Civil Aviation Authority
Sri Lanka

Safe and Efficient Skies for All

அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு மற்றும் வினைத்திறன்மிக்க ஆகாயம்

ஆண்டறிக்கை 2020

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை



Safe and Efficient Skies for All

ஆண்டறிக்கை 2020

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை

2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க, இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் 15 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றது

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் தொனிப்பொருள் கீதம்

ஸ்ரீ லங்கா சிவில் குவன் சேவா அதிகாரிய
கித் யசசின் கதலே
ஹெலி கொட்ட ஹெலி ஹெலே//

சக்வித்தி ராவண ஆதி யுகெத்
தண்டு மொனரின் குவன தினா//
விக்மதி லக்தன வாரிய பொலினுத்
பா விது நுவன மனா//

“உவதுரு தொர பவ சந்தஹா முல் வெழு”
வெய்பெர வெக்கிய அபே//
“இக்மன் அய மக நெகுமெஹி முல் வெழு”
மே வெய் தெக்கும அபே//

ரடவெசி யுதுகம இடுவன அயுரின்
மௌபிம ஹா பதெழு//
சமாஜ மெஹவர சர தஹம் ரெக
வககீமென் புதழு//

ஆக்கம் : மறைந்த கலாபூசணம் அரிசன் அஹபுது
பாடியவர் : மறைந்த கலாகீர்த்தி தேசமான்ய கலாநிதி பண்டித் டப்ளியூ டீ. அமரதேவ
இசையமைத்தவர் : மறைந்த கலாகீர்த்தி தேசமான்ய கலாநிதி பண்டித் டப்ளியூ டீ. அமரதேவ

கௌரவ விமானச் சேவைகள் மற்றும் ஏற்றுமதி வலயங்கள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்,

2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டத்தின் 15 ஆவது பிரிவின் கீழ் கூறப்பட்டுள்ள சட்டவாக்கத் தேவையை பூர்த்தி செய்யும் வகையில் ஆண்டறிக்கை - 2020 தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இது இலங்கைச் சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையினால் 2020 சனவரி 01 ஆம் திகதி முதல் 2020 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையிலான காலப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பிரதான நடவடிக்கைகளின் சுருக்கத்தையும் 2020 ஆம் நிதியாண்டிற்கான நிதி நிலைமைக் கூற்றினையும் கொண்டுள்ளது.

உபுல் தர்மதாச
தலைவர்

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை
2021 பெப்ரவரி 28 ஆம் திகதி



எம்மைப் பற்றி

தொலைநோக்கு

அனைவருக்கு பாதுகாப்பு மிகுந்த ஆகாயத்தை உறுதிப்படுத்தி வினைத்திறன்மிக்க மற்றும் நம்பகமான விமான சேவைப் பாதுகாப்பு ஒழுங்குபடுத்துநராதல்

செயற்பணி

சர்வதேச தராதரங்கள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகள் மற்றும் தேசிய சட்டவாக்கத் தேவைகளுக்கு இணங்க பாதுகாப்பான, திறமையான, வழக்கமான மற்றும் சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த தேசிய சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பின் செயல்பாட்டை மூலோபாய திட்டமிடல் மற்றும் பயனுள்ள ஒழுங்குமுறை மூலம் எளிதாக்குதல்.

குறிக்கோளுரை

‘அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு மற்றும் வினைத்திறன்மிக்க ஆகாயம்’



அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு மற்றும் வினைத்திறன்மிக்க ஆகாயம்

பல ஆண்டுகளாக, சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் பார்வையை மாற்றியமைத்து வருகிறோம், உலகம் முழுவதும் அமைக்கப்பட்டுள்ள தரநிலைகளை முழுமையாகப் புரிந்துகொள்ளவும், நம்மைச் சீரமைக்கவும் எங்கள் செயல்பாடுகளை வடிவமைத்து, மறுவடிவமைத்து வருகிறோம். வானத்தின் பாதுகாப்பில் நாங்கள் அதிக கவனம் செலுத்தும் அதே வேளையில், மேலும் நிலையான மற்றும் சூழல் நட்பு பாதையில் செல்வதன் மூலம் அடுத்த தலைமுறைக்கு வானத்தை பாதுகாப்பதை உறுதிசெய்கிறோம். பயனுள்ள ஒழுங்குமுறை மற்றும் மூலோபாய திட்டமிடல் மூலம், நாங்கள் ஒரு புதிய சகாப்தத்தை காண முடிந்தது, மேலும் நாங்கள் சிறப்பான ஒரு விமானப் பாதையில் இருக்கிறோம், பாதுகாப்பான இறக்கைகளின் மீது உறுதியாகச் சுமந்து, அனைவருக்கும் திறமையான வானத்தை உருவாக்குகிறோம்.

உள்ளடக்கம்

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் தொனிப்பொருள் கீதம் / 02

கௌரவ விமானச் சேவைகள் மற்றும் ஏற்றுமதி வலயங்கள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர் / 03

சுருக்கமான சொற்றொடர்கள் / 07

விபரக் கொத்து / 08

தலைவரின் மீளாய்வு / 10

சிவில் விமான பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதான நிறைவேற்று அலுவலரின் மீளாய்வு / 13

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை பற்றிய அறிக்கை / 17
- கண்ணோட்டம் / 17
- இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அங்கத்தவர்கள் / 19
- இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) 13 ஆவது பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவர்களின் தோற்றுருவம் / 22

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை / 26
- சிந்தனை / 26
- நோக்கங்கள் / 26
- மூலோபாயங்கள் / 26
- விழுமியங்கள் / 26
- இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் அண்மித்த இலக்குகள் / 26
- எதிர்பார்க்கபட்ட பெறுபேறுகள் / 26
- வெளிப்பாடுகள் / 27

ஒழுங்குமுறை நோக்கெல்லை / 28

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் ஆளுகையும் பொறுப்புடமையும் / 30
- அதிகாரசபையின் பணிகள் / 30
- பணிப்பாளர் சபையின் அங்கத்தவர்கள் / 30
- பணிப்பாளர் சபை மற்றும் ஆளுகை / 30
- அதிகாரசபையின் நிறைவேற்று அதிகாரங்கள் / 30
- அதிகாரசபையின் குழுக்கள் / 30
- பணியாளர் குழு / 31
- கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு / 31
- NGAP இலங்கை வேலைத்திட்டம் - தேசிய குழு / 31
- சிவில் விமான சேவை அபிவிருத்தி மற்றும் கற்கைக் குழு (CADEC) / 32
- அக்கறையுள்ளோருடனான உறவுகள் / 32
- அதிகாரசபையின் மற்றும் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்புக்கள் / 32
- பொறுப்புடமை / 32
- ஆர்வ முரண்பாடுகள் / 32
- தர நிர்ணய மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு / 32
- சட்டவாக்கத்துடனான இணக்கம் / 33
- நெறிமுறைகள் / 33

நிறுவனக் கட்டமைப்பு – முகாமைத்துவ பணியாளர்கள் / 34

இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம் / 39
- CAASLஇன் கூட்டங்கள் / 39
- விமான சேவை பாதுகாப்பு மேற்பார்வைப் பிரிவு / 39
- சட்டம் மற்றும் அமுல்படுத்தும் பிரிவு / 41
- தகவல் தொடர்பு மற்றும் தொழில்நுட்ப (ICT) பிரிவு / 42
- சிவில் விமானப் போக்குவரத்தை மேம்படுத்தல் மற்றும் ஊடகப் பிரிவு / 42
- வான்மருத்துவ சேவைகள் பிரிவு / 43
- தர மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவு / 44
- சுற்றாடல், ஆராய்ச்சி மற்றும் செயற்திட்டப் பிரிவு / 45

வானூர்தியல் சேவை முறைமைப்படுத்தல் பிரிவு / 47
- விமானத் தள மற்றும் வசதிகள் பிரிவு / 47
- விமானப் போக்குவரத்து சேவைப் பிரிவு / 48

வானூர்தி பாதுகாப்பு முறைமைப்படுத்தல் பிரிவு / 53
- பயிற்சி அமைப்புக்கள் மற்றும் தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரப் பிரிவு / 53
- விமான செயற்பாட்டுப் பிரிவு / 54
- விமானங்களைப் பதிவு செய்தல் மற்றும் விமானத் தகைமைப் பிரிவு / 55

விமானப்போக்குவரத்து பாதுகாப்பு முறைமைப்படுத்தல் பிரிவு / 58
- விமான சேவைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு / 58

கூட்டிணைந்த முகாமைத்துவப் பிரிவு / 61
- விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வைப் பிரிவு / 61
- மானிட வள மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவப் பிரிவு / 63
- நிதி மற்றும் வருமான முகாமைத்துவப் பிரிவு / 67

இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் (CAASL) செயற்சாதனை / 68

போக்குவரத்துத் தகவல்கள் / 74

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020 / 77

கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியின் அறிக்கை – 2020 / 103

கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியின் அறிக்கைக்கான பதில – 2020 / 108

www.caa.lk

சொற்றொடர்களின் சுருக்கம்

AE&F	விமானத் தளங்கள் மற்றும் வசதிகள்
ANS	விமானப் போக்குவரத்து சேவை
AASL	வரையறு. விமான நிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி
ADG	மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம்
ADRM	விமானம் புறப்பட ஆரம்பிக்கும் இடம்
AME (BL)	வானூர்திப் பராமரிப்புப் பொறியியலாளர் (மூலஅனுமதிப் பத்திரம்)
AML	வானூர்திப் பராமரிப்பு அனுமதிப் பத்திரம்
AMO	அங்கீகரிக்கப்பட்ட பராமரிப்பு அமைப்பு
AMT	வானூர்தி பராமரிப்புத் தொழில்நுட்பம்
ANR	விமான சேவை ஒழுங்குக் கோவை
AOC	விமான செயற்பாட்டாளர் சான்றுப் பத்திரம்
AS	வானியல் சேவைகள்
ASN	விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு அறிவித்தல்கள
ASM	விமான போக்குவரத்து சேவை பாதுகாப்புமேற்பார்வை
AT&ER	விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வை
ATC	விமானப் போக்குவரத்து நிருவாகம்/விமானப் போக்குவரத்து நிருவாகி
ATM	ஏடீஎம்/தகவல் தொடர்பு, வழிசெலுத்தல் மற்றும் கண்காணிப்பு
AV. SEC	விமான சேவைப் பாதுகாப்பு
AW	விமானத் தகைமை
AWE	விமானத் தகைமை பொறியிலாளர்
BIA	பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம
BIRD	பறவைத் தாக்குதல்
CAASL	இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை
CADEC	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அபிவிருத்தி மற்றும் கல்விக் குழு
CEO	பிரதம நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்கள்
COSCAP-SA	செயற்பாட்டுப் பாதுகாப்பு மற்றும் தொடர்ச்சியானவான்தகைமையினை விருத்தி செய்வதற்கான -தெற்காசிய ஒத்துழைப்பு வேலைத்திட்டம
CSI	கபின்குறூ பாதுகாப்பு பரிசோதகர்
C of R	பதிவுச் சான்றிதழ்
D	பணிப்பாளர்
DDG/ASR	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (வான்பரப்பு மற்றும்பாதுகாப்பு ஒழுங்கு விதிமுறைகள்)
DDG/ CAER	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (பெருநிறுவன முகாமைத்துவம்)
DDG/FSR	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (விமானப்பாதுகாப்பு ஒழுங்கு விதிமுறைகள்)
DDG/ AVSER	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (விமான சேவை பாதுகாப்பு மேற்பார்வை)
D/AE&F	பணிப்பாளர்-விமானச் செயற்பாட்டுச் சேவைகள்
D/ANS	பணிப்பாளர்-விமான போக்குவரத்து
D/AOPS	பணிப்பாளர்-விமான செயற்பாடுகள்
D/ARAW	பணிப்பாளர்-விமானப் பதிவு மற்றும் விமானத்தகமை
D/ATER	பணிப்பாளர்-விமானப் போகுவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வை
D/AVS	பணிப்பாளர்-விமான சேவைப் பாதுகாப்பு
D/HR&PM	பணிப்பாளர்-மானிட வள மற்றும் சொத்துமுகாமைத்துவம்
D/F&RM	பணிப்பாளர்-நிதி மற்றும் வருமானமுகாமைத்துவம்

D/TO&PL	பணிப்பாளர்-பயிற்சி ஒழுங்கமைப்பு மற்றும்தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரம்
D/ER&P	பணிப்பாளர்-சுற்றாடல், ஆராய்ச்சி மற்றும்செயற்திட்டம்
D/QIA	பணிப்பாளர்-தர மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு
DG	அபாயகரப் பொருட்கள்
DGCA	சிவில் விமான சேவை பணிப்பாளர் நாயகம
EASA	ஐரோப்பிய விமான சேவை பாதுகாப்பு முகவர்நிறுவகம
ER&P	சுற்றாடல், ஆராய்ச்சி மற்றும் செயற்திட்டம
FIR	விமானத் தகவல் வலயம்
FS	விமானத் தகவல் வலயம்
FPP	விமான செயற்பாட்டு ஒழுங்குவிதிகள்வேலைத்திட்டம்
FUEL	எரிபொருளுடன் தொடர்புடைய
GCOL	தரையில் மோதல்
GSA	பொது சந்தைப்படுத்தல் முகவர்
ICAO	சர்வதேச சிவில் விமானசேவை அமைப்பு
ICT	தகவல் தொடர்பாடல் மற்றும் தொழில்நுட்பம்.
IS	அமுல்படுத்தும் தரங்கள்
PBN	செயற்சாதனையை அடிப்படையாகக் கொண்டவழிசெலுத்துதல்
LALT	குறைந்த உயரச் செயற்பாடுகள்
LCC	குறைந்த செலவு விமானச்சேவை
LA&EU	சட்ட விவகாரங்கள் மற்றும் அமுல்படுத்தும் அலகு
MAC	ஒரு விமானத்தின் அருகாமை/ வான்வழி மோதல் தவிர்ப்பு அமைப்பு எச்சரிக்கை/ பிரிவினை இழப்பு/ (அருகில்) நடுவான் மோதல்கள்
MED	மருத்துவ
MRIA	மத்தல ராஜபக்\சர்வதேச விமான நிலையம்
NCASP	தேசிய சிவில் விமானப் பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சி
OTHR	ஏனையவை
Q&IA	தர மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு
RAMP	தரை கையாளல்
RI	ஓடுபாதை ஊடுருவல் - வாகனம், விமானம் அல்லது நபர்
RPK	வருமான பயணிகள் கிலோமீற்றர
RTK	வருமானம் டொன் கிலோமீற்றர்
SARPs	தர மற்றும் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட ஒப்பளவுகள
SAARC	தெற்காசிய பிராந்திய ஒத்துழைப்பு அமைப்பு
SARI	தெற்காசிய பிராந்திய முன்னெடுப்பு
SCF-NP	முறைமை / கூறின் தோல்வி அல்லது செயலிழப்பு
SCF-PP	மின் நிலைய செயற்படாமை அல்லது செயலிழப்பு
SEC	பாதுகாப்பு
SLAS	இலங்கை கணக்கீட்டுத் தராதரங்கள்
SLCAP	இலங்கை சிவில் விமான சேவை வெளியீடு
SLFRS	இலங்கை நிதி அறிக்கையிடல் தராதரங்கள்
SMS	பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ முறை
SSP	அரச பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டம்
TO&PEL	பயிற்சி அமைப்பு மற்றும் தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரம்
TURB	கொந்தளிப்பு சந்திப்பு
USAP	உலகளாவிய பாதுகாப்பு கணக்காய்வு வேலைத்திட்டம்
USOAP	உலகளாவிய பாதுகாப்பு மேற்பார்வை கணக்காய்வு வேலைத்திட்டம்
WILD	வனவிலங்கு மோதல்
WSTRW	காற்றழுத்தம் அல்லது இடியுடன் கூடிய மழை

விபரக் கொத்து

தலைமை அலுவலகம் : இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை
இல 152/1, மினுவங்கொட வீதி,
கட்டுநாயக்கா. இலங்கை

தொலைபேசி : 94 -11-2304632, 94-11-2358800
பெக்ஸ் : 94 -11-2304644
மின்னஞ்சல் : info@caa.lk
இணையத்தளம் : www.caa.lk
தபால் முகவரி : த.பொ.இலக்கம் 535, கொழும்பு
டெலிகிராப் முகவரி : AIRCIVIL
AFTN முகவரி : VCCCYAYX

கட்டுநாயக்கா அலுவலகம் : இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை
FD II, வெளியேறும் பிரிவு
பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம், கட்டுநாயக்கா

தொலைபேசி : 94 -11-2252269
பெக்ஸ் : 94 -11-2252269

மத்தல அலுவலகம் : இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை
மத்தல ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம்
மத்தல

தொலைபேசி : 94 -47-7510530
பெக்ஸ் : 94 -47-7510541

வான்தகைமை உப அலுவலகம் : இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை
கொழும்பு விமானநிலையம்
இரத்மலானை

தொலைபேசி : 94 -11 -3135828
பெக்ஸ் : 94 -11 -2635756

கணக்காய்வாளர்கள் : கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதி, இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு
சட்டத்தரணிமார் : சட்டமா அதிபர், இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு
வங்கியாளர்கள் : இலங்கை வங்கி, மக்கள் வங்கி
காப்புறுதிதாரர்கள் : வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கைக் காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனம்

“அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு மற்றும் வினைத்திறன்மிக்க ஆகாயம்”



தலைவரின் மீளாய்வு



செழிப்பான பசுமையில் அமைந்துள்ள மத்தல ராஜபக்ஷ விமானநிலையம் (MRIA), தென்னிலங்கையில் ஒரு அடையாளமாகவும் செழுமையின் அடையாளமாகவும் உள்ளது. 12,000 சதுர கிமீ பரப்பளவில் 12 செக்-இன் மேசைகள் அடங்கிய கவர்ச்சிகரமான முனைய கட்டிடம் உள்ளது. இது இரண்டு தூண்களைக் கொண்டுள்ளதுடன் இன்று இயங்கும் மிகப்பெரிய வணிக விமானங்களைக் கையாளும் திறன் கொண்ட ஓடுபாதையைக் கொண்டுள்ளது.

தலைவரின் மீளாய்வு

இலங்கையின் 2வது சர்வதேச விமான நிலையமான MRIA 2013 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 18 ஆம் திகதி அப்போதைய சனாதிபதி மஹிந்த ராஜபக்ஷவினால் வர்த்தக நடவடிக்கைகளுக்காக ஆரம்பிக்கப்பட்டது, மேலும் திட்டமிடப்பட்ட நடவடிக்கைகளுக்காக இரண்டு (02) வெளிநாட்டு கேரியர்களின் உடனடி அர்ப்பணிப்பினால் கொண்டாட்டங்கள் அலங்கரிக்கப்பட்டன.

அமெரிக்கா மற்றும் அமெரிக்க பிரஜைகளில் வெளிநாட்டில் வாழும் இலங்கையர்களை ஏற்றிச் செல்லும் அமெரிக்காவில் இருந்து உருவான 'கொண்டாட்டத்தின் விமானம்' ஏற்பாடு செய்வதில் கீழே கையொப்பமிடப்பட்டவர் முக்கிய பங்காற்றினார். ஐக்கிய அரபு எமிரேட்ஸில் (UAE) இருந்து இரண்டாவது கட்ட பயணத்திற்கு தேசிய விமானசேவை தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டது. இப்போது CAASL தலைவர் என்ற முறையில், ஜனாதிபதி கோட்டாபய ராஜபக்ஷவின் கொள்கைச் சட்டப் பணியான 'சுபீட்சத்தின் நோக்குக்கு' பங்களிப்பது எனது பாக்கியம் மற்றும் கடமையாகும்.

2019 நவம்பரில் படையெடுத்த கொரோனா வைரஸ் (கொவிட் - 19) பரவியதன் காரணமாக, சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு மட்டுமல்ல, உலகம் முழுவதும் உயிர்வாழ்வதற்கான மிகவும் சவாலான ஆண்டாக 2020 அமைந்து உலகப் பொருளாதாரத்தை வீழ்ச்சியடையச் செய்தது. சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து விடயத்தில், புதிய அணுகுமுறைகள் ஆராயப்படும் வரை, அது பல மாதங்களுக்கு முடங்கியது.

எங்கள் தேசிய விமான சேவையின் (ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் லிமிடெட்) முழு விமானங்களும் கிட்டத்தட்ட இரண்டு மாதங்களுக்கு தரையிறக்கப்பட்டன. குறைந்த வாய்ப்புகள் இருந்தபோதிலும், அனைத்து சரக்கு விமானங்களின் செயல்பாடுகளும் சாத்தியமானவை என்பது விரைவில் உணரப்பட்டது, மேலும் இந்த நடவடிக்கைக்காக அதன் விமானங்களில் ஒன்றை மாற்றுவதற்கு தேவையான அனுமதிகளை இந்த ஆணையம் வழங்கியது. பின்னர், உள்நாட்டு பாதுகாப்பு வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் சர்வதேச விமானப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளைப் பூர்த்திசெய்து, சுகாதார அதிகாரிகளின் நெருக்கமான ஆய்வின் கீழ், வெளிநாடுகளில் இருந்து திருப்பி அனுப்பும் விமானங்கள் BIA வழியாக தொடங்கப்பட்டன.

சுகாதார வழிகாட்டுதல் அறிமுகம் - அவ்வப்போது வெளியிடப்பட்ட WHO மற்றும் ICAO வழிகாட்டுதல்களுக்கு இணங்க, இந்த அதிகாரசபையானது அனைத்து பங்குதாரர்களுக்கும் சுகாதார வழிகாட்டுதல்களை செயல்படுத்துவதற்கான பொது உத்தரவுகளை வழங்கியது, மேலும் கொவிட் - 19 பரவுவதைக் கட்டுப்படுத்த தடுப்பு நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு இது தொடர்பான இற்றைப்படுத்தல்களைத் தொடர்ந்தது.

CAASL (இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை) ஊழியர்களுக்கான நலன்புரி மற்றும் பொழுதுபோக்கு வசதிகள் - CAASL ஆனது, அவர்களின் தனிப்பட்ட மற்றும் கூட்டுப் பங்களிப்புடன், அதன் தடையற்ற செயற்பாடுகளை நடத்துவதற்கு மனித வளங்கள் மிகவும் மதிப்புமிக்க சொத்து என்பதை அங்கீகரிக்கிறது. எனவே, தலைவர் மற்றும் DGCA/CEO, அனைத்து நிலைகளிலும் உள்ள ஊழியர்களைப்

தலைவரின் மீளாய்வு

பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் வகையில் புதிதாக நியமிக்கப்பட்ட அலுவலகப் பணியாளர்களின் ஈடுபாட்டுடன், நடந்துகொண்டிருக்கும் திட்டத்தைத் திருத்துவதற்குத் தங்களைத் தாங்களே ஏற்றுக்கொண்டனர். நிதி நிலைமை சீரானவுடன் அதன் பலன்கள் தெளிவாகத் தெரியும்.

மன்னன் இராவணன் மற்றும் வரலாற்றுக்கு முந்தைய விமானப் போக்குவரத்தில் அவனது பங்கு - தேசிய சுற்றுலாத் திட்டத்தில் சேர்க்கும் வகையில், வரலாற்று உண்மைகளின் அடிப்படையில் தற்போதுள்ள தகவல்களை சரிபார்ப்பதற்காக நுவரெலியா மற்றும் வெலிமடை பகுதிகளில் அடையாளம் காணப்பட்ட இடங்களை ஆராய்வதில் CAASL முன்னணியில் உள்ளது. இத்திட்டம் இப்பகுதிகளில் சுற்றுலா வளர்ச்சிக்கு பங்களிக்கும் என்று நம்பப்படுகிறது, இதனால் அங்குள்ள மக்களின் வாழ்க்கைத் தரம் முன்னறிவிக்கப்பட்ட பொருளாதார வளர்ச்சியுடன் மேம்படுத்தப்படும்.

மத்தல ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம் (MRIA) - "புதிய-வழமையாதல்" நிலைக்கு இணையாக, MRIA இல் வணிக விமானச் செயல்பாடுகள் டிசம்பர் 2020 முதல் மீண்டும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. CAASL ஆனது MRIA இன் விமானத்தள சான்றிதழை ஆண்டிற்கான புதுப்பித்துள்ளது. இது தொடர்பாக. பாதுகாப்பு, பாதுகாப்பு மற்றும் பயணிகளைக் கையாளுதல் ஆகிய துறைகளில் விமான நிலைய செயற்படுத்துநர் அதாவது விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) லிமிடெட் வழங்கிய குறிப்பிடத்தக்க பங்களிப்பு குறிப்பிடத்தக்கது. MRIA சமீப காலங்களில் பல பட்டய விமானங்களுக்கு இடமளித்தது மற்றும் விமானங்களும் திட்டமிடப்பட்ட பயணிகள் மற்றும் அனைத்து சரக்கு விமான நடவடிக்கைகளிலும் ஆர்வம் காட்டியுள்ளன. இந்த கேரியர்கள் இலங்கைக்கு மற்றும் இலங்கைக்கு செல்வதை அதிகரிக்கும் அதே வேளையில் அரசினால் வழங்கப்படும் பல்வேறு சலுகைகளை அனுபவிக்கும். ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் லிமிடெட் MRIA இல் நியமிக்கப்பட்ட தரை கையாளுதல் முகவராக இருப்பதால், சரக்கு நடவடிக்கைகளுக்கு முன்னுரிமை அளித்து மேம்பாடுகளை கவனித்து வருகிறது.

இலங்கையின் 2வது சர்வதேச விமான நிலையமான MRIA 2013 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 18 ஆம் திகதி அப்போதைய சனாதிபதி மஹிந்த ராஜபக்'வினால் வர்த்தக நடவடிக்கைகளுக்காக ஆரம்பிக்கப்பட்டது, மேலும் திட்டமிடப்பட்ட நடவடிக்கைகளுக்காக இரண்டு (02) வெளிநாட்டு கேரியர்களின் உடனடி அர்ப்பணிப்பினால் கொண்டாட்டங்கள் அலங்கரிக்கப்பட்டன.

அமெரிக்கா மற்றும் அமெரிக்க பிரஜைகளில் வெளிநாட்டில் வாழும் இலங்கையர்களை ஏற்றிச் செல்லும் அமெரிக்காவில் இருந்து உருவான 'கொண்டாட்டத்தின் விமானம்' ஏற்பாடு செய்வதில் கீழே கையொப்பமிடப்பட்டவர் முக்கிய பங்காற்றினார். ஐக்கிய அரபு எமிரேட்ஸில் (UAE) இருந்து இரண்டாவது கட்ட பயணத்திற்கு தேசிய விமானசேவை தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டது. இப்போது CAASL தலைவர் என்ற முறையில், ஜனாதிபதி கோட்டாபய ராஜபக்ஷவின் கொள்கைச் சட்டப் பணியான 'சுபீட்சத்தின் நோக்குக்கு' பங்களிப்பது எனது பாக்கியம் மற்றும் கடமையாகும்.

தேசிய விமான வழிசெலுத்தல் திட்டம் - இலங்கையின் வான்வெளி முழுவதும் விமான வழிசெலுத்தலை பாதுகாப்பானதாகவும் திறமையானதாகவும் மாற்றுவதற்காக தேசிய விமான ஊடுருவல் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இது இன்னும் வரைவு வடிவத்தில் உள்ளது மற்றும் உலகளாவிய விமான வழிசெலுத்தல் திட்டத்தின் விதிகளுக்கு இணங்க ஆசிய-பசிபிக் பிராந்தியத்தின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் உருவாக்கப்பட்டு வருகிறது.

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளில் ஏற்படும் சம்பவங்களுக்கு பணயக்கைதிகள் பேச்சுவார்த்தையாளர்களை நியமித்தல் - பணயக்கைதிகள் எடுக்கும் சூழ்நிலைகளைத் தீர்ப்பதில் உதவுவதற்குப் பணயக்கைதிகள் பேச்சுவார்த்தையாளர்களாகப் பொருத்தமான பயிற்சி பெற்ற மற்றும் நியமிக்கப்பட்ட பணியாளர்களை உடனடியாகக் கிடைக்கச் செய்வது சர்வதேச நடைமுறையாகும். இந்த அதிகாரசபையின் விமானப் பாதுகாப்புப் பிரிவின் தலையீட்டின் மூலம் பாதுகாப்பு அமைச்சு இந்த தேவையை நம்பி, பணயக்கைதிகள் பேச்சுவார்த்தை திறன் குறித்து பயிற்சி பெற்ற 09 சிரேஷ்ட பொலிஸ் அதிகாரிகள் சேவையில் நியமிக்கப்பட்டனர். மதிப்பாய்விற்கு உட்பட்ட ஆண்டில் இந்த அதிகாரசபையின் மற்றொரு சாதனை இதுவாகும்.

விமானப் போக்குவரத்துப் பிரிவு - 2020 ஆம் ஆண்டு உட்பட BIA மற்றும் MRIA இல் மொத்த பயணிகளின் நடமாட்டப் புள்ளிவிவரங்கள் மற்றும் 2019 ஆம் ஆண்டின் தொடர்புடைய புள்ளிவிவரங்களுடன் ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் கொண்டு சென்ற மொத்த பயணிகளின் எண்ணிக்கை ஆகியவற்றை வழங்கியது.

நிதிநிலை அறிக்கை - 2019 ஆம் ஆண்டின் தொடர்புடைய அறிக்கைக்கு எதிராக 2020 ஆம் ஆண்டில் CAASL வருவாயை சித்தரிப்பதுடன் மாறுபாடு சதவீதத்தை வழங்குகின்றது.

பாராட்டுக்கள் - 2004 முதல் ஏப்ரல் 2020 வரை CAASL உடனான நீண்ட சேவைக்குப் பிறகு 2020 ஏப்ரல் மாதம் ஓய்வுபெறும் போது தனது கடமைகளைத் துறந்த திரு. எச். எம். எஸ். நிமல்சிறி மற்றும் அதனையடுத்து உடனடியாக பதவியேற்ற கெப்டன் தேமிய அபேவிக்ரம ஆகிய மீளாய்வாண்டினைப் பகிர்ந்து கொண்ட இரு பணிப்பாளர்களும் எனது மனமார்ந்த நன்றிகளைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

கொவிட் - 19 தொற்றினால் ஏற்படும் சிரமங்களுக்கு மத்தியில், அனைத்து மட்டங்களிலும் உள்ள ஊழியர்கள், பங்குதாரர்கள் மற்றும் அரச அதிகாரிகளுக்கு அவர்களின் சிறந்த செயல்திறன் மற்றும் நல்லுறவு உறவுகளுக்கு நன்றிகளைத் தெரிவிக்கின்றேன்.

எல்லா நேரங்களிலும் தங்கள் பொறுப்புகள், உதவிகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்களை கவனத்தில் கொண்ட பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களுக்கும் எனது மனமார்ந்த பாராட்டுக்களைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

கௌரவ. சுற்றுலா மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சர், விமான சேவைகள் மற்றும் ஏற்றுமதி வலயங்கள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர், இரு அமைச்சகங்களின் செயலாளர்கள் மற்றும் அதன் அனைத்து அதிகாரிகளும் அவர்களின் வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் ஒத்துழைப்புக்காக மரியாதையுடன் நினைவுகூரப்படுகிறார்கள்.

உபுல் தர்மதாச
தலைவர்
இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதான நிறைவேற்று அலுவலரின் மீளாய்வு



கொவிட் - 19 தொற்றுநோய்களின் போது நாட்டிற்கு ட்ரோன் தொழில்நுட்ப சேவைகளை வழங்குவதற்கான திறன், திறன் மற்றும் ஆர்வம் கொண்ட தன்னார்வ ட்ரோன் செயற்படுத்துநர்களை அடையாளம் காண ஒரு சிறப்பு திட்டம் தொடங்கப்பட்டது. பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளை வழங்குவதற்கான மிகவும் வசதியான முறையாகும். இதன் விளைவாக, இருபது ட்ரோன் செயற்படுத்துநர்கள் அறிவு, திறன்கள் மற்றும் மருத்துவ பரிசோதனைகள் மூலம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு மனிதாபிமான பணிகளில் கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளுக்காக ட்ரோன்களை இயக்க அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதான நிறைவேற்று அலுவலரின் மீளாய்வு

விமானப் போக்குவரத்து என்பது பொருளாதார மற்றும் சமூக முன்னேற்றத்திற்கு உந்துதல், மக்கள், நாடுகள் மற்றும் கலாசாரங்களை இணைக்கும், உலகளாவிய சந்தைகளுக்கான அணுகலை வழங்குகிறது, வர்த்தகம் மற்றும் சுற்றுலாவை உருவாக்குவதுடன் மற்றும் வளர்ந்த மற்றும் வளரும் நாடுகளுக்கு இடையே இணைப்புகளை உருவாக்குகிறது. சுற்றுச்சூழல் மாசுபாடு, புவி வெப்பமடைதல் மற்றும் காலநிலை மாற்றம் ஆகியவற்றிற்கு மிகவும் பதிலளிக்கக்கூடிய அதே நேரத்தில், இது மிகவும் விரைவான, வழக்கமான, திறமையான மற்றும் பாதுகாப்பான போக்குவரத்து முறையாகும். விமானப் போக்குவரத்துத் துறையானது வளங்கள் மற்றும் உள்கட்டமைப்பின் மிகவும் திறமையான பயனராக நிரூபிக்கப்பட்டுள்ளது. இது செல்வத்தை உருவாக்குவதுடன் வேலைவாய்ப்பையும் உருவாக்குகிறது.

உலகளவில் கொவிட்-19 நோய் பரவியதன் காரணமாக 2020 ஆம் ஆண்டு விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் உயிர்வாழ்விற்கு சவாலாக இருந்தது. உலகில் உள்ள பெரும்பாலான விமானச் செயல்பாடுகள் குறைக்கப்பட்டு தரையிறக்கப்பட்டுள்ளன, மேலும் மதிப்பாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டில் மிகக் குறைந்த அளவிலான விமான இயக்கங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

எவ்வாறாயினும், தொழில்துறை எதிர்கொள்ளும் உலகளாவிய சவால்கள் இருந்தபோதிலும், 2020 உள்ளூர் விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த மற்றொரு ஆண்டாகும், குறிப்பாக சுற்றுலாத்துறை அமைச்சர் கௌரவ பிரசன்ன ரணதுங்க மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் விடயத்திற்குப் பொறுப்பான இராஜாங்க அமைச்சர் கௌரவ டீ.வீ. சானக ஆகியோரின் முயற்சிகள் மற்றும் தைரியம் மற்றும் வழிகாட்டுதலின் கீழ் தொடர்ச்சியான முக்கிய மைல்கற்களை அடைவது சாத்தியமானது,

சர்வதேச தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கு (SARPs) இணங்க அனைத்து பங்குதாரர்களுடனும் இணைந்து விமானிகள் இல்லாத விமான அமைப்புகளின் செயல்பாட்டின் மீது **செயல்படுத்தும் தரநிலை** - SLCAIS-053 CAASL ஆல் மேம்படுத்தப்பட்டது. ஆளில்லா வான்வழி வாகனச் செயல்பாடுகளுக்கும் தானியங்கி அமைப்புகளை செயல்படுத்துவது தொடர்பான ஆரம்பப் பணிகள் தொடங்கப்பட்டன.

385 பதிவுசெய்யப்பட்ட ட்ரோன்கள் செயல்பாட்டில் உள்ளன, அவற்றில் 167 ட்ரோன்கள் 2020 ஆம் ஆண்டில் பௌதிக ரீதியாக ஆய்வு செய்யப்பட்டன. மேலும், ஆளில்லா வான்வழி வாகனங்களை (UAV) இயக்குவதற்கு 473 ஒப்புதல்கள் வழங்கப்பட்டன, மேலும் 06 தனிப்பயனாக்கப்பட்ட ட்ரோன்களும் ஆய்வு செய்யப்பட்டு பதிவு செய்யப்பட்டன.

கொவிட்-19 தொற்றுநோய்களின் போது நாட்டிற்கு ட்ரோன் தொழில்நுட்ப சேவைகளை வழங்குவதற்கான திறன், திறன் மற்றும் ஆர்வமுள்ள தன்னார்வ ட்ரோன் ஆபரேட்டர்களை அழைப்பதன் மூலம் 2020 ஆம் ஆண்டில் ஒரு சிறப்பு திட்டம் தொடங்கப்பட்டது. பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளை வழங்குவதற்கு ட்ரோன் தொழில்நுட்பம் மிகவும் வசதியான முறையாக இருக்கும் அவசர சேவைகளுக்காக சுகாதார அமைச்சகம் மற்றும் பிற தொடர்புடைய அதிகாரிகளால் ஒதுக்கப்படும் பணிகளுக்காக மேற்கொள்ளக்கூடிய தகுதிவாய்ந்த ட்ரோன் ஆபரேட்டர்களை அடையாளம் காண்பதே இதன் நோக்கமாகும். இதன் மூலம் அறிவு, திறன் மற்றும் மருத்துவ பரிசோதனைகள் மூலம் இருபது (20) ட்ரோன் செயற்படுத்துநர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டனர் மற்றும் மனிதாபிமான பணிகளில் கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளுக்காக ஆளில்லா விமானங்களை இயக்குவதற்கான அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது.

இலங்கையின் பிரதேசத்தில் அவற்றின் நடவடிக்கைகளின் போது 121 விமான நிகழ்வுகள் பதிவாகியுள்ளன, அவற்றில் 107 விமானங்கள் இலங்கையில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன மற்றும் 14 வெளிநாட்டில் பதிவு செய்யப்பட்டவை.

தேசிய உற்பத்தித்திறன் செயலகத்தால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட தேசிய உற்பத்தித்திறன் விருது 2020 க்கு CAASL விண்ணப்பித்ததுடன் தர முகாமைத்துவ அமைப்பை (QMS) செயல்படுத்துவதற்கும், 2021 ஆம் ஆண்டில் ISO 9001:2015 சான்றிதழைப் பெறுவதற்கும் ஆரம்ப நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன.

வாடிக்கையாளர் எதிர்பார்ப்புகளுக்கு ஏற்ப சேவைகளின் தரத்தை மேம்படுத்தும் நோக்கில் CAASL ஆல் வழங்கப்படும் சேவைகளின் தரம் மற்றும் தற்போதைய அமைப்புகளின் செயல்திறன் அளவை மதிப்பிடுவதற்கு இரண்டு வாடிக்கையாளர் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. கடந்த இரண்டு வருடங்களுடன் ஒப்பிடுகையில், ஆண்டு முழுவதும் ஊழியர்களின் தொடர்பு, தொழில்முறை மற்றும் பதிலளிக்கும் தன்மை ஆகியவற்றில் முன்னேற்றம் காணப்பட்டது.

“மன்னன் இராவணன் மற்றும் விமான ஆதிக்கத்தை இழந்த பாரம்பரியம்" பற்றிய ஆரம்ப கட்ட ஆராய்ச்சிகள் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் முடிக்கப்பட்டது, மேலும் தொடர்புடைய இலக்கியங்கள் மற்றும் ஆதாரங்களின் ஆவணங்களை தொடர்புடைய இடங்களில் சேகரித்தல் மற்றும் பழங்கால விமான நிலையங்களை மதிப்பீடு செய்யும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

இலங்கை அரசாங்கம் (GOSL) இரத்மலானை விமான நிலையத்தை தனியார் ஜெட் நடவடிக்கைகள் உட்பட சர்வதேச நடவடிக்கைகளுக்காக அபிவிருத்தி செய்யக்கூடிய சாத்தியமான விமான நிலையமாக அங்கீகரித்துள்ளது. இதன்படி, CAASL நடவடிக்கையைத் தொடங்கியுள்ளது மற்றும் ஆரம்ப கட்டமாக விமான நிலையத்தின் சான்றிதழ் வழங்கும் செயல்முறையானது சர்வதேச நடவடிக்கைகளுக்கு விமானநிலையத்தின் பொருத்தத்தை மதிப்பிடுவதற்கான ஒரு கணக்காய்வை நடத்துதல் மற்றும் விமானத்தள சான்றிதழை வழங்குவதற்கு முன், இணக்கத்திற்காக. விமான நிலைய செயற்படுத்துநருக்கு (AASL- இலங்கை விமான நிலைய மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துச்

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதான நிறைவேற்று அலுவலரின் மீளாய்வு

சேவைகள் பிரைவேட் லிமிடெட்) வழங்கப்பட்ட தேவையான பரிந்துரைகளுடன் தொடங்கியது.

அங்கீகரிக்கப்பட்ட "விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகள் (ANS) கண்காணிப்புத் திட்டம் 2020" இதில் இலங்கையில் விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகளை வழங்குவதில் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை அமைப்பின் செயல்திறனை உறுதி செய்வதற்காக செயல்பாட்டு மையங்கள்/ அமைப்புகளில் எண்பத்தி ஒன்று (81) திட்டமிடப்பட்ட ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

SAR சேவைகளை வழங்குவதை உறுதி செய்வதற்காக வானூர்தி தேடல் மற்றும் மீட்பு சேவைகளின் ஒத்துழைப்பு குறித்து இலங்கை அரசாங்கம் மற்றும் இந்திய அரசாங்கம் ஆகியவற்றிற்கு இடையில் ஒப்பந்தத்தை ஏற்படுத்துவதற்காக, CAASL இலங்கை வெளியுறவு அமைச்சு மற்றும் இந்திய விமான நிலைய அதிகாரசபையுடன் தொடர்ந்து கலந்துரையாடலில் ஈடுபட்டுள்ளது.

கொவிட்-19 தொற்றுநோய் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையை சீர்குலைத்தது - டிசம்பர் 2019 இல் ஆரம்ப நிலையிலிருந்து, விமான் மருத்துவ சேவைகள் பிரிவு கொவிட்-19 தொற்றுநோய்க்கான தடுப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்தியது. பின்னர் CAASL க்குள் ஒரு பணிக்குழு நிறுவப்பட்டது, மேலும் சுகாதார அதிகாரிகளுடன் கலந்தாலோசித்து CAASL தலைமையக கட்டிடத்திற்கு ஆதரவளிக்கும் ஊழியர்கள் மற்றும் விருந்தினர்களுக்கு வசதிகள் வழங்கப்பட்டன.

அதன்பிறகு, இலங்கையில் உள்ள விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமானச் சேவைகள் போன்ற தொழில்துறையால் செயல்படுத்துவதற்கான வழிகாட்டல் பொருட்களை உருவாக்கியுள்ளது. CAASL மருத்துவர் உடனடியாக கடமை அழைப்புக்கு வருகை தந்துள்ளார்.

சர்வதேச மற்றும் தேசிய சுகாதாரத் தேவைகள் இரண்டையும் கண்டிப்பாகப் பின்பற்றி, CAASL இரண்டு (02) பொது வழிகாட்டுதல்களை மதிப்பாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டில் வெளியிட்டது.

1. பொது வழிகாட்டல் 09 - கொவிட்-19 தொற்றுநோய் தொடர்பாக விமானக் குழு உறுப்பினர்களை நிர்வகிப்பது குறித்த வழிகாட்டுதல்கள்.
2. பொது வழிகாட்டல் 10 - கொவிட்-19 தொற்றுநோய் நிலைமை தொடர்பாக இலங்கையில் உள்ள அனைத்து விமான நிலையங்களுக்கும் விமான நிலைய செயல்பாடு குறித்த வழிகாட்டுதல்கள்.

சாதகமான நேரம் இருந்தபோது, விமான நிலைய செயற்படுத்துநர் அதாவது AASL ஆனது, BIA மற்றும் MRIA இல், புதிய இயல்பு நிலையின் கீழ் வணிக விமானச் செயல்பாடுகளை மீண்டும் தொடங்குவதற்கான மேலதிக வழிகாட்டுதலுடன் உதவியது. நாட்டிலும் சர்வதேச அளவிலும் வேகமாக மாறிவரும் வைரஸின் தன்மை காரணமாக விமானமருத்துவ சேவைகள் பிரிவு விழிப்புடன் உள்ளது.

மார்ச் 2020 இல் மொத்த முடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் வரை விமானிகள், விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர்கள், கேபின் குழு உறுப்பினர்கள் மற்றும் மாணவர்களுக்கான மருத்துவ மதிப்பீடுகளை CAASL வழக்கம் போல் தொடர்ந்தது. அதன் வாடிக்கையாளர்களைப் பூர்த்தி செய்வதற்கும், அவற்றைத் துடைப்பதற்கும் முழுத் திறனுடன் சேவைகள் 18 மே 2020 அன்று மீண்டும் தொடங்கப்பட்டன. பின்னிணைப்பு. முடக்க காலத்தில் CAASL இன் பிற தொடர்புடைய பிரிவுகளின் உதவியுடன் ஆன்லைன் செயல்முறையின் மூலம் வாடிக்கையாளர்களின் மருத்துவ வரலாறு மற்றும் தற்போதைய மருத்துவ நிலையை தனித்தனியாக மதிப்பீடு செய்து CAASL உரிமங்களை நீட்டிக்க சிறப்பு ஒப்புதல்கள் வழங்கப்பட்டன. விதிக்கப்பட்ட பயணக் கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக வெளிநாடுகளில் சிக்கித் தவிக்கும் CAASL உரிமம் வைத்திருப்பவர்களின் மருத்துவச் சான்றிதழ்களை நீட்டிக்க அனுமதி வழங்குவதற்கு சிறப்பு ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டன.

25 பெரிய விமானங்கள் (MTOW>5700KGS), 43 இலகுரக விமானங்கள், 07 ஹெலிகாப்டர்கள், 07 பலூன்கள் மற்றும் 02 அல்ட்ரா லைட்டுகள் உள்ளடங்கலாக, இலங்கையில் உள்ள சிவில் விமானங்களின் பதிவேடு இந்த ஆண்டு இறுதிக்குள் மொத்தம் 84 விமானங்களாக உயர்ந்துள்ளது.

தேசிய சிவில் விமான போக்குவரத்து பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சி (NCASP) இணைப்பு 17 இல் 17வது திருத்த விதிகளை உள்ளடக்கி மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு 3வது பதிப்பாக வெளியிடப்பட்டது. தேசிய சிவில் விமானப் போக்குவரத்து தற்செயல் திட்டமும் (NCACP) உருவாக்கப்பட்டு, விமானப் பாதுகாப்புப் பங்குதாரர்களின் கருத்துக்களுக்காக விநியோகிக்கப்பட்டது. பொருந்தக்கூடிய AVSEC ஒழுங்குமுறைத் தேவைகளுக்கு இணங்காததற்காக விமான ஆபரேட்டர்கள், விமான நிலைய ஆபரேட்டர்கள் மற்றும் விமானப் பாதுகாப்பு சேவை வழங்குநர்களுக்கு எதிராக அமலாக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன மற்றும் வெளிநாட்டு விமான நிறுவனங்கள் மற்றும் தேசிய விமான நிறுவனங்களின் பாதுகாப்பு திட்டங்கள் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டன. கொவிட் -19 தொற்றுநோய் பரவுவதற்கு மத்தியில், அங்கீகரிக்கப்பட்ட அட்டவணையின்படி பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள் அதிக அளவில் நடத்தப்பட்டு, மதிப்பாய்வின் கீழ் ஆண்டு முழுவதும் 40 பாதுகாப்பு ஆய்வுகள் மற்றும் 03 பாதுகாப்பு சோதனைகளை முடித்தன.

CAASL இல் மொத்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை ஆண்டு நிறைவில் நூற்று எழுபத்தாறு (176) உறுப்பினர்களாக இருந்தது. CAASL பணியாளர்கள், CEO அல்லாத சிரேஷ்ட முகாமையாளரின் வேலைவாய்ப்பு பிரிவில் ஒரு (1) அதிகாரியும், சிரேஷ்ட முகாமையாளர் பதவிப் பிரிவில் ஒன்பது (9) மற்றும் மேலாளர் பிரிவில் இருபத்தி நான்கு (24) பேர் உள்ளனர். தற்போதைய புள்ளிவிபரங்களின்படி, அமலாக்கம்/ செயல்முறை/நீட்டிப்பு என்ற பிரிவில் நாற்பத்து நான்கு (44) உறுப்பினர்கள் பணியமர்த்தப்பட்டுள்ளனர், மேலும் ஆறு (6) உறுப்பினர்கள் கனிட முகாமையாளர் பதவியின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளனர். மேலும், ஐந்து (5) உறுப்பினர்கள் முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள் - தொழில்நுட்பம் மற்றும் ஐம்பத்தொரு (51) பேர் முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள் - தொழில்நுட்பம் அல்லாதவர்கள் என பணியமர்த்தப்பட்டுள்ளனர். முதன்மை நிலை திறன் மற்றும் முதன்மை நிலை திறன் இல்லாதவர்கள், ஒவ்வொரு பிரிவிலும் முறையே பதினெட்டு (18) மற்றும் பதினேழு (17) பணியாளர்கள் பணியமர்த்தப்பட்டுள்ளனர்.

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதான நிறைவேற்று அலுவலரின் மீளாய்வு

விதிகளின்படி, 1992 ஆம் ஆண்டின் 55 ஆம் இலக்க வான் கலமோட்டுச் சட்டம் மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க விமானப் போக்குவரத்து வழங்குநர்கள் (பயணிகள்) உரிமம் வைத்திருப்பவர்கள், பயணிகள், சரக்கு மற்றும் அஞ்சல் மூலம் விமானம் மூலம் கொண்டு செல்வதில் ஈடுபட அனுமதிக்கிறது. CAASL இன் உரிமம் வழங்குதல் மற்றும் அதன் வருடாந்த புதுப்பித்தல் ஆகியவை இலங்கையில் அத்தகைய வணிகங்களை நடத்துவதற்கு கட்டாயத் தேவையாகும்.

CAASL ஆனது ஒழுங்குமுறை இணக்கத்தை மதிப்பிடுவதற்கு உரிமம் வைத்திருப்பவர்கள் மீது கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கிறது, மேலும் இந்த செயல்பாடுகளை நடத்துவது தடைபட்ட வருடத்தில், மேல் மாகாணத்தில் கொவிட்-19. வேகமாக பரவும் பின்னணியில் சுகாதார வழிகாட்டுதல்களைக் கடைப்பிடித்ததைத் தொடர்ந்து, ஏப்ரல் மாதத்திலிருந்து நடத்தைக் கட்டம் இடைநிறுத்தப்பட்டது.

எவ்வாறாயினும், நீண்ட காலமாக நிலுவையில் உள்ள பிரச்சினையாக இருந்த சரக்கு சேவை வழங்குநர்களுக்கு (முகவர்கள்) உரிமம் வழங்குவதற்கான விதிமுறைகளை உருவாக்க நடவடிக்கை தொடங்கப்பட்டுள்ளது. வரைவு விதிமுறைகள் தொழில்துறையினருக்குள் அவர்களின் அவதானிப்புகள் மற்றும் கருத்துகள் ஏதேனும் இருந்தால் பகிரப்பட்டுள்ளன. வரும் ஆண்டில் விதிமுறைகள் இறுதி செய்யப்படும் என்று நம்புகிறோம், இதனால் அவை ஒரு ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பின் கீழ் கொண்டு வரப்படும்.

வருடத்தின் போது 52 பயணிகளின் முறைப்பாடுகள் பெறப்பட்டதுடன் அவற்றில் 20 முறைப்பாடுகள் தீர்க்கப்பட்டு வருட இறுதிக்குள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள புகார்கள் விசாரிக்கப்பட்டு, நேர்மறையான முடிவுகள் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன. இந்த புகார்களில் பெரும்பாலானவை ஊனமுற்ற விமானச் செயல்பாடுகள் காரணமாக தங்கள் பயணத் திட்டங்களில் ஏற்பட்ட இடையூறுகள் காரணமாக பணத்தைத் திரும்பக் கோரும் பயணிகளிடமிருந்து வந்தவை.

விமானப் பயணத்திற்கான கொவிட்-19 கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக, உள்வரும் பயணிகளுக்கு தேசிய கொவிட்-19 பணிக்குழுவால் புதிய ஒப்புதல் செயல்முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது, அதில், இலங்கைக்கு வரும் எந்தவொரு பயணிக்கும் செயலாளரால் வழங்கப்படும் முதல் அனுமதி வெளிநாட்டு அமைச்சு மற்றும் CAASL பணிப்பாளரின் (AT/ER) 2வது ஒப்புதல். நாடு திரும்பும் விமானங்களில் வரும் பயணிகள் உட்பட இலங்கைக்கு வரும் பயணிகளுக்கு வசதியாக 2020 டிசம்பரில் முடிவடைந்த ஆண்டில் CAASL ஆல் இதுபோன்ற சுமார் 20,000 ஒப்புதல்கள் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

நடத்தப்பட்ட நடவடிக்கைகளில் பெரும்பாலானவை, சிக்கித் தவிக்கும் இலங்கையர்களை வீட்டிற்கு அழைத்து வருவதற்காக திருப்பி அனுப்பும் விமானங்களாகும். இதேபோல், விமான நிறுவனங்களின் வழக்கமான விமானங்களின் நிலையான திட்டமிடப்பட்ட மாற்றங்கள் மற்றும் தற்காலிக செயல்பாடுகள் இருந்தன. இத்தகைய 1061 அட்டவணை அனுமதிகள் CAASL ஆல் இந்த கடினமான காலகட்டத்தில் தங்கள் செயல்பாடுகளை செயல்படுத்தும் விமான நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்பட்டது.

திட்ட வரவுசெலவுத் திட்டம்- 2020, இது நான்கு முக்கிய திட்டங்களின் கீழ் அடுத்த ஆண்டுக்கான செலவினங்களை அமைக்கிறது. திசை மற்றும் முகாமைத்துவம், வான்வெளி மற்றும் விமானப் பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறை, விமானப் பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறை மற்றும் பெருநிறுவன விவகாரங்கள் மற்றும் பொருளாதார ஒழுங்குமுறை. கணிக்கப்பட்ட திருத்தப்பட்ட வருமானம் ரூ. 963 மில்லியன், திருத்தப்பட்ட மதிப்பிடப்பட்ட மறுநிகழ்வு மற்றும் மூலதனச் செலவு ரூ. 937 மில்லியன். முந்தைய ஆண்டு மதிப்பிடப்பட்ட செலவினத்துடன் ஒப்பிடும்போது மதிப்பிடப்பட்ட செலவினம் 57% குறைந்துள்ளது மற்றும் முன்னறிவிப்பு வருவாய் முந்தைய ஆண்டு மதிப்பிடப்பட்ட வருவாயுடன் ஒப்பிடுகையில் 63% குறைந்துள்ளது.

CAASL வருவாய் முந்தைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 61% ஆகக் குறைந்துள்ளது. உண்மையான வருமானம் ரூ. 2,504 மில்லியனாக குறைக்கப்பட்டுள்ளது. 985 மில்லியன், வெளிநாட்டு விற்பனை கூடுதல் கட்டணம் மற்றும் உள்ளெடுத்தல் அறவீட்டுச் சேவைக் கட்டணம் ஆகியவற்றில் இருந்து ஈட்டப்பட்ட வருமானத்தில் குறிப்பிடத்தக்க குறைவு காணப்பட்டது.

பரிசீலனைக்கு உட்பட்ட ஆண்டு (2020) சர்வதேச மற்றும் உள்நாட்டில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் உயிர்வாழ்வதற்கு மிகவும் முக்கியமானதாக இருந்த போதிலும், எங்கள் ஊழியர்கள் மற்றும் தொழில்துறையினரின் அர்ப்பணிப்பு மற்றும் ஆதரவுடன் ஆண்டு முழுவதும் இலங்கையில் எங்களால் பல பணிகள் செய்யப்பட்டுள்ளன

எதிர்வரும் ஆண்டில் இலங்கையின் விரைவான அபிவிருத்தி மற்றும் உலகத்துடனான தொடர்பைப் பற்றிய நேர்மறையான சிந்தனையுடன், முன்னெப்போதையும் விட மிக விரைவாக, எமது பங்குதாரர்களின் ஆதரவுடன் நாம் மீள்வோம் என்பது உறுதி. இதன்மூலம் நமது தாய்நாட்டிற்கு பொருளாதாரச் செழிப்பைக் கொண்டு வருகிறது.

நாங்கள் விரும்பிய இலக்குகளை அடைவதில், CAASL இன் பணிப்பாளர் சபையையும் என்னையும் சுற்றி இருக்கும் என்று நான் நம்புகிறேன்.

நல்வாழ்த்துக்கள்!



கெகேட்டன் தேமியா அபேவிக்ரம
சிவில் விமான போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதான நிறைவேற்று அதிகாரி
இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை பற்றிய அறிக்கை

கண்ணோட்டம்

2002 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 27 ஆம் திகதி 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டத்தின் கீழ் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை (CAASL) நிறுவப்பட்டது. இது இலங்கை சனநாயக சோசிசக் குடியரசின் அரசியலமைப்பின் 154 வது பிரிவின் கீழ் கணக்குகளை கணக்காய்வு செய்யும் நோக்கத்திற்காக ஒரு பொது நிறுவனமாக கருதப்படுகிறது.

2002 ஆம் ஆண்டின் 34ஆம் இலக்க, இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டம் மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் சட்ட விதிகளின் கீழ் நாட்டின் குடிமக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்காக, தேசிய பொருளாதாரத்தின் வளர்ச்சிக்கு பங்களிக்கும் தொழில்துறையின் பாதுகாப்பு, செயல்திறன், ஒழுங்குமுறை மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பொறுப்பு ஆகியவற்றில் உயர் செயல்திறனை நோக்கமாகக் கொண்டு சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பு (ICAO) ஏற்றுக்கொண்ட பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளின் கீழ் உள்நாட்டு சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையை ஒழுங்குபடுத்துவது CAASL இன் முதன்மையான பணியாகும்.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையானது எட்டு (08) நிர்வாகக் குழு உறுப்பினர்களைக் கொண்டுள்ளதுடன் அவர்களில் ஐந்து (05) பேர் கௌரவ. சிவில் விமான போக்குவரத்து துறைக்கு பொறுப்பான அமைச்சரால் நியமிக்கப்படுவார். பாதுகாப்பு அமைச்சின் செயலாளர், நிதித் துறைக்கு பொறுப்பான கௌரவ அமைச்சரின் பிரதிநிதி மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் ஆகியோர் CAASL இன் மற்ற மூன்று உறுப்பினர்களாவர். CAASL இன் தலைவர் மற்றும் உப தலைவர் கௌரவ. சிவில் விமான போக்குவரத்து துறைக்கு பொறுப்பான அமைச்சரால் நியமிக்கப்படுவார். அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம், சட்டப்படி CAASL இன் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி ஆவார்.

நியமிக்கப்பட்ட உறுப்பினர்களின் பதவிக்காலம் நியமனம் செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து மூன்று (03) ஆண்டுகள் ஆகும்.

இந்த அதிகாரசபையானது சிவில் விமான போக்குவரத்து துறைக்கு பொறுப்பான கௌரவ அமைச்சரின் பொது வழிகாட்டலினதும் கட்டுப்பாட்டினதும் கீழ் வரும்.

பிரிவுகள் மற்றும் அலகுகளின் கண்ணோட்டம்

விமானத்தளங்கள் மற்றும் வசதிப் பிரிவு

இலங்கையில் சிவில் விமான நிலையங்கள் தொடர்பான ஒழுங்குமுறை செயல்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்கு சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு உதவுவதற்கு ஏரோட்ரோம்கள் மற்றும் வசதிகள் பிரிவு பொறுப்பாகும். சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பின் (ICAO) தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளை (SARPs) தேசிய சட்டத்திற்கு ஏற்றுக்கொள்வதன் மூலம் விமான நிலையங்களில் பாதுகாப்பான மற்றும் திறமையான விமான செயல்பாடுகளை இந்த பிரிவு உறுதி செய்கிறது.

விமான வழிசெலுத்தல் சேவை பிரிவு

சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பு (ICAO) ஏற்றுக்கொண்ட பொருந்தக்கூடிய சர்வதேச தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கு இணங்க கொழும்பு குஜசுக்குள் விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகளை வழங்குவதற்கான விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளை உருவாக்குவது விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகள் பிரிவின் முதன்மைப் பொறுப்பாகும். இலங்கையில் விமான வழிசெலுத்தல் சேவை வழங்குநரால் தொகுக்கப்பட்டது.

பயிற்சி அமைப்பு மற்றும் பணியாளர் உரிமம் வழங்கல் பிரிவு

பயிற்சி அமைப்பு மற்றும் பணியாளர் உரிமம் பிரிவு, பொருந்தக்கூடிய சர்வதேச தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கு இணங்க, சிவில் விமான போக்குவரத்து தொடர்பான பாதுகாப்பு உணர்திறன் நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடும் பயிற்சி நிறுவனங்கள் மற்றும் பணியாளர்களின் சான்றிதழ் மற்றும் கண்காணிப்பு தொடர்பான விதிகள் மற்றும் நடைமுறைகளை உருவாக்குவதற்கு பொறுப்பாகும்.

விமான செயல்பாடுகள் பிரிவு

செயற்பாட்டுப் பிரிவின் முக்கியப் பணியானது, விமானச் செயற்பாட்டாளர்களுக்குச் சான்றளிப்பு மற்றும் தொடர்ச்சியான ஒழுங்குமுறை பாதுகாப்பு மேற்பார்வையின் மூலம் உரிமம் மற்றும் ஒப்புதல் செயல்முறை மூலம் இலங்கைக்குள் ஆபத்தான பொருட்களை விமானம் மூலம் கொண்டு செல்வது உட்பட வர்த்தக விமான நடவடிக்கைகளின் பாதுகாப்பை மேற்பார்வையிடுவது ஆகும்.

விமானப் பதிவு மற்றும் வான்தகைமைப் பிரிவு

இந்த நாட்டில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்தின் காற்றுத் தகுதியான அம்சங்களைப் பராமரிக்க விமானத் தகுதிப் பிரிவு உதவுகிறது. பரந்த அர்த்தத்தில், இந்தச் செயல்பாடு, விமானப் போக்குவரத்து ஆபரேட்டர்கள், அங்கீகரிக்கப்பட்ட பராமரிப்பு நிறுவனங்கள் மற்றும் விமானத்தின் வடிவமைப்பு/தயாரிப்பு/மாற்றம் /பராமரிப்பு மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்தில் ஈடுபடும் பணியாளர்களின் பயிற்சி அம்சங்களில் ஈடுபட்டுள்ள மற்ற நபர் அல்லது நிறுவனங்களின் மேற்பார்வை ஆகியவை அடங்கும்.

மனித வளங்கள் மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவப் பிரிவு

பெருநிறுவனப் பிரிவின் கீழ் CAASL இன் முக்கிய செயல்பாடுகளுக்கான ஆதரவு சேவையாக இந்த பிரிவு செயல்படுகிறது. பணியாளர்கள் ஆட்சேர்ப்பு, பணியாளர் பயிற்சி, பணியாளர் ஒதுக்கீடு, பணியாளர் உருவாக்கம், நலத்திட்டங்களை செயல்படுத்துதல் மற்றும் பொது நிர்வாகம் ஆகியவை முக்கியமாக மனித வளம் மற்றும் சொத்து மேலாண்மை பிரிவால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

நிதி மற்றும் வருவாய் முகாமைத்துவப் பிரிவு

CAASL/அரசாங்க கொள்கைகள், விதிகள் மற்றும் நடைமுறைகளுக்கு இணங்க வரையறுக்கப்பட்ட நிதி ஆதாரங்களை திறமையாகவும், திறம்படவும் மற்றும் பொருளாதார ரீதியாகவும் நிர்வகிப்பதற்கும், ICASL ஆல் வெளியிடப்பட்ட பொது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கோட்பாடுகள், இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகளுக்கு இணங்க உண்மையான மற்றும் நியாயமான நிலை நிதிக் கணக்குகளுடன் புத்தகங்களை பராமரிப்பதற்கும் இந்த பிரிவு பொறுப்பாகும்.

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை பற்றிய அறிக்கை

விமான போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார ஒழுங்குமுறை பிரிவு

இலங்கையில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையை ஒழுங்குபடுத்தும் பொறுப்பை ஏற்கும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் கூட்டுப் பிரிவில் விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார ஒழுங்குமுறைப் பிரிவு முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது.

விமான போக்குவரத்து பாதுகாப்பு பிரிவு

விமானப் பாதுகாப்புப் பிரிவின் முதன்மை நோக்கமானது தேசிய சிவில் விமானப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தின் அபிவிருத்தி, பராமரிப்பு மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தல் என்பதாகும், இலங்கையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளுக்கான பாதுகாப்பான சூழலை உறுதி செய்வதற்காக அனைத்து சர்வதேச சிவில் விமானப் பாதுகாப்புத் தரங்களையும் பூர்த்தி செய்வதாகும்.

சுற்றுச்சூழல், ஆராய்ச்சி மற்றும் திட்டப் பிரிவு

சுற்றுச்சூழல் ஆராய்ச்சி மற்றும் திட்டப் பிரிவானது விமானப் போக்குவரத்து தொடர்பான ஆராய்ச்சிகளை நடத்துதல், CAASL புள்ளிவிவரத் திட்டத்தை நிர்வகித்தல், CAASL நிகழ்வுகளை நடத்துதல், உடல் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடுகள், CAASL ஆவணங்கள்/அறிக்கைகள்/இதழ்களை வெளியிடுதல் மற்றும் சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்துக்கான கார்பன் உமிழ்வு மற்றும் குறைப்புத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துதல் (CORSIA) திட்டம். இந்த பிரிவு CAASL க்கான அனைத்து கொள்முதல்களையும் கையாளுகிறது.

தகவல் மற்றும் தொடர்பு தொழில்நுட்ப பிரிவு

CAASL இன் வணிக மற்றும் சேவைத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய திறமையான, பாதுகாப்பான, நம்பகமான மற்றும் நிலையான தகவல் தொழில்நுட்ப உள்கட்டமைப்பை வழங்குகிறது.

சட்ட விவகாரங்கள் மற்றும் அமுலாக்கப் பிரிவு

CAASL இன் சட்ட மற்றும் அமுலாக்க விவகாரங்கள் தொடர்பான பணிகளை நெறிப்படுத்துவதே பிரிவின் முக்கிய நோக்கமாகும்.

தரம் மற்றும் உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவு

CAASL இன் இடர் முகாமைத்துவம், நிர்வாகம் மற்றும் உள்ளகக் கட்டுப்பாடு செயல்முறைகள் திறம்பட செயல்படுகின்றன என்பதற்கான சுயாதீன உத்தரவாதத்தை தரம் மற்றும் உள் தணிக்கைப் பிரிவு வழங்குகிறது மற்றும் தரத் தேவைகள் பூர்த்தி செய்யப்படுவதை உறுதி செய்கிறது.

விமான பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு பிரிவு

விமான விபத்து மற்றும் சம்பவ விசாரணைகள் மற்றும் சர்வதேச தரநிலைகள் மற்றும் ICAO இணைப்பு 13 மற்றும் இணைப்பு 19 இல் உள்ள பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கு இணங்க மாநில பாதுகாப்பு திட்டங்களை (SSPs) செயல்படுத்துவது தொடர்பான அரசின் கடமைகளை உறுதிசெய்வதற்கு விமான பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு பிரிவு பொறுப்பாகும்.

சிவில் விமான போக்குவரத்து மேம்பாட்டு மேம்பாடு மற்றும் ஊடக பிரிவு

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஊக்குவிப்பு அபிவிருத்தி மற்றும் ஊடகப் பிரிவு இலங்கையில் விமானப் போக்குவரத்து அறிவை மேம்படுத்துவதன் மூலம், குறிப்பாக இளைய தலைமுறையினரிடையே விமானப் போக்குவரத்து அறிவை மேம்படுத்துதல், தற்போதைய மற்றும் மிகவும் நம்பகமான விமான போக்குவரத்து தொடர்பான செய்திகளுடன் சமூகத்தை புதுப்பித்தல் மற்றும் CAASL இன் செயல்பாடுகளை இலத்திரனியல், அச்சிடப்பட்ட ஊடகங்கள் மற்றும் சமூக ஊடக தளங்கள் ஊடாக ஊக்குவித்தல் ஆகியவற்றின் பொறுப்பாகும்.

விமானமருத்துவ சேவைகள் பிரிவு

விமானமருத்துவ சேவைகள் என்பது CAASL உரிமம் வைத்திருப்பவர்களின் மருத்துவ மதிப்பீட்டிற்கான வசதிகளை வழங்குவதோடு மட்டுமல்லாமல், இது ஒரு பரந்த துறையாகும், இதில் சிறப்புத் துறைகளான ஏரோமெடிக்கல் பயிற்சி, ஆராய்ச்சி, ஊழியர்கள் மற்றும் பிற பங்குதாரர்களிடையே ஏரோமெடிக்கல் விழிப்புணர்வை உருவாக்குதல், பொது சுகாதார சேவைகள் ஆகியவை அடங்கும். உள்ளீடுகள், கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள், CAASL இன் பிற பிரிவுகள் மற்றும் பிற தொடர்புடைய பங்குதாரர்களுடன் எளிதாக்குதல் நடவடிக்கைகள் மற்றும் CAASL வாடிக்கையாளர்கள் மற்றும் ஊழியர்களின் நலனை உறுதி செய்தல். மேலும், விமானமருத்துவ வான்வெளி பாதுகாப்பு தீர்வுகள் மற்றும் பொது சுகாதார பாதுகாப்பு தீர்வுகளை அரச மற்றும் விமானத்துறைக்கு தொடர்ந்து வழங்கி வருகிறது. விமானமருத்துவ சேவைகளின் அனைத்து அம்சங்களும் விண்வெளி பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளன.

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை பற்றிய அறிக்கை

இலங்கையின் சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் உறுப்பினர்கள்

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் (CAASL) 13வது சபை

தொ.இ	பெயர்	பதவிகள்
01.	திரு உபுல் தர்மதாச	தலைவர்
02.	திரு அமித விஜேசூரிய	உப தலைவர்
03.	திரு. நிஹால் ஜயவர்தன சனாதிபதி சட்த்தரணி	CAASL உறுப்பினர்
04.	திரு.டப்ளியூ. எம். எஸ். சமிந்த வெலேகம	CAASL உறுப்பினர்
05.	திரு. சரள சிந்தக கருணாரத்ன 2020 யூன் 26 வரை	CAASL உறுப்பினர்
பதவிவழி உறுப்பினர்		
06.	ஜெனரல் (ஓய்வுபெற்ற) ஜீ. டீ. எச்.. கமல் குணரத்ன	CAASL உறுப்பினர் பாதுகாப்பு எனும் விடயத்திற்குப் பொறுப்பான அமைச்சரின் அமைச்சினது செயலாளர்
07.	திருமதி அயந்தி டீ சில்வா	CAASL உறுப்பினர் நிதி எனும் விடயத்திற்குப் பொறுப்பான அமைச்சரின் அமைச்சினது பிரதிநிதி (பணிப்பாளர் நாயகம், நிதி அமைச்சின் செயற்றிட்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் கண்காணிப்புத் திணைக்களம்)
08.	திரு. எச். எம். சீ நிமலசிறி 2020 ஏப்ரல் 06 வரை கேப்டன் தேமியா அபேவிக்ரம 2020 ஏப்ரல் 07 வரை	CAASL உறுப்பினர் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பிரதான நிறைவேற்று அதிகாரி

அமைச்சின் கண்காணிப்பாளர் – விமானச் சேவைகள் மற்றும் ஏற்றுமதி வலய அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சு

தொ.இ	பெயர்	பதவிகள்
01.	திருமதி அவந்தி சேனாரத்ன	அமைச்சின் கண்காணிப்பாளர், பணிப்பாளர் (விமானச் சேவை) விமான சேவைகள் மற்றும் ஏற்றுமதி வலய அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சு

பணிப்பாளர் சபை



திரு உபுல் தர்மதாச
தலைவர், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL)



திரு. அமித விஜயசூரிய
உப தலைவர், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL)



கேப்டன் தேமியா அபேவிக்ரம
சிவில் விமான போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதான நிறைவேற்று அலுவலர் பதவிநிலை உறுப்பினர்



திருமதி பி.கே. அயந்தி டி சில்வா
திறைசேரியின் பிரதிநிதி பணிப்பாளர் நாயகம், திட்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் கண்காணிப்புத் திணைக்களம் பதவிநிலை உறுப்பினர்



சனாதிபதி சட்டத்தரணி திரு. நிஹால் ஜயவர்தன
CAASL இன் உறுப்பினர்



திரு. சரள சிந்தக கருணாரத்ன
CAASL இன் உறுப்பினர்

பணிப்பாளர் சபை



மேஜர் ஜெனரல் (ஓய்வுபெற்ற)
ஜீ. டீ. எச். கமல் குணரத்ன
பாதுகாப்பு செயலாளர் - பாதுகாப்பு அமைச்சு
பதவிவழி உறுப்பினர்



திரு.டப்ளியூ. எம். எஸ். சமிந்த வெலேகம
பதவிவழி உறுப்பினர்



திருமதி அவந்தி சேனாரத்ன
அமைச்சின் கண்காணிப்பாளர் பணிப்பாளர் (விமானப் போக்குவரத்து) விமான சேவைகள் மற்றும் ஏற்றுமதி வலய அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சு

பணிப்பாளர் சபை

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) 13 ஆவது பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவர்களின் தோற்றுருவம்

திரு உபுல் தர்மதாச
CAASL இன் தலைவர்
திரு. உபுல் கங்கநாத் தர்மதாச CTC சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் தலைவராக 14 ஜனவரி 2020 முதல் கடமைகளைப் பொறுப்பேற்றார்.

திரு. உபுல் தர்மதாச 1952 இல் பிறந்தார் மற்றும் மாத்தறையில் உள்ள சில்வெஸ்டரில் உள்ள ராகுல மற்றும் செண்ட். தோமஸ் கல்லூரியில் தனது பாடசாலைக் கல்வியை மேற்கொண்டார. 1972 இல், அவர் சிலோன் ஹோட்டல் பாடசாலையில் பட்டம் பெற்று சிலோன் ஓபராய் ஹோட்டலில் பணியாற்றினார். பின்னர், அவர் எயார் சிலோனில் இணைந்து UTA பயிற்சி பெற்று 1974 - 1979 வரை அங்கு பணியாற்றினார்.

1979 இல், அவர் "லங்கா கல்யாணி" கேடட் பயிற்சிக் கப்பலில் கணக்கு எழுதுபவராக 1980 வரை பயணம் செய்தார்.

மேலும், 1980 ஆம் ஆண்டு திரு. உபுல் தர்மதாச அவர்கள் அமெரிக்காவின் கலிபோர்னியா மாகாணத்தில் உள்ள லொஸ் ஏஞ்சல்ஸ் நகருக்கு குடிபெயர்ந்து உணவு மற்றும் ஊட்டச்சத்தில் பட்டப்படிப்பை முடித்தார். மேலும், 1982 முதல் 1987 வரை அவர் கலிபோர்னியா மாநிலத்தில் உள்ள சிறந்த மருத்துவமனைகளில் மருத்துவமனை உணவியல் நிபுணராக பணியாற்றினார்.

1984 ஆம் ஆண்டில், அவர் அமெரிக்காவில் உபுல் டிராவல்ஸ் சேவைகளைத் தொடங்குவதன் மூலம் பகுதி நேர பிரயாண வணிகத்தைத் தொடங்கினார். 1989 ஆம் ஆண்டில், அவர் பயணத் துறையில் "இன்ஸ்டிட்யூட் ஆஃப் சர்டிபிகேட் டிராவல் ஏஜென்ட் ஆஃப் மாசசூசெட்ஸ்" நிறுவனத்திடமிருந்து மிக உயர்ந்த தரச் சான்றிதழைப் பெற்றார். பயணத் துறையில் ஆலோசகராக, CTC (சான்றளிக்கப்பட்ட பயண ஆலோசகர்) என்ற சிறப்புத் தரமும் அவருக்கு வழங்கப்பட்டது. அவர் 1999 இல் அமெரிக்காவில் ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் GSA ஐ நிர்வகித்து பாதுகாத்தார்.

அவர் பயணச்சீட்டு மற்றும் சுற்றுலா தொடர்பான பகுதிகளில் தொடர்ச்சியான நிபுணத்துவ பயிற்சி பெற்றுள்ளார். மேலும், அவர் அமெரிக்காவில் "அப்பர் கிளாஸ் டிராவல் இன்க்" என்ற பெயரில் ஒரு நிறுவனத்தை நிறுவி 150,000 க்கும் மேற்பட்ட பயண நிபுணர்களுக்கு சேவை செய்தார், முதல் வகுப்பு / வணிக வகுப்பு பயணத்திற்குக் கழிவு வழங்கினார். 2006 ஆம் ஆண்டு கலிபோர்னியா மற்றும் நெவாடா மாநிலம் முழுவதும் சொகுசு வாகன சேவைகளை வழங்கும் லொஸ் ஏஞ்சல்ஸில் உயர்தர லிமோசின் சேவையை உருவாக்கினார். மேலும், 2009 ஆம் ஆண்டு லொஸ் ஏஞ்சல்ஸில் உள்ள இலங்கை லிமோசின் கூட்டமைப்பின் தலைவராக நியமிக்கப்பட்டார். 2011 இல் லாஸ் ஏஞ்சல்ஸ், கலிபோர்னியாவில் UEI Inc எனும் நிதி நிறுவனத்தை உருவாக்கினயதுடன் Utravel.com எனப்படும் சர்வதேச பயண முன்பதிவு இயந்திரத்தை 2014 இல் உருவாக்கினார்.

அவர் இலங்கை மன்றக் கல்லூரியால் வழங்கப்பட்ட விதிவிலக்கான சாதனையாளர் விருது - 2006 மற்றும் 2017 இல் இலங்கை/அமெரிக்கா கலாச்சார அமைப்பினால் வழங்கப்பட்ட ஸ்ரீ அமெரிக்கா விருதை வென்றவர்.

1984 முதல் 2020 வரையான காலப்பகுதியில், ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் நிறுவனத்திற்கு வட அமெரிக்காவிலிருந்து 200 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களுக்கு மேல் அதிக வருவாயைக் கொண்டு வருவதில் திரு.உபுல் கங்கநாத் தர்மதாச முக்கிய பங்காற்றினார்.

திரு. அமித விஜயசூரிய
CAASL இன் உப தலைவர்

அமித விஜயசூரிய 1981 ஆம் ஆண்டு அப்போதைய தேசிய விமான சேவை நிறுவனமான Air Lanka Ltd இல் இணைந்தார். 38 வருட காலப்பகுதியில் அவர் இலங்கை மற்றும் வெளிநாடுகளில் உள்ள ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸில் பல சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ பதவிகளை வகித்துள்ளார்.

ஜனாதிபதி, மாண்புமிகு பிரதமர், அனைத்து அமைச்சரவை அமைச்சர்கள் மற்றும் கௌரவ. பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள். அமைச்சின் செயலாளர்கள், பொலிஸ்மா அதிபர் உட்பட ஆயுதப் படைகளின் தலைவர்களின் அனைத்து வெளிநாட்டுப் பயணங்களுக்கும் அவர் பொறுப்பாளராக இருந்தார். திரு.விஜயசூரிய விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் விற்பனை மற்றும் சந்தைப்படுத்தல், மக்கள் தொடர்புகள், பதவி உயர்வுகள் மற்றும் அரசு மற்றும் பொது விவகாரங்கள் வரையிலான அனுபவச் செல்வத்தைக் கொண்டுள்ளார். அவர் ஓய்வு பெற்ற பின்னர், ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸில் பொது மற்றும் அரசாங்க விவகாரங்களுக்கான ஆலோசகராக மீண்டும் நியமிக்கப்பட்டார்.

கேப்டன் தேமியா அபேவிக்ரம
சிவில் விமான போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதான நிறைவேற்று அலுவலர் - முன்னாள் பதவிநிலை உறுப்பினர்

கேப்டன் தெமியா அபேவிக்ரம சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம்/பிரதம நிறைவேற்று அதிகாரியாக 2020 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் 1 ஆம் திகதி முதல் தனது முன்னோடியான திரு. எச்.எம்.சி. நிமல்சிறி. சிவில் விமான போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகமாக பதவி ஏற்பதற்கு சற்று முன்பு, கேப்டன் தெமியா குவைத்தில் உள்ள ஜசீரா எயார்வேஸில் சிரேஷ்ட கேப்டனாக இருந்தார்.

லொக்ஹீட் ட்ரைஸ்டார் கப்பற்படையில் விமானப் பொறியாளராக 1990 இல் எயார் லங்காவில் ஏவியேஷன் துறையில் தனது புகழ்பெற்ற வாழ்க்கையைத் தொடங்கினார். அவர் விரைவாக முன்னேறி ட்ரைஸ்டாரில் முதல் அதிகாரியாகவும், பின்னர் ஏர்பஸ் கடற்படையாகவும், அதன்பின் ஏர்பஸ் ஏ320/ஏ330/ஏ340 கப்பற்படைகளில் கேப்டனாகவும் மாறினார். அவர் நிறுவனத்திற்கு நியமிக்கப்பட்ட சோதனை விமானி மற்றும் மிக மிக முக்கிய (VVIP) விமானியாகவும் இருந்தார்.

2008 ஆம் ஆண்டு கிங்பிர் ஏர்லைன்ஸில் அவரது அடுத்த பணியானது, அங்கு அவர் கேப்டனாகவும், ஏர்லைனின் ஏர்பஸ் கடற்படையில் இந்திய சிவில் விமான போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு நியமிக்கப்பட்ட செக் பைலட்டாகவும் பணியாற்றினார். இந்திய சிவில் விமான போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயக விதிகள் மற்றும் விதிமுறைகளின்படி கிங்பிர் வைட் பாடி/ப்ளீட் பயிற்றுவிப்பாளர் மற்றும் விமானிகளுக்கான பயிற்சியை அவர் அறிமுகப்படுத்தினார்.

2011 இல் மிஹின் லங்காவில் தலைமை விமானியாக – பயிற்சி மற்றும் தரநிலைகளில் பதவியேற்றார், அதில் அவர் இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்கு நியமிக்கப்பட்ட செக்

பணிப்பாளர் சபை

விமானியாகவும், புத்தாக்க மிகுந்த கேடட் பைலட் தூண்டல் மற்றும் பயிற்சித் திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கும் பொறுப்பேற்றார். இந்த பாத்திரத்தில் அவர் விமான நிறுவனத்தின் சார்பாக CAASL இன் பல ஒழுங்குமுறை தேவைகளை பூர்த்தி செய்ய வேண்டியிருந்தது. புதிய விமானங்களை அறிமுகப்படுத்தும் போது ஏற்றுக்கொள்ளும் சோதனை விமானங்களை நடத்துவதுடன், சிறப்பு மற்றும் VVIP விமானங்களை நடத்துவதில் கேப்டன் தேமியா ஈடுபட்டார்.

2015 இல் ஹிமாலயா ஏர்லைன்ஸில் பொது முகாமையாளராகவும் செயற்பாட்டு பிரதிப் பணிப்பாளராகவும் இணைந்தபோது, கூடான மற்றும் வெயில் நிறைந்த இலங்கையில் இருந்து கேப்டன் தேமியா மலைப்பகுதியான நேபாளத்திற்கு சென்றார். அங்கேயும் அவர் நேபாளத்தின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்கு நியமிக்கப்பட்ட மேற்பார்வை விமானியாக செயல்பட்டார். விமானச்வையானது அதன் விமான செயற்படுத்துநர் சான்றிதழைப் பெறுவதில் முக்கியப் பங்காற்றிய குழுவின் ஒரு பகுதியாக இருந்தார், மேலும் நேபாளத்தின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையத்தின் ஒழுங்குமுறை மற்றும் உரிமத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக விமானிகள், தொழில்நுட்ப ஊழியர்கள் மற்றும் கேபின் குழுவினருக்கான பயிற்சியை ஒருங்கிணைப்பதற்கும் பொறுப்பாக இருந்தார். மீண்டும், ஹிமாலயனுக்கு புதிய விமான ஏற்பு சோதனை விமானங்களை நடத்த அவருக்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டது. நேபாள பிரதமர் சீனாவுக்கு பயணம். மேற்கொண்ட போது அதனை வழிநடாத்தும் பொறுப்பும் தேமியாவிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.

ஹிமாலயா ஏர்லைன்ஸில் இருந்து, கேப்டன் தேமியா 2016 இல் குவைத்தில் உள்ள வதனியா ஏர்வேஸ் நிறுவனத்திற்கு இடம்பெயர்ந்தார், குவைத் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகத்தின் தேவைகளின்படி அனைத்து ஒழுங்குமுறை அம்சங்களையும் நிறைவேற்றும் வகையில் செயல்பாட்டு இயக்குநராகப் பொறுப்பேற்றார். அவர் விமான நிறுவனத்திற்கு அதன் விமான செயற்படுத்துநர் சான்றிதழைப் பெற உதவினார் மற்றும் அண்டை நாடுகளாகிய சவூதி அரேபியா, ஐக்கிய அரபு எமிரேட்ஸ், பஹ்ரைன், எகிப்து, ஈரான், ஈராக், துருக்கி, லெபனான், இந்தியா, நேபாளம் மற்றும் மேலும் கிழக்கு ஐரோப்பிய நாடுகளுடன் விமானத்தின் செயல்பாடுகளை ஒருங்கிணைத்தார். வதனியாவுக்கான விமான ஏற்பு சோதனை விமானங்களும் கேப்டன் தேமியாவால் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

கேப்டன் தேமியா தனது ஆரம்ப மற்றும் உயர் கல்வியை காலி ரிச்மண்ட் கல்லூரியில் பெற்றார் மற்றும் கலிபோர்னியாவின் ஓக்லாண்டில் உள்ள சியரா அகாடமி ஆஃப் ஏரோநாட்டிக்ஸில் தனது விமானப் பயிற்சியைப் பெற்றார்.

மேஜர் ஜெனரல் (ஓய்வுபெற்ற) ஜீ. டீ. எச்.. கமல் குணரத்ன

பாதுகாப்பு செயலாளர் - பாதுகாப்பு அமைச்சு பதவிவழி உறுப்பினர்

ஜெனரல் கமல் குணரத்ன (ஓய்வு) 35 ஆண்டுகளுக்கும் மேலான புகழ்பெற்ற இராணுவ வாழ்க்கையைக் கொண்டவர் மற்றும் பாதுகாப்பு மற்றும் சிவில் - இராணுவ ஒருங்கிணைப்பு ஆகிய அனைத்து துறைகளிலும் பல முக்கிய நியமனங்களை பெற்றவர், நவம்பர் 20, 2019 அன்று பாதுகாப்பு அமைச்சின் செயலாளராகவும்,. ஆகஸ்ட் 26, 2020 அன்று உள்நாட்டு பாதுகாப்பு, உள்ளக, மற்றும் இடர் முகாமைத்துவ அமைச்சின் செயலாளராகவும் கடமைகளை ஏற்றுக்கொண்டார்.

இராணுவ அதிகாரியான ஜெனரல் கமல் குணரத்ன (ஓய்வுபெற்ற), தமிழீழ விடுதலைப் புலிகளால் வழிநடத்தப்பட்ட மோதலின் ஆரம்பம் முதல் பயங்கரவாதத்திற்கு எதிரான போரில் மகத்தான பங்களிப்பை வழங்கினார். அவர் ஏப்ரல் 2008 முதல் ஜூலை 2009 வரை வெற்றி பெற்ற 53 வது படைப்பிரிவின் தளபதியாக (GOC) இருந்தார், அவர் மே மாதம் 30 ஆண்டுகால எல்.ரீ.ரீ.ஈ பயங்கரவாதத்தை முற்றிலுமாக அழித்த ஈழப்போரின் IV இன் இறுதிக்கட்ட மனிதாபிமான நடவடிக்கையின் போது தனது படைகளுக்கு கட்டளையிட்டார். 19, ஆண்டு 2009. அவர் 2009 ஆம் ஆண்டு முதல் 2010 ஆம் ஆண்டு வரை வன்னி பாதுகாப்புப் படைகளின் (SFW) கட்டளைத் தளபதியாகவும் பணியாற்றினார். தனது இராணுவப் பணியின் இறுதிக் கட்டங்களில் இராணுவத் தலைமையகத்தில் துணைத் தளபதி மற்றும் கட்டளைத் தளபதி ஆகிய இரண்டு முதன்மைப் பணியாளர் நியமனங்களைப் பெற்றார்.

ஜெனரல் கமல் குணரத்ன (ஓய்வு) 2012 முதல் 2015 வரை பிரேசிலில் துணைத் தூதுவராகவும் பணியாற்றினார். 2016 இல் தீவிர இராணுவ சேவையிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற பின்னர், ஹேலிஸ் பிஎல்சி போன்ற தனியார் துறை நிறுவனங்களில் உயர் பதவிகளை வகித்துள்ளார். இலங்கை வரலாற்றில் முதன்முறையாக போர் இலக்கியத்தைப் புதுமைப்படுத்திய எழுத்தாளர் இவர், அதன் ஆங்கில மொழிபெயர்ப்பான 'ரணமகா ஒஸ்ஸே நந்திக்கடல்' என்ற பல நூல்களை வெளியிட்டுள்ளார். 'ரோட் டு நந்திக்கடல்', 'காடோல் அத்து', 'உத்தர தேவி', 'பாதலயோ' மற்றும் 'கோத்தாபாய' எனும் நூலின் சிங்கள, ஆங்கிலப் பதிப்புகள் நாட்டில் புரட்சிகர இலக்கிய உணர்வுகளாக மாறியுள்ளன. மேலும், சமீப காலங்களில் பிரபலமான பாடல் "சேபால புத்து" போன்ற பல படைப்புகளை எழுதிய ஒரு சிறந்த பாடல் எழுத்தாளர் ஆவார்.

அவர் பலுசிஸ்தான் பல்கலைக்கழகத்தில் போர்முறை கலை மற்றும் அறிவியலில் முதுகலைப் பட்டம் பெற்றார் மற்றும் மெட்ராஸ் பல்கலைக்கழகத்தில் எம்/பில் பெற்றார். ஜெனரல் கமல் குணரத்ன (ஓய்வு) வீர விக்ரம விபூ'ணயா, ரண விக்கிரம பதக்கமா, ரண சூர பதக்கமா போன்ற பல திறமை விருதுகளைப் பெற்றுள்ளார். அவரது புகழ்பெற்ற இராணுவ சேவையின் போது மற்றும் தேச புத்ர சம்மனயா நடவடிக்கைகளின் போது சுறுசுறுப்பான பணியில் இருந்தபோது காயமடைந்தார். அவர் சித்ராணி குணரத்னவை மணந்தார், அவர்களுக்கு ஒரு மகள் இருக்கின்றார்.

பணிப்பாளர் சபை

திருமதி பி.கே. அயந்தி டி சில்வா
திறைசேரியின் பிரதிநிதி
பதவிவழி உறுப்பினர்

அயந்தி டி சில்வா நிதி அமைச்சின் திட்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் கண்காணிப்புத் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகம் ஆவார், கொள்கை முடிவுகளுக்காக அரசாங்கத்தின் முதலீடுகளின் பெறுபேறுகளை அறிக்கையிடுவதற்குப் பொறுப்பானவர்.

பொது முதலீட்டில் இருந்து பொது மக்களுக்கு உத்தேசித்துள்ள பலன்களை வழங்குவதற்காக, செயல்படுத்தும் நிறுவனங்களை கண்காணித்தல், மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் வாதிடுவதற்கான குழுவை அயந்தி வழிநடத்துகிறார்.

அயந்தி 1994 இல் பொதுச் சேவையில் உதவி பணிப்பாளராக இணைந்ததுடன் உள்ள பல்வேறு துறைகளுக்கு பேரின கொள்கை உருவாக்கம், தேசிய திட்டமிடல், தேசிய வரவு செலவுத் திட்டம் மற்றும் முடிவுகள் கண்காணிப்பு ஆகிய துறைகளில் தனது குறிப்பிடத்தக்க சேவையை வழங்கினார். அவர் தனது 27 வருட தொழில் வாழ்க்கையில், தேசிய நீர் வழங்கல் சபை, லங்கா மின்சார நிறுவனம், தேசிய கல்வி ஆணைக்குழு மற்றும் தொழிற்கல்வி தொழில்நுட்ப பல்கலைக்கழகம் உள்ளிட்ட 15 அரச நிறுவனங்களின் பணிப்பாளர் சபையின் அதிகாரபூர்வ அங்கத்துவத்தை வகித்துள்ளார்.

அவர் இலங்கையில் உள்ள பொருளாதார வல்லுநர்கள், மதிப்பீட்டாளர்கள் மற்றும் மக்கள்தொகை ஆய்வாளர்கள் ஆகிய 03 நிபுணத்துவ சங்கங்களில் செயலில் உறுப்பினராக உள்ளார் அவர் பேராதனைப் பல்கலைக்கழகத்தில் வர்த்தகத்தில் இளங்கலை மற்றும் முதுகலைப் பட்டங்கள் மற்றும் சர்வதேச அபிவிருத்தியில் ஆஸ்திரேலியாவில் உள்ள/பிளிண்டர்ஸ் பல்கலைக்கழகம் மற்றும் மக்கள்தொகையில் கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் முதுகலை டிப்ளோமா ஆகிய இரண்டிலும் கௌரவங்களைப் பெற்றுள்ளார்.

சனாதிபதி சட்டத்தரணி திரு. நிஹால் ஜயவர்தன
CAASL இன் உறுப்பினர்

கண்டி புனித அந்தோனியார் கல்லூரியில் தனது பாடசாலைக் கல்வியைப் பெற்ற அவர் 1980 ஆம் ஆண்டு இலங்கை சட்டக் கல்லூரியில் நுழைந்தார். இலங்கை சட்டக் கல்லூரியில் 3 வருடங்களும் 10 மாதங்களும் நீடித்த பின்னர் ஜெயவர்த்தனே இலங்கை உச்ச நீதிமன்றத்தின் சட்டத்தரணியாகப் பதிவுசெய்தார். நவம்பர் 1983. அவர் ஜூலை 1984 இல் சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தில் சேர்ந்தார்.

1990-91 கல்வியாண்டில் லண்டன் பல்கலைக்கழக கல்லூரியால் பொது சர்வதேச சட்டத்தில் முதுகலைப் பட்டம் அவருக்கு வழங்கப்பட்டது, மேலும் 1991 ஆம் ஆண்டில் அவரும் இங்கிலாந்து மற்றும் வேல்ஸ் உச்ச நீதிமன்றத்தின் வழக்கறிஞராகப் பதிவு செய்யப்பட்டார். ஜெயவர்த்தனே விமானச் சட்டத் துறையில் பரந்த அனுபவத்தைக் கொண்டவர். அவர் சில காலம் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் சட்ட ஆலோசகராகப் பணியாற்றி, சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையச் சட்டம் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் வரைவுத் தயாரிப்பில் தீவிரமாகப் பங்கேற்றார். ஏராளமான நாடுகளுடன் பல இருதரப்பு விமான சேவை ஒப்பந்தங்களின் பேச்சுவார்த்தையில் அவர் பங்கேற்றுள்ளார். 2004 ஆம் ஆண்டு இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் சபைக்கு நியமிக்கப்பட்ட அவர் 2013 ஆம் ஆண்டு ஜூலை மாதம் வரை அந்தப் பதவியில் பணியாற்றினார்.

அவர் 1996 முதல் பொது நிறுவன சீர்திருத்த ஆணையத்தின் சட்ட ஆலோசகர்கள் குழுவின் உறுப்பினராகவும் செயல்பட்டார். இந்தக் குழுவின் உறுப்பினராக 1996 முதல் 2005 வரை அரசாங்கத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட அனைத்து முன்னணி அரசு நிறுவனங்களின் மறுகட்டமைப்பு திட்டங்களிலும் அவர் பங்கேற்றார். தேசிய விமான சேவையான எயார் லங்காவை தனியார் மயமாக்குதல், கொழும்பு துறைமுகத்தின் சில பிரிவுகளை தனியார்மயமாக்குதல், தோட்டம், காப்புறுதி மற்றும் தொலைத்தொடர்பு துறை அரசாங்க நிறுவனங்கள். ஏப்ரல் 2003 இல், அவர் இந்த சட்ட ஆலோசகர்களின் குழுவின் தலைவராக ஆனார் மற்றும் மே 2005 இல் பொதுச் சேவையில் இருந்து ஓய்வு பெறும் வரை அந்த பதவியில் பணியாற்றினார்.

அவர் 2002 ஆம் ஆண்டில் சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தின் பெருநிறுவனப் பிரிவின் ஒட்டுமொத்த நிர்வாகத்தின் பொறுப்பாளராக நியமிக்கப்பட்டார். இந்தப் பிரிவு சுமார் 200 அரசாங்க நிறுவனங்களின் சட்டப் பணிகளை கையாண்டது.

அவர் மே 1993 முதல் நிறுவனச் சட்ட சீர்திருத்தச் செயல்பாட்டில் பங்கேற்றார், இதன் விளைவாக 2007 ஆம் ஆண்டின் நிறுவனங்கள் சட்டம் எண். 7 இயற்றப்பட்டது. சீர்திருத்தம் தேவைப்படும் பகுதிகள் மற்றும் அதன் பிறகு ஆய்வு மேற்கொள்ள நியமிக்கப்பட்ட துணைக் குழுவின் செயலாளராக அவர் ஆரம்பத்தில் செயல்பட்டார். , நிறுவனத்தின் சட்ட ஆலோசனைக் குழுவின் ஆராய்ச்சி ஒருங்கிணைப்பாளராக உலக வங்கியின் ஆலோசகர் ஒருவருடன் இணைந்து பணியாற்றினார். வரைவு செயல்பாட்டில் அவரது குறிப்பிடத்தக்க பங்களிப்பை அங்கீகரிக்கும் வகையில் அவர் ஆகஸ்ட் 1998 இல் நிறுவனத்தின் சட்ட ஆலோசனைக் குழுவின் உறுப்பினராக நியமிக்கப்பட்டார், அதில் அவர் ஆகஸ்ட் 2008 வரை தொடர்ந்து பணியாற்றினார்.

2002 ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையச் சட்டம் மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் வரைவு செயல்முறையிலும், அதற்கு முன் இருந்த தொன்மையான சட்ட ஆட்சிக்குப் பதிலாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட நவீன கருத்துக்களை மேம்படுத்துவதிலும் அவர் தீவிரமாகப் பங்கேற்றுள்ளார்.

அவர் மே 2005 இல் தனியார் சட்டத் தொழிலுக்குத் திரும்பினார்.

அவர் 1997 ஆம் ஆண்டு முதல் இலங்கை சட்டக் கல்லூரியின் கல்விப் பணியாளர்களுக்கு சிரேஷ்ட விரிவுரையாளராகவும், இலங்கை சட்டக் கல்விக் கவுன்ஸிலின் உயர் சட்டக் கல்வி நிறுவகத்தின் பெருநிறுவனச் சட்ட விரிவுரையாளராகவும் பணியாற்றுகின்றார்.

அவர் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம், சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை, நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு மற்றும் வெகுஜன ஊடகம் மற்றும் தகவல் அமைச்சகத்தின் சட்ட ஆலோசகராகப் பணியாற்றினார்.

பணிப்பாளர் சபை

2004 ஆம் ஆண்டு முதல் 2015 ஆம் ஆண்டு வரை கொழும்பு ஹில்டன் ஹோட்டலுக்குச் சொந்த நிறுவனமான ஹோட்டல் டெவலப்பர்ஸ் (லங்கா) லிமிடெட்டின் பணிப்பாளராகப் பணியாற்றினார், மில்கோ (பிரைவேட்) லிமிடெட், ஸ்ரீலங்கா லிபியா அக்ரிகல்சுரல் அண்ட் லைவ்ஸ்டாக் கோ. லிமிடெட் மற்றும் லங்கா சதொச நிறுவனத்தின் நிறுவகத் தலைவர் ஆவார்.

விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டம், பொதுச் சட்டம் கார்ப்பரேட் மற்றும் வணிகச் சட்டம் ஆகியவற்றில் சிறந்த ஆலோசகராக அவர் சட்டத் தொழிலுக்கு ஆற்றிய பங்களிப்பை அங்கீகரிக்கும் வகையில், அவர் 2012 ஆம் ஆண்டில் சனாதிபதி சட்டத்தரணியாக நியமிக்கப்பட்டார்.

அவர் மீண்டும் டிசம்பர் 2019 இல் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் நிர்வாகக் குழு உறுப்பினராக நியமிக்கப்பட்டார்.

இவர் சமீபத்தில் கம்பெனி சட்ட ஆலோசனை கமி'ன் தலைவராக நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு. சரள சிந்தக கருணாரத்ன
பதவிவழி உறுப்பினர்
CAASL இன் உறுப்பினர்

கொழும்பு 7 றோயல் கல்லூரியில் தனது பள்ளிக் கல்வியைப் பெற்ற அவர், 1992 ஆம் ஆண்டு இலங்கை சட்டக் கல்லூரியில் நுழைந்து, டிசம்பர் 1996 இல் இலங்கை உயர் நீதிமன்றத்தில் சட்டத்தரணியாகச் சேர்ந்தார்.

1996 ஆம் ஆண்டு முதல், அவர் மினுவாங்கொடை அதிகார வரம்பில் ஒரு சிறந்த குற்றவியல் வழக்கறிஞராகப் பயிற்சி செய்து வருகிறார். 2017 ஆம் ஆண்டிலிருந்து கம்பஹா மாவட்டத்தில் SLPP சட்டத்தரணிகள் சங்கத்தின் முதல் தெரிவு செய்யப்பட்ட தலைவர் இவர். மினுவாங்கொட சட்டத்தரணிகள் சங்கத்தின் தலைவராகவும் பலமுறை செயற்பட்டுள்ளார்.

மேலும், அவர் மினுவாங்கொடை அதிகார வரம்பிற்கு பதில் நீதவானாகவும், மாவட்ட நீதிபதியாகவும் கடமையாற்றுகின்றார்.

திரு.டப்ளியூ. எம். எஸ். சமிந்த வெலேகம
பதவிவழி உறுப்பினர்

திரு. டபிள்யூ.எம்.எஸ்.சி வெலேகம, ஜனதா தோட்ட அபிவிருத்திச் சபையின் கீழ் பயிற்சி உதவி அத்தியட்சகராக தனது வாழ்க்கையை ஆரம்பித்தார். அவர் 32 வருட காலமாக பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் மற்றும் தனியார் துறையில் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவத் திறனில் தனது சேவைகளை ஆற்றியுள்ளார். அவர் இலங்கை அரச பெருந்தோட்டக் கூட்டுத்தாபனத்தில் 2011-2015 வரையில் பணிப்பாளராகவும், தற்போது தெரணியகல பிளான்டே'ன்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் தலைவராகவும் பணியாற்றியுள்ளார், மேலும் பெட்ரோலிய பொருட்கள் மற்றும் நாட்டினுடைய வர்த்தகத்தில் ஈடுபட்டுள்ள சிம்பலங்கா ஹோல்டிங்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிட்டட்டின் இணை முகாமைத்துவப் பணிப்பாளராக கடமையாற்றுகிறார். ஆட்டோமொபைல், கடல் மற்றும் மின்மாற்றி மசகு எண்ணெய் உற்பத்தி நிறுவனமான மலேசியாவின் ஹைராக்ஸ் SDN டான இன் இயக்குநர் மற்றும் பிரிட்டி' சிலோன் ஒத்துழைப்புத் தலைவர். ஜப்பானில் வெளிநாட்டு தொழில்நுட்ப உதவித்தொகைக்கான (AOTS) சங்கத்தின் கீழ் PIPF திட்டத்தின் பயிற்சியை வெற்றிகரமாக முடித்தார். இந்திய முகாமைத்துவ மற்றும் தொழில்நுட்ப நிறுவனத்தில் 2003 இல் நிதி முகாமைத்துவ டிப்ளோமோவை முடித்தார்.

திருமதி அவந்தி சேனாரத்ன
அமைசசின் கண்காணிப்பாளர்
விமான சேவைகள் மற்றும் ஏற்றுமதி வலய அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சு

திருமதி அவந்தி சேனாரத்ன விமான போக்குவரத்து மற்றும் ஏற்றுமதி வலயங்கள் அபிவிருத்திக்கான மாநில அமைச்சின் பணிப்பாளர் (விமான போக்குவரத்து) ஆவார்.

அவர் 17 வருட அனுபவமுள்ள இலங்கை நிர்வாக அதிகாரி, பொது நிர்வாக அமைச்சு, உள்நாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சு மற்றும் விவசாய அமைச்சின் கீழ் பல முக்கிய பதவிகளை வகித்து நாட்டிற்கு குறிப்பிடத்தக்க சேவையை வழங்கியுள்ளார்.

மலேசியாவின் சைன்ஸ் பல்கலைக்கழகத்தில் பொது நிர்வாகத்தில் முதுகலைப் பட்டத்தை (MPA) பெற்றுள்ளார், மேலும் கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் பொருளாதார அபிவிருத்தி டிப்ளோமாவையும் முடித்துள்ளார். கூடுதலாக, அவர் தேசிய கல்வி நிறுவனத்தில் கல்வியில் முதுகலை டிப்ளோமா பெற்றுள்ளார். அவரது இளங்கலை பட்டம் (BA) ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்தில் பெறப்பட்டது.

திருமதி அவந்தி சேனாரத்ன தனது மதிப்புமிக்க அனுபவத்தையும் அறிவையும் 2018 ஆம் ஆண்டு முதல் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து துறையில் பல முக்கிய அபிவிருத்தி திட்டங்களில் பங்களித்துள்ளார். மேலும், அவர் தனது காலத்தில் அரச பிரதிநிதிகள் குழுவின் உறுப்பினராக பல முக்கிய சிவில் விமானப் போக்குவரத்து மாநாடுகளிலும் பங்கேற்றுள்ளார்.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை

நிலைப்பாடு

நமக்கு மேலே உள்ள வான்வெளியானது, நாட்டின் முன்னேற்றம் மற்றும் செழிப்பு மற்றும் தேசத்தின் சந்ததியினருக்காக நிர்வகிக்கப்பட வேண்டிய சமூக-பொருளாதார வளர்ச்சிக்கான பரந்த சாத்தியங்களைக் கொண்ட ஒரு பொதுச் சொத்தாக உள்ளது.

இலக்குகள்

- பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு விளைவு இலக்குகளை அடைதல் அல்லது மீறுதல்
- சரியான முறையில் வளம் பெறுதல்
- தொழில்முறை மற்றும் திறமையானவராக இருத்தல்
- பரந்த நம்பகத்தன்மை மற்றும் அங்கீகாரம் பெறுதல்
- அதன் சாதனைகளை நிலைநிறுத்த அல்லது மேம்படுத்துதல்
- எடுக்கப்பட்ட அனைத்து நடவடிக்கைகளிலும் மிக உயர்ந்த உற்பத்தித்திறனை அடைதல்
- சர்வதேச தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளுடன் அதிக அளவு இணக்கத்தை பராமரித்தல் மற்றும்,
- சிவில் விமானப் போக்குவரத்து திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்திக்கு வலுவான உதவியாளராக இருத்தல்.

தந்திரோபாயங்கள்

- பொருந்தக்கூடிய சர்வதேச தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கு இணங்க சட்டப்பூர்வ செயல்பாடுகள் மற்றும் சமூகக் கடமைகளை நிறைவேற்றுதல் ஆகியவற்றின் மேம்படுத்தப்பட்ட மற்றும் நிலையான செயல்படுத்தல்
- குறிப்பிடத்தக்க விமானப் பிரச்சனைகளுக்கான தீர்வுகளை அடையாளம் கண்டு செயல்படுத்துதல்
- குறிப்பிட்ட கலாசார மாற்ற முயற்சிகளின் அறிமுகம்
- விமானத் தொழில்துறையுடன் ஒத்துழைப்பு மற்றும் கூட்டாண்மையில் பணியாற்றுதல்
- ஒரு வெளிப்படையான மற்றும் நிலையான முறையில் செயல்படுதல் மற்றும் வெளிப்புறமாகவும் உள்நாட்டிலும் திறம்பட தொடர்புகொள்ளல்
- அனைத்து ஆவணங்கள், பொருட்கள் மற்றும் உள் நடைமுறைகளின் செயல்திறன் மற்றும் நிலைத்தன்மையை பராமரித்தல்.

விழுமியங்கள்

CAASL மற்றும் அதன் பணியாளர்கள்:

- விமானப் பாதுகாப்பிற்கு முதன்மையான முன்னுரிமை மற்றும் முக்கியத்துவத்தை வழங்குதல் மற்றும் பாதுகாப்பு கலாசாரத்தை மேம்படுத்துதல்
- CAASL வாடிக்கையாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் சேவைகளில் சிறந்து விளங்குதல்
- மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்திலும் 'செய்ய முடியும்' என்ற மனப்பான்மையைக் கொண்டிருத்தல்
- நம்பகமான, யதார்த்தமான மற்றும் நிலையானதாக இருக்க வேண்டும்
- தொடர்ச்சியான மேம்பாட்டைப் பின்தொடர்வதில் மாற்றிக்கொள்ள தயாராக இருத்தல்
- வெற்றியை அடைய ஒன்றாக வேலை செய்தல்
- திறந்த, நேர்மையான மற்றும் வெளிப்படையானதாக இருத்தல்
- அனைத்து நடவடிக்கைகளிலும் செயல்திறன், உற்பத்தித்திறன் மற்றும் ஒழுங்குமுறை ஆகியவற்றை ஊக்குவித்தல்
- சக ஊழியர்களை நம்பி மதிக்கவும், அதன் மூலம் குழுப்பணியை நிலைநாட்டுதல்
- அனைவரின் பங்களிப்பையும் மதிப்பிடுதல்
- சமூக பொறுப்புகள் மற்றும் கடமைகளை அங்கீகரித்தல்
- செய்யப்படுவதை அனுபவித்தல்
- தொழில்முறை அணுகுமுறையில் பெருமிதம் கொள்ளுதல்
- சமநிலையான வீடு மற்றும் பணிச்சூழலைக் கொண்டிருத்தல்

CAASL இன் உடனடி இலக்குகள்

- வணிக விமானத் துறையில் ஏற்படும் அபாயகரமான விபத்துகளைத் தடுத்தல்
- விமானக் கடத்தல் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்தில் சட்டவிரோத தலையீடுகளைத் தடுத்தல்
- பொதுவான விமான விபத்துகளைத் தடுத்தல்
- விமான நிலையங்களில் தரையில் ஏற்படும் அபாயகரமான விமானம் தொடர்பான விபத்துகளைத் தடுத்தல்
- பொறியியல்/பராமரிப்பு பட்டறைகளில் ஏற்படும் விபத்துகளை குறைத்தல்: மற்றும்
- விமான நிகழ்வுகளை குறைத்தல்
- சரியான நேரத்தில் புறப்படுவதில் ஏற்படும் தாமதங்களைக் குறைப்பதற்கு உதவுதல்
- விமானப் பயணத்தில் சேவையின் தரத்தை மேம்படுத்துவதை ஊக்குவித்தல்
- பாதுகாப்பு தேவைகளை கவனத்தில் கொண்டு, விமான நிலையங்களில் நெரிசலைக் குறைப்பதற்கும், பயணிகளின் செயலாக்கத்தை விரைவுபடுத்துவதற்கும்
- விமானப் போக்குவரத்தில் செயல்பாட்டுச் செலவைக் குறைப்பதற்கும் கழிவுகளை அகற்றுவதற்கும் உதவுதல்
- சுற்றுச்சூழலில் விமானப் போக்குவரத்தின் பாதகமான விளைவுகளைக் குறைக்க உதவுதல்
- சிவில் விமானப் பயணத்தின் சாத்தியமான நன்மைகள் பற்றி பாடசாலை மாணவர்களுக்குக் கல்வி கற்பித்தல்
- விமானப் போக்குவரத்து வல்லுநர்களின் அடுத்த தலைமுறையை மேம்படுத்துதல்.

எதிர்பார்த்த பெறுபேறுகள்

- சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் அரசின் சர்வதேசக் கடமைகளை நிறைவேற்றுதல் மற்றும் சர்வதேச தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளை தொடர்ந்து செயல்படுத்துதல் மற்றும் அமலாக்கம் செய்தல் மற்றும் SARPS ஐ திறம்பட செயல்படுத்துவதில் மிக உயர்ந்த அளவில் பதிவு செய்தல்
- தடைகள் / கட்டுப்பாடுகள் இல்லாத இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்புக்கான சர்வதேச அங்கீகாரம் மற்றும் அரசின் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்புக்கு எதிராக ஐஊயுழு எழுப்பும் குறிப்பிடத்தக்க பாதுகாப்புக் கவலைகளைத் தவிர்த்தல்
- சிவில் விமானப் போக்குவரத்தில் மேம்படுத்தப்பட்ட பாதுகாப்பு, பாதுகாப்பு, ஒழுங்குமுறை மற்றும் செயல்திறன் மற்றும் அதன் விளைவாக விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பில் பொதுமக்களின் நம்பிக்கை
- அதிகரித்த வாடிக்கையாளர் திருப்தி
- அதிகாரசபையின் மேம்படுத்தப்பட்ட நிதி செயல்திறன்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை

வெளியீடு

வெளியீட்டு வகை	வெளியீடு
கொள்கை அறிவுரை	• அரசு மற்றும் பிற அமைப்புகளுக்கு ஆலோசனை வழங்குதல்
	• சட்டமன்ற சீர்திருத்தங்கள்
	• விதிகளின் வளர்ச்சி
	• தரநிலைகளை செயல்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்
	• விமான போக்குவரத்து கொள்கையின் வளர்ச்சி
	• நடைமுறை கையேடுகளை அபிவிருத்தி செய்தல்
	• விமான உள்கட்டமைப்பின் பிரதான திட்டமிடல்
பாதுகாப்பு மதிப்பீடும் சான்றுப்படுத்தலும்	• இடர் முகாமைத்துவம்:
	• விமான நிலையம்ஃவிமானநிலையத் துறை பாதுகாப்பு
	• விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் பொதுப்பு
	• பணியாளர் உரிமப் பாதுகாப்பு
	• விமானம் செலுத்துதல் பயிற்சி பாதுகாப்பு.
	• விமான பராமரிப்பு பாதுகாப்பு மற்றும்
	• விமான சேவைகள் துறை பாதுகாப்பு இடர் முகாமைத்துவம்
பாதுகாப்பு ஆய்வு, தகவல் மற்றும் மேம்பாடு	• பாதுகாப்பு விசாரணை
	• பாதுகாப்பு பகுப்பாய்வு
	• பாதுகாப்பு தகவல், கல்வி மற்றும் ஊக்குவிப்பு
	• விமான விபத்து மற்றும் சம்பவ விசாரணைகள் மற்றும் பாதுகாப்பு பரிந்துரைகளை செயல்படுத்துதல்
சான்றுப்படுத்துதல்	• விமான அட்டவணை ஒப்புதல்
	• விமானக் கட்டண ஒப்புதல்
	• பயண முகவர் சான்றிதழ்
	• விமானத்தின் பதிவு
	• விமான உதிரி பாகங்களை இறக்குமதி செய்வதற்கான அங்கீகாரம்
	• உயர் கட்டமைப்பு கட்டுமானங்களுக்கு அங்கீகாரம்
	• GSA க்கான அங்கீகாரம்
	• சர்வதேச நடவடிக்கைகளுக்கான உள்நாட்டு விமானச்சேவைகளின் நியமனம்
பாதுகாப்பு மதிப்பீடு	• சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறை பாதுகாப்பு இடர் முகாமைத்துவம்
நடைமுறைப்படுத்தல்	• ஒழுங்குமுறை மீறல்களுக்கான பதில்கள்
	• பொது சுகாதாரம் மற்றும் சுகாதாரத் தேவைகளை அமுல்படுத்துதல்
அரசாங்கத்திற்கான உதவி	• விமான நிறுவனங்களிடமிருந்து உள்ளெடுத்தல் அறவீட்டினை வசூலித்தல்

ஒழுங்குமுறை நோக்கெல்லை

2020 ஆம் ஆண்டின் முடிவில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்தின் ஒழுங்குமுறை நோக்கெல்லை பின்வருமாறு அமையும்.

ஒழுங்கு முறைத் துறைகள்	2020	2019	மாற்றம் (%)
விமான நிலையங்கள்			
உள்நாட்டுத் தரை விமான நிலையங்கள்	11	11	0
உள்நாட்டு நீர் சார்ந்த விமான நிலையங்கள்	11	11	0
சர்வதேச விமான நிலையங்கள்	3	3	0
விமானச் சேவைகள்			
உள்நாட்டு வான் சேவைகளில் ஈடுபடும் உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்து சேவைகள்	7	10	-30
சர்வதேச வான் சேவைகளில் ஈடுபடும் உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்து சேவைகள்	2	2	0
சர்வதேச வெளிநாட்டு விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகள்	39	43	-9
பயிற்சி அமைப்புக்கள்			
வானியல் கல்லூரி	8	8	0
வகை மதிப்பீடு பயிற்சி நிறுவனங்கள்	3	3	0
பொறியியல்/பராமரிப்பு பாடசாலைகள்	4	4	0
சிவில் விமானப் பயிற்சி மையங்கள்	1	1	0
விமான வழிசெலுத்தல்			
விமான வழிசெலுத்தல் சேவை வழங்குநர்கள்	1	1	0
விமானத்தின் பதிவு மற்றும் வான்தகைமை			
பெரிய விமானம் (அதிகபட்சம் புறப்படும் எடை 5700கிலோ மற்றும் அதற்கு மேல்)	29	29	0
சிறிய விமானம் (அதிகபட்சம் புறப்படும் எடை 5700 கிலோவிற்கும் குறைவு)			
இலகுரக போக்குவரத்து விமானம்	42	42	0
அல்ட்ரா-லைட் விமானம்	2	2	0
ஹெலிகொப்டர்கள்	9	9	0
கூடான காற்று பலூன்கள்	6	6	0
செயற்கை பயிற்சி சாதனங்கள் பறக்கும் பயிற்சி சாதனங்கள்			
உள்நாட்டு முழு விமான சிமுலேட்டர்கள் – A 320/A 330/ ஒருங்கிணைந்த குழு பயிற்சியாளர்	3	3	0
ஏடிசி சிமுலேட்டர்	1	1	0

ஒழுங்குமுறை நோக்கெல்லை

ஒழுங்கு முறைத் துறைகள்	2020	2019	மாற்றம் (%)
பணியாளர் உரிமம்			
மாணவர் விமானி உரிமம் வைத்திருப்பவர்கள்	114	260	-56
தனியார் விமானி உரிமம் வைத்திருப்பவர்கள்	87	146	-40
வணிக விமானி உரிமம் வைத்திருப்பவர்கள்	176	321	-45
விமான போக்குவரத்து விமானி உரிமம் வைத்திருப்பவர்கள்	295	400	-26
விமான போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு உரிமம் வைத்திருப்பவர்கள்	49	68	-28
விமான பராமரிப்பு பொறியாளர் உரிமம் வைத்திருப்பவர்கள்	1	2	-50
விமான பராமரிப்பு உரிமம் வைத்திருப்பவர்கள்	144	392	-63
விமான அனுப்புநர் உரிமம் வைத்திருப்பவர்கள்/விமான இயக்க அதிகாரி உரிமம்	0	3	-100
கேபின் க்ரூ உறுப்பினர் சான்றிதழ் வைத்திருப்பவர்கள்	96	245	-61
விமானப் பயிற்றுனர்கள்	1	1	0
உதவி விமானப் பயிற்றுனர்கள்	3	9	-67
தரை பயிற்றுனர் உரிமம் வைத்திருப்பவர்கள்	6	17	-65
விமான ஆய்வாளர்கள்	6	6	0
நியமிக்கப்பட்ட மேற்பார்வை விமானிகள்	20	21	-5
சிவில் விமானப் போக்குவரத்து மருத்துவ பரிசோதனையாளர்கள்/மருத்துவ மதிப்பீட்டாளர்கள்	6	6	0
சான்றளிக்கப்பட்ட விமான பாதுகாப்பு ஸ்கிரீனர்கள்	452	806	-56
சான்றளிக்கப்பட்ட விமான பாதுகாப்பு போதனாசிரியர்கள்	13	7	-71
சான்றளிக்கப்பட்ட விமான பாதுகாப்பு முகாமையாளர்கள்	2	22	-41
விமான போக்குவரத்து சேவை வழங்குநர்கள்			
உலகளாவிய விநியோக சேவை வழங்குநர்கள்	4	4	0
விமான போக்குவரத்து சேவை வழங்குநர் உரிமம் வைத்திருப்பவர்கள்	348	539	-35
விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குநர் உரிமம் - குழு A	329	448	-27
விமான போக்குவரத்து சேவை வழங்குநர் உரிமம் - குழு B	19	91	-79
பொது விற்பனை முகவர்கள்	24	24	0

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் ஆளுகையும் பொறுப்புடமையும்

அதிகாரசபையின் பணிகள்

அதிகாரசபையின் முக்கியப் பாத்திரம் பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்கியது, ஆனால் அவற்றிற்கு மட்டும் வரையறுக்கப்படவில்லை:

- நாட்டின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் திட்டமிடலில் தங்கள் கருத்துக்கள் பிரதிபலிக்கப்படுவதை உறுதிசெய்வதற்காக சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு பொறுப்பான கௌரவ அமைச்சர் மற்றும் பிற அரசுப் பங்குதாரர்களுடன் தொடர்புகொள்ளல்
- சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் கொள்கைகள் மற்றும் இலக்குகளை அமைத்தல் மற்றும் CAASL இன் நோக்கங்களை அடைவதற்கு நிறுவன செயல்திறனைக் கண்காணித்தல் மற்றும் சிவில் விமானத் துறையில் அரசாங்கத்தின் நோக்கங்களைப் பிரதிபலிக்கும் வகையில், பொருத்தமானவாறு CAASL பெருநிறுவனத் திட்டத்தைப் புதுப்பித்தல் ஆகியன்
- குறிப்பிட்ட நோக்கங்களை அடைவதற்கான CAASL தலைமை நிர்வாக அதிகாரியான சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகத்தின் பொறுப்பை ஒப்படைத்தல்
- தகுதி வாய்ந்த மற்றும் திறமையான பணியாளர்களை பணியமர்த்துதல் மற்றும் CAASL இன் செயல்பாடுகள் மற்றும் கடமைகளை நிறைவேற்றுவதற்கான ஊதியம் உட்பட அவர்களின் சேவை விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளை நிர்ணயித்தல்
- CAASL பெருநிறுவன திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கான திட்டங்கள் மற்றும் முன்னேற்றம் குறித்து சிவில் விமானப் போக்குவரத்து வி'யத்திற்குப் பொறுப்பான அமைச்சர்

சபை உறுப்பினர்கள்

கௌரவ விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் சுற்றுலாத்துறை அமைச்சர், 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க CAASL சட்டத்தின் கீழ் தனக்கு அளிக்கப்பட்ட அதிகாரங்களின் அடிப்படையில், சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபைக்கு உறுப்பினர்களை நியமித்தார்.

திரு. உபுல் தர்மதாச CTC மற்றும் திரு. அமித விஜயசூரிய ஆகியோர் முறையே தலைவராகவும் உப தலைவராகவும் நியமிக்கப்பட்டனர்.

பணிப்பாளர் சபை மற்றும் ஆளுகை

அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்கள் வணிகம் மற்றும் நிர்வாகம், நிதி, சட்ட மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறைகளில் பல்வேறு திறன்கள் மற்றும் அனுபவங்களைக் கொண்டுள்ளனர், இதனால் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து தொடர்பான கொள்கைப் பிரச்சினைகளில் பரந்த அளவிலான கண்ணோட்டங்களையும் பதிவுகளையும் கொண்டு வருகிறார்கள்.

நியமிக்கப்பட்டதும், அனைத்து உறுப்பினர்களும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையத்தின் நலனுக்காகச் செயல்படுவார்கள் மற்றும் அதிகாரசபை அதன் முடிவுகளில் ஒற்றுமையாக இருக்க வேண்டும் என்பதையும் தனிப்பட்ட உறுப்பினர்களுக்கு அதிகாரசபைக்கு வெளியே தனியான ஆளும் பாத்திரம் இல்லை என்பதையும் ஒப்புக்கொள்வார்கள் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

பொருத்தமான கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளை வகுப்பதன் மூலம் CAASL இன் நோக்கங்களை அடைவதற்கான அதிகாரங்கள் மற்றும் செயல்பாடுகளை வழங்குவதன் மூலம் தலைமை நிர்வாக அதிகாரியை ஆணையம் வழிநடத்துகிறது. அதிகாரசபையின் முன்னோக்கியத் திட்டங்கள் அதன் மூன்று வருட கூட்டுத் திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டு, வருடாந்த வேலைத் திட்டம், பயிற்சித் திட்டம், கொள்முதல் திட்டம், திட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் மற்றும் தணிக்கைத் திட்டம் ஆகியவற்றின் மூலம் திறம்பட கண்காணிக்கப்படுகின்றன. தற்சமயம் குறிப்பிட்ட விதிகள் எதுவும் கிடைக்காத அனைத்து வி'யங்களுக்கும் வாரியம் தீர்மானங்கள் மூலம் தலைமை நிர்வாக அதிகாரிக்கு வழிகாட்டுதல்களை ஆணையம் வழங்குகிறது மேலும் அத்தகைய தீர்மானங்களை நடைமுறைப்படுத்துவது தலைமை நிர்வாக அதிகாரியின் கடமையாக உள்ளது.

அதிகாரசபையின் நிறைவேற்று அதிகாரங்கள்

2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சட்டத்தின்படி, சிவில் விமானப் போக்குவரத்துக்கான பணிப்பாளர் நாயகத்தை அமைச்சரவை நியமித்துள்ளது.

அவர் அமைச்சரவையால் தீர்மானிக்கப்படும் அத்தகைய வேலைக்கான விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டவராக இருக்க வேண்டும், மேலும் இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டம் அல்லது பொருந்தக்கூடிய வேறு ஏதேனும் அவருக்கு ஒதுக்கப்பட்ட அனைத்து கடமைகள் மற்றும் செயல்பாடுகளை மேற்கொள்வார். எழுதப்பட்ட சட்டம் மற்றும் அதிகாரசபையின் செயல்பாடுகளின் பொது நிர்வாகத்தின் மீது விதிக்கப்படும். சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம் சட்டப்படி அவருக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள சட்டப்பூர்வ செயல்பாடுகள் தொடர்பாக சுதந்திரமாகச் செயல்படுவார் என்பதை அதிகாரசபை ஒப்புக்கொள்கிறது. இருப்பினும், அத்தகைய கடமைகள் மற்றும் செயல்பாடுகளை நிறைவேற்றுவதில், அவர் CAASL இன் வளங்களை அங்கீகரிக்கப்பட்ட நடைமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்களுக்குள் பயன்படுத்தலாம்.

அதிகாரசபையின் குழுக்கள்

அதிகாரசபை இரண்டு (02) நிலையியற் குழுக்களை அமைத்துள்ளது, அதாவது. பணியாளர் குழு, கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக குழு ஆகியவை குறிப்பிட்ட சிக்கல்களில் அதிக கவனம் செலுத்தி, வளர்ச்சித் திட்டங்களை வடிவமைத்து செயல்படுத்துகின்றன. ஒவ்வொரு குழுவிற்கும் அதிகாரத்தின் நோக்கங்களை நிறைவேற்றுவதற்கும், நிர்ணயிக்கப்பட்ட இலக்குகள் மற்றும் இலக்குகளை அடைவதற்கும் நிறுவனத்தின் முன்னேற்றத்தை நிறுவுவதற்கும் கண்காணிப்பதற்கும் அதிகாரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. பின்வரும் குழுவிற்கு அதிகாரங்கள் மற்றும் செயல்பாடுகளை வழங்கினாலும், வாரியமானது அவசியமானதாகக் கருதப்படும் ஏதேனும் அல்லது அனைத்து வி'யங்களிலும் அதன் அதிகாரங்களைத் தொடர்ந்து செயல்படுத்தலாம்.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் ஆளுகையும் பொறுப்புடமையும்

பணியாளர் குழு

பணியாளர் குழு பின்வரும் வி'யங்களில் அதிகாரசபைக்குப் பொறுப்புக் கூற வேண்டும்.

- ஒரு நிறுவன கட்டமைப்பை ஏற்றுக்கொள்வது மற்றும் தேவையான போது அதை மாற்றியமைத்தல்
- சம்பளம் மற்றும் பணியாளர்களை நிர்ணயித்தல்
- பணியாளர்களின் தேர்வு, ஆட்சேர்ப்பு, நியமனம், பதவி உயர்வு, பதவி இறக்கம், ஒய்வு / பணிநீக்கம் போன்றவற்றுடன் தொடர்புடையது.
- தேவைக்கேற்ப ஆட்சேர்ப்புத் திட்டத்தை உருவாக்குதல் அல்லது திருத்துதல்
- CAASL க்கான பணியாளர் விதிகள் மற்றும் நிர்வாக நடைமுறைகளின் வளர்ச்சி
- CAASL க்கான அலுவலக நடைமுறைகளின் அபிவிருத்தி
- ஊழியர்கள் மீது ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகள்
- CAASL ஊழியர்களுக்கான ஒழுங்குமுறை நடைமுறைகளை உருவாக்குதல்
- தேவைப்படும் போது CAASL பெருநிறுவன திட்டத்தை திருத்துதல் அல்லது புதுப்பித்தல்
- CAASL இன் வருடாந்த வேலைத் திட்டம் மற்றும் பயிற்சிக் கொள்கைகள், நடைமுறைகள் மற்றும் திட்டத்தைக் கண்காணித்தல்
- ஊழியர்களுக்கான வெளிநாட்டுப் பயிற்சிக்கான அங்கீகாரம் மற்றும் CAASL ஊழியர்களுக்கான உதவித்தொகை வழங்குதல்
- அசையும் அல்லது அசையா சொத்துக்களை வாங்குவதற்கு ஒப்புதல் வழங்குதல் மற்றும்/அல்லது அத்தகைய சொத்துக்களை திட்டமிடுதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்
- DCA ஊழியர்களுக்கு முன்கூட்டிய ஓய்வு அல்லது பிரிவினைக்கான இழப்பீட்டுத் திட்டங்களை உருவாக்குதல்,
- CAASL ஊழியர்களுக்கான சமூக மற்றும் நலத்திட்டங்களின் வளர்ச்சி.

CAASL இன் பின்வரும் உறுப்பினர்களைக் கொண்ட பணியாளர் குழு

(1) திரு. உபுல் தர்மதாச (தலைவர்)

(2) கெப்டன் தேமியா அபேவிக்ரம (உறுப்பினர்)

(3) சனாதிபதி சட்டத்தரணி திரு. நிஹால் ஜெயவர்தன (உறுப்பினர்)

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு பின்வரும் வி'யங்களுக்கு பொறுப்பாகும்

- தரம் மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவின் பொறுப்பைத் தீர்மானித்தல் மற்றும் வருடாந்திர கணக்காய்வுத் திட்டத்தை மதிப்பாய்வு செய்தல்
- நிறுவனத்தின் அனைத்து செயல்பாடுகளுக்கும் உள் கட்டுப்பாட்டு அமைப்புகளை மதிப்பாய்வு செய்து மதிப்பீடு செய்தல்
- செலவு செயல்திறனை உறுதி செய்வதற்கும், வீண் செலவுகள் போன்றவற்றை அகற்றுவதற்கும் சீரான இடைவெளியில் செயல்திறனை மதிப்பாய்வு செய்யவும்.
- வெளிப்புற கணக்காய்வாளர்களுடன் தொடர்பு கொள்ளுதல் மற்றும் கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியின் முகாமைத்துவக் டிதங்களைப் பின்தொடர்தல்
- சட்டம், ஒழுங்குமுறைகள், விதிகள் மற்றும் சுற்றறிக்கைகள் இணங்குகின்றனவா என்பதைக் கண்டறிதல்
- கணக்கியல் தரநிலைகளுக்கு இணங்குவதை உறுதிசெய்ய நிதிநிலை அறிக்கைகளை மதிப்பாய்வு செய்தல்
- உள்ளக கணக்காய்வு°வெளியகக் கணக்காய்வு அறிக்கைகள், தீர்வு நடவடிக்கைக்கான முகாமைத்துவக் கடிதங்களை மதிப்பாய்வு செய்தல்
- பொது நிறுவனங்களுக்கான குழுவின் பரிந்துரைகள்/உத்தரவுகளை நடைமுறைப்படுத்துவதை மதிப்பாய்வு செய்தல்
- ஆண்டு அறிக்கையில் சேர்ப்பதற்காக குழுவின் கண்டுபிடிப்புகள் பற்றிய அறிக்கையைத் தயாரித்தல்
- அதிகாரசபையால் கோரப்படும் போது அனைத்து கணக்காய்வு வி'யங்களையும் அதிகாரசபையிடம் அறிக்கையிடல்

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு பின்வரும் உறுப்பினர்களைக் கொண்டுள்ளது.

(1) திருமதி /செல்வி. அயந்தி டி சில்வா (தலைவர்)

(2) திரு. சமிந்த வெலேகம (உறுப்பினர்)

(3) திரு. அமித விஜயசூரிய (உறுப்பினர்) பெப்ரவரி 20, 2020 வரை

(4) திருமதி அவந்தி சேனாரத்ன (உறுப்பினர்) செப்டம்பர் 14, 2020 முதல்

NGAP இலங்கை நிகழ்ச்சித் தேசியக் குழு

- சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பு (ICAO) அடுத்த தலைமுறை விமானப் போக்குவரத்து வல்லுநர்கள் (NGAP) பற்றிய கருத்து.

எதிர்காலத்தில் திறமையான விமானப் போக்குவரத்து நிபுணர்களுக்கு பற்றாக்குறை ஏற்படும் என்று சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்து சமூகம் அங்கீகரித்துள்ளது. எனவே இந்த முக்கியமான சிக்கலைத் தீர்ப்பதற்காக, எதிர்கால சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பை இயக்க, நிர்வகிக்க மற்றும் பராமரிக்க அதிக தகுதி வாய்ந்த மற்றும் திறமையான விமானப் போக்குவரத்து வல்லுநர்கள் கிடைப்பதை உறுதிசெய்ய, அடுத்த தலைமுறை விமானப் போக்குவரத்து வல்லுநர்கள் (NGAP) முயற்சியை ICAO அறிமுகப்படுத்தியது.

NGAP சிறீலங்கா நிகழ்ச்சித் தேசியக் குழு NGAP சிறீலங்கா திட்டத்திற்கு அதன் பணி, தொலைநோக்கு, குறிக்கோள் மற்றும் பிரதான செயல் திட்டத்திற்கான பொறுப்புகளுடன் உதவுகிறது.

தேசிய குழு - NGAP சிறீலங்கா திட்டம்

NGAP சிறீலங்கா நிகழ்ச்சித் தேசியக் குழு பின்வரும் அதிகாரிகளைக் கொண்டுள்ளது,

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் ஆளுகையும் பொறுப்புடமையும்

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை

(1) கேப்டன் தேமியா அபேவிக்ரம் (தலைவர்)

(2) திரு. பீ. ஏ. ஜெயகாந்த, (உப தலைவர்)

(3) திரு. கிம்ஹான் டபரோ, (செயலாளர் மற்றும் NGAP தேசிய ஒருங்கிணைப்பாளர்)

(4) திரு. என். நவஜீவன், (உதவிச் செயலாளர்)

(5) திரு. ரைஹான் வன்னியப்பா, (ஆலோசகர்)

(6) திரு. கே.எம்.எம்.என்.தசநாயக்க, (விமானக் கல்வி அபிவிருத்திக் குழுவின் தலைவர்)

(7) திரு. பிரபாத் குலரத்ன, (விமான விழிப்புணர்வுக் குழுவின் தலைவர்)

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) லிமிடெட் பிரதிநிதிகள்

(8) திரு. தேவிந்த அபேகுணவர்தன

(9) திரு. திவங்க வீரசிங்க

ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் பிரதிநிதிகள்

(10) திரு. நுவன் ஹெட்டியாராச்சி

(11) திரு. ரசித விதாரனகே

சிவில் விமான போக்குவரத்து அபிவிருத்தி மற்றும் கல்விக் குழு (CADEC)

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளில் பொதுமக்களின் விழிப்புணர்வை மேம்படுத்தும் நோக்கத்தில் சிறப்புத் திட்டங்களைத் திட்டமிடுதல், மேம்பாடு மற்றும் செயல்படுத்துதல் ஆகியவற்றிற்காக ஆகஸ்ட் 2010 இல் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து மேம்பாடு மற்றும் கல்விக் குழு நிறுவப்பட்டது. இந்தக் குழு டிஜிசிஏ மற்றும் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி தலைமையில் உள்ளது மற்றும் சிரேஷ்ட பணிப்பாளர் மற்றும் பணிப்பாளர் (பெருநிறுவனம்) ஆகியோரால் உதவி செய்யப்படுகிறது. இது DGCA ஆல் பரிந்துரைக்கப்படும் மற்றும் பணிப்பாளர் சபையால் அங்கீகரிக்கப்படும் போது, CAASL இன் ஊழியர்களுக்குள் இருந்து நியமிக்கப்பட்ட உறுப்பினர்களைக் கொண்டிருக்கலாம்.

பங்குதாரர்களுடனான உறவுகள்

பங்குதாரர்களுடன் நெருங்கிய மற்றும் நிலையான தொடர்பைப் பேணுவதற்கான அதன் பொறுப்பை அதிகாரம் ஒப்புக்கொள்கிறது, குறிப்பாக, கௌரவ. சிவில் விமான போக்குவரத்து துறைக்கு பொறுப்பான அமைச்சர்.

அதிகாரசபை மற்றும் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பு

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் திறமையான செயல்பாடுகளுக்கு திறவுகோல், தலைமை நிர்வாக அதிகாரி தலைமையிலான அதிகாரசபை மற்றும் சிரேஷ்ட நிர்வாகத்தின் பங்கிற்கு இடையே தெளிவான வரையறை உள்ளது.

உயர்மட்டக் கொள்கைகள் மற்றும் உத்திகளை அமைப்பதில் அதிகாரசபை கவனம் செலுத்துகிறது, பின்னர் இலக்குகளை அடைவதற்கான முன்னேற்றத்தைக் கண்காணிக்கிறது. அதன் தற்போதைய கொள்கைகள், நடைமுறைகள் அல்லது நெறிமுறைகளில் குறிப்பிட்ட விதிகள் இல்லாத வி'யங்களில் இது மேலும் வழிகாட்டுதல்களை வழங்குகிறது.

இந்த உயர்மட்ட கொள்கைகள் மற்றும் உத்திகளை செயல்படுத்துவதற்கு தலைமை நிர்வாகி தலைமையிலான சிரேஷ்ட முகாமைத்துவம் பொறுப்பேற்றுள்ளது.

2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டம், அதன் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட விமான வழிசெலுத்தல் ஒழுங்குமுறைகள் அல்லது வேறு ஏதேனும் எழுதப்பட்ட சட்டத்தின்படி, குறிப்பாக சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு விதிக்கப்பட்ட குறிப்பிட்ட ஒழுங்குமுறைக் கடமைகளை நிறைவேற்றுவதற்கான பொறுப்பை அதிகாரம் பகிர்ந்து கொள்ளாது. .

எவ்வாறாயினும், சிவில் விமானப் போக்குவரத்து இயக்குநர் ஜெனரல் அவர் மீதும் அரசின் மீதும் விதிக்கப்பட்ட ஒழுங்குமுறைக் கடமைகள் மற்றும் செயல்பாடுகளை நிறைவேற்றத் தேவைப்படும் பணியாளர்கள், உபகரணங்கள், வசதிகள் மற்றும் சேவைகளை உள்ளடக்கிய தேவையான அனைத்து ஆதாரங்களையும் உதவிகளையும் அதிகாரசபையானது வழங்கும்.

சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் CAASL இன் பிரதான நிறைவேற்று அதிகாரி ஆகியோருக்கு அதிகாரங்கள் மற்றும் செயல்பாடுகளின் பிரதிநிதித்துவம் சுருக்கமாகவும் முழுமையானதாகவும் இருப்பதை உறுதி செய்வதன் மூலம் அதிகாரசபையானது அந்த பாத்திரங்களை தெளிவாக நிரூபிக்கிறது.

பொறுப்புக்கூறல்

அதன் பெருநிறுவன திட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு அதிகாரசபை மற்றும் அதன் குழுக்கள் அதன் மூலோபாய நோக்கங்களை நோக்கிய முன்னேற்றத்தைக் கண்காணிக்கவும், சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் விவகாரங்கள் அதிகாரத்தின் கொள்கைகள், மூலோபாய திசைகள் மற்றும் எதிர்பார்ப்புகளுக்கு இணங்க நிர்வகிக்கப்படுவதையும், நடத்தப்படுவதையும், கணக்கிட்டு கண்காணிக்கப்படுவதையும் உறுதிப்படுத்துவதற்காக அடிக்கடி கூட்டங்களை நடத்துகின்றன.

ஆர்வ முரண்பாடு

அதிகாரசபையானது ஒரு ஆர்வப் பதிவேட்டைப் பராமரிக்கிறது மற்றும் அதிகாரசபை உறுப்பினர்கள் ஆர்வங்களை அறிவிப்பதற்கான தங்கள் கடமைகளைப் பற்றி அறிந்திருப்பதை உறுதி செய்கிறது. இந்த அணுகுமுறை வாரியத்தின் உறுப்பினர்கள் மற்றும் CAASL இன் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் ஒரு முரண்பட்ட வட்டி பதிவேட்டை பராமரிப்பதிலும் பிரதிபலிக்கிறது.

தரம் மற்றும் உள்ளகக் கணக்காய்வு

அதிகாரசபையின் பல செயல்பாடுகள் மற்றும் கடமைகள் ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்தாலும், நிறுவனக் கட்டுப்பாடு மற்றும் மேற்பார்வையின் பயனுள்ள அமைப்புகளைப் பராமரிப்பதற்கான ஒட்டுமொத்த இறுதிப் பொறுப்பு அதிகாரசபையிடம் உள்ளது.

அதிகாரசபையின் குறிப்பிட்ட நோக்கங்கள் அடையப்படுவதை உறுதி செய்வதற்காக நிறுவப்பட்ட கொள்கை அமைப்புகள் மற்றும் நடைமுறைகள் உள் கட்டுப்பாடுகளில் அடங்கும். இந்த அறிக்கையில் உள்ள பொறுப்பு அறிக்கையில் கையொப்பமிடுவதன் மூலம் அதிகாரசபை மற்றும் சிரேஷ்ட நிர்வாகத்தினர் தங்கள் பொறுப்பை ஒப்புக்கொண்டுள்ளனர்.

CAASL பிரிவுகள் ஒவ்வொன்றிலும் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டின் விரிவான ஆய்வு மற்றும் கண்காணிப்பு அமைப்புகளுக்கு பொறுப்பான தரம் மற்றும் உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவை இந்த அதிகாரசபை கொண்டுள்ளது. CAASL வழங்கும் ஒட்டுமொத்த கடமைகள், செயல்பாடுகள் மற்றும் சேவைகளின் தரத்தைப்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் ஆளுகையும் பொறுப்புடமையும்

பராமரிப்பதற்கு தரம் மற்றும் உள் தணிக்கைப் பிரிவு பொறுப்பாகும், மேலும் ஆணையத்தின் தலைவர் மற்றும் தணிக்கை மற்றும் நிர்வாகக் குழுவிற்கு நேரடியாகத் தெரிவிக்கப்படும் நிதி மற்றும் பிற தகவல்களின் நம்பகத்தன்மைக்கு பொறுப்பாகும். அமைக்கப்பட்ட நெறிமுறைகளின்படி.

உள்ளகக் கணக்காய்வானது சிரேஷ்ட இருந்து சுயாதீனமாக இயங்குவதுடன் CAASL இன் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் CAASL இன் பிரதான நிறைவேற்று அதிகாரி மற்றும் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவிற்கு அமைக்கப்பட்ட நெறிமுறைகளின்படி நேரடியாக அதன் கண்டுபிடிப்பை தெரிவிக்கிறது.

சட்டவாக்க இணக்கம்

நிறுவனம் அனைத்து சட்டங்களுடனும் இணங்குவதை உறுதிப்படுத்துவதற்கான அதன் பொறுப்பை ஆணைக்குழு ஒப்புக்கொள்கிறது. இணக்க சிக்கல்களை முறையாகக் கண்டறிவதற்கான ஒரு திட்டத்தின் அபிவிருத்தி மற்றும் செயல்பாட்டிற்கான பொறுப்பை சிரேஷ்ட முகாமைத்துவத்திற்கு ஆணைக்குழு ஒப்படைத்துள்ளதுடன் அனைத்து ஊழியர்களும் அவர்களுக்கு குறிப்பாக பொருத்தமான சட்டவாக்கத் தேவைப்பாடுகள் பற்றி அறிந்திருப்பதை உறுதி செய்கிறது.

பொது அல்லது குறிப்பிட்ட சுற்றறிக்கைகள் மற்றும்/அல்லது அரசாங்க நிறுவனங்களால் அதிகாரசபைக்கு வழங்கப்பட்ட உத்தரவுகளின் பயன்பாடு குறித்த அதிகாரசபையானது ஒவ்வொரு சந்தர்ப்பத்தின் அடிப்படையில் தீர்மானங்களை எடுக்கிறது. எனவே, அதிகாரசபையின் முறையான அதிகாரங்கள், செயல்பாடுகள் மற்றும் கடமைகளை திறம்படச் செயல்படுத்துதல் மற்றும் நிறைவேற்றுதல் ஆகியவற்றில் அத்தகைய பயன்பாடுகளின் தன்மை மற்றும் நோக்கம் இத்தகைய சுற்றறிக்கை உள்ளடக்கங்களின் தாக்கம் குறித்து ஆணைக்குழு ஆய்வு செய்து முடிவெடுக்காத வரையில், அரசாங்கத் திணைக்களத்தினால் வெளியிடப்படும் ஒவ்வொரு சுற்றறிக்கையும் CAASL நிர்வாகத்தில் தானாகப் பயன்படுத்தப்படாது.

CAASL இன் கூட்டிணைந்த முகாமைத்துவ மற்றும் பொருளாதார ஒழுங்குபடுத்தல் பிரிவு, CAASL இன் செயல்பாட்டிற்கு அரசாங்க சுற்றறிக்கைகளின் விண்ணப்பத்தை நீட்டிப்பது தொடர்பாக இற்றைப்படுத்தப்பட்ட ஒருங்கியை நிரலைப் பராமரிப்பதற்கு பொறுப்பானதாகும்.

நெறிமுறைகள்

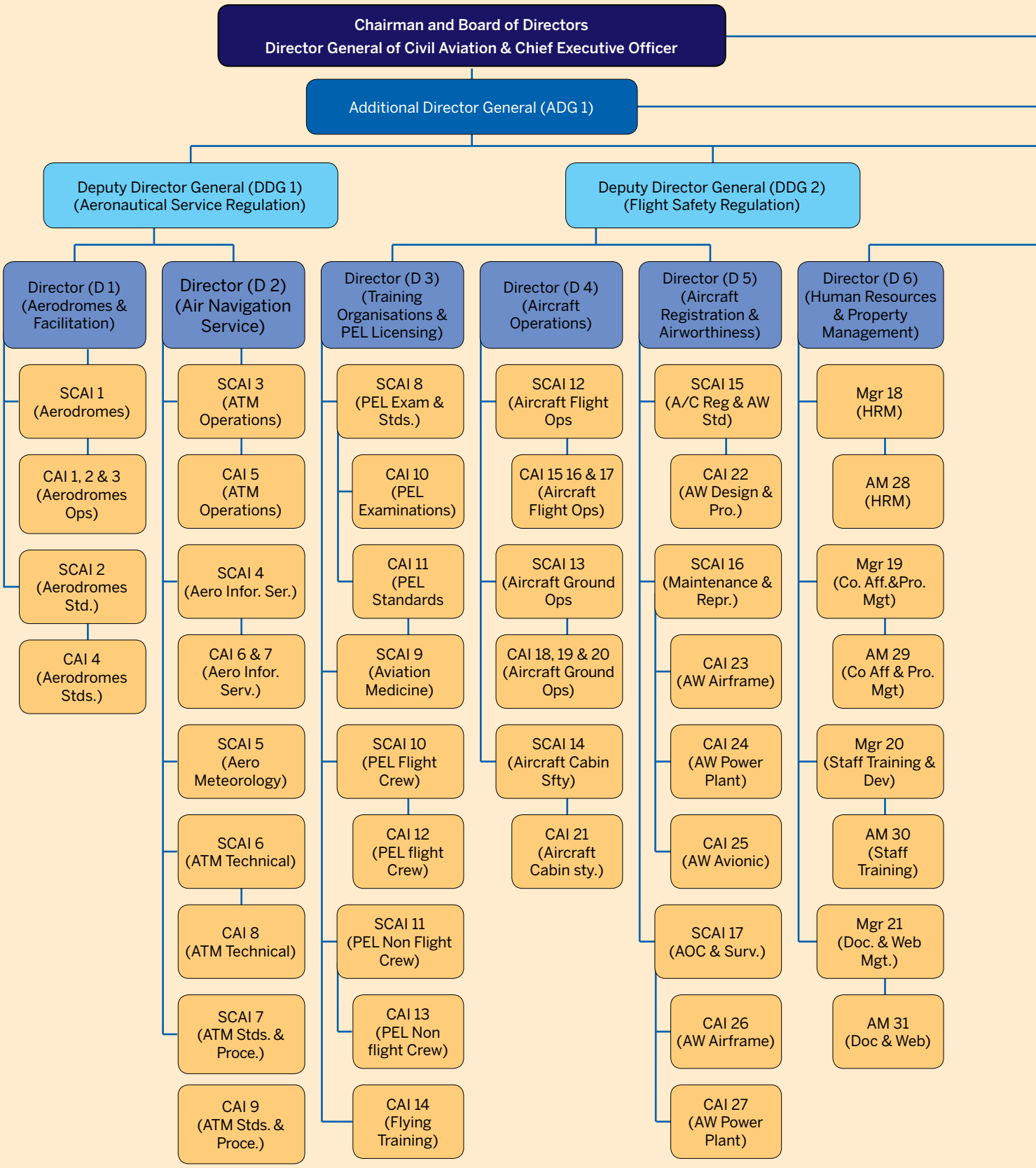
நெறிமுறைக் கோவையை உருவாக்கியுள்ள அதிகாரசபையானது, அனைத்து ஊழியர்களும் உயர்தரமான நெறிமுறை நடத்தைகளைப் பேணுவதையும், “சிறந்த பெருநிறுவன ஆளுகை” எண்ணக்கருக்களை நடைமுறைப்படுத்துவதையும் தொடர்ந்து கண்காணிக்கிறது. முறைப்பாடுகள் மற்றும் ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகளின் போக்குகள், உள்ளகக் கணக்காய்வு அறிக்கைகள் அல்லது நெறிமுறைக் கோவையில் உள்ள கொள்கைகளுக்கு இணங்காத அறிக்கைகள் அல்லது அறிகுறிகள் போன்றவற்றின் மூலம் நெறிமுறை தரங்களுடன் இணங்குவதைக் கண்காணிப்பது செயல்படுத்தப்படுகிறது.

சிறந்த பெருநிறுவன ஆளுகை என்பது, அதிகாரசபையானது, அதன் ஊழியர்கள் உட்பட, அது தனக்கு வெளியே பல சமூகங்களின் உறுப்பினராகவும், அது மேற்பார்வையிடும் தொழில்துறையின் உறுப்பினராகவும் இருப்பதை ஒப்புக்கொள்வது மற்றும் ஒழுக்கம் மற்றும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட உரிமைகளுடன் மற்றும் அந்த சமூகங்களின் அனைத்து குடிமக்களின் பொறுப்புகளுடன் வெளிப்படையான, நிலையான, சுதந்திரமான மற்றும் பொறுப்பான முறையில் செயல்பட அர்ப்பணிப்பை மேற்கொள்வதை உள்ளடக்குகிறது.

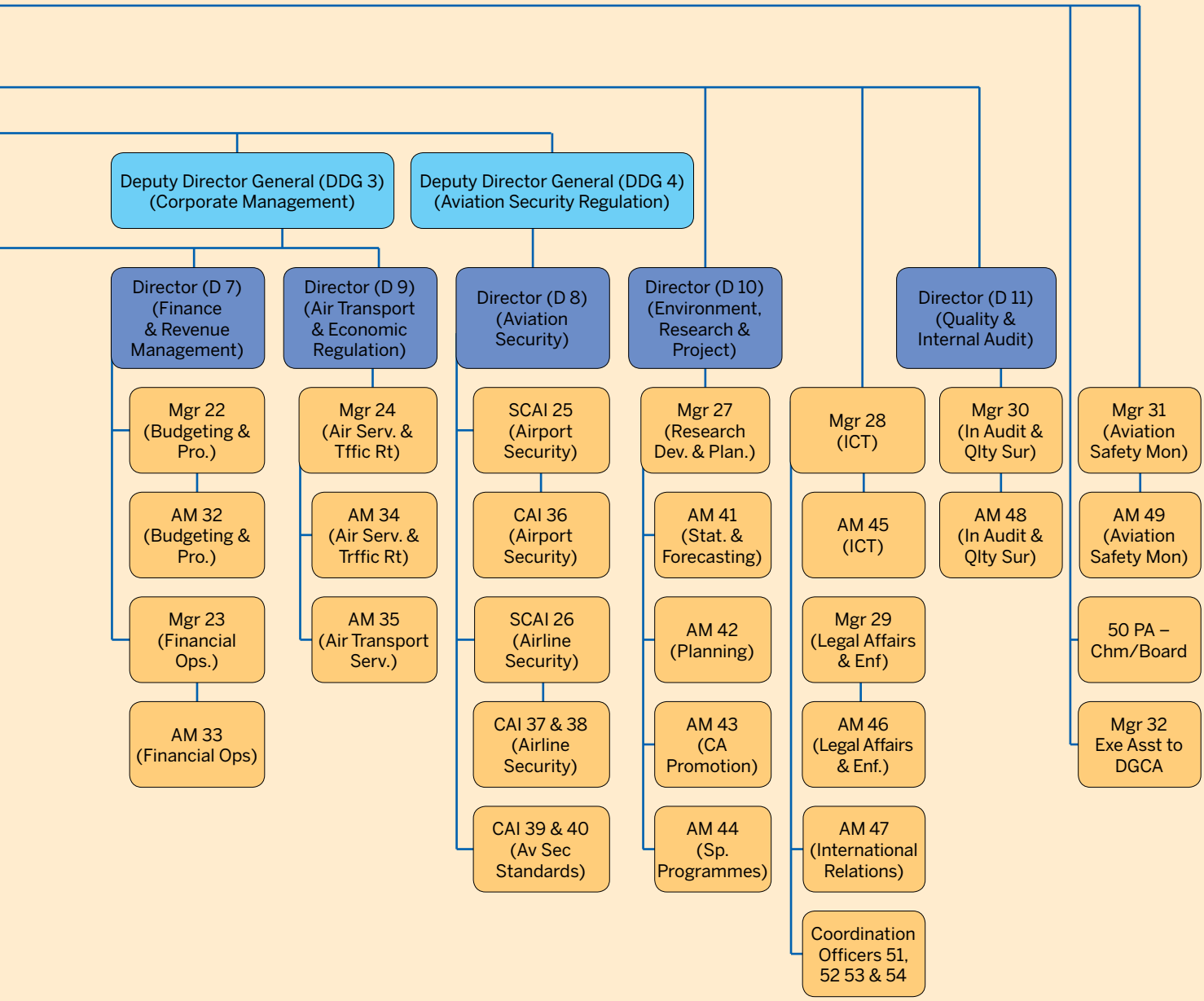
நிறுவனக் கட்டமைப்பு – முகாமைத்துவப் பணியாளர்கள்

அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவப் பணியாளர்களின் நிறுவனக்க கட்டமைப்பானது பின்வருமாறு சித்தரிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த அறிக்கையின் தொடக்கத்தில் சுருக்கங்கள் பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் செயற்பாட்டு நிறுவனக் கட்டமைப்பு - முகாமைத்துவ பணியாளர்கள்



இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் செயற்பாட்டு நிறுவனக் கட்டமைப்பு – முகாமைத்துவ பணியாளர்கள்



Legends
SCAI – Senior Civil Aviation Inspector
Mgr. – Manager
CAI – Civil Aviation Inspector
AM – Assistant Manager

Rev 03 – 09/05/2019

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் செயற்பாட்டு நிறுவனக் கட்டமைப்பு – முகாமைத்துவ பணியாளர்கள்

	வாசகங்கள்	Os குறியீடு	பதவி
1.			சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம்
2.	ADG 01	OS1-HM22-ADG	மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம்
3.	DDG 01	OS2-HM21-DDG-1	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (விமானப் போக்குவரத்து சேவை மேற்பார்வை)
4.	DDG 02	OS2-HM21-DDG2	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (வானியல் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை)
5.	DDG 03	OS2-HM21-DDG3	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (கூட்டிணைந்த முகாமைத்துவம்)
6.	DDG 04	OS2-HM2-1-DDG4	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (விமான சேவைப் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை)
7.	D 01	OS3-HM11-D2	பணிப்பாளர் (விமானத் தள மற்றும் வசதிகள்)
8.	D 02	OS3-HM11-D3	பணிப்பாளர் (விமானப் போக்குவரத்து சேவை)
9.	D 03	OS3-HM11-D10	பணிப்பாளர் (பயிற்சி அமைப்பு மற்றும் தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரம்)
10.	D 04	OS3-HM11-D5	பணிப்பாளர் (விமான செயற்பாடுகள்)
11.	D 05	OS3-HM11-D6	பணிப்பாளர் (விமானப் பதிவு மற்றும் விமானத் தகைமை)
12.	D 06	OS3-HM11-D8	பணிப்பாளர் (மானிட வளம் மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவம்)
13.	D 07	OS3-HM11-D9	பணிப்பாளர் (நிதி மற்றும் வருமான முகாமைத்துவம்)
14.	D 08	OS3-HM11-D1	பணிப்பாளர் (விமான சேவைப் பாதுகாப்பு)
15.	D 09	OS3-HM11-D7	பணிப்பாளர் (விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வை)
16.	D 10	OS3-HM11-D4	பணிப்பாளர் (சுற்றாடல் ஆராய்ச்சி மற்றும் செயற்திட்டம்)
17.	D 11	OS3-HM11-D11	பணிப்பாளர் (தர நிர்ணய மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு)
18.	SCAI 01	OS4-MM11-AD-1	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தளம்)
19.	SCAI 02	OS4-MM11-AD-2	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தள தர நிர்ணயம்)
20.	SCAI 03	OS4-MM11-AN-1	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தள தர நிர்ணயம்)
21.	SCAI 04	OS4-MM11-AN-2	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமான போக்குவரத்து தகவல் சேவை)
22.	SCAI 05	OS4-MM11-AN-5	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமான சேவை காலநிலை ஆய்வு)
23.	SCAI 06	OS4-MM11-AN-3	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் - தொழில்நுட்பம்)
24.	SCAI 07	OS4-MM11-AN-4	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் தர செயற்பாட்டு ஒழுங்குவிதிகள்)
25.	SCAI 08	OS4-MM11-PL-1	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரம், பரீட்சை மற்றும் தர நிர்ணயம்)
26.	SCAI 09	OS4-MM11-PL-2	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமான சேவை வைத்திய விஞ்ஞானம்)
27.	SCAI 10	OS4-MM11-PL-3	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரம் - வானியல் பணியாளர் சபை)
28.	SCAI 11	OS4-MM11-PL-4	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரம் - வானியல் அல்லாத பணியாளர் சபை)
29.	SCAI 12	OS4-MM11-OP-1	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து செயற்பாடுகள்)
30.	SCAI 13	OS4-MM11-OP-2	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தள செயற்பாடுகள்)
31.	SCAI 14	OS4-MM11-OP-3	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமான கபின்குறூ பாதுகாப்பு)
32.	SCAI 15	OS4-MM11-AW-1	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் பதிவு மற்றும் விமான தகைமை தரம்)
33.	SCAI 16	OS4-MM11-AW-2	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (பராமரிப்பு மற்றும் புனரமைப்பு அமைப்பு)

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் செயற்பாட்டு நிறுவனக் கட்டமைப்பு – முகாமைத்துவ பணியாளர்கள்

	வாசகங்கள்	Os குறியீடு	பதவி
34.	SCAI 17	OS4-MM11-AW-3	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமான செயற்பாட்டு சான்றுப்படுத்தல் மற்றும் கண்காணிப்பு)
35.	Mgr 18	OS4-MM11-HR-1	முகாமையாளர் (மானிட வள முகாமைத்துவம்)
36.	Mgr 19	OS4-MM11-HR-2	முகாமையாளர் (ஒருங்கிணைந்த செயற்பாடுகள் மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவம்)
37.	Mgr 20	OS4-MM11-HR-3	முகாமையாளர் (பணியாளர் சபை பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி)
38.	Mgr 21	OS4-MM11-FM-1	முகாமையாளர் (வரவு செலவு மற்றும் வேலைத்திட்டங்கள்)
39.	Mgr 22	OS4-MM11-HR-5	முகாமையாளர் (ஆவண மற்றும் இணையத்தள முகாமைத்துவம்)
40.	SCAI 23	OS4-MM11-FM-2	முகாமையாளர் (நிதி செயற்பாடுகள்)
41.	SCAI 24	OS4-MM11-AS-1	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமான நிலைய பாதுகாப்பு)
42.	Mgr 25	OS4-MM11-AS-2	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து கம்பனி பாதுகாப்பு)
43.	Mgr 26	OS4-MM11-AT-1	முகாமையாளர் (விமான சேவை மற்றும் விமான போக்குவரத்து உரிமைகள்)
44.	Mgr 27	OS4-MM11-SP-1	முகாமையாளர் (ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டமிடல்)
45.	Mgr 28	OS4-MM11-HR-4	முகாமையாளர் (தகவல் மற்றும் தொடர்புசாதன தொழில்நுட்பம்)
46.	Mgr 29	OS4-MM11-DM-2	முகாமையாளர் (சட்ட செயற்பாடுகள் மற்றும் வலவூட்டல்)
47.	Mgr 30	OS4-MM11-IA-1	முகாமையாளர் (உள்ளக கணக்காய்வு மற்றும் தர ஆய்வு)
48.	Mgr 31	OS4-MM11-DM-1	முகாமையாளர் (விமான சேவைப் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை)
49.	Mgr 32	OS4-MM 1-1-DM-2	சிவில் விமான சேவைப் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் நிறைவேற்று உதவியாளர
50.	CAI 01	OS5-MA5-3-AD-1 -1	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தள செயற்பாடுகள்)
51.	CAI 02	OS5-MA5-3-AD-1-2	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தள செயற்பாடுகள்)
52.	CAI 03	OS5-MA5-3-AD-1-3	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தள செயற்பாடுகள்)
53.	CAI 04	OS5-MA5-3-AD-2	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தள செயற்பாடுகள்)
54.	CAI 05	OS5-MA5-3-AN-1	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் - செயற்பாடுகள்)
55.	CAI 06	OS5-MA5-3-AN-2-1	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து தகவல் சேவை)
56.	CAI 07	OS5-MA5-3-AN-2-2	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து தகவல் சேவை)
57.	CAI 08	OS5-MA5-3-AN-3	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் - தொழில்நுட்பம்)
58.	CAI 09	OS5-MA5-3-AN-4	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் தரநிர்ணய, செயற்பாடுகள்)
59.	CAI 10	OS5-MA5-3-PL-1	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (தனிநபர் அனுமதிப்பத்திர பரீட்சை)
60.	CAI 11	OS5-MA5-3-PL-2	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (தனிநபர் அனுமதிப்பத்திர தரம்)
61.	CAI 12	OS5-MA5-3-PL-3	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரம் - வானியல் பணியாளர் சபை)
62.	CAI 13	OS5-MA5-3-PL-5	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரம் - வானியல் அல்லாத பணியாளர் சபை)
63.	CAI 14	OS5-MA5-3-PL-4	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் பயிற்சி)
64.	CAI 15	OS5-MA5-3-OP-1-1	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து செயற்பாடுகள்)
65.	CAI 16	OS5-MA5-3-OP-1-2	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து செயற்பாடுகள்)
66.	CAI 17	OS5-MA5-3-OP-1-3	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து செயற்பாடுகள்)

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் செயற்பாட்டு நிறுவனக் கட்டமைப்பு - முகாமைத்துவ பணியாளர்கள்

	வாசகங்கள்	Os குறியீடு	பதவி
67.	CAI 18	OS5-MA5-3-OP-2-1	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தள செயற்பாடுகள்)
68.	CAI 19	OS5-MA5-3-OP-2-2	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தள செயற்பாடுகள்)
69.	CAI 20	OS5-MA5-3-OP-2-3	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தள செயற்பாடுகள்)
70.	CAI 21	OS5-MA5-3-OP-3	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமான கபின் பர்துகாப்பு)
71.	CAI 22	OS5-MA5-3-AW-4	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தகைமை – வடிவமைப்பு மற்றும் உற்பத்தி)
72.	CAI 23	OS5-MA5-3-AW-1-1	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தகைமை – விமான செயற்பாடுகள்)
73.	CAI 24	OS5-MA5-3-AW-2-1	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தகைமை – சக்தியூட்டல்)
74.	CAI 25	OS5-MA5-3-AW-3	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தகைமை – விமானத் தொழில்நுட்ப இலத்திரனியல் கலை முறை)
75.	CAI 26	OS5-MA5-3-AW-1-2	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தகைமை – விமான செயற்பாடுகள்)
76.	CAI 27	OS5-MA5-3-AW-2-2	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தகைமை – சக்தியூட்டல்)
77.	AM 28	OS5-MA53-HR-1	உதவி முகாமையாளர் (மானிட வள முகாமைத்துவம்)
78.	AM 29	OS5-MA53-HR-2	உதவி முகாமையாளர் (கூட்டிணைந்த செயற்பாடுகள் மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவம்)
79.	AM 30	OS5-MA53-HR-3	உதவி முகாமையாளர் (பயிற்சி)
80.	AM 31	OS5-MA53-HR-5	உதவி முகாமையாளர் (ஆவணங்கள் மற்றும் இணையத்தள முகாமைத்துவம்)
81.	AM 32	OS5-MA53-FM-1	உதவி முகாமையாளர் (வரவு செலவு மற்றும் வேலைத்திட்டம்)
82.	AM 33	OS5-MA53-FM-1	உதவி முகாமையாளர் (நிதி செயற்பாடுகள்)
83.	AM 34	OS5-MA53-AT-1	உதவி முகாமையாளர் (விமான சேவை மற்றும் விமான போக்குவரத்து உரிமைகள்)
84.	AM 35	OS5-MA53-AT-3	உதவி முகாமையாளர் (விமானப் போக்குவரத்து சேவை)
85.	CAI 36	OS5- MA53-AS-1	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமான சேவைப் பாதுகாப்பு)
86.	CAI 37	OS5-MA53-AS-2-1	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமான சேவைப் பாதுகாப்பு)
87.	CAI 38	OS5-MA53-AS-2-2	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமான சேவைப் பாதுகாப்பு)
88.	CAI 39	OS5-MA53-AS-3 - 1	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (பாதுகாப்பு தரம்)
89.	CAI 40	OS5-MA53-AS-3 -2	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (பாதுகாப்பு தரம்)
90.	AM 41	OS5-MA53-SP-2	உதவி முகாமையாளர் (திட்டமிடல்)
91.	AM 42	OS5-MA53-SP-3	உதவி முகாமையாளர் (புள்ளிவிபரம் மற்றும் மதிப்பீடுகள்)
92.	AM 43	OS6-JM11-SP-4	உதவி முகாமையாளர் (சிவில் விமான சேவை ஊக்குவிப்பு)
93.	AM 44	OS5- MA53-SP-1	உதவி முகாமையாளர் (விடே வேலைத்திட்டங்கள்)
94.	AM 45	OS5-MA53-HR-4	உதவி முகாமையாளர் (தகவல் மற்றும் தொடர்புசாதன தொழில்நுட்பம்)
95.	AM 46	OS5-MA53-DM-2	உதவி முகாமையாளர் (சட்ட செயற்பாடுகள் மற்றும் வலுவூட்டல்)
96.	AM 47	OS5-MA53-AT-2	உதவி முகாமையாளர் (சர்வதேச தொடர்பாடல்கள்)
97.	AM 48	OS5-MA53-IA-1	உதவி முகாமையாளர் (உள்ளக கணக்காய்வு மற்றும் தர ஆய்வு)
98.	AM 49	OS5-MA53-DM-1	உதவி முகாமையாளர் (விமான சேவைப் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை)
99.	JM 50	OS6-JM 1-1-DM-1	தலைவரின் அந்தரங்க உதவியாளர் மற்றும் பணிப்பாளர் சபை செயலாளர
100.	JM 51	OS6-JM11-DM-3-1	இணைப்பு உத்தியோகத்தர்
101.	JM 52	OS6-JM11-DM-3-2	இணைப்பு உத்தியோகத்தர்
102.	JM 53	OS6-JM11-DM-3-3	இணைப்பு உத்தியோகத்தர்
103.	JM 54	OS6-JM11-DM-3-4	இணைப்பு உத்தியோகத்தர்

இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்

CAASL இன் கூட்டங்கள்

மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்ட கால எல்லைக்குள் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகாரசபையானது (08) அதிகாரசபைக் கூட்டங்களை நடாத்தியுள்ளதுடன் CAASL மற்றும் CAASL இனால் மேற்பார்வை செய்யப்படும் சிவில் விமான சேவை கைத்தொழில் ஆகிய இரு பிரிவுகளினதும் முன்னேற்றங்கள் மற்றும் நலனுக்காக பிரேரணைகள் அங்கீகரிக்கப்பட்டன. மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்ட கால எல்லைக்குள் CAASL இனால் மூன்று (03) தடவைகள் பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டுள்ளதுடன் CAASL இன் கணக்காய்வுக் குழு நான்கு (04) தடவைகள் கூடியுள்ளது.

விமான சேவை பாதுகாப்பு மேற்பார்வைப் பிரிவு

விமான சேவை பாதுகாப்பு மேற்பார்வைப் பிரிவானது, வானூர்தி விபத்து மற்றும் சம்பவ விசாரணைகள் தொடர்பான அரசின் கடமைகளை உறுதி செய்வதற்கும், சர்வதேச தரநிலைகள் மற்றும் முறையே ICAO இணைப்பு 13 மற்றும் இணைப்பு 19 இல் உள்ள பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கு இணங்க அரசாங்க பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டத்தைச் (SSP) செயல்படுத்துவதற்கும் நாட்டிற்குள் விமானியற்ற விமான முறைமையினை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கும் பொறுப்பாகும்.

ICAO இணைப்பு 13 இன் கீழ் விமான விபத்து மற்றும் சம்பவ விசாரணைகளின் நிர்வாக செயல்பாடுகளை மேற்கொள்வது மற்றும் பாதுகாப்பு இலக்குகளை அடைவதற்காக ICAO இணைப்பு 19 இன் கீழ் அரசாங்க பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவது தொடர்பான பணிகளை மேற்கொள்வது இந்த பிரிவின் முக்கிய பணிகளாகும். மேலும், விமானியற்ற வான்வழி வாகன செயல்பாடுகள் தொடர்பான பணிகளுக்கு இந்த பிரிவு பொறுப்பாக உள்ளது.

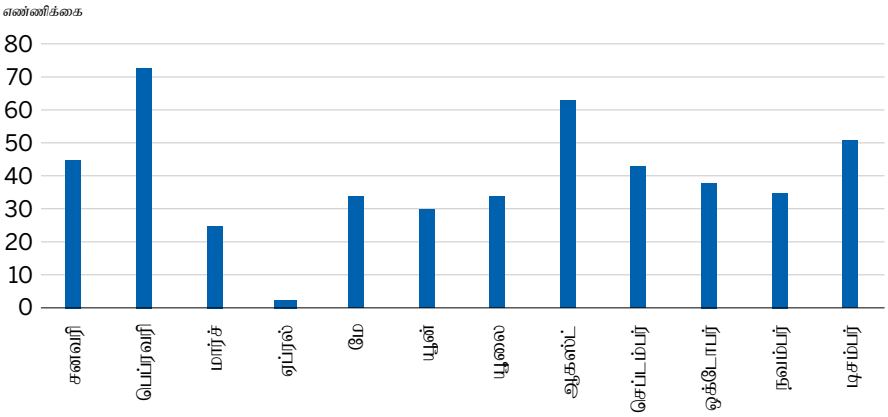
ஒழுங்குபடுத்தல் அபிவிருத்தி

- சர்வதேச தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கு இணங்க அனைத்து பங்குதாரர்களின் ஒத்துழைப்புடன் விமானி இல்லா விமான அமைப்புகளின் செயல்பாடு குறித்த நடைமுறைப்படுத்துதல் தரநிலை –SLCAIS -053 மேம்படுத்தப்பட்டதுடன் மற்றும் அதன் மொழிபெயர்ப்பு நடைபெற்று வருகிறது. ஆளில்லா வான்வழி வாகனச் செயல்பாடுகளுக்கான தானியங்கி அமைப்பைச் செயல்படுத்துவது தொடர்பான முதற்கட்டப் பணிகள் தொடங்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகின்றன.
- பாதுகாப்பு முகாமைத்துவம் தொடர்பான ICAO இணைப்பு 19 க்கு இணங்க SMS கட்டமைப்பில் செயல்படுத்தும் தராதரம் வெளியிடப்பட்டது.
- விமான விபத்து அல்லது தீவிரமான சம்பவங்கள் தொடர்பான சுற்றறிக்கையானது விமான செயற்படுத்துநர்கள், விமானத்தள செயற்படுத்துநர்கள மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துச் சேவை வழங்குநர்களின் தேவைகள் இலங்கையின் வானூர்தி தகவல் வெளியீட்டில் புதுப்பிக்கப்பட்டு வெளியிடப்பட்டது.
- மதிப்பாய்வு ஆண்டில் ஆளில்லா வான்வழி வாகன செயல்பாடுகள் மற்றும் பதிவு குறித்து இரண்டு அலுவலக நடைமுறைகள் வெளியடப்பட்டன.

சான்றுப்படுத்தல் நடவடிக்கைகள்

முந்நூற்று எண்பத்தைந்து (385) ட்ரோன்கள் பதிவு செய்யப்பட்டன மற்றும் நூற்று அறுபத்தேழு (167) ட்ரோன்கள் 2020 ஆம் ஆண்டில் CAASL ஆல் பௌதிகரீதியாக ஆய்வு செய்யப்பட்டன. மேலும், 2020 இல் ஆளில்லா வான்வழி வாகனங்களின் (ருயுஏ) செயல்பாட்டிற்கு நானூற்று எழுபத்து மூன்று (473) அனுமதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ள அதேவேளை ஆறு (06) தனிப்பயனாக்கப்பட்ட ட்ரோன்கள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு பதிவு செய்யப்பட்டன.

2020 ஆம் ஆண்டில் ஆளில்லா வான்வழி வாகனங்களுக்கான் (UAV) அனுமதிகள்



மேலும், UAV-களை பொருத்துவதற்காகஇரண்டு (02) அனுமதிகள் நடைமுறைப்படுத்துதல் தரநிலை - SLCAIS 053 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி வழங்கப்பட்டன. UAV செயல்பாட்டிற்கான ஒரு தளம் ஆய்வு செய்யப்பட்டு அங்கீகரிக்கப்பட்டது. மேலும், இலங்கையில் மாதிரி பறக்கும் நடவடிக்கைகளுக்கு பதின்மூன்று (13) அனுமதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

விமான நிகழ்வுகள்

2020 இல் இலங்கையில் பதிவு செய்யப்பட்ட விமானங்கள் மற்றும் வெளிநாட்டு பதிவு செய்யப்பட்ட விமானங்கள் இலங்கையின் எல்லைக்குள் அவற்றின் நடவடிக்கைகளில் நூற்று இருபத்தி ஒன்று (121) விமான நிகழ்வுகள் பதிவாகியுள்ளன. இதில் நூற்றி ஏழு (107) விமானங்கள் இலங்கையில் பதிவு செய்யப்பட்ட விமானங்களாகும், மீதமுள்ள 14 இலங்கையின் எல்லைக்குள் வெளிநாட்டில் பதிவு செய்யப்பட்ட விமானங்களுடன் தொடர்புபட்டனவாகும்.

மொத்த நிகழ்வுகளில், முப்பத்தைந்து (35) பறவை தாக்குதல்கள் பதிவாகியுள்ளன, இது ஒரு பிரிவில் அதிக எண்ணிக்கையிலான நிகழ்வுகள் பதிவாகியுள்ளது. பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையத்தில் இருபது (21) பறவைத் தாக்குதல்களும், கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையத்தில் மூன்று (03) மற்றும் மத்தல ராஜபகஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தில் இரண்டு (02) பறவைத் தாக்குதல்களும் நிகழ்ந்ததாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த ஆண்டில் இருபத்தைந்து (25) முறைமை/கூறு செயலிழப்பு அல்லது செயலிழப்பு தொடர்பான நிகழ்வுகள் பதிவாகியுள்ளன, இவற்றில் இருபத்தி இரண்டு (22) இலங்கையில் பதிவு செய்யப்பட்ட விமானங்கள் ஆகும்.

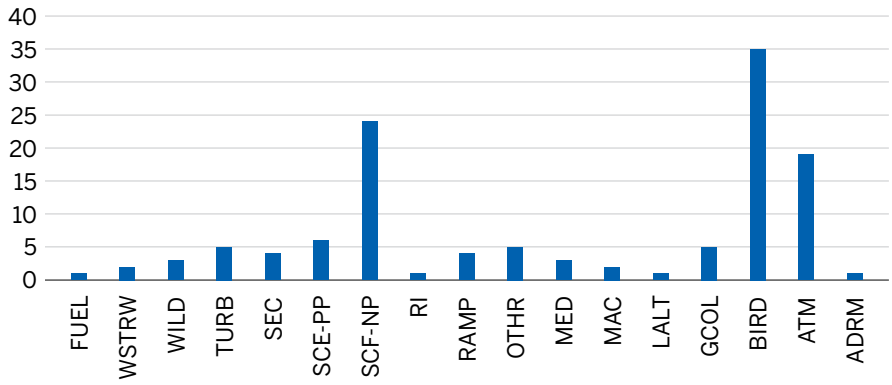
இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்

மறுஆய்வுக் காலத்தில் பத்தொன்பது (19) ஏடிஎம்/தொடர்பு தொடர்பான நிகழ்வுகள் பதிவாகியுள்ளன, இதில் பெரும்பாலான நிகழ்வுகள் ஏடிஎஸ் பிரிவுகளுடன் தொடர்பு இல்லாததால் புகாரளிக்கப்பட்டன, மும்பாய் குஜசு இல் அதிக எண்ணிக்கையில் பதிவாகியுள்ளது.

விசாரணைகள்

- 2020 யூன் 06 ஆம் திகதியன்று சிங்கப்பூரின் சாங்கி சர்வதேச விமான நிலையத்திலிருந்து 8000 அடி உயரத்தில் 4R-ANC பதிவு செய்யப்பட்ட ஸ்ரீலங்கன் விமானச்சேவை விமானம் UL1423, A320 ஹைட்ராலிக் மஞ்சள் RSVR குறைந்த மட்டக் குறிப்பில் ஏற்பட்ட சம்பவம் விசாரிக்கப்பட்டு இறுதி அறிக்கை பாதுகாப்பு பரிந்துரைகளுடன் வெளியிடப்பட்டது.
- லக்வின் ஏவியேஷன் பிரைவேட் லிமிடெட்டின் (லிமிடெட்) செஸ்னா 152 விமானம், 2020 யூலை 26 ஆம் திகதியன்று இலங்கை - பாணந்துறை கடற்கரையில் 4R-LWR பதிவைக் கொண்டதாக விசாரிக்கப்பட்டு, இறுதி அறிக்கை பாதுகாப்புப் பரிந்துரைகளுடன் வெளியிடப்பட்டது.
- 2020 ஆகஸ்ட் 24 ஆம் திகதியன்று சைப்ரஸுக்கு வருவதற்கு முன், துருக்கியின் வான்வெளியில் பறக்கும் ATS விமானத் திட்டத்தை நிராகரித்ததன் காரணமாக, /பிராங்/பர்ட் விமான நிலையத்தில் ஸ்ரீலங்கன் விமானச்சேவை விமானத்தின் UL1506 விமானம் புறப்படுவதில் தாமதம் ஏற்பட்டதால், எதிர்காலத்தில் மீண்டும் நிகழாமல் தடுக்கும் நோக்கில் பாதுகாப்புப் பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டன.
- மற்ற அனைத்து கட்டாய நிகழ்வுகளும் CAASL இன் தொடர்புடைய பிரிவுகளால் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டன. அந்தந்த விமான செயற்படுத்துநர்கள் மற்றும் பிற நிறுவனங்களுக்கு பாதுகாப்பு பரிந்துரைகளை விநியோகித்தல் மற்றும் பிற தொழில்நுட்ப பிரிவுகளால் மேற்கொள்ளப்பட்ட விசாரணைகளின் அடிப்படையில் பின்தொடர்தல் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- 2020 டிசம்பர் 2 ஆம் திகதியன்று, ஸ்ரீலங்கன் வஜமானச்சேவை விமானம் UL190 பதிவு எண் 4R-ஜக் கொண்டு (DAC) ஹஸ்ரத் 'ராஜலால் சர்வதேச விமான நிலையத்திலிருந்து பங்களாதே' (CMB) பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கு இலங்கைக்கு அனுப்பப்பட்டது, FL360 இல் ECAM இல் பல முறை செயலிழப்பு அறிகுறிகளை எதிர்கொண்டது. அனைத்து ECAM நடவடிக்கைகளும் விமானக் குழுவினரால் மேற்கொள்ளப்பட்டது மற்றும் கொழும்பு மற்றும் சென்னையில் வானிலை ஆய்வு செய்யப்பட்டது. இதனால் விமானம் சென்னை சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கு திருப்பி விடப்பட்டு பாதுகாப்பாக தரையிறக்கப்பட்டது. இது ஒரு தீவிரமான சம்பவமாக வகைப்படுத்தப்பட்டு, விமான விபத்து மற்றும் சம்பவ விசாரணையில் ICAO இணைப்பு 13ன் தரநிலை மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளின்படி விசாரணை தொடங்கப்பட்டது. அதன்படி, ஒரு விசாரணை சபை நியமிக்கப்பட்டு, ஆரம்ப அறிவிப்பு ICAO, அரச வடிவமைப்பு மற்றும் உற்பத்தி நிறுவனத்திற்கு அனுப்பப்பட்டது. சிஏஎஸ்எல் மற்றும் டிஎஸ்ஜபி-சிங்கப்பூர் இடையேயான ஏற்பாட்டிற்கு ஏற்ப டிகோடிங் மற்றும் பகுப்பாய்விற்காக DFDR தரவு சிங்கப்பூரின் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு புலனாய்வு பணியகத்துடன் (TSIB) பகிரப்பட்டது. சிவில் விமானப் பாதுகாப்புக்கான விசாரணை மற்றும் பகுப்பாய்வு பணியகத்தின் (BEA) அங்கீகரிக்கப்பட்ட பிரதிநிதிகள் மற்றும் தொழில்நுட்ப ஆலோசகர்களுடன் இணைந்து விசாரணை நடந்து வருகிறது - பிரான்ஸ் மற்றும் AIRBUS ஆகியவை வடிவமைப்பு மற்றும் உற்பத்தி நிலையில் உள்ளன.
- அதிகரித்து வரும் தேவைக்கு பதிலளிக்கும் வகையில், கொவிட்-19 தொற்றுநோய்களின் போது நாட்டிற்கு ட்ரோன் தொழில்நுட்ப சேவைகளை வழங்குவதற்கான திறன், இயலுமை மற்றும் ஆர்வமுள்ள தன்னார்வ ட்ரோன் செயற்படுத்துநர்களை அழைப்பதன் மூலம் ஒரு சிறப்பு திட்டம் தொடங்கப்பட்டது. ட்ரோன் செயற்படுத்துநர்களின் தகுதிவாய்ந்த குழுவை அடையாளம் காண்பது, சுகாதார அதிகாரிகள் மற்றும் பிற தொடர்புடைய அதிகாரிகளால் அவசர மனிதாபிமான சேவைகளைப் பயன்படுத்துவதற்கான பணிகளை ஒப்படைக்கக்கூடியது, இதில் ட்ரோன் தொழில்நுட்பம் பொருட்களை வழங்குவதற்கு மிகவும் வசதியான முறையாகும்.இதன் மூலம் அறிவு, திறன் மற்றும் மருத்துவ பரிசோதனைகள் மூலம் இருபது (20) ட்ரோன் செயற்படுத்துநரகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டதுடன் மனிதாபிமான பணிகளில் கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளுக்காக ஆளில்லா விமானங்களை இயக்குவதற்கு அவர்களுக்கு அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது.

இலங்கையில் பதிவுசெய்யப்பட்ட விமானங்கள் மற்றும் இலங்கையின் எல்லைக்குள் வெளிநாட்டில் பதிவுசெய்யப்பட்ட விமானங்களில் அனைத்து நிகழ்வுகளும் -2020



FUEL	:	எரிபொருளுடன் தொடர்புடையது	OTHR	:	ஏனையவை
WSTRW	:	காற்றழுத்த மாற்றம் அல்லது இடிமின்னல் தாக்கம்	MED	:	மருத்துவ
WILD	:	வனவிலங்கு மோதல்	MAC	:	ஒரு விமானத்தின் அருகாமைஃ வான்வழி மோதல் தவிர்ப்பு அமைப்பு எச்சரிக்கைஃ பிரிவினை இழப்புஃ (அருகில்) நடுவான் மோதல்கள்
TURB	:	கொந்தளிப்பு சந்திப்பு	LALT	:	குறைந்த உயரச் செயற்பாடுகள்
SEC	:	பாதுகாப்பு	GCOL	:	தரையில் மோதல்
SCE-PP	:	மின் பிறப்பாக்கியின் தோல்வி அல்லது செயலிழப்பு	BIRD	:	பறவைத் தாக்குதல்
SCF-NP	:	முறைமை / கூறின் தோல்வி அல்லது செயலிழப்பு	ATM	:	விமானப் போக்குவரத்து
RI	:	ஓடுபாதை ஊடுருவல் - வாகனம், விமானம் அல்லது நபர்	ADRM	:	விமானத்தளம்
RAMP	:	தரை கையாளல்			

இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்

சட்டம் மற்றும் அமுல்படுத்தும் பிரிவு

சட்ட விவகாரங்கள் மற்றும் அமுலாக்கப் பிரிவின் (LA&E) முக்கிய நோக்கம், CAASL இன் சட்ட மற்றும் அமுலாக்க விவகாரங்கள் தொடர்பான பணிகளை நெறிப்படுத்துவதாகும். சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து உடன்படிக்கைகளின் அங்கீகாரம்/அணுகல், விமானப் போக்குவரத்து முதன்மை மற்றும் துணைச் சட்டங்களை மதிப்பாய்வு செய்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், CAASL அமுலாக்கக் கொள்கை மற்றும் திறன் மற்றும் CAASL இன் உரிமைகள் மற்றும் நலன்களைப் பாதுகாத்தல் ஆகியவற்றுக்கு சட்ட விவகாரங்கள் மற்றும் அமுலாக்கப் பிரிவானது (LA&E) முதன்மைப் பொறுப்பினைக் கொண்டுள்ளது.

2020 ஆம் ஆண்டில், சட்ட விவகாரங்கள் மற்றும் அமுலாக்கப் பிரிவானது (LA&E) 2020 ஆம் ஆண்டின் வருடாந்த வேலைத் திட்டத்தின்படி கீழே சுருக்கப்பட்டுள்ளபடி தனக்கு ஒதுக்கப்பட்ட கடமைகளை நிறைவேற்ற முடிந்தது.

- விபத்து மற்றும் சம்பவ விசாரணைப் பணியக சட்டமூலத்தை சட்டமாக்குதல் - சட்டமூலத்தை சட்டமாக்குவதற்கு பாராளுமன்றத்தில் முன்வைக்க புதிய அமைச்சரவை அனுமதியைப் பெறுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய துணை நெறிமுறைகள் தொடர்பான சட்டவிரோத செயல்களை ஒடுக்குவதற்கான பெய்ஜிங் சமவாயத்தை இயற்றுதல் - சட்ட வரைஞர் திணைக்களம் மற்றும் CAASL இலிருந்து பெறப்பட்ட முதல் சட்ட வரைவு பற்றிய தனது அவதானிப்புகளைப் பகிர்ந்துள்ளது.
- கேப் டவுன் சமவாயம் மற்றும் தொடர்புடைய நெறிமுறைகளின் அமுலாக்கம் - CAASL அவதானிப்புகளுக்காக சட்ட வரைஞர் திணைக்களத்திலிருந்து இரண்டாவது வரைவுச் சட்டம் பெறப்பட்டது.
- விமானத்தில் செய்யப்படும் குற்றங்கள் மற்றும் சில பிற செயல்களின் சமவாயத்தைத் திருத்துவதற்கான நெறிமுறைச் சட்டம் - மொன்றியல் புரொட்டோகால் 2014 - இதற்கான சட்டமூலத்தை உருவாக்குவதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரம் பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- வான்வழியாகக் கொண்டு செல்லல் சட்டத்தின் கீழ் அமைச்சரால் பிறப்பிக்கப்பட்ட உத்தரவுகளை வெளியிடுதல் – வான்வழியாகக் கொண்டு செல்லல் சட்டத்தின் கீழ் அரச தரப்பினர் மற்றும் பொறுப்பு வரம்புகள் பற்றிய கட்டளைகள் வர்த்தமானி வெளியீட்டிற்காக அமைச்சிற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன.
- நீர்வழி விமானத்தள விதிமுறைகளை பிரகடனம் செய்தல் – மும்மொழிகளிலும் இறுதி வரைவு ஒழுங்குமுறை சட்ட வரைஞர் திணைக்களத்திலிருந்து அதன் மூன்றாவது தடவையில் பெறப்பட்டதுடன் CAASL இன் அவதானிப்புகள் இறுதி மதிப்பாய்வுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன.
- வானூர்தி சேவை வழங்குனர் உரிம விதிமுறைகளை பிரகடனம் செய்தல் – CAASL அவதானிப்புகள் மற்றும் சட்ட வரைஞரால் அனுப்பப்பட்ட முதல் வரைவு விதிமுறைகளுக்கான தேவையான அட்டவணைகள் அவர்களின் மதிப்பாய்வுக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.
- விமானப் பதிவு மற்றும் பொதுவான மதிப்பெண்கள் விதிமுறைகளை விளம்பரப்படுத்துதல் - மும்மொழிகளிலும் இறுதி வரைவு ஒழுங்குமுறை CAASL அவதானிப்புகளுக்கான மூன்றாவது அறிக்கையின் போது சட்டவரைஞர் திணைக்களத்திடமிருந்து பெறப்பட்டது.
- விமான ஒழுங்குவிதிகள் மூலம் ஆபத்தான பொருட்களை எடுத்துச் செல்வதை விளம்பரப்படுத்துதல் – மூன்று மொழிகளிலும் இறுதி வரைவு ஒழுங்குமுறை CAASL அவதானிப்புகளுக்கான மூன்றாவது சுற்றில் சட்ட வரைஞர் திணைக்களத்திடமிருந்து பெறப்பட்டது.
- சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையச் சட்டம் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தில் திருத்தங்கள் – நடைமுறையில் உள்ள சட்டங்கள் குறித்து CAASL இன் பிரிவுகளிலிருந்து பெறப்பட்ட முன்மொழிவுகள் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு அமைச்சிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
- பணியாளர் உரிமப் பிரிவு மற்றும் விமானத் தகுதிப் பிரிவினால் வழங்கப்பட்ட அனைத்து உரிமங்கள், சான்றிதழ்கள், அனுமதிகள் மற்றும் படிவங்களின் சட்டப்பூர்வ செல்லுபடியாகும் தன்மை மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு தேவையான திருத்தங்களுடன் அனுப்பப்பட்டுள்ளன.
- விமான செயற்படுத்துநர் சான்றிதழ்களை (AOC) வழங்குவதற்கான முன் மதிப்பீட்டுக் குழுவின் பங்கேற்பு

இந்த ஆண்டில், சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தின் அதிகாரிகளின் உதவியுடன் நான்கு (4) வழக்குகளுக்கு சட்ட விவகாரங்கள் மற்றும் அமுலாக்கப் பிரிவு (LA&E) மொத்தம் இருபத்தி ஆறு (26) நீதிமன்றத்தில் ஆஜராகியுள்ளது, இதில் ஒரு (1) உச்ச நீதிமன்ற வழக்கு மற்றும் மூன்று (3) தொழிலாளர் தீர்ப்பாயம் ஆகியன அடங்கும். CAASL க்கு எதிராக வழக்குகள் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. இந்த வழக்குகள் தொடர்பாக நான்கு (04) சட்ட ஆவணங்கள் நீதிமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட உள்ளன. மேலும், சட்ட விவகாரங்கள் மற்றும் அமுலாக்கப் (LA&E) பிரிவு, மேற்கூறிய வழக்குகள் தொடர்பாகவும், விமான போக்குவரத்து விதிமுறைகளை வெளியிடுவதற்காகவும், சட்டமா அதிபர் திணைக்களம் மற்றும் சட்டவரைஞர் திணைக்களத்தில் பதின்மூன்று (13) ஆலோசனைகளில் பங்கேற்றது.

CAASL இன் அனைத்து சட்ட விவகாரங்களையும் திறம்பட கையாள்வதன் மூலம், சட்ட விவகாரங்கள் மற்றும் அமுலாக்கப் (LA&E) பிரிவு பிரிவு, CAASL இன் சிரேஷ்ட நிர்வாகத்திற்கு சட்ட ஆலோசனை மற்றும் கருத்தைப் பின்வருமாறு வழங்க முடிந்தது:

ஒப்பந்தங்களை வரைதல்/ புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கைகள்	01
ஒப்பந்தங்கள் மீளாய்வுசெய்தல் / புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கைகள்	16
சட்ட ஆலோசனை வழங்கல்	59

இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்

தகவல் தொடர்பு மற்றும் தொழில்நுட்ப (ICT) பிரிவு

தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்ப (ICT) பிரிவு இரண்டு முக்கிய செயல்பாடுகளை மேற்கொள்கிறது, அவற்றில் முதன்மையானது CAASL க்கு தகவல் தொழில்நுட்ப சேவைகளை வழங்குவதற்கான தகவல் தொழில்நுட்ப உள்கட்டமைப்பை நிர்வகிப்பதற்கான பணியாகும். இதற்கு:

- தகவல் அமைப்புகளை நிர்வகித்தல் மற்றும் பாதுகாத்தல்
- தரவு வளங்களை நிர்வகித்தல் மற்றும் பாதுகாத்தல்
- கணினி பயன்பாடுகளை நிர்வகித்தல் மற்றும் பாதுகாத்தல் ஆகியன தேவைப்படுகின்றன.

இரண்டாவது செயல்பாடு தகவல் அமைப்புகள் மற்றும் ICT உள்கட்டமைப்பின் அபிவிருத்தி மற்றும் தழுவலை உள்ளடக்கியதாகும்.

2020 ஆம் ஆண்டில் ICT ஒற்றுமையால் மேற்கொள்ளப்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க பணியானது CAASL இன் முழு தகவல் தொழில்நுட்ப உள்கட்டமைப்பையும் சமீபத்திய தொழில்நுட்பத்திற்கு மேம்படுத்த உதவியமையாகும். மேலும் ICT யூனிட், CAASL க்காக பல மென்பொருள் பயன்பாடுகளை உருவாக்கி, ஊழியர்களின் வளரந்து வரும் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்துள்ளது, இதனால் அவர்களுக்குச் சுலபமாகச் செயல்படுவதையும், வேலைப் பாய்வுகளின் செயல்திறனுக்கும் பங்களிக்கிறது. இந்த பயன்பாடுகள் செயல்பாடுகள் மற்றும் செயல்முறைகளை புதுமையானதாகவும், அதிக உற்பத்தித் திறன் கொண்டதாகவும், திறமையானதாகவும், அதன் போட்டியாளர்களை விட முன்னேறவும் அனுமதிக்கின்றன. CAASL அதன் வருடாந்த நோக்கங்களை பூர்த்தி செய்ய உதவுவதில் முக்கிய பங்கு வகிக்கும் அதே வேளையில், ICT பிரிவு பின்வரும் திட்டங்களை 2020 இல் நிறைவு செய்தது.

(1) சர்வர் மெய்நிகராக்க உள்கட்டமைப்பு அமைவு
(2) மெய்நிகர் கட்டண முறை SSL சான்றிதழ்
(3) பொது வை/பை திட்டம்
(4) ITC கொள்கையை இற்றைப்படுத்துதல்
(5) மனித வள முகாமைத்துவ அமைப்பு (HRIS)
(6) CAASL இணையத் தள இற்றைப்படுத்தல் மற்றும் மறுசீரமைப்பு
(7) PIV அமைப்பை நிகழ்நிலையில் கிடைக்கச் செய்தல்

தகவல் தொழில்நுட்ப மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் - நடந்து கொண்டிருப்பவை

(1) PEL LIMS கொழும்புப் பல்கலைக்கழக கணணிக் கல்லூரியுடன் உடன் புதிய முறைமையை இற்றைப்படுத்தல்
(2) சர்வர் மெய்நிகராக்கம் DR தளத்துடன் சர்வர் இடம்பெயர்வு
(3) மனித வள முகாமைத்துவ அமைப்பு (HRIS) பயனர் பயிற்சி
(4) ட்ரோன் பதிவு அமைப்பு
(5) செயற்படும் AOC கள் அமைப்பு
(6) மென்பொருள் பயன்பாட்டு ஒருங்கிணைப்புக்கான CAASL முனையம்

தொழில்நுட்ப மதிப்பீடுகள் நிறைவுற்றவை

ICT பிரிவு, ICT கொள்முதலுக்கான ஒன்பது (09) தொழில்நுட்ப மதிப்பீடுகளை நிறைவு செய்துள்ளது.

CAASL இன் ஊழியர்கள் தங்கள் கணினிகள், வலையமைப்பு இணைப்பு, மின்னஞ்சல் கணக்குகள் அல்லது பிற ICT சேவைகளில் தொழில்நுட்ப சிக்கல்கள் ஏற்படும் போது ICT உதவி மைய ஆதரவைப் பெற்றுள்ளனர். ICT பிரிவு CAASL இல் உள்ள அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் பிழையற்ற ICT சூழலை உறுதி செய்துள்ளது, அதே நேரத்தில் CAASL இன் கணினி பயனர்களுக்கு மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் பயனுள்ள மற்றும் திறமையான கணினி ஆதரவை வழங்குகிறது.

750 மென்பொருள்/தரவுத்தளம் தொடர்பான சிக்கல்கள் பதிவாகியுள்ளன, மேலும் 350 வன்பொருள்/ வலையமைப்பு தொடர்பான சிக்கல்கள் பதிவாகும்போது அனைத்துச் சிக்கல்களும் தீர்க்கப்பட்டன, மேலும் 350 சிக்கல்களும் திறம்பட தீர்க்கப்பட்டுள்ளன.

சிவில் விமானப் போக்குவரத்தை மேம்படுத்தல் மற்றும் ஊடகப் பிரிவு

சிவில் விமானப் போக்குவரத்தை மேம்படுத்தல், அபிவிருத்தி மற்றும் ஊடகப் பிரிவு இலங்கையில் விமானப் போக்குவரத்துக் கலாசாரத்தை உருவாக்குதல், குறிப்பாக தேசத்தின் இளைஞர்கள் உட்பட பொது மக்களிடையே விமானப் போக்குவரத்து அறிவை மேம்படுத்துதல், தற்போதைய மற்றும் மிகவும் நம்பகமான விமானப் போக்குவரத்து தொடர்பான செய்திகளுடன் சமூகத்தை புதுப்பித்தல் மற்றும் அதன் செயல்பாட்டை இலத்திரனியல் அச்சு ஊடகங்கள் மற்றும் CAASL இன் சமூக ஊடக தளங்கள் மூலமாக ஊக்குவித்தல் ஆகியவற்றிற்குப் பொறுப்பாகும். இந்த பிரிவு CAASL இன் தலைவரின் வழிகாட்டுதலின் கீழ் செயல்படுகிறது.

மீளாய்வாண்டில் இந்த பிரிவின் சாதனைகளின் சுருக்கம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

- சிவில் விமான போக்குவரத்து தொடர்பான பாடசாலை மாணவர்களுக்கான விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சி

இலங்கையின் எதிர்கால சந்ததியினருக்குள் விமான போக்குவரத்து தொடர்பான அறிவை கட்டியெழுப்பும் நோக்குடன், பாடசாலைக்குள் 'சிவில் விமானப் போக்குவரத்து கழகம்' ஒன்றை உருவாக்குவது தொடர்பாக மாணவர்களுக்கு அறிவூட்டும் இரண்டு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டன. இந்த பாடத்தில் அதிக விழிப்புணர்வையும் ஆர்வத்தையும் உருவாக்கும் முயற்சியில் இளம் மாணவர்களை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து கருத்தாக்கத்துடன் ஈடுபடுத்துவதை இந்த திட்டம் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. கல்வி அமைச்சின் அறிவுறுத்தலின் பேரில் கொவிட் - 19 தொற்றுநோய் காரணமாக வைக்கப்பட்டுள்ள கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் பாதுகாப்பு நெறிமுறைகள் காரணமாக இந்த ஆண்டிற்கு திட்டமிடப்பட்ட பெரும்பாலான நிகழ்ச்சிகள் ஒத்திவைக்கப்பட வேண்டியிருந்தது. கடந்த ஆண்டைப் போல் அல்லாமல், பாதுகாப்பு நெறிமுறைகள் மற்றும் வரம்புகளுக்கு இணங்க நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் தன்மையை மாற்றியமைக்க வேண்டியிருந்தது, இருப்பினும், சுகாதார அமைச்சு மற்றும் கல்வி அமைச்சின் வழிகாட்டுதலுடன், ஆண்டு முழுவதும் அவற்றை பாதுகாப்பான அமைப்பில் நடத்துவது குறித்து ஆலோசிக்கப்பட்டது.

- சர்வதேச விமான நிலையங்களின் செயல்பாடுகள் குறித்து பாடசாலை மாணவர்களுக்கான விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சி

அம்பாந்தோட்டை மாவட்டத்தில் உள்ள 17 பாடசாலைகளின் மாணவர்கள் மற்றும் ஆசிரியர்கள் உட்பட சுமார் 300 பேர் கொண்ட குழுவிற்கு மத்தல ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தில் ஒரு விமான நிலையத்திற்குள் உள்ள செயற்பாடுகளை முன்னிலைப்படுத்த இரண்டு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டன. வருடங்கள் முழுவதும் நடத்தப்பட்டு, பிற மாவட்ட மாணவர்களுக்கும் திறக்கப்படும் இந்த

இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்

நிகழ்ச்சி, தற்போது நிலவும் தொற்றுநோய் காரணமாக தற்காலிகமாக நிறுத்தப்பட்டது.

- பாடசாலைகளை இலக்காகக் கொண்டு "குவன்சர" விமானப் போக்குவரத்து இதழை வெளியிடுதல்

"குவன்சர" விமானப் போக்குவரத்து இதழ்களின் இருபத்தி ஒன்று (21) இதழ்கள் வெளியிடப்பட்டு தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பள்ளி நூலகங்களுக்கு விநியோகிக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த இதழ் மாணவர்கள் மத்தியில் மிகவும் பிரபலமான வாசிப்பாக மாறியுள்ளது மேலும் இந்த இதழின் இலவச பிரதியானது உயர்தர வகுப்புகளுடன் கூடிய அனைத்து பாடசாலைகளுக்கும் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும் கடந்த ஆண்டு தொற்றுநோய் பரவல் மற்றும் பாடசாலைகள் மூடப்பட்டதால், இதழ் எதிர்பார்த்த அளவுகளில் அச்சிடப்படவில்லை மற்றும் விநியோகத்தையும் குறைக்க வேண்டியிருந்தது.

"குவன் செரிசர" தொலைக்காட்சி நிகழ்ச்சியை ஒளிபரப்புதல்

"குவன் செரிசர" தொலைக்காட்சி நிகழ்ச்சியானது அதன் தனித்துவமான தயாரிப்பு பாணி மற்றும் விமானத் துறையின் சுவாரஸ்யமான குறுக்குவெட்டுகளை உள்ளடக்கிய காட்சிகள் காரணமாக பிரபலமடைந்துள்ளது. இந்தத் திட்டம் அதன் புகழ் மற்றும் சமூகத்திற்குத் தகுதியான பங்களிப்பின் காரணமாக ஒரு விருதைப் பெற்றது. வரவிருக்கும் மாதங்களில் மற்றும் அதற்கு அப்பால் நாட்டில் கொவிட்-19 கட்டுப்பாடுகள் தளர்த்தப்பட்டதைத் தொடர்ந்து நிகழ்ச்சித் தயாரிப்பினை மீண்டும் ஆரம்பிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

- CAASL செய்திகள் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறை செய்திகளை அச்சு மற்றும் மின்னணு ஊடகங்கள் மூலம் வெளியிடுதல்

'சிவில் ஏவியேஷன்' முக்கியத்துவம் குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் வகையில், மின்னணு மற்றும் அச்சு ஊடகங்களைப் பயன்படுத்தி தகவல்களை வெளியிட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இது நாளிதழ்கள், வானொலி மற்றும் தொலைக்காட்சி நிகழ்ச்சிகள் மூலம் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஊக்குவிப்பு, வளர்ச்சி மற்றும் ஊடகப் பிரிவு மூலம் ஒருங்கிணைக்கப்படுகிறது.

- ஊழியர்களுக்கு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை ஏற்பாடு செய்தல்

ஊழியர்களிடையே அறிவை மேம்படுத்த, சிவில் ஏவியேஷன் மேம்பாடு, மேம்பாடு மற்றும் ஊடகப் பிரிவு, "கொவிட் -19 விமானப் போக்குவரத்து நடவடிக்கைக்குப் பின்னால்" எனும் தலைப்பில் காலத்திற்குப் பொருத்தமான ஒரு குழு கலந்துரையாடலை ஏற்பாடு செய்தது. இந்த நிகழ்ச்சிக்கு நல்ல வரவேற்பு கிடைத்துள்ளதுடன் மேலும் இது போன்ற இன்னும் சில ஊழியர்களுக்கு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை நடத்த பிரிவானது ஏற்பாடு செய்து வருகிறது.

உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச நேயர்களுக்காக புதிய ஊடகங்கள் மூலம் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் தகவல்களைப் பரப்புதல்

புதிய ஊடகங்கள், இணைய அடிப்படையிலான ஆதாரங்கள் மற்றும் சமூக ஊடகங்கள், அதிகாரம் மற்றும் அதன் செயல்பாடுகள் மற்றும் உள்நாட்டு மற்றும் உலகளாவிய சமூகங்கள் மத்தியில் ஒட்டுமொத்தமாக சிவில் விமானப் போக்குவரத்து தொடர்பான தகவல்களைச் சேர்ப்பதற்கான பயனுள்ள தளங்களாகப் பார்க்கப்படுகின்றன. இந்த நோக்கத்திற்காக, இந்த தளங்களில் எதிர்காலத்தில் விழிப்புணர்வு உருவாக்கத்திற்கான அர்த்தமுள்ள உள்ளடக்கத்தை வெளியிட, இந்த ஊடகங்களை நன்கு புரிந்துகொண்டு பிரிவானது தயாராகி வருகிறது.

- சிறப்பு நிகழ்வுகள் மற்றும் நிகழ்ச்சிகள்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் 18வது ஆண்டு நிறைவு விழா CADP ஆல் இந்த முக்கியமான நிகழ்வை நினைவுகூரும் வகையில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தது.

- ஊடக எதிர்கால முயற்சிகள்

கடந்த கால மற்றும் நிகழ்காலத்தின் அனைத்து முக்கிய தரவுகளையும் பாதுகாக்கும் நோக்கில், ஒரு மின்னணு அலகு ஒரு வருடத்திற்குள் தொடங்கப்பட்டது. இந்த பிரிவானது இந்த நூலகத்தின் உள்ளடக்கத்தை செழுமைப்படுத்துவதுடன், வரலாற்று முக்கியத்துவம் வாய்ந்த உண்மைகள் மற்றும் சம்பவங்களை தொடர்ந்து தொகுக்க ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

வான்மருத்துவ சேவைகள் பிரிவு

விமானிகள், விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர்கள், கேபின் குழு உறுப்பினர்கள் மற்றும் மாணவர்களுக்கான மருத்துவ மதிப்பீடுகளை வான் மருத்துவச் சேவைகள் பிரிவு, மார்ச் 2020ல் முழு முடக்கம் அமுலுக்கு வரும் வரை வழக்கம்போல் தொடர்ந்தது.

மேற்கூறிய வாடிக்கையாளர்களது தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கும், முடக்கம் காரணமாக ஏற்பட்ட தடைகளைநீக்குவதற்கும் முழுத் திறனுடன் 18 மே 2020 அன்று சேவைகள் மீண்டும் தொடங்கப்பட்டன. முடக்க் காலத்தில் CAASL வாடிக்கையாளர்களின் மருத்துவ வரலாறு மற்றும் மருத்துவ நிலையை தனித்தனியாக மதிப்பிடும் உரிமங்களை நீட்டிக்க சிறப்பு ஒப்புதல்கள் வழங்கப்பட்டன. இது CAASL இன் பிற தொடர்புடைய பிரிவுகளின் உதவியுடன் நிகழ்நிலையில் செய்யப்பட்டது. விதிக்கப்பட்ட பயணக் கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக வெளிநாடுகளில் சிக்கித் தவிக்கும் CAASL உரிமம் வைத்திருப்பவர்களின் மருத்துவச் சான்றிதழ்களை நீட்டிக்க ஒப்புதல் வழங்குவதற்கும் சிறப்பு ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டன.

தொற்றுநோய் அதன் ஆரம்ப கட்டத்தில் இருந்தபோது, டிசம்பர் 2019 முதல் விமானப் பயணம் மூலம் கொவிட்-19 நோய் பரவுவதைத் தடுக்கும் நடவடிக்கைகளை வான்மருத்துவ சேவைகள் தொடங்கியது. இந்த நோக்கத்திற்காக இப்பிரிவானது மேற்கொள்ளும் முக்கிய நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு:

அ) ஆரம்ப கட்டமாக, டிசெம்பர் இறுதியிலும் ஜனவரி மாதத்திலும் பிரிவின் பிரதிநிதிகள் யாழ் சர்வதேச விமான நிலையம் மற்றும் மத்தல ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையங்களுக்குச் சென்று சர்வதேச பொது சுகாதாரத் தரங்களுக்கு இணங்குவதை மதிப்பீடு செய்து, கொவிட்-19 நோய்க்கான விமான நிலையங்கள், பொது சுகாதார நிகழ்வுகளுக்கான CAASL தேவைகள் மற்றும் பொது சுகாதார முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளை எவ்வாறு கடைப்பிடிப்பது தொடர்பில் அதன் ஊழியர்களுக்கு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டன.

ஆ) BIA ஊழியர்கள், ஸ்ரீலங்கன் விமானசேவை ஊழியர்கள் மற்றும் CAASL ஊழியர்களுக்கு கொவிட்-19 நோய், நோய் பரவுவதைத் தடுப்பது மற்றும் CAASL மற்றும் சுகாதார அமைசசால் விதிக்கப்பட்ட பொது சுகாதார

இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்

ஒழுங்குமுறை தேவைகள் குறித்து விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டன.

இ) கொவிட்-19 தொற்றுநோய் தொடர்பான இலங்கை விமான ஊழியர்களின் தயார்நிலையை மதிப்பிடுவதற்காக வழித்தட ஆய்வு நடத்தப்பட்டது.

ஈ) கொவிட்-19 தடுப்பு மற்றும் சர்வதேச பயணத்திற்காக விமான நிலையங்கள் மீண்டும் திறக்கப்படும் போது ஒழுங்குமுறை தேவைகளை உருவாக்க சுகாதார அமைச்சின் பல குழுக்களுக்கு பிரிவின் உறுப்பினர்கள் நியமிக்கப்பட்டனர். CAASL ஐப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் இந்தக் குழுக்களில் தொடர்புடைய குழு உறுப்பினர்கள் இயக்கபூர்வமாகப் பங்கேற்றல்.

உ) உலக சுகாதார நிறுவனம் (WHO) மற்றும் சுகாதார அமைச்சுடன் இணைந்து கொவிட்-19 நோய் அபாயங்களைக் குறைப்பதற்கான விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கான செயல்பாட்டு வழிகாட்டுதல்களை உருவாக்க வளவாளர்களாக சேவைகளை வழங்குதல்.

ஊ) திருப்பி அனுப்பும் விமானங்கள், தற்காலிக விமானங்கள், அவசரகால மருத்துவ செயல்பாடுகள் மற்றும் பணியாளர் ஓய்வுக்கான ஒழுங்குமுறை தேவைகளை கண்காணிப்பது, பணியாளர்களின் பீசீஆர் சோதனைகள் மற்றும் தனிமைப்படுத்தல் தேவைகள் போன்றவற்றுக்கு சுகாதார அமைச்சுடன் இணைந்து ஒப்புதல் வழங்குவதில் ஈடுபட்டுள்ளமை.

எ) இந்த பிரிவானது கொவிட்-19 தடுப்புக்கான தேசிய செயல்பாட்டு மையத்தின் பணிக்குழுவில் உறுப்பினராக இருந்ததுடன் விமானம் தொடர்பான முடிவெடுப்பதில் தீவிரமாக ஈடுபட்டது.

ஏ) இலங்கையில் சர்வதேச விமான நிலையங்களை மீண்டும் தொடங்குவதற்கு விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமான நிறுவனங்களுக்கு வழிகாட்டுதல்களை உருவாக்கியமை.

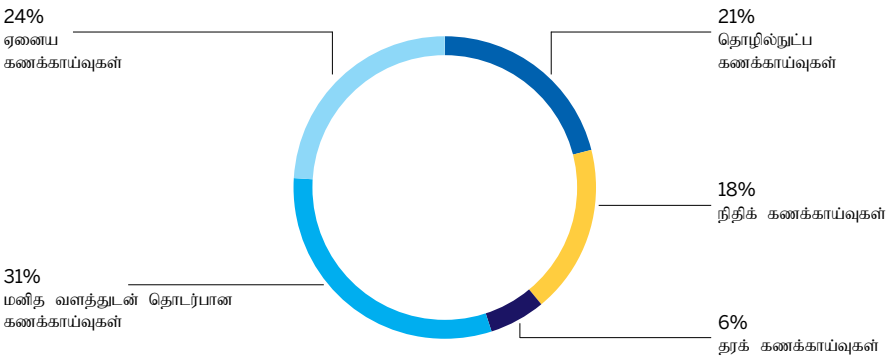
தர மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவு

CAASL இன் தர நிர்வாகத்தை மேம்படுத்துவதே தர மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவின் முக்கிய நோக்கமாகும். உள்ளக கணக்காய்வுச் செயல்முறையானது, நிறுவனத்தின் இடர் முகாமைத்துவம், உளளகக் கட்டுப்பாட்டு சூழல் மற்றும் நிர்வாகக் கட்டமைப்பின் மீது, தொடர்புடைய சட்டரீதியான தேவைகளுக்கு இணங்குவதை மதிப்பாய்வு செய்வதன் மூலம் உறுதியளிக்கிறது. CAASL இன் கணக்கியல் மற்றும் நிதி அறிக்கையிடல் அமைப்பின் ஒருமைப்பாட்டையும், அத்தகைய அமைப்புகளை அவ்வப்போது மதிப்பாய்வு செய்து கண்காணிப்பதன் மூலம் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு அமைப்புகளின் செயல்திறனை உறுதி செய்ய தர மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வுப பிரிவு மேலும் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது.

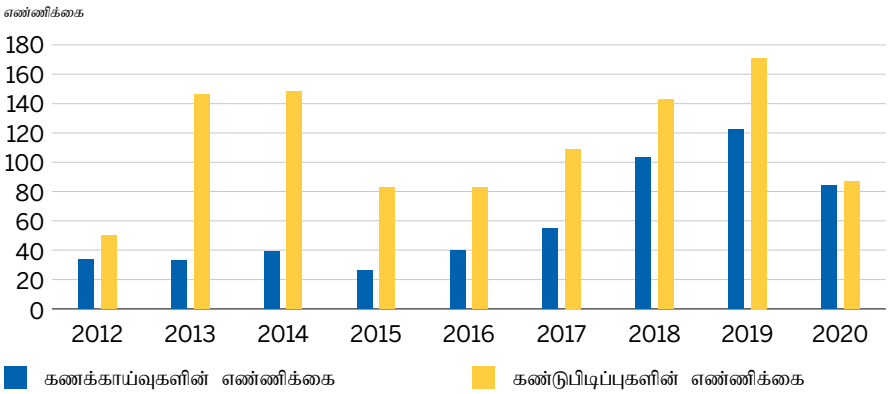
தர மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவு பிந்தைய கணக்காய்வு மற்றும் பணியாளர் கடன்கள் மற்றும் விடுப்பு பணப்பரிமாற்றம் போன்ற வி'யங்களில் முன் கணக்காய்வுகளை மேற்கொள்கிறது. மொத்தத்தில், பிரிவின் வருடாந்த வேலைத் திட்டம் 2020 இன் படி எண்பத்து நான்கு (84) கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள் ஐம்பத்தொரு (51) முன் கணக்காய்வுகள் உட்பட்டதாக மேற்கொள்ளப்பட்டன. கொவிட்-19 தொற்றினால் ஏற்பட்ட வரையறைகள் காரணமாக முந்தைய ஆண்டைக் காட்டிலும் இந்த காலகட்டத்தில் 31மூ குறைவு காணப்பட்டது.

பிரிவின் சிறப்பம்சங்கள்

2020 ஆம் ஆண்டில் நடாத்தப்பட்ட பின்னைய கணக்காய்வுகள் 33 இன் விபரங்கள்



2012 ஆம் ஆண்டு முதல் 2020 ஆம் ஆண்டு வரை மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுகளின் எண்ணிக்கை



தரம் தொடர்பான செயல்பாடுகள்

தேசிய உற்பத்தித்திறன் செயலகத்தால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட தேசிய உற்பத்தித்திறன் விருது 2020க்கு தர மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவு விண்ணப்பித்துள்ளது. மேலும், 2020 ஆம் ஆண்டில் தர முகாமைத்துவ அமைப்பைச் செயல்படுத்துவதற்கும், 2021 ஆம் ஆண்டில் CAASL க்கான ISO 9001:2015 சான்றிதழைப் பெறுவதற்கும் ஆரம்ப நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. CAASL சேவையின் அளவை மதிப்பிடுவதற்கும் மேம்படுத்துவதற்கும் 2020 ஆம் ஆண்டில் இரண்டு வாடிக்கையாளர் திருப்தி ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்

சுற்றாடல், ஆராய்ச்சி மற்றும் செயற்திட்டப் பிரிவு

சிவில் விமான போக்குவரத்து புள்ளிவிவர நிகழ்ச்சி

CAASL ஆனது சிவில் விமானப் புள்ளிவிவரத் திட்டத்தைப் பராமரிக்கிறது, இது விமானப் போக்குவரத்து புள்ளிவிவரத் திட்டம் மற்றும் CAASL புள்ளிவிவரத் திட்டத்தை உள்ளடக்கியதாகும் இந்த புள்ளிவிவர திட்டங்கள் பல்வேறு கருவிகள் மற்றும் நுட்பங்களைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் தரவுகளின் சேகரிப்பு, தொகுத்தல், விளக்கம் மற்றும் வழங்கல் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது.

விமானப் போக்குவரத்து புள்ளிவிவரத் திட்டம் சர்வதேச விமான நிறுவனங்கள்/ விமான நிலையங்கள், உள்நாட்டு விமான நிறுவனங்கள்/விமான நிலையங்கள், விமானப் பதிவு, எரிபொருள் நுகர்வு, உரிமம் பெற்ற பணியாளர்கள் மற்றும் பயிற்சி நிறுவனங்களின் புள்ளிவிவரங்களைக் கொண்டது. சேகரிக்கப்பட்ட புள்ளிவிவரங்கள் ICAO மற்றும் பிற பொது/தனியார் நிறுவனங்களுக்கு தேவைப்படும்போது செயலாக்கப்பட்டு பரப்பப்படுகின்றன. இதேபோல், இந்த திட்டம் வெளிப்புற பொது அமைப்புகளின் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றும் பொருட்டு இப்பிரிவின் மூலம் தொகுக்கப்பட்ட அறிக்கைகளை எளிதாக்குகிறது.

CAASL புள்ளியியல் திட்டம் என்பது நிறுவனத்தில் உள்ள ஒவ்வொரு பிரிவிலிருந்தும் மாதாந்த வேலை செயல்திறன் புள்ளிவிவரங்களை சேகரிப்பதாகும். CAASL இன் எதிர்காலத் தேவைகளை மதிப்பிடுவதற்காக இந்தத் தரவைப் பயன்படுத்தி CAASL மாதாந்திர செயல்திறன் செய்தித்தாள்கள்/அறிக்கைகள் (CAASL ஆண்டறிக்கை உட்பட) தயாரிக்கப்படுகின்றன. மேலும், தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட தரவு மற்றும் விளக்கமான புள்ளிவிவரங்கள் பொதுக் குறிப்புக்காக CAASL இணையதளத்தில் காண்பிக்கப்படுவதுடன் CAASL ஊழியர்களின் பயன்பாட்டிற்காக உள்நாட்டிலும் பகிரப்படுகின்றன.

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து தொடர்பான ஆராய்ச்சி அபிவிருத்தி மற்றும் திட்டமிடல்

மன்னன் இராவணனும் அவனது விமானப் போக்குவரத்து அறிவும் ஒரு சுவாரஸ்யமான மர்மம், இந்த மர்மம் தீர்க்கப்பட்டால் அது உலக வரலாற்றை ஒரு புதிய பரிமாணத்திற்கு இட்டுச் செல்லும். இருப்பினும், அத்தகைய நாட்டுப்புறக் கதைகளின் உண்மையைக் கண்டறியவும், விமானத்தில் இராவணன் தலையீட்டை முழுமையாகப் புரிந்து கொள்ளவும் திடமான, பொருள் ஆதாரங்கள் தேவை.

நமது வரலாற்றின் இந்தப் பகுதி நேரடியாக விமானப் போக்குவரத்துடன் தொடர்புடையது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது, மேலும் இராவணன் கதைகளில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள விமானப் போக்குவரத்து அறிவு தற்போது நவீன உலகில் பயன்படுத்தப்படும் விமான தொழில்நுட்பங்களுக்கு அப்பாற்பட்டதாக இருக்கலாம் என்று நம்பப்படுகிறது. மன்னன் இராவணன் காலத்தில் இருந்த விமான தொழில்நுட்பங்களை ஆராய்வதற்கு ஒரு விரிவான ஆய்வு நடத்தப்பட வேண்டும். எனவே, ER&P பிரிவு "மன்னன் இராவணன் மற்றும் இழந்த விமான ஆதிக்க பாரம்பரியம்" குறித்த இந்த ஆராய்ச்சியைத் தொடங்கியுள்ளது, இது தற்போது தொடர்புடைய இலக்கியங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய இடங்களில் உள்ள ஆதாரங்களின் ஆவணங்கள் சேகரிப்புடன் நடந்து வருகிறது.

CAASL ஆவணங்கள், அறிக்கைகள் மற்றும் இதழ் வெளியீடு

பெருநிறுவனத் திட்டம் 2020 - 2022

பெருநிறுவனத் திட்டம் 2020 - 2022 இன் வரைவு அறிக்கை 2020 இல் தயாரிக்கப்பட்டது. இதற்காக ER&P பிரிவு 2020 பிப்ரவரி 29 அன்று MRIA (மத்தல ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தின்) CAASL துணை அலுவலகத்தில் 'ஒரு நாள் முகாமைத்துவ வெளிப்புறச் செயலமர்வை நடத்தியது. அதன்படி ER&P பிரிவு 2020 - 2022 பெருநிறுவனத் திட்டத்தைத் தயாரிப்பதை முகாமைத்துவ வெளிப்புறச் செயலமர்வின் கலந்துரையாடலில் முடிவு செய்தது. பின்னர் முடிவு செய்யப்பட்ட பெருநிறுவனத் திட்டம் 2020 - 2022 நிரல் அமைச்சிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

ஆண்டறிக்கை 2019

2019 ஆம் ஆண்டுக்கான ஆண்டறிக்கையின் தயாரிப்பு, அச்சிடுதல் மற்றும் வெளியீடு ஆகியவை டிசம்பர் 2020க்குள் நிறைவடைந்துள்ளன.

நிரல் அமைச்சு மற்றும் வெளிவாரி முகவர்களுக்கு அறிக்கையிடல்

இந்த ஆண்டு பௌதிக மற்றும் நிதி முன்னேற்ற அறிக்கைகளில், செயல் திட்ட அறிக்கைக்கு எதிரான முன்னேற்றம், குழு நிலை வரவுசெலவுத் திட்ட முன்னேற்ற அறிக்கை மற்றும் திட்ட அபிவிருத்தி அறிக்கைகள் ஆகியவை மதிப்பாய்வுக்காக நிரல் அமைச்சிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. மத்திய வங்கி அறிக்கைகள் மற்றும் வெளி நிறுவனங்களால் கோரப்பட்ட பிற அறிக்கைகளும் காலக்கெடுவிற்கு முன்னதாக உரிய நேரத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

2020 ஆம் ஆண்டில் பின்வரும் கூட்டங்கள்/ பயிற்சிகளுக்கான நிர்வாக / தளவாடத் தேவைகளுடன் சுற்றாடல், ஆராய்ச்சி மற்றும் செயற்திட்டப் பிரிவு ஆதரிக்கப்படுகிறது.

பயிற்சியின் பெயர்	காலஎல்லை	பங்கேற்பாளர்களின் எண்ணிக்கை
அடிப்படை பாதுகாப்பு முகாமைத:தவப் பயிற்சி (ஊழுளுஊயீ-ளுயு)	20-24 சனவரி 2020	38
சைபர் பாதுகாப்புச் செயலமர்வு (நுயுளுயு)	5-7 பெப்ரவரி 2020	63
வானூர்தி செயற்படுத்துநர்களுக்கான சுற்றுச் சூழல் விடயங்கள்	25-28 பெப்ரவரி 2020	50

ICAO இணைப்பு 16 (பாகம் IV) செயல்படுத்தல் - சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்துக்கான கார்பன் தடத்தை அகற்றுதல் மற்றும் குறைத்தல் திட்டம் (CORSIA)

சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பின் (ICAO) எரிபொருள் நுகர்வுத் தரவுகளின் தேவைகளுக்கு இணங்க, உமிழ்வு தரவு மற்றும் பிற தொடர்புடைய தரவுகள் ஸ்ரீலங்கன் விமானசேவையிலிருந்து தொகுக்கப்பட்டு, வருடத்தில் ICAO மத்திய பதிவேட்டில் சரிபார்க்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. 2019 ஆம் ஆண்டிற்கான சரிபார்க்கப்பட்ட உமிழ்வு அறிக்கைக்காக விமான செயற்படுத்துநர் மற்றும் சரிபார்ப்பு அமைப்பு இந்த ஆண்டில் சமர்ப்பித்ததற்கான அளவின் வரிசையும் நடத்தப்பட்டது.

சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் கொள்முதலைக் கையாளுதல்

அனைத்து நல்ல சேவைகள் மற்றும் ஆலோசனைகள் கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் நடைமுறைகளுக்கு இணங்க CAASL இன் பிரிவுகள் மற்றும் அலகுகளின் தேவைகளுக்கு ஏற்ப மேற்கொள்ளப்பட்டன.

“அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு மற்றும்
வினைத்திறன்மிக்க ஆகாயம்”



வானூர்தியல் சேவை முறைமைப்படுத்தல் பிரிவு

விமானத்தள மற்றும் வசதிகள் பிரிவு

விமானத்தள மற்றும் வசதிகள் பிரிவானது இலங்கையில் உள்ள சிவில் விமான நிலையங்களை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கு பொறுப்பேற்றுள்ளது, இது விமான நிலையங்களில் பாதுகாப்பான மற்றும் திறமையான விமான நடவடிக்கைகளை உறுதிப்படுத்த உதவுகிறது. சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டம், ICAO இணைப்புகள் மற்றும் தரநிலைகள், வழிகாட்டுதல்கள், வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் வழிகாட்டுதல் பொருளை நடைமுறைப்படுத்துவதன் மூலம் வெளியிடப்பட்ட தொடர்புடைய தகவல்களுடன் இப்பிரிவு வலுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. முறையே நடைமுறைப்படுத்தல் தராதரங்கள் (IS) 30 மற்றும் 41 ஊடாக நடைமுறைப்படுத்தப்படும் ICAO சமவாயத்திற்கான இணைப்பு 14 விமானத் தளத்துடன் தொடர்புடைய பிரதான இணைப்பாகும். இணைப்பு 14 ஐ வெளியிடுவதற்காக வெளியிடப்பட்ட நடைமுறைப்படுத்தல் தராதரங்களுக்கு மேலதிகமாக, இரண்டு நடைமுறைப்படுத்தும் தரநிலைகள், ஏரோட்ரோம்களின் சான்றிதழுக்கான IS 37 மற்றும் விமானத்தளங்களில் நடைபாதை வலிமை நிலைமைகளை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான IS 32 ஆகியவையும் வெளியிடப்பட்டுள்ளன. தொழிற்துறையின் பாதுகாப்பு மற்றும் செயல்திறனை மேம்படுத்துவதற்கு தொழில்துறைக்கு உதவுவதற்காக இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையில் உடனடியாக கிடைக்கக்கூடிய மற்றொரு வகையான துணை ஆவணமாக தொழில் வழிகாட்டுதல் கருதப்படுகிறது.

விமானத்தள சான்றுப்படுத்தல்

நடைமுறைப்படுத்தல் தராதரம் 30 இன் படி ஒவ்வொரு சர்வதேச விமான நிலையமும் முறையாக சான்றளிக்கப்பட வேண்டும். இந்த சான்றிதழானது இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு செல்லுபடியாகும் மற்றும் சான்றிதழின் புதுப்பித்தல் விமானத்தளப் பிரிவால் நடத்தப்படும் விமானத்தள சான்றிதழ் இற்றைப்படுத்தல் தணிக்கைக்கு உட்பட்டதாகும்.

அந்தவகையில் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கான சான்றிதழ் இற்றைப்படுத்தல் 2020 ஆம் ஆண்டில் பெறப்பட வேண்டி இருந்தது. கணக்காய்வு வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்யப்பட்டு சான்றிதழ் இற்றைப்படுத்தப்பட்டது.

சர்வதேச நடவடிக்கைகளுக்காக இரத்மலானை விமான நிலையத்தை அபிவிருத்தி செய்யக்கூடிய சாத்தியமுள்ள விமான நிலையமாக இலங்கை அரசாங்கம் அடையாளம் கண்டுள்ளதுடன், இந்த திசையில் ஆரம்ப கட்டமாக, இந்த விமான நிலையத்திற்கான விமானத்தள சான்றுப்படுத்தல் செயல்முறை 2020 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. சான்றிதழை வழங்குவதற்கு முன், செயற்படுத்துநரால் (AASL- வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் நிறுவனம்) இணங்குமாறு பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டன.

விமான நிலையத்தை தேவையான வசதிகளுடன் சித்தப்படுத்துவதற்கான ஒரு இணையான முயற்சியாக, சுங்கம், தனிமைப்படுத்தல் வசதிகள் மற்றும் குடிவரவுத் திணைக்களங்களுடன் சர்வதேச தரத்திலான செயல்பாடுகளை நிறுவுவதற்கு இன்றியமையாத பங்காளிகளாக இருப்பதால், அவர்களுடன் தொடர்ச்சியான உரையாடல் நடத்தப்பட்டது.

ஒழுங்குமுறை அபிவிருத்தி

இலங்கையில் சுற்றுலாத் துறையை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் மேம்படுத்துவதற்கும் நீர்சார்ந்த விமானநிலையங்கள் முக்கிய உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி தேவையாக மாறியுள்ளன. நீர்சார்ந்த விமானநிலையங்களை ஒழுங்குபடுத்துவது சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பின் (ICAO) ஆசிய பசுபிக் பிராந்திய அலுவலகத்தால் ஒரு தேவையாக அடையாளம் காணப்பட்டதுடன் மற்றும் நீர்சார்ந்த விமானநிலைய ஒழுங்குமுறைகளை உருவாக்குவதற்காக நிறுவப்பட்ட பணிக்குழுவின் உறுப்பு நாடுகளில் இலங்கையும் ஒன்றாகும். சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பின் (ICAO)ஆசிய பசுபிக் பிராந்தியத்தினால் நடத்தப்பட்ட செயற்குழு கூட்டங்களில் பங்கேற்பதன் மூலம் இலங்கைக்கான பொருத்தமான தேவைகள் அடையாளம் காணப்பட்டன. இதன் விளைவாக, நீர்சார்ந்த விமானநிலைய ஒழுங்குவிதி உருவானதுடன் தற்போது இலங்கையில் நீர்சார்ந்த விமானநிலைய ஒழுங்குவிதிகளைப் பிரகடனப்படுத்துவதற்கு சட்ட வரைஞரிடமிருந்து இறுதி அனுமதி பெறுவதற்கான செயல்முறையில் உள்ளது.

1975 ஆம் ஆண்டு வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம், இரத்மலானை விமான நிலையம் மற்றும் யாழ்ப்பாணம் விமான நிலையம் ஆகியவற்றுக்கான வலய ஒழுங்குவிதிகள் நடைமுறைப்படுத்தல் தராதரம் (IS) 30 இன் தற்போதைய தரநிலைகளை பிரதிபலிக்கும் வகையில் திருத்தப்படும் செயல்முறையில் உள்ளன.

கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள்

2020 ஆம் ஆண்டின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கண்காணிப்புத் திட்டத்தின்படி, கொவிட்-19 தொற்றுநோய்களின் சவால்கள் இருந்தபோதிலும், பெரும்பாலான கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள் அனைத்து விமான நிலையங்களையும் அதாவது பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் (BIA), மத்தல ராஜபக்ஷ விமான நிலையம் (MRIA), யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையம் (JIA), இரத்மலானை விமான நிலையம் (RMA), மட்டக்களப்பு விமான நிலையம் (BDA) மற்றும் நீர்சார்ந்த விமானநிலையங்கள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியதாக நடாத்தப்பட்டன.

விமான நிலைய அவசரநிலைகளின் போது அவர்களின் தயார்நிலையை சரிபார்க்க மத்தல ராஜபக்ஷ விமான நிலையத்தில் (MRIA) வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் நிறுவனத்தால் (AASL) மேற்கொள்ளப்பட்ட விமான நிலைய அவசர பயிற்சியிலும் இந்த பிரிவு பங்கேற்றதுடன் மற்றும் தயார்நிலையை மேம்படுத்துவதற்கான பங்களிப்பாக பிரிவின் அவதானிப்புகள் வழங்கப்பட்டன.

அங்கீகாரங்கள்

விமான நிலையங்களுக்குள் நடத்தப்படும் கட்டுமானங்கள் மற்றும் பிற செயல்பாடுகளின் போது பாதுகாப்பு இணக்கத்தை உறுதிசெய்ய, விமானநிலையம் பிரிவு, திட்ட முன்மொழிவு, திட்டங்கள் மற்றும் அத்தகைய திட்டங்களின் பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ அமைப்பு ஆகியவற்றை மதிப்பாய்வு செய்த பிறகு தேவையான தொழில்நுட்ப வழிகாட்டல் மற்றும் ஒப்புதல்களை வழங்குகிறது. அத்தகைய அனுமதிகள் வழங்கப்பட்ட திட்டங்கள் கீழே பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன.

- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் (BIA) எரிபொருள் நீரேற்ற அமைபபினைப் புதுப்பித்தல்.
- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் (BIA) கட்டம் 2 நிலை 2 தொகுப்பு ஒரு அபிவிருத்தி (புதிய முனையம்)
- இரத்மலானையில் கிழக்கு டாக்ஸிவே மற்றும் ஏப்ரன் கட்டுமானம் மற்றும் குறிக்கும் திட்டம்.
- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் (BIA) பராமரிப்பு ஹேங்கரின் சினமன் எயார் இடமாற்றம்
- இரத்மலானை விமான நிலைய முனைய விரிவாக்கம் மற்றும் சர்வதேச நடவடிக்கைகளுக்கான திட்டம்

வானூர்தியல் சேவை முறைமைப்படுத்தல் பிரிவு

உலகளாவிய அறிக்கையிடல் வடிவத்தை செயல்படுத்தல்

உலகளாவிய அறிக்கையிடல் வடிவம் (GRF) என்பது சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பின் (ICAO) இணைப்பு 14 இனால் வெளியிடப்பட்ட ஒரு வடிவமாகும், இது அதன் உறுப்பு நாடுகளால் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும். விமானம் தரையிறங்குவதற்கு முன்பும், புறப்படும் நடவடிக்கைகளைத் திட்டமிடுவதற்கு முன்பும் விமானிக்கு ஓடுபாதை நிலைமைகளை அறிக்கையிடும் ஒரு முறையாகும். விமான விபத்துக்களுக்கு அதிக சதவீத காரணியாக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள ஓடுபாதைப் பயணங்களைக் குறைப்பதே மேற்கண்ட நடைமுறைக்கு முக்கியக் காரணமாகும்.

விமான தளங்களின் முக்கிய செயற்படுத்துநர் வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் நிறுவனம் (AASL) என்பதால், விமானத்தள பிரிவால் உருவாக்கப்பட்ட வீதி வரைபடத்தின்படி நடைமுறைகளைப் பற்றி கலந்துரையாட மற்றும் உருவாக்க ஒரு பணிக்குழு நியமிக்கப்பட்டது. ஐந்து சிவில் விமான தளங்களும் பரிசீலிக்கப்பட்டு, பயிற்சி தேவைகள் கண்டறியப்பட்டு, நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான நடைமுறைகள் நடந்து வருகின்றன. கொவிட்-19 தொற்றுநோயின் வரையறைகள் காரணமாக நடைமுறைப்படுத்தப்படும் தேதி சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பினால் (ICAO) 2021 க்கு ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

புதிய விமான நிலையங்களின் நிருமாணம்

ஒரு தனியார் செயற்படுத்துநரால் தனது விமானப் பயிற்சி நிறுவனத்திற்கு சேவை செய்வதற்காக ஒரு விமான நிலையத்தை நிறுவ ஆர்வமுள்ள ஒரு முன்மொழிவு இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்கு (CAASL) சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. விமானத்தள பிரிவு, திட்டத்தை தொடங்குவதற்கு தொடர்புடைய நிறுவனங்களிடமிருந்து தேவையான முன் அனுமதிகளைப் பெறத் தொடங்கியது. ஒழுங்குமுறை தேவைகள் வழங்கப்பட்டதுடன் மற்றும் ஒரு தள ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது. இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையானது (CAASL) தனியார் விமான நிலையத்தை நிறுவுவதற்கான அனுமதிகளை வழங்கும் செயல்முறையைத் தொடர முகவர்களின் ஒப்புதல்கள் கிடைக்கும்வரை காத்திருக்கிறது.

தடை வரம்பு மேற்பரப்பை முகாமை செய்தல் (OLS)

ஒவ்வொரு சிவில் விமானத்தளத்திற்கும் பாதுகாக்கப்பட்ட பகுதியின் எல்லை நிர்ணயம் மற்றும் பாதுகாக்கப்பட்ட பகுதியில் உள்ள செயல்பாடுகள் தொடர்பாக செயல்படுத்தப்படும் வலய விதிமுறைகள் மூலம் தடையின் வரையறை மேற்பரப்புகள் நிறுவப்படுகின்றன.

விமான நிலையங்களில் சிவில் செயல்பாடுகளின் பாதுகாப்பிற்காகவும், விமான நிலையங்களைச் சுற்றி தடையற்ற சூழலைப் பராமரிக்கவும், விமானச் செயல்பாட்டின் போது மின்னணு மற்றும் பிற குறுக்கீடுகளை நிராகரிக்கவும் மற்றும் வானூர்தி பயன்பாட்டினை உறுதி செய்யவும் இந்த விதிமுறைகள் அவசியமாகக் கருதப்படுகின்றன.

பொது மக்கள், தொலைத்தொடர்பு செயற்படுத்துநர்கள் மற்றும் பிற அரச நிறுவனங்களுக்கு தடை வரம்பு தேவைகளின் அடிப்படையில் கட்டிடங்கள், ஆண்டெனாக்கள் போன்றவற்றை நிர்மாணிப்பதற்கான அனுமதிகளை விமானத்தள பிரிவு வழங்குகிறது. தங்கள் கோரிக்கைகளைச் சமர்ப்பித்த விண்ணப்பதாரர்களுக்கு வருடத்தில் இதுபோன்ற நூற்று நாற்பத்தி இரண்டு (142) அனுமதிகள் வழங்கப்பட்டன மற்றும் மதிப்பாய்வு ஆண்டில் கொவிட்-19 தொற்றுநோய் காரணமாக வீட்டில் இருந்து பணிபுரியும் போதும் சேவையைத் தொடர்வதைப் பிரிவு உறுதி செய்தது. எந்தவொரு காலதாமதமும் ஏற்படாத வகையில் உயர் ஒப்புதலுக்கான விண்ணப்பதாரர்களுக்குத் தேவையான உதவிகளை வழங்குவதற்காக நிகழ்நிலை சேவைகள் பிரிவு மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டது.

விமானப் போக்குவரத்து சேவைப் பிரிவு

சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பினால் (ICAO) பின்பற்றப்பட்ட உரிய சர்வதேச தராதரங்களுக்கு மற்றும் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட ஒப்பளவுகளுக்கு அமைய கொழும்பு வானியல் தகவல் வலயத்தில் (FIR) விமானப் போக்குவரத்து சேவையினை வழங்குவதனை நிர்வகிக்கும் சட்ட ஒழுங்குவிதிகள் கட்டளைகளை வகுத்தல் மற்றும் இலங்கை விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனரினால் இத் தராதரங்கள் வகுக்கப்படுவதனை உறுதிப்படுத்துவது விமானப் போக்குவரத்து சேவைப் பிரிவின் பிரதான பொறுப்பாகும்.

கணக்காய்வு மற்றும் கண்காணிப்பு செயற்பாடுகள்

சிவில் விமான சேவைப் பணிப்பாளர் (DGCA) இனால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட "விமானப் போக்குவரத்து சேவை கண்காணிப்புத் திட்டம் 2020" இற்கமைய இப் பிரிவின் மூலம் கைத்தொழில் தொடர்பில் தொடர்ச்சியான கண்காணிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இலங்கையில் விமானப் போக்குவரத்து சேவைகளை வழங்கும் போது பாதுகாப்பு மேற்பார்வை முறைமையின் உறிபத்தித்திறனை உறுதிப்படுத்துவதற்காக கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட செயற்பாடுகள் மத்திய நிலையங்களில் திட்டமிடப்பட்ட என்பத்தொரு (81) பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் (VCBI) மத்தல ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம் (VCRI) கொழும்பு விமான நிலையம் - இரத்மலானை (VCCC) மற்றும் மட்டக்களப்பு விமான நிலையம் (VCCB) விமானப் போக்குவரத்து சேவை செயற்பாடு மத்திய நிலையங்கள்
- VCCC இன் தேடல் மற்றும் மீட்பு (SAR) மத்திய நிலையம்
- VCBI மற்றும் VCCC இன் விமான போக்குவரத்து தகவல் சேவை (AIS) மத்திய நிலையம்
- VCBI இன் வரைபட மற்றும் வரைபு அலகு
- அத்திடிய, பிதுருதலாகலை,கந்தபொல VCCB, ஏஊஊஐ மற்றும் VCRI இலுள்ள தொடர்புசாதன, விமானப் போக்குவரத்து கண்காணிப்பு (CNS) மத்திய நிலையங்கள்
- VCBI இன் செயற்பாட்டு வடிவமைப்புப் (PANS-OPS) பிரிவு
- விமானப் போக்குவரத்து சேவைகளின் பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ அமைப்பு

VCBI மற்றும் VCCC இன் விமானத்தள சான்றுப்படுத்தல் புதுப்பிப்பு கணக்காய்விலும் பிரிவு பங்குபற்றியது.

விமானப் போக்குவரத்து நிருவாக (ATC) சிமியுலேடர் பரிசோதனைகள் மற்றும் தரப்படுத்தல் மதிப்பீடுகள்

விமான போக்குவரத்து நிருவாக சேவையை வழங்கும் போது விருத்தி செய்யப்பட்ட மற்றும் நிலையான தேர்ச்சி உறுதிப்படுத்துவதற்காக விமானப் போக்குவரத்து சேவைப்பிரிவினால் விமானப் போக்குவரத்து நிருவாகிகளுக்காக விமானப் போக்குவரத்து நிருவாக (ATC) சிமியுலேடர் பரிசோதனைகள் இருபத்து நான்கு (19) மற்றும் தரப்படுத்தல்கள் 8 மேற்கொள்ளப்பட்டன.

வானொலி தொலைபேசி செயற்பாட்டு ஒழுங்கு பரிசோதனை

விமானப் போக்குவரத்து சேவைப் பிரிவு பயிற்சி நிறுவனத்துடனும் தனிநபர் உரிமம் வழங்கல் பிரிவுடனும் (PEL) இணைந்து வானொலி தொலைபேசி பரீட்சைகளை நடாத்தியதுடன் மூலம் வர்த்தக மற்றும் தனியநபர் விமானி அனுமதிப்பத்திரம் (PPL) இற்காக தனியார் வானியல் பாடசாலை விமானிக்காக நடாத்தப்பட்ட வானொலி தொலைபேசி பரிசோதனைக்காக பரீட்சை நடாத்தும் சபை

வானூர்தியல் சேவை முறைமைப்படுத்தல் பிரிவு

பிரதிநிதித்துவப்படுத்தப்பட்டது. இதற்கமைய வானொலி தொலைபேசி பரிசோதனைகள் இருபது (20) நடாத்தப்பட்டுள்ளன.

விசாரணைகள்

அவ்வாறான சம்பவங்கள் மீண்டும் மீண்டும் இடம்பெறுவதை தடுப்பதற்கு தணிப்பு நடவடிக்கைகள் காணப்படுவதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக விமானப் போக்குவரத்துச் சேவையுடன் தொடர்புடைய சம்பவங்கள் தொடர்பான (4) விசாரணைகளை விமானப் போக்குவரத்து சேவைப் பிரிவு மேற்கொண்டுள்ளது.

வானியல் அனுமதிப்பத்திரம்/ தரையிறக்கும் செயற்பாடுகள்

பட்டியல்படுத்தப்பட்டாத தொழில்நுட்ப காரணங்களினால் தங்குமிட /வர்த்தகமல்லாத தரையிறக்கும் விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் விமான வலையத்திற்கு மேல் பயணிப்பதற்காக அங்கீகாரத்தை வழங்கும் செயற்பாடுகள் வினைத்திறனுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டது. எதிர்பார்க்கப்பட்ட செயற்பாட்டுத் தளத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு பாதுகாப்பு அமைச்சு (MOD) மற்றும் இலங்கை விமானப்படை (SLAF) போன்ற ஏனைய சார்ந்த நிறுவனங்களில் மேலதிக அங்கீகாரத்திற்கு உட்பட்டு, விமானப் பணிகள் செற்பாடுகளுக்காக அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது. இதற்கமைய விமானப் போக்குவரத்து சேவைப் பிரிவினால் பட்டியல்படுத்தப்படாத 859 விமானங்களுக்கு இலங்கை ஆட்புல எல்லைக்கு மேல் பயணிப்பதற்கு அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டதுடன் இலங்கை தேசத்தில் தரையிறப்பதற்காக 451 அங்கீகாரங்கள் வழங்கப்பட்டன.

இலங்கையில் விமான நிலையங்களுக்கு இராஜதந்திர விமான போக்குவரத்தினை அமுல்படுத்தல் மற்றும் இலங்கை வளாகத்திற்கு மேல் பயணிப்பதற்கு யோசனை தெரிவித்த விமானப்போக்குவரத்து தொடர்பில் வெளிவிவகார அமைச்சுடன் இணைப்பு செயற்பாடுகள்மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதற்கமைய இராஜதந்திர தரையிறக்கும் விமானப்பயணங்களுக்காக எதிர்ப்புக்கள் இல்லை என/இணக்கக் குறிப்புக்கள் அறுபத்தெட்டு (68) மற்றும் இராஜதந்திர விமானப்பயணம் இலங்கை எல்லைக்கு மேல் பயணிப்பதற்கு எதிர்ப்புக்கள் இல்லை என/இணக்கக் குறிப்புக்கள் ஐம்பத்து மூன்று (53) வழங்கப்பட்டன. மேலும் விமான புகைப்படக் கலை/வர்த்தக பிரச்சார விமானப் பயணங்கள் இருபத்து நான்கிற்கு (24) அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது.

விமானப் போக்குவரத்து சேவைகள் தொடர்பாக அரச பாதுகாப்பு திட்டத்தை செயல்படுத்துதல்

விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குநரின் பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ அமைப்பைக் கண்காணிக்க பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ முறை (SMS) கண்காணிப்பு ஆய்வு நடத்தப்பட்டது.

விமான போக்குவரத்து சேவை வழங்குநரின் பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ கையேடு மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டது, மேலும் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் (CAASL) விமானப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் (ANS) பிரிவால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட இரண்டு மெய்நிகர் சந்திப்புகளில் விமான நிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் நிறுவனத்தின் (AASL) பாதுகாப்பு முகாமைத்துவக் குழு உறுப்பினர்களுடன் திருப்தியற்ற பகுதிகள் கலந்துரையாடப்பட்டன.

வருடங்களில் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பிற பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகளின் சுருக்கம் பின்வருமாறு பட்டியலிடப்பட்டுள்ளது.

- இலங்கையில் ADS-B (Out) நடைமுறைப்படுத்தலின் ஒப்புதலுக்காக நடத்தப்பட்ட யுவுளு வழங்குநரின் (AASL) ADS-B (Out) பாதுகாப்பு மதிப்பீட்டு அறிக்கை மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டது.
- ATS வழங்குநரால் நடத்தப்பட்ட பாதுகாப்பு மதிப்பாய்வு மீளாய்வு செய்யப்பட்டது.
- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் (BIA) நிகழ்ந்த ஓடுபாதை ஊடுருவலின் அடிப்படையில் ATS வழங்குநரால் (AASL) நடத்தப்பட்ட பாதுகாப்பு மதிப்பீட்டு அறிக்கை மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டது.
- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் டீஜயு இல் ஸ்டாப் பார் செயல்பாடுகளின் ஒப்புதலுக்காக நடத்தப்பட்ட ATS வழங்குநரின் (AASL) பாதுகாப்பு மதிப்பீட்டு அறிக்கை மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டது.
- சிரேஷ்ட சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பரிசோதகர் (SCAI) – ATMSP சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பரிசோதகர் (CAI) -CNS மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பரிசோதகர் - ATMOP ஆகியோர், 2020 சனவரி 20 முதல் 24 வரை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையில் (CAASL) நடைபெற்ற பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ அமைப்பு குறித்த பயிற்சியில் பங்கேற்றனர்.
- ANs பரிசோதகர்கள், 2020 மே 22 ஆம் திகதியன்று COSCAP – SA ஆல் நடத்தப்பட்ட பரிசோதகர் திறமையை கட்டியெழுப்பும் கட்டமைப்பின் வெபினாரில் பங்கேற்றனர்.
- சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பரிசோதகர் - AIS மே 26 ஆம் திகதியன்று RWY மேற்பரப்பு நிலைமைகளை மதிப்பிடுவதற்கும் புகாரளிப்பதற்கும் புதிய ICAO முறை குறித்த ICAO வெபினாரில் பங்கேற்றது.
- சிரேஷ்ட சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பரிசோதகர் - ஏஜஎஸ் மற்றும் சிவில் ஏவியேஷன் இன்ஸ்பெக்டர் - AIS மே 28 ஆம் திகதியன்று SNOWTAM இல் நடந்த ICAO வெபினாரில் பங்கேற்றனர்.
- விமானப் போக்குவரத்து சேவை (ANS) ICAO APAC பிராந்திய அலுவலகத்தால் நடத்தப்பட்ட விமானப் போக்குவரத்துச் சேவைகளின் அடிப்படைகள் (MET, ஊளுளே மற்றும் PBN க்காக) பங்குபற்றினர்.
- SCAI – ATMSP, CAI – ATMSP, CAI – AIS, CAI – ATMTECH ஆகியவை ICAO ஆல் நடத்தப்பட்ட குறிப்பிடப்பட்ட PBN பயிற்சித் திட்டங்களை நிறைவு செய்தன.
- பணிப்பாளர்/ANS (DANS), ளுஊயுஜ-ATMSP, இரண்டு CAI-AIS கள், CAI-ATMTECH, CAIA-TMOP மற்றும் CAI-ATMSP ஆகியோர் COSCAP SA சிறந்த நடைமுறைகளைப் பகிருதல் - கொவிட் சமயத்தில் கண்காணிப்பு பற்றிய வெபினாரில் பங்குபற்றினர்.
- SCAI-AIS, SCAI-ATMSP மற்றும் இரண்டு CAI-AISகள் ஓடுபாதை மேற்பரப்பிற்கான புதிய உலகளாவிய அறிக்கை வடிவில் COSCAP SA வெபினாரில் பங்கேற்றனர்.
- SCAI-ATMSP மற்றும் CAI-ATMSP ஆகியோர் NANP கருத்தரங்கு காணொளி தொலைக் கருத்தரங்கில் பங்கேற்றனர்.
- APAC FPP வழிநடத்தல் குழுவின் 12வது கூட்டத்தில் D/ANS மற்றும் SCAI-ATMSP பங்கேற்றனர்.
- SCAI-ATMSP, COSCAP SA ஆல் நடத்தப்பட்ட பாதுகாப்பு இடர் பகுப்பாய்வு (AGA) மீதான வெபினாரில் பங்கேறறார்.
- ANS பிரிவின் சிரேஷ்ட சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர்கள் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர்கள், COSCAP SA ஆல் நடத்தப்பட்ட ANS இன் சான்றிதழ் மற்றும் உரிமம் பற்றிய வெபினாரில் பங்கேற்றனர்.
- ANS பிரிவின் சிரேஷ்ட சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர்கள் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர்கள் COSCAP SA ஆல் நடத்தப்பட்ட வெபினார் தொடரில் ANSP களின் கணக்காய்வு மற்றும் ஆய்வு, ANS பாதுகாப்பு மேற்பார்வை உத்தி மற்றும்

வானூர்தியல் சேவை முறைமைப்படுத்தல் பிரிவு

அமுலாக்கத் திட்டம், ANS பயிற்சி அமைப்பின் ஒப்புதல், பயிற்சி சாதனங்கள் மற்றும் திட்டங்கள், மறுதொடக்கம் மற்றும் கொவிட்-19ஐத் தொடர்ந்த ANS செயல்பாடுகள் மீட்டெடுப்பு ஆகியவற்றில் பங்கேற்றனர்.

- CAI-AIS உலகளாவிய விமானப் பாதுகாப்புத் திட்டம் (GASP) 2020 - 2022 அறிமுகம் குறித்த வெபினாரில் பங்கேற்றனர்.
- DANS மற்றும் SCAI-ATMSP ஆகியன நுயுளுயு நுரு – SA ATM பிரதான திட்டமிடல் செயற்றிட்டம் மற்றும் இலங்கையுடன் இதே விடயம் தொடர்பாக நடத்தப்பட்ட இரு பக்க இணைய சந்திப்பில் பங்கேற்றனர்.

ICAO மற்றும் ஏனைய கூட்டங்கள்

பணிப்பாளர் - வமானப் போக்குவரத்து சேவைகள் (ANS) APANPIRG மெய்நிகர் கூட்டத்தில் CAASL ஐ பிரதிநிதித்துவப்படுத்தியது, பணிப்பாளர்-ANS, SCAI - ATM (TECH), SCAI- ATM (SP) மற்றும் CAI - ATM (TECH) ஆகியோர் பயன்முறை S DAP களில் பங்கேற்றனர். WG/3 றுநடிநஒ கூட்டம், மற்றும் பணிப்பாளர்-ANS மற்றும் SCAI-ATMSP ஆகியோர் APAC FPP வழிநடத்தல் குழுவின் 12வது கூட்டத்தில் பங்கேற்றனர். CAI-ATMOP ஆனது ஆசிய/பசிபிக் வானிலை தகவல் பரிமாற்ற பணிக்குழுவின் (MET/IE WG/18) 18வது கூட்டத்திலும், வானிலை சேவைகள் பணிக்குழுவின் (MET/S WG/10) 10வது கூட்டத்திலும் பங்கேற்றனர்.

விமானப் போக்குவரத்து தகவல் வெளிப்பாட்டு (AIP) குறைநிரப்பிகள், விமானப் போக்குவரத்து தகவல் சுற்றறிக்கைகள் (AIC's) மற்றும் விமானப் ஊழியர்களுக்கான விமானப் போக்குவரத்து தகவல் சுற்றறிக்கை (AIC's) மற்றும் விமானப் ஊழியர்களுக்கான அறிவித்தல்கள் (NOTAMs)

விமானப் போக்குவரத்து தகவல் வெளிப்பாட்டின் (AIP) குறைநிரப்பிகள் எட்டு (08), மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து தகவல் சுற்றறிக்கை (AIC's) ஐந்து (05) வெளியிடப்பட்டுள்ளதுடன் செயற்பாட்டு விமான போக்குவரத்து சேவை (ANS) செயற்பாடுகள் தொடர்பாக விமான ஊழியர்களுக்கு அறிவித்தல் (NOTAMs) நானூற்று நாற்பத்திரெண்டினைக் (442) கவனமாக பரிசோதனைக்கு உட்படுத்தியதன்பின்னர் வெளியிடுவதற்காக அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

கொழும்பு FIR க்குள் தேடல் மற்றும் மீட்பு (SAR)

சேவைகள் இலங்கை விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் நிறுவனத்தினால் ஆல் பராமரிக்கப்படும் வானூர்தி மீட்பு ஒருங்கிணைப்பு மையம் (ARCC) மற்றும் இலங்கை கடற்படையால் நிறுவப்பட்டு பராமரிக்கப்படும் கடல்சார் மீட்பு ஒருங்கிணைப்பு மையம் (MRCC) ஆகியவற்றுக்கு இடையே ஒருங்கிணைப்பு செயல்முறையை நிறுவுதல். SAR சேவைகளை வழங்குவதன் அடிப்படையில் அரச கடமைகளைத் திறம்பட நிறைவேற்றுவதை உறுதி செய்வதற்காக கூட்டங்கள் மற்றும் பணிக்குழுக்களை நிறுவுதல் மூலம் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையால் (CAASL) மேற்கொள்ளப்படும் தலையீடுகளால் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

தேசிய வானூர்தி தேடல் மற்றும் மீட்பு (SAR) திட்டத்தை நிறுவுவதற்கான செயல்முறையை இ In light of ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இது சம்பந்தமாக, தேசிய வானூர்தி தேடல் மற்றும் மீட்புத் திட்டத்தின் ஆரம்ப வரைவு உருவாக்கப்பட்டு, பாதுகாப்பு அமைச்சு மற்றும் விமான போக்குவரத்து இராஜாங்க அமைச்சின் தடைகள் மற்றும் ஏற்றுமதி வலயங்களை மேம்படுத்துவதன் மூலம், மேற்கூறிய வரைவு பாதுகாப்பு நிறுவனங்கள் மற்றும் பிற மாநில நிறுவனங்களுக்கு பகிரப்பட்டது. மேற்கண்ட திட்டத்தில் பங்குதாரர்களாக அடையாளம் காணப்படுகின்றனர். பங்குதாரர்கள் திட்டத்தில் தங்கள் பங்கை விரிவாகப் பார்வையிடவும், மேலும் வானூர்தி தேடல் மற்றும் மீட்பு முயற்சிக்கு தங்களின் சிறந்த பங்களிப்பை வழங்குவதற்காக மேலும் சீர்திருத்தம் செய்யவும் அறிவிக்கப்பட்டது. திட்டத்தை முடிவு செய்வதற்காக SAR பங்குதாரர்களின் செயற்குழுவை அமைக்கும் பணி இன்னும் நடந்து கொண்டிருக்கிறது.

ளுயுசு சேவைகளை வழங்குவதை உறுதி செய்வதற்காக வானூர்தி தேடல் மற்றும் மீட்பு சேவைகள் தொடர்பான கூட்டுத்தாபனத்தில் இலங்கை அரசாங்கம் மற்றும் இந்திய அரசாங்கத்திற்கிடையில் ஒப்பந்தத்தை ஏற்படுத்துவதற்காக, இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையானது (CAASL) இலங்கையின் வெளியுறவு அமைச்சு மற்றும் இந்தியாவின் விமான நிலைய அதிகாரசபையுடன் தொடர்ந்தும் ஈடுபட்டுள்ளது.

கொழும்பு FIRக்குள் ADS-B (Out) பிரத்தியேக வான்வெளியை நடைமுறைப்படுத்துதல்

FL290க்கு மேலே உள்ள பிரத்தியேக ADS-B (Out) வான்வெளியில் ADS-B (Out) அடுக்கு 1 செயல்பாடுகளைத் தொடங்குவதற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது.

மேலும், AIRAC AIP SUPPLEMENT 02/20 பிரத்தியேகமான ADS-B (Out) வான்வெளியை கொழும்பு குஜசுக்குள் 2020 செப்டம்பர் 10 ஆம் திகதி முதல் நடைமுறைப்படுத்துவதாக அறிவிக்கப்பட்டது.

அதன்படி, அந்தந்த வான்பரப்பிற்குள் செயல்பட உத்தேசித்துள்ள விமான செயற்படுத்துநர்களுக்கு ADS-B (Out) நடவடிக்கைகளுக்கான விமானச் சாதனங்கள் ஆணை குறித்து தெரிவிக்கப்பட்டது.

ANSP இன் பிந்தைய அபாயக் கண்டறிதல் மற்றும் பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ முறை (SMS) வழக்கமான ஆய்வுகள் மற்றும் ADS – B செயல்திறன் அறிக்கைகள் ஆகியவற்றின் அபாயக் குறைப்பு செயல்முறையை கண்காணிப்பதன் மூலம் ANS பிரிவு ADS – B (Out) செயல்பாடுகளின் செயல்திறனைத் தொடர்ந்து கண்காணித்தது.

ATM தற்செயல் திட்டங்களை உருவாக்குவதற்கான ஒழுங்குமுறை வழிகாட்டுதல்

பகுதி அல்லது மொத்த விமானப் போக்குவரத்து சேவை இடையூறுகளின் போது பின்பற்றப்பட வேண்டிய விரிவான ATM தற்செயல் திட்டங்கள் இல்லாதது 2018 இல் நடைபெற்ற கடைசி ICAO கணக்காய்வின் போது கண்டறியப்பட்டது. இதனைக் கருத்திற்கொண்டு, இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் (CAASL) ANS பிரிவு 6 தற்செயல் திட்ட கூட்டங்களை ஏற்பாடு செய்து நடத்தியது. (2019 யூலை முதல் 2020 பெப்ரவரி வரை) இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் (CAASL) ANS மற்றும் எலக்ட்ரானிக்ஸ் மற்றும் யுநே பிரிவுகளுடன், முக்கிய விமானப் போக்குவரத்து நிருவாக (ATC) மையங்களில் எதிர்பார்க்கப்படும் சேவை இடையூறுகளுக்கான மட்டம் 1 (உள்நிலை) தற்செயல் திட்டங்களை உருவாக்குவதற்கான வழிகாட்டுதலை வழங்குகின்றன.

விமானப் போக்குவரத்து சேவைகளின் மேற்பார்வைக்காக விமானப் போக்குவரத்து சேவை (ANS) ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பை இற்றைப்படுத்தல்

விமானப் போக்குவரத்து பிரிவானது, 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் இணைப்பு 2, இணைப்பு 3, இணைப்பு 4, இணைப்பு 5, இணைப்பு 11, இணைப்பு 12 மற்றும் இணைப்பு 15, பிரிவு 120 க்கு இணங்க தரநிலைகளை வெளியிடுவதன் மூலம் ஏழு ICAO இணைப்புகளில் உள்ள தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளைப் பின்பற்றுவதற்குப் பொறுப்பாகும்.

வானூர்தியல் சேவை முறைமைப்படுத்தல் பிரிவு

2020 ஆம் ஆண்டில், மேலே குறிப்பிட்டுள்ள அந்த ICAO இணைப்புகளைக் குறிக்கும் வகையில், ANS ஊழியர்கள் தொடர்ந்து நடைமுறைப்படுத்தும் தரநிலைகளை மேம்படுத்தும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளனர். அதன்படி, விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகளை முறைப்படுத்துவதற்காக, தொடர்புடைய ICAO இணைப்புகளின் சமீபத்திய பதிப்போடு சீரமைக்க, பின்வரும் நடைமுறைப்படுத்தும் தரநிலைகள் இற்றைப்படுத்தப்பட்டன.

- தரநிலைகளை நடைமுறைப்படுத்துதல் - இணைப்பு 12 க்கு இணங்குதல் - தேடல் மற்றும் மீட்பு (22 மே 2020 மே 22 ஆம் திகதி வெளியிடப்பட்டது)
- தரநிலைகளை நடைமுறைப்படுத்துதல் 003 - இணைப்பு-5-க்கு இணங்குதல்- வான் மற்றும் தரை நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்படும் அளவீடுகளின் அலகுகள் (மே 26, 2020 அன்று வெளியிடப்பட்டது)
- தரநிலைகளை நடைமுறைப்படுத்துதல் 026 – வான் இணைப்பு-2 விதிகளுக்கு இணங்குதல் (27 மே 2020 அன்று வெளியிடப்பட்டது)
- தரநிலைகளை நடைமுறைப்படுத்துதல் 044 - இணைப்பு-10-க்கு இணங்குதல்- வானூர்தித் தொலைத்தொடர்பு தொகுதி. V (வானூர்தி வானொலி அலைவரிசை ஸ்பெக்ட்ரம் பயன்பாடு) (ஜூலை 9, 2020 அன்று வெளியிடப்பட்டது)
- தரநிலைகளை நடைமுறைப்படுத்துதல் 040 - இணைப்பு-10-க்கு இணங்குதல்- வானூர்தி தொலைத்தொடர்பு தொகுதி. III (பகுதி II) (குரல் தொடர்பு அமைப்புகள்) (20 A+லை 2020 அன்று வெளியிடப்பட்டது)
- வானூர்தி விளக்கப்படங்களில் இணைப்பு- 4 - CAASL தரநிலைகளுக்கு இணங்குதல் (10 ஆகஸ்ட் 2020 அன்று வெளியிடப்பட்டது)
- மார்ச் 2020 இல் வெளியிடப்படும் ஐஊயுழு இணைப்பு 11 க்கு திருத்தம் 50 – B இனால் தேவைப்படுத்தப்படும் விமான போக்குவரத்து சேவைகளை (IS 096) வழங்குவதில் சோர்வு முகாமைத்துவம் குறித்த நடைமுறை தரநிலைகளை ANS பிரிவு உருவாக்கியுள்ளது.

USOAP தொடர் கண்காணிப்பு அணுகுமுறை (CMA) தொடர்பான செயல்பாடுகள் மற்றும் சீர்திருத்தும் செயல் திட்டங்கள்

2018 இல் நடத்தப்பட்ட ICAO யுனிவர்சல் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை கணக்காய்வு மூலம் விமானப் போக்குவரத்து சேவைகள் தொடர்பான முப்பத்தாறு (36) திருப்தியற்ற பகுதிகள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. ICAO தரநிலைகளுடன் இணங்காமை காரணமாக, ANS பிரிவு 18 திருப்தியற்ற PQகள் குறித்து விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குநர் என்ற ரீதியில் அவற்றுக்குப் பொறுப்பாகவுள்ள விமான நிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் நிறுவனத்துடன் (AASL) தொடர்பு கொண்டுள்ளது.

அடையாளம் காணப்பட்ட அனைத்து திருப்தியற்ற PQகளுக்கான திருத்த நடவடிக்கை திட்டங்கள் ICAO க்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. தற்போது நடைபெற்று வரும் இந்தத் திருத்தச் செயல் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தும் செயல்முறை, அடையாளம் காணப்பட்ட குறைபாடுகளை மூடுவதற்காக, அலகு நடத்தும் ஒழுங்குமுறை நடவடிக்கைகள் தொடர்பான தகவல் மற்றும் தரவுகள் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன.

ICAO, அரசினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட சீர்திருத்தும் செயல் திட்டங்களின் (CAPs) ஆ/ப்-சைட் சரிபார்ப்பு செயல்முறையை நடத்தியதுடன் கண்டுபிடிப்புகளுக்கு அவற்றின் பொருத்தத்தின் அடிப்படையில் CAP களை ஏற்றுக்கொள்வது குறித்து கருத்து தெரிவித்துள்ளது.

ANS ஊழியர்கள் தொடர்ந்து சீர்திருத்தும் செயல் திட்டங்களை (CAPs) செயல்படுத்தும் செயல்முறையில் கலந்துகொண்டனர், அதே நேரத்தில் தேவையான தரநிலைகள் மற்றும் பிற தொடர்புடைய ஆவணங்களை படிப்படியாக புதுப்பித்தல் மற்றும் தொழில்துறை CMA இல் தரநிலைகளை செயல்படுத்துவதற்கான விளக்கத்திற்கான நிறுவனத்தை தயார் செய்வதற்காக விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகள் வழங்குனருடன் ஈடுபடுகின்றனர்., உலகளாவிய விமானப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தும் இறுதிக் குறிக்கோளுடன், உறுப்பு நாடுகளின் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை திறன்களை தொடர்ந்து கண்காணிக்க ICAO ஆல் பின்பற்றப்பட்ட ஒரு செயல்திறன் மிக்க முறையாகும். இந்த நோக்கத்திற்கு ஆதரவாக 2020 ஆம் ஆண்டு முழுவதும் இலங்கையின் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை திறன்கள் தொடர்பான புதுப்பித்த தகவல்/தரவை வழங்கும் பொறுப்பை ANS பிரிவு மேற்கொண்டது.

விமானச்சேவையிலிருந்து இருந்து ANS நிலுவைத் தொகையை மீட்டெடுப்பதற்கான உதவி

2019 ஆம் ஆண்டிலும் நீண்ட காலமாக நிலுவையில் உள்ள நாடுகளுக்கு மேலால் பறப்பதற்கான கட்டணங்களைச் செலுத்துமாறு சில விமானச் சேவைக் கட்டணங்களை வலியுறுத்தும் சிறப்புக் கடிதங்களுடன் விமானப் போக்குவரத்துச் சேவை வழங்குநரான விமான நிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் நிறுவனத்துக்குப் (AASL) பிரிவானது யூனிட் தனது உதவியை வழங்கியது. இதன் விளைவாக, ஒரு சில விமானச்சேவைகள் தங்கள் நீண்ட காலமாக நிலுவையில் இருந்த நாடுகளுக்கு மேலால் பறப்பதற்கான கட்டணங்களைச கட்டணங்களை விமான நிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் நிறுவனத்துக்குச் (AASL) செலுத்தின.

சேவை ஒப்பந்தங்கள்

அச்சிடப்பட்ட மற்றும் மின்னணு பதிப்புகளில் விமானப்போக்குவரத்து வரைபடங்கள் மற்றும் விளக்கப்படங்களின் இலவச விநியோகத்தைப் பெறுவதற்கான கூடுதல் உரிமைக்காக ஜெப்பெசெனுடனான (Jeppessen) சேவை ஒப்பந்தம் புதுப்பிக்கப்பட்டது.

கூட்டுத்தாபன விவகாரங்கள் மற்றும் அலுவலக நிர்வாகத்தில் முன்னேற்றம்/ பங்களிப்பு

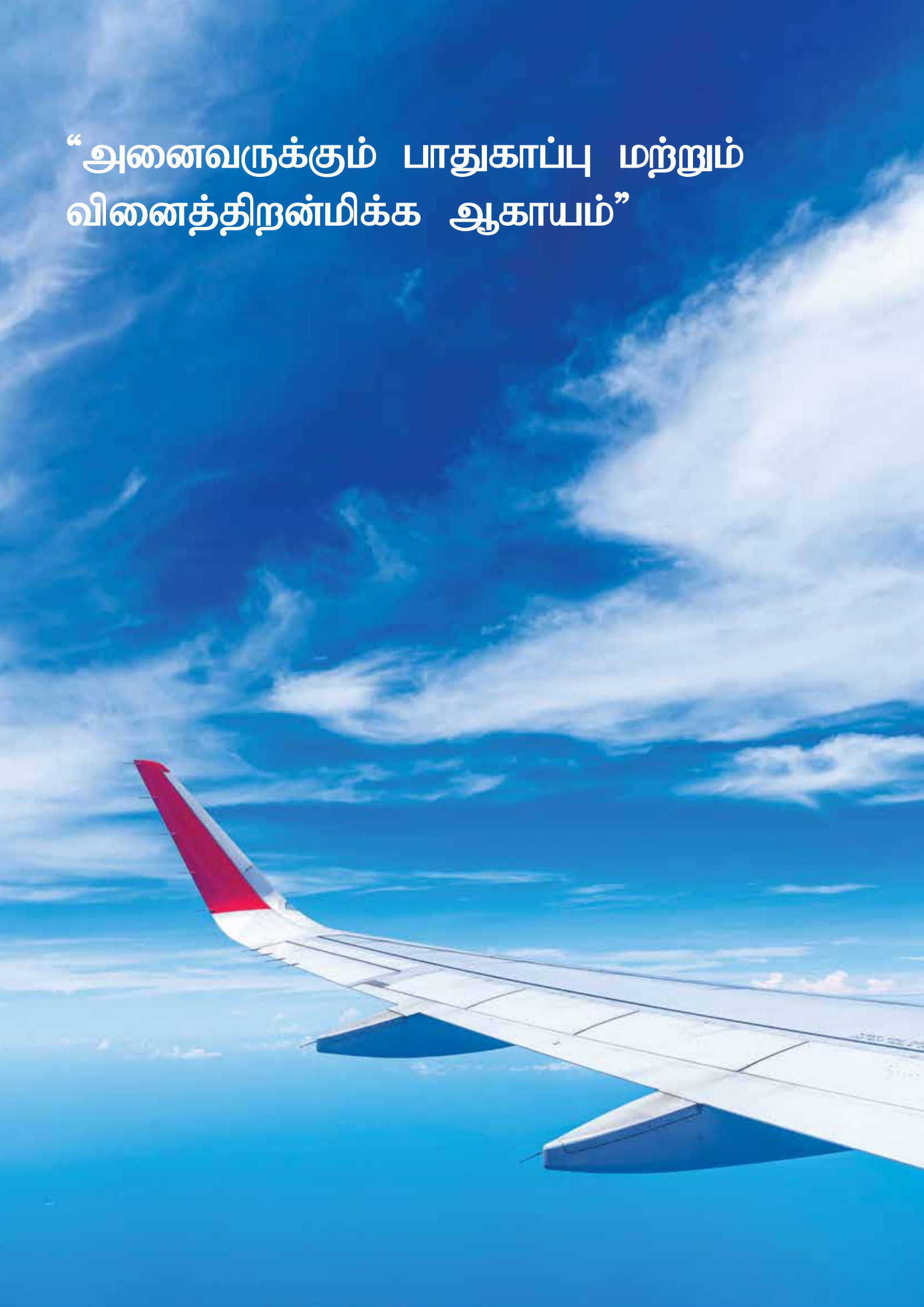
தொடர்ச்சியான குறிப்புகள் மற்றும் மதிப்பாய்வுகள் மூலம், தற்போதுள்ள கையேடுகள், சரிபார்ப்புப் பட்டியல்கள், வழிகாட்டுதல் பொருள், ANS பரிசோதகர் கையேடு மற்றும் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் (CAASL) அலுவலகக் கையேட்டின் ANS அத்தியாயம் ஆகியவற்றைப் இற்றைப்படுத்துவதில் பிரிவு பங்களிப்புச் செய்தது.

ANS அலுவலக நடைமுறைகள் கையேடு - SLCAP 2350-ஐ உருவாக்குவதற்கும் இந்தப் பிரிவு முக்கியப் பங்காற்றியது, இதில் புதிய அலுவலக நடைமுறைகள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துப் பிரிவின் முகாமைத்துவம் மற்றும் திறமையான நடத்தைக்கு தேவையான தற்போதைய அலுவலக நடைமுறைகளின் திருத்தம் ஆகியவை அடங்கும்.

அமைப்பு சார்ந்த

அரச விமானப் போக்குவரத்து நடவடிக்கை வினாக்கொத்து (SAAQ) பகுதி 7 - மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில், விமான போக்குவரத்துச் சேவைகள் பிரிவால் பூர்த்திசெய்யப்பட்டு, ICAO க்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

மேலும் நிறுவனங்களின் ஆதரவில், சர்வதேச தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகள் மற்றும் தேசிய சட்டமன்றத் தேவைப்பாடுகளுக்கான விமானப் போக்குவரத்துச் சேவை வழங்குநரின் இணக்கம் 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான பிரிவின் மூலம் கணக்கிடப்பட்டது.


“அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு மற்றும்
வினைத்திறன்மிக்க ஆகாயம்”

வானூர்தி பாதுகாப்பு முறைமைப்படுத்தல் பிரிவு

பயிற்சி அமைப்புக்கள் மற்றும் தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரப் பிரிவு

சர்வதேச தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கு இணங்க, சிவில் விமானப் போக்குவரத்து தொடர்பான பாதுகாப்பு உணர்திறன் நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடும் பயிற்சி நிறுவனங்கள் மற்றும் பணியாளர்களின் சான்றிதழ் மற்றும் கண்காணிப்பு தொடர்பான விதிகள் மற்றும் நடைமுறைகளை உருவாக்குவதற்கு பயிற்சி நிறுவனங்கள் மற்றும் பணியாளர் உரிமம் பிரிவு பொறுப்பாகும். சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பயிற்சி நிறுவனங்கள் மற்றும் பணியாளர் உரிமம் பிரிவு 2020 ஆம் ஆண்டில் விமானப் போக்குவரத்து சமூகத்தின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக, வாடிக்கையாளர் தேவைகளை திறம்பட பூர்த்தி செய்யும் வகையில் மேலும் மேம்பாடுகளுக்கு உட்பட்டுள்ளது. மதிப்பாய்விற்கு உட்பட்ட ஆண்டில் பிரிவின் முன்னேற்றம் பின்வருமாறு தொகுக்கப்பட்டுள்ளது.

- விமானி உரிமத் தேவைகளுக்கான 5வது SARI-EASA-CAASL விமானப் பணியாளர்களை ஒழுங்குபடுத்தும் அபிவிருத்திச் செயலமர்வு 2020 ஜனவரி 25 முதல் 28 வரை கட்டுநாயக்க, CAASL இல் நடைபெற்றது.
- EASA நிபுணர்களால் தொழில்துறையில் உரையாற்றுவது ஜனவரி 28, 2020 அன்று நடத்தப்பட்டதுடன் CAASL ஊழியர்களால் தொழில்துறைக்கான உரையாடல் ஜனவரி 20, 2020 அன்று நடத்தப்பட்டது.
- SARI-EASA-CAASL செயமர்வுகள் மூலம் EASA நிபுணர்களின் வழிகாட்டுதலுடன் விமானப் பணியாளர் உரிமத்தில் IS - 72 புதிய அமலாக்கத் தரத்தை வெளியிடுதல்.
- நிகழ்நிலை ஸும் தொழில்நுட்பக் கூட்டங்கள் EASA நிபுணர்களுடன் அமுலாக்கத் தரநிலை - 72 தொடர்பாக நடத்தப்பட்டன.
- லக்வின் ஏவியேஷன் பிரைவேட் லிமிடெட் மற்றும் ரெட்பேர்ட் ஏவியேஷன் பிரைவேட் லிமிடெட் ஆகியவற்றுக்கான புதிய, அங்கீகரிக்கப்பட்ட பயிற்சி நிறுவனங்களின் சான்றளிக்கும் செயல்முறை நிறைவு செய்யப்பட்டது.
- குழப்பநிலைத் தடுப்பு மற்றும் மீட்புப் பயிற்சி IS 67 இல் சேர்க்கப்பட்டு வெளியிடப்பட்டது.
- CAASL ஊழியர்களுக்கான கொவிட்-19 பற்றிய விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் வானியல் மருத்துவப் பிரிவினால் உடனடியாக நடத்தப்பட்டன.
- பிரிவின் அறிவுப் பரீட்சை மையத்திற்கு பொது முகவரி அமைப்பு இணைக்கப்பட்டது.
- நாட்டில் கொவிட்-19 தொற்றுநோயைத் தடுப்பதற்கான புதிய முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளுக்குக் கட்டுப்பட்டு, கோட்பாட்டுத் தேர்வுகள், மருத்துவப் பரிசோதனைகள் மற்றும் பணியாளர் உரிமம் ஆகியவை மீண்டும் தொடங்கப்பட்டன.
- ICAO கொவிட்-19 தற்செயல் தொடர்பான வேறுபாடுகளில் மாற்றங்களை வெளியிடும் ICAO வழிகாட்டுதல்களின்படி உரிமம் வைத்திருப்பவர்களுக்கான மருத்துவ நீட்டிப்புகள் வழங்கப்பட்டன.
- செயற்படுத்துநர்களால் நடத்தப்படும் நடைமுறைப் பரீட்சைகள் மின்னஞ்சல் மூலம் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டு, சமர்ப்பிக்கப்பட்ட ஆவணங்களின் அடிப்படையில் செய்யப்பட்ட மதிப்பீடுகளின் அடிப்படையில் புதுப்பித்தல்கள் மற்றும் வெளியீடுகள் வழங்கப்பட்டன.
- விமானிகளின் விண்ணப்பங்களுக்கான பாதுகாப்பு அனுமதி ஆன்லைனில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டதுடன் மற்றும் நிரல் அமைச்சிற்கு பரப்பப்பட்டது.

பணியாளர்கள் மற்றும் விமானப் பயிற்சி நிறுவனங்களின் சான்றிதழ், அவற்றின் செயல்பாடுகளைத் தொடர்ந்து கண்காணித்தல் மற்றும் பாதுகாப்பு குறைபாடுகளைத் தீர்த்தல்	விமானி உரிமங்கள்	699
	விமானப் போதனாசிரியர் தரப்படுத்தல்கள் (AFI & FI)	3
	தளப் போதனாசிரியர் உரிமம்	35
	வெளிநாட்டு உரிமம் சரிபார்ப்பு சான்றிதழ்	17
	விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர்	199
	விமான இயக்க அதிகாரி	0
	விமான பராமரிப்பு உரிமங்கள்	197
	கேபின் க்ரூ சான்றிதழ்	148
	விமான சோதனை பரிசோதகர் அங்கீகாரம்	19
	பலூன் உரிமங்கள்	0
	மருத்துவ பரிசோதனைகள்	917
	மருத்துவ மதிப்பீட்டாளரின் நேர்காணல்கள்	52
	அறிவுப் பரீட்சைகள்	2,008
விமானப் பயிற்சி நிறுவனங்களின் சான்றிதழ், அவற்றின் செயல்பாடுகளைத் தொடர்ந்து கண்காணித்தல் மற்றும் பாதுகாப்பு குறைபாடுகளைத் தீர்ப்பது	அங்கீகரிக்கப்பட்ட பயிற்சி நிறுவனங்கள் மீது தொடர்ந்து கண்காணிப்பு	
	ஆசிய விமானப் போக்குவரத்து மையம்	1
	ஸ்கை லைன் ஏவியேஷன்	1
	ஓபன் ஸ்கைஸ்	1
	பிட்ஸ் எயார்/ப்ளைட் அகடமி	3
	சிறீலங்கள் TRTO	2
	பெயார்வேஸ் ஏவியேஷன் அகடமி	1
	ATC பயிற்சி நிலையம்	2
	விமானச் செயற்பாட்டு அலுவலர் பயிற்சிப் பாடசாலை	1
	ஃப்ளை சதரன் பிரைவேட் லிமிடெட்	1
	லக்வின் ஏவியேஷன் பிரைவேட் லிமிடெட்	1
	சகுராய் ஏவியேஷன் அகடமி	2
	ரெட்பேர்ட் ஏவியேஷன் பிரைவேட் லிமிடெட்	1
	உரிமக் கண்காணிப்புகள்	36
	நியமிக்கப்பட்ட மருத்துவமனை ஆய்வில் தொடர்ந்து கண்காணிப்பு	1

வானூர்தி பாதுகாப்பு முறைமைப்படுத்தல் பிரிவு

விமானக் குழு உரிமங்களுக்கான (PPL/ATPL) அறிவுத் தேர்வுகளை நடத்துதல்	பிபிஎல் வழங்கப்பட்ட தாள்களின் எண்ணிக்கை	305
	ATPL வழங்கப்பட்ட தாள்களின் எண்ணிக்கை	428
விமானப் பராமரிப்புப் பணியாளர்களுக்கான அறிவுப் பரீட்சைகளை நடத்துதல்	AML வழங்கப்பட்ட தாள்களின் எண்ணிக்கை	1,105
விமான செயற்பாட்டு அதிகாரிகளுக்கான அறிவுத் தேர்வுகளை நடத்துதல்	FOO வழங்கப்பட்ட தாள்களின் எண்ணிக்கை	28
RT மற்றும் ELPC க்கான நடைமுறை பரீட்சைகளை நடத்துதல்	PPL/CPL இற்கான சுவு களின் எண்ணிக்கை	40
	ELPC களின் எண்ணிக்கை	91
மாலைத்தீவு விண்ணப்பதாரருக்கு PPL/CPL/ATPL அறிவுத் தேர்வு நடத்துதல்	வழங்கப்பட்ட வினாத்தாள்களின் எண்ணிக்கை	1
அரச பாதுகாப்பு திட்டத்தை செயல்படுத்துதல்	அங்கீகரிக்கப்பட்ட பாதுகாப்பு முகாமையாளர்களின் எண்ணிக்கை	8
	பயிற்சிப் பாடசாலைகளால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட SMS கையேடுகளின் எண்ணிக்கை	8

வானூர்தி செயற்பாடுகள் பிரிவு

விமானப் பாதுகாப்பு விதிமுறைகளின் பிரிவின் கீழ் உள்ள விமானச் செயல்பாட்டுப் பிரிவு, சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பு (SARP) ஏற்றுக்கொண்ட பொருந்தக்கூடிய சர்வதேச தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கு (ICAO) இணங்க செயற்படுத்துநர்களின் பயனுள்ள பாதுகாப்பு மேற்பார்வைக்காக உள்நாட்டு விதிமுறைகள், விதிகள், உத்தரவுகள் மற்றும் நடைமுறைகளை மேம்படுத்துவதற்கு முதன்மையாக பொறுப்பாகும்.. விமான சேவைகளின் செயல்பாட்டிற்கான விண்ணப்பதாரர்களின் ஆரம்ப வெளியீடுகள் மற்றும் மறு-சான்றிதழ் ஆகியவை விமான இயக்கங்கள் பிரிவின் முக்கிய பொறுப்பாகும். ஆபத்தான சரக்குகளுக்கான அனுமதிகள் மற்றும் தரை கையாளுதல் உரிமங்கள் ஆகியவையும் விமான செயல்பாடுகள் பிரிவின் கீழ் வரும்.

ஒழுங்குமுறை அபிவிருத்தி

2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் பிரிவு 78 ஆம் பிரிவின் கீழ் செயல்பாட்டுப் பிரிவு 'ஆபத்தான பொருட்களுக்கு' விதிமுறைகளை உருவாக்கியது, மேலும் இந்த ஆவணம் மதிப்பீட்டிற்காக சட்டவரைஞர் திணைக்களத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

கொவிட்-19 தொற்றுநோய் முன்னெப்போதும் இல்லாத வகையில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையை சீர்குலைத்தது, எனவே விமான இயக்கங்கள் பிரிவு 2020 ஆம் ஆண்டில் பின்பற்ற வேண்டிய முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள் மற்றும் விமானத் துறையின் இணக்கத்திற்காக இரண்டு (02) பொது உத்தரவுகளை வெளியிட்டது.

(1) பொது வழிகாட்டல் 09 – கொவிட்-19 தொற்றுநோய் தொடர்பாக குழு உறுப்பினர்களை நிர்வகிப்பது குறித்த விமான நிறுவனங்களுக்கான வழிகாட்டுதல்கள்.

(2) பொது வழிகாட்டல் 10 - இலங்கையில் உள்ள அனைத்து விமான நிலையங்களுக்கும் கொவிட்- 19 தொற்றுநோய் நிலைமை தொடர்பாக விமான நிலைய செயல்பாடுகள் குறித்த வழிகாட்டுதல்கள்.

விமான செயற்படுத்துநர் சான்றிதழ்கள்

விமான செயற்படுத்துநர் சான்றிதழ்களுக்கான ஏழு ஆரம்ப விண்ணப்பங்கள் வானூர்தி செயற்பாட்டுப் பிரிவால் பெறப்பட்டு தற்போது பிரிவின் மதிப்பாய்வில் உள்ளன. கீழ்க்கண்ட நிறுவனங்களிடமிருந்து விண்ணப்பங்கள் பெறப்பட்டு அதன்படி பரிசீலனை செய்யப்பட்டு வருகிறது.

- ஓபன்ஸ்கைஸ்
- லக்வின் ஏவியேஷன் பிரைவேட் லிமிடெட
- ரெட்பேர்ட் ஏவியேஷன் பிரைவேட் லிமிடெட்
- லக்வின் ஏவியேஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்.
- ஸ்பார்க் எயார்
- அவ்ரா எயார்லைன்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்.
- ஃப்ளைம் எயார்லைன்ஸ்

ஹெலிடுவர்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட், காலாவதியான விமான செயற்படுத்துநர் சான்றிதழை மீண்டும் செயல்படுத்தும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளது.

2020 ஆம் ஆண்டிற்கான பின்வரும் ஒன்பது (09) விமான நிறுவனங்களுக்கான செயல்பாட்டுப் பிரிவால் விமான செயற்படுத்துநர் சான்றிதழ்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன.

- ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
- ஃபிட்ஸ் ஏவியேஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
- தயா ஏவியேஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
- செனோக் ஏவியேஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
- செப்ரன் ஏவியேஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
- ஜடப்ளியூஎஸ் ஏவியே'ன் (பிரைவேட்) லிமிடெட
- சகுராய் ஏவியேஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
- எ/ப் எயார்வேஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்

வானூர்தி பாதுகாப்பு முறைமைப்படுத்தல் பிரிவு

வெளிநாட்டு விமான செயற்படுத்துநர் சான்றிதழ்கள்

தற்போதுள்ள இலங்கைக்கு சேவைகளை இயக்கும் விமான நிறுவனங்களுக்கு செயல்பாட்டுப் பிரிவினால் வழங்கப்பட்ட இருபத்தி ஒன்பது (29) வெளிநாட்டு விமானச் சேவையாளர் சான்றிதழ்கள் புதுப்பிக்கப்பட்ட அதேவேளை, 2020 ஆம் ஆண்டில் ஆறு (06) ஆரம்ப வெளிநாட்டு விமானச் செயற்பாட்டாளர் சான்றிதழ்களும் வழங்கப்பட்டன. புதிய வெளிநாட்டு விமானச் சேவையாளர்கள் பின்வருமாறு:

- கஜகஸ்தானில் இருந்து ஸ்காட் ஏர்
- இந்தியாவிலிருந்து GOAIR
- எத்தியோப்பியன் எயார்லைன்ஸ்
- மாலைத்தீவு எயார்லைன்ஸ்
- இத்தாலியில் இருந்து நியோஸ் எஸ்.பி.ஏ
- ஏரோ/ப்ளோட்

ஆபத்தான பொருட்களின் போக்குவரத்து

2020 ஆம் ஆண்டிற்கான விமானச் செயல்பாட்டுப் பிரிவு பதினேழு (17) அபாயகரமான பொருட்களின் அனுமதிகளைப் புதுப்பித்துள்ளது.

நியமிக்கப்பட்ட சரிபார்ப்பு விமானி கண்காணிப்பு/ விமானி திறன் சோதனை

இருபது (20) விமானக் குழு உறுப்பினர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட நியமிக்கப்பட்ட காசோலை பைலட் ஒப்புதல்கள் 2020 ஆம் ஆண்டிற்கு புதுப்பிக்கப்பட்டன. நான்கு (04) பைலட் திறன் சோதனைகள் (PPC) செயல்பாட்டுப் பிரிவால் மேற்கொள்ளப்பட்டன, அதே நேரத்தில் எண்பத்தொரு (81) PPC களுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. இது 2020 இல் மேற்கொள்ளப்படும்.

நியமிக்கப்பட்ட விமான செயல்பாட்டு பரிசோதகர்கள்

CAASL க்காக அல்லது அதன் சார்பாக சில ஒழுங்குமுறைக் கடமைகள் மற்றும் செயல்பாடுகளைச் செய்வதற்கு அதிகாரம் கொண்ட நியமிக்கப்பட்ட விமான செயல்பாட்டு பரிசோதகர்கள், தகுதிவாய்ந்த குழுக்களின் பற்றாக்குறை காரணமாக, ஒழுங்குமுறை செயல்பாடுகள் மற்றும் கண்காணிப்புச் செயல்பாடுகளைச் செய்யத் தேவைப்படும்போது பணியமர்த்தப்பட்டனர். 2020 ஆம் ஆண்டில், எட்டு (08) நியமிக்கப்பட்ட விமானச் செயல்பாட்டு ஆய்வாளர்களின் அதிகாரப் பிரதிநிதித்துவக் கருவி புதுப்பிக்கப்பட்டது.

கண்காணிப்பு

பயனுள்ள பாதுகாப்பு மேற்பார்வை அமைப்பை உறுதி செய்வதற்காக அங்கீகரிக்கப்பட்ட கண்காணிப்புத் திட்டத்தின்படி CAASL ஒழுங்குமுறைத் தேவைகளுக்கு இணங்க உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு விமான செயற்படுத்துநர் மீது தொடர்ச்சியான கண்காணிப்பு மேற்கொள்ளப்படுகிறது. ஒட்டுமொத்த விமானப் போக்குவரத்துத் துறையிலும் பேரழிவுகரமான தாக்கங்களை ஏற்படுத்திய கோவிட் - 19 தொற்றுநோயின் விளைவுகள் காரணமாக, 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான அங்கீகரிக்கப்பட்ட கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளில் சுமார் 44மூ மட்டுமே செயல்பாட்டுப் பிரிவால் மேற்கொள்ள முடிந்தது.

கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளில் வளைவு ஆய்வு, பயிற்சி கண்காணிப்பு, ஆபத்தான பொருட்கள் நடத்துவோர், ஆபத்தான பொருட்கள் கையாளுபவர்கள், ஆபத்தான பொருட்கள் சரக்கு, வழித்தட ஆய்வு, விமானக் கடமைக் காலம், விமானப் பயிற்சிப் பாடசாலை, சிமுலேட்டர் ஆய்வு, பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ அமைப்புகள், நியமிக்கப்பட்ட சோதனை விமானி, செயல்திறன் சோதனை, அடிப்படை வழிசெலுத்தல் மற்றும் தரை கையாளுதல் ஆய்வு ஆகியவை அடங்கும். மேலும், மத்தல ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம் மற்றும் யாழ்ப்பாணம் விமான நிலைய ஆய்வுகள் 2020 இல் சவால்களுக்கு மத்தியில் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

விமானங்களைப் பதிவு செய்தல் மற்றும் விமானத் தகைமைப் பிரிவு

இலங்கையில் சிவில் விமானங்களைப் பதிவு செய்வதற்கான விதிகள் மற்றும் நடைமுறைகளை மேம்படுத்துவதற்கான முக்கியப் பொறுப்பு விமானப் பதிவு மற்றும் விமானத் தகுதித் துறையிடம் உள்ளது. பராமரிப்புப் பயிற்சி நிறுவனங்கள், தொடர்ச்சியான விமானத் தகுதி மேலாண்மை நிறுவனங்கள் மற்றும் விமானப் பராமரிப்பு நிறுவனங்கள் மற்றும் அவற்றின் செயல்பாடுகளைக் கண்காணித்தல் ஆகியவற்றுக்கான ஒப்புதல் வழங்குதல் இதில் அடங்கும்.

இந்த பிரிவு இலங்கையில் பதிவுசெய்யப்பட்ட அனைத்து விமானங்களிலும் காற்றோட்டம் தொடர்பான செயல்பாடுகளை மேற்கொள்கிறது மற்றும் இலங்கைக்கு இயக்கப்படும் அனைத்து சிவில் பதிவு செய்யப்பட்ட விமானங்களின் கண்காணிப்பையும் செய்கிறது.

டிசம்பர் 2020 இறுதிக்குள் இலங்கையில் சிவில் விமானப் பதிவேடு எண்பத்தி நான்கு (84) ஆக இருந்தது, இதில் 25 பெரிய விமானங்கள் (MTOW>5700KGS), 43 இலகுரக விமானங்கள், 07 ஹெலிகாப்டர்கள், 07 பலூன்கள் மற்றும் 02 அல்ட்ரா லைட்ஸ் ஆகியவை அடங்கும்.

ஒழுங்குமுறை அபிவிருத்தி

2020 ஆம் ஆண்டில், விமானத்தின் தொடர்ச்சியான விமானத் தகுதிக்கான தேவைகள் குறித்த தரநிலையை நடைமுறைப்படுத்துதல், IS-M திருத்தப்பட்டு, புதிய திருத்தங்களுடன் வெளியீடு 02 வெளியிடப்பட்டது.

இணைப்பு 16 தொகுதி III க்கான தரநிலையை செயல்படுத்துதல் - விமான காபனீரொட்சைட்டு உமிழ்வுகள் IS-21 ஐ திருத்துவதன் மூலம் வெளியிடப்பட்டது மற்றும் அதற்கேற்ப இணைப்பு 16 தொகுதி I> II மற்றும் III ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது.

வானூர்தி பாதுகாப்பு முறைமைப்படுத்தல் பிரிவு

சான்றிதழ் நடவடிக்கைகள்

(1) விமானங்களின் வான்தகைமை

2020 ஆம் ஆண்டில் டிசம்பர் இறுதி வரை, காற்றுத் தகுதிக்கான ஒரு (01) ஆரம்பச் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டது மற்றும் அறுபத்தெட்டு 68 வான்தகைமைச் சான்றிதழ்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன.

(2) அங்கீகரிக்கப்பட்ட பராமரிப்பு நிறுவனங்கள் (AMO)

பதின்மூன்று (13) பராமரிப்பு நிறுவனங்களின் (உள்ளூர்) சான்றிதழ்கள் தேவைப்படும் இடங்களில் வருடாந்திர தணிக்கைகளை நிறைவு செய்ததன் மூலம் புதுப்பிக்கப்பட்டன மற்றும் ஐம்பத்தெட்டு (58) FAMO (வெளிநாட்டு) சான்றிதழ்கள் இவ்வாறு புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. RMA, BIA, MRIA மற்றும் JAF ஆகியவற்றில் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு நான்கு (4) சிறப்பு AMO அனுமதிகளும் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

(3) விமானப் பதிவுகள்

டிசம்பர் 2020 இன் இறுதியில் இரண்டு (02) புதிய விமானங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டன, அறுபத்தெட்டு (68) புதுப்பிக்கப்பட்டன. மீளாய்வுக்கு உட்பட்ட காலப்பகுதியில், இலங்கை கடற்படையில் இருந்து மொத்தம் ஐந்து (05) விமானங்கள் பதிவு நீக்கம் செய்யப்பட்டதோடு நான்கு (04) வான்தகைமைக்கான ஏற்றுமதிச் சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டன.

(4) பராமரிப்புப் பயிற்சி நிறுவனங்கள் (MTO)

மொத்தம் ஐந்து (05) AMTO சான்றிதழ்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன மற்றும் 02 வருடாந்திர கணக்காய்வு திட்டமிட்டபடி நடத்தப்பட்டது.

(5) தொடர்ச்சியான வான்தகைமை முகாமைத்துவ நிறுவனங்கள் (CAMO)

2019 ஆம் ஆண்டில் நடத்தப்பட்ட இரு வருட தணிக்கையின் அடிப்படையில் மொத்தம் மூன்று (03) CAMO சான்றிதழ்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன.

கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள்

பாதுகாப்பு மேற்பார்வை

இந்த ஆண்டில் மொத்தம் 20 வளைவு ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன, அதேசமயம் தொற்றுநோய் சூழ்நிலையால் முன்வைக்கப்பட்ட வரம்புகள் மற்றும் சவால்கள் காரணமாக மீளாய்வுக்காக திட்டமிடப்பட்ட மீதமுள்ள கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள் 2021 ஆம் ஆண்டுக்கு முன்னோக்கிச் செல்ல வேண்டியிருந்தது. தொழில்துறையிலிருந்து மொத்தம் ஐம்பத்தைந்து (55) நிகழ்வு அறிக்கைகள் பெறப்பட்டு அதன் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டது.

பதிவு நீக்கப்பட்ட விமானம்

இரண்டு Cessna 172(4R-ASA & 4R-ASB), A 320(4R-ABR), A 330(4R-ALJ), மற்றும் R66 (4R-MAL) ஆகியவை சிவில் விமானப் பதிவேட்டில் இருந்து பதிவு நீக்கப்பட்டு அகற்றப்பட்டன.

ஏனைய செயல்பாடுகள்

விசா வழங்குவதற்கான பரிந்துரைகள்

விமான தகுதி குழுவுடன் ATER ஆல் நேர்காணல் குழுக்களை முடித்தவுடன், உள்நாட்டில் தொழில்துறையில் பணிபுரியும் வெளிநாட்டினருக்கான தரையிறங்கும் ஒப்புதல் மற்றும் வதிவிட விசாக்களுக்கான பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டன. கோரிக்கைகளின் பேரில் விமானத்தை பராமரிப்பதற்கு தேவையான உதிரிபாகங்களை இறக்குமதி/ஏற்றுமதி செய்வதற்கான உதிரி பாகங்கள் மற்றும் பல ஆபரேட்டர்களுக்கு பராமரிப்பு வசதிகள் வழங்கப்பட்டன.

தேவைப்படும் போது உரிய கண்காணிப்பை மேற்கொண்ட பிறகு பணிமனை திறன் ஒப்புதல்களும் வழங்கப்பட்டன.

“அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு மற்றும் வினைத்திறன்மிக்க ஆகாயம்”



விமானப்போக்குவரத்து பாதுகாப்பு முறைமைப்படுத்தல் பிரிவு

விமான சேவைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு

விமான சேவைப் பாதுகாப்புப் பிரிவானது, 2015 ஆம் ஆண்டு விமானப் பாதுகாப்புப் பணிப்பாளர் நியமிக்கப்பட்டதன் மூலம் தனியானதொன்றாக உருவாக்கப்பட்டதுடன் இன்று இது விமானப்போக்குவரத்து பாதுகாப்பு முறைமைப்படுத்தல் என்ற ஒரு பிரிவாக பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (விமானப் பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறை) திரு. பீ. ஏ. ஜயகாந்தவினது தலைமையில் செயற்படுகின்றது.

விமானப்போக்குவரத்துப் பாதுகாப்பின் நோக்கம், அதன் எல்லைக்குள் மற்றும் அதற்கு மேலே உள்ள வான்வெளியில் உள்ள சிவில் விமானப் போக்குவரத்துக்கு ஏற்படும் அச்சுறுத்தலின் நிலை மற்றும் தன்மையை தொடர்ந்து மதிப்பாய்வு செய்து, தொடர்புடைய தேசிய அதிகாரிகளால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பாதுகாப்பு இடர் மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் அதன் தேசிய சிவில் விமானப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தின் (NCASP) தொடர்புடைய கூறுகளை சரிசெய்வதற்கான கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளை நிறுவி செயல்படுத்துவதாகும்.

விமானப்போக்குவரத்துப் பாதுகாப்புப் பிரிவுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள பல பொறுப்புகளில் பின்வருவன உள்ளடங்குகின்றன:

(அ) 1944 இன் சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து மாநாட்டிற்கான இணைப்பு 17 இல் உள்ள விதிகள் தொடர்பான ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பை புதுப்பித்தல்.

(ஆ) தேசிய சிவில் விமானப் பாதுகாப்புத் திட்டம் (செயல்படுத்துதல் மற்றும் பராமரிப்பு)

(இ) பயிற்றுனர்கள், பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு திட்டங்கள் உட்பட விமானப் பாதுகாப்புப் பணியாளர்களுக்கான சான்றிதழ் மற்றும் ஒப்புதல்

(ஈ) வழிகாட்டல் பொருளினை விருத்தி செய்தல்

(உ) அரச மேற்பார்வை அட்டவணைக்கு ஆதரவாக விமான பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளை நடத்துதல்

(ஊ) CAASL தலைமையக கட்டிடத்தில் ஒருங்கிணைந்த பாதுகாப்பு அமைப்பின் முகாமைத்துவம்

(அ) 1944 இன் சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து மாநாட்டிற்கான இணைப்பு 17 இல் உள்ள விதிகள் தொடர்பான ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பை புதுப்பித்தல்.

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து வானூர்தியல் சேவை வழங்குநரின் உரிம விதிமுறைகளுடன் இணைவதற்காக விமானப் போக்குவரத்து போக்குவரத்துச் சேவை வழங்குனர் உரிம விதிமுறைகள் உருவாக்கப்பட்டு, அது அமுலாக்கத்தில் உள்ளது.

2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சட்டம் மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டம் ஆகியவை விமானப் பாதுகாப்பு தொடர்பாக மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டதுடன் விரிவான கலந்துரையாடல்களுக்குப் பிறகு சட்டப் பிரிவுக்கு பின்தொடர் நடவடிக்கைக்காக பரிந்துரைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.

(ஆ)தேசிய சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்புத் திட்டம் (செயல்படுத்துதல் மற்றும் பராமரிப்பு)

தேசிய சிவில் விமானப் பாதுகாப்புத் திட்டம், இணைப்பு 17ன் 17வது திருத்த விதிகளை உள்ளடக்கி மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு 3வது பதிப்பாக வெளியிடப்பட்டது.

தேசிய சிவில் விமானப் போக்குவரத்து தற்செயல் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டு, விமானப் பாதுகாப்புப் பங்குதாரர்களிடையே விநியோகிக்கப்பட்டது.

கீழே குறிப்பிடப்பட்ட அளவுகோல் ஆவணங்களும் இந்த ஆண்டில் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டுள்ளன.

- தேசிய சிவில் விமானப்போக்குவரத்து பாதுகாப்புத் தரக் கட்டுப்பாட்டுத் திட்டம் (NCASQCP)
- தேசிய சிவில் விமானப்போக்குவரத்து பாதுகாப்புப் பயிற்சித் திட்டம் (NCASTP)
- தேசிய சிவில் விமானப்போக்குவரத்து பாதுகாப்பு ஸ்கிரீனர் சான்றிதழ் திட்டம் (NCASSCP)

தேசிய சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்புக் குழு

கொவிட்-19 தொற்றுநோய் காரணமாக இந்த ஆண்டில் ஒரே ஒரு NCASC கூட்டம் கூட்டப்பட்டது. NCASC வருடத்திற்கு இரண்டு முறையாவது சந்திக்க வேண்டும் என்பது சர்வதேச தேவைப்பாடாகும்.

சர்வதேச தேவையை பூர்த்தி செய்யும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அச்சுறுத்தல் மதிப்பீட்டுக் குழுவை உருவாக்குதல்

சர்வதேசத் தேவையை நிறைவேற்றும் வகையில், ஜனவரி மாதத்தில் தேசிய புலனாய்வுத் தலைவரால் (CNI) அச்சுறுத்தல் மதிப்பீட்டுக் குழுவை உருவாக்குவதாக NCASC முடிவு செய்தது. குழுவில் புலனாய்வு சமூகம் (இராணுவம், விமானப்படை மற்றும் காவல்துறை), விமான நிலைய செயற்படுத்துநர் மற்றும் CAASL ஆகியவற்றின் பிரதிநிதிகள் உள்ளனர். செயலகம் CAASL ஆல் நடத்தப்படுகிறது. குழுவின் செயல்பாடுகள் நடந்து வருகின்றன.

அமுலாக்க நடவடிக்கை

பொருந்தும் AVSEC ஒழுங்குமுறைத் தேவைகளுக்கு இணங்காததற்காக விமான செயற்படுத்துநர்கள், விமான நிலைய செயற்படுத்துநர்கள் மற்றும் விமானப் பாதுகாப்பு சேவை வழங்குநர்களுக்கு எதிராக அமுலாக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. பின்தொடர்தல் நடவடிக்கைகள், சரியான செயல்களை செயல்படுத்துவதை உறுதி செய்கிறது.

(இ) பயிற்சியாளர்கள், பாதுகாப்பு உபகரணங்கள், பாதுகாப்பு திட்டங்கள் மற்றும் நிறுவனங்கள் உட்பட விமானப் பாதுகாப்புப் பணியாளர்களுக்கான சான்றிதழ் மற்றும் ஒப்புதல்

விமானப் பாதுகாப்புப் பணியாளர்

விமானப் பாதுகாப்பு சேவை வழங்குநர் மற்றும் தேசிய விமான நிறுவனமான "ஸ்ரீலங்கன்" மூலம் பணியமர்த்தப்பட்ட விமானப் பாதுகாப்புப் பணியாளர்களின் சான்றிதழ் / மறுசான்றிதழ் 2020 ஆம் ஆண்டு முழுவதும் கொவிட்-19 தொற்றுநோய்க்கு மத்தியில் அதிக அளவில் தொடரப்பட்டது. விவரங்கள் பின்வருமாறு.

- விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு முகாமையாளர் சான்றிதழ்/மறு-சான்றிதழ் - 02
- விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்புப் பயிற்றுவிப்பாளர்களின் சான்றிதழ் / மறு-சான்றிதழ்-13
- விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு ஸ்கிரீனர்களின் சான்றிதழ் / மறு-சான்றிதழ் - 452

விமானப்போக்குவரத்து பாதுகாப்பு முறைமைப்படுத்தல் பிரிவு

குறிப்பு: மேலும், தேசிய விமானசேவை ஊழியர்களுக்கு கட்டாயப் பயிற்சியை பராமரிக்க மாற்று முறை உருவாக்கப்பட்டது.

பாதுகாப்பு திரையிடல் உபகரணங்கள்

08 பாதுகாப்புத் திரையிடல் உபகரணங்களின் சான்றிதழ் / மறு-சான்றளிக்கப்பட்டன.

பாதுகாப்பு திட்டங்கள்

வெளிநாட்டு விமானசேவை மற்றும் வெளிநாட்டு விமானசேவையின் 38 பாதுகாப்பு திட்டங்கள் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு, பின்தொடர் நடவடிக்கைக்காக செயல்பாட்டுப் பிரிவுக்கு பரிந்துரை சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

விமான பாதுகாப்பு சேவை வழங்குநர்

விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறை, விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) லிமிடெட் (AASL) நிறுவனத்தின் துணைப் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் வழிகாட்டுதலின் கீழ் கடந்த இரண்டு வருடங்களில் பரிசோதகரால் நடத்தப்பட்ட சான்றிதழ் செயல்முறையை வெற்றிகரமாக முடித்ததன் மூலம், 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, சிவில் விமான போக்குவரத்து சட்டத்தில் உள்ள விதிகளின்படி விமானப் பாதுகாப்பு சேவை வழங்குநர் உரிமம் வழங்கப்பட்டது.

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் (BIA) இன் விமானத்தள சான்றிதழ்

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் (BIA) விமானத்தள சான்றிதழின் உறுப்பினர்களாக, இணைப்பு 17- விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பில் உள்ள விதிகளைக் கவனித்து தங்கள் பணியை முடித்துள்ளனர்.

(ஈ) வழிகாட்டல் பொருளின் அபிவிருத்தி

கீழே பட்டியலிடப்பட்டுள்ள வழிகாட்டுதல் பொருள் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டது

- SLCAP 1000 – விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு தொழில்துறை வழிகாட்டுதல் கையேடு
- SLCAP 1100 - விமான இயக்குநர் பாதுகாப்பு திட்டம் தரநிலை
- SLCAP 1200 - விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு பரிசோதகர் கையேடு
- SLCAP 1300 - விமானப் பாதுகாப்பு அலுவலக நடைமுறை கையேடு

(உ) அரச மேற்பார்வை அட்டவணைக்கு ஆதரவாக விமான பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளை நடத்துதல்

கொவிட்-19 தொற்றுநோய் சூழ்நிலைக்கு மத்தியில், அங்கீகரிக்கப்பட்ட அட்டவணையின்படி கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள் அதிக அளவில் நடத்தப்பட்டு, வருடத்தில் 40 Avsec ஆய்வுகள் மற்றும் 03 யுஎளநஉ சோதனைகளை முடித்தன.

உலகளாவிய பாதுகாப்புக் கணக்காய்வுத் திட்டம் – இலங்கையில் தொடர்ச்சியான கண்காணிப்பு அணுகுமுறை (USAP-CMA) கணக்காய்வு

ஜூலை மாதத்திற்கான USAP CMA-Audit Sri Lanka அட்டவணைக்குத் தயார்படுத்தப்பட்ட ஆய்வாளர், 2020 மார்ச் 20 வெள்ளிக்கிழமையன்று, நியமிக்கப்பட்ட தலைமைக் கணக்காய்வாளரிடம் தேவையான ஆவண ஆதாரங்களைச் சமர்ப்பித்துள்ளார். எனினும், கொவிட்-19 தொற்றுநோய் உலகம் முழுவதும் பரவுவதன் காரணமாக கணக்காய்வுத் திட்டம் காலவரையின்றி ஒத்திவைக்கப்பட்டது துரதிர்ஷ்டவசமானது.

அச்சுறுத்தல் நிலை மீளாய்வு

தேசிய அதிகாரிகள் ஒரு விரிவான அச்சுறுத்தல் மதிப்பீட்டைச் செய்து, இடர் மதிப்பீட்டிற்குப் பிறகு தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்குமாறு DGCA க்கு முன்மொழிந்தனர், அதன்படி DGCA செயல்பாட்டு அச்சுறுத்தல் நிலை 2 ஐ 22 ஜூலை 2020 முதல் சரிசெய்துள்ளது.

(ஊ) CAASL தலைமையக வளாகத்தில் ஒருங்கிணைந்த பாதுகாப்பு அமைப்பின் முகாமைத்துவம்

தலைமையக வளாகத்தில் நிறுவப்பட்ட ஒருங்கிணைந்த பாதுகாப்பு அமைப்பின் (பௌதிக பாதுகாப்பு சேவைகள், மின்னணு அணுகல் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு மற்றும் மூடிய சுற்று தொலைக்காட்சி (CCTV) அமைப்பு) நிர்வாகத்தை இப்பிரிவு தொடர்ந்து நிர்வகித்து, CAASL க்கு சொந்தமான ஊழியர்கள், வாடிக்கையாளர்கள், பார்வையாளர்கள் மற்றும் சொத்துக்களைப் பாதுகாப்பதற்கு பாதுகாப்பான சூழலை உறுதி செய்கிறது..

“அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு மற்றும் வினைத்திறன்மிக்க ஆகாயம்”



கூட்டிணைந்த முகாமைத்துவப் பிரிவு

விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வைப் பிரிவு

விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார ஒழுங்குமுறைப் பிரிவு, இலங்கையில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையை ஒழுங்குபடுத்தும் பொறுப்பைக் கொண்டு, இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் கூட்டிணைந்த முகாமைத்துவப் பிரிவின் கீழ் உள்ளது.

கொவிட்-19 தொற்றுநோய் காரணமாக இப்பிரிவு அதன் திட்டமிடப்பட்ட பல வேலைத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதில் சவால்களை எதிர்கொண்டது. இதேபோல், தொழில்துறையை எளிதாக்குவதற்கும், உலகம் முழுவதும் சிக்கித் தவிக்கும் பயணிகளை இலங்கைக்கு திருப்பி அனுப்புவதற்கும் விமான அனுமதி தொடர்பான புதிய செயல்பாடுகள் பிரிவுக்கு வழங்கப்பட்டது.

சர்வதேச காட்சி

சர்வதேச விமான சேவைகள்

ஆண்டின் தொடக்கத்தில், 34 திட்டமிடப்பட்ட விமான நிறுவனங்கள் இலங்கைக்கு/இலங்கையிலிருந்து சிறீலங்கன் விமானசேவை உட்பட தங்கள் நடவடிக்கைகளை தொடர்ந்தன. பண்டைய விமானசேவைகள் செயற்படுத்துநர்களில் பெரும்பகுதியாக இருந்தனர், அதே சமயம் "நோ-/பிரில்ஸ்" விமானச்சேவைகளும் உலகின் முக்கிய இடங்களுக்கு பயணிகளை நகர்த்துவதற்கு பங்களித்தனர். எமிரேட்ஸ் விமானசேவைஇ கொரிய விமானசேவை, கெதே பசிபிக் விமானசேவை, எயார் சைனா, எட்டிஹாட் எயார்வேஸ், துருக்கிய விமானசேவை, சிங்கப்பூர் எயார்லைன்ஸ் மற்றும் கட்டார் எயார்வேஸ் போன்ற முன்னணி வெளிநாட்டு விமானசேவைகள் 2020 ஆம் ஆண்டின் தொடக்கத்தில் இலங்கைக்கு தமது நடவடிக்கைகளை தொடர்ந்தன.

எவ்வாறாயினும், மார்ச் நடுப்பகுதியில் அரசாங்கம் விதித்த விமான நிலைய பயணிகள் கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக கிட்டத்தட்ட அனைத்து விமான நிறுவனங்களும் இலங்கைக்கான தங்கள் நடவடிக்கைகளை நிறுத்த வேண்டியிருந்தது. உலகளாவிய கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக சில சர்வதேச விமான நிறுவனங்கள் மிகக் குறைந்த அளவில் தங்கள் செயல்பாடுகளை மீண்டும் தொடங்கின. கட்டார் எயார்வேஸ், எமிரேட்ஸ், டர்கி‘ எயார்லைன்ஸ், சைனா ஈஸ்டர்ன் எயர்லைன்ஸ் மற்றும் எட்டிஹாட்ர் ஆகியவை கொவிட்-19 பரவல் காரணமாக பயணிகள் கட்டுப்பாடுகள் விதிக்கப்பட்ட காலப்பகுதியில் தங்கள் செயல்பாடுகளை மீண்டும் தொடங்கின.

வெளிநாட்டு மண்ணில் சிக்கித் தவிக்கும் இலங்கை பயணிகளை திருப்பி அனுப்பும் நடவடிக்கைகளுக்கு ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் கணிசமான பங்களிப்பை வழங்கியது, பெரும்பாலான திருப்பி அனுப்பும் விமானங்களை நடத்தி, எமிரேட்ஸ், கட்டார் எயார்வேஸ், குவைத் ஏர்வேஸ் மற்றும் எட்டிஹாட்ர் ஏர்வேஸ் போன்ற விமானங்களும் இயக்கப்பட்டன. சுகாதார வழிகாட்டுதல்களின்படி, விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் உள்வரும் பயணிகளின் எண்ணிக்கையை மட்டுப்படுத்தினர் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையானது இலங்கைக்கு சமமான முறையில் இயக்கப்படும் விமான நிறுவனங்களிடையே பயணிகள் ஒதுக்கீட்டை மேற்கொண்டது.

சரக்கு செயல்பாடுகளின் வளர்ச்சி

தொற்றுநோய் காரணமாக உலகம் முழுவதும் பயணிகள் செயல்பாடுகள் குறைந்தன, ஆனால் கொவிட்-19 ஆரம்பித்த காலத்திலும் கூட சரக்கு செயல்பாடு அதிகரித்தது. இலங்கைக்கு இயக்கப்பட்ட பெரும்பாலான விமானங்கள் சிறிது நேரத்திற்குப் பிறகு பயணிகள் விமானங்களைப் பயன்படுத்தி சரக்கு நடவடிக்கைகளாகவும், தேவையான ஒழுங்குமுறை அனுமதிகளுடன் கேபினில் சரக்குகளை எடுத்துச் செல்லவும் மீண்டும் செயல்படத் தொடங்கின. லொட் போலி‘, தாய் ஏர் ஏசியா, /ப்ளை டுபாய், எயார் அரேபியா, டர்கி‘ ஏர்லைன்ஸ் போன்ற செயற்படுத்துநர்கள் இதற்கு உதாரணங்களாகும். CAASL இன் செயல்பாட்டுப் பிரிவில் இருந்து கேபினில் சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்வதற்கான ஒப்புதலை விமானச்சேவை பெற்றுள்ளது.

எத்தியோப்பிய விமான சேவை நிறுவனமான எத்தியோப்பியன் ஏர்லைன்ஸ் மற்றும் பாகிஸ்தானின் ஏர் /பால்கன் விமான நிறுவனம் இலங்கைக்கு சரக்கு விமானங்களை புதிய செயற்படுத்துநர்களாக இயக்கியது.

ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் ஜோகன்னஸ்பர்க் (தென்னாப்பிரிக்கா) மற்றும் யாங்கூன் (மியான்மர்) போன்ற புதிய இடங்களுக்கு சரக்கு விமானங்களைத் தொடங்கியது. இந்தியா, அவுஸ்திரேலியா, சீனா மற்றும் பல இடங்களுக்கு சரக்கு விமானங்களை இயக்குவதன் மூலம் இலங்கை விமான நிறுவனங்கள் சரக்கு நடவடிக்கைகளில் தமது இடத்தைப் பாதுகாத்தன.

கடல்வழி பரிமாற்ற செயல்பாடுகள்

உலகெங்கிலும் உள்ள கப்பல்களில் பணிபுரியும் மாலுமிகள் சாதாரண பயணிகள் விமானங்களைப் பயன்படுத்தி தங்கள் காலத்தை முடித்த பிறகு பரிமாறிக்கொண்டனர். கோவிட்-க்கு முந்தைய சூழ்நிலையில், செயல்முறை சீராகக் கையாளப்பட்டது. கொவிட் தொற்றுநோய் சூழ்நிலையின் போது, விமானங்கள் இல்லாததால் பரிமாற்ற செயல்முறை சிக்கலானது. கடுமையான சுகாதார வழிகாட்டுதல்களின் கீழ் இலங்கையின் விமான நிலையங்கள் மற்றும் கடல் துறைமுகங்களைப் பயன்படுத்தி இவ்வகை செயல்பாடுகள்/பரிமாற்றங்களுக்கு அனுமதி வழங்க CAASL நடவடிக்கை எடுத்தது. ஸ்பைஸ் ஜெட் நிறுவனம் மத்தல வரை இயங்கி, காலி துறைமுகம் வழியாக கடற்படையினரை பரிமாறிக்கொண்டு நடவடிக்கையை ஆரம்பித்தது. இந்த வாய்ப்பைப் பயன்படுத்திக் கொண்டு மற்ற பல விமான நிறுவனங்களால் கடல்வழிப் பரிமாற்றங்கள் தொடர்ந்தன, மேலும் ஆண்டின் இறுதியில் இண்டிகோ மற்றும் மாலைத்தீவு எயார்லைன்ஸ் இயக்கத்தைத் தொடர்ந்தன. இது ஒரு புதிய வணிக வாய்ப்பின் தொடக்கமாகும்.

புதிய செயற்படுத்துநர்கள் மற்றும் நிறுத்தங்கள்

குறைந்த பயணிகளின் தேவை மற்றும் பல்வேறு நாடுகளில் பூட்டுதல் காரணமாக பெரும்பாலான விமான நிறுவனங்கள் இலங்கைக்கான தங்கள் சேவையை நிறுத்தியுள்ளன. இருப்பினும் எத்தியோப்பியன் ஏர்லைன்ஸ் இலங்கைக்கான சரக்கு போக்குவரத்து மற்றும் பட்டய பயணிகள் சேவைகளை தொடங்கியது. குவைத்தை தளமாகக் கொண்ட குறைந்த கட்டண விமான சேவை நிறுவனமான ஜசீரா ஏர்வேஸ் இலங்கைக்கு தனது சேவையை ஆரம்பிக்க விருப்பம் தெரிவித்துள்ளது. ஆண்டின் இறுதியில் உரிமம் பெறுவதற்கான ஆவணங்களை அவர்களால் தொடங்க முடிந்தது.

சர்வதேச சமவாயம், தற்காலிக மற்றும் வணிக ஜெட் ஆபரேட்டர்கள்

அஸுர் எயார் (ர்‘யாவிலிருந்து), ஸ்கைஅப் (உக்ரைன்), ராயல் ஃப்ளைட்ஸ் (மாஸ்கோ), SCAT (கஜகஸ்தான்) மற்றும் ஐஃப்ளை (ர்‘யா) ஆகிய ஐந்து ஆபரேட்டர்கள் 2019-20ன் IATA குளிர்காலத்தில் இயக்கப்பட்டன. பொதுவாக குளிர்காலத்தில் தொடர்ச்சியான விமானங்களை இயக்கும் இது போன்ற குத்தகை விமானங்கள் நமது நாட்டின் பொருளாதாரத்திற்கு குறிப்பிடத்தக்க பங்களிப்பை வழங்குகின்றன, ஏனெனில் அவை ஹோட்டல் தங்குதல், போக்குவரத்து மற்றும் பிற உல்லாசப் பயணங்களுக்கு ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்ட சுற்றுலாப் பயணிகளை அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய அடிப்படையில் கொண்டு வருகின்றன.

ஸ்லொட் ஒருங்கிணைப்பு

2019-20 குளிர்காலத்தின் பிற்பகுதி சாதாரண ஸ்லொட் ஒதுக்கீட்டின் கீழ் ஆரம்பத்தில் திட்டமிட்டபடி செயல்படுத்தப்பட்டது. மார்ச் 2020 இல் பயணிகள் விமானங்களை கட்டுப்படுத்திய பின்னர், வழங்கப்பட்ட அனைத்து இடங்களும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகத்தால்

கூட்டிணைந்த முகாமைத்துவப் பிரிவு

இரத்துச் செய்யப்பட்டன மற்றும் கடினமான காலகட்டத்தில் இலங்கைக்கு இயங்கும் அனைத்து கேரியர்களுக்கும் ஆதரவளிக்கும் வகையில் சிறப்பு ஸ்லொட் பொறிமுறையை நடைமுறைப்படுத்தியது.

நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட சுகாதார நெறிமுறைகள் காரணமாக, பயணிகளைக் கையாள்வதில் வரம்பு இருந்ததுடன் மற்றும் கொவிட்-19 பரவுவதைத் தடுக்க, பயணிகளின் எண்ணிக்கையைப் பொறுத்து விமானங்களுக்கு இடையே ஒரு பிரிவை பராமரிக்க வேண்டிய அவசியம் இருந்தது. அதிகபட்ச பயணிகளைக் கையாளும் அதே வேளையில் விமானங்களைப் பிரிப்பதை நெருக்கமான மேற்பார்வையுடன் சிறப்பு ஸ்லொட் ஒதுக்கீடு செயல்முறை தொடங்கியது.

2021 கோடைக்காலம் மற்றும் குளிர்காலம் 2021/22 வரை ஸ்லொட் குறைப்பு பொறிமுறையின் மூலம் தங்கள் வரலாற்று சிறப்புமிக்க இடங்களை முன்னெடுத்துச் செல்ல மேலும் விமான நிறுவனங்கள் அனுமதிக்கப்பட்டன.

ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ், சா/ப்ரன் ஏர் மற்றும் / பிட்ஸ் ஏர் ஆகியவற்றின் விமான உரிமங்கள் இந்த ஆண்டில் புதுப்பிக்கப்பட்டன. புதிய விமான உரிமங்கள் வழங்கப்படவில்லை. புதுப்பிக்கப்பட்ட சார்ட்டர் ஏர்லைன்ஸ், ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ், /பிட்ஸ் ஏர், ரிச்சி ஸ்கைலார்க், தயா ஏவியேஷன், மிலேனியம் ஏர், செனோக் ஏர், சகுராய், /ப்ளை சதர்ன், சினமன் ஏர் மற்றும் எ/ப்-ஏர்வேஸ். தயா ஏவியேஷன் தனது தனியார் செயற்படுத்துநர் உரிமத்தை இந்த ஆண்டில் புதுப்பித்தது.

விமான முன்பதிவுகள் மற்றும் கட்டணக் கணக்கீடுகள் பாடநெறி

மேற்படி பாடத்திட்டத்தின் 14வது தொகுதி இந்த வருடத்தில் நிறைவடைந்தது. நிஜ உலக சவால்களுக்கு பங்கேற்பாளர்களை வெளிப்படுத்தும் வகையில் விமான நிலையத்திற்கு வருகை மற்றும் பயண நிறுவனம் ஆகியவை இந்த பாடத்திட்டத்தில் அடங்கும். இந்தப் பாடத்திட்டம் தொடங்கப்பட்டதில் இருந்து இதுவரை 147 மாணவர்கள் தேர்ச்சி பெற்றுள்ளனர். எங்கள் மாணவர்கள் பலர் புகழ்பெற்ற விமான நிறுவனங்கள் மற்றும் பயண நிறுவனங்களில் சேர்ந்துள்ளனர். அவர்களில் சிலர் தங்கள் சொந்த பயண நிறுவனங்களைத் தொடங்கியுள்ளனர். முடக்கம் மற்றும் விதிக்கப்பட்ட கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக அடுத்தடுத்த பாடநெறி நடத்தப்படவில்லை.

சரக்கு முகவர்களுக்கு உரிமம் வழங்குவதற்கான விதிமுறைகள்

சரக்கு முகவர்களை CAASL இன் ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பிற்குள் கொண்டு வர, அவர்களுக்கு உரிமம் வழங்குவதற்காக ஆண்டு விதிமுறைகள் வரைவு செய்யப்பட்டன. வரைவு விதிமுறைகள் தொழில்துறைக்கு அனுப்பப்பட்டன. இது 2021ல் முடிவு செய்யப்பட்டு செயல்படுத்தப்படும்.

பிரயாண முகவர்கள்

விமான போக்குவரத்து (பயணிகள்) வழங்குநர்கள் (பயணிகள்) உரிமம் (பயண முகவர் உரிமம்) ஒழுங்குமுறை 1992 ஆம் ஆண்டின் 55 ஆம் இலக்க விமான வழிசெலுத்தல் சட்டம் மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்திலுள்ள விதிகள், உரிமம் வைத்திருப்பவர்கள் பயணிகள், சரக்கு மற்றும் அஞ்சல் மூலம் விமானம் மூலம் கொண்டு செல்வதில் ஈடுபட அனுமதிக்கிறது. இலங்கையில் இத்தகைய வணிகங்களை நடத்துவதற்கு விமானப் போக்குவரத்து வழங்குநர்கள் (பயணிகள்) உரிமம் கட்டாயத் தேவையாகும். முகவரியின் கூறப்பட்ட மூலதனம்/மூலதனப் பங்களிப்பைப் பொறுத்து குழு (பயணிகள்) குழு A மற்றும் குழு B என இரண்டு வகை உரிமங்கள் உள்ளதுடன் உரிமம் ஆண்டுதோறும் புதுப்பிக்கத்தக்கதாகும்.

மீளாய்வாண்டில், குழு A பிரிவில் உள்ள அனைத்து 23 முகவர்களுக்காக 23 புதிய உரிமங்கள் வழங்கப்பட்டன. 306 குழு A உரிமதாரர்கள் தங்கள் உரிமத்தைப் புதுப்பித்துள்ள அதேவேளை, 19 குழு B உரிமதாரர்கள் உரிமத்தைப் புதுப்பித்தனர். கொவிட்-19 தொற்றுநோயால் உருவாக்கப்பட்ட தாக்கத்தின் காரணமாக பல முகவர்கள் தங்கள் வணிகத்தை நிறுத்திவிட்டனர். ஒரு சில குழு B உரிமதாரர்கள் தங்கள் உரிமத்தை குழு A ஆக மேம்படுத்தியுள்ளனர்.

தொற்றுநோய் காரணமாக பயண நிறுவனங்களின் திட்டமிட்ட ஆய்வுகள் ஆண்டின் முதல் 3 மாதங்களில் மட்டுமே நடந்தன. தொற்றுநோய் தொடங்கும் வரை மொத்தம் 46 பிரயாண முகவர்கள் ஆய்வு செய்யப்பட்டன.

முடக்க காலத்தில் முகவர்கள்உரிமம் வழங்குவதில் தாமதம் ஏற்பட்டதற்காக அவர்களுக்கு விதிக்கப்படும் அபராதங்களில் சிறப்பு விலகலிப்புக்களை CAASL வழங்கியது.

மாதம்	விமானப் போக்குவரத்து வழங்குநர் அனுமதிப் பத்திரம்							
	ஆரம்ப வழங்கல்				புதுப்பித்தல்			
	குழு A		குழு B		குழு A		குழு B	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
சனவரி	1	8	0	0	40	61	7	6
பெப்ரவரி	4	12	2	0	19	32	3	9
மார்ச்	2	3	5	0	42	19	4	1
ஏப்ரல்	3	0	1	0	19	0	3	0
மே	4	0	3	0	35	3	5	1
யூன்	3	0	1	0	33	56	3	2
யூலை	4	0	3	0	38	34	5	0
ஆகஸ்ட்	2	0	2	0	25	21	11	0
செப்டம்பர்	4	0	3	0	29	32	8	0
ஒக்டோபர்	4	0	1	0	48	6	5	0
நம்பர்	1	0	2	0	44	19	2	0
டிசம்பர்	6	0	3	0	38	23	9	0
மொத்தம்	38	23	26	0	410	306	65	19

அட்டவணை01 – 2019 மற்றும் 2020 இற்கான விமான போக்குவரத்து வழங்குநர் உரிமம் வழங்குதல்

கூட்டிணைந்த முகாமைத்துவப் பிரிவு

வெளிநாட்டவர்கள் மற்றும் இலங்கையில் பணிபுரியும்/படிக்கும் மாணவர்களுக்கான விசா பரிந்துரைகள்

குடிவரவு மற்றும் குடியகல்வுத் திணைக்களம் வழங்கிய வழிகாட்டுதல்களின்படி சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் வழங்கிய அறிவுறுத்தல்களின்படி, உள்நாட்டு விமான நிறுவனத்தில் பணிபுரியும் அனைத்து வெளிநாட்டினரும் பணி அனுமதியைப் பெறுவதற்கு சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையிடம் பரிந்துரைகளைப் பெற / இலங்கைக்கான குடியிருப்பு விசாவினைப் பெற வேண்டும். சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் அதிகாரசபையானது இத்தகைய கோரிக்கைகளை நிரல் அமைச்சினூடாகப் பரிந்துரைக்கிறது. யூன் 2019 இல் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகத்தின் உத்தரவுடன் ஒரு புதிய நடைமுறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது, இதன் மூலம் அனைத்து விண்ணப்பதாரர்களும் நேர்காணல் செய்யப்பட வேண்டும்.

கொவிட்-19 பரவல் காரணமாக நேர்காணல் நடைமுறையை நடத்த முடியவில்லை. நாட்டில் கொவிட்-19 நிலைமை மற்றும் முடக்கம் காரணமாக, குடிவரவுத் திணைக்களத்தினால் விசா நீட்டிப்பு வழங்கப்பட்டது.

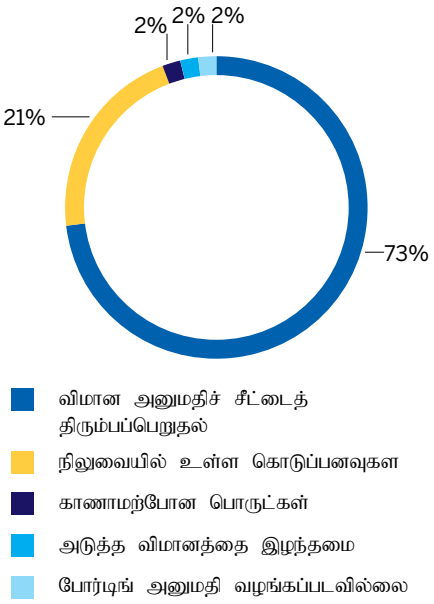
விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வைப் பிரிவு (AT&ER) வெளிநாட்டு தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழில்நுட்பம் அல்லாத வெளிநாட்டு ஊழியர்கள் உட்பட தொழில்துறைக்கு 41 விசா பரிந்துரைகளை வழங்கியதுடன் ஆண்டு முழுவதும் வெளிநாட்டு மாணவர்களுக்கு 99 விசா பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

பயண முகவர்கள் மற்றும் விமான நிறுவனங்களுக்கு எதிரான நுகர்வோர் முறைப்பாடுகள்

சம்பந்தப்பட்ட ஆண்டில் பயணிகளிடமிருந்து இதுபோன்ற 52 முறைப்பாடுகள் பெறப்பட்டன, மேலும் ஆண்டின் இறுதியில் பிரிவு 20ஐத் தீர்த்து முடிக்க முடிந்தது. மீதமுள்ள முறைப்பாடுகள விசாரிக்கப்பட்டு நேர்மறையான முடிவுகள் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன. கொவிட்-19 காரணமாக பயணத்தில் இடையூறுகள் ஏற்பட்டதால், வாடிக்கையாளர்கள் விமான நிறுவனத்திடமிருந்து பணத்தைத் திரும்பக் கோரினர்.

இதுபோன்ற முறைப்பாடுகளில் பெரும்பாலானவை விமான அனுமதிச்சீட்டினைத் திரும்பப் பெறுவது தொடர்பானவை மற்றும் பின்வரும் வட்ட விளக்கப்படம் பெறப்பட்ட முறைப்பாடுகளின் வகைப்படுத்தலைக் காட்டுகிறது.

பயணிகள் முறைப்பாடுகள் 2020



உரு 1 பயணிகள் முறைப்பாடுகள் 2020

தரை ஆதரவு சேவை அனுமதிகள் - (நிலையான தள செயற்படுத்துநர் அனுமதிகள்)

சம்பந்தப்பட்ட ஆண்டில் 7 தரை ஆதரவு சேவை அனுமதிகள் புதுப்பிக்கப்பட்டதுடன் மேலும் 3 புதிய உரிமங்களைப் பெற்றன. எதிர்காலத்தில் அனைத்து வணிக ஜெட்/ தனியார் ஜெட் செயற்படுத்துநர்கள் மற்றும் தற்காலிக சார்ட்டர் செயற்படுத்துநர்கள் தங்கள் விமானங்களை CAASL இனால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தரை ஆதரவு சேவை வழங்குநர்களின் உதவியுடன் இயக்க வேண்டும்.

கொவிட்-19 தொடர்பான பணிகள் தொழில்துறையின் செயல்பாடுகளுக்கு உதவுகின்றன

பணிப்பாளர் (AT/ER) மற்றும் முகாமையாளர் (ASTR) இந்த கடினமான காலங்களில் தொழில்துறையை உயிர்ப்புடன் வைத்திருக்க உதவுவதற்காக அதிகாரசபையின் கொவிட்-19 தொடர்பான நடவடிக்கைகளில் தீவிரமாக ஈடுபட்டுள்ளனர்.

நாடு திரும்புவதற்கான பயணிகள் ஒப்புதல்கள்- உள்வரும் பயணிகளுக்கான கொவிட்-19 கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக, தேசிய கொவிட்-19 பணிக்குழுவால் ஒப்புதல் செயல்முறை அமைக்கப்பட்டது. இலங்கைக்கு வரும் எந்தவொரு பயணிக்கும் வெளிவிவகார அமைச்சின் செயலாளரால் வழங்கப்படும் முதல் அனுமதி மற்றும் CAASL சார்பாக பணிப்பாளரால் (AT/ER) 2வது அனுமதி வழங்கப்படுவதற்கான ஒப்புதல் செயல்முறை ஆகும். திருப்பி அனுப்பும் விமானங்களில் வந்த பயணிகள் உட்பட, நாட்டிற்குள் பயணிகளின் வருகையை எளிதாக்கும் வகையில், இவ்வாண்டில் சுமார் 20,000 இத்தகைய ஒப்புதல்கள் பிரிவால் செயலாக்கப்பட்டன.

நடத்தப்பட்ட நடவடிக்கைகளில் பெரும்பாலானவை, சிக்கித் தவிக்கும் இலங்கையர்களை வீட்டிற்கு அழைத்து வருவதற்காக திருப்பி அனுப்பும் விமானங்களாகும். இதேபோல், விமான நிறுவனங்களின் வழக்கமான விமானங்களின் நிலையான அட்டவணை மாற்றங்கள் மற்றும் தற்காலிக செயல்பாடுகள் இருந்தன. இந்த இக்கட்டான நேரத்தில் விமான நிறுவனங்களின் செயல்பாடுகளை செயல்படுத்தும் வகையில் 1061 அனுமதிகள் பிரிவால் வழங்கப்பட்டன.

மானிட வள மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவப் பிரிவு

மானிட வள மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவப் பிரிவு (HRPM) CAASL இல் சரியான நேரத்தில் பணியமர்த்தப்படுவதை உறுதிசெய்கிறது, இதன் மூலம் அதிகாரசபையானது அதன் பணியை நோக்கி சுமுகமாக செயல்பட உதவுகிறது. மேலும், இது CAASL இல் அவர்களின் செயல்திறனை மேம்படுத்துவதற்கும் முன்னேற்றுவதற்கும் தனிநபர்கள் மற்றும் பணியாளர்களின் குழுவை எளிதாக்குவதற்கும் ஊக்கப்படுத்துவதற்கும் வாய்ப்புகளை உருவாக்குகிறது. அலுவலக நிர்வாகம், ஊழியர்களின் பயிற்சி மற்றும் மேம்பாடு, ஊழியர்களின் நலன் மற்றும் அதிகாரசபைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள சொத்துகளின் முகாமைத்துவம் ஆகியவற்றிற்கும் இந்த பிரிவு பொறுப்பாகும்.

மீளாய்வாண்டில், HRPM பிரிவு, அதன் மூலோபாய நோக்கங்களை நிறைவேற்றுவதற்கு அதிகாரசபைக்கு தொடர்ந்து ஆதரவளித்து வருகிறது, மனித வளக் கொள்கைகளின் தொகுப்புடன் செயல்படுகிறது, இது நோக்கங்கள், நடைமுறைகள், தகுதிகள், வரம்புகள் மற்றும் விலக்குகள் (ஏதேனும் இருந்தால்) பற்றிய விரிவான விளக்கத்தை அளிக்கிறது. பணியாளர் விதிகள் மற்றும் நிர்வாக நடைமுறை கையேட்டில் (SLCAP 5000) வழிகாட்டுதல்களாக

கூட்டிணைந்த முகாமைத்துவப் பிரிவு

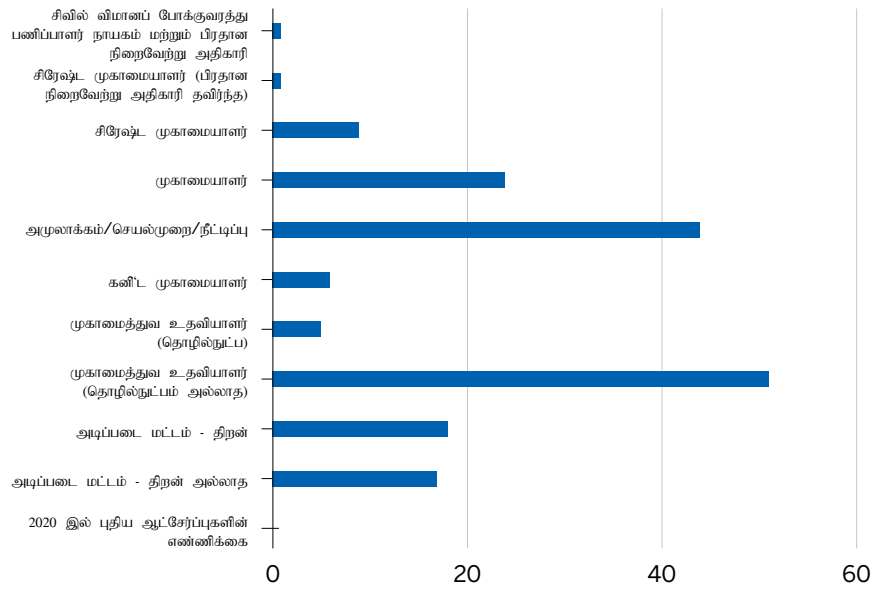
அமைக்கப்பட்டுள்ள தேவைகள். HRPM பிரிவானது தனது முன்னுரிமைகளை நிறைவேற்ற அதிகாரசபையால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட இலக்குகள், நோக்கங்கள் மற்றும் எதிர்பார்ப்புகளை அடைவதில் எப்போதும் ஒப்பற்ற குரலைப் பேணி வருகிறது.

நிறுவன சீர்திருத்தங்கள் மற்றும் பணியாளர்களைத் தொழிலில் அமர்த்துதல்

முதன்மையாக ஒரு திறமையான மற்றும் நம்பகமான விமானப் பாதுகாப்பு ஒழுங்குபடுத்தும் நோக்கத்தின் அடிப்படையில், CAASL இன் மிகவும் வளர்ந்த மற்றும் கடுமையான ஆட்சேர்ப்பு செயல்முறையானது, எதிர்பார்க்கப்படும் விளைவு, அவர்கள் மேம்படுத்தும் முறைகள் மற்றும் அமைப்புகள் பற்றிய தெளிவான யோசனையுடன் உள்ளார்ந்த திறன்களுடன் ஒவ்வொரு பணியாளரும் CAASL க்குள் நுழைவதை உறுதிசெய்கிறது.

HRPM பிரிவானது அதிகாரசபையின் செயல்பாடுகளை இயக்குவதற்கு திறமையான மற்றும் திறன்வாய்ந்த பணியாளர்களை வழங்குவதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொண்டுள்ளது. எனவே, மீளாய்வாண்டில், CAASL இன் தொடர்ச்சியான செயல்பாடுகளை உறுதி செய்வதற்காக மிகவும் பொருத்தமான விண்ணப்பதாரர்களைக் கொண்டு பணி வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்கு HRPM மகத்தான முயற்சியை மேற்கொண்டுள்ளது. இருப்பினும், 2020 ஆம் ஆண்டில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதான நிறைவேற்று அதிகாரி பதவியில் மாற்றம் செய்யப்பட்டதைத் தவிர, புதிய ஆட்சேர்ப்பு எதுவும் நடைபெறவில்லை. 31.12.2020 நிலவரப்படி மொத்த ஊழியர்கள் நூற்று எழுபத்தாறு (176) உறுப்பினர்களாக இருந்தனர். ஒரு (01) பதவி உயர்வு 2020 ஆம் ஆண்டில் அடுத்த நிலைக்குச் செய்யப்பட்டுள்ளது, தற்போதுள்ள பணியாளர்கள் படிநிலை ஏணியில் மேலே செய்வதற்கான தளத்தை உருவாக்குகிறது.

பணியாளர் உறுப்பினர்களின் வகை



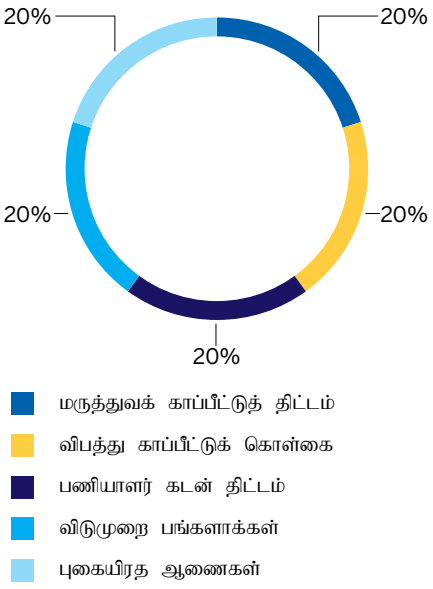
உரு01 - 31.12.2020 ஆம் திகதியன்று இணைக்கப்பட்ட பணியாளர்கள்

படம் 01 இல் காட்டப்பட்டுள்ளபடி, மீளாய்வாண்டின் இறுதிக்குள், CAASL பணியாளர்கள் CEO அல்லாத சிரேஷ்ட முகாமையாளரின் வேலைவாய்ப்பு பிரிவில் ஒரு (1) அதிகாரியையும், சிரேஷ்ட முகாமையாளர் வேலைப் பிரிவில் ஒன்பது (9) மற்றும் இருபத்தி நான்கு (24) முகாமையாளர் பிரிவில். தற்போதைய புள்ளிவிவரங்களின்படி, அமுலாக்கம்/செயல்முறை/நீட்டிப்பு என்ற பிரிவில் நாற்பத்து நான்கு (44) பணியாளர்கள் பணியமர்த்தப்பட்டுள்ளனர் மற்றும் ஆறு (6) பணியாளர்கள் ஜூனியர் மேலாளரின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளனர். மேலும், ஐந்து (5) பணியாளர்கள் முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள் - தொழில்நுட்பம் மற்றும் ஐம்பத்தொரு (51) பேர் முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள் - தொழில்நுட்பம் அல்லாதவர்கள் என பணியமர்த்தப்பட்டுள்ளனர். முதன்மை நிலை திறன் மற்றும் முதன்மை நிலை திறன் இல்லாதவர்கள், ஒவ்வொரு பிரிவிலும் முறையே பதினெட்டு (18) மற்றும் பதினேழு (17) பணியாளர்கள் பணியமர்த்தப்பட்டுள்ளனர். எவ்வாறாயினும், தேர்தல் அறிவிப்பு மற்றும் அதன் பின்னர் அரசாங்கம் வெளியிட்ட சுற்றறிக்கைகள் காரணமாக ஆட்சேர்ப்பு செயல்முறை செப்டம்பர் 2019 முதல் குறைக்கப்பட்டது, நிரல் அமைச்சின் ஒப்புதலுடன் செப்டம்பர் 2020 இல் ஆட்சேர்ப்பு செயல்முறை கட்டுப்படுத்தப்பட்டது.

CAASL மீளாய்வாண்டில் 0.57% விற்றுமுதல் விகிதத்தைப் பதிவு செய்துள்ளது.

பணியாளர் நலன்

பணியாளர் நலன்புரி வசதிகள்



உரு 02

ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பைப் பொருட்படுத்தாமல், CAASL ஆனது, அதிகாரத்தின் முதன்மையான அக்கறையான ஊழியர்களின் நல்வாழ்வுக்கு அவசியமான, உரு 02 இல் காட்டப்பட்டுள்ள பலதரப்பட்ட நலன்புரி வசதிகளை தொடர்ந்து வழங்கி வந்தது.

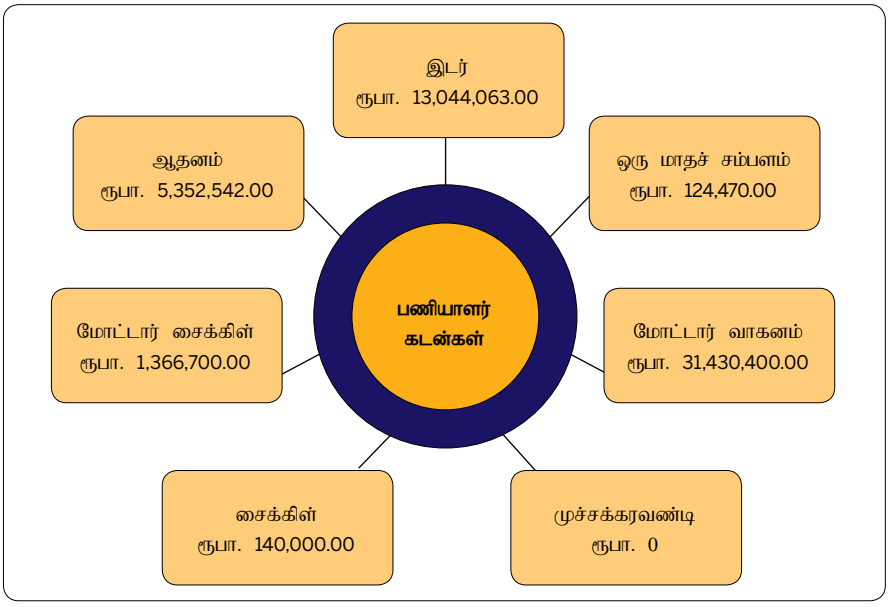
மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டம் பணியாளர்கள் மற்றும் அவர்களது உடனடி குடும்ப உறுப்பினர்களுக்கு வழங்கப்படும் நலன்புரி வசதியாக இருந்தது. ஜனவரி 2020 முதல் டிசம்பர் 2020 வரையிலான காலப்பகுதியில் மொத்தம் ஆயிரத்து எண்பத்து நான்கு (1084) கோரிக்கைகள் நான்கு மில்லியன் முந்நூற்று எழுபத்து ஐந்தாயிரத்து எழுநூற்று

கூட்டிணைந்த முகாமைத்துவப் பிரிவு

எண்பத்தைந்து ரூபாய் (ரூ. 4,375,785.00) வெளி நோயாளி நன்மைகளின் கீழ் செய்யப்பட்டுள்ளன. தொடர்ந்து, பதினேழு (17) மருத்துவக் காப்புறுதி உள்ளகக் கோரிக்கைகள், ஒரு மில்லியன் ஐந்நூற்று தொண்ணூற்று ஆயிரத்து எழுநூற்று எழுபத்து நான்கு (ரூ. 1,591,774.00) மதிப்பும் அதே காலகட்டத்தில் ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன.

விபத்துக் காப்புறுதிக் கொள்கையானது இலங்கை காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனத்துடன் புதுப்பிக்கப்பட்டது, பரிசோதகர்களுக்கு அவர்களின் உடல்நலம், பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பிற்கு தீங்கு விளைவிக்கும் சூழ்நிலைகளை எதிர்கொள்ளும் சாத்தியக்கூறுகளை உள்ளடக்கும் வகையில் சிறப்புக் காப்பீடு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

உரு 03 இல் காட்டப்பட்டுள்ளபடி, அதிகாரசபையால் நிறுவப்பட்ட பணியாளர் கடன் திட்டம் ஊழியர்களுக்கு பாரிய நிதி உதவியை வழங்கி வருகிறது.



உரு 03 – கடன் விவரம்

CAASL இன் ஊழியர்களுக்கு 2020 ஆம் ஆண்டில் முப்பத்தெட்டு (38) ஊழியர்களுக்கு 13 மில்லியன் நாற்பத்து நான்காயிரத்து அறுபத்து மூன்று ரூபாய் (ரூ. 13,044,063.00) கடனாக வழங்கப்பட்டது. ஒன்பது (9) ஊழியர்களுக்கு மோட்டார் வாகனங்களை கொள்வனவு செய்வதற்கு முப்பத்தொரு மில்லியன் நானூற்று முப்பதாயிரத்து நானூறு ரூபா (ரூ. 31,430,400.00) கடனாக வழங்கப்பட்டது. ஐந்து (5) ஊழியர்களுக்கு மோட்டார் சைக்கிள் கடனாக ஒரு மில்லியன் முந்நூற்று அறுபத்தாறாயிரத்து எழுநூறு ரூபாய் (ரூ. 1,366,700.00) வழங்கப்பட்டது. மேலும், அதிகாரசபை ஆறு (6) பணியாளர்களுக்கு சைக்கிள்களை வாங்குவதற்கு உதவி மீளாய்ண்டில் ஒரு இலட்சத்து நாற்பதாயிரம் ரூபாயை (ரூ. 140,000.00) வழங்கியது.

அதற்கேற்ப, அதிகாரசபையின் உதவியுடன் ஊழியர்களின் நிதித் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக ஒரு ஆதனக் கடன் திட்டம் நிறுவப்பட்டுள்ளது. 2020 ஆம் ஆண்டில், இரண்டு (2) பணியாளர்கள் ஆதனக் கடன் திட்டத்தின் மூலம் பயனடைந்துள்ளனர் மற்றும் ஐந்து மில்லியன் முந்நூற்று ஐம்பத்து இரண்டாயிரத்து ஐந்நூற்று நாற்பத்தி இரண்டு ரூபாய் (ரூ. 5,352,542.00) வழங்கப்பட்டது.

வருடத்தில் நாற்பத்தொரு (41) ஊழியர்களுக்கு ஆறு இலட்சத்து பதினைந்தாயிரம் ரூபாய் (ரூ. 615,000.00) வைபவ முன்பணம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், கொவிட்-19 காலகட்டத்தில் ஊழியர்களின் நிதித் தேவைகளுக்கு ஆதரவளிக்க ஒரு சிறப்பு கடன் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. நூற்று முப்பத்தொன்பது (139) பணியாளர்களுக்கு ஆறு இலட்சத்து ஒன்பது இலட்சத்து ஐம்பதாயிரம் ரூபா நிதியுதவி வழங்கப்பட்ட இந்த விசேட கடனுதவி வழங்கப்பட்டது. (ரூ. 6,950,000.00).

நலன்புரி வசதிகளை மேம்படுத்தும் வகையில், 2020 ஆம் ஆண்டில், ஊழியர்களுக்கு ஒரு (01) புகையிரத ஆணை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

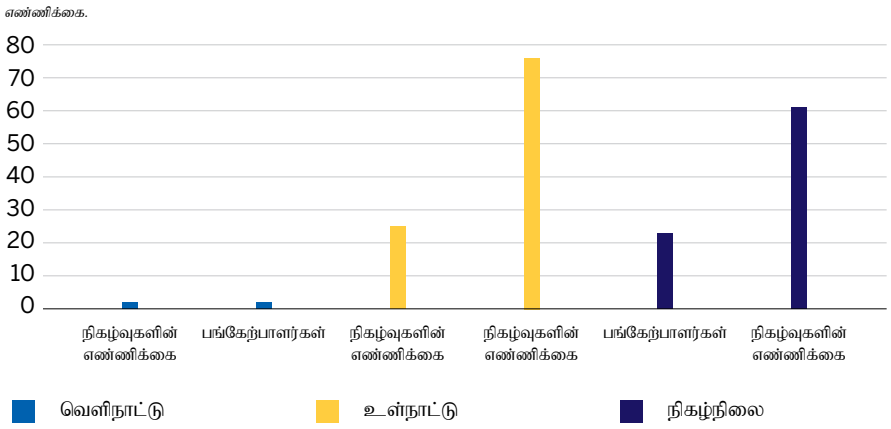
பயிற்சிகள், கருத்தரங்குகள், செயலமர்வுகள், கூட்டங்கள், மாநாடுகள்

CAASL ஆனது மனித மூலதன அபிவிருத்தியில் தொடர்ந்து முதலீடு செய்ததுடன், அதிகாரசபையின் எதிர்கால வெற்றிக்குத் தேவையான திறன்களையும் அறிவையும் பணியாளர்கள் வளர்த்துக்கொள்வதை உறுதிசெய்யும் வகையில் அதன் பார்வைக்கு ஏற்ப ஒரு பயனுள்ள பணியாளர்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. மனித திறமைகளை மேம்படுத்தி பயன்படுத்திக்கொள்ளும் நோக்கத்துடன் மதிப்பாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டில் உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு பயிற்சிகள், கருத்தரங்குகள் மற்றும் பட்டறைகள் ஆகியவை பயிற்சி பரப்பெல்லையை உள்ளடக்கியது. மேலும், CAASL ஆனது அதன் ஊழியர்களுக்கு நிகழ்நிலை மற்றும் மெய்நிகர் பயிற்சியை வழங்குவதன் மூலம் எளிதாக்கியது. அதிகார சபையையும் நாட்டையும் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் பல்வேறு கூட்டங்கள், மாநாடுகள் மற்றும் கருத்தரங்குகளுக்கு பணியாளர்கள் அனுப்பப்பட்டுள்ளனர்.

விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் ஆற்றல்மிக்க தன்மையானது, மிகவும் மேம்படுத்தப்பட்ட திறன்கள் மற்றும் திறன்களைப் பெறுவதற்கு அதன் நிபுணர்களுக்கு சவால் விடுகிறது. எனவே, சர்வதேச அளவில் நடத்தப்படும் மனிதவள மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்காக ஆறு லட்சத்து இருபத்தி இரண்டாயிரத்து எண்ணூற்று தொண்ணூற்று இரண்டு ரூபாய் பன்னிரெண்டு சதங்கள் (ரூ. 622,892.12) செலவழிக்கப்பட்டுள்ளது. நிகழ்நிலை/மெய்நிகர் பயிற்சிக்காக அதிகாரசபையால் ஒரு மில்லியன் எழுநூற்று முப்பத்தாறாயிரத்து நூற்று அறுபத்து எட்டு ரூபாய் இருபத்தைந்து சதங்கள் (ரூ. 1,736,168.25) செலவிடப்பட்டது. அனைவருமாக நூற்று முப்பத்தொன்பது (139) பணியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது.

கூட்டிணைந்த முகாமைத்துவப் பிரிவு

2020 இல் எளிதாக்கப்பட்ட பயிற்சி



உரு 05

இதேபோல், சர்வதேச அளவில் நடைபெற்ற பல்வேறு கூட்டங்கள், மாநாடுகள், ஆய்வுகள் மற்றும் கருத்தரங்குகளில் மொத்தம் ஆறு (6) பணியாளர்கள் பங்கேற்றுள்ளனர் மற்றும் CAASL ஐநூறு நாற்பத்து நான்காயிரத்து இருநூற்று அறுபத்து ஒன்பது ரூபாய் எண்பத்து மூன்று சதங்களைச் (ரூ. 544,269.83) செலவிட்டுள்ளது.

ஊழியர்களின் பொதுவான பயிற்சித் தேவைகள் கண்டறியப்பட்டு, "பயிற்சியாளரைப் பயிற்றுவிக்கவும்" என்ற தலைப்பில் ஒரு இலட்சத்து தொண்ணூறு ஆயிரம் (ரூ. 190,000.00) செலவழிக்கும் பணிப்பாளர் மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட பணியாளர்களுக்கு சிறப்புப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. உள் பயிற்சியாளர்கள் பதினேழு (17) அலுவலக உதவியாளர்களுக்கு "அலுவலக உதவியாளர்களுக்கான நடைமுறைப் பயிற்சி அமர்வு" நிகழ்ச்சிக்கு உதவினர், இது அவர்களின் திறன்களை மேம்படுத்துவதற்காக நடத்தப்பட்டது.

தொழில்நுட்ப நூலகம்

தொழில்நுட்ப நூலகம் அறிவைத் தேடுபவர்களுக்கான மையமாக செயல்படுவதுடன் விமான போக்குவரத்து விதிமுறைகளின் புதுப்பிப்புகள் உட்பட உலகளாவிய விமானத் துறையில் தற்போதைய மற்றும் மகத்தான தகவல்களை வழங்குகிறது.

மீளாய்வாண்டு முழுவதும், முப்பது (30) வெளிப் பயனர்கள் தொழில்நுட்ப வசதிகளைப் பயன்படுத்தினர் மற்றும் ஒரு இலட்சத்து முப்பத்தோராயிரத்து எண்ணூற்று பதினான்கு ரூபாய் நாற்பது சதங்கள் (ரூ.131, 814.40) புதிய வெளியீடுகளை வாங்கச் செலவிடப்பட்டது. 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான நூலகத்திற்கு. அதுமட்டுமல்லாமல், பணியாளர்களிடையே புதுப்பிப்புகளைப் பரப்புவதை மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன், முக்கியமாக தொழில்நுட்ப நூலகத்தால் பிரிவு நூலகங்கள் தொடர்ந்து பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. 442 ICAO ஆவணங்கள் மற்றும் வெளியீடுகள், அணுகப்பட்டு புதுப்பிக்கப்பட்டன, அவை முறையே முப்பத்தி ஏழு (37) மற்றும் நூற்றி இரண்டு (102) மற்றும் மொத்தம் நானூற்று பதினாறு (416) அரச கடிதங்களும் தொடர்புடையவர்களுக்கு விநியோகிக்கப்பட்டுள்ளன.

CAASL இணையத்தளம்

CAASL இணையதளம் பொதுமக்களுக்கு தகவல்களைப் பரப்புவதற்கான ஒரு முக்கிய ஆதாரமாகும். CAASL இணையத்தளம் புதிதாகத் தொடங்கப்பட்டது, மறுசீரமைப்பு மூலம் எளிதான அணுகல் மற்றும் பயனர் நட்பு அம்சங்களை உள்ளடக்கியது. CAASL இன் இணையதளத்தை இரண்டு இலட்சத்து நாற்பத்து நாலாயிரத்து முந்நூற்று இருபத்தி இரண்டு (244,322) பயனர்கள் பார்வையிட்டுள்ளனர், இது அந்தக் காலகட்டத்தில் இணையத்தளத்தில் வெளியிடப்பட்ட சிவில் விமானப் போக்குவரத்து தொடர்பான தகவல்களில் பொதுமக்களிடையே உள்ள ஆர்வத்தைக் குறிக்கிறது.

சொத்து முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகள்

HRPM பிரிவின் நிருவன விவகாரங்கள் மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவமானது, வசதிகளை திறமையாகவும் திறம்படவும் நிர்வகிப்பதன் மூலம் அதிகாரசபையின் பிரதான நோக்கத்திற்கு தொடர்ந்து பங்களிக்கிறது. இப்பிரிவு மற்ற பிரிவுகளுக்கான சேவைகளின் சுயவிவரத்தை மேலும் எளிதாக்குவதன் மூலம் தடையின்றி வேலை செய்யும் செயல்முறைகளை பராமரிக்கிறது.

12/12/2017 இன் அதிவிசேட வர்த்தமானி இலக்கம் 2050/38 இன் விதிகளின்படி, பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம், தொடர்புடைய சொத்துக்கள், மட்டக்களப்பு விமான நிலையம், இரத்மலானை விமான நிலையம் உட்பட CAASL க்கு அடையாளம் காணப்பட்ட சொத்துக்களை CAASL பதிவு செய்ய ஆரம்பித்துள்ளது. CAASL என்ற பெயரில் உள்ள நிலங்களை பதிவு செய்வது தொடர்பான கடமைகளில் HRPM பிரிவு ஈடுபட்டுள்ளது.

கூட்டிணைந்த முகாமைத்துவப் பிரிவு

நிதி மற்றும் வருமான முகாமைத்துவப் பிரிவு

வரவுசெலவுத் திட்ட நிகழ்ச்சி

வரவுசெலவுத் திட்ட நிகழ்ச்சி- 2020, வழிகாட்டல் மற்றும் முகாமைத்துவம், வான்வெளி மற்றும் விமானப் பாதுகாப்பு ஒழுங்குவிதி, விமானப் பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறை மற்றும் கூட்டிணைக்கப்பட்ட விவகாரங்கள் மற்றும் பொருளாதார ஒழுங்குபடுத்தல் ஆகிய நான்கு முக்கிய திட்டங்களின் கீழ் அடுத்த ஆண்டுக்கான செலவினங்களை அமைக்கிறது. முன்னறிவிக்கப்பட்ட திருத்தப்பட்ட வருமானம் ரூ.963 மில்லியனாகக் கணக்கிடப்பட்டது, திருத்தப்பட்ட மதிப்பிடப்பட்ட மறுநிகழ்வு மற்றும் மூலதனச் செலவு ரூ. 937 மில்லியனாகும். கடந்த ஆண்டுகளின் மதிப்பிடப்பட்ட செலவினத்துடன் ஒப்பிடும்போது மதிப்பிடப்பட்ட செலவினம் 57மூ குறைந்துள்ளதுடன் மற்றும் முன்னறிவிப்பு வருவாய் முந்தைய ஆண்டு மதிப்பிடப்பட்ட வருவாயுடன் ஒப்பிடுகையில் 63% குறைந்துள்ளது.

CAASL வருவாய் மற்றும் செலவு

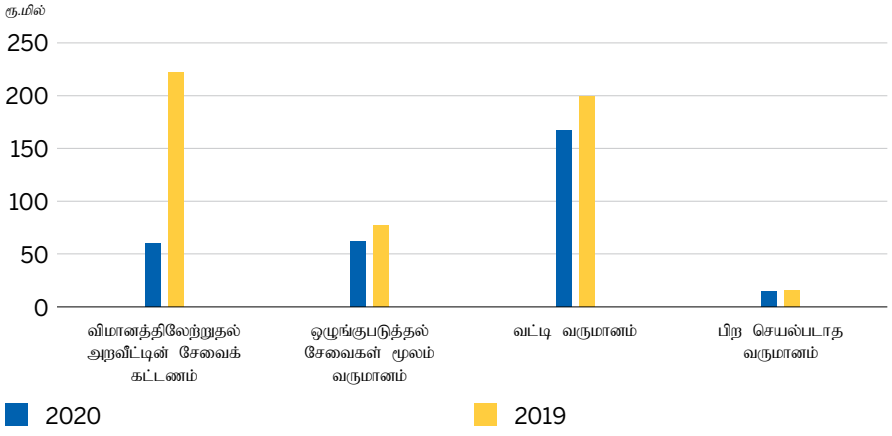
முந்தைய ஆண்டு உண்மையான வருமானம் ரூ.2,504 மில்லியனிலிருந்து ரூ.985 மில்லியனுடன் ஒப்பிடும் போது CAASL வருவாய் 61% குறைந்துள்ளது. வெளிநாட்டு விற்பனை மேலதிகக் கட்டணம் மற்றும் விமானத்திலேற்றுதல் அறவீடு சேவைக் கட்டணம் ஆகியவற்றிலிருந்து பெறப்பட்ட வருமானத்தில் குறிப்பிடத்தக்க குறைவைக் காணலாம்.

கடந்த ஆண்டு உண்மையான செலவினத்துடன் ஒப்பிடுகையில் உண்மையான செலவினம் 8மூ இனால் அதிகரித்துள்ளது.

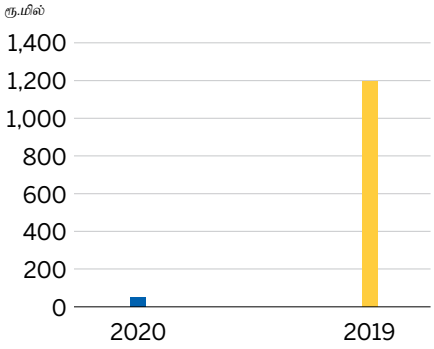
முகாமைத்துவத் தகவல்

இலங்கை நிதி அறிக்கை தரநிலைகளுக்கு இணங்க நிதி அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

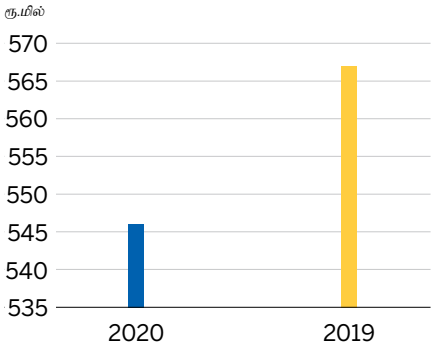
வருமானம் - 2020 எதிர் 2019



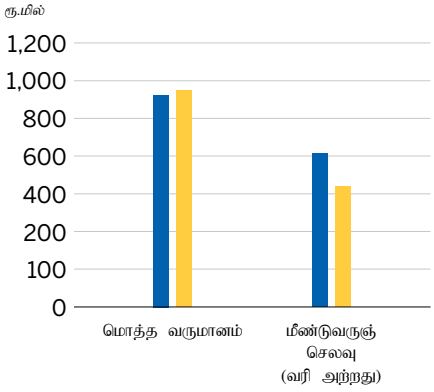
மூலதனச் செலவு – 2020 எதிர் 2019



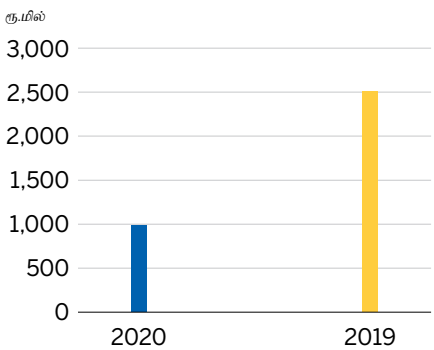
மீண்டுவருஞ் செலவு – 2020 எதிர் 2019



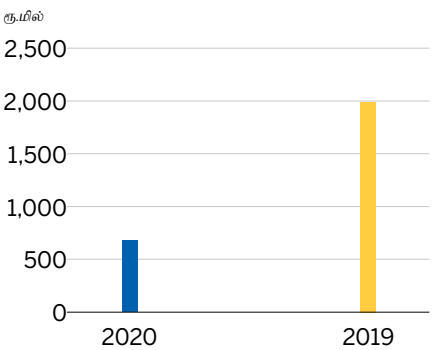
வரவுசெலவுத் திட்டம் எதிர் உண்மையானது-2020



மொத்த வருமானம் – 2020 எதிர் 2019



ழுளுளு வருமானம் – 2020 எதிர் 2019



பிரதான செயற்திறன் குறிகாட்டிகள்

இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் (CAASL) செயற்சாதனை

பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை கடமைகள் மற்றும் செயல்பாடுகள் (வழங்கப்பட்ட விதிமுறைகள் / அறிவிப்புகள் / விதிகளின் எணணிக்கை)	2020	2019
விமான செயல்பாடுகள்	2	3
விமானப் பதிவு மற்றும் வான்தகைமை	2	0
விமானத்தளங்கள்	1	0
விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகள்	7	13
விமான பாதுகாப்பு	4	4

நிறுவனங்கள் / பணியாளர்களின் ஆரம்பச் சான்றிதழ்	2020	2019
விமான நிறுவனங்கள் (வெளிநாட்டு)	3	8
பராமரிப்பு நிறுவனங்கள்	11	4
விமானிகள்	106	246
விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர்கள்	0	2
விமான பராமரிப்பு உரிமம் வைத்திருப்பவர்கள்	18	73
விமான இயக்க அதிகாரிகள் (விமானம் அனுப்புபவர்கள்)	0	2
விமான போதனாசிரியர்கள்	1	1
உதவி விமான போதனாசிரியர்கள்	3	7
தரை போதனாசிரியர்கள்	0	9
கேபின் குழு உறுப்பினர்கள்	0	76
விமானப் பாடசாலை உரிமம்	2	0

சான்றளிக்கப்பட்ட நிறுவனங்கள் / பணியாளர்களின் கண்காணிப்பு	2020	2019
வளைவு ஆய்வுகள்- வான்தகைமை	20	185
வளைவு ஆய்வுகள்-செயல்பாடுகள்	7	61
விமானத்தள ஆய்வுகள்	40	42
விமான போக்குவரத்து சேவை ஆய்வுகள்	32	36
விமான பராமரிப்பு அமைப்பு ஆய்வுகள்	2	15
விமானப் பாடசாலை ஆய்வுகள்	14	24
விமான பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளின் நடத்தை (ஆய்வுகள், கணக்காய்வுகள், கணிப்பீடுகள், சோதனைகள்)	55	65
சிமுலேட்டர் ஆய்வுகள்	3	3
பாதையில் ஆய்வுகள்	2	9
ஆபத்தான பொருட்கள் ஆய்வுகள்	10	17
நிலைய வசதி ஆய்வுகள் - செயல்பாடுகள்	0	2
வானூர்தி தகவல் சேவைகள் ஆய்வுகள்	10	15
முதன்மை அடிப்படை ஆய்வுகள்/ போதனாசிரியர்கள் அவதானிப்புகள்	8	12
நியமிக்கப்பட்ட கண்காணிப்பு விமானிகள் (DCP கண்காணிப்பு)	26	20

பிரதான செயற்திறன் குறிகாட்டிகள்

கணக்காய்வுகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டவை	2020	2019
விமானப் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்பு	0	2

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் (CAASL) பிரதான செயற்திறன் குறிகாட்டிகள்

இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்	2020	2019
அதிகாரசபை கூட்டங்கள்	8	9
கணக்காய்வுக் குழு கூட்டங்கள்	6	3
பணியாளர் குழு கூட்டம்	3	3
தொழில்துறை ஆலோசனை கூட்டம்	79	92
வெளியில், அமைப்பு°தனிநபர்களுக்கான நேர ஒதுக்கீடு	184	203
கிடைக்கப்பெற்ற கடிதங்களின் எண்ணிக்கை	6,226	6,616

சட்ட விவகாரங்கள் மற்றும் அமுலாக்கம் (LA&E)	2020	2019
வழங்கப்பட்ட/மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட/சட்ட வரைஞருக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட ஒழுங்குமுறைகள்	0	7
ஒப்பந்தங்கள்/புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கைகள்	17	17
சட்டமா அதிபர் திணைக்களம்/சட்ட வரைஞர் திணைக்களத்தில் கலந்து கொண்ட கலந்துரையடல்களின் எண்ணிக்கை	13	19
சட்ட விடயங்களில் CAASL/DGCA க்கு சட்ட ஆலோசனை வழங்குதல்	59	22
நீதிமன்றத்தில் ஆஜராதல்	26	22
தயாரிக்கப்பட்ட சட்ட ஆவணங்கள்	4	11

விமானப் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்பு (AVSEC)	2020	2019
மீளாய்வுகள்/திருத்தங்கள் – NCASP மற்றும் துணை ஆவணங்கள்	5	17
மதிப்பீடுகள்/ மீளாய்வுகள்– உள்நாட்டு விமான நிறுவனம்/விமான நிலைய செயற்படுத்துநர் விமானப் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்பு திட்டம்	15	3
மதிப்பீடுகள்/ மீளாய்வுகள் – வெளிநாட்டு விமான இயக்குனரின் விமானப் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்புத் திட்டம்	27	41
மதிப்பீடுகள்/ மீளாய்வுகள் – விமானப் பாதுகாப்புப் பயிற்சித் திட்டம்/பாடத்திட்டங்கள்	1	5
விமான பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல் (ஆய்வுகள், கணக்காய்வுகள், ஆய்வுகள், சோதனைகள்)	55	65
விமான பாதுகாப்பு முகாமையாளர்களின் சான்றிதழ் மற்றும் மறு சான்றிதழ்	2	22
விமான பாதுகாப்பு போதனாசிரியர்களின் சான்றிதழ் மற்றும் மறு சான்றிதழ்	13	7
விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு ஸ்கிரீனர்களின் சான்றிதழ் மற்றும் மறு சான்றிதழ்	452	806
விமானச் சரக்குகளில் ஆயுதங்களை எடுத்துச் செல்வதற்கான ஒப்புதல்	62	200
விமான நிலைய அணுகல் அனுமதிகளை வழங்குவதற்கான பரிந்துரை	37	145
விமான பாதுகாப்பு பயிற்சி / விரிவுரைகள் / முன்னிலைப்படுத்துகைகளை நடத்துதல்	1	4
அரசு மற்றும் பிற நிறுவனங்களுக்கு நிபுணத்துவ சேவைகளை வழங்குதல்	2	4

பிரதான செயற்திறன் குறிகாட்டிகள்

சூழல்,ஆராய்ச்சி மற்றும் திட்டங்கள் (ER&P)	2020	2019
சர்வதேச விமானப் புள்ளிவிபரவியல் அறிக்கைகள்	314	389
உள்நாட்டு விமான நிறுவன புள்ளிவிவர அறிக்கைகள்	43	96
சர்வதேச விமான நிலைய புள்ளிவிவர அறிக்கைகள்	28	26
உள்நாட்டு விமான நிலைய புள்ளிவிவர அறிக்கைகள்	17	24
அனுப்பப்பட்ட ICAO அறிக்கை படிவங்கள்	26	60
CAASL பணி செயல்திறன் புள்ளிவிவர அறிக்கைகள்	181	192
CAASL இல் அரசாங்க நிறுவனங்கள் / பொது/பிற பிரிவுகளுக்கு புள்ளிவிபரங்களை வழங்குதல்	15	27
ஏலங்கள்/RFP (முன்மொழிவுகளுக்கான கோரிக்கை) வழங்கப்பட்டது	28	3
வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள்	42	2
தயாரிக்கப்பட்ட CAASL சபை ஆவணங்கள்	2	4
CAASL செயலமர்வுகள்/செயல்பாடுகள்/நிகழ்வுகள்/சிறப்பு நாட்களுக்கு நிர்வாக ஆதரவு	4	5
கூட்டங்கள் / பயிற்சிகள் / கருத்தரங்குகள் / செயலமர்வுகளை விமானம்) ஏற்பாடு செய்வதற்கான நிர்வாக ஆதரவு	2	6
NGAP இலங்கை குழு கூட்டங்கள்	9	14
குவான்சர இதழை வெளியிடுங்கள்	1	3
CADEC நிகழ்ச்சி நடத்தப்பட்டது	2	3
பாடசாலை மாணவர்களுக்கான பயிலரங்குகள்	1	4
சிறப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை நடத்துதல்	2	3
பத்திரிகை கட்டுரைகள்	47	30
தொலைக்காட்சி நிகழ்ச்சிகள்	12	35
பிற வெளியீடுகள் / அறிக்கைகள்	23	33

விமானப் போக்குவரத்து சேவைகள் (ANS)	2020	2019
ATS ஆய்வுகள்	32	36
நடத்தப்பட்ட AIS ஆய்வுகள	10	15
நடத்தப்பட்ட SAR ஆய்வுகள்	4	4
CNS ஆய்வுகள்	30	28
நடத்தப்பட்ட MET ஆய்வுகள்	0	5
நடத்தப்பட்ட வரைபடங்கள் மற்றும் விளக்கப்படங்கள் ஆய்வுகள்	3	4
நடத்தப்பட்ட ANS-OPS ஆய்வுகள்	1	2
NOTAM வெளியீடுகளுக்கான ஒப்புதல்கள்	442	364
வழங்கப்பட்டது AIP குறைநிரப்பி	8	11
AIP திருத்தம்	0	3
வான்வழிப் பணிகள் ஒப்புதல் எண்ணிக்கை	24	99
வழங்கப்பட்ட AIC களின் எண்ணிக்கை	5	3
வழங்கப்பட்ட தரையிறங்கும் அனுமதி	451	1,170
வழங்கப்பட்டது மேல் பறத்தல் அனுமதி	859	1,283
திட்டமிடப்படாத விமானங்களுக்கான ஒப்புதல்களின் எண்ணிக்கை	1,317	1,684
அனுப்பப்பட்ட AFTN	600	1,486
பெற்ற AFTN	2,225	4,004
விலக்களிக்கப்பட்ட தரையிறக்கம் மற்றும் நிறுத்துமிடக் கட்டணங்களின் எண்ணிக்கை	4	6
இராஜதந்திர விமானத்திற்கு (இறங்கும்) ஆட்சேபனை இல்லாத எண்ணிக்கை	68	168
தூதரக விமானத்திற்கான ஆட்சேபனை இல்லாத குறிப்புகளின் எண்ணிக்கை (மேலால் பறத்தல்)	53	77

பிரதான செயற்திறன் குறிகாட்டிகள்

விமானத்தளங்கள் மற்றும் வசதிப்படுத்தல்	2020	2019
கோபுர அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை	**46**	189
உயரமான கட்டடங்களை நிர்மாணிப்பதற்கான ஒப்புதல்கள்	**96**	194
தரை விமான நிலையங்களுக்கு ஒப்புதல்	**0**	1
மேற்கொள்ளப்பட்ட விமானத்தளக் கண்காணிப்பு	**40**	42

விமானப் பயிற்சி மற்றும் பணியாளர் உரிமம்	2020	2019
மாணவர் விமானி உரிமங்கள் (ளீடு) (வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	**114**	260
தனியார் விமானி உரிமங்கள் (பிபிஎல்) (வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	**87**	146
வணிக விமானி உரிமங்கள் (சிபிஎல்) (வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	**176**	321
விமான போக்குவரத்து விமானி உரிமங்கள் (ATPL) (வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	**295**	400
விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர் உரிமங்கள் (ATC) (வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	**49**	68
விமான பராமரிப்பு பொறியாளர் உரிமங்கள் (வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	**1**	2
விமான பராமரிப்பு உரிமம் (வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	**144**	432
விமான பராமரிப்பு உரிமம்-வகை மதிப்பீடுகள் (வழங்கல்கள்)	**50**	113
விமான பராமரிப்பு உரிமம்-வகைகள் (வழங்கல்கள்)	**2**	10
கேபின் க்ரூ சான்றிதழ் (வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	**96**	245
விமான இயக்க அதிகாரி உரிமம் (வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	**0**	3
PPL, CPL & ATPL வெளியீடுகளுக்கான விமான வகை மதிப்பீடு	**62**	105
உதவி விமான பயிற்றுவிப்பாளர் (AFI) மற்றும் விமான பயிற்றுவிப்பாளர் (FI) மதிப்பீடு – (வெளியீடு ூபுதுப்பித்தல்)	**4**	10
விமானப் பாடசாலை உரிமங்கள் (வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	**8**	13
தரை பயிற்றுவிப்பாளர் உரிமம் (வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	**6**	17
தரை பயிற்றுவிப்பாளர் ஒப்புதல்கள் (வழங்கல்ூ புதுப்பித்தல்)	**28**	20
விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர்கள் மதிப்பீடு (வெளியீடுகள் + புதுப்பிப்புகள்)	**140**	155
NIB அனுமதிகளை வழங்குதல்	**100**	96
மருத்துவ பரிசோதனைகள்	**1,894**	2,686
பிபிஎல் தேர்வு (தாள்களின் எண்ணிக்கை)	**291**	727
விமான நடவடிக்கை அதிகாரி தேர்வு	**0**	1
AML பரீட்சை (பரீட்சைகளின் எண்ணிக்கை)	**1**	2
AML பரீட்சை (தாள்களின் எண்ணிக்கை)	**1,105**	2,069
ATPL (A) பரீட்சை (தாள்களின் எண்ணிக்கை)	**21**	91
ATPL - வழங்கப்பட்ட தாள்களின் எண்ணிக்கை	**416**	1,178
ATPL (H) பரீட்சை	**1**	1
ATPL (H) பரீட்சை (தாள்களின் எண்ணிக்கை)	**3**	7
ஆங்கில மொழி தேர்ச்சி சோதனை (ELPC)	**85**	180
வானொலி தொலைபேசி நடைமுறை பரீட்சை	**40**	104
உதவி விமானப் பயிற்றுவிப்பாளர் பரீட்சை (கருத்தியல் மற்றும் வாய்மொழி)	**4**	16

பிரதான செயற்திறன் குறிகாட்டிகள்

வானூர்திச் செயற்பாடுகள்	2020	2019
சிறப்பு செயல்பாடுகள்	52	4
வெளிநாட்டு வானூர்திச் செயற்பாட்டாளர் சான்றிதழ் - ஆரம்பம்	3	8
வெளிநாட்டு வானூர்திச் செயற்பாட்டாளர் சான்றிதழ் - புதுப்பித்தல்	30	34
ஆபத்துமிக்க பொருள் போக்குவரத்து உரிமங்கள் - ஆரம்பம்	3	0
ஆபத்துமிக்க பொருள் போக்குவரத்து உரிமங்கள் - புதுப்பித்தல்	12	17
DCP ஆரம்பம்	3	3
DCP புதுப்பித்தல்	24	14
சர்வதேச வானூர்திச் செயற்பாட்டாளர் சான்றிதழ்-புதுப்பித்தல்	2	2
சிமுலேட்டர் புதுப்பித்தல்	3	3
PP PPC ஒப்புதல்கள் (சரிபார்க்க அங்கீகாரம்)	81	114
மேற்கொள்ளப்பட்ட கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள்	40	127

வானூர்திப் பதிவு மற்றும் வான்தகைமை (AR&AW)	2020	2019
வளைவு ஆய்வு – வான்தகைமை	20	185
விமான பராமரிப்பு அமைப்பு ஆய்வு	2	15
மேற்கொள்ளப்பட்ட கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள் (வளைவு, கணக்காய்வு)	68	254
விமானங்களின் விமானத் தகுதிக்கான சான்றிதழ் - ஆரம்பம்	1	7
விமானங்களின் விமானத் தகுதிக்கான சான்றிதழ்-புதுப்பித்தல்	48	56
விமானங்களின் பதிவுச் சான்றிதழ் - ஆரம்பம்	2	6
விமானங்களின் பதிவுச் சான்றிதழ்-புதுப்பித்தல்	68	76
விமான நிகழ்வுகளின் தீர்மானம்	55	174

விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார ஒழுங்குமுறைகள் (AT&ER)	2020	2019
உள்நாட்டு விமான அட்டவணை ஒப்புதல்கள்	42	25
விமான போக்குவரத்து வழங்குநர்களுக்காக நடத்தப்பட்ட மதிப்பீடுகள்	49	89
சர்வதேச விமான அட்டவணை ஒப்புதல்கள்	833	322
தொழில்நுட்பம் அல்லாத நிபுணர்களுக்கான விசா பரிந்துரைகள்	41	87
இலங்கை பதிவு செய்யப்பட்ட விமான சேவைக்கான பட்டய உரிமம்	5	8
இலங்கை பதிவு செய்யப்பட்ட விமான நிறுவனத்திற்கான விமான உரிமம்	2	2
பட்டய உரிமங்கள் - சர்வதேச செயல்பாடுகள்	0	2
பட்டய உரிமங்கள் - உள்நாட்டு வழக்கமான செயல்பாடுகள்	0	4
விமான போக்குவரத்து வழங்குநரின் உரிமங்கள்	317	483
தனியார் செயல்பாட்டு உரிமம்	0	1
வருட இறுதியில் திறந்த வான்வெளி விமான சேவை ஒப்பந்தங்கள்	19	19

பிரதான செயற்திறன் குறிகாட்டிகள்

மனிதவள மற்றும் ஆதன முகாமைத்துவம் (HR&PM)	2020	2019
பணியாளர்கள் ஆட்சேர்ப்பு	4	13
மொத்த பணியாளர்கள் (நிரந்தர பணியாளர்கள்)	175	181
வசதிப்படுத்தப்பட்ட வெளிநாட்டுப் பயிற்சிகள்/ கருத்தரங்குகள்/ செயலமர்வுகள்	2	20
வசதிப்படுத்தப்பட்ட வெளிநாட்டு கூட்டம்/மாநாடுகள்/ கருத்தரங்குகள் வசதி	2	22
வசதிப்படுத்தப்பட்ட வெளிநாட்டு ஆய்வுகள்	2	15
வசதிப்படுத்தப்பட்ட உள்நாட்டு பயிற்சிகள் / கருத்தரங்குகள் / செயலமர்வுகள்	25	34
வசதிப்படுத்தப்பட்ட உளநாட்டு உள்ளக பயிற்சி திட்டங்கள் (உபதேசங்கள் உட்பட)	3	7
செயலாக்கப்பட்ட செயல்திறன் மதிப்பீடுகள்	121	158
பணியாளர் கடன் வசதி	199	74
அணுகப்பட்ட மற்றும் விநியோகிக்கப்பட்ட ICAO ஆவணங்கள்	424	970

நிதி மற்றும் வருமான முகாமைத்துவம் (F&RM)	2020	2019
சேகரிக்கப்பட்ட மொத்த வருமானம் (ரூபா. மில்லியன்)	964	2504
உறப்பட்ட மொத்த செலவினம் (ரூபா. மில்லியன்)	493	631
செலுத்தப்பட்ட மொத்த பணியாளர் செலவுகள் (ரூபா. மில்லியன்)	336	333

தரம் மற்றும் உள்ளகக் கணக்காய்வு (Q&IA)	2020	2019
நடாத்தப்பட்ட கணக்காய்வுகள்	84	122
சேகரிக்கப்பட்ட நிதி	87	171

விமானப் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு	2020	2019
சம்பவங்கள் (தீவிர/சிறிய) அறிக்கை	6	10
அறிவிக்கப்பட்ட நிகழ்வுகள்	121	315
பயணிகள் அல்லது பணியாளர்களுக்கு கடுமையான காயங்கள்	0	1
பயணிகள் அல்லது பணியாளர்களுக்கு சிறு காயங்கள்	2	3
உருவாக்கப்பட்ட புதிய விதிமுறைகள்	3	1
தயாரிக்கப்பட்ட புதிய வழிகாட்டுதல் பொருட்கள்	5	0
திருத்தப்பட்ட ஏற்கனவே உள்ள வழிகாட்டுதல் பொருட்கள்	5	6
தயாரிக்கப்பட்ட புதிய IS	1	1
தற்போதுள்ளது திருத்தப்பட்டது	6	5
ட்ரோன் பதிவு - உள்நாட்டு உரிமையாளர்கள்	383	138
ட்ரோன் பதிவு - வெளிநாட்டு உரிமையாளர்கள்	2	156
உரிமம் வைத்திருப்பவர்கள் மீதான விபத்து/சம்பவ சரிபார்ப்புகள்	42	58

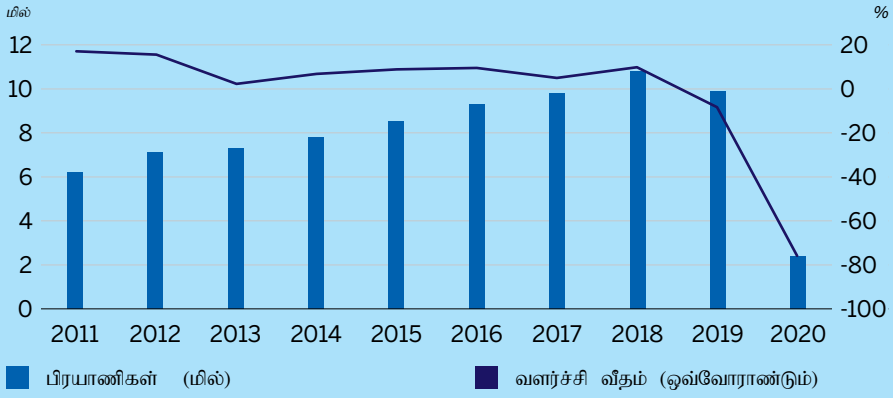
தகவல் தொழில்நுட்பம் (IT)	2020	2019
முறைப்பாடுகளின் எண்ணிக்கை - உதவி மைய ஆதரவு	2,656	3,904
தீர்க்கப்பட்ட முறைப்பாடுகளின எண்ணிக்கை - உதவி மைய ஆதரவு	2,584	3,904
கொள்வனவு செய்யப்பட்ட புதிய தகவல் தொழில்நுட்ப உபகரணங்களுக்கான மதிப்பீடுகள்	8	24

போக்குவரத்துத் தகவல்கள்

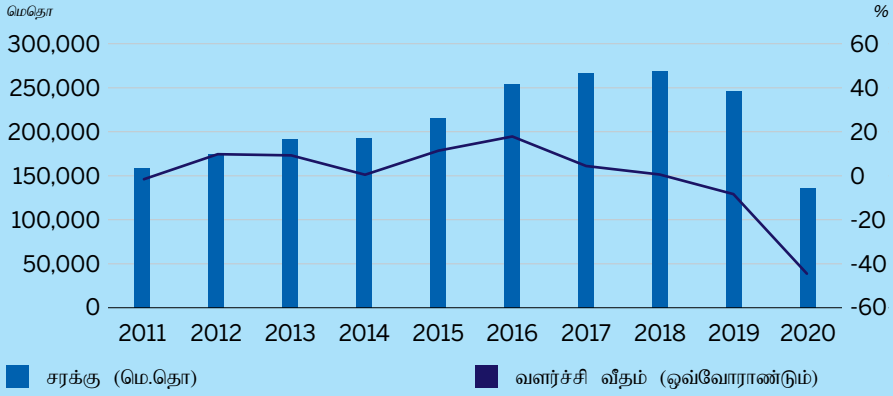
	2020	2019	வளர்ச்சி
சர்வதேச விமானப் பயணம்			
பயணிகள்			
புறப்படுகை	**1,231,939**	4,970,184	-75%
தரையிறக்கப்பட்ட	**1,140,989**	4,930,455	-77%
குடியகல்வான	**275,866**	1,741,201	-84%
சரக்குப் பொருள் (மெற்றிக் தொன்)			
கொண்டு வரப்பட்ட	**49,766**	94,859	-48%
கொண்டு சென்ற	**86,327**	151,547	-43%
விமானங்களின் அசைவுகள்			
நிரந்தர விமானங்கள்	**19,442**	60,883	-68%
வாடகை விமானங்கள்	**1,300**	992	31%
செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட விமானப் போக்குவரத்து			
கம்பனிகளின் எண்ணிக்கை	**36**	38	-5%
நிரந்தர விமானங்கள்	**39**	7	457%
வாடகை விமானங்கள்	**4**	4	0%
உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்து			
அழைத்துச் செல்லப்பட்ட பயணிகள்	**8,960**	24,313	-63%
விமான அசைவுகள்	**2,041**	5,635	-64%
செயற்படுத்தப்பட்ட விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகளின்	**7**	10	-30%
நிரந்தர விமானங்கள்	**2**	2	0%
வாடகை விமானங்கள்	**5**	8	-38%

போக்குவரத்துத் தகவல்கள்

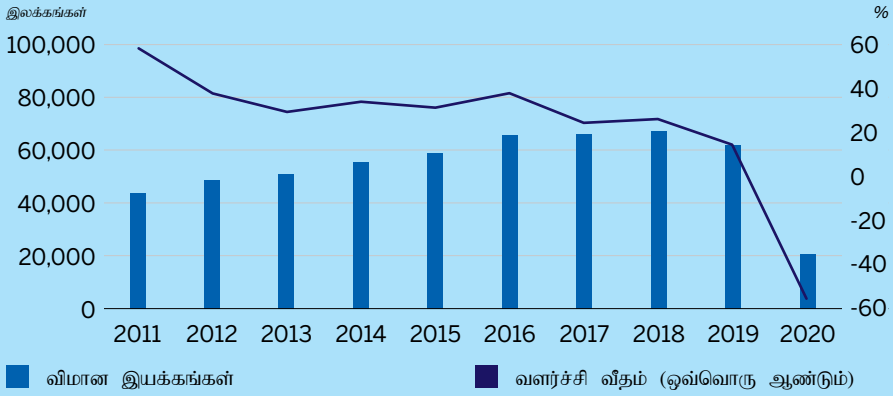
பிரயாணிகள் நகர்வுகள்



சரக்கு நகர்வுகள்



விமான இயக்கங்கள்





நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

விரிவான வருமானக் கூற்று

டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கானது	குறிப்பு	2020 ரூபா	2019 ரூபா
வருமானம்			
செயற்பாட்டு வருமானம்	23	**803,216,822**	2,288,452,284
செயற்பாடு அல்லாத வருமானம்	23	**182,992,523**	215,603,274
		986,209,345	2,504,055,558
செலவினங்கள்			
பணியாளர் செலவுகள்	24	**354,048,327**	333,482,977
கூட்டங்கள், கருத்தரங்குகள் மற்றும் செயலமர்வுகள்	25	**1,781,594**	24,497,924
பயிற்சி செலவுகள்	26	**5,078,282**	18,227,802
நிர்வாகம் மற்றும் பிற செலவுகள்	27	**184,820,164**	190,867,775
தேய்மானம்	29	**133,523,370**	63,817,302
அசையா சொத்துக்களின் கடன் தீர்ப்பனவு	30	**256,265**	98,614
உரிமை-பயன்பாட்டு சொத்துகளின் தேய்மான செலவுகள்	31	**21,034**	-
		679,529,036	630,992,394
வரிக்கு முந்தைய இலாபம்		**306,680,309**	1,873,063,164
வருமான வரி செலவுகள்	28	**69,528,468**	524,261,818
வருடத்திற்கான இலாபம்		**237,151,840**	1,348,801,346
ஏனைய விரிவான வருமானம்			
ஓய்வூதிய நன்மைக் கடப்பாடுகளை மறு அளவீடு செய்வதால் ஏற்படும் இலாபம் / (நட்டம்)		**(20,183,552)**	(1,341,090)
ஆண்டிற்கான மொத்த விரிவான வருமானம்		**216,968,288**	1,347,460,256

81 முதல் 102 வரையிலான பக்கங்களிலுள்ள குறிப்புக்கள் இந்நிதிக் கூற்றுக்களின் இன்றியமையாத பாகமாகும்.

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

நிதி நிலைமைக் கூற்று

டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கானது	குறிப்பு	2020 ரூபா	2019 ரூபா
சொத்துக்கள்			
நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்கள்			
ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள்	29	**2,309,530,500**	1,672,783,311
தொட்டுணர முடியாத சொத்துகள்	30	**4,081,325**	1,840,090
பயன்படுத்துவதற்கான உரிமைச் சொத்துக்கள்	31	**357,573**	-
முடிவுறா வேலை - மூலதனம்	32	**464,794,076**	1,185,859,250
நிலையான வைப்பு - பணியாளர் நலன் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு நிதி		**128,487**	508,915
பிற்போடப்பட்ட வரி - சொத்துகள்		**10,377,440**	5,218,243
மொத்த நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்கள்		**2,789,269,401**	2,866,209,810
நடைமுறைச் சொத்துக்கள்			
சரக்குகள்		**6,963,707**	6,203,222
வர்த்தக வரவுகள்	33	**718,952,055**	124,517,937
பணியாளர் கடன்கள்	34	**90,686,852**	58,518,714
நிதிச் சொத்துக்கள்	35	**1,218,129,968**	862,000,918
முற்பணம், முன்கூட்டியே செலுத்துதல், பிற பெறத்தக்கவை	36	**513,923,665**	483,737,116
காசு மற்றும் காசுக்குச் சமமானவை	37	**1,658,332,429**	2,148,909,180
மொத்த நடைமுறைச் சொத்துக்கள்		**4,206,988,675**	3,683,887,087
மொத்த சொத்துக்கள்		**6,996,258,076**	6,550,096,897
உரிமையாண்மை			
மூலதனம் மற்றும் ஒதுக்கங்கள்			
அரச மானியங்கள்	38	**562,818,117**	567,094,016
தக்க வருவாய்	39	**3,762,707,811**	3,545,739,523
மொத்த மூலதனம் மற்றும் ஒதுக்கங்கள்		**4,325,525,928**	4,112,833,539
பொறுப்புகள்			
நடைமுறை அல்லாத பொறுப்புகள்			
பிற்போடப்பட்ட வரி பொறுப்புகள்	40	**35,260,898**	33,607,253
குத்தகை பொறுப்பு	41	**353,339**	-
ஏற்பாடுகள் மற்றும் பிற பொறுப்புகள்	42	**94,073,855**	94,454,283
ஓய்வூதிய பலன்கள் கடமை	43	**50,084,994**	40,461,110
மொத்த நடைமுறை அல்லாத பொறுப்புகள்		**179,773,086**	168,522,646
நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்			
வர்த்தக செலுத்த வேண்டியவை	44	**2,309,954,594**	2,032,226,872
ஏனைய செலுத்த வேண்டியவை	45	**61,855,239**	25,691,653
வருமான வரி பொறுப்புகள்	46	**119,149,229**	210,822,186
மொத்த நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்		**2,490,959,062**	2,268,740,711
மொத்த உரிமையாண்மை மற்றும் பொறுப்புகள்		**6,996,258,076**	6,550,096,897

81 முதல் 102 வரையிலான பக்கங்களிலுள்ள குறிப்புக்கள் இந்நிதிக் கூற்றுக்களின் இன்றியமையாத பாகமாகும். 2020.12.31 ஆம் திகதியன்று அதிகார சபையின் பணிகள் தொடர்பாக உண்மையான மற்றும் நியாயமான விளக்கங்கள் இந்நிதிக் கூற்றுக்களின் மூலம் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

பணிப்பாளர் - வருமான மற்றும் நிதி முகாமைத்துவம்

இலங்கை கணக்கீட்டுத் தரங்களுக்குரியதாக இந்த நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் சமர்ப்பிக்கும் பொறுப்பு பணிப்பாளர் சபைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிதிக் கூற்றுக்கள் பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அதற்காக கையொப்பம் இடப்பட்டுள்ளது.

கெப்டன் தேமிய அபேவிக்ரம
சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதான நிறைவேற்று அலுவலர்

உபுல் தர்மதாச
தலைவர்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை
2021 பெப்ரவரி 28

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

உரித்துவத்திலான மாற்றங்களின் கூற்று

டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கானது	அரசாங்க மானியம் ரூபா	தக்கவைத்த வருவாய்கள் ரூபா	மொத்தம் ரூபா
2019 சனவரி 01 ஆம் திகதியன்று மீதி	571,332,766	3,010,096,178	3,581,428,944
உரிய கால எல்லைக்கான இலாபம்	-	1,348,801,346	1,348,801,346
அனுமதிக்க முடியாத சேர் பெறுமதி வரி 2003-2013		(13,158,001)	(13,158,001)
ஆண்டிற்கான கடன்தீர் நிதி	(4,238,750)	-	(4,238,750)
முன்னைய ஆண்டு சீராக்கங்கள்	-	1,341,090	1,341,090
ஓய்வூதிய நன்மைக் கடப்பாடுகளின் மறு அளவீடு	-	(1,341,090)	(1,341,090)
நிகர உபரி ஒதுக்கீடு - ஒருங்கிணைந்த நிதி	-	(800,000,000)	(800,000,000)
31 டிசம்பர் 2019 நிலவரப்படி மீதி	567,094,016	3,545,739,523	4,112,833,539
காலத்திற்கு ஏற்ற லாபம்	-	237,151,840	237,151,840
ஆண்டுக்கான கடன் தீர்ப்பனவு	(4,275,899)	-	(4,275,899)
ஓய்வூதிய நன்மைக் கடப்பாடுகளின் மறு அளவீடு	-	(20,183,552)	(20,183,552)
2020 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியன்று நிலுவை	562,818,117	3,762,707,811	4,325,525,928

81 முதல் 102 வரையிலான பக்கங்களிலுள்ள குறிப்புக்கள் இந்நிதிக் கூற்றுக்களின் இன்றியமையாத பாகமாகும்.

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று

2020 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கானது	குறிப்பு	2020 ரூபா	2019 ரூபா
செயற்பாட்டுப் பணிகள் மீதான நிதிப்பாய்ச்சல்			
பொதுவான செயற்பாடுகளின் இலாபம்/(நட்டம்) - (வரிக்கு முன்னர்)		**306,680,309**	1,873,063,165
செம்மையாக்கல்கள்			
தேய்மானம் மேற்கொள்ளல்	29	**133,523,370**	63,817,303
தொட்டுணர முடியாத சொத்துக்களின் கடன் தீர்ப்பனவு	30	**256,265**	98,614
பயன்பாட்டு உரிமைச் சொத்துகளின் தேய்மானச் செலவுகள்	31	**21,034**	-
அரச வழங்கல் மீதான கடன் தீர்ப்பனவு	38	**(4,275,899)**	(4,238,750)
முதலீடுகளிலிருந்தான வட்டி வருமானம்	23	**(167,903,923)**	(197,681,316)
ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் விற்பனை மூலமான (இலாபம்)/ நட்டம்		**125,663**	256,934
குத்தகைப் பொறுப்புக்களின் நிதிக் கிரயம்	41	**1,516**	-
வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டங்களுக்கான ஏற்பாடுகள்	43	**6,890,186**	7,964,547
செயல்படு மூலதன மாற்றங்களுக்கு முன் செயல்பாட்டு இலாபம்/(நட்டம்).		**275,318,521**	1,743,280,497
சரக்குகளில் அதிகரிப்பு		**(760,483)**	611,873
வர்த்தக வரவுகளில் (அதிகரிப்பு)/ குறைவு	33	**(594,434,118)**	3,125,874
பணியாளர் கடன்களில் (அதிகரிப்பு)/ குறைவு	34	**(39,535,096)**	(9,829,814)
முற்பணம்/முன்செலுத்துதல்/பிற பெறத்தக்கவைகளில் (அதிகரிப்பு) / குறைவு	36	**12,402,778**	(266,299,665)
வர்த்தகம் மற்றும் பிற செலுத்த வேண்டியவை அதிகரிப்பு	44/45	**313,891,308**	476,401,635
செயற்பாடுகளிலிருந்து உருவாக்கப்பட்ட காசு			
அனுமதிக்க முடியாத சேர் பெறுமதி வரி		**-**	(13,158,001)
வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டச் செலவு செலுத்தப்பட்டது (பணிக்கொடை)	43	**(17,449,856)**	(1,134,600)
செலுத்திய வருமான வரி	46	**(164,706,977)**	(573,149,050)
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்தான தேறிய காசுப் பாய்ச்சல்		**(33,117,090)**	1,947,290,400
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல்கள்			
ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் கையகப்படுத்தல்கள்	29	**(10,668,748)**	(39,001,573)
தொட்டுணர முடியாத சொத்துக்களைக் கையகப்படுத்தல்	30	**(2,497,500)**	(269,728)
மூலதன முடிவுறா வேலையில் அதிகரிப்பு	32	**(38,734,826)**	(973,603,580)
ஏனைய முதலீடுகளை திரும்பப் பெறுதல் / கையகப்படுத்துதல்	35	**(356,434,700)**	474,386,595
பெற்ற வட்டி		**132,987,202**	187,001,989
சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் விற்பனை மூலம் கிடைக்கும் வருமானம்		**72,525**	-
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்பட்ட தேறிய காசு		**(275,276,045)**	(351,486,297)
நிதியீட்ட நடவடிக்கைகளிலிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல்கள்			
திரண்ட நிதி மீதான பங்களிப்புக்கள்		**-**	(800,000,000)
வீரவில காணிக்கான குத்தகைக் கொடுப்பனவு	41	**(26,784)**	-
நிதியீட்ட நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்பட்ட தேறிய காசு		**(26,784)**	(800,000,000)
காசும் காசையொத்தவைகளிலும் தேறிய அதிகரிப்பு/ (குறைவு)		**(490,576,752)**	208,362,452
வருட ஆரம்பத்தில் இருத்த காசும் காசையொத்தவைகளும்	37	**2,148,909,180**	1,940,546,728
வருட இறுதியில் காசும் காசையொத்தவைகளும்	37	**1,658,332,429**	2,148,909,180

81 முதல் 102 வரையிலான பக்கங்களிலுள்ள குறிப்புக்கள் இந்நிதிக் கூற்றுக்களின் இன்றியமையாத பாகமாகும்.

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

1. பெருநிறுவன தகவல்

1.1 பொது

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையானது அதன் பதிவு அலுவலகம் இல. 152/1, மினுவாங்கொட வீதி, கட்டுநாயக்கவில் அமைந்துள்ளது.

1.2 பிரதான செயல்பாடுகள் மற்றும் செயல்பாட்டின் தன்மை

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையானது 2002 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 27 ஆம் திகதி 2002 ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் இலக்கம் 34 இன் கீழ் ஸ்தாபிக்கப்பட்டது மற்றும் இது ஒரு சட்டப்பூர்வ அமைப்பாகக் கருதப்படுகிறது. 2002 ஆம் ஆண்டின் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டம் இல.34 மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமானச் சட்டம் இல.14 இல் உள்ள சட்ட விதிகளின் கீழ் சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பொருந்தக்கூடிய சர்வதேச தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கு இணங்க.

1.3 வெளியீட்டிற்கான அங்கீகாரத் திகதி

2020 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் 2021 பெப்ரவரி 18 ஆம் திகதி சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் தீர்மானத்திற்கு இணங்க வெளியிடுவதற்கு அங்கீகரிக்கப்பட்டது.

பொதுக் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்

2. தயாரிப்பதற்கான அடிப்படை

2.1 இணக்க அறிக்கை

நிதி நிலை அறிக்கை, இலாபம் அல்லது நட்ட அறிக்கை மற்றும் ஏனைய விரிவான வருமானம், பங்கு மாற்றங்கள், காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் குறிப்புகள் மற்றும் குறிப்பிடத்தக்க கணக்கியல் கொள்கைகளுடன் ("நிதிக் கூற்றுக்கள்") அதிகாரத்தின் 31 டிசம்பர் 2020 மற்றும் ஆண்டிற்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் ஒப்பீட்டுத் தகவல்களுடன் சர்வதேச கணக்கியல் தரநிலை சபையினால் வெளியிடப்பட்ட சர்வதேச நிதி அறிக்கையிடல் தராதரங்களைப் ("IFRS") பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர்கள் நிறுவனம் (CA) வழங்கிய இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகள் (SLFRs) மற்றும் (LKAS) ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் வெளியடப்பட்டது. நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் சமர்ப்பிப்பதற்கு இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் முகாமைத்துவம் பொறுப்பாகும். 2020 ஆம் ஆண்டில் வாசகரின் பற்றிய சிறந்த புரிதலுக்காக சமர்ப்பித்தல் வடிவமைப்பில் சில மாற்றங்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

2.2 அளவீட்டின் அடிப்படை

நிதிநிலை அறிக்கைகள் வரலாற்றுச் செலவு அடிப்படையின் கீழ் தயாரிக்கப்பட்டு, நிதிச் சொத்துக்கள் நியாயமான மதிப்பின் மூலம் அளவிடப்பட்டன.

2.3 செயல்பாட்டு மற்றும் சமர்ப்பித்தல் நாணயம்

அதிகாரசபையின் செயற்பாட்டு நாணயமானது இலங்கை ரூபாவாக இருக்க வேண்டுமெனத் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் மற்றும் நிதி அறிக்கைகள் இலங்கை ரூபாயிலும் வழங்கப்படுகின்றன.

2.4 தொடர்ந்தும் செல்லும் அடிப்படை

நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிக்கும் போது, நிர்வாகமானது, தொடர்ந்தும் செல்லும் அடிப்படையில் அதிகாரசபையின் திறனை மதிப்பிட்டுள்ளது. அதிகாரசபையானது அதன் சட்டபூர்வமான கடமைகள் மற்றும் செயல்பாடுகளை நிறைவேற்றுவதற்கு போதுமான ஆதாரங்களைக் கொண்டுள்ளதுடன் மற்றும் எதிர்வரும் காலங்களில் செயற்பாட்டு இருப்பில் தொடர வேண்டும் என்ற நியாயமான எதிர்பார்ப்பை நிர்வாகம் கொண்டுள்ளது. எதிர்காலத்தைப் பற்றிய அனைத்து தகவல்களையும் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு, செயல்பாடுகளை கலைத்தல் அல்லது நிறுத்துதல் ஆகியவற்றின் தேவையை அதிகாரசபையானது எதிர்பார்க்கவில்லை. அதற்கிணங்க, நிதிநிலை அறிக்கைகளை தயாரிப்பதில் அதிகாரம் தொடர்ந்து அக்கறையின் அடிப்படையை பின்பற்றுகிறது.

2.5 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கியல் தீர்ப்புகள், மதிப்பீடுகள் மற்றும் அனுமானங்கள்

அதிகாரசபையின் நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்கு, அறிக்கையிடப்பட்ட தேதியில் வருமானங்கள், செலவுகள், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் மற்றும் தற்செயலான பொறுப்புகளை வெளிப்படுத்துதல் ஆகியவற்றின் அறிக்கையின் அளவுகளை பாதிக்கும் தீர்ப்புகள், மதிப்பீடுகள் மற்றும் அனுமானங்களை நிர்வாகம் செய்ய வேண்டும். எவ்வாறாயினும், இந்த அனுமானங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் பற்றிய நிச்சயமற்ற தன்மை எதிர்காலத்தில் பாதிக்கப்படும் சொத்து அல்லது பொறுப்பின் சுமந்து செல்லும் தொகைக்கு பொருள் சரிசெய்தல் தேவைப்படும் விளைவுகளை ஏற்படுத்தலாம். இந்த காரணிகளில் தீர்ப்பு, மதிப்பீடு மற்றும் அனுமானங்கள் ஆகியவை அடங்கும்.

தீர்ப்புகள்

அதிகாரசபையின் கணக்கியல் கொள்கைகளைப் பயன்படுத்தும் செயல்பாட்டில், நிதிநிலை அறிக்கைகளில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொகைகளில் மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் மதிப்பீடுகள் மற்றும் அனுமானங்களைத் தவிர, நிர்வாகம் பின்வரும் தீர்ப்புகளை வழங்கியது.

மதிப்பீடுகள் மற்றும் அனுமானங்கள்

எதிர்காலம் தொடர்பான முக்கிய அனுமானங்கள் மற்றும் அறிக்கையிடல் தேதியில் உள்ள நிச்சயமற்ற மற்ற முக்கிய ஆதாரங்கள், அடுத்த நிதியாண்டிற்குள் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளின் சுமந்து செல்லும் அளவுகளில் பொருள் சரிசெய்தலை ஏற்படுத்தும் ஒரு குறிப்பிடத்தக்க அபாயம் கீழே கலந்துரையாடப்படுகிறது.

(அ) நிதிக் கருவிகளின் நியாயமான பெறுமதி

நிதி நிலையின் அறிக்கையில் பதிவுசெய்யப்பட்ட நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் நிதிப் பொறுப்புகளின் நியாயமான மதிப்புகள் செயலில் உள்ள சந்தைகளில் இருந்து பெறப்பட முடியாத நிலையில், கழிவு செய்யப்பட்ட பணப்புழக்க மாதிரி மற்றும்/அல்லது கணித மாதிரிகளைப் பயன்படுத்துவதை உள்ளடக்கிய பல்வேறு மதிப்பீட்டு நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி அவை தீர்மானிக்கப்படுகின்றன. இந்த மாதிரிகளுக்கான உள்ளீடுகள் சாத்தியமான இடங்களில் காணக்கூடிய சந்தைத் தரவுகளிலிருந்து பெறப்படுகின்றன, மேலும் கவனிக்கக்கூடிய சந்தைத் தரவு கிடைக்காத இடங்களில், நியாயமான மதிப்புகளை நிறுவுவதற்கு தீர்ப்பு தேவைப்படுகிறது.

இந்தக் காரணிகள் பற்றிய அனுமானங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்கள், நிதிச் சொத்துகளின் அறிக்கையிடப்பட்ட நியாயமான மதிப்பைப் பாதிக்கலாம். திறைசேரி உண்டியல்களில் முதலீடு அவற்றின் முகப் பெறுமதியில் காட்டப்படும் அதே சமயம் முந்தைய வருடங்கள் அவற்றின் செலவில் காட்டப்படும்.

நிதிச் சொத்துகளின் இருப்புநிலை தேதியில் (திறைசேரி உண்டியல்கள்) சுமந்து செல்லும் பெறுமதி ரூ.1,232,748,534 (2019 : ரூ: 876,313,834/-).

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

(ஆ) வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைக் கடப்பாட்டின் பெறுமதி

இலங்கை கணக்கீட்டுத் தராதரம் 19 (LKAS) இன் படி சூத்திர முறையைப் பயன்படுத்தி வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை ஓய்வூதியத் திட்டங்களின் கிரயம் தீர்மானிக்கப்படுகிறது.

வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைக் கடப்பாட்டின் ஐந்தொகைத் தேதியில் சுமந்து செல்லும் பெறுமதி ரூ. 50,084,994/- (2019: ரூ. 40,461,111/-)

(இ) நியாயப் பெறுமதி

நியாயமான மதிப்பு என்பது, எந்த நிர்ப்பந்தமும் இல்லாத, அறிவும், விருப்பமும் உள்ள தரப்பினருக்கு இடையே ஒரு சுயாதீன பரிவர்த்தனையின் போது ஒப்புக்கொள்ளப்படும் பரிசீலனையின் அளவாகும். ஒரு நிதிக் கருவி ஆரம்பத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்டால், அதன் நியாயப் பெறுமதி பொதுவாக செலுத்தப்பட்ட அல்லது பெறப்பட்ட பரிசீலனையின் பெறுமதியாகும். ஆரம்ப அங்கீகாரத்திற்குப் பிறகு, செயலில் உள்ள சந்தையில் மேற்கோள் காட்டப்பட்ட நிதிச் சொத்தின் நியாயமான மதிப்பு பொதுவாக ஏல விலை மற்றும் செயலில் உள்ள சந்தையில் மேற்கோள் காட்டப்பட்ட நிதிப் பொறுப்புக்கு, நியாயமான மதிப்பு பொதுவாக கேட்கும் விலையாகும். பணச் சமமானவை மற்றும் குறுகிய கால முதலீடுகள் போன்ற நிதிக் கருவிகளுக்கு, இந்தக் கருவிகளின் சுமந்து செல்லும் மதிப்பு அண்ணளவாக நியாயமான பெறுமதியாகும்.

(ஈ) வருமான வரி

அதிகாரசபையானது வருமான வரிகளுக்கு உட்பட்டதுடன் வருமான வரிகளுக்கான ஒட்டுமொத்த ஒதுக்கீட்டை தீர்மானிப்பதில் குறிப்பிடத்தக்க தீர்ப்பு தேவைப்படுகிறது.

குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்

3. நிதிச் சொத்துக்கள்

அதிகாரசபையானது அதன் நிதிச் சொத்துக்களை பின்வரும் வகைகளாக வகைப்படுத்துகிறது: கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகள், முதிர்வு வரை வைத்திருப்பவை மற்றும் விற்பனைக்குக் கிடைப்பவை. வகைப்பாடு ஆரம்ப அங்கீகாரத்தில் நிர்வாகத்தால் தீர்மானிக்கப்படுவதுடன் முதலீடுகள் பெறப்பட்ட நோக்கத்தைப் பொறுத்ததாகும்.

3.1 வகைப்பாடு

(அ) கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகள்

கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகள் நிலையான அல்லது உறுதியான கொடுப்பனவுகளைக் கொண்ட வழித்தோன்றல் அல்லாத நிதிச் சொத்துக்களாகும், அவை செயலில் உள்ள சந்தையில் மேற்கோள் காட்டப்படவில்லை. சாதாரண பரிவர்த்தனைகளில் இருந்து பெறப்படும் பெறத்தக்கவைகளும் இந்த வகையில் வகைப்படுத்தப்படுவதுடன் அவை குறைபாட்டிற்காக மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன.

(ஆ) முதிர்வு வரை வைத்திருக்கும் நிதி சொத்துக்கள்

முதிர்வு வரை வைத்திருக்கும் முதலீடுகள், நிலையான அல்லது தீர்மானிக்கக்கூடிய கொடுப்பனவுகள் மற்றும் நிலையான முதிர்வுகளைக் கொண்ட வழித்தோன்றல் அல்லாத நிதிச் சொத்துகளாகும்.

- ஆரம்ப அங்கீகாரத்தின் மீது அதிகாரசபையானது இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் நியாயமான மதிப்பில் நியமிப்பவை: அல்லது
- அதிகாரசபை விற்பனைக்கு உள்ளது என நியமிப்பவை : மற்றும்
- இது கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகளின் வரையறையை பூர்த்தி செய்கிறது.

முதிர்வு வரை வைத்திருக்கும் முதலீடுகள் மீதான வட்டிகள் வருமான அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன, மேலும் அவை "முதலீட்டு வருமானம்" என அறிவிக்கப்படுகின்றன.

(உ) விற்பனைக்குக் கிடைக்கும் நிதிச் சொத்துக்கள்

விற்பனைக்குக் கிடைக்கும் முதலீடுகள் என்பது காலவரையற்ற காலத்திற்கு வைத்திருக்கும் நிதிச் சொத்துகள் ஆகும், அவை பணப்புழக்கம் அல்லது வட்டி விகிதங்கள், மாற்று விகிதங்கள் அல்லது பங்கு விலைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் அல்லது கடன்களாக வகைப்படுத்தப்படாத தேவைகளுக்குப் பதிலளிக்கும் வகையில் விற்கப்படலாம். மற்றும் பெறத்தக்கவைகள், முதிர்வு வரை வைத்திருக்கும் முதலீடுகள் அல்லது இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் நியாயமான மதிப்பில் நிதிச் சொத்துக்களாகும்.

3.2 அங்கீகாரம் மற்றும் அளவீடு

நிதிச் சொத்துக்கள் ஆரம்பத்தில் நியாயமான மதிப்பில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன, மேலும் அனைத்து நிதிச் சொத்துக்களும் இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் நியாயமான மதிப்பில் கொண்டு செல்லப்படாத நிலையில், அவற்றின் கையகப்படுத்துதலுக்கு நேரடியாகக் காரணமான பரிவர்த்தனை செலவுகளாகும். இலாபம் அல்லது நட்டங்கள் மூலம் நியாயமான மதிப்பில் கொண்டு செல்லப்படும் நிதி சொத்துக்கள் ஆரம்பத்தில் நியாயமான மதிப்பில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன, மேலும் பரிவர்த்தனை செலவுகள் வருமான அறிக்கையில் செலவழிக்கப்படுகின்றன. நிதிச் சொத்துக்களிடமிருந்து பணப்புழக்கங்களைப் பெறுவதற்கான உரிமைகள் காலாவதியாகிவிட்டாலோ அல்லது அவை மாற்றப்பட்ட இடத்திலோ அங்கீகரிக்கப்படாதவை. விற்பனைக்குக் கிடைக்கும் நிதிச் சொத்துக்கள் பின்னர் நியாயமான மதிப்பில் கொண்டு செல்லப்படுகின்றன. கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகள் மற்றும் முதிர்வு வரை வைத்திருக்கும் நிதிச் சொத்துக்கள் பயனுள்ள வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி கடனேற்றப்பட்ட செலவில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

விற்பனைக்குக் கிடைக்கும் என வகைப்படுத்தப்பட்ட பண மற்றும் நாணயமற்ற பத்திரங்களின் நியாயமான பெறுமதியில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் மற்ற விரிவான வருமானத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

விற்பனைக்குக் கிடைக்கும் என வகைப்படுத்தப்பட்ட பத்திரங்கள் விற்கப்படும்போது அல்லது பலவீனமடையும் போது, பிற விரிவான வருமானத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட திரட்டப்பட்ட நியாயமான மதிப்பு சரிசெய்தல் நிதிச் சொத்துகளின் நிகர இலாபங்கள்/நட்டங்களாக வருமான அறிக்கையில் சேர்க்கப்படும்.

பயனுள்ள வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி கணக்கிடப்படும் விற்பனைக்கு கிடைக்கும் பத்திரங்கள் மீதான வட்டி வருமான அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.3 நியாயப் பெறுமதியைத் தீர்மானித்தல்

கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்களின் நியாயமான மதிப்பு மற்றும் வங்கிகள் மற்றும் வாடிக்கையாளர்களுக்கான பொறுப்புகள், கடன் தரம், பணப்புழக்கம் மற்றும் செலவுகளை கணக்கில் கொண்டு, ஒப்பந்தப்படி ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட பணப்புழக்கங்களின் அடிப்படையில் தற்போதைய மதிப்பு மாதிரியைப் பயன்படுத்தி தீர்மானிக்கப்படுகிறது.

வர்த்தக வரவுகள் மற்றும் செலுத்த வேண்டியவைகளின் சுமந்து செல்லும் மதிப்பு, குறைவான குறைபாடு வழங்கல் ஆகியவை அவற்றின் நியாயமான மதிப்புகளை அண்ணளவாக மதிப்பிடுவதாக கருதப்படுகிறது.

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

3.4 அங்கீகாரத்தைக் கைவிடல்

கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட சந்தர்ப்பங்களில் ஏதேனும் நிதிச் சொத்துக்கள் அல்லது (உரிய சந்தர்ப்பங்களில் நிதிச் சொத்துக்களின் பகுதி

- அல்லது சமமான நிதிச் சொத்துப் பிரிவின் ஒரு பகுதி) ஏற்றுக்கொள்வது கைவிடப்படுகின்றது.
- சொத்திலிருந்து காசுப்பாய்ச்சலைப் பெறுவதற்கான உரிமைகள் காலாவதியாகிவிட்டன அதிகாரசபையானது சொத்திலிருந்து பணப் பாய்ச்சலைப் பெறுவதற்கான அதன் உரிமைகளை மாற்றியுள்ளது அல்லது பெறப்பட்ட காசுப்பாய்ச்சலைக் கடந்துசெல்லும் (யளள வாசழரபா) உடன்படிக்கையில் உள்ளடக்கி ஏற்பாட்டின் கீழ் மூன்றாம் தரப்பினருக்கு பொருள் தாமதமின்றி முழுமையாக செலுத்துவதற்கான கடமையை ஏற்றுக்கொள்ளல்: மற்றும்

(அ) சொத்தின் அனைத்து அபாயங்கள் மற்றும் வெகுமதிகளை அதிகாரசபையானது கணிசமாக மாற்றியிருப்பின், அல்லது

(ஆ) அதிகாரசபையானது சொத்தின் அனைத்து இடர்களையும் வெகுமதிகளையும் கணிசமாக மாற்றவில்லை அல்லது தக்க வைத்துக் கொள்ளவில்லை, ஆனால் சொத்தின் கட்டுப்பாட்டை மாற்றியுள்ளது.

ஒரு சொத்திலிருந்து பணப் பாய்ச்சலைப் பெறுவதற்கான உரிமையை அதிகாரசபை மாற்றிவிட்டாலோ அல்லது கடந்து செல்லும் ஏற்பாட்டிற்குள் நுழைந்துவிட்டாலோ, சொத்துக்கான ஆபத்துகள் மற்றும் வெகுமதிகள் அனைத்தையும் கணிசமாக மாற்றவோ அல்லது தக்கவைக்கவோ அல்லது அதன் கட்டுப்பாட்டை மாற்றவோ இல்லை என்றால், அதிகாரசபையின் தொடர்ச்சியில் அதில் ஈடுபடும் அளவிற்கு சொத்து அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. அவ்வாறான நிலையில், அதிகாரசபையானது ஒரு தொடர்புடைய பொறுப்பையும் அங்கீகரிக்கிறது. மாற்றப்பட்ட சொத்து மற்றும் தொடர்புடைய பொறுப்பு ஆகியவை அதிகாரசபை தக்கவைத்துள்ள உரிமைகள் மற்றும் கடமைகளை பிரதிபலிக்கும் அடிப்படையில் அளவிடப்படுகின்றன. மாற்றப்பட்ட சொத்தின் மீதான உத்தரவாதத்தின் வடிவத்தை எடுக்கும் தொடர்ச்சியான ஈடுபாடு, சொத்தின் அசல் சுமந்து செல்லும் தொகையின் குறைந்த அளவிலும், அதிகாரசபை திருப்பிச் செலுத்த வேண்டிய அதிகபட்ச மதிப்பின் அளவிலும் அளவிடப்படுகிறது.

4. சொத்து, பொறி மற்றும் உபகரணங்கள்

4.1 செலவு / மீள்மதிப்பீடு

உரிமையாளர் ஆக்கிரமித்துள்ள சொத்து உட்பட சொத்து மற்றும் உபகரணங்கள், தினசரி சேவைக்கான செலவுகள், குறைவான திரட்டப்பட்ட தேய்மானம் மற்றும் திரட்டப்பட்ட குறைபாடு இழப்புகள் ஆகியவற்றைத் தவிர்த்து, செலவில் குறிப்பிடப்படுகின்றன. மாற்றீடு அல்லது முக்கிய ஆய்வுச் செலவுகள் ஏற்படும் போது மூலதனமாக்கப்படும் மற்றும் பொருளுடன் தொடர்புடைய எதிர்காலப் பொருளாதாரப் பலன்கள் நிறுவனத்திற்குப் பாயும் வாய்ப்பு இருந்தால், பொருளின் விலை நம்பகத்தன்மையுடன் அளவிடப்படும்.

சொத்து மற்றும் உபகரணங்களின் விலை என்பது கையகப்படுத்துதல் அல்லது கட்டுமானத்திற்கான செலவாகும், மேலும் அதன் நோக்கம் கொண்ட பயன்பாட்டிற்காக சொத்தை அதன் நிலைக்கு கொண்டு வருவதில் ஏற்படும் செலவுகள் ஆகும். சொத்து மற்றும் உபகரணங்களின் பொருட்கள் மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்டால், அத்தகைய சொத்துக்களின் முழு வகுப்பும் மறுமதிப்பீடு செய்யப்படுகிறது. 2014 ஆம் ஆண்டு முதல் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில், ஒவ்வொரு 03 வருடங்களுக்கும், ஒவ்வொரு 05 வருடங்களுக்கும் சொத்துக்களை மறுமதிப்பீடு செய்யும் கொள்கையை அதிகாரசபை மாற்றியுள்ளது. இருப்பினும், மறுமதிப்பீட்டிற்கு உட்பட்ட சொத்துக்களின் நியாயமான மதிப்பு, சுமந்து செல்லும் தொகையில் இருந்து தள்ளிப் போகும் போது, மேலும் மறுமதிப்பீடு செய்யப்படுகிறது.

ஒரு சொத்தை மறுமதிப்பீடு செய்யும் போது, வருமான அறிக்கையில் முன்னர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதே சொத்தின் மறுமதிப்பீட்டுக் குறைவை மாற்றியமைக்கும் அளவுக்கு, சுமந்து செல்லும் தொகையின் எந்த அதிகரிப்பும் நேரடியாக மறுமதிப்பீட்டு இருப்புக்கு வரவு வைக்கப்படும். வருமான அறிக்கையில். அதே சொத்தில் முந்தைய உபரியை ஈடுசெய்யும் எந்த மறுமதிப்பீட்டு பற்றாக்குறையும், மறுமதிப்பீட்டு இருப்பில் உள்ள உபரிக்கு எதிராக நேரடியாக ஈடுசெய்யப்படும் மற்றும் செலவாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகப்படியானது. அகற்றப்பட்டவுடன், விற்கப்பட்ட சொத்து தொடர்பான எந்த மறுமதிப்பீட்டு கையிருப்பும் தக்க வருவாய்க்கு மாற்றப்படும்.

4.2 தேய்மானம்

சொத்து, பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் விலை/மதிப்பீடு (செலவு/சொத்தின் மதிப்பீட்டின் எஞ்சிய மதிப்பில் 10%) என்ற நேர்கோட்டின் அடிப்படையில் தேய்மானத்திற்கான ஏற்பாடு கணக்கிடப்படுகிறது. நிலத்தைத் தவிர மற்ற அனைத்து சொத்துக்கள், ஆலைகள் மற்றும் உபகரணங்களின் பயனுள்ள வாழ்க்கையின் மீதான அத்தகைய தொகைகளை தள்ளுபடி செய்வதற்காக பின்வரும் சதவீதங்களால் ஆண்டுதோறும் தேய்மானம் செய்யப்படுகிறது.

கட்டடங்கள்	6 2/3%
மோட்டார் வாகனங்கள்	12.5%
பொறி, இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்கள்	25%
தளபாடங்களும் பொருத்திகளும்	25%
ஏனைய நிலையான சொத்துக்கள்	25%

பயன்படுத்தக் கிடைக்கும் சொத்தின் தேதியிலிருந்து விகிதாசார அடிப்படையில் இலாபம் மற்றும் நட்டக் கணக்கில் தேய்மானம் வசூலிக்கப்பட்டதுடன் மற்றும் தனிப்பட்ட சொத்துகளின் தேய்மானத் தொகையை நிர்ணயிப்பதில் 10மூ செலவுஃ மறுமதிப்பீட்டுத் தொகை எஞ்சிய மதிப்பாகத் தக்கவைக்கப்பட்டுள்ளது.

தேய்மானம் முறை, பயனுள்ள வாழ்க்கை மற்றும் எஞ்சிய மதிப்புகள் ஆகியவை ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் தேதியிலும் நிர்வாகத்தால் மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன, மேலும் LKAS 16 ஆல் தேவைப்படும் சிறந்த தகவல்களின் அடிப்படையில் மற்றும் சொத்துக்களின் எதிர்பார்க்கப்படும் பொருளாதார செயல்திறன் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் தேவைப்பட்டால் சரிசெய்யப்படும். இந்த மதிப்பீடுகளில் உள்ள நிச்சயமற்ற தன்மை, சில மென்பொருள் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப உபகரணங்களின் பயன்பாட்டை மாற்றக்கூடிய தொழில்நுட்ப வழக்கற்றுப் போவது தொடர்பானது.

சொத்துக்களுக்கான மதிப்பிடப்பட்ட பயனுள்ள ஆயுட்காலம் பின்வருமாறு:

கட்டடங்கள்	15-40 வருடங்கள்
மோட்டார் வாகனங்கள்	8-15 வருடங்கள்
பொறி, இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்கள்	4-10 வருடங்கள்
தளபாடங்களும் பொருத்திகளும்	4-10 வருடங்கள்
ஏனைய நிலையான சொத்துக்கள்	4-10 வருடங்கள்

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

4.3 அங்கீகாரத்தைக் கைவிடல்

சொத்து மற்றும் உபகரணங்களின் பொருட்கள் அகற்றப்படும்போது அல்லது எதிர்காலத்தில் அதன் பயன்பாட்டிலிருந்து பொருளாதார நன்மைகள் எதுவும் எதிர்பார்க்கப்படாதபோது அங்கீகாரம் நீக்கப்படும். சொத்து, பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் ஒரு பொருளை அங்கீகரிப்பதில் இருந்து எழும் ஆதாயம் அல்லது இழப்பு, விற்பனை தொடருக்கும் சொத்தை எடுத்துச் செல்லும் தொகைக்கும் உள்ள வித்தியாசமாக தீர்மானிக்கப்படுவதுடன் வருமான அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

4.4 கட்புலனாகும் சொத்துகளின் குறைபாடு

ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் காலத்தின் முடிவிலும், அதிகாரமானது அதன் உறுதியான சொத்துகளின் சுமந்து செல்லும் அளவுகளை மதிப்பாய்வு செய்கிறது, அந்த சொத்துக்கள் குறைபாடு இழப்பை சந்தித்ததற்கான ஏதேனும் அறிகுறி உள்ளதா என்பதை தீர்மானிக்கிறது. அத்தகைய அறிகுறி ஏதேனும் இருந்தால், குறைபாடு இழப்பின் அளவை (ஏதேனும் இருந்தால்) தீர்மானிக்க சொத்தின் மீட்டெடுக்கக்கூடிய அளவு மதிப்பிடப்படுகிறது. ஒரு தனிப்பட்ட சொத்தின் மீளப்பெறக்கூடிய தொகையை மதிப்பிட முடியாத பட்சத்தில், அந்தச் சொத்தின் பணத்தை உருவாக்கும் அலகுக்கு மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகை தீர்மானிக்கப்படுகிறது. ஒதுக்கீட்டின் நியாயமான மற்றும் நிலையான அடிப்படையை அடையாளம் காண முடிந்தால், சொத்துக்கள் தனிப்பட்ட ரொக்க-உருவாக்கும் அலகுகளுக்கும் ஒதுக்கப்படுகின்றன, இல்லையெனில் அவை ஒரு நியாயமான மற்றும் நிலையான ஒதுக்கீடு அடிப்படையை அடையாளம் காணக்கூடிய பண-உருவாக்கும் அலகுகளின் சிறிய குழுவிற்கு ஒதுக்கப்படுகின்றன.

மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகை என்பது நியாயமான மதிப்பை விட அதிகமாகும், விற்கும் செலவுகள் அல்லது பயன்பாட்டில் உள்ள மதிப்பு. பயன்பாட்டில் உள்ள மதிப்பை மதிப்பிடுவதில், மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால பணப்புழக்கங்கள், வரிக்கு முந்தைய தள்ளுபடி விகிதத்தைப் பயன்படுத்தி அவற்றின் தற்போதைய மதிப்பில் தள்ளுபடி செய்யப்படுகிறது, இது பணத்தின் நேர மதிப்பின் தற்போதைய சந்தை மதிப்பீடுகள் மற்றும் எதிர்கால பணப்புழக்கங்களின் மதிப்பீடுகள் சொத்துக்கான குறிப்பிட்ட அபாயங்களை பிரதிபலிக்கிறது. சரிசெய்யப்படவில்லை.

ஒரு சொத்தின் (அல்லது ரொக்கத்தை உருவாக்கும் அலகு) மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகையானது அதன் சுமந்து செல்லும் தொகையை விட குறைவாக மதிப்பிடப்பட்டால், சொத்தின் சுமந்து செல்லும் தொகை (பணத்தை உருவாக்கும் அலகு) அதன் மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகையாக குறைக்கப்படும். ஒரு குறைபாடு இழப்பு வருமான அறிக்கையில் உடனடியாக அங்கீகரிக்கப்படும், தொடர்புடைய சொத்தை மறுமதிப்பீட்டுத் தொகையில் எடுத்துச் செல்லாவிட்டால், இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் குறைபாடு இழப்பு மறுமதிப்பீட்டுக் குறைவாகக் கருதப்படுகிறது.

4.5 நடைபெற்று வரும் மூலதனப் பணிகள்

மூலதனப் பணிகள் நடைபெற்று வருவதாகக் கூறப்பட்டுள்ளது. இவை கட்டடங்களின் கட்டுமானம் மற்றும் மூலதனமயமாக்கலுக்காகக் காத்திருக்கும் அமைப்பு மேம்பாடுகளில் நேரடியாகச் செய்யப்படும் மூலதன இயல்புச் செலவுகள் ஆகும்.

நிறைவுச் சான்றிதழின் பற்றுச்சீட்டு அல்லது சொத்தைப் பயன்படுத்தக் கிடைக்கும் போது இந்தச் செலவுகள் CAASL சொத்துப் பதிவேட்டிற்கு எடுத்துச் செல்லப்படும்.

4.6 கட்புலனாகச் சொத்துக்கள்

கட்புலனாகச் சொத்துக்களின் அளவீட்டில் விலை மாதிரி பயன்படுத்தப்படும்.

தகவல் தொழில்நுட்ப மென்பொருள் மற்றும் இயக்க முறைமைகளின் விலையில் (சொத்தின் மதிப்பின் எஞ்சிய மதிப்பில் 10மூ குறைவாக) நேர்கோட்டு அடிப்படையில் பணமதிப்பிழப்புக்கான ஏற்பாடு கணக்கிடப்படுகிறது. அனைத்து தகவல் தொழில்நுட்ப மென்பொருளும் ஆண்டுதோறும் 50மூ வீதத்தில், பயனுள்ள வாழ்க்கையின் மீதான இத்தகைய தொகைகளை தள்ளுபடி செய்ய வேண்டும்.

மதிப்பாய்வு செய்ய வேண்டியதன் அவசியத்துடன் அவ்வப்போது மதிப்பாய்வு செய்யப்படும் கட்புலனகாச் சொத்துகளின் பயனுள்ள வாழ்நாள் முழுவதும் செய்யப்படுகிறது. தகவல் தொழில்நுட்ப மென்பொருளின் பயனுள்ள ஆயுட்காலம் பின்வருமாறு:

தகவல் தொழில்நுட்ப மென்பொருள்	2- 4 ஆண்டுகள்

4.7 குத்தகை ஒப்பந்தங்கள்

4.7.1 பயன்படுத்தும் உரிமைச் சொத்துக்கள்

குத்தகையின் தொடக்கத் தேதியில் (அதாவது, அடிப்படைச் சொத்தின் தேதி பயன்பாட்டிற்குக் கிடைக்கும்) உரிமைச் சொத்துக்களை அதிகாரம் அங்கீகரிக்கிறது. பயன்பாட்டு உரிமை சொத்துக்கள் விலையில் அளவிடப்படுகின்றன. பயன்பாட்டிற்கான உரிமை சொத்துக்கள் குத்தகை காலத்தில் ஒரு நேர்கோட்டு அடிப்படையில் தேய்மானம் செய்யப்படுகின்றன மற்றும் சொத்துக்களின் பயனுள்ள ஆயுட்காலம் பின்வருமாறு மதிப்பிடப்படுகிறது:

சொத்து	மதிப்பிடப்பட்ட ஆயுள்
காணி	30 ஆண்டுகளுக்கும் அதிகம்

4.7.2 குத்தகைப் பொறுப்புகள்

குத்தகையின் தொடக்கத் தேதியில், குத்தகைக் காலத்தில் குத்தகைக் கொடுப்பனவுகளின் தற்போதைய மதிப்பில் அளவிடப்படும் குத்தகைப் பொறுப்புகளை அதிகாரம் அங்கீகரிக்கிறது. குத்தகைக் கொடுப்பனவுகளின் தற்போதைய மதிப்பைக் கணக்கிடுவதில், அதிகாரசபையானது குத்தகை தொடக்கத் தேதியின்படி திறைசேரிப் பத்திர விகிதத்தைப் பயன்படுத்துகிறது.

5. சரக்கிருப்பு

அனைத்து சரக்குகளும் விலையில் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளன. முதலாவதாக உள்ளே வந்ததை முதலாவதாக வெளியேற்றுதல் முறையின் அடிப்படையில் செலவு தீர்மானிக்கப்படுகிறது. (FIFO). சரக்கிருப்பில் எழுதுபொருட்கள் மற்றும் நுகர்பொருட்கள் உள்ளன.

6. பிற சொத்துக்கள்

பிற கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகள், முற்பணங்கள், வைப்புத்தொகைகள், முன்கூட்டியே செலுத்துதல்கள் மற்றும் பெறத்தக்க வரிகள் ஆகியவை பிற சொத்துக்களாகும்.

(அ) முன்பணம், வைப்புத்தொகை, முற்கொடுப்பனவு செலவு

ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட நிதியாண்டுகளுக்கு பலன் அல்லது உறவைக் கொண்டதாகக் கருதப்படும் செலவு முன்பணம், வைப்புத்தொகை மற்றும் முற்கொடுப்பனவு செலவு என வகைப்படுத்தப்படுகிறது. அத்தகைய செலவினங்கள் கால விகிதாசார அடிப்படையில், அது தொடர்புடைய காலப்பகுதியில் தள்ளுபடி செய்யப்படுகிறது.

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

(ஆ) ஏனைய கடன்பட்டோர்
ஏனைய கடன்பட்டோர் கிரயத்திலிருந்து சேதநட்டத்தைக் கழித்து அங்கீகரிக்கப்படுகிறார்கள்.

(இ) பெறத்தக்க வரி
பெறத்தக்க வரியானது செலவில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஈ) முன்செலுத்தப்பட்ட பணியாளர்களின் செலவு
இது அதிகாரசபையின் ஊழியர்களுக்கு சலுகைக் கட்டணத்தில் வழங்கப்பட்ட ஊழியர் கடனிலிருந்து எழும் மீதியைக் குறிக்கிறது.

(இ)பெறத்தக்க சேர்பெறுமதி வரி
இது உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்திலிருந்து பெறப்படும் சேர்பெறுமதி வரி மீள்நிதியிடல்களைக் குறிக்கிறது

7. காசு மற்றும் காசுக்குச் சமமானவை

காசு மற்றும் காசுக்குச் சமமானவை கையில் உள்ள காசு மற்றும் குறுகிய கால அதிக திரவ முதலீடுகளை உள்ளடக்கியது, அவை அறியப்பட்ட பணத்திற்கு உடனடியாக மாற்றக்கூடியவை மற்றும் மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்களின் சிறிய ஆபத்துக்கு உட்பட்டவை. குறுகிய கால பணப் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றும் நோக்கத்திற்காக இவை நடத்தப்படுகின்றன.

காசுப் பாய்ச்சல் கூற்றின் நோக்கத்திற்காக, காசு மற்றும் காசுக்குச் சமமானவை கையில் உள்ள பணம் மற்றும் வங்கிகளில் வைப்புத்தொகை ஆகியவற்றைக் கொண்டிருக்கும். குறுகிய முதிர்வு கொண்ட முதலீடுகளும் பணத்திற்கு சமமானவையாக கருதப்படுகின்றன. ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட ஐந்தொகையில், நடப்புப் பொறுப்புகளில் உள்ள கடன்களுக்குள் வங்கி மேலதிகப் பற்று காட்டப்படும்.

8. ஏற்பாடுகள்

கடந்த கால நிகழ்வின் விளைவாக அதிகாரத்திற்கு தற்போதைய கடமை (சட்ட அல்லது ஆக்கபூர்வமான) இருக்கும்போது விதிகள் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன, அங்கு பொருளாதார நன்மைகளை உள்ளடக்கிய வளங்களின் வெளியேற்றம் கடனைத் தீர்ப்பதற்குத் தேவைப்படும் மற்றும் நம்பகமான மதிப்பீடு செய்யப்படலாம். கடமையின் அளவு. பணத்தின் நேர மதிப்பின் விளைவு பொருளாக இருந்தால், எதிர்காலத்தில் எதிர்பார்க்கப்படும் பணப்புழக்கங்களை வரிக்கு முந்தைய விகிதத்தில் தள்ளுபடி செய்வதன் மூலம் ஒதுக்கீடுகள் தீர்மானிக்கப்படுகின்றன, இது பணத்தின் நேர மதிப்பின் தற்போதைய சந்தை மதிப்பீடுகள் மற்றும் பொருத்தமான பட்சத்தில் பொறுப்புக்கான குறிப்பிட்ட அபாயங்களை பிரதிபலிக்கிறது. .

2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் பிரிவு 7 (ஏ) இன் படி, விமான விபத்துக்கள் மற்றும் சம்பவங்கள் பற்றிய விசாரணைகளை ஆரம்பிப்பதற்கும், தேடுதல் மற்றும் மீட்பதற்கு ஏற்பாடு செய்வதற்குமான அதிகாரம், செயல்பாடு மற்றும் கடமை ஆகியவை அதிகாரசபைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் அத்தியாயம் ஏஜ, பிரிவுகள் 53, 54 மற்றும் 55 இல் உள்ள விதியின் மூலம் இது மேலும் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

இலங்கை, பரந்த கடல் வான்பரப்பைக் கொண்ட ஒரு தீவாக இருப்பதாலும், எல்லை மற்றும் கடல் வான்பரப்பிற்கு மேல் பறக்கும் விமானங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்து வருவதாலும், நாட்டிற்கு உள்ளேயும் வெளியேயும் இயங்கும் போதும், போதுமான அளவு பராமரிக்க CAASL விமான விபத்து விசாரணை மற்றும் தேடல் மற்றும் மீட்பு நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டுள்ள பணிகளைச் சந்திக்க இருப்பு நிதியொன்றைப் பராமரிக்க வேண்டிய ஒப்பற்ற கடப்பாடு உள்ளது.

2018 மே 30 அன்று நடைபெற்ற 145வது CAASL சபைக் கூட்டத்தில், விமான விபத்து விசாரணை மற்றும் தேடல் மற்றும் மீட்பு நடவடிக்கைகளுக்கு பயன்படுத்துவதற்காக 50 மில்லியன் ரூபாய் ஒதுக்குவதற்கான கலந்துரையாடல் பத்திரம் (DP/May/2018/03 (a)) தாக்கல் செய்யப்பட்டது.

9. பணியாளர் நன்மைகள்

9.1 வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டங்கள்

ஊழியர் சேமலாப நிதி (EPF) பங்களிப்புகள் மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி (ETF) பங்களிப்புகளுக்கு அந்தந்த சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளுக்கு ஏற்ப பணியாளர்கள் தகுதியுடையவர்கள். ஊழியர்களின் வருங்கால வைப்பு நிதி மற்றும் ஊழியர்களின் அறக்கட்டளை நிதி ஆகியவற்றிற்கு ஊழியர்களின் மொத்த ஊதியத்தின் நிலையான பங்களிப்புகளை அதிகாரசபை செலுத்துவதுடன் மேலும் தொகைகளை செலுத்துவதற்கு சட்டப்பூர்வ அல்லது ஆக்கபூர்வமான கடமை எதுவும் இருக்காது.

9.2 வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டங்கள்

வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டங்கள் வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டங்களைத் தவிர வேலைவாய்ப்புக்குப் பிந்தைய திட்டங்களாகும். 1983 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இலக்க பணிக்கொடை செலுத்துதல் சட்டத்தின் படி பணிக்கொடையை செலுத்த அதிகாரசபை பொறுப்பாகும். இந்தச் சட்டத்தின் கீழ் கடமைகளுக்கான ஒரு விதியானது, சேவையில் உள்ள ஆண்டுகளின் எண்ணிக்கையால் பெருக்கப்படும் முழு மாத ஊதியத்தின் அடிப்படையில் தீர்மானிக்கப்படுவதுடன் மற்றும் கணக்கீடுகள் சூத்திரத்தின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகின்றன. LKAS இன் முறை 19. ஒவ்வொரு வருடத்தின் முடிவிலும் கிராச்சுட்டி வழங்கலின் மதிப்புக்காக தனி முதலீடு பராமரிக்கப்படுகிறது.

9.3 பணியாளர் நலன் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு நிதி

2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டத்தின் 20(5) பிரிவின்படி, அரச சேவையிலிருந்து ஓய்வுபெற்ற மற்றும் இணைந்துகொண்ட அரச உத்தியோகத்தர்களைப் பொறுத்த வரையில் பணியாளர் நலன் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு நிதியம் உருவாக்கப்பட்டது. சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாசபை. ஒவ்வோர் ஓய்வுபெற்ற அதிகாரியின் பெயரிலும் உள்ள தொகையானது திரட்டப்பட்ட வட்டியுடன் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையிலிருந்து ஓய்வுபெறும் போது விடுவிக்கப்படும்.

10. நிதிப் பொறுப்புகள்

10.1 ஆரம்ப அங்கீகாரம் மற்றும் அளவீடு

LKAS 39 இன் எல்லைக்குள் உள்ள நிதிப் பொறுப்புகள் இலாபம் அல்லது இழப்பு அல்லது கடன்கள் மற்றும் கடன்கள் மூலம் நியாயமான மதிப்பில் நிதிப் பொறுப்புகளாக வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. ஆரம்ப அங்கீகாரத்தில் அதன் நிதிப் பொறுப்புகளின் வகைப்பாட்டை அதிகாரசபை தீர்மானிக்கிறது.

அனைத்து நிதிப் பொறுப்புகளும் தொடக்கத்தில் நியாயமான மதிப்பில் அங்கீகரிக்கப்பட்டு, கடன்கள் மற்றும் கடன் வாங்குதல்கள் போன்றவற்றில், கடனீட்டுச் செலவில் மேற்கொள்ளப்படும். இதில் நேரடியாகக் கூறப்படும் பரிவர்த்தனை செலவுகள் அடங்கும். ஆணையத்தின் நிதிப் பொறுப்புகளில் வர்த்தகம் மற்றும் பிற செலுத்த வேண்டியவை அடங்கும்.

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

11. ஏனைய பொறுப்புகள்

பிற கடன்களில் திரட்டப்பட்ட செலவு உட்பட பிற கடன் வழங்குநர்களும் அடங்கும். இவை அவற்றின் நியாயமான மதிப்பாகக் கருதப்படும் அவற்றின் வரலாற்றுக் கிரயத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

12. வருமான அங்கீகாரம்

12.1 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் பிரிவு 12 இன் படி, அதிகாரசபைக்கு அதன் சொந்த நிதி இருக்கும் மற்றும் பிரிவு 12(2) இன் கீழ் அதிகாரசபையால் பெறப்பட்ட அனைத்துப் பணமும் அந்த நிதியில் செலுத்தப்படும். பிரிவு 12(2) இன் கீழ் பெறப்பட்ட பணம் ளுடுகுசுளு 15 க்கு இணங்க சமர்ப்பித்தல் நோக்கங்களுக்காக நிதிநிலை அறிக்கைகளில் வருமானத்தின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

12.2 வருமான மூலங்கள்

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை பின்வரும் மூலங்களில் இருந்து வருமானம் பெறுகிறது:

- செயற்பாட்டு வருமானம்
  - வெளிநாட்டு விற்பனை மிகைக் கட்டணம்
  - விமானமேற்றுதல் அறவீட்டிலிருந்து சேவை கட்டணம்
  - ஒழுங்குமுறை சேவைகள் (உரிமங்கள்/ சான்றிதழ்கள்/அங்கீகாரங்கள் வழங்குதல்/புதுப்பித்தல் மற்றும் தேர்வுகள் நடத்துதல்)
- செயல்படாத வருமானம்
  - வேறு வருமானம்
  - வட்டி வருமானம் (ஊழியர் கடன்கள் மற்றும் நிதிக் கருவிகள் மூலம்)

வெளிநாட்டு விற்பனை கூடுதல் கட்டணம்/ சேவைக் கட்டணம்/ விமானமேற்றுதல் அறவீடு/ஒழுங்குமுறை சேவை ஆகியவற்றில் இருந்து கிடைக்கும் வருவாய், தொடர்புடைய சேவைகள் வழங்கப்படும் காலப்பகுதியில் நியாயமான மதிப்பில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. இந்த வருமானம் அனைத்தும் திரட்டல் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

12.3 வட்டி வருமானம்

இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் நியாயமான மதிப்பில் அளவிடப்படும் நிதிக் கருவிகள் உட்பட அனைத்து வட்டி-தாங்கும் நிதிக் கருவிகளுக்கான வட்டி வருமானம், பயனுள்ள வட்டி விகித முறையைப் பயன்படுத்தி வருமான அறிக்கையில் "முதலீட்டு வருமானத்தில்" அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. பெறத்தக்கது பாதிக்கப்படும் போது, அதிகாரசபையானது சுமந்து செல்லும் தொகையை அதன் மீளப்பெறக்கூடிய தொகையாகக் குறைக்கிறது, இது கருவியின் அசல் பயனுள்ள வட்டி விகிதத்தில் தள்ளுபடி செய்யப்படும் மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால காசுப்பாய்ச்சலாகும், மேலும் தள்ளுபடியை வட்டி வருமானமாகத் தொடர்கிறது.

12.4 ஏனைய வருமானம்

பிற வருமானம் திரட்டல் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

13. செலவுகள் அங்கீகாரம்

அனைத்து செலவுகளும் கொடுக்கப்பட்ட கருத்தில் நியாயமான மதிப்பில் அளவிடப்படுகின்றன மற்றும் அந்த செலவினங்கள் தொடர்புடைய காலத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

எதிர்பார்க்கப்படும் பயனுள்ள வாழ்க்கையில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் அல்லது சொத்தில் பொதிந்துள்ள எதிர்காலப் பொருளாதாரப் பலன்களின் எதிர்பார்க்கப்படும் நுகர்வு முறை ஆகியவை தேய்மான காலத்தை மாற்றுவதன் மூலம் கணக்கிடப்பட்டு கணக்கியல் மதிப்பீட்டின் மாற்றமாகக் கருதப்படுகின்றன.

14. கடன் வாங்கும் செலவுகள்

கடன் வாங்கும் செலவுகள் வட்டி மற்றும் நிதி கடன் வாங்குவது தொடர்பாக ஆணையத்தால் ஏற்படும் பிற செலவுகள் ஆகும். கடன் வாங்கும் செலவுகள் அவை ஏற்படும் காலத்தில் ஒரு செலவாக அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

15. தற்போதைய மற்றும் ஒத்திவைக்கப்பட்டது வருமான வரி

15.1 காலத்திற்கான வரிச் செலவு தற்போதைய மற்றும் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரியை உள்ளடக்கியது. மற்ற விரிவான வருமானம் அல்லது நேரடியாக ஈக்விட்டியில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பொருட்களுடன் தொடர்புடையது தவிர, வருமான அறிக்கையில் வரி அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த வழக்கில், வரி மற்ற விரிவான வருமானத்தில் அல்லது நேரடியாக பங்குகளில் முறையே அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

தற்போதைய வரிச் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள், நடப்பு மற்றும் முந்தைய ஆண்டுகளைப் பொறுத்து வரிவிதிப்பு அதிகாரிகளிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும் அல்லது செலுத்தப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படும் தொகைகளைக் கொண்டிருக்கும். தொகையைக் கணக்கிடப் பயன்படுத்தப்படும் வரி விகிதங்கள் மற்றும் வரிச் சட்டங்கள் நிதி நிலை தேதியின் அறிக்கையால் இயற்றப்பட்ட அல்லது பின்னர் இயற்றப்பட்டவை. அதன்படி, 2006 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க உள்நாட்டு இறைவரிச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகள் மற்றும் அதன் திருத்தங்களின்படி வரிவிதிப்பு நோக்கங்களுக்காக சரிசெய்யப்பட்ட ஆண்டிற்கான இலாபத்தின் அடிப்படையில் வரிவிதிப்புக்கான ஏற்பாடு செய்யப்படுகிறது.

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரியானது, பொறுப்பு முறையைப் பயன்படுத்தி, சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளின் வரி அடிப்படைகள் மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் அவற்றின் சுமந்து செல்லும் தொகைகளுக்கு இடையே ஏற்படும் தற்காலிக வேறுபாடுகளின் மீது அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. எவ்வாறாயினும், ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரியானது, பரிவர்த்தனையின் போது கணக்கியல் அல்லது வரி விதிக்கக்கூடிய லாபத்தை பாதிக்காத வணிக கலவையைத் தவிர வேறு ஒரு பரிவர்த்தனையின் சொத்து அல்லது பொறுப்புக்கான ஆரம்ப அங்கீகாரத்திலிருந்து எழுகிறது என்றால், அது கணக்கிடப்படாது. ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரியானது வரி விகிதங்களைப் பயன்படுத்தி தீர்மானிக்கப்படுகிறது (மற்றும் சட்டங்கள்) அறிக்கையிடல் காலத்தின் முடிவில் இயற்றப்பட்ட அல்லது கணிசமான முறையில் இயற்றப்பட்டது மற்றும் தொடர்புடைய ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரிச் சொத்து உணரப்படும்போது அல்லது ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரிப் பொறுப்பு தீர்க்கப்படும்போது பொருந்தும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள், எதிர்காலத்தில் வரி விதிக்கக்கூடிய இலாபம் கிடைக்கக்கூடிய அளவிற்கு அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது, அதற்கு எதிராக தற்காலிக வேறுபாடுகளைப் பயன்படுத்தலாம்.

பிற்போடப்பட்ட வருமான வரியானது, துணை நிறுவனங்கள் மற்றும் பங்காளியின் முதலீடுகளில் ஏற்படும் தற்காலிக வேறுபாடுகளுக்கு வழங்கப்படுகிறது, தற்காலிக வேறுபாட்டை மாற்றும் நேரத்தை அதிகாரசபை கட்டுப்படுத்தும் இடங்கள் தவிர, தற்காலிக வேறுபாடு எதிர்நோக்கக்கூடிய எதிர்காலத்தில் தலைகீழாக மாறாது.

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் தற்போதைய வரி பொறுப்புகளுக்கு எதிராக தற்போதைய வரி சொத்துக்களை ஈடுசெய்ய சட்டப்பூர்வமாக செயல்படுத்தக்கூடிய உரிமை இருக்கும்போது மற்றும் பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் மற்றும் நிலுவைகளை நிகர அடிப்படையில் தீர்க்கும் எண்ணம் உள்ள வரிக்கு உட்பட்ட நிறுவனங்கள் மீது அல்லது வேறுபட்ட வரி விதிக்கப்படும் வருமான வரிகளுடன் தொடர்புடைய அதே வரிவிதிப்பு அதிகாரசபையால் அறவிடப்படும். பயன்படுத்தப்படாத இழப்புகள் அல்லது பயன்படுத்தப்படாத வரிக் கடன்களின் முன்கொண்டு செல்லப்படுபவைகளின் வரி விளைவுகள் ஒரு சொத்தாக அங்கீகரிக்கப்படும் போது, எதிர்காலத்தில் வரி விதிக்கக்கூடிய இலாபங்கள் கிடைக்கும், அதற்கு எதிராக இந்த இழப்புகளைப் பயன்படுத்தலாம்.

15.2 பிற்போடப்பட்ட வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளுக்கான பகுப்பாய்வு

	2020	2019
ஆரம்ப மீதி	**28,389,010**	28,584,877
பணிக்கொடைக்கான ஏற்பாட்டிலிருந்து	**1,653,645**	2,230,073
துரிதப்படுத்தப்பட்ட வரி தேய்மானத்திலிருந்து	**(5,159,197)**	(2,425,941)
தேறிய பிற்போடப்பட்ட வரி	**24,883,458**	28,389,019

2018 ஆம் ஆண்டுக்கு முந்தைய கணக்கீட்டு ஆண்டுகளில் பணிக்கொடை வழங்குவதற்கு பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி பொறுப்புகள் அங்கீகரிக்கப்படவில்லை.

15.3 சட்டப்பூர்வ வரி விகிதத்தால் பெருக்கப்படும் வரிச் செலவுகள் மற்றும் கணக்கியல் இலாபம் ஆகியவற்றுக்கு இடையேயான இணக்கம் பின்வருமாறு

	2020 Rs.	2019 Rs.
வருமான வரிக்கு முன்னரான கணக்கீட்டு இலாபம்	**306,680,309**	1,873,063,164
கழிக்க: பிற ஆதாரங்களில் இருந்து வருமானம் மற்றும் விலக்களிப்பு வருமானம்	**311,173,020**	257,059,797
	(4,492,711)	1,616,003,367
கழிக்க முடியாத செலவுகள்	**140,795,485**	91,184,783
வணிகத்திலிருந்து சட்டரீதியான வருமானம்	**136,302,774**	1,707,188,151
கழிக்க: வரி விலக்களிப்பு இலாபம்		-
வரி விதிக்கக் கூடிய வருமானம் - வியாபார வருமானம்	**136,302,774**	1,707,188,150
வரி விதிக்கக் கூடிய வருமானம் - வியாபாரமல்லாத வருமானம்	**168,005,644**	201,431,880
மொத்த வரி விதிக்கக் கூடிய வருமானம்	**304,308,418**	1,908,620,030
வருமான வரிச் செலவுகள்		
வரி விதிக்கக் கூடிய வருமானம் - வியாபாரம் மற்றும் வியாபாரமல்லாத வருமானம 24மூ (2019-28மூ)	**73,034,020**	534,413,608
வருமான வரிச் செலவுகள்	**73,034,020**	534,413,608

16. வெளிநாட்டு நாணய மாற்றல்கள் / பரிவர்த்தனைகள்

செயற்பாட்டு நாணயத்தைத் தவிர ஏனைய நாணயங்களின் அனைத்துப் மாற்றல்களும், பரிவர்த்தனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட நேரத்தில் நிலவிய மாற்று விகிதங்களைப் பயன்படுத்தி, இலங்கை ரூபாயில் பதிவு செய்யப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு நிதி நிலை அறிக்கையிலும், வெளிநாட்டு நாணயங்களில் குறிப்பிடப்பட்ட பணச் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள், அறிக்கையிடல் தேதியில் நிலவும் மாற்று விகிதத்தில் இலங்கை ரூபாய்க்கு சமமானதாக மாற்றப்படும். வெளிநாட்டு நாணயங்களில் குறிப்பிடப்பட்ட நாணயமற்ற சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் பரிவர்த்தனை தேதியில் நிலவும் மாற்று விகிதத்தைப் பயன்படுத்தி இலங்கை ரூபாய்க்கு மாற்றப்படுகின்றன. பணப் பொருட்களின் தீர்வு மற்றும் பணப் பொருட்களின் மறு மாற்றத்தில் எழும் பரிமாற்ற வேறுபாடுகள், அவை எழும் ஆண்டில் வருமான அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

17. ஐந்தொகைத் திகதிக்குப் பின்னரான நிகழ்வுகள்

பணிப்பாளர்கள் நிகழ்வுகளை உன்னிப்பாகக் கண்காணித்து, தற்போதைய நிதிநிலை அறிக்கைகளில் தேவையான மாற்றங்கள் அல்லது வெளிப்படுத்தல்கள், பொருள் பிந்தைய இருப்புநிலை நிகழ்வுகளைப் பொறுத்தமட்டில் பொருத்தமானது.

18. தற்செயலான பொறுப்புகள்

கடந்த கால நிகழ்வின் விளைவாக சாத்தியமான எதிர்காலக் கடமைகள் இருந்தாலோ அல்லது கடந்த நிகழ்வின் விளைவாக தற்போதைய கடமை இருந்தாலோ தற்செயல் பொறுப்புகள் வெளிப்படுத்தப்படும், ஆனால் பணம் செலுத்துவது சாத்தியமில்லை அல்லது தொகையை நியாயமான முறையில் மதிப்பிட முடியாது.

19. காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று

காசுப் பாய்ச்சல் கூற்றில் LKAS 7 இன் படி மறைமுக முறையைப் பயன்படுத்தி தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

பணமில்லாத பரிவர்த்தனைகளின் விளைவுகளால் சரிசெய்யப்பட்ட இலாபம் அல்லது நட்டம், கடந்த அல்லது எதிர்கால இயக்க பணப்பெறுகைகள் அல்லது கொடுப்பனவுகளின் ஏதேனும் ஒத்திவைப்புகள் அல்லது சம்பாதிப்புகள் மற்றும் முதலீடு அல்லது பணப்புழக்கத்துடன் தொடர்புடைய வருமானம் அல்லது செலவுகளை மறைமுக முறை வெளிப்படுத்துகிறது.

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

20. அரசாங்க மானியங்கள்

அவை பெறப்படும் என்ற நியாயமான உத்தரவாதம் இருக்கும் போது அல்லது இவை அதிகாரசபைக்கு மாற்றப்படும் போது அரசாங்க மானியங்கள் நியாயமான மதிப்பில் அங்கீகரிக்கப்படும்.

அரசாங்க மானியத்தின் பெறுமதியானது, அதிகாரசபை உருவாகும் போது சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையிலிருந்து மாற்றப்பட்ட சொத்துக்கள் மற்றும் பின்தொடரும் சொத்துக்கள் குறைவாக திரட்டப்பட்ட கடனைப் பிரதிபலிக்கிறது.

அரசாங்க மானியத்தை கடனாக மாற்றுதல்

சொத்து, பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் கிரயம்/மதிப்பீடு (செலவு/சொத்தின் மதிப்பீட்டின் எஞ்சிய மதிப்பில் 10% குறைவாக) நேர்கோட்டு அடிப்படையில் கடனீட்டுக்கான ஒதுக்கீடு கணக்கிடப்படுகிறது. அரச மானியத்துடன் தொடர்புடைய கணக்காக கணக்கிடப்பட்ட நிலம் தவிர மற்ற அனைத்து சொத்துக்கள், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள் பயனுள்ள வாழ்நாள் முழுவதும் பின்வரும் சதவீதத்தில் ஆண்டுதோறும் மாற்றியமைக்கப்படுகின்றன.

கட்டடங்கள்	6 2/3%
மோட்டார் வாகனங்கள்	12.5%
பொறி, இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்கள்	25%
தளபாடங்களும் பொருத்திகளும்	25%
ஏனைய நிலையான சொத்துக்கள்	25%

21. சிரேஷ்ட நிர்வாகப் பணியாளர்களுடனான பரிவர்த்தனைகள் மற்றும் தொடர்புடைய தரப்பு பரிவர்த்தனைகள்

21.1 பிரதான நிர்வாகப் பணியாளர்களுடனான பரிவர்த்தனைகள்

இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகள் (LKAS24) தொடர்பான கட்சி வெளிப்பாடுகள் முக்கிய முகாமைத்துவ பணியாளர்களின் படி, அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகளை திட்டமிடுதல், வழிநடத்துதல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல் ஆகியவற்றுக்கான அதிகாரமும் பொறுப்பும் கொண்டவர்கள். எனவே, அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபையானது, அதிகாரசபையின் முக்கிய முகாமைத்துவப் பணியாளர்களாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

பிரதான நிர்வாகப் பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் வேதனங்கள் பின்வருமாறு:

	2020 ரூபா.	2019 ரூபா.
குறுகிய – கால பணியாளர் நன்மைகள்	**3,809,915**	2,426,420
தொழிலுக்குப் பின்னரான நன்மைகள்	**-**	-
ஏனைய நீண்டகால நன்மைகள்	**-**	-
பணீநீக்க நன்மைகள்	**-**	-

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

21.2 தொடர்புடைய தரப்பினர் கொடுக்கல்வாங்கல்கள்

சட்டப்பூர்வ சபையென்றரீதியில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையால், பின்வரும் குறிப்பிடத்தக்க பரிவர்த்தனைகள் சாதாரண வணிகப் போக்கில் அரசாங்கத்தால் கட்டுப்படுத்தப்படும் உள்ளீடுகளுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

நிறுவனத்தின் பெயர்	தொடர்பு	கொடுக்கல் வாங்கலின் தன்மை	2020 (ரூபா.)	2019 (ரூபா.)
வரையறுக்கப்பட்ட சிறீலங்கன் விமானச்சேவை	அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான	வெளிநாட்டு விற்பனை மிகைக் கட்டணங்கள்	**223,595,211**	794,054,426
இலங்கை மின்சார சபை	-அதுவே-	மின் கட்டணங்கள்	**13,096,725**	14,949,551
வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து தனியார் நிறுவனம்	-அதுவே-	மின் கட்டணங்கள்	**861,011**	1,312,014
நீர் விநியோக வடிகாலமைப்புச் சபை	-அதுவே-	நீர்க் கட்டணங்கள்	**219,747**	92,885
வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து தனியார் நிறுவனம்	-அதுவே-	நீர்க் கட்டணங்கள்	**475,998**	497,965
பொதுத் திறைசேரி	-அதுவே-	உள்ளெடுத்தல் அறவீடு	**7,548,000,772**	22,125,349,426
வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து தனியார் நிறுவனம்	-அதுவே-	உள்ளெடுத்தல் அறவீடு	**2,111,645,812**	5,749,564,198
இலங்கை சுற்றுலாத்துறை அபிவிருத்தி அதிகாரசபை	-அதுவே-	உள்ளெடுத்தல் அறவீடு	**429,225,521**	2,451,397,483
ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியம்	-அதுவே-	ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி	**7,379,359**	7,236,500
ஊழியர் சேமலாப நிதியம்	-அதுவே-	ஊழியர் சேமலாப நிதி	**36,896,796**	36,182,499
உள்நாட்டு இறைவரிகள் திணைக்களம்	-அதுவே-	வருமான வரி	**164,706,977**	573,149,050
உள்நாட்டு இறைவரிகள் திணைக்களம்	-அதுவே-	முத்திரைக் கட்டணம்	**1,284,493**	1,628,876
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை	-அதுவே-	JIA அபிவிருத்தி	**-**	410,702,753
வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து தனியார் நிறுவனம்	-அதுவே-	JIA அபிவிருத்தி	**-**	137,014,875
அளவையாளர் நாயகத் திணைக்களம்	-அதுவே-	JIA அபிவிருத்தி	**-**	6,971,220
இலங்கை மின்சார சபை	-அதுவே-	JIA அபிவிருத்தி	**-**	3,213,896
சிறீலங்கா டெலிகொம்	-அதுவே-	தொலைத்தொடர்பு	**4,504,637**	4,582,180
இலங்கை விமானப்படை	-அதுவே-	எரிபொருள் கட்டணங்கள்	**347,744**	167,637
வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து தனியார் நிறுவனம்	-அதுவே-	எரிபொருள் கட்டணங்கள்	**3,902,142**	4,394,840
இலங்கைக் காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனம்	-அதுவே-	காப்புறுதிக் கட்டணங்கள்	**17,842,298**	12,420,136
இலங்கை வங்கி	-அதுவே-	முதலீடுகள்	**1,621,865,492**	1,266,822,749
மக்கள் ங்கி	-அதுவே-	முதலீடுகள்	**857,950,000**	408,000,000
சிறீலங்கன் கேட்டரிங் பிரைவேட் லிமிடெட்	-அதுவே-	உணவு பரிமாறல் சேவைகள்	**685,929**	179,400
இலங்கை விமானப்படை	-அதுவே-	RMA அபிவிருத்தி	**-**	503,257,124
இலங்கை விமானப்படை	-அதுவே-	பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்திற்கு மோப்ப நாய்கள்	**22,111,831**	-
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை	-அதுவே-	அதிவேக வீதிக் கட்டணங்கள்	**1,622,071**	2,212,174
பெறத்தக்கவைகள்	-அதுவே-			
வரையறுக்கப்பட்ட சிறீலங்கன் விமானச்சேவை	-அதுவே-	வெளிநாட்டு விற்பனை மிகை	**2,009,880**	33,943,219
செலுத்த வேண்டியவைகள்	-அதுவே-			
அரச பொறியியலாளர் கூட்டுத்தாபனம்	-அதுவே-	CAASL கட்டடத்தைஅ தக்கவைத்தல்	**20,084,250**	40,168,499
பொதுத் திறைசேரி	-அதுவே-	உள்ளெடுப்பதற்கான அறவீடு	**921,708,695**	1,248,398,880
வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து தனியார் நிறுவனம்	-அதுவே-	உள்ளெடுப்பதற்கான அறவீடு	**199,703,550**	270,486,424
இலங்கை சுற்றுலாத்துறை அபிவிருத்தி அதிகாரசபை	-அதுவே-	உள்ளெடுப்பதற்கான அறவீடு	**99,851,775**	135,243,212

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

டுமுயுளு 24-க்கு இணங்க வரையறுக்கப்பட்ட வெளிப்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன - தனிப்பட்ட முறையில் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பரிவர்த்தனைகளுக்கு அவற்றின் அளவு மற்றும் அனைத்து அரசாங்கத்தின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள / தொடர்புடைய நிறுவனங்களுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட அனைத்து பரிவர்த்தனைகளையும் கைப்பற்றி வெளிப்படுத்துவது சாத்தியமற்றது.

இலங்கை அரசாங்கத்தால் கட்டுப்படுத்தப்படும் நிறுவனங்களில் இருந்து நிலுவைத் தொகைகள், நிதி நிலை அறிக்கையில் வர்த்தக பெறத்தக்கவைகள், வர்த்தகம் மற்றும் பிற செலுத்த வேண்டியவைகளின் கீழ் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

22. நிதி இடர் முகாமைத்துவம்

இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஒரு சட்டப்பூர்வ சபையாகும். இந்த அதிகாரசபையின் முக்கிய செயல்பாடு சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் தொழிலுக்கு ஒழுங்குமுறை சேவைகளை வழங்குவதாகும். பங்குகள், கடன் பத்திரங்கள் மற்றும் கடன்கள் போன்ற நிதிக் கருவிகள் மூலம் அதிகாரசபை நிதியளிக்கவில்லை. நிதிக் கருவிகளைப் பயன்படுத்துவதால் பின்வரும் அபாயங்களுக்கு அதிகாரம் குறைந்தபட்ச வெளிப்பாடுகளைக் கொண்டுள்ளது.

- கடன் ஆபத்து
- திரவத்தன்மை ஆபத்து

22.1 கடன் ஆபத்து

கடன் ஆபத்து என்பது ஒரு வாடிக்கையாளர் தனது ஒப்பந்தக் கடமைகளை நிறைவேற்றத் தவறினால் மற்றும் முக்கியமாக உள் மற்றும் வெளி தரப்பினரிடமிருந்து பெறத்தக்கவைகளிலிருந்து எழும் பட்சத்தில், அதிகாரசபைக்கு நிதி இழப்பு ஏற்படும் அபாயம் ஆகும்.

முதலீடுகள்

அரசாங்கத்தின் திறைசேரி உண்டியல்கள் மற்றும் குறுகிய கால வைப்புகளில் மட்டுமே CAASL இன் உத்தியோகபூர்வ வங்கியாளராகிய இலங்கை வங்கியில் முதலீடு செய்வதன் மூலம் கடன் அபாயத்தை வெளிப்படுத்துவதை அதிகாரசபை கட்டுப்படுத்துகிறது.

பணியாளர் கடன்கள்

பணியாளரின் மாதாந்திர சம்பளத்தில் இருந்து கடன் நிலுவைகள் மீட்கப்படுவதை உறுதி செய்வதன் மூலம் அல்லது பணியாளர் வெளியேறினால் அத்தகைய தொகைகள் உத்தரவாததாரர்களிடமிருந்து மீட்கப்படுவதை உறுதி செய்வதன் மூலம் அதிகாரசபையானது கடன் அபாயத்திற்கு வெளிப்படுவதை கட்டுப்படுத்துகிறது. மேலும், இந்தக் கடன்கள் மூலம் ஊழியர்கள் வாங்கிய சொத்துகளின் முழு உரிமையாளரும் CAASL ஆகும்.

22.2 பணப்புழக்க ஆபத்து

பணப்புழக்க ஆபத்து என்பது, அதிகாரசபையால் அதன் நிதிப் பொறுப்புகள் வரும்போது அவற்றைச் சந்திக்க முடியாமல் போகும் அபாயமாகும். பணப்புழக்கத்தை நிர்வகிப்பதற்கான அதிகாரசபையின் அணுகுமுறையானது, ஏற்றுக்கொள்ள முடியாத இழப்புகளை ஏற்படுத்தாமல் அல்லது அதிகாரத்தின் நற்பெயருக்கு சேதம் விளைவிக்காமல், இயல்பான மற்றும் எதிர்பாராத நிலைமைகளின் கீழ், அதன் பொறுப்புகளைச் சந்திக்க போதுமான பணத்தை எப்போதும் வைத்திருப்பதை உறுதி செய்வதாகும்.

5 மில்லியன் ரூபாய்க்கு மேல் அதிகாரம் வைத்திருக்கும் உபரிப் பணத்தை குறுகிய, நடுத்தர மற்றும் நீண்ட கால நிதிக் கருவிகளில் முதலீடு செய்வதன் மூலம் அதன் பணப்புழக்கம் பராமரிக்கப்படுவதை அதிகாரசபை உறுதி செய்கிறது. பணப்புழக்க முன்னறிவிப்பு நிதி மற்றும் வருவாய் முகாமைத்துவப் பிரிவால் செய்யப்படுகிறது. நிதி மற்றும் வருவாய் முகாமைத்துவப் பிரிவு, செயல்பாட்டுத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய போதுமான பணத்தை வைத்திருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக, அதிகாரசபையின் பணப்புழக்கத் தேவைகளின் சுழலும் முன்னறிவிப்புகளைக் கண்காணிக்கிறது.

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

23. வருமானம்

	2020	2019
செயற்பாட்டு வருமானம்	**803,216,822**	2,288,452,284
செயற்பாடு அல்லாத வருமானம்	**182,992,523**	215,603,274
மொத்த வருமானம்	**986,209,345**	2,504,055,558
செயற்பாட்டு வருமானம்		
வெளிநாட்டு விற்பனை மிகைக் கட்டணங்கள்	**680,256,647**	1,989,473,679
உள்ளெடுத்தல் அறவீட்டின் சேவைக் கட்டணங்கள்	**61,095,942**	222,074,304
ஒழுங்குபடுத்தல் சேவைகளிலிருந்தான வருமானம்	**61,864,233**	76,904,301
	803,216,822	2,288,452,284
செயற்பாடு அல்லாத வருமானம்		
வாடகை வருமானம்	**38,471**	70,041
சுற்றுலா பங்களாவினை ஒதுக்குதல்	**63,250**	179,200
டென்டர் விண்ணப்பக் கட்டணங்கள்	**51,900**	67,200
விமானக் கட்டணம் மற்றும் பயணச்சீட்டு பாடநெறி – பெற்றவை	**285,600**	468,800
நிருவாகத் தண்டப்பணம்	**550,848**	90,000
சென்சரி ஏவியேஷன் புத்தக விற்பனை	**-**	2,490
நானாவித வருமானம்	**518,441**	1,534,735
நிருவாகக் கட்டணம் / மாணவர்களுக்கான விசா பரிந்துரைகள்	**108,000**	155,000
பணியாளர் கடன்களிலிருந்தான வட்டி	**4,279,616**	4,117,999
திறைசேரி உண்டியல் முதலீடுகளிலிருந்தான வட்டி	**82,332,927**	157,043,183
அழைப்பு வைப்புக்கள் மீதான முதலீட்டிலிருந்தான வட்டி	**62,511,530**	31,108,226
ஏனைய முதலீடுகளிலிருந்தான வட்டி	**18,779,850**	7,275,956
	169,520,433	202,112,830
ஏனைய செயற்பாடல்லாத வருமானம்		
பணியாளர் கடன்களிலிருந்தான வட்டி வருமானம் (ஐகுசுளு சீராக்கம்)	**9,196,191**	9,251,694
அரச மானியத்தின் கடன் தீர்ப்பனவு	**4,275,899**	4,238,750
	13,472.090	13,490,444
மொத்த வருமானம்	**986,209,345**	2,504,055,558

CAASL இன் முதன்மை வருமானம் பயணிகள் விமான டிக்கெட்டுகளில் இருந்து பெறப்படுகிறது. எனவே கொவிட் 19 தொற்றுநோயால் விமானப் பயணக் கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக 2020 இல் வருவாய் வெகுவாகக் குறைந்தது.

CAASL, இலங்கை வங்கி கட்டுநாயக்கா கிளை மற்றும் மக்கள் வங்கி சீதுவ கிளை ஆகியவற்றில் நிதி முகாமைத்துவக் கணக்குகளை பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரத்துடன் வங்கியில் ஒவ்வொரு நாளின் முடிவிலும் பணச் சந்தையில் முதலீடு செய்வதற்கு நிதி முகாமைத்துவக் கணக்குகளை ஆரம்பித்துள்ளது. இந்த குறுகிய கால முதலீடுகள் மூலம் ஈட்டப்படும் வட்டி வருமானம் மற்ற முதலீடுகளிலிருந்து வட்டியின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது.

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

24. பணியாளர் செலவுகள்

	2020	2019
சம்பளங்களும் கூலிகளும்	**128,647,386**	127,536,653
ஏனைய கொடுப்பனவுகள்	**114,221,817**	104,299,465
ஊழியர் சேமலாப நிதி	**36,890,796**	36,182,499
ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி	**7,378,159**	7,236,500
பயன்படுத்தாத விடுப்பினைக் காசாக்கல்	**10,428,105**	6,500,077
போனஸ்	**9,650,614**	8,566,568
மேலதிக நேர வேலை மற்றும் விடுமுறைக் கொடுப்பனவு	**9,135,704**	9,656,272
நலன்புரிச செலவுகள்	**19,748,528**	16,288,701
பணிக்கொடை	**6,890,187**	7,964,547
ஊழியர்களுக்கான மரண உதவிக் கொடுப்பனவு	**1,860,840**	-
கடன் நன்மைகளுக்கான பணியாளர் கிரயம் – (IFRS சீராக்கங்கள்)	**9,196,191**	9,251,695
மொத்தப் பணியாளர் செலவுகள்	**354,048,327**	333,482,977

25. கூட்டங்கள், கருத்தரங்குகள் மற்றும் செயலமர்வுச் செலவுகள்

	2020	2019
கூட்டங்கள், கருத்தரங்குகள் மற்றும் செயலமர்வுச் செலவுகள்-உள்நாட்டு	**1,251,760**	5,115,009
கூட்டங்கள், கருத்தரங்குகள் மற்றும் செயலமர்வுச் செலவுகள்-வெளிநாட்டு	**529,834**	19,382,915
மொத்த கூட்டங்கள், கருத்தரங்குகள் மற்றும் செயலமர்வுச் செலவுகள்	**1,781,594**	24,497,924

26. பயிற்சிச் செலவுகள்

	2020	2019
பயிற்சிச் செலவுகள் – உள்நாட்டு	**1,632,671**	3,924,209
பயிற்சிச் செலவுகள் – வெளிநாட்டு	**3,445,611**	14,303,593
மொத்த பயிற்சிச் செலவுகள்	**5,078,282**	18,227,802

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

27. நிருவாகமும் ஏனைய செலவினங்களும்

	2020	2019
பரிசோதனைகள்	1,044,254	2,348,330
வெளியகக் கூட்டங்கள்	247,235	394,628
உள்ளகக் கூட்டங்கள்	520,809	646,084
போக்குவரத்துச் செலவுகள் - உள்நாட்டு	1,622,071	2,212,174
ஆலோசனை மற்றும் சட்டக் கட்டணங்கள்	81,132	596,406
வெளிவாரித் தொழில்நுட்ப உதவி	15,806,454	13,581,840
இணக்க முகாமைத்துவக் கிரயம்	-	4,010
நேர்காணல்கள் / பணியாளர் மதிப்பீடுகள்	105,500	248,036
சபைக் கொடுப்பனவுகள்	958,500	1,092,500
ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணப் பராமரிப்பு	1,114,188	1,086,959
எழுதுகருவிகளும் நுகர்வுச் செலவுகளும்	6,510,633	9,483,473
உள்நாட்டு விமானநிலைய அபிவிருத்தி	-	2,492,128
ஏனைய வழங்கல்கள்	2,557,964	909,289
தொலைத்தொடர்பு	8,079,981	8,804,023
முத்திரைக் கட்டணங்கள்	92,171	364,117
சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து நிறுவனங்களுக்கான பங்களிப்புக்கள்	31,851,288	36,922,885
பிரசுர்களுக்கான சந்தாக்கள் விளம்பரம்	1,866,248	5,801,820
பரீட்சைக் கட்டணம்	68,100	696,200
அச்சிடும் செலவுகள்	2,190,024	3,272,948
வங்கிக் கட்டணங்கள்	750	850
குத்தகை பொறுப்புகளின் நிதி செலவு	1,516	-
கணக்காய்வுக் கட்டணம்	1,200,000	1,200,000
சொத்துக்களை அகற்றுவதில் இழப்பு	125,663	256,934
மொழிபெயர்ப்பு மற்றும் தட்டச்சு செலவுகள்	450,101	306,010
நலன்புரி பயன்பாடுகள் - விளையாட்டு	-	225,098
சில்லறை செலவு	37,520	160,399
எரிபொருள் மற்றும் லூப்ரிகண்டுகள்	4,600,029	5,500,360
வாகன பராமரிப்பு	6,579,123	8,372,213
வாடகை மற்றும் வாடகை கட்டணம்	19,146,000	19,146,000
பொது - நலன்	2,019,113	2,880,472
அலுவலக கட்டிடம் மற்றும் குடியிருப்புக்கான செலவுகள்		
மின்சாரம்	13,420,707	17,838,656
தண்ணீர்	1,215,382	1,302,763
பாதுகாப்பு	11,966,097	9,061,257
காவலாளி	12,121,997	12,070,017
ஏனைய பராமரிப்பு	11,737,418	7,474,868
முகாமைத்துவ சேவைகள்	-	950,000
இயற்கையை இரசித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	-	371,950
விமான போக்குவரத்து வளர்ச்சி	22,265,618	3,968,008
கூட்டாண்மை சமூக பொறுப்பு	424,000.00	-
தகவல் தொழில்நுட்ப பராமரிப்பு	2,632,670	3,936,101
நிறுவன நிகழ்வுகள்	-	1,032,731
விளம்பர நடவடிக்கைகள்	-	86,221
ஆராய்ச்சி, திட்டமிடல் மற்றும் மேம்பாடு	-	3,566,000
விமான கட்டணம் மற்றும் டிக்கெட் படிப்பு செலவுகள்	159,910	203,017
மொத்த நிர்வாகம் மற்றும் பிற செலவுகள்	184,820,164	190,867,775

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

2019 ஆம் ஆண்டு சனவரி 29 ஆம் திகதி எடுக்கப்பட்ட அமைச்சரவையின் தீர்மானத்தின் பிரகாரம், CAASL நிதியில் 20 மோப்ப நாய்களை கொள்வனவு செய்து இலங்கை விமானப்படையிடம் பயிற்சியளித்து அவற்றை விமானப்படையின் செலவில் பாதுகாப்பதற்காக ஒப்படைப்பதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. டீஜயு இல் விமான நிலைய பாதுகாப்பு கடமைகளுக்கு அவற்றைப் பயன்படுத்தவும். அதன்படி 22,111,831/- பெறுமதியான 20 மோப்ப நாய்களை சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபை கொள்வனவு செய்துள்ளது. இது விமான போக்குவரத்து மேம்பாட்டு செலவினங்களின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது.

28. வருமான வரிச் செலவுகள்

டிசம்பர் 31 ஆம் தேதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான வருமான வரிச் செலவுகளின் முக்கிய கூறுகள் பின்வருமாறு:

	2020	2019
நடப்பு வருமான வரி		
நடப்பு வரிக் கட்டணங்கள்		
வருமான வரி	**73,034,020**	524,457,686
பிற்போடப்பட்ட வரி		
பிற்போடப்பட்ட வரியியலுடன் தொடர்புடைய விதிப்பனவு/ (மீளப்பெறல்) (குறிப்பு 39)	**(3,505,552)**	(195,868)
மொத்த வரிச் செலவுகள்	**69,528,468**	524,261,818

வரிக்கு முந்தைய அதிகாரசபை இலாபத்தின் மீதான வரி, கீழ்க்கண்டவாறு அதிகாரசபையின் இலாபத்திற்குப் பொருந்தக்கூடிய அடிப்படை வரி விகிதத்தைப் (24%) (2019-28%) பயன்படுத்தி எழும் கோட்பாட்டுத் தொகையிலிருந்து வேறுபடுகிறது.

	2020	2019
வரிக்கு முந்தைய லாபம்	**306,680,309**	1,873,063,164
24% (2019-28%) பயனுள்ள விகிதத்தில் கணக்கிடப்பட்ட வரி	**73,603,274**	524,457,686
செலவினங்களின் மீதான வரிக்கு விலக்களிக்கப்படவில்லை	**74,112,271**	-
வருமானத்தின் மீதான வரி விளைவு வரிக்கு உட்பட்டது அல்ல		
செலவுகள்/வருமானம் மீதான விளைவு வரி விலக்கு	**(74,681,525)**	(71,976,743)
பிற்போடப்பட்ட வருமான வரிச் சொத்துக்கள் அங்கீகரிக்கப்படாத வரி இழப்புகள்	**(3,505,552)**	(195,868)
மொத்த வரிச் செலவுகள்	**69,528,468**	524,261,818

29. சொத்து பொறி மற்றும் உபகரணங்கள்

i. பொது திறைசேரி /அரசாங்கத்திலிருந்து மாற்றப்பட்ட சொத்து, பொறி மற்றும் உபகரணங்கள் சொத்துக்கள் பெறப்பட்ட தேதியின் நியாயமான மதிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன. (மதிப்பீடு 2003 இல் செய்யப்பட்டது.) IFRS மாற்றத்திற்காக, 1 ஜனவரி 2011 இல் குறிப்பிடப்பட்ட சொத்துக்களின் மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்ட தொகைகள் செலவாகக் கருதப்பட்டன.

ii. வகைப்படுத்தல் மாற்றங்கள் வருடத்தில் அடையாளம் காணப்பட்டு, அதற்கேற்ப மறுவகைப்படுத்தல் செய்யப்பட்டுள்ளது, இது குறிப்பு எண். டுமுயுளு இன் படி 30 மற்றும் 31 1. மேலே உள்ள மறுவகைப்படுத்தல் இலாபத்தை பாதிக்கவில்லை.

iii. இரத்மலானை விமான நிலையத்தை சிவில் பாவனைக்காக அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டியதன் அவசியத்தை கருத்திற் கொண்டு, SLAF Y-12 ஹேங்கர்ஸ் MA-60 ஹேங்கர்இ B-200 ஹேங்கர் மற்றும் இரத்மலானையில் நிறுத்தல் ஏப்ரன்களை தற்போதைய வளாகத்திலிருந்து வடக்கு வளாகத்திற்கு இடமாற்றுவதற்கு அமைச்சரவை அனுமதி வழங்கியுள்ளது. சிஏஎஸ்எல் மூலம் ரூ. 759,800,000/- விமானப் படைக்கு இடமாற்றச் செலவாக உபரியாக உள்ளது. இந்தத் தொகை 10.02.2020 முதல் கட்டிடங்களின் கீழ் மூலதனமாக்கப்பட்டது.

iv. 2019 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி 29 ஆம் திகதி எடுக்கப்பட்ட அமைச்சரவையின் தீர்மானத்தின் பிரகாரம், பெப்ரவரி 05 மற்றும் ஏப்ரல் 02 ஆம் திகதிகளில் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானங்களினால் திருத்தப்பட்டு, பலாலி விமான நிலையத்தை உள்நாட்டு நிதியில் பிராந்திய வர்த்தக விமானங்களை இயக்குவதற்காக அபிவிருத்தி செய்வதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. . CAASL மற்றும் இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி நிதியம் (SLTDA) முறையே 900 மில்லியன் மற்றும் ரூ. 1,050 மில்லியன் பங்களித்தது.

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

v. 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டத்தின் பிரிவு 9 இன் படி கௌரவ. போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சர் மட்டக்களப்பை இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்கு மாற்றுவதற்கும் ஒப்படைப்பதற்கும் 1973/78 2016 ஜூலை 1 தேதியிட்ட வர்த்தமானி அறிவித்தலை வெளியிட்டார். அதன்படி, நிலம் மற்றும் கட்டிடங்கள் 2017 மற்றும் 2018 ஆம் ஆண்டுகளில் CAASL சொத்துப் பதிவேட்டிற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டன. இந்த சொத்துக்கள் செயல்படுவதற்காக இலங்கை விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (லிமிடெட்) க்கு குத்தகைக்கு விடப்பட்டுள்ளன.

vi. 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டத்தின் பிரிவு 9 இன் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களின் அடிப்படையில், போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சர், 21.12.2017 தேதியிட்ட அதிவிசேட வர்த்தமானி எண்: 2050/38 ஆல் இடமாற்றம் செய்யுமாறு உத்தரவு பிறப்பித்துள்ளார். மற்றும் இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையில், இரண்டாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பின்வரும் வானூர்திகள் மற்றும் வானூர்தி வசதிகள் மற்றும் மேற்கூறிய சட்டத்தின் மூன்றாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிலம் ஆகியவை உடனடியாக நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் இங்குள்ள அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

விமானத்தளங்கள் (இரண்டாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு)

- கட்டுநாயக்க விமான நிலையம்
- இரத்மலானை விமான நிலையம்

வானூர்தி வசதிகள் மற்றும் அதற்கான நிலம் (மூன்றாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு)

- இரத்மலானை கந்தவள வீதியில் உள்ள சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பயிற்சி நிலையம், அதிலுள்ள கட்டிடம் மற்றும் கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நிலம்.
- இரத்மலானை, அத்திடியவில் உள்ள வானூர்தி தொடர்பாடல் ஒலிபரப்பு நிலையம், அதிலுள்ள கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நிலம்.
- கம்பஹா, மதம்பெல்லாவில் அமைந்துள்ள பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கான வானொலி ஊடுருவல் உதவி, அதன் கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நிலம்.
- கம்பஹாவின் கப்புங்கொட, பமுனுகமவில் அமைந்துள்ள பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் ஓடுபாதைக்கான வானொலி ஊடுருவல் உதவி, அதிலுள்ள கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நிலம்
- பிதுருதலாகல மலையில் அமைந்துள்ள ரேடார் நிலையம், அதிலுள்ள கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நிலம்.
- நுவரெலியா மாவட்டத்தில், பிதுருதலாகவில் உள்ள காணி, அங்கு விமானப் பணியாளர்களுக்கான விடுமுறை பங்களாக்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளன, அதில் ஏதேனும் கட்டமைப்புகள் அல்லது அதனுடன் தொடர்புடையவை.
- அனுராதபுரம் மாவட்டத்தின் நுவரகம்பலாத்த கிழக்குப் பிரதேச செயலகப் பிரிவின், அநுராதபுரம் புதிய நகரம், இலக்கம் ஐஐ- கிராமசேவகப் பிரிவின், அநுராதபுரம் புதிய நகரத்தில் அமைந்துள்ள, 0.125 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பில் காணி இல. 976

2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க, சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சட்டத்தின்படி, கணக்கெடுப்புத் திட்டங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் இறுதி செய்யப்பட்டு, சொத்துக்கள் மாற்றப்பட்டவுடன், மேற்கூறிய சொத்துக்களின் மதிப்பு CAASL சொத்துப் பதிவேட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

சொத்துக்களின் வகுதி	01/01/2020 ஆம் திகதியன்று மீதி	சேர்ப்பனவுகள்:/ இடமாற்றங்கள்	கையுதிர்ப்புக்கள்	31/12/2020 ஆம் திகதியன்று மீதி	31/12/2019 ஆம் திகதியன்று மீதி
காணி	575,826,244			**575,826,244**	575,826,244
கட்டடங்கள்	1,038,330,214	765,207,364		**1,803,537,578**	1,038,330,214
மோட்டார் வாகனங்கள்	132,502,263			**132,502,263**	132,502,263
பொறி, இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்கள்	119,351,121	2,680,796	(594,000)	**121,437,918**	119,351,121
தளபாடங்களும் பொருத்திகளும்	56,559,781	2,580,587		**59,140,368**	56,559,781
ஏனைய நிலையான சொத்துக்கள்	625,254			**625,254**	625,254
	1,923,194,877	770,468,748	(594,000)	**2,693,069,625**	1,923,194,877

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

தேய்மானம்	01/01/2020 ஆம் திகதியன்று மீதி	சேர்ப்பனவுகள்/ இடமாற்றங்கள்	கையுதிர்ப்புக்கள்	31/12/2020 ஆம் திகதியன்று மீதி	31/12/2019 ஆம் திகதியன்று மீதி
கட்டடங்கள்	61,240,313	102,672,565		**163,912,877**	61,240,313
மோட்டார் வாகனங்கள்	95,153,700	5,770,511		**100,924,211**	95,153,700
பொறி, இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்கள்	66,533,574	15,926,356	(395,812)	**82,064,118**	66,533,574
தளபாடங்களும் பொருத்திகளும்	27,065,397	9,078,927		**36,144,325**	27,065,397
ஏனைய நிலையான சொத்துக்கள்	418,582	75,011		**493,593**	418,582
	250,411,566	133,523,370	(395,812)	**383,539,125**	250,411,566
பதிவளித்த பெறுமதி				**2,309,530,500**	1,672,783,311

30. கட்புலனாகாச் சொத்துக்கள்

சொத்துக்களின் வகுதி	01/01/2020 ஆம் திகதியன்று மீதி	சேர்ப்பனவுகள்/ இடமாற்றங்கள்	கையுதிர்ப்புக்கள்	31/12/2020 ஆம் திகதியன்று மீதி	31/12/2019 ஆம் திகதியன்று மீதி
தகவல் தொழில்நுட்ப மென்பொருள்	16,081,967	2,497,500.00	-	**18,579,466.95**	16,081,967

தேய்மானம்	01/01/2020 ஆம் திகதியன்று மீதி	சேர்ப்பனவுகள்/ இடமாற்றங்கள்	கையுதிர்ப்புக்கள்	31/12/2020 ஆம் திகதியன்று மீதி	31/12/2019 ஆம் திகதியன்று மீதி
தகவல் தொழில்நுட்ப மென்பொருள்	14,241,877	256,265		**14,498,142**	14,241,877
பதிவளித்த பெறுமதி				**4,081,325**	1,840,090

31. பயன்பாட்டு உரிமை சொத்து - வீரவில காணி

2008 ஜனவரி முதல் 30 வருட குத்தகை ஒப்பந்தத்தின் கீழ் வீரவில சுற்றுலா பங்களாவின் நிலத்தை அதிகாரசபை அரசாங்கத்திடம் இருந்து பெற்றுள்ளது. அதிகாரசபையானது 31.12.2019 வரை இலாப நட்டக் கணக்கிற்கு குத்தகைக் கொடுப்பனவுகளை வசூலித்துள்ளது. இலங்கையின் பட்டயக் கணக்காளர்கள் நிறுவனம், LKAS 17ஐ மாற்றியமைக்கும் குத்தகைகளுக்கு SLFRS 16 ஐ வழங்கியுள்ளது. எனவே, சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையானது 2020 ஜனவரி 1 ஆம் திகதி முதல் SLFRS 16 இன் பத்திகள் C7–C13 தரநிலையை கடந்தகாலத்தை உள்ளடக்கும் முறையில் ஏற்றுக்கொண்டது.

அங்கீகரிக்கப்பட்ட பயன்பாட்டுச் சொத்துகளின் அளவுகள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

	2020	2019
2020 சனவரி 1 ஆம் திகதி மீதி	**378,607**	-
சேர்ப்பனவுகள்	**-**	-
தேய்மானச் செலவு	**(21,034)**	-
2020 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி மீதி	**357,573**	-

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

32. முடிவுறா மூலதன வேலை

i. தேசிய வரவு செலவுத் திட்டத்தில் முன்மொழியப்பட்ட புத்தளம் மற்றும் பண்டாரவளை உள்நாட்டு விமான நிலையங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான கணக்கெடுப்புத் திட்டங்களுக்கு CAASL பணம் செலவிட்டுள்ளது. இந்த உள்நாட்டு விமான நிலையங்களின் வளர்ச்சி இறுதி செய்யப்படாததால், கட்டுமானப் பணிகள் தொடங்கப்படவில்லை.

ii. ரூ. 446,509,332/- CAASL ஆல் 31,12,2019 வரை செலுத்தப்பட்டது, நிதிநிலை அறிக்கைகளில் "முடிவுறா மூலதன வேலை" பலாலி மற்றும் முற்பணமாக ‘ரூ. 170,621,991/- முற்பணத்தின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது- 31.12.2020 வரை நிருமாணித்தவர்கள் இறுதி பற்றுச்சீட்டுக்களைச் சமர்ப்பிக்காததால், சொத்து இன்னும் மூலதனமாக்கப்படவில்லை.

iii சேவையக மெய்நிகராக்கம் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப மேம்பாடுகளின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ர்ஷஜளு மென்பொருளுக்கான பகுதி கொடுப்பனவுகள் பின்வருமாறு

	2020	2019
உள்நாட்டு விமான நிலையம் - பண்டாரவளை	**677,000**	677,000
உள்நாட்டு விமான நிலையம் - புத்தளம்	**315,000**	315,000
உள்நாட்டு விமான நிலையம் - இரத்மலானை	**-**	754,474,756
யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையம் - பலாலி	**446,509,332**	430,392,493
தகவல் தொழில்நுட்ப அபிவிருத்திகள்	**17,292,744**	
	464,794,076	1,185,859,250

33. வர்த்தக பெறத்தக்கவைகள்

கொவிட்-19 தொற்றுநோயின் சவால்கள் காரணமாக ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் மற்றும் சில விமான நிறுவனங்கள் 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான உள்ளெடுத்தல் அறவீட்டினைத் தீர்க்கவில்லை. அனைத்து அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொகைகளும் மற்ற கடனாளிகளின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன, ஏனெனில் CAASL என்பது உள்ளெடுத்தல் அறவீட்டினை வசூலிப்பதற்கும் மற்றும் வழங்குவதற்குமான தகுதிவாய்ந்த அதிகாரசபையாகும்.

	2020	2019
பெறவேண்டிய OSS மற்றும் உள்ளெடுத்தல் சேவைக் கட்டண வருமானம்	**31,576,152**	123,676,641
ஏனைய கடன்பட்டோர்	**687,375,903**	841,296
	718,952,055	124,517,937

34. பணியாளர் கடன்கள்

	2020	2019
பணியாளர் கடன்கள்	**140,306,603**	100,771,508
பிற்போடப்பட்ட பணியாளர் கிரயம் (கடன்கள்)	**(49,619,751)**	(42,252,794)
	90,686,852	58,518,714

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

35. நிதிச் சொத்துக்கள்

	2020	2019
திறைசேரி உண்டியல்கள்	**1,232,748,534**	876,313,834
கழிக்க: பிற்போடப்பட்ட வட்டி வருமானம்	**(14,618,566)**	(14,312,916)
	1,218,129,968	862,000,918

ஓய்வூதிய நன்மைக் கடப்பாடாக (31.12.2019 நிலவரப்படி மீதி) பராமரிக்கப்படும் ரூ.40, 461,111ஃ-க்கான தனி முதலீடு நிதிச் சொத்துக்களில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

36. முற்பணம், முன்செலுத்தியவை மற்றும் பிற வரவுகள்

	2020	2019
முற்பணங்கள்	**173,858,816**	196,406,301
முன்செலுத்தியவைகள்	**8,103,104**	5,204,322
சேர் பெறுமதி வரி பெற வேண்டியவை	**241,172,350**	233,926,423
வட்டி வருமானம் பெற வேண்டியது	**41,169,645**	5,947,275
முன்செலுத்தப்பட்ட பணியாளர் கிரயம்	**49,619,751**	42,252,794
	513,923,665	483,737,116

2015 ஆம் ஆண்டு முதல் அதிகாரசபையின் விலைப்பட்டியல்களை உள்நாட்டு வருமானவரித் திணைக்களம் கணக்காய்வு செய்யத் தொடங்கவில்லை. 2015- 2019 ஆம் ஆண்டுக்கான சேர் பெறுமதி வரி பெறத்தக்கவைகளின் மதிப்பு VAT பெறத்தக்கவற்றில் 90% க்கும் அதிகமாகப் பிரதிநிதித்துவம் செய்கிறது.

37. காசு மற்றும் காசுக்குச் சமமானவை

	2020	2019
வங்கியிலுள்ள காசு		
நடைமுறைக் கணக்கு: 000 202 6666	**5,354,213**	140,739,958
நடைமுறைக் கணக்கு: 000 202 6678	**370,637,638**	605,722,250
நடைமுறைக் கணக்கு: 324 100 190 023 731	**34,733,513**	603,828,485
அழைப்பு வைப்புக்கள்	**1,246,950,000**	798,000,000
சில்லறைக் காசு முற்பணங்கள்	**657,065**	618,487
பணப்புழக்க அறிக்கைகளின் நோக்கத்திற்காக மொத்த காசு மற்றும் காசுக்குச் சமமானவை	**1,658,332,429**	2,148,909,180

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

38. பெறப்பட்ட அரச மானியங்கள்

i. 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டத்தின் பிரிவு 9 இன் படி CAASL க்கு மாற்றப்பட்ட மட்டக்களப்பு விமான நிலைய கட்டிடங்கள் மற்றும் காணிகளின் பெறுமதி.

ii. 65-3651 மற்றும் 65-3653 ஆகிய இரண்டு வாகனங்களின் பெறுமதி ICAO திட்டத்தில் இருந்து பெறப்பட்டது.

iii. இலங்கைக்கான பொருளாதார மற்றும் சமூக அபிவிருத்தித் திட்டத்திற்கான ஜப்பானின் மானிய உதவியிலிருந்து வெளி வளத் திணைக்களத்தின் ஊடாக நன்கொடையாகப் பெறப்பட்ட 3 அலகுகள் சுவாச ஆய்வு இயந்திரங்களின் பெறுமதி.

01.01.2019 ஆம் திகதியன்று அரசாங்க மானியங்கள்	571,332,766
கூட்டுக: 2019 ஆம் ஆண்டு கிடைத்த மானியங்கள்	-
கழிக்க : 2019 ஆம் ஆண்டிற்கான கடன் தீர்ப்பனவு	(4,238,750)
31.12.2019 ஆம் திகதியன்று அரசாங்க மானியங்கள்	567,094,016
கூட்டுக: 2020 ஆம் ஆண்டு கிடைத்த மானியங்கள்	-
கழிக்க : 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான கடன் தீர்ப்பனவு	(4,275,899)
31.12.2020 ஆம் திகதியன்று அரசாங்க மானியங்கள்	562,818,117

	2020	2019
காணி	**522,374,500**	522,374,500
கட்டடங்கள்	**33,403,094**	35,704,790
பொறி, இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்கள்	**1,172,201**	1,674,275
வாகனம்	**10,126,108**	11,561,088
தளபாடங்களும் பொருத்திகளும்	**18,113**	18,113
மொத்தம்	**567,094,016**	571,332,766
ஆண்டிற்கான கடன் தீர்ப்பனவு	**(4,275,899)**	(4,238,750)
வருட இறுதியில் மீதி	**562,818,117**	567,094,016

39. தக்கவைத்த உழைப்புக்கள்

	2020	2019
வருட ஆரம்பத்தில் இருந்தவாறானது	**3,545,739,523**	3,010,096,178
நடப்பு வருட இலாபம்	**237,151,840**	1,348,801,346
சீராக்கத்திற்கு முன்னர் - சேர் பெறுமதி வரி	**-**	(13,158,001)
சீராக்கத்திற்கு முன்னர் - பணிக்கொடை	**-**	1,341,090
ஏனைய விரிவான வருமானம் / (செலவுகள்)	**(20,183,552)**	(1,341,090)
திரண்ட நிதிக்கான மாற்றல்கள்	**-**	(800,000,000)
வருட இறுதியில் இருந்தவாறானது	**3,762,707,811**	3,545,739,523

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

40. பிற்போடப்பட்ட வரிப் பொறுப்பு

	நிதி நிலைமைக் கூற்று		விரிவான வருமானக் கூற்று	
	2020	2019	2020	2019
.பிற்போடப்பட்ட வரிப் பொறுப்பு:	14,846,280	13,192,635	1,653,645	
வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டம்	20,414,618	20,414,618		2,230,073
துரிதப்படுத்தப்பட்ட வரித் தேய்மானம்	35,260,898	33,607,253	1,653,645	2,230,073
பிற்போடப்பட்ட வரிப் பொறுப்பு:				
துரிதப்படுத்தப்பட்ட வரித் தேய்மானம	10,377,440	5,218,243	5,159,196	-
வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டம்				2,425,941
வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டம்	10,377,440	5,218,243	5,145,126	2,425,941
ஏனைய விரிவான வருமானக் கூற்று				
பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி விதிப்பனவு (குறிப்பு இல. 28)			(3,505,552)	(195,868)

தற்போதைய வரிப் பொறுப்புகளுக்கு எதிராக தற்போதைய வரிச் சொத்தை ஈடுகட்ட சட்டப்பூர்வ, செயல்படுத்தக்கூடிய உரிமை இருக்கும்போது மற்றும் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரிகள் அதே நிதி அதிகாரத்துடன் தொடர்புடையதாக இருக்கும்போது ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி சொத்து மற்றும் பொறுப்புகள் எதிரீடு செய்யப்படும். தேறிய பிற்போடப்பட்ட வரித் தொகை பின்வருமாறு

	2020	2019
பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்து	10,377,440	5,218,243
பிற்போடப்பட்ட வரிப் பொறுப்பு	(35,260,898)	(33,607,253)
தேறிய பிற்போடப்பட்ட சொத்து மற்றும் பொறுப்பு	(24,883,458)	(28,389,010)

41. குத்தகைப் பொறுப்புக்கள்

	2020	2019
2020 சனவரி 1 இல் மீதி	378,607	-
சேர்ப்பனவுகள்	-	-
வட்டி திரட்டுதல்	1,516	-
கொடுப்பனவகள்	(26,784)	
2020 டிசம்பர் 31 இல் மீதி	353,339	-

42. ஏற்பாடுகளும் ஏனைய பொறுப்புக்களும்

	2020	2019
பணியாளர் நலன்புரி நிதியம்	128,487	508,915
வங்கி உத்தரவாத வைப்புக்கள் (உள்ளெடுத்தல் அறவீடு)	43,945,368	43,945,368
விபத்து விசாரணை நிதியம்	50,000,000	50,000,000
	94,073,855	94,454,283

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

43. ஓய்வூதிய நன்மைக் கடப்பாடுகள்

நிதி நிலை அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பொறுப்பு இயக்கம் பின்வருமாறு:

	2020	2019
வருட ஆரம்பத்தில் இருந்தவாறானது	**40,461,111**	33,631,163
நடைமுறை சேவைக் கிரயம்	**4,826,489**	3,932,965
வட்டிக் கிரயம்	**2,063,698**	2,690,493
மீளாய்வாண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கொடுப்பனவுகள்	**(17,449,856)**	(1,134,600)
(ஆதாயம்)/அனுமான காலத்தில் ஏற்படும் மாற்றங்களால் ஏற்படும் இழப்பு	**20,183,552**	1,341,090
வருட இறுதியில் இருந்தவாறானது	**50,084,994**	40,461,111

திட்டமிடப்பட்ட அலகுக் கடன் முறையைப் பயன்படுத்தி ஊழியர்களின் நன்மைகளின் விலையை நிர்ணயிக்கும் கொள்கை அனுமானங்கள் ஆண்டு இறுதியில் வரையறுக்கப்பட்ட பலன் கடமைக்கான பொறுப்பைக் கணக்கிடுவதற்குப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன:

	2020	2019
தள்ளுபடி விலை	**6%**	8.50%
எதிர்கால சம்பள உயர்வு விகிதம்	**1%**	2.50%
வாழ்க்கைச் செலவு கொடுப்பனவு அதிகரிப்பு விகிதம்	**0%**	0%
பணியாளர்களின் வருவாய் விகிதம்	**0%**	0%
ஓய்வூதிய வயது	**60 years**	60 Years

வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைக் கடப்பாட்டிற்கான பொறுப்பு வெளிப்புறமாக நிதியளிக்கப்படவில்லை, ஒவ்வொரு வருடத்தின் முடிவிலும் ஓய்வூதியப் நன்மைக் கடப்பாட்டிற்கு மதிப்பிற்கு ஒரு தனி முதலீடு பராமரிக்கப்படுகிறது.

44. வர்த்தக செலுத்த வேண்டியவை

i. 2019 ஆம் ஆண்டு ஒக்டோபர் 11 ஆம் திகதி எடுக்கப்பட்ட முடிவின்படி, இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் (CAASL) இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு (SLTDA) அனுப்பும் உள்ளெடுத்தல் அறவிட்டுத் தொகையை ரூ. 1,050/- மில்லியன் யாழ்ப்பாணம் (பலாலி) சர்வதேச விமான நிலையத்தின் அபிவிருத்திக்காக பிராந்திய வர்த்தக விமானங்களை இயக்குவதற்கு பயன்படுத்தப்படும். ரூ. 1,050,000/- தக்கவைக்கப்பட்டுள்ளது "வைப்பு- யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தி – SLTDA" இன் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

	2020	2019
வைப்பு ஆய்வு கட்டணங்கள் மற்றும் செயல்பாடுகள்	**7,725,019**	6,556,025
AASL, சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் அரச தழறைசேரிக்கு செலுத்த வேண்டியது	**1,228,944,925**	1,664,531,840
வைப்பு – யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தி – SLTDA	**1,050,000,000**	313,018,895
ஏனைய கடனாளிகள்	**23,284,650**	48,120,112
	2,309,954,594	2,032,226,872

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

45. ஏனைய செலுத்த வேண்டியவைகள்

	2020	2019
அட்டுறுச் செலவுகள்		
- பணியாளர் செலவுகள்		
விடுப்பிற்கீடான பணம் பெறுதல்	**9,761,991**	6,500,077
போனஸ்	**9,560,112**	-
ஊழியர் சேமலாப நிதி	**5,906,772**	10,000
ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி	**817,578**	1,200
நலன்புரிக் கொடுப்பனவுகள்	**581,986**	606,451
PAYE	**201,123**	-
ஊக்குவிப்புக் கொடுப்பனவுகள்	**189,438**	-
சம்பளங்களும் கூலிகளும்	**30,000**	10,000
- பயிற்சி	**-**	101,300
- நிருவாகம் மற்றும் ஏனைய செலவுகள்		
ICAO இற்கான சந்தாக்கள்	**16,343,796**	5,504,475
வெளிவாரித் தொழில்நுட்ப உதவி	**2,726,000**	1,295,671
தொலைத்தொடர்பு	**777,015**	1,444,311
கணக்காய்வுக் கட்டணங்கள்	**3,718,000**	2,518,000
மின்சாரம்	**1,437,564**	1,376,496
பாதுகாப்பு	**91,020**	1,141,226
துப்புரவாக்கல்	**14,612**	1,165,414
அச்சிடல்	**3,431,994**	1,400,000
ஏனைய செலவுகள்	**6,266,238**	2,617,033
	61,855,239	25,691,653

46. வருமான வரிப் பொறுப்புக்கள்

	2020	2019
வருட ஆரம்பத்தில் மீதி	**210,822,185**	259,513,549
மீளாய்வாண்டிற்கான ஏற்பாடு	**73,034,020**	524,457,686
மீளாய்வாண்டில் செலுத்தியவை	**(164,706,977)**	(573,149,050)
வருட இறுதியில் மீதி	**119,149,229**	210,822,185

47. ஐந்தொகைத் தேதிக்குப் பின்னரான நிகழ்வுகள்

நிதி நிலை அறிக்கைக்குப் பிறகு, நிதிநிலை அறிக்கைகளில் தேவையான சரிசெய்தல் அல்லது வெளிப்படுத்துதல் போன்ற எந்தப் முக்கிய நிகழ்வுகளும் நிகழவில்லை.

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

கணக்காய்வாளர் அறிக்கை - 2020

ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE

මගේ අංකය எனது இல. My No. AVA/B/CAASL/01/20/13 ඔබේ අංකය உமது இல. Your No.

දිනය திகதி Date 20 May 2021

தலைவர்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் 2020 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதி வெளிப்பாடுகள் மற்றும் ஏனைய சட்ட மற்றும் மேற்பார்வைத் தேவைகளுக்கு தொடர்பாக 2018 இலக்கம் 19 கொண்ட தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 ஆவது வாசகத்திற்கு அமைய கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியின் அறிக்கை.

1. நிதிக் கூற்றுக்கள்

1.1 கணக்காய்வுக்குத் தகுதி பெறுதல் பற்றிய அபிப்பிராயம்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் 2020 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிய நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியன்று முடிவடையும் ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றல் கூற்று, உரிமையாண்மை மாற்றக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியன்று முடிவடையும் ஆண்டிற்கான காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் நிதிக் கூற்றுக்களுக்குரிய குறிப்புக்கள் உள்ளடங்கலான முக்கிய கணக்கீட்டு தராதரங்களை உள்ளடங்கிய 2020 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியன்று முடிவடைந்த வருடத்திற்குரிய நிதிக் கூற்றுக்கள் இலங்கை சனநாயகச் சோசலிசக் குடியரசின் அரசியலமைப்பின் 154 (1) ஆம் உறுப்புரையுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டம் மற்றும் 1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் எனது கட்டளைக்கமைய கணக்காய்விற்குட்படுத்தப்பட்டன. அரசியலமைப்பின் 154 (6) ஆம் உறுப்புரையின் பிரகாரம் எனது அறிக்கை உரிய காலத்தில் பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படும்.

எனது அறிக்கையில் கணக்காய்விற்குத் தகைமை பெறும் எனும் அபிப்பிராயத்தைக் கொண்ட பகுதியில் விளக்கப்பட்டுள்ள விடயங்களின் செல்வாக்கினைத் தவிர, நிறுவகத்தில் 2020 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிய நிதி நிலைமை மற்றும் அத்தினத்தன்று முடிவடையும் வருடத்தின் நிதிச் செயலாற்றல் மற்றும் காசுப் பாய்ச்சலானது இலங்கை அரசதுறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கேற்ப, உண்மையான மற்றும் நியாயமான நிலைமையைப் பிரதிபலிக்கின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

1.2 கணக்காய்வுக்குத் தகுதி பெறுதல் பற்றிய அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இலங்கைக் கணக்காய்வு நியமங்களுக்கிணங்க (ளுடுயுரளுள) நான் கணக்காய்வினை மேற்கொண்டுள்ளேன். இந்த கணக்காய்வு நியமங்களின் கீழ், எனது பொறுப்புக்கள், எனது அறிக்கையின் நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பிலான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள் எனும் பகுதியில் மேலும் விளக்கப்பட்டுள்ளன. எனது கணக்காய்வுக்குத் தகுதி பெறுதல் அபிப்பிராயத்திற்கு அடிப்படையொன்றினை வழங்குவதனை நோக்காகக் கொண்டு, பெறப்பட்டுள்ள கணக்காய்வுச் சான்றுகள் போதியளவானவையாகவும் பொருத்தமானவையாகவும் உள்ளன என்பது எனது நம்பிக்கையாகும்.

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka.
+94 11 2 88 70 28 - 34 +94 11 2 88 72 23 ag@auditorgeneral.gov.lk www.naosl.gov.lk

ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE
NAOSL

1.3 நிறுவகத்தின் 2020 ஆம் ஆண்டின் ஆண்டறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்ட ஏனைய தகவல்கள்

இக்கணக்காய்வு அறிக்கைத் தேதிக்கு முன்னர் நான் பெற்றுக்கொண்ட நிறுவகத்தின் 2020 ஆம் ஆண்டின் ஆண்டறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள ஆனால், நிதிக் கூற்றுக்கள் மற்றும் அது தொடர்பான எனது கணக்காய்வு அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்படாத தகவல்கள் ஏனைய தகவல்களெனப் பொருள்படும். இந்த ஏனைய தகவல்களுக்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பேற்க வேண்டும்.

நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பான எனது கருத்துக்கள் ஏனைய தகவல்களை உள்ளடக்காததுடன் நான் அது தொடர்பாக எந்தவிதமான உறுதிப்படுத்தலையோ கருத்தினையே வெளியிடவில்லை.

நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பான எனது கணக்காய்வு தொடர்பில், எனது பொறுப்பாவது மேற்படி அடையாளங் காணப்பட்ட தகவல்களை வாசிப்பதுடன் அவ்வாறு செய்யும் போது, ஏனைய தகவல்கள் நிதிக் கூற்றுக்கள் அல்லது கணக்காய்வு மூலமாக அல்லது வேறு விதமாகப் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட எனது அறிவின்படி போதியளவு பொருத்தவில்லையா என்பதைக் கவனத்திற்கொள்வதாகும்.

இந்தக் கணக்காய்வு அறிக்கையின் திகதிக்கு முன்னர் நான் பெற்றுக்கொண்ட ஏனைய தகவல்களின்படி மற்றும் என்னால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு, இந்த ஏனைய தகவல்கள் கணிசமானளவு பிழையாகக் காட்டப்பட்டுள்ளதாக நான் தீர்மானிப்பதாயின், அவ்விடயங்களை நான் அறிக்கையிட வேண்டும். இது தொடர்பில் நான் அறிக்கையிடுவதற்கு எதுவுமில்லை.

1.4 நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பாக முகாமைத்துவம் மற்றும் நிருவகிக்கும் தரப்பினரது பொறுப்புக்கள்

இந்நிதிக் கூற்றுக்களை இலங்கை அரசாங்க கணக்கீட்டுத் தராதரங்களுக்கேற்ப தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமானதாகச் சமர்ப்பித்தலும் மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படக் கூடிய அளவுரீதியான பிழையான வெளிப்பாடுகளின்றி நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமான உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டினைத் தீர்மானித்தல் முகாமைத்துவத்தினது பொறுப்பாகும்.

நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது, நிறுவனத்தைத் தொடர்ந்தும் நடாத்திச் செல்லும் இயலுமையைத் தீர்மானிப்பது முகாமைத்துவத்தினது பொறுப்பாவதுடன், முகாமைத்துவமானது நிறுவனத்தை முடிவுறுத்துவதற்கு எண்ணியிருப்பின் அல்லது வேறு மாற்றுவழி இல்லாத போது, செயற்பாடுகளை நிறுத்துவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொண்டிருப்பினும் தவிர, இடையறாது நிலைத்திருத்தல் அடிப்படையில் கணக்குகளை மேற்கொள்ளல் மற்றும் நிறுவனத்தின் இடையறாது நிலைத்திருத்தலுக்குரிய விடயங்களை வெளிப்படுத்துவது முகாமைத்துவத்தினது பொறுப்பாகும்.

நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கையிடல் செய்முறை தொடர்பாகப் பரிசிலனை செய்யும் பொறுப்பானது, நிருவகிக்கும் தரப்பினால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட வேண்டும்.

2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டமூலத்தின் 16(1) உபவாசகத்தின் பிரகாரம், நிறுவனத்தின் வருடாந்த மற்றும் உரிய நேரத்திலான நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு இயலுமானவாறு, நிறுவனத்தினது வருமானம், செலவுகள், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் பற்றி உரியவாறு புத்தகங்களையும் அறிக்கைகளையும் பராமரித்துச் செல்ல வேண்டும்.

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

கணக்காய்வாளர் அறிக்கை - 2020

ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE
NAOSL

1.5 நிதிக் கூற்றுக்களைக்களின் கணக்காய்வு தொடர்பாகக் கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள்

ஒட்டுமொத்தமாக நிதிக் கூற்றுக்கள், மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படக் கூடிய அளவுரீதியான பிழையான வெளிப்பாடுகளின்றியது என நியாயமான உறுதிப்படுத்தலொன்றை வழங்குதல் மற்றும் எனது அபிப்பிராயத்தை உள்ளடக்கிய கணக்காய்வாளரின் அறிக்கையை வழங்குவது எனது நோக்கமாகும். நியாயத்தை உறுதிப்படுத்துதலானது உயர் மட்ட உறுதிப்படுத்தலாகிய போதிலும், இலங்கைக் கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம், கணக்காய்வினை மேற்கொள்ளும் போது எப்போதும் அளவுரீதியான தவறான அறிக்கையிடலைக் கண்டுபிடிக்கப்படும் என்பதை உறுதிப்படுத்த முடியாது. மோசடி அல்லது தவறினது தனிப்பட்ட அல்லது ஒட்டுமொத்த செல்வாக்குக் காரணமாக, அளவுரீதியான தவறான அறிக்கையிடல் ஏற்படக் கூடியதுடன், இந்த நிதிக் கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு, பயன்படுத்துவோரால் எடுக்கப்படும் பொருளாதாரரீதியான தீர்மானங்களில் செல்வாக்குச் செலுத்தும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

என்னால் தொழில்சார் நடுநிலையானதாகவும் துல்லியமாகவும் இலங்கைக் கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம், கணக்காய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மேலும்,

- மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக, நிதிக் கூற்றுக்களில் ஏற்படக் கூடிய அளவுரீதியான பிழையான அறிக்கையிடலின் அபாயத்தை அடையாளங் காணும் போதும் மதிப்பீடு செய்யும் போதும் சந்தர்ப்பத்திற்கேற்ப, பொருத்தமான கணக்காய்வு விதிமுறைகளைத் தயாரிப்பதனூடாக மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படும் அபாயத்தைத் தவிர்ப்பதற்குப் போதியளவு மற்றும் பொருத்தமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்ளுதல் எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையாகும். அளவுரீதியாக பிழையான அறிக்கையிடலின் தாக்கத்தை விட, மோசடி காரணமாக ஏற்படும் தாக்கம் தீவிரமாகவிருப்பதுடன், கூட்டுச்சதி, போலி ஆவணங்களைத் தயாரித்தல், வேண்டுமென்றே தவிர்த்தல் அல்லது உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டினைக் கைவிடல் போன்றவை காரணமாக மோசடி ஏற்படுகின்றது.
- சந்தர்ப்பத்திற்கேற்ப பொருத்தமான கணக்காய்வு விதிமுறைகளைத் தயாரிப்பதற்காக நிறுவனத்தின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடு தொடர்பான புரிந்துணர்வொன்று பெறப்பட்ட போதிலும், உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டினை வினைத்திறன் பற்றிய கருத்தொன்றை வெளியிட உத்தேசிக்கவில்லை.
- பயன்படுத்தப்பட்டுள்ள கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மற்றும் கணக்கீட்டு முன்மதிப்பீடுகளின் நியாயமானதன்மை மற்றும் முகாமைத்துவத்தினால் அது தொடர்பாக வெளிப்படுத்தப்பட்ட கருத்துக்களின் பொருத்தப்பாடு மதிப்பிடப்பட்டது.
- நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகளின் காரணமாக நிறுவனத்தின் இடையறாத நிலைத்திருத்தல் தொடர்பாக போதியளவிலான நிச்சயமற்றதன்மை காணப்படுகின்றதா என்பது தொடர்பாகப் பெறப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகளினடிப்படையில், கணக்கீட்டினை மேற்கொள்வதற்கு நிறுவனமானது இடையறாது நிலைத்திருத்தல் தொடர்பான அடிப்படையினைப் பிரயோகிப்பதற்கான பொருத்தப்பாடு தீர்மானிக்கப்பட்டது. போதியளவு நிச்சயமற்றதன்மை காணப்படுவதாக நான் முடிவுக்கு வருவதாயின், நிதிக்கூற்றுக்களில் அது தொடர்பான வெளிப்பாடுகளுக்கு எனது கணக்காய்வு அறிக்கையில் கவனம் செலுத்தப்படுவதுடன் அவ்வெளிப்பாடுகள் போதியளவினதாக இல்லாவிட்டால், எனது அபிப்பிராயப்படி கணக்காய்வு செய்யப்பட வேண்டும். எவ்வாறாயினும், தொடர்ந்து நிலைத்திருப்பதானது எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகளினால் முடிவுறுத்தப்படலாம்.

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

கணக்காய்வாளர் அறிக்கை - 2020

ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE
NAOSL

- வெளிப்பாடுகளை உள்ளடக்கிய நிதிக் கூற்றுக்களைச் சமர்ப்பித்தல், வியூகம் மற்றும் உள்ளடக்கத்தினை மதிப்பீட்டிற்குட்படுத்தியதுடன் அதற்குக் காரணமான கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் நிகழ்வுகள் பொருத்தமான மற்றும் நியாயமான முறையில் நிதிக் கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

எனது கணக்காய்வினுள், அடையாளங்காணப்பட்ட முக்கியமான கணக்காய்வுக் கண்டுபிடிப்புக்கள், பிரதான உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டுப் பலவீனங்கள் மற்றும் ஏனைய விடயங்கள் தொடர்பாக நிருவகிக்கும் தரப்பினருக்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் ஒழுங்கமைப்புத் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான அறிக்கை

2.1 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்ட பின்வரும் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பாக விசேட ஏற்பாடுகள் உள்ளடங்கும்.

2.1.1 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (அ) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளின்படி, எனது அறிக்கையில் கணக்காய்வுக்குத் தகுதி பெறும் அபிப்பிராயத்திற்கு அடிப்படையான பகுதியில் விளக்கப்பட்டுள்ள விடயங்களிலிருந்து எழும் செல்வாக்கினைத் தவிர, கணக்காய்விற்கு அவசியமான சகல தகவல்கள் மற்றும் தெளிவுபடுத்தல்கள் என்னால் பெறப்பட்டுள்ளதுடன், எனது பரிசீலனையில் விளங்கும் விதத்தில் உரிய நிதி அறிக்கைகளை நிறுவனமானது பராமரித்து வந்துள்ளது.

2.1.2 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 6 (1) (ஈ) (III) ஆம் வாசகத்தின் தேவைப்பாடுகளின்படி, நிறுவனத்தின் நிதிக் கூற்றுக்கள் கடந்த வருடத்துடன் இணங்குகின்றன.

2.1.3 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 6 (1) (ஈ) (IV) ஆம் வாசகத்தின் தேவைப்பாடுகளின்படி கடந்த வருடத்தில் என்னால் வழங்கப்பட்ட பரிந்துரைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக் கூற்றுக்களில் உள்ளடங்கியுள்ளன.

2.2 பின்பற்றப்பட்ட நடைமுறைகள் மற்றும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட சான்றுகளினடிப்படையில், போதியளவிலான விடயங்களுக்கு வரையறுக்கப்படுவதினுள் பின்வரும் வெளிப்படுத்தலை மேற்கொள்ளக் கூடிய எதுவும் எனது அவதானிப்புக்குட்படவில்லை.

2.2.1 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (ஈ) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் நிறுவனத்தின் நிருவாகச் சபையின் உறுப்பினரொருவருக்கு நிறுவனம் தொடர்பான குறித்ததொரு ஒப்பந்தம் தொடர்பில் நேரடியாக அல்லது வேறுவிதமாக சாதாரண வியாபார நிலைமைகளுக்குப் புறம்பாகத் தொடர்பொன்றுள்ளது என்பதாகும்.

2.2.2 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (C) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் பின்வரும் அவதானிப்பு தவிர, குறித்ததொரு எழுத்துமூலமான சட்டமொன்றுக்கு அல்லது நிறுவகத்தின் நிருவாகச் சபையினால் வெளியிடப்பட்ட வேறேதேனும் பொது அல்லது விசேட கட்டளைகளுடன் இணங்காது செயற்பட்டுள்ளமையாகும்.

2.2.3 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (v) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் நிறுவனத்தின் அதிகாரங்கள், பணிகளும் பொறுப்புக்களுடனும் இணங்காதவாறு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளமை.

2.2.4 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (V) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் தவிர, நிறுவன வளங்களை சிக்கனமாகவும் வினைத்திறனாகவும் மற்றும் பயனுள்ள விதத்திலும் உரிய காலவெல்லையினுள் குறித்த சட்டதிட்டங்களுக்கமைவாக, கொள்வனவு செய்து பயன்படுத்தப்படாமை.

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

கணக்காய்வாளர் அறிக்கை - 2020

ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE
NAOSL

2.5 ஏனைய விடயங்கள்

(அ) பொதுத் திறைசேரியினது முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் ஒப்புதலின்றி கொடுப்பனவுகள் மேற்கொள்ளப்பட முடியாதிருப்பினும், 2018 மே 18 முதல் வலுவுக்கு வருமாறு பணிப்பாளர் சபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒரு சபைத் தீர்மானத்தின்படி அதிகாரசபையில் உயர் முகாமைத்துவ அதிகாரிகள் 27 பேருக்கு மாதத்திற்கு ரூபா. 50,000 வீதத்தில் ஒரு முகாமைத்துவக் கொடுப்பனவு செலுத்தப்பட்டு வந்தது. அது தொட்டு 2020 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்காக அதிகாரசபையால் ரூபா. 14,050,000 மொத்த கொடுப்பனவாக செலுத்தப்பட்டு வந்துள்ளது.

(ஆ) 2020 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையிலான கொள்வனவுகளுடன் தொடர்புடைய பெறவேண்டிய சேர் பெறுமதி வரி (VAT) (உள்ளீட்டு வரி) ரூபா. 241,172,350 ஆகும். இந்த பெறவேண்டிய வரியைக் கழிப்பது தொடர்பில் பல கலந்துரையாடல்கள் உள்நாட்டு அரசிறைத் திணைக்களத்துடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட போதிலும், இதுவரை இறுதி முடிவு எடுக்கப்படவில்லை. இந்த உள்ளீட்டு வரியை மீளப் பெறுவது சந்தேகத்திற்குரியதாகும் என்பது அவதானிக்கப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும், இது தொடர்பில் நிதிக் கூற்றுக்களில் எந்தவொரு ஏற்பாடும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

(இ) பணவீக்கம் மற்றும் அதிகாரசபையின் நிதி ஆரோக்கியம் ஆகியவற்றைக் கருத்திற்கொண்டு, அதிகாரசபையின் நிருவாகக் கையேட்டின் (எஸ்எல்சீஏபீ -5000) 18.3.2 (ஆ) பந்தியின் பிரகாரம் போக்குவரத்து மற்றும் இயக்கக் கொடுப்பனவானது ஐந்து வருடங்களுக்குக் குறையாத கால இடைவெளிக்கு 10 வீதத்திற்கு அதிகரிக்காது அதிகாரசபையினால் திருத்தப்பட வேண்டும். கொவிட் -19 தொற்று நோயின் காரணமாக அதிகாரசபையின் பலவீனமான நிதி ஆரோக்கியத்தையும் பொருட்படுத்தாது 2020 யூன் 20 ஆம் திகதி எடுக்கப்பட்ட பணிப்பாளர் சபைத் தீர்மானத்தின்படி 2016 முதல் 2020 ஆம் ஆண்டு வரையிலான காலப்பகுதிக்கு போக்குவரத்து கொடுப்பனவு நிலுவையாகவிருந்த ரூபா. 9, 286,520 செலுத்தப்பட்டது.

(ஈ) முன்னைய ஆண்டின் ரூபா. 1,348,801,346 உடன் ஒப்பிடுகையில், மீளாய்வாண்டில் ரூபா. 1, 112,028,583 இனால் அல்லது 82.5 வீதத்தால் ரூபா. 236,772,763 வரை வரிக்குப் பின்னரான இலாபம் குறைவடைந்துள்ளது. செயலாற்றுகை அறிக்கையின்படி, தொற்றுநோய் நிலைமை காரணமாக, அனைத்துத் துறைகளிலுமான செயலாற்றுகை வீழ்ச்சியடைந்துள்ளது. மேலும் நாட்டில் நிலவிய முடக்க நிலைமை மற்றும் விசேட நிலைமைகள் காரணமாக அதிகாரசபையின் பணியாளர்கள் விட்டியிலிருந்து பணியாற்ற அனுமதிக்கப்பட்டனர். எனினும், இதனைக் கருத்திற்கொள்ளது மீளாய்வாண்டில் அதிகாரசபையானது சாதாரண பயன்படுத்தப்படாத விடுப்பினை காசாக்கல் அடிப்படையில் பணியாளர்களின் ஒரு மாதச் சம்பளத்தை வழங்கியுள்ளது. இது ரூபா. 10,428,105 ஆகும். இது முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 37 வீத அல்லது ரூபா. 3,928,028 அதிகரிப்பாகும். இந்த தீர்மானமானது தொடர்ச்சியானதாகவும் நியாயப்படுத்த முடியாததாகவும் இருப்பது அவதானிக்கப்பட்டுள்ளது.

டப்ளியூ. பீ. சீ. விக்கிரமரத்ன
கணக்காய்வாளர் நாயகம்

நிதிக் கூற்றுக்கள் – 2020

கணக்காய்வாளர் அறிக்கைக்கான பதில் - 2020

கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதி
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
பத்தரமுல்ல

2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவின்படி, 2020 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் நிதி அறிக்கைகள் மற்றும் பிற சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறைத் தேவைகள் குறித்த கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதி அவர்களின் அறிக்கை

இது 20 மே 2021 தேதியிட்ட உங்கள் அறிக்கைகளின் குறிப்பு எண்: AVA/B/CAASL/01/20/13 உடன் தொடர்புடையது

மேலே குறிப்பிட்டுள்ள அறிக்கைக்கான பதில்களை தயவுசெய்து கீழே காணவும்.

2.5 ஏனைய விடயங்கள்

(அ) தங்கள் அவதானிப்புடன் உடன்படவில்லை

நிர்வாக கொடுப்பனவுக்கான உள்ளடக்கிய ஒப்புதலைப் பெறுவதற்கு CAASL நிரல் அமைச்சின் மூலம் பொது திறைசேரிக்குக் கடிதம் எழுதியுள்ளது. இதற்கிடையில், பணிப்பாளர் சபையின் முடிவின்படி, 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க சட்டத்தின் மூலம் CAASL க்கு வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களைக் கருத்தில் கொண்டு பணம் செலுத்துதல் தொடர்கிறது.

எனவே மேற்கண்டவற்றை கருத்தில் கொண்டு இந்த கூற்றினை நீக்குமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(ஆ) தங்கள் அவதானிப்புடன் உடன்படவில்லை

விவாதங்கள் மற்றும் பின்தொடர்தல் நடவடிக்கைகள் நடந்து வருகின்றன, மேலும் பணத்தைத் திரும்பப் பெறுவதில் எந்த சந்தேகமும் இல்லை. எனவே இது தொடர்பான நிதிநிலை அறிக்கைகளில் எந்த ஏற்பாடும் செய்யப்படவில்லை.

எனவே மேற்கண்டவற்றை கருத்தில் கொண்டு இந்த கூற்றினை நீக்குமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(இ) தங்கள் அவதானிப்புடன் உடன்படவில்லை

நிர்வாகக் கையேட்டில் (SLCAP 5000) உள்ள விதிகளின்படி நிலுவைத் தொகை செலுத்தப்பட்டுள்ளது, ஏனெனில் கொடுப்பனவு சரியான நேரத்தில் நடைபெறவில்லை என்றாலும், அதைத் திருத்துவதற்கான உரிமை உள்ளது. எனவே போக்குவரத்துக் கொடுப்பனவை உரிய தேதியில் இருந்து திருத்தியமைக்க பணிப்பாளர் சபை தீர்மானித்துள்ளது.

இந்த கொடுப்பனவுக்கான வரவுசெலவுத் திட்ட ஒதுக்கீடுகள் கிடைத்தன, மேலும் குறிப்பிட்ட ஆண்டில் CAASL இலாபம் ஈட்டியது. எனவே ஊழியர்களின் நிதிச் சிக்கல்களைக் கருத்தில் கொண்டு இந்த வழக்கமான கட்டணத்தைச் செலுத்த CAASL முடிவு செய்தது. நிதி இழப்பு ஏற்பட்டால் CAASL இந்த கட்டணத்தை செலுத்தாது.

எனவே இந்த அவதானிப்பை கணக்காய்வு அறிக்கையில் இருந்து நீக்குமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்

(ஈ) தங்கள் அவதானிப்புடன் உடன்படவில்லை

நிர்வாகக் கையேடு (SLCAP 5000) விதிகளைப் பின்பற்றி, பணம் செலுத்துவதற்கான உரிய அங்கீகாரங்களுடன் பயன்படுத்தாத விடுப்பினை பணமாக்கல் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

இந்த கொடுப்பனவுக்கான வரவுசெலவுத் திட்ட ஒதுக்கீடுகள் கிடைத்தன, மேலும் குறிப்பிட்ட ஆண்டில் CAASL இலாபம் ஈட்டியது. எனவே ஊழியர்களின் நிதிச் சிக்கல்களைக் கருத்தில் கொண்டு இந்த வழக்கமான கட்டணத்தைச் செலுத்த CAASL முடிவு செய்தது. இழப்பு ஏற்பட்டால் CAASL இந்த கட்டணத்தை செலுத்தாது.

எனவே மேற்கண்டவற்றை கருத்தில் கொண்டு இந்த கூற்றினை நீக்குமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உபுல் தர்மதாச
தலைவர்
இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை

optima
Designing Your Year!
Designed & Produced by
Optima Designs (Pvt) Ltd.
A full service design and print company.
www.optimadesigns.lk



அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு மற்றும் வினைத்திறன்மிக்க ஆகாயம்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை

இல. 152/1, மினுவாங்கொடை வீதி, கட்டுநாயக்க
தொலைபேசி: 94 – 11 – 2358800
பெக்ஸ்: 94 – 11 – 2253038
மின்னஞ்சல்: info@caa.lk
இணையத்தளம்: www.caa.lk