

வாகன ஒழுங்குறுத்துகை, பேருந்து போக்குவரத்துச் சேவைகள் மற்றும் புகையிரதப் பெட்டிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகன கைத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சு

செயற்திறன் அறிக்கை - 2021

இல:01,டீ. ஆர். விஜேவர்தன மாவத்தை, கொழும்பு-10

உள்ளடக்கம்

1. வாகன ஒழுங்குறுத்துகை, பேருந்து போக்குவரத்துச் சேவைகள் மற்றும் புகையிரதப் பெட்டிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகன கைத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சு 3

1.1. அறிமுகம் 3

1.2. நிறுவனத்தின் தூரநோக்கு, பணிக்கூற்று 4

1.3. பிரதான செயற்பாடுகள் 5

1.4. நிறுவன விளக்கப்படம் 6

1.5. அமைச்சின் கீழுள்ள திணைக்களங்கள் 7

1.6. அமைச்சின் கீழுள்ள நிறுவனங்கள் 7

1.7. வெளிநாட்டு நிதியளிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் விபரங்கள் 7

2. முன்னேற்றம் மற்றும் எதிர்கால கண்ணோட்டம் 8

2.1. சிறப்பான வெற்றிகள், சவால்கள் மற்றும் எதிர்கால இலக்குகள் 8

3. 2021 ஆம் வருடத்துக்கான ஒட்ட மொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை 18

3.1. நிதி செயலாற்றுகை கூற்று 18

3.2. நிதி நிலைமைகள் தொடர்பான கூற்று 20

3.3. நிதி பாய்ச்சல் தொடர்பான கூற்று 21

3.4. நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள் 22

3.5. வருமான சேகரிப்பு செயலாற்றுகை 22

3.6. ஒதுக்கீட்டு நிதியங்களைப் பயன்படுத்தவதன் செயலாற்றுகை 22

3.7. நி.பி .208 பிரகாரம் ஏனைய அமைச்சுக்கள் திணைக்களங்களின் முகவராக இத்திணைக்களத்துக்கு மாவட்ட செயலகத்துக்கு மாகாண சபைக்கு கையளிக்கப்படுகின்ற நிதி ஏற்பாடுகள் 23

3.8. நிதி அல்லாத சொத்து அறிக்கையிடல் செயலாற்றுகை 23

3.9. கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை 23

4. செயலாற்றுகை சுட்டிகள் 24

4.1. நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகை சுட்டிகள் (செயற்பாட்டுத் திட்டத்தின் அடிப்படையில்) 24

5. பேண்தகு அபிவிருத்தி இலக்குகளை (SDG) அடைவதன் செயலாற்றுகை 25

5.1. அடையாளம் காணப்பட்ட பேண்தகு அபிவிருத்தி நோக்கங்கள் தொடர்புடைய இலக்குகள் . 25

5.2. பேண்தகு அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைவதன் வெற்றிகள் மற்றும் சவால்கள் 27

6. மனித வள விபரம் 28

6.1. ஊழியர் எண்ணிக்கை முகாமைத்துவம் 28

6.2. முழு நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகை தொடர்பில் மனித வளங்களின் பற்றாக்குறை அல்லது அதிகப்படியான மனித வளம் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய விதம் 28

6.3. மனித வள அபிவிருத்தி 29

7. இணக்க அறிக்கை 30

1. வாகன ஒழுங்குறுத்துகை, பேருந்து போக்குவரத்துச் சேவைகள் மற்றும் புகையிரதப் பெட்டிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகன கைத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சு

1.1. அறிமுகம்

அரசாங்கத்தின் 'சௌபாக்கியத்தின் நோக்குகை' கொள்கைப் பிரகடனத்தில் காட்டப்படுகின்ற விசேட முன்னுரிமைச் செயற்பாடுகளை செயற்படுத்தும் நோக்கில் தாபிக்கப்பட்டுள்ள இந்த அமைச்சானது, நாட்டின் அபிவிருத்திக்கு நேரடியான பங்களிப்பைச் செய்கின்ற, மக்களது போக்குவரத்து தேவைகளுக்கு அத்தியாவசியமான பிரதான நான்கு நிறுவனங்களைக் கொண்டுள்ளது. அதனிடையே இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை, மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம், தேசிய போக்குவரத்து வைத்திய நிறுவனம் என்பன பொதுமக்களுக்கு மிக அருகேயிருந்து சேவையாற்றுகின்ற நிறுவனங்களாகக் கருதப்படுவதுடன், லக்திவ இன்ஜனியரிங் கம்பனியானது, பஸ் வண்டிகள், மற்றும் வாகனங்களைத் திருத்தியமைத்தல், சேவை நடவடிக்கைகளை செய்தல் ஊடாக போக்குவரத்து துறைக்கு மறைமுகமான தனது பங்களிப்பை வழங்குகின்றது. இந்த நான்கு நிறுவனங்களையும் ஒருங்கிணைப்புச் செய்து, போக்குவரத்துத் துறையுடன் தொடர்புடைய பங்குதார நிறுவனங்களது பங்களிப்புடன், பொதுமக்களுக்கு வினைத்திறனானதும் வசதியானதுமான போக்குவரத்து சேவையை வழங்குவதன் ஊடாக பொருளாதார மற்றும் சமூக அபிவிருத்திக்கான கருத்திட்டங்களை அடையாளங் காணுதல், கருத்திட்டங்களைத் தயாரித்தல், நடைமுறைப்படுத்துதல், முன்னேற்றத்தை மீளாய்வு செய்தல் மற்றும் தொடர்ச்சியான மதிப்பீடுகளைச் செய்கின்றது. மாதத்திற்கு இரு தடவையும், மாதாந்தமும் முன்னேற்ற மீளாய்வுக் கூட்டங்களை நடாத்தி நிறுவனத்தின் ஊடாக நடைமுறைப்படுத்தப்படுனகின்ற கருத்திட்டங்கள் மற்றும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்வதற்கு தேவையான அறிவுறுத்தல்கள் மற்றும் வழிகாட்டல்கள் இந்த அமைச்சின் ஊடாக வழங்கப்படுகின்றது.

நவீன தொழிநுட்பத்தை நிறுவனங்களுக்கு அறிமுகப்படுத்தும் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் ஸ்மார்ட் தொழிநுட்ப முறைகளை பிரபல்யப்படுத்துவதன் ஊடாக சேவைபெறுநர்களுக்கு வினைத்திறனான சேவையை வழங்க முடியும் என்பதுடன், இலஞ்சம், ஊழல் மற்றும் வீண் விரயத்தை குறைப்பதற்கும், நிறுவனம் மட்டில் மக்கள் கொண்டுள்ள எதிர்மறையான மனப்பாங்குகளை குறைத்து, நேர்மறையான எண்ணங்களைக் கட்டியெழுப்புவதற்கும், இதன் மூலம் வாய்ப்புகள் கிட்டும். மேலும் இதன் கீழ், ஒன்லைன் முறை ஊடாக முன்னரே நேரத்தை ஒதுக்கி தமக்கான சேவைகளைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல், நடமாடும் சேவைகள் ஊடாக மக்களிடம் சென்று சேவைகளை வழங்குதல், மற்றும் நவீன ஆவணக் காப்பு முகாமைத்துவத் திட்டத்தின் ஊடாக பொதுமக்களுக்கு வினைத்திறனான சேவைகளை வழங்குவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறே வீதிப் பாதுகாப்புக்கான நிகழ்ச்சித் திட்டங்களைப் போன்றே, பிரதேச ரீதியில் நடைமுறைப்படுத்துவதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ள போக்குவரத்து முகாமைத்துவ குழு ஊடாகவும் பொதுமக்களது பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றது.

இவ்வனைத்து நடவடிக்கைகளையும் ஒருங்கிணைத்து மேற்பார்வை செய்யும் பொறுப்பு இராஜாங்க அமைச்சிற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளதுடன், இந்த அமைச்சின் பிரதான கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரின் மேற்பார்வையின் கீழ், நிருவாகம், அபிவிருத்தி, கணக்கு, திட்டமிடல், தொழிநுட்பம் மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு ஆகிய பிரிவுகள் செயற்பட்டு வருகின்றன. அமைச்சு மற்றும் அதன் கீழ் உள்ள நிறுவனங்களது பங்களிப்புடன் 2021ஆம் ஆண்டில் மிகுந்த வினைத்திறனானதும் உற்பத்தித்திறன்மிக்கதுமான பல நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டதுடன், தற்போதுள்ள சவால்களுக்கு வெற்றிகரமாக முகங்கொடுத்து, பொதுப்போக்குவரத்து சேவையில் மக்கள் விருப்பத்துடன் ஈடுபடுவதற்குத் தேவையான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் எதிர்காலத்தில் முன்னெடுக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

1.2. நிறுவனத்தின் தூரநோக்கு, பணிக்கூற்று

தொலைநோக்கு

பொதுமக்களை மையாகக் கொண்ட போக்குவரத்துக் கட்டமைப்பைக் கொண்ட ஒரு இலங்கை

பணி

அரச மற்றும் தனியார் முதலீடுகள் ஊடாக, நவீன, ற்றுச்சூழலுக்கேற்ற பாதுகாப்பானதும் சிறந்ததுமான போக்குவரத்துச் சேவைக்கான கொள்கைகளை வகுத்தல், திட்டமிடுதல், நடைமுறைப்படுத்துதல், செயல்முறைகளை பரிசோதித்தல், ஒழுங்குபடுத்தல் ஊடாக நிலைபேறான தன்மையுடன் பேணிச் செல்லுதல்.

1.3. பிரதான செயற்பாடுகள்

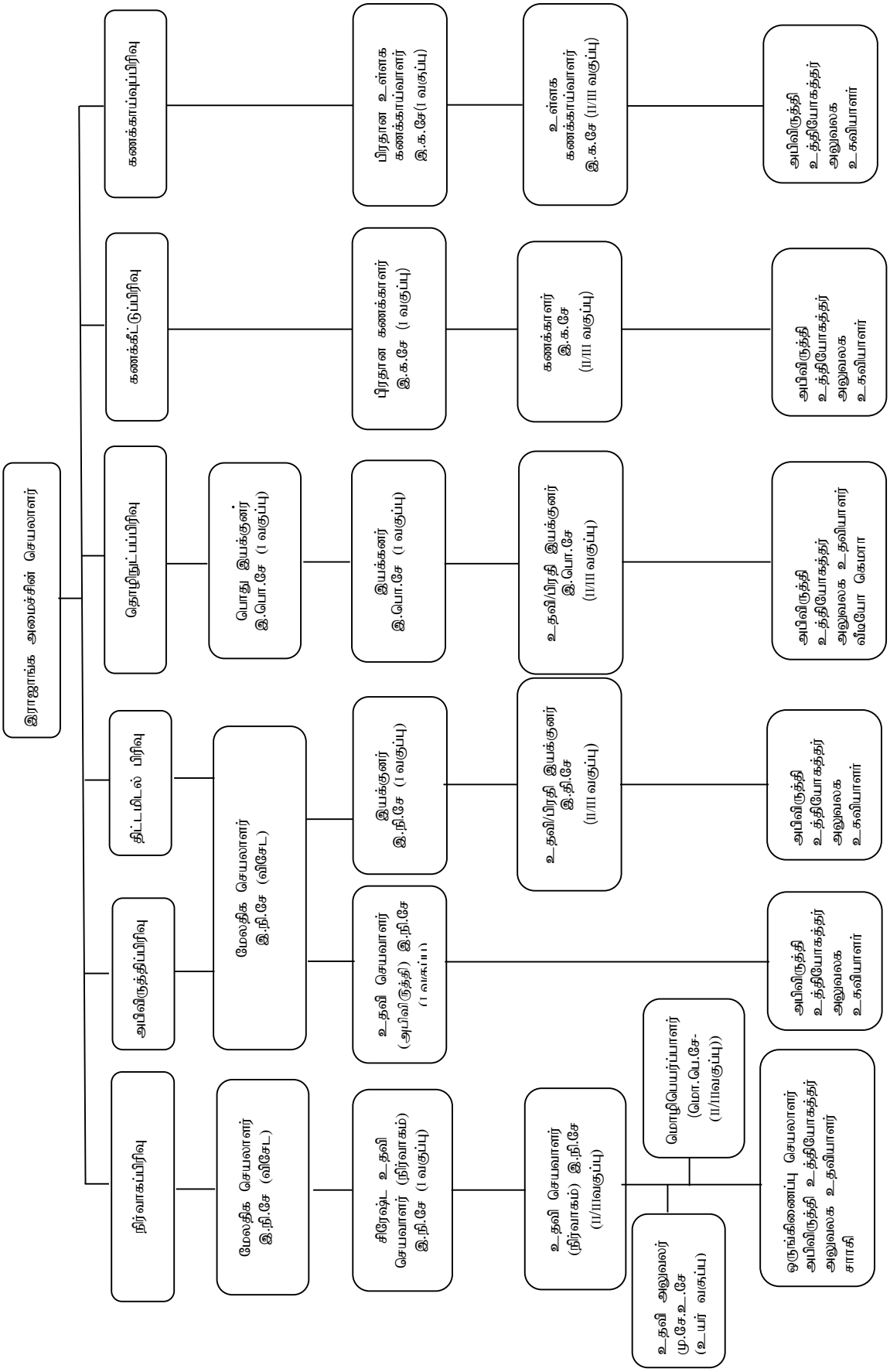
போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்களதும், வாகன ஒழுங்குறுத்துகை, பேருந்து போக்குவரத்துச் சேவைகள், புகையிரதப் பெட்டிகள் மற்றும் மோட்டார் ஊர்தி கைத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர் அவர்களதும் ஆலோசனைகள் மற்றும் வழிகாட்டலின் பேரில் "வினைத்திறன்மிக்க மற்றும் சூழல்நேயம் மிகுந்த பொதுப் போக்குவரத்துத் தொகுதியொன்றுக்காக போக்குவரத்து வலையமைப்பை விருத்தி செய்வதற்கு" உரியசட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்கு விதிகளுக்கு இசைவாக வாகன ஒழுங்குறுத்துகை, பேருந்து போக்குவரத்துச் சேவைகள், புகையிரதப் பெட்டிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகன கைத்தொழில எனும் விடயத்துடன் தொடர்புடைய கொள்கைகளை உருவாக்குவதற்கு உதவுதல், தேசிய பாதீடு, அரச முதலீடு மற்றும் தேசிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழான கருத்திட்டங்களைச் செயற்படுத்துதல் மற்றும் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள திணைக்களங்கள், அரச கூட்டுத்தாபனங்கள் மற்றும் நியதிச்சட்ட நிறுவனங்களின் விடயப் பரப்புகள் மற்றும் பணிகளுடன் தொடர்புடைய கொள்கைகள், நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் கருத்திட்டங்களை வகுத்தல், செயற்படுத்தல், தொடராய்வுசெய்தல் மற்றும் மதிப்பீடு செய்தல்.

1.3.1. அதிவிசேட முன்னுரிமைகள்

அதிமேதகு சனாதிபதி கோட்டாபய ராஜபக்ஷ அவர்களது ஆணைக்கு அமைய, 2020ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதம் 09ஆம் திகதியுடையதாக வெளியிடப்பட்ட இலக்கம் 2187/27ஐ உடைய அதி விசேட வர்த்தமானி அறிவிப்பில் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிதி ஏற்பாடுகளுக்கு அமைய கையளிக்கப்பட்டுள்ள அதி விசேட முன்னுரிமைமிக்க துறை தொடர்பில் இவ் அமைச்சினால் மிக நுணுக்கமாகவும், ஆழமாகவும் கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

1) இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையை இலாபம் ஈட்டக் கூடிய நிறுவனமாக நவீனமயப்படுத்தல் மற்றும் பிரதான பஸ்தரிப்பு நிலையங்களில் பொது வசதிகளை விருத்திசெய்தல்
2) இன்றைய பஸ் உள்ளடக்கக் குழாமை மீள்தாபித்து கொழும்பு மற்றும் பிரதான நகர எல்லைகளினுள் ஓடச் செய்வதற்கு சூழல்நேய புதிய பேரூந்துகளை அறிமுகப்படுத்தலும் தனியார் பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவையினையும் "பசுமை போக்குவரத்து" கொள்கைக்கு இசைவாக மேற்கொள்வதற்குத் தேவையான செயன் முறைகளைத் தயாரித்து செயற்படுத்துதல்
3) புகையிரதப் பெட்டிகள், பேருந்துகள் மற்றும் மோட்டார் வாகனங்களை உள்ளூர் ரீதியில் தயாரித்தல், பழுதுபார்த்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல் என்பவற்றிற்கு முதலீட்டாளர்களை ஊக்குவிக்கும் போக்குவரத்துச் சேவையொன்றை உருவாக்குதல்.
4) பாடசாலை பேருந்துச் சேவைகளை மாணவர்களுக்கு பாதுகாப்பை வழங்கக் கூடிய தர நிலைக்கு மேலெழச் செய்தல்
5) கிராமிய பிரதேசங்களுக்கு பொதுப் போக்குவரத்து வசதிகள் வழங்கப்படுவதை விதிமுறைப்படுத்துவதற்காக இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையை பயணிகள் மற்றும் பண்டங்களை ஏற்றிச் செவ்வதற்கென பயன்படுத்துதல்
6) பயணிகள் மற்றும் ஊழியர்களது பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தப்படும் வகையில் போக்குவரத்துச் சேவைகளை உயர்ந்த தர மட்டத்தை அடையக் கூடிய வகையில் ஒழுங்குபடுத்தல்.
7) சாரதி அனுமதிப் பத்திரங்களை வழங்கும் போதும், மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவு செய்யும் போதும் ஏற்படக் கூடிய மோசடிகளை அகற்றி பொது மக்களுக்கு வினைத்திறன்மிக்க சேவையை வழங்குதல்

1.4. நிறுவன விளக்கப்படம்



1.5. அமைச்சின் கீழுள்ள திணைக்களங்கள்

1. மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களம்

1.6. அமைச்சின் கீழுள்ள நிறுவனங்கள்

1. இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை
2. தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம்
3. வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ பொறியியல் நிறுவனம்

1.7. வெளிநாட்டு நிதியளிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் விபரங்கள்

வெளிநாட்டு நிதியளிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்கள் காணப்படுவதில்லை

கருத்திட்டத்தின் பெயர்	கொடை வழங்கும் முகவர் நிறுவனம்	கருத்திட்டத்தின் விலை மதிப்பீடு	கருத்திட்டக்கால எல்லை
இந்திய ஒதுக்கீட்டின் கீழ் இ.போ.சபைக்கு 500 பஸ்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டமை	இந்தியன் எக்சிம் வங்கி	• வெளிநாட்டு கடன் உதவி மதிப்பீட்டுத் தொகை (12) - USD 15.03 மில். • உள்நாட்டு நிதியம் (17) - ரூபா மில்லியனில் 1050	2018 – 2022

2. முன்னேற்றம் மற்றும் எதிர்கால கண்ணோட்டம்

2.1. சிறப்பான வெற்றிகள், சவால்கள் மற்றும் எதிர்கால இலக்குகள்

நாட்டின் அபிவிருத்திக்கு விசேட பங்களிப்பை நல்கும் முன்னணி இராஜாங்க அமைச்சு என்ற வகையில், ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள விடயப் பரப்பிற்கமைய பொதுமக்களுக்கு வினைத்திறனானதும் வசதியானதுமான சேவையை வழங்குவதற்கும், பொருளாதார செயற்பாடுகளுக்கு பங்களிப்புச் செய்தலும், இந்த அமைச்சின் பிரதான நோக்கங்களாகும். இந்த நோக்கங்களை அடைந்து கொள்ளும் பொருட்டு இடைக்கால மூலோபாயத் திட்டங்களின் கீழ் பல்வேறு கருத்திட்டங்கள் மற்றும் பல நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் இதுவரை அடையாளங் காணப்பட்டுள்ளதுடன், அவற்றுள் சில தற்போது மிக வெற்றிகரமாக செயல்படுத்தப்படுகின்றன. இந்த அமைச்சின் மேற்பார்வையின் கீழ் செயற்படுகின்ற ஏனைய நான்கு நிறுவனங்களும் சேவைபெறுநர்களுக்கு மிகுந்த நெகிழ்ச்சியானதும் மிக அண்மித்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதற்குமான, செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்து வருவதுடன், ஸ்மார்ட் தொழிநுட்பத்தின் ஊடாக மிகுந்த வெளிப்படைத்தன்மையுடன் சேவைகளை வழங்குவதற்கு தொடர்ச்சியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். அதனடிப்படையில், இந்த இராஜாங்க அமைச்சானது அதற்குரிய நிறுவனங்களுடன் ஒருங்கிணைப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு பல நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை 2021ஆம் ஆண்டில் நடைமுறைப்படுத்தியது. ஆதன்போது பெற்றுக் கொண்ட விசேட வெற்றிகள், எதிர்கொண்ட சவால்கள் மற்றும் எதிர்கால திட்டங்கள் தொடர்பில் சாராம்சப்படுத்திய குறிப்பொன்று இந்த செயலாற்றுகை அறிக்கையில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

2.1.1. அடைந்துகொள்ளப்பட்ட விசேட வெற்றிகள்

2.1.1.1. விசேட கருத்திட்ட அறிக்கையைத் தயாரித்தல் மற்றும் அனுமுதியைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல்

இந்த அமைச்சின் அறிவுறுத்தல்கள் மற்றும் வழிகாட்டல்களின் கீழ் விசேட கருத்திட்டப் பிரேரணைகள் தயாரிக்கப்பட்டு கருத்திட்ட எண்ணக்கரு பத்திரங்கள் உரிய அனுமதிக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. அவை கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன.

- **பசுமை போக்குவரத்து எண்ணக்கருவினை நடைமுறைப்படுத்தும்பொருட்டு கொழும்பு வர்த்தக நகரத்தை அண்மித்ததாக மின்சார மற்றும் ஹைபிரிட் பஸ் வண்டி கருத்திட்டமொன்றை நடைமுறைப்படுத்துதல்.**

தற்போதைய அரசாங்கத்தின் 'சௌபாக்கியத்திற்கான நோக்குகை' கொள்கைப் பிரகடனத்தை ஒட்டியதாக ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைந்து கொள்ளுதலும், சர்வதேச சுற்றுச்சூழல் பிரகடனங்களுக்கமைய காலநிலை மாற்றங்களுக்கு முகங்கொடுப்பதற்காக தேசிய ரீதியில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட பங்களிப்புகளுக்கு இயைபாதல் ஆகிய நோக்கங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு கொழும்பு பெரும்பாக வர்த்தக நகரத்தில் பிரேரிக்கப்பட்ட, நிறுத்திவிட்டுச் செல்லும் வசதிகளைக் கொண்ட நகர பஸ் வண்டி சேவையொன்றை (Park & Ride City Bus Service) ஆரம்பித்தல் இந்தக் கருத்திட்டத்தின் மூலம் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

இந்த கருத்திட்டத்தின் கீழ் கொழும்பு பெரும்பாக நகரப் பிரதேசத்தை உள்ளடக்கியதாக 7 பிரதான பிரவேச வழிகள் ஊடாக ஓட்டுவதற்காக, மின்சாரத்தில் இயங்குகின்ற குளிரூட்டப்பட்ட நவீன வசதிகளைக் கொண்ட 26-30 ஆசனங்களைக் கொண்ட 30 பஸ் வண்டிகளும், 26-30 ஆசனங்களைக்

கொண்ட ஹைபிரிட், தாழ்வான அடிப்பாகத்தைக் கொண்ட 70 பஸ் வண்டிகளையும், 42-45 ஆசனங்களைக் கொண்ட ஹைபிரிட், தாழ்வான அடிப்பாகத்தைக் கொண்ட 40 பஸ் வண்டிகளையும் கொள்வனவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இந்த கருத்திட்டத்திற்குத் தேவையான நிதியை 2022ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவுத்திட்டத்தில் போக்குவரத்து அமைச்சிற்கான 114-2-3-12-2506 என்ற செலவுத் தலைப்பில் கீழ் ஒதுக்கப்பட்ட ரூ.2000 மில்லியன் ஒதுக்குகளுள், 1700 மில்லியன் ரூபாய்களை பயன்படுத்தி முதலாவது கட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன், இரண்டாவது மற்றும் மூன்றாவது கட்டங்கள் 2023 மற்றும் 2024ஆம் ஆண்டுகளுக்கான தேசிய வரவு செலவு திட்டத்தின் கீழ் பெற்றுக் கொள்வதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. இபோசபையின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்ற இந்த கருத்திட்டத்தின் பெறுகை செயற்பாடுகளை ஆரம்பிப்பதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

- **சாரதி கிராம கருத்திட்டம்**

தெற்காசிய பிராந்தியத்தில் ஏனைய நாடுகளுடன் ஒப்பிடும்போது இலங்கையில் வீதி விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை அதிகளவில் காணப்படுவதுடன், அதற்கான பிரதான காரணம் சாரதிகளின் கவனமின்மை என்பது தெளிவாக அறிய முடிகின்றது. இது தொடர்பில் கவனம் செலுத்திய இவ்வமைச்சானது, சர்வதேச தரத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட, எண்ணக்கரு ரீதியானதும் செயன்முறைப் பயிற்சியையும் கொண்ட முறையான சாரதிப் பயிற்சியின் ஊடாக, அதாவது அனைத்தும் ஒரே இடத்தில் இடம்பெறுகின்ற சாரதி கிராமம் எண்ணக்கருவை அறிமுகப்படுத்துவதற்காக இந்தக் கருத்திட்டத்தைத் தயாரித்துள்ளது. இந்த சாரதி கிராமம் கருத்திட்டத்தை ஒரு மாவட்டத்திற்கு ஒன்று என்ற வீதத்தில், 24 மாவட்டங்களையும் உள்ளடக்கிய விதத்தில் நடைமுறைப்படுத்துவதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளதுடன், கம்பஹா, களுத்துறை, குருணாகல், மற்றும் அநுராதபுரம் ஆகிய மாவட்டங்களில் அரச – தனியார் பங்குபற்றுதலுடன் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது. தேசிய திட்ட அமுலாக்கல் திணைக்களத்தின் அனுமதி கிடைக்கப்பெற்றுள்ள இந்த கருத்திட்டத்திற்கு உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு முதலீட்டாளர்கள் சிலர் இதற்கான விருப்பத்தைத் தெரிவித்துள்ளார்கள்.

- **மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்திற்கு டிஜிட்டல் ஆவணக் காப்பகமொன்றை நிருமாணிக்கும் கருத்திட்டம். (Digital Archive)**

மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தில் இதுவரை 12 மில்லியன்களுக்கு மேற்பட்ட வாகன கோவைகள் காணப்படுவதுடன், இவை முறையாக வகைப்படுத்தப்பட்டு அடுக்கி வைக்கப்படாததன் காரணமாக தேவையான சந்தர்ப்பங்களில் அவற்றைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல் மிகக் கடிமாக உள்ளது. பொலிஸ் மற்றும் பிற சட்டரீதியான நிறுவனங்களுக்கு இந்த கோவைகள் தேவைப்படுகின்ற சந்தர்ப்பத்தில் அவற்றை சமர்ப்பிக்க முடியாமல் போகும்போது, இத்திணைக்களத்தின் உத்தியோகத்தர்கள் மிகுந்த சிரமத்தை எதிர்நோக்குகின்றனர். இந்நிலைமையானது பல்வேறு முறைகேடான செயற்பாடுகள் இடம்பெறுவதற்கு காரணமாக அமையும் என்பதால், தகவல்களை உடனடியாகப் பெற்றுக் கொள்ளக்கூடிய விதத்திலான டிஜிட்டல் ஆவணக் காப்பகமொன்றை (Digital Archive) அமைத்து பேணிச் செல்வதற்கும், கடித கோவைகளை பாதுகாத்து முகாமைத்துவம் செய்யும் பொருட்டும் கொள்கலன்கள் ஊடாக (Container Record Room) ஆவணக் காப்பகமொன்றை அமைப்பதற்கு இத்திணைக்களம் எதிர்பார்க்கின்றது. இதற்காக 2022ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவுத்திட்டத்தில் ரூ.800 மில்லியன் ஏற்பாடுகளை பெற்றுக் கொள்வதற்கு கருத்திட்ட பிரேரணையொன்று சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுடன், அதற்கு தேசிய கொள்கைத் திட்டமிடல் திணைக்களத்தின் அனுமதி கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது. எவ்வாறாயினும் போக்குவரத்து அமைச்சிற்கு 2022ஆம் ஆண்டின்

வரவுசெலவுத்திட்டத்தின் 114-2-3-12-2506 என்ற செலவுத் திலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பட்ட ரூ.2000 மில்லியன் ஏற்பாடுகளைப் பயன்படுத்தி கீழே காட்டப்பட்டுள்ள உப கருத்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கைகள் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

01. கொள்கலன்களைப் பயன்படுத்தி (Containers) வாகன கோவைகளை களஞ்சியப்படுத்துவதற்கு 90 மில்லியன்கள் செலவிடப்படவுள்ளது.
02. ஸ்மார்ட் தொழிநுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி வரிசை முகாமைத்துவ முறைகள் உள்ளிட்ட நவீன வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல் - 100 மில்லியன் ரூபாய்கள்

- **வாகனங்கள் வீதிகளில் ஓட்டுவதற்கான தகுதிகாண் மத்திய நிலையங்களைத் தாபித்தல்.**

தற்போது மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தின் மேற்பார்வையின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்ற வாகன புகைப்பரிசோதனை திட்டத்தை மென்மேலும் முறைமைப்படுத்தி வாகனங்கள் வீதிகளில் செலுத்துவதற்கான தகுதியைப் பரிசோதித்து அனைத்து வாகனங்களுக்கும் சான்றிதழ்களை வழங்குவதற்கு இந்த திட்டத்தின் ஊடாக எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதன் ஊடாக வாகனங்களால் சுற்றுச்சூழலுக்கு ஏற்படுகின்ற தாக்கங்கள் குறைக்கப்படுவதுடன், வாகனங்களை உரிய முறையில் பராமரிப்பதற்கு வாகன உரிமையாளர்கள் கவனம் எடுப்பதுடன், வாகனங்களது எரிபொருள் பாவனையை வினைத்திறனாக்குதல் உள்ளிட்ட ஏனைய நன்மைகளை அடைந்து கொள்ள எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. அரச-தனியார் பங்குடமையின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள இந்த கருத்திட்டத்திற்கு வழிகாட்டல் நிபுணர் குழுவால் தயாரிக்கப்பட்ட கருத்திட்ட முன்மொழிவு, தேசிய கொள்கைத்திட்டமிடல் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளதுடன், அதன் விதப்புரைகளுக்கமைய அதற்கான ஆய்வு அறிக்கையொன்றை தாயரிக்கும் நடவடிக்கை தற்போது ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

- **அம்பாறை றயர் தொழிற்சாலையை மறுசீரமைக்கும் கருத்திட்டம்**

இ.போ.சபைக்கு ஒரு மாதத்திற்கு, 10,500 முன்னரே பொருத்தப்பட்ட றயர்களுக்கான (Pre –cured) கேள்வி காணப்படுகின்றதெனினும், அம்பாறை றயர் தொழிற்சாலையில் தற்போது மேற்கொள்ளப்படுகின்ற மாதாந்த உற்பத்தி 1100 மட்டுமே. தேவையான ஏனைய மிகுதி றயர்கள் தனியார் நிறுவனங்களிடமிருந்து கொள்வனவு செய்யப்படுவதால், அதற்காக மாதாந்தம் 69 மில்லியன்கள் செலவிடப்படுகின்றது. இந்தக் கருத்திட்டத்தின் கீழ் அம்பாறை தொழிற்சாலையில் தற்போது பயன்படுத்தப்படுகின்ற காலங்கடந்த இயந்திரங்களுக்குப் பதிலாக நவீன இயந்திரப் பொறிமுறைகளை பொருத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன் உற்பத்தியின் அளவினை 75%ஆல் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. அதனடிப்படையில் தற்போதுள்ள விலைகளின் கீழ் இந்த றயர் தொழிற்சாலையை ஆரம்பித்ததன் பின்னர் இபோசபையானது வருடத்திற்கு 164 மில்லியன் ரூபாய்களை சேமித்துக் கொள்ள முடியும்.

200 மில்லியன் ரூபாய் ஒதுக்கின் கீழ் 2022ஆம் ஆண்டில் நடைமுறைப்படுத்தப்படவுள்ள இந்த கருத்திட்டமானது இரண்டு கட்டங்களின் கீழ் நடைமுறைப்படுதப்படுவதற்கு தேசிய கொள்கைத் திட்டமிடல் திணைக்களத்தின் அனுமதி கிடைக்கப்பெற்றிருந்தது. எவ்வாறாயினும் 2022ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவுத்திட்டத்தின் ஊடாக 50 மில்லியன் ரூபாய்கள் அம்பாறை றயர் தொழிற்சாலை புனரமைப்பு செயற்பாடுகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அதற்கான பெறுகை நடவடிக்கைகள் தற்போது இடம்பெற்று வருகின்றன.

- **இலங்கை பஸ் வண்டிகள் திருத்த நடவடிக்கைகளுக்காக 500 என்ஜின் தொகுதிகளை கொள்வனவு செய்தல்.**

இபோசபைக்குச் சொந்தமான ஏறத்தாள 45மான பஸ் வண்டிகள் (3130) 12 வருடங்களுக்கு மேல் பழமை வாய்ந்ததும், பொருளாதார ரீதியில் இலாபகரமற்றதாகவும் காணப்படுகின்றது. 5-12 வருடங்களுக்கிடைப்பட்ட பஸ் வண்டிகளது எண்ணிக்கை 2705 ஆகும் (39%). இபோசபையில் தற்போது காணப்படுகின்ற பஸ் வண்டிகள் தொகுதியை இதே நிலைமையில் பேணிச் செல்ல வேண்டுமெனின் வருடத்திற்கு பொதுவாக 500 பஸ் வண்டிகளை இத்தொகுதியில் இணைத்தல் வேண்டும். எனினும் தற்போதுள்ள நிலைமைகளின் கீழ் இந்த பஸ் வண்டிகளை கொள்வனவு செய்வதற்காக இபோசபையிலுள்ள ஒதுக்குகள் போதுமானளவில் இல்லாததன் காரணமாக புதிய பஸ் வண்டிகளை கொள்வனவு செய்வதற்காக திறைசேரியிலிருந்து ஒதுக்குகளைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல் கடினமாகும். இதற்கு மாற்றுத் தீர்வாக பழைய 500 பஸ் வண்டிகளை திருத்தியமைத்து ஓட்டுவதற்கு இந்த கருத்திட்ட அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. இந்த கருத்திட்ட முன்மொழிவின் ஊடாக பஸ் வண்டிகளை திருத்தியமைப்பதற்கு பிராந்திய வேலைத்தலங்களுக்குத் தேவையான நவீன இயந்திரங்கள் கொள்வனவு செய்ய எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன், இந்த ஒட்டுமொத்த கருத்திட்டத்திற்காக செலவாகின்ற மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட செலவு 1700 மில்லியன் ரூபாய்களாகும்.

இந்த கருத்திட்டத்தை 2022 மற்றும் 2023ஆம் ஆண்டுகளில் இரண்டு கட்டங்களில் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு தேசிய கொள்கைத் திட்டமிடல் திணைக்களத்தின் அனுமதி கிடைக்கப்பெற்றிருந்தாலும் அதற்கான திறைசேரி ஏற்பாடுகள் ஒதுக்கப்படவில்லை.

- **இபோசபையின் சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்தல் கருத்திட்டம்**

உலக வங்கியின் கோவிட் 19 அவசர உதவி திட்டத்தின் கீழ் இபோசபைக்கு சொந்தமான தெரிவுசெய்யப்பட்ட டிப்போக்களில் சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்தும் திட்டத்தின் ஊடாக ஆண்களுக்கென 16 மலசலகூட கட்டமைப்புக்களையும், பெண்களுக்கென 15 மலசலகூட கட்டமைப்புக்களையும் அபிவிருத்தி செய்வதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட 128.07 மில்லியன் ரூபாய்கள் ஏற்பாடுகளின் கீழ் உரிய திட்டங்கள் தற்போது நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டமானது, அமைச்சினது தொழிநுட்பப் பிரிவின் மேற்பார்வையின் கீழ் அமுலாக்கப்படுவதுடன், 2022ஆம் ஆண்டின் மூன்றாம் காலாண்டில் அது பூர்த்தி செய்யப்பட எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இதுவரை அனைத்து மதிப்பீடுகளும் தயாரிக்கப்பட்ட போக்குவரத்து அமைச்சுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளதுடன் பெறுகை நடவடிக்கைகள் முடிவுறும் தறுவாயிலுள்ளன.

2.1.1.2. பிற அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள்

- **மின்சார பஸ் வண்டிகளை உற்பத்தி செய்யும் கருத்திட்டம்**

பசுமை எண்ணக்கருவின் கீழ் மின்சார பஸ் வண்டிகளை உள்நாட்டு போக்குவரத்து சேவைகளுக்கு அறிமுகப்படுத்தும்பொருட்டு உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு முதலீட்டாளர்கள் சிலர் தமது விருப்பத்தைத் தெரிவித்து தமது பிரேரணைகளை அமைச்சிற்கு வழங்கியுள்ளார்கள். இந்த பிரேரணை தொடர்பிலான மதிப்பீட்டு செயற்பாடுகள் தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதுடன், உற்பத்தித் திறன் வாய்ந்த பிரேரணைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. மேலும் தெரிவுசெய்யப்பட்ட டிப்போக்கள் மற்றும் புகையிரத நிலையங்களில் பயன்களைப் பகிர்ந்து கொள்ளும் அடிப்படையில், சூரிய

தகடுகள் ஊடாக மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்து அந்த நிறுவனங்களுக்கு வழங்கும் கருத்திட்ட அறிக்கையொன்று ஒரு முதலீட்டாளரால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அந்த முன்மொழிவிற்கு இபோசபையும், புகையிரதத் திணைக்களமும் தமது இணக்கப்பாட்டைத் தெரிவித்துள்ளன. அதனடிப்படையில், இதன் முன்னோக்கிய செயற்பாடுகள் 2022ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

- **தேசிய வாகன ஒழுங்குபடுத்தல் கொள்கையை தயாரித்தல்.**

இலங்கை நாட்டிற்குள் ஓட்டுவதற்காக வெளிநாட்டிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட அல்லது இந்நாட்டில் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அல்லது இந்நாட்டில் கூட்டிப் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்களது பதிவு தொடக்கம் பயன்பாட்டிலிருந்து அகற்றும் வரையான பல்வேறு பயன்பாட்டின்போது பொதுமக்களுக்கும் சுற்றுச்சூழலுக்கு இழிவளவான பாதிப்பை ஏற்படுத்தக்கூடிய நிலைபேறான அபிவிருத்திக்கு ஏற்ற வகையில் அந்த வாகனங்களை பயன்படுத்துதல் மற்றும் முகாமைத்துவம் செய்யும்பொருட்டு தேவையான ஒழுங்குபடுத்தல் செயற்பாட்டை தயாரிப்பதற்கு இந்த அமைச்சு எதிர்பார்க்கின்றது. அது 2009ஆம் ஆண்டில் உருவாக்கப்பட்ட தேசிய போக்குவரத்து கொள்கைகளுக்காக தற்செயலாகப் பயன்படுத்துவதற்குத் தயாரிக்கப்பட்டதுடன் இதுவரை அடையாளங்காணப்பட்ட பிரதான 54 விடயத் துறைகளின் கீழ் பல்வேறு தரப்பினருடன் சில செயலமர்வுகளும் நடாத்தப்பட்டு அண்ணளவான வரைவொன்றைத் தயாரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்துத் துறையின் தற்போதைய நிலைமைகள், தேவைப்பாடுகள், சவால்கள் மற்றும் பிரச்சினைகள் தொடர்பிலான விரிவான ஆய்வின் கீழ் போக்குவரத்துடன் தொடர்புடைய நிறுவனங்களது பங்களிப்பையும் பெற்று தயாரிக்கப்பட்ட இந்த தேசிய வாகன ஒழுங்குபடுத்தல் கொள்கையானது 2022ஆம் ஆண்டின் செப்டெம்பர் மாதமளவில் வரைவு பூர்த்தி செய்யப்படுவதற்கும் அதன் பின்னர் அனுமதிக்காக அமைச்சரவைக்கு சமர்ப்பிக்கப்படுவதற்கும் உள்ளது.

- **ஸ்மார்ட் தொழிநுட்பத்தைப் பயன்படுத்துவதன் ஊடாக பொதுமக்களது சேவைகளை வினைத்திறனாக்குதல்.**

இந்த அமைச்சின் நேரடி தலையீட்டின் கீழ் மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம், இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை மற்றும் தேசிய போக்குவரத்து வைத்திய நிறுவனம் போன்ற நிறுவனங்களில் நவீன தொழிநுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி பொதுமக்களது சேவைகளை வினைத்திறனாக்கும் பல நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்படவுள்ளன. ஒன்லைன் முறைகள் ஊடாக நபர்களுக்கிடையிலான தொடர்புகள் மற்றும் நேரத்தை ஒதுக்கிக் கொள்ளும் சேவைகளைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல் (On-Line Appointment), வரிசை முகாமைத்துவம்(Queue Management), இ-மோட்டரிங் கருத்திட்டம் (E-Motoring), வாகனங்களது தரவுகளை களஞ்சியப்படுத்தும் பொருட்டு, கணனிமயப்படுத்தப்பட்ட டிஜிட்டல் ஆவணக் காப்பகமொன்றைத் தாபித்தல் (Digital Archive) என்பன இதன் கீழ் அறிமுகப்படுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. தேசிய போக்குவரத்து வைத்திய நிறுவனத்தினூடாக, முன்னரே நேரத்தை ஒதுக்கிக் கொள்ளும் முறை நாடு முழுவதும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

- **சாரதி பயிற்சி பாடசாலைகளை ஒழுங்குபடுத்தல் முறையொன்றைத் தயாரித்தல்.**

இலங்கையில் சாரதி பயிற்சி ஆலோசகர்களின் கீழ் சாரதிப் பயிற்சிகளை வழங்குகின்ற சாரதி பாடசாலைகள் ஏராளமாக உள்ளன. இவை மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தின் ஊடாக பதிவு செய்யப்பட வேண்டுமெனினும், அவை இற்றைவரை சரியாக ஒழுங்குபடுத்தப்படவில்லை. இது இந்நாட்டில் வாகன விபத்துக்கள் அதிகளவில் ஏற்படுவதற்கு காரணமாக அமையலாமாகையால்,

சாரதிப் பாடசாலைகளுக்கான வழிகாட்டல் கைந்நூலொன்றைத் தயாரித்து ஒழுங்குபடுத்துவதன் ஊடாக உயர் தரத்திலான பயிற்சியொன்றை பயிலுனர்களுக்கு வழங்குவதற்கான வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதற்கும் இந்த அமைச்சு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகின்றது. அதற்கென மாவட்ட மட்டத்தில் குழுக்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அதன் முதலாவது பரிசோதனை அமைச்சின் செயலாளரின் தலைமையில், திருகோணமலை மாவட்டத்தில் நடாத்தப்பட்டது. இந்தப் பரிசோதனை நடவடிக்கைகளை 2022ஆம் ஆண்டிற்குள் நாட்டின் அனைத்துப் பாகங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்துவதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

- **மாவட்ட போக்குவரத்து முகாமைத்துவ குழுக்களைத் தாபித்தல்.**

போக்குவரத்துத் துறை தொடர்பில் பிரதேச மட்டத்தில் பிரச்சினைகளை இனங்கண்டு அவற்றை பிரதேச மட்டத்திலேயே தீர்த்துக் கொள்ளும் நோக்கில், கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சரின் அறிவுறுத்தல்கள் மற்றும் வழிகாட்டலின் கீழ் நாட்டிலுள்ள அனைத்து மாவட்டங்களும் உள்ளடக்கப்படும் விதத்தில் மாவட்ட போக்குவரத்து முகாமைத்துவ குழுக்கள் நியமிக்கப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் முதலாவது குழு கண்டி மாவட்டத்திலும் இரண்டாவது குழு மாத்தறை மாவட்டத்திலும் தற்போது தாபிக்கப்பட்டுள்ளது.

- **நிறுவனங்களில் ஆட்சேர்ப்புத் திட்டங்களைத் தயாரித்தல்.**

இந்த அமைச்சின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்ற இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை, தேசிய போக்குவரத்து வைத்திய நிறுவனம் மற்றும் லக்திவ பொறியியல் கம்பனி ஆகிய நிறுவனங்களில், நீண்ட காலமாக தீர்க்கப்படாதிருக்கும் ஆட்சேர்ப்புத் திட்டம் தொடர்பான செயற்பாடுகளை உரிய நிறுவனங்களுடன் இணைந்து தயாரித்து, முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்திற்கு அனுப்புவதற்கு இந்த அமைச்சு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. அதனடிப்படையில், நிரந்தர உத்தியோகத்தர்கள் நியமிக்கப்படுவதன் ஊடாக ஊழியர்களது பாதுகாப்பு உறுதிப்படுத்தப்படுவதுடன், அதன் ஊடாக நிறுவனத்தின் வினைத்திறனும் அதிகரிக்க வாய்ப்புள்ளது.

- **பஸ் வண்டி சாரதிகளுக்கு முறையான எண்ணக்கரு ரீதியானதும் செயன்முறை ரீதியானதுமான பயிற்சிகளை வழங்குதல்.**

இலங்கையில் இடம்பெறுகின்ற வீதி விபத்துக்களது எண்ணிக்கையானது இப்பிராந்தியத்திலுள்ள ஏனைய நாடுகளுடன் ஒப்பிடும்போது உயர் நிலையில் காணப்படுவது மிகப்பாரிய சமூக மற்றும் பொருளாதாரப் பிரச்சினைகளைத் தோற்றுவிக்க காரணமாக அமைந்துள்ளது. விசேடமாக ஒரு குடும்பத்தின் பொருளாதாரத்திற்கு நேரடியாக பங்களிப்பைச் செய்கின்ற ஒரு நபர் மரணிப்பது அல்லது நிரந்தர அங்கவீனத்திற்குட்படுவது, அக்குடும்பம் நிர்க்கத்தியான நிலைமைக்குத் தள்ளப்படும் அபாயம் காணப்படுகின்றது. அத்தோடு இவ்வாறு விபத்துக்குள்ளாகும் நபர்களுள் அதிகளவானோர் இளைஞர்களாகக் காணப்படுவதால் அது இந்நாட்டின் ஊழியப்படையிலும் மிகுந்த தாக்கத்தை ஏற்படுத்துகின்றது. இவ்வாறான விபத்துக்களுக்குக் காரணம் அவர்களத கவனமின்மை மற்றும் ஒழுக்கமின்மை என்பது அவதானிக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே ஒழுக்கமிக்கதாகவும் உரிய விதிமுறைகளுக்கமைவாகவும் வாகனங்களை ஓட்டுவதற்கு, இரண்டு வார வதிவிடப் பயிற்சியை சாரதிகளுக்கு வழங்குவதற்கான நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்றை இராணுவம், இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை மற்றும் மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம் என்பன இணைந்து நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு இவ்வமைச்சு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. கோவிட் நிலைமைகள் காரணமாக இவை தாமதமானாலும் 2022ஆம் ஆண்டிற்குள் இவற்றை நடாத்துவதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

- **“மகமக மித்துரோ” ‘நடுவீதியில் நண்பன்’ என்ற பெயரில் தொண்டு நிறுவனமொன்றை ஆரம்பித்தல்**

வீதி விபத்துக்களுக்கான தீர்வு மற்றும் வீதிகளில் விபத்துக்கள் ஏற்பட்டதன் பின்னர், விபத்திற்குள்ளானவர்களை உடனடியாக வைத்தியசாலைக்கு அழைத்துச் செல்வதற்கு பயன்படுகின்ற “மகமக மித்துரோ” என்ற பெயரில் தொண்டு நிறுவனமொன்றை நிறுவுவதற்கு இவ்வமைச்சு தீர்மானித்துள்ளது. இத்தொண்டு செயற்பாடுகளுக்கு உதவ முன்வருகின்ற இளைஞர் யுவதிகளுக்கு வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் முதலுதவி தொடர்பான முறையான பயிற்சிகளை உரிய நிபுணர்களைக் கொண்டு வழங்குவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இத்திட்டமானது நாடு முழுவதும் உள்ளடக்கப்படும் வகையில், 44 பிரிவுகளில் 44 குழுக்களாக நடைமுறைப்படுத்தப்படவுள்ளதுடன், இதன் முதல் தொண்டு நிறுவனம் மாத்தறை மாவட்டத்தில் தாபிக்க தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் அடிப்படை இலக்கு 2030ஆம் ஆண்டளவில், 2020ஆம் ஆண்டில் இடம்பெற்ற விபத்துக்களை 50%ஆல் குறைப்பதாகும்.

- **நிறுவனத்தின் நிருவாக மற்றும் முகாமைத்துவ செயற்பாடுகளை முறைமைப்படுத்துதல்.**

இந்த அமைச்சின கீழ் உள்ள நிறுவனங்களது நிருவாக மற்றும் முகாமைத்துவ விடயங்களை முறைமைப்படுத்தும் நோக்கில் மேற்பார்வை உத்தியோகத்தர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். அதனடிப்படையில், நிறுவனத்தின் செயற்பாடுகள் மற்றும் விடயப்பரப்பிற்கமைய இடம்பெறுகின்ற பொதுமக்கள் சேவைகள் தொடர்ச்சியாக மதிப்பீடு செய்யப்படுகின்றன. அவ்வாறே காலத்தின் தேவைக்கேற்ப கட்டளைச் சட்டங்களை திருத்தியமைப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுவதுடன், தற்போது மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் இலங்கை போக்குவரத்து சபை சட்டங்களை திருத்தியமைப்பதற்கு குழுக்கள் நியமிக்கப்பட்டு மேலதிக நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

- **நிறுவனங்களை, கவர்ச்சிகரமானதும் பொதுமக்கள் விரும்பத்தக்க ஒரு சூழலுமாக மாற்றுதல்.**

அரச நிறுவனங்களை கவர்ச்சிகரமானதும் பொதுமக்கள் விரும்பத்தக்க ஒரு சூழலுமாக மாற்றுவதற்கு தேவையான ஒத்துழைப்புக்கள் மற்றும் வழிகாட்டல்களை அமைச்சினால் தொடர்ச்சியாக வழங்கப்படும். அதனடிப்படையில், தேசிய போக்குவரத்து வைத்திய நிறுவனம் மற்றும் மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தின் பிரதான அலுவலகம் மற்றும் மாவட்ட அலுவலகங்களை முறையாக பேணிச் செல்வதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. அதன் கீழ் சேவை பெறுநர்களுக்கு அமர்வதற்கும், ஓய்வு எடுப்பதற்கும் தேவையான வசதிகளை வழங்குதல், நிறுவனத்திற்குள் தொலைக்காட்சி ஊடாக அறிவுறுத்தல்களை வழங்குதல், மற்றும் நிறுவனத்தின் சேவைகள் தொடர்பில் அச்சிடப்பட்ட மற்றும் இலத்திரனியல் ஊடகங்கள் ஊடாக பொதுமக்களை அறிவுறுத்தும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல் செயற்பாடுகள் முன்னெடக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2.1.1.3. சட்டங்கள் விதிமுறைகள் மற்றும் கொள்கைகளைத் தயாரித்தல்.

இந்த அமைச்சு தோற்றுவிக்கப்பட்டதன் விடயப்பரப்பிற்குள், அமைச்சின் கீழ் வருகின்ற திணைக்களங்கள் மற்றும் நியதிச்சட்ட சபைகளது விடயங்கள் மற்றும் செயற்பாடுகளுக்குரிய கொள்கை வகுப்புக்கள் மற்றும் உரிய சட்டதிட்டங்களை காலத்திற்கேற்ப திருத்தியமைத்தல் மற்றும் புதிய சட்டங்களை உருவாக்குதல் என்பன உள்ளடங்குகின்றன.

1. முச்சக்கரவண்டிகளை மாற்றியமைப்பதற்கான கட்டளைகளை 2021.08.14ஆந் திகதிய 2240/37ஆம் இலக்க வர்த்தமானியின் ஊடாக பிரசித்தப்படுத்தல்.
2. மோட்டார் வாகன பாதுகாப்பு தலைக்கவசத்திற்கு புதிய சட்டதிட்டங்களைத் தயாரித்தலுக்கான வரைவை சட்ட வரைஞருக்கு அனுப்புதல்.
3. வாகன ஒழுங்குபடுத்தலுக்கு அரச கொள்கைகளைத் தயாரித்தல்.
    - இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டமானது 2021.11.09ஆந் திகதி போக்குவரத்து அமைச்சின் செயலாளரினால் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன், இது 25 பங்குதாரர் நிறுவனங்களது 56 பிரதிநிதிகளது பங்கேற்றலுடன் மாதாந்தம் கூட்டம் நடாத்தப்படும். 2022 செப்டெம்பர் மாதத்தில் ஆரம்ப வரைவு பூர்த்தி செய்யப்படவுள்ளது.
4. நடத்துனர் இல்லாமல் பஸ் வண்டிகளை ஓட்டுவதற்கான புதிய சட்டங்களைத் தயாரிப்பதற்கு கொள்கைரீதியான இணக்கப்பாட்டை பெற்றுக் கொள்வதற்கு மாகாண ஆளுனர்களுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கென நியமிக்கப்பட்ட குழுக்களிடமிருந்து ஆரம்ப வரைவு கிடைக்கப்பெற்றுள்ளதுடன் அது அவதானிப்பிற்காக பங்குதாரர்களுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.
5. முழுமையான செவிப்புலனற்றோருக்கு சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதல்.
    - இது தொடர்பில் அடிப்படை கலந்துரையாடல்கள் சில மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் பிற நாடுகளில் பின்பற்றப்படும் நடைமுறைகள் பெற்றுக் கொள்ளப்படுகின்றன.
6. வாகனங்களது வேக எல்லைகளை நிருணயிப்பதற்குரிய வரைவு பங்குதாரர்களுக்கு அவதானிப்பிற்காக அனுப்புதல்.
7. இபோசபை சட்டத்தை மாற்றியமைப்பதற்கு மேலதிக செயலாளர் (அபிவிருத்தி)யின் தலைமையில் நடவடிக்கைகளை எடுத்தல்.
8. இலத்திரனியல் மோட்டார் டிரைசிக்கிள் (முச்சக்கரவண்டி) பதிவு செய்யும்போது உரிய பொருள்கோடல்களை திருத்தியமைப்பதற்கான இறுதி சட்ட வரைவானது போக்குவரத்து அமைச்சரின் அனுமதிக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.
9. புகைப்பரிசோதனை பொறுப்பு நிதியத்தினை மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தின் ஒரு அங்கமாக மாற்றுவதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்.
10. 2017.09.22ஆம் திகதிய 2037/23 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலின் ஊடாக 2018.01.01 தொடக்கம் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு விதிக்கப்பட்டுள்ள முச்சக்கரவண்டிகளுக்கு மீற்றர்களைப் பொருத்தும் செயற்பாடுகளை மீள நடைமுறைப்படுத்தல்.
11. லக்திவ – ஏக்கலயில் அமைந்துள்ள காணிக்கு இலவச அனுமதிப்பத்திரம் பெற்றுக் கொள்வதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்.
12. இபோசபைக்குச் சொந்தமான காணிகளில் முழுமையான உரிமையை பெற்றுக் கொள்வதற்காக அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனமொன்றை சமர்ப்பித்தல்.

2.1.1.4. சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்களுக்கான மாநட்டிற்குரிய நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கு பங்களிப்பை வழங்குதல்.

- **வியானா மாநாடு -**

1949 ஆம் ஆண்டில் கைச்சாத்திடப்பட்ட ஜெனீவா ஒப்பந்தத்தில் இலங்கை கைச்சாத்திட்டுள்ளதுடன் 1968ஆம் ஆண்டில் கைச்சாத்திடப்பட்ட வியானா மோட்டார் வாகன மாநாட்டிற்கு இலங்கையை உள்ளடக்குவது தொடர்பில் கலந்துரையாடுவதற்கான நிபுணர் குழுவை நியமிப்பதற்கு உரிய நிறுவனங்களிடமிருந்து பெயர்கள் கோரப்பட்டுள்ளதுடன் அதனடிப்படையில் மேலதிக நடவடிக்கைகள் இடம்பெறும்.

தேச நிர்மாண பங்களிப்பு (NDCs) -

எதிர்கால சந்ததியினருக்கு சிறந்த சுற்றுச்சூழலை அமைத்துக் கொடுப்பதற்கும், சூழல் தாக்கம் காரணமாக புவி வெப்பமடைதலைத் தவிர்க்கும் மூலோபாயங்களை நடைமுறைப்படுத்தும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கு இவ்வமைச்சு தனது பங்களிப்பை வழங்குகின்றது. அதனடிப்படையில், சுற்றாடல் அமைச்சின் ஒருங்கிணைப்புடன், இவ்வமைச்சினால் இதற்குரிய நிறுவனங்கள் அறிவுறுத்தப்பட்டு தேச நிர்மாண பங்களிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (National Determine Contribution - NDCs) மற்றும் கருத்திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றன.

2.1.2. அமைச்சு எதிர்நோக்கும் பிரச்சினைகளும் சவால்களும்

- தனியார் வாகன பயன்பாட்டிற்கு பழக்கப்பட்டுள்ள பயணிகளை பொதுப்போக்குவரத்து சேவைகள் மட்டில் கவர்ந்திழுத்தல்.
- அரச – தனியார் பங்குபற்றுதலுடன் திட்டங்களை முன்னெடுக்கும்போது நிறுவனத்தின் சட்டதிட்டங்கள், விதிமுறைகளை திருத்தியமைப்பதற்கு நீண்ட காலமெடுத்தல்.
- பசுமை எண்ணக்கருவின் கீழ் மின்சார பஸ் வண்டிகளை அறிமுகப்படுத்தும்போது அதற்கான உயர் செலவு, பற்றரிகளை அகற்றும் செயற்பாடுகள், ஊழியர்களைப் பயிற்றுவித்தல், உட்கட்டமைப்பு வசதிகளைத் தாபித்தல்.
- ஆளனி வெற்றிடம் மற்றும் பயிற்றுவிக்கப்படாத புதிய உத்தியோகத்தர்கள் ஊடாக கடமைகளை நிறைவேற்றிக் கொள்வதில் ஏற்படும் சிரமம்.
- தற்போது நடைமுறைப்படுத்தப்படும் சேவைகளை முறைமைப்படுத்தி இபோசபையை இலாபமீட்டும் நிறுவனமாக மாற்றுதல்.
- நிறுவனங்களில் காணப்படும் இலஞ்ச ஊழல்களை நிறுத்தி மக்கள் விரும்பத்தக்க நிறுவனங்களாக மாற்றுதல்.
- நகர மற்றும் கிராமிய பிரதேசங்களை உள்ளடக்கும் விதத்தில் இருக்கின்ற பஸ் வண்டிகளையும் ஊழியர்களையும் முகாமைத்துவம் செய்தல்.
- ஸ்மார்ட் தொழிநுட்ப கருத்திட்டம் மற்றும் போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்யும் கருத்திட்டங்களுக்குத் தேவையான ஒதுக்குகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்குள்ள சிரமம்.
- 2030ஆம் ஆண்டளவில் 2020ஆம் ஆண்டில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்களை 50%மாகக் குறைத்தல்.

2.1.3. அமைச்சின் எதிர்கால இலக்குகள்

- 2022 ஆம் ஆண்டில் பசுமை போக்குவரத்து எண்ணக்கருவின் கீழ் நகர போக்குவரத்திற்கு சுற்றுச்சூழலுக்குப் பொருத்தமான தாழ்வான அடிப்பாகத்தைக் கொண்ட அதிசொகுசு நவீன பஸ் வண்டிகளை அறிமுகப்படுத்துதல்.
- மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்து திணைக்களம் மற்றும் தேசிய போக்குவரத்து வைத்திய நிறுவனம் ஆகிய நிறுவனங்களில் ஸ்மார்ட் தொழிநுட்பத்தை விரிவுபடுத்துவதன் ஊடாக பொதுமக்களது சேவைகளை வினைத்திறனாக்குதல். இதன் கீழ் Digital Archive, Q – Management, IVR, E- Motoring, D- Merit system போன்ற கருத்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல்.

- இபோசபையின் புத்துருவாக்க நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தி இபோசபையை வினைத்திறனான நிறுவனமாக மாற்றுதல்.
- Park & Ride முறையை, அதிக நெரிசலான நகர்ப்புறங்களில் நடைமுறைப்படுத்துவதற்குத் தேவையான பஸ் வண்டிகளைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல்.
- அரச – தனியார் பங்குடமையின் கீழ் போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்து பொதுமக்களது தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்தல்.
- இபோசபை, தேசிய போக்குவரத்து வைத்திய நிறுவனம் மற்றும் லக்திவ பொறியில் கம்பனி ஆகிய நிறுவனங்களது ஆட்சேர்ப்புத் திட்டங்களை அனுமதிப்பதன் ஊடாக ஊழியர்களது பாதுகாப்பை உறுதி செய்தல் மற்றும் வினைத்திறனை அதிகரித்தல்.

எஸ்.எம். டி.எல்.கே.டி அல்விஸ்
செயலாளர்
வாகன ஒழுங்குறுத்துகை, பேருந்து போக்குவரத்துச்
சேவைகள் மற்றும் புகையிரதப் பெட்டிகள் மற்றும் மோட்டார்
வாகன கைத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சு

3. 2021 ஆம் வருடத்துக்கான ஒட்ட மொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை

202l டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் நிறைவடைந்த வருடத்துக்கான ஒட்டு மொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை

3.1. நிதி செயலாற்றுகை கூற்று

ஏசீஏ – எப்

2021 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான
நிதிச் செயலாற்றுகைக் கூற்று

(ரூபா)

பாதீட்டு 2021		குறிப்பு	உண்மை நிலை		
			2021	2020	
-	**வருமானப் பெறுகைகள்**		-	-	
-	வருமான வரி	**1**	-	-	**ஏசீஏ-1**
-	உள்ளூர் பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் மீதான வரி	**2**	-	-	
-	சர்வதேச வர்த்தகம் மீதான வரிகள்	**3**	-	-	
-	வரியில்லாத வருமானங்களும் ஏனையவையும்	**4**	-	-	
-	**மொத்த வருமானப் பெறுகைகள் (அ)**		-	-	
-	**வருமானமற்ற பெறுகைகள்**		-	-	
-	திறைசேரி பணிமுற்பணங்கள்		12,696,647,613	4,471,531,542	**ஏசீஏ-3**
-	வைப்புகள்		243,608	2,400	**ஏசீஏ-4**
-	முற்பணக் கணக்குகள்		981,667	83,221	**ஏசீஏ-5**
-	ஏனைய பிரதான பேரேட்டு கணக்கின் பெறுகைகள்		-	98,579	
-	**மொத்த வருமானம் அல்லாத பெறுகைகள் (ஆ)**		**12,697,872,888**	4,471,715,742	
-	**மொத்த வருமானப் பெறுகைகளும் வருமானம் அல்லாத பெறுகைகளும் இ = (அ)+(ஆ)**		**12,697,872,888**	4,471,715,742	
	திறைசேரிக்கான அனுப்பீடு (ஈ)				
	தேறிய வருமானம் கிடைப்பனவு மற்றும் வருமானம் அல்லாத கிடைப்பனவு உ = (இ)-(ஈ)		**12,697,872,888**	4,471,715,742	
	கழி : செலவினம்				
-	**மீண்டுவரும் செலவினம்**		-	-	

73,800,000		சம்பளம், கூலி, மற்றும் ஏனைய ஊழியர் அனுகூலங்கள்		**5**		40,176,179		7,499,703	
92,250,000		ஏனைய பொருட்கள் சேவைகள்		**6**		52,430,800		5,309,810	
11,825,610,000		மானியங்கள், கொடைகள் மற்றும் மாற்றல்கள்		**7**		11,406,961,608		12,117,808,226	**ஏசீஏ-2(ii)**
-		வட்டிக் கொடுப்பனவுகள்		**8**				-	
-		ஏனைய மீண்டுவரும் செலவினம்		**9**		-		-	
11,991,660,000		**மொத்த மீண்டுவரும் செலவினம் (ஊ)**				**11,499,568,587**		12,130,617,739	
		மூலதனம் செலவினம்							
5,100,000		முலதனச் சொத்துக்களின் புணரமைப்பும், மேம்படுத்தலும்		**10**		8,234,633		174,686	
851,100,000		மூலதனச் சொத்துக்களின் கொள்வனவு		**11**		15,418,544		-	
1,510,000,000		மூலதன மாற்றல்கள்		**12**		1,321,192,922		1,427,707,503	**ஏசீஏ-2(ii)**
-		நிதிச் சொத்துக்களின் கொள்வனவு		**13**		-		-	
500,000		திறன் விருத்தி		**14**		454,213		-	
-		ஏனைய மூலதனச் செலவினங்கள்		**15**		-		-	
2,366,700,000		**மொத்த மூலதனம் செலவினம் (எ)**				**1,345,300,312**		1,427,882,189	
		வைப்புக் கொடுப்பனவுகள்				**54,448**		-	**ஏசீஏ-4**
10,000,000		**முற்பணக் கொடுப்பனவுகள்**				**3,716,044**		652,806	**ஏசீஏ-5**
		ஏனைய பிரதான பேரேட்டுச் செலவினம்				**-**		-	
10,000,000		**மொத்தபிரதான பேரேட்டுச் செலவினம் (ஏ)**				**3,770,492**		652,806	
								-	
		மொத்த செலவினம் ஐ = (ஊ+எ+ஏ)				12,848,639,391		13,559,152,734	
		டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு மீதி ஒ = (உ-ஐ)				**(150,766,503)**		**(9,087,436,993)**	
		பணிமுற்பண இணக்க அறிக்கையின்படி மீதி				(150,766,503)		(9,087,436,993)	**ஏசீஏ-7**
-		**டிசம்பர் 31ல் உள்ளவாறான பணிமுற்பண மீதி**				-		-	**ஏசீஏ-3**
						(150,766,503)		**(9,087,436,993)**	

3.2. நிதி நிலைமைகள் தொடர்பான கூற்று

ஏசீஏ -பீ

			உண்மை நிலை		
			2021 ரூபா		2020 ரூபா
நிதியல்லாச் சொத்துக்கள்		-			-
					-
ஆதனம், பொறித் தொகுதி மற்றும் உபகரணம்	ஏசீஏ-6		17,963,868		-
நிதி சொத்துக்கள்					
-					
முற்பணக் கணக்குகள்	ஏசீஏ-5/5ஏ		3,303,962		569,585
காசு மற்றும் காசுக்குச் சமனானவை	ஏசீஏ-3		-		6,732,000
மொத்த சொத்துக்கள்			**21,267,830**		**7,301,585**
தேறிய சொத்துக்கள் / உரிமைப் பங்கு					
திறைசேரிக்கு தேறிய சொத்துக்கள்			3,112,402		567,185
ஆதனம், பொறித் தொகுதி மற்றும் உபகரண ஒதுக்கம்			17,963,868		-
வாடகை மற்றும் பணி முற்பண ஒதுக்கம்	ஏசீஏ-5பீ		-		-
நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்					
-					
வைப்புக் கணக்குகள்	ஏசீஏ-4		191,561		2,400
தீர்க்கப்படாத பணிமுற்பண மீதி	ஏசீஏ-3		-		6,732,000
மொத்தப் பொறுப்புக்கள்			**21,267,830**		**7,301,585.00**

பக்க இலக்கம் 6 முதல் 31 வரை ஏசீஏ 1 முதல் ஏசீஏ 7 வரையான மாதிரிப் படிவங்களின் மூலம் சமர்ப்பிக்கப்படுகின்ற கணக்குத் தகவல்கள் மற்றும் குறிப்புகளின் பக்க இலக்கம் 32 முதல் 39 வரை உள்ளடங்கியுள்ள ஏனைய கணக்குக் குறிப்புகளின் விபரமும் இந்த இறுதிக் கணக்குகளில் உள்ளடங்கிய பகுதியாகும். இந்த நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது பொதுவாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளுக்கு இணங்கியதாக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள அதேவேளையில் இங்கு நிதிக்கூற்றுக்களின் குறிப்புகளின் மூலம் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளவாறு, மிகவும் பொருத்தமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அதனால் மேலேயுள்ள இறுதிக் கணக்குகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகைகள், அது தொடர்பான கணக்குக் குறிப்புகள் மற்றும் ஏனைய கணக்குத் தகவல்கள் திறைசேரிப் புத்தகங்களுடன் சீராக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதையும் அவை அந்தத் தொகைகளுடன் உடன்படுகின்றது என்பதையும் இத்தால் சான்றுப்படுத்துகிறோம்.

நிதி நிருவாகத்திற்காக வினைத்திறன்மிக்க உள்ளக நிருவாகத் தொகுதியொன்று அறிக்கையிடும் நிறுவனத்தில் காணப்படுகின்றது எனவும் நிதி நிருவாகத்திற்காக உள்ளக நிருவாகத் தொகுதியின் செயற்திறனை மேற்பார்வை செய்வதற்கும் அதற்கு அமைவாக அந்தத் தொகுதியை வினைத்திறனுடன் நடைபெறுவதற்குத் தேவையானவாறு மாற்றங்களை மேற்கொள்வதற்கும் அடிக்கடி மீளாய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது எனவும் இத்தால் சான்றுபடுத்துகிறோம்.

பிரதான கணக்கீட்டு அலுவலர்
பெயர்:என்.பீ.எம்.ரணதுங்க
பதவி: செயலாளர்
திகதி: 2022. 05 - 06
N.B.M. Ranatunge
Secretary
Ministry of Transport
7th floor, Sethsiripaya (Stage II)
Battaramulla

கணக்கீட்டு அலுவலர்
பெயர்: எஸ்.எம்.டி.எல்.கே.டி அல்விஸ்
பதவி: செயலாளர்
திகதி: 2022.05.06
S. M. D. L. K. De Alwis
Secretary
State Ministry of Vehicel Regulation, Bus Transport Services & Train Compartments & Motor Car Industry
Stage II, 03rd Floor, Sethsiripaya, Battaramulla.

பிரதான நிதி அலுவலர்/
கணக்கீட்டு அலுவலர்
பெயர்: பி.ஆர்.பீ. சுமங்கலி
பதவி: பிரதான நிதி அலுவலர்
திகதி: 2022. 05 - 06
P.R.B. Sumangalee
Chief Accountant
State Ministry Of Vehicle Regulation, Bus Transport Services and Train Compartments and Motor Car Industry
No 01, D.R. Wijewardhana Mawatha,
Colombo 10.

3.3. நிதி பாய்ச்சல் தொடர்பான கூற்று

2021 டிசம்பர் 31ஆந் திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதி பாய்ச்சல் தொடர்பான கூற்று

ஏசீஏ- சீ

2021 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான

காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று

	உண்மை நிலை	
	2021 ரூபா	**2020 ரூபா**
தொழிற்பாட்டு செயற்பாடுகளிலிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல்		
மொத்த வரிப் பெறுகைகள்	-	-
கட்டணங்கள், தண்டப்பணங்கள், தண்டனைகள் மற்றும் உத்தரவுப் பத்திரங்கள்	-	-
இலாபம்	-	-
வருமானம் அல்லாத பெறுகைகள்	-	98,579
ஏனைய வருமான தலைப்புகளுக்காக சேகரிக்கப்பட்ட வருமானம்	1,103,806	-
கிடைக்கப்பெற்ற கட்டுநிதி	12,696,647,613	4,471,531,542
முற்பணங்களை அறவிடல்	2,065,667	83,221
வைப்புக்களின் பெறுகை	243,608	2,400
செயற்பாடுகளிலிருந்து உருவாக்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (அ)	**12,700,060,694**	**4,471,715,742**
கழி - பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட காசு		
ஆளுக்குரிய வேதனங்கள் மற்றும் தொழிற்பாடுக் கொடுப்பனவுகள்	92,606,979	12,809,513
மானியங்களும் மாற்றுக் கொடுப்பனவுகளும்	11,258,243,610	4,451,999,542
ஏனைய செலவினத் தலைப்புகளுக்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம்	139,300	-
திறைசேரிக்குத் தீர்க்கப்பட்ட பணிமுற்பணம்	-	6,732,000
முற்பணக் கொடுப்பனவு	3,716,044	-
வைப்புக் கொடுப்பனவு	54,448	-
தொழிற்பாடுகளுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (ஆ)	**11,354,760,381**	**4,471,541,055**
தொழிற்பாடு செயற்பாடுகளிலிருந்தான தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (இ)=(அ)-(ஆ)	**1,345,300,312**	**174,687**
முதலீட்டு செயற்பாடுகளிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல்		
வட்டி	-	-
பங்கு இலாபம்	-	-
உரிமை இழந்த ஏற்பாடுகள் மற்றும் பொளதீக சொத்துக்களின் விற்பனை	-	-
உப கடன்கள் மீதான அறவீடுகள்	-	-
	-	-
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து உருவாக்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (ஈ)	-	-
கழி - பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட காசு:		
கொள்வனவு அல்லது பௌதீகச் சொத்தக்களின் நிர்மாணிப்பு மற்றும் ஏனைய முதலீடுகளின் கொள்வனவு	1,345,300,312	174,687
முதலீட்டுச் செயற்பாடுகளுக்கு வழங்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (உ)	**1,345,300,312**	**174,687**
முதலீட்டுச செயற்பாடுகளிலிருந்தான தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (ஊ)=(ஈ)-(உ)	**(1,345,300,312)**	**(174,687)**

தொழிற்பாடுகள் மற்றும் முதலீட்டுச் செயற்பாடுகளிலிருந்தான தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (எ)=(இ)+(ஊ)		-
நிதிச் செயற்பாடுகளிலிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல்		
உள்ளூர்க் கடன்கள்	-	-
வெளிநாட்டுக் கடன்கள்	-	-
பெற்ற நன்கொடைகள்	-	-
நிதி நடவடிக்கைகளிலிருந்து உருவாக்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (ஏ)	-	-
கழி - பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட காசு:		
உள்ளூர் கடன்கள் மீதான மீளக் கொடுப்பனவுகள்	-	-
வெளிநாடுக் கடன்கள் மீதான மீளக் கொடுப்பனவுகள்	-	-
நிதிச் செயற்பாடுகளுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (ஐ)	-	-
நிதிச் செயற்பாடுகளிலிருந்தான தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (ஒ)=(ஏ)-(ஐ)	-	-
காசில் ஏற்பட்ட தேறிய அசைவு (ஓ)=(எ) +(ஒ)	-	-
ஜனவரி 01 ஆம் திகதியீலுள்ளவாறான ஆரம்ப காசு மீதி	-	-
டிசம்பர் 31ஆம் திகதியீலுள்ளவாறான இறுதிக் காசு மீதி	-	-

3.4. நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்

3.5. வருமான சேகரிப்பு செயலாற்றுகை

வருமான குறியீடு	வருமான குறியீட்டின் விபரம்	வருமான மதிப்பீடு		சேகரிக்கப்பட்ட வருமானம்	
		அசல் மதிப்பீடு	இறுதி மதிப்பீடு	தொகை (ரூபா)	இறுதி வருமானமதிப் பீடு%
-	-	-	-	-	-

3.6. ஒதுக்கீட்டு நிதியங்களைப் பயன்படுத்தவதன் செயலாற்றுகை

ஒதுக்கீட்டுவக ை○	ஒதுக்கீடு (ரூபா)		உண்மையான செலவினம் (ரூபா)	இறுதி ஒதுக்கீட்டின் % ஆக ஒதுக்கீட்டுப் பயன்பாடு
	அசல் ஒதுக்கீடு	இறுதி ஒதுக்கீடு		
மீண்டெழும்	11,991,660	11,976,330	11,499,569	96%
மூலதனம்	2,416,700	2,432,030	1,345,300	55%

3.7. நி.பி .208 பிரகாரம் ஏனைய அமைச்சுக்கள் திணைக்களங்களின் முகவராக இத்திணைக்களத்துக்கு மாவட்ட செயலகத்துக்கு மாகாண சபைக்கு கையளிக்கப்படுகின்ற நிதி ஏற்பாடுகள்

தொடர்இல.	அமைச்சு/ திணைக்களத்திலிருந்து பெறப்பட்ட ஒதுக்கீடு	ஒதுக்கீட்டுநோக்கம்	ஒதுக்கீட்டு		உண்மையான செலவினம்	இறுதி ஒதுக்கீட்டின்% ஆக ஒதுக்கீட்டுப் பயன்பாடு
			அசல் ஒதுக்கீடு	இறுதி ஒதுக்கீடு		
01	ஓய்வூதியத் திணைக்களம்	ஓய்வூதிய பணிக்கொடையில் நிலுவைப் பணத்தைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல்.	139,300	139,300	139,300	100%

3.8. நிதி அல்லாத சொத்து அறிக்கையிடல் செயலாற்றுகை

சொத்துக் குறியீடு	குறியீட்டு விபரம்	*2021.12.31* திகதிய சுற்றாய்வுச் சபை அறிக்கைபடி மீதி	*2021.12.31* திகதிய நிதி நிலைமை அறிக்கைபடி மீதி	எதிர்காலத்தில் கணக்கிட வேண்டியது	அறிக்கையிடல் முன்னேற்றம் %
9151	கட்டிடம் மற்றும் கட்டமைப்பு	-			
9152	இயந்திரம் மற்றும் உபகரணம்	17,964	17,964	இதுவரை மதிப்பீட்டுப் பெறுமதி கிடைக்கப் பெறவில்லை.	
9153	காணி				
9154	அருவமானசொத்துக்கள்	-			
9155	உயிரியல்சொத்துக்கள்	-			
9160	நடைபெறும் பணிகள்	-			
9180	குத்தகைசொத்துக்கள்	-			

3.9. கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை

**பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கும்போது கணக்காய்வாளர் நாயகத்தினால் வெளியிடப்பட்ட இறுதிக் கணக்காய்வு அறிக்கை இணைப்பு 01இன் மூலம் சுட்டிக் காட்டப்பட்டுள்ளது.

4. செயலாற்றுகை சுட்டிகள்

4.1. நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகை சுட்டிகள் (செயற்பாட்டுத் திட்டத்தின் அடிப்படையில்)

	குறிப்பீட்டு சுட்டிகள்	எதிர்பார்த்த வெளியீட்டின் சதவீதமாக(%) உண்மையான வெளியீடு		
		100% - 90%	75% - 89%	50% - 74%
1	Park & Ride முதல் நிலைக் கருத்திட்டத்தின் கீழ் செயற்படக் கூடிய பஸ் வண்டிகளில் பயணித்த பயணிகளது எண்ணிக்கை		✓	
2	இலங்கைப் போக்குவரத்து சபை, தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம் மற்றும் லக்திவ பொறியியல் நிறுவனம் ஆகிய நிறுவனங்களின் ஆட் சேர்ப்பு திட்டத்தில் தயாரிக்கப்பட்ட பதவிகளின் எண்ணிக்கையின் சதவிகிதம் %			✓
3	அமைச்சின் இணையத் தளத்தின் மூலம் விருத்தியைப் பகிர்ந்து கொள்ளும் விருத்தியின் சதவிகிதம்			✓
4	கொள் திறன் விருத்திப் பயிற்சியைப் பெற்றுக் கொண்ட பணியாட்களது எண்ணிக்கையின் சதவிகிதம்		✓	
5	பொது மக்களது பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வுகளை பெற்றுக் கொடுத்த சதவிகிதம்		✓	
6	புதிதாக வாகன ஓட்டப் பொறுத்தப்பாட்டுப் பரீட்சிப்புகளை நிலை நாட்டும் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் பௌதீக விருத்தி %			✓
7	கராஜ்களைப் பதிவு செய்தல் மற்றும் தரப்படுத்துகை நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் விருத்தி %			✓
8	இலங்கைபபோக்குவரத்துச் சபைக்கு உரித்தான டிப்போக்களை மறு சீரமைக்கும் கருத்திட்டத்தைச் செயற்படுத்தும் பௌதீக விருத்தி %			✓
9	சாரதி கிராமங்களை நிலை நாட்டும் கருத்திட்டத்தின் பௌதீக விருத்தி %			✓
10	மோட்டார் வாகன போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தை நவீனமயப்படுத்துவதற்கான பிரேரிப்புகளை செயற்படுத்துவதன் விருத்தி %			✓
11	பொதுப் போக்குவரத்து சேவைகளின் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ள பஸ் வண்டிகளை நவீனமயப்படுத்துவதற்கென முன் வைக்கப்பட்ட புதிய கருத்திட்ட பிரேரிப்புகளின் எண்ணிக்கை		✓	
12	லக்திவ பொறியியல் நிறுவனத்தினால் அரச பிரிவுக்கு உரித்தான மோட்டார் வாகனங்களைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் சேவைகளை மேற்கொள்வதுடன் தொடர்புடைய கருத்திட்டங்களின் விருத்தி %			✓

5. பேண்தகு அபிவிருத்தி இலக்குகளை (SDG) அடைவதன் செயலாற்றுகை

5.1. அடையாளம் காணப்பட்ட பேண்தகு அபிவிருத்தி நோக்கங்கள் தொடர்புடைய இலக்குகள்

இலக்கு /குறிக்கோள்	அடைவுகள்	குறிகாட்டிகள்	இதுவரை அடையப்பெற்ற முன்னேற்றம்		
			0% - 49%	50% - 74%	75% - 100%
1. அனைத்து இடங்களிலுமுள்ள அனைத்து வகையான ஏழ்மைகளையும் நிறைவு செய்தல்	1. கிராமிய குடி மக்களது போக்குவரத்து வசதிகளை அதிகரிப்பதற்கென 600 பஸ் வண்டிகளை போக்குவரத்துக்கென ஈடுபடுத்துதல் மற்றும் மறு சீரமைக்கப்பட்ட பஸ் வண்டிகளை போக்குவரத்துக்கென ஈடுபடுத்துதல் 2. கிராமிய பாடசாலைகளுக்குததேவையான பசுமை பஸ் வண்டிகளைப் பயன்படுத்திய வண்ணம் பாடசாலை நூலகங்களை நிர்மாணித்தல்.	1.கிராமிய பிரதேசங்களுக்கென வழங்கப்பட்டுள்ள பஸ் வண்டிகளின் எண்ணிக்கை 2.பாடசாலைகளுக்கென வழங்கப்பட்டுள்ள நூலகங்களுக்கான பஸ் வண்டிகளின் எண்ணிக்கை		√ √	
3. ஆரோக்கியமான வாழ்வை உறுதிப்படுத்தி அனைத்து வயதையுமுடைய அனைவரதும் நலனை விருத்தி செய்தல்	2030 ஆம் ஆண்டளவில் பெருந் தெருக்களில் ஏற்படக் கூடிய விபத்துக்களின் மூலம் ஏற்படக் கூடிய காயங்கள் மற்றும் மரணங்களின் எண்ணிக்கையைக் குறைப்பதற்கென வாகன கண்காணிப்புக் கொள்கையொன்றை தயாரித்தல் மற்றும் வீதிகளில் பயணிக்கக் கூடிய பொருத்தப்பாட்டுப் பரீட்சிப்பு நிலையங்களை நிலை நாட்டுதல்	சாரதிகளுக்கு முறையான பயிற்சிகள் அளிக்கப்படும் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் பயிற்சிகளைப் பெற்ற சாரதிகளின் எண்ணிக்கை புதிய வாகன ஓட்டப் பொருத்தப்பாட்டு பரீட்சிப்பை நிலை நாட்டும் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் பௌதீக விருத்தி %		√ √	
7.அனைவரும் ஏற்கக் கூடிய நம்பிக்கை மிகுந்த,பேண் தகு மற்றும் நவீன வலுச் சக்தி வழங்குதலை உறுதிப்படுத்துதல்	1.மின்சார பஸ் வண்டிகள் மற்றும் ஹைப்ரிட் வாகனங்களை அறிமுகப்படுத்தும் கருத்திட்டத்தைச் செயற்படுத்துதல்	பயணிகள் போக்குவரத்துக்கென ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளமின்சார \ ஹைப்ரிட் பஸ் வண்டிகளின் எண்ணிக்கை		√	
8. அனைவருக்கும் போசாக்கு மிக்க, முற்று முழுதான மற்றும் பேண்தகு பொருளாதார் விருத்தியுள்ள, வினைத் திறன் மிக்க மற்றும் மிகச் சிறந்த தொழில் வாய்ப்புகளை விருத்தி செய்தல்	இலங்கை போக்குவரத்துச்சபை, தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிலையம் மற்றும் லக்திவ பொறியியல் நிறுவனம் போன்ற நிறுவனங்களுக்கான ஆட் சேர்ப்புத் திட்டங்களை தயாரித்தல்	ஆட் சேர்ப்புத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்ட பதவி எண்ணிக்கைகளின் சதவிகிதம்		√	

9. வலுவான உட் கட்டமைப்பு வசதிகளைக் கட்டியெழுப்புதல்,முழுதான மற்றும் பேண் தகு பொருளாதார விருத்தியை முற்று முழுதான, வினைத் திறன் மிக்க மற்றும் மிகச் சிறந்த தொழில் வாய்ப்பு விருத்திகளின் மூலம் முன்னெடுத்தல்	பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் மானிட நலனுக்கென அனைவருக்கும் உட் பிரவேசிக்கக் கூடிய நவீனமயப்படுத்தப்பட்ட போக்குவரத்து உட் கட்டமைப்பு வசதிகளை விருத்தி செய்தல்	1.Park & Ride செயற் திட்டத்தின் கீழ் செயற்படக் கூடிய பஸ் வண்டிகளில் பயணித்த பயணிகளதுஎண்ணிக்கை 2. Park & Rideசெயன் முறை காரணமாக இடை நிறுத்தப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 3.இலங்கை போக்குவரத்துச்சபைக்கு உரித்தான டிப்போக்களின் மறு சீரமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் விருத்தி செய்யப்பட்ட டிப்போக்களின் எண்ணிக்கை		√ √ √	
11. நகரங்களையும், குடியேற்றங்களையும் முற்று முழுதான, பாதுகாப்பு மிக்க, திடகாத்திரமான மற்றும் பேண்தகு அடிப்படையில் தயாரித்தல்	குறிப்பாக அபாயகரமான நிலைக்கு உள்ளாகக் கூடிய நிலையிலுள்ள பெண்கள், சிறுவர்கள், அங்கவீனமானோர் மற்றும் வயது முதிர்ந்தோர் தொடர்பில் குறிப்பாகக் கவனம் செலுத்திய வண்ணம் பெருந் தெருக்களின் பாதுகாப்பை அதிகரித்தல், பொதுப் போக்குவரத்து தொகுதிகளில் குறிப்பிடத்தக்களவான விஸ்தரிப்பை ஏற்படுத்துவதன் மூலம் 2030 ஆம் ஆண்டளவில் அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு மிக்க குறைந்த விலையில் பெற்றுக் கொள்ளக் கூடிய, பிரவேசிக்கக் கூடிய மற்றும் பேண் தகு போக்குவரத்துத் தொகுதியோன்றைப் பெற்றுக் கொடுத்தல்	பயணிகள் போக்குவரத்துக்கென ஈடுபடுத்தப்பட்ட நவீன பஸ் வண்டிகளின் எண்ணிக்கை சூழல் நற்புள்ளஅடித்தளம் தாழ்ந்த பஸ் வண்டிகளில் பயணித்த பயணிகளின் எண்ணிக்கை	 √	√	
13. கால நிலை மாற்றங்கள் மற்றும் அவற்றின் மூலமான தாக்கங்களுக்கு எதிராகத் துரிதமாக செயற்படுதல்	1. கால நிலையுடன் தொடர்புடைய அனர்த்தங்கள் மற்றும் இயற்கை அனர்த்தங்கள் தொடர்பில் நிலைப் பேறடையக் கூடிய மற்றும் இயைபாக்கமடையக் கூடிய கொள் திறனை வலுவூட்டுதல் 2. தேசிய கொள்கை, உபாய வழி மற்றும் திட்டமிடல் ஆகிய விடயங்கள் தொடர்பில் கால நிலை மாற்றங்கள் தொடர்பான நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைத்தல்	NDCs இன் கீழ் செயற்படுகின்ற கருத்திட்டங்கள் மற்றும் நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் எண்ணிக்கை		√	
16. பேண் தகு அபிவிருத்தி தொடர்பான சமாதானமான மற்றும் முற்று முழுதான சமூகத்தை ஏற்படுத்துதல், நியாயமாக அனைவருக்கும் சந்தர்ப்பத்தை வழங்குதல் மற்றும் அனைத்து மட்டத்தையும் கொண்ட வினைத் திறன் மிக்க பொறுப்புகளுடன் கூடிய முற்று முழுதாக நிறைவுத் தன்மையுள்ள நிறுவனங்களைக் கட்டியெழுப்புதல்	மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்து திணைக்களம் மற்றும் தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம் உட்பட அமைச்சுக்கு உரித்தான நிறுவனங்களின் முறைக்கேடுகளைக் குறைப்பதற்கான நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்துவதற்கென Motoring, Digital Archive and IVR & Q-Management கருத்திட்டத்தைச் செயற்படுத்துதல்	முறைக்கேடுகளைக் குறைப்பதற்கென அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ள கருத்திட்டங்களின் விருத்தி		√	

5.2. பேண்தகு அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைவதன் வெற்றிகள் மற்றும் சவால்கள்

முரண்பாடுகளைக் குறைத்து கிராமிய மக்களுக்கும் சமமான போக்குவரத்து தேவைகளை பூர்த்தி செய்து, அபிவிருத்தி செயற்பாடுகளில் அவர்களையும் பங்குபற்றச் செய்யும் நோக்கில், "செளபாக்கியத்தின் நோக்குகை" கொள்கைப் பிரகடனத்திலும் கிராமிய பொருளாதாரத்தை அபிவிருத்தி செய்வதன் முக்கியத்துவம் எடுத்துக்காட்டப்பட்டுள்ளது. அதனடிப்படையில் இபோசபையின் ஊடாக கிராமிய பிரதேசத்திற்கு 'கெமி செரிய' மற்றும் 'நிசி செரிய' சேவையும் மாணவர்களுக்காக 'சிசு செரிய' சேவையும் நாடு முழுவதும் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது. இதன் கீழ் சிசு செரிய சேவைக்காக 700 பஸ் வண்டிகளும் கிராமிய சேவைகளுக்கும் பஸ் வண்டிகள் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன.

பொதுப் போக்குவரத்து சேவைகள் மட்டில் பயணிகளை கவர்ந்திழுப்பது இவ்வமைச்சு எதிர்நோக்கும் முக்கிய பிரச்சினையாகும். அதற்காக மக்களது தேவைகள் அறியப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட Park & Ride கருத்திட்டத்திற்கு தேவையான பஸ் வண்டிகளை 2022ஆம் அண்டில் பெற்றுக் கொள்ள எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன் அதில் அனைத்து தரப்பினரும் பயணிக்கக்கூடிய வசதிகள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன. அத்தோடு மின்சார பஸ் வண்டிகளது பயன்பாடும் முன்மொழியப்பட்டுள்ளதுடன் அதனை சூரிய ஒளியில் மின்னேற்றம் செய்வதற்கும், எரிபொருள் ஊடாக நகர்ப்புறங்களில் ஏற்படும் சூழல் மாசுக்கு ஒரு தீர்வாகவும் இது அமையும். அத்தோடு தற்போதுள்ள புகைப்பரிசோதனைத் திட்டத்தையும் விரிவுபடுத்தி தகுதிச்சான்றிதழ் வழங்குவதற்கு புதிய முறைகளை அறிமுகப்படுத்துவதற்கும் இவ்வமைச்சு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.

மின்சார பஸ் வண்டிகளையும், நவீன பஸ் வண்டிகளையும் உள்நாட்டு கைத்தொழிலாக இந்நாட்டில் ஆரம்பிப்பதற்கு இந்த அமைச்சு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. இது தொடர்பில் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு முதலீட்டு நிறுவனங்கள் விருப்பம் தெரிவித்துள்ளன. அதற்கான மதிப்பீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதுடன் உரிய அனுமதியின் பேரில் மேலதிக நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். அவ்வாறே லக்திவ பொறியியல் நிறுவனத்தின் கீழ் பல்வேறு அமைச்சுக்கள் மற்றும் திணைக்களங்களிலிருந்து அகற்றப்பட்ட வாகனங்கள் திருத்தியமைக்கப்பட்டு மீள பயன்படுத்தும் நிலைமைக்கு உருமாற்றப்பட்டுள்ளதுடன் அதன் ஊடாக தொழில் வாய்ப்புக்களும் அதிகரிக்க வாய்ப்புள்ளது.

சாரதிகளுக்கு 2 வார வதிவிடப் பயிற்சி மற்றும் சாரதி கிராமம் என்பன 2022ஆம் ஆண்டில் நடைமுறைப்படுத்தப்படுவதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறே மாவட்ட போக்குவரத்து குழுக்களை நியமித்தல், மகமக மித்துரோ' என்ற தொண்டு நிறுவனத்தைத் தாபித்தல் என்பன ஊடாக வீதி விபத்துக்களைக் குறைக்கவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

இவ்வமைச்சின் கீழ் இயங்குகின்ற மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம் மற்றும் தேசிய போக்குவரத்து வைத்திய நிறுவனம் என்பனவற்றின் செயற்பாடுகளை வினைத்திறனாக்கி இலஞ்சம் ஊழல்களைத் தவிர்ப்பதற்கும் பல திட்டங்கள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைவதில் இவ்வமைச்சு பல்வேறு சவால்களுக்கு முகங்கொடுத்து வருவதுடன், மூலதனங்களது பற்றாக்குறை, தொழிநுட்ப ஆளனிப் பற்றாக்குறை, ஊழியர்களது பிரச்சினை என்பன உள்ளிட்ட கடந்த கால கொரோனா தொற்றுநிலைமைகளும் பல கருத்திட்டங்கள் தாமதமானதற்கு காரணமாகும்.

6. மனித வள விபரம்

6.1. ஊழியர் எண்ணிக்கை முகாமைத்துவம்

	அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊழியர் எண்ணிக்கை	தற்போதுள்ள ஊழியர் எண்ணிக்கை	பதவி வெற்றிடங்கள் (அதிகப்படியான)**
சிரேஷ்ட	15	12	03
மூன்றாம் நிலை	02	01	01
இரண்டாம் நிலை	36	43	-7**
ஆரம்ப நிலை	22	04	18

	அனுமதிக்கப்பட்ட	தற்போதுள்ள	வெற்றிடம் / (மேலதிகம்) **
அபிவிருத்தி	26	43	-17
தொழிநுட்பம்	01	-	01
முகாமைத்துவம்	09	-	09

6.2. முழு நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகை தொடர்பில் மனித வளங்களின் பற்றாக்குறை அல்லது அதிகப்படியான மனித வளம் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய விதம்

நிறுவனத்தின் ஆளனியினரில் பட்டதாரி பயிலுனர்களே சேவையாற்றுகின்றனர். முகாமைத்துவ உத்தியோகத்தர்கள் இந்நிறுவனத்தில் இணைக்கப்படவில்லை. அனுபவமுள்ள உத்தியோகத்தர்கள் இன்மை காரணமாக உயர் அளவில் வினைத்திறனை பேணமுடியாதுள்ளது. அத்தோடு ஆரம்ப நிலை சேவையில் 22 வெற்றிடங்கள் காணப்படுகின்றன, தற்போது அச்சேவையைச் சார்ந்த 08 சாரதிகள் 10 அலுவலக உதவியாளர்கள் அடங்களாக 18 ஊழியர் வெற்றிடங்கள் காணப்படுவதும் குறைந்தளவான வினைத்திறனுக்கு காரணமாகின்றது.

6.3. மனித வள அபிவிருத்தி

நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் பெயர்	பயிற்றுவிக்கப்பட்ட ஊழியர் எண்ணிக்கை	நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கால எல்லை	மொத்த முதலீடு (ரூபா)		நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் தன்மை (உள்நாட்டு / வெளி நாட்டு)	முடிவு/ பெற்றுக் கொண்ட அறிவு *
			உள் நாட்டு	வெளி நாட்டு		
ஆளனியினருக்கான பயிற்சி மற்றும் இயலளவு அபிவிருத்தி	56	15 நாட்கள் (02 மணித்தியாலங்கள் வீதம்)	33727.00		உள்நாடு	
அலுவலக முறைகள் மற்றும் முகாமைத்துவம்	90	01 நாட்கள்	45,900.00		உள்நாடு	
கணனி பயிற்சித் திட்டங்கள்	45	04 நாட்கள்	355,106.00		உள்நாடு	
JICA Knowledge Co- creation programme (online)	02	14 நாட்கள்	-		வெளிநாடு	
அரச உத்தியோகத்தர்களின் சம்பளங்களைத் தயாரித்தல்	05	01 நாள்	25,000.00		உள்நாடு	
போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை தயாரித்தல் தொடர்பான ஒன்லைன் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள்	01	13 நாட்கள்	-		வெளிநாடு	
மொத்த முதலீடு			**459,733.00**			

***நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகைக்கு பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் பங்களிக்கின்ற விதம் (சுருக்கமாகக் குறிப்பிடவும்)**

உத்தியோகத்தர்களது இயலளவு அபிவிருத்தி, உற்பத்தித் திறனை அதிகரித்தல் மற்றும் அலுவலக செயற்பாடுகளை வினைத்திறனாக்கும்பொருட்டு இந்த பயற்சித் திட்டங்கள் முக்கியமாகக் காணப்படுவதுடன், அது நிறுவனத்தின் வினைத்திறனுக்கும் மிகுந்த பயனுள்ளதாக அமையும்.

7. இணக்க அறிக்கை

இலக்கம்	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அது பற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்க் காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது
1	**பின்வரும் நிதி அறிக்கைகள்/ கணக்குகள் உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன**			
1.1	வருடாந்த நிதி அறிக்கைகள்	இணக்கமானது		
1.2	அரசு அலுவலர்கள் முற்பணக் கணக்கு	இணக்கமானது		
1.3	வணிக மற்றும் உற்பத்தி முற்பணக் கணக்குகள் *(வர்த்தக முற்பணக் கணக்குகள்)*	இணக்கமற்றது	இந்த அமைச்சிற்கு உரியதல்ல	
1.4	களஞ்சிய முற்பணக் கணக்கு	இணக்கமற்றது		
1.5	சிறப்புமுற்பணக் கணக்கு	-		
1.6	ஏனையவை	-		
2	**புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவுகளைப் பேணல் *(நி.பி. 445)***			
2.1	பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை *267/2018* இன் படி நிலையான சொத்து பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.2	ஆள்சார் வேதனாதிகள் பதிவு/ தனிப்பட்ட ஊதிய அட்டைகளை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.3	கணக்காய்வு ஐயவினாக்கள் பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.4	உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகள் பதிவைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.5	அனைத்து மாதாந்த கணக்கு சுருக்கங்களையும் (CIGAS) தயார் செய்து பொதுதத் திறைசேரிக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
2.6	காசோலை மற்றும் காசுக்கட்டளை பதிவேட்டைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		

2.7	பொருட் பதிவேட்டினைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.8	இருப்புப் பதிவேட்டினைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.9	இழப்புப் பதிவேட்டினை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமற்றது		தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.
2.10	பொறுப்புப் பதிவேட்டைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.11	அடிக்கட்டை புத்தகங்களின் (GA–N20) பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
3	**நிதிக்க ட்டுப்பாட்டுக்கான பணிகளை ஒப்படைத்தல் *(நி.பி. 135)***			
3.1	நிதி அதிகாரங்கள் நிறுவனத்திற்குள் பகிரப்பட்டன	இணக்கமானது		
3.2	நிதி அதிகாரங்கள் பகிரப்படுகின்றமை பற்றி நிறுவனத்திற்குள் தெரியப்படுத்தப்பட்டது	இணக்கமானது		
3.3	ஒவ்வொரு கொடுக்கல் வாங்களும் இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட அலுவலர்கள் மூலம் இடம்பெறும் வகையில் அதிகாரம் ஒப்படைக்கப்பட்டது	இணக்கமானது		
3.4	*2014.05.11* திகதிய அரசு கணக்கு சுற்றறிக்கை இல. *171/2004* இன்படி அரசு ஊதிய மென்பொருள் தொகுப்பின் செயல்பாடுகள் கணக்காளர்களின் கட்டுப்பாட்டுக்கு உட்பட்டவை	இணக்கமானது		
4	**வருடாந்த திட்டத்தனைத் தயாரித்தல்**			
4.1	வருடாந்த செயற்பாட்டு திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.2	வருடாந்த கொள்முதல் திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.3	வருடாந்த உள்ளக கணக்காய்வு திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.4	வருடாந்த மதிப்பீட்டைத் தயாரித்தல் மற்றும் அதை வ.செ.தி. திணைக்களத்தில் (டீனு) உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		

4.5	வருடாந்த காசுப் பாய்ச்சல் அறிக்கை திறைசேரி செயற்பாட்டுத் திணைக்களத்துக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது		
5	**கணக்காய்வு வினாக்கள்**			
5.1	அனைத்து கணக்காய்வு வினாக்களுக்கும் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு குறிப்பிட்ட திகதியில் பதில் அளிக்கப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது		
6	**உள்ளகக்கணகாய்வு**			
6.1	நி.பி. *134 (2)* DMA/*1-2019*படி ஆண்டின் தொடக்கத்தில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துடன் கலந்தாலோசித்த பின்னர் உள்ளக கணக்காய்வு திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
6.2	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளுக்கும் ஒரு மாதத்திற்குள் பதிலளித்தல்	இணக்கமற்றது	அமைச்சின் கீழ் உள்ள நிறுவனங்கள் அதற்கான பதிலை அளிப்பதற்கு தாமதித்தல்	அனைத்து கணக்காய்வு அறிக்கைகளுக்கும் ஒரு மாதத்திற்குள் பதில் அளிக்குமாறு அமைச்சின் கீழ் உள்ள நிறுவனங்களுக்கு அறிவுறுத்தல்களை வழங்குதல்.
6.3	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் நகல்களையும் *2018* இன் *19* ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் துனைப்பிரவு *40(4)* இன் அடிப்படையில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
6.4	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் நகல்களையும் *134(3)* நிதி பிரமானக் குறிப்பின் அடிப்படையில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு வழங்குதல்	இணக்கமானது		
7	**கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு**			
7.1	DMA*1-2019* சுற்றறிக்கையின் படி ஆண்டுக்கு குறைந்தது *04* கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டுள்ளன	இணக்கமானது		

8	**ஆதன முகாமைத்துவம்**			
8.1	ஆதன முகாமைத்துவ சுற்றறிக்கை இல. *01/2017* சொத்து பெறுகை மற்றும் அகற்றல் பற்றிய தகவல்களை கட்டுப்பாட்டுநாயகம்அலுவலகத்தில் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்	இணக்கமானது		
8.2	மேற்கண்ட சுற்றறிக்கையின் *13* ஆம் அத்தியாயத்தின்படி சுற்றறிக்கையின் விதிகளை அமுல்படுத்துவதற்கும் அத்தகையஅதிகாரியை கடுப்பாட்டு நாயகம் அலுவலகத்திற்கு அனுப்புவதற்கும் பொருத்தமானதொரு தொடர்பு அதிகாரி நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்	இணக்கமானது		
8.3	அரச நிதிசுற்றறிக்கைஇல*05/2016*இன்பட ிபொருட்கள்கணக்கெடுக்கப்பட்டு தொடர்புடைய அறிக்கைகள் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன	இணக்கமானது		
8.4	சுற்றறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்ட காலகட்டத்தில் வருடாந்த கணக்கெடுப்பு மூலம் அதிகப்படியான குறைபாடுகள் மற்றும் பிற பரிந்துரைகள் செய்யப்பட்டுள்ளன	இணக்கமானது		
8.5	நி.பி. *772* இன்படி கழிக்கப்பட்ட பொருட்களை அகற்றுதல் இடம்பெற்றது	இணக்கமானது		
9	**வாகன முகாமைத்துவம்**			
9.1	குழும வாகனங்களுக்கான தினசரி இயக்க அறிக்கை மற்றும் மாதாந்த சுருக்க அறிக்கைகளை தயாரித்து அவற்றை உரிய திகதியில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		

9.2	கழிப்பனவு செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் கழிப்பனவு செய்யப்பட்டு ஆறு மாதங்களுக்குள் அகற்றப்படுதல் வேண்டும்	இணக்கமற்றது	கழிப்பனவு செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் இல்லை.	
9.3	வாகன பதிவு புத்தகங்கள் பராமரிக்கப்படுவதுடன் புதுப்பிக்கப்படுதல் வேண்டும்	இணக்கமானது		
9.4	ஒவ்வொரு வாகன விபத்தும் நி.பி. *103,104,109* மற்றும் *110* இன்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்படுதல் வேண்டும்	இணக்கமானது		
9.5	*2016.12.29* திகதிய பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை இல.*2016/30* இன் *3.1* இன் விதிகளின்படி வாகனங்களின் எரிபொருள் பாவனையினை மீண்டும் பரிசீலித்தல்	இணக்கமானது		
9.6	குத்தகை வாகனங்களின் உரித்து பதிவு புத்தகம் குத்தகைக் காலத்தின் பின்னர் மாற்றப்படும்	இணக்கமற்றது	குத்தகை வாகனங்கள் இல்லை	
10	**வங்கி கணக்குகளின் முகாமை**			
10.1	உரிய திகதிகளில் வங்கி கணக்கிணக்க அறிக்கைளைத் தயாரித்து சான்றளித்தல் மற்றும் கணக்காய்வுக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
10.2	மீளாய்வு வருடத்தில் காணப்பட்ட செயற்படாத வங்கிக் கணக்குகளினைத் தீர்த்தல்	இணக்கமானது		
10.3	வங்கி கணக்கிணக்க அறிக்கையில் வெளிப்படுத்தப்பட வேண்டிய நிலுவைகள் வெளிப்படுத்துதல் மற்றும் சரி செய்தல் மற்றும் ஒரு மாதத்திற்குள் அத்தகைய நிலுவைகளை தீர்த்தல்	இணக்கமானது		
11	**நிதி ஏற்பாட்டினைப் பயன்படுத்தல்**			
11.1	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ஏற்பாடுகளை வரையறைகளை மீறாதபடி செலவிடல்	இணக்கமானது		

11.2	நி.பி. *94(1)* இன் படி ஒதுக்கீட்டு வரம்பை மீறாத போறுப்புக்கள் வருட இறுதியில் தொடர்ந்திருக்கும்	இணக்கமானது		
12	**அரச அலுவலர்களின் முற்பணக் கணக்கு**			
12.1	எல்லைகளுக்கு இணங்குதல்	இணக்கமானது		
12.2	நிலுவையிலுள்ள கடன் நிலுவை குறித்து சரியான நேரத்தில் பகுப்பாய்வு செய்திருத்தல்	இணக்கமானது		
12.3	ஒரு வருடத்திற்கும் மேலாக நிலுவையில் உள்ள கடன்களை அடைத்தல்	இணக்கமானது		
13	**பொது வைப்புக் கணக்கு**			
13.1	காலம் பிந்திய வைப்புக்களை அகற்றுவதற்கு நி.பி. *571* பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுத்தல்	இணக்கமானது		
13.2	பொது வைப்புகளுக்கான கட்டுப்பாட்டு கணக்கை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
14	**முற்பணக் கணக்கு**			
14.1	மீளாய்வு ஆண்டின் இறுதியில் காசுப் புத்தகத்தில் மீதி திறைசேரி செயற்பாட்டுத் திணைக்களத்துக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது		
14.2	நி.பி. *371* இன் அடிப்படையில் தற்செயலான இடைக்கால வழங்கல் அத்தகைய பணி நிறைவடைந்து மாதத்திற்குள் தீர்க்கப்படும்	இணக்கமானது		
14.3	நி.பி. 371 இன் படி அங்கீகரிக்கப்பட்ட வரம்பை மீறாத தற்காலிக இடைக்கால வழங்கல்	இணக்கமானது		
14.4	மாதந்தோறும் திறைசேரி புத்தகங்களுடன் கணக்கு மீதி கணக்கிணக்கம் செய்யப்படுதல் வேண்டும்	இணக்கமானது		

15	**வருமான கணக்கு**			
15.1	விதிகளின்படி சேகரிக்கப்பட்ட வருமானத்தை திருப்பிச் செலுத்தியிருக்க வேண்டும்	இணக்கமானது		
15.2	திரட்டப்பட்ட வருமானம் வைப்புக் கணக்கில் வரவு வைக்காமல் நேரடியாக வருமானத்திற்கு வரவு வைக்கப்படவேண்டும்	இணக்கமானது		
15.3	நி.பி. 175 இன் படி நிலுவைத் தொகையை கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்குச் சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
16	**மனிதவள முகாமைத்துவம்**			
16.1	அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊழியர்களின் எல்லைக்குள் பணியாளர்களைப் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
16.2	ஊழியர்களின் அனைத்து உறுப்பினர்களுக்கும் கடமைகளின் எழுதப்பட்ட பட்டியல்களை வழங்குதல்	இணக்கமானது		
16.3	*2017.09.20* தேதியிட்ட எம்.எஸ்.டி. சுற்றறிக்கை இல. *04/2017* இன்படி அனைத்து அறிக்கைகளும் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன	இணக்கமானது		
17	**பொதுமக்களுக்கான தகவல் வழங்கல்**			
17.1	தகவல் உரிமைச் சட்டம் மற்றும் ஒழுங்கு முறைகளின் அடிப்படையில் தகவல் அதிகாரி ஒருவரை நியமித்தல்	இணக்கமானது		
17.2	அமைப்பு பற்றிய தகவல்களை வலைத்தளத்தின் மூலம் வழங்குதல் மற்றும் வலைத்தளம் அல்லது மாற்றுவழிகள் வழியாக நிறுவனத்தின் மீதான பொது கருத்துக்கள் /குற்றச்சாட்டுகளை எளிதாக்குதல்	இணக்கமற்றது		தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.

17.3	தகவல் அறியும் உரிமைச் சட்டத்தின் *8* மற்றும் *10* பிரிவுகளின்படி ஆண்டுக்கு இரண்டு அல்லது ஒருமுறை அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
18	**பிரசைகள் பட்டயத்தினைச் செயற்படுத்துதல்**			
18.1	பொது நிர்வாகம் மற்றும் முகாமைத்துவ சுற்றறிக்கை இல. 5 / 2008 மற்றும் 5 /2018 *(1)* இன் படி பிரசைகள் பட்டயம்/ பிரசைகள் வாடிக்கையாளர் சாசனத்தை உருவாக்குதல் மற்றும் செயற்படுத்துதல்	இணக்கமானது		
18.2	சுற்றறிக்கையின் பந்தி 2.3 பொருத்தவரை, பிரசைகள் பட்டயம்/ பிரசைகள் வாடிக்கையாளர் சாசனத்தை செயல்படுத்தவும் அதை கண்காணிக்கவும் மதிப்பீடு செய்யவும் நிறுவனம் ஒரு பொறிமுறையை அமைத்துள்ளது	இணக்கமானது		
19	**மனிதவள திட்டத்தினைத் தயாரித்தல்**			
19.1	*2018.01.24* திகதிய பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை இல. *02/2018* இன் இணைப்பு *02* படிவத்தின் அடிப்படையில் மனிதவளத் திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
19.2	ஊழியர்களின் ஒவ்வொரு உறுப்பினருக்கும் குறைந்தபட்சம் 12 மணி நேர பயிற்சியை ஆண்டுக்கு 12 மணி நேரத்திற்கும் குறையாமல் இருப்பதை மேற்கண்ட மனிதவள திட்டம் உறுதி செய்ய வேண்டும்	இணக்கமானது		
19.3	மேற்கண்ட சுற்றறிக்கையின் இணைப்பு *01* இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ள படிவத்தின் அடிப்படையில் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் வருடாந்த செயற்திறன் ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது		

19.4	மேற்கண்ட சுற்றறிக்கையின் 6.5வது பந்திக்கு ஏற்ப மனிதவள மேம்பாட்டுத் திட்டம், திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை செயற்படுத்துதல் ஆகியவற்றின் பொறுப்பில் ஒரு மூத்த அதிகாரி நியமித்தல்	இணக்கமானது		
20	**கணக்காய்வுப் பந்திகளுக்கான பொறுப்புக்கள்**			
20.1	முந்தைய ஆண்டிற்கான கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் கணக்காய்வு பந்திகளால் சுட்டிக் காட்டப்பட்ட குறைபாடுகளை சரி செய்தல்	இணக்கமானது		