



புலாஹன அலாஹாஹை
புா஑்஑ுவரத்து அஹை஑்஑
Ministry of Transport

஑ாரீ஑஑ா஑ன லாரீ஑ால
஑ெ஑ல்நிறை஑ேற்று அறிக்஑ை
Performance Report

2021

7 லெநி ஡ஹல, ஑ெ஑்஑ீரீபாய - அ஑ீ஑ர II, ஡ந்஑ர஑ுலீல
7 ஆ஑து ஡ா஑ி, ஑ெத்஑ீறீபாய - II ஆ஑் ஑ட்ட஡், பத்தர஡ுல்லை
7th Floor, Sethsiripaya - Stage II, Battaramulla



Ministry of Transport

Performance Report - 2021

7th floor
Sethsiripaya - Stage II
Battaramulla

June – 2022

Contents

Chapter 01 – Institutional Profile/ Executive Summary	3
1.1 Introduction	3
1.2 Vision, Mission and Objectives of the organization	4
1.3 Duties and Function	5
1.4 Organization Chart.....	6
1.5 Departments under the Ministry	7
1.6 Institutions under the Ministry	7
1.7 Details of the Foreign Funded Projects	7
Chapter 02 – Progress and the Future Outlook	8
Chapter 03 – Overall Financial Performance for the year	11
3.1 Statement of Financial Performance.....	11
3.2 Statement of Financial Position	13
3.3 Statement of Cash Flows ACA-C.....	14
3.4 Notes to the Financial Statements	15
3.5 Performance of the Revenue Collection.....	15
3.6 Performance of the Utilization of Allocation	15
3.7 In the terms of F.R. 208 grant of allocations for expenditure to this Department / District Secretarial / Provincial Council as an agent of the other Ministries / Departments	16
3.8 Performance of the Reporting of Non – Financial Assets.....	16
3.9 Auditor General’s Report**	16
Chapter 04 – Performance Indicators.....	17
4.1 Performance indicators of the Institute (Based on the Action Plan)	17
Chapter 05 – Performance of the achieving Sustainable Development Goals (SDG)	18
5.1 Indicate the Identified respective Sustainable Developments Goals	18
5.2 Briefly explain the achievements and challenges of the Sustainable Development Goals.....	18
Chapter 06 – Human Resource Profile	21
6.1 Cadre Management	21
6.2 Briefly state how the shortage or excess in human resources has affected to the performance of the institute	21
6.3 Human Resource Development	21
Chapter 07 – Compliance Report	22

Chapter 01

1.1 Introduction

A systematic transportation network is essential to sustain the economic and social development of a country. The broad objective of the Ministry of Transport is to adopt modern technologies in line with the “Vision of Prosperity and Splendour” policy framework and support the country's development process through such means, giving priority to solving the various problems that have arisen in the face of increasing demand for transport.

With the increasing demand for transport, the efficiency and convenience of the sector have become insufficient and consequently, the sector's contribution to passenger transport is on a rapid decline. In the face of the COVID epidemic, there was a tendency for people to further distance themselves from public transport. As a result, the private transport sector contributions have grown rapidly in recent years, and there are limits to increasing the road capacity in relation to the increase in the number of vehicles running on the road. Therefore, programmes such as Transport Management and Intelligent Transport Systems have been designed to address traffic congestion and action is being taken to implement them effectively in the near future.

The Sri Lanka Railways makes a significant contribution to passenger transport, and for further expanding this contribution, rehabilitation of the Maho-Omanthai railway line, and construction of the Payagala South-Aluthgama and Polgahawela-Kurunegala double line tracks were commenced. Priority has been given to repairing the track system, road signs, carriages, and locomotives with a view to improving the Colombo suburban railway service to meet the transport needs of the passengers who commute to Colombo daily.

With the aim of introducing modern technology for the public transport bus service which makes the highest contribution for the passenger transport sector, introduction of an easy and reliable prepaid card system, development of a software named MyBus-SL for obtaining information on bus services and seat booking through mobile phones and the internet, were also carried and GPS equipment was installed on buses to facilitate implementation of this initiative.

In the face of the global COVID epidemic, the affiliated institutions, under the guidance of the Ministry, took the responsibility of providing safe transport services to the public, by providing relief to private bus owners and taking a number of hygienic measures such as disinfection of railway stations and bus terminals. In addition, the Contingent Emergency Response Component (CERC) project is being implemented with the financial assistance of Rs. 295 million of the World Bank to improve the sanitary facilities of 10 selected railway stations and 28 bus depots.

Adapting to sustainable transportation, the concept of Park and Ride concept was introduced and is being implemented with a view to reducing the number of vehicles arriving in Colombo and its suburbs by providing a comfortable and safe public bus service, and it also contributes to reducing greenhouse gas emissions, travel time and passenger stress.

The Department of Sri Lanka Railway, the National Transport Commission and the National Council for Road Safety have made the highest contribution to providing high quality and efficient transport service to the people, well recognizing the concept of transport in the

country as envisioned in the “Vistas of Prosperity and Splendour” policy framework and realizing the identified development goals in the face of the COVID epidemic other challenges. The year 2021 can be described as a year in which maximum efforts were made to achieve the planned development goals while facing the challenge of maintaining the transport services according to the health guidelines and obtaining the required allocations.

1.2 Vision, Mission and Objectives of the organization

Vision

Sri Lanka to be the country with the premier
People Centered Transport System in the Region

Mission

To use State of Art technology to implement,
develop, and sustain world class transport
infrastructure and services to enhance living
standard of the people

Objectives

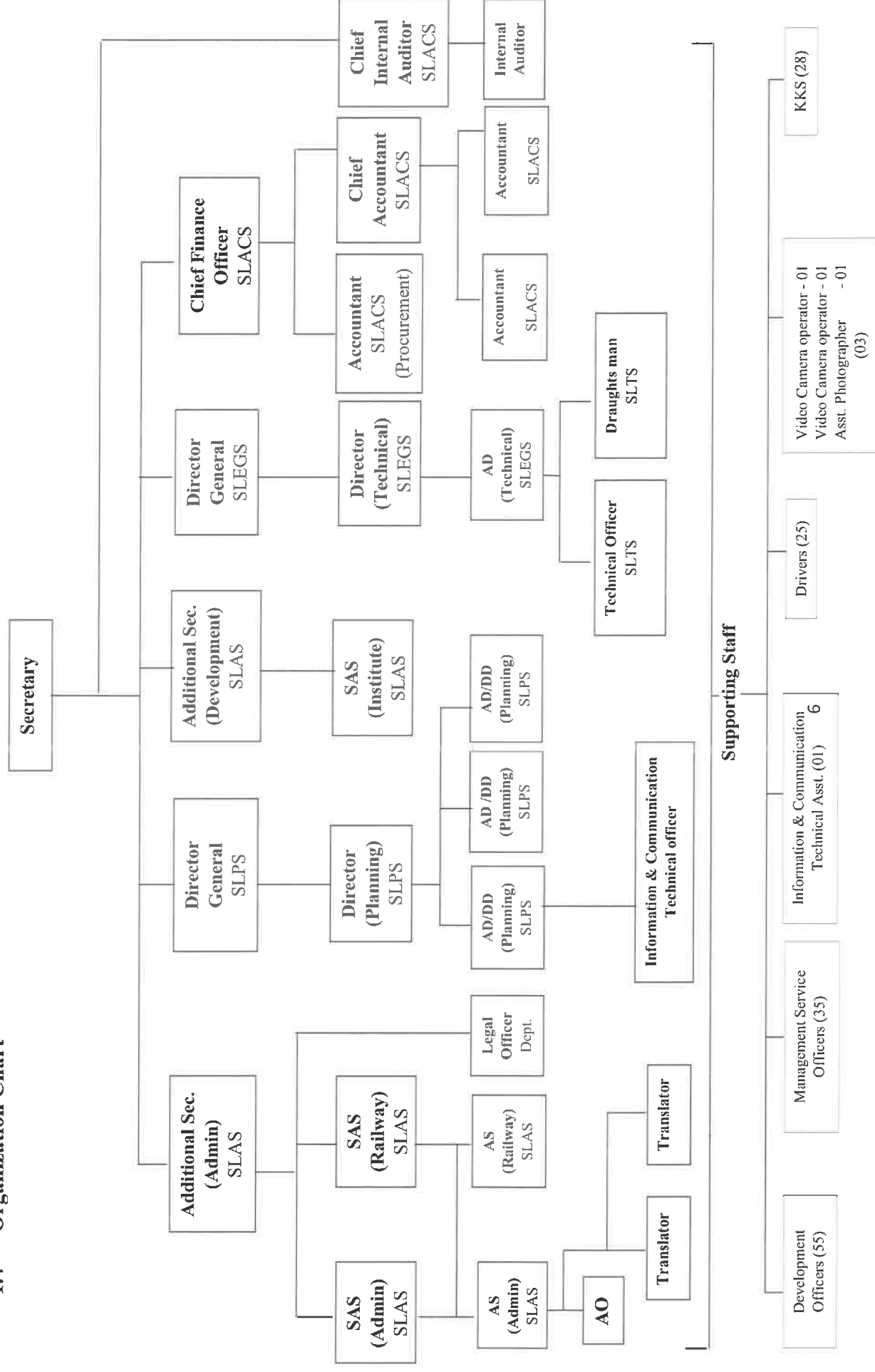
- To Transport of passengers, goods and provide tourist travel facilities.
- To maintain transport service operating on a time schedule in order to prevent traffic congestion and road accidents while winning the public confidence.
- To strength institutional structure.
- To establish eco-friendly and passenger-friendly transport system linked to highways and railways.
- To Implement the National Transport Commission Act, No. 37 of 1991 and Railways Act, No. 18 of 1950.

1.3 Duties and Function

1. Providing policy guidance to the relevant State Ministry, and formulating policies in relation to the subject of Transport, in conformity with the prescribed Laws, Acts and Ordinances, implementation of projects under the national budget, state Investment and National Development Programme, and formulating, implementing, monitoring and evaluating policies, programmes and projects and functions under below-mentioned Departments, State Corporations and Statutory Institutions for the “Development of a transport network for an efficient and environmental friendly public transport” based on the national policies implemented by the government, and in accordance with the policy statement “Vistas of Prosperity and Splendour”
 - Department of Sri Lanka Railway
 - National Transport Commission
 - National Council on Road Safety
2. Formulating policies, rules and regulations required to ensure environmental friendly transport system in operation
3. Introducing necessary measures to establish a high standard in road facilities and public confidence in public transport
4. Introducing guidelines, rules and regulations to be followed in minimizing passenger and traffic congestion and road accidents
5. Introducing an advanced e-ticketing system for operating transport system under an integrated model based on a common schedule for the operation of public and private transport services and railway services
6. Developing related infrastructure ensuring safety and availability of common amenities at railway stations and bus stands
7. Maintenance of buses and trains necessary for bus and railway services
8. Introducing procurement methodologies required for building up local industry in relation to the manufacture of train compartments and buses
9. Establishing and broadening the facilities required for the transport of goods by train to Colombo, Hambanthota, Kankasanturei and Trincomalee harbours
10. Transforming the registration of motor vehicles into a people-friendly, efficient and corruption-free process by adoption of information technology

Ministry of Transport

1.4 Organization Chart



1.5 Departments under the Ministry

- Department of Sri Lanka Railways

1.6 Institutions under the Ministry

- National Transport Commission
- National Council for Road Safety

1.7 Details of the Foreign Funded Projects

Name of the Project	Financial Sources		Estimated Project Cost (Rs.Mn)	Accumulated Expenditure (As at 31.12.2021)Rs.Mn	Period	Summarized Project Progress	
	Local/ Foreign	Institutions				%	Details
Kurunegala-Habarana Railway Project	F	-	948 USD Mn.	709.98	Sep 2016-Dec 2023	Physical progress - 65.2 (Preliminary study and land acquisition)	Land acquisition and compensation payment is in progress
	L	GOSL	7,500.00				
Transport Project Preparatory Facility (TPPF)	F	ADB	1,456.50	4,732.52	Jan. 2018-Jan. 2023	42%	Consultancy service work has been completed by 30 th April, 2021. Resettlement work is in progress
	L	GOSL	9,798.50				
Railway Efficiency Improvement Project (REIP)	F	ADB	28,232.00	2,613.06	Sept 2019-June 2025	7.7%	Project activities are in progress
	L	GOSL	5,646.40				
Maho Omanthai Railway Project	F	Exim Bank (India)	91.26 USD Mn.	44.58 USD Mn.	18.07.2019 - 18.07.2022		Project activities are being implemented

F- Foreign

L- Local

Chapter 02

Progress and future vision of the transport sector...

Transportation is an indispensable service for the development of any country and the transport service also should achieve a sustainable growth as the income levels of the people increase. Taking into account the issues such as traffic congestion, increased road accidents and pollution caused by the increasing demand for transport with the growth of economic activities, the Ministry of Transport is launching various projects / programs for developing the transport sector in Sri Lanka by making timely changes to the sector.

Efforts are being made for the best utilization of new technology, new management tools, and human resources for formulation, implementation, and monitoring of programmes and projects, by effectively investing in the priority fields the financial allocations made in the national budget for achieving the transport sector goals in a sustainable manner in line with the “Vistas of Property and Splendour” policy framework.

Thus, a host of steps have been taken to provide an efficient and economical transport service to the general public, based on buses and trains.

As a major step towards improving the railway service with the aim of increasing the rail passenger transport from its current contribution of 5% to 10%, the Government of Sri Lanka is implementing the Colombo Suburban Railway Project under the Asian Development Bank (ADB) Loan assistance to develop the road network on the four main railway lines (the Coastal, Kelani Valley, Puttalam and the Main lines) that cover the Colombo suburban area. Under the technical consultancy for its project planning, feasibility studies detailed engineering plans and preparation of procurement documents have been completed for a total length of 210 km, and a feasibility study is being carried out for the development of railways in the suburbs of Kandy. In addition, under the other component of the project - the Rail Efficiency Improvement Project, the island-wide telecommunications system, and the smart ticketing and seating system are currently in implementation. Further, the construction of the Railway Operations and Control Center and the construction of the Malapalla Housing Complex for the resettlement of unauthorized occupants of the Railway Reserve have commenced.

Preliminary work has already been started to upgrade the 128 km long Mahawa-Omanthai section of the Northern Railway line to make the passenger and freight services on this line more efficient and convenient and this development will help achieve a train speed of up to 100 km. per hour.

Rehabilitation work of another 100 compartments has been commenced as an extension of the project to rehabilitate 200 compartments in partnership with the private sector, out of such 100 trains, 6 are in test operation and 24 have been put in operation.

Also, as a step taken to increase freight transport by train, transport of Prima wheat flour from Trincomalee to Seeduwa, and transport of limestone from Aruwakuru to Bussa in partnership with Holcim have been started, and infrastructure facilities at Kolonnawa and other yards are being upgraded to expand the existing petroleum transport.

A number of projects are being implemented with the aim of developing bus passenger transport. With a view to introducing modern technology for public transport bus service, the introduction of an easy and reliable prepaid card system, software for obtaining information about bus services on mobile phones and the internet and booking of seats, and installation of GPS on buses through the MyBus-SL application are currently in progress. In addition, the Sisuseriya, Gamiseriya and Nisiseriya bus services, which are conducted annually as a social welfare project, were continued in the year 2021 too. Accordingly, 97 new Sisuseriya services and 33 new Nisiseriya services were launched.

According to current data, the number of deaths occurring annually due to road accidents in the country is between 2500-3000 per year, reportedly, causing the death of around 8 people a day. While being a social problem, it has a direct impact on the country's economy too. In the identification of vehicles responsible for fatal accidents in recent years, the accidents involving motorcycles were identified to be the main category of fatal accidents. Therefore, various activities/awareness programs have been conducted during the last year with the objective of creating a road accident-free society. Implementation of "School Road Safety Zones" program with the participation of students and teachers of selected schools and 10 surrounding schools in areas where road accidents are common, implementation of island-wide awareness programs through the handouts prepared to educate on the importance of the SLS 517 standard helmets for the safety of the motorcyclists who are most at risk of accidents and the safety tips for motorcycle riding, implementation of integrated road accident minimizing programs by the "Provincial Road Safety Units", established by the National Council for Road Safety covering 09 provinces, and installation of awareness signs at accident hotspots and crowded places can be pointed out as some of such activities.

In addition, under the provision of financial assistance to the victims of the offender-unidentified road accidents, a sum of Rs. 3,800,000 has been paid at the rate of Rs. 200,000/- each, to the dependents of the families of 19 individuals who died in hit and run traffic accidents in the year 2021, and financial donations totaling Rs. 2,575,000 have been provided at the rate of Rs. 100,000/- each, to 26 injured persons who have become disabled in the offender-unidentified road accidents in the year 2021.

In the face of the epidemic situation and the economic downturn in the country, measures were taken to disinfect railway stations and bus terminals and provide uninterrupted transport services to the people who have to report for duty for essential services, and sanitary facilities were provided at railway stations and bus terminals. Government-sponsored bank loans and concessions on passenger service permits were provided to the inter-provincial private bus owners and provincial bus owners affected due to the suspension of bus operation during the period of imposition of the quarantine curfew and inter-provincial travel restrictions.

Attracting more people to public transport is one of the major challenges faced by this Ministry and implementation of a people-friendly, comfortable and efficient transport service is essential for successfully overcoming this challenge.

The latest technology based on research findings should be used as appropriate for the betterment of public transport in the country. To this end, it is important to establish good coordination and communication between researchers and stakeholders in order to transfer the research-based knowledge in the field of transport to the field of transport. For this purpose, effective initiatives such as multimodal transport hubs are currently being planned for the identified corridors, using the e-mobility and the Intelligent Transport Systems and an action plan has been prepared to increase the revenue of the Department of Railways through

freight transport and other prospects. Obtaining and systematically analyzing real-time transport data is essential for determining investment priorities in the transport sector, managing the transport demand, and increasing the efficiency of the existing modes of transport. For this purpose, financial allocations for 2022 have been made to establish a Research and Development Unit within the Ministry. All expected tasks up to 2025 have been arranged under the medium-term plan and the Ministry is working towards accomplishing those tasks effectively in the future.



R.W.R. Pemasiri

Secretary

Ministry of Transport and Highways

Chapter 03

Overall Financial Performance for the Year ended 31st December 2021

3.1 Statement of Financial Performance

ACA -F

Statement of Financial Performance				
for the period ended 31 st December 2021				
Rs.				
Budget 2021 Rs.	Note	Actual 2021 Rs.	Restated 2020 Rs	
- Revenue Receipts		-	-	
- Income Tax	1	-	-	ACA-1
- Taxes on Domestic Goods & Services	2	-	-	
- Taxes on International Trade	3	-	-	
- Non Tax Revenue & Others	4	-	-	
- Total Revenue Receipts (A)		-	-	
- Non-Revenue Receipts		-	-	
- Treasury Imprests		1,319,614,000	11,047,870,204	ACA-3
- Deposits		34,638,345	13,194,696	ACA-4
- Advance Accounts		10,777,675	13,360,288	ACA-5
- Other Main Ledger Receipts		-	-	
- Total Non-Revenue Receipts (B)		1,365,030,020	11,074,425,187	
- Total Revenue Receipts & Non Revenue Receipts C = (A)+(B)		1,365,030,020	11,074,425,187	
Remittance to the Treasury (D)		49,840,000	713,804.75	
- Net Revenue Receipts & Non-Revenue Receipts E = (C)-(D)		1,315,190,020	11,073,711,382	
Less: Expenditure				
- Recurrent Expenditure		-	-	

142,800,000	Wages, Salaries & Other Employment Benefits	5	130,901,323	141,618,362	ACA 2(ii)
157,450,000	Other Goods & Services	6	123,078,868	146,492,653	
652,000,000	Subsidies, Grants and Transfers	7	272,548,989	403,809,824	
-	Interest Payments	8	-	-	
-	Other Recurrent Expenditure	9	-	316,653	
952,250,000	Total Recurrent Expenditure (F)		526,529,180	692,237,491	
	Capital Expenditure				
11,835,000	Rehabilitation & Improvement of Capital Assets	10	6,640,768	401,458	ACA 2(ii)
5,523,035,000	Acquisition of Capital Assets	11	3,092,671,442	8,992,727,539	
-	Capital Transfers	12	-	-	
-	Acquisition of Financial Assets	13	-	-	
1,400,000	Capacity Building	14	583,000	381,500	
597,800,000	Other Capital Expenditure	15	362,907,047	4,202,109,482	
6,134,070,000	Total Capital Expenditure (G)		3,462,802,257	13,195,619,979	
	Deposit Payments		35,209,348	11,513,727	ACA 4
	Advance Payments		8,751,349	10,752,832	ACA 5
	Other Main Ledger Payments		-	-	
	Total Main Ledger Expenditure (H)		43,960,697	22,266,559	
	Total Expenditure I = (F+G+H)		4,033,292,134	13,910,124,029	
7,086,320,000	Balance as at 31st December J= (E-I)		(2,718,102,114)	(2,836,412,647)	ACA 7
	Balance as per the Imprest Reconciliation Statement Imprest		(2,718,102,114)	(2,836,412,647)	ACA 3
	Balance as at 31st December		-	-	

3.2 Statement of Financial Position

ACA-P

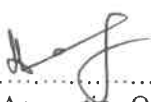
Statement of Financial Position

As at 31st December -2021

	Note	2021 Rs.	Actual 2020 Rs.
Non-Financial Asset			
Property, Plant & Equipment	ACA-6	50,216,541,868	49,524,851,468
Financial Assets			
Advance Accounts	ACA-5/5(a)	29,583,633	31,609,959
Cash & Cash Equivalents	ACA-3	-	-
Total Assets		50,246,125,501	49,556,461,427
Net Assets / Equity			
Net Worth to Treasury		27,763,273	29,218,596
Property, Plant & Equipment Reserve		50,216,541,868	49,524,851,468
Rent and Work Advance Reserve	ACA-5(b)		
Current Liabilities			
Deposits Accounts	ACA-4	1,820,360	2,391,363
Imprest Balance	ACA-3		
Total Liabilities		50,246,125,501	49,556,461,427

Detail Accounting Statements in above ACA format Nos. 2 to 7 presented in pages from 06 To 57. And Notes to accounts presented in pages from 58 to 71 form and integral parts of these Financial Statements. The Financial Statements have been prepared in complying with the Generally Accepted Accounting Principles whereas most appropriate Accounting Policies are used as disclosed in the Notes to the Financial Statements and hereby certify that figures in these Financial Statements, Notes to accounts and other relevant accounts were reconciled with the Treasury Books of Accounts and found to in agreement.

We hereby certify that an effective internal control system for the financial control exists in the Reporting Entity and carried out periodic reviews to monitor the effectiveness of internal control system for the financial control and accordingly make alterations as required for such systems to be effectively carried out.


 Chief Accounting Officer
 Name : R.W.R. Pemasiri
 Designation : Secretary
 Date :
R. W. R. Pemasiri
Secretary
Ministry of Transport & Highways
7th Floor,
Sethsiripaya, Stage II,
Battaramulla,

.....
 Accounting Officer
 Name :
 Designation :
 Date :


 Chief Financial Officer/ Chief Accountant
 Name : A.A.T.K. Adhikari
 Date : 09.06.2022

A.A.T.K. Adikari
Chief Financial Officer
Ministry of Transport
7th Floor, Sethsiripaya, (Stage II)
Battaramulla.

3.3 Statement of Cash Flows

ACA-C

Statement of Cash Flows for the Period ended 31st December – 2021

	2021 Rs.	Actual 2020 Rs.
<u>Cash Flows from Operating Activities</u>		
Total Tax Receipts	-	-
Fees, Fines, Penalties and Licenses	-	-
Profit	-	-
Non-Revenue Receipts	-	713,805
Revenue Collected on behalf of Other Revenue Heads	22,726,090	21,090,832
Imprest Received	1,319,614,000	11,047,156,399
Recoveries of advances	7,560,494	9,468,147
Deposit receipts	34,638,345	13,194,696
Total Cash generated from Operations (A)	1,384,538,929	11,091,623,879
<u>Less - Cash disbursed for:</u>		
Personal Emoluments & Operating Payments	255,438,360	210,632,457
Subsidies & Transfer Payments	-	-
Expenditure on Other Heads	8,257,151	8,960,826,508
Imprest Settlement to Treasury	49,840,000	713,805
Advance payments	8,263,462	10,752,832
Deposit payments	35,209,348	11,513,727
Total Cash disbursed for Operations (B)	357,008,321	9,194,439,329
NET CASH FLOW FROM OPERATING ACTIVITIES(C)=(A)-(B)	1,027,530,608	1,897,184,550
<u>Cash Flows from Investing Activities</u>		
Interest	-	-
Dividends	-	-
Divestiture Proceeds & Sale of Physical Assets	-	-
Recoveries from On Lending	-	-
Total Cash generated from Investing Activities (D)	-	-
<u>Less - Cash disbursed for:</u>		
Purchase or Construction of Physical Assets & Acquisition of other Investment	1,027,530,608	1,897,184,550
Total Cash disbursed for Investing Activities (E)	1,027,530,608	1,897,184,550
NET CASH FLOW FROM INVESTING ACTIVITIES(F)=(D)-(E)	(1,027,530,608)	(1,897,184,550)

NET CASH FLOWS FROM OPERATING & INVESTMENT ACTIVITIES (G)=(C) + (F)	-	-
<u>Cash Flows from Financing Activities</u>		
Local Borrowings	-	-
Foreign Borrowings	-	-
Grants Received	-	-
Total Cash generated from Financing Activities (H)	-	-
<u>Less - Cash disbursed for:</u>		
Repayment of Local Borrowings	-	-
Repayment of Foreign Borrowings	-	-
Total Cash disbursed for Financing Activities (I)	-	-
NET CASH FLOW FROM FINANCINGACTIVITIES (J)=(h)-(i)	-	-
Net Movement in Cash (k) = (g) -(j)		
Opening Cash Balance as at 01st January	-	
Closing Cash Balance as at 31st December	-	

3.4 Notes to the Financial Statements

3.5 Performance of the Revenue Collection

Rs. ,000

Revenue Code	Description of the Revenue Code	Revenue Estimate		Collected Revenue	
		Original	Final	Amount (Rs.)	As a % of Final Revenue Estimate
20.03.99.00	Other receipts	2,260	43,674.0	15,356.77	35%
20.02.02.99	G.O.A. B interest	1,540.0	1,285.43	1,224.55	95%
20.03.03.02	Fines and confiscations	30.0	100.0	244.65	245%
20.02.01.01	House rent	230.34	217.50	185.00	85%

3.6 Performance of the Utilization of Allocation

Rs. ,000

Type of Allocation	Allocation		Actual Expenditure	Allocation Utilization as a % of final Allocation
	Original	Final		
Recurrent	955,950,000	952,250,000	526,529,179.78	55.29%
Capital	5,996,600,000	6,134,070,000	3,462,802,257.23	56.45%

**3.7 In the terms of F.R. 208 grant of allocations for expenditure to this
Department / District Secretarial / Provincial Council as an agent of the other
Ministries / Departments**

Rs. ,000

Serial No.	Allocation received from which Ministry / department	Purpose of the Allocation	Allocation		Actual Expenditure	Allocation Utilization as a % of Final allocation
			Original	Final		
01	Kurunegala D/S	To cover administrative expenses of acquisition of land for the Kurunegala-Habarana projects	1,678,100	1,678,100	1,671,809.22	99.63%
02	Anuradhapura D/S		400,000	400,000	400,000	100%
03	Polanaruwa D/S		400,000	400,000	400,000	100%
04	Mathala D/S		1,333,200	1,333,200	1,333,200	100%

3.8 Performance of the Reporting of Non – Financial Assets

Rs. ,000

Assets Code	Code Description	Balance as per board of survey report as at 31.12.2021	Balance as per financial position report as at 31.12.2021	Yet to be Accounted	Reporting Progress as a %
9151	Building and Structures	** Report obtained through the Computerized Integrated Government Accounting System (CIGAS) application for submission of the report to Parliament is presented in Annexure 01.			
9152	Machinery and Equipment				
9153	Land				
9154	Intangible Assets				
9155	Biological Assets				
9160	Work in Progress				
9180	Lease Assets				

3.9 Auditor General's Report**

**** The final audit report issued by the Auditor General to be scanned and placed here while submitting to the parliament is presented in **Annexure 02.****

Chapter 04

Performance indicators

4.1 Performance indicators of the Institute (Based on the Action Plan)

Specific Indicators	Actual output as a percentage (%) of the expected output		
	100% - 90%	75% - 89%	50% - 74%
Rail Sector			
➤ Number of freight trains			√
➤ Number of trains being operated per day		√	
➤ Number of major railway projects		√	
➤ Constructed railway lines (km in length)	√		
Bus Sector			
➤ No. of new Sisusariya, Gemisariya and Nisi sariya bus services		√	
➤ No. of new technology-based services			√
➤ No. of bus employees trained per year			√
➤ No. of time tables implemented (Combined and Non-Combined)			√
National Council for Road Safety			
➤ Details of programs implemented by the National Council for Road Safety	√		
Ministry Key Performance Indicators			
➤ Number of progress meetings held			√
➤ Number of projects being implemented to improve the efficiency of public transport service.	√		
➤ Number of trainings given for capacity building of the officers.			√
➤ Number of reports to be presented to the parliament annually.	√		
➤ Percentage spent from the treasury provisions received to the Ministry	√		
➤ Number of audit and management committees held within the year	√		

Chapter 05

Performance of the achieving Sustainable Development Goals (SDG)

5.1 Indicate the Identified respective Sustainable Developments Goals

Goal/ Objective	Targets	Indicators of the achievement	Progress of the Achievement to date		
			0% - 49%	50% - 74%	75% - 100%
Ensure healthy life and promote welfare of all age groups	Reduce the number of injuries and deaths due to road accidents by 2030	Mortality (based on year 2019)	√		
Making cities and settlements perfect, safe, robust and sustainable	Increasing the safety of highways with special attention on vulnerable women, children, disabled persons and the elderly, providing sustainable transport system that is safe, affordable and accessible to everyone by expansion of public transport system significantly by year 2030.	1. Number of freight trains		√	
		2. Number of trains being operated per day			√
		3. Number of major railway projects			√
		4. No of new Sisusariya, Gamisariya and Nisi sariya bus services			√

5.2 Briefly explain the achievements and challenges of the Sustainable Development Goals

Achievements and challenges in achieving the Sustainable Development Goals

The Ministry of Transport has taken a number of steps to establish a quantitatively and qualitatively strong transport service with the aim of making an effective contribution to overall development in line with the 2030 Agenda adopted at the United Nations Assembly on Sustainable Development held in 2015.

The transport sector makes a direct contribution to several targets in the Sustainable Development Goals and an indirect contribution to the targets in a number of other sector goals. Accordingly, the targets directly related to the transport sector can be identified under Goal 3,9 and 11.

11th Sustainable Development Goal

11.2 By 2030, provide access to safe, affordable, accessible and sustainable transport systems for all, improving road safety, notably by expanding public transport, with special attention to the needs of those in vulnerable situations, women, and children, persons with disabilities and older persons.

- Successful implementation of "Sisuseriya", "Gamiseriya" and "Nisiseriya" services as social welfare bus services with the objective of improving the transport facilities of the people in the less privileged areas. Accordingly, 97 new Sisuseriya services launched and 33 new Nisiseriya services were launched in 2021. Sisuseriya provides a safe and reliable public transport bus service to school children, while Gamiseriya operates to facilitate people living far from the city, and Nisiseriya operates to provide transport facilities in night and morning hours.

9th Sustainable Development Goal

9.1 Develop quality, reliable, sustainable and resilient infrastructure, including regional and trans border infrastructure, to support economic development and human well-being, with a focus on affordable and equitable access for all.

- Project to expand the existing railway network and upgrade the existing network
- Matara-Kataragama Railway Project, Kurunegala-Habarana Railway Project, Mahawa to Olanthai Railway Rehabilitation Project and Colombo Suburban Railway Project
- Purchase of new trains to strengthen the train fleet, rehabilitation of passenger compartments and continuous maintenance and repair of the fleet.
- Raise the height of an extension of the platforms to facilitate entering and exiting trains, giving priority to passenger comfort and safety and extending accessibility for the people with special needs.
- Provide expeditious service to the public through the Process Automation Project of the National Transport Commission, the regulatory body for passenger transport. Accordingly, the issuance of an NFC card to replace the passenger service permit in 2021.
- Launch of online booking of seats for long distance trains and buses

3rd Sustainable Development Goal

3.6 By 2030, halve the number of global deaths and injuries from road traffic accidents.

About 8 deaths are reported daily from road accidents and the majority of those who die or get injured are in the workforce age group. This causes problems for the country's economy as well as social issues.

Therefore, the Ministry of Transport operates, considering it a priority to take necessary steps to achieve the desired goals under the Sustainable Development Goals by minimizing road accidents.

- Implementing programs in 10 schools representing 08 districts as the first phase, by prioritizing the schools in road accident prone areas under the programme for raising the school children's awareness on road safety and the establishment of school related safety zones.
- Making necessary arrangements for installation of new railway crossings.
- Installation of awareness signs at traffic accident hotspots and crowded places
- Establishment of Sri Lanka Road Accident Database for regulation and management of road safety

Challenges faced in achieving Sustainable Development Goals

- Problems in securing investment for large capital projects.
- Issues related to settlement of land ownership
- Employee issues and unexpected trade union actions
- Issues arising in practical application of research findings/innovations in the field of transport, for the advancement of the sector.
- Technical problems in adoption of new technology.

Chapter 06

Human Resource Profile

6.1 Cadre Management

	Approved Cadre	Existing Cadre	Vacancies / (Excess)**
Senior	24	21	3
Territory	4	3	1
Secondary	96	96	4
Primary	55	47	4

6.2 Briefly state how the shortage or excess in human resources has affected to the performance of the institute

The shortage of human resources have a direct impact on the achievement of the targets and objectives of the Ministry in fulfilling its vision and mission, and there is a possibility of an increase in the time taken to achieve the desired objectives.

6.3 Human Resource Development

Name of the Program	No. of staff trained	Duration of the program	Total Investment (Rs'000)		Nature of the Program (Foreign/ Local)	Output/ Knowledge Gained *
			Local	Foreign		
14 th Edition of International Railway Equipment Exhibition (IREE)	02	17-20 December	-	50,720	Foreign	-
Total Investment				50,720		

* Briefly state how the training program contributed to the performance of the institution

The staff officers and other officers can perform the duties assigned to them in the Ministry more accurately and efficiently through their participation for the training programmes. In addition, staff officers have been able to improve their efficiency and effectiveness by participating in foreign training programs and adapting the experience obtained for their duties. Similarly, officers are also motivated by foreign training and the knowledge and skills acquired through them have enabled the development of the transport sector. (The relevant certificates and reports have been submitted to the Ministry.)

Chapter 07

Compliance Report

No.	Applicable Requirement	Compliance Status (Complied/ Not Complied)	Brief explanation for Non Compliance	Corrective actions proposed to avoid non – compliance in future
1	The following Financial statements/accounts have been submitted on due date			
1.1	Annual financial statements	Complied		
1.2	Advance to public officers account	Complied		
1.3	Trading and Manufacturing Advance Accounts (Commercial Advance Accounts)	-		
1.4	Stores Advance Accounts	-		
1.5	Special Advance Accounts	-		
1.6	Others	-		
2	Maintenance of books and registers (FR445)			
2.1	Fixed assets register has been maintained and update in terms of public administration Circular 267/2018	Complied		
2.2	Personal emoluments register/Personal emoluments cards has been maintained and update	Complied		
2.3	Register of Audit queries has been maintained and update	Complied		
2.4	Register of Internal Audit reports has been maintained and update	Complied		
2.5	All the monthly account summaries(CIGAS) are prepared and submitted to the Treasury on due date	Complied		
2.6	Register for cheques and money orders has been maintained and update	Complied		
2.7	Inventory register has been maintained and update	Complied		
2.8	Stocks Register has been maintained and update	Complied		
2.9	Register of Losses has been maintained and update	Complied		
2.10	Commitment Register has been maintained and update	Complied		
2.11	Register of Counterfoil Books (GA – N20) has been maintained and update	Complied		

3	Delegation of Functions for financial control (FR 135)			
3.1	The financial authority has been delegated within the institute	Complied		
3.2	The delegation of financial authority has been communicated within the institute	Complied		
3.3	The authority has been delegated in such manner so as to pass each transaction through two or more officers	Complied		
3.4	The controls has been adhered to by the Accounts in terms of State Account Circular 171/2004 dated 11.05.2014 in using the Government Payroll Software Package	Complied		
4	Preparation of Annual Plans			
4.1	The annual action plan has been prepared	Complied		
4.2	The annual procurement plan has been prepared	Complied		
4.3	The annual Internal Audit plan has been prepared	Complied		
4.4	The annual estimate has been prepared and submitted to the NBD on due date	Complied		
4.5	The annual cash flow has been submitted to the Treasury Operations Department on time	Complied		
5	Audit queries			
5.1	All the audit queries has been replied within the specified time by the Auditor General	Not Complied	Non receipt of answers from other agencies and projects by the due date.	Relevant institutions and projects have been informed about this
6	Internal Audit			
6.1	The internal audit plan has been prepared at the beginning of the year after consulting the Auditor General in terms of Financial Regulation 134(2) DMA/1-2019	-		
6.2	All the internal audit reports has been replied within one month	Complied		
6.3	Copies of all the internal audit reports has been submitted to the Management Audit Department in terms of Sub-section 40(4) of the National Audit Act No. 19 of 2018	Complied		

6.4	All the copies of internal audit reports has been submitted to the Auditor General in terms of Financial Regulation 134(3)	Complied		
7	Audit and Management Committee			
7.1	Minimum 04 meetings of the Audit and Management Committee has been held during the year as per the DMA Circular 1-2019	Complied		
8	Asset Management			
8.1	The information about purchases of assets and disposals was submitted to the Comptroller General's Office in terms of Paragraph 07 of the Asset Management Circular No. 01/2017	Complied		
8.2	A suitable liaison officer was appointed to coordinate the implementation of the provisions of the circular and the details of the nominated officer was sent to the Comptroller General's Office in terms of Paragraph 13 of the aforesaid circular	Complied		
8.3	The boards of survey was conducted and the relevant reports submitted to the Auditor General on due date in terms of Public Finance Circular No. 05/2016	Complied		
8.4	The excesses and deficits that were disclosed through the board of survey and other relating recommendations, actions were carried out during the period specified in the circular	Complied		
8.5	The disposal of condemn articles had been carried out in terms of FR 772	Complied		
9	Vehicle Management			
9.1	The daily running charts and monthly summaries of the pool vehicles had been prepared and submitted to the Auditor General on due date	Complied		
9.2	The condemned vehicles had been disposed of within a period of less than 6 months after condemning	Complied		
9.3	The vehicle logbooks had been maintained and updated	Complied		
9.4	The action has been taken in terms of FR 103, 104, 109 and 110 with regard to every vehicle accident	Complied		

9.5	The fuel consumption of vehicles has been re-tested in terms of the provisions of Paragraph 3.1 of the Public Administration Circular No. 30/2016 of 29.12.2016	Complied		
9.6	The absolute ownership of the leased vehicle log books has been transferred after the lease term	Complied		
10	Management of Bank Accounts			
10.1	The bank reconciliation statements had been prepared, got certified and made ready for audit by the due date	Complied		
10.2	The dormant accounts that had existed in the year under review or since previous years settled	Complied		
10.3	The action had been taken in terms of Financial Regulations regarding balanced that had been reconciliation statements and for which adjustments had to be made, and had those balances been settled within one month	Complied		
11	Utilization of Provisions			
11.1	The provisions allocated had been spent without exceeding the limit	Complied		
11.2	The liabilities not exceeding the provisions that remained at the end of the year as per the FR 94(1)	Complied		
12	Advances to Public Officers Account			
12.1	The limits had been complied with	Complied		
12.2	A time analysis had been carried out on the loans in arrears	Complied		
12.3	The loan balances in arrears for over one year had been settled	Not Complied		The matter has been referred to the Attorney General's Department for initiation of legal action
13	General Deposit Account			
13.1	The action had been taken as per FR 571 in relation to disposal of lapsed deposits	Complied		
13.2	The control register for general deposits had been updated and maintained	Complied		

14	Imprest Account		
14.1	The balance in the cash book at the end of the year under review remitted to TOD	Complied	
14.2	The ad-hoc sub imprests issued as per FR 371 settled within one month from the completion of the task	Complied	
14.3	The ad-hoc sub imprests had not been issued exceeding the limit approved as per FR 371	Complied	
14.4	The balance of the imprest account had been reconciled with the Treasury books monthly	Complied	
15	Revenue Account		
15.1	The refunds from the revenue had been made in terms of the regulations	Complied	
15.2	The revenue collection had been directly credited to the revenue account without credited to the deposit account	Complied	
15.3	Returns of arrears of revenue forward to the Auditor General in terms of FR 176	Complied	
16	Human Resource Management		
16.1	The staff had been paid within the approved cadre	Complied	
16.2	All members of the staff have been issued a duty list in writing	Complied	
16.3	All reports have been submitted to MSD in terms of their circular no. 04/2017 dated 20.09.2017	Complied	
17	Provision of information to the public		
17.1	An information officer has been appointed and a proper register of information is maintained and updated in terms of Right To Information Act and Regulation	Complied	
17.2	Information about the institution to the public have been provided by Website or alternative measures and has it been facilitated to appreciate/ allegation to public against the public authority by this website or alternative measures	Complied	
17.3	Bi-Annual and Annual reports have been submitted as per section 08 and 10 of the RTI Act	Not Complied	

18	Implementing citizens charter			
18.1	A citizens charter/ Citizens client's charter has been formulated and implemented by the Institution in terms of the circular number 05/2008 and 05/2018(1) of Ministry of Public Administration and Management	Not Complied	These activities have been delayed due to changes in the Ministries, changes in the scope of the Ministry, changes in the administration and staff and the prevailing COVID epidemic and it is expected to pursue action in this regard.	
18.2	A methodology has been devised by the Institution in order to monitor and assess the formulation and the implementation of Citizens Charter/ Citizens client's charter as per paragraph 2.3 of the circular	Not Complied		
19	Preparation of the Human Resource Plan			
19.1	A human resource plan has been prepared in terms of the format in Annexure 02 of Public Administration Circular no. 02/2018 dated 24.01.2018	Not Complied	The activities required as per these circulars have been delayed due to changes in the Ministries, changes in the scope of the Ministry, changes in the administration and staff and the prevailing COVID epidemic and it is expected to pursue action in this regard.	
19.2	A minimum training opportunity of not less than 12 hours per year for each member of the staff has been ensured in the aforesaid Human Resource Plan	Not Complied		
19.3	Annual performance agreements have been signed for the entire staff based on the format in Annexure 01 of the aforesaid Circular	Not Complied		
19.4	A senior officer was appointed and assigned the responsibility of preparing the human resource development plan, organizing capacity building programs and conducting skill development programs as per paragraph no.6.5 of the aforesaid circular	Not Complied		
20	Responses Audit Paras			
20.1	The shortcomings pointed out in the audit paragraphs issued by the Auditor General for the previous years have been rectified	Complied		

ඇමුණුම - 01

இணைப்பு - 01

Annexure - 01



Cumulative Non Financial Asset Accounts Report- Central Govt-2021



Land-9153: 4,196,084,268.30 Table: SA 82
 Building- 9151: 2,442,150,847.97 Year: 2021
 Machinery-9152: 510,632,767.57 Rpt Date 4/7/2022 9:23:15 AM
 WIP-9160: 43,067,673,983.90 Head 114
 Intangible-9154: 0.00
 Lease-9180: 0.00

Ledger	category	Item	Code	Opn_Bal	Opn_Bal_Add	TransferIn	Purchase	Disposal	Balance
9151-- v	1.2-Non Residential Building		61112	1,898,862,731.94	639,119,530.80	0.00	413,595,608.80	509,427,023.57	2,442,150,847.97
		Office Building	****6111201	1,800,157,245.67	639,119,530.80	0.00	2,874,071.50	0.00	2,442,150,847.97
		Building for Public Entertainment	****6111204	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00
		Airport	****6111206	98,705,486.27	0.00	0.00	380,721,537.30	479,427,023.57	0.00
9151-- v	1.3-Other Structure		61113	0.00	0.00	0.00	3,352,000.00	3,352,000.00	0.00
		Air field runways	****6111305	0.00	0.00	0.00	3,352,000.00	3,352,000.00	0.00
9160-- v	1.4-WIP-Building & Structure		61114	43,031,733,979.38	2,303,059,003.00	0.00	132,080,479.89	2,399,199,478.37	43,067,673,983.90
		Railways Subways	****6111421	43,003,814,082.20	0.00	0.00	35,940,004.52	0.00	43,039,754,086.72
		Office Building	****611148	27,919,897.18	2,303,059,003.00	0.00	96,140,475.37	2,399,199,478.37	27,919,897.18
9152-- v	2.1-Transport Equipment		61121	415,750,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	415,750,000.00
		Passenger vehicle	****6112101	415,600,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	415,600,000.00
		Motor cycle	****6112109	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	150,000.00
9152-- v	2.2-Other Machinery & Equipment		61122	92,019,275.19	0.00	1,239,115.00	2,577,927.38	953,550.00	94,882,767.57
		Office Equipment	****6112201	8,949,599.59	0.00	701,500.00	3,960.00	150,000.00	9,505,059.59
		Computer Equipment	****6112202	26,799,890.50	0.00	369,615.00	1,558,230.00	779,550.00	27,948,185.50
		Electrical Equipment	****6112203	7,017,156.74	0.00	0.00	33,113.00	0.00	7,050,269.74
		Communication Equipment	****6112204	10,494,602.94	0.00	168,000.00	938,474.38	15,000.00	11,586,077.32
		Furniture	****6112205	37,189,745.42	0.00	0.00	43,000.00	9,000.00	37,223,745.42
		Industrial & Manufacturing Equipment	****6112212	1,568,280.00	0.00	0.00	1,150.00	0.00	1,569,430.00
9153-- v	4.1-Land		61410	3,951,723,831.27	3,805,009.22	0.00	240,555,427.81	0.00	4,196,084,268.30
		Land	****614100	3,951,723,831.27	3,805,009.22	0.00	240,555,427.81	0.00	4,196,084,268.30

REMARKS

This is a computer-generated document. No signature is required.

அறிவு - 02

இணைப்பு - 02

Annexure - 02



ජාතික විගණන කාර්යාලය

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல.
My No.

සිංග්ලි/සි/එම්එස්/එස්එස්/2021/එස්.ජී.බී.අංකය
உமது இல
Your No.

දිනය
திகதி
Date

2022 මැයි 31 දින



ලේකම්,
ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය.

① CFO

ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති සම්පිණ්ඩන වාර්තාව.

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන.

1.1 තත්ත්වගණනයකළ මතය.

ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය ප්‍රකාශය, එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශය හා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශවලින් සමන්විත 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ විධිවිධාන සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවේ ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලබන මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ සඳහන් වේ. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11(2) වගන්තිය ප්‍රකාරව ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී වෙත වාර්ෂික විස්තරාත්මක කළමනාකරණ විගණන වාර්තාව යථා කාලයේදී නිකුත් කරනු ලැබේ. ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(6) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 10 වගන්තිය ප්‍රකාරව ඉදිරිපත් කළ යුතු විගණකාධිපති වාර්තාව යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

③
MR
MR/04/12
02/06/2022





මෙම වාර්තාවේ 1.6 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවලින් වන බලපෑම හැර, මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලින් 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය කාර්යසාධනය හා මුදල් ප්‍රවාහය පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්මවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.2 තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම.

මෙම වාර්තාවේ 1.6 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්ත්වගණනය කරනු ලැබේ. ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් මාගේ වගකීම, විගණකගේ වගකීම යන වගන්තියේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබා ගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.3 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ හා ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ වගකීම.

පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්මවලට අනුකූලව හා 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 38 වගන්තියේ සඳහන් විධිවිධානවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කෙරෙන පරිදි මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම හා වංචා සහ වැරදි හේතුවෙන් ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකි වනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනය කීරණය කිරීම ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ වගකීම වේ.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව අමාත්‍යාංශය විසින් වාර්ෂික හා කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වා ගෙන යා යුතුය.

ජාතික විගණන පනතේ 38(1)(ඇ) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව අමාත්‍යාංශයේ මූල්‍ය පාලනය සඳහා සඵලදායී අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් සකස් කර පවත්වා ගෙන යනු ලබන බවට ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී සහතික විය යුතු අතර එම පද්ධතියේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව කලින් කල සමාලෝචනයක් සිදු කර ඒ අනුව පද්ධතිය ඵලදායී ලෙස කරගෙන යාමට අවශ්‍ය වෙනස්කම් සිදු කරනු ලැබිය යුතුය.



1.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය පිළිබඳ විගණකගේ වගකීම.

සමස්ථයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා හා වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණකාධිපති වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සෑම විටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කර ගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇති විය හැකි අතර, එහි ප්‍රමාණාත්මකභාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කර ගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ක්‍රියාකරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා කක්ෂේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම් හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන්, චේතනාන්විත මඟහැරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.
- අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවූවද, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබා ගන්නා ලදී.
- හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය සහ අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණ අයුරින් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් බව ඇගයීම.
- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ත ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.





මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව ගණන්දීමේ නිලධාරී දැනුවත් කරමි.

1.5 වෙනත් නෛතික අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (1) (ඇ) වගන්තිය හා 38 වගන්තිය ප්‍රකාරව පහත සඳහන් කරුණු මා ප්‍රකාශ කරමි.

(අ) මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉකුත් වර්ෂය සමඟ අනුරූප වන බවට,

(ආ) ඉකුත් වර්ෂයට අදාළ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ මා විසින් කර තිබුණු නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කර තිබුණි.

1.6 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම.

1.6.1 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු.

අංක 114-2-3-9-2506 වැය විෂය යටතේ රු.37,439,339 කින් වියදමක් සහ 114-2-3-11-2506 වැය විෂය යටතේ රු.7,058,511 කින් වියදමක් ගිණුම් වර්ෂයට අදාළව සලසා තිබූ ප්‍රතිපාදන සීමාව ඉක්මවා බැරකම් වලට එළඹ තිබුණි.

1.6.2 රජයේ නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරම් “බී” ගිණුම.

ගිණුම් පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම.

අය නොවන ශේෂ.

(අ) වැඩ තහනම් කර ඇති නිලධාරීන්ගේ ණය ශේෂ

2012 සැප්තැම්බර් 01 දින වැඩ තහනමට ලක් වී සිටි නිලධාරීන්ගෙන් අයවීමට පැවති රු.121,945 ක ණය ශේෂයක් වසර 09 කට වැඩි කාලයක් ගත වී තිබුණද අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.



(ආ) සේවය අතහැර ගොස් ඇති නිලධාරීන්ගේ ණය ශේෂ

සේවය අතහැර ගොස් ඇති නිලධාරීන් තිදෙනෙකුගෙන් වර්ෂ 6ත් 9ත් අතර කාලයක සිට අයවිය යුතු රු.398,702 ක ණය ශේෂයක් අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඇ) විශ්‍රාම ගිය නිලධාරීන්ගේ ණය ශේෂ

2020 මාර්තු 01 දින විශ්‍රාම ගොස් තිබූ නිලධාරීන්ගෙන් අයවිය යුතු රු.48,515 ක අපදා ණය ශේෂයක් වර්ෂ 1½ කට වැඩි කාලයක් ගත වී තිබුණද අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

2. මූල්‍ය සමාලෝචනය.

2.1 වියදම් කළමනාකරණය.

වාර්ෂික වියදම් ඇස්තමේන්තු පිළියෙල කිරීම

කෙටුම්පත් ඇස්තමේන්තු රෙගුලාසි වලට අනුකූලව පිළියෙල කරන බවට වගබලා ගැනීම ගණන් දීමේ නිලධාරියාගේ වගකීම වන අතරම මුදල් රෙගුලාසි 50 ප්‍රකාරව සහේතුකව පූර්ව අනුමාන කළ හැකි සියළුම සේවාවන් ඇස්තමේන්තු වල ඇතුළත් කර ඇති බවට සහ ඒවා මුදල් වර්ෂය තුළ තම ආයතනයට ඉටුකළ හැකි ශක්තිය ඇති බවටද, ඇස්තමේන්තු හැකිතාක් දුරට සම්පූර්ණයෙන් නිවැරදිව පිළියෙල කර ඇති බවටද හා සකසුරුවම්කම සහ කාර්යක්ෂමතාව ගැන නිසි සැලකිල්ලකින් යුක්තව ඇස්තමේන්තු සම්පාදනය කළ යුතු වුවද ඉහත අවශ්‍යතා පරිදි කටයුතු කර නොතිබූ අවස්ථාවන් විගණනයේදී නිරීක්ෂණය වූ අතර ඒ පිළිබඳ විස්තර පහත දැක්වේ.

(අ) අධි ඇස්තමේන්තු සකස් කිරීම

නිසි අධ්‍යයනයකින් හා සැලසුමකින් තොරව ප්‍රමාණවත් පරිදි ඇස්තමේන්තු ප්‍රතිපාදන වෙන්කර නොගැනීම හේතුවෙන් වැය විෂයයන් සඳහා අධි ප්‍රතිපාදන සලසා ගැනීමත් නිසා වැය විෂයයන් 07ක රු.6,535,000 ක් වූ ප්‍රතිපාදන වෙන් වැය විෂයයන්ට මාරු කර තිබුණි.





(ආ) වැය විෂය සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදනයෙන් සියයට පනහක ප්‍රතිශතයක් තරම් ප්‍රතිපාදන සලසා නොගත් අවස්ථා හතරක් නිරීක්ෂණය වූ අතර අවශ්‍ය ඉතිරි ප්‍රතිපාදන වෙනත් වැය විෂයන්ගෙන් මාරු කර ගෙන තිබූ අතර එසේ මාරු කරගත් ප්‍රමාණයෙන් ඇස්තමේන්තු අගයෙන් 188% ක් තරම් විය.

(ඇ) අවශ්‍ය ඇස්තමේන්තු ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණවත් පරිදි ඇස්තමේන්තු සකස් නොකිරීම මත වැය විෂයයන් 6ක සම්පූර්ණ ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන මුදල් රු. 26,100,000 ක් ඉතිරි වී තිබුණි.

(ඈ) වැය විෂයයන් 05 ක ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය වූ රු. 668,500,000 කින් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට රු. 389,795,882ක් ඉතිරි වී තිබුණි. එම ඉතිරිය ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයෙන් සියයට 46 සිට සියයට 96 පරාසයක් අතර පැවතුණි.

(ඉ) වැය විෂයය 114-2-3-11-2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන යටතේ සහසර බස් නවීකරණ ව්‍යාපෘති සඳහා වාර්ෂික අයවැය ඇස්තමේන්තුවෙන් රු. 400,000,000 ක ප්‍රතිපාදන වෙන්කර තිබූ අතර එයින් මු. රෙ. 66 මගින් රු. 118,882,612 ක් ප්‍රතිපාදන වෙනත් වැය විෂයයන්ට මාරු කළ පසුවද අදාළ ව්‍යාපෘතියේ කාර්යක්ෂමතාව අවම මට්ටමක පැවතීම හේතුවෙන් රු. 209,892,341 ක ප්‍රතිපාදන තව දුරටත් ඉතිරිව තිබුණි.

(ඊ) කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය කාර්යක්ෂමතා ව්‍යාපෘතිය සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂයේදී ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව යටතේ රු. මි. 3200 ක්ද දේශීය අරමුදල් ප්‍රතිපාදන යටතේ රු. මි. 235 ක්ද වෙන්කර තිබුණද දේශීය අරමුදල් ප්‍රභවය යටතේ වැයකර තිබුනේ රු. මි. 96 ක් වූ 41% ක තරම් වූ ප්‍රමාණයකි එසේම ආසියානු සංවර්ධන බැංකු අරමුදල් යටතේ වූ ප්‍රතිපාදනයෙන් වැයකළ මුදල රු. මි. 2012 ක් පමණක් වීම හේතුවෙන් හා සමස්ථ ඇස්තමේන්තු ප්‍රතිපාදනය උන උපයෝජනය හේතුවෙන් ප්‍රයාපන ගාස්තු ලෙස රු. මි. 83 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානය වන විට ගෙවා තිබුණි.

(උ) කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය ව්‍යාපෘතිය සඳහා වාර්ෂික ඇස්තමේන්තු මගින් ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ප්‍රතිපාදන යටතේ රු. මි. 350 ක්ද දේශීය අරමුදල් ප්‍රභවය යටතේ රු. මි. 1578 ක්ද වෙන්කර තිබුණද ව්‍යාපෘතියේ දුම්රිය මාර්ග දෙපස පදිංචි කරුවන් නැවත පදිංචි කිරීමේ කාර්ය සාධනය අවම මට්ටමක පැවතීම හේතුවෙන් දේශීය අරමුදල් මගින් වූ උපයෝජනය රු. මි. 264 ක් විය. එම මුදල ප්‍රතිපාදනයෙන් 17% ක් තරම් විය.



(ඌ) 2-4-12-2103-11 වැය විෂයය යටතේ දුම්රිය මෙහෙයුම් සම්බන්ධ තොරතුරු ලබාදීමේ ව්‍යාපෘතිය 2018 වර්ෂයේ ආරම්භ කර තිබූ අතර 2021 දෙසැම්බර් 31 වන විට එම ව්‍යාපෘතිය සඳහා රු.6,362,730 ක් වැයකර තිබූ අතර මෙම ව්‍යාපෘතිය වසර 2කින් අවසන් කළයුතු වුවත් එය ක්‍රියාත්මක වීම ප්‍රමාද වී තිබුණි. පසුව කොළඹ තදායන්න ව්‍යාපෘතියෙන් මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණු ආවරණය වන බව නිරීක්ෂණය වීම මත ව්‍යාපෘතිය අවසන් කිරීමට යෝජනා වී තිබියදීත් 2021 වර්ෂය සඳහා මෙම ව්‍යාපෘතියට රු.21,000,000 ක් ප්‍රතිපාදන කර තිබූ අතර එම මුළු ප්‍රතිපාදනයම ඉතිරි වී තිබුණි.

2.2 නීති, රීති හා රෙගුලාසිවලට අනුකූල නොවීම.

නියැදි විගණන පරීක්ෂණවලදී නිරීක්ෂණය වූ නීති, රීති හා රෙගුලාසිවල විධිවිධානවලට අනුකූල නොවූ අවස්ථා පහත විග්‍රහ කර දැක්වේ.

නීති, රීති හා රෙගුලාසි වලට
යොමුව

අනුකූල නොවීම

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී
ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි
සංග්‍රහය.

- මුදල් රෙගුලාසි අංක 571 (ඇ)

කල් ඉකුත් වූ රු.10,000 ක තැන්පතු සම්බන්ධයෙන් මුදල් රෙගුලාසි පරිදි කටයුතු කර නොතිබුණි.

- මුදල් රෙගුලාසි අංක 880

ඇප තැබිය යුතු සියළුම නිලධාරීන් හඳුනා ගෙන ඇප ලබා ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබූ අතර ඇප ලේඛනයක්ද නඩත්තු කර නොතිබුණි.





3. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය.

3.1 අමාත්‍යාංශ වැය ශීර්ෂය යටතේ ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘති හි කාර්යසාධනය

(අ) විදේශ අධාර යෙදවූ ව්‍යාපෘති

කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය ව්‍යාපෘතිය මගින් කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය සේවයේ වැඩිදියුණුව සඳහා පිළියෙල කළ ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තාව හා විස්තරාත්මක සැලසුම් වාර්තා ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය වෙත 2021 මාර්තු මස වන විට ලබා දී තිබුණද එම ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තා වල නිර්දේශ හා යෝජනා ක්‍රියාත්මක නොකොට වර්ෂයකට ආසන්න කාලයක් ගත වී තිබුණු 2021 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට මෙම ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තා සඳහා රු.1,446,952,381 ක්ද ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවට ණය පොළී ලෙස රු.69,345,336 ක්ද වැය කර තිබුණි. තවද ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් ලබා ගත් ණය මුදල් වෙනුවෙන් පළමු වාරිකය 2022 මාර්තු 15 වන දින ඇ.ඩො.275,000 ක් ගෙවීමට නියමිතව තිබුණි.

(ආ) දේශීය අරමුදල් යෙදවූ ව්‍යාපෘති

1. කුරුණෑගල හබරණ හරහා දුම්රිය මාර්ගය - ව්‍යාපෘතිය.

I. කුරුණෑගල දඹුල්ල හරහා හබරණ දක්වා යෝජිත දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ මුල් අදියරේ කටයුතු සඳහා 2010 වර්ෂයේ සිට 2017 වර්ෂය දක්වා කාලය තුල දේශීය අරමුදල් යටතේ වාර්ෂික ඇස්තමේන්තු මගින් රු.503,900,000 ක් වූ ප්‍රතිපාදනද ව්‍යාපෘතියේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු ආරම්භ කර තිබූ 2018 වර්ෂයේ සිට 2021 දක්වා කාලය තුල රු.528,857,000 ක ප්‍රතිපාදන ද වෙන් කර තිබූ අතර ව්‍යාපෘතිය සඳහා වෙන් කර තිබූ මුළු ප්‍රතිපාදනයෙන් 46% ක් පමණක් වැය කර තිබූ අතර සියයට 54 ක් වූ රු.555,906,008 ක ප්‍රතිපාදන ඉතිරි වී තිබුණි.

II. මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කාර්යසාධනය පරීක්ෂා කිරීමේදී 2024 වර්ෂය වන විට ඉඩම් කැබලි 4090ක් සවරා ගෙන වන්දි ගෙවීම් අවසන් කළයුතු වුවත් 2022 ජනවාරි 24 දින වනවිට වන්දි ගෙවා අවසන් කර තිබුණේ ඉන් 3% ක ප්‍රමාණයක් වූ ඉඩම් කට්ටි 133ක් පමණි.



III. කාර්ය මණ්ඩලයේ තනතුරු 5ක නිලධාරීන් 9 දෙනෙකුගේ පුරප්පාඩු හේතුවෙන් මෙම ඉඩම් පවරා ගැනීමේ කටයුතු නිසි පරිදි ප්‍රමාදයකින් තොරව සිදුකිරීමේදී විවිධ ගැටළු මතු වී තිබුණි.

IV. 2010 වර්ෂයේදී ක්‍රියාකාරී ව්‍යාපෘතියේ ලෙස ආරම්භ වී තිබූ කුරුණෑගල හබරණ දුම්රිය මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 2024 වර්ෂය වන විට ඉඩම් කැබලි 4090 ක් අත්පත් කරගෙන වන්දි ගෙවා අවසන් කර භූමිය හිස් කළද ව්‍යාපෘතිය අරමුණ වූ කුරුණෑගල සිට හබරණ දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම සඳහා 2022 වර්ෂය වන විට අදාළ ආයෝජකයින් හෝ අරමුදල් ලබා ගැනීමේ මූලාශ්‍ර හඳුනා නොගැනීමත් 2022 පෙබරවාරි 11 දින වන විටත් මූල්‍ය ගිවිසුමකට එළඹී නොතිබීමත් මත දුම්රිය මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් අවිනිශ්චිත තත්ත්වයක පැවතුණි.

2. සහසර ව්‍යාපෘතිය.

පොදු ප්‍රවාහන සේවාව කෙරෙහි මගී ජනතාව ආකර්ශනය කර ගැනීමේ අරමුණින් උපායමාර්ගික ව්‍යවසාය කළමනාකරණ ආයතනය විසින් 2016 වර්ෂයේ සිදු කළ නියමු ව්‍යාපෘතිය පාදක කරගෙන, 2018 වර්ෂයේදී මහානගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය විසින් ඉදිරිපත්කළ 2018 සැප්තැම්බර් 07 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය අනුව රු.මිලියන 26,860 ක ඇස්තමේන්තුවක් යටතේ දිවයින පුරා මෙම ව්‍යාපෘතිය 2018 සිට 2023 කාලය තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීමට 2018 ඔක්තෝබර් 17 දිනැති පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් තීරනය කර තිබුණි. ඒ අනුව මෙම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කිරීම තුළින් සාක්ෂාත් කර ගැනීමට අපේක්ෂිත අරමුණු 4ක් ඉටු කර ගැනීම පෙර දැරිව මෙම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කර තිබුණි. සමාලෝචිත වර්ෂයේ 11 -2 -3- 011 -2506 වැය ශීර්ෂය යටතේ රු.මිලියන 400 ක් ඇතුළුව 2018 වර්ෂය සිට රු.මිලියන 1109.08 වෙන්කර තිබුණද 2021 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට ඉන් රු.මිලියන 194.94 පමණක් වැයකර තිබුණි. ව්‍යාපෘතියේ කාර්යසාධනය පිළිබඳව පහත සඳහන් කරුණු නිරීක්ෂණය විය.

- I. අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයෙහි දක්වා ඇති පරිදි ව්‍යාපෘතිය යාවත්කාලීනව පවත්වාගෙන යාම සඳහා අන්තර් අමාත්‍යාංශ කමිටු, ස්ථීර ලේකම් වරුන්ගේ කමිටු හා පළාත් මට්ටමේ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කමිටු ස්ථාපිත කළයුතු වුවද ඒ අවශ්‍යතාවයන් ඉටුකර නොතිබුණි.





II. 2018 වර්ෂයේ සිට 2021.02.31 දින දක්වා ව්‍යාපෘතිය සඳහා රු.මි.194.94 ක් වැයකර තිබූ අතර එය ව්‍යාපෘති කාලයෙන් වසර තුනක කාලයක් ගත වන අවස්ථාවේදීත් සමස්ථ ව්‍යාපෘති ඇස්තමේන්තුවෙන් 0.72% ක් තරම් වූ අඩු ප්‍රගතියක් පැවතුණි. එසේම දරණ ලද මුළු වියදමෙන් රු.මි.150 ක් ව්‍යාපෘති පරිපාලන වියදම් සඳහාද ව්‍යාපෘතියේ අරමුණු වෙනුවෙන් G.P.S යන්ත්‍ර මිලදී ගැනීම සඳහා රු.මි.28 ක්ද වැයකර තිබුණි.

III. 2016/1 දරණ කළමනාකරණ සේවා චක්‍රලේඛයට අනුව මහනගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය යටතේ පිහිටුවා ඇති 'සහසර' ව්‍යාපෘතිය පාලන ඒකකයට සහාය දීම පිණිස අදාළ දැනුම හා පළපුරුද්ද සහිත ආයතන වල කාර්ය මණ්ඩලයේ සේවය ලබා ගැනීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය අනුමැතිව ලැබී තිබුණද විධිමත් කාර්ය මණ්ඩලයක් පත්කර ගැනීමට 2022 පෙබරවාරි 21 දින වනවිටත් කටයුතු කර නොතිබුණි. ව්‍යාපෘතිය සඳහා අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය 47 දෙනෙකු වුවද තත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය 16 ක්ව පැවතුණි.

IV. ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන අවස්ථාවේ MCC (මිලේනියම් වැලෙන්ජ් කොපරේෂන්) ගිවිසුම යටතේ ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 50ක ණය ප්‍රතිපාදන ලබා දීමට එකඟව මෙම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කර තිබුණද පසුව MCC (මිලේනියම් වැලෙන්ජ් කොපරේෂන්) ගිවිසුම අත්සන් නොකිරීම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් සම්පාදනය කරගැනීමේ ක්‍රමවේදයක් හඳුනාගැනීමකින් තොරව ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කිරීම තුළ විදේශ ණය හෝ ප්‍රදාන යටතේ ලබාගැනීමට අපේක්ෂිත විදේශීය ආයෝජන ලබාගැනීමට කටයුතු කර නොතිබීම හේතුවෙන් සම්පූර්ණ ව්‍යාපෘති මුදලම දේශීය අරමුදල් හරහා සිදු කිරීමට යාම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතියේ ඉදිරි කටයුතු වල අවිනිශ්චිතභාවයක් පැන නැගී තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.

3.2 හානි පාඩු පරීක්ෂාව.

- (අ) මුදල් රෙගුලාසි 109 යටතේ පොතෙන් කපාහැරීම් හා අයකර ගැනීම් අවස්ථා 05 ක් සම්බන්ධයෙන් වූ රු.357,524 ක අලාභයක් අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ආ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ අනතුරු වලට ලක්වූ වාහන 04 ක අලාභයන් තක්සේරු කර ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි.



(ඇ) 2013 වර්ෂයේ සිට 2020 දක්වා අලාභයන් සම්බන්ධයෙන් පොතෙන් කපා හැර හෝ රියදුරු ගෙන් අයකර ගෙන තිබුණද අදාළ වරදකරුවන් සඳහා පරීක්ෂණ කඩිනම් කර දඩුවම් ලබාදීම් සිදු කිරීමට අදාළ නිලධාරීන් කටයුතු කර නොතිබූ අතර සියලු අලාභ රක්ෂණයෙන් අයවූ අවස්ථා වලද විනය පරීක්ෂණ කටයුතු සිදු කර නොතිබුණි.

(ඇ) පරිගණකයක් අස්ථානගත වීම

හිටපු අමාත්‍යවරයකුගේ මාධ්‍ය ලේකම් වෙත අමාත්‍යාංශයෙන් ලිඛිතව ලබා දී තිබූ Asus vivo Book 178 Gen වර්ගයේ රු.170,000 ක් වන ලැප්ටොප් පරිගණකය ඔහු භාරයේ තිබෙන අවස්ථාවේ 2021 ජූලි 9 දින සොරකමක් සිදු වී තිබුණි මෙම අලාභය සම්බන්ධයෙන් මු.රෙ.104(4) පරීක්ෂණ 2022 මාර්තු 28 දින වන විටත් සිදුව නොතිබූ අතර අදාළ අලාභයන් අයකර ගැනීමටද අමාත්‍යාංශය කටයුතු කර නොතිබුණි.

4. තිරසාර සංවර්ධන අරමුණු.

තිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක කරා ළඟාවීම සඳහා අමාත්‍යාංශය විසින් අදාළ ඉලක්කයන් හඳුනාගැනීමට හා ඒවා මැනීමට අවශ්‍ය නිර්ණායක හඳුනාගැනීමට තවදුරටත් කටයුතු කර නොතිබුණි.

5. වත්කම් කළමනාකරණය

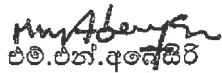
(අ) ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය යටතේ ලියාපදිංචි වී ඇති නමුත් 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට වෙනත් ආයතන හා අමාත්‍යාංශය භාරයේ පවතින වාහන 04 ක් විධිමත් පරිදි මුදාහැරීමට හෝ එම වාහන නැවත අමාත්‍යාංශය වෙත ලබා ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබූ අතරම අමාත්‍යාංශ විෂය පථය මාරු වන අවස්ථා වලදී අමාත්‍ය කාර්යමණ්ඩලය වෙත මුදා හරින ලද වාහනද නිසි පරිදි නැවත භාරදීමක් ද සිදු වී නොතිබුණි.

(ආ) අමාත්‍යාංශය විසින් විධිමත්ව පවරා ගැනීමකින් තොරව දිගු කාලයක් භාවිතා කළ වාහන 02 ක් අපහරණය කළයුතු මට්ටමේ පැවතියද එසේ අපහරණය නොකර 2015 වර්ෂයේ සිට නිෂ්කාර්යව පැවතුණි.



6. මානව සම්පත් කළමනාකරණය.
-----අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව හා තරා සේවක සංඛ්‍යාව.

2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය සහ තරා කාර්යමණ්ඩලය පරීක්ෂා කිරීමේදී තනතුරු 07 ක පුරප්පාඩු 13 ක් ද එක් තනතුරක අතිරික්තතා 4ක්ද පැවතුණි. විගණනය සිදුකල 2022 පෙබරවාරි 28 දිනට ඉහත තත්වය වෙනස් වී තිබූ අතර සංවර්ධන නිලධාරී නව බඳවා ගැනීම් අනුව 39 දෙනෙකු අමාත්‍යාංශය වෙත අනුයුක්ත කර තිබීම හේතුවෙන් තනතුරු 8ක පුරප්පාඩු 9ක්ද තනතුරු තුනක අතිරික්තතා 43 ක්ද ඇති වී තිබුණි.


එම්.එන්.අලෙසිරි

පේෂ්ඨ සහකාර විගණකාධිපති

විගණකාධිපති වෙනුවට

