



ஒடித் பத஑ுதத், டதாஒத் து஑த, லர஑ ஑ப஑ுத் பத஑ுதத்
஑த ஹ்ர்டு தா த஑் தர்஑ாத் ஑஑்ர்டத ர஑த த஑ாத஑஑ுத

தளஞ்சித தததிகத் துள்தலத், ஢ுதததததத் துததத, தழத்கல் தததிகத்
இதத்திர, படதுகத் தத்துத் தப்தததததில் தபிதருத்தி இராதாங்க ததததத

STATE MINISTRY OF WAREHOUSE FACILITIES, CONTAINER YARDS, PORT SUPPLY FACILITIES AND
BOAT & SHIPPING INDUSTRY DEVELOPMENT

லர்திக தார்தததத லர்தத
தருடாத்திர ததததததத் துதிக்த
Annual Performance Report

2021





ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම්
පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත
සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය.

වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව
2021

පෙරවදන

ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ

බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන

රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ

2021 වර්ෂයේ මෙම වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව

රාජ්‍ය මුදල් චක්‍රලේඛ අංක 402 මගින්

දී ඇති උපදෙස් වලට අනුකූලව

පිළියෙල කර ඇත.

මෙම වාර්තාව මගින් ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන,

වරාය සේවා සැපයුම් පහසුකම් සහ

බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන

රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ භෞතික හා මූල්‍ය

කාර්යසාධනය පෙන්නුම් කෙරේ.

2021 වර්ෂය සඳහා වූ වාර්ෂික වාර්තාව

වැය ශීර්ෂ අංක 434

පටුන	පිටු අංකය
පරිච්ඡේදය 01 - ආයතනික පැතිකඩ	01
1.1. හැඳින්වීම	02
1.1.1. ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් හා ගුදම් කටයුතු සංවර්ධනය	03
1.1.2. බහළුම් අංගන, වියළි වරාය හා අභ්‍යන්තර නිශ්කාෂන මධ්‍යස්ථාන සංවර්ධනය	07
1.1.3. වරාය සැපයුම් පහසුකම් සංවර්ධනය	08
1.1.4. වරාය සංවර්ධනය	09
1.1.4.1. කන්කසන්තුරය වරාය සංවර්ධනය	09
1.1.5. බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධනය	10
1.1.6. පාර්ශ්වකරුවන් සමඟ සම්බන්ධීකරණය පැවැත්වීම	12
1.2. ආයතනය පිහිටුවා ඇති නෛතික රාමුව (පනත, භාරකාර ඔප්පුව, වෙනත්)	13
1.3. ආයතනයේ අරමුණු	13
1.4. ආයතනයේ දැක්ම, මෙහෙවර හා අරමුණු	14
1.5. ප්‍රධාන කාර්යයන්	16
1.6. සංවිධාන සටහන	17
1.7. විදේශීය අරමුදල් මගින් ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘති පිළිබඳ තොරතුරු	18
2. පරිච්ඡේදය 02 - ප්‍රගතිය සහ ඉදිරි දැක්ම	25
2.1. විශේෂ ජයග්‍රහණ	26
2.2. අභියෝග	26
2.3. අනාගත අරමුණු	26
3. පරිච්ඡේදය 03 - වසරේ සමස්ත මූල්‍ය කාර්යසාධනය	27
3.1. රාජ්‍ය අංශය සඳහා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති අංක 01 මගින් නිර්දේශ කරන ලද ආකෘතියට අනුව සකස් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශ මෙයට ඇතුළත් වේ	28
3.1.1 මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශය	28
3.1.2 මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය	30
3.1.3 මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය	32

3.2. වෙන් ප්‍රතිපාදන (පවතිනම්) උපයෝගී කර ගැනීමේ කායි සාධනය (ඇත්නම්)	34
3.3. පරිත්‍යාග සහ වෙනත් ලැබීම් පිළිබඳ කායි සාධනය	34
3.4. මූල්‍ය නොවන වත්කම් වාර්තා කිරීමේ කාර්යසාධනය	34
3.5. විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව	35
4. පරිච්ඡේදය 04 - කාර්යසාධක දර්ශක	36
4.1. ආයතනයේ කාර්ය සාධන දර්ශක (ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම මත පදනම්ව)	37
5. පරිච්ඡේදය 05 - තිරසර සංවර්ධන අරමුණු ඉටුකිරීමේ කාර්යසාධනය	38
5.1. හඳුනා ගන්නා ලද අදාළ තිරසාර සංවර්ධන අරමුණු සඳහන් කිරීම.	39
5.2. තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක සපුරා ගැනීමේ ජයග්‍රහණ හා අභියෝග සැකවින් විස්තර කිරීම	39
6. පරිච්ඡේදය 06 - මානව සම්පත් පැතිකඩ	40
6.1. සේවක සංඛ්‍යා කළමනාකරණය	41
6.2. අරමුදලේ කායි සාධනය උදෙසා මානව සම්පත් හිඟය හෝ අතිරික්තයට බලපානු ලැබ ඇත්තේ කෙසේදැයි කෙටියෙන් සඳහන් කිරීම	41
6.3. මානව සම්පත් සංවර්ධනය	41
7. පරිච්ඡේදය 07 - අනුකූලතා වාර්තාව	43
8. ඡායාරූප එකතුව	52

<u>වගු ලැයිස්තුව</u>	<u>පිටු අංකය</u>
වගුව 01 රටෙහි සමස්ත බහළු ප්‍රවාහනය (විස්සේ සම ඒකක '000)	04
වගුව 02 ශ්‍රී ලංකාවෙන් බෝට්ටු, නැව් හා වෙනත් පාවෙන යාත්‍රා අපනයනය කිරීමෙන් ලැබූ ආදායම (ඇ.එ.ජ.ඩොලර් මිලියන)	10
වගුව 03 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන්වූ වර්ෂයේ සඳහා සමස්ත මූල්‍ය කාර්යසාධනය	28
වගුව 04 ACF – P මූල්‍ය තත්ත්වය ප්‍රකාශය	30
වගුව 05 ACA-C මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය	32
වගුව 06 වෙන් කළ අරමුදල් භාවිතය	34
වගුව 07 පරිත්‍යාග හා වෙනත් ලැබීම් භාවිතය	34
වගුව 08 මූල්‍ය නොවන වත්කම් වාර්තාකරණය	34
වගුව 09 ආයතනයේ කාර්යසාධන දර්ශක (ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම මත පදනම්ව)	37
වගුව 10 හඳුනාගත් තිරසර සංවර්ධන අරමුණු සඳහන් කිරීම.	39
වගුව 11 සේවක සංඛ්‍යා කළමනාකරණය	41
වගුව 12 අනුකූලතා වාර්තාව	44

<u>රූප සටහන් ලැයිස්තුව</u>	<u>පිටු අංකය</u>
රූප සටහන 01 සේවා සැපයුම් කේන්ද්‍රස්ථානයක් ලෙස ශ්‍රී ලංකාවේ පිහිටීම	03
රූප සටහන 02 රටෙහි සමස්ත බහළු ප්‍රමාණය (විස්සේ සම ඒකක '000)	04
රූප සටහන 03 ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් කොරිඩෝ	06
රූප සටහන 04 යෝජිත ව්‍යාපෘතියේ සැලැස්ම	09
රූප සටහන 05 මූලික බිම් විමර්ෂන කටයුතු ආරම්භ කිරීම	19
රූප සටහන 06 පවත්නා දියකඩනයේ තත්ත්ව සමීක්ෂණය	20
රූප සටහන 07 කාර්යාල පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල	20
රූප සටහන 08 උස් ජල ටැංකිය සහ පොම්පාගාරය	21
රූප සටහන 09 අයිියනාර් කෝවිල ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	21
රූප සටහන 10 ප්‍රවේශ මාර්ගය සකස් කර ඇත	
රූප සටහන 11 සීමා පවුර ඉදිකිරීම	21
රූප සටහන 12 ගේට්ටු සංකීර්ණය	22
රූප සටහන 13 මායිම් වැට	22
	22
රූප සටහන 14 වෙළඳ නාමික ලේකම් කාර්යාලය සඳහා පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල	23
රූප සටහන 15 දියත්මඟ ඉදිකිරීම	24

පරිච්ඡේදය 01

ආයතනයේ පැතිකඩ / ක්‍රියාවට නැංවීමේ
සාරාංශය

1.1 හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකාව ලෝකයේ වඩාත්ම වේගයෙන් සංවර්ධනය වෙමින් පවතින දකුණු ආසියානු කලාපයේ උපාය මාර්ගිකව වැදගත් වන සන්ධිස්ථානයක පිහිටා ඇත. එය, දකුණු ආසියාවේ ජර්මානුකූල බහළු නැව්ගත කිරීමේ කේන්ද්‍රස්ථානය ලෙස හැඳින්වේ. මේ වන විටත්, සමුද්‍රීය ජර්මානුකූල දකුණු ආසියානු කලාපය තුළ ජාත්‍යන්තර වෙළඳාමේ වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කරනු ලබයි. සමුද්‍රීය ජර්මානුකූල අඩු වියදම් මාධ්‍යයක් වන බැවින් ලෝකයේ රටවල් වලින් බහුතරයක් සිය ජාත්‍යන්තර වෙළඳාමේදී භාවිතා කරනු ලබන්නේ සමුද්‍රීය ජර්මානුකූල මාධ්‍යයයි.

කොළඹ ඉන්දියානු උප මහද්වීපයේ ජර්මානුකූල ජර්මානුකූල කේන්ද්‍රස්ථානයයි. බහළු විස්සේ සම ඒකක මිලියන 7.2 ක් මෙහෙයවමින් 2019 වර්ෂයේදී කොළඹ වරාය ලෝකයේ බහළු මෙහෙයුම් කරන විශාලතම වරායයන් අතර 24 වන ස්ථානයට පත්විය. 2021 වසරේ ද එය බහළු විස්සේ සම ඒකක මිලියන 7.24 ක් විය. කෙසේ වුවද, කොළඹ වරාය දැන් එහි උපරිම ධාරිතාවයට ළඟාවෙමින් පවතී.

එබැවින්, ඉදිරියේදී ඇතිවිය හැකි බහළු නෞකා ගමනාගමනය පහසු කිරීමට කටයුතු කිරීම සඳහා ගැඹුරු වරායයන් ඇති කිරීම හා පවතින වරාය පහසුකම් පුළුල් කිරීම අත්‍යාවශ්‍ය වේ. තවද, කලාපයේ සෙසු වරායයන් සමඟ තරඟකාරීව මෙහෙයුම් කිරීම සඳහා පර්යන්ත මෙහෙයුම් කාර්යයසාධනය ඉහළ නැංවීම අත්‍යාවශ්‍ය අංගයක් වන බැවින් වරායේ පර්යන්ත මෙහෙයුම් වල කාර්යක්ෂමතාවය ඉහළ නැංවීම සඳහා නවීන බහළු මෙහෙයුම් උපකරණ ගෙන්වීම සඳහා ආයෝජනය කිරීම වැදගත් වේ.

කොළඹ වරායේ වැඩිවෙමින් පවතින නාවික ගමනාගමන තදබදය අඩු කිරීම හා භාණ්ඩ නිෂ්කාශන කටයුතු පහසු කිරීම සඳහා අත්‍යන්තර නිෂ්කාශන මධ්‍යස්ථාන (ICDs) හා වියළි වරාය ජර්මානුකූල (dry Ports) තවදුරටත් සංවර්ධනය කිරීම අවශ්‍ය කරනු ලැබේ. මෙම වියළි වරාය ජර්මානුකූල සේවා සැපයුම් කොරිඩෝර් හරහා වරාය හා සම්බන්ධ කිරීම මගින් ආනයන හා අපනයන සඳහා කාර්යක්ෂම ජාලයක් නිර්මාණය වේ. එමගින් මුහුදු සීමා මායිමෙන් ඔබ්බට දේශීය ආර්ථිකය දියුණු වනු ඇත.

ආනයන- අපනයන ලේඛන සරලකරණය හා සුසංගත කිරීම අන්තර් කලාපීය වෙළඳාම ජර්මානුකූලයෙහිලා ඉතා වැදගත් වේ. ශ්‍රී ලංකා රේගුව තුළ දැනට පවත්නා තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ පද්ධතියට (ICT) ජර්මානුකූල ලබා දීම හා තනි ජාතික කවුළුවක් (National Single Window) පිහිටුවීම මගින් අන්තර්ජාතික වෙළඳාම ඉහළ නැංවිය හැක.

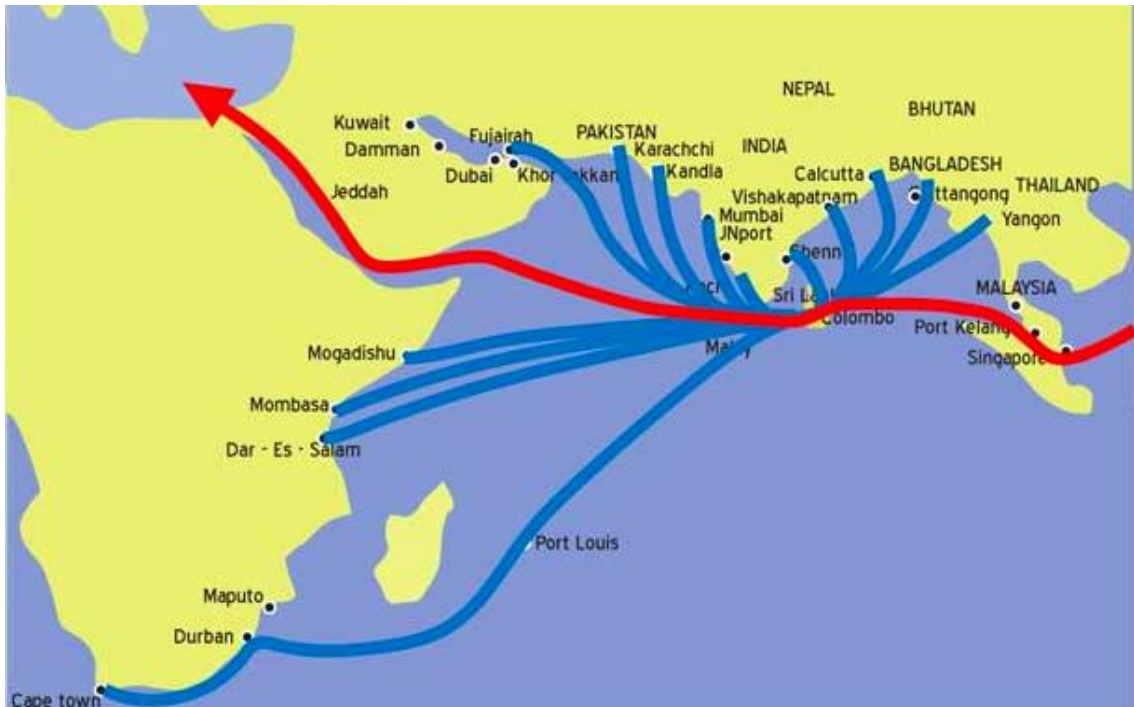
ශ්‍රී ලංකාවේ නැව්/ බෝට්ටු තැනීමේ කර්මාන්තයට දීර්ඝව හා අඛණ්ඩව පැවත එන ඉතිහාසයක් ඇත. අළුත්වැඩියා කිරීම හා නඩත්තු කිරීම පිළිබඳ මනා පළපුරුද්දක් හා ධාරිතාවයක් මෙම කර්මාන්තය සතුව පවතී. ශ්‍රී ලංකාව අග්නිදිග ආසියාවේ මෝටර් බෝට්ටු හා මෝටර් රුවල් නැව් අපනයනය කිරීමේ ප්‍රධාන රටක් ලෙස තවමත් පෙරමුණේ සිටින රටකි. 18% ක වාර්ෂික සාමාන්‍ය අනුපාතයක් සහිතව බෝට්ටු අපනයනය පසුගිය දශකය තුළ සිග්‍ර වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කරන ලදී. මෙම වර්ධනය ළඟා කර ගන්නා ලද්දේ සාම්ප්‍රදායික වෙළඳ පොළ වෙත අපනයන වැඩි කිරීම මගිනි. මෙම කර්මාන්තයට නව නිශ්පාදන හා සේවා ආරම්භ කර ලොව පුරා වෙළෙඳ පොළ වෙත ළඟාවීමේ විශාල හැකියාවක් ඇත.

ඒ අනුව, ගුදම් පහසුකම්, බහලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ දැක්ම යථාර්ථයක් බවට පත් කරනු පිණිස අවධානය යොමු කළ යුතු අංශ හයක් හඳුනාගෙන ඇත.

1.1.1.ජර්වාහන සේවා සැපයුම් සහ ගුදම් කටයුතු සංවර්ධනය

ජර්වාහන සේවා සැපයුම් යන්නෙන් අදහස් කරනු ලබන්නේ භාණ්ඩ ජර්වාහනය හා සම්බන්ධ සේවා හා පහසුකම් සැපයීමේ කාර්යයන්හි නිරතවීමයි. ශ්රී ලංකාව තුළ ජර්වාහන සේවා සැපයුම් හා සම්බන්ධවූ පහසුකම් පුළුල් පරාසයක පැතිර පවතී. බහළු ජර්වාහනය, ගුදම්ගත කිරීම, අභ්යන්තර නිෂ්කාශන මධ්යස්ථාන, වියළි වරාය, නැව් භාණ්ඩ වාහක හා සේවා සැපයුම් මෙහෙයුම් කිරීම හා නිදහස් කලාපවල මෙහෙයුම් කටයුතු ආදිය ඒවායින් සමහරක් වේ.

ශ්රී ලංකාව දකුණු ආසියාවේ ජර්වාහනම සමුද්රීය සේවා සැපයුම් සේවා සහ භාණ්ඩ බෙදා හැරීමේ කේන්ද්රස්ථානය බවට පත් කළ යුතුය. ශ්රී ලංකාව, ලෝකයේ සිග්රයෙන් දියුණුවෙමින් පවතින දකුණු ආසියාවේ භූගෝලීය වශයෙන් වැදගත් වන සන්ධිස්ථානයක පිහිටා ඇත. දියුණුවෙමින් පවතින වෙළෙඳ පොළවල් වලට ආසන්නව පිහිටි වැදගත් කේන්ද්රස්ථානයක් ලෙස ශ්රී ලංකාවේ පිහිටා තිබීම ඉතා වැදගත් සාධකයකි.



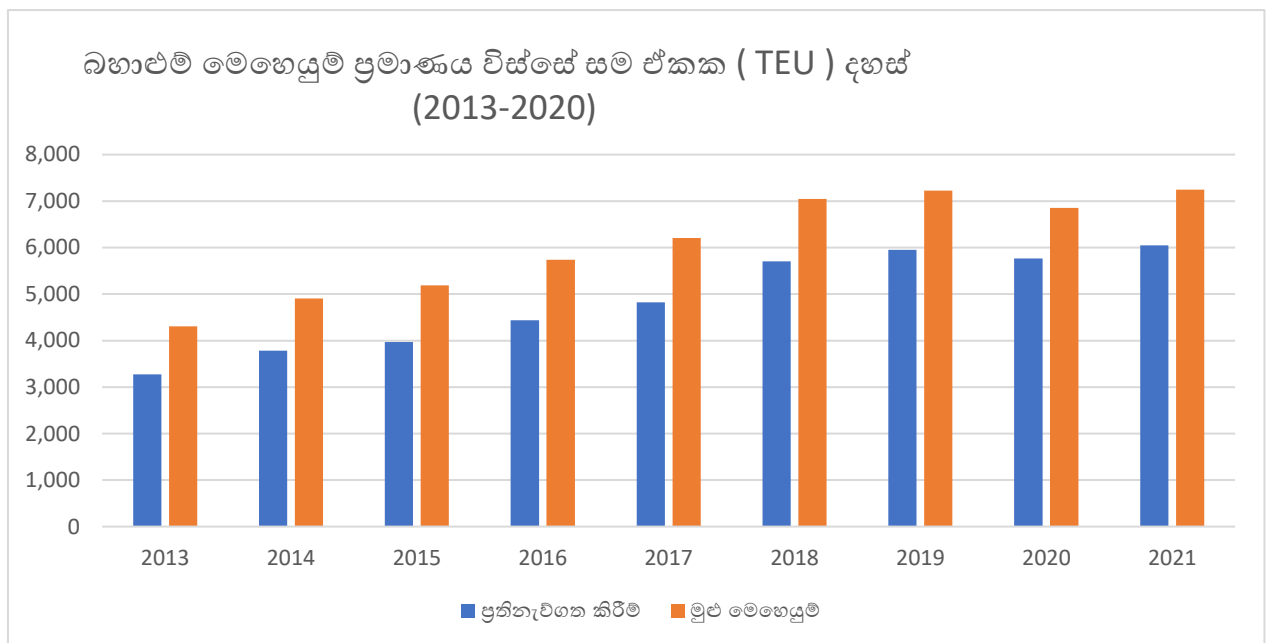
රූප සටහන 01 – ශ්රී ලංකාව ජර්වාහන සේවා සැපයුම් කේන්ද්රස්ථානයක් ලෙස

ජර්වාහන සේවා සැපයුම් කර්මාන්තය ශ්රී ලංකාව තුළ දළ ජාතික දේශීය නිශ්පාදිතයෙන් 2.5% ක එනම් ඇමෙරිකානු එක්සත් ජනපද ඩොලර් බිලියන 2 ක දායකත්වයක් ලබා දෙනු ලබයි. ජාතික අපනයනයේ සේවා සැපයුම් වල මුළු ජර්මාණය 7% ක් ලෙස ඇස්තමේන්තු කර ඇති අතර, මෙම කාර්මාන්තයෙන් පුද්ගලයින් 40,000 කට අධික සංඛ්‍යාවකට පූර්ණ කාලීන සෘජු රැකියා සැපයේ. දැනට ශ්රී ලංකාව තුළ නැව් නියෝජිත ආයතන 130 ක් හා නැව් භාණ්ඩ ජර්වාහන ආයතන 120 ක් ඇත. පසුගිය අවුරුදු ගණනාවක් තුළ මුළු බහළු මෙහෙයුම් ජර්මාණයද ඉහළ ගොස් ඇත. 2018 වර්ෂයේ මෙහෙයවන ලද විසි සම ඒකක (TEUs) මිලියන 7 ට සාපේක්ෂව 2018 වර්ෂයේ මෙහෙයවන ලද මුළු බහළු විසි සම ඒකක ජර්මාණය මිලියන 7.2 දක්වා වැඩිවී ඇත. 2021 වසරේ ද එය බහළු විසි සම ඒකක මිලියන 7.24කි.

බහාළුම් මෙහෙයුම් වර්ගය	වසර								
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම්	3,274	3,781	3,967	4,435	4,826	5,704	5,955	5,765	6,050
මුළු මෙහෙයුම්	4,306	4,908	5,185	5,735	6,209	7,047	7,228	6,854	7,249

වගුව 01 - මුළු බහාළුම් මෙහෙයුම් ප්‍රමාණය විස්සේ සම ඒකක දහස් (TEUs '000)

මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය



රූප සටහන 02 - මුළු බහාළුම් මෙහෙයුම් ප්‍රමාණය විස්සේ සම ඒකක දහස් (TEU)

කෙසේ වුවද, 2018 වර්ෂයේ ජර්වාහන සේවා සැපයුම් කාර්යසාධන දර්ශකයේ (LPI) අපගේ ශ්රේණිය 94 විය. මෙම ශ්රේණිගත කිරීම ගණනය කර ඇත්තේ නිශ්පාදන ක්රියාවලියේ කාර්යක්ෂමතාවය, සේවා සැපයුම් වල වියුහගත තත්වය සහ කාර්යසාධනයේ සමස්ත සේවා මට්ටම සැලකිල්ලට ගෙනය. නොකා ආකර්ශණය කර ගැනීම හා සේවා සැපයුම් මෙහෙයුම්කරුවන් ආකර්ෂණය කර ගැනීමේදී බලපාන තීරණාත්මක සාධක ද්විත්වය වන්නේ මෙහෙයුම් පිරිවැය හා නොකාවක් මෙහෙයුම් කිරීමට රැඳී සිටීමට ගත වල කාලයයි (Turnaround Time).

“සමුද්රීය ආර්ථිකය” කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමු කිරීම මගින් ජර්වාහන සේවා සැපයුම් වලට ශ්රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මෙහෙයුම්කරු බවට පත් වීමට හැකියාව ඇත. ජර්වාහන සේවා සැපයුම් වර්ධනය සඳහා රටතුළ විශාල විභවයක් ඇතත් අපගේ වරායයන් උපරිම ධාරිතාවයට පත්ව ඇත. එසේ හෙයින්, ජර්වාහන සේවා සැපයුම් හා ගුදම් සංවර්ධන ක්රමෝපායන් පවත්නා වරාය ධාරිතාවය පිළිබඳව අවධානය යොමු කළ යුතුව ඇත. ඒ අනුව, ශ්රී ලංකාවට, සමෝධානික සේවා හා පහසුකම් සලසමින් ජාත්යන්තර සේවා සැපයුම් කේන්ද්රස්ථානයක් බවට පත් වීමේ ඉලක්කය සපුරා ගැනීම

සඳහා ජර්වාහන සේවා සැපයුම් කර්මාන්තයේ භෞතික හා තොරතුරු තාක්ෂණ පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම අවශ්‍ය කෙරේ.

ඒ අනුව, දකුණු ආසියාවේ මුල්පෙළේ ජර්වාහන සේවා සැපයුම් කේන්ද්‍රස්ථානය වීමේ අරමුණ ඉටුකර ගැනීමට සහාය වනු පිණිස නියමිත කාර්යය රාමුවක් ඇතුළුව සංවර්ධන උපාය මාර්ග රාශියක් ගුදම් පහසුකම්, බහලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය විසින් හඳුනාගනු ලැබ ඇත.

ව්‍යාපෘති

1. සමඟි බහළු පර්යන්ත (UCT) ගුදම් පහසුකම් පිළිබඳ සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම (කෙටි කාලීනව ක්‍රියාත්මක කිරීම 2021)
 - (i) පැරණි සමඟි බහළු පර්යන්තයේ නව අර්ධ පූර්ණ බහළු (LCL) ගුදම සහ විවිධ රටවලට අයත් ප්‍රතිඅපනයන බහළුම් (MCC) ගුදම ඉදිකිරීම.
 - (ii) අළුතින් ඉදිකරන ගුදම් තුළ නවීන උපකරණ ස්ථාපනය කිරීම.
 - (iii) නවීන ගුදම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (WMS) ස්ථාපිත කිරීම.
 - (iv) බණ්ඩාරනායක තොටෙහි (BQ) පවතින ගුදම් ප්‍රති-ස්ථානගත කිරීමේ සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීම.
2. බලුමැන්ඩල් ප්‍රදේශයේ ගුදම් සංකීර්ණය (මධ්‍ය කාලීන 2022)
 - (i) ශක්‍යතා අධ්‍යයනය අවසන් කර ඇත.
 - (ii) ඉඩම් ආරවුල් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සමඟ නිරවුල් කර ඇත.
 - (iii) රාජ්‍ය, පෞද්ගලික හවුල්කාරීත්වය සඳහා, යෝජනා හා ඉල්ලීම් කැඳවිය යුතුව ඇත.
3. බලුමැන්ඩල් නැව්බඩු ගම්මානය (දිගු කාලීන 2024)
 - (i) ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සකස් කෙරෙමින් පවතී.
 - (ii) අපද්‍රව්‍ය ඉවත් කර බිම් සකස් කිරීම සිදු කළ යුතුව ඇත.
 - (iii) අනවසර පදිංචිකරුවන් සුදුසු ස්ථානවල නැවත පදිංචි කිරීම.
4. ශේට්ටු ක්‍රියාවලිය ස්වයංකරණය කිරීම.
5. ස්වභාවික ද්‍රව්‍ය වායු (LNG) මෙහෙයුම් සහ ගබඩාකරණ පහසුකම් (FSR)



රූප සටහන 3 - ජ්‍යෙෂ්ඨ සේවා සැපයුම් කොරිඩෝර්

1.1.2. බහළුම් අංගන, වියළි වරාය හා අභ්‍යන්තර නිශ්කාෂන මධ්‍යස්ථාන සංවර්ධනය

වියළි වරායක් යනු දුම්රිය ප්රවාහන හෝ මහා මාර්ග ප්රවාහන යන මාධ්‍ය දෙකකින් සමන්විත එක් වරායක් හෝ වරායන් කිහිපයක් මගින් හා විදේශ රටවල් අතර විශේෂිත වූ සේවා සපයන, සමුද්රාසන්නයේ පිහිටි පර්යන්තයකි. වියළි වරායක් බහළුම් මෙහෙයවීමට පමණක් සීමා වන අතර එමගින් නාවික හා නැව් භාණ්ඩ ප්රවාහන ඒජන්සි ආයතන වලට අවශ්‍ය සියළුම සේවා සැපයුම් පහසුකම් සපයනු ලබයි.

ශ්රී ලංකාව තුළ වියළි වරායවල් පැවතීමේ මගින් වාසි ගණනාවක් අත්විඳීමට අවස්ථාව සැලසී ඇත. එනම්;

- (අ) දේශීය ආනයන හා අපනයන මෙහෙයුම් වලදී බහළු ප්රවාහනය සඳහා ට්රක් රථ යොදවන කාලය අවම වීම.
- (ආ) නෞකා සහ අංගන මෙහෙයුම් වලදී වරාය අභ්‍යන්තරික බිම් ප්‍රමාණයෙන් උපරිම ප්‍රයෝජනගත හැකි වීම.
- (ඇ) නෞකා මෙහෙයුම් ඵලදායිතාවය අඩාලවීමට හේතුවන වරාය තුළ පවතින වාහන තදබදය අවම වීම.
- (ඈ) කොළඹ නගර සීමාව තුළ වාහන තදබදය අවම වීම.
- (ඉ) රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව, අධික වාහන දුම් පිටවීම හා ඉන්ධන භාවිතය අවම වීම.

දැනට රටතුළ වියළි වරායන් වශයෙන් ක්රියාත්මක වන බහළුම් අංගන 12-15 ක් අතර සංඛ්‍යාවක් හා රේගු බැඳුම්කර මධ්‍යස්ථාන 138 ක් ඇත. පහත සඳහන් කාර්යයන් ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නාවික කර්මාන්ත රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථය යටතේ ක්රියාත්මක කළ යුතු බවට හඳුනාගෙන ඇත.

- (i) පැලියගොඩ භාණ්ඩ ප්රවාහන සේවා සැපයුම් මධ්‍යස්ථාන සංවර්ධනය.
- (ii) වේයන්ගොඩ හා රත්මලාන වියළි වරාය සංවර්ධනය.
(ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සිදු කිරීමට ඇත)
- (iii) වැලිපැන්න සේවා සැපයුම් මධ්‍යස්ථාන සංවර්ධනය
(ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සිදු කිරීමට ඇත)
- (iv) නාකුළුගමුව සේවා සැපයුම් මධ්‍යස්ථාන සංවර්ධනය.
(ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සිදු කිරීමට ඇත)
- (v) කෙරවලපිටිය අභ්‍යන්තර නිශ්කාෂන මධ්‍යස්ථානය සංවර්ධනය කිරීම.
- (vi) දුම්රිය සේවා මත පදනම් වූ ගුදම් සංවර්ධනය
- (vii) අපනයන සැකසුම් කලාප (EPZs) ආශ්‍රිත සේවා සැපයුම් සංවර්ධනය.

1.1.3.වරාය සැපයුම් පහසුකම් සංවර්ධනය

සමුද්‍රීය සේවා සැපයුම් කර්මාන්තයේ ගෝලීය තරඟකරුවන් පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකාවට පැහැදිලි අවබෝධයක් ඇති අතර, අතිශය කාර්යක්ෂම මුහුදු මාර්ග හා සේවා සැපයීම සම්බන්ධයෙන් සනාථ වූ අතීත වාර්තා ඇති බැවින් සේවා සැපයීම, අළුත්වැඩියා කිරීම්, නඩත්තු කිරීම් හා ඉන්ධන සැපයීම සම්බන්ධයෙන් ප්‍රමුඛ ස්ථානයකට පත් වීමේ හැකියාව ඇත.

කාර්යක්ෂමව සමුද්‍රීය සේවා සපයන එමෙන්ම සමුද්‍රීය කර්මාන්ත පවත්වාගෙන යාමට බලය පැවරෙන සමුද්‍රීය සේවා මධ්‍යස්ථානයක් බවට පත්වීමට ශ්‍රී ලංකාව අපේක්ෂා කර සිටී. පහත සඳහන් ක්ෂේත්‍ර යටතේ ඉදිරි කාලයේදී ඒ සඳහා අදාළ ක්‍රමෝපාය ක්‍රියාත්මක කරනු ඇත.

- I. ඉන්ධන සැපයීමේ පහසුකම් සංවර්ධනය.
- II. නැව් නඩත්තු කිරීම හා අළුත්වැඩියා පහසුකම්.
- III. හාබර් මාස්ටර් සේවා.
- IV. නියමුකරණ හා ටග් සේවා.
- V. නාවික හා වෙරළාසන්න ඉංජිනේරු සේවා.
- VI. සුන්බුන් ගැනුම්කරුවන් සඳහා පහසුකම්.
- VII. රෝහල් සේවා.
- VIII. රක්ෂණ/ මූල්‍ය සේවා.
- IX. වෙළඳ කටයුතු හා සමන්කරණය.
- X. ජලය, ආහාර හා වෙනත් අවශ්‍ය සැපයුම්.
- XI. ගිනි නිවීමේ සේවා හා හදිසි සේවා කටයුතු.
- XII. මුහුදු සංචාරක කර්මාන්ත සංවර්ධනය.

1.1.4. වරාය සංවර්ධනය

1.1.4.1. කන්කසන්තුරය වරාය සංවර්ධනය

කන්කසන්තුරය වරාය හා ජේදුරු තුඩුව වරාය ශ්‍රී ලංකාවේ උතුරු ප්‍රදේශයට මුහුදු මාර්ගයෙන් ඇතුළු වීමට ඇති කුඩා වරායයන් දෙකකි. වරාය දෙකෙහිම 2016 වර්ෂයේදී දේශීය වෙළඳපොළ සඳහා මෙහෙයවූ තොග කඩන නැව් භාණ්ඩ ටොන් 26 දහසකට සීමා විය. 2016 වර්ෂයේදී මෙම වරායෙහි නෞකා 25 ත් මෙහෙයුම් කරන ලදී. මෙම වරායයන් දෙකෙහි නොගැඹුරු මුහුදේ ධීවර නැංගුරම් පහසුකම් හා නාවික හමුදා ගොඩනැගිල්ලක් ද ඇත. පියර (piers) තුනක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමට අපේක්ෂිත අතර ඉන් එක් පියරයක් නාවික හමුදාව සඳහා වෙන් කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

වරාය මෙහෙයුම් අතින් කලාපය ශක්තිමත් කිරීම පිණිස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මේ වන විටත් කන්කසන්තුරය වරායෙහි ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් තුනක්, එනම්; වාණිජ නැංගුරම්පොලක්, මගී පර්යන්තයක් හා වරාය ආශ්‍රිත ව්‍යාපාර ක්‍රියාත්මක කිරීම හඳුනාගෙන ඇත. ඒ අනුව, මීටර් 1400 ක් දිග දිය කඩනය, මගී නෞකා නැංගුරම් දැමීමට හැකි බහු කාර්යය නැංගුරම්පොලක් හා ආහාර සම්බන්ධ කර්මාන්ත සඳහා භාවිතා කළ හැකි ආර්ථික කලාපයක් පිහිටුවීම හා ඉන්දියාවට භාණ්ඩ අපනයනය කිරීමට හා ඉන්දියාවෙන් භාණ්ඩ ආනයනය කිරීම සඳහා වරායට නැගෙනහිරින් කිලෝ මීටර් 1.2 කින් දුම්රිය මාර්ගය සම්බන්ධ කිරීම ආදී වශයෙන් ප්‍රධාන ව්‍යාපෘති තුනක් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ප්‍රමුඛතාවය ලබා දී ඇත.

ඒ අනුව, ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් හා බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය දියකඩනය ජරතිසංස්කරණය කිරීමට තීරණය කර ඇති අතර, උපදේශකවරයෙකුද තෝරාගෙන උපදේශන මූලික අධියයන කටයුතු 73% ක් පමණ අවසන් කර ඇත.



රූප සටහන 04 – යෝජිත ව්‍යාපෘතියේ සැලැස්ම

1.1.5. බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධනය

ශ්‍රී ලංකාවේ බෝට්ටු නිෂ්පාදන කර්මාන්තයට දීර්ඝ ඉතිහාසයක් ඇත. මෝටර් බෝට්ටු සහ මෝටර් රුවල් යාත්‍රා සඳහා ගිණිකොණ දිග ආසියානු රටවල් අතරින් ශ්‍රී ලංකාව ප්‍රමුඛ ස්ථානය ගන්නා අතර රුවල් අපනයනය කරන රටවල් අතර ප්‍රථම ස්ථානය ගනී.

ගෝලීය වෙළෙඳපොළෙහි මේ වන විට අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා බෝට්ටු නිෂ්පාදකයන් විසින් විවිධත්වයෙන් යුත් නිපැයුම් නිෂ්පාදනය කරනු ලැබේ. බෝට්ටු නිෂ්පාදන ක්ෂේත්‍රයේ නිපදවෙන පරාසය බෝට්ටු විනෝදාස්වාදය සඳහා යොදා ගන්නා බෝට්ටු, වාණිජ කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය බෝට්ටු, ධීවර බෝට්ටු හා වෙරළාරක්ක නෞකා ද අයත් වේ. බෝට්ටු අමතර කොටස් හා සමුද්‍රීය කර්මාන්තයට අවශ්‍ය උපකරණ ද ශ්‍රී ලංකාවේ නිෂ්පාදනය කරනු ලැබේ.

නැව් නිෂ්පාදන කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රය මගින් පෙර හා පසු නිෂ්පාදන සේවා ද සලසනු ලැබේ. මුහුදෙහි රැහැන් එළීමේ නෞකා (cable laying), මගී නෞකා, වාණිජ නෞකා, වැඩ කණ්ඩායම් බෝට්ටු හා වරාය යාත්‍රා ආදී විවිධ වර්ගයන්ට අයත් යාත්‍රා නිෂ්පාදනය කිරීමේ හැකියාවද නැව් නිෂ්පාදන ආයතන සතුව පවතී.

රට තුළ බෝට්ටු නිෂ්පාදනය කිරීමේ අංශය 20 ත් 25 ත් අතර ප්‍රමාණයක් පවතින අතර නැව් නිෂ්පාදන අංශය 02 ක් ක්‍රියාත්මකව පවතී. මේවා මගින් 3000 කට අධික සෘජු රැකියා හා තවත් වක්‍ර රැකියා අවස්ථා 10,000 ක් පමණ ද සැපයීමේ හැකියාව ලැබී ඇත.

ශ්‍රී ලංකාවේ සමස්ත අපනයන වටිනාකමින් 1% ක් සඳහා මෙම ක්ෂේත්‍රය දායකත්වයක් ලබා දෙන අතර 2012/13 කාලය තුළ ඉහළම අපනයන ආදායම වාර්තාවී ඇත්තේ මෙම ක්ෂේත්‍රය මගිනි. මෙම කර්මාන්තය මගින් සුවිශේෂී වූ සහ මිල අධික බෝට්ටු වර්ගද නිෂ්පාදනය කරන බැවින් බෝට්ටු විකිණීමෙන් ලැබෙන ආදායම විශාල වශයෙන් උච්චාවචනයන්ට වේ. කෙසේ නමුත්, අපනයන වටිනාකම සැලකිය යුතු ලෙස වැඩි වී ඇත. සම්ප්‍රදායික වෙළෙඳපොළ වෙත අපනයන කිරීම ඉහළ නැංවීම තුළින් මෙම කර්මාන්තය වර්ධනය අත්පත් කර ගෙන ඇත.

	වර්ෂය						
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
වටිනාකම (ඇ. ඩ. ඩොලර් මිලියන වලින්)	182	65	97	27	65	43	82

වගුව 02 - ශ්‍රී ලංකාවෙන් බෝට්ටු, නැව් හා වෙනත් පාවෙන යාන්ත්‍රා අපනයනය කිරීමේ ලැබූ ආදායම (ඇ. ඩ. ඩො. මිලියන)

නව නිෂ්පාදන හා සේවා සංවර්ධනය කිරීම මගින් බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්තයට නව වෙළෙඳපොළ කරා ළඟා වීමට හැකියාවක් ඇත. මෙම කර්මාන්තයේ සංවර්ධනය සඳහා වටිනාකම් දාම පරිවර්තනය කිරීම, ආයෝජනය කිරීම, ආයතනික ගැලපුම් නියාමන සංශෝධනය සහ ධාරිතා වර්ධනය කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමු කිරීම අවශ්‍ය කෙරේ.

බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයට අදාළ නිෂ්පාදන පරීක්ෂාකර බැලීම හා යාන්ත්‍රා දියත් කිරීමට සහ නැංගුරම් දැමීමට අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් රට තුළ නොමැතිවීම ජර්මාන අඩුපාඩු වලින් එකකි. බොහෝ නිෂ්පාදකයන්ට යාන්ත්‍රා දියත් කිරීම සඳහා මුහුදු ජල ජරවාහයන්ට සෘජු ලෙස සම්බන්ධවීමේ ජරවේශ නොමැත. එබැවින්, ජර්මාන වරාය හා සම්බන්ධිත ස්ථාන වල බෝට්ටු හා නැව් නිෂ්පාදන හා අළුත්වැඩියා කිරීමේ පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම කාලෝචිත අවශ්‍යතාවයකි.

ශ්‍රී ලංකාවේ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්තය සංවර්ධනය කිරීම උදෙසා ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය විසින් පහත සඳහන් කරුණු ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත.

- i. බෝට්ටු නිෂ්පාදනය හා අළුත්වැඩියා කිරීමේ පහසුකම් - ගාල්ල වරාය
- ii. බෝට්ටු නිෂ්පාදනය හා අළුත්වැඩියා කිරීමේ පහසුකම් - ත්‍රිකුණාමලය වරාය
- iii. බෝට්ටු නිෂ්පාදනය හා අළුත්වැඩියා කිරීමේ පහසුකම් - කන්කසන්තුරය වරාය
- iv. යාත්‍රා දියත් කිරීමේ අංගන ඉදිකිරීම - බේරුවල, මීගමුව, කප්පරතොට
- v. බෝට්ටු නිෂ්පාදනය සඳහාම වෙන් වූ කාර්මික කලාපය ඉදිකිරීම - ඉරණවිල
- vi. කර්මාන්ත ධාරිතාවය වර්ධනය කිරීම.
- vii. කලාපීය වරායයන් තුළ වියළි තටාකාංගන වැඩිදියුණු කිරීම.
- viii. ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ අලෙවිකරණය සහ සන්නාමකරණය.
- ix. කර්මාන්ත සංවර්ධනය සඳහා නීතිමය රාමුවක් සකස් කිරීම.

1.1.6. පාර්ශ්වකරුවන් සමඟ සම්බන්ධීකරණය පැවැත්වීම

අමාත්‍යාංශය විසින් සපයනු ලබන සේවාවන්ගේ කාර්යක්ෂමතාවය වර්ධනය කිරීමට සහ හඳුනාගත් කාර්යයන් බාධාවකින් තොරව පවත්වාගෙන යෑම මෙන්ම හඳුනාගත් ඉලක්ක කරා ළඟා වීම සඳහා ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථය යටතේ කටයුතු කරන පාර්ශ්වකරුවන් සමඟ මනා සම්බන්ධීකරණයක් පවත්වා ගැනීම අතිශය වැදගත් වේ. එබැවින්, රාජ්‍ය අංශයේ මෙන්ම පෞද්ගලික අංශයේ ආයතනද එකසේ සම්බන්ධීකරණය කළ යුතු වේ. තවද, වත්මන් තත්ත්වය හඳුනා ගැනීම සඳහා නිසි සම්බන්ධීකරණය අතීතය වැදගත් වේ.

එබැවින්, වර්තමාන තත්ත්වය සහ ඉදිරි සංවර්ධන අවශ්‍යතා හඳුනා ගැනීම සඳහා ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පාර්ශ්වකරුවන්ගේ රැස්වීම් ගණනාවක් පවත්වන ලදී.

ඒ අතරම, ආනයන හා අපනයන කටයුතු හා සම්බන්ධ සියළුම පාර්ශ්වකාර ආයතන හා සම්බන්ධ කිරීම සඳහා රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය විසින් "වරාය සංනිවේදන පද්ධතියක්" (PCS) පිහිටුවා ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු ආරම්භ කර ඇත.

වරාය සංනිවේදන පද්ධතිය යනු වරාය තුළ හා ඉන් පිටත ක්‍රියාත්මක වන විවිධ ආයතන විසින් මෙහෙයවනු ලබන බහු පද්ධති එකට සම්බන්ධ කරනු ලබන විද්‍යුත් වේදිකාවකි. මෙම වරාය සංනිවේදන පද්ධතිය මගින් සියළුම වරාය හා සේවා සැපයුම් අංශ අතර විද්‍යුත් මාර්ගයෙන් තොරතුරු හුවමාරු කර ගැනීමේ පහසුකම් සලසා දෙනු ලැබේ. මෙමගින් තොරතුරු තනි ජාතික කවුළුවක් (National Single Window) වෙත එක් රැස් කිරීමේ හැකියාව ලැබෙන අතර දත්ත ද්විත්වකරණය වීමද සිදු නොවේ. තවද, මෙමගින් සන්නිවේදන ක්‍රියාකාරකම් හා ලිපි හුවමාරුව අවම වන අතර දත්ත එක්වරක් ඇතුළත් කළ පසු සැපයුම්දාමයේ වෙනත් පරිශීලකයෙකුහට එම තොරතුරු නැවත භාවිතා කළ හැකි වීමෙන් සන්නිවේදන හා ලේඛන නැවත පරිශීලනය අවශ්‍ය නොවේ.

1.2. ආයතනය පිහිටුවා ඇති නීතිමය කාර්යරාමුව (පනත, භාරාකර ඔප්පුව, වෙනත්)

- ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ 2020 සැප්තැම්බර් 25 දිනැති අංක 2194/74 දරණ ගැසට් නිවේදනය.
- ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ 2020 ඔක්තෝබර් 06 දිනැති අංක 2196/27 දරණ ගැසට් නිවේදනය.
- බෝට්ටු ආඥාපනත(1900 අංක 4)
- පහසන තටාක හා ජේටන්ට් දියත් ආඥාපනත (1908 අංක 05)

1.3. ආයතනයේ අරමුණු

1. පුද්ගලික අංශයේ සහභාගීත්වයෙන් පැලියගොඩ, වේයන්ගොඩ සහ රත්මලාන යන ප්‍රදේශවල මාර්ග හා දුම්රිය සහසම්බන්ධතාව පදනම් කරගත් බහාලුම් අංගන සංවර්ධනය කිරීම.
2. ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම් හැසිරවීමේ ධාරිතාවය, ගුදම් පහසුකම් බහාලුම් අංගන, සැපයුම් පහසුකම් හා බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන වැඩි දියුණු කිරීම
3. කලාපීය අවශ්‍යතාවයන් සහ ජාතික ආර්ථිකයේ අවශ්‍යතා අනුව ගාල්ල, කන්කසන්තුරෙයි සහ ත්‍රිකුණාමලය වරායන් සංවර්ධනය කිරීම.
4. ජාතික කර්මාන්තයක් වශයෙන් ධීවර, නාවික හා සංචාරක ක්ෂේත්‍ර සඳහා අවශ්‍ය බෝට්ටු නිෂ්පාදනය ප්‍රවර්ධනය කිරීම.
5. විදේශ වෙළඳපළ අවශ්‍යතා ඉලක්ක කර ගනිමින් අපනයන සඳහා නැවු හා බෝට්ටු නඩත්තු, අළුත්වැඩියා හා නිෂ්පාදන කටයුතු පුළුල් කිරීම හා දිරි ගැන්වීම.
6. නැව් හා බෝට්ටු නිෂ්පාදන සඳහා අවශ්‍ය ඉංජිනේරු හා තාක්ෂණික පහසුකම්, එම නිෂ්පාදන සඳහා අවශ්‍ය තටාංගන හා යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය
7. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය හා ශ්‍රී ලංකා රේගුව සමග සම්බන්ධීකරණය.

1.4. ආයතනයේ දැක්ම, මෙහෙවර හා අරමුණු

දැක්ම

“ස්ථිරසාර සමුද්‍රිය ආර්ථිකයක්
මගින් සෞභාග්‍ය කරා
ගමන් කිරීම”

මෙහෙවර

“ආයතනය හා අපනයනය ක්ෂේත්‍ර සඳහා පහසුකම් සැපයීම
තුළින් කාර්යක්ෂම හා තරගකාරී වරාය පරිසරයක් ඇති කිරීම හා
එතුළින් හාණ්ඩ ප්‍රවාහනයේ කේන්ද්‍රස්ථානයක් බවට ශ්‍රී ලංකාව
පත් කිරීම.”

“වඩාත් හිතකර සේවාවන් සමඟින් බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්තය
වඩා ආකර්ශනීය කර්මාන්තයක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම”

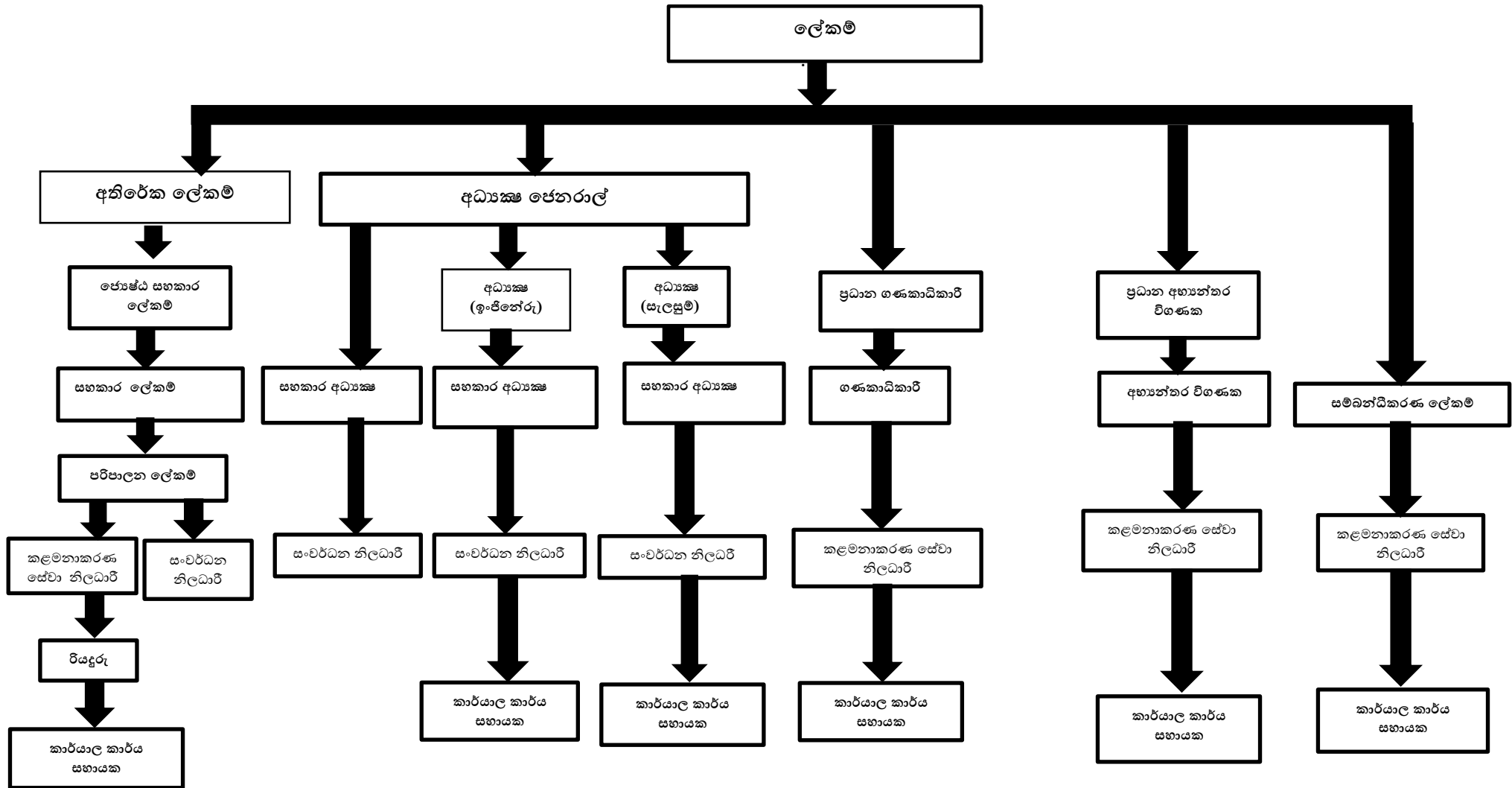
අරමුණු

- සේවා සැපයුම් හා ගුදම් සංවර්ධනය.
- බහළුම් අංගන, වියළි වරාය හා අභ්‍යන්තර නිෂ්කාගන මධ්‍යස්ථාන සංවර්ධනය.
- වරාය සැපයුම් පහසුකම් සංවර්ධනය.
- බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධනය.
- සම්බන්ධීකරණය හා වෙළෙඳ පහසුකම් සැලසීම.

1.5. ජර්‍යාපන කාර්යයන්

- පිළිගත් නීති, පනත් හා ආඥා පනත් වලට අනුකූලව ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයන්ගේ නියෝග හා මහ පෙත්වීම යටතේ ගුදම් පහසුකම්, බහළම් අංගන, වරාය පහසුකම් සැපයීම සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන විෂය හා සම්බන්ධ ප්‍රතිපත්ති සම්පාදනය කිරීමට සහාය දැක්වීම සහ තරඟකාරී ආනයන හා අපනයන පහසුකම් සැලසීමට හැකිවනු පිණිස වරාය සංවර්ධනය කිරීම.
- ජාතික අයවැය යටතේ එන ව්‍යාපෘති, රාජ්‍ය ආයෝජන හා ජාතික සංවර්ධන වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ව්‍යාපෘති අධීක්ෂණය හා ඇගයීම.
- සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සහ අමාත්‍යාංශය සඳහා මූල්‍ය සැලසුම් කිරීම
- අමාත්‍යාංශයේ පරිපාලනය
- අභ්‍යන්තර විගණන ක්‍රියා පටිපාටි ක්‍රියාත්මක කිරීම
- වගකීම් දරණ සියළුම පාර්ශ්වකරුවන් සමඟ සම්බන්ධීකරණයෙන් වර්තමානයේ ක්ෂේත්‍රයෙහි පවතින අඩුපාඩු හඳුනාගැනීම හා තත්ත්වය පැහැදිලි කර ගැනීම සඳහා අදාළ ආයතන සමඟ සම්බන්ධවී කටයුතු කිරීම.

සංවිධාන සටහන



1.6. විදේශ අරමුදල් යොදවා ක්‍රියාත්මක කරන ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විස්තර

1.6.1. කන්කසන්තුරය වරාය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

- (අ) වියපාතියේ නම – කන්කසන්තුරය වරාය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම
ශ්‍රී ලංකා රජය - ඉන්දියානු රජය)
- (ආ) දායක ඒජන්සි ආයතනය – ඉන්දියාවේ එක්සිම් බැංකුව
- (ඇ) වියාපාතියේ ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය – ඇ. එ. ජ. ඩො. මිලියන 61.5

(විස්තරාත්මක ව්‍යාපෘති වාර්තාව ඉදිරිපත් කිරීමෙන් අනතුරුව 2022.01.11 දින ලබා දුන් අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය පරිදි වියාපාතියේ ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය මුල් ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැයට වඩා ඇ.එ.ජ.ඩො.මිලියන 16.23 කින් වැඩි කිරීමට අවසර ලබා දුන් අතර එම වැඩි වන මුදල ණයක් ලෙස දේශීය බැංකුවක් මාර්ගයෙන් ලබා ගැනීමේ වගකීම වරාය අධිකාරියට පවරන ලදී.)

- (ඈ) වියාපාති කාලය – මාස 39

ශ්‍රී ලංකාවේ උතුරු ජර්දේශයේ පිහිටි කන්කසන්තුරය වරාය වාණිජ වරායක් බවට වැඩි දියුණු කර කලාපයේ සමුද්‍රීය කේන්ද්‍රස්ථානය බවට පත් වීමට දරණ ජර්ජන්තය සාර්ථක කර ගැනීම සඳහා ඉන්දියාව ඇ.එ.ජ.ඩො. මිලියන 45.27 ක නව මුල්ය සහායක් ලබා දී ඇත.

කන්කසන්තුරය වරාය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ලබාදුන් ඇ.එ.ජ.ඩො.මිලියන 45.27 (ලංකා රුපියල් බිලියන 6.9 ක) මූල්‍ය සහාය සඳහා වූ ගිවිසුම ඉන්දියාවේ එක්සිම් බැංකුවේ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ ඩේවිඩ් රස්කින්හා මහතා සහ ශ්‍රී ලංකාවේ මහා භාණ්ඩාගාර ලේකම් ආර් එච් එස් සමරතුංග මහතා 2018 ජනවාරි 10 වන දින නවදිල්ලි නගරයේදී අත්සන් කරන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් කලාපයේ සමුද්‍රීය කේන්ද්‍රස්ථානය බවට පත්වීමට ශ්‍රී ලංකාව දරණ ප්‍රයත්නය තවදුරටත් ශක්තිමත් වෙමින් කන්කසන්තුරය වරාය අංග සම්පූර්ණ වරායක් බවට පත් වනු ඇත. තවද, ශ්‍රී ලංකාවේ උතුරු ජර්දේශයේ සිදුවන නැවත ඉදිකිරීම් සඳහාද උපකාරී වනු ඇත.

- කන්කසන්තුරය වරාය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා වූ අවබෝධතා ගිවිසුම 2011.07.21 දින ශ්‍රී ලංකාව වෙනුවෙන් එවකට වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශ ලේකම් හා ශ්‍රී ලංකාවේ ඉන්දියානු මහ කොමසාරිස්වරයා විසින් අත්සන් කරන ලදී.
- 2017.04.24 දිනැති හා අංක 17/0861/706/054 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය පරිදි, ඉන්දියාවේ ඩොලර් ණය ක්රමය යටතේ ඉන්දියාවේ එක්සිම් බැංකුවෙන් ඇ.එ.ජ.ඩො. මිලියන 45.27 ක් ලබා ගැනීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලදී.
- 2017.11.29 දිනැති හා අංක 17/2772/737/037 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය අනුව, සිමෙන්ති සංස්ථාවට අයත් ඉඩම් වලින්, වරායට යාබදව අක්කර 50 ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට පවරා ගෙන, ගොඩනැගිල්ලි ඉදිකිරීම් සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ජර්ජන්තය කරන ලදී.
- මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් හා ඉන්දියාවේ එක්සිම් බැංකුවේ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ විසින් 2018.01.10 දින ණය ගිවිසුම අත්සන් කරන ලදී.
- උපදේශක සේවා සඳහා යෝජනා සඳහා ඉල්ලීම් (RFP) කැඳවීම 2019.05.09 දින සිදු කරන ලදී.
- ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ උපදේශක සේවා සඳහා වූ කොන්ත්‍රාත්තුව Haskoning DHV Consulting Pvt ආයතනය වෙත පිරිනැමීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය හිමි විය.

උපදේශක සේවා ගිවිසුම Haskoning DHV සමාගම් කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ හා ශීරී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති විසින් අත්සන් කරන ලදී.

ඉන්දියාවේ එක්සිම් බැංකුවේ අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘති වන ප්‍රධාන සංරචක

- පවතින දියකඩනය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම - (මීටර් 1400)
- අංක 1 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම - (මීටර් 87 X මීටර් 6.5 ජරමාණය)
- අංක 2 පාලම ඉදිකිරීම - (පවතින අංක 1 පාලමෙහි මීටර් 85 x මීටර් 15 ජරමාණයකින් දීර්ඝ කිරීම)
- අංක 3 පාලමෙහි නව වාණිජ නැංගුරම් පොලක් ඉදිකිරීම - (මීටර් 167 x මීටර් 22 ජරමාණය)
- යටිතල පහසුකම් (නාවික පහසුකම්, දිය කඩනයේ කොන්ක්‍රීට් මාර්ග ආදිය)



රූප සටහන 05 - මූලික බිම් විමර්ශන කටයුතු ආරම්භ කිරීම



රූප සටහන 06- පවත්නා දිය කඩනයේ තත්ත්ව සමීක්ෂණය

ප්‍රධාන සංවර්ධන කටයුතු සඳහා පහසුකම් සැලසීමේ අරමුණින්, නව ගේට්ටු සංකීර්ණ-සීමා වැට/කාප්ප ඉදිකිරීම, ජල ටැංකියක් ඉදිකිරීම, ජල සම්පත සහ ප්‍රවේශ මාර්ග සකස් කිරීම, විදුලිය ලබා ගැනීම සහ කාර්යාල පරිපාලන ගොඩනැගිලි ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම වැනි තවත් යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන කටයුතු කිහිපයක්, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අරමුදල් යොදා ගනිමින් ද නිම කර තිබුණි.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සිය ආයතනික සමාජ වගකීම තවදුරටත් ඉටු කරමින් වරාය පරිශ්‍රයට යාබදව පිහිටි අයිියනාර් කෝවිල ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම මේ වන විට අවසන් කර ඇත.



රූප සටහන 07 - කාර්යාල පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල



රූප සටහන 08 - උස් ජල ටූංකිය සහ පොම්පාගාරය



රූප සටහන 09 - අයියනාර් කෝවිල ජර්නිසංස්කරණය කිරීම



රූප සටහන 10- ප්‍රවේශ මාර්ගය සකස් කර ඇත



රූප සටහන 11 -සීමා පවුර ඉදිකිරීම



රූප සටහන 12- ගේට්ටු සංකීර්ණය



රූප සටහන 13- මායිම් වැට

- මේ වන විට සමස්ත ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය 47% ක් වන අතර උපදේශන කටයුතු සඳහා වූ ප්‍රගතිය 73 % ක් වේ

1.8 යාපනය අර්ධද්වීපයේ සහ නාගරික දූපත් වල ජැටි පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම

අ) ව්‍යාපෘතියේ නම - යාපනය අර්ධද්වීපය හා ඒ ආශ්‍රිත දූපත් වල ජැටි පහසුකම් සංවර්ධනය

(ආ) ව්‍යාපෘතියේ ඇසෙන්නින්තුගත පිරිවැය - රු.මි.80

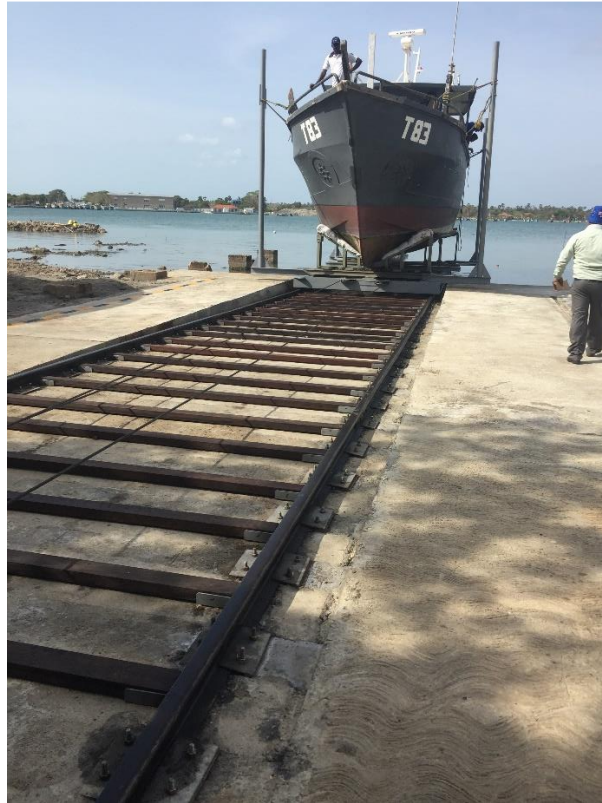
(ඇ) ව්‍යාපෘති කාලය - අවුරුදු 04

මෙම ව්‍යාපෘතිය ප්‍රධාන සංරචක දෙකකින් සමන්විතය. එනම්, දියත්මහ ඉදිකිරීම හා වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය සඳහා පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල ඉදි කිරීමයි. ඒ අනුව, එම සංරචක සියල්ල මේ වන විට අවසන් කර ඇත.

මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් නයිනතිවු, එච්වයිතිවු , අනලයිතිවු හා ඩෙල්ෆි යන බෝට්ටු සංගම් සඳහා බෝට්ටු පරීක්ෂා කිරීමේ හා නඩත්තු හා අළුත්වැඩියා කිරීමේ පහසුකම් සැලසෙනු ලැබේ. මීට අමතරව, වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයේ උපකාර්යාලය මගින් නාවික ක්ෂේත්‍රයට අදාළ සහතිකපත් නිකුත් කිරීම ආදී සේවාවන් රැසක ලබාදීම සිදු කෙරේ.



රූප සටහන 14 - වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය සඳහා පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල



රූප සටහන 15- දියත්මහ ඉදිකිරීම



රූප

සටහන 16- කයිටස් හි දියත් මහ ජරවේශය හා winch house

පරිච්ඡේදය 02
ප්‍රගතිය හා ඉදිරි දැක්ම

2.1 විශේෂ ජයග්‍රහණ

- වසංගත තත්ත්වය සමඟ කන්කසන්තුරය වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම
- නැව් භාණ්ඩ ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් ක්‍ෂේත්‍රය සංවර්ධනය කළ හැක්කේ කෙසේද යන්න පිළිබඳ අදහස් ලබා ගැනීම සඳහා එම ක්‍ෂේත්‍රයේ පාර්ශ්වකරුවන් සමඟ වෙන වෙනම රැස්වීම් පැවැත්වීම.

2.2 අභියෝග

- ප්‍රවාහන සැපයුම් පහසුකම් අංශයේ සංවර්ධනය සහ බෝට්ටු සහ නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධනය සඳහා විශේෂ දැනුමක් නොමැතිකම
- ව්‍යාපෘති වේගවත්ව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අමාත්‍යාංශය යටතේ ආයතන නොමැතිකම

2.3 අනාගත අරමුණු

1. කාර්යක්ෂම බහාලුම් හැසිරවීමේ යාන්ත්‍රණයක් සෑදීම.
2. වඩාත් කාර්යක්ෂම ගබඩා හැසිරවීමේ පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම
3. නව නිපැයුම් හා සේවා හඳුන්වාදෙමින් ශ්‍රී ලංකාවේ බෝට්ටු හා නැව් නිෂ්පාදන කර්මාන්තය සම්බන්ධයෙන් ජාත්‍යන්තර වශයෙන් කිර්තියට පත් කිරීම.
4. අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථය යටතට ගැනෙන රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික අංශයේ ආයතන සමඟ මනා සම්බන්ධීකරණයක් පවත්වා ගැටළු විසඳීමේ වැඩ සටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
5. කාර්යක්ෂම වරාය සංනිවේදන පද්ධතියක් සකස් කිරීම.

.....

ලේකම්

නම

දිනය

පරිච්ඡේදය 03

වසරේ සමස්ත මූල්‍ය කාර්යසාධනය

3.1 රාජ්‍ය අංශය සඳහා වන ගිණුම්කරණ ප්රමිති අංක 01 මගින් නියම කර ඇති ආකෘතියට අනුව පිළියෙල කර ඇති මූල්‍ය ප්රකාශන මෙය යටතේ ඇතුළත් කරයි.

3.1.1 මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්රකාශය

1.ACA-F					
2021 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශය					
			රු.		
			තත්ත්වය		
අයවැය 2021		සටහන	2021	2020	
	අදායම් ලැබීම්				
	ආදායම් බදු	1	-	0	එසීපී- 1
	දේශීය භාණ්ඩ හා සේවා මත බදු	2	-	0	
	ජාත්‍යන්තර වෙළඳාම මත බදු	3	-	0	
	බදු නොවන ආදායම් හා වෙනත්	4	-	0	
	මුළු ආදායම් ලැබීම් (අ)		-	0	
	ආදායම් නොවන ලැබීම්				
	භාණ්ඩාගාර අග්‍රිම		59,931,000	11,050,000	එසීපී-3
	තැන්පතු		219,184	2,525	එසීපී-4
	අත්තිකාරම් ගිණුම්		561,752	51,246	එසීපී-5/5(ඵ)
	වෙනත් ලැබීම්			61,521	
	මුළු ආදායම් නොවන ලැබීම් (ආ)		60,711,936	11,165,292	
	මුළු ආදායම් ලැබීම් සහ ආදායම් නොවන ලැබීම් ඇ = (අ)+(ආ)		60,711,936	11,165,292	
	භාණ්ඩාගාරයට ප්‍රේෂණ (ඇ)		278	0	
	ශුද්ධ ආදායම් ලැබීම් සහ ආදායම් නොවන ලැබීම් ඉ = (ඇ) - (ඇ)		60,711,658	11,165,292	
	අඩුකළා : වියදම්				
	සුනරාවර්තන වියදම්				
57,100,000	වැටුප්, වේතන සහ අනෙකුත් සේවක ප්‍රතිලාභ	5	26,962,961	5,355,401	

18,900,000	අනෙකුත් භාණ්ඩ හා සේවා	6	20,142,453	3,435,606	
840,000	සහනාධාර, ප්‍රදාන සහ මාරුකිරීම්	7	58,663	-	
	පොළී ගෙවීම්	8	-	-	
200,000	වෙනත් පුනරාවර්තන වියදම්	9	64,010	-	
77,040,000	මුළු පුනරාවර්තන වියදම් (ඇ)		47,228,086	8,791,007	
	මූලධන වියදම්				
3,280,000	මූලධන වත්කම් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම්	10	2,458,722	783,957	
3,300,000	මූලධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම්	11	9,348,888	878,350	
-	ප්‍රාග්ධන මාරුකිරීම්	12	-	-	
1,001,000,000	මූල්‍ය වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම	13	142,288,972	-	
5,000,000	හැකියා වර්ධනය	14	28,600	-	
156,000,000	වෙනත් මූලධන වියදම්	15	3,641,565	1,492,782,673	
1,164,080,000	මුළු මූලධන වියදම් (ඉ)		157,766,747	1,494,444,980	
	ප්‍රධාන ලෙජර් වියදම් (ඊ)		1,769,144	379,939	
	තැන්පතු ගෙවීම්		214,934	2,525	ඒසීඑ-4
	අත්තිකාරම් ගෙවීම්		1,554,210	377,414	ඒසීඑ-5/5(ඒ)
	මුළු වියදම් උ = (ඇ+ඉ+ඊ)		206,763,978	1,503,615,925	
	දෙසැම්බර් 31 දිනට අග්‍රිම ශේෂය උෟ = (ඇ-උ)		(146,052,319)	(1,492,450,633)	

වගු අංක 03 - 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශය

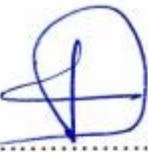
පිටු අංක 28 සිට 29 දක්වා ඒසීඒ 1 සිට ඒසීඒ 6 දක්වා වූ ආකෘති පත්‍රවලින් ඉදිරිපත් කෙරෙන ගිණුම් තොරතුරු සහ සටහන් පිටු අංක 32 සිට 34 දක්වා ඇතුළත් ගිණුම් සටහන් විස්තර ද මෙම අවසන් ගිණුමෙහිම අන්තර්ගත කොටස් වේ. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම් මූලධර්මවලට අනුකූලව සිදුකර ඇති අතර මෙහිදී මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි සටහන් මගින් හෙළදිරවි කර ඇති පරිදි වඩාත් සුදුසු ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති භාවිතා කර ඇත. ඉහත අවසන් ගිණුමෙහි සඳහන් සංඛ්‍යා, ඊට අදාළ ගිණුම් සටහන් හා අනෙකුත් ගිණුම් තොරතුරු භාණ්ඩාගාර ගිණුම් පොත් සමඟ සැසඳීම් කර ඇති බවටත් ඒවා එම සංඛ්‍යා සමඟ එකඟ වන බවටත් මෙයින් සහතික කරමු.

1.2 මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

ඒසීඒ-පී			
2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය			
		තත්‍ය	
	සටහන	2021	2020
		රු.	රු.
මූල්‍ය නොවන වත්කම්			
දේපළ, පිරිසත හා උපකරණ	ඒසීඒ-6	10,216,488	0
ප්‍රාග්ධන වත්කම් -නොනිම් වැඩ		0	0
මූල්‍ය වත්කම්			
අත්තිකාරම් ගිණුම්	ඒසීඒ-5/5(ඒ)	0	326,168
මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	ඒසීඒ-3	0	0
මුළු වත්කම්		10,216,488	326,168
ශුද්ධ වත්කම් / ස්කන්ධය			
ශුද්ධ වත්කම්		10,212,238	326,168
දේපළ, පිරිසත හා උපකරණ සංචිතය		0	0
ප්‍රාග්ධන වත්කම් -නොනිම් වැඩ සංචිතය		0	0
කුලී හා වැඩ අත්තිකාරම් සංචිතය	ඒසීඒ-5(බී)	0	0
ජංගම වගකීම්			
තැන්පතු ගිණුම්	ඒසීඒ-4	4,250	0
අග්‍රිම ශේෂය	ඒසීඒ-3	0	0
මුළු වගකීම්		10,216,488	326,168

වගුව 04 - ඒසීඒ-පී මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

පිටු අංක 28 සිට 30 දක්වා ඒසීඒ 1 සිට ඒසීඒ 6 දක්වා වූ ආකෘති පත්‍රවලින් ඉදිරිපත් කෙරෙන ගිණුම් තොරතුරු සහ සටහන් පිටු අංක 32 සිට 34 දක්වා ඇතුළත් ගිණුම් සටහන් විස්තර ද මෙම අවසන් ගිණුමෙහිම අන්තර්ගත කොටස් වේ. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම් මූලධර්මවලට අනුකූලව සිදුකර ඇති අතර මෙහිදී මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි සටහන් මගින් හෙළදිරවී කර ඇති පරිදි වඩාත් සුදුසු ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති භාවිතා කර ඇත. ඉහත අවසන් ගිණුමෙහි සඳහන් සංඛ්‍යා, ඊට අදාළ ගිණුම් සටහන් හා අනෙකුත් ගිණුම් තොරතුරු භාණ්ඩාගාර ගිණුම් පොත් සමඟ සැසඳීම් කර ඇති බවටත් ඒවා එම සංඛ්‍යා සමඟ එකඟ වන බවටත් මෙයින් සහතික කරමු.



ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී

නම :
තනතුර :
දිනය :



ගණන්දීමේ නිලධාරී

නම :
තනතුර :
දිනය : 23/06/2022



ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී/ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී/
අධ්‍යක්ෂ (මුදල්)/ කොමසාරිස් (මුදල්)

නම :
දිනය : 23/06/22

එච්. එන්. කුමාරි
අතිරේක ලේකම්
ලේකම් වෙනුවට

ගුද්ම පහසුකම්, ව්‍යාපෘති අංශය, විරාග සැපයුම් පහසුකම්
සහ බෝට්ටු හා නැව් සම්පන්න සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය

P. S. K. Watawala
Chief Accountant
State Ministry of Warehouse Facilities, Container
Yards, Port Supply Facilities and Boats & Shipping
Industry Development

කේ.ඩී.එස්. රාවන්චන්ද්‍ර
ලේකම්
විරාග, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය
අංක 19, වෛතස පාර, කොළඹ 01.

3.1.3 මුදල් ජරාවාහ ජරකාශය

ඒපීඑස්-සී		
2021 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ජරාවාහ ජරකාශය		
	තත්ත්ව	
	2021	2020
	රු.	රු.
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහයන්		
මුළු බදු ලැබීම්	-	-
ගාස්තු, අධිහාර, දඩමුදල් සහ බලපත්‍ර	-	-
ලාභ	-	-
ආදායම් නොවන ලැබීම්	-	61,521
වෙනත් ආදායම් ශීර්ෂ වෙනුවෙන් එකතු කරන ලද ආදායම්	651,944	-
අග්‍රිම ලැබීම්	59,931,000	11,050,000
තැන්පතු ලැබීම්	1,244,410	-
වෙනත් ලැබීම්	219,184	2,525
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහය (අ)	62,046,538	11,114,046
අඩුකළා : මුදල් වැය කිරීම්		
පුද්ගල පඩිනඩි හා මෙහෙයුම් වියදම්	47,169,423	9,574,964
සහනාධාර සහ මාරුකිරීම්	58,663	-
වෙනත් වැය ශීර්ෂයන් වෙනුවෙන් දරණ ලද වියදම්	-	-
භාණ්ඩාගාරයට පියවන ලද අග්‍රිම	278	-
අත්තිකාරම් ගෙවීම්	1,554,210	-
තැන්පතු ගෙවීම්	214,934	2,525
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වැය කරන ලද මුදල් ප්‍රවාහය (ආ)	48,997,508	9,577,489
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය (ඇ) = (අ) - (ආ)	13,049,030	1,536,558
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහයන්		
පොළී	-	-
ලාභාංශ	-	-
හිමිකම් ඉවත්වීමේ ප්‍රතිපාදන හා භෞතික වත්කම් විකිණීම	-	-
උපණය අයකර ගැනීම්	-	51,246
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහය (ඈ)	-	51,246
අඩුකළා : මුදල් වැය කිරීම්		

භෞතික වත්කම් ඉදිකිරීම් හෝ මිලදී ගැනීම් හා වෙනත් ආයෝජන අත්කර ගැනීම්	13,049,030	1,587,804
අත්තිකාරම් බි ගෙවීම්	-	
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වැය කරන ලද මුළු මුදල් ප්‍රවාහය (ඉ)	13,049,030	1,587,804
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය (ඊ)=(ඇ)-(ඉ)	(13,049,030)	(1,536,558)
මෙහෙයුම් හා ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය (උ)=(ඇ) + (ඊ)	-	-
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහයන්		
දේශීය ණය ගැනීම්	-	-
විදේශීය ණය ගැනීම්	-	-
ප්‍රදානයන් ලැබීම්	-	-
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුළු මුදල් ප්‍රවාහය (ඌ)	-	-
අඩුකළා : මුදල් වැය කිරීම්		
දේශීය ණය ආපසු ගෙවීම්	-	-
විදේශීය ණය ආපසු ගෙවීම්	-	-
තැන්පත් ගිණුම් හා අනෙකුත් වගකීම්වල වෙනස්වීම්	-	-
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වැය කරන ලද මුළු මුදල් ප්‍රවාහය (එ)	-	-
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහය (ඵ)=(ඌ)-(එ)	-	-
මුදල්වල ශුද්ධ වෙනස්වීම් (ඹ) = (උ) -(ඵ)	-	-
ජනවාරි 01 දිනට ආරම්භක මුදල් ශේෂය	-	-
දෙසැම්බර් 31 දිනට අවසාන මුදල් ශේෂය	-	-

වගු අංක 05 ඒසීඒ-සී මුදල් ජර්නලය ජර්නලය

3.2 වෙන් කරන ලද අරමුදල් භාවිතය (ඇත්නම්)

වෙන් කිරීම් වර්ගය	වෙන් කිරීම්		සත්‍ය වියදම	අවසාන ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීමේ % ලෙස වෙන් කිරීම් භාවිතා කිරීම
	ආරම්භක	අවසාන		
පුනරාවර්තන	90,620,000	85,069,400	47,228,086	56
ප්‍රාග්ධන	1,164,080,000	1,172,630,600	157,766,747	14
මුළු	1,254,700,000	1,257,700,000	204,994,834	16

වගුව 06 වෙන් කරන ලද අරමුදල් භාවිතය

3.3 පරිත්‍යාග සහ වෙනත් ලැබීම් භාවිතය

ලබාදුන් ආයතනය	පරිත්‍යාගය ලබා දීමේ අරමුණ	පරිත්‍යාග මුදල
N/A		

වගුව 07 පරිත්‍යාග සහ වෙනත් ලැබීම් භාවිතය

3.4 මූල්‍ය නොවන වත්කම් වාර්තාකරණය

වත්කම් කේතය	කේතය පිළිබඳ විස්තර	2021.12.31 දිනට වට්ටෝරු භාණ්ඩ සමීක්ෂණ වාර්තාවට අනුව ශේෂය	2021.12.31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව වාර්තාවට අනුව ශේෂය	අනාගතයේදී ගිණුම්ගත කිරීම සඳහා	වාර්තාකරණ ප්‍රගතිය %
9151	ගොඩනැගිලි හා ව්‍යුහය	-	-	-	-
9152	යන්ත්‍ර හා උපකරණ	10,216,488	10,216,488	3,038,690	77%
9153	ඉඩම්	-	-	-	-
9154	අස්පෘෂ්‍ය වත්කම්	-	-	-	-
9155	ජෛව වත්කම්	-	-	-	-
9160	නොනිම් වැඩ	-	-	-	-
9180	කල්බදු වත්කම්	-	-	-	-

වගුව 08 මූල්‍ය නොවන වත්කම් වාර්තාකරණය

3.5 විගණකාධිපති වාර්තාව

**** පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීමේදී විගණකාධිපතිවරයා විසින් නිකුත් කරන ලද අවසන් විගණන වාර්තාව පරිලෝකනය කර මෙහි අන්තර්ගත කල යුතුය.**

ඇමුණුම 1

පරිච්ඡේදය 04
කාර්යසාධන දර්ශක

4.1 ආයතන කාර්යසාධන දර්ශක (ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම මත පදනම්ව)

විශේෂිත දර්ශක	අපේක්ෂිත ප්‍රතිදානයේ ප්‍රතිශතයක් (%) ලෙස සත්‍ය ප්‍රතිදානය		
	100% - 90%	75% - 89%	50% - 74%
ජරගති වාර්තාව නියමිත දිනට ඉදිරිපත් කිරීම	√		
මාසික සම්බන්ධීකරණ රැස්වීම්	√		
මාසික ව්‍යාපෘති ජරගති සමාලෝචන රැස්වීම්	√		
අවශ්‍ය වූ විට ආයතන සහ වෙනත් රේඛීය අමාත්‍යාංශ අතර සම්බන්ධීකරණය	√		
මාසික, කාර්තුමය සහ වාර්ෂික වාර්තා අදාළ නියෝජිත ආයතන වෙත ඉදිරිපත් කිරීම	√		
අයවැය ඇස්තමේන්තු සකස් කිරීම	√		
ගෙවීම් (වැටුප් හා වෙනත්, අතිකාල, ණය)	√		
වාහන නඩත්තුව	√		
ආයතනයේ පරිපාලනමය කටයුතු	√		
සේවක සුභසාධනය	√		

වගුව 09 ආයතනික කාර්යසාධන දර්ශක (ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම මත පදනම්ව)

පරිච්ඡේදය 05

**තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක සපුරා ගැනීමේ
කාර්යසාධනය (SDG)**

5.1 හඳුනාගත් තිරසර සංවර්ධන අරමුණු සඳහන් කිරීම

අරමුණු	ඉලක්ක	ජයග්‍රහණ දර්ශක	මේ දක්වා ජයග්‍රහණ ලබා ගැනීමේ ප්‍රගතිය		
			0% - 49%	50% - 74%	75% - 100%
අරමුණ 09 – ජර්ත්‍යස්ථිතික යටිතල පහසුකම් ගොඩනැගීම, තිරසර ලෙස ජර්වර්ධනය කිරීම සහ නවීකරණය කර පවත්වා ගෙන යාම	සියළු දෙනාහට දැරිය හැකි සහ ලඟවිය හැකි වන අයුරින් ආර්ථික සංවර්ධනය හා මානව සුභසිද්ධිය අරභයා ජරාදේශීය හා සීමා අතර යටිතල පහසුකම් ඇතුළු සියළු ජර්ත්‍යස්ථිතික යටිතල පහසුකම් වල ගුණාත්මක තත්ත්වය හා විශ්වාසනීයත්වය වර්ධනය කිරීම.	ක්රියාත්මක කල වරාය සංවර්ධන කටයුතු	√		
අරමුණ 11 – නගර සහ මිනිස් ජනාවාස, ආරක්ෂිත ජර්ත්‍යස්ථිතික හා තිරසාර තත්ත්වයට පත් කිරීම	සියළු දෙනා සඳහා දැරිය හැකි, සමීප විය හැකි, තිරසර ජර්වාහන පද්ධතියක් සපයා දීම.	මගී ජර්වාහන බෝට්ටු පරීක්ෂා කිරීමට බලපත්‍ර සහතික ලබා දීම සඳහා දියත් මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම.			√

වගුව 10 හඳුනාගත් තිරසර සංවර්ධන අරමුණු සඳහන් කිරීම

5.2 තිරසර සංවර්ධන අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීමේදී ලබා ඇති ජයග්‍රහණ හා අභියෝග කෙටියෙන් විස්තර කිරීම.

1. ක්‍රියාත්මක කරන ලද වරාය සංවර්ධන කටයුතු

2020 වර්ෂය තුළ වියාපෘති අධියයනය හා උපදේශක ආයතනයේ දේශීය නියෝජිතයා සමඟ සම්බන්ධීකරණයෙන් යුතුව කන්කසන්තුරය වරාය ජර්තිසංස්කරණ කටයුතු ආරම්භ කිරීමට අමාත්‍යාංශයට හැකි විය.

2. මගී ජර්වාහන බෝට්ටු පරීක්ෂා කර බලපත්‍ර සහතික ලබා දීම සඳහා දියත් මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම.

වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය විසින් යාපනයේ කයිට්ස්හි දියත් මග සංවර්ධනය කිරීමේ කටයුතු අධීක්ෂණය කිරීමට අමාත්‍යාංශයට හැකි විය.

පරිච්ඡේදය 06

මානව සම්පත් ප්‍රතිකඩ

6.1 සේවක කළමනාකරණය

	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව	දැනට සිටින සේවක සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු /(අතිරික්ත)
ජ්‍යෙෂ්ඨ	14	06	08
තෘතීය	01	-	01
ද්විතීය	24	05	19
ප්‍රාථමික	13	01	12
කොන්ත්‍රාත් / අතීයම්	04	04	-

වගුව 11 සේවක කළමනාකරණය

6.2 **අරමුදලේ කාර්යසාධනය උදෙසා මානව සම්පත් හිඟය හෝ අතිරික්තය බලපා ඇති ආකාරය ලුහුඬින් සඳහන් කිරීම.

රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයට සිය කාර්යයන් ඉටු කර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය වන කාර්යමණ්ඩලයේ හිඟතාවය විශාල අභියෝගයක් වී ඇත. කෙසේ වුවද, පවතින සම්පත් සමඟ අභියෝගයට මුහුණ දීමට රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයට හැකි විය. ආයතනයේ සමස්ත ක්‍රියාකාරීත්වයට සෘජුවම බලපාන බැවින් අත්‍යාවශ්‍ය පුරප්පාඩු පිරවීම සඳහා ක්ෂණික පියවර ගැනීම ඉතා වැදගත් වේ.

6.3 මානව සම්පත් සංවර්ධනය

වැඩසටහනේ නම	පුහුණු සේවක සංඛ්‍යාව	වැඩසටහනේ කාල සීමාව	මුළු ආයෝජනය (රු.'000)		වැඩසටහනේ ස්වභාවය (විදේශීය/දේශීය)	ලබා ගත් දැනුම/ප්‍රතිඵලය *
			දේශීය	විදේශීය		
පෞද්ගලික ලිපිගොනු කළමනාකරණය පිළිබඳ වැඩමුළුව	01	01	3800.00		දේශීය	පෞද්ගලික ලිපිගොනු කළමනාකරණය
විශාපාති යෝජනා සකස් කිරීම පිළිබඳ වැඩමුළුව	02	02	15800.00		දේශීය	විශාපාති යෝජනා සකස් කිරීම
නිවාඩු භාර නිලධාරියාගේ කාර්යභාරය හා	01	01	4000.00		දේශීය	නිවාඩු භාර නිලධාරියාගේ කාර්යභාරය

වගකීම පිළිබඳ වැඩමුළුව						
රජයේ වාහන නඩත්තුව පිළිබඳ වැඩමුළුව	01	01	5000.00		දේශීය	රජයේ වාහන නඩත්තුව

*ආයතනයේ කායි සාධනය උදෙසා පුහුණු වැඩසටහන දායක වන්නේ කෙසේ ද යන්න කෙටියෙන් පැහැදිලි කරන්න

දැනට මෙම අමාත්‍යාංශයට අනුයුක්ත කර ඇති සංවර්ධන නිලධාරීන් නවක නිලධාරීන් බැවින් ඔවුන්ට අවශ්‍ය දැනුම හා පරිචය ලබා ගැනීමට මෙම පුහුණු වැඩසටහන් සඳහා සහභාගිවීමට අවස්ථාව ලබා දීම ඉතා වැදගත් වේ.

පරිච්ඡේදය 07
අනුකූලතා වාර්තාව

අංකය	අදාළ වන අවශ්‍යතාව	අනුකූලවීමේ තත්ත්වය (අනුකූල වේ / අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනාගතයේදී අනුකූල නොවීම වැළැක්වීම සඳහා ගනු ලබන නිරවද්‍යතා ක්‍රියාමාර්ග
1	පහත සඳහන් මූල්‍ය ප්‍රකාශ/ ගිණුම් නියමිත දිනට ඉදිරිපත් කොට තිබේ			
1.1	වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශය	අනුකූල වේ		
1.2	රාජ්‍ය නිලධාරීන්ගේ ගිණුමට ගෙවූ අත්තිකාරම්	අනුකූල වේ		
1.3	වෙළෙඳ හා නිෂ්පාදන අත්තිකාරම් ගිණුම් (වාණිජ අත්තිකාරම් ගිණුම්)	-		
1.4	ගබඩා අත්තිකාරම් ගිණුම්	-		
1.5	විශේෂ අත්තිකාරම් ගිණුම්	-		
1.6	වෙනත්	-		
2	පොත්පත් හා ලේඛන නඩත්තු කිරීම (මු.රෙ. 445)			
2.1	රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 267/2018 අනුව ස්ථාවර වත්කම් ලේඛන පවත්වාගෙන යාම යාවත්කාලීන කර ඇත.	අනුකූල වේ		
2.2	සේවක පඩිනඩි ලේඛන/ සේවක පඩිනඩි කාඩ්පත් පවත්වාගෙන යාම යාවත්කාලීන කර ඇත.	අනුකූල වේ		
2.3	විගණන විමසුම් ලේඛනය පවත්වාගෙන යාම යාවත්කාලීන කර ඇත.	අනුකූල වේ		
2.4	අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා ලේඛනය පවත්වාගෙන යාම යාවත්කාලීන කර ඇත.	අනුකූල වේ		
2.5	සියළුම මාසික ගිණුම් සාරාංශ (CIGAS) පිළියෙල කර නියමිත දිනට මහා භාණ්ඩාගාරයට ඉදිරිපත් කර ඇත.	අනුකූල වේ		
2.6	වෙක්පත් හා මුදල් ඇණවුම් ලේඛනය පවත්වාගෙන යාම යාවත්කාලීන කර ඇත.	අනුකූල වේ		
2.7	වට්ටෝරු භාණ්ඩ ලේඛනය පවත්වාගෙන යාම යාවත්කාලීන කර ඇත.	අනුකූල වේ		
2.8	තොග ලේඛනය පවත්වාගෙන යාම යාවත්කාලීන කර ඇත.	අනුකූල වේ		
2.9	භානි ලේඛනය පවත්වාගෙන යාම යාවත්කාලීන කර ඇත.	-		

2.10	බැඳීම ලේඛනය පවත්වාගෙන යාම යාවත්කාලීන කර ඇත.	අනුකූල වේ		
2.11	උප පත්‍රිකා පොත් ලේඛනය (GA – N20) පවත්වාගෙන යාම යාවත්කාලීන කර ඇත.	අනුකූල වේ		
03	මූල්‍ය පාලනය සඳහා කාර්යයන් පැවරීම (මු.රෙ. 135)			
3.1	ආයතනය තුළ මූල්‍ය බලතල පවරා ඇත.	අනුකූල වේ		
3.2	මූල්‍ය බලය පැවරීම ආයතනය තුළ සන්නිවේදනය වන ආකාරයට සිදු කර ඇත.	අනුකූල වේ		
3.3	ආයතනය තුළ එක් එක් කාර්යයන් ඊළඟ නිලධාරියාට පත් වන ආකාරයට තවත් නිලධාරීන් දෙදෙනෙකු අතර භාර දෙන ආකාරයට පවරා ඇත.	අනුකූල වේ		
3.4	රජයේ පඩිපත් මෘදුකාංග පැකේජය භාවිතා කිරීමේ දී 2014.05.11 දිනැති අංක 171/2004 දරණ රාජ්‍ය ගිණුම් චක්‍රලේඛය අනුව, පාලනය ගිණුම් මගින් සිදු කර ඇත.	අනුකූල වේ		
4	වාර්ෂික සැලසුම් පිළියෙල කිරීම			
4.1	වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම පිළියෙල කර ඇත.	අනුකූල වේ		
4.2	වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම පිළියෙල කර ඇත.	අනුකූල වේ		
4.3	1971 අංක 38 දරණ මුදල් පනත ප්‍රකාරව වර්ෂයේ අයවැය අනුමත කර ඇත.	අනුකූල වේ		
4.4	වාර්ෂික අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්ම පිළියෙල කර ඇත.	අනුකූල වේ		
4.5	වාර්ෂික ඇස්තමේන්තුව පිළියෙල කර ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුව (NDB) වෙත නියමිත දිනයේදී ඉදිරිපත් කර ඇත	අනුකූල වේ		
4.6	වාර්ෂික මුදල් ප්‍රවාහය නියමිත දිනයේදී භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් දෙපාර්තමේන්තුව යෙත ඉදිරිපත් කර ඇත	අනුකූල වේ		
4.7	කාර්තුමය වාර්තාව නියමිත දිනයේදී මහා භාණ්ඩාගාරය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.	අනුකූල වේ		

5	විගණන විමසුම්			
5.1	විගණකාධිපති විසින් නියම කොට ඇති කාලය තුළ සියළුම විගණන විමසුම් වලට පිළිතුරු සපයා ඇත.	අනුකූල වේ		
6	අභ්‍යන්තර විගණනය			
6.1	මු.රෙ. 134(2) DMA/1 – 2019 අනුව, අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්ම පිළියෙල කර වර්ෂය ආරම්භයේදී විගණකාධිපති විමසීමෙන් පසුව පිළියෙල කර ඇත.	අනුකූල වේ		
6.2	එක් මසක් ඇතුළත සියළුම අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා වලට පිළිතුරු සපයා ඇත.	අනුකූල වේ		
6.3	2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 40(4) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව, අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා වල පිටපත් කළමනාකරණ විගණන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.	අනුකූල වේ		
6.4	මුදල් රෙගුලාසි 134(3) ප්‍රකාරව, සියළුම අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා වල පිටපත් විගණකාධිපතිවරයා වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.	අනුකූල වේ		
7	විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු			
7.1	DMA චක්‍රලේඛ 1-2019 අනුව, අවම වශයෙන් විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු 04 ක් වත් අදාළ වර්ෂය තුළ පවත්වා ඇත.	-		
8	වත්කම් කළමනාකරණය			
8.1	අංක 01/2017 දරණ වත්කම් කළමනාකරණ චක්‍රලේඛයේ 07 වන පරිච්ඡේදය අනුව, වත්කම් මිලදී ගැනීම් හා අපහරණය කිරීම් පිළිබඳ තොරතුරු කොම්ප්‍රෝලර් ජනරාල් කාර්යාලය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.	අනුකූල වේ		
8.2	ඉහත සඳහන් චක්‍රලේඛයේ 13 වන පරිච්ඡේදය ප්‍රකාරව, එම චක්‍රලේඛයේ විධි විධාන ක්‍රියාත්මක කිරීම	අනුකූල නොවේ	ස්ථිර නිලධාරීන් නොමැති බැවින් පුහුණු වන උපාධිධාරී	2022 වර්ෂයේදී ස්ථිර නිලධාරියකු සිටින සඳහා සම්බන්ධීකරණ

	සම්බන්ධීකරණය සඳහා සුදුසු සම්බන්ධතා නිලධාරියෙකු පත් කර එම නිලධාරියා පිළිබඳ තොරතුරු කොමිෂන්ප්ලේට් ජනරාල් කාර්යාලයට වාර්තා කර ඇත.		නිලධාරියෙකු ලවා මෙම රාජකාරි ඉටු කරගන්නා ලද අතර එබැවින් 2021 වර්ෂයේදී පත්කර නොමැත.	නිලධාරියකු පත්කර කොමිෂන්ප්ලේට් ජනරාල් වෙත වාර්තා කර ඇත.
8.3	රාජ්‍ය මුදල් චක්‍රලේඛ අංක 05/2016 අනුව, භාණ්ඩ සමීක්ෂණ පවත්වා අදාළ වාර්තා නියමිත දිනට විගණකාධිපතිවරයා වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.	අනුකූල වේ		
8.4	චක්‍රලේඛයේ නියම කොට ඇති කාල පරිච්ඡේදය තුළ අතිරික්ත හා ඌනතා සමීක්ෂණ මණ්ඩල මගින් අනාවරණය කරගෙන අදාළ නිර්දේශ අනුව ක්‍රියාමාර්ග ගෙන ඇත.	-		
8.5	මු.රෙ. 772 අනුව, ගර්භිත භාණ්ඩ අපහරණය කර ඇත.	-		
9	වාහන කළමනාකරණය			
9.1	සංචිත වාහන සඳහා දෛනික ධාවන සටහන් හා මාසික සාරාංශ වාර්තා සකස් කොට නියමිත දිනට විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.	අනුකූල වේ		
9.2	වාහන ගර්භිත වීමෙන් මාස 06 කට වඩා අඩු කාලයකදී අපහරණය කර ඇත.	-		
9.3	වාහන ලොග් පොත් පවත්වාගෙන යාම යාවත්කාලීන කර ඇත.	අනුකූල වේ		
9.4	සෑම වාහන අනතුරක් සම්බන්ධයෙන්ම මු.රෙ. 103,104,109 හා 110 ප්‍රකාරව කටයුතු කර ඇත.	අනුකූල වේ		
9.5	2016.12.29 දිනැති අංක 2016/30 දරණ රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛයේ 3.1 ඡේදයේ විධි විධාන ප්‍රකාරව, වාහන වල ඉන්ධන දහනය වීම නැවත පරීක්ෂා කර ඇත.	අනුකූල වේ		
9.6	කල්බදු කාල සීමාවෙන් අනතුරුව, බදු වාහන ලොග්	-		

	පොත් වල සම්පූර්ණ අයිතිය පවරා දී ඇත.			
10	බැංකු ගිණුම් කළමනාකරණය			
10.1	නියමිත දිනට බැංකු සැසඳුම් ප්‍රකාශ පිළියෙළ කර සහතික කර ඒවා විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇත.	අනුකූල වේ		
10.2	සමාලෝචිත වර්ෂයේදී හෝ ඊට පෙර වර්ෂ වල සිට ඉදිරියට රැගෙන ආ අක්‍රිය බැංකු ගිණුම් නිරවුල් කර ඇත.	අනුකූල වේ		
10.3	බැංකු සැසඳුම් ප්‍රකාශ වලින් අනාවරණය වූ හා ගැලපුම් කළ යුතුව තිබූ ශේෂ සම්බන්ධයෙන් මුදල් රෙගුලාසි ප්‍රකාරව කටයුතු කොට එම ශේෂ මාසයක කාලයක් ඇතුළත නිරවුල් කිරීමට කටයුතු කර ඇත.	අනුකූල වේ		
11	ප්‍රතිපාදන උපයෝගීතාවය			
11.1	සලසා තිබූ ප්‍රතිපාදන ඒවායේ සීමාව ඉක්මවා නොයන පරිදි වියදම් කර ඇත.	අනුකූල වේ		
11.2	මු.රෙ. 94(1) ප්‍රකාරව, සලසන ලද ප්‍රතිපාදනයෙන් උපයෝජනය කළ පසු වර්ෂ අවසානයේ දී ඉතිරි ප්‍රතිපාදන සීමාව නොඉක්මවන පරිදි බැරකම් වලට එළඹී ඇත.	අනුකූල වේ		
12	රජයේ නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරම් ගිණුම්			
12.1	සීමාවන් වලට අනුකූලව ඇත.	අනුකූල වේ		
12.2	හිඟහිටි ණය ශේෂ පිළිබඳ කාල විශ්ලේෂණයක් සිදු කර ඇත.	අනුකූල වේ		
12.3	වර්ෂයකට වැඩි කාලයක සිට පැවත එන හිඟහිටි ණය ශේෂ නිරවුල් කර ඇත.	අනුකූල වේ		
13	පොදු තැන්පත් ගිණුම්			

13.1	කල් ඉකුත් වූ තැන්පතු සම්බන්ධයෙන් මු.රෙ. 571 ප්‍රකාරව කටයුතු කර ඇත.	අනුකූල වේ		
13.2	පොදු තැන්පතු සඳහා වන පාලන ගිණුම පවත්වාගෙන යාම යාවත්කාලීන කර ඇත.	අනුකූල වේ		
14	අග්‍රිම ගිණුම			
14.1	සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේදී මුදල් පොතේ ශේෂය භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් දෙපාර්තමේන්තුවට ප්‍රේෂණය කර ඇත.	අනුකූල වේ		
14.2	මු.රෙ. 371 ප්‍රකාරව නිකුත් කළ තත්කාර්ය අතුරු අග්‍රිම, එම කාර්යය අවසන් වී මාසයක් ඇතුළත නිරවුල් කර ඇත.	අනුකූල වේ		
14.3	මු.රෙ. 371 ප්‍රකාරව අනුමත සීමාව ඉක්මවා නොයන පරිදි තත්කාර්ය අතුරු අග්‍රිම නිකුත් කර ඇත.	-		
14.4	අග්‍රිම ගිණුමේ ශේෂය, භාණ්ඩාගාරයේ පොත් සමඟ මාසිකව සැසඳුම් කර ඇත.	අනුකූල වේ		
15	ආදායම් ගිණුම			
15.1	අදාළ රෙගුලාසි වලට අනුකූලව, රැස් කළ ආදායමෙන් ආපසු ගෙවීම් සිදු කර ඇත.	-		
15.2	රැස්කර තිබූ ආදායම්, තැන්පතු ගිණුමට බැර නොකොට සෘජුවම ආදායමට බැර කර ඇත.	-		
15.3	මු.රෙ. 176 අනුව හිඟ ආදායම් වාර්තා විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.	-		
16	මානව සම්පත් කළමනාකරණය			

16.1	අනුමත කාර්ය මණ්ඩල සීමාව තුළ නිලධාරීන්ට ගෙවීම් කර ඇත.	අනුකූල වේ		
16.2	කාර්ය මණ්ඩලයේ සියළුම සාමාජිකයන් වෙත රාජකාරී ලැයිස්තු ලිඛිතව ලබාදී ඇත.	අනුකූල වේ		
16.3	2017.09.20 දිනැති MSD චක්‍රලේඛ අංක 04/2017 ප්‍රකාරව සියළුම වාර්තා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.	අනුකූල වේ		
17	මහජනයා වෙත තොරතුරු ලබා දීමේ විධිවිධාන			
17.1	අංක 05/2008 හා 05/2018(1) දරණ රාජ්‍ය පරිපාලන හා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශ චක්‍රලේඛ අනුව පුරවැසි/සේවලාභී ප්‍රඥප්තියක් සම්පාදනය කොට ක්‍රියාත්මක කර ඇත.	අනුකූල වේ		
17.2	ආයතනය පිළිබඳ තොරතුරු එහි වෙබ් අඩවිය හරහා ලබා දී තිබෙන අතර, වෙබ් අඩවිය හරහා හෝ විකල්ප මාර්ග හරහා ආයතනය පිළිබඳ මහජනයාගේ ප්‍රශංසා/ වෝදනා පල කිරීමට පහසුකම් සලසා ඇත.	අනුකූල නොවේ		වෙබ් අඩවිය සැකසෙමින් පවතී
17.3	තොරතුරු දැනගැනීමේ පනතේ 08 වන හා 10 වන වගන්ති ප්‍රකාරව වසරකට දෙවතාවක් හෝ වසරකට වරක් වාර්තා ඉදිරිපත් කර තිබීම.	අනුකූල වේ		
18	පුරවැසි ප්‍රඥප්තිය ක්‍රියාත්මක කිරීම			
18.1	අංක 05/2008 හා 05/2018(1) දරණ රාජ්‍ය පරිපාලන හා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශ චක්‍රලේඛ අනුව පුරවැසි/සේවලාභී ප්‍රඥප්තියක් සම්පාදනය කොට ක්‍රියාත්මක කර ඇත.	අනුකූල වේ		
18.2	එම චක්‍රලේඛයේ 2.3 ඡේදය පරිදි, පුරවැසි/සේවලාභී	අනුකූල වේ		

	ප්‍රඥප්තිය සම්පාදනය කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කටයුතු අධීක්ෂණය කිරීම හා ඇගයීම සඳහා ආයතන විසින් ක්‍රමවේදයක් සකස් කර ඇත.			
19	මානව සම්පත් සැලැස්ම සම්පාදනය කිරීම			
19.1	2018.01.24 දිනැති රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ අංක 02/2018 ඇමුණුම 02 ආකෘතිය පදනම් කර ගෙන මානව සම්පත් සැලැස්මක් සකස් කර ඇත.	අනුකූල වේ		
19.2	කාර්ය මණ්ඩලයේ සෑම සාමාජිකයෙකු සඳහාම වර්ෂයකට අවම වශයෙන් පැය 12 කට නොඅඩු පුහුණු අවස්ථාවක් ඉහත සඳහන් මානව සම්පත් සැලැස්ම තුළ තහවුරු කර ඇත.	අනුකූල වේ		
19.3	ඉහත සඳහන් චක්‍රලේඛයේ ඇමුණුම 01 හි දැක්වෙන ආකෘතිය පදනම් කර ගෙන සමස්ත කාර්ය මණ්ඩලය සඳහාම වාර්ෂික කාර්යසාධන ගිවිසුම් අත්සන් කර ඇත.	අනුකූල වේ		
19.4	ඉහත චක්‍රලේඛයේ 6.5 ඡේදය ප්‍රකාරව, මානව සම්පත් සංවර්ධන සැලැස්ම පිළියෙළ කිරීම, ධාරිතා සංවර්ධන වැඩසටහන් සංවර්ධනය කිරීම, නිපුණතා සංවර්ධන වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳ වගකීම් පවරා ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙකු පත් කර ඇත.	අනුකූල වේ		
20	විගණන ඡේද වලට ප්‍රතිචාර දැක්වීම			
20.1	ඉකුත් වර්ෂ සඳහා විගණකාධිපති විසින් නිකුත් කළ විගණන ඡේද මගින් පෙන්වා දී ඇති අඩුපාඩු නිවැරදි කර ඇත.	අනුකූල වේ		

වගුව 12 අනුකූලතා වාර්තාව

ජායාරූප පෙළගැස්ම

1. ගුදම් පහසුකම්, බහාළුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය විසින් මීගමුව කලපුව අශ්‍රිතව දියත්මගක් ඉදිකිරීම සඳහා සුදුසු භූමිය නිරීක්ෂනය කිරීම.



2. ගුදම් පහසුකම්, බහාළුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය විසින් බේරුවල ප්‍රදේශයේ පිහිටි ධනුෂා මරයින් ආයතනයේ බෝට්ටු නිෂ්පාදනාගාරය නිරීක්ෂණය කිරීමට ගිය ක්ශේත්‍ර වාරිකාව



3. ගුදම් පහසුකම්, බහාළුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය විසින් බෝට්ටු දියත් කිරීමට අදාළ දියත් මහක් බේරුවල ප්‍රදේශයේ ස්ථාපිත කිරීමට වූ යෝජනාව යටතේ භූමි නිරීක්ෂණය කිරීමට ගිය ක්ෂේත්‍ර චාරිකාව



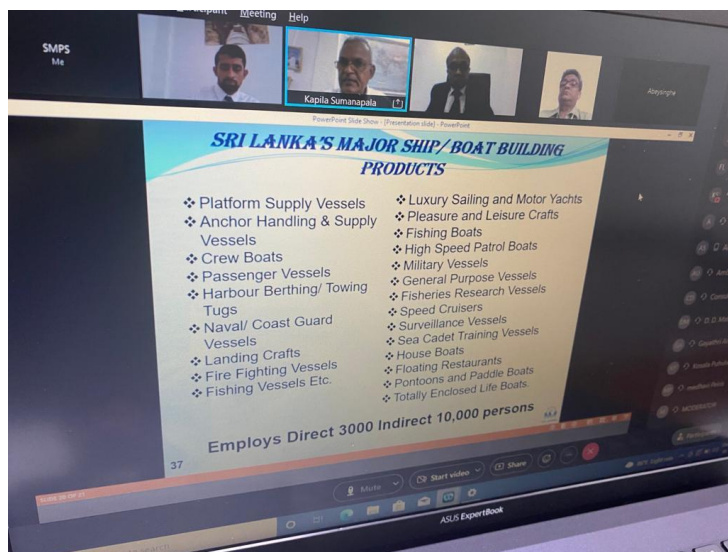
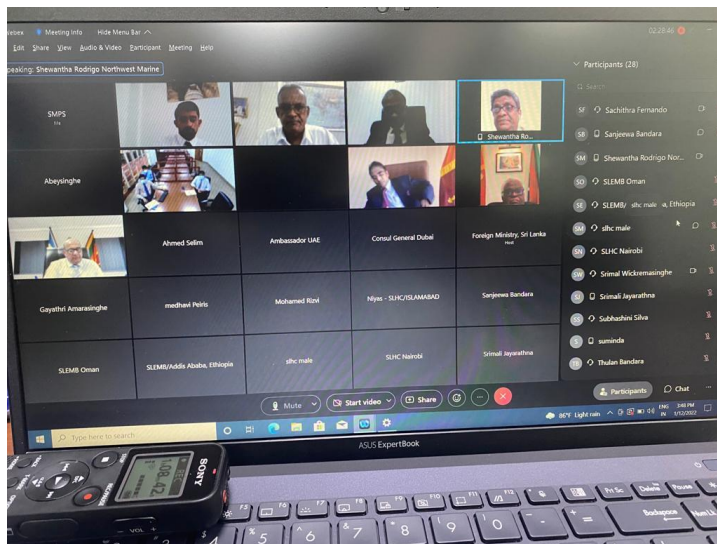
4.ගුදමි පහසුකම්, බහාළුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය විසින් බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන මෙහෙයුම් කමිටු රැස්වීම් මාසිකව පැවැත්වීම.



5.ගුදමි පහසුකම්, බහාළුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය විසින් අධීක්ෂණය කරනු ලබන කන්කසන්තුරය වරාය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියට අදාලව මොරටුව Lanka Hydraulic Institute ආයතනය තුල ඉදි කරන ලද ද්විමාණ හා ත්‍රිමාණ භෞතික සැලැස්මේ අකෘති පරීක්ෂාව සඳහා වූ ක්ෂේත්‍ර වාරිකාව.



6. ශ්‍රී ලංකාවේ නිපදවනු ලබන බෝට්ටු හා නැව් සඳහා විදේශීය වෙළෙඳපල සොයා ගැනීමේ අරමුණින්, විදේශ රටවල සිටින ශ්‍රී ලාංකික තනාපතිවරුන්ට හා එම නිලධාරීන්ට ශ්‍රී ලංකාවේ බෝට්ටු හා නැව් නිෂ්පාදන කරුවන් හා ඔවුන් ගේ හැකියාවන් පිළිබඳ තොරතුරු ලබා දීම සඳහා Zoom තාක්ෂණය භරහා පැවැත්වූ රැස්වීම



7. ගුදම් පහසුකම්, බහාළුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයට නව පත්වීම් ලද නිලදාරීන් සඳහා අවබෝධයක් ලබාදීමට කොළඹ වරාය නිරීක්ෂණය කිරීම.



ඇමුණුම 01 - විගණකාධිපති වාර්තාව



களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன்
முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள்,
படகுகள் மற்றும் கப்பற்தொழில் அபிவிருத்தி
இராஜாங்க அமைச்சு

வருடாந்த செயலாற்றுகை
அறிக்கை
2021

முன்னுரை

களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பல்தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சின் 2020 வருடத்திற்கான இந்த செயலாற்றுகை அறிக்கையானது பொது நிதிச் சுற்றுநிருபத்தின் மூலம் வழங்கப்பட்ட அறிவுருத்தலுக்கு அமைவாக தாயரிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த அறிக்கையானது களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பல்தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சின் பௌதிக மற்றும் நிதிச் செயலாற்றுகையினைக் காட்டுகின்றது.

செயலாற்றுகை அறிக்கை - 2021

செலவினத் தலைப்பு இல. 434

உள்ளடக்கம்	பக்க இல.
அத்தியாயம் 01 – நிறுவன விபரம்	01
1.1. அறிமுகம்	02
1.1.1. ஏற்பாட்டுச் சேவைகள் மற்றும் களஞ்சிய அபிவிருத்தி	03
1.1.2. கொள்கலன் தளங்கள், வரண்ட துறைமுகங்கள் மற்றும் உள்நாட்டு வழங்கல் வசதிகள் அபிவிருத்தி	05
1.1.3. துறைமுக வழங்கல் வசதிகள் அபிவிருத்தி	06
1.1.4. துறைமுகங்கள் அபிவிருத்தி	07
1.1.4.1. காங்கேசந்துறை துறைமுக அபிவிருத்தி	07
1.1.4.2. படகுகள் மற்றும் கப்பற் கைத்தொழில் அபிவிருத்தி	08
1.1.5. பங்காளர்களுடன் ஒருங்கிணைப்பு	09
1.2. நிறுவனம் உருவாக்கப்பட்ட சட்ட ஏற்பாடுகள் (சட்டம், தர்ம நம்பிக்கை சாதனம், பிற)	10
1.3. நிறுவனத்தின்நோக்கம்	10
1.4. நிறுவனத்தின் தூநோக்கு, பணிக்கூற்று மற்றும்நோக்கம்	11
1.5. பிரதான பணிகள்	12
1.6. நிறுவனக் கட்டமைப்பு	13
1.7. வெளிநாட்டு நிதியளிக்கப்பட்ட கருத்திட்ட விபரம்	14
1.7.1. காங்கேசந்துறை துறைமுக புனரமைப்பு	14
1.7.2. யாழ் குடாநாடு மற்றும் நகர்ப்புற தீவுகளில் ஜெட்டி வசதிகளை மேம்படுத்துதல்	19
2. அத்தியாயம் 02 - முன்னேற்ற மற்றும் எதிர்காலநோக்கு	21
2.1. விசேட அடைவுகள்	22
2.2. சவால்கள்	22
2.3. எதிர்கால இலக்கு	22
3. அத்தியாயம் 03 - வருடத்திற்கான மொத்த நிதி செயலாற்றுகை	23
3.1. அரசு துறைக்கான கணக்கீட்டு தராதர இல. 01 இற்கமைய தயாரிக்கப்பட்ட நிதி கூற்றுக்கள்	24
3.1.1. நிதி செயல்திறன் அறிக்கை	24
3.1.2. நிதி நிலை அறிக்கை	26

3.1.3. பணப்பாய்வு அறிக்கை	28
3.2. வருமான சேகரிப்பு பயன்பாட்டு செயலாற்றுகை	29
3.3. நன்கொடைகள் மற்றும் ஏனைய பெறுகைகளின் செயலாற்றுகை	30
3.4. நிதிஅல்லாதசொத்துஅறிக்கையிடல்செயலாற்றுகை	30
3.5. கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை	31
4. அத்தியாயம் 04 - செயலாற்றுகைச் சுட்டிகள்	32
4.1. நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகைச் சுட்டிகள் (செயற்பாட்டு திட்டத்தின் அடிப்படையில்)	33
5. அத்தியாயம் 05 - நிலையான அபிவிருத்தி இல்கை அடைவதில் செயலாற்றுகை	34
5.1. இனம்காணப்பட்ட நிலையான அபிவிருத்தி நோக்கங்கள்	35
5.2. நிலையான அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைந்துகொள்வதில் அடைவுகள் மற்றும் சவால்கள்	35
6. அத்தியாயம் 06 - மனித வள விபரம்	36
6.1. பதவியணி முகாமைத்துவம்	37
6.2. மனிதவளங்கள்பற்றாக்குறை மற்றும் செயலாற்றுகை	37
6.3. மனிதவள அபிவிருத்தி	37
7. அத்தியாயம் 07 - இணக்கப்பாட்டு அறிக்கை	39
8. புகைப்படத் தொகுப்பு	46

அட்டவணைகளின் பட்டியல்

பக்க இல.

அட்டவணை 01 நாட்டின் மொத்த கொள்கலன் போக்குவரத்து (TEUs '000)	04
அட்டவணை 02 - இலங்கையிலிருந்து படகு, கப்பல் மற்றும் ஏனைய மிதக்கும் பொருட்களின் ஏற்றுமதி (ஐ.அ. டொ மில்லியன்)	09
அட்டவணை - 03 2020 டிசம்பர் 31 முடிவுற்ற காலத்திற்கான நிதிச் செயலாற்றுகைக் கூற்று	28
அட்டவணை - 04 ஏசீஎப் - பீ நிதி நிலைமை பற்றிய கூற்று	29
அட்டவணை - 04 ஏசீஏ-சீ காசுப் பாய்ச்சல் பற்றிய கூற்று	32
அட்டவணை - 06 வருமான சேகரிப்பு பயன்பாட்டு செயலாற்றுகை	33
அட்டவணை - 07 நன்கொடைகள் மற்றும் ஏனைய பெறுகைகளின் செயலாற்றுகை	33
அட்டவணை - 08 நன்கொடைகள் மற்றும் ஏனைய பெறுகைகளின் செயலாற்றுகை	33
அட்டவணை - 09 நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகைச் சுட்டி	36
அட்டவணை - 10 இனம் காணப்பட்ட நிலையான அபிவிருத்தி இலக்குகள்	38
அட்டவணை - 11 பதவியணி முகாமைத்துவம்	41
அட்டவணை - 12 இணக்கப்பாட்டு அறிக்கை	44

படங்களின் பட்டியல்

பக்க இல.

படம் 01 - சரக்கேற்றல் மையமொன்றாக இலங்கை	03
படம் 02 - நாட்டின் மொத்த கொள்கலன் போக்குவரத்து (TEUs '000)	04
படம் 03 - போக்குவரத்து சேவை விநியோக நடைபாதை	05
படம் 04 - உத்தேச கருத்திட்டத்திற்கான வரைபடம்	08
படம் 05 - போர்ஹோல் பரிசோதனை ஆரம்பம்	18
படம் 06 - தற்பொழுதுள்ள அலை தாங்கியின் நிபந்தனை ஆய்வு	19
படம் 07 - அலுவலக நிர்வாக கட்டிடம்	19
படம் 08 - உயர்த்தப்பட்ட நீர் தொட்டி மற்றும் நீரேற்று நிலையம்	20
படம் 09 - ஐயனார் கோவில் புனரமைப்பு	20
படம் 10 - அணுகல் பாதை தயாராக உள்ளது	20
படம் 11 - எல்லைச் சுவரின் கட்டுமானம்	21
படம் 12 - கேட் வளாகம்	21
படம் 13 - எல்லை வேலி	21
படம் 14 - வணிக கப்பல் செயலகத்திற்கான நிர்வாக கட்டிடம்	22
படம் 15 - ஏவுதளத்தின் கட்டுமானம்	23
படம் 16 - ஊர்காவர்துறையில் லாஞ்ச்வே அணுகல் மற்றும் வின்ச் வீடு	23

அத்தியாயம் 01 நிறுவன விபரம்

1.1 அறிமுகம்

இலங்கை தெற்காஸியாவில் உலகின் மிக வேகமாக வளர்ந்து வரும் பிராந்தியத்தின் குறுக்குப் பாதையில் மிக முக்கிய அமைவிடத்தில் அமைந்துள்ளது. இந்த நாடு முக்கியமாக தெற்காஸியாவின் கொள்கலன் கப்பலேற்றல் மையமாக அறியப்படுகிறது. தெற்காஸியா பிராந்தியத்திற்குள் சர்வதேச வர்த்தகத்தில் கடல் போக்குவரத்து ஏற்கனவே முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. ஒவ்வொரு நாடுகளிலும் பெரும்பான்மையானவை கடல்சார் போக்குவரத்தின் குறைந்த செலவு காரணமாக சர்வதேச வர்த்தகம் கடலால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

கொழும்பு இந்திய துணைக் கண்டத்தின் முக்கிய கப்பல் போக்குவரத்து மையமாகும். கொழும்பு துறைமுகம் 2019 ஆம் ஆண்டில் 7.2 மில்லியன் இருபதடிக்குச் சமனான கொள்கலன்களைக் கையாளும் உலகின் இருபத்தி நான்காவது பெரிய கொள்கலன் கையாள்தல் துறைமுகமாகும். இருப்பினும் கொழும்பு துறைமுகம் தற்பொழுது அதன் அதிகபட்ச திறனை அடைந்துள்ளது.

எனவே கொள்கலன் போக்குவரத்தில் எதிர்பார்க்கப்படும் வளர்ச்சியைக் கையாள புதிய ஆழமான நீர் துறைமுகங்களின் அபிவிருத்தியும், தற்போதுள்ள துறைமுக உள்கட்டமைப்பின் விரிவாக்கமும் அவசியமாகும். அத்துடன், ஏனைய பிராந்திய துறைமுகங்களுடன் போட்டியிட முனையக் கையாள்தல் செயற்திறன் மிகவும் முக்கியமானது. எனவே கொழும்பு துறைமுகத்தில் நவீன கொள்கலன் கையாளல் கருவிகளில் முதலீடு செய்வது முனையக் கையாள்தலில் சிறந்த செயற்திறனை உறுதி செய்யும்.

கொழும்பு துறைமுகத்தில் நெரிசல் அதிகரிக்கும் அபாயத்தைக் குறைப்பதற்கும், அனுமதிகளை எளிதாக்குவதற்கும் உள்நாட்டு விடுவிப்பு தளங்கள் (Inland Clearance Depots - ICDs) மற்றும் உலர் துறைமுகங்களை மேலும் மேம்படுத்துவதற்கு இது மிகவும் அவசியம். இந்த உலர்ந்த துறைமுகங்களுடன் துறைமுகங்களை ஏற்பாட்டுச் சேவைகள் வழிகள் மூலம் இணைப்பதன் மூலம் ஏற்றுமதி மற்றும் இறக்குமதிக்கான திறமையான வலையமைப்பு உருவாக்கப்படுகிறது. இது கடல் எல்லைகளுக்கு அப்பால் உள்நாட்டில் பொருளாதார வளர்ச்சியை ஊக்குவிக்கும்.

பிராந்தியத்திற்குள் வர்த்தகத்தை ஊக்குவிப்பதற்கு இறக்குமதி-ஏற்றுமதி ஆவணங்களின் எளிமைப்படுத்தல் மற்றும் ஒத்திசைவு மிகவும் முக்கியமானது. இலங்கை சுங்கத்திற்குள் இருக்கும் தகவல் மற்றும் தொடர்பு தொழில்நுட்ப அமைப்புகளுக்கு முன்னுரிமை அளித்தல் மற்றும் தேசிய ஒற்றை சாளரத்தின் அபிவிருத்தி என்பன சர்வதேச வர்த்தகத்தை அதிகரிக்கச் செய்யும்.

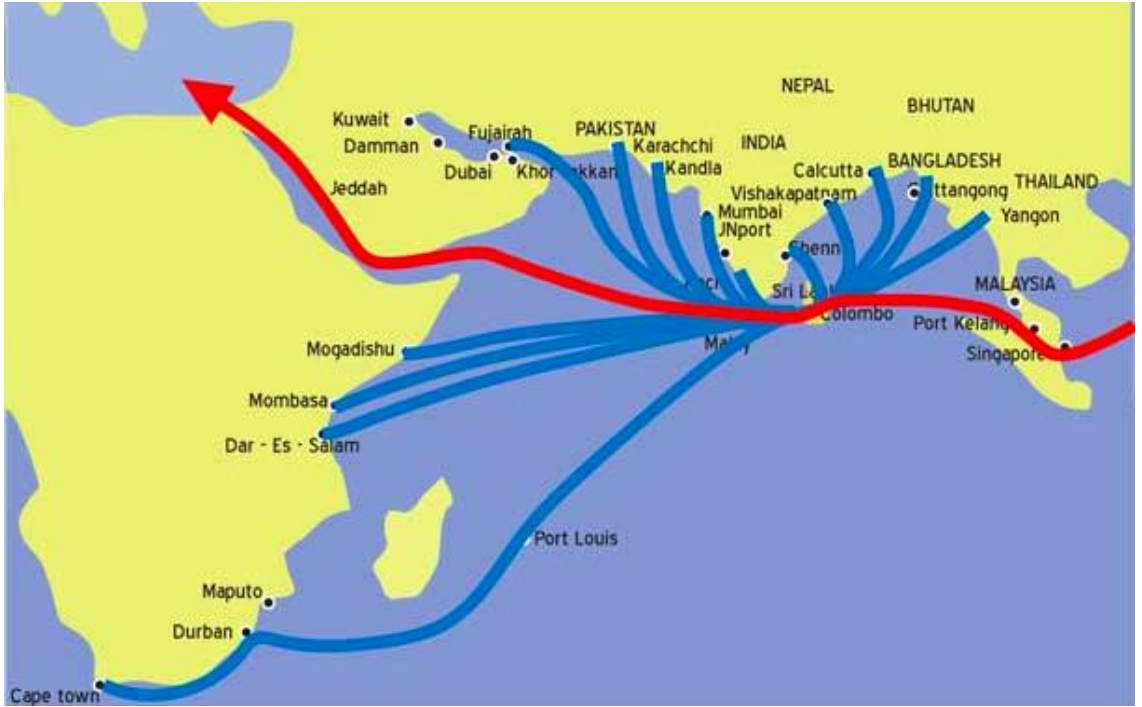
இலங்கையில் கப்பல் / படகு கட்டும் தொழில் நீண்ட மற்றும் தொடர்ந்து வளர்ந்து வரும் வரலாற்றைக் கொண்டுள்ளது. இது நன்கு அனுபவம் வாய்ந்த கப்பல் கட்டுதல், பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு திறனைக் கொண்டுள்ளது. தென்கிழக்கு ஆசிய நாடுகளில் மோட்டார் படகுகள் மற்றும் மோட்டார் படகுகளுக்கான பிரதான ஏற்றுமதி நாடாக இலங்கை உள்ளது. கடந்த தசாப்தத்தில் 18% வருடாந்த சராசரி வீதத்துடன் படகு ஏற்றுமதி வேகமாக அதிகரித்தது. பாரம்பரிய சந்தைகளுக்கான ஏற்றுமதியை அதிகரிப்பதன் மூலம் இந்த வளர்ச்சி அடையப்பட்டது. இந்தத் தொழில் புதிய தயாரிப்புகள் மற்றும் சேவைகளை மேம்படுத்துவதற்கும் உலகளவில் புதிய சந்தைகளை அடைவதற்கும் மிகப்பெரிய ஆற்றலைக் கொண்டுள்ளது.

அதன்படி, அமைச்சின் தூநோக்கினை அடைந்துகொள்ளும் வகையில் களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பற்பொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சு ஆறு முக்கிய உந்துதல் பகுதிகளை அடையாளம் கண்டுள்ளது.

1.1.1 ஏற்பாட்டுச் சேவைகள் மற்றும் களஞ்சிய அபிவிருத்தி

சரக்கேற்றல் என்பது போக்குவரத்து தொடர்பான தொடர்ச்சியான சேவைகள் மற்றும் வசதிகளைக் குறிக்கின்றது. இலங்கையில் சரக்கேற்றல் தொடர்பான பரந்த அளவிலான வசதிகள் மற்றும் சேவைகள் உள்ளன. அவற்றில் சில கொள்கலன் இடம்கண்டறிதல், களஞ்சியப்படுத்தல், உள்நாட்டு விடுவிப்பு தளங்கள், உலர் துறைமுகங்கள், சரக்கு அனுப்பிவைத்தல் மற்றும் சரக்கேற்றல் நடவடிக்கைகள் மற்றும் சுதந்திர வலயங்கள் போன்றவையாகும்.

இலங்கை தெற்காசியாவின் முன்னணி சமுத்திர, சரக்கேற்றல் மற்றும் விநியோக மையமாக மாற வேண்டும். இலங்கை புவியியல் ரீதியாக தெற்காசியாவில் உலகின் மிக வேகமாக வளர்ந்து வரும் பிராந்தியத்தின் குறுக்கு வழியில் மிக முக்கிய அமைவிடத்தில் அமைந்துள்ளது. வளர்ந்து வரும் பல சந்தைகளுக்கு நாட்டின் அருகாமையிலிருப்பது என்பது, பிராந்தியத்தில் மிக முக்கியமான மையமாக அமைந்துள்ளது.



படம் 01 – சரக்கேற்றல் மையமொன்றாக இலங்கை

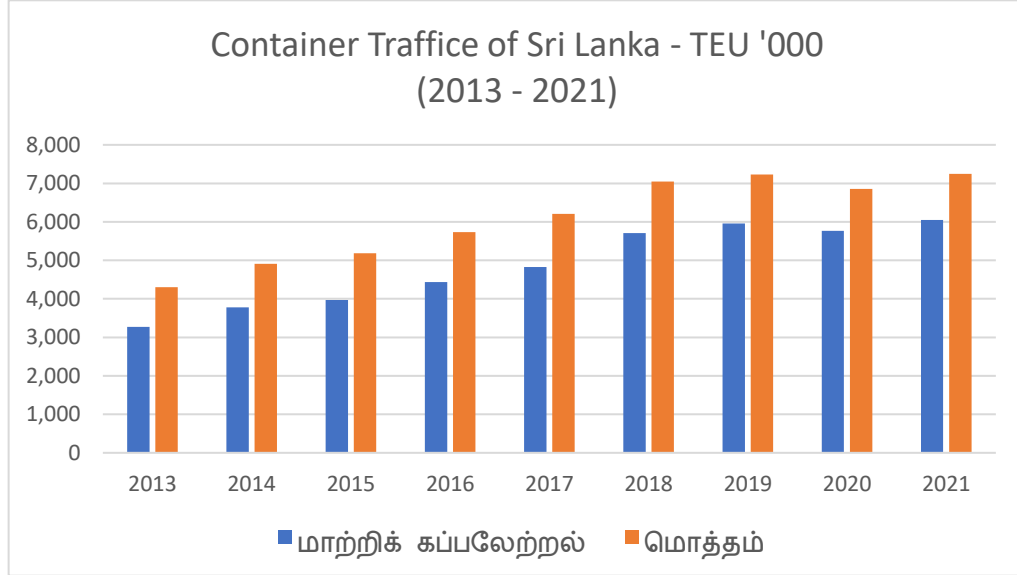
இலங்கையில், சரக்கேற்றல் தொழிற்சாலைகளான தேசிய மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 2.5% பங்களிக்கிறது என்பதுடன், இது 2 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர்களை குறிக்கிறது. தேசிய ஏற்றுமதியில் ஏற்பாட்டுச் சேவைகளின் மொத்த பங்கு 7% என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மேலும் இத்தொழிற்சாலை 40,000 க்கும் மேற்பட்டவர்களுக்கு முழுநேர நேரடி வேலைவாய்ப்பை வழங்குகிறது.

இலங்கையில் தற்போது 130 கப்பற்சாலைகள் முகவர்களும் 120 கப்பற் சரக்கு அனுப்புநர்களும் ஈடுபட்டுள்ளனர். இலங்கையில் மொத்த கொள்கலன் கையாளுதலும் கடந்த ஆண்டுகளில் அதிகரித்துள்ளது. 2019 இல் மொத்த கொள்கலன் கையாளுதல் 2018 இல் கையாளப்பட்ட 7 மில்லியன் இருபதடி கொள்கலனிலிருந்து (TEUs) 7.2 மில்லியன் வரை அதிகரித்துள்ளது.

கொள்கலன் போக்குவரத்து	வருடம்								
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
மாற்றிக் கப்பலேற்றல்	3,274	3,781	3,967	4,435	4,826	5,704	5,955	5765	6050
மொத்தம்	4,306	4,908	5,185	5,735	6,209	7,047	7,228	6854	7249

அட்டவணை 01 - நாட்டின் மொத்த கொள்கலன் போக்குவரத்து (TEUs '000)

மூலம் - ஸ்ரீலங்கா துறைமுகங்கள் அதிகாரம்

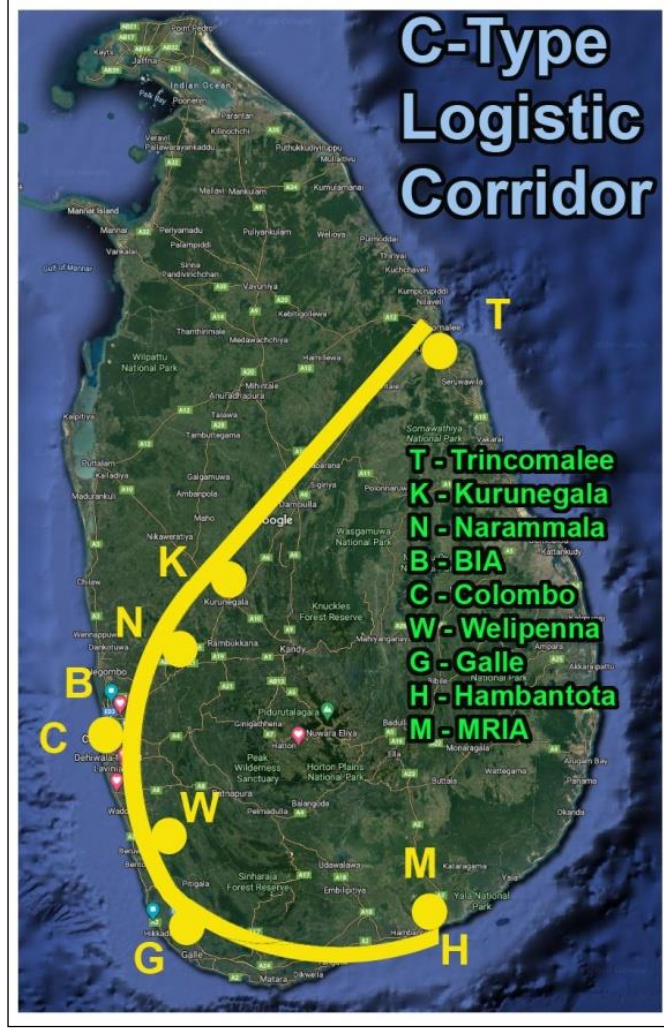


வரைபு 02 - நாட்டின் மொத்த கொள்கலன் போக்குவரத்து (TEUs '000)

எவ்வாறாயினும், ஏற்பாட்டுச் சேவைகள் செயற்திறன் குறியீட்டு (Logistic Performance Index - LPI) தரவரிசை 2018 இல் 94 ஆக இருந்தது. அப்புறப்படுத்தற் செயற்பாட்டின் வினைதிறன், ஏற்பாட்டுச் சேவைகளின் உட்கட்டமைப்பு தரம் மற்றும் ஒட்டுமொத்த திறனின் நிலை ஆகியவற்றைக் கருத்திற் கொண்டு இந்த குறியீடு கணக்கிடப்படுகிறது. போக்குவரத்து மற்றும் தளவாட ஆபரேட்டர்களை ஈர்ப்பதற்கான செயல்பாடுகளின் செலவு மற்றும் திருப்புமுனை நேரம் ஆகியவை முக்கியமான காரணிகளாகும்.

“சமுத்திரப் பொருளாதாரம்” குறித்து சிறப்பு கவனம் செலுத்துவதன் மூலம் ஏற்பாட்டுச் சேவைகள் இலங்கை பொருளாதாரத்தின் இயக்கி ஆக முடியும். ஏற்பாட்டுச் சேவைகள் துறையின் வளர்ச்சிக்கு நாடு பெரும் ஆற்றலைக் கொண்டுள்ளது. ஆனால் துறைமுகங்கள் அதிகப்பட்ச திறனை எட்டியுள்ளன. எனவே ஏற்பாட்டுச் சேவைகள் மற்றும் களஞ்சிய அபிவிருத்தி உத்திகள் தற்போதுள்ள துறைமுகத் திறனில் கவனம் செலுத்த வேண்டும். அதன்படி, ஒருங்கிணைந்த சேவைகள் மற்றும் வசதிகளை வழங்கும் சர்வதேச லாஜிஸ்டிக் மையமாக இலங்கையின் இலக்கு லாஜிஸ்டிக் துறையில் உடல் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடு தேவைப்படுகிறது.

அதன்படி, இலங்கை தெற்காசியாவில் ஒரு முன்னணி ஏற்பாட்டுச் சேவை மையமாக மாறுகின்ற நோக்கத்தை ஆதரிப்பதற்காக. ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பு உள்ளிட்ட பல அபிவிருத்தி உத்திகள் களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பல்தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சு ஆகியவற்றால் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.



படம் 3 - போக்குவரத்து சேவை விநியோக நடைபாதை

1.1.2 கொள்கலன் தளங்கள், வரண்ட துறைமுகங்கள் மற்றும் உள்நாட்டு வழங்கல் வசதிகள் அபிவிருத்தி

உலர் துறைமுகம் என்பது ரயில் அல்லது சாலை போக்குவரத்து மூலம் ஒன்று அல்லது பல துறைமுகங்களுடன் இணைக்கப்பட்ட ஒரு பகுதிக்கு சேவை செய்வதற்கும், உலர் துறைமுகங்கள் மற்றும் வெளிநாட்டு இடங்களுக்கு இடையில் சிறப்பு சேவைகளை வழங்குவதற்கும் உள்ள நிலப்பகுதிகளில் அமைந்துள்ள இடைநிலை முனையங்கள் ஆகும். பொதுவாக, உலர் துறைமுகம் என்பது ஒரு கொள்கலன் சார்ந்ததாகும், மேலும் ஒரு துறைமுகத்தில் முகவர்கள் அனுப்பவும் தேவையான அனைத்து ஏற்பாட்டுச் சேவை வசதிகளையும் வழங்குகிறது.

இலங்கையில் உலர் துறைமுகங்களை வைத்திருப்பதால் பல நன்மைகள் உள்ளன. அவை பின்வருமாறு,

- (அ) உள்நாட்டு ஏற்றுமதியாளர்கள் மற்றும் இறக்குமதியாளர் - களுக்கான குறைக்கப்பட்ட டிரக் திருப்புமுனை நேரம்.
- (ஆ) கப்பல் மற்றும் கப்பல்தள செயல்பாட்டிற்காக துறைமுகத்திற்குள் நிலப்பரப்பை மேம்படுத்தல்.
- (இ) கப்பல் செயற்பாட்டின் உற்பத்தித்திறனை பாதிக்கும் கொள்கலன் முனையங்களிலுள்ள போக்குவரத்து நெரிசல்களைக் குறைத்தல்.
- (ஈ) கொழும்பு நகர எல்லைக்குள் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்தல்.

- (உ) விபத்துக்கள், அதிக வாகன உமிழ்வு மற்றும் எரிபொருள் பயன்பாடு ஆகியவற்றைக் குறைத்தல்.

தற்போது நாடு முழுவதும் 12 முதல் 15 கொள்கலன் சாலைகள் மற்றும் 138 சுங்க பிணை அமைவிடங்கள் காணப்படுகின்றன. களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பற்பொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சின் நோக்கெல்லையின் கீழ் நடைமுறைப் படுத்த பின்வரும் செயற்பாடுகள் இனம்காணப்பட்டுள்ளன.

- (i) பேலியாகொட ஏற்பாட்டுச் சேவைகள் மைய அபிவிருத்தி
- (ii) வெயாங்டான்ட் ரத்மலான உலர் துறைமுக மேம்பாடு (சாத்தியவள ஆய்வு நிறைவடைந்துள்ளது)
- (iii) கெரவலபிட்டி ஐசிடி அபிவிருத்தி
- (iv) ரயில்வே அடிப்படையிலான களஞ்சிய அபிவிருத்தி
- (v) ஏற்றுமதி ஊக்குவிப்பு வலய (EPZ கள்) ஏற்பாட்டு வசதி அபிவிருத்தி

1.1.3. துறைமுக வழங்கல் வசதிகள் அபிவிருத்தி

கடல்சார் சேவைத் துறையில் உலகளாவிய போட்டியாளர்களைப் பற்றி இலங்கை ஒரு தெளிவான நிலைப்பாட்டைக் கொண்டுள்ளதுடன் பரபரப்பான கடல் வழித்தடங்கள் மற்றும் சேவைகளில் நம்பகத்தன்மையின் தட பதிவு காரணமாக ஒரு முன்னணி சேவை, பழுதுபார்ப்பு, பராமரிப்பு மற்றும் களஞ்சிய நிலையமாக நிலைநிறுத்தப்படுவதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் உள்ளன.

கொழும்பு துறைமுகம் "கடல்சார் மையம்" என்று நன்கு அறியப்பட்டதாகும். இது திறமையான கடல்சார் சேவைகள் மற்றும் கடல்சார் தொழில்களுக்கு வழங்கப்படும் இடமாகும். பின்வரும் பகுதிகளின் கீழ் காலப்போக்கில் மூலோபாயங்கள் உருவாக்கப்பட வேண்டியுள்ளது.

- I. குதப்படுத்தல் வசதி அபிவிருத்தி
- II. கப்பல் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்க்கும் வசதிகள்
- III. துறைமுக முதன்மை சேவைகள்
- IV. பைலட்டேஜ் மற்றும் கப்பலிலுத்தல்
- V. சமுத்திர மற்றும் கரைகடந்த பொறியியல் சேவைகள்
- VI. குப்பை விற்பனையாளர்களுக்கு வசதி
- VII. மருத்துவமனை சேவைகள்
- VIII. காப்பீடு / நிதி சேவைகள்
- IX. வர்த்தகம் மற்றும் நடுவர்
- X. நீர், உணவு மற்றும் பிற தேவையான பொருட்கள்
- XI. தீயணைப்பு மற்றும் அவசர சேவைகள்
- XII. கடல் சுற்றுலாத் துறை வளர்ச்சி

1.1.4. துறைமுகங்கள் அபிவருத்தி

1.1.4.1. காங்கேசந்துரை துறைமுக அபிவிருத்தி

காங்கேசந்துரை மற்றும் பருத்தித்துறை ஆகியன இலங்கையின் வடக்குப் பகுதிக்கு கடல் நுழைவாயிலை வழங்கும் சிறிய துறைமுகங்களாகும். இரு துறைமுகங்களிலும் சரக்கேற்றல் நடவடிக்கைகள் உள்ளூர் சந்தைக்கு 2016 ஆம் ஆண்டில் 26 ஆயிரம் டன் இடைவெளி மொத்த சரக்குகளாக வரையறுக்கப்பட்டது. 2016 ஆம் ஆண்டில் சுமார் 25 கப்பல்கள் கையாளப்பட்டன. துறைமுகங்கள் ஆழமற்ற இடங்களில் மீன் பிடிப்பு மற்றும் கடற்படை வசதியையும் கொண்டுள்ளன. மூன்று கப்பற் துறைகள் புதுப்பிக்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன், அவற்றில் ஒன்று கடற்படைக்காகும்.

பயணிகள் முனையம் ஒன்றினை இயக்குவதற்கும், பிராந்தியத்தை வலுப்படுத்த துறைமுகம் தொடர்பான வியாபாரங்களையும் தொடங்குவதற்கு கே.கே.எஸ் துறைமுகத்தில் வணிகரீதியான கப்பற் தரிப்பிடத்தை இயக்குவதற்கு அங்கு செயற்படுத்தப்பட வேண்டிய மூன்று முக்கிய நடவடிக்கைகளை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ஏற்கனவே அடையாளம் கண்டுள்ளது. அதன்படி மூன்று பெரிய திட்டங்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அவை, புதிய 1,400 மீட்டர் அலை தாங்கியை அமைத்தல், பயணிகள் கப்பல்கள் மற்றும் இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதிக்கு ஏற்றவாறு பல்நோக்கு கப்பற் தளங்களை அமைத்தல் மற்றும் உணவு தொடர்புற்ற தொழில்களுக்கு சாத்தியமான பொருளாதார வலயத்தை உருவாக்க துறைமுகத்தை கிழக்கே 1.2 கி.மீ தொலைவிலுள்ள கே.கே.எஸ் ரயில் நிலையத்துடன் இணைத்தல் என்பனவாகும்.

அலைத் தாங்கியைப் புனரமைக்க களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பல்தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சு உறுதியளித்துள்ளதுடன், ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டு பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளார். தற்போதுள்ள அலைத் தாங்கியின் பொதுவான கணக்கெடுப்பு இடம்பெற்றுள்ளதுடன் பிற விசாரணைகள் நடந்து வருகின்றன.



படம் 04 - உத்தேச கருத்திட்டத்திற்கான வரைபடம்

1.1.4.2. படகுகள் மற்றும் கப்பற்ஹொழில் அபிவிருத்தி

இலங்கையில் படகு கட்டும் தொழிலுக்கு நீண்ட வரலாறு உண்டு. படகுக் கப்பல்களின் உலகளாவிய ஏற்றுமதியாளராகவும், தென்கிழக்கு ஆசிய நாடுகளில் மோட்டார் படகுகள் மற்றும் மோட்டார் பாய்மரக் படகுகள் தயாரிப்புக்கான பிரதான தளமாகவும் இலங்கை உள்ளது.

தற்போது படகு உற்பத்தியாளர்கள் உலகளாவிய சந்தை தேவைகளை பூர்த்தி செய்ய பன்முகப்படுத்தப்பட்ட தயாரிப்புகளை உற்பத்தி செய்கிறார்கள். படகு கட்டும் துறையில் உற்பத்தி செய்யப்படும் பொருட்கள் - உல்லாசம், வணிகம், மீன்பிடி படகுகள் மற்றும் கடற்படை மற்றும் கடலோர காவல்படை கப்பல்கள் என்பவற்றினையும் உள்ளடக்கியுள்ளன. படகு பாகங்கள் மற்றும் கடல்சார் கைத்தொழில் சாதனங்களும் இலங்கையில் தயாரிக்கப்படுகின்றன.

கப்பல் கட்டும் தொழில் முன் மற்றும் பின் தயாரிப்பு சேவைகளை வழங்குகிறது. கப்பல் உற்பத்தி நிறுவனங்கள் கேபிள் இடும் கப்பல்கள், பயணிகள் கப்பல்கள், வணிகக் கப்பல்கள், பணி படகுகள் மற்றும் துறைமுக கைவினைப்பொருட்கள் போன்ற பல்வேறு வகையான கப்பல்களை உற்பத்தி செய்யும் திறன் கொண்டவை.

நாட்டிற்குள் 20 முதல் 25 படகு உற்பத்தி தளங்கள் மற்றும் 02 கப்பல் தளங்கள் செயற்பட்டு வருகின்றன. அவை 3,000 க்கும் மேற்பட்ட நேரடி வேலை - வாய்ப்புகளையும் மேலும் 10,000 மறைமுக வேலை வாய்ப்புகளையும் வழங்குகின்றன.

இந்த துறை நாட்டின் ஏற்றுமதியின் மொத்த மதிப்பில் 1% மற்றும் 2012/13 ஆம் ஆண்டில் ஏற்றுமதி பதிவின் மிக உயர்ந்த மதிப்பைக் கொண்டுள்ளது. இந்தத் துறையில் தனித்துவமான மற்றும் விலையுயர்ந்த படகுகளின் விற்பனையை உள்ளடக்கியுள்ளதால், படகுப் பொருட்களின் வர்த்தகம் பெரிய ஏற்ற இறக்கங்களால் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும், ஏற்றுமதியின் பெறுமதி கணிசமானளவு அதிகரித்தது. பாரம்பரிய சந்தைகளுக்கான ஏற்றுமதியை அதிகரிப்பதன் மூலம் தொழில் வளர்ச்சி அடையப்பட்டுள்ளது.

	வருடம்						
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
பெறுமதி (ஐ.அ. டொலர் மில்லியன்)	182	65	97	27	65	43	82

அட்டவணை 02 - இலங்கையிலிருந்து படகு, கப்பல் மற்றும் ஏனைய மிதக்கும்

பொருட்களின் ஏற்றுமதி (ஐ.அ. டொ மில்லியன்)

மூலம் - ஆண்டறிக்கை, இலங்கை மத்திய வங்கி, 2020

புதிய தயாரிப்புகள் மற்றும் சேவைகளை உருவாக்குவதன் மூலம் படகுகள் மற்றும் கப்பல் தொழில் புதிய சந்தைகளை அடைய மிகப்பெரிய ஆற்றலைக் கொண்டுள்ளது. துறை அபிவிருத்தியானது பெறுமதி சங்கிலி மாற்றம், முதலீட்டு வாய்ப்புகள், நிறுவன மாற்றங்கள், ஒழுங்குமுறை திருத்தங்கள் மற்றும் திறன் மேம்பாடு ஆகியவற்றில் சிறப்புக் கவனம் செலுத்தவேண்டியுள்ளது.

தயாரிப்புகளைச் சோதிப்பதற்காகவும், தொடங்குவதற்கும் கப்பல் தரிப்பினைச் செய்வதற்கும் படகு மற்றும் கப்பல் துறைக்கு ஏற்ப நாட்டில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இல்லாதது ஒரு பெரிய குறைபாடாகும். பல உற்பத்தியாளர்கள் தொடங்குவதற்கு தண்ணீரை நேரடியாக அணுக முடியாதுள்ளது. எனவே, பெரிய துறைமுகங்களுடன் இணைக்கப்பட்ட படகு கட்டிடம் மற்றும் பழுதுபார்க்கும் வசதிகளை சரியான நேரத்தில் தேவை.

இலங்கையில் படகு மற்றும் கப்பற்தொழிலினை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு முன்னெடுக்க வேண்டிய பிரதான விடயங்களாக பின்வருவனவற்றை களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பற்தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சு இனம்கண்டுள்ளது,

- i. படகு கட்டுதல் மற்றும் பழுதுபார்க்கும் வசதி - காலி
- ii. படகு கட்டுதல் மற்றும் பழுதுபார்க்கும் வசதி - திருகோணமலை
- iii. படகு கட்டுதல் மற்றும் பழுதுபார்க்கும் வசதி - காங்கேசந்துறை
- iv. ஏவுதள யார்டுகளின் கட்டுமானம் - பேருவலை, நீர்கொழும்பு
- v. படகு உற்பத்திக்கு தனியான கைத்தொழில் வலயம்
- vi. தொழில் திறன் மேம்பாடு.
- vii. பிராந்திய துறைமுகங்களில் உலர் கப்பல்துறை வசதிகளை மேம்படுத்துதல்.
- viii. சர்வதேச சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் வர்த்தகக்குறியீடு
- ix. கைத்தொழில் அபிவிருத்திக்கு சட்டரீதியான வேலைச்சட்டகம்

1.1.5. பங்காளர்களுடனான ஒருங்கிணைப்பு

வழங்கப்பட்ட சேவைகளின் செயற்திறனை மேம்படுத்துவதற்கும், அமைச்சின் அடையாளம் காணப்பட்ட பணிகளை அடைவதற்கு அமைச்சின் பணிகள் சீராக செயற்படுவதற்கும் களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பற்தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சு கீழ் வரும் பங்குதாரர்களுடன் சரியான ஒருங்கிணைப்பு மிகவும் முக்கியமானது. எனவே, அரசுத் துறை மற்றும் தனியார் துறை நிறுவனங்கள் இரண்டையும் ஒரே மாதிரியாக ஒருங்கிணைக்க வேண்டும். மேலும், தற்போதைய சூழலை அடையாளம் காண சரியான ஒருங்கிணைப்பு மிக முக்கியமானது. எனவே, அரசாங்கத் துறை மற்றும் தனியார் துறை நிறுவனங்கள் இரண்டையும் ஒரே மாதிரியாக ஒருங்கிணைக்க வேண்டும். மேலும், தற்போதைய சூழலை அடையாளம் காண சரியான ஒருங்கிணைப்பு மிக முக்கியமானது.

எனவே, தற்போதைய நிலை மற்றும் எதிர்கால அபிவிருத்தி தேவைகளை அடையாளம் காணும் வகையில் களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பற்தொழில் அபிவிருத்தி கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சரின் தலைமையில் பல பங்குதாரர் கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டுள்ளன.

இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதியில் ஈடுபடும் அனைத்து பங்குதாரர் அமைப்புகளையும் இணைப்பதற்கு "துறைமுக சமூக முறைமை" (Port community system - PCS) ஒன்றை உருவாக்கி அதனைச் செயற்படுத்துவதற்கு இராஜாங்க அமைச்சு ஆரம்பித்துள்ளது.

துறைமுக சமூக முறைமை என்பது ஒரு மின்னணு தளமாகும், இது கடல் துறைமுகம் மற்றும் உள்நாட்டு துறைமுக சமூகத்தில் செயல்படும் பல்வேறு அமைப்புகளால் இயக்கப்படும் பல அமைப்புகளை இணைக்கிறது. அனைத்து துறைமுக மற்றும் ஏற்பாட்டுச் சேவை துறைகளிடையே மின்னணு தகவல்களை பரிமாறிக்கொள்ள துறைமுக சமூக முறைமை ஏற்பாடுசெய்கின்றது. இது "தேசிய ஒற்றைச் சாளரம்" இற்கு ஒருங்கிணைக்கும் திறனைக் கொண்டுள்ளதுடன் மேலும் இது தரவுகள் இரட்டையாவதைக் குறைக்கும். தகவல் ஒரு முறை உள்ளிட்டு விநியோகச் சங்கிலியில் பயனர்களால் மீண்டும் பயன்படுத்தப்படுவதால் இது தகவல் தொடர்புகளையும் காகித நிர்வாகத்தையும் குறைக்கும்.

1.2 நிறுவனம் உருவாக்கப்பட்ட சட்ட ஏற்பாடுகள் (சட்டம், சம்பிக்கைப் பொறுப்புச்சாதனம், ஏனைய)

- இலங்கை சனநாயக சோசலிஸ்ட் குடியரசின் 2020 செப்டம்பர் 25 ஆந் திகதிய 2194/74 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல்.
- இலங்கை சனநாயக சோசலிஸ்ட் குடியரசின் 2020 ஒக்டோபர் 06 ஆந் திகதிய 2196/27 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல்.
- படகுச் சட்டமூலம்
- கிரேவிங் டாக் மற்றும் நோயாளி கப்பல் கட்டளை

1.3 நிறுவனத்தின்நோக்கங்கள்

- 1) பேலியாகொட, வெயாங்கொட மற்றும் ரத்மலான போன்ற பகுதிகளில் வீதி மற்றும் புகையிரதப் பாதையுடன் இணைக்கப்பட்ட கொள்கலன் யார்குகளை தனியார் துறையின் பங்களிப்புடன் அபிவிருத்திசெய்தல்.
- 2) மீள்கப்பலேற்றல் களஞ்சிய கையாளுகை, கொள்கலன் யார்குகள், விநியோக வசதிகள் மற்றும் படகுகள் மற்றும் கப்பற்ஹொழில் துறையின் அபிவிருத்தி ஆகியவற்றை மேம்படுத்துதல்.
- 3) பிராந்திய தேவைகள் மற்றும் தேசிய பொருளாதார நலனைப் பெற்றுக்கொள்ளும் வகையில் காலி, காங்கேசந்துரை மற்றும் திருகோணமலை துறைமுகங்கள் அபிவிருத்தி.
- 4) மீன்பிடி, கப்பற்ஹொழில் மற்றும் சுற்றுலாத் துறைகளுக்குத் தேவையான படகு உற்பத்தியினை தேசிய கைத்தொழிலாக ஊக்குவித்தல்.
- 5) வெளிநாட்டு சந்தை தேவையை இலக்காகக் கொண்ட கப்பல்கள் மற்றும் படகுகளின் பராமரிப்பு, பழுதுபார்ப்பு மற்றும் உற்பத்தியை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் ஊக்குவித்தல்.
- 6) பொறியியல் மற்றும் தொழில்நுட்ப வசதிகளை உருவாக்குவதற்கு கப்பல்கள் மற்றும் படகுகள் தயாரிக்கத் தேவையான கப்பல் யார்குகள் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்பாடு.
- 7) இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் இலங்கை சுங்கத்துடன் ஒருங்கிணைப்பு.

1.4 நிறுவனத்தின் தூரநோக்கு, பணிக்கூற்று மற்றும் நோக்கங்கள்

தூரநோக்கு

"சுபீட்சத்தை நோக்கிய நிலையான சமுத்திரப் பொருளாதாரம்"

பணிக்கூற்று

"இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி துறைகளை ஸ்மார்ட் லொஜிஸ்டிக் மையமாக மாற்றுவதன் மூலம் திறமையான மற்றும் போட்டி துறைமுக சூழலை உருவாக்குதல்."

"தொடர்புடைய சேவைகளுடன் புகழ்பெற்ற தொழிலாக படகுகள் மற்றும் கப்பற்ஹொழில் துறையினை அபிவிருத்திசெய்தல்"

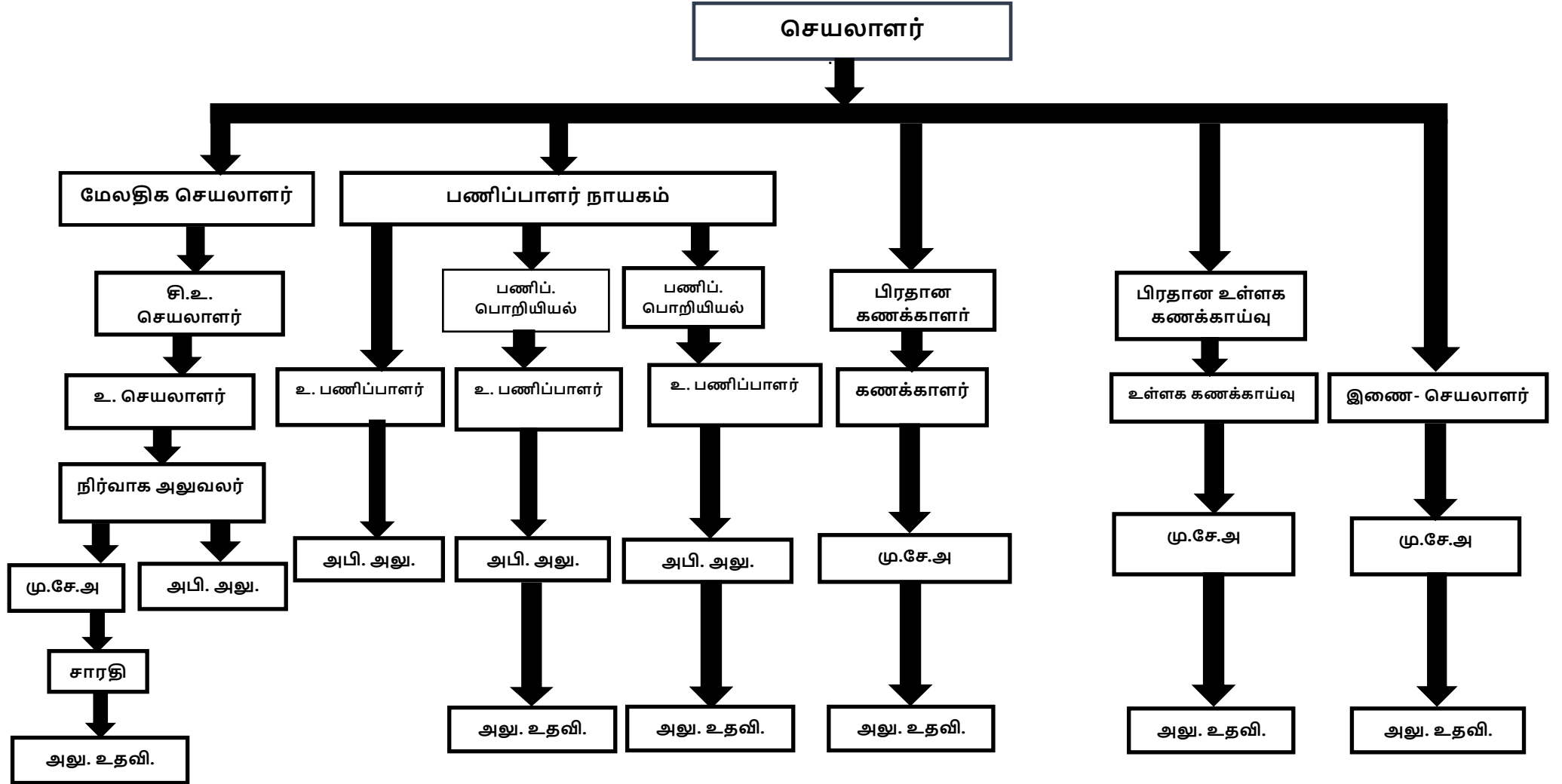
நோக்கங்கள்

- லொஜிஸ்டிக் மற்றும் களஞ்சிய அபிவிருத்தி
- கொள்கலன் தளங்கள், உலர் துறைமுகங்கள் மற்றும் உள்நாட்டு விடுவிப்பு சாலைகள் அபிவிருத்தி
- துறைமுக விநியோக வசதிகள் மேம்பாடு
- காங்கேசன்துறை, திருகோணமலை மற்றும் காலி துறைமுகத்தின் அபிவிருத்தி
- படகுகள் மற்றும் கப்பல் கைத்தொழில் அபிவிருத்தி
- ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் வர்த்தக வசதியேற்பாடு

1.5 பிரதான பணிகள்

- களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக விநியோக வசதிகள் மற்றும் படகு மற்றும் கப்பற்ஹாழில் மேம்பாடு மற்றும் துறைமுக அபிவிருத்தி ஆகியவற்றுடன் தொடர்புடைய கொள்கைகளை வகுப்பதில் உதவுதல் மற்றும் போட்டி இறக்குமதி, ஏற்றுமதி வசதிகளை வழங்குவதற்கும், பரிந்துரைக்கப்பட்ட சட்டங்கள் மற்றும் கட்டளைச்சட்டங்களுக்கு இணங்க கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சரின் வழிகாட்டுதல்களை வழங்குதல்.
- தேசிய வரவுசெலவுத்திட்டம், அரசு முதலீடு மற்றும் தேசிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் கருத்திட்டங்களைச் செயற்படுத்துதல்.
- கருத்திட்டங்களைத் திட்டமிடுதல், கண்காணிப்பு மற்றும் மதிப்பீடுசெய்தல்.
- அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் மற்றும் அமைச்சுக்கான நிதித்திட்டமிடல் மற்றும் வரவுசெலவுத்திட்டத் தயாரிப்பு.
- அமைச்சின் பொது நிர்வாகம்.
- உள்ளகக் கணக்காய்வு நடபடிமுறைகளைச் செயற்படுத்துதல்.
- அனைத்து பங்குதாரர்களையும் ஒருங்கிணைப்பதன் மூலம் துறையின் தற்போதைய பின்னடைவுகளை அடையாளம் காணல் மற்றும் நிலைமையை சீர்படுத்த தொடர்புடைய நிறுவனங்களை ஒருங்கிணைத்தல்.

1.6 நிறுவனக் கட்டமைப்பு



1.7 வெளிநாட்டு நிதியளிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் விவரங்கள்

1.7.1 காங்கேசந்துரை துறைமுகத்தினை புனரமைத்தல்

அ) கருத்திட்டப் பெயர் - காங்கேசந்துரை துறைமுகப் புனரமைப்பு

(இலங்கை அரசு - இந்தியா)

ஆ) பங்களிப்பு முகவர்கள் - இந்தியாவின் எக்ஸிம் வங்கி

இ) கருத்திட்டத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட செலவு - 2021 ஆம் ஆண்டிற்கான US \$ 61.5

மில்லியன் (விரிவான திட்ட அறிக்கையை சமர்ப்பித்ததைத் தொடர்ந்து, 11.01.2022

அன்று 16.23 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்கள் திட்ட மதிப்பீட்டை அதிகரிக்க

அமைச்சர்கள் அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்ததுடன், உள்ளூர் வங்கிக் கடனொன்றின் மூலம் அதிகரித்த தொகையைப் பெறும் பொறுப்பை துறைமுக அதிகாரசபையிடம் ஒப்படைத்தது.)

ஈ) கருத்திட்ட காலம் - 39 மாதங்கள்

வட இலங்கையில் ஒரு வர்த்தக துறைமுகத்திற்கும் ஒரு வர்த்தக துறைமுகமாகவும், பிராந்திய கடல்சார் மையமாக மாறும் நாட்டின் முயற்சிகளை வலுப்படுத்து -வதற்காக இந்தியா 45.27 மில்லியன் டொலர் ஒரு புதிய நிதியுதவி வழங்கியுள்ளது.

வடக்கு இலங்கையிலுள்ள காங்கேசந்துரை துறைமுகத்தை வணிக துறைமுகமாக மேம்படுத்துவதற்கும் பிராந்திய கடல் மையமாக மாறுவதற்கான நாட்டின் முயற்சிகளை வலுப்படுத்துவதற்கும் இந்தியா 45.27 மில்லியன் டொலர் புதிய நிதி உதவியை வழங்கியுள்ளது.

காங்கேசந்துரை துறைமுகத்தை மேம்படுத்துவதற்காக 45.27 மில்லியன் டொலர் (ரூபா 6.9 பில்லியன்) இந்திய நிதி உதவிக்கான ஒப்பந்தம் 2018 ஜனவரி 10 ஆந் திகதி இந்திய ஏற்றுமதி - இறக்குமதி வங்கியின் நிர்வாக இயக்குநர் டேவிட் ரஸ்கின்ஹா மற்றும் இலங்கை திறைசேரியின் செயலாளர் ஆர்.எச்.எஸ். சமரதுங்க ஆகியோரினால் புதுடில்லியில் கையெழுத்திடப்பட்டது. தரமுயர்த்தல் கருத்திட்டம் கே.கே.எஸ் துறைமுகத்தை ஒரு முழு வணிக துறைமுகமாக மாற்றும். இது ஒரு பிராந்திய கடல் மையமாக மாற இலங்கையின் முயற்சிகளை மேலும் வலுப்படுத்தும், இது வட இலங்கையில் புனரமைப்பு முயற்சிகளுக்கும் உதவும்.

- காங்கேசந்துரை துறைமுகத்தை புனரமைப்பதற்கான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் இலங்கை அரசு சார்பாக 2011.07.21 அன்று அப்போதைய துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சின் செயலாளரும் இலங்கைக்கான இந்திய உயர் ஸ்தானிகருமான கையெழுத்திட்டது.
- 2017.04.24 ஆந் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மான இல. 17/0861/706/054 இன் படி, இந்திய டொலர் கடன் திட்டத்தின் கீழ் இந்திய எக்ஸிம் வங்கியிடமிருந்து 45.27 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களைப் பெற அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்தது.
- 2017.11.29 ஆந் திகதிய அமைச்சரவை விஞ்ஞாபன இல. 17/2772/737/037 இன் படி, துறைமுகத்தை ஒட்டியுள்ள சீமெந்து கூட்டுத்தாபனத்துக்குச் சொந்தமான 50 ஏக்கர் நிலத்தை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையிடம் கையகப்படுத்தவும் கட்டிடங்கள் கட்டவும் அமைச்சரவை ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது.

- கடன் ஒப்பந்தத்தில் 2018.01.10 அன்று நிதி அமைச்சின் செயலாளரும், இந்திய எக்ஸிம் வங்கியின் நிர்வாக இயக்குநரும் கையெழுத்திட்டனர்.
- ஆலோசனை சேவைகளுக்கான முன்மொழிவுகளுக்கான அழைப்பு (RFP) 2019.05.09 அன்று செய்யப்பட்டது.
- கருத்திட்ட முகாமைத்துவ ஆலோசனை சேவைக்கான ஒப்பந்தத்தை ஹாஸ்கோனின் டி.எச்.வி கன்சல்டிங் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு வழங்க அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்தது.
- ஆலோசனை சேவைகளுக்கான ஒப்பந்தங்களில் ஹாஸ்கோனின் டி.எச்.வி நிறுவனங்களின் நிர்வாக இயக்குநரும், இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் தலைவரும் கையெழுத்திட்டனர்.
இந்தியன் எக்ஸிம் வங்கி நிதியின் கீழான கருத்திட்டத்தின் முக்கிய கூறுகள்,
- தற்பொழுதுள்ள அலை தாங்கி புனரமைப்பு - (1400மி)
- மேடை இல. 1 புனரமைப்பு - (அளவு 87மிX 6.5மி)
- மேடை இல. 2 நிர்மாணம் - (அளவு 85மி x 15மி தற்பொழுதுள்ள மேடை இல. 1 விரிவாக்கல்)
- புதிய வணிக கப்பல் மேடை இல. 3 நிர்மாணம் - (அளவு 167மிX 22மி)
- உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் (கடற்பயண உதவி, அலைதாங்கியில் கொங்ரீட் பாதை)



படம் 05 - போர்ஹோல் பரிசோதனை ஆரம்பம்



படம் 06 - தற்பொழுதுள்ள அலை தாங்கியின் நிபந்தனை ஆய்வு

புதிய நுழைவாயில் வளாகங்களை நிர்மாணித்தல், எல்லை வேலிகள் / சுவர்கள் அமைத்தல், நீர் தாங்கி நிர்மாணம், நீர் வளங்கள் மற்றும் அணுகல் வீதிகள் தயாரித்தல், மின்சாரம் மற்றும் அலுவலக நிர்வாகக் கட்டிடங்கள், இலங்கை துறைமுகங்கள் புனரமைத்தல் போன்ற பல உள்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள். முக்கிய அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள், அதிகாரசபையின் நிதியைப் பயன்படுத்தி இதுவும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டது.



படம் 07 - அலுவலக நிர்வாக கட்டிடம்



படம் 08 - உயர்த்தப்பட்ட நீர் தொட்டி மற்றும் நீரேற்று நிலையம்



படம் 09 - ஐயனார் கோவில் புனரமைப்பு



படம் 10- அனுகல் பாதை தயாராக உள்ளது



படம் 11 - எல்லைச் சுவரின் கட்டுமானம்



படம் 12- கேட் வளாகம்



படம் 13- எல்லை வேலி

- தற்போது முழுத் திட்டத்தின் முன்னேற்றம் 47% ஆகவும், ஆலோசனைக்கான முன்னேற்றம் 71% ஆகவும் உள்ளது.

1.7.2 யாழ் குடாநாடு மற்றும் நகர்ப்புற தீவுகளில் ஜெட்டி வசதிகளை மேம்படுத்துதல்

அ) திட்டத்தின் பெயர் - யாழ்ப்பாண தீபகற்பம் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய தீவுகளில் ஜெட்டி வசதிகள்

வளர்ச்சி

ஆ) திட்டத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட செலவு - ரூ.80 மில்லியன்

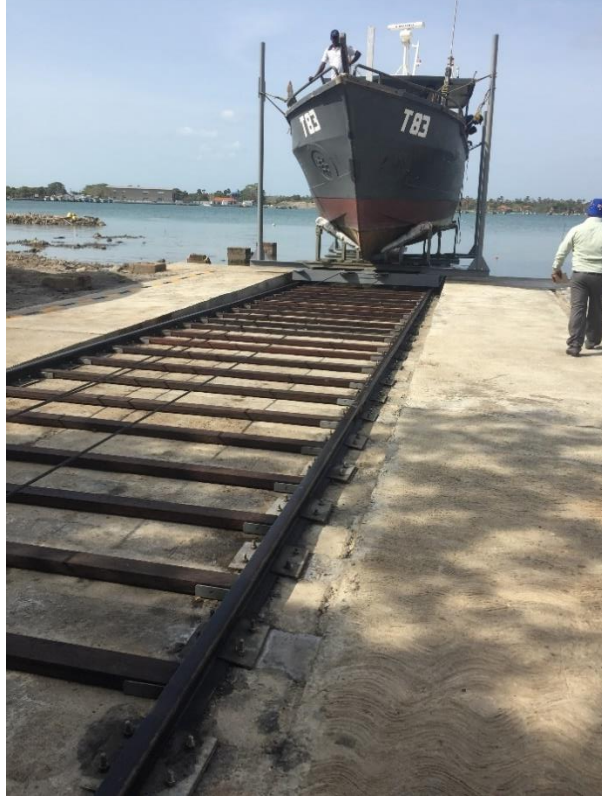
இ) திட்ட காலம் - 04 ஆண்டுகள்

இந்த திட்டம் இரண்டு முக்கிய கூறுகளைக் கொண்டுள்ளது. அதாவது, சுரங்கப்பாதை கட்டுமானம் மற்றும் வணிக கப்பல் செயலகத்திற்கான நிர்வாக கட்டிடம் கட்டுதல்.

- நயினாதீவு, எழுவைதீவு, அனலைத்தீவு மற்றும் டெல்ஃப் ஆகிய பகுதிகளில் உள்ள படகு சங்கங்களின் படகு ஆய்வு மற்றும் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்ப்புக்கு இத்திட்டம் உதவும். மேலும், வணிகக் கப்பல் செயலக துணை அலுவலகம், கப்பல் துறை தொடர்பான சான்றிதழ்களை வழங்குதல் போன்ற பல சேவைகளை வழங்குகிறது.



படம் 14 - வணிக கப்பல் செயலகத்திற்கான நிர்வாக கட்டிடம்



படம் 15- ஏவுதளத்தின் கட்டுமானம்

படம்
16-



ஊர்காவர்துறையில் லாஞ்ச்வே அணுகல் மற்றும் வின்ச் வீடு

அத்தியாயம் 02
முன்னேற்ற மற்றும்
எதிர்கால பார்வை

2.1 விஷேட அடைவுகள்

- தொற்றுநோயுடன் கன்கசந்துரயா துறைமுக மறுவாழ்வு திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கான கருத்துகள்.
- காங்கேசந்துரை துறைமுக மறுவாழ்வு திட்டத்திற்கு கருத்திட்ட ஆலோசகரை நியமித்தல்.
- வசதி ஏற்பாட்டுத் துறையின் பங்குதாரர்களுடன் தனியான சந்திப்புகளை நடத்துதல்.

2.2 சவால்கள்

- வசதி ஏற்பாட்டுத் துறையின் அபிவிருத்தி, படகு மற்றும் கப்பல் தொழில் மேம்பாட்டுக்கான சிறப்பு திறன்கள் இல்லாமை.
- அத்தியாவசிய துறைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு அமைச்சின் கீழ் நிறுவனங்கள் இல்லாதது.

2.3 எதிர்கால இலக்குகள்

- திறமையான கொள்கலன் கையாளுதல் பொறிமுறையை உருவாக்குதல்.
- மிகவும் திறமையான களஞ்சிய கையாளுதல் முறையை நிறுவுதல்.
- இலங்கையில் புதிய தயாரிப்புகள் மற்றும் சேவைகளை உருவாக்குவதன் மூலம் சர்வதேச அளவில் இலங்கை படகு மற்றும் கப்பல் கட்டும் தொழிலுக்கு ஒரு படத்தை உருவாக்குதல்.
- அமைச்சின் நோக்கம் தொடர்பான பொது மற்றும் தனியார் துறை நிறுவனங்களுடன் சரியான ஒருங்கிணைப்பு மூலம் துறையில் உள்ள சிக்கல்களைத் தீர்க்க திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்.
- திறமையான துறைமுக சமூக அமைப்பை உருவாக்குதல்.

.....
செயலாளர்
பெயர்
தேதி

அத்தியாயம் 03

குறித்த ஆண்டுக்கான
மொத்த நிதி செயலாற்றுகை

3.1 பொதுத்துறைக்கு கணக்கியல் தரநிலைகள் இல. 01 பரிந்துரைத்த வடிவமைப்பின் படி தயாரிக்கப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கைகள் இதில் அடங்கும்.

3.1.1 நிதி செயல்திறன் அறிக்கை

1. ஏசீஏ எப் 2021 டிசம்பர் 31 முடிவுற்ற காலத்திற்கான நிதிச் செயலாற்றுகைக் கூற்று					
வ.செ.திட்டம் 2021		குறிப்பு	ரூபா		
			உண்மையான		
			2021	2020	
	வருமான பெறுகைகள்				
0	வருமான வரி	1	-	0	ஏசீஏ1
0	உள் நாட்டு பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் வரி	2	-	0	
0	சர்வதேச வர்த்தகம் மீதான வரி	3	-	0	
0	வரியல்லா வருமானம் மற்றும் பிற	4	-	0	
0	மொத்த வருமான பெறுகைகள் (A)		-	0	
0	வருமானமல்லாத பெறுகைகள்				
0	திறைசேரி கட்டுநிதி வைப்புகள்		59,931,000	11,050,000	ஏசீஏ -3
0	வைப்புக்கள்		219,184	2,525	ஏசீஆ-4
0	முற்பணக் கணக்குகள்		561,752	51,246	
0	வேறு பெறுகைகள்			61,521	
0	மொத்த வருமானமல்லாத பெறுகைகள் (B)		60,711,936	11,165,292	
0	மொத்த வருமான பெறுகைகள் மற்றும் வருமானமல்லாத பெறுகைகள் C= (A)+(B)		60,711,936	11,165,292	
	கருவூலத்திற்கு பணம் அனுப்புதல் (D)		278	0	
	நிகர வருவாய் ரசீதுகள் மற்றும் வருவாய் அல்லாத ரசீதுகள் E = (C) - (D)		60,711,658	11,165,292	
	கழி - செலவினங்கள்				
0	மீண்டெழும் செலவினம்				

57,100,000	வேதனாதிகள், சம்பளங்கள், பிற ஊழிய நன்மைகள்	5	26,962,961	5,355,401	
18,900,000	ஏனைய பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள்	6	20,142,453	3,435,606	
840,000	உதவுதொகை, மானியம், மாற்றல்கள்	7	58,663	-	
0	வட்டிக் கொடுப்பனவுகள்	8	-	0	
200,000	பிற மீண்டெழும் செலவினம்	9	64,010	-	
77,040,000	மொத்த மீண்டெழும் செலவினம்		47,228,086	8,791,007	
	மூலதனச் செலவினம்				
3,280,000	மூலதனச் சொத்துக்களின் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு	10	2,458,722	783,957	
3,300,000	மூலதனச் சொத்துக்களின் கொள்வனவு	11	9,348,888	878,350	
0	மூலதன மாற்றல்கள்	12	-	0	
1,001,000,000	நிதி சொத்துக்களின் கொள்வனவு	13	142,288,972	-	
5,000,000	திறன் விருத்தி	14	28,600	-	
156,000,000	பிற மூலதனச் செலவினம்	15	3,641,565	1,492,782,673	
1,164,080,000	மொத்த மூலதனச் செலவினம் (E)		15 7,766,747	1,494,444,980	
	பிரதான பேரேட்டுச் செலவினம் (F)		1,769,144	379,939	
	வைப்புக் கொடுப்பனவு		214,934	2,525	ஏசீஏ -4
	முற்பணக் கொடுப்பனவு		1,554,210	377,414	ஏசீஏ-5/5 (அ)
2,549,900,000	மொத்தச் செலவினம் G = (C+E+F)		206,763,978	1,503,615,925	
(2,549,900,000)	பிரதான பேரேட்டுச் செலவினம் (F = C - E)		(146,052,319)	(1,492,450,633)	

அட்வணை - 03 2020 டிசம்பர் 31 முடிவுற்ற காலத்திற்கான நிதிச் செயலாற்றுகைக் கூற்று

3.1.2. நிதி நிலை அறிக்கை

2. ஏசீஎப் - பீ நிதி நிலைமை பற்றிய கூற்று			
2021 டிசம்பர் 31 அன்றுள்ளவாறு			
	குறிப்பு	உன்மை	
		2021 (ரூபா)	2020 (ரூபா)
நிதியல்லா சொத்துக்கள்			
ஆதனம், பொறித்தொகுதி, உபகரணம்	ஏசிஏ-6	10,216,488	0
மூலதனச் சாத்துக்கள் - WIP		0	
நிதி சொத்துக்கள்			
முற்பணக் கணக்குகள்	ஏசிஏ -5/5(அ)	0	326,168
காசு மற்றும் காசுக்குச் சமனானவை	ஏசிஏ -3	0	
மொத்த சொத்துக்கள்		10,216,488	326,168
தேறிய சொத்து/ பங்கு			
நிகர சொத்து		10,216,488	326,168
சொத்து, பொறித் தொகுதி உபகரண ஒதுக்கு		0	
மூலதனச் சாத்துக்கள் - WIP (பூல்)		0	
வாடகை, பணி முற்பண ஒதுக்கு	ஏசிஏ -5(ஆ)	0	
நடைமுறை பொறுப்புக்கள்			
வைப்புக் கணக்குகள்	ஏசிஏ -4	4,250	0
கட்டுநிதி மீதி	ஏசிஏ -3	0	
மொத்த பொறுப்புக்கள்		10,216,488	326,168

அட்வணை - 04 ஏசீஎப் - பீ நிதி நிலைமை பற்றிய கூற்று



தலைமை கணக்கு அதிகாரி

பெயர்:

பதவி:

தேதி:



கணக்கு அதிகாரி

பெயர்:

பதவி:

தேதி:

23/06/2022



தலைமை நிதி அதிகாரி /

தலைமை கணக்காளர் /

இயக்குனர் (நிதி) / ஆணையர் (நிதி)

பதவி:

தேதி:

24/06/22

H. N. Kumari
Additional Secretary
For Secretary
State Ministry of Warehouse Facilities, Container
Yards, Port Supply Facilities and Boats & Shipping
Industry Development

P. S. K. Watawala
Chief Accountant
State Ministry of Warehouse Facilities, Container
Yards, Port Supply Facilities and Boats & Shipping
Industry Development

K.D.S. Ruwanchandra
Secretary
Ministry of Ports, Shipping & Aviation
No. 19, Chaithya Road, Colombo 01. Sri Lanka.

3.1.3 பணப்பாய்வு அறிக்கை

3. ஏஃஏ-ஃ காகப் பாய்ச்சல் பற்றிய கூற்று		
2020 டிசம்பர் 31 அன்று முடிவடைந்த காலப்பகுதிக்கானது		
	உன்மை	
	2021	2020
	ரூபா	ரூபா
தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கையிலிருந்து காகப் பாய்ச்சல்		-
மொத்த வரி பெறுகைகள்	-	-
கட்டனம்,அபராதம், தண்டப்பணம், உரிமங்கள்	-	-
இலாபம்	-	-
மற்ற வருவாய்த் தலைவர்களுக்காக வசூலிக்கப்படும் வருவாய்	651,944	-
வருமானமல்லாத பெறுகைகள் - பெறப்பட்ட கட்டுநிதி	59,931,000	11,050,000
வைப்புத்தொகை பெறுதல்	1,244,410	-
பெறப்பட்ட வைப்பு	219,184	2,525
ஏனைய பெறுகைகள்	-	61,521
தொழிற்பாடுகளிலிருந்து பெறப்பட்ட மொத்த காகப் பாய்ச்சல் (அ)	62,046,538	11,114,046
கழி - காக செலவிடல்:		
ஆளசார் வேதனாதிகள் மற்றும் தொழிற்பாட்டுக் கொடுப்பனவு	47,169,423	9,574,964
வைப்புக் கொடுப்பனவு	214,934	2,525
மானியம் மற்றும் மாற்றல் கொடுப்பனவுகள்	58,663	-
முன்பணம் செலுத்துதல்	1,554,210	-
பிறசெலவின தலைப்புகளுக்கான செலவினம்	-	-
நிதிச் செலவினம் - திறைசேரிக்கு செலுத்தப்பட்ட கட்டுநிதி	278	-
தொழிற்பாடுகளுக்காக செலவிடப்பட்டமொத்த காகப் பாய்ச்சல் (ஆ)	48,997,508	9,577,489
தொழிற்பாடுகளிலிருந்து பெறப்பட்டதேறிய காகப் பாய்ச்சல் (இ) = (அ) - (ஆ)	13,049,030	1,536,558
நிதிச் செயற்பாடுகளிலிருந்து பெறப்பட்ட மொத்த காக		
வட்டி	-	-
பங்கிலாபம்	-	-
சொத்து விற்பனை, பௌதிக ஆதன விற்பனை	-	-
கடன் அறவீடுகள்	-	51,246
முதலீட்டு செயற்பாடுகளிலிருந்து பெறப்பட்டகாக (ஈ)	-	51,246
கழி - காக செலவிடல்:		
பௌதிக சொத்து கொள்வனவு அல்லது நிர்மானம் அல்லது வேறு முதலீடுகளை கையகப்படுத்தல்	13,049,030	1,587,804
முற்பணக் கொடுப்பனவுகள்	-	-

முதலீட்டு செயற்பாட்டுக்காக செலவிடப்பட்ட மொத்த காசுப் பாய்ச்சல் (உ)	13,049,030	1,587,804
முற்பணக் பி கணக்கு		
முதலீட்டு செயற்பாட்டிலிருந்து தேறிய காசு(ஊ)=(ஈ)-(உ)	(13,049,030)	(1,536,558)
தொழிற்பாட்டு மற்றும் முதலீட்டு செயற்பாட்டிலிருந்து தேறிய காசு (எ) = (இ) + (ஊ)	-	-
நிதி செயற்பாடுகளிலிருந்து காசுப் பாய்ச்சல்		
உள்நாட்டு கடன்பெறுகை	-	-
வெளிநாட்டு கடன்பெறுகை	-	-
பெறப்பட்ட மானியங்கள்	-	-
நிதி செயற்பாடுகளிலிருந்து பெறப்பட்டமொத்த காசு (ஏ)	-	-
கழி - காசு செலவிடல்:		
உள்நாட்டு கடன் மீள்கொடுப்பனவு	-	-
வெளிநாட்டு கடன் மீள்கொடுப்பனவு	-	-
வைப்புக் கணக்குகள் மற்றும் பிற பொறுப்புக்களில் மாற்றம்	-	-
நிதி செயற்பாடுகளிலிருந்து பெறப்பட்டமொத்த காசு (ஏ)	-	-
நிதிச் செயற்பாடுகளிலிருந்து தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (ஒ) = (எ) - (ஏ)	-	-
தேறிய காசு அசைவு (ஒளா) = (எ) - (ஒ)	-	-
சனவரி 01 அன்று ஆரம்ப காசு மீதி	-	-
டிசம்பர் 31 அன்று இறுதி காசு மீதி	-	-

அட்வணை - 05 ஏசீஏ-ஈ காசுப் பாய்ச்சல் பற்றிய கூற்று

3.2 வருமான சேகரிப்பு பயன்பாட்டு செயலாற்றுகை

ஒதுக்கீட்டு வகை	ஒதுக்கீடு		உண்மையான செலவினம்	இறுதி ஒதுக்கீட்டின் % ஆக ஒதுக்கீட்டுப் பயன்பாடு
	அசல் ஒதுக்கீடு	இறுதி ஒதுக்கீடு		
மீண்டெழும்	90,620,000	85,069,400	47,228,086	56
மூலதனம்	1,164,080,000	1,172,630,600	157,766,747	14
மொத்தம்	2,549,900,000	2,549,900,000	1,503,235,987	16

அட்வணை - 06 வருமான சேகரிப்பு பயன்பாட்டு செயலாற்றுகை

3.3 நன்கொடைகள் மற்றும் ஏனைய பெறுகைகளின் செயலாற்றுகை

நன்கொடை நிறுவனம்	நன்கொடையின் நோக்கம்	நன்கொடை தொகை
ஏற்புடையதல்ல		

அட்வணை - 07 நன்கொடைகள் மற்றும் ஏனைய பெறுகைகளின் செயலாற்றுகை

3.4 நிதிஅல்லாதசொத்துஅறிக்கையிடல்செயலாற்றுகை

ஏற்புடையதல்ல

ஆதன குறியீடு	குறியீட்டு விபரம்	2020.12.31 திகதியசுற்றாய் வுச் சபை அறிக்கை படி மீதி	2020.12.31 திகதிய நிதி நிலைமை அறிக்கை படி மீதி	எதிர்காலத்தில் கணக்கிட வேண்டியது	அறிக்கை யிடல் முன்னேற்றம் %
9151	கட்டிடம் மற்றும் கட்டமைப்பு				
9152	இயந்திரம் மற்றும் உபகரணம்	10,216,488	10,216,488	3,038,690	77%
9153	காணி				
9154	அருவமான சொத்துக்கள்				
9155	உயிரியல் சொத்துக்கள்				
9160	நடைபெறும் பணிகள்				
9180	குத்தகை சொத்துக்கள்				

அட்வணை - 08 நன்கொடைகள் மற்றும் ஏனைய பெறுகைகளின் செயலாற்றுகை

விவரங்கள் மேலே உள்ள ஏ.சி.ஏ வடிவத்தில் எண் 1 முதல் 5 வரையிலான பக்கங்களில் 27 முதல் 29 வரையிலான பக்கங்களிலும், இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகளின் ஒருங்கிணைந்த பகுதிகளிலிருந்து 30 முதல் 32 வரையிலான பக்கங்களில் வழங்கப்பட்ட கணக்குகளுக்கான குறிப்புகள். நிதி அறிக்கைகள் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கோட்பாடுகளுக்கு இணங்க தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன, அதேசமயம் மிகவும் பொருத்தமான கணக்கியல் கொள்கைகள் நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகளில் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளபடி பயன்படுத்தப்படுகின்றன, மேலும் இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகள், கணக்குகளுக்கான குறிப்புகள் மற்றும் பிற தொடர்புடைய கணக்குகளுடன் சமரசம் செய்யப்பட்டன என்பதை இதன்மூலம் சான்றளிக்கிறது. கணக்குகளின் திறைசேரி புத்தகங்கள் மற்றும் உடன்பாட்டில் காணப்படுகின்றன.

3.5 கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை

(பின்னிணைப்பு 1)

அத்தியாயம் 04

செயலாற்றுகைச் சுட்டிகள்

4.1 நிறுவகத்தின் செயலாற்றுகைச் சுட்டிகள் (செயற்பாட்டுத் திட்டத்தின் அடிப்படையில்)

குறிப்பீட்டுச் சுட்டிகள்	எதிர்பார்த்த வெளியீட்டின் சதவீதமாக (%) உண்மையான வெளியீடு		
	100% - 90%	75% - 89%	50% - 74%
முன்னேற்ற அறிக்கைகளை உரிய தேதியில் சமர்ப்பித்தல்	√		
மாதாந்திர ஒருங்கிணைப்புக் கூட்டங்கள்	√		
மாதாந்திர திட்ட முன்னேற்ற மறுஆய்வுக் கூட்டங்கள்	√		
தேவைப்படும் போது நிறுவனங்கள் மற்றும் பிற வரி அமைச்சகங்களிடையே ஒருங்கிணைப்பு	√		
சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களுக்கு மாதாந்திர, காலாண்டு மற்றும் ஆண்டு அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்	√		
வரவு செலவித்திட்ட மதிப்பீடுகளை தயாரித்தல்	√		
கொடுப்பனவுகள் (சம்பளம் மற்றும் ஊதியங்கள், மேலதிகநேர கொடுப்பனவு, கடன்கள்)	√		
வாகன பராமரிப்பு	√		
நிறுவனங்களின் நிர்வாக விஷயங்கள்	√		
பணியாளர் நலன்	√		

அட்வனைஸ் - 09 நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகைச் சுட்டி

அத்தியாயம் 05
பேண்தகு அபிவிருத்தி
இலக்குகளை (SDG) அடையும்
செயலாற்றுகை

5.1 இனம் காணப்பட்ட நிலையான அபிவிருத்தி இலக்குகளை குறிப்பிடுக

இலக்கு எண்.	இலக்கு	இலக்குகள் (இலக்கினை அடைய செயற்படுத்தப்பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டம்)	குறித்த திகதியில் அடைவு முன்னேற்றம்		
			0% - 49%	50% - 74%	75% - 100%
இலக்கு 09 – நெகிழ்க்கூடிய உள்கட்டமைப்பை உருவாக்குதல், உள்ளடக்கிய மற்றும் நிலையான தொழில்மயமாக்கலை ஊக்குவித்தல் புதுமைகளை மேம்படுத்துதல்	அனைவருக்கும் மலிவு மற்றும் சமமான அணுகலை மையமாகக் கொண்டு, பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் மனித நல்வாழ்வை ஆதரிப்பதற்காக, பிராந்திய மற்றும் டிரான்ஸ்போர்டர் உள்கட்டமைப்பு உள்ளிட்ட தரமான, நம்பகமான, நிலையான மற்றும் நெகிழ்ச்சியான உட்கட்டமைப்பை உருவாக்குதல்.	காங்கேசந்துரை துறைமுகத்தில் துறைமுக அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.	√		
இலக்கு 11 – நகரங்களையும் மனித குடியிருப்புகளையும் உள்ளடக்கிய, பாதுகாப்பான, நெகிழ் வைக்கும் மற்றும் நிலையானதாக மாற்றவும்	அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான, மலிவு, அணுகக்கூடிய மற்றும் நிலையான போக்குவரத்து அமைப்புகளுக்கான அணுகலை வழங்குதல்.	கெய்ட்ஸில் ஸ்லிப்வேயின் வளர்ச்சி உரிமச் சான்றிதழ்களை வழங்க பயணிகள் போக்குவரத்து படகுகளை ஆய்வு செய்யப்பட்டது.			√

அட்வணை - 10 இனம் காணப்பட்ட நிலையான அபிவிருத்தி இலக்குகள்

5.2 நிலையான அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைவதில் சாதனைகள் மற்றும் சவால்களை சுருக்கமாக விவரிக்கவும்.

1. முன்னெடுக்கப்பட்ட துறைமுக மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகள்

2020 ஆம் ஆண்டில், கருத்திட்ட பணிப்பாளர் மற்றும் ஆலோசகரினை உள்ளூர் முகவருடன் ஒருங்கிணைப்பதன் மூலம் காங்கேசந்துரை துறைமுக மறுசீரமைப்புத் திட்டத்தை அமைச்சு தொடங்க முடியும்.

2. உரிம சான்றிதழ்களை வழங்க பயணிகள் போக்குவரத்து படகுகளை ஆய்வு செய்ய ஸ்லிப்வே உருவாக்கப்படும்.

யாழ்ப்பாணத்திலுள்ள ஊர்காவர்துறையில் ஸ்லிப் வே அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் குறித்து வணிக கப்பல் செயலகம் மேற்கொண்ட நடவடிக்கைகளை அமைச்சு கண்காணிக்க முடியும்.

அத்தியாயம் 06 மனித வள விபரம்

6.1 பதவியணி முகாமைத்துவம்

	அனுமதிக்கப்பட்ட பதவியணி	தற்போதய பதவியணி	பதவிவெற்றிடம்/ (மேலதிக)
சிரேட்ட	14	06	08
மூன்றாம் நிலை	01	-	01
இரண்டாம் நிலை	24	05	01
ஆரம்ப நிலை	13	01	12
ஒப்பந்த / அமைய	04	04	-

அட்வனை - 11 பதவியணி முகாமைத்துவம்

6.2 ** மனிதவளங்கள் பற்றாக்குறை மற்றும் செயலாற்றுகை

இராஜாங்க அமைச்சு தனது பணிகளை மேற்கொள்வதற்குத் தேவையான பணியாளர்கள் பற்றாக்குறை பெரும் சவாலாக உள்ளது. எவ்வாறாயினும், கிடைக்கக்கூடிய வளங்களைக் கொண்டு மாநில அமைச்சு சவாலை எதிர்கொள்ள முடிந்தது. இது நிறுவனத்தின் ஒட்டுமொத்த செயல்பாட்டை நேரடியாக பாதிக்கும் என்பதால், அத்தியாவசிய காலியிடங்களை நிரப்ப உடனடி நடவடிக்கை எடுப்பது மிகவும் முக்கியம்.

6.3 மனித வள அபிவிருத்தி

நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பெயர்	பயிற்றப்பட்ட பதவியினர் எண்ணிக்கை	நிகழ்ச்சித்திட்டக் காலம்	மொத்த முதலீடு (ரூபா '000)		நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் இயல்பு (உள்நாடு/ வெளிநாடு)	வெளியீடு/ பெற்றுக்கொண்ட அறிவு *
			உள்நாடு	வெளிநாடு		
தனிப்பட்ட கோப்பு மேலாண்மை குறித்த பட்டறை	01	01	3800		உள்ளூர்	தனிப்பட்ட கோப்பு மேலாண்மை
திட்ட முன்மொழிவு தயாரிப்பு குறித்த பட்டறை	02	02	15800		உள்ளூர்	திட்ட முன்மொழிவுகளைத் தயாரித்தல்
விடுப்பு அதிகாரியின் பங்கு மற்றும் பொறுப்பு குறித்த பட்டறை	01	01	4000		உள்ளூர்	பொறுப்பான விடுமுறை அதிகாரியின் பங்கு
அரசு வாகன பராமரிப்பு குறித்த பயிலரங்கம்	01	01	5000		உள்ளூர்	அரசு வாகன பராமரிப்பு

பயிற்சித் திட்டம் நிறுவனத்தின் செயல்திறனுக்கு எவ்வாறு பங்களிக்கிறது என்பதை சுருக்கமாக விளக்கவும்.

தற்போது இந்த அமைச்சுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள நிரந்தர முகாமைத்துவ சேவை உத்தியோகத்தார்கள் மற்றும் அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தார்கள் புதிய உத்தியோகத்தர்களாக இருப்பதால், அவர்களுக்கு தேவையான அறிவையும் அனுபவத்தையும் பெற்றுக் கொள்வதற்காக இந்த பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளில் பங்குபற்றுவதற்கான வாய்ப்பை வழங்குவது மிகவும் முக்கியமானதாகும்.

அத்தியாயம் 07

இணக்கப்பாட்டு அறிக்கை

இல .	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கையாது
1	பின்வரும் நிதி அறிக்கைகள் / கணக்குகள் உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன			
1.1	வருடாந்த நிதி அறிக்கைகள்	இணங்கியது		
1.2	அரசு அலுவலர்கள் முற்பணக் கணக்கு	இணங்கியது		
1.3	வணிக மற்றும் உற்பத்தி முற்பணக் கணக்குகள் (வர்த்தக முற்பணக் கணக்குகள்)	-		
1.4	களஞ்சிய முற்பணக் கணக்கு	-		
1.5	சிறப்பு முற்பணக் கணக்கு	-		
1.6	ஏனைய	-		
2	புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவுகளைப் பேணல் (நி.பி.445)			
2.1	பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை 267/2018இன் படி நிலையான சொத்து பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணங்கியது		
2.2	ஆள்சார் வேதனாதிகள் பதிவு / தனிப்பட்ட ஊதிய அட்டைகளை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணங்கியது		
2.3	கணக்காய்வு வினாக்கள் பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணங்கியது		
2.4	உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகள் பதிவைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணங்கியது		
2.5	அனைத்து மாதாந்த கணக்கு சுருக்கங்களையும் (CIGAS)தயார் செய்து பொது திறைசேரிக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்	இணங்கியது		
2.6	காசோலை மற்றும் காசுக் கட்டளை பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணங்கியது		
2.7	பொருட் பதிவேட்டினை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணங்கியது		
2.8	இருப்புப் பதிவேட்டினை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணங்கியது		
2.9	இழப்பு பதிவேட்டினை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	-		
2.10	பொறுப்பு பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணங்கியது		
2.11	அடிக்கட்டை புத்தகங்களின் (GA – N20) பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணங்கியது		
3	நிதிக் கட்டுப்பாட்டுக்கான பணிகளை ஒப்படைத்தல் (நி.பி. 135)			

3.1	நிதி அதிகாரங்கள் நிறுவனத்திற்குள் பகிரப்பட்டன	இணங்கியது	போதுமான ஊழியர்கள் தர அதிகாரிகள் இல்லாமை	2021 இல் இணக்கமானது
3.2	நிதி அதிகாரங்கள் பகிரப்படுகின்றமை பற்றி நிறுவனத்திற்குள் தெரியப்படுத்தப்பட்டது	இணங்கியது	போதுமான ஊழியர்கள் தர அதிகாரிகள் இல்லாமை	2021 இல் இணக்கமானது
3.3	ஒவ்வொருகொடுக்கள் வாங்களும் இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட அலுவலர்கள் மூலம் இடம்பெறும் வகையில் அதிகாரம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.	இணங்கியது		
3.4	2014.05.11திகதிய அரசு கணக்கு சுற்றறிக்கை இல. 17/2004 இன் படி, அரசு ஊதிய மென்பொருள் தொகுப்பின் செயல்பாடுகள் கணக்காளர்களின் கட்டுப்பாட்டுக்கு உட்பட்டவை.	இணங்கியது		
4	வருடாந்த திட்டத்தனைத் தயாரித்தல்			
4.1	வருடாந்த செயற்பாட்டு திட்டம் தயாரித்தல்	இணங்கியது		
4.2	வருடாந்த கொள்முதல் திட்டம் தயாரித்தல்	இணங்கியது		
4.3	வருடாந்த உள்ளககணக்காய்வுத் திட்டம் தயாரித்தல்	இணங்கியது		
4.4	வருடாந்த மதிப்பீட்டைத் தயாரித்தல் மற்றும் அதை தேசிய வ.செ.தி திணைக்களத்தில் உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்	இணங்கியது	ஆண்டின் நடுப்பகுதியில் அமைச்சு நிறுவப்பட்டது	2021 இல் இணக்கமானது
4.5	வருடாந்த காசுப் பாய்ச்சல் அறிக்கை திறைசேரி செயற்பாட்டுத் திணைக்களத்துக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.	இணங்கியது		
5	கணக்காய்வு வினாக்கள்			
5.1	அனைத்து கணக்காய்வு வினாக்களுக்கும் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு குறிப்பிட்ட திகதியில் பதில் அளிக்கப்பட்டுள்ளது	இணங்கியது	தணிக்கை கேள்விகள் எதுவும் பெறப்படவில்லை	
6	உள்ளகக் கண்காய்வு			
6.1	நி .பி.134 (2) டி.எம்.ஏ / 1-2019 படி, ஆண்டின் தொடக்கத்தில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துடன் கலந்தாலோசித்த பின்னர் உள்ளக கணக்காய்வு திட்டம் தயாரித்தல்	இணங்கவில்லை	செப்டம்பர் 2020 இல் அமைச்சுத்தால் அரசிதழில் வெளியிடப்பட்டது	2021 இல் இணக்கமானது

			மாதத்தில்.	
6.2	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளுக்கும் ஒரு மாதத்திற்குள் பதிலளித்தல்.	இணங்கியது		
6.3	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் நகல்களையும் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் துணைப்பிரிவு 40 (4) இன் அடிப்படையில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்.	இணங்கியது		
6.4	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் நகல்களையும் 134(3) நிதி பிரமானக் குறிப்பின் அடிப்படையில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு வழங்குதல்.	இணங்கியது		
7	கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு			
7.1	டிஎம்ஏ1-2019 சுற்றறிக்கையின் படி ஆண்டுக்கு குறைந்தது 04 கணக்காண்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டுள்ளன	-		
8	ஆதன முகாமைத்துவம்			
8.1	ஆதனமுகாமைத்துவ சுற்றறிக்கை இல.01/2017, சொத்துபெறுகை மற்றும் அகற்றல் பற்றிய தகவல்களை கம்ப்ரோலர் ஜெனரல் அலுவலகத்தில் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்	இணங்கியது		
8.2	மேற்கண்ட சுற்றறிக்கையின் 13 ஆம் அத்தியாயத்தின்படி, சுற்றறிக்கையின் விதிகளை அமுல்படுத்துவதற்கும், அத்தகைய அதிகாரியை கம்ப்ரோலர் ஜெனரல் அலுவலகத்திற்கு அனுப்புவதற்கும் பொருத்தமாதொரு தொடர்பு அதிகாரி நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.	இணங்கவில்லை	நிரந்தர அதிகாரிகள் இல்லாததால், இந்தப் பணிகள் பயிற்சி பட்டதாரி அலுவலரால் செய்யப்பட்டது, எனவே 2021 ஆம் ஆண்டில் நியமிக்கப்படவில்லை.	2022 ஆம் ஆண்டில் நிரந்தர அதிகாரி ஒருவரைக் கொண்டிருப்பதற்கு ஒரு ஒருங்கிணைப்பு அதிகாரி நியமிக்கப்பட்டு, தலைமைக் கட்டுப்பாட்டு அதிகாரிக் கு அறிக்கை அளித்துள்ளார்.
8.3	அரசு நிதி சுற்றறிக்கை இல.05/2016 கணக்கெடுக்கப்பட்டு, தொடர்புடைய அறிக்கைகள் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.இன் படி, பொருட்கள்	இணங்கியது		

8.4	சுற்றறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்ட கால கட்டத்தில் வருடாந்த கணக்கெடுப்பு மூலம் அதிகப்படியான, குறைபாடுகள் மற்றும் பிற பரிந்துரைகள் செய்யப்பட்டுள்ளன	-		
8.5	நி.பி 772இன் படி கழிக்கப்பட்ட பொருட்களை அகற்றுதல் இடம்பெற்றது	-		
9	வாகன முகாமைத்துவம்			
9.1	குழும வாகனங்களுக்கான தினசரி இயக்க அறிக்கை மற்றும் மாதாந்த சுருக்க அறிக்கைகளைத் தயாரித்து அவற்றை உரிய திகதியில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணங்கியது		
9.2	கழிப்பனவு செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் கழிப்பனவு செய்யப்பட்டு ஆறு மாதங்களுக்குள் அகற்றப்படுதல் வேண்டும்.	-		
9.3	வாகன பதிவு புத்தகங்கள் பராமரிக்கப்படுவதுடன் புதுப்பிக்கப்படுதல்வேண்டும்	இணங்கியது		
9.4	ஒவ்வொரு வாகன விபத்தும் நி.பி 103,104,109 மற்றும் 110 இன் படி நடவடிக்கை எடுக்கப்படுதல் வேண்டும்.	இணங்கியது		
9.5	2016.12.29திகதிய பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை இல.2016/30 இன் பத்தி 3.1 இன் விதிகளின்படி வாகனங்களின் எரிபொருள் பாவனையினை மீண்டும் பரிசீலித்தல்.	இணங்கியது		
9.6	குத்தகை காலத்திற்குப் பிறகு, குத்தகை வாகன பதிவு புத்தகங்களின் முழு உரிமையும் மாற்றப்படும்.	-		
10	குத்தகை வாகனங்களின் உரித்து பதிவு புத்தகம் குத்தகைக் காலத்தின் பின்னர் மாற்றப்படும்.			
10.1	வங்கி கணக்குகளின் முகாமை	இணங்கியது		
10.2	உரிய திகதிகளில் வங்கி கணக்கிணக்க அறிக்கைகளைத் தயாரித்து சான்றளித்தல் மற்றும் கணக்காய்வுக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணங்கியது		
10.3	மீளாய்வு வருடத்தில் காணப்பட்ட செயற்படாத வங்கிக் கணக்குகளைத் தீர்த்தல்	இணங்கியது		
11	வங்கி கணக்கிணக்க அறிக்கையில் வெளிப்படுத்தப்பட வேண்டிய நிலுவைகளை வெளிப்படுத்துதல் மற்றும் சரிசெய்தல் மற்றும் ஒரு மாதத்திற்குள் அத்தகைய நிலுவைகளை தீர்த்தல்.			
11.1	நிதி ஏற்பாட்டினைப் பயன்படுத்தல்	இணங்கியது		
11.2	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ஏற்பாடுகளை வரையறைகளை மீறாதபடி செலவிடல்.	இணங்கியது		
12	நி.பி .94 (1) இன் படி ஒதுக்கீட்டு வரம்பை மீறாதபொறுப்புக்கள் வருட இறுதியில் தொடர்ந்து இருக்கும்.			
12.1	அரச அலுவலர்களின் முற்பணக் கணக்கு	இணங்கியது		
12.2	எல்லைகளுக்கு இணங்குதல்	இணங்கியது		

12.3	நிலுவையிலுள்ள கடன் நிலுவை குறித்து சரியான நேரத்தில் பகுப்பாய்வு செய்திருத்தல்.	இணங்கியது	-	-
13	ஒரு வருடத்திற்கும் மேலாக நிலுவையில் உள்ள கடன்களை அடைத்தல்			
13.1	பொது வைப்புக் கணக்கு	இணங்கியது		
13.2	காலம் பிந்திய வைப்புக்களை அகற்றுவதற்கு நி.பி 571பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுத்தல்	இணங்கியது		
14	முன்பணக் கணக்கு			
14.1	பொது வைப்புக்களுக்கான கட்டுப்பாட்டு கணக்கை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணங்கியது		
14.2	மீளாய்வு ஆண்டின் இறுதியில் காசுப் புத்தகத்தில் மீதி திறைசேரி செயற்பாட்டுத் திணைக்களத்துக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது	இணங்கியது		
14.3	நி.பி371 இன் அடிப்படையில் தற்செயலான இடைக்கால வழங்கல், அத்தகைய பணி நிறைவடைந்து மாதத்திற்குள் தீர்க்கப்படும்	-		
14.4	நி.பி.371 இன் படி அங்கீகரிக்கப்பட்ட வரம்பை மீறாத தற்காலிக இடைக்கால வழங்கல்	இணங்கியது		
15	மாதந்தோறும் திறைசேரி புத்தகங்களுடன் கணக்கு மீதி கணக்கிணக்கம் செய்யப்படுதல் வேண்டும்			
15.1	வருமான கணக்கு	-		
15.2	விதிகளின்படி சேகரிக்கப்பட்ட வருமானத்தை திருப்பிச் செலுத்தியிருக்க வேண்டும்	-		
15.3	திரட்டப்பட்ட வருமானம்வைப்புக் கணக்கில் வரவு வைக்காமல் நேரடியாக வருமானத்திற்கு வரவு வைக்கப்பட வேண்டும்	-		
16	நி.பி176 இன் படி நிலுவைத் தொகையை கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்குச் சமர்ப்பித்தல்			
16.1	மனித வள முகாமைத்துவம்	இணங்கியது		
16.2	அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊழியர்களின் எல்லைக்குள் பணியாளர்களைப் பராமரித்தல்	இணங்கியது		
16.3	ஊழியர்களின் அனைத்து உறுப்பினர்களுக்கும் கடமைகளின் எழுதப்பட்ட பட்டியல்களை வழங்குதல்	இணங்கியது		
17	20.09.2017 தேதியிட்ட எம்.எஸ்.டி சுற்றறிக்கை இல. 04/2017 இன் படி அனைத்து அறிக்கைகளும் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.			
17.1	பொதுமக்களுக்கான தகவல் வழங்கல்			
17.2	தகவல் உரிமைச் சட்டம் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளின் அடிப்படையில் தகவல் அதிகாரி ஒருவரை நியமித்தல்.	இணங்கவில்லை		இணையதளம் கட்டப்பட்டு வருகிறது
17.3	அமைப்பு பற்றிய தகவல்களை அதன் வலைத்தளத்தின் மூலம் வழங்குதல் மற்றும் வலைத்தளம் அல்லது மாற்று வழிகள் வழியாக நிறுவனத்தின் மீதான பொது கருத்துகள் / குற்றச்சாட்டுகளை எளிதாக்குதல்.	இணங்கியது		

18	தகவல் அறியும் உரிமைச் சட்டத்தின் 8 மற்றும் 10 பிரிவுகளின் படி ஆண்டுக்கு இரண்டு அல்லது ஒரு முறை அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்.			
18.1	பிரசைகள் பட்டயத்தினைச் செயற்படுத்தல்	இணங்கியது		
18.2	பொது நிர்வாகம் மற்றும் முகாமைத்துவ சுற்றறிக்கை இல.05/2008மற்றும் 05/2018(1)இன் படி பிரசைகள் பட்டயம் / பிரசைகள் வாடிக்கையாளர் சாசனத்தை உருவாக்குதல் மற்றும் செயற்படுத்துதல்.	இணங்கியது		
19	சுற்றறிக்கையின் பத்தி 2.3ஐப் பொறுத்தவரை, பிரசைகள் பட்டயம் / பிரசைகள் வாடிக்கையாளர் சாசனத்தை செயல்படுத்தவும் அதை கண்காணிக்கவும் மதிப்பீடு செய்யவும் நிறுவனம் ஒரு பொறிமுறையை அமைத்துள்ளது.			
19.1	மனித வள திட்டத்தினைத் தயாரித்தல்	இணங்கியது		
19.2	2018.01.24திகதிய பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை இல .02/2018இன் இணைப்பு02படிவத்தின் அடிப்படையில் மனித வளத் திட்டம் தயாரித்தல்.	இணங்கியது		
19.3	ஊழியர்களின் ஒவ்வொரு உறுப்பினருக்கும் குறைந்தபட்சம் 12மணிநேர பயிற்சி ஆண்டுக்கு 12மணி நேரத்திற்கும் குறையாமல் இருப்பதை மேற்கண்ட மனித வள திட்டம் உறுதி செய்ய வேண்டும்.	இணங்கவில்லை		
19.4	மேற்கண்ட சுற்றறிக்கை -யின் இணைப்பு 01 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ள படிவத்தின் அடிப்படையில் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் வருடாந்த செயற்திறன் ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளது.	இணங்கியது		
20	மேற்கண்ட சுற்றறிக்கையின் 6.5 வது பந்திக்கு ஏற்ப மனிதவள மேம்பாட்டுத் திட்டம், திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை செயற்படுத்தல் ஆகியவற்றின் பொறுப்பில் ஒரு மூத்த அதிகாரியை நியமித்தல்.			
20.1	கடந்த வருடங்களில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்தினால் வெளியிடப்பட்ட கணக்காய்வு பத்திகளில் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட குறைபாடுகள் நிவர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.	இணங்கியது		

அட்வனைஸ் - 12 இணக்கப்பாட்டு அறிக்கை

புகைப்படத் தொகுப்பு

1. கிடங்கு வசதிகள், கொள்கலன் யார்க்குகள், துறைமுக விநியோக வசதிகள் மற்றும் படகு மற்றும் கப்பல் அபிவிருத்தி அமைச்சினால் நீர்கொழும்பு தடாகத்தில் ஏவுகணைச் சாலை அமைப்பதற்கு பொருத்தமான நிலத்தை கண்காணித்தல்.



2. கிடங்கு வசதிகள், கொள்கலன் யார்டுகள், துறைமுக விநியோக வசதிகள் மற்றும் படகு மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்து அபிவிருத்தி ஆகிய அரசு அமைச்சினால் பேருவளை துறைமுகத்தில் ஏவுதள பாதை அமைப்பது தொடர்பான காணிகளை ஆய்வு செய்வதற்கான கள விஜயம்.



3. பேருவளை மீன்பிடித் துறைமுகத்திற்கு அருகாமையில் சறுக்கல் வழி அமைப்பதற்கு பொருத்தமான நிலத்தை தெரிவு செய்வதற்கான கள விஜயம்



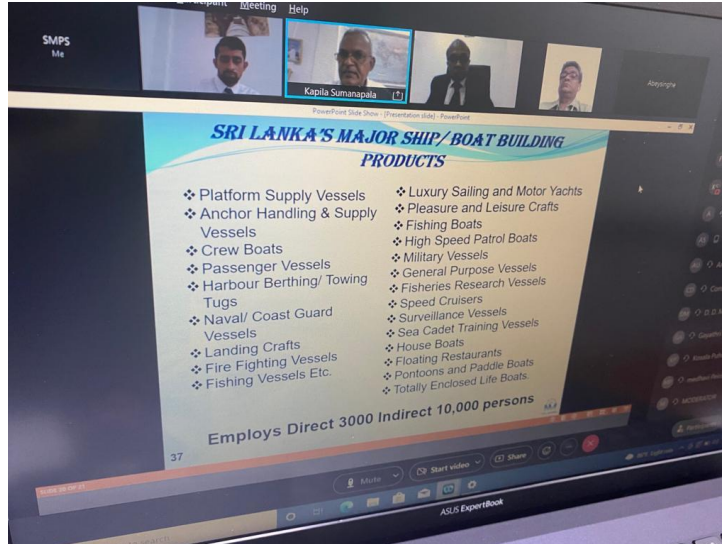
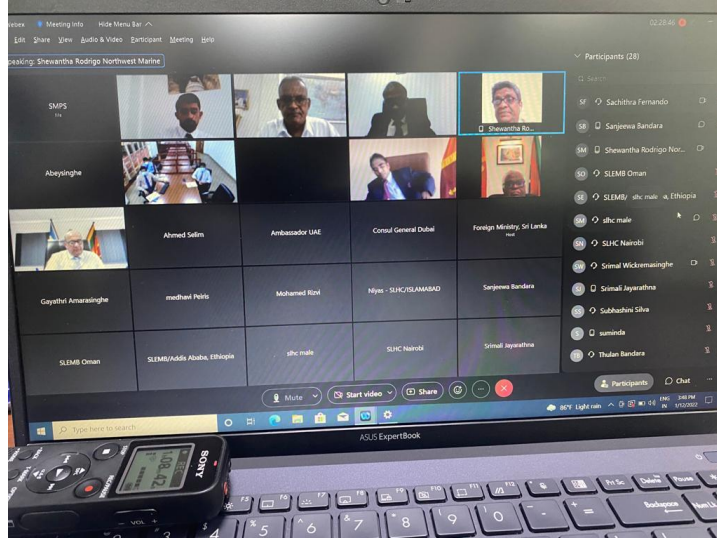
4. மாநில கிடங்கு, கொள்கலன் யார்டுகள், துறைமுக விநியோக வசதிகள் மற்றும் படகு மற்றும் கப்பல் மேம்பாடு ஆகியவற்றின் மூலம் மாதாந்திர படகு மற்றும் கப்பல் மேம்பாட்டு வழிகாட்டுதல் குழு கூட்டத்தை நடத்துதல்.



5. மொரட்டுவ பிரதேசத்தில் காங்கேசன்துறை துறைமுக புனரமைப்புத் திட்டத்தின் தற்போதைய பௌதீகத் திட்டத்தின் முன்மாதிரியை சோதிப்பதற்காக கிடங்கு, கொள்கலன் யார்டுகள், துறைமுக விநியோக வசதிகள் மற்றும் படகு மற்றும் கப்பல் அபிவிருத்தி அமைச்சுக்கு கள விஜயம்.



6. அந்தந்த நாடுகளில் உள்ள இலங்கை உற்பத்தியாளர்களுக்கு அதிக வர்த்தக வாய்ப்புகளை கண்டறியும் வகையில், இலங்கையின் படகு தயாரிப்பாளர்கள் மற்றும் அவர்களின் திறன்களை வெளிநாட்டில் உள்ள இலங்கை தூதரக அதிகாரிகளிடையே விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த, பெரிதாக்கும் கூட்டம் நடத்தப்பட்டது.



7. கிடங்கு வசதிகள், கொள்கலன் முற்றங்கள், துறைமுக விநியோக வசதிகள் மற்றும் படகு மற்றும் கப்பல் அபிவிருத்தி அமைச்சின் புதிதாக நியமிக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரிகளுக்கு நுண்ணறிவை வழங்குவதற்காக கொழும்பு துறைமுகத்தை ஆய்வு செய்தல்.





**State Ministry of
Warehouse Facilities, Container Yards,
Port Supply Facilities and
Boats & Shipping Industry Development**

ANNUAL PERFORMANCE REPORT 2021

Forward

**This Annual Performance Report – 2021
of the State Ministry of
Warehouse Facilities, Container Yards,
Port Supply Facilities and
Boats & Shipping Industry Development
is prepared in keeping with the instructions given by the Public Finance Circular
No.402.**

**This report shows physical and financial performance of the State Ministry of
Warehouse Facilities, Container Yards,
Port Supply Facilities and
Boats & Shipping Industry Development**

ANNUAL PERFORMANCE REPORT FOR THE YEAR 2020**Expenditure Head No.434**

<u>Content</u>	<u>Page No</u>
Chapter 01 - INSTITUTIONAL PROFILE	01
1.1.Introduction	02
1.1.1. Logistics and Warehousing Development	03
1.1.2. Container Yards, Dry Ports and Inland Clearance Depot Development	07
1.1.3. Ports Supply Facilities Development	08
1.1.4. Development of Ports	09
1.1.4.1.Kankasanthuraya (KKS) Port Development	09
1.1.5. Boats and Shipping Industry Development	10
1.1.6. Coordination with Stakeholders	12
1.2.Legal frame work in which the Institution is formatted (Act, Deed of trust,Other)	13
1.3.Objectives of the Institute	13
1.4.Vision, Mission and Objectives of the Institute	14
1.5.Key Functions	16
1.6.Organizational Chart	17
1.7.Details of Foreign Funded Projects	18
1.7.1. Rehabilitation of Kankasanthuraya port	18
1.8 Development of Jetty Facilities in Jaffna Peninsula and Urban Islands	23
2. Chapter 02 - PROGRESS AND FUTURE OUTLOOK	25
2.1. Special Achievements	26
2.2. Challenges	26
2.3. Future Goals	26

3. Chapter 03 - OVERALL FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR	27
3.1.This includes financial statements prepared in accordance with the format prescribed by Accounting Standards No. 01 for the Public Sector	28
3.1.1. Statement of Financial Performance	28
3.1.2. Statement of Financial Position	30
3.1.3. Statement of Cash Flow	32
3.2.Performance of utilizing allocated funds (if any)	34
3.3.Performance on donations and other receipts	34
3.4.Performance of non-financial asset reporting	34
3.5.Report of the Auditor General	35
4. Chapter 04 - PERFORMANCE INDICATORS	36
4.1.Performance Indicators of the Institute (Based on Action Plan)	37
5. Chapter 05 - PERFORMANCE IN THE ACHIEVING SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS (SDGs)	38
5.1.State the identified Sustainable Development Objectives.	39
5.2.Briefly describe the achievements and challenges in achieving the Sustainable Development Goals	39
6. Chapter 06 - HUMAN RESOURCE PROFILE	40
6.1.Cadre Management	41
6.2.Briefly state how human resource shortages or surpluses have contributed to the fund's performance.	41
6.3.Human Resource Development	41
7. Chapter 07 - COMPLIANCE REPORT	43
8. Photo Gallery	52

<u>List of Tables</u>	<u>Page No</u>
Table 01 Total Container Traffic of the Country (TEUs '000)	04
Table 02 Boat, Ship and other floating structure export from Sri Lanka (US\$ million)	10
Table 03 Overall Financial Performance for the year ended on 31st December 2020	29
Table 04 ACF – P Statement of Financial Position	30
Table 05 ACA-C Statement of Cash Flows	33
Table 06 Performance of utilizing allocated funds	34
Table 07 Performance on donations and other receipts	34
Table 08 Performance of non-financial asset reporting	34
Table 09 Performance Indicators of the Institute (Based on Action Plan)	37
Table 10 State the identified sustainable development objectives	39
Table 11 Cadre Management	41
Table 12 Compliance Report	43

<u>List of Figures</u>	<u>Page No</u>
Figure 01 SriLanka as a Logistic Hub	03
Figure 02 Total Container Traffic of the Country (TEUs '000)	04
Figure 03 C-Type Logistic Corridor	05
Figure 04 Plan of the proposed project	09
Figure 05 Commencement of Borehole Investigations	19
Figure 06 Conditional Survey of Existing Breakwater	20
Figure 07 Office Administration Building	20
Figure 08 Elevated water tank and pumping station	21
Figure 09 Reconstruction of Aiyanar Kovil	21
Figure 10 The access path is prepared	21
Figure 11 Construction of Boundary wall	21
Figure 12 Gate Complex	22
Figure 13 Boundary fence	22
Figure 14 Administrative Building for the Merchant Shipping Secretariat	23
Figure 15 Construction of the launchway	24
Figure 16 Launchway access and winch house in Kayts	24

Chapter 01

INSTITUTIONAL PROFILE

1.1 Introduction

Sri Lanka is strategically located in the South Asia, at the crossroads of the fastest growing region in the world. The country is known mainly as container shipping hub of South Asia. Maritime transport already plays an important role in international trade within South Asia region. Majority of each countries international trade is carried out by sea due to the lower cost of maritime transport.

Colombo is the main transshipment hub for the Indian subcontinent. Port of Colombo was the twenty fourth largest container handling port in the world in 2019, handling 7.2 million TEUs. In 2021, it handled 7.24 million TEUs. However Colombo port is reaching its maximum capacity.

Therefore development of new deep water ports and the expansion of existing port infrastructure are essential to handle the anticipated growth in container traffic. Also terminal handling performance is very important to compete with the other regional ports. Therefore invest in modern container handling equipment in the Port of Colombo would ensure better performance in terminal handling.

To reduce the risk of increased congestion at the Port of Colombo and to facilitate clearances it is very essential to further development of inland clearance depots (ICDs) and dry ports. Through connecting the Ports with these dry ports through logistic corridors an efficient network for the exports and imports is created. It will promote the economic development inland beyond the sea borders.

Simplification and harmonization of import- export documentation is very important to promote intra-regional trade. Prioritization of the existing Information and Communication Technology (ICT) systems within the Sri Lanka Customs and the development of national single window would raise international trade.

The ship/boat building industry in Sri Lanka has a long and continually evolving history. It has well experienced ship building, repair and maintenance capacity. Sri Lanka remains an export leader among Southeast Asian countries for motor boats and motor yachts. Boat exports increased rapidly in the last decade with the 18% annual average rate. This growth was achieved by increasing exports to traditional markets. This industry has tremendous potential to develop new products & services and to reach new markets worldwide.

Accordingly, State Ministry of Warehouse facilities, Container yards, Port supply facilities and Boats & Shipping Industry Development have identified six thrust areas to be addressed in order to achieve the vision of the ministry.

1.1.1. Logistics and Warehousing Development

Logistics refers to as a series of services and facilities related to transportation. In Sri Lanka there is a wide range of facilities and services involve in logistics. Some of them are container trucking, warehousing, inland clearance depots (ICDs), dry ports, freight forwarding and logistic operations and free zones etc.

Sri Lanka has to become the South Asia's leading maritime, logistics and distributions hub. Sri Lanka is geographically well positioned in South Asia, at the crossroads of the fastest growing region of the world. The country's proximity to many emerging markets has positioned it favorably as a very important hub in the region.

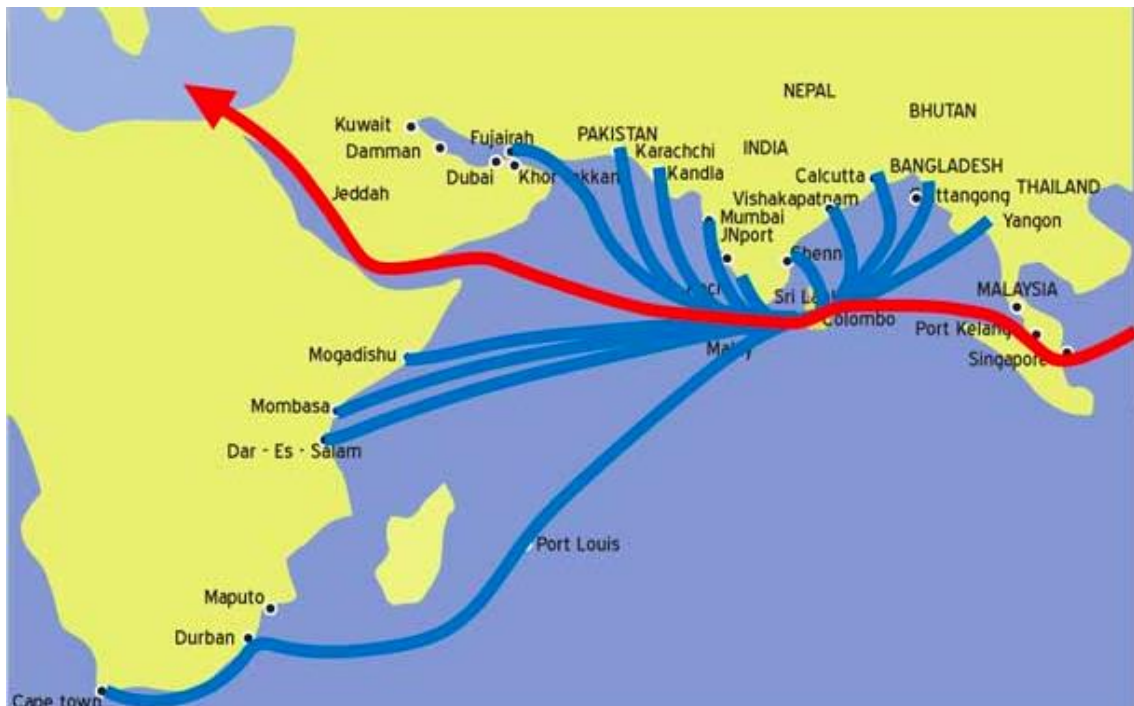


Figure 01 – Sri Lanka as a logistic hub

In Sri Lanka, Logistics industry contributes 2.5% of national GDP which represents US\$ 2 billion. The total share of logistics in national exports is estimated as 7% and the industry provides fulltime direct employment to over 40,000 people. There are 130 shipping agencies and 120 freight forwarders currently involved in Sri Lanka. Total container handling in Sri Lanka has also increased over the past years. In 2019, the total container handling has increased up to 7.2 million Twenty Foot equivalent container units (TEUs) from 7 million TEUs handled in 2018. 7.24 million Twenty Foot equivalent container units (TEUs) were handled in 2021.

Type of container traffic	Year								
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Transshipments	3,274	3,781	3,967	4,435	4,826	5,704	5,955	5,765	6,050
Total	4,306	4,908	5,185	5,735	6,209	7,047	7,228	6,854	7,249

Table 01 - Total Container traffic of the Country (TEUs '000)

Source- SLPA

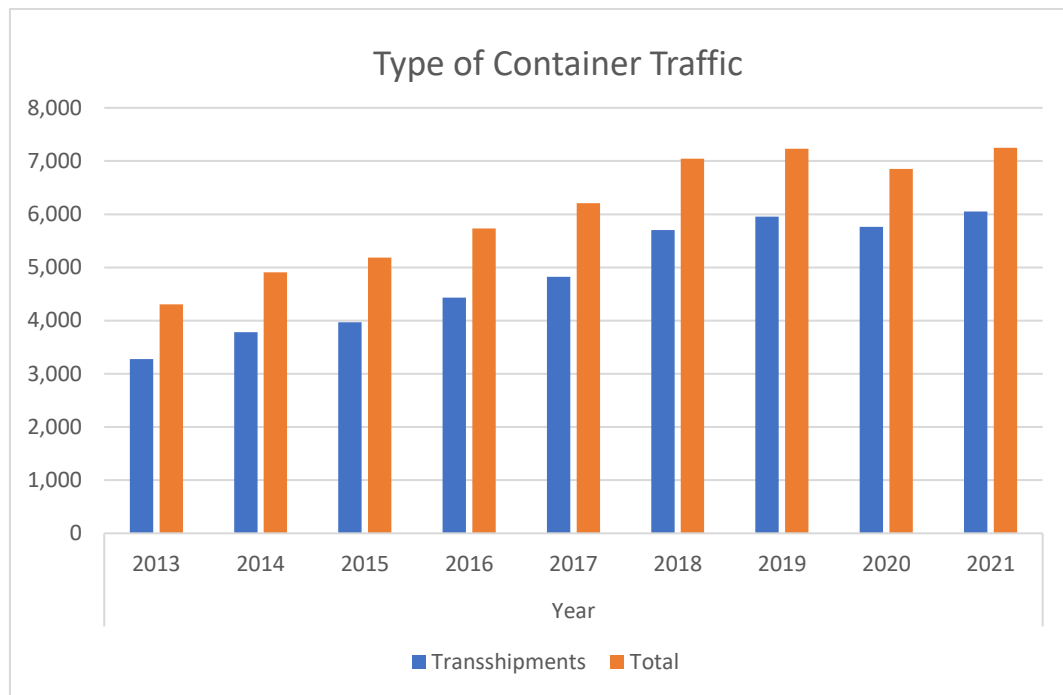


Figure 02 - Total Container traffic of the Country (TEUs '000)

However, the Logistic Performance Index (LPI) rank was 94 in 2018. This index calculated by considering the efficiency of the clearance process, the quality of infrastructure quality of logistics services and the overall level of competency. Cost of operations and turnaround time are critical factors to attract transport and logistics operators.

Logistics can become a driver of the Sri Lankan economy by paying special attention on “Marine Economy”. The country has huge potential for growth in logistic industry but the ports have reached the maximum capacity. Therefore logistic and warehouse development strategies should be focused on the existing port capacity. Accordingly, Sri Lanka’s target to become an international logistic hub providing integrated services and facilities requires physical and information technology infrastructure development in the logistic industry.

Accordingly, several development strategies including regulatory framework have been identified by the State Ministry of Warehouse facilities, Container yards, Port Supply Facilities

and Boats & Shipping Industry Development as in order to support the aim of Sri Lanka to becoming a leading logistic hub in the South Asia.

Projects.

1. Implementation of Unity Container Terminal (UCT) Warehousing Plans (Short Term Implementation 2021)
 - (i) Construction of new semi-full container (LCL) warehouse and re-export container (MCC) warehouse belonging to various countries at the old Samagi Container Terminal
 - (ii) Installation of modern equipment in newly constructed warehouses
 - (iii) Establishment of modern warehouse management system (WMS).
 - (iv) Implementation of the existing warehouse relocation plan at Bandaranaike Port (BQ)
2. Warehouse Complex in Bloemendal Area (Medium 2022)
 - (i) Feasibility study completed.
 - (ii) Land disputes have been settled with the Urban Development Authority.
 - (iii) For public-private partnerships, proposals and requests should be called.
3. Bloemendal Cargo Village (Long Term 2024)
 - (i) Feasibility study is being prepared.
 - (ii) Sewage should be removed and land preparation should be done.
 - (iii) Resettlement of unauthorized occupants at suitable places.
4. Automation of the gate process.
5. Natural Liquefied Gas (LNG) Operations and Storage Facilities (FSR)

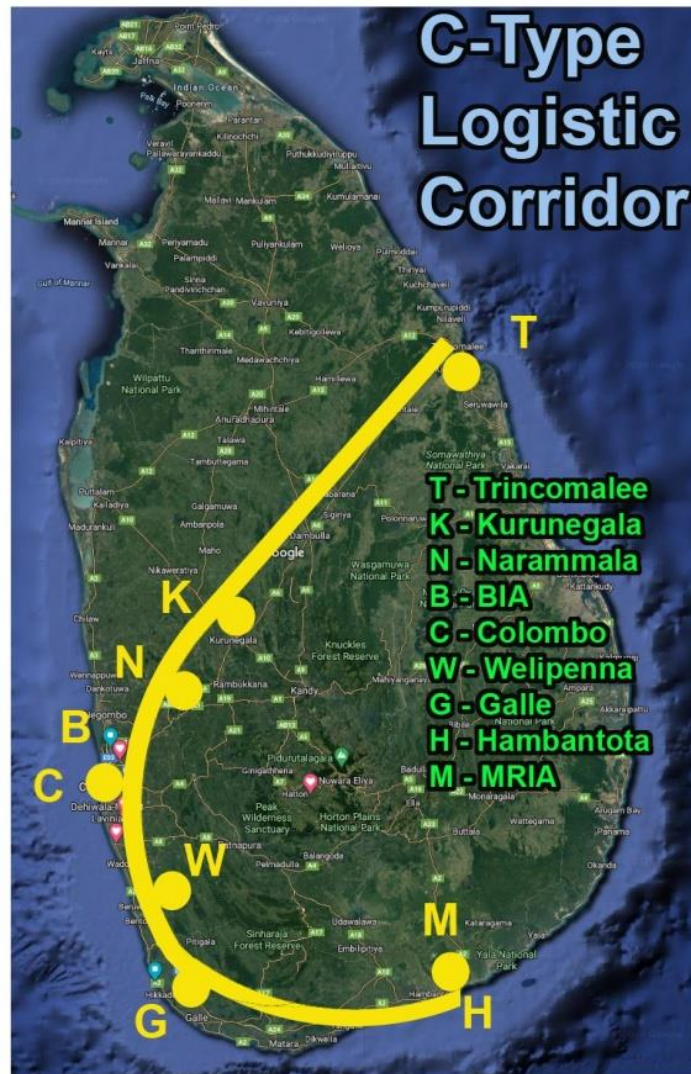


Figure 03- C-Type Logistic Corridor

1.1.2. Container Yards, Dry Ports and Inland Clearance Depot Development

A Dry Port is an intermodal terminals situated in the hinterlands servicing a region connected with one or several ports by rail or road transport and offering specialized services between dry ports and overseas destinations. Generally, a dry port is a container oriented and supplies all logistic facilities which are needed for shipping and forwarding agents in a port.

There are several advantages of having Dry Ports in Sri Lanka. They are as follows,

- (a) Minimized truck turnaround time for the domestic exporters and importers
- (b) Optimized the land area inside the port for vessel and yard operation
- (c) Minimize the traffic congestions inside the CTs affecting the productivity of vessel operation
- (d) Minimize the traffic congestion in the Colombo city limits
- (e) Minimize the number of accidents, high vehicular emission and fuel usage

Currently there are 12 to 15 container depots and 138 custom bonded locations around the country. Under the purview of the State Ministry of Warehouse facilities, Container yards, Port supply facilities and Boats & Shipping Industry Development the following activities have been identified to be implemented.

- (i) Development of Freight Service Supply Centers at Peliyagoda.
- (ii) Veyangoda and Ratmalana dry harbor development.
(Feasibility study to be done)
- (iii) Development of Welipenna Service Supply Centers
(Feasibility study to be done)
- (iv) Development of Nakulugamuwa Service Supply Centers.
(Feasibility study to be done)
- (v) Development of Kerawalapitiya Internal Clearance Center
- (vi) Development of warehouses based on railway services
- (vii) Development of service providers related to Export Processing Zones (EPZs).

1.1.3. Ports Supply Facilities Development

Sri Lanka has a clear edge over its global competitors in maritime service industry and the potential to be positioned as a leading service, repair, maintenance and bunkering center, due to one of the busiest sea routes and track record of reliability in services.

The Port of Colombo is to become a well-recognized as “Maritime Centre”, a place in which efficient maritime services are provided and maritime industries are vested. The strategy is to be developed over time under the following areas.

- XIII. Bunkering facility development
- XIV. Ship maintenance and repair facilities
- XV. Harbour master services
- XVI. Pilotage and tugging
- XVII. Marine and off-shore engineering services
- XVIII. Facilitation for junk dealers
- XIX. Hospital services
- XX. Insurance / Financial Services
- XXI. Trading and Arbitration
- XXII. Water, food and other necessary Supplies
- XXIII. Firefighting and emergency services
- XXIV. Nautical tourism industry development

1.1.4. Development of Ports

1.1.4.3. Kankasanthuraya (KKS) Port Development

Kankasanthuraya and Point Pedro are the small ports which provide a sea entrance to the northern strip of Sri Lanka. Cargo operations in both ports are limited to 26 thousand tons of break bulk cargo in 2016 for the local market. In 2016 about 25 vessels were handled. The ports also have fishery berthing at shallow drafts and a navy facility. Three piers are expected to be revamped, of which one for the navy.

Sri Lanka Port Authority has already identified three main activities to be implemented in KKS port as to operate a commercial berth in KKS port, to operate a passenger terminal and to initiate port related businesses to strengthen the region. Accordingly three major projects have been prioritized i.e. Constructing a new 1,400m breakwater, Constructing multi-purpose berth to accommodate passenger vessels and imports and exports to India, Connecting the port with KKS railway station 1.2 km to the east of the port and to have possible economic zone for food related industries.

State Ministry of Warehouse facilities, Container yards, Port supply facilities and Boats & Shipping Industry Development has committed to rehabilitate the breakwater and the consultant has been appointed and mobilized. General survey of existing breakwater committed and other investigation are going on.



Figure 4– Plan of the proposed project

1.1.5. Boats and Shipping Industry Development

The Boat Building Industry in Sri Lanka has a long history. Sri Lanka remains as the number one global exporter of boat sails and leader among Southeast Asian countries for motor boats and motor yachts.

Currently boat manufacturers produce diversified products to meet the global market requirements. The range of products manufactured in boat building sector consists of Pleasure, Commercial, Fishing boats and Naval and coast guard vessels. Boat parts and maritime industry equipment are also produced in Sri Lanka.

Ship building industry offers pre and post production services. Ship manufacturing companies are capable in manufacturing various types of vessels such as Cable laying vessels, Passenger Vessels, Commercial vessels, work boats and Harbour crafts etc.

There are 20 to 25 boat manufacturing yards and 02 ship yards in operation within the country. They provide more than 3,000 direct employments and another 10,000 indirect job opportunities.

This Sector accounts for 1% of the total value of country's exports and the highest value of exports record in 2012/13. As the sector includes sales of unique and expensive boats, trade of boat products has been characterized by large fluctuations. However, value of exports increased significantly. The industry growth has been achieved by increasing exports to traditional markets.

	Year						
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Value (in US dollars million)	182	65	97	27	65	43	82

Table 02 -Boat, Ship and other floating structure export from Sri Lanka (US\$ million)

Source- Annual Report, Central Bank of Sri Lanka, 2020.

Boats and shipping industry has tremendous potential to reach new markets by developing new products and services. Sector development needs special attention on value chain transformation, investment opportunities, institutional adjustments, regulatory amendments and capacity development.

Lack of infrastructure facilities in the country in line with the boat and shipping industry in order to test products and for launching and berthing is one of the major drawbacks. Several Manufactures do not have direct access to water for launching Therefore, development of boat building and repair facilities connected to major harbors is a timely need.

Currently the State Ministry of Warehouse facilities, Container yards, Port supply facilities and Boats & Shipping Industry Development has identified the followings as major activities to be carried out in order to develop the Boat and Shipping industry in Sri Lanka.

- x. Boat building and repair facility – Galle
- xi. Boat building and repair facility –Trincomalee
- xii. Boat building and repair facility – KKS
- xiii. Construction of launching yards – Beruwala, Negombo.
- xiv. Separate industrial zone for boat manufacturing.
- xv. Industry capacity building.
- xvi. Improve dry docks facilities at regional ports.
- xvii. International Marketing and Branding.
- xviii. Legislative frame work for industry development

1.1.6. Coordination with Stakeholders

Proper coordination with stake holders coming under the purview of the State Ministry of Warehouse facilities, Container yards, Port supply facilities and Boats & Shipping Industry Development is very important in order to improve the efficiency of the services provided and also to have the smooth functioning of the ministry works to achieve the identified tasks of the ministry. Therefore, both the government sector and the private sector institutions have to be coordinated alike. Further, the proper coordination is vital in order to identify the current context.

Therefore several stakeholder meeting headed by Hon. State Minister of Warehouse facilities, Container yards, Port supply facilities and Boats & Shipping Industry Development have been conducted in order to identify the current status and the future development needs.

The state ministry has initiated to develop and implement a “Port community system”(PCS) to connect all stakeholder organizations involving in import and export.

PCS is an electronic platform that connects the multiple systems operated by various organizations that operate in a sea port and inland port community. The PCS offers for the electronic exchange of information amongst all port and logistics sectors. It has the ability to integrate into a “National Single Window” and it will reduce duplication of data. Moreover it will cut communications and paper administration as information is enter once and reused by users in the supply chain.

1.2. Legal Frame Work in which the institution is formatted (Act, Deed of trust, Other)

Gazette Notification No. 2194/74 - 25 September 2020 of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka

Gazette Notification No. 2196/27 - 06 October 2020 of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka.

Boat Ordinance (No 4 of 1900)

Graving Dock and Patient Ship ordinance (No 5 of 1908)

1.3. Objectives of the Institute

- 1) Developing container yards linked to road and railway in areas such as Peliyagoda, Veyangoda and Ratmalanawith the participation of private sector
- 2) Improving the capacity of reshipment warehouse handling, container yards, supply facilities and the development of boats and shipping industry
- 3) Developing Galle, Kankasanthurei and Trincomalee harbour meeting the regional requirements and national economic needs
- 4) Promoting the manufacture of boats required for fisheries, shipping and tourism sectors as a national industry
- 5) Expanding and encouraging ships and boats maintenance, repairs and manufacture for export targeting the foreign market requirement
- 6) Developing engineering & technological facilities ship yards and infrastructure development, required for manufacture of ships and boats
- 7) Coordination with the Sri Lanka Ports Authority and Sri Lanka Customs

1.4. Vision, Mission and Objective of the Institute

Vision

*“Sustainable Marine Economy
Towards Prosperity”*

Mission

"Develop an efficient and competitive port environment by facilitating import and export sectors to become a smart logistic hub."

"Development of boats and shipping industry as a renowned industry with allied services"

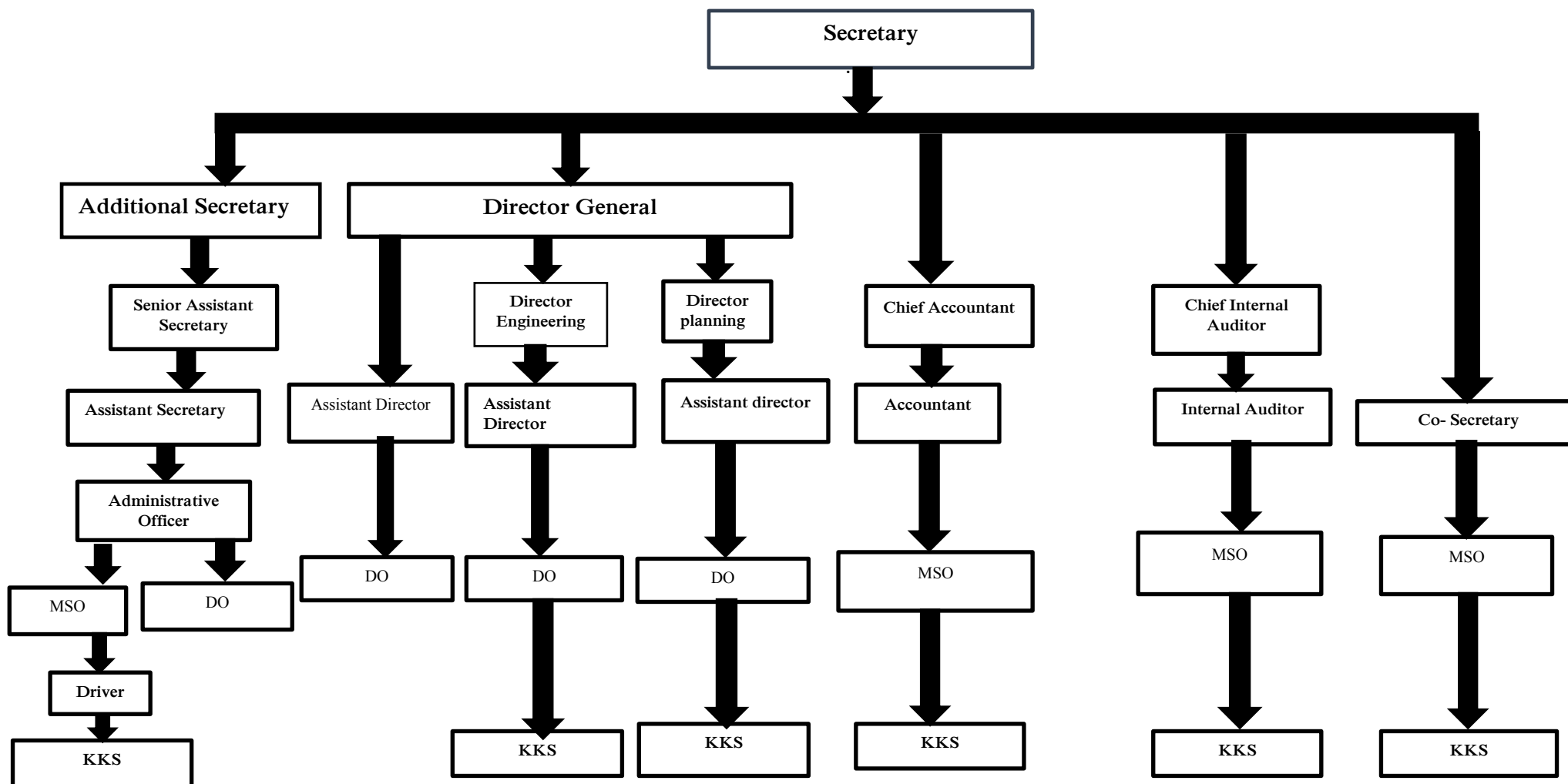
Objectives

- *Logistics and Warehouse Development*
- *Container yards, Dry Ports and Inland Clearance Depot Development*
- *Port Supply Facilities Development*
- *Kankasanthuraya, Trincomalee, Galle Port Development*
- *Boats and Shipping Industry Development*
- *Coordination and Trade Facilitation*

1.5. Key functions

- Assisting in the formulation of policies related to the subject of warehousing facilities, container yards, port supply facilities and boat and shipping industry development and for Harbour development to supply competitive import and export facility with the direction and guidance of the Hon. State Minister in conformity with the prescribed laws, Acts and Ordinances
- Implementing projects under the National Budget, Public Investment and National Development Programmes
- Planning, Monitoring and evaluation of the projects
- Financial planning and budgeting for development projects and the ministry
- General administration of the ministry
- Implementation of Internal Audit procedures
- Identification of the current draw backs of the sector by coordinate with all the stakeholders and coordinate with relevant institutions in order to rectify the situation.

1.6. Organizational Chart



1.7. Details of Foreign Funded Projects

1.7.1. Rehabilitation of Kankasanthuraya Port

- A) Project Name - Rehabilitation of Kankasanthuraya Port
(Government of Sri Lanka - India)
- B) Contributing Agencies - Ex-Im Bank of India
- C) Estimated cost of the project – 61.5 US\$ millions. (Following the submission of the detailed project report, on 11.02.2022, the Cabinet of Ministers approved to increase the estimated cost of the project by US \$ 16.23 million from US \$ 45.27 millions. The balance US \$ 16.23 million has to be financed through a local bank loan in Rupees by Sri Lanka Ports Authority.)
- D) Project Duration - 39 months

India has extended a fresh financial assistance of \$45.27 million for upgrading Kankasanthuraya (KKS) Port in northern Sri Lanka into a commercial port and strengthening the country's efforts to become a regional maritime hub.

An agreement for Indian financial assistance for \$45.27 million (LKR 6.9 billion) for upgrading Kankasanthuraya (KKS) Port was signed on 10 th January 2018 in New Delhi by David Rasquinha, managing director, Export-Import Bank of India and RHS Samaratunga, secretary to treasury of Sri Lanka. The upgradation project would make KKS Port a full- fledged commercial port, further strengthening Sri Lanka's efforts to become a regional maritime hub, It would also assist in reconstruction efforts in northern Sri Lanka

- Memorandum of Understanding for the Reconstruction of Kankasanthuraya Port was signed on 21.07.2011 on behalf of the Government of Sri Lanka by the then Secretary to the Ministry of Ports and Highways and the Indian High Commissioner to Sri Lanka.
- As per the Cabinet Decision No. 17/0861/706/054 dated 24.04.2017, the Cabinet approved to obtain US \$ 45.27 million from the Exim Bank of India under the Dollar Loan Scheme of India.

- As per Cabinet Memorandum No. 17/2772/737/037 dated 29.11.2017, Cabinet approval was granted to acquire 50 acres of land belonging to the Cement Corporation adjacent to the Port to the Sri Lanka Ports Authority and to construct buildings.
- The loan agreement was signed on 10.01.2018 by the Secretary to the Ministry of Finance and the Managing Director of Exim Bank of India
- Call for Proposals for Consultancy Services (RFP) was made on 09.05.2019
- The Cabinet approved to award the Contract for Project Management Consultancy Service to Hasconing DHV Consulting Pvt
- The agreements for consultancy services were signed by the Managing Director of Haskonin DHV Companies and the Chairman of the Sri Lanka Ports Authority.

Main Component of the project under Indian Ex-Im bank funds

- Rehabilitation of existing Breakwater - (1400m)
- Rehabilitation of Pier No 1 - (Size 87 m X 6.5 m)
- Construction of Pier No 2. - (Size 85m x 15m extension of existing pier no1)
- Construction of a New Commercial Berth pier No. 3 - (size 167 m x 22m)
- Infrastructure Facilities (Navigational aids, Concrete road on the B/W & etc.)



Figure 5- Commencement of Borehole Investigations



Figure 6- Conditional Survey of Existing Breakwater

Several other infrastructure development activities such as construction of new gate complexes, construction of boundary fences / walls, construction of water tank, preparation of water resources and access roads, electricity and renovation of office administration buildings, Sri Lanka Ports, with a view to facilitating major development activities. It was also completed using the funds of the Authority.

The Sri Lanka Ports Authority (SLPA) has completed the renovation of the Iyengar Kovil adjacent to the port premises, further fulfilling its corporate social responsibility.



Figure 07 - Office Administration Building



Figure 08 - Elevated water tank and pumping station



Figure 09 - Reconstruction of Aiyanar Kovil



Figure 10- The access path is prepared



Figure 11 Construction of boundary wall



Figure 12- Gate Complex



Figure13- Boundary fence

- At present the progress of the entire project is 47% and the progress of the consultancy is 71%.

1.8 Development of jetty facilities in Jaffna Peninsula and Urban Islands

A) Project Name - Jetty facilities on the Jaffna Peninsula and associated islands

Development

(B) Estimated cost of the project - Rs.80 Mn

(C) Project Duration - 04 years

This project consists of two main components. Namely, the construction of the subway and the administrative building for the Merchant Shipping Secretariat. The project was completed in 2021.

The project will facilitate boat inspection , maintenance and repair of boat belongs to Boat associations in Nainativu, Eluvaitivu, Analaitavu and Delft. In addition, the Merchant Shipping Secretariat sub office provides a number of services such as the issuance of certificates relevant to the shipping industry.



Figure 14 - Administrative Building for the Merchant Shipping Secretariat

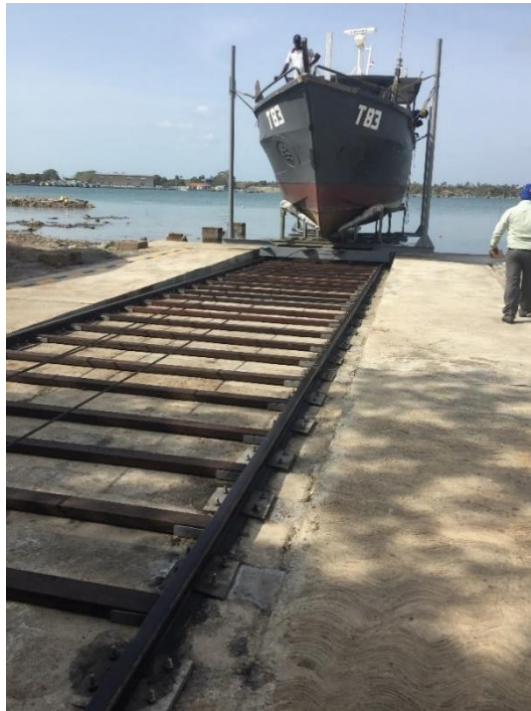


Figure 15- Construction of the launchway



Figure 16- Launchway access and winch house in Kayts

Chapter 02

PROGRESS AND FUTURE OUTLOOK

2.1 Special Achievements

- Commitments of Kankasanthuraya Port rehabilitation project implementation under the pandemic situation
- Appointment of project consultant to the Kankasanthuraya Port rehabilitation project
- Conducting separate meetings with the stakeholders of the logistic sector

2.2 Challenges

- Lack of specialized skills for the logistic sector development and boat & shipping industry development
- Lack of institutions under the ministry for rapid implementation of entrusted sectors.

2.3 Future Goals

- To build efficient container handling mechanism.
- To establish more efficient warehouse handling system
- To create an image for Sri Lankan boat and ship building industry internationally by developing new products and services in Sri Lanka.
- Implementing programs to solve problems in the field through proper coordination with public and private sector institutions related to the scope of the Ministry.
- To develop an efficient Port Community System

.....

Secretary

Name

Date

Chapter 03

OVERALL FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR

3.1 This includes financial statements prepared in accordance with the format prescribed by Accounting Standards No. 01 for the Public Sector

3.1.1 Statement of Financial Performance

1.ACA-F Financial Performance Statement for the year ending 31st December 2021					
			Rs.		
			Fact		
Budget 2021		Note	2021	2020	
	Receipt of income				
	Income tax	1	-	0	ACA- 1
	Taxes on local goods and services	2	-	0	
	Taxes on International Trade	3	-	0	
	Non-tax revenue and other	4	-	0	
	Total Revenue Receipts (a)		-	0	
	Non-revenue receipts				
	Treasury Imprest		59,931,000	11,050,000	ACA-3
	Deposits		219,184	2,525	ACA-4
	Advance accounts		561,752	51,246	ACA-5/5(A)
	Other receipts			61,521	
	Total Non-Revenue Receipts (b)		60,711,936	11,165,292	
	Total Revenue Receipts and Non-Revenue Receipts c = (a) + (b)		60,711,936	11,165,292	
	Remittance to the Treasury (D)		278		
	Net Revenue Receipts & Non Revenue Receipts E = (C) – (D)		60,711,658	11,165,292	
	Reduced: Cost				
	Recurrent Expenses				
57,100,000	Recurrent expenses	5	26,962,961	5,355,401	

	Salaries, Wages and Other Employment Benefits				
18,900,000	Other Goods and Services	6	20,142,453	3,435,606	
840,000	Subsidies, grants and transfers	7	58,663	-	
	Interest payments	8	-	-	
200,000	Other recurring expenses	9	64,010	-	
77,040,000	Total recurring expenses (D)		47,228,086	8,791,007	
	Capital expenditure				
3,280,000	Capital Asset Rehabilitation and Improvements	10	2,458,722	783,957	
3,300,000	Acquisition of capital assets	11	9,348,888	878,350	
-	Capital transfers	12	-	-	
1,001,000,000	Acquisition of Financial Assets	13	142,288,972	-	
5,000,000	Capacity development	14	28,600	-	
156,000,000	Other capital expenses	15	3,641,565	1,492,782,673	
1,164,080,000	Total Capital Expenditure (e)		157,766,747	1,494,444,980	
	Major Ledger Expenditure (E)		1,769,144	379,939	
	Deposit payments		214,934	2,525	ACA-4
	Advance payments		1,554,210	377,414	ACA-5/5(๕)
	Total cost g = (D + E + F)		206,763,978	1,503,615,925	
	Maximum balance as at 31st December H = (C-G)		(146,052,319)	(1,492,450,633)	

Table 03 - Overall Financial Performance for the year ended on 31st December 2020

Account Information provided in Forms Nos. 28 to 30 ACA1 to ACA6 and Accounts Details on pages 32 to 34 are also included in this final account. These financial statements have been prepared in accordance with generally accepted accounting principles, using the most appropriate accounting principles as disclosed in the notes to the financial statements.

This ensures that the figures mentioned in the final account above, the relevant accounts and other account information are compared with the Treasury Book of Accounts and that they correspond to those figures.

3.1.2 Statement of Financial Position

ACA-P			
Statement of Financial Status as at 31st December 2021			
		Fact	
	Note	2021	2020
		Rs.	Rs.
<u>Non-financial assets</u>			
Property, plant and equipment	ACA-6	10,216,488	0
Capital Assets - Non-stop work		0	0
<u>Financial assets</u>			
Advance accounts	ACA-5/5 (A)	0	326,168
Money and money are the same thing	ACA-3	0	0
Total assets		10,216,488	326,168
<u>Net Assets / Mass</u>			
Net assets		10,212,238	326,168
Property plant and equipment reserves		0	0
Capital Assets - Infinite Work reserves		0	0
Rent and work advance reserves	ACA-5 (B)	0	0
<u>Current Liabilities</u>			
Deposit accounts	ACA-4	4,250	0
Foremost balance	ACA-4	0	0
Total liability		10,216,488	326,168

Details Accounting Statements in above ACA format Nos.1 to 5 presented in pages from 28 to 30 and Notes to accounts presented in pages from 32 to 34 from and integral parts of these Financial Statements. The Financial Statements have been prepared in complying with the Generally Accepted Accounting Principles whereas most appropriate Accounting Policies are used as disclosed in the Notes to the Financial Statements and hereby certify that figures in these Financial Statements, Notes to accounts and other relevant accounts were reconciled with the Treasury books of Accounts and found to in agreement



.....
Chief Accounting Officer
Name:
Designation:
Date:



.....
Accounting Officer
Name:
Designation:
Date: 23/06/2022



.....
Chief Accountant
Name:
Designation:
Date: 23/06/22

H. N. Kumari
Additional Secretary
For Secretary
State Ministry of Warehouse Facilities, Container
Yards, Port Supply Facilities and Boats & Shipping
Industry Development

P. S. K. Watawala
Chief Accountant
State Ministry of Warehouse Facilities, Container
Yards, Port Supply Facilities and Boats & Shipping
Industry Development

කේ.ඩී.එස්. රුවන්වන්ද
ලේකම්
වරාය, තාම්බ හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය
අංක 19, වෛස පාර, කොළඹ 01.

3.ACA-C Statement of Cash Flows		
For the period of year ended 31st december2020		
	Actual	
	2021	2020
	Rs.	Rs.
<u>Cash Flows from Operating Activities</u>		-
Total Tax Receipts	-	-
Fees, Fines, Penalties and Licenses	-	-
Profit	-	61,521
Non-Revenue Receipts- Imprest Received	651,944	-
Priority Receipts	59,931,000	11,050,000
Deposit Received	1,244,410	-
Other Receipts	219,184	2,525
Total Cash generated from Operations (A)	62,046,538	11,114,046
<u>Less-Cash Disbursed for:</u>		
Personal Emoluments& Operating Payments	47,169,423	9,574,964
Deposit Payments	214,934	2,525
Subsidies & Transfer payments	58,663	-
Advance payments	1,554,210	-
Expenditure on Other Heads	-	-
Finance Costs- Imprest Settlement to Treasury	278	-
Total Cash disbursed for Operations (b)	48,997,508	9,577,489
NET CASH FLOW FROM OPERATING ACTIVITIES (c)=(a)-(b)	13,049,030	1,536,558
<u>Cash flows from Financing Activities</u>		
Interst	-	-
Dividends	-	-
Divestiture Proceeds & Sale of Physical Assets	-	-
Recoveries from lending	-	51,246
Total Cash generated from investing Activities (d)	-	51,246

<u>Less: cash disbursed for</u>		
Purchase or Construction of Physical Assets & Acquisition of other Investment	13,049,030	1,587,804
Advance Payments	-	-
Total cash disbursed for investing activities(e)	13,049,030	1,587,804
Advances B		
NET CASH FLOW FROM INVESTING ACTIVITIES (F) = (d) - (e)	(13,049,030)	(1,536,558)
NET CASH FLOW FROM OPERATING & INVESTMENT ACTIVITIES (g) = (c) + (f)	-	-
<u>Cash flows from Financing Activities</u>		
Local Borrowings	-	-
Foreign Borrowings	-	-
Grant Received	-	-
Total Cash generated from Financing Activities (h)	-	-
<u>Less- Cash disbursed for:</u>		
Repayment of local borrowings	-	-
Repayment of foreign borrowings	-	-
Change in Deposit Accounts and other liabilities	-	-
Total cash disbursed for Financing Activities (i)	-	-
Net cash flow from financing activities) j)=(h)-(i)	-	-
Net Movement in cash (k) = (g) -(j)	-	-
Opening Cash balance as at 01st January	-	-
Colosing cash balance as at 31st December	-	-

Table 05 ACA-C Statement of Cash Flows

3.2 Performance of utilizing allocated funds (if any)

Type of Allocation	Allocation		Actual Expenditure	Allocations utilization as a% of final allocation
	Original	Final		
Recurrent	90,620,000	85,069,400	47,228,086	56
Capital	1,164,080,000	1,172,630,600	157,766,747	14
Total	1,254,700,000	1,257,700,000	204,994,834	16

Table 06 Performance of utilizing allocated funds

3.3 Performance on donations and other receipts

Donated institution	The purpose of the donation	Donation amount
N/A		

Table 07 Performance on donations and other receipts

3.4 Performance of non-financial asset reporting - N/A

Asset code	Code Description	Balance according to the inventory survey report as on 31.12.2019	Balance as per Financial Status Report as on 31.12.2019	To be accounted for in the future	Reporting progress as%
9151	Buildings and structures				
9152	Machinery and equipment	10,216,488	10,216,488	3,038,690	77%
9153	Lands				
9154	Intangible assets				
9155	Biological assets				
9160	Work in progress				
9180	Lease assets				

Table 08 Performance of non-financial asset reporting

3.5 Report of the Auditor General

(Annex 1)

Chapter 04

PERFORMANCE INDICATORS

4.1 Performance Indicators of the Institute (Based on Action Plan)

Specific indicators	Actual output as a percentage (%) of the expected output		
	100% - 90%	75% - 89%	50% - 74%
Submission of progress reports on due date	√		
Monthly Coordination meetings	√		
Monthly project progress review meetings	√		
Coordination among institutions and other line ministries when necessary	√		
Submission of monthly, quarterly and annual reports to the relevant agencies	√		
Preparation of Budget estimates	√		
Payments (Salary & wages, OT, Loans)	√		
Maintenance of Vehicle	√		
Administrative matters of the institutions	√		
Employee welfare	√		

Table 09 Performance Indicators of the Institute

Chapter 05

PERFORMANCE IN THE ACHIEVING SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS (SDGs)

5.1 State the identified sustainable development objectives.

Goal / Objective	Targets	Indicators of Achievement	Progress of the achievement to date		
			0% - 49%	50% - 74%	75% - 100%
<u>Goal 09 –</u> Build resilient infrastructure, promote inclusive and sustainable industrialization foster innovation	Develop quality, reliable, sustainable and resilient infrastructure, including regional and transborder infrastructure, to support economic development and human well-being, with a focus on affordable and equitable access for all	Port Development activities carried out at Kankasanthuraya port	√		
<u>Goal 11 –</u> Make cities and human settlements inclusive, safe, resilient and sustainable	provide access to safe, affordable, accessible and sustainable transport systems for all	Deveopment of slipway at Kayts to inspect passenger transport boats to give the Licence certificates			√

Table 10 State the identified sustainable development objectives

5.2 Briefly describe the achievements and challenges in achieving the Sustainable Development Goals.

1. Port Development activities carried out

During the year 2020, the Ministry could initiate the Kankasanthuraya Harbour rehabilitation project by coordinating with the project director and local agent of the consultant.

2. Deveopment of slipway to inspect passenger transport boats to give the Licence certificates

The Ministry could monitor the activities carried out by the Merchant Shipping Secretariat on Slip way Development activities at Kyts in Jaffna.

Chapter 06

HUMAN RESOURCE PROFILE

6.1 Cadre Management

	Approved Cadre	Existing Cadre	Vacancies/(Excess)
Senior	14	06	08
Tertiary	01	-	01
Secondary	24	05	19
Primary	13	01	12
Contract / Casual	04	04	-

Table 11 Cadre Management

6.2 **Briefly state how human resource shortages or surpluses have contributed to the fund's performance.

The State ministry established in the mid of the year, therefore most of posts were vacant. Lack of the required staff had become a big challenge to the State Ministry to perform its functions. However, the State Ministry could face the challenge with available resources. It is very important to take immediate action to fill above essential vacancies as they directly affect the overall performance of the organization

6.3 Human Resource Development

Name of the Program	No. of staff trained	Duration of the program	Total investment (Rs'000)		Nature of the program (Abroad/ Local)	Output / Knowledge gained*
			Local	Foreign		
Workshop on Personal File Management	01	01	3800.00		Local	Personal file management
Workshop on Preparation of Project Proposals	02	02	15800.00		Local	Preparation of project proposals
Workshop on the Role and Responsibility of the Leave Officer	01	01	4000.00		Local	Role of the leave officer in charge
Workshop on Government Vehicle Maintenance	01	01	5000.00		Local	Government Vehicle Maintenance

Briefly explain how the training program contributes to the organization's performance?

As the Permanent Management Service Officers and Development Officers currently attached to this Ministry are new officers, it is very important to give them the opportunity to participate in these training programs to gain the necessary knowledge and experience.

Chapter 07

COMPLIANCE REPORT

No.	Applicable Requirement	Compliance Status (Complied / Not Complies)	Brief explanation for Noncompliance	Corrective actions proposed to avoid noncompliance in future
1	The following financial statements/ accounts have been submitted on due date			
1.1	Annual financial statement	Complied		
1.2	Advance to public officers account	Complied		
1.3	Trading and Manufacturing advance accounts (commercial advance accounts)	-		
1.4	Store Advance Accounts	-		
1.5	Special Advance Accounts	-		
1.6	Others	-		
2	Maintenance of Books and Documents (FR445)			
2.1	Fixed asset register has been maintained and update in terms of Public Administration Circular 267/2018	Complied		
2.2	Personal emoluments register/ personal emolument cards have been maintained and update	Complied		
2.3	Register of audit queries has been maintained and update.	Complied		
2.4	Register of Internal Audit reports has been maintained and update	Complied		
2.5	All monthly account summaries (CIGAS) are prepared and submitted to the treasury on due date	Complied		
2.6	Register for cheques and money orders has been maintained and update	Complied		
2.7	Inventory register has been maintained and update.	Complied		

2.8	Stock register has been maintained and update.	Complied		
2.9	Register of losses has been maintained and update.	-		
2.10	Commitment Register has been maintained and update.	Complied		
2.11	Register of counterfoil book (GA-N20) has been maintained and update.	Complied		
03	Delegation of function for financial control (FR. 135)			
3.1	Financial powers are vested in the institution.	Complied		
3.2	Financial delegation is done in a way that communicates within the organization.	Complied		
3.3	The authority has been delegated in such manner so as to pass each transaction through two more officers.	Complied		
3.4	The control has been adhered to by the accounts in terms of state Accounts Circular 171/2004 dated 11.05.2014 in using the Government Payroll Software Packages.	Complied		
4	Preparation of annual plans			
4.1	Annual Action Plan has been Prepared.	Complied		
4.2	Annual procurement plan has been prepared	Complied		
4.3	Budget for the year has been approved under review in terms of the Finance Act No. 38 of 1971	Complied		
4.4	Annual Internal Audit Plan prepared.	Complied		
4.5	Annual estimate has been prepared and submitted to the NBD on due date	Complied		
4.6	The annual cash flow has been submitted to the	Complied		

	treasury operations department on time			
4.7	Quarterly report has been submitted to the treasury on the due date.	Complied		
5	Audit Queries			
5.1	All the audit queries have been replied within the specified time by the Auditor General.	Complied	No audit queries received	
6	Internal Audit			
6.1	The internal audit plan has been prepared at the beginning of the year after consulting the Auditor General in terms of Financial Regulation 134(2) DMA/I-2019	Not Complied		
6.2	All the internal audit reports have been replied within one month.	Complied		
6.3	Copies of the all the internal audit reports has been submitted to the management Audit Department in terms of Sub- section 40(4) of the National Audit Act No. 19 of 2018	Complied		
6.4	All the copies of internal audit reports have been submitted to the Auditor General in terms of Financial Regulation 134 (3)	Complied		
7	Audit and Management Committee			
7.1	Minimum 04 meetings of the Audit and Management committee has been held during the year as per the DMA Circular 1-2019	-		
8	Asset Management			

8.1	The information about purchases of asset and disposals was submitted to the Comptroller General's Office in terms of paragraph 07 of the Asset Management Circular No.01/2017	Complied		
8.2	A suitable liaison officer was appointed to coordinate the implementation of the provisions of the circular and the details of the nominated officer was sent to the Comptroller General's Office in terms of paragraph 13 of the aforesaid circular	Not Complied	As there are no permanent officers, these duties were performed by a trainee graduate officer and therefore not appointed in the year 2021.	A coordinating officer has been appointed to have a permanent officer in the year 2022 and has reported to the Comptroller General.
8.3	The boards of survey were conducted, and the relevant reports submitted to the Auditor General on due date in terms of Public Finance Circular No. 05/2016	Complied		
8.4	The excesses and deficits that were disclosed through the board of survey and other relating recommendations, actions were carried out during the period specified in the circular.	N/A		
8.5	The disposal condemns articles had been carried out in terms of FR772	N/A		
9	Vehicle Management			
9.1	The daily running charts and monthly summaries of the pool vehicles had been prepared and submitted to the Auditor General on due date	Complied		

9.2	The condemned vehicles had been disposed of within a period of less than 6 months after condemning	N/A		
9.3	The vehicle logbooks had been maintained and updated	Complied		
9.4	The action has been taken in terms of F R 103,104,109 and 110 with regard to every vehicle accident	Complied		
9.5	The fuel consumption of vehicles has been re-tested in terms of the provisions of paragraph 3.1 of the Public Administration Circular No. 30/2016 of 29.12.2016	Complied		
9.6	The absolute ownership of the leased vehicle logbooks has been transferred after the lease term	N/A		
Management of Bank Accounts				
10.1	The bank reconciliation statements had been prepared, got certified and made ready for audit by the due date	Complied		
10.2	The dormant accounts that had existed in the year under review or since previous years settled.	Complied		
10.3	The action had been taken in terms of Financial Regulation regarding balances that had been disclosed through bank reconciliation statements and for which adjustments had to be made and had those balances been settled within one month	Complied		
11 Utilization of Provisions				
11.1	The provision allocation had been spent without exceeding the limit	Complied		
11.2	The liabilities not exceeding the provisions	Complied		

	that remained at the end of the year per the FR 94(I) after utilizing provisions			
12	Advances to Public Officers Account			
12.1	The limits had been complied with	Complied		
12.2	A time analysis had been carried out on the loans in arrears	Complied		
12.3	The loan balances in arrears for over one year had been settled	Complied		
13	General Deposit Accounts			
13.1	The action had been taken as per FR 571 in relation to disposal of lapsed deposits	Complied		
13.2	The control register for general deposits had been updated and maintained	Complied		
14	Imprest Account			
14.1	The balance in the cash book at the end of the year under review remitted to TOD	Complied		
14.2	The ad-hoc sub Imprests issued as per FR 371 settled within one month from the completion of the task	Complied		
14.3	The ad-hoc sub Imprests had been issued exceeding the limit approved as per FR 371	N/A		
14.4	The balance of the imprest account had been reconciled with the treasury book monthly	Complied		
15	Revenue Account			
15.1	The refunds from the revenue had been made in terms of the regulations.	N/A		
15.2	The revenue collection had been directly credited to the revenue account without credited to the deposit account	N/A		

15.3	Returns of arrears of revenue forward to the Auditor General in terms of FR176	N/A		
16	Human Resource Management			
16.1	The staff had been paid within the approved cadre	Complied		
16.2	All members of the staff have been issued a duty list in writing	Complied		
16.3	ALL reports have been submitted to MSD in terms of their circular No.04/2017 dated 20.09.2017	Complied		
17	Provision of information to the public			
17.1	An information officer has been appointed and a proper register of information and maintained and updated in terms of Right To Information Act and Regulation.	Complied		
17.2	Information about the institution to the public have been provided by website or alternative measures and has it been facilitated to appreciate/allegation to public against the public authority by this website or alternative measures.	Not Complied		The site is being set up
17.3	Bi-Annual and Annual reports have been submitted as per section 08 and 10 of the RTI Act.	Complied		
18	Implementing citizens charter			
18.1	A citizen charter/ Citizens client's charter has been formulated and implemented by the Institution in terms of circular number 05/2008 and 05/2018(I) of ministry	Complied		

	of Public Administration and Management			
18.2	A methodology has been devised by the institution in order to monitor and assess the formulation and the implementation of citizen's charter/ Citizen client's charter as per paragraph 2.3 of the circular	Complied		
19	Presentation of the Human Resource Plan			
19.1	A human resource plan has been prepared in terms of the format in Annexure 02 of public Administration Circular No. 02/2018 dated 24.01.2018	Complied		
19.2	A minimum training opportunity of not less than 12 hours per year for each member of the staff has been ensured in the aforesaid Human Resource Plan	Complied		
19.3	Annual performance agreements have been signed for the entire staff based on the format in annexure 01 of the aforesaid Circular	Complied		
19.4	A senior officer was appointed and assigned the responsibility of preparing the human resource development plan, organizing capacity building programs as per paragraph No 6.5 of the aforesaid circular	Complied		
20	Responses Audit Paras			
20.1	The shortcoming pointed out in the audit paragraphs issued by the Auditor General for the previous years	Complied		

Table 12 Compliance Report

Photo Gallery

1. Field visit to select a suitable land for the construction of a slipway in Negombo Lagoon.



2. Field visit to Dhanusha Marine Boat Factory in Beruwala



3. Field visit to select the suitable land to establish a slip way near Beruwala Fisheries Harbour .



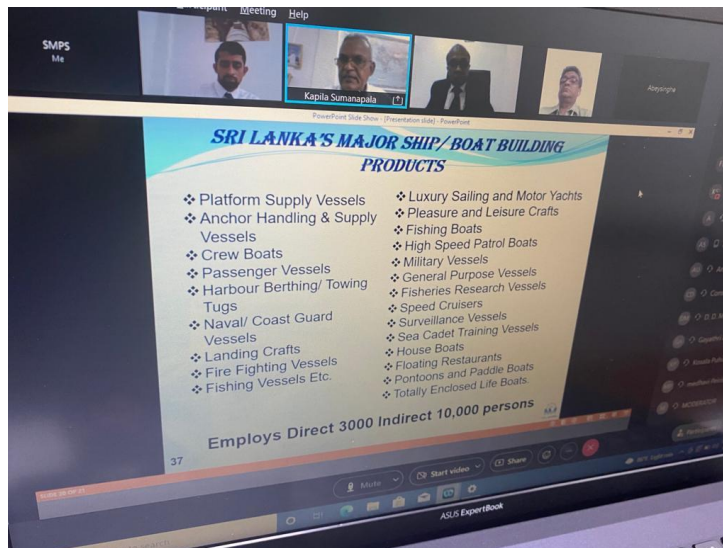
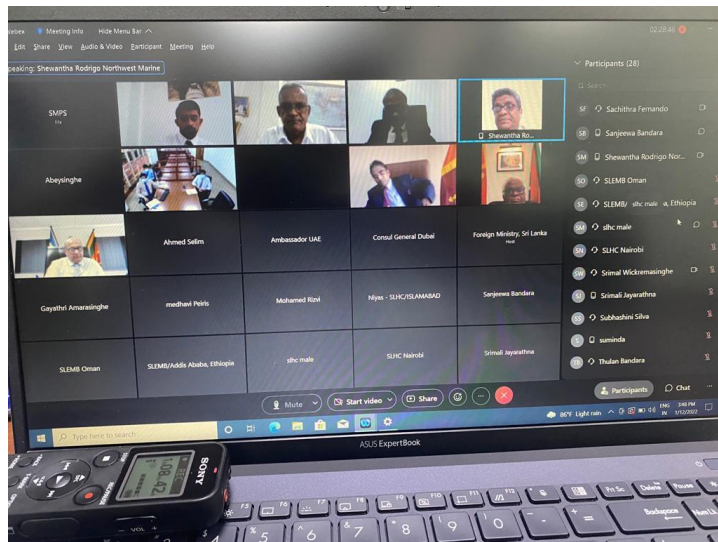
4. Monthly Meeting of the Steering Committee of Boat and Shipping Industry Development



5. Field visit to the Lanka Hydraulic Institute , Moratuwa to study about the Physical Modelling of the Kankasanthuraya Harbour development project.



6. Zoom meeting was conducted to creat awareness of the Boat producers of Sri Lanka and their capabilities among the officers of Sri Lankan missions abroad in order to find more business opportunities to the Sri Lankan producers in their respective coun tries.



6. Inspection visit to the Colombo Port with newly appointed officers of the State Ministry of Warehousing Facilities, Container Yards, Port Supply Facilities and Boat and Shipping Industry Development.



Annexure 01 - Auditor General's Report



ජාතික විගණන කාර්යාලය

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல.
My No.

PAS/B/SMWFEPS&BSID/

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No.

02/21/32

දිනය
திகதி
Date

2022 ජූනි 15 දින

ගණන්දීමේ නිලධාරී,

ගුදමි පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බේල්විටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය.

ගුදමි පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බේල්විටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති සම්පිණ්ඩන වාර්තාව.

විගණිත මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ (ඉංග්‍රීසි/ සිංහල /දෙමළ) පිටපත් හා උක්ත වාර්තාව මේ සමඟ එවමි.

A. H. H. H. H.

ටී.ජී.අයි.පද්මිණි

ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර විගණකාධිපති

විගණකාධිපති වෙනුවට

පිටපත්:- 1. අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් : රාජ්‍ය ගිණුම් දෙපාර්තමේන්තුව

2. ලේකම් : වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය





ජාතික විගණන කාර්යාලය

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல.
My No.

PAS/B/SMWFEPS&BSID/

02/21/32

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No.

}

දිනය
திகதி
Date

} 2022 ජූනි 15 දින

ගණන්දීමේ නිලධාරී,

ගුදමි පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය.

ගුදමි පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශනපිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11 (1) වන වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති සම්පිණ්ඩන වාර්තාව

1 මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 තත්ත්වගණනය කළ මතය

ගුදමි පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය ප්‍රකාශය, එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශය හා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශවලින් සමන්විත 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ විධිවිධාන සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවේ ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව ගුදමි පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලබන මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ සඳහන් වේ. ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(6) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 10 වගන්තිය ප්‍රකාරව ඉදිරිපත් කළ යුතු විගණකාධිපති වාර්තාව යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.



ජාතික විගණන කාර්යාලය
 தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
 NATIONAL AUDIT OFFICE

මෙම වාර්තාවේ 1.6 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුව වලින්ව වන බලපෑම හැර , මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලින් 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය කාර්යසාධනය හා මුදල් ප්‍රවාහය පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්මවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.2 තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

මෙම වාර්තාවේ 1.6 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්ත්වගණනය කරනු ලැබේ. ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් මාගේ වගකීම, විගණකගේ වගකීම යන වගන්තියේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබා ගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.3 මූල්‍ය ප්‍රකාශය සම්බන්ධයෙන් ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ හා ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ වගකීම

පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්මවලට අනුකූලව හා 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 38 වගන්තියේ සඳහන් විධිවිධාන වලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කෙරෙන පරිදි මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම හා වංචා සහ වැරදි හේතුවෙන් ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකි වනු පිණිස අවශ්‍යවන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ වගකීම වේ. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව අමාත්‍යාංශය විසින් වාර්ෂික හා කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වා ගෙන යා යුතුය.

ජාතික විගණන පනතේ 38(1)(ඇ) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව අමාත්‍යාංශයේ මූල්‍ය පාලනය සඳහා සඵලදායී අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් සකස් කර පවත්වා ගෙන යනු ලබන බවට ගණන්දීමේ නිලධාරී සහතික විය යුතු අතර එම පද්ධතියේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව කලින් කල සමාලෝචනයක් සිදු කර ඒ අනුව පද්ධතිය ඵලදායී ලෙස කරගෙන යාමට අවශ්‍ය වෙනස්කම් සිදු කරනු ලැබිය යුතුය.



ජාතික විගණන කාර්යාලය
 தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
 NATIONAL AUDIT OFFICE

1.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය පිළිබඳ විගණකගේ වගකීම

සමස්ථයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා හා වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණන වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සෑම විටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කර ගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇති විය හැකි අතර එහි ප්‍රමාණාත්මකභාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කර ගනිමින් පරිශීලකයන් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුවෙන් යුතුව ක්‍රියාකරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථානෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම් හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ, ඒවා දුස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන්, චේතනාන්විත මහඟුරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.
- අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳ මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද අවස්ථානෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳ අවබෝධයක් ලබා ගන්නා ලදී.
- හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය සහ අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණ අයුරින් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් බව අගයන ලදී.
- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.



ජාතික විගණන කාර්යාලය
 தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
 NATIONAL AUDIT OFFICE

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම් ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව ගණන්දීමේ නිලධාරී දැනුවත් කරමි.

1.5 වෙනත් නෛතික අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (ඇ) වගන්තිය ප්‍රකාරව පහත සඳහන් කරුණු මා ප්‍රකාශ කරමි.

(අ) මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉකුත් වර්ෂය සමඟ අනුරූප වන බවට,

(ආ) ඉකුත් වර්ෂයට අදාළ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මා විසින් කර තිබුණු නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කර තිබුණි.

1.6 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම

1.6.1 මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

1.6.1.1 මූල්‍ය නොවන වත්කම්

පහත සඳහන් කරුණු නිරීක්ෂණය කරනු ලැබේ.

(අ) අමාත්‍යාංශයට අයත් පිරිවැය රු.13,500,000 ක් වූ ක් වූ මෝටර් රථ 02 ක වටිනාකම මූල්‍ය නොවන වත්කම් යටතේ දක්වා නොතිබුණි. මේ හේතුවෙන් මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශයේ දැක්වෙන මූල්‍ය නොවන වත්කම් එම ප්‍රමාණයෙන් අඩුවෙන් දැක්වුණි.

(ආ) භාණ්ඩාගාර ගිණුම් සටහන් අනුව (SA-82) හා ශේෂ පිරික්සුම අනුව අමාත්‍යාංශයේ 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට දේපළ පිරිසත හා උපකරණ වටිනාකම රු.13,255,178 ක් වුවද, මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශයේ එම වටිනාකම රු.10,216,488 ක් ලෙස දක්වා තිබුණු අතර මේ නිසා මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශයේ දේපළ පිරිසත හා උපකරණ වටිනාකම රු. 3,038,690 කින් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.

(ඇ) 2021 නොවැම්බර් 26 දිනැති අංක 2021/03 දරණ රාජ්‍ය ගිණුම් මාර්ගෝපදේශ වක්‍රලේඛයේ 7.7 ඡේදය ප්‍රකාර දේපළ පිරිසත හා උපකරණ අගයට සමාන වටිනාකමක් මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශයේ ශුද්ධ වත්කම් /ස්කන්ධය යටතේ සංචිත ලෙස දැක්විය යුතු වුවත් අමාත්‍යාංශයේ මූල්‍ය



ජාතික විගණන කාර්යාලය
 தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
 NATIONAL AUDIT OFFICE

තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශයේ 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට සංචිත වටිනාකමක් දක්වා නොතිබුණි. එසේ වුවද එදිනට දේපළ පිරිසත හා උපකරණ වටිනාකම රු.13,255,178 ක් වී තිබුණි.

1.6.1.2 මූල්‍ය වත්කම්

(අ) 2021 නොවැම්බර් 26 දිනැති අංක 2021/03 දරණ රාජ්‍ය ගිණුම් මාර්ගෝපදේශ වක්‍රලේඛයේ 7.8 ඡේදය ප්‍රකාරව අත්තිකාරම් ගිණුම්වල වටිනාකමින් තැම්පතු ගිණුම්වල වටිනාකම අඩුකිරීමෙන් පසු ලැබෙන අගය මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශයේ ශුද්ධ වත්කම් / ස්කන්ධය යටතේ දැක්විය යුතුවේ. විගණනයට ඉදිරිපත් කරන ලද තොරතුරු අනුව 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට අමාත්‍යාංශයේ එම වටිනාකම රු.1,314,376 ක් වුවත් මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශයේ රු.10,212,238 ක් ලෙස රු.8,897,862 ක් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

(ආ) භාණ්ඩාගාර ගිණුම් සටහන් (SA52 වගුව) පරිදි 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට අත්තිකාරම් ගිණුම් ශේෂ මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශයේ ජංගම වත්කම් යටතේ දැක්විය යුතු වුවත්, අමාත්‍යාංශයේ එදිනට අත්තිකාරම් ගිණුම් ශේෂය වූ රු.1,318,626 ක් මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශයේ මූල්‍ය වත්කම් යටතේ දක්වා නොතිබුණි.

2. මූල්‍ය සමාලෝචනය

2.1 වියදම් කළමනාකරණය

2.1.1 මුදල් රෙගුලාසි 4 ප්‍රකාරව පාර්ලිමේන්තුව මගින් අනුමත කරන අරමුදල් එම මුදල් වර්ෂය තුළ සාක්ෂාත් කර ගත හැකි වැඩසටහන් වලට සීමා කරන බවට සහතිකවීම, ගණන්දීමේ නිලධාරියාගේ වගකීම වුවත්, අමාත්‍යාංශයේ 2021 වර්ෂය සඳහා වූ ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය වූ රු. 1,257,700,000 න් සියයට 84 ක් එනම් රු.1,052,705,166 ක් ඉතිරිකර තිබුණි.

අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක කර තිබූ වැඩසටහන් දෙකට අදාළ ප්‍රාග්ධන වැය විෂයයන් 06 කට හා පුනරාවර්ථන වැය විෂයයන් 18 කට අදාළව පරිපූරක ඇස්තමේන්තු හා මු.රෙ.66 යටතේ මාරු කරගෙන තිබූ ප්‍රතිපාදන ඇතුළුව මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය රු.මිලියන 1,199,869,886 ක් වූ අතර, එයින් පුනරාවර්ථන වැය විෂයයන් 3 ක් සඳහා වෙන්කර තිබූ රු.මිලියන 166,654,000



ජාතික විගණන කාර්යාලය
 தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
 NATIONAL AUDIT OFFICE

ක් සම්පූර්ණයෙන්ද ඉතිරි වැය විෂයයන් 21 හි සියයට 21 සිට සියයට 98 දක්වා පරාසයක් තුළද ප්‍රතිපාදන ඉතිරිකර පැවතුණි.

2.2 බැඳීම් හා බැරකම් වලට එළඹීම

2.2.1 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සටහන (iii) අනුව බැඳීම් හා බැරකම්වල එකතු වටිනාකම රු.34,914 ක් වූ නමුත්, භාණ්ඩාගාර ප්‍රකාශන අනුව බැඳීම් හා බැරකම් නොමැති බව දක්වා තිබුණි. ඒ අනුව මූල්‍ය ප්‍රකාශන මගින් දක්වා තිබූ බැඳීම් හා බැරකම් ප්‍රමාණය හා භාණ්ඩාගාර ප්‍රකාශන අනුව දැක්වෙන බැඳීම් හා බැරකම් ප්‍රමාණය අතර රු.34,914 ක වෙනසක් නිරූපනය විය.

2.2.2 නියැදි විගණන පරීක්ෂාවන් අනුව 2021 වර්ෂය සඳහා වූ රු.300,162 ක බැරකම් 2022 ජනවාරි, පෙබරවාරි හා මාර්තු මාසයන්හිදී නිරවුල් කර තිබුණු අතර, ඒ අනුව 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට අමාත්‍යාංශයේ පැවති බැරකම් රු. 265,248 ක් අඩුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල දක්වා තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.

3. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

3.1 විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති

3.1.1 කන්කසන්තුරේ වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2018 වර්ෂයේ දී ඉන්දියානු සමාගමක් සමඟ ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 45.27ක ණය ගිවිසුමකට එළඹ, 2021 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට වසර 03 කට වැඩි කාලයක් ගතවී තිබුණත් වරායෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කර නොතිබුණි.

2021 ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව ව්‍යාපෘතියේ සම්පූර්ණ ඇස්තමේන්තු ගත පිරිවැය උපදේශන සේවා කටයුතු සඳහා රු.මිලියන 373 ක් හා ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා රු.මිලියන 2000 ක් වූ අතර වර්ෂය සඳහා වෙන්කළ මුදල රු.මිලියන 1001ක් වී තිබුණි. කෙසේ වුවද වර්ෂය තුළදී රු.මිලියන 142.3 ක් උපදේශන සේවා සඳහා පමණක් ගෙවීම් කර තිබූ අතර එය උපදේශන සේවා වෙනුවෙන් වෙන් කළ මුදලින් සියයට 38 ක් පමණක් විය. ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කර



ජාතික විගණන කාර්යාලය
 தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
 NATIONAL AUDIT OFFICE

නොතිබූ නිසා වර්ෂය සඳහා වෙන්කළ මුදලින් රු. මිලියන 858.71 ක් ඉතිරිව පැවතුණි. තවද මෙම ව්‍යාපෘතියේ බදු සම්බන්ධව පැන නැගී ඇති ගැටළු නිරාකරණය කර ගැනීමට 2021 වර්ෂය තුළ අපොහොසත් වීම නිසා එම වර්ෂයේ බදු සඳහා වූ ප්‍රතිපාදිත මුදල රු. මිලියන 150 සම්පූර්ණයෙන්ම ඉතිරි වී තිබුණි.

3.2 ප්‍රසම්පාදනයන්

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ සිදු කර තිබූ රු.2,271,400 ක් වූ කැමරා උපකරණ මිලදී ගැනීම සඳහා ලංසු කැඳවීමේදී ලංසු ඉදිරිපත් කළ යුතු දිනය සඳහන් නොකිරීම, ලංසු විවෘත කිරීමේ අවස්ථාවට ලංසුකරුවන් හෝ නියෝජිතයන් සහභාගි වූ බවට සාක්ෂි නොවීම, ලංසු ලියවිල්ලෙහි ලංසු ප්‍රදානය පිළිබඳ කොන්දේසි ඇතුළත් නොකිරීම, කාර්යසාධන ඇපකරයක් ලබා නොගැනීම හා කොන්ත්‍රාත්කරු සමඟ ගිවිසුමකට එලඹ නොතිබීම යන දුර්වලතාවයන් නිරීක්ෂණය විය,

4.මානව සම්පත් කළමනාකරණය

රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ කාර්යභාරය ඉටු කිරීම සඳහා 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට පැවති අනුමත, තරා හා පුරප්පාඩු කාර්ය මණ්ඩලය පිළිබඳ විස්තර පහත දැක්වේ.

සේවක වර්ගය	සේවක සංඛ්‍යාව		
	අනුමත	තරා	පුරප්පාඩු
ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටම	15	08	07
තෘතීයික මට්ටම	01	-	01
ද්විතීයික මට්ටම	24	01	23
ප්‍රාථමික මට්ටම	16	04	12
වෙනත්	-	*17	-
එකතුව	<u>56</u>	<u>13</u>	<u>43</u>

* උපාධිධාරී පුහුණු



ජාතික විගණන කාර්යාලය
 தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
 NATIONAL AUDIT OFFICE

වර්ෂය අවසාන වන විට රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටමේ පුරප්පාඩු 08ක් ද, තෘතීයික, ද්විතීයික සහ ප්‍රාථමික මට්ටම් වල දෛනික කාර්යයන් සඳහා සෘජුව බලපාන සේවක පුරප්පාඩු සේවක පුරප්පාඩු 36ක් පැවතුණි.

Athenagana.

ටී.පී.අයි.පද්මිණි

ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර විගණකාධිපති

විගණකාධිපති වෙනුවට