2019

ஆண்டறிக்கை

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம்

இ.க.து.கூ.

தற்போதைய தலைவரின் மதிப்பாய்வு

கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வள அபிவிருத்தி அமைச்சு

மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களே,

இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்தின் 2019 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டிற்கான வருடாந்த அறிக்கையை நாங்கள் முன்வைப்பதில் மிகவும் மகிழ்ச்சியடைகிறோம்.

1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் 14 ஆம் பிரிவு 1971 இன் படி தயாரிக்கப்பட்ட இந்த அறிக்கைக்கு நிதி அமைச்சரின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டது. இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபன செயல்பாடுகளின் விளக்கம் இந்த அறிக்கையில் நிதிநிலை அறிக்கைகள் மற்றும் அந்த நிதிநிலை அறிக்கைகள் பற்றிய பொது தணிக்கையாளரின் அறிக்கையும் அடங்கும்.

அதன்படி, 2019 டிசம்பர் 31ஆம் தேதியுடன் முடிவடையும் ஆண்டிற்கான இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்தின் வருடாந்த அறிக்கையை கௌரவ அமைச்சரின் கவனத்திற்கும், பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிப்பதற்காகவும் பின்வருமாறு சமர்ப்பிக்கிறேன்.

தங்கள் உண்மையுள்ள

நிலங்க ஆர். ஜயவர்தன
தலைவர்
(2022)

தொடர்பு விபரங்கள்

- அலுவலக முகவரி

  எண்.15, ராக் ஹவுஸ் மாவத்தை, கொழும்பு 15, இலங்கை

- இணையதளம்

  www.cfhc.gov.lk

- தொலைநகல்

  +94112525064

- தொலைபேசிகள்

  2522947 / 2523051 /2524607 /2529394

- மின்னஞ்சல்

  contactcfhc@gmail.com

உள்ளடக்கங்கள்

குறிப்புக்கான வழிமுறைகள் 5

கண்ணோட்டம் **6**

பகுதி 01 ..... **6**

துறைமுக இருப்பிட வரைபடம் 7

எங்கள் நிறுவனம் 8

இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்தின் சுருக்கமான வரலாறு 8

எங்கள் மதிப்புகள் 9

எமது பார்வை 9

எங்கள் மதிப்புகள் 9

குறிக்கோள்கள் 10

சட்ட ரீதியான தகுதி 11

செயல்பாடுகள் மற்றும் முக்கிய செயல்பாடுகள் 11

பங்கு மற்றும் செயல்பாடு 12

அமைப்புகள் 13-14

நிறுவன கட்டமைப்பு 15

இயக்குநர் குழு 16

பகுதி 02 ..... **17**

வருடாந்திர செயல்திறன் அறிக்கை **17**

நிதி மேலாளரின் சான்றிதழ் 17

நிதி நிலைப்பாட்டின் கண்ணோட்டம் 18

துறைமுகம் செயற்பாட்டு அளவு 2014-2019 19

கடற்றொழில் துறைமுகங்களின் நடவடிக்கை பேறுபேறு 2014- 2019 20

வருமானம் **21**

2014-2019 வருவாய் ஒப்பீடு **22**

2017-2019 காலகட்டத்தில் உண்மையான வருமான நிலைகள் மற்றும் இலக்கு வருமான நிலைகள் 23

துறைமுக செலவுகள் **24**

மீன்பிடி துறைமுகங்களின் பட்டியல் **25-46**

பகுதி 03 சட்டப் பின்னணி 47

வணிகத்தின் விளக்கம் 47

கணக்கியல் அனுமானங்கள் திரட்டல் அடிப்படையில் 47

மானியங்கள்..... 47

மூலதன கொடுப்பனவுகள்..... 47

பொறுப்புகள் மற்றும் ஏற்பாடுகள்..... 48

ஆதனம், இயந்திர மற்றும் உபகரண கொள்முதல் செய்தல் (உதிரிபாகங்கள் மற்றும் ஏனைய மூலதனச் செலவினம் சம்பந்தமாக)..... 48

தேய்மானம்..... 49

வெளிநாட்டு நாணய பரிவர்த்தனைகள்..... 49

வரிவிதிப்பு..... 49

நிதி செயல்திறன் அறிக்கை..... **50**

கூட்டுத்தாபனம் விபரமான வருமானம் மற்றும் செலவுக்கு சுற்று..... 51

கூட்டுத்தாபனம் 2019 ஆம் ஆண்டுக்கு நிதிப் பாய்ச்சல் கூற்று..... 52

2019 டிசம்பர் 31 ஆம் தேதி இறுதியில் ஒப்புரவான மாற்றத்துக்கான கூற்று..... 53

31 டிசம்பர் 2019 இன் கணக்குகளுக்கான குறிப்புகள்..... 54-64

பிரிவு 04..... 65

தணிக்கை மற்றும் மேலாண்மை குழு கூட்டம்..... 65

2019 இல் தணிக்கை மற்றும் நிர்வாகக் குழுவின் அறிக்கை..... 66

2019 இல் தணிக்கை மற்றும் நிர்வாகக் குழுவின் செயல்திறன்..... 67

தணிக்கை அறிக்கை..... 68-77

குறிப்புக்கான வழிமுறைகள்

இந்த அறிக்கை டிசம்பர் 31, 2019 தேதியிட்டது கடந்த நிதியாண்டிற்கான இலங்கை மீன்பிடி துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனத்தின் செயற்பாடுகள் மற்றும் 2019 ஆம் ஆண்டிற்கான வருடாந்த நிதிநிலை அறிக்கை ஆகியவற்றை வழங்குகிறது.

கண்ணோட்டம்

இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்தின் பார்வை, பணி மதிப்புகள், நோக்கங்கள், பாத்திரங்கள் மற்றும் செயல்பாடுகள் அத்துடன் சட்டகட்டமைப்பி விவரங்களை வழங்குகிறது.

வருடாந்திர செயல்திறன் அறிக்கை

இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்தின் சட்டத் தேவைகள் பொது நிர்வாகத்தில் கூறப்பட்டுள்ளது.வருடாந்திர செயல்திறன் அறிக்கை எங்கள் செயல்பாட்டு முடிவுகள் மற்றும் நிதி மேலாளரின் சான்றிதழ் ஆகியவற்றை விளக்குகிறது.

மீன் துறைமுக அறிக்கைகள்

2019 நிதியாண்டிற்கான செயல்திறனில் ஒவ்வொரு மீன்பிடி துறைமுகத்தின் பங்களிப்பும் மற்றும் வருடாந்திர செயல்திறன் அறிக்கையின் முக்கிய கூறுகளும் கோடிட்டுக் காட்டப்பட்டுள்ளன.

சட்ட பின்னணி

இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்தின் சட்டத் தேவைகள் பொது நிர்வாகத்தில் கூறப்பட்டுள்ளது.

நிதி செயல்திறன் அறிக்கை

2019 ஆம் ஆண்டிற்கான CFHC யின் நிதிநிலை அறிக்கையை உள்ளடக்கியது. இந்த அறிக்கைகளில் 2018- 2019 இல் நிதி நிலை, செயல்திறன் மற்றும் பணப்புழக்கம் ஆகியவை அடங்கும்

தணிக்கை மற்றும் மேலாண்மை குழு கூட்டம் அறிக்கை மற்றும் தணிக்கை அறிக்கை

2019 நிதியாண்டுக்கான நிதி வெளியீடுகள் மற்றும் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்டங்களின் விவரங்கள், இலங்கையின் கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் திணைக்களத்தால் சுயாதீனமாக தணிக்கை செய்யப்பட்டன.

பகுதி 01
கண்ணோட்டம்

- தலைவரின் ஆய்வு
- இலங்கை மீன்பிடி தொழில்
- எங்கள் நிறுவனம்

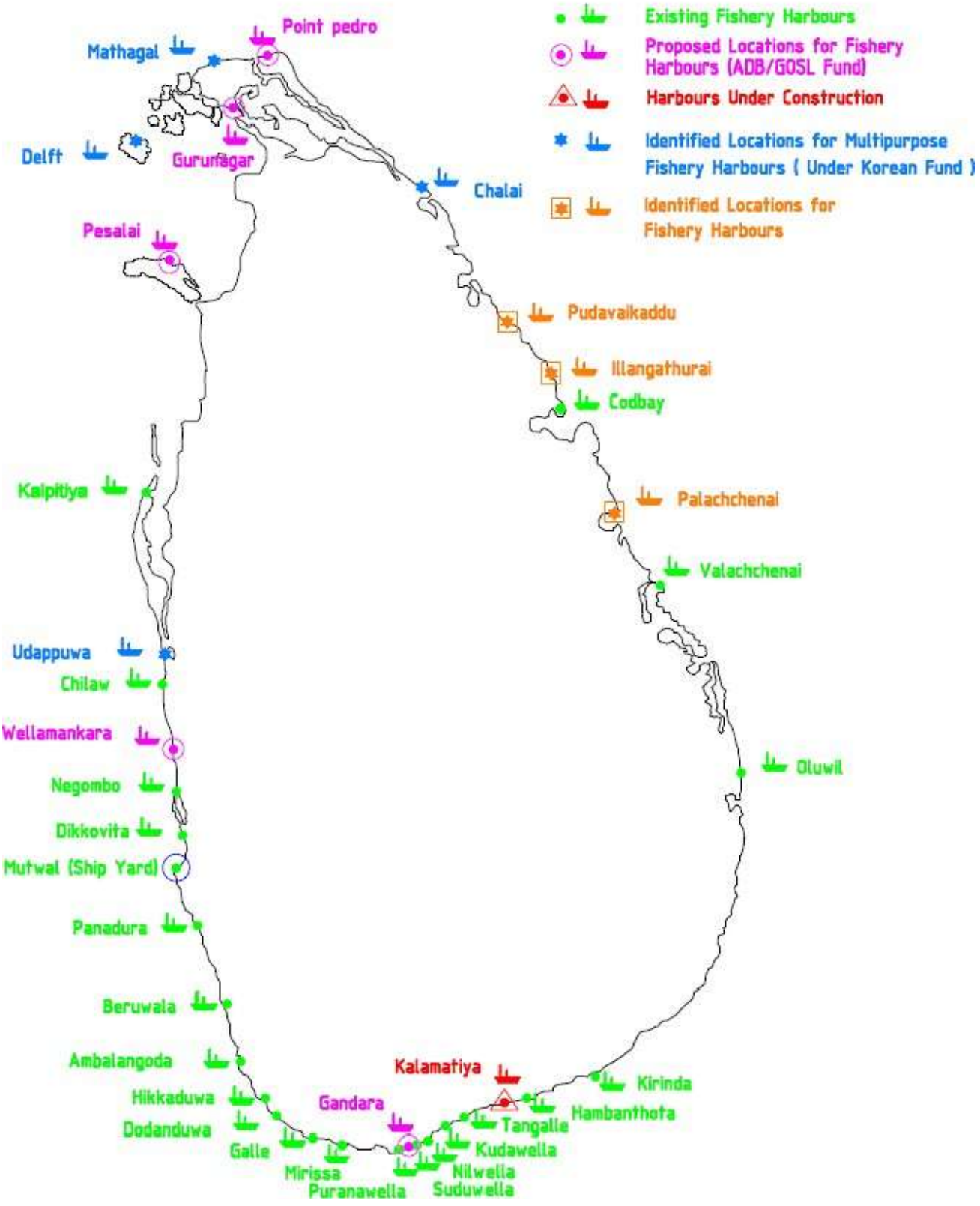
இலங்கையின் மீன்வளம்

இலங்கையானது நன்கு நிறுவப்பட்ட மீன்பிடித் தொழிலைக் கொண்டுள்ளது, இது தேசிய பொருளாதாரத்தின் முக்கிய அங்கமாக உள்ளது. இது இலங்கை மக்களுக்கு விலங்கு புரதத்தின் முக்கிய ஆதாரமாக உள்ளது மற்றும் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் திறமையான பங்களிப்பை செய்கிறது. இலங்கையின் மீன்பிடித் தொழில் மூன்று முக்கிய துணைத் துறைகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.கடலோர மீன்பிடி (கடற்கரை மற்றும் ஆழ்கடல் மீன்பிடித்தல்), நன்னீர் மீன்பிடித்தல் மற்றும் மீன்வளர்ப்பு ஆகியவை இதில் அடங்கும்.

கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் மீன்பிடித் துறை 5% வளர்ச்சியடைந்துள்ளது, இங்கிலாந்து, பிரான்ஸ், இத்தாலி, ஜப்பான், நெதர்லாந்து மற்றும் அமெரிக்கா ஆகியவை முக்கிய வாங்குபவர்களாக உள்ளன. கீழே உள்ள வரைபடங்கள் 2019 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை மீன்பிடித் துறையின் சில முக்கிய துணைத் துறைகளை விளக்குகின்றன.

FISHERY HARBOURS IN SRI LANKA

(EXISTING / UNDER CONSTRUCTION / PROPOSED & IDENTIFIED LOCATIONS)



இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்தின் சுருக்கமான வரலாறு

வருடத்தில் நிறுவப்பட்ட இதன் முதன்மைப் பொறுப்பு, மீன்பிடித் துறைமுகம் தொடர்பான தரமான சேவைகளை வழங்குவதும், மீனவ சமூகத்திற்கு நவீன உள்கட்டமைப்பு மற்றும் இதர வசதிகளை வழங்குவதும் ஆகும். கூட்டுத்தாபனம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதில் இருந்து வருடா வருடம் அபிவிருத்தியடைந்து வருகின்றதுடன் அண்மைய வருடங்களில் இலங்கை அரசாங்கத்தின் ஒட்டுமொத்த அபிவிருத்தித் திட்டத்திற்கு ஏற்ப கவர்ச்சிகரமான அபிவிருத்தித் திட்டத்தை முன்னெடுத்து வருகின்றது. இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனத்தின் இந்த அபிவிருத்தித் திட்டம் பல்வேறு நோக்கங்களில் பல முன்மொழியப்பட்ட திட்டங்களை உள்ளடக்கியுள்ளது, இது முன்மொழியப்பட்ட நடவடிக்கைகள் கூட்டுத்தாபனத்தின் மேலாண்மை மற்றும் அதன் வணிக அபிவிருத்தி உத்திகளுக்கு முக்கியமானதாகும். இத்திட்டத்தை வெற்றிகரமாக அமுல்படுத்துவதன் மூலம், மீன்பிடித் தொழிலை இலக்காகக் கொண்ட ஏனைய முக்கிய பிராந்திய நாடுகளுடன் வெற்றிகரமாகப் போட்டியிடும் நிலைக்கு இலங்கை தனது மீன்பிடித் தொழிலைக் கொண்டு வர முடியும் என நம்பப்படுகிறது.

தொடக்கத்தில் இருந்தே, இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனம் உள்ளூர் மீனவர்களின் மீன்பிடி நடவடிக்கைகளின் தரத்தை மேம்படுத்துவதில் கவனம் செலுத்தியது. தொட்டுபொல அருண மீன்பிடித் துறைமுகமானது உட்கட்டமைப்பு மற்றும் விரிவாக்கத் திட்டத்தின் அவசரத் தேவையை எடுத்துரைத்துள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ், தற்போதுள்ள துறைமுகங்களை நவீனமயமாக்கவும், புதிய மீன்பிடி துறைமுகங்களை அமைக்கவும், புதிய தொழில் வாய்ப்புகளை உருவாக்கவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இதன் ஒரு பகுதியாக, புதிய தொழில் முயற்சிகள் மற்றும் வாய்ப்புகளின் சாத்தியக்கூறுகளை சோதிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்த புதிய வணிக வாய்ப்புகளில் மெரினா நிறுவல் மற்றும் கடல் விளையாட்டு மற்றும் டைவிங், திமிங்கலம் மற்றும் டால்பின்களைப் பார்ப்பது போன்ற பொழுதுபோக்கு நடவடிக்கைகள் அடங்கும். தொழில்நுட்பத்தை செயல்படுத்துவதன் மூலம் உயர் செயல்திறனை அடைவதும் ஒரு தெளிவான நோக்கமாகும். இந்த உண்மையின் அடிப்படையில், இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கான வணிக வளத் திட்டம் மற்றும் துறைமுகங்களுக்கான தொடர்பாடல் அமைப்பு மற்றும் கப்பல் கண்காணிப்பு அமைப்புடன், பிராந்தியத்தில் செயற்படுத்துதல் மற்றும் கப்பல் வணிகத்தை எளிதாக்குவதில் இலங்கை மீன்பிடி துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனத்தின் பங்கை எளிதாக்கும். இலங்கை மீன்பிடித் தொழிலின் முதன்மை வளம் (VMS) அறிமுகத்திற்கான பாதைகள் திறக்கப்பட்டுள்ளன.

எமது **பார்வை**

அனைத்து மீன்பிடித் துறைமுகங்களையும் பசுமை மீன்பிடித் துறைமுகங்களாக மாற்றும் அதே வேளையில், இப்பகுதியில் மீன்பிடித் தொழிலுக்குச் சிறந்த சேவை வழங்குனராக இருத்தல்,தொழிலில் நீல வளர்ச்சியை உறுதி செய்தல்.

எங்கள் நோக்கம்

பொருளாதாரம், செயல்திறன், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் நிறுவன நிலைத்தன்மையை உறுதி செய்வதன் மூலம் மீன்பிடித் தொழிலுக்குத் தேவையான தரம் மற்றும் தரமான சேவைகளுடன் நவீன உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குதல்.

எங்கள் மதிப்புகள்

- ✓ நிறுவனம் அதன் செயல்பாடுகள் முழுவதும் பின்வரும் மதிப்புகளைப் பராமரிக்கும்.
- ✓ நேர்மை மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மையுடன் செயல்படுங்கள்.
- ✓ அனைத்து பங்குதாரர்களையும் மரியாதையுடனும் சமத்துவத்துடனும் நடத்துங்கள்.
- ✓ உணவுப் பாதுகாப்பை உறுதிசெய்து சுகாதாரத் தரங்களைப் பேணுங்கள்.
- ✓ ஆரோக்கியமான, பாதுகாப்பான மற்றும் பாதுகாப்பான பணியிடத்தை ஊக்குவிக்கவும்.
- ✓ அனைத்து மீன்வள துறைமுகங்களிலும் "பசுமை துறைமுகக் கருத்தை" செயல்படுத்தி பராமரிக்கவும்.
- ✓ வாடிக்கையாளர் தேவைகளுக்கு பதிலளிக்கவும்.
- ✓ பணத்திற்கான தரம் மற்றும் மதிப்பை உறுதிப்படுத்தவும்.
- ✓ சிறந்த வணிக நடைமுறைகளுக்கு ஏற்ப செயல்படுங்கள்.
- ✓ நவீன அமைப்புகள், புதுமை மற்றும் மாற்றம் ஆகியவற்றை ஏற்றுக்கொள்.
- ✓ சுற்றுச்சூழல் நிலைத்தன்மையின் கொள்கைகளை மதிக்கவும்.

நோக்கங்கள்

- ✓ மீன்பிடித் துறைமுகங்கள், நங்கூரங்கள், கடல் கட்டமைப்புகள் மற்றும் பிற கரையோர வசதிகளின் திட்டமிடல், வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமானம்.
- ✓ மீன்பிடித் துறைமுகங்கள், நங்கூரங்கள், கடல் கட்டமைப்புகள் மற்றும் பிற கரையோர வசதிகளை நிறுவுதல், இயக்குதல், கட்டுப்பாடு மற்றும் பராமரித்தல்.
- ✓ மீன்பிடித் துறைமுகங்கள், நங்கூரங்கள் மற்றும் பிற கரையோர வசதிகளின் மேலாண்மை.
- ✓ மீன்பிடி கைவினைகளுக்கு பழுது மற்றும் பராமரிப்பு வசதிகளை வழங்குதல்.
- ✓ குளிர் அறை, ஐஸ் ஆலைகள் மற்றும் பிற குளிர்பதன வசதிகளை நிறுவுதல், இயக்குதல் மற்றும் பராமரித்தல்.
- ✓ நீர், எரிபொருள், லூப்ரிகண்டுகள், மின்சாரம், பனிக்கட்டி, குளிர் அறை வசதிகள் மற்றும் வேறு ஏதேனும் சேவைகள் மற்றும் மீன்பிடித் தொழில் மற்றும் மீனவர்களின் நோக்கத்திற்காக தற்செயலான சேவைகள்.
- ✓ மீன்பிடித் துறைமுகங்கள், நங்கூரங்கள், கடல் கட்டமைப்புகள் மற்றும் மீன்வள அமைச்சுக்குள் உள்ள பிற நிறுவனங்களுக்கு பாதுகாப்பை வழங்குதல் மற்றும் அதன் அடிப்படையில் கட்டணங்கள், கட்டணங்கள் மற்றும் பிற கொடுப்பனவுகளை வசூலித்தல்.
- ✓ இலங்கையின் பிரத்தியேக பொருளாதார வலயத்தின் (EEZ) கண்காணிப்பு, கட்டுப்பாடு, கண்காணிப்பு.
- ✓ மீன்பிடி கைவினைப்பொருட்கள், மீனவர்கள் மற்றும் பிற நபர்களுக்கு வழங்கப்படும் வசதிகள், சேவைகள் மற்றும் விநியோகங்களுக்கான துறைமுக நிலுவைத் தொகைகளான துறைமுகம், லைட் பாக்கிகள், கப்பல்துறை, டன் மற்றும் இறக்குதல் கட்டணம், முதலியன, கட்டணங்கள், கட்டணம் மற்றும் படகு உரிமக் கட்டணங்களை வசூலித்தல் மற்றும் வசூலித்தல். மாநகராட்சியின் மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் மற்றும் நங்கூரங்களில்.
- ✓ இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனம் சிறப்பு அகழ்வாராய்ச்சி பிரிவை உருவாக்கியுள்ளது. பராமரிப்பு அகழ்வாராய்ச்சி மற்றும் மூலதன அகழ்வாராய்ச்சி உள்ளிட்ட அகழ்வாராய்ச்சி நடவடிக்கைகளை இந்த அலகு செய்யும். இது ஒரு சிறந்த மற்றும் திறமையான செயல்பாடு, மேலாண்மை மற்றும் அகழ்வாராய்ச்சி நடவடிக்கைகளுக்கு வழிவகுக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

சட்ட ரீதியான தகுதி

இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனம் 1972 பெப்ரவரி 11 ஆம் திகதி 14,996/18 இலக்கம் கொண்ட அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலின் கீழ் வெளியிடப்பட்ட வர்த்தமானி அறிவித்தலின் பிரகாரம் 01.04.1972 இல் நிறுவப்பட்டது. 1957 இன் கார்ப்பரேஷன் சட்டம் எண். 49.

செயல்பாடுகள் மற்றும் முக்கிய நடவடிக்கைகள்

- ✓ பாதுகாப்பான பெர்திங் வசதிகளை வழங்குதல் (தேவையான துறைமுக ஆழம், வழிசெலுத்தல் சேனல்கள் மற்றும் வழிசெலுத்தல் உபகரணங்கள்).
- ✓ மீன் இறக்குதல் மற்றும் ஏல வசதிகள்.
- ✓ நெட் மெண்டிங் வசதிகள்.
- ✓ ஐஸ் மற்றும் குளிர் அறை வசதிகள் வழங்கல்.
- ✓ படகு தூக்கும் மற்றும் படகு பழுதுபார்க்கும் வசதிகள்.
- ✓ நீர் மற்றும் மின்சாரம் வழங்கல்.
- ✓ எரிபொருள் மற்றும் மசகு எண்ணெய் வழங்கல்.
- ✓ கேண்டீன் மற்றும் சுகாதார வசதிகள்
- ✓ தொழில் தொடர்பான ஆதரவு சேவைகளுக்கான விற்பனை நிலையங்களுக்கான ஏற்பாடு.
- ✓ ஹார்பர் லைட்டிங் பார்க்கிங் மற்றும் 24 மணிநேரம். பாதுகாப்பு சேவைகள்.

பணிகள் மற்றும் செயற்பாடுகள்

இலங்கை அரசாங்கத்தின் கீழ் உள்ள துறைமுகங்கள் ஆணைக்குழு மீன்பிடித் துறைமுகங்களில் உடைப்புகளை நிர்மாணித்தது மற்றும் அத்தகைய முதல் துறைமுகம் பேருவளை மீன்பிடித் துறைமுகத்தில் இருந்தது. 1980 களில், இலங்கை மீன்பிடி துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனம் அனைத்து வணிக நடவடிக்கைகளையும் மீன்பிடி கூட்டுறவு சங்கங்கள் மற்றும் தனியார் துறைக்கு அவுட்சோர்ஸ் செய்ய முடிவு செய்தது. மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் மற்றும் நங்கூரங்களின் வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமானம் "கடலோர கட்டிடங்கள் மற்றும் இதர கடலோர வசதிகளை பராமரித்தல், கட்டுமானப் பணியின் செயல்பாட்டின் போது பொருளாதாரத் துறையின் மேற்பார்வை, மீன்வளத் துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனத்தில் மணல் அகற்றுதல் மற்றும் அகழ்வாராய்ச்சி பணிகளை எளிதாக்குதல். 1991 இல் இலங்கை கடற்றொழில் வேலை வாய்ப்புக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட மறுசீரமைப்புத் திட்டத்தின் விளைவாக, கூட்டுத்தாபனத்தின் மொத்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 129 ஆகக் குறைக்கப்பட்டது. மீன்பிடித் துறைமுகங்களின் நவீனமயமாக்கல் மற்றும் புதிய மீன்பிடித் துறைமுகத் திட்டத்தின் படி, தேவையான பணியாளர்கள் 2013 இல் மறுசீரமைப்பு செய்யப்பட்டு ஆட்சேர்ப்பு செய்யப்பட்டது. எண்ணிக்கையை 1015 ஆக அதிகரிக்க கருவூல அனுமதி பெறப்பட்டது. 1994 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில், மீன்பிடி துறைமுகங்கள் மற்றும் நங்கூரங்கள் எண்ணிக்கை 10 ஆக அதிகரித்தது. 1995 ஆம் ஆண்டு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் உதவியுடன் பேருவளை, காலி, மிரிஸ்ஸ, பூரணவெல்ல மற்றும் கிரிந்த மீன்பிடித் துறைமுகங்களுக்கு புதிய நிர்வாகக் கட்டமைப்பு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. திறந்த நுழைவாயில் அமைப்பு இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது மற்றும் இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனம் கடற்படையால் நிர்வகிக்கப்படும் மீன்பிடி துறைமுக திட்டத்தை ஆரம்பித்துள்ளது. இதனடிப்படையில், ஆட்களை ஏற்றிச் செல்லும் மீன்பிடி துறைமுகங்கள் அமைப்பு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.

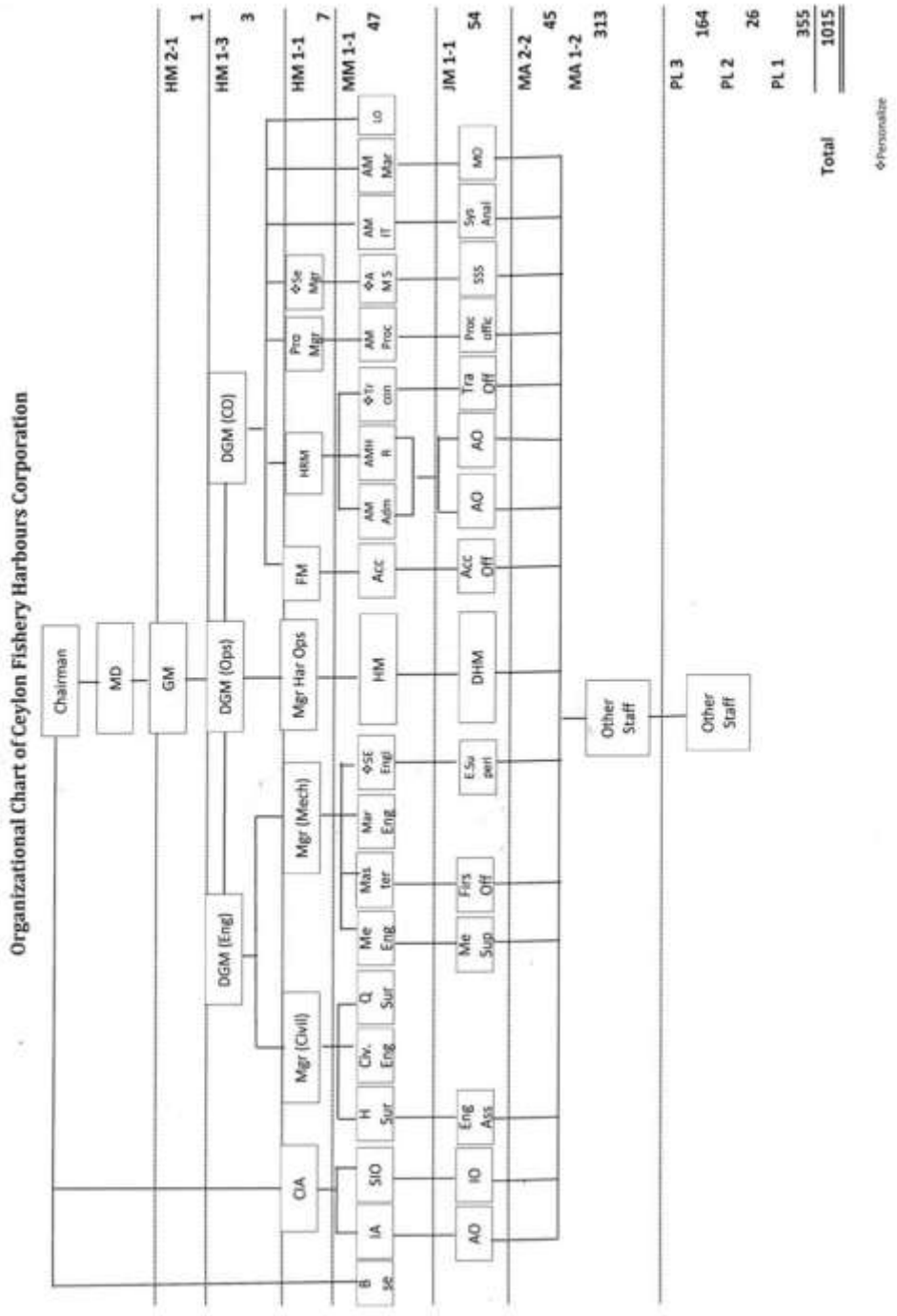
இத்திட்டத்தின் கீழ் எல்லைச் சுவர்கள் அமைத்தல், உள்கட்டமைப்பு, பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் போன்றவை மீன்பிடித் துறைமுகங்களில் முறையான மேலாண்மை அமைப்பை ஏற்படுத்தத் தொடங்கின.

சுனாமி அனர்த்தத்தின் போது, இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனம் தீவைச் சுற்றி 12 மீன்பிடித் துறைமுகங்களையும், கரையோர உட்கட்டமைப்புத் தவிர 10 மீன்பிடித் துறைமுகங்களையும் (பாணந்துறை, பேருவளை, ஹிக்கடுவ, காலி, மிரிஸ்ஸ, புரவெல்ல, தங்காலை, குடாவெல்ல, கிரிந்த மற்றும்) நடத்தி வந்தது. சில மீன்பிடி துறைமுகங்கள். , கடல் கட்டமைப்புகள், நீர் உடைப்புகள், மணல் உடைப்புகள்.

ஆதாரம்	செயற்றிட்டம்	தொகை (ரு.மில்.அமெ.டோ)	செயற்றிட்டம் ஆரம்பித்த திகதி	செயற்றிட்டம் நிறைவுறும் திகதி	விளக்கம்
ஐக்கிய அமெரிக்க உதவி	ஹிக்கடுவ கடற்தொழல் துறைமுகம்	மில்லி. அமெ. டொ '2.9	28/06/2006	12/06/2008	மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு
	மிரிஸ்ஸ கடற்தொழில் துறைமுகம்	மில்லி. அமெ. டொ '4.1	12/2006	07/2008	மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு
	பூராணவெல்ல கடற்தொழில் துறைமுகம்	மில்லி. அமெ. டொ 5.8	2006	08/08/2008	மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு
	கிரிந்த துறைமுகம் துறைமுகம்	மில்லி. அமெ. டொ 0.25	2008	2009	கனரக வாகனங்கள் கிரிந்தா மீன்பிடித் துறைமுகம் மற்றும் அகழ்வாராய்ச்சித் துறைமுகப் படுகையைப் பழுதுபார்த்தல்.
அமெரிக்க ஐக்கிய குடியரசின் மொத்த பங்களிப்பு 13 மில்.அ .டொ					
சீன குடியரசு	பாணந்துறை கடற்தொழல் துறைமுகம்	300 ரூபா மில்	12/2005	11/2007	மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு
	பேருவளை கடற்தொழல் துறைமுகம்	300301 ரூபா மில்	12/2006	06/2008	மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு
	குடாவெல்ல கடற்தொழல் துறைமுகம்	300302 ரூபா மில்	01/2007	09/2008	மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு
சீன குடியரசின் மொத்த பங்களிப்பு ரூபா 903 மில்					
ஜப்பான் அரசு	காலி கடற்தொழல் துறைமுகம்	60 ரூபா மில்	06/03/2006	12/2007	மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு
	தங்காலை கடற்தொழல் துறைமுகம்	10 ரூபா மில்	12/2005	03/2007	மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு
ஜப்பான் அரசின் மொத்த பங்களிப்பு ரூபா 700 மில்					
World vision	கிரிந்த கடற்தொழல் துறைமுகம்	மில்லி. அமெ. டொ 10	01/2006	01/2007	மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு
UNDP	கிரிந்த கடற்தொழல் துறைமுகம்	25 ரூபா மில்	12/2005	12/2007	வாடிவீடு மற்றும் சுகாதார வேற்பாட்டு வசதிகள் மேம்படுத்தல்
	கோட்பே கடற்தொழல் துறைமுகம்	25 ரூபா மில்	12/2005	12/2007	வாடிவீடு மற்றும் சுகாதார வேற்பாட்டு வசதிகள் மேம்படுத்தல் மற்றும் மின் பிறப்பி இயந்திரம் மற்றும் ரெக்டர் வழங்கல்
	தங்காலை, புராண வெல்ல, மிரிஸ்ஸ, காலி, ஹிக்கடுவ, பேருவளை, மோதர, கல்பிட்டி	100 ரூபா மில்	12/2005	12/2007	மின் பிறப்பி மற்றும் ட்ரக்டர்
UNDP யின் முழு பங்களிப்பு ரூ. 150 மில்					
நெஸ்லே லங்கா	கோட்பே கடற்தொழல் துறைமுகம்	ரூபா மில் 20	12/2005	12/2007	வலை பழுதுபார்க்கும் கூடம், சேமிப்பு தொட்டிகள், சுற்று வசதிகள், உள் சாலை நெட்வொர்க் ஆகியவற்றின் புனரமைப்பு.

	காலி கடற்தொழல் துறைமுகம்	20 ரூபா மில்	12/2006	12/2008	வலை பழுதுபார்க்கும் கடைகள், நீர் சேமிப்பு தொட்டிகள், சுற்று வசதிகள்
	நீர்கொழும்பு கடற்தொழல் துறைமுகம்	20 ரூபா மில்	12/2007	12/2009	
நெஸ்லே லங்காவின் மொத்த பங்களிப்பு 60 மில்					
ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி/ இலங்கை அரசு	ஹம்பாந்தோட்டை கடற்தொழல் துறைமுகம்	373 ரூபா மில்	01/2006	08/2009	முழுமையான புதிய மீன்பிடித் துறைமுகம் கட்டுதல்
	அம்பலாங்கொட கடற்தொழல் துறைமுகம்	460 ரூபா மில்			
	சிலாபம் கடற்தொழல் துறைமுகம்	194 ரூபா மில்			
ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி/ இலங்கை அரசின் மொத்த பங்களிப்பு ரூ. 1027 மில்					
ஐஸ்லாந்து	ICEIDA- வளர்ச்சி 25 நங்கூரங்களுடன்.	119 ரூபா மில்	2006	2009	25 நங்கூரமிடும் தளங்கள் அபிவிருத்தி
ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி TARP	07 நங்கூரங்கள் அபிவிருத்தி	411 ரூபா மில்	2006	2009	7 நங்கூரமிடும் தளங்கள் அபிவிருத்தி
ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி/ GOSL	NECCDEP- வளச்சனா மற்றும் கோட்பே	370 +220 ரூபா மில்	06/2006	06/2006	மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு
கிரேக்க அரசாங்கம் / ஹெலனிக் உதவி	தொடந்துவ மற்றும் நீர்கொழும்பு மீன்பிடி துறைமுகங்கள்	ரூபா மில் 80 ரூபா மில் 140	2007	08/2009 & 09/2009	திய மீன்பிடி துறைமுகங்கள் அமைக்கப்படும்
வி.உ.அ FAO	CIDS/ 80 நங்கூரங்கள் மேம்பாடு	மில்லி. அமெ. டொ 4.7	05/2009	06/2012	80 நங்கூரமிடும் தளங்கள் அபிவிருத்தி, தொழில்நுட்ப பயிற்சி நடவடிக்கைகள்
இபாட் IFAD	நில்வெல்ல மற்றும் சுதுவெல்ல மீன்பிடி துறைமுகங்கள்	மில்லி. அமெ. டொ.12	06/2007	06/2013	03 நங்கூரமிடும் தளங்கள் , 18 துறைமுகங்களின் வளர்ச்சி
சீன குடியரசு	பாணந்துறை மீன்பிடி துறைமுகம்	மில்லி. அமெ. டொ 57	01/2010	06/2011	தெற்கு பிரேக்வாட்டரின் விரிவாக்கம்
நெதர்லாந் ORET / இலங்கை அரசு/ORET	டிக்கோவிட்ட மீன்பிடி துறைமுகம்	யூரோ 53	2009	01/2013	முழுமையான மீன்பிடி துறைமுகமாக அபிவிருத்தி

நிறுவன கட்டமைப்பு


Organizational Chart of Ceylon Fishery Harbours Corporation
Chairman
MD
GM
DGM (Ops)
DGM (CD)
DGM (Eng)
Mgr Har Ops
Mgr (Mech)
Mgr (Civil)
HM
DHM
FM
HRM
Acc
Acc Off
AO
Other Staff
Other Staff
HM 2-1 1
HM 1-3 3
HM 1-1 7
MM 1-1 47
JM 1-1 54
MA 2-2 45
MA 1-2 313
PL 3 164
PL 2 26
PL 1 355
Total 1015

இயக்குநர்கள் குழு

இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்தின் பணிப்பாளர் சபை தலைவர் உட்பட 07 உறுப்பினர்களைக் கொண்டிருந்தது. 2019 இன் தொடக்கத்தில், கலாநிதி சுதர்ஷன பெர்னாண்டோ அதன் தலைவராக பணியாற்றினார்.

இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்தின் பணிப்பாளர் சபை - 2019

- கலாநிதி சுதர்ஷன பெர்னாண்டோ — தலைவர்
- திரு.சமன் பிரேமஜித் விக்கிரமாராச்சி — நிர்வாக இயக்குனர்
- திரு. டீ.என். ஓஷன் — திறைசேரி அங்கத்தவர்
- சட்டத்தரணி சசிந்தி தெரீசா வெதஆராச்சி — பணிப்பாளர்
- திரு. உபாலி அரபேவெல — பணிப்பாளர்
- திரு யசஸ் டி சில்வா — பணிப்பாளர்
- கலாநிதி எஸ்.எல்.ஏ. டேனியல் — பணிப்பாளர்

பகுதி 02

குறிப்புக்கான வழிமுறைகள்

- நிதி மேலாளரின் சான்றிதழ்
- செயல்திறன் முடிவுகள்
- நிதி நிலைமையின் கண்ணோட்டம்

நிதி மேலாளரிடமிருந்து சான்றிதழ்

நிதி முகாமையாளின் நற்சான்று நிதி நினா 2019 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு இலங்கை கடற்றோளில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதி கூற்று பின்வருமாறு அட்டவணையின் பிரகாரம் தயாரித்து சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும்.

- ✓ 1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் பிரிவு 14 ன் படி இலங்கையின் பொதுத்துறை கணக்கியல் தரநிலைகளுக்கு இணங்க திரட்டப்பட்ட அடிப்படையில் கணக்கியல்.

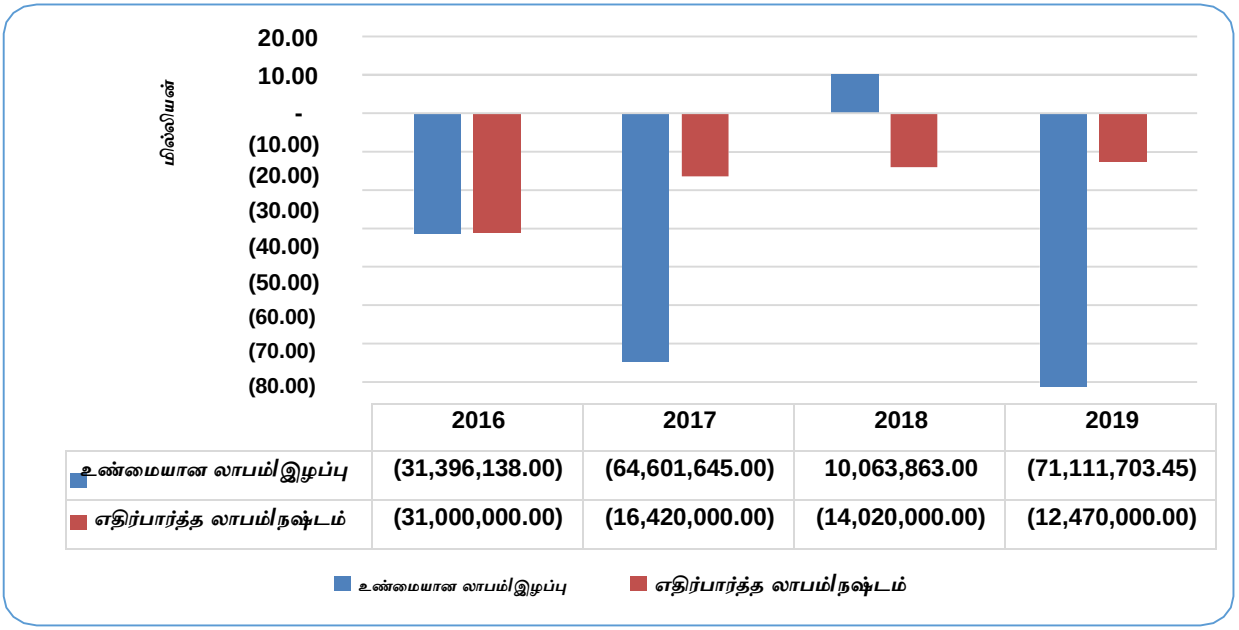
- ✓ இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர்கள் நிறுவனத்துடன் கூட்டாக வழங்கப்பட்ட கூட்டுத்தாபனங்களுக்கான உகந்த நடத்தை விதிகள்.

பி.எம். தரங்கணி
செயற்படும் நிதி முகாமையாளர் இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனம்

நிதி நிலைமையின் கண்ணோட்டம்

கீழே உள்ள படம், 2016 - 2019 கார்ப்பரேட் திட்டத்தில் உள்ள நிதி இலக்குகள் மற்றும் விளைவுகளுடன் எங்கள் நிதிச் செயல்பாடுகளின் ஒப்பீடு ஆகும்.

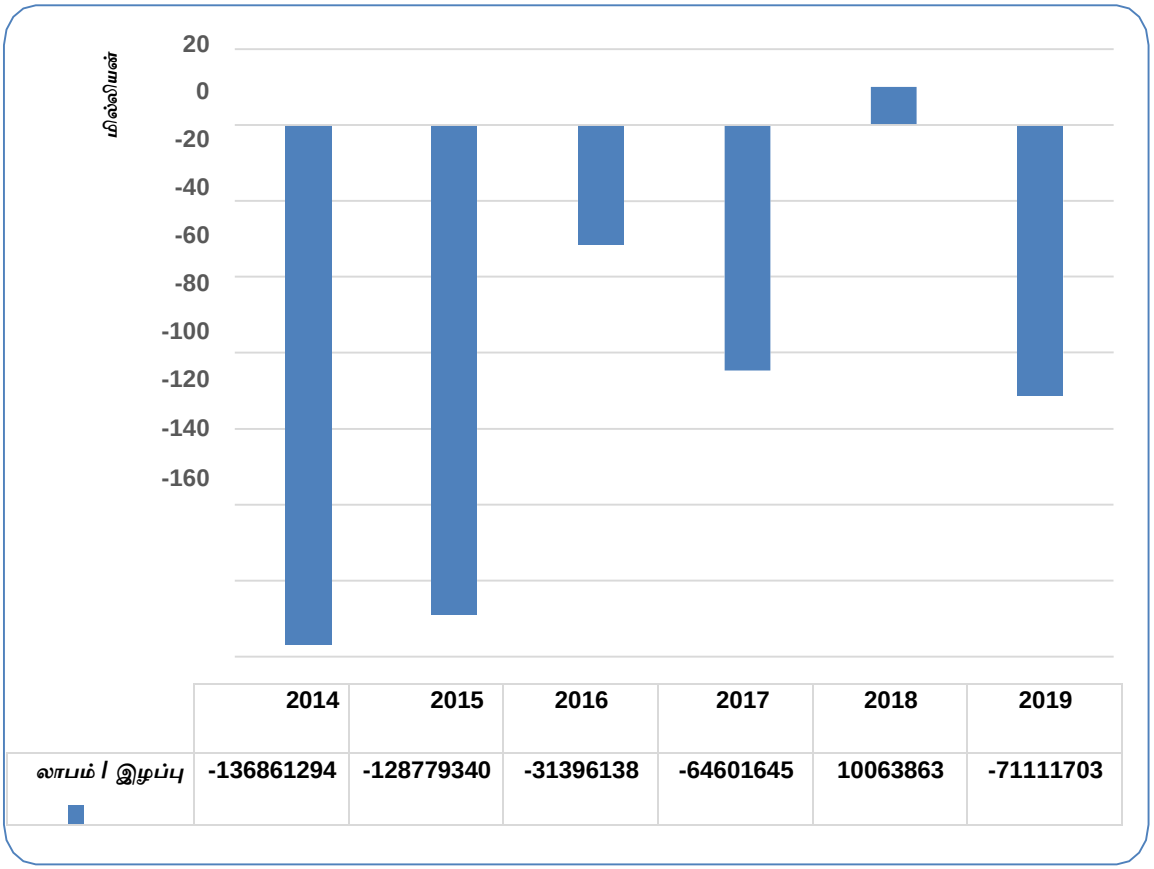
2016 - 2019 நிதி இலக்குகளுடன் தொடர்புடைய எங்கள் நிதிச் செயல்பாட்டின் ஒப்பீடு



	2016	2017	2018	2019
உண்மையான லாபம்/இழப்பு	(31,396,138.00)	(64,601,645.00)	10,063,863.00	(71,111,703.45)
எதிர்பார்த்த லாபம்/நஷ்டம்	(31,000,000.00)	(16,420,000.00)	(14,020,000.00)	(12,470,000.00)

இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்தின் செயல்பாட்டு முடிவுகள் 2019 இல் 71 மில்லியன் இழப்பைக் குறிக்கின்றன. இது 2018 (10.063) உடன் ஒப்பிடும் போது 81.175 மில்லியனின் மிகச் சிறிய குறைவைக் குறிக்கிறது. 2019 இல் பணியாளர்கள் மற்றும் இயக்க செலவுகள் அதிகரிப்பு இயக்க முடிவுகளில் சரிவுக்கு வழிவகுக்கும்.

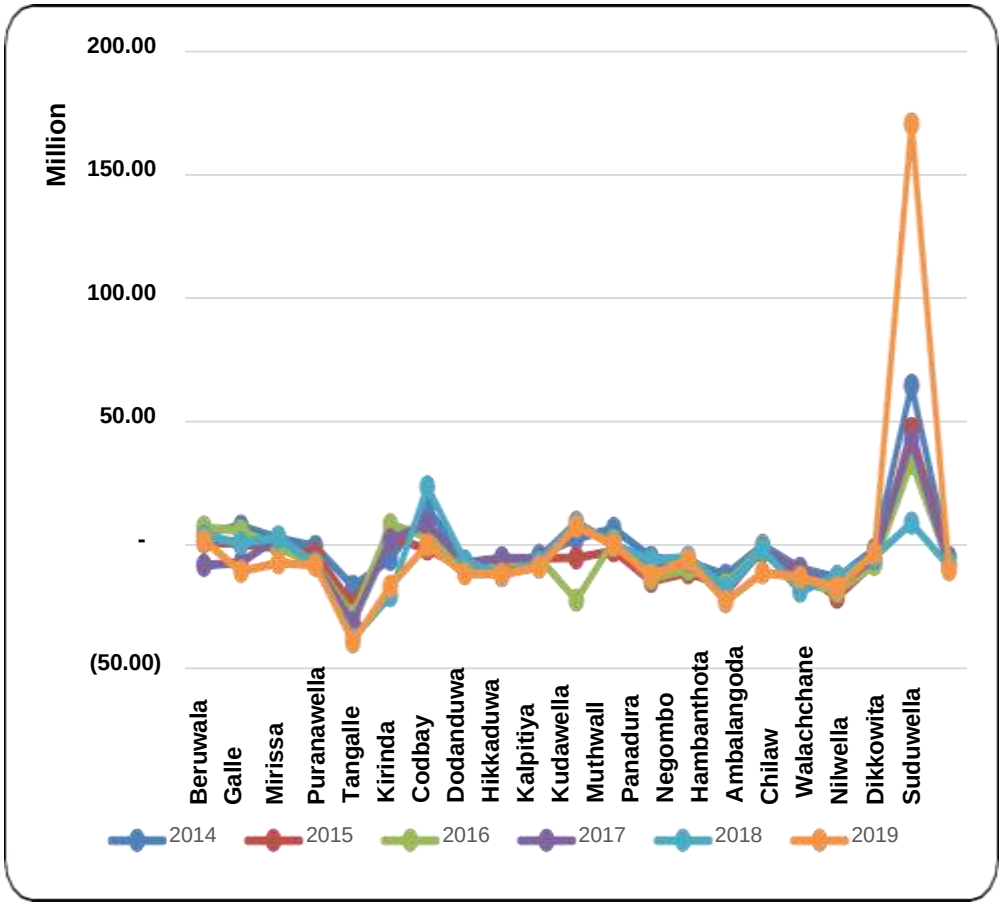
துறைமுகம் செயற்பாட்டு அளவு 2014-2019



	2014	2015	2016	2017	2018	2019
லாபம் / இழப்பு	-136861294	-128779340	-31396138	-64601645	10063863	-71111703

மீன்பிடித் துறைமுகங்களின் செயற்பாட்டுச் செயற்பாடுகளைக் கருத்திற்கொண்டு, 2019ஆம் ஆண்டிற்கான மொத்த பங்களிப்பு மூன்று மீன்பிடி துறைமுகங்களுக்கு சராசரி இலாப விகிதத்துடன் வழங்கப்பட்டுள்ளதை சுட்டிக்காட்டலாம்.
மற்றொரு துறைமுக செயல்பாடு குறைந்தபட்சமாக ஏற்ற இறக்கமாக உள்ளது.

கடற்றொழில் துறைமுகங்களின் நடவடிக்கை பேறுபேறு 2014- 2019

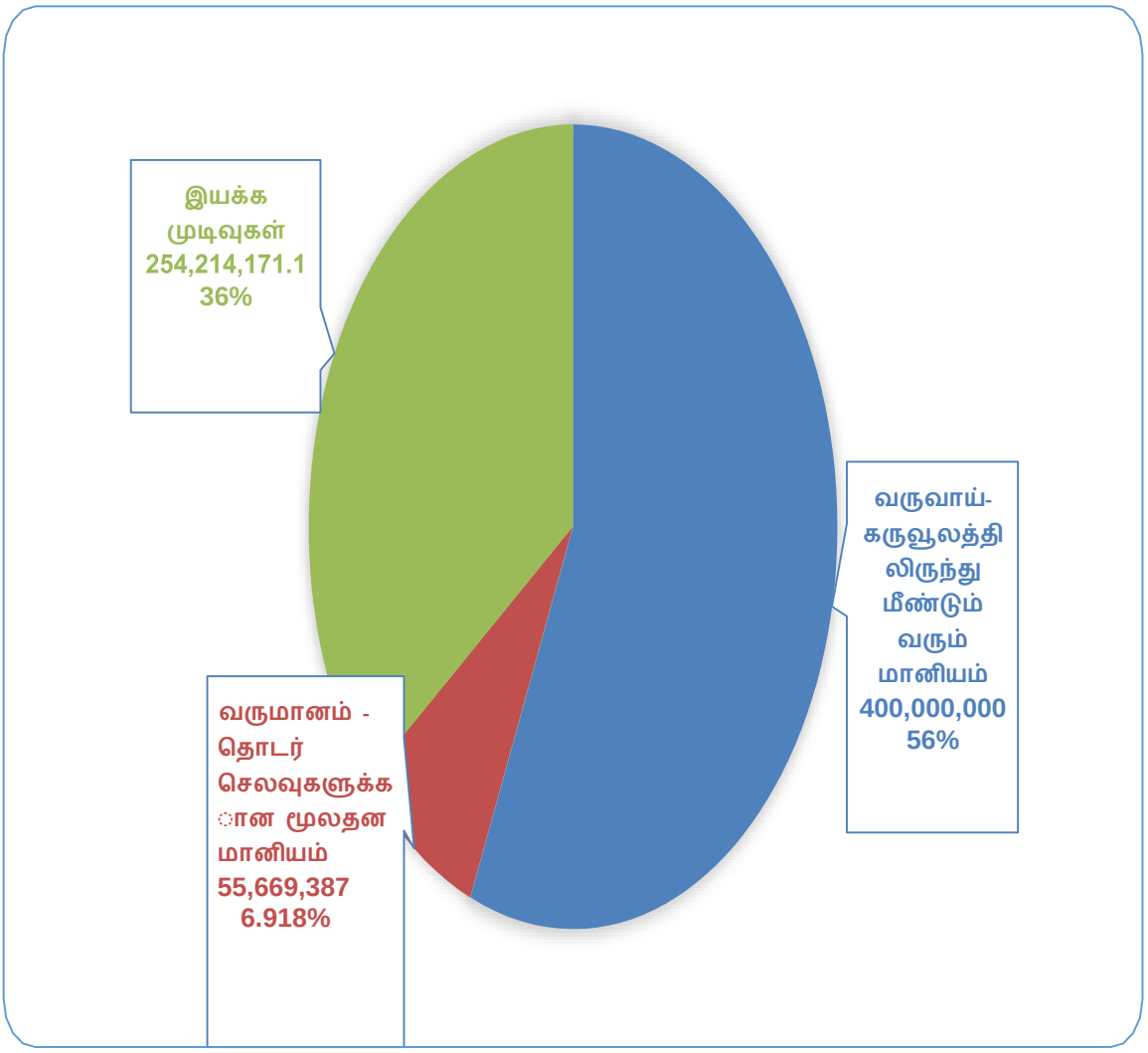


துறைமுகம்	ஆண்டு					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
பேருவளை	1,191,757.00	7,209,784.00	(8,334,216.00)	3,605,551.00	1,873,194.00	746,410
காலி	366,197.00	5,566,059.00	(7,318,400.00)	792,408.00	(10,686,069.00)	(1,856,176)
மிரிஸ்ஸ	(1,395,982.00)	(1,118,576.00)	3,209,401.00	2,939,665.00	(7,237,363.00)	1,878,008
பூரா ணவெல்ல	(3,625,962.00)	(7,382,750.00)	(7,923,880.00)	(7,616,532.00)	(8,189,577.00)	(7,496,629)
தங்கல்லை	(24,074,976.00)	(28,612,975.00)	(31,590,514.00)	(38,001,577.00)	(39,310,703.00)	(43,142,804)
கிரிந்த	3,111,429.00	8,163,629.00	1,944,921.00	(20,462,643.00)	(16,720,969.00)	(26,844,283)
கோட்பே	(1,551,788.00)	3,435,486.00	8,604,136.00	23,519,558.00	(37,646.00)	(5,750,505)
தொடந்துவ	(9,621,527.00)	(8,992,103.00)	(7,280,800.00)	(6,519,304.00)	(11,601,386.00)	(11,884,864)
ஹிக்கடுவ	(9,979,348.00)	(7,171,111.00)	(5,139,240.00)	(12,532,435.00)	(11,892,984.00)	(15,386,764)
கல்பிட்டி	(5,437,187.00)	(5,315,190.00)	(5,424,646.00)	(7,005,901.00)	(9,025,468.00)	(3,794,502)
குடாவெல்ல	(5,220,778.00)	(22,336,518.00)	9,095,708.00	8,926,384.00	7,672,887.00	7,352,427
முத்வோல்	(2,387,414.00)	1,559,990.00	-	-	-	
பாணந்துறை	(14,699,956.00)	(13,541,487.00)	(7,719,158.00)	(6,246,462.00)	(12,351,480.00)	(14,475,168)
நீர்கொழும்பு	(11,359,535.00)	(9,708,656.00)	(6,343,388.00)	(4,923,206.00)	(6,040,409.00)	(12,218,701)
ஹம்பாந்தோட்டை	(16,681,711.00)	(16,032,507.00)	(19,584,610.00)	(17,530,890.00)	(22,898,194.00)	(26,012,473)
அம்பலாங்கொட	(2,834,562.00)	(1,071,886.00)	(1,637,238.00)	(1,861,123.00)	(11,220,653.00)	(5,966,434)
சிலாபம்	(11,123,725.00)	(14,977,016.00)	(11,593,879.00)	(18,688,897.00)	(13,036,201.00)	(12,567,229)
வாலாச்சனே	(21,204,170.00)	(18,813,054.00)	(16,653,009.00)	(12,784,606.00)	(17,388,158.00)	(17,312,954)
நில்வெல்ல	(7,169,148.00)	(7,895,794.00)	(5,288,313.00)	(4,858,026.00)	(3,241,308.00)	(6,416,508)
டிக்கோவிட்ட	47,081,022.00	33,243,775.00	42,432,703.00	8,845,336.00	170,622,402.00	119,213,816
சுதுவெல்ல	(7,867,900.00)	(7,770,668.00)	(9,132,927.00)	(8,714,956.00)	(10,035,988.00)	(12,429,764)

வருமானம்

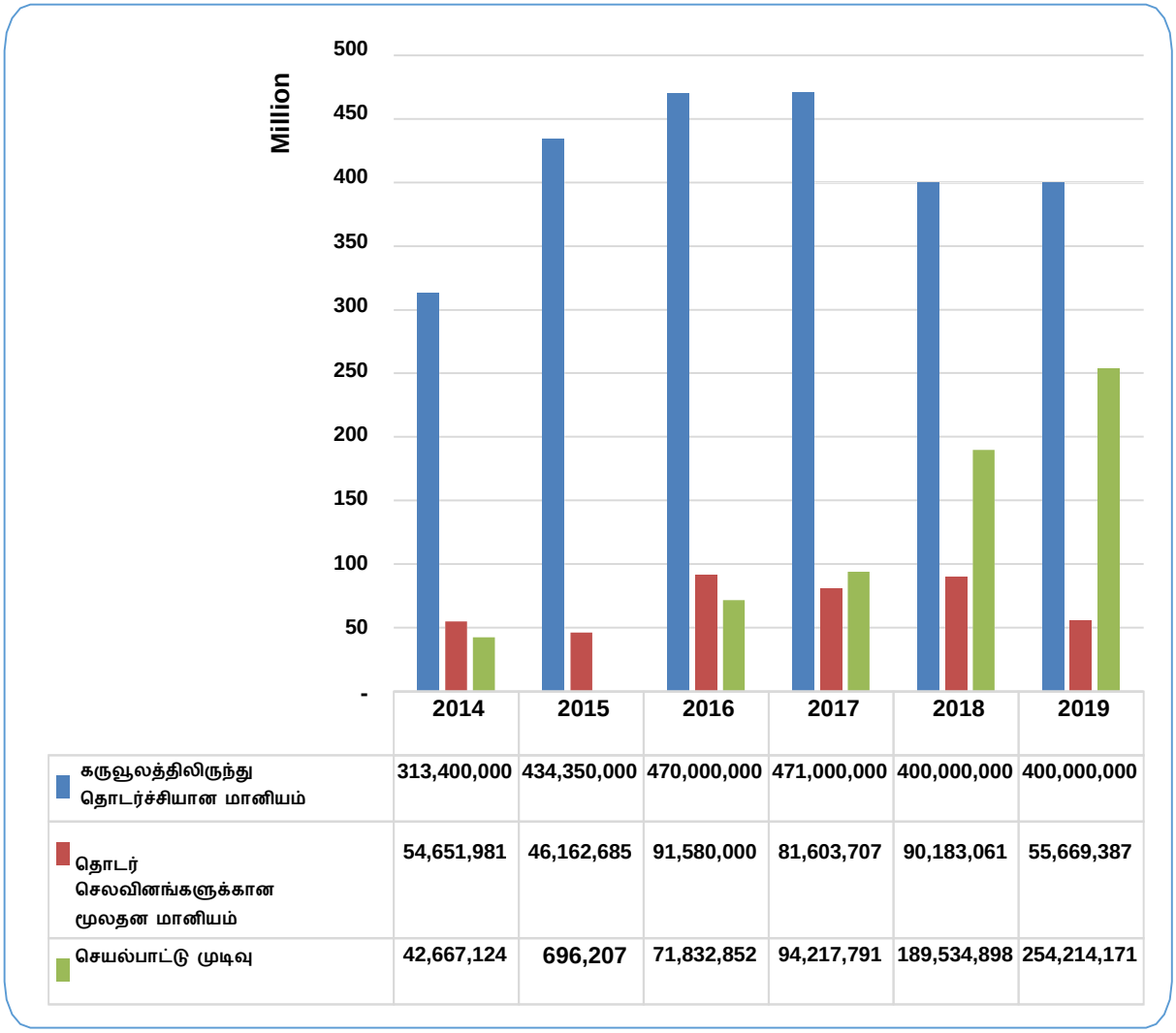
2019க்கான செயல்பாட்டு வருமானம் ரூ.709,883,558 ஆகும். அதில், 56 சதவீத வருவாய் கருவூலத்தில் இருந்து வருகிறது 36% மானியம் மற்றும் செயல்பாட்டின் முடிவு. 2018 உடன் ஒப்பிடும்போது, இயக்க வருமானம் 34% அதிகரித்துள்ளது.

***துறைமுக வருவாய்* - 2019**



2014-19 ஆம் ஆண்டிற்கான செயல்பாட்டு வருமான பங்களிப்பு நிலைகள் பின்வருமாறு. இந்த காலகட்டத்தில் கருவூலத்தில் இருந்து மீண்டும் வருதல்கள் மானியங்கள் மற்றும் செயல்பாடுகள் விளைவுகளை அதிகரித்துள்ளன.

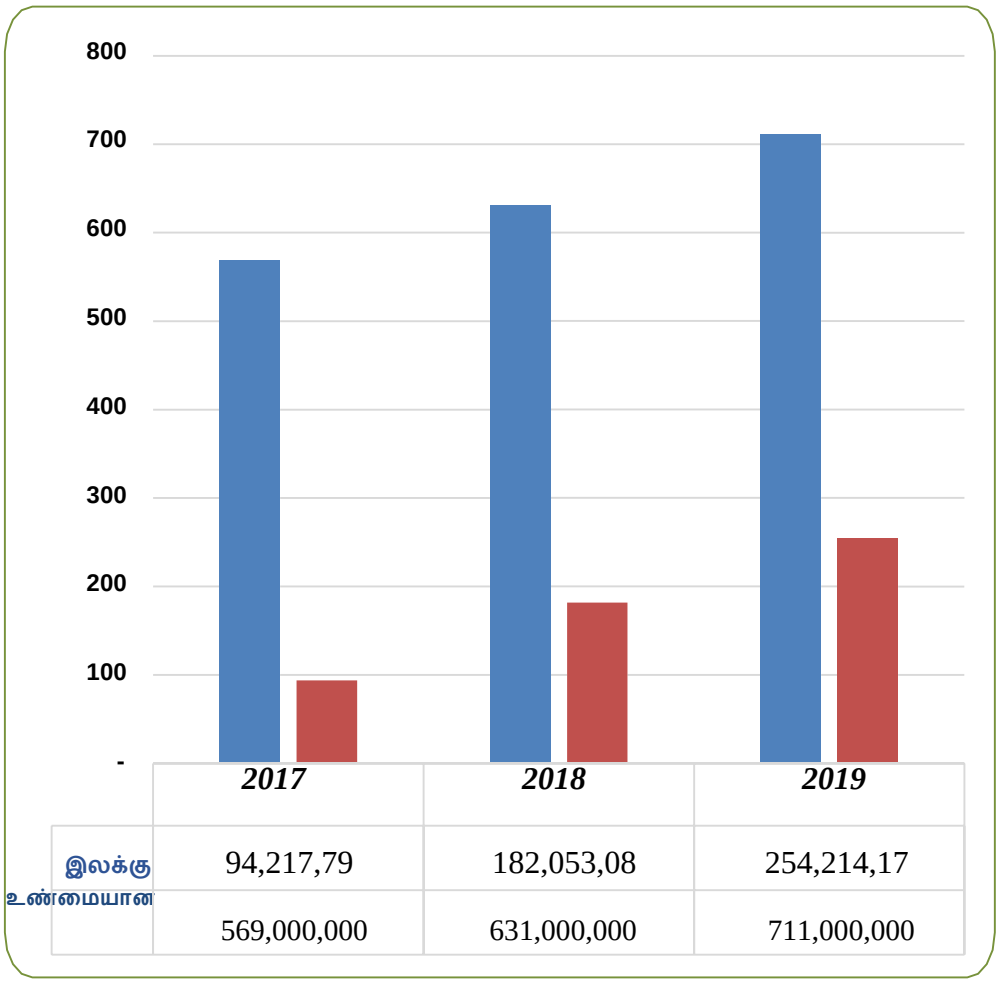
2014-2019 வருவாய் ஒப்பீடு



	2014	2015	2016	2017	2018	2019
கருவூலத்திலிருந்து தொடர்ச்சியான மானியம்	313,400,000	434,350,000	470,000,000	471,000,000	400,000,000	400,000,000
தொடர் செலவினங்களுக்கான மூலதன மானியம்	54,651,981	46,162,685	91,580,000	81,603,707	90,183,061	55,669,387
செயல்பாட்டு முடிவு	42,667,124	696,207	71,832,852	94,217,791	189,534,898	254,214,171

ஒவ்வொரு வருமான மட்டத்துடன் ஒப்பிடுகையில், 2019 இல் மொத்த வருவாய் 2018 இல் இருந்து 21.40 மில்லியன் அதிகரித்துள்ளது. 2019 இல், இலக்கு இயக்க வருமானம் மற்றும் உண்மையான இயக்க வருமானம் ஆகியவற்றுடன் ஒப்பிடும்போது 456 மில்லியன் இடைவெளி இருந்தது.

2017-2019 காலகட்டத்தில் உண்மையான வருமான நிலைகள் மற்றும் இலக்கு வருமான நிலைகள்

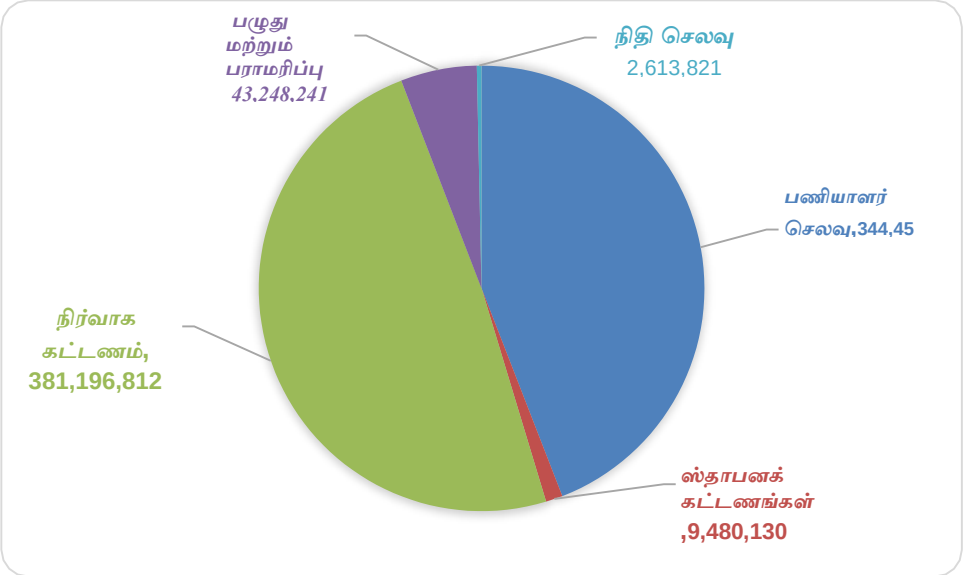


	2017	2018	2019
இலக்கு	94,217,79	182,053,08	254,214,17
உண்மையான	569,000,000	631,000,000	711,000,000

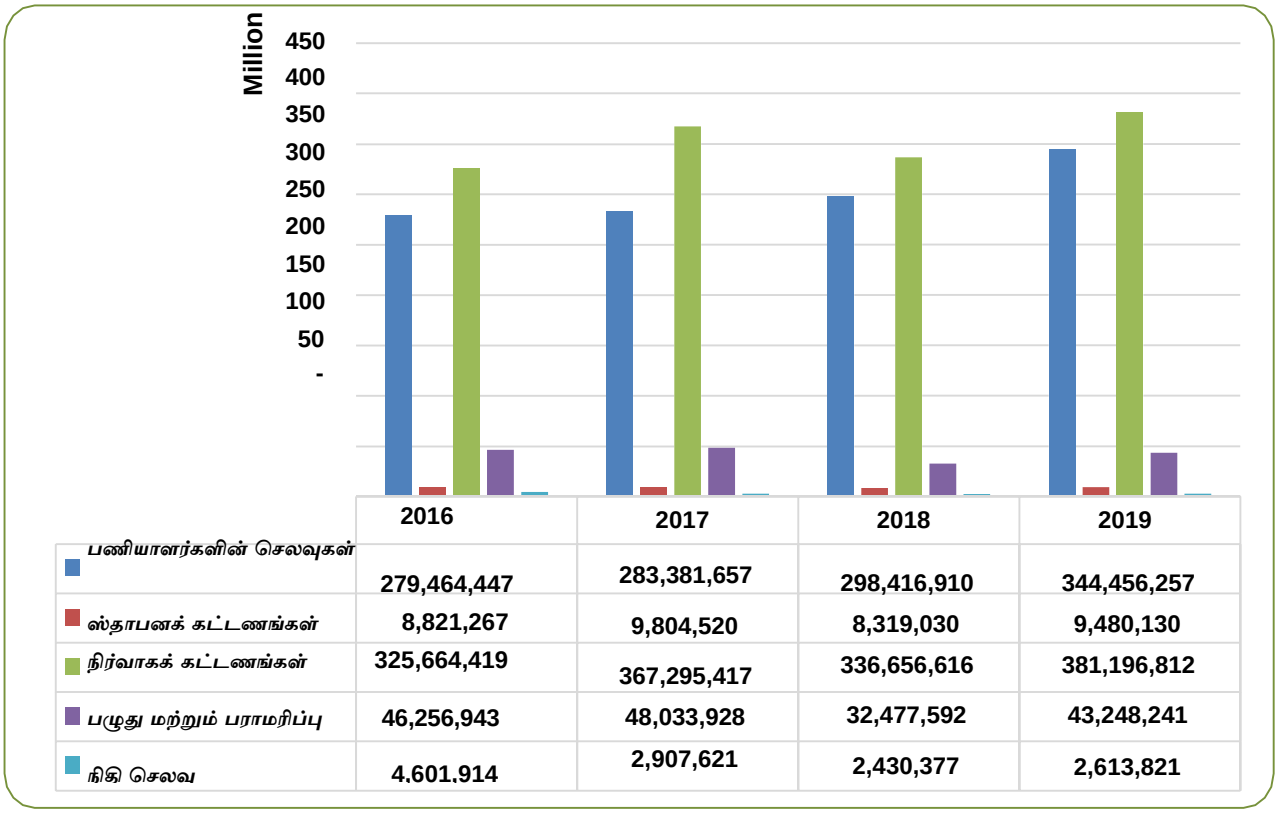
செலவினம்

2018 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், 2019 ஆம் ஆண்டு மொத்த செலவினம் 100 மில்லியன் ரூபாவால் அதிகரித்துள்ளது. 2019- எங்கள் செலவினத்தில் 49% நிர்வாகக் கட்டணமாகவும், 44% பணியாளர் நலன்களுக்காகவும், 6% பழுது மற்றும் பராமரிப்புக்காகவும், 1% பெருநிறுவனக் கட்டணங்களாகவும் இருந்தது.

துறைமுக செலவு - 2019



2016 - 2019 செலவு ஒப்பீடு

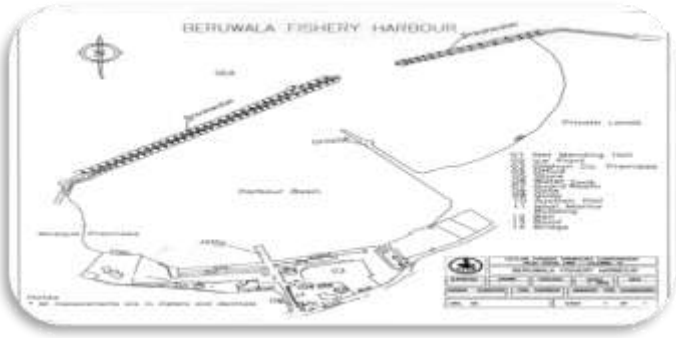


	2016	2017	2018	2019
பணியாளர்களின் செலவுகள்	279,464,447	283,381,657	298,416,910	344,456,257
ஸ்தாபனக் கட்டணங்கள்	8,821,267	9,804,520	8,319,030	9,480,130
நிர்வாகக் கட்டணங்கள்	325,664,419	367,295,417	336,656,616	381,196,812
பழுது மற்றும் பராமரிப்பு	46,256,943	48,033,928	32,477,592	43,248,241
நிகி செலவு	4.601.914	2,907,621	2,430,377	2,613,821

கடற்றொழில் துறைமுகங்கள்

- பேருவளை கடற்றொழில் துறைமுகம்
- காலி கடற்றொழில் துறைமுகம்
- மிரிஸ்ஸ கடற்றொழில் துறைமுகம்
- பூரணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்
- தங்கல்லை கடற்றொழில் துறைமுகம்
- கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகம்
- கோட்-பே கடற்றொழில் துறைமுகம்
- தொடந்துவ கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ஹிக்கடுவ கடற்றொழில் துறைமுகம்
- கல்பிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகம்
- குடவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்
- முத்வோல் கடற்றொழில் துறைமுகம்
- பாணதுறை கடற்றொழில் துறைமுகம்
- நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ஹம்பாந்தோட்டை கடற்றொழில் துறைமுகம்
- அம்பலாங்கொட கடற்றொழில் துறைமுகம்
- சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுகம்
- வாழைச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுகம்
- நில்வெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்
- திக்கோவிட கடற்றொழில் துறைமுகம்
- சுதுவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்

பேருவளை கடற்றொழில் துறைமுகம்

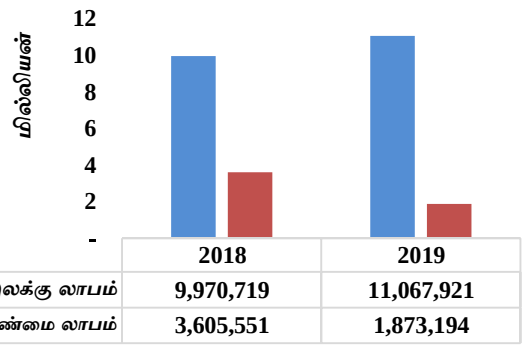


துறைமுக முகாமையாளர்:- திரு. எல். எச். ஏ. திலகரத்ன

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும் கொள்ளளவு)

A - நிலத்தின் அளவு	: 7.05 Ha
B - பேசன் அளவு	: 10.00 Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 215 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: 41.1m
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: 426m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 2.5m – 3.0m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (3.5 – 5 தோன் படகு)	: 530 nos
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 1965

இலக்கு மற்றும் உண்மையான இலாபம் 2018 - 19



❖ பேருவளை கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2016	2017	2018	2019
நங்கூரமிடும்	12,951,393	9,489,290	10,588,026	9,555,180
நீர்	2,912,708	2,737,002	3,045,478	3,243,367
நுழைவு அனுமதி	2,962,475	2,724,602	2,343,957	3,016,920
வாடகை	5,379,967	5,405,642	5,510,739	5,299,027
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	15,311,286	14,955,410	19,744,851	21,603,272
ஏனையவை	1,128,875	1,726,818	1,126,006	1,047,161
அணைத்து வருமானம்	40,646,704	37,038,764	42,359,057	43,764,927
அணைத்து செலவு	33,436,920	45,372,980	(38,753,506)	(41,891,733)
இலாப/ நட்டம்	**7,209,784**	**(8,334,216)**	**3,605,551**	**1,873,194**

காலி கடற்றொழில் துறைமுகம்

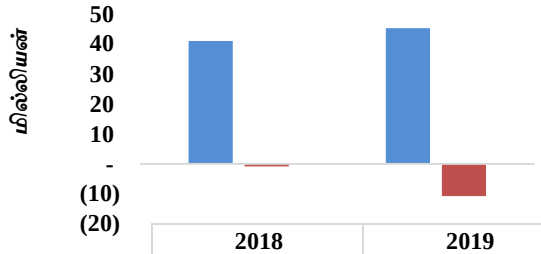


துறைமுக முகாமையாளர்.-திரு. டி. என். திசாநாயக்க

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும் கொள்ளளவு)

A - நிலத்தின் அளவு	*: 1.5 Ha*
B - பேசன் அளவு	*: 04.00 Ha*
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	*: 304 m*
D - ஜெட்டியின் நிலம்	*: 91m*
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	*: 235m*
F - அகழ்வு ஆழம்	*: 3.0m – 6.0m*
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (3.5 – 5 தோன் படகு)	*: 250 nos*
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	*: 1965*

இலக்கு மற்றும் உண்மையான இலாபம் 2018 - 19

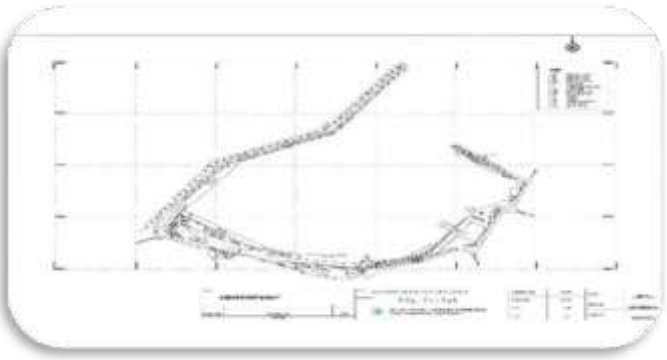


	2018	2019
இலக்கு லாபம்	40,935,601	45,152,695
உண்மை லாபம்	-792,408	-10,686,069

❖ காலி கடற்றொழில் துறைமுகம் **பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு**

வருடம்	2016	2017	2018	2019
நங்கூரமிடும்	8,699,423	6,951,135	7,044,622	6,870,611
நீர்	5,217,272	5,025,623	5,275,364	6,130,049
நுழைவு அனுமதி	1,348,207	1,489,200	1,541,514	1,623,466
வாடகை	3,943,894	1,847,314	2,172,870	3,236,712
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	14,216,874	16,089,091	19,337,410	14,394,640
ஏனையவை	2,942,835	2,649,639	3,786,8661	4,651,545
அணைத்து வருமானம்	36,368,505	34,052,002	39,158,646	36,907,023
அணைத்து செலவு	30,802,446	41,370,402	(39,951,054)	(47,593,092)
இலாப/ நட்டம்	**5,566,059**	**(7,318,400)**	**(792,408)**	**(10,686,069)**

மிரிஸ்ஸ கடற்றொழில் துறைமுகம்

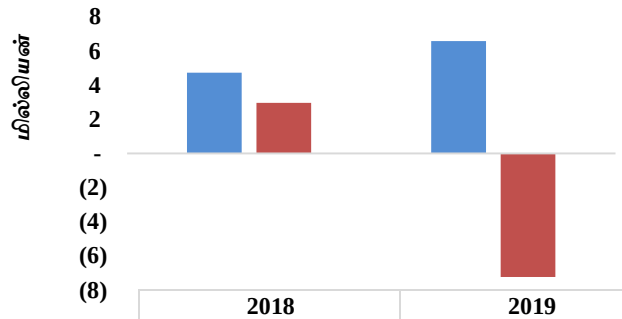


துறைமுக முகாமையாளர்:- திரு. எஸ். பி. ஏ.தஹநாயக்க

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும் கொள்ளளவு)

A - நிலத்தின் அளவு	: 2.44 Ha
B - பேசன் அளவு	: 7.20 Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 355 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: 73m
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: 478m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 2.5m – 3.0m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு	: 300 nos
H (3.அதிகாரசபையாக்கியது)	
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 1966

இலக்கு மற்றும் உண்மையான இலாபம் 2018 - 19

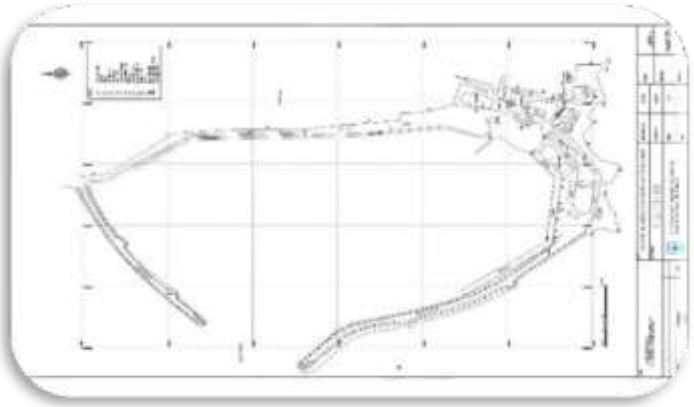


	2018	2019
இலக்கு லாபம்	4,710,669	6,569,457
உண்மை லாபம்	2,939,665	-7,237,363

❖ மிரிஸ்ஸ கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2016	2017	2018	2019
நங்கூரமிடும்	8,287,833	11,962,750	8,373,925	7,752,871
நீர்	4,670,163	3,767,737	4,930,245	5,686,567
நுழைவு அனுமதி	1,953,933	2,974,639	3,827,122	1,104,291
வாடகை	2,215,423	3,979,303	4,621,798	9,515,874
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	8,180,941	10,196,214	11,221,207	15,583,992
ஏனையவை	1,863,485	1,844,210	1,872,031	1,985,410
அணைத்து வருமானம்	27,171,778	34,724,853	34,846,328	41,629,005
அணைத்து செலவு	28,290,354	31,515,452	(31,906,663)	(37,081,422)
இலாப/ நட்டம்	**(1,118,576)**	**3,209,401**	**2,939,665**	**(7,237,363)**

பூரணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்

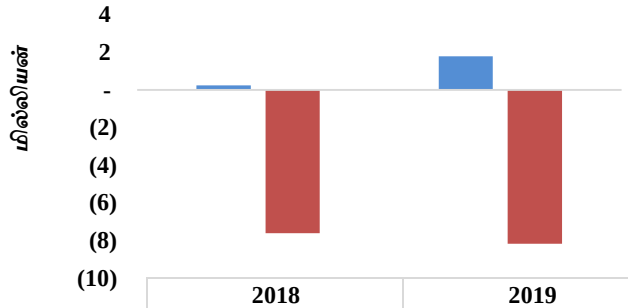


துறைமுக முகாமையாளர்:- திரு.ஆர்.பி. வன்னிஆரச்சி

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும் கொள்ளளவு)

A - நிலத்தின் அளவு	: 4.96 Ha
B - பேசன் அளவு	: 14.20 Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 265 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	:121m
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	:400m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 3.0m – 6.0m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (3.5 – 5 தோன் படகு)	: 350 nos
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 1980

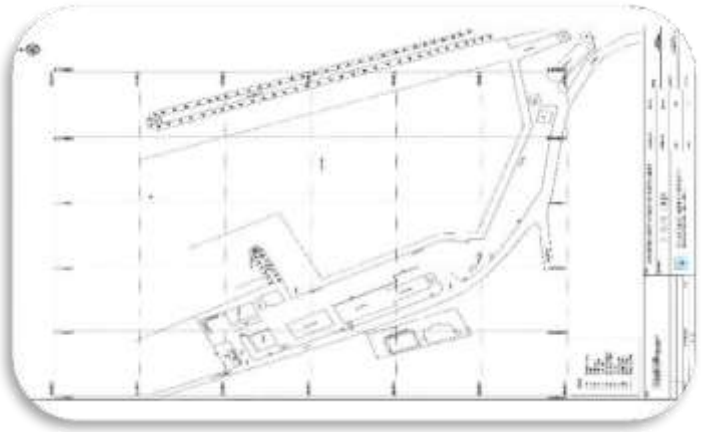
இலக்கு மற்றும் உண்மையான இலாபம் 2018 - 19



	2018	2019
இலக்கு லாபம்	234,777	1,789,160
உண்மை லாபம்	-7,616,532	-8,189,577

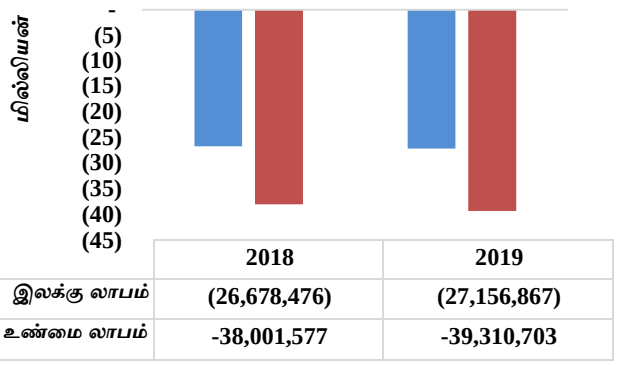
❖ பூரணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2016	2017	2018	2019
நங்கூரமிடும்	7,308,132	7,602,895	6,186,852	7,427,446
நீர்	3,199,082	3,191,345	3,025,834	3,551,702
நுழைவு அனுமதி	450,038	442,504	351,170	394,310
வாடகை	2,379,490	2,254,420	1,207,123	2,665,538
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	6,914,830	10,100,891	10,243,487	12,035,930
ஏனையவை	2,101,168	2,402,190	2,767,741	2,816,920
அணைத்து வருமானம்	22,352,740	25,994,245	23,782,207	28,891,844
அணைத்து செலவு	29,735,490	33,918,125	31,398,739	(37,081,422)
இலாப/ நட்டம்	**(7,382,750)**	**(7,923,880)**	**(7,616,532)**	**(8,189,577)**



துறைமுக மேலாளர்:- திரு. ஜே. வணிகபுர

இலக்கு மற்றும் உண்மையான இலாபம் 2018 - 19



	2018	2019
இலக்கு லாபம்	(26,678,476)	(27,156,867)
உண்மை லாபம்	-38,001,577	-39,310,703

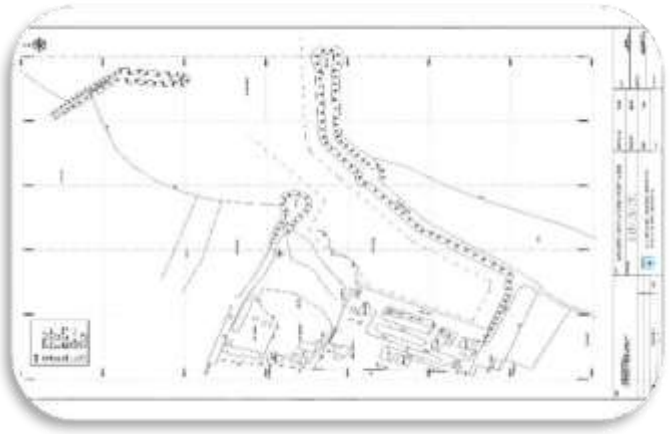
துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும் கொள்ளளவு)

A - நிலத்தின் அளவு	: 1.45Ha
B - பேசன் அளவு	: 2.50Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 261 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: na
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: 221m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 2.5m – 3.0m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (3.5 – 5 தோன் படகு)	: 100 nos
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 1965

❖ தங்கல்லை கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2015	2016	2017	2018	2019
நங்கூரமிடும்	2,451,554	2,535,219	5,154,99	2,294,247	2,665,690
நீர்	940,861	1,083,699	963,16	1,127,512	1,375,135
நுழைவு அனுமதி	357,234	353,565	322,86	258,791	275,022
வாடகை	264,000	288,270	231,15	219,600	353,561
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	3,038,166	3,296,557	3,033,25	479,940	3,511,621
ஏனையவை	1,281,406	1,360,507	1,331,42	1,319,413	1,211,033
அணைத்து வருமானம்	8,333,221	8,917,817	11,036,839	5,699,503	9,392,063
அணைத்து செலவு	32,408,197	37,530,792	42,627,353	(43,701,081)	(48,702,765)
இலாப/ நட்டம்	**(24,074,976)**	**(28,612,975)**	**(31,590,514**	**(38,001,577)**	**(39,310,703)**

கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகம்

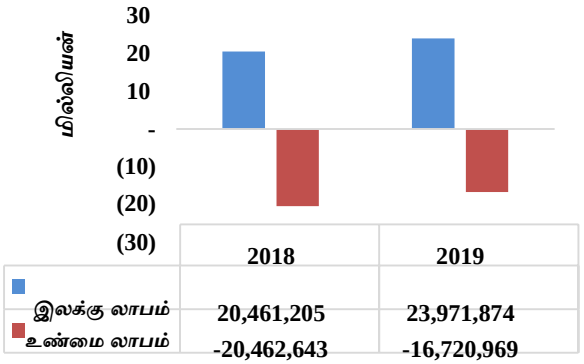


துறைமுக மேலாளர்:- திருமதி என். ராஜபக்சே

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும் கொள்ளளவு)

A - நிலத்தின் அளவு	: 3.50Ha
B - பேசன் அளவு	: 3.60Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 173 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: na
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: 450m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 2.5m – 3.0m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (3.5 – 5 தோன் படகு)	: 50 nos
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 1985

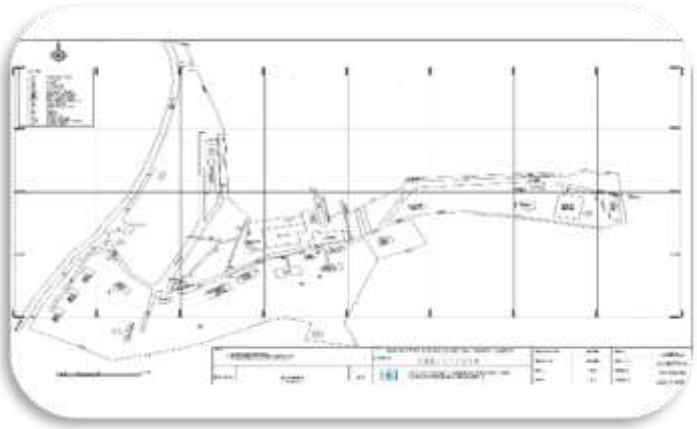
இலக்கு மற்றும் உண்மையான இலாபம் 2018 - 19



❖ கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2015	2016	2017	2018	2019
நங்கூரமிடும்	284,506	414,975	404,878	323,929	333,788
நீர்	199,878	192,016	164,291	176,028	144,898
நுழைவு அனுமதி	711,432	846,184	708,130	370,734	522,756
வாடகை	33,955,425	36,880,925	29,677,825	10,813,166	29,703,550
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	240,144	858,105	3,780,229	2,231,502	2,329,703
ஏனையவை	974,381	1,801,687	2,384,882	926,963	1,318,813
அணைத்து வருமானம்	36,365,766	40,993,892	37,120,235	14,842,322	34,353,508
அணைத்து செலவு	33,254,337	32,830,263	35,175,314	(35,304,966)	(51,074,477)
இலாப/ நட்டம்	**3,111,429**	**8,163,629**	**1,944,921**	**(20,462,643)**	**(16,720,969)**

கோட்-பே கடற்றொழில் துறைமுகம்

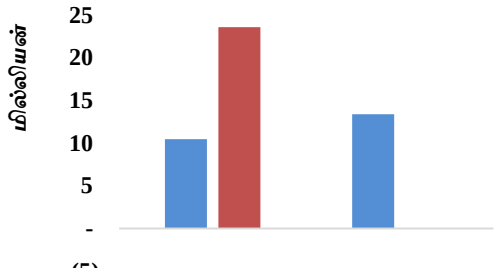


துறைமுக மேலாளர்:- திரு. பி. எம். ஏ. நிரோஷன்

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும் கொள்ளளவு)

A - நிலத்தின் அளவு	: 9.23 Ha
B - பேசன் அளவு	: 20Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 152m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: 25
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: na
F - அகழ்வு ஆழம்	:6m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (3.5 – 5 தோன் படகு)	: 700 nos
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 1965

இலக்கு மற்றும் உண்மையான இலாபம் 2018 - 19

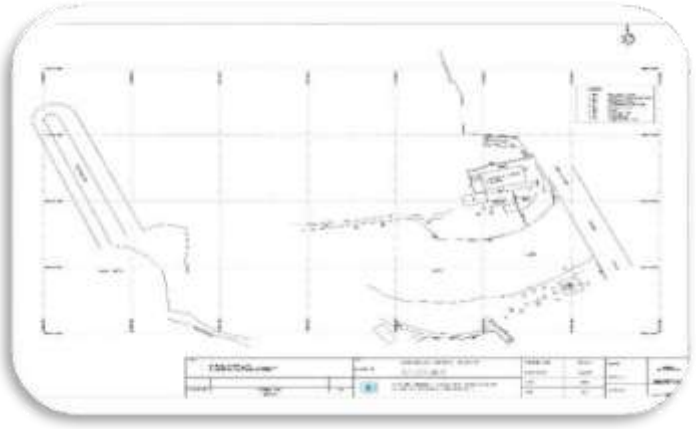


	2018	2019
இலக்கு லாபம்	10,452,351	13,349,851
உண்மை லாபம்	23,519,304	-37,646

❖ கோட்-பே கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2015	2016	2017	2018	2019
நங்கூரமிடும்	6,436,365	7,568,142	9,349,30	10,248,956	7,790,681
நீர்	3,053,779	3,118,463	3,985,35	5,116,616	3,138,880
நுழைவு அனுமதி	290,586	269,996	383,14	450,496	384,286
வாடகை	8,059,520	11,510,530	6,017,01	12,426,430	10,073,184
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	13,572,875	13,391,181	22,977,58	30,340,246	20,769,162
ஏனையவை	2,481,033	3,151,775	3,815,175	4,161,472	3,530,366
அணைத்து வருமானம்	33,894,158	39,010,087	46,527,577	62,744,216	45,686,559
அணைத்து செலவு	35,445,946	35,574,601	37,923,441	39,224,913	(45,724,203)
இலாப/ நட்டம்	**(1,551,788)**	**3,435,486**	**8,604,136**	**23,519,304**	**(37,646)**

தொடந்துவ கடற்றொழில் துறைமுகம்

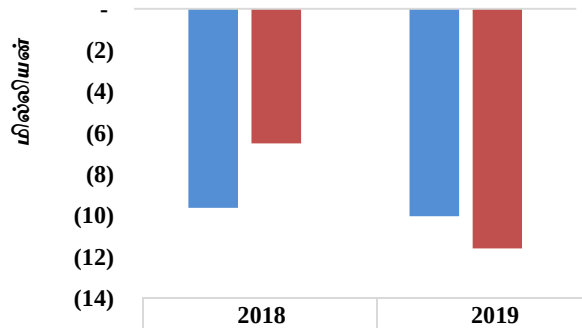


துறைமுக முகாமையாளர்: - திரு. எஸ்.எஸ். ஹெட்டிகே

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும் கொள்ளளவு)

A - நிலத்தின் அளவு	: 1.41 Ha
B - பேசன் அளவு	: na
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 139.5 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: na
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: 100m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 3m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (3.5 – 5 தோன் படகு)	: 50 nos
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 2010

இலக்கு மற்றும் உண்மையான இலாபம் 2018 - 19

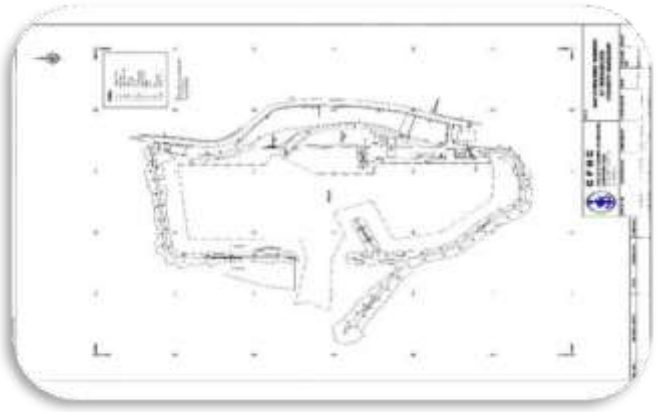


	2018	2019
இலக்கு லாபம்	(9,629,534)	(10,038,870)
உண்மை லாபம்	-6,519,558	-11,601,386

❖ தொடந்துவ கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2015	2016	2017	2018	2019
நங்கூரமிடும்	1,031,504	573,400	1,206,000	533,140	433,626
நீர்	82,080	147,478	121,604	141,106	186,668
நுழைவு அனுமதி	87,468	106,127	117,178	65,670	131,060
வாடகை	40,920	98,238	24,677	-	572,400
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	698,615	536,121	369,150	1,566,053	219,301
ஏனையவை	65,595	106,008	146,100	13,004	110,024
அணைத்து வருமானம்	2,006,182	1,567,372	1,984,709	2,318,973	1,653,079
அணைத்து செலவு	11,627,709	10,559,475	9,265,509	(8,838,531)	(13,254,465)
இலாப/ நட்டம்	**(9,621,527)**	**(8,992,103)**	**(7,280,800)**	**(6,519,558)**	**(11,601,386)**

ஹிக்கடுவ கடற்றொழில் துறைமுகம்

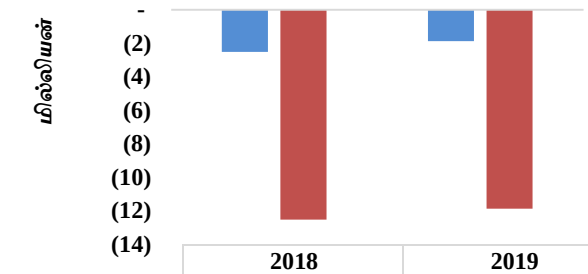


துறைமுக முகாமையாளர்.- திரு. எம். விதானகே

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும் கொள்ளளவு)

A - நிலத்தின் அளவு	: 2.94 Ha
B - பேசன் அளவு	: 6.30 Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 135.9 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: 135.9m
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: 325m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 2.5m – 3m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (35–5 தோண்யட)	: 250 nos
H – அதிகாரபையாக்கிய வருடம்	: 2001

இலக்கு மற்றும் உண்மையான இலாபம் 2018 - 19



	2018	2019
இலக்கு லாபம்	(2,521,905)	(1,874,319)
உண்மை லாபம்	-12,532,435	-11,892,984

❖ ஹிக்கடுவ கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2015	2016	2017	2018	2019
நங்கூரமிடும்	1,438,605	1,347,109	2,360,717	1,250,307	1,268,354
நீர்	853,153	619,019	708,393	755,708	917,634
நுழைவு அனுமதி	2,554,300	7,955,550	7,873,000	2,306,000	7,328,400
வாடகை	134,400	975,237	336,522	315,217	
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	1,454,173	1,499,412	1,979,641	2,347,693	1,589,292
ஏனையவை	1,262,196	1,090,338	1,266,347	989,725	1,334,046
அணைத்து வருமானம்	7,696,827	13,486,665	14,524,620	7,964,650	12,437,727
அணைத்து செலவு	17,676,175	20,657,776	19,663,860	(20,497,085)	(24,330,710)
இலாப/ நட்டம்	**(9,979,348)**	**(7,171,111)**	**(5,139,240)**	**(12,532,435)**	**(11,892,984)**

கல்பிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகம்

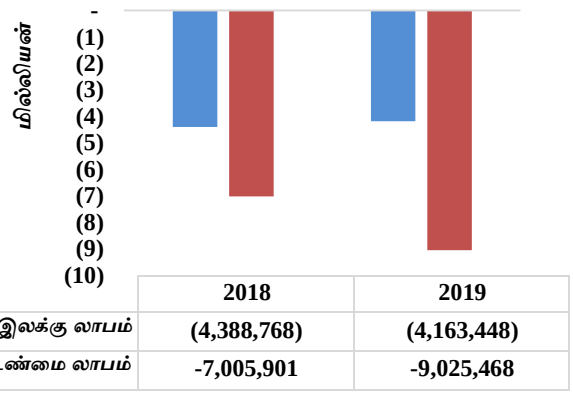


துறைமுக மேலாளர்:-திரு.டி.இ.டி. எட்வர்ட்

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும் கொள்ளளவு)

A - நிலத்தின் அளவு	: 0.49 Ha
B - பேசன் அளவு	: 2.00 Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 115.8 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: 57.2m
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: na
F - அகழ்வு ஆழம்	: 2.5m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (35–5 தோண்யடது)	: 180 nos
H – அதிகாரபையாக்கிய வருடம்	: 1968

இலக்கு மற்றும் உண்மையான இலாபம் 2018 - 19

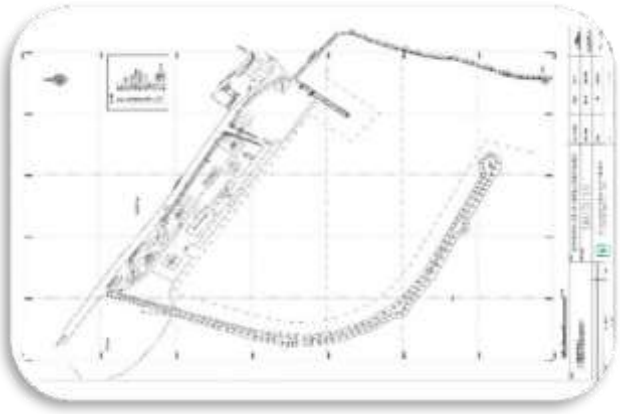


	2018	2019
இலக்கு லாபம்	(4,388,768)	(4,163,448)
உண்மை லாபம்	-7,005,901	-9,025,468

❖ கல்பிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2015	2016	2017	2018	2019
நங்கூரமிடும்	1,545,167	1,895,766	2,094,34	895,965	954,574
நீர்	860,319	799,634	1,432,195	810,666	889,433
நுழைவு அனுமதி	68,750	1,033,130	-	-	-
வாடகை	937,119	295,367	659,963	1,210,613	-
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	2,805,881	2,295,892	1,976,414	2,432,788	1,452,617
ஏனையவை	705,506	649,626	668,150	568,901	504,402
அணைத்து வருமானம்	6,922,742	6,969,415	6,831,071	5,918,933	3,801,026
அணைத்து செலவு	12,359,929	12,284,605	12,255,717	(12,924,834)	(12,826,4930
இலாப/ நட்டம்	**(5,437,187)**	**(5,315,190)**	**(5,424,646**	**(7,005,901)**	**(9,025,468)**

குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்

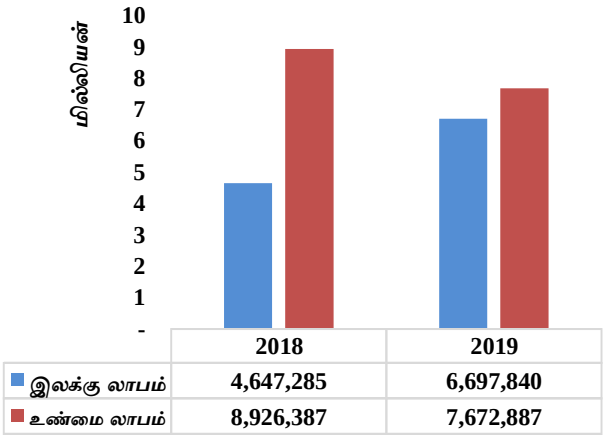


துறைமுக முகாமையாளர்:-திரு.P.புஞ்சிஹேவா

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும்

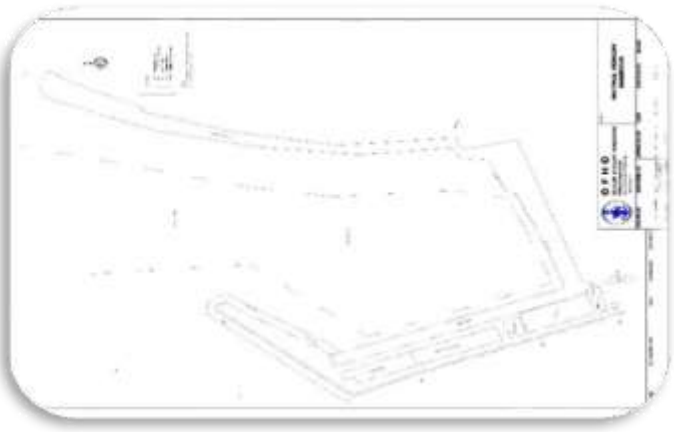
A - நிலத்தின் அளவு	: 4.24 Ha
B - பேசன் அளவு	: 13.10 Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 290 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: na
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: 700m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 2.5m – 3m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (3.5 – 5 தோன் படகு)	: 400 nos
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 1998

இலக்கு மற்றும் உண்மையான இலாபம் 2018 - 19



❖ குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2015	2016	2017	2018	2019
நங்கூரமிடும்	7,241,450	8,419,151	10,431,713	8,362,777	8,646,046
நீர்	4,764,953	5,336,733	5,544,885	5,766,723	7,270,038
நுழைவு அனுமதி	527,348	600,807	718,575	-	860,570
வாடகை	1,540,986	1,551,662	2,196,595	4,525,125	5,823,914
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	10,128,660	12,742,095	14,941,100	15,993,819	16,727,660
ஏனையவை	1,667,169	2,261,439	3,902,706	4,714,076	3,805,004
அணைத்து வருமானம்	25,870,566	30,911,887	37,735,574	39,362,520	43,133,232
அணைத்து செலவு	31,091,344	53,248,405	28,639,866	(30,436,133)	(35,460,345)
இலாப/ நட்டம்	**(5,220,778)**	**(22,336,518)**	**9,095,708**	**8,926,387**	**7,672,887**



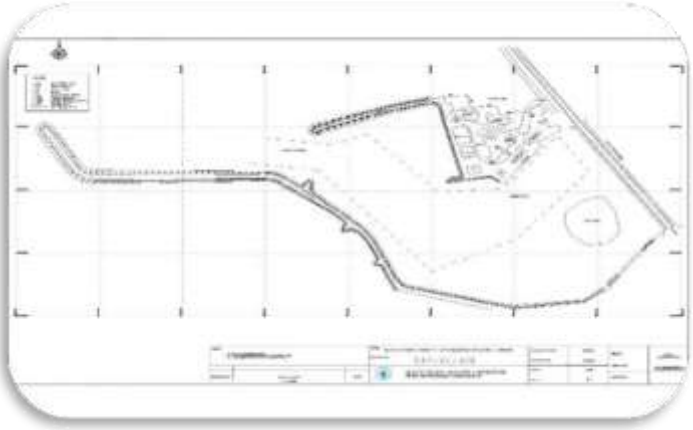
துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும்

A - நிலத்தின் அளவு	: 0.92 Ha
B - பேசன் அளவு	: 2.30 Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 128.7 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: 64m
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: 140m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 4m – 5m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு	: 100 nos
(3.5 – 5 தோன் படகு)	
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 1965

❖ முத்வோல் கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2013	2014	2015	2016	2017
நங்கூரமிடும்	19,863,433	4,356,519	-	-	-
நீர்	10,764,165	-	-	-	-
நுழைவு அனுமதி	1,826,560	11,610	-	-	-
வாடகை	3,958,840	43,748	250,000	1,512,500	-
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	11,162,092	11,307,873	(278,667)	-	-
ஏனையவை	12,355,457	133,101	550,000	47,490	-
அணைத்து வருமானம்	59,930,547	15,852,851	521,333	1,559,990	-
அணைத்து செலவு	13,972,944	9,285,854	2,908,747	-	-
இலாப/ நட்டம்	**45,957,603**	**6,566,997**	**(2,387,414)**	**1,559,990**	-

பாணதுறை கடற்றொழில் துறைமுகம்

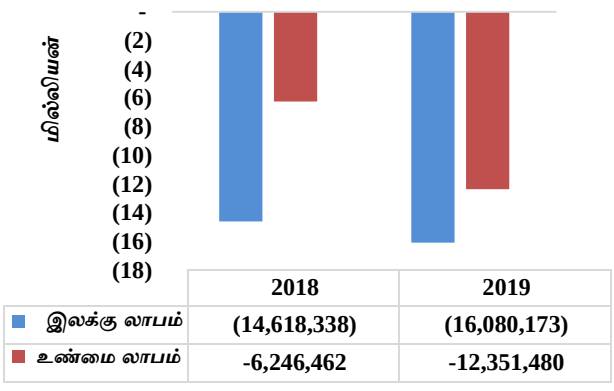


துறைமுக மேலாளர்: -திரு.டி.சி.அதிகாரம்

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும் கொள்ளளவு)

A - நிலத்தின் அளவு	*: 2.13Ha*
B - பேசன் அளவு	*:Lagoon*
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	*: 75.5 m*
D - ஜெட்டியின் நிலம்	*:*
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	*: 410m*
F - அகழ்வு ஆழம்	*: 3m*
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (3.5 – 5 தோன் படகு)	*: 75 nos*
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	*: 1998*

இலக்கு மற்றும் உண்மையான இலாபம் 2018 - 19



	2018	2019
இலக்கு லாபம்	(14,618,338)	(16,080,173)
உண்மை லாபம்	-6,246,462	-12,351,480

❖ பாணதுறை கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2015	2016	2017	2018	2019
நங்கூரமிடும்	23,716	53,528	-	14,826	4,957
நீர்	1,080,000	2,474,600	2,494,440	3,703,000	1,843,000
நுழைவு அனுமதி	59,791	111,259	137,104	70,373	82,787
வாடகை	2,609,038	2,369,283	2,404,726	2,361,326	2,453,773
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	71,313	129,583	-	207,104	92,884
ஏனையவை	101,994	112,431	113,016	379036	147,257
அணைத்து வருமானம்	3,945,852	5,250,684	5,149,286	6,735,665	4,624,658
அணைத்து செலவு	18,645,808	18,792,171	12,868,444	(12,982,128)	(16,940,1380
இலாப/ நட்டம்	**(14,699,956)**	**(13,541,487)**	**(7,719,158)**	**(6,246,462)**	**(12,351,480)**

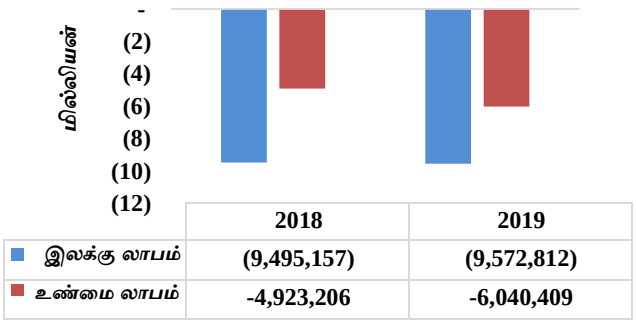


துறைமுக மேலாளர்:- திரு: எம். எஸ். வாஸ்

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும்

A - நிலத்தின் அளவு	: 0.42 Ha
B - பேசன் அளவு	: 2.00 Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 297.0 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: 88m
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: na
F - அகழ்வு ஆழம்	: 3m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (35–5 தோன்யடகு)	: 162 nos
H – அதிகாரமையாக்கிய வருடம்	: 2007

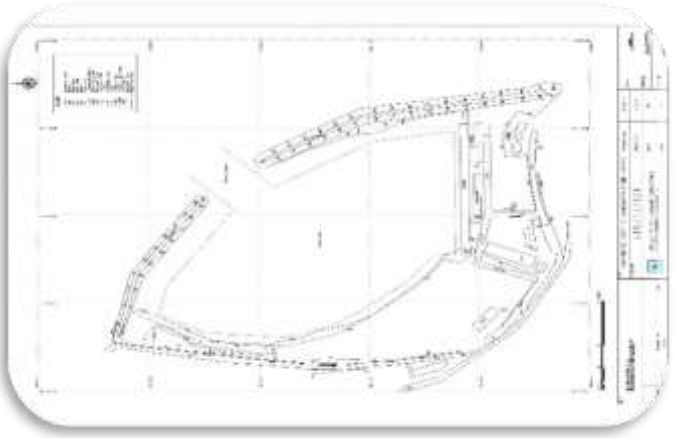
இலக்கு மற்றும் உண்மையான இலாபம் 2018 - 19



	2018	2019
இலக்கு லாபம்	(9,495,157)	(9,572,812)
உண்மை லாபம்	-4,923,206	-6,040,409

நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2015	2016	2017	2018	2019
நங்கூரமிடும்	244,954	451,763	1,108,559	1,597,134	1,236,504
நீர்	522,828	611,110	851,500	1,038,195	1,107,015
நுழைவு அனுமதி	202,564	144,126	210,682	220,127	371,512
வாடகை	108,646	200,134	48,431	114,000	352,131
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	2,971,118	3,167,855	4,707,691	6,797,978	7,682,928
ஏனையவை	2,454,365	1,943,343	2,178,309	2,068,423	2,841,801
அணைத்து வருமானம்	6,504,475	6,518,331	9,105,172	11,835,857	13,591,891
அணைத்து செலவு	17,864,010	16,226,987	15,448,560	(16,759,062)	(19,632,299)
இலாப/ நட்டம்	**(11,359,535**	**(9,708,656)**	**(6,343,388)**	**(4,923,206)**	**(6,040,409)**

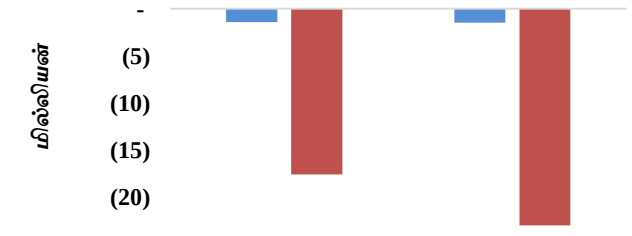


துறைமுக முகாமையாளர்:- திரு: எம். கே. சுனில் சாந்த

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும் கொள்ளளவு)

A - நிலத்தின் அளவு	: 3.5 Ha
B - பேசன் அளவு	: 3.60 Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 150 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: na
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: 275m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 3.5m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (3.5 – 5 தோன் படகு)	: 125 nos
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 2010

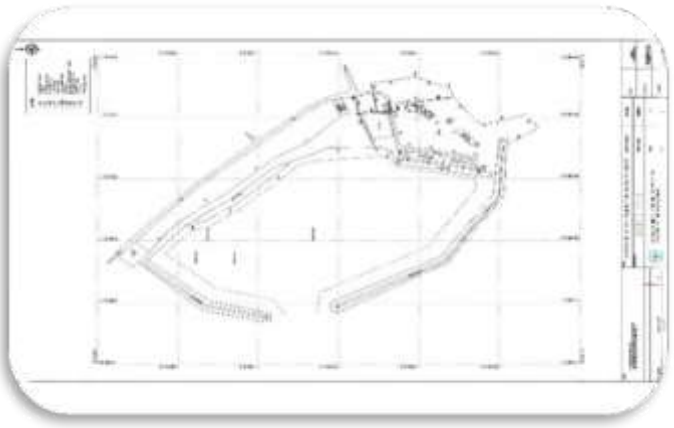
இலக்கு மற்றும் உண்மையான இலாபம் 2018 - 19



	2018	2019
இலக்கு லாபம்	(1,421,093)	(1,476,418)
உண்மை லாபம்	-17,530,890	-22,898,194

❖ ஹம்பாந்தோட்டை கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2015	2016	2017	2018	2019
நங்கூரமிடும்	694,234	1,185,370	1,069,639	790,937	831,184
நீர்	624,340	508,743	415,487	359,491	427,286
நுழைவு அனுமதி	399,964	629,523	629,591	552,774	434,057
வாடகை	119,790	213,997	142,986	269,417	322,546
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	970,494	675,839	1,079,396	2,195,523	1,506,301
ஏனையவை	403,452	493,384	487,084	2,559,321	574,207
அணைத்து வருமானம்	3,212,274	3,706,856	3,824,183	6,727,463	4,095,581
அணைத்து செலவு	19,893,985	19,739,363	23,408,793	(24,258,353)	(26,993,773)
இலாப/ நட்டம்	**(16,681,711)**	**(16,032,507)**	**(19,584,610)**	**(17,530,890)**	**(22,898,194)**

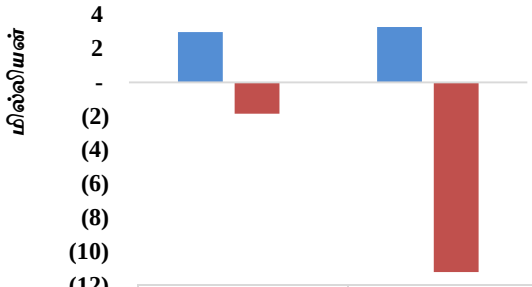


துறைமுக முகாமையாளர்:- திரு. சோமசிறி

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும் கொள்ளளவு)

A - நிலத்தின் அளவு	: 1.74Ha
B - பேசன் அளவு	: 6.40Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 112 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: na
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: 375m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 3.5m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (3.5 – 5 தோன் படகு)	: 150 nos
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 2010

இலக்கு மற்றும் உண்மையான இலாபம் 2018 - 19

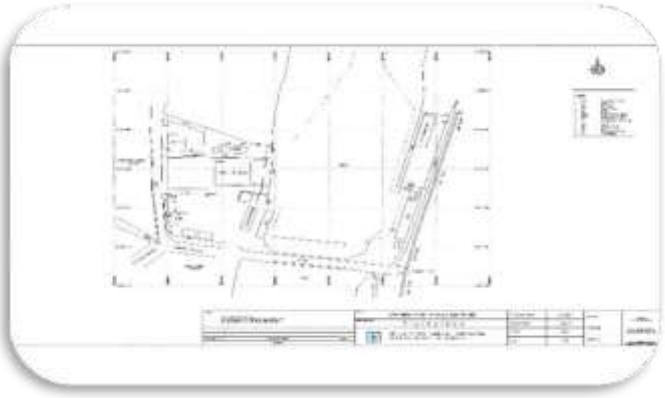


	2018	2019
இலக்கு லாபம்	2,973,706	3,271,077
உண்மை லாபம்	-1,861,123	-11,220,653

அம்பலாங்கொட கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2015	2016	2017	2018	2019
நங்கூரமிடும்	2,095,334	2,617,175	2,669,800	2,592,609	2,613,787
நீர்	1,322,860	1,765,270	1,571,059	1,528,769	1,452,366
நுழைவு அனுமதி	3,815,000	223,462	3,084,840	3,416,000	3,208,050
வாடகை	1,519,198	5,230,600	1,763,123	1,850,800	2,405,710
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	4,087,101	7,407,728	6,947,804	7,663,488	3,118,817
ஏனையவை	1,617,345	3,091,017	2,393,333	4,650,593	4,015,383
அணைத்து வருமானம்	14,456,838	20,335,252	18,429,959	21,702,259	16,814,113
அணைத்து செலவு	17,291,400	21,407,138	20,067,197	(23,563,382)	(28,034,767)
இலாப/ நட்டம்	**(2,834,562)**	**(1,071,886)**	**(1,637,238**	**(1,861,123)**	**(11,220,653)**

சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுகம்



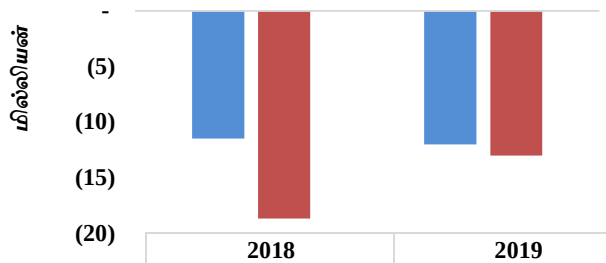
துறைமுக மேலாளர்:- திரு. டி. எச். எஸ். தேசக்பிரிய

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும் கொள்ளளவு)

A - நிலத்தின் அளவு	: 1.00 Ha :na
B - பேசன் அளவு	: 136 m
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: na
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: 250m
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: 2.5m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 250 nos
G -(நங்கூரமிடுதல்வசதி)	
H(அதிகாரசபையாக்கியவருடம்)	: 2009

H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்

இலக்கு மற்றும் உண்மையான இலாபம் 2018 - 19

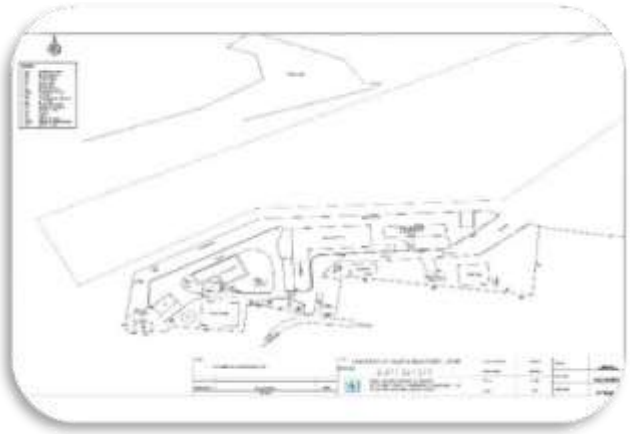


	2018	2019
இலக்கு லாபம்	(11,492,342)	(12,017,663)
உண்மை லாபம்	-18,688,897	-13,036,201

❖ சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2015	2016	2017	2018	2019
நங்கூரமிடும்	153,964	109,160	59,261	52,652	81,196
நீர்	12	-	146,040	77,352	64,340
நுழைவு அனுமதி	-	745,000	2,940,000	2,815,000	1,330,000
வாடகை	775,781	925,781	961,781	945,750	2,430,527
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	-	-	-	-	
ஏனையவை	47,594	64,818	1,838,313	1,675,268	1,210,315
அணைத்து வருமானம்	977,351	1,844,759	5,945,395	5,566,022	5,116,378
அணைத்து செலவு	12,101,076	16,821,775	17,539,274	(24,254,919)	(18,152,578)
இலாப/ நட்டம்	**(11,123,725)**	**(14,977,016)**	**(11,593,879)**	**(18,688,897)**	**(13,036,201)**

வாழைச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுகம்

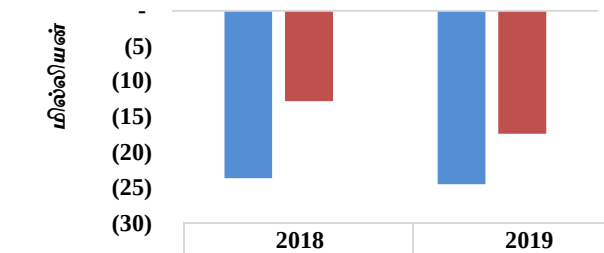


துறைமுக மேலாளர்:- திரு.ஜி.ஆர்.விஜிதரன்

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும் கொள்ளளவு)

A - நிலத்தின் அளவு	: 1.71Ha
B - பேசன் அளவு	: 3.70Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 275 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: na
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: na
F - அகழ்வு ஆழம்	:3m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (3.5 – 5 தோன் படகு)	: 400 nos
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 2011

இலக்கு மற்றும் உண்மையான இலாபம் 2018 - 19

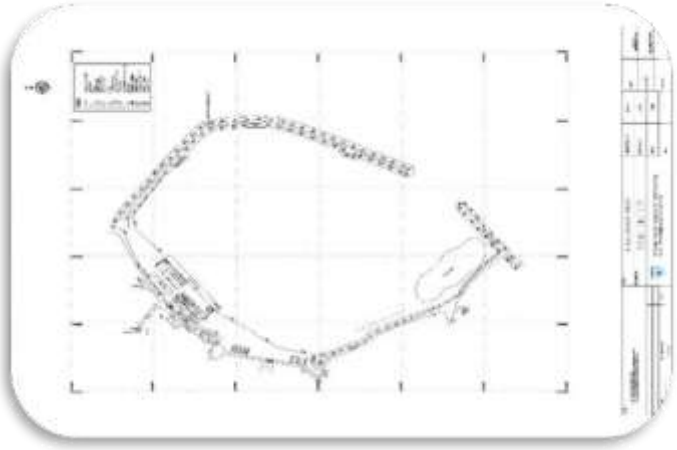


	2018	2019
இலக்கு லாபம்	(23,642,534)	(24,508,313)
உண்மை லாபம்	-12,784,606	-17,388,158

வாழைச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2015	2016	2017	2018	2019
நங்கூரமிடும்	359,820	945,737	3,201,552	3,394,522	4,425,900
நீர்	547,952	505,554	470,072	931,176	1,041,643
நுழைவு அனுமதி	123,892	120,913	93,757	85,339	44,071
வாடகை	1,266,550	1,279,800	782,220	1,635,650	1,867,179
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	1,628,264	2,118,035	2,891,556	4,886,155	5,128,175
ஏனையவை	570,329	768,782	1,681,355	1,942,290	2,229,875
அணைத்து வருமானம்	4,496,807	5,738,821	9,120,512	12,875,132	14,736,843
அணைத்து செலவு	25,700,977	24,551,875	25,773,521	(25,659,738)	(32,125,000)
இலாப/ நட்டம்	**(21,204,170)**	**(18,813,054)**	**(16,653,009)**	**(12,784,606)**	**(17,388,158)**

நில்வெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்

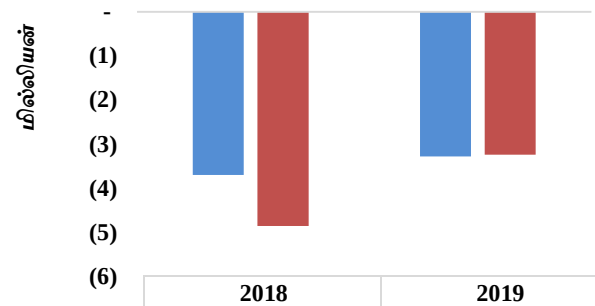


துறைமுக மேலாளர்:- திரு. கே. எச். எச். ஹேஷார

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும்

A - நிலத்தின் அளவு	: 1.00Ha
B - பேசன் அளவு	: 5.00Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 100 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: na
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: 428m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 3m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (3.5 – 5 தோன் படகு)	: 200 nos
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 2012

இலக்கு மற்றும் உண்மையான இலாபம் 2018 - 19

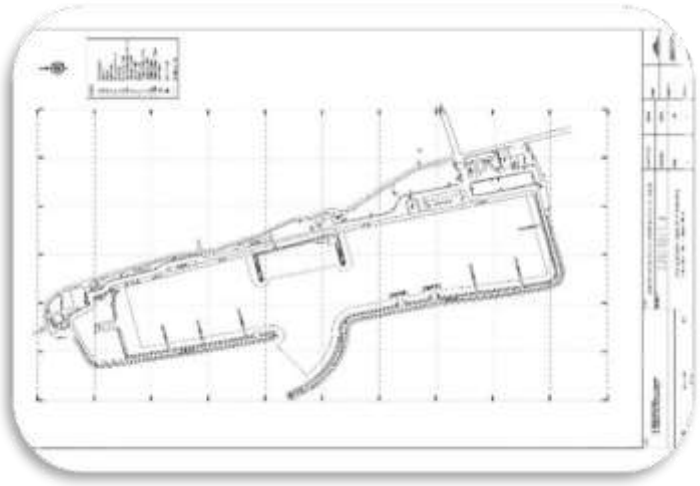


	2018	2019
இலக்கு லாபம்	(3,704,249)	(3,283,050)
உண்மை லாபம்	-4,858,026	-3,241,308

நில்வெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2015	2016	2017	2018	2019
நங்கூரமிடும்	2,308,514	3,520,497	3,217,330	3,053,717	3,257,729
நீர்	1,660,147	1,783,494	1,771,672	1,798,372	1,858,791
நுழைவு அனுமதி	154,000	180,000	198,600	227,700	201,900
வாடகை	-	37,670	42,300	26,250	110,628
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	3,962,117	4,567,659	45,550,831	6,059,510	8,854,668
ஏனையவை	905,195	533,322	(40,202,613)	566,319	364,105
அணைத்து வருமானம்	8,989,973	10,622,642	10,578,120	11,731,868	14,647,821
அணைத்து செலவு	16,159,121	18,518,436	15,866,433	(16,589,895)	(17,889,128)
இலாப/ நட்டம்	**(7,169,148)**	**(7,895,794)**	**(5,288,313)**	**(4,858,026)**	**(3,241,308)**

திக்கோவிட கடற்றொழில் துறைமுகம்

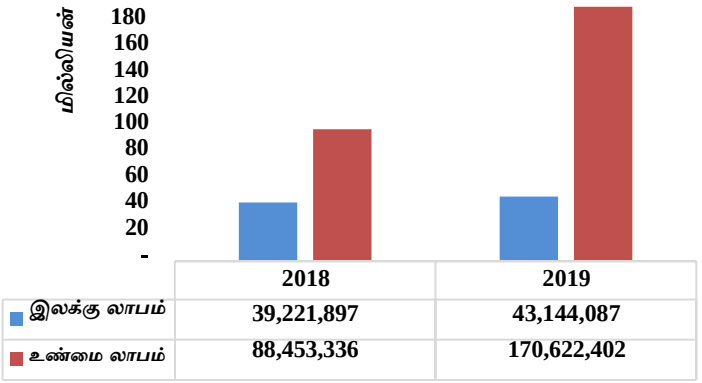


துறைமுக முகாமையாளர்:- திரு: டி. எம். கே. பி திஸாநாயக்க
திரு: எஸ். ஏ. டி நாமல்

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும் கொள்ளளவு)

A - நிலத்தின் அளவு	: 8.10 Ha
B - பேசன் அளவு	: 11.70 Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 574 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: 45m
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: 1170m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 3.5m-5m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (3.5 – 5 தோன் படகு)	: 455 nos
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 2013

இலக்கு மற்றும் உண்மையான இலாபம் 2018 - 19

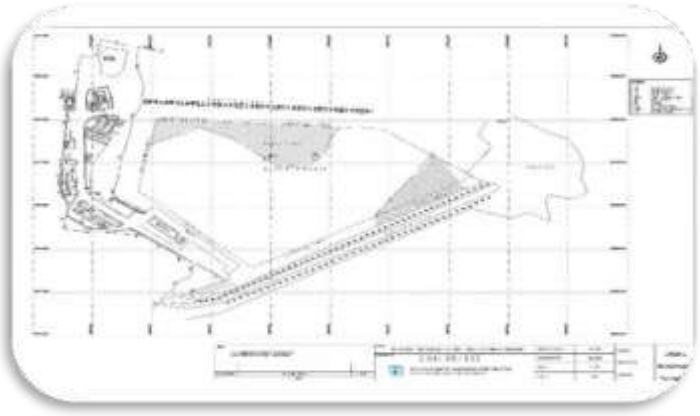


	2018	2019
இலக்கு லாபம்	39,221,897	43,144,087
உண்மை லாபம்	88,453,336	170,622,402

❖ திக்கோவிட கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2015	2016	2017	2018	2019
நங்கூரமிடும்	21,280,506	23,718,913	37,985,341	59,426,083	62,325,832
நீர்	3,140,616	3,683,100	2,975,950	5,345,899	7,422,358
நுழைவு அனுமதி	1,874,357	1,561,449	2,707,219	4,954,665	8,034,386
வாடகை	24,139,380	5,966,458	6,040,173	8,241,196	17,401,257
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	20,816,846	18,677,150	23,402,07	29,813,839	57,782,127
ஏனையவை	15,353,543	16,211,405	17,444,28	30,896,265	77,572,304
அணைத்து வருமானம்	86,605,248	69,818,475	90,555,045	138,677,947	230,448,264
அணைத்து செலவு	39,524,226	36,574,700	44,122,342	(50,224,611)	(59,825,862)
இலாப/ நட்டம்	**47,081,022**	**33,243,775**	**46,432,703**	**88,453,336**	**170,622,402**

சுதுவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்

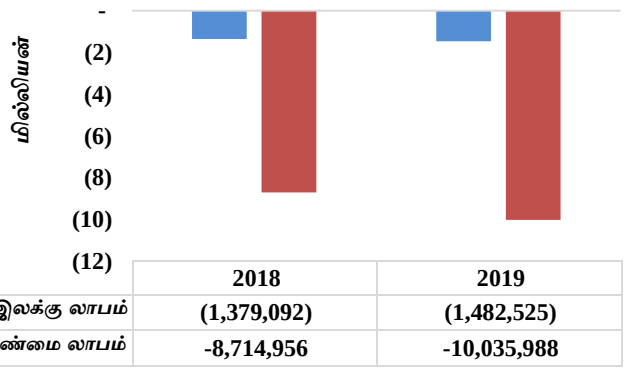


துறைமுக மேலாளர்: - திருமதி ஜி.ஏ.டபிள்யூ .சாந்தி

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும் கொள்ளளவு)

A - நிலத்தின் அளவு	: 2.28Ha
B - பேசன் அளவு	: 3.91Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 100m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	:
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	:
F - அகழ்வு ஆழம்	:
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (35–5 தோன்யடது)	:
H – அதிகாரமையாக்கிய வருடம்	: 2013

இலக்கு மற்றும் உண்மையான இலாபம் 2018 - 19



	2018	2019
இலக்கு லாபம்	(1,379,092)	(1,482,525)
உண்மை லாபம்	-8,714,956	-10,035,988

❖ சுதுவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2015	2016	2017	2018	2019
நங்கூரமிடும்	1,019,745	1,417,430	1,938,934	1,896,304	2,285,899
நீர்	499,004	860,981	884,413	909,343	1,107,817
நுழைவு அனுமதி	99,193	322,879	260,782	310,435	288,800
வாடகை	286,000	985,700	316,616	325,100	327,772
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	1,053,810	1,811,977	867,833	3,493,437	5,583,029
ஏனையவை	242,497	521,791	1,264,474	568,751	572,873
அணைத்து வருமானம்	3,200,249	5,920,758	5,533,052	7,503,370	10,166,190
அணைத்து செலவு	11,068,149	13,691,426	14,665,979	(16,218,325)	(20,202,181)
இலாப/ நட்டம்	**(7,867,900)**	**(7,770,668)**	**(9,132,927)**	**(8,714,956)**	**(10,035,988)**

பகுதி 03
சட்டப் பின்னணி

கணக்கியல் கொள்கை

வணிக விளக்கம்

இலங்கை மீன்பிடி துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனம் 1972 இல் தரமான மீன்பிடி மற்றும் துறைமுகம் தொடர்பான சேவைகள் மற்றும் மீன்வளத்தை வழங்குவதற்காக நிறுவப்பட்டது. சமூகத்திற்கு நவீன உள்கட்டமைப்பு மற்றும் பிற வசதிகளை வழங்குவதே இதன் முதன்மைப் பொறுப்பு. கூட்டுத்தாபனம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதிலிருந்து வருடா வருடம் வளர்ச்சியடைந்து வருவதுடன், இலங்கை அரசாங்கத்தின் ஒட்டுமொத்த அபிவிருத்தித் திட்டத்திற்கு ஏற்ப கவர்ச்சிகரமான அபிவிருத்தித் திட்டத்தை அண்மையில் ஏற்றுக்கொண்டுள்ளது. இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனத்தின் இந்த அபிவிருத்தித் திட்டமானது பரந்தளவிலான பிரதேசங்களில் உத்தேசிக்கப்பட்ட பல திட்டங்களை உள்ளடக்கியதுடன் அதன் முன்மொழியப்பட்ட செயற்பாடுகள் கூட்டுத்தாபனத்தின் முகாமைத்துவத்திற்கும் அதன் வியாபார அபிவிருத்தி உத்திகளுக்கும் பொருந்தும்.இலங்கையின் மீன்பிடித் தொழிலைக் கொண்டு வர உதவும்.

கணக்கியல் முறையான ஏற்பாடுகள்

இந்த நிதிநிலை அறிக்கையானது கணக்கியல் திரட்டல் அறக்கட்டளையால் விரும்பிய நோக்கங்களை அடைவதற்காக தொகுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த அடிப்படையில், அது நிகழும் போது பரிவர்த்தனைகள் மற்றும் பிற நிகழ்வுகளின் தாக்கம் (பணம் அல்லது ரசீதுகள் அல்லது கொடுப்பனவுகள் போலல்லாமல்) கணக்கியல் பதிவேடுகள் மற்றும் அந்த காலத்திற்கு தொடர்புடைய நிதிநிலை அறிக்கைகளில் அடையாளம் காணப்பட்டு பதிவு செய்யப்படுகின்றன.

ஒருமைப்பாடு

இந்தக் கணக்குகள் வரலாற்றுச் செலவின் அடிப்படையில் தொகுக்கப்பட்டுள்ளன. பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட இலங்கைக் கணக்கியல் தரநிலைகளின் அடிப்படையில் வருமானம் அடையாளம் காணல் மற்றும் செலவு அறிக்கைகள் செய்யப்படுகின்றன.

மானியங்கள்

கருவூலம் மற்றும் பிற நன்கொடை நிறுவனங்களின் மானியங்கள் மூலதனம் மற்றும் தொடர் செலவினங்களாக அடையாளம் காணப்பட்டு அதற்கேற்ப கணக்கிடப்படுகிறது.

மூலதன பண வழங்கீடு

மூலதன கொடுப்பனவுகள் செயல்பாட்டில் உள்ள பணியின் கணக்கில் வரவு வைக்கப்படுகின்றன மற்றும் மூலதன வேலையில் மூலதனமாக்கப்படுகின்றன.

பொறுப்புகள் மற்றும் ஒதுக்கீடுகள்

(அ) ஓய்வூதிய அனுகூல கடப்பாடு

கூட்டுத்தாபனத்தில் சேவையில் இணைந்து கொண்ட நாள் முதல் சேவைக் காலத்தை நிறைவு செய்த அனைவருக்கும் 1983 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இழக்க பணிக்கு கோடை சட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்பட வேண்டிய ஓய்வூதிய பணிக் கோடை வணங்க கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) ஊழியர்கள் சேமலாப நிதி மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி

ஊழியர்கள் வருங்கால வைப்பு நிதி பங்களிப்பு மற்றும் பணியாளர்கள் அறக்கட்டளை நிதி பங்களிப்புகளுக்கு அந்தந்த சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளுக்கு உட்பட்டு தகுதியுடையவர்கள். நிறுவனம் முறையே ஊழியர்களின் வருங்கால வைப்பு நிதி மற்றும் ஊழியர் அறக்கட்டளை நிதியின் ஒருங்கிணைந்த சம்பளத்தில் 15% மற்றும் 3% பங்களிக்கிறது.

(இ) ஐயத்துகத்துக்கிடமான கடன் பொறுப்பு

மீதிப் பத்திரத்தில் வரும், கிடைக்க வேண்டிய தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட யாதேனும் தொகை ஒன்றில் குறையும் பொது பொறுப்பு மீதியிலுள்ள ஐயத்துக்கிடமான கடனுக்கு ஒதுக்கீடு வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஏற்படக்கூடிய நட்டத்துக்கு சரிநேரான கடன் அட்டவணை ஒன்று அறிக்கையிடப்படும்.

ஆதனம், இயந்திர மற்றும் உபகரண கொள்முதல் செய்தல் (உதிரிபாகங்கள் மற்றும் ஏனைய மூலதனச் செலவினம் சம்பந்தமாக)

ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் வாங்கும் விலையில் குறிப்பிடப்பட்டு, எளிமையான சாலை அமைப்பைப் பயன்படுத்தி அவற்றின் பயனுள்ள வாழ்க்கைக்கு ஏற்ப தேய்மானம் செய்யப்படுகிறது. எங்கள் செலவுத் தளத்தில் வணிகக் கடன் மூலம் பெறப்பட்ட சில சொத்துக்கள் அடங்கும், அவை ஆரம்பத்தில் கையகப்படுத்தப்பட்ட தேதியிலிருந்து நியாயமான மதிப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டன. மீதமுள்ள குத்தகைக் காலம் வரி விதிக்கப்படும் மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட காலத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட பயனுள்ள வாழ்க்கைக்கு ஏற்ப எளிய சாலை அமைப்பைப் பயன்படுத்தி மேம்படுத்தப்படும்.

பெறுமதிக்கான தேய்மானம்

நிலையான சொத்துக்களில், கையகப்படுத்தப்பட்ட மாதம் முதல் விற்பனை மாதம் வரை, பின்வரும் மதிப்புகள் ஒரு எளிய சாலை அடிப்படையில் தேய்மானம் செய்யப்படுகின்றன.

நிலங்கள்	-
கட்டிடங்கள்	-2.5%
உள் சாலை மற்றும் எல்லை மதில்	-2.5%
உடைந்த நீர் மற்றும் குவே சுவர்	-2.5%
இயந்திரங்கள்	-10%
உபகரணங்கள்/அலுவலக உபகரணங்கள்	-10%
மரச்சாமான்கள் மற்றும் பொருத்துதல்கள்	-10%
படகுகள் மற்றும் அகழ்வு	-10%
உள் மற்றும் தகவல் அமைப்பு	-20%
மோட்டார் வாகனம்	-10%
கனரக வாகனம்	-10%
இணைய தகவல் அமைப்பு	-20%

வெளிநாட்டு செலவாணி பெருகை

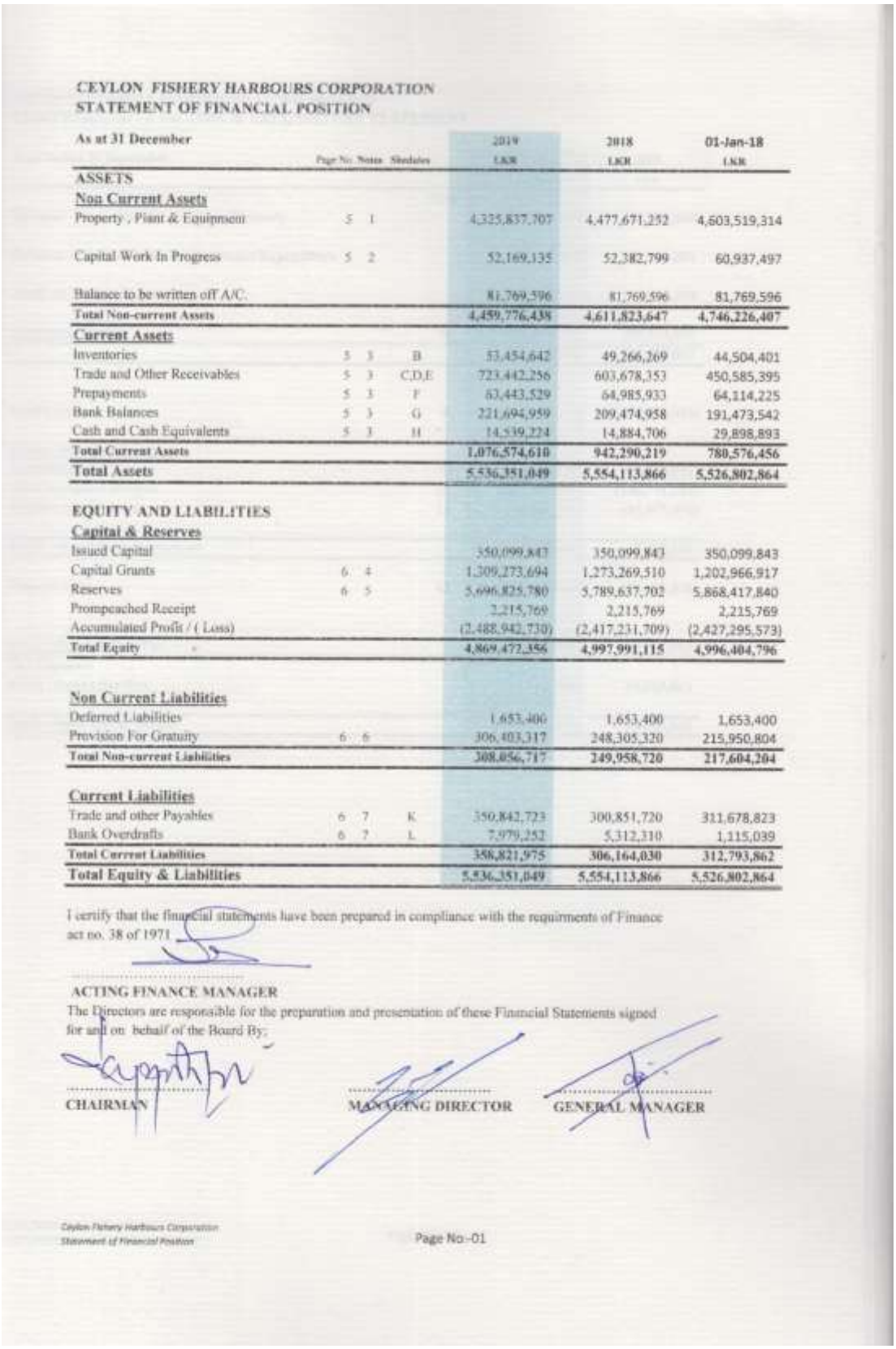
அந்நியச் செலாவணி பரிவர்த்தனைகள் பரிவர்த்தனையின் போது நிலவும் மாற்று விகிதங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டவை. இருப்பினும், வெளிநாட்டு நாணயத்தில் பராமரிக்கப்படும் வங்கிக் கணக்குகள் மூலம் செய்யப்படும் பரிவர்த்தனைகள் தேசிய விலையில் பதிவு செய்யப்படுகின்றன. அத்தகைய அந்நியச் செலாவணி கணக்குகளில் உள்ள நிலுவைகள் முன்பு பரிமாறப்பட்ட பணத்திலிருந்து கழிக்கப்படுகின்றன. ஆண்டின் இறுதியில், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் தற்போதைய மாற்று விகிதங்களில் மாற்றப்படுகின்றன மற்றும் ஆண்டு இறுதி மற்றும் உண்மையான / தேசிய விகிதங்களுக்கு இடையிலான வேறுபாடு கணக்குகளில் லாபம் அல்லது நஷ்டமாக அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

வரியிடல்

வருமான வரி

நடப்பு வருடத்திற்கான வருமான வாரியாக வருமானத்துக்கு ஒதுக்கப்படவில்லை. இதனால் கணக்கிட்டு ஒதுக்கீடு கவனம் செலுத்தப்படவில்லை.

நிதி செயலாற்று அறிக்கை



CEYLON FISHERY HARBOURS CORPORATION
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION

As at 31 December	Page No.	Notes	Shedules	2019 LKR	2018 LKR	01-Jan-18 LKR
ASSETS						
Non Current Assets						
Property , Plant & Equipment	5	1		4,325,837,707	4,477,671,252	4,603,519,314
Capital Work In Progress	5	2		52,169,135	52,382,799	60,937,497
Balance to be written off A/C.				81,769,596	81,769,596	81,769,596
Total Non-current Assets				**4,459,776,438**	**4,611,823,647**	**4,746,226,407**
Current Assets						
Inventories	5	3	B	53,454,642	49,266,269	44,504,401
Trade and Other Receivables	5	3	C,D,E	723,442,256	603,678,353	450,585,395
Prepayments	5	3	F	63,443,529	64,985,933	64,114,225
Bank Balances	5	3	G	221,694,959	209,474,958	191,473,542
Cash and Cash Equivalents	5	3	H	14,539,224	14,884,706	29,898,893
Total Current Assets				**1,076,574,610**	**942,290,219**	**780,576,456**
Total Assets				**5,536,351,049**	**5,554,113,866**	**5,526,802,864**
EQUITY AND LIABILITIES						
Capital & Reserves						
Issued Capital				350,099,843	350,099,843	350,099,843
Capital Grants	6	4		1,309,273,694	1,273,269,510	1,202,966,917
Reserves	6	5		5,696,825,780	5,789,637,702	5,868,417,840
Prompeached Receipt				2,215,769	2,215,769	2,215,769
Accumulated Profit / (Loss)				(2,488,942,730)	(2,417,231,709)	(2,427,295,573)
Total Equity				**4,869,472,356**	**4,997,991,115**	**4,996,404,796**
Non Current Liabilities						
Deferred Liabilities				1,653,400	1,653,400	1,653,400
Provision For Gratuity	6	6		306,403,317	248,305,320	215,950,804
Total Non-current Liabilities				**308,056,717**	**249,958,720**	**217,604,204**
Current Liabilities						
Trade and other Payables	6	7	K	350,842,723	300,851,720	311,678,823
Bank Overdrafts	6	7	L	7,979,252	5,312,310	1,115,039
Total Current Liabilities				**358,821,975**	**306,164,030**	**312,793,862**
Total Equity & Liabilities				**5,536,351,049**	**5,554,113,866**	**5,526,802,864**

I certify that the financial statements have been prepared in compliance with the requirments of Finance act no. 38 of 1971

.....
ACTING FINANCE MANAGER

The Directors are responsible for the preparation and presentation of these Financial Statements signed for and on behalf of the Board By;

.....
CHAIRMAN

.....
MANAGING DIRECTOR

.....
GENERAL MANAGER

Ceylon Fishery Harbours Corporation
Statement of Financial Position

Page No.-01

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் விபரமான வருமானம் மற்றும் செலவுக்கு சுற்று

திசம்பர் 31 ஆம் திகதி இறுதியில்		2019 இலங்கை ரூபா	2018 இலங்கை ரூபா
	குறிப்பு		
வருவாய் - கருவூலத்திலிருந்து மீண்டும் வரும் மானியம்		400,000,000	400,000,000
வருவாய் - தொடர் செலவினங்களுக்கான மூலதன மானியம்		55,669,387	90,183,061
வாகனத்தை அகற்றுவதில் லாபம்		-	8,760,918
செயல்பாட்டு முடிவு	8	254,214,171	189,534,898
		709,883,558	688,478,877
பணியாளர்களின் செலவு	9	(344,456,257)	(298,416,910)
பிற செயல்பாட்டு செலவுகள்			
ஸ்தாபனக் கட்டணங்கள்	10	(9,480,130)	(8,319,031)
நிர்வாக கட்டணம்	11	(381,196,812)	(336,771,103)
பழுது மற்றும் பராமரிப்பு	12	(43,248,241)	(32,477,592)
செயல்பாடுகளிலிருந்து லாபம் / (இழப்பு).		(68,497,882)	12,494,241
நிதி செலவு	13	(2,613,821)	(2,430,378)
வரிக்கு முந்தைய லாபம் / (இழப்பு).		(71,111,703)	10,063,863
வரி செலவுகள்		-	-
வரிக்குப் பிறகு லாபம் / (இழப்பு).		(71,111,703)	10,063,863
காலத்திற்கான லாபம் / (இழப்பு).		(71,111,703)	10,063,863

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் 2019 ஆம் ஆண்டுக்கு நிதிப் பாய்ச்சல் கூற்று

	2019 LKR	2018 LKR
இயக்க நடவடிக்கைகளில் இருந்து பணப்புழக்கம்		
வரிவிதிப்புக்கு முன் லாபம் / (இழப்பு).	(71,111,703)	10,063,864
இதற்கான சரிசெய்தல்கள்:		
தேய்மானம்	222,579,939	217,902,322
மூலதன சொத்துக்களை அகற்றும் லாபம்	-	(8,760,918)
பணிக்கொடைக்கான ஏற்பாடு	67,734,794	40,394,839
மோசமான கடனுக்கான ஒதுக்கீடு	-	-
வட்டி செலவு	27,906	1,084,184
மூலதன மானியம்	(198,588,914)	(209,255,730)
செயல்பாட்டு மூலதன மாற்றங்கள்:		
(அதிகரிப்பு) / வர்த்தகம் மற்றும் பிற வரவுகளில் குறைவு	(107,330,143)	(153,092,958)
(அதிகரிப்பு) / இருப்புகளில் குறைவு	(4,188,373)	(4,761,868)
வர்த்தகம் செலுத்த வேண்டிய தொகையில் அதிகரிப்பு / (குறைவு).	49,991,003	(13,368,693)
முன்கூட்டியே செலுத்துதல்	1,542,404	(871,708)
நடவடிக்கைகளில் இருந்து பெறப்படும் பணம்	**(39,343,087)**	**(120,666,667)**
வட்டி செலுத்தப்பட்டது	(27,906)	(1,084,184)
பணிக்கொடை வழங்கப்பட்டது	(9,636,797)	(8,040,323)
செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து நிகர பணம்	**(49,007,790)**	**(129,791,174)**
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் இருந்து பணப்புழக்கம்		
சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் வாங்குதல்	(83,565,808)	(83,807,971)
சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களை அகற்றுதல்	-	11,610,918
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்படும் நிகர பணம்	**(83,565,808)**	**(72,197,053)**
நிதி நடவடிக்கைகளில் இருந்து பணப்புழக்கம்		
கையிருப்பு - அமைச்சகத்திடம் இருந்து பெறப்பட்ட நிதி	4,906,175	2,878,184
முதலீடு - மூலதன நிதி	136,875,000	197,900,000
நிதி நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்படும் நிகர பணம்	**141,781,175**	**200,778,184**
நிகர அதிகரிப்பு / (குறைவு) ரொக்கம் மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவை	**9,207,577**	**(1,210,043)**
காலத்தின் தொடக்கத்தில் (01 ஜனவரி) ரொக்கம் மற்றும் பணச் சமமானவை	**219,047,354**	**220,257,396**
காலத்தின் முடிவில் (டிசம்பர் 31) ரொக்கம் மற்றும் பணச் சமமானவை	**228,254,931**	**219,047,353**

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் 2019 டிசம்பர் 31 ஆம் தேதி இறுதியில் ஒப்புரவான மாற்றத்துக்கான கூற்று

	வழங்கப்பட்ட மூலதனம்	மூலதன உதவி	கூட்டு இலாபம்	இணைந்த	ஊக்குவிக்கப்பட்டது	மொத்தம்
ஜனவரி 1, 2019 அன்று இருப்பு	350,099,843	1,273,269,510	(2,417,831,026)	5,789,637,70	2,215,769	4,997,391,798
						-
கருவூலத்தில் இருந்து மூலதனம்		136,875,000				136,875,000
மீண்டும் செயல்படும் பகுதி மாற்றப்பட்டது		(55,669,387)				(55,669,387)
பி & எல் நிறுவனத்திற்கு மூலதன மானியம்						
மூலதன மானியத் திட்டம்		(45,201,429)				(45,201,429)
வருடத்தில் குளம் மாற்றுபவர்கள்				(92,811,921)		(92,811,921)
வருடத்திற்கான லாபம்			(71,111,703)			(71,111,703)
இருப்பு 31 டிசம்பர் 2019	**350,099,843**	**1,309,273,694**	**(2,488,942,730)**	**5,696,825,780**	**2,215,769**	**4,869,472,357**

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம்

2019 திசம்பர் 31 க்கு கணக்கீட்டு குறிப்பு

குறிப்பு 01 **அட்டவணை**

	2019	2018
	LKR	LKR
நிலையான சொத்து		
காணி	1,287,928,850	1,287,928,850
கட்டிடம்	900,394,366	881,688,417
வீதி மற்றும் சுற்று மதில்	95,248,704	94,664,094
தடுப்புஅணை,மணல்அகற்றல்	958,035	-
மேடைகட்டு	2,356,772,099	2,341,129,299
இயந்திரம்	284,682,576	284,682,576
மோட்டார் வாகனம்	81,666,729	81,666,729
உபகரணங்கள்	182,216,079	182,216,079
அலுவலகம் மற்றும் பிற	152,329,224	129,459,805
வீட்டுதலைப்படம்/இணைப்பு	31,002,050	26,762,519
அகழ்வு இயந்திரம் ,படகு	1,181,888,530	1,181,888,530
உள்ளக தகவல் தொகுதி	10,345,047	10,345,047
எரிபொருள்	6,015,588	6,015,588
நிரப்பு அலகு	12,144,162	12,144,162
ட்ரெலி நீர்	57,700	57,700
வழங்கல்	818,533	818,533
பயண வழி	8,196,429	8,196,429
எதிரொலி	7,236,927	7,236,927
கருவி	5,516,251	-
செப்டிக் டாங்	12,959,958	12,959,958
கொள்கலன்	2,599,400	2,246,900
கலங்கரை விளக்கு	2,267,439	2,267,439
நீர் வழங்கல்	1,877,300	-
சிசிடிவி கேமராக்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்		
தேய்மானத்திற்கான ஏற்பாடு		
ஜனவரி 01 இல் திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்	2,076,704,329	1,861,652,007
சேர் - ஆண்டிற்கான தேய்மானம்	222,579,939	217,902,322
குறைவாக - அகற்றும் சொத்துகளின் தேய்மானம்		(2,850,000)
	(2,299,284,268)	(2,076,704,329)
	4,325,837,707	**4,477,671,252**

குறிப்பு 02

	2019	2018
	LKR	LKR
மூலதன வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது		
கட்டிடங்கள்	13,703,948	27,964,615
மின்சாரம்	1,147,950	1,147,950
இயந்திரங்கள்	4,352,348	4,352,348
தடுப்பு அணை மற்றும் மேடை மேடைக்கட்டு	6,189,720	7,987,920
சுற்று மதில்	579,055	579,055
கணினி மென்பொருள்	1,922,500	1,922,500
பூங்கா அலங்காரம்- தலைமை அலுவலகம்	2,331,611	2,331,611
எரிபொருள் விநியோக அலகுகள்	10,010,853	3,824,200
எரிபொருள் நிரப்பு	11,931,150	2,272,600
	52,169,135	**52,382,799**

குறிப்பு 03

அசையும் சொத்து கையிருப்பு	2019 LKR	2018 LKR
எரிபொருள் காலி	3,242,225	8,037,984
எரிபொருள் மிரிஸ்ஸ	3,911,253	3,693,950
எரிபொருள் கொட்பே	4,146,005	2,156,188
எரிபொருள் குடாவெல்ல	1,067,739	3,683,176
எரிபொருள் புராணவெல்ல	4,860,396	1,601,052
எரிபொருள் கல்பிட்டி ,	3,040,198	2,808,042
எரிபொருள் ஹிக்கடுவை	1,492,611	1,476,637
எரிபொருள் கிறிந்த	1,565,583	1,153,312
எரிபொருள் பாணந்துறை	610,492	184,628
எரிபொருள்ஹம்பாந்தடை	1,531,681	2,171,218
எரிபொருள் நீர்கொழும்பு	2,810,675	3,557,321
எரிபொருள் அம்பலாங்கொட	3,023,485	3,336,338
எரிபொருள் தொடந்துவை	455,676	1,470,698
எரிபொருள் தங்காலை	2,051,398	2,734,682
எரிபொருள் வாழைச்சேனை	1,549,780	653,682
எரிபொருள் பேருவளை	3,978,624	1,047,370
எரிபொருள் திக்கோவிட்ட	5,375,608	6,043,032
எரிபொருள் நிலவெல்ல	4,348,586	2,017,576
எரிபொருள் சுதுவெல்ல	3,460,881	1,125,847
எரிபொருள் மயிலடி	591,683	
எரிபொருள் கல்பிட்டிய	87,946	22,060
மயிலடி கேஸ்	-	3,572
கல்பிட்டிய கேஸ்	47,840	12,264
வாழைச்சேனை கேஸ்	22,091	46,704
குடாவெல்ல கேஸ்	9,325	9,325
நிலவெல்ல கேஸ்	71,540	159,661
முத்துவோல் கேஸ்	30,912	-
காலி கேஸ்	70,408	59,949
மிரிஸ்ஸ கேஸ்	53,454,642	49,266,268
திக்கோவிட கேஸ்		

கடனாளி			
கடனாளி	கடனாளி- ஏனையவை	118,510,291	77,261,356
	கடனாளி பாதுகாப்பு	1,745,385	1,745,385
	கடனாளி குடாவெல்ல	68,667,575	67,885,165
	கடனாளி காலி	7,870,003	7,768,312
	எரிபொருள் கடனாளி	7,296,047	6,902,937
	கல்பிட்டி கடனாளி	9,417,294	9,135,168
	பேருவளை கடனாளி	11,263,768	10,063,661
	மிரிஸ்ஸ கடனாளி	869,251	1,394,262
	புராணவெல்ல கடனாளி	6,927,955	8,089,830
	தங்காளை கடனாளி	772,641	1,145,918
	கிரிந்த	3,419,629	3,497,818
	கடனாளி கோட்பே	9,081,322	8,986,020
	கடனாளி ஹிக்கடுவை	1,069,694	1,794,562
	கடனாளி தொடந்துவ	1,425,969	260,694

கடனாளி பாணந்துறை எரிபொருள்	-	436,713
கடனாளிகள் நீர்கொழும்பு எரிபொருள்	2,007,323	1,984,576
கடனாளிகள் அம்பலாங்கொடை எரிபொரு	2,880,554	4,172,985
கடனாளிகள் ஹம்பாந்தோட்டை எரிபொருள்	34,962	71,507
கடனாளிகள் வாழைச்சேனை எரிபொருள்	-	809,585
கடனாளிகள் நிலவெல்ல எரிபொருள்	0	1,179
கடனாளிகள் முத்துவோல் எரிபொருள்	94,909	94,909
கடனாளிகள் டிக்கோவிட எரிபொருள்	2,081,576	143,658
கடனாளிகள் சுதுவெல்ல எரிபொருள்	-	29,538
கடனாளி நங்கூரமிடல்	47,311,629	47,311,629
கடனாளி நங்கூரமிடல் அனைத்து துறைமுகங்கள்	11,939,824	11,939,824
கடனாளிகள் வாடகை/குத்தகை	147,208,712	121,037,580
கடனாளிகள் CFC	25,935,079	25,548,159
கடனாளி குத்தகை முற்பணம்	20,000,000	20,000,000
கடனாளி கேஸ் (முத்துவோல்)	16,801	16,801
கடனாளிகள் - அகழ்வாராய்ச்சி (டாக் யார்டு)	36,476,991	36,476,991
கடனாளி - அகழ்வாராய்ச்சி (துறைமுக அதிகாரம் , அமைச்சகம்)	24,840,000	24,840,000
கடனாளிகள் - வனவிலங்கு திணைக்களம்	31,038,832	-
கிடைக்கவேண்டிய - WHT	914,980	914,980
கிடைக்கவேண்டிய - WHT- (1/3Vat)	1,611,054	1,611,054
கிடைக்கவேண்டிய - VAT	411,994	
மணல் மீது பெறப்படும் VAT	8,074,554	5,190,030
திரும்பிய காசோலை VAT	10,434,783	10,434,783
நிதி மாற்றுதல் நிர்வாக கணக்கு	(111,532)	(111,532)
மணல் செயற்றித்திட்டம்	(641,068)	108,270
PI & MU செயற்றித்திட்டம்	269,960	269,960
முன்னேற்பாடு கடன் பெறுநருக்கு ஒதுக்கீடு	21,620	21,620
	(17,008,212)	(11,036,100)
	604,182,148	508,249,785
அமைச்சகம் மற்றும் பிற ஒப்பந்தக்காரர்களிடமிருந்து பெறப்பட்டது		
நீரில் அமிழ்ந்த படகை மீட்டல் கொட்பே துறைமுகம்	2,150,000	2,150,000
அமைச்சக குடியிருப்புகளை புதுப்பித்தல்	1,345,907	1,345,907
	3,495,907	3,495,907
ஊழியர்கள்		
கடனாளிகள்		
சம்பள முன்பணம்	137,500	325,851
சிறப்பு சம்பளமுன்பணம்	180,201	180,201
போக்குவரத்து முற்பணம்	15,000	-
மோட்டார் கடன்	109,786	109,786
இடர் கடன்	108,832,536	83,741,388
விழா முன்பணம்	3,258,681	2,805,860
ஆளணியினர்களின் முற்பணம்	15,155	15,155
சிறப்பு முன்பணம் - கடன்	748,270	876,127
மருத்துவக் கடன்	1,231,769	1,051,015
சிறப்புக் கடன் - வெள்ளப் பேரிடர்	1,201,054	2,793,028
மற்ற கடன்	34,250	34,250
	115,764,201	91,932,660

வைப்பீடு முற்பணம் மற்றும் கொடுப்பவை			
	பாதுகாப்பு வைப்பு	500,000	500,000
	வைப்பிட்டுஎரிபொருள்	400,000	400,000
	ஏனைய வைப்பீடு	4,509,025	4,509,025
	விசேட முற்பணம்	15,921,230	17,521,641
	சிலிண்டர் வைப்பு மீள்	1,149,992	1,091,985
	கொடுப்பனவு கொள்முதல்	36,659,356	36,659,356
	மீள் முற்பணம்	3,903,926	3,903,926
	கொடுப்பனவு-கொள்முதல்	400,000	400,000
		63,443,529	64,985,933
வங்கி இருப்பு			
	கல்பிட்டி எரிபொருள் கணக்கு	7,736,946	6,627,414
	கல்பிட்டிய மொத்த கணக்கு	422,041	553,682
	தியவர கணக்கு 1658	995,231	341,231
	தலைமை அலுவலக 1883	2,793,663	4,067,996
	1236 கணக்கு	450,992	17,438,170
	வங்கி கணக்கு	-	979,035
	தலைமை அலுவலக 1446	-	571,866
	தங்காலை எரிபொருள்	3,466,750	2,605,119
	தங்காலை சேகரிப்பு கணக்கு	1	-
	மருத்துவக் கடன் கணக்கு	14,502	126,136
	பேருவளை எரிபொருள்	23,098,800	18,021,019
	பேருவளை சேகரிப்பு கணக்கு	218,392	-
	பேருவளை வங்கி- சஹனசல	1,470	1,470
	வங்கி - பணிமனை கணக்கு	301,989	98,866
	மிரிஸ்ஸ எரிபொருள் கணக்கு	17,747,546	13,831,027
	மிரிஸ்ஸ சேகரிப்பு கணக்கு	502,901	4,726,797
	கிரிந்த எரிபொருள் கணக்கு	2,457,961	7,013,185
	கிரிந்த சேகரிப்பு கணக்கு	373,407	189,526
	காலி எரிபொருள் கணக்கு	3,205,873	5,861,290
	காலி சேகரிப்பு கணக்கு	630,865	842,370
	கள்முனை கணக்கு 1976	12,716	12,716
	நீர்கொழும்பு எரிபொருள் 8354	8,238,597	4,127,080
	திருகோணமலை எரிபொருள்	11,007,250	16,558,369
	திருகோணமலை சேகரிப்பு	2,906,915	1,235,472
	குடாவெல்ல சேகரிப்பு	9,138,417	9,848,247
	குடாவெல்ல எரிபொருள்	9,819,284	7,568,600
	ஹிக்கடுவ வங்கி எரிபொருள்	947,752	1,579,663
	ஹிக்கடுவ வங்கி சேகரிப்பு	505,759	485,324
	வாங்கி எரிபொருள் 4461	562,400	2,142,943
	புராணவெல்ல எரிபொருள்	10,892,973	13,622,767
	புராணவெல்ல சேகரிப்பு	561,588	902,716
	முத்துவோல் RFCANo1450931($)	1,021,146	2,407,151
	பாணந்துறை சேகரிப்பு	213,996	267,440
	பாணந்துறை எரிபொருள்	1,348,079	1,036,297
	ஹம்பந்தோட்டை எரிபொருள்	2,449,903	2,430,491
	ஹம்பந்தோட்டை சேகரிப்பு	266,207	74,954
	தொடந்துவ சேகரிப்பு	813,436	2,976,888
	அம்பலங்கொடை எரிபொருள்	1,443,266	2,304,613
	மிரிஸ்ஸ	73,868	73,868
	தொடந்துவ எரிபொருள்	314,174	454,504
	சிலாபம் சேகரிப்பு	0	2
	வாழைச்சேனை சேகரிப்பு	266,390	552,733

வாழைச்சேனை எரிபொருள்	4,131,968	3,738,566
அம்பலாங்கொடை சேகரிப்பு	444,457	1,042,720
முத்துவோல் சேகரிப்பு	5,729,351	925
நில்வெல்ல எரிபொருள்	7,628,179	7,314,039
நில்வெல்ல சேகரிப்பு	215,974	498,533
சுதுவெல்ல எரிபொருள்	2,184,667	3,834,848
சுதுவெல்ல சேகரிப்பு	298,456	273,773
வங்கி மொத்த கணக்கு திக்கோவிட	1,164,746	8,346,748
எரிபொருள்	35,687,849	7,566,461
வங்கி மொத்த கணக்கு திக்கோவிட சேகரிப்பு	4,376,995	2,180,392
வங்கி கணக்கு டிக்கோவிட்ட எரிபொருள்	29,564,050	20,118,914
வங்கி கணக்கு மைலடி எரிபொருள்	1,938,379	-
வங்கி கணக்கு மைலடி சேகரிப்பு	1,106,439	-
	221,694,959	209,474,958

கையிருப்பு

பணம்

சிறு பணம்	501,424	512,076
போக்குவரத்து	10,652	10,652
கையிருப்பு பணம்	240,137	240,137
பேருவளையில் (எரிபொருள்/ சேகரிப்பு)	1,683,178	131,459
காலி (எரிபொருள்/ சேகரிப்பு)	27,540	1,078,714
மிரிஸ்ஸ (எரிபொருள்/ சேகரிப்பு)	1,023,132	29,250
புராணவெல்ல (எரிபொருள்/ சேகரிப்பு)	1,873,048	426,240
தங்கல்லே (எரிபொருள்/ சேகரிப்பு)	27,968	50,500
கிரிந்த (எரிபொருள்/ சேகரிப்பு)	261,496	1,555
கோட் பே (எரிபொருள்/ சேகரிப்பு)	1,556,781	2,103,336
தொடந்துவ (எரிபொருள்/ சேகரிப்பு)	1	1
ஹிக்கடுவை (எரிபொருள்/ சேகரிப்பு)	114,802	150,601
கல்பிட்டிய (எரிபொருள்/ சேகரிப்பு)	9,742	453,511
குடாவெல்ல (எரிபொருள்/ சேகரிப்பு)	-	3,046,481
சிலாபம் (எரிபொருள்/ சேகரிப்பு)	1,065	-
பாணந்துறை (எரிபொருள்/ சேகரிப்பு)	440,293	440,257
அம்பலாங்கொட (எரிபொருள்/ சேகரிப்பு)	476,211	309,773
ஹம்பாந்தோட்டை (எரிபொருள்/ சேகரிப்பு)	49,814	91,036
வாழைச்சேனை (எரிபொருள்/ சேகரிப்பு)	212,400	877,059
திக்கோவிட (எரிபொருள்/ சேகரிப்பு)	5,153,018	4,011,483
நிலவெல்ல (எரிபொருள்/ சேகரிப்பு)	295,981	13,670
சுதுவெல்ல (எரிபொருள்/ சேகரிப்பு)	96,120	421,931
மயிலடி (எரிபொருள்/ சேகரிப்பு)	30,695	-
நீர்கொழும்பு (எரிபொருள்/ சேகரிப்பு)	900	434,490
P/C முன்பணம் தங்கள்லை	20,149	-
P/C முன்பணம்பேருவளை	(1)	(1)
P/C முன்பணம் மிரிஸ்ஸ	(0)	0
P/C திருகோணமலை	1	1
P/C முன்பணம்நிலவெல்ல	-	10,516
P/C முன்பணம் H/O	369,222	6,531
P/C முன்பணம் கிரிந்த	-	50
P/C திக்கோவிட	(0)	16,130
P/C முன்பணம் ருஹுனுபுதா	0	8,798
P/C முன்பணம் சலாபுர கிதுரி	-	1,242
P/C முன்பணம் தடானோ	0	7,000
கிரேன்		

முன்பணம் பேருவளை பட்டறை	0	185
பிராந்திய முன்பணம் இம்ப்ரெஸ்ட்	63,454	-
அகழ்வு இயந்திரம் ருஹுனுபுதா	-	40
	14,539,224	14,884,706
	1,076,574,610	**942,290,219**

குறிப்பு 04

	2019	**2018**
	LKR	**LKR**
திறைசேரியிலிருந்து கிடைத்த மூலதன		
மானியம் - மூலதனம் - ஜனவரி 01 இல் உள்ள இருப்பு	1,273,269,510	1,202,966,917
ஆண்டில் பெறப்பட்ட மூலதன நிதி	136,875,000	197,900,000
குறைவான -மூலதன மானியம்	(45,201,429)	(37,414,346)
கழித்தல் வருடத்துக்குள் ஆதன சிறு செலவு	(55,669,387)	(90,183,061)
உதவி மூலதன திசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு மீதி	**1,309,273,694**	**1,273,269,510**

குறிப்பு 05

அட்டவணைகள்	2019	**2018**
	LKR	**LKR**
மூலதன சேம ஒதுக்கீடு		
அமைச்சகத்திலிருந்து மாற்றப்பட்ட சொத்துகள்	136,787,573	136,787,573
அமைச்சிலிருந்து கிடைத்த உதவி		
அமைச்சக நிதி	139,507,688	134,601,513
அமைச்சு நிதி உயர்த்தல்	38,678,369	45,898,627
அமைச்சக நிதி கொள்கலன்	8,884,521	9,634,933
அமைச்சக நிதி+உத்தேச gabion ஆணை	17,769,665	17,769,665
கடற்றொழில் திணைக்கள நிதி பார இயந்திர கொள்முதல்	110,712,612	110,712,612
அமைச்சகத்திலிருந்து மானியம்	53,812,851	53,812,851
JAICA உதவி	19,992,903	19,992,903
டிகோவிட்ட மீன்பிடி துறைமுக நிர்மாணத்திற்காக பெறப்பட்ட நிதி	3,143,094	3,143,094
டிக்கோவிட்ட நிதி	4,644,670	4,644,670
IFARD க்காக பெறப்பட்ட நிதி	1,600,000	1,600,000
MEPA நிதிகள்	7,000,000	7,000,000
	405,746,373	408,810,868
வெளிநாட்டு மானியங்கள்	139,337,507	139,337,507
நிலையான சொத்துகள் மறுமதிப்பீடு கையிருப்பு	2,686,972,668	2,686,972,668
அழிக்கப்பட்ட சொத்துகளுக்கான ஒதுக்கீடு	945,559,937	945,559,937
ADB ரசீதுகள்		
ADB உதவி	19,586,597	19,586,597
SIDA உதவி	753,002,137	753,002,137
ADB இலிருந்து பெறத்தக்கவை	44,707,322	44,707,322
அமெரிக்க உதவி மானியம்	19,129,760	19,129,760
உள்நாட்டு அமைப்பிலிருந்து நன்கொடை	1,747,790	1,747,790
	838,173,606	838,173,606
ADB உதவி	7,862,323	7,862,323
உதவியாக கிடைத்த ஆதனத்துக்கான முத்தன நீதி	404,943,993	494,691,420
பிற மானியங்கள்	131,441,801	131,441,801
	5,696,825,780	**5,789,637,702**

குறிப்பு 06

	2019	2018
	LKR	LKR
பணிக்கொடை		
ஆரம்ப வருடத்துக்கு ஊக்க உதியத்துக்கான ஒதுக்கீடு	248,305,320	215,950,804
ஆண்டிற்கான பணிக்கொடைக்கான ஏற்பாடு	67,734,794	40,394,839
	316,040,114	256,345,643
குறைவாக - பணிக்கொடைக்கான கட்டணம்	(9,636,797)	(8,040,323)
திசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு ஊக்க ஊதியம்	**306,403,317**	**248,305,320**

குறிப்பு 07 அட்டவணைகள்

	2019	2018
	LKR	LKR
நிலையான பொறுப்பு		
கடன் உரித்து		
கடன் உரித்து	9,824,409	9,824,409
கடன் உரித்து - MEPA	108,086	108,086
கடன் உரித்து - மூலதன கொடுப்பனவுகள்	14,789,667	-
வழங்க வேண்டிய VAT	58,649,201	42,097,111
Sand Western Grant Lanka க்கு முற்பணம்	76,261,312	76,261,312
வருமான வரி	158,579	260,210
முத்திரை வரி	102,875	91,450
விலை மனு வய்ப்பு மீள வழங்க வேண்டிய	12,858,264	10,850,858
பாதுகாப்பு வைப்பு	53,149,282	44,844,763
மற்ற வைப்பு	4,122,686	4,122,686
அறிவிடும் வைப்பீடு	419,298	345,548
E.P.F	3,758,359.34	10,736,466
E.T.F	2,741,882	1,288,376
வாடகை வைப்பு	2,843,310	2,843,310
வங்கி உத்தரவாத வைப்பு	2,356,971	1,879,322
கடன் உரித்து கம்பஹா மாவட்ட கடற் கூட்டுத்	204,656	204,656
கடன் கொடுத்தவர்கள் -மூலதன கொடுப்பனவுகள்	1,363,766	1,363,766
மற்ற கடன் வழங்குபவர்கள்	759,738	759,738
WHT	-	457,918
பொருளாதார வரி செலுத்த வேண்டும்	10,512,971	10,512,971
கழிவு எண்ணெய் தொட்டிகள் - காலி	133,864	133,864
தக்கவைப்பு பொறுப்பு	14,394,124	13,209,895
திரி சவியவுக்கு முன்னேற்பாடு கணக்கு	8,610,910	8,610,910
நலன்புரி பிணை	1,425,970	-
கடலோர காவல்படை	855	-
தொழிற்சங்க கட்டணம்	-	4,290
NISM	-	200
கடன் கொடுத்தவர்கள் - திரும்பிய காசோலைகள்	275,416	275,416
கடன் கொடுத்தவர் - அகழ்வாராய்ச்சி அட்வான்ஸ்	17,910,000	20,000,000
போயா நிறுவல் வேலை கதலுவா நிலம்	647,934	647,934
வீடமைப்புத் திட்டம்/டிக்கோவிட்ட	2,671,509	2,671,509
நில்வெல்ல கடனாளி கணக்கு	200,000	200,000
நிலுவையில் உள்ள பணிக்கொடை	333,268	333,268
Performance Bond Deposits	149,806	149,806
Funds for construction of FI Office	2,584,457	2,584,457

வாங்கினால் நிரப்பட்ட வேண்டிய கணக்கு	(26,685)	(161,251)
	304,296,741	267,513,255
திரட்டப்பட்ட செலவு	46,545,983	33,338,465
வங்கி மேலதிக பற்று		
தலைமை அலுவலகம் 1725	5,478,503	5,087,561
வங்கி A/C 1931	940,675	-
தலைமை அலுவலகம் 1446	1,335,326	-
பேருவளை - சேகரிப்பு A/C	-	2
வெல்லமங்கரை	29,737	29,737
வங்கி கணக்கு	8,371	8,371
பெலியத்த	186,641	186,641
தேவிவிமானவத்த A/C	7,979,252	5,312,310
	358,821,975	**306,164,030**

குறிப்பு 08

	2019 LKR	**2018 LKR**
செயல்பாட்டு முடிவு		
வாடகை வருமானம்	20,400,000	50,034,777
வட்டி வருமானம்	55,234	69,900
மீளச் செலுத்தப்படாத விலைமனு வைப்பீடு	109,808	213,020
செயல்பாட்டு லாபம்LoA tt. N o . O2	(33,735,144)	(33,613,163)
பாதுகாப்பு நடவடிக்கை மூலம் வருமானம்	20,285,389	21,378,121
அபராதம் கூடுதல் கட்டணங்கள்	49,033	48,633
சப்ளையர்கள் பதிவு கட்டணம்	555,000	570,000
அகழ்வாராய்ச்சி வருமானம்	32,319,476	33,192,500
பட்டறை முடிவு - பேருவளை (இழப்பு)		
ஆண்டிற்கான மொத்த வருமானம் மொத்த செலவு ஆண்டு	1,284,686	1,035,654
செயல்பாட்டு முடிவு - லாபம்/(இழப்பு)	(26,020,276)	(22,741,203)
வேறு வருமானம்	(24,735,590)	(21,705,548)
வேறு வருமானம் - H/O	1,112,710	7,012,855
திமிங்கலம் பார்க்கும்	89,923,117	-
வருமானம்	4,114,768	3,454,532
கடன் வட்டி	840,844	183,185
கழிவுப் பொருட்கள் விற்பனை	-	862,500
கணக்கெடுப்பு வருமானம்	142,919,527	127,833,587
மூலதன மானியம் மறுசீரமைப்பு	238,910,965	139,346,659
	254,214,171	**189,534,899**

குறிப்பு 09

அட்டவணைகள்

தனிப்பட்ட	2019 LKR	**2018 LKR**
சம்பளம், ஊதியம் மற்றும் கொடுப்பனவு (தலைமை அலுவலகம்)		
சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்	179,684,662	162,348,158
அதிக நேரம்	17,659,193	16,082,093
மேலதிக நேரம் கொடுப்பனவு	3,500,841	2,010,040
இடைக்கால கொடுப்பனவு	30,632,231	31,502,496
சிறப்பு கொடுப்பனவுகள்	48,616	199,007

மொழி திறன்	4,988,665	4,467,441
ஊக்கத்தொகை	31,658,500	19,995,971
போனஸ்	15,324,125	56,525
வார இறுதி கொடுப்பனவு	1,982,931	1,244,309
கோரப்படாத விடுப்பு	22,766,705	19,335,946
கொடுப்பனவுகள்	740,189	72,500
சரிசெய்யப்பட்ட கொடுப்பனவு	1,776,794	9,508,358
	310,763,453	266,822,843
	22,124,647	26,265,493
E.P.F.15%	5,668,729	5,254,599
E.T.F.3%	5,899,428	73,975
E.P.F மேலதிக	**344,456,257**	**298,416,910**

குறிப்பு 10

	2019	**2018**
	LKR	**LKR**
நிறுவன கட்டணங்கள்		
வாடகை விகிதங்கள்	1,676,554	-
வரிகள் மின்சாரம்	7,458,129	6,966,329
நீர்	345,448	1,352,702
	9,480,130	**8,319,031**

குறிப்பு 11

	2019	**2018**
	LKR	**LKR**
நிர்வாகக் கட்டணங்கள்		
அலுவலக பராமரிப்பு	4,179,725	3,153,583
பணிப்பாளர் உத்தியோகம்	132,693	222,750
திமிங்கலத்தைப் பார்ப்பதற்கான செலவுகள்	652,650	-
அக்ரஹார பங்களிப்பு	4,958,400	-
பயணம் மற்றும் வாழ்வாதாரம்	9,096,448	5,212,718
அச்சிடுதல் & எழுதுபொருள்	3,711,797	3,295,702
தொலைபேசி	4,804,714	5,021,120
அஞ்சல், தந்தி, இணையம் மற்றும் மின்னஞ்சல்	2,034,813	2,222,995
செய்தித்தாள்கள் & பத்திரிகைகள்	160,750	160,050
போக்குவரத்து	3,876,906	2,630,175
பொழுதுபோக்குகள்	834,405	779,637
விளம்பரம் மற்றும் கண்காட்சி	770,426	646,515
நலன் மற்றும் மருத்துவ செலவுகள்	4,198,783	2,355,773
வாகனங்களுக்கான எரிபொருள்	10,578,202	8,945,212
சட்ட கட்டணம்	1,248,578	506,942
ஊழியர்களுக்கான சீருடை	3,014,714	3,446,080
தொழிலாளர்கள் இழப்பீடு	213,737	113,560
எரிபொருள் கொடுப்பனவுகள்	3,033,700	2,445,584
தொழில்முறை கட்டணம்	1,158,158	413,868
பயிற்சி செலவுகள்	4,028,508	2,713,259
வெளிநாட்டு பயணம்	290,895	405,457
கணக்கெடுப்பு செலவுகள்	382,178	317,775
பட்டறை செலவுகள்	499,113	217,353

உரிமம் ,காப்பீடு		
- கனரக வாகனங்கள்	816,381	299,349
- இலகுரக வாகனங்கள்	250,815	125,317
- அகழ்வு இயந்திரம்	-	3,183,449
- வானொலி	44,639	45,419
- பணம்	1,431,148	1,766,069
திறப்பு விழா வாகன வாடகைக் கட்டணங்கள் இதர	531,377	243,180
பணிக்கொடைக்கான ஏற்பாடு	13,434,977	8,632,651
தேய்மானம்	2,852,842	1,515,555
தவறாக கடன் பெறுவது	67,734,794	40,371,599
மொழிபெயர்ப்பு	222,579,939	217,902,322
கட்டணம்	5,972,112	-
தணிக்கை கட்டணம்	55,307	111,813
அகழ்வு செலவுகள்	-	3,150
பல்வேறு கட்டணம்	24,870	7,853,559
மென்பொருள் பராமரிப்பு கட்டணம்	878,568	8,911,565
	728,750	580,000
	381,196,812	**336,771,103**

குறிப்பு 12

அட்டவணைகள்		2019	**2018**
		LKR	**LKR**
பழுது மற்றும் பராமரிப்பு			
கட்டிடங்கள்			
	நிலம்	188,160	-
	அலுவலக கட்டிடம் நீர்	626,619	2,716,869
	வழங்கல் அமைப்பு	8,300	11,592
		823,079	2,728,461
மோட்டார் வாகனங்கள்			
	மோட்டார் வாகனங்கள்		
	ட்ராக்டர் இயந்திரம்	10,166,067	8,525,725
		177,980	60,253
		10,344,047	8,585,977
உபகரணங்கள்			
	அலுவலகம் உபகரணங்கள்	3,260,275	3,084,131
	மின்சாரம்	932,676	485,912
		4,192,951	3,570,042
அகழ்வாராய்ச்சிகள் மற்றும் படகுகள்	அகழ்வு -ருஹுனுபுதா	10,853,826	4,907,895
	அகழ்வு -வெளிகொவ்வ	478,280	590,170
	அகழ்வு -சலாபுரகிந்தூரி	2,466,235	2,219,470
	அகழ்வு -நில்தியவர	2,380,821	1,774,865
	அகழ்வு -சவுரி	4,262,673	3,414,004
	இயந்திரத்துக்கான எரிபொருள்	5,511,333	3,963,117
		25,953,168	16,869,520
		1,851,745	518,192
இயந்திரங்கள்	கொக்கு	83,250	205,400
	முதன்மை இயக்கி	1,934,995	723,592
		43,248,241	**32,477,592**

குறிப்பு **13**

	2019	**2018**
	LKR	**LKR**
நிதிக் கட்டணங்கள்		
வங்கி கட்டணங்கள்	320,414	63,297
வங்கி கட்டணங்கள்	2,036,557	1,246,996
வட்டி செலவு	27,906	1,084,184
பரிமாற்ற இழப்பு	189,669	-
வரிகள்	-	751
பற்று வரி	3,500	-
முத்திரை வரி	35,775	35,150
	2,613,821	**2,430,378**

பிரிவு 04

தணிக்கை மற்றும் மேலாண்மை குழு கூட்டம் மற்றும் தணிக்கை

தணிக்கை மற்றும் நிர்வாகக் குழுவின் உறுப்பினர்கள் - 2019

1	திரு.டி.என். ஓஷன்	குழுவின் தலைவர்
2	திரு.எல்.எஸ்.ஏ.டெனியேல்	குழு உறுப்பினர்
3	திரு. உபாலி அரபேவெல	குழு உறுப்பினர்
4	திருமதி.ஜி.எஸ்.எஸ்.ஜி.பெரேரா	தணிக்கை கண்காணிப்பாளர்
5	திரு.எம்.ஜே.பிரசன்னா	நாடகம். பொது மேலாளர்
6	ஜனிஷா ஜெயவர்தன	நாடகம். நிதி மேலாளர்
7	எம்.டி.ஆர்.தம்மிகா	தலைமை உள்தணிக்கையாளர்

2019 ஆம் ஆண்டில் நடைபெற்ற தணிக்கை மற்றும் மேலாண்மைக் குழுக் கூட்டத்தின் எண்ணிக்கை

1	21 ஜூன் 2019
2	02 அக்டோபர் 2019

தணிக்கை மற்றும் மேலாண்மை குழு அறிக்கை

தணிக்கை மற்றும் மேலாண்மைக் குழுவில், நல்லாட்சிக்கான பொது நிறுவன வழிகாட்டுதல்களின் பிரிவு 7.41 இன் படி தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட இயக்குநர் குழு உறுப்பினர்கள் உள்ளனர். தணிக்கை மற்றும் நிர்வாகக் குழுவின் தலைவர் பொது கருவூலத்தைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் பணிப்பாளர் ஆவார். நிறுவனத்தின் உள் தணிக்கையாளரால் கூட்டப்படும் தணிக்கை மற்றும் மேலாண்மைக் குழுக் கூட்டத்தில் ஆடிட்டர் ஜெனரலின் பிரதிநிதியும் பங்கேற்கிறார். பொது மேலாளர் மற்றும் நிறுவனத்தின் நிதி மேலாளர் குழு உறுப்பினர்கள் பங்கேற்கின்றனர். மாநகராட்சியின் பிரிவுத் தலைவர்கள், தணிக்கை மற்றும் மேலாண்மைக் குழுக் கூட்டங்களில் பங்கேற்குமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்படுகிறார்கள், ஏனெனில், தெளிவுபடுத்தல்களைப் பெறுவதற்கும், திருத்த நடவடிக்கைகளுக்கான தகவல்களைப் பெறுவதற்கும், விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதற்கும்.

தணிக்கை மற்றும் நிர்வாகக் குழுவின் முக்கிய பாத்திரங்கள் மற்றும் பொறுப்புகள்

1. உள் தணிக்கை நடவடிக்கைகள் மற்றும் பொறுப்புகளின் மதிப்பாய்வு.
2. நிதி மற்றும் நிதி அல்லாத நடவடிக்கைகளுக்கான கட்டுப்பாட்டு அமைப்புகளின் மதிப்பீடு மற்றும் அவற்றை மேம்படுத்த பரிந்துரைகளை சமர்ப்பிக்கவும்.
3. வரவு செலவு திட்டம் மற்றும் வருடாந்தர அறிக்கைகள் உட்பட பூர்வாங்க உள்ளக அறிக்கைகளின் சமர்ப்பிப்பை மதிப்பாய்வு செய்யவும்.
4. கணக்கியல் தரநிலைகளுடன் இணங்குவதற்கான வருடாந்திர நிதிநிலை அறிக்கைகளின் மதிப்பாய்வு.
5. உள் தணிக்கையாளர்கள் மற்றும் வெளிப்புற தணிக்கையாளர்களுடனான தொடர்புகள்.
6. கருவூல சுற்றறிக்கைகள் மற்றும் பிற உத்தரவுகளுக்கு இணங்குவதற்கான தேவைகள் குறித்த விழிப்புணர்வை உருவாக்குதல்.
7. சட்டரீதியான மற்றும் பிற விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளுடன் இணங்குவதை மதிப்பாய்வு செய்யவும்.
8. வருடாந்திர கொள்முதல் திட்டம், செயல் திட்டம் மற்றும் கார்ப்பரேட் திட்டம் ஆகியவற்றை மதிப்பாய்வு செய்யவும்.

2019 இல் தணிக்கை மற்றும் நிர்வாகக் குழுவின் செயல்திறன்.

நிறுவனத்தின் செயல்திறன் மற்றும் உற்பத்தித்திறனைக் குறைக்கும் வகையில் உள் கட்டுப்பாட்டு அமைப்புகளை மதிப்பீடு செய்து சரிசெய்வதன் மூலம் செலவு-செயல்திறன் மற்றும் கழிவுகளை அகற்றுவதற்கான முன்மொழிவுகள் மற்றும் பரிந்துரைகள் செய்யப்பட்டன. மேலும், உள் மற்றும் வெளித் தணிக்கை அறிக்கைகளில் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட இடர் பகுதிகள் மீளாய்வு செய்யப்பட்டு, அவை ஏற்படுவதற்கான காரணங்கள் ஆராயப்பட்டு, அவை மீண்டும் நிகழாமல் தடுப்பதற்கும் குறைப்பதற்கும் பயன்படுத்த வேண்டிய நடவடிக்கைகள் குறித்து பரிந்துரைகள் செய்யப்பட்டன.

மேலும், இந்த விடயங்கள் குறித்து பணிப்பாளர் சபைக்கு விளக்கமளிக்கப்பட்டதுடன், இது தொடர்பில் நிர்வாகத்திற்கு உதவிகளும் வழங்கப்பட்டன. அதேபோல், 31 டிசம்பர் 2019 அன்று முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான கணக்குப் பிரிவால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட ஆடிட்டர் ஜெனரலின் அறிக்கையின் மீது எடுக்கப்பட வேண்டிய நடவடிக்கைகள் குறித்து இயக்குநர் குழு பரிந்துரைக்கப்பட்டது.

தணிக்கை மற்றும் மேலாண்மைக் குழு 2019-ஐ நடத்துவதில் பங்குபெற்ற கழகத்தின் தலைவர், நிர்வாக இயக்குநர், கருவூலப் பிரதிநிதி, இயக்குநர் குழு மற்றும் ஒட்டுமொத்த ஊழியர்களுக்கும் நன்றியையும் பாராட்டுதலையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

முதலிகே ஜனக பிரசன்ன.



பொது முகாமையாளர்
இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம்.

தேசிய கணக்காய்வாளர் அலுவலகம்

எனது என் FLS/ A/ CFHC/1/FA/ 2019/01 உங்களை என்: தேதி: 31 திசம்பர் 2019

தலைவர்,

இலங்கை மீன்பிடி துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம்,

இலங்கை மீன்பிடி துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனத்தின் 2019 டிசெம்பர் 31ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த கடந்த வருடத்திற்கான நிதி அறிக்கைகள் மற்றும் இதர சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறைத் தேவைகள் மீதான 2018 ஆம் ஆண்டின் தேசிய கணக்காய்வு இலக்கம் 19 சட்டத்தின் பிரிவு 12 இன் அடிப்படையில் ஆடிட்டர் ஜெனரலின் அறிக்கை.

மேற்கண்ட அறிக்கை இதனுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

.....

டபிள்யூ. பி. சி. விக்கிரமரத்ன

பொது கணக்காய்வாளர்

வெளியேறு: 1. செயலாளர் - மாநில அலங்கார மீன், நன்னீர் மீன் மற்றும் இறால் வளர்ப்பு, மீன்பிடி துறைமுக மேம்பாடு, பல நாள் மீன்பிடி மற்றும் மீன் ஏற்றுமதி அமைச்சகம்.

2. செயலாளர் - நிதி அமைச்சகம்

தலைவர்,

இலங்கை மீன்பிடி துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம்,

கடந்த ஆண்டு டிசம்பர் 31, 2019 வரை இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் மற்றும் பிற சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறை தேவைகள் குறித்த 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் பிரிவு 12 இன் படி கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை

---

1. நிதி அறிக்கைகள்

1.1 கருத்து மறுப்பு

2019 டிசம்பர் 31 இல் இலங்கை மீன்பிடி துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதி நிலைப் பிரகடனம் மற்றும் அதன் பின்னர் முடிவடையும் ஆண்டிற்கான வருவாய் அறிக்கை, அதன்பின் முடிவடையும் ஆண்டிற்கான தலைப்பு மற்றும் பணப்புழக்க அறிக்கை மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கையின் மாற்றம் குறித்த அறிவிப்பு, இலங்கை ஜனநாயக சோசலிச குடியரசின் அரசியலமைப்பின் 154 (1), 31 டிசம்பர் 2019 இன் இறுதி ஆண்டிற்கான நிதி அறிக்கைகள், முக்கிய கணக்கியல் கொள்கைகளை சுருக்கமாக 2018 ஆம் ஆண்டின் தேசிய தணிக்கைச் சட்டம் எண். 19 மற்றும் 1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் விதிகளின்படி எனது வழிகாட்டுதலின் கீழ் தணிக்கை செய்யப்பட்டது. அரசியலமைப்பின் 154 (6) பிரிவின்படி எனது அறிக்கை உரிய காலத்தில் பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படும்.

கழகத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் குறித்து நான் கருத்து தெரிவிக்கவில்லை. இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகள் மீதான தணிக்கை கருத்துக்கான அடிப்படையை வழங்குவதற்கு போதுமான மற்றும் பொருத்தமான தணிக்கைச் சான்றுகளை என்னால் பெற முடியவில்லை, ஏனெனில் கருத்து வேறுபாடுக்கான அடிப்படையில் விவாதிக்கப்பட்ட புள்ளிகளின் முக்கியத்துவம் காரணமாக.

1.2 கருத்து வேறுபாடுக்கான அடிப்படை

(அ) பூரணவெல்ல மீன்பிடி துறைமுகத்தின் உள்ளக வீதி வலையமைப்பை புனரமைத்தக்கு மார்ச் 07, 2019 அன்று முன்பணமாக ரூ.1,788,400 பராமரிப்புச் செலவுகள் நடப்பதாகக் கணக்குக் காட்டப்படாமல் கணக்கில் வரவு வைக்கப்பட்டது இதன் விளைவாக, மதிப்பாய்விற்கு உட்பட்ட ஆண்டிற்கான இழப்பு நிதிநிலை அறிக்கைகளை விட அதிகமாக இருந்தது.

(ஆ) புறநாவெல மீன்பிடித் துறைமுகத்தில் வலை செயலாக்க மண்டபத்தின் கட்டுமானப் பணிகள் 16 மே 2019 அன்று முடிக்கப்படுத்தினாலும் ஒப்பந்த மதிப்பு ரூ. 6445,061 சொத்துக்களாகக் கணக்கிடப்படுவதற்குப் பதிலாக தற்போதைய வேலையின் கீழ் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன.

(இ) சிலாபம் மற்றும் மிரிஸ்ஸ மீன்பிடித் துறைமுகங்களை பசுமை மீன்பிடித் துறைமுகங்களாக அபிவிருத்தி செய்வதற்காக ஒப்பந்தத்திற்கு முன்னரும் பின்னரும் ஆலோசனைச் சேவைகளை வழங்குவதற்காக மீளாய்வாண்டில் பெறப்பட்ட ரூ. 4,906,175 நிதிநிலை அறிக்கைகளில் ஆலோசனை சேவைக் கட்டணங்களை மற்ற வருமானமாகக் கணக்கிடுவதற்குப் பதிலாக அமைச்சு மானிய ரசீதுகளாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதன் காரணமாக, மதிப்பாய்விற்கு உட்பட்ட ஆண்டிற்கான இழப்பு நிதிநிலை அறிக்கைகளில் அதிகமாக இருந்தது.

(ஈ) 107,330,143 வர்த்தகம் மற்றும் பிற வரவுகள் பணப்புழக்க அறிக்கையில் செயல்பாட்டு மூலதனத்தில் ஏற்படும் மாற்றங்களுக்கு உட்பட்டது, ஆனால் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் உள்ள தகவல்களின்படி மாற்றம் ரூ.119,763,903 ஆகவும்,போனஸ் கொடுப்பனவு ரூ.10,110.436 ஆகவும் இருந்தது. பணப்புழக்க அறிக்கையில் காட்டப்பட்டுள்ளபடி 9,636,797. இதன் விளைவாக, பணப்புழக்க அறிக்கையின் துல்லியத்துடன் தணிக்கை திருப்தி அடைய முடியவில்லை.

(உ) அபிவிருத்தியின் பின்னர் மாநகராட்சியிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு தற்போது மாநகராட்சியால் பயன்படுத்தப்பட்டு வரும் 16 மீன்பிடி துறைமுகங்களின் நிலங்கள் மாநகராட்சியால் சுவீகரிக்கப்படாமல் அவற்றின் மதிப்பீடு நிதிநிலை அறிக்கையில் காட்டப்படவில்லை. மேலும், பரலிய நங்கூரம் 282,705,399 ரூபா செலவிலும், மைலடி மீன்பிடி துறைமுகம் 94,504,496 ரூபா செலவிலும் கட்டி முடித்து கடந்த ஆண்டு மற்றும் மறுஆண்டில் முறையே கூட்டுத்தாபனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்ட போதிலும், அத்தகைய மூலதன மானியங்கள் மற்றும் சொத்துக்கள் பற்றிய நிதிநிலை அறிக்கைகள் செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை.

(ஊ) பிற மூலதன வரவுகளிலிருந்து வாங்கப்பட்ட சொத்துகளின் மதிப்பீட்டு மதிப்பு நிதிநிலை அறிக்கைகளில் ரூ.19,092.251 அதிகமாக இருந்தது. இதன் விளைவாக, இந்த சொத்துக்களின் மதிப்பு மற்றும் பிற மூலதன வரவு முறையே, நிதிநிலை அறிக்கைகளில் மேற்கூறிய புள்ளிவிவரங்களை விட குறைவாக இருந்தது. மேலும், இயந்திரக் கூட்டுத்தாபனத்தின் மூலதன மானியக் கொள்கையின்படி, 31 டிசம்பர் 2019 இன் படி, ரூ. 128.47 மில்லியன் மூலதன மானியத்தின் கீழ் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட மொத்தச் செலவு கழிக்கப்படவில்லை.

(எ) நிதிநிலை அறிக்கைகளில் கோடிட்டுக் காட்டப்பட்டுள்ளபடி, மைலாடி மீன்பிடித் துறைமுகத்தில் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் செயல்பாடுகள் சம்பந்தப்பட்ட அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள செலவினத்திற்கும் ரூ.11,518,334 வித்தியாசம் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் கூறப்பட்டுள்ளபடி, கார்ப்பரேஷனுக்குச் சொந்தமான கப்பல் போக்குவரத்துக்கான வருடாந்திர எரிபொருள் செலவு இரண்டிற்கும் இடையே ரூ.4,766,571 வித்தியாசம் காணப்பட்டது. மேலும் நிதிநிலை அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள எரிபொருள் இயற்பியல் மொத்த மதிப்புக்கும் உடல் மொத்த மதிப்புக்கும் இடையில் 81,111 லிட்டர் எரிபொருளின் வித்தியாசம் ரூ.7,957,638 ஆக இருந்தது. இருப்பினும், இந்த மாற்றங்களுக்கான காரணங்கள் தணிக்கைக்கு விளக்கப்படவில்லை.

(ஏ) சுனாமி அனர்த்தத்தினால் சேதமடைந்த சொத்துக்களை புனரமைப்பதற்காக 2004 ஆம் ஆண்டு ஒதுக்கப்பட்ட ரூ.945,559,937 ஒதுக்கீட்டில், அந்த சொத்துக்கள் திருத்தப்பட்டு மூலதன ரசீதுகளின் கீழ் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் காட்டப்பட்டுள்ளன. இருப்பினும், தொடர்புடைய சொத்துக்களில் 15 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக கையிருப்பின் கீழ் நிதிநிலை அறிக்கைகள் மூலதன ரசீதுகளுடன் ஒத்துப்போகாமல் தேய்மானம் காட்டப்பட்டுள்ளது.

(ஐ) செயல்பாட்டு குத்தகை திட்டத்தின் கீழ் மாநகராட்சி குத்தகைக்கு எடுத்த சொத்து அதன் நியாயமான மதிப்பில் அதன் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் காட்டப்பட்டுள்ளது என்பதை நிதிநிலை அறிக்கைகள் வெளிப்படுத்தின. இருப்பினும், குத்தகைக்கு விடப்பட்ட 87 சொத்துகளின் நியாயமான மதிப்பு கணக்கிடப்பட்டு, நிதிநிலை அறிக்கைகள் வரை இந்த முதலீட்டு சொத்துக்களின் விவரங்கள் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் வெளியிடப்படவில்லை.

(ஒ) மொத்தச் செலவு ரூ. 6,554,375,576 23 வகையான நிலையான சொத்துக்களுக்கான நிலையான சொத்துப் பதிவு, 02 வர்த்தக கடனாளி நிலுவைகள் தொடர்பான பயனுள்ள ஆவணங்கள் மற்றும் இருப்பு உறுதிப்படுத்தல் கடிதங்கள் ரூ.108,700,043 அமைச்சு மானியங்கள் மற்றும் பிற மானியங்கள் ரூ.214,635,319 மற்றும் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியிலிருந்து ரூ.838,173,660 செயல்பாடுகள் மற்றும் முதலீடு செய்யப்பட்ட சொத்துக்களின் விவரங்கள், 04 பாடங்கள் தொடர்பான மொத்த செலவுகள், ரூ.116.8 மில்லியன் தற்போதைய சொத்துகளுக்கான விரிவான அட்டவணைகள் மற்றும் ரூ. 6,768,012 பத்திரிகை பதிவுகளுக்கு ஆதாரங்களைச் சமர்ப்பிக்காததால், தணிக்கையின் போது பயன்பாட்டு ஆவணங்கள் போன்ற சான்றுகளை திருப்திகரமாக கண்காணிக்கவோ அல்லது ஏற்றுக்கொள்ளவோ முடியவில்லை.

1.3 நிதிநிலை அறிக்கைகளில் நிர்வாகம் மற்றும் கட்டுப்படுத்தும் கட்சிகளின் பொறுப்புகள்

நிதி அறிக்கைகள் மீதான மேலாண்மை மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தும் தரப்பினரின் பொறுப்புகள் இந்த நிதி அறிக்கைகள் இலங்கையின் பொதுத்துறையின் கணக்கியல் தரநிலைகளுடன் இணங்க நியாயமான முறையில் தயார் செய்து முன்வைக்கவும் மற்றும் மோசடி அல்லது பிழைகள் காரணமாக அளவு தவறான விளக்கங்கள் இல்லாமல் நிதி அறிக்கைகளைத் தயார் செய்ய முடியும் என்பதற்காக தேவையான உள் கட்டுப்பாடுகளைத் தீர்மானிப்பது நிர்வாகத்தின் பொறுப்பாகும்.

நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதில், நிறுவனத்தின் நம்பகத்தன்மையைத் தீர்மானிப்பது நிர்வாகத்தின் பொறுப்பாகும், மேலும் நிர்வாகம் நிறுவனத்தை கலைக்க விரும்புகிறது. நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டாலோ அல்லது வேறு வழியில்லாமல் நிறுத்தப்பட்டாலோ தவிர, தொடர்ந்து பொறுப்புக்கூறலைப் பேணுவதும், கூட்டுத்தாபனத்தின் தொடர்ச்சியான இருப்பு தொடர்பான விஷயங்களை வெளிப்படுத்துவதும் நிர்வாகத்தின் பொறுப்பாகும்.

கழகத்தின் நிதி அறிக்கை செயல்முறைக்கான பொறுப்பு ஆளும் கட்சிகளிடம் உள்ளது.

2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் எண் தேசிய தணிக்கைச் சட்டத்தின் துணைப்பிரிவு 16 (1) ஆனது, அதன் ஆண்டு மற்றும் நடப்பு நிதிநிலை அறிக்கைகள், அதன் சொந்த வருமானம், செலவுகள், சொத்துக்கள் மற்றும் தயாரிப்பதற்கு நிறுவனத்திற்கு உதவுகிறது. பொறுப்புகள் குறித்த புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவேடுகள் முறையாக பராமரிக்கப்பட வேண்டும்.

1.4 நிதிநிலை அறிக்கைகளின் தணிக்கை தொடர்பாக தணிக்கையாளரின் பொறுப்பு

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின்படி நடத்தப்பட்ட கணக்காய்வு அடிப்படையில் இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் தொடர்பான கணக்காய்வாளர் அறிக்கையை வெளியிடுவது எனது பொறுப்பாகும். எவ்வாறாயினும், இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகள் மீதான தணிக்கை கருத்துக்கான அடிப்படையை வழங்குவதற்கு போதுமான மற்றும் பொருத்தமான தணிக்கைச் சான்றுகளை என்னால் பெற முடியவில்லை.

2. பிற சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறை தேவைகள் பற்றிய அறிக்கை

2.1 2018 ஆம் ஆண்டின் தேசிய தணிக்கைச் சட்டம் எண். 19 பின்வரும் தேவைகள் தொடர்பான சிறப்பு விதிகளைக் கொண்டுள்ளது.

2.1.1 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் எண் தேசிய தணிக்கைச் சட்டத்தின் பிரிவு 12 (a) இன் தேவைகளுக்கு இணங்க, தணிக்கைக்குத் தேவையான அனைத்து தகவல்களையும் விளக்கங்களையும் என்னால் பெற முடியவில்லை மற்றும் எனது பரீட்சை சரியான நிதிநிலை அறிக்கைகளை வெளிப்படுத்துகிறது. மாநகராட்சியில் பராமரிக்கப்பட்டதா என்பதை என்னால் தீர்மானிக்க முடியவில்லை.

2.1.2 2018 ஆம் ஆண்டின் தேசிய தணிக்கைச் சட்டம் எண். 19 இன் பிரிவு 6 (1) (b) (III) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவையின்படி, கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் முந்தைய ஆண்டோடு இணங்கி உள்ளன.

2.1.3 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் எண் தேசிய தணிக்கைச் சட்டத்தின் பிரிவு 6 (I) () (iv) இன் தேவைகளுக்கு இணங்க, இந்த அறிக்கை 1.2 (இ), (ஊ) மற்றும் (ஏ) பட்டு கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள அவதானிப்புகளுக்கு மேலதிகமாக, கடந்த வருடத்தில் நான் செய்த பரிந்துரைகளும் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கைகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

2.2 எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை மற்றும் பெறப்பட்ட சான்றுகள் மற்றும் அளவு உண்மைகளை கட்டுப்படுத்துவதில், பின்வரும் அறிக்கைகள் எதுவும் என் கவனத்திற்கு வரவில்லை.

2.2.1 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் எண் தேசிய தணிக்கைச் சட்டத்தின் பிரிவு 12 (ஆ) இன் தேவைக்கு இணங்க, கூட்டுத்தாபனத்தின் இயக்குநர்கள் குழுவின் உறுப்பினர் சாதாரண வணிகச் சூழலுக்கு வெளியே எந்தவொரு ஒப்பந்தத்திலும் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ ஈடுபடலாம்.

2.2.2 2018 ஆம் ஆண்டின் தேசிய தணிக்கைச் சட்டம் எண். 19 இன் பிரிவு 12 (உ) ன் கீழ் உள்ள அவதானிப்புகளைத் தவிர, பொருந்தக்கூடிய எந்தவொரு எழுத்துச் சட்டத்திற்கும் அல்லது கூட்டுத்தாபனத்தின் இயக்குநர்கள் குழுவால் வழங்கப்பட்ட பிற பொதுவான அல்லது சிறப்பு உத்தரவுக்கும் இணங்கத் தவறியது.

விதிகள் / கட்டளைக்கான குறிப்பு	கவனிப்பு

இலங்கை சர்வதேசம்
சோசலிச குடியரசின் பணவியல் விதிமுறைகள்
குறியீடு
……..

(அ) பணவியல் விதிமுறைகள் 396 (IV)	3,159,737 மதிப்புள்ள 4 வங்கிக் கணக்குகள் தொடர்பாக வழங்கப்பட்டது, ஆனால் 6 மாதங்களுக்கும் மேலாக வங்கியில் சமர்ப்பிக்கப்படாத ரசீதுகள் இந்த ஒழுங்குமுறையின்படி கையாளப்படவில்லை.
(ஆ) இலங்கை ஜனநாயக சோசலிச குடியரசின் நிறுவனங்களின் குறியீடு	
i) II அத்தியாயத்தின் பத்தி 13.3	நிரந்தர நியமனம் வழங்கப்படும் வரை தற்காலிக தீர்வாக மட்டுமே செயற்பாட்டு நியமனம் வழங்கப்பட வேண்டும் என்ற போதிலும், 2016 ஆம் ஆண்டு முதல் தொடர்ச்சியாக செயற்படுவதற்காக ஆறு அதிகாரிகள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.
i) அத்தியாயம் VII இன் பத்தி 12.2.6	கல்பிட்டி மீன்பிடி துறைமுகத்தின் துறைமுக முகாமையாளர் பதவிக்கு 2017 மார்ச் 30 முதல் 2019 டிசம்பர் 31 வரை 268,346 ரூபா செயற்பாட்டு கொடுப்பனவாக கடமையாற்றும் உத்தியோகத்தர் ஒருவருக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள போதிலும், அமைச்சின் செயலாளர் செயற்பாட்டு சம்பளத்தை வழங்குவதற்கு அனுமதி வழங்கினாரும் உரிய அமைச்சின் செயலாளரின் அனுமதி பெறப்படவில்லை.
(இ) 25 மே 2015 தேதியிட்ட பொது நிறுவன சுற்றறிக்கை எண் 01/2015 இல் கட்டுரை 01	பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரத்துடன் போக்குவரத்துக் கொடுப்பனவுகளைப் பெறுவதற்குத் தகுதியற்ற MM 1 -1 மற்றும் JM 1-1 பிரிவின் அதிகாரிகளுக்கு மீளாய்வாண்டில் மொத்தம் 3,133,500 ரூபாய் செலுத்தப்பட்டது.

(ஈ) முகாமைத்துவ சேவைகள் சுற்றறிக்கை இல. 05/2017 மற்றும் தேதியிட்ட 25 அக்டோபர் 2017	பொது நிறுவனங்களின் மூத்த அதிகாரிகளுக்கு தொழில்முறை கொடுப்பனவுகளை வழங்குவதற்கான விதிகளுக்கு மாறாக, மாநகராட்சி மாதாந்திர உதவித்தொகையாக ரூ. தலா 15,000, மதிப்பாய்வில் உள்ள ஆண்டில் மொத்தம் 1,080,000 தொழில்முறை உதவித்தொகையாக வழங்கப்பட்டது.
(உ) ஜூன் 2, 2003 தேதியிட்ட பொது நிறுவனங்களின் ஆவண எண். PED / 12	கழகத்தின் 13 ஊழியர்களை வரி அமைச்சகம் மற்றும் பிற அரச நிறுவனங்களுக்கு நிறுவனம் விடுவித்ததுடன், மீளாய்வாண்டில் சம்பளம் மற்றும் கொடுப்பனவுகளாக ரூபாய் 7,579,704 செலுத்தியது.
(ஊ) பொது வணிக சுற்றறிக்கை எண். PED மற்றும் 07 டிசம்பர் 2018	2017-ம் ஆண்டு நஷ்டம் ஏற்பட்டால் மாநகராட்சி 03/2018 ஊழியர்களுக்கு அதிகபட்ச போனஸ் ரூ.3,000 ஆக இருந்தாலும் கூட. ஒரு ஊழியருக்கு 15,000 என ரூ.15,768,250 போனஸ் சிறப்பு அமைச்சரவை ஒப்புதல் மற்றும் கருவூலத்தின் முன் அனுமதி இல்லாமல் 2018 ஆம் ஆண்டிலும், 2018 இலாபத்தின் அடிப்படையில் செலுத்தக்கூடிய அதிகபட்ச தொகை ரூ.15,000 இருந்தாலும் அந்த சுற்றறிக்கை உத்தரவுகளுக்கு மாறாக ஊழியர்கள் ஒரு உறுப்பினருக்கு ரூ. 25,000 என ஏப்ரல் 2019 இல் 30,950,000 செலுத்தப்பட்டது. 28 ஜூன் 2019 தேதியிட்ட கருவூலத் துணைச் செயலாளரின் கார்ப்பரேஷன் எண். PED / A / CFHC / 1/1 என்ற முகவரிக்கு அனுப்பிய கடிதத்தின்படி, பணம் வரவு வைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ள போதிலும், மேற்கண்ட கட்டணம் அங்கீகரிக்கப்படவில்லை. கருவூலத்திற்கு போனஸாக செலுத்தப்பட்டது, தணிக்கை தேதி செப்டம்பர் 2020 ஆகும். கருவூலத்தில் வரவு வைக்க இதுவரை எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை.

(எ) கொள்முதல் வழிகாட்டி குறியீடு

i) 1.2.1	நீல நீர் கிராஃப்ட்க்கு ரூ. 7,255,600 ரூபாய்க்கு பிளம்பர்களுடன் பிளாஸ்டிக் டிஸ்சார்ஜ் பைப்பை வாங்குவதற்கான நியாயமான வாய்ப்பு கிடைக்காத வகையில், இணையதளத்தில் ஏலம் விளம்பரப்படுத்தப்பட்ட அதே நாளில், அக்டோபர் 3, 2019 அன்று டெண்டர்கள் திறக்கப்பட்டன.
i) 5.3.13 (அ) மற்றும் 5.4.8 (அ)	21 ஜூன் 2019 அன்று ஒரு தனியார் நிறுவனத்திடமிருந்து ரூ.1,366,200 மதிப்பிலான கடல் லைனருக்கான ஹார்டுவேர் பொருட்களை வாங்கும் போது, சப்ளையரிடமிருந்து செயல்திறன் பாதுகாப்பு பெறப்படவில்லை.

(ஏ) நிதி மற்றும் வெகுஜன ஊடக அமைச்சின் சுற்றறிக்கை இலக்கம் 2/2017 தேதியிட்ட 21 டிசம்பர் 2017	31 டிசம்பர் 2019 மாநகராட்சியின்படி 8 வாகனங்கள் பெயர் பதிவு செய்யப்படவில்லை.
(ஐ) 2002 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் எண். மதிப்பு கூட்டப்பட்ட வரிச் சட்டத்தின் பிரிவு 26	வரிக் காலம் முடிவடையும் மாதத்தின் கடைசி நாளுக்கு முன்பாக மதிப்பு கூட்டு வரியை செலுத்த வேண்டும் என்றாலும், மாநகராட்சி 31 டிசம்பர் 2019 வரை ரூ.10,317,782 VAT செலுத்தப்படவில்லை.

- 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய தணிக்கைச் சட்டத்தின் பிரிவு 12 (ஐ) இன் தேவைக்கு இணங்க, பின்வரும் அவதானிப்புகளைத் தவிர கூட்டுத்தாபனத்தின் அதிகாரங்கள், செயல்பாடுகள் மற்றும் செயல்பாடுகள் இணங்கப்படவில்லை.

(அ) 1957 ஆம் ஆண்டின் 49 ஆம் இலக்க அரச கைத்தொழில் கூட்டுத்தாபன சட்டத்தின் பிரிவு 2 மற்றும் 06 மார்ச் 1997 தேதியிட்ட இலங்கை ஜனநாயக சோசலிச குடியரசு அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலின் பிரகாரம் மீன்பிடி கப்பல்களுக்கான பழுது மற்றும் பராமரிப்பு வசதிகளை மீனவர்களுக்கு வழங்குவதற்கு மாநகராட்சி நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை.

(ஆ) சுற்றறிக்கை இலக்கம் 380 பொது நிதிச் சுற்றறிக்கை இலக்கம் 1980 2000 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி 19 ஆம் திகதி இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்திற்கு விண்ணப்பிக்க முடியாது என்பது வாரியக் கூட்ட அறிக்கைகளில் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட போதிலும் மேற்படி சுற்றறிக்கைகளின் அடிப்படையில், கூட்டுத்தாபனத்தின் பொது திறைசேரியின் அனுமதியைப் பெறாமல், மிரிஸ்ஸ மற்றும் சிலாபம் மீன்பிடித் துறைமுகங்களின் கட்டுமானப் பணிகளுக்காக கழகத்தின் 23 உத்தியோகத்தர்களுக்கு ஆலோசனை சேவைகளை வழங்குவதற்காக மாநகராட்சிக்கு கிடைத்த 9,350,000 ரூபாயில் 2019 இல் ஆலோசனைக் கட்டணமாக மொத்தம் ரூ.7,031,121 செலுத்தப்பட்டது. இந்த ஆலோசனை சேவைகளை வழங்குவது கூட்டுத்தாபனத்தை நிறுவியதன் நோக்கங்களுக்கு முரணானது என்பதும் அவதானிக்கப்பட்டது.

- 2018 ஆம் ஆண்டின் தணிக்கைச் சட்டம் எண். 19 இன் பிரிவு 12 (g) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவையின்படி, பின்வரும் அவதானிப்புகளைத் தவிர, கூட்டுத்தாபனத்தின் வள சிக்கனம், ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு பொருந்தக்கூடிய சட்டங்களின்படி திறமையாகவும் திறமையாகவும் வாங்கப்படவில்லை மற்றும் பயன்படுத்தப்படவில்லை.

(அ) மாநகராட்சியால் மாத வாடகையை நிர்ணயிக்கும் போது அரசு மதிப்பீட்டாளரிடம் இருந்து மதிப்பீட்டு அறிக்கைகள் பெறாமல் அம்பலாங்கொடை மீன்பிடி துறைமுகத்தில் 40 பார்ஸ் காணி மாதாந்த வாடகைக்கு 100,000 ஐஸ் இயந்திரம் 04 பேர்ச் நிலம் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புக்காக மாத வாடகைத் தொகை ரூ.10,000 க்கு மேலும் கடந்த 2014ம் ஆண்டு தனியார் நிறுவனத்திற்கு லூப்ரிகன்ட் கடை நடத்த குத்தகைக்கு விடப்பட்டது.

(ஆ) தொழில்நுட்ப விவரக்குறிப்புகளின்படி எரிபொருள் குழாய்களின் திறன் நிமிடத்திற்கு 150 லிட்டர்களாக இருக்க வேண்டியதாக இருந்தாலும், வழங்கப்பட்ட எரிபொருள் குழாய்களின் திறன் நிமிடத்திற்கு 138 லிட்டர் மற்றும் 11 மார்ச் 2019க்குள் நிறுவப்பட்ட எரிபொருள் பம்புகளைப் பயன்படுத்தாததால் சப்ளையருக்கு செலுத்திய ரூ.3,824,200 பணமும் வீணானது.மேலும், உடன்படிக்கையின்படி பொருட்கள் வழங்கப்படாமை மற்றும் தேவைகளை பூர்த்தி செய்யாத எரிபொருள் பம்புகளை வழங்குதல் தொடர்பாக எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை.

2.3 பிற அவதானிப்புகள்

.....

(அ) 06 மீன்பிடி துறைமுகங்களில் எரிபொருள் தாங்கிகளை வழங்குவதற்கும் நிறுவுவதற்கும் 11,363,000 ரூபா செலவில் தனியார் நிறுவனத்துடன் 2017 நவம்பர் 08 ஆம் திகதி ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. திட்டமிடப்பட்டதை விட 506 நாட்கள் தாமதமாக இருந்தாலும், ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டபடி எரிபொருள் தாங்கிகளை நிறுவும் பணி முடிக்கப்படவில்லை மற்றும் தாமத காலம் 15 டிசம்பர் 2018 இலிருந்து தணிக்கையின் தேதியான 2019 மார்ச் 28 வரையிலான காலத்தைப் பொறுத்த வரை இதற்குப் பொறுப்பானவர்களிடம் இருந்து தாமதக் கட்டணமாக ரூ.11,703,809 வசூலிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை.

(ஆ) பாணந்துறை துறைமுகத்தில் அனுமதியின்றி எவ்வித பாதுகாப்பும் பெறாமல் மணலை அகற்றுவதற்கு 2014 ஆம் ஆண்டு தனியார் நிறுவனமொன்றுக்கு முற்பணமாக 20,000,000 ரூபா வழங்கப்பட்டிருந்தது. 10 டிசம்பர் 2015 தேதியிட்ட துணை ஒப்பந்தத்தின் விதிமுறைகளின் கீழ் தனியார் நிறுவனத்தால் தோண்டப்பட்ட மணலை விற்பனை செய்வதிலிருந்து முன்பணம் கழிக்கப்பட வேண்டும் என்றாலும், மீளாய்வாண்டு முடிவடையும் வரை பணம் மீளப் பெறப்படாவிட்டாலும், கணக்காய்வு தேதி வரை எந்த சட்ட நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை.

(இ) 2018 ஒக்டோபர் மாதம் 23ஆம் திகதி 20581 கனசதுர மணலை அகற்றுவதற்கு 03 வருடங்களுக்கு தனியார் நிறுவனத்திற்கு ஒப்பந்தம் வழங்கியிருந்த போதிலும், மணல் அள்ளுவதற்கு தேவையான கலன்கள் இருந்த நிலையில், ஒப்பந்ததாரருடன் ஒப்பந்தம் கையெழுத்தாகவில்லை. என்றாலும் அகற்றப்பட வேண்டிய மொத்த மணலின் அளவு 20581 கனசதுர மணலாகும் அக்டோபர் 23, 2018 முதல் ஆகஸ்ட் 2020 வரை, 3426 கன மீட்டர் அல்லது 16% மணல் மட்டுமே அகற்றப்பட்டது மற்றும் மீன்பிடித் துறைமுகத்திற்குள் நுழையும் கப்பல்களுக்கு மணல் அகற்றப்படாததால் துறைமுகப் படுகை பராமரிப்புக் கழகத்தின் நோக்கங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டன. 06 மார்ச் 1997 தேதியிட்ட இலங்கை சர்வதேச சோசலிச குடியரசின் அசாதாரண வர்த்தமானி அறிவிப்பு இல்லை.

(ஈ) 2014 ஆம் ஆண்டுக்கு முன்னர் மொத்த இயக்க இலாபத்தில் 73% ஈட்டிய மோதர மீன்பிடி துறைமுகம், அக்டோபர் 30, 2014 முதல் 25 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு தனியார் மதிப்பீட்டாளரின் மதிப்பிடப்பட்ட மதிப்பின் அடிப்படையில் ரூ. 125,000 மாத வாடகைக்கு தனியார் நிறுவனத்திற்கு குத்தகைக்கு விடப்பட்டது. பின்னர் ஜூன் 10, 2015 அன்று மாநகராட்சிக்கும் குத்தகைதாரருக்கும் இடையே செய்யப்பட்ட துணை ஒப்பந்தத்தில் நிபந்தனை 03 என்பது அரசு மதிப்பீட்டாளரின் மாத வாடகை ரூ 1,700,000 வசூலிக்க ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டாலும், அந்த மதிப்பீட்டில் துறைமுகப் படுகை சேர்க்கப்படவில்லை. அதன்படி, அரசு தாசில்தார் மாதாந்திர வாடகை செலுத்தாததால் பரிசீலனைக்கு உட்பட்ட ஆண்டின் இறுதிக்குள் மாநகராட்சி ரூ.106,203,391 வரி வருவாயைப் பெற்றிருக்க என்றாலும் பெறப்படாத பணத்தை மீட்பதற்கு சட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை.

(உ) 31 டிசம்பர் 2019 இல் மொத்த முன்பணம் இருப்பு ரூ.36,659,355 மற்றும் 4 முதல் 5 ஆண்டுகளுக்கு முறையே 614,653 ஆகவும் 5 ஆண்டுகளில் 11,551,997 ஆகவும் 10 ஆண்டுகளுக்கு மேல் ரூ. 24,492,700 என இது தனியார் தரப்பினருக்கு மாநகராட்சியின் உரிமைகோரல்களை சட்டவிரோதமாகாமல் பயன்படுத்த அனுமதிக்கப்பட்டாலும் இதற்குப் பொறுப்பு அதிகாரிகள் அடையாளம் காணப்படவில்லை, இதுவரை சட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை.

(ஊ) 2014 ஆம் ஆண்டு பெப்ரவரி 18 ஆம் திகதி இடம்பெற்ற பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் ஒழுங்குமுறை இலக்கம் 09 இன் படி துறைமுகங்களை இலாபகரமானதாக மாற்றுமாறு பணிக்கப்பட்ட போதிலும், 2019 ஆம் ஆண்டில் 21 துறைமுகங்களில் 16 துறைமுகங்கள் மீளாய்வாண்டின் போது ஏற்பட்ட இழப்பு 221,140,993 ஆகும்.

i) கடனை எரியூட்டுவதை நிறுத்த குழு தீர்மானித்திருந்தாலும் மீளாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டில் 22,868,579 கடன் அடிப்படையில் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் மோதரை மீன்பிடித் துறைமுகத்தில் நங்கூரம் கட்டும் 5,675,373 ரூபாயும் மனதில் இருந்தது.

ii) புதிய ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறையை தயாரித்து அமைச்சரவையின் ஒப்புதலுக்கு சமர்ப்பிக்குமாறு குழு அறிவுறுத்தியிருந்த போதிலும் 2014 முதல் 2019 வரையிலான ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறைகள் தயாரிக்கப்பட்டு ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை மற்றும் சுற்றறிக்கைக்கு முரணான சம்பள அதிகரிப்பு வழங்குவது தொடர்பில் அந்த பிழைகளை நிவர்த்தி செய்வதற்கு நிர்வாகம் நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை.

iii) குழுவின் முடிவின்படி, முன்பணமாக செலுத்தப்பட்ட ரூ.36,659,356 பல ஆண்டுகளாக மீட்கப்படாமல் இருந்ததுடன், இது தொடர்பாக எந்த சட்ட நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை.

(எ) துறைமுக அதிகார சபைக்கு சொந்தமான ஒலுவில் மீன்பிடி துறைமுகத்தில் 2016 டிசம்பர் 16 முதல் 2017 மார்ச் 09 வரை அகழ்வு பணிகளுக்காக கூட்டுத்தாபனத்திற்கு சொந்தமான சயூரி கப்பல் அனுப்பப்பட்டது. ஆனால், இதற்கான ஒப்பந்தம் கையெழுத்தாகாமல், மாநகராட்சிக்கு ரூ. 24,840,000 இன்னும் மீட்கப்படவில்லை.

(ஏ) மதிப்பு ரூ. 5,065,075 இன் 06 எரிபொருள் தாங்கிகளை வழங்குவதற்கு 2007ஆம் ஆண்டு முன்பணமாக ரூ. 2,791,215 ரூபாய் செலுத்தப்பட்டிருந்தாலும் அந்த எரிபொருள் தாங்கிகள் மாநகராட்சிக்கு வராதது குறித்து அதற்கு காரணமான சப்ளை மேலாளர். மீது நடவடிக்கை எடுக்காமல் மேலாளர் மீண்டும் பணியில் அமர்த்தப்பட்டு ஓய்வு பெற்றதுடன் இழப்பை ஈடுகட்ட எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை. இது சம்பந்தமாக ஒரு மாவட்ட நீதிமன்றத் தீர்ப்பிலிருந்து அவர் ரூ.1,745,385 செலுத்த ஒப்புக்கொண்டிருந்தாலும் செப்டம்பர் 29, 2020 அன்று, ரூ. 1,500,000 மட்டுமே மீட்கப்பட்டது. மீதமுள்ள ரூ. 245,385 ரூபா நட்டத்தை பொறுப்பான தரப்பினரிடம் இருந்து வசூலிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை.

டபிள்யூ.பி.சி. விக்கிரமரத்ன

பொது கணக்காளர்