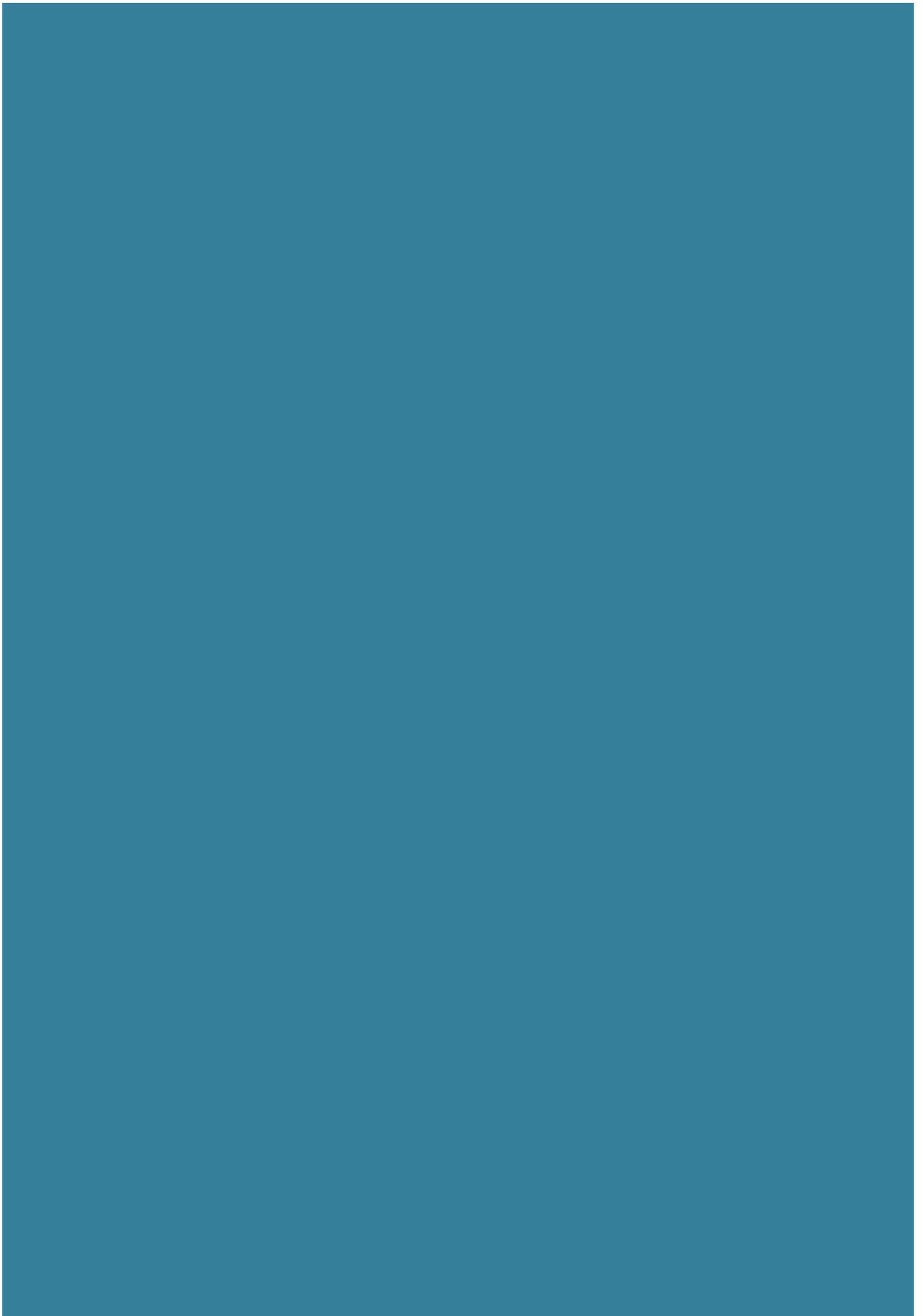


සැමට නිරවද්‍යතා සහ කාර්යක්ෂම අභියෝග

වාර්ෂික වාර්තාව 2019

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය







Safe and Efficient Skies for all

වාර්ෂික වාර්තාව 2019

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය

2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා
අධිකාරී පනතේ 15 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව
පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ තේමා ගීතය

ශ්‍රී ලංකා, සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
කිත් යසසින් සුදිලේ
හෙළි කොටෑ හේළි හෙළේ //

සක්විති රාවණ ආදි යුගෙන්
දඬු මොණරන් ගුවන දිනා //
වික්මැති ලක්දන වා රිය පොළිනුත්
පෑ විදු නුවණ මනා //

'උවදුරු තොර බව සඳහා මුල්වෙමු'
වෙයි පෙර වැකිය අපේ //
'ඉක්මන් අය මග හැගුමෙහා මුල්වෙමු'
මේ වෙයි දැකුම අපේ //

රටවැසි යුතුකම් ඉටුවෙන අයුරින්
මව්බිම හා බැඳෙමු //
සමාජ මෙහෙවර, සාරදහම් රැක
වගකීමෙන් පුදමු //

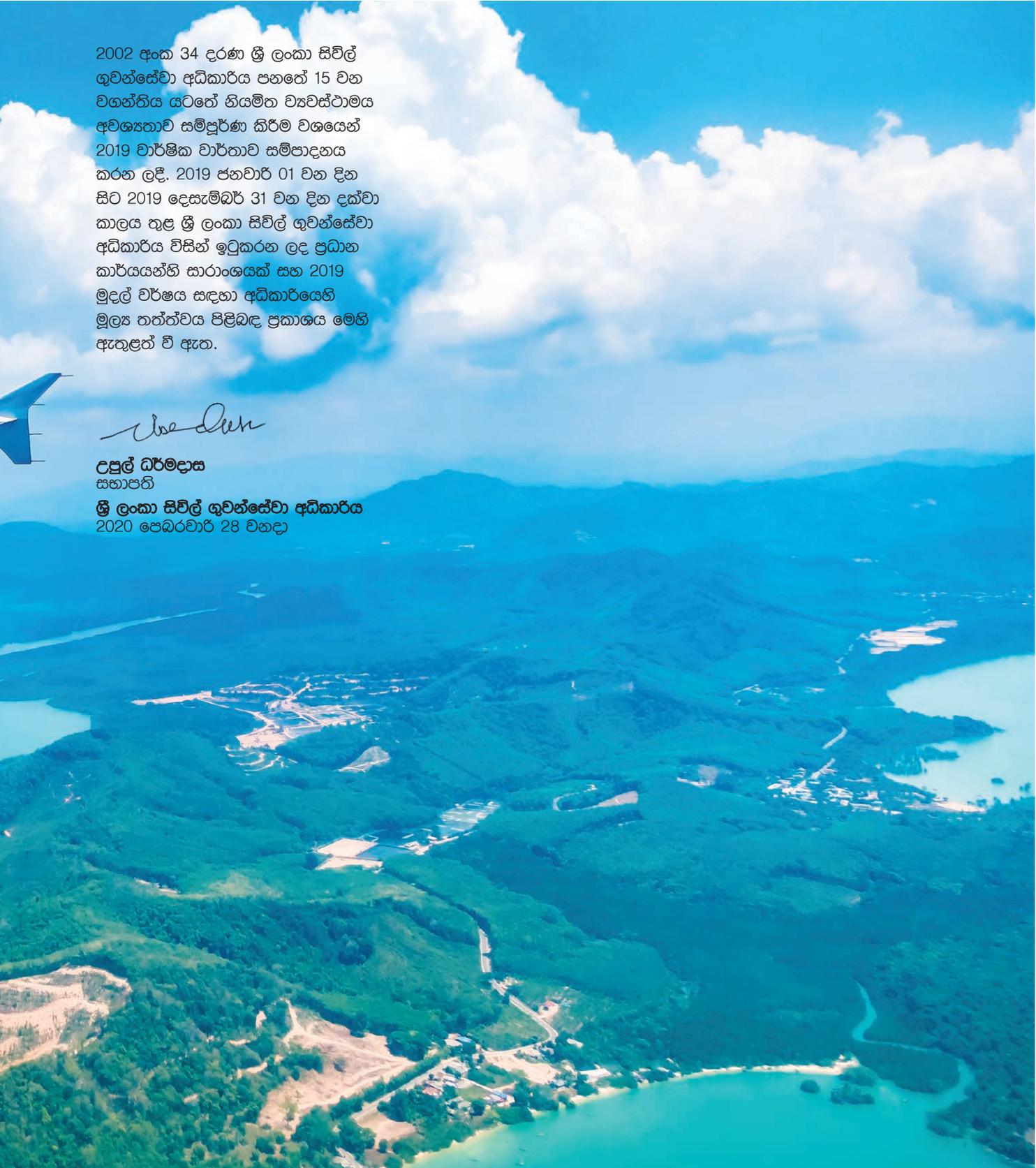
පද රචනය - කලාශූර් අර්සෙන් අනුඥ (දිවංගත)
ගායනය - කලාකර්ති දේශමානස ආචාර්ය පණ්ඩිත් ඩබ්ලිව්. ඩී. අමරදේව (දිවංගත)
සංගීතය - කලාකර්ති දේශමානස ආචාර්ය පණ්ඩිත් ඩබ්ලිව්. ඩී. අමරදේව (දිවංගත)

ගරු ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යතුමා,

2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ 15 වන වගන්තිය යටතේ නියමිත ව්‍යවස්ථාමය අවශ්‍යතාව සම්පූර්ණ කිරීම වශයෙන් 2019 වාර්ෂික වාර්තාව සම්පාදනය කරන ලදී. 2019 ජනවාරි 01 වන දින සිට 2019 දෙසැම්බර් 31 වන දින දක්වා කාලය තුළ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය විසින් ඉටුකරන ලද ප්‍රධාන කාර්යයන්හි සාරාංශයක් සහ 2019 මුදල් වර්ෂය සඳහා අධිකාරියෙහි මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය මෙහි ඇතුළත් වී ඇත.



ලසුල් ධර්මදාස
සභාපති
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
2020 පෙබරවාරි 28 වනදා



දැක්ම

සැමට නිරූපදුන අහසක් සහතික කරමින් ප්‍රවීණ සහ විශ්වසනීය ගුවන්සේවා නිරූපදුනන නියාමකයකු බවට පත් වීම.

මෙහෙවර

උපායමාර්ගික සැලසුම්කරණය සහ ප්‍රබලකර නියාමනය මගින්, ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන් සමගත් ජාතික ව්‍යවස්ථාමය අවශ්‍යතා සමගත් අනුගත නිරූපදුන, සුරක්ෂිත, කාර්යක්ෂම, ක්‍රමවත් සහ පරිසර හිතකාමී ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා පද්ධතියක් මෙහෙයවීම සුසාධනය කිරීම.

ආදර්ශ පාඨය

“සැමට නිරූපදුන සහ කාර්යක්ෂම අහසක්”

සැමට නිරූපදුන සහ කාර්යක්ෂම අහසක්

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය ගුවන්සේවා අංශයේ සඵලදායී හා ඉතා නම්‍යශීලී නියාමකයෙකු වීම සම්බන්ධයෙන් ප්‍රබල ඉතිහාසයකට හිමිකම් කියයි. අන්තර්ජාතික ප්‍රමිති සඳහා දැඩි අනුගතවීමක් සහ සඵලදායී ක්‍රියාවලි පිළිබඳව ස්ථානගත කර ඇති ඉහළ ප්‍රමුඛතාවයක් සහිතව, නිරූපදුන හා ව්‍යුහාත්මක පරිසරයක් පමණක් නොව, සඵලදායී පරිසරයක් ද අප විසින් නිර්මාණය කර ඇත. ශ්‍රී ලංකාව සඳහා ලැබී ඇති අවස්ථා සාක්ෂාත් කර ගැනීමට මෙන්ම යතාර්ථයක් බවට පත්කර ගැනීම සඳහා ද අපි ප්‍රයත්න දරා ඇත්තෙමු. එමෙන්ම, අපගේ ආදර්ශ පාඨය වන සැමට නිරූපදුන සහ කාර්යක්ෂම අහසක් සහතික කර ගැනීම සඳහා අඛණ්ඩව කටයුතු කරන්නෙමු.



Safe and Efficient Skies for all

සංකීර්ණ යෙදුම් ... 07

නාමාවලිය ... 08

සහාපතිතුමාගේ සමාලෝචනය ... 09

CAASL හි පැතිකඩ ... 13

හැඳින්වීම ... 13

අංශ සහ ඒකක පිළිබඳ හැඳින්වීම ... 13

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ සාමාජිකයින් ... 14

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) 12 වන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයන් හැඳින්වීම ... 16

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය ... 20

ආකල්පය ... 20

අරමුණු ... 20

උපායමාර්ග ... 20

සාරධර්ම ... 20

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි ආසන්න ඉලක්ක ... 20

අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵල ... 20

ප්‍රතිදාන ... 21

නියාමන විෂය ක්ෂේත්‍රය ... 22

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි

පාලනය සහ වගවීම ... 23

අධිකාරියෙහි කාර්යභාරය ... 23

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයින් ... 23

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය ... 23

අධිකාරියෙහි විධායක බලතල ... 23

අධිකාරියෙහි කමිටු ... 23

කාර්ය මණ්ඩල කමිටුව ... 23

විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව ... 24

NGAP ශ්‍රී ලංකා වැඩසටහන ජාතික කමිටුව ... 24

සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධන හා අධ්‍යාපන කමිටුව

(CAD & EC) ... 25

හවුල්කරුවන් සමග සම්බන්ධතා පැවැත්වීම ... 25

අධිකාරියේ සහ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණයේ වගකීම ... 25

වගවිය යුතු බව ... 25

බැඳියා පිළිගැටුම් ... 25

තත්ත්ව සහ අත්‍යන්තර විගණනය ... 26

ව්‍යවස්ථාමය අවශ්‍යතාවන්ට අනුකූල වීම ... 26

ආචාරධර්ම ... 26

ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය

සංවිධාන ව්‍යුහය - කළමනාකරණ කාර්ය මණ්ඩලය ... 28

පාලනය සහ කළමනාකරණය ... 33

CAASL රැස්වීම් ... 33

ගුවන්සේවා නිරූපදානනා අධීක්ෂණ ඒකකය ... 33

නීති සහ බලාත්මක කිරීමේ ඒකකය ... 34

තොරතුරු සන්නිවේදන සහ තාක්ෂණ (ICT) ඒකකය ... 35

තත්ත්ව හා අත්‍යන්තර විගණන අංශය ... 37

පාරිසරික, පර්යේෂණ සහ ව්‍යාපෘති අංශය ... 37

ගගන නාවික සේවා නියාමන ශාඛාව ... 46

ගගන යාත්‍රාංගන හා පහසුකම් අංශය ... 46

ගුවන් සංතරණ සේවා අංශය ... 47

පියාසර නිරූපදානනා නියාමන ශාඛාව ... 52

පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය ... 52

ගුවන්යානා මෙහෙයුම් අංශය ... 53

ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීම සහ ගුවන් යෙදුම අංශය ... 55

ගුවන් අවකාශ සුරක්ෂිතතා නියාමන ශාඛාව ... 56

ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා අංශය ... 56

ඒකාබද්ධ කළමනාකරණ ශාඛාව ... 59

ගුවන් ප්‍රවාහන හා ආර්ථික නියාමන අංශය ... 59

මානව සම්පත් සහ දේපළ කළමනාකරණ අංශය ... 64

මූල්‍ය හා ආදායම් කළමනාකරණ අංශය ... 68

ප්‍රධාන කාර්යසාධන දර්ශක ... 70

ගමනාගමන තොරතුරු ... 77

මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2019 ... 79

විගණකාධිපති වාර්තාව ... 106

විගණකාධිපති වාර්තාව සඳහා පිළිතුරු ලිපිය ... 111

AEGF	ගගන යාත්‍රාංගන සහ පහසුකම්	D/ATER	අධ්‍යක්ෂ/ගුවන් ප්‍රවාහන හා ආර්ථික නියාමන
ANS	ගුවන් සංතරණ සේවා	D/AVS	අධ්‍යක්ෂ/ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා
AASL	සී/ස ගුවන් තොටුපල හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම	D/HRGPM	අධ්‍යක්ෂ/මානව සම්පත් සහ දේපළ කළමනාකරණ
ADG	අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්	D/FGRM	අධ්‍යක්ෂ/මූල්‍ය සහ ආදායම් කළමනාකරණ
AME (BL)	ගුවන්යානා නඩත්තු ඉංජිනේරු (මූලික බලපත්‍රය)	D/TG&PL	අධ්‍යක්ෂ/පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර
AML	ගුවන්යානා නඩත්තු බලපත්‍රය	D/ERGP	අධ්‍යක්ෂ/පරිසර, පර්යේෂණ සහ ව්‍යාපෘති
AMO	අනුමත නඩත්තු සංවිධානය	D/QIA	අධ්‍යක්ෂ/තත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණන
AMT	ගුවන්යානා නඩත්තු කාර්මික	DG	අන්තරායකර ද්‍රව්‍ය
ANR	ගුවන් සංතරණ රෙගුලාසි	DGCA	සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
AOC	ගුවන්යානා මෙහෙයුම් සහතිකය	EASA	යුරෝපා ගුවන්සේවා නිරූපදනනා නියෝජිත ආයතනය
AS	ගගන නාවික සේවා	ERGP	පරිසර, පර්යේෂණ සහ ව්‍යාපෘති
ASN	ගුවන්සේවා නිරූපදනනා නිවේදනය	FIR	පියාසර තොරතුරු කලාපය
ASM	ගුවන්සේවා නිරූපදනනා අධීක්ෂණය	FS	පියාසර නිරූපදනනාව
ATGER	ගුවන් ප්‍රවාහන සහ ආර්ථික නියාමන	FPP	පියාසර කාර්යපටිපාටි වැඩසටහන
ATC	ගුවන් ගමන් පාලනය/ගුවන් ගමන් පාලක	GSA	පොදු අලෙවි නියෝජිත
AV. SEC	ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතාව	ICAO	ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය
AW	ගුවන් යෝග්‍යතාව	ICT	තොරතුරු සන්නිවේදන සහ තාක්ෂණය
AWE	ගුවන් යෝග්‍යතා ඉංජිනේරු	IS	බ්‍රිතාන්තක කිරීමේ ප්‍රමිතිය
BIA	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල	PBN	කාර්යසාධනය පාදක සංතරණය
CAASL	ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය	LCC	අඩු වියදම් ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්
CADEC	සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධන හා අධ්‍යාපන කමිටුව	LAG&EU	නීති සහ බලාත්මක කිරීමේ ඒකකය
CEO	ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී	MRIA	මහින්ද රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල
COSCAP-SA	මෙහෙයුම් නිරූපදනනාව හා අඛණ්ඩ ගුවන් යෝග්‍යතාව වර්ධනය කිරීමේ - දකුණු ආසියා සහයෝගිතා වැඩසටහන	MT&CA	ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය
CSI	මැදිරි නිරූපදනනා පරීක්ෂක	NCASP	ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා වැඩසටහන
C of R	ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය	NCAP	ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රතිපත්ති
D	අධ්‍යක්ෂ	QGIA	තත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණන
DDG/ASR	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ගුවන් අවකාශ සහ සුරක්ෂිතතා නියාමන)	RPK	ආදායම් මගී ක්ලෝමීටර්
DDG/CAER	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ඒකාබද්ධ කටයුතු සහ ආර්ථික නියාමන)	RTK	ආදායම් ටෙන් ක්ලෝමීටර්
DDG/FSR	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (පියාසර නිරූපදනනා නියාමන)	SARPs	ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන්
DDG/AVSER	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා නියාමන)	SAARC	දකුණු ආසියානු කලාපීය සහයෝගිතා සංවිධානය
D/AEGF	අධ්‍යක්ෂ/ගගන යාත්‍රාංගන සහ පහසුකම්	SARI	දකුණු ආසියානු කලාපීය ප්‍රාග්ධනනය
D/ANS	අධ්‍යක්ෂ/ගුවන් සංතරණ	SLAS	ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති
D/AOPS	අධ්‍යක්ෂ/ගුවන්යානා මෙහෙයුම්	SLCAP	ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රකාශය
D/ARAW	අධ්‍යක්ෂ/ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීම සහ ගුවන් යෝග්‍යතා	SLFRS	ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිති
		SMS	නිරූපදනනා කළමනාකරණ ක්‍රමය
		SSP	රාජ්‍ය නිරූපදනනා වැඩසටහන
		TG&PEL	පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර
		USAP	විශ්ව සුරක්ෂිතතා විගණන වැඩසටහන
		USOAP	විශ්ව නිරූපදනනා අධීක්ෂණ විගණන වැඩසටහන

ප්‍රධාන කාර්යාලය : ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
අංක 152/1, මිනුවන්ගොඩ පාර,
කටුනායක, ශ්‍රී ලංකාව.

දුරකථන : 94-11-2304632, 94-11-2358800
ෆැක්ස් : 94-11-2304644
විද්‍යුත් තැපෑල ලිපිනය : info@caa.lk
වෙබ් අඩවිය : www.caa.lk

තැපැල් ලිපිනය : තැ.පෙ. 535, කොළඹ
විදුලි සංදේශ ලිපිනය : වියාර්සිවිල් (AIRCIVIL)
AFTN ලිපිනය : VCCCYAYX

කටුනායක කාර්යාලය : ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
FD II, පිටත්වීමේ පර්යේෂණ,
BIA, කටුනායක

දුරකථන : 94-11-2252269
ෆැක්ස් : 94-11-2252269

මත්තල කාර්යාලය : ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල,
මත්තල

දුරකථන : 94-47-7510530
ෆැක්ස් : 94-47-7510541

ගුවන් යෝග්‍යතා උප කාර්යාලය : ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
කොළඹ ගුවන් තොටුපල
රත්මලාන

දුරකථන : 94-11-3135828
ෆැක්ස් : 94-11-2635756

ගිණුම් පරීක්ෂකවරු : ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ, විගණකාධිපති
හිඟිපතිවරු : ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ, හිඟිපති
බැංකුකරු : ලංකා බැංකුව
රක්ෂණකරු : සී/ස ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාව



“ශ්‍රී ලංකාව කලාපීය නායකයකු වශයෙන් ස්ථානගත කිරීම සඳහා මෙන්ම දිවයින වෙත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ අත්පත් කර ගැනීම සඳහා ද ශ්‍රී ලංකාව සඳහා වූ ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රතිපත්තිය (NCAP) අන්තර්ජාතික හා දේශීය ගුවන්සේවා කර්මාන්තයේ ප්‍රවර්ධනය සඳහා උපයෝගී කර ගැනේ.”

1944 වසරේ දී ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සම්මුතිය මගින් අන්තර්ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය ස්ථාපනය කර වසර 75 ක් සම්පූර්ණ වීම නිමිත්තෙන් මෙම වසර තුළ දී අන්තර්ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය වහි 75 වන සංවත්සරය සමරන ලද අතර ඒ හේතුවෙන් 2019 වර්ෂය ගුවන්සේවා ප්‍රජාවට සුවිශේෂී වසරක් විය. ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය විසින් ද ගුවන් ප්‍රවාහන ඉතිහාසයේ මෙම වැදගත් මොහොත පිළිබඳව මහජනතාව දැනුවත් කිරීම අරමුණු කර ගනිමින් ක්‍රියාකාරකම් කිහිපයක් ආරම්භ කරන ලදී.

ජාත්‍යන්තර ගුවන් සම්බන්ධතාවය ආර්ථික, සමාජීය හා සංස්කෘතික සංවර්ධනයේ තීරණාත්මක ගාමක බලවේගයක් වන අතර දේශීය සංචාරක කර්මාන්තයේ වර්ධනයට සහ රැකියා උත්පාදනය සඳහා අත්‍යවශ්‍ය දායකත්වයක් සපයන බව වසර 75 කට පසු වර්තමානයේ දී මනාව හඳුනාගැනීමට හැකි වී ඇත.

ගෝලීය වශයෙන්, ගුවන්සේවාව මගින් වර්තමානයේ සෑම වසරකම ගුවන් ගමන් මිලියන 38 කට අධික සංඛ්‍යාවක් මගින් මගීන් බිලියන 4.3 ක් සහ ගුවන් භාණ්ඩ ටොන් මිලියන 58 ක් ප්‍රවාහනය කරයි.

සෑම දිනකම, ගුවන්තොටුපල 3,750 කින් ගුවන් ගමන් 100,000 කට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් සපයමින් මිලියන 10 කට අධික මගීන් සංඛ්‍යාවක් ප්‍රවාහනය කරන මෙම ගෝලීය ගුවන් ප්‍රවාහනය නිරූපදනව හා කාර්යක්ෂමව කළමනාකරණය කිරීම පිණිස ගුවන් සංතරණ සේවා සැපයුම්කරුවෝ විකසිය හැත්තෑ තුන් දෙනෙක් ගුවන් ප්‍රවාහන කටයුතු සඳහා ඔවුන්ගේ සහාය ලබා දෙති.

වර්තමාන ලෝකයේ බිලියන 1.4 ක ජාත්‍යන්තර සංචාරකයින්ගෙන් අඩකට වඩා වැඩි සංඛ්‍යාවක් ගුවන් මගින් ඔවුන්ගේ ගමනාන්ත කරා ළඟා වී ඇති බව මෙමගින් පැහැදිලිවම සනාථ කර ඇති අතර මෙම සියලු ඒකාබද්ධ ක්‍රියාකාරකම් මගින් ගෝලීය සාමය, සමෘද්ධිය සහ නිරසාර සමාජ-ආර්ථික සංවර්ධනය වෙනුවෙන් අතිවිශාල දායකත්වයක් සපයනු ලබන බව අපගේ ඇගයීමට ලක් විය යුතුය.

ලොව පුරා මිලියන 65 කට අධික ජනතාවට නිරසාර රැකියා සහ වෘත්තීන් සපයන අතරම ගෝලීය දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් ඩොලර් ට්‍රිලියන 2.7 කට වඩා අධික ප්‍රමාණයක් සඳහා ගුවන් ප්‍රවාහනය සෘජුව හා වක්‍රව සහාය වීම මගින් මෙම කරුණ තහවුරු කෙරේ.

මෙම සියලු ආකර්ෂණීය සංඛ්‍යා ලේඛන වලට අමතරව, අපගේ කලාපය වන ආසියා ශාන්තිකර කලාපය මගින් ගෝලීය වශයෙන් ඉහළම ගුවන් ගමන් වර්ධන වේගය වන සියයට 10 ක පමණ වාර්ෂික වර්ධනයක් වාර්තා කරයි.

තවද, වර්තමානයේ ආසියා ශාන්තිකර ගුවන්ගාමීවල ඒකාබද්ධ වෙළඳපළ කොටස ගෝලීය මගී ගමනාගමනයෙන් සියයට 33 ක් සහ ගෝලීය භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ගමනාගමනයෙන් සියයට 39 ක් පමණ වේ.

කලාපයේ සමස්ත ගුවන් ප්‍රවාහන කර්මාන්තය මගින් රැකියා මිලියන 31 ක් සහ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් ඩොලර් බිලියන 632 ක් සඳහා සහාය වන අතර වර්තමානයේ ගෝලීය ගුවන්තොටුපල ආයෝජනවලින් 35% ක් පමණ ආසියාවේ සංකේන්ද්‍රණය වී ඇති අතර ඩොලර් බිලියන 200 කට ආසන්න වටිනාකමින් යුත් යටිතල පහසුකම් ව්‍යාපෘති 540 කට අධික සංඛ්‍යාවක් සඳහා ද සහාය වේ.

ආසියා ශාන්තිකර කලාපය ලෝකයේ ඉහළම ගුවන් ගමනාගමන වර්ධන වේගය පවත්වා ගෙන යන හෙයින්, දීර්ඝ කාලීන ගෝලීය වර්ධන අභියෝග ලෝකයේ අනෙකුත් ප්‍රදේශවලට වඩා මෙම කලාපයේ රාජ්‍ය සඳහා වඩාත් තීව්‍ර වීමේ හැකියාවක් පවතී.

විඛ්‍යේත, කලාපයේ සියලුම රාජ්‍යයන් මගින් ගුවන් ගමන් සහ මගී ප්‍රමාණ වැඩිවීම මගින් ජනනය වන සැලකිය යුතු මට්ටමේ අවදානම් අවම කිරීම සඳහා ගුවන් ප්‍රවාහනයේ වර්ධනය වළදායී ලෙස කළමනාකරණය කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගත යුතුය.

2019 වර්ෂයේ දී, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය මගින් ස්වාධීනව හා ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා කර්මාන්තයේ සංවිධාන සමග එක්ව මේ සම්බන්ධයෙන් පියවර කිහිපයක් ගෙන තිබේ.

කර්මාන්තයේ රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික පාර්ශවකරුවන් සමග සාකච්ඡා කර උපදෙස් ලබාගැනීමෙන් අනතුරුව ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) මගින් 'ශ්‍රී ලංකාව සඳහා ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රතිපත්තිය' සකස් කරන ලදී. පාර්ශවකරුවන් සමග සාකච්ඡා කර විකල්පවලට පත් වූ කෙටුම්පත අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද අතර ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රතිපත්තිය (NCAP) 2019 මාර්තු මාසයේදී ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමතිය ලබා දෙන ලදී. ශ්‍රී ලංකාව කලාපීය නායකයෙකු වශයෙන් ස්ථානගත කිරීම සඳහා මෙන්ම දිවයින වෙත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ අත්පත් කර ගැනීම සඳහා ද ශ්‍රී ලංකාව සඳහා වූ ජාතික

සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රතිපත්තිය (NCAP) අන්තර්ජාතික හා දේශීය ගුවන්සේවා කර්මාන්තයේ ප්‍රවර්ධනය සඳහා උපයෝගී කර ගැනේ.

ශ්‍රී ලංකා රජය පලාලි ගුවන්තොටුපල කලාපීය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපලක් වශයෙන් සංවර්ධනය කිරීමට තීරණය කිරීම හේතුවෙන්, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) මගින් පලාලි ගුවන්තොටුපල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කරන ලද අතර ව්‍යාපෘතියේ පළමු අදියර මෙම වසර තුළ සම්පූර්ණ කරන ලදී. ව්‍යාපෘතියේ පළමු අදියර යටතේ ගුවන් ධාවන පට්ටේ උතුරු පැත්තේ සිවිල් ගුවන්ගාමන මෙහෙයුම් සඳහා පමණක් නව ගුවන්ගාමන නැවතුම් පට්ට, ගුවන්ගාමන නැවතුම් පට්ට යා කරන මග, ගුවන් ගමන් පාලක කුළුණක් සහ පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) ගුවන්තොටුපල හා පහසුකම් අංශය විසින් අවශ්‍ය ජාත්‍යන්තර හා දේශීය ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව කටයුතු කරන බවට නිශ්චය කර ගැනීම සඳහා දින පහක් මුළුල්ලේ පවත්වන ලද විගණනයකින් අනතුරුව පලාලි ගුවන් තොටුපල ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපලක් වශයෙන් සහතික කරන ලදී. 2019 ඔක්තෝබර් 16 වන දින කලාපීය ජාත්‍යන්තර ගුවන් ගමනාගමන මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා ගුවන්තොටුපල විවෘත කරන ලදී. වර්තමානයේ, මගීන් 90 ට අඩු සංඛ්‍යාවක් රැගෙන යන ගුවන්ගාමන මෙම ගුවන් තොටුපලේ සිට ක්‍රියාත්මක කළ හැකිය.

ICAO විසින් විහි සාමාජික රටවල් සඳහා නිර්දේශ කරන ලද අත්‍යවශ්‍ය ගුවන් ගමනාගමන සෝදිසි පද්ධතියක් වන ස්වයංක්‍රීය ආයතන සෝදිසි - විකාශනය (ADS-B) පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) ගුවන් සංතරණ නියාමන අංශය මගින් සීමාසහිත ගුවන්තොටුපල සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමට සියළුම ආකාරයේ නියාමන සහාය ලබා දී ඇත. නිරූපදනනා තක්සේරුවක් සිදු කර මාස තුනක අත්හදා බැලීමේ කාලසීමාවකින් අනතුරුව ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) විසින් සෝදිසි මෙහෙයුම් සඳහා ADS-B පද්ධතිය අනුමත කරන ලදී.

සන්නිවේදන, සංතරණ සහ සෝදිසි උපකරණවල පිරිවැය මෙන්ම ගුවන් සංතරණ සේවා සැපයීමේ පිරිවැය ද ක්‍රමයෙන් ඉහළ යමින් පැවතියද, ශ්‍රී ලංකාව සියළුම ගුවන්යානා සඳහා ගුවන් සංතරණ සේවා සපයන කලාපීය ගුවන් සංතරණ සැලැස්ම මගින් ශ්‍රී ලංකාවට වෙන් කරන ලද ගුවන් අවකාශය හරහා පියාසර කරන ගුවන්යානාවලින් අය කර ගනු ලබන අතරමැදි සංතරණ ගාස්තු (ENC) පසුගිය වසර 38 තුළ සංශෝධනය කර නොමැත. ගරු ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යතුමාගේ උපදෙස්වලට අනුව, CAASL විසින් කරන ලද අධ්‍යයනයක දී අනාවරණය වූයේ ශ්‍රී ලංකාවට වෙන් කර ඇති ගුවන් සීමාවට යාබදව පිහිටි රාජ්‍යයන් විසින් අය කරනු ලබන අතරමැදි සංතරණ ගාස්තු (ENC) ශ්‍රී ලංකාව වර්තමානයේ අය කරනු ලබන අතරමැදි සංතරණ ගාස්තුවලට (ENC) වඩා බෙහෙවින් ඉහළ මට්ටමක පැවති බවයි.

ඒ අනුව, ශ්‍රී ලංකාව විසින් දැනට අයකරනු ලබන අතරමැදි සංතරණ ගාස්තු (ENC) අනෙකුත් රාජ්‍යයන් විසින් අය කරනු ලබන ගාස්තු හා සැසඳෙන පරිදි සංශෝධනය කිරීමේ යාන්ත්‍රණයක් CAASL විසින් සකස් කරන ලද අතර අප දේශයට බොහෝ සෙයින් අවශ්‍ය වන විදේශ විනිමය උපයා ගැනීම සඳහා වම සංශෝධනය කිරීමේ යාන්ත්‍රණය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වන අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගැනීම පිණිස ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී.

CAASL හි පියසර මෙහෙයුම් අංශය විසින් ශ්‍රී ලංකාව වෙත ගුවන් මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කිරීම සඳහා විස්ථාරා වියාර්ලයින්ස්, ලොව් පෝලිෂ් වියාර්ලයින්ස්, රෝයල් ෆ්ලයිට් වියාර්ලයින්ස්, ස්කයි අප් වියාර්ලයින්ස්, සලාම් වියාර් සහ වලායන්ස් වියාර් යන විදේශීය ගුවන් මෙහෙයුම්කරුවන් හය දෙනෙකු සඳහා විදේශීය ගුවන් මෙහෙයුම්කරු සහතික (FAOC) හයක් නිකුත් කරන ලදී. මෙම අංශය මගින් විදේශීය ගුවන් මෙහෙයුම්කරු සහතික (FAOC) 28 ක් සහ ගුවන් මෙහෙයුම්කරු සහතික 11 ක් (AOC) අළුත් කරනු ලැබ ඇත.

ගුවන්යානා ලියාපදිංචි සහ ගුවන් යෝග්‍යතා අංශය විසින් ගුවන් යෝග්‍යතාව පිළිබඳ මුල් සහතික අටක් නිකුත් කර ඇති අතර ගුවන් යෝග්‍යතා සහතික 74 ක් අළුත් කරනු ලැබ ඇත. මෙම අංශය මගින් ගුවන්යානා නඩත්තු සංවිධාන (දේශීය) සහතික 15 ක් සහ ගුවන්යානා නඩත්තු සංවිධාන (විදේශීය) සහතික 58 ක් අළුත් කර ඇති අතර සහ ගුවන්යානා නඩත්තු පුනුණු සංවිධාන හතරක් සහතික කර ඇත. වර්ෂය තුළ නව ගුවන්යානා අටක් ලියාපදිංචි කර ඇති අතර ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීම් 80 ක් අළුත් කරන ලදී. සමාලෝචිත කාලපරිච්ඡේදය තුළදී, ශ්‍රී ලංකන් වියාර්ලයින්ස් ගුවන්යානා ඇණවුම අයත් මුළු ගුවන්යානා හතක ලියාපදිංචිය අත්හිටුවා ඇති අතර ගුවන් යෝග්‍යතාව පිළිබඳ වීක් නිර්යාත සහතිකයක් නිකුත් කරන ලදී.

ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතාව සම්බන්ධයෙන්, බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපලේ ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා සේවා සැපයුම්කරු සහතික කිරීම සවිස්තරාත්මක විගණනයකින් සහ ඉන් අනතුරුව සිදු කරන ලද පසු විපරම් පරීක්ෂණ කිහිපයකින් අනතුරුව සම්පූර්ණ කරන ලදී. පරිපාලන ක්‍රියාපටිපාටි අවසන් වූ පසුව අදාළ බලපත්‍රය 2020 පළමු කාර්තුව තුළ නිකුත් කෙරේ. ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා අංශය විසින් ගුවන් සුරක්ෂිතතා කළමනාකරුවන් 13 දෙනෙකු, ගුවන් සුරක්ෂිතතා උපදේශකවරුන් හය දෙනෙකු සහ ගුවන්සේවා ආරක්ෂකයන් 690 ක් සහතික කරන ලදී/යළි සහතික කරන ලදී. තවද, මෙම අංශය මගින් ශ්‍රී ලංකන් වියාර්ලයින්ස් සමාගමේ පුපුරණ ද්‍රව්‍ය අංශුමාත්‍ර පරීක්ෂක උපකරණ දෙකක් නැවත සහතික කර ඇත.

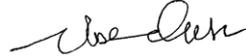
සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ, ශ්‍රී ලංකන් වියාර්ලයින්ස් ගුවන් සේවය ද ඇතුළුව ශ්‍රී ලංකාව වෙත/ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිටතට උපලේඛනගත ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් 35 ක් ක්‍රියාත්මක විය. මේ වසරේ අප්‍රේල් මාසයේ සිදු වූ අවාසනාවන්ත පාස්කු බෝම්බ ප්‍රහාර නොතකා ලොව ප්‍රමුඛතම ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වන එම්චේට්ස් වියාර්ලයින්ස්, කොරියන් වියාර්, කැතේ පැසිෆික් වියාර්ලයින්ස්, වියාර් වයිනා,

විටිහාඩ් වියාර්ලේස්, ටර්කිෂ් වියාර් ලයින්ස්, සිංගපෝර් වියාර්ලයින්ස් සහ කටාර් වියාර්ලේස් සිය මෙහෙයුම් කටයුතු අඩුමට සිදු කරන ලදී. කෙසේවෙතත්, මෙම සිදුවීමේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන්, සංචාර සඳහා ඉල්ලුම අඩු වීම හේතුවෙන් ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් කීපයක් ඔවුන්ගේ ගුවන් ගමන් වාර සංඛ්‍යාව අඩු කරන ලදී. වසරේ අග භාගයේ දී, ගුවන් සමාගම් ඔවුන්ගේ මුල් ගුවන්ගමන් වාර සංඛ්‍යාව නැවත ස්ථාපනය කර සාමාන්‍ය මෙහෙයුම් අඩුමට සිදු කරන ලදී.

බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලේ (BIA) සමස්ත මගී සංචලනය මිලියන 9.9 ක් ලෙස වාර්තා වී ඇති අතර මෙම මගීන්ගෙන් 56% ක් ගුවන් මගීන් රැගෙන යන ලද්දේ ජාතික ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගමට අයත් ගුවන්යානා වලිනි. මෙය පූර්ව වර්ෂයේ මගී සංචලනවලට සාපේක්ෂව දළ වශයෙන් දශ ලක්ෂයකින් අඩු මගී සංචලන ප්‍රමාණයකි.

CAASL මගින් පසුගිය වර්ෂයට සාපේක්ෂව 6% ක ආදායම් වැඩිවීමක් වාර්තා කර ඇත. විදේශීය විකුණුම් අධිකාර ආදායම සහ නියාමන සේවා ආදායම මෙම වර්ධනය සඳහා දායක වී ඇත.

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා සහ CAASL හි සෑම තරාතිරමකටම අයත් සියලුම සේවකයින් විසින් ඉටු කළ විශිෂ්ට මෙහෙවර කෘතඥතා පූර්වකව පිළිගනිමි. තවද, වගකීම් සම්බන්ධයෙන් සෑම විටම සැලකිලිමත් වූ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය මා වෙත ලබා දුන් සහාය සහ මගපෙන්වීම පිළිබඳව ස්තූති කිරීමට ද මම මෙය අවස්ථාවක් කර ගනිමි. ගරු ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යතුමා, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් සහ සියලුම නිලධාරීන්ගේ සහයෝගය සහ මගපෙන්වීම වෙනුවෙන් ද ස්තූතිය පළ කරමි.



උපුල් ධර්මසූස
සභාපති
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය

“සැමට නිරූපද්‍රව සහ
කාර්යක්ෂම අභසක්”



හැඳින්වීම

2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනත යටතේ වර්ෂ 2002 දෙසැම්බර් මස 27 වන දින ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පිහිටුවන ලදී. එය ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 වගන්තිය යටතේ අදාළ ගිණුම් විගණන කාර්යය සඳහා රජයේ ව්‍යවසායක් වශයෙන් සලකනු ලැබේ.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ මූලික කාර්යභාරය වනුයේ ශ්‍රී ලාංකික පුරවැසියන්ගේ ජීවන තත්ත්වය නගාසිටුවීම සඳහා ජාතික ආර්ථිකයේ වර්ධනයට දායක වන සිවිල් ගුවන්සේවා කර්මාන්තයේ නිරූපකතාවට, සුරක්ෂිතතාවට, සහ පරිසර හිතකාමීතාවයට අදාළව වඩාත් ඉහළ කාර්යසාධන මට්ටමක් ඉලක්ක කර ගනිමින් 2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ සහ 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා පනතේ ඇතුළත් ව්‍යවස්ථාමය ප්‍රතිපාදන යටතේ කටයුතු කරමින් ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය විසින් සම්මත කරන ලද අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිච්ඡේද අනුකූලව දේශීය සිවිල් ගුවන්සේවා කර්මාන්තය නියාමනය කිරීමය.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය සාමාජිකයින් අට (08) දෙනෙකුගෙන් සමන්විත වන අතර එයින් 05 දෙනෙකු පත් කරනු ලබන්නේ සිවිල් ගුවන්සේවා විෂය භාර අමාත්‍යතුමා විසිනි. ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්, මුදල් විෂය භාර ගරු අමාත්‍යතුමාගේ නියෝජිතයකු සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් හිල බලයෙන් CAASL හි සාමාජිකත්වය ලබන ඉතිරි තිදෙනා වෙති. CAASL හි සභාපතිවරයා සහ උප සභාපතිවරයා පත් කරනු ලබන්නේ සිවිල් ගුවන්සේවා විෂය භාර ගරු අමාත්‍යතුමා විසිනි. අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරනු ලබන සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා ව්‍යවස්ථානුකූලව CAASL හි ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීවරයා ද වෙයි.

පත්කරනු ලබන සාමාජිකයින්ගේ නිල කාලය පත්කරනු ලබන දිනයේ සිට ඉදිරියට වසර තුන (03) ක් වේ.

සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය සිවිල් ගුවන්සේවා විෂය භාර ගරු අමාත්‍යතුමාගේ සාමාන්‍ය මෙහෙයවීමට සහ පාලනයට යටත් වේ.

අංශ සහ ඒකක පිළිබඳ හැඳින්වීම ගෞරව සහ සහයෝගී සහ පහසුකම් අංශය

ගෞරව සහ සහයෝගී සහ පහසුකම් අංශය නිරූපකතාව සම්බන්ධ නියාමන කාර්යයන් ඉටුකිරීමේ දී සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ට සහාය වීමේ වගකීම ගෞරව සහ සහයෝගී අංශයට පැවරී ඇත. මීට ශ්‍රී ලංකාව තුළ පිහිටි ගෞරව සහ සහයෝගී ප්‍රවේශන, ජලාශ යාත්‍රාගත සහ හෙලිකොප්ටර් තොටුපොල ඇතුළත් වන අතර ගෞරව සහ සහයෝගී හෙලිකොප්ටර් තොටුපොල සඳහා වන ප්‍රමිති පිළිබඳ කාර්යයන් ද ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහනය සඳහා පහසුකම් සැපයීම ද මීට අයත් වේ.

ගුවන් සංතරණ සේවා අංශය

අන්තර්ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය (ICAO) විසින් අනුගමනය කරනු ලබන අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන්ට සහ නිර්දේශිත භාවිතයන්ට අනුකූලව කොළඹ එල්.අයි.ආර් තුළ ගුවන් යාත්‍රා සේවා සැපයීම පාලනය කරන නීති රීති සම්පාදනය කිරීම ගුවන් සංතරණ සේවා අංශයේ මූලික වගකීම වන අතර ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් සංතරණ සේවා සැපයුම්කරුවන් විසින් මෙම ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව කටයුතු කරන බව තහවුරු කිරීම ද එහි වගකීමකි.

පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය

අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිච්ඡේද අනුකූලව, පුහුණු සංවිධාන සහ සිවිල් ගුවන්සේවාවට සම්බන්ධ නිරූපකතා සංවේදී කාර්යයන් හි නිරතවන පුද්ගලයින් සහතික කිරීම සහ සෝදිසි කිරීම සඳහා අවශ්‍ය රීති සහ කාර්යපටිපාටි විකාශනය කිරීම පිළිබඳ වගකීම පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය වෙත පැවරී ඇත.

ගුවන්ගාම මෙහෙයුම් අංශය

ගුවන්ගාම මෙහෙයුම්කරුවන් සහතික කිරීම සහ බලපත්‍ර හිකුත් කිරීමේ සහ අනුමත කිරීමේ ක්‍රියාවලියක් සහ අනතුරුව සිදු කරනු ලබන අඛණ්ඩ නිරූපකතා නියාමන අධීක්ෂණයක් හරහා ශ්‍රී ලංකාව ඇතුළත අන්තරායකාරී ද්‍රව්‍ය ගුවන් ප්‍රවාහනය කිරීම ඇතුළු වාණිජ ගුවන්සේවා කාර්යයන්හි නිරූපකතාව අධීක්ෂණය කිරීම ගුවන්ගාම මෙහෙයුම් අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යභාරයයි.

ගුවන්ගාම ලියාපදිංචි කිරීම සහ ගුවන් යෝග්‍යතා අංශය

ගුවන් යෝග්‍යතා අංශය මෙරට සිවිල් ගුවන්සේවාවේ ගුවන් යෝග්‍යතාවයට අදාළ කාර්යයන් පවත්වා ගෙන යාමට සහාය වෙයි. පුළුල් වශයෙන් සලකන විට, ගුවන් ප්‍රවාහන මෙහෙයුම්කරුවන්, අනුමත ගුවන්ගාමා නඩත්තු සංවිධාන සහ ගුවන්ගාමා සැලසුම් කිරීම/නිෂ්පාදනය/නවීකරණය/අලුත්වැඩියාව සහ නඩත්තුව යන කාර්යයන්හි නිරත වන වෙනත් පුද්ගලයින් හෝ සංවිධාන කිසිවක් අධීක්ෂණය කිරීම සහ සිවිල් ගුවන්සේවා කර්මාන්තයෙහි නිරත වන පුද්ගලයින් පුහුණු කිරීමට අදාළ කාර්යයන්ද මීට ඇතුළත් වේ.

ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා අංශය

ශ්‍රී ලංකාව තුළ සිවිල් ගුවන්සේවා මෙහෙයුම් සිදු කිරීම සඳහා සුරක්ෂිත පරිසරයක් සහතික කිරීම සඳහා සියළුම ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා ප්‍රමිති වලට අනුකූලව කටයුතු කිරීම සඳහා ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා වැඩසටහනක් විකාශය කිරීම, පවත්වා ගෙන යාම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා අංශයේ මූලික අරමුණ වන්නේය.

ගුවන් ප්‍රවාහන සහ ආර්ථික නියාමන අංශය

ගුවන් ප්‍රවාහන සහ ආර්ථික නියාමන අංශය ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන්සේවා කර්මාන්තය නියාමනය කිරීමේ වගකීම දරන සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ ඒකාබද්ධ ශාඛාවෙහි ප්‍රධාන කාර්යභාරයක් ඉටුකරන අංශයකි.

මානව සම්පත් සහ දේපළ කළමනාකරණ අංශය

මෙම අංශය CAASL හි ප්‍රධාන කාර්යභාරය සඳහා වන සහායක සේවාවන් වශයෙන් ඒකාබද්ධ ශාඛාව යටතේ ක්‍රියාත්මක වෙයි. කාර්ය මණ්ඩලය බඳවා ගැනීම, කාර්ය මණ්ඩලය පුහුණුව, කාර්ය මණ්ඩල වෙන්කර දීම, සේවක සංඛ්‍යාවේ තනතුරු නිර්මාණය කිරීම, සුභසාධක වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ සාමාන්‍ය පාලනය මානව සම්පත් සහ දේපළ කළමනාකරණ අංශය විසින් ඉටු කරනු ලබන ප්‍රධාන කාර්යයන් වේ.

මූල්‍ය සහ ආදායම් කළමනාකරණ අංශය

සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ/රජයේ ප්‍රතිපත්ති සහ කාර්ය පටිපාටිවලට අනුකූලව සීමිත මූල්‍ය වත්කම් කාර්යක්ෂම ලෙස, ඵලදායී ලෙස සහ සකසුරුවමින් කළමනාකරණය කිරීමත්, පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ ICASL විසින් පළ කරන ලද ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව ගිණුම් තැබීම සහ සත්‍ය සහ සාධාරණ තත්ත්වයේ මූල්‍ය ගිණුම් ලබා දීමත් මෙම අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යභාරය වන්නේය.

ගුවන් ප්‍රවාහන හා ආර්ථික නියාමන අංශය

ගුවන් ප්‍රවාහන හා ආර්ථික නියාමන අංශය ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන්සේවා කාර්මාන්තය නියාමනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් වගකීම දරන සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ ඒකාබද්ධ ශාඛාවේ ප්‍රධාන කාර්යභාරයක් ඉටු කරන අංශයකි.

ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා අංශය

ශ්‍රී ලංකාව තුළ සිවිල් ගුවන්සේවා මෙහෙයුම් සිදු කිරීම සඳහා සුරක්ෂිත පරිසරයක් සහතික කිරීම සඳහා සියලුම ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා ප්‍රමිතීන් සපුරාලීම පිණිස ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා වැඩසටහන සංවර්ධනය කිරීම, හඬකු කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා අංශයේ මූලික පරමාර්ථය වන්නේය.

පරිසර, පර්යේෂණ සහ ව්‍යාපෘති අංශය

පරිසර, පර්යේෂණ සහ ව්‍යාපෘති අංශය සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධන කාර්යයන් සහ සිවිල් ගුවන්සේවාව ප්‍රවර්ධනයට අදාළ පර්යේෂණ කටයුතු සිදු කිරීම, CAASL සංවිකල්පවල වැඩසටහන් කළමනාකරණය, CAASL විසින් සංවිධානය කරනු ලබන විවිධ ඉසව්, භෞතික යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන කාර්යයන්, CAASL ලේඛන/වාර්තා/ප්‍රවෘත්ති නිවේදන පළකිරීම සහ ජාත්‍යන්තර ගුවන්සේවා වැඩසටහන සඳහා කාබන් ඕෆ්සෙට්ස් සහ අඩු කිරීමේ යෝජනා ක්‍රමය (CORSIA) ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධව වගකීම දරයි.

තොරතුරු තාක්ෂණ සහ සන්නිවේදන ඒකකය

CAASL හි ව්‍යාපාර සහ සේවා අවශ්‍යතා සම්පූර්ණ කරගැනීම සඳහා අවශ්‍ය වන කාර්යක්ෂම, සුරක්ෂිත විශ්වාසවන්ත සහ තිරසාර තොරතුරු තාක්ෂණ යටිතල පහසුකම් සපයා දෙයි.

නීති සහ බලගැන්වීම් ඒකකය

CAASL හි නීති සහ බලගැන්වීම් කාර්යයන්ට අදාළ කටයුතු මනාව සංවිධානය කිරීම නීති සහ බලගැන්වීම් ඒකකයේ ප්‍රධාන අරමුණයි.

තත්ත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය

තත්ත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණන අංශයේ ප්‍රධාන අරමුණ වන්නේ CAASL හි අවදානම් කළමනාකරණ, පාලන සහ අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රියාවලීන් ඵලදායී ලෙස ක්‍රියාත්මක වන බවට ස්වාධීනව සහතික කිරීම සහ තත්ත්ව අවශ්‍යතා සම්පූර්ණ කෙරෙන බවට සහතික වීමත්ය.

ගුවන්සේවා නිරූපදනතා අධීක්ෂණ ඒකකය

ගුවන්සේවා අනතුරු හා සිද්ධි විමර්ශන සම්බන්ධයෙන් රජයේ වගකීම් සහතික කිරීම සහ අනුපිළිවෙලින් ICAO ඇමුණුම 13 සහ ඇමුණුම 19 හි අඩංගු ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන්වලට අනුකූලව රාජ්‍ය නිරූපදනතා වැඩසටහන් (SSPs) ක්‍රියාත්මක කිරීම ගුවන්සේවා නිරූපදනතා අධීක්ෂණ ඒකකය සතු වගකීමකි.

ICAO ඇමුණුම 13 යටතේ ගුවන්සේවා අනතුරු සහ සිද්ධි විමර්ශනය යටතේ පරිපාලන කටයුතු සිදු කිරීම ඒකකයේ ප්‍රධාන කාර්යයන් වේ. රාජ්‍ය නිරූපදනතා වැඩසටහන් (SSPs) ක්‍රියාවට නැංවීමේදී, මෙහෙයුම් නිරූපදනතා අවදානම් අඩුකිරීම සඳහා, නිරූපදනතා අධීක්ෂණ පද්ධතියක තීරණාත්මක අංශ අටක් ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ ඵලදායී රාජ්‍ය නිරූපදනතා වැඩසටහන් (SSPs) පූර්ණ ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීම වැනි නිශ්චිත අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා ICAO ඇමුණුම 19 යටතේ නිරූපදනතා කාර්යයන් කළමනාකරණය කිරීමට මෙම ඒකකය සහාය ලබා දෙයි.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ සාමාජිකයන්

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ 12 වන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය

අනුක්‍රමික අංකය	නම	තනතුර
1.	ආනන්ද විමලසේන මහතා	ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ සභාපති
2.	ශෂි ධනතුංග මහතා	ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ උප සභාපති
3.	ආචාර්ය අමීන්ද මෙත්සිරු පෙරේරා	සාමාජික
4.	සුරේන් ගුණවර්ධන මහතා	සාමාජික
5.	පරාක්‍රම බණ්ඩාර ඉඹේරගම මහතා	සාමාජික

අනුක්‍රමික අංකය	නම	තනතුර
6.	නේමසිරි ප්‍රනාන්දු මහතා	2018/10/18 සිට 2019/04/25 දක්වා ආරක්ෂක විෂය භාර අමාත්‍යවරයාගේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්
	ජෙනරාල් ශාන්ත කෝට්ටේගොඩ	2019/04/29 සිට 2019/11/18 දක්වා ආරක්ෂක විෂය භාර අමාත්‍යවරයාගේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්
7.	ප්‍රියන්ත රත්නායක මහතා	මුදල් විෂය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරන ලද මුදල් විෂය භාර අමාත්‍යවරයාගේ අමාත්‍යාංශයේ නියෝජිතයා
8.	චච්.චම්.සී. හිමල්සිරි මහතා	ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී

අමාත්‍යාංශ නිරීක්ෂක - ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය

1.	අවන්ති සේනාරත්න මිය	අධ්‍යක්ෂ (ගුවන්සේවා) ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය
----	---------------------	---

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය

චාර්ෂික චාර්තාව 2019



ආනන්ද විමලසේන මහතා
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා
අධිකාරියේ සභාපති



ශමී ධනතුංග මහතා
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා
අධිකාරියේ උප සභාපති



වී.වී.සී. නිමල්සිරි මහතා
සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ
ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක
නිලධාරී - නිල බලයෙන් පත් වූ
සාමාජික



**ආචාර්ය අමිණ්ද මෙන්සිල
පෙරේරා**
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා
අධිකාරියේ සාමාජික



සුරේන් ගුණවර්ධන මහතා
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා
අධිකාරියේ සාමාජික



**පරාක්‍රම ධර්මසිරි ඉණේගම
මහතා**
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා
අධිකාරියේ සාමාජික



හේමසිරි ප්‍රනාන්දු මහතා
නිල බලයෙන් පත් වූ සාමාජික



**ජෙනරාල් වී. ඩී. ඩී. ශාන්ත
කෝට්ටේගොඩ**
නිල බලයෙන් පත් වූ සාමාජික



ප්‍රියන්ත රත්නායක මහතා
නිල බලයෙන් පත් වූ සාමාජික



අවන්ති සේනාරත්න මිය
අමාත්‍යාංශයේ නිරීක්ෂිකා

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) 12 වන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයන් හැඳින්වීම

ආනන්ද විමලසේන

සභාපති

ආනන්ද විමලසේන මහතා 2015 ඔක්තෝබර් 13 වන දින සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ සභාපති ලෙස වැඩ බාර ගන්නා ලදී. එයට පෙර, ඔහු ගුවන්තොටුපල සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමේ සභාපතිවරයා වශයෙන් කටයුතු කරන ලදී. ඔහු ආසීර් හොස්පිටල්ස් ලිමිටඩ් හි ආරම්භක කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂවරයා වූ අතර රාජ්‍ය ඖෂධ සංස්ථාවේ සභාපති වශයෙන් කටයුතු කරන ලදී. එමෙන්ම, පෞද්ගලික හා රාජ්‍ය යන දෙඅංශයේම කීර්තිමත් තනතුරු රාශියක වගකීම් දරා ඇත. කොළඹ ආනන්ද විද්‍යාලයෙන් අධ්‍යාපනය හදාරා කොළඹ ලංකා විශ්වවිද්‍යාලයෙන් විද්‍යා උපාධියක් ලබා ඇති විමලසේන මහතා වෘත්තීයයේ ගණකාධිකාරවරයකු වශයෙන් කටයුතු කරයි.

ශ්‍රී ධනතුංග

උප සභාපති

ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ වෘත්තීයයෙකු වන ශ්‍රී ධනතුංග මහතා පරිපාලනය, ව්‍යාපාර සංවර්ධනය, ජාත්‍යන්තර ක්‍රීඩා කළමනාකරණය, විකේන්ද්‍ර රාජධානියේ, දකුණු අප්‍රිකාවේ සහ ශ්‍රී ලංකාවේ අනුග්‍රහකත්ව අලෙවිකරණ/ඉසව් කළමනාකරණය පිළිබඳ විශිෂ්ටත්වය ප්‍රදර්ශනය කර ඇත.

2019 වර්ෂයේ දී CAASL හි උප සභාපති ධුරය භාර ගත් ඒ මහතා එම වසරේම ශ්‍රී ලංකාවේ වන් ඩෙල්ටා වන් රෝඩ් ජාතික සංගමයේ සන්නාම තානාපති වශයෙන් පත් කරන ලදී. මීට පෙර ඔහු ලංකා හැව් සංස්ථාවේ සභාපති, මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ, ලංකා ගල් අගුරු සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ යනාදී තවත් බොහෝ පුද්ගලික සමාගම්වල තනතුරු දැරීමට අමතරව විවිධ ආයතනවල අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩල සාමාජිකයෙකු/කමිටු සාමාජිකයෙකු වශයෙන් ද කටයුතු කර ඇත.

ශ්‍රී ධනතුංග මහතා විවිධ මාතෘකා පිළිබඳ විවිධ ලිපි හා ඉදිරිපත්කිරීම්වල කතුවරයකු වශයෙන් කටයුතු කර ඇති අතර 2019 වසරේ සිට AI නාවිකා කර්මාන්ත ඩිජිටල්කරණය, පුනර්ජනනීය බලශක්ති ව්‍යාපෘති සඳහා ආයෝජන ව්‍යුහගත කිරීම සහ ස්මාර්ට් හා හරිත නගර සංකල්ප යටතේ නගර සංවර්ධනය සඳහා උපායමාර්ගික උපදෙස් ලබා දී ඇත.

එච්. එම්. සී. නිමල්සිරි

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්/ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී නිල බලයෙන් පත් වූ CAASL සාමාජික

1987 වර්ෂයේ සිට සිවිල් ගුවන්සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ සහකාර අධ්‍යක්ෂ (මෙහෙයුම්) තනතුර දැරූ 2002 ජූලි මාසයේ සිට සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී ලෙස කටයුතු කර ඇත. එමෙන්ම, එච්. එම්. සී. නිමල්සිරි මහතා ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පිහිටුවීමට මග පෑදූ නව ව්‍යවස්ථාදායක රාමුව කෙටුම්පත් කිරීම සඳහා මෙන්ම 1950 අංක 50 දරන ගුවන් සංතරණ පනත වෙනුවට 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා පනත පැනවීමට පුරෝගාමී වූ නිලධාරීන් කිහිප දෙනා අතරට ඇතුළත් වේ.

ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයේ (ICAO) සියලුම ප්‍රමිති හා නිර්දේශිත පරිචයන් ශ්‍රී ලංකාව තුළ බලාත්මක කරමින් ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා නියාමන පද්ධතිය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමට හා යාවත්කාලීන කිරීමට ඔහු දායක විය.

නිමල්සිරි මහතා සිවිල් ගුවන් සේවය පිළිබඳ විවිධ කලාපීය හා ජාත්‍යන්තර සම්මන්ත්‍රණ වලට සහභාගී වී ඇති අතර CAASL සහ මුලින් පැවති සිවිල් ගුවන්සේවා දෙපාර්තමේන්තුව නියෝජනය කරමින් විදේශීය රාජ්‍යයන් සමඟ බොහෝ ද්විපාර්ශ්වික ගුවන්සේවා කතිකා සඳහා සහභාගී වී තිබේ.

2007 සිට 2010 දක්වා ඔහු දකුණු ආසියානු රාජ්‍යයන් හතක් විසින් කලාපීය සහයෝගීතාව තුළින් නිරූපණය කරන අධීක්ෂණ හැකියා සංවර්ධනය කිරීම සඳහා පිහිටුවන ලද කලාපීය වැඩසටහනේ වැඩසටහන් සම්බන්ධීකාරක ලෙස ද සේවය කරන ලදී.

2014 වර්ෂයේ සිට නිමල්සිරි මහතා ආසියා සහ ශාන්තිකර කලාපයේ (RASG-APAC) රාජ්‍යයන්හි කලාපීය ගුවන්සේවා නිරූපණය කණ්ඩායමේ සභාපතිවරයා ලෙස සේවය කර ඇත. ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේ ගුවන් සංතරණ කටයුතු සැලසුම් කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ICAO යටතේ මෙහෙයවනු ලබන ආසියා සහ ශාන්තිකර කලාපයේ ආසියා ශාන්තිකර ගුවන් සංතරණ සැලසුම් සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කණ්ඩායමේ (APANPIRG) දෙවන සභාපතිවරයා ලෙස ද ඔහු තේරුම් විය.

නිමල්සිරි මහතා කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයෙන් විද්‍යාවේදී උපාධිය ලබා ගන්නා ලද අතර එම විශ්ව විද්‍යාලයේම පරිගණක විද්‍යාව පිළිබඳ විද්‍යාපති උපාධිය ද හදාරා ඇත.

ආචාර්ය අමින්ද මෙන්සිල පෙරේරා

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජික

2015 ඔක්තෝබර් මාසයේදී CAASL හි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට පත් වූ ආචාර්ය පෙරේරා, ශ්‍රී ලංකාවේ වයඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ ගණකාධිකරණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මූල්‍ය කළමනාකරණය පිළිබඳ ජ්‍යෙෂ්ඨ කථිකාචාර්යවරයෙකි. ඔහු පෞද්ගලික හා රාජ්‍ය සංවිධාන ගණනාවක විවිධ තනතුරුවල සේවය කර ඇත. වර්තමානයේ ඔහු මහජන බැංකුවේ, ජාතික පුස්තකාල හා පුලේඛන මණ්ඩලයේ සහ ප්‍රයිඩ් ඔෆ් සිලෝන් (පුද්ගලික) සමාගමේ අධ්‍යක්ෂවරයෙකු ලෙස සේවය කරයි. 2019 වර්ෂයේ දී ඔහු ගොඩනැගිලි ද්‍රව්‍ය සංස්ථාවේ සහ තිරසාර බලශක්ති අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂක ලෙස සේවය කළ අතර මුද්ධිශාසන සහ වයඹ සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක ලෙස කටයුතු කළේය.

ඔහු ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්ව විද්‍යාලයෙන් රාජ්‍ය පරිපාලනය පිළිබඳ විද්‍යාවේදී (විශේෂ) උපාධිය ලබා ගත් අතර ඉන්දියාවේ ඉගෙනීමේ විශ්ව විද්‍යාලයෙන් ව්‍යාපාර පරිපාලනය පිළිබඳ ඔහුගේ පළමු (ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය කළමනාකරණය) ලබා ගත්තේය. ශ්‍රී ලංකා වයඹ විශ්ව විද්‍යාලයෙන් ව්‍යාපාර පරිපාලනය (අලෙවිකරණය) පිළිබඳ දෙවන විද්‍යාපති උපාධිය ලබා ගැනීමට සමත් වූ අතර ශ්‍රී ලංකා වයඹ විශ්ව විද්‍යාලයෙන් පාරිභෝගික වර්ගව පිළිබඳ පළමු ආචාර්ය උපාධිය ද, දකුණු කොරියාවේ කීසෙයි ජාත්‍යන්තර විශ්ව විද්‍යාලයෙන් ව්‍යාපාර පරිපාලනය පිළිබඳ දෙවන ආචාර්ය උපාධිය ද ලබා ගත්තේය.

සුරේන් ගුණවර්ධන

මණ්ඩල සාමාජික විදුලි සංදේශයේ සිට තොරතුරු සන්නිවේදන තාක්ෂණය ඇතුළත් බහුවිධ කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍ර පිළිබඳ දැනට දෙකකට අධික කාලයක් මුළුල්ලේ ලබා ගත් අතර අන්දැකීම් සම්භාරයක් සුරේන් ගුණවර්ධන මහතා සතු වේ. මේ වන විට ඔහු Bharti Airtel Lanka සමාගමේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී/කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂ වශයෙන් සේවය කරන අතර ඩයලොග්, ටෙලිකොම් සහ ලංකා බෙල් යන ආයතනවල ද 20 වසරකට අධික කාලයක් සේවය කර ඇත. වර්තමානයේ E-W Information's Systems සමාගමේ ප්‍රධාන විධායක අධ්‍යක්ෂ වශයෙන් කටයුතු කරයි.

සුරේන් ගුණවර්ධන මහතා භාෂිපුතුවේ සම්මේලනයේ සභා සාමාජිකයෙකු වශයෙන් කටයුතු කරන අතර පුද්ගලික හා රාජ්‍ය සමාගම්වල විවිධ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල වල විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂ වරයකු වශයෙන් ද කටයුතු කරයි. ලංකා හැව් සංස්ථාව, First Guardian Equities Pvt. Ltd iy Guardian Equities and Dawi Investment Trust Pvt. Ltd ආදිය මෙම සමාගම් අතරින් සමහරකි.

ඔහු ඕස්ට්‍රේලියාවේ සහතිකලත් වෘත්තීය ගණකාධිකාරීවරුන්ගේ සංගමයේ සාමාජිකයෙකු, එක්සත් රාජධානියේ වරලත් අලෙවිකරණ ආයතනයේ

සාමාජිකයෙකු, ශ්‍රී ලංකාවේ සහතිකලත් කළමනාකරණ ගණකාධිකාරීවරුන්ගේ සංගමයේ සාමාජිකයකු සහ ශ්‍රී ලංකා අලෙවිකරණ ආයතනයේ සාමාජිකයකු, ලංකා වාණිජ මණ්ඩලයේ සහ ශ්‍රී ලංකාවේ ඉන්දීය වාණිජ මණ්ඩලයේ විධායක කමිටු සාමාජිකයකු වශයෙන් කටයුතු කරයි.

සුරේන් මහතා ඕස්ට්‍රේලියාවේ මොනාෂ් විශ්ව විද්‍යාලයෙන් ව්‍යාපාර ගිණුම්කරණය පිළිබඳ උපාධියක් ලබා ඇති අතර එක්සත් රාජධානියේ වරලත් අලෙවිකරණ ආයතනයෙන් අලෙවිකරණය පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමාවක් ලබා ඇත.

පරාක්‍රම බණ්ඩාර විදේගම

මණ්ඩල සාමාජික පරාක්‍රම මහතා මේ වන විට යුනියන් ඇෂුවරන්ස් පීවල්සී හි විකුණුම් අංශ ප්‍රධානී ලෙස කටයුතු කරයි. එයිටිකන් ස්පෙන්ස් ඇන්ඩ් කම්පැණි සමාගමේ පුහුණු ප්‍රාරක්ෂණ සහකාරවරයකු වශයෙන් සිය වෘත්තීය ජීවිතය ආරම්භ කර ඇති ඒ මහතා රක්ෂණ ක්ෂේත්‍රයේ වසර 35 ක පළපුරුද්දක් ලබා ඇත.

ඔහු චීනය, තායිලන්තය, බ්‍රාසී, මැලේසියාව, ජපානය, ඉන්දියාව, ඉන්දුනීසියාව, සිංගප්පූරුව, හොං කොං, ඇමරිකා එක්සත් ජනපදය සහ ඕස්ට්‍රේලියාව යන රටවල පැවැත්වූ සම්මන්ත්‍රණ සහ පුහුණු පාඨමාලා සඳහා සහභාගී වී ඇත.

ඔහු කුරුණෑගල රොටර්ස්ට්‍රි ක්ලබ් (1987-1989) හි ආරම්භක සභාපතිවරයා වූ අතර කුරුණෑගල සමාජ හා සමාජශාලා කිහිපයක ද ආරම්භක සාමාජිකයෙකි. ඔහු මේ වන විට ඇතුලත්පුර රොටර්ස්ට්‍රි සමාජයේ සභාපතිවරයා ලෙස තේරී පත් වී ඇත.

පරාක්‍රම මහතා මේ වන විට ඇමරිකා එක්සත් ජනපදයේ පිලිගත් විශ්වවිද්‍යාලයක MBA උපාධිය හදාරමින් සිටී.

හේමසිරි ප්‍රනාන්දු

නිල බලයෙන් පත් වූ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජික

රාජ්‍ය සේවයේ සිය වෘත්තීය ජීවිතය ආරම්භ කිරීමට පෙර හේමසිරි ප්‍රනාන්දු මහතා ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාවේ සේවය කළ අතර සටන් පැවති ප්‍රදේශවල සේවය කර ආඥාපතිවරයකු වශයෙන් නාවික හමුදාවෙන් විශ්‍රාම ගන්නා ලදී.

හේමසිරි මහතා අග්‍රාමාත්‍ය සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මැතිනියගේ ලේකම්වරයා ලෙස රාජ්‍ය අංශයේ සිය වෘත්තීය ජීවිතය ආරම්භ කළේය. පසුව ඔහු ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම්, ගුවන්තොටුපල සහ ගුවන්සේවා සහ ටෙලිකොම් සර්විසස් යන ආයතනවල සභාපතිවරයා දැරූ අතර තැපැල් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා ලෙස ද සේවය කර ඇත.

2015 වර්ෂයේ සිට හේමසිරි ප්‍රනාන්දු මහතා මහජන බැංකුවේ සභාපති, පීපල්ස් ලීසිං ඇන්ඩ් ෆිනෑන්ස් පීවල්සී හි විධායක නොවන, ස්වාධීන නොවන සභාපති ලෙස සේවය කර ඇති අතර එහි අධ්‍යක්ෂක ලෙසද සේවය කර ඇත. ඔහු පීපල්ස් මර්චන්ට් ෆිනෑන්ස් පීවල්සී හි විධායක නොවන, ස්වාධීන නොවන සභාපතිවරයා ද වේ.

ඔහු ජාතික ඔලිම්පික් කමිටුවේ දීර්ඝකාලීන කාලයක් සේවය කළ සභාපතිවරයා ද වූ අතර ආසියානු ඔලිම්පික් කවුන්සිලයේ සහ පොදුරාජ්‍ය මණ්ඩලීය ක්‍රීඩා සම්මේලනයේ උප සභාපතිවරයා ද වූ අතර ජාතික ශූරයා වශයෙන් රයිෆල් වෙඩි තැබීමේ ඉසව්වේ දී ශ්‍රී ලංකාව නියෝජනය කර ඇත. ඔහු ආසියාවේ ඔලිම්පික් කවුන්සිලය මගින් පිරිනමන ලද OCA කුසලතා සම්මානයෙන් සහ ජාතික ඔලිම්පික් කමිටු සංගමය මගින් පිරිනමන ලද ANOC කුසලතා සම්මානයෙන් ද පිදුම් ලැබීය.

ඔහු කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයෙන් ශාස්ත්‍රවේදී (ආර්ථික විද්‍යාව) උපාධිය ද, එක්සත් රාජධානියේ චාරිකා හා සංචාරක ආයතනයේ (A INST TT) සාමාජික සහ බ්‍රිතාන්‍ය කළමනාකරණ ආයතනයේ (FBIM) අධිසාමාජිකත්වය ලබා ඇත. ඔහු ශ්‍රී ලංකාවේ Kyrgyz ජනරජය සඳහා ගෞරවනීය කොන්සල්වරයා ද වේ.

ජනරාල්. එස්.එච්.එස්. කෝට්ටේගොඩ (විශ්‍රාමික)

නිල බලයෙන් පත් වූ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජික

ජෙනරාල් කෝට්ටේගොඩගේ කීර්තිමත් හමුදා වෘත්තීය ජීවිතය වසර 36 කට අධික කාලයක් පුරා දිවෙන අතර, එම කාලය තුළ ඔහු ආරක්ෂක, බුද්ධි අංශ, සාමය පවත්වා ගැනීම සහ ගැටුම් නිරාකරණය යන සෑම අංශයකම ප්‍රධාන තනතුරු රාශියක රාජකාරි ඉටු කළේය. 2004 වර්ෂයේ දී ශ්‍රී ලංකා යුධ හමුදාවේ 17 වන සේනාධිනායකයා ලෙස පත් වූ ඔහු 2019 අප්‍රේල් මාසයේදී ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ලෙස වැඩ භාර ගත්තේය.

ඔහුගේ හමුදා දිවියෙන් අනතුරුව, ඔහු බුසිලයේ සහ තායිලන්තයේ තානාපති ලෙස ශ්‍රී ලංකාව නියෝජනය කළ අතර ලාඕසය සහ කාම්බෝජය සඳහා නිල වශයෙන් පිළිගැනීමට ලක් විය. එම කාලය තුළ ඔහු තායිලන්තයේ බැංකොක් නුවර එක්සත් ජාතීන්ගේ ESCAP හි ස්ථීර නියෝජිතයෙකු වශයෙන් ද කටයුතු කළේය. බුසිලයේ දී තානාපති ධුරය දරන අතරතුර දෙරට අතර මිත්‍ර සබඳතා නංවාලීම සඳහා විදේශිකයෙකු වීසින් කරන ලද සුවිශේෂී දායකත්වය සහ සේවා වෙනුවෙන් ඔහු වෙත ජනාධිපති පදක්කම පිරිනමන ලදී.

ජෙනරාල් කෝට්ටේගොඩ ඔහුගේ ධෛර්යය සහ නිර්භීතකම වෙනුවෙන් සම්මාන හා පදක්කම් කිහිපයක් ලබා ගෙන ඇත: චිර වික්‍රම විභූෂණ, රණ වික්‍රම පදක්කම, රණ සුර පදක්කම සහ උත්තම සේවා පදක්කම සහ නොකැලල්, සුවිශේෂී, ආදර්ශවත් වර්ගාව වෙනුවෙන් විශිෂ්ට සේවා විභූෂණ යන පදක්කම් ජෙනරාල් කෝට්ටේගොඩ වෙත පිරිනමනු ලැබීය.

ප්‍රියන්ත රත්නායක

නිල බලයෙන් පත් වූ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජික

ප්‍රියන්ත මහතා මුදල් අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා වන අතර රටේ ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා විදේශ මූල්‍ය ගණනය කිරීමේ වගකීම දරයි. ඔහු ශ්‍රී ලංකා සැලසුම් සේවයේ අධි ශ්‍රේණියේ නිලධාරියෙකු වන අතර ජාතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුවේ සැලසුම් සේවයේ සහකාර අධ්‍යක්ෂ ලෙස සිය වෘත්තීය ජීවිතය ආරම්භ කර වසර 25 කට අධික කාලයක් රාජ්‍ය සේවයේ විවිධ තනතුරුවල සේවය කර ඇත.

2015 මැයි මාසයේදී ඔහු ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා වශයෙන් පත් කරන ලදී. ප්‍රියන්ත මහතා ශ්‍රී ලංකා රජය නියෝජනය කරමින් චීනයේ බීජිං නගරයේ පිහිටි අළුතින් ස්ථාපනය කරන ලද ආසියානු යටිතල පහසුකම් ආයෝජන බැංකුවේ විකල්ප විධායක අධ්‍යක්ෂවරයෙකු වශයෙන් සේවය කරයි.

ප්‍රියන්ත රත්නායක මහතා දැරූ බොහෝ තනතුරු අතරට ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුවේ සභාපති, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය, මහජන බැංකුව, ශ්‍රී ලංකා සංචාරක හා නෝට්ටු කළමනාකරණ ආයතනය යන ආයතනවල අධ්‍යක්ෂ වශයෙන් ද, ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය ඖෂධ නීතිගත සංස්ථාව (SPC), ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා ජාතික ජලජීවි වගා සංවර්ධන අධිකාරිය යන ආයතනවල අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයකු වශයෙන් ද දැරූ තනතුරු ඇතුළත් වේ.

අවන්ති සේනාරත්න

අමාත්‍යාංශ නිරීක්ෂිකා

අවන්ති සේනාරත්න මහත්මිය ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයේ අධ්‍යක්ෂ (ගුවන්සේවා) තනතුර හොඹවයි. ඇය ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සේවයේ පළමු පන්තියේ නිලධාරිණියක වන අතර වසර 17 ක පළපුරුද්දක් සහිත ඇය රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශය, ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය සහ කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය යටතේ ප්‍රධාන තනතුරු රාශියක් දරමින් අප දිවයින වෙනුවෙන් කැපී පෙනෙන සේවාවක් ඉටු කර තිබේ. අවන්ති මහත්මිය 2018 වසරේ සිට බොහෝ වැදගත් සංවර්ධන වැඩසටහන් මගින් සිවිල් ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රයට සිය වටිනා අත්දැකීම් සහ දැනුම ලබා දී ඇත. රාජ්‍ය නියෝජිත කණ්ඩායමේ සාමාජිකාවක් වශයෙන් ඇය ප්‍රධාන සිවිල් ගුවන්සේවා සම්මන්ත්‍රණ කිහිපයකට සහභාගී වී ඇත.

ඇය ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලයෙන් ශාස්ත්‍රවේදී උපාධියක් ලබා ඇති අතර මැලේසියාවේ University Sains වෙතින් රාජ්‍ය පරිපාලනය පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධිය ලබා ඇති අතර කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයෙන් ආර්ථික සංවර්ධනය පිළිබඳ ඩිප්ලෝමාවක් සම්පූර්ණ කළාය. ඊට අමතරව, ඇය ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනයෙන් අධ්‍යාපනය පිළිබඳව පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමාව ද ලබා ඇත.

සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණය



එච්.එම්.සී. නිමල්සිරි මහතා
සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී



එස්.ඒ. ජයවික්‍රම මහතා
අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්



පී.පී. ජයවීර මහතා
නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ඒකාබද්ධ කටයුතු සහ ආර්ථික නියාමන



එස්.පී.ආර්. මනුකුලසූරිය මහතා
නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ගුවන් අවකාශ සහ සුරක්ෂිතතා නියාමන



පී.ආර්. පෙරේරා මහතා
නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් පියසර නිරූපදානනා නියාමන



පී.ඒ. ජයසාන්ත මහතා
නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා නියාමන



කේ.ඒ.පී.ආර්.එම්. ද සිල්වා මිය
අධ්‍යක්ෂ - තත්ත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණන



කේ.එම්.එම්.එන්. දසනායක මහතා
අධ්‍යක්ෂ - පරිසර, පර්යේෂණ සහ ව්‍යාපෘති



සී.එස්. කසිර මිය
අධ්‍යක්ෂ - ගඟ යාත්‍රාංගන සහ පහසුකම්



එම්.ඒ.කේ. ප්‍රසන්න මහතා
අධ්‍යක්ෂ - ගුවන් සංහරණ සේවා



එස්.යූ. භාගචන්ද්‍ර මහතා
අධ්‍යක්ෂ - පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර



කපිතාන් ඩබ්ලිව්.එල්.ඒ. ප්‍රනාන්දු
අධ්‍යක්ෂ - ගුවන්යානා මෙහෙයුම්



රෙනාන් වන්භිආපා මහතා
අධ්‍යක්ෂ - ගුවන් ප්‍රවාහන සහ ආර්ථික නියාමන



එස්.අයි. මාගමමුදුලි මිය
අධ්‍යක්ෂ - මානව සම්පත් සහ දේපළ කළමනාකරණ



එම්.එන්. වික්‍රමනායක මිය
අධ්‍යක්ෂ - මූල්‍ය සහ ආදායම් කළමනාකරණ

ආකල්පය

අපට ඉහළින් ඇති ගුවන් අවකාශය දිවයිනේ සහ ජාතියේ මතු පරම්පරාවේ ප්‍රගමනය සහ සෞභාග්‍යය උදෙසා කළමනාකරණය කළ යුතු සමාජ ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා අතිමහත් විභවයක් සහිත පොදු වස්තුවකි.

අරමුණු

- ✘ නිරූපදනතා සහ සුරක්ෂිතතා ප්‍රතිඵල ඉලක්ක සාධනය කර ගැනීම හෝ ඉක්මවා යාම
- ✘ අවශ්‍ය සම්පත් ලබාගැනීම
- ✘ වෘත්තීයභාවයට සහ නිපුණත්වයට පත්වීම
- ✘ පෘථුල විශ්වාසය සහ පිළිගැනීම දිනාගැනීම
- ✘ විනි සාධකයන් පවත්වාගෙන යාම හෝ වර්ධනය කර ගැනීම
- ✘ භාරගන්නා සෑම කාර්යකදීම ඉහළ මට්ටමේ ඵලදායීතාවක් අත්කර ගැනීම
- ✘ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන් සමග විශිෂ්ට අනුකූලතා මට්ටමක් පවත්වා ගැනීම සහ
- ✘ සිවිල් ගුවන්සේවා සැලසුම් කිරීමේ සහ සංවර්ධනය කිරීමේ කාර්යයන් සඳහා ශක්තිමත් සුභසාධකයකු බවට පත්වීම.

උපාය මාර්ග

- ✘ අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන් සමග අනුගත වෙමින් ව්‍යවස්ථාපිත කාර්යයන් වඩාත් හොඳින් සහ යථායෝග්‍ය ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ සමාජ වගකීම් ඉටු කිරීම.
- ✘ සැලකිය යුතු ගුවන්සේවා ගැටළු සඳහා විසඳුම් හඳුනා ගැනීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම
- ✘ විශේෂිත වූ පිළිවෙත් වෙනස් කිරීමේ නව ප්‍රවේශ හඳුන්වා දීම
- ✘ ගුවන්සේවා කාර්මාන්තය සමග සහයෝගයෙන් සහ හවුලේ කටයුතු කිරීම

- ✘ විනිවිදභාවයෙන් සහ සංගත භාවයෙන් යුක්තව කටයුතු කිරීම සහ ඵලදායී අභ්‍යන්තර සහ බාහිර සංදේශනයක් පැවැත්වීම
- ✘ සියළුම ලිපිලේඛණ, ද්‍රව්‍ය සහ අභ්‍යන්තර කාර්යපටිපාටිවල ප්‍රබලතරභාවය සහ යථායෝග්‍යතාව පවත්වාගෙන යාම

සාරධර්ම

- අධිකාරිය සහ විනි කාර්ය මණ්ඩලය
- ✘ ගුවන්සේවා නිරූපදනතාවට ඉහළින්ම ප්‍රමුඛත්වය සහ වැදගත්කම ලබා දෙමින් නිරූපදනතා පිළිවෙත් කෙරෙහි අනුග්‍රහය දක්වනු ඇත
 - ✘ සේවාලාභීන්ට සපයනු ලබන සේවාවන්හි දී විශිෂ්ටයන් වනු ඇත
 - ✘ භාරගන්නා සියළුම කාර්යයන්හි දී 'කළ හැකිය' යන ආකල්පයෙන් කටයුතු කරනු ඇත
 - ✘ විශ්වාසවන්ත, යථාර්තවාදී සහ යථායෝග්‍ය පුද්ගලයින් බවට පත්වීම අරමුණු කරනු ඇත
 - ✘ අඛණ්ඩ වර්ධනය සොයා යාමේදී වෙනස් වීමට කැමැත්තක් හා හැකියාවක් ඇති කර ගනු ඇත
 - ✘ සාර්ථකත්වය අත්කර ගැනීම සඳහා වික්ව වැඩ කරනු ඇත
 - ✘ විවෘතව, අවංකව හා විනිවිදභාවයෙන් යුක්තව කටයුතු කරනු ඇත
 - ✘ සෑම කටයුත්තකදීම කාර්යක්ෂමතාව, ඵලදායීතාව සහ ක්‍රමවත්බව ප්‍රවර්ධනය කරනු ඇත
 - ✘ සගයින්ට ගරු කිරීමෙන් සහ ඔවුන් විශ්වාස කිරීමෙන් කණ්ඩායමක් ලෙස කටයුතු කරනු ඇත
 - ✘ සියළුදෙනාගේ දායකත්වය අගය කරනු ඇත
 - ✘ සමාජ වගකීම් හා බැඳීම් හඳුනාගනු ඇත
 - ✘ කරනු ලබන කාර්යයන්ගෙන් සතුට ලබනු ඇත
 - ✘ වෘත්තීමය ප්‍රවේශය පිළිබඳ ආඩම්බර වනු ඇත
 - ✘ රාජකාරි පරිසරයක් ගෘහ ජීවිත පරිසරයක් තුළනය කර ගනු ඇත

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි ආසන්න ඉලක්ක

- ✘ වාණිජ ගුවන්සේවා අංශයෙහි මාරක අනතුරු වැළැක්වීම
- ✘ ගුවන්යානා පැහැර ගැනීම් සහ සිවිල් ගුවන්සේවා කාර්යයන්හි හිනිවිරෝධී ලෙස මැදිහත්වීම වැළැක්වීම
- ✘ පොදු ගුවන්සේවා අනතුරු වැළැක්වීම
- ✘ ගුවන්තොටුපල තුළ භූමිය මත සිදුවන මාරක අනතුරු වැළැක්වීම
- ✘ ඉංජිනේරු/හඩන්තු වැඩිපල තුළ සිදුවන අනතුරු අඩු කිරීම
- ✘ ගුවන්සේවා සිදුවීම් අවම කිරීම
- ✘ 'නියමිත වේලාවට' පිටත්වීම්වල ප්‍රමාදයන් අවම කිරීමට සහාය වීම
- ✘ ගුවන් ගමන්වල දී සැපයෙන සේවාවන්හි තත්ත්වය දියුණු කිරීම ධෛර්යයවත් කිරීම
- ✘ ආරක්ෂක අවශ්‍යතා සිහිතබා ගනිමින් ගුවන් තොටුපල තුළ ඇති වන තදබදය අවම කිරීම සහ මගීන් හැසිරවීමේ කටයුතු කඩිනම් කිරීම සඳහා පහසුකම් සැපයීම
- ✘ ගුවන් ප්‍රවාහනයෙහි මෙහෙයුම් පිරිවැය අවම කරමින් නාස්තිය වැළැක්වීමට සහාය වීම
- ✘ ගුවන්සේවාවෙන් පරිසරයට චිල්ලවන අහිතකර බලපෑම් අවම කිරීමට සහාය වීම
- ✘ සිවිල් ගුවන්සේවාවේ විභව ප්‍රතිලාභ පිළිබඳව පාසල් සිසුන් දැනුවත් කිරීම
- ✘ මිළඟ පරම්පරාවේ ගුවන්සේවා වෘත්තීයයන් පුහුණු කරවීම

අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵල

- ✘ සිවිල් ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රයට අදාළව රාජ්‍යය මත පැවරී ඇති ජාත්‍යන්තර බැඳීම් ඉටු කිරීම සහ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන් ඵලදායී ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ඉතා ඉහළ මට්ටමක් වාර්තා කරමින් විනි ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන් නිරතුරුව ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ බලාත්මක කිරීම

- ✘ සම්බාධක/සීමාකිරීම් රහිත ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා පද්ධතිය ජාත්‍යන්තර පිලිගැනීමට ලක්වීම සහ රාජ්‍යයේ ගුවන්සේවා පද්ධතියට එරෙහිව ICAO විසින් බරපතල නිරූපදානනා ප්‍රතිදාන මතුකිරීම් වැළැක්වීම
- ✘ සිවිල් ගුවන්සේවාවෙහි නිරූපදානනාව, සුරක්ෂිතතාව, කාර්යක්ෂමතාව සහ ක්‍රමවත්භාවය වර්ධනය වීම සහ එහි ප්‍රතිඵලයක්
- වශයෙන් ගුවන් ප්‍රවාහන පද්ධතිය කෙරෙහි මහජන විශ්වාසය ඇතිවීම
- ✘ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් අවකාශය ශ්‍රී ලාංකික පුරවැසියන්ගේ යහපත උදෙසා උපරිම වශයෙන් ප්‍රයෝජනයට ගැනීම
- ✘ රටේ සමාජ ආර්ථිකය සංවර්ධනය
- ✘ අනේතුක තරඟකාරිත්වය නිසා සිදු වන ආර්ථික අපතේ යාම් වැළැක්වීම
- ✘ ගුවනින් ප්‍රවාහනය කරනු ලබන මිනිසුන්ගේ සහ භාණ්ඩවල පිවිසුම්
- සහ වලනය වැඩිදියුණු කිරීම
- ✘ සිවිල් ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රය තුළ විශ්වසනීය සේවා සැපයීම
- ✘ පාසල් සිසුන්ට සිවිල් ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රයෙහි අධ්‍යාපනය ලබා දීම
- ✘ සිවිල් ගගන නාවික කාර්යයන්ට අදාළ සියළුම අංශ ප්‍රවර්ධනය කිරීම
- ✘ ගුවන් ප්‍රවාහනයෙන් මහජන සෞඛ්‍යයට ඇතිවන අවදානම් තත්ත්වයන් අඩු කිරීම
- ✘ ගුවන් ප්‍රවාහනයෙන් පරිසරයට එල්ල වන හිංසාකාරී බලපෑම් අඩු කිරීම

ප්‍රතිදාන

ප්‍රතිදාන වර්ගය	ප්‍රතිදානය
ප්‍රතිපත්ති උපදෙස්	<ul style="list-style-type: none"> • රජයට සහ වෙනත් සංවිධානවලට උපදෙස් දීම • ව්‍යවස්ථා සංශෝධන • රීති විකාශනය • ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති විකාශනය සහ පළ කිරීම • ගුවන්සේවා ප්‍රතිපත්ති විකාශනය කිරීම • කාර්යපටිපාටි සංග්‍රහ විකාශනය • ගුවන්සේවා යටිතල පහසුකම් පිළිබඳ මහා සැලැස්ම සකස් කිරීම
නිරූපදානනා තක්සේරුව සහ සහතික කිරීම	<ul style="list-style-type: none"> • ගුවන්තොටුපල/ගුවන් පිටිය අංශයෙහි නිරූපදානනාව • ගුවන් ප්‍රවාහන අංශයෙහි නිරූපදානනාව පොදුවේ ගුවන්සේවා අංශයෙහි නිරූපදානනාව • පුද්ගල බලපත්‍ර හිකුත් කිරීමේ නිරූපදානනාව • පියාසර පුහුණු නිරූපදානනාව • ගුවන්යානා හඬක්කු නිරූපදානනාව • ගුවන්සේවා අංශයේ නිරූපදානනා අවදානම කළමනාකරණය
නිරූපදානනාව විශ්ලේෂණය, තොරතුරු සහ ප්‍රවර්ධනය	<ul style="list-style-type: none"> • නිරූපදානනාව විමර්ශනය • නිරූපදානනාව විශ්ලේෂණය • නිරූපදානනා තොරතුරු, අධ්‍යාපනය සහ ප්‍රවර්ධනය • ගුවන්යානා අනතුරු සිදුවීම් විමර්ශනය සහ නිරූපදානනා නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීම
බලය පැවරීම	<ul style="list-style-type: none"> • ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් උපලේඛණ අනුමත කිරීම • ගුවන් ගමන් ගාස්තු අනුමත කිරීම • සංචාරක නියෝජිතයින් සහතික කිරීම • ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීම • ගුවන්යානා අමතර කොටස් ආනයනය සඳහා බලය පැවරීම • උස ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම සඳහා බලය පැවරීම • පොදු වෙළඳ නියෝජිතයින් සඳහා බලය පැවරීම • ජාත්‍යන්තර මෙහෙයුම් සඳහා දේශීය ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් නම් කිරීම
සුරක්ෂිතතා තක්සේරුව	<ul style="list-style-type: none"> • සිවිල් ගුවන්සේවා අංශයෙහි සුරක්ෂිතතා අවදානම් කළමනාකරණය
බලාත්මක කිරීම	<ul style="list-style-type: none"> • නියාමන කඩකිරීම් කෙරෙහි දක්වන ප්‍රතිචාර • මහජන සෞඛ්‍යය සහ සනීපාරක්ෂක අවශ්‍යතා බලාත්මක කිරීම
රජයට සහාය දැක්වීම	<ul style="list-style-type: none"> • ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වෙතින් අපගමන බදු අයකර ගැනීම

2019 වර්ෂය අවසානය වන විට සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ නියාමන විෂය ක්ෂේත්‍රය පහත සඳහන් පරිදි වේ.

නියාමන ක්ෂේත්‍රය	2019	2018	වෙනස %
ගුවන් තොටුපල			
දේශීය භූමි ගුවන් තොටුපල	11	12	-8
දේශීය ජලාශ ගඟන යාත්‍රාංගන	11	16	-31
ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල (RMA සමග)	3	2	50
ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්			
අත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන සේවාවන්හි නිරත වන දේශීය ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්	10	11	-9
ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන සේවාවන්හි නිරත වන දේශීය ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්	2	2	0
ජාත්‍යන්තර විදේශ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්	43	41	5
පුහුණු සංවිධාන			
පියාසර පාසල්	8	7	14
වර්ග ප්‍රමාණන පුහුණු සංවිධාන	3	3	0
ඉංජිනේරු/හඬක්කු පාසල්	4	5	-20
සිවිල් ගුවන්සේවා පුහුණු මධ්‍යස්ථාන	1	1	0
ගුවන් සංතරණය			
ගුවන් සංතරණ සේවා සැපයුම්කරුවන්	1	1	0
ගුවන්ගානා ලියාපදිංචි කිරීම සහ ගුවන් යෝග්‍යතාව			
විශාල ගුවන්ගානා (උපරිම ඉගුලුම් බර කි.ග්‍රෑ. 5,700 සහ ඊට වැඩි)	29	31	-6
කුඩා ගුවන්ගානා (උපරිම ඉගුලුම් බර කි.ග්‍රෑ. 5,700 ට අඩු)			
සැහැල්ලු ගුවන්ගානා	42	41	2
අති සැහැල්ලු ගුවන්ගානා	2	2	0
හෙලිකොප්ටර්	9	12	-25
උණු වා බැලුන	6	6	0
කෘත්‍රීම පුහුණු උපකෘති/පියාසර පුහුණු උපකෘති			
දේශීය පූර්ණ පියාසර අනුකාරක – A 320/A 330/ Integrated Panel Trainer	3	3	0
ගුවන් ගමන් පාලන අනුකාරක	1	1	0
පුද්ගල බලපත්‍ර			
ආධුනික ගුවන් නියමු බලපත්‍රධාරීන්	260	216	20
පෞද්ගලික ගුවන් නියමු බලපත්‍රධාරීන්	146	133	10
වාණිජ ගුවන් නියමු බලපත්‍රධාරීන්	321	258	24
ගුවන් ප්‍රවාහන ගුවන් නියමු බලපත්‍රධාරීන්	400	322	24
ගුවන් ගමන් පාලක බලපත්‍රධාරීන්	68	43	58
ගුවන්ගානා හඬක්කු ඉංජිනේරු බලපත්‍රධාරීන්	2	0	-
ගුවන්ගානා හඬක්කු බලපත්‍රධාරීන්	392	508	-23
පියාසර පිටත්කරන්නා/පියාසර මෙහෙයුම් නිලධාරී බලපත්‍රධාරීන්	3	212	-99
ගඟන භාවික ස්ථාන මෙහෙයුම් බලපත්‍රධාරීන්	0	4	-100
මැදිරි පිරිස් සාමාජික සහතික දරන්නන්	245	509	-52
පියාසර උපදේශකවරුන්	1	9	-89
සහකාර පියාසර උපදේශකවරුන්	9	11	-18
භූමි උපදේශක බලපත්‍රධාරීන්	17	16	6
පියාසර පරීක්ෂකවරුන්	6	4	50
හමිකරන ලද පිරික්සුම් නියමුවන්	21	34	-38
සිවිල් ගුවන්සේවා වෛද්‍ය පරීක්ෂකවරුන්/වෛද්‍ය තක්සේරුකරුවන්	6	6	0
සහතික කරන ලද ගුවන්සේවා නිවාරකයින්	806	385	109
සහතික කරන ලද ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා උපදේශකවරුන්	7	12	-42
සහතික කරන ලද ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා කළමනාකරුවන්	22	17	29
ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම්කරුවන්			
ගෝලීය බෙදාහැරීමේ සේවා සැපයුම්කරුවන්	4	4	0
ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම්කරු බලපත්‍රධාරීන්	533	520	3
ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම්කරු බලපත්‍රය - ඒ කාණ්ඩය	448	412	9
ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම්කරු බලපත්‍රය - ඩී කාණ්ඩය	85	108	-21
පොදු වෙළඳ නියෝජිතයින්	24	28	-14

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි පාලනය සහ වගවීම

අධිකාරියෙහි කාර්යභාරය

අධිකාරියෙහි ප්‍රධාන කාර්යභාරයට අයත් කාර්යයන් අතර පහත සඳහන් දෑ ප්‍රමුඛත්වයක් ගනී.

- ✘ රටේ සිවිල් ගුවන්සේවා අංශය සැලසුම් කිරීමේ දී, ගරු අමාත්‍යතුමන්ගේ සහ රාජ්‍ය අංශයේ හවුල්කරුවන්ගේ අදහස් පිළිබිඹු වන බවට සහතිකවීම සඳහා අදාළ පාර්ශවයන් සමග අදහස් හුවමාරු කර ගැනීම.
- ✘ සිවිල් ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රතිපත්ති සහ ඉලක්ක පිළිබිඹුවීම සහ CAASL හි අරමුණු ඉටුකර ගැනීමට සම්බන්ධ සංවිධානයේ කාර්යසාධනය අධීක්ෂණය කිරීම සහ අදාළ වන පරිදි සිවිල් ගුවන්සේවා අංශයෙහි රජයේ අරමුණු පිළිබිඹු වන පරිදි සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි ඒකාබද්ධ සැලැස්ම යාවත්කාලීන කිරීම
- ✘ නිල බලයෙන් CAASL හි ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීවරයා ද වන සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ නිශ්චිත අරමුණු ඉටුකර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය වගකීම පවරා දීම.
- ✘ CAASL හි කාර්යයන් සහ රාජකාරී ඉටු කළ හැකිවන පරිදි සුදුසුකම් සහ නිපුණතා සහිත සේවකයින් සේවයට බඳවා ගැනීම සහ ඔවුන්ගේ චේතන ඇතුළු සේවා කොන්දේසි නිශ්චය කිරීම
- ✘ CAASL හි ඒකාබද්ධ සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා යොදා ඇති සැලසුම් සහ වම කාර්යයේ ප්‍රතිඵල පිළිබඳ ගරු අමාත්‍යතුමන්ට වගවීම

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයින්

2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරී පනත යටතේ චතුර්ත් වෙන පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාරව ගරු ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යතුමා සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට සාමාජිකයින් පත් කළේය.

ආනන්ද විමලසේන මහතා සහ ධනතුංග මහතා අනුපිළිවෙලින් අධිකාරියේ සභාපති සහ උපසභාපති වශයෙන් පත් කරන ලදී.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය

සිවිල් ගුවන්සේවාවට අදාළ ප්‍රතිපත්ති පිළිබඳ කරුණුවල දී පුළුල් පරාසයක අදහස් සහ මත උපයෝගී කර ගැනීමට හැකි වන පරිදි අධිකාරියෙහි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සැදුම් ලබන්නේ ව්‍යාපාරික, තෛතික, මූල්‍ය සහ ගුවන්සේවා කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රවල විවිධ නිපුණතා සහ අත්දැකීම් සහිත සාමාජිකයින්ගෙනි.

අධිකාරියට පත්කරනු ලැබීමෙන් පසු වම සාමාජිකයින් සියළුදෙනා ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි පරම යහපත උදෙසා කටයුතු කරනු ඇතැයි අපේක්ෂා කෙරේ. අධිකාරිය විසින් ගනු ලබන සියළු තීරණ පිළිබඳව සාමූහිකව සහ වකලුකව කටයුතු කළ යුතු බවත් තනි සාමාජිකයින්ට අධිකාරියේ ධාරිතාව වී හුදෙකලා පාලන කාර්යභාරයක් නොමැති බවත් සියළුම සාමාජිකයින් පිළිගත යුතුය.

ප්‍රතිපත්ති සහ කාර්යපටිපාටි පිහිටුවීම හරහා CAASL හි අරමුණු ඉටුකර ගැනීම පිණිස ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීවරයාට බලතල සහ කාර්යයන් පවරා දෙමින් අධිකාරිය විසින් ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා මෙහෙයවනු ලබයි.

අධිකාරියෙහි ඉදිරි සැලසුම් වර්ෂ තුන් අවුරුදු ඒකාබද්ධ සැලැස්මේ ඇතුළත් කර ඇති අතර සෑම වසරකම ආරම්භයේ අධිකාරිය විසින් අනුමත කරනු ලබන වර්ෂික වාර්ෂික ක්‍රියාත්මක වැඩසටහන, පුහුණු වැඩසටහන, ප්‍රසම්පාදන වැඩසටහන, වැඩසටහන් අයවැය සහ විගණන වැඩසටහන හරහා ඵලදායී ලෙස අධීක්ෂණය කරනු ලැබේ. දැනට නිශ්චිත විධිවිධාන යොදා හැරී සියළුම කරුණු සම්බන්ධව අධිකාරිය විසි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ යෝජනා සම්මතයන් මගින් ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීවරයාට නියෝග නිකුත් කරනු ලබන අතර විවෘත නියෝග අනුව කටයුතු කිරීම ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීවරයාගේ වගකීම වන්නේය.

අධිකාරියෙහි විධායක බලතල

2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරී පනතේ විධිවිධාන අනුව, අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂවරයා පත් කරනු ලබන අතර ඔහු ව්‍යවස්ථානුකූලව සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා ද විය යුතුය.

ඔහු අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් නියම කරනු ලබන සේවා නියමයන් සහ කොන්දේසිවලට යටත් විය යුතු අතර ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරී පනත යටතේ හෝ වෙනත් කිසියම් අදාළ නීතියක් යටතේ හෝ ඔහුට පැවරෙන රාජකාරී සහ කාර්යයන් ඉටු කළ යුතුය. අධිකාරියේ කාර්යයන් සම්බන්ධ සාමාන්‍ය පරිපාලනය ද ඔහුට ම පැවරේ. සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට පැවරෙන ව්‍යවස්ථාපිත කාර්යයන් ඉටුකිරීමේ දී ඔහුට අනුමත කරන ලද කාර්යපටිපාටි සහ නිර්ණායකයන් ඇතුළත් CAASL හි සම්පත් භාවිත කළ හැකිය.

අධිකාරියෙහි කමිටු

නිශ්චිත කරුණු කෙරෙහි වැඩි අවධානයක් යොමු කරමින් සංවර්ධන සැලසුම් සකස් කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අධිකාරිය විසින් කාර්ය මණ්ඩල කමිටුව සහ විගණන කළමනාකරණ කමිටුව වශයෙන් හඳුන්වනු ලබන ස්ථාවර කමිටු දෙක (02) ක් පිහිටුවනු ලැබ ඇත. අධිකාරියේ අරමුණු ඉටුකර ගැනීමේ වශයෙන් ලබන ප්‍රගතිය පවත්වාගෙන යාම සහ අධීක්ෂණය කිරීමටත්, ඒ මගින් නියමිත ඉලක්ක සහ අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීමටත් අවශ්‍ය බලතල වකිනෙක කමිටුව වෙත පවරා දෙනු ලැබ ඇත. මෙම කමිටු කිසිවකට පවරා දී ඇති බලතල හා කාර්යයන් පිළිබඳ තැකීමකින් තොරව අවශ්‍යයි අදහස් කරන ඕනෑම අවස්ථාවක අවශ්‍යයයි අදහස් කරන කිසියම් කරුණක් සම්බන්ධව හෝ විවෘත කරුණු සියල්ල සම්බන්ධව හෝ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සතු බලතල නොකඩවා ක්‍රියාත්මක කළ හැකිවේ.

කාර්ය මණ්ඩල කමිටුව

කාර්ය මණ්ඩල කමිටුව පහත සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් අධිකාරිය වෙත වගකීමට බැඳී ඇත.

- ✘ සංවිධාන ව්‍යුහයක් සම්මත කිරීම සහ අවශ්‍ය අවස්ථාවන්හි සහ අවශ්‍ය ආකාරයට විය සංශෝධනය කිරීම.
- ✘ සේවක සංඛ්‍යාව සහ වැටුප නිශ්චය කිරීම
- ✘ තෝරා ගැනීම, බඳවා ගැනීම, පත් කිරීම, උසස් කිරීම, තනතුරෙන් පහළ දැමීම, විශ්‍රාම ගැන්වීම/ සේවය අවසන් කිරීම ආදියට අදාළ සේවකයින් පිළිබඳ කටයුතු

- ✘ අවශ්‍ය පරිදි සහ අවශ්‍ය අවස්ථාවන්හි බඳවාගැනීමේ පටිපාටි විකාශනය කිරීම හෝ සංශෝධනය කිරීම
- ✘ CAASL හි සඳහා කාර්ය මණ්ඩල රීති සහ පරිපාලන කාර්යපටිපාටි විකාශනය කිරීම
- ✘ CAASL සඳහා කාර්යාල පටිපාටි විකාශනය කිරීම
- ✘ සේවකයින් පිළිබඳ විනයානුකූල කටයුතු
- ✘ CAASL සේවකයින් සඳහා විනය කාර්යපටිපාටි විකාශනය කිරීම
- ✘ අවශ්‍ය පරිදි සහ අවශ්‍ය අවස්ථාවන්හි CAASL හි ඒකාබද්ධ සැලැස්ම සංශෝධනය කිරීම හෝ යාවත්කාලීන කිරීම.
- ✘ CAASL හි වාර්ෂික ක්‍රියාත්මක වැඩසටහන සහ පුහුණු ප්‍රතිපත්ති කාර්යපටිපාටි සහ වැඩසටහන් අධීක්ෂණය කිරීම
- ✘ සේවකයින්ගේ විදේශ පුහුණුව සඳහා අනුමැතිය දීම සහ CAASL හි සේවකයින්ට ශිෂ්‍යත්ව ප්‍රදානය කිරීම
- ✘ වංචල හෝ හිඟවල දේපළ අත්පත් කර ගැනීම සඳහා සහ/හෝ විවැහි දේපළ සැලසුම් කිරීම සහ සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබාදීම
- ✘ සිවිල් ගුවන්සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ සේවකයින් වෙනුවෙන් පූර්ව විශ්‍රාම ගැන්වීම හෝ සේවයෙන් වෙන්වීම සඳහා වන්දි ගෙවීමේ යෝජනා ක්‍රම විකාශනය කිරීම
- ✘ CAASL හි සේවකයින් සඳහා සමාජ සහ සුභසාධන යෝජනා ක්‍රම විකාශනය කිරීම

CAASL කාර්යමණ්ඩල කමිටුව පහත නම් සඳහන් සාමාජිකයන්ගෙන් සමන්විත විය

- (1) ආනන්ද විමලසේන මහතා (සභාපති)
- (2) ශ්‍රී ධනතුංග මහතා (සාමාජික)
- (3) එච්.එම්.සී. නිමල්සිරි මහතා (සාමාජික)

විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව

විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව පහත සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් අධිකාරිය වෙත වගකීමට බැඳී ඇත.

- ✘ අභ්‍යන්තර විගණන ඒකකයේ වගකීම හිඟවිය කිරීම සහ වාර්ෂික සැලැස්ම සමාලෝචනය කිරීම
- ✘ සමස්ත සංවිධානයේ සියළුම කාර්යයන් සඳහා වන අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම සමාලෝචනය කිරීම සහ ඇගයීම
- ✘ පිරිවැය ඵලදායීතාව සහතික කිරීමටත්, නාස්තිකාර වියදම් වැළැක්වීමටත් සමාන්තර කලාපීයත්වයන් හි දී කාර්යසාධනය සමාලෝචනය කිරීම
- ✘ බාහිර ගණන් පරීක්ෂකවරුන් සමඟ සම්බන්ධකම් පැවැත්වීම සහ විගණකාධිපතියේ කළමනාකරණ ලිපි සම්බන්ධව පසු විපරම් කටයුතු සිදුකිරීම
- ✘ ව්‍යවස්ථා, රෙගුලාසි, රීති සහ චක්‍රලේඛ සමඟ අනුකූලතාව පවත්වා ගන්නා බව හිඟවිය කිරීම
- ✘ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති සමඟ අනුකූලතාවය පවත්වන බවට සහතික වීම සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශ සමාලෝචනය කිරීම
- ✘ නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග සඳහා අභ්‍යන්තර විගණන/බාහිර විගණන වාර්තා සහ කළමනාකරණ ලිපි සමාලෝචනය කිරීම
- ✘ රාජ්‍ය ව්‍යවසාය කමිටුවේ නිර්දේශ/නියෝග ක්‍රියාත්මක කිරීම සමාලෝචනය කිරීම
- ✘ වාර්ෂික වාර්තාවේ ඇතුළත් කිරීම සඳහා කමිටුවේ සොයා ගැනීම පිළිබඳ වාර්තාවක් සකස් කිරීම
- ✘ අධිකාරිය විසින් වසේ කරන ලෙස ඉල්ලා සිටි විට සියලුම විගණන කටයුතු සම්බන්ධව අධිකාරියට වාර්තා කිරීම

විගණන කමිටුව පහත නම් සඳහන් සාමාජිකයන්ගෙන් සමන්විත විය

- (1) ප්‍රියන්ත රත්නායක මහතා (සභාපති)
- (2) ආචාර්ය අමීන්ද මෙත්සිල පෙරේරා (සාමාජික)
- (3) සුරේන් ගුණවර්ධන මහතා (සාමාජික)

NGAP ශ්‍රී ලංකා වැඩසටහන - ජාතික කමිටුව

- මිලඟ පරම්පරාවේ ගුවන්සේවා වෘත්තිකයින් (NGAP) පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයේ සංකල්පය

නුදුරු අනාගතයේ දී නිපුණතා සහිත ගුවන්සේවා වෘත්තිකයින්ගේ නිගයක් ඇති විය හැකි බව ජාත්‍යන්තර ගුවන්සේවා ප්‍රජාව විසින් හඳුනාගනු ලැබ ඇත. මෙම බරපතල ගැටළුවට විසඳුම් සෙවීම සඳහා අනාගත ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන පද්ධතිය මෙහෙයවීම, කළමනාකරණය කිරීම සහ පවත්වාගෙන යාම සඳහා සුදුසුකම් සහ නිපුණතා සහිත ගුවන්සේවා වෘත්තිකයින් වැඩි වැඩියෙන් සුදානම් කෙරෙන බවට සහතික වීම සඳහා ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය මිලඟ පරම්පරාව උදෙසා ගුවන්සේවා වෘත්තිකයින් වැඩසටහන් ආරම්භ කරන ලදී.

ගුවන්සේවා කර්මාන්ත නිරූපකතාව සහ වෘත්තීයභාවයෙන් යුක්තව ඉදිරියට හැසිරවීම සඳහා පුහුණුව, සුදුසුකම් සහ පළපුරුද්ද සහිත ගුවන්සේවා වෘත්තිකයින් පිරිසකගේ අවශ්‍යතාව සහ එහි වැදගත්කම ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් ද හඳුනාගනු ලැබ ඇත. මෙහි දී ශ්‍රී ලංකා රජය ද ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය සමඟ අත්වැල් බැඳ ගනිමින් මිලඟ පරම්පරාව උදෙසා ගුවන් සේවා වෘත්තිකයින් වැඩසටහන ශ්‍රී ලංකාව තුළ ද ක්‍රියාත්මක කරනු ඇත. එමගින් අනාගත මානව සම්පත් හඳුනා ගනිමින් ඔවුන්ට අවශ්‍ය උචිත පුහුණුව ලබා දෙනු ඇත. මේ සඳහා පහත සඳහන් කාර්යයන් ඉටු කරනු ලැබේ.

කර්මාන්ත හවුල්කරුවන්ට ඔවුන්ගේ දීර්ඝකාලීන මානව සම්පත් අවශ්‍යතා හඳුනාගැනීමට සහ ගුවන්සේවා වෘත්තිකයින් ආකර්ෂණය කරගෙන ඔවුන්ට අධ්‍යාපනය සහ පුහුණුව ලබා දී ඔවුන් සේවයේ රඳවා ගැනීම සඳහා අනුගමනය කළ යුතු උපායමාර්ග පිහිටුවා ගැනීමට සහාය වීම සඳහා ජාතික කමිටුවක් ස්ථාපනය කිරීම.

මිලඟ පරම්පරාව උදෙසා ගුවන්සේවා වෘත්තිකයින් සේවයෙහි යෙදවීම සඳහා මඟපෙන්වීම සහ වෙනත් ආම්පන්න සපයා දෙමින් කර්මාන්තයට සහාය වීම සහ ගුවන්සේවා වෘත්තීය ප්‍රායෝගික වෘත්තීයයක් වශයෙන් තරුණ පිරිස් අතර ප්‍රවර්ධනය කිරීම.

NGAP ශ්‍රී ලංකා වැඩසටහනේ මෙහෙවර, ඉදිරි දැක්ම සහ අරමුණු ඉටුකර ගැනීමටත් එහි ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරී සැලසුම ක්‍රියාත්මක කිරීමටත් සහාය වීම ඉහත කී ජාත්‍යන්තර කමිටුවේ වගකීම වේ.

ජාතික කමිටුව - NGAP ශ්‍රී ලංකා වැඩසටහන

NGAP ශ්‍රී ලංකා වැඩසටහනෙහි ජාතික කමිටුව පහත නම් සඳහන් නිලධාරීන්ගෙන් සමන්විත වේ.

ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය

- (1) එච්.එම්.සී. නිමල්සිරි මහතා (සභාපති)
- (2) අතුල ජයවික්‍රම මහතා (උප සභාපති)
- (3) ගිම්හාන් දිබරේ මහතා (NGAP හි ලේකම් සහ ජාතික සම්බන්ධීකාරක)
- (4) එන්. නවාසිවන් මහතා (සහකාර ලේකම්)
- (5) රෙනාන් වන්හිඳප්පා මහතා (උපදේශක)
- (6) කේ.එම්.එම්. දසනායක මහතා (ගුවන්සේවා අධ්‍යයන සංවර්ධන කමිටුවේ ප්‍රධානී)
- (7) චානිකා මන්නවඩුගේ මිය (ගුවන්සේවා වෘත්තීය සංවර්ධන කමිටුවේ ප්‍රධානී)
- (8) ප්‍රනාන් කුලරත්න මහතා (ගුවන්සේවා දැනුවත් කිරීමේ කමිටුවේ ප්‍රධානී)

සීමාසහිත ගුවන්තොටුපල සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම

- (9) දේවිඤ්ඤ අධ්‍යයනවර්ධන මහතා
- (10) තිවංක වීරසිංහ මහතා

ශ්‍රී ලංකන් විශාර් ලයිස්ස් සමාගම

- (11) අනුර ගල්ලැල්ල මහතා
- (12) ප්‍රියමල් ජයසූරිය මහතා
- (13) නුවන් හෙට්ටිආරච්චි මහතා

සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධන සහ අධ්‍යයන කමිටුව (CAD&EC)

සිවිල් ගුවන්සේවා කාර්යයන් සම්බන්ධව පොදු ජනතාවගේ දැනුවත්භාවය වර්ධනය කිරීම අරමුණු කර ගත් විශේෂ වැඩසටහන් සැලසුම් කිරීම, විකාශනය කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා 2010 අගෝස්තු මාසයේ දී සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධන සහ අධ්‍යයන කමිටුව පිහිටුවන ලදී. සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී මෙම කමිටුවේ ප්‍රධානත්වය දරන අතර ජ්‍යෙෂ්ඨ අධ්‍යක්ෂ සහ අධ්‍යක්ෂ (විකාශන) ඔහුට සහාය වෙයි. අවශ්‍ය පරිදි සහ අවශ්‍ය අවස්ථාවන් හි සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් නම් කරන ලද අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් නම් කරන ලද CAASL සේවක පිරිස අතරින් පත් කර ගත් සාමාජිකයින්ගෙන් මෙම කමිටුව සැදුම් ලබයි.

හවුල්කරුවන් සමග සම්බන්ධතා පැවැත්වීම

විශේෂයෙන් සිවිල් ගුවන්සේවා විෂය භාර ගරු අමාත්‍යතුමන්ගේ අපේක්ෂාවන් පිළිබඳව දැනුවත්ව සිටීම සඳහා හවුල්කරුවන් සමග සම්ප සහ අන්තර් සම්බන්ධතා පවත්වාගෙන යාමේ වගකීම අධිකාරිය විසින් පිළිගනු ලබයි.

අධිකාරියේ සහ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණයේ වගකීම

අධිකාරියෙහි සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී ප්‍රමුඛ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණයේ කාර්යභාරය පැහැදිලිව වෙන්කර තිබීම සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය කාර්යක්ෂමව පවත්වාගෙන යාම සඳහා අවශ්‍ය වන වැදගත්ම සාධකය වේ.

අධිකාරියෙහි සහ ඉහළ මට්ටමේ ප්‍රතිපත්ති සහ උපාය මාර්ග පිහිටුවීම කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමින් අනතුරුව අරමුණු වෙත ළඟාවීමේ ප්‍රගතිය අධීක්ෂණය කෙරේ. අධිකාරිය තවදුරටත් එහි ප්‍රවර්තන ප්‍රතිපත්ති, කාර්යපටිපාටි හෝ වර්ගවත් තුළ නිශ්චිත විධිවිධාන නොපවතින කරුණු සම්බන්ධව මගපෙන්වීමද ලබා දෙයි.

මෙකී ඉහළ මට්ටමේ ප්‍රතිපත්ති සහ උපායමාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී ප්‍රමුඛව ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණය මත පැවරී ඇත.

2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා පනත අනුව හෝ ඒ යටතේ පනවා ඇති රෙගුලාසි අනුව හෝ වෙනත් කිසියම් ලිඛිත නීතියක් අනුව හෝ සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් මත විශේෂයෙන් පැවරී ඇති නිශ්චිත නියාමන කාර්යයන් ඉටු කිරීම සම්බන්ධ වගකීමක් අධිකාරිය වෙත පැවරී නැත. අධිකාරිය ඉන් ඉවත්ව කටයුතු කරයි.

කෙසේ වුවද, මෙම නියාමන වගකීම් සහ රාජ්‍යය මත පැවරී ඇති වගකීම් ඉටු කිරීම සඳහා සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට අවශ්‍යවන කාර්ය මණ්ඩලය, උපකරණ, පහසුකම් සහ සේවා ඇතුළත්, එහෙත් ඊට සීමා නොවන සියලුම සම්පත් ලබාදීමට අධිකාරිය කටයුතු කරනු ඇත.

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට/CAASL හි ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීවරයාට ලුහුඬින් සහ පූර්ණ වශයෙන් අධිකාරී බලය සහ වගකීම පවරා දී ඇති බවට සහතික වීමෙන් අධිකාරිය එහි කාර්යභාරය පැහැදිලිව ප්‍රදර්ශනය කරයි.

වගවිය යුතු බව

අධිකාරියේ ප්‍රතිපත්ති, උපායමාර්ගික උපදෙස් සහ එහි ආයතනික සැලැස්මේ නියම කර ඇති අපේක්ෂාවන්ට අනුකූලව එහි ක්‍රමෝපායික අරමුණු කරා යන ප්‍රගතිය නිරීක්ෂණය කිරීම සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ කටයුතු කළමනාකරණය, මෙහෙයවීම, ගිණුම්කරණය සහ අධීක්ෂණය කිරීම සහතික කිරීම සඳහා අධිකාරිය සහ එහි කමිටු හිතර රැස්වීම් පවත්වයි.

බැඳියා පිළිගැනීම

අධිකාරිය බැඳියා ලේඛනයක් පවත්වාගෙන යන අතර, බැඳියා ප්‍රකාශ කිරීමට ඇති බැඳීම් පිළිබඳව අධිකාරියේ සාමාජිකයන් දැනුවත්ව සිටින බව සහතික කරයි. මණ්ඩල සාමාජිකයින් සහ අධිකාරියේ සියලුම සේවකයින් සඳහා බැඳියා පිළිගැනීමේ ලේඛනයක් පවත්වාගෙන යාම මගින් මෙම ප්‍රවේශය පිළිබිඹු වේ.

තත්ත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණනය

අධිකාරියේ කාර්යයන් සහ රාජකාරී අතරින් බොහෝමයක් පවරා දෙනු ලැබ ඇති අතර ඵලදායී සංවිධාන පාලන සහ අධීක්ෂණ ක්‍රම පවත්වාගෙන යාමේ අවසාන වගකීම අධිකාරිය මත ම රඳා පවතියි.

අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම අතරට අධිකාරියේ නිශ්චිත අරමුණු ඉටුකර ගැනීම සඳහා පිහිටුවා ඇති ප්‍රතිපත්ති සහ කාර්යපටිපාටිද ඇතුළත් වේ. අධිකාරිය සහ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණය මෙම වාර්තාවේ ඇතුළත් වී ඇති වගකීම් ප්‍රකාශය අත්සන් කිරීම මගින් ඔවුනොවුන්ගේ වගකීම් පිළිගෙන ඇත.

සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ විකිනෙක අංශවල අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම සවිස්තරව නිරීක්ෂණය කිරීමේ සහ අධීක්ෂණය කිරීමේ වගකීම දරන අභ්‍යන්තර විගණන අංශයක් අධිකාරිය සතුව ඇත. CAASL විසින් ඉටු කරනු ලබන සියලුම රාජකාරී සහ කාර්යයන් හි තත්ත්වය පවත්වාගෙන යාමේත් සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී හරහා අධිකාරිය වෙත වාර්තා කරනු ලබන මූල්‍ය සහ වෙනත් තොරතුරු වල විශ්වසනීයභාවය පිළිබඳ සහතික වීමේ වගකීම ද පැවරී ඇත්තේ අභ්‍යන්තර විගණන අංශයටය.

අභ්‍යන්තර විගණන අංශය කළමනාකරණයෙහි බලපෑමකින් තොරව ස්වාධීනව කටයුතු කරන අතර ඔවුන්ගේ සොයා ගැනීම් සම්මත මාර්ග ඔස්සේ සෘජුවම සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී වෙතත් විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව වෙතත් වාර්තා කරනු ලැබේ.

ව්‍යවස්ථාමය අවශ්‍යතාවන්ට අනුකූල වීම

තම සංවිධානය සියළුම ව්‍යවස්ථාපිත අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූලව කටයුතු කරන බවට සහතික වීම සිය වගකීම වන බව අධිකාරිය පිළිගනියි. විශේෂයෙන්ම තමන්ට අදාළ වන ව්‍යවස්ථාමය අවශ්‍යතාවයන් පිළිබඳ කාර්ය මණ්ඩලයේ සියල්ලන් මනා අවබෝධයකින් සිටින බව සහතික කර ගැනීම සඳහා විවැනි අනුකූලතාව පිළිබඳ ගැටළු ක්‍රමානුකූලව හඳුනාගැනීම පිණිස උචිත වැඩපිළිවෙලක් විකාශනය කර ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම අධිකාරිය විසින් ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණය වෙත පවරනු ලැබ ඇත.

රාජ්‍ය සංවිධාන විසින් අධිකාරිය වෙත නිකුත් කරනු ලබන පොදු චක්‍රලේඛ හෝ නිශ්චිත චක්‍රලේඛ හෝ/සහ නියෝග අධිකාරියෙහි කටයුතුවලට අදාළ කර ගන්නේ විකිනෙක වෙත වෙනම ගෙන සලකා බලන පදනම මත බව අධිකාරිය තීරණය කර ඇති හෙයින් විවැනි විකිනෙක චක්‍රලේඛ වෙත වෙනම පරීක්ෂා කර ඒවායේ අන්තර්ගතය අධිකාරියේ නීත්‍යානුකූල බලතල, කාර්යයන් සහ රාජකාරී ඵලදායී ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීම කෙරෙහි ඇති කරනු ලබන බලපෑම පරීක්ෂා කර බලා විවැනි චක්‍රලේඛ අදාළ කරගත යුතු ප්‍රමාණය සහ ආකාරය සම්බන්ධව අධිකාරිය විසින් තීරණය කරනු ලබන තුරු රජයේ දෙපාර්තමේන්තු විසින් නිකුත් කරනු ලබන චක්‍රලේඛ වීම මොහොතේම CAASL හි කළමනාකරණයට අදාළ කර නොගනු ඇත.

රජයේ චක්‍රලේඛ CAASL හි ක්‍රියාකාරීත්වය කෙරෙහි අදාළ කර ගනු ලබන ප්‍රමාණය පිළිබඳ යාවත්කාලීන කරන ලද අනුකූලතා ලැයිස්තුවක් පවත්වාගෙන යාම ඒකාබද්ධ කටයුතු සහ ආර්ථික නියාමන ශාඛාවේ වගකීම වන්නේය.

ආචාර ධර්ම

ආචාර ධර්ම රීති සංග්‍රහයේ විකාශනය කර හඳුන්වා දී ඇති අතර අධිකාරිය එහි කාර්යය මණ්ඩලය සෑමකල්හිම උසස් මට්ටමේ සඳාචාර සම්පන්න භැසිරීම් පවත්වාගෙන යන්නේද යන්නත් “යහපත් සංස්ථා පාලනයට” අදාළ ප්‍රතිපත්ති ක්‍රියාත්මක කරන්නේ ද යන්නත් නිරතුරුව නිරීක්ෂණය කරයි. සම්මත ආචාර රීති සමග අනුකූලතාව පවත්වා ගැනීම අධීක්ෂණය කරනුයේ සේවකයින්ට විරෙහිව ලැබෙන පැමිණිලි සහ විනය පරීක්ෂණ ආදියෙහි උපහතීන් පිළිබඳ විමසිලිමත් වීම, අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා හෝ ආචාර රීති සංග්‍රහයේ ඇතුළත් ප්‍රතිපත්ති කඩ කිරීම් පිළිබඳ පැමිණිලි පරීක්ෂා කිරීම ආදී ක්‍රමෝපායන් මගිනි.

යහපත් සංස්ථා පුරවැසිභාවය යනුවෙන් අදහස් කරනුයේ එහි සේවක මණ්ඩලය ඇතුළු අධිකාරිය තම සංවිධානයෙහුත් එය හිරත වී සිටින කර්මාන්තයෙහුත් බැහැර වූ තවත් ප්‍රජාවන් ගණනාවක සාමාජිකයකු වන බව පිළිගනිමින් එකී සියලු ප්‍රජාවන්ට අයත් සියලුම සාමාජිකයින්ගේ පිළිගත් අයිතිවාසිකම්, වගකීම් සහ සමාජ වාර්තා සමග පාරදෘශ්‍ය සහ යථායෝග්‍ය ආකාරයට වගකීමෙන් යුක්තව කටයුතු කිරීමට කැපවීම මගිනි.

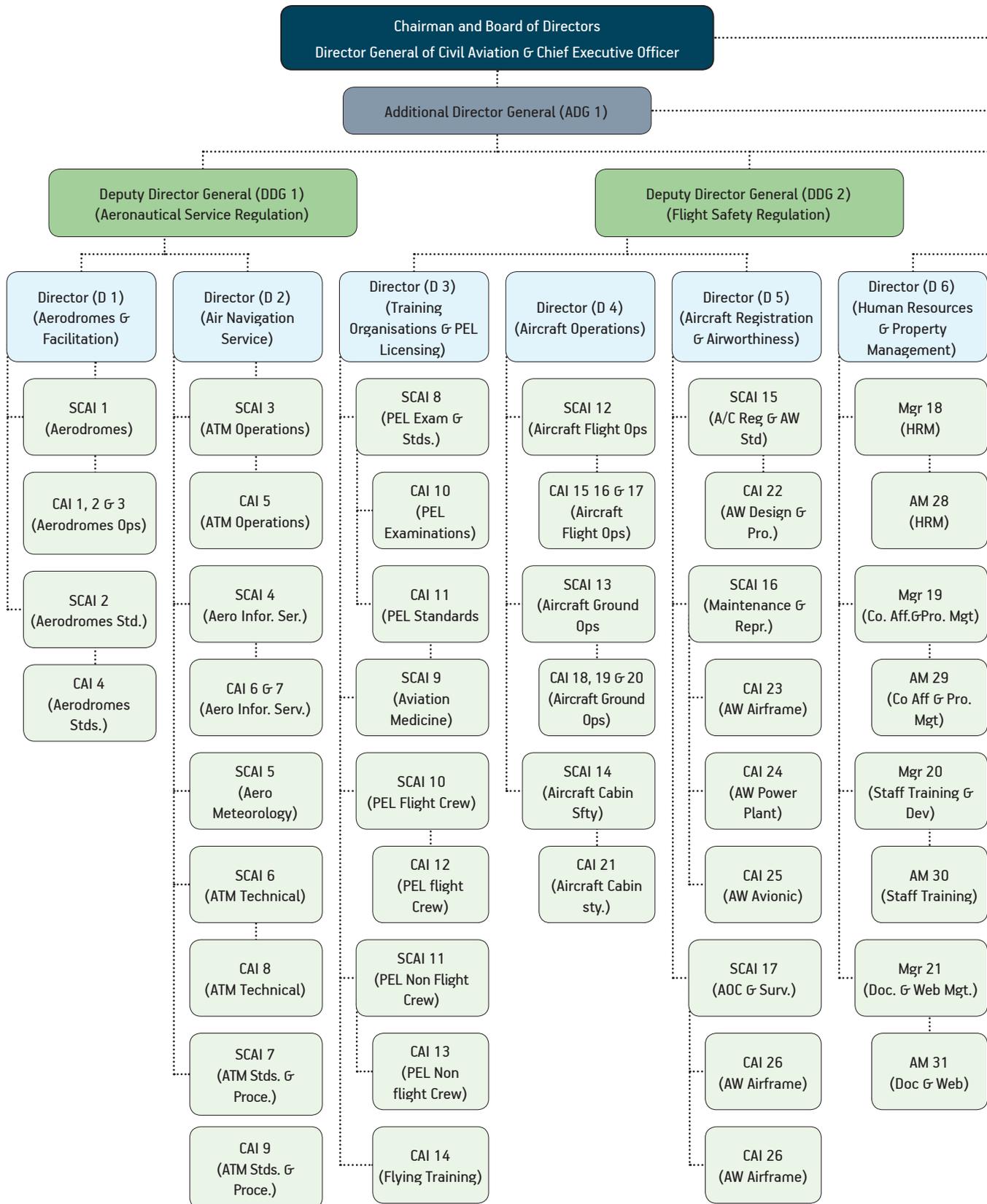
සංවිධාන ව්‍යුහය - කළමනාකරණ කාර්ය මණ්ඩලය

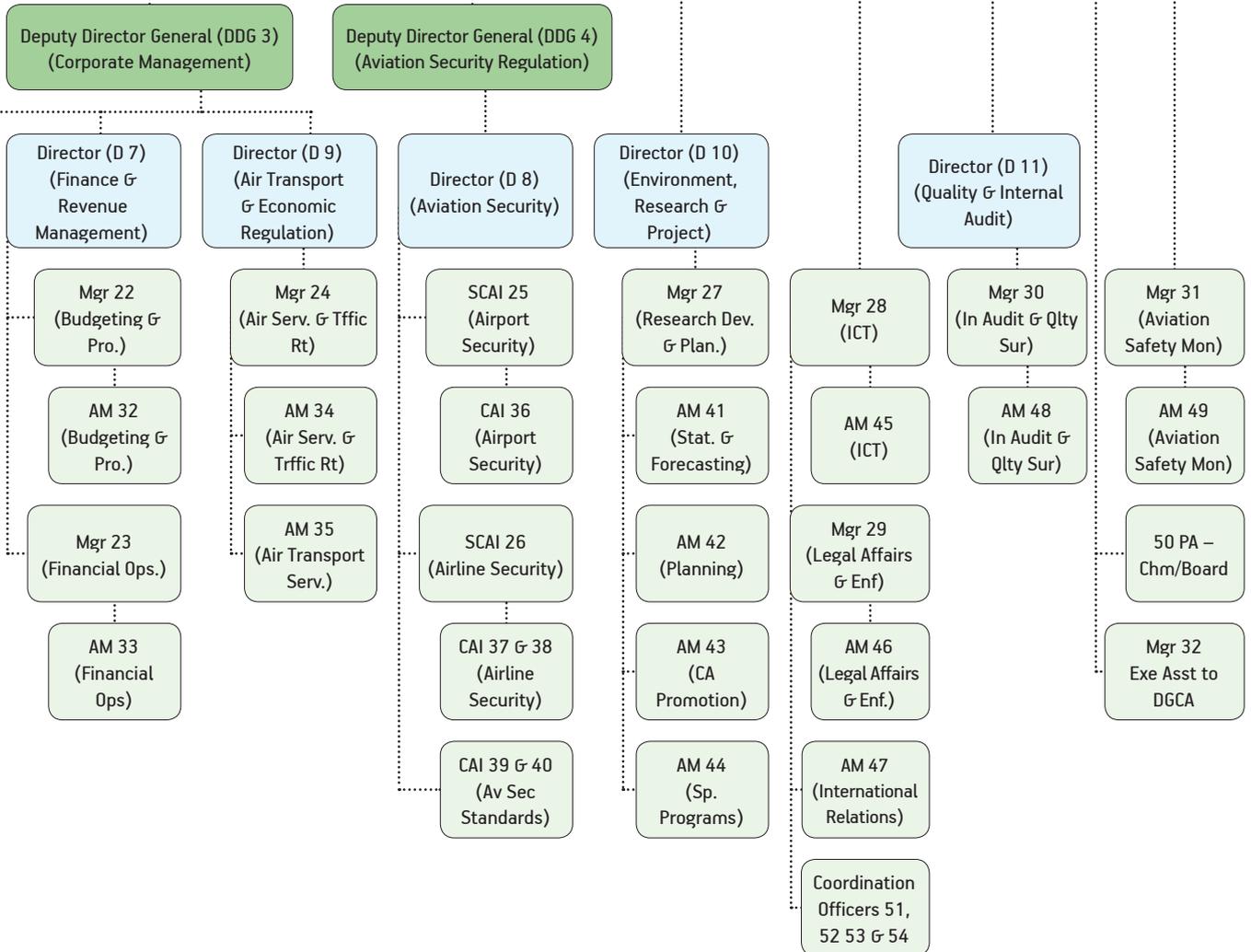
සංවිධාන ව්‍යුහය - CAASL හි කළමනාකරණ කාර්ය මණ්ඩලය පහත දැක්වේ. සංක්ෂිප්ත යෙදුම් මෙම වාර්තාවේ ආරම්භයේ දක්වා ඇත.

“සැමට නිරූපද්‍රව සහ
කාර්යක්ෂම අභසක්”



ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය සංවිධාන ව්‍යුහය - කළමනාකරණ කාර්ය මණ්ඩලය





Legends
 SCAI – Senior Civil Aviation Inspector
 Mgr. – Manager
 CAI – Civil Aviation Inspector
 AM – Assistant Manager

Rev 03 – 09/05/2019

ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
සංවිධාන ව්‍යුහය - කළමනාකරණ කාර්ය මණ්ඩලය

	පාඨය	OS කේතය	තනතුර
1.			සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
2.	ADG 01	OS1-HM22-ADG	අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
3.	DDG 01	OS2-HM21-DDG-1	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ගගන නාවික සේවා නියාමන)
4.	DDG 02	OS2-HM21-DDG2	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (පියාසර නිරූපදායක නියාමන)
5.	DDG 03	OS2-HM21-DDG3	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ඒකාබද්ධ කළමනාකරණ)
6.	DDG 04	OS2-HM2-1-DDG4	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා නියාමන)
7.	D 01	OS3-HM11-D2	අධ්‍යක්ෂ (ගගන යාත්‍රාංගන සහ පහසුකම්)
8.	D 02	OS3-HM11-D3	අධ්‍යක්ෂ (ගුවන් සංතරණ සේවා)
9.	D 03	OS3-HM11-D10	අධ්‍යක්ෂ (පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර)
10.	D 04	OS3-HM11-D5	අධ්‍යක්ෂ (ගුවන්ගාමන මොහොයුම්)
11.	D 05	OS3-HM11-D6	අධ්‍යක්ෂ (ගුවන්ගාමන ලියාපදිංචිය සහ ගුවන් යෝග්‍යතාව)
12.	D 06	OS3-HM11-D8	අධ්‍යක්ෂ (මානව සම්පත් සහ දේපළ කළමනාකරණ)
13.	D 07	OS3-HM11-D9	අධ්‍යක්ෂ (මූල්‍ය සහ ආදායම් කළමනාකරණ)
14.	D 08	OS3-HM11-D1	අධ්‍යක්ෂ (ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා)
15.	D 09	OS3-HM11-D7	අධ්‍යක්ෂ (ගුවන් ප්‍රවාහන සහ ආර්ථික නියාමන)
16.	D 10	OS3-HM11-D4	අධ්‍යක්ෂ (පරිසර පර්යේෂණ සහ ව්‍යාපෘති)
17.	D 11	OS3-HM11-D11	අධ්‍යක්ෂ (තත්ත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණන)
18.	SCAI 01	OS4-MM11-AD-1	පෙයින්ඩ් සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගගන යාත්‍රාංගන)
19.	SCAI 02	OS4-MM11-AD-2	පෙයින්ඩ් සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගගන යාත්‍රාංගන ප්‍රමිති)
20.	SCAI 03	OS4-MM11-AN-1	පෙයින්ඩ් සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් ගමන් කළමනාකරණය - මෙහෙයුම්)
21.	SCAI 04	OS4-MM11-AN-2	පෙයින්ඩ් සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගගන නාවික තොරතුරු සේවා)
22.	SCAI 05	OS4-MM11-AN-5	පෙයින්ඩ් සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගගන නාවික කාලගුණ විද්‍යා)
23.	SCAI 06	OS4-MM11-AN-3	පෙයින්ඩ් සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් ගමන් කළමනාකරණය - තාක්ෂණික)
24.	SCAI 07	OS4-MM11-AN-4	පෙයින්ඩ් සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් ගමන් කළමනාකරණය සහ ප්‍රමිති සහ ක්‍රියාපටිපාටි)
25.	SCAI 08	OS4-MM11-PL-1	පෙයින්ඩ් සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (පුද්ගල බලපත්‍ර, විනාශ සහ ප්‍රමිති)
26.	SCAI 09	OS4-MM11-PL-2	පෙයින්ඩ් සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්සේවා වෛද්‍ය විද්‍යා)
27.	SCAI 10	OS4-MM11-PL-3	පෙයින්ඩ් සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (පුද්ගල බලපත්‍ර - පියාසර කාර්ය මණ්ඩලය)
28.	SCAI 11	OS4-MM11-PL-4	පෙයින්ඩ් සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (පුද්ගල බලපත්‍ර - පියාසර නොවන කාර්ය මණ්ඩලය)
29.	SCAI 12	OS4-MM11-OP-1	පෙයින්ඩ් සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්ගාමන පියාසර මෙහෙයුම්)
30.	SCAI 13	OS4-MM11-OP-2	පෙයින්ඩ් සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්ගාමන භූමි මෙහෙයුම්)
31.	SCAI 14	OS4-MM11-OP-3	පෙයින්ඩ් සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්ගාමන මැදිරි නිරූපදායකතා)
32.	SCAI 15	OS4-MM11-AW-1	පෙයින්ඩ් සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්ගාමන ලියාපදිංචිය සහ ගුවන් යෝග්‍යතා ප්‍රමිති)
33.	SCAI 16	OS4-MM11-AW-2	පෙයින්ඩ් සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (හඬත්තු සහ අළුත්වැඩියා සංවිධාන)
34.	SCAI 17	OS4-MM11-AW-3	පෙයින්ඩ් සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් මෙහෙයුම්කරු සහතික කිරීම සහ සෝදිසි)
35.	Mgr 18	OS4-MM11-HR-1	කළමනාකරු (මානව සම්පත් කළමනාකරණ)
36.	Mgr 19	OS4-MM11-HR-2	කළමනාකරු (ඒකාබද්ධ කටයුතු සහ දේපළ කළමනාකරණ)

ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
සංවිධාන ව්‍යුහය - කළමනාකරණ කාර්ය මණ්ඩලය

පාඨය	Os කේතය	තනතුර
37. Mgr 20	OS4-MM11-HR-3	කළමනාකරු (කාර්ය මණ්ඩල පුහුණු සහ සංවර්ධනය)
38. Mgr 21	OS4-MM11-FM-1	කළමනාකරු (අයවැය සහ වැඩසටහන්)
39. Mgr 22	OS4-MM11-HR-5	කළමනාකරු (ලේඛන සහ වේධි කළමනාකරණය)
40. SCAI 23	OS4-MM11-FM-2	කළමනාකරු (මූල්‍ය මෙහෙයුම්)
41. SCAI 24	OS4-MM11-AS-1	ජ්‍යෙෂ්ඨ සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් තොටුපල සුරක්ෂිතතා)
42. Mgr 25	OS4-MM11-AS-2	ජ්‍යෙෂ්ඨ සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් සුරක්ෂිතතා)
43. Mgr 26	OS4-MM11-AT-1	කළමනාකරු (ගුවන්සේවා සහ ගුවන් ගමන් අයිතිවාසිකම්)
44. Mgr 27	OS4-MM11-SP-1	කළමනාකරු (පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන සැලසුම්කරණය)
45. Mgr 28	OS4-MM11-HR-4	කළමනාකරු (තොරතුරු සහ සන්නිවේදන තාක්ෂණය)
46. Mgr 29	OS4-MM11-DM-2	කළමනාකරු (නෛතික කටයුතු සහ බල ගැන්වීම්)
47. Mgr 30	OS4-MM11-IA-1	කළමනාකරු (අභ්‍යන්තර විගණන සහ තත්ත්ව සමීක්ෂණ)
48. Mgr 31	OS4-MM11-DM-1	කළමනාකරු (ගුවන්සේවා නිරූපදානනා අධීක්ෂණ)
49. Mgr 32	OS4-MM 1-1-DM-2	සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ විධායක සහකාර
50. CAI 01	OS5-MA5-3-AD-1 -1	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගගන යාත්‍රාංගන මෙහෙයුම්)
51. CAI 02	OS5-MA5-3-AD-1-2	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගගන යාත්‍රාංගන මෙහෙයුම්)
52. CAI 03	OS5-MA5-3-AD-1-3	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගගන යාත්‍රාංගන මෙහෙයුම්)
53. CAI 04	OS5-MA5-3-AD-2	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගගන යාත්‍රාංගන ප්‍රමිති)
54. CAI 05	OS5-MA5-3-AN-1	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් ගමන් කළමනාකරණය - මෙහෙයුම්)
55. CAI 06	OS5-MA5-3-AN-2-1	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගගන නාවික තොරතුරු සේවා)
56. CAI 07	OS5-MA5-3-AN-2-2	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගගන නාවික තොරතුරු සේවා)
57. CAI 08	OS5-MA5-3-AN-3	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් ගමන් කළමනාකරණය - තාක්ෂණික)
58. CAI 09	OS5-MA5-3-AN-4	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් ගමන් කළමනාකරණය සහ ප්‍රමිති සහ ක්‍රියාපටිපාටි)
59. CAI 10	OS5-MA5-3-PL-1	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (පුද්ගල බලපත්‍ර විභාග)
60. CAI 11	OS5-MA5-3-PL-2	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (පුද්ගල බලපත්‍ර ප්‍රමිති)
61. CAI 12	OS5-MA5-3-PL-3	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (පුද්ගල බලපත්‍ර - පියාසර කාර්ය මණ්ඩලය)
62. CAI 13	OS5-MA5-3-PL-5	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (පුද්ගල බලපත්‍ර - පියාසර නොවන කාර්ය මණ්ඩලය)
63. CAI 14	OS5-MA5-3-PL-4	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (පියාසර පුහුණු)
64. CAI 15	OS5-MA5-3-OP-1-1	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්යානා පියාසර මෙහෙයුම්)
65. CAI 16	OS5-MA5-3-OP-1-2	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්යානා පියාසර මෙහෙයුම්)
66. CAI 17	OS5-MA5-3-OP-1-3	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්යානා පියාසර මෙහෙයුම්)
67. CAI 18	OS5-MA5-3-OP-2-1	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්යානා භූමි මෙහෙයුම්)
68. CAI 19	OS5-MA5-3-OP-2-2	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්යානා භූමි මෙහෙයුම්)
69. CAI 20	OS5-MA5-3-OP-2-3	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්යානා භූමි මෙහෙයුම්)
70. CAI 21	OS5-MA5-3-OP-3	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්යානා මැදිරි නිරූපදානනා)
71. CAI 22	OS5-MA5-3-AW-4	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් යෝග්‍යතාව - නිර්මාණ සහ නිෂ්පාදනය)
72. CAI 23	OS5-MA5-3-AW-1-1	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් යෝග්‍යතාව - ගුවන්යානා බඳු)
73. CAI 24	OS5-MA5-3-AW-2-1	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් යෝග්‍යතාව - බලෝත්පාදක)
74. CAI 25	OS5-MA5-3-AW-3	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් යෝග්‍යතාව - ගුවන් තාක්ෂණික ඉලෙක්ට්‍රොනික ශිල්ප ක්‍රම)

ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
සංවිධාන ව්‍යුහය - කළමනාකරණ කාර්ය මණ්ඩලය

	පාඨය	Os කේතය	තනතුර
75.	CAI 26	OS5-MA5-3-AW-1-2	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් යෝග්‍යතාව - ගුවන්යානා බඳ)
76.	CAI 27	OS5-MA5-3-AW-2-2	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් යෝග්‍යතාව - බලෝත්පාදක)
77.	AM 28	OS5-MA53-HR-1	සහකාර කළමනාකරු (මානව සම්පත් කළමනාකරණ)
78.	AM 29	OS5-MA53-HR-2	සහකාර කළමනාකරු (ඒකාබද්ධ කටයුතු සහ දේපළ කළමනාකරණ)
79.	AM 30	OS5-MA53-HR-3	සහකාර කළමනාකරු (පුහුණු)
80.	AM 31	OS5-MA53-HR-5	සහකාර කළමනාකරු (ලේඛන සහ වෙබ් කළමනාකරණය)
81.	AM 32	OS5-MA53-FM-1	සහකාර කළමනාකරු (අයවැය සහ වැඩසටහන්)
82.	AM 33	OS5-MA53-FM-1	සහකාර කළමනාකරු (මූල්‍ය මෙහෙයුම්)
83.	AM 34	OS5-MA53-AT-1	සහකාර කළමනාකරු (ගුවන්සේවා සහ ගුවන් ගමන් අයිතිවාසිකම්)
84.	AM 35	OS5-MA53-AT-3	සහකාර කළමනාකරු (ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා)
85.	CAI 36	OS5- MA53-AS-1	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්තොටුපල සුරක්ෂිතතාව)
86.	CAI 37	OS5-MA53-AS-2-1	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් සුරක්ෂිතතා)
87.	CAI 38	OS5-MA53-AS-2-2	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් සුරක්ෂිතතා)
88.	CAI 39	OS5-MA53-AS-3 - 1	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (සුරක්ෂිතතා ප්‍රමිති)
89.	CAI 40	OS5-MA53-AS-3 - 2	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (සුරක්ෂිතතා ප්‍රමිති)
90.	AM 41	OS5-MA53-SP-2	සහකාර කළමනාකරු (සැලසුම්කරණ)
91.	AM 42	OS5-MA53-SP-3	සහකාර කළමනාකරු (සංඛ්‍යාලේඛන සහ පුරෝකථන)
92.	AM 43	OS6-JM11-SP-4	සහකාර කළමනාකරු (සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රවර්ධන)
93.	AM 44	OS5- MA53-SP-1	සහකාර කළමනාකරු (විශේෂ වැඩසටහන්)
94.	AM 45	OS5-MA53-HR-4	සහකාර කළමනාකරු (තොරතුරු සහ සන්නිවේදන තාක්ෂණය)
95.	AM 46	OS5-MA53-DM-2	සහකාර කළමනාකරු (භෞතික කටයුතු සහ බල ගැන්වීම්)
96.	AM 47	OS5-MA53-AT-2	සහකාර කළමනාකරු (අන්තර්ජාතික සම්බන්ධතා)
97.	AM 48	OS5-MA53-IA-1	සහකාර කළමනාකරු (අභ්‍යන්තර විගණන සහ තත්ත්ව සමීක්ෂණ)
98.	AM 49	OS5-MA53-DM-1	සහකාර කළමනාකරු (ගුවන්සේවා නිරූපදානනා අධීක්ෂණ)
99.	JM 50	OS6-JM 1-1-DM-1	සභාපතිවරයාගේ පුද්ගලික සහකාර සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල ලේකම්
100.	JM 51	OS6-JM11-DM-3-1	සම්බන්ධීකරණ නිලධාරී
101.	JM 52	OS6-JM11-DM-3-2	සම්බන්ධීකරණ නිලධාරී
102.	JM 53	OS6-JM11-DM-3-3	සම්බන්ධීකරණ නිලධාරී
103.	JM 54	OS6-JM11-DM-3-4	සම්බන්ධීකරණ නිලධාරී

CAASL රැස්වීම්

සමාලෝචිත කාලසීමාව තුළ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) අධිකාරී රැස්වීම් නවයක් (09) පවත්වා ඇති අතර CAASL සහ CAASL මගින් නියාමනය කරනු ලබන සිවිල් ගුවන්සේවා කර්මාන්තය යන දෙඅංශයේම ප්‍රගතිය සහ යහපැවැත්ම උදෙසා යෝජනා සම්මත කර ගන්නා ලදී. සමාලෝචිත කාල සීමාව තුළ CAASL හි කාර්යමණ්ඩල කමිටුව තෙවතාවක් (03) රැස් වූ අතර CAASL හි විගණන කමිටුව තෙවතාවක් (03) රැස් විය.

ගුවන්සේවා නිරූපණය අධීක්ෂණ ඒකකය

නියමුවන් රහිත ගුවන්යානා පද්ධති ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳ රෙගුලාසි කෙටුම්පත් කර ඇති අතර ඒවා සමාලෝචනය කරමින් පවතී.

නිරූපණය කළමනාකරණය පිළිබඳ සම්මුතිය සඳහා ICAO ඇමුණුම 19 හි දක්වා ඇති අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූල වන පරිදි නිරූපණය කළමනාකරණ පද්ධති (SMS) රාමුව ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිතිය සකස් කරන ලදී. ගුවන්සේවා සිදුවීම් වාර්තා කිරීම පිළිබඳ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිතිය - SLCAIS 006 වෙනත් තාක්ෂණික අංශ සමග සමාලෝචනය කර සංශෝධන සිදු කරන ලදී.

CAASL විසින් සිදු කරන ලද සිද්ධි විමර්ශනයකදී මතු කරන ලද නිරූපණය නිර්දේශ මත පදනම්ව, 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා පනතේ 121 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව ගුවන්යානා අභ්‍යන්තර පිරිසිදු කිරීම පිළිබඳ නියෝගයක් නිකුත් කරන ලදී.

ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයේ (ICAO) 13 ඇමුණුම සහ 19 ඇමුණුමට අදාළ අධිකාරී අධීක්ෂණ තක්සේරුව පිළිබඳ අවශ්‍ය යාවත්කාලීන කිරීම් සිදු කරන ලදී.

ICAO විසින් නිකුත් කරන ලද ගෝලීය ගුවන්සේවා නිරූපණය සැලැස්ම මගින් ලබා දී ඇති මඟපෙන්වීම් වලට අනුව, ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික ගුවන්සේවා නිරූපණය සැලැස්ම කෙටුම්පත් කර ඇති අතර එය සමාලෝචනය කෙරෙමින් පවතී.

ගුවන්යානා අනතුරු විමර්ශන ක්‍රියා පටිපාටි පිළිබඳ SLCAP 9999 සහ රාජ්‍ය නිරූපණය වැඩසටහන පිළිබඳ SLCAP 2600 - ප්‍රතිපත්ති හා ක්‍රියා පටිපාටි සංග්‍රහය සමාලෝචනය කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා භූමිය තුළ ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි ගුවන්යානා සහ විදේශ රටවල ලියාපදිංචි ගුවන්යානා මෙහෙයුම් සම්බන්ධයෙන් 2019 වර්ෂයේ දී ගුවන්සේවා සිදුවීම් 320 ක් වාර්තා විය. ඒ අතරින් සිදුවීම් 316 ක් ශ්‍රී ලංකාව තුළ ලියාපදිංචි කරන ලද ගුවන්යානාවලට අදාළ සිදුවීම් වූ අතර ඉතිරි සිදුවීම් ශ්‍රී ලංකා භූමිය තුළ සිදු වූ විදේශීය රටවල ලියාපදිංචි ගුවන්යානා සම්බන්ධ සිදුවීම් විය.

මෙම සිදුවීම් අතරින් එක් කාණ්ඩයකින් වාර්තා වූ වැඩිම සිදුවීම් සංඛ්‍යාව වශයෙන් පක්ෂි ගැටීම් 106 ක් වාර්තා විය. ගුවන් ගමන් කළමනාකරණය/සන්නිවේදනය හා සම්බන්ධ සිදුවීම් 79 ක් සහ පද්ධති/සංරචක බිඳවැටීම් හෝ ක්‍රමවත්ව ක්‍රියා නොකිරීම් 63 ක් වාර්තා විය. වාර්තා වූ පක්ෂි ගැටීම් අතරින් 60 ක් බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපලේදීත්, 3 ක් කොළඹ රත්මලාන ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපලේදීත් සිදු විය.

ගුවන් ගමන් කළමනාකරණය/ සන්නිවේදනය හා සම්බන්ධ සිදුවීම් 79 ක් අතරින් බහුතරයක්ම වාර්තා වී ඇත්තේ ගුවන් ගමන් සේවා (ATS) ඒකක සමග සම්බන්ධ නොවීම නිසා වන ඉන් වැඩිම සංඛ්‍යාව මුම්බායි පියසර තොරතුරු කලාපය (FIR) තුළ සම්බන්ධතා පැවැත්වීමට නොහැකි වීම් හේතුවෙන් සිදු වී ඇත.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය වාර්ෂික වාර්තාව 2019

වෙනත් තාක්ෂණික අංශ මගින් සිදු කරන ලද සිදුවීම් විමර්ශනවල අවසන් වාර්තා පදනම් කර ගනිමින් අදාළ ගුවන් මෙහෙයුම්කරුවන්ට සහ වෙනත් සංවිධානවලට නිරූපණය නිර්දේශ බෙදා හැරීම සහ පසු විපරම් කටයුතු සිදු කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකන් විශාරදයින්ගේ ගුවන් යානයක් වන ඒ 320 2019 මාර්තු 21 වන දින ගුවන් ධාවන පටි කෙළවර වීදුලි පහන්වලට හානි කරමින් සිංගප්පූරුවේ වැරගි ගුවන්තොටුපලට ගොඩබැසීමේදී සිංගප්පූරුවේ ප්‍රවාහන නිරූපණය විමර්ශන කාර්යාංශය (TSIB) මගින් සිදුවීම් නිවේදනයක් නිකුත් වී තිබුණි. සිංගප්පූරුවේ ප්‍රවාහන නිරූපණය විමර්ශන කාර්යාංශය (TSIB) සහ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) විසින් මේ සම්බන්ධයෙන් විමර්ශන දෙකක් සිදු කරන ලදී. මෙම විමර්ශන දෙකම සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා නියාමකයින් දෙදෙනෙකු වන විශාර් බස් සහ ගුවන් මෙහෙයුම්කරු අතර සිදු විය යුතු අවශ්‍ය සම්බන්ධීකරණ කටයුතු මෙම ඒකකය මගින් ඉටු කරන ලදී.

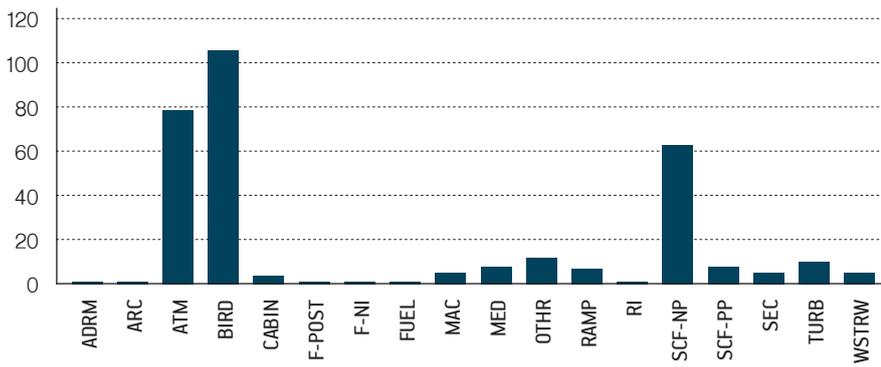
2019 වසර තුළ, ශ්‍රී ලංකා භූමිය තුළ මිනිසුන් රහිත ගුවන්යානා (UAV) මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා අනුමත කිරීම් 220 ක් නිකුත් කර තිබුණි. ප්‍රධාන වශයෙන් ගුවනේ රූගත කිරීම්, මැනුම්, සිතියම්කරණය, පරීක්ෂණ, කෘෂිකාර්මික හා කාර්මික අරමුණු සඳහා මෙම මෙහෙයුම් අනුමත කිරීම් ලබා දී තිබුණි. මීට අමතරව, ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිතිය - SLCAIS 053 හි නිශ්චිතව දක්වා ඇති පරිදි, මිනිසුන් රහිත ගුවන්යානා (UAV) එකලස් කිරීම හා නිෂ්පාදනය කිරීම සඳහා අනුමැතිය ද ලබා දෙන ලදී.

බ්‍රෝන් යානා භෞතිකව පරීක්ෂා කිරීම සහ ලියාපදිංචි සහතික නිකුත් කිරීම පිළිබඳ වැඩසටහනක් ආරම්භ කරන ලද අතර එය ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී.

නිරූපණය කළමනාකරණ පද්ධති (SMS) පුහුණුකරුවන් පුහුණු කිරීම,

මිනිසුන් රහිත ගුවන්යානා (UAV) මෙහෙයුම් පිළිබඳ බලාත්මක කිරීමේ පාඨමාලාව සහ යුරෝපා සංගම් නියාමන රාමුව ගුවන්සේවා නිරූපණයට අධීක්ෂණ (ASM) ඒකකයේ නිලධාරීන් විසින් ලබා ගන්නා ලදී.

ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි කර ඇති ගුවන්යානා සහ ශ්‍රී ලංකා භූමිය තුළ මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කරන විදේශීය රටවල ලියාපදිංචි ගුවන්යානා සම්බන්ධ සියලුම සිදුවීම් - 2019



ADRM	: ගගන යාත්‍රාංගන
ARC	: අසාමාන්‍ය ධාවනපට සම්බන්ධතා
ATM	: ගුවන් ගමන් කළමනාකරණය (ATM)/සන්නිවේදනය, සංතරණය සහ සෝදිසි කිරීම් (CNS)
BIRD	: පක්ෂි ගැටීම්
CABIN	: මැදිරි නිරූපණය සිදුවීම්
F-POST	: ගිනි/දුම් (පශ්චාත් බලපෑම)
F-NI	: ගිනි/දුම් (බලපෑම් රහිත)
FUEL	: ඉන්ධන ආශ්‍රිත
MAC	: ගුවන් ආසන්නතාව/ACAS අනතුරු ඇඟවීම්/දුරස්ථාවය නැති වීම/ආසන්න ගැටීම්
MED	: වෛද්‍ය
OTHR	: වෙනත්
RAMP	: භූමි හැසිරවීම්
RI	: ගුවන් ධාවනපටය ආක්‍රමණය - වාහන, ගුවන්යානා හෝ පුද්ගලයා
SCF-NP	: පද්ධති/සංරචක ක්‍රියාවිරහිතවීම් හෝ දුර්වලවීම්
SCF-PP	: බලෝත්පාදක ක්‍රියාවිරහිතවීම් හෝ දුර්වලවීම්
SEC	: සුරක්ෂිතතාව
TURB	: කුණාටු මුණගැසීම්
WSTRW	: කුළු මාරුව හෝ ගිගුරුම් කුණාටුව

හීනි සහ බලාත්මක කිරීමේ ඒකකය (LAGE)

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමෙන් පසු හඳුන්වාදුන් නව සංවිධාන ව්‍යුහයට අනුව, 2017 මැයි මාසයේදී සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ හීනි සහ බලාත්මක කිරීමේ (LAGE) ඒකකය ස්ථාපනය කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) නෛතික හා බලාත්මක කිරීමට අදාළ කටයුතු විධිමත් කිරීම

හීනි කටයුතු සහ බලාත්මක කිරීමේ (LAGE) ඒකකයේ ප්‍රධාන අරමුණයි. ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) නෛතික හා බලාත්මක කිරීමට අදාළ සියලු කටයුතු සඳහා සහභාගී වීම සඳහා අධිකාරියේ විධානය හා කළමනාකරණ විෂය ධාරාව යටතේ හීනි සහ බලාත්මක කිරීමේ (LAGE) ඒකකය ස්ථාපනය කර ඇත. හීනි සහ බලාත්මක කිරීමේ ඒකකය (LAGE) ඒකකයේ ප්‍රධාන පරමාර්ථය වන්නේ CAASL හි නෛතික හා බලාත්මක කිරීමේ කටයුතු සම්බන්ධ කටයුතු විධිමත් කිරීමයි. CAASL හි නෛතික හා බලාත්මක කිරීමේ කටයුතුවලට අදාළ සියලු කටයුතු සඳහා අධිකාරියේ දිශානතිය හා කළමනාකරණ ධාරාව යටතේ හීනි සහ බලාත්මක කිරීමේ (LAGE) ඒකකය පිහිටුවා ඇත.

(LAGE) ඒකකයේ ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් පහත පරිදි හඳුන්වාදිය හැකිය:

- ✘ H-1- සිවිල් ගුවන් සේවය පිළිබඳ හීනිමය රාමුව සහ නියාමන රාමුව යාවත්කාලීන කිරීම
- ✘ H-2- CAASL බලාත්මක කිරීමේ ප්‍රතිපත්තිය සහ ධාරිතාවය ශක්තිමත් කිරීම
- ✘ H-3- අංශවල ධාරිතා සංවර්ධනය
- ✘ H-4- CAASL අයිතිවාසිකම් සහ අවශ්‍යතා ආරක්ෂා කිරීම
- ✘ H-5- ඒකකයේ සාමාන්‍ය කළමනාකරණය

2019 වාර්ෂික වැඩසටහනට අනුව පහත සඳහන් පරිදි 2019 වර්ෂය තුළ හීනි සහ බලාත්මක කිරීමේ (LAGE) ඒකකයට සිය කාර්යයන් ඉටු කිරීමට හැකි විය.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමෙන් පසු හඳුන්වාදුන් නව සංවිධාන ව්‍යුහයට අනුව, 2017 මැයි මාසයේදී සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ හීනි සහ බලාත්මක කිරීමේ (LAGE) ඒකකය ස්ථාපනය කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) නෛතික හා බලාත්මක කිරීමට අදාළ කටයුතු විධිමත් කිරීම හීනි සහ බලාත්මක කිරීමේ

(LAGE) ඒකකයේ ප්‍රධාන අරමුණයි. ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) නෛතික හා බලාත්මක කිරීමට අදාළ සියලු කටයුතු සඳහා සහභාගී වීම සඳහා අධිකාරියේ විධානය හා කළමනාකරණ විෂය ධාරාව යටතේ නීති සහ බලාත්මක කිරීමේ (LAGE) ඒකකය ස්ථාපනය කර ඇත.

- ✘ හදිසි අනතුරු හා සිද්ධි විමර්ශන කාර්යාංශ පනත් කෙටුම්පත පැනවීම. පනත් කෙටුම්පත සංශෝධන කිහිපයකට යටත්ව පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීමට කැබිනට් අනුමැතිය ලබාගෙන තිබේ.
- ✘ ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා හා ඒ ආශ්‍රිත අතිරේක කෙටුම්පත්වලට අදාළ නීති විරෝධී ක්‍රියාවන් මැඩපැවැත්වීම සඳහා බීජිං සම්මුතිය පැනවීම. පළමු කෙටුම්පත් නීති පද්ධතිය නීති කෙටුම්පත් සම්පාදක දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලැබුණු අතර සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) විසින් කෙටුම්පත සඳහා නිරීක්ෂණ ඉදිරිපත් කර ඇත.
- ✘ කේප් ටවුන් සම්මුතිය සහ ඊට අදාළ ප්‍රථම ලේඛන පැනවීම. පළමු කෙටුම්පත් නීති පද්ධතිය නීති කෙටුම්පත් සම්පාදක දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලැබුණු අතර සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) විසින් කෙටුම්පත සඳහා නිරීක්ෂණ ඉදිරිපත් කර ඇත.
- ✘ ජලාශ ගඟන යාත්‍රාංගන රෙගුලාසි පළකිරීම - භාෂා තුනේම අවසාන කෙටුම්පත් රෙගුලාසි නීති කෙටුම්පත් සම්පාදක දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලැබුණු අතර ඒ පිළිබඳ අපගේ නිරීක්ෂණ ඔවුන් වෙත යොමු කරන ලදී.
- ✘ ගඟන යාත්‍රාංගන වර්ගීකරණ රෙගුලාසි පළකිරීම. ගැසට් කරන ලද රෙගුලාසි සඳහා පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය ලැබුණි.
- ✘ ගඟන නාවික සේවා සැපයුම්කරු බලපත්‍ර හිඳුන් කිරීමේ රෙගුලාසි පළකිරීම.

- අවසාන කෙටුම්පත් රෙගුලාසි පිළිබඳ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) විසින් නිරීක්ෂණ ඉදිරිපත් කිරීම/උපලේඛන සකස් කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.
- ✘ ගුවන්යානා ලියාපදිංචිය සහ පොදු සලකුණු රෙගුලාසි පළකිරීම. අවසාන කෙටුම්පත් රෙගුලාසි සඳහා වන අපගේ නිරීක්ෂණ නීති කෙටුම්පත් සම්පාදක දෙපාර්තමේන්තුවට යොමු කරන ලද අතර භාෂා පරිවර්තන ලැබීමට නියමිතය.
- ✘ ගුවනින් අන්තරායකර භාණ්ඩ රැගෙන යෑමේ රෙගුලාසිය පළකිරීම. අවසාන කෙටුම්පත් රෙගුලාසි සඳහා අපගේ නිරීක්ෂණ නීති කෙටුම්පත් සම්පාදක දෙපාර්තමේන්තුවට යොමු කරන ලද අතර භාෂා පරිවර්තන ලැබීමට නියමිතය.
- ✘ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) බලාත්මක කිරීමේ ප්‍රතිපත්තිය සහ ධාරිතාවය ශක්තිමත් කිරීම. සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) තාක්ෂණික අංශවල නිරීක්ෂණ/අදහස් දැක්වීම් සඳහා කෙටුම්පත් රෙගුලාසි පිළියෙළ කර ඉදිරිපත් කරන ලද අතර එම අංශවල අදහස් දැක්වීම් ලබා ගැනීමට අපේක්ෂිතය.

මෙම වසර තුළදී, නීති සහ බලාත්මක කිරීමේ (LAGE) ඒකකය නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ හිලධාරීන්ගේ සහාය ඇතිව හඬ 4 ක් සඳහා අවස්ථා විසි දෙකක (22) දී පෙනී සිටි අතර සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) ට වරෙන්තිව ශේෂ්ඨාධිකරණයේ එක් හඬුවක් ද, කම්කරු විනිශ්චය සභාවේ හඬ තුන (3) ක් ද පවරා ඇත. මෙම හඬ අතුරින් කම්කරු විනිශ්චය සභාවේ පවරා තිබූ එක් හඬුවක් අවසන් විය. මෙම හඬ සඳහා, අධිකරණයට ඉදිරිපත් කළ යුතු නීතිමය ලේඛන එකොළහක් (11) අප විසින් සකස් කර ඇත. තවද, ඉහත හඬ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් සහ ගුවන්සේවා රෙගුලාසි පළකිරීම සඳහා නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ සහ නීති කෙටුම්පත්

සම්පාදක දෙපාර්තමේන්තුවේ උපදේශන 19 ක් සඳහා නීති සහ බලාත්මක කිරීමේ (LAGE) ඒකකය සහභාගී වී තිබුණි.

සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) නීතිමය කටයුතු හසුරුවමින්, සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරිත්වය සඳහා පහත සඳහන් පරිදි නීති උපදෙස්/නෛතික අදහස් ලබා දීමට මෙම වසර තුළ දී නීති සහ බලාත්මක කිරීමේ (CAASL) ඒකකයට හැකි විය;

ගිවිසුම්/අවබෝධතා ගිවිසුම් කෙටුම්පත් කිරීම	02
ගිවිසුම්/අවබෝධතා ගිවිසුම් සමාලෝචනය කිරීම	15
නෛතික අදහස් ලබා දීම	22

තොරතුරු සන්නිවේදන හා තාක්ෂණ (ICT) ඒකකය

තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ (ICT) ඒකකයට මූලික කාර්යයන් දෙකක් ඇත, පළමුවැන්න තොරතුරු තාක්ෂණ සේවා සැපයීම සඳහා තොරතුරු තාක්ෂණ යටිතල පහසුකම් කළමනාකරණය කිරීමයි. ඒ සඳහා;

- ✘ තොරතුරු තාක්ෂණය කළමනාකරණය කිරීම සහ ආරක්ෂා කිරීම;
- ✘ දත්ත සම්පත් කළමනාකරණය කිරීම සහ ආරක්ෂා කිරීම;
- ✘ පද්ධති යෙදුම් කළමනාකරණය කිරීම සහ ආරක්ෂා කිරීම; අවශ්‍ය වේ

දෙවන මූලික කාර්යය වන්නේ තොරතුරු පද්ධති සහ තොරතුරු තාක්ෂණ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම හා උපයෝගී කර කිරීමයි.

තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ ඒකකය මගින් සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) මූලික ව්‍යාපාරික අවශ්‍යතා සපුරාලන යෙදුම් සංවර්ධනය කරන ලදී. නිවැරදි යෙදුම් මගින් මෙහෙයුම් සහ ක්‍රියාවලීන් වඩාත් හව්‍ය, සවිලදායී හා කාර්යක්ෂම බවට පත් කර එහි තරඟකරුවන් අහිතව

වඩාත් ඉදිරියට යාමට ඉඩ සලසා දෙයි. සේවා ඉදිරියට සිදු කර ගෙන යාමේ දී, තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ ඒකකය බොහෝ ආකාරවලින් තීරණාත්මක වේ. ඒ අනුව, තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ ඒකකය පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති 2019 වර්ෂයේ දී සම්පූර්ණ කරන ලදී.

1. මාර්ගගත ඩ්‍රෝන ලියාපදිංචි කිරීමේ පද්ධතිය.
2. UCSC සේවයෙන් බැහැර වීම නිසා PEL පද්ධති යාවත්කාලීන කිරීම සම්පූර්ණ කරන ලදී
3. හිරුපදන දත්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය - FS001 ආකෘතිය ස්වයංක්‍රීය කරන ලදී.
4. පරිගණකගත කරන ලද කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් විභාග පද්ධතිය.
5. නව වලාකුළු පාදක විද්‍යුත් තැපැල් පද්ධති ක්‍රියාත්මක කිරීම (Google G-Suite).

තොරතුරු තාක්ෂණ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - ඉදිරියට ක්‍රියාත්මකව පවතින ව්‍යාපෘති

1. මානව සම්පත් කළමනාකරණ පද්ධතිය (HRIS).
2. නිල වෙබ් අඩවිය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.
3. සේවාදායක අර්ථකරණය.
4. ස්වයංක්‍රීය සම්මන්ත්‍රණ ශාලා කළමනාකරණ පද්ධතිය.
5. පුද්ගලික බලපත්‍රකරණ පද්ධතිය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.

සම්පූර්ණ කරන ලද තාක්ෂණික ඇගයීම්

උපකරණ නාමය	ලැබුණු	සම්පූර්ණ කළ
මේස පරිගණක	2	2
උකුළු පරිගණක (Laptops)	6	6
ෆැක්ස් යන්ත්‍ර	2	2
ජායා පිටපත් යන්ත්‍ර	7	7
මුද්‍රණ යන්ත්‍ර	6	5
පරිලෝකන යන්ත්‍ර	3	3
නොනවතින ජව සැපයුම්	2	2

CAASL හි පරිගණක පද්ධති වෙත ප්‍රවේශ වීමට අවශ්‍ය සියලුම පරිශීලකයින් සඳහා තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ ඒකකය සේවා සපයයි. නව මෘදුකාංග හෝ දෘඩාංග සවි කිරීම, දෝෂ සහිත දෘඩාංග අළුත්වැඩියා කිරීම, නව මෘදුකාංග භාවිතය පිළිබඳව සේවකයින් පුහුණු කිරීම සහ පරිගණක පද්ධතියේ හෝ පුද්ගල පරිගණකයක ඇති වන ගැටලු නිරාකරණය කිරීම මෙම සේවාවලට ඇතුළත් විය හැකිය. 2019 වර්ෂයේ දී තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ ඒකකය මගින් CAASL හි සේවකයන් සඳහා පහත දැක්වෙන උපකාරක කවුළු සහාය ලබා දෙන ලදී.

	පැමිණිලි සංඛ්‍යාව	විසඳුම් ලබා දුන් පැමිණිලි සංඛ්‍යාව
මුරපදය අමතකවීම්	79	79
පරිගණක ආකෘතිය	35	35
මුද්‍රණ සේවාව	73	73
පරිගණක ජාල ගැටළුව	920	920
මුද්‍රණය කිරීමේ ගැටළුව	51	51

	පැමිණිලි සංඛ්‍යාව	විසඳුම් ලබා දුන් පැමිණිලි සංඛ්‍යාව
මූල්‍ය පද්ධති යාවත්කාලීන කිරීම	49	49
සේවාදායකය යළි පණ ගැන්වීම	24	24
සේවාදායක මෘදුකාංග ගැටළු	3	3
සේවාදායකය මත විද්‍යුත් තැපැල් ගැටළු	1	1
සේවාලාභීන් මත විද්‍යුත් තැපැල් ගැටළු	781	781
නව මෘදුකාංග ස්ථාපන	341	341
සම්මන්ත්‍රණ ශාලා	17	17
උකුළු පරිගණක අක්‍රීය වීම්	38	38
මේස පරිගණක අක්‍රීය වීම්	37	37
ජාල අක්‍රීය වීම් (Switch)	2	2
PEL පද්ධතිය යාවත්කාලීන කිරීම	5	5
මෘදුකාංග සහාය	1,448	1,448
එකතුව		3,904

මිලදී ගත් නව තොරතුරු තාක්ෂණික උපකරණ

උපකරණ වර්ගය	ප්‍රමාණය
උකුළු පරිගණක (Laptops)	19
මේස පරිගණක	24
මුද්‍රණ යන්ත්‍ර	6
ජායා පිටපත් යන්ත්‍ර	3
ISP Connections (ISP සබඳතා)	2
නොනවතින ජව සැපයුම්	5
ෆැක්ස් යන්ත්‍ර	2

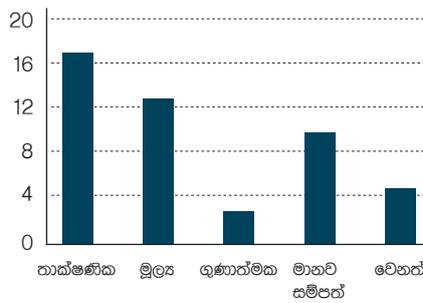
ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපේක්ෂිත ව්‍යාපෘති

- (1) මාර්ගගත ගෙවීම් පද්ධතිය SSL සහතිකකරණය
- (2) බිම් මහල සඳහා පොදු වයිෆයි තදන්වා දී ඇත
- (3) ITC ප්‍රතිපත්තිය යාවත්කාලීන කිරීම
- (4) තොරතුරු තාක්ෂණ උපකරණ සේවා කිරීම හා නඩත්තුව සඳහා කෙටුම්පත් යෝජනාව
- (5) තොරතුරු තාක්ෂණ උපකරණ ක්ෂය කිරීම සඳහා වන කෙටුම්පත් යෝජනාව

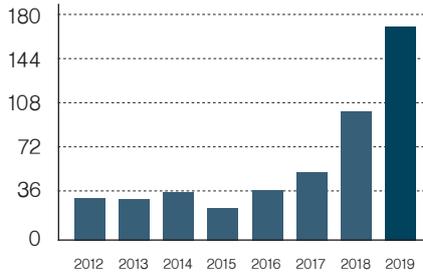
තත්ත්ව හා අභ්‍යන්තර විගණන අංශය

තත්ත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණන අංශයේ ප්‍රධාන පරමාර්ථය වන්නේ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) තත්ත්ව කළමනාකරණය වැඩි දියුණු කිරීමයි. අභ්‍යන්තර විගණන ක්‍රියාවලිය මගින් අදාළ ව්‍යවස්ථාපිත අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූල වන ප්‍රමාණය සමාලෝචනය කිරීම සහ ඇගයීම තුළින් සංවිධානයේ අවදානම් කළමනාකරණය, අභ්‍යන්තර පාලන පරිසරය සහ පාලන රාමුව පිළිබඳ සහතික කරනු ලබයි. තත්ත්ව හා අභ්‍යන්තර විගණන අංශය මගින් කලින් කල විවැනි පද්ධති සමාලෝචනය කිරීමෙන් හා අධීක්ෂණය කිරීමෙන් ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) ගිණුම්කරණ සහ මූල්‍ය වාර්තාකරණ පද්ධතියේ අඛණ්ඩතාව සහ අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිවල ඵලදායීතාවය සහතික කිරීම සඳහා තවදුරටත් අවශ්‍ය වූ පියවර ගෙන තිබේ. පශ්චාත් විගණනයට අමතරව, මෙම අංශය විසින් ලබා නොගත් නිවාඩු සඳහා මුදල් ගෙවීම සහ කාර්ය මණ්ඩල ණය පිළිබඳ පූර්ව විගණන සිදු කරන ලදී. 2019 වර්ෂය තුළ, පූර්ව විගණන 74 ක් ද ඇතුළත්ව විගණන 122 ක් සිදු කර ඇති අතර විගණන නිරීක්ෂණ 171 ක් ද වී ඇතර විය.

අංශයේ විශේෂ අවස්ථා 2019 වර්ෂය තුළ සිදු කරන ලද පශ්චාත් විගණන ගණන



2012 සිට 2019 වර්ෂය දක්වා සිදු කරන ලද විගණන සංඛ්‍යාව



විශේෂ ජයග්‍රහණය

සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ G-suite උපකරණ පුවරු භාවිතා කරමින් වාර්ෂික වැඩසැලැස්ම යටතේ අන්තර්ජාල/කෙරී ගෙන යන වැඩ තක්සේරු කිරීම මගින් මනා අන්තර්ගතයක් ද, වටිනා තොරතුරු, සවිස්තරාත්මක ඉදිරිපත් කිරීමේ ශෛලියක් ද සහිත තත්ත්ව හා අභ්‍යන්තර විගණන අංශයේ G-suite උපකරණ පුවරුව ආකර්ෂණීය උපකරණ පුවරුවක් බවට පත් වීම මගින් සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ විශිෂ්ටතම G-suite උපකරණ පුවරුව ලෙස තෝරා ගෙන ඇත.

සිදු කරන ලද විගණන සංඛ්‍යාව සහ නිරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව

වර්ෂය	2019	2018
සිදු කරන ලද විගණන	122	103
නිරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව	171	143

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය වාර්ෂික වාර්තාව 2019

පාරිසරික, පර්යේෂණ සහ ව්‍යාපෘති අංශය

ජාතික ගුවන් ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාත වැඩසටහනක් ස්ථාපනය කිරීම පාරිසරික, පර්යේෂණ සහ ව්‍යාපෘති අංශය මගින් ගුවන් ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාත වැඩසටහන සහ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) සංඛ්‍යාත වැඩසටහන ඇතුළත්ව ජාතික ගුවන් ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාත වැඩසටහන පවත්වාගෙන යයි. මෙම සංඛ්‍යාලේඛන වැඩසටහන මගින් විවිධ මෙවලම් හා ශිල්පීය ක්‍රම උපයෝගී කර ගනිමින් දත්ත විකේන්ද්‍රීකරණය කිරීම, සම්පාදනය කිරීම, අර්ථ නිරූපණය කිරීම, ගණනය කිරීම සහ ඉදිරිපත් කිරීම සිදු කෙරේ.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) සංඛ්‍යාත වැඩසටහනේ සංවර්ධනය හා නඩත්තුව

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) සංඛ්‍යාත වැඩසටහන සංවිධානයේ සෑම අංශයකින්ම මාසික කාර්යසාධන සංඛ්‍යාලේඛන විකේන්ද්‍රීකරණ සඳහා පවත්වා ගෙන යන වැඩසටහනකි. මෙම උප ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රධාන පරමාර්ථය වූයේ අවශ්‍ය වීටෙක රේඛීය අමාත්‍යාංශයට සහ CAASL වාර්තා සඳහා සංඛ්‍යාලේඛන සැපයීමේ අරමුණින් CAASL හි ආංශික දත්ත ගබඩාවක් පවත්වාගෙන යාමයි. මෙම ක්‍රියාකාරකම යටතේ පහත සඳහන් උප ක්‍රියාකාරකම් සැලසුම් කර ඇති අතර එම උප ක්‍රියාකාරකම් සියල්ල සම්පූර්ණ කරන ලදී.

1. පාරිසරික, පර්යේෂණ සහ ව්‍යාපෘති අංශයේ මාසික සංඛ්‍යා ලේඛන සකස් කිරීම.
2. වෙනත් අංශ වලින් මාසික සංඛ්‍යා ලේඛන රැස් කිරීම.
3. ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) ප්‍රධාන දත්ත පදනම යාවත්කාලීන කිරීම.
4. ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) අධ්‍යක්ෂ

මණ්ඩලය සඳහා මාසික සංඛ්‍යාලේඛන වාර්තාව සකස් කර ඉදිරිපත් කිරීම.

- 5. රේඛීය අමාත්‍යාංශය සඳහා මාසික සංඛ්‍යාලේඛන වාර්තාව සකස් කර ඉදිරිපත් කිරීම.

ගුවන් ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාත වැඩසටහන සංවර්ධනය කිරීම හා නඩත්තු කිරීම

ගුවන් ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන වැඩසටහන ජාත්‍යන්තර ගුවන් සමාගම්/ගුවන්තොටුපල, දේශීය ගුවන් සමාගම්/ගුවන්තොටුපල, ගුවන්යානා ලේඛනය, ඉන්ධන පරිභෝජනය, බලපත්‍රලාභී පිරිස් සහ පුහුණු සංවිධානවල සංඛ්‍යාලේඛනවලින් සමන්විත වේ. එකතු කරන ලද සංඛ්‍යාලේඛන අවශ්‍ය පරිදි ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයේ (ICAO) සහ අනෙකුත් රාජ්‍ය/පෞද්ගලික සංවිධාන වෙත සකසා බෙදා හරිනු ලැබේ. එමෙන්ම, රාජ්‍ය සංවිධානවල ඉල්ලීම් ඉටු කිරීම සඳහා අංශය විසින් සම්පාදනය කරනු ලබන වාර්තා සඳහා ද මෙම වැඩසටහන මගින් පහසුකම් සැලසේ. එපමණක් නොව, මහජනතාව වෙත යොමු කිරීමට අදහස් කරන තෝරාගත් සංඛ්‍යාලේඛන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) වෙබ් අඩවියේ මෙන්ම සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) කාර්ය මණ්ඩලය වෙත යොමු කිරීම සඳහා අන්තර්ජාලයේ ද ප්‍රදර්ශනය කෙරේ.

මෙම වැඩසටහනේ ප්‍රධාන අරමුණු ලෙස පහත දැක්වෙන අභිප්‍රාය දැක්විය හැකිය.

- ✖ ප්‍රධාන ගුවන් ප්‍රවාහන පරිගණක දත්ත ගබඩාවක් පවත්වාගෙන යාම.
- ✖ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) වෙබ් අඩවියේ/අන්තර්ජාලයේ උපකරණ පුවරුව මගින් මෙම සංඛ්‍යාලේඛන ග්‍රාපිකරණී ආකාරයෙන් ප්‍රදර්ශනය කිරීම.
- ✖ ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය (ICAO) වෙත ගුවන් ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන සැපයීම.

මෙම වැඩසටහන යටතේ පහත සඳහන් ක්‍රියාකාරකම් සම්පූර්ණ කරන ලදී:

- (1) සංඛ්‍යාලේඛන එක්රැස් කිරීම සඳහා CAASL සමග ජාත්‍යන්තර/දේශීය ගුවන් සමාගම්, ජාත්‍යන්තර/දේශීය ගුවන්තොටුපල සම්බන්ධීකරණය කිරීම
- (2) ජාත්‍යන්තර/දේශීය ගුවන් සමාගම්, ජාත්‍යන්තර/දේශීය ගුවන් තොටුපලවල් සහ CAASL වෙතින් ගුවන් ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන එකතු කිරීම.
- (3) ගුවන් ප්‍රවාහන ප්‍රධාන දත්ත පදනම යාවත්කාලීන කිරීම
- (4) ගුවන් ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන සඳහා මාසික විශ්ලේෂණ සකස් කිරීම
- (5) CAASL වෙබ් අඩවියේ මාසික සංඛ්‍යාත වාර්තා ප්‍රකාශයට පත් කිරීම
- (6) ICAO වාර්තාකරණ ආකෘතිපත්‍ර සකස් කිරීම
- (7) මාසික/කාර්තුමය/වාර්ෂික පදනමින් ICAO වාර්තා කිරීමේ ආකෘතිපත්‍ර ICAO වෙත ඉදිරිපත් කිරීම

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුකූලව ව්‍යාපෘති හා වැඩසටහන්වල ප්‍රගති වාර්තාව පිළියලු කිරීම

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) සෑම අංශයකින්ම මාසික/කාර්තුමය/වාර්ෂික පදනමින් රැස් කරන ලද සංඛ්‍යාලේඛන භාවිත කරමින් ප්‍රගති වාර්තාව සකස් කරනු ලැබේ. ආංශික කටයුතුවල කාර්යසාධනය රේඛීය අමාත්‍යාංශය වෙත සැපයීම මෙම කාර්යයේ ප්‍රධාන පරමාර්ථය වේ. පහත සඳහන් උප ක්‍රියාකාරකම් ඒ අනුව සැලසුම් කර ඇත.

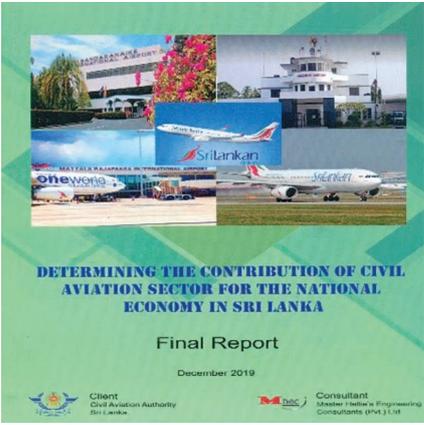
- 1. ප්‍රධාන පරිගණක දත්ත පදනමෙන් අදාළ සංඛ්‍යාලේඛන ලබා ගැනීම.
- 2. අයතාර හා මූල්‍ය කළමනාකරණ අංශයෙන් මූල්‍ය සංඛ්‍යාලේඛන ලබා ගැනීම.

- 3. සමුච්චිත මාසික අයවැය/වියදම් වාර්තාව සකස් කිරීම.
- 4. මාසික ප්‍රගති වාර්තාව සකස් කිරීම.
- 5. ප්‍රගතිය රේඛීය අමාත්‍යාංශයට ඉදිරිපත් කිරීම.

සිවිල් ගුවන්සේවාව සම්බන්ධ පර්යේෂණ සංවර්ධනය හා සැලසුම් කිරීම

ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික ආර්ථිකය සඳහා සිවිල් ගුවන්සේවා අංශයේ දායකත්වය පිළිබඳ පර්යේෂණ

2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරී පනතින් නියම කර ඇති අධිකාරියේ රාජකාරී හා කාර්යයන් යටතේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති 'සිවිල් ගුවන් සේවයේ ඕනෑම අංශයක් පිළිබඳව සම්බන්ධ ආරම්භ කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීම' ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) වෙත පැවර ඇත. එවැනි බැඳීම් වලට අනුකූලව, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) ක්‍රමෝපායික නියමය වන සිවිල් ගුවන්සේවාව සම්බන්ධ 'පර්යේෂණ හා සම්බන්ධ' අධිකාරියේ ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකමක් වශයෙන් සැලකේ. මේ සම්බන්ධයෙන් අධිකාරිය විසින් 'ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික ආර්ථිකය සඳහා සිවිල් ගුවන්සේවා අංශයේ දායකත්වය නිර්ණය කිරීම' යන මාතෘකාව යටතේ පර්යේෂණය ආරම්භ කර තිබේ.



ඒ අනුව, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) මගින් මෙම පර්යේෂණය සිදු කර සවිස්තරාත්මක අධ්‍යයනයක් මගින් ප්‍රතිඵල ලබා ගන්නා ලදී. ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අනුගමනය කිරීමෙන් අනතුරුව මෙම පර්යේෂණය සිදු කිරීම සඳහා මාස්ටර් හේලිස් ඉංජිනේරු උපදේශකයින් තෝරා ගන්නා ලදී. මෙම උපදේශකයින් විසින් මෙම පර්යේෂණය සිදු කර ආරම්භක වාර්තාව, අතුරු වාර්තාව, අවසන් වාර්තාවේ කෙටුම්පත සහ අවසන් වාර්තාව ඉදිරිපත් කරන ලද අතර එය ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) විසින් පිළිගන්නා ලදී. වර්තමානයේදී, ඉතිහාසයේ ප්‍රථම වතාවට ජාතික ආර්ථිකය සඳහා සිවිල් ගුවන්සේවා අංශයේ දායකත්වය පිළිබඳව සංඛ්‍යාත්මක දත්ත පවතී.

“රාවණා රජු සහ ගුවන් ආධිපත්‍යයේ උරුමය අහිමි වීම” පිළිබඳ පර්යේෂණ පැවැත්වීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් උපදෙස් ලබා දෙන ලදී. මෙම පර්යේෂණය ආරම්භ කර ඇති අතර 2019 ජූලි 31 වන දින ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රවීණයන් සමඟ කම්ටු සාකච්ඡාවක් පවත්වන ලදී. ආරාධිත විශේෂඥයන් අතර මානාවේ විමලරතන හිමි, මනාවාරිය රාජ සෝමදේව, මනාවාරිය ජිනදාස කටුපොත, ගයන් සඳකැලුම් යන මහත්වරු සහභාගී වූහ. ඔවුහු රාවණා රජු සහ ගුවන්සේවාව පිළිබඳව ඔවුන්ගේ වටිනා යෙදවුම් ඉදිරිපත් කළහ. ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) සියලුම කාර්යමණ්ඩල සාමාජිකයෝ සහ මහජනතාව අතරින් තෝරාගත් අමුත්තෝ මෙම සාකච්ඡාවට සහභාගී වූහ. මෙහෙයුම් කම්ටුව සහ කාර්යසාධක බලකාය යනුවෙන් කම්ටු දෙකක් පිහිටුවීමට තීරණය විය. කම්ටු පත් කරන ලද අතර පර්යේෂණය සිදු කෙරෙමින් පවතී.



සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රවර්ධනය

සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ ප්‍රවර්ධන කටයුතු පාරිසරික, පර්යේෂණ සංවර්ධනය හා ව්‍යාපෘති අංශය යටතේ සිදු කරන ලදී. මෙම වර්ෂය තුළ, අපගේ අධිකාරියේ ප්‍රතිරූපය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා මෙන්ම අපගේ සේවාවන් පිළිබඳ දැනුවත්භාවය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ද ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) මගින් සුවිශාල කාර්යභාරයක් සිදු කර ඇත. විවිධ කාණ්ඩ යටතේ සිදු කෙරෙන ප්‍රවර්ධන කටයුතු පහත දක්වා ඇත.

1. ගුවන්සේවා දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් - පාසල්
2. ගුවන්සේවා දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් - ගුවන්තොටුපල
3. අධ්‍යාපනික ප්‍රදර්ශන
4. “ගුවන්සර” ගුවන්සේවා සඟරා ප්‍රකාශයට පත් කිරීම
5. “ගුවන් සැරසර” රූපවාහිනී වැඩසටහන්
6. මාධ්‍ය නිවේදන සහ ප්‍රචාරණ
7. මාධ්‍ය ප්‍රවර්ධනය

ගුවන්සේවා දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් - පාසල් වැඩසටහන්

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) විසින් ශ්‍රී ලංකන් ඒයාර් ලයින්ස් ගුවන් සමාගම සහ ගුවන්තොටුපල හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම (AASL) සමඟ සමායෝජනයෙන් ගුවන්සේවා කර්මාන්තය පිළිබඳව පාසල් දුරුවන් අතර දැනුවත්බව වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් රාශියක් පවත්වන ලදී. දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් පැවැත්වීම සඳහා දිවයිනේ උසස් පෙළ පන්ති සහිත පාසල් තෝරාගෙන වම පාසල්වල දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් හයක් (06) පවත්වන ලදී.

දිනය	ස්ථානය	සහභාගීත්වය
2019 අප්‍රේල් 5	ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර බාලිකා විද්‍යාලය	සිසුන් 100
2019 ජූලි 28	ශ්‍රී සංඝබෝධි විද්‍යාලය - නිරිටිඔව	සිසුන් 120
2019 සැප්තැම්බර් 11	සුමේද විද්‍යාලය - ගම්පහ	සිසුන් 300 (පාසල් 05)
2019 ඔක්තෝබර් 7	ශාන්ත තෝමස් විද්‍යාලය - බණ්ඩාරවෙල	සිසුන් 332 (පාසල් 06)
2019 ඔක්තෝබර් 18	යහපත් විචේරාගේ කනකාරාමය - කොටහේන	සිසුන් 120 (පාසල් 02)
2019 නොවැම්බර් 4	යාපනය හින්දු විද්‍යාලය - යාපනය	සිසුන් 375 (පාසල් 23)

ගුවන්සේවා දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් - ගුවන්තොටුපල වැඩසටහන්

ගුවන්සේවා කර්මාන්තය පිළිබඳව දරුවන් සමග දැනුම හවුලේ බෙදා ගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) මගින් ගුවන් තොටුපලේදී දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් පවත්වා ඇත. ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) මගින් පාසල් තෝරා ගන්නා ලද අතර ශ්‍රී ලංකන් විශාර් ලයිස්ස් ගුවන් සමාගම සහ ගුවන්තොටුපල හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම (AASL) සහ ශ්‍රී ලංකා ආහාර සැපයුම් සේවා සමග සමායෝජනයෙන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් ගුවන් තොටුපලේදී පවත්වන ලදී. ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) විසින් මෙම වසරේදී පාසල් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් අටක් පවත්වන ලදී.

දිනය	ස්ථානය	සහභාගීත්වය	විශේෂ කරුණු
2019 මාර්තු 13	මහින්ද රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල	සිසුන් 250 (පාසල් 13)	මහින්ද රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපලේ 6 වන සංවත්සරය සැමරීම වැඩසටහන් 2
2019 ජූලි 11	BIA/CAASL	සිසුන් 213	ශ්‍රී ලංකා වයඹ විශ්ව විද්‍යාලය වැඩසටහන් 2
2019 ඔක්තෝබර් 01	BIA/CAASL	සිසුන් 150	ජාත්‍යන්තර ළමා දිනය සැමරීම වැඩසටහන් 2
2019 දෙසැම්බර් 17	BIA/CAASL	සිසුන් 136	රයිට් සහෝදරයන්ගේ දිනය සැමරීම වැඩසටහන් 2

අධ්‍යාපනික ප්‍රදර්ශන

මෙම කර්තව්‍යයේදී, ගුවන්සේවා කර්මාන්තය පිළිබඳ දැනුම ලබා දීම සඳහා මහජනතාව සහ පාසල් දරුවන් සඳහා අධ්‍යාපනික ප්‍රදර්ශන සංවිධානය කරන ලදී. පහත සඳහන් අධ්‍යාපනික ප්‍රදර්ශන පැවැත්වීමෙන් ගුවන්සේවාව සම්බන්ධයෙන් උනන්දුවක් දක්වන පුද්ගලයන් සමග ගුවන්සේවා කර්මාන්තය පිළිබඳ දැනුම බෙදා ගැනීමට CAASL ට හැකි විය.

දිනය	ස්ථානය	සහභාගීත්වය
2019 මාර්තු 2 සිට 7 දක්වා	SLAF කඳවුර - හිඟුරක්ගොඩ	මහජනතාව
2019 අප්‍රේල් මස 4 සිට 5 දක්වා	ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර බාලිකා විද්‍යාලය	පාසල් දරුවන්
2019 ජූලි 28	ශ්‍රී සංඝබෝධි විද්‍යාලය - නිරිටිඔව	පාසල් දරුවන්

“ගුවන්සර” ගුවන්සේවා සඟරාව ප්‍රකාශයට පත් කිරීම

ගුවන්සේවා කර්මාන්තය පිළිබඳ දැනුම ලබා දීම සඳහා පාරිසරික, පර්යේෂණ සහ ව්‍යාපෘති අංශය මගින් ගුවන්සර සඟරාව ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී. සඟරා ප්‍රකාශයට පත් කර දිවයිනේ පාසල් බහුතරයකට බෙදා දෙන ලදී. සාමාන්‍යයෙන් ගුවන්සර සඟරාව කාර්තුමය වශයෙන් ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලබන අතර මෙම වර්ෂය තුළ CAASL විසින් ගුවන්සර සඟරා තුනක් පහත පරිදි ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී.

දිනය	සංස්කරණය
2019 ජූනි 25	19 වන සංස්කරණය
2019 නොවැම්බර් 05	20 වන සංස්කරණය
2019 දෙසැම්බර් 30	21 වන සංස්කරණය

ගුවන් සැරසර රූපවාහිනී වැඩසටහන්

ගුවන් සැරසර රූපවාහිනී වැඩසටහන ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන්සේවා කර්මාන්තය පිළිබඳ දැනුම ලබා දෙන රූපවාහිනී වැඩසටහන්වලින් එකක් වන අතර වය ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) විසින් බාහිර අනුග්‍රාහකත්වයක් යටතේ සතිපතා විකාශය වන වැඩසටහනකි. ඒ අනුව වර්ෂය තුළ ගුවන් සැරසර රූපවාහිනී වැඩසටහන් 20 ක් විකාශය කරන ලදී.

දිනය	කථාංගය
2019 ජනවාරි 12	33 කථාංගය
2019 ජනවාරි 19	34 කථාංගය
2019 ජනවාරි 26	35 කථාංගය
2019 පෙබරවාරි 02	36 කථාංගය
2019 පෙබරවාරි	37 කථාංගය
2019 පෙබරවාරි	38 කථාංගය
2019 පෙබරවාරි 23	39 කථාංගය
2019 මාර්තු 02	40 කථාංගය

දිනය	කටාංගය
2019 අප්‍රේල් 06	41 කටාංගය
2019 අප්‍රේල් 20	42 කටාංගය
2019 අප්‍රේල් 27	43 කටාංගය
2019 මැයි 11	44 කටාංගය
2019 මැයි 25	45 කටාංගය
2019 ජූනි 08	46 කටාංගය
2019 ජූනි 15	47 කටාංගය
2019 ජූනි 22	48 කටාංගය
2019 ජූනි 29	49 කටාංගය
2019 ජූලි 6	50 කටාංගය
2019 ජූලි 13	51 කටාංගය
2019 ජූලි 20	52 කටාංගය

මාධ්‍ය නිවේදන සහ ප්‍රචාරණ

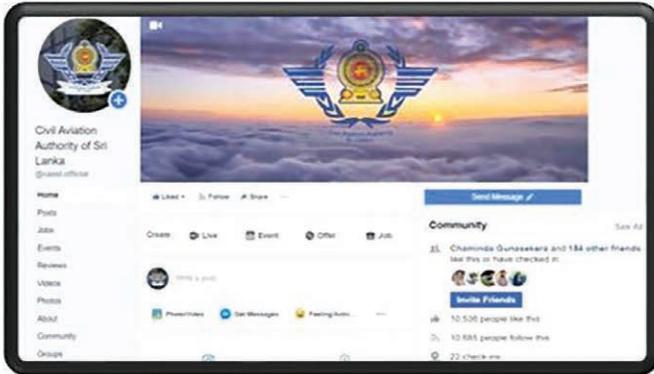
මෙම කර්තව්‍යයේදී, සියලුම මාධ්‍ය ආයතන වෙත මාධ්‍ය ලිපි යවන ලද අතර ඒ අනුව, වර්ෂය තුළ ගුවන්සේවා කර්මාන්තයේ වැදගත් සිදුවීම් පිළිබඳව මාධ්‍ය ආවරණය ලබා දෙන ලදී.

- 1) යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල විවෘත කිරීමේ උත්සවයේ මාධ්‍ය ආවරණය
- 2) රත්මලාන ගුවන්තොටුපල සංවර්ධනය
- 3) පලාලි ගුවන්තොටුපල සම්බන්ධයෙන් සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමාගේ (DGCA) පුවත්පත් ලිපි
- 4) යාපනයේ සිට වෙන්නායි දක්වා ජාත්‍යන්තර ගුවන් මෙහෙයුම් ආරම්භ කිරීම

- 5) නව ගුවන් මාර්ග ප්‍රවර්ධනය කිරීම - සලාම් විශාර්, විස්ටාරා විශාර්ලයිනිස්
- 6) ජාත්‍යන්තර ළමා දින සැමරුම් පිළිබඳ පුවත්පත් ලිපිය
- 7) යාපනය හින්දු විද්‍යාලය පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන පිළිබඳ පුවත්පත් ලිපිය

නව මාධ්‍ය ප්‍රවර්ධන

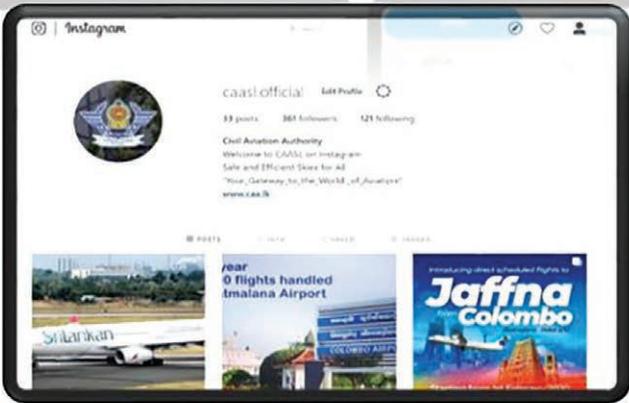
ගුවන්සේවා කර්මාන්තය පිළිබඳ තොරතුරු බෙදා හැරීම සඳහා වඩාත් වැදගත් හා ප්‍රබල වේදිකාවක් වශයෙන් මාධ්‍ය ඒකකය ෆේස්බුක්, ඉන්ස්ටග්‍රෑම් සහ ට්විටර් හි CAASL හිල වෙබ් පිටු ආරම්භ කර ඇත. මෙම වේදිකා හරහා CAASL හට පුද්ගලයින්, ලොව පුරා රටවල්, ගුවන් සමාගම්, සංවිධාන ආදිය සමග සම්බන්ධ වීමට හැකි වනු ඇත. වර්ෂය තුළ මාධ්‍ය ඒකකය මගින් CAASL හි ප්‍රවර්ධන කටයුතු සඳහා නව මාධ්‍ය නිවැරදිව සම්බන්ධ කර ගන්නා ලදී.



Facebook



Twitter



Instagram

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) ලේඛන, වාර්තා සහ ප්‍රවෘත්ති නිවේදන ප්‍රකාශයට පත් කිරීම

සංයුක්ත සැලැස්ම 2019 - 2021

සංයුක්ත සැලැස්මේ 2019 - 2021 කෙටුම්පත් වාර්තාව 2019 ජනවාරි මාසයේ දී පිළියෙළ කර සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමාගේ (DGCA) අදාළ අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇත. සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමාගේ (DGCA) උපදෙස්වලට අනුව, පර්යේෂණ, සංවර්ධන සැලසුම් සහ විශේෂ වැඩසටහන් අංශය මගින් 2019 පෙබරවාරි 02 වන දින මහින්ද රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළේ (MRIA) පිහිටි ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) උප කාර්යාලයේ දී එක්දින කළමනාකරණ චලිතයන් වැඩමුළුවක් පවත්වන ලදී. පර්යේෂණ, සංවර්ධන සැලසුම් සහ විශේෂ වැඩසටහන් අංශය මගින් කළමනාකරණ චලිතයන් වැඩමුළුවේ ප්‍රතිඵල පිළිබඳව සලකා බලා සංයුක්ත සැලැස්ම 2019 - 2021 පිළියෙළ කර අවසන් කරන ලදී. සංයුක්ත සැලැස්ම 2019 - 2021 පිළියෙළ කිරීම සඳහා අදාළ වන අධිකාරියේ අනුමතිය පර්යේෂණ, සංවර්ධන සැලසුම් සහ විශේෂ වැඩසටහන් අංශය මගින් ලබා ගත් අතර 2019 පෙබරවාරි මාසය අවසානයේ දී සංයුක්ත සැලැස්ම 2019 - 2021 වැඩි දියුණු කිරීමේ කටයුතු අවසන් කරන ලදී. සංයුක්ත සැලැස්ම 2019 - 2021 අවසාන පිටපත ප්‍රකාශයට පත් කර පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබීය.



සංයුක්ත සැලැස්ම පිළිබඳ වාර්ෂික චලිතයන් කළමනාකරණ වැඩමුළුව 2019-2021

වාර්ෂික වාර්තාව - 2018

පර්යේෂණ, සංවර්ධන සැලසුම් සහ විශේෂ වැඩසටහන් අංශය මගින් 2018 වාර්ෂික වාර්තාව සකස් කිරීම නිසි කාලසීමාව තුළ සම්පූර්ණ කර ඇත. ඒ අනුව, 2018 වාර්ෂික වාර්තාව පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වන අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා අදාළ ලේඛන ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.

භෞතික හා මූල්‍ය ප්‍රගති වාර්තා, කාරක සභා අදියරේ අයවැය වාර්තා, ව්‍යාපෘති සංවර්ධන වාර්තා රේඛීය අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී. මහ බැංකුව විසින් ඉල්ලා සිටින වාර්තා සහ බාහිර ආයතන විසින් ඉල්ලා ඇති අනෙකුත් වාර්තා ද නියමිත දිනට පෙර ඉදිරිපත් කර ඇත.

වෙනත් වාර්තා

මාසික හා කාර්තුවිය ප්‍රගති වාර්තා, වාර්ෂික හා අර්ධ වාර්ෂික කාරක සභා අදියරේ අයවැය කාර්යසාධන වාර්තා, මහ බැංකු වාර්තා සහ වෙනත් වාර්තා නියමිත දිනට පෙර රේඛීය අමාත්‍යාංශයට සහ වෙනත් බාහිර ආයතන වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී.

වාර්ෂික චලිතයන් පුහුණු වැඩමුළුව 2019

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය සිය විධායක හා විධායක නොවන යන දෙවැන්නේ කාර්ය මණ්ඩලය ඇතුළත් සියළු කාර්යමණ්ඩල සාමාජිකයන් සඳහා වාර්ෂික චලිතයන් පුහුණු වැඩමුළුවක් පවත්වයි. සැමට පොදු පුහුණු හා ධාරිතා සංවර්ධන අවශ්‍යතා සපුරාලමින් ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) කාර්ය මණ්ඩලය ස්ඵරදායී හා කාර්යක්ෂම කණ්ඩායමක් වශයෙන් ගොඩනැගීමේ අරමුණින් CAASL හි සියලුම කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයන් සඳහා සංවිධානය කර ඇති එකම පොදු පුහුණු වැඩමුළුව මෙයයි.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) සේවකයින්ට තනි පුද්ගල පුහුණුව තුළින් ඔවුන්ගේ දැනුම හා කුසලතා වර්ධනය කර ගනිමින් ඔවුන්ගේ වෘත්තීය ජීවිතය සංවර්ධනය කර ගැනීමට අවස්ථා ගණනාවක් පිරිනමනු ලැබූව ද, කණ්ඩායමක් වශයෙන් පුහුණුව ලැබීමට ඔවුන්ට ඇති අවස්ථාව යම් ප්‍රමාණයකට සීමාසහිත වේ.

එකිනෙකාගේ කුසලතා හා හැකියාවන් පිළිබඳ මනා අවබෝධයක් සතු ශක්තිමත් කණ්ඩායමක් ගොඩනැගීමේ අරමුණින් සංවිධානයේ විවිධ ස්ථරවල සේවකයින්ගේ සිරස් හා තිරස් ඒකාබද්ධතාවය ඇති කිරීම චලිතයන් වැඩමුළුව පැවැත්වීමේ මූලික පරමාර්ථයක් වේ.

ඒ අනුව, 2019 වාර්ෂික චලිතයන් පුහුණු වැඩමුළුව 2019 සැප්තැම්බර් 06 සිට 09 දක්වා මහනුවර මහවැලි රීච් හෝටලයේදී පවත්වන ලදී.



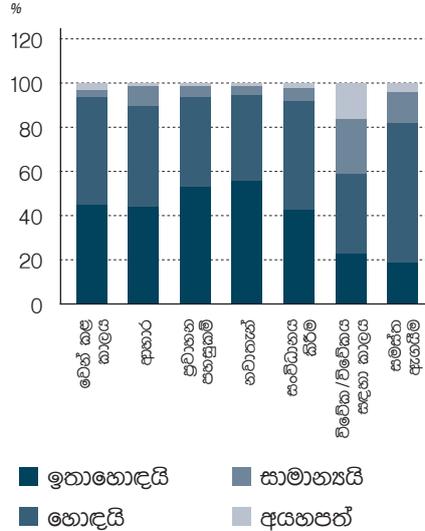
වාර්ෂික විලිමහන් පුහුණු වැඩමුළුව 2019 වර්ෂය

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) මුළු සේවක සංඛ්‍යාව වූ 186 අතරින් එකසිය පහක් දෙදෙනෙකු (152) මෙම පුහුණු වැඩමුළුව සඳහා සහභාගි වූ අතර ඒ අනුව, කාර්ය මණ්ඩලයේ 82% ක් මෙම පුහුණු වැඩමුළුවට සහභාගි වී තිබුණි.

වාර්ෂික විලිමහන් පුහුණු වැඩමුළුව වැඩසටහනේ සමස්ත ඇගයීම

පර්යේෂණ සංවර්ධන සැලසුම් හා විශේෂ වැඩසටහන් අංශය මගින් සකස් කරන ලද ප්‍රශ්නාවලිය මත පදනම්ව විශ්ලේෂණය කරන ලද සමස්ත ඇගයීම්වල සාරාංශය සහ සමස්ත ඇගයීම පහත පරිදි වේ. වැඩමුළුව සඳහා වෙන් කළ කාලය, ආහාර, නවාතැන්, උත්සවය සංවිධානය කිරීම, විවේකය සඳහා ලබා දුන් කාලය/විවේක කාලය වැනි වැදගත් අංශ පදනම් කර ගනිමින් ඇගයීම සිදු කරන ලදී. ඒ අනුව, කාර්ය මණ්ඩලයේ 82% කට වඩා වැඩි පිරිසක් ඔවුන්ගේ ප්‍රතිදාන ප්‍රතිපෝෂණය ලබා දී ඇත්තේ මෙම වැඩසටහන “ඉතා හොඳයි හෝ හොඳයි” ලෙස ශ්‍රේණිගත කරමිනි.

2019 වර්ෂයේ වාර්ෂික විලිමහන් පුහුණු වැඩමුළුවේ (AOTWS) සමස්ත ඇගයීම



CAASL යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය හා විශේෂ ව්‍යාපෘති භාර ගැනීම මඬකලපුව ගුවන් තොටුපල පරිශ්‍රයේ CAASL සඳහා සංචාරක බංගලාව ඉදිකිරීම

මඬකලපුව ගුවන්තොටුපල ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියට පවරා ඇති අතර ගුවන් තොටුපල සිවිල් ගුවන් තොටුපලක් වශයෙන් ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු කරන ලෙස CAASL වෙත උපදෙස් ලබා දී ඇත. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන්, සියළුම අදාළ තාක්ෂණික අංශවල CAASL

පරීක්ෂකවරුන් මෙහෙයුම් සහ/හෝ තාක්ෂණික අවශ්‍යතා මත පදනම්ව පූර්ණ කාලීන හෝ අර්ධ-කාලීන පදනමින් නියාමන කටයුතු සඳහා මඬකලපුව ගුවන්තොටුපලට පැමිණිය යුතුය.

මෙම පහසුකම කටුනායක පිහිටි CAASL ප්‍රධාන කාර්යාලයට ඉතා ඈතින් පිහිටා ඇති හෙයින්, මෙම ගුවන්තොටුපල සඳහා එහි නියාමන අධීක්ෂණය එම ස්ථානයේ සිට ලබා දීමට නොහැකි වී ඇත. මෙම තත්ත්වය තුළ, අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන්ට හා නිර්දේශිත භාවිතයන්ට අනුකූලව ගුවන්තොටුපල ක්‍රියාත්මක වන බව සහතික කිරීම සඳහා CAASL හි නියාමන හා සෝදිසි කටයුතු සඳහා පහසුකම් සැපයීම සඳහා ගුවන්තොටුපල පරිශ්‍රය අසල සංචාරක බංගලාවක් ඉදිකිරීමට CAASL ට අවශ්‍ය විය.

සංචාරක බංගලා ගොඩනැගිල්ල මඬකලපුව ගුවන්තොටුපල පරිශ්‍රයේ හෙක්ටයාර පහක පමණ භූමියක පිහිටා ඇත.

සංචාරක බංගලාව යනු ඒකක හතරකින් සහ සේවා ගොඩනැගිල්ලකින් සමන්විත දෙමහල් ගොඩනැගිල්ලකි.



පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව (EIA) සකස් කිරීම සඳහා වන උපදේශන සේවය සහ බණ්ඩාරවෙල යෝජිත දේශීය ගුවන් තොටුපල සඳහා ශක්‍යතා වාර්තා

පාර්ලිමේන්තුව විසින් අනුමත කරන ලද ජාතික අයවැය - 2016, බදුල්ල සහ පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කවල සහ දිගහ ප්‍රදේශයේ දේශීය ගුවන්තොටුපලවල් ඉදිකිරීමේ යෝජනාවක් ඇතුළත් විය. ඒ අනුව, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයේ මඟ පෙන්වීම යටතේ ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) මගින් බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ගුවන්තොටුපලක් ඉදිකිරීම සඳහා සුදුසු

ස්ථානයක් හඳුනාගැනීම සඳහා පූර්ව ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් සිදු කරන ලදී. සවිස්තරාත්මක අධ්‍යයනයකින් අනතුරුව, මගීන් 50-60 ක් රැගත් මධ්‍යම ප්‍රමාණයේ ගුවන්යානා නැවතිය හැකි දේශීය ගුවන්තොටුපලක් ඉදිකිරීම සඳහා CAASL මගින් බණ්ඩාරවෙල, පුනගල පාරේ කි.මී. 3.5 ක් දුරින් පිහිටි මහලල්පොත වත්ත ප්‍රදේශයේ පිහිටි ඉඩමක් හඳුනා ගන්නා ලද අතර පූර්ව ශක්‍යතා වාර්තාව අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද අතර විහිදී, ආර්ථික, සමාජීය, මූල්‍ය, පුරාවිද්‍යාත්මක, පාරිසරික හා තාක්ෂණික අංශවලට අදාළ කරුණු පිළිබඳව පුළුල්

අධ්‍යයනයක් සිදු කළ යුතු යැයි තීරණය කර තිබේ.

ඒ අනුව, ව්‍යාපෘතිය සඳහා පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු කිරීම (EIA) ආරම්භ කර ඇති අතර, 2019 ජූලි 21 දින පුවත්පත් දැන්වීමක් මගින් ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සිදු කිරීම සඳහා සුදුසුකම් ලත් උපදේශකයින්ගෙන් "උනන්දුව ප්‍රකාශ කිරීම්" (EOI) ලබා දෙන ලෙස CAASL මගින් ඉල්ලා සිටින ලදී. ඇගයීම් ක්‍රියාවලිය සිදු කෙරෙමින් පවතී.

මඩකලපුවේ CAASL හි සංචාරක බංගලාව විවෘත කිරීම

මඩකලපුව ගුවන්තොටුපල පරිශ්‍රයේ ඉදිකර ඇති CAASL සංචාරක බංගලාව 2019 නොවැම්බර් 11 දින සිට මෙහෙයවීමට බලය ලබා දී ඇත.

පහත සඳහන් රැස්වීම්/පුහුණු කිරීම් සඳහා අවශ්‍ය පරිපාලන/සැපයුම් කටයුතු සංවිධානය කිරීම සඳහා පරිසර, පර්යේෂණ සහ ව්‍යාපෘති අංශය දායක විය:

පුහුණුවේ නම	පුහුණු කාලය	සහනාභි වුවත් සංඛ්‍යාව
හිරුපදනතා කළමනාකරණ පද්ධතිය (SMS) පුහුණුකරුවන් පුහුණු කිරීමේ වැඩසටහන	2019 පෙබරවාරි 25 සිට මාර්තු 01 දක්වා	08
OJT සමග සිම්ලිග්ටර් ඇගයීම් පුහුණුව	2019 අප්‍රේල් 01-05	14
ගුවන් කාර්ය මණ්ඩල නියාමන වැඩමුළුව	2 වන SARI EASA - CAASL ගුවන්යානා කාර්යමණ්ඩල නියාමන සංවර්ධන වැඩමුළුව (RDW) 2019 ජූලි 23-26	08
SMS/SSP සම්මන්ත්‍රණය	2019 ජූලි 31	30
ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා පුහුණුව	NCASQCP වැඩමුළුව - 2019 ඔක්තෝබර් 14-18	26
	ජාතික පරීක්ෂක පාඨමාලාව 2019 ඔක්තෝබර් 21-29	22
ගුවන්සේවාවේ පාරිසරික කරුණු	2019 නොවැම්බර් 26-28	26
බලාත්මක කිරීමේ පාඨමාලාව	2019 දෙසැම්බර් 16-20	26

ICAO ඇමුණුම 16 (IV කොටස) ක්‍රියාත්මක කිරීම

ඉන්ධන පරිභෝජන දත්ත ජාතික හා දේශීය ගුවන් සමාගම්වලින් එකතු කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකන් විශාර්ලයින්ස් සමාගම විසින් විමෝචන අධීක්ෂණ සැලැස්මක් (An Emission Monitoring Plan) ඉදිරිපත් කරන ලද අතර එය සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (DGCA) විසින් අනුමත කරන ලදී.

CAASL විසින් හිකුත් කරන ලද ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිතිය (IS) 098 අනුව විමෝචන වාර්තාව සත්‍යාපනය කිරීම සඳහා සුදුසු සත්‍යාපකයක් තෝරා ගන්නා ලෙස ජාතික ගුවන් සමාගමට දැනුම් දී ඇත.

ගුවන්සේවා වෘත්තිකයන්ගේ මිළඟ පරපුර (NGAP) ශ්‍රී ලංකා වැඩසටහන

2019 පෙබරවාරි 18 සිට 22 දක්වා කාලය තුළ කැනඩාවේ මොන්ට්‍රියල් හි පිහිටි ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධාන (ICAO) මූලස්ථානයේ පැවති ICAO NGAP කාර්යසාධක බලකායේ පළමු රැස්වීමට ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) සහභාගී විය.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) නියෝජනය කරමින් ඉතිහාසයේ ප්‍රථම වරට ලොවට හඳුන්වාදුන් ගුවන්සේවා වෘත්තිකයන්ගේ මිළඟ පරපුර ශ්‍රී ලංකා වැඩසටහනට ඇතුළත් කරන ලද පුළුල් කරන ලද වැඩසටහනේ

ප්‍රතිඵල ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද අතර මෙම ක්ෂේත්‍රයේ දියුණුව සඳහා ලෝකයේ සෑම රටකම මෙවැනි වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කිරීම සුදුසු යැයි CAASL යෝජනා කරන ලදී. මෙම යෝජනාව ක්‍රියාත්මක කිරීමට ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (ICAO) NGAP කාර්යසාධක බලකාය තීරණය කර ඇත.

මෙම රැස්වීමේදී ගුවන්සේවා වෘත්තිකයන්ගේ මිළඟ පරපුර සම්බන්ධ කර ගැනීම සහ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් පැවැත්වීම තුළින් ඔවුන් ක්ෂේත්‍රයේ රඳවාගැනීම පිළිබඳව සාකච්ඡා පවත්වන ලදී.

තවද, කෙටිකාලීන හා දිගුකාලීන පදනමින් ගුවන්සේවා වෘත්තිකයන්ගේ මිළඟ පරපුර (NGAP) සඳහා ගෝලීය උපායමාර්ගික සැලැස්මක් සකස් කිරීම පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන ලද අතර ගුවන්සේවා වෘත්තිකයන්ගේ මිළඟ පරපුර (NGAP) ක්‍රමෝපායික සැලසුම් සමස්ත දිවයින මට්ටමින් හා ප්‍රාදේශීය මට්ටමින් සංවර්ධනය කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ ලෝකයේ රටවලට අවශ්‍ය වන නිසි ක්‍රමවේද සහ මගපෙන්වීම් ලබා දීමට සැලසුම් සකස් කිරීම පිළිබඳව ද තවදුරටත් සාකච්ඡා කරන ලදී. ඒ සම්බන්ධයෙන් ඒ ඒ කණ්ඩායම් පත් කර ඇති අතර මෙම කාර්යසාධක බලකායේ මාර්ගගත රැස්වීම් සහ සාකච්ඡා අඛණ්ඩව පවත්වා ගෙන යාමට පියවර ගෙන තිබේ. කාර්යසාධක බලකායේ දෙවන ප්‍රධාන රැස්වීම 2020 වර්ෂයේ දී පැවැත්වීමට සැලසුම් කර ඇත.



ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
වාර්ෂික වාර්තාව 2019

ගගන යාත්‍රාංගන හා පහසුකම් අංශය

ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (IS) 30, 41 සහ 37 හරහා ජාතික වශයෙන් ක්‍රියාත්මක වන ICAO ඇමුණුම 14 හි නියම කර ඇති පරිදි ගුවන්යානා වලට අදාළ නියාමන අවශ්‍යතා සහතික කිරීම සම්බන්ධයෙන් ගුවන්තොටුපල හා පහසුකම් සැලසීමේ (AGF) අංශය වගකිව යුතු වේ. සිවිල් ගුවන්සේවා පනතේ අදාළ වගන්ති සහ ඒ යටතේ ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති රෙගුලාසි තුළින් රාජකාරී ඉටු කිරීමට මෙම අංශය බලාත්මක කර ඇත. ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය (ICAO) මගින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද ඇමුණුම 09 ට අනුකූලව ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල වල පහසුකම් සහ අවශ්‍යතා ක්‍රියාත්මක කිරීම අධීක්ෂණය කිරීමේ වගකීම ද මෙම අංශයට පවරා ඇත.

ඉහත සඳහන් රාජකාරීවලට පමණක් සීමා නොවී, ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධනය කිරීම සහ සාමාන්‍ය ජනතාවට ගුවන් ගමන් සඳහා පහසුකම් සැලසීම යන සංකල්පය යටතේ රජය විසින් හඳුනාගෙන ඇති පරිදි ගුවන්තොටුපල සංවර්ධනය කිරීම සඳහා කාක්ෂණික හා නියාමන මාර්ගෝපදේශ සැපයීම සම්බන්ධයෙන් ද මෙම අංශය තවදුරටත් කටයුතු කරයි. විශේෂයෙන් 2019 වර්ෂයේදී, ජාත්‍යන්තර මෙහෙයුම් සඳහා යාපනය ගුවන්තොටුපල සංවර්ධනය කිරීම සඳහා මෙම අංශය පූර්ණ වශයෙන් කැපවී ක්‍රියාත්මක වේ. සහතික කිරීමේ විගණනයක් පැවැත්වීමේ නියාමන වගකීම්වලට පමණක් සීමා නොවී, සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) වෙනුවෙන් මැදිහත්කරුගේ කාර්යභාරය ඉටු කරමින් නියමිත වේලාවට ව්‍යාපෘතිය සාර්ථකව ඉටු කිරීම සඳහා සියලුම පාර්ශ්වකරුවන්ගේ සහභාගීත්වය ලබා ගැනීම තහවුරු කිරීම ද මෙම අංශයේ වගකීමකි.

මෙම අංශය මගින් ජලාශ ගගන යාත්‍රාංගන සහතිකකරණය/අනුමත කිරීම සහ සෝදිසි කිරීම් රෙගුලාසි

කෙටුම්පත් කිරීම ආරම්භ කරන ලදී. නියාමනයේ දෙවන කෙටුම්පත නිරීක්ෂණ සඳහා හිතී කෙටුම්පත් සම්පාදක වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.

දේශීය ගුවන්යානා බලපත්‍රකරණය/සහතිකකරණ නියාමනය 2019 වර්ෂයේදී ආරම්භ විය.

ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිතිය (IS) 30 සහ (IS) 41 ලෙස දේශීයව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ඇමුණුම 14 වෙළුම i සහ ඇමුණුම 14 වෙළුම ii සංශෝධනය ප්‍රකාශයට පත් කර ඇත.

ජාතික ගුවන් ප්‍රවාහන පහසුකම් කමිටුව (NATFC) ස්ථාපනය කිරීමේ අරමුණින් සහ සියලු පාර්ශ්වකරුවන් තුළ ජාතික ගුවන් ප්‍රවාහන පහසුකම් කමිටුව (NATFC) සම්බන්ධයෙන් පිළිගැනීමක් ඇති කිරීමේ අරමුණින් ජාතික ගුවන් ප්‍රවාහන පහසුකම් කමිටුව (NATFC) ස්ථාපනය කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ජාතික ගුවන් ප්‍රවාහන පහසුකම් සැලසුමේ (NATFP) කෙටුම්පත සහ යොමු කිරීම් අනුදේශ (TOR) සමාලෝචනය කරන ලදී.

බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල (BIA) සඳහා කලාපකරණ රෙගුලාසි 1975 දී ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී. මෙම රෙගුලාසියේ සමහර අංග යල්පැන ඇති අතර නව සංස්කරණය මගින් සංශෝධනය කරන ලද ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිතිය (IS) 30 සමග එහි අනුකූලතාව තහවුරු කිරීම සඳහා මෙම රෙගුලාසිය සංශෝධනය කිරීමේ ක්‍රියාවලියට භාජනය වෙමින් පවතී.

සහතික කිරීමේ ක්‍රියාකාරකම්වල කොටසක් ලෙස, සහතික කිරීම අළුත් කිරීම සඳහා මහින්ද රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල (MRIA) සඳහා ගගන යාත්‍රාංගන සහතිකය අළුත් කිරීමේ විගණනයක් සිදු කරන ලද අතර නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම ගගන යාත්‍රාංගන මෙහෙයුම්කරුගෙන් ලැබුණි. නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම පිළිගත් පසු, MRIA මෙහෙයුම් අඛණ්ඩව සිදු කිරීම සඳහා AASL වෙත ගගන යාත්‍රාංගන සහතිකය ලබා දී ඇත.

2019 අප්‍රේල් මාසයේ දී මඩකලපුව ගුවන්තොටුපල සඳහා ගුවන්තොටුපල බලපත්‍ර අළුත් කිරීමේ විගණනයක් පවත්වන ලදී.

යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළේ දී ගගන යාත්‍රාංගන විගණනයක් සිදු කරන ලද අතර ගුවන්තොටුපල මෙහෙයුම්කරු විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම පිළිගැනීමෙන් අනතුරුව, යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපලේ මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා ගුවන්තොටුපල සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම (AASL) වෙත විශේෂ කොන්දේසි සහිතව ගගන යාත්‍රාංගන සහතිකය ප්‍රදානය කරන ලදී.

ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිතිය (IS) 30 දක්වා ඇති ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වීම සඳහා ගුවන්තොටුපලවල නව වර්ධනයන් සහතික කිරීමේ අවශ්‍යතාවයක් වශයෙන් ද, නිරූපදනතා කළමනාකරණ අවශ්‍යතා සහතික කිරීම සඳහා ද, ගගන යාත්‍රාංගන හා පහසුකම් (AGF) අංශය පහත සඳහන් ගුවන්තොටුපල මෙහෙයුම්කරුවන්ගේ වැඩසටහන් අනුමත කර මෙහෙයවීම සිදු කරන ලදී.

- ✘ ගුවන්යානා නැවතුම් පථ -E ඉදිකිරීම සහ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලේ (BIA) ගුවන්යානා නැවතුම් පථ යා කරන මඟ සම්බන්ධ කිරීම.
- ✘ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලේ (BIA) ධාවනපථවල සහ ගුවන්යානා නැවතුම් පථ යා කරන මඟේ විදුලි පහන් නඩත්තු කිරීම.
- ✘ රත්මලාන ගුවන්තොටුපලේ ධාවනපථ විදුලි පහන් සවි කිරීම.
- ✘ මහින්ද රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපලේ (MRIA) පක්ෂි පාලනය කිරීමේ හිලධාරීන්ට වනජීවී කළමනාකරණය පිළිබඳ පුහුණුව සහ වනජීවී කළමනාකරණ වැඩසටහනට අනුගතව කටයුතු කිරීම පිළිබඳ පුහුණුව ලබා දීම.
- ✘ යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලේ (JIA) නිරූපදන ගුවන්යානා මෙහෙයුම් සඳහා

අනුකූලතාවය සහතික කිරීම සඳහා ධාවන පටය, ගුවන්යානා නැවතුම් පට්ට යා කරන මග, ගුවන්යානා නැවතුම් පට්ට යනාදිය ඉදිකිරීම සඳහා අවශ්‍ය සහාය, තාක්ෂණික හා නියාමන මග පෙන්වීම ලබා දෙන ලදී.

- ✘ යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලේ (JIA) පහසුකම් සැලසීම (රේගු, සංක්‍රමණ සහ නිරෝධායනය) සඳහා අවශ්‍ය මගපෙන්වීම ලබාදීම.
- ✘ මෙම අංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ පරීක්ෂකවරයා වීම ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ සම්මන්ත්‍රණයකට සහභාගී වීමෙන් අනතුරුව, මෙම අංශය මගින් ව්‍යාපෘතිය සඳහා යොමු කිරීම් අනුදේශ සංවර්ධනය කරන ලදී. ආසියා ශාන්තිකර ප්‍රතිතන සහයෝගීතාවේ (APAC) සාමාජිකයෙකු වශයෙන් කළුඵල කාර්යාලයේ වහපීචී උපද්‍රව කළමනාකරණය පිළිබඳ අනුකමීටුවක් ආරම්භ කිරීම.
 - මාර්ගෝපදේශ සහ පිරික්සුම් ලැයිස්තුවක් සකස් කිරීම.

ගුවන්තොටුපල පිළිගත හැකි මට්ටමේ නිරූපදනනා අවශ්‍යතාවලට අනුකූලව ක්‍රියාත්මක වන බව සහතික කිරීම සඳහා 2019 සෝදිසි සැලැස්මට අනුව, බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල, මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල, යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල, රත්මලාන ගුවන්තොටුපල සහ මඩකලපුව ගුවන්තොටුපල යන ස්ථානවල අඛණ්ඩ ගගන යාත්‍රාගත සෝදිසි කටයුතු සිදු කරන ලදී.

ජලාශ ගගන යාත්‍රාගත පිළිගත හැකි මට්ටමේ නිරූපදනනා අවශ්‍යතාවලට අනුකූලව ක්‍රියාත්මක වන බව සහතික කිරීම සඳහා ජලාශ ගගන යාත්‍රාගත සෝදිසි කිරීමේ කටයුතු කරන ලදී.

නිරූපදන ගුවන්යානා මෙහෙයුම් සඳහා ගුවන්තොටුපල අවට ඇති බාධක සීමා කරන පෘෂ්ඨවල සුරක්ෂිතතාව සහතික කිරීම සඳහා 2019 වර්ෂයේ දී ගොඩනැගිලි, ව්‍යුහ සහ විදුලි සංදේශ

කුළුණු සඳහා උස නිෂ්කාශන 383 ක් ගුවන්තොටුපල හා පහසුකම් (AGF) අංශය විසින් අනුමත කරන ලදී.

යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල (JIA), මඩකලපුව ගුවන් තොටුපල සහ රත්මලාන ගුවන්තොටුපල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලවල ලෙස ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලදී.

යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල (JIA) සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සඳහා පිහිටුවා ඇති ව්‍යාපෘති ප්‍රසම්පාදන අනුමත කිරීමේ කමිටුව විසින් යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල (JIA) සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සඳහා අනුමත කරන ලද ගෙවීම් කිරීම සම්බන්ධයෙන් ගුවන්තොටුපල හා පහසුකම් (AGF) අංශය අවශ්‍ය සහාය ලබා දෙන ලදී.

බණ්ඩාරවෙල ගෘහස්ථ ගුවන්තොටුපල ස්ථාපිත කිරීම සඳහා තෝරාගත් ස්ථානය සඳහා පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුවක් සහ ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් සිදු කරමින් පවතී.

ගුවන් සංතරණ සේවා අංශය

ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය (ICAO) විසින් අනුගමනය කරනු ලබන අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන්ට සහ නිර්දේශිත පරිචයන්ට අනුකූලව කොළඹ පියසර තොරතුරු කලාපය තුළ (FIR) ගුවන් සංතරණ සේවා සැපයීම පාලනය කරන රීති සහ නියෝග සම්පාදනය කිරීම සහ ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් සංතරණ සේවා සැපයුම්කරු විසින් මෙම ප්‍රමිති සම්පාදනය කරනු ලබන බව සහතික කිරීම ගුවන් සංතරණ සේවා අංශයේ මූලික වගකීම වේ.

සෝදිසි ක්‍රියාකාරකම්

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (DGCA) විසින් අනුමත කරන ලද "ගුවන් සංතරණ සේවා සෝදිසි සැලැස්ම 2019" අනුව, මෙම අංශය මගින් කර්මාන්තය පිළිබඳව අඛණ්ඩ සෝදිසි කිරීම් සිදු කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් සංතරණ සේවා සැපයීමේදී නිරූපදනනා අධීක්ෂණ පද්ධතියේ ඵලදායීතාවය සහතික කිරීම සඳහා පහත සඳහන් මෙහෙයුම්

මධ්‍යස්ථානවල සැලසුම් කරන ලද පරීක්ෂණ චක්‍රය වකෙන් (101) අනු භතරක් (94) සිදු කරන ලදී.

- බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපලේ (VCBI) ගුවන් සංතරණ සේවා මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානවල, මහින්ද රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල (VCRI), කොළඹ ගුවන්තොටුපල - රත්මලාන (VCCC) සහ මඩකලපුව ගුවන් තොටුපල (VCCB)
- VCCC හි සෙවුම් සහ මුද්‍රාගැනීමේ (SAR) මධ්‍යස්ථානය
- VCBI සහ VCCC හි ගුවන් නාවුක තොරතුරු සේවා (AIS) මධ්‍යස්ථාන
- VCBI හි සිතියම් සහ ප්‍රස්ථාර ඒකකය
- අන්තිබිය, පිදුරුතලාගල, කඳපොල, VCCB, VCBI සහ VCRI හි සන්නිවේදන, නාවුක හා සෝදිසි කිරීමේ (CNS) මධ්‍යස්ථාන
- VCBI හි ක්‍රියාපටිපාටි සැලසුම් (PANS-OPS) ඒකකය
- VCCC, VCRI සහ VCBI හි කාලගුණ විද්‍යා (MET) මධ්‍යස්ථාන

MET පරීක්ෂකවරයකු නොමැතිවීම හේතුවෙන් VCBI, VCRI සහ VCCC හි උපලේඛනගත MET පරීක්ෂණ පහක් සිදු කර නොමැති අතර, ගුවන් නාවුක තොරතුරු සේවා (AIS)/ගුවන්තොටුපල සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමේ (AASL) ගුවන් නාවුක තොරතුරු සේවා (AIS) කාර්ය මණ්ඩලය (ගුවන් නාවුක තොරතුරු කළමනාකරණ (AIM) පුහුණුව) නොමැති වීම හේතුවෙන් VCBI හි සැලසුම් කළ වික් AIS පරීක්ෂණයක් සිදු නොකරන ලදී. සිදු කිරීමට නියමිතව පැවති වික් PANS-OPS පරීක්ෂණයක් සිදු කර නොමැති අතර පාකිස්තාන සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAA) PANS-OPS පරීක්ෂක, ෆසාල් මහතා COSCAP-SA සමග ඇතුළත් වූ කොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් වී ඇති අතර විය හැකි අවස්ථා කිරීමට අපේක්ෂා කරන බැවින් ෆසාල් මහතාගේ සේවය ලබා ගැනීම සඳහා කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

ගුවන් ගමන් පාලක (ATC) සීමියුලේටර් පරීක්ෂණ සහ ශ්‍රේණිගත කිරීම් ඇගයීම්

ගුවන් ගමන් පාලක සේවා සැපයීමේදී වැඩිදියුණු කළ හා ස්ථාවර ප්‍රවීණතාවයක් සහතික කිරීම සඳහා ගුවන් සංතරණ සේවා අංශය විසින් ගුවන් ගමන් පාලකවරුන් සඳහා ගුවන් ගමන් පාලක (ATC) සීමියුලේටර් පරීක්ෂණ විසි හතර (24) ක් සහ ශ්‍රේණිගත කිරීම් 16 ක් සිදු කරන ලදී.

භාෂා ප්‍රවීණතාවය සහ ගුවන් විදුලි දුරකථන ක්‍රියාපටිපාටි පරීක්ෂණ

ඉංග්‍රීසි භාෂා ප්‍රවීණතා පරීක්ෂණ (ELPC) පැවැත්වීම සඳහා ගුවන් සංතරණ සේවා අංශය පුහුණු සංවිධාන සහ පිරිස් බලපත්කරණ (PEL) අංශය සමග සහයෝගයෙන් කටයුතු කරන ලදී. එමෙන්ම, ගුවන් සංතරණ සේවා අංශය මගින් ගුවන් සංතරණ සේවා අංශය වාණිජ ගුවන් නියමු බලපත්‍රය (CPL) සහ පුද්ගලික නියමු බලපත්‍රය (PPL) සඳහා පුද්ගලික පියාසර පාසල් ගුවන් නියමුවන් සඳහා පවත්වන ලද ගුවන්විදුලි දුරකථන පරීක්ෂණ සඳහා විභාග පැවැත්වීමේ මණ්ඩලය නියෝජනය කරන ලදී. ඒ අනුව, ගුවන්විදුලි දුරකථන පරීක්ෂණ හතළිස් හයක් (46) සහ ඉංග්‍රීසි භාෂා ප්‍රවීණතා පරීක්ෂණ හය (6) ක් පවත්වන ලදී.

විමර්ශන

ප්‍රධාන වශයෙන්ම සන්නිවේදන බාධාවීම් හේතුවෙන් මුම්බායි පියසර තොරතුරු කලාපයේ (FIR) සිදු වන බාධාවීම් සම්බන්ධයෙන් ගුවන් සමාගම්වලින් ලබා ගත් අනිවාර්ය සිදුවීම් වාර්තා (MORs) පිළිබඳව මෙම අංශය මගින් විමර්ශන පවත්වන ලද අතර විවේචන සිදුවීම් නැවත නැවතත් සිදුවීම වළක්වා ගැනීම සඳහා පිළියම් යෙදීමට ඉන්දියානු පාර්ශ්ව සමග සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කරන ලදී.

විවේචන සිදුවීම් නැවත ඇතිවීම අවම කිරීම සඳහා අවම කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග ක්‍රියාත්මක කරන බව තහවුරු කිරීමේ පියවරක් වශයෙන් ගුවන් ගමන් කළමනාකරණය හා සම්බන්ධ සිදුවීම් පිළිබඳ විමර්ශන පැවැත්වීම.

පියාසර අවසරපත්/ගොඩබෑමේ පැහැයුම්

උපලේඛනගත නොකරන ලද, තාක්ෂණික හේතූන් මත නැවතුම්/වාණිජ නොවන ගොඩබෑමේ ගුවන් ගමන් සහ ගුවන් කලාපයට ඉහළින් පියාසර කිරීම් සඳහා අනුමැතිය ලබා දීම කාර්යක්ෂමව සිදු කරන ලදී. අපේක්ෂිත මෙහෙයුම් ස්ථානය මත පදනම්ව ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය (MOD) සහ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව (SLAF) වැනි වෙනත් ආශ්‍රිත ආයතනවල අතිරේක අනුමැතියට යටත්ව, ගුවන් වැඩ මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා අනුමැතිය ද ලබා දෙන ලදී. ඒ අනුව, ගුවන් සංතරණ සේවා අංශය මගින් උපලේඛනගත නොකරන ලද ගුවන්යානා 1,283 ක් සඳහා ශ්‍රී ලංකා භූමියට ඉහළින් පියාසර කිරීමේ අනුමතිය ලබා දී ඇති අතර ශ්‍රී ලංකා භූමිය මත ගොඩබෑම සඳහා අවසර 1,170 ක් ද ලබා දී ඇත.

ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන්තොටුපලවල් වෙත රාජ්‍යතාන්ත්‍රික ගුවන් ගමන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ ශ්‍රී ලංකා භූමියට ඉහළින් පියාසර කිරීමට යෝජනා කළ ගුවන් ගමන් සම්බන්ධයෙන් විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය සමග සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කරන ලදී. ඒ අනුව, රාජ්‍යතාන්ත්‍රික ගොඩබෑමේ ගුවන් ගමන් සඳහා විරෝධතාවක් නොමැති බව/චකඟතා සටහන් එකසිය හැට අටක් (168) සහ රාජ්‍යතාන්ත්‍රික ගුවන්යානා ශ්‍රී ලංකා භූමියට ඉහළින් පියාසර කිරීම සඳහා විරෝධතාවක් නොමැති බව/චකඟතා සටහන් හැත්තෑ හතක් (77) හිකුත් කර තිබුණි. තවද, ගුවන් ජායාරූපකරණය/දැන්වීම්කරණ ගුවන් ගමන් අනු හවයක් (99) සඳහා ද අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී.

ගුවන් සංතරණ සේවා පුහුණුව

ගුවන් සංතරණ සේවා ආශ්‍රිත නියාමන කාර්යයන් ඉටු කිරීම සඳහා ප්‍රමාණවත් ලෙස පුහුණුව ලත් කාර්ය මණ්ඩලයක් සංවර්ධනය කිරීම සහතික කිරීම වෙනුවෙන් මෙම අංශයේ නිලධාරීන්ට ඔවුන්ගේ වෘත්තීය නිපුණතා ශක්තිමත් කිරීම සහ දැනුම සීමාවන් පුළුල් කිරීම සඳහා විෂය කරුණු සම්බන්ධ පුහුණුවීම් අවස්ථා ලබා දෙන ලදී. ඒ අනුව, ජ්‍යෙෂ්ඨ සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක - ATMOPS/ ATMTECH සහ ATMSP අධිශික්ෂණ පුහුණුව ලබා ඇත. සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක - ගුවන් නාවුක තොරතුරු සේවා (AIS) විසින් ගුවන් නාවුක තොරතුරු සේවාවල (AIS) සිට ගුවන් නාවුක තොරතුරු කළමනාකරණය (AIM) වෙත මාරුවීම පිළිබඳ වැඩමුළුවකට සහභාගී විය. ගුවන් නාවුක තොරතුරු සේවාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂකවරුන් දෙදෙනෙකු ISO 9001:2015 QMS සම්බන්ධයෙන් අඝ්‍රයන්තර විගණනය පිළිබඳ වැඩමුළුවකට සහභාගී විය. සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක - ATMSP සහ ATMOPS ධනාත්මක චින්තනයේ බලය පිළිබඳ වැඩමුළුවකට සහභාගී විය. ජ්‍යෙෂ්ඨ සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක - ATMSP, සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක AISSATMSP සහ CNS බලාත්මක කිරීමේ පුහුණුව සඳහා සහභාගී විය. සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක - ATMOPS සහ ATMTECH, රත්මලාන සිවිල් ගුවන්සේවා පුහුණු මධ්‍යස්ථානයේ පවත්වන ලද සෙවුම් සහ මුදා ගැනීමේ නිලධාරී පුහුණු පාඨමාලා සඳහා සහභාගී විය.

ICAO රැස්වීම්

APANPIRG හි ගුවන් ගමන් කළමනාකරණ උප සමූහයේ (ATM/SG/7) හත්වන රැස්වීමේ දී ගුවන් සංතරණ සේවා අධ්‍යක්ෂකවරයා CAASL නියෝජනය කරමින් එයට සහභාගී විය.

ගගන නාවික තොරතුරු ප්‍රකාශයේ (AIP) සංශෝධන, ගගන නාවික තොරතුරු ප්‍රකාශයේ (AIP) අතිරේක, ගගන නාවික තොරතුරු චක්‍රලේඛ (AIC's) සහ ගගන නාවිකයන් වෙත දැන්වීම් (NOTAMs)

ගගන නාවික තොරතුරු ප්‍රකාශ (AIP) සංශෝධන තුන (03) ක්, ගගන නාවික තොරතුරු ප්‍රකාශ (AIP) අතිරේක විකොළන (11) ක් සහ ගගන නාවික තොරතුරු චක්‍රලේඛ (AIC's) තුන (03) ක් හිකුත් කර ඇති අතර මෙහෙයුම් ගුවන්සේවා සංතරණ සේවා (ANS) ක්‍රියාකාරකම් පිළිබඳ ගගන නාවිකයන් වෙත දැන්වීම් (NOTAMs) තුන්සිය හැට හතරක් (364) සියුම් ලෙස පරීක්ෂා කිරීමෙන් අනතුරුව හිකුත් කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබා දී ඇත.

කොළඹ පියසර තොරතුරු කලාපය (FIR) තුළ සෙවුම් සහ මුදා ගැනීමේ (SAR) සේවා

ශ්‍රී ලංකාවේ සෙවුම් සහ මුදා ගැනීමේ (SAR) සේවා සැපයීම සඳහා සම්බන්ධ වූ රජයේ ආයතනවල සහාය ලබා ගැනීම සඳහා නැවතත් අවත් කරන ලද සැලසුම් සහිතව, ශ්‍රී ලංකාවේ සෙවුම් සහ මුදා ගැනීමේ (SAR) සේවා සංවර්ධනය සඳහා අඛණ්ඩ ප්‍රයත්න දරා ඇත.

ඉන්දුනීසියාවේ ශ්‍රී ලංකා තානාපති කාර්යාලයේ ක්‍රියාකාරී සහය ඇතිව, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) අඛණ්ඩ ප්‍රයත්නය තුළින් ගුවන්යානා සෙවීමේ හා මුදාගැනීමේ සේවා සැපයීමට සම්බන්ධ නිලධාරීන් සිව් දෙනෙකු පුහුණු කිරීම සඳහා ජාතික සෙවුම් හා ගලවා ගැනීමේ ඒජන්සියේ (BASARNAS) සහාය ලබා ගැනීමට ශ්‍රී ලංකාවට හැකි විය. ශ්‍රී ලංකාවේ සෙවුම් සහ මුදා ගැනීමේ (SAR) සේවා ක්ෂේත්‍රයට අවශ්‍ය මානව සම්පත් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අත්‍යවශ්‍ය පුහුණු අංශයක් වූ සෙවුම් මෙහෙයුම් සම්බන්ධීකරණ පාඨමාලාව මගින් නිලධාරීන් සිව්දෙනා පුහුණු කරන ලදී.

ගුවන් සංතරණ සේවා සැපයුම්කරු විසින් අදාළ ICAO ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වන බව සහතික කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) මගින් ගගන නාවික සෙවුම් සහ මුදා ගැනීමේ (SAR) සේවා සම්බන්ධීකරණ මධ්‍යස්ථානයේ (ARCC) නිරූපදානනා අධීක්ෂණ කටයුතු අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී. මෙම සන්දර්භය තුළ, විවෘත කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය මානව ප්‍රාග්ධනය තවදුරටත් සංවර්ධනය කිරීමට රජය විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන පියවරක් වශයෙන් සෙවුම් සහ මුදාගැනීමේ නිලධාරී පාඨමාලාවේ පුහුණු කටයුතු ගුවන් සංතරණ සේවා සැපයුම්කරු වෙත යොමු කිරීමට ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) සමත් විය.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සංතරණ සැලැස්ම සංවර්ධනය කිරීම

නවතම APAC Regional Seamless ATM Plan සහ ICAO ASBU කාල නියමයන් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ මාර්ගෝපදේශ මත පදනම්ව ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සංතරණය සංවර්ධනය කර ඇත. ශ්‍රී ලංකාවේ වර්තමාන තත්ත්වය සහ අදියර දෙකකින් (පළමු අදියර 2022 නොවැම්බර් මාසය වන විට අවසන් කිරීම සහ දෙවන අදියර 2025 වන විට අවසන් කිරීම) සමන්විත ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සැලැස්ම ප්‍රධාන කොටස් පහකින් (ගගන යාත්‍රාංගන මෙහෙයුම්, සන්නිවේදන සංතරණය සහ සෝදිසි කිරීම, ගුවන් ගමන් කළමනාකරණය, ගගන නාවික තොරතුරු කළමනාකරණය, ගුවන් කාලගුණ විද්‍යාව) සාකච්ඡා කෙරේ.

ශ්‍රී ලංකාව තුළ ADS-B මෙහෙයුම් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා නියාමන මාර්ගෝපදේශය

ADS-B අත්හදා බැලීමේ මෙහෙයුම් ආරම්භ කිරීම සඳහා 2019 ජනවාරි 08 වන දින සිට මුල් මාස තුන (03) ක කාලයක් සඳහා අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී. මෙය පදනම් වූයේ පිලිගත් පූර්ව ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නිරූපදානනා තක්සේරු වාර්තාව සහ ඒ ඒ නිරූපදානනා අවදානම

සම්බන්ධයෙන් අවම කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග ඇතුළත් කිරීම හේතුවෙන් සහ ගුවන් සංතරණ සේවා (ANS) අංශය මගින් යම් සුවිශේෂී ස්ථානයක පවත්වනු ලබන ADS-B පද්ධති පරීක්ෂණයේ සතුටුදායක ප්‍රතිඵල හේතුවෙන් පමණක් මෙහෙයුම් ADS-B පද්ධතියේ නිරතව සිටින මෙහෙයුම් හා තාක්ෂණික ඒකකවල සම්මත මෙහෙයුම් ක්‍රියාපටිපාටිවලට අනුව (SOPs) "පිලිගත හැකි මට්ටමේ නිරූපදානනා මට්ටම්" තුළට පත් වන බැවිනි.

අත්හදා බැලීමේ මෙහෙයුම් ආරම්භ කිරීමට පෙර මෙහෙයුම් ගුවන් ගමන් පාලකයන් සඳහා ලබා දී ඇති කුසලතා හැවත ප්‍රාණවත් කිරීමේ පුහුණුව ගුවන් සංතරණ සේවා (ANS) අංශය විසින් ඇගයීමට ලක් කරන ලද අතර අත්හදා බැලීමේ මෙහෙයුම් කාලය තුළ සිදු කර ඇති උපද්‍රව හඳුනා ගැනීම සහ අවදානම් අවම කිරීමේ ක්‍රියාවලිය අඛණ්ඩව අධීක්ෂණය කරන ලදී. සීමාසහිත ගුවන් තොටුපල හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමේ (AASL) ගුවන් සංතරණ සේවා (ANS) අංශය සහ ඉලෙක්ට්‍රොනික හා ගුවන් සංතරණ ඉංජිනේරු අංශය (EGANE) විසින් සෑම මාසයකම යවනු ලබන ADS-B කාර්යසාධන වාර්තා කිරීමේ ආකෘති පත්‍ර සහ ADS-B ගැටළු වාර්තා කිරීමේ ආකෘති පත්‍ර ඇගයීමට ලක් කර APAC කලාපීය කාර්යාලය සමග ඒ පිළිබඳව සන්නිවේදනය කරන ලදී.

සාර්ථක කාල අත්හදා බැලීමේ මෙහෙයුම් අවසන් කිරීමෙන් අනතුරුව සීමාසහිත ගුවන් තොටුපල හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම (AASL) විසින් පවත්වනලද ADS-B (Out) පිළිබඳ පශ්චාත්-නිරූපදානනා තක්සේරු වාර්තාව මත පදනම්ව, ස්ථර -2 මෙහෙයුම් (කාර්ය පටිපාටික වෙන් කිරීම සමග මාර්ග තදබදය පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ සේවාව) සඳහා කොළඹ පියසර තොරතුරු කලාපය (Colombo FIR) තුළ ADS-B (Out) සෝදිසි කිරීමේ ආරම්භ කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී.

යාපනය ජාත්‍යන්තර ගගන යාත්‍රාංගන මෙහෙයුම් සඳහා ගුවන් සංතරණ සේවා (ANS) ක්‍රියාපටිපාටි සංවර්ධනය කිරීම සඳහා නියාමන මාර්ගෝපදේශ

පලාලි ගුවන්තොටුපල යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල (JIA) ලෙස වැඩිදියුණු කිරීමේ රජයේ සංවර්ධන සැලැස්ම මත පදනම්ව, ගුවන් සංතරණ සේවා (ANS) අංශය ගුවන් සංතරණ සේවා (ANS) ක්‍රියාපටිපාටි සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ගුවන් සංතරණ සේවා සැපයුම්කරු සමග රැස්වීම් සංවිධානය කර පවත්වන ලදී. ඊට අමතරව, ගුවන් සංතරණ සේවා (ANS) අංශය යාපනයේ මෙහෙයුම්වලට අදාළව ගගන නාවික තොරතුරු ප්‍රකාශයේ (AIP) අතිරේක, ගගන නාවික තොරතුරු ප්‍රකාශයේ (AIP) සංශෝධන සහ ගගන නාවිකයන් වෙත දැන්වීම් (NOTAMS) නිකුත් කළ අතර ගගන යාත්‍රාංගන සහතික කිරීමේ විගණනය සහ නිරූපදනනා අධීක්ෂණ කටයුතු සඳහා ද සහභාගී විය. මේ සම්බන්ධයෙන් ගුවන් සංතරණ සේවා (ANS) අංශය පහත සඳහන් මග පෙන්වීම් ලබා දෙන ලදී:

- යාපනය ජාත්‍යන්තර ගගන යාත්‍රාංගනය සඳහා ගුවන් සංතරණ සේවා (ANS) ක්‍රියාපටිපාටි සංවර්ධනය කිරීම
- ගුවන් ගමන් සේවා සංග්‍රහයෙහි ඇතුළත් කළ යුතු සම්මත මෙහෙයුම් ක්‍රියාපටිපාටි සංවර්ධනය කිරීම
- යාපනය ජාත්‍යන්තර ගගන යාත්‍රාංගන (JIA Aerodrome) අත්පොතට ඇතුළත් කළ යුතු ගුවන් සංතරණ සේවා ක්‍රියාපටිපාටි සංවර්ධනය කිරීම
- ගුවන් ගමන් පාලනය සහ සන්නිවේදනය JIA වෙත මාරු කිරීම සඳහා වෙනත් සහ කොළඹ අතර මෙහෙයුම් සම්බන්ධීකරණ ගිවිසුම් සකස් කිරීම

- AASL සහ SLAF අතර යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපලේ ගගන යාත්‍රාංගන පාලක සේවා නැවත ආරම්භ කිරීම හා අවසන් කිරීම සඳහා වූ ක්‍රියාපටිපාටිය සකස් කිරීම

SID/STAR සුවිශේෂී වාක්‍ය ඛණ්ඩය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා නියාමන මාර්ගෝපදේශය

ගුවන් නියමුවන් සහ ගුවන් ගමන් පාලකවරුන් විසින් භාවිතා කරන ලද, ව්‍යාකූලත්වයක් ඇති වූ හා එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් බොහෝ අවස්ථාවල නිරූපදනනා අවදානමක් ඇති වූ SID/STAR වාක්‍ය ඛණ්ඩවල අඛණ්ඩව පවතින පුළුල් වෙනස්කම් සැලකිල්ලට ගෙන සහ ICAO Doc 4444 (ගුවන් සංතරණ සේවා සඳහා ක්‍රියා පටිපාටි (PANS-ATM), ගුවන් සංතරණ සේවා (ANS) අංශය විසින් APAPIRG ATM උප සමූහයේ 6 වන රැස්වීම මගින් මෙහෙයවනු ලබන ICAO Asia/Pacific SID/STAR වාක්‍ය ඛණ්ඩය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ උපායමාර්ගය අනුගමනය කරන ලදී) හි ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද ATC නිෂේධනය සඳහා වාක්‍ය ඛණ්ඩ භාවිතා කිරීමට එකඟවීම සඳහා - PANS-ATM සංශෝධනය 7 - A හි SID/STAR සුවිශේෂී වාක්‍ය ඛණ්ඩ භාවිත කිරීම ක්‍රියාත්මක කරන ලෙස මෙම උපායමාර්ගය මගින් නියමුවන්ගෙන් සහ ගුවන් ගමන් පාලකවරුන්ගෙන් ඉල්ලා සිටින ලදී.

ඒ අනුව ගුවන් සංතරණ සේවා (ANS) අංශය සහ CAASL හි ගුවන්යානා මෙහෙයුම් අංශය සමග එක්ව කර්මාන්තය තුළ රැස්වීම් කිහිපයක් සංවිධානය කර ඇති අතර ගුවන් නියමුවන් සහ ගුවන් ගමන් පාලකවරුන් ICAO අවශ්‍යතාවය පිළිබඳව දැනුවත් කිරීම, ඔවුන්ට මාර්ගෝපදේශන ද්‍රව්‍ය ලබා දීම, යාවත්කාලීන කළ සංග්‍රහ සහ පරීක්ෂණ පිරික්සුම් ලැයිස්තු ලබා දීම, ගුවන් මෙහෙයුම් කටයුතුවල නිරත පිරිස්

සඳහා පුහුණු සැසි පැවැත්වීම සඳහා මගපෙන්වීම සහ අවසන් වශයෙන් 2019 ඔක්තෝම්බර් 10 දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි කොළඹ පියසර තොරතුරු කලාපය තුළ SID/STAR සුවිශේෂී වාක්‍ය ඛණ්ඩ පිළිබඳ ගගන නාවික තොරතුරු ප්‍රකාශයේ (AIP) අතිරේක නිකුත් කරන ලදී.

ගුවන් සංතරණ සේවා (ANS) නියාමන අංග

සලකා බැලූ කාලපරිච්ඡේදය තුළ, ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය (ICAO) විසින් වචන ලද රාජ්‍ය ලිපිවල අවශ්‍යතා ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ගුවන් සංතරණ සේවා (ANS) අංශය සහභාගී වූ අතර එම ලිපි සඳහා ලබා දිය හැකි ප්‍රතිචාර සඳහා ගුවන් තොටුපලේ ගුවන් සංතරණ සේවා (ANS) අංශය සමග සහ කර්මාන්තයේ අනෙකුත් අදාළ පාර්ශවකරුවන් සමග අඛණ්ඩ සංවාදයක් පවත්වන ලදී.

2010 අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන්සේවා පනතට අනුව, විශේෂයෙන් පහතේ 120 වන වගන්තියට අනුව, 2019 වර්ෂය තුළ, ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති 028 - ඇමුණුම 15 - ගගන නාවික තොරතුරු සේවාවලට අනුකූලවීම පිළිබඳ 3 වන සංස්කරණය සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති 034 - ඇමුණුම 10 ට අනුකූල වීම පිළිබඳ 2 වන සංස්කරණය - කාර්යසාධනය සමාලෝචනය කරන කාලසීමාව තුළ ගුවන් සංතරණ සේවා විධිමත් කිරීම සඳහා ගගන නාවික විදුලි සන්නිවේදන (1 වන වෙළුම) වැනි ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති ප්‍රකාශයට පත් කිරීමට ගුවන් සංතරණ සේවා (ANS) අංශයට හැකි විය.

ගුවන් සංතරණ සේවා සැපයුම්කරු සහතික කිරීම සඳහා නියාමන රාමුව සංවර්ධනය කිරීම

2010 අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන්සේවා පනතේ 10 වන වගන්තියේ අවශ්‍යතාවයට අනුව, ගගන නාවික සේවා සැපයීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් නියම කරන ලද නියමයන් හා කොන්දේසි වලට යටත්ව සේවා සපයන්නෙකු සඳහා බලපත්‍රයක් නිකුත් කළ යුතු අතර පත් කරන ලද සේවා සැපයුම්කරුවකුට විවෘත බලපත්‍රයක් අයදුම් කිරීම සඳහා සුදුසුකම් ලැබීමට ශක්‍යතා සහතිකයක් ලබා තිබීම අවශ්‍ය වේ. මෙම අවශ්‍යතාවය මත පදනම්ව, ගුවන් සංතරණ සේවා (ANS) අංශය සංවර්ධනය කරන ලදී.

රෙගුලාසිය සඳහා 1 වන උපලේඛනය - ගුවන් නාවික සේවා සැපයුම්කරු සහතිකකරණ රෙගුලාසියේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ගුවන් නාවික සේවා සැපයීම සඳහා ශක්‍යතා සහතිකයක් නිකුත් කිරීම සඳහා සපුරාලිය යුතු අවශ්‍යතා.

2 උපලේඛනය - නියම සහ කොන්දේසි සහිත ගුවන් සංතරණ සේවා සැපයුම්කරුගේ බලපත්‍ර ආකෘතිය.

විශ්ව නිරූපදානනා අධීක්ෂණ විගණන වැඩසටහන (USOAP) අඛණ්ඩ අධීක්ෂණ ප්‍රවේශය (CMA) ආශ්‍රිත ක්‍රියාකාරකම් සහ නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලසුම් (CAPs)

2018 වර්ෂයේ දී පවත්වන ලද ICAO විශ්ව නිරූපදානනා අධීක්ෂණ විගණන වැඩසටහන මගින් ගුවන් සංතරණ සේවා සම්බන්ධ අසතුටුදායක ක්ෂේත්‍ර තිස් හයක් (36) හඳුනාගෙන ඇත. ICAO ප්‍රමිතිවලට අනුකූල නොවීම හේතුවෙන් ගුවන් සංතරණ සේවා සැපයුම්කරු ලෙස වගකිව යුතු අසතුටුදායක ප්‍රොටොකෝල් ප්‍රශ්න (PQs) දහඅටක් (18) පිළිබඳව ගුවන් සංතරණ සේවා ANS අංශය සීමාසහිත ගුවන්තොටුපල සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම (AASL) සමග සන්නිවේදනය කර ඇත.

හඳුනාගත් සියලුම අසතුටුදායක ප්‍රොටොකෝල් ප්‍රශ්න (PQs) සඳහා නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලසුම් (CAPs) ICAO වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද අතර එමගින් CAASL හි දී සුදුසු පරිදි CAP ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රියාවලිය අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. හඳුනාගත් අඩුපාඩු පියවා ගැනීම සඳහා අංශය විසින් සිදු කරනු ලබන නියාමන ක්‍රියාකාරකම් වලට අදාළ යාවත්කාලීන කරන ලද තොරතුරු සහ දත්ත ඉදිරිපත් කරන අතරතුර සේවා සපයන්නන් විසින් ඒවා ක්‍රියාත්මක කිරීම අධීක්ෂණය කිරීම අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී.

විගණන සොයාගැනීම් සම්බන්ධයෙන් සැලසුම් කර ඇති නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී සේවා සපයන්නන්ගේ කැපවීම නොමැතිකම, යෝජිත නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග සාක්ෂාත් කර ගැනීමට බාධාකාරී සාධකයක් වශයෙන් අඛණ්ඩව පැවතුණි.

ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වෙතින් ANS ගාස්තු අයකර ගැනීමට සහාය වීම

ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් සංතරණ සේවා සැපයුම්කරු වන සීමාසහිත ගුවන් තොටුපල හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමට (AASL) සහාය දැක්වීමක් වශයෙන් අපගේ සගයන්ට විශේෂ ලිපි යවමින්, ඇතැම් ගුවන් සමාගම් මෙහෙයුම්කරුවන් උනන්දු කරමින් 2019 වර්ෂයේ දී ද ශ්‍රී ලංකාවේ තුමියට ඉහළින් පියාසර කිරීම වෙනුවෙන් ගෙවිය යුතු දීර්ඝ කාලයක් මුළුල්ලේ කල් ඉකුත් වූ ගෙවීම් පියවන ලෙස ඉල්ලා සිටින ලදී. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන්, ගුවන් සමාගම් කිහිපයක් දීර්ඝ කාලයක් මුළුල්ලේ කල් ඉකුත් වූ මෙම ගාස්තු සීමාසහිත ගුවන් තොටුපල හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමට (AASL) වෙත පියවා ඇත.

සේවා ගිවිසුම්

මුද්‍රිත සහ විද්‍යුත් මාධ්‍ය දෙවර්ගයේම ගගන නාවික සිතියම් සහ ප්‍රස්තාර නොමිලයේ ලබා ගැනීම සඳහා Jeppessen සමග සේවා ගිවිසුම අළුත් කරන ලදී.

ඒකාබද්ධ කාර්යයන් සහ කාර්යාල කළමනාකරණ කටයුතු වැඩිදියුණු කිරීම/ඒ සඳහා දායක වීම

අඛණ්ඩ යොමුකිරීම් සහ සමාලෝචන මගින්, යාවත්කාලීන කරන ලද දැනට පවතින සංග්‍රහ, පිරික්සුම් ලැයිස්තු, මාර්ගෝපදේශන ද්‍රව්‍ය, ගුවන් සංතරණ සේවා (ANS) පරීක්ෂක අත්පොත සහ CAASL හි කාර්යාල සංග්‍රහයේ ගුවන් සංතරණ සේවා (ANS) පරිච්ඡේදය යාවත්කාලීන කිරීම.

ගුවන් සංතරණ සේවා (ANS) කාර්යාල ක්‍රියාපටිපාටි සංග්‍රහය සකස් කිරීම - ගුවන් සංතරණ සේවා අංශයේ කළමනාකරණය සහ කාර්යක්ෂමව පවත්වාගෙන යාම සඳහා අවශ්‍ය වන පරිදි නව කාර්යාල ක්‍රියාපටිපාටි සහ පවත්නා කාර්යාල ක්‍රියාපටිපාටි සංශෝධනය කිරීම ඇතුළත් SLCAP 2350 සකස් කිරීම.

පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය

අදාළ වන ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන්ට හා නිර්දේශිත පරිචයන්ට අනුකූලව සිටිල්ලු ගුවන්සේවා සම්බන්ධව නිරූපදානනා සංවේදී ක්‍රියාකාරකම්වල නියැලී සිටින පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගලයන් සහතික කිරීම හා සෝදිසි කිරීම සම්බන්ධ නීති රීති හා ක්‍රියාපටිපාටි සංවර්ධනය කිරීම සඳහා පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය වගකිව යුතු වේ. සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය 2019 වර්ෂයේ දී ගනුදෙනුකරුවන් තෘප්තියට පත් කරමින්, ගුවන්සේවා ප්‍රජාවේ අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා තවදුරටත් සංවර්ධනය වී ඇත. මෙම අංශයේ ප්‍රගතිය කෙටියෙන් පහත දක්වා ඇත.

- ✘ පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය (PEL) සේවාදායක අන්තර් සම්බන්ධතා කවුන්ටරය විවෘත කිරීම - මෙමගින් ගනුදෙනුකරුවන්ගේ සාමාන්‍ය විමසීම්, සියළුම පුද්ගල අයදුම්පත් ඉදිරිපත් කිරීම සහ 2019 මාර්තු 25 දින සිට ලබා ගත් බලපත්‍ර ඇතුළු සියලුම පුද්ගල ලේඛන විකතු කිරීම සඳහා පහසුකම් ද සපයයි.
- ✘ පුද්ගල බලපත්‍ර අංශයේ (PEL) මෙහෙයුම් - UPS අඩුකිරීම බල සැපයුම සහිත තාක්ෂණික පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථානය ක්‍රියාත්මක කිරීම. ගුවන් සේවක පිරිස සඳහා පැවැත්වෙන තාක්ෂණික විභාග සඳහා බොහෝ පරිගණක ලබා ගත හැකි වන පරිදි පුද්ගල බලපත්කරණ අංශයේ (PEL) සමස්ත විභාග ඒකකයට බල සැපයුම පුළුල් කිරීම.
- ✘ 1 වන SARI-EASA-CAASL ගුවන් සේවක පිරිස් නියාමන වැඩමුළුව 2019 ජනවාරි 7 සිට 11 දක්වා කටුනායක ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ දී (CAASL) පවත්වන ලදී.
- ✘ 2 වන සහ 3 වන SARI-EASA-CAASL ගුවන් සේවක පිරිස් නියාමන සංවර්ධන වැඩමුළුව 2019 ජූලි 23 සිට 26 දක්වා කටුනායක ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ දී (CAASL) පවත්වන ලදී.

- ✘ 4 වන SARI-EASA-CAASL ගුවන් සේවක පිරිස් නියාමන සංවර්ධන වැඩමුළුව 2019 ඔක්තෝබර් 01 සිට 04 දක්වා කටුනායක ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ දී (CAASL) පවත්වන ලදී.
- ✘ 4 වන දකුණු ආසියානු කලාපීය සමාරම්භකයේ (SARI) 66 සහ 147 කොටස් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ශ්‍රී ලංකා සංචාරය 2019 අගෝස්තු 05 සිට 09 දින දක්වා කටුනායක ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ දී (CAASL) පවත්වන ලදී.
- ✘ SARI 66 සහ 147 කොටස් සම්මන්ත්‍රණය 2019 සැප්තැම්බර් 17 සිට 19 දක්වා කටුනායක ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ දී (CAASL) පවත්වන ලදී.
- ✘ සියලුම ගුවන් සමාගම්වල සියලුම මුල් බලපත්ලාභී මැදිරි සේවක පිරිස් (CC) සාමාජිකයින් සඳහා ගුවන් නාවික වෛද්‍ය සේවා පුළුල් කරන ලදී. ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (IS) 097 ට අනුව, 2019 ජනවාරි සිට වසර 50 ට වැඩි පුද්ගලයින් සඳහා සෑම වසර 5 කට වරක් අළුත් කිරීම සහ වාර්ෂික තක්සේරු කිරීම් ලබා දීම.
- ✘ 2019 ජනවාරි - මැදිරි සේවක පිරිස් (CC) සාමාජිකයින් සඳහා ලිපිගොනු නඩත්තු කිරීමේ ක්‍රමය (G Suite) භාවිතයෙන් පරිගණක ගත කරන ලද අතර එමඟින් වෛද්‍යමය රෝග පිළිබඳ පසු විපරම් කළ යුතු මැදිරි සේවක පිරිස් (CC) සාමාජිකයින් හඳුනාගැනීමට අපට හැකි වන අතර, ඇතැම් වාර්තා ඉදිරිපත් කළ යුතු වෛද්‍යමය තත්ත්ව සහිත මැදිරි සේවක පිරිස් (CC) සාමාජිකයින් ඉස්මතු කර දැක්වීමට ද මෙමගින් හැකි වේ.
- ✘ ශ්‍රී ලංකන් වියාර් ලයිනිස් ගුවන් සමාගමේ වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානයේ සෝදිසි කටයුතු 2019 අගෝස්තු මාසයේදී පවත්වන ලදී. පළමු හා දෙවන පන්තියේ බලපත්‍ර/සහතික දරන්නන් සම්බන්ධ පසු විපරම් කටයුතු සිදු කිරීමට හැකි වන පරිදි ඔවුන්ගේ පද්ධති වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා මගපෙන්වීමක් ලබා දී ඇත.

- ✘ එක් පියාසර පුහුණු සංවිධානයක් වන FITS ගුවන් පියාසර ඇකඩමිය (FAFA) වර්ෂය තුළ සහතිකකරණයට ලක් කරන ලදී.
- ✘ අනුමත සෝදිසි සැලැස්මට අනුව, පියාසර පුහුණු සහ ගුවන් ගමන් පාලන (ATC) පුහුණු සංවිධානවල සියලුම සෝදිසි කටයුතු සිදු කරන ලදී.
- ✘ 2019 වර්ෂයේ දී වෛද්‍ය පරීක්ෂණ පැවැත්වීම සඳහා රෝහල් දෙකක් නම් කරන ලදී. CAASL සේවාදායකයින් දීර්ඝ කාලයක සිට ඉල්ලා තිබූ පරිදි, මීගමුව ප්‍රදේශයෙන් එක් රෝහලක් විශේෂයෙන් තෝරා ගැනීම.
- ✘ නිරූපදානනා සංවේදී ක්‍රියාකාරකම්වල යෙදී සිටින පිරිස් සඳහා ප්‍රශ්නාවලි වාතයේ ඇති මදුරු ප්‍රමාණය මනින උපකරණය සඳහා වූ ක්‍රියාපටිපාටිය.
- ✘ ICAO ඇමුණුම - 01 හි 175 වැනි සංශෝධනයට අනුව ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති සමාලෝචනය කර සංශෝධනය කර ඇත.
- ✘ විදේශ රැස්වීම්/වැඩමුළුවලට සහභාගී වීම:
 - සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය මගින් 2019 අප්‍රේල් මාසයේ ඛණ්ඩාරනයක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපලේ (BIA) දී පැවැත් වූ ජාත්‍යන්තර සෞඛ්‍ය රෙගුලාසි පිළිබඳ ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානයේ මෙහෙවරට පූර්වයෙන්, සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ සුදානම් කිරීමේ වැඩමුළුව යටතේ මාසිකව සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේදී පවත්වන ලද ජාතික බලපෑම් කමිටු රැස්වීමට පෙයෂ්ඩ් සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක ගුවන්සේවා - වෛද්‍ය (SCAI-AM) සහභාගී විය. ICAO හි ගුවන්සේවා වෛද්‍ය ඒකකය විසින් ලබා දුන් මාර්ගගත පාඨමාලාව සහ CAPSCA සාමාජික රටවල් සහ ගුවන්තොටුපල වෙත තාක්ෂණික සහාය වාර්තාවක් පැවැත්වීම පිළිබඳ JAA/T0 2019 ජුනි මාසයේදී නිමාවට පත් කරන ලදී.

- 2019 මැයි 13 සිට 17 දක්වා නේපාලයේ පැවැත් වූ දකුණු ආසියානු කලාපීය සමාරම්භකයේ (SARI) 66/147 කොටස් සඳහා පැවැත්වූ 5 වන ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වැඩමුළුවට ජ්‍යෙෂ්ඨ සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක - පියාසර නොවන කාර්ය මණ්ඩලය (SCAI-NFC) සහභාගී විය.

ගුවන්යානා මෙහෙයුම් අංශය

මෙහෙයුම්කරුවන්ගේ සවදායි නිරූපදනනා අධීක්ෂණය සඳහා ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය (ICAO) විසින් සම්මත කරන ලද අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන් (SARP) ට අනුකූලව දේශීය රෙගුලාසි, රීති, නියෝග සහ ක්‍රියාපටිපාටි සංවර්ධනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් ගුවන් ගමන් නිරූපදනනා නියාමන අංශය යටතේ පැවති පියාසර නිරූපදනනා නියාමන ශාඛාව මූලික වශයෙන් වගකිව යුතුය. ගුවන්සේවා ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අයදුම්කරුවන්ගේ මුල් සහතික කිරීම් හා නැවත සහතික කිරීම් ද මෙම අංශය විසින් සිදු කරනු ලබයි. අන්තරායකර භාණ්ඩ අවසරපත් හිකුත් කිරීම සහ භූමිය හැසිරවීමේ බලපත්‍ර හිකුත් කිරීම ද ගුවන්යානා මෙහෙයුම් අංශයේ විෂයපථය යටතට ඇතුළත් කර ඇත.

නියාමන සංවර්ධනය

2018/2019 දී, මෙහෙයුම් අංශය මගින් කර්මාන්තයට අනුකූලව කටයුතු කිරීම සඳහා රෙගුලාසි, ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති, නියෝග සහ මාර්ගෝපදේශන ලේඛන ගණනාවක් හිකුත් කර/සංශෝධනය කර ඇත.

- ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (IS) 002 - පියාසැර දත්ත ලේඛන පද්ධතිය
- ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (IS) 009 - ඇමුණුම 9 ට අනුකූලවීම - අනතුරුදායක භාණ්ඩ ගුවන් මගීන් නිරූපදනනව ප්‍රවාහනය කිරීම
- ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (IS) 011 - ඇමුණුම 6 (1) කොටසට අනුකූලවීම - 1 වන පරිච්ඡේදය - අර්ථ දැක්වීම්
- ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (IS) 012 - ඇමුණුම 6 (1) කොටසට අනුකූලවීම

- 3 වන පරිච්ඡේදය - සාමාන්‍ය අවශ්‍යතා
- ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (IS) 013 - ඇමුණුම 6 (1) කොටසට අනුකූලවීම - 4 වන පරිච්ඡේදය - ගුවන් ගමන් මෙහෙයුම්
- ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (IS) 014- ඇමුණුම 6 (1) කොටසට අනුකූලවීම - 5 වන පරිච්ඡේදය - ගගන යාත්‍රා කාර්යසාධන මෙහෙයුම් සීමා
- ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (IS) 015 - ඇමුණුම 6 (1) කොටසට අනුකූලවීම - 6 වන පරිච්ඡේදය - ගගන යාත්‍රා මෙවලම්, උපකරණ සහ ගුවන් ගමන් ලේඛන
- ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (IS) 016 - ඇමුණුම 6 ට අනුකූලවීම - 1 වන කොටස - 7 වන පරිච්ඡේදය - ගුවන්යානා සන්නිවේදනය සහ සංතරණ අවශ්‍යතා
- ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (IS) 017 - ඇමුණුම 6 (1) කොටසට අනුකූලවීම - 8 වන පරිච්ඡේදය - ගුවන්යානා නඩත්තු කිරීම
- ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (IS) 018 - ඇමුණුම 6 (1) කොටසට අනුකූලවීම - 9 වන පරිච්ඡේදය - ගගන යාත්‍රා පියාසර කාර්ය මණ්ඩලය
- ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (IS) 019 - ඇමුණුම 6 (1) කොටසට අනුකූලවීම - 10 වන පරිච්ඡේදය - පියාසැර මෙහෙයුම් නිලධාරී/පියාසර පිටත් කර යවන්නා
- ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (IS) 020 - ඇමුණුම 6 (1) කොටසට අනුකූලවීම - 11 වන පරිච්ඡේදය - සංග්‍රහ, ලොග් සහ වාර්තා
- ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (IS) 021 - ඇමුණුම 6 (1) කොටසට අනුකූලවීම - 12 වන පරිච්ඡේදය - මැදිරි සේවක සාමාජිකයින්
- ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (IS) 022 - ඇමුණුම 6 (1) කොටසට අනුකූලවීම - 13 වන පරිච්ඡේදය - ආරක්ෂාව
- ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (IS) 023 - ඇමුණුම 6 (11) කොටසට අනුකූලවීම - ජාත්‍යන්තර සාමාන්‍ය ගුවන්සේවා - ගගන යාත්‍රා

- ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (IS) 045 - ගුවන්යානා මෙහෙයුම් සම්බන්ධ මහජන සෞඛ්‍ය හදිසි අවස්ථා
- ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (IS) 054 - පියාසැර කාල සීමා, පියාසැර කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින්ගේ සහ මැදිරි සේවක සාමාජිකයින්ගේ රාජකාරි කාලසීමා සහ විවේක කාලසීමා
- ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (IS) 059- ICAO ඇමුණුම 6 - (111) වන කොටස - ජාත්‍යන්තර මෙහෙයුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම - හෙලිකොප්ටර්
- SLCAP 4100 - ගුවන් මෙහෙයුම්කරු සහතිකකරණ සංග්‍රහය, 4 වන සංස්කරණය 2018
- SLCAP 4105 - විදේශීය ගුවන් ක්‍රියාකරු සහතිකකරණ සංග්‍රහය
- SLCAP 4200 - මෙහෙයුම් පරීක්ෂක අත්පොත
- SLCAP 4205 - නම් කළ පරීක්ෂක නියමු (DCP) සංග්‍රහය
- SLCAP 4215 - MMEL-Mel ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියාපටිපාටි සංග්‍රහය
- SLCAP 4225 - මෙහෙයුම් පරීක්ෂක පුහුණු සංග්‍රහය
- SLCAP 4300 - මැදිරි සේවක පිරිස් සාමාජික ප්‍රමිති සංග්‍රහය
- SLCAP 4305 - මැදිරි සේවක පිරිස් සාමාජික පුහුණු සංග්‍රහය
- SLCAP 4400 - අන්තරායකර භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය පිළිබඳ සංග්‍රහය
- SLCAP 4410 - අන්තරාදායක භාණ්ඩ පරීක්ෂකවරුන්ගේ මාර්ගෝපදේශන සංග්‍රහය
- SLCAP 4550 - බිම් හසුරුවන්නන් සහතිකකරණ ක්‍රියාපටිපාටි සංග්‍රහය
- GD 001 - පියාසැර සේවක පිරිස්, මැදිරි සේවක පිරිස් සහ පියාසර පිටත් කර හරින්නන් සඳහා කාර්ය මණ්ඩල සම්පත් කළමනාකරණ පුහුණුව
- GD 005 - ඇමුණුම 18 ට අනුකූලවීම
- GD 006 - ගුවන්යානා සහ හෙලිකොප්ටර් මගීන් සඳහා හදිසි අවස්ථාවකදී බලපෑම් ක්‍රියා කිරීම
- GD 007 - මැදිරි සේවක පිරිස් සඳහා වෛද්‍ය අවශ්‍යතා

- GD 016 - ගුවන්යානා ලුහුබැඳීම
- GD 017 - ලිහියම් බැටරි බලයෙන් ප්‍රවාහනය කිරීම (විද්‍යුත් උපාංග)

ගුවන් මෙහෙයුම්කරු සහතික

මෙහෙයුම් අංශය විසින් 2019 වර්ෂයේ දී පහත සඳහන් ගුවන් සමාගම් සඳහා ගුවන් මෙහෙයුම්කරු සහතික එකොළහක් (11) අළුත් කරන ලදී.

- සීමාසහිත ශ්‍රී ලංකන් විශාර් ලයින්ස් ගුවන් සමාගම
- ෆ්ලිස් ඒවියේෂන් (පුද්) සමාගම
- සීමාසහිත දයා ඒවියේෂන් (පුද්) සමාගම
- මිලේනියම් විශාර්ලයින්ස් (පුද්ගලික) සමාගම
- සීමාසහිත සෙනොක් ඒවියේෂන් (පුද්) සමාගම
- සැල්රොන් ඒවියේෂන් (පුද්) සමාගම
- රවී ස්කයිලාබ්ස් (පුද්) සමාගම
- IWS ඒවියේෂන් (පුද්) සමාගම
- සකුරායි ඒවියේෂන් ලිමිටඩ්
- ෆ්ලයි සදර්න් (පුද්) සමාගම
- එල්-විශාර්වේස් ලිමිටඩ්

විදේශීය ගුවන් මෙහෙයුම්කරුවන්

මෙහෙයුම් අංශය විසින් පහත සඳහන් ගුවන් සමාගම් සඳහා මුල් විදේශ ගුවන් මෙහෙයුම්කරු සහතික හය (06) ක් නිකුත් කරන ලදී.

- චොංකිං විශාර්ලයින්ස්
- විස්ටාරා විශාර්ලයින්ස්
- LOT පෝලිෂ් විශාර්ලයින්ස්
- රෝයල් ෆ්ලයිට් විශාර්ලයින්ස්
- ස්කයි අප් විශාර්ලයින්ස්
- සලාම් විශාර්
- එලායන්ස් විශාර්

මෙහෙයුම් අංශය විසින් ශ්‍රී ලංකාව තුළ දැනට මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කරන ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා සමාගම් සඳහා නිකුත් කරන විදේශීය ගුවන් මෙහෙයුම්කරු සහතික විසි අටක් අළුත් කර ඇත.

අන්තරායකාරී භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය

මෙම අංශය මගින් 2019 වර්ෂය තුළ අන්තරායකාරී භාණ්ඩ නියාමන (DGR) අවසරපත් දහ හත (17) ක් අළුත් කර ඇත.

නම් කරන ලද පරීක්ෂණ නියමු අධීක්ෂණ සහ නියමු ප්‍රවීණතා පරීක්ෂණ අනුමත කිරීම්

පියාසර කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයන් තිදෙනෙකු සඳහා නම් කරන ලද පරීක්ෂණ නියමු (DCP) මුල් අනුමත කිරීම් නිකුත් කළ අතර ඉන් 14 දෙනෙකුගේ බලපත්‍ර අළුත් කරන ලදී. නියමු ප්‍රවීණතා පරීක්ෂණ විසි දෙක (22) ක් සිදු කරන ලදී.

නම් කරන ලද පියාසර මෙහෙයුම් පරීක්ෂකවරුන්

සෝදිසි කටයුතු ඇතුළු නියාමන කාර්යයන් ඉටු කිරීම සඳහා ප්‍රවීණ, පියාසර මෙහෙයුම් පරීක්ෂකවරු ප්‍රමාණවත් සංඛ්‍යාවක් ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) සේවයේ යොදවා නොමැති වීම හේතුවෙන්, අවශ්‍ය අවස්ථාවල ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) සඳහා හෝ ඒ වෙනුවෙන් යම් නියාමන රාජකාරී සහ කාර්යයන් ඉටු කිරීමට අධිකාරිය විසින් බලය පවරන ලද නම් කරන ලද පියාසර මෙහෙයුම් පරීක්ෂකවරුන් හය දෙනෙකු (06) ගේ බලපත්‍ර මෙහෙයුම් අංශය මගින් අලුත් කරන ලදී.

සෝදිසි කටයුතු සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) දැනට සිටින භූමි මෙහෙයුම් පරීක්ෂකවරුන් ප්‍රමාණවත් නොවීමේ ගැටළුව සඳහා විසඳුමක් වශයෙන් ගුවන්යානා භූමි මෙහෙයුම් සඳහා නම් කරන ලද සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂකවරයෙකු (DSCA/AGO) 2019 වර්ෂයේ දී පත් කරන ලදී.

සෝදිසි කිරීම

ශ්‍රී ලංකාවේ සඵලදායක නිරූපදානනා අධීක්ෂණ පද්ධතියක් සහතික කිරීම සඳහා අනුමත කරන ලද සෝදිසි සැලැස්මට අනුව, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) නියාමන අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූල වීම සඳහා මෙහෙයුම් අංශය දේශීය හා විදේශීය ගුවන් මෙහෙයුම්කරුවන් පිළිබඳව අධ්‍යයන සෝදිසි කිරීම් සිදු කරයි. මෙහෙයුම් අංශය විසින් 2019 වර්ෂයේ දී සෝදිසි කටයුතු සිදු කරන ලද අතර රැම්ප් පරීක්ෂා, පුහුණු නිරීක්ෂණ, අන්තරායකර භාණ්ඩ මෙහෙයුම්කරුවන්, අන්තරායකර භාණ්ඩ හසුරුවන්නන්, අන්තරායකර භාණ්ඩ තොග, අතරමග පරීක්ෂණ, මෙහෙයුම් පාලනය, නියමු ප්‍රවීණතාව, පියාසර රාජකාරී කාල සීමාව, පියාසර පාසල, නම් කරන ලද පරීක්ෂණ නියමුවන්, ප්‍රධාන කඳවුර, පියාසර දත්ත අධීක්ෂණය, නිරූපදානනා කළමනාකරණ පද්ධති, ස්ථාන පහසුකම් පරීක්ෂණ, සිමියුලේටර් පරීක්ෂණ, කාර්යසාධනය පාදක සංතරණ සහ භූමිය හැසිරවීමේ පරීක්ෂණ මෙම සෝදිසි ක්‍රියාකාරකම්වලට ඇතුළත් විය.

ශ්‍රී ලංකන් විශාර්ලයින්ස් ගුවන් සේවය 2019 වර්ෂයේදී සාක්ෂි පාදක පුහුණුවක් (EBT) ආරම්භ කළ අතර එය කාර්ය මණ්ඩලයේ දැනට පවතින පුහුණු හැකියාව වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා අනාගතයේ ලබා දීමට නියමිත පුහුණුවක් වශයෙන් සලකනු ලැබේ.

විදේශයන්හි සිට පැමිණෙන මගීන්ට දේශීය සංචාර සඳහා වැඩි දියුණු කළ සම්බන්ධතාවයක් ලබා ගැනීමට ඉඩ සලසමින් මගී ප්‍රවාහනය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ෆ්ලිස් ඒවියේෂන් ගුවන් සේවය මගින් දේශීය ගුවන් මගී මෙහෙයුම් කටයුතු නැවත ආරම්භ කිරීම සඳහා සෙස්නා 208 ඩී ගුවන් යානයෙන් රත්මලාන සිට මඩකලපුව දක්වා නැහැසුම් ගුවන් ගමනක් සිදු කරන ලද අතර පසුව කටුනායක සිට මඩකලපුව දක්වා ATR -72 ගුවන්යානයෙන් නැහැසුම් ගුවන් ගමනක් සිදු කරන ලදී.

කුඩා පරිමාණ මෙහෙයුම්කරුවන් සඳහා වැඩි දියුණු කිරීමේ පියවරක් වශයෙන් ජාත්‍යන්තර මගී වාණිජ මෙහෙයුම් හැකියාව තහවුරු කිරීම සඳහා ෆීට්ස් ඒව්ලියේෂන් ගුවන් සේවය මගින් ATR - 72 ගුවන් යානයෙන් යාපනයේ සිට වෙන්නායි දක්වා නැහැසුම් ගුවන් ගමනක් සිදු කරන ලදී.

ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීම් සහ ගුවන් යෝග්‍යතා අංශය

අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන්ට හා නිර්දේශිත පරිචයන්ට අනුකූලව ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා වන නීතිරීති හා ක්‍රියාපටිපාටි සංවර්ධනය කිරීමේ ප්‍රධාන වගකීම ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීමේ සහ ගුවන් යෝග්‍යතා අංශයට පැවරී ඇත. නඩත්තු පුහුණු සංවිධාන, අධ්‍යක්ෂක ගුවන් යෝග්‍යතා කළමනාකරණ සංවිධාන සහ ගුවන්යානා නඩත්තු සංවිධාන සඳහා අනුමැතිය ලබා දීම සහ ඒවායේ ක්‍රියාකාරකම් අධීක්ෂණය කිරීම ඊට ඇතුළත් ය.

මෙම අංශය මගින් ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි වී ඇති සියලුම ගුවන්යානාවල ගුවන් යෝග්‍යතාව හා සම්බන්ධ කාර්යයන් ඉටු කරන අතර ශ්‍රී ලංකාව වෙත ක්‍රියාත්මක වන සියලුම ලියාපදිංචි සිවිල් ගුවන්යානා සෝදිසි කිරීම ද මෙම අංශය මගින් සිදු කෙරේ.

2019 දෙසැම්බර් මස අවසානය වන විට ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීමේ ලේඛනයේ මුළු ලියාපදිංචි ගුවන්යානා සංඛ්‍යාව 88 ක් වූ අතර මෙයට විශාල ගුවන්යානා 29 ක් ද (MTOW > 5700KGS), සැහැල්ලු ගුවන්යානා 42 ක් ද, හෙලිකොප්ටර් නවයක් ද, බැලූන් 06 ක් ද අති සැහැල්ලු (Ultra-light) 02 ක් ද ඇතුළත් වේ.

නියාමන සංවර්ධනය

2019 වර්ෂයේ දී, නීති කෙටුම්පත් සම්පාදක විසින් ජාතිකත්ව ලකුණු සහ ලියාපදිංචිය පිළිබඳ රෙගුලාසි සම්බන්ධ කටයුතු අවසන් කරමින් සිටින ලදී.

ඉන්ධන සහ ලිහිසි තෙල් සේවා සැපයුම්කරු සහතික කිරීම පිළිබඳ රෙගුලාසිය සහ 16 වන ඇමුණුමේ iii වන වෙළුම - ගුවන්යානා කාබන් ඩයොක්සයිඩ් විමෝචන (Aeroplane Carbon dioxide Emissions) සඳහා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිතිය කෙටුම්පත් කිරීමේ අදියරේ පවතී.

සහතික කිරීමේ ක්‍රියාකාරකම්

1. ගුවන්යානාවල ගුවන් යෝග්‍යතාවය

2019 දෙසැම්බර් මස අවසානය දක්වා ගුවන් යෝග්‍යතාවයේ ආරම්භක සහතික අටක් හිඳුන් කරන ලද අතර ගුවන් යෝග්‍යතා සහතික 74 ක් අළුත් කරන ලදී.

2. අනුමත නඩත්තු සංවිධාන (AMO)

වාර්ෂික විගණනය පැවැත්වීමෙන් අනතුරුව, නඩත්තු සංවිධාන (දේශීය) සහතික 15 ක් අළුත් කරන ලද අතර විදේශීය අනුමත නඩත්තු සංවිධාන (FAMO) සහතික 58 ක් අළුත් කරන ලදී. RMA, BIA, MRIA සහ JAF හි ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව සඳහා විශේෂ අනුමත නඩත්තු සංවිධාන (AMO) අනුමත කිරීම් තුනක් ලබා දී ඇත.

සමස්ත වැඩමුළු ශක්‍යතා අනුමත කිරීම් 41 ක් ද ලබා දෙන ලදී. ශ්‍රී ලංකන් විශාර්ලයින්ස් නඩත්තු පහසුකම පිළිබඳ පුළුල් විගණනයක් පවත්වන ලදී.

3. ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීම

2019 දෙසැම්බර් මස අවසානය දක්වා නව ගුවන්යානා අටක් ලියාපදිංචි කර ඇති අතර 80 ක් අළුත් කරන ලදී. සමාලෝචිත කාල පරිච්ඡේදය තුළ, ශ්‍රී ලංකන් විශාර්ලයින්ස් ගුවන්යානා ඇණියේ ගුවන්යානා හතක ලියාපදිංචිය අවලංගු කර ඇති අතර ගුවන් යෝග්‍යතාව පිළිබඳ එක් නිර්යාන සහතිකයක් හිඳුන් කරන ලදී.

4. නඩත්තු පුහුණු සංවිධාන (MTO)

වාර්ෂික විගණනය පැවැත්වීමෙන් පසු සමස්ත AMTO සහතික හතරක් අළුත් කරන ලදී.

5. අධ්‍යක්ෂක ගුවන් යෝග්‍යතා කළමනාකරණ සංවිධාන (CAMO)

වාර්ෂික විගණනය සිදු කිරීමෙන් පසු සමස්ත CAMO සහතික තුනක් හිඳුන් කරන ලදී.

සෝදිසි ක්‍රියාකාරකම්

✘ නිරූපදනනා අධීක්ෂණය

සමස්තයක් වශයෙන් RAMP පරීක්ෂණ 112 ක් සහ රාත්‍රී පරීක්ෂණ 50 ක් සිදු කරන ලදී. කර්මාන්තයෙන් සමස්තයක් වශයෙන් සිදුවීම් වාර්තා 174 ක් ලැබී තිබුණු අතර නිරූපදනනා අධීක්ෂණ වැඩසටහනේ කොටසක් වශයෙන් ඒවා අධීක්ෂණය කරන ලදී.

✘ බලාත්මක කිරීමේ ක්‍රියාකාරකම්

ඒ-60 දෙකක් (4R-HTN සහ 4R-HTO), සෙස්නා 206 දෙකක් (4R-HDA සහ 4R-ASD), R-44 (4R-ASG), A321 (4R-MRD) සහ A330 (4R-ALD) ලියාපදිංචිය අවලංගු කරන ලදී.

✘ වෙනත් කාර්යයන්

1. විසා හිඳුන් කිරීම සඳහා නිර්දේශ
දේශීය ගුවන්සේවා කර්මාන්තයේ සේවය කරන විදේශීය ජාතිකයන් නව දෙනෙකු සඳහා ගොඩබෑම අනුමත කිරීම් සහ නේවාසික විසා බලපත්‍ර හිඳුන් කිරීම සඳහා නිර්දේශ. 2019 මැයි මාසයෙන් පසු, ගුවන් ප්‍රවාහන සහ ආර්ථික නියාමන (ATER) අංශය විසින් ගුවන් යෝග්‍යතා (AW) කණ්ඩායම සමඟ පවත්වන ලද සම්මුඛ පරීක්ෂණ මණ්ඩලයක දී ගොඩබෑමේ අනුමත කිරීම් සහ නේවාසික විසා බලපත්‍ර සඳහා නිර්දේශ හිඳුන් කරනු ලැබේ.

2. අමතර කොටස් අනුමත කිරීම
ගුවන්යානා නඩත්තු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය අමතර කොටස් ආනයනය/අපනයනය කිරීම සඳහා මෙහෙයුම්කරුවන් සහ නඩත්තු පහසුකම් සඳහා සමස්තයක් වශයෙන් ලිපි 217 ක් හිඳුන් කර ඇත.

ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා අංශය

ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන්ට හා නිර්දේශිත පරිචයන්ට අනුකූලව නියාමන වැඩි දියුණුකිරීම් මගින් සිවිල් ගුවන්සේවාවේ හිතවිටේරී මැදිහත්වීම් පිළිබඳ ක්‍රියාකාරකම් අවම කිරීමේ ප්‍රධාන කර්තව්‍යය සමග ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන්සේවා කර්මාන්තයේ සුරක්ෂිතතා කටයුතු නියාමනය කිරීම ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා අංශයේ ප්‍රධාන අරමුණ වේ. මෙම පරමාර්ථය සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා අංශය මගින් ශ්‍රී ලංකාවේ ලිඛිත ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා වැඩසටහනක් (NCASP) සංවර්ධනය කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ පවත්වාගෙන යාම සිදු කරයි.

මෙම අංශය මගින් ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ (MOD) ලේකම්වරයා සභාපති තනතුර හොඹවන ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා කමිටුව (NCASC) කැඳවනු ලැබේ. ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතාව සම්බන්ධයෙන් හිසි බලධරයා වන සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා (DGCA) වෙත ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතාව සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ප්‍රතිපත්තිමය මාර්ගෝපදේශ ලබා දීමේ අරමුණින් ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්, සංචාරක සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්, නීතිය හා සාමය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්, ආරක්ෂක මාණ්ඩලික ප්‍රධානී, ත්‍රිවිධ හමුදාපතිවරු, පොලිස්පති, ආගමන හා විගමන පාලක ජනරාල්, රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, ශ්‍රී ලංකන් විශාරදයින්ස් ගුවන් සමාගමේ සභාපති, සීමාසහිත ගුවන්තොටුපල සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමේ සභාපති ආදී සිවිල් ගුවන්සේවයට අදාළ ප්‍රතිපත්ති සම්පාදන මට්ටමේ සියලුම ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරීන්ට ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතාවට අදාළව ක්‍රියාත්මක කළ යුතු කරුණු සාකච්ඡා කිරීම සඳහා අගනා වේදිකාවක් ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා කමිටුව (NCASC) මගින් නිර්මාණය වේ.

ගුවන්තොටුපල මෙහෙයුම්කරුවන්, ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන් සහ ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා කටයුතුවලට සම්බන්ධ වෙනත් ආයතන මගින්

ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා වැඩසටහනේ (NCASP) අවශ්‍යතා සඵලදායී ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීම සහතික කිරීම සඳහා අනුමත වාර්ෂික සෝදිසි සැලැස්මට අනුව ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා තත්ත්ව පාලන ක්‍රියාකාරකම් (පරීක්ෂණ, ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා (AVSEC) පරීක්ෂා සහ විගණන) ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා අංශය මගින් ඉටු කෙරේ. ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා පිරිස් සහතික කිරීමේ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරකම් උපලේඛනයට අනුව මෙහෙයුම්කරුවන්ගේ ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා ක්‍රියාකාරකම් ක්‍රියාත්මක කිරීම, අධීක්ෂණය කිරීම සහ කළමනාකරණය කිරීමේ නිරත වන හෝ වගකිව යුතු සියලුම කාණ්ඩවල පුද්ගලයින් සහතික කිරීම ද මෙම අංශය මගින් ඉටු කරයි.

නියාමන සංවර්ධනය

සිවිල් ගුවන්සේවාවේ ගුවන් නාවික සේවා සැපයුම්කරු බලපත්කරණ රෙගුලාසිවලට ඇතුළත් කිරීම සඳහා 2019 වර්ෂයේදී මෙම අංශය මගින් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා සේවා සැපයුම්කරු බලපත්කරණ රෙගුලාසි කෙටුම්පත සකස් කරන ලද අතර එම රෙගුලාසි බලාත්මක කිරීමේ අදියරේ පැවතිණි.

ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා අංශය මගින් ICAO හි 17 ඇමුණුමේ 16 වන සංශෝධනය මගින් නියම කරන ලද නව ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන් (SARP) ඇතුළත් කිරීම මගින් ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා වැඩසටහනේ (NCASP) 3 වන සංස්කරණය වැඩි දියුණු කරන ලද අතර එය ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා කමිටුවේ (NCASC) සභාපතිවරයා ලෙස කටයුතු කළ ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශ ලේකම් විසින් පත් කරන ලද කමිටුවක් මගින් සමාලෝචනය කරන ලදී. ඉන්පසු එය සඵලදායී හා කාර්යක්ෂම අන්දමින් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා කමිටුවේ (NCASC) සභාපතිවරයා ලෙස කටයුතු කළ ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශ ලේකම්ගේ අවසරය සහ ගරු ප්‍රවාහන හා සිවිල්

ගුවන්සේවා අමාත්‍යවරයාගේ අනුමතිය සහිතව 2019 නොවැම්බර් මාසයේ දී ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී.

ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා අවිනිශ්චිත සැලැස්ම - 2019 ත්‍රිවිධ හමුදා සාමාජිකයන්ගේ සහ ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ නෛතික අංශයේ අදහස් ලබා ගැනීමෙන් අනතුරුව නොවැම්බර් මාසයේදී ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා කමිටුවේ (NCASC) සභාපතිවරයා ලෙස කටයුතු කළ ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා විසින් අනුමත කරන ලදී.

පහත දැක්වෙන ජාතික මට්ටමේ ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා ප්‍රමිති ලේඛන පිළිබඳ වාර්ෂික සමාලෝචන තවදුරටත් සිදු කරන ලද අතර සංශෝධනය කළ යුතු ක්ෂේත්‍ර හඳුනාගෙන එම ලේඛන යාවත්කාලීන කර 2020 වර්ෂයේදී ප්‍රකාශයට පත් කිරීමට නියමිතය.

- ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා තත්ත්ව පාලන වැඩසටහන (NCASQCP)
- ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා පුහුණු වැඩසටහන (NCASFP)
- ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා පරීක්ෂක සහතිකකරණ වැඩසටහන (NCASSCP)

සහතිකකරණ ක්‍රියාකාරකම්

✘ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපලේ (BIA) ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා සේවා සැපයුම්කරු සහතිකකරණය

සවිස්තරාත්මක විගණනයකින් පසුව පැවැත්වූ පසු විපරම් පරීක්ෂණ කිහිපයකින් අනතුරුව ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා සේවා සැපයුම්කරු සහතිකකරණය සම්පූර්ණ කරන ලදී. පරිපාලන ක්‍රියාපටිපාටි අවසන් වීමෙන් අනතුරුව, 2020 පළමු කාර්තුව තුළ, ශක්‍යතා සහතිකය සමග ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා සේවා සැපයුම්කරු බලපත්‍රය සීමාසහිත ගුවන්තොටුපල සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම (AASL) වෙත නිකුත් කිරීමට නියමිතය.

✖ ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා පුද්ගල සහතිකකරණය

පුද්ගලයන් සහතික කිරීමේ අනුමත කරන ලද ක්‍රියාකාරකම් උපලේඛනයට අනුව, ගුවන්තොටුපල සහ ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන්ගේ ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා පිරිස් සහතික කිරීම/නැවත සහතික කිරීම මෙම අංශය මගින් 2019 වර්ෂය පුරා අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී. 2019 වර්ෂය තුළ සහතික කරන ලද පුද්ගලයන්ගේ තොරතුරු පහත පරිදි වේ.

- ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා කළමනාකරුවන් සහතික කිරීම/නැවත සහතික කිරීම - 013
- ගුවන් සුරක්ෂිතතා උපදේශකවරුන් සහතික කිරීම/නැවත සහතික කිරීම - 006
- ගුවන් සුරක්ෂිතතා පරීක්ෂකයන් සහතික කිරීම/නැවත සහතික කිරීම - 690

✖ ගුවන් සුරක්ෂිතතා පරීක්ෂණ උපකරණ සහතිකකරණය

ශ්‍රී ලංකන් විශාච්චයින්ස් ගුවන් සේවයේ පුපුරණ ද්‍රව්‍ය අංශුමාත්‍ර සොයා ගැනීමේ අනාවරණ දෙකක් නැවත සහතික කිරීම 2019 වර්ෂයේ දී සිදු කරන ලදී.

✖ ගුවන් මෙහෙයුම්කරු සහතිකකරණය

දේශීය සහ විදේශීය ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන්ගේ ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරු සුරක්ෂිතතා වැඩසටහන් සහ මෘතකාලීන මෙහෙයුම් වාර්තා සමාලෝචනය කිරීමෙන් අනතුරුව, එම මෙහෙයුම්කරුවන් සඳහා ගුවන් මෙහෙයුම්කරු සහතික නිකුත් කිරීම/අළුත් කිරීම සිදු කරන ලද අතර දේශීය ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන් සඳහා නිර්දේශ 11 ක් සහ විදේශීය ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන් සඳහා නිර්දේශ 41 ක් ලබා දෙන ලදී.

සෝදිසි ක්‍රියාකාරකම්

2019 දී අනුමත කරන ලද සෝදිසි සැලැස්මට අනුකූලව, අංශයේ පරීක්ෂක මණ්ඩලය විසින් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා පාර්ශවකරුවන් පිළිබඳ පහත සඳහන් තත්ත්ව පාලන ක්‍රියාකාරකම් සිදු කරන ලදී.

- AVSEC පරීක්ෂණ - 50
- AVSEC පරීක්ෂා - 08
- AVSEC විගණන - 02

නියමිත ක්‍රියාකාරකම් වලට අමතරව, යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපලේ (JIA) (ශ්‍රී ලංකාවේ නව ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල) සුරක්ෂිතතා වැඩසටහනේ දක්වා ඇති ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා පාලන පියවර ක්‍රියාත්මකවේද යන්න නිර්ණය කිරීම සඳහා වත්මන් සුරක්ෂිතතා පද්ධතිය ඇගයීමට ලක් කිරීම පිණිස අංශයේ පරීක්ෂක මණ්ඩලය විසින් සවිස්තරාත්මක විගණනයක් පවත්වන ලදී.

තවද, ශ්‍රී ලංකන් විශාච්චයින්ස් සමාගම බදුදීමනාකරු ලෙස ද, ඕමාන් විශාච් (S.A.O.C) බදුකරු ලෙස ද, ගුවන්යානා ලියාපදිංචි අංක 4R-ALM දරන ඒ 330-300 MSN 1583 විශාච් බස් ගුවන්යානයට අදාළව ගුවන්යානයක් කුලියට ගැනීම සහ ගුවන්යානා කාර්ය මණ්ඩලයක් සහ ඇතැම් විට ඉන්ධන සැපයීම ද ඇතුළත් වූ විධිවිධානයක් (Wet Lease) මගින් ගුවන්යානා මෙහෙයුම පිළිබඳ විසින් ඕමානයේ මස්කට් ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපලේ (MCT) දී මෙම අංශයේ පරීක්ෂක මණ්ඩලය විසින් විදේශීය ස්ථාන ඇගයුමක් සිදු කරන ලදී. මෙම තක්සේරුවේ පරමාර්ථය වන්නේ මෙහෙයුම් පාලනය සහ නිරූපදනතාව පිළිබඳ වගකීම ලියාපදිංචි රාජ්‍යයට පැවරී ඇති බැවින් ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි ගුවන්යානාව ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා වැඩසටහනේ අදාළ සුරක්ෂිතතා විධිවිධානවලට අනුකූලව මෙහෙයවනු ලබන බව සහතික කිරීමයි.

බලාත්මක කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග

නියාමන අවශ්‍යතා උල්ලංඝනය කළ පාර්ශවකරුවන්ට චරෙහිව බලාත්මක කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග ගන්නා ලදී. එවැනි උල්ලංඝන සම්බන්ධයෙන් අදාළ වන ආයතනය විසින් නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග ගනු ලැබූ බව සතකාපනය කිරීම සඳහා මෙම අංශය පසු විපරම් කටයුතු කිහිපයක් සිදු කරන ලදී.

වෙනත් තොරතුරු

✖ නව ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා නියාමන අංශය

2019 වර්ෂයේ දී ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා අංශය CAASL හි අළුතින් පිහිටුවන ලද ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා නියාමන අංශයට අනුයුක්ත කරන ලදී.

✖ තර්ජන මට්ටම (ඉහළ) සඳහා ශ්‍රී ලංකාවේ වැඩි දියුණු කරන ලද ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා පාලන ක්‍රියාමාර්ග ප්‍රකාශයට පත් කිරීම

2019 අප්‍රේල් 21 වන ඉරිදා ශ්‍රී ලංකාවේ විවිධ ස්ථානවල සිදු වූ ත්‍රස්තවාදීන්ගේ ප්‍රහාරයෙන් අනතුරුව, ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා පාලන ක්‍රියාමාර්ග දක්වා ඉහළ නංවා තිබේ. ඒ අනුව, ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා වැඩසටහනේ (NCASP) සහ අනුමත ගුවන් තොටුපල සුරක්ෂිතතා වැඩසටහන්වල (ASP) සහ ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන්ගේ සුරක්ෂිතතා වැඩසටහන්වල (AOSPs) නිශ්චිතව දක්වා ඇති තර්ජන මට්ටම 3 (ඉහළ) සඳහා අර්ථදක්වා ඇති වැඩිදියුණු කරන ලද සුරක්ෂිතතා පාලන ක්‍රියාමාර්ග කිසිදු අපගමනයකින් තොරව වහාම ක්‍රියාත්මක කරන ලෙස ගඟන නාවික සේවා සපයන්නන් ඇතුළු සියලුම පාර්ශවකරුවන් වෙත දැනුම් දෙන ලදී.

✖ ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා කමිටුව

ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා කමිටුවේ (NCASP) විවිධ අංශ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වගකිව යුතු රජයේ දෙපාර්තමේන්තු, නියෝජිත ආයතන සහ වෙනත් සංවිධාන, ගුවන්තොටුපල සහ ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන් අතර ගුවන් සුරක්ෂිතතා කටයුතු සම්බන්ධීකරණය කිරීම සඳහා ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ගේ සහායකත්වයෙන් යුත් ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා කමිටු රැස්වීම් දෙකක් 2019 අගෝස්තු සහ දෙසැම්බර් මාසවලදී කැඳවන ලදී.

✖ විශ්ව සුරක්ෂිතතා විගණන වැඩසටහන - ශ්‍රී ලංකාවේ අධිකාරියේ අධීක්ෂණ ප්‍රවේශය (USAP-CMA) විගණනය

2019 වර්ෂයේ ICAO-CMA විගණන කාර්ය සටහනට අනුකූලව, ICAO ඇමුණුම 17 ප්‍රමිති සහ ඇමුණුම 9 හි සුරක්ෂිතතාව සම්බන්ධ විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී ශ්‍රී ලංකාවේ අනුකූලතා මට්ටම තීරණය කිරීම සඳහා 2019 අවසාන කාර්තුව තුළ ශ්‍රී ලංකාව විගණනය කිරීමට නියමිතව තිබුණි. 2019 අප්‍රියෙල් 21 වන ඉරිදා ශ්‍රී ලංකාවේ විවිධ ස්ථානවල සිදු වූ ත්‍රස්තවාදී ප්‍රහාර හේතුවෙන්, ICAO විසින් CAASL හි අනෙක් අවධෝධය සහිතව මෙම විගණනය පැවැත්වීම 2020 වර්ෂය දක්වා කල් තබන ලදී.

✖ ශ්‍රී ලංකාවේ ICAO පුහුණු වැඩසටහන්

CAASL නියාමන රාමුව යටතේ ශ්‍රී ලාංකිකයන් සඳහා එක් වැඩසටහනකට පසුව අනෙක් වැඩසටහන පැවැත්වීමේ පදනම යටතේ පවත්වන ලද ICAO පුහුණු වැඩසටහන් දෙක (02) ක් සඳහා සත්කාරකත්වය දැක්වීම වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය වෙනුවෙන් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා අංශය මගින් පහසුකම් සලසන ලදී. අප දිවයිනේ සිවිල් ගුවන්සේවා මානව සම්පත්වල ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා අධීක්ෂණ හැකියාවන් ඉහළ නැංවීම සඳහා CAASL මගින් කළ ඉල්ලීමක ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාවට ICAO ආවේණික තාක්ෂණික සහාය මෙහෙයුම යටතේ මෙම පුහුණු වැඩසටහන් දෙක පිරිනමන ලදී.

මෙම පුහුණු වැඩසටහන් දෙක වන්නේ:

- (1) ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා තත්ත්ව පාලන වැඩසටහන (NCASQCP) වැඩමුළුව - 2019 ඔක්තෝබර් 14 සිට 18 දක්වා දින 5 ක්.
- (2) ජාතික පරීක්ෂක පාඨමාලාව (NIC) - 2019 ඔක්තෝබර් 21 සිට 29 දක්වා දින 7 ක්.

NCASQCP වැඩමුළුවට 22 දෙනෙකු (CAASL - 08, AASL - 08, ශ්‍රී ලංකන් විශාර්ලයින්ස් ගුවන් සමාගම - 05 සහ ශ්‍රී ලංකන් විශාර්ලයින්ස් කේටරින් සර්විසස් - 01) සහභාගී වූ අතර ජාතික පරීක්ෂක පාඨමාලාව (NIC) සඳහා 14 දෙනෙක් (CAASL 08 සහ 06 AASL) සහභාගී වූහ. මෙම පුහුණු වැඩසටහන් දෙක සම්පූර්ණ කිරීමෙන් අනතුරුව, සම්පත් ඒකාබද්ධ කිරීම සහ කාර්යක්ෂමතා තුළ අභ්‍යන්තර තත්ත්ව පාලනය ඇතුළු තත්ත්ව පාලන පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම මගින් AVSEC අධීක්ෂණ හැකියාව පුළුල් කිරීමට CAASL ට සහාය වීම සඳහා සුදුසුකම් ලත් CAASL පරීක්ෂකවරුන් සහ AASL හි ආයතන පරීක්ෂකවරුන් ලබා ගැනීමට අපට හැකි විය.

✖ ICAO ජාත්‍යන්තර පුහුණුව/රැස්වීම/වැඩමුළු සඳහා සහභාගී වීම

ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා අංශයට අනුයුක්තව සිටින පිරිස් වලට විෂය කරුණු සම්බන්ධ දැනුම හා නිරාවරණය පුළුල් කිරීම සඳහා පහත සඳහන් පුහුණුවීම්, වැඩමුළු, සම්මන්ත්‍රණ සහ විදේශයන්හි පැවැත්වෙන රැස්වීම්වලට සහභාගී වීමට අවස්ථාව ලබා දී ඇත.

- ICAO කලාපීය විශ්ව සුරක්ෂිතතා විගණන වැඩසටහන අධිකාරියේ අධීක්ෂණ ප්‍රවේශය (USAP-CMA) සම්මන්ත්‍රණය, 2019 පෙබරවාරි 12-15 දක්වා තායිලන්තයේ බැංකොක් නුවර දී පවත්වන ලදී.
- CASP-AP 7 වන වාර්ෂික තාක්ෂණික හා මෙහෙයුම් රැස්වීම (7 ATOM), 2019 පෙබරවාරි 26-27, කොරියානු ජනරජයේ සෝල් නුවර දී පවත්වන ලදී.
- මැලේසියාවේ ක්වාලාලම්පූර් නගරයේ 2019 ජූනි 13 දින ගුවන්සේවා සයිබර් ප්‍රතිරෝධීතා වැඩමුළුව 3.
- CASP-AP 16 වන මෙහෙයුම් කමිටු රැස්වීම (16 SCM) සහ ICAO 7 වන කලාපීය ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා සම්බන්ධීකරණ සංසදය (7 RASCF), 2019 ජූලි 08-11 තායිලන්තයේ පට්ටාය නගරයේ දී පවත්වන ලදී.

✖ ICAO වෙත විශේෂඥ දැනුම ලබාදීම

ICAO හි ආරාධනයෙන් නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ගුවන් සුරක්ෂිතතා නියාමනය), ICAO ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා විගණන වශයෙන් පී. ඒ. ජයකාන්ත මහතා 2019 අප්‍රේල් මාසයේ දී මැලේසියාවේ ICAO USAP විගණන දූත මෙහෙවරට සහභාගී විය.

✖ ගුවන්සේවා තට්ටුවේ/භාණ්ඩ ගෙනයන කොටසේ ආයුධ ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා අනුමැතිය

ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් සීමාව තුළ සහ ශ්‍රී ලංකාව තුළ ඇති ගුවන්තොටුපලවල් වෙත ආයුධ ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබා දීම සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත පැවරී ඇති අතර එම ඉල්ලීම් රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික සංවිධාන මෙන්ම පුද්ගලයින් විසින් කරනු ලැබේ. මෙම සන්දර්භය තුළ, 2019 වර්ෂයේ දී භාණ්ඩ ගෙනයන කොටසේ ආයුධ ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා අනුමත කිරීම් 165 ක් සහ ගුවන්සේවා තට්ටුවේ ආයුධ ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා අනුමත කිරීම් 35 ක් ලබා දී ඇත.

✖ කටුනායක CAASL ප්‍රධාන කාර්යාලයේ සමෝධානික ආරක්ෂක පද්ධතිය කළමනාකරණය කිරීම

CAASL ප්‍රධාන කාර්යාල පරිශ්‍රය තුළ එම කාර්ය මණ්ඩලය සහ ගනුදෙනුකරුවන් සඳහා ආරක්ෂිත පරිසරයක් ඇති කිරීම සහ එහි දේපළ ආරක්ෂා කිරීම සඳහා එහි භෞතික සුරක්ෂිතතා සේවා, ඉලෙක්ට්‍රොනික ප්‍රවේශ පාලන පද්ධතිය සහ සංවෘත පරිපථ රූපවාහිනී (CCTV) පද්ධතිය 2019 වර්ෂයේ දී මෙම අංශය විසින් අධිකාරියට පරිපාලනය කරන ලදී.

ගුවන් ප්‍රවාහන හා ආර්ථික නියාමන අංශය

ගුවන් ප්‍රවාහන හා ආර්ථික නියාමන අංශය යනු සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ ආයතනික කළමනාකරණ අංශයට අයත් වන අංශයක් වන අතර එය ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන්සේවා කර්මාන්තය නියාමනය කිරීමේ වගකීම දරයි. මෙම අංශයේ ක්‍රමෝපායික පරමාර්ථය වශයෙන් ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා සපයන්නන් සවිලදායීව නියාමනය කිරීම සහ එහි ආර්ථික කටයුතු පිළිබඳව එහි මෙම වසර තුළ මෙම අංශයේ අවධානය යොමු කරන ලදී. ගුවන්සේවා සාකච්ඡා සහ ගිවිසුම්, ගුවන් ගමන් උපලේඛන අනුමත කිරීම්, ගුවන් සමාගම්වල සේවය කරන විදේශිකයින් සඳහා විසා නිර්දේශ නිකුත් කිරීම, ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම්කරුවන්ගේ බලපත්‍රකරණය, පාරිභෝගික ආරක්ෂාව යන කරුණු ඉහත සඳහන් ක්‍රමෝපායික අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා වූ ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් විය.

ජාත්‍යන්තරව පවතින තත්ත්වය

ජාත්‍යන්තර ගුවන් සමාගම් මෙහෙයුම්
වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකන් විශාර්ලයින්ස් ගුවන් සමාගම ද ඇතුළුව ශ්‍රී ලංකාව වෙත/ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිටතට උපලේඛනගත ගුවන් ගමන් 35 ක් ක්‍රියාත්මක විය. මාර්ග ලිහිල්කරණය ආරම්භ වීමට පෙර අන්තර් රාජ්‍ය මාර්ග ස්ථාපිත කර ඇති Legacy Carriers ගුවන් මෙහෙයුම්කරුවන්ගේ ප්‍රධාන කොටස වන අතර ලෝකයේ ප්‍රධාන ගමනාන්ත වෙත/ප්‍රධාන ගමනාන්තවල සිට මගීන් ප්‍රවාහනය කිරීමට දායක වූ අඩු ගාස්තු සහිත අනුපූරක ආහාර, පියාසර විනෝදාස්වාද පද්ධති සහ ව්‍යාපාරික පන්තියේ ආසන වැනි අත්‍යවශ්‍ය නොවන සේවාවන් ඉවත් කරන ගුවන් සමාගම් ("No-Frills" Carriers) ද විය. ලොව ප්‍රමුඛ පෙළේ ගුවන් සමාගම් වන එම්චේටීස් විශාර්ලයින්ස්, කොරියන් විශාර්, කැතේ පැසිෆික් විශාර්ලයින්ස්, විශාර් වයිනා, එහිනාඩි විශාර්ලේස්, ටර්කිෂ් විශාර්ලයින්ස්, සිංගප්පූරු විශාර්ලයින්ස් සහ කටාර් විශාර්ලේස් යන

සමාගම් 2019 වසරේදී ශ්‍රී ලංකාව වෙත සිය මෙහෙයුම් කටයුතු අඩුණ්ඩව සිදු කරන ලදී.

පාස්කු ප්‍රහාරයෙන් (2019.04.21) පසුව, සංචාර සඳහා ඇති ඉල්ලුම අඩු වීම හේතුවෙන් ගුවන් සමාගම් කීපයක් ගුවන් ගමන් වාර ගණන අඩු කරන ලදී. බාධාවකින් තොරව ශ්‍රී ලංකාව වෙත සිය මෙහෙයුම් කටයුතු පවත්වා ගැනීමට දිරිගැන්වීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය (G0SL) ගුවන් සමාගම් වෙත දිරිගැන්වීම් කිහිපයක් පිරිනමන ලදී. ඉන්ධන, භූමිය හැසිරවීම සහ මගීන් සඳහා හැවි නැගීමේ බදු අඩු කිරීම් වීම දිරිගැන්වීම් විය. වසරේ අග භාගය වන විට, ගුවන් සමාගම් ඔවුන්ගේ මුල් මෙහෙයුම් වාර සංඛ්‍යාව නැවත ස්ථාපනය කර වීථියේ මෙහෙයුම් කටයුතු අඩුණ්ඩව සිදු කරන ලදී.

පාස්කු ප්‍රහාරය හේතුවෙන් 2019 ගිම්හානයේදී ගුවන් සමාගම් 11 ක් මෙහෙයුම් වාර සංඛ්‍යාව අඩු කළ අතර සතියකට ගුවන් ගමන් 32 ක් අවලංගු කරන ලදී. සතියකට ඇස්තමේන්තුගත ආසන අහිමි වීම් ප්‍රමාණය ආසන 8,961 ක් විය (අවම විනාසය භාවිතා කරමින්). අවලංගු කිරීම් සිදුවූ රටවලින් ආසන අහිමිවීම 19% ක් සිදු වූ අතර ධනෝධාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල (BIA) සඳහා ආසන අහිමි වීම ප්‍රමාණය 8.9% ක් විය.

නව මෙහෙයුම්කරුවන් සහ අත්හිටුවීම්

යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල (JIA) විවෘත කිරීමත් සමග, 2019 නොවැම්බර් මාසයේ දී ATA 72-600 ගුවන් යානයක් භාවිතා කරමින් යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල (JIA) සහ වෙන්නායි සම්බන්ධ කරමින් සතියකට ගුවන් ගමන් වාර තුනක් බැගින් විධිමත් ගුවන් ගමන් ප්‍රමාණයක් මෙහෙයවන පළමු ගුවන් සමාගම බවට විලායන්ස් විශාර් පත්විය.

යුරෝපයට ප්‍රයෝජනවත් සම්බන්ධතා සපයන බෝයිං 787 මිලියන 7 ගුවන් යානයක් භාවිතා කරමින් වෝර්සෝ හි ලොට් ෆෝලිෂ් විශාර්ලයින්ස් ගුවන් සමාගම විසින් සතියකට දෙවරක් එහි මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී.

ඉන්දියාවේ විස්ථාරා විශාර්ලයින්ස් ගුවන් සමාගම ද, නොවැම්බර් මාසයේදී මුම්බායි සිට කොළඹ දක්වා සතියකට 6 වතාවක් වී 320 ගුවන්යානයක් භාවිතා කරමින් මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී. මස්කට්හි සලාම් විශාර්ලයින්ස් ගුවන් සමාගම ද, වී 320 ගුවන් යානයක් භාවිතයෙන් සතියකට සිව් වතාවක් ගුවන් ගමන් ආරම්භ කරන ලදී.

KLM සහ තායි විශාර් ඒෂියා ගුවන් සමාගම් වර්ෂය තුළ මෙහෙයුම් කටයුතු අත්හිටුවා ඇති අතර ඔවුන් ශ්‍රී ලංකාවේ මෙහෙයුම් කටයුතු නැවත ආරම්භ කිරීම පිළිබඳව හැකි ඉක්මනින් සලකා බලන බවට පොරොන්දුවක් ද ලබා දී තිබේ.

ජාත්‍යන්තර කුලී ගුවන්යානා, ආවස්ථික හා ව්‍යාපාරික පේට් මෙහෙයුම්කරුවන්

අසුර් විශාර් (රුසියාව), ටියුඅයි (ඉන්දුනීසියාව), ස්කයිඅප් (යුක්රේනය), රෝයල් ෆ්ලයිට්ස් (මොස්කව්), SCAT (කසකස්තානය) යන කුලී ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන් හය දෙනෙකු 2019 IATA ශීත සෘතු කාලය තුළ ඔවුන්ගේ මෙහෙයුම් කටයුතු අඩුණ්ඩව සිදු කරන ලදී. මෙම කුලී ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන් හෝටල්, නවාතැන්, ප්‍රවාහන හා වෙනත් විනෝද වාරිකා සඳහා ගිවිසුම්ගත සංචාරකයින් සර්වග්‍රාහී පදනමින් ප්‍රවාහනය කිරීම හේතුවෙන් ශීත සෘතුවේ දී සාමාන්‍ය ගුවන්ගමන් මාලාවක් ක්‍රියාත්මක කරන මෙවැනි කුලී ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන් අප දිවයිනේ ආර්ථිකයට සැලකිය යුතු දායකත්වයක් ලබා දෙයි.

TUI විශාර්ලේස් (ඉන්දුනීසියාව-මත්තල-සිංගප්පූරුව) කොන්ස්ටලේෂන් ඒවියේෂන් සර්විසස් (කොලොම්බියාව-බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල-රුසියාව) සහ විම්පේටීස් (බැංකොක්-කොළඹ-ඉන්දියාව) යන ආවස්ථික කුලී ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන් තිදෙනෙකු සඳහා මෙම වසර තුළ මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා අවසර ලබා දී ඇත.

ආසන වෙන්කිරීම් සම්බන්ධීකරණය

බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළේ ආසන වෙන්කිරීම් සම්බන්ධීකරණය සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (DGCA) යටතේ පවතින කාර්යයක් වන අතර ශ්‍රී ලංකන් විශාරදයින්ස් ගුවන් සමාගමේ උපලේඛන සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ (DGCA) අනුමැතියට යටත්ව ගුවන් සමාගම් සඳහා ආසන වෙන්කිරීම් සිදු කරයි. එක් එක් IATA සමය ආරම්භ වීමට පෙර, අදාළ සෘතුව සඳහා යෝජිත ආසන වෙන්කිරීම් සමාලෝචනය කිරීම සඳහා සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (DGCA) විසින් ආසන වෙන්කිරීම් කමිටුව කැඳවනු ලබයි. භූමි හසුරුවන්නා වශයෙන් ශ්‍රී ලංකන් විශාරදයින්ස් ගුවන් සමාගමේ නියෝජිතයන්ගෙන් සහ ගුවන් නාවක සේවා සැපයුම්කරු සහ ගුවන්තොටුපල මෙහෙයුම්කරු වශයෙන් සීමාසහිත ගුවන්තොටුපල සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකාව) සමාගමේ නියෝජිතයන්ගෙන් ද, ගුවන්යානා ඉන්ධන සහ ලිහිසිතෙල් සැපයුම්කරු වශයෙන් ලංකා බහිෂ්තෙල් නීතිගත සංස්ථා නියෝජිතයන්ගෙන් ද, දේශසීමා පාලක වශයෙන් ආගමන හා විගමන දෙපාර්තමේන්තු නියෝජිතයන්ගෙන්ද, රේගු තීරු අධිකාරියක් වශයෙන් ශ්‍රී ලංකා රේගු නියෝජිතයන්ගෙන් ද, මෙහෙයුම්කරුවන් වශයෙන් ගුවන් මෙහෙයුම්කරු කමිටුවේ නියෝජිතයින්ගෙන් ද ආසන වෙන්කිරීම් කමිටුව සමන්විත වේ.

බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළ (BIA) සහ මහින්ද රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ (MRIA) ආසන වෙන් කිරීම් සම්බන්ධීකරණය කිරීම සඳහා IATA හිමිකාන 2019 සහ IATA ශිත සෘතුව 2019/20 සඳහා රැස්වීම් දෙකක් පවත්වන ලද අතර සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (DGCA) විසින් මෙම රැස්වීම්වල මූලසහ දරන ලදී. විවිධ සීමා මත පදනම්ව, පැයකට ආසන වෙන් කිරීමේ නිර්ණායක වූයේ පැමිණීම් 10 ක් සහ පිටත්වීම් 12 කි. කෙසේ වෙතත්, යම්

පැයක කාලයක් තුළ මුළු සංචලන සංඛ්‍යාව 15 ට සීමා විය. වර්ෂානුගත ගුවන් ධාවනපටි නඩත්තු කටයුතු වෙනුවෙන් ඉඩ ලබාදීම සඳහා බදාදා (3 වන දින) පැය 1430 සිට පැය 1700 දක්වා ගුවන්යානා මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා වෙන් නොකරන ලදී.

ගුවන් සමාගම්වල මුල් අවශ්‍යතා සමග ලබා ගත හැකි ආසන ප්‍රමාණය නොගැලපීම හේතුවෙන් ඇති වන ආසන වෙන්කිරීමේ ආරවුල් විසඳීමට ද ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) කටයුතු කරයි. දෙපාර්ශවයටම වඩාත්ම පිළිගත හැකි විසඳුම් ලබාදීමට ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) මැදිහත් වේ.

දේශීයව පවතින තත්ත්වය

ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම්කරුවන්ගේ (මගී) බලපත්‍රය (සංචාරක නියෝජිතායතන බලපත්‍රය) නියාමනය කිරීම

1992 අංක 55 දරන ගුවන් සංතරණ පනතේ විධිවිධාන සහ 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා පනත මගින් බලපත්‍රලාභීන්ට මගීන් ප්‍රවාහනය, භාණ්ඩ හා ගුවන් තැපැල් ලිපි සහ භාණ්ඩ රැගෙන යෑම සඳහා අවසර ලබා දී ඇත. ශ්‍රී ලංකාවේ විවැනි ව්‍යාපාර පැවැත්වීම සඳහා ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම්කරු (මගී) බලපත්‍රලාභියකු වීම අනිවාර්ය අවශ්‍යතාවයකි. නියෝජිතායතනයේ ප්‍රකාශිත ප්‍රාග්ධන/ප්‍රාග්ධන දායකත්වය මත පදනම්ව ඒ කාණ්ඩය සහ ඩී කාණ්ඩය වශයෙන් බලපත්‍ර කාණ්ඩ දෙකක් ඇති අතර මෙම බලපත්‍රය වාර්ෂිකව අළුත් කර ගත යුතු වේ.

දිවයින පුරා ස්ථාපනය කර ඇති සංචාරක නියෝජිතයින් පරීක්ෂා කිරීම හා ඇගයීම සඳහා ගුවන් ප්‍රවාහන පරීක්ෂකවරුන්ගේ සංවිතයක් පිහිටුවීමේ යෝජනාවට අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී. ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම්කරු බලපත්‍රයක් නිකුත් කිරීමට පෙර නව නියෝජිතයන් පරීක්ෂා කර බැලීම අනිවාර්ය අවශ්‍යතාවයකි. සංවිතයේ සිටින සියලුම

සාමාජිකයන් ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) වර්තමාන කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් වන අතර පූර්වයෙන් නිර්ණය කළ වැඩ වාර සටහනකට අනුව ඔවුන් සේවය ලබා දෙයි. මේ දක්වා පරීක්ෂක කණ්ඩායම විසින් පරීක්ෂණ 73 ක් සිදු කර ඇත. යාපනය, බේරෑවල, මීගමුව, කොළඹ, මහනුවර, රාගම, රාජගිරිය යන ප්‍රදේශවල පරීක්ෂා සිදු කර ඇත. ඉදිරි වර්ෂයේදී තවත් පරීක්ෂණ සිදු කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමාගේ (DGCA) නියෝගයට අනුව, ගුවන් ප්‍රවාහන පරීක්ෂක කණ්ඩායම විසින් බලපත්‍රයක් ලබා දීමට පෙර සියලුම නව සංචාරක නියෝජිතයින් පරීක්ෂා කළ යුතුය.

සංචාරක නියෝජිතයින් විසින් ඔවුන්ගේ ව්‍යාපාර කටයුතු සිදු කළ යුතු ආකාරය, විශේෂයෙන් ඔවුන් පාරිභෝගිකයින් සමග කටයුතු කළ යුතු ආකාරය විස්තර කරමින් සියළුම සංචාරක නියෝජිතයින් වෙත සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමා (DGCA) විසින් නියෝගයක් නිකුත් කරන ලදී. සම්මත වර්ගාධාරී පද්ධතිය උල්ලංඝනය කිරීම සඳහා සුදුසු දණ්ඩන නියම කරන ලදී.

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ, ඒ කාණ්ඩයේ සංචාරක නියෝජිතයන් 38 දෙනෙකු සහ ඩී කාණ්ඩයේ සංචාරක නියෝජිතයන් 20 දෙනෙකු සඳහා නව බලපත්‍ර 58 ක් නිකුත් කරන ලදී. ඒ කාණ්ඩයේ බලපත්‍රලාභීන් 410 දෙනෙකු සහ ඩී කාණ්ඩයේ 65 දෙනෙකු ඔවුන්ගේ බලපත්‍ර අළුත් කලහ. සැලකිය යුතු නියෝජිතයින් සංඛ්‍යාවක් විවිධ හේතූන් මත ඔවුන්ගේ බලපත්‍ර අළුත් කර හෝ ඔවුන්ගේ ක්‍රියාකාරීත්වය නවතා දමා හෝ නොමැත. 2019 වර්ෂයේ දී ඩී කාණ්ඩයේ බලපත්‍රලාභීන් සඳහා බැරකු ඇපය රු. 500,000/- දක්වා වැඩි කරන ලද අතර ඩී කාණ්ඩයේ බලපත්‍රලාභීන් අතරින් සැලකිය යුතු සංඛ්‍යාවක් ඔවුන්ගේ බලපත්‍රය ඒ කාණ්ඩයට උසස් කරන ලදී.

මාසය	ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම්කරු බලපත්‍රය							
	මුල්වරට හිකුත්කිරීම				අවන් කිරීම්			
	ඒ කාණ්ඩය		බී කාණ්ඩය		ඒ කාණ්ඩය		බී කාණ්ඩය	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
ජනවාරි	0	1	0	3	39	40	4	7
පෙබරවාරි	1	4	2	2	33	19	5	3
මාර්තු	0	2	5	6	23	42	7	4
අප්‍රේල්	2	3	1	0	28	19	2	3
මැයි	4	4	3	4	46	35	4	5
ජූනි	4	3	1	2	24	33	3	3
ජූලි	2	4	3	1	38	38	7	5
අගෝස්තු	1	2	2	1	33	25	9	11
සැප්තැම්බර්	1	4	3	1	21	29	9	8
ඔක්තෝම්බර්	2	4	1	0	32	48	16	5
නොවැම්බර්	5	1	2	0	31	44	10	2
දෙසැම්බර්	2	6	3	0	40	38	6	9
එකතුව	24	38	26	20	388	410	82	65

වගුව 1 - 2018 සහ 2019 වසර සඳහා ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම්කරුගේ බලපත්‍රය හිකුත් කිරීම

කල් ඉකුත් වූ බලපත්‍ර හිමියන්ගේ ව්‍යාපාරික කටයුතු අවසන් කිරීම

සංචාරක නියෝජිතයන් ගෝලීය බෙදාහැරීමේ පද්ධතියක් (GDS) භාවිත කර ඔවුන්ගේ ටිකට් පත් හිකුත් කිරීමට සහ ඔවුන්ගේ මගීන්ගේ අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා අවශ්‍ය වෙන් කිරීම් සිදු කරයි. වලංගු ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම්කරු බලපත්‍රයක් සන්තකයේ තබා ගැනීම ගෝලීය බෙදාහැරීමේ පද්ධති (GDS) සම්බන්ධතාවයක් පවත්වා ගැනීම සඳහා පූර්ව අවශ්‍යතාවයකි. ගෝලීය බෙදාහැරීමේ පද්ධති (GDS) සැපයුම්කරුවන්ට දැනුම් දීමෙන් කල් ඉකුත් වූ බලපත්‍රලාභීන්ගෙන් ගෝලීය බෙදාහැරීමේ පද්ධති (GDS) පහසුකම් විසන්ධි කිරීමට මෙම අංශය පියවර ගෙන තිබේ. කර්මාන්තයේ බලපත්‍රලාභී නියෝජිතයන් හඬන්න කිරීම සඳහා මෙම වැඩසටහන ඉතා ප්‍රයෝජනවත් විය.

ශ්‍රී ලංකාවේ සේවය කරන/ඉගෙනුම ලබන විදේශිකයන් සහ සිසුන් සඳහා විසා නිර්දේශ

ආගමන හා විගමන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් හිකුත් කරන ලද උපදෙස්වලට අනුව සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ (DGCA) නියෝගවලට අනුව, දේශීය ගුවන්සේවා ආයතනයක සේවය කරන සියලුම විදේශිකයන්ට ශ්‍රී ලංකාව වෙනුවෙන් රැකියා බලපත්‍රය/නේවාසික විසා ලබා ගැනීම සඳහා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙන් නිර්දේශ ලබා ගත යුතුය. CAASL මගින් ගුවන්සේවා කර්මාන්තය වෙනුවෙන් විවැනි ඉල්ලීම් වෙනුවෙන් නිර්දේශ රේඛීය අමාත්‍යාංශය හරහා හිකුත් කරයි.

මේ සම්බන්ධයෙන්, 2019 ජූනි මාසයේදී සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ (DGCA) නියෝගයකට අනුව නව ක්‍රියාපටිපාටියක් හඳුන්වාදෙන ලද අතර, විසා නිර්දේශයක් ලබා දීමට පෙර සියලුම අයදුම්කරුවන් අධිකාරියේ පෞද්ගලික කාර්ය මණ්ඩලයේ (අධ්‍යක්ෂ මට්ටමේ) තිබෙනුයේ යැයි යුත් මණ්ඩලයක් විසින් මෙහෙයවනු ලබන සම්මුඛ පරීක්ෂණයකට භාජනය විය යුතුය. යෝග්‍ය පිරිස් සඳහා නිර්දේශ කරන බව සහ

CAASL හි නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳව නිර්දේශිත පිරිස් දැනුවත් කිරීම සහතික කිරීම සඳහා මෙය හඳුන්වා දෙන ලදී. පළමුවරට ශිෂ්‍ය විසා සකස් කිරීමේ කාර්යය ද ගුවන් ප්‍රවාහන හා ආර්ථික නියාමන (AT/ER) අංශයට ලබා දෙන ලදී. විසා නිර්දේශ හිකුත් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය විධිමත් කිරීම සඳහා සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (DGCA) විසින් අනුකූලතාවය සඳහා නව ක්‍රියාපටිපාටිය කර්මාන්තයට දැනුම් දෙන ලදී. 2019 ජූලි 15 දිනැති අංක CAASL/AT/02/2019 දරන, “ශ්‍රී ලංකාවේ දේශීය හා විදේශීය ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්/සාමාන්‍ය විකිණුම් නියෝජිතයන් (GSA’s)/සංචාරක නියෝජිතයන්හට විදේශීය සේවකයින් සඳහා විසා - මුල් හා දීර්ඝ කිරීම් නිර්දේශ” මෙම නියෝගය විය.

මෙම අංශය විසින් විදේශීය තාක්ෂණික හා තාක්ෂණික නොවන විදේශීය කාර්ය මණ්ඩලය ඇතුළුව කර්මාන්තයට විසා නිර්දේශ 87 ක් හිකුත් කර ඇති අතර විදේශීය සිසුන් සඳහා විසා නිර්දේශ 187 ක් හිකුත් කර ඇත.

සාමාන්‍ය රීතියක් ලෙස අධිකාරිය මගින් විදේශීය ජාතිකයින් සඳහා වන සේවා නියුක්තිය තාක්ෂණික නොවන කාණ්ඩය සඳහා උපරිම වශයෙන් දෙදෙනෙකුට ද, තාක්ෂණික කාණ්ඩය සඳහා දෙදෙනෙකුට ද සීමා කරන අතර දේශීය රැකියා අවස්ථා වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා හැකිතාක් දුරට දේශීය කාර්ය මණ්ඩලය සේවයේ යෙදවීමට කර්මාන්තය දිරිමත් කරයි. කෙසේ වෙතත්, කර්මාන්ත අවශ්‍යතා සහ ශ්‍රී ලංකාවේ ආයතනවල මෙහෙයුම්වලින් දේශීය ආර්ථිකයට ලැබෙන ප්‍රතිලාභ මත පදනම්ව, CAASL මගින් අතිරේක නිර්දේශ ලබා දී ඇත.

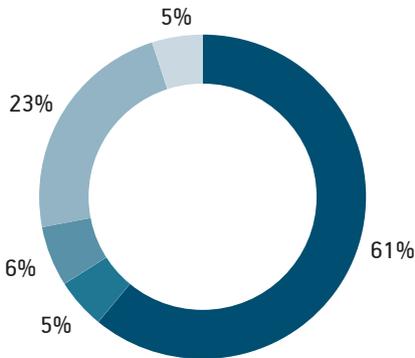
සංචාරක නියෝජිතයින්ට සහ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්වලට විරෙහිව පාරිභෝගික පැමිණිලි

සාමාන්‍යයෙන් ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා භාවිතා කරන මගියෙකුට ප්‍රසන්න අත්දැකීම් ලැබේ. අතිශය දුර්ලභ අවස්ථාවල දී, මගීන් අපහසුතාවලට ලක් විය හැකිය. විවෘත මගීන්ට සංචාරක නියෝජිතයින්, ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් සහ ගුවන්තොටුපල වලට විරෙහිව අධිකාරියට පැමිණිලි කිරීමේ අවස්ථාව සලසා ඇත. CAASL දෙපාර්ශවය අතර මැදිහත්කරුවකු වශයෙන් කටයුතු කර දෙපාර්ශවය විසඳුමක් ලබා ගනීමට යොමු කරයි. සංචාරක නියෝජිතයෙකු CAASL වෙත ලියාපදිංචි වීමේ දී, පාරිභෝගිකයාට (සංචාරකයාට) සේවා සැපයීමේ දී යම් අතපසුවීමක් හේතුවෙන් එම පාරිභෝගිකයාට (සංචාරකයාට) සිදුවිය හැකි මූල්‍යමය පාඩු ගෙවීමට අධිකාරියට භාවිතා කළ හැකි බැරකු ඇපකරයක් ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

අදාළ වර්ෂය තුළ, මගීන්ගෙන් මෙවැනි පැමිණිලි 60 ක් ලැබී ඇති අතර වර්ෂය අවසානයේදී මෙම අංශයට පැමිණිලි 30 ක් විසඳා අවසන් කිරීමට හැකි විය. ඉතිරි පැමිණිලි විමර්ශනය කරමින් පවතින අතර විමර්ශන උකස්වීමට ලබා ගැනීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

විවෘත පැමිණිලිවලින් බහුතරයක් සංචාරක නියෝජිතයින්ට විරෙහිව ලැබෙන පැමිණිලි වන අතර පහත දැක්වෙන වට සටහනේ දැක්වෙන්නේ ලැබී ඇති පැමිණිලිවල විර්ගීකරණයයි.

කාර්යමණ්ඩල සුබසාධක පහසුකම්



- ඉවත් ඊකට්පත් ආශ්‍රිත කරුණු
- ඉවත්තොටුපල, තීරුබදු රහිත, හෝටල්වල නවාතැන් ලබා දීම
- අඛණ්ඩ අවශ්‍යතාවය, වෛද්‍ය ආධාර, ගුවන් යානයට නංවා ගැනීම ප්‍රතික්ෂේප කිරීම, හිරිහැර
- ඉවත් ගමන් ප්‍රමාදය, ගුවන් ගමන් අවලංගු කිරීම, නැතිවූ ගමන් මලු, ගුවන් මගී රාජකාරි, හානිවන ගමන් මලු
- සංචාරක නියෝජිතයන්ගේ ආශ්‍රිත, ADM ගැටළුව, විසා කරුණු

රූපය 1 - 2019 වසරේ මගී පැමිණිලි

භූමි ආධාරක සේවා අවසරපත්‍ර - (ස්ථාවර පදනමේ මෙහෙයුම්කරු අවසරපත්‍ර)

ව්‍යාපාරික පෙට්‍රි යානා/පෞද්ගලික පෙට්‍රි යානා සහ ආවේණික කුලී ගුවන්යානා මෙහෙයුම් කටයුතු පසුගිය වසර දෙක තුළ ඉහළ ගොස් ඇති අතර දේශීය ගුවන්තොටුපලවල මෙම මෙහෙයුම් සඳහා පහසුකම් සැලසීමට සහ හැසිරවීමට තවත් සේවා සැපයුම්කරුවන් සිටීම අවශ්‍ය වේ. විවෘත ව්‍යාපාර/පෞද්ගලික පෙට්‍රි යානාවල මෙහෙයුම් කටයුතු මනාව පවත්වාගෙන යාම සහතික කිරීම සඳහා මෙම ව්‍යාපාරය නියාමනය කිරීමේ අවශ්‍යතාව CAASL විසින් හඳුනාගෙන ඇත.

සමහර රටවල් මෙම කර්මාන්ත සේවා සැපයුම්කරුවන් ඉන්ධන සැපයීම, ආහාර සැපයීම, භූමිය හැසිරවීම වැනි ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන් සඳහා සියලු පහසුකම් සපයන ස්ථාවර පදනමේ මෙහෙයුම්කරුවන් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත. ශ්‍රී ලංකාවේ මෙම කර්මාන්තය ආරම්භක අදියරේ පවතින අතර ඇතැම් ව්‍යවස්ථාපායක සීමා හේතුවෙන් භූමි ආධාරක සේවා සැපයුම්කරුවෙකුට ලබා දී ඇති අවසරය භූමි අධීක්ෂණ ප්‍රදේශයට සීමා වේ.

අදාළ වර්ෂය තුළදී, භූමි ආධාරක සේවා බලපත්‍ර අධිකාරියේ කරන ලද අතර තවත් දෙදෙනෙකු නව බලපත්‍ර ලබා ගත්හ. අනාගතයේ දී, සියලුම ව්‍යාපාරික පෙට්‍රි/පෞද්ගලික පෙට්‍රි මෙහෙයුම්කරුවන්ගේ සහ ආවේණික කුලී ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන්ගේ ගුවන් ගමන් CAASL අනුමත භූමි ආධාරක සේවා සැපයුම්කරුවන්ගේ සහාය ඇතිව ක්‍රියාත්මක කිරීම අවශ්‍ය වේ.

ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් බලපත්‍ර සහ විදේශීය ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් බලපත්‍ර

ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි සියළුම ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් මගින් ඔවුන්ගේ මෙහෙයුම්වල තාක්ෂණික නිපුණතාවය සනාථ කරනු ලබන ගුවන් මෙහෙයුම් සහතිකයක් (AOC) ලබා ගැනීම අවශ්‍ය වේ. තවද, ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්වලට ඔවුන්ගේ වාණිජ කටයුතු පවත්වා ගැනීමට අවශ්‍ය අවසරය ලබා ගැනීම සඳහා බලපත්‍රයක් සතුව තිබීම අවශ්‍ය වේ. නියමිත මගී සේවා සඳහා ගුවන් බලපත්‍රයක් නිකුත් කරන අතර කුලී ගුවන්යානා මෙහෙයුම් සඳහා කුලී ගුවන්යානා බලපත්‍ර නිකුත් කරනු ලැබේ. පුද්ගලික අරමුණු සඳහා භාවිත කරන ගුවන්යානා සඳහා පුද්ගලික පියාසැරි අවසර නිකුත් කරනු ලැබේ.

වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකන් විශාර්ලයින්ස් ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම, සැලොන් විශාර් සහ ෆිට්ස් විශාර් සඳහා ගුවන් ප්‍රවාහන

සමාගම් බලපත්‍ර අළුත් කරන ලදී. නව ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් බලපත්‍ර හිඳුන් කර නැත. අළුත් කරන ලද නවස කුලී ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වූයේ ශ්‍රී ලංකන් විශාර්ථයින්ස් ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම, ෆිට්ස් විශාර්, ඊචී ස්කයිලාන්ස්, දයා ඒව්ලේෂන්, මිලේනියම් විශාර්, සෙනොක් විශාර්, සකුරායි, ෆ්ලයි සදර්න්, සිනමන් විශාර් සහ එෆ්-විශාර්වේස් ය. දයා ඒව්ලේෂන් වර්ෂය තුළ පුද්ගලික මෙහෙයුම්කරු බලපත්‍රයක් ලබා ගන්නා ලදී.

ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රතිපත්තිය

ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රතිපත්තිය (NCAP) කෙටුම්පත් කිරීමේ හා උපදේශන ලබා දීමේ ක්‍රියාවලිය සඳහා DGCA, නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (CA/ER) සහ අධ්‍යක්ෂ (AT/ER) සමග මෙම අංශය සම්බන්ධ විය. පාර්ශවකරුවන් අතර එකඟ වූ කෙටුම්පත වර්ෂය තුළ කැඩිනට අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලදී. අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් 2019 මාර්තු මාසයේදී ක්‍රියාත්මක කළ හැකිවන පරිදි ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රතිපත්තිය (NCAP) අනුමත කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකාව කලාපීය නායකයෙකු ලෙස ස්ථානගත කිරීම සහ රටට ආර්ථික ප්‍රතිලාභ ලබා ගැනීම සඳහා ජාත්‍යන්තර හා දේශීය වශයෙන් ගුවන්සේවා කර්මාන්තය ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රතිපත්තිය (NCAP) උපයෝගී කර ගන්නා ලදී.

එක්සත් ජනපද ඩොලර් ගමන් ගාස්තු ශ්‍රී ලංකාව තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීම

එක්සත් ජනපද ඩොලර් ගමන් ගාස්තු ශ්‍රී ලංකාව තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධයෙන් ගුවන්සේවා නියෝජිත මණ්ඩලය (BAR), ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සමාගම් නියෝජිතයින්ගේ සංගමය (SLAAR), ශ්‍රී ලංකාවේ IATA නියෝජිතයින්ගේ සංගමය සහ ශ්‍රී ලංකාවේ සංචාරක නියෝජිතයින්ගේ සංගමය (TAASL) අතර පැවැත්වූ බොහෝ සාකච්ඡා සඳහා CAASL මගින් පහසුකම් සලසන ලදී.

කර්මාන්තය සමග පැවැත් වූ දීර්ඝ සංවාදයකින් පසුව, ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිටත දී ආරම්භ වන ගමන් ගාස්තු සඳහා ඇමරිකානු ඩොලර් ගාස්තු ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (DGCA) විසින් "චිරුද්ධත්වයක් නොමැත" අනුමතිය ලබා දෙන ලදී. පාර්තෝගික අවශ්‍යතා සහතික කිරීම සඳහා අනුගමනය කළ යුතු කොන්දේසි රාශියක් සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (DGCA) විසින් නියම කරන ලදී. ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්වලට ගමන් ගාස්තු ඇමරිකානු ඩොලර් වලින් සඳහන් කළ හැකි වුවද, මගීන් විසින් අවසාන ගෙවීම ශ්‍රී ලංකා රුපියල්වලින් (LKR) සිදු කෙරෙනු ඇත.

විදේශ සම්මන්ත්‍රණ සහ වැඩමුළු සඳහා සහභාගී වීම

මෙම වර්ෂය තුළ, මෙම අංශයේ අධ්‍යක්ෂ (ගුවන් ප්‍රවාහන ගුවන්සේවා සහ ගුවන් ගමන් අයිතිවාසිකම්) 2019 මැයි මාසයේදී කොරියාවේ ඉන්චියෝන් හි පැවති ICAO ගුවන් ප්‍රවාහන ශාස්ත්‍රීය සම්මන්ත්‍රණයට සහභාගී වූ අතර එම සම්මන්ත්‍රණයේ කටීකයෙකු ලෙස ද කටයුතු කළේය. ඔහු 2019 සැප්තැම්බර් මාසයේ මොන්ට්‍රියල් නගරයේ පැවති ICAO සමුළුව සඳහා ශ්‍රී ලංකා නියෝජිතයෙකු වශයෙන් ද සහභාගී විය. අදාළ කාර්යමණ්ඩල සාමාජිකයාට මෙම අවස්ථා දෙකම මගින් දැනුම, නිරාවරණය සහ කර්මාන්තයේ සමාන ස්ථරවල සගයන් සමග තොරතුරු හුවමාරු කර ගැනීමේ සහ වෘත්තීය හෝ සමාජ සම්බන්ධතා වර්ධනය කිරීමේ අවස්ථා උදාවිය.

ශ්‍රී ලංකාවේ උසස් මගී සැකසුම් (APP)/මගී නාම ලේඛනය (PNR) ක්‍රියාත්මක කිරීම

උසස් මගී සැකසුම් (APP) සහ මගී නාම ලේඛනය (PNR) ශ්‍රී ලංකාවේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට ශ්‍රී ලංකා රජය (GOSL) තීරණය කර තිබේ. ආගමන දෙපාර්තමේන්තුව මෙම වැඩසටහනේ ප්‍රධාන පාර්ශවකරු වේ. ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය

(CAASL) මෙම වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ගුවන්සේවා කර්මාන්තය සමග සම්බන්ධතා පැවැත්වීම සඳහා වගකිව යුතු තවත් වැදගත් පාර්ශවකරුවෙක් වේ. ශ්‍රී ලංකා රජය (GOSL) මගින් තාක්ෂණික විසඳුම් සැපයුම්කරු වශයෙන් SITA තෝරාගෙන ඇත.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) මගින් 2019 අගෝස්තු 26 වන දින ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිටතට/ශ්‍රී ලංකාව වෙත මෙහෙයවනු ලබන ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් විසින් උසස් මගී සැකසුම් (APP)/මගී නාම ලේඛන (PNR) තොරතුරු සැපයීම අනිවාර්ය කෙරෙන "ශ්‍රී ලංකාවේ උසස් මගී සැකසුම් (APP) සහ මගී නාම ලේඛන (PNR) ක්‍රියාත්මක කිරීම" යන මැයෙන් නියෝගයක් හිඳුන් කරන ලදී.

CAASL විසින් සියළුම ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් සඳහා දැනුවත් කිරීමේ වැඩමුළුවක් 2019 නොවැම්බර් 5 වන දින CAASL ශ්‍රවණාගාරයේදී සංවිධානය කරන ලදී. සම්පත්දායකයින් විසින් උසස් මගී සැකසුම් (APP)/මගී නාම ලේඛන (PNR) වැඩසටහනේ තාක්ෂණික කරුණු පිළිබඳව ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් දැනුවත් කරන ලදී. කර්මාන්තය වෙනුවෙන් සහභාගී වන්නන් 100 ක් පමණ මෙම වැඩමුළුව වෙනුවෙන් පැමිණ සිටි අතර ඔවුහු මෙම කටයුතුවලට උද්යෝගමත්ව සහභාගී වූහ.

ගුවන්යානයට ගොඩ කර ගැනීම ප්‍රතික්ෂේප කිරීම, ප්‍රමාද වීම් සහ අවලංගු කිරීම් සඳහා උපදෙස්

මෙම අංශය මගින් නඩු පැවරීමකින් තොරව පාර්තෝගිකයින් සඳහා කඩිනම් වන්දි වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා මෙම නියෝගය කෙටුම්පත් කරන ලද අතර එමගින් ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගමේ සහ සහ පාර්තෝගිකයාගේ කාලය හා මුදල් ඉතිරි වේ. මෙමගින් පාර්තෝගිකයින්ට වන්දි ගෙවීම සඳහා පොදු හා සාධාරණ වේදිකාවක් නිර්මාණය වනු ඇති අතර මෙම නියෝගය ලබන වසරේදී ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිතය.

අංශය මගින් පහසුකම් සපයන කාර්ය මණ්ඩල පුහුණු වැඩසටහන්

කර්මාන්තයේ නව වැදගත් සංවර්ධන පිළිබඳව අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලය දැනුවත් කිරීම සඳහා මෙම අංශය ශ්‍රවණාගාරයේ බිම් මතලේ දී වැඩමුළු දෙකක් සංවිධානය කරන ලදී. පළමු වැඩමුළුව යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල විවෘත කිරීමෙන් වහාම පසුව පවත්වන ලදී. සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (DGCA) විසින් වැඩමුළුව පවත්වන ලද අතර ගුවන්තොටුපලේ විභවය සහ යාපනයේ සහ අවට දිස්ත්‍රික්කවල ප්‍රජාවට විමසීම් සහාය වන්නේ කෙසේද යන්න පිළිබඳව කාර්ය මණ්ඩලය දැනුවත් කරන ලදී.

ගුවන් සංතරණ සේවා (ANS) අංශයේ ධනුල ජයරත්න මහතා විසින් CAASL මගින් මෑතකදී හඳුන්වා දුන් නව ඩ්‍රෝන් ලියාපදිංචි කිරීමේ යාන්ත්‍රණය පිළිබඳව දෙවන වැඩමුළුව පවත්වන ලදී.

ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වෙන් කිරීම් සහ ගමන් ගාස්තු ගණනය කිරීමේ පාඨමාලාව

දහ තුන් (13) වන කණ්ඩායම සඳහා පවත්වන ලද ඉහත පාඨමාලාව මෙම වර්ෂය තුළ සම්පූර්ණ කරන ලද අතර 14 වන කණ්ඩායම සඳහා ඉහත පාඨමාලාව ආරම්භ කරන ලදී. සහභාගිවන්නන් වෙත සැබෑ ලෝක අභියෝග නිරාවරණය කිරීම සඳහා මෙම පාඨමාලාවට ගුවන්තොටුපල හැරුණුම සහ සංචාරක නියෝජිතායතනයක් හැරුණුම යන අංශ ඇතුළත් කර ඇත. මෙම පාඨමාලාවේ ආරම්භයේ සිට මේ දක්වා සිසුන් 131 දෙනෙකු උපාධි ලබා ඇත. මෙම සිසුන්ගෙන් බොහෝ දෙනෙකු පිළිගත් ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් සහ සංචාරක නියෝජිතායතනවලට සම්බන්ධ වී ඇති අතර ඔවුන්ගෙන් සමහරක් තමන්ගේම සංචාරක නියෝජිතායතන ආරම්භ කර ඇත. මෙම පාඨමාලාව සාර්ථකව නිමාවට පත් කළ 13 වන කණ්ඩායමේ සිසුන් වෙත සහතිකපත්‍ර ප්‍රදානය කිරීම සඳහා තත්‍ය ප්‍රදානෝත්සවයක් පවත්වන ලදී.

ශ්‍රී ලංකාවේ විද්‍යුත්-ගුවන් මාර්ග බිල්පත් ක්‍රියාත්මක කිරීම

ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිටතට ප්‍රවාහනය කරනු ලබන ගුවන් භාණ්ඩ සඳහා පෙරනිමි කොන්ත්‍රාත්තුවක් වශයෙන් ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්වලට විද්‍යුත්-ගුවන් මාර්ග බිල්පත් භාවිතා කරන ලෙස නියම කිරීම සඳහා නව සමාරම්භක පියවරක් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. මෙම සමාරම්භකය තේතුවෙන් ගුවන් සමාගම් සහ ගුවන් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කරන්නන් සඳහා කාලය ඉතිරි කිරීම, නිරවද්‍යතාවය සහ පහසුව සැලසෙනු ඇත. රැස්වීම් මාලාවක් පවත්වා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වැඩසටහනක් ආරම්භ කර තිබේ. මෙය ශ්‍රී ලංකාවේ විද්‍යුත්-ගුවන් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ පළමු පියවර වනු ඇත.

භාණ්ඩ නියෝජිතයින් සඳහා බලපත්‍ර ලබා දීම සඳහා පවතින රෙගුලාසි

භාණ්ඩ නියෝජිතයින් CAASL හි නියාමන රාමුවට ගෙන ඒම සඳහා භාණ්ඩ නියෝජිතයින් වෙත බලපත්‍ර ලබා දීම සඳහා රෙගුලාසි වර්ෂය තුළ කෙටුම්පත් කරන ලදී. කෙටුම්පත් රෙගුලාසි කර්මාන්තය වෙත සංසරණය කරන ලද අතර එය 2020 වර්ෂයේ දී අවසන් කරනු ලබන අතර භාණ්ඩ නියෝජිතයින් වෙත බලපත්‍ර ලබා දීම ඉන් අනතුරුව ක්‍රියාත්මක කරනු ඇත.

මානව සම්පත් හා දේපළ කළමනාකරණ අංශය

මානව සම්පත් හා දේපළ කළමනාකරණ අංශය (HRPM) මගින් ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) රාජකාරී ඉටු කිරීම සඳහා සුදුසුකම් ලත් පුද්ගලයන් සේවයේ නියුක්ත වන බව සහතික කරයි. තවද, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) තුළ ඔවුන්ගේ කාර්යසාධනය වර්ධනය කර ගැනීමට හා වැඩිදියුණු කර ගැනීමට තනි පුද්ගලයන්ට සහ සේවක කණ්ඩායමට පහසුකම් සැලසීමට සහ ඔවුන් ඒ සඳහා පෙළඹවීමට මෙම අංශය මගින් අවස්ථා නිර්මාණය කරයි. හිලධාරීන් පරිපාලනය

කිරීම සහ අධිකාරියට පවරා ඇති දේපළ කළමනාකරණය කිරීම සම්බන්ධයෙන් ද මෙම අංශය වගකිව යුතු වේ.

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ, කාර්ය මණ්ඩල රීති සහ පරිපාලන ක්‍රියාපටිපාටි සංග්‍රහයේ (SLCAP 5000) මාර්ගෝපදේශ වශයෙන් දක්වා ඇති අවශ්‍යතාවලට අදාළ වන අරමුණු, ක්‍රියාපටිපාටි, සුදුසුකම්, සීමාවන් සහ නිදහස් කිරීම් (ඇත්නම්) ඒ පිළිබඳ සවිස්තරාත්මක විස්තරයක් සපයන මානව සම්පත් ප්‍රතිපත්ති විකල්පයක් සමග ක්‍රියාත්මක වන මානව සම්පත් හා දේපළ කළමනාකරණ අංශය (HRPM) අධිකාරියට එහි ක්‍රමෝපායික අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීමට අඛණ්ඩව සහාය ලබා දෙයි. අධිකාරිය සිය ප්‍රමුඛතා ඉටු කිරීම සඳහා නියම කර ඇති අනිමතාර්ථ, අරමුණු සහ අපේක්ෂා සාක්ෂාත් කර ගැනීම සහතික කිරීම සඳහා මානව සම්පත් කළමනාකරණ අංශය සෑමවිටම ස්ථිරසාර අදහස් ප්‍රකාශ කිරීමේ බලයක් පවත්වා ගෙන යයි.

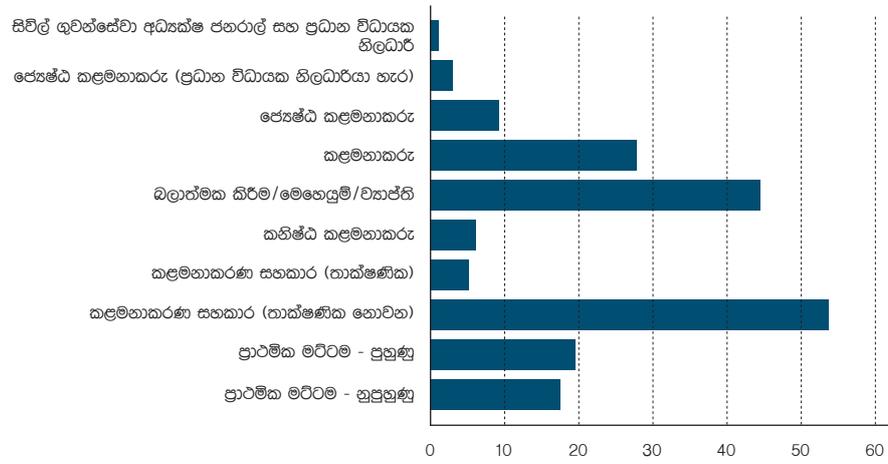
සංවිධානාත්මක ප්‍රතිසංස්කරණ හා මණ්ඩලීකරණය

මූලික වශයෙන් දක්ෂ හා විශ්වසනීය ගුවන්සේවා නිරූපදනතා නියාමකයෙකු වීමේ අරමුණ මත පදනම්ව, CAASL හි ඉහළින්ම විකාශනය වූ සහ අනුල්ලංඝනීය බඳවාගැනීමේ පටිපාටිය මගින් සියළුම සේවකයින් අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵල සහ සහජ හැකියාවන් ප්‍රශස්තීකරණය සඳහා ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ක්‍රම සහ පද්ධති පිළිබඳ පැහැදිලි අදහසක් සහිතව CAASL වෙත ප්‍රවේශ වන බව සහතික කරයි.

අධිකාරියේ කාර්යයන් මෙහෙයවීම සඳහා කුසලතා පූර්ණ, දක්ෂ ශ්‍රම බලකායක් සැපයීම සඳහා මානව සම්පත් හා දේපළ කළමනාකරණ (HRPM) අංශය විසින් සමාරම්භක පියවර ගෙන ඇත. විඛලින්න, සමාලෝචනයට භාජනය වූ වර්ෂය තුළ, CAASL හි අඛණ්ඩව මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කිරීම සහතික කිරීම සඳහා වඩාත් සුදුසු අපේක්ෂකයන් බඳවා ගැනීම මගින්

පුරප්පාඩු වූ තනතුරු පිරවීම සඳහා මානව සම්පත් හා දේපළ කළමනාකරණ (HRPM) අංශය, දැවැන්ත ප්‍රයත්නයක් දරන ලදී. පසුව, 2019 වර්ෂයේ දී නව බඳවාගැනීම් විකොළහක් (11) සිදු කරන ලද අතර 2019 දෙසැම්බර් 31 වන විට කාර්යමණ්ඩල සාමාජිකයින් සංඛ්‍යාව එකසිය අසූ දෙදෙනෙකු (182) බවට පත් විය. වර්තමාන කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින්ට දුරාවලි ඉණ්මගේ ඉහළට නැගීමට වේදිකාවක් නිර්මාණය කරමින්, 2019 වර්ෂයේ දී ඊළඟ මට්ටම සඳහා උසස්වීම් හතරක් (04) ලබා දෙන ලදී.

අනුයුක්ත කර ඇති කාර්යමණ්ඩල සාමාජික කාණ්ඩ

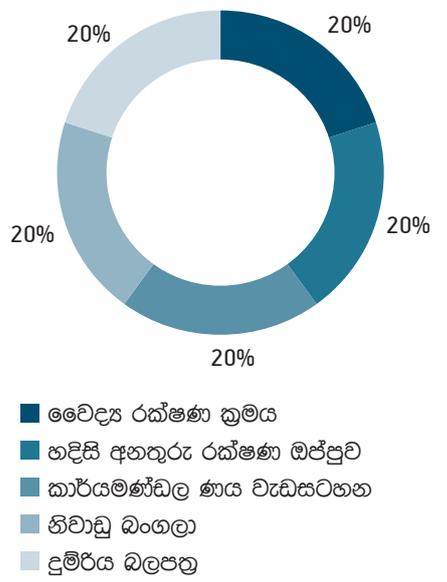


රූපය 01 - 2019 දෙසැම්බර් 31 දිනට අනුයුක්ත කර ඇති කාර්ය මණ්ඩලය

සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට රූප සටහන 01 හි දක්වා ඇති පරිදි, CAASL කාර්ය මණ්ඩලය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයෙකු සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියෙකුගෙන් සමන්විත වූ අතර, ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා හැර ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරු සේවා කාණ්ඩයේ නිලධාරීන් තිදෙනෙකු (3) ද, ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරු සහ කළමනාකරු සේවා කාණ්ඩයේ විසි හත (27) කින් ද සමන්විත විය. වර්තමාන සංඛ්‍යාලේඛනවලට අනුව, බලාත්මක කිරීමේ/මෙහෙයුම්/ව්‍යාප්ති යන කාණ්ඩවල කාර්යමණ්ඩල සාමාජිකයින් හතලිස් තුනක් (43) සේවය කරන අතර කනිෂ්ඨ කළමනාකරු යටතේ කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් හය (6) දෙනෙකු වර්ගීකරණය කර ඇත. තවද, කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් පස් දෙනෙකු (5) කළමනාකරණ සහායක - තාක්ෂණික වශයෙන් හා පහස් දෙදෙනෙකු (52) කළමනාකරණ සහායක - තාක්ෂණික නොවන වශයෙන් සේවය කරයි. ප්‍රාථමික මට්ටම - පුහුණු සහ ප්‍රාථමික මට්ටම - නුපුහුණු යටතේ, එක් එක් කාණ්ඩය සඳහා අනුපිලිවෙලින් කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් දහ නව (19) දෙනෙකු සහ දහ හත් (17) දෙනෙකු සේවයේ නිරතව සිටියි. කෙසේවෙතත්, මැතිවරණක් පැවැත්වීම පිළිබඳ නිවේදනය නිකුත් කිරීම සහ ඉන් අනතුරුව රජය විසින් නිකුත් කරන ලද චක්‍රලේඛ හේතුවෙන් 2019 සැප්තැම්බර් මාසයේ සිට බඳවාගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සීමා කරන ලදී.

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ CAASL හි පිරිවැටුම් අනුපාතය 1.09% ක් වශයෙන් වාර්තා වී ඇත.

කාර්ය මණ්ඩල සුභසාධනය කාර්ය මණ්ඩල සුභසාධන පහසුකම්



රූපය 02 - කාර්ය මණ්ඩල සුභසාධන පහසුකම්

කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින්ගේ සංඛ්‍යාව ඉහළ යාම නොසලකා හරිමින්, අධිකාරිය මූලික වශයෙන් අවධානයක් යොමු කරන සේවකයින්ගේ යහපැවැත්ම සඳහා අත්‍යවශ්‍ය වන, 01 වන රූපයේ දක්වා ඇති, පුළුල් පරාසයක වූ සුබසාධන පහසුකම් අඛණ්ඩව සැපයීමට ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) මගින් කටයුතු කරන ලදී.

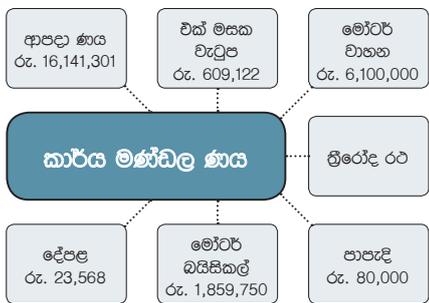
වෛද්‍ය රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය සේවකයින්ට සහ ඔවුන්ගේ ආසන්නතම පවුලේ සාමාජිකයින් සඳහා නිරන්තරයෙන් ම ප්‍රතිලාභ ලබා ගත හැකි වූ සුභසාධන පහසුකම බවට පත්ව තිබුණි.

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ දී, 2019 ජනවාරි සිට 2019 දෙසැම්බර් දක්වා වූ රක්ෂණ ඔප්පු කාලසීමාව තුළ බාහිර රෝගී ප්‍රතිලාභ යටතේ මුළු හිමිකම් ඉල්ලීම් එක් දහස් හත්සිය හැත්තෑ එක (1,771) ක් සඳහා රුපියල් පහස් තුන් ලක්ෂ හැට අට දහස් හැට තුනයි ගන අනු හයක් (රු. 5,368,063.96) ලබා දී ඇත. ඉන් අනතුරුව, වෛද්‍ය රක්ෂණ

නේවාසික හිමිකම් ඉල්ලීම් 33 ක් සඳහා වටිනාකම රුපියල් දහහතර ලක්ෂ තුන් දහස් හත්සිය අනූ දෙකයි ශත අනූ අටක් (රු. 1,403,792.98) ද එම කාල සීමාව තුළ සේවකයින්ට ගෙවා ඇත.

හදිසි අනතුරු රක්ෂණවරණය ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාව සමග අළුත් කරන ලද අතර පරීක්ෂකවරුන්ට ඔවුන්ගේ සෞඛ්‍ය, නිරූපදනතාව සහ සුරක්ෂිතතාවට හානිකර තත්ත්වයන්ට මුහුණදීමට ඇති අවදානම ආවරණය කිරීම සඳහා විශේෂ ආවරණයක් ලබා දෙන ලදී.

රූප සටහන 03 හි දක්වා ඇති පරිදි, මෙම අධිකාරිය විසින් පිහිටුවන ලද කාර්ය මණ්ඩල ණය වැඩසටහන මගින් කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින්ට විශාල මූල්‍ය ආධාරයක් ලබා දී තිබේ.



රූප සටහන 03 - ණය ආකෘතිය

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) කාර්ය මණ්ඩලයට ණය ප්‍රදානය කිරීම සඳහා ද පහසුකම් සලසා ඇති අතර 2019 වර්ෂය තුළ සේවකයින් 48 දෙනෙකු සඳහා ආපදා ණය වශයෙන් රුපියල් එකසිය හැට එක් ලක්ෂ හතළිස් එක් දහස් තුන්සිය එකයි ශත හතළිහක් (රු. 16,141,301.40) ආපදා ණය ලෙස ලබා දී ඇත. එමෙන්ම, මෝටර් රථ මිලදී ගැනීම සඳහා රුපියල් හැට එක් ලක්ෂයක් (රු. 6,100,000.00) ණය වශයෙන් ලබා දී ඇති අතර සේවකයන් 07 දෙනෙකු සඳහා මෝටර් බයිසිකල් ණය වශයෙන් රුපියල් දහ අට ලක්ෂ පහස් හවදහස් හත්සිය පහහක්

(රු.1,859,750.00) ලබා දී ඇත. මෙයට අමතරව, සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ රුපියල් අසූ දහසක් (රු. 80,000.00) ලබා දීමෙන් පාපැදි මිලදී ගැනීමට අධිකාරිය මගින් කාර්යමණ්ඩල සාමාජිකයින් සිව් දෙනෙකුට සහාය වී තිබේ.

ඊට අනුරූපව, අධිකාරියේ සහාය ඇතිව කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින්ට ඔවුන්ගේ මූල්‍ය අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා දේපළ ණය යෝජනා ක්‍රමයක් ද ස්ථාපිත කෙරේ. 2019 වර්ෂයේ දී කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් දෙදෙනෙකුට දේපළ ණය යෝජනා ක්‍රමය තුළින් ප්‍රතිලාභ ලබා දී තිබුණු අතර රුපියල් විසි තුන් ලක්ෂ පහස්හය දහස් අටසිය හවයයි ශත තිස් හයක් (රු. 2,356,809.36) දේපළ ණය යෝජනා ක්‍රමය යටතේ ලබා දී තිබුණි.

මෙම වර්ෂය තුළ, කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් අනූ හතර (94) දෙනෙකු සඳහා රුපියල් දහහතර ලක්ෂ දස දහසක් (රු. 1,410,000.00) උත්සව අත්තිකාරම් වශයෙන් හිකුත් කර ඇත. මීට අමතරව, රුපියල් හත් ලක්ෂයක් (රු. 700,000.00) විශේෂ ආපදා ණය මුදලක් ලෙස හිකුත් කර ඇත.

ප්‍රාථමික සුභසාධන පහසුකම්වලට අමතරව, විරවිල බංගලාව කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා සුභසාධන පහසුකමක් ලෙස ලබා දී ඇත. තවද, 2019 අවසානය වන විට, දැනට ඉදි කර ඇති සුභසාධන පහසුකම් පුළුල් කරමින්, අලුතින් ඉදි කරන ලද මඩකලපුව නිවාඩු බංගලාව කාර්ය මණ්ඩලය වෙත ලබා දී ඇත.

සුභසාධන පහසුකම් වැඩිදියුණු කරමින් 2019 වර්ෂයේ දී දුම්රිය බලපත්‍ර තුනක් (3) කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් වෙත හිකුත් කර ඇත.

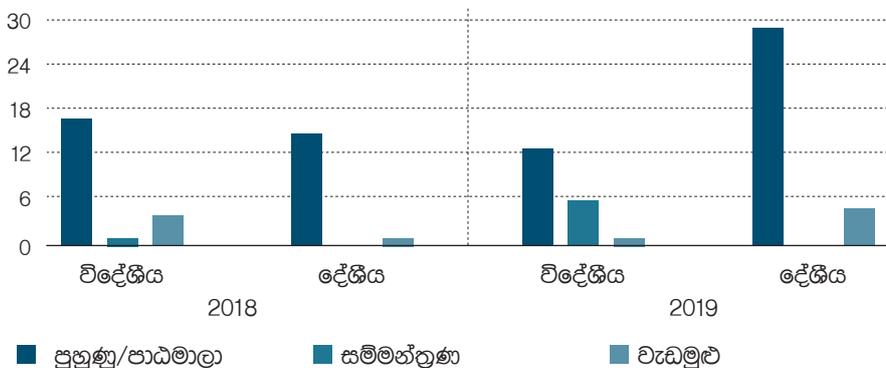
පුහුණුව, සම්මන්ත්‍රණ, වැඩමුළු, රැස්වීම් සහ සම්මන්ත්‍රණ

අධිකාරියේ අනාගත සාර්ථකත්වය සඳහා අවශ්‍ය නිපුණතා සහ දැනුම සේවකයින් විසින් වර්ධනය කර ගන්නා බව සහතික කිරීම සඳහා CAASL මගින් මානව ප්‍රාග්ධන සංවර්ධනය සඳහා ආයෝජනය කිරීම සහ එහි දැක්ම සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා පෙළ ගැසී සිටින සඵලදායී ශ්‍රම බලකායක් ක්‍රියාත්මක කිරීම අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී. පුහුණු ආයෝජන තුළින් මානව කුසලතා වර්ධනය කිරීමේ හා උපයෝගීකර ගැනීමේ අරමුණින් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ දේශීය හා විදේශීය පුහුණුව, සම්මන්ත්‍රණ සහ වැඩමුළු වලින් සමන්විත විය. තවද, අධිකාරිය මෙන්ම දිවයින ද නියෝජනය කිරීම සඳහා විවිධ රැස්වීම්, සම්මන්ත්‍රණ සහ ශාස්ත්‍රීය සම්මන්ත්‍රණ සඳහා CAASL කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් සහභාගී කරවන ලදී.

විදේශ රටවල දී පිරිස් පුහුණු කිරීම හා සංවර්ධනය කිරීම සඳහා රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ අනුමැතිය ලබා දීම සම්බන්ධ සීමා තිබියදීත්, දේශීය හා ජාත්‍යන්තරව පවත්වන ලද මානව සම්පත් සංවර්ධන වැඩසටහන් සඳහා රුපියල් එකසිය හත්තැන ලක්ෂ හතළිස් තුන්දහස් විසි දෙකයි ශත දාහතක් (රු. 17,043,022.17) වියදම් කර ඇත.

කළමනාකාරිත්වයෙන් ලැබෙන දිරිගැන්වීම් මගින් පුහුණු, සම්මන්ත්‍රණ සහ වැඩමුළු සඳහා අවස්ථාදීමේ හැකියාව පුළුල් කර ඇති අතර සංඛ්‍යාලේඛනවලට අනුව, පුහුණු අවස්ථා සංඛ්‍යාව පහස් හතරක් (54) ක් වන අතර පූර්ව වර්ෂයට සාපේක්ෂව මුළු පුහුණුවීම්වල වර්ධනය 42% ක් බව වාර්තා වේ.

පුහුණු, සම්මන්ත්‍රණ සහ වැඩමුළු

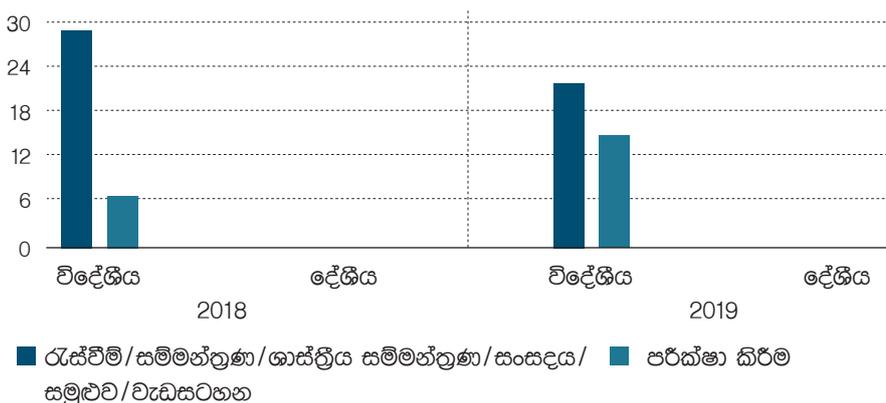


රූපය 04 - පුහුණුව, සම්මන්ත්‍රණ සහ වැඩමුළු

ගුවන් කර්මාන්තයේ ගතික ස්වභාවයට අනුව, වඩාත්ම යාවත්කාලීන වූ කුසලතා හා නිපුණතා ලබා ගැනීමට එහි වෘත්තිකයින්ට අතිශයින්ම කෙරේ. විවිධ විදේශීය පුහුණු අවස්ථා විස්සක් (20) සහ දේශීය පුහුණු කිරීම් තිස් හතරක් (34) සිදු කර ඇති අතර නවතම ප්‍රවණතා පිළිබඳව අවශ්‍යවන යාවත්කාලීන වූ දැනුම ලබා දීම සඳහා කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් විකසිය අනු පහක් (195) පුහුණු කර ඇත.

ඒ හා සමානව, දේශීය හා විදේශීය රටවල පවත්වන ලද විවිධ රැස්වීම්, සම්මන්ත්‍රණ, පරීක්ෂණ සහ ශාස්ත්‍රීය සම්මන්ත්‍රණ සඳහා කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් හතළිස් නව (49) දෙනෙක් සහභාගී වූහ.

රැස්වීම්, සම්මන්ත්‍රණ සහ ශාස්ත්‍රීය සම්මන්ත්‍රණ



රූප සටහන 05 - රැස්වීම්, සම්මන්ත්‍රණ සහ ශාස්ත්‍රීය සම්මන්ත්‍රණ

කාර්ය මණ්ඩලයේ පොදු පුහුණු අවශ්‍යතා හඳුනාගෙන ඇති අතර "කළමනාකරුවන් සඳහා හුරු පුහුණුව" යන ශීර්ෂය යටතේ රුපියල් දොළොස් ලක්ෂ පහස් පන්දහස් විකසිය පහස් අටයි ගත තිස් තුනක් (රු. 1,255,158.33) වැය කරමින් කළමනාකාර කාර්ය මණ්ඩල කාණ්ඩය සඳහා විශේෂ පුහුණුවක් ලබා දී ඇත. බලාත්මක කිරීමේ/මෙහෙයුම්/ව්‍යාප්ති කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා "ධනාත්මක චින්තනයේ බලය"

පිළිබඳ වැඩසටහන සඳහා රුපියල් හාර ලක්ෂ තිස්හත් දහස් හාරසියයක් (රු. 437,400.00) වැය කර ඇති අතර MS Excel වැඩසටහන පිළිබඳව ඔවුන්ගේ කුසලතා ඉහළ නැංවීම සඳහා "Advanced Excel Programme" පැවැත්වීම සඳහා රුපියල් පන් ලක්ෂ අසූ පන් දහසක් (රු. 585,000.00) වැය කර ඇත.

තාක්ෂණික පුස්තකාලය

තාක්ෂණික පුස්තකාලය දැනුම සොයන අයගේ කේන්ද්‍රස්ථානය ලෙස ක්‍රියාත්මක වන අතර ගුවන්සේවා රෙගුලාසි යාවත්කාලීන කිරීම් ඇතුළුව ගෝලීය ගුවන්සේවා කර්මාන්තය පිළිබඳ ප්‍රවර්තන හා සවිස්තරාත්මක තොරතුරු එමගින් ඉදිරිපත් කෙරේ.

සමාලෝචිත වර්ෂය මුළුල්ලේම, බාහිර පරිශීලකයින් හැරෙතැ පස් දෙනෙකු (75) තාක්ෂණික පුස්තකාලයේ පහසුකම් භාවිතා කර ඇත. 2019 වර්ෂය සඳහා පුස්තකාලය වෙනුවෙන් නව ප්‍රකාශන මිලදී ගැනීම සඳහා රුපියල් පන් ලක්ෂ හතළිස් වික් දහස් විකසිය හතළිස් නවයයි ගත හතළිස් අටක් (රු. 541,149.48) වැය කරන ලදී. ඊට අමතරව, කාර්ය මණ්ඩලය අතර යාවත්කාලීන කිරීම් ව්‍යාප්ත කිරීමේ අරමුණෙන් ප්‍රධාන තාක්ෂණික පුස්තකාලය මගින් ආංශික පුස්තකාල අඩණ්ඩුව හඬවනු කරන ලදී. එම වර්ෂය තුළ ICAO ලිපි ලේඛන වික්දහස් නවසීය හතළිස් විකක් (1941) සහ සහ ප්‍රකාශන දෙසිය අසූ හය (286) ක් බාගත කර බෙදා හැර ඇත. සමස්තයක් වශයෙන් රාජ්‍ය ලිපි දෙසිය පහස් අටක් (258) අදාළ අංශ/ශාඛා අතර බෙදා හැර ඇත.

CAASL හිල වෙබ් අඩවිය

CAASL හිල වෙබ් අඩවිය සාමාන්‍ය ජනතාවට තොරතුරු බෙදාහැරීමේ අත්‍යවශ්‍ය ප්‍රභවයකි. නවීකරණය කිරීම තුළින් පහසු ප්‍රවේශය සහ පරිශීලක හිතකාමී අංග ඇතුළත් වන පරිදි CAASL වෙබ් අඩවිය යාවත්කාලීන කරන ලදී

අතර පරිශීලකයින් විකේන්ද්‍රීය විසඳුම් වැඩසටහනක් (125,152) මෙම වෙබ් අඩවිය හරහා ඇති අතර වෙබ් අඩවියේ ප්‍රසිද්ධ කරන ලද සිවිල් ගුවන්සේවාව සම්බන්ධ තොරතුරු පිළිබඳව මහජනතාව අතර පවතින උනන්දුව මෙමගින් දැක්වේ.

දේපළ කළමනාකරණ ක්‍රියාකාරකම්

මානව සම්පත් හා දේපළ කළමනාකරණ අංශයේ (HRPM) ආයතනික කටයුතු සහ දේපළ කළමනාකරණය මගින් පහසුකම් කාර්යක්ෂමව හා සවිලදායී ලෙස කළමනාකරණය කිරීම තුළින් අධිකාරියේ මූලික අරමුණ සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා අඛණ්ඩව දායකවේ. තවද, පහසුකම් සැපයීම තුළින් අඛණ්ඩව වැඩ කිරීමේ ක්‍රියාවලිය පවත්වා ගැනීම සඳහා මෙම අංශය අනෙකුත් අංශවලට විවිධාංගීකරණය කරන ලද සේවා සපයයි.

01/07/2016 දිනැති අංක 1973/78 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ විධිවිධාන වලට අනුව, බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල, ආශ්‍රිත දේපළ, මඩකලපුව ගුවන්තොටුපල, රත්මලාන ගුවන්තොටුපල ආදිය ඇතුළු CAASL වෙත පවරා ඇති හඳුනාගත් දේපළ ලියාපදිංචි කිරීමේ කටයුතු CAASL මගින් ආරම්භ කර ඇත. (රූප සටහන 06 බලන්න)

2002 අංක 34 දරණ සිවිල් ගුවන්සේවා පනත යටතේ ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියට පවරා ඇති ගුවන්යානා	කටුනායක ගුවන් තොටුපල
	රත්මලාන ගුවන් තොටුපල
	පලාලි ගුවන් තොටුපල
	අම්පාර ගුවන් තොටුපල
	මඩකලපුව ගුවන් තොටුපල
	අනුරාධපුර ගුවන් තොටුපල
	වීරවිල ගුවන්තොටුපල
	පුත්තලම ගුවන් තොටුපල
	කොග්ගල ගුවන් තොටුපල
	සීගිරිය ගුවන් තොටුපල
	කටුකුරුන්ද ගුවන් තොටුපල
	වවුනියා ගුවන් තොටුපල
	ත්‍රිකුණාමලය ගුවන්තොටුපල
	හිඟුරක්ගොඩ ගුවන් තොටුපල

රූප සටහන 6:- 2002 අංක 34 දරණ සිවිල් ගුවන්සේවා පනත යටතේ ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියට පවරා ඇති ගුවන්යානා.

සමාලෝචිත වසර තුළ, අඩාන්ස් චන්වියර්මන්ටල් සර්විසස් (පුද්ගලික) සමාගම විසින් මසකට රුපියල් හත් ලක්ෂ අසූ තුන්දහස් පන්සිය හැට හතරක් (රු.783,564) (බදු රහිතව) සඳහා CAASL වෙත සහිපාරක්ෂක සේවා සපයන ලදී. සමාගමේ සේවාවන් අධීක්ෂණය කිරීමේ යාන්ත්‍රණයක් ද සංවර්ධනය කරන ලදී.

රත්මලාන ගුවන්තොටුපල පරිශ්‍රයේ නව ස්ථානයක උප කාර්යාලයක් ලෙස CAASL කාර්යාලයක් ස්ථාපනය කරන ලදී. මන්නල CAASL කාර්යාලයේ නඩත්තු

කටයුතු නියමිත වාර සංඛ්‍යාවට අනුව සිදු කරන ලද අතර විදිනෙදා කටයුතු වලට කිසිදු බාධාවක් ඇති නොවන පරිදි අනපේක්ෂිත බිඳවැටීම් සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය කටයුතු වහාම ඉටු කරන ලදී.

මූල්‍ය හා ආදායම් කළමනාකරණ අංශය

වැඩසටහන් අයවැය

මෙහෙයවීම සහ කළමනාකරණය, ගුවන් අවකාශ හා ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා නියාමනය, පියාසැරි නිරූපණතා නියාමනය සහ සංස්ථාපිත කටයුතු සහ ආර්ථික නියාමනය යන ප්‍රධාන වැඩසටහන් හතරක් යටතේ ඊළඟ වර්ෂයේ වියදම් නියම කරනු ලබන 2019 වර්ෂය සඳහා වැඩසටහන් අයවැය පිළියෙළ කෙරේ. ඇස්තමේන්තුගත සංශෝධිත පුනරාවර්තන හා ප්‍රාග්ධන වියදම වූ රු. මිලියන 2,206 ට වැඩිව පුරෝකථනය කරන ලද සංශෝධිත ගණනය කරන ලද ආදායම රු. මිලියන 2,623 කි. ඇස්තමේන්තුගත වියදම පසුගිය වසරේ ඇස්තමේන්තුගත වියදමට සාපේක්ෂව 15% ක වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇති අතර පුරෝකථනය කරන ලද ආදායම වූ වර්ෂයේ ඇස්තමේන්තුගත ආදායමට සාපේක්ෂව 7% ක වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කරයි.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) ආදායම සහ වියදම්

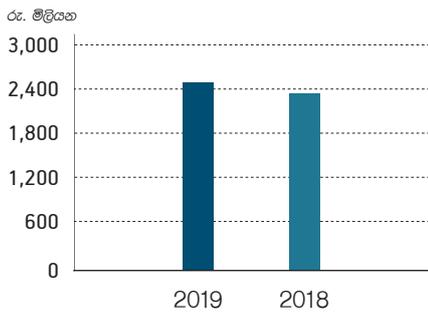
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) ආදායම පසුගිය වර්ෂයේ ආදායම වූ රු. මිලියන 2,360 හා සැසඳීමේ දී 6% ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරමින් රු.මිලියන 2,504 බවට පත් වී ඇත. විදේශීය විකුණුම් අධිකාරියෙන් සහ අපගමන බද්දේ සේවා ගාස්තුවලින් ලැබෙන ආදායමේ සැලකිය යුතු වැඩිවීමක් දැකිය හැකි විය.

පසුගිය වර්ෂයේ තවත් වියදමට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂයේ තවත් වියදම් 14% ක වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කරයි.

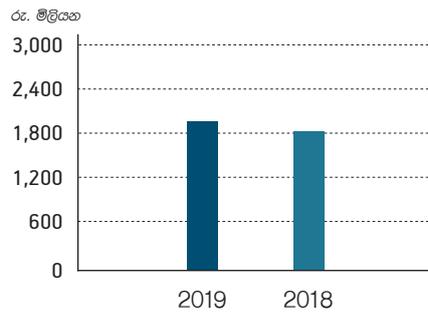
කළමනාකරණ තොරතුරු

ශ්‍රී ලංකා මුදල් වාර්තාකරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කර ඇත.

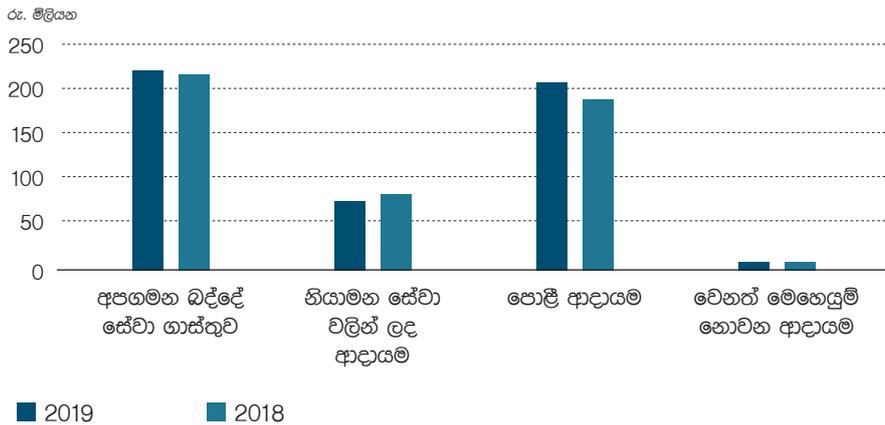
මුළු ආදායම 2018 සාපේක්ෂව 2019



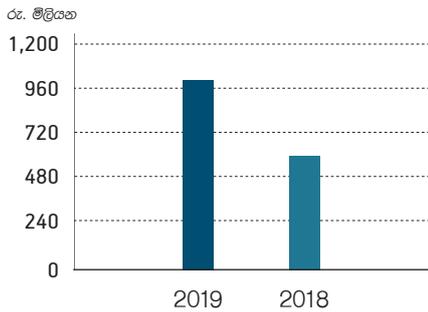
විදේශීය විකුණුම් අධිකාරයෙන් ලද ආදායම 2018 සාපේක්ෂව 2019



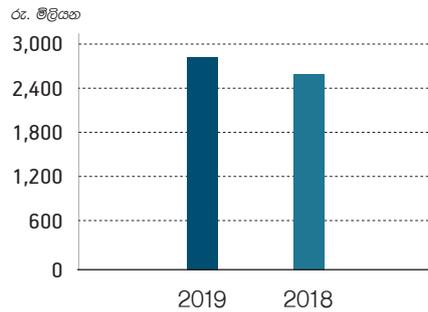
ආදායම 2018 සාපේක්ෂව 2019



ප්‍රාග්ධන වියදම් - 2018 සාපේක්ෂව 2019



පුනරාවර්තන වියදම් - 2018 සාපේක්ෂව 2019



ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) කාර්යසාධනය

හිරුපදනකා සහ සුරක්ෂිතතා අධීක්ෂණ රාජකාරී සහ කාර්යයන් (නිකුත් කරන ලද රෙගුලාසි/නිවේදන/රීති සංඛ්‍යාව)	2019	2018
ගුවන්සානා මෙහෙයුම්	3	19
ගුවන්සානා ලියාපදිංචි කිරීම හා ගුවන් යෝග්‍යතාව	0	1
ගගන යාත්‍රාංගන	0	0
ගුවන් සංතරණ සේවා	13	7
ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතාව	4	3
පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර	0	0
සංවිධාන/පුද්ගලයන් මුල්වර සහතික කිරීම	2019	2018
ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් (විදේශීය)	8	6
නඩත්තු සංවිධාන	2	7
ගුවන් නියමුවන්	246	239
ගුවන් ගමන් පාලකවරුන්	2	15
ගුවන්සානා නඩත්තු බලපත්‍රධාරීන්	73	67
පියාසර මෙහෙයුම් නිලධාරීන් (පියාසර පිටත් කරන්නන්)	2	4
පියාසර උපදේශකවරුන්	1	0
සහකාර පියාසර උපදේශකවරුන්	7	5
භූමි උපදේශකවරුන්	9	9
මැදිරි පිරිස් සාමාජිකයින්	76	66
පියාසර පාසල් බලපත්‍ර	0	0
සහතික කරන ලද සංවිධාන/පුද්ගලයන් සෝදිසි කිරීම	2019	2018
රැම්ප් පරීක්ෂණ - ගුවන් යෝග්‍යතා	137	65
රැම්ප් පරීක්ෂණ - මෙහෙයුම්	61	61
ගගන යාත්‍රාංගන පරීක්ෂණ	42	39
ගුවන් ගමන් සේවා පරීක්ෂණ	36	34
ගුවන්සානා නඩත්තු සංවිධාන පරීක්ෂණ	15	35
පියාසර පුහුණු පාසල් පරීක්ෂණ	24	24
ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා සෝදිසි කාර්යයන් පැවැත්වීම (පරීක්ෂණ, විගණන, සමීක්ෂණ, විභාග)	65	46
අනුකාරක පරීක්ෂණ	2	3
අතරමැදි පරීක්ෂණ	9	12
අන්තරායකාරී ද්‍රව්‍ය පරීක්ෂණ	17	27
ස්ථාන පහසුකම් පරීක්ෂණ - මෙහෙයුම්	2	2
ගගන නාවික තොරතුරු සේවා පරීක්ෂණ	15	16
ප්‍රධාන මූලස්ථාන පරීක්ෂණ/උපදේශක නිරීක්ෂණ	12	11
නම්කරන ලද පිරික්සුම් නියමු (DCP) අධීක්ෂණය	20	29

සම්පූර්ණ කරන ලද විගණන	2019	2018
ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතාව	2	1

ගුවන්සේවා නිරූපණය කරන අධීක්ෂණ ඒකකය	2019	2018
වාර්තා වූ සිදුවීම් (බරපතල/සුළු)	10	4
වාර්තා වූ අනතුරු සංඛ්‍යාව	0	0
වාර්තා වූ සිදුවීම් සංඛ්‍යාව	315	296
මගීන්ට හෝ සේවක පිරිසට සිදු වූ බරපතල තුවාල	1	0
මගීන්ට හෝ සේවක පිරිසට සිදු වූ සුළු තුවාල	3	11
සැකසූ නව රෙගුලාසි	1	0
සංශෝධනය කරන ලද පවතින මගපෙන්වීම් ලේඛන	0	4
සැකසූ නව ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති	1	0
සංශෝධනය කරන ලද පවතින ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති	5	3
ලියාපදිංචි කළ ඩ්‍රෝන - දේශීය හිමිකරුවන්	138	195
ලියාපදිංචි කළ ඩ්‍රෝන - විදේශීය හිමිකරුවන්	156	308
බලපත්‍රධාරීන් පිළිබඳ අනතුරු/සිදුවීම් සහනපතය කිරීම	58	49

හිතී සහ බලාත්මක කිරීමේ (LAGE) ඒකකය	2019	2018
හිතී පැනවීම	0	2
හිතී කෙටුම්පත් සම්පාදක දෙපාර්තමේන්තුවට හිකුත් කළ සමාලෝචනය කළ ඉදිරිපත් කළ රෙගුලාසි	7	8
ගිවිසුම්/අවබෝධතා ගිවිසුම්	17	24
හිතීපති/හිතී කෙටුම්පත් සම්පාදක දෙපාර්තමේන්තු තුළ සහභාගී වූ උපදේශන රැස්වීම් සංඛ්‍යාව	19	20
නෛතික කටයුතු පිළිබඳ CAASL/DGCA වෙත නෛතික උපදෙස් ලබා දීම	22	10
උසාවි වල පෙනී සිටීම	22	33
සකස්කරන ලද හිතීමය ලිපිලේඛන	11	9

තොරතුරු සන්නිවේදන හා තාක්ෂණ (ICT) ඒකකය	2019	2018
පැමිණිලි සංඛ්‍යාව - උපකාරක කවුළු සහාය	3,904	3,344
විසඳන ලද පැමිණිලි සංඛ්‍යාව - උපකාරක කවුළු සහාය	3,904	3,344
මිලදී ගත් නව තොරතුරු තාක්ෂණ උපකරණ සඳහා සිදු කරන ලද ඇගයීම්	24	18
සැලසුම් කර ඇති ආකෘතිපත්‍ර ගණන - SDMS	22	*
පිළියෙළ කරන ලද ආකෘතිපත්‍ර ගණන - SDMS	17	*

*නව දර්ශකය (SDMS 2019 දී ආරම්භ විය)

මෙහෙයවීම සහ කළමනාකරණ අංශය	2019	2018
අධිකාරියේ රැස්වීම්	9	9
විගණන කමිටු රැස්වීම්	3	4
කාර්ය මණ්ඩල කමිටු රැස්වීම්	3	2
කර්මාන්ත උපදේශන රැස්වීම්	92	65
බාහිර, සංවිධාන/පුද්ගලයින් හමුවීම්	203	239
ලැබුණු ලිපි සංඛ්‍යාව	6,616	5,141

තත්ව සහ අන්‍යෝන්‍ය විගණන අංශය	2019	2018
පවත්වන ලද විගණන	122	103
ඉදිරිපත් කරන ලද සොයා ගැනීම්	171	143

පරිසර, පර්යේෂණ සහ ව්‍යාපෘති අංශය	2019	2018
ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් සංඛ්‍යාලේඛන වාර්තා	389	382
දේශීය ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් සංඛ්‍යාලේඛන වාර්තා	96	76
ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල සංඛ්‍යාලේඛන වාර්තා	26	24
දේශීය ගුවන් තොටුපල සංඛ්‍යාලේඛන වාර්තා	24	22
යචන ලද ICAO වාර්තා කිරීමේ ආකෘති	60	90
පුහුණු සංවිධාන සංඛ්‍යා ලේඛන වාර්තා	12	12
CAASL වැඩ කාර්යසාධන සංඛ්‍යාලේඛන වාර්තා	12	12
රජයේ ආයතනවලට/පොදු මහජනයාට සහ CAASL වෙතත් අංශවලට සංඛ්‍යාලේඛන සැපයීම	27	14
හිකුත් කරන ලද ලංසු/යෝජනා සඳහා ඉල්ලීම් (RFP)	3	3
පිරිනමන ලද කොන්ත්‍රාත්තු	2	4
සකස් කරන ලද CAASL අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල පත්‍රිකා	4	3
CAASL වැඩමුළු/කාර්යයන්/සිදුවීම්/විශේෂ දින සඳහා පරිපාලන සහාය	5	8
රැස්වීම්/පුහුණු කිරීම්/සම්මන්ත්‍රණ/වැඩමුළු (ගුවන්සේවා) සංවිධානය කිරීම සඳහා පරිපාලනමය සහාය	6	10
NGAP ශ්‍රී ලංකා කමිටු රැස්වීම්	14	23
ගුවන්සර සඟරාව ප්‍රකාශයට පත් කිරීම	3	2
පවත්වන ලද CADEC වැඩසටහන	3	7
පාසල් සිසුන් සඳහා වැඩමුළු	4	4
විශේෂ ක්‍රියාකාරකම් හා දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් පැවැත්වීම	3	4
මාධ්‍ය ලිපි	30	27
රූපවාහිනී වැඩසටහන්	35	37
වෙනත් ප්‍රකාශන/වාර්තා	33	22

ගගන යාත්‍රාංගන සහ පහසුකම් අංශය	2019	2018
කුලීන් අනුමත කිරීම් සංඛ්‍යාව	189	406
ඉහළ උසකින් යුත් ව්‍යුහයන් තැනීම සඳහා අනුමත කිරීම්	194	242
කුමි ගුවන් තොටුපල සඳහා අනුමැතිය	1	0
සිදු කරන ලද ගගන යාත්‍රාංගන සෝදිසි කටයුතු	42	39

ගුවන් සංතරණ සේවා අංශය	2019	2018
සිදු කරන ලද ATS පරීක්ෂණ	36	34
සිදු කරන ලද AIS පරීක්ෂණ	15	16
සිදු කරන ලද SAR පරීක්ෂණ	4	5
සිදු කරන ලද CNS පරීක්ෂණ	28	36
සිදු කරන ලද MET පරීක්ෂණ	6	10
සිදු කරන ලද සිතියම් සහ ප්‍රස්ථාර පරීක්ෂණ	4	3
සිදු කරන ලද PANS-OPS පරීක්ෂණ	2	2
NOTAM නිකුත් කිරීම සඳහා අනුමැතියන්	364	443
නිකුත් කරන ලද AIP අතිරේක	11	5
AIP සංශෝධනය	3	2
අනුමත කරන ලද ගුවන් වැඩ සංඛ්‍යාව	99	129
නිකුත් කරන ලද AIC සංඛ්‍යාව	3	5
නිකුත් කරන ලද ගොඩබෑමේ පැහැයුම්	1,170	831
නිකුත් කරන ලද ඉහළින් පියාසර කිරීම් පැහැයුම්	1,283	997
උපලේඛනගත නොකළ ගුවන් ගමන් අනුමත කිරීම් සංඛ්‍යාව	1,684	1,687
පිටත් කර යවන ලද AFTN	1,486	1,675
ලැබුණු AFTN	4,004	3,796
ගොඩබෑමේ හා ගාල් කිරීමේ ගාස්තුවලින් නිදහස් සංඛ්‍යාව	6	6
රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික පියාසර (ගොඩබෑම) සඳහා විරුද්ධත්වයක් නොමැති බවට සටහන් සංඛ්‍යාව	168	150
රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික පියාසර (ඉහළින් පියාසර කිරීම්) සඳහා විරුද්ධත්වයක් නොමැති බවට සටහන් සංඛ්‍යාව	77	70
VCRI හි වලන සංඛ්‍යාව	786	894
VCBI හි වලන සංඛ්‍යාව	71,973	74,512

පුහුණු සංවිධාන සහ පිරිස් බලපත්‍ර අංශය	2019	2018
ආධුනික ගුවන් නියමු බලපත්‍ර (SPL) (නිකුත් කිරීම් + අළුත් කිරීම්)	260	216
පෞද්ගලික ගුවන් නියමු බලපත්‍ර (PPL) (නිකුත් කිරීම් + අළුත් කිරීම්)	146	133
වාණිජ ගුවන් නියමු බලපත්‍ර (CPL) (නිකුත් කිරීම් + අළුත් කිරීම්)	321	258
ගුවන් ප්‍රවාහන ගුවන් නියමු බලපත්‍ර (ATPL) (නිකුත් කිරීම් + අළුත් කිරීම්)	400	322
ගුවන් ගමන් පාලක බලපත්‍ර (ATC) (නිකුත් කිරීම් + අළුත් කිරීම්)	68	43
ගුවන්ගානා නඩත්තු ඉංජිනේරු බලපත්‍ර (නිකුත් කිරීම් + අළුත් කිරීම්)	2	0
ගුවන්ගානා නඩත්තු බලපත්‍රය (නිකුත් කිරීම් + අළුත් කිරීම්)	432	508
ගුවන්ගානා නඩත්තු බලපත්‍රය - වර්ග ප්‍රමාණන (නිකුත් කිරීම්)	113	145
ගුවන්ගානා නඩත්තු බලපත්‍රය - ප්‍රවර්ග (නිකුත් කිරීම්)	10	26

පුහුණු සංවිධාන සහ පිරිස් බලපත්‍ර අංශය	2019	2018
මැදිරි සේවක පිරිස් සහතික හිකුත් කිරීම (හිකුත් කිරීම් + අළුත් කිරීම්)	245	509
පියාසර මෙහෙයුම් නිලධාරී බලපත්‍ර (හිකුත් කිරීම් + අළුත් කිරීම්)	3	4
වාණිජ ගුවන් නියමු බලපත්‍ර (CPL) සහ ගුවන් ප්‍රවාහන නියමු බලපත්‍ර (ATPL) ගුවන්යානා වර්ග ප්‍රමාණන හිකුත් කිරීම්	105	146
සහකාර ගුවන් උපදේශක (AFI) සහ පියාසැර උපදේශක (FI) ප්‍රමාණන - (හිකුත් කිරීම් + අළුත් කිරීම්)	10	20
පියාසර පාසල් බලපත්‍ර (හිකුත් කිරීම් + අළුත් කිරීම්)	13	12
භූමි උපදේශක බලපත්‍ර (හිකුත් කිරීම් + අළුත් කිරීම්)	17	16
භූමි උපදේශක අනුමත කිරීම් (හිකුත් කිරීම් + අළුත් කිරීම්)	20	16
ගුවන් ගමන් පාලක ප්‍රමාණන (හිකුත් කිරීම් + අළුත් කිරීම්)	155	160
වීසා නිර්දේශ හිකුත් කිරීම	7	22
NIB පැහැදුම් හිකුත් කිරීම	96	68
වෛද්‍ය පරීක්ෂණ	2,686	2,330
PPL විභාගය (ප්‍රශ්න පත්‍ර සංඛ්‍යාව)	727	537
පියාසර මෙහෙයුම් නිලධාරී විභාගය	1	15
AML විභාගය (විභාග සංඛ්‍යාව)	2	2
AML විභාගය (ප්‍රශ්න පත්‍ර සංඛ්‍යාව)	2,069	3,049
ATPL (A) විභාගය (ප්‍රශ්න පත්‍ර සංඛ්‍යාව)	91	65
ATPL - A භාර දුන් පත්‍රිකා සංඛ්‍යාව	1,178	1,272
ATPL (H) විභාගය	1	5
ATPL (H) විභාගය (ප්‍රශ්න පත්‍ර සංඛ්‍යාව)	7	6
ඉංග්‍රීසි භාෂා ප්‍රවීණතා පරීක්ෂාව (ELPC)	180	125
කල් ඉකුත් වූ බලපත්‍ර ප්‍රතිසක්‍රීයරණ පරීක්ෂණ (CPL/IR)	0	1
ගුවන්විදුලි දුරකථන ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණය	104	66
සහකාර පියාසර උපදේශක විභාගය (න්‍යාය සහ සම්මුඛ පරීක්ෂණය)	16	13
ගුවන්යානා මෙහෙයුම් අංශය		
විශේෂ මෙහෙයුම්	4	2
විදේශ ගුවන් මෙහෙයුම්කරු සහතික - මුල් වර	8	6
විදේශ ගුවන් මෙහෙයුම්කරු සහතික - අළුත් කිරීම	34	28
අන්තරායකාරී ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහන බලපත්‍ර - මුල් වර	0	0
අන්තරායකාරී ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහන බලපත්‍ර - අලුත් කිරීම	17	13
DCP - මුල් වර	3	7
DCP - අළුත් කිරීම	14	21
ජාත්‍යන්තර ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරු සහතිකය - අළුත් කිරීම	2	2
සිමියුලේටර් (Simulator) අළුත් කිරීම	3	3
පිරික්සුම් සඳහා බලය පැවරීම	114	132
ක්‍රියාත්මක කරන ලද සෝදිසි කාර්යයන්	126	206

ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීම සහ ගුවන් යෝග්‍යතා අංශය	2019	2018
රැමීප් පරීක්ෂණ - ගුවන් යෝග්‍යතා	185	65
ගුවන්යානා හඬත්තු සංවිධාන පරීක්ෂණ	15	35
පවත්වන ලද සෝදිසි කාර්යයන් (රැමීප්, විගණන)	254	171
ගුවන්යානා ගුවන් යෝග්‍යතා සහතික - මුල් වර	7	6
ගුවන්යානා ගුවන් යෝග්‍යතා සහතිකය - අළුත් කිරීම	56	69
ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතික - මුල් වර	6	4
ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතික - අළුත් කිරීම	76	67
ගුවන්සේවා සිදුවීම් විසඳීම	174	138

ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා අංශය	2019	2018
ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා වැඩසටහන (NCASP) සහ අතිරේක ලේඛන - සමාලෝචන/සංශෝධන	17	4
දේශීය ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්/ගුවන්තොටුපල මෙහෙයුම්කරු (ගුවන්සේවා ආරක්ෂක වැඩසටහන) - ඇගයීම්/සමාලෝචන	3	3
විදේශීය ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් මෙහෙයුම්කරු (ගුවන්සේවා ආරක්ෂක වැඩසටහන) - ඇගයීම්/සමාලෝචන	41	38
ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා පුහුණු වැඩසටහන/විෂය නිර්දේශ - ඇගයීම්/සමාලෝචන	5	4
ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා සෝදිසි කාර්යයන් සිදු කිරීම (පරීක්ෂණ (Inspection), විගණන, සමීක්ෂණ, පරීක්ෂණ (Tests))	65	46
ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා කළමනාකරුවන් සහතික කිරීම සහ යළි සහතික කිරීම	22	17
ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා උපදේශකවරුන් සහතික කිරීම සහ යළි සහතික කිරීම	7	12
ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා සැසිකරුවන් සහතික කිරීම සහ යළි සහතික කිරීම	806	385
ගුවන්යානා තුළ/ගුවන්යානා නැව් බඩු ගබඩා තුළ අවි ආයුධ රැගෙනයාමට අනුමැතිය	200	216
ගුවන් තොටුපල පිවිසුම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා නිර්දේශ	145	219
ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා පුහුණු පාඨමාලා/දේශන/ඉදිරිපත් කිරීම් පැවැත්වීම	4	1
රජයට සහ වෙනත් නියෝජිත ආයතනවලට විශේෂඥ සේවා සැපයීම	4	1

මානව සම්පත් හා දේපළ කළමනාකරණ අංශය	2019	2018
කාර්ය මණ්ඩල බඳවා ගැනීම්	13	17
මුළු කාර්ය මණ්ඩලය (ස්ථිර සේවක සංඛ්‍යාවෙන්)	181	179
පහසුකම් සපයන ලද විදේශ පුහුණු/සම්මන්ත්‍රණ/වැඩමුළු	20	22
පහසුකම් සපයන ලද විදේශ රැස්වීම්/සම්මන්ත්‍රණ/ශාස්ත්‍රීය සම්මන්ත්‍රණ	22	29
පහසුකම් සපයන ලද විදේශ පරීක්ෂණ	15	7
පහසුකම් සපයන ලද දේශීය පුහුණු/සම්මන්ත්‍රණ/වැඩමුළු	34	15
පහසුකම් සපයන ලද දේශීය අභ්‍යන්තර පුහුණු වැඩසටහන් (අධිශික්ෂණය ඇතුළුව)	7	6
සකස් කරන ලද කාර්යසාධන ඇගයීම්	158	118
පහසුකම් සපයන ලද කාර්යමණ්ඩල ණය (රු. මිලියන)	74	42
ICAO ලේඛන වෙත ප්‍රවේශ වීමේ බලය ලබා දීම හා ඒවා යාවත්කාලීන කිරීම	970	3,793

ආදායම් හා මූල්‍ය කළමනාකරණ අංශය	2019	2018
චක්‍ර කළ මුළු ආදායම (රු. මිලියන)	2,504	2,360
වැය කරන ලද මුළු වියදම (රු. මිලියන)	631	552
ගෙවන ලද මුළු කාර්ය මණ්ඩල වියදම් (රු. මිලියන)	333	312

ගුවන් ප්‍රවාහන හා ආර්ථික නියාමන අංශය	2019	2018
දේශීය පියාසර උපලේඛන අනුමැති	25	18
ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම්කරුවන් සඳහා පවත්වන ලද ඇගයීම් රැස්වීම්	89	55
ජාත්‍යන්තර පියාසර උපලේඛන අනුමැතියන්	322	321
තාක්ෂණික නොවන විශේෂඥ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා විසා නිර්දේශ	87	98
ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් සඳහා කුලී මෙහෙයුම් බලපත්‍ර	8	12
ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් සඳහා ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් බලපත්‍ර	2	4
කුලී බලපත්‍ර - ජාත්‍යන්තර මෙහෙයුම්	2	2
කුලී බලපත්‍ර - දේශීය නිත්‍ය මෙහෙයුම්	4	10
ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම්කරු බලපත්‍ර	483	520
පෞද්ගලික මෙහෙයුම් බලපත්‍ර	1	1
ඇතුළත් වූ නව ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා ගිවිසුම්	0	1
අළුත් කරන ලද ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා ගිවිසුම්	0	1
වසර අවසානයේ දී විවෘත ගුවන් තල ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා ගිවිසුම්	19	19

	2019	2018	වර්ධනය
ජාත්‍යන්තර ගුවන් ගමන්			
මගීන්			
පිටත් වූ	4,970,184	5,389,082	-8%
ගොඩබසින ලද	4,930,455	5,409,587	-9%
සංක්‍රමණය වූ	1,741,201	1,705,886	2%
නැව්බඩු (මෙට්‍රික්ටොන්)			
ගෙන ආ	94,859	106,485	-11%
පිටතට ගෙන ගිය	151,547	162,011	-6%
ගුවන්යානා චලන			
හිත්‍ය පියාසර	60,883	66,175	-8%
කුලී පියාසර	992	983	1%
මෙහෙයුම් සිදු කළ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් සංඛ්‍යාව			
හිත්‍ය සේවා	38	35	9%
කුලී සේවා	7	12	-42%
නැව් බඩු පමණක්	4	4	0%
දේශීය ගුවන් ගමන්			
ප්‍රවාහනය කළ මගීන්	24,313	30,725	-21%
ගුවන්යානා චලන	5,635	6,831	-18%
මෙහෙයුම් සිදු කළ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්	10	11	-9%
හිත්‍ය පියාසර	2	3	-33%
කුලී පියාසර	8	8	0%

“සැමට නිරූපද්‍රව සහ
කාර්යක්ෂම අභසක්”



මූල්‍ය ප්‍රකාශන - 2019

ලාභ හෝ අලාභ ප්‍රකාශය

2019 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වසර සඳහා	සටහන	2019 රු.	2018 රු.
ආදායම		2,504,055,558	2,360,199,800
මෙහෙයුම් ආදායම්	23	2,288,452,284	2,162,045,090
මෙහෙයුම් නොවන ආදායම්	24	215,603,274	198,154,710
වියදම්		630,992,394	551,895,155
කාර්ය මණ්ඩල වියදම්	25	333,482,977	312,201,525
රැස්වීම්, සම්මන්ත්‍රණ සහ වැඩමුළු	26	24,497,924	21,032,524
පුහුණුව සඳහා වියදම්	27	18,227,802	17,327,535
පරිපාලන හා වෙනත් වියදම්	28	190,867,775	171,125,308
ක්ෂයවීම්	30	63,817,302	30,148,089
අස්පාශ්‍ය වත්කම් ක්‍රමක්ෂය කිරීම	31	98,614	60,174
බදු ගෙවීමට පෙර සාමාන්‍ය කාර්යයන්ගෙන් ලද ලාභය		1,873,063,164	1,808,304,644
බදු ගෙවීම්	29	524,261,818	508,161,583
වර්ෂය සඳහා ශුද්ධ ලාභය		1,348,801,346	1,300,143,061

2019 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වසර සඳහා	සටහන	2019 රු.	2018 රු.
වත්කම්		6,544,878,653	5,579,129,707
ජංගම නොවන වත්කම්		2,860,991,566	1,912,289,536
දේපළ, පිරිසිදු සහ උපකරණ	30	1,672,783,311	795,410,652
අස්පෘශ්‍ය වත්කම්	31	1,840,090	1,668,976
නොහිමි වැඩ - ප්‍රාග්ධන	32	1,185,859,250	1,114,700,993
ස්ථාවර තැන්පතු - කාර්යමණ්ඩල සුභසාධන සහ සමාජ ආරක්ෂණ අරමුදල		508,915	508,915
ජංගම වත්කම්		3,683,887,087	3,666,840,171
ලේඛනාගත භාණ්ඩ තොග		6,203,222	6,815,096
වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ	33	124,517,937	127,643,810
කාර්ය මණ්ඩල ණය	34	58,518,714	46,715,928
මූල්‍ය වත්කම්	35	862,000,918	1,327,161,961
අත්තිකාරම් පෙර ගෙවුම් සහ වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ	36	484,355,603	217,956,648
මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	37	2,148,290,693	1,940,546,728
ස්කන්ධය සහ වගකීම්		6,544,878,653	5,579,129,707
ප්‍රාග්ධනය හා සංචිත		4,112,833,539	3,581,428,944
රජයේ ප්‍රදාන	38	567,094,016	571,332,766
සමුච්චිත ලාභය		3,545,739,523	3,010,096,178
ජංගම නොවන වගකීම්		163,304,403	156,670,323
කල්තැබූ බදු වත්කම්	39	28,389,010	28,584,877
ප්‍රතිපාදන සහ වෙනත් වගකීම්	40	94,454,283	94,454,283
විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ බැඳීම්	41	40,461,110	33,631,163
ජංගම වගකීම්		2,268,740,711	1,841,030,440
වෙළඳ ගෙවිය යුතු දෑ	42	2,032,226,872	1,556,193,276
වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ	43	25,691,653	25,323,614
ආදායම් බදු වගකීම්	44	210,822,186	259,513,550

පිටු අංක 85 සිට 105 දක්වා ඇති මූල්‍ය ප්‍රකාශවලට අදාළ සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශවල අවශ්‍ය අංගයක් වේ. 2019.12.31 දිනට අධිකාරියේ කටයුතු පිළිබඳ සත්‍යවත් සාධාරණවත් දසුනක් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශවලින් පිළිබිඹු වේ.

අධ්‍යක්ෂ - මූල්‍ය සහ ආදායම් කළමනාකරණ

ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශ සම්පාදනය කිරීමේ සහ ඉදිරිපත් කිරීමේ වගකීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත පැවරී ඇත. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද අතර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙනුවෙන් අත්සන් කරන ලදී.



එච්. එම්. සී. නිමල්සිරි
 සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ
 ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
 2020 පෙබරවාරි 28



උපුල් ධර්මසේන
 සභාපති

2019 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වසර සඳහා	රජයේ ප්‍රදාන රු.	ප්‍රත්‍යාගණන සංචිතය රු.	පොදු සංචිතය රු.	සමුච්චිත ලාභය රු.	එකතුව රු.
2018 ජනවාරි 01 දිනට ශේෂය	575,571,516	7,000,418	1,150,000,000	1,402,952,699	3,135,524,633
කාලපරිච්ඡේදය සඳහා ලාභය	-	-	-	1,300,143,061	1,300,143,061
මාරු කිරීම් - අනතුරු විමර්ශන අරමුදල	-	-	-	(50,000,000)	(50,000,000)
මාරු කිරීම් - පොදු සංචිතය	-	-	(1,150,000,000)	1,150,000,000	-
මාරු කිරීම් - ප්‍රත්‍යාගණන අතිරික්තය	-	(7,000,418)	-	7,000,418	-
වසර සඳහා ක්‍රමවේදය	(4,238,750)	-	-	-	(4,238,750)
ශුද්ධ අතිරික්ත විසර්ජනය ඒකාබද්ධ අරමුදල	-	-	-	(800,000,000)	(800,000,000)
2018 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	571,332,766	-	-	3,010,096,178	3,581,428,944
කාලපරිච්ඡේදය සඳහා ලාභය	-	-	-	1,348,801,346	1,348,801,346
ප්‍රතික්ෂේපිත VAT බදු - 2003-2013	-	-	-	(13,158,001)	(13,158,001)
වසර සඳහා ක්‍රමවේදය	(4,238,750)	-	-	-	(4,238,750)
ශුද්ධ අතිරික්ත විසර්ජනය ඒකාබද්ධ අරමුදල	-	-	-	(800,000,000)	(800,000,000)
2019 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	567,094,016	-	-	3,545,739,523	4,112,833,539

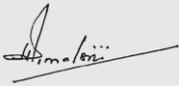
2019 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වසර සඳහා	2019	2018
	රු.	රු.
මෙහෙයුම් කාර්යයන්ගෙන් මුදල් ප්‍රවාහය		
සාමාන්‍ය කාර්යයන්ගෙන් ලාභය/අලාභ (බදු පෙර)	1,873,063,165	1,808,304,645
ගැළපුම්		
ක්ෂය කිරීම්	63,817,303	30,148,089
අස්පාශ්‍ය වත්කම් ක්‍රමක්ෂය කිරීම්	98,614	60,174
රජයේ ප්‍රදාන ක්‍රමක්ෂය කිරීම්	(4,238,750)	(4,238,750)
ආයෝජනවලින් පොළී ආදායම	(197,681,316)	(180,038,109)
දේපළ පිරිසත උපකරණ විකිණීමේ (ලාභය)/අලාභය	256,934	2,441,427
නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලසුම් සඳහා ප්‍රතිපාදන	7,964,547	10,546,128
කාරක ප්‍රාග්ධන වෙනස්වීම්වලට පෙර මෙහෙයුම් ලාභය/(අලාභය)	1,743,280,497	1,667,223,604
ලේඛනාගත භාණ්ඩ තොග වැඩිවීම්	611,873	(1,260,884)
වෙළෙඳ ලැබිය යුතු දෑ (වැඩිවීම)/අඩුවීම	3,125,874	(4,208,611)
කාර්ය මණ්ඩල ණය (වැඩිවීම)/අඩුවීම	(9,829,814)	(19,248,326)
අත්කාරම්, පෙර ගෙවුම් සහ වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ (වැඩි වීම)/අඩුවීම	(266,918,153)	3,681,169
වෙළෙඳ සහ වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ වැඩිවීම	476,401,635	187,558,118
මෙහෙයුම් කටයුතුවලින් උත්පාදනය වූ මුදල්	1,946,671,912	1,833,745,070
කාර්ය මණ්ඩල සුභසාධන සහ සමාජ රක්ෂණ අරමුදල් අඩුවීම	-	321,148
ප්‍රතික්ෂේපිත VAT බදු	(13,158,001)	-
ගෙවන ලද නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලසුම් පිරිවැය (පාරිතෝෂිකය)	(1,134,600)	(321,450)
ගෙවන ලද ආදායම් බදු	(573,149,050)	(428,107,607)
මෙහෙයුම් කාර්යයන්ගෙන් ලැබුණු ශුද්ධ මුදල	1,359,230,261	1,405,637,161
ආයෝජන කාර්යයන්ගෙන් ලැබුණු මුදල්		
දේපළ පිරිසත උපකරණ අත්පත් කර ගැනීම්	(39,001,573)	(85,173,581)
අස්පාශ්‍ය වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම්	(269,728)	(148,000)
නොනිම් වැඩි වැඩිවීම	(973,603,580)	(525,543,596)
ආපසු ගැනීම්/වෙනත් ආයෝජන අත්පත් කර ගැනීම්	474,386,595	220,415,852
ලැබුණු පොළීය	187,001,989	178,929,837
බැංකු සුරැකුම් සඳහා ලැබුණු මුදල්	-	1,543,735
කාර්ය මණ්ඩල සුභසාධන සහ සමාජ රක්ෂණ අරමුදලේ මුදල් ආපසු ගැනීම	-	(321,148)
ආයෝජන කාර්යයන්හි යෙදූ ශුද්ධ මුදල	(351,486,297)	(210,296,901)

2019 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වසර සඳහා	2019 රු.	2018 රු.
මූල්‍ය කාර්යයන්ගෙන් මුදල් ප්‍රවාහ		
ඒකාබද්ධ අරමුදලට දායක වීම	(800,000,000)	(800,000,000)
මූල්‍ය කටයුතු සඳහා භාවිතා කරන ශුද්ධ මුදල්	(800,000,000)	(800,000,000)
මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ ශුද්ධ වැඩිවීම්/(අඩුවීම්)	207,743,965	395,340,261
වර්ෂය ආරම්භයේ මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ	1,940,546,728	1,545,206,468
වර්ෂය අවසානයේ මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ	2,148,290,693	1,940,546,728
මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ විශ්ලේෂණය		
බැංකුවේ ඇති මුදල්		
ජංගම ගිණුම: 000 202 6666	140,739,958	25,115,780
ජංගම ගිණුම: 000 202 6678	605,722,250	825,430,948
ජංගම ගිණුම: 234 100 190 023 731	603,828,485	-
කෙටිකාලීන ආයෝජන (ඇමතුම් තැන්පතු)	798,000,000	1,090,000,000
	2,148,290,693	1,940,546,728

මූල්‍ය වාර්තාකරණය පිළිබඳ අධිකාරියේ කළමනාකරණයේ වගකීම් ප්‍රකාශය

2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ 14 සහ 15 වගන්ති ප්‍රකාර අධිකාරියේ කළමනාකරණය පහත සඳහන් කරුණු පිළිබඳව වගකීමට බැඳී ඇත.

1. අධිකාරියේ ආදායම් සහ වියදම, වත්කම් සහ වගකීම් සහ අනෙකුත් සියලුම මූල්‍ය ගනුදෙනු නිසි පරිදි ගිණුම්ගත කිරීම.
2. අධිකාරියේ මූල්‍ය කාර්යසාධනය සහ එහි මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ සත්‍ය සහ සාධාරණ දැක්මක් ඉදිරිපත් කිරීමේ කාර්යය සඳහා 1995 අංක 15 දරන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ සහ විගණන ප්‍රමිති පනත යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරීන්ගේ ආයතනය විසින් සම්මත කරන ලද ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූල වන පරිදි ගිණුම් සකස් කිරීම.
3. අධිකාරියේ වත්කම් ආරක්ෂා කිරීමත්, වංචා සහ වෙනත් අක්‍රමිකතා අනාවරණය කිරීම සහ වැළැක්වීම සඳහා උචිත අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම පිහිටුවීමටත් නිසි පියවර ගැනීම.



වච්. වම්. සී. කුමුදර

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ
ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී



චන්ද්‍ර ධර්මසිංහ

සභාපති

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
2020 පෙබරවාරි 28

1. සාමාන්‍ය තොරතුරු

1.1 ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි, ලියාපදිංචි කාර්යාලය කටුනායක, මිනුවන්ගොඩ පාරේ අංක 152/1 දරණ ස්ථානයෙහි පවත්වා ගෙන යනු ලැබේ.

1.2 ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි, 2019 දෙසැම්බර් 31 දිනයෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශ 2020 මාර්තු 06 වන දින සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ යෝජනා සම්මතයකට අනුව නිකුත් කිරීම සඳහා බලය පවරන ලදී.

1.3 2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනත යටතේ 2002 දෙසැම්බර් 27 වන දින පිහිටුවන ලද ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩලයක් වශයෙන් සලකනු ලබන අතර එහි කාර්යභාරය වනුයේ 2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරි පනතේ, 2010 අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන්සේවා පනතේ ඇතුළත් නෛතික විධිවිධාන යටතේ කටයුතු කරමින් ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය විසින් සම්මත කරන ලද අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිච්ඡේද අනුකූලව සිවිල් ගුවන්සේවාවේ නිරූපණය, කාර්යක්ෂමතාව, ක්‍රමවත්තාවය සහ සිවිල් ගුවන්සේවාවෙන් පරිසරයට ඵල්ලුවන බලපෑම නියාමනය කිරීමය.

2. පොදු ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති

2.1 අනුකූලතා ප්‍රකාශය සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය, ලාභ හෝ අලාභ ප්‍රකාශය, ස්කන්ධ වෙනස්වීම්, මුදල් ප්‍රවාහය සහ වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සාරාංශය ද (මූල්‍ය ප්‍රකාශන) ඇතුළත් සටහන් ද ජාත්‍යන්තර ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිති නියෝජනය කරන ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරීන්ගේ ආයතනය විසින් නිකුත් කරන ලද ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිති (SLFRs) සහ ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති (LKAS) වලට අනුකූලව සකස් කරනු ලැබ ඇත.

මූල්‍ය ප්‍රකාශ පිළිබඳ වගකීම

මූල්‍ය ප්‍රකාශ පිළියෙළ කිරීම සහ ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳ වගකීම ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ කළමනාකරණය මත පැවරී ඇත.

2.2 ස්ථාවර ව්‍යාපාරයක්

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශ සකස් කරන විට කළමනාකරණය, සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය ලාභ ලබන සාර්ථක ව්‍යාපාරයක් වශයෙන් දිගින් දිගට නොකඩවා පවත්වාගෙන යාමට ඇති හැකියාව තක්සේරු කර ඇත. සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියට නිතරානුකූලව පැවරී ඇති රාජකාරි සහ කාර්යයන් ඉටු කරමින් පෙනෙනතාක් දුර අනාගතයට එකී මෙහෙයුම් පැවැත්ම රඳවා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රමාණවත් සම්පත් විය සතුව තිබෙන බවට සාධාරණ බලාපොරොත්තුවක් කළමනාකරණයට ඇත. අනාගතය පිළිබඳව උපයෝජ්‍ය වශයෙන් ඇති තොරතුරු සලකා බලන විට අධිකාරියට එහි මෙහෙයුම් නවතා දැමීමට හෝ අවර කිරීමට හෝ සිදුවිය හැකිබවක් පෙනෙන්නට නැත.

මේ අනුව අධිකාරිය එහි මූල්‍ය ප්‍රකාශ සකස්කිරීමේ දී තවදුරටත් ලාභ ලබන ස්ථාවර ව්‍යාපාරයක පදනම යොදා ගනියි.

2.3 වැදගත් ගිණුම්කරණ මත, නිමාන සහ උපකල්පන

අධිකාරියෙහි මූල්‍ය ප්‍රකාශ පිළියෙල කිරීමේ දී, වාර්තාකරණ දිනයට වාර්තා කළ ආදායම් ප්‍රමාණය වියදම, වත්කම් සහ වගකීම් සහ අසම්භාව්‍ය වගකීම් හෙළිදරව් කිරීම කෙරෙහි බලපෑම් ඇති වන, නිමාන සහ උපකල්පන ගොඩනගා ගැනීමට කළමනාකරණයට සිදුවේ. කෙසේ වුවද මෙකී උපකල්පන සහ නිමානවල ඇති අනියතතාව හේතුවෙන් අනාගතයේ දී කිසියම් වත්කමක හෝ වගකීමක හෝ ඉදිරියට ගෙන යන ප්‍රමාණයට ප්‍රමාණාත්මක ගැලපුමක් සිදුකිරීම අවශ්‍ය විය හැකිය. මෙම සාධක අතරට මත, නිමාන සහ උපකල්පන ඇතුළත් විය හැකිය.

මත

අධිකාරියෙහි ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති යොදා ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ දී ගොඩනගනු ලැබූ නිමාන සහ උපකල්පන හැරුණු විට මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්හි පිළිගෙන ඇති ප්‍රමාණයන් කෙරෙහි වඩාත් සැලකිය යුතු බලපෑම් ඇති කරන පහත සඳහන් මත අධිකාරිය විසින් ගොඩනගා ගෙන ඇත.

නිමාන සහ උපකල්පන

විලඹෙන මූල්‍ය වර්ෂය ඇතුළුව වත්කම් සහ වගකීම්වල ඉදිරියට ගෙන යන ශේෂයන්ට ගැලපුම් අවශ්‍ය වීමේ සැලකිය යුතු අවදානමක් ඇති කරවන, අනාගත සහ නිමාන අනියතතාව ඇති කරන වෙනත් ප්‍රධාන ප්‍රභවයන් පිළිබඳ වැදගත් උපකල්පන සම්බන්ධව පහත සාකච්ඡා කෙරේ.

(අ) මූල්‍ය මෙවලම්වල සාධාරණ අගය

මූල්‍ය තත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශයෙහි වාර්තාකර ඇති මූල්‍ය වත්කම් සහ මූල්‍ය වගකීම්වල සාධාරණ අගය සක්‍රීය වෙළඳපොළෙන් ව්‍යුත්පන්න කර ගත නොහැකි වන විට වට්ටම් කළ මුදල් ප්‍රවාහ මොඩලය සහ/හෝ ගණිත මොඩලය ඇතුළත් විවිධ ඇගයීමේ ශිල්ප ක්‍රම භාවිතා කිරීමෙන් විය ගණනය කරනු ලැබේ. මෙම මොඩලයන් අවශ්‍ය යෙදවුම් වීසේ කළ හැකි අවස්ථාවන්හි නිරීක්ෂණය කළහැකි වෙළඳපොළ දත්ත තුළින් උකහා ගනු ලබන අතර නිරීක්ෂණය කළ හැකි වෙළඳපොළ දත්ත නොමැති විට සාධාරණ අගය ස්ථාපනය කිරීම සඳහා මාන (විනිශ්චයන්) අවශ්‍ය වේ.

මෙම සාධක පිළිබඳ උපකල්පනයන්හි වෙනස්කම් නිසා මූල්‍ය මෙවලම්වල වාර්තා කරන ලද අගයන් කෙරෙහි බලපෑම් ඇති විය හැකිය. භාණ්ඩාගාර බිල්පත්වල ආයෝජන නිමිත අගයට පෙන්නුම් කර ඇත.

ශේෂ පත්‍ර දිනට මූල්‍ය මෙවලම් (භාණ්ඩාගාර බිල්පත්) වල ඉදිරියට ගෙන ආ ශේෂය රු. 876,313,834/- (2018 රු. 1,350,700,429/-) කි.

(ආ) නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ වගකීම ඇගයීම

නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ විශ්‍රාම සැලසුම්වල පිරිවැය නිශ්චය කරනු ලබන්නේ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති 19 අනුව සුභ ක්‍රමය භාවිතා කිරීමෙනි.

ශේෂ පත්‍ර දිනට නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ වගකීමේ ඉදිරියට ගෙන ආ අගය රු.40,461,111/- (2018: රු.33,631,163/-) කි.

(ඇ) සාධාරණ අගය

සාධාරණ අගය වනුයේ අතේ දුර ගනුදෙනුවක දී පිටස්තර බලපෑම් රහිත දැනුම් සහ කැමැත්ත සහිත දෙපාර්ශවයක් අතර විකාශනයට විලභිත ලබන ප්‍රතිශ්චාවේ අගයයි. මූල්‍ය මෙවලමක් ආරම්භයේ දී පිළිගනු ලබන විට එහි සාධාරණ අගය වනුයේ සාමාන්‍යයෙන් ඒ සඳහා ගෙවනු ලබන හෝ ලැබුණු හෝ ප්‍රතිශ්චාවේ අගයයි. ආරම්භක පිළිගැනීමෙන් අනතුරුව සක්‍රීය වෙළඳපොළක මිල සඳහන් කර ඇති මූල්‍ය වත්කමක සාධාරණ අගය වනුයේ සාමාන්‍යයෙන් එහි විකුණුම් මිලයි. සක්‍රීය වෙළඳපොළක මිල සඳහන් කර ඇති මූල්‍ය වගකීමක සාධාරණ අගය වනුයේ සාමාන්‍යයෙන් එහි ඉල්ලුම් මිලයි. මුදල් සමාන දෑ සහ කෙටිකාලීන ආයෝජන වැනි කෙටිකාලීන මූල්‍ය මෙවලම්වල ඉදිරියට ගෙන යන අගය එකී සාධාරණ අගය ලෙස සාමාන්‍යයෙන් පිළිගත හැකිය.

(ඈ) ආදායම් බදු

අධිකාරිය ආදායම් බදුවලට යටත්වන අතර ආදායම් බදු සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය නිශ්චය කිරීම සඳහා සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක විනිශ්චයක් අවශ්‍ය වේ.

2.4 ක්‍රියාකාරී සහ ඉදිරිපත් කිරීමේ ව්‍යවහාර මුදල්

අධිකාරියේ ක්‍රියාකාරී හා ව්‍යවහාර මුදල් වර්ගය ශ්‍රී ලංකා රුපියල් බවට නිශ්චය කර ඇති අතර මූල්‍ය ප්‍රකාශ ඉදිරිපත් කරනු ලබන්නේ ද ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලිනි.

3. විශේෂිත ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති

3.1 මූල්‍ය වත්කම්

අධිකාරිය එහි මූල්‍ය වත්කම් පහත සඳහන් ප්‍රවර්ගවලට වර්ගීකරණය කරයි. ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ, කල්පිරෙන තුරු තබාගන්නා සහ විකිණීමට තිබෙන වත්කම් වශයෙනි. කළමනාකරණය වීසින් ආරම්භක පිළිගැනීමේ දී මෙම වර්ගීකරණය නිශ්චය කරනු ලබන අතර එය අදාළ ආයෝජන අත්පත් කරගත් අවශ්‍යතාවය මත රඳා පවතී.

3.1.1 වර්ගීකරණය

(අ) ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ

ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ යනු සක්‍රීය වෙළඳපොළක මිල සඳහන් කර නොමැති, නියමිත දිනට ගෙවිය යුතු හෝ නිශ්චය කළ හැකි ගෙවීම් සහිත හෝ ව්‍යුත්පන්න නොවන මූල්‍ය වත්කම්ය. සාමාන්‍ය ගනුදෙනුවලින් ඉස්මතු වන ලැබිය යුතු දෑ ද මෙම ප්‍රවර්ගය යටතේ වර්ගීකරණය කරනු ලබන අතර එවැනි වත්කම්වලට සිදුවන හානි පිළිබඳව සමාලෝචනය කරනු ලැබේ.

(ආ) කල්පිරෙන තුරු තබා ගන්නා මූල්‍ය වත්කම්

කල්පිරෙන තුරු තබාගන්නා මූල්‍ය වත්කම් යනු අධිකාරියේ කළමනාකරණයට කල්පිරෙන තුරු රඳවා ගැනීමේ හැකියාවක් සහ ස්ථිර චේතනාවක් ඇති, නියමිත දිනට ගෙවිය යුතු සහ නිශ්චය කළ හැකි ගෙවීම් සහිත ව්‍යුත්පන්න නොවන මූල්‍ය වත්කම්ය. එහෙත් පහත සඳහන් මූල්‍ය වත්කම් මෙම ප්‍රවර්ගයට ඇතුළත් නොවේ.

- ආරම්භක පිළිගැනීමෙන් පසු අධිකාරිය විසින් ලාභය හෝ අලාභය හරහා නිගමනය කරනු ලබන සාධාරණ අගය සහිත වත්කම් වශයෙන් හම් කරනු ලබන වත්කම්.
- අධිකාරිය විසින් විකිණීමට තිබෙන වත්කම් වශයෙන් හම් කරනු ලබන වත්කම්.

- ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ බවට අර්ථකථනය කළහැකි වන්නේ.

කල්පිත තුරු තබාගන්නා ආයෝජනවලින් ලැබෙන පොළිය ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි ඇතුළත් කරනු ලබන අතර 'ආයෝජන ආදායම' වශයෙන් වාර්තා කරනු ලැබේ.

(ඇ) විකිණීමට තිබෙන මූල්‍ය වත්කම්
විකිණීමට තිබෙන මූල්‍ය වත්කම් වශයෙන් හඳුන්වනු ලබන්නේ අවිනිශ්චිත කාලසීමාවක් සඳහා රඳවා ගැනීමට අපේක්ෂා කරනු ලබන අතර කිරීමේ අවශ්‍යතාවට හෝ පොළී අනුපාත, විනිමය අනුපාත හෝ ස්කන්ධ වෙනස්වීම් නිසා හෝ උද්ගතවන අවශ්‍යතාවට ප්‍රතිචාරයක් වශයෙන් විකිණීමට සිදු විය හැකි ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ, කල්පිත තුරු තබාගන්නා ආයෝජන හෝ අලාභය හරහා සාධාරණ අගයට පිළිගනු ලබන වත්කම් හෝ නොවන මූල්‍ය වත්කම් ය.

3.1.2 පිළිගැනීම සහ මානය

මූල්‍ය වත්කම් මූලික වශයෙන් සාධාරණ අගයට පිළිගනු ලබන අතර ලාභය හෝ අලාභය හරහා සාධාරණ අගය මත ඉදිරියට ගෙන නොයන සියලුම මූල්‍ය වත්කම් ඒවා අත්පත් කර ගැනීම සඳහා සෘජුව වැය වූ ගනුදෙනු පිරිවැයට පිළිගනු ලැබේ. ලාභය හෝ අලාභය හරහා සාධාරණ අගයට ඉදිරියට ගෙන යන මූල්‍ය වත්කම් මූලික වශයෙන් සාධාරණ අගයට පිළිගනු ලබන අතර ගනුදෙනු පිරිවැය ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි වැයක් වශයෙන් සටහන් කරනු ලැබේ. මූල්‍ය වත්කම් වලින් ලැබෙන මුදල් ප්‍රවාහයන් භාරගැනීමේ අයිතිය අවසන් වූ කල්හි හෝ මූල්‍ය වත්කම් මාරු කරනු ලැබ තිබීමේ වරප්‍රසාද සහ අවදානම් සියල්ල ද අධිකාරිය විසින් සාධාරණ පරිදි මාරු කරනු ලැබූ කල්හි හෝ ඒවැනි මූල්‍ය වත්කම් පිළිගැනීම අත්හැර දමනු ලැබේ. විකිණීමට තිබෙන මූල්‍ය

වත්කම් අනතුරුව සාධාරණ අගයට පවත්වාගෙන යනු ලැබේ. කල්පිත තුරු තබා ගන්නා මූල්‍ය වත්කම් ද ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ ද බලාත්මක පොළී ප්‍රමාණය භාවිතා කිරීමේ ක්‍රමක්ෂය කළ පිරිවැයට පවත්වාගෙන යනු ලැබේ.

විකිණීමට තිබෙන වත්කම් වශයෙන් වර්ගීකරණය කර ඇති මුදල් නොවන ඇපවල සාධාරණ අගයේ වෙනස්වීම් වෙනත් විස්තීරණ ආදායම යටතේ පිළිගනු ලැබේ.

විකිණීමට තිබෙන වත්කම් වශයෙන් වර්ගීකරණය කර ඇති ඇප විකුණූ කල්හි හෝ ඒවාට හානි සිදු වූ කල්හි හෝ වෙනත් විස්තීරණ ආදායම යටතේ පිළිගෙන ඇති සම්පූර්ණ සාධාරණ අගය ගැලපුම් මූල්‍ය වත්කම්වලින් ලද ශුද්ධ ලාභයක්/අලාභයක් ලෙස ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි ඇතුළත් කරනු ලැබේ.

විකිණීමට තිබෙන ඇප සඳහා බලාත්මක පොළී ක්‍රමය භාවිතා කරමින් ගණනය කරන ලද පොළී ප්‍රමාණය ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි පිළිගනු ලැබේ.

3.1.3 සාධාරණ අගය නිශ්චය කිරීම

ණය සහ අත්තිකාරම් වල මෙන්ම බැංකු සහ ගනුදෙනුකරුවන් වෙත පවතින වගකීම්වල සාධාරණ අගය නිශ්චය කරනු ලබන්නේ ණය තත්ත්වය, ද්‍රවශීලතාව සහ පිරිවැය සැලකිල්ලට ගනිමින් ගිවිසුම් මගින් එකඟ වූ මුදල් ප්‍රවාහයන් පදනම් කර ගනිමින් වර්තමාන අගය මොඩලයක් භාවිතා කරමින් ය.

වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ හි සහ ගෙවිය යුතු දෑ හි හානි සඳහා ප්‍රතිපාදන අඩුකර ඉදිරියට ගෙන යන අගය ඒවායේ සාධාරණ අගයට ආසන්න වෙතැයි උපකල්පනය කරනු ලැබේ.

3.1.4 පිළිගැනීම අත්හැරීම

පහත සඳහන් අවස්ථාවන් හි කිසියම් මූල්‍ය වත්කමක් හෝ (අදාළ අවස්ථාවන්හි මූල්‍ය වත්කමකින් කොටසක් හෝ සමාන මූල්‍ය වත්කම් භාණ්ඩයකින් කොටසක්) හෝ පිළිගැනීම අත්හරිනු ලැබේ.

- අදාළ වත්කමෙන් ලැබෙන මුදල් ප්‍රවාහයන් භාර ගැනීමේ අයිතිවාසිකම් අවසන් වී ඇතිවිට
- වත්කමකින් ලැබෙන මුදල් ප්‍රවාහයන් භාරගැනීමේ අයිතිය අධිකාරිය විසින් මාරුකර ඇති හෝ අධිකාරිය භාරගන්නා මුදල් 'අනිත් අතට' වැඩි පිළිවෙලක් යටතේ වැඩි ප්‍රමාදයකින් තොරව තුන්වන පාර්ශවයකට ගෙවීමට බැඳී ඇති අවස්ථාවක සහ (අ) අධිකාරිය විසින් වත්කමේ ප්‍රතිලාභ සහ අවදානම් සියල්ල මාරුකර ඇති නම් හෝ (ආ) අධිකාරිය විසින් වත්කමේ ප්‍රතිලාභ සහ අවදානම් සියල්ල මාරු කිරීමක් හෝ රඳවා ගැනීමක් හෝ නොකර ඇති නමුත් වත්කමේ පාලනය මාරු කර ඇත්නම්,

අධිකාරිය විසින් කිසියම් වත්කමකින් ලැබෙන මුදල් ප්‍රවාහයන් භාරගැනීමේ අයිතිය මාරුකර ඇත්නම් හෝ 'අනිත් අතට' වැඩිපිළිවෙලකට ඇතුළත් වී අදාළ වත්කමේ සියලු ප්‍රතිලාභ සහ අවදානම් මාරුකර හෝ රඳවාගෙන හෝ නොමැතිව එහි පාලනය මාරුකිරීමක් ද සිදු නොකර ඇත්නම් හෝ ඒවැනි වත්කමක් පිළිගැනීම සිදුකරනු ලබන්නේ අධිකාරිය එම වත්කමට තවදුරටත් මැදිහත් වන තාක් දුරකට පමණකි. ඒවැනි අවස්ථාවක අධිකාරිය එකී වත්කම් ආශ්‍රිතව ඇති වගකීම් ද පිළිගනියි. මාරු කරන ලද වත්කම් සහ ඒ ආශ්‍රිත වගකීම්, අධිකාරිය රඳවාගෙන ඇති වරප්‍රසාද සහ වගකීම් පිළිබිඹු වන පදනමක් මත මගින් ලැබේ. මාරු කරන ලද වත්කම් සඳහා වන ඇපයක ස්වරූපය

ගත් අධිකාරියේ මැදිහත්වීම මගින් ලබන්නේ වත්කමේ ආරම්භක අගය සහ අධිකාරියට ආපසු ගෙවීමට සිදුවිය හැකි උපරිම ප්‍රතිෂ්ඨා අගය යන දෙකෙන් අඩු අගයට ය.

4. දේපළ, පිරිසහ හා උපකරණ

4.1 පිරිවැය/ප්‍රත්‍යාගණනය

අයිතිකරු පදිංචිව සිටින දේපළ ඇතුළු දේපළ සහ උපකරණ වලින්ද සේවා වියදම් හැර සම්පූර්ණ ක්ෂයවීම් සහ සම්පූර්ණ හානි අලාභ අඩුකර පිරිවැයට දක්වනු ලැබේ. ප්‍රතිසම්පාදන හෝ ප්‍රධාන පෙළේ පරික්ෂණ වියදම් දැරූ කල්හි අයිතියේ පිරිවැය විශ්වාසයකින් යුක්තව මැනිය හැකිවීම සහ අදාළ අයිතිය ආශ්‍රිතව අනාගතයේදී ආයතනයට ආර්ථික ප්‍රතිලාභ ලැබිය හැකිවීම වැනි පිරිවැය මූලධර්ම ගත කරනු ලැබේ.

දේපළ සහ උපකරණවල පිරිවැය වශයෙන් සලකනු ලබන්නේ ඒවා අත්පත් කර ගැනීමේ හෝ ගොඩනැගීමේ හෝ පිරිවැයක් ඒවා අවශ්‍ය පරිදි පාවිච්චි කළහැකි තත්ත්වයට ගෙනවීම සඳහා දරන ලද වියදමක් ය. දේපළ සහ උපකරණ ඒකක ප්‍රත්‍යාගණනය කරනවිට අදාළ වත්කම් වර්ගයට අයත් සියල්ල විකවර ප්‍රත්‍යාගණනය කරනු ලැබේ. අධිකාරිය සෑම වසර තුනකට වරක් වත්කම් ප්‍රත්‍යාගණනය කිරීමේ ප්‍රතිපත්තිය 2014 සිට වෙනස් කර සෑම වසර පහකට වරක් ප්‍රත්‍යාගණනය කිරීම ආරම්භ කර ඇත. කෙසේවුවද, ප්‍රත්‍යාගණනයට අයත්වන සාධාරණ අගය ඉදිරියට ගෙන ආ ප්‍රමාණයෙන් විශාල වශයෙන් වෙනස් වුවහොත් වැනි වත්කම් යලි ප්‍රත්‍යාගණනය කරනු ලැබේ.

වත්කමක් ප්‍රත්‍යාගණනය කළ විට එහි ඉදිරියට ගෙන යන අගයේ කිසියම් වැඩිවීමක් සිදු වුවහොත් එක් වැඩිවීම කෙළින්ම ප්‍රත්‍යාගණන සංචිතයට හර

කරනු ලැබේ. වෙනත් වම වැඩිවීම නිසා වම වත්කමේම ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි පෙර පිළිගත් ප්‍රත්‍යාගණනය අඩුවීමක් ප්‍රතිවර්තය වන්නේ නම් වම වැනි වැඩිවීමක් ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි පිළිගනු ලැබේ. කිසියම් වත්කමක ප්‍රත්‍යාගණනය නිගයක් නිසා වම වත්කමේ ම ඊට පෙර ප්‍රත්‍යාගණනය අතිරික්තයක් හිලවී වන්නේ නම් කෙළින් ම ප්‍රත්‍යාගණනය සංචිතය ඇති අතිරික්තයට වරෙහිව විය හිලවී කරනු ලැබේ. වත්කමක් විකුණු විට හෝ ඉවත් කළ විට හෝ අදාළ ප්‍රත්‍යාගණනය සංචිතය රඳවා ගත් ඉපැයුම්වලට මාරු කරනු ලැබේ.

4.2 මහා භාණ්ඩාගාරයෙන්/රජයෙන් අධිකාරියට මාරු කරන ලද දේපළ, පිරිසහ සහ උපකරණ වම වත්කම් භාරගත් දිනයේ පැවති සාධාරණ අගයට ප්‍රකාශ කර ඇත. (ඇගයීම සිදුකරන ලද්දේ 2003 දී ය) IFRS වෙත පරිවර්තනය වීමේ කාර්යය සඳහා එක් වත්කම්වල ප්‍රත්‍යාගණන අගයන් 2011 ජනවාරි 1 දිනට තිබුණු පිරිවැය වශයෙන් සලකනු ලැබ ඇත.

4.3 මෙම වර්ෂය තුළ වර්ගීකරණ වෙනස්කම් හඳුනාගනු ලැබූ අතර ඒ සඳහා ප්‍රතිවර්ගීකරණයක් සිදුකරන ලද ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති (LKAS) 01 ට අනුකූලව මෙම ප්‍රතිවර්ගීකරණය සටහන් අංක 30 හා 31 හි පෙන්වුම් කර ඇත. ඉහත කී ප්‍රතිවර්ගීකරණය හේතුවෙන් ලාභයට බලපෑමක් සිදු වී නැත.

4.4 රත්මලාන ගුවන්තොටුපල සිවිල් පාවිච්චිය සඳහා සංවර්ධනය කිරීමේ අවශ්‍යතාවය හේතුවෙන් රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවට (SLAF) අයත් Y -12,MA - 60 සහ B - 200 හැඟර සහ ගාල් කිරීමේ අංගන දැනට පවතින ස්ථානවලින් ඉවත් කොට උතුරු පර්ශ්වයෙහි යළි ස්ථානගත කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමැතිය ලබා දී ඇත. මෙසේ යලි ස්ථානගත කිරීමේ පිරිවැය වශයෙන් CAASL හි අතිරික්ත අරමුදලෙන් රුපියල් මිලියන 650 ක් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවට ලබාදීමට ද අරමුදලෙන් රුපියල් මිලියන 650 ක් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවට

ලබාදීමට ද අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් CAASL වෙත බලය පවරා දෙනු ලැබ ඇත.

2019-12-31 දින දක්වා CAASL විසින් SLAF වෙත ජේෂ්ඨාය කරන ලද රු. 430,392,493/- ක පිරිවැය ප්‍රමාණය "නොනිම් වැඩ - ප්‍රාග්ධන" යටතේ මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි පෙන්වුම් කර ඇත.

4.5 පෙබරවාරි 05 සහ අප්‍රේල් 02 යන දිනවල ගනු ලැබූ තීරණ මගින් සංශෝධනය කරන ලද 2019 ජනවාරි 29 වන දින අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් ගනු ලැබූ තීරණය ප්‍රකාරව CAASL මගින් දායකත්වය සපයන රු. මිලියන 900 ක් සහ ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අරමුදල (SLTDA) මගින් දායකත්වය සපයන රු. මිලියන 1,050 ක් දේශීය අරමුදල් භාවිතා කරමින් කලාපීය වාණිජ ගුවන් ගමන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා පලාලි ගුවන් තොටුපල සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී.

2019 දෙසැම්බර් 31 දක්වා CAASL විසින් දරනු ලැබූ රු. 754,474,756/- ක් වන පිරිවැය මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල "කෙර්ගෙන යන කටයුතු - ප්‍රාග්ධනය" යටතේ සහ රු. 170,621,991/- ක් වන අත්තිකාරම් ගෙවීම් අත්තිකාරම් - පලාලි යටතේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා ඇත.

අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් 2019 ඔක්තෝබර් 11 දින ගනු ලැබූ තීරණයට අනුව, කලාපීය වාණිජ ගුවන් ගමන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා යාපනය (පලාලි) ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල සංවර්ධනය කිරීම සඳහා භාවිතා කිරීමට ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරියට (SLTDA) ජේෂ්ඨාය කරනු ලබන අපගමන බද්ද රු. 1,050/- දක්වා රඳවා ගැනීම අනුමත කර ඇත. 2019 දෙසැම්බර් 31 දක්වා රඳවා තබා ගන්නා ලද රු. 313,018,894/- ක් "තැන්පතු -

යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල සංවර්ධනය - SLTDA” යටතේ ප්‍රකාශ කර ඇත.

4.6 2002 අංක 34 දරණ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ පනතේ 9 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව, ගරු. ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යවරයා විසින් මඩකලපුව ගුවන්තොටුපල ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය වෙත මාරු කිරීම හා භාරදීම සඳහා 2016 ජූලි 1 දිනැති අංක 1973/78 දරන ගැසට් නිවේදනයක් ප්‍රකාශයට පත් කර තිබේ. ඒ අනුව, 2017 සහ 2018 වර්ෂවලදී ඉඩම් සහ ගොඩනැගිලි CAA වත්කම් ලේඛනයට ගන්නා ලදී. මෙම දේපළ මෙහෙයවීම සඳහා සීමාසහිත ගුවන්තොටුපල සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම වෙත බදු දී ඇත.

4.7 2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ 9 වන වගන්තිය යටතේ පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාර ප්‍රවාහන සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යවරයා විසින් 2017.12.21 දින අංක 2050/38 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළකරන ලද නියෝගය මගින් විනි දෙවන උප ලේඛනයෙහි නිශ්චිතව සඳහන් කරන ලද මෙහි පහත සඳහන් ගුවන්තොටුපල සහ තුන්වන උප ලේඛනයෙහි නිශ්චිත කොට සඳහන් කරන ලද මෙහි පහත සඳහන් ගගන නාවික පහසුකම් සහ ඒවාට අයත් ඉඩම් ද වනාම බලපැවැත්වෙන පරිදි ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියට මාරු කර ඊට පවරා දෙන ලදී.

ගුවන් තොටුපල (දෙවන උප ලේඛනයෙහි නිශ්චිතව සඳහන් කරන ලද)

- i. කටුනායක ගුවන්තොටුපල
- ii. රත්මලාන ගුවන්තොටුපල

ගගන නාවික පහසුකම් සහ ඒවාට අයත් ඉඩම් (තුන්වන උප ලේඛනයෙහි නිශ්චිතව සඳහන් කරන ලද)

- i. රත්මලාන කඳවල පාලේ සිවිල් ගුවන්සේවා පුහුණු මධ්‍යස්ථානය එහි ගොඩනැගිලි සහ නිර්මාණ සහ ඊට අයත් ඉඩම්
- ii. රත්මලාන අත්තිඩිය පිහිටි ගගන නාවික සන්නිවේදන සම්ප්‍රේෂණ ස්ථානය, එහි ගොඩනැගිල්ල සහ නිර්මාණ සහ ඊට අයත් ඉඩම්
- iii. ගම්පහ මඩම්පැල්ලේ ස්ථානගත කර ඇති බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල සඳහා වූ ගුවන් විදුලි සංතරණ ආධාරකය, එහි ගොඩනැගිල්ල සහ නිර්මාණ සහ ඊට අයත් ඉඩම්
- iv. ගම්පහ පමුණුගම, කැපුන්ගොඩ ස්ථානගත කර ඇති බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපලේ ධාවන පථය සඳහා වූ ගුවන් විදුලි සංතරණ ආධාරකය, එහි ගොඩනැගිලි සහ නිර්මාණ සහ ඊට අයත් ඉඩම්
- v. පිදුරුතලාගල කන්දේ ස්ථාන ගත කර ඇති රේඩාර් ස්ථානය, එහි ගොඩනැගිලි සහ නිර්මාණ සහ ඊට අයත් ඉඩම්
- vi. ගුවන්සේවා කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා නිවාඩු බංගලා තනා ඇති, නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ පිදුරුතලාගල පිහිටි ඉඩම් සහ එම ඉඩමේ පිහිටි හා ඊට අයත් නිර්මාණ කිසිවක්
- vii. අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ නැගෙනහිර නුවරගම් පළාත් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයේ 249 - පියවර -11 ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ පිහිටි පාර්සල් අංක 976 දරණ හෙක්ටයාර් 0.125ක විශාලත්වයකින් යුත් ඉඩම් කොටස.

මිනුම් සැලැස්ම සහ තක්සේරු කිරීම් කටයුතු අවසන් කර 2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ විධිවිධාන පරිදි මෙම වත්කම් ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියට මාරු කළ පසු මෙහි දේපළවල අගය ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ වත්කම් ලේඛනයේ ගිණුම්ගත කරනු ඇත.

4.8 නොහිමි ප්‍රාග්ධන කටයුතු

නොහිමි ප්‍රාග්ධන කටයුතු පිරිවැයට සඳහන් කෙරේ. මේවා ප්‍රාග්ධනීකරණය කිරීමට අපේක්ෂා කරන ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම සහ පද්ධති සංවර්ධනය සඳහා සෘජුවම දරනු ලබන ප්‍රාග්ධන ස්වභාවයේ වියදම් වේ.

සම්පූර්ණ කිරීමේ සහතිකය ලැබීමෙන් පසුව හෝ වත්කම් භාවිතා කිරීමට ලැබී ඇති විට මෙම වියදම් CAASL වත්කම් ලේඛනයේ සටහන් කරනු ලැබේ.

4.9 ක්ෂය කිරීම්

දේපළ පිරිසත සහ උපකරණවල පිරිවැය/ තක්සේරු වටිනාකම මත සරල මාර්ග පදනම යොදා (වත්කමේ පිරිවැයේ ශේෂ අගයෙන් / තක්සේරු වටිනාකමෙන් 10ක් අඩු කර) ක්ෂය වීම ගණනය කරනු ලැබේ. ඉඩම් හැර සියලු දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ ඵලදායී ජීව කාලය අවසන් වන විට කපා හල හැකිවන ආකාරයට පහත සඳහන් ප්‍රතිශතයන්ගෙන් ක්ෂය කර ඇත.

ගොඩනැගිලි	6 2/3%
මෝටර් වාහන	12.5%
පිරිසත, යන්ත්‍ර සූත්‍ර සහ උපකරණ	25%
ගෘහ භාණ්ඩ සහ සවිකිරීම්	25%
වෙනත් ස්ථාවර වත්කම්	25%

වත්කම් මිලදී ගත් දින සිටම ක්ෂය වීම ගණන් බලා ඇති අතර එකිනෙක වත්කමේ ක්ෂය කළයුතු මුද්‍ර අගය නිශ්චය කිරීමේ දී එහි පිරිවැයෙන්/ ප්‍රත්‍යාගණන අගයෙන් 10% ක් ශේෂ අගය වශයෙන් රඳවාගෙන ඇත.

සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළ LKAS - 16 හි නියමිත පරිදි දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණවල ආර්ථික ජීව කාලය ලබාගත හැකිව තිබුණු හොඳම තොරතුරු මත පදනම්ව යළි තක්සේරු කරන ලදී. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් සමහර දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණවල ක්ෂය කිරීමේ අනුපාතයන් වෙනස් කරන ලදී. වත්කම්වල ආර්ථික ජීව කාලය අවසන් වීමෙන් ඇතිවන බලපෑම අනුව 2012 වර්ෂයේ සිට මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි ගැලපුම් යොදනු ලැබේ.

2008 වර්ෂයෙන් පසුව මිලදී ගන්නා ලද වාහන සඳහා ඵලදායී ජීව කාලය යලි තක්සේරු කරන ලද අතර ක්ෂය කිරීමේ ප්‍රතිශතය 25% සිට 12.5% දක්වා අඩු කරන ලදී. 2008 ට පෙර මිලදී ගන්නා ලද වාහන පාවිච්චියට නුසුදුසු බව තීරණය කර ඉවත් කිරීමේ ක්‍රියාවලියෙහි පවතින හෙයින් ක්ෂය කිරීමේ ප්‍රතිශතයෙහි වෙනසක් සිදු නොකරන ලදී.

4.10 පිළිගැනීම අත්හැරීම

දේපළ සහ උපකරණ අයිතමයන් ඉවත් කළ විට හෝ පාවිච්චි කිරීමෙන් තවදුරටත් අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ බලාපොරොත්තු විය නොහැකි තත්වයට පත් වූ විට හෝ විවැනි දේපළ සහ උපකරණ පිළිගැනීම අත්හැරුණු ලැබේ. දේපළ පිරිසත සහ උපකරණ අයිතමයන් පිළිගැනීම අත්හැරීමෙන් සිදුවන ලාභය හෝ අලාභය වශයෙන් නිශ්චය කරනු ලබන්නේ විවැනි වත්කමක් විකුණා ලත් මුදලක් එකී ඉදිරියට ගෙන ආ අගයත් යන දෙකේ වෙනස වන අතර

එම ලාභය හෝ අලාභය ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි පෙන්වනු ලැබේ.

4.11 ස්පෘශ්‍ය වත්කම්වලට හානි සිදුවීම

අධිකාරිය සෑම වාර්තාකරණ කාලසීමාවක් අවසානයේ දීම එහි ස්පෘශ්‍ය වත්කම්වලට හානි සිදුවීම නිසා කිසියම් අලාභයක් සිදුවී ඇති බව පෙනෙන්නට ඇත්දැයි නිශ්චය කිරීම සඳහා එම වත්කම්වල ඉදිරියට ගෙන ආ අගයන් සමාලෝචනය කරයි. විවැනිතක් පෙනෙන්නට තිබේ නම් හානි අලාභ කොපමණදැයි නිශ්චය කිරීම සඳහා අදාළ වත්කමෙන් අයකර ගත හැකි මුදල කොපමණදැයි තක්සේරු කරනු ලැබේ. එක් තනි වත්කමක් මත අයකර ගත හැකි මුදල ඇස්තමේන්තු කළ නොහැකි අවස්ථාවක දී එම වත්කම අයත් වන සම්පූර්ණ මුදල් උත්පාදන ඒකකය සඳහාම අයකර ගත හැකි මුදල නිශ්චය කරනු ලැබේ. ඒ සඳහා හේතු සහිත සහ යථායෝග්‍ය වෙන් කිරීමේ පදනමක් හඳුනාගැනීමට හැකිවන අවස්ථාවන්හි වත්කම් මුදල් උත්පාදනය ඒකක වශයෙන්ද වෙන් කරනු ලැබේ. එසේ නැතහොත් විවැනි හේතු සහිත සහ යථායෝග්‍ය වෙන්කිරීමේ පදනමක් හඳුනාගත හැකි කුඩාම මුදල් උත්පාදන ඒකක කාණ්ඩයට වෙන් කරනු ලැබේ.

අයකර ගත හැකි මුදල වනුයේ විකිණීමේ පිරිවැය අඩුකළ සාධාරණ අගය හෝ පාවිච්චි කරන අතරතුර අගය යන දෙකෙන් වැඩි අගයයි. පාවිච්චිය අතරතුර අගය තක්සේරු කිරීමේදී මුදලේ කාල අගය පිළිබඳ වර්තමාන වෙළඳපොලේ තක්සේරුව සහ අනාගත මුදල් ප්‍රවාහ ඇස්තමේන්තු ගැලපුම්කර හැකි වත්කමකට විශේෂිත වූ අවදානම පිළිබිඹු කෙරෙන පූර්ව බදු වට්ටම් අනුපාතයක් යොදමින් ඇස්තමේන්තු කරන ලද අනාගත මුදල් ප්‍රවාහ ඒවායේ වර්තමාන අගයට වට්ටම් කරනු ලැබේ.

වත්කමක් (මුදල් උත්පාදන ඒකකයක) අයකර ගත හැකි මුදල එහි ඉදිරියට ගෙන ආ අගයට වඩා අඩු බවට ඇස්තමේන්තු කර ඇති අවස්ථාවක එකී වත්කමේ (මුදල් උත්පාදන ඒකකයේ) ඉදිරියට ගෙන යන අගය අයකර ගතහැකි ප්‍රමාණය දක්වා අඩු කරනු ලැබේ. එවිට වහාම ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි හානි අලාභයක් පිළිගනු ලැබේ. එහෙත් අදාළ වත්කම ඉදිරියට ගෙනවුත් ඇත්තේ ප්‍රත්‍යාගණන අගයට නම් අදාළ හානි අලාභය ප්‍රත්‍යාගණන අඩුවීමක් ලෙස සලකනු ලැබේ.

5. අස්පෘශ්‍ය වත්කම්

අස්පෘශ්‍ය වත්කම් මැනීම සඳහා පිරිවැය මොඩලය භාවිතා කරනු ඇත.

පිරිවැය මත (වත්කමේ ශේෂ අගයෙන් 10% ක් අඩුකර) සරල මාර්ග පදනම IT මෘදුකාංගවල ක්‍රමක්ෂය ප්‍රමාණයන් ගණනය කරනු ලැබේ. සියලුම IT මෘදුකාංග ඒවායේ ඵලදායී ජීව කාලය අවසන් වීම සමග කපා හැරීම සඳහා 50% ක ප්‍රතිශතයකින් වාර්ෂිකව ක්‍රමක්ෂය කරනු ලැබේ.

අස්පෘශ්‍ය වත්කම්වල ප්‍රයෝජනවත් ආයු කාලය වරින් වර සමාලෝචනය කෙරේ.

6. ලේඛනගත භාණ්ඩ තොග

සියළු තොග අගය කර ඇත්තේ පිරිවැය හෝ ශුද්ධ උපලබ්ධි අගය යන දෙකෙන් අඩු අගයට ය. පිරිවැය නිශ්චය කරනුයේ First in First out (FIFO) පදනම මතය.

7. වෙනත් වත්කම්

වෙනත් වත්කම් අතරට වෙනත් ණයගැතියෝ සහ ලැබිය යුතු දෑ ද, අත්තිකාරම්, තැන්පතු, පෙරගෙවුම් සහ ලැබිය යුතු බදු මුදල් ද අයත් වේ.

(අ) අත්තිකාරම්, තැන්පතු, පෙරගෙවුම් වියදම්

එක් මුදල් වර්ෂයකට වඩා වැඩි කාලයකට ප්‍රතිලාභ ලැබෙන හෝ සම්බන්ධකමක් ඇති බවට සැලකිය හැකි වියදම්, අත්තිකාරම්, තැන්පතු සහ පෙර ගෙවූ වියදම් වශයෙන් වර්ගීකරණය කරනු ලැබේ. වචනි වියදම් ඒවාට අදාළවන කාලසීමාව තුළ සමාන කාල පදනමකින් කපාහරිනු ලැබේ.

(ආ) වෙනත් ණයගැතියෝ

වෙනත් ණයගැතියෝ හානි අලාභ අඩු කළ පිරිවැයට පිළිගනු ලැබේ.

(ඇ) ලැබිය යුතු බදු මුදල්

ලැබිය යුතු බදු මුදල් පිරිවැයට පිළිගනු ලැබේ.

(ඈ) පෙර ගෙවූ කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැය

අධිකාරියේ සේවකයින්ට සහන පොළී අනුපාත මත ලබාදී ඇති කාර්ය මණ්ඩල ඉතිරිය මෙයින් නියෝජනය වේ.

(ඉ) ලැබිය යුතු වැට් බදු

2018 මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ රු.152,208,634/- ක මුදලක් ලැබිය යුතු (VAT) බදු වශයෙන් ඇතුළත් කර ඇති නමුත් අවසාන බදු විගණන වාර්තාව දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් මෙතෙක් ලැබී නැත.

8. මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ

කලින් දන්නා මුදල් ප්‍රමාණයන්ට පහසුවෙන් පරිවර්තනය කළ හැකි සහ අගය වෙනස් වීමේ සුළු අවදානමකට පමණක් යටත් අධි ද්‍රවශීලතාවක් සහිත කෙටිකාලීන ආයෝජන සහ අති

මුදල් වලින් මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ සැදුම් ලබයි. මේවා තබාගන්නේ කෙටිකාලීන මුදල් අවශ්‍යතා පිරිමසා ගැනීමටය.

මුදල ප්‍රධාන ප්‍රකාශයේ කාර්යයන් සඳහා මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ වශයෙන් සලකනු ලබන්නේ අතැති මුදල් සහ බැංකු තැන්පතුව. කෙටිකාලීන කල් පිරෙන ආයෝජන ද මුදල් සමාන දෑ වශයෙන් සලකනු ලැබේ. බැංකු අයිතවත් ඒකාබද්ධ ශේෂ පත්‍රයේ ජංගම වගකීම් යටතේ ණය ගැනීම් ඇතුළත් පෙන්වනු ලැබේ.

සෑම දිනකම අවසානයේ මුදල් ශේෂය එක් රැයකින් මුදල් වෙළඳපොළේ ආයෝජනය කිරීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සහිතව, CAASL මගින් ලංකා බැංකුවේ කටුනායක IPZ ශාඛාවෙන් නඩත්තු කරන නිල ජංගම ගිණුම් අංක 00002026666 සහ මහජන බැංකුවේ සිදුව ශාඛාවේ අපගමන බදු එකතු කිරීමේ ගිණුම අංක 324100190023731 සඳහා ලංකා බැංකුව සමග අරමුදල් කළමනාකරණ ගිණුම් විවෘත කර ඇත. CAASL විසින් මෙම කෙටිකාලීන ආයෝජන හරහා රු. 7,215,956/- ක් උපයා ඇත.

9. ප්‍රතිපාදන

අදාළ වගකීම් නිරවුල් කිරීම සඳහා ආර්ථික ප්‍රතිලාභ අන්තර්ගත සම්පත් ගලනයක් අවශ්‍ය විය හැකි, එමෙන්ම වගකීමේ ප්‍රමාණය පිළිබඳ විශ්වාස කළ හැකි ඇස්තමේන්තුවක් ද සකස් කළ හැකි වර්තමාන වගකීමක් (විනිමය හෝ අනුමත) පෙර සිදුවීමක ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් අධිකාරිය මත පැවරී ඇති කල්හි ප්‍රතිපාදන පිළිගනු ලැබේ. මුදලෙහි කාල අගයෙහි බලපෑම වැදගත් වන්නේ නම් මුදලෙහි කාල අගය පිළිබඳ වර්තමාන වෙළඳපොළ තක්සේරුව සහ උචිත අවස්ථාවන්හි වගකීමට විශේෂිත වූ අවදානම ද

පිළිබිඹු කෙරෙන පූර්ව බදු වට්ටම් අනුපාතයකින් අපෙක්ෂිත අනාගත මුදල් ප්‍රවාහයන් වට්ටම් කිරීමෙන් ප්‍රතිපාදන හිඟවිය කරනු ලැබේ.

2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ 7(ය) වගන්තිය ප්‍රකාර ගුවන්යානා අනතුරු සහ සිදුවීම් පිළිබඳ විමර්ශනය ආරම්භ කිරීමේ සහ සෙවීමේ සහ මුදාගැනීමේ මෙහෙයුම් ක්‍රියාත්මක කිරීමට පියවර ගැනීමෙන් කාර්යයන් සහ රාජකාරි මෙන්ම ඒ සඳහා අවශ්‍ය බලතල ද අධිකාරිය මත පවරනු ලැබ ඇත. 2010 අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන්සේවා පනතේ VI පරිච්ඡේදයේ 53, 54 සහ 55 වගන්තිවල ඇතුළත් විධිවිධාන තුළද මෙම කාරණය තවදුරටත් සවිස්තරව සඳහන් වී ඇත.

ශ්‍රී ලංකාව අති විශාල සාගරික ගුවන් අවකාශයක් හිමි රාජ්‍යයකි. මෙම විශාල සාගරික ගුවන් අවකාශයට සහ ශ්‍රී ලංකා දේශයට ඉහළින් පියාසර කරන ගුවන්යානා වලට සංඛ්‍යාව මෙන්ම රට තුළට සහ ඉන් පිටතට මෙහෙයුම් කෙරෙන ගුවන්යානා සංඛ්‍යාව ද නිරන්තරයෙන් වැඩිවෙමින් පවතින හෙයින් ගුවන්යානා අනතුරු විමර්ශනය කිරීමේ කාර්යයන් සහ සෙවීමේ සහ මුදාගැනීමේ මෙහෙයුම් සඳහා ප්‍රමාණවත් අරමුදලක් වෙන්කර තබා ගැනීමේ වෙනස් කළ නොහැකි වගකීමක් ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය මත පැවරී ඇත.

මෙම කරුණු අනුව ගුවන්යානා අනතුරු සහ සිදුවීම් විමර්ශනය සඳහාත් සෙවීමේ සහ මුදාගැනීමේ මෙහෙයුම් සඳහාත් රුපියල් මිලියන 50 ක අරමුදලක් සංචිතයක් වශයෙන් වෙන්කර තබාගැනීම සඳහා 2018 මැයි මස 30 වන දින පවත්වන ලද CAASL හි 145 වන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීමේදී සාකච්ඡා පත්‍රයක් (DP/ May/2018/03 (a) ඉදිරිපත් කරන ලදී.

9.1 සේවක ප්‍රතිලාභ

නිශ්චිත දායක මුදල් සැලසුම්

පිළිවෙලින් අදාළ වන ව්‍යවස්ථා සහ රෙගුලාසිවලට අනුකූලව සේවකයන්ට සේවක අර්ථසාධක අරමුදලට සහ සේවක භාරකාර අරමුදලට දායක වීමේ නිමිකම් ලැබී ඇත. අධිකාරිය සේවකයන්ගේ දළ වැටුප අනුව නිශ්චිත දායක මුදල් ප්‍රමාණයක් සේවක අර්ථසාධක අරමුදලටත් සේවක භාරකාර අරමුදලටත් ගෙවන අතර ඊට අමතරව කිසිවක් ගෙවීමට නීතිමය වශයෙන් හෝ අනුමත වශයෙන් බැඳී නැත.

නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලසුම්

නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලසුම් යනු නිශ්චිත දායක මුදල් සැලසුම්වලට අමතරව පශ්චාත් රැකියා සැලසුම්ය. 1983 අංක 12 දරණ පාරිතෝෂික ගෙවීම් පනත යටතේ අධිකාරිය සේවකයන්ට පාරිතෝෂික ගෙවීමට නීතියෙන් බැඳී ඇත. මෙම වගකීම් ඉටුකිරීම සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය සේවකයකු සේවයෙහි යෙදවෙන සෑම එක් වර්ෂයක් වෙනුවෙන්ම මාස 1ක වැටුප බැගින් ගණනය කිරීමෙන් නිශ්චය කරනු ලබන අතර එසේ ගණනය කිරීම සිදු කරන්නේ LKAS -19 හි දැක්වා ඇති පරිදි සූත්‍ර ක්‍රමය පදනම් කරගෙනය.

9.2 කාර්ය මණ්ඩල සුභසාධනය සහ සමාජ රක්ෂණ අරමුදල

2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරී පනතේ 20(5) වගන්තිය ප්‍රකාර රාජ්‍ය සේවයෙන් විශ්‍රාම ලබා සිටිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියට බැඳෙන රාජ්‍ය නිලධාරීන් වෙනුවෙන් කාර්ය මණ්ඩල සුභසාධනය සහ සමාජ රක්ෂණ අරමුදල පිහිටවනු ලැබ ඇත. එක් එක් විශ්‍රාමික නිලධාරියා නමින් මෙම අරමුදලේ තැන්පත්ව ඇති මුදල ඒ ඒ නිලධාරියා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙන් විශ්‍රාම ලබන විට සමුච්චිත පොළියද සමග නිදහස් කර දෙනු ඇත.

10. මූල්‍ය වගකීම්

10.1 මූලික පිළිගැනීම සහ මිණුම

LKAS 39 විෂය පථය තුළට ගැනෙන මූල්‍ය වගකීම් ලාභය හෝ අලාභය හරහා සාධාරණ අගයට පිළිගනු ලබන මූල්‍ය වගකීම් හෝ උචිත පරිදි ණය මුදල් සහ ණයට ගැනීම් වශයෙන් වර්ග කරනු ලැබේ. අධිකාරිය එහි මූල්‍ය වගකීම්වල වර්ගීකරණය මුල් පිළිගැනීමේ දී ම නිශ්චය කරයි.

සියලුම මූල්‍ය වගකීම් මූලික වශයෙන් සාධාරණ අගයට පිළිගනු ලබන අතර ණය මුදල් සහ ණයට ගැනීම් ක්‍රමක්ෂය කළ පිරිවැයට පවත්වාගෙන යනු ලැබේ. මීට සෘජු ගනුදෙනු පිරිවැය ද ඇතුළත් වේ. වෙළඳ සහ වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ අධිකාරියේ මූල්‍ය වගකීම්වලට ඇතුළත් වේ.

11. වෙනත් වගකීම්

උපචිත වියදම් ඇතුළු වෙනත් ණයනිමියෝ වෙනත් වගකීම්වලට ඇතුළත් වේ. මෙම වගකීම් ඒවායේ සාධාරණ අගය වශයෙන් සලකනු ලබන චේතනාසික අගයට ප්‍රකාශ කරනු ලැබේ.

12. ආදායම පිළිගැනීම

12.1 2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරී පනතේ 12 වන වගන්තිය ප්‍රකාර අධිකාරිය ඊටම අයත් අරමුදලක් පවත්වාගෙන යායුතු අතර 12(2) වගන්තිය යටතේ අධිකාරියට ලැබෙන සියලුම මුදල් එම අරමුදලට ගෙවිය යුතු වේ. 12(2) වගන්තිය යටතේ ලැබුණු මුදල් SLFRS අනුකූලව ඉදිරිපත් කිරීමේ කාර්යයන් සඳහා මුදල් ප්‍රකාශයන්හි ආදායම යටතේ වර්ගීකරණය කරනු ලැබ ඇත.

12.2 විදේශ විකුණුම් අධිකාරිය/ අපගමන බදු රැස් කිරීමේ සේවා ගාස්තු/ බලපත්‍රවල මුල්වර නිකුත් කිරීම සහ අලුත් කිරීම/ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් බලපත්‍ර සංශෝධන/නියාමන සේවා ගාස්තු/ විනාශ ගාස්තු.

ඉහත සඳහන් සේවා ගාස්තුවලින් ලැබෙන ආදායම අදාළ සේවා සපයන ලද කාලසීමාව තුළ සාධාරණ අගයට පිළිගනු ලැබේ.

12.3 ගුවන් ගාස්තු සහ ප්‍රවේශපත්‍ර පාඨමාලාවෙන්, පරිපාලන දඩ මුදල් වශයෙන් සහ ශත සංවත්සර ගුවන්සේවා ග්‍රන්ථය විකිණීමෙන් ලැබුණ ආදායම 2015 දී මෙහෙයුම් ආදායම ලෙස වර්ගීකරණය කර තිබුණු නමුත් 2016 වර්ෂයේ දී මෙහෙයුම් නොවන ආදායම යටතේ වර්ගීකරණය කරන ලදී.

12.4 පොළී ආදායම

ලාභය හෝ අලාභය හරහා සාධාරණ අගයට මිනිනු ලබන මූල්‍ය මෙවලම් ඇතුළු සියලුම පොළී උත්පාදන මූල්‍ය මෙවලම්වල පොළී ආදායම බලාත්මක පොළී අනුපාත ක්‍රමය යොදාගෙන ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි “ආයෝජන ආදායම” වශයෙන් පිළිගනු ලැබේ. අනාගතයට ලැබිය යුතු මුදලක් ලැබීමේ හැකියාව අඩු වී ඇති අවස්ථාවක මූල්‍ය මෙවලමේ ආරම්භක බලාත්මක පොළී අනුපාතයෙන් වට්ටම් කරනු ලැබූ තක්සේරු කළ අනාගත මුදල් ප්‍රවාහය ද වන හැටිත අයකර ගත හැකි මුදල දැක්වා අධිකාරියේ ඉදිරියට ගෙන යන මුදල අඩු කරනු ලැබේ. අනතුරුව වට්ටම් පොළී ආදායම ලෙස නොකඩවා ප්‍රතිවර්තනය කරනු ලැබේ.

12.5 වෙනත් ආදායම්

වෙනත් ආදායම් උපචිත පදනමකින් පිළිගනු ලැබේ.

13. වියදම් පිළිගැනීම

සියලුම වියදම් ඒවා අදාළ වන කාලසීමාව තුළ දක්වන ලද සහ පිළිගන්නා ලද ප්‍රතිශ්ඨාවේ සාධාරණ අගයට මිනිනු ලැබේ.

වත්කමක ඵලදායී ජීවකාලයේ වෙනස්වීම් හෝ වීනි අන්තර්ගත ප්‍රතිලාභ පාරිභෝජනය කිරීමට අපේක්ෂිත රටාවේ වෙනස්කම්වලට සරිලන පරිදි ක්ෂය කිරීමේ කාල පරාසය වෙනස් කරන අතර විවැනි වෙනස්කම් ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල වෙනස්කම් වශයෙන් ද සලකනු ලැබේ.

14. ණයට ගැනීමේ පිරිවැය

ණයට ගැනීමේ පිරිවැය වනුයේ අරමුදල් ණයට ගැනීමේ දී අධිකාරිය විසින් දරණු ලබන පොළීය සහ වෙනත් පිරිවැයයි. එකී වියදම් දරණ ලද කාලසීමාව තුල සිදු වූ වියදම් ලෙස සලකනු ලැබේ.

15. ප්‍රවර්තන සහ කල්තැඹු ආදායම් බදු

15.1 කාලසීමාව සඳහා වූ බදු වියදම් තුළට ප්‍රවර්තන සහ කල්තැඹු බදු අයත් වේ. බදු ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි පිළිගනු ලැබේ. එහෙත් කිසියම් බදු මුදලක් වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් තුළ හෝ සෘජුව ස්කන්ධය තුළ හෝ පිළිගෙන ඇති අයිතමයන්ට අදාළ වන්නේ නම් විවැනි බදු පිලිවෙලින් වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායමෙහි හෝ සෘජු ලෙස ස්කන්ධයෙහි හෝ පිළිගනු ලැබේ.

ප්‍රවර්තන බදු වත්කම් සහ වගකීම් සැදුම්ලත්වේ ප්‍රවර්තන වර්ෂයට මෙන්ම පෙර වර්ෂවලට ද අදාළව බදු අයකරන බලධාරීන්ගෙන් අයකර ගැනීමට ඇති හෝ ඔවුනට ගෙවීමට ඇති මුදල් ප්‍රමාණයන්ගෙනි. මෙකී බදු ප්‍රමාණයන් ගණනය කිරීමට යොදා ගනු ලබන්නේ මූල්‍ය තත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශයේ දිනට පෙර හෝ ඉන්පසුව හෝ සම්මත කරනු ලබන බදු නීති සහ බදු අනුපාතයන්ය. මේ අනුව 2006 අංක 10 දරණ දේශීය ආදායම් පනතේ සහ එකී සංශෝධනවල

විධිවිධානවලට අනුකූලව බදු කාර්යයන් සඳහා ගැලපුම් කරන ලද වාර්ෂික ලාභය මත පදනම්ව බදු ගෙවීම සඳහා ප්‍රතිපාදන සලස්වනු ලැබේ.

වත්කම් සහ වගකීම්වල බදු පාදක සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි ඉදිරියට ගෙනයන අගයන් අතර පැන නගින තාවකාලික වෙනස්කම් මත වගකීම් ක්‍රමය යොදවමින් කල්තැඹු ආදායම් බද්ධ පැන නගින්නේ ගනුදෙනුව සිදුකරන අවස්ථාවේ ගිණුම් කෙරෙහි හෝ බදු අය කළ හැකි පොළීය කෙරෙහි හෝ බලපෑමක් සිදු නොවන ව්‍යාපාර හවුලක් නොවන ගනුදෙනුවකට අදාළ වත්කමක හෝ වගකීමක හෝ මූලික පිළිගැනීමේ දී නම් විය ගිණුම්ගත කරනු නොලැබේ. කල් තැඹු ආදායම් බදු නිශ්චය කරනු ලබන්නේ වාර්තා කරන කාලය අවසන් වන විට හෝ ඊට පසුව හෝ සම්මත කර තිබුණු සහ අදාළ කල්තැඹු ආදායම් බදු වත්කම උපලබ්ධි වන විට හෝ අදාළ කල්තැඹු ආදායම් බදු වගකීම නිරවුල් කරන විට හෝ අදාළව පවතී යයි අපේක්ෂා කරනු ලබන බදු අනුපාත (සහ නීති) උපයෝගී කරගෙනය. කල්තැඹු ආදායම් බදු වත්කම් පිළිගනු ලබන්නේ තාවකාලික කල්තැඹුම් ඊට විරෝධීව පාවිච්චි කළ හැකි අනාගත බදු අය කළ හැකි පොළීයක් ලැබෙනු ඇතැයි බලාපොරොත්තු වන තාක් දුරකට ය.

තාවකාලික කල්තැඹුම් ප්‍රතිවර්තනය කිරීමේ කාලය අධිකාරිය විසින් පාලනය කරනු ලබන සහ පෙනෙන අනාගතයේ දී විය ප්‍රතිවර්තනය නොවිය හැකි බව විශ්වාස කළ හැකි අවස්ථාවන්හි දී හැර පාලිත සමාගම් වල සහ සංසඟ (ආශ්‍රිත) සමාගම්වල කරන ලද ආයෝජනයන්ගෙන් පැන නගින තාවකාලික කල්තැඹුම් මත කල්තැඹු බදු ප්‍රතිපාදනය කරනු ලැබේ.

ප්‍රවර්ධක බදු වත්කම්වලට විරෝධීව බදු වගකීම් හිලවී කිරීම සඳහා හිතකානුකූලව ක්‍රියාත්මක කළ හැකි අයිතිවාසිකමක් තිබේ නම් සහ කල්තැඹු ආදායම් බදු වත්කම් සහ වගකීම් එකම බදු අයකිරීමේ බලධාරියෙකු බදු ගෙවිය යුතු එකම ආයතනයක් මත හෝ ශුද්ධ පදනමකින් ශේෂ නිරවුල් කිරීමට අපේක්ෂා කරන වෙන් වෙන් වූ බදු ගෙවිය යුතු ආයතන මත හෝ පනවන ලද බදු මුදල්වලට අදාළ වන්නේ නම් හෝ විවැනි වත්කම් සහ වගකීම් හිලවී කරනු ලැබේ.

කටයුතු නොකළ අලාභ සහ කටයුතු නොකළ බදු ණය මුදල් ඉදිරියට ගෙන ආ ශේෂයන්හි බදු බලපෑම් එකී අලාභ හිලවී කිරීමට ප්‍රමාණවත් බදු ගෙවිය යුතු ලාභ අනාගතයේ දී ලැබෙනු ඇතැයි සිතිය හැකි නම් වත්කම් වශයෙන් පිළිගනු ලැබේ.

15.2 විලම්බිත බදු වත්කම් සහ වගකීම් සඳහා විශ්ලේෂණය

	2019	2018
ආරම්භක ශේෂය	28,584,877	26,748,594
පාරිභෝජිකය සඳහා ප්‍රතිපාදන වලින්	2,230,073	2,952,916
ඤාණික බදු ක්ෂය වීමෙන් (From Accelerated Tax Depreciation)	(2,425,941)	(1,116,633)
ශුද්ධ විලම්බිත බදු වගකීම්	28,389,009	28,584,877

2018 වසරට පෙර ගිණුම් වර්ෂ සඳහා පාරිභෝජික ගෙවීම් වෙනුවෙන් වූ ප්‍රතිපාදන සඳහා කල්තැඹු ආදායම් බදු වගකීම සැලකිල්ලට ගෙන හැක.

15.3 ව්‍යවස්ථාපිත බදු අනුපාතයෙන් ගුණ කළ බදු වියදම් සහ ගිණුම්කරණ ලාභය අතර සැසඳීම පහත පරිදි වේ.

	2019 රු.	2018 රු.
ආදායම් බද්දට පෙර ගිණුම් ලාභය	1,873,063,164	1,808,304,645
අඩු කළා: වෙනත් ප්‍රභවයන්ගෙන් ලැබෙන ආදායම සහ බද්දෙන් නිදහස් ආදායම	257,059,797	214,487,797
	1,616,003,367	1,593,816,848
අඩු කළ නොහැකි වියදම්	91,184,783	59,413,835
ව්‍යාපාරයෙන් ලද ව්‍යවස්ථාපිත ආදායම	1,707,188,150	1,653,230,683
අඩු කළා: බදු නිදහස් ලාභය	-	-
බදු අය කළ හැකි ආදායම - ව්‍යාපාර ආදායම	1,707,188,150	1,653,230,683
බදු අය කළ හැකි ආදායම - ව්‍යාපාර නොවන ආදායම	201,431,880	187,229,213
බදු අය කළ හැකි මුළු ආදායම	1,908,620,030	1,840,459,896
ආදායම් බදු වියදම්		
බදු අය කළ හැකි ආදායම - ව්‍යාපාර සහ ව්‍යාපාර නොවන ආදායම 28%	534,413,608	515,328,771
ආදායම් බදු වියදම්	534,413,608	515,328,771

16. විදේශ ව්‍යවහාර මුදල් පරිවර්තනය/ගනුදෙනු

ශ්‍රී ලංකාවේ ව්‍යවහාර මුදල් නොවන වෙනත් ව්‍යවහාර මුදල් වර්ග යොදාගෙන සිදුකරනු ලබන සියලු ගනුදෙනු එකී ගනුදෙනු සිදුකරන අවස්ථාවේ පැවති විනිමය අනුපාත යොදාගෙන ශ්‍රී ලංකා රුපියල්වලින් වාර්තා කරනු ලැබේ. සෑම මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශ දිනයකදී ම විදේශ ව්‍යවහාර මුදලින් අගය දක්වා ඇති මූල්‍ය වත්කම් සහ මූල්‍ය වගකීම් වාර්තා කරන දිනයේ බලපැවැත්වෙන විනිමය අනුපාතය මත ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලට යළි පරිවර්තනය කරනු ලැබේ. විදේශ ව්‍යවහාර මුදලින් අගය දක්වා ඇති මූල්‍ය නොවන වත්කම් සහ වගකීම් අදාළ ගනුදෙනුව සිදු කළ දිනයේ පැවති විනිමය අනුපාතය මත ශ්‍රී ලංකා රුපියල් දක්වා පරිවර්තනය කරනු ලැබේ. මූල්‍ය අයිතම නිරවුල් කිරීමේ දී සහ මූල්‍ය අයිතම යළි පරිවර්තනය කිරීමේ දී පැන නගින විනිමය වෙනස්කම් එකී වෙනස්කම් පැන නැගුණු වර්ෂයේ ආදායම් ප්‍රකාශයේ පිළිගනු ලැබේ.

17. වාර්තාකරණ කාලයට පසු සිදුවීම්

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සියළු සිදුවීම් සම්පයෙන් නිරීක්ෂණය කරන අතර ශේෂ පත්‍ර දිනයෙන් පසු වැදගත් සිදුවීම් සම්බන්ධව ප්‍රවර්ධන මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්හි අවශ්‍ය ගැලපුම් හෝ හෙළිදරව් කිරීම් සුදුසු පරිදි සිදුකරනු ලැබේ.

18. අසම්භාව්‍ය වගකීම්

පෙර සිදුවීමක ප්‍රවීච්චයක් වශයෙන් අනාගත වගකීමක් උද්ගත විය හැකිනම් හෝ පෙර සිදුවීමක ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් වර්තමාන වගකීමක් පැවරී ඇත්නම් සහ ඒ සඳහා ගෙවීමක් සිදු කළ නොහැකි නම් හෝ ගෙවිය යුතු මුදල සාධාරණ අන්දමින් ඇස්මේන්තු කළ නොහැකි නම් හෝ ඒවා අසම්භාව්‍ය වගකීම් ලෙස හෙළිදරව් කරනු ලැබේ.

19. මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය

මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශයන්ට අදාළ අංක 07 දරණ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතියට අනුකූලව වකු ක්‍රමය භාවිතා කරමින් මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය පිළියෙල කරනු ලැබ ඇත.

මුදල් නොවන ස්වභාවයේ ගනුදෙනු අතීත හෝ අනාගත මෙහෙයුම් මුදල් ලැබීම් හෝ ගෙවීම් කල්තැබීම් හෝ උපචිත වීම් සහ මුදල් ප්‍රවාහ ආයෝජනය කිරීම හෝ මූල්‍යනය කිරීම ආශ්‍රිත ආදායම් හෝ වියදම් කිසිවක් යනාදියේ බලපෑම් අනුව ගැලපුම් කරන ලද ලාභය හෝ අලාභය මෙකී වකු ක්‍රමයෙන් හෙළිදරව් වෙයි.

20. රජයේ ප්‍රදාන

රජයේ ප්‍රතිපාදන සාධාරණ වටිනාකමින් පිළිගනු ලැබුවේ ඒවා ලැබෙනු ඇති බවට සාධාරණ සහතිකයක් ඇති විට හෝ ඒවා අධිකාරියට පැවරූ විට ය.

අධිකාරිය පිහිටුවන ලද අවස්ථාවේ දී සිවිල් ගුවන්සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් මාරු කරන ලද වත්කම්වල සහ පහත සඳහන් වත්කම්වල සමුච්චිත ක්‍රමක්ෂය අඩුකර රජයේ ප්‍රදානයන්හි අගය වශයෙන් පෙන්වා ඇත.

- 2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ 9 වන වගන්තිය අනුව ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියට මාරු කරන ලද මඩකලපුව ගුවන් තොටුපල ගොඩනැගිලි සහ ඉඩම්වල වටිනාකම
- ICAD ව්‍යාපෘතියෙන් ලැබුණු අංක 65-3651 සහ 65-3653 දරන වාහන දෙකේ වටිනාකම
- ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථික සහ සමාජ සංවර්ධන වැඩසටහන සඳහා ජපානයේ ග්‍රාන්ට් ඒඩ් වෙතින් පරිත්‍යාගයක් වශයෙන් විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව හරහා ලැබුණු මධ්‍යසාර සඳහා වූ ශ්‍රී ලංකා විශ්ලේෂණ පරීක්ෂණ ඒකක තුනක වටිනාකම.

2018.01.01 දිනට රජයේ ප්‍රදාන	-	රු. 575,571,516
එකතු කළා:	-	-
2018 වර්ෂය තුළ ලැබුණු ප්‍රදාන	-	-
අඩු කළා: 2018 වර්ෂය සඳහා ක්‍රමක්ෂය	-	රු. (4,238,750)
2018.12.31 දිනට රජයේ ප්‍රතිපාදන	-	රු. 571,332,766
එකතු කළා:	-	-
2019 වර්ෂය තුළ ලැබුණු ප්‍රදාන	-	-
අඩු කළා: 2019 වර්ෂය සඳහා ක්‍රමක්ෂය	-	රු. (4,238,750)
2019.12.31 දිනට රජයේ ප්‍රතිපාදන	-	රු. 567,094,016

රජයේ ප්‍රදාන ක්‍රමක්ෂය කිරීම

දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණවල පිරිවැය/තක්සේරු අගය මත (වත්කම් පිරිවැය/තක්සේරු වටිනාකමේ ශේෂ අගයෙන් 10% ක් අඩු කර) සරල මාර්ග ක්‍රමය යොදමින් ක්‍රමක්ෂය ප්‍රමාණ ගණනය කරනු ලැබේ. අනුරූපී ගිණුමක් ලෙස පවත්වාගෙන යනු ලබන රජයේ ප්‍රදාන යටතේ ගිණුම් ගත කරනු ලබන ඉඩම් හැර සියලු දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ ඒවායේ

වලදායී ජීවකාලය පුරා පහත සඳහන් ප්‍රතිශතයන්ගෙන් වාර්ෂිකව ක්‍රමක්ෂය කරනු ලැබ ඇත.

ගොඩනැගිලි	6 2/3%
මෝටර් වාහන	12.5%
පිරිසත, යන්ත්‍ර සහ උපකරණ	25%
ගෘහ භාණ්ඩ සහ සවිකිරීම්	25%
වෙනත් ස්ථාවර වත්කම්	25%

21. අදාළ පාර්ශව ගනුදෙනු

ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරන ප්‍රමිති LKAS -24 අදාළ පාර්ශව අනාවරණයන් අනුව ප්‍රධාන කළමනාකරණ පිරිස වන්නේ අධිකාරියේ කාර්යයන් සැලසුම් කිරීමේ, මෙහෙයවීමේ සහ පාලනය කිරීමේ වගකීම දරන තැනැත්තන්ය. විධිවිධාන අධිකාරියෙහි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විභි ප්‍රධාන කළමනාකරණ පිරිස වශයෙන් වර්ගීකරණය කරනු ලැබ ඇත.

ප්‍රධාන කළමනාකරණ පිරිසට ගෙවන ලද වන්දි පහත දැක්වේ.

	2019 රු.	2018 රු.
කෙටිකාලීන සේවක ප්‍රතිලාභ	2,426,420	2,275,386
පශ්චාත් රැකියා ප්‍රතිලාභ	-	-
වෙනත් දිගුකාලීන ප්‍රතිලාභ	-	-
අවසන් කිරීමේ ප්‍රතිලාභ	-	-

21.2 අදාළ පාර්ශව ගනුදෙනු

සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩලයකි. සාමාන්‍ය ව්‍යාපාර කටයුතුවලදී රජය විසින් පාලනය කරනු ලබන ආයතන සමග පහත සඳහන් වැදගත් ගනුදෙනු සිදු කර ඇත.

ආයතනයේ නම	සම්බන්ධතාවය	ගනුදෙනුවේ ස්වභාවය	2019 රු.	2018 රු.
සීමාසහිත ශ්‍රී ලංකන් වායු සේවය	රජයට අයත්	විදේශ විකිණුම් අධිකාරි ආදායම	794,054,426	782,872,573
ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය	-විම-	විදුලි ගාස්තු	14,949,551	18,026,409
සීමාසහිත ගුවන්තොටුපල සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම	-විම-	විදුලි ගාස්තු	1,312,014	734,560
ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලය	-විම-	ජල ගාස්තු	92,884	107,134
සීමාසහිත ගුවන්තොටුපල සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම	-විම-	ජල ගාස්තු	497,965	721,572
මහා භාණ්ඩාගාරය	-විම-	අපගමන බදු	22,125,349,426	19,964,333,668
සීමාසහිත ගුවන්තොටුපල සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම	-විම-	අපගමන බදු	5,749,564,197	5,510,021,919
ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන සංවර්ධන අධිකාරිය	-විම-	අපගමන බදු	2,451,397,483	2,755,010,959
සේවක භාර අරමුදල් මණ්ඩලය	-විම-	සේවක භාරකාර අරමුදල	7,236,499	6,757,937
සේවක අර්ථසාධක අරමුදල	-විම-	සේවක අර්ථසාධක අරමුදල	36,182,499	33,718,288
දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව	-විම-	ආදායම් බදු	573,149,050	428,107,607
දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව	-විම-	මුද්දර ගාස්තු	1,628,876	1,572,859
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය	-විම-	පලාලි ගුවන් තොටුපල සංවර්ධනය	410,702,753	-
සීමාසහිත ගුවන්තොටුපල සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම	-විම-	පලාලි ගුවන් තොටුපල සංවර්ධනය	137,014,875	-
මිනින්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුව	-විම-	පලාලි ගුවන් තොටුපල සංවර්ධනය	6,971,220	-
ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය	-විම-	පලාලි ගුවන් තොටුපල සංවර්ධනය	3,213,896	-

ආයතනයේ නම	සම්බන්ධතාවය	ගනුදෙනුවේ ස්වභාවය	2019 රු.	2018 රු.
ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම්	-එම-	විදුලි සංදේශ ගාස්තු	4,582,18	4,138,173
ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව	-එම-	ඉන්ධන ගාස්තු	167,636	155,430
සීමාසහිත ගුවන්තොටුපල සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම	-එම-	ඉන්ධන ගාස්තු	4,394,840	1,698,091
ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාව	-එම-	රක්ෂණ ගාස්තු	2,068,845	-
ලංකා ධරණ	-එම-	ආයෝජන	862,000,918	1,327,161,961
ශ්‍රී ලංකන් කේටරින් සමාගම	-එම-	රැස්විම් සහ පුහුණු සඳහා ආහාරපාන සේවා	179,400	929,560
ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව	-එම-	රත්මලාන ගුවන්තොටුපල සංවර්ධනය	503,257,124	251,217,632
රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාව	-එම-	CAASL ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල	-	179,826,713
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය	-එම-	අධිවේගී මාර්ග ගාස්තු	2,212,174	1,708,820
ලැබිය යුතු දෑ				
සීමාසහිත ශ්‍රී ලංකන් විශාරදයින්ස්	-එම-	විදේශ විකිණුම් අධිකාරිය	33,943,218	39,895,909
ගෙවිය යුතු දෑ				
රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාව	-එම-	CAASL ගොඩනැගිල්ල සඳහා රඳවා ගැනීම්	40,168,499	40,168,499
මහා භාණ්ඩාගාරය	-එම-	අපගමන බදු	1,664,531,840	827,700,398
සීමාසහිත ගුවන්තොටුපල සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම	-එම-	අපගමන බදු	-	440,524,857
ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය	-එම-	අපගමන බදු	313,018,894	220,262,428

තනි තනිව වැදගත් වන ගනුදෙනු සඳහා LKAS 24 - 'අදාළ පක්ෂ අනාවරණය කිරීම්' අනුව සීමිත අනාවරණය කිරීම් සිදු කර ඇත්තේ ඒවායේ විශාලත්වය හේතුවෙන් සහ රජයේ පාලිත/ආශ්‍රිත ආයතන සමග සිදු කර ඇති සියලුම ගනුදෙනු ග්‍රහණය කර ගැනීම හා අනාවරණය කිරීම ප්‍රායෝගික නොවන බැවිනි.

ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් පාලනය කරනු ලබන ආයතනවලින්/ආයතනවලට ලැබිය/ගෙවිය යුතු ශේෂ මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශයේ වෙළඳ ලැබීම්, වෙළඳාම සහ වෙනත් ගෙවිය යුතු දේ යටතේ ඇතුළත් වේ.

22. මූල්‍ය අවදානම් කළමනාකරණය

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩලයකි. සිවිල් ගුවන්සේවා කර්මාන්තයට නියාමන සේවා සැපයීම මෙම අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යය වේ. කොටස්, ණයකර සහ ණය මුදල් ආදී මූල්‍ය මෙවලම්වලින් මෙම අධිකාරිය මූල්‍යනය නොවේ. මූල්‍ය මෙවලම් පාවිච්චිය නිසා පහත සඳහන් අවදානම්වලින් අවම බලපෑමක් පමණක් අධිකාරිය වෙත ඇතිවේ.

- ණය අවදානම
- ද්‍රවශීලතා අවදානම

22.1 ණය අවදානම

මෙම අධිකාරියෙහි පාරිභෝගිකයකු කොන්ත්‍රාත්තු ගත බැඳීම් සපුරාලීමට අපොහොසත් වන අවස්ථාවන්හි සහ ප්‍රධාන වශයෙන් අභ්‍යන්තර සහ බාහිර පාර්ශව වලින් ලැබිය යුතු මුදල් නොලැබීමෙන් අධිකාරියට සිදුවන මූල්‍ය අලාභය ණය අවදානම ලෙස හැඳින්විය හැකිය.

ආයෝජන

රජයේ භාණ්ඩාගාර බිල්පත්වල පමණක් ආයෝජනය කිරීම මගින් සහ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ නිල බැංකුකරු වන ලංකා බැංකුවේ පමණක් කෙටිකාලීන තැන්පතු කිරීම මගින් ණය අවදානමට ලක්වීමේ අවස්ථා අධිකාරිය විසින් අවම කරගනු ලැබ ඇත.

සේවක ණය

සේවකයින්ගේ මාසික වැටුපෙන් ණය ශේෂ ආපසු අයකර ගන්නා බව තහවුරු කර ගැනීම මගින් හෝ සේවකයා ආයතනයෙන් ඉවත්ව යන අවස්ථාවෙහි ඇපකරුවන්ගෙන් ණය මුදල් අයකිරීම මගින් ණය අවදානමට නිරාවරණය වීමේ අවස්ථා ශ්‍රී ලංකා ගුවන්සේවා අධිකාරිය විසින් අවම කරගනු ලැබ ඇත. මෙම ණය මුදල් වැය කර සේවකයින් මිලදී ගන්නා දේපළවල පරම හිමිකරු වන්නේ ද ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියයි.

22.2 ද්‍රවශීලතා අවදානම

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියට එකී මූල්‍යමය බැඳීම් ඉටුකළ යුතු අවස්ථාවන්හි එසේ ඉටු කළ නොහැකිවීමේ අවදානම ද්‍රවශීලතා අවදානමයි. නොපිළිගත හැකි අලාභ සිදුවීම හෝ අධිකාරියේ කීර්තිනාමයට හානියක් සිදුවීමේ අවදානමක් ඇතිවීම හෝ වළක්වා ගනිමින් සාමාන්‍ය තත්ත්ව යටතේ මෙන්ම අනපේක්ෂිත තත්ත්ව යටතේ ද මූල්‍යමය බැඳීම් ඉටුකිරීමට සිදුවන අවස්ථාවන්හි විවැනි බැඳීම් ඉටු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රමාණවත් මුදල් සැමවිටම අධිකාරිය සතුව තිබෙන බවට හැකිතාක් දුරට සහතික වීම ද්‍රවශීලතාව කළමනාකරණය කිරීම සඳහා අධිකාරියේ ප්‍රවේශය වේ.

අධිකාරිය රඳවා තබා ගන්නා රුපියල් මිලියන 50 වැඩි අතිරික්ත මුදල් කෙටිකාලීන මධ්‍යකාලීන සහ දීර්ඝ කාලීන මූල්‍ය මෙවලම්වල ආයෝජනය කිරීම මගින් එහි ද්‍රවශීලතාවය පවත්වා ගන්නා බවට අධිකාරිය සහතික වෙයි. මූල්‍ය ප්‍රවාහ පිළිබඳ පුරෝකථනය සිදුකරනු ලැබේ. අධිකාරියේ මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා ප්‍රමාණවත් මුදල් විය සතුව පවතින බව සහතික කිරීම සඳහා මූල්‍ය සහ ආදායම් කළමනාකරණ අංශය විසින් අධිකාරියේ ද්‍රවශීලතා අවශ්‍යතා පිළිබඳ පෙරලුම් පුරෝකථන අධීක්ෂණය කරනු ලැබේ.

	2019 රු.	2018 රු.
23. මෙහෙයුම් ආදායම්	2,288,452,284	2,162,045,090
විදේශ විකුණුම් අධිකාරිය	1,989,473,679	1,859,018,429
අපගමන බදු රැස්කිරීමේ සේවා ගාස්තුව	222,074,304	217,590,386
නියාමන සේවාවන්ගෙන් ලැබුණු ආදායම	76,904,301	85,436,274

	2019 රු.	2018 රු.
24. මෙහෙයුම් නොවන ආදායම	215,603,274	198,154,710
කුලී ආදායම	70,041	-
සංචාරක බංගලාව වෙන් කර ගැනීම්	179,200	203,410
ටෙන්ඩර් ඉල්ලුම්පත් ගාස්තු	67,200	68,100
ගුවන් ගාස්තු සහ ප්‍රවේශ පත්‍ර පාඨමාලාවෙන් ලැබීම්	468,800	-
පරිපාලන දඩ මුදල්	90,000	1,222,646
ගුවන්සේවා ගත සංවත්සරය ග්‍රන්ථය විකිණීමෙන්	2,490	14,850
විවිධ ආදායම්	1,534,735	1,794,535
පරිපාලන ගාස්තු - ශිෂ්‍යයන් සඳහා විසා නිර්දේශ	155,000	-
කාර්ය මණ්ඩල ණය පොළී ආදායම (IFRS ගැළපුම්)	9,251,694	10,574,310
රජයේ ප්‍රදාන ක්‍රමක්ෂය කිරීම	4,238,750	4,238,750
පොළී ආදායම්		
කාර්ය මණ්ඩල ණයවලින් ලද පොළිය	4,117,999	3,466,212
භාණ්ඩාගාර බිල්පත්වලින් ලද පොළිය	157,043,183	138,370,978
ඇමතුම් තැන්පතුවලින් ලද පොළිය	31,108,226	38,200,919
වෙනත් ආයෝජනවලින් ලද පොළිය	7,275,956	-
25. කාර්ය මණ්ඩල වියදම්	333,482,977	312,201,525
වැටුප් සහ වේතන	127,536,653	99,370,489
වෙනත් දීමනා	104,299,465	117,227,170
සේවක අර්ථසාධක අරමුදල	36,182,499	33,718,288
සේවක භාරකාර අරමුදල	7,236,500	6,757,937
නිවාඩු මුදල් කිරීම	6,500,077	5,095,402
ප්‍රසාද දීමනා	8,566,568	7,037,359
අතිකාල දීමනා සහ නිවාඩු දින වැටුප්	9,656,272	6,457,387
සුභසාධන වියදම්	16,288,701	15,417,055
පාරිතෝෂික	7,964,547	10,546,128
ණය ප්‍රතිලාභ මත කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැය (IFRS ගැළපුම්)	9,251,695	10,574,310
26. රැස්වීම්, සම්මන්ත්‍රණ සහ වැඩිමුළු	24,497,924	21,032,525
වැඩිමුළු සහ සම්මන්ත්‍රණ සඳහා වියදම්		
දේශීය	5,115,009	4,382,365
විදේශීය	19,382,915	16,633,177
ICAN සමුළුව සඳහා වියදම්		16,982

	2019 රු.	2018 රු.
27. පුනුණු වියදම්	18,227,802	17,327,535
පුනුණු වියදම්		
දේශීය	3,924,209	2,176,260
විදේශීය	14,303,593	15,151,275
28. පරිපාලන සහ වෙනත් වියදම්	190,867,775	171,125,308
පරීක්ෂණ	2,348,330	449,619
විලිමහන් රැස්වීම්	394,628	87,851
ගෘහස්ථ රැස්වීම්	646,084	897,799
ගමන් වියදම් - දේශීය	2,212,174	1,708,820
උපදේශන සහ හිති ගාස්තු	596,406	46,418
බාහිර තාක්ෂණික සහාය	13,581,840	15,601,824
අනුකූලතා කළමනාකරණ පිරිවැය	4,010	697,079
සම්මුඛ පරීක්ෂණ/කාර්ය මණ්ඩල අගයීම්	248,036	570,800
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල ගෙවීම්	1,092,500	803,500
දේපළ පිරිසහ උපකරණ නඩත්තුව	1,086,959	2,599,302
ලිපිද්‍රව්‍ය සහ පාරිභෝගික ද්‍රව්‍ය වියදම්	9,483,473	8,142,050
දේශීය ගුවන් තොටුපල සංවර්ධනය	2,492,128	766,572
වෙනත් සැපයුම්	909,289	1,369,345
විදුලි සංදේශන	8,804,023	6,339,325
තැපැල් ගාස්තු	364,117	307,448
ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයට දායක මුදල්	36,922,885	23,406,785
ප්‍රකාශන සඳහා දායක මුදල් සහ දැන්වීම් ගාස්තු ගෙවීම්	5,801,820	2,624,438
විභාග ගාස්තු	696,200	822,064
මුද්‍රණ වියදම්	3,272,948	2,828,353
බැංකු ගාස්තු	850	-
විගණන ගාස්තු	1,200,000	1,455,700
වත්කම් ඉවත් කිරීමේ අලාභය	256,934	2,441,427
පරිවර්තන සහ යතුරුලියන ගාස්තු	306,010	308,107
සුභසාධන උපයෝගිතා - ක්‍රීඩා	225,098	249,227
විවිධ වියදම්	160,399	43,095
ඉන්ධන සහ ලිහිසි	5,500,360	5,087,081
වාහන නඩත්තුව	8,372,213	7,153,837
කුලීය සහ කුලී ගාස්තු	19,146,000	16,218,017
පොදු සුභසාධනය	2,880,472	4,994,267

	2019 රු.	2018 රු.
කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල හිල නිවාසය සඳහා වියදම්		
ගොඩනැගිලි කුලිය	-	3,727,386
විදුලිබලය	17,838,656	20,488,017
ජලය	1,302,763	1,495,259
සුරක්ෂිතතාව	9,061,257	6,167,941
පවිත්‍ර කිරීමේ සේවා	12,070,017	9,442,626
වෙනත් නඩත්තු කටයුතු	7,474,868	7,267,877
කළමනාකරණ සේවා	950,000	2,280,000
උද්‍යාන අලංකරණය සහ නඩත්තුව	371,950	-
ගුවන්සේවා සංවර්ධනය	3,968,008	8,209,079
තොරතුරු තාක්ෂණ නඩත්තුව	3,936,101	2,783,669
සංවිධානමය අවස්ථා	1,032,731	1,214,924
ප්‍රවර්ධනාත්මක කටයුතු	86,221	28,380
පර්යේෂණ සැලසුම් සහ සංවර්ධනය	3,566,000	-
ගුවන් ගාස්තු සහ ප්‍රවේශ පත්‍ර පාඩමාලාවේ වියදම්	203,017	-
29. බදු ගෙවීම්	524,261,818	508,161,583
ආදායම් බදු 28%	524,457,686	506,325,300
කල්තැබූ බදු	(195,868)	1,836,283

30. දේපළ පිරිසත සහ උපකරණ (රු.)

	2019/01/01	විකතු කිරීම්/ මාරුකිරීම්	බැහැර කිරීම්	ශේෂය	
	දිනට ශේෂය			2019/12/31	2018/12/31
ඉඩම්	574,999,071	827,173	-	575,826,244	574,999,071
ගොඩනැගිලි	135,666,188	902,664,026	-	1,038,330,214	135,666,188
වාහන	123,502,263	9,000,000	-	132,502,263	123,502,263
පිරිසත සහ යන්ත්‍ර	101,948,343	19,331,630	(1,928,852)	119,351,121	101,948,343
සූචු					
ගෘහ භාණ්ඩ සහ සවිකිරීම්	47,654,264	9,624,066	(718,549)	56,559,781	47,654,264
වෙනත් ස්ථාවර වත්කම්	625,254	-	-	625,254	625,254
එකතුව	984,395,383	941,446,895	(2,647,401)	1,923,194,877	984,395,383

ක්ෂය කිරීම්	2019/01/01 දිනට ශේෂය	වර්ෂය සඳහා අය කිරීම	බැහැර කිරීම් සඳහා ක්ෂය කිරීම්	ශේෂය 2019/12/31	ශේෂය 2018/12/31
ගොඩනැගිලි	30,811,376	30,428,937	-	61,240,313	30,811,376
වාහන	85,515,852	9,637,848	-	95,153,700	85,515,852
පිරියත සහ යන්ත්‍ර සූචු	52,284,480	15,995,387	(1,746,293)	66,533,574	52,284,480
ගෘහ භාණ්ඩ සහ සවිකිරීම්	20,047,255	7,662,316	(644,174)	27,065,397	20,047,255
වෙනත් ස්ථාවර වත්කම්	325,768	92,814	-	418,582	325,768
එකතුව	188,984,731	63,817,302	(2,390,467)	250,411,566	188,984,731
ලියා හැර වටිනාකම				1,672,783,311	795,410,652

31. අස්පෘශ්‍ය වත්කම් (රු.)

පිරිවැය/තක්සේරුව	2019/01/01 දිනට ශේෂය	එකතු කිරීම්/ මාරුකිරීම්	බැහැර කිරීම්	ශේෂය 2019/12/31	ශේෂය 2018/12/31
තොරතුරු තාක්ෂණ මෘදුකාංග	15,812,239	269,728	-	16,081,967	15,812,239
එකතුව	15,812,239	269,728	-	16,081,967	15,812,239

ක්‍රමක්ෂය කිරීම්	2019/01/01 දිනට ශේෂය	වර්ෂය සඳහා අය කිරීම	එකතු කිරීම්/ මාරුකිරීම්	ශේෂය 2019/12/31	ශේෂය 2018/12/31
තොරතුරු තාක්ෂණ මෘදුකාංග	14,143,263	98,614	-	14,241,877	14,143,263
එකතුව	14,143,263	98,614	-	14,241,877	14,143,263
ලියාහැර වටිනාකම				1,840,090	1,668,976

	2019 රු.	2018 රු.
--	-------------	-------------

32. ඉටු වෙමින් පවතින මූලධන වැඩ

කටුනායක ප්‍රධාන කාර්යාලය	-	831,984,977
දේශීය ගුවන්තොටුපල - බණ්ඩාරවෙල	677,000	677,000
දේශීය ගුවන්තොටුපල - පුත්තලම	315,000	315,000
දේශීය ගුවන්තොටුපල - රත්මලාන	754,474,756	251,217,632
සංචාරක බංගලාව - මඩකලපුව	-	30,506,385
ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල - පලාලි	430,392,493	-

	2019 රු.	2018 රු.
33. වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ	124,517,937	127,643,810
ලැබිය යුතු විදේශ විකුණුම් අධිකාර සහ අපගමන බදු අය කිරීමේ සේවා ගාස්තු ආදායම	123,676,641	127,294,571
වෙනත් ණයගැතියෝ	841,296	349,239
34. කාර්ය මණ්ඩල ණය	58,518,714	46,715,928
කාර්ය මණ්ඩල ණය	100,771,508	90,941,694
කල් තැබූ කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැය (ණය)	(42,252,794)	(44,225,766)
35. මූල්‍ය වත්කම්	862,000,918	1,327,161,961
භාණ්ඩාගාර බිල්පත්	876,313,834	1,350,700,429
අඩු කලා - කල් තැබූ පොළී ආදායම	(14,312,916)	(23,538,468)
36. අත්තිකාරම්, පෙර ගෙවුම් සහ වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ	484,355,603	217,956,648
අත්තිකාරම්	197,024,789	11,215,701
පෙර ගෙවුම්	5,204,322	5,813,047
ලැබිය යුතු බදු	233,926,423	152,208,634
ලැබිය යුතු පොළී ආදායම	5,947,275	4,493,500
පෙර ගෙවූ කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැය	42,252,794	44,225,766
37. මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ	2,148,290,693	1,940,546,728
බැංකුවේ ඇති මුදල්		
ජංගම ගිණුම : 000 202 6666	140,739,958	25,115,780
ජංගම ගිණුම : 000 202 6678	605,722,250	825,430,948
ජංගම ගිණුම : 324 100 190 023 731	603,828,485	-
ඇමතුම් තැන්පතු	798,000,000	1,090,000,000
38. ලැබුණු ප්‍රදාන	567,094,016	571,332,766
ඉඩම්	522,374,500	522,374,500
ගොඩනැගිලි	35,704,790	38,006,486
පිරියත, යන්ත්‍ර සූත්‍ර සහ උපකරණ	1,674,275	2,176,349
වාහන	11,561,088	12,996,069
ගෘහ භාණ්ඩ සහ සවිකිරීම්	18,113	18,113
එකතුව	571,332,766	575,571,517
වර්ෂය සඳහා ක්‍රමක්ෂය	(4,238,750)	(4,238,750)
වර්ෂය අවසානයේ ශේෂය	567,094,016	571,332,766

	2019 රු.	2018 රු.
39. කල් තැබූ බදු වගකීම්	28,389,010	28,584,877
වර්ෂය ආරම්භයේ ශේෂය	28,584,877	26,748,595
වර්ෂය තුළ මාරු කිරීම්	(195,867)	1,836,283
40. ප්‍රතිපාදන හා වෙනත් වගකීම්	94,454,283	94,454,283
කාර්ය මණ්ඩල සුභසාධන අරමුදල	508,915	508,915
බැංකු සුරැකුම් තැන්පතු (අපගමන බද්ද)	43,945,368	43,945,368
අනතුරු විමර්ශන අරමුදල	50,000,000	50,000,000
41. විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ වගකීම	40,461,110	33,631,163
වර්ෂය ආරම්භයේ දී ශේෂය	33,631,163	23,406,485
වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන	7,964,547	10,546,128
වර්ෂය තුළ ගෙවීම්	(1,134,600)	(321,450)
වර්ෂය අවසානයේ ශේෂය	40,461,110	33,631,163
42. වෙළඳ ගෙවිය යුතු දෑ	2,032,226,872	1,556,193,276
පරීක්ෂණ ගාස්තු සහ මෙහෙයුම් සඳහා තැන්පතු	6,556,025	5,335,183
සීමාසහිත ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම, සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරියට සහ රජයේ භාණ්ඩාගාරයට ගෙවිය යුතු දෑ	1,664,531,840	1,505,430,947
තැන්පතු - යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල සංවර්ධනය - SLTDA	313,018,895	-
වෙනත් ණයහිමියෝ	48,120,112	45,427,145

	2019 රු.	2018 රු.
43. වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ	25,691,653	25,323,614
උපචිත වියදම්		
කාර්ය මණ්ඩල වියදම්		
නිවාඩු මුදල් කිරීම	6,500,077	5,671,824
සුභසාධන ගෙවීම්	606,451	-
වැටුප් හා වේතන	10,000	-
සේවක අර්ථසාධක අරමුදල	10,000	6,141,347
සේවක භාරකාර අරමුදල	1,200	737,412
වෙනත් කාර්ය මණ්ඩල වියදම්	-	901,693
පුහුණුව	101,300	-
පරිපාලන හා වෙනත් වියදම්		
ICAO සඳහා දායක මුදල්	5,504,475	-
බාහිර තාක්ෂණික සහාය	1,295,671	624,000
විදුලි සංදේශනය	1,444,311	595,376
විගණන ගාස්තු	2,518,000	2,428,000
විදුලිබලය	1,376,496	1,521,622
සුරක්ෂිතතාව	1,141,226	574,680
පවිත්‍රතා සේවා	1,165,414	675,050
මුද්‍රණ වියදම්	1,400,000	2,328,577
වෙනත් වියදම්	2,617,033	3,124,033
44. ආදායම් බදු වගකීම්	210,822,186	259,513,550
වර්ෂය ආරම්භයේ දී ශේෂය	259,513,550	188,873,919
වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන	524,457,686	506,325,300
VAT ආපසු ගෙවීම්	-	(7,578,063)
වර්ෂය තුළ ගෙවීම්	(573,149,050)	(428,107,607)
වර්ෂය අවසානයේ දී ශේෂය	210,822,186	259,513,550



ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல. }
My No. }

AVA/B/CAASL/01/19/113

ඔබේ අංකය
உமது இல. }
Your No. }

දිනය
திகதி }
Date }

11 September 2020

සභාපති

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ 2019 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ වෙනත් හෙතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති වාර්තාව

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 මතය

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ ("අධිකාරිය") 2019 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ ලාභ හා අලාභ ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාළ සටහන්, සාරාංශගත වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවලින් සමන්විත 2019 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (1) ව්‍යවස්ථාව සමග සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ සහ 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මාගේ වාර්තාව යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනු ලැබේ.

අධිකාරියේ 2019 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා විහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරීත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.2 මතය සඳහා පදනම

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.



ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல. }
My No. }

AVA/B/CAASL/01/19/113

ඔබේ අංකය
உமது இல. }
Your No. }

දිනය
திகதி }
Date }

11 September 2020

1.3 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ කළමනාකරණයේ සහ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම්

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අත්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී, අධිකාරිය අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමේ හැකියාව තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීමක් වන අතර, කළමනාකාරිත්වය අධිකාරිය අදාළ කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් හෝ වෙනත් විකල්පයක් නොමැති විටදී මෙහෙයුම් නැවැත්වීමට කටයුතු කරන්නේ නම් හැර අඛණ්ඩ පැවැත්මේ පදනම මත ගිණුම් තැබීම හා අධිකාරියේ අඛණ්ඩ පැවැත්මට අදාළ කරුණු අනාවරණය කිරීමද කළමනාකරණයේ වගකීමකි.

අධිකාරියේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධ වගකීම, පාලනය කරන පාර්ශවයන් විසින් දරනු ලබයි. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16 (1) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව, අධිකාරියේ වාර්ෂික සහ කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ හිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වාගෙන යා යුතුය.

1.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම

සමස්තයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා සහ වැරදි නිසා ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණකගේ වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී විය සැමවිටම ප්‍රමාණාත්මක අවප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කරගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක අවප්‍රකාශනයන් ඇතිවිය හැකි අතර, මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි බලපෑමක් විය හැකි බවට අපේක්ෂා කෙරේ.

මා විසින් වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය කරන ලදී. තවද,

- වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගේ අවදානම් හඳුනාගැනීමේදී හා තක්සේරු කිරීමේදී අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පටිපාටි සැලසුම් කිරීමෙන් වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවන්නා වූ අවදානම් මඟහරවා ගැනීමට, ප්‍රමාණවත් සහ සුදුසු විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීම මාගේ මතයට පදනම් වේ. ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදු වන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන අතර, දුස්සන්නාය, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීම, වේතනාන්විත මඟහැරීම හෝ අත්‍යන්තර පාලනයන් මඟහැරීම වංචාවක් ඇතිවීමට හේතුවේ.





ජාතික විගණන කාර්යාලය

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல. }
My No. }

AVA/B/CAASL/01/19/113

ඔබේ අංකය
உமது இல. }
Your No. }

දිනය
திகதி }
Date }

11 September 2020

- අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පටිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර පාලනය සම්බන්ධයෙන් අවබෝධයක් ලබා ගන්නා ලද නමුත්, අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳ මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමට අදහස් නොකරයි.
- භාවිතා කරන ලද ගිණුම්කරන ප්‍රතිපත්තිවල සහ ගිණුම්කරන ඇස්තමේන්තු වල සාධාරණත්වය සහ කළමනාකරණය විසින් කරන ලද සම්බන්ධිත හෙලිදරව් කිරීම්වල යෝග්‍යතාවය අගයන ලදී.
- සිද්ධීන් හෝ තත්වයන් හේතුවෙන් අධිකාරියේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ ප්‍රමාණාත්මක අවිනිශ්චිතතාවයක් තිබේද යන්න සම්බන්ධයෙන් ලබාගත් විගණන සාක්ෂි මත පදනම්ව ගිණුම්කරණය සඳහා ආයතනයේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ පදනම යොදා ගැනීමේ අදාළත්වය තීරණය කරන ලදී. ප්‍රමාණවත් අවිනිශ්චිතතාවයක් ඇති බවට මා නිගමනය කරන්නේ නම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ හෙලිදරව්කිරීම් වලට මාගේ විගණන වාර්තාවේ අවධානය යොමු කළ යුතු අතර, එම හෙලිදරව්කිරීම් ප්‍රමාණවත් නොවන්නේ නම් මාගේ මතය විකර්ණය කළ යුතුය. කෙසේ වුවද, අනාගත සිද්ධීන් හෝ තත්වයන් මත අඛණ්ඩ පැවැත්ම අවසන් වීමට හැකිය.
- හෙලිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඉදිරිපත් කිරීම, ව්‍යුහය සහ අන්තර්ගතය ඇගයීමට ලක්කල අතර ඒ සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණ අයුරින් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් බව අගයන ලදී.

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව පාලනය කරනු ලබන පාර්ශවයන් දැනුවත් කරන ලදී.

2. වෙනත් හෙතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ පනත සඳහන් අවශ්‍යතාවයන් සම්බන්ධයෙන් විශේෂ ප්‍රතිපාදන ඇතුලත් වේ.

- 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (අ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවන් අනුව, විගණනය සඳහා අවශ්‍ය සියලු තොරතුරු සහ පැහැදිලි කිරීම් මා විසින් ලබාගන්නා ලද අතර, මාගේ පරීක්ෂණයෙන් පෙනී යන ආකාරයට නිසි මූල්‍ය වාර්තා අධිකාරිය පවත්වාගෙන ගොස් තිබුණි.
- 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (1) (ඇ) (III) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව අධිකාරියේ ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉකුත් වර්ෂය සමග අනුරූප වේ.
- 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (i) (ඇ) (iv) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව ඉකුත් වර්ෂයේදී මා විසින් සිදුකරන ලද නිර්දේශයන් ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත්ව ඇත.



ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல. }
My No. }

AVA/B/CAASL/01/19/113

ඔබේ අංකය
உமது இல. }
Your No. }

දිනය
திகதி }
Date }

11 September 2020

- අනුගමනය කරන ලද ක්‍රියාමාර්ග සහ ලබා ගන්නා ලද සාක්ෂි මත හා ප්‍රමාණාත්මක කරුණුවලට සීමා කිරීම තුල, පහත සඳහන් ප්‍රකාශ කිරීමට තරම් කිසිවක් මාගේ අවධානයට ලක් නොවීය.
- 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12 (අෂ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව අධිකාරියේ පාලක මණ්ඩලයේ යම් සාමාජිකයෙකුට අධිකාරිය සම්බන්ධවී යම් ගිවිසුමක් සම්බන්ධයෙන් සෘජුව හෝ අන්‍යකාරයකින් සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරික තත්වයෙන් බැහැරව සම්බන්ධයක් ඇති බව.
- 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඊ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව යම් අදාල ලිඛිත නීතියකට හෝ අධිකාරියේ පාලක මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද වෙනත් පොදු හෝ විශේෂ විධානවලට අනුකූල නොවන ලෙස ක්‍රියා කර ඇති බව.
- 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12 (උ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව අධිකාරියේ බලතල , කාර්යයන් සහ කාර්යයන්ට අනුකූල නොවන ලෙස කටයුතු කර ඇති බව.
- 018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඌ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව අධිකාරියේ සම්පත් සකසුරුවම් ලෙස, කාර්යක්ෂම ලෙස සහ ඵලදායී ලෙස කාලසීමාවන් තුළ අදාළ නීතිරීතිවලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදනය කර නාවීතා කර නොමැති බව.

3. වෙනත් විගණන නිරීක්ෂණ

(අ) මහා භාණ්ඩාගාරයට අයත් කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමෙන් තොරව දීමනා නොගෙවීය යුතු වුවද, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් ගනු ලැබූ තීරණයකට අනුව, අධිකාරියේ ඉහළ කළමනාකරණ නිලධාරීන් 27 දෙනෙකු සඳහා එක් නිලධාරියකුට රු.50,000 බැගින් වූ කළමනාකරණ දීමනාවක් 2018 මැයි මාසයේ සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි ගෙවා ඇත. ඒ අනුව, 2019 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා අධිකාරිය විසින් මුළු දීමනා ගෙවීම සඳහා රු.14,002,204 ක මුදලක් වැය කර ඇත.



ජාතික විගණන කාර්යාලය

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல. }
My No. }

AVA/B/CAASL/01/19/113

ඔබේ අංකය
உமது இல. }
Your No. }

දිනය
திகதி }
Date }

11 September 2020

- (අ) 2019 දෙසැම්බර් 31 දක්වා මිලදී ගැනීම් සම්බන්ධයෙන් දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් අධිකාරියට ලැබිය යුතු එකතු කළ අගය මත බදු (ආදාන බදු) රු. 233,926,423 කි. ඉහත වටිනාකම ආපසු ගෙවීම සඳහා දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව සමග සාකච්ඡා කිහිපයක් පැවැත්වුවද අවසන් තීරණයක් ගෙන නොමැත. මෙම මුදල අයකර ගැනීමේ හැකියාව සැකසහිත බව නිරීක්ෂණය කෙරේ. කෙසේ වෙතත්, මේ සම්බන්ධයෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල කිසිදු ප්‍රතිපාදනයක් ලබා දී නොමැත.
- (ඈ) සේවකයින් සඳහා නිල නිවාස ඉදි කිරීම සඳහා අධිකාරිය විසින් 2014 වර්ෂයේ දී රජයෙන් වසර 30 ක කල්බදු කාලයක් සඳහා වීරවිල ප්‍රදේශයෙන් ඉඩමක් ලබා ගෙන ඇත. කෙසේ වෙතත්, 2019 දෙසැම්බර් 31 දින වන විටත් SLFRS 16 අනුව මෙම වත්කම කල්බදු ඉඩමක් ලෙස හඳුනා ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ඈ) 2016.07.01 දිනැති අංක 78/1973 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයට අනුව මධ්‍යම ප්‍රජාව ගුවන් තොටුපළේ හිමිකාරත්වය අධිකාරියට පවරා ඇති අතර අධිකාරිය විසින් තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව විසින් සපයන ලද 2017 අගෝස්තු 14 දිනැති තක්සේරු වාර්තාව මත පදනම්ව එම ඉඩම් සහ ගොඩනැගිලි අනුපිලිවෙලින් රු. මිලියන 472.6 ක් සහ රු. මිලියන 38.4 ක මුදලකට ප්‍රාග්ධනීකරණය කර තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, එම වත්කම් අධිකාරියේ නමට පවරා ගැනීම මේ වන තෙක් සිදු කර නොමැත.

ඩබ්ලිව්. පී. සී. වික්‍රමරත්න
විගණකාධිපති

විගණකාධිපති
ජාතික විගණන කාර්යාලය
බත්තරමුල්ල

**ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ
2019 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන්
වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන
සහ වෙනත් නෛතික හා නියාමන
අවශ්‍යතා පිළිබඳව 2018 අංක 19
දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 වන
වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති
වාර්තාව**

අංක:AVA//B/CAASL/01/19/113 දරන
2020 සැප්තැම්බර් 11 දිනැති ඔබගේ
වාර්තා සම්බන්ධයෙනි.

ඉහත වාර්තාව සඳහා පිළිතුරු පහත
දක්වා ඇත.

3. වෙනත් කරුණු

(අ) ඔබේ නිරීක්ෂණය හා එකඟ වෙමි.

ලැබී ඇති උපදෙස්වලට අනුව,
CAASL විසින් කළමනාකරණ දීමනාව
වන රු. 50,000/- ගෙවීම සම්බන්ධ
ආවරණ අනුමැතිය ලබා ගැනීමේ
ක්‍රියාවලියේ නිරතව සිටියි. ඊට
අදාළ ලිපි රේඛීය අමාත්‍යාංශයට
සහ කළමනාකරණ සේවා
දෙපාර්තමේන්තුවට යොමු කර ඇත.

(ආ) නිරීක්ෂණය හා එකඟ නොවෙමි.

දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව
විසින් දැනටමත් පහත සඳහන් කාල
සීමා සඳහා මුදල් ආපසු ගෙවීම්
තක්සේරු කර හිඳුන් කර ඇත.

i. 2003 සිට 2013 වර්ෂය දක්වා
(RAMIS පෙර)

ii. අමුණා ඇති ලැයිස්තුවේ මුදල්
ආපසු ගෙවීම් හැරුණු විට ඇතැම්
මුදල් ප්‍රමාණ ආපසු ගෙවීම් දැනටමත්
මුදල් වශයෙන් ලැබී ඇති අතර
ආදායම් බදු හෝ වැට් බදු වලට
විදිවී හෝ නිරවුල් කර ඇත. RAMIS

ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් පසු පද්ධති
සීමාවන් නිසා මුදල් ආපසු ගෙවීමේ
කටයුතු ප්‍රමාද වන බව මෙම
කාර්යාලය විසින් දේශීය ආදායම්
දෙපාර්තමේන්තුව (IRD) වෙත තහවුරු
කර තිබේ. සියලු හිඟ මුදල් ඉක්මනින්
පියවා ගැනීමට ඔවුන් වාචිකව එකඟ
වී ඇත.

iii. 2016 පළමු කාර්තුව (RAMIS පසු)
දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව
(IRD) විසින් 2016 දෙවන කාර්තුවේ සිට
වැට් බදු ලේඛන සහතිකයන් කිරීම
සඳහා විගණන පැවැත්වීම ආරම්භ
කර ඇත.

එබැවින් දේශීය ආදායම්
දෙපාර්තමේන්තුවේ (IRD)
නිවේදනවලට අනුව මුදල් ආපසු
ගෙවීමේ අවිනිශ්චිතතාවයක් නොමැති
බැවින් ප්‍රතිපාදන සපයා නොමැත.
ඉල්ලුම් කළද, මෙම ගනුදෙනු
සම්බන්ධ ලිඛිත සාක්ෂි දේශීය
ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව (IRD)
විසින් නොසපයන බව කාරුණිකව
දැනුම් දෙමි.

එබැවින්, ඉහත සඳහන් කරුණු
සැලකිල්ලට ගනිමින් මෙම ප්‍රකාශය
ඉවත් කර ගන්නා ලෙස කාරුණිකව
ඉල්ලා සිටිමි.

(ඇ) නිරීක්ෂණය හා එකඟ වෙමි

SLFRS 16 හි ප්‍රතිපාදන රජය වෙතින්
බදු ගන්නා ලද චිරවිල ඉඩම
සම්බන්ධයෙන් උපයෝගී කර ගැනීම
පිළිබඳව අපැහැදිලි ක්ෂේත්‍ර පිළිබඳව
වැඩිදුර පැහැදිලි කිරීමක් ලබා ගැනීම
පිණිස ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධීර්
සංගමය (ICASL) වෙතින් උපදෙස්
ලබා ගන්නා ලදී. ශ්‍රී ලංකා වරලත්
ගණකාධීර් සංගමය (ICASL) විසින් මේ
ආකාරයේ ගනුදෙනු සඳහා වෙනම
තාක්ෂණික ලියවිල්ලක් පවතින බව
දන්වා ඇති අතර මේ පිළිබඳව වැඩිදුර
උපදෙස් ලබා ගැනීම සඳහා උපකාරක

ලියකියවිලි සමග ලිඛිතව ඉල්ලීමක්
කරන ලෙස උපදෙස් දී ඇත. 2019
මූල්‍ය ප්‍රකාශන සංශෝධනය කිරීමට
ලබා දී ඇති කාලය ප්‍රමාණවත් නොවන
බැවින්, අවශ්‍ය වේ නම් 2020 මූල්‍ය
ප්‍රකාශනවල අදාළ අනාවරණය කිරීම්
සිදු කරනු ඇත.

(ඈ) නිරීක්ෂණය හා එකඟ නොවෙමි

2016/07/01 දිනැති අංක 1973/78
දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය
මගින් මධ්‍යමගුව ගුවන්තොටුපලේ
හිමිකාරිත්වය ශ්‍රී ලංකා සිවිල්
ගුවන්සේවා අධිකාරියට (CAASL)
පවරා ඇත. CAASL සහ ශ්‍රී ලංකා
ගුවන් හමුදාව (SLAF) අතර ඉඩම්
හා ගොඩනැගිලිවල හිමිකාරිත්වය
පිළිබඳ කිසිදු ගැටුමක් නොමැත.
මධ්‍යමගුව ගුවන්තොටුපලේ ඉඩම්වල
එක් පැත්තක් SLAF විසින් භාවිතා
කරනු ලබන අතර, එම ගැසට් පත්‍රයට
අනුව මධ්‍යමගුව ගුවන්තොටුපල
ඉඩම්වල අනෙක් පැත්ත CAASL සතු
වේ. 2018/07/07 දින ආරක්ෂක
ලේකම් කාර්යාලයේ පැවති රැස්වීමේ දී
ඇති කර ගත් අවබෝධය සනිතව
දෙපාර්තමේන්තුව සඳහා මුළු ඉඩම
හඳුනාගෙන ඇත. ඒ අනුව, CAASL
විසින් භාවිතා කරනු ලබන ඉඩම්
කොටස මන්මුනායි උතුරු ප්‍රාදේශීය
ලේකම් මගින් විධිමත් ලෙස ලියාපදිංචි
කරවා ගැනීමේ කටයුතුවල CAASL
නිරතව සිටී.

එබැවින් ඉහත සඳහන් කරුණු
සැලකිල්ලට ගෙන මෙම ප්‍රකාශය
ඉවත් කිරීමට කටයුතු කරන ලෙස
කාරුණිකව ඉල්ලා සිටිමි.



අමත විජයසූරිය

උප සභාපති
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ
සභාපති වෙනුවට



ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය

අංක 152/1, මිනුවන්ගොඩ පාර, කටුනායක

දුරකථනය: 94 - 11 - 2358800

ෆැක්ස්: 94 - 11 - 2253038

විද්‍යුත් තැපෑල: info@caa.lk

වෙබ් අඩවිය: www.caa.lk