ட விமான செயல்பாடுகளைத் தவிர்த்து, நாட்டிற்கு வணிக பயணிகள் விமான செயல்பாடுகளை இடைநிறுத்த அரசாங்கம் முடிவு செய்தது; இதனால் பயணிகளின் எண்ணிக்கையும், வருமானமும் வெகுவாகக் குறைத்தது. நிறுவனத்தின் மொத்த செயல்பாட்டுச் செலவில் 5மூ மின்சாரம் வைப்பிருக்கும், எனவே இது மின்சாரச் செலவைக் குறைக்கும் சவாலைக் கொண்டுவருகிறது. பயணிகளின் எண்ணிக்கை குறைந்தபோதிலும், அதற்கு இணையாக மின்சாரச் செலவு குறைக்கப்படவில்லை, ஏனெனில் குளிரூட்டல், மின் நுகர்வுக்கு மிகப்பெரிய பங்களிப்பு வகிப்பதால் ஆகும். எனவே, மின் நுகர்வு குறைப்பது பெரும் சவாலாக இருந்தது.

இந்த செயல்பாட்டில், கீழே உள்ள வழிகாட்டுதல்களின் அடிப்படையில் நாங்கள் செயல்பட்டோம்.

1. வலுச்சக்தி கழிவுகளைக் குறைத்தல்
2. பயணிகள் சௌகரியம்
3. பணியாளர்களின் செயல்திறன்

மின் வலு நுகர்வு தரவுகளின்படி, 60மூ-70மூ பங்கு முழு விமான நிலையத்தின் குளிர்விப்பான் அமைப்பிற்கு செல்கிறது. எனவே, வலுச்சக்தி குறைப்பு திட்டத்திற்கான பாதையை மின் பொறியியல் பிரிவு மற்றும் இயந்திர பொறியியல் பிரிவும் இணைந்து செயல்படுத்தப்பட்டது. செயல்திட்டத்தின் போது பின்பற்றப்பட்ட சில முக்கிய படிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

i. வலுச்சக்தி தரவை பகுப்பாய்வு செய்து, அதிக மின்சக்தி நுகர்வுள்ள அமைப்புகளை அடையாளம் காணல்

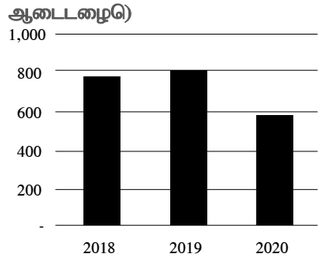
ii. ஊழியர்களுக்கான குறைந்தபட்ச வெப்பநிலை பேணும் புள்ளியான 26°சி க்கான வழிகாட்டுதல்களை அனுப்பவும் மற்றும் குளிர்விப்பான் பாவனையை குறைத்து காற்று சுழற்சியைக் மட்டுபடுத்த ஆலோசனை வழங்கல்

iii. பயணிகள் முனைய கட்டிடத்தில் பயணிகள் பயன்பாட்டு முறையைப் ஆராய்ந்து, தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட தொகுதிகளுக்கு காற்று விநியோகத்தை நிறுத்துங்கள்.

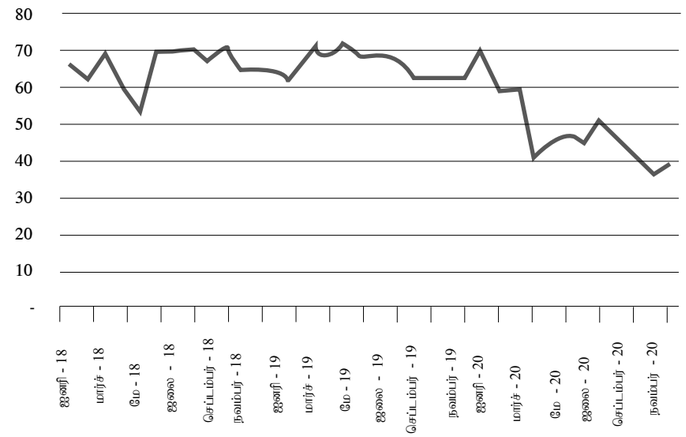
இந்த செயல்பாட்டில், ஏ.ஏ.எஸ். எல் ஊழியர்கள் சரியான நேரத்தில் தேவையைப் புரிந்துகொண்டு தங்கள் ஆதரவை வழங்கினர். 2019 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், இந்த திட்டம் 2020 ஆம் ஆண்டுக்கான இலங்கை ரூபா 200 மில்லியனை விட அதிகமாக சேமிக்கப்பட்டது.

வருடம்	செலவு இலங்கை ரூபாயில் மில்லியன	மின் வலு கி.வற்
2018	787	36.57
2019	797	37.16
2020	582	27.02

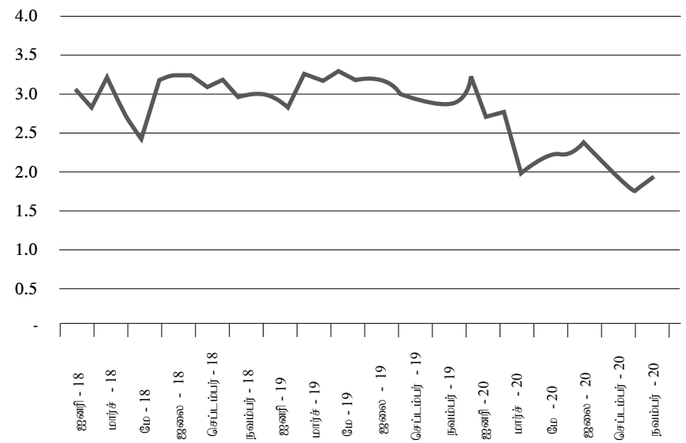
மின்சார செலவு - பிரதான விநியோக பி.ஐ.ஏ (இலங்கை ரூபா மில்லியன்) ஆடைடழைஎ)



மொத்த மின் கட்டணம் (இலங்கை ரூபா மில்லியன்)



மின்சக்தி நுகர்வு (கிலோ வற் மில்லியன்)



இறுதியான குறிப்புகள்

2020 ஒரு சவாலான ஆண்டாக இருந்தபோதிலும், நாங்கள் மூன்று அடிமட்ட வரிகளை பயன்படுத்தி "எமது தொலைநோக்கு பார்வையை நோக்கி" இருந்தோம். எதிர்காலத்தில் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் யை அதன் தொலைநோக்குப் பார்வையை நோக்கி வழிநடத்தும் அளவுக்கு நாங்கள் வலிமை பொருந்தியவர்கள்.

நிதி மதிப்பாய்வு

2020 ஏ.ஏ.எஸ்.எல் க்கு ஒரு சவாலான நிதி ஆண்டாகும். கோவிட்-19 பரவலின் விளைவாக, குறிப்பாக மார்ச் 2020 முதல், விமானப் பயணத்திற்கான தேவை சரிவினால், நிறுவனத்தின் நிதிச் செயல்திறன் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டது. இந்தக் காலகட்டத்தில், கோவிட்-19 பரவலைத் தடுக்கும் நடவடிக்கையாக, விமான நிலையங்களை வருகைக்காக அவ்வப்போது மூட அதிகாரிகள் நிர்பந்திக்கப்பட்டனர், இதனால் நாட்டில் பாரம்பரிய ஆதாரங்களில் இருந்து வருமானத்தை ஈட்டுவதில் தடையாக இருந்தது. இதன் விளைவாக, ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் மொத்த ஆண்டு வருமானம் இலங்கை ரூபாய் 7.8 பில்லியனுக்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டது, இது முந்தைய ஆண்டை விட 70மூ சரிவைக் குறிக்கிறது.

மறுபுறம், அவை செயல்பாட்டு அளவுகளுடன் வலுவாக தொடர்புபடுத்தப்படாததால், செயல்பாட்டு செலவில் குறிப்பிடத்தக்க குறைப்பு இல்லை. மேலும், 2020 ஆம் ஆண்டில் ஆரோக்கியமற்ற பாரிய பொருளாதாரச் சூழலால் தொடர்ந்து இலங்கை ரூபாய் தேய்மானம் அடைந்தது மற்றும் இலங்கை ரூபாய் 1.5 பில்லியன் பரிவர்த்தனை நட்டத்தால் நிறுவனத்தின் நிதிகளிலும் பிரதிபலித்தது. இதன் விளைவாக, சமீபத்திய வரலாற்றில் முதன்முறையாக 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான இலங்கை ரூபாய் 2.5 பில்லியன் நிகர நட்டத்தை ஏ.ஏ.எஸ்.எல் பதிவு செய்துள்ளது, இது முந்தைய ஆண்டை விட 123மூ சரிவைக் குறிக்கிறது. எவ்வாறாயினும், பல ஆண்டுகளாக திரட்டப்பட்ட நிறுவனத்தின் வலுவான தக்க இருப்பு வருமானம் இந்த நட்டங்களைத் தாங்கும்.

2020 ஆம் ஆண்டில் முக்கிய வருமான இயக்கிகளின் நடத்தை

பயணிகள்
2,375,056
76%

விமானம்
20,881
66%

மிதமிஞ்சிய வான் பயணம்
16,370
64%

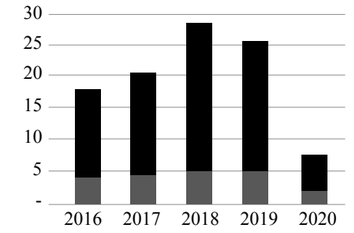
வான் சரக்கு
150,075 ஆவு
42%

நிதிநிலை செயல்பாடு

வருமானம்

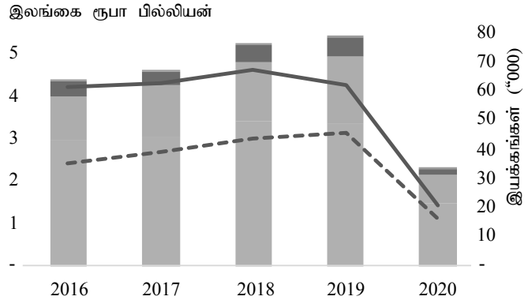
2020 ஆம் ஆண்டில், ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் வருமான நீரோடைகள் முக்கியமாக வானூர்தி செயல்பாடுகள் மற்றும் வானூர்தி அல்லாத செயல்பாடுகள் (வணிக செயல்பாடுகள்) மூலம் உருவாக்கப்பட்ட வருமானத்தை உள்ளடக்கியது, முறையே இவை இலங்கை ரூபாய் 2.3 பில்லியன் மற்றும் இலங்கை ரூபாய் 5.3 பில்லியன் ஆகும். மதிப்பாய்வில் உள்ள ஆண்டிற்கான குறிப்பாக ஏனைய வருமானம் எனும்பொழுது பிரதானமாக அந்நியச் செலாவணி ஆதாயம் இலங்கை ரூபாய் 153 மில்லியன் என பதிவுசெய்துள்ளது.

இலங்கை ரூபா பில்லியன்



2019 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை ரூபாய் 5.4 பில்லியனுக்கு எதிராக 58மூ குறைந்ததைக் குறிக்கும் வகையில், மதிப்பாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டில் நிறுவனம் இலங்கை ரூபாய் 2.3 பில்லியனை வானூர்தி வருமானம் பதிவு செய்துள்ளது. இது விமானப் பயணத்திற்கான தேவையில் பெரிதான சரிவினிமித்தம் பாதிக்க காரணமாயிற்று, எனவே மார்ச் 2020 முதல் இலங்கை மற்றும் பிற நாடுகளால் அவ்வப்போது சர்வதேச பயணத் தடை விதிக்கப்படுவதன் காரணமாக விமான இயக்கங்கள் பாதிப்புக்குள்ளாகியது.

இலங்கை ரூபா பில்லியன்

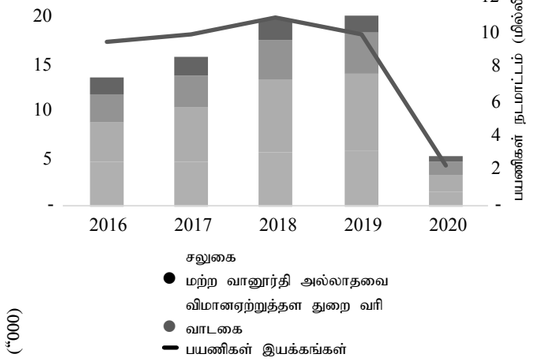


மதிப்பாய்வின் ஆண்டிற்கு வானூர்தி அல்லாத வருமானம் இலங்கை ரூபாய் 5.3 பில்லியனாக இருந்தது, மற்றும் இதனை முந்தைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது இலங்கை ரூபாய் 14.9 பில்லியன் அதாவது 74மூ வீழ்ச்சியாகும். இந்த சரிவு அனைத்து வானூர்தி அல்லாத வருமான வகைகளிலும் (சலுகைகள், விமானஏற்றுத்தள துறை வரி, குத்தகைதாரர்களிடமிருந்து வாடகை மற்றும் பிற வானூர்தி அல்லாத வருமானங்கள்) பிரதிபலித்தது. கட்டணமில்லா குத்தகைதாரர்களிடமிருந்து குறைக்கப்பட்ட சலுகை வருமானம் மற்றும் குறைந்த பயணிகள் மற்றும் குறைந்த விமான இயக்கங்களின் விளைவாக விமான எரிபொருள் பயன்பாடு ஆகியவற்றால் குறைப்பு முதன்மையாக இயக்கப்படுகிறது.

பொறுப்புள்ள கூட்டக நிறுவன குடிமகனாக இருப்பதால், நிறுவனத்தின் வருமான நீரோட்டங்கள் பெரிதும் பாதிப்புற்று இருப்பினும், 2020 மார்ச் முதல் டிசம்பர் வரை தகவல் தொடர்பாடல் இயக்கிகள் மற்றும் வான் சரக்கு இயக்கிகளை தவிர மற்ற அனைத்து சில்லறை குத்தகைதாரர்களிடமிருந்தும் வாடகையை முழுமையாக மற்றும் 50% வாடகை தள்ளுபடிக்கு ஏ.ஏ.எஸ்.எல் முடிவு செய்தது.ஜுலை 2020 முதல் அமலுக்கு வரும் வகையில், சி.ஐ.ஏ.ஆர் யை தளமாகக் கொண்ட இயக்கிகளுக்கு மற்றொரு 50மூ வாடகை தள்ளுபடி வழங்கப்பட்டது. இது ஆண்டுக்கான வாடகை வருமானத்தில் ஏற்பட்ட குறைப்பை விளக்குகிறது.

மற்ற வானூர்தி அல்லாத வருமானங்களில் பாதகமான தாக்கம் குறைவான விமானங்களில் பயணிகளின் நடமாட்டத்தால் இயக்கப்படும் குறைந்த எண்ணிக்கையின் நிலைகளுக்கும் காரணமாகும்.

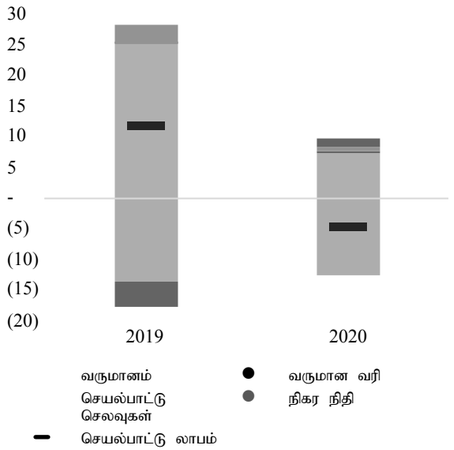
இலங்கை ரூபா பில்லியன்



லாபத்தன்மை

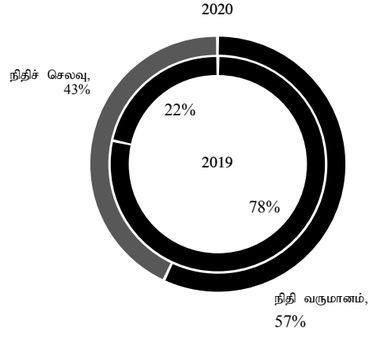
2020 நிதியாண்டில், ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஆனது இலங்கை ரூபாயில் 4.6 பில்லியனாக ஒரு செயல்பாட்டு இழப்பை பதிவு செய்துள்ளது, இது முந்தைய ஆண்டு பதிவு செய்யப்பட்ட இலங்கை ரூபாய 12.2 பில்லியனை விட 138% குறைவாகும். இலங்கை ரூபாய் 878 மில்லியன் நிகர நிதி வருமானத்தால் ஆண்டுக்கான செயல்பாட்டு இழப்பை ஓரளவு நிவர்த்திக்கப்பட்டது, இது வரிக்கு முந்தைய இழப்பில் சாதகமான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது. இதன் விளைவாக, நிறுவனம் 2020 ஆண்டுக்கான வரிக்கு முந்தைய நட்டத்தை இலங்கை ரூபாய் 3.7 பில்லியன் என பதிவு செய்துள்ளது. மேலும், ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி (நிலைமாற்றம்) தொடர்பான கணக்கியல் சரிசெய்தல் அடிமட்டத்தில் சாதகமாகப் பாதிக்கப்பட்டது. அதன்படி, அந்த ஆண்டுக்கான வரிக்குப் பிந்தைய நட்டம் இலங்கை ரூபாய் 2.5 பில்லியன் ஆகும்.

இலங்கை ரூபா பில்லியன்



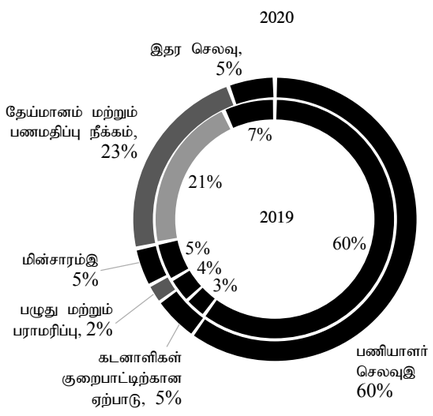
நிகர நிதி (செலவு) /வருமானம்

நிகர நிதி (செலவு).'.வருமானம் என்பது வட்டி வருமானம், வட்டிச் செலவுகள் மற்றும் அந்நியச் செலாவணியில் குறிப்பிடப்பட்ட கடன்களை மாற்றுவதன் மூலம் ஏற்படும் பரிவர்த்தனை ஆதாயம்.'.(நட்டம்) ஆகியவற்றின் நிகர விளைவு ஆகும். வருடத்திற்கான நிகர நிதி வருமானம் இலங்கை ரூபாயில் 0.88 பில்லியனாக இருந்தது, இது முந்தைய ஆண்டின் இலங்கை ரூபாய் 3.02 பில்லியனுடன் ஒப்பிடப்பட்டது. கடந்த ஆண்டு இலங்கை ரூபாயில் 0.16 பில்லியனின் பரிவர்த்தனை ஆதாயத்திற்கு எதிர்மாறாக இலங்கை ரூபாய் 2.3 பில்லியனை கடனாக மாற்றியதில் ஏற்பட்ட பரிமாற்ற நட்டம் நிகர நிதி வருமானம் சுருங்குவதற்கு பிரதான காரணியாகும். அனைத்து முக்கிய வெளிநாட்டு நாணயங்களுக்கும் எதிராக இலங்கை ரூபாயின் தேய்மானத்தால் இது தெளிவாகிறது. மறுபுறம், குறைக்கப்பட்ட வட்டி விகிதங்கள் வட்டி வருமானத்தில் எதிர்மறையான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது, இதன் விளைவாக முந்தைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் வருமானத்தில் இலங்கை ரூபாயில் 0.5 பில்லியன் குறைகிறது. எனினும், 179 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்களில் இருந்து 193 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் நிலையான வைப்புகளில் முதலீடுகளை அதிகரிப்பதன் மூலம் குறைக்கப்பட்ட வட்டி விகிதங்களின் பாதகமான தாக்கத்தை ஏ.ஏ.எஸ்.எல் கட்டுப்படுத்தவில்லை என்றால் இன்னும் அதிகமாக இருந்திருக்கும்.



செயல்பாட்டுச் செலவுகள்

காலப்பகுதிற்கான ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் செயல்பாட்டுச் செலவுகள் 2019 இல் இலங்கை ரூபா 13.5 பில்லியனில் இருந்து 8% ஆக இலங்கை ரூபா 12.4 பில்லியனாக சுருங்கியது. 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான மேலதிக நேர வேலைச் செலவுகள் மீதான கடுமையான கட்டுப்பாடு, பணியாளர்களின் போனஸை முழுமையாகக் குறைத்தல், விடுமுறை பணப் பட்டுவாடாவை 50% குறைத்தல் போன்ற நிர்வாகத்தின் முடிவின் சாதகமான தாக்கத்தை பிரதிபலிப்பாக பணியாளர்களின் செலவுகள் தொடர்பாக 9மூ வீழ்ச்சியை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் முக்கியமான செலவின சேமிப்புகள் காணப்படுகின்றன. மேலும் வரையறுக்கப்பட்ட செயல்பாடுகள் நமித்தம், பழுது மற்றும் பராமரிப்பு செலவுகள் குறைப்பு 43% மூலம், குறிப்பாக மார்ச் முதல் டிசம்பர் 2020 வரையிலான ஒன்பது மாத காலப்பகுதியில் செயல்பாட்டுச் செலவுகளில் சாதகமான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது.



மாற்று விகிதங்கள்

இலங்கை போன்ற வளரும் நாடுகளில் தொற்றுநோயின் பரந்த பொருளாதார தாக்கம் பலவீனமான நிதி நிலைகள் மற்றும் வெளிநாட்டுச் செலாவணி உருவாக்கத்திற்கான சுற்றுலா மற்றும் பணம் அனுப்புதல் ஆகியவற்றை நம்பியுள்ளது. இந்த நிபந்தனைகள் இலங்கை ரூபா மீது குறிப்பிடத்தக்க அழுத்தத்தை ஏற்படுத்தியது, 2020 ஆண்டின் நடுப்பகுதியில் அந்நியச் செலாவணி கையிருப்பைப் பாதுகாக்கும் முயற்சியில் நாட்டிற்கு அத்தியாவசியமற்ற இறக்குமதிகள் மீது அரசாங்கம் விதித்த கட்டுப்பாடுகளுடன்; ஆண்டுக்கு 2.5% மதிப்பிழந்து 2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் இலங்கை ரூபா 184.12/ அமெரிக்க டொலர் (வாங்கும் விகிதம்) இல் இருந்தது.

அமெரிக்க டொலர், யூரோ மற்றும் ஜப்பானிய யென் ஆகியவற்றுக்கு எதிரான இலங்கை ரூபாயின் விற்பனை விலையானது, கோவிட்-19 சர்வதேச பரவல் காரணமாக ஏற்பட்ட நிச்சயமற்ற தன்மையால், மார்ச் 2020 இல் கூர்மையான தேய்மானத்துடன் தொடர்ந்து வீழ்ச்சியடைந்தது. 2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் இலங்கை ரூபாவின் பெறுமதியானது அமெரிக்க டொலருக்கு எதிராக 3.2 மூ, யூரோவிற்கு எதிராக 12.9% மற்றும் ஜப்பானிய யென்னுக்கு எதிராக 8.5% இருந்தது.

நிதி நிலை

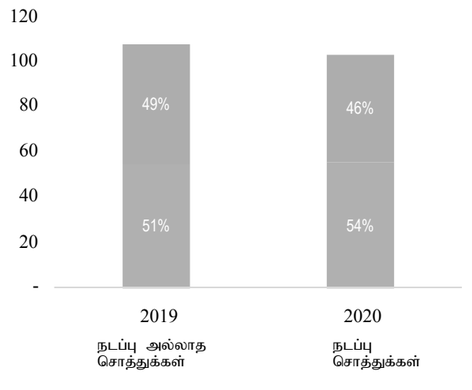
சொத்துக்கள்

31 டிசம்பர் 2020 நிலவரப்படி, நிறுவனத்தின் நிதி நிலை இலங்கை ரூபாய் 103.2 பில்லியனாக இருந்தது, காலப்பகுதியின் தொடக்கத்தில் அது இலங்கை ரூபாய் 108.5 பில்லியனாக இருந்தது. வர்த்தகக் கடனாளிகள் மற்றும் நிதிச் சொத்துக்களில் முதலீடுகளின் சரிவினால் இந்தச் சரிவு முக்கியமாக உந்தப்பட்டது. அந்த ஆண்டில், நிறுவனமானது அறவிடமுடியா கடனாளிகள் கணக்கீடுகளில் இலங்கை ரூபாய் 643.5 மில்லியன் ஏற்பாட்டைச் செய்தது காரணமாக வர்த்தக கடனாளிகளின் இருப்பில் குறிப்பிடத்தக்க வீழ்ச்சியுற்றது. மறுபுறம், குறுகிய கால பணப்புழக்கத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய, நிறுவனம் தனது நிதிச் சொத்து இலங்கை ரூபாய் 1.5 பில்லியன் மதிப்பில் முதலீடுகளை திரும்பப் பெற்றது.

பணப்புழக்கங்கள் மீதான அழுத்தத்தைக் குறைக்கும் நோக்கில், ஏ.ஏ.எஸ்.எல் தனது மூலதனச் செலவுகளை மறுபரிசீலனை செய்து, அத்தியவசியம் அல்லாத செலவினங்களை மட்டுபடுத்தியது; அதேவேளையில் பி.ஐ.ஏ இல் புறப்படும் பொதுக்கூட்டகத்தை விரிவுபடுத்துதல், குடியகழ்வு பகுதியின் இடமாற்றம் மற்றும் ஓய்வறைகள் மேம்படுத்தி புதுப்பித்தல் போன்ற பயணிகள் சௌகரிய வசதிக்காக மிகவும் முக்கியமான சில நடந்துகொண்டிருக்கும் செயல்திட்டங்களின் நிதித் தேவைகளைத் தொடர்ந்து வசதியேற்பாடு செய்தது. இலங்கை ரூபாய் 1.9 பில்லியன் அல்லது இது முந்தைய ஆண்டைக் காட்டிலும் சொத்துக்கள், ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் போன்றவற்றை கையகப்படுத்துவதற்கான செலவினங்களில் 47% குறைப்பை காட்டுவதோடு; மற்றும் 2019 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் மூலதனப் பணிகளில் இலங்கை ரூபாய் 1.2 பில்லியன் அல்லது 16% முன்னேற்றத்தில் அதிகரிப்பை பிரதிபலிக்கிறது.

மொத்த வருடத்தில் சொத்து இருப்பு இலங்கை ரூபாய் 5.06 பில்லியனாக குறைந்துள்ளது, இது தொடக்க இருப்புடன் ஒப்பிடும் போது 4.7% க்கு சமம்.

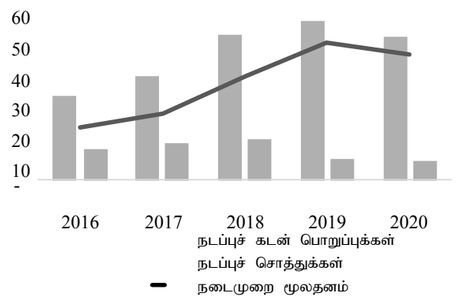
இலங்கை ரூபா பில்லியன்



பணி மூலதனம்

வருடத்தில் நடைமுறை மூலதனத்தில் ஒரு சிறிய அரிப்பு இருந்தபோதிலும், நிறுவனம் அதன் தற்போதைய கடன் பொறுப்புகளின் ஏழு மடங்குக்கு சமமான குறுகிய கால பணமாக்கக்கூடிய சொத்துக்களை கொண்டுள்ளது, எனவே, அதன் குறுகிய கால கடன்பொறுப்புகள் மட்டுமின்றி 90மூ நீண்டகால கடன் பொறுப்புகளையும் வசதியாக ஈடுகட்ட முடியும்.

இலங்கை ரூபா பில்லியன்

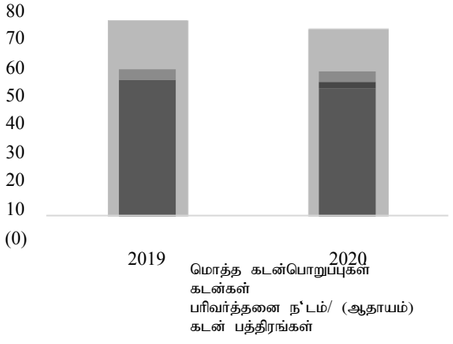


கடன் மற்றும் மூலதன அமைப்பு

31 டிசம்பர் 2020 நிலவரப்படி நிறுவனத்தின் மொத்தக் கடன்கள் இலங்கை ரூபாய் 51.2 பில்லியனாக இருந்தது, இது 2019 க்கு எதிராக 1மூ என்ற சிறிய வீழ்ச்சியைக் காட்டியது. ஏ.ஏ.எஸ்.எல் வெளிநாட்டுக் கடன்களின் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்தும் தொகை 3.7 பில்லியன் இலங்கை ரூபாயாக இருந்தது, மொத்த கடன் ரசீதுகள் இலங்கை ரூபாய் 1.08 பில்லியன் மட்டுமே. இலங்கை ரூபாய் 683.8 மில்லியனுக்கு சமமான வெளிநாட்டு நாணயக் கடன் கணக்கில் பெறப்பட்டது, இதில்

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தித் செயல்திட்டம் (பி.ஐ.ஏ.டி.பி) இரண்டாம் கட்டம் இரண்டாம் நிலை ஜப்பான் சர்வதேச கூட்டுறவு முகவரகம் (ஜே.ஐ.சி.இ) மற்றும், 2020 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை வங்கியிடமிருந்து 400 மில்லியன் ரூபா உள்ர் குறுகிய காலக் கடனாக பெறப்பட்டது. இலங்கை ரூபாய் 2.3 பில்லியன் நாணய பரிவர்தனை நட்டத்தால், வெளிநாட்டு நாணயங்களில் குறிப்பிடப்பட்ட கடன் திருப்பிச் செலுத்துவதன் விளைவைக் குறைத்து நிலுவையை உயர்த்தியுள்ளது.

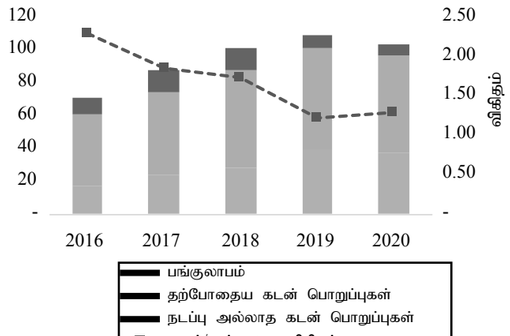
இலங்கை ரூபா பில்லியன்



ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டின் இறுதியில் நடப்பு சொத்துக்கள் மற்றும் நடப்பு கடன்கள் முறையே இலங்கை ரூபாய் 47.6 பில்லியன் மற்றும் இலங்கை ரூபாய் 6.2 பில்லியனாக இருந்தது, இதனால் நிகர நடைமுறை மூலதன இருப்பு இலங்கை ரூபாய் 41.4 பில்லியன் ஆக எஞ்சியது. இது "சொத்துகள" என்பதன் கீழ் மேலே குறிப்பிட்டுள்ள காரணங்களால், முந்தைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், தற்போதைய சொத்துக்களின் வீழ்ச்சியால் ஏற்பட்ட செயல்பாட்டு மூலதனம் 10% குறைப்பாகும்.

31 டிசம்பர் 2020 திகதிப்படி நிறுவனத்தின் மொத்த சொத்து

இலங்கை ரூபா பில்லியன்



மதிப்பு இலங்கை ரூபாய் 103.2 பில்லியன் ஆனது பங்குதாரர் நிதிகள் மற்றும் பங்குலாபங்கள் 36மூ, நடப்பு அல்லாத பொறுப்புகள் 58மூ, மற்றும் தற்போதைய பொறுப்புகள் 6மூ போன்றவற்றினால் நிதியளிக்கப்பட்டது. ஆண்டின் தொடக்கத்தில் இருந்ததை ஒப்பிடும் போது, நிறுவனத்தின் மூலதனக் கட்டமைப்பில் எந்த மாற்றமும் ஏற்படவில்லை. மதிப்பாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டின் இறுதியில் கடன்-பங்குலாபம் விகிதம் 1.38 ஆக இருந்தது, இது முந்தைய ஆண்டின் இறுதியில் இருந்த 1.31 மதிப்புடன் ஒப்பிடும்போது கடன்களில் சிறிய அதிகரிப்பு மட்டுமே.

பணப்புழக்கம்

31 டிசம்பர் 2020 நிலவரப்படி ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் ரொக்கம் மற்றும் பணம் சமமான தொகையானது இலங்கை ரூபா 826.2 மில்லியன் ஆகும். இந்த தொகையில் பாதிக்கும் மேற்பட்டவை குறுகிய கால அரசுப் பத்திரங்களில் முதலீடு செய்யப்படுகின்றன, அதே சமயம் வங்கியில் ரொக்கமாகவும், கையில் வைப்பிலிருக்கும் பணமாகவும் இருக்கும். நிறுவனம் 41.9 பில்லியன் ரூபாயை குறுகிய கால வங்கி வைப்புகளில் முதலீடு செய்துள்ளது. ரொக்கம் மற்றும் பணச் சமமான இருப்பு, காலப்பகுதியின் தொடக்கத்தில் இலங்கை ரூபாய் 2.5 பில்லியனுக்கு எதிராக 67மூ ஐக் குறிக்கும் கூர்மையான வீழ்ச்சியைக் குறிக்கிறது.

செயல்பாட்டுச் நடவடிக்கைகள் மதிப்பாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டில் இலங்கை ரூபாய் 2.1 பில்லியன் நிகரப் பணமாக வெளியேற வழிவகுத்தது, மாறாக 2019 ஆம் ஆண்டில் நடவடிக்கைகளில் இருந்து 3.4 பில்லியன் இலங்கை ரூபாய் பண வரவு இருந்தது. இது கோவிட்-19 பாதிக்கப்பட்ட விமான நிலைய செயல்பாடுகளால் விளக்கப்பட்டுள்ளது.

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் 2020 ஆம் ஆண்டில் பின்பற்றப்பட்ட விவேக முதலீட்டு மூலோபாயம், அதன் முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் இருந்து நேர்மறையான முடிவுகளை அளித்தது, முந்தைய ஆண்டில் 7.1 பில்லியனாக இருந்த பணப்புழக்கத்துடன் ஒப்பிடும் போது, 3.1 பில்லியன் ரூபாய் பண வரவை உறுதி செய்தது. பல்வேறு அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் மற்றும் உற்பத்தித் திறனை மேம்படுத்துதல் தொடர்பான முதலீடுகளில் மொத்தமாக 2.2 பில்லியன் ரூபாவை நிறுவனம் முதலீடு செய்துள்ளது.

அனைவருக்கும் நன்கு தெரிந்த காரணத்தினால் செயல்திட்ட முன்னேற்றம் குறைந்ததால், நிதியளிப்பு நடவடிக்கைகளில் இருந்து பண வரவு சற்று குறைந்தது. எவ்வாறாயினும், நிறுவனம் அனைத்து கடனையும் திருப்பிச் செலுத்தியது. அதன்படி, நிதியளிப்பு நடவடிக்கைகளில் இருந்து நிகர பணம் வெளியேற்றம் இலங்கை ரூபாய் 2.7 பில்லியனாக இருந்தது, மாறாக அதற்கு முந்தைய ஆண்டு பதிவின்படி இலங்கை ரூபாய் 2 பில்லியன் பண வெளியேற்றம் இடம்பெற்றது.

மூலதன முகாமைத்துவம்

நிறுவனத்தின் மூலதன முகாமைத்துவ மூலோபாயத்தின் பிரதான நோக்கம் அதன் வணிகங்களை ஆதரிக்கவும் அதன் பங்குதாரர் மதிப்பை அதிகரிக்கவும் வலுவான மூலதன அடிப்படை மற்றும் ஆரோக்கியமான மூலதன விகிதங்களை பராமரிப்பதாகும். நிறுவனம் அதன் நிகர கடன் மற்றும் பங்குலாப விகிதத்தின் அடிப்படையில் மூலதனப் பயன்பாட்டைக் கண்காணிக்கிறது. 31 டிசம்பர் 2020 மற்றும் 2019 நிலவரப்படி நிகரக் கடனுக்கான பங்குலாப விகிதம் பின்வருமாறு:

	இலங்கை ரூபா
31 டிசம்பர் திகதிப்படி	**2020** 2019
கடன் வாங்குதல்	**51,172,796,305** 51,560,331,853
கழி:பணம் மற்றும் வங்கி மீதி இருப்புகள்	**(42,758,863,147)** (45,864,301,175)
நிகர கடன்கள்	**8,413,933,157** 5,696,030,677
மொத்த பங்குலாபம் பங்குதாரர்களுக்கு உடமையாக்கத்தக்க	**36,982,901,557** 39,230,657,250
பங்குலாப விகிதத்திற்கு நிகர கடன்	**19%** 13%

பிரதானமாக 2020 நிதியாண்டில் ஏற்பட்ட ந'டத்தின் நிமித்தமாக பங்குதாரர்களுக்குக் உடமையாக்கத்தக்க மொத்த பங்குலாபம் இலங்கை ரூபா 2.2 பில்லியனுக்கு குறைக்கப்பட்டது.

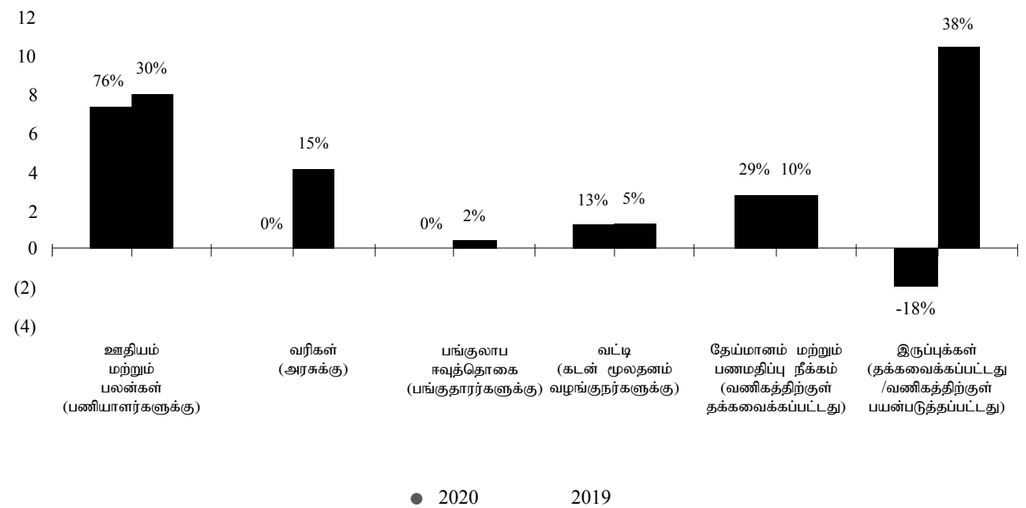
மதிப்பு மெருகூட்டல் அறிக்கை

	இலங்கை ரூபாய் "000
	2020 2019
வருமானம்	**7,575,860** 25,652,253
ஏனைய வருமானம்	**212,551** 40,989
நிதி வருமானம்	**3,665,085** 4,164,672
உண்மையான காப்பீட்டு அனுமானத்தில் ஏற்படும் மாற்றங்களால் ஏற்படும் ஆதாயம்	**377,899** 81,435
	11,831,395 29,939,349
நிர்வாகம் மற்றும் நிறுவன செலவுகள்	**(2,130,456)** (2,504,506)
மதிப்பு மெருகூட்டல்	**9,700,939** 27,434,843

கூடுதல் பெறுமதிப்பின் விநியோகம்			**%**		%
பணியாளர்களுக்கு	ஊதியம் மற்றும் பலன்கள்	**7,414,763**	**76**	8,128,456	30
அரசுக்கு	வரிகள்	**-**	**0**	4,159,769	15
பங்குதாரர்களுக்கு	ங்குலாப ஈவுத்தொகை	**-**	**0**	500,000	2
கடன் மூலதனம் வழங்குநர்களுக்கு	வட்டி	**1,289,674**	**13**	1,325,978	5
வணிகத்திற்குள் தக்கவைக்கப்பட்டது	தேய்மானம் மற்றும் பணமதிப்பு நீக்கம்	**2,853,960**	**29**	2,856,562	10
வணிகத்திற்குள் தக்கவைக்கப்பட்டது/ (பயன்படுத்தப்பட்டது)	இருப்புக்கள்	**(1,857,458)**	**-18**	10,464,078	38
		9,700,939	**100**	27,434,843	100

மதிப்பு மெருகூட்டலின் விநியோகம்

இலங்கை ரூபா பில்லியன்



மனித மூலதனம் முகாமைத்துவம்

மனித வள முகாமைத்துவம் என்பது ஒரு நிறுவனத்தில் உள்ள மக்களை திறம்பட நிர்வகிப்பதற்கான மூலோபாய அணுகுமுறையாகும், இது ஒரு போட்டித்தன்மையான நன்மையைப் பெற உதவுகிறது. திறமையான மனித வள முகாமைத்துவம் ஒரு முதலாளியின் மூலோபாய நோக்கங்களின் சேவையில் பணியாளர் செயல்திறனை அதிகரிக்கச் செய்கிறது. மனித வளத்தின் அடிப்படை நோக்கம், நிறுவனம் மக்களின் மூலம் வெற்றியை அடைய முடியும் என்பதை உறுதி செய்வதாகும்.

மனித மூலதனம் என்பது ஒரு நிறுவனத்தில் பணிபுரியும் நபர்களின் அறிவு, திறன்கள் மற்றும் ஆற்றல்களை உள்ளடக்கியது மற்றும் அது ஒரு நிறுவனத்தின் சந்தை மதிப்பின் முக்கிய மூலக்கூறாக ஒத்திருக்கிறது. நிறுவனத்தின் மனித கூறுகளென்னவெனில், கற்றுக்கொள்ளக்கூடியவர்கள், மாற்றமடைதல், புதுமைப்படுத்துதல் மற்றும் ஆக்கப்பூர்வமான உந்துதலை வழங்கும் திறன் கொண்டவர்களாகும், இதனால் நிறுவனத்தின் நீண்ட கால இருப்பை உறுதி செய்கிறது.

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் மனித மூலதனம் அதன் வருமானத் திறன், உற்பத்தித்திறன் மற்றும் நீண்டகால நிலைத்தன்மை ஆகியவற்றிற்கு முதன்மையான பங்களிப்பாளராக உள்ளது, மேலும் இந்த நம்பிக்கையை நாங்கள் உண்மையாக ஏற்றுக்கொண்டோம். நாங்கள் ஏ.ஏ.எஸ். எல போன்ற நிறுவனத்தின் வளர்ச்சி மற்றும் நல்வாழ்வை வழிவகுக்கும் முதன்மை சொத்தாக மனித வளங்களைக் கருதுகிறோம்; எனவே நிறுவனத்திற்கான சிறந்த திறமைகளைக் கொண்டவர்களை ஈர்த்துக்கொள்ளல், தேர்ந்தெடுத்தல், ஊக்கப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல் மற்றும்

தக்கவைத்தல் ஆகியவற்றின் மூலம் போட்டிமிகு நன்மைகளை வழங்குவதில் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் மனித வள மூலோபாயம் வடிவமைக்கப்பட்டு முக்கிய கவனம் செலுத்துகிறது.

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் பொதுத்துறையில் விருப்பத்துக்குரிய மற்றும் புகழ்பெற்ற நிறுவனங்களில் ஒன்றாக இருப்பதால் சந்தையில் சிறந்த திறமையாளர்களை ஈர்க்க எங்களுக்கு ஏதுவாக உள்ளது. 2020 ஆம் ஆண்டில் எங்களிடம் 4,098 பணியாளர்கள் இருந்தனர். எங்கள் தொலைநோக்குப் பார்வையைப் பின்தொடர்வதில் முழு நிறுவனத்தையும் ஊக்கத்துடன் இயக்குவதற்கு, நாங்கள் மனித வளத்தை உற்பத்தித்திறனுடனும் மற்றும் மூலோபாய வழியிலும் நிர்வகிக்கிறேதம்.

ஏஞ்குளுஞ் ஊழூயுருஞ்குஜளுப் புற்றூயு குணுணுணோர்டுடும்

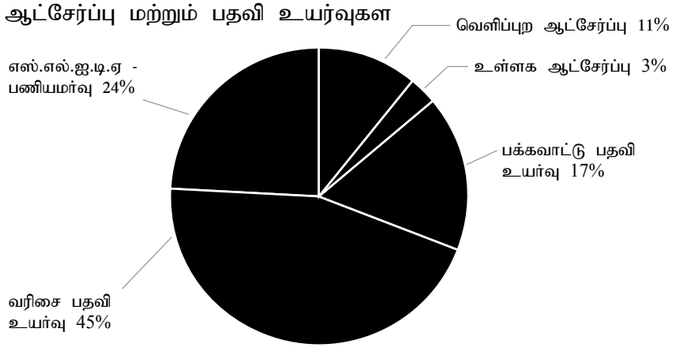
ஸ்தாபனத்தின் கூட்டக நிறுவன திட்டத்தின் அடிப்படையில், மனிதவளப் பிரிவு மற்ற பிரிவுகளின் பரிந்துரையுடன் ஆண்டுக்கான பணியாளர்களின் தேவையை முன்னறிவிக்கிறது. ஒவ்வொரு பதவிக்கும் பொருத்தமான தகுதிகள், அனுபவம் மற்றும் திறன்களை வேட்பாளர்களுடன் பொருந்தும்தன்மை ஆய்வு மூலம் தேர்வு செய்யப்படுகிறது, இதனால் நிறுவனம் மிகவும் திறமையான வேட்பாளர்களை பணியமர்த்த முடிகின்றது.

கோவிட்-19 தொற்றுநோயால் மற்ற ஆண்டுகளுடன் ஒப்பிடும்போது 2020 இல் ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவி உயர்வுகள் கணிசமாகக் குறைந்துள்ளன. கீழே உள்ள வரைபடம் 2020 ஆம் ஆண்டில் ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவி உயர்வுகளின் நிலையை சித்தரிக்கிறது,

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட்
வருடாந்த அறிக்கை 2020

எமது நோக்கின் நோக்கத்தில்

ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவி உயர்வுகள

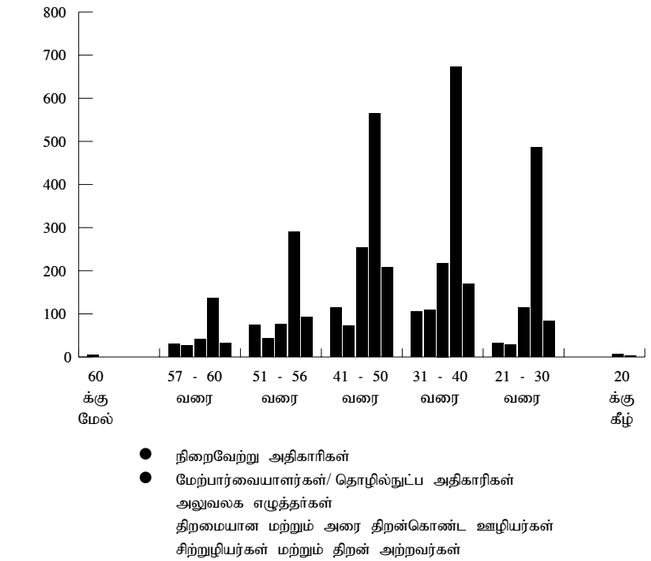


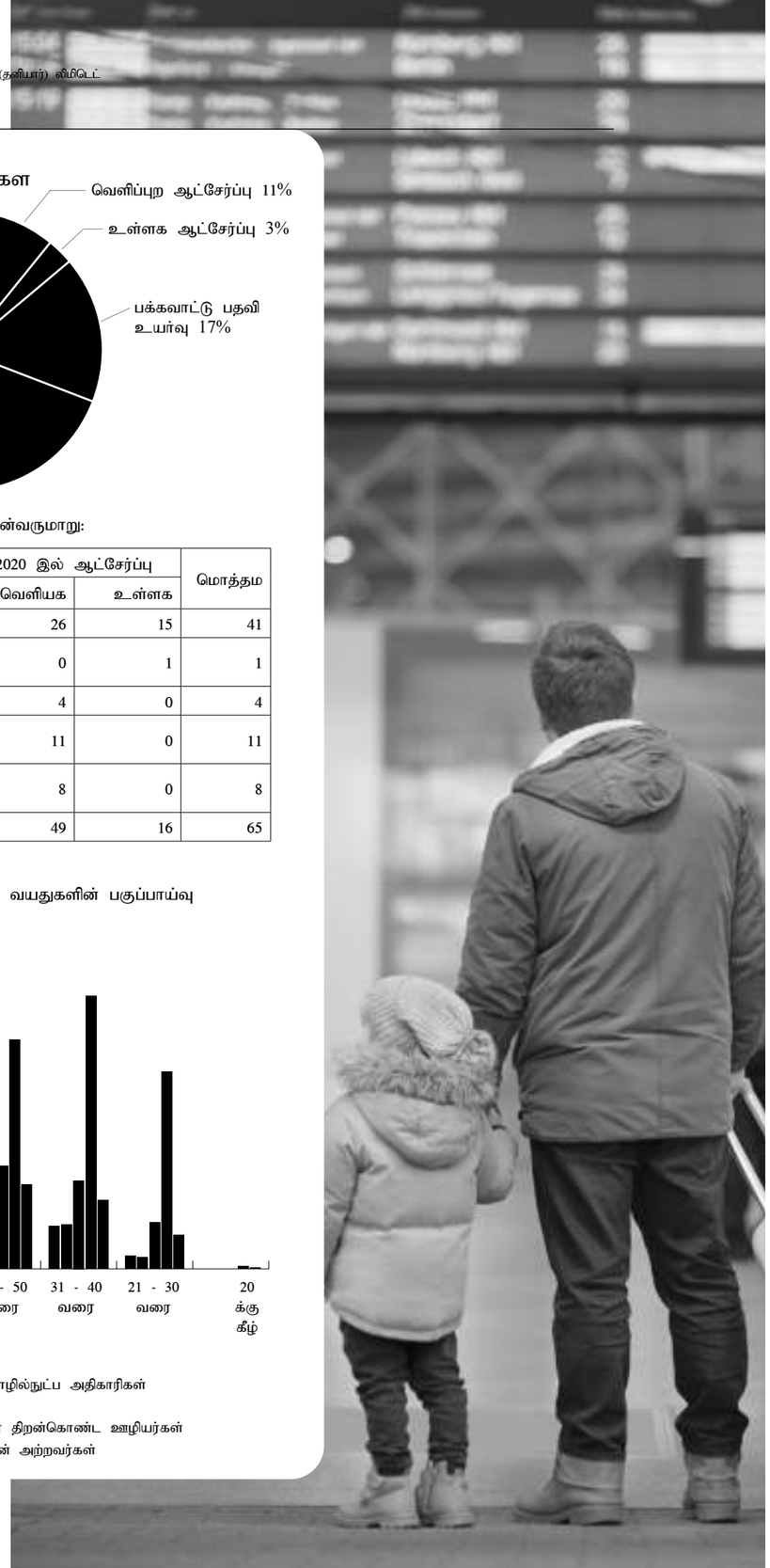
2020 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆட்சேர்ப்புகள் பின்வருமாறு:

வகை	2020 இல் ஆட்சேர்ப்பு		மொத்தம
	வெளியக	உள்ளக	
நிறைவேற்று அதிகாரிகள்	26	15	41
மேற்பார்வையாளர்கள்/ தொழில்நுட்ப அதிகாரிகள்	0	1	1
அலுவலக எழுத்தர்கள	4	0	4
திறமையான மற்றும் அரை திறன் கொண்ட தொழிலாளர்கள்	11	0	11
சிற்றுழியர்கள் மற்றும் திறன் அற்றவர்கள்	8	0	8
மொத்தம்	49	16	65

வயது பகுப்பாய்வு

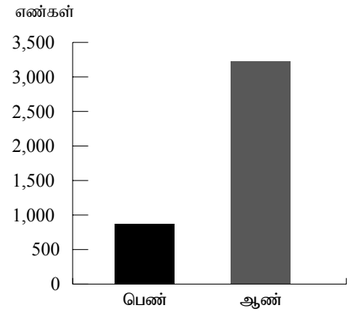
31 டிசம்பர் 2020 நிலவரப்படி ஊழியர்களின் வயதுகளின் பகுப்பாய்வு பின்வருமாறு:





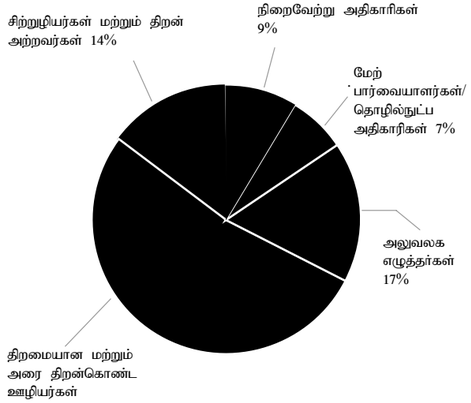
பாலின பகுப்பாய்வு

31 டிசம்பர் 2020 இன் படி ஊழியர்களின் பாலின பகுப்பாய்வு பின்வருமாறு:



பணியாளர் விநியோகம்

மொத்த பணியாளர் விநியோகம் கீழே சித்தரிக்கப்பட்டுள்ளது.



ஊழீயுருகுஜளு நூர்க்குீயு ஏஞ்குளுஞ் புயீறுர்சீ முற்றும் மேம்புர்டு முனுமுயுறுர்சீகுளுஞ்

2020 ஆம் ஆண்டு மனித வள மேம்பாட்டைப் பொறுத்தமட்டில் ஒரு சவாலான ஆண்டாக இருந்தது, அதில் வழக்கமான பயிற்சி முறைகளுக்கு மாறாக கற்றல் மற்றும் மேம்பாட்டுத் தேவைகளை நிவர்த்தி செய்வதற்கான புதிய வழிகளைக் கண்டறிய வேண்டியிருந்தது.

புதிய இயல்புக்கு பதிலளிக்கும் வகையில், மனிதவளப் பிரிவு "இணையவழி - கற்றல் தளம்" ஒன்றை அறிமுகப்படுத்தியது, இது கூட்டக நிறுவன வலையமைப்பின் மூலம் அணுக முடியும்.

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் அனைத்து ஊழியர்களும் தங்கள் ஈ.பி. எவ் எண்ணைப் பயன்படுத்தி இணையவழி - கற்றல் தளத்தில் உட்பிரவேசிக்கலாம். ஊழியர்களுக்கு தேவையான அறிவை மேம்படுத்துவதற்கு முகாமைத்துவம், தகவல் தொழில்நுட்பம், மற்றும் பொறியியல் போன்ற பல்வேறு துறைகளில் கற்றல் பொருட்கள் கிடைக்கின்றன.

ஆண்டின் பிற்பகுதியில், கடுமையான சுகாதார வழிகாட்டுதல்களின் கீழ் சில உள்ளக பயிற்சித் திட்டங்களை நடத்தினோம். சவாலான சூழல் இருந்தபோதிலும், 4,631 பயிற்சி நேரங்களை உள்ளடக்கிய 507 பயிற்சித் தலைவர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்க முடிந்தது.

மேலும் 'சாதுர்யமான தலைவர்' குழுவிற்கு சிறப்பு வெளிப்புற பயிற்சி திட்டத்தை நடத்த முடிந்தது.

ஏஞ்குளுஞ் ஊழீயுருகுஜளு நூர்க்குீயு சேயுலுதீறுஞு முகுர்ஜமுதுதுவும்

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் செயல்திறன் முகாமைத்துவம் அமைப்பு ஸ்தாபனத்தின் நிறுவன இலக்குகள் மற்றும் குறிக்கோள்களுடன் சீரமைக்கப்பட்டுள்ளது. ஏ.ஏ.எஸ். எல் செயல்திறன் முகாமைத்துவ அமைப்பின் நோக்கம், நிறுவனத்தின் வணிக இலக்குகளை அடையும் அதேவேளையில் அனைத்து ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஊழியர்களின் செயல்திறனையும் மேம்படுத்துவதாகும். செயல்திறன் பெறுபேறுகளானது பயிற்சி மற்றும் மேம்பாட்டு வாய்ப்புகள், தொழில் வளர்ச்சி வாய்ப்புகள் மற்றும் முன்னேற்ற படிமுறை திட்டமிடல் ஆகியவற்றுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளன;

செயல்திறன் இடைவெளிகள், பயிற்சி தேவைகள், பதவி உயர்வுகள் மற்றும் வெகுமதிகளை தீர்மானிப்பதில் முன்னேற்ற படிமுறை திட்டமிடல் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் தற்போது ஒரு பணியாளரின் செயல்திறனை அளவிடுவதற்கு இரண்டு செயல்திறன் முகாமைத்துவ அமைப்புகளைக் கொண்டுள்ளது.

1. செயல்திறன் முகாமைத்துவம் மற்றும் மேம்பாட்டு அமைப்பு (பி.எம்.டி.எஸ்) - எஸ்-10 முதல் எஸ்-14 வரையிலான சம்பள அளவுகளைக் கொண்ட ஊழியர்களுக்கு

2. 180° மதிப்பீட்டு முறை - எஸ்-1 முதல் எஸ்-9 வரையிலான சம்பள அளவுகளைக் கொண்ட ஊழியர்களுக்கு

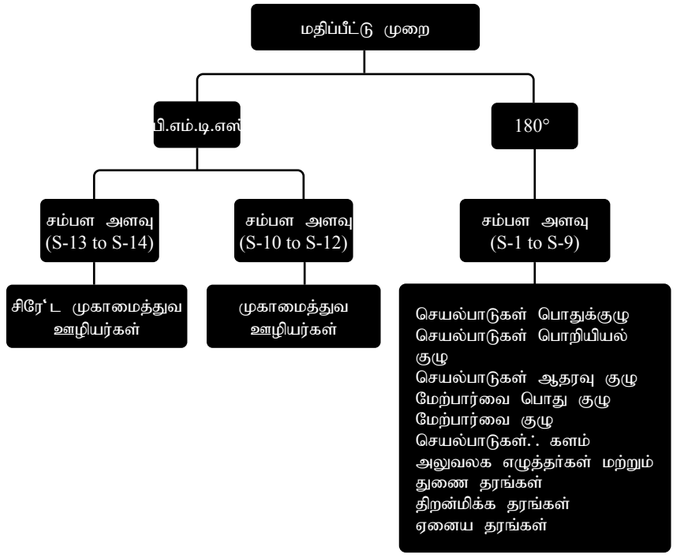
பி.எம்.டி.எஸ் இன் கீழ், சிரே'ட முகாமையாளர் மற்றும் முகாமையாளர் மட்டத்தின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்ட அதிகாரிகள் பணியின் நோக்கங்கள் மற்றும் நடத்தை திறன்களின் அளவுகோல்களை பூர்த்தி செய்வதில் மதிப்பிடப்படுகிறார்கள். முக்கிய பி.எம்.டி.எஸ் இன் படிகள்களாக, இலக்குகள் மற்றும் செயல்திறன் தரநிலைகளை அமைப்பதாகும் (தனிநபரின் வளர்ச்சி இலக்குகள்)

i. ஆனை-லநயச சநஎநைறல
ii. சுயவபை ிநசகழசஅயஎந
iii. யுஉவழைெ டியளநன ழெ வாந ிநசகழசஅயஎந
iv. சுநறயசனனபை நஅிடழலநநள

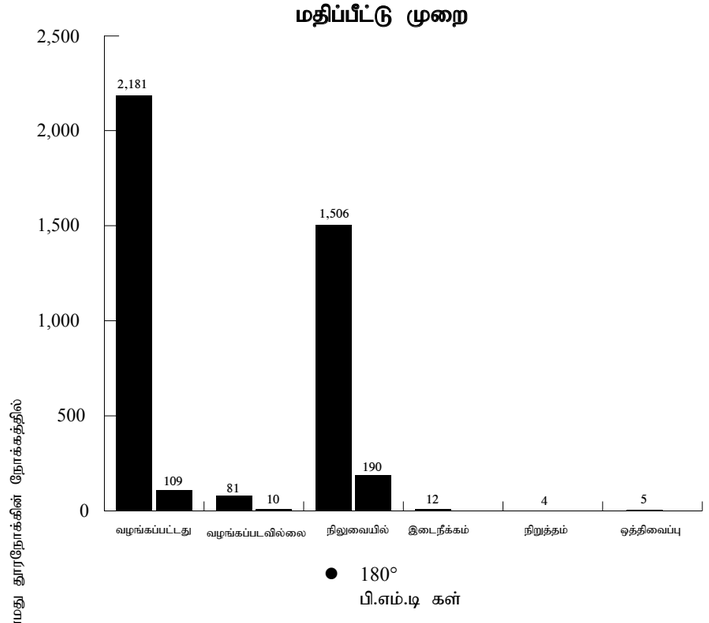
எஸ்-1 முதல் எஸ்-9 வரையிலான சம்பள அளவுகளைக் கொண்ட மற்ற அனைத்து ஊழியர்களும் 180° மதிப்பீட்டு முறையைப் பயன்படுத்தி மதிப்பிடப்படுவார்கள். இந்த செயல்திறன் முகாமைத்துவ அமைப்பின் கீழ் ஊழியர்களின் வேலைப்பணி அறிவு, திறன்கள் மற்றும் அணுகுமுறைகள் மதிப்பீடு செய்யப்படும். 180° மதிப்பீட்டு முறையின் முக்கிய படிகள்:

i. சுய மதிப்பீட்டை நிரப்புதல்
ii. மதிப்பீட்டு நேர்காணல்
iii. உடனடி மேற்பார்வையாளரால் செயல்திறன் மதிப்பீட்டு அறிக்கையை நிரப்புதல்
iv. எச்.ஒ.டி மூலம் செயல்திறன் மதிப்பீட்டு அறிக்கையை நிரப்புதல்

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் செயல்திறன் மேலாண்மை அமைப்புகள்



மேலே கொடுக்கப்பட்டுள்ள இரண்டு செயல்திறன் முகாமைத்துவ அமைப்புகளை நடத்திய பிறகு, 2020 ஆம் ஆண்டில் மொத்தம் 2,290 பணியாளர்களுக்கு அவர்களின் வருடாந்த ஊதிய உயர்வு வழங்கப்பட்டது.



ஏ.ஏ.எஸ்.எல் யை நோக்கிய எங்கள் பணியாளர்களின் அர்ப்பணிப்பு

விமான நிலையங்களின் நிர்வாகியாக, ஏ.ஏ.எஸ்.எல் விமான நிலையங்களின் தரம் மற்றும் அழகை பராமரிப்பதன் காரணமாக விமான நிலையங்களில் செயல்பாடுகள் நிறுத்தப்பட்டாலும் அன்றாட நடவடிக்கைகளை பராமரிக்க வேண்டும். எனவே, கோவிட்-19 தொற்றுநோய் இருந்தபோதிலும் எங்கள் ஊழியர்கள் தினசரி பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டுள்ளனர். இது எங்கள் ஊழியர்களின் விசுவாசத்தை பரிந்துரைத்தது.

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஆனது ஒரு ஊழியருக்கான சம்பளத்தை முந்தைய ஆண்டின் அதே மட்டத்திற்குள் பராமரிக்க முடிந்தது. பொருளாதார மந்தநிலையிலும் ஊழியர்களின் அர்ப்பணிப்புக்கு எங்கள் நிர்வாகத்தின் கௌரவ மரியாதை இதுவாகும்.

எங்கள் பணியாளர்களுக்கு நலச் செயல்பாடுகள்

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஊழியர்களுக்கு அவர்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதன் மூலமும், அதிகபட்ச உற்பத்தித் திறனை வளர்ப்பதன் மூலமும் அவர்களை ஊக்குவிக்கும் நோக்கத்துடன் நலன்புரி வசதிகளை வழங்குகிறது. எனவே ஊழியர்களுக்கு போதுமான நலன்களை வழங்குவதில் முன்னுரிமை அளிப்பது விலை உயர்ந்த முடிவாக இருக்கலாம், ஆனாலும் இதன் நீண்ட கால பலன்கள் மகத்தானவை. இதனூடாக ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஆனது அதன் நல்ல மற்றும் திறமையான ஊழியர்களை நீண்ட காலத்திற்கு தக்கவைத்துக் கொள்ள வழிவகுத்தது.

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஆனது எமது மக்களின் நலன்களின் முக்கியத்துவத்தை முழுமையாகப் புரிந்துகொண்டு அதன் ஊழியர்களுக்கு பரந்தளவிலான வசதிகளை வழங்குகிறது. இதில் நிறுவனத்தின் மருத்துவத் திட்டம், இறப்பு நன்கொடைத் திட்டம், பணியாளர் கடன், பணியாளர்கள் போக்குவரத்து சேவை, விடுமுறை பங்களா வசதிகள், பணியாளர் குடியிருப்புகள், வீட்டுக் கடன்களில் 5மு வட்டித் திரும்பப் பெறுதல் மற்றும் வெளிநாட்டு யாத்திரைகளுக்கான நிதி உதவி ஆகியவை அடங்கும். இந்த நலன்புரி நடவடிக்கைகள், வணிக வளர்ச்சிக்கு வழிவகுக்கும் மற்றும் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் போட்டித்தன்மையை உயர்த்துவதோடு ஊழியர்களை உற்சாகமும் மற்றும் ஊக்குவிக்கிறது.

பணியாளர்களின் மருத்துவத் திட்டம்

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஒரு தனித்துவமான சுகாதாரத் திட்டத்தைக் கொண்டுள்ளது, அங்கு ஊழியர்கள் உள்ளக பிரிவில் அல்லது வெளிப்புற சுகாதார சேவை வழங்குநர்களிடமிருந்து சிகிச்சை பெறலாம்.

இந்த திட்டம் உறுதிப்படுத்தப்பட்ட ஊழியர்கள் மற்றும் அவர்களது குடும்ப பிரிவுகளுக்கு நீட்டிக்கப்படுகிறது. கிடைக்கக்கூடிய திட்டங்கள் இலங்கை ரூபா 150,000 முதல் இலங்கை ரூபா 350,000 வரை இருக்கும் மற்றும் பணியாளர்கள் அவர்களின் தேவைக்கேற்ப தேர்வு செய்ய தகுதியுடையவர்கள்.

மேலும் உள்ளகச் சேவையை தீவு முழுவதும் உள்ள 47 பதிவு செய்யப்பட்ட மருத்துவமனைகளில் இருந்து கடன் அடிப்படையில் பெறலாம்.

கொழும்பு துறைமுக நகரத்திற்கு ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஊழியர்களின் குழந்தைகளுக்காக ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட அறிமுக பயணம்

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஊழியர்களின் குழந்தைகளுக்காக சி.எச்.இ.சி துறைமுக நகரத்திற்கு 18 செப்டம்பர் 2020 இல் ஒரு சிறப்பு களப் பயணத்தை ஏ.ஏ.எஸ். எல் ஏற்பாடு செய்தது. 7 முதல் 13 ஆம் வகுப்பு வரை படிக்கும் 200 பள்ளி மாணவர்களுக்கு இலங்கையின் தனித்த பாரிய வெளிநாட்டு முதலீட்டான துறைமுக நகர திட்டத்தைப் பார்வையிட இந்த அரிய வாய்ப்பு வழங்கப்பட்டது.

தெற்காசியாவின் முதன்மையான குடியிருப்பு, சில்லறை மற்றும் வணிக சேருமிடம், இந்து சமுத்திரத்தின் வெதுவெதுப்பான நீரில் நிகரற்ற திட்டமிடப்பட்ட நகர வாழ்க்கை வழங்கிடவும் மற்றும் இலங்கையின் பொருளாதாரத்திற்கு அதன் பங்களிப்பு போன்றவை பற்றி மாணவர்களின் விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதற்காக இந்த நிகழ்ச்சியை ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஏற்பாடு செய்துள்ளது.

இந்த விஜயத்தின் போது, கடலில் இருந்து மீட்கப்பட்ட 269 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பை மாணவர்கள் பார்வையிடும் வாய்ப்பு கிடைத்தது. துறைமுக நகர திட்டத்தின் சிரே்ட அதிகாரிகள், துறைமுக நகரத்திற்கான பெருந்திட்டம் மற்றும் நிதி மாவட்டம், மத்திய பூங்கா வாழ்க்கை, தீவு வாழ்க்கை, கடல்சார் மற்றும் சர்வதேச தீவு உட்பட செயற்திட்டத்தின் 5 வெவ்வேறு சூழிடங்கள் பகுதிகளை விளக்கினர்.

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் பூப்பந்து போட்டி 2020

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் தவிசாளரின் வழிகாட்டுதலின் கீழ், விளையாட்டு நலன் மற்றும் பொழுதுபோக்கு குழாம் (எஸ்.டப்லியு.ஆர்.சி) உள்ளக உள்ளரங்க பூப்பந்து போட்டியை ஏற்பாடு செய்தது. 2020 செப்டம்பர் 17-18 திகதிகளில் பாதுகாப்புப் பிரிவு உள்ளக பூப்பந்து மைதானத்தில் இந்தப் போட்டி நடைபெற்றது, இது போன்ற ஒரு உள்ளரங்க பூப்பந்து போட்டியை நிறுவனம் ஏற்பாடு செய்தது இதுவே முதல் முறையாகும்.

எங்கள் மக்களுக்கு விருது வழங்கல் மற்றும் அங்கீகாரம்

பணியாளர் அங்கீகார நிகழ்ச்சி

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் முதன்முதல் பணியாளர் அங்கீகாரம் நிகழ்ச்சி 17 செப்டம்பர் 2020 சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையத்தின் கேட்போர் கூடத்தில் நடைபெற்றது. இந்த விழாவில், கௌரவ பிரசன்ன ரணதுங்க - சுற்றுலா அமைச்சர், மேஜர் ஜெனரல் (ஓய்வு.) ஜி.ஏ. சந்ரசிறி ஆர்.ட்பிலியு. பி. யு.எஸ்.பி. வி.எஸ்.வி. என்.டி.சி. பி.எஸ்.சி - தவிசாளர் ஏ.ஏ.எஸ்.எல், ராஜீவசிறி சூரியாராச்சி - ஏ.ஏ.எஸ். எல் உப தவிசாளர் மற்றும் கேப்டன் தெமியா அபேவிக்ரம - சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம், பணிப்பாளர்கள் மற்றும் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் இதர அதிகாரிகள் ஆகியோர் முன்னிலையில் சிறப்பாக நடைபெற்றது.

ஐந்து முக்கிய பிரிவுகளின் கீழ் 2018 மற்றும் 2019 ஆம் ஆண்டிற்கான பணியாளர்களிடமிருந்து விண்ணப்பங்கள் கோரப்பட்டன, கடுமையான மற்றும் வெளிப்படையான தேர்வு செயல்முறையானது தொழிற்சங்கங்கள், தொழிற்பிரிவு பிரதிநிதிகள், தொழிற்பிரிவுகளின் தலைவர்கள், பணிப்பாளர் வாரிய சபை அங்கத்தவர்கள் மற்றும் அமைச்சின் அதிகாரிகள் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துடன் மூன்று கமிட்டி குழுக்களின் ஈடுபாட்டுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டது. பணிகளில் கடமைக்கும் அப்பால் சென்று பணிபுரிந்த பணியாளர்களை இறுதிச் சுற்றுக்குத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, 1வது, 2வது, 3வது மற்றும் தகுதிப்படியான விருதுகள் வகைப்பிரிவான தலைமைத்துவம், குழுப்பணி, படைப்பாற்றல் மற்றும் புத்தாக்கம், வாடிக்கையாளர் பராமரிப்பு மற்றும் திறந்தநிலை ஆகிய ஐந்து பிரிவுகளின் கீழ் விருதுகள் வழங்கப்பட்டன.







பணியாளர் அங்கீகாரம் வழங்கும் விழா



ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் பணியாளர் அங்கீகார நிகழ்ச்சி சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையத்தின் கேட்போர் கூடத்தில் நடைபெற்றது.

ஏஞ்குளுஞ் முக்குளூனு ஆநேர்க்குயீயும் முறுறும் புர்துகுர்ப்பு

கோர்வீடு-19 தோர்ற்றுநோர்ய் புருவுலுக்கு முத்துயீயீலு ஏடுக்குப்புடுடு முயுறுஷீகுளு

நாட்டிற்குள் கோவிட்-19 பரவிய நிலையில், நிறுவனத்திற்குள் கோவிட்-19 பரவுவதைத் தடுக்க பல முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டன. ஊழியர்களின் பாதுகாப்பு, பாதுகாப்புப் பொருட்களை அடையாளம் காணுதல் மற்றும் முன்தவிர்ப்பு வழிகாட்டுதல்களை உருவாக்குதல் ஆகியவற்றில் தேவையான நடவடிக்கை எடுப்பதில் நிறுவனத்தின் முக்கிய செயல்பாட்டு பகுதிகளைக் கொண்ட ஒரு வழிகாட்டுதல் கமிட்டி குழு உருவாக்கப்பட்டது. மேலும், பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை எளிதாக செயல்படுத்துவதற்கும் கண்காணிப்பதற்கும் பிரதேச ஒருங்கிணைப்பாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டனர்.

ஒரு முன்தவிர்ப்பு நடவடிக்கையாக ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஆல் ஊழியர்களுக்கு தேவையான அனைத்து பாதுகாப்பு பொருட்களும் மாதத்திற்கு சுமார் 3.2 மில்லியன் ரூபாய் செலவில் வழங்கப்பட்டன. மேலும், ஏ.ஏ.எஸ்.எல் க்குள் கோவிட்-19 பரவலைத் தடுப்பதற்காகக் குழுவால் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் தொடர்ச்சியான கண்காணிப்பு அமைப்பு குறித்து ஊழியர்களுக்குக் கற்பிக்கப்பட்டது. வீட்டிலிருந்து பணிபுரியும் (டப்லியு.எவ்.எச்) எண்ணக்கரு நிறுவனத்திற்கு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது மற்றும் சுகாதார வழிகாட்டுதல்களைப் பின்பற்றும் ஊழியர்களின் நடமாட்டத்தைக் கட்டுப்படுத்த புதிய நேரமாற்று வேலை ஏற்பாடுகளும் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன.



பி.ஐ.ஏ இல் வெப்பநிலை கண்காணிப்பு

பணியாளர் பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஊழியர்களுக்கு அவர்களின் திறன், பணிச்சூழலின் செயல்திறன் மற்றும் அவர்களின் மன மற்றும் உணர்ச்சி சமநிலையை மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன் பல பயிற்சி மற்றும் மேம்பாட்டு திட்டங்களை நடத்தியது. ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஆல் நடத்தப்படும் சில பயிற்சித் திட்டங்கள் பின்வருமாறு.

பயிற்றுவிப்பு ப்ளஸ் பாடத்திட்டம்

பயிற்றுவிப்பு ப்ளஸ் பாடத்திட்டம் ஏனைய உறுப்பினர்களால் உருவாக்கப்பட்ட பாடநெறிகளை வழங்க ஒரு அங்கத்தவ பயிற்சி மையத்தை அனுமதிக்கிறது. சி.ஏ.டி.சி இந்த பலனைப் பயன்படுத்திக் கொண்டது மற்றும் வளைகுடா விமான ஆய்வுகளுக்கான மையம் (ஜி.சி.ஏ.எஸ்) - அபுதாபி, யு.ஏ.இ விமான பாதுகாப்பு மற்றும் விமான நிலைய முகாமைத்துவ நிர்வாகத்தில் இருந்து 40 மேற்பார்வை நிலை அதிகாரிகளுக்காக எஸ்.டி.பி "விமான நிலையக் குழுக்கள் சிறந்த வாடிக்கையாளர் சேவையை வழங்க மேற்பார்வையிடல்" என இரண்டு நிகழ்வுகளை நடத்தியது.

விமான கற்கை டிப்ளோமா பாடத்திட்டம்

"விமான கற்றல் டிப்ளோமா" பாடத்திட்டத்தை வெற்றிகரமாக முடித்த 7வது மாணவர்களின் தொகுதிக்கு 10 பிப்ரவரி 2020 அன்று சி.ஏ.டி.சி கேட்போர் கூடத்தில் நடைபெற்ற ஜொலிக்கும் விழாவில் டிப்ளமோ வழங்கப்பட்டது.

இந்த நிகழ்வில் பிரதம விருந்தினராக கலந்து கொண்ட ஏ.ஏ.எ.ஸ்.எல் தவிசாளர் அவர்களால் வர்த்தகப் பயிற்சியாளர்களாக பதிவுசெய்த 8 இளம் விமானிகள் மற்றும் நிறுவனத்தின் 10 ஊழியர்களுக்கு டிப்ளோமா வழங்கப்பட்டது. ஐ.சி.ஏ.ஓ அடுத்த தலைமுறை விமானப் போக்குவரத்து நிபுணர்களின் (என்.ஜி.ஏ.பி) முயற்சிக்கு பங்களிக்கும் அரசுக்கு சொந்தமான நிறுவனத்தால் வழங்கப்படும் விமானப் போக்குவரத்து துறையில் ஒரே ஓர் டிப்ளோமா பாடத்திட்டம் ஆகும்.



"விமானப் போக்குவரத்து டிப்ளோமா கற்கை பாடத்திட்டம்" முடித்த 7வது தொகுதி மாணவர்கள்.

விமான கல்வி பாடத்திட்டங்கள்

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஆனது 26 ஆகஸ்ட் 2020 அன்று சர்வதேச விமான மற்றும் விமானபோக்குவரத்து கல்லூரியின் (ஐ.ஏ.ஏ.சி) மாணவர்களுக்கான விமானப் போக்குவரத்துக் கல்வி பாடத்திட்டத்தை வெற்றிகரமாக நடத்தியது. விமானத் துறையின் தற்போதைய நிலைமை குறித்து தொழில்முறை விமானப் பாடநெறிகளைப் பின்பற்றும் மாணவர்களுக்கு விமான நிலைய செயல்பாடுகள், வான் சரக்கு செயல்பாடுகள் மற்றும் விமானத் துறையில் தொழில் மேம்பாடு போன்ற விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதே இந்தத் பாடத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். பி.ஐ.ஏ இல் நடைபெற்று வரும் சமீபத்திய வளர்ச்சித் திட்டங்களைக் காணும் வாய்ப்பு மாணவர்களுக்கு ஒரு கிடைத்தது மற்றும் பி.ஐ.ஏ இல் கோவிட்-19 உலகளாவிய தொற்றுநோய் சூழ்நிலையின் போது விமான நிலைய செயல்பாட்டு சூழலைப் கற்றுக்கொள்ளவும் உதவியது.

முனீது வுளு நீர்வுர்கு ஆஜமுப்புகுளீலு ஏஞ்குளு முயுறுஷீகுளு

நிறுவன வளங்கள் திட்டமிடல் (இ.ஆர்.பி) அமைப்பு செயலாக்கத் திட்டத்தின் கீழ் மனித வள மேலாண்மை அமைப்பை (எச்.ஆர்.எம்.எஸ்) செயல்படுத்துவதில் மனித வளப் பிரிவால் மைல்கற்கள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன. முதன்மை இ.ஆர்.பி திட்டத்தின் கீழ் இப்போது - உள்ள, இருக்க - போகின்ற, செயல்பாட்டுத் தேவை விவரக்குறிப்புகள் (எவ்.ஆர்.எஸ்) ஆகியவற்றின் படிகள், முதன்மைத் திட்டத்தின் சாதனைக்கு ஏற்ப மனித வளக் குழுவால் வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன. இந்த முயற்சி மனித வள அமைப்புகள் மற்றும் செயல்முறைகளின் மொத்த டிஜிட்டல் மயமாக்கலுக்கு பங்களிக்கும், இது கூட்டக நிறுவன நோக்கங்களை அடைய மூலோபாய ரீதியாக மனித வள நிறுவனத்தை நிர்வகிக்க பெரிதும் பங்களிக்கும். முன்மொழியப்பட்ட எச்.ஆர்.எம்.எஸ் ஆனது மனித வளங்கள் மற்றும் நிர்வாக செயல்பாடுகளின் கையேடு மற்றும் ஆவணங்களை எடுத்துக்கொள்வதற்கு ஆதரவளிக்கும் மற்றும் பணியாளர்கள் மனித வள பயன்பாட்டின் உற்பத்தித்திறனை மேம்படுத்த ஒரு மூலோபாய நோக்குநிலையில் மக்கள் விடயங்களில் கணிசமாக கவனம் செலுத்த முடியும், இது ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் தொலைநோக்குப் பார்வை மற்றும் மிஷன் பணியை அடைய பெரிதும் உதவுகிறது.

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட்
வருடாந்த அறிக்கை 2020

இடர் முகாமைத்துவம்



பயனுள்ள இடர் மேலாண்மை என்பது சாத்தியமான மூலோபாய வழிமுறைகள் மற்றும் மேம்பாட்டு வாய்ப்புகளை ஆராய்வதற்கான ஒரு முக்கிய வெற்றிக் காரணியாகும்.

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இடர் முகாமைத்துவமானது எங்களின் முடிவெடுக்கும் செயல்முறையின் ஒரு அங்கமாக உள்ளது மற்றும் உலகளாவிய பயணிகள் மத்தியில் ஒவ்வொரு நாளும் இலங்கையை பெருமைப்படுத்துவதற்கான எங்கள் நோக்கத்திற்கு பங்களிக்கிறது. இது பெருமதியை உருவாக்குகிறது மற்றும் பாதுகாக்கிறது, செயல்திறனை மேம்படுத்துகிறது மற்றும் எங்கள் தொலைநோக்குப் பார்வையின் அடைய ஆதரிக்கிறது.

பி.ஐ.ஏ, எம்.ஆர்.ஐ.ஏ, ஜ.ஐ.ஏ, சி.ஐ.ஏ.ஆர் மற்றும் பி.டி.ஐ.ஏ போன்ற ஐந்து சர்வதேச விமான நிலையங்களை நிர்வகித்து அபிவிருத்தி செய்யும் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஆனது இலங்கை அரசாங்கத்தின் (ஜி.ஓ.எஸ்.எல்) சட்டரீதியான சேவை வழங்குனராக நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டு மற்றும் நிதிச் செயல்திறனுக்கு மட்டுமல்ல, நாட்டின் ஒட்டுமொத்த பிம்பத்தையும் அச்சுறுத்தும் பல அபாயங்களைத் தாங்கி நிற்கிறது.

மேற்கூறியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு, ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இடர் முகாமைத்துவ செயல்முறையானது ஸ்தாபனத்தின் கூட்டக நிறுவனத்தின் நோக்கங்களை அடையக்கூடிய திறனை வலுப்படுத்துவதற்காக உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

கூட்டக நிறுவனத்தின் ஆளுகை கட்டமைப்பின் முக்கிய கூறுகளில் ஒன்றாக இந்த செயல்முறை அதன் முக்கியத்துவத்தை நிரூபிப்பதால், பணிப்பாளர் வாரியம் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் இடர் மேலாண்மை செயல்முறையின் செயல்திறனுக்கு பொறுப்பாகும்.

இடர் முகாமைத்துவம் மற்றும் தொடர்ந்து சரிபார்ப்பதில் முழுமையான அணுகுமுறையை பணிப்பாளர் வாரியம் ஆதரிக்கிறது, நிர்வாகத்தின் மூலோபாய, தந்திரோபாய மற்றும் செயல்பாட்டு நிலைகளுக்கு உடனடி விழிப்பூட்டல் எச்சரிக்கைகளைப் பெற முழு செயல்முறையின் செயல்திறனும், அபாயங்களின் தாக்கத்தைக் குறைப்பதற்கான தீர்வு மற்றும் செயலூக்கமான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும்.

இந்த முயற்சிக்கு ஆதரவாக, இடர் முகாமைத்துவம் என்பது கூட்டக நிறுவன மூலோபாய முகாமைத்துவ செயல்முறையின் ஒரு பகுதியாக இருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக டி.ஓ.ஆர் பாதை வழிகாட்டியைக் கொண்ட அனைத்து செயல்பாட்டு பிரதிநிதிகளையும் உள்ளடக்கிய ஒரு உள்ளக குழுவை ஏ.ஏ.எஸ்.எல் பணிப்பாளர் வாரியம் அமைத்தது. வணிகப் பலன்களை மேம்படுத்துவதற்கான இடர்களை நிர்வகிப்பதற்கு இந்த அமைக்கப்பட்ட குழுவிடமிருந்து அவ்வப்போது மற்றும் தற்காலிக சமர்ப்பிப்புகள் பணிப்பாளர் வாரியத்திற்கு வழங்கப்படுகின்றன.

இடர் முகாமைத்துவத்தின் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் குறிக்கோள்கள் பின்வருமாறு,

- ஏ.ஏ.எஸ்.எல் மற்றும் வணிகம்/ தொழில்துறையின் மூலோபாய மற்றும் செயல்பாட்டு குறிக்கோள்களை அடைவதை மேம்படுத்துதல்.
- பல்வேறு அபாயங்களைக் கண்டறிந்து மதிப்பீடு செய்தல்.
- வணிகச் சூழலில் எழும் வாய்ப்புகளைப் பயன்படுத்தி தீங்கு விளைவிக்கும் அச்சுறுத்தல்களைக் குறைத்தல் மற்றும்/அல்லது அகற்றுதல்.
- நிறுவனத்திற்குள் வளங்களை திறம்பட பயன்படுத்துவதை ஆதரிக்கிறது.
- ஏ.ஏ.எஸ்.எல் க்குள் ஆபத்து பற்றிய சிறந்த தகவல் தொடர்பாடல்.
- நிறுவனத்தின் உயிர்வாழ்வு மற்றும் நீண்ட கால வளர்ச்சியை ஆதரித்து, ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் உண்மையான உரிமையாளர்களான பொதுஜனத்திற்காக நீதி செய்யுங்கள்.

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் இடர் முகாமைத்துவக் கட்டமைப்பு

மேலே உள்ள குறிக்கோள்களுக்கு ஏற்ப ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் இடர் முகாமைத்துவ கட்டமைப்பானது வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் இதனை ஒரு வரைபடத்தின் மூலம் இங்கே வழங்கப்பட்டுள்ளது.

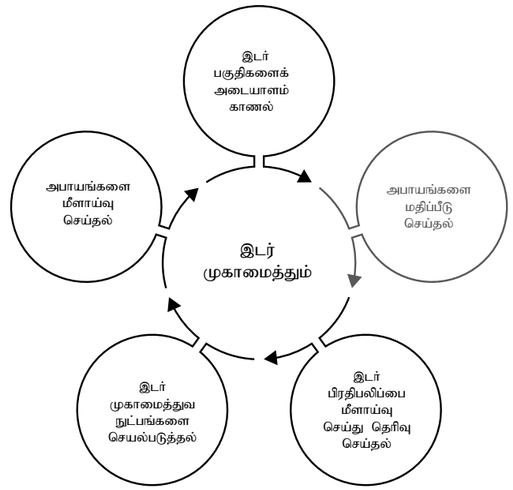
1. இடர் பகுதிகளை அடையாளம் காணல்

இடர் அடையாளம் மூலம் எதேச்சையான ஆபத்துக்களுக்கு நிறுவனத்தின் வெளிப்பாட்டினை மதிப்பீடு செய்வதே அதன் நோக்கமாகும். இடர்களை அடையாளங் கண்டறிவதற்கு ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் மூலோபாயங்கள் மற்றும் குறிக்கோள்கள், விமானப்போக்குவரத்து சார்ந்த உபகரணங்கள்/ சேவைகள், சந்தை போன்றவற்றை குறித்து ஆழ்ந்த அறிவும்; நிறுவனம் செயல்படும் வெளிப்புறக் காரணிகளான நீதிச்சட்டம், அரசியல், பொருளாதாரம், சமூக தொழில்நுட்பம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் போன்றவற்றின் தாக்கங்கள் குறித்து தொடர்ச்சியான ஆய்வும் தேவைப்படுகிறது. இடர்களை அடையாளம் காணலில், ஆபத்துக்களை உணர்ந்துக்கொள்ளல், தோல்விகளை கண்டறிதல் மற்றும் பாதகமான விளைவுகளை அங்கீகரிப்பது ஆகியவை அடங்கும்.வெளிப்புற சூழலில் ஏற்படும் மாற்றங்களால் ஏற்படும் நேர்மறை விலகல்களை மூலதனமாக்குவதும் இதில் அடங்கும், அதாவது வெளிப்புற சூழலில் உள்ள வாய்ப்புகளை உணர்ந்து அவற்றை அதிகரித்த வருமானமாக மாற்றுவதை குறிக்கும்.

2. அபாயங்களை மதிப்பிடுங்கள்

இடர் மதிப்பீடு என்பது இலக்கு குறிக்கோள்களை அடைவதில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய நிகழ்வுகளின் கண்ணோட்டத்தை நிர்வாகத்திற்கு வழங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. எங்கள் இடர் மதிப்பீட்டு செயல்முறையானது இடர் அடையாளம் மூலம் இடர் மீளாய்வு அடங்கும். இடர் அபாயங்களைக் கண்டறிவதற்கான

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இடர் முகாமைத்துவ சூழற்சி



அணுகுமுறையின் இரண்டு முறைகளை ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஏற்றுக்கொள்கிறது - மேலிருந்து கீழாக (நிர்வாகத்திற்கு நன்றாகத் தெரியும்) மற்றும் கீழ்மட்டத்தில் இருந்து மேலாக (செயல்பாட்டாளர்களுக்கு சிறந்ததை அறிவார்கள்). ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஆனது "ஆணிவேர் காரணி பகுப்பாய்வை" பின்பற்றி, இடருக்கான காரணத்தை பிற்புறமாக ஆராய்ந்து அனைத்து சாத்திய சந்தர்பங்களையும் உள்ளடக்கும்.

3. இடர் பிரதிபலிப்பை மீளாய்வு செய்து தேர்வு செய்தல்

இடர் அடையாளம் மற்றும் வணிகத்தில் அதன் தாக்கம் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில், ஒவ்வொரு குறிப்பிட்ட இடர் ஆபத்தையும் ஒப்பிட்டுப் பார்த்து ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமா அல்லது தீர்க்கப்பட வேண்டுமா என்பது குறித்து ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் இடர் ஆபத்து விவரத்துடன் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் முடிவுகளை எடுக்கிறது. தேர்வு தீர்வுகள், அபாயங்களை சகிக்கக்கூடிய அளவிற்கு குறைக்க உதவுகின்றன.

4. அபாயத்தை செயல்படுத்துதல் மேலாண்மை நுட்பங்கள்

- இடர் அறிக்கையிடல்: ஏ.ஏ.எஸ். எல் இடர் அறிக்கையானது இடர் முகாமைத்துவத்திற்கான கட்டுப்பாட்டு அமைப்புகள், இடர் அபாயங்களைக் கண்டறிந்து பதிலளிக்க பயன்படுத்தப்படும் செயல்முறைகள், குறிப்பிடத்தக்க இடர்களை நிர்வகிக்கப் பயன்படுத்தப்படும் முறைகள் மற்றும் அமைப்புகளை கண்காணித்தல் மற்றும் மீளாய்வு செய்தல் போன்றவற்றை உள்ளடக்கும்
- இடர் தீர்வுப்பணி: இடர் பிரதிபலிப்பு என்பது மாற்றுப் படிப்புகளைக் கருத்தில் கொண்டு இடர்

அபாயங்களைக் குறைப்பதற்கான நடவடிக்கைகளைத் தேர்ந்தெடுத்து செயல்படுத்தும் செயல்முறையாகும். இந்த நடவடிக்கைகளில் ஏ.ஏ.எஸ். எல்இன் இடர் அபாய பசியைப் பொறுத்து அபாயங்களைத் தவிர்த்தல், குறைத்தல், பகிர்தல் மற்றும் ஏற்றுக்கொள்வது ஏற்றுக்கொள்ளல் என்பன அடங்கும்.

- எஞ்சிய அறிக்கை: மற்ற அனைத்து முக்கிய இடர்களுக்கும் சிகிச்சையளிக்கப்பட்ட பிறகு எஞ்சியிருக்கும் அபாயங்களைப் அறிக்கையிடல்.
- கண்காணிப்பு: இடர் தீர்வுச் சிகிச்சையை உருவாக்கி செயல்படுத்தியவுடன், அத்தகைய செயலாக்கத்தின் வெற்றியானது இடர் முகாமைத்துவக் குழுவின் கண்காணிப்பைப் பொறுத்தது

5. அபாயங்களை மீண்டும் மீளாய்வு செய்தல்

ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய தீவிரத்தன்மைக்கு இடர் ஆபத்து குறைக்கப்பட்டவுடன், இடர் ஆபத்தை கண்காணித்தல் மூலம் தொடர்ந்து இடர் கட்டுப்பாட்டை உறுதிசெய்தல் அவசியமாகும். எந்த நேரத்திலும் இடர் ஆபத்து மீண்டும் தோன்றினால், இடர் முகாமைத்துவ சுழற்சி மீண்டும் பகுப்பாய்வு கட்டத்திலிருந்து ஆரம்பிக்க வேண்டும்.

இடர் முகாமைத்துவ சுழற்சியின் ஒவ்வொரு கட்டத்திலும் தேவை எழும்போதெல்லாம் மாற்றங்கள் கொண்டு, ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் இடர் சுழற்சி ஒரு தொடர்ச்சியான செயல்முறையாக மீண்டும் மீண்டும் செய்யப்படுகிறது. சுழற்சி செயல்முறையின் போது சேகரிக்கப்பட்ட எந்த தகவலும் செயல்முறையை செம்மைப்படுத்த பயன்படுத்தப்படுகிறது.

இடர் முகாமைத்துவ கட்டமைப்புச் செயல்பாட்டில்

மேலே உள்ள இடர் முகாமைத்துவ செயல்முறைகள ஆவணப்படுத்துவதன் நோக்கமாக, ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இடர் பதிவேட்டை பராமரிக்கிறது.

இடர் மதிப்பீடு எப்போதும் விமான நடவடிக்கைகளுக்கான இடர் முகாமைத்துவ செயல்முறையின் மிகவும் சவாலான பகுதியாகும். ஏ.ஏ.எஸ்.எல் பரந்த அளவிலான அபாயங்களை நிர்வகிக்கிறது, இதில் பின்வருவன அடங்கும்

1. மூலோபாய மற்றும் செயல்பாட்டு இடர் அபாயம்
2. பாதுகாப்பு, காவல் மற்றும் ஆரோக்கியத்துடன் தொடர்புடைய இடர் அபாயங்கள்
3. மனித வளங்கள் தொடர்பான ஆபாயம்
4. நிதி இடர் அபாயம்
5. புகழ் நற்பெருக்கு பங்கம் மற்றும்
6. சட்ட இடர் அபாயம்

மூலோபாய மற்றும் செயல்பாட்டு இடர் அபாயம்

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் எப்போதும் அதன் தொலைநோக்குப் பார்வை மற்றும் மிஷன் பணியை நோக்கிச் செயல்பட உறுதிபூண்டுள்ளது. இதனடிப்படையில், கூட்டக நிறுவன இலக்கு குறிக்கோள்கள் மற்றும் அவற்றை அடைவதற்கான செயல்திட்டங்களைக் குறிப்பிடும் வகையில், கூட்டக நிறுவன திட்டம் ஆண்டுதோறும் மூன்று ஆண்டு காலத்திற்குத் தயாரிக்கப்படுகிறது.

அதன்படி, அனைத்து செயல்பாட்டுப் பிரிவுகளும் தங்கள் செயல்திட்டங்களைச் நடைமுறைபடுத்துவதற்குக் கட்டுப்பட்டிருக்கும் போது, செயல்திட்டங்களைக் கண்காணித்தல் மற்றும் மீளாய்வு செய்வதன் மூலம் கூட்டக நிறுவன குறிக்கோள்களிலிருந்து விலகும் அபாயம் குறைக்கப்படுகிறது. மேலும் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் சுற்றுலாத் தொழில்களில் ஏற்படும மாற்றங்களை அவதானித்து, சந்தையில் எழும் எதிர்மறையாகவோ அல்லது நேர்மறையாகவோ (வாய்ப்புகள்) இருக்கும் அபாயங்களைக் குறைக்கும் நோக்கில் தொடர்ந்து கண்காணித்து வருகிறது.

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் சில ஆண்டுகளாக அதிகரித்து வரும் பயணிகளின் தேவையை பூர்த்திசெய்யும் சவாலை எதிர்கொள்கிறது (கோவிட்-19 தொற்றுநோய் காரணமாக 2020 இல் விதிவிலக்கு). இது பி.ஐ.ஏ இல் சேவை தரத்தையும் அத்தோடு விமான நிலைய இயக்கியக போட்டித்தன்மையையும் பாதிக்கும். விமான நிலைய உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடு நீண்டகால இடர் குறைப்பு நடவடிக்கையாக பி.ஐ.ஏ மேம்பாட்டுத் திட்டங்களின்படி மேற்கொள்ளப்படும் அதே வேளையில், விமான நிலையத்தின் அன்றாடச் செயல்பாட்டில் உள்ள சிக்கல்களைக் கண்டறிய பயணிகளின் புகார்கள் கண்காணிக்கப்படுகின்றன, இதனால் அவர்கள் விரைவாக விமான நிலைய பயனர்களுக்கு சிறந்த சேவையை உறுதிசெய்ய முடியும்.

கோவிட்-19 பெருந்தொற்று விளைவாக, மற்ற எந்த விமான நிலைய இயக்கியைப்போல ஏ.ஏ.எஸ்.எல் முற்றிலும் மாறுபட்ட சவால்களை செயல்பாட்டு மற்றும் மூலோபாய ரீதியாக எதிர்கொண்டது.

இதற்கு கவனமாக திட்டமிடப்பட்ட மற்றும் வடிவமைக்கப்பட்ட தணிப்பு நுட்பங்கள் தேவைப்பட்டன. நாட்டின் முக்கிய நுழைவாயில்களாக விமான நிலையங்கள் இருப்பதால், ஏ.ஏ.எஸ். எல் உடனடியாக செயல்பட்டு, சாதாரண வணிக நடவடிக்கைகளுக்காக விமான நிலையங்களை மூடுவது, அதிக ஆபத்துள்ள சில நாடுகளுக்கு விமானப் பயணத்தில் தேவையான நெறிமுறைகளைப் பின்பற்றி பயணத் தடைகளை வீதிப்பது போன்றவற்றில் இலங்கை அரசாங்கம் எடுத்த முடிவுகளை செயலாற்றியது. பொதுமக்கள், பயணிகள், அனைத்து விமான நிலைய ஊழியர்களிடையேயும் கோவிட்-19 பரவுவதைத் தடுப்பதற்கான விரிவான முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளும் இதில் அடங்கும்; அதேவேளையில், தொற்றுநோயின் பாதகமான விளைவுகளைத் தாங்கும் வகையில் விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் சுற்றுலா மறுமலர்ச்சி உத்திகளை உருவாக்குவதில் நேரத்தை செலவிட்டது. இது விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் இலங்கையின் சுற்றுலாத் துறையின் குறுகிய கால மற்றும் நீண்ட கால மறுமலர்ச்சியை நோக்கமாகக் கொண்டது.

பாதுகாப்பு, காவல் மற்றும் ஆரோக்கியத்துடன் தொடர்புடைய இடர் அபாயம்

வெற்றிகரமான விமான நிலைய இயக்கியக இருப்பதற்கு அனைத்து விமான நிலைய பயனர்களின் பாதுகாப்பும் காவலும் ஒரு அத்தியவசிய தேவையாகும். ஏ.ஏ.எஸ்.எல் அதன் அனைத்து விமான நிலையங்களிலும் பாதுகாப்பு, காவல் மற்றும் உடல்நலம் தொடர்பான இடர் அபாயங்களைக் குறைப்பதில் ஆர்வமாக உள்ளது. விமான நிலைய சேவை என்பது ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் பல்வேறு பிரிவுகள மற்றும் பிற முகவர்கள், குறிப்பாக தரை கையாளுபவர் உட்பட கூட்டு முயற்சியாகும். எனவே, இடர் ஆபத்தை தணிக்க அனைத்து செயல் நிலைகளிலும் கண்காணிக்கப்படுகிறது.

மறுபுறம், உள்ளூர் மற்றும் சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளால் குறிப்பிடப்பட்ட ஒழுங்குமுறைத் தேவைகள் கண்டிப்பாகப் பின்பற்றப்பட்டு, பாதுகாப்பு மற்றும் காவல் தொடர்பான இடர் அபாயங்களைக் குறைக்கக் கடைப்பிடிக்கப்படுகின்றன. நற்பெயர் அபாயங்கள், செயல்பாட்டு அபாயங்கள் மற்றும் சட்ட அபாயங்கள் போன்ற தொடர்புடைய அபாயங்களைக் குறைக்கவும் இது உதவுகிறது. மேலும், நிறுவனம் சில உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு தொடர்பான அபாயங்களையும் ஒரு இடர் பரிமாற்ற பொறிமுறையாக உறுதி செய்துள்ளது.

மதிப்பாய்வின் கீழ் உள்ள ஆண்டில், தொற்றுநோயால் ஏற்பட்ட குறைந்த அளவிலான செயல்பாடுகள் காரணமாக, மேற்கூறியவை அளவு குறைவாகவே இருந்தன. இருப்பினும், விமான நிலைய செயல்பாடுகளில் கோவிட்-19 சுகாதார வழிகாட்டுதல்கள் கடைபிடித்தல் இன்றியமையாத மிக முக்கியமானவை மற்றும் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் வெற்றிகரமாக இதனை செயல்படுத்தப்பட்டது. எனவே, ஏ.ஏ.எஸ்.எல் நம்பிக்கையுடன் ஏ.சி.ஐ விமானநிலைய சுகாதார அங்கீகாரத்திற்கு விண்ணப்பித்து சுகாதார இடர் அபாயங்களைக் குறைப்பதை மேலும் வலுப்படுத்தியது.

மனித வளங்கள் தொடர்பான இடர் அபாயம்

நவீன உலகில் தொழில்நுட்ப, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக-பொருளாதார முன்னேற்றங்களால் தூண்டப்படும் பங்குதாரர்களின் வளர்ந்து வரும் போக்குவரத்து மற்றும் சிக்கலான எதிர்பார்ப்புகளை பூர்த்தி செய்ய விமான நிலையங்களின் செயல்பாட்டு விரிவாக்கங்கள், பணியாளர்களுக்கான பயிற்சியில் முதலீடு செய்யும் போது கருதப்பட்டது. எனவே, நிறுவனத்தின் இடர் அபாய பசிக்கு ஏற்ற வகையில், பணியிடங்கள் வழக்கற்றுப் போகும் அபாயம் குறைக்கப்படுகிறது.

மூளை வடிகால் அபாயம் மனித வளங்களின் அடிப்படையில் நிறுவனத்திற்கு கணிசமான அச்சுறுத்தலாக உள்ளது. ஏ.ஏ.எஸ். எல் இன் எதிர்காலத் தலைவர்களுக்கு பயிற்சி அளிப்பதற்காக பிரத்தியேகமாக வடிவமைக்கப்பட்ட பாடத்திட்டத்தின் மூலம் இது குறைக்கப்படுகிறது, ஏனெனில் அறிவு, கடமைகள் மற்றும் பொறுப்புகளின் சுமுகமான மாற்றம் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

நிதி அபாயங்கள்

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் வணிகச் செயல்பாடுகள் மரபுரிமையாகப் பெறப்படுகின்ற கடன் அபாயங்கள், வெளிநாட்டு நாணய அபாயங்கள், வட்டி விகித அபாயம் மற்றும் பணப்புழக்க அபாயங்கள் போன்ற நிதி அபாயங்களின் வரிசையை உள்ளடக்கியதாகும். நிறுவனம் நிதி அபாயங்களின் தன்மையைப் பொறுத்து பொருத்தமான தணிப்பு நுட்பங்களை ஏற்றுக்கொள்கிறது.

நற்பெயர் குந்தக அபாயம்

இலங்கையில் விமான நிலைய இயக்கியாக சமூகம் எங்களை எவ்வாறு பார்க்கிறது என்பதை அறிந்து கொள்வதில் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஆர்வமாக உள்ளது. எனவே, எங்கள் மதிப்புச் சங்கிலியில் உள்ள அனைத்து பங்காளர்களின் திருப்தியில் சமநிலையை ஏற்படுத்த 360 டிகிரி பகுப்பாய்வு மேற்கொள்ளப்படுகிறது. சாத்தியமான நற்பெயர் சேதங்களைத் தடுக்க அனைத்து முக்கிய சமூக ஊடக தளங்களும் உன்னிப்பாகக் கண்காணிக்கப்பட்டு தொடர்புடைய தரப்பினருடன் பயனுள்ள தகவல்தொடர்புகளை உருவாக்குகிறது.

சட்ட அபாயம்

பல்வேறு ஒழுங்குமுறை தேவைகளுக்கு இணங்காதது நிறுவனத்திற்கு எதிராக சட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

சில சட்ட அபாயங்களாவன, நற்பெயருக்கு குந்தக அபாயம், செயல்பாட்டு அபாயம், மற்றும் நிதி அபாயம் போன்ற பிற அபாயங்களுடன் தொடர்புடையவை. எனவே, ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இடர் முகாமைத்துவ அமைப்பு நிர்வாகத்தை தற்போதுள்ள சட்டங்கள் அல்லது சமீபத்திய ஒழுங்குமுறை தேவைகளுக்கு இணங்க ஊக்குவிக்கிறது. நிறுவனத்தின் சட்டப் பிரிவு, சட்ட அபாயத்தை சிறப்பாகத் தணிக்க வழிப்படுத்தல் அல்லாத இணக்கங்கள் குறித்து சீரேஷ்ட நிர்வாக முகாமைத்துவத்திற்கு ஆலோசனை வழங்குகிறது.

கூட்டக நிறுவன ஆளுகை

1. மேலோட்ட கண்ணோட்டம்

கடந்த 37 ஆண்டுகளில், வலுவான ஆளுகை கட்டமைப்பை உறுதி செய்ய ஏ.ஏ.எஸ்.எல் உறுதி பூண்டுள்ளது. இது அன்றாட வணிகச் செயல்பாடுகளை திறம்பட நிர்வகிப்பதற்கும் நீண்ட கால தப்பிப்பிழைப்பிற்க்கும் உதவுகிறது. கூட்டக நிறுவன ஆளுகை என்பது வணிகங்களை இயக்கவும் கட்டுப்படுத்துவதற்குமான அமைப்பு ஆகும். வாரிய சபைகள் தங்கள் மேற்பார்வைப் பாத்திரத்தைப் பற்றி நன்கு புரிந்துகொள்ள உதவுவதில் பயனுள்ள நிர்வாக ஆளுகைக் கட்டமைப்பு முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது. பயனுள்ள நிர்வாக ஆளுகைக்கு பங்களிக்கும் பண்புக்கூறுகள் மற்றும் நிர்வாக ஆளுகை அபாயத்தை நிவர்த்தி செய்வதற்கான கருவிகள் கட்டமைப்பில் இருக்க வேண்டும். ஒரு நல்ல கூட்டக நிறுவன ஆளுகை கட்டமைப்பானது நிர்வாகத்தின் பொறுப்புகள் பங்குதாரர்கள் மீதான வாரியத்தின் மேற்பார்வைப் பொறுப்புகளுடன் எவ்வாறு பொருந்துகின்றன என்பதை மதிப்பிடுவதற்கான ஒரு சிறந்த கட்டமைப்பை வழங்குகிறது.

கூட்டக நிறுவன ஆளுகை கட்டமைப்பானது, சாத்தியமான, பல்வேறு நலன்களில் இருந்து எழும் முகவர்கள் சிக்கலைத் தணிக்க அடிப்படையில் பங்களிக்கிறது. நல்ல நிர்வாக ஆளுகை மற்றும் நெறிமுறைகள், வெளிப்படைத்தன்மை, பொறுப்புக்கூறல் போன்ற பயனுள்ள வாரிய சபை நடைமுறைகளின் மற்ற முக்கிய கூறுகளுக்கு மேலதிகமாக, வணிக நிறுவனத்தின் நீண்டகால வெற்றி மற்றும் நிலைத்தன்மையை உறுதிசெய்வதற்காக கூட்டக நிறுவன ஆளுகையில் அடங்கியுள்ளது. ஒட்டுமொத்தமாக, ஒரு நிறுவனத்தின் ஒருமைப்பாடு மற்றும் செயல்திறனுக்கான முக்கிய காரணியாக நல்ல கூட்டக நிறுவன நிர்வாகம் உள்ளது.

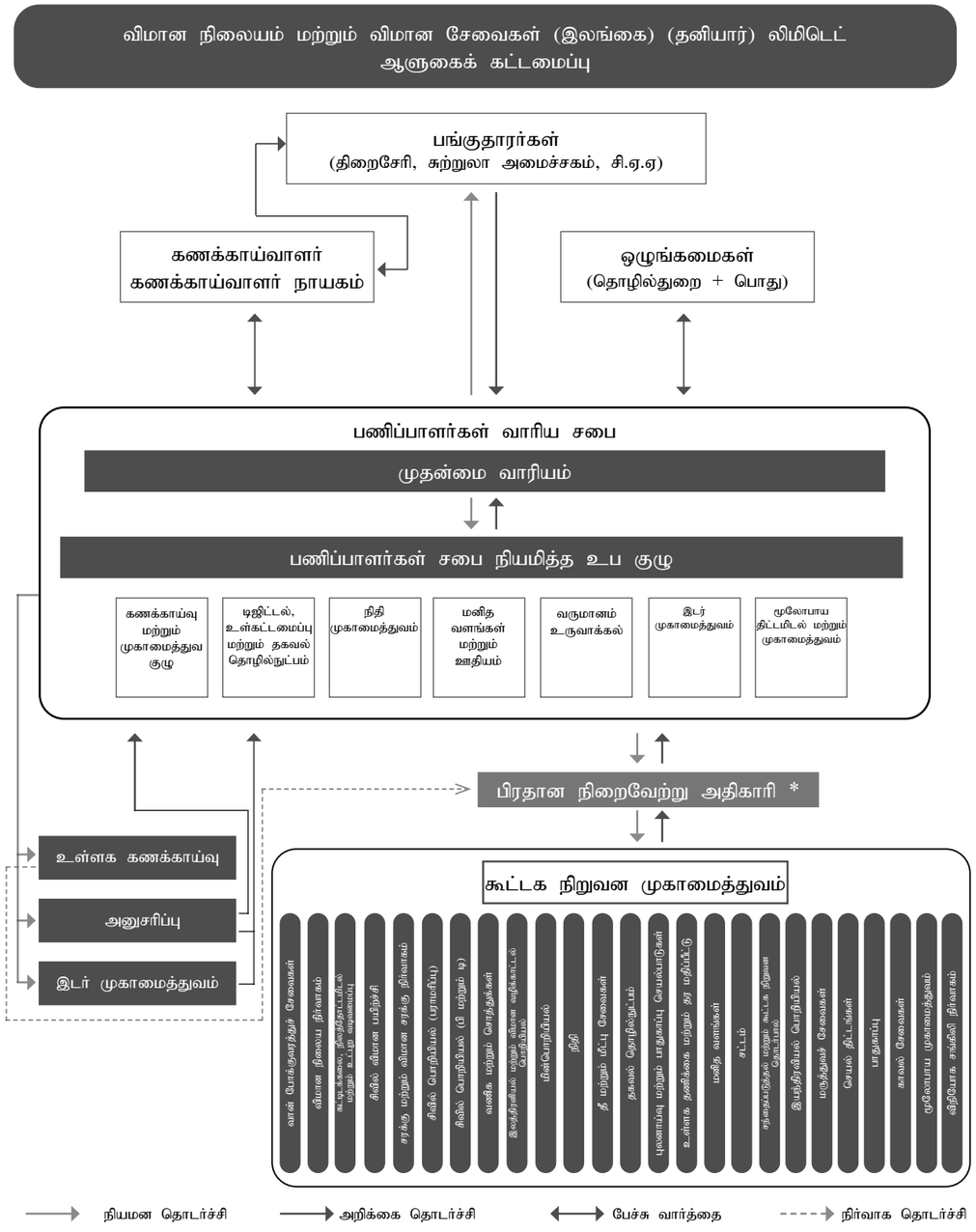
பங்குதாரர் பெறுமதிப்பு மற்றும் நிலையான வளர்ச்சியைப் பாதுகாக்கவும் மற்றும் மேம்படுத்தவும் மற்ற பயனுள்ள நிர்வாக ஆளுகை அமைப்புகள் மற்றும் தொழில்துறையின் சிறந்த நடைமுறைகளைப் பின்பற்றவும் பயன்படுத்தவும் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் உறுதிபூண்டுள்ளது. நல்ல கூட்டக நிறுவன ஆளுகை என்பது ஒரு தொடர்ச்சியான பயிற்சியாகும் என ஏ.ஏ.எஸ்.எல் அதை அங்கீகரிக்கிறது, மேலும் கூட்டக நிறுவன ஆளுகை கட்டமைப்பின் கீழ் பங்குதாரர்கள் அனைவரின் ஒட்டுமொத்த நலனுக்காக கூட்டக நிறுவன ஆளுகையின் மிக உயர்ந்த தரத்தைப் பின்பற்றுவதற்கான அதன் உறுதிப்பாட்டை மீண்டும் வலியுறுத்துகிறது. ஏ.ஏ.எஸ். எல் இல் உள்ள கூட்டக நிறுவன ஆளுகை கட்டமைப்பானது நேர்மை, பொறுப்புக்கூறல், பொறுப்பு, பங்கேற்பு மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மை அடிப்படைக் கொள்கைகளின் அடிப்படையில் கட்டமைக்கப்பட்டுள்ளது, இவை ஒரு நிலையான வணிக மாதிரியை உருவாக்குதல், மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரிப்பதற்கு அத்தியவசியமானவை.



வரைபடம் 1: ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் கூட்டக நிறுவன ஆளுகை கட்டமைப்பு

வளங்களைத் செயற்திறனுடன் பயன்படுத்துவதன் மூலம் இலக்குகளை நிலையாக நிறைவேற்றல், தொழிற்பாட்டுச் செயல்திறன் மற்றும் நிதி செயல்திறன் மற்றும் ஒழுங்கு நெறி நியமங்களைப் பராமரித்தல் என்பவற்றிற்கு பணிப்பாளர் வாரிய சபையானது பங்குதாரர்களுக்கும் மற்றும் பங்குரிமையாளர்களுக்கும் பொறுப்பாகும். 2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் அனைத்து கட்டாய ஏற்பாடுகள் இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவனத்தின் குறியீடு மற்றும் பரிந்துரைகள் மற்றும் வகை "ஏ" வர்த்தக பொது கூட்டுநிறுவனங்களின் கீழ் பொதுகூட்டு நிறுவனங்கள் துறை, நிதி அமைச்சினால் நல்ல கூட்டக நிறுவனத்திற்காக வழங்கப்பட்ட பொது நிறுவனங்கள் வழிகாட்டிகள் ஆகிய எல்லாவற்றுடன் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் எவ்வாறு தழுவி மற்றும் இணங்கியுள்ளதென்பதை இந்த அறிக்கை விரிவாக வெளிக்காட்டுகிறது.

1.1. ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் ஆளுகைக் கட்டமைப்பு



* ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இல், 2003 இல் பொது கூட்டுநிறுவனங்களின் திணைக்களம் வழங்கிய நல்லாட்சி ஆளுகை வழிகாட்டுதல்களுக்கு இணங்க தவிசாளர் மற்றும் சி.அ.ஒ என இரு வேடங்களில் தவிசாளர் பணியாற்றுகிறார்.

2. வாரிய சபை

வாரிய சபையின் முக்கிய பொறுப்புகள் பின்வருவன அடங்கும்:

- நிறுவனத்தின் நீண்டகால வெற்றியை ஊக்குவிப்பதை நோக்கமாகக் கொண்ட நிலையான, உயர்மட்ட, நடுத்தர மற்றும் நீண்ட கால மூலோபாய உத்திகளை வகுப்பதில் நிறுவனத்திற்கு துணைபுரிதல் மற்றும் வழிகாட்டுதலை வழங்குதல்.
- நிறுவன இடர் முகாமைத்துவ கட்டமைப்பின் எல்லைக்குள் செயல்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படுவதை உறுதி செய்தல்.
- நிர்வாக ஆளுகை மற்றும் இணைவின் முறைமைகளுக்கு கண்காணிப்பு அமைப்புகள்.

அதன் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றுவதில், வாரியம் திறந்த தன்மை, உற்பத்தி உரையாடல் மற்றும் ஆக்கபூர்வமான கருத்து வேறுபாடு ஆகியவற்றின் கலாச்சாரத்தை ஊக்குவிக்கிறது. இது பணியாளர் அதிகாரமளித்தல் மற்றும் ஈடுபாட்டை எளிதாக்கும் மற்றும் அனைத்து பங்குதாரர்களுக்கும் பெறுமதியை உருவாக்கும் சூழலை உறுதி செய்கிறது. தொழில்முறை தரநிலைகள் மற்றும் நிறுவன பெறுமதிப்புகளை ஊக்குவிப்பதன் மூலம், சிரேஷ்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் நிறுவனத்தின் ஏனைய ஊழியர்களிற்கு கீழ் செல்லும் வகையில் தொழில்சார் நியமங்கள் மற்றும் கூட்டக நிறுவன மதிப்புக்களை மேம்படுத்துவதன் மூலம் சபை உயர் நிலையில் தொனியை ஊக்குவித்து தொகுக்கிறது.

3. வாரிய சபைக் கூட்டங்களும் சமூகமளிப்பும்

பணிப்பாளர்கள் மற்றும் முகாமைத்துவம் கூட்டங்களில் கலந்துரையாடுவதற்குத் தேவையான அனைத்து முக்கிய மற்றும் மூலோபாயத் தகவல்களையும் தயாரிப்பதற்கு போதுமான அறிவிப்பை வழங்குவதன் மூலம் வாரியக் சபை கூட்டங்கள் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன. பணிப்பாளர்களுக்கு ஒவ்வொரு கூட்டத்திற்கும் குறைந்தது ஏழு நாட்களுக்கு முன்னதாக நிகழ்ச்சி நிரல் மற்றும் சபை ஆவணங்கள் வழங்கப்படுகின்றன, அவர்களுக்கு உள்ளடக்கங்களை ஆய்வு செய்ய போதுமான நேரம் வழங்கப்படுகிறது.

அனைத்து அம்சங்களும் முறையாக விவாதிக்கப்பட்டு உரிய முடிவெடுப்பதற்கு உரையாற்றப்படுவதை உறுதி செய்வதற்காக, ஒவ்வொரு நிகழ்ச்சி நிரலுக்கும் நேரத்தை முன்கூட்டியே ஒதுக்கி கூட்டங்களை நடத்துவதில் ஒரு தொழில்முறை மற்றும் முறையான அணுகுமுறை நடைமுறையில் உள்ளது. கூடுதல் தகவல்களை வழங்குவதற்கும், வாரியத்திற்கு மேலும் தெளிவுபடுத்துவதற்கும் தேவைப்படும் போது பிரிவுகளின் தலைவர்கள் வாரியக் கூட்டங்களில் அழைப்பின் மூலம் கலந்து கொள்கின்றனர்.

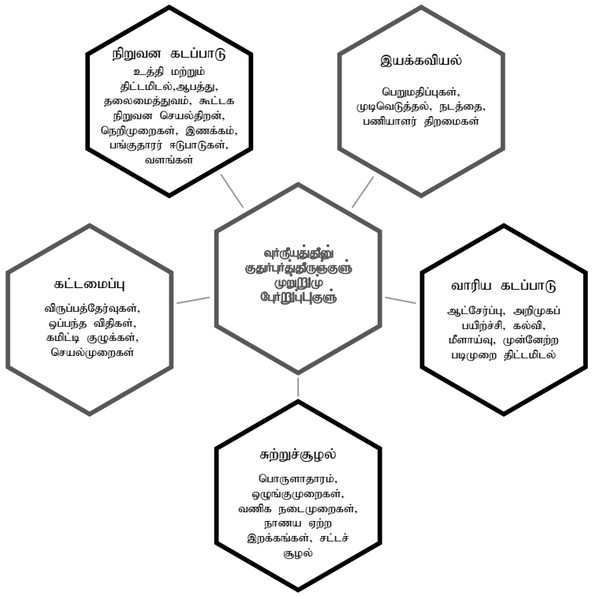
இந்த ஆண்டில் பதினான்கு வாரியக் கூட்டங்கள் கூட்டப்பட்டன மற்றும் வாரிய சபை உறுப்பினர்களின் வருகை பின்வருமாறு:

பணிப்பாளர் வாரிய அங்கத்தவர் பெயர்	பதவி நிலை	சமூகமளிப்பு
மேஜர் ஜெனரல் (ஓய்வுப்பெற்ற) ஜி.ஏ.சந்ரசிறி ஆர்.டப்லியு.பி. RWP USP VSV ndc psc	தவிசாளர்	14/14
ஆர். சூரியஆராச்சி	உப தவிசாளர்	13/14
ஏ.எஸ்.சி வருஷஹென்னதிகே	பணிப்பாளர்	14/14
எஸ்.என் சுமனசேகர	பணிப்பாளர்	14/14
பொறியியலாளர் எஸ்.எம்.ஏ.யு.எஸ் மஞ்சநாயக	பணிப்பாளர்	14/14
டி.ஏ.டி லிவேரா	பணிப்பாளர்	14/14
சி.பி விதாரன	பணிப்பாளர்	13/14
ஆர்.ஏ.பி விஜேரத்னசேகர	பணிப்பாளர்	10/14
டி.ஏ.பி வீரத்ன PC	பணிப்பாளர்	10/14
ஏ.எச்.எஸ் குணவர்த்தன	விமானச்சேவை மற்றும் ஏற்றுமதி மண்டல மேம்பாட்டு இராஜாங்க அமைச்சு கண்காணிப்பாளர்	12/14
ராஜினாமா செய்தோர்		
பி.டி வீரசிங்க	பணிப்பாளர்	08/14
ஆர்.எம்.ஏ ரத்னாயக	பணிப்பாளர்/ (திறைசேரி பிரதிநிதி)	12/14
எஸ்.டி கருணாரத்ன	பணிப்பாளர்	02/14

4. எங்கள் அணுகுமுறை மற்றும் அர்ப்பணிப்பு

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஒரு முழு அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான நிறுவனம் மற்றும் அதன் வாரியமானது மூலோபாய வழிகாட்டுதலுக்கும் மற்றும் நல்லாட்சி ஆளுகை மூலம் நிறுவனத்தின் மேற்பார்வை மூலம் அரசாங்கத்திற்கு பொறுப்பாகும்.

எங்கள் பங்குதாரர்களுக்கான மதிப்பை அதிகரிப்பதற்கான எங்கள் முக்கிய நோக்கத்தை பூர்த்தி செய்யும் செயல்பாட்டில் பயனுள்ள பொறுப்புக்கூறல் மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மையின் கட்டமைப்பிற்குள் பொருத்தமான வணிக முடிவுகளை எடுப்பதற்கு வாரியம் பொறுப்பாகும்.



வரைபடம் 2 : வாரியத்தின் பாத்திரங்கள் மற்றும் பொறுப்புகள

பொது கூட்டுநிறுவனங்களின் துறை மற்றும் நிதி அமைச்சகத்தால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட கூட்டக நிறுவன ஆளுகை ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பின் மூலம் நிறுவனம் வழிநடத்தப்படுகிறது. இந்த ஆளுகைக் கட்டமைப்பு ஐந்து அடிப்படைக் கொள்கைகளின் கீழ் உள்ளது.

அ) தலைமைத்துவம் மற்றும் வழிநடத்தல்

ஆ) வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் நேர்மை

இ) அரசாங்கத்தின் முக்கிய பங்குதாரராக பொறுப்புக்கூறல்

ஈ) பங்குதாரர்களின் நியாயமான நலன்களை அங்கீகரித்தல்

உ) சரியான நேரத்தில் மற்றும் சீரான வெளிப்படுத்தல் கொள்கை

5. தலைமைத்துவம் மற்றும் வழிநடத்தல்

வணிக முகாமைத்துவம் மற்றும் நிதி நிர்வாகத் துறைகளில் அனுபவம் மற்றும் அறிவாற்றல் உள்ள உறுப்பினர்களை நிறுவனத்தின் அகவிதிகளுக்கு அமைய, சற்றுலா அமைச்சரால் நியமிக்கப்பட்ட வாரிய சபைக்கு நிறுவனத்தின் வணிகம் மற்றும் செயல்பாடுகள் வாரிய சபையின் மேற்பார்வையின் கீழ் நிர்வகிக்கப்படுகின்றன.நிறுவனத்தின் கூட்டக ஆளுகைக் கொள்கைகள் மற்றும் குழுவிற்கு தலைமைத்துவத்தை வழங்குவதற்கு பொறுப்பானவராக தவிசாளர் நியமிக்கப்படுகிறார்,

அமைச்சரால், நல்ல ஆளுமை நிலைநாட்டவும் மற்றும் செயல்திறனை உறுதி உறுதிப்படுத்தும் அதேவேளை அமைச்சரால் நியமிக்கப்படுகிறார். வாரிய சபையிலல் நிறைவேற்று மற்றும் நிறைவேற்றல்லா உறுப்பினர்களுக்கு இடையே ஆக்கபூர்வமான பணி உறவுகள் பராமரிக்கப்படுவதை தவிசாளர் உறுதி செய்கிறார். வாரியச் சபை செயலாளரின் உதவியுடன் தவிசாளர் பின்வருவனவற்றை உறுதி செய்கிறார்:

அ) வாரியச் சபை நடைமுறைகள் பின்பற்றப்படுகின்றன

ஆ) வாரியத்திற்கு சரியான நேரத்தில் தகவல் தெரியப்படுத்தப்படுகிறது.

பணிப்பாளர் வாரிய சபை அரசாங்கத்தின் சார்பாகவும் அதன் பங்குதாரர்களின் சார்பாகவும் நிறுவனத்தின் பொறுப்பில் ஒரு சட்டநியதிப் பொறுப்புக்களை நிறைவேற்றுகிறது. அவற்றின் பிரதான செயல்பாடுகள்:

அ) நிறுவனத்தை அதன் தொலைநோக்குப் பார்வையை அடைய வழிநடத்துதல்.

ஆ) ஒட்டுமொத்த நிறுவனத்தின் முகாமைத்துவம், செயல்பாடுகள் மற்றும் செயல்திறன் ஆகியவற்றை மேற்பார்வை செய்தல்.

குழுவில் 10 இயக்குநர்கள் உள்ளனர், அவர்களில் 08 பேர் நிறைவேற்றல்லாத பணிப்பாளர்கள் மற்றும் 02 பேர் நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர் மற்றும் இந்த வாரியச் சபையில், கோவை குறியீட்டின் தேவைகளின்படி பெரும்பான்மையானவர்கள் உயர் அந்தஸ்து உடைய நிறைவேற்றல்லாத பணிப்பாளர்களை உள்ளடக்கியது. இந்த வாரிய அமைப்பு நிர்வாக முகாமைத்துவத்தின் சுதந்திரத்தை உண்மையான தரவிலும் தோற்றத்திலும் பிரதிபலிக்கிறது. இது பணிப்பாளர்களின் தனிப்பட்ட உறவுகள், தனிப்பட்ட, வேலைவாய்ப்பு அல்லது வணிகத்தில் மட்டுமல்ல, ஆனால் நிர்வாக முகாமைத்துவம் மீதான வாரியத்தின் ஒட்டுமொத்த அணுகுமுறை மனப்பாங்கினாலுமாகும். புறநிலை சுயாதீன தீர்ப்பை வழங்குவது வாரியத்தின் மேற்பார்வைப் பாத்திரத்தின் மையக்கருவில் உள்ளது.

அனைத்து பணிப்பாளர்களும் நிறுவனத்தின் உள்ளக மற்றும் வெளிப்புறத் தகவல்களைப் பொறுத்து சுதந்திரமான மற்றும் கூட்டு அணுகலைக் கொண்டுள்ளனர். வாரியச் சபை விதிமுறைகள் பின்பற்றப்படுவதையும், வாரிய நடவடிக்கைகள் தொடர்பான சட்டத் தேவைகள் குறித்த வழிகாட்டுதல்கள் வழங்கப்படுவதையும் நிறுவனத்தின் செயலாளர் உறுதி செய்கிறார்.

அத்துடன் தகவல் நிறைந்த தீர்மானங்கள் மேற்கொள்ள ஏதுவாக, சபைக் கூட்டங்களுக்கான அறிவித்தல், சபை

தீர்மான முன்மொழிவுகள் ஆகியவற்றை உரிய பிற

ஆவணங்களுடனும், போதுமான தகவல்களுடனும் செயலாளர் வாரிய சபை அங்கத்தவர்களிற்கு அனுப்புவார். சபையின் தீர்மானங்கள் மீது உரிய நடவடிக்கைகள் எடுத்தலும் செயலாளரால் மேற்கொள்ளப்படும்.

6. வாரியத்தின் தலைமைக்காக ஒதுக்கப்பட்ட விடயங்கள்

நிறுவனம் நன்கு கட்டமைக்கப்பட்ட கூட்டக நிறுவன ஆளுகை கட்டமைப்பைக் கொண்டுள்ளது, இது அனைத்து வணிக அலகுகளிலும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டதும் மற்றும் நிலையான பங்குதாரர் பெறுமதிப்பைப் பராமரிப்பதிலும் மேம்படுத்துவதிலும் ஒருங்கிணைந்ததாகும்.

அ) 2010 ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டம் இல.14 இல் உள்ள விதிகளின் வரம்பிற்குள் கட்டமைக்கப்பட்ட அதன் குறிப்பிட்ட பணியின் அடிப்படையில் நிறுவனத்திற்கான தொலைநோக்குப் பார்வை மற்றும் திசையை வழங்குதல் மற்றும் அது அரசு மற்றும் பிற பங்குதாரர்களின் நலன்களுக்கு எவ்வாறு சிறந்த முறையில் சேவை செய்ய முடியும்

ஆ) 2007 ஆம் ஆண்டின் நிறுவனங்கள் சட்டம் இல.7 மற்றும் ஸ்தாபனத்தின் அகவிதிகளிற்கு அமைவாக சட்டத் தேவைகள் பூர்த்தி செய்யப்படுவதையும், நிறுவனம் செயல்படுவதையும் உறுதி செய்தல்.

இ) அரசு மற்றும் பிற முக்கிய பங்குதாரர்களுக்கு உகந்த வருமானம் மற்றும் நன்மைகளை அடைவதற்காக இடர் முகாமைத்துவம் உட்பட பல்வேறு வகையான கொள்கைகளை உருவாக்குதல்.

ஈ) பொதுக் கொள்கை நோக்கங்களை அவ்வப்போது மீளாய்வு செய்தல் மற்றும் எதிர்கால வளர்ச்சிக்கான நீண்ட கால இலக்குகள் மற்றும் குறிக்கோள்களை உருவாக்குவதற்கான மூலோபாய திசையை வழங்குதல்.

உ) பொறுப்பை ஒப்படைப்பதன் மூலம் போதுமான பொறுப்புணர்வை உறுதி செய்தல்.

7. இந்த வகையில் வாரிய சபைக்கு ஒதுக்கப்பட்ட விடயங்கள்

சுருக்கமாக வாரிய சபையின் முக்கிய நோக்கங்கள் அவர்களின் கண்காணிப்பின் கீழ் நேரடியாக அவற்றின் வரம்புக்கு உட்பட்டவை:

அ) ஒட்டுமொத்த திசையை மதிப்பிட்டு வணிகத்தின் மூலோபயத்தை நிறைவேற்றல்.

ஆ) பங்குதாரர் நலன்களைப் பாதுகாப்பதில் நம்பகரமான கடமை.

இ) நிறுவனம் அதன் செயல்பாடுகளில் சரியான பாதையில் இருப்பதை உறுதிசெய்ய முகாமைத்துவ தகவல் அறிக்கைகள் மூலம் சிரேஷ்ட நிர்வாக முகாமைத்துவத்தின் செயல்திறனைக் கண்காணித்து மதிப்பீடு செய்தல்.

ஈ) நிர்வாக ஆளுகை நடைமுறைகளின் செயல்திறனை உறுதி செய்தல்.

உ) மற்றவற்றுடன் உள்ளக கட்டுப்பாடுகள் உட்பட, இடர் மதிப்பீடு மற்றும் முகாமைத்துவத்திற்கான கட்டமைப்பை செயல்படுத்துதல்.

ஊ) வாரிய சபைக் கொள்கைகள் வடிவமைக்கப்பட்ட அதே மனப்பான்மையிலும் மற்றும் நிறுவனம் மற்றும் பொதுமக்களின் சிறந்த நலன்களையும் கருதி செயல்படுத்தப்படுவதை உறுதிசெய்தல்.

எ) முடிவு பெறுபேறுகள் விரும்பிய எதிர்பார்ப்புகளிற்கு ஏற்ப இல்லாவிட்டால் இலக்குகளை அடைவதை உறுதி செய்ய தாமதமின்றி மாற்று நடவடிக்கை எடுத்தல்.

ஏ) திறமையான நபர்களை முகாமையாளர்களாக நியமித்து, சிரேஷ்ட நிர்வாக முகாமைக்கு இடையே போதுமான அதிகாரப் பிரதிநிதித்துவம் இருப்பதை உறுதிசெய்தல்.

ஐ) பொது கூட்டுநிறுவனங்களுக்கான குழு (சி.ஒ.பி.இ) கூட்டங்கள் மற்றும் பாராளுமன்ற ஆலோசனைக் குழு (பி.சி.சி) ஆகியவற்றில் கலந்து கொள்ளுங்கள்.

8. கூட்டக நிறுவன ஆளுகை அம்சங்களில் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவின் (ஏ.யு.எம்.சி) பங்கு

8.1. கணக்காய்வு முகாமைத்துவக் குழு

ஏ.யு.எம்.சி எனும் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைக் குழு ஆனது ஏ.ஏ.ஏஸ்.எல் இன் விவகாரங்களை ஆளுமைப் பேரவை மேற்பார்வை செய்ய உதவி செய்யவும், நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் மற்றும் ஏ.ஏ.ஏஸ்.எல் இன் நடைமுறைகளின் நேர்மையை உறுதிப்படுத்தவும் பி.இ.டி/12 பந்தி 7:4:1 அமைய ஸ்தாபிக்கப்பட்டது.

நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கையின் நேர்மை, நிறுவனத்தின் உள்ளக கட்டுப்பாடு மற்றும் இடர் முகாமைத்துவ அமைப்புகள் மற்றும் சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறைத் தேவைகளுக்கு இணங்குதல், வெளிப்புற கணக்காய்வாளர்களின் செயல்திறன், தகுதிகள் மற்றும் சுதந்திரம் மற்றும் நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்படும் உள்ளக கணக்காய்வு செயல்பாட்டின் போதுமான தன்மை மற்றும் செயல்திறன் போன்றனவற்றின் நேர்மை தொடர்பாக வாரியத்தின் மேற்பார்வைப் பொறுப்புகளை நிறைவேற்ற உதவுதல் ஏ.யு.எம்.சி இன் முதன்மைப் பங்கு உள்ளது.

வாரிய சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு ஆண்டு தோறும் மீளாய்வு செய்யப்பட்ட குழுவின் டி.ஒ.ஆர் இல் செயல்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புகளின் வரையறை போதுமான அளவில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. கணக்கியல் மற்றும் நிதி நடவடிக்கைகள், நிர்வாக ஒழுங்குமுறைகள் (ஏ.ஆர்), நிதி ஒழுங்கு முறைகள் (எவ்.ஆர்) மற்றும் ஏ.ஏ.ஏஸ்.எல் ஒழுங்கு முறைகள் உள்ளடக்கிய அரசாங்க ஒழுங்கு முறைகளிற்கு உடன்பாடாயும் இணக்கமாயும் நிதிகூற்றுகள் இருக்கின்றதென்றதை உறுதிப்படுத்த ஏ.யு.எம்.சி கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு அதனை மீளாய்வு செய்கிறது.

கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதித் தகவலின் ஒருமைப்பாட்டிற்கு பங்களிப்பதில் வெளிப்புற மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு செயல்பாடுகள் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன. அதன்படி, கணக்காய்வு குழு குறைந்தது காலாண்டுக்கு ஒருமுறை அவர்கள் மேற்பார்வையிடுவது மற்றும் திறம்பட மதிப்பீடு செய்வது முக்கியம். ஏ.ஏ.ஏஸ்.எல் இன் உரிய அமைச்சகம், சுற்றுலா அமைச்சகம் மற்றும் பொது திறைசேரிக்கு ஏ.ஏ.ஏஸ்.எல் இன் கணக்காய்வு செயல்பாடுகள் பயனுள்ளவை மற்றும் வலுவாக மீளாய்வு செய்யப்பட்டுள்ளன என்பதற்கான உத்தரவாதம் தேவைப்படுகிறது.

மீளாய்வின் வரையறை அடங்கலாக, கீழ்வருவன உட்பட அனைத்து தொடர்புடைய சிக்கல்களையும் உள்ளடக்கியதாக இருக்க வேண்டும்:

- மதிப்பாய்வுக் காலத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணியின் தரம்.
- கணக்காய்வு பணியாளர்களின் திறன் மற்றும் அனுபவம்.
- அரசாங்கம் மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு தொடர்பாக அதன் அறிக்கையிடல் வழியின் சரியான பொருத்தம்.

தற்போதுள்ள அமைப்புகள் மற்றும் நடைமுறைகளை கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு தொடர்ந்து முறையாக மீளாய்வு செய்து, ஏதேனும் விலகல்களைக் கண்டறிந்து, தற்போதுள்ள அமைப்புகளை மேம்படுத்துவதற்கான பரிந்துரைகளை அவ்வப்போது அதன் அங்கீகரிப்பின் ஒப்புதலுக்காக பணிப்பாளர் சபையிடம் சமர்ப்பித்தது. கணக்காய்வாளர் நாயகம் மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வாளர்கள் எழுப்பிய கேள்விகள் மற்றும் தொடர்புடைய இடர்களை அகற்றுவதற்கு எடுக்கப்பட்ட திருத்த நடவடிக்கைகள் போதுமானதாகவும் பயனுள்ளதாகவும் இருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக சம்பந்தப்பட்ட பிரிவுகளினால் அளிக்கப்பட்ட பதில்களையும் குழு மீளாய்வு செய்தது.

8.2. வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் நேர்மைத் தன்மை

வெளிப்படைத்தன்மை, ஒரு வணிக அல்லது நிர்வாக ஆளுகை சூழலில், நேர்மை மற்றும் திறந்த ஒழிவு மறைவின்மை ஆகும். வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் பொறுப்புக்கூறல் பொதுவாக நல்ல கூட்டகநிறுவன நிர்வாக ஆளுகையின் இரண்டு முக்கிய தூண்களாகக் கருதப்படுகிறது. நேர்மைத் தன்மை என்பது ஒருவரும் இல்லாதபோதும் சரியானதைச் செய்வதாகும். ஒழுக்க விழுமியங்களின் அடிப்படையில் ஒரு நபர் எதைச் செய்தாலும் நேர்மையுடன் செயல்படுவதும், எப்போதும் அவ்வாறு சீராக நிலைத்திருப்பதுமாகும். மேம்பட்ட நிர்வாக ஆளுகை, பொறுப்புக்கூறல் மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மையைக் கோரும் நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கையின் நேர்மைத் தன்மையை அடையாளம் கண்டு பாதுகாக்கும் நோக்கில் நிறுவன கலாச்சாரம் மற்றும் நடைமுறைகளை கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு தொடர்ந்து முறையாக கண்காணித்து மீளாய்வு செய்து வருகிறது.

திறைசேரியின் பொது நிதித் திணைக்களத்தால் வழங்கப்பட்ட வழிக்காட்டல்களின் அடிப்படையில் கொள்முதல் செயல்முறை முழுவதும் நிறுவனத்தின் முக்கியமான செயற்பாடுகளில் ஒன்றாகும்; மற்றும் பொருட்களையும் சேவைகளையும் பெற்றுக்கொள்ளும் போது முழுமையான வெளிப்படையான ஒழிவுமறைவில்லாத நடைமுறைகளை வழங்குகிறது.

8.3. உள்ளகக் கணக்காய்வு

ஏ.யு.எம்.சி க்கு ஏ.ஏ.ஏஸ்.எல் உள்ளக கணக்காய்வு மற்றும் தர உத்தரவாதம் (ஐ.ஏ மற்றும் கியு.ஏ) பிரிவு உதவி செய்கின்றது. ஐ.ஏ மற்றும் கியு.ஏ இன் தலைவர் ஏ.யு.எம்.சிக்கு கூட்ட அழைப்பாளராக செயற்படுவதுடன், தலைவருக்கு அறிக்கையும் சமர்ப்பிப்பார்.ஐ.ஏ மற்றும் கியு.ஏ பிரிவின் முக்கிய கவனம் தற்போதைய ஒட்டுமொத்த உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு முறைமை மீது உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் போதுமை, ஒருமைப்பாடு மற்றும் செயல்திறனை மதிப்பாய்வு செய்கின்ற அதேவேளை, விமானநிலைய சேவைகளின் குறித்த பகுதிகளிற்கான தரநியமங்கள் திருப்திகரமாக அடைந்ததை உறுதிப்படுத்தும் வகையில் சுயாதீன மீளாய்வுகளை மேற்கொள்வதாகும். அத்துடன் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளை வலுப்படுத்தும் வகையில் பொருத்தமான தகுந்த பரிந்துரைகளை முகாமைத்துவ நிர்வாகத்திற்கு வழங்குவதாகும். உள்ளகக் கணக்காய்வானது, நிறுவனத்தின் சட்டங்கள் மற்றும் நிறுவப்பட்ட கொள்கைகள் ஒழுங்குமுறைகள் மற்றும் நிறுவப்பட்ட கொள்கைகள் மற்றும் ஒழுங்குவிதி நடைமுறைகள் என்பவற்றுடன் இணங்குதல் மற்றும் உள்ளக கட்டுப்பாடுகளின் போதுமான தன்மை மற்றும் செயல்திறன் குறித்து தவிசாளருக்குத் தொடர்ந்து முறையாக அறிக்கை அளித்தது. உள்ளக கணக்காய்வில் பின்வருவன அடங்கும்:

அ) உள்ளக கட்டுப்பாடுகளின் நடைமுறையில் உள்ள அமைப்பு பற்றிய ஆய்வு.

ஆ) பணிப்பாளர் சபை எடுக்கப்பட்ட முக்கிய தீர்மானங்களின் திறம்பட செயல்படுத்தப்படுவதை உறுதிசெய்தல்.

இ) ஏ.ஏ.ஏஸ்.எல் இன் ஒவ்வொரு பிரிவினதும் கண்ணோட்டத்தில் முகாமைத்துவத்தின் தீர்மானங்கள் மற்றும் செயற்பாடுகள் மீது இடர் மதிப்பீடு தொடர்பில் மீளாய்வு செய்து; ஏ.யு.எம்.சி மற்றும் ஏ.ஏ.ஏஸ்.எல் இன் தவிசாளருக்கு பரிந்துரைகள் செய்தல்.

ஈ) அமைப்புகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள் தொடர்பாக வெளிப்புற கணக்காய்வாளரால் இடர் மதிப்பீட்டில் அவதானிப்புகளை செய்தல்.

உ) வருமானம், செலவினம் மற்றும் அவற்றின் அங்கீகாரம் மற்றும் அறிக்கையிடல் தொடர்பில் தற்காலிக இடைக்கால மற்றும் காலாந்த நிதி மறுபரிசீலனை மதிப்புரைகள் மேற்கொள்ளல்

ஊ) தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட விமான நிலைய வசதிகள் மற்றும் விமான நிலைய சேவைகள் தொடர்பான தரக்கணக்காய்வுகளை மேற்கொள்ளல்.

எ) தேசிய கொள்வனவு முகவரைமைப்பின் கொள்வனவு வழிகாட்டல்களிற்கு இணங்க கொள்வனவு விதிமுறைகளை மதிப்பாய்வு செய்தல்.

9. ஏ.ஏ.ஏஸ்.எல் இன் முக்கிய பங்குதாரரான அரசாங்கத்திற்கு பொறுப்புக்கூறல்

முழு அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான வணிக நிறுவனமாக, அரசாங்கத்திற்கு பொறுப்புக்கூறல் பின்வரும் பொறிமுறையைப் பயன்படுத்தி ஏ.ஏ.ஏஸ்.எல் ஆல் உரிய அமைச்சகத்தின் மூலம் செயல்படுத்தப்படுகிறது:

9.1. பாராளுமன்றம்

24 மே 2002 திகதியிட்ட திறைசேரிச் சுற்றறிநிருபம் பி.இ/பி.எவ்.21 இன் அமைவாக நிறுவனத்தின் ஆண்டு அறிக்கைகள் நிதியாண்டின் இறுதியில் இருந்து 150 நாட்களுக்குள் மதிப்பாய்வுக்காக நாடாளுமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட வேண்டும்.

9.2. பொது கூட்டு நிறுவனங்களுக்கான குழு (சி.ஓ.பி.இ)

பொது கூட்டுநிறுவனங்களுக்கான பாராளுமன்ற தெரிவுக்குழு (சி.ஓ.பி.இ) நிறுவனத்தின் செயல்திறனை மதிப்பாய்வு செய்வதற்கும், நிறுவனம் எந்த அளவிற்கு செயல்திறன் இலக்குகளை அடைகிறது மற்றும் சமூகப் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றுகிறது என்பதை மதிப்பிடுவதற்கும் அதிகாரம் பெற்றுள்ளது. சி.ஓ.பி.இ அமைப்பின் வரவழைக்கப்பட்ட போது நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள் தொடர்பான ஏதேனும் கேள்விகள் மற்றும் விசாரணைகள் விடயங்களுக்கு பதிலளிக்க; தலைவர், பணிப்பாளர்கள் மற்றும் சிரேஷ்ட முகாமையாளர்கள் மற்றும் சுற்றுலா அமைச்சின் செயலாளர், தலைமை கணக்கியல் அதிகாரி ஆகியோர் மதிப்பாய்வுகளில் சமூகமளித்து பதிலளிக்க வேண்டும்.

9.3. பாராளுமன்ற பிரிவுவாரி மேற்பார்வைக் குழு

19 டிசம்பர் 2015 அன்று நிறைவேற்றப்பட்ட பாராளுமன்றத்தின் தீர்மானத்தின்படி ஏ.ஏ.ஏஸ்.எல் ஆனது போக்குவரத்து மற்றும் தொடர்பாடல் துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவின் கீழ் வருகிறது. இக் குழுவின் முக்கிய நோக்கம் ஒட்டுமொத்த செயல்திட்ட முன்னேற்றம், செயல்திறன் மற்றும் பிற சிறப்பு விடயங்களை மதிப்பீடு செய்து கண்காணிப்பதாகும். முழு செயல்முறையிலும் புறநிலைத்தன்மையை நிலைநிறுத்துவதற்காக எதிர்க்கட்சி பாராளுமன்ற உறுப்பினர் தலைமையில் துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு இயங்கும்.

9.4. நிதி அமைச்சர் / பொது திறைசேரி

பொது கூட்டுநிறுவனங்கள் உட்பட பொதுதுறைகளின் நிதி ஒழுக்கத்திற்கு நிதி அமைச்சர் அல்லது அவர் சார்பாக பொது திறைசேரி பொறுப்பு வகிக்கின்றது. செயற்திறனைக் கண்காணிக்கவும், சட்டங்கள், விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகள் போன்றவற்றுக்கு இணங்குவதை உறுதி செய்யவும் மற்றும் அமைச்சருக்கு ஏதேனும் கவனத்திற்குரிய விடயங்களைப் பற்றி தெரிவிக்க ஒரு திறைசேரி பிரதிநிதி வாரிய சபைக்கு நியமிக்கப்படுகிறார். திறைசேரி பிரதிநிதியான ஆர்.எம்.ஏ.ரத்நாயக்க, மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் இந்தச் செயல்பாட்டை நிகழ்த்தினார்.

பொது நிறுவனங்களின் நிதி முகாமைத்துவம் மற்றும் கட்டுப்பாட்டை கண்காணிக்கும் பொறுப்பு பொதுத்துறை கூட்டுநிறுவனங்களின் (டி.பி.இ), பொது திறைசேரியின் கைகளில் உள்ளது.

9.5. சுற்றுலா அமைச்சகம்

சுற்றுலா மற்றும் விமான போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் செயலாளர் மற்றும் தலைமை கணக்கு அதிகாரி நிறுவனத்தின் நிதி நிர்வாகம் மற்றும் முகாமைத்துவத்திற்கு அரசாங்கத்திற்கு பொறுப்புக்கூற வேண்டும். இதன் அடிப்படையில் கீழ்வரும் விடயங்களை வாரிய சபையுடன் கிரமமாக வருடத்தின் போது மீளாய்வு செய்வார்.

அ) கூட்டக நிறுவன திட்டம் மற்றும் நிதி ஒதுக்கீடு

ஆ) நடப்பு ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மூலதன செயல்திட்டங்களின் பௌதீக மற்றும் நிதிசார் செயல்திறன்

இ) நிர்வாக முகாமைக் கடிதம் மற்றும் ஆண்டு முழுவதும் நிதி செயல்திறன் உட்பட கணக்காய்வு சார்ந்த சமர்ப்பிக்க வேண்டியவை

ஈ) சி.ஓ.பி.இ அல்லது வேறு ஏதேனும் சட்டப்பூர்வ/ ஒழுங்குமுறை அமைப்பின் கூட்டங்களில் இருந்து எழுப்பப்படும் விடயங்கள்

10. பங்குரிமையாளர்களின் நியாயமான நலன்களை அங்கீகரிக்கவும்

ஒரு நிறுவனம் பங்குரிமையாளர்களை நன்றாக நடத்தும் போது, வளர்ச்சியில் எதிர்பார்ப்புகளைப் பூர்த்தி செய்து, குடிமைப் பொறுப்பு மற்றும் சட்டப்பூர்வ இணக்கம் ஆகியவற்றில் நற்பெயரைக் கொண்டிருக்கும் போது பங்குதாரர் மதிப்பு மேம்படுத்தப்படுகிறது. பங்குதாரர் மதிப்பானது, ஒரு நிறுவனத்தின் பங்குரிமையாளர்களின் (பங்குதாரர்கள், வாடிக்கையாளர்கள், தொழிலாளர்கள் மற்றும் சமூகம் உட்பட) அதன் முதன்மை நோக்கத்தை அதிகப்படுத்துவதில் கவனம் செலுத்தும் முகாமைத்துவ முறையாகும். இந்த அணுகுமுறையின் குறிக்கோளானது, கொள்கைகளை செயல்படுத்துவதன் மூலம் பங்குதாரர்களின் மதிப்பை அதிகரிப்பதாகும், இது நிறுவனத்தின் தயாரிப்புகளின் தரத்தை உயர்த்தும் அதே வேளையில் செலவுக் கட்டுப்பாட்டை மேம்படுத்துகிறது, நிறுவனத்தின் ஊழியர்களின் திறன்களையும் மற்றும் மன உறுதி மேம்படுத்துவதோடு, மற்றும் வளங்களையும் வாழ்வாதாரத்தையும் நிறுவனம் பெறுமிடம் எங்குள்ளதோ அங்குள்ள சமூகத்தினது முன்னேற்றத்தை உறுதி செய்கிறது.

இதன் உண்மையின் பின்னணியில், அரசு மற்றும் பிற இணைந்த தொகுதிகள் உட்பட பங்குரிமையாளர்கள் ஏ.ஏ.ஏஸ்.எல் இன் விவகாரங்களை குறித்து ஆர்வங்கொண்ட இணைந்த தொகுதிகள், ஊழியர்கள், விமான நிலையத்தின் பயனர்கள் (விமான நிறுவனங்கள், பயணிகள் மற்றும் விமான நிலையத்திற்குள் தங்கள் வணிகங்களை நடத்தும் வணிக சமூகம்) விநியோகஸ்தர்கள் மற்றும் பிற சேவை வழங்குநர்கள் மற்றும் ஒட்டுமொத்த சமூகத்தின் உட்பட நிறுவனம் அனைத்து முறையான சட்ட ரீதியானட மற்றும் ஏனைய கடப்பாடுகள் இருப்பதனை அங்கீகரிக்கத்து ஏற்றுக்கொள்கிறது. நீண்ட கால பங்குதாரர் பெருமதிப்பை மேம்படுத்துவதற்கான மிக முக்கியமான கடமையின் ஒரு பகுதியாக இந்தக் கடமைகள் சிறப்பாகப் பார்க்கப்படுகின்றன.

இது பின்வரும் பகுதிகளை உள்ளடக்கிய பொருத்தமான கூட்டக நிறுவன நடைமுறைகளுக்கான அதன் உறுதிப்பாட்டை நிரூபிக்கிறது:

அ) ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பிற்கு வாரியம் மற்றும் நிர்வாகத்தால் உரிய விடாமுயற்சி.

ஆ) விமான நிலைய நடவடிக்கைகளின் சட்டப்பூர்வ சேவை வழங்குநர் என்ற ரீதியில் அரசாங்கத்தின் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றுதல்.

இ) கடன்கொடுனர்கள் மற்றும் நிதி நிறுவனங்களுக்கான கடமைகளை உடனடியாக நிறைவேற்றுதல்.

ஈ) நியாயமான வர்த்தகம் தொடர்பான கடமைகளை தொடர்ந்து பூர்த்தி செய்தல் மற்றும் வழங்குனர் மற்றும் பிற சேவை வழங்குநர்களுடன் கையாளும் போது ஒரு சமநிலை களத்தினை உறுதி செய்தல்.

உ) சமூகத்தை நன்மை பயக்கும் நெறிமுறை வணிக நடைமுறைகளை உறுதி செய்தல்.

ஊ) அனைத்து செயல்பாடுகள் மற்றும் நடவடிக்கைகளை சட்டத்தால் நிர்ணயிக்கப்பட்டவாறு மேற்கொள்வதுடன் மற்றும் பொருத்தமான சிறந்த நடைமுறைகளைப் பின்பற்றுதல்.

எ) அனைத்து விமான நிலையப் பயனர்களையும் பாரபட்சமற்ற முறையில் நடத்துதல்.

ஏ) ஊழியர்கள் நியாயமாகவும், மரியாதையாகவும், சமமாகவும் நடத்துதல்.

11. சரியான நேரத்தில் மற்றும் சமநிலையான வெளிப்பாடுகள்

விவேகமான தீர்மானம் மேற்கொள்வதற்கு தேவையான ஆழம் மற்றும் அகலத்துடன் கூடிய சரியான நேரத்தில், துல்லியமான தகவலை வழங்குவது, உள்ளக மற்றும் வெளிப்புறமாகவும் எங்கள் தகவல் வெளிப்பாடுகளின் மேலோட்டமாகும்.

நிறுவனம் நிறுவப்பட்ட கொள்கைகள் மற்றும் வித்திமுறைகளுடன் பொதுத் திறைசேரியின் கூட்டுநிறுவன பொதுத்துறை திணைக்களத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சுற்றறிக்கைகள், இலங்கை நிதியறிக்கையிடல் தரநிலைகள் (எஸ்.எவ்.எல்.ஆர்.எஸ் கள்/ எல்.கே.ஏ.எஸ் கள்) உட்பட அனைத்து சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளின் வெளிப்படுத்தல் தேவைகளுக்கு ஒத்திசைவினை உறுதிப்படுத்துகின்றது.

ஏ.ஏ.ஏஸ்.எல், பங்குரிமையாளர்களுக்கு வணிகம், இடர் விவரம், நிதி நிலை மற்றும் செயல்பாட்டு செயல்திறன் மற்றும் போக்குகளைப் புரிந்துகொள்ள உதவும் நோக்கத்துடன் பங்குதாரர்களுடன் பயனுள்ள மற்றும் நேர்மையான தகவல்தொடர்புகளை பராமரிக்கிறது.

பல கால மற்றும் தற்காலிக அறிக்கைகள் மற்றும் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்ட தகவல்கள் ஒரு நடைமுறையாகவும் தேவைக்கேற்பவும் வழங்கப்படுகின்றன. கூட்டக நிறுவன செயல்பாடுகள் மற்றும் நிதி செயல்திறன் ஆகியவற்றின் உண்மையான நிலை ஊழியர்களுக்கு தெரிவிக்கப்படுகிறார்கள். நிறுவனத்தின் உள்ளக இணைய வலையமைப்பு ஊழியர்களுக்கு தகவல் நோக்கத்திற்காக பரிவர்தனையையும் தகவல் பரவல் மேம்படுத்துதலையும் செய்கிறது. எங்கள் வணிகத்தை பாதிக்கும் மற்றும் நாங்கள் செயல்படும் சமூகத்தை பாதிக்கும் சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளின் மேம்பாடு, சட்டவாக்கம் மற்றும் திருத்தம் ஏற்படும் போதெல்லாம் ஏ.ஏ.ஏஸ்.எல் பொதுமக்கள் கொள்கை உரையாடலுக்கு பங்களிக்கிறது.

12. நிறுவனத்தின் செயலாளர்

வாரிய சபை சபையின் கொள்கைகள் பின்பற்றப்பட்டு கிரமமாக மீள்பரிசீலனை செய்யப்படுவதை உறுதி செய்வதில்

நிறுவனத்தின் செயலாளர் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறார். மேலும், வாரிய சபை நிகழ்ச்சி நிரல்கள் மற்றும் வாரிய சபை பதிவேடுகளைப் பராமரிப்பதோடு மட்டுமல்லாமல், வாரியச் செயலர் கூட்டு நிறுவன ஆளுகை விவகாரங்கள், வாரிய நடைமுறைகள் மற்றும் வருடத்தில் போது பொருத்தமான விதிகளும் ஒழுங்குமுறைகளும் தொடர்பான ஆலோசனை வழங்குவதற்கும் மற்றும் மேலதிகமாக சரியான நேரத்தில் மற்றும் துல்லியமான தகவல்களை வாரியம் பெறுவதை உறுதி செய்வதில் துணை புரிகிறார். எழுப்பப்பட்ட மற்றும் பதிவு செய்ய விரும்பும் அனைத்து விடயங்களும் செயலாளரால் போதுமான விபரத்துடன் ஆவணப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

நிறுவனச் செயலாளர் உரிய சட்டம், புதிய ஒழுங்கு விதிகளுடன் ஒத்திசைவினை உறுதி செய்வதற்கு முக்கிய பொறுப்பாளர் ஆவார். அத்துடன் ஆளுமை பற்றிய விடயங்கள் தொடர்பில் முகாமைத்துவம் மற்றும் ஒழுங்கமைத்தல் அதிகார அமைப்பிற்கு இடையில் இடைமுகம் ஆவார்.

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட்
வருடாந்த அறிக்கை 2020

ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE

எனது இல. My No. AVA/A/AASL/01/20/17
உமது இல. Your No.
திகதி Date 31 May 2021

தவிசாளர்
விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட்

2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவின் படி 2020 டிசம்பர் 31 திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான வரையறுத்த விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட் நிறுவனத்தின் நிதிக் கூற்றுகள் மற்றும் ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் ஒழுங்கு விதிமுறைத் தேவைகள் மீதான கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை.

---

1. நிதிக் கூற்றுக்கள்

1.1. தகுதிவாய்ந்த அபிப்பிராயம்

டிசம்பர் 31, 2020 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட் ("நிறுவனம்") நிதி அறிக்கைகளின் கணக்காய்வு, 31 டிசம்பர் 2020 இன் நிதி நிலை அறிக்கை மற்றும் விரிவான வருமான அறிக்கை ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது, பின்னர் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பங்கு மற்றும் பணப்புழக்க அறிக்கையின் மாற்றங்களின் அறிக்கை மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள், குறிப்பிடத்தக்க கணக்கியல் கொள்கைகளின் சுருக்கம் உட்பட, எனது வழிகாட்டுதலின் கீழ் அரசியலமைப்பின் 154(1) விதிகளின்படி மேற்கொள்ளப்பட்டது. இலங்கை ஜனநாயக சோசலிசக் குடியரசு 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுடன் இணைந்து, அரசியலமைப்பின் 154 (6) வது பிரிவில் உள்ள ஏற்பாடுகளின்படி எனது அறிக்கை பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்படும்.

எனது அபிப்பிராயத்தின்படி, எனது அறிக்கையின் தகுதிவாய்ந்த அபிப்பிராயம் பிரிவிற்கான அடிப்படையில் விவரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கத்தினைத் தவிர்த்து 2020 மார்கழி 31 இல் நிறுவனத்தின் நிதி நிலைமையும் மற்றும் அதன் நிதி செயல்திறனையும், மற்றும் அதன் வருட முடிவிற்கான பணப்புழக்கங்கள் இலங்கை கணக்கீட்டு தரநியமங்களிற்கு இணங்க, இணைதிருக்கும் நிதிக்கூற்றுகள் உண்மையான மற்றும் நியாயமான கண்ணோட்டத்தை தருகின்றன.

1.2. தகுதிவாய்ந்த அபிப்பிரயாத்திற்கான அடிப்படை

நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகளை மூலதனச் செலவினங்களுக்கான அரசு மானியம் (வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி) மற்றும் தக்கவைக்கப்பட்ட வருமான நிதியுடன் இணைப்பதற்கான அடிப்படையை விளக்கும் நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கான குறிப்பு 2.1.1 க்கு எனது கவனத்தைச் செலுத்துகின்றேன். 17 ஆகஸ்ட் 2005 திகதியிட்ட அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் அடிப்படையில், திறைசேரிச் செயலாளர், 09 பிப்ரவரி 2006 திகதியிட்ட பி.இ/ஜி.ஒ.சி.ஒ/1/1 இலக்க அவரது கடிதம் மூலம் பின்வரும் நிபந்தனைகளை நிறைவேற்றுமாறு நிறுவனத்திற்கு உத்தரவிட்டுள்ளார்.

i. தற்போது அரசாங்கத்திற்கு சொந்தமான விமான நிலையத்தின் காணி மற்றும் கட்டிடம் மற்றும் நிறுவனத்தில் காணப்படும் ஏனைய அசையும் மற்றும் அசையா சொத்துக்களினை மதிப்பிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.
ii. இலங்கை அரசாங்கத்தினால் தற்போது சேவையிலுள்ள விமான நிலைய அபிவிருத்தியுடன் தொடர்புடைய கடன் பொறுப்புக்களை கையேற்றல்.
iii. இவ்வாறு இடமாற்றப்பட்ட நிகர சொத்துக்களுக்கான பங்குகளை இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு வழங்குதல்.

+94 11 2 88 70 20 - 34 +94 11 2 88 72 23 ag@auditorgeneral.gov.lk www.naosl.gov.lk

ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE
NAOSL

எவ்வாறாயினும், நிறுவனம் அரசாங்கத்திற்கு சொந்தமான நிலம் மற்றும் கட்டிடங்கள் மற்றும் பிற அசையும் மற்றும் அசையா சொத்துக்களை மதிப்பிடாமல் பொறுப்புகளை மட்டுமே எடுத்துக்கொண்டது மற்றும் நிகர சொத்துக்களை மாற்றுவதற்காக இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு பங்குகளை வழங்கவோ கணக்குகளுக்கு கொண்டு வரவோ இல்லை.

இலங்கை கணக்காய்வு தரநிலைகளுக்கு (எஸ்.எல்.ஏ.யு.எஸ் கள்) அமைவாக நான் எனது கணக்காய்வை நடத்தினேன். அந்த தரங்களின் கீழ் எனது பொறுப்புகள், எனது அறிக்கையின் நிதிநிலை கூற்று அறிக்கைகளின் பிரிவில் கணக்காய்விற்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புகளில் மேலும் விவரிக்கப்பட்டுள்ளன. எனது தகுதிவாய்ந்த அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையை வழங்க நான் பெற்ற கணக்காய்வுச் சான்றுகள் போதுமானதாகவும் பொருத்தமானதாகவும் இருப்பதாக நான் நம்புகிறேன்.

1.3. நிறுவனத்தின் 2020 ஆண்டு அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்ட பிற தகவல்கள்

மற்ற தகவலானது, நிறுவனத்தின் 2020 ஆண்டு அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள தகவலை உள்ளடக்கியது ஆனால் இந்த தணிக்கையாளரின் அறிக்கையின் திகதிக்கு முன்னர் நான் பெற்ற நிதிநிலை அறிக்கைகள் மற்றும் எனது கணக்காய்வாளரின் அறிக்கை ஆகியவற்றை உள்ளடக்கவில்லை, மற்ற தகவல்களுக்கு நிர்வாகமே பொறுப்பு.

நிதிநிலை அறிக்கைகள் பற்றிய எனது கருத்து மற்ற தகவல்களை உள்ளடக்காது மற்றும் நான் எந்த விதமான உத்தரவாத முடிவையும் வெளிப்படுத்தவில்லை.

நிதிநிலை அறிக்கைகள் மீதான எனது கணக்காய்வு தொடர்பாக, மேலே அடையாளம் காணப்பட்ட பிற தகவல்களைப் படித்து, அவ்வாறு செய்யும்போது, மற்ற தகவல்கள் நிதிநிலை அறிக்கைகளுடன் முரணாக உள்ளதா அல்லது கணக்காய்வில் பெறப்பட்ட எனது அறிவு அல்லது பொருள் தவறாக வேறுவிதமாகத் தோன்றுகிறதா என்பதைக் கருத்தில் கொள்வது எனது பொறுப்பாகும்.

இந்த கணக்காய்வாளரின் அறிக்கையின் திகதிக்கு முன்னர் நான் பெற்ற மற்ற தகவலின் அடிப்படையில் நான் செய்த பணியின் அடிப்படையில், இந்த மற்ற தகவலில் தவறான அறிக்கை இருப்பதாக நான் முடிவு செய்தால், அந்த உண்மையை நான் தெரிவிக்க வேண்டும். இது தொடர்பாக தெரிவிக்க எனக்கு எதுவும் இல்லை.

1.4. முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்புகள் மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கான ஆளுகைக்கு பொறுப்பானவர்கள்

இலங்கை கணக்கியல் நியமங்களுக்கு அமைவாக உண்மையான மற்றும் நியாயமான பார்வையை வழங்கும் நிதி அறிக்கைகளை தயாரிப்பதற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாகும்.

இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு அமைவாக உண்மையானதும் நியாயமானதுமான கண்ணோட்டத்தை தரும் நிதிக்கூற்றுக்களின் தயாரிப்புக்கும் மற்றும் மோசடி அல்லது பிழை காரணமாக ஏற்படக்கூடிய தவறான கூற்றிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுகளைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளிற்கும் முகாமைத்துவமே பொறுப்பு.

நிதிநிலை கூற்று அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதில், நிறுவனத்தை தொடர்ந்து இயங்கச் செயல்பாட்டின் திறனை மதிப்பிடுவதற்கும், நிறுவனத் தொடர்ச்சி தொடர்பான விடயங்கள் பொருத்தமானதாக வெளிப்படுத்துவதற்கும் மற்றும் முகாமைத்துவம் நிறுவனத்தை கலைக்கவோ அல்லது செயல்பாடுகளை நிறுத்தவோ உத்தேசித்திருந்தாலோ அல்லது அவ்வாறு செய்வதைத் தவிர வேறு யதார்த்தமான மாற்றீடு இல்லையென்றாலோ நிறுவனத் தொடர்ச்சி அடிப்படையில் கணக்கியலை பயன்படுத்தல் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவமே பொறுப்பு.

நிறுவன ஆளுகையுடன் தாக்கல் செய்யப்பட்டவர்கள், நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கையிடல் செயல்முறையை மேற்பார்வை செய்வதற்கு பொறுப்பானவர்கள்.

2018 ஆம் ஆண்டு தேசிய கணக்காய்வுச் சட்ட இலக்கம் 19 இன் பிரிவு 16(1) படி நிறுவனத்தின் வருடாந்த மற்றும் கால முறையான நிதிக்கூற்றுகளைத் தயாரிப்பதற்கு வழிவகுக்க நிறுவனம் அதன் வருமானம், செலவினம், சொத்துக்கள் மற்றும் கடன் பொறுப்புகளை சரியான புத்தகங்களையும் பதிவேடுகளையும் பராமரிக்க வேண்டும்.

1.5. நிதிக் கூற்று அறிக்கைகளின் கணக்காய்வுக்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புகள்

மோசடி அல்லது பிழையின் காரணமாக, நிதிநிலை அறிக்கைகள் ஒட்டுமொத்தமாக தவறான அறிக்கைகளிலிருந்து விடுபட்டுள்ளதா என்பதைப் பற்றிய நியாயமான உத்தரவாதத்தைப் பெறுவதும், எனது அபிப்பிராய கருத்தை உள்ளடக்கிய கணக்காய்வாளரின் அறிக்கையை வெளியிடுவதும் எனது நோக்கமாகும். நியாயமான உத்தரவாதம் என்பது ஒரு உயர் மட்ட உத்தரவாதமாகும், இருப்பினும் இலங்கை கணக்காய்வு தரநிலைகளுக்கு இணங்க நடத்தப்படும் கணக்காய்வானது, அது இருக்கும்போது எப்பொழுதும் பொருள்கூற்று தவறாகக் கண்டறியப்படும் என்பதற்கு உத்தரவாதம் அல்ல. தவறான அறிக்கைகள் மோசடி அல்லது பிழையிலிருந்து எழலாம் மற்றும் தனிப்பட்டதாகவோ அல்லது கூட்டாகவோ, இந்த நிதி அறிக்கைகளின் அடிப்படையில் எடுக்கப்பட்ட பயனர்களின் பொருளாதார முடிவுகளை நியாயமான முறையில் பாதிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கலாம்.

இலங்கை கணக்காய்வு தரநியமங்களிற்கு ஏற்ப ஒரு கணக்காய்வின் பகுதியாக, நான் கணக்காய்வு முழுவதும் தொழில்முறை மதிப்பீட்டுத் தீர்ப்பை வழங்கி தொழில்முறை சந்தேகத்தை பராமரிக்கிறேன். மேலும் நான்:

- மோசடி அல்லது பிழை காரணமாக, நிதிநிலை கூற்று அறிக்கைகளின் தவறான அறிக்கையின் அபாயங்களைக் கண்டறிந்து மதிப்பிட்டு, அந்த இடர் அபாயங்களுக்கு பதிலளிக்கும் வகையில் கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைத்து செயல்படுத்தி, மேலும் எனது அபிப்பிராய கருத்துக்கு அடிப்படையை வழங்க போதுமான மற்றும் பொருத்தமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெறுகின்றேன். மோசடியின் விளைவாக ஏற்படும் தவறான கூற்று அறிக்கையைக் கண்டு பிடிக்கத் தவறுவதனால் ஏற்படும் இடர் ஆபத்து, பிழையினால் ஏற்படும் இடர் அபாயத்தை விட அதிகமாகும். ஏனெனில் மோசடியில் கூட்டுச் சதி, போலி ஆவணம், வேண்டுமென்றே புறக்கணிப்பு, தவறான விளக்கங்கள் அல்லது உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டை மீறுதல் என்பன அடங்கக் கூடும்.
- குழநிலைக்களுக்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைப்பதற்காக, கணக்காய்வு தொடர்பான உள்ளகக் கட்டுப்பாடு பற்றிய புரிந்துணர்வைப் பெறுதல், ஆனால் நிறுவனத்தின் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டின் செயல்திறன் குறித்த கருத்தை வெளிப்படுத்தும் நோக்கத்திற்காக அல்ல.
- பயன்படுத்தப்படும் கணக்கியல் கொள்கைகளின் சரியான தன்மை மற்றும் கணக்கியல் மதிப்பீடுகளின் நியாயத்தன்மை மற்றும் நிர்வாகத்தால் செய்யப்பட்ட தொடர்புடைய வெளிப்பாடுகளை மதிப்பீடு செய்யவும்.
- முகாமைத்துவம் பயன்படுத்தும் கணக்கியல் தொடர்ந்து இயங்கும் அடிப்படையில் பொருத்தமான தன்மை மற்றும் கிடைக்கப்பெற்ற கணக்காய்வுச் சான்றுகளின் அடிப்படையில் ஒரு தொடர்ந்து இயங்கும் ஸ்தாபனமாக நிறுவனத்தின் திறனைப் பற்றி கணிசமான சந்தேகத்தை ஏற்படுத்தும் நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகள் தொடர்பான ஒரு பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை இருக்கின்றதா என்பதன் மீதும் முடிவிற்கு வருதல். ஒரு பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை இருக்கின்றதென நான் முடிவெடுத்தால், நிதிநிலைக் கூற்று அறிக்கைகளிலுள்ள வெளிக்காட்டல்கள் தொடர்பான எனது கணக்காய்வாளர் அறிக்கையில் நான் அதனைக் கவனம் செலுத்த வேண்டும்; அல்லது அத்தகைய வெளிகாட்டல்கள் போதுமானதற்றதாயின் எனது அபிப்பிராயத்தை மாற்ற வேண்டும், எனது கணக்காய்வாளர் அறிக்கைத் திகதி வரை பெறப்பட்ட கணக்காய்வு சான்றுகளின் அடிப்படையில் எனது முடிவுகள் உள்ளன. இருப்பினும் எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமை நிபந்தனைகள் நிறுவனம் தொடர்ந்து இயங்குதலை நிறுத்தக்கூடும்.
- வெளிப்படுத்தல்கள் உட்பட நிதிக் கூற்று அறிக்கைகளின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பணம், கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கத்தை மதிப்பாய்வு செய்து நிதிக் கூற்றுகள் நியாயமான சமர்பிக்கப்படும் வகையில் அடிப்படை பரிவர்த்தனைகள் மற்றும் நிகழ்வுகளை நிதிக்கூற்றுகள் பிரதிநிதிப்படுத்துகின்றதா என்பதையும் மதிப்பாய்வு செய்தல்.

எனது கணக்காய்வின் போது நான் கண்டறிந்த உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள குறிப்பிடத்தக்க குறைபாடுகள் உட்பட, குறிப்பிடத்தக்க கணக்காய்வு கண்டுபிடிப்புகள், மற்ற விடயங்களில், ஆளுகைக்குப் பொறுப்பானவர்களுடன் நான் தொடர்பு கொள்கிறேன்.

2. பிற சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறை தேவைகள் பற்றிய அறிக்கை

2.1. 2018 இன் தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டம், இல.19 மற்றும் 2007 இன் நிறுவனங்கள் சட்டம் இல.7 என்பன பின்வரும் தேவைகளிற்கான குறிப்பிட்ட ஏற்பாடுகளை உள்ளடக்குகின்றன

2.1.1. கணக்காய்வுக்குத் தேவையான அனைத்து தகவல்களையும் விளக்கங்களையும் நான் பெற்றுள்ளேன், மேலும் எனது ஆராய்விலிருந்து எனக்குத் தோன்றும் வரையில், பிரிவு 163 (1) இன் தேவைகளிற்கு ஏற்ப நிறுவனத்தால் முறையான கணக்குப் பதிவுகள் வைக்கப்பட்டுள்ளன.

(டி) 2007 இன் நிறுவனங்கள் சட்டம, இல. 7 மற்றும் 2018 இன் தேசிய தணிக்கைச் சட்டத்தின் பிரிவு 12 (ஏ)

2.1.2 நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் 2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 151 இன் தேவைக்கு இணங்குகின்றன.

2.1.3 சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கைகள் பிரிவு 6 (1) இன் தேவையின்படி முந்தைய ஆண்டுடன் ஒத்துப்போகின்றன.

(டி) (iii) 2018 இன் தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டம் இல. 19.

2.1.4 சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கைகள் 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் பிரிவு 6 (1) (டி) (iv) இன் தேவையின்படி முந்தைய ஆண்டில் நான் செய்த அனைத்து பரிந்துரைகளையும் உள்ளடக்கியது.

2.2 செயற்படுத்திய நடைமுறைகள் மற்றும் பெறப்பட்ட சான்றுகள் அடிப்படையில் பொருண்மை சார்ந்த விடயங்களுக்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டவை, இதன் அடிப்படையில் வேறு எதுவும் என் கவனத்திற்கு வரவில்லை.

2.2.1 2018 இன் தேசிய கணக்காய்வு இல 19 இன் பிரிவு 12 (டி) இன் தேவையின்படி வழக்கமான வணிகப் போக்கிற்கு வெளியே உள்ள நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்படும் எந்தவொரு ஒப்பந்தத்திலும் நிறுவனத்தின் ஆளும் அமைப்பின் எந்தவொரு உறுப்பினரும் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ ஆர்வம் கொண்டுள்ளார்களா என்பதைக் குறிப்பிடுவது

2.2.2 கீழ்வருவனவற்றைத் தவிர 2018 இன் தேசிய கணக்காய்வு இல 19 இன் 12 (எவ்) இன் தேவைக்கேற்ப ஏதாவது பொருந்தக்கூடிய எழுத்துருவ சட்டம், நிறுவனத்தின் ஆளும் அமைப்பினால் வழங்கப்பட்ட பொதுவான மற்றும் சிறப்பு வழிகாட்டுதல்கள் என்பவற்றுடன் நிறுவனம் பின்பற்றவில்லை என்பதைக் குறிப்பிடுவது

சட்டம் முறைகளிற்கு குறிப்பு	விவரம்
(அ) 2010 இன் சிவில் விமான போக்குவரத்து சட்ட இல.14 இன் பிரிவு 14	31 டிசம்பர் 2020 க்குள் கூட விமானதளங்களை நிறுவுதல் அல்லது விரிவாக்கம் செய்வதற்கான ஒரு முதன்மை திட்டத்தை நிறுவனத்தால் தயாரிக்கப்படவில்லை.
(ஆ) நல்ல ஆளுமையிற்கான பொது கூட்டுநிறுவனங்கள் வழிகாட்டிகள் மீது 2003 ஜுன் 02 இன் பொது கூட்டு நிறுவனங்கள் சுற்றறிக்கை இலக்கம் பி.இ.டி.⁄.12	
(i) பந்தி 9.2 (டி)	நிறுவன அமைப்பு அட்டவணை மற்றும் நிறுவனத்தின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணியாளர்கள் பொதுத்துறை கூட்டுநிறுவன திணைக்களத்திலும், பொது திறைசேரியில் பதிவு செய்யப்படவில்லை.

சட்டம் முறைகளிற்கு குறிப்பு	விவரம்
ii) பந்தி 9.3.1 (i)	நிறுவனத்தின் ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவி உயர்வுகள் எஸ்.ஒ.ஆர்) பொது திறைசேரியுடன் ஒத்து சம்பதப்பட்ட அமைச்சகத்தால் அங்கீகரிக்கப்படவில்லை
iii) பந்தி 9.14	எச்.ஆர்.எம் நடைமுறைகளின் கையேடு பொது திறைசேரியின் ஒப்புதலுடன் வாரியத்தால் அங்கீகரிக்கப்படவில்லை.

2.2.3 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் பிரிவு 12 (ஜி) இன் தேவையின்படி நிறுவனம் அதன் அதிகாரங்கள், செயல்பாடுகள் மற்றும் கடமைகளின்படி செயல்படவில்லை என்பதைக் குறிப்பிடுவதற்கு

2.2.4 2018 இன் தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டம், இல. 19 பிரிவு 12 (எச்) இன் தேவையின்படி பொருந்தக்கூடிய சட்டங்களுக்கு இணங்க, நிறுவனத்தின் வளங்கள் பொருளாதார ரீதியாகவும், திறமையாகவும், திறம்படவும் காலவரையறைக்குள் வாங்கப்பட்டு பயன்படுத்தப்படவில்லை என்பதைக் குறிப்பிடுவது.

2.5 ஏனைய விடயங்கள்

(அ) தற்போதைய தொழில்நுட்பத்துடன் இணக்கமான இ.ஆர்.பி அமைப்பு 31 மே 2021 இல் கூட நிறுவனத்திற்கு அறிமுகப்படுத்தப்படவில்லை.

(ஆ) சொத்துக் குறியீட்டு முறை மற்றும் முறையாக புதுப்பிக்கப்பட்ட சொத்துப் பதிவேடு கணக்காய்வுக்கு கிடைக்கப்பெறவில்லை.

(இ) 28 மார்ச் 2012 மற்றும் 24 மார்ச் 2016 திகதிகளில் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலைய அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டம் 02 க்காக 74,397 ஜப்பானிய யென் மில்லியன் நிதியுதவிக்காக ஜப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு முகவர் நிறுவனத்துடன் இரண்டு ஒப்பந்தங்களை நிறுவனம் மேற்கொண்டது. இருப்பினும் நிதி மதிப்பின் 82 சதவீதம், 04 மார்ச் 2020 அன்று பெரும் தாமதத்துடன் வழங்கப்பட்டது. மேலும் நிறுவனம் 20 ஏப்ரல் 2013 முதல் 20 ஏப்ரல் 2021 வரை குறைவாக பயன்படுத்திய நிதியின் காரணத்திற்காக, ஜப்பான் சர்வதேச கூட்டுறவு முகமைக்கு 328 மில்லியன் ரூபாவை ஒப்பந்த உறுதிக் கட்டணமாக செலுத்தியது. புதிய முனைய கட்டிடத்தின் மேற்கூரை வடிவமைப்பை மாற்றியமைப்புத் திட்டம் தாமதத்திற்கு காரணமாக இருந்தது.

(ஈ) 2019 ஆம் ஆண்டில் முதற்கட்டமாக மொத்தமாக 218 மில்லியன் ரூபா செலவில் யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையத்தின் நிர்மாணப்பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் சாத்தியக்கூறு ஆய்வோ அல்லது சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீடுகளோ மேற்கொள்ளப்படவில்லை. மேலும், யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையம் 2019 மற்றும் 2020 இல் முறையே இலங்கை ரூபா 46.5 மில்லியன் மற்றும் இலங்கை ரூபா 61.1 மில்லியன் செயல்பாட்டு நட்டம் பெற்றதாக பதிவிடப்பட்டது.

டப்லியு. பி. சி விக்ரமரத்ன
கணக்காய்வாளர் நாயகம்

விரிவான வருமான அறிக்கை

(அனைத்து தொகைகளும் இலங்கை ரூபாயில்)

	குறிப்பு	2020	2019
டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டு			
வருமானம்	5	**7,575,860,368**	25,652,253,207
வேறு வருமானம்	6	**212,551,351**	40,988,731
		7,788,411,718	25,693,241,938
நிர்வாகம் மற்றும் நிறுவன செலவுகள்	7	**(12,399,179,310)**	(13,489,524,663)
செயல்பாடுகள் செலவுகள் (நட்டம்)/ லாபம்		**(4,610,767,592)**	12,203,717,275
நிதி வருமானம்		**3,665,084,724**	4,164,672,412
நிதி செலவு		**(2,787,071,806)**	(1,146,396,268)
நிகர நிதி (செலவு)/ வருமானம்	8	**878,012,919**	3,018,276,144
(நட்டம்).ீவரிக்கு முன் வருமானம்		**(3,732,754,673)**	15,221,993,419
வருமானவரி செலவுகள்	9	**1,228,325,046**	(4,225,984,067)
(நட்டம்)/ வருடத்திற்கான வருமானம்		**(2,504,429,627)**	10,996,009,352
அடிப்படை (நட்டம்)/ ஒரு பங்குக்கான ஆதாயங்கள்	10	**(12,522)**	54,979
ஏனைய விரிவான வருமானம்			
ஓய்வூதிய பலன் கடமைகளை கணக்கிடுவதில் உள்ள/ (நட்டம்)	23	**497,235,788**	113,104,013
காப்பீட்டு ஆதாயம்/ (நட்டம்) மீதான ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி	13	**(119,336,589)**	(31,669,124)
மொத்த ஏனைய விரிவான வருமானம்		**377,899,199**	81,434,889
வருடத்திற்கான மொத்த விரிவான வருமானம்		**(2,126,530,428)**	11,077,444,241

95 முதல் 119 வரையான பக்கங்களிலுள்ள குறிப்புக்கள் இந்த நிதிக் கூற்றுக்களின் ஒன்றித்த பகுதிகளாகும்.

நிதி நிலைக்கூற்று

(அனைத்து தொகைகளும் இலங்கை ரூபாயில்)

டிசம்பர் 31ம் திகதி இல்	குறிப்பு	**2020**	2019
சொத்துகள்			
நடைமுறை அல்லாத சொத்துகள்			
காணி, ஆலை மற்றும் உபகாரணங்கள்	11	**37,892,565,842**	39,871,567,518
நடந்துக்கொண்டிருக்கும் மூலதன வேலை	11	**8,781,032,278**	7,538,459,297
அருவச் சொத்துக்கள்	12	**40,239,429**	29,997,570
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிச் சொத்துக்கள்	13	**1,967,973,553**	2,119,369,228
		48,681,811,103	**49,559,393,613**
நீண்ட கால முதலீடு			
கடனீட்டு பத்திரங்களில் முதலீடு	14	**5,638,300,000**	5,638,300,000
நீண்ட கால வங்கி வைப்பு		**1,169,874,563**	-
நிறுவன அதிகாரிகளுக்கு கடன்	16.1	**81,019,448**	102,102,012
நடைமுறைச் சொத்துக்கள்			
சரக்குகள்	15	**837,088,722**	961,025,239
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய வருமதிகள்	16	**3,215,746,028**	6,149,586,940
பெறவேண்டிய வருமான வரி	26	**833,368,210**	-
குறுகிய கால வங்கி வைப்பு		**41,932,637,264**	43,384,359,019
பணம் மற்றும் பணத்திற்க்குச் சமாமனவை	17	**826,225,883**	2,479,942,157
		47,645,066,108	**52,974,913,355**
மொத்த சொத்துக்கள்		**103,216,071,222**	**108,274,708,980**
சமபங்கு மற்றும் பொறுப்புக்கள்			
மூலதனம் மற்றும் இருப்பு			
குறித்த முலதனம்	18	**20,000,200**	20,000,200
இருப்புக்கள்	19	**1,077,266,769**	1,067,076,769
மீதி வருமானம்	20	**35,885,634,588**	38,143,580,281
		36,982,901,557	**39,230,657,250**
நடைமுறை அல்லாத பொறுப்புக்கள்			
கடன் வாங்கல்கள்	21	**43,433,321,775**	43,812,598,207
கடனீட்டு பத்திரங்கள்	22	**4,000,000,000**	4,000,000,000
ஓய்வுதியம்	23	**5,482,533,223**	5,484,473,009
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிப்பொறுப்பு	13	**6,129,418,466**	7,389,802,597
ஒத்திவைக்கப்பட்ட அரசு மானியம்	24	**986,349,954**	1,034,044,256
		60,031,623,418	**61,720,918,069**
நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்			
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய சென்மதிகள்	25	**2,462,071,717**	2,789,389,542
கடன் வாங்கல்கள்	21	**3,739,474,530**	3,747,733,646
செலுத்தவேண்டிய வருமானவரி	26	**-**	786,010,474
		6,201,546,247	**7,323,133,661**
மொத்த பொறுப்புக்கள்		**66,233,169,665**	**69,044,051,730**
மொத்த பங்குகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்		**103,216,071,222**	**108,274,708,980**

இந்த நிதிக்கூற்றுக்களின் தயாரிப்பு மற்றும் முன்லைப்படுத்துதளுக்கு பணிப்பாளர் சபை பொறுப்பாகும். இந்த நிதிக் கூற்றுகள் பணிப்பாளர் வாரிய சபையினால் 2021 மே 31ஆம் திகதி அங்கீகரிக்கப்பட்டது.

இந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் 2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் தேவைப்பாடுகளிற்கு இசைவாக தயாரிக்கப்பட்டதனை உறுதி செய்கின்றேன்

தவிசாளர் பணிப்பாளர் நிதிப் பிரிவுத் தலைவர்

வாரிய சபை சார்பாக 2021 மே 31 இல் கையொப்பமிடப்பட்டது

95 முதல் 119 வரையான பக்கங்களிலுள்ள குறிப்புக்கள் இந்த நிதிக் கூற்றுக்களின் ஒன்றித்த பகுதிகாளகும்.

எமது தூரநோக்கின் நோக்கத்தில்

பங்குலாபங்கள் மாற்றங்களின் அறிக்கை

(அனைத்து தொகைகளும் இலங்கை ரூபாயில்)

	குறிப்பு	**குறிப்பீடு மூலதனம்**	**ஏனைய ஒதுக்கிடுகள்**	**கைக்கொள் இலாபம்**	**மொத்தம்**
2019 ஜனவரி 1 இல் மீதி		20,000,200	1,048,226,769	27,410,951,697	28,479,178,666
முன்னைய வருடத்திற்கான திருத்தங்கள்		-	-	174,034,344	174,034,344
வருடத்திற்கான இலாபம்		-	-	10,996,009,352	10,996,009,352
ஏனைய விரிவான வருமானம்					
சேவைக்குப் பிந்திய பயன் கடப்பாடு மீது காப்பீட்டு கணிப்பீட்டு நயம்		-	-	113,104,013	113,104,013
காப்பீட்டு கணிப்பீட்டு நயம் மீதான ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி		-	**-**	**(31,669,124)**	**(31,669,124)**
வரி கழித்த பின்னர் ஏனைய விரிவான வருமானம்		**-**	**-**	**81,434,889**	**81,434,889**
மொத்த விரிவான வருமானம்		**-**	**-**	**11,077,444,241**	**11,077,444,241**
முன்னைய வருடத்திற்கான திருத்தங்கள்		-	-	-	-
செலுத்திய பங்கிலாபம்	28	-	-	(500,000,000)	(500,000,000)
ஒதுக்கக் கணக்கிற்கு மாற்றல்		-	18,850,000	(18,850,000)	-
2019 டிசம்பர் 31 இல் மீதி		**20,000,200**	**1,067,076,769**	**38,143,580,281**	**39,230,657,250**
2020 ஜனவரி 1 இல் மீதி		20,000,200	1,067,076,769	38,143,580,281	39,230,657,252
முன்னைய வருடத்தற்கான திருத்தங்கள்		-	-	(121,225,264)	(121,225,264)
வருடத்திற்கான லாபம்/(நட்டம்)		-	-	(2,504,429,627)	(2,504,429,627)
ஏனைய விரிவான வருமானம்					
சேவைக்கும் பிந்திய பயன் கடப்பாடு காப்பீட்டு ஆயுட்கால கணிப்பீட்டு நயம்		-	-	497,235,788	497,235,788
காப்பீட்டு கணிப்பீட்டு நயம் மீதான ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி		-	-	(119,336,589)	(119,336,589)
ஏனைய விரிவான வருமானம் நிகர வரி		-	-	377,899,199	377,899,199
மொத்த விரிவான வருமானம்		-	-	(2,126,530,428)	(2,126,530,428)
செலுத்திய பங்கிலாபம்	28	-	-	-	-
இருப்புக் கணக்கிற்க்கு மாற்றப்பட்டது		-	10,190,000	(10,190,000)	-
2020 டிசம்பர் 31 இல் மீதி		**20,000,200**	**1,077,266,769**	**35,885,634,588**	**36,982,901,557**

95 முதல் 119 வரையான பக்கங்களிலுள்ள குறிப்புக்கள் இந்த நிதிக் கூற்றுக்களின் ஒன்றித்த பகுதிகாளகும்.

எமது தூரநோக்கின் நோக்கத்தில்

பணப் புழக்கங்களின் அறிக்கை

(அனைத்து தொகைகளும் இலங்கை ரூபாயில்)

டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டு	குறிப்பு	**2020**	2019
செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து பணப்புழக்கங்கள்			
வருமான வரிச் செலவுகளிற்கு முன் லாபம்/ (நட்டம்)		**(3,732,754,673)**	15,221,993,419
செம்மையாக்கல்:			
தேய்மானம்	11	**2,820,686,229**	2,833,801,655
அருவமான சொத்துக்களை தேறுமானம்	12	**16,599,094**	15,710,737
முன்னைய ஆண்டுத் தேய்மானம்/ தேறுமானம் செம்மையாக்கல்	11	**58,885,481**	24,741,823
கடன்களை மாற்றுவதில் பரிமாற்றம் (ஆதாயம்)/இழப்பு	21	**2,268,147,704**	(156,729,149)
நிலையான வைப்பு மாற்றுவதில் பரிமாற்றம் (ஆதாயம்) / இழப்பு	21	**(770,750,076)**	(22,852,159)
முதலீட்டின் மூலம் வருமானம்	8	**(3,681,564,853)**	(4,170,366,019)
காணி, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் விற்பனையிலிருந்து (லாபம்) / நட்டம்		**(39,386,993)**	-
முன்னைய ஆண்டுச் செம்மையாக்கங்கள்		**(124,200,415)**	4,954,135
ஒத்திவைக்கப்பட்ட அரசாங்க மானியங்களின் காலத் தேறுமானம்	24	**(47,694,302)**	(47,991,874)
நிதிக் கிரயம்	8	**1,289,674,178**	1,325,977,575
ஓய்வூதிய பலன் திட்டத்திற்கான ஒதுக்கீடு	**23**	**912,386,047**	**902,827,685**
செயல்பாட்டு மூலதன மாற்றங்களிற்கு முன் தொழிற்பாட்டு இலாபம்		**(1,029,972,579)**	15,932,067,829
சரக்குகளில் (அதிகரிப்பு)/ வீழ்ச்சி		**123,936,517**	(106,297,621)
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய வருமதிகளில் (அதிகரிப்பு)/ வீழ்ச்சி		**2,442,334,045**	(95,363,794)
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய சென்மதிகளில் அதிகரிப்பு/ (வீழ்ச்சி)		**(275,084,982)**	(4,182,268,063)
செயல்பாட்டுகளிலிருந்து பெறப்படும் பணம்		**1,261,213,001**	**11,548,138,350**
செலுத்திய வரையறுக்கப்பட்ட பயன்திட்ட கிரயங்கள்	23	**(417,090,045)**	(398,606,099)
செலுத்திய வட்டி		**(1,341,907,020)**	(1,208,745,458)
செலுத்திய வருமான வரி	26	**(1,617,818,533)**	(6,578,684,186)
செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகளில் (பயன்படுத்தப்பட்ட)/ பெறப்பட்ட நிகர பணம்		**(2,115,602,598)**	**3,362,102,607**
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து பணப்புழக்கங்கள்			
காணி, ஆலை, உபகரணங்கள் கொள்வனவு	11	**(2,140,848,433)**	(4,062,917,255)
அருவச் சொத்துக்களின் கொள்வனவு	12	**(27,720,585)**	(4,894,820)
கடன் பத்திரங்களில் முதலீடு	14	**-**	(1,054,300,000)
நிகர (முதலீடு)/ வங்கி வைப்பிலிருந்து மீளெடுப்பு		**1,052,597,268**	(9,234,374,009)
காணி, ஆலை, உபகரணங்கள் விற்பனைப் பெறுவனவு		**39,387,040**	-
பெற்ற வட்டி		**4,173,071,721**	3,287,369,590
கடன் பத்திரத்திலிருந்து பற்றுச்சீட்டு		**-**	4,000,000,000
வழங்கிய ஊழியர் கடன்கள்		**(124,931,128)**	(112,742,893)
ஊழியர் கடன்கள் ரசீது பெறுவனவு		**146,013,692**	120,930,596
அரச மானியங்கள் பெறுதல்		**-**	3,289,973
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்திய நிகர பணம்		**3,117,569,575**	(7,057,638,817)
நிதியீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து பணப்புழக்கம்			
செலுத்திய பங்குலாபம்	28	**-**	(500,000,000)
கடன் பெறுவனவு	21	**1,083,791,280**	2,150,087,177
கடன் மீள்கொடுப்பனவு	21	**(3,739,474,532)**	(3,641,472,283)
நிதியீட்டு நடவடிக்கைகளில் (பயன்படுத்தப்பட்ட)/ பெறப்பட்ட நிகர பணம்		**(2,655,683,251)**	(1,991,385,108)
பணம் மற்றும் காசுச் சமானங்களில் நிகர (வீழ்ச்சி)/ அதிகரிப்பு		**(1,653,716,274)**	(5,686,921,317)
ஆண்டின் ஆரம்பத்தில் காசு மற்றும் காசுச் சமமானவை	17	**2,479,942,157**	8,166,863,474
ஆண்டின் இறுதியில் காசு மற்றும் காசுச் சமமானவை	17	**826,225,883**	2,479,942,157

எமது தூரநோக்கின் நோக்கத்தில்

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(வேறுவிதமாக குறிப்பிட்டிருந்தாலன்றி இந்தக் குறிப்பில் சகல தொகைகளும் இலங்கை ரூபாவில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

1. கூட்டிணைவுத் தகவல்கள்

1.1 பொது

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட் என்பது ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு இலங்கையில் அதன் அமைவிடமாகக் கொண்ட ஒரு தனியார் வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனமாகும். நிறுவனத்தின் பதிவு செய்யப்பட்ட அலுவலகம் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம், கட்டுநாயக்கவில் அமைந்துள்ளது.

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட் ("நிறுவனம்") என்பது இலங்கையில் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு வசிக்கும் ஒரு தனியார் வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனமாகும். நிறுவனத்தின் பதிவு செய்யப்பட்ட அலுவலகம் கட்டுநாயக்க பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் அமைந்துள்ளது.

1.2. முக்கிய செயல்பாடுகள் மற்றும் செயல்பாடுகளின் தன்மை

இந்த ஆண்டில், நிறுவனத்தின் கொள்கை நடவடிக்கைகள் சர்வதேச அளவில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட தரத்தில் விமான நிலையங்களை நிர்வகித்தல், உள்வரும் விமானங்கள் மற்றும் விமானங்களுக்கு விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகளை வழங்குதல் மற்றும் இலங்கை விமான தகவல் பிராந்தியத்தின் (எவ்.ஐ.ஆர்) வழியாக பறக்கும் விமானங்கள் மற்றும் ஏனைய தேவையான வசதிகளை விமான நிலையங்கள் பயனர்களுக்கு வழங்குதல்.

1.3. வெளியீட்டிற்கான அங்கீகாரம் திகதி

31 டிசம்பர் 2020 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட்டின் நிதி அறிக்கைகள் 31 மே 2021 அன்று பணிப்பாளர்கள் வாரிய சபையின் தீர்மானத்தின்படி வெளியிடுவதற்கு அங்கீகரிக்கப்பட்டது.

2. பிரதானமான கணக்கியல் கொள்கைகளின் தொகுப்பு

இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகளை தயாரிப்பதில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட முதன்மையான கணக்கியல் கொள்கைகள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன. இந்தக் கொள்கைகள் வேறுவிதமாகக் குறிப்பிட்டிருந்தால் அன்றி, இக்கொள்ளைகள் முன்நிலைப்படுத்திய எல்லா ஆண்டுகளுக்கும் கொள்கை மாறாத அடிப்படையில் தொடர்ச்சியாகப் பிரயோகிக்கப்பட்டுள்ளன.

2.1. தயாரிப்பின் அடிப்படை

நிதி அறிக்கைகள் இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகளுக்கு (எஸ்.எல்.எவ்.ஆர்.எஸ்கள்/ எல்.கே.ஏ.எஸ்) அமைவாகவும் இணங்கவும்

தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. நிதி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் சிலவற்றின் வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை கடமைகளின் தற்போதைய மதிப்பு நியாயமான மதிப்பீட்டின் மூலம் மாற்றியமைக்கப்பட்ட வரலாற்றுச் செலவு அடிப்படையில் நிதிநிலை கூற்று அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்படுகின்றன.

எஸ்.எல்.எவ்.ஆர்.எஸ். களுக்கு இணங்க நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்கு சில முக்கியமான கணக்கியல் மதிப்பீடுகளைப் பயன்படுத்த வேண்டும். நிறுவனத்தின் கணக்கியல் கொள்கைகளைப் பயன்படுத்தும் செயல்பாட்டில் நிர்வாக முகாமைத்துவம் அவர்களின் தீர்ப்பைப் பயன்படுத்துவதற்கும் இது தேவைப்படுகிறது. நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கு அனுமானங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பகுதிகள் குறிப்பு 4 இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

இந்த நிதி அறிக்கைகள் இலங்கை ரூபாயில் வழங்கப்படுகின்றன. இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகள் தயாரித்தல் மற்றும் வழங்குவது 2007 இன் இல. 07 நிறுவனங்கள் சட்டத்திற்கு இணங்க உள்ளது.

2.1.1. ஒருங்கிணைப்பு

இந்த நிதி அறிக்கைகள் கீழ்வருவன உட்பட நிறுவனத்தின் ஒருங்கிணைந்த நிலையை முன்வைக்கின்றன:

அ) மூலதனச் செலவினங்களுக்கான அரசாங்க மானியங்களைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி; மற்றும்

ஆ) தக்கவைக்கப்பட்ட வருவாய் நிதி,

போன்றன தனித்தனியாக 2011 ஆம் ஆண்டு வரை சட்டமா அதிபரின் அபிப்பிராயம் கிடைக்கும் வரை வெவ்வேறாக தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

விமான நிலையத்தின் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளை நிறுவனத்துடன் இணைத்து அவசிய சட்டத் திருத்தங்களை மேற்கொள்ளுவதற்கு 2005 ஆகஸ்ட் 17 ஆம் திகதியிட்ட அமைச்சரவை ஒப்புதலில் அமைச்சரவைப் பத்திரத்தின் பந்தி 3.5 இன் கீழ் குறிப்பிட்ட சட்டரீதியான திருத்தங்களை ஆரம்பிப்பதற்கு விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்திடம் நிறுவனம் விடுத்த வேண்டுகோளின் அடிப்படையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையால் சட்டமா அதிபரின் அபிப்பிராயம் கோரப்பட்டது. மேற்படி அமைச்சரவை அனுமதி தேவைப்படக் காரணம், 1983 இல் விமான நிழலைய அதிகார சபை கலைக்கப்பட்டு நிறுவனம் ஸ்தாபிக்கப்பட்டபோது அதிகார சபையின் சொத்துக்களின் உரிமையின் ஒரு பகுதி மாத்திரம் நிறுவனத்துக்கு மாற்றப்பட்டு எஞ்சிய சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் வாக்களிக்கப்பட்ட மற்றும் கைகொள் வருமான நிலையங்களின் கீழ் வைத்து கணக்கிற் கொள்ளப்பட்மையால் ஆகும்.

28 ஜூன் 2013 அன்று, நிறுவனத்தின் பணிப்பாளர் வாரிய சபை இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகளுக்கு (எஸ்.எல்.எவ்.ஆர்.எஸ் கள்/ எல். கே.ஏ.எஸ்) இணங்குவதற்காக ஒன்றிணைவதற்கு ஒப்புதல் அளித்தது, அதன் அடிப்படையில் நிறுவனம் அதன் கொள்கை நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டு அதன் பயன்பாட்டிலிருந்து பொருளாதார நன்மைகளைப் பெறுகிறது. இரண்டு நிதிகளில் பதிவு செய்யப்பட்ட சொத்துக்கள் மற்றும் தொடர்புடைய பொறுப்புகளை பதிவு செய்யாமல் கடன் சேவைக்கான பொறுப்புகளை கணக்கிட்டல், இதனால் அடிப்படை கணக்கியல் கருத்துக்களில் இருந்து விலகுகிறது.

2.1.2. இணக்க அறிக்கை

நிறுவனங்கள் சட்டம் மற்றும் எஸ்.எல்.எவ். ஆர்.எஸ் கள்/ எல்.கே.ஏ.எஸ் விதிகளின்படி நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கைகள் தயாரிப்பதற்கும் வழங்குவதற்கும் பணிப்பாளர் வாரிய சபை பொறுப்பாகும்.

31 டிசம்பர் 2020 இல் நிறுவனத்தின் நிதி நிலை அறிக்கை, விரிவான வருமான அறிக்கைகள், பங்குலாபம் மற்றும் பணப்புழக்கங்களில் மாற்றங்கள், கணக்கியல் கொள்கைகள் மற்றும் குறிப்புகள் ("நிதி அறிக்கைகள்") ஆகியவற்றுடன் 31 டிசம்பர் 2020 இல் முடிவடைந்த மற்றும் அந்த ஆண்டிற்கான ஒப்பீட்டுத் தகவலுடனும், இலங்கையின் பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவகத்தால் வகுக்கப்பட்ட இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகளுடன் (எஸ்.எல்.எவ்.ஆர்.எஸ் கள்/ எல்.கே.ஏ.எஸ்) மற்றும் கம்பனிகள் சட்டத்தின் தேவைகளுக்கு இணங்குகின்றன.

இந்த தரநிலைகள் பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன www.casrilanka.com.

2.1.3. ஒப்பீட்டு தகவல்

வேறுவிதமாகக் குறிப்பிட்டிருந்தால் அன்றி, கணக்கியல் கொள்கைகள் வழங்கப்பட்ட அனைத்து முன்நிலைப்படுத்திய ஆண்டுகளுக்கும் தொடர்ந்து கொள்கை மாறாத அடிப்படையில் முழுவதும் பிரயோகிக்கப்பட்டுள்ளன.

எமது தூரநோக்கின் நோக்கத்தில்

2.1.4. அளவீட்டின் அடிப்படை

நிதி நிலை அறிக்கையில் பின்வரும் பொருள் பொருட்களைத் தவிர நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் வரலாற்றுச் செலவில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன:

முதலீட்டு சொத்து - நியாயமான சீர்மதிப்பு

குறுகிய கால முதலீடுகள் லாபம் அல்லது நட்டத்தின் மூலம் நியாயமான மதிப்பு என வகைப்படுத்தப்படுகின்றன - நியாயமான சீர்மதிப்பு

நிகர வரையறுக்கப்பட்ட பலன் பொறுப்பு - பொறுப்பு வரையறுக்கப்பட்ட பயன் கடப்பாட்டுடன் ஏற்பிசைவு செய்யப்படாத காப்பீட்டு முறைக் கணிப்பீட்டின் இலாபத்தைக் கூட்டி, ஏற்பிசைவு செய்யப்படாத கடந்த கால சேவைக்கிரயம் மற்றும் காப்பீட்டு முறைக் கணிப்பீட்டு இழப்புகளை கழித்த தற்போதைய பெறுமதியில் ஏற்பிசைவு செய்யப்பட்டது.

2.1.5. செயல்பாட்டு மற்றும் முன்நிலைப்படுத்தல் நாணயம்

நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கைகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள உருப்படிகள் பயன்படுத்தி

நிறுவனம் செயல்படும் முதன்மை பொருளாதார சூழலின் நாணயம் அளவிடப்படுகின்றன (செயல்பாட்டு நாணயம்). இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகள் நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டு மற்றும் வழங்கல் நாணயமான இலங்கை ரூபாவில் தரப்பட்டுள்ளன. மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் நிறுவனத்தின் முன்நிலைப்படுத்தல் மற்றும் செயல்பாட்டு நாணயத்தில் எந்த மாற்றமும் இல்லை.

2.1.6. நிதி அறிக்கைகளை முன்நிலைப்படுத்தல்

நிறுவனத்தின் நிதி நிலை அறிக்கையில் வழங்கப்பட்ட சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் இயற்கையால் வகைபிரிக்கப்பட்டு, அவற்றின் தொடர்புடைய பணப்புழக்கம் மற்றும் முதிர்வு முறையை பிரதிபலிக்கும் வரிசையில் பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன. நிதிநிலை அறிக்கைகளை பாதிக்கும் பணவீக்க காரணிகளுக்காக சரிசெய்தல் உருவாக்கப்படவில்லை. ஒரு கணக்கியல் தரநிலை அல்லது விளக்கத்தால் அனுமதிக்கப்பட்ட சொத்துக்களை உணர்ந்து தீர்வு செய்யவும், மேலும் நிறுவனத்தின் கணக்கியல் கொள்கைகளில் குறிப்பாக வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ள போதும; நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் நிதிப் பொறுப்புகள் ஈடுசெய்யப்பட்டு, அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொகைகளை ஈடுகட்ட சட்டப்பூர்வமாக அமலாக்கக்கூடிய உரிமை இருக்கும்போது மட்டுமே நிகரத் தொகை நிதி நிலை அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்படும்.

2.1.7. பொருண்மையும் ஒன்றுதிரட்டலும்

ஒத்த உருப்படிகளின் ஒவ்வொரு பொருள் வகுப்பும் நிதி அறிக்கைகளில் தனித்தனியாக வழங்கப்படுகின்றன. வேறுபட்ட தன்மை அல்லது செயல்பாட்டின் உருப்படிகள் தனித்தனியாக வழங்கப்படுகின்றன, அவை இலங்கை கணக்கியல் தரநிலை - எல்.கே.ஏ.எஸ் 1 "நிதி அறிக்கைகளை முன்னிலைபடுத்தல்" அனுமதித்தபடி பொருளற்றவை அல்ல.

2.1.8. தீர்ப்புகள் மற்றும் மதிப்பீடுகளின் பிரயோகம்

நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்கு; கணக்கியல் கொள்கைகள் மற்றும் சொத்துக்கள், பொறுப்புகள், வருமானம் மற்றும் செலவுகளின் அறிக்கை அளவுகள் செயல்படுத்துதலை பாதிக்கும் தீர்ப்புகள், மதிப்பீடுகள் மற்றும் அனுமானங்களைச் செய்ய எஸ். எல்.எவ்.ஆர்.எஸ் மற்றும் நிர்வாக முகாமைத்துவத்துடன் இணக்கம் தேவை. இந்த மதிப்பீடுகளிலிருந்து உண்மையான முடிவுகள் வேறுபடலாம். மதிப்பீடுகள் மற்றும் அடிப்படை அனுமானங்கள் தொடர்ந்து மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன. கணக்கியல் மதிப்பீடுகளுக்கான திருத்தங்கள் தேவைப்படும்போது வருங்காலமாக அங்கீகரிக்கப்படும்.

2.1.9. தொடர்ந்து இயங்குதல்

நிறுவனம் ஒரு தொடர்ந்தியங்கும் ஸ்தாபனமாக இயங்குவதற்கான திறனை முகாமை மதிப்பிட்டு, எதிர்வுக் கூறக்கூடிய எதிர்காலத்தில் வணிகத்தில் தொடர்வதற்கு அவசிய வளங்கள் பற்றி திருப்தி அடைந்துள்ளது. மேலும் நிறுவனம் தொடர்ந்து இயங்கும் இயலுமைக்கு கணிசமான நிட்சயமின்மை ஏதும் இருப்பது பற்றி முகாமை அறியவில்லை. எனவே, நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்ந்தியங்கும் ஸ்தாபன அடிப்படையிலேயே தொடர்ந்தும் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.1.10. நிதி சாதனங்கள்

ஒரு நிதி சாதனம் என்பது ஒரு ஒப்பந்தத்தின் நிதி சொத்து மற்றும் மற்றொரு நிறுவனத்தின் நிதி பொறுப்பு அல்லது பங்குலாப சாதனத்திற்கு வழிவகுக்கும் எந்தவொரு ஒப்பந்தமாகும்.

2.1.11. ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி சொத்துகள்

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிச் சொத்துக்கள் வரி இழப்புகளைப் பொறுத்து அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன, எதிர்காலத்தில் வரிக்கு உட்பட்ட லாபம் கிடைக்கும் அத்தகைய வரி இழப்புகளுக்கு எதிராகப் பயன்படுத்தப்படலாம். எதிர்கால வரி

திட்டமிடல் உத்திகளுடன் சேர்ந்து, எதிர்கால வரி விதிக்கக்கூடிய லாபத்தின் சாத்தியமான நேரம் மற்றும் நிலை ஆகியவற்றின் அடிப்படையில், அங்கீகரிக்கப்படக்கூடிய ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி சொத்துக்களின் அளவை தீர்மானிக்க அனுமானங்கள் செய்யப்படுகின்றன.

2.1.12. கணக்கியல் கொள்கை மற்றும் வெளிப்பாடுகளில் மாற்றங்கள்

புதிய மற்றும் திருத்தப்பட்ட தரநிலைகள் மற்றும் விளக்கங்கள்

கணக்கியல் தரநிலைகளில் பல திருத்தங்கள் 1 ஜனவரி 2020 க்குப் பிறகு தொடங்கும் வருடாந்த காலகட்டங்களில் நடைமுறைக்கு வரும். இருப்பினும் இந்தத் திருத்தங்கள் நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கைகளில் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை ஏற்படுத்தாது.

நிதி அறிக்கையிடலுக்கான கருத்தியல் கட்டமைப்பைக் குறிப்பிடுவதற்கான திருத்தங்கள்

சி.ஏ இலங்கை, திருத்தப்பட்ட கருத்தியல் கட்டமைப்பை வெளியிட்டுள்ளது, இது உடனடியாக நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் நிலையான அமைப்பு முடிவுகளில் பயன்படுத்தப்படும். பின்வரும் முக்கிய மாற்றங்கள் அடங்கும்,

- நிதி அறிக்கையிடலின் நோக்கத்தில் உக்கிராண பொறுப்பாளரின் முக்கியத்துவத்தை அதிகரித்தல்.
- நடுநிலைமையின் ஒரு அங்கமாக விவேகத்தை மீண்டும் நிலைநிறுத்துதல்.
- ஒரு சட்டப்பூர்வ தொகுதி அல்லது ஒரு நிறுவனத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கக்கூடிய அறிக்கையளிக்கும் தொகுதியை வரையறுத்தல்.
- ஒரு சொத்து மற்றும் பொறுப்பின் வரையலிக்கணங்களை மறுபரிசீலனை செய்தல்.
- அங்கீகாரத்திற்கான லாப வரம்புகளை நீக்குதல் மற்றும் அங்கீகாரத்திற்கான வழிகாட்டுதலைச் சேர்த்தல்.
- வெவ்வேறு அளவீட்டு அடிப்படையில் வழிகாட்டுதலைச் சேர்த்தல்.
- லாபம் அல்லது நட்டத்தை அமைப்பது கொள்கையளவில் முதன்மை செயல்திறன் குறிகாட்டியாகும், ஏனைய விரிவான வருமானத்தில் வருமானம் மற்றும் செலவுகள் மறுசுழற்சி செய்யப்பட வேண்டும், இது நிதி அறிக்கைகளின் பொருத்தம் அல்லது விசுவாசமான பிரதிநிதித்துவத்தை மேம்படுத்துகிறது.

எல்.கே.ஏ.எஸ் 1 மற்றும் எல்.கே.ஏ.எஸ் 8 க்கு திருத்தங்கள்

சி.ஏ இலங்கை எல்.கே.ஏ.எஸ் 1 மற்றும் எல்.கே.ஏ.எஸ் 8 க்கு "கணக்கியல் கொள்கைகள், கணக்கியல் மதிப்பீடுகளில் மாற்றங்கள் மற்றும் பிழைகள்" ஆகியவற்றில் "பொருண்மை" என்பதன் வரையறையை தூங்களுக்குள் சீரமைக்கவும், "வரைவிலக்கணம்" என்ற சொல்லின் சில அம்சங்களை தெளிவுபடுத்தவும் திருத்தங்களை வெளியிட்டது.

தவிர்த்தல், தவறாகக் கூறினால் அல்லது மறைப்பது போன்றன தகவல்களை பொருண்மயாக்குவதோடு; ஒரு குறிப்பிட்ட அறிக்கையிடல் தொகுதியைப் பற்றிய நிதித் தகவலை வழங்கும் நிதி அறிக்கைகளின் அடிப்படையில் பொது நோக்கத்திற்கான நிதி அறிக்கைகளின் முதன்மைப் பயனர்கள் எடுக்கும் முடிவுகளை நியாயமான முறையில் பாதிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கலாம் என புதிய வரையறை கூறுகிறது.

எஸ்.எல்.எவ்.ஆர்.எஸ் 3 க்கு திருத்தங்கள்

சி.ஏ இலங்கை, எஸ்.எல்.எவ்.ஆர்.எஸ் 3 இல் வணிகத்தின் வரையறைக்கு திருத்தங்களை வழங்கியது, இது கையகப்படுத்தப்பட்ட குறித்த நடவடிக்கைகள் மற்றும் சொத்துக்கள் வணிகமா இல்லையா என்பதை தீர்மானிக்க நிறுவன தொகுப்புகளுக்கு உதவுகிறது. இந்தத் திருத்தங்கள் ஒரு வணிகத்திற்கான குறைந்தபட்ச தேவையைத் தெளிவுபடுத்துகின்றன, சந்தையில் பங்கேற்பாளர்கள் ஏதேனும் விடுபட்ட நிறுவன தொகுதிகளை மாற்றீடு செய்ய திறன் கொண்டவர்களா என்ற மதிப்பீட்டை அகற்றி, வாங்கிய செயல்முறை கணிசமானதா என்பதை மதிப்பிடுவதற்கு நிறுவனங்களுக்கு உதவ வழிகாட்டுதலைச் சேர்க்கிறது, வணிகம் மற்றும் வெளியீடுகளின் வரையறைகளை சுருக்கவும் மற்றும் விருப்பமான நியாயமான மதிப்பு செறிவு பரிசோதனையை அறிமுகப்படுத்தவும் உதவுகின்றது. திருத்தங்களுடன் புதிய விளக்க எடுத்துக்காட்டுகள் வழங்கப்பட்டன.

2.1.13. வணிகம் மற்றும் செயல்பாடுகளில் கோவிட் 19 பாதிப்பு

தற்போதைய கோவிட்-19 தொற்றுநோய் நிலைமை மற்றும் அதன் விளைவாக 2020 மார்ச் மாதத்தின் மத்தியில் இருந்து வணிகம் மற்றும் பிரயாணக் கட்டுப்பாடுகள் ஆகியவற்றால், நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள் மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்டன. 2019 நிதியாண்டுடன் ஒப்பிடும் போது, இந்த நிதிக் காலகட்டத்தில் மொத்த விமான இயக்கங்கள் மற்றும் பயணிகளின் நடமாட்டம் 66% மற்றும் 76% வீழ்ச்சியுற்றது. இக்காலப்பகுதியில் முக்கிய வெளிநாட்டு நாணயங்களுக்கு எதிராக இலங்கை ரூபாயின் தேய்மானம் காரணமாக வெளிநாட்டு நாணயங்கள் உள்;ர் பரிவர்த்தனையில் நிறுவனம் பரிமாற்றத்தில் பாரிய இழப்பை சந்தித்தது. இருப்பினும் கணக்காய்வு அறிக்கை திகதியில் பெரும்பாலான நாடுகள் தங்களின் நாட்டை தனிமைபடுத்தி பூட்டுதல் காலங்களை நீக்கியுள்ளன.

இலங்கையில் உள்ள சுகாதார அதிகாரிகளால் வெளியிடப்பட்ட அனைத்து சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு வழிகாட்டுதல்களையும் நிறுவனம

ஏற்றுக்கொண்டது. 2020 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்கான அடிப்படையைத் தீர்மானிப்பதில், கிடைக்கக்கூடிய தகவல்களின் அடிப்படையில், நிறுவனத்தின் மீது இருக்கும் மற்றும் எதிர்பார்க்கப்படும் பூட்டுதலுக்குப் பிந்தைய பொருளாதார தாக்கங்கள் மற்றும் நிறுவன தொடர்ந்து இயங்குதல் அடிப்படையின் பயன்பாட்டின் சரியான தன்மையை நிர்வாகம் மதிப்பீடு செய்துள்ளது.

வலுவான வருமான ஆதாரங்களை அதிகரிப்பது மற்றும் பணப்புழக்கத்தில் ஏற்படும் பாதகமான விளைவிற்கு நிதியளிக்க கடனாளிகள் மீதான கண்டிப்பான பின்னூட்டல் நடவடிக்கைகள், விநியோகிப்பை தக்கவைக்கும் திறன், எதிர்பார்க்கப்படும் வருமான ஊற்றுக் கண்கள், கடன் மற்றும் வசூல் சேகரிப்பு முகாமைத்துவ நடைமுறைகள், மற்றும் அத்தியாவசியம் அற்ற மூலதன செலவினங்களை ஒத்திவைக்கும் திறன ஆகியவற்றை குறித்து நிர்வாக முகாமைத்துவம் நம்பிக்கை கொண்டுள்ளது. பிரயாண கட்டுப்பாடுகள் தளர்வுடன் மற்றும் வணிக நடவடிக்கைகளின் படிப்படியான மறுசீரமைப்போடு, நிறுவனம் இரண்டாம் காலாண்டின் முடிவில் அதன் இயல்பான செயல்பாடுகளுக்குத் திரும்பும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அபாயங்கள் மற்றும் விளைவுகளின் சாத்தியக்கூறுகளை சரியான முறையில் பரிசீலித்த பிறகு, இந்த அறிக்கையின் திகதியிலிருந்து அடுத்த 12 மாதங்களுக்கு வணிகத்தைத் தொடர்ந்து இயக்குவதற்கும், பூட்டுதலுடன் தொடர்புடைய அபாயங்களைக் குறைப்பதற்கும் போதுமான பணப்புழக்கம் மற்றும் வணிகத் திட்டங்களை நிறுவனம் கொண்டுள்ளது என பணிப்பாளர்கள் வாரிய சபை திருப்தி அடைகிறது.

நாணய ஆபாயம், கடன் ஆபாயம் மற்றும் பணப்புழக்க அபாயம் ஆகியவற்றின் மீதான ஆபத்தை குறைக்க நிர்வாக முகாமைத்துவம் எவ்வாறு திட்டமிடுகிறது மற்றும் அதன் தாக்கம் மற்றும் நிதி அறிக்கைகளுக்கு தனி குறிப்புகளாக வெளிப்படுத்தப்படுகிறது.

2.2. வெளிநாட்டு நாணயங்களின் நாணயமாற்று

(அ) செயல்பாட்டு மற்றும் முன்னிலைபடுத்தும் நாணயம்

நிதி அறிக்கைகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள உள்ளடக்கங்கள், நிறுவனம் செயல்படும் முதன்மை பொருளாதார சூழலின் நாணயத்தைப் பயன்படுத்தி அளவிடப்படுகிறது ("செயல்பாட்டு நாணயம்"). நிதி அறிக்கைகள் இலங்கை ரூபாயில் வழங்கப்படுகின்றன, இது நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டு மற்றும் வழங்கல் நாணயமாகும்.

(ஆ) பரிவர்த்தனைகள் மற்றும் மீதி இருப்புக்கள்

பரிவர்த்தனைகளின் திகதிகளில் மாற்று விகிதங்களைப் பயன்படுத்தி, வெளிநாட்டு

நாணய பரிவர்த்தனைகள் செயல்பாட்டு நாணயமாக மொழிபெயர்க்கப்படுகின்றன.

அத்தகைய பரிவர்த்தனைகளின் தீர்வு மற்றும் ஆண்டு இறுதி மாற்று விகிதங்களில் வெளிநாட்டு நாணயங்களில் குறிப்பிடப்பட்ட பண சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளை மொழிபெயர்ப்பதன் விளைவாக ஏற்படும் அந்நிய செலாவணி ஆதாயங்கள் மற்றும் இழப்புகள் பொதுவாக விரிவான வருமானத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. பணப்புழக்க இழப்புக் காப்பரண் ஹெட்ஜ்களைத் தகுதி பெறுவது மற்றும் நிகர முதலீட்டு ஹெட்ஜ்களைத் தகுதிபெறும் பணத்துடன் தொடர்புடையதாக இருந்தால், அல்லது வெளிநாட்டு செயற்பாட்டில் நிகர முதலீட்டின் ஒரு பகுதியே காரணமாயின் அவை சமபங்குகளில் ஒத்திவைக்கப்படுகின்றன.

அந்நியச் செலாவணி ஆதாயங்கள் மற்றும் இழப்புகள் கடன் வாங்குதல் மற்றும் பணம் மற்றும் பணச் சமமானவை ஆகியவை "நிதி வருமானம் அல்லது செலவு" க்குள் விரிவான வருமான அறிக்கையில் வழங்கப்படுகின்றன. மற்ற அனைத்து அந்நியச் செலாவணி ஆதாயங்கள் மற்றும் இழப்புகள் விரிவான

வருமான அறிக்கையில் "மற்ற நிகர -(இழப்புகள்)/ஆதாயங்கள்" க்குள் வழங்கப்படுகின்றன.

அந்நியச் செலாவணியில் நியாயமான மதிப்பில் அளவிடப்படும் நாணயமற்ற பொருட்கள் நியாயமான மதிப்பு நிர்ணயிக்கப்பட்ட திகதியில் உள்ள மாற்று விகிதங்களைப் பயன்படுத்தி மொழிபெயர்க்கப்படுகின்றன. நியாயமான மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் மீதான மொழிபெயர்ப்பு வேறுபாடுகள் நியாயமான மதிப்பு ஆதாயம் அல்லது இழப்பின் ஒரு பகுதியாகப் அறிக்கையிடப்படுகின்றன. எடுத்துக்காட்டாக, பணமற்ற சொத்துகளில் மொழிபெயர்ப்பு வேறுபாடுகள் மற்றும் விரிவான வருமானம் மூலம் நியாயமான மதிப்பில் வைத்திருக்கும் பங்குகள் போன்ற பொறுப்புகள் விரிவான வருமானத்தில் நியாயமான மதிப்பு ஆதாயம் அல்லது இழப்பு மற்றும் பணமில்லாவற்றின் மீதான மொழிபெயர்ப்பு வேறுபாடுகளின் ஒரு பகுதியாக அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

மற்ற விரிவான வருமானத்தின் மூலம் நியாயமான மதிப்பில் வகைப்படுத்தப்பட்ட சமபங்குகள் போன்ற சொத்துக்கள் மற்ற விரிவான வருமானத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

2.3. தற்போதைய மற்றும் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி

காலப்பகுதிக்கான வரிச் செலவு தற்போதைய மற்றும் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரியை உள்ளடக்கியது. மற்ற விரிவான வருமானம் அல்லது நேரடியாக பங்குலாபத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட உள்ளடக்கங்களுடன் தொடர்புடையது தவிர, விரிவான வருமான அறிக்கையில்

வரி அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.
இந்த சந்தர்ப்பத்தில், வரி மற்ற விரிவான வருமானத்தில் அல்லது நேரடியாக பங்குகளில் முறையே அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

தற்போதைய வருமான வரிக் கட்டணம், அறிக்கையிடல் திகதியில் இயற்றப்பட்ட அல்லது கணிசமாக இயற்றப்பட்ட வரிச் சட்டங்களின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது.

பொருந்தக்கூடிய வரி ஒழுங்குமுறை விளக்கத்திற்கு உட்பட்ட சூழ்நிலைகளில் வரி வருமானத்தில் எடுக்கப்பட்ட நிலைகளை நிர்வாகம் அவ்வப்போது மதிப்பீடு செய்கிறது. வரி அதிகாரிகளுக்குச் செலுத்தப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படும் தொகைகளின் அடிப்படையில் பொருத்தமான இடங்களில் இது விதிகளை நிறுவுகிறது.

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரியானது, சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளின் வரி அடிப்படைகள் மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் அவற்றின் சுமந்து செல்லும் தொகைகளுக்கு இடையே எழும் தற்காலிக வேறுபாடுகளின் மீது பொறுப்பு முறையைப் பயன்படுத்தி அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. எனினும், ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி பெறுப்புக்கள் நல்லெண்ணத்தின் ஆரம்ப அங்கீகாரத்திலிருந்து எழும்போது வரி பொறுப்புகள் அங்கீகரிக்கப்படாது; ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரியானது, பரிவர்த்தனையின் போது கணக்கியல் அல்லது வரி விதிக்கக்கூடிய லாபம் அல்லது நஷ்டத்தை பாதிக்காத ஒரு வணிக கலவையைத் தவிர வேறு ஒரு பரிவர்த்தனையில் ஒரு சொத்து அல்லது பொறுப்புக்கான ஆரம்ப அங்கீகாரத்திலிருந்து எழுகிறது என்றால் அது கணக்கிடப்படாது. ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரியானது, தொடர்புடைய ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரிச் சொத்து உணரப்படும்போது அல்லது ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரிப் பொறுப்பு தீர்க்கப்படும்போது, அறிக்கையிடல் திகதியில் இயற்றப்பட்ட அல்லது கணிசமாக இயற்றப்பட்ட வரி விகிதங்களைப் பயன்படுத்தி (மற்றும் சட்டங்கள்) தீர்மானிக்கப்படுகிறது.

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள், எதிர்காலத்தில் வரி விதிக்கக்கூடிய லாபம் கிடைக்கக்கூடிய அளவிற்கு மட்டுமே அங்கீகரிக்கப்படும், அதற்கு எதிராக தற்காலிக வேறுபாடுகளைப் பயன்படுத்தலாம்.

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் தற்போதைய வரி பொறுப்புகளுக்கு எதிராக தற்போதைய வரி சொத்துக்களை ஈடுசெய்ய சட்டப்பூர்வமாக செயல்படுத்தக்கூடிய உரிமை இருக்கும்போது மற்றும் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் அதே வரிவிதிப்பு அதிகாரத்தால் விதிக்கப்படும் வருமான வரிகளுடன் தொடர்புடையதாக இருக்கும் போது ஈடுசெய்யப்படும்.

2.4. சரக்குகள்

காலாவதியான மற்றும் மெதுவாக நகரும் பொருட்களுக்கு உரிய கொடுப்பனவுகளைச் செய்த பிறகு, சரக்குகள் குறைந்த விலையில் அல்லது நிகர உணரக்கூடிய மதிப்பில் குறிப்பிடப்படுகின்றன.

டிசம்பர் 31, 2003 க்கு முன் கொண்டுவரப்பட்ட தீயணைப்பு உபகரணங்களுக்கான உதிரி பாகங்கள் மற்றும் நுகர்பொருட்கள் மதிப்பீட்டின் அடிப்படையிலும் அதன் பிறகு சராசரி எடை அடிப்படையில் மதிப்பிடப்படும்.

சரக்குகளை அதன் தற்போதைய இடம் மற்றும் நிபந்தனைகளுக்கு கொண்டு வருவதற்கு ஏற்படும் செலவு முதல் - உள் முதல்- வெளி (எவ்.ஐ.எவ்.ஒ) அடிப்படையில் மதிப்பிடப்படும் எரிபொருள் தவிர்ந்த ஏனைய சரக்குகளை நிறைவேற்றிய சராசரி எடை அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டது.

10 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக நகராத அனைத்து சரக்குகளுக்கும் நிறுவனம் ஏற்பாடு செய்துள்ளது.

2.5. வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய வருமதிகள்

வர்த்தகம் பெறத்தக்கவைகள்
தொடக்கத்தில் நியாயமான மதிப்பில் அங்கீகரிக்கப்பட்டு, அதன்பின், பயனுள்ள வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி, குறைபாட்டிற்கான குறைவான ஒதுக்கீட்டைப் பயன்படுத்தி கடனீட்டுச் செலவில் அளவிடப்படுகிறது.

மற்ற பெறத்தக்கவைகள் மோசமான மற்றும் சந்தேகத்திற்குரிய வரவுகளுக்கு குறைந்த கொடுப்பனவுகளில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

2.6. காசு மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவை

காசு மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவை, கையில் உள்ள பணம், தேவை வைப்புத்தொகை மற்றும் குறுகிய கால அதிக திரவ முதலீடுகள், அறியப்பட்ட பணத்திற்கு உடனடியாக மாற்றக்கூடியது மற்றும் மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்களின் சிறிய ஆபத்துக்கு உட்பட்டது.

பணப்புழக்க அறிக்கையின் நோக்கம், காசு மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவைகள், நிலுவையில் உள்ள வங்கி மேலதிகப்பற்று நிகரமாக கையில் உள்ள பணம் மற்றும் வங்கிகளில் வைப்புத்தொகை ஆகியவற்றைக் கொண்டிருக்கும். குறுகிய முதிர்வு கால முதலீடுகள் அதாவது கையகப்படுத்தப்பட்ட நாளிலிருந்து மூன்று மாதங்கள் அல்லது அதற்கும் குறைவான முதலீடுகளும் பணத்திற்குச் சமமானவையாகக் கருதப்படுகின்றன.

2.7. காணி, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள்

அனைத்து காணி, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களும் ஆரம்பத்தில் செலவில் பதிவு செய்யப்படுகின்றன மற்றும் வரலாற்று செலவில் குறைந்த திரட்டப்பட்ட தேய்மானத்தில் குறிப்பிடப்படுகின்றன. வரலாற்றுச் செலவில் பொருட்களைப் பெறுவதற்கு நேரடியாகக் காரணமான செலவினங்கள் அடங்கும் மற்றும் ஆரம்ப மதிப்பீட்டையும் உள்ளடக்கியது.

பொருளை கழற்றுவதற்கும் அகற்றுவதற்கும் மற்றும் அது அமைந்துள்ள தளத்தை மீட்டெடுப்பதற்கும் ஆகும் செலவுகள், ஒரு நிறுவனம் பொருளைப் பெறும்போது அல்லது ஒரு குறிப்பிட்ட காலகட்டத்தில் பொருளை உற்பத்தி செய்வதைத் தவிர வேறு நோக்கங்களுக்காகப் அந்த காலகட்டத்தில் சரக்குகள் பயன்படுத்தியதன் விளைவாக ஏற்படும் பொறுப்பாகும்.

சுயமாக கட்டமைக்கப்பட்ட சொத்துக்களின் விலையானது பொருட்களின் விலை, நேரடி உழைப்பு மற்றும் உற்பத்தி மேல்நிலைகளின் பொருத்தமான விகிதத்தை உள்ளடக்கியது.

அடுத்தடுத்த செலவுகள், சொத்தின் சுமந்து செல்லும் தொகையில் சேர்க்கப்படும் அல்லது தனிச் சொத்தாக அங்கீகரிக்கப்படும், அது பொருளுடன் தொடர்புடைய எதிர்கால பொருளாதார நன்மை நிறுவனத்திற்குப் இணைவாக செல்லும் போது மட்டுமே

பொருளின் விலை நம்பகத்தன்மையுடன் அளவிடப்படும். மாற்றப்பட்ட பகுதியின் சுமந்து செல்லும் தொகை அங்கீகாரம் நீக்கப்பட்டது. அனைத்து பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்புச் செலவுகளும் அவை ஏற்படும் நிதிக் காலத்தில் விரிவான வருமான அறிக்கைக்கு விதிக்கப்படும்.

நீண்ட கால மூலதனத் திட்டங்களின் செலவு, மூலதனத் திட்டப்பணிகளில் முன்னெடுத்துச் செல்லப்படுகிறது, செயல்திட்டங்கள் முடிவடையும் வரை முன்னேற்றம் மற்றும் தொடர்புடைய சொத்துக்கள் பயன்பாட்டிற்கு கிடைக்கும்.

காணி, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் ஒரு பொருள் பயன்பாட்டிற்கு கிடைக்கும் போது தேய்மானம் தொடங்குகிறது மற்றும் அந்த காலகட்டத்தில் உருப்படி செயலற்றதாக இருந்தாலும், அது அங்கீகரிக்கப்படாமல் இருக்கும் வரை தொடரும். காணி, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் ஒரு பொருளின் ஒவ்வொரு பகுதியும், பொருளின் மொத்த விலையுடன் தொடர்புடைய குறிப்பிடத்தக்க விலையுடன் தனித்தனியாக தேய்மானம் செய்யப்பட வேண்டும். நிலம் மதிப்பிழக்கப்படவில்லை. ஏனைய சொத்துகளின் தேய்மானம் நேர்கோட்டு முறையைப் பயன்படுத்தி கணக்கிடப்படுகிறது, அவற்றின் மதிப்பிடப்பட்ட பயனுள்ள வாழ்க்கையின் எஞ்சிய மதிப்புகளுக்கு அவற்றின் செலவுகளை ஒதுக்குகிறது.

சொத்துக்களின் பயனுள்ள வாழ்க்கை பின்வருமாறு மதிப்பிடப்படுகிறது:

கட்டிடங்கள்	**50 வருடங்களுக்கு மேல்**
ஆலை மற்றும் இயந்திரங்கள்	**04 முதல் 20 வருடங்கள்**
மோட்டார் வாகனங்கள்	**04 முதல் 15 வருடங்கள்**
தளபாடங்கள், பொருத்துதல்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்	**08 வருடங்களுக்கு மேல்**
தொடர்பாடல் மற்றும் வழிசெலுத்தல் உபகரணங்கள்	**05 முதல் 10 வருடங்கள்**
ஏனைய உபகரணங்கள்	**08 வருடங்களுக்கு மேல்**
விமான நிலைய உள்கட்டமைப்பு	**08 முதல் 50 வருடங்கள்**

ஒரு சொத்தின் சுமந்து செல்லும் தொகை அதன் மதிப்பிடப்பட்ட மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகையை விட அதிகமாக இருந்தால், அதன் மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகைக்கு உடனடியாக எழுதப்படும்.

ஒவ்வொரு பெரிய ஆய்வும் செய்யப்படும்போது, அங்கீகார அளவுகோல்கள் திருப்திகரமாக இருந்தால், ஆலை மற்றும் உபகரணங்களை எடுத்துச் செல்லும் தொகையில் அதன் செலவு அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

காணி, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் ஒரு பொருள் அகற்றப்படும்போது அல்லது இல்லாதபோது அங்கீகரிக்கப்படவில்லை. எதிர்கால பொருளாதார நன்மைகள் அதன் பயன்பாடு அல்லது அகற்றலில் இருந்து எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. சொத்தின் அங்கீகாரத்தை ரத்து செய்வதால் ஏற்படும் எந்த ஆதாயம் அல்லது நஷ்டமும் (நிகர அகற்றல் வருமானத்திற்கும் சொத்தை எடுத்துச் செல்லும் தொகைக்கும் உள்ள வித்தியாசமாக கணக்கிடப்படுகிறது) சொத்து அங்கீகாரம் நீக்கப்பட்ட ஆண்டில் விரிவான வருமான அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

ஒவ்வொரு நிதியாண்டு முடிவிலும், சொத்தின் எஞ்சிய மதிப்புகள், பயனுள்ள வாழ்க்கை மற்றும் தேய்மானத்தின் முறைகள் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு, பொருத்தமானதாக இருந்தால் சரிசெய்யப்படும்.

ஆதாயங்கள் மற்றும் இழப்புகள், வருமானத்தை சுமந்து செல்லும் தொகையுடன் ஒப்பிடுவதன் மூலம் தீர்மானிக்கப்படுகிறது மற்றும் விரிவான வருமான அறிக்கையில் மற்ற வருமானம்/ (நஷ்டங்கள்) நிகரமாக அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

காணி, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் பாதிப்பு

நிகழ்வுகள் அல்லது சூழ்நிலைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் சுமந்து செல்லும் மதிப்பை மீட்டெடுக்க முடியாது என்பதைக் குறிக்கும் போது, காணி, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் சுமந்து செல்லும் மதிப்பு குறைபாட்டிற்காக மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகிறது. அத்தகைய அறிகுறி ஏதேனும் இருந்தால் மற்றும் மதிப்பிடப்பட்ட மீளப்பெறக்கூடிய தொகையை சுமந்து செல்லும் மதிப்புகள் அதிகமாக இருந்தால், சொத்துக்கள் அவற்றின் மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகைக்கு எழுதப்படும். அதே சொத்தின் முந்தைய மறுமதிப்பீட்டு உபரியை மாற்றியமைக்காத வரை, முழுமையான வருமான அறிக்கையில் குறைபாடு இழப்புகள் அங்கீகரிக்கப்படும்.

2.8. குறிப்பீடு மூலதனம்

சாதாரண பங்குகள் சம உரிமையாண்மை பங்குலாபங்கள் என வகைப்படுத்தப்படுகின்றன.

2.9. வர்த்தக சென்மதிகள்

வர்த்தகம் சென்மதிகள் என்பது விநியோகஸ்தர்களிடமிருந்து வணிகத்தின் சாதாரண போக்கில்,கையகப்படுத்தப்பட்ட பொருட்கள் அல்லது சேவைகளுக்கு செலுத்த வேண்டிய கடமைகள் ஆகும்.

நிதி நிலை அறிக்கையில் வர்த்தகம் மற்றும் பிற செலுத்த வேண்டியவை என வகைப்படுத்தப்பட்ட பொறுப்புகள், கோரிக்கையின் பேரில் அல்லது அறிக்கையிடப்பட்ட திகதியிலிருந்து ஒரு வருடத்திற்குள் செலுத்த வேண்டியவை. நடப்பு அல்லாத பொறுப்புகள் என வகைப்படுத்தப்பட்ட உருப்படிகள், அறிக்கையிடப்பட்ட திகதியிலிருந்து ஒரு வருட காலத்திற்கு அப்பால் செலுத்த வேண்டியவை.

வர்த்தகம்செலுத்த வேண்டியவை முதலில் பரிவர்த்தனை விலையில் அங்கீகரிக்கப்பட்டு, பின்னர் பயனுள்ள வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி மாற்றியமைக்கப்பட்ட செலவில் அளவிடப்படுகிறது.

2.10. கடன் வாங்குதல்

கடன்கள் ஆரம்பத்தில் நியாயமான மதிப்பில், பரிவர்த்தனை செலவுகளின் நிகரமாக அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. கடன் வாங்குதல்கள் பின்னர் கடன் தள்ளுபடி செய்யப்பட்ட விலையில் குறிப்பிடப்படுகின்றன் வருமானம் (பரிவர்த்தனை செலவுகளின் நிகரம்) மற்றும் மீட்பின் மதிப்பு ஆகியவற்றுக்கு இடையே உள்ள ஏதேனும் வித்தியாசம், பயனுள்ள வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி கடன் வாங்கிய காலத்தில் விரிவான வருமான அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

கடன் வசதிகளை நிறுவுவதில் செலுத்தப்படும் கட்டணங்கள் கடனுக்கான பரிவர்த்தனை செலவுகளாக அங்கீகரிக்கப்பட்டு, சில அல்லது அனைத்து வசதிகளும் குறைக்கப்படும். இந்த சந்தர்ப்பத்தில், வசதி ஏற்படும் வரை கட்டணம் ஒத்திவைக்கப்படுகிறது. சில அல்லது அனைத்து வசதிகளும் குறைக்கப்படும் என்பதற்கு எந்த ஆதாரமும் இல்லை. பணப்புழக்கச் சேவைகளுக்கான முன்கட்டணமாக இந்தக் கட்டணம் முலதனமாக்கப்பட்டு, அது தொடர்புடைய வசதியின் காலப்பகுதியில் மாற்றியமைக்கப்படுகிறது.

2.11. கடன் செலவுகள்

கையகப்படுத்துதலுக்கு நேரடியாகக் காரணமான பொது மற்றும் குறிப்பிட்ட கடன் செலவுகள், கட்டுமானம் அல்லது தகுதி சொத்துக்களின் உற்பத்தி, போன்ற அவற்றின் நோக்கம் கொண்ட பயன்பாட்டிற்குத் தயாராவதற்கு கணிசமான கால அவகாசம் தேவைப்படும் சொத்துக்கள், அந்த சொத்துகளின் விலையில் சேர்க்கப்படும், அத்தகைய நேரம் வரை சொத்துக்கள் அவற்றின் நோக்கம் கொண்ட பயன்பாட்டிற்கு கணிசமாக தயாராக உள்ளன.

குறிப்பிட்ட கடன்களின் தற்காலிக முதலீட்டில் ஈட்டப்பட்ட முதலீட்டு வருமானம், தகுதி பெறுவதற்கான அவர்களின் செலவு நிலுவையில் உள்ளது. மூலதனமயமாக்கலுக்கு தகுதியான கடன் வாங்கும் செலவில் இருந்து சொத்துக்கள் கழிக்கப்படுகின்றன. மற்ற அனைத்து கடன் வாங்கும் செலவுகளும் அவை ஏற்படும் காலத்தில் லாபம் அல்லது நஷ்டத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

2.12. ஏற்பாடுகள்

கடந்த நிகழ்வின் விளைவாக நிறுவனம் தற்போதைய சட்ட அல்லது ஆக்கபூர்வமான கடப்பாடைப் பெற்றிருக்கும் போது, விதிகள் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. கடனைத் தீர்ப்பதற்கு பொருளாதாரப் பலன்களை உள்ளடக்கிய வளங்களின் வெளியேற்றம் தேவைப்படலாம் மற்றும் கடமையின் அளவு குறித்து நம்பகமான மதிப்பீடு செய்யப்படலாம். பணத்தின் நேர மதிப்பின் விளைவு பொருளாக இருந்தால், எதிர்காலத்தில் எதிர்பார்க்கப்படும் பணப்புழக்கங்களை வரிக்கு முந்தைய விகிதத்தில் தள்ளுபடி செய்வதன் மூலம் ஒதுக்கீடுகள் தீர்மானிக்கப்படுகின்றன, இது பணத்தின் நேர மதிப்பின் தற்போதைய சந்தை மதிப்பீடுகள் மற்றும் பொருத்தமான பட்சத்தில் பொறுப்புக்கான குறிப்பிட்ட அபாயங்களை பிரதிபலிக்கிறது. தள்ளுபடி பயன்படுத்தப்படும் இடத்தில், காலப்போக்கில் வழங்கல் அதிகரிப்பு வட்டி செலவாக அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

2.13. ஓய்வூதிய பலன் கடப்பாடுகள்

(அ) வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை திட்டம்

வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டம் என்பது ஒரு ஓய்வூதியத் திட்டமாகும், இதன் கீழ் நிறுவனம் ஒரு தனி நிறுவனத்திற்கு நிலையான பங்களிப்புகளை செலுத்துகிறது.

தற்போதைய மற்றும் முந்தைய காலங்களில் பணியாளர் சேவை தொடர்பான பலன்களை அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் செலுத்துவதற்கு நிதி போதுமான சொத்துக்களை வைத்திருக்கவில்லை என்றால், மேலும் பங்களிப்புகளை செலுத்த நிறுவனத்திற்கு சட்டப்பூர்வ அல்லது ஆக்கபூர்வமான கடமைகள் இல்லை. வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டம் என்பது வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டம் அல்லாத ஓய்வூதியத் திட்டமாகும்.

பொதுவாக வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டங்கள் ஓய்வூதியப் பலன்களின் அளவை வரையறுக்கின்றன. பொதுவாக வயது, சேவை ஆண்டுகள் மற்றும் இழப்பீடு போன்ற ஒன்று அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட காரணிகளைச் சார்ந்து, ஓய்வு பெறும்போது பணியாளர் பெறுவார்.

வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை ஓய்வூதியத் திட்டங்களைப் பொறுத்தமட்டில் நிதி நிலை அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பொறுப்பு என்பது வரையறுக்கப்பட்ட பலன் கடமையின் தற்போதைய மதிப்பாகும். அறிக்கையிடல் காலத்தின் முடிவில் திட்ட சொத்துக்களின் நியாயமான மதிப்பு குறைவாக இருக்கும். வரையறுக்கப்பட்ட ஆயுட்க்கால மதிப்பீட்டைப் பயன்படுத்தி ஆண்டுதோறும் சுயாதீன காப்பீட்டுகளால் பயன்கள் கடப்பாடு கணக்கிடப்படுகிறது. தற்போதைய மதிப்பு மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால பணத்தை தள்ளுபடி செய்வதன் மூலம் வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை கடமை தீர்மானிக்கப்படுகிறது. உயர்தர கூட்டகநிறுவன பத்திரங்களின் வட்டி விகிதங்களைப் பயன்படுத்தி வெளியேறுதல் நன்மைகள் செலுத்தப்படும் நாணயத்தில், அது தொடர்புடைய ஓய்வூதியக் கடமையின்

விதிமுறைகளுடன் தோராயமாக முதிர்வுக்கான விதிமுறைகளைக் கொண்டுள்ளது. அத்தகைய பத்திரங்களில் ஆழமான சந்தை இல்லாத நாடுகளில், அரசாங்கப் பத்திரங்களின் சந்தை விகிதங்கள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைக் கடப்பாடுகளைக் கணக்கிடுவதற்காக நிறுவனம் ஒரு சுயாதீனமான செயல் மதிப்பீட்டுச் சேவையைப் பெற்றுள்ளது.

அனுபவச் சரிசெய்தல் மற்றும் நடைமுறை அனுமானங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்களால் எழும் காப்பீட்டு ஆதாயங்கள் மற்றும் இழப்புகள் விதிக்கப்படும் அல்லது அவை எழும் காலத்தில் மற்ற விரிவான வருமானத்தில் சமபங்கிற்க்கு வரவு வைக்கப்படும்.

(ஆ) வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்பு திட்டங்கள்

நிறுவனத்தின் அனைத்து ஊழியர்களும் ஊழியர்களின் வருங்கால வைப்பு நிதி மற்றும் ஊழியர்களின் அறக்கட்டளை நிதியில் உறுப்பினர்களாக உள்ளனர், இதில் நிறுவனம் முறையே 12% மற்றும் 3% பங்களிக்கிறது, அத்தகைய ஊழியர்களின் அடிப்படை அல்லது ஒருங்கிணைந்த ஊதியம் அல்லது சம்பளம்.

2.14. கொடைகளும் மற்றும் மானியங்களும்

சொத்துக்கள் தொடர்பான பண கொடைகள் செலவாக அங்கீகரிக்கப்பட்டு நிதி நிலை அறிக்கையில் ஒத்திவைக்கப்படுகின்றன, மற்றும் சொத்தின் பயனுள்ள வாழ்க்கையின் விரிவான வருமான அறிக்கைக்கு வரவு வைக்கப்படுகின்றது.

2.15. நிதியல்லாத சொத்துகளின் சேத இழப்பு

காலவரையற்ற பயனுள்ள ஆயுளைக் கொண்ட சொத்துக்கள் - எடுத்துக்காட்டாக, நல்லெண்ணம் அல்லது பயன்படுத்தத் தயாராக இல்லாத அருவ சொத்துக்கள் - கடனைத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்கு உட்பட்டவை அல்ல, மேலும் அவை பரிசோதிக்கப்படும். ஆண்டுதோறும் குறைபாட்டிற்கு. நிகழ்வுகள் அல்லது சூழ்நிலைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் சுமந்து செல்லும் தொகையை மீட்டெடுக்க முடியாது என்பதைக் குறிக்கும் போதெல்லாம், பணமதிப்பு நீக்கத்திற்கு உட்பட்ட சொத்துக்கள் குறைபாட்டிற்காக மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன.

சொத்தின் சுமந்து செல்லும் தொகை அதன் மீளப்பெறக்கூடிய தொகையை மீறும் தொகைக்கு குறைபாடு இழப்பு அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகையானது, ஒரு சொத்தின் நியாயமான மதிப்பிலிருந்து விற்பதற்கான செலவுகளை கழிக்கவரும் தொகை பயன்பாட்டில் உள்ள பெறுமதிப்பு இரண்டையும் காட்டிலும் அதிகமாகும்.

சேத இழப்பை மதிப்பிடும் நோக்கங்களுக்காக, தனித்தனியாக அடையாளம் காணக்கூடிய பணப்புழக்கங்கள் (பணத்தை உருவாக்கும் அலகுகள்) இருக்கும் குறைந்த மட்டத்தில் சொத்துக்கள் தொகுக்கப்படுகின்றன.

நன்மதிப்பைத் தவிர மற்ற நிதி அல்லாத சொத்துக்கள், ஒவ்வொரு அறிக்கையிடும் திகதியிலும் குறைபாட்டை மாற்றியமைக்க மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன.

2.16. நிதி சொத்துக்கள்

2.16.1. வகைப்படுத்தல

நிறுவனம் தனது நிதிச் சொத்துக்களை பின்வரும் வகைகளில் வகைப்படுத்துகிறது: நியாயமான மதிப்பில் கடனீட்டுச் செலவு மூலமாக லாபம் அல்லது நஷ்டத்தின் மூலம் நியாயமான மதிப்பிலும் மற்ற விரிவான வருமானம். ஆரம்ப அங்கீகாரத்தில் நிதி சொத்துக்களின் வகைப்பாடு நிதி சொத்தின் ஒப்பந்த பணப்புழக்க பண்புகள் மற்றும் அவற்றை நிர்வகிப்பதற்கான நிறுவனத்தின் வணிக மாதிரி சார்ந்தது.

(அ) காலத்தேய்மானம் செய்யப்பட்ட செலவு

ஆரம்பத் தொகை மற்றும் முதிர்வுத் தொகை மற்றும் ஏதேனும் இழப்புக் கொடுப்பனவு ஆகியவற்றுக்கு இடையே உள்ள வேறுபாட்டின் ஒட்டுமொத்தத் திருப்பிச் செலுத்துதலின் தொடக்க அங்கீகாரத்தில், முதன்மைத் திருப்பிச் செலுத்துதலில் இருந்து, கூட்டல் அல்லது கழித்தல் ஆகியவற்றில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொகையில் சொத்து அளவிடப்படுகிறது. வட்டி வருமானம் பயனுள்ள வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி கணக்கிடப்படுகிறது மற்றும் லாபம் மற்றும் நஷ்டத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. சொத்து அங்கீகாரம் நீக்கப்படும்போது அல்லது மறுவகைப்படுத்தப்படும்போது நியாயமான மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் லாபம் மற்றும் நஷ்டத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

(ஆ) ஏனைய விரிவான வருமானம் மூலம் நியாயமான மதிப்பு

கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகள் - வட்டி வருவாய், குறைபாடு ஆதாயங்கள் மற்றும் இழப்புகள் மற்றும் அந்நிய செலாவணி ஆதாயங்கள் மற்றும் நஷ்டங்களின் ஒரு பகுதி, மற்றும் காலத்தேய்மானப்படுத்தப்பட்ட செலவு சொத்துக்களைப் போலவே லாபம் மற்றும் நஷ்டத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. நியாயமான மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் ஆரம்பத்தில் மற்ற விரிவான வருமானத்தில் (ஒ.சி.ஐ) அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. சொத்து அங்கீகாரம் நீக்கப்படும் போது அல்லது மறுவகைப்படுத்தப்பட்ட போது, முன்பு ஒ.சி.ஐ இல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மற்றும் பங்குகளில் திரட்டப்பட்ட நியாயமான மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் லாபம் மற்றும் நஷ்டம் என மறுவகைப்படுத்தப்படுகின்றன. ஏனைய விரிவான வருமானம் (எவ்.வி.ஒ.சி.ஐ) மூலம்

நியாயமான மதிப்பில் எப்போதும் அளக்கப்படும் ஒரு சொத்தின் அடிப்படையில், அது காலத்தேய்மானம் செய்யப்பட்ட செலவில் அளவிடப்படுவது போல் லாபம் மற்றும் நஷ்டத்தில் அதே விளைவைக் கொண்டிருக்கிறது. சமபங்குலாபங்கள் சாதனங்களில் முதலீடுகள் - பணம் பெறுவதற்கான நிறுவன உரிமை நிறுவப்படும் போது ஈவுத்தொகை அங்கீகரிக்கப்படுகிறது, அது பொருளாதார நன்மைகள் நிறுவனத்திற்கு இணைக்கும் மற்றும் தொகையை நம்பகத்தன்மையுடன் அளவிட முடியும். ஈவுத்தொகை லாபம் மற்றும் நஷ்டத்தில் அங்கீகரிக்கப்படும், அவை முதலீட்டின் செலவில் ஒரு பகுதியை மீட்டெடுப்பதை தெளிவாகக் குறிக்கும் வரை, அவை ஒ.சி.ஐ இல் சேர்க்கப்படும். நியாயமான மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் ஒ.சி.ஐ இல் அங்கீகரிக்கப்பட்டு, சொத்து விற்கப்பட்டாலும் அல்லது பலவீனமடைந்தாலும் கூட, லாபம் மற்றும் இழப்புக்கு மறுசுழற்சி செய்யப்படாது.

(இ) லாபம் அல்லது நஷ்டம் மூலம் நியாயமான மதிப்பு

பிற விரிவான வருமானம் (எவ்.வி.ஒ.சி.ஐ) மூலம் கடனை அடைக்கப்பட்ட செலவு அல்லது நியாயமான மதிப்புக்கான அளவுகோல்களை பூர்த்தி செய்யாத சொத்துக்கள் லாபம் அல்லது இழப்பு (எவ். வி.பி.எல்) மூலம் நியாயமான மதிப்பில் அளவிடப்படுகின்றன.

2.16.2. அங்கீகாரம் மற்றும் அளவீடு

நிதிச் சொத்துக்களின் வழக்கமான கொள்முதல் மற்றும் விற்பனைகள் வர்த்தகத் திகதியில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன - நிறுவனம் சொத்தை வாங்க அல்லது விற்க உறுதியளிக்கும் திகதி. முதலீடுகள் ஆரம்பத்தில் நியாயமான மதிப்பு மற்றும் லாபம் அல்லது நஷ்டம் மூலம் நியாயமான மதிப்பில் கொண்டு செல்லப்படாத அனைத்து நிதிச் சொத்துக்களுக்கான பரிவர்த்தனை செலவுகளிலும் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. லாபம் அல்லது நஷ்டங்கள் மூலம் நியாயமான மதிப்பில் கொண்டு செல்லப்படும் நிதி சொத்துக்கள் ஆரம்பத்தில் நியாயமான மதிப்பில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன, மேலும் பரிவர்த்தனை செலவுகள் விரிவான வருமான அறிக்கையில் செலவழிக்கப்படுகின்றன. முதலீட்டில் இருந்து பணப்புழக்கங்களைப் பெறுவதற்கான உரிமைகள் காலாவதியாகிவிட்டன அல்லது மாற்றப்படும்போது, நிதிச் சொத்துக்கள் அங்கீகரிக்கப்படாதவையாகும்.

ஆதாயம் அல்லது இழப்பு மூலம் நியாயமான மதிப்பில் உள்ள 'நிதிச் சொத்துகளின் நியாயமான மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்களால் ஏற்படும் லாபங்கள் அல்லது நஷ்டங்கள்' வகைபிரிவானது அவை எழும் காலப்பகுதியில் மற்ற ஆதாயங்கள்.'. (இழப்புகள்) உள்ள விரிவான வருமானம் - நிகர, அறிக்கையில் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

லாபம் அல்லது நஷ்டம் மூலம் நியாயமான மதிப்பில் நிதிச் சொத்துக்களிலிருந்து கிடைக்கும் ஆதாய பங்கு வருமானம், பணம் செலுத்துவதற்கான நிறுவனத்தின் உரிமையை நிறுவும் போது ஏனைய வருமானத்தின் ஒரு பகுதியாக விரிவான வருமான அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

விற்பனைக்குக் கிடைக்கும் என

வகைப்படுத்தப்பட்ட பண மற்றும் நாணயமற்ற பத்திரங்களின் நியாயமான மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் ஏனைய விரிவான வருமானத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

2.17. நிதிச் சாதனங்களை ஈடுகட்டுதல்

நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் ஈடுசெய்யப்பட்டு, அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொகைகளை ஈடுசெய்ய சட்டப்பூர்வமாக நடைமுறைப்படுத்தக்கூடிய உரிமை இருக்கும்போது, நிகர அடிப்படையில் அல்லது சொத்தை உணர்ந்து, ஒரே நேரத்தில் பொறுப்பைத் தீர்க்கும் எண்ணம் இருக்கும்போது, நிதி நிலை அறிக்கையில் நிகரத் தொகை பதிவாகும். சட்டப்பூர்வமாக நடைமுறைப்படுத்தக்கூடிய உரிமையானது எதிர்கால நிகழ்வுகளில் தொடர்ச்சியாக இருக்கக்கூடாது மற்றும் வணிகத்தின் இயல்பான போக்கிலும், நிறுவனம் அல்லது எதிர் தரப்பின் இயல்புநிலை, திவாலாதல் அல்லது திவாலாதல் போன்ற நிகழ்வுகளிலும் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும்.

2.18. நிதிச் சொத்துக்களின் சேத இழப்பு

ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் காலத்தின் முடிவிலும், நிதிச் சொத்து அல்லது நிதிச் சொத்துகளின் குழு சேத இழப்பு அடைந்தமைக்குத் தீர்க்கமான சான்று உள்ளதா என்பதை நிறுவனம் மதிப்பிடுகிறது. ஒரு நிதிச்சொத்து அல்லது நிதிச்சொத்துக்களின் குழுமம் சேத இழப்பு அடைந்தும், சேத இழப்பு நட்டம் ஏற்படுவதும், சொத்தின் ஆரம்ப ஏற்பிசைவுக்குப் பின்னர் ஏற்பட்ட ஒன்று அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட நிகழ்வுகளின் விளைவாக (ஓர் "ந'ட நிகழ்வு") சேத இழப்பு பாதிப்புக்கான தீர்க்கமான சான்றுகள் இருந்தால் மட்டுமே சேத இழப்புகள் ஏற்படும் மற்றும் நஷ்ட நிகழ்வு (அல்லது நிகழ்வுகள்) நம்பகத்தன்மையுடன் மதிப்பிடக்கூடிய நிதிச் சொத்தின் அல்லது நிதி சொத்துக்களின் குழுமத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால பணப்புழக்கங்களை பாதிக்கும்.

கடனாளிகள் அல்லது கடனாளிகள் குழுமம் கணிசமான நிதி சிக்கல்களை எதிர்கொள்வது, வட்டி அல்லது கொள்கை செலுத்துவதில் இயல்புநிலை அல்லது கடன் தவறுதல், அவர்கள் திவால்நிலை அல்லது பிற நிதி மறுசீரமைப்பில் நுழைவதற்கான நிகழ்தகவு மற்றும் கவனிக்கத்தக்க தரவுகள் அளவிடக்கூடியவை இருப்பதைக் குறிக்கிறது. நிலுவைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் அல்லது இயல்புநிலையுடன் தொடர்புடைய பொருளாதார நிலைமைகள் போன்ற மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால பணப்புழக்கங்களில் குறைவு நெரிடலாம்

எஸ்.எல்.எவ்.ஆர்.எஸ் 9 ஆனது அதன் அனைத்து கடன் பத்திரங்கள், கடன்கள்

மற்றும் வர்த்தக வரவுகள் ஆகியவற்றில் எதிர்பார்க்கப்படும் கடன் இழப்புகளை 12 மாதங்களில் அல்லது வாழ்நாள் அடிப்படையில் பதிவு செய்ய வேண்டும். வர்த்தக வருமதிக்கான இழப்பு கொடுப்பனவு எப்போதும் வாழ்நாள் முழுவதும் எதிர்பார்க்கப்படும் கடன் இழப்பிற்கு (இ.சி.எல்) சமமான தொகையில் அளவிடப்படுகிறது. நிதிச் சொத்தின் கடன் அபாயம் ஆரம்ப அங்கீகாரத்திலிருந்து கணிசமாக அதிகரித்துள்ளதா என்பதைத் தீர்மானிக்கும் போது மற்றும் இ.சி.எல் களை மதிப்பிடும் போது, தேவையற்ற செலவு அல்லது முயற்சி இல்லாமல் பொருத்தமான மற்றும் கிடைக்கக்கூடிய நியாயமான மற்றும் ஆதரவான தகவலை நிறுவனம் கருதுகிறது. இதில், நிறுவனத்தின் வரலாற்று அனுபவம் மற்றும் தகவலறிந்த கடன் மதிப்பீடு மற்றும் முன்னோக்கித் தேடும் தகவல் உட்பட, அளவு மற்றும் தரமான தகவல் மற்றும் பகுப்பாய்வு ஆகியவை அடங்கும். ஒரு நிதிச் சொத்தின் மீதான கடன் அபாயம் 365 நாட்களுக்கு மேல் இருந்தால், அது கணிசமாக அதிகரித்துள்ளதாக நிறுவனம் கருதுகிறது.

2.19. நிதி பொறுப்புகள்

நிறுவனத்தின் நிதிப் பொறுப்புகளில் வர்த்தகம் மற்றும் பிற செலுத்த வேண்டியவை, வங்கிக் கடன்கள் ஆகியவை அடங்கும் மற்றும் பிற கடன்கள் மற்றும் சாதகமற்றவை நாணய முன்னோக்கி ஒப்பந்தங்களை உட்படுத்தும்.

லாபம் அல்லது நஷ்டம் மூலம் நியாயமான மதிப்பில் உள்ள நிதிப் பொறுப்புகளைத் தவிர ஏனையவை அனைத்து நிதிப் பொறுப்புகளும் ஆரம்பத்தில் அவற்றின் நியாயமான மதிப்புகளில் அங்கீகரிக்கப்பட்டு, பின்னர் பயனுள்ள வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி, தள்ளுபடி செய்யப்பட்ட செலவில் அளவிடப்படுகின்றன, காலத்தேய்மானக் கிரயத்திலும் ஏற்பிசைவு செய்யப்படும். கழிவிடுதல் பொருண்மையற்ற இடத்து, கிரயத்தில் அவை குறிப்பிடப்படுகின்றன.

2.20. வருமான அங்கீகாரம்

வருமானம் என்பது பொருளாதார பலன்களை அடையக்கூடிய அளவிற்கு நிறுவனத்திற்கும் வருமான வழியை அமைக்கும் போது அங்கீகரிக்கப்படலாம் மற்றும் தொடர்புடைய செலவுகள் அல்லது ஏற்படும் செலவுகள் நம்பகத்தன்மையுடன் அளவிடப்படலாம். வர்த்தக தள்ளுபடிகள் மற்றும் விற்பனை வரிகளின் பெறப்பட்ட அல்லது பெறத்தக்க நிகர மதிப்பின் நியாயமான மதிப்பில் வருமானம் அளவிடப்படுகிறது. வருவாயை அங்கீகரிப்பதற்காக பின்வரும் குறிப்பிட்ட அளவுகோல்கள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

(அ) சேவைகளை வழங்குதல்

சேவைகளை வழங்குவதன் மூலம் கிடைக்கும் வருமானம், சேவைகள் வழங்கப்பட்ட அல்லது செய்யப்படும் கணக்கியல் காலத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

(ஆ) வட்டி

வசூல் செய்வது சந்தேகத்திற்கு இடமில்லாத பட்சத்தில், வட்டி வருமானம் வட்டி திரட்டப்படும் என அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

(இ) வாடகை வருமானம்

வாடகை வருவாயானது, வாடகை ஒப்பந்தங்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி, சம்பள அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

(உ) உரிமக் கட்டணம் மற்றும் சலுகைகள்

உரிமையாளர் கட்டணங்கள் மற்றும் சலுகைகள் தொடர்புடைய ஒப்பந்தத்தின் பொருளுக்கு இணங்க ஒரு திரட்டல் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன மற்றும் ஒரு வருமான திரட்டல் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

(ஊ) சர்வதேச/ உள்நாட்டு தரையிறக்கம் மற்றும் தரிப்பிட வருமானம்

தரையிறங்கும் மற்றும் தரிப்பிட வருமானம், அதிகபட்ச மேலெழுதல் எடையை (எம்.டி.ஒ.டப்லியு) அடிப்படையாகக் கொண்டது, குறைந்தபட்ச கட்டணம் மற்றும் விமான நிலையத்தின் ஏற்றிடத்தில் தரித்திருந்த

காலத்திற்கு அமைய, தீர்மானித்து வருமான திரட்டல் அடிப்படையில் செய்யப்படும்.

(எ) மிதமிஞ்சிய பறக்கும் வருமானம்

விமானத்தின் எம்.டி.ஒ.டப்லியு அடிப்படையில் அதிகப் பறக்கும் வருமானம் கணக்கிடப்படுகிறது மற்றும் ஒரு வருமான திரட்டல் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

(ஏ) விமான பாலங்கள் கட்டணங்கள்

விமான பாலங்கள் வருமானம் விமான பாலங்களின் பயன்பாட்டு நேரம் மற்றும் விமான வகையின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது. வருமான திரட்டல் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

(ஒ) விமான ஏறல் அறவீடு

நிதிச் சட்டத்தின்படி இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையத்தால் விமான ஏறல் அறவீடு வசூலிக்கப்படுகிறது மற்றும் ஏ.எஸ்.எஸ்.எல் க்கு அமேரிக்க டொலர் 9.75 அனுப்பப்படுகிறது. வருமான திரட்டல் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

(ஓ) நுழைவு அனுமதி கட்டணம், தரிப்பிட கட்டணம் (வாகனங்கள்), வரவேற்பு பெயர் அறிவிப்பு பலகை

வருமானம் சேகரிக்கப்பட்டு பணம் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

(த) ஏனையவைகள்

பணம் செலுத்தும் முறையைப் பொறுத்து ஒய்வறை வருமான பணம் மற்றும் வருமான திரட்டல் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

எரியூட்டி வருமான திரட்டல் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

ஏனைய வருமான ஆதாரங்கள் பணம்

செலுத்தும் முறையைப் பொறுத்து பணம் மற்றும் திரட்டல் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

3 நிதி இடர் முகாமைத்துவம்

3.1. நிதி இடர் அபாய காரணிகள்

நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள் பயல்வேறு நிதி அபாயங்களை வெளிப்படுத்துகின்றன: சந்தை ஆபத்து (வெளிநாட்டு நாணய அபாயம், பணப்புழக்கம் மற்றும் நியாயமான மதிப்பு வட்டி விகிதம் அபாயம் உட்பட), கடன் அபாயம் மற்றும் பணப்புழக்க திரவத்தன்மை ஆபாயம்.

(அ) சந்தை இடர் அபாயம்

(i) வெளிநாட்டு நாணயபரிமாற்ற அபாயம்

நிறுவனம் நாணயமாற்று விகிதங்களில் ஏற்படும் ஏற்ற இறக்கங்களுக்கு உணர்திறன் உடையதாக இருப்பதுடன், மற்றும் முக்கியமாக அமெரிக்க டாலர் (யு.எஸ்.டி), யூரோ மற்றும் யென் ஜப்பானுக்கு எதிராக இலங்கை ரூபாய் (எல்.கே.ஆர்) பெறுமதியின் ஏற்ற இறக்கங்களுக்கு வெளிப்படும். நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டு நாணயம் இலங்கை ரூபா ஆகும், இதில் பெரும்பாலான

பரிவர்த்தனைகள் குறிப்பிடப்படுகின்றன, மற்றும் பிற நாணயங்களில் பெரும்பாலானவை கடன் திருப்பிச் செலுத்தும் நோக்கங்களுக்காக வெளிநாட்டு நாணயங்களாகக் கருதப்படுகின்றன. சில வர்த்தகம் மற்றும் பிற வருமதிகளும் மற்றும் வர்த்தகம் மற்றும் பிற சென்மதிகளும் வெளிநாட்டு நாணயங்களில் குறிப்பிடப்படுகின்றன.

இலங்கை ரூபாயில் வழங்கப்படும் நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகள், மொழிபெயர்ப்பு இடர் அபாயம் மற்றும் பரிவர்த்தனை அபாயம் ஆகிய இரண்டிலும் அந்நிய செலாவணி ஏற்ற இறக்கங்களால் பாதிக்கப்படுகின்றன. வெளிநாட்டு நாணய மாற்று விகிதங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் நிறுவனத்தின் லாபம் அல்லது நஷ்டத்தை பாதிக்கலாம். எடுத்துக்காட்டாக, அமெரிக்க டொலருக்கு நிகரான இலங்கை ரூபாயின் மதிப்பு பலவீனப்படுத்துதல், அதன் தாக்கத்தின் மூலம் திறைசேரி திணைக்களத்தின் மூலம் வெளிநாட்டு நாணயங்கள் மூலம் பெறப்பட்ட

கடன்களைத் திருப்பிச் செலுத்துவதில் நிறுவனத்தின் லாபகரத்தன்மைக்கு பாதகமான விளைவுகளை ஏற்படுத்தலாம்.

நிறுவனத்தால் மதிப்பிடப்பட்ட அமெரிக்க டாலர், யூரோ மற்றும் ஜப்பானிய யென் ஆகியவற்றுக்கு எதிராக இலங்கை ரூபாயின் மாற்று விகிதத்தில் நியாயமான சாத்தியமான மாற்றத்திற்கான நிறுவனத்தின் உணர்திறனை கீழே உள்ள அட்டவணை காட்டுகிறது, மற்ற அனைத்து மாறிகளும் நிலையானதாக இருக்கும். அமெரிக்க டாலர் மற்றும் ஜப்பானிய யென் ஆகியவை முக்கிய நாணயங்களாகும், இதில் நிறுவனத்தின் நிதிச் சாதனங்கள் நிறுவனத்தின் முன்னிலைப்படுத்தும் மற்றும் ஆவண நாணயமான இலங்கை ரூபாய்க்குப் பிறகு குறிப்பிடப்படுகின்றன. அமெரிக்க டாலர் நாணயமாற்று விகிதங்களில் இயக்கத்தின் தாக்கம், இலாபத்தில் யூரோ மற்றும் ஜப்பானிய யென் கீழே உள்ள அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

இலங்கை ரூபாக்கு எதிரான அமேரிக்க டொலரின் மாற்று விகிதத்தின் உணர்திறன்

	2020 லாபத்தில் (இலங்கை ரூபா) அதிகரிப்பு/ (குறைவு)	2019 லாபத்தில் (இலங்கை ரூபா) அதிகரிப்பு/ (குறைவு)
அமேரிக்க டொலரின் 10% பெறுமதி அதிகரிப்பு / தேய்வு (2019 – 10%)	**(90,301,302)**	33,954,668
அமேரிக்க டொலரின் 15% பெறுமதி அதிகரிப்பு / தேய்வு (2019 – 15%)	**(135,451,953)**	50,932,002
அமேரிக்க டொலரின் 20% பெறுமதி அதிகரிப்பு / தேய்வு (2019 – 20%)	**(180,602,604)**	67,909,336

இலங்கை ரூபாக்கு எதிரான யூரோவின் மாற்று விகிதத்தின் உணர்திறன்

	2020 லாபத்தில் (இலங்கை ரூபா) அதிகரிப்பு/ (குறைவு)	2019 லாபத்தில் (இலங்கை ரூபா) அதிகரிப்பு/(குறைவு)
யூரோவின் 10% பெறுமதி அதிகரிப்பு / தேய்வு (2019 – 10%)	**(1,212,899)**	384,807
யூரோவின் 15% பெறுமதி அதிகரிப்பு / தேய்வு (2019 – 15%)	**(1,819,349)**	577,211
யூரோவின் 20% பெறுமதி அதிகரிப்பு / தேய்வு (2019 – 20%)	**(2,425,798)**	769,614

இலங்கை ரூபாக்கு எதிரான யென்னின் மாற்று விகிதத்தின் உணர்திறன்

	2020 லாபத்தில் (இலங்கை ரூபா) அதிகரிப்பு / (குறைவு)	2019 லாபத்தில் (இலங்கை ரூபா) அதிகரிப்பு/ (குறைவு)
யென்னின் 10% பெறுமதி அதிகரிப்பு / தேய்வு (2019 – 10%)	**(135,300,569)**	(18,666,560)
யென்னின் 15% பெறுமதி அதிகரிப்பு / தேய்வு (2019 – 15%)	**(202,950,854)**	(27,999,840)
யென்னின் 20% பெறுமதி அதிகரிப்பு / தேய்வு (2019 – 20%)	**(270,601,138)**	(37,333,120)

எமது தூரநோக்கின் நோக்கத்தில்

(ii) பணப்புழக்கம் மற்றும் நியாயமான மதிப்பு வட்டி விகிதம் அபாயம்

நிறுவனத்தின் வட்டி விகித அபாயமானது அமேரிக்க டொலர், யூரோ மற்றும் ஜப்பானிய யென் ஆகியவற்றில் குறிப்பிடப்படும் நீண்ட கால கடன்களிலிருந்து எழுகிறது. இவை நிலையான வட்டி வீதங்களில் வழங்கப்பட்டமையால், இவை கடன்படுகை மீதான பணப்புழக்க வட்டி வீத இடர் அபாங்களை குறைக்கின்றது. இது மாறுபட்ட விகிதங்களில் வைத்திருக்கும் பணத்தால் இது மேலும் குறைக்கப்படும். நிலையான விகிதத்தில் வழங்கப்படும் கடன்கள் நிறுவனத்தை நியாயமான பெருமதிப்பு வட்டி விகித அபாயத்திற்கு வெளிப்படுத்துகின்றன.

நிறுவனம் கடந்த ஆண்டுகளில் இந்த வட்டி விகிதங்களின் நகர்வுகளைக் கருத்தில் கொண்டு, வட்டி விகிதங்களில் இயக்கம் சம பங்குலாபத்தில் பொருண்மையான தாக்கம் இருப்பதாகக் கருதப்படுவதில்லை என முடிவு செய்துள்ளனது.

(ஆ) கடன் அபாயம்

கடன் அபாயமானது வர்த்தகம் மற்றும் வெளி தரப்பினரிடமிருந்து ஏனைய வருமதிகளிலிருந்து எழுகிறது.

(இ) பணப்புழக்க திரவத்தன்மை

அபாயம்பணப்புழக்க முன்கணிப்பு நிதி பிரிவு மூலம் நிகழ்த்தப்படுகிறது.

செயல்பாட்டுத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்குப் போதுமான பணத்தை வைத்திருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக, நிறுவனத்தின் பணப்புழக்கத் தேவைகள் பற்றிய முன்னறிவிப்புகளை நிதிப் பிரிவு கண்காணிக்கிறது. அத்தகைய முன்னறிவிப்பு நிறுவனத்தின் கடன் நிதித் திட்டங்கள், உடன்படிக்கை இணக்கம், நிதி நிலை விகித இலக்குகளின் உள்ளக அறிக்கையுடன் இணங்குதல் மற்றும் பொருந்தினால் வெளிப்புற ஒழுங்குமுறை அல்லது சட்டத் தேவைகள் - எடுத்துக்காட்டாக, நாணயக் கட்டுப்பாடுகள் ஆகியவற்றைக் கருத்தில் கொள்கிறது.

பணப்புழக்க அபாயத்தைத் தணிக்க, பணி மூலதன நிர்வாகத்திற்குத் தேவையான நிலுவைத் தொகைக்கு மேல் மற்றும் அதற்கு மேல் நிறுவனம் வைத்திருக்கும் உபரிப் பணம், குறுகிய கால அரசுப் பத்திரங்களில் முதலீடு செய்யப்படுகிறது.

3.2. மூலதன இடர் அபாய முகாமைத்துவம்

மூலதனத்தை நிர்வகிக்கும் போது நிறுவனத்தின் குறிக்கோள்களாக; பங்குதாரர் மற்றும் ஏனைய பங்குரிமையாளர்களுக்கு பலன்கள் வழங்க ஏதுவாக ஒரு தொடர்ந்தியங்கும் ஸ்தாபனமாகத் தொடரக்கூடிய நிறுவனத்தின் இயலுமையைப் பாதுகாப்பதுடன், மூலதனச் செலவைக் குறைக்க உகந்த மூலதனக் கட்டமைப்பைப் பேணுதல்.

மூலதன கட்டமைப்பை பராமரிக்க அல்லது சரிசெய்ய, நிறுவனம் பங்குதாரர்களுக்கு வழங்கப்படும் ஈவுத்தொகையின் அளவை சரிசெய்யலாம், பங்குதாரர்களுக்கு மூலதனத்தை திரும்பப் பெறலாம், புதிய பங்குகளை வெளியிடலாம், அல்லது கடனை குறைக்க சொத்துக்களை விற்கலாம். பங்குலாப ஆதாய விகிதத்தை பராமரிக்க பங்குலாப ஆதாயம் அறிவிப்பிற்கு முன் நிறுவனம் கடனை மதிப்பிடுகிறது.

தொழில்துறையில் உள்ள மற்றவர்களுடன் இணக்கமாக, நிறுவனம் உந்துதல் விகிதத்தின் அடிப்படையில் மூலதனத்தைக் கண்காணிக்கிறது. நிதி நிலை அறிக்கையில் காட்டப்பட்டுள்ளவாறு இந்த விகிதம் மொத்த கடனை மொத்த மூலதனத்தால் வகுத்தால் கணக்கிடப்படுகிறது. "நடப்பு மற்றும் நடப்பு அல்லாத கடன்கள்" உட்பட மொத்தக் கடன்களாகக் கடன் கணக்கிடப்படுகிறது. நிதி நிலை அறிக்கையில் காட்டப்பட்டுள்ளபடி மொத்த மூலதனம் "பங்குலாபம்" என கணக்கிடப்படுகிறது.

31 டிசம்பர் 2020 மற்றும் 31 டிசம்பர் 2019 இல் உள்ள உந்துதல் விகிதம் பின்வருமாறு:

	2020 நிறுவனம்	2019
மொத்தக் கடன்கள் (குறிப்பு 21 மற்றும் குறிப்பு 22)	**51,172,796,305**	51,560,331,853
கழிக்க: காசு மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவை (குறிப்பு 17)	**(826,225,883)**	(2,479,942,157)
கழிக்க: குறுகிய கால வங்கி வைப்பு	**(41,932,637,264)**	(43,384,359,019)
நிகர கடன்	**8,413,933,157**	5,696,030,677
மொத்த சம பங்குலாபம்	**36,982,901,557**	39,230,657,250
மொத்த மூலதனம்	**45,396,834,714**	44,926,687,927
உந்துதல் விகிதாசாரம்	**19%**	13%

மேற்படி கடன் முழுவதுமாக விமான நிலையங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக பொது திறைசேரி ஊடாக இறைமை உத்தரவாதத்தின் கீழ் பெறப்பட்ட கடன்கள், மத்தள ராஜபகஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தின் ஒப்பந்ததாரரின் நிலுவைத் தொகையைத் தீர்ப்பதற்காக வழங்கப்பட்ட கடன் பத்திரம் மற்றும் இலங்கை வங்கியிடமிருந்து பெறப்பட்ட கடன் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது. தள்ளுபடியின் தாக்கம் குறிப்பிடத்தக்கதாக இல்லாததால், கடன்களின் நியாயமான மதிப்பு அவற்றின் சுமந்து செல்லும் தொகைக்கு சமம்.

3.3. நியாய மதிப்பு மதிப்பீடு

நியாயமான மதிப்பில் அளவிடப்பட்ட நிதிக் சாதனங்கள் நிறுவனத்திடம் இல்லை.

4. முக்கியமான கணக்கியல் மதிப்பீடுகள் மற்றும் தீர்ப்புகள்

எடுகோள் மதிப்பீடுகள் மற்றும் தீர்ப்புகள் தொடர்ந்து மீளாய்வு செய்யப்பட்டு, சூழ்நிலைகளின் கீழ் நியாயமானதாக நம்பப்படும் எதிர்கால நிகழ்வுகளின் எதிர்பார்ப்புகளும் உட்பட, வரலாற்று அனுபவம் மற்றும் பிற காரணிகளை அடிப்படையாகக் கொண்டவையாகும்.

அதி முக்கியத்துவமான கணக்கியல் எடுகோள் மதிப்பீடுகள் மற்றும் அனுமானங்கள்

நிறுவனம் எதிர்காலத்தைப் பற்றிய எடுகோள் மதிப்பீடுகளையும் அனுமானங்களையும் செய்கிறது. இதன் விளைவாக வரும் கணக்கியல் மதிப்பீடுகள், வரையறையின்படி, தொடர்புடைய உண்மையான முடிவுகளுக்கு சமமாக இருக்கும். அடுத்த நிதியாண்டிற்குள் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளின் சுமந்து செல்லும் அளவுகளில் பொருண்மையான சரிசெய்தலை ஏற்படுத்தும் கணிசமான அபாயத்தைக் கொண்ட மதிப்பீடுகள் மற்றும் அனுமானங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

(அ) வரையறுக்கப்பட்ட பயன் திட்டம் - பணிக்கொடை

வரையறுக்கப்பட்ட பயன் திட்டத்தின் தற்போதைய மதிப்பு, பல அனுமானங்களைப் பயன்படுத்தி நடைமுறை காப்பீட்டு அடிப்படையில் தீர்மானிக்கப்படும் பல காரணிகளைப் பொறுத்தது. நிகர செலவை (வருமானம்) தீர்மானிப்பதில் பயன்படுத்தப்படும் அனுமானங்கள் வரையறுக்கப்பட்ட பயன் திட்டத்திற்கு தள்ளுபடி விகிதம் அடங்கும். இந்த அனுமானங்களில் ஏதேனும் மாற்றங்கள் வரையறுக்கப்பட்ட பயன் திட்டத்தின் சுமந்து செல்லும் தொகையை பாதிக்கும். நிறுவனம் ஒவ்வொரு ஆண்டு இறுதியில் சரியான தள்ளுபடி விகிதத்தை தீர்மானிக்கிறது.

எமது தூரநோக்கின் நோக்கத்தில்

வரையறுக்கப்பட்ட பயன் கடப்பாடுகளைத் தீர்ப்பதற்குத் தேவைப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படும் மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால பண வரவுகளின் தற்போதைய மதிப்பைத் தீர்மானிக்கப் பயன்படுத்தப்படும் வட்டி விகிதம் இதுவாகும். வரையறுக்கப்பட்ட பயன்கள் திட்டத்திற்கான பிற முக்கிய அனுமானங்கள் ஒரு பகுதியை தற்போதைய சந்தை நிலைமைகள் மீது அடிப்படையாகக் கொண்டவை

மேலதிக தகவல் குறிப்பு 23 இல் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

(அ) ஏற்பாடுகள்

கடந்தகால நிகழ்வின் விளைவாக எழும் தற்போதைய சட்ட அல்லது ஆக்கபூர்வமான கடப்பாடு இருக்கும்போது நிறுவனம் ஏற்பாடுகளை விதிகளை அங்கீகரிக்கிறது, மேலும் கடப்பாடு நிவர்த்தி செய்ய பொருளாதார நன்மைகள் வெளியேற்றலும் தேவைப்படும் சாத்தியமும் உள்ளது மற்றும் இதற்கு நம்பகமான எடுகோள் மதிப்பீட்டைச் செய்துகொள்ள முடியும்.

ஏற்பாடுகளின் விதிகளின் பதிவுக்கு இந்தக் கடமைகளின் இறுதித் தீர்மானம் பற்றிய தீர்ப்புகளைப் பயன்படுத்த வேண்டும். இதன் விளைவாக, ஒவ்வொரு நிதி நிலை அறிக்கையிலும் ஒதுக்கீடுகள் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு, நிறுவனத்தின் தற்போதைய சிறந்த எடுகோள் மதிப்பீட்டைப் பிரதிபலிக்கும் வகையில் சரிசெய்யப்படுகின்றன

5. வருமானம்

	2020	2019
விமானசேவை சார்ந்த	**2,290,647,423**	5,430,766,464
விமானசேவை சாராத	**5,285,212,945**	20,221,486,743
	7,575,860,368	25,652,253,207
விமானசேவை சார்ந்த வருமானம்		
தரையிறக்கம் மற்றும் தரிப்பிட வருமானம்	**1,500,221,037**	3,394,542,470
மிதமிஞ்சிய பறக்கும் வருமானம்	**643,836,873**	1,579,427,110
விமானநிலைய பாலங்கள் வருமானம்	**135,934,318**	441,741,757
உள்நாட்டு தரையிறக்கம் மற்றும் தரிப்பிட வருமானம்	**10,655,196**	15,055,127
	2,290,647,423	5,430,766,464
விமானசேவை சாராத வருமானம்		
விமான ஏறல் அறவீடு	**1,476,062,613**	5,781,116,552
சலுகை	**1,807,523,515**	8,250,700,233
வாடகை	**1,355,027,377**	4,335,582,246
நுழைவு அனுமதிகள்	**55,100,696**	288,685,695
தரை கையாளுதலுக்கான உரிமையாளர் கட்டணம் - எஸ்.எல்.ஏ	**208,643,495**	484,258,051
உரிமைக் கட்டணம் - எஸ்.எல்.சி.எஸ்	**93,794,022**	339,749,215
தரிப்பிட கட்டணம் - வாகனங்கள்	**16,730,001**	24,705,699
உள்நாட்டு தரை கையாளுதல் வி.ஐ.ஏ.ஆர்/ பி.ஐ.ஏ	**10,910,788**	4,563,240
ஏனைய விமானசேவை சாராத வருமானம்	**192,382,854**	686,945,510
இதர வருமானம்	**66,766,999**	21,784,068
பயிற்சி மைய வருமானம்	**2,270,585**	3,396,236
	5,285,212,945	20,221,486,743
மொத்த விமானசேவை சார்ந்த மற்றும் விமானசேவை சாராத வருமானம்	**7,575,860,368**	25,652,253,207

6. ஏனைய வருமானம்

	2020	2019
அரசாங்க மானியத்தை கடனாக மாற்றுதல்	**47,694,299**	47,991,874
எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையத்திலிருந்து செயல்பாட்டு லாபம் (குறிப்பு 6.1)	**11,550,543**	23,640,976
பரிவர்த்தனைகள்/ மொழிபெயர்ப்புகளில் நிகர அந்நியச் செலாவணி ஆதாயம்/ (இழப்பு).	**153,306,510**	(30,644,119)
	212,551,351	40,988,731

ஏனைய வருமானம், செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகளுள் மற்றும் இதர வருமானத்தில் நாணயமாற்று ஆதாயம்/இழப்பு ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது.

6.1. எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையத்தின் செயல்பாட்டு லாபம்

	2020	2019
விற்பனை	**1,112,421,737**	1,603,949,189
கழிக்க: விற்பனை செலவு	**(1,079,022,997)**	(1,555,116,447)
மொத்த லாபம்	**33,398,740**	48,832,742
கழிக்க: பணியாளர் மற்றும் நிர்வாகச் செலவுகள்	**(21,848,197)**	(25,191,766)
செயல்பாட்டு லாபம்	**11,550,543**	23,640,976

7. நிர்வாகம் மற்றும் ஸ்தாபன செலவுகள்

	2020	2019
பணிப்பாளர்களின் ஊதியம்	**6,603,688**	11,796,114
பணியாளர்களின் செலவு	**5,770,201,664**	6,513,810,228
வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்பு திட்ட செலவுகள்	**725,571,906**	700,022,134
வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை திட்ட செலவுகள்	**912,386,047**	902,827,685
கணக்காய்வாளரின் ஊதியம்	**1,793,000**	966,740
தேய்மானம் (குறிப்பு 11)	**2,837,361,089**	2,840,851,754
பணம் மதிப்பிழப்பு (குறிப்பு 12)	**16,599,094**	15,710,737
கடனாளிகள் சேத இழப்பு ஏற்பாடு	**643,481,376**	397,143,394
பழுதுபார்த்தலும் மற்றும் பராமரிப்பும்	**265,898,453**	462,842,807
மின்சார செலவுகள்	**553,165,983**	702,120,898
சட்ட ஆலோசனை கட்டணம்	**1,760,010**	3,308,434
நன்கொடைகள்	**410,290**	84,200
ஏனைய செலவுகள்	**663,946,710**	938,039,540
	12,399,179,310	13,489,524,663

8. நிகர நிதி (செலவு)/ வருமானம்

8.1. நிதி வருமானம்

	2020	2019
மீள் கொள்முதல் ஒப்பந்தங்களின் கீழ் திறைசேரி உண்டியல்கள்/பத்திரங்கள் மீதான வட்டி	**66,511,166**	580,986,513
அமேரிக்க டொலர் நிலையான வைப்புகளுக்கான வட்டி	**2,040,821,780**	1,469,323,022
ரூபாய் நிலையான வைப்புகளுக்கான வட்டி	**896,290,215**	1,505,420,558
கடன் பத்திரத்தின் மீதான வட்டி	**677,941,692**	614,635,926
பணியாளர் கடன்களுக்கான வட்டி	**7,720,729**	10,027,444
பணியாளர் கடனுக்கான ஐ.எவ்.ஆர்.எஸ் வட்டி	**(24,200,857)**	(15,721,051)
	3,665,084,724	4,164,672,412

8.2. நிதிச் செலவு

	2020	2019
கடன் வட்டி	**(1,289,674,178)**	(1,325,977,575)
நாணயமாற்று ஆதாயம்/ (இழப்பு) கடன்களை மாற்றுதல்	**(2,268,147,704)**	156,729,149
நிலையான வைப்புகளை மாற்றுவதில் பரிமாற்ற ஆதாயம்.்.(இழப்பு)	**770,750,076**	22,852,159
	(2,787,071,806)	(1,146,396,268)
நிகர நிதி (செலவு)/ வருமானம்	**878,012,919**	3,018,276,144

9. வருமான வரிச் செலவு

டிசம்பர் 31, 2020 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான வருமான வரிச் செலவின் முக்கிய கூறுகள் பின்வருமாறு: 2020

	2020	2019
தற்போதைய வருமான வரி		
தற்போதைய வரிக் கட்டணம்	**-**	4,159,769,246
வருமான வரி	**-**	4,159,769,246
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி		
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிவிதிப்பு தொடர்பான கட்டணம்.். (எதிர்பதிவு) (குறிப்பு 13)	**(1,228,325,046)**	66,214,821
மொத்த வரிச் செலவு	**(1,228,325,046)**	4,225,984,067

வரிக்கு முந்தைய நிறுவனத்தின் லாபத்தின் மீதான வரியானது, நிறுவனத்தின் இலாபங்களுக்குப் பொருந்தக்கூடிய அடிப்படை வரி விகிதத்தை (28%) (2019 ஆம் ஆண்டுக்கு) பயன்படுத்தி எழும் கோட்பாட்டுத் தொகையிலிருந்து வேறுபடுகிறது:

	2020	2019
வரிக்கு முந்தைய (நட்டம்)/ லாபம்	**(3,732,754,673)**	15,221,993,419
செயற்பயனுள்ள வரி 24% (2019 - 28%) விகிதத்தில் வரி கணக்கிடப்படுகிறது	**-**	4,262,158,157
வரிவிலக்கு அளிக்கப்படாத செலவினங்களின் மீதான வரித் தாக்கம்	**-**	1,535,317,068
வரிசெலவுகள்/ வருமானம் மீதான வரி விலக்கு மீதான வரித் தாக்கம்	**-**	(1,637,705,980)
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி சொத்து அங்கீகரிக்கப்படாத வரி இழப்புகள்	**(1,228,325,046)**	66,214,821
மொத்த வரிசெலவு	**(1,228,325,046)**	4,225,984,067

10. பங்கு ஒன்றுக்கான அடிப்படை (நட்டம்)/ வருமானம்

ஒரு பங்குக்கான அடிப்படை (இழப்பு)/ ஆதாயமானது, ஆண்டுக்கான நிகர (நட்டம்)/ லாபத்தை, ஆண்டு முழுவதும் நிலுவையில் உள்ள சாதாரண பங்குகளின் சராசரி எண்ணிக்கையால் சாதாரண பங்குதாரர்களுக்குக் கூறப்படும். இந்த ஆண்டிலும் மற்றும் முந்தைய ஆண்டு நிலுவையில் உள்ள சாதாரண பங்குகளின் சராசரி எண்ணிக்கையானது, உபகார பங்கு வழங்கல் போன்ற ஆதாரங்களில் தொடர்புடைய மாற்றம் இல்லாமல், நிலுவையில் உள்ள சாதாரண பங்குகளின் எண்ணிக்கையை மாற்றிய நிகழ்வுகளுக்காக சரிசெய்யப்படுகிறது.

ஒரு பங்கு கணக்கீட்டின் அடிப்படை வருமானங்களில் பயன்படுத்தப்படும் வருமானம் மற்றும் பங்குத் தரவைப் பின்வருவன பிரதிபலிக்கிறது.

	2020	2019
பங்குதாரர்களுக்கு நிகர (நட்டம்) /லாபம் - இலங்கை ரூபா	**(2,504,429,627)**	10,996,009,352
வெளியீட்டில் உள்ள சாதாரண பங்குகளின் சராசரி எண்ணிக்கை	**200,002**	200,002
அடிப்படை ஒரு பங்குக்கான (இழப்பு) /ஆதாயம் - இலங்கை ரூபா	**(12,522)**	54,979

11. காணி, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள்

(i) 31 டிசம்பர் 2020 (2019 - இலங்கை ரூபா 940,412,498) இல் கட்டுநாயக்காவில் அமைந்துள்ள இலங்கை ரூபா 964,479,791 காணி மற்றும் கட்டிடத்தில் உள்ளடங்கும்.

(ii) 2013 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்ட மத்தலவில் (எம்.ஆர்.ஐ.ஏ) இரண்டாவது சர்வதேச விமான நிலையத்தின் நிர்மாணப்பணிகள் இலங்கை அரசாங்கத்தினால் 99 வருட குத்தகைக் காலத்தில் குத்தகைக்கு விடப்பட்ட காணியில் நிர்மாணிக்கப்பட்டது. 2011 இலிருந்து 50 வருட கால அவகாசத்திற்குப் பிறகு குத்தகையின் அடிப்படைக் கொடுப்பனவுகள் குறையும். மொத்த சொத்து மதிப்பு எம். ஆர்.ஐ.ஏ தொடர்பான இலங்கை ரூபா 20 பில்லியன் 31.12.2020 இல் ஒருங்கிணைந்த காணி, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

(iii) கட்டுநாயக்க விமான நிலையத்தின் ஒரு பகுதி அரச காணியில் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளது.

(iv) காணி,ஆலை மற்றும் உபகரணங்களில் முழுமையாக தேய்மானம் செய்யப்பட்ட சொத்துக்கள் ரூபாய் 14,007,811,776/- (2019-இலங்கை ரூபா 14,161,463,885/) அடங்கும். வாக்களிக்கப்பட்ட நிதிகளுக்குச் சொந்தமான சில சொத்துக்கள் தள்ளுபடி செய்யப்பட்டதன் காரணமாக 2020 ஆம் ஆண்டில் முழுமையாக தேய்மானம் செய்யப்பட்ட சொத்துக்களின் மதிப்பு குறைக்கப்பட்டது.

"21.12.2017 திகதியிட்ட இல.2050/38 ஐக் கொண்ட அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலின்படி, சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையிற்கு பொறுப்பிற்குரிய அமைச்சர், விமானத்தளம் மற்றும் விமானசேவை வசதிகளை இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு (சி.ஏ.ஏ.எஸ்.எல்) மாற்றுவதற்கும் வழங்குவதற்கும் ஒரு உத்தரவைச் செய்துள்ளது. மேற்கூறிய நிகழ்வுகளின் வரிசையின் வழியாக செல்லும் போது, தொடக்கத்திலிருந்தே, ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஆனது அசையா சொத்துக்களின் பயன்பாட்டில் மற்றும் கட்டுப்பாட்டில் இருந்ததாகக் கருதப்படுகிறது.

சி.ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் பணிப்பாளர் நாயகம் (டி.ஜி.சி.ஏ.ஏ.எஸ். எல்), டி.ஜி.சி.ஏ.ஏ.எஸ்.எல் க்கு வழங்கப்பட்டுள்ள அசையா சொத்துக்களை வைத்திருப்பது அல்லது சி.ஏ.ஏ.எஸ்.எல் இன் அனுமதியுடன் அசையா சொத்துக்களை வைத்திருப்பது போன்ற சொத்துகளுக்கு ஒருபோதும் உரிமை இல்லை. எனவே, மேற்கூறிய வர்த்தமானி அறிவித்தல் உரிமையின் ஒரு பொறிமுறையின் நிரூபணமாகவே உள்ளது ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஆல் பயன்படுத்தப்படும் அசையா சொத்துக்கள் மற்றும் இது முந்தைய சந்தர்ப சூழ்நிலைகளின் தொடர்ச்சியாகும்."

11. காணி, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் (தொடர்ச்சி.)

	காணி நிலம் மற்றும் கட்டிடங்கள்	ஆலை மற்றும் இயந்திரங்கள்	மோட்டார் வாகனம்	தளபாடங்கள், பொருத்துதல்கள் மற்றும் அலுவலக சாதனங்கள்
ஜனவரி 1, 2019 நிலவரப்படி				
செலவு	17,720,422,810	5,081,191,942	1,768,227,894	1,112,616,249
திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்	(4,341,892,437)	(4,287,263,177)	(1,120,034,354)	(999,122,585)
சந்தேகத்திற்கிடமான செயல்திட்டங்களுக்கான ஒதுக்கீடு				
இறுதி நிகர ஏட்டுத் தொகை	**13,378,530,373**	**793,928,765**	**648,193,540**	**113,493,664**
டிசம்பர் 31,2019 இல் முடிவடைந்த ஆண்டு				
ஆரம்ப நிகர ஏட்டுத் தொகை	13,378,530,373	793,928,765	648,193,540	113,493,664
சேர்ப்பனவுகள்	150,624,158	345,178,097	-	61,991,191
திருத்தங்கள் - செலவு				
- திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்	(3,543,207)	(14,014,223)	-	-
இடமாற்றங்கள்	(281,315)	(1,700,000)	-	(6,182,636)
- திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்	-	867,466	-	6,182,634
தேய்மானக் கட்டணம் (குறிப்பு 7)	(339,674,681)	(199,704,002)	(101,873,159)	(48,927,923)
இறுதி நிகர ஏட்டுத் தொகை	**13,185,655,328**	**924,556,104**	**546,320,382**	**126,556,930**
31 டிசம்பர் 2019 நிலவரப்படி				
செலவு	17,870,765,653	5,424,670,039	1,768,227,894	1,168,424,803
திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்	(4,685,110,325)	(4,500,113,936)	(1,221,907,512)	(1,041,867,873)
சந்தேகத்திற்கிடமான செயல்திட்டங்களுக்கான ஒதுக்கீடு				
இறுதி நிகர ஏட்டுத் தொகை	**13,185,655,328**	**924,556,104**	**546,320,382**	**126,556,930**
டிசம்பர் 31,2020 இல் முடிவடைந்த ஆண்டு				
ஆரம்ப நிகர ஏட்டுத் தொகை	13,185,655,328	924,556,104	546,320,382	126,556,930
சேர்ப்பனவுகள்	191,093,993	184,057,206	140,909,286	47,392,399
தானம்		-	1,415,000	-
சரிசெய்தல் - செலவு				
- திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்	(1,023,285)	(1,259,246)	-	(398,025)
அகற்றல்கள் - செலவு	-	-	(29,904,413)	-
- திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்	-	-	29,904,366	-
எழுதப்பட்டது - செலவு	-	-	-	-
- திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்	-	-	-	-
இடமாற்றங்கள் - செலவு	(46,166,384)	(146,768,417)	1,805,063	(5,401,913)
- திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்	15,471,724	147,903,136	(1,805,063)	5,264,048
தேய்மானக் கட்டணம் (குறிப்பு 7)	(341,411,481)	(211,518,474)	(95,185,339)	(65,285,981)
இறுதி நிகர ஏட்டுத் தொகை	**13,003,619,895**	**896,970,308**	**593,459,282**	**108,127,459**
31 டிசம்பர் 2020 நிலவரப்படி				
செலவு	(18,015,693,263)	5,461,958,829	1,882,452,830	1,210,415,290
திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்	(5,012,073,368)	(4,564,988,521)	(1,288,993,549)	(1,102,287,831)
சந்தேகத்திற்கிடமான திட்டங்களுக்கான ஒதுக்கீடு		-	-	-
இறுதி நிகர ஏட்டுத் தொகை	**13,003,619,895**	**896,970,308**	**593,459,282**	**108,127,459**

தொடர்பாடல் மற்றும் வழிகாட்டல் உபகரணங்கள்	ஏனைய உபகரணங்கள்	விமான நிலைய உள்கட்டமைப்பு	நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் மூலதன வேலை	மொத்தம
8,281,291,634	1,125,614,273	36,333,153,637	4,734,717,485	76,157,235,925
(6,941,526,749)	(906,306,992)	(11,349,238,739)	-	(29,945,385,031)
			(6,197,854)	(6,197,854)
1,339,764,885	**219,307,282**	**24,983,914,898**	**4,728,519,631**	**46,205,653,039**
1,339,764,885	219,307,282	24,983,914,898	4,728,519,631	46,205,653,039
325,990,359	306,830,401	70,527,334	3,739,899,345	5,001,040,885
-	-	(7,184,393)	-	(24,741,823)
-	-	-	(929,959,679)	(938,123,629)
-	-	-	-	7,050,100
(346,569,754)	(158,932,240)	(1,645,169,999)	-	(2,840,851,756)
1,319,185,490	**367,205,444**	**23,402,087,840**	**7,538,459,297**	**47,410,026,815**
8,607,281,993	1,432,444,675	36,403,680,971	7,544,657,151	80,220,153,180
(7,288,096,502)	(1,065,239,231)	(13,001,593,131)	-	(32,803,928,511)
			(6,197,854)	(6,197,854)
1,319,185,490	**367,205,444**	**23,402,087,840**	**7,538,459,297**	**47,410,026,815**
1,319,185,490	367,205,444	23,402,087,840	7,538,459,297	47,410,026,815
187,660,164	142,202,251	21,635,049	1,636,235,869	2,551,186,218
-	-	-	-	1,415,000
(24,438,820)	(23,121,351)	(7,765,122)	-	(58,005,849)
-	-	-	-	(29,904,413)
-	-	-	-	29,904,366
-	-	(830,045,097)	-	(830,045,097)
-	-	830,045,094	-	830,045,094
19,291,081	(6,684,129)	167,249,801	(393,662,888)	(410,337,785)
1,575,970	6,732,931	(158,467,886)	-	16,674,860
(369,208,597)	(101,100,502)	(1,653,650,713)	-	(2,837,361,088)
1,134,065,288	**385,234,643**	**21,771,088,967**	**8,781,032,278**	**46,673,598,120**
8,794,942,157	1,567,962,796	35,762,520,725	8,787,230,132	81,483,176,021
(7,660,876,868)	(1,182,728,154)	(13,991,431,757)	-	(34,803,380,047)
-	-	-	(6,197,854)	(6,197,854)
1,134,065,288	**385,234,643**	**21,771,088,967**	**8,781,032,278**	**46,673,598,120**

12. அசையா சொத்துக்கள்

	2020	2019
ஆண்டின் தொடக்கத்தில்		
செலவு	**107,408,968**	102,514,148
திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்	**(77,411,398)**	(61,700,661)
	29,997,570	40,813,487
வருடத்தில் இயக்கம்		
ஆரம்ப நிகர ஏட்டுத் தொகை	**29,997,570**	40,813,487
சேர்ப்பனவுகள்	**27,720,585**	4,894,820
முந்தைய ஆண்டு சரிசெய்த பணமதிப்பு நீக்கம்	**(879,632)**	-
ஆண்டில் காலப் பணமதிப்பு நீக்கம்	**(16,599,094)**	(15,710,737)
இறுதி நிகர ஏட்டுத் தொகை	**40,239,429**	29,997,570
ஆண்டின் இறுதியில்		
செலவினம்	**135,129,553**	107,408,968
திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்	**(94,890,124)**	(77,411,398)
இறுதி நிகர ஏட்டுத் தொகை	**40,239,429**	29,997,570

மென்பொருள் சொத்துக்களின் பயனுள்ள வாழ்க்கை 4 ஆண்டுகள் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது

13. ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி

	நிதி நிலை அறிக்கை		விரிவான வருமான அறிக்கை	
	2020	2019	**2020**	2019
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி கடப்பாடு:				
துரிதப்படுத்தப்பட்ட வரி தேய்மானம்	**6,129,418,466**	7,389,802,597	**(1,260,384,131)**	643,010,689
	6,129,418,466	7,389,802,597	**(1,260,384,131)**	643,010,689
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி சொத்துக்கள்:				
வரையறுக்கப்பட்ட பயன்கள் திட்டம்	**1,315,807,969**	1,535,652,441	**219,844,471**	(109,512,920)
சரக்கு மற்றும் கடனாளிகளுக்கான ஒதுக்கீடு	**629,568,927**	552,692,794	**(76,876,133)**	(486,779,637)
ஒத்திவைக்கப்பட்ட அரசாங்க மானியங்கள்	**22,596,657**	31,023,994	**8,427,337**	51,165,814
	1,967,973,553	2,119,369,228	**151,395,675**	(545,126,744)
ஏனைய விரிவான வருமானம்				
வரையறுக்கப்பட்ட பயன்கள் திட்டத்தில் காப்பீட்டு ஆதாயம்/ (இழப்பு) மீதான ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி			**(119,336,589)**	(31,669,124)
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரிக்கட்டணம்/ (கடன்) (குறிப்பு 9)			**(1,228,325,046)**	66,214,821

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் தற்போதைய வரி பொறுப்புகளுக்கு எதிராக தற்போதைய வரியை ஈடுசெய்ய சட்டப்பூர்வமாக செயல்படுத்தக்கூடிய உரிமை இருக்கும்போது மற்றும் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரிகள் அதே நிதி அதிகாரத்துடன் தொடர்புடையதாக இருக்கும்போது ஈடுசெய்யப்படும். நிகர ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரித் தொகை பின்வருமாறு:

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி சொத்து	**1,967,973,553**	2,119,369,228
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்பு	**(6,129,418,466)**	(7,389,802,597)
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி சொத்து (நிகர)	**(4,161,444,912)**	(5,270,433,369)

எமது தூரநோக்கின் நோக்கத்தில்

14. கடன் பத்திரங்களில் முதலீடு

கடனீட்டுப் பத்திரங்களில் முதலீடு என்பது இலங்கை வங்கி, சம்பத் வங்கி, கிராம அபிவிருத்தி வங்கி, ஹட்டன் நேஷனல் வங்கி மற்றும் டி.எவ்.சி.சி வங்கியின் 5 - 8 வருட மீளப்பெறக்கூடிய கடனீட்டுப் பத்திரங்களில் முதலீடுகளை உள்ளடக்கியதாகும். முதிர்வு வரை வைத்திருக்கும் முதலீட்டின் சுமந்து செல்லும் மதிப்பு நியாயமான மதிப்புக்கு சமம்.

	2020	2019
எடையுள்ள சராசரி வட்டி விகிதங்களில் கடன் பத்திரங்கள்		
6 மாத டி.பி விகிதம் + 1.25%	**800,000,000**	800,000,000
நிலையான விகிதத்தில் கடன் பத்திரங்கள் (11.25% - 15.50%)	**4,838,300,000**	4,838,300,000
	5,638,300,000	5,638,300,000

கடன் பத்திரம் வெளியிடப்பட்ட திகதி மற்றும் திரும்பப் பெற்ற திகதி பின்வருமாறு;

வெளியீட்டு திகதி	**மீட்புத் திகதி**	முதலீட்டுத் தொகை	
		2020	2019
08.10.2015	07.10.2023	**800,000,000**	800,000,000
25.10.2016	24.10.2021	**750,000,000**	750,000,000
25.10.2016	24.10.2023	**50,000,000**	50,000,000
16.03.2016	15.03.2021	**300,000,000**	300,000,000
10.06.2016	10.06.2021	**500,000,000**	500,000,000
31.03.2017	31.03.2022	**800,000,000**	800,000,000
03.04.2017	04.04.2022	**150,000,000**	150,000,000
27.12.2017	27.12.2022	**340,000,000**	340,000,000
15.03.2018	15.03.2023	**449,000,000**	449,000,000
29.03.2018	29.03.2025	**445,000,000**	445,000,000
10.09.2019	10.09.2024	**800,000,000**	800,000,000
23.09.2019	23.09.2026	**254,300,000**	254,300,000
		5,638,300,000	5,638,300,000

நிறுவனம் 31 டிசம்பர் 2020 இல் நிறுவனத்தின் ஓய்வூதியப் பலன்களுக்கான கடன்களை உருவாக்குவதற்காக, இலங்கை ரூபா 5,638.3 மில்லியனுக்கு கடன் பத்திரங்களைச் செலுத்தியது.

15. சரக்கு தொக்குகள்

	2020	2019
பொதுவானவை	**64,370,571**	54,344,123
இலத்திரனியல்	**74,337,118**	73,088,855
பொறியியல்	**227,880,046**	230,202,465
எரிபொருள்	**15,898,574**	16,778,408
தீ உபகரணங்கள் உதிரிப் பாகங்கள்	**20,163,425**	22,891,021
இடம்மாறிக்கொண்டிருக்கும் பொருட்கள்	**507,077,989**	630,496,928
தொக்கு - ஓய்வறை	**280,185**	322,974
	910,007,908	1,028,124,773
கழிக்க : மெதுவாக நகரும் சரக்குக்கான கொடுப்பனவு	**(72,919,186)**	(67,099,533)
	837,088,722	961,025,239

பொதுவான தொக்குகளாவன நிறப்பூச்சுப் பொருட்கள், நிலையான பொருட்கள், ஊழியர்கள் சீருடை மற்றும் பிற வன்பொருள் பொருட்கள் போன்றவை அடங்கும்.

எமது தூரநோக்கின் நோக்கத்தில்

16. வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய வருமதிகள்

	2020	2019
வணிக கடனாளிகள்	**4,222,977,895**	5,996,619,230
கழிக்க : வர்த்தக வருமதிகளின் சேத இழப்பு குறைபாடு	**(2,548,817,147)**	(1,897,757,793)
	1,674,160,748	4,098,861,436
ஏனைய வருமதிகள்	**1,330,069,002**	1,822,176,173
முன்பணமும் மற்றும் முற்கொடுப்பனவுகளும்	**133,837,406**	136,907,808
கழிக்க : ஏனைய வருமதிகளின் சேத இழப்பு குறைபாடு	**(1,467,530)**	(9,045,507)
	1,462,438,878	1,950,038,474
நிறுவன அதிகாரிகளுக்கான கடன்கள் (குறிப்பு 16.1)	**79,146,402**	100,687,030
	3,215,746,028	6,149,586,940

நிறுவன அதிகாரிகளுக்கான கடன்கள் ஊழியர்களிடமிருந்து 4 ஆண்டுகளுக்கு மிகையாகாமல் கடன் காலத்தில் சமமான மாதாந்த தவணைகளில் பெறப்படும். ஆண்டுக்கு 4.2% என்ற விகிதத்தில் பணியாளர் கடன்களுக்கு வட்டி விதிக்கப்படுகிறது. கணக்கியல் கொள்கையின்படி, ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் திகதியின் பயனுள்ள வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி, பணியமர்த்தப்பட்ட செலவில் பணியாளர் கடன்கள் அளவிடப்படுகின்றன. 2020 இல் பணியாளர் கடன்களுக்கான பயனுள்ள வட்டி 8.00% (2019: 12.25%)

16.1. நிறுவன அதிகாரிகளுக்கு கடன்

	2020	2019
- 1 வருடத்திற்கும் குறைவானது	**79,146,402**	100,687,030
- 1 வருடத்திற்கும் மேலாக	**81,019,448**	102,102,012
	160,165,850	202,789,042

17. காசு மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவை

	2020	2019
மீள் கொள்முதல் ஒப்பந்தங்களின் கீழ் திறைசேரி உண்டியல்கள்/ பத்திரங்கள்	**420,106,413**	1,652,191,167
பணம் மற்றும் வங்கி		
வங்கியில் பணம்	**405,005,971**	827,093,691
கையில் காசு	**1,113,500**	657,298
	406,119,471	827,750,989
மொத்தம் பணப்புழக்க அறிக்கையின் நோக்கத்திற்காக பணம் மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவை	**826,225,883**	2,479,942,157

18. குறிப்பிட்ட மூலதனம்

	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	**2020**	2019
குறிப்பிட்ட மூலதனம்	**200,002**	**20,000,200**	20,000,200
		20,000,200	20,000,200

வழங்கப்பட்ட அனைத்து பங்குகளும் முழுமையாக செலுத்தப்பட்டன.

19. இருப்புக்கள்

	2020	2019
நிகர சொத்துக்கள் விமான நிலைய ஆணையத்திடம் இருந்து எடுக்கப்பட்டது	**892,726,769**	892,726,769
காணி, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் மற்றும் சரக்கு தொக்குகளுக்கு மின்னல் சேதங்களுக்கான இருப்பு	**184,540,000**	174,350,000
	1,077,266,769	1,067,076,769

கையிருப்பு என்பது விமான நிலைய ஆணையத்திலிருந்து நிறுவனத்திற்கு மாற்றப்பட்ட நிகர சொத்துகளின் மதிப்பைக் கொண்டுள்ளது, இது நிறுவனம் இணைந்தவுடன் கலைக்கப்பட்டது. இலங்கை ரூபாய் 184.54 மில்லியன் 2013 ஆம் ஆண்டு முதல் மின்னல் காரணமாக சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்களுக்கு ஏற்பட்ட தீ சேதங்களுக்காக (இலத்திரனியல், மின்சாரம், தகவல் தொடர்பு மற்றும் ஏனைய உபகரணங்களின் வருடாந்த சொத்து சேர்த்தல் 5%) தக்க வருவாயில் இருந்து மாற்றப்பட்டது.

20. கைக்கொள் வருமான ஆதாயம்

	2020	2019
ஆண்டின் ஆரம்பத்தில் நிலவரப்படி	**38,143,580,282**	27,410,951,697
நடப்பு ஆண்டு (நட்டம்)/ லாபம்	**(2,504,429,627)**	10,996,009,352
முந்தைய ஆண்டு திருத்தங்கள்	**(121,225,264)**	174,034,344
ஏனைய விரிவான வருமானம்/ (செலவுகள்)	**377,899,199**	81,434,889
இருப்பு கணக்கிற்கு மாற்றப்பட்டவை	**(10,190,000)**	(18,850,000)
ஆண்டில் செலுத்தப்பட்ட பங்குலபாப ஆதயம்	**-**	(500,000,000)
இறுதியில் ஆண்டின் இறுதியில் நிலவரப்படி	**35,885,634,590**	38,143,580,282

21. கடன் வாங்கல்கள்

கடன்கள் வெளிநாட்டு கடன்கள் மற்றும் உள்ளூர வணிக வங்கிகளில் இருந்து பெறப்பட்ட கடன்கள் இரண்டையும் குறிக்கும்.

21.1. வெளிநாட்டு கடன்கள்

	2020	2019
கடன்கள்		
ஆண்டின் ஆரம்பத்தில் மீதி	**47,560,331,853**	49,208,446,108
ஆண்டில் பெறப்பட்ட கடன்கள்	**683,791,280**	2,150,087,177
	48,244,123,133	51,358,533,285
ஆண்டில் தீர்க்கப்பட்ட கடன்கள்	**(3,739,474,532)**	(3,641,472,283)
நாணயமாற்று பரிவர்த்தனை (ஆதாயம்) / இழப்பு	**2,268,147,704**	(156,729,149)
ஆண்டின் இறுதியில் மீதி	**46,772,796,305**	47,560,331,853

21.2. உள்ளூர் கடன்கள்

	2020	2019
கடன் - இலங்கை வங்கி	**400,000,000**	-
	400,000,000	**-**
கடன்களின் வகைப்பிரிவுகள்		
கடன் வாங்குதலின் நடைமுறை பங்கு	**3,739,474,530**	3,747,733,646
கடன்களின் நடைமுறையல்லாத பங்கு	**43,433,321,775**	43,812,598,207
	47,172,796,305	47,560,331,853

கடன்களின் முதிர்வு பகுப்பாய்வு

	2020	2019
1 வருடத்திற்கு மேற்படாத	**3,739,474,530**	3,747,733,646
1 வருடத்திற்கு மேற்பட்ட மற்றும் 5 வருடங்களுக்கு மேற்படாத	**15,390,934,584**	14,990,934,584
5 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட	**28,042,387,191**	28,821,663,623

நியாயமான மதிப்புகள் பின்வரும் ஒவ்வொரு கடன்களின் அடிப்படையிலும் கட்டணங்களைப் பயன்படுத்தி தள்ளுபடி செய்யப்பட்ட பணப்புழக்கங்களின் அடிப்படையில் அமைந்தவை:

	2020	2019
	(%)	(%)
அமெரிக்க டாலர் (யு.எஸ்.டி)		
- மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம்	**2.00**	2.00
- ஓடுபாதை மேலடுக்கு	**LIBOR + 2**	**LIBOR + 2**
ஜப்பானிய யென்		
- பி.ஐ.ஏ அபிவிருத்தித் திட்டம்	**1.80**	1.80
- பி.ஐ.ஏ அபிவிருத்தித் திட்டம் - கட்டம் II நிலை 1	**0.75**	0.75
- பி.ஐ.ஏ அபிவிருத்தித் திட்டம் - கட்டம் II நிலை 2	**0.20**	0.20
யூரோ		
- நவீன ஆர்.எம்.ஏ விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு - பகுதிப்பிரிவு - 2	**4.90**	4.90
- நவீன ஆர்.எம்.ஏ விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு - பகுதிப்பிரிவு - 3	**2.10**	2.10
இலங்கை ரூபாய்		
- நிலையான வைப்புகளுக்கு எதிரான வங்கிக் கடன்	**AER of FD + 0.5**	-
அமெரிக்க டாலர் (யு.எஸ்.டி)	**156,015,989**	170,981,333
ஜப்பானிய யென்	**9,302,888,849**	9,469,923,972
யூரோ	**393,964**	499,406
இலங்கை ரூபாய் (எல்.கே.ஆர்)	**400,000,000**	-

22. கடன் பத்திரங்கள்

	2020	2019
வழங்கப்பட்ட கடன் பத்திரங்கள்	**4,000,000,000**	4,000,000,000
	4,000,000,000	4,000,000,000

நிறுவனம் 40,000,000 உத்தரவாதம் அளிக்கப்பட்ட பட்டியலிடப்படாத மீட்டுக்கொள்ளக்கூடிய சிரேஷ்ட கடன் பத்திரங்களை ஏ.டப்லியு.பி.எல்.ஆர் 2.00% ஒரு வருடத்திற்கு செலுத்தத்தக்க வகையில் அரை ஆண்டுதோறும் இலங்கை ரூபா 100.-க்கு இணையான மதிப்பில் 15 வருட முதிர்வு காலத்துடன் தேசிய சேமிப்பு வங்கிக்கு மே 2019 இல் பில்லியனாக உயர்த்தியது. மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தின் ஒப்பந்ததாரரான சீனா துறைமுக பொறியியலாளர் நிறுவனத்திற்கு நிலுவையில் உள்ள கொடுப்பனவுகளை நிவர்த்தி செய்தது.

23. ஓய்வூதிய பலன்கள் கடப்பாடு

நிதி நிலை அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பொறுப்பின் இயக்கம் பின்வருமாறு:

	2020	2019
ஆண்டின் ஆரம்பத்தில் நிலவரப்படி	**5,484,473,009**	5,093,355,436
தற்போதைய சேவை செலவினம்	**336,516,383**	342,558,589
வட்டி செலவு	**575,869,664**	560,269,096
ஆண்டில் செலுத்தப்பட்ட கொடுப்பணவுகள்	**(417,090,045)**	(398,606,099)
பயன்படுத்திய அனுமானங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்களால் ஏற்படும் ((ஆதாயம்) நஷ்டம	**(497,235,788)**	(113,104,013)
ஆண்டு இறுதியில் நிலவரப்படி	**5,482,533,223**	5,484,473,009

திட்டமிடப்பட்ட அலகு கடன் முறையைப் பயன்படுத்தி, ஆண்டு இறுதியில் வரையறுக்கப்பட்ட பலன் கடப்பாட்டிற்கான கடப்பாட்டினைக் கணக்கிட, பணியாளர்களின் பலன்களின் விலையை நிர்ணயிப்பதில் பயன்படுத்தப்படும் கொள்கை அனுமானங்கள் பின்வருமாறு:

	2020	2019
தள்ளுபடி விலை	**8.00%**	10.50%
எதிர்கால சம்பள உயர்வு விகிதம்	**1% - 11%**	5% - 12%
வாழ்க்கைச் செலவு கொடுப்பனவு அதிகரிப்பு விகிதம்	**4.50%**	4.00%
பணியாளர்களின் வருவாய் விகிதம்	**0.6%**	1.5%
ஓய்வூதிய வயது	**60 வருடங்கள்**	**60 வருடங்கள்**

31 டிசம்பர் 2020 இன் படி தொழில்ரீதியாகத் தகுதி பெற்ற உண்மையான எம்.ஃஎஸ் காப்பீட்டு கணிப்பாளர்கள் மற்றும் முகாமைத்துவ ஆலோசகர்கள் (தனியார்) லிமிட்டெட் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்ட உண்மையான காப்பீட்டு மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் இந்த ஆண்டுக்கான ஓய்வூதியப் பலன்களுக்கான விதிமுறைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

வரையறுக்கப்பட்ட பயன்கள் கடமைகளுக்கான பொறுப்பு வெளிப்புறமாக நிதியளிக்கப்படவில்லை.

24. ஒத்திவைக்கப்பட்ட அரசாங்க மானியம்

திறைசேரி மானியம்	**2020**	2019
ஆண்டின் ஆரம்பத்தில்	**1,034,044,256**	1,247,826,367
ஆண்டின்போது பெறப்பட்டது	**-**	3,289,973
முந்தைய ஆண்டு திருத்தங்கள்	**-**	(169,080,210)
மிகையான கடனை தள்ளுபடி மாற்றுதல்/(பணமதிப்பு நீக்கம்)	**(47,694,302)**	(47,991,874)
ஆண்டின் இறுதியில்	**986,349,954**	1,034,044,256

மேலே உள்ள மானியங்கள் உள்ளடங்குபவை:

அ) நிறுவனம் 2019 ஆம் ஆண்டில் 3,289,973 ரூபாய் மானியத்தை சர்வதேச அணுசக்தி முகமையிலிருந்து (ஐ.ஏ.இ.ஏ) கதிர்வீச்சு கண்டறிதல் கருவிகள் தொடர்பாகப் பெற்றது.

ஆ) 2018 ஆம் ஆண்டில், பொருளாதாரம் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தித் திட்டத்திற்கான ஜப்பானின் செயல்திட்டம் அல்லாத மானிய உதவியின் கீழ் நிறுவனம் இலங்கை ரூபா 137,542,609 மதிப்புள்ள சொத்துகளைப் பெற்றது. செலுத்தப்பட்ட சுங்க வரி தொடர்பாக போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தால் திருப்பியளிக்கப்பட்ட தொகையுடன் இந்தக் காலப்பகுதியில் இந்தத் தொகை கணக்கிடப்பட்டது.

இ) திறைசேரி திணைக்களத்திலிருந்து பெறப்பட்ட இலங்கை ரூபா 8,479,962,767, இணைப்பதற்கு முந்தைய ஆண்டுகளில் வாக்களிக்கப்பட்ட நிதியில் திறைசேரி பங்களிப்பாகக் கணக்கிடப்பட்டு, தற்போது பி.ஐ.ஏ அபிவிருத்திக்காகப் பெறப்பட்ட தொகையைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் மானியமாகக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. நிறுவன செயல்திட்டங்கள் இணைந்ததிலிருந்து 2001 ஆம் ஆண்டுக்கு முன்னர் பெறப்பட்ட தொகையானது, அந்த ஆண்டிற்கு முன்னர் வாங்கிய சொத்துக்களுக்குப் பயன்படுத்தப்பட்ட தொகையானது, ஆரம்பப் பங்கு இருப்புக்கு மாற்றியமைக்கப்பட்டது. மீதமுள்ள இலங்கை ரூபா 2,297,170,632 என்பது 2001 ஆம் ஆண்டிற்குப் பிறகு பெறப்பட்ட சொத்துக்களுக்காக பெறப்பட்ட மானியங்களைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகிறது மற்றும் அந்தச் சொத்துகளின் பயனுள்ள ஆயுட்காலம் முழுவதும் மாற்றியமைக்கப்படுகிறது.

25. வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய சென்மதிகள்

	2020	2019
வர்த்தக சென்மதிகள்	**1,258,146,501**	1,534,027,048
மீளப்பெறக்கூடிய வைப்புத்தொகைகள்	**332,295,958**	346,826,255
ஏனைய சென்மதிகள்	**871,629,258**	908,536,238
	2,462,071,717	2,789,389,542

26. வருமான வரி (வருமதி) / சென்மதி

	2020	2019
ஆண்டின் ஆரம்பத்தில் மீதி	**786,010,474**	3,204,925,413
முந்தைய ஆண்டு திருத்தங்கள்	**(1,560,151)**	-
ஆண்டிற்க்கான ஏற்பாடுகள்	**-**	4,159,769,246
ஆண்டின்போது கெடுப்பணவுகள்	**(1,617,818,533)**	(6,578,684,186)
ஆண்டின் இறுதியில் மீதி	**(833,368,210)**	786,010,474

27. நிதிச் சாதனங்கள் வகைபிரிவின்படி

(அ) நிதிச் சாதனங்கள்

	2020	2019
நிதி சொத்துக்கள்		
கால தேய்மானப்படுத்தப்பட்ட செலவு		
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய வருமதிகள் (முன்பணம் செலுத்துதல், முற்கொடுப்பணவு தவிர்த்த) (குறிப்பு 16)	**3,002,762,220**	5,911,992,103
பணம் மற்றும் வங்கி மீதிகள் (குறிப்பு 17)	**406,119,471**	827,750,989
	3,408,881,691	6,739,743,092
கடன் பத்திரங்களில் முதலீடு (குறிப்பு 14)	**5,638,300,000**	5,638,300,000
நீண்ட கால வங்கி வைப்புகள்	**1,169,874,563**	-
திறைசேரி உண்டியல்கள்/பத்திரங்கள் மீள்கொள்வனவுகளின் முதலீடுகள் (குறிப்பு 17)	**420,106,413**	1,652,191,167
குறுகிய கால வங்கி வைப்புகள்	**41,932,637,264**	43,384,359,019
	49,160,918,239	50,674,850,186
நிதி பொறுப்புகள்		
ஏனைய நிதி பொறுப்புகள்		
டீழசசழறபைபௌ (மேவந 21)	**47,172,796,305**	47,560,331,853
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய சென்மதிகள் (நிதியல்லாத பொறுப்புகள் தவிர்த்து) (குறிப்பு 25)	**2,462,071,717**	2,789,389,542
	49,634,868,022	50,349,721,394

(ஆ) நிதிச் சொத்துக்களின் வகைப்படி கடன் தரம்

நிலுவையில் உள்ள அல்லது சேத இழப்பை அடையாத நிதிச் சொத்துகளின் கடன் தரமானது வெளிப்புறக் கடன் மதிப்பீடுகள் (கிடைத்தால்) அல்லது எதிர்தரப்பு இயல்புநிலை விகிதங்கள் பற்றிய வரலாற்றுத் தகவல்களின் மூலம் மதிப்பிடப்படலாம்:

31 டிசம்பர் 2020	**காலம் கடக்காத சேத இழப்பு அடையாத**	**காலம் கடந்த நிலுவை சேத இழப்பு அடையாத**	**தனியாக சேத இழப்பு அடைந்த**	**மொத்தம்**
வர்த்தக வருமதிகள் (குறிப்பு 16)	324,097,611	1,350,063,137	2,548,817,147	4,222,977,895
நிறுவன அதிகாரிகளுக்கான கடன்கள் (குறிப்பு 16.1)	160,165,850	-	-	160,165,850
மொத்த நிதிச் சொத்துக்கள்	**484,263,461**	**1,350,063,137**	**2,548,817,147**	4,383,143,746

31 டிசம்பர் 2019	**காலம் கடக்காத சேத இழப்பு அடையாத**	**காலம் கடந்த நிலுவை சேத இழப்பு அடையாத**	**தனியாக சேத இழப்பு அடைந்த**	**மொத்தம்**
வர்த்தக வருமதிகள் (குறிப்பு 16)	2,328,855,904	1,760,960,025	1,906,803,300	5,996,619,230
நிறுவன அதிகாரிகளுக்கான கடன்கள் (குறிப்பு 16.1)	202,789,042	-	-	202,789,042
மொத்த நிதிச் சொத்துக்கள்	**2,531,644,946**	**1,760,960,025**	**1,906,803,300**	**6,199,408,272**

வங்கி வைப்பு பணமும் மற்றும் குறுகிய கால வங்கி வைப்புகளும்

	2020	2019
ஏஏ + (எல்.கே.ஏ)	**43,507,517,797**	44,211,452,710
மொத்தம்	**43,507,517,797**	44,211,452,710

28. பங்குலாப தொகை

2019 ஆம் ஆண்டிற்கான பங்குலாபத் தொகை எதுவும் அறிவிக்கப்படவில்லை.

சம பங்குலாபத்தில் செய்யப்பட்ட மாற்றங்களின் அறிக்கையில் காட்டப்பட்டுள்ளபடி, 2019 இல் செலுத்தப்பட்ட சம பங்குலாபத் தொகை இலங்கை ரூபாய் 500 மில்லியன் ஆகும், இது டிசம்பர் 31, 2018 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான இறுதி சம பங்குலாபத் தொகையைக் குறிக்கிறது.

29. எதிர்ப்பாரா தற்செயல்கள்

நிறுவனம் மீது தொடுக்கப்பட்ட பின்வரும் வழக்குகளில் நிறுவனம் பிரதிவாதியாக உள்ளது. பணிப்பாளர்களின் கருத்துப்படி, தகுந்த சட்ட ஆலோசனையைப் பெற்ற பிறகு, இந்த சட்ட நடவடிக்கைகளின் விளைவு குறிப்பிடத்தக்க இழப்பை ஏற்படுத்தாது.

- இரண்டு வாடகை வாகன சங்கங்களின் உறுப்பினர்கள், ஒப்பந்தத்தை மீறியதற்காக சுமார் 62 மில்லியன் ரூபாய் கோரி நிறுவனத்திற்கு எதிராக 134 வழக்குகளைத் தாக்கல் செய்துள்ளனர். நீர்கொழும்பு சிவில் உயர் நீதிமன்றத்தின் தீர்ப்பின்படி (வழக்கு எண் - டப்லியு.பி/எச்/சி.சி.ஏ/என்.இ.ஜி/31/2017 (எவ்) மற்றும் டப்லியு.பி/எச்/சி.சி.ஏ/என்.இ.ஜி/35/2017 (எவ்) 14 மே 2019 திகதியிட்ட ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஆனது ஒவ்வொரு வாடகை வாகன உரிமையாளருக்கும் சேதம் மற்றும் சட்டப்பூர்வ வட்டியாக இலங்கை ரூபா 90,000/- செலுத்த உத்தரவிடப்பட்டது 26.08.2019 திகதியிட்ட வாரியத் தாள் எண் 105/2019 மூலம் பணிப்பாளர்கள் வாரிய சபையின் ஒப்புதலைப் பெற்று, மற்றும் அதன் முடிவு 30 ஆகஸ்ட் 2019 திகதியிடப்பட்டது. மேலும் 134 வழக்குகள் உள்ளதால் இந்தத் தொகை அனைத்து 134 வாதிகளுக்கும் பொருந்தும் மற்றும் இழப்பீடாக வழங்குவதற்காக ரூ. 12,060,000/- க்கு பணிப்பாளர்கள் வரிய சபையின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டது. அதன்படி, 2019 ஆம் ஆண்டில், இந்த வழக்குகள் தொடர்பாக நிதிநிலை அறிக்கைகளில் ஒரு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது.

  எவ்வாறாயினும், வாதிகள் அதிக அளவு தொகைக்கு வேறு முறையில் செலுத்த வேண்டிய தொகையை கணக்கிட்டு வழக்கை மேல்முறையீடு செய்தனர். வாதிகளின் கணக்கீடு ஏ.ஏ.எஸ்எல் ஆல் இன்னும் பெறப்படவில்லை. கணக்கீட்டின் ரசீதில், நிறுவனம் ஒரு மனுத்தாக்கல் மூலம் நீதிமன்றத்தில் அதன் உடைமையை ஆதரிக்கும்.

மேற்கூறியவற்றைத் தவிர, அறிக்கையிடப்பட்ட திகதியில் நிலுவையில் உள்ள பொருண்மையான எதிர்ப்பாரா தற்செயல்கள் பொறுப்புகள் எதுவும் இல்லை.

30. கடமைப்பாடுகள்

30.1 மூலதனச் செலவின கடமைப்பாடுகள்

	2020	2019
ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்ட ஆனால் ஏற்பாடு வழங்கப்படவில்லை	**1,242,572,981**	2,809,939,666
வாரிய சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஆனால் ஒப்பந்தம் செய்யப்படவில்லை	**7,087,492,019**	18,288,342,334
	8,330,065,000	21,098,282,000

30.2 நிதிசார் கடமைப்பாடுகள

கடன் வாங்குதல்கள் (குறிப்பு 21 மற்றும் 22) கீழ் வெளிப்படுத்தப்பட்டவை தவிர வேறு எந்த நிதிக் கடப்பாடுகளும் இல்லை.

31. முக்கிய நிர்வாகப் பணியாளர்களுடனான பரிவர்த்தனைகள்

	2020	2019
ஊதியங்கள் மற்றும் கட்டணங்கள்	**6,603,688**	11,796,114
	6,603,688	11,796,114

பணிப்பாளர்கள் வாரிய சபையானது நிறுவனத்தின் முக்கிய நிர்வாக முகாமைத்துவ பணியாளர்களாகக் கருதப்படுகிறது.

32. உறமுறை சார்ந்தோர் பரிவர்த்தனைகள்

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஒரு முழுச் சொந்தமான அரசாங்க நிறுவனமாக, பின்வரும் குறிப்பிடத்தக்க பரிவர்த்தனைகள் சாதாரண வணிகப் போக்கில் அரசாங்கத்தால் கட்டுப்படுத்தப்படும் நிறுவனங்களுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

நிறுவனத்தின் பெயர்	**உறவுமுறை**	**பரிவர்த்தனையின் தன்மை**	**2020 ரூபா மில்லியன்**	**2019 ரூபா மில்லியன்**
சிவில் விமான போக்குவரத்து ஆணையம்	அரசுக்கு சொந்தமானது	விமான ஏறல் அறவீடு வருமானம்	1,476	5,781
ஸ்ரீலங்கன் விமானசேவை	- செய் -	உரிமைக் கட்டண வருமானம்	1,293	2,970
இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	- செய் -	எரிபொருள் கொள்முதல்	1,141	1,556
பொது திறைசேரி	- செய் -	கடன் திருப்பிச் செலுத்துதல்	1,005	972
உள்நாட்டு இறைவரி திணைக்களம்	- செய் -	வரிகள்	214	5,626
இலங்கை மத்திய வங்கி	- செய் -	இ.பி.எவ்	580	560
இலங்கை மின்சார சபை	- செய் -	மின்சார கட்டணம்	553	702
பொது திறைசேரி	- செய் -	வட்டி செலுத்துதல்கள்	173	184
வரையறுத்த இலங்கை கேட்டரிங்	- செய் -	உரிமைக் கட்டண வருமானம்	163	414
பணியாளர்கள் அறக்கட்டளை நிதி வாரியம்	- செய் -	இ.டி.எவ்	145	140
வரையறுத்த இலங்கை கேட்டரிங்	- செய் -	உணவு ஏற்பாட்டு பரிமாறல் சேவைகள்	128	435
இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	- செய் -	உரிமைக் கட்டண வருமானம்	84	177
நகரசபை	- செய் -	கட்டணங்கள் செலுத்துதல்	59	40
வரையறுத்த இலங்கை காப்புறுதி கூட்டுத்தாபனம்	- செய் -	காப்புறுதி கொடுப்பனவுகள்	52	43
இலங்கை வங்கி	- செய் -	வாடகை வருமானம்	33	128
முதலீட்டு வாரியம்	- செய் -	தண்ணீர் கட்டணம்	31	47

நிறுவனத்தின் பெயர்	**உறவுமுறை**	**பரிவர்த்தனையின் தன்மை**	**2020 ரூபா மில்லியன்**	**2019 ரூபா மில்லியன்**
ஸ்ரீலங்கா டெலிகொம் பி.எல்.சி	- செய் -	தொலைபேசி கட்டணங்கள்	28	37
மக்கள் வங்கி	- செய் -	வாடகை வருமானம்	10	40
இலங்கை வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு பணியகம்	அரசுக்கு சொந்தமானது	வாடகை வருமானம்	6	18
உள்நாட்டு இறைவரி திணைக்களம்	- செய் -	வாடகை வருமானம்	4	18
பொது திறைசேரி	- செய் -	பங்குலாப ஆதாயக் கொடுப்பனவுகள்	-	500
வருமதிகள்	- செய் -			
இலங்கை வங்கி	- செய் -	முதலீடுகள்	43,403	37,762
ஸ்ரீலங்கன் விமான சேவை	- செய் -	உரிமைக் கட்டண வருமானம்	3,199	2,352
கிராமிய அபிவிருத்தி வங்கி	- செய் -	முதலீடுகள் - நீண்ட கால	950	950
மக்கள் வங்கி	- செய் -	முதலீடுகள்	500	2,550
தேசிய சேமிப்பு வங்கி	- செய் -	முதலீடுகள்	419	3,723
சிவில் விமான போக்குவரத்து ஆணையம்	- செய் -	விமான ஏறல் அறவீடு வருமானம்	131	974
கட்டான பிரதேச செயலாளர்	- செய் -	நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான வைப்பு பணம்	13	39
இலங்கை விமானப்படை	- செய் -	வாடகை வருமானம்	10	9
வரையறுத்த இலங்கை கேட்டரிங்	- செய் -	உரிமைக் கட்டண வருமானம்	8	103
இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	- செய் -	சலுகை வருமானம்	8	22
சென்மதிகள்	- செய் -			
இலங்கை மத்திய வங்கி	- செய் -	இ.பி.எவ்	90	86
இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	- செய் -	எரிபொருள் வைப்பு	54	54
இலங்கை மின்சார சபை	- செய் -	மின்சார வைப்பு	47	70
பணியாளர்கள் அறக்கட்டளை நிதி வாரியம்	- செய் -	இ.டி.எவ்	12	12
வரையறுத்த இலங்கை கேட்டரிங்	- செய் -	கொள்முதல்	6	43
முதலீட்டு வாரியம்	- செய் -	தண்ணீர் கட்டணம்	7	-
ஸ்ரீலங்கா டெலிகொம் பி.எல்.சி	- செய் -	தொலைபேசி கட்டணங்கள்	5	5
உள்நாட்டு இறைவரி திணைக்களம்	- செய் -	வரிகள்	1	786

எல்.கே.ஏ.எஸ் 24 - "தொடர் உறவுமுறை வெளிப்பாடுகளின்" படி, அவற்றின் அளவு மற்றும் "அரசாங்கத்தின் கட்டுப்பாட்டில்/தொடர்புடைய நிறுவனங்கள் அனைத்திற்கும் மேற்கொள்ளப்பட்ட பரிவர்த்தனைகள் எல்லாவற்றையும் கைப்பற்றி வெளிப்படுத்துவது சாத்தியமற்றது" என்பதன் காரணமாக தனித்தனியாக முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பரிவர்த்தனைகளுக்கு வரையறுக்கப்பட்ட வெளிப்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

இலங்கை அரசாங்கத்தினால் கட்டுப்படுத்தப்படும் உரிமங்களிலிருந்தான/ உரிமங்களுக்கான மீதிகள் நிதி நிலைக் கூற்று அறிக்கையில் வர்த்தக மற்றும் ஏனைய வருமதிகள்/ சென்மதிகள் மற்றும் வட்டி செலுத்த வேண்டிய பொறுப்புகளின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

33. அறிக்கையிடல் காலத்திற்குப் பிந்திய நிகழ்வுகள்

அறிக்கையிடல் திகதிக்குப் பிறகு நிதிநிலை அறிக்கைகளில் சரிசெய்தல் அல்லது வெளிப்படுத்துதல் தேவைப்படும் முக்கிய நிகழ்வுகள் எதுவும் இல்லை.

தலைமை கணக்காய்வாளரின் அறிக்கைக்கு விளக்கக் குறிப்புகள்

1. நிதிக் கூற்று அறிக்கைகள்

1.2 தகுதிவாய்ந்த கருத்தின் அடிப்படை

கணக்காய்வு அவதானிப்பு

நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகளை மூலதனச் செலவினங்களுக்கான அரசு மானியம் (வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி) மற்றும் தக்கவைக்கப்பட்ட வருவாய் நிதியுடன் இணைப்பதற்கான அடிப்படையை விளக்கும் நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கு குறிப்பு 2.1.1 க்கு கவனத்தை செலுத்துகிறேன். 17 ஆகஸ்ட் 2005 திகதியிட்ட அமைச்சரவை முடிவின் அடிப்படையில், திறைசேரியின் செயலாளர் 9 பிப்ரவரி 2006 திகதியிட்ட தனது கடிதம் இல. பி.இ/ ஜி.ஒ.சி.ஒ./1/1 மூலம் பின்வரும் நிபந்தனைகளை பூர்த்தி செய்யுமாறு நிறுவனத்திற்கு உத்தரவிட்டுள்ளார்.

i. தற்போது அரசுக்கு சொந்தமான நிலம் மற்றும் விமான நிலைய கட்டிடம் மற்றும் நிறுவனம் வைத்திருக்கும் இதர அசையும் மற்றும் அசையா சொத்துக்களை மதிப்பிட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

ii. இலங்கை அரசாங்கத்தால் தற்போது சேவையாற்றும் விமான நிலைய அபிவிருத்தி தொடர்பான பொறுப்புகளை எடுத்துக்கொள்வது, மற்றும்

iii. இவ்வாறு மாற்றப்பட்ட நிகர சொத்துக்களுக்கான பங்குகளை இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு வழங்குதல்

எவ்வாறாயினும், நிறுவனம் அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான நிலம் மற்றும் கட்டிடங்கள் மற்றும் ஏனைய அசையும் மற்றும் அசையா சொத்துக்களை மதிப்பிடாமல் பொறுப்புகளை மட்டுமே எடுத்துக்கொண்டது மற்றும் நிகர சொத்துக்களை மாற்றுவதற்காக இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு பங்குகளை வழங்கவோ கணக்குகளுக்கு கொண்டு வரவோ இல்லை.

முகாமைத்துவ பதிலளிப்பு:

2013 இல் வெளியகக் கணக்காய்வாளர்களின் பரிந்துரையின் பேரில் பணிப்பாளர்கள் வாரிய சபையின ஒப்புதலுடன் வெளிப்பட்ட காரணங்களைப் பின்பற்றுவதன் மூலம் அடிப்படையில் உருவாக்கப்பட்ட நிலைமைகள் காரணமாக இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகள் (எல்.கே.ஏ.எஸ்), சர்வதேச நிதி அறிக்கை தரநிலைகள் (ஐ.எவ்.ஆர்.எஸ்), உடன் இணங்கும் "படிவத்தை விடவும் அர்த்தமுள்ள பொருண்மை முக்கியமானது" என்ற கணக்கியல் கொள்கையின் அடிப்படையில் ஒருங்கிணைந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

- விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட், 1982 ஆம் ஆண்டின் விமான வழிக்காட்டல் (சிறப்பு ஏற்பாடுகள்) சட்ட இலக்கம் 2 மூலம் அரசாங்கத்தின் முகவராக நியமிக்கப்பட்டது. அதன்படி, அத்தகைய முகவருக்கு சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்ட அதன் செயல்பாடுகளை நிறைவேற்றுவதற்குத் தேவையான அசையா மற்றும் அசையும் சொத்துக்களின் பயன்பாடு மற்றும் கட்டுப்பாடு வழங்கப்பட்டது.
- 1992 ஆம் ஆண்டின் விமான வழிக்காட்டல் (சிறப்பு ஏற்பாடுகள்) சட்டம் இல.55 இன் படி, சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்ட மற்றும் அமைச்சரால் முகவருக்குக் கிடைக்கப்பெறும் அசையும் மற்றும் அசையாச் சொத்துக்கள் அனைத்தும் முகவர் மற்றும் அவர் அரசு சார்பாக வைத்திருக்கும் சொத்தாகக் கருதப்பட்டது.
- 2010 ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமான வழிக்காட்டல் சட்டம் இல.14 இன் படி விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட் சட்டப்பூர்வ சேவை வழங்குநராக நியமிக்கப்பட்டது மற்றும் சட்டப்பூர்வ சேவை வழங்குநருக்கு உரிமங்களை வழங்கும்போது, முகவர் என்ற ஆற்றல் திறனில் சி.ஏ.ஏ.எஸ்.எல் சட்டப்பூர்வ சேவை வழங்குநருக்கு, முகவர் வசமிருந்த அசையாச் சொத்துக்களை நிறுத்திவைக்க எழுத்துப்பூர்வமாக அனுமதி வழங்கும் என்று கூறப்பட்டுள்ளது.
- நவம்பர் 7, 2012 திகதியிட்ட சட்டமா அதிபரின் ஆலோசனையின்படி, 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டம் இயற்றப்பட்டதன் மூலம், சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் வசமிருந்த அனைத்து நிலங்களும் குடியரசாகவும், மாற்றப்பட்டன, அத்தகைய நிலங்களின் முழுமையான உரிமையானது குடியரசிடம் தங்கியுள்ளது.
- 2017 டிசம்பர் 21 தேதியிட்ட 2050/38 இலக்கம் கொண்ட அதிவிஷேட வர்த்தமானி அறிவித்தலின் படி சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் பொறுப்பாளரான அமைச்சர், விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமான சேவைகள் வசதிகளை இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்கு மாற்றுவதற்கும் வழங்குவதற்கும் உத்தரவு பிறப்பித்துள்ளார்.
- மேற்குறிப்பிட்ட நிகழ்வுகளின் வரிசையைப் பார்க்கும்போது, தெரிகிறது ஆரம்பத்திலிருந்தே விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட், சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளரிடம் உள்ள அசையாச் சொத்தை வைத்திருப்பது அல்லது அனுமதியுடன் அசையா சொத்துக்களை வைத்திருப்பது, இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் மற்றும் அசையாச் சொத்துக்களுக்கான உரிமையை ஒருபோதும் வைத்திருக்கவில்லை. எனவே, 21 டிசம்பர் 2017 அன்று வெளியிடப்பட்ட வர்த்தமானி அறிவித்தல் வெறும் விளக்கமாகவே உள்ளது. விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட் மூலம் பயன்படுத்தப்படும் அசையா சொத்துக்களின் உரிமையின் ஒரு வழிமுறை மற்றும் இது முந்தைய சந்தர்ப்ப சூழ்நிலைகளின் தொடர்ச்சியாகும்.
- ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஏற்கனவே அனைத்து பி.ஐ.ஏ கட்டிடங்களையும் மதிப்பீட்டுத் துறையிலிருந்து மதிப்பிட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும், ஏ.ஏ.எஸ்.எல் பயன்படுத்திய நிலத்தின் உரிமை நிறுவனத்திற்கு மாற்றப்படவில்லை. வாரிய சபையின் அனுமதியைப் பெற்றவுடன், அனைத்து மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட கட்டிடப் புள்ளிவிபரங்களும் சட்டப்பூர்வ உரிமையின் அனுமதிக்கு உட்பட்ட கணக்குகளுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும் மற்றும் அமைச்சரவை குறிப்பில் கூறப்பட்டுள்ளபடி நிகர சொத்துக்கள் மீதான பங்குகளை திறைசேரிக்கு வழங்குவதற்கான சாத்தியக்கூறுகளை ஆராயும்.

மேலும், 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தால் அதிகாரம் பெற்ற சட்டப்பூர்வ சேவை வழங்குனராக அனைத்து அசையும் மற்றும் அசையா சொத்துக்களைப் பயன்படுத்துவதற்கு; சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையத்தின் பணிப்பாளர் நாயகத்திடம் எழுத்துப்பூர்வமாக ஒப்புதல் பெறுவதற்கு ஏற்கனவே நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2. ஏனைய சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறை தேவைகள் குறித்த அறிக்கையின் கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்

(அ) 2010 இன் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் பிரிவு 14, இல.14	கணக்காய்வு அவதானிப்பு 31 டிசம்பர் 2020 க்குள் கூட விமான நிலைய தளங்களை நிறுவுதல் அல்லது விரிவாக்கம் செய்வது குறித்த ஒரு முதன்மையான திட்டத்தினை நிறுவனத்தால் தயாரிக்கப்படவில்லை. முகாமைத்துவ பதிலளிப்பு எம்.ஆர்.ஐ.ஏ இன் முதன்மையான திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையத்திடம் இருந்து ஒப்புதல் பெறப்பட்டது. பி.ஐ.ஏ 1983 இல் தயாரிக்கப்பட்ட ஒரு முதன்மையான திட்டம் உள்ளது அத்தோடு இதனை புதுப்பிக்கப்பட உள்ளது. ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஆனது பி.ஐ.ஏ க்கான முதன்மையான திட்டத்தை குறித்து ஆய்வை மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது மேலுத் புதுப்பிக்கப்படவும் உள்ளது. முதன்மையான திட்டம் 2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் கிடைக்கப்பெறும்.
(ஆ) நல்லாட்சி ஆளுகைக்கான பொது கூட்டுநிறுவன வழிகாட்டுதல்கள் பற்றிய பொது கூட்டுநிறுவனங்கள் சுற்றறிக்கை எண். பி.இ.டி.சி.12 ஜூன் 02, 2003	
i) பந்தி 9.2 (4)	கணக்காய்வு அவதானிப்பு நிறுவன அமைப்பு அட்டவணை மற்றும் நிறுவனத்தின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணியாளர்களை; பொதுத்துறை கூட்டு நிறுவன திணைகளத்திலும், பொது திறைசேரியிலும் பதிவு செய்யப்படவில்லை. முகாமைத்துவ பதிலளிப்பு பணியாளர்களை வாரிய சபை அங்கீகரித்துள்ளது மற்றும் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் 21 ஜனவரி 2021 அன்று ஒப்புதலைப் பெறுவதற்காக முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்திற்க்கு (எம்.எஸ்.டி) தகவல்களை அனுப்பியுள்ளது.
ii) பந்தி 9.3.1 (i)	கணக்காய்வு அவதானிப்பு நிறுவனத்தின் ஆட்சேர்ப்புக்கள் மற்றும் பதவி உயர்வுத் திட்டங்கள் (எஸ்.ஒ.ஆர்.பி) பொது திறைசேரியின் இணக்கத்துடன் சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சினால் அங்கீகரிக்கப்படவில்லை. முகாமைத்துவ பதிலளிப்பு 11 ஜூன் 2020 இல் எஸ்.ஒ.ஆர்.பி களை மதிப்பாய்வு செய்ய நிறுவனத்தால் எஸ்.ஒ.ஆர்.பி குழு நியமிக்கப்படுகிறது. எஸ்.ஒ.ஆர்.பி களுக்கான ஊழியர்களின் மனக்குறைகளை மறுபரிசீலனை செய்ய குழு முடிவு செய்துள்ளது. எஸ்.ஒ.ஆர்.பி களை மதிப்பாய்வு செய்த பிறகு, குழுவானது எஸ்.ஒ.ஆர்.பி களை எம்.எஸ்.டி வடிவத்திற்கு மாற்றும் செயல்முறையை மேற்கொள்ளும்.
iii) பந்தி 9.14	கணக்காய்வு அவதானிப்பு மனித வள முகாமைத்துவ (எச்.ஆர்.எம்) நடைமுறைகளின் கையேடு பொது திறைசேரியின் ஒப்புதலுடன் வாரிய சபையால் அங்கீகரிக்கப்படவில்லை. முகாமைத்துவ பதிலளிப்பு எச்.ஆர்.எம் கொள்கை கையேடு ஆவணத்தின் இறுதி வரைவு, பி.டப்லியு.சி ஆலோசகரால் ஏ.ஏ.எஸ்.எல் க்கு மேலும் மறுபரிசீலனைக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டது, மேலும் ஏதேனும் திருத்தங்களைச் செய்ய அந்தந்த எச்.ஆர் முகாமையாளர்களுடன் அது மீளாய்வு செய்யப்படுகிறது. இருப்பினும், கோவிட்-19 தொற்று நிலைமை காரணமாக ஆலோசகருடனான சந்திப்புகளை திட்டமிட்ட அட்டவணையின்படி நடத்த முடியவில்லை.

2.5. ஏனைய விடயங்கள்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு (அ)

தற்போதைய தொழில்நுட்பத்துடன் இணக்கமான இ.ஆர். பி அமைப்பு 31 மே 2021 இல் கூட நிறுவனத்திற்கு அறிமுகப்படுத்தப்படவில்லை.

முகாமைத்துவ பதிலளிப்பு

பல காரணங்களால் செயல்திட்ட காலவரிசை தாமதமானது. மே 2021 அன்று தவிசாளர் வழங்கிய தற்போதைய ஒப்புதலின்படி, 1 ஜூலை 2021 இல் இ.ஆர். பி அமைப்பானது, நேரலையில் எடுக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

கணக்காய்வு அவதானிப்பு (ஆ)

சொத்துக் குறியீட்டு முறை மற்றும் முறையாக புதுப்பிக்கப்பட்ட சொத்துப் பதிவேடு கணகாய்விற்கு கிடைக்கப்பெறவில்லை.

முகாமைத்துவ பதிலளிப்பு

- எம்.ஆர்.ஐ.ஏ நிலையான சொத்துப் பதிவேட்டில் அனைத்து அசையும் சொத்துகளுக்கும் புதிய 16-இலக்க வாசிக்கக்கூடிய வரிக்குறியீடு முறையுடன் புதுப்பிக்கப்பட்டு கணக்காய்வுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

- பி.ஐ.ஏ நிலையான சொத்துப் பதிவேடு தற்போது புதிய குறியீடுகளினால் மற்றும் 2020 ஆம் ஆண்டின் சரிபார்ப்பு விவரங்களுடன் புதுப்பிக்கப்பட்டு, செயல்பாட்டிலுள்ள புதிய இ.ஆர். பி திட்டத்தில் பதிவேற்றம் செய்யப்படுகிறது.

கணக்காய்வு அவதானிப்பு (இ)

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டம் 02 ஆம் நிலைக்காக ஜே.பி.வை 74,397 மில்லியன் நிதியுதவிக்காக ஜப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு நிறுவனத்துடன் நிறுவனம் இரண்டு உடன்படிக்கைகளை மேற்கொண்டிருந்தது. 28 மார்ச் 2012 மற்றும் 24 மார்ச் 2016. இருப்பினும், நிதி மதிப்பின் 82% க்கு சமமான ஒப்பந்த மதிப்பு, 04 மார்ச் 2020 அன்று பெரும் தாமதத்துடன் வழங்கப்பட்டது. மேலும் நிறுவனம் 20 ஏப்ரல் 2013 முதல் 20 ஏப்ரல் 2021 நிதியை குறைவாகப் பயன்படுத்தியதால், உறுதிக் கட்டணமாக ஜப்பான் சர்வதேச கூட்டுறவு முகமைக்கு 328 மில்லியன்

ரூபாவை செலுத்தியுள்ளது. புதிய முனைய கட்டிடத்தின் மேற்கூரை வடிவமைப்பை மாற்றியமை திட்டம் தாமதத்திற்கு காரணமாக இருந்தது.

முகாமைத்துவ பதிலளிப்பு

வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்தம் பெருமதி பொதி ஏ - ஜெ.பி.வை 41,554 மில்லியன் + இலங்கை ரூபா 35,136 மில்லியன் = ஜெ.பி.வை 60,764 மில்லியன் (நாணயமாற்று விகிதம் 12 பிப்ரவரி 2021 இன் வாங்கும் விகிதம் இலங்கை ரூபா 1.829=1 ஜெ.பி.வை)

நிதி மதிப்பின் 81.68% க்கு சமமான ஒப்பந்தத் தொகை, 4 மார்ச் 2020 அன்று வழங்கப்பட்டது.

இருப்பினும், கோவிட்-19 தொற்றுநோய் பரவலால், ஒப்பந்தக்காரரின் வெளிநாட்டு ஊழியர்களை அணிதிரட்டுவதில் தாமதம் ஏற்பட்டது, இறுதியாக, பணிகள் 15 டிசம்பர் 2020 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

மேலும், 14 பெப்ரவரி 2021 இல் செயல்திட்டத்தின் முன்னேற்றம் எதிர்வுக்கூறப்பட்ட 0.03% க்கு எதிராக 0.06% ஆக இருந்தது. 28 மார்ச் 2012 அன்று கையொப்பமிடப்பட்ட கடன் இலக்கம் எஸ்.எல். பி - 104 இலிருந்து ஜெ.பி.வை 235 மில்லியனை, 20 ஏப்ரல் 2021 திகதியின்படி உறுதிக் கட்டணங்கள் மீள்வழங்கப்பட்டது.

மேலும், 24 மார்ச் 2016 இல் கையொப்பமிடப்பட்ட கடனுக்கான இலக்கம் எஸ்.எல்.பி-114 க்கு நிறுவனம் ஜெ.பி.வை 90.86 மில்லியனை முன்கொடுப்பனவுக் கட்டணமாகச் செலுத்தியது.

கணக்காய்வு அவதானிப்பு (ஈ)

2019 ஆம் ஆண்டில் முதற்கட்டமாக மொத்தமாக 218 மில்லியன் ரூபா செலவில் யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் சாத்தியக்கூறு ஆய்வோ அல்லது சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீடுகளோ மேற்கொள்ளப்படவில்லை. மேலும், யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையம் 2019 மற்றும் 2020 இல் முறையே இலங்கை ரூபாய் 46.5 மில்லியன் மற்றும் இலங்கை ரூபாய் 61.1 மில்லியன் செயல்பாட்டு நட்டத்தை ஈட்டியதாக பதிவிடப்பட்டது

முகாமைத்துவ பதிலளிப்பு

சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சு மற்றும் இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் வழிகாட்டுதலின்படி இந்த திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. கூறப்பட்ட தேவைகளை ஏ.ஏ.எஸ்.எல் ஆல் கோரிக்கை எழுப்பப்பட்டது. ஆனால், கொடுக்கப்பட்ட குறுகிய காலத்தில் அது நிறைவேற்றப்படவில்லை.

கூட்டக நிறுவன தகவல்

நிறுவனம் பதிவு எண்	PV 7931
கூட்டுப் பதிவுத் திகதி	23 பெப்ரவரி 1982
மறுபதிவு திகதி	07 ஒக்டோபர் 2008
சட்டப் படிவம்	வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் நிறுவனம்
முக்கிய பங்குதாரர்கள்	• திறைசேரி அமைச்சின் செயலாளர் • சுற்றுலா அமைச்சகம் • சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம்
ஒழுங்குபடுத்துனர்	இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து ஆணையம்
அதிகாரமளிப்பு	• 2010 இன் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டம் இல.14 (திருத்தப்பட்டது) • 2007 இன் நிறுவனங்கள் சட்டம் இல.07 (திருத்தப்பட்டது)
பதிவுசெய்யப்பட்ட அலுவலகம்	பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம், கட்டுநாயக்க
பிற விமான நிலையங்கள்	• மத்தல ராஜபக்ச சர்வதேச விமான நிலையம், மத்தல • கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம், இரத்மலானை • மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமான நிலையம், மட்டக்களப்பு • யாழ் சர்வதேச விமான நிலையம், யாழ்ப்பாணம்
கணக்காய்வாளர்கள்	கணக்காய்வாளர் நாயக திணைக்களம்
நிறுவனத்தின் செயலாளர்	உடுகம்பொல (செல்வி) AAL
வங்கியாளர்கள்	இலங்கை வங்கி

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள்
(இலங்கை) (தனியார்) லிமிடெட்

“மகிழ்ச்சியான பயணங்களை மேற்கொள்ளுங்கள்”

BIA
MATTALA RAJAPAKSA INTERNATIONAL AIRPORT
Colombo Airport
Batticaloa Airport
Jaffna International Airport