

வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கை - 2021

செலவினத் தலைப்பு இல :- 437

விமான சேவைகள் மற்றும் ஏற்றுமதி அபிவிருத்தி வலயங்கள் இராஜாங்க அமைச்சு

முன்னுரை

2021ஆம் ஆண்டு ஜனவரி 1ம் திகதி முதல் டிசம்பர் 31ம் திகதி வரையிலான காலப்பகுதியில் முன்னாள் விமான சேவைகள் மற்றும் ஏற்றுமதி வலயங்கள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சு அடைந்த செயற்திறனை மேலோட்டமாக பார்க்க இந்த அறிக்கை தயாரிக்கப்படுகின்றது.

சுற்றுலாத் துறை விடயதானத்திற்கு பொறுப்பான அமைச்சரவை அமைச்சான சுற்றுலா அமைச்சின் கீழ் செயற்படும் வகையில் 2020 ஒக்டோபர் 06 ஆம் திகதிய 2197/27 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலின் பிரகாரம் முன்னாள் விமானச் சேவைகள் மற்றும் ஏற்றுமதி வலயங்கள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சிற்கு பல விடய பரப்புகளும் தொழிற்பாடுகளும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டன.

அதன்பிறகு, 27 மே 2022ம் திகதிய 2281/41 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தலின் படி துறைமுகங்கள், கப்பல்துறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சு எனும் புதிய அமைச்சரவை அமைச்சு ஏற்படுத்தப்பட்டது.

இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை, இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையம் மற்றும் விமானச் சேவைகள் நிறுவனம் மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட எயார் லைன்ஸ் மற்றும் அதன் துணை நிறுவனங்கள் ஆகியன இவ் அமைச்சின் விமான சேவைகள் துறையின் நோக்கெல்லையின் கீழ் உள்ளடக்கப்படுகின்றன.

இச் செயற்திறன் அறிக்கை 2021ஆம் ஆண்டிற்கான முன்னாள் விமான சேவைகள் மற்றும் ஏற்றுமதி வலயங்கள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சிற்குரிய போதிலும் விமான சேவைகள் துறை இந்த அமைச்சிற்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள காரணத்தினால் இவ் அறிக்கையை இலங்கை ஜனநாயக சோசலிச குடியரசின் பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிப்பது எனது பொறுப்பாகும் என்பதை அறியத்தருகின்றேன்.

கே.டி.எஸ். ருவன்சந்ர

செயலாளர்

துறைமுகங்கள், கப்பல்துறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சு

உள்ளடக்கம் **பக்கம் இல.**

அத்தியாயம்	01	-	நிறுவனத்தின் விவரம் /நிறைவேற்றுப் பொழிப்பு	01
அத்தியாயம்	02	-	முன்னேற்ற மற்றும் எதிர்கால கண்ணோட்டம்	05
அத்தியாயம்	03	-	வருடத்திற்கான ஒட்டு மொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை	26
அத்தியாயம்	04	-	செயலாற்றுகை சுட்டிகள்	43
அத்தியாயம்	05	-	பேண்தகு அபிவிருத்தி இலக்குகளை (SDG) அடையும் செயலாற்றுகை	45
அத்தியாயம்	06	-	மனித வள விபரம்	47
அத்தியாயம்	07	-	இணக்க அறிக்கை	49

அத்தியாயம் 01 – நிறுவனத்தின் விவரம் நிறைவேற்றுப் பொழிப்பு

1.1 அறிமுகம்

சுற்றுலாத் துறை விடயதானத்திற்கு பொறுப்பான அமைச்சரவை அமைச்சான சுற்றுலா அமைச்சின் கீழ் செயற்படும் வகையில் 2020 ஓகஸ்ட் 09 ஆம் திகதிய 2187/21 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலின் பிரகாரம் ஒதுக்கப்பட்ட விமானச் சேவைகள் மறறும் ஏற்றுமதி வலயங்கள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சின் விடயங்கள் மற்றும் தொழிற்பாடுகள் அதிவிசேட வர்த்தமானி இல. 2196/27 இன் பிரகாரம் ஒக்டோபர் 06, 2020 இல் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் திருத்தப்பட்டடது. இதற்கிணங்க, சிறந்த விமானப் போக்குவரத்து சேவையை வழங்குவதன் ஊடாக சுற்றுலாத் துறையானது பலப்படுத்தப்படுதல் வேண்டும். சிவில் விமானச் சேவைகள் அதிகாரசபை, இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் நிறுவனம் மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் மற்றும் அதன் துணை நிறுவனங்கள் போன்றன அமைச்சின் நோக்கெல்லையாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன. இராஜாங்க அமைச்சின் மற்றுமொரு விடயப்பரப்பாக ஏற்றுமதி அபிவிருத்தி வலயங்களுக்கான உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்கான வசதிகளை வழங்குதலும் உள்ளடங்கும்.

1.2 அமைச்சின் தொலைநோக்கு, பணிநோக்கு

1.2.1. தொலைநோக்கு

பிராந்தியத்தில் ஒரு முன்னணி விமானப் போக்குவரத்து மையமாக இலங்கையை முன்னிறுத்தி இலங்கையின் ஏற்றுமதி வலயங்களை மிகவும் கவர்ச்சி மிக்க முதலீடுகளுக்கான தளமாக நிகழச் செய்தல்.

1.2.2. பணிநோக்கு

சம்பந்தப்பட்ட பொருளாதாரத் துறைகளின் வினைத்திறனை மேம்படுத்தும் நோக்கில், விமானப் போக்குவரத்துச் சேவைகளை வினைத்திறனும் பாதுகாப்பும் மற்றும் பயணர் நேயம் கொண்டதுமான சேவையாக மாற்றி அமைத்தல் அத்துடன், வெளிநாடு முதலீடுகளைக் கவரும் நோக்கில் ஒரு சமநிலைமிக்க சுற்றாடல் நேயம் கொண்ட, மற்றும் சிறந்த விருத்தி செய்யப்பட்ட உட்கட்டமைப்பு முறைமையுடன் கூடிய ஏற்றுமதி வலயங்களைத் ஸ்தாபிப்பதற்கு ஆதரவளித்தல்.

1.3 இராஜாங்க அமைச்சின் பிரதான தொழிற்பாடுகள்

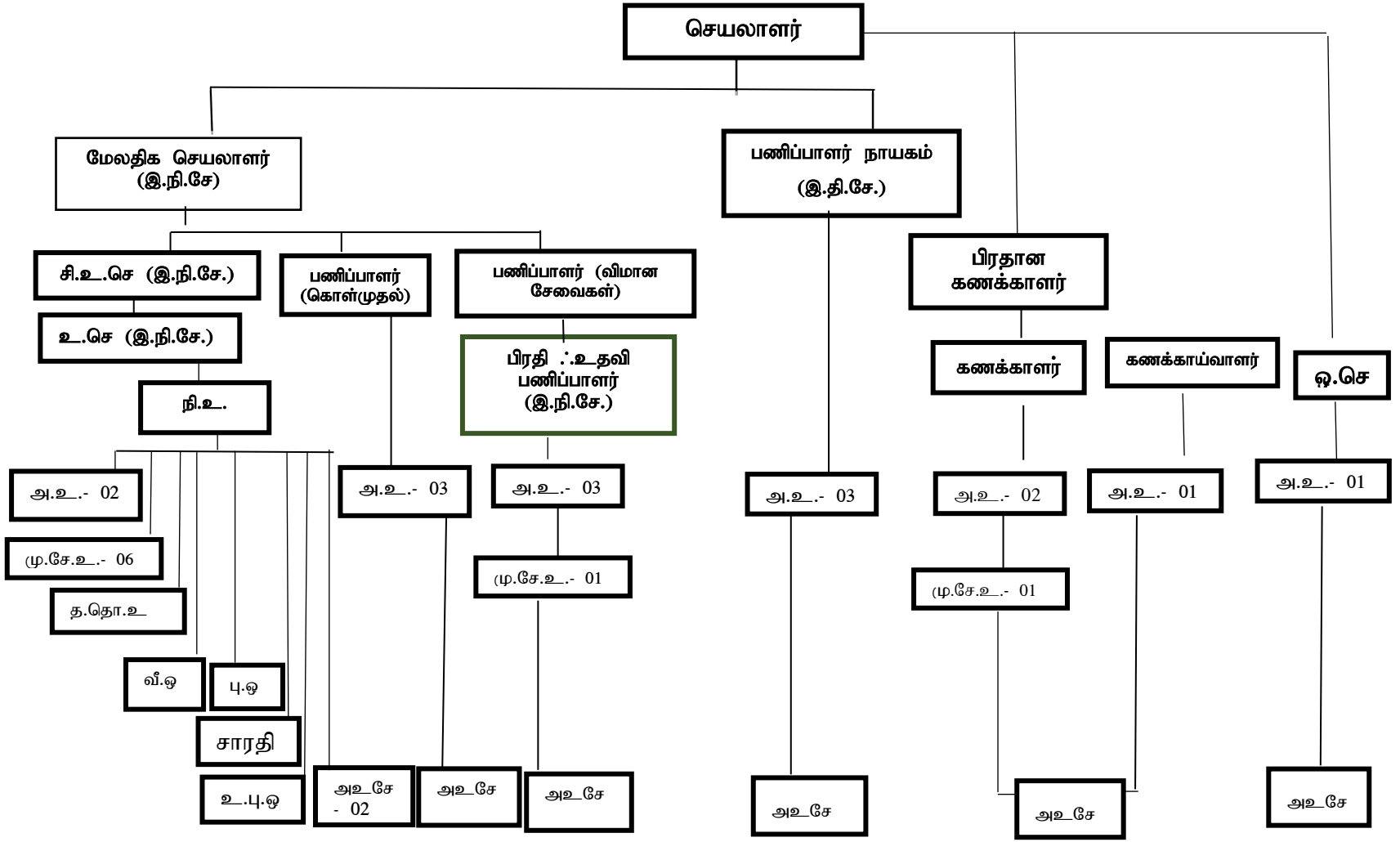
பரிந்துரைக்கப்பட்ட சட்டங்கள், கட்டளைகள் மற்றும் ஒழுங்கு விதிகள் என்பவற்றிற்கிணங்க சுற்றுலா அமைச்சின் வழிகாட்டுதலின் கீழ் “ நட்புணர்வான சூழல் மற்றும் உள்நாட்டு கலாசாரம், மற்றும் உயர் அந்நிய செலாவணியை ஈட்டும் சுற்றுலாத்துறைக்கான” விமான போக்குவரத்து மற்றும் ஏற்றுமதி வலயங்கள் அபிவிருத்தி தொடர்பான கொள்கைகளை வகுப்பதில் உதவுதல், தேசிய வரவு செலவு திட்டம், பிராந்திய முதலீடு மற்றும் தேசிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சி திட்டங்கள் என்பவற்றின் கீழ் செயற்றிட்டங்களை அமுல்படுத்தல், மற்றும் தொடர்புடைய நிறுவனங்களின் விடயவிதானங்கள் மற்றும் தொழிற்பாடுகளை அமுல்படுத்தல், மேற்பார்வை மற்றும் மதிப்பீடு செய்தல் என்பவை இவ் இராஜாங்க அமைச்சின் பிரதான தொழிற்பாடுகள் ஆகும்.

1.4. இராஜாங்க அமைச்சின் விசேட முன்னுரிமை செயற்பாடுகள்

1. தற்போதுள்ள சுதந்திர வர்த்தக வலயங்கள் மற்றும் கைத்தொழில் நகரங்களை உகந்த மட்டத்திலான செயற்றிறனில் பயன்படுத்துவதற்கு தொடர்புடைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை உடனடியாக மேம்படுத்தலும் நவீனமயப்படுத்தலும்.
2. கட்டுநாயக்க விமான நிலையத்தின் இரண்டாவது ஓடுபாதை மற்றும் பயணிகள் முனையத்தின் அபிவிருத்தி.
3. கட்டுநாயக்க விமான நிலையத்தின் உள்நாட்டு பயணிகள் முனையத்தின் அபிவிருத்தி.
4. நுவரெலியா விமான நிலையம் உட்பட அனைத்து உள்நாட்டு விமான நிலையங்களையும் அபிவிருத்தி செய்தல்.
5. மத்தள விமான நிலையத்தின் வர்த்தக செயற்பாடுகளை ஆரம்பித்தல் மற்றும் வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.
6. இலங்கை விமான சேவைகளை சர்வதேச தர நியமத்திற்கு உயர்த்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்தல்.
7. விமானம் மூலமான சரக்கு போக்குவரத்து வசதிகளை விரிவுப்படுத்தல்.

1.3. நிறுவன கட்டமைப்பு

விமான சேவைகள் மற்றும் ஏற்றுமதி வலயங்கள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சு



இநிசே- இலங்கை நிர்வாக சேவை, **இதிசே**- இலங்கை திட்டமிடல் சேவை, **சிஉசே**- சிரேஷ்ட உதவி செயலாளர், **உ.செ**.-உதவி செயலாளர், **அஉ**- அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தர், **முசேஉ**- முகாமைத்துவ சேவை உத்தியோகத்தர், **தகதொஉ**- தகவல் தொழிநுட்ப உத்தியோகத்தர், **வீஒ**- வீடியோ ஒளிப்பதிவாளர், **புஒ**-புகைப்பட ஒளிபதிவாளர், **உபுஒ**- உதவி புகைப்பட ஒளிப்பதிவாளர், **அஉசே**- அலுவலக உதவி சேவையாளர்

1.4. இராஜாங்க அமைச்சின் நோக்கெல்லையின் கீழ் வருகின்ற நிறுவனங்களும் சட்ட வேலைச்சட்டகமும்

அமைச்சின் நோக்கெல்லையின் கீழ் வருகின்ற நிறுவனங்கள்	அமுல்படுத்தப்படுகின்ற சட்டங்கள்
1. இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை 2. இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையம் மற்றும் விமானச் சேவைகள் நிறுவனம். 3. வரையறுக்கப்பட்ட ஸ்ரீலங்கன் எயார் லைன்ஸ் மற்றும் அதன் துணை நிறுவனங்கள்.	1. 2002இன் 34ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை 2. 2020இன் 14ஆம் இலக்க சிவில் விமானச் சேவைகள் சட்டம் 3. 1982இன் 2ஆம் இலக்க விமானச் செலுத்துகை (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டம் 4. 2018இன் 29ஆம் இலக்க வானூர்தி மூலம் ஏற்றிச் செல்லல் சட்டம் 5. 1950இன் 15ஆம் இலக்க விமானச் செலுத்துகைச் சட்டம்

1.6 வெளிநாட்டு நிதியுதவி செயற்றிட்டம்

தொ.இ.	செயற்றிட்டத்தின் பெயர்	நன்கொடை நிறுவனம்	மதிப்பீட்டு செலவு (ரூ.மி)	காலம் (மாதம்)
1	பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் கட்டம் II நிலை 2 தொகுதி ஏ	ஜப்பான் சரவதேச ஒத்துழைப்பு நிறுவனம் (JICA)	105,570	36
2	பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் கட்டம் II நிலை 2 தொகுதி பி	ஜப்பான் சரவதேச ஒத்துழைப்பு நிறுவனம் (JICA)	6,118	30
3	விரிவான வடிவமைப்பு மற்றும் பிந்திய வடிவமைப்பு ஆலோசனை சேவைகள் கட்டம் II தொகுதி சீ	ஜப்பான் சரவதேச ஒத்துழைப்பு நிறுவனம் (JICA)	3,982	130

அத்தியாயம் 2 – முன்னேற்றம், விசேட அடைவுகள் மற்றும் எதிர்கால கண்ணோட்டம்

2.1 இருபக்க மற்றும் பல்பக்க உடன்படிக்கைகள்

- பெயர் குறிப்படப்பட்டு அதிகாரமளிக்கப்பட்ட இலங்கைப் பிரதிநிதி ஒருவர் மூலம் பின்வரும் தொடக்க விமானச் சேவைகள் உடன்படிக்கைகளில் (Air Services Agreement - ASA) ஒப்பமிடுவதற்காக புதியதாக அமைச்சரவை அங்கீகாரங்கள் பெறப்பட்டன.

    - இலங்கைக்கும் இஸ்ரேலுக்கும் இடையிலான விமானச் சேவை உடன்படிக்கை.
    - இலங்கைக்கும் ஆப்கானிஸ்தானுக்கும் இடையிலான விமானச் சேவை உடன்படிக்கை.

- **விமானச் சேவைகள் குறித்தான ஒதுக்கம்**

    - இலங்கைக்கும் மாலைத்தீவுக்கும் இடையில் விமானம் மூலமான பயணிகள் மற்றும் பொதிகள் போக்குவதத்திற்காக "பிட்ஸ் ஏவியேஷன்" (FITS Aviation) அமர்த்தப்பட்டது.
    - ஐக்கிய அரபு இராச்சியத்திற்கும் இலங்கைக்கும் இடையிலான விமானச் சேவை உடன்படிக்கை ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் "எயார் அராபியா" (Air Arabia) மற்றும் "விஸ் எயார் அபுதாபி" (Wizz Abudabi) ஆகியவற்றை அமர்த்துவதற்கு சம்மதம் பெறப்பட்டது.
    - 2020/21 குளிர்காலத்திற்காக வாரமொன்றுக்கு 2 விமானங்கள் செயற்படும் வகையில் தற்காலிக அனுமதி (6 மாத காலத்திற்கு) "அஸுர் எயார்லைன்ஸ்" இற்கு வழங்கப்பட்டது.
    - பங்களாதேசத்திற்கும் இலங்கைக்கும் இடையே விமான சேவைகள் உடன்படிக்கை விதிகளின் அடிப்படையில் " வரையறுக்கப்பட்ட யுஎஸ் பங்களா எயார்லைன்ஸ்" ஐ (US Bangla Airlines Limited) நியமிக்க ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது.

- **புதிய விமான பாதைகள் அறிமுகம்**

    - இந்தியாவிற்கும் இலங்கைக்கும் இடையில் விமானப் பயணக் குமிழியை உருவாக்குவதன் மூலம விமானப் பாதைகளை மீண்டும் நிறுவுதல்.
    - கொழும்பு – காட்மண்டு – கொழும்பு பயணத்திற்காக ஒரு வாரத்தில் இருமுறை விமானச் சேவையினை முன்னெடுக்கும் வகையில் ஸ்ரீலங்கன் எயார் லைன்ஸ் நிறுவனத்திற்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டது.
    - கொழும்பு – கராச்சி – லாஹுர் - கராச்சி – கொழும்பு இடையில் துணை நிறுத்த உரிமைகள் - இந்த விடயமானது பகிஸ்தானிலுள்ள இலங்கை உயர் ஸ்தானிகராலயத்தினால் பின்பற்றப்பட்டு வருகின்றது.
    - சீனா, ஷங்காய் நகருக்கு ஸ்ரீலங்கள் எயார் லைன்ஸ் சேவையைத் தொடர்தல் - இவ் விடயம் சீனாவிலுள்ள இலங்கை தூதரகத்தினால் கையாளப்பட்டது.
    - ஸ்ரீலங்கன் எயார் லைன்ஸ் மூலமாக உத்தேச கொழும்பு – டெல் அவிவ் (இஸ்ரேல்) பயணத்திற்காக சவூதியின் ஆகாய எல்லையில் பயணிப்பதற்கான சவூதி விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையிடமிருந்தான அங்கீகாரம் கோரப்பட்டது.

- **வரி**

  - இலங்கைக்கும் மாலைத்தீவிற்கும் இடையிலான இரட்டை வரி விதிப்புத் தவிர்ப்பு உடன்படிக்கையினை நிறைவு செய்தல் - அரசிறைக் கொள்கைத் திணைகளத்துடன் தொடரப்படுகிறது.

- **ஐந்தாவது சுயாதின உரிமைகள்**

டேர்கிஷ் எயார்லைன்ஸ்

- டேர்கிஷ் எயார் லைன்ஸ் விமானச் சேவையானது மாலி – கொழும்புக்கான தமது விமானங்களுக்கான ஐந்தாவது சுயாதீன உரிமைகளை உபயோகிப்பதற்கான அங்கீகாரத்தினை வழங்கியது (6 மாதத்திற்கு).

ஸ்ரீலங்கா எயார்லைன்ஸ்

- கொழும்பு – சீனா – மாலைதீவு – கொழும்பு
- கொழும்பு – மாலி – ஜென் தீவு – கொழும்பு
- கொழும்பு – மாலி – சிங்கப்பூர் - மாலி – கொழும்பு

வெளிவிவகார அமைச்சின் கோரிக்கைக்கு அமைவாக

- மாலைதீவு மற்றும் ரஷ்யா

- **நடைமுறையிலுள்ள விமானச் சேவை உடன்படிக்கைகள் பற்றிய திருத்தங்கள்**

கனடா மற்றும் இலங்கை – குறித்த விமானச் சேவை உடன்படிக்கையில் சில திருத்தங்களைக் கூட்டிணைப்பதற்கு வெளிவிவகார அமைச்சு கோரியுள்ளது.

- **நேரடி இயக்கங்கள்**

  - ஸ்ரீலங்கன் எயார் லைன்ஸ் மாஸ்கோவிற்கான நேரடியான பயணத்தினை 2021 ஜூலை 30ம் திகதி முதல் மீள ஆரம்பித்தது.
  - ஹொங்காங், மிலான், பிராங்பேர்ட், பரிஸ், காட்மண்டு ஆகிய இடங்களுக்கும் மற்றும் விசேடமாக நைரோபி, சிட்னி, சியோல் போன்ற இடங்களுக்கும் புதிய பயணிகள் மற்றும் சரக்கு விமானப் போக்குவரத்தினை விரிவாக்கம் செய்தல்.
  - ஒரு புதிய மூலோபாயமாக, கொவிட் - 19 காலப்பகுதியில் புதிய சரக்கு விமானங்கனின் இயக்கங்களை அதிகரித்தல்.

2021ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் இந்தியாவுடனான கோவிட் 19 முன்னிலை மட்ட ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட செயற்பாட்டை ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் தொடர்கின்றது



தெற்கு மாலைதீவு அபிவிருத்திக்காக மந்தா எயாருடன் ஸ்ரீலங்கன்ஸ் எயார்லைன்ஸ் பங்குதாரர்கள்



2021ம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் புதிய பிரதேசங்களுக்கான விரிவாக்கம்



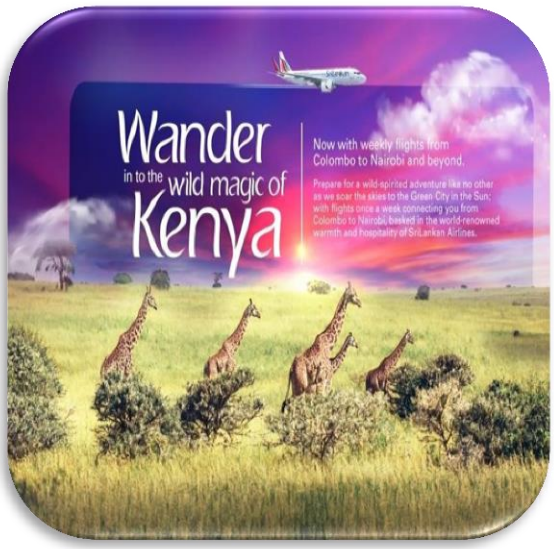
பாரிஸ்



மிலானொ



சிட்னி



நைரொபி

2.2. சர்வதேச மற்றும் உள்நாட்டு விமான நிலையங்களின் அபிவிருத்தி

- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலைய அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் கட்டம் II நிலை 2 தொகுதி பி குறித்தான அனைத்து அபிவிருத்திப் பணிகளும் சர்வதேச நியமங்கள் மற்றும் பரிந்துரைகளின் பிரகாரம் 100% முடிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.
  (பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தில் விமானத் தரிப்பிடம் மற்றும் விமான குறுக்குப் பாதைகளின் அபிவிருத்தி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.)
- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில புதிய குடிவரவுக் கருமபீடங்கள் திறக்கப்பட்டுள்ளன.
- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தில் புதிய பயண வழிகாட்டல் முறைமை மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து முறைமை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
- உள்நாட்டு விமானநிலைய மற்றும் விமானப் பராமரிப்பு அபிவிருத்திக்கு வசதியளித்தல்.
- மத்தள சர்வதேச விமான நிலையத்தில் ஒரு கூரையின் கீழான கடைகளை(வரி விலக்களிக்கப்பட்ட) அபிவிருத்தி செய்தல்.
- மத்தள சர்வதேச விமான நிலையத்தில் தொழில்நுட்ப சோதனை வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.
- இரத்மலானை விமானநிலையத்தினை ஒரு சர்வதேச விமான நிலையமாக மீளத் தாபிக்கும் நோக்கில் அதற்கான அபிவிருத்தப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. (உ.ம்.: மாலைத்தீவுக்கு ஆரம்பித்து வைக்கப்பட்டது)
- வெளிநாட்டு மாணவர்களுக்கான ஒரு சர்வதேச மற்றும் உள்நாட்டு விமானச் சேவைப் பல்கலைக்கழகமாக விமானச் சேவைப் பயிற்சிக் கல்லூரியை தரமுயர்த்துவதற்கான திட்டம்.



உத்தேசிக்கப்பட்ட கட்டிட வடிவமைப்பு

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் கட்டம் II நிலை 2 தொகுதி ஏ





- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில பொதுமக்களுக்காக புதிய குடிவரவுக் கருமபீடங்கள் திறக்கப்படும் நிகழ்வு.



இரத்மலானை விமானநிலையத்தினை ஒரு சர்வதேச விமான நிலையமாக மீளத் தாபிக்கும் நோக்கில் அதற்கான அபிவிருத்தப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.





வைபவ ரீதியாக சிவில் விமான சேவைகள் பயிற்சி நிலையத்தினை கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சர் அவர்கள் திறக்கும் நிகழ்வு

2.3 வீசாவிற்கான சிபாரிசுகள் மற்றும் சான்றிதழ்கள் வழங்கல்

- **விமானிகளுக்கான பாதுகாப்புச் சான்றிதழ்**

சர்வதேச விமானச் சேவை நிறுவனங்கள் அவற்றின் விமானிகளுக்கு சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் சிபாரிசுடன் பாதுகாப்பு அமைச்சின் சான்றினைப் பெற்று நுழைவு விண்ணப்பத்தினைச் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

CAASL மூலம் பெறப்பட்டவை	பாதுகாப்பு அமைச்சிற்கு அனுப்பப்பட்டவை	பாதுகாப்பு அமைச்சு மூலம் பெறப்பட்டவை
167	167	72

- **இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் வீசாவிற்கான பரிந்துரை கடிதங்கள்**

விமானச் சேவைக் கல்லூரிகள் தொடர்பில் கோரப்பட்ட வீசாக் கடிதங்களுக்கான வீசாவைப் பெற்றுக்கொள்ளும் நோக்கில் இவ் இராஜாங்க அமைச்சானது குடிவரவு மற்றும்

நுழைவு வீசா	103
வதிவிட வீசா	48

குடியகல்வுத் திணைக்களத்திற்கு பரிந்துரைகளை வழங்குகின்றது.

- **வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் இலங்கை விமான நிலைய மற்றும் விமானச் சேவைகள் நிறுவனம் - வீசா பரிந்துரைகள்**

வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் இலங்கை விமான நிலைய மற்றும் விமானச் சேவைகள் நிறுவனத்தினால் வேண்டப்பட்ட வீசா கடிதங்களுக்கான வீசாவைப் பெற்றுக் கொள்ளும் நோக்கில் இவ் இராஜாங்க அமைச்சானது குடிவரவு மற்றும் குடியகல்வுத் திணைக்களத்திற்கு பரிந்துரைகளை வழங்குகின்றது.

	நுழைவு வீசா	வதிவிட நீட்டிப்பு வீசா
BIADP கட்டம் II நிலை 02 -தொகுதி ஏ	427	322
BIADP கட்டம் II நிலை 02 –தொகுதி பி	08	19
ஏனையவை	04	20
மொத்தம்	**439**	**361**

2.4 அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்கள் - 2021

அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனம்	எண்ணிக்கை
அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனம்	25
அமைச்சரவைக்கான குறிப்பு	3

2.5 தற்போதைய கொள்முதல் செயற்பாடுகள் மற்றும் அவற்றின் நிலைமை

இராஜாங்க அமைச்சின் கொள்முதல் பிரிவானது இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை, இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் விமான நிலைய மற்றும் விமானச் சேவைகள் நிறுவனம் மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட ஸ்ரீலங்கன் எயார் லைன்ஸ் ஆகிய நிறுவனங்களின் அனைத்து கொள்முதல் செயற்பாடுகளுக்கான அமைச்சு மட்ட இலக்குகளை முகாமைத்துவம்/ஒருங்கிணைப்புச் செய்து வருகின்றது. இது தவிர, அரசாங்க கொள்முதல் செயன்முறையின் வெளிப்படைத்தன்மையினை பேணுவதுடன், இலங்கை அரசாங்கத்தின் கொள்முதல் வழிகாட்டலுக்கு இணங்க கொள்முதல் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்கு அவசியமான வழிகாட்டல்களையும் இராஜாங்க அமைச்சு வழங்கி வருகின்றது.

2.5.1. ஸ்ரீலங்கன் எயார் லைன்ஸ் நிறுவனத்தின் கொள்முதல் நடவடிக்கைகள்

ஸ்ரீலங்கா எயார் லைன்ஸ்		கொள்முதல் நடவடிக்கைகள்
வழங்கப்பட்டவை	SCAPC/CANC Level	04
	MPC Level	10
செயற்பாட்டிலுள்ளவை	SCAPC/CANC Level	09
	MPC Level	08
மொத்தம்	SCAPC/CANC Level	13
	MPC Level	18

2.5.2. வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் இலங்கை விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் நிறுவனத்தின் கொள்முதல் நடவடிக்கைகள்

கொள்முதல் நடவடிக்கைகள்	எண்ணிக்கை
வழங்கப்பட்டவை	01
செயற்பாட்டிலுள்ளவை	08
தாமதம்	04
மொத்தம்	**13**

2.6. வெளிநாட்டு நிதியளிப்பு செயற்றிட்டம்

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் முனையம் அபிவிருத்தி – கட்டம் II நிலை 2 தொகுதி ஏ (Package A)

மொத்த செயற்றிட்ட கிரயம்	-	ரூ. 105.5 பில்லியன்
ஆரம்பம்	-	15 டிசம்பர் 2020
உடன்படிக்கை நிறைவுறல்	-	14 டிசம்பர் 2023
செயற்றிட்ட காலம்	-	மூன்று வருடங்கள்
நிதியளிப்பாளர்	-	ஜப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு நிறுவனம் (JICA)
ஆலோசகர் ஆலோசகர்கள்,	-	ஜப்பான் விமான நிலைய Inc. and Nippon Koei Co. Ltd.
ஒப்பந்தகாரர்	-	TAISEI Corporation, Japan

அதிமேதகு ஜனாதிபதி கோட்டபாய ராஜபக்ஸ அவர்களின் தொலைநோக்கு பார்வையான செழிப்பு மற்றும் சிறப்பு நோக்கிய நகர்வுடன் வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் இலங்கை விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் ஆனது இலங்கையிலுள்ள சர்வதேச விமான நிலையங்களை அபிவிருத்தி செய்ய தயாராகின்றது. நீண்ட கால தாமதங்களை கண்டறிந்து சர்வதேச பண்டாரநாயக்க விமான நிலைய முனையம் - 2 இன் கட்டுமான செயற்றிட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கு முன்னுரிமையளித்து பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் புதிய முனையம் 2 இன் அடிக்கல் நாட்டும் வைபவம் இலங்கை சனநாயக சோசலிச குடியரசின் பிரதமர் கௌரவ மகிந்த ராஜபக்ஸ மற்றும் இலங்கைக்கான ஜப்பான் தூதுவர் அதிமேதகு அகிரா சுகியமா ஆகியோரால் 18 நவம்பர் 2020 அன்று சம்பிரதாயபூர்வமான தொடங்கி வைக்கப்பட்டது

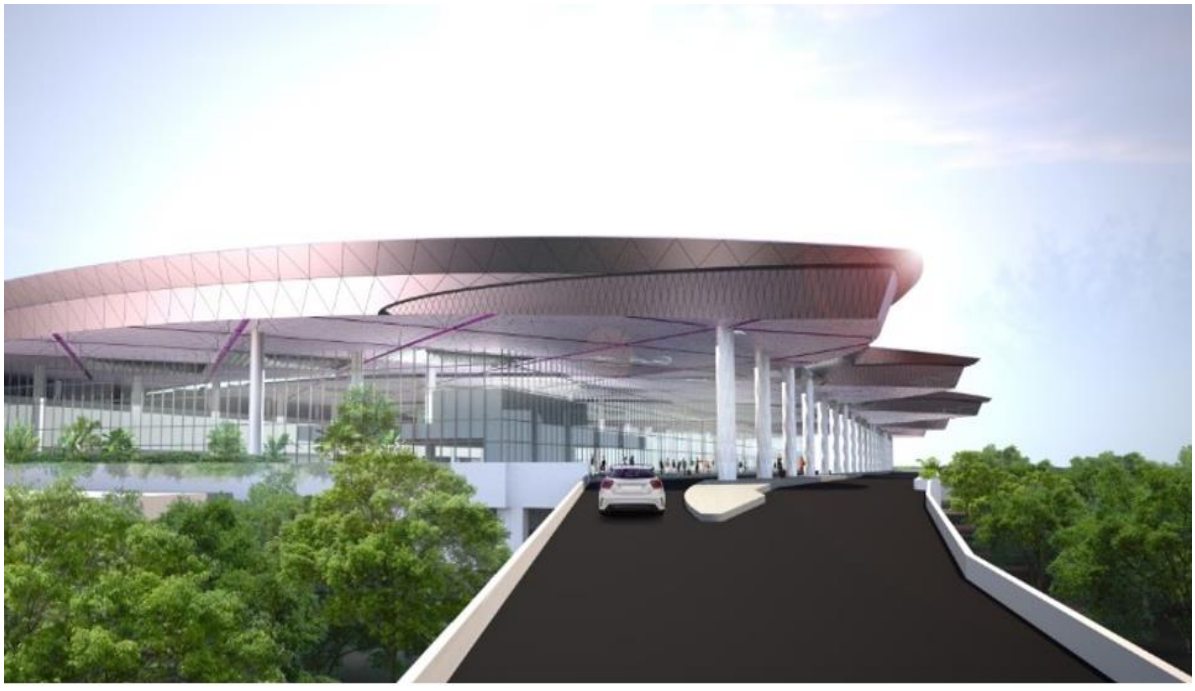
இந்த திட்டத்தை வெற்றிகரமாக முடிப்பதன் மூலம் விமான நிலைய செயற்பாடுகள் பயணிகளுக்கு ஏற்ற வகையில் மேற்கொள்ளப்படும். புதிய முனையம் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்ட பயணிகளுக்கு இனிமையான பயண அனுபவத்தை உருவாக்க உதவும். சுற்றுச்சூழல் விமான நிலையம் மற்றும் ஸ்மார்ட் விமான நிலையம் போன்ற கருக்களை

பிரதிபலிக்கும் வகையில் முனையம் அபிவிருத்தி செய்யப்படும். பல அடுக்கு வாகன தரிப்பிடம், புதிய விமான நிலைய ஓய்வறைகள், கேட் லோன்ஞ், இணைக்கப்பட்ட பல வித போக்குவரத்து போன்ற கூடிய வசதிகள் பயணிகளுக்கு சிறந்த வசதிகளையும் அனுபவத்தையும் வழங்கும்.

EXISTING FACILITIES & PROPOSED FACILITIES OF THE PROJECT (BIADP PII S2)

TYPE	Existing Terminal (T1)	New Terminal (T2) (Package A & B)	TOTAL (After Completion of BIADP PII S2)
Floor Area (m^2)	90,000 m^2	185,900 m^2	275,900 m^2
Check-in Counters	53 nos.	96 nos.	149 nos.
Departure Passport Control Counters	21 nos.	32 nos.	53 nos.
Airside Security Control Positions	8 Positions at Pier No.1 2 Positions at Bus Gate	20 Positions at Pier No.2 and No.3	30 Positions
Contact Gate	8 nos.	16 nos.	24 nos.
Bus Gate	6 nos.	10 nos.	16 nos.
Airline Lounge	4 nos.	6 nos.	10 nos.
Arrival Passport Control Counters	27 nos.	56 nos.	83 nos.
Baggage Claim Carousel	6 nos.	7 nos.	13 nos.
Baggage Make - up Carousel	3 nos.	7 nos.	10 nos.
Aircraft	26 nos.	23 nos. – 28 nos.	49 nos. – 54 nos.
Passenger	6 Million	9 Million	15 Million

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்திக்காக கட்டம் II நிலை II தொகுதி ஏ (Package A) இற்காக முன்மொழியப்பட்ட செயற்றிட்டம்



முன்மொழியப்பட்ட பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் வான்வழிக் காட்சி புகைப்படம்



விமான நிலைய அபிவிருத்தி செயற்றிட்ட செயற்பாடுகள்





விமான நிலைய அபிவிருத்தி செயற்றிட்ட செயற்பாடுகள்





2.6.1. செயற்றிட்டத்தின் செயற்பாட்டு முன்னேற்றத்தின் சாராம்சம்

செயற்றிட்டத்தின் பெயர்	மீள் மதிப்பீட்டு கிரயம் (ரூ.மி)	ஒதுக்கம் 2021 (ரூ.மி)	31.12.2021இல் உள்ளவாறான மொத்த நிதி முன்னேற்றம் (தற்போதய யென் நாணயமாற்று விகிதம் கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டது)	31.12.2021 இல் உள்ளவாறான பௌதிக முன்னேற்றம் (மூ)	31.12.2021இல் உள்ளவாறான பௌதிக முன்னேற்றம் சொற்களில்
பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் கட்டம் II நிலை II தொகுதி ஏ – பயணிகள் முனையம் கட்டிடம் மற்றும் தொடர்புடைய வேலைகள்	105,570	4,223	2,579	3%	கட்டுமான வேலைகள் - 26.96%, Piling - 68.18%, உப கட்டுமானம் - 9.02%,
பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் கட்டம் II நிலை II தொகுதி பி - Remote Apron &Taxiways	6,118	878	394	100%	நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் கட்டம் II நிலை II தொகுதி சீ: Detailed Design and Post Design Consultancy Services	3,982	800	502	57%	அபிவிருத்திக்கான வடிவமைப்பு வேலைகள் 57% பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

2.7. ஏற்றுமதி வலயங்கள் அபிவிருத்தி

2.7.1. அறிமுகம்

ஏற்றுமதி ஊக்குவிப்பு வலயங்கள் பொதுவாக பல நாடுகளால் திறந்த பொருளாதார கொள்கைகளுடன் அவர்களது ஏற்றுமதி துறைகளை உயர்த்துவதற்கும் வெளிநாட்டு நேரடி முதலீடுகளை ஈர்ப்பதற்கும் மற்றும் உள்நாட்டு வேலைவாய்ப்பை அதிகரிப்பதற்கும் பயன்படுத்தப்பட்டன.

ஏற்றுமதி பல்வகைப்படுத்தல் மற்றும் விரிவாக்கம் தொடர்பான அதன் பரந்த கொள்கையின் ஒரு பகுதியாக, 1978ல் இலங்கை அரசாங்கம் தனது முதல் ஏற்றுமதி ஊக்குவிப்பு வலயத்தை பாரிய கொழும்பு பொருளாதார ஆணைக்குழுவின் அதிகாரத்தின் கீழ் கட்டுநாயக்கவில் நிறுவியது. கூடுதலாக, மேலும், இரண்டு வலயங்கள் 1986ல் பியகமவிலும் மற்றொன்று 1991ல் கொக்கலவிலும் செயற்பாட்டிற்கு வந்தன. வெளிநாட்டு முதலீடுகள் இவ் வலயங்களில் முக்கிய பங்கு வகிக்கும் என்னு எதிர்பார்க்கப்பட்டது. மேலும், உற்பத்திக்கான உள்ளீடுகளின் தீர்வையற்ற இறக்குமதிக்கான நடைமுறைக்கு மேலதிகமாக முதலீட்டாளர்களை ஈர்ப்பதற்காக கணிசமான வரிச் சலுகைகள் மற்றும் நிர்வாக நிலைக்கான உள்நுழைவு வீசாக்களும் வழங்கப்பட்டன

எவ்வாறாயினும், 14 ஏற்றுமதி ஊக்குவிப்பு வலயங்கள் மற்றும் பூங்காக்கள் இலங்கை முதலீட்டு சபையின் கீழ் தற்போது இயங்கி வருகின்றன மேலும், 2017ஆம் ஆண்டில் புதிய ஏற்றுமரி ஊக்குவிப்பு வலயங்களை இலங்கை முதலீட்டு சபையால் ஏற்படுத்தப்பட்டு அதன் உயர்ந்த பட்ச இயலுமையுடன் அவை இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

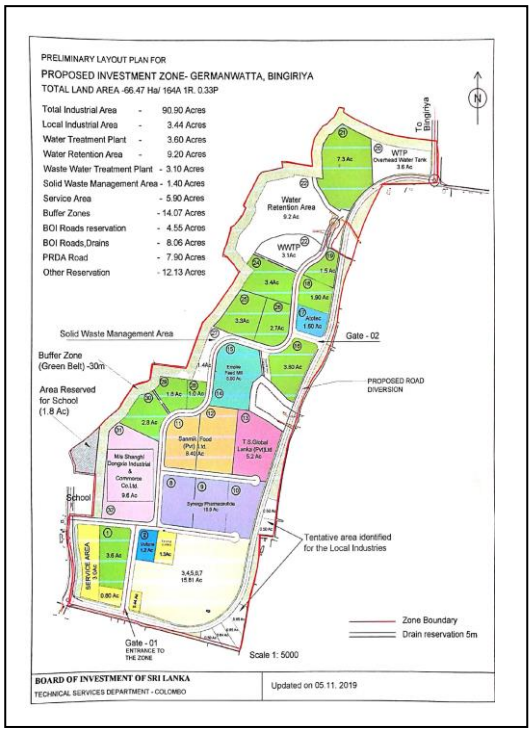
2.7.2. செயற்படுத்தப்பட்டு வரும் செயற்றிட்டங்கள்

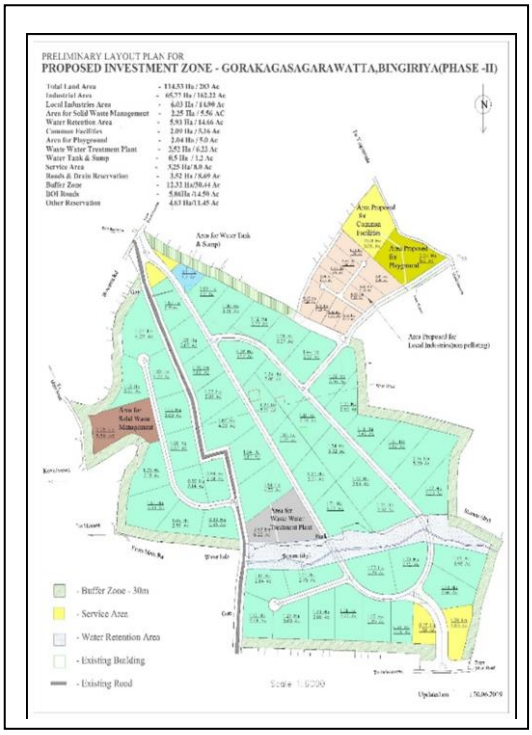
I. பிங்கிரிய ஏற்றுமதி ஊக்குவிப்பு வலயம்

2017ஆம் ஆண்டு நாட்டின் பல பகுதிகளில் ஏற்றுமதி ஊக்குவிப்பு வலயங்களை நிறுவுவதற்கான மூலோபாயத்திற்கிணங்க, தேசிய கால்நடை அபிவிருத்தி சபைக்கு சொந்தமான குருணாகல் மாவட்டத்தில் உடுபத்த பிரதேச செயலகத்திற்கு உட்பட்ட முறையே 164 மற்றும் 283 ஏக்கர் பரப்பளவுடைய ‘‘ஜெர்மன்வத்த’’ மற்றும் ‘‘கொரகாசகரவத்த’’ எனும் நிலங்களுக்குள் இலங்கை முதலீட்டு சபை ஒரு புதிய ஏற்றுமதி ஊக்குவிப்பு வலயத்தை உருவாக்கியது.

இச் செயற்றிட்டம் கட்டம் கட்டமாக அமுல்படுத்தப்படும் மற்றும் ஜெர்மன்வத்த முதலாம் கட்டமாகவும் கொரகாசகரவத்த இரண்டாம் கட்டமாகவும் அபிவிருத்தி செய்யப்படவுள்ளது.

பிங்கிரிய ஏற்றுமதி ஊக்குவிப்பு வலயத்தின் தளநிலை வரைபடம்





நில பரப்பு – 283 ஏக்கர்

நில பரப்பு – 157 ஏக்கர்

தற்போது மூன்று முதலீட்டாளர்கள் முதலீடு செய்துள்ளனர். இம் முதலீட்டாளர்களில் ஒரு நிறுவனத்தால் கட்டுமான பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன மற்றும் ஏனைய இரண்டு நிறுவனங்களாலும் முதலீட்டு சபையுடன் ஒப்பந்தங்களில் கையெழுத்திடப்பட்ட கட்டுமான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

பிங்கிரிய ஏற்றுமதி வலயம்

பிங்கிரியவில் நிர்மாணப் பணிகள்





வரையறுக்கப்பட்ட சினர்ஜி பார்மசூட்டிகல் கோர்ப்பரேஷன்



எம்பயர் பீட் மில் (Empire Feed Mill)



வரையறுக்கப்பட்ட எம்/எஸ் ஷங்காய் டொங்ஸியா இன்டஸ்ரீஸ் மற்றும் கொமர்ஸ் கம்பனி (M/s Shanghai Dongxia Industrial &

Commerce Co.Ltd.)



பாதை அபிவிருத்தி வேலை

கால்வாய் அபிவிருத்தி வேலை



செயற்பாட்டு முன்னேற்றம் - பிங்கிரிய

செயற்றிட்ட செலவுகளும் முன்னேற்றமும் - 31.12.2021

	பணி பற்றிய விபரம்	மதிப்பீட்டு செலவு ரூ.மில்.	31.12.2021 ஆம் திகதி வரை திறைசேரி நிதியிடல் மூலமான செலவு ரூ.மில்.	31.12.2021 ஆம் திகதி வரை முதலீட்டு சபை நிதியிடல் மூலமான செலவு ரூ.மில்..	ஏதிர்கால தேவைப்பாடு ரூ.மில்.. திறைசேரி மூலமனது	பௌதிக முன்னேற்றம் %
1	வலயத்திற்கான காணி சுவீகரிப்பு	**278.30**	**278.30**			**100%**
2	வீதி விஸ்தரிப்பிற்கான காணிகள் சுவீகரிப்பு	**212.00**		**52.00**	**160**	**15%**
3	**வீதிகள்**	**2,225.27**	**575.00**		**1545.40**	
	துந்தோட்ட முதல் ஜே.ஆர். சந்தி	**227.10**				**7.6%**
	ஜே.ஆர். சந்தி முதல் வத்துவத்த - ஹெட்டியாகொட்டுவ சந்தி வரை	**1,998.17**				**69%**
4	ஹெட்டியாகொட்டுவ முதல் சிலாபம் நீர் வழங்கல்	**456.28**	**340.10**		**00.00**	**90%**
5	மின் விநியோகம் (இ.மி.ச)	**47.67**	**12.24**	**35.43**	**00.00**	
	ஆரம்ப மின் விநியோகம்	**12.24**	**12.24**			**100%**
6	8MVA நிரந்தர விநியோகம்	**58.24**				
	வலயத்திற்கு உள்ளே **HT Et LT**	**35.43**		**35.43**		**65%**
7	வேலியிடல் (கட்டம் **I)**					
	சுற்றுவட்ட வேலி (கட்டம் I)	**32.00**		**16.50**		**70%**
மொத்தம்		**3,309.76**	**1,205.64**	**103.93**	**1,705.40**	

II. வகாவத்தை ஏற்றுமதிச் செயலாக்க வலயம்

வகாவத்தை ஏற்றுமதி செயலாக்க வலயம் களுத்துறை மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ளது. தற்போது தெற்காசியாவில் நவீன ஐரோப்பிய தயாரிப்பு தொழிநுட்பத்தைக் கொண்டு விளங்குகின்ற பாரிய தொழிற்சாலையான வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் பெரன்டினோ டயர் கோபரேஷன் 155 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் வகாவத்தை கைத்தொழில் வலயத்தில் இயங்கி வருகின்றது.

மின்சாரத் தேவையைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக வகாவத்தை ஏற்றுமதி செயலாக்க வலயத்தில் கட்டமைக்கப்பட்டு வருகின்ற பாரிய அபிவிருத்தி திட்டமாக உப மின் அழுத்த மின் நிலையம் நிர்மாணிக்கப்பட்டு வருகின்றது, மேலும் வலயத்தின் போக்குவரத்தினை மேம்படுத்த வீதி அதிகார சபை அடைவு பாதைகளை விருத்தி செய்யும் நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டு வருகின்றது.

நடைபெற்று வரும் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்பாடுகள்





வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் பெரண்டினோ டயர் கோப்பரேஷன் (Ferentino Tyre Corporation (Pvt) Ltd) நிர்மாணப் பணிகள் - ஏற்றுமதிக்காக உற்பத்தி செய்யப்படும் டயர்கள்





நடைபெற்று வரும் வகாவத்தை வீதி அபிவிருத்தி வேலைகள்





வகாவத்தையில் நிர்மாணிக்கப்பட்டு வரும் உயர் மின்அழுத்த மின் நிலையம் (*Construction of Grid Substation in wagawatte)*

பணி பற்றிய விபரம	மதிப்பீட்டு செலவு ரூ.மில்.	31.12.2021 ஆம் திகதி வரை திறைசேரி நிதியிடல் மூலமான செலவு ரூ.மில்.	31.12.2021 ஆம் திகதி வரை முதலீட்டு சபை நிதியிடல் மூலமான செலவு ரூ.மில்.	ஏதிர்கால தேவைப்பாடு ரூ.மில். திறைசேரி மூலமனது	பௌதிக முன்னேற்றம் %
1. மின்சார விநியோகம் (உயர் மின் அழுத்த மின் நிலையம்)	1,898	1697.4		105.32	79.5%
2. பாதைகள்	1,282	494.4		787.6	85%
A.வகாவத்தைசந்தி மற்றும் அடைவு பாதை (2.5Km)	914				70%
B.அருணகம பாதையிலிருந்து வலய எல்லை வரை (520m)	189				98%
C. அருணகம பாதை (400m)	179				98%
3. **முதலீட்டு வலயத்தினால் மேற்கொள்ளப்படும் உட்கட்டமைப்பு**	230		218		100%
மொத்தம்	**3,410**	**2,192.4**	**218**	**892.92**	

2.7.3. இலங்கை முதலீட்டு சபையினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட விண்ணப்பங்களுக்கான வீசா பரிந்துரைகள்

தொ.இல.	தலைமை காரியாலயம்	மொத்தம்
1	நுழைவு வீசா	**2854**
2	நீட்டிப்பு வதிவிட வீசா	**5214**
3	தற்காலிய வீசா	**649**
4	பல்துறை வீசா	**3**

மொத்தம்		**8720**
ஏற்றுமதி வலயங்களுக்கான வீசா		
1	நுழைவு வீசா	**187**
2	நீட்டிப்பு வதிவிட வீசா	**623**
3	தற்காலிய வீசா	**52**
4	பல்துறை வீசா	**4**
மொத்தம்		**866**

2.7.4. எதிர்கால செயற்றிட்டங்கள் - ஏற்றுமதி வலயங்கள் அபிவிருத்தி

2022 வரவு செலவு திட்ட பிரேரணைகள் - விமான சேவைகள் மற்றும் ஏற்றுமதி வலயங்கள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சு

தொ. இல.	ஏற்றுமதி செயலாக்க வலயம்	அமுல்படுத்தும் முகவர்	செயற்றிட்டத்தின் நிலை
1.	மருந்து உற்பத்தி வலயம், அரபொக்க	முதலீட்டு சபை	இடம் பெற்று வருகின்றது
2.	ஆடை ஏற்றுமதி வலயம், ஏறாவூர், மட்டகளப்பு	முதலீட்டு சபை	இடம் பெற்று வருகின்றது
3.	விவசாய செயலாக்க வலயம், அரபொக்க, ஹம்பாந்தோட்டை	முதலீட்டு சபை	புதியது
4.	உருக்கு மற்றும் கனரக உற்பத்தி வலயம் - கட்டம் II மிரிஜ்ஜாவில, ஹம்பாந்தோட்டை	முதலீட்டு சபை	புதியது
5.	தகவல் தொழில் நுட்ப வலயம், சூரியவேவ	முதலீட்டு சபை	புதியது
6.	மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல் உற்பத்தி வலயம், ஹினிகம	முதலீட்டு சபை	புதியது
7.	பிங்கிரிய கட்டம் ஐஐ	முதலீட்டு சபை	புதியது
8.	தகவல் தொழில் நுட்ப பூங்கா, கண்டி (விரிவாக்கம்)	முதலீட்டு சபை	புதியது
9.	ஏற்றுமதி செயலாற்றுகை வலயம்,	முதலீட்டு சபை	புதியது

	வகாவத்தை		
10.	இறால் ஏற்றுமதி வலயம், புத்தளம்	கடற்றொழில் அமைச்சு	புதியது
11.	மீன் வளர்ப்பு வலயம், ஹம்பாந்தோட்டை, கல்முல்லை	கடற்றொழில் அமைச்சு	புதியது
12.	மீன் வளர்ப்பு வலயம், இலுப்பக்கடவை	கடற்றொழில் அமைச்சு	புதியது
13.	மீன் வளர்ப்பு வலயம், வாகரை, கொக்கட்டிச்சோலை, மட்டகளப்பு	கடற்றொழில் அமைச்சு	புதியது
14.	உயர் மின் அழுத்த மின் நிலைய கட்டுமானம், ஹம்பந்தோட்டை	முதலீட்டு சபை	புதியது
15.	விவசாய செயற்பாட்டு வலயம், எல்பிட்டிய	சிறுதானியங்கள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சு	புதியது

செயலாளர்

துறைமுகங்கள், கப்பல்துறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சு

அத்தியாயம் 3 – வருடத்திற்கான ஒட்டு மொத்த நிதி செயலாற்றுகை

ஏசீஏ- எப்

3.1 நிதி செயலாற்றுகை அறிக்கை

2021 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான

நிதிச் செயலாற்றுகைக் கூற்று

(ரூபா)

பாதீட்டு 2021		குறிப்பு	உண்மை நிலை 2021	திருத்தப்பட்ட 2020	
-	**வருமானப் பெறுகைகள்**		3,350,052,053	7,548,000,772	
-	வருமான வரி	1		-	ஏசீஏ-1
-	உள்ளூர் பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் மீதான வரி	2		-	
-	சர்வதேச வர்த்தகம் மீதான வரிகள்	3		-	
4,000,000,000.00	வரியில்லாத வருமானங்களும் ஏனையவையும்	4	3,350,052,053	7,548,000,772	
4,000,000,000.00	**மொத்த வருமானப் பெறுகைகள் (அ)**		**3,350,052,053**	**7,548,000,772**	
-	**வருமானமற்ற பெறுகைகள்**		-	-	
-	திறைசேரி பணிமுற்பணங்கள்		914,542,000	168,950,000	ஏசீஏ-3
-	வைப்புகள்		144,340	758,943	ஏசீஏ-4
-	முற்பணக் கணக்குகள்		1,866,456	1,856,025	ஏசீஏ-5
-	ஏனைய பிரதான பேரேட்டு கணக்கின் பெறுகைகள்		-	-	
-	**மொத்த வருமானம் அல்லாத பெறுகைகள் (ஆ)**		**916,552,796**	**171,564,968**	
	மொத்த வருமானப் பெறுகைகளும் வருமானம் அல்லாத பெறுகைகளும் இ = (அ)+(ஆ)		**4,266,604,849**	**7,719,565,740**	
	திறைசேரிக்கான அனுப்பீடு (ஈ)		-	-	
-	**தேறிய வருமானம் கிடைப்பனவு மற்றும் வருமானம் அல்லாத கிடைப்பனவு உ = (இ)-(ஈ)**		**4,266,604,849**	**7,719,565,740**	
-	**மீண்டுவரும் செலவினம்**				
58,300,000.00	சம்பளம், கூலி, மற்றும் ஏனைய ஊழியர் அனுகூலங்கள்	5	38,988,168	23,707,770	ஏசீஏ-2(ii)
112,664,000.00	ஏனைய பொருட்கள் சேவைகள்	6	63,815,754	23,947,591	
1,500,000.00	மானியங்கள், கொடைகள் மற்றும் மாற்றல்கள்	7	208,852	-	
-	வட்டிக் கொடுப்பனவுகள்	8	-	-	
-	ஏனைய மீண்டுவரும் செலவினம்	9	-	881,652	
172,464,000.00	**மொத்த மீண்டுவரும் செலவினம் (ஊ)**		**103,012,774**	**48,537,013**	
	மூலதனம் செலவினம்				
7,500,000.00	மூலதனச் சொத்துக்களின் புணரமைப்பும், மேம்படுத்தலும்	10	3,616,821	809,588	ஏசீஏ-2(ii)
5,000,000.00	மூலதனச் சொத்துக்களின் கொள்வனவு	11	3,647,710	628,200	
-	மூலதன மாற்றல்கள்	12	-	-	
-	நிதிச் சொத்துக்களின் கொள்வனவு	13	-	-	
1,000,000.00	திறன் விருத்தி	14	303,900	184,500	
1,900,000,000.00	ஏனைய மூலதனச் செலவினங்கள்	15	858,454,164	225,000,000	
1,913,500,000.00	**மொத்த மூலதனம் செலவினம் (எ)**		**866,022,595**	**226,622,288**	
	வைப்புக் கொடுப்பனவுகள்		625,465	240,293	ஏசீஏ-4
	முற்பணக் கொடுப்பனவுகள்		3,597,639	4,630,831	ஏசீஏ-5
	ஏனைய பிரதான பேரேட்டுச் செலவினம்		-	-	
	மொத்தபிரதான பேரேட்டுச் செலவினம் (ஏ)		**4,223,104**	**4,871,124**	
2,085,964,000.00	**மொத்த செலவினம் ஐ = (ஊ+எ+ஏ)**		973,258,471	**280,030,425**	
	டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு மீதி ஒ = (உ-ஐ)		**3,293,346,378**	**7,439,535,315**	
	பணிமுற்பண இணக்க அறிக்கையின்படி மீதி		**3,293,346,378**	**7,439,535,315**	ஏசீஏ-7
	டிசம்பர் 31ல் உள்ளவாறான பணிமுற்பண மீதி			-	ஏசீஏ-3
			-	-	

2021 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான
நிதி நிலைமைக் கூற்று

	குறிப்பு	உண்மை நிலை 2021	2020
		ரூபா	ரூபா
நிதி சொத்துக்கள் அற்றது			
ஆதனம், பொறித் தொகுதி மற்றும் உபகரணம்	ஏசீஏ-6	16,268,793	1,024,500
நிதி சொத்துக்கள்			
முற்பணக் கணக்குகள்	ஏசீஏ-5/5ஏ	4,505,988	2,774,806
காசு மற்றும் காசுக்குச் சமனானவை	ஏசீஏ-3	-	-
மொத்த சொத்துக்கள்		**20,774,781**	**3,799,306**
தேறிய சொத்துக்கள் / உரிமைப் பங்கு			
திறைசேரிக்கு தேறிய சொத்துக்கள்		4,468,462	2,256,156
ஆதனம், பொறித் தொகுதி மற்றும் உபகரண ஒதுக்கம்		16,268,793	1,024,500
வாடகை மற்றும் பணி முற்பண ஒதுக்கம்	ஏசீஏ-5பீ		
நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்			
வைப்புக் கணக்குகள்	ஏசீஏ-4	37,526	518,650
தீர்க்கப்படாத பணிமுற்பண மீதி	ஏசீஏ-3		
மொத்தப் பொறுப்புக்கள்		**20,774,781**	**3,799,306**

பக்க இலக்கம் ..... முதல் ..... வரை ஏசீஏ 1 முதல் ஏசீஏ 7 வரையான மாதிரிப் படிவங்களின் மூலம் சமர்ப்பிக்கப்படுகின்ற கணக்குத் தகவல்கள் மற்றும் குறிப்புகளின் பக்க இலக்கம் ..... முதல் ..... வரை உள்ளடங்கியுள்ள ஏனைய கணக்குக் குறிப்புகளின் விபரமும் இந்த இறுதிக் கணக்குகளில் உள்ளடங்கிய பகுதியாகும். இந்த நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது பொதுவாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளுக்கு இணங்கியதாக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள அதேவேளையில் இங்கு நிதிக்கூற்றுக்களின் குறிப்புகளின் மூலம் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளவாறு, மிகவும் பொருத்தமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அதனால் மேலேயுள்ள இறுதிக் கணக்குகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகைகள், அது தொடர்பான கணக்குக் குறிப்புகள் மற்றும் ஏனைய கணக்குத் தகவல்கள் திறைசேரிப் புத்தகங்களுடன் சீராக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதையும் அவை அந்தத் தொகைகளுடன் உடன்படுகின்றது என்பதையும் இத்தால் சான்றுப்படுத்துகிறோம்.

நிதி நிருவாகத்திற்காக வினைத்திறன்மிக்க உள்ளக நிருவாகத் தொகுதியொன்று அறிக்கையிடும் நிறுவனத்தில் காணப்படுகின்றது எனவும் நிதி நிருவாகத்திற்காக உள்ளக நிருவாகத் தொகுதியின் செயற்திறனை மேற்பார்வை செய்வதற்கும் அதற்கு அமைவாக அந்தத் தொகுதியை வினைத்திறனுடன் நடைமுறைப்படுத்துவதற்குத் தேவையானவாறு மாற்றங்களை மேற்கொள்வதற்கும் அடிக்கடி மீளாய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது எனவும் இத்தால் சான்றுப்படுத்துகிறோம்.

.....	.....	.....
பிரதான கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர்	கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர்	பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்/ பிரதான கணக்காளர் /
பெயர்:	பெயர்:	பணிப்பாளர்(நிதி)/ஆணையாளர்(நிதி)
பதவி :	பதவி :	பெயர் :
திகதி :	திகதி :	திகதி :

එස්. ජනක ශ්‍රී චන්ද්‍රගුප්ත
ලේකම්
ගුවන් සේවා හා අපනයන කලාප සංවර්ධන
රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය
30වන මහල, බටහිර කුළුණ
ලෝක වෙළඳ මධ්‍යස්ථානය, කොළඹ 01

N P Dharmaratne
Chief Accountant
State Ministry of Aviation &
Export Zones Development
Level 30, West Tower
World Trade Center, Colombo 01

3.3. காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று

ஏசீஏ- சீ

3.3. 2021 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று

	உண்மை 2021 ரூபா	திருத்தப்பட்ட 2020 ரூபா
தொழிற்பாட்டு செயற்பாடுகளிலிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல்		-
மொத்த வரிப் பெறுகைகள்	-	-
கட்டணங்கள், தண்டப்பணங்கள், தண்டனைகள் மற்றும் உத்தரவுப் பத்திரங்கள்	-	-
இலாபம்	-	-
வருமானம் அல்லாத பெறுகைகள்	-	-
ஏனைய வருமான தலைப்புகளுக்காக சேகரிக்கப்பட்ட வருமானம்	1,402,126	221,745
கிடைக்கப்பெற்ற கட்டுநிதி	914,542,000	168,950,000
முற்பணங்களை அறவிடல்	2,951,789	5,312,051
வைப்புக்களின் பெறுகை	144,340	758,943
செயற்பாடுகளிலிருந்து உருவாக்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (அ)	**919,040,254**	**175,242,739**
கழி - பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட காசு		
ஆளுக்குரிய வேதனங்கள் மற்றும் தொழிற்பாடுக் கொடுப்பனவுகள்	102,209,757	12,188,029
மானியங்களும் மாற்றுக் கொடுப்பனவுகளும்	208,852	-
ஏனைய செலவினத் தலைப்புகளுக்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம்	(14,000)	120,000
திறைசேரிக்குத் தீர்க்கப்பட்ட பணிமுற்பணம்	-	-
முற்பணக் கொடுப்பனவு	3,597,639	6,359,129
வைப்புக் கொடுப்பனவு	625,465	240,293
தொழிற்பாடுகளுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (ஆ)	**106,627,712**	**18,907,451**
தொழிற்பாடு செயற்பாடுகளிலிருந்தான தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (இ)=(அ)-(ஆ)	**812,412,543**	**156,335,288**
முதலீட்டு செயற்பாடுகளிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல்		
வட்டி	-	-
பங்கு இலாபம்	-	-
உரிமை இழந்த ஏற்பாடுகள் மற்றும் பொளதீக சொத்துக்களின் விற்பனை	-	-
உப கடன்கள் மீதான அறவீடுகள்	-	
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து உருவாக்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (ஈ)	-	-
கழி - பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட காசு:		
கொள்வனவு அல்லது பௌதீகச் சொத்தக்களின் நிர்மாணிப்பு மற்றும் ஏனைய முதலீடுகளின் கொள்வனவு	812,412,543	156,335,288
முதலீட்டுச் செயற்பாடுகளுக்கு வழங்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (உ)	**812,412,543**	**156,335,288**
முதலீட்டுச செயற்பாடுகளிலிருந்தான தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (ஊ)=(ஈ)-(உ)	**(812,412,543)**	**(156,335,288)**
தொழிற்பாடுகள் மற்றும் முதலீட்டுச் செயற்பாடுகளிலிருந்தான தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (எ)=(இ)+(ஊ)	-	-
நிதிச் செயற்பாடுகளிலிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல்		
உள்ளுர்க் கடன்கள்	-	-
வெளிநாட்டுக் கடன்கள்	-	-
பெற்ற நன்கொடைகள்	-	-
நிதி நடவடிக்கைகளிலிருந்து உருவாக்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (ஏ)	-	-
கழி - பகிர்ந்நதளிக்கப்பட்ட காசு:		
உள்ளுர் கடன்கள் மீதான மீளக் கொடுப்பனவுகள்	-	-
வெளிநாடுக் கடன்கள் மீதான மீளக் கொடுப்பனவுகள்	-	-
நிதிச் செயற்பாடுகளுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (ஐ)	-	-
நிதிச் செயற்பாடுகளிலிருந்தான தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (ஒ)=(ஏ)-(ஐ)	-	-
காசில் ஏற்பட்ட தேறிய அசைவு (ஓ)=(எ) +(ஒ)	-	-
ஜனவரி 01 ஆம் திகதியீலுள்ளவாறான ஆரம்ப காசு மீதி	-	-
டிசம்பர் 31ஆம் திகதியீலுள்ளவாறான இறுதிக் காசு மீதி	-	-

3.4. நிதி கூற்றுக்கான குறிப்புகள்

அறிக்கையிடலின் அடிப்படை

1) **அறிக்கையிடல் காலப்பகுதி**

இந் நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான அறிக்கையிடல் காலப்பகுதி 2021 சனவரி 01 முதல் டிசம்பர் 31 வரையானதாகும்.

2) **அளவீட்டுக்கான அடிப்படை**

நிதிக்கூற்றுக்களானது, வரலாற்றுக் கிரய அடிப்படையிலேயே தயாரிக்கப்பட்டுள்ள அதேவேளையில், ஒரு சில சொத்துக்களின் வரலாற்றுக் கிரயம் மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட பெறுமதிக்கு மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது. வேறு விதத்தில் குறிப்பிடப்பட்டில்லாத போது கணக்கு தயாரிப்பு நடவடிக்கைகள் மேம்படுத்தப்பட்ட காசு அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படும்.

நிதிக் கூற்றுக்களிலுள்ள இலக்கங்கள் இலங்கை ரூபாவில் கிட்டிய ரூபாய்க்கு தயாரிக்கப்படல் வேண்டும்.

3) **வருமானத்தை அடையாளங்காணுதல்**

நாணயமாற்று மற்றும் நாணயமாற்று அல்லாத வருமானங்கள் அவை கிடைக்கக்கூடிய காலப்பகுதியை கவனத்திற்கொள்ளாது, காசு கிடைக்கக் கூடிய காலப்பகுதிக்குள் வருமானமாக அடையாளங் காணப்படுகின்றது.

4) **சொத்து, இயந்திர மற்றும் உபகரணம் ஆகியவற்றின் அங்கீகாரம் மற்றும் அளவீடு**

சொத்துக்கள் நம்பத்தகுந்த அடிப்படையில் அளவிடப்படுகின்றதா மற்றும் நிறுவனத்தின் சொத்துக்கள் எதிர்கால பொருளாதார நலன்களுடன் தொடர்புடையதாக இருக்கின்றதா என்பதற்கான நிகழ்தகவின் அடிப்படையிலேயே சொத்து, இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்கள் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

கிரயமுறை பொருத்தமில்லாத சந்தர்ப்பத்திலேயே சொத்து, இயந்திர மற்றும் உபகரணங்கள் கிரயம் மற்றும் மறமதிப்பீட்டு முறையில் அளவீடு செய்யப்படுகின்றது.

5) **சொத்து, இயந்திர மற்றும் உபகரணங்களின் ஒதுக்கம்**

இந்த மீள்மதிப்பு ஒதுக்கீட்டுக் கணக்கானது சொத்து, இயந்திர மற்றும் உபகரண கணக்கின் தொடர்புபட்டதாகும்.

6) **காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவை**

காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவை 2021 டிசம்பர் 31 இல் உள்ள உள்நாட்டு நாணயத்தாள்கள் மற்றும் நாணயங்களை உள்ளடக்கியதாகும்.

7) **நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான படிவங்களில் மாற்றங்களும் ஒப்பீட்டுரீதியான புள்ளிவிபரங்களை சரிசெய்தலும்**

2021 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிக் கூற்றுக்களில் செய்யப்பட்ட மாற்றங்களுக்கு அமைவாக 2020 ஆம் ஆண்டுக்கான ஒப்பீட்டுரீதியான புள்ளிவிபரங்களில் மாற்றங்கள் செய்யப்பட் டுள்ளன.

3.5. வருமான சேகரிப்பு செயலாற்றுகை

வருமான குறியீடு	வருமான குறியீட்டின் விபரம்	வருமான மதிப்பீடு		சேகரிக்கப்பட்ட வருமானம்	
		அசல் மதிப்பீடு	இறுதி மதிப்பீடு	தொகை (ரூ)	இறுதி வருமான மதிப்பீடு %
2003.02.08	Embarcation Levy	19,000,000,000	4,000,000,000	3,350,052,053	83 %

3.6 ஒதுக்கீட்டுப் பயன்பாட்டின் செயலாற்றுகை

ஒதுக்கீட்டின் வகைகள்	ஒதுக்கீடு		உண்மையான செலவினம்	இறுதி ஒதுக்கீட்டின் **பயன்பாடு** %
	ஆரம்ப ஒதுக்கீடு	இறுதி ஒதுக்கீடு		
மீண்டெழும் மூலதனம்	172,464,000	172,464,000	103,012,773	60%
மூலதனம்	1,913,500,000	1,913,500,000	866,022,595	45%

3.7. நிதி அல்லாத சொத்த அறிக்கையிடல்

ஆதன குறியீடு	குறியீட்டு விபரம்	2021.12.31 திகதிய சுற்றாய்வுச்சை அறிக்கைபடி மீதி	2021 திகதிய நிதி நிலைமை அறிக்கைபடி மீதி	எதிகாலத்தில் கணக்கிட வேண்டியது	அறிக்கையிடல் முன்னேற்றம் %
9151	கட்டிடம் மற்றும் கட்டமைப்பு	-			
9152	இயந்திரம் மற்றும் உபகரணம்	16,268,793	16,268,793	இல்லை	100%
9153	காணி	-			
9154	அருவமான சொத்துக்கள்	-			
9155	உயிரியல் சொத்துக்கள்	-			
9160	நடைபெறும் பணிகள்	-			
9180	குத்தகை சொத்துக்கள்	-			

3.8. கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை

ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE

මගේ අංකය
எனது இல.
My No. } එල්වී/ඒ/එස්එම්ඒර්ඉසෙඩ්ඩි/ 02/21/13 } ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No. } දිනය
திகதி
Date } 2022 මැයි 31 දින

ගුවන් සේවා හා අපනයන කලාප සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය CCS,

ගුවන් සේවා හා අපනයන කලාප සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසාන වර්ෂය සඳහා වූ මුල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11(1) වගන්ති ප්‍රකාරව විගණකාධිපති සම්පිණ්ඩන වාර්තාව.

---

1 මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1මත

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව
இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை.
No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka.
+94 11 2 88 70 28 - 34
+94 11 2 88 72 23
ag@auditorgeneral.gov.lk
www.naosl.gov.lk

ගුවන් සේවා හා අපනයන කලාප සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය ප්‍රකාශය, එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශය හා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශවලින් සමන්විත 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ විධිවිධාන සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවේ ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදි. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව ගුවන් සේවා හා අපනයන කලාප සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලබන මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ සඳහන් වේ. ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(6) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 10 වගන්තිය ප්‍රකාරව ඉදිරිපත් කළ යුතු විගණකාධිපති වාර්තාව යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

ගුවන් සේවා හා අපනයන කලාප සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය කාර්යසාධනය හා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්මවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

මතය සඳහා පදනම

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදි. මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබා ගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ

1.2 විශ්වාසයයි.

මුල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ වගකීම

1.3 පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්මවලට අනුකූලව හා 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 38 වගන්තියේ සඳහන් විධිවිධානවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිඹිබු කෙරෙන පරිදි මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම හා වංචා සහ වැරදි හේතුවෙන් ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකි වනු පිණිස අවශ්‍යවන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ වගකීම වේ. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව අමාත්‍යාංශය විසින් වාර්ෂික හා කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වා ගෙන යා යුතුය.

ජාතික විගණන පනතේ 38(1)(ඇ) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව අමාත්‍යාංශයේ මූල්‍ය පාලනය සඳහා සඵලදායි අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් සකස් කර පවත්වා ගෙන යනු ලබන බවට ගණන්දීමේ නිලධාරී සහතික විය යුතු අතර එම පද්ධතියේ සඵලදායිත්වය පිළිබඳව කලින් කල සමාලෝචනයක් සිදු කර ඒ අනුව පද්ධතිය ඵලදායි ලෙස කරගෙන යාමට අවශ්‍ය වෙනස්කම් සිදු කරනු ලැබිය යුතුය.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය පිළිබඳ විගණකගේ වගකීම

1.4 සමස්ථයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා හා වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණන වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සෑම විටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන් අනාවරණය කර ගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇති විය හැකි අතර, එහි ප්‍රමාණාත්මක භාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කර ගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ක්‍රියා කරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,

ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලැසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම් හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම් ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන්, චේතනාන්විත මහහැරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.

අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායිත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබා ගන්නා ලදී.

හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය සහ අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණ අයුරින් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් බව අගයන ලදී.

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව ගණන්දීමේ නිලධාරී දැනුවත් කරන ලදී.

319

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම

1.5----------

මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශය

1.5.1----------

ආදායම් ලැබීම්

2020 මැයි 26 දිනැති අංක TOD/REV/M2/01 දරණ භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් චක්‍රලේඛයේ ඡේද අංක 02 ප්‍රකාරව 2021 වර්ෂය තුළ එකතු කිරීමට අපේක්ෂිත ආදායම් පිළිබඳව ඇස්තමේන්තු මුදල් රෙගුලාසි 85(1), (2) ප්‍රකාරව හැකිතාක් තාත්විකව හා නිවැරදිව සකස් කර භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු වුවත්, අමාත්‍යාංශය විසින් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ එකතු කිරීමට අපේක්ෂිත ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය මඟින් අයකර භාණ්ඩාගාරය වෙත ප්‍රේෂණය කරන අපගමන බදු ආදායම් පිලිබඳ ඇස්තමේන්තු සකස් කර නියමිත දිනට භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

1.5.1.1

1.5.1.290053වියදම්

2021 වර්ෂයට අදාලව අමාත්‍යාංශයේ වැඩසටහන් අංක 2 අපනයන කලාප සංවර්ධනය යටතේ ප්‍රාග්ධන වියදම් වෙනුවෙන් රු. 1,900,000,000 ක් ප්‍රතිපාදන වෙන් කර තිබූ නමුත් එයින් රු.859,000,000 ක් පමණක් වැය කර තිබූ අතර එය ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයෙන් සියයට 45 ක් පමණක් වී තිබුණි. තවද මෙම ප්‍රතිපාදනයට අදාල නොවන වියදමක් වූ මඩකලපුව ගුවන් තොටුපලෙහි ධාවන පථය ඉදිකිරීමට අදාල මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට ගෙවියයුතු හිඟ මුදලක් වූ රු.මිලියන 53.6ක් මහා භාණ්ඩාගාරයේ උපදෙස් පරිදි මෙම වැය ශීර්ෂය යටතේ ගිණුම් ගත කර තිබුණි.

2 මූල්‍ය සමාලෝචනය

වියදම් කළමනාකරණය

පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

2 , 1 (අ) අමාත්‍යාංශයේ වැඩසටහන් අංක 01 හි වැය විෂයයන් 06 ක් සඳහා වෙන් කරන ලද රු.6,000,000 ක ප්‍රතිපාදන සියයට 100ක්ම ඉනිරි කර තිබුණි.

(中) වැඩසටහන් අංක 01 හි තවත් වැය විෂ වර්ෂය තුල ඉනිරි කර තිබූ ප්‍රතිපාදනය සියයට 95 දක්වා වූ පරාසයක පැවතුනි.

田063 සඳහා වූ ප්‍රතිපාදනයන්ගෙන් 319.642 ක් එනම් සියයට 5

Q. L04 55 0

085964 000

2021 වර්ෂය සඳහා අමාත්‍යාංශයේ වැඩසටහන් වෙනුවෙන් රු. 2,085,964,000 ක මුදලක් ප්‍රතිපාදනය කර තිබූ අතර එයින් රු. 1,116,928,632 ක මුදලක් එනම් සියයට 53.5 ක ප්‍රතිශතයක් උපයෝජනය කර නොතිබූ අතර කාර්යාල කටයුතු සාමාන්‍ය පරිදි පවත්වාගෙන යාමට නොහැකි වීම, කාර්ය මණ්ඩලය පැමිණීම සීමා වීම, අපේක්ෂිත පරිදි පුරප්පාඩු සපුරාගත නොහැකි වීම, නව ගොඩනැගිලි පරිශ්‍රය වෙත විතැන්වීමේ කටයුතු ප්‍රමාද වීම වැනි කරුණු ඒ සඳහා හේතු වී තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.

ගණන්දීමේ නිලධාරී විසින් සිදු කළ යුතු සහතිකවීම්

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 38 වන වගන්තියේ විධිවිධාන අනුව ගණන්දීමේ නිලධාරී විසින් පහත සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් සහතික වීම් කළ යුතුව තිබුණත්, ඒ අනුව

2 , 2 කටයුතු කර නොතිබුණි.

(අ) අමාත්‍යාංශයේ මූල්‍ය පාලනය සඳහා සඵලදායි අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් සකස් කර පවත්වා ගෙන යනු ලබන බවට ගණන්දීමේ නිලධාරී සහතික විය යුතු අතර එම පද්ධතියේ සඵලදායිතාවය පිළිබඳව කලින් කල සමාලෝචනය සිදු කර ඒ අනුව පද්ධති ඵලදායි ලෙස කර ගෙන යෑමට අවශ්‍ය වෙනස්කම් සිදු කරනු ලැබිය යුතු බවත්, එම සමාලෝචනයන් ලිඛිතව සිදු කර එහි පිටපතක් විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතුව තිබුණත්, එවැනි සමාලෝචනයන් සිදු කළ බවට ප්‍රකාශ විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

2.3 නීති, රීති හා රෙගුලාසිවලට අනුකූල නොවීම

පහත නීති.රීති හා රෙගුලාසිවලට අනුකූල නොවීම් නිරීක්ෂණය

0c.

නීති,රීති හා රෙගුලාසිවලට යොමුව	අනුකූල නොවීම
2006 ජනවාරි 25 දිනැති අංක 08 දරන ජාතික ප්‍රසම්පාදන නියෝජිතායතන චක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව රාජ්‍ය ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 4.2.1 (අ), (ආ) හා (ඇ) ඡේද හා 2020 අගෝස්තු 28 දිනැති අංක 02/2020දරන රාජ්‍ය මුදල් චක්‍රලේඛයේ 04 ඡේදය	අමාත්‍යාංශය විසින් අවම වර්ෂ 03 ක කාලසීමාවක් සඳහා ප්‍රසම්පාදන සැලසුමක් හා එළඹෙන වර්ෂය සඳහා වූ විස්තරාත්මක ප්‍රසම්පාදන සැලසුමක් පිළියෙළ කර නොතිබුණි.

:015 ජූලි 20 දිනැති අංක 01/2015 දරන රාජ්‍ය මූල්‍ය ප්‍රතිපත්ති චක්‍රලේඛ ඡේද අංක 04 (අ) හා මුදල් රෙගුලාසි 128(2)(ඇ)

2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට අයවීමට ඇති ආදායම් ප්‍රමාණය, එකතු කරන ලද ආදායම් ප්‍රමාණය සහ හිඟ ආදායම් කිසිවක් වේ නම් එම ප්‍රමාණය ද පැහැදිලිව දැක්වෙන අයුරින් ක්‍රමවත්ව වාර්තා පවත්වා ගෙන ගොස් නොතිබූ අතර, තමා වගකීමට බැඳී සිටින විවිධ ආදායම් ශීර්ෂ යටතේ එක් එක් මුදල් වර්ෂයේ ජූනි 30 වෙනි දිනට හා දෙසැම්බර් 31 වන දිනට හිඟ රාජ්‍ය ආදායම් පිළිබඳ තත්ත්වය පෙන්නුම් කෙරෙන අර්ධ වාර්ෂික වාර්තා පිළියෙළ කොට විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

(qo) 2015

3 ◎ 3000e

3 , 1කාර්යසාධනය

3.1.1 ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම

2020 අගෝස්තු 28 දිනැති අංක 02/2020 දරන රාජ්‍ය මුදල් චක්‍රලේඛයේ 03 ඡේදය ප්‍රකාරව සියළුම අමාත්‍යාංශ ප්‍රධානීන් විසින් තම ආයතන වෙනුවෙන් අනුමත අයවැය ඇස්තමේන්තු ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා තුන් අවුරුදු මධ්‍යකාලීන අයවැය රාමුව තුල නියමිත මුදල් වර්ෂයට අදාළ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කළ යුතු වුවත් අමාත්‍යාංශය විසින් 2020 සහ 2021 වර්ෂයන් සඳහා ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් සකස් කර නොතිබුණි.

3.2 0 ◦ කරණය

වාහන උපයෝජනය

පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

32.1

(අ) 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට අමාත්‍යාංශය යටතේ ද

දිනැති අංක 02/2017 දරන වත්කම් කළමනාක

විධිමත්ව පවරා ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

17 දෙසැම්බර් 21

) ඡේදය ප්‍රකාරව

◦ 0 ◦ ⊂03」27

2010 මැයි 14 දිනැති අංක සිඒ/1/17/1 දරන ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාල චක්‍රලේඛයේ 3 ඡේදයට අනුව අමාත්‍යවරයාට වාහන 03ක් ද අමාත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලයට වාහන 05 ක් වශයෙන් ලබා දිය හැකි වාහන සංඛ්‍යාව 08 ක් වුවත් එයට පටහැනිව අමාත්‍යාංශය විසි: අමතර වාහනයක් අමාත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය වෙත ලබා දී තිබුණි. ඊ 3

4 යහපාලනය

අභ්‍යන්තර විගණනය

මුදල් රෙගුලාසි 134(2) වගන්තිය අනුව අමාත්‍යාංශයේ මුදල් කටයුතු පිළිබඳව ක්‍රමවත් වූද ප්‍රමාණවත් වූද කාර්යක්ෂම වූද පරීක්ෂාවක් කිරීමට හැකි වනු පිණිස අමාත්‍යාංශයේ මුදල් කටයුතු වලට අදාළ අංශයන් සමීක්ෂණයට භාජනය කිරීම සඳහා අභ්‍යන්තර විගණන වැඩසටහන් සුපරීක්ෂාකාරීව පිළියෙළ කළ යුතු අතර එහිදී විගණකාධිපති විමසා උපදෙස් ලබා ගත යුතු වුවත් අමාත්‍යාංශය 2021 වර්ෂය සඳහා අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්මක් සකස් කර නොතිබුණි.

5මානව සම්පත් කළමනාකරණය

2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය මණ්ඩලය පිළිබඳ විස්තරය පහත දැක්වේ.

සේවා වර්ගය	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව	තත්‍ය සේවක සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව
ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටම	13	6	7
තෘතීක මට්ටම	1	-	1
ද්විතියික මට්ටම	30	20	10
ප්‍රාථමික මට්ටම	13	5	8
තාවකාලික	4	2	2
කොන්ත්‍රාත්	-	2	(2)
එකතුව	61	35	26

2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට අමාත්‍යාංශයේ අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව, තත්‍ය සේවක සංඛ්‍යාව සමඟ සැසඳීමේ දී පුරප්පාඩු 26 ක් පැවතුනි.

Thenagama.

ටී.ජී.අයි. පද්මිණි
ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර විගණකාධිපති
විගණකාධිපති වෙනුවට

அத்தியாயம் 04 – செயலாற்றுகை சுட்டிகள்

4.1. செயலாற்றுகை சுட்டிகளின் சாராம்சம்

குறிப்பீட்டு சுட்டிகள்	எதிர்பார்த்த வெளியீட்டின் சதவீதமாக(%) உண்மையான வெளியீடு		
	100% - 90%	%89 - 75%	74 %-50%
கைத்தொழில் பூங்கா /வலயங்களுக்கான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குதல் (வகாவத்தை)			✓
பிங்கிரியவில் கைத்தொழில் வலயங்களை ஸ்தாபித்தல			✓

4.2. வகாவத்தை ஏற்றுமதி செயலாற்றுகை வலயத்திற்கான செயலாற்றுகை சுட்டிகள்

குறிப்பீட்டு சுட்டிகள்	எதிர்பார்த்த வெளியீட்டின் சதவீதமாக(மூ) உண்மையான வெளியீடு		
	100% - 90%	89 %- 75%	74%-50%
புரிந்துணர்பு ஒப்பந்தங்களின் எண்ணிக்கை	✓		
வீதி கட்டுமானத்தின் நீளம்			✓
நீர் வழங்கல்களின் எண்ணிக்கை	✓		
பூர்த்தி செய்யப்பட்ட உப மின் நிலையங்கள்		✓	

4.3 பிங்கிரிய ஏற்றுமதி செயலாற்றுகை வலயத்திற்கான செயலாற்றுகை சுட்டிகள்

குறிப்பீட்டு சுட்டிகள்	எதிர்பார்த்த வெளியீட்டின் சதவீதமாக(மூ) உண்மையான வெளியீடு		
	100%- 90%	75%-89%	50%- 74%
புரிந்துணர்பு ஒப்பந்தங்களின் எண்ணிக்கை		✓	
வீதி கட்டுமானத்தின் நீளம்			✓
நீர் வழங்கல்களின் எண்ணிக்கை		✓	
பூர்த்தி செய்யப்பட்ட உபமின் நிலையங்கள்	✓		

அத்தியாயம் 05 – நிலைபேறான அபிவிருத்திக் குறிக்கோள்களைப் (SDG) பூர்த்தி செய்யும் செயலாற்றுகை

5.1 அடையாளம் காணப்பட்ட உரிய நிலைபேறாண அபிவிருத்தி குறிக்கோள்கள்

நிகழ்ச்சிகளின் பெயர்	இலக்கு குறிக்கோள்	இலக்குகள்	அடைவு குறிக்காட்டிகள்	இதுவரையிலான அடைவு முன்னேற்றம்		
				0%-49%	50%-74%	75%-100%
கைத்தொழில் பூங்கா /வலயங்களுக்கு உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குதல்	9. உறுதியான உட்கட்மைப்பை உருவாக்குதல், புத்தாக்கங்களை உள்ளடக்கிய நிலையான கைத்தொழில் மயமாக்கலை ஊக்குவித்தல்.	9.2 பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் மனித நல்வாழ்வுக்காக அனைவருக்கும் அணுகக்கூடிய நிலையான மற்றும் பேரிடர் எதிர்ப்பு உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.	9.2.1 மொத்த உள்நாட்டு உற்பாத்தி மற்றும் தனிநபர் வருமானம் விகிதமாக பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட உற்பத்தி 9.2.2. மொத்த வேலைவாய்ப்பின் விகிதமாக வேலைவாய்ப்பு உருவாக்கம்		✓	
பிங்கிரியவில் கைத்தொழில் வலயங்களை ஸ்தாபித்தல	9. உறுதியான உட்கட்மைப்பை உருவாக்குதல், புத்தாக்கங்களை உள்ளடக்கிய நிலையான கைத்தொழில் மயமாக்கலை ஊக்குவித்தல்.	9.2 பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் மனித நல்வாழ்வுக்காக அனைவருக்கும் அணுகக்கூடிய நிலையான மற்றும் பேரிடர் எதிர்ப்பு உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.	9.2.1 மொத்த உள்நாட்டு உற்பாத்தி மற்றும் தனிநபர் வருமானம் விகிதமாக பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட உற்பத்தி 9.2.2. மொத்த வேலைவாய்ப்பின் விகிதமாக வேலைவாய்ப்பு உருவாக்கம்		✓	

5.2 நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளை பூர்த்தி செய்வதன் அடைவுகள் மற்றும் சவால்கள்

இலக்கு 09 உறுதியான உட்கட்மைப்பை உருவாக்குதல், புத்தாக்கங்களை உள்ளடக்கிய நிலையான கைத்தொழில் மயமாக்கலை ஊக்குவித்தல் ஆகியவை விமான போக்குவரத்து மற்றும் ஏற்றுமதி வலயங்கள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சின் பணிநோக்கில் ஒன்றாகும். இது நிலைபேறாண அபிவிருத்தி இலக்கு செயற்பாட்டிலும் இலக்கு 09 இலும் நேரடியாக செல்வாக்கு செலுத்தவில்லை. அதன்படி முதலீட்டாளர்கள் மற்றும் தொடக்க நிறுவனங்களுக்கும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குவது அமைச்சின் பொறுப்புகளில் ஒன்றாகும். கடந்த ஆண்டில் இராஜாங்க அமைச்சினால் செயற்படுத்தப்பட்ட பல நடவடிக்கைகள் நிலைபேறான அபிவிருத்தியில் 9ஆம் இலக்கை அடைய உதவி புரிந்தது.

அத்தியாயம் 06 – மனித வள விபரம்

6.1. பதவியணி முகாமைத்துவம்

பதவியணி தகவல் 01.01.2021 இலிருந்து 31.12.2021 வரை

	அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணி	தற்போதுள்ள பதவியணி	பதவி வெற்றிடம் /அதிகப்படியான
சிரேட்ட	13	06	07
மூன்றாம் நிலை	01	0	01
இரண்டாம் நிலை	30	20	10
ஆரம்ப நிலை	17	07	10
	61	**33**	**28**

6.2. பற்றாக்குறையான அல்லது மேலதிக மனித வளங்களினால் நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகைக்கு ஏற்படக்கூடிய பாதிப்பு

மனித வளங்களின் பற்றாக்குறை, சேவைகளை வழங்குவதற்கும் சில பணிகளைச் செய்வதற்கும் நிறுவனத்தின் திறனில் நேரடி தாக்கத்தை ஏற்படுத்துகின்றது. இதன் காரணமாக நிர்ணயிக்கப்பட்ட காலத்தில் நிறுவனத்தின் நோக்கத்தை அடைவதில் தாமதம் ஏற்படுகின்றது.

ஆயினும், கிடைக்ககூடிய வளங்களைக் கொண்டு சாத்தியமான வெளியீட்டைப் பெறுவதே நிறுவனத்தின் வினைத்திறன் ஆகும். அதற்கிணங்க, எமது நிறுவனத்தில் ஆளணி பற்றாக்குறை இருந்த போதிலும் சிறந்த தலைமைத்துவத்தின் கீழ் குழுவாகச் செயற்பட்டதன் மூலம் இந்த முன்னேற்றம் எட்டப்பட்டுள்ளது.

6.3 மனித வள அபிவிருத்தி

நிகழ்சித்திட்டத்தின் பெயர்	பயிற்றப்பட்ட பதவியினரின் எண்ணிக்கை	நிகழ்ச்சித்திட்ட காலம்	மொத்த முதலீடு (ரூபா 000)		நிகழ்சித்திட்டத்தின் இயல்பு (உள்நாடு /வெளிநாடு)	பெற்றுக்கொண்ட அறிவு
			உள்நாடு	வெளி நாடு		
1. சிறந்த அலுவலக செயற்பாட்டிற்கு கணினிகள், இணையம் மற்றும் கணனி தொடர்பான சாதனங்கள் மற்றும் மென்பொருளின் வினைதிறனான பயன்பாடு	40	1 நாள்	ரூ.124,000		உள்நாடு	பணியாளர்களின் கணனி கல்வியறிவை மேம்படுத்தல்
2.பொது கொள்முதல் மற்றும் ஒப்பந்த நிர்வாக தேசிய டிப்ளோமா	2	1 வருடம்	ரூ.240,000		உள்நாடு	நாட்டின் அபிவிருத்தி செயற்பாட்டில் பொது கொள்முதலின் பங்கை தெரிந்து கொள்தல்
3.திட்ட முன்மொழிவை எழுதுவதற்கான பயிற்சி பட்டறை	1	2 நாள்	ரூ.7,900		உள்நாடு	திட்ட முன்மொழிவு எழுதும் திறனை மேம்படுத்தல்
4.பிரதான செயற்பாடுகளை அமைத்தல் மற்றும் செயற்றிறன் முகாமைத்துவம் தொடர்பாக ஒன்லைன் கருத்தரங்கு	1	1 நாள்	ரூ.2,000		உள்நாடு	செயற்றிறன் முகாமைத்துவ செயல்முறைகளைப் புரிந்து கொண்டு பயன்படுத்துதல் செயற்றிறன் பற்றிய பயனுள்ள மற்றும் வழக்கமான கருத்துக்களை வழங்குதல், செயற்றிறின் மற்றும் உற்பத்தித் திறனை மேம்படுத்தும் தெளிவான எதிர்பார்ப்புகளைஏற்படுத்தல்.

அத்தியாயம் 07 – இணக்கப்பாட்டு அறிக்கை

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது
1	**பின்வரும் நிதி அறிக்கைகள்/ கணக்குகள் உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன**			
1.1	வருடாந்த நிதி அறிக்கைகள்	இணக்கமானது		
1.2	அரச அலுவலர் முற்பணக்கணக்கு	இணக்கமானது		
1.3	வணிக மற்றும் உற்பத்தி முற்பணக்கணக்குகள்(வர்த்தக முற்பணக்கணக்குகள்)	இல்லை		
1.4	களஞ்சிய முற்பணக்கணக்கு	இல்லை		
1.5	சிறப்பு முற்பணக்கணக்கு	இல்லை		
1.6	ஏனைய	-		

2. **புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவுகளைப் பேணல் (நி.பி.445)**

2.1	பொதுநிர்வாக சுற்றறிக்கை 267/2018இன் படி நிலையான சொத்து பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.2	ஆள்சார் வேதனாதிகள் பதிவு/ தனிப்பட்ட ஊதிய அட்டைகளை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		

2.3	கணக்காய்வு வினாக்கள் பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.4	உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகள் பதிவைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இல்லை		
2.5	அனைத்து மாதாந்த கணக்கு சுருக்கங்களையும் (CIGAS) தயார் செய்து பொது திறைசேரிக்கு உரிய திகதியில் சமா ்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
2.6	காசோலை மற்றும் காசுக்கட்டளை பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.7	பொருட் பதிவேட்டினை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.8	இருப்புப் பதிவேட்டினை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.9	இழப்பு பதிவேட்டினை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.10	பொறுப்பு பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்			
2.11	அடிக்கட்டை புத்தகங்களின் (GA- N20) பதிவேட்டை புதுப்பித்தல்	இணக்கமானது		

3. நிதிக் கட்டுப்பாட்டுக்கான பணிகளை ஒப்படைத்தல் (நி.பி.135)

3.1	நிதி அதிகாரங்கள் நிறுவனத்திற்குள் பகிரப்பட்டன	இணக்கமானது		

3.2	நிதி அதிகாரங்கள் பகிரப்படுகின்றமை பற்றி நிறுவனத்திற்குள் தெரியப்படுத்தப்பட்டது	இணக்கமானது		
3.3	ஒவ்வொரு கொடுக்கல் வாங்கல்களும் இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட அலுவலர்கள் மூலம் இடம் பெறும் வகையில் அதிகாரம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.	இணக்கமானது		
3.4	2014.05.11 திகதிய அரச கணக்கு சுற்றறிக்கை இல. 171/2004 இன் படி, அரசு ஊதிய மென்பொருள் தொகுப்பின் செயல்பாடுகள் கணக்காளர்களின் கட்டுப்பாட்டுக்கு உட்பட்டவை	இணக்கமானது		

4. வருடாந்த திட்டத்தினை தயாரித்தல்

4.1	வருடாந்த செயற்பாட்டுத்திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமற்றது	ஆகஸ்ட் 02, 2021 வரை திட்டமிடல் சேவை உத்தியோகத்தர்கள் இருக்கவில்லை	திட்டமிடல் பணிப்பாளர் நாயகம் ஆகஸ்ட் 02, 2021ல் நியமிக்கப்பட்டார்.
4.2	வருடாந்த கொள்முதல் திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.3	வருடாந்த உள்ளக கணக்காய்வுத் திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமற்றது	உள்ளக கணக்காய்வாளர் இருக்கவில்லை	உள்ளக கணக்காய்வாளர் வெற்றிடம் நிரப்ப முடியாமல் போனது
4.4	வருடாந்த மதிப்பீட்டை தயாரித்தல் மற்றும் அதை தேசிய பாதீட்டு திணைக்களத்தில் (NBD) உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
4.5	வருடாந்த காசுப்பாய்ச்சல் அறிக்கை திறைசேரி செயற்பாட்டுத் திணைக்களத்துக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது		

5. கணக்காய்வு வினாக்கள்

5.1	அனைத்து கணக்காய்வு வினாக்களும் கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கு குறிப்பிட்ட திகதியில் பதில் அளிக்கப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது		

6. உள்ளகக் கணக்காய்வு

6.1	நி.பி.134 (2) டி.எம்.ஏ/ 1-2019 படி ஆண்டின் தொடக்கத்தில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துடன் கலந்தாலோசித்த பின்னர் உள்ளக கணக்காய்வு திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமற்றது	அமைச்சிற்கான உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவு 2021 இறுதி வரை ஸ்தாபிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	ஆமைச்சரவை அமைச்சான சுற்றுலா அமைச்சால் பதில் கடமையாற்றும் அடிப்படையில் உள்ளக கணக்காய்வாளர் 2022இல் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.
6.2	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளுக்கும் ஒரு மாதத்திற்குள் பதிலளித்தல்			
6.3	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் நகல்களையும் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் துணைப்பிரிவு 40(4) இன் அடிப்படையில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்			
6.4	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் நகல்களையும் 134(3) நிதி பிரமாணக் குறிப்பின் அடிப்படையில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு வழங்குதல்			

7 கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு

7.1	டிஎம்ஏ 1-2019 சுற்றறிக்கையின் படி ஆண்டுக்கு குறைந்தது 04 கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டுள்ளன	இணக்கமானது (02 கணக்காய்வு கூட்டம் நடத்தப்பட்டது)	டிஎம்ஏ கடித இல. டிஎம்ஏ/ஏஎம்சி/எம் /2021/2 மற்றும் 06.09.2021 திகதி படி வருடாந்தம் 04 கணக்காய்வு கூட்டம்	

			நடத்துவதிலிருந்து விலக்களிக்கப்பட்டுள்ளது.	

8 ஆதன முகாமைத்துவம்

8.1	ஆதன முகாமைத்துவ சுற்றறிக்கை இல.01/2017, சொத்து பெறுகை மற்றும் அகற்றல் பற்றிய தகவல்களை கம்ப்ரோலர் ஜெனரல் அலுவலகத்தில் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்	இணக்கமானது		
8.2	மேற்கண்ட சுற்றறிக்கையின் 13 ஆம் அத்தியாயத்தின்படி, சுற்றறிக்கையின் விதிகளை அமுல்படுத்துவதற்கும், அத்தகைய அதிகாரியை கம்ப்ரோலர் ஜெனரல் அலுவலகத்திற்கு அனுப்புவதற்கும் பொருத்தமானதொரு தொடர்பு அதிகாரி நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.	இணக்கமற்றது		படிவம் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு பொது கட்டுப்பாட்டாளர் திணைக்களத்திற்கு 04.05.2022 இல் அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது.
8.3	அரச நிதி சுற்றறிக்கை இல.05/2016 இன் படி, பொருட்கள் கணக்கெடுக்கப்பட்டு, தொடர்புடைய அறிக்கைகள் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.	இணக்கமானது		
8.4	சுற்றறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்ட காலகட்டத்தில் வருடாந்த கணக்கெடுப்பு மூலம் அதிகப்படியான, குறைபாடுகள் மற்றும் பிற பரிந்துரைகள் செய்யப்பட்டுள்ளன	இணக்கமானது		
8.5	நி.பி 772 இன் படி கழிக்கப்பட்ட பொருட்களை அகற்றுதல் இடம்பெற்றது	பொருந்தாது		

9 வாகன முகாமைத்துவம்

9.1	குழும வாகனங்களுக்கான தினசரி இயக்க அறிக்கை மற்றும் மாதாந்த சுருக்க அறிக்கைகளைத் தயாரித்து அவற்றை உரிய திகதியில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
9.2	கழிப்பனவு செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் கழிப்பனவு செய்யப்பட்டு ஆறுமாதங்களுக்குள் அகற்றப்படுதல் வேண்டும்	இண 53 னது		
9.3	வாகன பதிவு புத்தகங்கள் பராமிக்கப்படுவதுடன் புதுப்பிக்கப்படுதல் வேண்டும்	இணக்கமானது		
9.4	ஒவ்வொரு வாகன விபத்தும் நி.பி 103,104,109 மற்றும் 110 இன் படி நடவடிக்கை எடுக்கப்படுதல் வேண்டும்	இணக்கமானது		
9.5	2016.12.29 திகதிய பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை இல. 2016/30 இன் பந்தி 3.1 இன் படி விதிகளின்படி வாகனங்களின் எரிபொருள் பாவனையினை மீண்டும் பரிசீலித்தல்	இணக்கமானது		
9.6	குத்தகை வாகனங்களின் உரித்து பதிவு புத்தகம் குத்தகைக் காலத்தின் பின்னர் மாற்றப்படும்	இணக்கமானது		

10 வங்கி கணக்குகளின் முகாமை

10.1	உரிய திகதிகளில் வங்கி கணக்கிணக்க அறிக்கைகளைத் தயாரித்து சான்றளித்தல் மற்றும் கணக்காய்வுக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		

10.2	மீளாய்வு வருடத்தில் காணப்பட்ட செயற்படாத வங்கிக் கணக்குகளினைத் தீர்த்தல்	பொருந்தாது		
10.3	வங்கி கணக்கிணக்க அறிக்கையில் வெளிப்படுத்தப்பட வேண்டிய நிலுவைகளை வெளிப்படுத்துதல் மற்றும் ஒரு மாதத்திற்குள் அத்தகைய நிலுவைகளை தீர்த்தல்	இணக்கமானது		

11 நிதி ஏற்பாட்டினைப் பயன்படுத்தல்

11.1	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ஏற்பாடுகளை வரையறைகளை மீறாதபடி செலவிடல்	இணக்கமானது		
11.2	நி.பி.94(1) இன் படி ஒதுக்கீட்டு வரம்பை மீறாத பொறுப்புக்கள் வருட இறுதியில் தொடர்ந்திருக்கும்	இணக்கமானது		

12 அரச அலுவலர்களின் முற்பணக்கணக்கு

12.1	எல்லைகளுக்கு இணங்குதல்	இணக்கமானது		
12.2	நிலுவையிலுள்ள கடன் நிலுவை குறித்து சரியான நேரத்தில் பகுப்பாய்வு செய்திருத்தல்	இணக்கமானது		
12.3	ஒரு வருடத்திற்கும் மேலாக நிலுவையில் உள்ள கடன்களை அடைத்தல்	இணக்கமானது		

13 பொது வைப்புக்கணக்கு

13.1	காலம் பிந்திய வைப்புக்களை அகற்றுவதற்கு நி.பி 571 பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுத்தல்	இணக்கமானது		
13.2	பொது வைப்புக்களுக்கான கட்டுப்பாட்டு கணக்கை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		

14 முற்பணக் கணக்கு

14.1	மீளாய்வு ஆண்டின் இறுதியில் காசுப் புத்தகத்தில் மீதி திறைசேரி செயற்பாட்டுத் திணைக்களத்துக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது		
14.2	நி.பி. 371 இன் அடிப்படையில் தற்செயலான இடைக்கால வழங்கல், அத்தகைய பணி நிறைவடைந்து மாதத்திற்குள் தீர்க்கப்படும்.	இணக்கமானது		
14.3	நி.பி.371 இன் படி அங்கீகரிக்கப்பட்ட வரம்பை மீறாத தற்காலிக இடைக்கால வழங்கல்	இணக்கமானது		
14.4	மாதந்தோறும் திறைசேரி புத்தகங்களுடன் கணக்கு மீதி கணக்கிணக்கம் செய்யப்படுதல் வேண்டும்	இணக்கமானது		

15 வருமானக்கணக்கு

15.1	விதிகளின்படி சேகரிக்கப்பட்ட வருமானத்தை திருப்பிச் செலுத்தியிருக்க வேண்டும்.	இணக்கமானது		
15.2	திரட்டப்பட்ட வருமானம் வைப்புக்கணக்கில் வரவு வைக்காமல் நேரடியாக வருமானத்திற்கு வரவு வைக்கப்பட வேண்டும் .	இணக்கமானது		
15.3	நி.பி 176 இன் படி நிலுவைத் தொகையை கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		

16 மனித வள முகாமைத்துவம்

16.1	அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊழியர்களின் எல்லைக்குள் பணியாளர்களைப் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
16.2	ஊழியர்களின் அனைத்து உறுப்பினர்களுக்கும் கடமைகளின் எழுதப்பட்ட பட்டியல்களை வழங்குதல்	இணக்கமானது		

16.3	20.09.2017 தேதியிட்ட எம்.எஸ்.டி சுற்றறிக்கை இல.04/2017 இன் படி அனைத்து அறிக்கைகளும் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன	இணக்கமானது		

17 பொது மக்களுக்கான தகவல் வழங்கல்

17.1	தகவல் உரிமைச் சட்டம் மற்றும் ஒழுங்கு முறைகளின் அடிப்படையில் தகவல் அதிகாரி ஒருவரை நியமித்தல்	இணக்கமானது		
17.2	அமைப்பு பற்றிய தகவல்களை அதன் வலைத்தளத்தின் மூலம் வழங்குதல் மற்றும் வலைத்தளம் அல்லது மாற்று வழிகள் வழியாக நிறுவனத்தின் மீதான பொது கருத்துக்கள்.. குற்றச்சாட்டுகளை எளிதாக்குதல்	-		அமைச்சரவை அமைச்சின் வலைதளம் ஊடாக விபரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளது. எமது வலைதளம் நிறைவுறும் நிலையில் உள்ளது.
17.3	தகவல் அறியும் உரிமைச்சட்டத்தின் 8 மற்றும் 10 பிரிவுகளின் படி ஆண்டுக்கு இரண்டு அல்லது ஒரு முறை அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்	-		2022ம் ஆண்டு முதல் வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

18 பிரசைகள் பட்டயத்தினைச் செயற்படுத்தல்

18.1	பொது நிர்வாகம் மற்றும் முகாமைத்துவ சுற்றறிக்கை இல.05/2008 மற்றும் 05/2018 (1) இன் படி பிரசைகள் பட்டயம் / பிரசைகள் வாடிக்கையாளர் சாசனத்தை உருவாக்குதல் மற்றும் செயற்படுத்தல்	இணக்கமானது		

18.2	சுற்றறிக்கையின் பந்தி 2.3 ஐப் பொறுத்தவரை, பிரசைகள் பட்டயம் / பிரசைகள் வாடிக்கையாளர் சாசனத்தை செயல்படுத்தவும் அதை கண்காணிக்கவும் மதிப்பீடு செய்யவும் நிறுவனம் ஒரு பொறிமுறையை அமைத்துள்ளது	இணக்கமானது		

19. மனிதவள திட்டத்தினைத் தயாரித்தல்

19.1	2018.01.24 திகதிய பொது நிர்வாக சுற்றறிககை இல. 02/2018 இன் இணைப்பு 02 படிவத்தின் அடிப்படையில் மனித வளத் திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமற்றது		புதிய அமைச்சு என்ற காரணத்தினால் எதிர்பார்த்த மனித வள திட்டத்தை கொண்டு செல்ல போதிய ஆளணி இல்லை. அமைச்சின் செயற்பாட்டெல்லை பல தடவைகள் மாற்றப்பட்டதால் இத் திட்டம் தயாரிப்பு பணியில் உள்ளது.
19.2	ஊழியர்களின் ஒவ்வொரு உறுப்பினருக்கும் குறைந்தபட்சம் 12 மணிநேர பயிற்சி ஆண்டுக்கு 12 மணி நேரத்திற்கும் குறையாமல் இருப்பதை மேற்கண்ட மனித வள திட்டம் உறுதி செய்ய வேண்டும்	இணக்கமானது		
19.3	மேற்கண்ட சுற்றறிக்கையின் இணைப்பு 01 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ள படிவத்தின் அடிப்படையில் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் வருடாந்த செயற்திறன் ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது		

19.4	மேற்கண்ட சுற்றறிக்கையின் 6.5வது பந்திக்கு ஏற்ப மனிதவள மேம்பாட்டுத்திட்டம், திறன் மேம்பாட்டுத்திட்டங்கள் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத்திட்டங்களை செயற்படுத்தல் ஆகியவற்றின் பொறுப்பில் ஒரு மூத்த அதிகாரியை நியமித்தல்	இணக்கமானது		

20. கணக்காய்வு பந்திகளுக்கான பொறுப்புக்கள்

20.1	முந்தைய ஆண்டிற்கான கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் கணக்காய்வு பந்திகளால் சுட்டிக்கபட்டப்பட்ட குறைபாடுகளை சரி செய்தல்	இணக்கமானது		

1. நிதி கூற்று