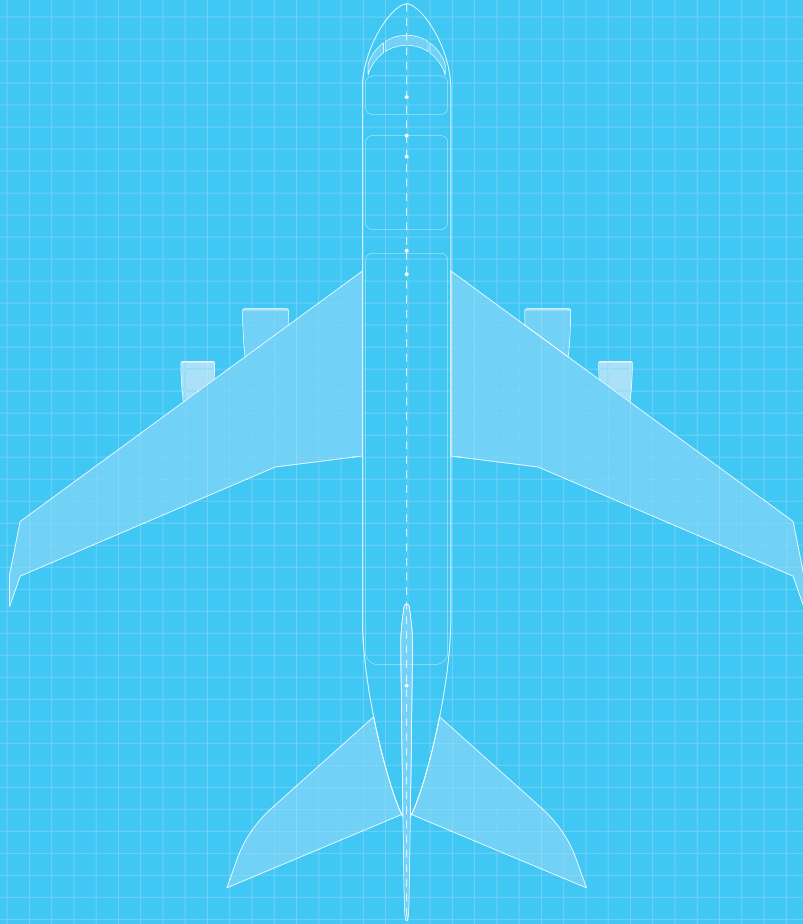




அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு மற்றும் வினைத்திறன்மிக்க ஆகாயம்

வருடாந்த அறிக்கை 2019

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை





Safe and Efficient Skies for all

வருடாந்த அறிக்கை 2019

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை

2002 இலக்கம் 34 கொண்ட இலங்கை சிவில்
விமான சேவை அதிகார சபைச் சட்டத்தின்
15 வது வாசகத்திற்கமைய பாராளுமன்றத்தில்
சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றது

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் தொனிப்பொருள் கீதம்



ஸ்ரீ லங்கா சிவில் குவன் சேவா அதிகாரிய
கித் யாசின் கதலே
ஹெலி தொட்ட ஹெலி ஹெலே //

சக்வித்தி ராவண ஆருதி யுகேன்
தண்டு மொனிரின் குவன தினா //
விஸ் அமதி லக்தன வாரிய பொலனுத்
பாவிது நுவன மனா //

“உவதுரு தார பவ சந்தஹா முல்வெழு”
வெய்பெர வெக்கிய அபே //
“இக்மன் அய மகநெகுமகி முல்வெவ”
மேவெய் தமக்கும அபேய் //

ரடவெசி யுதுகம இடுவன அயுரின்
மௌபிம ஹா பெதமு //
சமாஜ மெஹவர சாரதாஹம் ரெக
வககீமென் புதமு //

ஆக்கம் : கலாபூசனம் அரிசன் அஹபுது (மறைந்த)
பாடியவர் : கலாகீர்த்தி தேசமானிய கலாநிதி பண்டித் டப்ளியூ.டி. அமரதேவ (மறைந்த)
இசையமைத்தவர் : கலாகீர்த்தி தேசமானிய கலாநிதி பண்டித் டப்ளியூ.டி. அமரதேவ (மறைந்த)

கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சர்



இவ் ஆண்டறிக்கை 2002 இலக்கம் 34 கொண்ட சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைச் சட்டத்தின் 15 வது வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாட்டினை நிறைவு செய்யும் பொருட்டு 2019 வருடாந்த அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. 2019 ஜனவரி 01 ஆம் திகதி ஆரம்பித்து 2019 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டில் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் செயற்பாடுகளை உள்ளடக்குகின்றது. 2019 ஆம் ஆண்டுக்காக அதிகார சபையின் நிதி நிலைமைகள் தொடர்பான வெளிப்பாடுகளும் இதில் உள்ளடங்கியுள்ளன.



உபுல் தர்மதாச
தலைவர்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை
2020 பெப்ரவரி 28 ஆம் திகதி

தொலைநோக்கு

அனைவருக்கு பாதுகாப்பு மிகுந்த ஆகாயத்தை உறுதிப்படுத்தி நிபுணத்துவ மற்றும் நம்பகத் தன்மைமிக்க விமான சேவைப் பாதுகாப்பு முன்னோடியாக செயற்படல்.

பணிநோக்கு

மூலுபாய திட்டமிடல்கள் மற்றும் வலுவாக மேற்பார்வை மூலம், சர்வதேச தரங்கள் மற்றும் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட ஒப்பளவுகளுடன் தேசிய பிரமாணக்குறிப்பு தேவைகளுக்கு உட்பட்டு பாதுகாப்பு, தற்காப்பு, வினைத்திறன், முறையான மற்றும் சூழலுக்கு உகந்த தேசிய சிவில் விமான சேவை முறைமையை முன்னெடுப்பதற்கு அனுசரணை வழங்குதல்.

குறிக்கோளுரை

“அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு மற்றும் வினைத்திறன் மிக்க ஆகாயம்”

அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு மற்றும் வினைத்திறன்மிக்க ஆகாயம்

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் விமான சேவைத் துறையை பயன்மிக்கதாக மற்றும் மிகுந்த நெகிழ்வுத் தன்மை கொண்ட முன்னோடியாக செயற்படுவது தொடர்பில் பலம்பெருந்திய வரலாற்றிற்கு உரிமை கூறுகின்றது. சர்வதேச தரங்களுக்காக கட்டுப்பட்டு மற்றும் பயன்மிக்க செயற்பாடுகள் தொடர்பில் நிலையப்படுத்தப்பட்டுள்ள உயரிய முன்னுரிமையுடன், பாதுகாப்பு மற்றும் கட்டமைக்கப்பட்ட சூழல் மாத்திரமன்றி, பயன்மிக்க சூழலும் எம்மால் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கைக்காக கிடைக்கப் பெற்றுள்ள வாய்ப்புக்களை எட்டுவதைப் போன்று யதார்த்த பூர்வமாக்குவதற்காகவும் நாம் முயற்சிகளை எடுத்துள்ளோம். அத்துடன் எமது மாதிரி வாசகமான அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு மற்றும் வினைத் திறன்மிக்க ஆகாயத்தை உறுதிப்படுத்துவதற்காக தொடர்ச்சியான பிரயத்தனங்களில் ஈடுபட்டுள்ளோம்.



Safe and Efficient Skies for all

உள்ளடக்கம்



சுருக்கமான சொற்றொடர்கள் ... 07

விபரக் கொத்து ... 08

தலைவரின் மீளாய்வு ... 09

CAASL இன் பக்கத்தோற்றம் ... 14

அறிமுகம் ... 14

பிரிவுகள் மற்றும் அலகுகள் தொடர்பான அறிமுகம் ... 14

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அங்கத்தவர்கள் ... 16

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) 12 ஆவது பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவர்களின் தோற்றமும் ... 18

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை ... 22

சிந்தனை ... 22

நோக்கம் ... 22

மூலப்பாய் திட்டங்கள் ... 22

விழுமியம் ... 22

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அண்மித்த இலக்குகள் ... 22

எதிர்பார்க்கப்பட்ட பெறுபேறுகள் ... 22

வெளிப்பாடுகள் ... 23

ஒழுங்குமுறை நோக்கெல்லை ... 24

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் ஆளுகையும் பொறுப்புடமையும் ... 25

அதிகார சபையின் பணிகள் ... 25

பணிப்பாளர் சபையின் அங்கத்தவர்கள் ... 25

பணிப்பாளர் சபை ... 25

அதிகார சபையின் நிறைவேற்று அதிகாரங்கள் ... 25

அதிகார சபையின் குழுக்கள் ... 26

பணியாளர் குழு ... 26

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு ... 26

NGAP இலங்கை வேலைத்திட்டம் - தேசிய குழு ... 27

சிவில் விமான சேவை அபிவிருத்தி மற்றும் கற்கைக் குழு (CAD&EC) ... 28

பங்களிப்பு தரப்பினருடனான இணைப்பினைப் பேணுதல் ... 28

அதிகார சபையின் மற்றும் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்புக்கள் ... 28

பொறுப்புடமை செயற்பாடுகள் ... 28

ஆர்வரீதியிலான முரண்பாடுகள் ... 29

தர நிர்ணய மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு ... 29

நிலையியற் சபை தேவைகளுக்கு ஏற்றவாறான செயற்பாடுகள் ... 29

விழுமிய செயற்பாடுகள் ... 30

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார

சபையின் செயற்பாட்டு நிறுவனக் கட்டமைப்பு -

முகாமைத்துவ பணியாளர்கள் ... 32

இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம் ... 37

CAASL இன் கூட்டங்கள் ... 37

விமான சேவை பாதுகாப்பு மேற்பார்வைப் பிரிவு ... 37

சட்டம் மற்றும் அமுல்படுத்தும் பிரிவு (LAGE) ... 38

தகவல் தொடர்புசாதன மற்றும் தொழில்நுட்ப (ICT) அலகு ... 39

தர மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவு ... 41

சுற்றாடல், ஆராய்ச்சி மற்றும் செயற்திட்டப் பிரிவு ... 41

வானூர்தியல் சேவை முறைமைப்படுத்தல் பிரிவு ... 51

விமானத் தள மற்றும் வசதிகள் பிரிவு ... 51

விமானப் போக்குவரத்து சேவைப் பிரிவு ... 51

வானூர்தி பாதுகாப்பு முறைமைப்படுத்தல் பிரிவு ... 58

பயிற்சி அமைப்புக்கள் மற்றும் தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரப் பிரிவு ... 58

விமான செயற்பாட்டுப் பிரிவு ... 59

விமானங்களைப் பதிவு செய்தல் மற்றும் விமானத் தகமைப் பிரிவு ... 61

விமானப்போக்குவரத்து பாதுகாப்பு

முறைமைப்படுத்தல் பிரிவு ... 63

விமான சேவைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு ... 63

கூட்டிணைந்த முகாமைத்துவப் பிரிவு ... 67

விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வைப் பிரிவு ... 67

மாநில வள மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவப் பிரிவு ... 73

நிதி மற்றும் வருமான முகாமைத்துவப் பிரிவு ... 77

பிரதான செயற்திறன் சுட்டிகள் ... 79

போக்குவரத்துத் தகவல்கள் ... 86

நிதிக் கூற்றுக்கள் - 2019 ... 88

கணக்காய்வாளர் அறிக்கை ... 118

கணக்காய்வாளர் அறிக்கைக்கான பதில் ... 123

AE&F	விமானத் தளங்கள் மற்றும் வசதிகள்
ANS	விமானப் போக்குவரத்து சேவை
AASL	வரையறு. விமான நிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி
ADG	மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம்
AME (BL)	வானூர்திப் பராமரிப்புப் பொறியியலாளர் (மூல அனுமதிப் பத்திரம்)
AML	வானூர்திப் பராமரிப்பு அனுமதிப் பத்திரம்
AMO	அங்கீகரிக்கப்பட்ட பராமரிப்பு அமைப்பு
AMT	வானூர்தி பராமரிப்புத் தொழில்நுட்பம்
ANR	விமான சேவை ஒழுங்குக் கோவை
AOC	விமான செயற்பாட்டாளர் சான்றுப் பத்திரம்
AS	வானியல் சேவைகள்
ASN	விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு அறிவித்தல்கள்
ASM	விமான போக்குவரத்து சேவை பாதுகாப்பு மேற்பார்வை
AT&ER	விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வை
ATC	விமானப் போக்குவரத்து நிருவாகம்/விமானப் போக்குவரத்து நிருவாகி
AV. SEC	விமான சேவைப் பாதுகாப்பு
AW	விமானத் தகமை
AWE	விமானத் தகமை பொறியிலாளர்
BIA	பண்டாரநாயகக் சர்வதேச விமான நிலையம்
CAASL	இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபை
CADEC	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அபிவிருத்தி மற்றும் கல்விக் குழு
CEO	பிரதம நிறைவேற்று உத்தியோகத்தார்
COSCAP-SA	செயற்பாட்டுப் பாதுகாப்பு மற்றும் தொடர்ச்சியான வான்தகைமையினை விருத்தி செய்வதற்கான -தெற்காசிய ஒத்துழைப்பு வேலைத்திட்டம்
CSI	கபின்குறா பாதுகாப்பு பரிசோதகர்
C of R	பதிவுச் சான்றிதழ்
D	பணிப்பாளர்
DDG/ASR	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (வான்பரப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு ஒழுங்கு விதிமுறைகள்)
DDG/CAER	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (கூட்டாண்மை விவகார மற்றும் பொருளாதார கட்டுப்பாடுகள்)
DDG/FSR	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (விமானப் பாதுகாப்பு ஒழுங்கு விதிமுறைகள்)
DDG/AVSER	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (விமான சேவை பாதுகாப்பு மேற்பார்வை)
D/AE&F	பணிப்பாளர்-விமானச் செயற்பாட்டுச் சேவைகள்
D/ANS	பணிப்பாளர்-விமான போக்குவரத்து
D/AOPS	பணிப்பாளர்-விமான செயற்பாடுகள்
D/ARAW	பணிப்பாளர்-விமானப் பதிவு மற்றும் விமானத் தகமை
D/ATER	பணிப்பாளர்-விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வை

D/AVS	பணிப்பாளர்-விமான சேவைப் பாதுகாப்பு
D/HR&PM	பணிப்பாளர்-மானிட வள மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவம்
D/F&RM	பணிப்பாளர்-நிதி மற்றும் வருமான முகாமைத்துவம்
D/TO&PL	பணிப்பாளர்-பயிற்சி ஒழுங்கமைப்பு மற்றும் தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரம்
D/ER&P	பணிப்பாளர்-சுற்றாடல், ஆராய்ச்சி மற்றும் செயற்திட்டம்
D/QIA	பணிப்பாளர்-தர மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு
DG	அபாயகரப் பொருட்கள்
DGCA	சிவில் விமான சேவை பணிப்பாளர் நாயகம்
EASA	ஐரோப்பிய விமான சேவை பாதுகாப்பு முகவர் நிறுவகம்
ER&P	சுற்றாடல், ஆராய்ச்சி மற்றும் செயற்திட்டம்
FIR	விமானத் தகவல் வலையம்
FS	வானியல் பாதுகாப்பு
FPP	விமான செயற்பாட்டு ஒழுங்குவிதிகள் வேலைத்திட்டம்
GSA	பொது சந்தைப்படுத்தல் முகவர்
ICAO	சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பு
ICT	தகவல் தொடர்புசாதன மற்றும் தொழில்நுட்பம்.
IS	அமுல்படுத்தும் தரங்கள்
PBN	செயற்சாதனையை அடிப்படையாகக் கொண்ட சேவைகள்
LCC	குறைந்த செலவு விமானப் போக்குவரத்து கம்பனி
LAG&EU	சட்ட மற்றும் அமுல்படுத்தும் அலகு
MRIA	மஹிந்த ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம்
MT&CA	போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவை அமைச்சு
NCASP	தேசிய சிவில் விமான சேவை பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டம்
NCAP	தேசிய சிவில் விமான சேவைக் கொள்கை
Q&IA	தர மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு
RPK	வருமான பயணிகள் கிலோமீற்றர்
RTK	வருமானம் டொன் கிலோமீற்றர்
SARPs	தர மற்றும் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட ஒப்பளவுகள்
SAARC	தெற்காசிய பிராந்திய ஒத்துழைப்பு அமைப்பு
SARI	தெற்காசிய பிராந்திய மூலாரம்பம்
SLAS	இலங்கை கணக்கீட்டுத் தரம்
SLCAP	இலங்கை சிவில் விமான சேவை வெளிப்பாடு
SLFRS	இலங்கை நிதி அறிக்கைப்படுத்தல் தரம்
SMS	பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ முறை
SSP	அரசு பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டம்
TO&PEL	பயிற்சி அமைப்பு மற்றும் தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரம்
USAP	உலகளாவிய பர்துகாப்பு கணக்காய்வு வேலைத்திட்டம்
USOAP	உலகளாவிய பாதுகாப்பு மேற்பார்வை கணக்காய்வு வேலைத்திட்டம்.

தலைமை அலுவலகம்

: இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை
இல 152/1, மினுவங்கொட, வீதி கட்டுநாயக்கா.

தொலைபேசி : 94-11-2304632, 94-11-2358800
தொலைநகல் : 94-11-2304644
மின்னஞ்சல் : info@caa.lk
இலத்திரணியல்: www.caa.lk

தபால் முகவரி : த.பொ.இலக்கம் 535, கொழும்பு
தந்தி முகவரி : AIRCIVIL
யுகுவே முகவரி: VCCCYAYX

கட்டுநாயக்கா அலுவலகம்

: இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை
எப்.டி 11, வெளியேறும் பிரிவு
பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம், கட்டுநாயக்கா
தொலைபேசி : 94-11-2252269
தொலைநகல் : 94-11-2252269

மத்தளை அலுவலகம்

: இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை
மத்தளை ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம்
மத்தளை.
தொலைபேசி : 94-47-7510530
தொலைநகல் : 94-47-7510541

விமானத் தகைமை உப அலுவலகம்

: இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை
கொழும்பு விமான நிலையம்
இரத்மலானை.
தொலைபேசி : 94-11-3135828
தொலைநகல் : 94-11-2635756

கணக்காய்வாளர்

சட்டத்தரணிகள்

வங்கியாளர்

காப்புறுதியாளர்

: இலங்கை ஜனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் கணக்காய்வாளர் நாயகம்
: இலங்கை ஜனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் சட்டமா அதிபர்
: இலங்கை வங்கி
: வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கைக் காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனம்



“இலங்கையை பிராந்திய தலைவராக நிலைப்படுத்துவதைப் போன்று நாட்டிற்கு பெருளாதாரப் பிரதிலாபங்களைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காகவும் இலங்கைக்கான தேசிய சிவில் விமானச் சேவைக் கொள்கை (NCAP) சர்வதேச மற்றும் உள்நாட்டு விமான சேவைக் கைத்தொழிலை ஊக்குவிப்பதற்காகவும் பயன்படுகின்றது.”

1944 ஆம் ஆண்டில் சர்வதேச சிவில் விமான சேவை சாசனத்தின் மூலம் சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பினைத் தாபித்து 75 ஆண்டுகள் பூர்த்தியை முன்னிட்டு இவ் ஆண்டில் சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பின் 75 ஆவது ஆண்டு நிறைவு கொண்டாடப்பட்டதுடன் இதன் காரணமாக 2019 ஆம் ஆண்டு விமான சேவைச் சமூகத்திற்கு விசேட ஆண்டாக அமைந்தது. இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையினால் விமானப் போக்குவரத்து வரலாற்றின் இம் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சந்தர்ப்பம் தொடர்பில் பொது மக்களை அறிவுறுத்தும் நோக்குடன் பல செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

சர்வதேச விமான தொடர்பாடல்கள் பொருளாதார, சமூக மற்றும் கலாச்சார அபிவிருத்தியிற்கு தீக்கமாக சக்தியாக விளங்குவதுடன்

உள்நாட்டு சுற்றுலா அபிவிருத்தியிற்கு மற்றும் தொழில்வாய்ப்புக்களை உருவாக்குவதற்காக அத்தியாவசிய பங்களிப்புக்கள் வழங்கப்படுவதனை 75 ஆண்டுகளுக்குப் பின்னர் தற்போது சிறந்த முறையில் அடையாளம் காண முடிந்துள்ளது.

உலகளாவிய ரீதியில், சிவில் விமான சேவை அமைப்பின் மூலம் தற்போது ஆண்டு தோறும் 38 மில்லியனுக்கு மேற்பட்ட எண்ணிக்கை போக்குவரத்து ஊடாக 4.3 பில்லியன் பயணிகள் மற்றும் 58 மில்லியன் டொன் விமான சரக்குப் பொருட்கள் கொண்டு செல்லப்படுகின்றன.

அனைத்து தினங்களிலும் 3750 விமான நிலையங்கள் மூலம் 100,000 விமானப் பயணங்களுக்கு மேற்பட்ட எண்ணிக்கை மூலம் 10 மில்லியனுக்கும் மேற்பட்ட பயணிகள் அழைத்து செல்லப்படுவதுடன் இவ் உலகளாவிய விமானப் போக்குவரத்தின் பாதுகாப்பு மற்றும் வினைத்திறனை முகாமைத்துவத்திற்கு உட்படுத்தும் வகையில் விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனர்கள் நூற்று எழுபத்து மூன்று பேர் விமானப் போக்குவரத்து செயற்பாடுகளுக்காக அவர்களுக்கு உதவிகள் வழங்கப்படுகின்றன.

தற்போது உலகில் 1.4 பில்லியன் சர்வதேச சுற்றுலாப் பிரயாணிகளில் அரைப்பகுதிக்கும் மேற்பட்ட விமானப் பயணிகள் அவர்களின் விமானக் கேந்திர நிலையத்தை எட்டியுள்ளமை இதன் மூலம் தெளிவாக உறுதிப்படுத்தப்படுவதுடன் இச் சகல கூட்டிணைந்த செயற்பாடுகள் மூலமும் உலகளாவிய சமாதானம், சுபீட்சம் மற்றும் நிலையான சமூக பொருளாதார அபிவிருத்தியிற்காக பாரிய பங்களிப்புக்கள் வழங்கப்படுவதனை எமது பாராட்டிற்கு உட்படுத்தப்பட வேண்டும்.

உலகம் பூராகவும் 65 மில்லியனுக்கும் மேற்பட்ட மக்களுக்கு நிலையான தொழில் வாய்ப்புக்கள் மற்றும்

தொழிலாளர்கள் வழங்கப்படுவதுடன் உலகளாவிய மொத்தத் தேசிய உற்பத்தியாளர்கள் 2.7 ரிலியன் டொலர்களை விட அதிகமான அளவிற்காக விமானப் போக்குவரத்து நேரடியாக மற்றும் மறைமுக உதவியின் மூலம் இவ் விடயங்கள் உறுதிப்படுத்தப்படுகின்றன.

இச் சகல கவர்ச்சி மிக்க புள்ளிவரங்களுக்கு மேலதிகமாக எமது வலையமான ஆசிய பசுபிக் வலையத்தின் மூலம் உலகளாவிய ரீதியில் உயரிய விமானப் போக்குவரத்து வளர்ச்சி வேகமான சுமார் 10 வீத அளவு வருடாந்த வளர்ச்சி பதிவு செய்யப்படுகின்றது.

மேலும் தற்போது ஆசிய பசுபிக் வலையத்தில் விமானங்களின் கூட்டிணைந்த சந்தைப் பங்கு உலகளாவிய விமானப் பயணிகள் போக்குவரத்தில் 33 சதவீதம் மற்றும் உலகளாவிய சரக்குப் பொருள் கொண்டு செல்லும் அளவு சுமார் 39 சதவீதம் மாத்திரம் ஆகும்.

வலையத்தின் மொத்த விமானப் போக்குவரத்து கைத்தொழில் மூலம் 31 மில்லியன் தொழில் வாய்ப்புக்கள் மற்றும் மொத்த தேசிய உற்பத்தியில் 6.32 பில்லியன் அமெரிக்க டொலருக்காக உதவிகள் வழங்கப்படுவதுடன் தற்போது உலகளாவிய விமான நிலைய முதலீடுகளில் சுமார் 35% மாத்திரம் ஆசியாவை கேந்திரமாகக் கொண்டு அமைந்துள்ளதுடன் சுமார் 200 பில்லியனுக்கு அண்மித்த பெறுமதி கொண்ட 540 இற்கும் மேற்பட்ட உட்கட்டமைப்புகள் வசதிகள் செயற்றிட்டங்களுக்காகவும் உதவிகள் வழங்கப்படுகின்றன.

ஆசிய பசுபிக் வலையம் உலகின் உயரிய விமானப் போக்குவரத்து வளர்ச்சி வேகத்தைப் பேணுவதனால், நீண்டகால உலகளாவிய அபிவிருத்தி சவால்கள் உலகின் ஏனைய பிரதேசங்களை விட இவ்

வலையத்தின் இராச்சியங்களுக்காக மிகவும் தீவிரமாகும் நிலமைகள் காணப்படுகின்றன.

எனவே வலையத்தின் அனைத்து இராச்சியங்கள் மூலம் விமானப் பயண மற்றும் பயணிகளின் அளவு அதிகமாகுவதனால் ஏற்படக் கூடிய குறிப்பிடத்தக்களவு அவதான நிலமையை கட்டுப்படுத்துவதற்காக விமானப் போக்குவரத்தின் வளர்ச்சியினை உற்பத்தித் திறன்மிக்கதாக முகாமைத்துவப்படுத்துவதற்கு தேவையான செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

2019 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையினால் சுயாதீன மற்றும் இலங்கையின் சிவில் விமான சேவை கைத்தொழில் அமைப்புடன் இணைந்து இது தொடர்பில் பல நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

கைத்தொழிலின் இராச்சியங்கள் மற்றும் தனியார் தரப்பினர்களுடன் கலந்துரையாடி ஆலோசனைகளைப் பெற்றுக் கொண்டதன் பின்னர் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) மூலம் " இலங்கைக்காக தேசிய சிவில் விமான சேவைக் கொள்கை" வகுக்கப்பட்டது. பங்களாளர் தரப்பினர்களுடன் கலந்துரையாடி இணக்கம் எட்டப்பட்ட வரைவு அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்திற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுடன் தேசிய சிவில் விமான சேவை கொள்கை (NCAP) 2019 மார்ச் மாதத்தத்தில் அமுல்படுத்துவதற்காக அமைச்சரவையினால் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது. இலங்கையை பிராந்திய தலைவராக நிலைப்படுத்துவதைப் போன்று நாட்டிற்கு பொருளாதார பரதிலாபங்களை எட்டுவதற்காகவும் இலங்கைக்கான தேசிய சிவில் விமான சேவைக் கொள்கை (NCAP) சர்வதேச மற்றும் உள்நாட்டு விமான சேவைக் கைத்தொழிலை விருத்தி செய்வதற்காக பயன்படுத்தப்படுகின்றது.

இலங்கை அரசாங்கம் பலாலி விமான நிலையத்தை பிராந்தியத்தின் சர்வதேச விமான நிலையமாக அபிவிருத்தி செய்ய தீர்மானித்துள்ளமையினால் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) மூலம் பலாலி விமான நிலைய அபிவிருத்தி செயற்திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் செயற்திட்டத்தின் முதலாவது கட்டம் இவ் ஆண்டுக்குள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டது. செயற்திட்டத்தின் முதலாவது கட்டத்தின் கீழ் விமான நிலைய ஒடுபாதையின் வட பகுதியில் சிவில் விமான செயற்பாட்டிற்காக மாத்திரம் புதிய விமான நிலைய தரிப்பிட ஒடுபாதை. விமான நிலைய தரிப்பிட ஒடுபாதையை இணைக்கும் வழிமுறைகள், விமான பயண கட்டுப்பாட்டுக் கோபுரம் மற்றும் தரிப்பிட கட்டடம் நிர்மாணிக்கப்பட்டது. இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) விமான நிலைய மற்றும் வசதிகள் பிரிவினால் தேவையான சர்வதேச மற்றும் உள்நாட்டுத் தரங்களுக்கு அமைய செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படுவதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக ஐந்து நாட்கள் பூராகவும் நடாத்தப்பட்ட கணக்காய்வின் பின்னர் பலாலி விமான நிலையத்தை சர்வதேச விமான நிலையமாக உறுதிப்படுத்தப்பட்டது. 2019 ஒக்டோபர் 16 ஆம் திகதி பிராந்திய சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்து செயற்பாட்டுப் பணிகளுக்காக விமான நிலையம் திறக்கப்பட்டது. தற்போது 90 ஐ விட குறைந்த பயணிகளை அழைத்துச் செல்லும் விமானத்தை இவ் விமான நிலையத்தில் இருந்து செயற்படுத்த முடியும்.

ICAO இனால் அதன் அங்கத்துவ நாடுகளுக்காக பரிந்துரை செய்யப்பட்ட அத்தியவசிய விமானப் பயண கண்காணிப்பு முறைமையான தன்னியக்க கண்காணிப்பு – வெளிப்பாடுகள் (ADS-B) முறைமையை அமுல்படுத்துவதற்காக இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) விமானப்

போக்குவரத்து மேற்பார்வை பிரிவினால் வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவை (இலங்கை) கம்பனிக்கு அனைத்து முறைகளிலும் மேற்பார்வை உதவிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. பாதுகாப்பு மதிப்பீடுகளை மேற்கொண்டு மூன்று மாதகால பரிசீலாத்தல்களை மேற்கொள்ளும் கால எல்லையைத் தொடர்ந்து இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) இனால் கண்காணிப்பு செயற்பாடுகளுக்காக ADS-B முறைமை அங்கீகரிக்கப்பட்டது.

தொடர்புசாதன, போக்குவரத்து மற்றும் கண்காணிப்பு உபகரணங்களின் செலவினத்தைப் போன்று விமானப் போக்குவரத்த சேவையை வழங்கும் செலிவனமும் கிரமமாக அதிகரித்துக் காணப்பட்ட போதிலும், இலங்கை அனைத்து விமானங்களுக்காகவும் விமானப் போக்குவரத்து சேவையினை வழங்கும் பிராந்திய விமானப் போக்குவரத்து திட்டங்களின் மூலம் இலங்கைக்கு ஒதுக்கப்பட்ட விமான வாய்ப்புக்கள் ஊடாக சேவையில் ஈடுபட்ட விமானங்களில் இருந்து அறவிடப்படும் இடை போக்குவரத்து சேவை கட்டணம் (ENC) கடந்த 38 ஆண்டுகளுக்குள் மறுசீரமைக்கப்படவில்லை. கொளரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சரின் ஆலோசனைகளுக்கு அமைய, CAASL இனால் மேற்கொள்ளப்பட்ட கற்கை ஆய்வின் போது இலங்கைக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள வான் பரப்பிற்கு அண்மையில் அமைந்துள்ள இராச்சியங்களினால் அறவிடப்படும் இடைப் போக்குவரத்து கட்டணம் (ENC) இலங்கையினால் தற்போது அறவிடப்படும் இடைப் போக்குவரத்து கட்டணங்களை (ENC) விட கூடுதலான மட்டத்தில் காணப்படுகின்றமை தெரியவந்துள்ளது.

இதற்கமைய, இலங்கையினால் தற்போது அறவிடப்படும் இடைப் போக்குவரத்துக் கட்டணம் (ENC) ஏனைய இராச்சியங்களினால் அறவிடப்படும் கட்டணங்களுடன் ஒப்பீடு செய்யும் போது மறுசீரமைக்கும் பொறிமுறை CAASL இனால் வகுக்கப்பட்டதுடன் எமது தேசத்திற்கு அநேகமாக அவசியப்படும் அந்நியநாட்டு செலவானியை ஈடுவதற்காக அவ் மறுசீரமைப்பு பொறிமுறையினை அமுல்படுத்துவதற்காக தேவையான அமைச்சரவை அங்கீகாரத்தைப் பெற்றுக் கொள்ளும் வகையில் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் சேவைகள் அமைச்சிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

CAASL இன் வானியல் செயற்பாட்டுப் பிரிவினால் இலங்கைக்கு விமான செயற்பாடுகளை ஆரம்பிப்பதற்காக விஸ்டாரா எயர்லைன்ஸ், லொட் போலிஸ் எயர்லைன்ஸ், ரோயல் பிலைட் எயர்லைன்ஸ், ஸ்கை அப் எயர்லைன்ஸ், சலாம் எயர்லைன்ஸ் ஆகிய வெளிநாட்டு ஆறு விமான செயற்பாட்டாளர்களுக்காக வெளிநாட்டு விமான செயற்பாட்டாளர் சான்றுப் பத்திரங்கள் (FAOC) ஆறு வழங்கப்பட்டன. இப் பிரிவினால் வெளிநாட்ட விமான செயற்பாட்டாளர் சான்றுப் பத்திரங்கள் (FAOC) 28 மற்றும் 11 விமான செயற்பாட்டாளர் சான்றுப் பத்திரங்கள் (AOC) புதுப்பிக்கப்பட்டன.

விமானங்களை பதிவு செய்தல் மற்றும் விமானத் தகமை பிரிவினால் விமானத் தகமை தொடர்பான எட்டு மூல சான்றுப் பத்திரங்கள் வெளியிடப்பட்டதுடன் 74 விமான தகமை சான்றுப் பத்திரங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன. இப் பிரிவினால் விமானப் பராமரிப்பு அமைப்பு (உள்நாடு) 15 சான்றுப் பத்திரங்கள் விமானப் பராமரிப்பு அமைப்பு (வெளிநாடு) 58 சான்றுப் பத்திரங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டதுடன் மற்றும் விமானப் பராமரிப்பு தொடர்பான நான்கு பயிற்சி அமைப்புக்கள் சான்றுப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. ஆண்டுக்குள்

புதிய எட்டு விமானங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் 80 விமானப் பதிவுகள் புதுப்பிக்கப்பட்டன. மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டுக்குள் ஸ்ரீ லங்கன் எயர்லைன்ஸ் விமான அணியிக்கு உரிய மொத்தமாக ஏழு விமானங்களை பதிவு செய்யும் செயற்பாடுகள் இடை நிறுத்தப்பட்டதுடன் விமானத் தகமை தொடர்பாக சான்றுப் பத்திரம் ஒன்று மாத்தரம் வழங்கப்பட்டது.

விமான சேவைப் பாதுகாப்பு தொடர்பில், பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு சேவை வழங்குனர்களை சான்றுப்படுத்தும் விரிவான கணக்காய்வுகள் மற்றும் அதனைத் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்பட்டதன் பின்னர் பின்னூட்டல் பரிசோதனைகள் பல மேற்கொண்டு பூர்த்தி செய்யப்பட்டது. நிருவாக செயற்பாட்டு ஒழுங்கு விதிமுறைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதன் பின்னர் உரிய அனுதிபத்திரங்கள் 2020 முதலாவது கலாண்டுக்குள் வெளியிடப்பட்டது. விமான சேவைப் பாதுகாப்புப் பிரிவினால் 13 விமான சேவைப் பாதுகாப்பு முகாமையாளர்கள், ஆறு விமான சேவை பாதுகாப்பு ஆலோசகர்கள் மற்றும் 690 விமான சேவை பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தார்கள் சான்றுப்படுத்தப்பட்டனர்/மீள சான்றுப்படுத்தப்பட்டனர். மேலும் இப்பிரிவினால் ஸ்ரீ லங்கன் எயர்லைன்ஸ் கம்பனியின் வெடிபொருள் இரண்டு பரிசோதனை உபகரணங்கள் மீள சான்றுப்படுத்தப்பட்டன.

மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டுக்குள் ஸ்ரீ லங்கன் எயர்லைன்ஸ் விமான சேவை உட்பட இலங்கைக்கு/இலங்கைக்கு வெளியே பட்டியல்படுத்தப்பட்ட 35 விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகள் செயற்பட்டன. இவ் ஆண்டில் ஏப்பரல் மாதத்தில் இடம்பெற்ற உயிர்த ஞாயிறு குண்டுத் தாக்குதலையும் பொறுப்படுத்தாது

உலகின் முன்னணி விமானப் போக்குவரத்துக் கம்பனிகளான எமிரேட்ஸ் எயர்லைன்ஸ், கொரியன் எயார், கதேபசுபிக் எயார் லைன்ஸ், எயார் சைனா, எடிஹாட் எயார்வேஸ், டர்கிஸ் எயார் லைன்ஸ், சிங்கப்பூர் எயர்லைன்ஸ், மற்றும் எயார்வேஸ், தமது செயற்பாடுகளை தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டமை குறிப்பிடத்தக்கது. இது எவ்வாறாக இருப்பினும் இச் சம்பவத்தின் காரணமாக சுற்றுலாப் பிரயாணிகளின் வருகை குறைவடைந்தமையினால் பல விமானப் போக்குவரத்துக் கம்பனிகள் அவர்களின் விமானப் போக்குவரத்து சேவைகளின் எண்ணிக்கையை குறைத்தமை குறிப்பிடத்தக்கது. ஆண்டின் இறுதிப் பகுதியில் விமானக் கம்பனிகள் அவர்களின் முன்னைய விமானப் போக்குவரத்து எண்ணிக்கையை மீள ஆரம்பித்து வழமையான செயற்பாடுகளை தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டமை குறிப்பிடத்தக்கது.

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் (BIA) மொத்த பயணிகளின் அசைவு 9.9 மில்லினாக பதிவாகியுள்ளதுடன் இப் பயணிகளில் (BIA) விமான மூலம் அழைத்து செல்லப்பட்டது தேசிய விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகளுக்குரிய விமானங்கள் மூலமாகும். இது முன்னைய ஆண்டில் பயணிகளின் அசைவுகளுடன் ஒப்பீடு செய்யும் போது தேறிய அடிப்படையில் ஒரு இலட்சத்தைவிடக் குறைந்த பயணிகளின் எண்ணிக்கை அசைவு அளவாகும்.

CAASL மூலம் கடந்த ஆண்டிற்கு இணைவாக 6% வருமான அதிகரிப்பு பதிவாகியுள்ளது. வெளிநாட்டு விற்பனை மிகைக் கட்டண வருமானம் மற்றும் மேற்பார்வை சேவை வருமானம் இவ் அபிவிருத்தியிற்கு பங்களிப்பு செய்துள்ளது.

சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் CAASL இன் அனைத்து தரத்திற்கும் உரிய அனைத்து ஊழியர்களினாலும் மேற்கொள்ளப்பட்ட பாரிய பணிகளை நன்றியுடன் நினைவுகூறுகிறேன். மேலம் பொறுப்புக்கள் தொடர்பில் அனைத்து சந்தர்ப்பங்களிலும் கவனத்துடன் செயற்பட்ட பணிப்பாளர் சபையினால் எனக்கு வழங்கப்பட்ட உதவிகள் மற்றும் வழிகாட்டல்களுக்கு நன்றி தெரிவிப்பதற்கும் இதனை சந்தர்ப்பமாக கொள்கிறேன். கொளரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சர், போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் செயலாளர் உட்பட அனைத்து உத்தியோகத்தர்களினதும் ஒத்துழைப்புக்கள் மற்றும் வழிகாட்டல்களுக்கு நன்றி தெரிவிக்கிறேன்.



உபுல் தாமதாசு

தலைவர்
இலங்கை சிவில் விமானப்
போக்குவரத்து அதிகார சபை

“அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு மற்றும்
வினைத்திறன்மிக்க ஆகாயம்”



அறிமுகம்

2002 இலக்கம் 34 கொண்ட இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைச் சட்டத்தின் கீழ் 2002 டிசம்பர் மாதம் 27 ஆம் திகதி இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை தாபிக்கப்பட்டது. இது இலங்கை ஜனநாயக சோசலிச குடியரசின் அரசியல் யாப்பின் 154 வது வாசகத்தின் கீழ் உரிய கணக்குகள் கணக்காய்வுப் பணிகளுக்கான அரசு தொழில் முயற்சி நிறுவனமாகக் கருதப்படுகின்றது.

இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் பிரதான பணிகளாக அமைவது 2002 இலக்கம் 34 கொண்ட இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைச் சட்டத்தினால் 2010 இலக்கம் 14 கொண்ட சிவில் விமான சேவைச் சட்டத்தில் உள்ளடங்கும் பிரமானக் குறிப்பு ஏற்பாடுகளின் கீழ் செயற்பட்ட சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைச்சு (ICAO) இனால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட உரிய சர்வதேச தரங்கள் மற்றும் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட ஒப்பளவுகளுக்கமைவாக சிவில் விமான சேவையின் பாதுகாப்பு, நம்பகத்தன்மை, வினைத்திறன் மற்றும் கிரமமான செயற்பாடுகள், சிவில் விமான சேவையினால் குழலுக்கு ஏற்படக்கூடிய அழுத்தங்களை மேற்பார்வைக்குட்படுத்தல் மற்றும் இலங்கை பிரஜைகளின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்தி இலங்கை விமான சேவைத் துறையினை தேசிய பொருளாதார வளர்ச்சியின் பிரதான பங்களியாக மாற்றியமைத்து முன்னோக்கி செல்வதே நோக்கமாகும்.

இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை 08 அங்கத்தவர்களைக் கொண்டமைந்துள்ளதுடன் இதில் 05 பேர் சிவில் விமான சேவை விடயத்திற்குப் பொறுப்பான அமைச்சரினால் நியமிக்கப்படுவர். பாதுகாப்பு அமைச்சின் செயலாளர், நிதி விடயத்திற்குப் பொறுப்பான கௌரவ அமைச்சரின் பிரதிநிதி மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் உத்தியோகபூர்வ அதிகாரத்தின் மூலம் CAASL இன்

அங்கத்தவர்களாக ஏனைய 03 பேர் சிவில் விமான சேவை விடயத்திற்குப் பொறுப்பான கௌரவ அமைச்சரினால் நியமிக்கப்படுவர். CAASL தலைவர் மற்றும் உப தலைவர் சிவில் விமான விடயத்திற்குப் பொறுப்பான அமைச்சரினால் நியமிக்கப்படும். அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்படும் சிவில் விமான சேவைப் பணிப்பாளர் நாயகம் உரிய பிரமானக் குறிப்புகளுக்கமைய CAASL இன் பிரதம நிறைவேற்று உத்தியோகத்தராவார். நியமிக்கப்படும் உத்தியோகத்தர்களின் உத்தியோகபூர்வ காலம் நியமிக்கப்படும் தினம் தொடக்கம் முன்று ஆண்டுகளுக்கு அமுலில் இருக்கும்.

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை சிவில் விமான சேவை விடயத்திற்குப் பொறுப்பான கௌரவ அமைச்சரின் பொதுவான செயற்பாடுகள் மற்றும் நிருவாகத்திற்கு உட்பட்டு இருக்கும்.

பிரிவுகள் மற்றும் அலகுகள் தொடர்பான அறிமுகம்

விமானத் தளங்கள் மற்றும் வசதிகள் பிரிவு

விமானத் தளங்களுக்குரியதான பாதுகாப்புக்கள் தொடர்பில் மேற்பார்வைப் பணிகளை மேற்கொள்ளும் போது விமான சேவைப் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு உதவும் பொறுப்பு விமான தளப் பிரிவிற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கு இலங்கையில் அமைந்துள்ள விமானத் தளங்களின் நிர்வாகம் விமானத் தளங்கள் மற்றும் ஹெலிகெப்டர் விமானத் தளங்களும் உள்ளடங்குவதுடன், விமானத் தளங்கள் மற்றும் ஹெலிகெப்டர் தளங்களுக்கான தரங்கள் தொடர்பான பணிகளும் சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்திற்கான வசதிகளை வழங்குவதும் இதில் அடங்குகின்றது.

விமான போக்குவரத்து சேவைப் பிரிவு

சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பு (ICAO) இனால் பின்பற்றப்படும் உரிய சர்வதேச

தரங்களுக்கு மற்றும் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட பயன்பாடுகளுக்கு உரியதாக கொழும்பு எப்.ஐ.ஆர், இல் விமான சேவைகளை வழங்குவதனை நிருவகிக்கும் சட்ட ஒழுங்குகளை வகுத்தல் விமான போக்குவரத்து சேவைப் பிரிவின் பொறுப்புக்கள் என்பதுடன் இலங்கையில் விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனர்களினால் இத் தரங்களுக்கு அமைவாக செயற்படுவதனை உறுதிப்படுத்துவதாகும்.

பயிற்சி அமைப்புக்கள் மற்றும் தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரப் பிரிவு

உரிய சர்வதேச தரங்கள் மற்றும் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட ஒப்பளவுகளுக்கமைவாக பயிற்சி ஒழுங்கமைப்பு மற்றும் சிவில் விமான சேவையுடன் தொடர்புபட்ட பாதுகாப்பு செயற்பாடுகளில் ஈடுபட்டுள்ள நபர்களை உறுதிப்படுத்தல் மற்றும் தேடல்களை மேற்கொள்வதற்காக தேவையான சட்ட ஒழுங்கு விதிமுறைகள் மற்றும் செயற்பாட்டு பணிகளை வெளியிடுவது தொடர்பான பொறுப்பு பயிற்சி அமைப்பு உட்பட தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரப் பிரிவிற்கு வழங்கப்பட்டுள்ள பொறுப்புக்கள் ஆகும்.

விமான செயற்பாட்டுப் பிரிவு

விமானச் செயற்பாட்டாளர்களை சான்றுப்படுத்தல் மற்றும் அனுமதிப்பத்திரங்களை வெளியிடல் உட்பட அங்கீகரிக்கப்படும் செயற்பாடுகள் மற்றும் அதனைத் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்படும் தொடர்ச்சியான பாதுகாப்பு மேற்பார்வைகள் ஊடாக இலங்கைக்குள் அபாயகர பொருட்களை விமானம் மூலம் கொண்டு வரல் உள்ளிட்ட வர்த்தக விமான சேவை பணிகளின் பாதுகாப்பு மேற்பார்வைகளை மேற்கொள்வது விமான செயற்பாட்டு பிரிவின் பிரதான பணிகளாகும்.

விமானங்களைப் பதிவு செய்தல் மற்றும் விமானத் தகமைப் பிரிவு

விமானத் தகமைப் பிரிவு நாட்டின் சிவில் விமான சேவையின் தகமைக்குரிய பணிகளை



முன்னெடுப்பதற்கு உதவுகின்றது. விரிவான அடிப்படையில் நோக்கும் போது போக்குவரத்துச் செயற்பாட்டாளர்கள், அங்கீகரிக்கப்பட்ட விமானப் பராமரிப்பு அமைப்பு மற்றும் விமானத் திட்டமிடல்களை மேற்கொள்ளல்/உற்பத்தி/நவீனமயப்படுத்தல்/புனரமைப்பு மற்றும் பராமரிப்பு ஆகிய பணிகளில் ஈடுபட்டுள்ள ஏனைய நபர்கள் அல்லது அமைப்புகள் எவற்றையும் மேற்பார்வைக்குட்படுத்துவது சிவில் விமான சேவைக் கைத்தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ள நபர்களுக்கு பயிற்சியளிப்பதற்கு உரிய பணிகளும் இதில் உள்ளடங்குகின்றன.

விமான சேவைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு

இலங்கையின் சிவில் விமான சேவை செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்காக பாதுகாப்புமிக்க சூழலை உறுதிப்படுத்துவதற்காக அனைத்து சர்வதேச சிவில் விமான சேவை பாதுகாப்பு தரத்தை பின்பற்றக்கூடிய வகையில் தேசிய சிவில் விமான சேவை பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டத்தை வெளியிடல், முன்னெடுத்தல் மற்றும் அமுல்படுத்துவது விமான சேவைப் பாதுகாப்புப் பிரிவின் அடிப்படை நோக்கமாகும்.

விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வைப் பிரிவு

விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வைப் பிரிவு இலங்கையின் விமான சேவைக் கைத்தொழிலை மேற்பார்வை செய்யும் பொறுப்பு வாய்ந்த சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் கூட்டிணைந்த கிளையின் பிரதான பணிகளை மேற்கொள்ளும் பிரிவாகும்.

மானிட வள மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவப் பிரிவு

இப்பிரிவு CAASL இன் பிரதான பணிகளுக்காக உதவி சேவைகளாக கூட்டிணைந்த கிளையின் கீழ் அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ள பணியாளர் சபையை சேர்த்துக் கொள்ளல், பணியாளர் சபைப் பயிற்சி, பணியாளர்

சபையை ஒதுக்குதல், ஊழியர் எண்ணிக்கையில் பதவிகளை உருவாக்குதல், நலன்புரி வேலைத்திட்டங்களை அமுல்படுத்தல் மற்றும் பொது நிருவாக மானிடவள மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவப் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படும் பிரதான பணிகளாகும்.

நிதி மற்றும் வருமான முகாமைத்துவப் பிரிவு

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின்/அரசாங்கத்தின் கொள்கை மற்றும் செயற்பாட்டு ஒழுங்கு விதிமுறைகளுக்கமைய வரையறுக்கப்பட்ட நிதிச் சொத்தினை வினைத்திறன் மிக்கதாக பயன்மிக்கதாக மற்றும் சிக்கனமாக முகாமைத்துவத்திற்குட்படுத்துவதும் பொதுவாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட கணக்கீட்டு கொள்கைகள் உட்பட ICASL இனால் வெளியிடப்பட்ட இலங்கை கணக்கீட்டு தரங்களுக்கமையாக கணக்குகளில் பதிதல் மற்றும் உண்மையான மற்றும் நியாயமான தரத்திலான நிதிக் கணக்குகளை வழங்குவதும் இப்பிரிவின் பிரதான பணியாகும்.

சூழல், ஆராய்ச்சி மற்றும் செயற்திட்டப் பிரிவு

சூழல், ஆராய்ச்சி மற்றும் செயற்திட்டப் பிரிவினால் விமான சேவை, சிவில் விமான சேவை அபிவிருத்திப் பணிகள் மற்றும் சிவில் விமான சேவையை ஊக்குவிப்பதற்கு உரியதாக ஆராய்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொள்ளல், புள்ளிவிபரவியல் வேலைத்திட்ட முகாமைத்துவம், CAASL இனால் ஒழுங்கு செய்யப்படும் பல்வேறுபட்ட நிகழ்ச்சிகள், பௌதீக உட்கட்டமைப்பு வசதி அபிவிருத்திப் பணிகள் CAASL இன் ஆவணம்/அறிக்கை/தகவல்களை வெளிப்படுத்தல் மற்றும் சர்வதேச சிவில் விமான சேவை (ஊழகளுஐயு) வேலைத்திட்டத்திற்காக காபனீர் ஒக்கைட் மற்றும் குறைக்கும் யோசனை முறைகளை அமுல்படுத்துவதற்குப் பொறுப்பாக செயற்படல்.

தகவல் தொழில்நுட்ப மற்றும் தொடர்புசாதன பிரிவு

CAASL இன் வர்த்தக மற்றும் சேவைத் தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதற்காக தேவையான வினைத்திறன், பர்துகாப்பு, நம்பகத்தன்மை மற்றும் நிலையான தகவல் தொழில்நுட்ப உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குதல்.

சட்டம் மற்றும் அமுல்படுத்தும் பிரிவு

CAASL இன் சட்டம் மற்றும் அமுல்படுத்தும் பணிகளுக்குரியதான செயற்பாடுகளை சிறந்த முறையில் ஒழுங்கு படுத்துவது சட்டம் மற்றும் அமுல்படுத்தும் பிரிவின் பிரதான நோக்கமாகும்.

தர மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவு

தர மற்றும் உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவின் பிரதான நோக்கமாக அமைவது CAASL இன் அவதான முகாமைத்துவம், நிருவாக மற்றும் உள்ளக நிருவாக செயற்பாடுகள் பயன்மிக்கதாக அமுல்படுத்துப்படுவதாக சுயாதீன ரீதியில் சான்றுப்படுத்தல்களை வழங்குதல் மற்றும் தர நிர்ணய செயற்பாட்டுத் தேவைகள் பூரணப்படுத்தப்படுவதனை உறுதிப்படுத்துதல்.

விமான சேவைப் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை பிரிவு

விமானத் விபத்து மற்றும் சம்பவ புலனாய்வு விசாரணைகள் தொடர்பில் அரசாங்கத்தின் பொறுப்பினை உறுதிப்படுத்தல் மற்றும் தொடராக ICAO இணைப்பு 13 மற்றும் இணைப்பு 19 இல் அடங்கும் சர்வதேச தரம் மற்றும் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட ஒப்பளவுகளுக்கு அரசு பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டம் (SSPs) அமுல்படுத்துவது விமான சேவைப் பாதுகாப்பு அவதான மேற்பார்வைப் பிரிவின் பிரதான பொறுப்பாகும்.

ICAO இணைப்பு 13 இன் கீழ் விமான விபத்து மற்றும் சம்பவ புலானாய்வு விசாரணைகளின் கீழ் நிருவாக செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வது இப்பிரிவின் பிரதான பணிகளாகும். அரசு பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டங்களை (SSPs) அமுல்படுத்தும் போது, செயற்பாட்டு பாதுகாப்பு அவதானத்தை தொடர்ந்தும் குறைத்தல், பாதுகாப்பு மேற்பார்வை முறைமையின் தீர்க்கமான எட்டுப் பிரிவுகளை அமுல்படுத்தல் மற்றும் பயன்மிக்க அரசு பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டம் (SSPs) முழுமையாக அமுல்படுத்தல் போன்ற உரிய நோக்கங்களை எட்டுவதற்காக ICAO இணைப்பு 19 இன் கீழ் பாதுகாப்பு பணிகளை முகாமைத்துவத்திற்கு உட்படுத்துவதற்கு இப்பிரிவினால் உதவிகள் வழங்கப்படுகின்றன.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அங்கத்தவர்கள்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் 12 ஆவது பணிப்பாளர் சபை

தொடர் இலக்கம்	பெயர்	பதவி
1.	திரு. ஆனந்த விமலசேன	இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் தலைவர்
2.	திரு சசி தனதுங்க	இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் உப தலைவர்
3.	கலாநிதி அமிந்த மெத்சில பெரேரா	அங்கத்தவர்
4.	திரு சுரேனட் குணவர்தன	அங்கத்தவர்
5.	திரு பராக்கிரம பண்டார இபோகம	அங்கத்தவர்

தொடர் இலக்கம்	பெயர்	பதவி
6.	திரு. ஹேமசிநி பர்னாந்து	2018/10/18 தொடக்கம் 2019/04/25 வரை பாதுகாப்பு விடயத்திற்குப் பொறுப்பான அமைச்சரின் அமைச்சரின் செயலாளர்
	ஜனரால் சாந்த கோட்டேகொட	2019/04/29 தொடக்கம் 2019/11/18 வரை பாதுகாப்பு விடயத்திற்குப் பொறுப்பான அமைச்சரின் அமைச்சரின் செயலாளர்
7.	திரு பிரயந்த ரத்னாயக்க	நிதி விடயத்திற்குப் பொறுப்பான அமைச்சரினால் பெயரிடப்பட்ட நிதி விடயத்திற்குப் பொறுப்பான அமைச்சரின் அமைச்சரின் பிரதிநிதி
8.	திரு. எச்.எம்.சி. நிமல்சிநி	இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் சிவில் விமான சேவைப் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்

அமைச்சரின் மேற்பார்வையாளர் - போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சர்

1.	திருமதி. அவந்தி சேனாரத்ன	பணிப்பாளர் (விமான சேவை) போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவை அமைச்சர்
----	--------------------------	---



திரு ஆனந்த விமலசேன
இலங்கை சிவில் விமான
சேவை அதிகார சபையின்
தலைவர்



திரு சசி தனதுங்க
இலங்கை சிவில் விமான
சேவை அதிகார சபையின்
உப தலைவர்



திரு எச்.எம்.சீ. நிமல்சிரி
இலங்கை சிவில் விமான
சேவை அதிகார சபையின்
பணிப்பாளர் நாயகம்
மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று
உத்தியோகத்தர்-
உத்தியோகபூர்வ
அதிகாரத்தின் மூலம்
நியமனம் பெற்ற அங்கத்தவர்.



**கலாநிதி அமிந்த மெத்சில
பெரேரா**
இலங்கை சிவில் விமான
சேவை அதிகார சபையின்
அங்கத்தவர்



திரு கரேன் குணவர்தன
இலங்கை சிவில் விமான
சேவை அதிகார சபையின்
அங்கத்தவர்



**திரு பராக்கிரம பண்டார
இயோகம்**
இலங்கை சிவில் விமான
சேவை அதிகார சபையின்
அங்கத்தவர்



திரு ஹேமசிரி பிரணாந்து
உத்தியோகபூர்வ
அதிகாரத்தின் மூலம்
நியமனம் பெற்ற அங்கத்தவர்



**ஜனரால் எஸ்.எச்.எஸ். சாந்த
கோட்டேகோட**
உத்தியோகபூர்வ
அதிகாரத்தின் மூலம்
நியமனம் பெற்ற அங்கத்தவர்



திரு பிரியந்த ரத்நாயக்க
உத்தியோகபூர்வ
அதிகாரத்தின் மூலம்
நியமனம் பெற்ற அங்கத்தவர்



திருமதி அவன்தி சேனாரத்ன
அமைச்சின்
மேற்பார்வையாளர்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) 12 ஆவது பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவர்களின் தோற்றருவம்

திரு ஆனந்த விமலசேன

தலைவர்

திரு. ஆனந்த விமலசேன 2015 ஒக்டோபர் மாதம் 13 ஆம் திகதி இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் தலைவராக கடமைகளைப் பொறுப்பேற்றார். இந்த நியமனத்திற்கு முன்னர் திரு. விமலசேன வரையறு. விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியின் தலைவராக கடமையாற்றினார். இவர் வரையறு. ஆசிரி வைத்தியசாலை கம்பனியின் ஆரம்ப முகாமைத்துவப் பணிப்பாளர், அரசு மருந்தாக்கல் கூட்டுத்தாபனத்தின் தலைவராகவும் பல பதவிகளை வகித்துள்ளார். அத்துடன் தனியார் மற்றும் அரசு ஆகிய இரு துறைகளிலும் பல பதவிகளை வகித்துள்ளார். கொழும்பு ஆனந்த கல்லூரியில் கல்வி பயின்ற இவர் கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் விஞ்ஞானப் பட்டத்தைப் பெற்றுள்ள திரு விமலசேன தொழிலசார் கண்காளராக செயற்படுகின்றார்.

திரு சசி தனதுங்க

உதவித் தலைவர்

சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ தொழிலாளரான திரு சசி தனதுங்க அவர்கள் நிருவாக, வர்த்தக அபிவிருத்தி, சர்வதேச விளையாட்டு முகாமைத்துவம், ஐக்கிய இராச்சியத்தின், தென் ஆபிரிக்காவின் மற்றும் இலங்கையின் அனுசரணையுடன் சந்தைப்படுத்தல்/சம்பவ ஆய்வு முகாமைத்துவம் தொடர்பாக அதிகரித்த தேர்ச்சி காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

2019 ஆண்டில் CAASL உப தலைவராக கடமையைப் பொறுப்பேற்ற இவர் இவ் ஆண்டில் இலங்கையின் வன் பெல்ட் வன் ரோட் என்ற தேசிய சங்கத்தின் தலைவராகவும் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். இதற்கு முன்னர் இவர் இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தின் தலைவராக, மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவ சங்கத்தின் பணிப்பாளர், இலங்கை நிலக்கரி சங்கத்தின் பணிப்பாளர் உட்பட மேலும் பல தனியார் கம்பனிகளில் பதவிகளை வகிப்பதற்கு மேலதிகமாக பல்வேறுபட்ட நிறுவனங்களில் பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவராக/குழுவின் அங்கத்தவராகவும் கடமையாற்றியுள்ளார்.

திரு சசி தனதுங்க அவர்கள் பல்வேறுபட்ட தலைப்புக்களில் பல்வேறு கட்டுரைகள் மற்றும் ஆங்கங்களை வெளியிடும் நூலாசிரியராகவும் கடமையாற்றியுள்ளதடன் 2019 ஆண்டு தொடக்கம் AI பயணப்படுத்தி டிஜிட்டல்மயம், மாற்று சக்திவள செயற்திட்டத்திற்காக முதலீட்டு கட்டமைப்பினை மேற்கொள்ளல் மற்றும் ஸ்மார்ட் உட்பட பசுமையான நகர சிந்தனையின் கீழ் நகர அபிவிருத்தியிற்காக மூலுபாய ஆலோசனைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

திரு. எச்.எம்.சீ. நிமல்சிரி

சிவில் விமான சேவை பணிப்பாளர் நாயகம்/பிரதம நிறைவேற்று

உத்தியோகத்தர் உத்தியோகபூர்வ

பதவியின் மூலம் ஊயுபுருடு அங்கத்தவர்

1987 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் சிவில் விமான திணைக்களத்தின் உதவிப் பணிப்பாளர் (செயற்பாடுகள்) பதவி வகித்த இவர் 2002 ஐலை மாதம் தொடக்கம் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் ஆரம்பம் தொடக்கம் சிவில் விமான சேவைப் பணிப்பாளர் நாயகம் உட்பட பிரதம நிறைவேற்று உத்தியோகத்தராக கடமையாற்றியுள்ளார். அத்துடன் திரு எச்.எம்.சீ. நிமல்சிரி அவர்கள் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையை தாபிப்பதற்கு வழிவகுத்த அரசியலமைப்பு போரவை சட்ட வரைவினை தயாரிப்பதைப் போன்று 1950 இலக்கம் 50 கொண்ட விமானப் போக்குவரத்து சட்டத்திற்கு பதிலாக 2010 இலக்கம் 14 கொண்ட சிவில் விமான சேவைச் சட்டத்தை விதிப்பதற்கு முன்னோடியாக செயற்பட்ட ஒரு சில உத்தியோகத்தர்களில் இவரும் உள்ளடங்குகின்றமை குறிப்பிடத்தக்கது.

சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பின் (ICAO) அனைத்து தரங்கள் மற்றும் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட ஒப்பளவுகளுக்கு அமைய இலங்கையில் அமுல்படுத்தி இலங்கை சிவில் விமான சேவை மேற்பார்வை முறைமையினை மறுசீரமைப்பதற்கு மற்றும் சமகாலப்படுத்துவதற்கு அவர் பங்களிப்பு செய்யுள்ளார்.

திரு நிமல்சிரி அவர்கள் சிவில் விமான சேவை தொடர்பாக பல்வேறுபட்ட பிராந்திய மற்றும் சர்வதேச கருத்தரங்குகளில் பங்கேற்றுள்ளதடன் CAASL மற்றும்

ஆரம்பத்தில் காணப்பட்ட சிவில் விமான சேவைத் திணைக்களத்தைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்திய பல இராச்சியங்களுடன் விமான சேவை உரையாடல்களுக்காக பங்கேற்றுள்ளார்.

2007 ஆண்டு தொடக்கம் 2010 ஆம் ஆண்டுவரை தெற்காசிய ஏழு இராச்சியங்களினால் பிராந்திய ஒத்துழைப்பின் மூலம் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை இயலுமைகளை விருத்தி செய்வதற்காக தாபிக்கப்பட்ட பிராந்திய வேலைத்திட்டத்தின் நிகழ்ச்சித்திட்ட இணைப்பாளராகவும் சேவையாற்றியுள்ளார்.

2014 ஆம் ஆண்டில் திரு. நிமல்சிரி அவர்கள் ஆசிய பசுபிக் வலயத்தின் (RASG - APAC) இராச்சியங்களின் பிராந்திய விமான சேவை பாதுகாப்புக் குழுவின் தலைவராக அப்பதவியில் சேவையாற்றியுள்ளார். இதற்கு மேலதிகமாக ஆசிய பசுபிக் வலயத்தின் விமானப் போக்குவரத்து செயற்பாட்டுப் பணிகளைத் திட்டமிடல் மற்றும் அமுல்படுத்துவதற்காக ICAO இனால் முன்னெடுக்கப்படும் ஆசிய பசுபிக் விமானப் போக்குவரத்து திட்டமிடல் உட்பட அமுல்படுத்தும் அமைப்பின் (APANPRIG) இரண்டாவது தலைவராகவும் அவர் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு நிமல்சிரி அவர்கள் கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தின் விஞ்ஞானமானி (BSC) பட்டத்தைப் பெற்றுள்ளதடன் அப்பல்கலைக்கழகத்தின் கணினி விஞ்ஞானம் தொடர்பிலும் விஞ்ஞானமானி (MSC) பட்டத்தையும் தொடர்ந்துள்ளார்.

கலாநிதி அமிந்த மெத்சில பெரோ

பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவர்

2015 ஒக்டோபர் மாதத்தில் CAASL இன் பணிப்பாளர் சபைக்கு நியமனம் பெற்ற கலாநிதி மெத்சில பெரோ இலங்கை வடமேல் பல்கலைக்கழகத்தின் கணக்காளர் திணைக்களத்தின் நிதி முகாமைத்துவம் தொடர்பான சிரேஷ்ட விரிவுரையாளராவார். இவர் தனியார் மற்றும் பல அரசு அமைப்புக்களில் பல்வேறுபட்ட பதவிகளில் சேவையாற்றியுள்ளார். தற்போது இவர் மக்கள் வங்கியின், தேசிய நூலக மற்றும் சுவடிக்கூடத் சபையின் மற்றும் பிரைட் ஒப் சிலோன் (தனியார்) கம்பனியின் பணிப்பாளராகவும் சேவையாற்றுகின்றார். 2019 ஆம்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை

வருடாந்த அறிக்கை 2019

ஆண்டில் இவர் கட்டப் பொருட்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் மற்றும் நிலையான சக்திவள அதிகார சபையின் பணிப்பாளராகவும் சேவையாற்றியதுடன் புத்தசான மற்றும் வடமேல் அபிவிருத்தி அமைச்சின் ஆலோசகராகவும் சேவையாற்றியுள்ளார்.

இவர் ஸ்ரீ ஜயவர்தன பல்கலைக்கழகத்தின் பொது நிர்வாகம் தொடர்பான விஞ்ஞானமானி (சிறப்பு) பட்டத்தைப் பெற்றுள்ளதுடன் இந்தியாவின் இக்னோ பல்கலைக்கழகத்தினால் வர்த்தக நிர்வாகம் தொடர்பாக அவரின் முதலாவது (சர்வதேச நிதி முகாமைத்துவம்) பெற்றுள்ளார். இலங்கையின் வடமேல் பல்கலைக் கழகத்தின் வர்த்தக நிர்வாக (சந்தைப்படுத்தல்) தொடர்பான இரண்டாவது விஞ்ஞான மானிப்பட்டத்தைப் பெற்றுள்ளதுடன் இலங்கை வடமேல் பல்கலைக்கழகத்தின் நுகர்வோர் விழுமியங்கள் தொடர்பான முதலாவது கலாநிதிப் பட்டத்தையும், தென் கொரியாவின் கீசன் சர்வதேச பல்கலைக்கழகத்தில் வர்த்தக நிர்வாகம் தொடர்பான இரண்டாவது கலாநிதிப் பட்டத்தையும் பெற்றுள்ளார்.

திரு சுரேன் குணவர்தன

சபை அங்கத்தவர்

தொலைத் தொடர்பில் இருந்து தகவல் தொடர்புசாதன தொழில்நுட்பம் உட்பட பல்வகை கைத்தொழில் துறை தொடர்பாக இரண்டு தசாப்தத்திற்கு மேற்பட்ட காலம் தொடக்கம் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட பெறுமதிமிக்க அனுபவங்கள் திரு சுரேன் குணவர்தன அவர்களிடம் காணப்படுகின்றது. ஏற்கனவே அவர் Bharti Airtel Lanka கம்பனியின் பிரதான நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்/முகாமைத்துவ பணிப்பாளராக சேவையாற்றியுள்ளதுடன் டயலாக், டெலிகொம் மற்றும் லங்கா பெல் ஆகிய நிறுவனங்களில் 20 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட சேவையாற்றியுள்ளார். தற்போது E-W Information's Systems கம்பனியின் பிரதம நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளராகவும் சேவையாற்றுகின்றார்.

திரு சுரேன் குணவர்தன அவர்கள் முதலாளிமார் சம்மேளனத்தின் அங்கத்தவராக செயற்படுவதுடன் தனியார் மற்றும் அரசு கம்பனிகளில் பல்வேறுபட்ட பணிப்பாளர் சபைகளில் நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளராக செயற்படுகின்றார். இலங்கை கப்பல்

கூட்டுத்தாபனத்தின், First Guardian Equities Pvt' Ltd iy Guardian Equities and Dawi Investment Trust Pvt' Ltd போன்ற கம்பனிகளில் ஒருசிலவைகளாகும்.

அவர் அவுஸ்திரேலியாவின் தொழில்சார் கணக்காளர்களின் சங்கத்தின் அங்கத்தவராக, ஐக்கிய இராச்சியத்தின் பட்டய சந்தைப்படுத்தல் நிறுவனத்தின் அங்கத்தவராக, இலங்கையின் சான்றுதழ்படுத்தப்பட்ட முகாமைத்துவ கணக்காளர்களின் சங்கத்தின் அங்கத்தவராக மற்றும் இலங்கை சந்தைப்படுத்தல் நிறுவனத்தின் அங்கத்தவராக, இலங்கை வர்த்தக சபையின் மற்றும் இலங்கையின் இந்திய வர்த்தக சபையின் நிறைவேற்றுக் குழுவின் அங்கத்தவராக செயற்படுகின்றார்.

திரு சுரேன் அவுஸ்திரேலியாவின் மொனாஸ் பல்கலைக்கழகத்தின் வர்த்தக கணக்கியல் தொடர்பான பட்டத்தை பெற்றுள்ளதுடன் ஐக்கிய இராச்சியத்தின் பட்டய சந்தைப்படுத்தல் நிறுவனத்தின் சந்தைப்படுத்தல் தொடர்பான பட்டப்பின் பட்ட டிப்ளோமாவைப் பெற்றுள்ளார்.

திரு. பராக்கிரம பண்டார எபோகம்

சபை அங்கத்தவர்

திரு பராக்கிரம அவர்கள் ஏற்கனவே யுனியன் அகூரன்ஸ் பீஸ்சீ இன் விற்பனைப் பிரிவின் பொறுப்பாளராக செயற்படுகின்றார். எய்ட்கன் ஸ்பென்ஸ் அன்ட் கம்பனியின் பயிற்சி உதவியாளராக தமது தொழில்சார் தமது தொழில்சார் வாழ்வை ஆரம்பித்த இவர் காப்புறுதித் துறையின் 35 வருடகால அனுபவத்தையும் பெற்றுள்ளார்.

இவர் சீனா, தாய்லாந்து, டுபாய், மலேசியா, ஜப்பான், இந்தியா, இந்தேனேசியா, சிங்கப்பூர், ஹொங்கொங், ஐக்கிய அமெரிக்க குடியரசு மற்றும் அவுஸ்திரேலியா ஆகிய நாடுகளில் இடம்பெற்ற கருத்தரங்கு மற்றும் பயற்சி பாடநெறிகளில் பங்கேற்றுள்ளார்.

இவர் குருநாகல் ரொடரக்ட் கிலப் (1987-1989) இன் ஆரம்ப தலைவர் என்பதுடன் குருநாகல் கழக மற்றும் பல சமூக சேவை மண்டபங்களினதும் ஆரம்ப அங்கத்தவராவார். அவர் தற்போது அதுகல்புர ரொடரக்ட் கழகத்தின் தலைவராக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு பராக்கிரம அவர்கள் ஏற்கனவே ஐக்கிய அமெரிக்க இராச்சியத்தின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பல்கலைக்கழகத்தில் ஆய்வு பட்டத்தை தொடர்கின்றமை குறிப்பிடத்தக்கது.

திரு ஹேமசிரி பிரணாந்து

உத்தியோகபூர்வ அதிகாரத்தின் மூலம் நியமனம் பெற்ற அங்கத்தவர்

அரசு சேவையில் தமது தொழில்சார் வாழ்வின் ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னர் திரு ஹேமசிரி பிரணாந்து அவர்கள் இலங்கையின் கடற்படையில் சேவையாற்றியுள்ளதுடன் யுத்தம் இடம்பெற்ற பிரதேசங்களிலும் சேவையாற்றி கட்டளையிடும் அதிகாரியாக கடற்படையில் இருந்து சேவையில் இருந்து ஓய்வு பெற்றார்.

திரு ஹேமசிரி பிரணாந்து அவர்கள் சிமாவோ பண்டாரநாயக்கவின் செயலாளராக சேவையாற்றி அரசு துறையில் தமது தொழில்சார் வாழ்வின் ஆரம்பித்தார். பின்னர் அவர் இலங்கை டெலிகொம், விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவை உட்பட டெலிகொம் சர்வீஸ் ஆகிய நிறுவனங்களில் தலைவர் பதவியை வகித்ததுடன் தபால் சேவைகள் அமைச்சின் செயலாளராகவும் சேவையாற்றியுள்ளார்.

2015 ஆண்டு தொடக்கம் திரு ஹேமசிரி பிரணாந்து அவர்கள் மக்கள் வங்கியின் தலைவராக, பிப்பல்ஸ் லீசிங் அன்ட் பினான்ஸ் (பி.எல்.சி) கம்பனியின் நிறைவேற்று அல்லாத மற்றும் சுயாதீனமல்லாத தலைவராகவும் சேவையாற்றியுள்ளதுடன் அதன் பணிப்பாளராகவும் கடமையாற்றியுள்ளார். இவர் பிப்பில் மேச்சன்ட் பினான்ஸ் பி.எல்.சி கம்பனியின் நிறைவேற்றல்லாத தியாதீனமல்லாத தலைவராகவும் கடமையாற்றியுள்ளார்.

இவர் தேசிய ஒலிம்பிக் குழுவில் நீண்ட காலம் சேவையாற்றிய தலைவராகவும் சேவையாற்றியதுடன் ஆசிய ஒலிம்பிக் கௌன்சில் மற்றும் பொதுநலவாய விளையாட்டு சம்மேளனத்தின் உப தலைவராக செயற்பட்டதுடன் தேசிய வீரராக ரைபல் குறிபார்த்து சுடும் நிகழ்வில் இலங்கையை பரதிநிதித்துவப்படுத்தியுள்ளார்.

இவர் தேசிய ஒலிம்பிக் குழுவில் நீண்டகாலம் சேவையாற்றிய



தலைவர் என்பதுடன் ஆசிய ஒலிம்பிக் கௌன்சில் மற்றும் பொதுநலவாய விளையாட்டு சம்மேளனத்தின் உப தலைவராக செயற்பட்டதுடன் சர்வதேச மட்டத்தில் மேற்கொண்ட பணிகளைத் தவிர ரெபர் குறிப்பாத்து சுடும் தேசிய வீரராக சர்வதேச நிகழ்ச்சிகளில் இலங்கையை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தியுள்ளார். இவர் ஆசிய ஒலிம்பிக் கௌன்சலினால் வழங்கப்பட்ட OCA திறமை விருது மற்றும் தேசிய ஒலிம்பிக் குழு சங்கத்தினால் வழங்கப்பட்ட ANOC திறமை விருது வழங்கி கொளரவிக்கப்பட்டது.

இவர் கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தின் (பொருளியல் விஞ்ஞானம்) பட்டமும், ஐக்கிய இராச்சியத்தின் சுற்றுலா மற்றும் சுற்றுலா நிறுவனத்தின் (A INST TT) அங்கத்துவ மற்றும் பிரித்தானிய முகாமைத்துவ நிறுவனத்தின் (FBIM) அங்கத்துவத்தைப் பெற்றுள்ளார். இவர் இலங்கையின் கிரிகில் குடியரசின் கௌரவ கொவுன்சலர் ஆவார்.

ஜனரால் எஸ்.எச்.எஸ். கோட்டேகொட (ஒய்வுபெற்ற)

உத்தியோகபூர்வ அதிகாரத்தின் மூலம் நியமனம் பெற்ற அங்கத்தவர்

ஜனரால் கோட்டேகொட அவர்கள் கீர்த்திமிக்க இராணுவ தொழிசார் வாழ்வில் 36 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட காலங்கள் பூராகவும் நீண்டதாக காணப்படுவதுடன், அக்காலத்திற்குள் இவர் பாதுகாப்பு, புலனாய்வுப் பிரிவு, சமானத்தை நிலைநாட்டுவதற்காக மற்றும் மோதல் தவிர்ப்பு ஆகிய அனைத்து துறைகளிலும் பிரதான பல பதவிகளில் கடமையாற்றியுள்ளார். 2004 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை இராணுவத்தின் 17 தளபதியாக கடமையாற்றிய இவர் 2019 ஏப்ரல் மாதத்தில் பாதுகாப்பு அமைச்சின் செயலாளராக கடமையைப் பெறுப்பேற்றார்.

அவரின் இராணுவ வாழ்வைத் தொடர்ந்து, அவர் பிரேசிலின் மற்றும் தாய்லாந்தின் தூ துவராக இலங்கையைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தியதுடன் லாவோஸ் மற்றும் காம்போஜிக்கான உத்தியோகபூர்வ வரவேற்பிற்கு உட்பட்டது. அக்காலத்திற்குள் அவர் தாய்லாந்தின் பங்கொங் நகர ஐக்கிய நாடுகள் ஸ்தாபனத்தின்

ESCAP இன் நிரந்தர பிரதிநிதியாக கடமையாற்றியுள்ளார். பிரேசில் தூ தரக பதவியை வகித்தவேளையில் இரு நாடுகளுக்கு இடையிலான நட்பினை விருத்தி செய்வதற்காக வெளிநாட்டில் இருந்த ஒருவரினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட விஷேட பங்களிப்புகள் மற்றும் சேவை வழங்குங்காக அவருக்கு ஜனாதிபதி விருது வழங்கப்பட்டது.

ஜனரால் கோட்டேகொட அவர்களின் துணிச்சல் மிக்க மற்றும் ஆர்வத்துடன் கூடிய பணிகளுக்காக பல விருதுகள் மற்றும் பதக்கங்களைப் பெற்றுள்ளார். வீர விக்ரம், விபூசன, ரணவிக்ரம் பதக்கம், ரணசூர பதக்கம் மற்றும் உத்தம சேவா பதக்கம் மற்றும் நொகலல், அதிவிஷேட, முன்மாதிரியான செயற்பாடுகளுக்காக அதிசிறப்பு சேவை விபூசன பதக்கம் ஜனரால் கோட்டேகொட அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டது.

திரு. பிரியந்த ரத்னாயக்க

உத்தியோகபூர்வ அதிகாரத்தின் மூலம் நியமனம் பெற்ற அங்கத்தவர்

திரு பிரியந்த அவர்கள் நிதி அமைச்சின் கீழ் செயற்படும் வெளிநாட்டு வளத் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகம் என்பதுடன் நாட்டின் பொருளாதார அபிவிருத்தியிற்காக வெளிநாட்டு நிதியினை ஈட்டும் பொறுப்பினை வகித்தார். இவர் இலங்கை திட்டமிடல் சேவையின் விசேட தரத்தின் உத்தியோகத்தர் என்பதுடன் தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்தின் திட்டமிடல் சேவையின் உதவிப் பணிப்பாளராக தமது தொழில்சார் வாழ்வின் ஆரம்பித்து 25 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட காலங்கள் அரச சேவையின் பல பதிவிகளில் சேவையாற்றியுள்ளார்.

2015 மே மாதத்தில் இவர் தேசிய கொள்கை பொருளாதார விவகார அமைச்சின் வெளிநாட்டு வளத் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகமாக நியமிக்கப்பட்டார். திரு பிரியந்த அவர்கள் இலங்கை அரசாங்கத்தைப் சீனாவின் பீஜிங் நகரில் அமைந்துள்ள புதிதாக தாபிக்கப்பட்ட ஆசிய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் முதலீட்டு வங்கியின் மாற்று நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளராகவும் சேவையாற்றியுள்ளார்.

திரு பிரியந்த ரத்னாயக்க அவர்கள் வகித்த பல பதவிகளில் தேசிய சேமிப்பு வங்கியின் தலைவர், இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை, மக்கள் வங்கி, இலங்கை சுற்றுலா மற்றும் ஹோட்டல் முகாமைத்துவ நிறுவகம் ஆகிய நிறுவனங்களின் பணிப்பாளராகவும், இலங்கை அரசாங்கத்தின் மருந்தாக்கற் கூட்டுத்தாபனம் SPC இலங்கை மஹவலி அதிகார சபை, இலங்கை தேசிய நீரியல் வாழ் செய்கை அபிவிருத்தி அதிகார சபை ஆகிய நிறுவனங்களின் பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவராகவும் வகித்த பதவிகள் உள்ளடங்கியுள்ளன.

திருமதி அவன்தி சேனாரத்ன

அமைச்சின் மேற்பார்வையாளர்

திருமதி அவன்தி சேனாரத்ன போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் பணிப்பாளர் (விமான சேவை) பதவியை வகிக்கின்றார். இவர் இலங்கை நிருவாக சேவையின் முதலாம் வகுப்பு உத்தியோகத்தர் என்பதுடன் 17 வருடகால அனுபவத்தை கொண்ட இவர் பொது நிர்வாக அமைச்சு, உள்நாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சு, மற்றும் விவசாய அமைச்சுக்களில் பல்வேறுபட்ட பதவிகளை வகித்து நாட்டிற்காக பாரிய சேவையை ஆற்றியுள்ளார். திருமதி அவன்தி 2018 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் பல முக்கிய அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டங்கள் மூலம் சிவில் விமான சேவைத்துறைக்கு தமது பெறுமதமிக்க அனுபவம் மற்றும் அறிவினை வழங்கியுள்ளார். அரசாங்க பிரதிநிதிகள் குழுவின் அங்கத்தவராக இவர் பல பிரதான சிவில் விமான சேவைகள் கருத்தரங்குகளில் பங்கேற்றுள்ளார்.

இவர் ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்தின் கலைப் பட்டத்தைப் பெற்றுள்ளதுடன் மலேசியாவின் University Sains மூலம் பொது நிர்வாகம் தொடர்பான கலைமான்சிப் பட்டத்தைப் பெற்றுள்ளதுடன் கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் பொருளாதார அபிவிருத்தி தொடர்பான டிப்ளோமா பாடநெறியைப் பூர்த்தி செய்துள்ளார். அதற்கு மேலதிகமாக தேசிய கல்வி நிறுவகத்தில் கல்வி தொடர்பான பட்டப் படிப்பு டிப்ளோமாவையும் பெற்றுள்ளார்.



**திரு. எஸ்.ஏ.
ஜயவிக்ரம**

திரு. பி.பி. ஜயவீர

**திரு எஸ்.பி.ஆர்.
மனுகுளசூரிய**

திரு. பி.ஆர். பெரேரா

திரு. பி.ஏ. ஜயகாந்த

**திருமதி. கே.வீ.பி.ஆர்.
எம். டி சில்வா**

கே.எம்.என். தசநாயக்க

திருமதி சீ.எஸ். கசீர்

திரு. எம்.ஏ.கே.

**திரு. எஸ்.யு.
நாகஹவத்த**

**லெட்டினன் டப்ளஸ்.ஏ.
பிரனாந்து**

**திரு. ரெஹான்
வன்னியப்பா**

**திருமதி எஸ்.ஐ.
மாகம்முதலி**

எம்.என். விக்ரமநாயக்க

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை

வருடாந்த அறிக்கை 2019

சிந்தனை

இலங்கையின் வான்பரப்பு, இலங்கையின் எதிர்கால சந்ததியினரின் நல்வாழ்விற்காகவும் முன்னேற்றத்திற்காகவும் ஒரு பொதுச் சொத்தாக முகாமை செய்யப்படல் வேண்டும். சமூக பொருளாதார அபிவிருத்திக்காக அதிஉயரிய இயலுமை கொண்ட பொதுச் சொத்தாகும்.

நோக்கம்

- ✗ பாதுகாப்பு மற்றும் தற்காப்பு பெறுபேறு இலக்கினை எட்டுதல் அல்லது அதற்கு அப்பால் செல்லல்.
- ✗ தேவையான வளத்தைப் பெற்றுக் கொள்ளல்.
- ✗ தொழிற்சார் தரங்கள் மற்றும் தேர்ச்சி நிலையை எட்டுதல்.
- ✗ நம்பிக்கை மற்றும் வரவேற்புக்களை வெற்றிகொள்ளல்.
- ✗ அடைவு மட்டங்களை பேணல் மற்றும் முன்னேற்றங்களை எட்டுதல்.
- ✗ பொறுப்பேற்கும் சகல செயற்பாடுகளிலும் உயரிய மட்ட உற்பத்தித் திறனை எட்டுதல்.
- ✗ சர்வதேச தரங்கள் மற்றும் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட ஒப்பளவுகளுக்கு அமைவான மட்டத்தில் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல் மற்றும்,
- ✗ சிவில் விமான சேவைத் திட்டமிடலை மேற்கொள்ளல் மற்றும் அவற்றை விருத்தி செய்யும் பணிகளுக்காக பலம்மிக்க அனுசரனையாளராகச் செயற்படல்.

மூலபாய திட்டங்கள்

- ✗ உரிய சர்வதேச தரங்கள் மற்றும் நியதிச் சட்டத் தொழிற்பாடுகளின் அமுலாக்கலை முன்னேற்றுதல் மற்றும் அதனுடன் நிலைப்படுத்தல், சமூகக் கடப்பாடுகளை நிவர்த்தி செய்தல்.
- ✗ கருத்திற் கொள்ளக்கூடிய விமானச் சேவை பிரச்சினைகளுக்காக தீர்வுகளை இனங்கானுதல் மற்றும் அமுல்படுத்தல்.
- ✗ விவோடமாக ஒழங்குவிதிமுறைகள் மாற்றியமைக்கும் பிரவேசத்தை அறிமுகப்படுத்தல்.
- ✗ விமான சேவை கைத்தொழிலுடன் ஒத்துழைப்புடன் மற்றும் பங்குடமையுடன் செயற்படல்.

- ✗ ஒரு தெளிவான நோக்குடன் தொழிற்படலும் உள்ளார்ந்த மற்றும் வெளித்தரப்பினருடனும் வினைத்திறனான வகையில் தொடர்பாடலை மேற்கொள்ளல்
- ✗ அனைத்து ஆவணங்கள், மூலங்கள் மற்றும் உள்ளக செய்முறைகளை பயனுறுதிமிக்க வகையிலும் மாறாத தன்மை கொண்டதாகவும் பேணுதல்

விழுமியம்

அதிகார சபை மற்றும் பணியாளர் சபை

- ✗ விமான சேவை பர்துகாப்பிற்கு உயரிய முன்னுரிமை மற்றும் முக்கியத்துவத்தை வழங்கி பர்துகாப்பு ஒழங்குவிதிகளுக்கு அனுசரணை வழங்கப்பட்டுள்ளது.
- ✗ சேவை நாடுளர்களுக்கு சேவை வழங்கலைத் உயரிய மட்டத்தில் துரிதப்படுத்தல்
- ✗ பொறுப்பேற்கும் அனைத்து பணிகளின் போதும் "முடியும்" என்ற சிந்தனையுடன் செயற்படல்.
- ✗ நம்பகத்தன்மை மற்றும் யதார்த்தத் தன்மை கொண்டிருப்பதனை இலக்காகக் கொள்ளல்
- ✗ வெற்றினை எட்டுவதற்காக கூட்டிணைந்து செயற்படல்.
- ✗ திறந்த, நேர்மையுள்ள வெளிப்படைத் தன்மையுள்ளோராக இருத்தல்
- ✗ சக ஊழியர்களை கௌரவித்தல் மற்றும் அவர்கள் மீது நம்பிக்கைவைத்து குழுவாக செயற்படல்.
- ✗ அனைவரினதும் பங்களிப்பினை கௌரவித்தல்.
- ✗ சமூக பொறுப்புடமை மற்றும் கடமையுணர்வு என்பவற்றை அடையாளம் காணல்
- ✗ மேற்கொள்ளும் பணிகள் தொடர்பில் மகிழ்ச்சிடைதல்
- ✗ தொழிற்சார் பிரவேசம் தொடர்பில் பெறுமையடைதல்
- ✗ தொழில் சூழல் மற்றும் வீட்டுச் சூழலுக்கிடையில் சமநிலையொன்றைப் பேணல்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அண்மித்த இலக்குகள்.

- ✗ வர்த்தக விமானப் போக்குவரத்து துறையில் பாரிய விபத்துக்களைத் தவிர்த்தல்.

- ✗ சிவில் விமானப் போக்குவரத்திற்கு செயற்பாடுகளில் கடத்தல் மற்றும் சட்டத்திற்கு முரணான தலையீடுகளைத் தவிர்த்தல்
- ✗ பொதுவான விமான சேவை விபத்துக்களைத் தவிர்த்தல்
- ✗ விமான நிலைய தளங்களில் இடம்பெறும் பாரிய விபத்துக்களைத் தவிர்த்தல்.
- ✗ பொறியிலாளர்/பராமரிப்பு வேலைத்தளங்களில் இடம்பெறும் விபத்துக்களைக் குறைத்தல்.
- ✗ விமான சேவைசார்ந்த சம்பவங்களை மட்டுப்படுத்தல்.
- ✗ உரிய நேரத்திற்கு புறப்படுகையின் தாமதங்களைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக உதவுதல்.
- ✗ விமானங்களின் கீழ் தங்கியிருக்கும் சேவைகளின் தரத்தினை விருத்தி செய்வதை ஊக்குவித்தல்.
- ✗ பாதுகாப்பு தேவைகளை நினைவில் வைத்து விமான நிலையங்களில் ஏற்படக்கூடிய நெறிசல்களை கட்டுப்படுத்தல் மற்றும் பயணிகளின் செயற்பாட்டுப் பணிகளை துரிதப்படுத்துவதற்காக வசதிகளை வழங்குதல்.
- ✗ விமானப் போக்குவரத்தின் செயற்பாட்டுச் செலவினத்தை குறைத்து வீண் விரயத்தை குறைப்பதற்கு உதவுதல்.
- ✗ விமான சேவையின் சூழலுக்கு ஏற்படக்கூடிய தாக்கங்களை கட்டுப்படுத்துவதற்கு உதவுதல்.
- ✗ சிவில் விமான சேவையின் பயன்மிக்க பிரதிலாபங்கள் தொடர்பாக பாடசாலை மாணவர்களை அறிவுறுத்தல்.
- ✗ அடுத்த பரம்பரையின் விமான சேவை தொழிலாளர்களுக்கு பயிற்சியளித்தல்.

எதிர்பார்க்கப்பட்ட பெறுபேறுகள்

- ✗ சிவில் விமானப் போக்குவரத்து துறைக்குரிய இராட்சியங்கள் மீது வழங்கப்பட்டுள்ள சர்வதேச பொறுப்புக்களை நிறைவேற்றல் மற்றும் சர்வதேச தரங்கள் மற்றும் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட ஒப்பளவுகளை அமுல்படுத்தும் பணிகளை அதிஉயரிய மட்டத்தில் அறிக்கைப்படுத்தி அதன் சர்வதேச தரங்கள் மற்றும் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட ஒப்பளவுகளை தொடர்ந்தும் அமுல்படுத்தலும் வலுவூட்டலும்

- ✕ தடைகள்/வரையறைகள் அற்ற இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து துறையை சர்வதேச அங்கீகாரத்திற்குட்படுத்தல் மற்றும் அரசாங்கத்தின் விமான சேவை முறைக்கு எதிராக ஐஊயுழு வினால் பாரிய தற்காப்பு தொடர்பான திருப்தியற்ற நிலைமைகள் ஏற்படுவதைத் தவிர்த்தல்
- ✕ சவில் விமான சேவையின் தற்காப்பு ,பாதுகாப்பு, வினைத்திறன் மற்றும் முறைப்படுத்தல்களை விருத்தி செய்தல் மற்றும் அதன் பெறுபேறுகளாக விமானப் போக்குவரத்து முறைமை தொடர்பில் மக்களின் நம்பிக்கையை ஏற்படுத்தல்.
- ✕ இலங்கை வான்வழிப் போக்குவரத்துப் பிரதானிகளின் நலனுக்காக உயர்ந்தபட்ச பயன்பாட்டினை பெற்றுக் கொள்ளல்
- ✕ நாட்டின் சமூக பொருளாதார அபிவிருத்தியை உருவாக்குதல்
- ✕ காரணமற்ற போட்டித் தன்மையால் எழும் பொருளாதார விரயங்களிலிருந்து பாதுகாத்தல்
- ✕ வான் மூலம் பயணிக்கும் மக்களினதும் மற்றும் விமான சரக்குப் பொருட்களின் கிடைப்பை மற்றும் நகர்வுகளை மேம்படுத்தல்
- ✕ சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் நம்பிக்கை மிக்க செயற்பாட்டு சேவைகளை வழங்குதல்
- ✕ பாடசாலை மாணவர்களுக்கு சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறை சார்ந்த கல்வியினை வழங்குதல்
- ✕ சிவில் வானியல்சார் அனைத்துப் பிரிவுகளையும் மேம்படுத்தல்
- ✕ விமானப் போக்குவரத்தின் போது பொதுமக்களின் சுகாதாரத்திற்கு ஏற்படும் அவதான நிலைமைகளை குறைத்தல்.
- ✕ விமானப் போக்குவரத்தில் சூழலுக்கு ஏற்படக்கூடிய பாதிப்புக்களைக் குறைத்தல்

வெளிப்பாடுகள்

வெளிப்பாட்ட வகைகள்	வெளிப்பாடுகள்
கொள்கை ஆலோசனைகள்	• அரசாங்கத்திற்கும் மற்றும் ஏனைய நிறுவனங்களுக்கும் ஆலோசனை வழங்குதல் • பிரமாணக்குறிப்பு மறுசீரமைப்பு • விதிகளின் உருவாக்கம் • அமுலாக்க நியமங்களின் உருவாக்கமும் பிரசுரித்தலும் • விமானப் போக்குவரத்து கொள்கை உருவாக்கம் • செயற்பாட்டு ஒழுங்குவிதிமுறைக் கையேடுகளின் வெளியீடுகள் • விமானப் போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் தொடர்பான திட்டங்களை வகுத்தல்
பாதுகாப்பு மதிப்பீடு மற்றும் சான்றுப்படுத்துதல்	• விமான நிலையம்/விமானத் தளத்தின் பாதுகாப்பு • விமானப் போக்குவரத்து துறை பர்துகாப்பின் பொதுவான விமான சேவைத் துறையின் பாதுகாப்பு • தனிநபர் அனுமதிப் பத்திரதாரரின் பாதுகாப்பு • விமான செலுத்தும் பயிற்சி பாதுகாப்பு • விமான பராமரிப்புப் பாதுகாப்பு • விமான சேவைப் பிரிவின் பாதுகாப்பு அவதான முகாமைத்துவம்
பாதுகாப்பு ஆய்வுத் தகவல்கள் மற்றும் மேம்படுத்தல்கள்	• பாதுகாப்பு விசாரணை • பாதுகாப்பு ஆய்வு • பாதுகாப்புத் தகவல், கல்வி மற்றும் மேம்படுத்தல் • வானூர்தி விபத்துக்கள் மற்றும் சம்பவ விசாரணை • பாதுகாப்பு பரிந்துரைகளின் அமுலாக்கங்கள்
அதிகாரத்தை வழங்குதல்	• விமான போக்குவரத்து கம்பனியின் அட்டவணை அங்கீகாரம் • விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டணங்களின் அங்கீகாரம் • பயண முகவர்களை சான்றுப்படுத்தல் • வானூர்திகளை பதிவு செய்தல் • வானூர்தி உதிரிப்பாகங்களின் இறக்குமதிக்கான அங்கீகாரத்தை வழங்குதல். • உயர் கட்டட நிர்மானங்களை மேற்கொள்வதற்கான அங்கீகாரம் • பொது விற்பனை முகவர்களுக்கு அதிகாரம் வழங்குதல். • சர்வதேச செயற்பாடுகளுக்கான உள்நாட்டு விமான போக்குவரத்து கம்பனிகளை பெயரிடல்.
பாதுகாப்பு மதிப்பீடு நடைமுறைப்படுத்தல்	• சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறை பாதுகாப்பு இடர் முகாமைத்துவம் • சட்ட ஒழுங்குமுறைகளை மீறல் மீதான விளைவுகள் • பொதுச் சுகாதார மற்றும் சுத்திகரிப்புத் தேவைகளை அமுலாக்கல்
அரசாங்கத்திற்கு உதவுதல்	• விமான போக்குவரத்து நிறுவனங்களிடமிருந்து சரக்குப் பொருள் ஏற்றி இறக்கும் கட்டணத்தை அறவிடல்.

2019 ஆம் ஆண்டில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் ஒழுங்குமுறை நோக்கெல்லை கீழ்க் குறிப்பிட்டவாறு அமைந்தன

ஒழுங்கு முறைத் துறைகள்	2019	2018	மாற்றங்கள் (%)
விமான நிலையங்கள்			
உள்நாட்டுத் தரை விமான நிலையங்கள்	11	12	-8
உள்நாட்டு நீர் சார்ந்த விமான நிலையங்கள்	11	16	-31
சர்வதேச விமானத் தளங்கள் (RMA உடன்)	3	2	50
விமானப் போக்குவரத்து கம்பனி			
உள்நாட்டு வான் சேவைகளில் ஈடுபடும் உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகள்	10	11	-9
சர்வதேச வான் சேவைகளில் ஈடுபடும் உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகள்	2	2	0
சர்வதேச வெளிநாட்டு விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகள்	43	41	5
பயிற்சி அமைப்புகள்			
வானியல் கல்லூரி	8	7	14
சதுர அளவு பயிற்சி அமைப்பு	3	3	0
பொறியியல்/பராமரிப்பு பாடசாலை	4	5	-20
சிவில் விமான சேவை பயிற்சி மத்திய நிலையம்	1	1	0
விமானப் போக்குவரத்து			
விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனர்கள்	1	1	0
விமானங்களை பதிவு செய்தல் மற்றும் விமானத் தகவல்			
பாரிய விமானங்கள் (உயர்ந்தபட்சம் கொண்டு செல்லக்கூடிய நிறை 5700 கிலோ கிராம் மற்றும் அதனை விட மேற்பட்ட)	29	31	-6
சிறியரக விமானங்கள் (உயர்ந்தபட்சம் கொண்டு செல்லக்கூடிய நிறை 5700 கிலோ கிராம் மற்றும் அதனை விட குறைந்த)			
இலகரக விமானங்கள்	42	41	2
மிகுந்த இலகரக விமானங்கள்	2	2	0
ஹெலிகொப்டர்	9	12	-25
வெப்பக் காற்றழுத்த பலூன்	6	6	0
செயற்கை பயிற்சிச் சாதனங்கள் - வானியல் பயிற்சி உபகரணங்கள்			
உள்நாட்டு முழு அளவான வானியல் மாதிரிகள் - A 320/A 330/ Integrated Panel Trainer	3	3	0
விமானப் பயணக்கட்டுப்பாட்டு மாதிரிகள்	1	1	0
தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரம்			
பயிலுநர் விமானி அனுமதிப்பத்திரதாரர்கள்	260	216	20
தனிநபர் விமானி அனுமதிப்பத்திரதாரர்கள்	146	133	10
வர்த்தக விமானி அனுமதிப்பத்திரதாரர்	321	258	24
வான் போக்குவரத்து விமானி அனுமதிப்பத்திரதாரர்கள்	400	322	24
விமான கட்டுப்பாட்டு அனுமதிப்பத்திரதாரர்கள்	68	43	58
வானூர்தி பராமரிப்புப் பொறியியலாளர் அனுமதிப்பத்திரதாரர்	2	0	-
வானூர்திப் பராமரிப்பு அனுமதிப்பத்திரதாரர்கள்	392	508	-23
விமானங்கள் புறப்படுவதற்கான ஆயத்தங்களை மேற்கொள்ளும் அனுமதிப்பத்திரதாரர்	3	212	-99
வானியல் தள செயற்பாட்டாளர் அனுமதிப்பத்திரதாரர்	0	4	-100
விமான சிற்றறை உறுப்பினர் சான்றிதழ்தாரர்	245	509	-52
வானியல் ஆலோசகர்கள்	1	9	-89
உதவி வானியல் ஆலோசகர்கள்	9	11	-18
தள ஆலோசகர்கள்	17	16	6
விமானப் புறப்படுகை பரிசோதகர்கள்	6	4	50
பெயரிடப்பட்ட ஒப்பீட்டு விமானிகள்	21	34	-38
பெயரிடப்பட்ட வானியல் வைத்தியப் பரிசோதகர்கள்	6	6	0
சான்றிதழ் பெற்ற விமான சேவைப் பாதுகாப்பு ஆய்வாளர்கள்	806	385	109
சான்றிதழ் பெற்ற விமான சேவை பாதுகாப்பு ஆலோசகர்கள்	7	12	-42
சான்றிதழ் பெற்ற விமான சேவை பாதுகாப்பு முகாமையாளர்கள்	22	17	29
விமான போக்குவரத்து சேவை வழங்குனர்கள்			
உலகளாவிய விநியோக சேவை வழங்குனர்கள்	4	4	0
விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனர் அனுமதிப்பத்திரம்	533	520	3
வான் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனர் அனுமதிப் பத்திரதாரர்கள் - வகை A	448	412	9
வான் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனர் அனுமதிப் பத்திரதாரர்கள் - வகை B	85	108	-21
பொது விற்பனை முகாமையாளர்கள்	24	28	-14

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை

வருடாந்த அறிக்கை 2019

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் ஆளுகையும் பொறுப்புடமையும்

25

அதிகார சபையின் பணிகள்

அதிகார சபையின் பிரதான பொறுப்புக்குரிய பணிகளுக்கு இடையே கீழ்க் குறிப்பிடப்பட்டவைகள் முன்னிலைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

✖ நாட்டின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையினை திட்டமிடுதலில் கௌரவ அமைச்சர் மற்றும் ஏனைய அரசாங்கப் பங்காளர்களின் கருத்துக்கள் பிரதிபலித்துக் காட்டப்படுவதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக உரிய தரப்பினர்களுடன் கருத்துக்களை பரிமாறிக் கொள்ளல்.

✖ சிவில் விமான போக்குவரத்துத் துறையின் கொள்கை மற்றும் இலக்குகளைத் சித்தரித்துக் காண்பித்தல் மற்றும் சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் CAASL நோக்கங்களை எட்டுவதற்காக தொடர்புடைய அமைப்பின் செயற்சாதனை மேற்பார்வைகளை மேற்கொள்ளல் மற்றும் உரியவாறு சிவில் விமான சேவைத்துறையில் அரசாங்கத்தின் நோக்கங்களை சித்தரித்து காட்டக்கூடிய வகையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் கூட்டாண்மை திட்டங்களை சமகாலப்படுத்தல்.

✖ உத்தியோக பூர்வ அதிகாரத்தின் மூலம் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் CAASL பிரதம நிறைவேற்று உத்தியோகத்தான சிவில் விமான சேவைப் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் உரிய நோக்கங்களை நிறைவேற்றுவதற்காகத் தேவையான பொறுப்புக்களை பொறுப்பளித்தல்.

✖ சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் CAASL கடமைகளை நிறைவேற்றக்கூடிய வகையில் தகைமைகள் மற்றும் தேர்ச்சிக்கொண்ட ஊழியர்களை பணிக்கு சேர்த்துக் கொள்ளல் மற்றும் அவர்களின் சம்பளம் உட்பட சேவை நிபந்தனைகளைத் தீர்மானித்தல்.

✖ திட்டமிடல் மற்றும் CAASL கூட்டாண்மை திட்டங்களை அமுல்படுத்தும் முன்னேற்றங்கள் தொடர்பாக கௌரவ அமைச்சருக்குப் பொறுப்புக் கூறல்.

பணிப்பாளர் சபையின் அங்கத்தவர்கள்

2002 இலக்கம் 34 கொண்ட இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைச் சட்டத்தின் கீழ் அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களுக்கமைய கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சரினால் சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் சபைக்கு அங்கத்தவர்களை நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

திரு ஆனந்த விமலசேன அவர்கள் மற்றும் திரு டனதுங்க அவர்கள் தொடராக அதிகார சபையின் தலைவர் மற்றும் உப தலைவர்களாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

பணிப்பாளர் சபை

சிவில் விமான சேவைக்குரிய கொள்கை விடயங்களில் பரந்தளவிலான கருத்துக்களை வெளிக்கொண்டுவரும் பொருட்டு அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் சபை வியாபாரம், சட்டம், விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் பரந்தளவிலான ஆற்றல் மற்றும் அனுபவத்தினைக் கொண்ட உறுப்பினர்களை உள்ளடக்கி உருவாக்கப்படுகின்றது.

அதிகார சபைக்கு நியமிக்கப்பட்டதன் பின்னர் அதன் அனைத்து உறுப்பினர்களும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் மீது அதிகூடிய விருப்பத்தினை வெளிப்படுத்தக்கூடிய வகையில் அதன் நலனுக்கான செயற்பாடுகளில் ஈடுபட எதிர்பார்ப்பதுடன் அதிகார சபையினால் எடுக்கப்படும் சகல தீர்மானங்களும் கூட்டாக இணங்கி செயற்பட வேண்டும் என்றும் தனித்தனியாக உறுப்பினர்களுக்கு அதிகார சபையின் செயற்பாடுகளுக்கு அப்பால்

தனிப்பட்ட நிருவாகச் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளக்கூடாது என்பதையும் ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டும்.

கொள்கை மற்றும் செயற்பாடுகளை தாபிப்பதற்காக அதிகார சபை கொள்கைகளை உருவாக்குவதன் ஊடாக CAASL இன் இலக்குகளை அடைவதற்காக அதிகாரங்களையும் செயற்பாடுகளையும் பகிர்நடத்திப்பதனுடாக பிரதான நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்களை வழிநடத்துகின்றது. அதிகார சபையின் முன்னோக்கிய திட்டங்கள் அதன் முழுமையான கூட்டாண்மைத் திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்படுகின்றதுடன், ஒவ்வோர் ஆண்டின் ஆரம்பத்திலும் அதிகாரசபையால் அனுமதியளிக்கப்படும் வருடாந்த வேலை நிகழ்ச்சித்திட்டம், பயிற்சியளித்தல் திட்டம் மற்றும் நிகழ்ச்சித் திட்ட பாதிடு என்பன மூலம் வினைத்திறனான முறையில் கண்காணிக்கப்படுகின்றது. மேலும் அதிகார சபையானது குறிப்பிட்ட ஏற்பாடுகளை தற்போது கொண்டிருக்கும் அனைத்து விடயங்கள் தொடர்பிலும் தீர்வினைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு சபையினுடாக பிரதான நிறைவேற்று உத்தியோகத்தருக்கு வழிகாட்டலை வழங்குவதுடன், அவ்வாறான தீர்வுகளை நடைமுறைப்படுத்திக் கொள்வது பிரதான நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்களின் கடமையாகவும் காணப்படுகின்றது.

அதிகார சபையின் நிறைவேற்று அதிகாரங்கள்

2002 இலக்கம் 34 கொண்ட இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் நியதிகளின் பிரகாரம் அமைச்சரவையினால் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகம் நியமிக்கப்படுவதுடன் அவர் யாப்பிற்கமைய சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் பிரதான நிறைவேற்று உத்தியோகத்தராக செயற்பட வேண்டும்.

அவர் அமைச்சரவையினால் தீர்மானிக்கப்பட்ட சேவை ஒழுங்கு விதிகள், நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டு செயற்பட வேண்டியதுடன், இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின்

சட்டத்தினால் அல்லது அச்சட்டத்தின் கீழ் அல்லது வேறு ஏதேனும் உரிய எழுத்து மூல சட்டத்திற்கமைய அவருக்குப் பொறுப்பளிக்கப்படும் கடமைகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் சகலவற்றையும் மேற்கொள்ள வேண்டும். அதிகார சபையின் பணிகள் தொடர்பில் பொது நிருவாகப் பணிகளும் அவருக்குப் பொறுப்பளிக்கப்படுகின்றன. சிவில் விமான சேவைப் பணிப்பாளர் நாயகம் சுயாதீனமாகச் செயற்படுவார் என்பது அதிகார சபையினால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. சிவில் விமான சேவைப் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு பொறுப்பளிக்கப்படும் பிரமாணக்குறிப்பு பணிகளை நிறைவேற்றும் போது அவருக்கு அங்கீகரிக்கப்பட்ட செயற்பாட்டு ஒழுங்கு விதிமுறைகளுக்கு மற்றும் ஒப்பளவுகளுக்குப்பட்டு CAASL இன் வளத்தைப் பயன்படுத்த முடியும்.

அதிகார சபையின் குழுக்கள்

குறிப்பிடப்பட்ட விடயங்கள் தொடர்பில் கூடுதலாக கவனம் செலுத்தி அபிவிருத்தித் திட்டங்களை வகுத்தல் மற்றும் அமுல்படுத்துவதற்காக அதிகார சபையினால் பணியாளர் சபைக்குழு நிதிக் குழு மற்றும் கணக்காய்வுக் குழு என அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ள இரண்டு (02) நிலையான குழுக்கள் தாபிக்கப்பட்டுள்ளது. அதிகார சபையின் நோக்கங்களை நிறைவேற்றும் வகையில் ஒழுங்கு செய்யப்படும் முன்னேற்றங்களை உறுதிப்படுத்த மற்றும் மேற்பார்வை செய்வதற்கும் அதன் மூலம் உரிய இலக்குகள் மற்றும் நோக்கங்களை எட்டுவதற்கும் தேவையான அதிகாரங்கள் ஒவ்வொரு குழுக்களுக்கும் பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த குழுக்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்கள் மற்றும் பணிகள் தொடர்பில் தேவை எனக் கருதப்படும் எந்தவொரு சந்தர்ப்பத்திலும் உரிய விடயங்கள் தொடர்பில் அல்லது அவ்வாறான சகல செயற்பாடுகள் தொடர்பிலும் பணிப்பாளர் சபைக் குழுவின் அதிகாரங்களைத் தொடர்ச்சியாக அமுல்படுத்த முடியும்.

பணியாளர் குழு

ஊழியர் குழுவானது பின்வரும் விடயங்கள் தொடர்பாக அதிகார சபைக்கு பொறுப்புக் கூறக் கட்டுப்பட்டுள்ளது.

- ✗ ஒழுங்கமைப்புக் கட்டமைப்பினை அங்கீகரித்தல் மற்றும் தேவையான சந்தர்ப்பங்களில் அதனை மறுசீரமைத்தல்.
- ✗ ஊழியர்களது எண்ணிக்கை பிரிவு மற்றும் சம்பள அளவுத் திட்டங்களைத் தீர்மானித்தல்.
- ✗ தேர்ந்தெடுத்தல், ஆட்சேர்த்தல், நியமனம் வழங்குதல், பதவியுயர்த்துதல், பதவியிறக்குதல், ஓய்வுறுத்துதல் மற்றும் சேவை முடிவுறுத்தல் போன்றன தொடர்பான விடயங்கள் தொடர்பான செயற்பாடுகள்.
- ✗ தேவையானவாறு மற்றும் தேவையான சந்தர்ப்பங்களில் ஆட்சேர்ப்பு ஒழுங்கு விதிமுறைகளை வெளியிடல் அல்லது மறுசீமைத்தல்.
- ✗ CAASL இற்காக பணியாளர் சபை சட்டங்கள் மற்றும் நிருவாக ஒழுங்கு விதிமுறைகளை வெளியிடல்.
- ✗ CAASL இற்கான அலுவலக ஒழுங்குவிதிமுறைகளை வெளியிடல்
- ✗ ஊழியர்களுக்குரியதான ஒழுக்காற்றுப் பணிகள்
- ✗ CAASL இன் ஊழியர்களுக்காக ஒழுக்கநெறி விதிமுறைகளை வெளியிடல்
- ✗ தேவையான முறைக்கு மற்றும் தேவையான சந்தர்ப்பங்களில் CAASL ஒருங்கிணைந்த திட்டங்களை மறுசீரமைத்தல் அல்லது சமகாலப்படுத்தல்.
- ✗ CAASL இன் வருடாந்தம் அமுல்படுத்தும் வேலைத்திட்டங்கள் மற்றும் பயிற்சிக் கொள்கைகள், செயற்பாட்டு ஒழுங்கு விதிமுறைகள் மற்றும் வேலைத்திட்ட மேற்பார்வைகளை மேற்கொள்ளல்.
- ✗ ஊழியர்களுக்கு வெளிநாட்டுப் பயிற்சிக்காக அங்கீகாரத்தை வழங்குதல் மற்றும் CAASL

இன் ஊழியர்களுக்கு புலமைப் பரிசில்களை வழங்குதல்

- ✗ அசையும் மற்றும் அசையாத சொத்துக்களின் கொள்வனவிற்கான அனுமதியினை வழங்குதல் மற்றும் அச் சொத்துக்களைத் திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்தவதற்கான அங்கீகாரத்தை வழங்குதல்.
- ✗ சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் திணைக்கள ஊழியர்களுக்கான முன்கூட்டிய ஓய்வுறுத்தலுக்கான நஷ்டஈடு அல்லது சேவையிலிருந்து விலகுவதற்காக நட்புட்டு யோசனைக் கொடுப்பனவு முறையினை வெளியிடல்.
- ✗ இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை CAASL ஊழியர்களுக்காக சமூக மற்றும் நலன்புரித் திட்டத்தை வெளியிடல்.

CAASL பணியாளர் சபைக் குழு கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட பெயர்களைக் கொண்ட அங்கத்தவர்களைக் கொண்டமைந்துள்ளது.

1. திரு. ஆனந்த விமலசேன (தலைவர்)
2. திரு. சசி டனதுங்க (அங்கத்தவர்)
3. திரு. எச்.எம்.சி. நிமல்சிற் (அங்கத்தவர்)

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவானது பின்வரும் விடயங்கள் தொடர்பாக அதிகார சபைக்கு பொறுப்புக் கூறக் கட்டுப்பட்டுள்ளது.

- ✗ உள்ளகக் கணக்காய்வு அலகின் பொறுப்புடமையினைத் தீர்மானித்தல் மற்றும் வருடாந்த திட்டத்தை மீளாய்விற்கு உட்படுத்தல்.
- ✗ நிறுவனத்தின் அனைத்து செயற்பாடுகளுக்குமான உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு முறைமையினை மீளாய்வு செய்தல் மற்றும் மதிப்பீட்டிற்கு உட்படுத்தல்.
- ✗ சீரான கால இடைவெளியில் செலவுகளின் வினைத்திறனை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும்

விணான செலவுகளைத் தவிர்த்தல் என்பதான செயற்திறன் மதிப்பீட்டை மேற்கொள்ளல்.

- ✗ வெளி கணக்கு பரிசோதகர்களுடன் இணைப்பினைப் பேனுதல் மற்றும் காணக்காண்வளர் அதிபதியின் முகாமைத்துவ ஆவணங்கள் தொடர்பில் பின்னூட்டல் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளல்.
- ✗ நியாயாதிக்க நியதிச் சட்ட விதிமுறைகள் மற்றும் சுற்று நிருபங்கள் பின்பற்றப்படுகின்றனவா என்பதை மதிப்பீடு செய்து உறுதிப்படுத்தல்.
- ✗ கணக்கியல் நியமங்கள் பின்பற்றப்படுகின்றனவா என்பதனை உறுதி செய்து கொள்ளும் பொருட்டு நிதிக் கூற்றுக்களை மீளாய்விற்குப்படுத்தல்.
- ✗ திருத்தியமைக்கும் செயற்பாடுகளுக்காக உள்ளக கணக்காய்வு/வெளி கணக்காய்வு அறிக்கைகள் மற்றும் முகாமைத்துவ ஆவணங்களை மீளாய்விற்கு உட்படுத்தல்.
- ✗ அரசு தொழில் முயற்சிக் குழுவின் பரிந்துரைகள்/கட்டளைகள் அமுல்படுத்துவதனை மீளாய்விற்கு உட்படுத்தல்.
- ✗ ஆண்டறிக்கையில் உள்ளடக்குவதற்கு குழுவின் கண்டுபிடிப்புக்கள் தொடர்பான அறிக்கையினைத் தயாரித்தல்.
- ✗ அதிகார சபையினால் அவ்வாறு கோரப்படும் வேளையில் அனைத்து கணக்காய்வு செயற்பாடுகள் தொடர்பிலுத் அதிகார சபைக்கு அறிக்கைப்படுத்தல்.

கணக்காய்வுக் குழுவில் கீழே பெயர்குறிப்பிடப்பட்ட அங்கத்தவர்கள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளனர்.

- (1) திரு பிரியந்த ரத்நாயக்க (தலைவர்)
- (2) கலாநிதி அமிந்த மெத்சில பெரேரா (அங்கத்தவர்)
- (3) திரு. சுரேன் குணவர்தன (அங்கத்தவர்)

NGAP இலங்கை வேலைத்திட்டம் - தேசிய குழு

- எதிர்கால சந்ததியினருக்காக விமான சேவை சார்ந்த தொழில்கள் (NGAP) தொடர்பாக சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பின் ICAO கருத்துக்கள்

எதிர்காலத்தில் தேர்ச்சி கொண்ட விமான சேவைத் தொழிலாளர்களின் பற்றாக்குறை ஏற்பட முடியும் என சர்வதேச விமான சேவை சமூகத்தினால் இனங்காணப்பட்டுள்ளது. இப்பாரிய பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வு காணும் வகையில் எதிர்கால சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்து முறைமையினை செயற்படுத்தல், முகாமைத்துவத்திற்குட்படுத்தல் மற்றும் முன்னெடுப்பதற்கான தகைமைகள் உட்பட தேர்ச்சி கொண்ட விமான சேவைத் தொழிலாளர்கள் கூடுதலாக தயார்படுத்தப்படுவதனை உறுதிப்படுத்துவதற்காக சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பு (ICAO) அடுத்த விமான சேவை தொழில்சார் பரம்பரைக்காக (NGAP) வேலைத்திட்டங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

விமான சேவைக் கைத்தொழிலின் பாதுகாப்பு மற்றும் தொழில்சார் கௌரவம் கொண்டதாக எதிர்காலத்திலும் செயற்படுத்துவதற்கான பயிற்சிகள், தகைமைகள் மற்றும் அனுவயம் கொண்ட விமான சேவைத் தொழிலாளர்களின் தேவைகள் உட்பட அதன் முக்கியத்துவம் இலங்கை அரசாங்கத்தினால் இனங்காணப்பட்டுள்ளது. இதன் போது இலங்கை அரசாங்கம் சர்வதேச விமான சேவை அமைப்பின் கைகோர்த்து அடுத்த பரம்பரைக்காக விமான சேவை தொழில்சார் வேலைத்திட்டம் இலங்கையிலும் அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அதன் மூலம் எதிர்கால மானிட வளத்தை இனங்கண்டு அவர்களுக்குத் தேவையான பொருத்தமான பயிற்சிகள் வழங்கப்படும். இதற்காக கீழ்க் குறிப்பிட்ட பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

கைத்தொழில் பங்காளர்களுக்கு அவர்களின் நீண்டகால மானிட வளத் தேவைகளை இனங்காண்பதற்கு மற்றும் விமான சேவைத் தொழிலாளர்களை கவர்ச்சிக்குட்படுத்தி அவர்களுக்கு கல்வி மற்றும் பயிற்சியை வழங்கி அவர்களை சேவையில் நிலைப்படுத்துவதற்காக பின்பற்ற வேண்டிய வியூகங்களை வகுக்க உதவுவதற்காக தேசிய குழுவினைத் தாபித்தல்.

விமானத் சேவைத் தொழிலாளர்களாக எதிர்கால சந்ததியினரை ஈடுபடுத்துவதற்காக வழிகாட்டல் மற்றும் ஏனைய உபகரணங்களை வழங்கி கைத்தொழிலுக்கு உதவுதல் உட்பட விமான சேவை தொழிலை பிரயோகத் தொழிலாக இளைஞர் யுவதிகளுக்கிடையே பிரபல்யப்படுத்தி ஊக்குவித்தல்.

NGAP இலங்கை வேலைத்திட்டத்தின் பணிகள், எதிர்கால நோக்கு மற்றும் இலக்குகளை எட்டுவதற்கும் அதன் பிரதான அமுல்படுத்தும் திட்டங்களை முன்னெடுப்பதற்கும் உதவுவது மேற்கூறப்பட்ட தேசிய குழுவின பொறுப்பாகும்.

தேசிய குழு - NGAP இலங்கை வேலைத்திட்டம்

NGAP இலங்கை வேலைத்திட்டத்தின் தேசிய குழு கீழே பெயர் குறிப்பிடப்பட்ட உத்தியோகத்தர்களை கொண்டமைந்துள்ளது.

இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை

01. திரு. எச்.எம்.சி. நிமல்சிறி (தலைவர்)
02. திரு. அதுல ஜயவிக்ரம (உப தலைவர்)
03. திரு. கிம்ஹான் தம்ரேரா (செயலாளர் மற்றும் பேயு தேசிய இணைப்பாளர்)
04. திரு. என். நவஜீவன் (உதவிச் செயலாளர்)
05. திரு. ரொகான் வன்னியப்பா (ஆலோசகர்)

06. திரு. கே.எம்.எம்.என். தசாநாயக்க
(விமான சேவை கற்கை,
அபிவிருத்திக் குழு பொறுப்பாளர்)
07. திருமதி. சானிக்க மாணவடுகே
(விமான சேவை தொழில்சார்
அபிவிருத்திக் குழுவின்
பொறுப்பாளர்)
08. திரு. பிரபாத் குலரட்ன (விமான
சேவை அறிவுறுத்தல் குழுவின்
பொறுப்பாளர்)

**வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய
மற்றும் விமான சேவை அமைச்சு
(இலங்கை) கம்பனி**

09. திரு. தேவிந்த அபேகுணவர்தன
10. திரு. திவங்க வீரசிங்க

ஸ்ரீ லங்கன் எயர்லைன்ஸ் கம்பனி

11. திரு. அனூர கல்லேல
12. திரு. பிரியமால் ஜயசூரிய
13. திரு. நுவன் ஹெட்டியாரச்சி

**சிவில் விமான சேவை அபிவிருத்தி
மற்றும் கற்கைக் குழு (CADGEC)**

சிவில் விமான சேவை
போக்குவரத்து பணிகள் தொடர்பாக
பொதுமக்களின் அறிவினை விருத்தி
செய்வதனை இலக்காகக் கொண்ட
விசேட வேலைத்திட்டங்களை
திட்டமிட்டு வெளியிடல் மற்றும்
அமுல்படுத்துவதற்காக 2010 ஆம்
ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதத்தில் சிவில்
விமான சேவை அபிவிருத்தி மற்றும்
கல்விக் குழு CADEC தாபிக்கப்பட்டது.
சிவில் விமான சேவைகள் பணிப்பாளர்
நாயகம் DGCA மற்றும் பிரத நிதி
உத்தியோகத்தர் CEO இக்குழுவின்
தலைமைத்துவத்தை வகிப்பதுடன்
சிரேஷ்ட பணிப்பாளர் மற்றும் பணிப்பாளர்
(கூட்டிணைந்த) அவருக்கு உகந்த
உதவிகள் வழங்கப்படும். தேவைக்கு
ஏற்றவாறு மற்றும் தேவையான
சந்தர்ப்பங்களில் சிவில் விமான சேவை
பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் பெயரிடப்பட்ட
பணிப்பாளர் சபையினால் பெயரிடப்பட்ட
CAASL பணியாளர் சபையிலிருந்து
நியமிக்கப்படும் அங்கத்தவர்களைக்
கொண்டதாக இக் குழு அமைந்துள்ளது.

**பங்களா தரப்பினருடனான
இணைப்பினைப் பேணுதல்.**

விசேடமாக இலங்கை சிவில் விமான
போக்குவரத்து சேவை விடயத்திற்குப்
பொறுப்பான கௌரவ அமைச்சரின்
எதிர்பார்ப்புக்கள் தொடர்பில்
விளக்கம் பெற்றிருப்பதற்காக
பங்களா தரப்பினர்களுடன்
நெருங்கிய மற்றும் தொடர்ச்சியான
இணைப்புக்களை பேணும் பொறுப்பு
அதிகார சபையினால் ஏற்றுக்
கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

**அதிகார சபையின் மற்றும் சிரேஷ்ட
முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்புக்கள்**

இலங்கை சிவில் விமானப்
போக்குவரத்து அதிகார சபையின்
மற்றும் பிரதான நிறைவேற்று
உத்தியோகத்தர் உள்ளிட்ட
சிரேஷ்ட முகாமையாளர்களின்
செயற்பாடுகள் தொடர்பில் தெளிவான
வரையறைகளுடன் சிவில் விமான
சேவை அதிகார சபையின்
செயற்பாடுகளை வினைத்திறன்
மிக்கதாக முன்னெடுத்துச் செல்வது மிக
முக்கியத்துவம் வாய்ந்த காரணியாகும்.

அதிகார சபையானது
உயர்மட்டக் கொள்கைகள்
மற்றும் தந்திரோபாயங்களைத்
நிலைப்படுத்துவது தொடர்பில்
கவனம் செலுத்தப்படுவதுடன்
அதன் பின்னரான இலக்குகளை
எட்டுவதற்கான முன்னேற்றங்கள்
மேற்பார்வைக்குட்படுத்தப்படுகின்றன.
அதனைத் தொடர்ந்தும் அமுலில்
உள்ள கொள்கைகள், செயற்பாட்டு
ஒழுங்கு விதிகள் அல்லது
விதிமுறைகளை உரியவாறு
கட்டளைகள் வழங்கப்படாதுள்ள
விடயங்கள் தொடர்பில் ஆலோசனை
வழிகாட்டல்கள் வழங்கப்படுகின்றன.

இங்கு உயர் மட்டக் கொள்கைகள்
மற்றும் மூலப்பாயச் செயற்பாடுகளின்
பொறுப்புக்கள் பிரதான நிறைவேற்று
உத்தியோகத்தர் உள்ளிட்ட
சிரேஷ்ட முகாமைத்துவத்திற்கு
வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2010 இலக்கம் 14 கொண்ட சிவில்
விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டம்
அல்லது அதன் கீழ் விதிக்கப்பட்டுள்ள
ஒழுங்குக் கோவைகளுக்கு அமைய
அல்லது ஏதாவது எழுதப்பட்ட
சட்டங்களின் பிரகாரம் அல்லது
சிவில் விமானப் போக்குவரத்து
பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு விசேடமாக
வழங்கப்பட்டுள்ள உரிய மேற்பார்வைப்
பொறுப்புக்களை நிறைவேற்றுவது
தொடர்பிலான பொறுப்புக்கள் அதிகார
சபைக்கு வழங்கப்படவில்லை.
அதிகார சபை அதிலிருந்து விலக்கிச்
செயற்படுகின்றது.

இது எவ்வாறாக இருப்பினும்
சிவில் விமான சேவைப்
பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு மற்றும்
அரசாங்கத்திற்குள்ள அவ்வாறான
மேற்பார்வை பொறுப்புக்கள் மற்றும்
பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்காக
சிவில் விமான சேவைப் பணிப்பாளர்
நாயகத்திற்குத் தேவையான பணியாளர்
சபை, உபகரண வசதிகள் மற்றும்
சேவைகள் உள்ளிட்ட இருப்பினும்
அதற்கு வரையறையற்ற சகல
வளங்கள் மற்றும் உதவிகள்
அதிகார சபையினால் அவருக்கு
வழங்கப்பட்டுள்ளது.

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து
பணிப்பாளர் நாயகம்-CAASL
மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று
உத்தியோகத்தருக்கு
சுருக்கமாக மற்றும் முழுமையாக
அதிகாரங்கள் உட்பட பணிகள்
பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ளதாக
உறுதிப்படுத்தும் வகையில் அதிகார
சபை தமது பணிகளை தெளிவாகக்
காண்பித்துள்ளது.

பொறுப்புடமை செயற்பாடுகள்

அதிகார சபையின் கொள்கைகள்
தந்திரோபாயத் திட்டங்கள்
ஆலோசனைகள் மற்றும் அதன் தாபன
திட்டமிடலில் பணிக்கப்பட்டுள்ள
எதிர்பார்ப்புக்களுக்கு அமைய
அதன் மூலப்பாய நோக்கங்களை
எட்டுவதற்காக முன்னெடுக்கும்
செயற்பாடுகளின் முன்னேற்றங்களை
மேற்பார்வை செய்வதற்காகவும்
சிவில் விமான சேவை அதிகார

சபையின் பணிகளின் முகாமைத்துவம், செயற்பாடுகள், கணக்கீட்டு மற்றும் அதிகார சபையின் கொள்கைகள், மூல உபாய வழிகாட்டல்கள் உட்பட அதன் கூட்டிணைந்த திட்டத்தின் மேற்பார்வை செய்வதனை உறுதிப்படுத்தும் வகையில் அதிகார சபையின் கூட்டங்கள் மற்றும் அதன் குழுக் கூட்டங்கள் நாளாந்தம் நடாத்தப்படுகின்றன.

ஆர்வரீதியிலான முரண்பாடுகள்

அதிகார சபை தொடர்பில் ஆவணம் பேணப்பட்டு அதன் அங்கத்தவர்கள் தமது பல்வேறுபட்ட வெளித் தொடர்புகளை வெளிப்பாட்டு ரீதியில் அறிக்கைப்படுத்துவதற்குள்ள பொறுப்புக்கள் தொடர்பில் அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளதாக உறுதிப்படுத்தப்படுகின்றது. பணிப்பாளர் சபையின் அங்கத்தவர்களுக்கு மாத்திரமின்றி CAASL இன் சகல ஊழியர்களுக்காகவும் அவ்வாறு தொடர்புபட்ட ஆவணங்களை முன்னெடுத்து செல்வதன் மூலமும் இப்பிரவேசம் சித்தரித்துக் காட்டப்படுகின்றது.

தர நிர்ணய மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு

அதிகார சபையின் பணிகள் மற்றும் கடமைகளில் அனேகமானவை பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் உற்பத்தித்திறன் மிக்க ஒழுங்கமைப்பு நிருவாகத்தை முன்னெடுத்தல் மற்றும் மேற்பார்வைகளை மேற்கொள்ளும் பொறுப்பு அதிகார சபையின் கீழ் தங்கியுள்ளது.

உள்ளக நிருவாக முறைக்கமைய அதிகார சபையின் உரிய நோக்கங்களை முன்னெடுப்பதற்காக தாபிக்கப்பட்டுள்ள கொள்கைகள் மற்றும் செயற்பாடுகள் மற்றும் ஒழுங்கு விதிகள் உள்ளடங்கியுள்ளன. அதிகார சபை மற்றும் முகாமைத்துவம் இவ் அறிக்கையில் உள்ளடங்கியுள்ள பொறுப்பு வெளிப்பாட்டில் ஒப்பமிடுவதன்

மூலம் அவர்களின் பொறுப்புக்கள் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் CAASL இன் சகல ஒவ்வொரு பிரிவுகளினதும் உள்ளக நிருவாக விபரங்கள் நுணுக்கமாக பரிசோதனை செய்வதும் மேற்பார்வை செய்வதற்கும் பொறுப்புக்கள் உள்ளகக் கணக்காய்வு பிரிவிற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. CASSL இன் முழுமையான கட்டளைகள், பணிகள் மற்றும் அதன் மூலம் வழங்கப்படும் அனைத்து சேவைகளினதும் நிலைமைகளை முன்னெடுப்பதன் மூலம் அதிகார சபையின் தலைவருக்கும் கணக்காய்வுக் குழுவிற்கும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட முறைகள் ஊடாக நேரடியாக அறிக்கைப்படுத்தப்படும் நிதி மற்றும் ஏனைய தகவல்களின் நம்பகத்தன்மை தொடர்பிலான சான்றுப்படுத்தல் பொறுப்புக்கள் உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவிற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவின் முகாமைத்துவம் அழுத்தங்கள் இன்றி சுயாதீனமாகச் செயற்படுவதுடன் அவர்களினால் கண்டுபிடிக்கப்படக்கூடிய விடயங்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்ட முறைகள் ஊடாக நேரடியாக சிவில் விமான சேவைகள் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று உத்தியோகத்தருக்கும் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவிற்கும் அறிக்கைப்படுத்தப்படுகின்றது.

நிலையியற் சபை தேவைகளுக்கு ஏற்றவாறான செயற்பாடுகள்

நிறுவனம் அனைத்து சட்டப் பிரமாணங்களையும் பின்பற்றுகின்றது என்பதை உறுதிப்படுத்துவது அதன் பொறுப்பு என்பதனை அதிகார சபை ஏற்றுக் கொண்டுள்ளது. விசேடமாக தமக்குரியதான பிரமாணக் குறிப்பு ரீதியிலான தேவைகள் தொடர்பில் பணியாளர் சபையின் சகலரும் சிறந்த

விளக்கத்துடன் செயற்படுவதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக அவ்வாறான இனங்கக்கூடிய விடயங்கள் தொடர்பிலான பிரச்சினைகளை கிரமமாக இனங்காணும் வகையில் பொருத்தமான வேலைத்திட்டங்களை வெளியிட்டு அமுல்படுத்தும் பொறுப்பு அதிகார சபையினால் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவத்திற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

அரசாங்க அமைப்புக்களினால் அதிகார சபைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள பொதுவான சுற்றறிக்கைகள் அல்லது உத்தரவுகள் அதிகார சபையின் செயற்பாடுகள் தொடர்பில் உரியதாக்கிக் கொள்வது ஒவ்வொன்றுக்கும் தனித்தனியாக கருத்திற் கொள்ளும் அடிப்படைக்கமைவானது என்று அதிகார சபையினால் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே அதிகார சபையின் அவ்வாறான சுற்றறிக்கைகளின் உள்ளடக்கங்கள் மூலம் அதிகார சபையின் சட்ட ரீதியிலான அதிகாரங்கள், பணிகள் மற்றும் கடமைகளை அமுல்படுத்துவதில் ஏற்படக்கூடிய அழுத்தங்களை ஆராய்ந்து அவ்வாறான சுற்றறிக்கைகளுக்குரியதாக கொள்ள வேண்டிய நிலைமைகள் மற்றும் அளவுகள் தொடர்பில் தீர்மானிக்கும் வரை அரசாங்கத் திணைக்களத்தினால் வெளியிடப்படும் ஒவ்வொரு சுற்றறிக்கைகளும் அதே சமயத்தில் CAASL இன் முகாமைத்துவத்திற்கு உரியதாக்கிக் கொள்ளப்படமாட்டாது.

அரசாங்கத்தின் சுற்றறிக்கை CAASL இன் செயற்பாடுகள் தொடர்பில் உரியதாக்கிக் கொள்ளப்படும் மட்டம் தொடர்பில் சமகாலப்படுத்தப்பட்ட ஒப்பீட்டு செயற்பாட்டுப் பட்டியலை முன்னெடுத்துச் செல்லும் போது கூட்டிணைந்து செயற்படுவது பொருளாதார மேற்பார்வைக் குழுவின் பொறுப்பாகும்.

விழுமிய செயற்பாடுகள்

உருவாக்கப்பட்ட ஒழுக்க விழுமியங்களின் அடிப்படையில் அதிகார சபையானது சிறந்த கூட்டுத்தாபன ஆளுகைக்கு உரிய கொள்கை தத்துவத்தினை நடைமுறைப்படுத்தல் மற்றும் ஒழுக்க விழுமிய நடத்தைகளின் உயரிய நியமங்களை அனைத்து ஊழியர்களும் பின்பற்றுகின்றார்களா என்பதை ஒழுங்குமுறையில் கண்காணித்து வருகின்றது. ஒழுக்க விழுமிய சிந்தனையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள தத்துவங்களுடன் இணங்காதிருப்பவற்றை வெளிக்காட்டக்கூடியதான மற்றும் ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகளின் பின்பற்றல் போக்கை கண்காணித்தல், உள்ளகக் கணக்காய்வு அறிக்கைகள் அல்லது வேறு ஏதாவது அறிக்கைகள் அல்லது, அறிகுறிகள் போன்றவற்றினூடாக ஒழுக்க விழுமிய நியமங்களுடன் உடன்பாடுகளைக் கண்காணித்தலானது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.

சிறந்த கூட்டுத்தாபன பிரஜை என கருத்திற்கொள்வது அதன் ஊழியர் சபை உட்பட அதிகார சபை தமது ஒழுங்கமைப்பின்

ஊடாக அதிகார சபையில் ஈடுபாடுள்ள கைத்தொழிலுக்குப் புறம்பாகவும் மேலும் பல சமூகங்களின் அங்கத்தவர்கள் என ஏற்றுக் கொண்டு, அதாவது பல்வேறுபட்ட சமூகங்களிலுமுள்ள அனைத்து பிரஜைகளின் நெறிமுறைகள், அங்கீகரிக்கப்பட்ட உரிமைகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் போன்றவற்றை சமூக சம்பிரதாயங்களுடன் இசைவாக்கமடைந்த மனநிலையுடன் செயற்படும் வகையிலான அற்பணிப்புடன் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளல் மற்றும் அதிகார முன்னெடுக்கும் கைத்தொழில் மற்றும் அதற்கு அப்பால் அனைத்து சமூகங்களின் உறுப்பினர் ஒருவராக இருத்தல் என்னும் அறிவுடன்கூடிய அதன் ஊழியர்களை உள்ளடக்கியதாக அதிகாரசபை காணப்படுகின்றது.

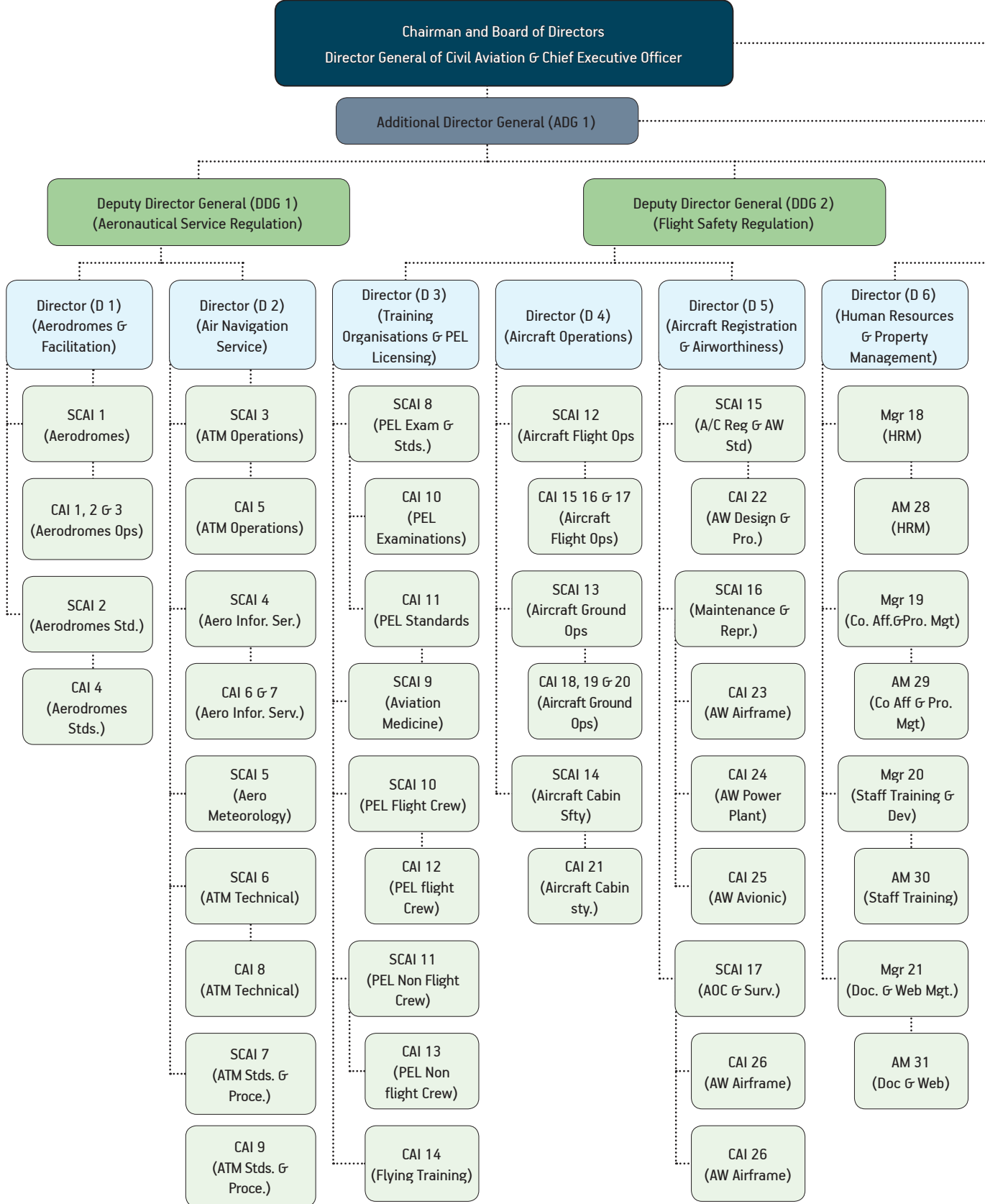
ஒழுங்கமைப்புக் கட்டமைப்பு - முகாமைத்துவ பணியாளர் சபை

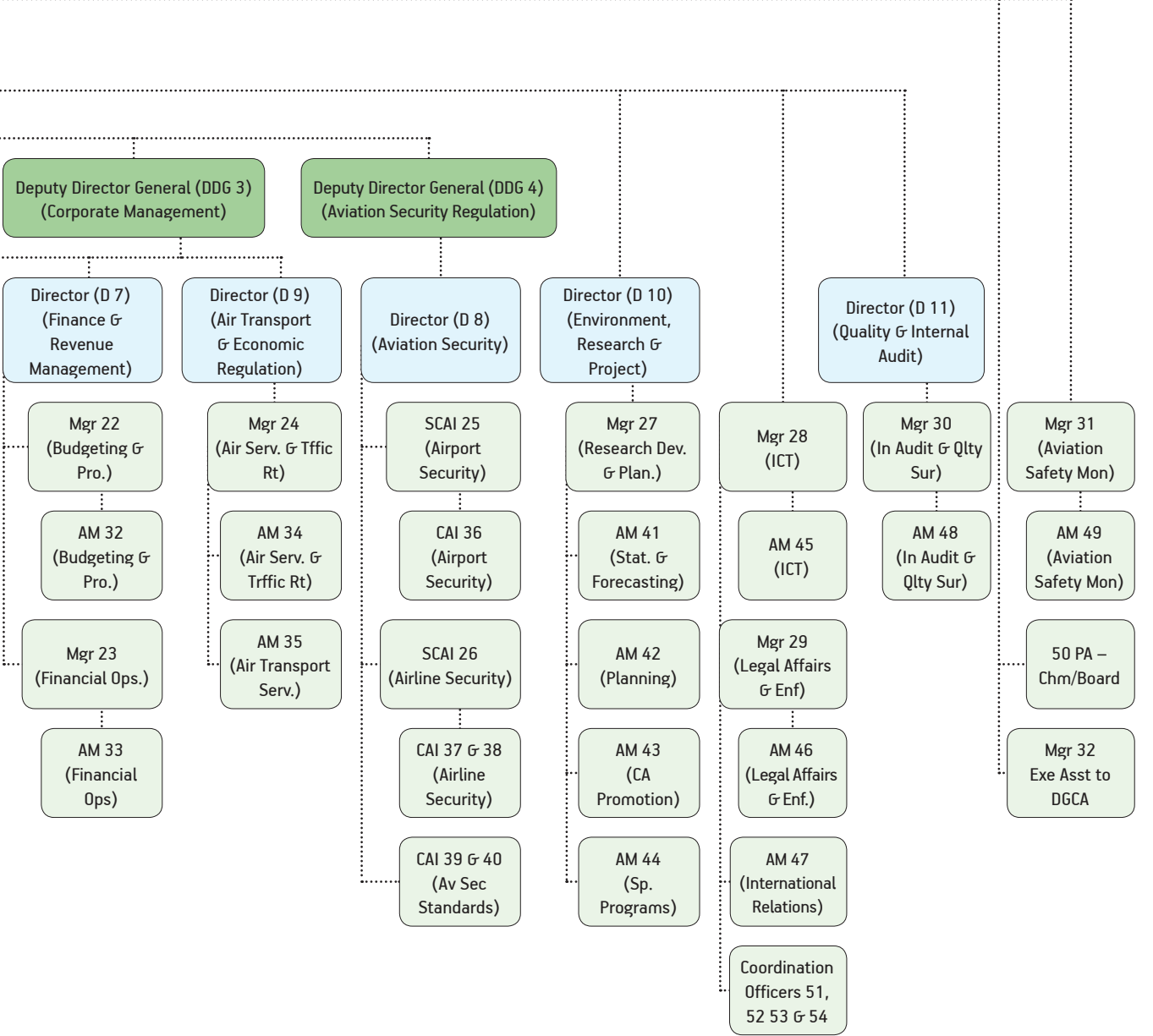
ஒழுங்கமைப்புக் கட்டமைப்பு - CAASL இன் முகாமைத்துவ பணியாளர் சபை கீழ் குறிப்பிடப்பட்டவாறு அமைகின்றது. சுருக்கமான உள்ளீடுகள் இவ் அறிக்கையின் ஆரம்பத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

“அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு மற்றும்
வினைத்திறன்மிக்க ஆகாயம்”



இலங்கை சிவில் விமானப் போக்கவரத்து அதிகார சபையின் செயற்பாட்டு நிறுவனக் கட்டமைப்பு - முகாமைத்துவ பணியாளர்கள்





வாசகங்கள்

SCAI – சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர்

Mgr. – முகாமையாளர்

CAI – சிவில் விமான சேவைப் பரிசோதகர்

AM – உதவி முகாமையாளர்

Rev 03 – 09/05/2019

	வாசகம்	Os குறியீடு	பதவி
1.			சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம்
2.	ADG 01	OS1-HM22-ADG	மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம்
3.	DDG 01	OS2-HM21-DDG-1	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (விமானப் போக்குவரத்து சேவை மேற்பார்வை)
4.	DDG 02	OS2-HM21-DDG2	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (வானியல் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை)
5.	DDG 03	OS2-HM21-DDG3	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (கூட்டிணைந்த முகாமைத்துவம்)
6.	DDG 04	OS2-HM2-1-DDG4	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (விமான சேவைப் பர்துகாப்பு மேற்பார்வை)
7.	D 01	OS3-HM11-D2	பணிப்பாளர் (விமானத் தள மற்றும் வசதிகள்)
8.	D 02	OS3-HM11-D3	பணிப்பாளர் (விமானப் போக்குவரத்து சேவை)
9.	D 03	OS3-HM11-D10	பணிப்பாளர் (பயிற்சி அமைப்பு மற்றும் தினநபர் அனுமதிப்பத்திரம்)
10.	D 04	OS3-HM11-D5	பணிப்பாளர் (விமான செயற்பாடுகள்)
11.	D 05	OS3-HM11-D6	பணிப்பாளர் (விமானப் பதிவு மற்றும் விமானத் தகமை)
12.	D 06	OS3-HM11-D8	பணிப்பாளர் (மானிட வளம் மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவம்)
13.	D 07	OS3-HM11-D9	பணிப்பாளர் (நிதிய மற்றும் வருமான முகாமைத்துவம்)
14.	D 08	OS3-HM11-D1	பணிப்பாளர் (விமான சேவைப் பாதுகாப்பு)
15.	D 09	OS3-HM11-D7	பணிப்பாளர் (விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வை)
16.	D 10	OS3-HM11-D4	பணிப்பாளர் (சுற்றாடல் ஆராய்ச்சி மற்றும் செயற்திட்டம்)
17.	D 11	OS3-HM11-D11	பணிப்பாளர் (தர நிர்ணய மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு)
18.	SCAI 01	OS4-MM11-AD-1	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தளம்)
19.	SCAI 02	OS4-MM11-AD-2	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தள தர நிர்ணயம்)
20.	SCAI 03	OS4-MM11-AN-1	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் - செயற்பாடுகள்)
21.	SCAI 04	OS4-MM11-AN-2	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமான போக்குவரத்து தகவல் சேவை)
22.	SCAI 05	OS4-MM11-AN-5	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமான சேவை காலநிலை ஆய்வு)
23.	SCAI 06	OS4-MM11-AN-3	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் - தொழில்நுட்பம்)
24.	SCAI 07	OS4-MM11-AN-4	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் தர செயற்பாட்டு ஒழுங்குவிதிகள்)
25.	SCAI 08	OS4-MM11-PL-1	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரம், பரீட்சை மற்றும் தர நிர்ணயம்)
26.	SCAI 09	OS4-MM11-PL-2	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமான சேவை வைத்திய விஞ்ஞானம்)
27.	SCAI 10	OS4-MM11-PL-3	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரம் - வானியல் பணியாளர் சபை)
28.	SCAI 11	OS4-MM11-PL-4	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரம் - வானியல் அல்லாத பணியாளர் சபை)
29.	SCAI 12	OS4-MM11-OP-1	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து செயற்பாடுகள்)
30.	SCAI 13	OS4-MM11-OP-2	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தள செயற்பாடுகள்)
31.	SCAI 14	OS4-MM11-OP-3	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமான கபின்குறா பாதுகாப்பு)
32.	SCAI 15	OS4-MM11-AW-1	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் பதிவு மற்றும் விமான தகமை தரம்)
33.	SCAI 16	OS4-MM11-AW-2	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (பராமரிப்பு மற்றும் புணரமைப்பு அமைப்பு)

	வாசகம்	Os குறியீடு	பதவி
34.	SCAI 17	OS4-MM11-AW-3	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமான செயற்பாட்டு சான்றுப்படுத்தல் மற்றும் கண்காணிப்பு)
35.	Mgr 18	OS4-MM11-HR-1	முகாமையாளர் (மானிட வள முகாமைத்துவம்)
36.	Mgr 19	OS4-MM11-HR-2	முகாமையாளர் (ஒருங்கிணைந்த செயற்பாடுகள் மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவம்)
37.	Mgr 20	OS4-MM11-HR-3	முகாமையாளர் (பணியாளர் சபை பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி)
38.	Mgr 21	OS4-MM11-FM-1	முகாமையாளர் (வரவு செலவு மற்றும் வேலைத்திட்டங்கள்)
39.	Mgr 22	OS4-MM11-HR-5	முகாமையாளர் (ஆவண மற்றும் இணையத்தள முகாமைத்துவம்)
40.	SCAI 23	OS4-MM11-FM-2	முகாமையாளர் (நிதி செயற்பாடுகள்)
41.	SCAI 24	OS4-MM11-AS-1	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமான நிலைய பாதுகாப்பு)
42.	Mgr 25	OS4-MM11-AS-2	சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து கம்பனி பாதுகாப்பு)
43.	Mgr 26	OS4-MM11-AT-1	முகாமையாளர் (விமான சேவை மற்றும் விமான போக்குவரத்து உரிமைகள்)
44.	Mgr 27	OS4-MM11-SP-1	முகாமையாளர் (ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டமிடல்)
45.	Mgr 28	OS4-MM11-HR-4	முகாமையாளர் (தகவல் மற்றும் தொடர்புசாதன தொழில்நுட்பம்)
46.	Mgr 29	OS4-MM11-DM-2	முகாமையாளர் (சட்ட செயற்பாடுகள் மற்றும் வலவூட்டல்)
47.	Mgr 30	OS4-MM11-IA-1	முகாமையாளர் (உள்ளக கணக்காய்வு மற்றும் தர ஆய்வு)
48.	Mgr 31	OS4-MM11-DM-1	முகாமையாளர் (விமான சேவைப் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை)
49.	Mgr 32	OS4-MM 1-1-DM-2	சிவில் விமான சேவைப் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் நிறைவேற்று உதவியாளர்.
50.	CAI 01	OS5-MA5-3-AD-1 -1	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தள செயற்பாடுகள்)
51.	CAI 02	OS5-MA5-3-AD-1-2	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தள செயற்பாடுகள்)
52.	CAI 03	OS5-MA5-3-AD-1-3	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தள செயற்பாடுகள்)
53.	CAI 04	OS5-MA5-3-AD-2	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தள செயற்பாடுகள்)
54.	CAI 05	OS5-MA5-3-AN-1	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் - செயற்பாடுகள்)
55.	CAI 06	OS5-MA5-3-AN-2-1	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து தகவல் சேவை)
56.	CAI 07	OS5-MA5-3-AN-2-2	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து தகவல் சேவையு
57.	CAI 08	OS5-MA5-3-AN-3	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் - தொழில்நுட்பம்)
58.	CAI 09	OS5-MA5-3-AN-4	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் தரநிர்ணய, செயற்பாடுகள்)
59.	CAI 10	OS5-MA5-3-PL-1	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (தனிநபர் அனுமதிப்பத்திர பரீட்சை)
60.	CAI 11	OS5-MA5-3-PL-2	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (தனிநபர் அனுமதிப்பத்திர தரம்)
61.	CAI 12	OS5-MA5-3-PL-3	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரம் - வானியல் பணியாளர் சபை)
62.	CAI 13	OS5-MA5-3-PL-5	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரம் - வானியல் அல்லாத பணியாளர் சபை)
63.	CAI 14	OS5-MA5-3-PL-4	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் பயிற்சி)
64.	CAI 15	OS5-MA5-3-OP-1-1	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து செயற்பாடுகள்)
65.	CAI 16	OS5-MA5-3-OP-1-2	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து செயற்பாடுகளு
66.	CAI 17	OS5-MA5-3-OP-1-3	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து செயற்பாடுகளு
67.	CAI 18	OS5-MA5-3-OP-2-1	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தள செயற்பாடுகள்)
68.	CAI 19	OS5-MA5-3-OP-2-2	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தள செயற்பாடுகள்)

	வாசகம்	Os குறியீடு	பதவி
69.	CAI 20	OS5-MA5-3-OP-2-3	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தள செயற்பாடுகள்)
70.	CAI 21	OS5-MA5-3-OP-3	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமான கபின்குறா பர்துகாப்பு)
71.	CAI 22	OS5-MA5-3-AW-4	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தகமை - ஆக்கம் மற்றும் உற்பத்தி)
72.	CAI 23	OS5-MA5-3-AW-1-1	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தகமை - விமான செயற்பாடுகள்)
73.	CAI 24	OS5-MA5-3-AW-2-1	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தகமை - சக்தியூட்டல்)
74.	CAI 25	OS5-MA5-3-AW-3	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தகமை - விமானத் தொழில்நுட்ப இலத்திரணியல் கலை முறை)
75.	CAI 26	OS5-MA5-3-AW-1-2	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தகமை - விமான செயற்பாடுகள்)
76.	CAI 27	OS5-MA5-3-AW-2-2	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானத் தகமை - சக்தியூட்டல்)
77.	AM 28	OS5-MA53-HR-1	உதவி முகாமையாளர் (மானிட வள முகாமைத்துவம்)
78.	AM 29	OS5-MA53-HR-2	உதவி முகாமையாளர் (கூட்டிணைந்த செயற்பாடுகள் மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவம்)
79.	AM 30	OS5-MA53-HR-3	உதவி முகாமையாளர் (பயிற்சி)
80.	AM 31	OS5-MA53-HR-5	உதவி முகாமையாளர் (ஆவணங்கள் மற்றும் இணையத்தள முகாமைத்துவம்)
81.	AM 32	OS5-MA53-FM-1	உதவி முகாமையாளர் (வரவு செலவு மற்றும் வேலைத்திட்டம்)
82.	AM 33	OS5-MA53-FM-1	உதவி முகாமையாளர் (நிதி செயற்பாடுகள்)
83.	AM 34	OS5-MA53-AT-1	உதவி முகாமையாளர் (விமான சேவை மற்றும் விமான போக்குவரத்து உரிமைகள்)
84.	AM 35	OS5-MA53-AT-3	உதவி முகாமையாளர் (விமானப் போக்குவரத்து சேவை)
85.	CAI 36	OS5-MA53-AS-1	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமான நிலைய பாதுகாப்பு)
86.	CAI 37	OS5-MA53-AS-2-1	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து கம்பனியின் பாகாப்பு)
87.	CAI 38	OS5-MA53-AS-2-2	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து கம்பனியின் பாதுகாப்பு)
88.	CAI 39	OS5-MA53-AS-3 - 1	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (பாதுகாப்பு தரம்)
89.	CAI 40	OS5-MA53-AS-3 - 2	சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (பாதுகாப்பு தரம்)
90.	AM 41	OS5-MA53-SP-2	உதவி முகாமையாளர் (திட்டமிடல்)
91.	AM 42	OS5-MA53-SP-3	உதவி முகாமையாளர் (புள்ளிவிபரம் மற்றும் மதிப்பீடுகள்)
92.	AM 43	OS6-JM11-SP-4	உதவி முகாமையாளர் (சிவில் விமான சேவை ஊக்குவிப்பு)
93.	AM 44	OS5-MA53-SP-1	உதவி முகாமையாளர் (விசேஷ வேலைத்திட்டங்கள்)
94.	AM 45	OS5-MA53-HR-4	உதவி முகாமையாளர் (தகவல் மற்றும் தொடர்புசாதன தொழில்நுட்பம்)
95.	AM 46	OS5-MA53-DM-2	உதவி முகாமையாளர் (சட்ட செயற்பாடுகள் மற்றும் வலுவூட்டல்)
96.	AM 47	OS5-MA53-AT-2	உதவி முகாமையாளர் (சர்வதேச தொடர்பாடல்கள்)
97.	AM 48	OS5-MA53-IA-1	உதவி முகாமையாளர் (உள்ளக கணக்காய்வு மற்றும் தர ஆய்வு)
98.	AM 49	OS5-MA53-DM-1	உதவி முகாமையாளர் (விமான சேவைப் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை)
99.	JM 50	OS6-JM 1-1-DM-1	தலைவரின் அந்தரங்க உதவியாளர் மற்றும் பணிப்பாளர் சபை செயலாளர்
100.	JM 51	OS6-JM11-DM-3-1	இணைப்பு உத்தியோகத்தர்
101.	JM 52	OS6-JM11-DM-3-2	இணைப்பு உத்தியோகத்தர்
102.	JM 53	OS6-JM11-DM-3-3	இணைப்பு உத்தியோகத்தர்
103.	JM 54	OS6-JM11-DM-3-4	இணைப்பு உத்தியோகத்தர்

CAASL இன் கூட்டங்கள்

மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்ட கால எல்லைக்குள் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை உள்ளது (09) அதிகார சபைக் கூட்டங்களை நடாத்தியுள்ளதன் (CAASL) மற்றும் CAASL இனால் மேற்பார்வை செய்யப்படும் சிவில் விமான சேவை கைத்தொழில் ஆகிய இரு பிரிவுகளினதும் முன்னேற்றங்கள் மற்றும் நலனுக்காக யோசனைகள் அங்கீகரிக்கப்பட்டன. மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்ட கால எல்லைக்குள் CAASL இனால் 03 தடவைகள் பணியாளர் சபைக் கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டுள்ளதுடன் CAASL இன் கணக்காய்வுக் கணக்காய்வுக் குழு முன்று (03) தடவைகள் கூடியுள்ளன.

விமான சேவை பாதுகாப்பு மேற்பார்வைப் பிரிவு

விமானியற்ற விமான முறைமையினை அமுல்படுத்துவது தொடர்பான ஒழுங்குக் கோவை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அவை மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்படுகின்றன.

பாதுகாப்பு முகாமைத்துவம் தொடர்பான சாசனத்திற்காக ICAO இணைப்பு 19 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைகளுக்கு அமைவாக பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ முறைமை (SMS) கோட்பாட்டினை அமுல்படுத்தும் தரம் வகுக்கப்பட்டது. விமான சேவை சம்பவ அறிக்கைகள் தொடர்பாக அமுல்படுத்தும் தரம் - SLCAIS 006 ஏனைய தொழில்நுட்ப பிரிவுகளுடன் மீளாய்விற்கு உட்படுத்தி மறுசீரமைக்கப்பட்டன.

செயற்பாடுகள் தொடர்பான கட்டளைகள் வெளியிடப்பட்டன. ஊயுயுளுடு இனால் மேற்கொள்ளப்பட்ட சம்பவ விசாரணைகளின் போது எழுப்பப்பட்ட பாதுகாப்பு பரிந்துரையை அடிப்படையாகக் கொண்டு 2010 இலக்கம் 14 கொண்ட சிவில் விமான சேவைச் சட்டத்தின் 121 ஆவது வாசகத்திற்கு அமைய விமான உள்ளக சுத்தப்படுத்தும் செயற்பாடுகள் தொடர்பான கட்டளைகள் வெளியிடப்பட்டன.

சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பின் (ICAO) 13 ஆவது இணைப்பு மற்றும் 19 இணைப்பிற்குரியதாக தொடர்ச்சியான மேற்பார்வை மதிப்பீடுகள் தொடர்பான தேவைகள் சமகாலப்படுத்தப்பட்டன.

ICAO இனால் வெளியிடப்பட்ட உலகளாவிய விமான சேவைப் பரதுகாப்பு திட்டத்தின் மூலம் வழங்கப்பட்டுள்ள வழிகாட்டல்களுக்கு அமைய இலங்கையில் தேசிய விமான சேவை பாதுகாப்பு திட்ட தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அது மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்படுகின்றன.

விமான விபத்து விசாரணை செயற்பாட்டு ஒழுங்குவிதிகள் தொடர்பாக SLCAP 9999 மற்றும் அரசு பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டம் தொடர்பான SLCAP 2600 - கொள்கை மற்றும் செயற்பாட்டு ஒழுங்கு விதிக் கோவைகள் மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்டன.

இலங்கை ஆப்புலத்தில் இலங்கையில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள விமானங்கள் மற்றும் வெளிநாடுகளில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள விமான செயற்பாடுகள் தொடர்பில் 2019 ஆம் ஆண்டில் 320 விமான சம்பவங்கள் பதிவாகியுள்ளன. இவற்றில் 316 சம்பவங்கள் இலங்கையில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் விமானங்களுக்குரியதான சம்பவங்கள் இடம்பெற்றதன் அதில் எஞ்சியுள்ள சம்பவங்கள் இலங்கை வளாகத்திற்குள் இடம்பெற்ற வெளிநாடுகளில் பதிவு செய்யப்பட்ட விமானங்கள் தொடர்பான சம்பவங்களாகும்.

இச் சம்பவங்களில் ஒரு பிரிவால் பதிவு செய்யப்பட்ட கூடுதலான சம்பவ எண்ணிக்கையான பறவை மோதல்கள் தொடர்பான சம்பவங்கள் 106 பதிவாகியுள்ளன. விமான போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்/தொடர்புசாதன மற்றும் தொடர்புபட்ட 79 சம்பவங்கள் மற்றும் முறைமை/உள்ளீட்டு முறிவு அல்லது முறையாக செயற்பாடாமை ஆகிய 63 சம்பவங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டன. பதிவு செய்யப்பட்ட பறவை மோதல்களில் 60 சம்பவங்கள் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திலும் 03 சம்பவங்கள் இரத்தமலானை சர்வதேச

விமான நிலையத்திலும் இடம்பெற்றமை குறிப்பிடத்தக்கது.

விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்/தொடர்புசாதன மற்றும் தொடர்புபட்ட 79 சம்பவங்களில் அநேகமானவை பதிவு செய்யப்பட்டிருப்பது விமானப் போக்குவரத்து சேவை (FIR) அலகுடன் தொடர்புபடாமையினால் அதில் கூடுதலான எண்ணிக்கை மும்பாய் வானியல் தகவல் வலையம் (ATS) இல் “தொடர்பினை ஏற்படுத்த முடியாமை” இதற்குக் காரணமாகும்.

ஏனைய தொழில்நுட்ப பிரிவுகள் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்ட சம்பவ விசாரணைகளின் இறுதி அறிக்கையை அடிப்படையாகக் கொண்டு உரிய விமான செயற்பாட்டாளர்களுக்கு மற்றும் ஏனைய அமைப்புகளுக்கு பரதுகாப்பு பரிந்துரையினை பகிர்ந்தல் மற்றும் பின்னூட்டல் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

மீர் லங்கன் எயார்லைன்ஸ் விமானமான ஏ 320 2019 மார்ச் மாதம் 21 ஆம் திகதி விமான ஓடுபாதையின் இறுதிப் பகுதியின் மின் விளக்குகளுக்கு சேதத்தை ஏற்படுத்திய சங்கப்பூர் சங்கி விமான நிலையத்திற்கு தரையிரக்கும் போது சிங்கப்பூரின் போக்குவரத்து விசாரணைப் பணியகம் (TSIB) இனால் சம்பவ அறிவித்தல் விடுக்கப்பட்டது. சிங்கப்பூர் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு விசாரணை பணியகம் (TSIB) மற்றும் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) இனால் இது தொடர்பில் இரு விசாரணைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இவ்விரு விசாரணைகளையும் பூரணப்படுத்துவதற்காக இரு விமானிகளான எயார் பஸ் மற்றும் விமான செயற்பாட்டாளர்களுக்கு இடையே இடம்பெற வேண்டிய தேவையான இணைப்பு செயற்பாடுகள் இப் பிரிவனால் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

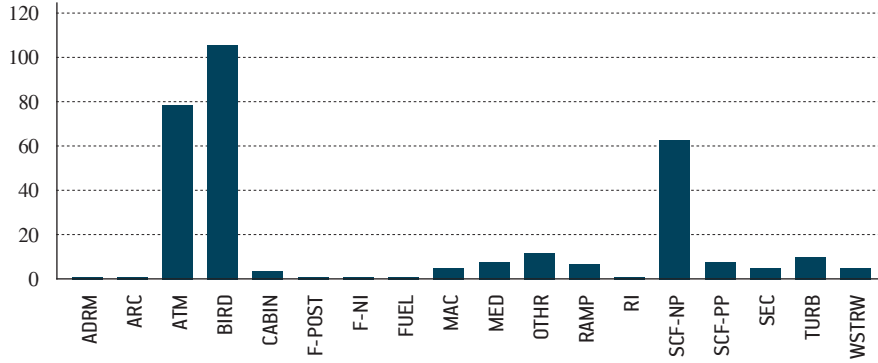
2019 ஆம் ஆண்டிற்குள் இலங்கை வளாகத்திற்குள் விமானியற்ற விமானங்கள் (UAV) செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்காக 220 அங்கீகாரங்கள் வெளியிடப்பட்டன. பிரதானமாக ஆகாயத்தில் இருந்து படப்பிடிப்பு, அளவையியல், வரைவுசெயற்பாடுகள்,

பரிசோதனை, விவசாய மற்றும் தொழில்நுட்ப நோக்கங்களுக்காக இச் செயற்பாட்டு அங்கீகாரங்கள் வழங்கப்பட்டு இருந்தன. இதற்கு மேலதிகமாக அமுல்படுத்தும் தரம் - SLCAIS 053 இன் உரியவாறு குறிப்பிடப்பட்டவாறு விமானியற்ற விமானங்களுக்காக (UAV) பொருத்துதல் மற்றும் உற்பத்திகளை மேற்கொள்வதற்காக அங்கீகாரங்களும் வழங்கப்பட்டன.

டுரோன் விமானங்களை பௌதீக பரிசோதனைக்காக மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்களை வழங்குவது தொடர்பில் வேலைத்திட்டங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் அது அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.

பாதுகாப்பு முகாமைத்து முறைமை (பா.மு.மு.) பயிற்றுவிப்பாளர்களுக்கு பயிற்சியளித்தல், ஆழில்லாத விமானங்கள் (ஆ.வி.) செயற்பாடுகள் தொடர்பில் அமுல்படுத்தும் பாடநெறிகள் மற்றும் ஐரோப்பிய சங்கத்தின் மேற்பார்வைக் விமான சேவைப் பர்துகாப்பு மேற்பார்வை (வி.பா.மே.0 அலகின் உத்தியோகத்தர்களினால் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

இலங்கையில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள விமானங்கள் மற்றும் இலங்கை வளாகத்திற்குள் செயற்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் வெளிநாடுகளில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள விமானங்கள் தொடர்பான அனைத்து சம்பங்கள் - 2019



ADRM	: விமானத் தளம்
ARC	: அசாதாரண ஓடபாதை இணைப்புக்கள்
ATM	: விமானப் போக்குவரத்து (ATM)/தொடர்புசாதன செயற்பாடுகள் மற்றும் கண்காணிப்பு (CNS)
BIRD	: பறவை மோதல்
CABIN	: கபின்குறா பர்துகாப்பு சம்பவங்கள்
F-POST	: தீ/புகை (தாக்கங்களுக்குப் பின்னர்)
F-NI	: தீ/புகை (தாக்கங்கள் அற்ற)
FUEL	: எரிபொருள் சார்ந்த
MAC	: விமானத்திற்கு அண்மித்த/ACAS விபத்து சமீக்கை/தொலைவு இன்மை/அண்மித்த மோதல்கள்
MED	: வைத்திய
OTHR	: ஏனையவை
RAMP	: தள செயற்பாடுகள்
RI	: விமான ஓடபாதை ஆக்கிரமம் - வாகனம், விமானங்கள் அல்லது நபர்கள்.
SCF-NP	: முறைமை/உள்ளீட்டு செயலிலத்தல் அல்லது பலவீனடைதல்
SCF-PP	: சக்தியூட்டல் தொகுதி செயலிலத்தல் அல்லது பலவீனடைதல்.
SEC	: பாதுகாப்பு
TURB	: மின்னலை எதிர்கொள்ளல்
WSTRW	: காற்றழுத்த மாற்றம் அல்லது இடிமின்னல் தாக்கம்

சட்டம் மற்றும் அமுல்படுத்தும் பிரிவு (LAGE)

சட்டம் மற்றும் அமுல்படுத்தும் பிரிவு (LAGE) அலகின் பிரதான நோக்கமாக அமைவது CAASL இன் சட்டம் மற்றும் அமுல்படுத்தும் பிரிவின் செயற்பாடுகள் தொடர்பான பணிகளை முறைப்படுத்துவதாகும். CAASL இன் சட்டம் மற்றும் அமுல்படுத்தும் பிரிவின் செயற்பாடுகளுக்கு உரிய அனைத்து செயற்பாடுகளுக்காக அதிகார சபையின் திசைமுக மற்றும் முகாமைத்துவ முறைமையின் சட்டம் மற்றும் அமுல்படுத்தும் (LAGE) பிரிவு தாபிக்கப்பட்டுள்ளது.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) புதிய ஒழுங்கமைப்புக் கட்டமைப்பிற்கமைய அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட 2017 மே மாதத்தில் சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் சட்ட விவகார மற்றும் அமுல்படுத்தும் பிரிவு LAGE தாபிக்கப்பட்டது. இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் CAASL இன் சட்டம் மற்றும் அமுல்படுத்துவதற்குரிய பணிகளை முறைப்படுத்துவது சட்டம் மற்றும் அமுல்படுத்தும் பிரிவின் LAGE இன் பிரதான நோக்கமாகும். சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் CAASL இன் சட்டம் மற்றும் அமுல்படுத்தும் பணிகள் அனைத்தையும் மேற்கொள்வதற்கான பங்கேற்பிற்காக அதிகார சபையின் கட்டளைகள் மற்றும் முகாமைத்துவ விடயப் பரப்பின் கீழ் சட்டம் மற்றும் அமுல்படுத்தும் பிரிவு LAGE தாபிக்கப்பட்டுள்ளது.

(LAGE) பிரிவின் பிரதான செயற்பாடுகளை கீழ் குறிப்பிடப்பட்டவாறு அறிமுகப்படுத்த முடியும்:

- ✘ H-1- சிவில் விமான சேவை தொடர்பான சட்டக் கோட்பாடு மற்றும் மேற்பார்வைக் கோட்பாட்டினை சமகாலப்படுத்தல்.
- ✘ H-2 - ஊயுயுளுடு அமுல்படுத்தும் கொள்கைகள் மற்றும் கொள்ளவினை பலப்படுத்தல்.
- ✘ H-3- பிரிவுகளின் கொள்ளவு அபிவிருத்தி
- ✘ H-4- ஊயுயுளுடு உரிமைகள் மற்றும் தேவையை பாதுகாத்தல்.
- ✘ H-5- பிரிவின் பொதுவான முகாமைத்துவம்.

2019 வருடாந்த வேலைத்திட்டத்திற்கு அமைய கீழ் குறிப்பிடப்பட்டவாறு 2019 ஆம் ஆண்டுக்குள் சட்டம் மற்றும் அமுல்படுத்தும் பிரிவு (LAGE) பிரிவிற்கு தமது பணிகளை மேற்கொள்ள முடியும்.

- ✗ அவசர விபத்து மற்றும் விசாரணைப் பணியகத்தின் சட்ட வரைவினைத் தயாரித்தல். சட்ட வரையவில் பல மறுசீரமைப்புக்களை மேற்கொண்டு பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிப்பதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரம் பெறப்பட்டுள்ளது.
- ✗ சர்வதேச சிவில் விமான சேவை மற்றும் அது சார்ந்த மேலதிக வரைவுகளுக்கிரிய சட்ட விரோத செயற்பாடுகளை ஒழிப்பதற்காக பீஜிங் சாசனத்தை விதித்தல். சட்ட வரைவு சட்ட முறைமை சட்ட வரைவுத் திணைக்களத்தினால் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளதுடன் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) இனால் வரைவிற்காக மேற்பார்வைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
- ✗ கேப்டவுன் சாசனம் மற்றும் அதற்குரிய முதலாவது ஆவணத்தை விதித்தல். முதலாவது சட்ட வரைவு சட்ட வரைவுத் திணைக்களத்தினால் பெறப்பட்டுள்ளதுடன் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையினால் (CAASL) வரைவிற்காக மேற்பார்வைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
- ✗ நீர்சார்ந்த விமானத் தளங்களின் கோவைகளை வெளியிடல் மும் மொழிகளிலும் இறுதி வரைவு சட்ட வரைவுத் திணைக்களத்தினால் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளதுடன் அது தொடர்பான எமது மேற்பார்வை அவர்களுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன.
- ✗ விமானத் தளங்களை வகைப்படுத்தி கோவைகளை வெளியிடல் வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்ட ஒழுங்குக் கோவைகளுக்காக பாராளுமன்றத்தின் அங்கீகாரம் கிடைக்கப் பெற்றது.
- ✗ விவமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனர் அனுமதிப்பத்திரத்தை வெளியிடும் கோவையினை வெளியிடல்.

இறுதி வரைவு ஒழுங்குக் கோவை தொடர்பாக விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) இனால் மேற்பார்வை சமர்ப்பித்தல்/ ஆவணங்களைத் தயாரிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

- ✗ விமானங்களைப் பதிவு செய்தல் மற்றும் பொது அடையாள ஒழுங்குக் கோவைகளை வெளியிடல். இறுதி வரைவு ஒழுங்குக் கோவைகளுக்கான எமது மேற்பார்வை சட்ட வரைவினை வகுக்கும் திணைக்களத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் மொழி பெயர்ப்பு கிடைக்கவுள்ளது.
- ✗ விமானம் மூலம் அபாயகர பொருட்களை கொண்டு செல்லும் ஒழுங்குக் கோவையினை வெளியிடல். இறுதி சட்ட வரைவு ஒழுங்குக் கோவைக்காக எமது மேற்பார்வை சட்ட வரைவுத் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளதுடன் மொழி பெயர்ப்பு கிடைக்கவுள்ளது.
- ✗ சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) அமுல்படுத்தும் கொள்கை மற்றும் கொள்ளவு விருத்தியினை பலப்படுத்தல். சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) தொழில்நுட்ப பிரிவுகளின் மேற்பார்வை/கருத்துக்களை வெளியிடுவதற்காக வரைவு ஒழுங்குக் கோவை தயாரித்து சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அப்பிரிவுகளின் கருத்துக்களைப் பெற்றுக் கொள்ள எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது.

இவ் ஆண்டில் சட்டம் மற்றும் அமுல்படுத்தும் பிரிவின் (LAGE) அலகு சட்டமாதிரி திணைக்களத்தின் உத்தியோகத்தர்களின் உதவியுடன் 4 வழக்குகளுக்காக இருபத்து இரண்டு (22) சந்தர்ப்பங்களில் ஆஜராகியிருப்பதுடன் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) இற்கு எதிராக உயர்நீதிமன்றத்தில் ஒரு வழக்கும், தெழில் நியாய சபையில் மூன்று (3) வழக்குகளும் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளன. இவ் வழக்குகளில் தொழில் நியாய சபையில் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ள ஒரு வழக்கு நிறைவடைந்துள்ளது. இவ் வழக்கிற்காக நீதி மன்றத்தில் சமர்ப்பிக்க வேண்டிய

பதினொரு சட்ட ஆவணங்கள் (11) எம்மால் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் மேற்கூறப்பட்ட வழக்கு செயற்பாடுகள் தொடர்பிலும் விமான சேவை ஒழுங்குக் கோவையினை வெளியிடுவதற்காக சட்டமாதிரி திணைக்களத்தின் மற்றும் சட்ட வரைவுத் திணைக்களத்தின் 19 ஆலோசகர்களுக்காக சட்டம் மற்றும் அமுல்படுத்தும் பிரிவின் (LAGE) அலகு பங்கேற்றுள்ளது.

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) சட்ட செயற்பாடுகளை செயற்படுத்தல், சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) சிரேஷ்ட முகாமைத்துவத்திற்காக கீழ் குறிப்பிடப்பட்டவாறு சட்ட ஆலோசனை/ சட்ட ரீதியிலான கருத்துக்களைப் வழங்குவதற்கு இவ் ஆண்டிற்குள் சட்டம் மற்றும் அமுல்படுத்தும் பிரிவு (CAASL) இற்கு முடிந்தது.

உடன்படிக்கை/புரிந்துணர்வு	02
உடன்படிக்கை வரைவினைத் தயாரித்தல்	
உடன்படிக்கை/புரிந்துணர்வு	15
உடன்படிக்கையினை மீளாய்விற்கு உட்படுத்தல்.	
சட்ட தொடர்பான கருத்துக்களை வழங்குதல்	22

தகவல் தொடர்புசாதன மற்றும் தொழில்நுட்ப (ICT) அலகு.

தகவல் மற்றும் தொடர்புசாதன தொழில்நுட்ப (ICT) அலகிற்கு இரு பிரதான பணிகள் காணப்படுகின்றன. முதலில் தகவல் தொழில்நுட்ப சேவையை வழங்குவதற்காக தகவல் தொழில்நுட்ப உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை முகாமைத்துவத்திற்கு உட்படுத்தல், இதற்காக

- ✗ தகவல் தொழில்நுட்ப முகாமைத்துவத்தை மேற்கொள்ளல் மற்றும் பாதுகாத்தல்.
- ✗ புள்ளிவிபர வள முகாமைத்துவத்தைப் பாதுகாத்தல்.
- ✗ முறைமையை உள்ளீட்டு முகாமைத்துவம் மற்றும் பாதுகாப்பது அவசியமாகும்.

இரண்டாவது அடிப்படைப் பணிகளாக அமைவது தகவல் முறைமை மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப வசதிகளை

அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் பயன்படுத்துவதாகும். தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவின் மூலம் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) அடிப்படை வர்த்தக தேவைகளை நிவர்த்தி செய்யும் உள்ளீடு அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டது. சரியான உள்ளீட்டின் செயற்பாடுகள் மற்றும் செயற்பாட்டுப் பணிகளின் நவீன, பயன்மிக்க மற்றும் வினைத்திறன் மிக்கதாக மாற்றியமைத்து அதன் போட்டியாளர்களுக்கு அப்பால் முன்னேற்றமடைந்து செல்ல வாய்ப்பு வழங்கப்படுகின்றது. சேவையினை தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்துச் செல்லும் தகவல் மற்றும் தொடர்புசாதன தொழில்நுட்ப அலகு அநேகமான முறைகளில் தீர்க்கமானதாகும். இதற்கமைய தகவல் மற்றும் தொடர்புசாதன தொழில்நுட்ப அலகு கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட செயற்திட்டங்களை 2019 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்தது.

1. ஒன்லைன் டிரோன பதிவு செய்யும் முறைமை.
2. UCSC சேவையில் இருந்து வெளிப்படுவதனால் PEL முறைமை சமகாலப்படுத்தப்படும் செயற்பாடுகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன.
3. பாதுகாப்பு புள்ளிவிபர முகாமைத்துவ முறைமை - FS001 மாதிரிப்படிவம் தன்னியக்கமாக மாற்றியமைக்கப்பட்டது.
4. கணனி மயப்படுத்தப்பட்ட வினைத்திறன் தடைதாண்டல் பரீட்சை முறைமை.
5. புதிய மேகத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட அஞ்சல் முறைமையினை அமுல்படுத்தல். (கூகல் - ஜீ - சூட்).

தகவல் தொழில்நுட்ப அபிவிருத்தி செயற்திட்டம் - எதிர்வரும் காலங்களில் அமுல்படுத்தும் செயற்திட்டம்.

1. மானிட வள முகாமைத்துவ முறைமை (HRIS)
2. உத்தியோகபூர்வ இணையத்தள மறுசீரமைப்பு
3. சேவை மெய்நிகராக்கல் (Server Virtualizations)
4. தன்னியக்க கருத்தரங்கு மண்டப முகாமைத்துவ முறைமை.
5. தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரத்தை முறைமையை மறுசீரமைத்தல்

பூரணப்படுத்தப்பட்ட தொழில்நுட்ப மதிப்பீடுகள்

உபகரணங்களின் பெயர்கள்	கிடைக்க-பெற்ற	பூரணப்படுத்தப்பட்ட
மேசைக் கணினி	2	2
மடிக் கணினி	6	6
பெக்ஸ்	2	2
இயந்திரம்		
போட்டோ பிரதி	7	7
இயந்திரம்		
அச்ச இயந்திரம்	6	5
புறோஜெக்டர்	3	3
தொடர்ச்சியான சக்தி வழங்கல்	2	2

CAASL இன் கணினி முறைமையிற்கு பிரவேசிப்பதற்கு தேவையான அனைத்து பரிசீலகர்களுக்காகவும் தகவல் மற்றும் தொடர்புசாதன தொழில்நுட்ப பிரிவினால் சேவை வழங்கப்படுகின்றது. புதிய மென்பொருள் அல்லது வன்பொருளை பொருத்துதல், குறைபாடுகள் கொண்ட வன்பொருளை பழுதுபார்த்தல், புதிய மென் பொருளை பயன்படுத்துவது ஊழியர்களுக்கு பயிற்சியளித்தல் மற்றும் கணினி முறைமை அல்லது தனிப்பட்ட கணணியில் ஏற்படும் பிரச்சினைகளை தீர்ப்பதற்கு இச் சேவைகளுக்கு பிரவேசிக்க முடியும். 2019 ஆம் ஆண்டில் தகவல் மற்றும் தொடர்புசாதன தொழில்நுட்ப பிரிவின் மூலம் CAASL இன் ஊழியர்களுக்காக கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட உதவிக் கருமபீடங்களின் உதவிகள் வழங்கப்பட்டன.

உதவி வகை	முறைப்பாடுகளின்-எண்ணிக்கை	தீர்வுகள்-வழங்கப்பட்ட முறைப்பாடுகளின்-எண்ணிக்கை
கடவுச் சொல்லை மறத்தல்	79	79
கணினி மாதிரி	35	35
அச்ச சேவை	73	73
கணினி வலையமைப்பு பிரச்சினை	920	920
அச்சிடும் பிரச்சினை	51	51

உதவி வகை	முறைப்பாடுகளின்-எண்ணிக்கை	தீர்வுகள்-வழங்கப்பட்ட முறைப்பாடுகளின்-எண்ணிக்கை
நிதி முறைமையினை சம-காலப்படுத்தல்.	49	49
சேவரை மீள செயற்படுத்தல்	24	24
சேவர்	3	3
மென்பொருள் நெருக்கடி		
சேவர் மீதான இலத்திரணியல் மின் அஞ்சல் பிரச்சினை	1	1
சேவர் மீதான இலத்திரணியல் மின் அஞ்சல் பிரச்சினை	781	781
புதிய மென் தாமிப்பு	341	341
கருத்தரங்கு மண்டபம்	17	17
மடிக்கணினி செயலிலத்தல்	38	38
மேசைக் கணினி செயலிலத்தல்	37	37
வலையமைப்பு செயலிலத்தல் (Switch)	2	2
PEL முறைமையினை சம-காலப்படுத்தல்	5	5
மென்பொருள் உதவி	1,448	1,448
மொத்தம்		3,904

கொள்வனவு செய்யப்பட்ட தகவல் தொழில்நுட்ப உபகரணங்கள்

உபகரண வகைகள்	அளவு
மடிக் கணினி	19
மேசைக் கணினி	24
அச்ச இயந்திரம்	6
போட்டோ பிரதி இயந்திரம்	3
ISP Connections	2
தொடர்ச்சியான வலையமைப்பு விநியோகம்	5
பக்ஸ் இயந்திரம்	2

அமுல்படுத்த எதிர்பார்க்கும் செயற்திட்டங்கள்

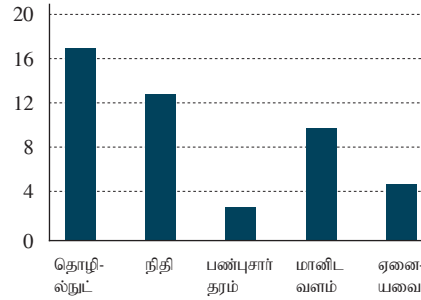
- (1) ஒன்லைன் கொடுப்பனவு முறைமை SSL சான்றுப்படுத்தல்.
- (2) கீழ் மாடிக்காக பொதுவையை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
- (3) ITC கொள்கையினை சமகாலப்படுத்தல்.
- (4) தகவல் தொழில்நுட்ப உபகரணங்களை சர்வீஸ் செய்தல் மற்றும் பராமரிப்பிற்கான வரைவின் யோசனை
- (5) தகவல் தொழில்நுட்ப உபகரணங்களின் தேய்மானத்திற்கான வரைவு யோசனை

தர மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவு

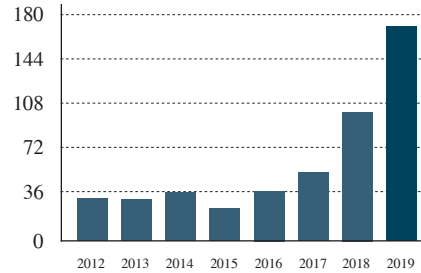
தர மற்றும் உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவின் பிரதான நோக்கமாக அமைவது சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) தர முகாமைத்துவத்தை விருத்தி செய்தல் மற்றும் வழிகாட்டல்களுக்கமைய இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் பல்வேறுபட்ட கிளைகள் மற்றும் பிரிவுகள் மற்றும் அலகுகள் மூலம் வழங்கப்படும் சேவைகளின் தரத்தினை விருத்தி செய்வதாகும். உள்ளகக் கணக்காய்வுச் செயற்பாடுகளினால் நிலையியற் சபை தேவைகள் மற்றும் கூட்டிணைந்த நிர்வாக ஒழுங்கு விதிமுறைகளுக்கு அமைவாக நடாத்தப்படும் அளவுகளை மீளாய்விற்குப்படுத்தல் மற்றும் மதிப்பீட்டுக்குப்படுத்துவதன் மூலம் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) அமைப்பின் அபாய முகாமைத்துவத்தை உள்ளக நிர்வாகச் சூழல் மற்றும் நிர்வாகக் கோட்பாடு தொடர்பாகவும் சான்றிதழ் வழங்கப்படும். தொழில் வழங்குனர் - தொழிலாளிக்கிடையிலான பரஸ்பர இணைப்புகள் மற்றும் நல்லுறவிற்கு பங்கம் ஏற்படாத வகையில் கைநடுவல்கள் இடம்பெறக்கூடிய அங்கீகரிக்கப்பட்ட சட்டங்கள் மூலம் புறப்படுகையினைத் தடுக்கும் நோக்குடன் இப்பிரிவினால் கணக்காய்வுகளுக்கு மேலதிகமாக ஊக்குவிப்பு கொடுப்பனவு, பெற்றுக் கொள்ளாத விடுமுறைகளுக்கான கொடுப்பனவுகள் மற்றும் ஊழியர்

சபைக் கடன் நிதி தொடர்பிலும் ஆரம்பக் கணக்காய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 2019 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்ப கணக்காய்வுகள் 74 உட்பட 122 கணக்காய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் 171 கணக்காய்வு மேற்பார்வைகள் இதில் அடங்குகின்றன.

துறைசார்ந்த விசேட சந்தர்ப்பங்கள் 2019 ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்விற்கு பின்னரான செயற்பாடுகள்



2012 தொடக்கம் 2019 ஆம் ஆண்டு வரை மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுகளின் எண்ணிக்கை



விசேட வெற்றிகள்

சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் g-suite உபகரண பலகையைப் பயன்படுத்தி வருடாந்த திட்டத்தின் கீழ் இணையத்தளம்/ அமலில் உள்ள பணிகளை மதிப்பீட்டிற்கு உட்படுத்துவதன் மூலம் சிறந்த உள்ளீடும் பெறுமதிவாய்ந்த தகவல்கள், விரிவான சமர்ப்பிப்புக்களின் முறைகளும் உட்பட தர மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவின் g-suite உபகரண பலகையினை கவாச்சமிக்க உபகரணப் பலகையாக மாற்றியமைப்பதன் மூலம் சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் அதிசிறந்த g-suite உபகரண பலகையாக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் மேற்பார்வைகளின் எண்ணிக்கை

ஆண்டு	2019	2018
மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுகள்	122	103
மேற்பார்வைகளின் எண்ணிக்கை	171	143

சுற்றாடல், ஆராய்ச்சி மற்றும் செயற்திட்டப் பிரிவு

தேசிய விமானப் போக்குவரத்து எண்ணிக்கை வேலைத்திட்டத்தை தாபித்தல்

சுற்றாடல், ஆராய்ச்சி மற்றும் செயற்திட்டப் பிரிவின் மூலம் விமானப் போக்குவரத்து எண்ணிக்கை வேலைத்திட்டம் மற்றும் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) எண்ணிக்கை வேலைத்திட்டம் உட்பட தேசிய விமானப் போக்குவரத்து எண்ணிக்கை வேலைத்திட்டம் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது. இப் புள்ளிவிபர எண்ணிக்கை வேலைத்திட்டத்தின் மூலம் பல்வேறுபட்ட கருவிகள் மற்றும் கலைசார் முறைகளைப் பயன்படுத்தி புள்ளிவிபரங்களை சேகரித்தல், வகுத்தல், புள்ளிவிபரங்களை சித்தரித்துக் காண்பித்தல், கணிப்பீடு செய்தல் மற்றும் சமர்ப்பிப்புக்கள் இடம்பெறுகின்றன.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) புள்ளிவிபர வேலைத்திட்டத்தின் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) புள்ளிவிபரவியல் வேலைத்திட்டத்தின் அனைத்து பிரிவுகளின் மாதாந்த செயற்சாதனை புள்ளிவிபரங்களை சேகரிப்பதற்காக முன்னெடுக்கப்படும் வேலைத்திட்டமாகும். இவ் துணைச் செயற்பாடுகளின் பிரதான நோக்கமாக அமைவது தேவையான சந்தர்ப்பங்களில் நிரல் அமைச்சிற்கு மற்றும் (CAASL) அறிக்கைக்காக புள்ளிவிபரங்களை வழங்கும் நோக்குடன் (CAASL) இன் துறைசார் புள்ளிவிபர களஞ்சியம்

முன்னெடுக்கப்படுகின்றது.

இச் செயற்பாடுகளின் கீழ் கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட துணைச் செயற்பாடுகள் அனைத்தும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன.

1. சுற்றாடல், ஆராய்ச்சி மற்றும் செயற்திட்டப் பிரிவின் மாதாந்த புள்ளி விபரங்களைத் தயாரித்தல்.
2. ஏனைய பிரிவுகளின் மாதாந்த புள்ளிவிபரங்களை சேகரித்தல்.
3. இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) பிரதான புள்ளி விபர அடிப்படையினை சமகாலப்படுத்தல்.
4. இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) பணிப்பாளர் சபைக்காக மாதாந்த புள்ளிவிபர அறிக்கையினைத் தயாரித்து சமர்ப்பித்தல்.
5. நிரல் அமைச்சிற்காக மாதாந்த புள்ளிவிபர அறிக்கையினைத் தயாரித்து சமர்ப்பித்தல்.

விமானப் போக்குவரத்து எண்ணிக்கையினை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் பராமரித்தல்

விமானப் போக்குவரத்து புள்ளிவிபர எண்ணிக்கை வேலைத்திட்டம் சர்வதேச விமானக் கம்பனி/விமான நிலைய, உள்நாட்டு விமானக் கம்பனி/விமான நிலைய, விமான ஆவணங்கள், எரிபொருள் பயன்பாடுகள், அனுமதிப்பத்திர தார ஆளனி மற்றும் பயற்சி அமைப்புக்களின் புள்ளிவிபரங்களை கொண்டமைந்துள்ளது. சேகரிக்கப்பட்ட புள்ளிவிபரங்கள் தேவைக்கு ஏற்றவாறு சர்வதேச சிவில் விமான விமான சேவை அமைப்பின் (ICAO) மற்றும் ஏனைய அரசு/தனியார் அமைப்புக்களுக்கு தயாரித்து விநியோகிக்கப்படுகின்றது. அத்துடன் அரசு அமைப்புக்களின் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றுவதற்காக உரிய பிரிவனால் வகுக்கப்படும் அறிக்கைகளுக்காகவும் இவ் வேலைத்திட்டத்தின் மூலம் வசதிகள் வழங்கப்படுகின்றன. அது மாத்திரமன்றி பொதுமக்களுக்கு அனுப்புவதற்கு உத்தேசிக்கும் தோந்தெடுக்கப்பட்ட புள்ளிவிபரங்கள் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) இணையத்தளத்தைப் போன்று சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை

சபையின் (CAASL) பணியாளர் சபைக்கு அனுப்புவதற்காக இணையளத்திலும் காட்சிப்படுத்தப்படுகின்றது.

இவ் வேலைத்திட்டத்தின் பிரதான நோக்கமாக கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட அபிப்பிராயங்களைக் குறிப்பிட முடியும்.

- ✗ பிரதான போக்குவரத்து கணணி புள்ளிவிபரவியல் களஞ்சியத்தை பேனுதல்.
- ✗ இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) இணையத் தளத்தின்/இணையத்தள உபகரணங்களைப் பலகை மூலம் இப்புள்ளிவிபரம் கிரபிக்கருபி முறையில் காட்சிப்படுத்தல்.
- ✗ சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பின் (ICAO) இற்கு விமானப் போக்குவரத்து புள்ளிவிபரங்களை வழங்குதல்.

இவ் வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட செயற்பாடுகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன.

- (1) புள்ளி விபரங்களை சேகரிப்பதற்காக ஊயுயுளுடு உடன் சர்வதேச/உள்நாட்டு விமானக் கம்பனி, சர்வதேச/உள்நாட்டு விமான நிலைய இணைப்புக்களை மேற்கொள்ளல்.
- (2) சர்வதேச/உள்நாட்டு விமானக் கம்பனி, சர்வதேச/உள்நாட்டு விமான நிலைய மற்றும் ஊயுயுளுடு மூலம் விமானப் போக்குவரத்து புள்ளிவிபரங்களை சேகரித்தல்.
- (3) விமானப் போக்குவரத்து பிரதான புள்ளிவிபர அடிப்படையினை சமகாலப்படுத்தல்.
- (4) விமானப் போக்குவரத்து புள்ளிவிபர எண்ணிக்கைக்காக மாதாந்த புள்ளிவிபரவியலுக்காக மாதாந்த ஆய்வினை தயாரித்தல்.
- (5) CAASL இணையத்தளத்தின் மாதாந்த புள்ளிவிபரவியல் அறிக்கையினை வெளியிடல்.
- (6) ICAO அறிக்கை மாதிரிப்படிவத்தை தயாரித்தல்.
- (7) மாதாந்த/கலாண்டு/வருடாந்த அடிப்படையில் ICAO அறிக்கைப்படுத்தும் மாதிரிப்படிவம் ICAO இற்கு சமர்ப்பித்தல்.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) செயற்பாட்டு திட்டங்களுக்கு அமைய செயற்திட்டங்கள் மற்றும் வேலைத்திட்டங்களின் முன்னேற்ற அறிக்கையினைத் தயாரித்தல்.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) அனைத்து துறையின் மாதாந்த/கலாண்டு/ வருடாந்த அடிப்படையில் சேகரிக்கப்பட்ட புள்ளிவிபரங்களைப் பயன்படுத்தி முன்னேற்ற அறிக்கை தயாரிக்கப்படுகின்றது. துறைசார் செயற்பாடுகளின் செயற்சாதனையை நிரல் அமைச்சிற்கு வழங்குவது இப் பணியின் பிரதான நோக்கமாகும். கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட துணைச் செயற்பாடுகள் இதற்கமைய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

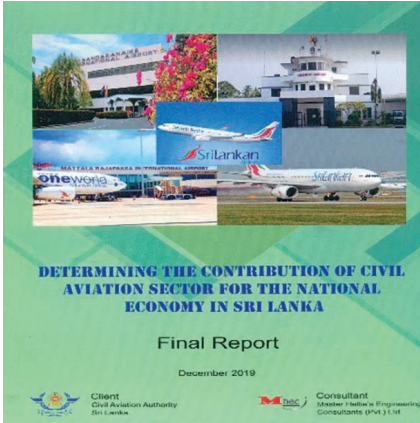
- (1) பிரதான கணணி புள்ளிவிபர அடிப்படை ஊடாக உரிய புள்ளிவிபரங்களைப் பெற்றுக் கொள்ளல்.
- (2) அறவீட்டுப் பொறுப்புக்கள் மற்றும் நிதி முகாமைத்துவப் பிரிவின் நிதி புள்ளிவிபரங்களைப் பெற்றுக் கொள்ளல்.
- (3) திரண்ட மாதாந்த வரவு செலவு/ செலவின அறிக்கையினைத் தயாரித்தல்.
- (4) மாதாந்த முன்னேற்ற அறிக்கையினை தயாரித்தல்.
- (5) முன்னேற்ற நிரல் அமைச்சிற்கு சமர்ப்பித்தல்.

சிவில் விமான சேவை தொடர்பான ஆராய்ச்சி அமைப்புக்கள் மற்றும் திட்டமிடல்களை மேற்கொள்ளல்.

இலங்கையின் தேசிய பொருளாதாரத்திற்காக சிவில் விமான சேவைத் துறையின் பங்களிப்பு தொடர்பான ஆராய்ச்சிகள்

2002 இலக்கம் 34 கொண்ட இலங்கை சிவில் விமான சேவைச் சட்டத்தின் அதிகார சபைக்குப் பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ள அதிகார சபையின் கடமைகள் மற்றும் பணிகளின் கீழ் உரியதாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சிவில் விமான சேவையின் எந்தவொரு பிரிவுகள்

தொடர்பிலும் ஆராய்ச்சி மற்றும் இணைப்புக்களை ஆரம்பித்து அமுல்படுத்துவது இலங்கை சவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை CAASL இற்கு வழங்கப்பட்டுள்ள பொறுப்பாகும். அவ்வாறான பொறுப்புகளுக்கமைய சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் CAASL இன் மூலபாயம் தொடர்பில் அதிகார சபையினால் “ஆராய்ச்சி மற்றும் ஆய்வு” நடாத்துவது அதிகார சபையின் முக்கிய பணியாகக் கருதப்படுகின்றது. இதற்கமைய அதிகார சபை “இலங்கையின் தேசிய பொருளாதார அபிவிருத்தியின் போது சிவில் விமான சேவைப் பிரிவினால் கிடைக்கும் பங்களிப்புக்களை உறுதிப்படுத்தல்” என்ற தொனிப்பொருளுக்கமைய ஆராய்ச்சிகளை நடாத்துவதற்கான செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.



இதற்கமைய இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) மூலம் இவ் ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொண்டு விளக்கமான கற்கை ஊடாக பெறுபெறுகள் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டன. பெறுகைச் செயற்பாடுகளைப் பின்பற்றியதன் பின்னர் இவ் ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்வதற்காக மாஸ்டர் ஹேலீஸ் பொறியியல் ஆலோசகர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டனர். இவ் ஆலோசகர்களினால் இவ் ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொண்டு அறிக்கை, இடைக்கால அறிக்கை, இறுதி அறிக்கையின் வரைவு மற்றும் இறுதி அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுடன் அது இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) இனால் பின்பற்றப்பட்டது. தற்போது வரலாற்றில் முதல் தடவையாக தேசிய பொருளாதாரத்திற்காக சிவில் விமான

சேவையின் பங்களிப்பு தொடர்பாக புள்ளிவரவியல் அடிப்படைகள் காணப்படுகின்றன.

“இராவணா மன்னர் மற்றும் விமான காலனித்துவத்தின் உரிமையை இழத்தல்” தொடர்பாக ஆராய்ச்சிகளை நடாத்துவதற்காக பணிப்பாளர் சபையினால் ஆலோசனைகள் வழங்கப்பட்டன. இவ் ஆராய்ச்சிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் 2019 ஆம் ஆண்டு ஜூலை மாதம் 31 ஆம் திகதி துறைசார்ந்த புத்திஜீவிகளுடன் குழுவினால் கலந்துரையாடல்கள் நடாத்தப்பட்டன. அறிக்கையின் நிபுணர்களுக்கு இடையே மானவே விமலரத்தன தேரர், போராசியர் ராஜ் சோமதேவ, போராசியர் ஜினதாச கடுபொத, கயான் சந்தகலும் ஆகியோர் பங்கேற்றனர். அவர்கள் ராவணா மன்னர் மற்றும் விமான சேவை தொடர்பாக அவர்களின் பெறுமதிவாய்ந்த உள்ளீடுகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன. இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) அனைத்து பணியாளர் சபை அங்கத்தவர்கள் மற்றும் பொது மக்களுக்கு இடையே தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அறிக்கை இக் கலந்துரையாடலில் பங்கேற்றனர். செயற்பாட்டுக் குழு மற்றும் செயற்சாதனை அணிக்காக இரு குழுக்களைத் தாபிக்க தீர்மானிக்கப்பட்டது. குழு நியமிக்கப்பட்டதுடன் ஆராய்ச்சிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.



சிவில் விமான சேவை ஊக்குவிப்பு

சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் ஊக்குவிப்பு செயற்பாட்டு சூழல், ஆராய்ச்சி அபிவிருத்தி மற்றும் செயற்திட்டப் பிரிவின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இவ் ஆண்டுக்குள் எமது அதிகார சபையின் நன்மதிப்பை விருத்தி செய்வதைப் போன்று எமது சேவைகள் தொடர்பான அறிவுறுத்தலை விருத்தி செய்வதற்காக இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) மூலம் பாரிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. பல்வேறுபட்ட பிரிவுகளின் கீழ் மேற்கொள்ளும் ஊக்குவிப்பு செயற்பாடுகள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

1. விமான சேவை அறிவுறுத்தல் வேலைத்திட்டம் - பாடசாலை
2. விமான சேவை அறிவுறுத்தல் வேலைத்திட்டம் - விமான நிலையம்
3. கல்விக் கண்காட்சி
4. “சுவன்சர்” விமான சேவை சஞ்சிகையினை வெளியிடல்
5. “சுவன் சரிசர்” தொலைக்காட்சி வேலைத்திட்டம்.
6. ஊடக அறிவித்தல் மற்றும் பிரச்சாரம்
7. ஊடக ஊக்குவிப்பு

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை

வருடாந்த அறிக்கை 2019

விமான சேவை அறிவுறுத்தல் வேலைத்திட்டம் - பாடசாலை வேலைத்திட்டம்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) இனால் ஸ்ரீ லங்கன் எயர்லைன்ஸ் விமானக் கம்பனி மற்றும் விமான நிலையம் உட்பட விமான சேவை (ஸ்ரீ லங்கா) கம்பனி (AASL) உடன் ஒத்துழைப்புடன் விமான சேவைக் கைத்தொழில் தொடர்பாக பாடசாலை மாணவர்களுக்கு இடையே விளக்கத்தை விருத்தி செய்வதற்காக பல அறிவுறுத்தல் வேலைத்திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன. அறிவுறுத்தல் வேலைத்திட்டங்களை நடாத்துவதற்காக நாட்டின் உயர்தர வகுப்பு கொண்ட பாடசாலைகளைத் தேர்ந்தெடுத்து அப் பாடசாலைகளில் 06 அறிவுறுத்தல் வேலைத்திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன.

திகதி	இடங்கள்	பங்கேற்பு
2019 ஏப்ரல் 5	ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர மகளிர் கல்லூரி	100 மாணவர்கள்
2019 ஜூலை 28	ஸ்ரீ சங்கபோதி கல்லூரி - நிட்டம்புவ	120 மாணவர்கள்
2019 செப்டம்பர் 11	சுமேதா கல்லூரி - கம்பஹ	300 மாணவர்கள் (பாடசாலைகள் 05)
2019 ஒக்டோபர் 7	சென் தோமஸ் கல்லூரி - பண்டாரவெல	மாணவர்கள் 332 (பாடசாலைகள் 06)
2019 ஒக்டோபர் 18	திருத்துவ கண்ணியார் மடம் - கொட்டாஞ்சேனை	மாணவர்கள் 120 (பாடசாலைகள் 02)
2019 நவம்பர் 4	யாழ்ப்பாணம் ஹிந்து கல்லூரி - யாழ்ப்பாணம்	மாணவர்கள் 375 (பாடசாலைகள் 23)

விமான சேவை அறிவுறுத்தல் வேலைத்திட்டம் - விமான நிலைய வேலைத்திட்டம்

விவசாய சேவைக் கைத்தொழில் தொடர்பாக சிறார்களுடன் அறிவினை பகிர்ந்து கொள்வதற்காக இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) மூலம் விமான நிலையத்தில் அறிவுறுத்தல் வேலைத்திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன. இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) மூலம் பாடசாலைகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டதுடன் ஸ்ரீ லங்கன் எயர்லைன்ஸ் விமானக் கம்பனி மற்றும் விமான மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி (AASL) மற்றும் இலங்கை உணவு விநியோக சேவையுடனான இணைப்புடன் அறிவுறுத்தல் வேலைத்திட்டம் விமான நிலையத்தில் நடாத்தப்பட்டது. இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) இனால் இவ் ஆண்டில் பாடசாலைகளை அறிவுறுத்தும் வேலைத்திட்டங்கள் எட்டு நடாத்தப்பட்டன.

திகதி	இடங்கள்	பங்கேற்பு	விஷேட விடயங்கள்
2019 மார்ச் 13	மஹிந்த ராஜபகஷ சர்வதேச விமான நிலையம்	மாணவர்கள் 250 பாடசாலைகள் 13௫	மஹிந்த ராஜபகஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தின் 6 ஆவது ஆண்டு நிறைவு விழா வேலைத்திட்டம் 2
2019 ஜூலை 11	BIA/CAASL	213 மாணவர்கள்	இலங்கை வடமேல் பல்கலைக்கழகம் வேலைத்திட்டம் 2
2019 ஒக்டோபர் 01	BIA/CAASL	150 மாணவர்கள்	சர்வதேச சிறுவர் தினத்தை அனுஷ்டித்தல் வேலைத்திட்டம் 2
2019 டிசம்பர் 17	BIA/CAASL	136 மாணவர்கள்	ரைட் சகோதரர்கள் தினத்தை அனுஷ்டிக்கும் வேலைத்திட்டம் 2

கல்விக் கண்காட்சி

இப் பணியின் போது விமான சேவைக் கைத்தொழில் தொடர்பான அறிவினை வழங்குவதற்காக பொதுமக்கள் மற்றும் பாடசாலை மாணவர்களுக்கான கல்விக் கண்காட்சி ஒழுங்கு செய்யப்பட்டது. கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட கல்விக் கண்காட்சியினை நடாத்துவதன் மூலம் விமான சேவை தொடர்பில் ஆர்வம் காண்பிக்கும் நபர்களுடன் விமான சேவைக் கைத்தொழில் தொடர்பான அறிவினைப் பகிர்வதற்கு CAASL முடிந்தது.

திகதி	இடம்	பங்கேற்பு
2019 மார்ச்ஸ்ரீ 2 தொடக்கம் 7 வரை	SLAF முகாம் - ஹிருரக்கொட	பொதுமக்கள்
2019 ஏப்ரல் மாதம் 4 தொடக்கம் 5 வரை	ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர மகளிர் கல்லூரி	பாடசாலை மாணவர்கள்
2019 ஜூலை 28	ஸ்ரீ சங்கபோதி கல்லூரி - நிட்டம்புவ	பாடசாலை மாணவர்கள்



“குவன்சர்” விமான சேவை சஞ்சிகையினை வெளியிடல் விமான சேவைக் கைத்தொழில் தொடர்பில் அறிவினை வழங்குவதற்காக சுற்றாடல், ஆராய்ச்சி, மற்றும் செயற்திட்டப்பிரிவினால் குவன்சர் சஞ்சிகையினை வெளியிட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. சஞ்சிகையினை வெளியிட்டு நாட்டின் அனைத்து அநேகமான பாடசாலைகளுக்கு விநியோகிக்கப்பட்டன. பொதுவாக குவன்சர் சஞ்சிகையினை காலாண்டு அடிப்படையில் வெளியிட நடவடிக்கை எடுக்கப்படுவதுடன் இவ் ஆண்டுக்குள் CAASL இனால் குவன்சர் மூன்று சஞ்சிகைகள் வெளியிடப்பட்டன.

திகதி	தயாரிப்பு
2019 ஜூன் 25	19 ஆவது தயாரிப்பு
2019 நவம்பர் 05	20 ஆவது தயாரிப்பு
2019 டிசம்பர் 30	21 ஆவது தயாரிப்பு

குவன்சர் சரிசர தொலைக்காட்சி வேலைத்திட்டம்

குவன்சர் சரிசர தொலைக்காட்சி வேலைத்திட்டம் இலங்கையின் விமான சேவை கைத்தொழில் தொடர்பான அறிவினை வழங்கும் தொலைக்காட்சி வேலைத்திட்டங்களில் ஒன்று என்பதுடன் அது இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை CAASL இனால் வெளி அனுசரணையின் கீழ் வராந்த வெளிப்பாட்டு வேலைத்திட்டமாகும். இதற்கமைய ஆண்டுக்குள் விமான சரிசர தொலைக்காட்சி வேலைத்திட்டம் 20 பேர் வெளியிடப்பட்டன.

திகதி	வெளியீடு
2019 ஜனவரி 12ஆம் திகதி	கிளைக்கதை 33
2019 ஜனவரி 19ஆம் திகதி	கிளைக்கதை 34
2019 ஜனவரி 26ஆம் திகதி	கிளைக்கதை 35
2019 பெப்ரவரி 02ஆம் திகதி	கிளைக்கதை 36
2019 பெப்ரவரி 09ஆம் திகதி	கிளைக்கதை 37
2019 பெப்ரவரி 16ஆம் திகதி	கிளைக்கதை 38
2019 பெப்ரவரி 23ஆம் திகதி	கிளைக்கதை 39
2019 மார்ச் 02ஆம் திகதி	கிளைக்கதை 40
2019 ஏப்ரல் 06ஆம் திகதி	கிளைக்கதை 41
2019 ஏப்ரல் 20ஆம் திகதி	கிளைக்கதை 42
2019 ஏப்ரல் 27ஆம் திகதி	கிளைக்கதை 43
2019 மே 11ஆம் திகதி	கிளைக்கதை 44
2019 மே 25ஆம் திகதி	கிளைக்கதை 45
2019 ஜூன் 08ஆம் திகதி	கிளைக்கதை 46
2019 ஜூன் 15ஆம் திகதி	கிளைக்கதை 47
2019 ஜூன் 22ஆம் திகதி	கிளைக்கதை 48
2019 ஜூன் 29ஆம் திகதி	கிளைக்கதை 49
2019 ஜூலை 06ஆம் திகதி	கிளைக்கதை 50
2019 ஜூலை 13ஆம் திகதி	கிளைக்கதை 51
2019 ஜூலை 20ஆம் திகதி	கிளைக்கதை 52

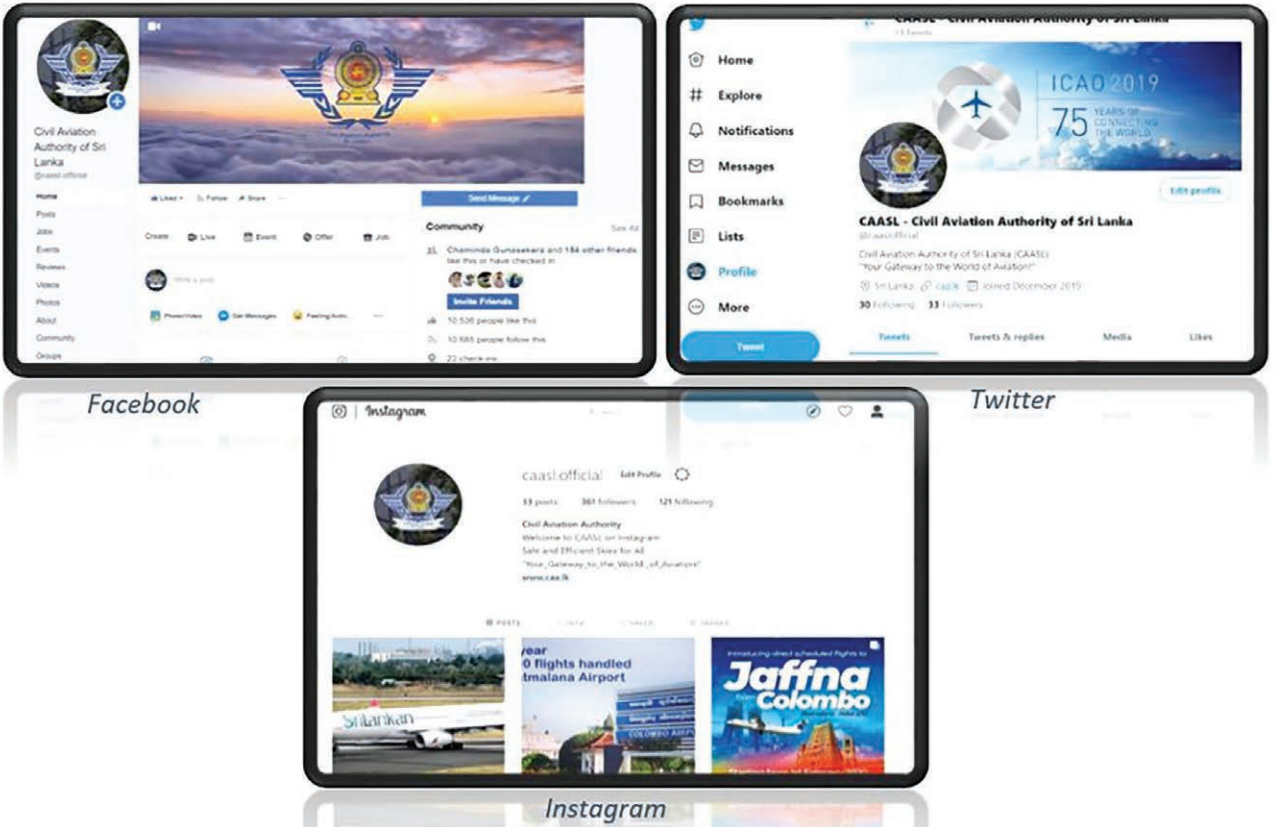
ஊடக அறிவித்தல் மற்றும் பிரச்சாரம்

இப் பணியின் போது அனைத்து ஊடக நிறுவனங்களுக்கும் ஊடக கட்டுரைகள் அனுப்பப்பட்டதுடன் அதற்கமைய ஆண்டுக்குள் விமான சேவைக் கைத்தொழிலின் முக்கியமான சம்பவங்கள் தொடர்பான ஊடக தழுவல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

1. யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையத்தை திறந்துவகைக்கும் விழாவிிற்கான ஊடக தழுவல்.
2. இரத்மலானை விமான நிலைய அபிவிருத்தி
3. பலாலி விமான நிலையம் தொடர்பில் சிவில் விமான சேவை பணிப்பாளர் நாயகத்தின் (DGCA) பத்திரிகை கட்டுரை
4. யாழ்ப்பாணத்தில் இருந்து சென்னை வரையான சர்வதேச விமான செயற்பாட்டினை ஆரம்பித்தல்.
5. புதிய விமான மார்க்க அபிவிருத்தியினை மேற்கொள்ளல் - சலாம் எயார், விஸ்டாரா எயார்லைன்ஸ்.
6. சர்வதேச சிறுவர் தின விழா தொடர்பான பத்திரிகை கட்டுரை
7. யாழ்ப்பாணம் ஹிந்து கல்லூரி தொடர்பாக அறிவுறுத்தும் வேலைத்திட்டம் தொடர்பான பத்திரிகை கட்டுரை.

புதிய ஊடக ஊக்குவிப்பு

விமான சேவைக் கைத்தொழில் தொடர்பான தகவல்களைப் பகிர்ந்து கொள்வதற்காக மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த மற்றும் பலம் பொருந்திய களமாக ஊடகப் பிரிவு, முகநூல், இன்ஸ்டிகிராம் மற்றும் டுவீட்டர் CAASL இன் இணையத்தளப் பக்கம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இக் களத்தின் ஊடாக CAASL இற்கு ஆட்கள், உலகம்பூராகவும் நாடுகள், விமானக் கம்பனிகள், அமைப்புக்கள் போன்றவற்றுடன் தொடர்புபடுவதற்கு முடிகின்றது. ஆண்டிற்குள் ஊடகப் பிரிவின் ஊடாக CAASL இன் ஊக்குவிப்பு செயற்பாடுகளுக்காக புதிய ஊடகம் சரியாக தொடர்புபடுத்தப்பட்டது.



இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) ஆவணங்கள், அறிக்கைகள் மற்றும் செய்தி அறிவித்தல்களை வெளியிடல்

இணைந்த திட்டங்கள் 2019 – 2021

இணைந்த திட்டத்தின் 2019 – 2021 வரைவு அறிக்கை 2019 ஜனவரி மாதத்தில் தயாரிக்கப்பட்டு சிவில் விமான சேவை பணிப்பாளர் நாயகத்தின் (DGCA) உரிய அங்கீகாரத்தைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. சிவில் விமான சேவை பணிப்பாளர் நாயகத்தின் (DGCA) ஆலோசனைகளுக்கு அமைய, ஆராய்ச்சி, அபிவிருத்தி திட்டமிடல் மற்றும் விசேஷ வேலைத்திட்டங்கள் பிரிவினால் 2019 பெப்ரவரி 02 ஆம் திகதி மஹிந்த ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தில் (MRJA) அமைந்துள்ள இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) துணை அலுவலகத்தில் ஒரு நாள் முகாமைத்துவ திறந்தவெளி செயலம்ச நடாத்தப்பட்டது. ஆராய்ச்சி, அபிவிருத்தி திட்டமிடல் மற்றும் விசேஷ வேலைத்திட்ட பிரிவினால் முகாமைத்துவ திறந்த வெளி செயலம்சவின் பெறுபேறுகள் தொடர்பாக கருத்திற் கொண்டு இணைந்த திட்டமிடல் 2019 – 2020 தயாரித்து பூர்த்தி செய்யப்பட்டது. இணைந்த திட்டம் 2019 – 2021 தயாரிப்பதற்காக உரியதான அதிகார சபையின் அங்கீகாரம் ஆராய்ச்சி, அபிவிருத்தி திட்டமிடல் மற்றும் விசேஷ வேலைத்திட்டப் பிரிவினால் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டதுடன் 2019 பெப்ரவரி மாதத்தின் இறுதியில் இணைந்த திட்டம் 2019 – 2021 அபிவிருத்தி செய்யும் செயற்பாடுகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. இணைந்த திட்டம் 2019 – 2021 இறுதிப் பிரதியினை வெளியிட்டு பாராளுமன்றத்திற்காக சமர்ப்பிப்பதற்காக போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.



இணைந்த திட்டங்கள் தொடர்பான வருடாந்த திறந்த வெளி முகாமைத்துவ செயலம்வு 2019 - 2021

வருடாந்த அறிக்கை 2018

அராய்ச்சி, அபிவிருத்தி திட்டமிடல் மற்றும் விசேட வேலைத்திட்டப் பிர்வினல் 2018 ஆம் ஆண்டறிக்கையை தயாரிக்கும் செயற்பாடுகள் உரிய காலப்பகுதியில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. இதற்கமைய 2018 ஆம் ஆண்டறிக்கையை பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிப்பதற்காக தேவையான அமைச்சரவை அங்கீகாரத்தைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக உரிய ஆவணம் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

பௌதீக மற்றும் நிதி முன்னேற்ற அறிக்கை, குழு நிலை விவாத்திற்கு வரவு செலவு அறிக்கை, செயற்திட்ட அபிவிருத்தி அறிக்கை நிரல் அமைச்சிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. மத்திய வங்கியினால் கோரப்பட்டுள்ள அறிக்கை மற்றும் வெளி நிறுவனங்களினால் கோரப்பட்டுள்ள ஏனைய அறிக்கையும் உரிய தினத்திற்கு முன்னர் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஏனைய அறிக்கை

மாதாந்த மற்றும் காலாண்டு முன்னேற்ற அறிக்கை, வருடாந்த மற்றும் அரையாண்டு செயற்குழு கட்டத்தின் வரவு செலவு செயற்சாதனை அறிக்கை, மத்திய வங்கி அறிக்கை மற்றும் ஏனைய அறிக்கை உரிய தினத்திற்கு முன்னர் நிரல் அமைச்சிற்கு மற்றும் ஏனைய வெளி நிறுவனங்களுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

திறந்த வெளி பயிற்சி முகாம் 2019

இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் நிறைவேற்று மற்றும் நிறைவேற்று அல்லாத இருவகை உத்தியோகத்தர்கள் உட்பட அதன் மொத்த பணியாளர் சபைக்காக திறந்த வெளிச் செயலம்வு வருடாந்தம் நடாத்தப்படுகின்றது. இது அனைவருக்கும் பொதுவான பயிற்சி மற்றும் இயலுமையினை விருத்தி செய்வதற்காக தேவையினை பூர்த்தி செய்யக்கூடிய பயன்மிக்க மற்றும் வினைத்திறன்மிக்கதாக இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை CAASL ஊழியர் குழுவை கட்டியெழுப்பும் நோக்குடன் அதிகார சபை CAASL இன் முழுமையான பணியாளர் சபைக்காக ஒழுங்கு செய்யப்படும் ஒரேயொரு பொதுப் பயிற்சி செயலம்வாகும்.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் CAASL இன் ஊழியர்களுக்கு தனியான

பயிற்றுவிப்பிற்கான வாய்ப்புக்களை வழங்குவதன் மூலம் அவர்களின் அறிவு மற்றும் தேர்ச்சியினை விருத்தி செய்து தொழில்சார் வாழ்வினை உயர்த்தத்திற்கு இட்டுச் செல்வதற்கான வாய்ப்புக்களை வழங்கும் இருப்பினும் அவர்களுக்கு குழுவாக இணைந்து பயிற்சி பெறும் வாய்ப்பு குறிப்பிட்ட அளவு மட்டுப்படுத்தப்பட்ட அளவே காணப்படுகின்றது.

ஒவ்வொருவரும் திறமைகள் மற்றும் இயலுமைகள் தொடர்பாக சிறந்த விளக்கத்துடன் பலம்மிக்க குழுவைக் கட்டியெழுப்பும் நோக்குடன் அமைப்பின் பல்வேறுபட்ட தரங்களின் ஊழியர்களின் நேர் மற்றும் செங்குத்து கூட்டிணைவை ஏற்படுத்தும் வகையில் திறந்த செயலம்வினை நடாத்துவது பிரதான நோக்கமாகும்.

இதற்கமைய, 2019 வருடாந்த திறந்தவெளி பயிற்சி செயலம்வு 2019 செப்டம்பர் மாதம் 06 ஆம் திகதி தொடக்கம் 09 வரை கண்டி மஹவலி ரீச் ஹோட்டலில் நடாத்தப்பட்டது.



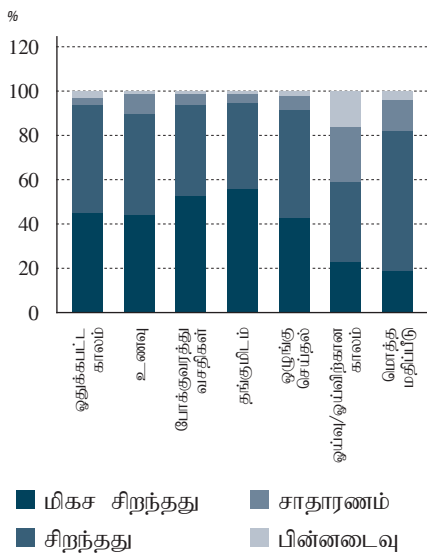
வருடாந்த திறந்தவெளி பயிற்சி செயலம்வு 2019

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் CAASL மொத்த ஊழியர் எண்ணக்கையான 186 இல் நூற்று ஐம்பத்து இரண்டு (152) இப் பயிற்சி செயலம்வில் பங்கேற்றதுடன் இதற்கமைய பணியாளர் சபையின் 152 பேர் இப் பயிற்சி செயலம்வில் பங்கேற்றனர்.

வருடாந்த திறந்தவெளி பயிற்சி செயலம்வு வேலைத்திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பீடு

ஆராய்ச்சி, அபிவிருத்தி திட்டமிடல் மற்றும் விசேட வேலைத்திட்ட பிரிவினால் வெளியிடப்பட்ட வினாக் கொத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்டு முழுமையான செயலம்வு மதிப்பீட்டுக்குட்படுத்தப்பட்டது. செயலம்விற்காக ஒதுக்கப்பட்டிருந்த காலம், உணவு, பாணம், தங்குமிட வசதிகள், நிகழ்ச்சி ஒழுங்கமைப்பு களியாட்ட/ ஓய்வுநேரத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்ட காலம் மற்றும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த வேலைத்திட்டம் தொடர்பான முழுமையான மதிப்பீடுகள் போன்ற பிரிவுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு மேற்கொள்ளப்பட்ட மதிப்பீட்டின் மூலம் கிடைக்கப் பெற்ற பெறுபேறுகளுக்கமைய பணியாளர் சபையை அடிப்படையாகக் கொண்டு மேற்கொள்ளப்பட்ட மதிப்பீட்டில் கிடைக்கப் பெற்ற பெறுபேறுகளுக்கமைய பணியாளர் சபையில் 82% மாணாரின் யோசனையாக அமைந்தது. இவ் வேலைத்திட்டம் “மிகச் சிறந்தது மற்றும் சிறந்தது” என்பது ஆகும் (Very Good to Good) என தப்படுத்தப்பட்டது.

2019 வருடாந்த திறந்தவெளி பயிற்சி செயலம்வின் (AOTWS) மொத்த மதிப்பீடுகள்



CAASL உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி மற்றும் விசேட செயற்திட்டத்தைப் பொறுப்பேற்றல் மட்டக்களப்பு விமான நிலைய வளாகத்தின் CAASL இற்காக சுற்றுலா பங்களாவை நிர்மாணித்தல்

மட்டக்களப்பு விமான நிலையம் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையினால் பொறுப்பேற்கப்பட்டுள்ளதுடன் விமான நிலையம் சிவில் விமான நிலையமாக செயற்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்குமாறு CAASL ஆலோசனைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இதன் பயணாக அனைத்து உரிய தொழில்நுட்பப் பிரிவுகளில் CAASL பரிசோதகர்கள் செயற்பாடுகள் மற்றும்/ அல்லது தொழில்நுட்ப தேவைகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு முழு நேர அல்லது பகுதி நேர அடிப்படையில் மேற்பார்வை செயற்பாடுகளுக்காக மட்டக்களப்பு விமான நிலையத்திற்கு வருகை தர வேண்டும்.

இவ் வசதிகள் கட்டுநாயக்கவில் அமைந்துள்ள CAASL பிரதான அலுவலகத்திற்கு தூதரத்தில் அமைந்துள்ளமையினால், இவ் விமான நிலையத்திற்காக அதன் மேற்பார்வை மதிப்பீடுகள் அவ் இடத்தில் வழங்க முடியாதுள்ளது. இந் நிலமையில் உரிய சர்வதேச தரங்களுக்கு மற்றும் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட ஒப்பளவுகளுக்கு அமைய விமான நிலையம் செயற்படுவதனை உறுதிப்படுத்துவதற்காக CAASL இன் மேற்பார்வை மற்றும் கண்காணிப்பு செயற்பாடுகளுக்காக வசதிகளை வழங்குவதற்காக விமான நிலைய வளாகத்திற்கு அருகாமையில் சுற்றுலா பங்களாவை நிர்மாணிக்க CAASL இற்கு அவசியமாகும்.

இச் சுற்றுலா பங்களா கட்டத் தொகுதி மட்டக்களப்பு விமான நிலைய வளாகத்தில் சுமார் ஐந்து ஹெக்டயர் நிலப்பரப்பில் அமைந்துள்ளது.

சுற்றுலா பங்களா என்பது நான்கு அலகுகள் மற்றும் சேவை கட்டத்தை கொண்டமைந்த இரு மாடிக் கட்டமாகும்.



சுற்றாடல் அழுத்த மதிப்பீடு (EIA) தயாரிப்பதற்கான ஆலோசனை சேவை மற்றும் பண்டாரவெல உத்தேச உள்நாட்டு விமான நிலையத்திற்காக கற்கை அறிக்கை

பாராளுமன்றத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தேசிய வரவு செலவு - 2016 பதுளை மற்றும் புத்தளம் மாவட்டங்களில் மற்றும் திகன பிரதேசத்தில் உள்நாட்டு விமான நிலையங்களில் நிர்மாணிக்கும் யோசனை உள்ளடக்கப்பட்டது. இதற்கமைய போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான அமைச்சின் வழிகாட்டலின் கீழ் இலங்கையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) மூலம் பதுளை மாவட்டத்தில் விமான நிலையங்களிலும் நிர்மாணிப்பதற்காக பொருத்தமான இடத்தை இணங்கானபதற்காக மூல கற்கை செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

விளக்கமான கற்கைக்குப் பின்னர் பயணிகள் 50 - 60 கொண்ட நடுத்தர அளவு விமானத்தை நிறுத்திவைக்கக் கூடிய உள்நாட்டு விமான நிலைய நிர்மாணிப்பிற்காக CAASL மூலம் பண்டாரவெல, பூனகல் வீதியில் 3.5 கிலோ.மீ. தெலைவில்



அமைந்துள்ள மஹூல்பொதவத்தை பிரதேசத்தில் அமைந்துள்ள காணி இணங்கானப்பட்டதுடன் மூல ஆரம்ப கற்கை ஆய்வு அறிக்கை அமைச்சரவை அங்கீகாரத்திற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுடன் இதன் போது பொருளாதார, சமூக, நிதி, தொல் பொருளியல்,

சுற்றாடல் மற்றும் தொழில்நுட்ப மதிப்பீடுகளை மேற்கொள்ளல் (EIA) ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் 2019 ஜூலை 21 ஆம் திகதி பத்திரிகை விளம்பரத்தின் கற்கை ஆய்வுகளை மேற்கொள்வதற்காக தகமை பெற்ற ஆலோசகர்களின் “ஆர்வத்தினை வெளிப்படுத்தல்” (EOI) வழங்குமாறு

CAASL மூலம் கோரப்பட்டது. மதிப்பீட்டு செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

மட்டக்களப்பு CAASL இன் சுற்றுலா பங்களாவை திறத்தல்

மட்டக்களப்பு விமான நிலைய வளாகத்தில் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள CAASL சுற்றுலா பங்களா 2019 நவம்பர் 11 ஆம் திகதி தொடக்கம் செயற்படுவதற்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட கூட்டங்கள்/ பயிற்றுவிப்பதற்காக தேவையான நிருவாக/விநியோக செயற்பாடுகளை ஒழுங்கு செய்வதற்காக சுற்றாடல், ஆராய்ச்சி மற்றும் செயற்திட்டப் பிரிவின் பங்களிப்பு செய்யப்பட்டது:

பயிற்சியின் பெயர்	பயிற்சியின் காலம்	பங்கேற்றோர் எண்ணிக்கை
பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ முறைமை (SMS) பயிற்றுவிப்பாளர்களுக்கு பயிற்சியளிக்கும் வேலைத்திட்டம்.	2019 பெப்ரவரி 25 தொடக்கம் மார்ச் 01 வரை	08
OJT உடன் சிமியுலேட்டர் மதிப்பீட்டுப் பயிற்சி	2019 ஏப்ரல் 01 – 05	14
விமானப் பணியாளர் சபை மேற்பார்வையாளர் செயலமர்வு	2 ஆவது SARI EASA - CAASL விமானப் பணியாளர் சபை மேற்பார்வை அபிவிருத்தி செயலமர்வு (RDW) 2019 ஜூலை 23 – 26	08
SMS/SSP கருத்தரங்கு	2019 ஜூலை 31	30
விமான சேவைப் பாதுகாப்பு பயிற்சி	NCASQCP செயலமர்வு – 2019 ஒக்டோபர் 14 – 18	26
	தேசிய பரிசோதனை செயலமர்வு 2019 ஒக்டோபர் 21- 29	22
விமான சேவை சுற்றாடல் விடயங்கள்	2019 நவம்பர் 26 – 28	26
அமுல்படுத்தும் பாடநெறி	2019 டிசம்பர் 16 – 20	26

ICAO இணைப்பு 16 (IV பகுதி) அமுல்படுத்தல்

எரிபொருள் நுகர்வு புள்ளிவிபர தேசிய மற்றும் உள்நாட்டு விமானக் கம்பனிகளினால் சேர்க்கப்பட்டது. ஸ்ரீ லங்கன் எயர்லைன்ஸ் கம்பனியினால் ஆய்வு மேற்பார்வை திட்டமிட்டிட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுடன் அது சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம் (DGCA) இனால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது.

CAASL இனால் வெளியிடப்பட்ட அமுல்படுத்தும் தரம் (IS) 098 இற்கமைய ஆய்வு அறிக்கை உண்மைப்படுத்துவதற்காக பொருத்தமாக மதிப்பீடுகளை பொருத்தமாக உறுதிப்படுத்தல்களை தேர்ந்தெடுக்குமாறு தேசிய விமானக் கம்பனிக்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

விமான சேவை தொழிலாளர்களின் அடுத்த பரம்பரை (NGAP) இலங்கை வேலைத்திட்டம்.

2019 பெப்ரவரி 18 தொடக்கம் 22 வரையான காலத்திற்குள் கனடாவில் மொன்ரியலில் அமைந்துள்ள சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பு (ICAO) தலமையகத்தில் இடம்பெற்ற ICAO NGAP செயற்சாதனை அணியின் முதலாவது கூட்டத்திற்கு இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) பங்கேற்றார்.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையை (CAASL) பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி வரலாற்றில் முதல் தடவையாக உலகிற்கு அறிமுகப்படுத்திய விமான சேவைத் தொழிலாளர்களின் அடுத்த பரம்பரையை இலங்கை வேலைத்திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்ட விரிவுபடுத்தப்பட்ட வேலைத்திட்டத்தின் பெறுபேறு இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) இனால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுடன் இத்துறையின் முன்னேற்றத்திற்காக உலகின் அனைத்து நாடுகளிலும் இவ்வாறான வேலைத்திட்டங்களை அமுல்படுத்துவது பொருத்தமானது என (CAASL) இனால் யோசனை தெரிவிக்கப்பட்டது. இவ் யோசனையினை அமுல்படுத்துவதற்கு சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) செயற்சாதனை அணியினால் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

இக் கூட்டத்தில் விமான சேவை தொழிலாளர்களின் அடுத்த பரம்பரையை தொடர்புபடுத்துவதற்காக மற்றும் அறிவுறுத்தும் வேலைத்திட்டத்தை நடாத்துவதன் மூலம் அவர்களை அத் துறையில் நிலைப்படுத்துவது தொடர்பில் கலந்துரையாடப்பட்டது.

மேலும், குறுகிய கால மற்றும் நீண்டகால விமான சேவைத் தொழிலாளர்களின் அடுத்த பரம்பரை (NGAP) இற்காக உலகளாவிய மூலுபாயத் திட்டத்தை வகுப்பது தொடர்பில் கலந்துரையாடப்பட்டதுடன் விமான சேவைத் தொழிலாளர்களின் அடுத்த பரம்பரை (NGAP) மூலுபாயத் திட்டம் முழு நாட்டிலும் மற்றும் பிரதேச மட்டத்திலும் அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் அமுல்படுத்தல் உலகின் நாடுகளுக்குத் தேவையானவாறு உரிய முறைகள் மற்றும் வழிகாட்டல்களை வழங்குவதற்கு திட்டங்களை வகுப்பது தொடர்பில் தொடர்ந்தும் கலந்துரையாடப்பட்டன. இது தொடர்பில் அவ்வவ் குழுக்கள் நியமிக்கப்பட்டதுடன் அச் செயலணியின் ஒன்லைன் கூட்டங்கள் மற்றும் கலந்துரையாடல்களை தொடர்ந்தும் நடாத்துவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. செயலணியின் இரண்டாவது பிரதான கூட்டம் 2020 ஆண்டில் நடாத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.



விமானத் தள மற்றும் வசதிகள் பிரிவு

அமுல்படுத்தும் தரம் (IS) 30, 41 மற்றும் 37 ஊடாக தேசிய ரீதியில் அமுல்படுத்தும் ஐஐயுடி இணைப்பு 14 இல் பணிக்கப்பட்டுள்ளவாறு விமானங்களுக்குரிய மேற்பார்வைத் தேவைகளை உறுதிப்படுத்துவது விமான நிலையங்கள் மற்றும் வசதிகளை வழங்கும் (AGF) பிரிவு பொறுப்புக் கூற வேண்டும். சிவில் விமான சேவைச் சட்டத்தின் உரிய வாசகங்கள் மற்றும் அதன் கீழ் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ள ஒழுங்குக் கோவைகள் மூலம் கடமைகளை மேற்கொள்வதற்கு இப் பிரிவு அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பு (ICAO) மூலம் வெளிப்படுத்தப்பட்ட இணைப்பு 09 இற்கு உரியதாக சர்வதேச விமான நிலையங்களின் வசதிகள் மற்றும் தேவைகளை அமுல்படுத்துவது மேற்பார்வை செய்யும் பொறுப்பு இப்பிரிவிற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்கூறப்பட்ட கடமைகளுக்கு மாத்திரம் வரையறுக்காத இலங்கையில் சிவில் விமான சேவையினை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் பொது மக்களுக்கு விமானப் பயணங்களுக்காக வசதிகளை வழங்குதல் ஆகிய எண்ணக்கருக்களின் கீழ் அரசாங்கத்தினால் இணங்கான்பட்டுள்ளவாறு விமான நிலையங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக தொழில்நுட்ப மற்றும் மேற்பார்வை வழிகாட்டல்களை வழங்குவது தொடர்பிலும் இப் பிரிவு தொடர்ந்தும் செயற்படுகின்றது. விசேடமாக 2019 ஆம் ஆண்டில் சர்வதேச செயற்பாடுகளுக்காக யாழ்ப்பாண விமான நிலையத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக இப் பிரிவு முழுமையாக அர்பணிப்புடன் செயற்படுகின்றது. சான்றுப்படுத்தும் கணக்காய்வினை நடாத்தும் மேற்பார்வைப் பொறுப்புக்களுக்கு மாத்திரம் வரையறுக்காத சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) இற்காக தலையீட்டாளரிக் பணிகளை நிறைவேற்றி உரிய நேரத்திற்கு செயற்திட்டத்தை வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றுவதற்காக அனைத்து தரப்பினர்களினதும் பங்கேற்பினைப் பெற்றுக் கொள்வதனை

உறுதிப்படுத்துவது இப் பிரிவின் பொறுப்பாகும்.

இப் பிரிவினால் நீர்சார்ந்த விமான நிலையங்களை உறுதிப்படுத்தல்/அங்கீகாரங்கள் மற்றும் கண்காணிப்பு ஒழுங்குக் கோவை தயாரிப்பு செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. மேற்பார்வையின் இரண்டாவது வரைவினை மேற்பார்வை செய்வதற்காக சட்ட வரைவிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

உள்நாட்டு விமான அனுமதிப்பத்திரம்/உறுதிப்படுத்தல் மேற்பார்வை 2019 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

அமுல்படுத்தும் தரம் (IS) 30 மற்றும் (IS) 41 இற்காக உள்நாட்டில் அமுல்படுத்துவதற்காக இணைப்பு 14 வாசகம் 1 மற்றும் இணைப்பு 14 வாசகம் 11 மறுசீரமைப்பு வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

தேசிய விமானப் போக்குவரத்து வசதிகள் குழுவை (NATFC) தாபிக்கும் நோக்குடன் மற்றும் அனைத்து தரப்பினர்கள் மத்தியில் தேசிய விமானப் போக்குவரத்து வசதிகள் குழு (NATFC) தொடர்பில் அங்கீகாரத்தை ஏற்படுத்தும் நோக்குடன் தேசிய விமானப் போக்குவரத்து வசதிகள் குழுவை (NATFC) தாபித்தல் மற்றும் அமுல்படுத்துவதற்காக தேசிய விமானப் போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்கும் (NATFP) வரைவு மற்றும் சமர்ப்பிப்பதற்கான பரிந்துரைகள் (TOR) மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்டன.

CAASL இனால் வெளியிடப்பட்ட அமுல்படுத்தும் தரம் (IS) 098 இற்கமைய புகை அறிக்கையினை சான்றுப்படுத்துவதற்காக பொருத்தமான சான்றுப்படுத்தல்களை தேர்ந்தெடுக்குமாறு தேசிய விமானக் கம்பனிக்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

விமான சேவை தொழிலாளர்களின் அடுத்த பரம்பரை (NGAP) இலங்கை வேலைத்திட்டம்

2019 பெப்ரவரி 18 தொடக்கம் 22 வரையான காலத்திற்குள் கனடாவின் மொன்றியலில் அமைந்துள்ள சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பு

(ICAO) தலையகத்தில் இடம்பெற்ற ICAO NGAP செயலணியின் முதலாவது கூட்டத்திற்கு இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) பங்கேற்றது.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையை (CAASL) பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி வரலாற்றில் முதல் முதல் தடவையாக உலகிற்கு அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட விமான சேவைத் தொழிலாளர்களின் அடுத்த இலங்கை வேலைத்திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்ட விரிவுபடுத்தப்பட்ட வேலைத்திட்டத்தின் பெறுபேறாக இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) இனால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுடன் இத்துறையின் முன்னேற்றத்திற்காக உலகின் அனைத்து நாடுகளிலும் இவ்வாறான வேலைத்திட்டங்களை அமுல்படுத்துவது பொருத்தமானது என (CAASL) இனால் யோசனை தெரிவிக்கப்பட்டது. இவ் யோசனையினை அமுல்படுத்துவதற்கு சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (ICAO) NGAP செயலணியினால் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

இக் கூட்டத்தில் விமான சேவை தொழிலாளர்களின் அடுத்த பரம்பரையை தொடர்புபடுத்துவதற்காக மற்றும் அறிவுறுத்துவதற்கான வேலைத்திட்டத்தை நடாத்துவதக் மூலம் அவர்களை துறையில் நிலைப்படுத்துவதற்காக கலந்துரையாடல்கள் நடாத்தப்பட்டன.

மேலும் குறுகிய கால மற்றும் நீண்டகால அடிப்படையில் விமான சேவைத் தொழிலாளர்களின் அடுத்த பரம்பரை (NGAP) இற்காக உலகளாவிய மூலுபாயத் திட்டங்களை வகுப்பது தொடர்பாக கலந்துரையாடல்கள் நடாத்தப்படுத்துடன் விமான சேவைத் தொழிலாளர்களின் அடுத்த பரம்பரை (NGAP) மூலுபாயத் திட்டங்களை முழு நாட்டிலும் மற்றும் பிரதேச மட்டத்திலும் அபிவிருத்தி செய்தல் உட்பட அமுல்படுத்தல் மற்றும் உலக நாடுகளுக்கு தேவையானவாறு உரிய முறைகள் மற்றும் வழிகாட்டல்களை வழங்குவதற்கு திட்டங்களை வகுப்பது தொடர்பில் தொடர்ந்தும் கலந்துரையாடல்கள்

நடாத்தப்பட்டன. இது தொடர்பில் அவ்வவ் குழுக்கள் அவ்வவ் குழுக்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளதன் இச் செயலணியின் ஒன்லைன் கூட்டம் மற்றும் கலந்துலையாடலை தொடர்ந்தும் நடாத்துவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. செயலணியின் இரண்டாவது பிரதான கூட்டத்தை 2020 ஆம் ஆண்டில் நடாத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

பண்டாநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் (BIA) இற்காக வலைய ஒழங்குக் கேவை 1975 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்டது. இவ் ஒழங்குக் கோவையின் ஒரு சில பிரிவுகள் காலவதியாகியுள்ளதன் தயாரிப்புக்கள் மூலம் மறுசீரமைக்கப்பட்ட அமுல்படுத்தும் தரம் (IS) 30 உடன் அதன் ஒப்பீட்டினை உறுதிப்படுத்துதற்காக இவ் ஒழங்குக் கோவையினை மறுசீரமைக்கும் செயற்பாடுகளுக்கு உட்படுத்தப்பட்டன.

சான்றுபடுத்தும் செயற்பாடுகளின் ஒரு பகுதியாக சான்றுப்படுத்தல்கள் புதுப்பிப்பதற்காக மஹிந்த ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம் (MRIA) இற்கான விமானப் போக்குவரத்து தளத்தினை உறுதிப்படுத்தி புதுப்பிக்கும் செயற்பாடுகள் ஆய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்டதுடன் திருத்தியமைக்கும் செயற்பாட்டுத் திட்டங்கள் விமானத் தள செயற்பாட்டாளர்களுக்கு கிடைக்கப் பெற்றன. திருத்தியமைக்கும் செயற்பாட்டுத் திட்டம் அங்கீகரிக்கப்பட்டதன் பின்னர் (MRIA) செயற்பாடுகளை தொடர்ந்தும் முன்னெடுப்பதற்காக AASL இற்கு விமானத் தள சான்றுப் பத்திரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2019 ஏப்ரல் மாதத்தில் மட்டக்களப்பு விமான நிலையத்திற்காக விமான நிலைய அனுமதிப்பத்திரங்களை புதுப்பிப்பதற்காக கணக்காய்வுகள் நடாத்தப்பட்டன.

யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையத்தில் விமானத் தளம் கணக்காய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்டதுடன் விமான நிலைய செயற்பாட்டாளர்களினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட திருத்தியமைக்கும் செயற்பாட்டுத் திட்டங்களை அங்கீகரித்ததன் பின்னர், யாழ்ப்பாணம்

சர்வதேச விமான நிலையத்தின் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்காக விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி (AASL) இற்கு விசேஷ நிபந்தனைகளுடன் விமானத் தள சான்றுப்படுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டன.

அமுல்படுத்தும் தரம் (IS) 30 குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தரங்களுக்கு அமைவாக இருப்பதற்காக விமான நிலைய புதிய வளாச்சியினை உறுதிப்படுத்துவது அவசியம் என்பதனால் பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ தேவையினை உறுதிப்படுத்துவதற்காக விமானத் தள வசதிகள் மற்றும் வசதிகள் AGFG பிரிவு கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட விமான நிலைய செயற்பாட்டாளர்களின் வேலைத்திட்டங்களை அங்கீகரித்து செயற்படுத்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன.

✕ விமானங்களை நிறுத்தும் ஓடுபாதை -E நிர்மாணிப்பு மற்றும் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் (BIA) விமானங்களை நிறுத்தும் ஓடுபாதையினை இணைத்தல்.

✕ பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் (BIA) ஓடுபாதைகளின் மற்றும் விமானங்களை நிறுத்தும் ஓடுபாதையினை இணைக்கும் வீதியின் மின் விளக்கு பராமரிப்பு.

✕ இரத்தமலானை விமான நிலையத்தின் ஓடுபாதை மின் விளக்கினைப் பொறுத்துதல்.

✕ மஹிந்த ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தின் (MRIA) பறவைகளை நிர்வகிக்கும் உத்தியோகத்தர்களுக்கு வன வள முகாமைத்துவம் தொடர்பாக பயிற்சியளித்தல் மற்றும் வன வள முகாமைத்துவ வேலைத்திட்டத்திற்கு அமைவாக செயற்படுவது தொடர்பில் பயிற்சியினை வழங்குதல்.

✕ யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையத்தின் (JIA) பர்துகாப்பு விமான செயற்பாடுகளுக்காக ஒப்பீட்டினை சான்றுப்படுத்துதற்காக ஓடுபாதை, விமான தங்குமிட ஓடுபாதையினை இணைக்கும்

பாதை, விமான தங்குமிட ஓடுபாதை போன்றவற்றை நிர்மாணிப்பதற்காக தேவையான உதவிகள், தொழிலுட்ப மற்றும் மேற்பார்வை வழிகாட்டல்கள் வழங்கப்பட்டன.

✕ யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையம் (JIA) வசதிகளை வழங்குதல் (சங்கம், குடிவரவு, தனிமைப்படுத்தல்) இற்காக தேவையான வழிகாட்டல்களை வழங்குதல்.

✕ இப் பிரிவின் சிரேஷ்ட பரிசோதகராக இச் செயற்திட்டம் தொடர்பான கருத்தரங்களில் பங்கேற்றதைத் தொடர்ந்து, இப் பிரிவினால் செயற்திட்டத்திற்காக ஈடுபடுத்துவதற்காக உசாத்துணைகள் விருத்தி செய்யப்பட்டன. ஆசிய பசுபிக் வலைய தராதர ஒத்துழைப்பின் (APAC) அங்கத்தவராக வலைய அலுவலகத்தின் வன வள இடர் முகாமைத்துவம் தொடர்பான துணைக்குழுவினை ஆரம்பித்தல் - வழிகாட்டல் ஆலோசனை மற்றும் செயற்பாட்டுப் பட்டியலைத் தயாரித்தல்.

விமான நிலையத்தை அங்கீகரிக்கக் கூடிய மட்டத்தில் பாதுகாப்பு தேவைகளுக்கு அமைவாக அமுல்படுத்தப்படுவதை சான்றுப்படுத்துவதற்காக 2019 கண்காணிப்புத் திட்டத்திற்கு அமைய, பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம், மத்தளை ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம், யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையம் இரத்தமலானை விமான நிலைய மற்றும் மட்டக்களப்பு விமான நிலையம் ஆகிய இடங்களில் தொடர்ச்சியாக விமானத் தளங்கள் கண்காணிப்புச் செயற்பாடுகளுக்கு உட்படுத்தப்பட்டன.

நீர்சார்ந்த தளங்களில் அங்கீகரிக்கக் கூடிய மட்டத்தில் பாதுகாப்பு தேவைகளுக்கு அமைவாக அமுல்படுத்தப்படுவதை சான்றுப்படுத்துவதற்காக நீர் சார்ந்த விமான நிலையங்களில் கண்காணிப்பு செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

பாதுகாப்புமிக்க விமான செயற்பாடுகளுக்காக விமான நிலையங்களுக்கு அண்மித்ததாக உள்ள தடைகளை மட்டுப்படுத்தும் சாதனங்களின் பாதுகாப்பினை

உறுதிப்படுத்துவதற்காக 2019 ஆம் ஆண்டில் கட்ட, கட்டமைப்பு மற்றும் தொலைத் தொடர்பு கோபுரங்களுக்காக உயர மட்ட அளவு 383 விமான நிலையங்கள் மற்றும் வசதிகள் (AGF) பிரிவினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது.

யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையம் (JIA) மட்டக்களப்பு விமான நிலையம் மற்றும் இரத்மலானை ஆகிய விமான நிலையங்கள் சர்வதேச விமான நிலையங்கள் என வர்த்தமானி அறிவித்தல் ஊடாக பிரசுரிக்கப்பட்டன.

யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையத்தை (JIA) அபிவிருத்தி செய்யும் செயற்திட்டத்திற்காக தாபிக்கப்பட்டுள்ள செயற்திட்டத்தின் பெறுகை செயற்பாடுகளை அங்கீகரிக்கும் குழுவினால் யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையம் (JIA) அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்திற்காக அங்கீகரிக்கப்பட்டன கொடுப்பனவு தொடர்பில் விமான நிலைய மற்றும் வசதிகள் (AGF) பிரிவினால் தேவையான உதவிகள் வழங்கப்பட்டன.

பண்டாரவெல உள்ளக விமான நிலையத்தை தாபிப்பதற்காக தோந்தெடுக்கப்பட்ட இடத்திற்காக சுழல் அழுத்த மதிப்பீடுகள் மற்றும் கற்ககை ஆய்வு செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

விமானப் போக்குவரத்து சேவைப் பிரிவு

சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பு (ICAO) இனால் பின்பற்றப்பட்ட உரிய சர்வதேச தரங்களுக்கு மற்றும் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட ஒப்பளவுகளுக்கு அமைய கொழும்பு வானியல் தகவல் வலையத்தில் (FIR) விமானப் போக்குவரத்து சேவையினை வழங்குவதனை நிர்வகிக்கும் சட்ட ஒழுங்குவிதிகள் கட்டளைகளை வகுத்தல் மற்றும் இலங்கை விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனரினால் இத் தரங்கள் வகுக்கப்படுவதனை உறுதிப்படுத்துவது விமானப் போக்குவரத்து சேவைப் பிரிவின் பிரதான பொறுப்பாகும்.

கண்காணிப்பு செயற்பாடுகள்

சிவில் விமான சேவைப் பணிப்பாளர் (DGCA) இனால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட “விமானப் போக்குவரத்து சேவை கண்காணிப்புத் திட்டம்

2019 இற்கமைய இப் பிரிவின் மூலம் கைத்தொழில் தொடர்பில் தொடர்ச்சியான கண்காணிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இலங்கையில் விமானப் போக்குவரத்து சேவைகளை வழங்கும் போது பர்துகாப்பு மேற்பார்வை முறைமையின் உறிபத்தித்திறனை உறுதிப்படுத்துவதற்காக கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட செயற்பாடுகள் மத்திய நிலையங்களில் திட்டமிடப்பட்ட நூற்றொன்று (101) பரிசோதனைகளில் தென்னூற்று நான்கு (94) மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் (VCBI) விமானப் போக்குவரத்து சேவை செயற்பாட்ட மத்திய நிலையங்களில், மஹிந்த ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம் (VCRI) கொழும்பு விமான நிலையம் - இரத்மலானை (VCCC) மற்றும் மட்டக்களப்பு விமான நிலையம் (VCCB)
- VCCC இன் தேடல் மற்றும் மீட்பு (SAR) மத்திய நிலையம்
- VCBI மற்றும் VCCC இன் விமான போக்குவரத்து தகவல் சேவை (AIS) மத்திய நிலையம்
- VCBI இன் வரைபட மற்றும் வரைபு அலகு
- அத்தியடி, ஊர்காவற்துறை, கந்தபொல VCCB, VCBI மற்றும் VCRI இன் தொடர்புசாதன, விமானப் போக்குவரத்து கண்காணிப்பு (CNS) மத்திய நிலையம்
- VCBI இன் செயற்பாட்டு ஒழுங்கு முறைத் திட்டங்கள் (PANS-OPS) அலகு
- VCCC, VCRI மற்றும் VCBI இன் காலநிலை அவதான (MET) மத்திய நிலையம்

MET பரிசோதகர்கள் இன்மையினால் VCBI, VCRI மற்றும் VCCC இன் பட்டியல்படுத்தப்பட்ட MET ஐந்து பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை என்பதுடன் விமானப் போக்குவரத்து தகவல் சேவை (AIS)/விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவை (இலங்கை) கம்பனியின் (AASL) விமானப் போக்குவரத்து தகவல் சேவை (AIS) பணியாளர் சபை (விமானப் போக்குவரத்து தகவல் முகாமைத்துவம் (AIM) பயிற்சி) இன்மை

காரணமாக VCBI திட்டமிடப்பட்ட ஒரு AIS பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. மேற்கொள்ளவுள்ள ஒரு PANS-OPS பரிசோதனை மேற்கொள்ளப்படவில்லை என்பதுடன் பாகிஸ்தான் சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் (CAA) PANS-OPS பரிசோதகர், திரு பசால் COSCAP-SA உடன் உள்ளடங்கிய ஒப்பந்தம் பூர்த்தியடைந்துள்ளதுடன் அதனை மீள் புதுப்பிக்க எதிர்பார்ப்பதனால் திரு பசால் அவர்களின் சேவையை பெற்றுக் கொள்வதற்காக செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

விமானப் போக்குவரத்து நிருவாக (ATC) சிமியுலேட்ர் பரிசோதனை மற்றும் தரப்படுத்தல் மதிப்பீடுகள்

விமான போக்குவரத்து நிருவாக சேவையை வழங்கும் போது விருத்தி செய்யப்பட்ட மற்றும் நிலையான தேர்ச்சி உறுதிப்படுத்துவதற்காக விமானப் போக்குவரத்து சேவைப் பிரிவினால் விமானப் போக்குவரத்து நிருவாகிகளுக்காக விமானப் போக்குவரத்து நிருவாக (ATC) சிமியுலேட்ர் பரிசோதனைகள் இருபத்து நான்கு (24) மற்றும் தரப்படுத்தல்கள் 16 மேற்கொள்ளப்பட்டது.

மொழித் தேர்ச்சி மற்றும் வானொலி தொலைபேசி செயற்பாட்டு ஒழுங்கு பரிசோதனை

ஆங்கில மொழித் தேர்ச்சி பரிசோதனையை (ELPC) நடாத்துவதற்காக விமானப் போக்குவரத்து சேவைப் பிரிவு பயிற்சி அமைப்பு மற்றும் ஆனனி அனுமதிப்பத்திரம் (PEL) பிரிவுடன் ஒத்துழைப்புடன் செயற்பட்டது. அத்துடன் விமானப் போக்குவரத்து சேவைப் பிரிவின் மூலம் வர்த்தக விமானி அனுமதிப்பத்திரம் (CPL) மற்றும் தனியநபர் விமானி அனுமதிப்பத்திரம் (PPL) இற்காக தனியார் வானியல் பாடசாலை விமானிக்காக நடாத்தப்பட்ட வானொலி தொலைபேசி பரிசோதனைக்காக பரீட்சை நடாத்தும் சபை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தப்பட்டது. இதற்கமைய வானொலி தொலைபேசி பரிசோதனைகள் நாற்பத்து ஆறு (46) மற்றும் ஆங்கில மொழித்தேர்ச்சி பரிசோதனைகள் ஆறு (6) நடாத்தப்பட்டது.

விசாரணைகள்

பிரதானமாக தொடர்புசாதன தடைகள் ஏற்படுவதனால் மும்பாய் வானியல் தகவல் வலையத்தில் (FIR) இடம்பெறும் தடைகள் தொடர்பில் விமானக் கம்பனிகளினால் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கட்டாய சம்பவ அறிக்கை (MORs) தொடர்பாக இப் பிரிவினால் விசாரணைகள் நடத்தப்பட்டதுடன் அவ்வாறான சம்பவங்கள் மீண்டும் மீண்டும் இடம்பெறுவதை தடுப்பதற்காக இந்திய தரப்பினருடன் இணைப்பு செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

இவ்வாறான சம்பவங்கள் மீண்டும் இடம்பெறுவதை கட்டுப்படுத்துவதற்காக செயற்பாடுகள் அமுல்படுத்தப்படுவதை உறுதிப்படுத்தும் நடவடிக்கையாக விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவ மற்றும் இணைப்பு சம்பவங்கள் தொடர்பில் விசாரணைகளை நடத்துதல்.

வானியல் அனுமதிப்பத்திரம்/தரையிறக்கும் செயற்பாடுகள்

உப பட்டியல்படுத்தப்பட்டதா தொழில்நுட்ப காரணங்களினால் தங்குமிட/வர்த்தகமல்லாத தரையிறக்கும் விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் விமான வலையத்திற்கு மேல் பயணிப்பதற்காக அங்கீகாரத்தை வழங்கும் செயற்பாடுகள் வினைத்திறனுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டது. எதிர்பார்க்கப்பட்ட செயற்பாட்டுத் தளத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு பாதுகாப்பு அமைச்சு (MOD) மற்றும் இலங்கை விமானப்படை (SLAF) போன்ற ஏனைய சார்ந்த நிறுவனங்களில் மேலதிக அங்கீகாரத்திற்கு உட்பட்டு, விமானப் பணிகள் செற்பாடுகளுக்காக அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது. இதற்கமைய விமானப் போக்குவரத்து சேவைப் பிரிவினால் பட்டியல்படுத்தப்படாத 1283 இற்காக இலங்கை ஆட்டில் எல்லைக்கு மேல் பயணிப்பதற்கு அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டதுடன் இலங்கை தேசத்தில் தரையிறப்பதற்காக 1170 அங்கீகாரங்கள் வழங்கப்பட்டன.

இலங்கையில் விமான நிலையங்களுக்கு இராஜதந்திர விமான போக்குவரத்தினை அமுல்படுத்தல் மற்றும் இலங்கை வளாகத்திற்கு மேல் பயணிப்பதற்கு யோசனை தெரிவித்த விமானப் போக்குவரத்து தொடர்பில் வெளிவிவகார

அமைச்சுடன் இணைப்பு செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதற்கமைய இராஜதந்திர தரையிறக்கும் விமானப் பயணங்களுக்காக எதிர்ப்புக்கள் இல்லை என/இணக்கக் குறிப்புக்கள் நூற்று அறுபத்து எட்டு (168) மற்றும் இராஜதந்திர விமானப் பயணம் இலங்கை எல்லைக்கு மேல் பயணிப்பதற்கு எதிர்ப்புக்கள் இல்லை என/இணக்கக் குறிப்பு எழுபத்து ஏழு (77) வழங்கப்பட்டது. மேலும் விமான புகைப்படக் கலை/வர்த்தக பிரச்சார விமானப் பயணங்கள் தென்னாற்று ஒன்பது (99) இற்காக அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது.

விமானப் போக்குவரத்து சேவைப் பயிற்சி

விமானப் போக்குவரத்து சேவைசார்ந்த மேற்பார்வை பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்காக போதியளவு பயிற்சி பெற்ற பணியாளர் சபைனை அபிவிருத்தி செய்வதனை உறுதிப்படுத்துவதற்காக இப்பிரிவின் உத்தியோகத்தர்களுக்கு அவர்களின் தொழில்சார் தேர்ச்சியினை பலப்படுத்தல் மற்றும் அறிவு எல்லைகளை விருத்தி செய்வதற்காக விடயத் துறைசார்ந்த பயிற்சிக்கான வாய்ப்புக்கள் வழங்கப்பட்டன. இதற்கமைய சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் - ATMOPS/ATMTECH மற்றும் யுடிஆஐ மேற்பார்வை பயிற்சிகள் பெறப்பட்டுள்ளன. சிவில் விமான சேவைப் பரிசோதகர் - விமானப் போக்குவரத்து தகவல் சேவை (AIS) இனால் விமானப் போக்குவரத்து தகவல் சேவைகளின் (AIS) தொடக்கம் விமானப் போக்குவரத்த தகவல் முகாமைத்துவம் (AIM) இற்கு மாற்றியமைப்பது தொடர்பான செயலமர்வில் பங்கேற்பு இடம்பெற்றது. விமானப் போக்குவரத்து தகவல் சேவையின் சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர்கள் இருவர் ISO 9001(2015) QMS தொடர்பில் உள்ளக கணக்காய்வு தொடர்பான செயலமர்வில் பங்கேற்பு இடம்பெற்றது. சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் - ATMSP மற்றும் ATMOPS தேர் மனப்பாங்கு சிந்தனையின் அதிகாரம் தொடர்பான செயலமர்வில் பங்கேற்பு இடம்பெற்றது. சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் - ATMOPS, சிவில் விமான சேவைப் பரிசோதகர் AIS/ATMSP மற்றும் CNS

அமுல்படுத்தும் பயிற்சிக்கான பங்கேற்பு இடம்பெற்றது. சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் ATMOPS மற்றும் ATM-TECH, இரத்தமலானை சிவில் விமான சேவை பயிற்சி மத்திய நிலையத்தில் நடத்தப்பட்ட தேடல் மற்றும் மீட்பு உத்தியோகத்தர்கள் பயிற்சி பாடநெறியில் பங்கேற்றனர்.

ICAO கூட்டம்

APANPIRG இன் விமான முகாமைத்துவ உப குழுவின் (ATM/SG/7) ஏழாவது கூட்டத்தில் விமானப் போக்குவரத்து சேவைப் பணிப்பாளர் CAASL பரதிநிதித்துவப்படுத்தி அதில் பங்கேற்றல்.

விமானப் போக்குவரத்து தகவல் வெளிப்பாட்டின் (AIP) மறுசீரமைப்பு, விமானப் போக்குவரத்து தகவல் வெளிப்பாட்டின் (AIP) மேலதிக விமானப் போக்குவரத்து தகவல் சுற்றறிக்கை (AIC's) மற்றும் விமானப் ஊழியர்களுக்கான அறிவித்தல் (NOTAMs)

விமானப் போக்குவரத்து தகவல் வெளிப்பாட்டின் (AIP) மறுசீரமைப்புக்கள் மூன்று (03), விமானப் போக்குவரத்து தகவல் வெளிப்பாட்டின் (AIP) மேலதிக பதினொன்று (11) மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து தகவல் சுற்றறிக்கை (AIC's) மூன்று (03) வெளியிடப்பட்டுள்ளதுடன் செயற்பாட்டு விமான போக்குவரத்து சேவை (ANS) செயற்பாடுகள் தொடர்பாக விமான ஊழியர்களுக்கு அறிவித்தல் (NOTAMs) முன்னூற்று அருபத்து நான்கு (364) கவனமாக பரிசோதனைக்கு உட்படுத்தியதன் பின்னர் வெளியிடுவதற்காக அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

கொழும்பு வானியல் தகவல் வலையம் (FIR) இற்குள் தேடல் மற்றும் மீட்பு (SAR) சேவை

கொழும்பு தேடல் மற்றும் மீட்பு (SAR) சேவை வழங்குவதற்காக தொடர்புபட்ட அரசாங்கத்தின் நிறுவனங்களின் உதவிகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக மீண்டும் புதுப்பிக்கப்பட்ட திட்டங்களுடன்

இலங்கையில் தேடல் மற்றும் மீட்பு (SAR) சேவையை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக தொடர்ச்சியான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

இந்தோநேசியவின் இலங்கை துர்தரக அலுவலகத்தின் செயற்பாட்டு உதவியுடன், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) தொடர்ச்சியான முயற்சிகள் ஊடாக விமானங்கள் தேடல் மற்றும் மீட்பு சேவைகளை வழங்குவது தொடர்பில் நான்கு உத்தியோகத்தர்களுக்கு பயிற்சியளிப்பதற்காக தேசிய தேடல் மற்றும் மீட்பு சேவையினை வழங்கும் முகவர் நிறுவனத்தின் (BASARNAS) உதவியைப் பெற்றுக் கொள்ள இலங்கைக்கு முடியும். இலங்கையின் தேடல் மற்றும் மீட்பு (SAR) சேவைத் துறைக்கு தேவையான மானிட வளத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக அத்தியவசிய பயிற்சிப் பிரிவான தேடல் செயற்பாட்டு இணைப்பு பாடநெறி மூலம் நான்கு உத்தியோகத்தர்களுக்கு பயிற்சியளிக்கப்பட்டன.

விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனர்களினால் உரிய ICAO தரத்திற்கு அமைவானது என்பதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) மூலம் விமானப் போக்குவரத்த தேடல் மற்றும் மீட்பு (SAR) சேவை இணைப்பு மத்திய நிலையத்தின் (ARCC) பாதுகாப்பு மேற்பார்வை செயற்பாடுகள் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இவ் உள்ளீட்டில் அவ்வாறான செயற்பாடுகளுக்காக தேவையான மானிட மூலதனத்தை தொடர்ந்தும் விருத்தி செய்வதற்கு அரசாங்கத்தினால் அமுல்படுத்தப்படும் நடவடிக்கையாக தேடல் மற்றும் மீட்பு உத்தியோகத்தர்க் பாடநெறியின் பயிற்சி செயற்பாடுகள் விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனர்களுக்கு அனுப்புவதற்கு இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு (CAASL) முடிந்தது.

இலங்கை விமானப் போக்குவரத்து திட்டத்தை அபிவிருத்தி செய்தல்

புதிய APAC Regional Seamless ATM Plan மற்றும் ICAO ASBU கால எல்லையினை அமுல்படுத்தும்

வழிகாட்டல் ஆலோசனையை அடிப்படையாகக் கொண்டு இலங்கை விமானப் போக்குவரத்த சேவை அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. இலங்கையின் தற்போதைய நிலைமகள் மற்றும் இரண்டு கட்டங்களின் கீழ் (முதலாவது கட்டம் 2022 நவம்பர் மாதமளவில் பூர்த்தி செய்தல் மற்றும் இரண்டாவது கட்டம் 2025 ஆம் ஆண்டளவில் பூர்த்தி செய்தல்) கொண்டதாக அமுல்படுத்தும் திட்டம் பிரதானமாக ஐந்து பகுதிகள் (விமானத் தள செயற்பாடுகள், தொடர்புசாதன செயற்பாடுகள் மற்றும் கண்காணிப்பு, விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம், விமானப் போக்குவரத்து தகவல் முகாமைத்துவம், விமான வளிமண்ட ஆய்வு) பேன்றான கலந்துரையாடப்பட்டன.

இலங்கையில் ADS-B செயற்பாடுகளைத் தாபிப்பதற்கான மேற்பார்வை வழிகாட்டல் ஆலோசனை

ADS-B பரீட்சாத்தல் செயற்பாடுகளை ஆரம்பிப்பதற்காக 2019 ஜனவரி 08 ஆம் திகதி தொடக்கம் முதல் மூன்று (03) மாத காலத்திற்காக அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது. இதன் அடிப்படையாக அமைந்தது அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஆரம்ப அமுல்படுத்தல் பாதுகாப்பு மதிப்பீட்டு அறிக்கை மற்றும் அவ்வவ் பாதுகாப்பு அவதானங்களை மட்டுப்படுத்தும் செயற்பாடுகள் உள்ளடக்கப்படுவதனால் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து சேவை (ANS) பிரிவின் மூலம் ஏதேனும் விஷேட இடத்தில் நடாத்தப்படும் ADS-B முறைமை பரிசோதனையில் திருப்திகரமான பெறுபெறுகள் காரணமாக மாத்திரம் செயற்பாடுகள் ADS-B முறைமையில் ஈடுபட்டுள்ள செயற்பாடுகள் மற்றும் தொழில்நுட்ப அலகுகளின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட செயற்பாட்ட ஒழுங்குவிதிகளுக்கு அமைவாக (SOPs) “அங்கீகரிக்கக் கூடிய மட்டத்தில் பாதுகாப்பு மட்டம்” இற்குள் நடாத்தப்படுவதனால் ஆகும்.

பரீட்சாத்தல் செயற்பாடுகள் ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னர் செயற்பாடுகள் விமானப் போக்குவரத்து நிருவாகிகளுக்காக வழங்கப்பட்டுள்ள திறமையினை மீள உயிருட்டும் பயிற்சிகள் விமான போக்குவரத்து சேவை (ANS) பிரிவினால்

மதிப்பீட்டிற்கு உட்படுத்தப்பட்டதுடன் பரீட்சாத்தல் செயற்பாட்டுக் காலத்திற்குள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள பாதிப்புக்களை இணங்கானுதல் அபாயத்தை மட்டுப்படுத்துவதற்கான செயற்பாடுகள் தொடர்ந்தும் மேற்பார்வைக்கு உட்படுத்தப்பட்டன. வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவை (இலங்கை) கம்பனியின் (AASL) விமானப் போக்குவரத்து சேவை (ANS) பிரிவு மற்றும் இலத்திரணியல் உட்பட விமானப் போக்குவரத்து பொறியியல் பிரிவு (EGANE) இனால் அனைத்து மாதங்களிலும் அனுப்பப்படும் ADS-B செயற்பாடுகளை அறிக்கையின் மாதிரிப்படிவம் மற்றும் ADS-B பிரச்சினையை அறிக்கைப்படுத்தும் மாதிரிப்படிவத்தை மதிப்பீட்டிற்கு உட்படுத்தி APAC பிராந்திய அலுவலகத்துடன் அது தொடர்பில் தொடர்புடைய மேற்கொள்ளப்பட்டன.

வெற்றிகரமான பரீட்சாத்தல் செயற்பாடுகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதன் பின்னர் வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி (AASL) இனால் நடாத்தப்பட்ட ADS-B (Out) தொடர்பான அவதானத்திற்குப் பின்னரான மதிப்பீட்டு அறிக்கையை அடிப்படையாகக் கொண்டு, தளம் - 2 செயற்பாடுகள் (செயற்பாட்டு ஒழுங்கு வேறுபடுத்தப்பட்டதைத் தொடர்ந்து நெரிசல் தொடர்பில் அறிவுத்தும் சேவை) இற்காக கொழும்பு வானியல் தகவல் வலையம் (Colombo FIR) இற்குள் ADS-B (Out) கண்காணிப்புக்களை ஆரம்பிப்பதற்காக அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது.

யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமானத் தள செயற்பாடுகளுக்காக விமானப் போக்குவரத்து சேவை (ANS) செயற்பாட்டு ஒழுங்குவிதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான மேற்பார்வை வழிகாட்டல் ஆலோசனை

பலாலி விமான நிலையம் யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையமாக (JIA) அபிவிருத்தி செய்யும் அரசாங்கத்தின் அபிவிருத்தி திட்டங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு விமானப் போக்குவரத்து சேவை (ANS) பிரிவு விமானப் போக்குவரத்து சேவை (ANS) செயற்பாட்டு ஒழுங்குவிதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக

விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனர்களுடன் கூட்டத்தை ஒழுங்கு செய்து நடாத்தப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக விமானப் போக்குவரத்து சேவை (ANS) பிரிவு யாழ்ப்பாண செயற்பாடுகளுக்குரிய விமானப் போக்குவரத்து தகவல் வெளிப்பாட்டின் (AIP) மேலதிக, விமானப் போக்குவரத்து தகவல் வெளிப்பாட்டின் (AIP) மறுசீரமைப்பு மற்றும் விமானப் பணியாளர்களுக்கான அறிவித்தல் (NOTAMS) வெளியிடப்பட்டதுடன் விமான நிலையங்களை சான்றுப்படுத்தும் கணக்காய்வு மற்றும் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை செயற்பாடுகளுக்காகவும் பங்கேற்பு இடம்பெற்றது. இது தொடர்பில் விமானப் போக்குவரத்து சேவை (ANS) பிரிவினால் கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்ட வழிகாட்டல்கள் வழங்கப்பட்டன.

- யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையத்திற்காக விமானப் போக்குவரத்து சேவை (ANS) செயற்பாட்டு ஒழுங்குகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.
- விமானப் போக்குவரத்து சேவை ஒழுங்குக் கேவையில் உள்ளடக்க வேண்டிய அங்கீகரிக்கப்பட்ட செயற்பாட்டு ஒழுங்குவிதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.
- யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையம் (JIA Aerodrome) கையேட்டில் உள்ளடக்க வேண்டிய விமானப் போக்குவரத்து ஒழுங்குவிதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.
- விமானப் போக்குவரத்து நிருவாக மற்றும் தொடர்புசாதன JIA மாற்றுவதற்காக சென்னை மற்றும் கொழும்புக்கு இடையே செயற்பாட்டு இணைப்பு உடன்படிக்கையினை வகுத்தல்.
- AASL மற்றும் SLAF இடையே யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையத்தின் விமானத் தள நிருவாக சேவையினை மீள ஆரம்பித்தல் மற்றும் பூர்த்தி செய்வதற்கான ஒழுங்குவிதிகளை வகுத்தல்.

SID/STAR விசேட வாசகப் பிரிவினை அமுல்படுத்துவதற்கான மேற்பார்வை வழிகாட்டல் ஆலோசனை.

விமானிகள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து நிருவாகிகளினால் பயன்படுத்தப்பட்ட நெருக்கடி நிலைமைகள் ஏற்பட்ட மற்றும் அதன் பயனாக அநேகமான சந்தர்ப்பங்களில் பாதுகாப்பு அவதானம் கொண்ட SID/STAR வாசகப் பிரிவுகளில் தொடர்ச்சியாக காணப்படும் விரிவான மாற்றங்களைக் கருத்திற் கொண்டு மற்றும் ICAO Doc 4444 (விமானப் போக்குவரத்து சேவைக்கான செயற்பாட்டு ஒழுங்குவிதிகள் (PANS-ATM) , விமானப் போக்குவரத்து சேவை (ANS) பிரிவினால் APAPIRG ATM துணை குழுவின் 6 ஆவது கூட்டத்தின் மூலம் செயற்படுத்தப்படும் ICAO Asia/Pacific SID/STAR வாசகப் பிரிவினை அமுல்படுத்தும் மூலுபாய செயற்பாடுகள் பின்னப்பற்றப்பட்டன) இங்கு வெளியிடப்பட்ட ATC வெளியீட்டிற்கான வாசகப் பிரிவினை பயன்படுத்துவதற்கு இணங்குவதற்காக - PANS-ATM மறுசீரமைப்பு 7 - A இன் SID/STAR விசேட வாசகப் பிரிவு பயன்படுத்துவதை அமுல்படுத்துமாறு இவ் மூலுபாயத்தின் மூலம் விமானிகள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து நிருவாகிகளிடம் கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டது.

இதற்கமைய விமானப் போக்குவரத்து சேவை (ANS) பிரிவு மற்றும் CAASL இன் விமான செயற்பாட்டுப் பிரிவுடன் இணைந்து கைத்தொழிலில் பல கூட்டங்கள் ஒழுங்கு செய்யப்பட்டதுடன் விமானிகள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து நிருவாகிகள் ICAO தேவைகள் தொடர்பாக அறிவுறுத்தல், அவர்களுக்கு வழிகாட்டல் ஆலோசனைகளை சாதனங்களை வழங்குதல், சமகாலப்படுத்தப்பட்ட கோவைகள் மற்றும் பரிசோதனை ஆய்வுப் பட்டியலை வழங்குதல், விமான செயற்பாட்டுப் பணிகளில் ஈடுபட்டுள்ள ஆளணியினர்களுக்காக பயிற்சி அமர்வினை நடாத்துவதற்காக வழிகாட்டல்கள் மற்றும் இறுதியாக 2019 ஓக்டோபர் 10 ஆம் திகதி தொடக்கம் அமுலுக்கு வரும் வகையில் கொழும்பு வானியல் தகவல்

வலையத்தில் SID/STAR விசேட வாசகப் பிரிவுகளிட தொடர்பாக விமானப் போக்குவரத்து தகவல் வெளிப்பாட்டின் (AIP) மலர் வெளியிடப்பட்டது.

விமானப் போக்குவரத்து சேவை (ANS) மேற்பார்வைப் பிரிவு

கருத்திற் கொள்ளப்பட்ட கால எல்லைக்குள் சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பு (ICAO) இனால் அனுப்பப்பட்ட அரசு கடித ஆவணங்களின் தேவைகளை அமுல்படுத்துவதற்காக விமானப் போக்குவரத்து சேவை (ANS) பிரிவு பங்கேற்றதுடன் அவ் ஆவணங்களுக்காக வழங்க முடியுமான வரவேற்புக்களுக்காக விமான நிலையங்களில் விமானப் போக்குவரத்து சேவை (ANS) பிரிவுடன் மற்றும் கைத்தொழிலின் ஏனைய உரிய தரப்பினர்களுடன் தொடர்ச்சியான உரையாடல்கள்கள் நடாத்தப்பட்டன.

2010 இலக்கம் 14 கொண்ட சிவில் விமான சேவை சட்டத்திற்கு அமைய விசேடமாக சட்டத்தின் 120 ஆவது வாசகத்திற்கு அமைய 2019 ஆம் ஆண்டில் அமுல்படுத்தும் தரம் 028 - இணைப்பு 15 - விமானப் போக்குவரத்து தகவல் சேவைகளுக்கு அமைவானது தொடர்பாக 3 ஆவது தயாரிப்பு மற்றும் அமுல்படுத்தும் தரம் 034 - இணைப்பு 10 இற்கு அமைவானது குறித்து 02 ஆவது தயாரிப்பு - செயற்சாதனை மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்ட கால எல்லைக்குள் விமானப் போக்குவரத்து சேவையின் முறைப்படுத்துவதற்காக விமானப் போக்குவரத்து தொலைத் தொடர்பு (1ஆவது காண்டம்) ஆவது அமுல்படுத்தும் தரத்தை வெளியிடுவதற்கு விமானப் போக்குவரத்து சேவை (ANS) பிரிவிற்கு முடிவின்றது.

விமான சேவை வழங்குனர்களை உறுதிப்படுத்துவதற்காக மேற்பார்வைக் கோட்பாட்டினை விருத்தி செய்தல்

2010 இலக்கம் 14 கொண்ட சிவில் விமான சேவை சட்டத்தின் 10 ஆவது வாசகத்தின் தேவைகளுக்கு அமைய, விமானப் போக்குவரத்து

சேவையை வழங்குவதற்காக பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் பணிக்கப்பட்ட கட்டளைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளுக்கு கட்டுப்பட்டு சேவை வழங்குனர்களுக்காக அனுமதிப்பத்திரம் வழங்க வேண்டியதுடன் நியமிக்கப்பட்ட சேவை வழங்குனருக்கு அவ்வாறான அனுமதிப்பத்திரத்தை விண்ணப்பிப்பதற்காக தகமை பெறுவதற்கு சான்றுப்பத்திரத்தை வழங்குவது அவசியமாகும். இத்தேவையினை அடிப்படையாகக் கொண்டு விமானப் போக்குவரத்து சேவை (ANS) பிரிவு அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டது.

ஒழுங்குக் கோவைக்காக

1. ஆவது உப ஆவணம் -

விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனர்களை உறுதிப்படுத்தும் ஒழுங்குக் கோவையின் உரியவாறு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனருக்காக சக்னூதா சான்றுப் பத்திரம் வழங்குவதற்காக பூர்த்தி செய்ய வேண்டிய தேவைகள்.

2. உப ஆவணம் - உரிய

நிபந்தனைகளுடன் விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனர்களின் அனுமதிப்பத்திர மாதிரிப்படிவம்.

உலகளாவிய பாதுகாப்பு

மேற்பார்வை கணக்காய்வு

வேலைத்திட்டம் (USOAP)

தொடர்ச்சியான மேற்பார்வை

பிரவேசம் (CMA) சார்ந்த

செயற்பாடுகள் மற்றும்

திருத்தியமைக்கும் செயற்பாட்டுத் திட்டம் (CAPs)

2018 ஆம் ஆண்டில் நடத்தப்பட்ட ICAO உலகளாவிய பாதுகாப்பு மேற்பார்வை கணக்காய்வு வேலைத்திட்டத்தின் மூலம் விமானப் போக்குவரத்து சேவைகள் தொடர்பில் திருத்தியற்ற முப்பத்து ஆறு (36) துறைகள் இணக்காணப்பட்டுள்ளன. ICAO தரங்களுக்கு அமைவானதாக இன்மை காரணமாக விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனராக பொறுப்புவாய்ந்த திருத்திகரமான புரடோகோல் கேள்வி (PQs) பதினெட்டு (18) தொடர்பாக விமானப் போக்குவரத்து சேவை ANS பிரிவு வரையறுக்கப்பட்ட விமான

நிலைய மற்றும் விமான சேவை (இலங்கை) கம்பனி (AASL). உடன் தொடர்புபடுத்தப்பட்டது.

இணங்காணப்பட்ட அனைத்து திருத்திகரமான புரோடோகோல் கேள்வி (PQs) திருத்தியமைப்பதற்கான செயற்பாட்டுத் திட்டம் (CAPs) ICAO இற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுடன் இதன் மூலம் CAASL இல் பொருத்தமானவாறு CAP அமுல்படுத்தும் செயற்பாடுகள் தொடர்ந்தும் அமுல்படுத்தப்பட்டன. இணங்காணப்பட்ட குறைபாடுகளை தீர்ப்பதற்காக பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படும் மேற்பார்வை செயற்பாடுகளுக்கு உரியதாக சமகாலப்படுத்தப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் புள்ளிவிபரங்கள் சமர்ப்பிக்கப்படும் வேளையில் சேவை வழங்குனர்களினால் அவற்றை அமுல்படுத்தும் செயற்பாடுகள் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்டன.

கணக்காய்வு கண்டுபிடிப்புக்கள் தொடர்பில் திட்டமிடப்பட்டுள்ள திருத்தியமைக்கும் செயற்பாடுகளை அமுல்படுத்தும் போது சேவை வழங்குனர்களின் அர்பணிப்புக்கள் இன்மை, உத்தேச திருத்தியமைக்கும் செயற்பாடுகளை எட்டுவதற்கான தடைக் காரணியாக தொடர்ச்சியாக காணப்பட்டது.

விமானப் போக்குவரத்து

கம்பனியினால் ANS கட்டணங்களை

அறவிடுதற்கு உதவுதல்

இலங்கை விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனரான வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவை (இலங்கை) கம்பனிக்கு (AASL) உதவி வழங்கும் வகையில் எமது நெருங்கியவர்களுக்கும் விசேட கடிதங்களை அனுப்பி ஒரு சில விமானக் கம்பனி செயற்பாட்டாளர்களை ஆர்வமுட்டி 2019 ஆம் ஆண்டிலும் இலங்கை வளாகத்திற்கு மேல் பறப்பதற்காக செலுத்த வேண்டிய நண்டகாலமாக காலவதியான கொடுப்பனை தீர்க்குமாறு கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டது. இதன் பயனாக ஒரு சில விமானக் கம்பனிகள் நண்டகாலம் பூராகவும் காலவதியான இக் கட்டணத்தை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான

சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனிக்கு (AASL) இனால் தீர்க்கப்பட்டுள்ளது.

சேவை உடன்படிக்கை

அச்ச மற்றும் இலத்திரணியல் ஆகிய இரு ஊடகங்களும் விமானப் போக்குவரத்து வரைவு மற்றும் வரைபடங்களை இலவசமாக வழங்குவதற்காக Jeppessen உடன் சேவை உடன்படிக்கை புதுப்பிக்கப்பட்டது.

கூட்டிணைந்த பணிகள் மற்றும்

அலுவலக முகாமைத்துவ

செயற்பாடுகளை விருத்தி

செய்வதற்காக/அதற்காக பங்களிப்பு செய்தல்.

தொடர்ச்சியான சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மீளாய்வின் மூலம் சமகாலப்படுத்தப்பட்ட தற்போது காணப்படும் கோவை, செயற்பாட்டுப் பட்டியல், வழிகாட்டல் ஆலோசனைப் பொருட்கள், விமானப் போக்குவரத்து சேவை (ANS) பரிசோதகர் கையேடு மற்றும் CAAS. இன் அலுவலக கோவையின் விமானப் போக்குவரத்து சேவை (ANS) வாசகம் சமகாலப்படுத்தப்பட்டது.

விமானப் போக்குவரத்து சேவை

(ANS) அலுவலக செயற்பாட்டுக்

கோவையினை தயாரித்தல் -

விமானப் போக்குவரத்து சேவைப்

பிரிவின் முகாமைத்துவம்

மற்றும் வினைத்திறன்மிக்கதாக

பேறுவதற்காக தேவையானவாறு

அலுவலக செயற்பாடுகள் மற்றும்

காணப்படும் அலுவலக செயற்பாட்டு

விதிமுறைகளின் மறுசீரமைப்பினை

உள்ளடக்குதல். SLCAP 2350.

பயிற்சி அமைப்புக்கள் மற்றும் தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரப் பிரிவு

உரியதான சர்வதேச தரங்கள் மற்றும் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட ஒப்பளவுகளுக்கு அமைய சிவில் விமான சேவை தொடர்பில் பாதுகாப்பு அறிவிப்பு செயற்பாடுகளில் ஈடுபட்டுள்ள பயிற்சி அமைப்புக்கள் மற்றும் நபர்களை சான்றுப்படுத்தல் மற்றும் தேடல்கள் தொடர்பில் சட்ட ஒழுங்குவிதிகள் மற்றும் செயற்பாட்டு அபிவிருத்தியினை மேற்கொள்வதற்காக பயிற்சி அமைப்புக்கள் மற்றும் தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரப் பிரிவு பொறுப்புக் கூறவேண்டும். சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் பயிற்சி அமைப்புக்கள் மற்றும் தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரப் பிரிவு 2019 ஆம் ஆண்டில் கொடுக்கக் வாங்குகளில் ஈடுபடுவோரை திருப்பிப்படுத்தி விமான சேவை சமூகத்தின் தேவைகளை நிவர்த்தி செய்வதற்காக தொடர்ந்தும் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்பிரிவின் முன்னேற்றங்கள் கருக்கமாக கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

- ✖ தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரப் பிரிவு (PEL) சேவை வழங்கல் இடைத் தொடர்பாடல் கரும பீடத்தை திறந்து வைத்தல் - இதன் மூலம் கொடுக்கக் வாங்குகளில் ஈடுபடுவோரின் பொதுவான வினவுதல்கள், அனைத்து தனிநபர் விண்ணப்படிவங்களை சமர்ப்பித்தல் மற்றும் 2019 மார்ச் 25 ஆம் திகதி தொடக்கம் பெற்றுக் கொண்ட அனுமதிப்பத்திரம் உட்பட அனைத்து தனிநபர் ஆவணங்களையும் சேர்ப்பதற்காக வசதிகளும் வழங்கப்படுகின்றன.
- ✖ தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரப் பிரிவின் (PEL) செயற்பாடுகள் - UPS தொடர்ச்சியாக சக்தி வழங்களுடன் தொழில்நுட்ப பரிசோதனை மத்திய நிலையத்தை அமுல்படுத்தல், விமாக சேவை அளனியினருக்காக நடைபெறும் தொழில்நுட்ப பரீட்சைக்காக அநேகமாக கண்ணியைப் பெற்றுக் கொள்ளக் கூடிய வகையில் தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரப் பிரிவின். (CAASL) மொத்த பரீட்சை பிரிவிற்கு சக்தி வழங்களை விரிவுபடுத்தல்.

- ✖ 1 ஆவது SARI-EASA-CAASL விமான சேவை ஆளனி மேற்பார்வை அபிவிருத்தி செயலம்வு 2019 ஜனவரி 7 ஆம் திகதி தொடக்கம் 11 ஆம் திகதி வரை கடுநாயக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையில் (CAASL) நடாத்தப்பட்டது.
- ✖ 2 ஆவது மற்றும் 3 ஆவது SARI-EASA-CAASL விமான சேவை ஊழியர் மேற்பார்வை அபிவிருத்தி செயலம்வு 2019 ஜூலை 23 ஆம் திகதி தொடக்கம் 26 ஆம் திகதி வரை கடுநாயக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையில் (CAASL) நடாத்தப்பட்டது.
- ✖ 4 ஆவது SARI-EASA-CAASL விமான சேவை ஊழியர் மேற்பார்வை அபிவிருத்தி செயலம்வு 2019 ஒக்டோபர் 01 ஆம் திகதி தொடக்கம் 04 ஆம் திகதி வரை கடுநாயக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையில் (CAASL) நடாத்தப்பட்டது.
- ✖ 4 ஆவது தெற்காசிய வலைய அங்குராப்பன நிகழ்வின் (SARI) 66 மற்றும் 147 பகுதியில் அமுல்படுத்தும் போது இலங்கை சுற்றுலா 2019 ஆகஸ்ட் 05 தொடக்கம் 09 ஆம் திகதி வரை கடுநாயக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையில் (CAASL) நடாத்தப்பட்டது.
- ✖ SARI 66 மற்றும் 147 பகுதி கருத்தரங்கு 2019 செப்டம்பர் 17 தொடக்கம் 19 வரை கடுநாயக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையில் (CAASL) நடாத்தப்பட்டது.
- ✖ அனைத்து விமானக் கம்பனிகளின் அனைத்து மூல அனுமதிப்பத்திரதார கபின் குறா ஊழியர்கள் (CC) அங்கத்தவர்களுக்காக விமான போக்குவரத்து வைத்திய சேவை விரிவுபடுத்தப்பட்டது. அமுல் தரம் (IS) 097 இற்கமைய 2019 ஜனவரி தொடக்கம் 50 வருடங்களுக்கு மேற்பட்டோருக்காக 5 வருடங்களுக்கு ஒரு தடவை புதுப்பித்தல் மற்றும் வருடாந்த அதிப்பீட்டினை வழங்குதல்.

- ✖ 2019 ஜனவரி - கபின்குறா ஊழியர்கள் (CC) அங்கத்தவர்களுக்காக ஆவணங்களைப் பராமரிக்கும் முறை ஜீ - சூட் பயண்பாட்டின் மூலம் கண்ணியைப்படுத்தப்பட்டதுடன் அதன் மூலம் வைத்தியம் சாந்த நோய்கள் தொடர்பாக பின்னாட்டல்கள் மேற்கொள்ள வேண்டிய கபின் குறா ஊழியர்கள் (CC) அங்கத்தவர்களை இணங்கான்பதற்கு எமக்கு முடிவதுடன் ஒரு சில அறிக்கைகள் சமர்ப்பிக்க வேண்டிய வைத்திய நிலைமைகள் கபின்குறா (CC) ஊழியர்களை காண்பிப்பதற்கு முடிகின்றது.
- ✖ ஸ்ரீ லங்கன் எயார் லைன்ஸ் விமானக் கம்பனியின் வைத்திய மத்திய நிலையத்தின் கண்காணிப்பு செயற்பாடுகள் 2019 ஆகஸ்ட் மாதத்தில் நடாத்தப்பட்டது. முதலாவது மற்றும் இரண்டாவது வகுப்பின் அனுமதிப்பத்திரம்/சான்றிழை கொண்டோர் தொடர்பில் பின்னாட்டல் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளக் கூடியவாறு அவர்களின் முறைமையினை விருத்தி செய்வதற்காக வழிகாட்டல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
- ✖ ஒரு வானியல் பயிற்சி அமைப்பான FITS வானியல் அகடமி (FAFA) ஆண்டுக்குள் உறுதிப்படுத்தப்பட்டன.
- ✖ அங்கீகரிக்கப்பட்ட கண்காணிப்பு திட்டங்களுக்கு அமைய. வானியல் பயிற்சி மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து நிருவாக (ATC) பயிற்சி அமைப்புக்களின் அனைத்து கண்காணிப்பு செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- ✖ 2019 ஆம் ஆண்டில் வைத்திய பரிசோதனையை நடாத்துவதற்காக இரு வைத்தியசாலைகள் பெயரிடப்பட்டன. CAASL சேவை நாடுகளின் நீண்டகாலம் தொடக்கம் கோரப்பட்டுள்ளவாறு நீர்கொழும்பு பிரதேசத்தில் ஒரு வைத்தியசாலை விசேஷமாக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டது.

- ✕ பாதுகாப்பு அறிவித்தல் செயற்பாடுகளில் ஈடுபடும் போது ஆளனிக்காக மது போதை அளவினை மதிப்பீடு செய்ய பயன்படுத்தும் உபகரணங்களுக்கான செயற்பாட்டு ஒழுங்குவிதிகள்.
- ✕ ICAO இணைப்பு - 01 இல் 175 ஆவது மறுசீரமைப்புகளுக்கு அமைய அமுல்படுத்தும் தரத்தை மீளாய்விற்கு உட்படுத்தி மறுசீரமைக்கப்பட்டுள்ளது.
- ✕ வெளிநாட்டுக் கூட்டம்/செயலமர்வில் பங்கேற்றல்.
 - சுகாதார அமைச்சினால் 2019 ஏப்ரல் மாதத்தில் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் (BIA) நடாத்தப்பட்ட சர்வதேச சுகாதார ஒழுங்குக் கோவை தொடர்பாக உலக சுகாதார அமைப்பின் பணிக்கு ஆரம்பத்தில், சுகாதார அமைச்சின் தயார்படுத்தும் செயலமர்வின் கீழ் மாதாந்தம் சுகாதார அமைச்சில் நடாத்தப்பட்ட தேசிய தாக்க குழுக் கூட்டத்திற்கு சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் விமான சேவை - வைத்திய (SCAI-AM) பங்கேற்றது. ICAO இன் விமான சேவை வைத்திய பரிவினால் வழங்கப்பட்ட ஒன்லைன் பாடநெறி மற்றும் CAPSCA அங்கத்துவ நாடுகள் மற்றும் விமான நிலையங்களுக்கு தொழில்நுட்ப உதவி சுற்றுலா நடாத்துவது தொடர்பாக JAA/TO 2019 ஜூன் மாதத்தில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டது.
 - 2019 மே 13 தொடக்கம் 17 வரை நேபாளில் நடாத்தப்பட்ட தெற்காசிய வலைய அங்குரார்பன நிகழ்வில் (SARI) 66 மற்றும் 147 பங்கிற்காக நடாத்தப்பட்ட 5 ஆவது அமுல்படுத்தும் செயலமர்வில் சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவைப் பரிசோதகர் - வானியில் அல்லாத பணியாளர் சபை (SCAI-NFC) பங்கேற்று இடம்பெற்றது.

விமான செயற்பாட்டுப் பிரிவு

செயற்பாட்டாளர்களின் பயண்மிக்க பாதுகாப்பு மேற்பார்வைக்காக சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பு (ICAO) இனால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட உரிய சர்வதேச தரங்கள் மற்றும் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட ஒப்பளவுகள் (SARP) இற்கு அமைய உள்நாட்டு கோவை, ஒழுங்குகள், கட்டளைகள் மற்றும் செயற்பாட்டு விதிமுறைகளை அபிவிருத்தி செய்வது தொடர்பில் விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு மேற்பார்வை பிரிவின் கீழ் காணப்படும் வானியல் பாதுகாப்பு மேற்பார்வைக் கிளை பிரதானமாக பொறுப்புக் கூற வேண்டும். விமான சேவையினை அமுல்படுத்துவதற்காக விண்ணப்பதாரியின் ஆரம்ப சான்றுப் பத்திரம் மற்றும் மீள சான்றுப்படுத்தலும் இப்பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. அபாயகர பொருட்களுக்கான அனுமதப்பத்திரங்களை வெளியிடல் மற்றும் வளாக செயற்பாட்டு அனுமதிப்பத்திரத்தை வெளியிடுவதும் விமான செவை செயற்பாட்டுத் துறையின் விடயப்பரப்பின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்பார்வை அபிவிருத்தி

2018-2019 இல், செயற்பாட்டுப் பிரிவின் கைத்தொழிலுக்கு அமைவாக செயற்படுவதற்காக ஒழுங்குக் கோவை அமுல்படுத்தும் தரம், கட்டளைகள் மற்றும் வழிகாட்டல் ஆலோசனை ஆவணங்களை வெளியிட்டு/ மறுசீரமைக்கப்பட்டுள்ளது.

- அமுல்படுத்தும் தரம் (IS) 002 வானியல் புள்ளிவிபர ஆவண முறைமை
- அமுல்படுத்தும் தரம் (IS) 009 - இணைப்பு 9 இற்கு அமைய - ஆபத்தான பொருட்களை விமானம் மூலம் பொருட்களை பாதுகாப்பாக கொண்டு செல்லல்.
- அமுல்படுத்தும் தரம் (IS) 011 - இணைப்பு 6 (1) பகுதிக்கு அமைவாக - 1 ஆவது வாசகம் - வரைவிலக்கணப்படுத்தல்.
- அமுல்படுத்தும் தரம் (IS) 012

- இணைப்பு 6 (1) பகுதிக்கு அமைவாக - 3 ஆவது வாசகம் - பொதுத் தேவை
- அமுல்படுத்தும் தரம் (IS) 013 -இணைப்பு 6 (1) பகுதிக்கு அமைவாக- 4 ஆவது வாசகம் - விமானப் போக்குவரத்து செயற்பாடுகள்.
- அமுல்படுத்தும் தரம் (IS) 014- இணைப்பு 6 (1) பகுதிக்கு அமைவாக - 5 ஆவது வாசகம் - விமானத்தள செயற்சாதனை செயற்பாட்டு எல்லை.
- அமுல்படுத்தும் தரம் (IS) 015 - இணைப்பு 6 (1) பகுதிக்கு அமைவாக - 6 ஆவது வாசகம் - விமானத் தள உதிரிகள், உபகரணங்கள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து ஆவணங்கள்
- அமுல்படுத்தும் தரம் (IS) 016 - இணைப்பு 6 இற்கு ஒப்பீடாகுதல் - 1 ஆவது பகுதி - 7 அவது வாசகம் - விமானத் தொடர்புசாதனம் மற்றும் போக்குவரத்து தேவைகள்.
- அமுல்படுத்தும் தரம் (IS) 017 - இணைப்பு 6 (1) பகுதிக்கு அமைவாக - 8 ஆவது வாசகம் - விமானப் போக்குவரத்து பராமரிப்பு.
- அமுல்படுத்தும் தரம் (IS) 018 - இணைப்பு 6 (1) பகுதிக்கு அமைவாக - 9 ஆவது வாசகம் - விமானத் தள செயற்பாட்டுப் பணியாளர் சபை
- அமுல்படுத்தும் தரம் (IS) 019 - இணைப்பு 6 (1) பகுதிக்கு அமைவாக - 10 ஆவது வாசகம் - வானியல் செயற்பாட்டு உத்தியோகத்தர்/விமானங்களை அனுப்பிவைப்பவர்கள்.
- அமுல்படுத்தும் தரம் (IS) 020 - இணைப்பு 6 (1) பகுதிக்கு அமைவாக - 11 ஆவது வாசகம் - கோவை, லொக் மற்றும் அறிக்கை.
- அமுல்படுத்தும் தரம் (IS) 021 - இணைப்பு 6 (1) பகுதிக்கு அமைவாக - 12 ஆவது வாசகம் - கபின்குறா ஊழியர் அங்கத்தவர்கள்.
- அமுல்படுத்தும் தரம் (IS) 022 - இணைப்பு 6 (1) பகுதிக்கு

அமைவாக செயற்படல் - 13 ஆவது வாசகம் - பாதுகாப்பு

- அமுல்படுத்தும் தரம் (IS) 023 - இணைப்பு 6(11) பகுதிக்கு அமைவாக செயற்படல் - சர்வதேச பொது விமான சேவை - விமானத் தளம்
- அமுல்படுத்தும் தரம் (IS) 045 - விமான செயற்பாடுகளுடன் தொடர்பான பொது மக்கள் சுகாதார அவசர சந்தர்ப்பங்கள்
- அமுல்படுத்தும் தரம் (IS) 054 - வானியல் கால எல்லை, வானியல் பணியாளர் சபை அங்கத்தவர்களின் கடமைக் காலத்திற்குள் மற்றும் ஓய்வு கால எல்லை.
- அமுல்படுத்தும் தரம் (IS) 059-ICAO இணைப்பு 6-(111) ஆவது பகுதி - சர்வதேச செயற்பாட்டினை அமுல்படுத்தல் - உலங்கு வானூர்தி
- SLCAP 4100 - விமான செயற்பாட்டாளர்கள் சான்றுப்படுத்தல் கோவை 4 ஆவது தயாரிப்பு 2018
- SLCAP 4105 - வெளிநாட்டு விமான செயற்பாட்டு சான்றுப்பத்திரக் கோவை
- SLCAP 4200 - செயற்பாட்டு பரிசோதனைக் கையேடு
- SLCAP 4205 - பெயரிடப்பட்ட பரிசோதகர் விமானி (DCP) கோவை
- SLCAP 4215 - MMEL-Mel கொள்கை மற்றும் செயற்பாட்டு ஒழுங்குக் கோவை
- SLCAP 4225 - செயற்பாட்டுப் பரிசோதனை பயிற்சிக் கோவை
- SLCAP 4300 - கபின்குறா ஊழியர்களுக்காக அங்கத்துவ தரக் கோவை
- SLCAP 4305 - கபின்குறா ஊழியர் அங்கத்துவ பயிற்சிக் கோவை
- SLCAP 4400 - அபாயகரப் பொருட்களை கொண்டு செல்வது தொடர்பான கோவை
- SLCAP 4410 - அபாயகர பொருள் பரிசோதகர்களின் வழிகாட்டல் ஆலோசனைக் கோவை
- SLCAP 4550 தள செயற்பாட்டினை உறுதிப்படுத்தும் செயற்பாட்டு ஒழுங்குக் கோவை

- GD 001 வானியல் ஊழியர் அணி, கபின்குறா ஊழியர்கள் மற்றும் விமானங்களை அனுப்புவர்களுக்காக பணியாளர் சபை வள முகாமைத்துவ பயிற்சி
- GD 005 - இணைப்பு 18 இற்கு அமைவாக செயற்படல்.
- GD 006 விமானங்கள் மற்றும் உலங்குவானூர்தி பயணிகளுக்கான அவசர சந்தர்ப்பங்களில் தாக்கம் செலுத்தக் கூடிய இடங்கள் அதிகரித்தல்.
- GD 007 கபின்குறா ஊழியர்களுக்கான வைத்திய தேவை.
- GD 016 விமானங்களைப் பின்தொடர்தல்
- GD 017 ஊதியம் பட்டரி சக்தி மூலம் பயணித்தல் (இலத்திரணியல் பாகங்கள்)

விமான செயற்பாட்டுச் சான்றிதழ்

செயற்பாட்டுப் பிரிவினால் 2019 ஆம் ஆண்டில் கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட விமானக் கம்பனிகாக விமான செயற்பாட்டாளர் சான்றிதழ்கள் பதினொன்று (11) புதுப்பிக்கப்பட்டன.

- வரையறுக்கப்பட்ட எயார் லைன்ஸ் விமானக் கம்பனி
- பிட்ஸ் ஏவியேசன் (தனி) கம்பனி
- வரையறுக்கப்பட்ட தயா ஏவியேசன் (தனி) கம்பனி
- மிலேனியம் எயார்லைன்ஸ் (தனி) கம்பனி
- வரையறுக்கப்பட்ட செனொக் ஏவியேசன் (தனி) கம்பனி
- சப்ரான் ஏவியேசன் (தனி) கம்பனி
- ரிச் ஸ்கைலார்க் (தனி) கம்பனி
- IWS ஏவியேசன் (தனி) கம்பனி
- சகுராய் ஏவியேசன் லிமிடட்
- பிறை சதர்ன் (தனி) கம்பனி
- எப் - எயார்வேஸ் லிமிடட்

வெளிநாட்டு விமான செயற்பாட்டாளர்கள்

செயற்பாட்டுப் பிரிவினால் கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட விமானக் கம்பனிகளுக்காக மூல வெளிநாட்டு

விமான செயற்பாட்டுச் சான்றிதழ்கள் ஆறு (06) வழங்கப்பட்டது.

- சொங்கிங் எயார்லைன்ஸ்
- விஸ்டாரா எயார்லைன்ஸ்
- LOT போலீஸ் எயார்லைன்ஸ்
- ரோயல் பிலைட் எயார்லைன்ஸ்
- ஸ்கை அப் எயார்லைன்ஸ்
- சலாம் எயார்
- எலாயன்ஸ் எயார்

செயற்பாட்டுப் பிரிவினால் இலங்கையில் தற்போது செயற்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளும் விமானப் போக்குவரத்து சேவைக் கம்பனிக்காக வழங்கப்பட்ட வெளிநாட்டு விமான செயற்பாட்டாளர் சான்றிதழ்கள் இருபத்து எட்டு புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

அபாயகரப் பொருட்களை கொண்டு செல்லல்

இப் பிரிவின் மூலம் 2019 ஆம் ஆண்டில் அபாயகரப் பொருள் மேற்பார்வை (DGR) அனுமதிப்பத்திரங்கள் பதினேழு (17) புதுப்பிக்கப்பட்டது.

பெயரிடப்பட்ட பரிசோதனை முன்னோடி மேற்பார்வை மற்றும் முன்னோடிச் தேர்ச்சி பரிசோதனையினை அங்கீகரித்தல்.

வானியல் பணியாளர் சபையின் மூன்று அங்கத்தவர்களுக்காக பெயரிடப்பட்ட பரிசோதனை முன்னோடி (DCP) மூல அங்கீகாரம் வெளியிடப்பட்டதுடன் அதில் 14 போர்களின் அனுமதிப்பத்திரங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன. முன்னோடி தேர்ச்சி பரிசோதனைகள் இருபத்து இரண்டு (22) வெளியிடப்பட்டது.

பெயரிடப்பட்ட வானியல் செயற்பாட்டுப் பரிசோதகர்கள்

கண்காணிப்பு செயற்பாடுகள் உள்ளிட்ட மேற்பார்வை பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்காக நிபுணத்துவ, வானியல் செயற்பாட்டுப் பரிசோதகர்கள் போதியளவு எண்ணிக்கை இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையில் (CAASL) சேவையில்

ஈடுபடுத்தப்படவில்லை என்பதனால் தேவையான சந்தர்ப்பங்களில் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) இற்காக அல்லது அதற்காக ஏதேனும் மேற்பார்வை பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு அதிகார சபையினால் அதிகாரம் வழங்கப்பட்ட பெயரிடப்பட்ட வானியல் செயற்பாட்டுப் பரிசோதகர்கள் ஆறுபேர் (06) இன் அனுமதிப்பத்திரம் செயற்பாட்டுப் பிரிவினால் புதுப்பிக்கப்பட்டன.

வானியல் செயற்பாடுகளுக்காக இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) தற்போது உள்ள தள செயற்பாட்டு பரிசோதகர்கள் இல்லாத பிரச்சினைக்காக தீர்வாக விமானத்தள செயற்பாடுகளுக்காக பெயரிடப்பட்ட சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (DSCAIGO 2019 ஆண்டில்) நியமிக்கப்பட்டது.

கண்காணிப்பு செயற்பாடுகள்

இலங்கையின் பயன்மிக்க பாதுகாப்பு மேற்பார்வை முறைமையினை உறுதிப்படுத்துவதற்காக அங்கீகரிக்கப்பட்ட கண்காணிப்பு திட்டத்திற்கு அமைய இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) மேற்பார்வைத் தேவைகளுக்கு அமைவாக செயற்படுவதற்காக செயற்பாட்டுப் பிரிவு உள்நாடு மற்றும் வெளிநாட்டு விமான செயற்பாட்டாளர்கள் தொடர்பாக தொடர்ச்சியான கண்காணிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. செயற்பாட்டுப் பிரிவினால் 2019 ஆம் ஆண்டில் கண்காணிப்பு செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் ஆரம்ப பரிசோதனை, பயிற்சி மேற்பார்வை, அபாயகரப் பொருள் செயற்பாட்டாளர்கள், அபாயகரப் பொருள் செயற்படுத்துவோர், அபாயகரப் பொருள் இருப்பு, இடைநிலைப் பரிசோதனைகள், செயற்பாட்டு நிருவாகம், முன்னோடித் தேர்ச்சி, வானியல் கடமைக் காலம், வானியல் கல்லூரி, பெயரிடப்பட்ட பரிசோதனை மேற்பார்வையாளர்கள், பிரதான முகாம், வானியல் புள்ளிவிபர மேற்பார்வை, பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ முறைமை,

தளப் வசதிகள் பரிசோதனை, சிமியுலேட்டர் பரிசோதனை, செயற்பாடுகளையே அடிப்படையாகக் கொண்ட தள செயற்பாட்டு பரிசோதனை இக் கண்காணிப்பு செயற்பாடுகளில் உள்ளடங்கியுள்ளன.

ஸ்ரீ லங்கன் எயர்லைன்ஸ் விமான சேவை 2019 ஆம் ஆண்டில் சான்றினை அடிப்படையாகக் கொண்ட பயிற்சி (EBT) ஆரம்பித்ததுடன் அது பணியாளர் சபையில் தற்போது காணப்படும் பயிற்சி இயலுமையினை விருத்தி செய்வதற்காக எதிர்காலத்தில் வழங்கவுள்ள பயிற்சியாக கருதப்படுகின்றது.

வெளிநாடுகளில் இருந்து வருகை தரும் பயணிகளுக்கு உள்நாட்டு சுற்றுலாவிடாக விருத்தி செய்யப்பட்ட இணைப்புக்களை வழங்குவதற்கு வாய்ப்பினை வழங்கி பயணிகள் போக்குவரத்தினை விருத்தி செய்வதற்காக பிட்ஸ் ஏவியோசன் விமான சேவை மூலம் உள்நாட்டு விமானப்பயண செயற்பாட்டுப் பணிகளை மீள ஆரம்பிப்பதற்காக சேனா 208 பீ விமானத்தின் இரத்தமளானையில் இருந்து மட்டக்களப்பு வரை விமான சேவைகளிட மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் பின்னர் கட்டுநாயக்கவில் இருந்து மட்டக்களப்பு வரை ATR -72 விமானத்தின் மூலம் விமானப் போக்குவரத்து செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

சிறியளவு செயற்பாட்டாளர்களுக்காக விருத்தி செய்யும் நடவடிக்கையாக சர்வதேச பயணிகள் வர்த்தக செயற்பாட்டு இயலுமையினை உறுதிப்படுத்துவதற்காக பிட்ஸ் ஏவியோசன் விமான சேவைப் பயணிகள் ATR - 72 விமானங்கள் யாழ்ப்பாணத்தில் இருந்து சென்னை வரை விமானப் போக்குவரத்துக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

விமானங்களைப் பதிவு செய்தல் மற்றும் விமானத் தகமைப் பிரிவு

உரிய சர்வதேச தரங்கள் மற்றும் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட ஒப்பளவுகளுக்கு அமைய இலங்கையில் சிவில் விமானங்களைப் பதிவு செய்வதற்கான சட்ட ஒழுங்குவிதிகள் மற்றும் செயற்பாட்டினை அபிவிருத்தி செய்யும் பிரதான பொறுப்பு விமானங்களைப் பதிவு செய்வது விமானத் தகமைப் பிரிவிற்கு வழங்கப்பட்டுள்ள பொறுப்பாகும். பராமரிப்புப் பயிற்சி அமைப்பு, தொடர்ச்சியான விமானத் தகமை முகாமைத்துவ அமைப்பு மற்றும் விமானப் பராமரிப்பு அமைப்பிற்காக அங்கீகாரத்தை வழங்குதல் மற்றும் அவற்றின் செயற்பாடுகளை மேற்பார்வைக்கு உட்படுத்துவதும் இதில் அடங்கியுள்ளது.

இப் பிரிவின் மூலம் இலங்கையில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள அனைத்து விமானங்களினதும் தகமை மற்றும் அதனுடன் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் இலங்கையில் செயற்படும் அனைத்து பதிவு செய்யப்பட்ட சிவில் விமானங்களை கண்காணிப்பதற்காக இப்பிரிவினால் உரிய செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2019 டிசம்பர் மாதம் இறுதியளவில் இலங்கையில் சிவில் விமானங்களைப் பதிவு செய்யும் ஆவணத்தின் மொத்த பதிவு செய்யப்பட்ட விமானங்களின் எண்ணிக்கை 88 என்பதுடன் இதற்கு மேலதிகமாக இதற்கு பாரிய 29 விமானங்களும் (MTOW, 5,700KGS), 42 இலகுவாக விமானங்களும், ஒன்பது உலங்கு வானூர்திகளும், ஆறு 06 பளுன்களைக் கொண்ட இலகுவாக (Ultra-light) 02 உம் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்பார்வை அபிவிருத்தி

2019 ஆம் ஆண்டில் சட்ட வரைஞரினால் தேசிய அடையாளங்கள் மற்றும் பதிவுகள் தொடர்பான ஒழுங்குக் கோவைகள் தொடர்பான செயற்பாடுகளைப் பூர்த்தி செய்ய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன.

எரிபொருள் மற்றும் உராய்வு எண்ணை சேவை வழங்குனர்களை உறுதிப்படுத்துவது தொடர்பான ஒழுங்குக் கோவை மற்றும் 16 ஆவது இணைப்பின் 111 ஆவது காண்டம் - விமான காபன் டயொக்சைட் வெளியேற்றத்திற்காக அமுல்படுத்தும் தரம் வரைவின் கட்டத்தில் காணப்படுகின்றது.

சான்றுப்படுத்தும் செயற்பாடுகள்

1. விமானங்களில் விமானத் தகமை

2019 டிசம்பர் மாத இறுதிவரை விமானத் தகமைச் சான்றிதழ்கள் எட்டு வெளியிடப்பட்டுள்ளதுடன் 74 விமானத் தகமை சான்றிதழ்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன.

2. அங்கீகரிக்கப்பட்ட பராமரிப்பு அமைப்பு (AMO)

வருடாந்த கணக்காய்வு நடாத்தப்பட்டதன் பின்னர், பராமரிப்பு ஒழுங்கமைப்பு (உள்நாடு) 15 சான்றிதழ்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டதுடன் வெளிநாட்டு அங்கீகரிக்கப்பட்ட பராமரிப்பு அமைப்பு (FAMO 58 சான்றிதழ்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன. RMA, BIA, MRIA மற்றும் JAF. இன் இலங்கைப் பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்திற்காக விசேட அங்கீகரிக்கப்பட்ட பராமரிப்பு அமைப்பு (AMO) மூன்று அங்கீகாரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

மொத்த செயலமர்வின் கற்கை அங்கீகாரம் 41 உம் வழங்கப்பட்டன. ஸ்ரீ லங்கன் எயர்லைன்ஸ் பராமரிப்பு வசதிகள் தொடர்பாக விரிவாக கணக்காய்வுகள் நடாத்தப்பட்டன.

3. விமானங்களைப் பதிவுசெய்தல்

2019 டிசம்பர் மாத இறுதிவரை புதிய எட்டு விமானங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் இதில் 80 புதுப்பிக்கப்பட்டன. மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்ட கால எல்லைக்குள் ஸ்ரீ லங்கன் எயர்லைன்ஸ் விமானங்களில் ஏழு விமானங்களின் பதிவுகள் இரத்து செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் விமானத் தகமைகள் தொடர்பில் அதன் புறப்படுகை சான்றிதழும் புதுப்பிக்கப்பட்டன.

4. பராமரிப்பு பயிற்சி அமைப்பு (MTO)

வருடாந்த கணக்காய்வுகளை நடாத்தியதன் பின்னர் மொத்த AMTO நான்கு சான்றுப்பத்திரங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன.

5. தொடர்ச்சியான விமானத் தகமை முகாமைத்துவ அமைப்பு (CAMO)

வருடாந்த கணக்காய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதன் பின்னர் மொத்த CAMO மூன்று சான்றிதழ்கள் வெளியிடப்பட்டன.

கண்காணிப்பு செயற்பாடுகள்

✕ பாதுகாப்பு மேற்பார்வை

மொத்தமாக RAMP 112 பரிசோதனைகள் மற்றும் 50 இரவு பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. கைத்தொழிலில் மொத்தமாக 174 சம்பவங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை வேலைத்திட்டங்களில் ஒரு பகுதியாக அது மேற்பார்வை செய்யப்பட்டது.

✕ அமுல்படுத்தும் செயற்பாடுகள்

ஏ 60 இரண்டு (4R-HTN மற்றும் 4R-HTO), செஸனா 206 இரண்டு (4R-HDA மற்றும் 4R-ASD), R-44 (4R-ASG), A321 (4R-MRD) மற்றும் A330 (4R-ALD) பதிவுகள் இரத்து செய்யப்பட்டன.

✕ ஏனைய பணிகள்

1. வீசா வழங்குவதற்கான பரிந்துரைகள்

உள்நாட்டு விமான சேவைக் கைத்தொழிலில் சேவையாற்றும் வெளிநாட்டவர்களில் ஒன்பது பேருக்காக தரையிரக்கும் அங்கீகாரம் மற்றும் தங்குமிட வீசா அனுமதிப்பத்திரத்தை வழங்குவதற்கான பரிந்துரை, 2019 மே மாதத்திற்குப் பின்னர் விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வை (ATER) பிரிவினால் விமானத் தகமை (AW) குழுவுடன் நடாத்தப்பட்ட நேர்முகப் பரீட்சை சபையில் தரையிறப்பதை அங்கீகரித்தல் மற்றும் தங்குமிட வீசா அனுமதிப்பத்திரத்திற்காக பாதிதுரைகள் வழங்கப்பட்டன.

2. மேலதிக உதிரிகளை அங்கீகரித்தல்

விமானப் பராமரிப்பிற்காக தேவையான மேலதிக உதிரிப்பாகங்கள் ஏற்றுமதி/இறக்குமதி செய்வதற்காக செயற்பாட்டாளர்களுடன் மற்றும் பராமரிப்பு வசதிகளுக்காக மொத்தமாக 217 ஆவணங்கள் வெளியிடப்பட்டன.

விமானப்போக்குவரத்து பாதுகாப்பு முறைமைப்படுத்தல் பிரிவு

63

விமான சேவைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு

விமான சேவை பாதுகாப்புப் பிரிவின் பிரதான நோக்கமாக அமைவது சர்வதேச தரங்கள் மற்றும் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட ஒப்பளவுகளுக்கமைய மேற்பார்வையினை விருத்தி செய்வதன் மூலம் சிவில் விமான சேவையுடனான சட்ட விரோதமான தலையீட்டுச் செற்பாடுகளை தடுக்கும் அடிப்படை பணிகளை இலங்கை விமான சேவைக் கைத்தொழிலுக்குரிய பாதுகாப்புப் பணிகளை மேற்பார்வை செய்வது வான்பரப்பு பாதுகாப்பு மற்றும் மேற்பார்வைக் கிளையின் பிரதான நோக்கமாகும். இந்நோக்கத்தை எட்டுவதற்காக விமான சேவை பாதுகாப்புப் பிரிவின் மூலம் இலங்கைக்காக தேசிய சிவில் விமான சேவை பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டம் (NCASP) அபிவிருத்தி செய்தல், அமுல்படுத்தல் மற்றும் முன்னெடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றது.

இப் பிரிவினால் பர்துகாப்பு அமைச்சின் (MOD) செயலாளர் தலைமைப் பதவியை வகிக்கும் தேசிய சிவில் விமான சேவைப் பாதுகாப்புக் குழு (NCASC) கூட்டப்படுகின்றது. விமான சேவைப் பாதுகாப்பு தொடர்பில் தகுதிவாய்ந்த உத்தியோகத்தரான சிவில் விமான சேவைப் பணிப்பாளர் நாயகம் (DGCA) இற்கு விமான சேவைப் பர்துகாப்பு தொடர்பில் அமுல்படுத்துவதற்காக கொள்கை வழிகாட்டல்களை வழங்கும் நோக்குடன் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் செயலாளர், சட்டம் மற்றும் அமைதி தொடர்பான அமைச்சின் செயலாளர், பர்துகாப்பு பதவிநிலைப் பொறுப்பாளர், முப்படைத் தளபதிகள், பொலிஸ்மாதிரி, குடிவரவு குடியகல்வு கட்டுப்பாட்டாளர், சுங்கப் பணிப்பாளர் நாயகம், ஸ்ரீ லங்கன் எயர்லைன்ஸ் விமானக் கம்பனியின் தலைவர், வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (ஸ்ரீ லங்கா) கம்பனியின் தலைவர் போன்ற சிவில் விமான சேவைக்கு உரிய கொள்கைகளை வகுக்கும் மட்டத்தில் இருந்து அனைத்து சிரேஷ்ட உத்தியோகத்தார்களுக்கும்

விமான சேவைப் பர்துகாப்பிற்குரிய அமுல்படுத்த வேண்டிய விடயங்களை கலந்துலையாடுவதற்காக பெறுமதிமிக்க களம் தேசிய சிவில் விமான சேவைகள் பாதுகாப்புக் குழு (NCASC) மூலம் உருவாக்கப்பட்டது.

விமான சேவை செயற்பாட்டாளர்கள், விமான செயற்பாட்டாளர்கள் மற்றும் விமான சேவைப் பர்துகாப்பு செயற்பாடுகளுடன் தொடர்புடைய ஏனைய நிறுவனங்கள் மூலம் தேசிய சிவில் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டங்கள் (NCASP) தேவைகள் பயன்மிக்கதாக அமுல்படுத்தப்படுவதனை உறுதிப்படுத்துவதற்காக அங்கீகரிக்கப்பட்ட வருடாந்த கண்காணிப்பு திட்டத்திற்கு அமைய விமான சேவைப் பர்துகாப்பு நிலமையின் நிருவாக செயற்பாடுகள் (பரிசோதனை, விமான சேவைப் பாதுகாப்பு (AVSEC) பரிசோதனை மற்றும் கண்காப்பு) விமான சேவைப் பர்துகாப்பு பிரிவின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. விமான சேவைப் பர்துகாப்பு ஆளனியினரை உறுதிப்படுத்தும் வருடாந்த செயற்பாட்டு ஆவணத்திற்கு அமைய செயற்பாட்டாளர்களின் விமான சேவைப் பர்துகாப்பு செயற்பாடுகளை அமுல்படுத்தல், மேற்பார்வைக்கு உட்படுத்தல் மற்றும் முகாமைத்துவத்திற்கு உட்படுத்தும் செயற்பாடுகளில் ஈடுபடுதல் அல்லது பொறுப்புக் கூற வேண்டிய அனைத்து பிரிவுகளின் நபர்களை உறுதிப்படுத்துவதும் இப் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

மேற்பார்வை அபிவிருத்தி

சிவில் விமான சேவையின் விமானப் போக்குவரத்து வழங்குனர் அனுமதிப்பத்திர ஒழுங்குக் கோவைகளில் உள்ளடக்குவதற்காக 2019 ஆம் ஆண்டில் இப்பிரிவின் மூலம் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு சேவை வழங்குனர் அனுமதிப்பத்திர கோவை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அக் கோவை அமுல்படுத்தும் கட்டத்தில் காணப்படுகின்றது.

விமான சேவைப் பர்துகாப்பு பிரிவினால் ICAO இல் 17 இணைப்பின் 16 ஆவது மறுசீரமைப்பின் மூலம் பணிக்கப்பட்ட புதிய தரங்கள் மற்றும் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட ஒப்பளவுகளை (SARP) உள்ளடக்குவதன் மூலம் தேசிய சிவில் விமான சேவை பர்துகாப்பு வேலைத்திட்டத்தின் (NCASP) 3 ஆவது தயாரிப்பு விருத்தி செய்யப்பட்டதுடன் தேசிய சிவில் விமான சேவைப் பர்துகாப்பு குழுவின் (NCASC) தலைவராக செயற்பட்ட பர்துகாப்பு அமைச்சின் செயலாளரினால் நியமிக்கப்பட்ட குழு மூலம் மீளாய்விற்று உட்படுத்தப்பட்டது. அதனைத் தொடர்ந்து அதனை பயன்மிக்கதாக மற்றும் வினைத்திறன்மிக்கதாக அமுல்படுத்துவதற்காக தேசிய சிவில் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு குழுவின் (NCASC) தலைவராக செயற்பட்ட பர்துகாப்பு அமைச்சின் செயலாளரின் அனுமதி மற்றும் கௌரவ போக்குரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் அங்கீகாரத்துடன் 2019 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதத்தில் பகிரங்கப்படுத்தப்பட்டது.

தேசிய சிவில் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு உறுதியற்ற திட்டங்கள் - 2019 முப்படைத் தளபதிகள் அங்ககத்தவர்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு அமைச்சின் சட்டப் பிரிவின் கருத்துக்களைப் பெற்றுக் கொண்டதன் பின்னர் நவம்பர் மாதத்தில் தேசிய சிவில் விமான சேவைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் (NCASC) தலைவராக செயற்பட்ட பர்துகாப்பு அமைச்சின் செயலாளரினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது.

கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட தேசிய மட்டத்தின் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு தர ஆவணங்கள் தொடர்பான வருடாந்த மீளாய்வு தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் மறுசீரமைக்க வேண்டிய துறைகளை இனங்கண்டு அவ் ஆவணங்களை சமகாலப்படுத்தி 2020 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்படவுள்ளது.

- தேசிய சிவில் விமான சேவைப் பாதுகாப்புத் தர நிருவாக வேலைத்திட்டம் (NCASQCP)



- தேசிய சிவில் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு பயிற்சி வேலைத்திட்டம் (NCASTP)
- தேசிய சிவில் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு பரிசோதகர் சான்றுப்படுத்தும் வேலைத்திட்டம் (NCASSCP)

சான்றுப்படுத்தும் செயற்பாடுகள்

- ✕ **பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் (BIA) விமான சேவைப் பாதுகாப்பு சேவை விநியோகஸ்தர்களை சான்றுப்படுத்தல்.**

விரிவான கணக்காய்வின் பின்னர் இடம்பெற்ற பின்னாட்டல் தொடர்பான பல பரிசோதனைகள் நடத்தப்பட்டதன் பின்னர் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு சேவை விநியோகஸ்தர்களை சான்றுப்படுத்தும் பணிகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. நிருவாக ஒழுங்குவிதமுறைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதன் பின்னர் 2020 முதலாவது கலாண்டிற்குள் சக்னுவா சான்றிதழுடன் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு சேவை வழங்குனர் அனுமதிப்பத்திரம் வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (ஸ்ரீ லங்கா) கம்பனி (AASL) இற்கு வழங்கப்படவுள்ளது.

- ✕ **விமான சேவை பாதுகாப்பு தனிநபர் சான்றுப்படுத்தல்**

தனிநபர் சான்றுப்படுத்தல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட செயற்பாடுகள் உப ஆவணத்திற்கு அமைய, விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவை செயற்பாட்டாளர்களின் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு ஆளனி சான்றுப்படுத்தல்கள்/மீள சான்றுப்படுத்தல் இப்பிரிவினால் 2019 ஆண்டுபூராகவும் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டது. 2019 ஆண்டுக்குள் சான்றுப்படுத்தப்பட்ட நபர்களின் தகவல்கள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

- விமான சேவைப் பாதுகாப்பு முகாமையர்களை சான்றுப்படுத்தல்/மீள சான்றுப்படுத்தல் - 013

- விமானப் பாதுகாப்பு ஆலோசகர்களை சான்றுப்படுத்தல்/மீள சான்றுப்படுத்தல் - 006
- விமானப் பரிசோதகர்களை சான்றுப்படுத்தல்/மீள சான்றுப்படுத்தல் - 690

- ✕ **விமானப் பரிசோதனை உபகரணங்களை சான்றுப்படுத்தல்**

ஸ்ரீ லங்கன் எயார்லைன்ஸ் விமான சேவையில் வெடிபொருட்களை இணங்கானும் இரண்டு உபகரணங்களை சான்றுப்படுத்தும் செயற்பாடுகள் 2019 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

- ✕ **விமான செயற்பாட்டாளர்களை சான்றுப்படுத்தல்**

உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு விமான செயற்பாட்டாளர்களின் விமான செயற்பாட்ட பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டங்கள் மற்றும் சமீப காலத்தின் செயற்பாட்டு அறிக்கையினை மீளாய்விற்கு உட்படுத்தியதன் பின்னர் அச் செயற்பாட்டாளர்களுக்காக விமான செயற்பாட்டு சான்றிதழ்களை வழங்குதல்/புதுப்பிக்கும் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் உள்நாட்டு விமான செயற்பாட்டாளர்களுக்காக 11 பரிந்துரைகள் மற்றும் வெளிநாட்டு விமான செயற்பாட்டாளர்களுக்காக 41 பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டன.

கண்காணிப்பு செயற்பாடுகள்

2019 ஆம் ஆண்டில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கண்காணிப்புத் திட்டங்களுக்கு அமைய, பிரிவின் பரிசோதகர் சபையினால் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு தரப்பினர் தொடர்பாக கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட நிலமைகள் குறித்து நிருவாக செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- AVSEC பரிசோதனை - 50
- AVSEC பரிசோதனை - 08
- AVSEC கணக்காய்வு - 02

உரிய செயற்பாடுகளுக்கு மேலதிகமாக, யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையத்தின் (JIA) (இலங்கையின்

புதிய சர்வதேச விமான நிலையம்) பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விமான சேவைப் பாதுகாப்பு நிருவாக நடவடிக்கைகள் அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளதா என்பதை தீர்மானிப்பதற்காக தற்போதைய பாதுகாப்பு முறைமையினை மதிப்பீட்டிற்கு உட்படுத்தும் வகையில் பிரிவின் பரிசோதனை சபையினால் விரிவான கணக்காய்வுகள் நடத்தப்பட்டன.

மேலும் ஸ்ரீ லங்கன் எயார்லைன்ஸ் கம்பனியின் குத்தகையாளராகவும், ஓமான் எயார் (S.A.O.C) குத்தகையாளராகவும், விமானங்களைப் பதிவு செய்யும் இலக்கம் ALM கொண்ட ஏ 330 – 300 MSN 1583 எயார் பஸ் விமானத்திற்குரிய விமானத்தை வாடகைக்குப் பெற்றுக் கொள்ளல் மற்றும் விமானத்தின் பணியாளர் சபை மற்றும் ஒரு சில் சந்தர்ப்பங்களில் எரிபொருள் விநியோகமும் உட்பட கட்டளைகள் (Wet Lease) விமானங்களின் செயற்பாடுகள் தொடர்பாக ஓமானின் மஸ்கட் சர்வதேச விமான நிலையத்தில் (MCT) இப் பிரிவின் பரிசோதகர் சபையினால் வெளிநாட்டுத் தளங்கள் மதிப்பீட்டிற்கு உட்படுத்தப்பட்டன. இம் மதிப்பீட்டின் நோக்கமாக அமைவது செயற்பாட்டு நிருவாகம் மற்றும் பாதுகாப்பு தொடர்பான பொறுப்புகள் பதிவு செய்யப்பட்ட இராச்சியத்திற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளமையினால் இலங்கையில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள விமானங்களை இலங்கையின் தேசிய சிவில் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டத்திற்குரிய பாதுகாப்பு ஒழுங்குகளுக்கு அமைய செயற்படுத்தப்படுவதனை உறுதிப்படுத்துவதாகும்.

அமுல்படுத்தும் செயற்பாடுகள்

மேற்பார்வைத் தேவைகளை மீறிய தரப்பினருக்கு எதிராக அமுல்படுத்துவதற்கான செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அவ்வாறு மீறக்கூடிய செயற்பாடுகள் உரியதாக நிறுவனங்களினால் திருத்தியமைக்கும் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதை

உறுதிப்படுத்துவதற்காக இப் பிரிவினால் பல பின்னாட்டல் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

ஏனைய தகவல்கள்

✖ புதிய விமான சேவைப் பாதுகாப்பு மேற்பார்வைப் பிரிவு

2019 ஆம் ஆண்டில் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு பிரிவினால் CAASL இல் புதிதாக தாபிக்கப்பட்ட விமான சேவைப் பாதுகாப்பு மேற்பார்வைக்குரிய இணைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

✖ அச்சுறுத்தல் மட்டம் (உயர்) இற்காக இலங்கையில் விருத்தி செய்யப்பட்ட விமான சேவைப் பாதுகாப்பு நிருவாக முறையினை வெளியிட்டல்

2019 ஏப்ரல் 21 ஆம் திகதி ஞாயிறு இலங்கையில் பல்வேறுபட்ட இடங்களில் இடம்பெற்ற பயங்கரவாதிகளின் தாக்குதல்களைத் தொடர்ந்து, விமான சேவை பாதுகாப்பு நிருவாக செயற்பாடுகள் வரை அதிகரித்துள்ளது. இதற்கமைய தேசிய சிவில் விமான சேவை பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டத்தின் (NCASP) மற்றும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட விமான நிலைய பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டங்களின் (ASP) மற்றும் விமான செயற்பாட்டாளர்களின் பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டங்களில் (AOSPs) உரியவாறு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அச்சுறுத்தல் மட்டம் 3 (உயர்) இற்காக வரைவிலக்கணப்படுத்தப்பட்டுள்ள விருத்தி செய்யப்பட்ட பாதுகாப்பு நிருவாக செயற்பாடுகள் எந்தவொரு புறப்படுகைகளும் இன்றி உடனடியாக அமுல்படுத்துமாறு விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனர்கள் உட்பட அனைத்து தரப்பினர்களுக்கும் அறிவிக்கப்பட்டது.

✖ தேசிய சிவில் விமான சேவைப் பாதுகாப்புக் குழு

தேசிய சிவில் விமான சேவைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் (NCASP) பல்வேறுபட்ட பிரிவுகளை அமுல்படுத்துவதற்காக பொறுப்பு வாய்ந்த அரசாங்கத்தின் திணைக்கள

முகவர் நிறுவகம் மற்றும் ஏனைய அமைப்புகள், விமான நிலைய மற்றும் விமான செயற்பாட்டாளர்களுக்கு இடையே விமான பாதுகாப்பு செயற்பாட்டு இணைப்புக்களுக்காக பாதுகாப்பு அமைச்சின் செயலாளரின் தலைமையிலான தேசிய சிவில் விமான சேவை இரு பாதுகாப்புக் குழுக் கூட்டங்கள் 2019 ஆகஸ்ட் மற்றும் டிசம்பர் ஆகிய மாதங்களில் கூட்டப்பட்டன.

✖ உலகளாவிய பாதுகாப்பு கணக்காய்வு வேலைத்திட்டம் - இலங்கையின் தொடர்ச்சியான மேற்பார்வை பிரவேசம் (USAP-CMA) கணக்காய்வு

2019 ஆம் ஆண்டில் ICAO-CMA கணக்காய்வு செயற்பாட்டுக் குறிப்பிற்கு அமைய ICAO இணைப்பு 17 தரம் மற்றும் இணைப்பு 9 இன் பாதுகாப்பு தொடர்பான ஒழுங்குவிதிகளை அமுல்படுத்தும் போது இலங்கையில் ஒப்பீட்டு மட்டத்தை தீர்மானிப்பதற்காக 2019 இறுதி காலாண்டிற்குள் இலங்கையை கணக்காய்விருந்து உட்படுத்தப்பட இருந்தது. 2019 ஏப்ரல் 21 ஆம் திகதி ஞாயிறுக்கு கிழமை இலங்கையில் பல்வேறுபட்ட இடங்களில் இடம்பெற்ற பயங்கரவாத தாக்குதல்கள் காரணமாக, ICAO இனால் CAASL இன் பரஸ்பர புரிந்துணர்வுடன் இக் கணக்காய்வினை நடாத்துவது 2020 வரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

✖ இலங்கையில் ICAO பயிற்சி வேலைத்திட்டங்கள்

CAASL மேற்பார்வைக் கோட்பாட்டின் கீழ் இலங்கையர்களுக்காக ஒரு வேலைத்திட்டத்திற்குப் பின்னர் ஏனைய வேலைத்திட்டத்தை நடாத்தும் அடிப்படையின் நடாத்தப்பட்ட ICAO இரு பயிற்சி வேலைத்திட்டங்கள் (02) இற்காக அனுசரணை வழங்குவதற்காக இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை சார்பில் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு பிரிவினால் வசதிகள் வழங்கப்பட்டன. எமது தேசத்தில் சிவில் விமான சேவை மாண்ட வளங்களின் விமான சேவை பாதுகாப்பு மேற்பார்வை

இயலுமைகளை மேம்படுத்துவதற்காக ICAO மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்ட கோரிக்கையின் பயனாக இலங்கைக்கு ICAO சந்தர்ப்ப தொழில்நுட்ப உதவி செயற்பாட்டின் கீழ் இவ்விரு பயிற்சி வேலைத்திட்டங்கள் வழங்கப்பட்டன.

இவ்விரு பயிற்சி வேலைத்திட்டங்களாக அமைவது:

- (1) தேசிய சிவில் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு தர நிருவாக வேலைத்திட்டம் (NCASQCP) செயலமர்வு - 2019 ஒக்டோபர் 14 தொடக்கம் 18 வரை 5 நாட்கள்.
- (2) தேசிய பரிசோதனைப் பாடநெறி (NIC) - 2019 ஒக்டோபர் 21 தொடக்கம் 29 வரை 7 நாட்கள்.

NCASQ செயலமர்வில் 22 பேர் (CAASL - 08, AASL - 08, ஸ்ரீ லங்கன் எயார்லைன்ஸ் விமானக் கம்பனி - 05 மற்றும் ஸ்ரீ லங்கன் எயார்லைன்ஸ் கேடரின் சர்வீஸ் - 01) பங்கேற்றதுடன் தேசிய பரிசோதனை பாடநெறி (NIC) இற்காக 14 பேர் (CAASL 08 மற்றும் 06 AASL) பங்கேற்றனர். இவ்விரு பயிற்சி வேலைத்திட்டங்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதன் பின்னர், வளத்தைக் கூட்டிணைத்தல் மற்றும் கைத்தொழிலின் உள்ளக தர நிருவாகம் உட்பட தர நிருவாக முறைமையினை விருத்தி செய்வதன் மூலம் AVSEC மேற்பார்வை இயலுமைகளை விரிவுபடுத்துவதற்கு CAASL இற்கு உதவுவதற்காக தகமை கொண்ட CAASL பரிசோதகர்கள் மற்றும் AASL நிறுவனங்களின் பரிசோதகர்களைப் பெற்றுக் கொள்ள எமக்கு முடிந்தது.

✖ ICAO சர்வதேச பயிற்சி/கூட்டங்கள்/செயலமர்விற்காக பங்கேற்றல்

விமான சேவை பாதுகாப்புப் பிரிவிற்கு இணைப்பு செய்யப்பட்டுள்ள நபர்களுக்கு விடயங்கள் தொடர்பிலான அறிவு மற்றும் வெளிப்படுத்தல்களை விரிவுபடுத்துவதற்காக கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட பயிற்சிகள், செயலமர்வுகள், கருத்தரங்குகள் மற்றும் வெளிநாடுகளில் நடைபெறும்



கூட்டங்களில் பங்கேற்பதற்காக வாய்ப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

- ICAO பிராந்திய உலகளாவிய கணக்காய்வு வேலைத்திட்டத்தின் தொடர்ச்சியான மேற்பார்வைப் பிரவேசம் (USAP-CMA) கருத்தரங்கு, 2019 பெப்ரவரி 12 – 15 வரை தாயர்லாந்தின் பாங்கொக் நகரில் நடாத்தப்பட்டது.
- CASP-AP 7 ஆவது வருடாந்த தொழில்நுட்ப மற்றும் செயற்பாட்டுக் கூட்டம் (7 ATOM), 2019 பெப்ரவரி 26 – 27 கொரிய குடியரசின் சோல் நகரில் நடாத்தப்பட்டது.
- மலேசியா குவாலம்பூர் நகரில் 2019 ஜூன் 13 ஆம் திகதி விமானம் சைபர் தாக்கவிளைவு செயலம்வு 3, CASP-AP 16 ஆம் செயற்பாட்டுக் குழுக் கூட்டம் (16 SCM) மற்றும் ICAO 7 ஆம் பிராந்திய விமான சேவைப் பாதுகாப்பு இணைப்பு அமைப்பு (7 RASCF), 2019 ஜூலை 08 – 11 வரை தாய்லாந்து பட்டாய நகரில் நடாத்தப்பட்டது.

✕ ICAO இற்கு நிபுணத்துவ அறிவினை வழங்குதல்

ICAO இன் அழைப்பின் மூலம் பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (விமானப் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை) ICAO விமான சேவை பாதுகாப்பு ஆய்வாக திரு பி. ஏ. ஜயகாந்த அவர்கள் 2019 ஏப்ரல் மாதத்தில் மலேசியாவின் ICAO USAP கணக்காய்வு தூதுப் பணியில் பங்கேற்றார்.

✕ விமானப் பெட்டியில்/பொருட்களை கொண்டு செல்லும் பகுதியில் ஆயுதங்களை கொண்டு செல்வதற்கான அங்கீகாரம்

இலங்கையில் விமான பரப்பிற்குள் மற்றும் இலங்கையில் காணப்படும் விமான நிலையங்களுக்கு ஆயுதங்களை கொண்டு செல்வதற்காக அங்கீகாரத்தை வழங்குவது சிவில் விமான சேவை பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அக் கோரிக்கை அரசு மற்றும் தனியார் அமைப்பைப் போன்று தனிநபர்களினால் வழங்கப்படுகின்றது. இவ் உள்ளீட்டிற்குள் 2019 ஆம் ஆண்டில் பொருட்களை கொண்டு செல்லும் பகுதியில் ஆயுதங்களை கொண்டு செல்வதற்காக 165 அங்கீகாரங்கள் மற்றும் விமானங்களின் பெட்டியில் ஆயுதங்களை கொண்டு செல்வதற்காக 35 அங்கீகாரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

✕ கட்டுநாயக்க CAASL பிரதான அலுவலகத்தின் கூட்டிணைந்த பர்துகாப்பு முறைமையினை முகாமைத்துவத்திற்கு உட்படுத்தல்.

CAASL பிரதான அலுவலக வளாகத்திற்குள் அப்பணியாளர் சபை மற்றும் கொடுக்கல் வாங்கல்களுக்காக பாதுகாப்பு சூழலை உருவாக்குதல் மற்றும் சொத்தினைப் பாதுகாப்பதற்காக அதன் பௌதீக பர்துகாப்பு சேவை, இலத்திரணியல் பிரவேச நிருவாக முறைமை மற்றும் மறைக்கப்பட்ட இணைப்பு தொலைக்காட்சி (சீசிரிவி) முறைமை 2019 ஆம் ஆண்டில் இப் பிரிவினால் தொடர்ச்சியான நிருவாகத்திற்கு உட்படுத்தப்பட்டது.

விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வைப் பிரிவு

விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வைப் பிரிவு என்பது சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் தாபன முகாமைத்துவப் பிரிவிற்குரிய கிளை என்பதுடன் இது இலங்கை விமானப் போக்குவரத்து கைத்தொழிலை மேற்பார்வை செய்யும் பொறுப்பினைக் கொண்டுள்ளது. இப்பிரிவின் மூலப்பாய நோக்கமாக அமைவது விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனர்களின் பயன்மிக்க மேற்பார்வையினை மேற்கொள்ளல் மற்றும் அதன் பொருளாதார செயற்பாடுகள் தொடர்பில் இவ்வாண்டுக்குள் இப்பிரிவினால் கவனம் செலுத்தப்பட்டது. விமான சேவை கலந்துரையாடல் மற்றும் உடன்படிக்கை, விமான போக்குவரத்து ஆவணப் பட்டியலை அங்கீகரித்தல், விமானக் கம்பனிகளில் சேவையாற்றும் வெளிநாட்டவர்களுக்காக வீசா பரிந்துரையினை வழங்குதல், விமானப் போக்குவரத்து வழங்குனர்களின் அனுமதிப்பத்திர, வாடிக்கையாளர் பாதுகாப்பு ஆகிய விடயங்கள் மேற்கூறப்பட்ட மூலப்பாய நோக்கங்களை எட்டுவதற்காக பிரதான செயற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்பட்டன.

சர்வதேச மட்டத்தில் காணப்படும் நிலைமைகள்

சர்வதேச விமானக் கம்பனி செயற்பாடுகள்

ஆண்டுக்குள் ஸ்ரீ லங்கன் எயர்லைன்ஸ் விமானக் கம்பனி உட்பட இலங்கைக்குள்/இலங்கைக்கு வெளியே பட்டியல்படுத்தப்பட்ட 35 வமானப் போக்குவரத்து செயற்பாடுகள் இடம்பெற்றன. மார்க்கங்களை தளர்த்தும் செயற்பாடுகளை ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னர் இராச்சியங்களுக்கு இடையே மார்க்கங்களைத் தாபித்து Legacy carriers விமான செயற்பாட்டாளர்களின் முக்கிய பகுதியாக அமைவதுடன் உலகில் பிரதான பயணக்கேந்திர நிலையத்திற்கு /பிரதான பயணத்தளங்களில் இருந்து பயணிகளை அழைத்துச் செல்வதற்கு

பங்களிப்பு செய்த குறைந்த கட்டணம் கொண்ட உணவு வகைகள், வானியல் களியாட்ட முறைமை மற்றும் வர்த்தக தரப்பின் ஆசனங்கள் போன்ற அத்தியாவசியம் அல்லாத சேவைகளில் இருந்து நீக்கப்படும் விமானக் கம்பனிகள் ("No-frills" carriers) காணப்பட்டன. உலகில் முதல் தர விமானக் கம்பனியான எமிரேட்ஸ் எயர்லைன்ஸ், கெரியன் எயார், கதே பசுபிக் எயர்லைன்ஸ், எயார் சைனா, எதிஹாட் எயார் வேஸ், டர்கிஸ் எயர்லைன்ஸ், சிங்கப்பூர் எயர்லைன்ஸ் மற்றும் கடார் எயர்வேஸ் ஆகிய கம்பனிகள் 2019 ஆம் ஆண்டில் இலங்கைக்கு தமது செயற்பாடுகளை தொடர்ந்தும் மேற்கொண்ட விமானக் கம்பனிகளாகும்.

உயிர்த்த ஞாயிறு தாக்குதலுக்குப் பின்னர் (2019.04.21) சுற்றுலா மேற்கொள்வதற்காக சுற்றுலாப் பிராயாணிகளின் கேள்விகள் குறைவடைந்தமையினால் பல விமானக் கம்பனிகள் விமானப் பயண எண்ணிக்கையினைக் குறைக் நடவடிக்கை எடுத்தன. தடைகள் இன்றி இலங்கைக்கு தமது செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்கு ஊக்குவிப்பதற்காக இலங்கை அரசாங்கம் (GOSL) விமானக் கம்பனிக்கு பல ஊக்குவிப்புக்களை வழங்கியமை குறிப்பிடத்தக்கது. ஆண்டின் இறுதிப்பகுதியில் விமானக் கம்பனிகள் முதலில் மேற்கொண்ட விமான சேவை தடவைகளின் எண்ணிக்கை மீள ஆரம்பித்து அவற்றின் செயற்பாடுகள் வழமைபோல் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டமை குறிப்பிடத்தக்கது.

உயிர்த்த ஞாயிறு தாக்குதல் காரணமாக 2019 பருவகாலத்தில் 11 விமானக் கம்பனிகள் செயற்பாட்டுத் தடவைகளை குறைத்துடன் வாரத்திற்கு 32 விமானப் போக்குவரத்து தடவைகள் இரத்து செய்யப்பட்டன. வாரத்திற்கு மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஆசன இழப்புக்களின் அளவு 8,961 ஆசனங்களாகும். (குறைந்த பட்ச அனுகுமுறையினைப் பயன்படுத்தி). இரத்து செய்யப்பட்ட நாடுகளின் விமான ஆசன இழப்பு 19% என்பதுடன் பண்டநாயக்க சர்வதேச

விமான நிலையம் (BIA) இற்கான ஆசன இழப்பின் அளவு 8.9% ஆகும்.

புதிய செயற்பாட்டாளர்கள் மற்றும் இடைநிறுத்தங்கள்

யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையம் (JIA) திறக்கப்பட்டதைத் தொடர்ந்து, 2019 நவம்பர் மாதத்தில் ATA 72-600 விமானங்களைப் பயன்படுத்தி யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையம் (JIA) மற்றும் சென்னையை தொடர்புபடுத்தி வாரத்திற்கு மூன்று விமானப் போக்குவரத்து தடவைகள் வீதம் முறையாக விமானப் போக்குவரத்து அளவினை செயற்படுத்தி முதலாவது விமானக் கம்பனியான எலயான்ஸ் எயார் விமானக் கம்பனி பதிவாகியது.

ஐரோப்பாவிற்கு பயன்பாட்டு இணைப்புக்களை வழங்கும் போயிங் 787 மிலய்னர் விமானத்தைப் பயன்படுத்தி வோர்சிங் இல் லொட் போலிஸ் எயர்லைன்ஸ் விமானக் கம்பனியினால் வாரத்திற்கு இரண்டு தடவைகள் செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

இந்தியாவின் விஸ்டாரா எயர்லைன்ஸ் விமானக் கம்பனியும், நவம்பர் மாதத்தில் மும்பாயில் இருந்து கொழும்பு வரை வாரத்திற்கு 6 தடவைகள் ஏ 320 விமானத்தைப் பயன்படுத்தி செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. மஸ்கட்டின் சலாம் எயர்லைன்ஸ் விமானக் கம்பனியும், ஏ 320 விமானங்களைப் பயன்படுத்தி வாரத்திற்கு நான்கு தடவைகள் விமானப் போக்குவரத்து ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

KLM மற்றும் தாய் எயார் ஏசியா விமானக் கம்பனியின் ஆண்டுக்குள் செயற்பாட்டு பணிகள் இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் அவர்கள் இலங்கையின் செயற்பாட்டுப் பணிகளை மீள ஆரம்பிப்பது தொடர்பாக துரிதகதியில் கருத்திற்கொள்ளுமாறு உறுதிமொழி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

சர்வதேச வாடகை விமானங்கள், சந்தர்ப்ப மற்றும் வர்த்தக ஜெட் செயற்பாட்டாளர்கள்

அதூர் எயார் (இரசியாவின்), ரியூஜ (இந்துநேசியா), ஸ்கையப் (யுக்ரேன்), ரோயல் பிலைட் (மொஸ்க்வ்), SCAT (கசகஸ்தானிய) ஆகிய வாடகை விமான செயற்பாட்டாளர்கள் ஆறுபோர் 2019 IATA குளிக்காலத்திற்குள் அவர்களின் செயற்பாடுகள் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இவ் வாடகை விமான செயற்பாட்டாளர்கள் ஹோட்டல், தங்குமிட, போக்குவரத்து மற்றும் ஏனைய சுற்றுலாவிற்காக உடன்படிக்கை செய்து கொண்ட சுற்றுலாப் பிரயாணிகள் கூட்டான அடிப்படையில் போக்குவரத்து மேற்கொள்வதனால் குளிக்காலத்தில் பொதுவாக விமானப் போக்குவரத்து தொடர்கள் அமுல்படுத்தும் இவ்வாறான வாடகை விமான செயற்பாட்டாளர்கள் எமது நாட்டின் பொருளாதரத்திற்கு குறிப்பிடத்தக்களவு பங்களிப்பு வழங்கப்படுகின்றது.

TUI எயார்வேஸ் (இந்தோனேசியா – மத்தளை – சிங்கப்பூர்) கொன்ஸ்டேஸ் எவியேசன் சர்வீசஸ் (கொலொம்பியா – பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான – இரசியா) மற்றும் எம்ஜெட்ஸ் (பங்கொக் - கொழும்பு - இந்தியா) ஆகிய சந்தர்ப்ப வாடகை விமான மூன்று செயற்பாட்டாளர்களுக்காக இவ் ஆண்டிற்குள் செயற்பாட்டுப் பணிகளுக்காக அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

ஆசனங்களை ஒதுக்கீட்டு இணைப்புக்கள்

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் ஆசனங்களை ஒதுக்குவது தொடர்பில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம் (DGCA) இன் கீழ் காணப்படும் பணிகள் என்பதுடன் ஸ்ரீ லங்கன் எயார்லைன்ஸ் விமான கம்பனியின் உப ஆவணப்படுத்தப்பட்ட திட்டமிடல் திணைக்களத்தில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் (DGCA) அங்கீகாரத்திற்கு உட்பட்டு விமானக் கம்பனியிற்காக ஆசனங்கள் ஒதுக்கப்படுகின்றன. அவ்வவ் IATA பருவகாலம்

ஆரம்பமாகுவதற்கு முன்னர் உரிய பருவகாலத்திற்காக உத்தேச ஆசனங்களை ஒதுக்குவதற்காக மீளாய்வுகளை மேற்கொள்வதற்காக சிவில் விமான சேவைப் பணிப்பாளர் நாயகம் (DGCA) இனால் ஆசனங்களை ஒதுக்கும் குழு கூட்டப்படுகின்றது. தள செயற்பாட்டாளர்களாக ஸ்ரீ லங்கன் எயார்லைன்ஸ் விமானக் கம்பனியின் பிரதிநிதிகள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனர்கள் மற்றும் விமான நிலைய செயற்பாட்டாளர்களாக வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவை (இலங்கை) கம்பனியின் பிரதிநிதிகள், விமான எரிபொருள் மற்றும் உராய்வு எண்ணெய் வழங்குனர்களாக இலங்கை பொற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தின் பிரதிநிதிகளும் எல்லை நிருவாகிகளாக குடிவரவு குடியகல்வு திணைக்களத்தின் பிரதிநிதிகளும், சுங்க அத்தியட்சகராக இலங்கை சுங்க பிரதிநிதிகளும், செயற்பாட்டாளர்களாக விமான செயற்பாட்டாளர் குழுவின் பிரதிநிதிகளும் ஆசனங்களை ஒதுக்கும் குழுவில் அடங்குகின்றது.

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் (BIA) மற்றும் மஹிந்த ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தின் (MRIA) ஆசனங்களை ஒதுக்குவதற்கான இணைப்புப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக IATA பருவகால 2019 மற்றும் IATA குளிக்கால 2019/20 இற்கான இரு கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டதுடன் சிவில் விமான சேவை பணிப்பாளர் நாயகம் (DGCA) இனால் இக் கூட்டங்களுக்கு தலைமை வகிக்கப்பட்டது. பல்வேறுபட்ட எல்லைகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு ஒரு மணித்தியாலத்தில் ஆசனங்களை ஒதுக்கும் ஒப்பளவாக அமைவது வருகை 10 மற்றும் புறப்படுகை 12 ஆகும். இது எவ்வாறாக இருப்பினும் ஒரு மணித்தியாலத்திற்கு மொத்த அசைவுகளின் எண்ணிக்கை 15 வரையறுக்க முடியும். செயற்பாட்டு ரீதியிலான விமான ஓடுபாதை பராமரிப்பு செயற்பாடுகளுக்காக இட வசதியினை வழங்குவதற்காக புதன் கிழமை (3 ஆவது தினம்) மணிக்கு 14.30 தொடக்கம் 17.00 வரையான விமான செயற்பாடுகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டது.

விமானக் கம்பனிகளின் ஆரம்ப தேவைகளுடன் பெற்றுக் கொள்ள கூடிய ஆசனங்களின் அளவு கிடைக்காமையினால் ஏற்படக் கூடிய ஆசன ஒதுக்கீட்டின் பிணக்கினை தீர்ப்பதற்கு இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) செயற்படுகின்றது. இரு தரப்பினர்களுக்கும் மிகுந்த அடிப்படையில் ஏற்றுக் கொள்ள கூடிய தீர்வினை வழங்குவதற்கு இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) தலையீடு செய்தது.

உள்நாட்டில் காணப்படும் நிலைமைகள்

விமானப் போக்குவரத்து வழங்குனர்களின் (பயணிகள்) அனுமதிப்பத்திரம் (சுற்றுலாப் பிரதிநிதிகள் அனுமதிப்பத்திரம்) மேற்பார்வை செய்தல்

1992 இலக்கம் 55 கொண்ட விமானப் போக்குவரத்து சட்டத்தின் ஒழுங்குவிதிகள் மற்றும் 2010 இலக்கம் 14 கொண்ட சிவில் விமான சேவை சட்டத்தினால் அனுமதிப்பத்திர தாரர்களுக்கு பயணிகள் போக்குவரத்து, பொருட்கள் மற்றும் விமான தபால்கள் மற்றும் பொருட்களை கொண்டு செல்வதற்காக அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கையில் இவ்வாறான வர்த்தகத்தை நடாத்துவதற்காக விமானப் போக்குவரத்து வழங்குனர்கள் (பயணிகள்) அனுமதிப்பத்திரதாரர்களின் கட்டாயத் தேவையாகும். பிரதிநிதிகளின் வெளிப்படுத்தப்பட்ட மூலதனம் / மூலதன பங்களிப்பினை அடிப்படையாகக் கொண்டு ஏ பிரிவின் மற்றும் பீ பிரிவாக இரு அனுமதிப்பத்திரங்கள் காணப்படுவதுடன் இவ் அனுமதிப்பத்திரம் வருடாந்தம் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும்.

நாடுபுராகவும் தாபிக்கப்பட்டுள்ள சுற்றுலாப் பிரதிநிதிகளை பரிசோதனையிடுவதற்கு மற்றும் மதிப்பீட்டிற்காக விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர்களின் குழாமைத் தாபிக்கும் யோசனைக்கு அதிகார சபையின் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது. விமானப் போக்குவரத்து வழங்குனர் அனுமதிப்பத்திரத்தை வழங்குவதற்கு முன்னர் புதிய

பிரதிநிதிகளை சோதனையிடுவது அத்தியவசிய விடயமாகும். குழாமில் உள்ள அனைத்து அங்கத்தவர்களும் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) தற்போதைய பணியாளர் சபை அங்கத்தவர்கள் என்பதுடன் ஆரம்பத்தில் தீர்மானிக்கப்பட்ட பணி தடவைக் குறிப்பிற்கு அமைய அவர்கள் சேவையாற்றுகின்றனர். இதற்காக பரிசோதனைக் குழுவினால் 73 பரிசோதனைகள் நடாத்தப்பட்டுள்ளன. யாழ்ப்பாணம், போருவளை, நீர்கொழும்பு, கொழும்பு, கண்டி, ராகம, ராஜகிரிய ஆகிய பிரதேசங்களில் பரிசோதனைகள் நடாத்தப்பட்டுள்ளன. எதிர்வரும் ஆண்டில் மேலும் பரிசோதனைகளை நடாத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

சிவில் விமான சேவைப் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் (DGCA) கட்டளைக்கு அமைய, விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் குழுவினால் அனுமதிப்பத்திரத்தை வழங்குவதற்கு முன்னர் அனைத்து புதிய சுற்றுலாப் பிரதிநிதிகளும் பரிசோதனைக்கு உட்படுத்தப்பட வேண்டும்.

சுற்றுலாப் பிரதிநிதிகளினால் அவர்களின் வர்த்தக செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ள வேண்டிய முறைகள், விசேடமாக அவர்கள் வாடிக்கையாளர்களுடன் செயற்பட வேண்டிய முறைகளை விளக்கி அனைத்து சுற்றுலாப் பிரதிநிதிகளுக்கும் சிவில் விமான சேவைப் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் (DGCA) கட்டளை வழங்கப்பட்டது. அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒழுங்கு விழுமிய முறையினை மீறுவதற்காக பொருத்தமான தண்டனையும் விதிக்கப்பட்டது.

மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டில், ஏப்ரலின் 38 சுற்றுலாப் பிரதிநிதிகள் மற்றும் பிப்ரவரின் 20 சுற்றுலாப் பிரதிநிதிகளுக்காக புதிய 58 அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டன. ஏப்ரலின் 410 அனுமதிப்பத்திரதாரர்கள் மற்றும் பிப்ரவரின் 65 பேர்களின் அனுமதிப்பத்திரங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன. குறிப்பிடத்தக்களவு பிரதிநிதிகளின் எண்ணிக்கை பல்வேறுபட்ட காரணங்களுக்கு அமைய அவர்களின் அனுமதிப்பத்திரங்களைப் புதுப்பித்து அல்லது அவர்களின் செயற்பாடுகள் இடைநிறுத்தப்படவில்லை. 2019 ஆம் ஆண்டில் பிப்ரவரின் அனுமதிப்பத்திர தாரர்களுக்காக வங்கிப் பிணை ரூபா 500,000/= வரை அதிகரிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதுடன் பிப்ரவரின் அனுமதிப்பத்திரதாரர்களில் குறிப்பிடத்தக்களவு எண்ணிக்கையினர்களின் அனுமதிப்பத்திரங்கள் ஏப்ரலிற்கு தரம் உயர்த்தப்பட்டன.

மாதங்கள்	விமானப் போக்குவரத்து வழங்குனர் அனுமதிப்பத்திரம்							
	முதல் தடவையில் வெளியிடல்				புதுப்பித்தல்			
	ஏப்ரல்		பிப்ரல்		ஏப்ரல்		பிப்ரல்	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
ஜனவரி	0	1	0	3	39	40	4	7
பெப்ரவரி	1	4	2	2	33	19	5	3
மார்ச்	0	2	5	6	23	42	7	4
ஏப்ரல்	2	3	1	0	28	19	2	3
மே	4	4	3	4	46	35	4	5
ஜூன்	4	3	1	2	24	33	3	3
ஜூலை	2	4	3	1	38	38	7	5
ஆகஸ்ட்	1	2	2	1	33	25	9	11
செப்டம்பர்	1	4	3	1	21	29	9	8
ஒக்டோபர்	2	4	1	0	32	48	16	5
நவம்பர்	5	1	2	0	31	44	10	2
டிசம்பர்	2	6	3	0	40	38	6	9
மொத்தம்	24	38	26	20	388	410	82	65

அட்டவணை 1 – 2018 மற்றும் 2019 ஆம் ஆண்டிற்காக விமானப் போக்குவரத்து வழங்குனர் அனுமதிப்பத்திரத்தை வழங்குதல்

காலாவதியான அனுமதிப்பத்திர உரிமையாளர்களின் வர்த்தக செயற்பாடுகளைப் பூர்த்தி செய்தல்

சுற்றுலாப் பிரதிநிதிகளின் உலகளாவிய விநியோக முறைமை (GDS) பயன்படுத்தி அவர்களின் அனுமதிச்சீட்டினை வழங்குவதற்கு மற்றும் அவர்களின் தேவைகளை நிவர்த்தி செய்வதற்காக தேவையான ஒதுக்கீடுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. செல்லுபடியாகும் விமானப் போக்குவரத்து வழங்குனர் அனுமதிப்பத்திரத்தை வைத்திருத்தல் உலகளாவிய விநியோக முறைமை (GDS) தொடர்பில் பேணுவதற்கான ஆரம்ப தேவையாகும். உலகளாவிய விநியோக முறைமை (GDS) விநியோகஸ்தர்களுக்கு அறிவிப்பதன் மூலம் காலாவதியான அனுமதிப்பத்திரதாரர்களின் உலகளாவிய விநியோக முறைமை (GDS) வசதிகளைத் துண்டிப்பதற்கு இப்பிரிவினால் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. கைத்தொழிலின் அனுமதிப்பத்திரதாரர்களை பராமரிப்பதற்காக இவ் வேலைத்திட்டம் மகவும் பயன்மிக்கதாகும்.

இலங்கையில் சேவையாற்றும்/கற்கும் வெளிநாட்டவர்கள் மற்றும் மாணவர்களுக்காக வீசா பரிந்துரை

குடிவரவு குடியகல்வு திணைக்களத்தினால் வழங்கப்பட்ட ஆலோசனைகளுக்கு அமைய சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் (DGCA) கட்டளைகளுக்கு அமைய உள்நாட்டு விமான சேவை நிறுவனத்தில் சேவையாற்றும் அனைத்து வெளிநாட்டவர்களுக்கும் இலங்கைக்காக தொழில் அனுமதிப்பத்திரம்/தங்குமிட வீசா அனுமதிப்பத்திரத்தைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் பரிந்துரையினைப் பெற்றுக் கொள்ள வேண்டும். CAASL இனால் விமான சேவைக் கைத்தொழிலிலுக்காக இவ்வாறான கோரிக்கைகள் காரணமாக பரிந்துரைகள் நிரல் அமைச்சின் ஊடாக வழங்கப்படுகின்றது.

இது தொடர்பில் 2019 ஜூன் மாதத்தில் சிவில் விமான சேவைப் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் (DGCA) கட்டளைகளுக்கு

அமைய புதிய செயற்பாடுகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதுடன் வீசா பரிந்துரையினைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு முன்னர் அனைத்து விண்ணப்பதாரர்களும் அதிகார சபையின் சிரேஷ்ட பணியாளர் சபையின் (பணிப்பாளர் மட்டத்தில்) மூன்று பேர்களைக் கொண்ட சபையினால் நடாத்தப்படும் நேர்முகப்பரீட்சைக்கு உட்படுத்த வேண்டும். தகமைவாய்ந்த நபர்களுக்காக பரிந்துரை செய்யப்படுவதாக மற்றும் CAASL இன் மேற்பார்வை தேவைகள் தொடர்பில் பரிந்துரை அளணியினரை அறிவுறுத்துவதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக இது அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. முதல் தடவையில் மாணவர் வீசாக்களை தயாரிக்கும் பணிகளும் விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வை (AT / ER) பிரிவிற்கு வழங்கப்பட்டது. வீசா பரிந்துரையினை வழங்கும் செயற்பாடுகளை முறைப்படுத்துவதற்காக சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம் (DGCA) இனால் ஒப்பீட்டிற்காக புதிய செயற்பாடுகள் கைத்தொழிலுக்கு வழங்கப்பட்டது. 2019 ஜூலை 15 ஆம் திகதி இலக்கம் CAASL/ AT/02/2019 கொண்ட, “இலங்கையில் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு விமானப் போக்குவரத்து கம்பனி/ பொது விற்பனை பிரதிநிதிகள் (GSAs) / சுற்றுலாப் பிரதிநிதிகள் உள்நாட்டு ஊழியர்களுக்காக வீசா- மூல மற்றும் நீடிக்கும் பரிந்துரை” இக் கட்டளையாகும்.

இப் பிரிவினால் வெளிநாட்டு தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழில்நுட்பம் அல்லாத வெளிநாட்டு பணியாளர் சபை உட்பட கைத்தொழிலுக்கு 87 வீசா பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் வெளிநாட்டு மாணவர்களுக்காக 187 வீசா பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

பொதுவான ஒழுங்குவிதியாக அதிகார சபையினால் வெளிநாட்டவர்களுக்கான வேலைவாய்ப்பு தொழில்நுட்பம் அல்லாத பிரிவிற்காக உயர்ந்தபட்சம் இரு வரும், தொழில்நுட்ப பிரிவிற்காக இருவருக்கு வரையறுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் உள்நாட்டு தொழில் வாய்ப்பினை விருத்தி செய்வதற்காக முடியுமான அளவு

உள்நாட்டு பணியாளர் சபையை சேவையில் ஈடுபடுத்துவதற்கு கைத்தொழில் ஊக்குவிக்கப்படுகின்றது. இது எவ்வாறாக இருப்பினும் கைத்தொழிலின் தேவைக்காக மற்றும் இலங்கையின் நிறுவனங்களுக்கு செயற்பாடுகள் மூலம் உள்நாட்டுப் பொருளாதாரத்திற்கு கிடைக்கும் பிரதிலாபங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு. CAASL மூலம் மேலதிக பரிந்துரை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

சுற்றுலா முகவர்களுக்கு மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகளுக்கு எதிராக வாடிக்கையாளர்களின் முறைப்பாடுகள்

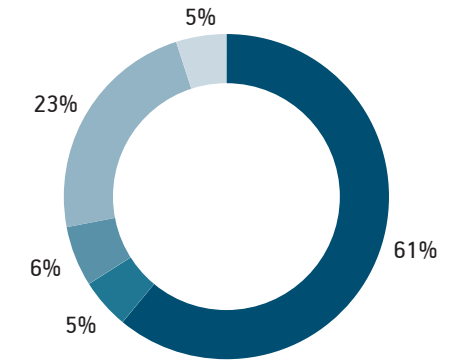
பொதுவாக விமானப் போக்குவரத்து சேவையில் சேவையில் பயன்படுத்தப்படும் பயணிக் கு பொதுவாக சிறந்த அனுபவங்கள் கிடைக்கின்றன. மிகவும் அரிதான சந்தர்ப்பங்களில் பயணிகள் அசௌகரியங்களுக்கு உட்பட முடியும். இவ்வாறான பயணிகளுக்கு சுற்றுலா முகவர்கள், விமானப் போக்குவரத்து கம்பனி மற்றும் விமான நிலையங்களுக்க எதிராக அதிகார சபைக்கு முறைப்பாடுகளை செய்வதற்கு வாய்ப்புக்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. CAASL இரு தரப்பினருக்கு இடையே தலையீட்டாளராக செயற்பட்டு இரு தரப்பினருக்கும் தீர்வுகளைப் பெற்றுக்கொள்ள முடிகின்றது. சுற்றுலா முகவர்கள் CAASL இற்கு பதிவு செய்யும் போது வாடிக்கையாளர்களுக்கு (சுற்றுலாபிரயாணிக்கு) சேவைகளை வழங்கும் போது ஏதேனும் சிரமங்கள் காரணமாக அவ் வாடிக்கையாளருக்கு (சுற்றுலாப் பிரயாணிக்கு) ஏற்படக் கூடிய நிதிசார்ந்த நட்டங்களை செலுத்துவதற்கு அதிகார சபைக்கு பயன்படுத்த முடியுமான வங்கிப் பிணையை சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

உரிய ஆண்டுக்குள் பிரயாணிகளிடம் இவ்வாறான முறைப்பாடுகள் 60 கிடைத்துள்ளதுடன் ஆண்டு இறுதியில் இப்பிரிவினால் 30 முறைப்பாடுகளைத் தீர்க்க முடிந்தது. எஞ்சிய முறைப்பாடுகள் விசாரணைக்கு உட்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் இதன்

மூலம் சிறந்த பெற்றுக் கொள்ள எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

இவ்வாறான முறைப்பாடுகளில் அநேகமானவைகள் சுற்றுலா முகவர்களுக்கு எதிராக கிடைத்துள்ள முறைப்பாடுகள் என்பதுடன் கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட சுற்றுக் குறிப்பில் உள்ள முறைப்பாடுகள் கீழே வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

பணியாளர் நலன்புரி வசதிகள்



- விமான அனுமதிப்பத்திரங்கள் சார்ந்த விடயங்கள்
- விமான நிலைய, சுங்க வரியற்ற, ஹோட்டல்களில் தங்குமிட வசதிகளை வழங்குதல்.
- பாதிப்புக்குள்ளானோரின் தேவைகள், வைத்திய உதவிகள், விமானத்திற்கு ஏற்றுவதற்கான நிராகரிப்பு, கஷ்டங்கள் போக்குவரத்தினை
- விமானப் போக்குவரத்தின் தாமதம் விமானப் போக்குவரத்து இரத்து செய்தல், காணமல் போன பயணப் பொதி, விமானப் பயணிகளின் கடமை, சேதமடையும் பயணப்பொதிகள்
- சுற்றுலா முகவர் நிறுவனம் சார்ந்த ADM பிரச்சினைகள், வீசா விடயங்கள்

படக்குறிப்பு 1 – 2019 ஆம் ஆண்டில் பயணிகளின் முறைப்பாடுகள்

தள உதவிச் சேவை அனுமதிப்பத்திரம் - (நிலையான அடிப்படையில் செயற்பாட்டாளர் அனுமதிப்பத்திரம்)

வர்த்தக ஜெட் விமானம்/தனியார் ஜெட் விமானம் மற்றும் சந்தர்ப்ப வாடகை

விமான செயற்பாடுகள் கடந்த இரு ஆண்டுகளுக்குள் அதிகரித்துள்ளதால் உள்நாட்டு விமான நிலையங்களில் இச் செயற்பாடுகளுக்காக வசதிகளை வழங்குவதற்கு மற்றும் செயற்படுத்துவதற்கு மேலும் சேவை வழங்குனர்கள் இருப்பது அவசியமாகும். இவ்வாறான வர்த்தக/தனியார் ஜெட் வானூர்திகளின் செயற்பாட்டுப் பணிகள் சிறந்த முறையில் முன்னெடுப்பதனை உறுதிப்படுத்துவதற்காக இவ் வர்த்தக செயற்பாடுகளை மேற்பார்வை செய்யும் தேவைகள் CAASL இனால் இணங்காணப்பட்டுள்ளது.

ஒருசில நாடுகளில் இக் கைத்தொழில் சேவை வழங்குனர்கள் எரிபொருள் விநியோகம், உணவு விநியோகம், தள செயற்பாடுகள் போன்ற விமான செயற்பாட்டார்களுக்காக அனைத்து வசதிகளையும் வழங்கும் நிலையான அடிப்படையில் செயற்பாட்டாளர்களாக இணங்காணப்பட்டுள்ளனர். இலங்கையில் இக் கைத்தொழில் ஆரம்பக் கட்டத்தில் காணப்படுவதுடன் ஒரு சில நிலையியல் எல்லைகள் காரணமாக தள உதவி சேவை வழங்குனருக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள அனுமதி தள மேற்பார்வை பிரதேசத்திற்கு வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது.

உரிய ஆண்டில் தள உதவி சேவை அனுமதிப்பத்திரங்கள் எட்டு புதுப்பிக்கப்பட்டதுடன் மேலும் இருவர் புதிய அனுமதிப்பத்திரத்தைப் பெற்றுக் கொண்டனர். எதிர்காலத்தில் அனைத்து வர்த்தக ஜெட்/தனியார் ஜெட் செயற்பாட்டாளர்கள் மற்றும் சந்தர்ப்ப வாடகை விமான செயற்பாட்டாளர்களின் விமானப் போக்குவரத்து CAASL அங்கீகரிக்கப்பட்ட தள உதவி சேவை வழங்குனர்களின் உதவியுடன் ஆமல்படுத்துவது அவசியமாகும்.

விமானப் போக்குவரத்து கம்பனியின் அனுமதிப்பத்திரம் மற்றும் வெளிநாட்டு விமானப் போக்குவரத்து கம்பனியின் அனுமதிப்பத்திரம்

இலங்கையில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள அனைத்து விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகள் மூலம் அவர்களின்

செயற்பாடுகள் தொழில்நுட்ப தேர்ச்சியினை உறுதிப்படுத்தும் விமான செயற்பாட்டு சான்றிதழ் (AOC) பெற்றுக் கொள்வது அவசியமாகும். மேலும் விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகளுக்கு அவர்களின் வர்த்தக செயற்பாடுகளை முன்னெடுப்பதற்காக தேவையான அனுமதியைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக அனுமதிப்பத்திரத்தை வைத்திருப்பது அவசியமாகும். உரிய பயணிகள் சேவைகளுக்காக விமான அனுமதிப்பத்திரம் வெளியிடப்படுவதுடன் வாடகை விமான செயற்பாடுகளுக்காக வாடகை விமான அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கப்படுகின்றது. தனிப்பட்ட நோக்கங்களுக்காக பயன்படுத்தப்படும் விமானங்களுக்காக தனியார் வானியல் அனுமதிகள் வழங்கப்படுகின்றன.

ஆண்டிற்குள் ஸ்ரீ லங்கன் எயர்லைன்ஸ் விமானப் போக்குவரத்து கம்பனி, சப்ரான் எயர் மற்றும் பிட்ஸ் எயர் இற்காக விமானப் போக்குவரத்து கம்பனி அனுமதிப்பத்திரம் புதுப்பிக்கப்பட்டது. புதிய விமான போக்குவரத்து கம்பனி அனுமதிப்பத்திரம் வெளியிடப்படவில்லை. புதுப்பிக்கப்பட்ட புதிய வாடகை விமானப் போக்குவரத்து கம்பனியாக அமைவது ஸ்ரீ லங்கன் எயர்லைன்ஸ் விமானப் போக்குவரத்து கம்பனி, பிட்ஸ் எயர், ரீச் ஸ்கைலார்க், தயர் எவியேசன், மிலேனியம் எயர், செனாக் எயர், சகுராய், பிளை சதர்ன், சனமன் எயர் மற்றும் எப் - எயர்வேஸ் ஆகும். தயர் ஏவியேசன் ஆண்டுக்குள் தனியார் செயற்பாட்டாளர் அனுமதிப்பத்திரத்தைப் பெற்றுக் கொண்டது.

தேசிய சிவில் விமான சேவைக் கொள்கை

தேசிய சிவில் விமான சேவைக் கொள்கையை (NCAP) தயாரித்தல் மற்றும் ஆலோசனை வழங்கும் செயற்பாடுகளுக்காக DGCA, பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (CA/ER) மற்றும் பணிப்பாளர் (AT/ER) உடன் இப் பிரிவு தொடர்புபட்டுள்ளது. தரப்பினருக்கு இடையே இணங்கிய வரைவு ஆண்டிற்குள் அமைச்சரவை அங்கீகாரத்திற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. அமைச்சரவையினால் 2019 மார்ச் மாதத்தில் அமுல்படுத்தக்

கூடியவாறு தேசிய சிவில் விமான சேவை கொள்கை (NCAP) அங்கீகரிக்கப்பட்டது. இலங்கையை வலையத்தின் தலைவராக நிலைப்படுத்துவதற்கு மற்றும் நாட்டிற்கு பொருளாதார பிரதிபலாங்களைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக சர்வதேச மற்றும் உள்நாட்டு ரீதியில் விமான சேவைக் கைத்தொழிலை ஊக்குவிப்பதற்காக தேசிய சிவில் விமான சேவைக் கொள்கை (NCAP) பயன்படுத்தப்பட்டது.

ஐக்கிய அமெரிக்க குடியரசின் டொலர் பயணக் கட்டணத்தை இலங்கையில் அமுல்படுத்தல்

ஐக்கிய அமெரிக்க குடியரசின் டொலர் பயணக் கட்டணத்தை இலங்கையில் அமுல்படுத்துவது தொடர்பில் விமான சேவைப் பிரதிநிதிகள் சபை (BAR), இலங்கை விமானக் கம்பனியின் பிரதிநிதிகளின் சங்கம் (SLAAR), இலங்கையில் IATA பிரதிநிதிகளின் சங்கம் மற்றும் இலங்கையில் சுற்றுலா பிரதிநிதிகளின் சங்கம் (TAASL) இடையே நடாத்தப்பட்ட அநேகமான கலந்துரையாடல்களுக்காக CAASL மூலம் வசதிகள் வழங்கப்பட்டன.

கைத்தொழிலுடன் நடாத்தப்பட்ட நீண்ட கால உரையாடலின் பின்னர், இலங்கைக்கு வெளியே ஆரம்பிக்கப்படும் பயணக் கட்டணத்திற்காக அமெரிக்க டொலர் கட்டணத்தை அமுல்படுத்துவதற்காக சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் (DGCA) இனால் “எதிர்ப்புக்கள் இல்லை” அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது. வாடிக்கையாளர் தேவைகளை உறுதிப்படுத்துவதற்காக பின்பற்ற வேண்டிய பல நிபந்தனைகள் சிவில் விமான சேவைப் பணிப்பாளர் நாயகம் (DGCA) இனால் பணிக்கப்பட்டது. விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகளுக்கு விமான பயண கட்டணங்கள் அமெரிக்க டொலர்களில் குறிப்பிடப்பட்ட பேதிலும், பயணிகளினால் இறுதிக் கொடுப்பனவு இலங்கை ரூபாக்களில் (LKR) மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

வெளிநாட்டு கருத்தரங்குகள் மற்றும் செயலமர்வுகளுக்காக பங்கேற்றல்

ஆண்டுக்குள், இப் பிரிவின் பணிப்பாளர் (விமானப் போக்குவரத்து விமான சேவைகள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து உரிமைகள்) 2019 மே மாதத்தில் கெரியாவின் இன்சியோன் இல் இடம்பெற்ற ICAO விமானப் போக்குவரத்து துறைசார் கருத்தரங்கில் பங்கேற்றதுடன் அக் கருத்தரங்கின் பேச்சாளராகவும் செயற்பட்டார். இவர் 2019 செப்டம்பர் மாதத்தில் மொன்றியல் நகரில் இடம்பெற்ற ICAO மாநாட்டிற்காக இலங்கைப் பிரதநிதிப்படுத்தி பங்கேற்றார். உரிய பணியாளர் சபை அங்கத்தவருக்கு இச் சந்தர்ப்பத்தின் மூலம் அறிவினை விருத்தி செய்வதற்கும் கைத்தொழிலுடன் தொடர்புபட்ட தரப்பினருடன் தகவல்களைப் பரிமாறிக்கொள்ளல் மற்றும் தொழில்சார் அல்லது சமூக இணைப்புக்களை விருத்தி செய்வதற்கும் வாய்ப்புக்கள் உருவாகின.

இலங்கையில் உயர் பயண தயாரிப்பு (APP)/பயணிகள் பெயர்ப்பட்டியல் (PNR) அமுல்படுத்தல்

உயர் பயணிகள் தயாரிப்புக்கள் (APP) மற்றும் பயணிகள் பெயர்ப்பட்டியல் (PNR) இலங்கையில் அமுல்படுத்துவதற்கு இலங்கை அரசாங்கம் (GOSL) தீர்மானித்துள்ளது. குடிவரவுத் திணைக்களம் இவ் வேலைத்திட்டத்தின் பிரதான தரப்பினராகும். இலங்கை சிவில் விமான விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) இவ் வேலைத்திட்டத்தை அமுல்படுத்துவதற்காக விமான சேவைக் கைத்தொழிலுடன் இணைப்பினை பேணுவதற்காக பொறுப்புடையந்த மேலும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த தரப்பினராகும். இலங்கை அரசாங்கம் (GOSL) மூலம் தொழில்நுட்ப தீர்வுகளை வழங்குனராக SITA தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) மூலம் 2019 ஆகஸ்ட் 26 ஆம் திகதி இலங்கைக்கு வெளியே/இலங்கைக்கு தமது போக்குவரத்து செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளும் விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகளினால் உயர் பயணிகள் தயாரிப்பு (APP) பெயர்ப்பட்டியல் (PNR) தகவல்களை வழங்குவதனை

கட்டாயப்படுத்தும் “ இலங்கையின் உயர் பயண தயாரிப்பு (APP) பயணிகள் பெயர்ப்பட்டியல் ஆவணம் (PNR) அமுல்படுத்தல் என்ற தலைப்பில் கட்டளை வெளியிடப்பட்டது.

CAASL இனால் அனைத்து விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகளுக்கான அறிவுறுத்தல் செயலமர்வு 2019 நவம்பர் 05 ஆம் திகதி CAA கோட்போர் கூடத்தில் ஒழுங்கு செய்யப்பட்டது. வளவாளர்களினால் உயர் பயணிகள் தயாரிப்பு (APP)/பயணிகள் விபரக் கொத்து (PNR) வேலைத்திட்டத்தின் தொழில்நுட்ப விடயங்கள் தொடர்பாக விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகளினால் அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டன. கைத்தொழிலுக்காக பங்கேற்றோர் சுமார் 100 பேர் இச் செயலமர்விற்காக வருகைதந்துடன் அவர்கள் இச் செயற்பாடுகளுக்கு ஆர்வத்துடன் பங்கேற்றனர்.

விமானத்தை தரையிறப்பதை நிராகரித்தல், தாமதமடைதல் மற்றும் இரத்து செய்வதற்கான ஆலோசனைகள்

இப் பிரிவினால் வழக்கு தாக்கல் செய்யாது வாடிக்கையாளர்களுக்காக துரிதகதியில் நட்புடனான வழங்கும் வேலைத்திட்டத்தை அமுல்படுத்துவதற்காக இக் கட்டளை தயாரிக்கப்பட்டதுடன் இதன் மூலம் விமானப் போக்குவரத்து கம்பனியின் மற்றும் வாடிக்கையாளர்களின் காலம் மற்றும் நிதி எஞ்சுகின்றது. இதன் மூலம் வாடிக்கையாளர்களுக்கு நட்புடனான கொடுப்பனவிற்காக பொதுமற்றும் நியாயமான தளம் உருவாக்கப்படுவதுடன் இக்கட்டளை அடுத்த ஆண்டில் அமுல்படுத்தப்படவுள்ளது.

பிரிவினால் வசதிகளை வழங்கும் பணியாளர் சபை பயிற்சி வேலைத்திட்டம்

கைத்தொழிலின் புதிய முக்கிய அபிவிருத்திகள் தொடர்பாக அதிகார சபையின் பணியாளர் சபையை அறிவுறுத்துவதற்காக இப் பிரிவு கேட்போர் கூடத்தின் கீழ் மாடியில் இரு செயலமர்வுகள் ஒழுங்கு செய்யப்பட்டன. முதலாவது செயலமர்வு யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச

விமான நிலையத்தை திறந்ததன் பின்னர் உண்டியாக நடாத்தப்பட்டது. சிவில் விமான சேவைப் பணிப்பாளர் நாயகம் (DGCA) இனால் செயலமர்வு நடாத்தப்பட்டதுடன் விமான நிலையத்தின் இயலுமை மற்றும் யாழ்ப்பாணத்திலும் அதனை அண்மித்த மாவட்டங்களிலும் சமூகத்திற்கு இதன் மூலம் எவ்வாறு உதவிகள் வழங்கப்படுவது என்பது தொடர்பில் பணியாளர் சபைக்கு அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டன.

விமானப் போக்குவரத்து சேவை (ANS) பிரிவின் திரு தனுல ஜயரத்ன அவர்களினால் CAASL மூலம் சமீபத்தில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட புதிய டிரோன பதிவு செய்யும் இயந்திரம் தொடர்பாக இரண்டாவது செயலமர்வு நடாத்தப்பட்டது.

விமான போக்குவரத்து கம்பனிகளை ஒதுக்குதல் மற்றும் விமானக் கட்டணங்களை கணிப்பீடு செய்யும் செயலமர்வு

பதிமூன்றாவது (13) ஆவது குழுவிற்காக நடாத்தப்பட்ட மேற்கூறப்பட்ட பாடநெறி இவ் ஆண்டிற்குள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதுடன் 14 ஆவது குழுவிற்காக மேற்கூறப்பட்ட பாடநெறி ஆரம்பிக்கப்பட்டது. பங்கேற்றோருக்காக உண்மையான உலக சவால்களை வெளிப்படுத்துவதற்காக இப் பாடநெறியில் விமான நிலையத்தைப் பார்வையிடல் மற்றும் சுற்றலா முகவர் நிறுவனங்களைப் பார்வையிடல் ஆகிய பிரிவுகள் உள்ளடங்கியுள்ளன. இப் பாடநெறியின் ஆரம்பம் தொடக்கம் இது வரை 131 மாணவர்கள் பட்டத்தைப் பெற்றுள்ளனர். இம் மாணவர்களில் அநேகமானோர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட அங்கீகரிக்கப்பட்ட விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகள் மற்றும் சுற்றலா முகவர் நிறுவனங்களுடன் தொடர்புபட்டுள்ளதுடன் அவர்களில் ஒரு சிலர் சுற்றலா முகவர்கள் நிறுவனங்களை ஆரம்பித்துள்ளனர். இப் பாடநெறியை வெற்றிகரமாக பூர்த்தி செய்த 13 ஆவது குழுவின் மாணவர்களுக்கு சான்றிதழ்களை வழங்குவதற்காக விழா ஒழுங்கு செய்யப்பட்டது.

இலங்கையில் இலத்திரணியல் - விமான ஒன்லைன் பற்றுச்சீட்டினை அமுல்படுத்தல்

இலங்கைகளுக்கு வெளியே போக்குவரத்தினை மேற்கொள்ளும் விமான சரக்குப் பொருளுக்காக தயாரிக்கப்பட்ட ஒப்பந்தமாக விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகளுக்கு இலத்திரணியல் - விமான ஒன்லைன் பற்றுச்சீட்டினைப் பயன்படுத்துமாறு பணிப்பதற்காக புதிய ஆரம்ப நடவடிக்கை அமுல்படுத்தப்பட்டது. இவ் ஆரம்ப செயற்பாடுகள் காரணமாக விமானக் கம்பனிகள் மற்றும் விமானம் மூலம் பொருட்களை கெண்டு செல்வபவர்களுக்கான காலத்தை மீதப்படுத்தல், உண்மைத் தன்மை மற்றும் வசதிகள் வழங்கப்படுகின்றன. கூட்டத் தொடர்களை நடாத்தி அமுல்படுத்துவதற்கான செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. இது இலங்கை இலத்திரணியல் - விமான சரக்குப் பொருட்களை கொண்டு செல்லப்படுவதனை அமுல்படுத்தும் முதல் கட்டமாக அமைந்துள்ளது.

சரக்கு முகவர்களுக்கான அனுமதிப்பத்திரத்தை வழங்குவதற்காக காணப்படும் ஒழுங்குக் கோவை

சரக்குப் பொருள் முகவர்கள் CAASL இன் மேற்பார்வை கோட்பாட்டு செயற்பாடுகளுக்காக சரக்குப் பொருள் முகவர்களுக்கு அனுமதிப்பத்திரத்தை வழங்குவதற்காக ஒழுங்குக் கோவை ஆண்டுக்குள் தயாரிக்கப்பட்டது. வரைவு ஒழுங்குக் கோவையை கைத்தொழிலுக்காக செயற்படுத்தப்பட்டதுடன் அது 2020 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதுடன் சரக்குப் பொருள் முகவர்களுக்கு அனுமதிப்பத்திரத்தை வழங்கியதன் பின்னர் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.

மானிட வள மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவப் பிரிவு

மானிட வள மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ பிரிவு (HRPM) மூலம் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) கடமைகளை மேற்கொள்வதற்காக தகமை கொண்ட நபர்களை சேவையில் ஈடுபடுவது உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) இல் அவர்களின் செயற்சாதனையை விருத்தி செய்வதற்கு மற்றும் முன்னேற்றுவதற்காக தனிப்பட்ட நபர்களுக்கு மற்றும் ஊழியக் குழுவிற்கு வசதிகளை வழங்குவது மற்றும் அவர்களை அதற்காக ஈடுபடுத்துவதுவதற்கும் இப்பிரிவினால் வாய்ப்புக்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. உத்தியோகத்தர்களை நிருவகித்தல் மற்றும் அதிகார சபைக்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ள சொத்து முகாமைத்துவத்திற்கு உட்படுத்துவது தொடர்பில் இப்பிரிவு பொறுப்புடன் செயற்பட வேண்டும்.

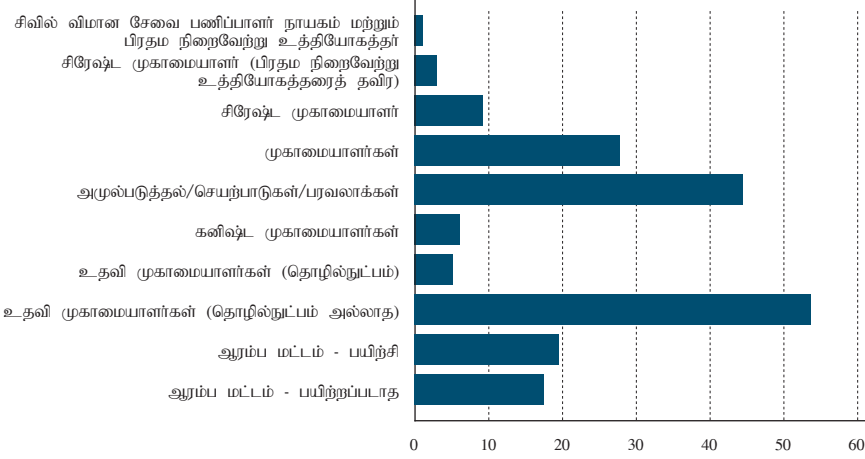
மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டுக்குள் பணியாளர் சபை சட்ட ஒழுங்குவிதிகள் மற்றும் நிருவாக செயற்பாட்டுக் கோவையின் (SLCAP 5000) வழிகாட்டல் ஆலோசனையாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைகளுக்கு உரியதான நோக்கங்கள், செயற்பாட்டு ஒழுங்குவிதிகள், தகமைகள், எல்லைகள் மற்றும் விடுவிப்புக்கள் (இருப்பின்) அது தொடர்பில் விளக்கமான விபரங்களை வழங்கும் மானிட வள கொள்கை சேர்வையுடன் அமுல்படுத்தப்படும் மானிட வள மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவப் பிரிவு (HRPM) அதிகார சபைக்கு அதன் மூலப்பாய நோக்கங்களை எட்டுவதற்கு தொடர்ச்சியான உதவிகள் வழங்கப்படுகின்றன. அதிகார சபை தமது முன்னுரிமையினை நிறைவேற்றுவதற்காக பணிக்கப்பட்டுள்ள கொள்கைகள், நோக்கங்கள் மற்றும் எதிர்பார்ப்புக்களை எட்டுவதனை உறுதிப்படுத்துவதற்காக மானிட வள முகமைத்துவ பிரிவு அனைத்து சந்தர்ப்பங்களிலும் நிலையான கருத்துக்களை வெளியிடும் அதிகாரத்தை பேணுகின்றது.

ஒழுங்கமைப்பு மறுசீரமைப்பு மற்றும் சபையமைப்படுத்தல்

பிரதானமாக திறமைவாய்ந்த மற்றும் நம்பிக்கை மிக்க விமான சேவைப் பாதுகாப்பு மேற்பார்வையாளராக செயற்படுவதனை நோக்காக கொண்டு CAASL இன் உயரிய மட்டத்தில் வெளிப்படுத்தப்பட்ட மற்றும் ஆட்சேப்பு ஒழுங்குவிதிகள் விதிகள் மூலம் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் எதிர்பார்க்கப்பட்ட பெறுபேறுகள் மற்றும் சிறந்த இயலுமையினை மேம்படுத்துவதற்காக அமுல்படுத்தப்படும் முறைகள் மற்றும் முறைமை தொடர்பாக தெளிவான கருத்துக்கள் கொண்ட CAASL இற்கான பிரவேசம் உறுதிப்படுத்தப்படுகின்றது.

அதிகார சபையின் செயற்பாடுகளுக்காக திறமை கொண்ட, அனுபவம் மிக்க ஊழிய அணியை வழங்குவதற்காக மானிட வள மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவம் CAASL பிரிவினால் ஆரம்ப செயற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன. எனவே மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டுக்குள் (HRPM) இன் தொடர்ச்சியான செயற்பாடுகளை முன்னெடுப்பதனை உறுதிப்படுத்துவதற்காக மிகவும் பொருத்தமான விண்ணப்பதாரர்களை சேர்த்துக் கொள்வதன் மூலம் வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்காக மானிட வள மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவம் (HRPM) பிரிவு பாரிய முயற்சிகளை எடுத்துள்ளது. பின்னர் 2019 ஆம் ஆண்டில் புதிய ஆட்சேப்புக்கள் பதினொன்று (11) மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் 2019 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியன்று பணியாளர் சபை அங்கத்தவர்களின் எண்ணிக்கை நூற்று எண்பத்து இரண்டு (182) பேர்களாக மாற்றம் பெற்றது. தற்போது பணியாளர் சபை அங்கத்தவர்களுக்கு பதிவுச் சங்கிலித் தொடரின் உயரிய மட்டத்திற்கு முன்னேற்றமடைவதற்காக தளத்தினை உருவாக்கி, 2019 ஆம் ஆண்டில் அடுத்த தரத்திற்காக நான்கு (04) பதவி உயர்வுகள் வழங்கப்பட்டன.

இணைப்பு செய்யப்பட்டுள்ள பணியாளர் சபை அங்கத்தவர்களின் வகை



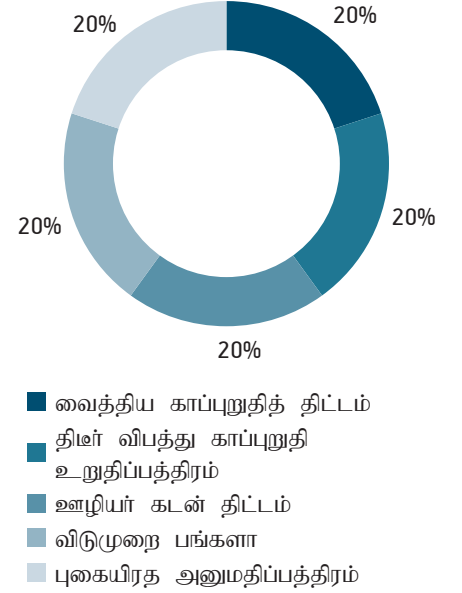
படம் 01 – 2019 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியன்று இணைப்பு செய்யப்பட்டுள்ள பணியாளர் சபை

மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டு இறுதியளவில் படக்குறிப்பு 01 இல் குறிப்பிடப்பட்டவாறு CAASL பணியாளர் சபை பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர் உள்ளடங்கியுள்ளதன் பிரதம நிறைவேற்று உத்தியோகத்தரைத் தவிர சிரேஷ்ட முகாமையாளர் சேவைப் பிரிவின் மூன்று உத்தியோகத்தர்கள் (3), சிரேஷ்ட முகாமையாளர்கள் மற்றும் முகாமைத்துவ சேவைப் பிரிவின் இருபத்து ஏழு (27) பேர்கள் உள்ளடங்கியுள்ளன குறிப்பிடத்தக்கது. தற்போது புள்ளிவிபரங்களுக்கு அமைய, அமுல்படுத்தும்/செயற்பாடுகள்/பரவலாக்கள் ஆகிய பிரிவுகளில் பணியாளர் சபை அங்கத்தவர்கள் நாற்பத்து மூன்று பேர் (43) சேவையாற்றுவதுடன் கனிஷ்ட முகாமையாளரின் கீழ் பணியாளர் சபையின் அறு அங்கத்தவர்கள் (6) வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளனர். மேலும் பணியாளர் சபையின் ஐந்து அங்கத்தவர்கள் (5) முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள் - தொழில்நுட்ப அடிப்படையில் மற்றும் ஐம்பத்து இரண்டு பேர் (52) முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள் - தொழில்நுட்பம் அல்லாத அடிப்படையில் சேவையாற்றுகின்றனர். ஆரம்ப மட்டம் - பயிற்சி மற்றும் ஆரம்ப மட்டம் - பயிற்றப்படாத மட்டத்தின் கீழ் அவ்வவ் பிரிவுகளுக்காக தொராக பணியாளர் சபை அங்கத்தவர்கள் பத்தொன்பது (19) பேர்கள் மற்றும் பதினேழு (17) பேர் சேவையாற்றுகின்றனர். இது எவ்வாறாக இருப்பினும் தேர்தல் நடாத்துவது தொடர்பில் அறிவித்தலை வெளியிடுதல் மற்றும் அதனைத் தொடர்ந்து அரசாங்கத்தினால் வெளியிடப்பட்ட சுற்றறிக்கை காரணமாக 2019 செப்டம்பர் மாதம் தொடக்கம் ஆட்சேர்ப்பு செய்யும் செயற்பாடுகள் வரையறுக்கப்பட்டன.

மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டில் CAASL இன் புரம்வு விகிதாசாரம் 1.09% எனப் பதிவாகியுள்ளது.

பணியாளர் சபை நலன்புரி

பணியாளர் சபை நலன்புரி வசதிகள்



படம் 02 – பணியாளர் சபை நலன்புரி வசதிகள்

பணியாளர் சபை அங்கத்தவர்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பதனை கருத்திற்கொள்ளாது அதிகார சபை பிரதானமாக கவனம் செலுத்தும் ஊழியர்களின் நலனுக்காக அத்தியவசியமான, 01 ஆவது படத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள, விரிவான பரம்பலில் நலன்புரி வசதிகளை தொடர்ச்சியாக வழங்குவதற்கு இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) மூலம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

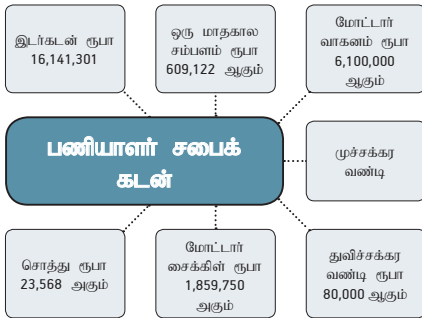
வைத்திய காப்புறுதிய யோசனைத் திட்ட முறை ஊழியர்களுக்கு மற்றும் அவர்களின் அண்மித்த குடும்ப அங்கத்தவர்களுக்காக தொடர்ந்தும் பிரதிலாபங்களைப் பெற்றுக் கொள்ள கூடிய வகையில் நலன்புரி வசதிகளாக காணப்பட்டன.

மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டுக்குள் 2019 ஜனவரி தொடக்கம் 2019 டிசம்பர் வரையான காப்புறுதித் திட்ட கால எல்லைக்குள் வெளி நோயாளர்களின் பிரதிலாபத்தின் கீழ் மொத்த உரிமைக் கோரிக்கை

ஆயிரத்து எழுநூற்று எழுபத்து ஒன்று (1771) இற்காக ஐம்பத்து மூன்று இலட்சத்து அறுபத்து எட்டாயிரத்து அறுபத்து மூன்று ரூபா தொன்னூற்று ஆறுசதம் (ரூபா 5,368,063.96) வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதனைத் தொடர்ந்து வைத்திய காப்புறுதி தங்குமிட கேரிக்கைகள் 33 இற்காக பெறுமதி பதிநான்கு இலட்சத்து முவாயிரத்து எழுநூற்று தென்னூற்று இரண்டு ரூபா தொன்னூற்று எட்டு சதம் (ரூபா 1,403,792.98) உம் அக்கால எல்லைக்குள் ஊழியர்களுக்கு செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

திடீர் விபத்து காப்புறுதி இலங்கை காப்புறுதி கூட்டுத்தாபனத்துடன் புதுப்பிக்கப்பட்டதுடன் பரிசோதகர்களுக்கு அவர்களின் சுகாதாரம், தற்காப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு இழப்பீட்டு நிலமைகளுக்கு எதிர்கொள்வதற்குள்ள ஆபத்தினை காப்பீட்டிற்கு உட்படுத்துவதற்காக விசேட காப்பீடு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

படக்குறிப்பு 03 உள்ளவாறு இவ் அதிகார சபையினால் தாபிக்கப்பட்ட பணியாளர் சபைக் கடன் வேலைத்திட்டத்தின் மூலம் பணியாளர் சபை அங்கத்தவர்களுக்கு கணிசமான நிதி உதவிகள் வழங்கப்பட்டன.



படக்குறிப்பு 03 - கடன் மாதிரிப்படிவம்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) பணியாளர் சபைக்கு கடன் வழங்குங்காவும் வசதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் 2019 ஆண்டிற்குள் 48 ஊழியர்களுக்காக இடர் கடனாக அறுபத்து ஒரு இலட்சத்து நாற்பத்த ஓராயிரத்து முன்னூற்று ஒன்று ரூபா நாற்பத்து

சதம் (ரூபா 16,141,301.40) அனர்த்த கடனாக வழங்கப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் மோட்டார் வானகத்தை கொள்வனவு செய்வதற்காக அறுபத்து ஒரு இலட்சம் (ரூபா 6,100,000) கடனாக வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் 07 ஊழியர்களுக்காக மோட்டார் சைக்கிள் கடனாக ரூபா பதினெட்டு எட்டு இலட்சத்து ஐம்பத்து ஒன்பது ஆயிரத்து எழு நூற்று ஐம்பது (ரூபா 1,859,750) வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டுக்குள் எண்பது ஆயிரம் ரூபா (ரூபா 80,000) வழங்கி துவச்சக்கர வண்டிகளை கொள்வனவு செய்வதற்காக அதிகார சபையின் பணியாளர் சபை அங்கத்தவர்கள் நான்கு பேர்களுக்கு உதவிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

இதற்கு அமைவாக அதிகார சபையின் உதவியுடன் பணியாளர் சபை அங்கத்தவர்களுக்கு அவர்களின் நிதி தேவைகளை நிவர்த்தி செய்வதற்காக சொத்துக் கடன் யோசனைத் திட்டமும் தாபிக்கப்பட்டது. 2019 ஆம் ஆண்டில் இரு பணியாளர் சபை அங்கத்தவர்களுக்கு சொத்துக் கடன் யோசனைத் திட்டத்தின் மூலம் பிரதிலாபங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் மூன்று இலட்சத்து ஐம்பத்து ஆராயிரத்து எண்ணூற்று ஒன்பது ரூபா முப்பத்து ஆறுசதம் (ரூபா 2,356,809.36) சொத்துக் கடன் யோசனைத் திட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இவ் ஆண்டிற்குள் பணியாளர் சபை அங்கத்தவர்கள் தென்னூற்று நான்பு (94) பேர்களுக்காக பதிநான்கு இலட்சத்து பத்தாயிரம் (ரூபா 1,410,000) உற்சவ முற்பணமாக வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக ஏழு இலட்சம் ரூபா (ரூபா 700,000) விசேட இடர் கடன் நிதியாக வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

ஆரம்ப நலன்புரி வசதிகளுக்கு மேலதிகமாக வீரவில பங்களா பணியாளர் சபைக்காக நலன்புரி வசதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் 2019 ஆம் ஆண்டு இறுதியளவில் தற்போது நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள நலன்புரி வசதிகளை விருத்தி செய்து புதிதாக நிர்மாணிக்கப்பட்ட

மட்டக்களப்பு விடுமுறை வடுதி பங்களா பணியாளர் சபைக்காக வழங்கப்பட்டுள்ளது.

நலன்புரி வசதிகளை விருத்தி செய்து 2019 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத அனுமதிப்பத்திரங்கள் மூன்று (3) பணியாளர் சபை அங்கத்தவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

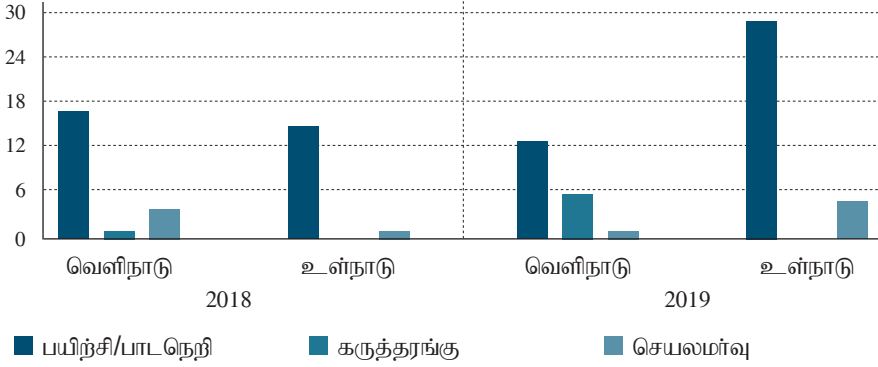
பயிற்சி, கருத்தரங்கு, செயலம்வ, கூட்டம் மற்றும் கருத்தரங்குள்

அதிகார சபையின் எதிர்கால வெற்றிக்காக தேவையான தேர்ச்சி மற்றும் அறிவினை ஊழியர்களினால் விருத்தி செய்வதனை உறுதிப்படுத்துவதற்காக CAASL இன் மூலம் மானிட மூலதன விருத்தியிற்காக முதலீடுகளை மேற்கொள்ளல் மற்றும் அதன் நோக்கினை எட்டுவதற்காக அணிதிரண்டுள்ள பயன்மிக்க ஊழிய அணியினை செயற்படுத்துவதற்காக தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்டது. பயிற்சி முதலீடு மானிட வள விருத்தியிற்காக மற்றும் பயன்படுத்துதனை நோக்காக கொண்டு மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டுக்குள் உள்நாடு மற்றும் வெளிநாட்டுப் பயிற்சி, கருத்தரங்கு மற்றும் செயலம்வகளை கொண்டமைந்துள்ளது. மேலும் அதிகார சபையினால் நாட்டையும் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துவதற்காக பல்வேறுபட்ட கூட்டம், கருத்தரங்கு மற்றும் உலகளாவிய கருத்தரங்கிற்காக CAASL பணியாளர் சபை அங்கத்தவர்கள் பங்கேற்றனர்.

வெளிநாடுகளில் ஆளணி பயிற்சிக்காக மற்றும் விருத்தியிற்காக நிரல் அமைச்சின் அங்கீகாரத்தை பெற்றுக் கொள்ளல் தொடர்பில் வரையறைகள் காணப்பட்ட போதிலும், உள்நாடு மற்றும் சர்வதேச ரீதியில் நடாத்தப்பட்ட மானிட வள விருத்தி வேலைத்திட்டத்திற்காக நூற்று எழுபது இலட்சத்து நாற்பத்து முவாயிரத்து இருபத்திரண்டு ரூபா பதினேழு சதம் (ரூபா 17,043,022.17) செலவிடப்பட்டுள்ளது.

முகாமைத்துவத்தினர் கிடைக்கும் ஊக்குவிப்பின் மூலம் பயிற்சி, கருத்தரங்கு மற்றும் செலம்விற்காக வாய்ப்பினை வழங்கும் இயலுமைகள் விருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் புள்ளிவிபரங்களுக்கு அமைய, பயிற்சிக்கான சந்தர்ப்பம் எண்ணிக்கை ஐம்பத்து நான்கு (540) என்பதுடன் முன்னைய ஆண்டிற்கு இணைவாக மொத்த பயிற்சியாளர்களின் வளர்ச்சி 42% என பதிவாகியது.

பயிற்சி, கருத்தரங்கு மற்றும் செயலம்வு

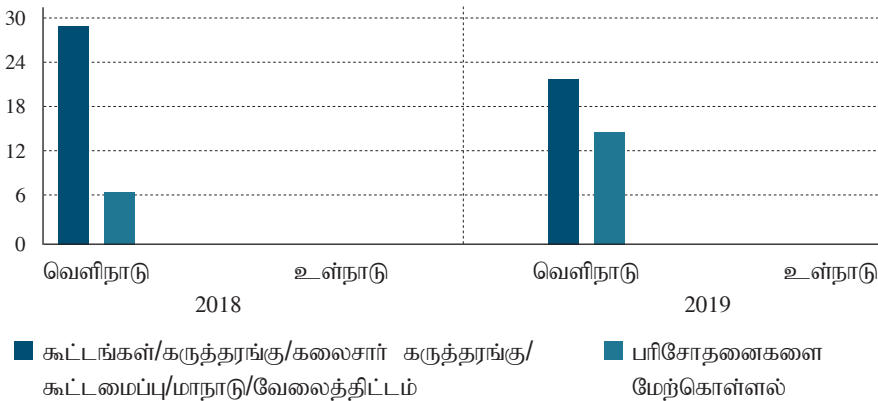


படம் 04 – பயிற்சி, கருத்தரங்கு மற்றும் செயலம்வு

விமானக் கைத்தொழில் துறையின் தன்மைக்கு அமைய, மிகுந்த சமகாலப்படுத்தப்பட்ட திறமைகள் மற்றும் தேர்ச்சியினை பெற்றுக் கொள்வதற்காக அதன் தொழிலாளர்களுக்கு சவால்கள் காணப்படுகின்றன. எனவே வெளிநாட்டுப் பயிற்சிக்கான இருபது (20) சந்தர்ப்பங்களும் உள்நாட்டுப் பயிற்சிக்காக முப்பத்து நான்கு (34) சந்தர்ப்பங்களும் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் புதிய முன்னேற்றங்கள் தொடர்பில் தேவையான சமகாலப்படுத்தப்பட்ட அறிவினை வழங்குவதற்காக பணியாளர் சபை அங்கத்தவர்கள் நூற்று தொன்னூற்று ஐந்து (195) பயிற்சிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

இதற்கமைய சமமான, உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாடுகளில் நடத்தப்பட்ட பல்வேறுப்பட்ட கூட்டங்கள், கருத்தரங்குகள், பரிசோதனைகள், மற்றும் துறைசார் கருத்தரங்குகளில் பணியாளர் சபையின் நாற்பத்து ஒன்பது (49) அங்கத்தவர்கள் பங்கேற்றனர்.

கூட்டங்கள், கருத்தரங்குகள் மற்றும் கலைசார் கருத்தரங்கு



படக் குறிப்பு 05 - கூட்டங்கள், கருத்தரங்கு மற்றும் கலைசார் கருத்தரங்கு

பணியாளர் சபையின் பொதுப் பயிற்சி தேவைகள் இனங்காணப்பட்டுள்ளதுடன் “முகாமைத்துவத்திற்கான பயிற்சிகள்” ஆகிய தலைப்பின் கீழ் ரூபா பன்னிரண்டு இலட்சத்து ஐம்பத்து ஐயாயிரத்து நூற்று ஐம்பத்து எட்டு தசம் முப்பத்து மூன்று சதம் (ரூபா 1,255,158.33) செலவிட்டு முகாமைத்துவ பணியாளர் சபை பிரிவிற்காக விசேஷ பயிற்சி வழங்கப்பட்டுள்ளது. அமுல்படுத்தல்/ செயற்பாடுகள்/ பணியாளர் சபைக்காக /நேர் மனப்பாங்கு சிந்தனை அதிகாரம்/ தொடர்பான வேலைத்திட்டத்திற்காக நான்கு இலட்சத்து முப்பத்து எழாயிரத்து நானூறு ரூபா (ரூபா 437, 400) செலவிடப்பட்டுள்ளதுடன் MS Excel வேலைத்திட்டம் தொடர்பாக அவர்களின் திறமையை மேம்படுத்துவதற்காக “Advanced Excel Programme” நடத்துவதற்காக ஐந்து இலட்சத்து எண்பத்து ஐயாயிரம் (ரூபா 585,0000 செலவிடப்பட்டுள்ளது.

தொழில்நுட்ப நூலகம்

தொழில்நுட்ப நூலகம் அறிவினைத் தேடுபவர்களின் கேந்திர நிலையமாக அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் விமான சேவை ஒழுங்குக் கோவையினை சமகாலப்படுத்தல் உட்பட உலகளாவிய விமான சேவை கைத்தொழில் தொடர்பாக அமுலில் உள்ள மற்றும் விளக்கமான தகவல்கள் இதன் மூலம் சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றது.

மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டு பூராகவும், வெளி பரிசீலகர்கள் எழுபத்தைந்து பேர் (75) தொழில்நுட்ப நூலகத்தின் வசதிகள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 2019 ஆண்டிற்காக நூலகத்திற்காக புதிய வெளியீடுகளை கொள்வனவு செய்வதற்காக ஐம்பது இலட்சத்து நாற்பத்தொராயிரத்து நூற்று நாற்பத்து ஒன்பது தசம் நாற்பத்து எட்டு (ரூபா 541,149,48) செலவிடப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக பணியாளர் சபைக்கு இடையே சமாகலப்படுத்தும் விரிவுபடுத்தும் நோக்குடன் பிரதான

தொழில்நுட்ப நூலகத்தின் மூலம் துறைசார் நூலகம் தொடர்ந்தும் பராமரிக்கப்பட்டது. இவ் ஆண்டிக்குள் ஐஊயுமு ஆவணங்கள் ஆயிரத்து தொளாயிரத்து நாற்பத்து ஒன்று (1941) மற்றும் வெளியீடுகள் இரு நாற்று என்பத்து ஆறு (286) பதிவிறக்கம் செய்து வநியோகிக்கப்பட்டுள்ளது. முழுமையாக அரசு ஆவணங்கள் இருநாற்று ஐம்பத்து எட்டு (258) உரிய பிரிவு கிளைக்கிடையே விநியோகிக்கப்பட்டது.

CAASL இன் இணையத்தளம்

CAASL உத்தியோகபூர்வ இணையத்தளம் பொதுமக்களுக்கு தகவல்களை வழங்கும் அத்தியவசிய சாதனமாகும். நவீனமயப்படுத்துவதன் மூலம் இலகுவாக பிரவேசம் மற்றும் வாசகர்களுக்கு விருப்பத்திற்குரிய அம்சங்களை உள்ளடக்கக் கூடியவாறு CAASL இணையத்தளம் சமகாலப்படுத்தப்பட்டதுடன் ஒரு இலட்சத்து இருபத்தையாயிரத்து ஐம்பத்து இரண்டு (125,152) இவ் இணையத்தளத்தை பார்வையிடுவதுடன் இணையத்தளத்தில் பகிரங்கப்படுத்தப்பட்ட சிவில் விமான சேவை தொடர்பான தகவல்களை குறித்து பொது மக்களுக்கு இடையே காணப்படும் ஆர்வம் இதன் மூலம் இதன் மூலம் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

சொத்து முகாமைத்துவ செயற்பாடுகள்

மானிட வள மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ பிரிவின் (HRPM) தாபன செயற்பாடுகள் மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவத்தின் மூலம் வசதிகளை வினைத்திறனுடன் மற்றும் பயண்மிக்கதாக முகாமைத்துவத்திற்கு உட்படுத்துவதன் மூலம் அதிகார சபையின் அடிப்படை நோக்கங்களை எட்டுவதற்காக தொடர்ச்சியாக பங்களிப்பு செய்யப்படுகின்றது. மேலும் வசதிகளை வழங்குவதன் மூலம் தொடர்ச்சியான பணியாற்றக் கூடிய செயற்பாடுகளை முன்னெடுப்பதற்காக இப்பிரிவு ஏனை பிரிவுகளுடன் பல்வகைப்படுத்தப்பட்ட சேவைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

01/07/2016 ஆம் திகதிய இலக்கம் 1973/78 கொண்ட அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலின் ஒழுங்குவிதிகளுக்கு அமைய, பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம், அதுசார்ந்த சொத்துக்கள், மட்டக்களப்பு விமான நிலையம், இரத்மலானை விமான நிலையம் போன்ற உள்ளிட்ட CAASL இற்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ளதாக இணங்கானப்பட்ட சொத்துக்களை பதிவு செய்யும் செயற்பாடுகள் CAASL மூலம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. (படக்குறிப்பு 06 பார்க்கவும்)

2002 இலக்கம் 34 கொண்ட சிவில் விமான சேவைச் சட்டத்தின் கீழ் இலங்கையில் சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைக்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ள விமானங்கள்	கடுநாயக்க விமான நிலையம் இரத்மலானை விமான நிலையம் பலாலி விமான நிலையம் அம்பாறை விமான நிலையம் மட்டக்களப்பு விமான நிலையம் அருராதபுர விமான நிலையம் வீரவில விமான நிலையம் புத்தளம் விமான நிலையம் கொக்கல விமான நிலையம் சீகிரிய விமான நிலையம் கடுகுருந்த விமான நிலையம் வவுனியா விமான நிலையம் திருகோணமலை விமான நிலையம் ஹிருக்கொட விமான நிலையம்
---	--

வரைபட குறிப்பு 6 : - 2002 இலக்கம் 34 கொண்ட சிவில் விமான சேவைச் சட்டத்தின் கீழ் இலங்கையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ள விமானங்கள்.

மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டுக்குள், அபான்ஸ் என்வயரமன்ட் சர்வீசஸ் (தனியார்) கம்பனியினால் ஒரு மாதத்திற்கு ரூபா ஏழு இலட்சத்து முவாயிரத்து ஐநாற்று அறுபத்து ஏழு (ரூபா 783,564) (வரி இன்றி) இற்காக CAASL இற்கு சுத்திகரிப்பு வசதிகள் வழங்கப்பட்டன. கம்பனியின் சேவைகளை மேற்பார்வை செய்யும் இயந்திரம் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டது.

இரத்மலானை விமான நிலைய வளாகத்தின் புதிய இடத்தில் உப அலுவலகமாக CAASL அலுவலகம் தாபிக்கப்பட்டது. மத்தளை CAA அலுவலகத்தின் பராமரிப்பு செயற்பாடுகள் உரிய தவணை எண்ணிக்கைக்கு அமைய மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் நாளாந்த செயற்பாடுகளுக்கு எந்தவொரு தடைகளும் ஏற்படாத வகையில் எதிர்பாராத துண்டிப்புக்கள் தொடர்பில் தேவையான செயற்பாடுகள் உடனடியாக மேற்கொள்ளப்பட்டன.

நிதி மற்றும் வருமான முகாமைத்துவப் பிரிவு

வேலைத்திட்ட வரவு செலவு

செயற்பாடுகள் மற்றும் முகாமைத்துவம், வான் பரப்பு மற்றும் விமான சேவை பாதுகாப்பு மேற்பார்வை, வானியல் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை மற்றும் கூட்டிணைந்த செயற்பாடுகள் மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வை ஆகிய பிரதான நான்கு வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் அடுத்த ஆண்டில் செலவினத்தை மேற்கொள்ளும் 2019 ஆண்டுக்கான வேலைத்திட்ட வரவு செலவு தயாரிக்கப்படுகின்றது. மதிப்பீட்டிற்கு உட்படுத்திய மறுசீரமைப்பு மீண்டெழும் மற்றும் மூலதன செலவினம் ரூபா 2,206 மில்லியனுக்கு எதிராக மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட மறுசீரமைப்பு கணிப்பீடு செய்யப்பட்ட வருமானம் ரூபா 2,623 மில்லியன் ஆகும். மதிப்பீட்டிற்கு உட்படுத்தப்பட்ட செலவினம் கடந்த ஆண்டில் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட செலவினத்திற்கு இணைவாக 15% அதிகரிப்பு காண்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் மதிப்பீட்டிற்கு உட்படுத்தப்பட்ட வருமானம் முன்னைய ஆண்டின் மதிப்பீட்டிற்கு உட்படுத்தப்பட்ட வருமானத்திற்கு இணைவாக 7% அதிகரிப்பு காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) வருமானம் மற்றும் செலவினம்

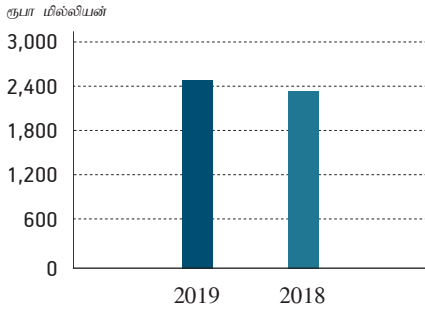
இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) வருமானம் கடந்த ஆண்டில் ஈட்டப்பட்ட ரூபா 2,360 மில்லியன் உடன் ஒப்பீடு செய்யும் போத 6ஸ் வளர்ச்சியினைக் காண்பித்து ரூபா 2,504 ஆக வருமானம் அதிகரித்துள்ளது. வெளிநாட்டு விற்பனை மிகைக் கட்டணம் மற்றும் புறப்படுகை வரியில் சேவைக் கட்டணங்கள் மூலம் பெற்ற வருமானத்தில் குறிப்பிடத்தக்களவு அதிகரிப்பினைக் காணமுடிகின்றது.

கடந்த ஆண்டில் உண்மையான செலவினத்திற்கு இணைவாக மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டில் உண்மையான செலவினம் 14% அதிகரிப்பு காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

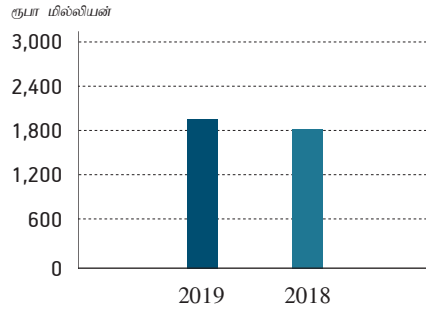
முகாமைத்துவ தகவல்கள்

இலங்கை நிதி அறிக்கைப்படுத்தல் தரங்களுக்கு அமைய நிதி வெளிப்பாடுகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

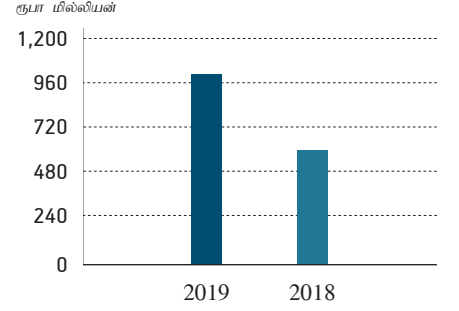
மொத்த வருமானம் 2018 இணைவாக 2019



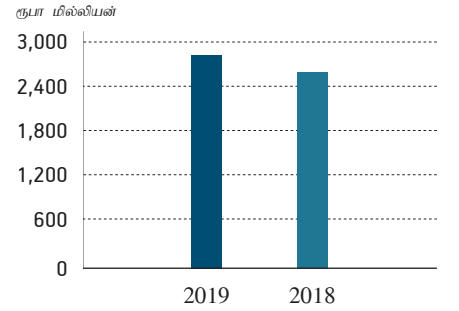
வெளிநாட்டு விற்பனை மிகை மூலம் பெற்ற வருமானம் 2018 இற்கு இணைவாக 2019



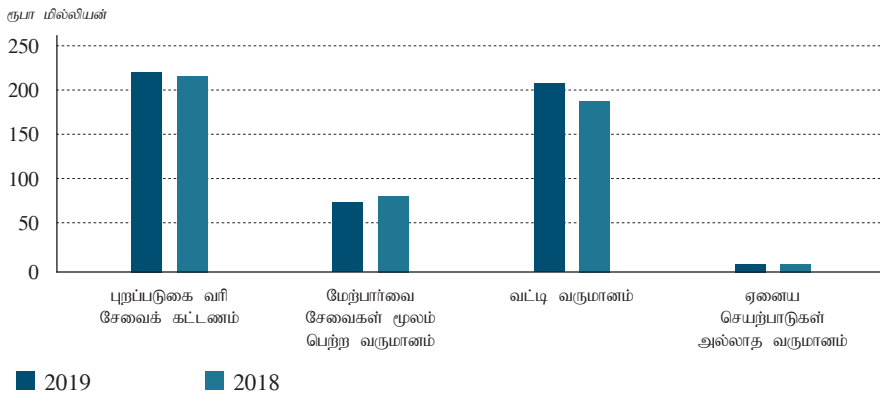
மூலதன செலவினம் மி. - 2018 இற்கு இணைவாக 2019



மீண்டெழும் செலவினம் - 2018 இற்கு இணைவாக 2019



வருமானம் 2018 இற்கு இணைவாக 2019



இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் (CAASL) செயற்திறனை

தற்காப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு மேற்பார்வைப் பணிகளில் வெளியிடப்பட்ட கோவைகள்/அறிவித்தல்கள்/ஒழுங்கு விதிமுறைகள்	2019	2018
விமானச் செயற்பாடுகள்	3	19
விமானங்களை பதிவு செய்தல் மற்றும் விமானத் தகைமை	0	1
விமானத் தளங்கள்	0	0
விமான போக்குவரத்து சேவை	13	7
விமான சேவை பாதுகாப்பு	4	3
பயிற்சி அமைப்பு மற்றும் தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரம்	0	0
ஒழுங்கமைப்பு/ஆட்களை முதல்தடவை சான்றுப்படுத்தல்	2019	2018
விமானப் போக்குவரத்து நிறுவனங்கள் (வெளிநாடு)	8	6
பராமரிப்பு நிறுவனங்கள்	2	7
விமானிகள்	246	239
விமான பயணக் கட்டுப்பாட்டாளர்கள்	2	15
வானூர்திப் பராமரிப்பாளர் அனுமதிப்பத்திரம்	73	67
வானியல் செயற்பாட்டு உத்தியோகத்தார்கள் (விமான புறப்படுகை உத்தியோகத்தார்கள்)	2	4
வானியல் ஆலோசகர்கள்	1	0
உதவி விமானப் புறப்படுகை ஆலோசகர்கள்	7	5
தள ஆலோசகர்கள்	9	9
வானறைக்குழு அங்கத்தவர்கள்	76	66
விமானப் பாடசாலை அனுமதிப்பத்திரம்	0	0
சான்றுப்படுத்தப்பட்ட அமைப்புக்கள்/தனிநபர் கண்காணிப்பு செயற்பாடுகள்	2019	2018
ராம்ப் பரிசோதனைகள் - வான்தகைமை	137	65
ராம்ப் பரிசோதனைகள் - செயற்பாடு	61	61
விமானத்தளச் சோதனைகள்	42	39
விமானப் போக்குவரத்து சேவைப் பரிசோதனை	36	34
விமான பராமரிப்பு அமைப்பு பரிசோதனை	15	35
வானியல் பயிற்சிக் கல்லூரி பரிசோதனை	24	24
விமான சேவை பாதுகாப்பு கண்காணிப்புப் பணிகளை நடாத்துதல் (பரிசோதனை, கணக்காய்வு, ஆய்வு, பரீட்சை)	65	46
சிமிலேட்டர் சோதனைகள்	2	3
இடைநிலைப் பரிசோதனைகள்	9	12
ஆபத்தான பொருட்கள் மீதான சோதனைகள்	17	27
நிலைய வசதிகள் பற்றிய சோதனைகள் - செயற்பாடுகள்	2	2
வானியற் தகவல் சேவைச் சோதனைகள்	15	16
பிரதான தலைமையக பரிசோதனை/ஆலோசனை மேற்பார்வை	12	11
பெயரிடப்பட்ட செயற்பாட்டு முன்னோடி (DCP) மேற்பார்வை	20	29

பூரணப்படுத்தப்பட்ட கணக்காய்வுகள்	2019	2018
விமான சேவைப் பாதுகாப்பு	2	1

விமான சேவை பாதுகாப்பு மேற்பார்வை அலகு	2019	2018
பதிவு செய்யப்பட்ட சம்பவங்கள் (பாரிய / சிறிய)	10	4
பதிவு செய்யப்பட்ட விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை	0	0
பதிவு செய்யப்பட்ட சம்பவங்களின் எண்ணிக்கை	315	296
பயணிகளுக்கு அல்லது ஊழியர்களுக்கு ஏற்பட்ட பாரிய காயங்கள்	1	0
பயணிகளுக்கு அல்லது ஊழியர்களுக்கு ஏற்பட்ட சிறிய காயங்கள்	3	11
தயாரிக்கப்பட்ட ஒழுங்குக் கோவைகள்	1	0
மறுசீரமைப்பிற்கு உட்படுத்தப்பட்ட காணப்படும் வழிகாட்டல் ஆவணங்கள்	0	4
தயாரிக்கப்பட்ட புதிய அமுல்படுத்தல் தரங்கள்	1	0
மறுசீரமைப்பிற்கு உட்படுத்தப்பட்ட காணப்படும் அமுல்படுத்தும் தரம்	5	3
பதிவு செய்யப்பட்ட டிரோனா - உள்நாட்டு உரிமையாளர்கள்	138	195
பதிவு செய்யப்பட்ட டிரோனா - வெளிநாட்டு உரிமையாளர்கள்	156	308
அனுமதிப்பத்திரதாரர்கள் தொடர்பான தகவல்கள்/சம்பவத்தை சான்றுப்படுத்தல்	58	49

சட்டம் மற்றும் அமுல்படுத்தும் (LAGE) பிரிவு	2019	2018
சட்டங்களை விதித்தல்	0	2
சட்ட வரைஞர் திணைக்களத்திற்கு வழங்கப்பட்ட மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கோவை	7	8
உடன்படிக்கை/புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கை	17	24
சட்டமா அதிபர்/சட்ட வரைஞர் திணைக்களத்தின் பங்கேற்ற ஆலோசனைக் கூட்ட எண்ணிக்கை	19	20
CAASL/DGCA சட்ட விவகாரம் தொடர்பாக ஆலோசனை வழங்கல்	22	10
நீதிமன்றங்களில் ஆஜராதல்	22	33
தயாரிக்கப்பட்ட சட்ட ஆவணங்கள்	11	9

தகவல் தொடர்புசாதன மற்றும் தொழில்நுட்ப (ICT) அலகு	2019	2018
முறைப்பாடுகளின் எண்ணிக்கை - உதவி கருமபீட உதவி	3,904	3,344
தீர்க்கப்பட்ட முறைப்பாடுகளின் எண்ணிக்கை - துணைக் கருமபீட உதவி	3,904	3,344
கொள்வனவு செய்த புதிய தகவல் தொழில்நுட்ப உதவிக்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட மதிப்பீடுகள்	24	18
திட்டமிடப்பட்டுள்ள மாதிரிப்படிவங்களின் எண்ணிக்கை - SDMS	22	*
தயாரிக்கப்பட்ட மாதிரிப்படிவங்களின் எண்ணிக்கை - SDMS	17	*

*புதிய சுட்டி (SDMS 2019 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது)

செயற்பாடுகள் மற்றும் முகாமைத்துவப் பிரிவு	2019	2018
அதிகார சபையின் கூட்டங்கள்	9	9
கண்காய்வுக் குழுக் கூட்டம்	3	4
பணியாளர் சபைக் குழுக் கூட்டம்	3	2
கைத்தொழில் ஆலோசனைக் கூட்டம்	92	65
வெளி, அமைப்புக்கள்/தனிநபர் சந்திப்பு	203	239
கிடைத்த ஆவணங்களின் எண்ணிக்கை	6,616	5,141

தர மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவு	2019	2018
நடாத்தப்பட்ட கணக்காய்வு	122	103
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கண்டுபிடிப்புக்கள்	171	143

கூழல், ஆராய்ச்சி மற்றும் செயற்திட்டப் பிரிவு	2019	2018
சர்வதேச விமான போக்குவரத்து கம்பனியின் புள்ளிவிபர அறிக்கை	389	382
உள்நாட்டு விமான போக்குவரத்து கம்பனியின் புள்ளிவிபர அறிக்கை	96	76
சர்வதேச விமான நிலையங்களின் கூட்டிணைந்த ஆவண வகைகள்	26	24
உள்நாட்டு விமான நிலையங்களின் புள்ளிவிபர ஆவண வகைகள்	24	22
அனுப்பப்பட்ட ICAO அறிக்கைப்படுத்தும் மாதிரிப்படிவம்	60	90
பயிற்சி அமைப்புக்கள் மற்றும் புள்ளிவிபர ஆவண அறிக்கை	12	12
CAASL செயற்பாட்டுப் பணிகள்- புள்ளிவிபர அறிக்கை	12	12
அரச நிறுவனங்களுக்கு/பொது மக்களுக்கு/CAASL இன் ஏனைய பிரிவுகளுக்கு புள்ளிவிபர ஆவணங்களை வழங்குதல்	27	14
வழங்கப்பட்ட விலை மனுக்கள்/யோசனைகளுக்கான கோரிக்கை (RFP)	3	3
வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்தம்	2	4
தயாரிக்கப்பட்ட CAASL பணிப்பாளர் சபை படிவம்	4	3
CAASL செயலமர்வு / பணிகள் / நிகழ்வுகள் / விசேட தினத்திற்கான நிருவாக உதவி	5	8
கூட்டம்/பயிற்சி வேலைத்திட்டங்கள்/கருத்தரங்கு/செயலமர்வு (விமான சேவை)	6	10
ஒழுங்கமைப்பதற்கான நிருவாக உதவிகள்		
NGAP இலங்கைக் குழுக் கூட்டம்	14	23
விவமான சஞ்சிகையினை வெளியிடல்	3	2
நடாத்தப்பட்ட CADEC வேலைத்திட்டம்	3	7
பாடசாலை மாணவர்களுக்கான செயலமர்வு	4	4
விசேட செயற்பாடுகள் மற்றும் அறிவுறுத்தல் வேலைத்திட்டங்களை நடாத்துதல்	3	4
ஊடக ஆவணங்கள்	30	27
தெலைக்காட்சி நிகழ்ச்சி	35	37
ஏனைய வெளியீடு/அறிக்கை	33	22

விமானத் தள மற்றும் வசதிகள் பிரிவு	2019	2018
கோபுரங்களை அங்கீகரிக்கும் எண்ணிக்கை	189	406
உயர் கட்டடங்களை நிர்மாணிப்பதற்கான அங்கீகாரம்	194	242
விமான நிலையத்திற்கான வளாக அங்கீகாரம்	1	0
மேற்கொள்ளப்பட்ட விமானத் தள தேடுதல் பணிகள்	42	39

ஸ்ரீவிமானப் போக்குவரத்து சேவைப் பிரிவு	2019	2018
நடாத்தப்பட்ட ATS பரிசோதனை	36	34
நடாத்தப்பட்ட AIS பரிசோதனை	15	16
நடாத்தப்பட்ட SAR பரிசோதனை	4	5
நடாத்தப்பட்ட CNS பரிசோதனை	28	36
நடாத்தப்பட்ட MET பரிசோதனை	6	10
நடாத்தப்பட்ட Maps & Charts பரிசோதனை	4	3
நடாத்தப்பட்ட PANS-OPS பரிசோதனை	2	2
NOTAM வழங்குவதற்கான அனுமதிகள்	364	443
வழங்கப்பட்ட AIP மேலதிகம்	11	5
AIP மறுசீரமைப்பு	3	2
வானியல் பணிகளுக்கான அங்கீகாரமளிப்புக்களின் எண்ணிக்கை	99	129
வழங்கப்பட்ட AIC புள்ளிவிபரங்களின் எண்ணிக்கை	3	5
வழங்கப்பட்ட தரையிறக்கும் வசதிகள்	1,170	831
வழங்கப்பட்ட மேலே பறப்பதற்கான அனுமதி	1,283	997
உப ஆவணப்படுத்தப்படாத வானியல் அங்கீகாரங்களின் எண்ணிக்கை	1,684	1,687
வெயியே அனுப்பப்பட்ட AFTN	1,486	1,675
கிடைக்கப் பெற்ற AFTN	4,004	3,796
தரையிறக்கல் மற்றும் நிறுத்தி வைப்பதற்கான கட்டணத்திலிருந்து விடுவிக்கும் எண்ணிக்கை	6	6
இராஜதந்திர வான் விமான (தரையிறக்கலுக்காக) எதிர்ப்புக்கள் இன்றி காணப்படல்	168	150
இராஜதந்திர வான் விமான (பறப்பதற்கான) எதிர்ப்புக்கள் இன்றி காணப்படும் குறிப்புக்களின் எண்ணிக்கை	77	70
VCRI இன் அசைவு எண்ணிக்கை	786	894
VCBI இன் அசைவு எண்ணிக்கை	71,973	74,512

பயிற்சி அமைப்புக்கள் மற்றும் ஆளணி அனுமதிப்பத்திரப் பிரிவு	2019	2018
பயிலுநர் விமானி அனுமதிப்பத்திரம் (SPL) (வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	260	216
தனியார் விமானி அனுமதிப்பத்திரம் (PPL) (வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	146	133
வர்த்தக விமானி அனுமதிப்பத்திரம் (CPL) (வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	321	258
விமானப் போக்குவரத்து விமானி அனுமதிப்பத்திரம் (ATPL) (வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	400	322
வான் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டாளர் அனுமதிப்பத்திரம் (ATC) (வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	68	43
வானூர்தி பராமரிப்புப் பொறியியல் அனுமதிப்பத்திரம் (வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	2	0
வானூர்தி பராமரிப்பு அனுமதிப்பத்திரம் - (வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	432	508
வானூர்தி பராமரிப்பு அனுமதிப்பத்திரம் - வகை அளவுகள் - (வழங்கல்)	113	145
வானூர்தி பராமரிப்பு அனுமதிப்பத்திரம் - வகைகள் - (வழங்குகைகள்)	10	26
விமானி அறை ஊழியர் சான்றுப் பத்திரம் - (வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	245	509
வானூர்தி செயற்பாட்டு உத்தியோகத்தர் அனுமதிப்பத்திரம் -(வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	3	4

பயிற்சி அமைப்புகள் மற்றும் ஆளணி அனுமதிப்பத்திரப் பிரிவு	2019	2018
வர்த்தக விமானி அனுமதிப்பத்திரம் (CPL)/விமானப் போக்குவரத்து விமானி அனுமதிப்பத்திரம் (யுஃபி) மீதான விமான சதுர அளவு வழங்கல் மதிப்பீடுகள்	105	146
உதவிப் விமானி ஆலோசகர் (AFI)/மற்றும் பறத்தல் ஆலோசகர்கள் (FI) வகைத் தரப்படுத்தல்கள் - (வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	10	20
வானியல் பாடசாலை அனுமதிப்பத்திரம் (வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	13	12
தள ஆலோசகர் அனுமதிப்பத்திரம் (வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	17	16
தள ஆலோசகர் அங்கீகாரங்கள் (வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	20	16
விமானப் போக்குவரத்து நிருவாக அளவு (வழங்கல் + புதுப்பித்தல்)	155	160
வீசா பரிந்துரையை வழங்கல்	7	22
NIB அனுமதிகளை வழங்கல்	96	68
வைத்திய பரிசோதனை	2,686	2,330
PPL பரீட்சை (வினாப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை)	727	537
வானியல் செயற்பாட்டு உத்தியோகத்தர் பரீட்சை	1	15
AML பரீட்சை (பரீட்சைகளின் எண்ணிக்கை)	2	2
AML பரீட்சை (வினாப்பத்திர எண்ணிக்கை)	2,069	3,049
ATPL (A) பரீட்சை (வினாப்பத்திர எண்ணிக்கை)	91	65
ATPL – A கையளிக்கப்பட்ட பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை	1,178	1,272
ATPL (H) பரீட்சை	1	5
ATPL (H) பரீட்சை (வினாப் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை)	7	6
ஆங்கில மொழி தேர்ச்சி பரிசோதனை (ELPC)	180	125
காலவதியான அனுமதிப்பத்திரத்தை செயற்படுத்தும் பரிசோதனை (CPL/IR)	0	1
வானொலி தொலைபேசி பிரயோகப் பரீட்சை	104	66
உதவி வானியல் ஆலோசகர் பரீட்சை (கோட்பாடு மற்றும் நேர்முகப் பரீட்சை)	16	13

விமான செயற்பாட்டுப் பிரிவு	2019	2018
விசேட செயற்பாடுகள்	4	2
வெளிநாட்டு விமான செயற்பாட்டாளர் சான்றுப்பத்திரம் - ஆரம்பம்	8	6
வெளிநாட்டு விமான செயற்பாட்டாளர் சான்றுப்பத்திரம் - புதுப்பித்தல்	34	28
அபாயகரப் பொருட்களை கொண்டு செல்லும் அனுமதிப்பத்திரம் - ஆரம்ப தடவை	0	0
அபாயகரப் பொருட்களை கொண்டு செல்லும் அனுமதிப்பத்திரம் - புதுப்பித்தல்	17	13
DCP – ஆரம்ப தடவை	3	7
DCP – புதுப்பித்தல்	14	21
சர்வதேச விமான செயற்பாட்டாளர் சான்றிதழ் - புதுப்பித்தல்	2	2
சிமியுலேட்டர் (Simulator) புதுப்பித்தல்	3	3
செயற்பாடுகளுக்கான அனுமதிப்பத்திரத்தை வழங்குதல்	114	132
அமுல்படுத்தப்பட்ட கண்காணிப்புப் பணிகள்	126	206

விமானங்களைப் பதிவு செய்தல் மற்றும் விமானத் தகமைப் பிரிவு	2019	2018
ரேம்ப் பரிசோதனை – விமானத் தகமை	185	65
விமானப் பராமரிப்பு அமைப்பு பரிசோதனை	15	35
நடத்தப்பட்ட கண்காணிப்புப் பணிகள் (ரேம்ப், கணக்காய்வு)	254	171
விமான தகமைச் சான்றுப்பத்திரம் - ஆரம்ப	7	6
விமான தகமைச் சான்றிதழ் - புதுப்பித்தல்	56	69
விமானங்களைப் பதிவு செய்யும் சான்றுப்பத்திரம் - முதல் தடவை	6	4
விமானங்களைப் பதிவு செய்யும் சான்றுப் பத்திரம் - புதுப்பித்தல்	76	67
விமான சேவை சம்பவங்களைத் தீர்த்தல்	174	138

ஸ்ரீவிமான சேவை பாதுகாப்புப் பரிவு	2019	2018
தேசிய சிவில் விமான சேவை பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டம் (NCASP) மற்றும் மேலதிக ஆவணங்கள் - மீளாய்வு/மறுசீரமைப்பு	17	4
உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்துக் கம்பனி/விமான செயற்பாட்டாளர்கள் (விமான சேவைப் பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டம்) – மதிப்பீடு/மீளாய்வு.	3	3
வெளிநாட்டு விமானப் போக்குவரத்து கம்பனியின் செயற்பாட்டாளர்கள் (விமான சேவைப் பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டம்) மதிப்பீடு/மீளாய்வு	41	38
விமான சேவைப் பாதுகாப்பு பயிற்சி வேலைத்திட்டம்/பாடவிதானம் - மதிப்பீடுகள்/ மீளாய்வு	5	4
விமான சேவைப் பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு பணிகளை மேற்கொள்ளல் (பரிசோதனை, கணக்காய்வு, ஆய்வுகள், பரிசோதனை)	65	46
விமான சேவைப் பாதுகாப்பு முகாமையாளர் சான்றுப்படுத்தல்கள் மற்றும் மீள உறுதிப்படுத்தல்	22	17
விமான சேவை பாதுகாப்பு ஆலோசகர்களை உறுதிப்படுத்தல் மற்றும் மீள சான்றுப்படுத்தல்	7	12
விமான சேவைப் பாதுகாப்பு அமர்வார்களின் உறுதிப்படுத்தல் மற்றும் மீள உறுதிப்படுத்தல்	806	385
விமானத்திற்குள்/விமான சரக்குப் பொருட்களை களஞ்சியசாலைகளுக்குள் ஆயுதங்களை கொண்டு செல்வதற்கான அங்கீகாரம்	200	216
விமான நிலைய பிரவேச அனுமதிப்பத்திரத்தை வழங்குவதற்காக பரிந்துரை	145	219
விமான சேவை பாதுகாப்பு பயிற்சி பாடநெறி/விரிவுரை/சமர்ப்பிப்புக்களை நடாத்துதல்	4	1
அரசாங்கத்திற்கு மற்றும் ஏனைய முகவர் நிறுவனங்களுக்கு நிபுணத்துவ சேவையினை வழங்குதல்	4	1

மானிட வள மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவப் பிரிவு	2019	2018
ஊழியர்களை சேர்த்துக் கொள்ளல்	13	17
மொத்த பணியாளர் சபை (நிரந்தர ஊழியர் எண்ணிக்கையில்)	181	179
வசதிகள் வழங்கப்பட்ட வெளிநாட்டுப் பயிற்சிகள்/கருத்தரங்கு/செயலமர்வு	20	22
வசதிகள் வழங்கப்பட்ட வெளிநாட்டுக் கூட்டம்/கருத்தரங்கு/கலைசார் கருத்தரங்கு	22	29
வசதிகள் வழங்கப்பட்ட வெளிநாட்டுப் பரிசோதனைகள்	15	7
வசதிகள் வழங்கப்பட்ட வெளிநாட்டுப் பயிற்சி/கருத்தரங்கு/செயலமர்வு	34	15
வசதிகள் வழங்கப்பட்ட உள்நாட்டு உள்ளகப் பயிற்சி வேலைத்திட்டம் (உயர் தரம் உட்பட)	7	6
தயாரிக்கப்பட்ட செயற்சாதனை மதிப்பீடு	158	118
வசதிகள் வழங்கப்பட்ட பணியாளர் சபைக் கடன் (ரூபா. மில்லியன்)	74	42
ICAO ஆவணத்திற்கு பிரவேசிக்கும் அதிகாரத்தை வழங்குதல் மற்றும் அவற்றை சமகாலப்படுத்தல்	970	3,793

வருமானம் மற்றும் நிதி முகாமைத்துவப் பிரிவு	2019	2018
சேர்க்கப்பட்ட மொத்த வருமானம் (ரூபா மில்லியன்)	2,504	2,360
செலவிடப்பட்ட மொத்த செலவினம் (ரூபா. மில்லியன்)	631	552
செலுத்தப்பட்ட மொத்த பணியாளர் சபை செலவினம் (ரூபா. மில்லியன்)	333	312

விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வைப் பிரிவு	2019	2018
உள்நாட்டு வானியல் ஆவண அங்கீகாரம்	25	18
விமானப் போக்குவரத்து வழங்குனர்களுக்காக நடாத்தப்பட்ட மதிப்பீட்டுக் கூட்டம்	89	55
சர்வதேச வானியல் உப ஆவண அங்கீகாரம்	322	321
தொழில்நுட்பம் அல்லாத நிபுணத்துவ பணியாளர் சபைக்கான வீசா அனுமதிப்பத்திர பரிந்துரை	87	98
இலங்கையில் பதிவு செய்த விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிக்கான வாடகை செயற்பாட்டு அனுமதிப்பத்திரம்	8	12
இலங்கையில் பதிவு செய்யப்பட்ட விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிக்கான விமானப் போக்குவரத்து கம்பனி அனுமதிப்பத்திரம்	2	4
வாடகை அனுமதிப்பத்திரம் - சர்வதேச செயற்பாடுகள்	2	2
வாடகை இனுமதிப்பத்திரம் - உள்நாட்டு நிரந்தர செயற்பாடுகள்	4	10
விமானப் போக்குவரத்து வழங்குனர் அனுமதிப்பத்திரம்	483	520
தனியார் செயற்பாட்டு அனுமதிப்பத்திரம்	1	1
உள்ளடக்கப்பட்ட புதிய விமானப் போக்குவரத்து சேவை உடன்படிக்கை	0	1
புதுப்பிக்கப்பட்ட விமானப் போக்குவரத்து சேவை உடன்படிக்கை	0	1
ஆண்டு இறுதியில் திறந்த விமானத் தள விமானப் போக்குவரத்து சேவை உடன்படிக்கை	19	19

	2019	2018	வளர்ச்சி
சர்வதேச விமானப் பயணம்			
பயணிகள்			
புறப்படுகை	4,970,184	5,389,082	-8%
தரையிறக்கப்பட்ட	4,930,455	5,409,587	-9%
குடியகல்வான	1,741,201	1,705,886	2%
சரக்குப் பொருள் (மெற்றிக் தொன்)			
கொண்டு வரப்பட்ட	94,859	106,485	-11%
கொண்டு சென்ற	151,547	162,011	-6%
விமானங்களின் அசைவுகள்			
நிரந்தர விமானங்கள்	60,883	66,175	-8%
வாடகை விமானங்கள்	992	983	1%
செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகளின் எண்ணிக்கை			
நிரந்தர விமானங்கள்	38	35	9%
வாடகை விமானங்கள்	7	12	-42%
சரக்குப் பொருட்கள் மாத்திரம்	4	4	0%
உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்து			
அழைத்துச் செல்லப்பட்ட பயணிகள்	24,313	30,725	-21%
விமான அசைவுகள்	5,635	6,831	-18%
செயற்படுத்தப்பட்ட விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகளின் எண்ணிக்கை	10	11	-9%
நிரந்தர விமானங்கள்	2	3	-33%
வாடகை விமானங்கள்	8	8	0%

“அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு மற்றும்
வினைத்திறன்மிக்க ஆகாயம்”



நிதிக் கூற்றுக்கள் - 2019

இலாபம் அல்லது நட்டக் கூற்று

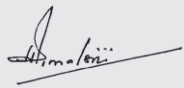
2019 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கானது	குறிப்பு	2019 ரூபா.	2018 ரூபா.
வருமானம்		2,504,055,558	2,360,199,800
செயற்பாட்டு வருமானம்	23	2,288,452,284	2,162,045,090
செயற்பாடு அல்லாத வருமானம்	24	215,603,274	198,154,710
செலவினம்		630,992,394	551,895,155
பணியாளர் செலவினம்	25	333,482,977	312,201,525
கூட்டங்கள், கருத்தரங்கு மற்றும் செலமர்வு	26	24,497,924	21,032,524
பயிற்சிக்கான செலவினம்	27	18,227,802	17,327,535
நிருவாகம் மற்றும் ஏனைய செலவினம்	28	190,867,775	171,125,308
தேய்மானம்	30	63,817,302	30,148,089
கட்புலனாகும் சொத்துக்களின் தேய்மானம்	31	98,614	60,174
வரி செலுத்துவதற்கு முன்னர் பொதுவான செயற்பாடுகள் மூலம் இலாபம்		1,873,063,164	1,808,304,644
வரி கொடுப்பனவு	29	524,261,818	508,161,583
ஆண்டிற்கான தேறிய இலாபம்		1,348,801,346	1,300,143,061

2019 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறானது	குறிப்பு	2019 ரூபா.	2018 ரூபா.
சொத்துக்கள்		6,544,878,653	5,579,129,707
நடைமுறையல்லாத சொத்துக்கள்		2,860,991,566	1,912,289,536
சொத்துக்கள், ஆதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	30	1,672,783,311	795,410,652
கட்புலனாகும் சொத்துக்கள்	31	1,840,090	1,668,976
செயற்பாட்டில் உள்ள பணிகள் - மூலதனம்	32	1,185,859,250	1,114,700,993
நிலையான வைப்பு - பணியாளர் சபை நலன்புரி மற்றும் சமூக பர்துகாப்பு நிதியம்		508,915	508,915
நடைமுறைச் சொத்துக்கள்		3,683,887,087	3,666,840,171
ஆவணப்படுத்தப்பட்ட பொருள் இருப்பு		6,203,222	6,815,096
வர்த்தக கிடைக்க வேண்டியவைகள்	33	124,517,937	127,643,810
பணியாளர் சபை கடன்	34	58,518,714	46,715,928
நிதி சொத்து	35	862,000,918	1,327,161,961
முற்பணம் முற்கொடுப்பனவு மற்றும் ஏனைய கிடைக்க வேண்டியவைகள்	36	484,355,603	217,956,648
நிதி மற்றும் நிதி சமமானவைகள்	37	2,148,290,693	1,940,546,728
பங்கு மற்றும் பொறுப்பு		6,544,878,653	5,579,129,707
மூலதனம் மற்றும் ஒதுக்கங்கள்		4,112,833,539	3,581,428,944
அரசாங்கத்தின் மானியங்கள்	38	567,094,016	571,332,766
திரண்ட இலாபம்		3,545,739,523	3,010,096,178
நடைமுறையல்லாத பொறுப்புக்கள்		163,304,403	156,670,323
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிப் பொறுப்புக்கள்	39	28,389,010	28,584,877
ஒதுக்கீடுகள் மற்றும் ஏனைய பொறுப்புக்கள்	40	94,454,283	94,454,283
ஓய்வூதிய பிரதிலாப இணைப்புக்கள்	41	40,461,110	33,631,163
நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்		2,268,740,711	1,841,030,440
வர்த்தக செலுத்த வேண்டியவைகள்	42	2,032,226,872	1,556,193,276
ஏனைய செலுத்த வேண்டியவைகள்	43	25,691,653	25,323,614
வருமான வரி பொறுப்புக்கள்	44	210,822,186	259,513,550

பக்கம் இலக்கம் 94 தொடக்கம் 117 வரையான நிதிக் கூற்றுக்களுக்குரிய குறிப்புக்கள் இந்நிதிக் கூற்றுக்களின் ஒன்றிணைந்த பாகமாயுள்ளன. 2019.12.31 ஆம் திகதியன்று அதிகார சபையின் பணிகள் தொடர்பாக உண்மையான நியாயமான விளக்கங்கள் இந்நிதிக் கூற்றுக்களின் மூலம் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

பணிப்பாளர் - நிதி மற்றும் வருமான முகாமைத்துவம்

இலங்கை கணக்கீட்டுத் தரங்களுக்குரியதாக இந்த நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் சமர்ப்பிக்கும் பொறுப்பு பணிப்பாளர் சபைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிதிக் கூற்றுக்கள் பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அதற்காக கையொப்பம் இடப்பட்டுள்ளது.



எச்.எம்.சி. நிமல்சிரி

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை
2020 பெப்ரவரி 28



உபுல் தர்மதாச
தலைவர்

2019 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கானது	அரசாங்கத்தின் வழங்கல் ரூபா	மீள்மதிப்பீட்டுக் குழாம் ரூபா	பொதுக் குழாம் ரூபா	திரண்ட இலாபம் ரூபா	மொத்தம் ரூபா.
2018 ஜனவரி 01 ஆம் திகதியன்று நிலுவை	575,571,516	7,000,418	1,150,000,000	1,402,952,699	3,135,524,633
உரிய கால எல்லைக்கான இலாபம்	-	-	-	1,300,143,061	1,300,143,061
மாற்றங்கள் - விபத்து விசாரணை நிதியம்	-	-	-	(50,000,000)	(50,000,000)
மாற்றங்கள் - பொது ஒதுக்கம்	-	-	(1,150,000,000)	1,150,000,000	-
மாற்றங்கள் - மீள்மதிப்பீட்டு மிகை	-	(7,000,418)	-	7,000,418	-
ஆண்டுக்கான தேய்மானம்	(4,238,750)	-	-	-	(4,238,750)
தேறிய மிகை - ஒதுக்கீட்டு திரண்ட நிதியம்	-	-	-	(800,000,000)	(800,000,000)
2018 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியன்று நிலுவை	571,332,766	-	-	3,010,096,178	3,581,428,944
கால எல்லைக்கான இலாபம்	-	-	-	1,348,801,346	1,348,801,346
நிராகரிக்கப்பட்ட வட் வரி - 2003-2013	-	-	-	(13,158,001)	(13,158,001)
ஆண்டிற்கான தேய்மானம்	(4,238,750)	-	-	-	(4,238,750)
தேறிய மிகை ஒதுக்கீட்டு திரண்ட நிதியம்	-	-	-	(800,000,000)	(800,000,000)
2019 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியன்று நிலுவை	567,094,016	-	-	3,545,739,523	4,112,833,539

2019 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கானது

	2019 ரூபா	2018 ரூபா
செயற்பாட்டுப் பணிகள் மீதான நிதிப்பாய்ச்சல்		
பொதுவான செயற்பாடுகளின் இலாபம்/நட்டம் - (வரிக்கு முன்னா)	1,873,063,165	1,808,304,645
செம்மையாக்கல்கள்		
தேய்மானம் மேற்கொள்ளல்	63,817,303	30,148,089
தொட்டுணர முடியாத சொத்துக்களின் தேய்மானம்	98,614	60,174
அரச வழங்கல் மீதான தேய்மானம்	(4,238,750)	(4,238,750)
முதலீட்டு வருமானங்களில் வட்டி வருமானம்	(197,681,316)	(180,038,109)
சொத்துக்கள், ஆதனங்கள் உபகரண விற்பனை மூலம் (இலாபம்)/நட்டம்	256,934	2,441,427
உரிய பிரதிலாபத் திட்டங்களுக்கான ஒதுக்கீடு	7,964,547	10,546,128
செயற்பாட்டு மூலதன மாற்றங்களுக்கு முன்னர் செயற்பாட்டு இலாபம்/நட்டம்	1,743,280,497	1,667,223,604
பட்டியல்படுத்தப்பட்ட பொருள் இருப்பு அதிகரிப்பு	611,873	(1,260,884)
வர்த்தக கிடைப்பனவுகள் (அதிகரிப்பு)/குறைவு	3,125,874	(4,208,611)
பணியாளர் சபைக் கடன் (அதிகரிப்பு)/குறைவு	(9,829,814)	(19,248,326)
முற்பணம், முற்கொடுப்பனவு மற்றும் ஏனைய கிடைப்பனவுகள் (அதிகரிப்பு)/குறைவு	(266,918,153)	3,681,169
சந்தை மற்றும் ஏனைய செலுத்த வேண்டியவைகளில் அதிகரிப்பு	476,401,635	187,558,118
செயற்பாட்டுப் பணிகள் மூலம் ஈட்டப்பட்ட நிதி	1,946,671,912	1,833,745,070
பணியாளர் சபை நலன்புரி மற்றும் சமூக பர்துகாப்பு நிதியம் குறைவு	-	321,148
நிராகரிக்கப்பட்ட வட் வரி	(13,158,001)	-
செலுத்தப்பட்ட உரிய பிரதிலாபத் திட்டத்தின் செலவினம் (பணிக்கொடை)	(1,134,600)	(321,450)
செலுத்தப்பட்ட வருமான வரி	(573,149,050)	(428,107,607)
செயற்பாட்டுப் பணிகள் மூலம் கிடைத் தேறிய நிதி	1,359,230,261	1,405,637,161
முதலீட்டுப் பணிகள் மூலம் கிடைத்த நிதி		
சொத்துக்கள் ஆதனங்கள் உபகரணங்களைப் பொறுப்பேற்று	(39,001,573)	(85,173,581)
கட்புலனாகாத சொத்துப் பொறுப்பேற்று	(269,728)	(148,000)
செயற்படுத்தப்பட்டுள்ள பணிகளின் அதிகரிப்பு	(973,603,580)	(525,543,596)
மீளப் பெற்றுக் கொள்ளல்/ஏனைய முதலீட்டு பொறுப்பேற்று	474,386,595	220,415,852
கிடைத்த வட்டி	187,001,989	178,929,837
வங்கிப் பிணைக்காக கிடைத்த நிதி	-	1,543,735
பணியாளர் சபை நலன்புரி மற்றும் சமூகப் பர்துகாப்பு நிதியத்தில் இருந்து நிதியை மீளப்பெற்றுக் கொள்ளல்	-	(321,148)
முதலீட்டுப் பணிகளில் பயன்படுத்தப்பட்ட தேறிய நிதி	(351,486,297)	(210,296,901)

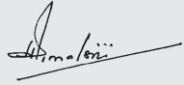
2019 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கானது	2019 ரூபா	2018 ரூபா
நிதிச் செயற்பாடுகளின் நிதிப்பாய்ச்சல்		
கூட்டிணைந்த நிதியத்திற்குப் பங்களிப்பு	(800,000,000)	(800,000,000)
நிதி செயற்பாடுகளுக்காக பயன்படுத்தப்பட்ட தேறிய நிதி	(800,000,000)	(800,000,000)
நிதி மற்றும் நிதிக்கு சமமானவைகளின் தேறிய அதிகரிப்பு/(குறைவு)	207,743,965	395,340,261
ஆண்டு ஆரம்பத்தில் காச மற்றும் காசக்குச் சமமானவைகள்	1,940,546,728	1,545,206,468
ஆண்டு இறுதியில் காச மற்றும் காசக்குச் சமமானவைகள்	2,148,290,693	1,940,546,728
காச மற்றும் காசக்குச் சமமானவைகளின் பகுப்பாய்வு		
வங்கியில் உள்ள நிதி		
நடைமுறைக் கணக்கு : 000 202 6666	140,739,958	25,115,780
நடைமுறைக் கணக்கு : 000 202 6678	605,722,250	825,430,948
நடைமுறைக் கணக்கு : 234 100 190 023 731	603,828,485	-
குறுகிய கால முதலீடுகள் (அழைப்பு வைப்பு)	798,000,000	1,090,000,000
	2,148,290,693	1,940,546,728

நிதி அறிக்கைப்படுத்தல் தொடர்பாக அதிகார சபை முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்புக் கூற்று

93

2002 இலக்கம் 34 கொண்ட இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைச் சட்டத்தில் 14 மற்றும் 15 வது பிரிவின்கமைய அதிகார சபையின் முகாமைத்துவம் கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட விடயங்கள் தொடர்பில் பொறுப்புக்களுக்கு கட்டுப்பட்டுள்ளது. காட்டப்பட்டுள்ளது

- (i) அதிகார சபையின் வருமானம் மற்றும் செலவினம், சொத்து மற்றும் பொறுப்புக்கள் உட்பட ஏனைய சகல நிதிக் . கொடுக்கல் வாங்கல்களும் உரியவாறு கணக்குகளில் பதியப்பட்டுள்ளன.
- (ii) அதிகார சபையின் நிதிச் செயற்சாதனைகள் மற்றும் அதன் நிதி நிலைமைகள் தொடர்பாக உண்மையான நியாயமான நோக்குடன் சமர்ப்பிக்கும் பணிகளுக்காக 1995 இலக்கம் 15 கொண்ட இலங்கை கணக்கீட்டு மற்றும் கணக்காய்வு தரம் சட்டத்தின் கீழ் இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர்களின் நிறுவனத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட இலங்கை கணக்கீட்டுத் தரத்திற்கமைய கணக்குகளைத் தயாரித்தல்.
- (iii) அதிகார சபையின் சொத்துக்களையும் பொறுப்புக்களை பாதுகாப்பதற்கும் மோசடிகள் மற்றும் ஏனைய முறைகேடுகளை வெளிப்படுத்தல் உட்பட தடுப்பதற்காக பொருத்தமான உள்ளக நிருவாக முறையைத் தாபிப்பதற்கு உரிய நடவடிக்கைகளை எடுத்தல்.



திரு எச்.எம்.சீ. நிமல்சிரி

சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்



உபுல் தர்மதாச

தலைவர்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை
2020 பெப்ரவரி 28

1. பொதுவான தகவல்கள்

1.1 இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை அதன் பதிவு செய்யப்பட்ட அலுவலகம் கட்டுநாயக்க, மினுவங்கொட வீதி, இலக்கம் 152/1 கொண்ட இடத்தில் செயற்படுகின்றது.

1.2 இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் 2019 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் 2020 மார்ச் 06 ஆம் திகதி இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் யோசனையை அங்கீகரிக்கக்கூடியவாறு வெளியிடுவதற்காக அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

1.3 2002 இலக்கம் 34 கொண்ட இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் சட்டத்தின் கீழ் 2002 டிசம்பர் 27 ஆம் திகதி தாபிக்கப்பட்ட இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை நிலையியற் சபையாகக் கருதப்படுவதுடன் அதன் பணிகளாக அமைவது 2002 இலக்கம் 34 கொண்ட இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் சட்டத்தினால் 2010 இலக்கம் 14 கொண்ட இலங்கை சிவில் விமான சேவை சட்டத்தினாலும் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள சட்ட ரீதியிலான ஒழுங்கு விதிமுறைகளின் கீழ் செயற்பட்டு சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட புதிய சர்வதேச தரங்கள் மற்றும் பரிந்துரை விதிமுறைகளுக்கமைய சிவில் விமான சேவையின் பாதுகாப்பு, வினைத்திறன் மற்றும் செயற்திறன் உட்பட சிவில் விமான சேவையினால் சூழலுக்கு ஏற்படக்கூடிய பாதிப்புக்களை மேற்பார்வை செய்வதாகும்.

2. பொதுவான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்

2.1 இணக்கப்பாட்டு கூற்று

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் நிதி நிலைமைகள் தொடர்பான கூற்றுக்கள், விளக்கமான வருமானம், பங்கு மாற்றங்கள். காசுப் பாய்ச்சல்கள் மற்றும் குறிப்புக்களும் கணக்கீட்டு கொள்கை சுருக்கமும் (நிதிக் கூற்றுக்கள்) சர்வதேச கணக்கீட்டுத் தரச் சபையினால் வெளியிடப்பட்ட சர்வதேச நிதி அறிக்கைப்படுத்தல் தரம் (IFRS) பிரதிநிதித்துவப்படுத்தப்படுகின்றது. இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர்களின் நிறுவனத்தினால் வெளியிடப்பட்ட நிதி அறிக்கைப்படுத்தல் தரம் (SLFRS) மற்றும் (LKAS) இற்கு அமைவாகத் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான பொறுப்புக்கள்

நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் சமர்ப்பிப்பது தொடர்பான பொறுப்புக்கள் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் முகாமைத்துவத்திற்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.2 நிறுவனத் தொடர்ச்சி கருத்து

இந் நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது முகாமைத்துவமும், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் இலாபமீட்டும் வெற்றிகரமான வர்த்தகமாக தொடர்ச்சியாக முன்னெடுத்து செல்வதற்கு காணப்படும் இயலுமைகள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளன. இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு சட்டரீதியான பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ள கடமைகள் மற்றும் பணிகளை மேற்கொண்டு தொடர்ந்தும் எதிர்காலத்திற்காக அச் செயற்பாடுகளை நிலையாகப் பேணுவதற்கு

தேவையான போதியளவு வளம் அதனிடம் காணப்படுவதாக நியாயான எதிர்பார்ப்புக்கள் முகாமைத்துவத்திற்கு உள்ளது. எதிர்காலம் தொடர்பில் பயன்பாட்டு அடிப்படையில் காணப்படும் தகவல்களைக் கருத்திற் கொள்ளும் வேளையில் அதிகார சபைக்கு அதன் செயற்பாடுகளை இடைநிறுத்த அல்லது கலைக்கப்பட வேண்டி ஏற்படும் என்பதை காணமுடியவில்லை. இதற்கமைய முன் அதிகார சபையில் நிதி நிலைமைகளை தயாரிக்கும் போது நிறுவனத் தொடர்ச்சி அடிப்படையில் (going concern basis) பயன்படுத்தப்படுகின்றது.

2.3 முக்கியத்துவம் வாய்ந்த கணக்கீடுகள் மீதான தீர்மானங்கள், மதிப்பீடுகள் மற்றும் ஊகங்கள்

அதிகார சபையின் நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது அறிக்கைப்படுத்தப்பட்ட தினத்திற்கு அறிக்கைப்படுத்தப்பட்ட வருமான அளவு, செலவினம், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் உட்பட எதேச்சையாக நிகழக்கூடிய பொறுப்புக்களது வெளிப்படுத்தல் போன்றவைகள் மீது தாக்கத்தை ஏற்படக்கூடியதற்கமைய தீர்மானங்கள் மற்றும் ஊகங்களைக் கட்டியெழுப்ப வேண்டிய நிலை முகாமைத்துவத்திற்கு ஏற்படுகின்றது. இது எவ்வாறாக இருப்பினும் இதற்கமைய ஊகங்கள் மற்றும் நிச்சயமற்ற நிலைமைகள் காரணமாக எதிர்காலத்தில் ஏதேனும் சொத்து அல்லது பொறுப்புக்களை முன்னெடுத்துச் செல்லும் அளவிற்கு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த செம்மையாக்கல்களை மேற்கொள்வது அவசியமாக அமையும். இக்காரணிகளுக்கிடையே ஊகங்கள் மற்றும் தீர்வுகள் உள்ளடக்கப்பட வேண்டும்.

கருத்துக்கள்

அதிகார சபையின் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளைப் பயன்படுத்தும் செயற்பாடுகளின் போது கட்டியெழுப்பப்படும் கருத்துக்கள் ஊகங்களைத் தவிர நிதிக் கூற்றுக்களில் ஏற்றுக் கொள்ளக்கூடிய அளவுகள் தொடர்பில் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டிய விளைவினை ஏற்படுத்தக்கூடிய விடயங்கள் கீழ்க் குறிப்பிடப்பட்டவாறு அதிகார சபையினால் கட்டியெழுப்பப்பட்டுள்ளன.

மதிப்பீடுகள் மற்றும் ஊகங்கள்

எதிர்வரும் நிதியாண்டுக்குள் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளை முன்கொண்டு செல்லப்பட்ட நிலுவைகளின் செம்மையாக்கல்கள் அவசியப்படி குறிப்பிடத்தக்களவு பாதிப்புக்களை ஏற்படுத்தும் எதிர்காலத்தின் மதிப்பீட்டுத் தேவைகள் ஏற்படும் வரை பிரதான வகைகள் தொடர்பில் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த ஊகங்கள் தொடர்பில் கலந்துரையாடப்படுகின்றன.

(அ) நிதி செயற்பாடுகளின் நியாயப் பெறுமதி

நிதி நிலைமைகள் தொடர்பான வெளிப்பாட்டின் அறிக்கைப்படுத்தப்பட்டுள்ள நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் நிதிப் பொறுப்புக்களின் நியாயமான பெறுமதி செயற்பாட்டுச் சந்தையிலிருந்து பெற முடியாத சந்தர்ப்பத்தில் கழிவாக வழங்கப்பட்ட நிதிப் பாய்ச்சல் முறைகள்/அல்லது கணித முறைகளை உள்ளடக்கி பல்வேறுபட்ட மதிப்பீட்டுக் கலைசார் முறைகளை பயன்படுத்துவதன் மூலம் அது கணிப்பீடு செய்யப்படுகின்றது. இம் முறைகளுக்குத் தேவையான உள்ளீடுகள் அவ்வாறு மேற்காள்ளக்கூடிய சந்தர்ப்பங்களில் மேற்பார்வை செய்ய முடியுமான சந்தைப் புள்ளி விபரங்கள் மூலம் பெறப்படுவதாகவும் மேற்பார்வை செய்வதற்குரிய சந்தைப் புள்ளி விபரங்கள் இல்லாத சந்தர்ப்பத்தில்

நியாயமான பெறுமதியினை நிலைப்படுத்துவதற்கான மதிப்பீடுகள் (தீர்வுகள்) அவசியமாகும்.

இக்காரணிகள் தொடர்பில் ஊகங்களில் மாற்றங்கள் காரணமாக நிதி சார்ந்த பொருட்களின் அறிக்கைப்படுத்தப்பட்ட பெறுமதி தொடர்பில் பாதிப்புக்கள் ஏற்பட முடியும். திறைசேரி முறிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள முதலீடுகள் மூலம் முன்னைய ஆண்டுகளில் அவற்றின் கிரயத்தில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் இவ்வாண்டில் அவற்றில் பெயரளவிலான பெறுமதிகளில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தன.

ஐந்தொகை தினமன்று நிதி சார்ந்த பொறிமுறைகள் (திறைசேரி முறிகளில்) இற்கு முன்கொண்டு சென்ற நிலுவை ரூபா ரூபா 876,313,834/- இல் (2018 - ரூபா: 1,350,700,429/-) ஆகும்.

(ஆ) உரிய பிரதிலாபப் பொறுப்புக்கள்

உரிய பிரதிலாப ஓய்வூதியத் திட்டங்களில் செலவினம் உறுதிப்படுத்தப்படுவது இலங்கை கணக்கீட்டுத் தரம் 19 (LKAS) இற்கமைவான (formula method) சூத்திர முறைகளைப் பயன்படுத்துவதன் மூலமாகும். ஐந்தொகை தினமன்று உரிய பயன்களை பொறுப்புக்கள் முன்கொண்டு சென்ற பெறுமதி ரூபா 40,461,111/- (2018: ரூபா 33,631,163/-) ஆகும்.

(இ) நியாயப் பெறுமதி

நியாயமான பெறுமதியாக அமைவது முழங்கை தூரம் அளவு கொடுக்கல் வாங்கல்களின் போது வெளி அழுத்தங்கள் இன்றி அறிவு மற்றும் விருப்பம் கொண்ட இரு தரப்பினருக்கிடையே இணக்கத்தை எட்டுவதற்கான நியாயப் பெறுமதியாகும். நிதிக் கருவிகளில் ஆரம்பத்தில் ஏற்றுக் கொள்ளப்படும் போது பொதுவாக அதற்காக செலுத்தப்பட்ட அல்லது

பொறுப்பேற்கப்பட்ட அதன் நியாயப் பெறுமதியாகும். ஆரம்பத்தில் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டதன் பின்னர் சந்தையில் விலை குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிதிச் சொத்துக்களின் நியாயப் பெறுமதியாக அமைவது பொதுவாக அதன் விற்பனை விலையாகும். சந்தையில் விலை குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிதிப் பொறுப்புக்கள் (நியாயப் பெறுமதியாக அமைவது பொதுவாக அதன் கேள்வி விலையாகும். காசுக்குச் சமமானவைகள் மற்றும் குறுகிய கால முதலீடு போன்ற குறுகிய கால நிதி கருவிகளில் முன்கொண்டு சென்ற பெறுமதி அதன் நியாயப் பெறுமதியாக பொதுவாக ஏற்றுக் கொள்ள முடியும்.

(ஈ) வருமான வரி

அதிகார சபையானது வருமான வரிகளுக்கு உட்படுவதுடன் வருமான வரிக்காக தேவையான மொத்த ஒதுக்கீட்டு அளவினை உறுதிப்படுத்துவதற்காக குறிப்பிடத்தக்களவு மதிப்பீட்டுத் தீர்மானங்கள் அவசியமாகும்.

2.4 செயற்பாடுகள் மற்றும் சமர்ப்பிப்பது தொடர்பில் புழக்கத்திலுள்ள நிதி

அதிகார சபையின் செயற்பாடு மற்றும் புழக்கத்தில் உள்ள நிதிவகை இலங்கை நாணயமாக உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் நிதிக் கூற்றுக்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருப்பது இலங்கை ரூபாக்களின் அடிப்படையிலாகும்.

3. விஷேட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்

3.1 நிதிச் சொத்து

அதிகார சபை அதன் நிதிச் சொத்துக்களை கீழ் குறிப்பிடப்பட்டவாறு வகைப்படுத்தியுள்ளது. கடன் மற்றும் கிடைக்க வேண்டியவைகள், காலாவதியாகும் வரை தேக்கி



வைக்கப்பட்ட மற்றும் விற்பனை செய்யவுள்ள சொத்துக்கள் என்ற அடிப்படையிலாகும். முகாமைத்துவத்தினால் ஆரம்ப அங்கீகாரத்தின் போது இவ் வகைப்படுத்தல்கள் உறுதிப்படுத்தப்படுவதுடன் அது உரிய முதலீடுகள் பொறுப்பேற்கப்பட்ட தேவைக்கமைய நிலைப்படுத்தப்படுகின்றது.

3.1.1 வகைப்படுத்தல்கள்

(அ) கடன் மற்றும் கிடைக்க வேண்டியவைகள்

கடன் மற்றும் கிடைக்க வேண்டியவைகள் எனப்படுவது செயற்பாட்டுச் சந்தையின் விலைகள் குறிப்பிடாத உரிய தினத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய அல்லது உறுதிப்படுத்தக்கூடிய கொடுப்பனவுகளைக் கொண்ட அல்லது பெறப்படாத நிதிச் சொத்துக்களாகும். பொதுவான கொடுக்கல் வாங்கல்கள் வெளிப்படுத்தப்பட்ட கிடைக்க வேண்டியவைகளும் இப் பிரிவின் கீழ் வகைப்படுத்தப்படுவதுடன் அவ்வாறான சொத்துக்களுக்கு ஏற்படக்கூடிய இழப்பீடுகள் தொடர்பில் மீளாய்விற்குப்படுத்தப்படுகின்றன.

(ஆ) காலவதியாகும் வரை தேக்கிவைக்கப்பட்ட நிதிச் சொத்துக்கள்

முதிர்ச்சி அடையும் வரை தேக்கி வைக்கப்பட்ட நிதிச் சொத்துக்கள் என்பது அதிகார சபையின் முகாமைத்துவத்திற்கு முதிர்ச்சி அடையும் வரை தேக்கி வைப்பதற்கான இயலுமை உறுதியான குறிக்கோளைக் கொண்ட உரிய தினத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய மற்றும் உறுதிப்படுத்த முடியுமான கொடுப்பனவுகளைக் கொண்ட பெறப்படாத நிதிச் சொத்துக்களாகும். இருப்பினும் கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட நிதிச் சொத்துக்கள் இவ் வகையில் அடங்குவதில்லை.

- ஆரம்ப அங்கீகாரத்திற்கு பின்னர் அதிகார சபையினால் இலாபம் அல்லது நட்டம் ஊடாக

தீர்க்கப்படும் நியாயப் பெறுமதி கொண்ட சொத்தாக பெயரிடப்படும் சொத்துக்கள்.

- அதிகார சபையினால் விற்பனை செய்யவுள்ள சொத்தாக பெயரிடப்படும் சொத்துக்கள்.
- கடன் மற்றும் கிடைக்க வேண்டியவைகள் தொடர்பாக வரைவிலக்கணப்படுத்த முடியுமான சொத்துக்கள்.

முதிர்ச்சி அடையும்வரை பேணப்பட்ட முதலீடுகள் மூலம் கிடைக்கும் வட்டி வருமான வெளிப்பாட்டில் உள்ளடங்குவதுடன் “முதலீட்டு வருமானம்” என அறிக்கைப்படுத்தப்படுகின்றது

(இ) விற்பனை செய்யவுள்ள நிதிச் சொத்துக்கள்

விற்பனை செய்யவுள்ள நிதிச் சொத்துக்களாக அறிமுகப்படுத்தப்படுவது நிச்சயமற்ற கால எல்லைக்காகத் தேக்கி வைக்க எதிர்பார்க்கப்படும், ஏல் விற்பனை செய்வதற்கான தேவை அல்லது வட்டி விகிதாசாரம், செலாவணி விகிதாசாரம் அல்லது பங்கு மாற்றங்களினால் ஏற்படக்கூடிய தேவைகளுக்கமைய விற்பனை செய்ய வேண்டி ஏற்படும் கடன் மற்றும் கிடைக்க வேண்டியவைகள், முதிர்ச்சியடையும் வரை தேக்கி வைக்கப்பட்ட முதலீடு அல்லது இலாபம் அல்லது நட்டம் ஊடாக நியாயமான பெறுமதியாக அங்கீகரிக்கப்படும் நிதிச் சொத்துக்கள் அல்லாத நிதிச் சொத்துக்களாகும்.

3.1.2 அங்கீகரித்தல் மற்றும் அளவீடுகள்

நிதிச் சொத்துக்கள் பிரதானமாக நியாயப் பெறுமதிக்கமைய ஏற்றுக் கொள்ளப்படுவதுடன் இலாபம் அல்லது நட்டம் ஊடாக நியாயப் பெறுமதிக்கமைய முன்கொண்டு செல்லப்படாத சகல நிதிச் சொத்துக்களையும்

அனுப்பி பொறுப்பேற்பதற்காக நேரடியாக செலவாணி கொடுக்கல் வாங்கல்கள் செலவினத்திற்காக ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகின்றன. இலாபம் அல்லது நட்டத்திற்காக நியாயப் பெறுமதிக்கு முன்கொண்டு செல்லப்படும் நிதிச் சொத்துக்கள் பிரதானமாக நியாயமான பெறுமதியில் ஏற்றுக் கொள்ளப்படுவதுடன் கொடுக்கல் வாங்கல் செலவினம் வருமான வெளிப்பாட்டில் செலவாகக் குறிப்பிடப்படுகின்றன. நிதிச் சொத்துக்கள் மூலம் பெறும் நிதிப்பாய்ச்சலை ஏற்றுக் கொள்ளும் உரிமை முடிவடையும் வேளையில் அல்லது நிதிச் சொத்துக்கள் மாற்றப்பட்டு உரிமையின் பயன்கள் மற்றும் பாதிப்புக்களையும் அதிகார சபையினால் சமநிலைப்படுத்தி மாற்றப்படும் வேளையில் அல்லது அவ்வாறான சொத்துக்களை ஏற்றுக் கொள்வது கைவிடப்படுகின்றது. விற்பனை செய்யவுள்ள நிதிச் சொத்துக்களை தொடர்ந்து நியாயமான பெறுமதிக்கு பேணப்படுகின்றது. காலாவதியாகும் வரை வைத்திருக்கும் நிதிச் சொத்துக்களும் கடன் மற்றும் கிடைக்கவேண்டியவைகளும் அமுலில் உள்ள வட்டி அளவினைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் தேய்மானம் மேற்கொண்டு செலவினம் பேணப்படுகின்றது.

விற்பனை செய்யவுள்ள சொத்துக்களாக வகைப்படுத்தப்பட்டு விற்பனை செய்யப்படும் வேளையில் அல்லது அவற்றிற்குப் பாதிப்புக்கள் ஏற்படும் வேளையில் வேறு விளக்கமான வருமானத்தின் கீழ் ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகின்றது.

விற்பனை செய்யவுள்ள சொத்தாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ள பிணை விற்பனை செய்யும் போது அல்லது அதற்கு இழப்பீடுகள் ஏற்படும் பட்சத்தில் அவை விளக்கமான வருமானத்தின் கீழ் உட்படுத்தப்பட்டு திரண்ட நியாயப் பெறுமதியின் ஒப்பீட்டுச் சொத்துக்கள் மூலம் பெறப்பட்ட தேறிய இலாபம்/

நட்டமாக வருமான வெளிப்பாட்டில் உள்ளடக்கப்படுகின்றது.

விற்பனை செய்யவுள்ள பிணைக்காக அமுலில் உள்ள வட்டி முறையினை பயன்படுத்தி கணிப்பீடு செய்யப்பட்ட வட்டி அளவு வருமான வெளிப்பாட்டில் ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகின்றன.

3.1.3 நியாயப் பெறுமதியினை உறுதிப்படுத்தல்

கடன் மற்றும் முற்பணங்களைப் போன்று வங்கி உட்பட கொடுக்கல் வாங்கல்களில் ஈடுபடுவோருக்கு காணப்படும் பொறுப்புக்களின் நியாயப் பெறுமதி உறுதிப்படுத்தப்படுவது கடன் நிலைமை, திரவத்தன்மை, மற்றும் செலவினத்தை கருத்திற் கொண்டு உடன்படிக்கை மூலம் இணங்கிய நிதிப்பாய்ச்சலை அடிப்படையாகக் கொண்டு நிகழ்காலப் பெறுமதி முறையினைப் பயன்படுத்தும் அடிப்படையிலாகும்.

வர்த்தகக் கிடைக்க வேண்டியவைகள் மற்றும் செலுத்த வேண்டியவைகளின் இழப்பீடுகளுக்கான ஒதுக்கீடுகளை குறைத்து முன்கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதி அவற்றின் நியாயப் பெறுமதிக்கு அண்மித்தாக அமையும் என பொதுவாக ஊகிக்கப்படுகின்றது.

3.1.4 அங்கீகாரத்தைக் கைவிடல் கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட சந்தர்ப்பங்களில் ஏதேனும் நிதிச் சொத்துக்கள் அல்லது (உரிய சந்தர்ப்பங்களில் நிதிச் சொத்துக்களின் பகுதி அல்லது சமமான நிதிச் சொத்துப் பிரிவின் ஒரு பகுதி) ஏற்றுக் கொள்வது கைவிடப்படுகின்றது.

- உரிய சொத்துக்கள் மூலம் பெறும் நிதிப்பாய்ச்சலைப் பொறுப்பேற்கும் உரிமை பூர்த்தியடைந்துள்ள வேளையில்
- சொத்துக்கள் மூலம் பெறும் நிதிப்பாய்ச்சலை பொறுப்பேற்கும் உரிமையினை அதிகார

சபையினால் மாற்றப்பட்டுள்ள அல்லது அதிகார சபையினால் பொறுப்பேற்கும் கடந்துசெல்லல் (Pass through) உடன்படிக்கையின் கீழ் கூடுதலான தாமதங்கள் இன்றி மூன்றாம் தரப்பினருக்கு செலுத்துவதற்கு கட்டுப்பட்டுள்ள சந்தர்ப்பம் மற்றும்

(அ) அதிகார சபையினால் சொத்துக்களில் பிரதிலாபங்கள் மற்றும் பாதிப்புக்கள் கணிசமான அளவு அடிப்படையில் மாற்றப்பட்டிருப்பின்

(ஆ) அதிகார சபையின் சொத்துக்களின் பிரதிலாபங்கள் மற்றும் பாதிப்புக்கள் சகல கணிசமான அடிப்படையில் மாற்றுதல் அல்லது தேக்கி வைக்காது இருப்பினும் சொத்துக்களின் நிருவாகம் மாற்றப்பட்டிருப்பின்

அதிகார சபையினால் ஏதேனும் ஒரு சொத்தின் மூலம் கிடைக்கும் நிதிப் பாய்ச்சல்களைப் பொறுப்பேற்கும் உரிமை மாற்றப்பட்டிருப்பின் அல்லது கடந்துசெல்லும் (Pass through) உடன்படிக்கையில் உள்ளடக்கி உரிய சொத்துக்களின் சகல பயன்பாடுகள் மற்றும் பாதிப்புக்களை மாற்றியமைத்தல் அல்லது கணிசமாக தேக்கி வைக்காது அதன் நிருவாகத்தை மாற்றாதிருப்பின் அல்லது அவ்வாறான சொத்தினை ஏற்றுக் கொள்வது அதிகார சபை அச்சொத்துக்கு தொடர்ந்தும் தலையீடு செய்யும் வரை மாத்திரமாகும். அவ்வாறான சந்தர்ப்பங்களில் அதிகார சபை அச் சொத்துக்கள் சார்ந்ததாக உள்ள பொறுப்பினை ஏற்றுக் கொள்கின்றது. மாற்றப்பட்ட சொத்துக்கள் மற்றும் அது சார்ந்த பொறுப்புக்கள் அதிகார சபையினால் நிலைப்படுத்தப்பட்டுள்ள பயன்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் மூலம் சித்தரித்து காட்டும் அடிப்படையில் அளவிடு செய்யப்படுகின்றது. மாற்றப்பட்ட சொத்துக்களுக்கான

பிணையின் தன்மைக்கமைய அதிகார சபையின் தலையீடுகள் மதிப்பீடு செய்யப்படுவது சொத்தின் ஆரம்பப் பெறுமதி மற்றும் அதிகார சபைக்கு மீள செலுத்த வேண்டி ஏற்படக்கூடிய உயர்ந்தபட்ச பெறுமதி ஆகிய இரண்டின் குறைந்த பெறுமதி அடிப்படையிலாகும்.

4. சொத்துக்கள் ஆதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்

4.1 கிரயம் / மீள்மதிப்பீடு

உரிமையாளர் வசித்துவரும் சொத்துக்கள் உட்பட சொத்துக்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் நாளாந்த சேவைச் செலவினங்களைத் தவிர திரண்ட தேய்மானம் மற்றும் திரண்ட இழப்பீடுகளை குறைத்து கிரயத்திற்கு குறிப்பிடப்படுகின்றது. பெறுகை அல்லது பிரதான பரிசோதனை செலவினத்தைக் கொண்டவைகளின் செலவினம் நம்பகத்தன்மையுடன் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருப்பின் மற்றும் உரிய வகை சார்ந்ததாக எதிர்காலத்தில் நிறுவனத்திற்குப் பொருளாதார பயன்கள் கிடைக்கக் கூடியதாக இருப்பின் அவ்வாறான செலவினம் மூலதனமாக்கப்படுகின்றது.

சொத்துக்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் செலவினமாக கருதப்படுவது அவற்றை பொறுப்பேற்றல் அல்லது கட்டியெழுப்பல் செலவினம் தேவையானவாறு பயன்படுத்தக்கூடிய நிலைமைக்கு முன்கொண்டு செல்வதற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினமாகும். சொத்துக்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் அவ் மீள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட சொத்துக்கள் வகைகளின் சேர்த்து மீள் மதிப்பீடு செய்யப்படுகின்றன. அதிகார சபையினால் சகல 03 மூன்று வருடங்களுக்கு ஒரு தடவையும் சொத்துக்களை மீள் மதிப்பீடு செய்யும் கொள்கை 2014 ஆம் தொடக்கம் மாற்றியமைத்து சகல 05 ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை மீள் மதிப்பீடுகளை மேற்கொள்ளும்



பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இது எவ்வாறாக இருப்பினும் மீள் மதிப்பீட்டுக்கு உட்படும் சொத்துக்களின் நியாயப் பெறுமதிக்கு முன்கொண்டு செல்லப்பட்ட அளவில் பாரியளவு மாற்றங்கள் ஏற்படும் பட்சத்தில் அவ்வாறான சொத்துக்கள் மீள் மதிப்பீட்டுக்குப்படுத்தப்படுகின்றன.

சொத்துக்கள் மீள் மதிப்பீடு செய்யப்படும் வேளையில் முன்கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதியில் ஏதேனும் அதிகரிப்பு ஏற்படும் பட்சத்தில் அவ் அதிகரிப்பு நேரடியாக மீள் மதிப்பீட்டுப் பிரிவில் வைப்பிலிடப்படுகின்றது. இருப்பினும் அவ் அதிகரிப்பினால் இணைச் சொத்துக்கள் வருமான வெளிப்பாட்டில் முன்னர் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட மீள் மதிப்பீட்டின் குறைவில் மாற்றங்கள் ஏற்படுமாயின் அவ்வாறான அதிகரிப்பு வருமான வெளிப்பாட்டில் ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகின்றது. ஏதேனும் தற்போதைய மீள் மதிப்பீட்டு நிலுவை காரணமாக அச்சொத்தும் அதற்கு முன்னர் மீள் மதிப்பீட்டு மிகை தழுவப்படுவதாயின் நேரடியாக மீள் மதிப்பீட்டுப் பிரிவிலுள்ள மிகைக்கு எதிராக அது தீர்க்கப்படுகின்றது. ஏதேனும் சேமிப்பு காணப்படும் பட்சத்தில் அது செலவினமாக ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகின்றது. சொத்து விற்பனை செய்யப்படும் வேளையில் அல்லது நீக்கப்படும் வேளையில் அதற்குரிய மீள் மதிப்பீட்டுப் குழாமில் தேக்கி வைக்கப்பட்ட உழைப்புக்களுக்கு மாற்றப்படுகின்றது.

4.2 பொதுத்திறைசேரி /அரசாங்கத்தினால் அதிகார சபைக்கு மாற்றப்பட்ட சொத்துக்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் அச்சொத்துக்கள் பொறுப்பேற்ற தினத்தில் காணப்பட்ட நியாயப் பெறுமதியில் பதியப்பட்டுள்ளது (2003 ஆம் ஆண்டில் மதிப்பீட்டுக்குப்படுத்தப்பட்டது) IFAS இற்கு மாற்றப்பட்ட பணிகளுக்காக அச்சொத்துக்களின் மீள் மதிப்பீட்டுப் பெறுமதியில் 2011 ஜனவரி 01 ஆம்

திகதி காணப்பட்ட செலவினமாக கருத்திற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

4.3 இவ்வாண்டுக்குள் வகைப்படுத்தல் மாற்றங்கள் இனங்காணப்படுவதுடன் அதற்காக மீள் வகைப்படுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. LKAS -1 இதற்கமைய இவ் மீள் வகைப்படுத்தல் குறிப்பு இலக்கம் 30 மற்றும் 31 இல் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளன. மேற்கூறப்பட்ட மீள் வகைப்படுத்தல்கள் காரணமாக இலாபத்திற்கு அழுத்தங்கள் ஏற்படவில்லை.

4.4 இரத்தமலானை விமான நிலையம் உள்நாட்டு பயன்பாட்டிற்காக அபிவிருத்தி செய்யும் தேவை காரணமாக இரத்தமலானை விமான நிலையத்தில் இலங்கை விமானப் படை SLAF இற்குரிய இலக்கம் - Y-12 MA-60 மற்றும் B-200 ஹங்கர்ஸ் மற்றும் நிறுத்தி வைக்கும் தளம் தற்போது காணப்படும் இடங்களிலிருந்து நீக்கி வட பிரதேசத்தில் மீளத் தாப்பிப்பதற்கு அமைச்சரவையினால் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு மீளத் தாபிக்கும் செலவினமாக CAASL இன் மிகை நிதியத்திலிருந்து 650 மில்லியன் ரூபா இலங்கை விமானப் படைக்கு வழங்குவதற்கு அமைச்சரவையினால் CAASL இற்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2019.12.31 வரை CAAASL இனால் SLAF இற்கு அனுப்பப்பட்ட ரூபா 430,392,493/- செலவின அளவு “நடப்பு வேலை - மூலதனம்” இன் கீழ் செலவின வெளிப்பாடுகளில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

4.5 பெப்ரவரி 05 மற்றும் ஏப்ரல் 02 ஆகிய தினங்களில் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானங்கள் மூலம் மறுசீரமைக்கப்பட்ட 2019 ஜனவரி 29 ஆம் திகதி அமைச்சரவையினால் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானத்திற்கு அமைய CAASL மூலம் பங்களிப்பு வழங்கப்பட்ட ரூபா 900 மில்லியன்

மற்றும் இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி நிதியம் (SLTDA) மூலம் பங்களிப்பு வழங்கப்பட்ட ரூபா 1,050 மில்லியன் மற்றும் உள்நாட்டு நிதியத்தைப் பயன்படுத்தி பிராந்திய வர்த்தக விமானப் போக்குவரத்தினை அமுல்படுத்துவதற்காக பளாலி விமான நிலையத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2019 டிசம்பர் 31 வரை CAASL இனால் மேற்கொள்ளப்பட்ட ரூபா 754,474,756/- என்ற செலவின நிதிய வெளிப்பாடுகளில் “நடப்பு வேலை - மூலதனம்” இன் கீழ் மற்றும் ரூபா 170,621,991/- இற்கு முற்பணக் கொடுப்பனவு முற்பணம் - பளாலி இன் கீழ் நிதி வெளிப்பாடுகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

அமைச்சரவையினால் 2019 ஒக்டோபர் 11 ஆம் திகதி எடுக்கப்பட்ட தீர்மானத்திற்கு அமைய, பிராந்திய வர்த்தக விமானப் போக்குவரத்தினை அமுல்படுத்துவதற்காக யாழ்ப்பாணம் (பளாலி) சர்வதேச விமான நிலையத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக பயன்படுத்துவதற்கு இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை (CAASL) இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு (SLTDA) அனுப்பப்பட்ட புறப்படுகை வரி ரூபா 1,050/- வரை தேக்கிவைக்க அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2019 டிம்பர் 31 வரை தேக்கிவைக்கப்பட்ட ரூபா 313,018,894 “வைப்பு - யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தி - SLTDA” இன் கீழ் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

4.6 2002 இலக்கம் 34 கொண்ட சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை சட்டத்தின் 9 ஆவது வாசகத்திற்கு அமைய கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவை அமைச்சரினால்

மட்டக்களப்பு விமான நிலையத்தை இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைக்கு மாற்றுதல் மற்றும் பொறுப்பளிப்பதற்காக 2016 ஜூலை 1 ஆம் திகதிய இலக்கம் 1973/78 கொண்ட வர்த்தமானி அறிவித்தல் வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இதற்கமைய 2017 மற்றும் 2018 ஆகிய ஆண்டுகளில் இக் காணி மற்றும் கட்டடம் CAA சொத்து ஆவணத்தில் பதியப்பட்டது. இச் சொத்தினை செயற்படுத்துவதற்காக வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனிக்கு குத்தகைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

4.7 2002 இலக்கம் 34 கொண்ட இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைச் சட்டத்தின் 9 வது வாசகத்திற்கமைய கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சரினால் 2017.12.21 ஆம் திகதி இலக்கம் 2050/38 கொண்ட விசேட வர்த்தமானி அறிவித்தல் பிரசுரிக்கப்பட்ட கட்டளை மூலம் அதன் 2 வது உப ஆவணத்தில் குறிப்பிடப்பட்ட இங்கு கீழேயுள்ள விமான நிலையங்கள் மற்றும் 3 வது உப ஆவணத்தில் உரியவாறு குறிப்பிடப்பட்ட கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விமானப் போக்குவரத்து வசதிகள் மற்றும் அவற்றிற்குரிய காணியினை உடனடியாக அமுலாக்கம் வரும் வகை இலங்கை விமான சேவை அதிகார சபைக்கு மாற்றியமைத்து அதற்குப் பொறுப்பளிக்கப்பட்டது.

விமான நிலைய (இரண்டாவது உபஆவணத்தில் உரியவாறு குறிப்பிடப்பட்ட)

- i) கட்டுநாயக்க விமான நிலையம்
- ii) இரத்தமலானை விமான நிலையம்

விமானப் போக்குவரத்து வசதிகள் மற்றும் அவற்றிற்குரிய காணி (மூன்றாவது உப ஆவணத்தில் உரியவாறு குறிப்பிடப்பட்ட)

- i) இரத்தமலானை கந்தவள வீதியில் சிவில் விமான சேவை பயிற்சி மத்திய நிலையம், அதன் கட்டடம் உட்பட ஆக்கம் மற்றும் அதற்குரிய காணி
- ii) இரத்தமலானை அத்திடியவில் அமைந்துள்ள விமானத் தள தொடர்புசாதன பரிமாற்றல் இடம், அதன் கட்டடம் உட்பட ஆக்கமும் அதற்குரிய காணியும்
- iii) கம்பஹா வடம்பெல்லவில் தாபிக்கப்பட்டுள்ள பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கான விமானப் போக்குவரத்து உதவி, அதன் கட்டடம் மற்றும் ஆக்கம் உட்பட அதற்குரிய காணி
- iv) கம்பஹா பமுனுகம கப்புன்கொட இல் தாபிக்கப்பட்டுள்ள பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் ஓடுபாதைக்கான விமானப் போக்குவரத்து உதவி, அதன் கட்டடம் மற்றும் ஆக்கம் உட்பட அதற்குரிய காணி
- v) பீதுறுதாலகால மலையில் தாபிக்கப்பட்டுள்ள ரெடார் இடம், அதன் கட்டடம் ஆக்கம் மற்றும் அதற்குரிய காணி
- vi) விமான சேவை பணியாளர் சபைக்காக விடுமுறை பங்களா நிர்மானிக்கப்பட்டுள்ள நுவரெலியா மாவட்டத்தில் பிதுறுதாலகாலையில் அமைந்துள்ள காணி மற்றும் அதற்குரிய சில ஆக்கங்கள்
- vii) அனுராதபுர மாவட்டத்தில் கிழக்கு நுவரகம் பலாத்த பிரதேச செயலக பிரிவில் 249 - கட்டடம் II கிராம சேவை உத்தியோகத்தார் பிரிவில் அமைந்துள்ள பொதி இலக்கம் 976 கொண்ட 0.125 கொண்ட பாரியளவு காணியின் ஒரு பகுதி

அளவைத் திட்டமிடல் மற்றும் மதிப்பீட்டு பணிகளை பூர்த்தி செய்து 2002 இலக்கம் 34 கொண்ட இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைச் சட்டத்தின் ஒழுங்கு விதிமுறைகளுக்கமைய இச் சொத்துக்களின் பெறுமதி இலங்கை சிவில் விமான சேவை சபைக்கு மாற்றியமைக்கப்பட்டதன் பின்னர் அச் சொத்துக்களின் பெறுமதி ஊயுயுளுடு இன் கணக்கில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.8 அமுலில்லுள்ள மூலதன செயற்பாடுகள்

அமுலில்லுள்ள மூலதன செயற்பாட்டு செலவினத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இவை மூலதனமயமாக்களுக்கு உட்படுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கும் கட்டட நிர்மானிப்பு மற்றும் முறைமை அபிவிருத்தியிற்காக நேரடியாக மேற்கொள்ளப்படும் மூலதன தன்மையிலான செலவினமாகும். பூர்த்தி செய்யும் சான்றிதழ் கிடைத்ததன் பின்னர் அல்லது சொத்தினைப் பயன்படுத்துவதற்கு கிடைத்துள்ள வேளையில் அச் செலவினம் CAASL சொத்து ஆவணத்தில் குறிப்பிடப்படுகின்றது.

4.9 தேய்மானத்தை மேற்கொள்ளல்

சொத்துக்கள், ஆதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் செலவினம்/ மதிப்பீட்டுப் பெறுமதிக்கமைய குறுகிய அடிப்படையினைப் பயன்படுத்தி (சொத்துக்களின் செலவினங்கள்/ மதிப்பீட்டுப் பெறுமதியில் 10% தினை குறைத்து) தேய்மானம் கணிப்பீடு செய்யப்படுகின்றது. காணியைத் தவிர சகல சொத்துக்களினதும் செலவினம் மற்றும் உபகரணங்கள் பயன்மிக்க ஆயுட்காலம் நிறைவடையும் வேளையில் நீக்கக்கூடியவகையில் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டவாறு வருடாந்தம் விகிதாசார அடிப்படையில் தேய்மானம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

கட்டடம் 6 2/3%
மோட்டார் வாகனம் 12.5%
ஆதனங்கள், இயந்திர 25%
உபகரணங்கள்

தளபாடப் பொருட்கள் 25%
மற்றும் பொருத்துதல்கள்
ஏனைய நிலையான சொத்து 25%

சொத்துக்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட தினம் தொடக்கம் தேய்மானம் கணிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் ஒவ்வொரு சொத்துக்களினதும் தேய்மானம் மேற்கொள்ள வேண்டிய ஆரம்பப் பெறுமதியினை உறுதிப்படுத்தும்போது அச் செலவினத்தில்/ மதிப்பீட்டுப் பெறுமதியில் 10% நிலுவைப் பெறுமதியாக தேக்கி வைக்கப்படுகின்றது.

மீளாய்விற்குட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டுக்குள் LKAS-16 உரியவாறு சொத்துக்கள், ஆதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் பொருளாதார ஆயுட்காலம் பெறுமுடிந்திருந்த சிறந்த தகவல்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு மீள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டது. இதன் பயனாக ஒரு சில சொத்துக்கள், ஆதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்களில் தேய்மானம் மேற்கொள்ளும் விகிதாசாரம் மாற்றப்பட்டன. சொத்துக்களின் பொருளாதார ஆயுட்காலம் மாற்றமடைவதினால் ஏற்படக்கூடிய அழுத்தங்களுக்கமைய 2012 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் நிதி வெளிப்பாடுகளில் ஒப்பீடுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2008 ஆம் ஆண்டிற்குப் பின்னர் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களுக்காக பயன்மிக்க ஆயுட்காலம் மீண்டும் மதிப்பீடு செய்யப்படுவதுடன் தேய்மான விகிதாசாரம் 25% -12.5% வரை குறைக்கப்பட்டது. 2008 ஆம் ஆண்டுக்கு முன்னர் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் பயன்படுத்தப் பொருத்தமற்றது என்று

தீர்மானித்து அகற்றும் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படுவதனால் தேய்மான விகிதாசாரத்தில் மாற்றங்கள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

4.10 அங்கீகரிப்பதை கைவிடல்

சொத்துக்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் வகைகள் அகற்றப்பட்ட வேளையில் அல்லது அவை பயன்படுத்தப்பட்டதன் பின்னர் தொடர்ந்தும் எதிர்கால பொருளாதார பிரதிபலம் தொடர்பில் எதிர்பார்க்கக்கூடிய நிலைமைக்கு மாற்றமடையும் வேளையில் அல்லது அவ்வாறான சொத்துக்கள் மற்றும் உபகரணங்களை அங்கீகரிப்பது கைவிடப்படுகின்றது. சொத்துக்கள், ஆதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் வகைகள் அங்கீகரிப்பதை கைவிடல் மூலம் ஏற்படக்கூடிய நட்டம் அல்லது இலாபமாக உறுதிப்படுத்தப்படும் அவ்வாறான சொத்துக்கள் விற்பனை செய்து பெற்றுக் கொண்ட நிதியினை முன்கொண்டு சென்ற இரு பெறுமதிகளில் மாற்றம் அடைவதுடன் அவ் இலாபம் அல்லது நட்டம் வருமான வெளிப்பாட்டில் காண்பிக்கப்படுகின்றது.

4.11 கட்புலனாகும்

சொத்துக்களின் இழப்பீடுகள்

அதிகார சபையின் சகல அறிக்கைப்படுத்தும் கால எல்லை இறுதியிலும் அதன் கற்புலனாகும் சொத்துக்களுக்கு இழப்பீடுகள் ஏற்படுவதினால் ஏதேனும் நட்டம் ஏற்பட்டிருப்பதாக காணக்கூடியதாக இருப்பதாக உறுதிப்படுத்துவதற்காக இச் சொத்துக்களின் முன்கொண்டு செல்லப்பட்ட பெறுமதி மீளாய்விற்குட்படுத்தப்படுகின்றது. அவ்வாறு தென்படக்கூடியதாக இருப்பின் இழப்பீட்டு நட்டம் எந்தளவு என உறுதிப்படுத்துவதற்காக உரிய சொத்துக்களிலிருந்து அறவிடக்கூடிய நிதி எந்தளவு என மதிப்பீடு செய்யப்படுகின்றது. ஒரு தனிச் சொத்தினை அறவிடக்கூடிய நிதி மதிப்பீடுகளை மேற்கொள்ள

முடியாத சந்தர்ப்பங்களில் அச்சொத்துக்களுக்குரிய முழுமையான நிதியீட்டல் பிரிவிற்காக அறவிடக்கூடிய நிதி உறுதிப்படுத்தப்படுகின்றது. இதற்கான காரணங்களுடன் மற்றும் பொருத்தமானவாறு ஒதுக்கீடுகளை மேற்கொள்ளும் அடிப்படையினை இனங்காணக்கூடிய சந்தர்ப்பங்களில் சொத்துக்களில் நிதி உழைப்புப் பிரிவாகவும் வேறுபடுத்தப்படுகின்றது. அவ்வாறு இன்றேல் அதற்கான காரணம் மற்றும் பொருத்தமான ஒதுக்கீடுகளை மேற்கொள்வதனை அடிப்படையாகக் கொண்டு இனங்காணக்கூடியதாக இருப்பின் அவை சிறிய நிதி உழைப்புப் பிரிவிற்கு ஒதுக்கப்படுகின்றது. இன்றேல் அவ்வாறான காரணங்களுடன் மற்றும் சந்தர்ப்பத்திற்கு ஏற்றவாறு ஒதுக்குவதை இனங்காண முடியுமாயின் அவை சிறிய நிதி ஈட்டல் அலகுப் பிரிவிற்கு ஒதுக்கப்படுகின்றது.

அறவிடக்கூடிய நிதியாக அமைவது விற்பனையின் செலவினத்தைக் குறைத்து நியாயப் பெறுமதி அல்லது பயன்படுத்தப்படும் இடைப்பட்ட பெறுமதி ஆகிய இரண்டில் கூடிய பெறுமதியாகும். பயன்படுத்தும் போது பெறுமதியினை மதிப்பீடு செய்வது நிதியின் காலப் பெறுமதி தொடர்பில் தற்போதைய சந்தைப் பெறுமதி மற்றும் எதிர்கால நிதிப்பாய்ச்சல் மதிப்பீடுகளை ஒப்பீடு செய்யாதுள்ள சொத்துக்களுக்கு விசேட அவதானம் காண்பிக்கப்படும் முன்னைய - வரிக் கழிவு விகிதாசாரத்தை பயன்படுத்தி மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட எதிர்கால நிதிப்பாய்ச்சல் பிரிவின் தற்போதைய பெறுமதிக்கு கழிவு கணிப்பீடு செய்யப்படுகின்றது.

சொத்து (அல்லது நிதி உழைப்புப்பிரிவு) அறவிடக்கூடிய நிதி முன்கொண்டு சென்ற பெறுமதியை விடக்குறைவானது என மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ள வேளையில் அச் சொத்தின் (நிதியீட்டல் பிரிவின்)

முன்கொண்டு சென்ற பெறுமதி அறவிடக்கூடிய அளவினைக் குறிப்பிட்டு குறைக்கப்படுகின்றது. இருப்பினும் உரிய சொத்துக்கள் முன்கொண்டு செல்லப்பட்டிருப்பது மீள் மதிப்பீட்டுப் பெறுமதியாயின் உரிய இழப்பீட்டு நட்பம் ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகின்றது. இருப்பினும் உரிய சொத்துக்கள் முன்கொண்டு செல்லப்பட்டிருப்பது மீள் மதிப்பீடாயின் உரிய இழப்பீட்டு குறைவு எனக் கருதப்படுகின்றது.

5. கட்டிலனாகும் சொத்துக்கள்

கற்புலனாகும் சொத்துக்களை அளவீடு செய்யும் முறை பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

செலவினத்திற்கமைய (சொத்தின் பெறுமதியின் 10% தை குறைத்து நேர்கோட்டு முறையினை அடிப்படையாகக் கொண்டு IT மென்பொருட்களின் தேய்மான அளவு கணிப்பீடு செய்யப்படுகின்றது. சகல IT மென்பொருளின் பயன்மிக்க ஆயுட்காலம் பூர்த்தியடையும் வேளையில் அதனை நீக்குவதற்காக 50% பெறுமானம் வருடாந்தம் தேய்மானத்திற்கு உட்படுத்தப்படுகின்றது.

கட்டிலனாகும் சொத்துக்களின் பயன்பாடுகளின் ஆயுட்காலம் இடைக்கிடையே மீளாய்விற்ரு உட்படுத்தப்படுகின்றது.

6. ஆவணங்களில் பதியப்பட்ட பொருள் இருப்பு

சகல பொருட்பதிவேடுகளும் மதிப்பீட்டுக்குட்படுத்தப்பட்டிருப்பது செலவினத்திற்கு அல்லது தேறிய திரண்ட பெறுமதியாகிய இரண்டில் குறைந்த பெறுமதியின் அடிப்படையிலாகும். செலவினம் உறுதிப்படுத்தப்படுவது First in first out (FIFO) அடிப்படையிலாகும்.

7. ஏனைய சொத்துக்கள்

ஏனைய சொத்துக்களுக்கிடையே வேறு கடன்படுனர்கள் அல்லது கிடைக்க வேண்டியவைகள், முற்பணம், வைப்பு, முற்கொடுப்பனவு மற்றும் கிடைக்க வேண்டிய நிதியும் அடங்குகின்றது.

(அ) முற்பணம், வைப்பு,

முற்கொடுப்பனவு செலவினம்

ஒரு நிதியாண்டை விட மேற்பட்ட காலத்திற்குள் பயன்கள் கிடைக்கக்கூடிய அல்லது அதனுடன் தொடர்புபட்டுள்ளதாக கருத்திற்கொள்ளக்கூடிய செலவினம், முற்பணம், வைப்பு மற்றும் முற்கொடுப்பனவு செலவினமாக வகைப்படுத்தப்படுகின்றது. அவ்வாறான செலவினம் அதற்குரியதான கால எல்லைக்குள் சமமான காலத்தின் அடிப்படையில் நீக்கப்படுகின்றது.

(ஆ) ஏனைய கடன்படுனர்களின்

ஏனைய கடன்படுனர்களின் இழப்பீட்டு நட்பம் குறைக்கப்பட்ட செலவினத்திற்கு அங்கீகரிக்கப்படுகின்றது.

(இ) கிடைக்க வேண்டிய வரி நிதி

கிடைக்கவேண்டிய வரி நிதி செலவினமாக ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகின்றது.

(ஈ) முன்னர் செலுத்திய பணியாளர் சபைச் செலவினம்

அதிகார சபை ஊழியர்களுக்கு சலுகை வட்டி விகிதாசாரத்திற்கமைய வழங்கப்பட்டுள்ள பணியாளர் சபைக் கடனில் எஞ்சியவை இதன் மூலம் காண்பிக்கப்படுகின்றது.

(உ) கிடைக்க வேண்டிய வட் வரி

2018 நிதி வெளிப்பாட்டில் ரூபா 152,208,634/- நிதி கிடைக்க வேண்டிய - வட் வரியாக உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள போதிலும் உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்தின் இறுதிக் கணக்கறிக்கை இதுவரையில் கிடைக்கப்பெறவில்லை.

8. காசு மற்றும் காசுக்குச் சமமானவைகள்

முன்னர் அறிந்த நிதி அளவிற்கு இலகுவில் மாற்றப்படக்கூடிய மற்றும் பெறுமதியினை மாற்றும் சிறு அவதானங்களுக்கு மாத்திரம் உட்பட்டு கூடுதலான திரவத் தன்மை கொண்ட குறுகிய கால முதலீடுகள் மற்றும் கையிலுள்ள நிதி உட்பட நிதிக்கு சமமானவைகளை உள்ளடக்கியவைகளாகும். இவை குறுகிய கால காசுத் தேவைகளை ஈடுசெய்யும் நோக்குடன் பேணப்படுகின்றன.

நிதிப்பாய்ச்சல் கூற்றுக்களின் செயற்பாடுகளுக்காக நிதி மற்றும் நிதிக்குச் சமமானவைகளாகக் கருதப்படுவது கையிலுள்ள மற்றும் வங்கியிலுள்ள வைப்புக்களாகும். குறுகிய கால முதிர்ச்சியடையும் முதலீடுகளும் நிதிக்குச் சமமானவைகளாகக் கருதப்படுகின்றன. வங்கி மேலதிகப் பற்று கூட்டிணைக்கப்பட்ட ஐந்தொகையில் நடைமுறைப் பொறுப்பின் கீழ் கடன்படுனர்களை உள்ளடக்கி காண்பிக்கப்படுகின்றது.

அனைத்து தினங்களிலும் இறுதியில் நிதி நிலுவை ஒரே இரவில் நிதிச் சந்தையில் முதலீடு செய்வதற்காக பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரத்துடன், CAASL மூலம் இலங்கை வங்கியின் கட்டுநாயக்க IPZ கிளையினால் பேணப்படும் உத்தியோகபூர்வ நடைமுறைக் கணக்கு இலக்கம் 00002026666 மற்றும் மக்கள் வங்கியின் சீதுவ கிளையில் புறப்படுகை வரியினை சேர்க்கும் கணக்கு இலக்கம் 324100190023731 இற்காக இலங்கை வங்கியுடன் நிதியம் முகாமைத்துவ கணக்கு திறக்கப்பட்டுள்ளது. CAASL இனால் இக்குறுகிய கால முதலீடுகள் ஊடாக ரூபா 7,215,956/- ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

9. ஏற்பாடுகள்

உரிய பொறுப்புக்களைத் தீர்ப்பதற்காக பொருளாதார பயன்களை உள்ளடக்கிய வளங்களின் வெளிச் செல்லுகை சாத்தியமாக இருக்கக்கூடிய வேளையிலும் அத்துடன் பொறுப்புக்களின் அளவு தொடர்பிலும் நம்பகமான மதிப்பீடுகளையும் தயாரிக்கக்கூடிய தற்போதைய பொறுப்பு (சட்ட ரீதியான அல்லது அங்கீகரிக்கப்பட்ட) முன்னைய நிகழ்வின் பயனாக அதிகார சபைக்குப் பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ள வேளையில் ஒதுக்கீடுகள் ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகின்றன. நிதியின் காலப் பெறுமதியின் அழுத்தங்கள் முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாக அமைவதாயின் முதலில் நிதியின் காலத்திற்குரிய பெறுமதி தொடர்பில் தற்போதைய சந்தை மதிப்பீடுகள் மற்றும் பொருத்தமான சந்தர்ப்பங்களில் பொறுப்புக் கூறுவதற்கு விசேடமான அவதானங்கள் சித்தரித்துக் காண்பிக்கப்படும். ஆரம்ப வரி கழிவு விகிதாசாரத்தின் மூலம் எதிர்பார்க்கப்பட்ட எதிர்கால நிதிப்பாய்ச்சலில் கழிவாக மாற்றுவதன் மூலம் ஒதுக்கீடுகள் உறுதிப்படுத்தப்படுகின்றன.

2002 இலக்கம் 34 கொண்ட இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைச் சட்டத்தின் (H) வாசகத்திற்கமைய விமான விபத்து மற்றும் சம்பவங்கள் தொடர்பான விசாரணைகளை ஆரம்பித்தல் மற்றும் கண்காணித்தல் உட்பட மீட்டல் செயற்பாடுகளை அமுல்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கும் பணிகள் மற்றும் கடமைகளைப் போன்று அதற்காக தேவையான அதிகாரங்கள் அதிகார சபைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன. 2010 இலக்கம் 14 கொண்ட சிவில் விமான சேவைச் சட்டத்தின் VI வாசத்தின் 53-54 மற்றும் 55 வாசகத்திற்குரியதாக உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள ஒழுங்கு விதிகள் இவ் விடயங்கள் தொடர்ந்தும் விளக்கமாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

இலங்கையின் மிகப் பெரிய சமுத்திர விமான வாய்ப்புக்களுக்குரிய இராட்சியமாகும். இப்பாரிய சமுத்திர விமான வாய்ப்புக்கள் மற்றும் இலங்கை தேசத்திற்கு மேலே பறக்கக்கூடிய விமானத்தின் அசைவு எண்ணிக்கையை போன்று நாட்டிற்கு மற்றும் அதற்கு வெளியே செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளும் விமானங்களின் எண்ணிக்கை தொடர்ந்தும் அதிகரித்து வருவதினால் விமான விபத்துக்களை விசாரணை செய்யும் பணிகள் மற்றும் தேடுதல்கள் உட்பட மீட்டி செயற்பாடுகளுக்காக போதியளவு நிதியினை ஒதுக்கி வைத்திருப்பது மாற்றியமைக்க முடியாத பொறுப்பு இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை CAASL இற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இவ் விடயங்களுக்கமைய விமான விபத்து மற்றும் சம்பங்களை விசாரணைக்குட்படுத்துவது, தேடுதல் மற்றும் மீட்டிச் செயற்பாடுகளுக்காகவும் 50 மில்லியன் ரூபா நிதி குழாமிலிருந்து ஒழுக்குவதற்காக 2018 மே மாதம் 30 ஆம் திகதி நடைபெற்ற CAASL இன் 145 வது பணிப்பாளர் சபைக்கூட்டத்தில் கலந்துரையாடல் படிவம் (DP/May/2018/03 (a) சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

9.1 ஊழியர் பிரதிலாபம்

உரிய பங்காளர் நிதித்திட்டமிடல்

தொடராக உரிய பிரமாணக் குறிப்பு மற்றும் ஒழுங்குக் கோவைகளுக்கமைய ஊழியர்களுக்கு ஊழியர் சேமலாப நிதியம் (EPF) மற்றும் ஊழியர் பொறுப்பு நிதியம் (ETF) பங்காளர் நிதிக்கு உரிமை கொண்டவர்களாகும். அதிகார சபை உழியர்களின் மொத்தத் தேறிய சம்பளத்திற்கமைய உரிய பங்காளர் நிதி அளவு ஊழியர் சேமலாப நிதியத்திற்கும் ஊழியர் பொறுப்பு நிதியத்திற்கும் செலுத்தப்படுவதுடன் அதற்கு மேலதிகமாக எந்தவொரு கொடுப்பனவுகளையும் செலுத்த சட்ட ரீதியிலான அங்கீகாரத்திற்கு நிறுவனம் கட்டுப்பாட்டில்லை

உரிய பிரதிலாபத் திட்டம்

உரிய பிரதிலாபத் திட்டங்கள் எனப்படுவது உரிய பங்களிப்பு நிதித் திட்டங்களுக்கு மேலதிகமாக தொழில் வாய்ப்பிற்குப் பின்னரான திட்டங்கள் 1983 இலக்கம் 12 கொண்ட பணிக்கொடை கொடுப்பனவு சட்டத்தின் கீழ் அதிகார சபை ஊழியர்களுக்கு பணிக்கொடை கொடுப்பனவுகளை மேற்கொள்ள சட்டத்தின் மூலம் கடப்பாடுகள் உள்ளன. இப்பொறுப்பினை நிறைவேற்றுவதற்காகத் தேவையான ஒதுக்கீடு அளவு ஊழியர் மூலமும் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படும் சகல வருடங்களுக்காகவும் அரை மாத சம்பளம் வீதம் கணிப்பீடு செய்து தீர்மானிக்கப்படுவதுடன் அவ்வாறு கணிப்பீடு செய்யப்படுவது LKAS 19 வரையிலான சூத்திர முறையினை அடிப்படையாகக் கொண்டாகும்.

9.2 பணியாளர் சபை நலன்புரி மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு நிதியம்

2002 இலக்கம் 34 கொண்ட இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைச் சட்டத்தின் 20(5) வாசகத்திற்கமைய அரச சேவையிலிருந்து ஓய்வுபெற்ற சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையுடன் இணைந்த அரச உத்தியோகத்தார்களுக்காக பணியாளர் சபை நலன்புரி மற்றும் சமூகக் காப்புறுதி நிதியம் தாபிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒவ்வொரு ஓய்வுபெற்ற உத்தியோகத்தார்களின் பெயரிலும் இந்நிதியத்தில் வைப்பிலிடப்பட்ட நிதி அவ்வவ் உத்தியோகத்தார்களினால் சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை மூலம் ஓய்வுபெறும் போது திரண்ட வட்டியுடன் விடுவிக்கப்படும்.

10. நிதிப் பொறுப்புக்கள்

10.1 அடிப்படை அங்கீகாரங்கள் மற்றும் அளவீடுகள்

LKAS 39 விடயப்பரப்பிற்குள் உட்படும் நிதி பொறுப்புக்கள், இலாபம் அல்லது நட்டம் ஊடாக நியாயமான பெறுமதிக்கு ஏற்றுக் கொள்ளப்படும் நிதிப் பொறுப்புக்கள் அல்லது பொருத்தமானவாறு கடன்நிதி மற்றும் கடன்பெறல் ஆகியவைகள் வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. அதிகார சபை அதன் நிதிப் பொறுப்புக்களில் வகைப்படுத்தல்களை ஆரம்ப அங்கீகாரத்தின் போதே உறுதிப்படுத்தியுள்ளது.

சகல நிதிப் பொறுப்புக்களும் அடிப்படையாக நியாயமான பெறுமதிக்கமைய இனங்காணப்படுவதுடன் கடன் நிதி மற்றும் கடன்பெறும் தேய்மான செலவினத்தின் கீழ் கொண்டு வரப்படுகின்றது. இதற்காக நேரடி கொடுக்கல் வாங்கல்கள் செலவும் உள்ளடக்கப்படுகின்றது. வர்த்தக மற்றும் ஏனைய செலுத்த வேண்டியவைகள் அதிகார சபையின் நிதிப் பொறுப்புக்களில் உள்ளடங்குகின்றன.

11. ஏனைய பொறுப்புக்கள்

திரண்ட செலவினம் ஏனைய கடன் உட்பட ஏனைய கடன்படுகள் பொறுப்புக்களில் அடங்குகின்றன. இப்பொறுப்புக்கள் அவற்றின் நியாயமான பெறுமதியின் அடிப்படையில் கருத்திற்கொள்ளப்படும் வரலாற்று பெறுமதியில் வெளிப்படுத்தப்படுகின்றன.

12. வருமானத்தை ஏற்றுக்கொள்ளல்

12.1 2002 இலக்கம் 34 கொண்ட இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைச் சட்டத்தின் 12 வது வாசகத்திற்கமைய சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை அதற்குரிய நிதியினைப் பேண வேண்டியதுடன் 12(2) வாசகத்தின் கீழ் அதிகார சபைக்குக் கிடைக்கும் சகல நிதி அந் நிதியத்திற்கு செலுத்த வேண்டும். இவ்வாறு 12(2) வாசகத்தின் கீழ் அதிகார சபைக்குக் கிடைக்கும் நிதி SLFRS இற்கமைய சமர்ப்பிக்கும் பணிகளுக்காக நிதி வெளிப்பாட்டில் வருமானத்தின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

12.2 வெளிநாட்டு விற்பனை மிகைக்கட்டணம்/விமான ஏற்றல் வரி மீதான சேவைக்கட்டணம், அனுமதிப்பத்திரங்களை முதலில் வெளியிடல் மற்றும் புதுப்பித்தல்கள்/விமான சேவைக் கம்பனி அனுமதிப்பத்திரம் மீதான சீர்திருத்தங்கள், நியதிச்சட்ட சேவைக் கட்டணங்கள்/பரிசைக் கட்டணங்கள்.

மேற்கூறப்பட்ட சேவைகள்/கட்டணங்கள் மூலம் பெறும் வருமானம் உரிய சேவை வழங்கப்பட்ட கால எல்லைக்குள் நியாயமான பெறுமதியில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றது.

12.3 2015 ஆம் ஆண்டில் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட வருமானத்தின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்ட விமானக் கட்டணம் மற்றும் பிரவேச அனுமதிப் பத்திரப் பாடநெறி மூலம் கிடைக்கப் பெற்ற வருமானமும் தண்டப்பணமாக மற்றும் விமான சேவையின் நூற்றாண்டு புத்தகத்தை விற்பனை செய்ததன் மூலம் பெற்ற வருமானமும் 2016 ஆம் ஆண்டில் செயற்படல்லாத வருமானத்தின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

12.4 வட்டி வருமானம்

இலாபம் அல்லது நட்டங்கள் ஊடாக நியாயப் பெறுமதியிற்கு அளவிடப்பட்ட நிதி ஆவணங்கள் உட்பட சகல வட்டி ஈட்டல் நிதிக் ஆணங்களின் வட்டி வருமானம் அமூலில் உள்ள வட்டி விகிதாசார முறையைப் பயன்படுத்தி வருமான வெளிப்பாட்டில் முதலீட்டு வருமானமாக இனங்காணப்படுகின்றது. எதிர்காலத்தில் நிறுவனத்திற்கு கிடைக்கவேண்டிய நிதிக் கிடைப்பனவுகளின் இயலுமை குறைவடைந்துள்ள சந்தர்ப்பங்களில் அவ்வாறு கிடைக்க வேண்டிய நிதி எதிர்காலத்தில் கிடைக்கும் என ஊகித்து நிதியின் தற்போதைய சந்தைப் பெறுமதிக்கு அறிக்கைகள் பேணப்படுகின்றன. தற்போதைய பெறுமதிக்கு கணிப்பீடு செய்யப்படுவது எதிர்காலத்தில் கிடைக்கும் என எதிர்பார்க்கக்கூடிய நிதி உரிய வட்டி விகிதாசாரத்தை குறைத்தலின் அடிப்படையிலாகும். பின்னர் கழிவு வட்டி வருமானமாக தொடர்ச்சியாக தள்ளுபடி செய்யப்படுகின்றது.

12.5 ஏனைய வருமானம்

ஏனைய வருமானங்கள் திரண்ட அடிப்படையில் இனங்காணப்படுகின்றது.

13. செலவினத்தை அங்கீகரித்தல்

சகல செலவினங்களும் அவற்றின் உரிய கால எல்லைக்குள் காண்பிக்கப்பட்ட மற்றும் இனங்காணப்பட்ட முறையின் நியாயப் பெறுமதிக்கமைய மதிப்பீடுகள் மேற்கொள்ளப் படுகின்றன.

சொத்தின் பயன்மிக்க ஆயுட்கால மாற்றங்கள் அல்லது உள்ளடக்கப்பட்ட பொருளாதார பயன்களைப் பயன்படுத்தக்கூடிய எதிர்பார்ப்புடன் மாற்றங்களுக்கு ஏற்றவாறு தேய்மான கால எல்லை மாற்றமடைவதுடன் அவ்வாறான மாற்றங்கள் கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளில் ஏற்பட்ட மாற்றங்களாகக் கருதப்படுகின்றன.

14. கடன் பெறும் செலவினம்

கடன் பெறுவதற்கான செலவினம் எனப்படுவது நிதியத்தை கடனாகப் பெற்றுக் கொள்ளும்போது அதிகார சபையினால் ஏற்கப்படும் வட்டி மற்றும் ஏனைய செலவினங்களாகும். அச் செலவினங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட கால எல்லைக்குள் இடம்பெற்ற செலவினமாக கருதப்படுகின்றது.

15. நடைமுறையிலுள்ள மற்றும் ஒத்திவைத்த வருமான வரி

15.1 கால எல்லைக்காக வரிச் செலவானது நடப்பு மற்றும் பிற்போடப்பட்ட வரிகளை உள்ளடக்குகின்றது. இருப்பினும் எவையேனும் வரி வேறு விடயங்களுக்கான வருமானத்திற்குள் அல்லது நேரடிப் பங்குகளுக்குள் இனங்காணப்பட்டுள்ள வகைகளுக்குரியதாக இருப்பின் அவ்வாறான வரி தொடராக ஏனைய விரிவான வருமானம் அல்லது நேரடிப் பங்கில் இனங்காணப்படுகின்றது.

நடப்பு வரிச் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களைக் கொண்டமைவது நடப்பாண்டை போன்று முன்னைய ஆண்டுகளுக்குரிய வரியினை அறவிடும் பொறுப்பாளர்களினால் அறவிட உள்ள அல்லது அவர்களுக்கு செலுத்தவுள்ள நிதியளவாகும். இவ் வரியளவு கணிப்பீடு செய்வதற்கு பயன்படுத்தப்படுவது நிதி நிலைமைகள் தொடர்பான வெளிப்பாட்டின் உரிய தினத்திற்கு முன்னர் அல்லது அதற்குப் பின்னர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வரிச் சட்டங்கள் மற்றும் வரி விகிதாசாரத்தின் அடிப்படையிலாகும். இதற்கமைய 2006 இலக்கம் 10 கொண்ட உள்நாட்டு வருமானச் சட்டம்

மற்றும் அதன் மறுசீரமைப்பு ஒழுங்கு விதிகளுக்கமைவாக வரிச் செயற்பாடுகளுக்காக ஒப்பீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட வருடாந்த இலாபத்தின் அடிப்படையில் வரி கொடுப்பனவிற்காக ஒதுக்கீடுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் வரி அடிப்படை மற்றும் நிதி வெளிப்பாடுகளில் முன்கொண்டு செல்லப்பட்ட பெறுமதிக்கிடையே எழும் தற்காலிக மாற்றங்களுக்கமைய பொறுப்புக்களுக்கான முறைகளைப் பயன்படுத்தி தேக்கி வைக்கப்பட்ட வருமான வரி இனங்காணப்படுகின்றது. இது எவ்வாறாக இருப்பினும் உரிய தேக்கி வைக்கப்பட்ட வருமான வரி மீது அல்லது வரி அறவிடக்கூடிய வட்டி தொடர்பில் அளத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்படாத, வர்த்தக பங்குடமை அல்லாத கொடுக்கல் வாங்கல்களுக்குரியதான சொத்து அல்லது பொறுப்புக்கள் அடிப்படை இனங்காணலாக இருப்பின் அது கணக்கில் பதியப்படுவதில்லை. ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி தீர்மானிக்கப்படுவது அறிக்கைப்படுத்தப்படும் காலம் நிறைவடையும் வேளையில் அல்லது அதற்குப் பின்னர் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்த மற்றும் உரிய காலாவதியான வருமான வரிப் பொறுப்புக்களை தீர்க்கும்போது உரியதாக காணப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படும் வரி விகிதாசாரம் (மற்றும் சட்டம்) போன்றவற்றை பயன்படுத்தியாகும். ஒத்தி வைக்கப்பட்ட வருமான வரிச் சொத்துக்கள் இனங்காணப்படுவது தற்காலிகமாக ஒத்தி வைக்கப்பட்டு அதற்கு எதிராக பயன்படுத்தக்கூடிய எதிர்கால வரியினை அறவிட முடியுமான வட்டி கிடைக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படும் காலம் வரையிலாகும்.

தற்காலிக ஒத்தி வைத்தல் அமுல்படுத்தும் காலம் அதிகார சபையினால் நிர்வகிக்கப்படும் மற்றும் காணக்கூடிய எதிர்காலத்தில் அதனை மீள் கட்டமைக்க வேண்டியதில்லை என நம்பப்படக்கூடிய சந்தர்ப்பங்களைத் தவிர நிருவாகக் கம்பனிகள் மற்றும் கூட்டிணைக்கப்பட்ட கம்பனிகளினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட முதலீடுகள் மீது எழும் தற்காலிகமாக ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி ஒதுக்கீடாக மாற்றப்படுகின்றது

அமுலிலுள்ள வரிச் சொத்துக்களுக்கு எதிராக நடப்பாண்டில் வரிப் பொறுப்புக்களை பதிவளிப்பதற்காக சட்ட ரீதியாக செயற்படுத்தக்கூடிய உரிமை இருப்பின் மற்றும் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமானமானது சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் ஒருவரின் அறவீட்டு பொறுப்பாளர், வரி செலுத்த வேண்டிய ஒரு நிறுவனத்திற்கு அல்லது தேறிய அடிப்படையில் நிலுவையினைத் தீர்க்க எதிர்பார்க்கும் தனித்தனியாக வரி செலுத்த வேண்டிய நிறுவனத்தின் மீது அல்லது விடுக்கப்பட்ட வரி நிதிக்கு உரியதாக இருப்பின் அல்லது அவ்வாறான சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் ஒவ்வொன்றுக்கும் பதிவழிக்கப்படுகின்றது.

செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படாத நடடம் மற்றும் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படாத வரிச் செலவுகளின் கீழ் கொண்டு வரப்பட்டதான வரித்தாக்கங்கள் எதிர்கால வரிவிதிக்கக்கூடிய இலாபங்கள் கிடைப்பதற்கான சாத்தியத்தன்மைக்கு எதிராக இவ்வாறான நடடங்கள் பயன்படுத்தப்பட முடிகின்றபோது அது ஒரு சொத்தாக இனங்காட்டப்படுகின்றது.

15.2 ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிச் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களுக்கான பகுப்பாய்வு

	2019	2018
ஆரம்ப நிலுவை	28,584,877	26,748,594
பணிக்கொடைக்கான ஒதுக்கீடுகள் மூலம்	2,230,073	2,952,916
துரிதப்படுத்தப்பட்ட குத்தகை தேய்மானத்தின் மூலம்	(2,425,941)	(1,116,633)
தேறிய ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிப் பொறுப்புக்கள்	28,389,009	28,584,877

2018 ஆண்டிற்கு முன்னர் கணக்கு ஆண்டிற்காக பணிக்கொடைக் கொடுப்பனவிற்கான ஒதுக்கீட்டிற்காக ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி பொறுப்புக்களில் கருத்திற் கொள்ளப்படவில்லை.

15.3 நிலையியல் குத்தகை விகிதாசாரம் இரட்டிப்பாக்கப்பட்ட குத்தகை செலவினம் மற்றும் கணக்கீட்டு இலாபத்திற்கு இடையிலான ஒப்பீடுகள் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டவாறு அமைகின்றது

	2019 ரூபா	2018 ரூபா
வருமான வரி செலுத்துவதற்கு முன்னர் கணக்கீட்டு இலாபம்	1,873,063,164	1,808,304,645
கழி - ஏனைய வகைகளின் வருமானம் மற்றும் வரி விடுவிப்பு வருமானம்	257,059,797	214,487,797
	1,616,003,367	1,593,816,848
குறைக்க முடியாத செலவினம்	91,184,783	59,413,835
வர்த்தகத்தின் மூலம் பெற்ற நிலையியல் வருமானம்	1,707,188,150	1,653,230,683
கழி : குத்தகை விடுவிப்பு இலாபம்	-	-
குத்தகை அறவிடக் கூடிய வருமானம் - வர்த்தக வருமானம்	1,707,188,150	1,653,230,683
குத்தகை அறவிடக் கூடிய வருமானம் - வர்த்தகம் அல்லாத வருமானம்	201,431,880	187,229,213
குத்தகை அறவிடக் கூடிய மொத்த வருமானம்	1,908,620,030	1,840,459,896
வருமான குத்தகை செலவினம்		
வரி செலுத்த வேண்டிய வருமானம் - வர்த்தக மற்றும் வர்த்தகமல்லாத வருமானம் 28%	534,413,608	515,328,771
வருமான வரிச் செலவினம்	534,413,608	515,328,771

16. வெளிநாட்டில் புழக்கத்தில் உள்ள நிதி மாற்றங்கள்/கொடுக்கல்வாங்கள்

இலங்கையில் புழக்கத்தில் உள்ள நிதி அல்லாத ஏனைய நாணயம் தவிர்ந்த நாணயங்களிலான அனைத்து கொடுக்கல் வாங்கல்களையும், கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட தருணத்தில் வழக்கமான பரிமாற்று வீதங்களைப் பயன்படுத்தி இலங்கை ரூபாக்களில் பதிவு செய்யப்படுகின்றது. நிதி நிலைமைத் திகதியினை ஒவ்வொரு கூற்றிலும், வெளிநாட்டு நாணயங்களில் வெளிப்படுத்தப்படும் பணரீதியற்ற சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் நடவடிக்கைத் திகதியில் பொதுவாகவுள்ள பரிமாற்று வீதத்தினைப் பயன்படுத்தி மாற்றப்படுகின்றன. வெளிநாட்டு நாணயங்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிதியல்லாத சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களுக்குரிய கொடுக்கல் வாங்கல்கள் இடம்பெற்ற தினத்தில் காணப்பட்ட செலாவணி விகிதாசாரத்திற்கமைய இலங்கை ரூபா வரை மாற்றியமைக்கப்படுகின்றது. இந் நிதி வகைகளைத் தீர்க்கும் போது மற்றும் நிதி வகைகளை மீள மாற்றியமைக்கும் போது எழக்கூடிய செலாவணி மாற்றங்கள், அம்மாற்றங்கள் என்பது அம்மாற்றங்கள் எழும் ஆண்டில் வருமான வெளிப்பாட்டில் இனங்காணப்பட்டுள்ளது.

17. அறிக்கைப்படுத்தல் காலத்திற்குப் பின்னான சம்பவங்கள்

பணிப்பாளர் சபை சகல விடயங்கள் தொடர்பிலும் மிக நெருக்கமாக மேற்பார்வைகளை மேற்கொள்வதுடன் ஐந்தொகை தினத்திற்குப் பின்னான முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சம்பவங்கள் தொடர்பில் அமுலில் உள்ள நிதிக் கூற்றுக்களில் ஒப்பீடுகள் அல்லது வெளிப்படுத்தல்கள் பொருத்தமானவாறு மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

18. எதிர்பாராத பொறுப்புக்கள்

முன்னர் இடம்பெற்ற நிகழ்வின் பெறுபேறாக எதிர்காலப் பொறுப்புக்களில் அந்நிலைமைகள் உருவாகுவதாயின் அல்லது கடந்த கால நிகழ்வின் பயனாக தற்போதைய பொறுப்புக்கள் வழங்கப்பட்டிருப்பின் மற்றும் அதற்காக கொடுப்பனவுகள் மேற்கொள்ளப்படாதிருப்பின் அல்லது செலுத்த வேண்டிய நிதி நியாயமான முறையில் மதிப்பீடு செய்ய முடியாதிருப்பின் அவை எதிர்பாராத பொறுப்புக்களாக வெளிப்படுத்தப்படுகின்றது.

19. நிதிப்பாய்ச்சல் கூற்று

நிதிப் பாய்ச்சல் கூற்றான இலக்கம் 07 கொண்ட இலங்கை கணக்கீட்டுத் தரங்களுக்கமைய மறைமுக முறையினைப் பயன்படுத்தி நிதிப்பாய்ச்சல் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

நிதியல்லாத தன்மைகளைக் கொண்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் கடந்த கால அல்லது எதிர்கால செயற்பாட்டு நிதிக் கிடைப்பனவு அல்லது கொடுப்பனவுகளை ஒத்தி வைக்க பொருத்தமான மற்றும் நிதிப் பாய்ச்சல் முதலீடுகளை மேற்கொள்ளல், நிதியாக்கம் சார்ந்த வருமானம் அல்லது செலவினங்கள் போன்ற அழுத்தங்களுக்கமைய ஒப்பீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட இலாபம் அல்லது நட்டம் இவ் மறைமுக முறை மூலம் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

20. அரசாங்கத்தின் மானியங்கள்

அரசாங்கத்தின் மானியங்கள் நியாயப் பெறுமதியில் ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகின்றது. அவை கிடைக்கும் என நியாயமான சான்றிதழ் காணப்படும் வேளையில் அல்லது அதனை அதிகார சபைக்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ள வேளையில் ஆகும்.

அதிகார சபை தாபிக்கப்பட்ட காலப் பகுதியில் சிவில் விமான சேவைத் திணைக்களமாக மாற்றப்பட்ட சொத்துக்கள் மற்றும் கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட சொத்துக்களின் திரண்ட தேய்மானம் குறைத்து அரச வங்கிகளின் பெறுமதியாகக் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

- 2002 இலக்கம் 34 கொண்ட இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைச் சட்டத்தின் 09 வது வாசகத்திற்கமைய இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு பொறுப்புக்கள் மாற்றப்பட்ட மட்டக்களப்பு விமான நிலையக் கட்டடம் மற்றும் காணிகளின் பெறுமதி.

- ICAD செயற்திட்டத்தின் மூலம் கிடைத்த இலக்கம் 65-3651 மற்றும் 65-3653 கொண்ட இரு வாகனங்களின் பெறுமதி
- இலங்கையின் பொருளாதாரம் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டத்திற்காக ஐப்பானின் கிராண்ட் ஏட் மூலம் நன்பளிப்பாக வெளிநாட்டு வளத் திணைக்களத்தின் ஊடாக கிடைத்த மதுவிற்காக சுவாசப் பகுப்பாய்வு பரிசோதனை மூன்று அலகுகளின் பெறுமதி.

2018.01.01ஆம்	- ரூபா
திகதியன்றுள்ள	575,571,516
அரசாங்கத்தின்	
மானியங்கள்	
மானியங்கள்வழங்கல்	
கூட்டு : 2018	- -
ஆண்டுக்குள்	
கிடைத்த	
மானியங்கள்	
கழி : 2018 ஆம்	- ரூபா
ஆண்டிற்கான	(4,238,750)
தேய்மானம்	
2018.12.31 ஆம்	- ரூபா
திகதியன்று	571,332,766
அரசாங்கத்தின்	
மானியங்கள்	
கூட்டு : 2019	- -
ஆண்டிற்குள்	
கிடைத்த	
மானியங்கள்	
கழி : 2019	- ரூபா
ஆண்டிற்கான	(4,238,750)
தேய்மானம்	
2019.12.31 ஆம்	- ரூபா
திகதியன்று	567,094,016
அரசாங்கத்தின்	
மானியங்கள்	

அரசாங்கத்தின் மானியங்களில் பெறுமதி குறைப்பு மேற்கொள்ளல் சொத்துக்கள், ஆதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் செலவினம்/பெறுமதிக்கு (சொத்தின் செலவினம்/பெறுமதிக்கமைய எஞ்சிய மதிப்பீட்டுப் பெறுமதியில் 10% தை குறைத்து) சொத்துக்கள், ஆதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்களில் குறுகிய நிரல் அடிப்படைக்கமைய தேய்மானம் மற்றும் ஒதுக்கீடுகள் கணிப்பீடு செய்யப்படுகின்றன. காணியைத் தவிர சகல சொத்துக்கள், ஆதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் அரசாங்கத்தின் மானியங்களுக்கு அமைவாக கணக்குகளில் பதியப்படுவதுடன் அவற்றின் பயன்மிக்க ஆயுட்காலத்திற்குள் கீழ்க் குறிப்பிடப்பட்ட விகிதாசாரங்களுக்கமைய வருடாந்த பெறுமதி குறைப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கட்டடம்	6 2/3%
மோட்டார் வாகனம்	12.5%
சொத்துக்கள், ஆதனங்கள் மற்றும் இயந்திர உபகரணங்கள்	25%
தளபாடப் பொருட்கள் மற்றும் பொருத்துதல்கள்	25%
ஏனைய நிலையான சொத்துக்கள்	25%

21. தொடர்புடைய தரப்பினருடனான கொடுக்கல்வாங்குங்கள்

இலங்கை கணக்கீட்டுத் தரம் (LKAS 24) தொடர்புபட்ட தரப்பினருடனான வெளிப்படுத்தல்களுக்கமைய அதிகார சபையின் செயற்பாட்டுத் திட்டங்களுக்கு, வழிகாட்டல்களுக்கு மற்றும் நிருவாகத்திற்கமைய அதிகார சபை பொறுப்புக்கள் கொண்டவர்கள் பிரதான முகாமைத்துவப் பிரிவாகக் கருதப்படுகின்றனர். இதனால் அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் சபை பிரதான முகாமைத்துவத்திற்குப் பொறுப்பான தரப்பினராக அமைகின்றனர்.

பிரதான முகாமையாளர்களுக்கு செலுத்தப்பட்ட நட்டசுடுகள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

	2019 ரூபா.	2018 ரூபா.
குறுகிய கால ஊழியர் பிரதிலாபங்கள்	2,426,420	2,275,386
தொழிலுக்குப் பின்னரான பிரதிலாபம்	-	-
ஏனைய நீண்டகால பிரதிலாபம்	-	-
நிறைவு செய்யும் பிரதிலாபம்	-	-

21.2 தொடர்புடைய தரப்பினர் ஊடான கொடுக்கல்வாங்குங்கள்

சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை நிலையிற் சபை நிறுவனமாகும். பொது வர்த்தக செயற்பாடுகளின் போது அரசாங்கத்தினால் நிருவிக்கப்படும் நிறுவனங்களுடன் கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட முக்கியத்துவம் வாய்ந்த கொடுக்கல் வாங்குங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

நிறுவனத்தின் பெயர்	தொடர்பாடல்	கொடுக்கல் வாங்குள்ள தன்மை	2019 ரூபா.	2018 ரூபா.
வரையறுக்கப்பட்ட ஸ்ரீ லங்கன் எயர்லைன்ஸ்	அரசாங்கத்திற்கு சொந்தமான	வெளிநாட்டு விற்பனை மிகை வருமானம்	794,054,426	782,872,573
இலங்கை மின்சார சபை	-அதே-	மின்சாரக் கட்டணம்	14,949,551	18,026,409
வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி	-அதே-	மின்சாரக் கட்டணம்	1,312,014	734,560
தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்பு சபை	-அதே-	நீர் கட்டணம்	92,884	107,134
வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி	-அதே-	நீர் கட்டணம்	497,965	721,572
பொதுத் திறைசேரி	-அதே-	புறப்படுகை வரி	22,125,349,426	19,964,333,668
வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி	-அதே-	புறப்படுகை வரி	5,749,564,197	5,510,021,919
இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகார சபை	-அதே-	புறப்படுகை வரி	2,451,397,483	2,755,010,959
ஊழியர் பொறுப்பு நிதிய சபை	-அதே-	ஊழியர் பொறுப்பு நிதியம்	7,236,499	6,757,937
ஊழியர் பொறுப்பு நிதியம்	-அதே-	ஊழியர் சேமலாப நிதியம்	36,182,499	33,718,288
உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களம்	-அதே-	வருமான வரி	573,149,050	428,107,607
உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களம்	-அதே-	முத்திரைக் கட்டணம்	1,628,876	1,572,859
வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை	-அதே-	பலாலி விமான நிலைய அபிவிருத்தி	410,702,753	-
வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி	-அதே-	பலாலி விமான நிலைய அபிவிருத்தி	137,014,875	-
அளவையியலாளர் திணைக்களம்	-அதே-	பலாலி விமான நிலைய அபிவிருத்தி	6,971,220	-
இலங்கை மின்சார சபை	-அதே-	பலாலி விமான நிலைய அபிவிருத்தி	3,213,896	-
இலங்கை டெலிகொம்	-அதே-	தொலைத் தொடர்பு கட்டணம்.	4,582,18	4,138,173

நிறுவனத்தின் பெயர்	தொடர்பாடல்	கொடுக்கள் வாங்களின் தன்மை	2019 ரூபா.	2018 ரூபா.
இலங்கை விமானப் படை	-அதே-	எரிபொருள் கட்டணம்	167,636	155,430
வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவை (இலங்கை) கம்பனி	-அதே-	எரிபொருள் கட்டணம்	4,394,840	1,698,091
இலங்கை காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனம்	-அதே-	காப்புறுதிக் கட்டணம்	2,068,845	-
இலங்கை வங்கி	-அதே-	முதலீடுகள்	862,000,918	1,327,161,961
வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கேடரின் (தனியார்)	-அதே-	கூட்டம் மற்றும் பயிற்சிக்காக உணவுபான சேவை	179,400	929,560
இலங்கை விமானப் படை	-அதே-	இரத்மலானை விமான நிலைய அபிவிருத்தி	503,257,124	251,217,632
அரசு பொறியியல் கூட்டுத்தாபனம்	-அதே-	CAASL பிரதான அலுவலக கட்டடம்	-	179,826,713
வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை	-அதே-	கடுகதி வீதிக் கட்டணம்	2,212,174	1,708,820
கிடைக்க வேண்டியவைகள்				
வரையறுக்கப்பட்ட ஸ்ரீ லங்கன் எயர்லைன்ஸ்	-அதே-	வெளிநாட்டு விற்பனை மிகைக் கட்டணம்	33,943,218	39,895,909
செலுத்த வேண்டியவைகள்				
அரசு பொறியியல் கூட்டுத்தாபனம்	-அதே-	CAASL கட்டத்திற்காக தேக்கிவைப்பு	40,168,499	40,168,499
பொதுத் திறைசேரி	-அதே-	புறப்படுகை வரி	1,664,531,840	827,700,398
வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி	-அதே-	புறப்படுகை வரி	-	440,524,857
இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகார சபை	-அதே-	புறப்படுகை வரி	313,018,894	220,262,428

தனித்தனியாக முக்கியத்துவம் வாய்ந்த கொடுக்கல் வாங்கல்களுக்காக LKAS 24 - உரிய தரப்பினரை வெளிப்படுத்தல் இற்கமைய வரையறுக்கப்பட்ட வெளிப்படுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருப்பது அவற்றின் பாரிய நிலைமைகள் காரணமாக மற்றும் அரசு நிறுவனம் / சார்ந்த நிறுவனங்களுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள அனைத்து கொடுக்கல் வாங்கல்களையும் உள்வாங்குவதற்காக மற்றும் வெளிப்படுத்துவதற்காக பிரயோகம் அந்தாகும்.

இலங்கை அரசாங்கத்தினால் நிருவகிக்கப்படும் நிறுவனங்களினால் / நிறுவனங்களுக்கு கிடைக்க வேண்டிய / செலுத்த வேண்டிய நிலுவை நிதி வெளிப்பாட்டின் வர்த்தக கிடைப்பனவு, வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கிடைக்க வேண்டியவைகள் உள்ளடங்கியுள்ளன.

22. நிதி அவதான முகாமைத்துவம்

இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை நிலையியற் சபையாகும். சிவில் விமான சேவைக் கைத்தொழிலுக்கு மேற்பார்வை சேவைகளை வழங்குவது இவ் அதிகார சபையின் பிரதான பணியாகும். பங்கு, கடன் அட்டை மற்றும் கடன் நிதி போன்ற நிதிக் கருவிகள் மூலம் இவ் அதிகார சபையின் நிதியல்லாத நிதிக் கருவி பயன்படுத்தப்படுவதினால் கீழ்க் குறிப்பிடப்பட்ட அவதானங்களிலிருந்து குறைந்தபட்ச அவதானங்கள் மாத்திரம் அதிகார சபைக்கு எதிர்கொள்ள வேண்டி ஏற்பட்டுள்ளது.

- கடன் அவதானம்
- திரவத்தன்மையின் அவதானம்

22.1 கடன் அவதானம்

இவ் அதிகார சபையின் வாடிக்கையாளர் ஒப்பந்தத்திற்கான பிணைப்புக்களை நிவர்த்தி செய்வதற்கு தவறக்கூடிய சந்தர்ப்பத்தில் மற்றும் பிரதானமாக உள்ளக மற்றும் வெளித் தரப்பினரிடமிருந்து கிடைக்க வேண்டிய நிதி கிடைக்காமையினால் அதிகார சபைக்கு ஏற்படக்கூடிய நிதி இழப்பீட்டு கடன் அவதானமாக கருத முடிகின்றது.

முதலீடு

அரசாங்கத்தின் திறைசேரி முறிகளில் மாத்திரம் முதலீடு செய்தன் மூலம் மற்றும் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் உத்தியோகபூர்வ வங்கியாளராக இலங்கை வங்கியில் மாத்திரம் குறுகிய கால வைப்புக்களை மேற்கொள்வதன் மூலம் கடன் அவதானத்திற்குட்படும் நிலைமைகள் அதிகார சபையினால் மட்டுப்படுத்தப்படுகின்றது

ஊழியர் கடன்

ஊழியர்களின் மாதாந்தச் சம்பளத்திலிருந்து கடன் நிலுவையினை மீள அறவிடுவதாக உறுதிப்படுத்துவதன் மூலம் அல்லது ஊழியர் நிறுவனத்திலிருந்து விலகிக் செல்லும் வேளையில் பிணையாளரிடமிருந்து கடன் நிதியினை அறவிடுவதன் மூலம் கடன் ஆபத்திற்கு உள்ளாகக்கூடிய சந்தர்ப்பம் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையினால் மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இக்கடன் நிதியினை செலவிட்டு ஊழியர்கள் கொள்வனவு செய்த சொத்துக்களில் உரிமையாளர் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையாகும்.

22.2 நிதிப் புழக்க ஆபத்து

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு அதன் நிதிப் பிணைப்புக்கள் மேற்கொள்ள வேண்டிய சந்தர்ப்பங்களில் அவ்வாறு மேற்கொள்ள முடியாத அவதானமிக்க நிதிப் புழக்க ஆபத்துக்கள் மிக்கியமானதாகும். ஏற்றுக் கொள்ள முடியாத நட்டங்கள் இடம்பெறுதல் அல்லது அதிகார சபையின் கீர்த்திக்குப் பாதிப்புக்கள் ஏற்படக்கூடிய நிலைமைகள் உருவாகுதல் அல்லது அவற்றை தடுத்து பொதுவான நிலைமையை போன்று எதிர்பாராத நிலைமையின் கீழும் நிதிக் கட்டுப்பாட்டு இணைப்புக்களை மேற்கொள்ள வேண்டி ஏற்படும் சந்தர்ப்பங்களில் அவ்வாறான பிணைப்பு பொறுப்புக்களை நிறைவேற்றுவதற்காக தேவையான அளவு நிதி அனைத்து சந்தர்ப்பத்திலும் அதிகார சபையில் காணப்படுவதாக முடியுமான அளவு உறுதிப்படுத்துவது நிதிப் புழக்க முகாமைத்துவத்திற்கான அதிகார சபையின் பிரவேசமாகும்.

அதிகார சபையினால் தேக்கி வைக்கப்படும் 5 மில்லியன் ரூபாவிற்கு மேற்பட்ட மிகை நிதி குறுகிய கால, இடைக்கால மற்றும் நீண்டகால நிதிக் கருவியாக முதலீடு செய்வதன் மூலம் அதன் புழக்க நிலையில் காணப்படுவதாக அதிகார சபையினால் சான்றுப்படுத்தல் நிதி மற்றும் அபத்த முகாமைத்துவப் பிரிவினால் நிதிப் பாய்ச்சல் தொடர்பில் எதிர்வுகூறல்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அதிகார சபையின் செயற்பாட்டுத் தேவைகளை நிவர்த்தி செய்வதற்காக போதியளவு காணப்படுவதாக சான்றுப்படுத்துவதற்கு நிதி மற்றும் வருமான முகாமைத்துவப் பிரிவினால் அதிகார சபையின் நிதிப் புழக்க பாதிப்பு தேவைகள் தொடர்பில் முன்கூட்டிய மேற்பார்வை மதிப்பீடுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

	2019 ரூபா	2018 ரூபா
23. செயற்பாட்டு வருமானம்	2,288,452,284	2,162,045,090
வெளிநாட்டு விற்பனை மிகை	1,989,473,679	1,859,018,429
புறப்படுகை வரி சேகரிப்பு சேவைக் கட்டணம்	222,074,304	217,590,386
மேற்பார்வை ஊழியர்களுக்கு கிடைத்த வருமானம்	76,904,301	85,436,274

	2019 ரூபா	2018 ரூபா
24. செயற்பாடல்லாத வருமானம்	215,603,274	198,154,710
வாடகை வருமானம்	70,041	-
சுற்றுலா பங்களா ஒதுக்கீடு	179,200	203,410
கேள்வி மனு படிவக் கட்டணம்	67,200	68,100
விமானக் கட்டணம் மற்றும் பிரவேச அனுமதிப்பத்திர பாடநெறி மூலம் கிடைப்பனவு	468,800	-
நிருவாக தண்டப் பணம்	90,000	1,222,646
விமான சேவை நுற்றாண்டு நூல் விற்பனை மூலம்	2,490	14,850
பல்வகை வருமானம்	1,534,735	1,794,535
நிருவாகக் கட்டணம் - மாணவர்களுக்கான வீசா பரிந்துரை	155,000	-
பணியாளர் சபை கடன் வட்டி வருமானம் (IFRS செம்மையாக்கல்)	9,251,694	10,574,310
அரசு வழங்கல் தேய்மானம் மேற்கொள்ளல்	4,238,750	4,238,750
வட்டி வருமானம்		
பணியாளர் சபை கடன்கள் மூலம் பெற்ற வட்டி	4,117,999	3,466,212
திறைசேரி பிணைமுறிகள் மூலம் பெற்ற வட்டி	157,043,183	138,370,978
அழைப்பு வைப்புக்கள் மூலம் பெற்ற வட்டி	31,108,226	38,200,919
ஏனைய முதலீடுகள் மூலம் பெற்ற வட்டி	7,275,956	-
25. பணியாளர் செலவினம்	333,482,977	312,201,525
சம்பளம் மற்றும் கொடுப்பனவு	127,536,653	99,370,489
ஏனைய கொடுப்பனவு	104,299,465	117,227,170
ஊழியர் நலன்புரி நிதியம்	36,182,499	33,718,288
ஊழியர் பொறுப்பு நிதியம்	7,236,500	6,757,937
விடுமுறை நிதியாக்கம்	6,500,077	5,095,402
ஊக்குவிப்புக் கொடுப்பனவு	8,566,568	7,037,359
மேலதிக நேர கொடுப்பனவு மற்றும் விடுமுறைதின சம்பளம்	9,656,272	6,457,387
நலன்புரி செலவினம்	16,288,701	15,417,055
பணிக்கொடை	7,964,547	10,546,128
கடன் பிரதிலாபம் மீது பணியாளர் சபை செலவினம் (IFRS செம்மையாக்கல்)	9,251,695	10,574,310
26. கூட்டங்கள், கருத்தரங்கு மற்றும் செயலமர்வு	24,497,924	21,032,525
செயலமர்வு மற்றும் கருத்தரங்கிற்கான செலவினம்		
உள்நாடு	5,115,009	4,382,365
வெளிநாடு	19,382,915	16,633,177
ICAN மாநாட்டிற்கான செலவினம்		16,982

	2019 ரூபா	2018 ரூபா
27. பயிற்சி செலவினம்	18,227,802	17,327,535
பயிற்சி செலவினம்		
உள்நாடு	3,924,209	2,176,260
வெளிநாடு	14,303,593	15,151,275
28. நிருவாக மற்றும் ஏனைய செலவினம்	190,867,775	171,125,308
பரிசோதனை	2,348,330	449,619
திறந்த வெளிக்கூட்டம்	394,628	87,851
உள்ளக கூட்டம்	646,084	897,799
பயணச் செலவினம் - உள்நாடு	2,212,174	1,708,820
ஆலோசனை மற்றும் சட்டக் கட்டணம்	596,406	46,418
வெளிதொழில்நுட்ப உதவி	13,581,840	15,601,824
ஒப்பீட்டு முகாமைத்துவ செலவினம்	4,010	697,079
நேர்முகப் பரீட்சை/பணியாளர் சபை மதிப்பீடு	248,036	570,800
பணியாளர் சபைக் கொடுப்பனவு	1,092,500	803,500
சொத்துக்கள் ஆதனங்கள் உபகரண பராமரிப்பு	1,086,959	2,599,302
காகிதாதிகள் மற்றும் நுகர்வுப் பொருள் செலவினம்	9,483,473	8,142,050
உடனடாண்டு விமான நிலைய அபிவிருத்தி	2,492,128	766,572
ஏனைய வழங்கல்	909,289	1,369,345
தொலைத் தொடர்பு	8,804,023	6,339,325
தபால் கட்டணம்	364,117	307,448
சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பிற்கு பங்களிப்பு நிதி	36,922,885	23,406,785
வெளியீட்டிற்காக பங்களிப்பு நிதி மற்றும் விளம்பரக் கட்டண கொடுப்பனவு	5,801,820	2,624,438
பரீட்சைக் கட்டணம்	696,200	822,064
அச்சுக் செலவினம்	3,272,948	2,828,353
வங்கிக் கட்டணம்	850	-
பரீட்சைக் கட்டணம்	1,200,000	1,455,700
சொத்து அகற்றும் நட்டம்	256,934	2,441,427
மொழி பெயர்ப்பு மற்றும் தட்டச்சுக் கட்டணம்	306,010	308,107
நலன்புரி பயணப்பாடுகள் - விளையாட்டு	225,098	249,227
பல்வகை செலவினம்	160,399	43,095
எரிபொருள் மற்றும் உராய்வு எண்ணை	5,500,360	5,087,081
வாகன பராமரிப்பு	8,372,213	7,153,837
வாடகை மற்றும் கூலிக்கட்டணம்	19,146,000	16,218,017
பொது நலன்புரி	2,880,472	4,994,267

	2019 ரூபா	2018 ரூபா			
அலுவலக கட்டட தங்குமிட விடுதிக்கான செலவினம்					
கட்டக் கூலி	-	3,727,386			
மின்சாரம்	17,838,656	20,488,017			
நீர்	1,302,763	1,495,259			
பாதுகாப்பு	9,061,257	6,167,941			
சுத்தப்படுத்தும் சேவை	12,070,017	9,442,626			
ஏனைய பராமரிப்பு செயற்பாடுகள்	7,474,868	7,267,877			
முகாமைத்துவ சேவை	950,000	2,280,000			
பூங்காவன அலங்கார மற்றும் பராமரிப்பு	371,950	-			
விமான சேவை அபிவிருத்தி	3,968,008	8,209,079			
தகவல் தொழில்நுட்ப பராமரிப்பு	3,936,101	2,783,669			
ஏற்பாட்டு நிகழ்வு	1,032,731	1,214,924			
ஊக்குவிப்பு செயற்பாடுகள்	86,221	28,380			
ஆராய்ச்சி திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்தி	3,566,000	-			
விமானக் கட்டணம் மற்றும் பிரவேச அனுமதிப்பத்திர பாடநெறியின் செலவினம்	203,017	-			
குத்தகைக் கொடுப்பனவு	524,261,818	508,161,583			
வருமான வரி 28%	524,457,686	506,325,300			
நீண்டகால குத்தகை வரி	(195,868)	1,836,283			
சொத்துக்கள் ஆதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் (ரூபா)					
செலவினம்/ மதிப்பீடு	2019/01/01 ஆம் திகதியன்று நிலுவை	சேர்த்தல்/ மாற்றுதல்	வெளியேற்றல்	நிலுவை 2019/12/31	நிலுவை 2018/12/31
காணி	574,999,071	827,173	-	575,826,244	574,999,071
கட்டடம்	135,666,188	902,664,026	-	1,038,330,214	135,666,188
வாகனம்	123,502,263	9,000,000	-	132,502,263	123,502,263
ஆதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	101,948,343	19,331,630	(1,928,852)	119,351,121	101,948,343
தளபாடப் பொருட்ககள் மற்றும் பொருத்துதல்கள்	47,654,264	9,624,066	(718,549)	56,559,781	47,654,264
ஏனைய நிலையான சொத்து	625,254	-	-	625,254	625,254
மொத்தம்	984,395,383	941,446,895	(2,647,401)	1,923,194,877	984,395,383

தேய்மானம் மேற்கொள்ளல்	2019/01/01 ஆம் திகதியன்று நிலுவை	ஆண்டிற்கான அறவீடு	வெளிப்படுத்துவதற்காக தேய்மானம் மேற்கொள்ளல்	நிலுவை 2019/12/31	நிலுவை 2018/12/31
கட்டம்	30,811,376	30,428,937	-	61,240,313	30,811,376
வாகனம்	85,515,852	9,637,848	-	95,153,700	85,515,852
சொத்துக்கள்	52,284,480	15,995,387	(1,746,293)	66,533,574	52,284,480
ஆதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்					
தளபாடப் பொருட்கள் மற்றும் பொருத்துதல்கள்	20,047,255	7,662,316	(644,174)	27,065,397	20,047,255
ஏனைய நிலையான சொத்து	325,768	92,814	-	418,582	325,768
மொத்தம்	188,984,731	63,817,302	(2,390,467)	250,411,566	188,984,731
எழுதப்பட்ட பெறுமதி				1,672,783,311	795,410,652

31. கட்டிலுள்ள சொத்துக்கள் (ரூபா)

செலவினம் / மதிப்பீடு	2019/01/01 ஆம் திகதியன்று நிலுவை	சேர்த்தல்/ மாற்றுதல்	வெளியேற்றல்	நிலுவை 2019/12/31	நிலுவை 2018/12/31
தகவல் தொழில்நுட்ப மென்பொருள்	15,812,239	269,728	-	16,081,967	15,812,239
மொத்தம்	15,812,239	269,728	-	16,081,967	15,812,239
தேய்மானம் மேற்கொள்ளல்	2019/01/01 ஆம் திகதியன்று நிலுவை	ஆண்டிற்கான அறவீடுகள்	சேர்த்தல்/ மாற்றுதல்	நிலுவை 2019/12/31	நிலுவை 2018/12/31
தகவல் தொழில்நுட்ப மென்பொருள்	14,143,263	98,614	-	14,241,877	14,143,263
மொத்தம்	14,143,263	98,614	-	14,241,877	14,143,263
எழுதப்பட்ட பெறுமதி				1,840,090	1,668,976

	2019 ரூபா.	2018 ரூபா.
32. மூலதன நடப்பு வேலைகள்	1,185,859,250	1,114,700,993
கட்டுநாயக்க பிரதான அலுவலகம்	-	831,984,977
உள்நாட்டு விமான நிலையம் - பண்டாரவெல	677,000	677,000
உள்நாட்டு விமான நிலையம் - புத்தளம்	315,000	315,000
உள்நாட்டு விமான நிலையம் - இரத்தமலானை	754,474,756	251,217,632
சுற்றுலா பங்களா - மட்டக்களப்பு	-	30,506,385
சர்வதேச விமான நிலையம் - பலாலி	430,392,493	-

	2019 ரூபா.	2018 ரூபா.
33. வர்த்தக கிடைக்க வேண்டியவைகள்	124,517,937	127,643,810
கிடைக்க வேண்டிய வெளிநாட்டு விற்பனை மிகை மற்றும் புறப்படுகை வரி	123,676,641	127,294,571
அறவிடும் சேவைக் கட்டண வருமானம்		
ஏனைய கடன்படுகள்	841,296	349,239
34. பணியாளர் கடன்	58,518,714	46,715,928
பணியாளர் கடன்	100,771,508	90,941,694
ஒத்திவைத்த பணியாளர் சபை செலவினம் (கடன்)	(42,252,794)	(44,225,766)
35. நிதிச் சொத்துக்கள்	862,000,918	1,327,161,961
திறைசேரி முறி	876,313,834	1,350,700,429
கழி - ஒத்திவைத்த வட்டி வருமானம்	(14,312,916)	(23,538,468)
36. முற்பணம், முற்கொடுப்பனவு மற்றும் ஏனைய கிடைக்க வேண்டியவைகள்	484,355,603	217,956,648
முற்பணம்	197,024,789	11,215,701
முற்கொடுப்பனவு	5,204,322	5,813,047
கிடைக்க வேண்டிய வரி	233,926,423	152,208,634
கிடைக்க வேண்டிய வட்டி வருமானம்	5,947,275	4,493,500
முற்கொடுப்பனவு பணியாளர் சபை செலவினம்	42,252,794	44,225,766
37. காசு மற்றும் காசுக்குச் சமமானவைகள்	2,148,290,693	1,940,546,728
வங்கியில் உள்ள நிதி		
நடைமுறைக் கணக்கு : 000 202 6666	140,739,958	25,115,780
நடைமுறைக் கணக்கு : 000 202 6678	605,722,250	825,430,948
நடைமுறைக் கணக்கு : 324 100 190 023 731	603,828,485	-
அழைப்பு வைப்பு	798,000,000	1,090,000,000
38. கிடைத்த மானியங்கள்	567,094,016	571,332,766
காணி	522,374,500	522,374,500
கட்டம்	35,704,790	38,006,486
சொத்துக்கள், ஆதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	1,674,275	2,176,349
வாகனம்	11,561,088	12,996,069
தளபாடப் பொருட்கள் மற்றும் பொருத்துதல்கள்	18,113	18,113
மொத்தம்	571,332,766	575,571,517
ஆண்டிற்கான தேய்மானம்	(4,238,750)	(4,238,750)
ஆண்டு இறுதியில் நிலுவை	567,094,016	571,332,766

	2019 ரூபா.	2018 ரூபா.
39. ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்புகள்	28,389,010	28,584,877
ஆண்டு ஆரம்பத்தின் நிலுவை	28,584,877	26,748,595
ஆண்டுக்குள் மாற்றங்கள்	(195,867)	1,836,283
40. ஒதுக்கீடு மற்றும் ஏனைய பொறுப்புகள்	94,454,283	94,454,283
பணியாளர் சபை நலன்புரி நிதியம்	508,915	508,915
வங்கி பாதுகாப்பு வைப்பு (புறப்படுகை வரி)	43,945,368	43,945,368
விபத்து விசாரணை நிதியம்	50,000,000	50,000,000
41. ஓய்வூதிய பிரதிலாப பொறுப்புகள்	40,461,110	33,631,163
ஆண்டு ஆரம்பத்தில் நிலுவை	33,631,163	23,406,485
ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு	7,964,547	10,546,128
ஆண்டுக்குள் கொடுப்பனவு	(1,134,600)	(321,450)
ஆண்டு இறுதியில் நிலுவை	40,461,110	33,631,163
42. வர்த்தக கிடைக்க வேண்டியவைகள்	2,032,226,872	1,556,193,276
பரிசோதனைக் கட்டணம் மற்றும் செயற்பாட்டிற்கான வைப்பு	6,556,025	5,335,183
வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி, சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு மற்றும் அரச திறைசேரிக்கு செலுத்த வேண்டியவைகள்	1,664,531,840	1,505,430,947
வைப்பு – யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தி - SLTDA	313,018,895	-
ஏனைய கடன்படுனர்கள்	48,120,112	45,427,145

	2019 ரூபா.	2018 ரூபா.
43. ஏனைய செலுத்த வேண்டியவைகள்	25,691,653	25,323,614
திரண்ட செலவினம்		
பணியாளர் சபை செலவினம்		
விடுமுறை நிதியாக்கம்	6,500,077	5,671,824
நலன்புரிக் கொடுப்பனவு	606,451	-
சம்பள மற்றும் கொடுப்பனவு	10,000	-
ஊழியர் நலன்புரி நிதியம்	10,000	6,141,347
ஊழியர் பொறுப்பு நிதியம்	1,200	737,412
ஏனைய பணியாளர் சபை செலவினம்	-	901,693
பயிற்சி	101,300	-
நிருவாக மற்றும் ஏனைய செலவினம்		
ICAO இற்கான பங்களிப்பு நிதி	5,504,475	-
வெளி தொழில்நுட்ப உதவி	1,295,671	624,000
தொலைத் தொடர்பு	1,444,311	595,376
கணக்காய்வுக் கட்டணம்	2,518,000	2,428,000
மின்சாரம்	1,376,496	1,521,622
பாதுகாப்பு	1,141,226	574,680
சுத்தப்படுத்தும் சேவை	1,165,414	675,050
அச்சு செலவினம்	1,400,000	2,328,577
ஏனைய செலவினம்	2,617,033	3,124,033
44. வருமான வரி பொறுப்புக்கள்	210,822,186	259,513,550
ஆண்டு ஆரம்பத்தில் நிலுவை	259,513,550	188,873,919
ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு	524,457,686	506,325,300
VAT மீளக் கொடுப்பனவு	-	(7,578,063)
ஆண்டுக்குள் கொடுப்பனவு	(573,149,050)	(428,107,607)
ஆண்டு இறுதியில் நிலுவை	210,822,186	259,513,550



ජාතික විගණන කාර්යාලය

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல.
My No.

AVA/B/CAASL/01/19/113

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No.

දිනය
திகதி
Date

11 September 2020

தலைவர்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் 2019 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதி வெளிப்பாடுகள் மற்றும் ஏனைய சட்ட மற்றும் மேற்பார்வைத் தேவைகளுக்கு தொடர்பாக 2018 இலக்கம் 19 கொண்ட தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 ஆவது வாசகத்திற்கு அமைய கணக்காய்வாளரின் அறிக்கை.

1. நிதி வெளிப்பாடுகள்

1.1 கருத்து

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (“அதிகார சபை”) 2019 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியன்று நிதி நிலைமை வெளிப்பாடுகள் மற்றும் அன்றைய தினம் முடிவடைந்த ஆண்டிற்காக இலாப மற்றும் நட்ட வெளிப்பாடுகள், உரிமை மாற்றங்கள் வெளிப்பாடுகள் மற்றும் அன்றைய தினம் நிறைவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதி வெளிப்பாடுகள் மற்றும் நிதி வெளிப்பாடுகளுக்குரிய குறிப்புக்கள், சுருக்கமான முக்கியத்துவம்வாய்ந்த கணக்கீட்டு கொள்கைகளை கொண்டமைந்த 2019 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதி வெளிப்பாடுகள் இலங்கை சனநாயக குடியரசு அரசியல் யாப்பின் 154 (1) யாப்புடன் இணைத்து வாசிக்க வேண்டிய 2018 இலக்கம் 19 கொண்ட தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் மற்றும் 1971 இலக்கம் 38 கொண்ட நிதிச் சட்டத்தின் ஒழுங்குவிதிகளுக்கு அமைய எனது கட்டளையின் கீழ் கணக்காய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்டது. அரசியல் யாப்பின் 154 (6) யாப்பிற்கு அமைய எனது அறிக்கை எதிர்வரும் காலங்களில் பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்படும்.

அதிகார சபையின் 2019 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியன்று நிதி நிலைமைகள் மற்றும் அன்றைய தினம் நிறைவடைந்த ஆண்டிற்காக அதன் நிதி செயற்பாடுகள் மற்றும் நிதிப் பாய்ச்சல் இலங்கை கணக்கீட்டுத் தரங்களுக்கு அமைய உண்மையான மற்றும் நியாயமான நிலைமைகள் சித்தரித்துக் காண்பிக்கப்படுவது என்பது எனது கருத்தாகும்.

1.2 கருத்திற்கான அடிப்படை

இலங்கை கணக்காய்வு தரங்களுக்கு (இ.க.த) இற்கமைய என்னால் கணக்காய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இக் கணக்காய்வுத் தரங்களின் கீழ் எனது பொறுப்பு இவ் அறிக்கையில் நிதி வெளிப்பாட்டு கணக்காய்வு தொடர்பில் கணக்காய்வின் பொறுப்பு என பகுதியில் தொடர்ந்தும் விளக்கப்பட்டுள்ளது. எனது தர மதிப்பீட்டு கருத்திற்கான அடிப்படையை வழங்குவதற்காக என்னால் பெறப்பட்டுள்ள கணக்காய்வு சாட்சிகள் போதியளவு மற்றும் பொறுத்தமானது என்பது எனது நம்பிக்கையாகும்.





ජාතික විගණන කාර්යාලය

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல.
My No.

AVA/B/CAASL/01/19/113

உமது இல.
Your No.

දිනය
திகதி
Date

11 September 2020

1.3 நிதி வெளிப்பாடுகள் தொடர்பாக முகாமைத்துவத்தின் மற்றும் நிர்வகிக்கப்படும் தரப்பினர்களின் பொறுப்புக்கள்

இந் நிதி வெளிப்பாடு இலங்கை கணக்கீட்டுத் தரங்களுக்கு அமைய தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமாக சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடிகள் அல்லது தவறுகள் காரணமாக ஏற்படக் கூடிய போதியளவு உண்மைக்குப் புறம்பான வெளிப்பாடுகள் இன்றி நிதி வெளிப்பாடுகளை தயாரிக்கக் கூடிய வகையில் தேவையானவாறு உள்ளக நிருவாகத்தை தீர்மானிப்பது முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பாகும்.

இந் நிதி வெளிப்பாடுகளைத் தயாரிக்கும் போது அதிகார சபையை தொடர்ந்து முன்னெடுத்துச் செல்லும் இயலுமையைத் தீர்மானிப்பது முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பு என்பதுடன் முகாமைத்துவ அதிகார சபையை ஏல் விற்பனை செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கும் பட்சத்தில் அல்லது ஏனைய மாற்று இல்லாத சந்தர்ப்பத்தில் செயற்பாடுகளை இடைநிறுத்த நடவடிக்கை எடுக்கும் பட்சத்தில் தவிர தொடர்ச்சியாக நடாத்திச் செல்லும் அடிப்படைக்கு அமைய கணக்குகளைப் புதிதல் மற்றும் அதிகார சபையின் தொடர்ச்சியான நிலைப்பாட்டிற்குரியதாக விடயங்களை வெளிப்படுத்துவதும் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பாகும்.

அதிகார சபையின் நிதி அறிக்கைப்படுத்தல் செயற்பாடுகள் தொடர்பான பொறுப்புக்கள், நிர்வகிக்கும் தரப்பினரால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

2018 இலக்கம் 19 கொண்ட தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 16 (1) உப வாசகத்திற்கு அமைய அதிகார சபையின் வருடாந்த மற்றும் சமகால நிதி வெளிப்பாடுகளைத் தயாரிக்கக் கூடியவாறு சுய வருமானம், செலிவனம் மற்றும் பொறுப்புக்கள் தொடர்பில் உரியவாறு புதிவேடுகள் மற்றும் அறிக்கைகள் பேனப்பட வேண்டும்.

1.4 நிதி வெளிப்பாட்டு கணக்காய்வு தொடர்பில் கணக்காய்வின் பொறுப்புக்கள்

முழுமையாக நிதி வெளிப்பாடுகள், மோசடிகள் மற்றும் தவறுகள் காரணமாக ஏற்படக் கூடிய பேதியளவு போலி அறிக்கைகள் வெளிப்பாடுகள் இன்றி இருப்பதாக நியாயமாக உறுதிப்பாட்டினை வழங்குவது எனது கருத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள கணக்காய்வு அறிக்கையில் வெளிப்படுத்துவது எனது நோக்கமாகும். நியாயமான உறுதிப்படுத்தல்களை உயர் மட்டத்தில் உறுதிப்படுத்தியுள்ள போதிலும் இலங்கை கணக்காய்வுத் தரத்திற்கு அமைய கணக்காய்வுகளை மேற்கொள்ளும் போது அது அனைத்து சந்தர்பங்களிலும் போதியளவு குறைவான வெளிப்பாடுகள் வெளிப்படுத்தப்படுதாக உறுதிப்படுத்துவதாக அமையாது. மோசடிகள் மற்றும் தவறுகள் தனியாக அல்லது கூட்டாக தாக்கங்கள் காரணமாக போதியளவு குறைவான வெளிப்பாடுகள் ஏற்படக்கூடும் என்பதுடன், இந் நிதி வெளிப்பாட்டினை அடிப்படையாகக் கொண்டு வாசகர்களினால் மேற்கொள்ளப்படும் பொருளாதாரத் தீர்மானங்கள் தொடர்பில் தாக்கங்கள் ஏற்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.





ජාතික විභේෂ කාර්යාලය

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல.
My No.

AVA/B/CAASL/01/19/113

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No.

දිනය
திகதி
Date

11 September 2020

என்னால் தொழில்சார்ந்த தீர்மானங்கள் மற்றும் தொழல்சார் தயாரிப்புக்களுடன் கூடியதாக இலங்கை கணக்கீட்டுத் தரத்திற்கு அமைய கணக்காய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மேலும்,

- மோசடிகள் அல்லது தவறுகள் காரணமாக நிதி வெளிப்பாடுகளில் ஏற்படக்கூடிய அளவியல் ரீதியிலான வெளிப்பாடுகளின் அவதானத்தை இனங்காணுதல் மற்றும் மதிப்பீடுகளை மேற்கொள்ளும் போது சந்தர்ப்பத்திற்கு ஏற்றவாறு பொருத்தமான கணக்காய்வு ஒழுங்கு முறைகளைத் திட்டமிடுவதன் மூலம் மேசடிகள் அல்லது தவறுகள் காரணமாக ஏற்படக் கூடிய அவதானத்தை தவிர்ப்பதற்கு, போதியளவு மற்றும் பொருத்தமான கணக்காய்வு சாட்சிகளைப் பொற்றுக் கொள்வது எனது கருத்திற்கு அடிப்படையாக அமைந்துள்ளது. போலி அறிக்கை வெளிப்பாடுகள் மூலம் ஏற்படும் தாக்கங்களை விட கூடுதலாக மேசடிகள் இடம்பெறக் கூடிய தாக்கங்கள் வலுவானது என்பதுடன், மேசடிகள், போலி ஆவணங்களைத் தயாரித்தல், தெரிந்தே தவறுவிடுதல் அல்லது உள்ளக நிர்வாகத்தை தவிர்ப்பது மோசடிகள் ஏற்படக் காரணமாக அமைந்துள்ளது.
- சந்தர்ப்பத்திற்கு ஏற்றவாறு பொருத்தமான கணக்காய்வு ஒழுங்கு முறைகளை திட்டமிடும் வகையில் அதிகார சபையின் உள்ளக நிர்வாக தொடர்பில் விளக்கம் பெறப்பட்ட போதிலும் உள்ளக நிர்வாகத்தின் பயண்பாடுகள் தொடர்பில் கருத்தினை வெளிப்படுத்துவதற்கு கருதப்படவில்லை.
- பயண்படுத்தப்பட்ட கணக்காய்வு கொள்கைகளில் மற்றும் கணக்கீட்டு மதப்பீடுகளில் நியாயம் மற்றும் முகாமைத்துவத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட இணைந்த வெளிப்படுத்தல்களில் பொருத்தமான செயற்பாடுகள் மதிப்பீட்டிற்கு உட்படுத்தப்பட்டன.
- சம்பவங்கள் அல்லது நிலமைகள் காரணமாக அதிகார தொடர்ச்சியான நிலைப்பாடு தொடர்பில் நிச்சயமற்ற நிலமைகள் காணப்படுகின்றன என்பது தொடர்பில் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வு சாட்சிகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு கணக்காய்விற்கான நிறுவனத்தின் தொடர்ச்சியான நிலைப்பாடு தொடர்பில் அடிப்படையினை பயணிப்படுத்துதல் உரியதான நிலமைகள் தீர்மானிக்கப்பட்டன. போதியளவு நிச்சயமற்ற நிலமைகள் காணப்படுவதாக என்னால் தீர்மானிக்கப்படும் பட்சத்தில் நிதி வெளிப்பாடுகளில் அது தொடர்பில் வெளிப்படுத்தல்களுக்கு எனது கணக்காய்வு அறிக்கையில் கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும் என்பதுடன், அவ் வெளிப்படுத்தல்கள் போதியளவு அமையாத பட்சத்தில் எனது கருத்து வெளிப்படுத்தப்பட வேண்டும். இது எவ்வாறாக இருப்பினும் எதிர்கால சம்பவங்கள் அல்லது நிலமைகளுக்கு அமைய தொடர்ச்சியான நிலைப்பாடுகள் நிறைவடைய முடியும்.
- வெளிப்படுத்தல்களை உள்ளடக்கும் நிதி வெளிப்பாடுகளில் சமர்ப்பிப்புகள், கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கங்கள் மதிப்பீட்டிற்கு உட்படுத்தப்பட்டதுடன் அதற்கான அடிப்படையாக அமைவது கொடுக்கல் வாங்கள் மற்றும் நிகழ்வுகள் பொருத்தமான மற்றும் நியாயமான முறையில் நிதி வெளிப்பாடுகளில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளதாக மதிப்பீட்டிற்கு உட்படுத்தப்பட்டன.

எனது கணக்காய்வில் இணங்கானப்பட்ட முக்கியத்துவம் வாய்ந்த கணக்காய்வு தேடல்கள், பிரதான உள்ளக நிர்வாகத்தை பலவீனப்படுத்த மற்றும் ஏனைய விடயங்கள் தொடர்பில் நிர்வகிக்கப்படும் தரப்பினர் அறிவுறுத்தப்பட்டனர்.

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, පත්තරාමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව.

இல. 306/72, பொல்பூவ வீதி, பத்தராமுல்லை, இலங்கை.

No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka.



+94 11 2 88 70 28 - 34



+94 11 2 88 72 23



ag@auditorgeneral.gov.lk



www.naosl.gov.lk



ජාතික විගණන කාර්යාලය

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல.
My No.

AVA/B/CAASL/01/19/113

உமது இல.
Your No.

දිනය
திகதி
Date

11 September 2020

2. ஏனைய சட்ட மற்றும் மேற்பார்வைத் தேவைகள் தொடர்பான அறிக்கை

2018 இலக்கம் 19 கொண்ட தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைகள் தொடர்பில் விசேஷ ஏற்பாடுகள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

- 2018 இலக்கம் 19 கொண்ட தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் 12 (அ) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைகளுக்கு அமைய, கணக்காய்விற்காக தேவையான அனைத்து தகவல்கள் மற்றும் தெளிவுபடுத்தல்கள் என்னால் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டதுடன் எனது ஆய்விற்கு அமைய தென்படக் கூடியவாறு உரியவாறு நிதி அறிக்கை அதிகார சபையினால் பேனப்பட்டுள்ளது.
- 2018 இலக்கம் 19 கொண்ட தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் 6 (1) (ஈ) (ஐஐஐ) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைகளுக்கு அமைய அதிகார சபையினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதி வெளிப்பாடுகள் கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பீடானதாகும்.
- 2018 இலக்கம் 19 கொண்ட தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் 6 (அ) (ஈ) (எ) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைகளுக்கு அமைய கடந்த ஆண்டில் என்னால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பரிந்துரைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதி வெளிப்பாடுகளில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.
- முன்னெடுக்கப்பட்ட செயற்பாடுகள் மற்றும் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட சாட்சிகளுக்கு அமைய மற்றும் அளவியல் ரீதியிலான விடயங்களுக்கான வரையறைகளுக்குள் கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட வெளிப்பாடுகள் மேற்கொள்வதற்காக எந்தவொரு விடயமும் எனது கவனத்திற்கு உட்படவில்லை.
- 2018 இலக்கம் 19 கொண்ட தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் 12 (ஈ) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைகளுக்கு அமைய அதிகார சபையின் நிருவாக சபையில் எவ்வேனும் அங்கத்தவருக்கு அதிகார சபை தொடர்புபட்டு ஏதேனும் உடண்படிக்கை தொடர்பில் நேரடியாக அல்லது வேறு முறையில் பொதுவான வர்த்தக நிலமைகளுக்குப் புறம்பாக தொடர்புகள் இருப்பதாக.
- 2018 இலக்கம் 19 கொண்ட தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் 12 (உ) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைகளுக்கு அமைய ஏதேனும் உரிய எழுத்து மூல சட்டத்திற்கு அல்லது அதிகார சபையின் நிருவாக சபையினால் வெளியிடப்பட்ட ஏனைய பொது அல்லது விசேஷ ஒழுங்குவிதிகளுக்கு அமையாதவாறு செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதாக,
- 2018 இலக்கம் 19 கொண்ட தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் 12 (ஊ) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைகளுக்கு அமைய அதிகார சபையின் அதிகாரங்கள், பணிகள் மற்றும் செயற்பாடுகளுக்கு அமையாதவாறு பணிகள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளதாக.
- 2018 இலக்கம் 19 கொண்ட தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் 12 (ஓ) வாசகத்தின் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைகளுக்கு அதிகார சபையின் வளத்தை தயாரிக்கப்படுவதாக செயற்படுத்துவதாக வினைத்திறனாக மற்றும் பயன்மிகத்தான கால எல்லைக்குள் உரிய சட்டங்களுக்கு அமைவாக பெறுகைச் செயற்பாடுகளை மேற்கொண்டு பயன்படுத்தப்படவில்லை என்பது தொடர்பாக,





ජාතික විගණන කාර්යාලය

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல.
My No.

AVA/B/CAASL/01/19/113

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No.

දිනය
திகதி
Date

11 September 2020

3. ஏனைய கணக்காய்வு மேற்பார்வைகள்

- (அ) பொதுத் திறைசேரிக்கு உரிய முகாமைத்துவ சேவை திணைக்களத்தின் அங்கீகாரத்தை பெற்றுக் கொள்ளாது கொடுப்பனவுகள் செலுத்தப்படாத போதிலும் பணிப்பாளர் சபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தீர்மானத்திற்கு அமைய அதிகார சபையின் உயர் முகாமைத்துவ உத்தியோகத்தார்கள் 27 பேர்களுக்காக உத்தியோகத்தார் ஒருவருக்கு ரூபா 50,000 வீதம் முகாமைத்துவக் கொடுப்பனவு 2018 மே மாதம் தொடக்கம் அமுலுக்குவரும் வகையில் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. இதற்கமைய 2019 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிடைந்த ஆண்டிற்காக அதிகார சபையினால் மொத்த கொடுப்பனவிற்காக ரூபா 14,002,204 நிதி செலவிடப்பட்டுள்ளது.
- (ஆ) 2019 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரை கொள்வனவு தொடர்பில் உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்தினால் அதிகார சபைக்கு கிடைக்க வேண்டிய பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி (வருமான வரி) ரூபா 233,926,423 ஆகும். மேற்கூறப்பட்ட பெறுமதி மீளக் கொடுப்பனவிற்காக உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்துடன் பல தடவைகள் கலந்துரையாடல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட போதிலும் இறுதித் தீர்மானம் எடுக்கப்படவில்லை. இந் நிதி அறவீட்டு இயலுமை சந்தேகத்திற்குரியத என மேற்பார்வை செய்யப்பட்டுள்ளது. இது எவ்வாறாக இருப்பினும் இது குறித்து நிதி வெளிப்பாடுகளில் எந்தவொரு ஒதுக்கீடுகளும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை.
- (இ) ஊழியர்களுக்காக உத்தியோகபூர்வ தங்குமிடங்களை நிர்மாணிப்பதற்காக அதிகார சபையினால் 2014 ஆம் ஆண்டில் அரசாங்கத்தினால் 30 ஆண்டுகால நீண்டகால குத்தகை காலத்திற்காக வீரவில பிரதேசத்தில் காணி பெறப்பட்டுள்ளது. இது எவ்வாறாக இருப்பினும் 2019 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியளவில் ஞாபகம் 16 இற்கமைய இச் சொத்து நீண்டகால குத்தகைக் காணியாக அடையாளம் காண்பதற்காக நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை.
- (ஈ) 2016 07.01 ஆம் திகதி இலக்கம் 78:1973 கொண்ட அதிவசூல வர்த்தமானி அறிவித்தலுக்கு அமைய மட்டக்களப்பு விமான நிலையத்தின் உரிமை அதிகார சபையினால் பெறுப்பேற்கப்பட்டுள்ளதுடன் அதிகார சபை மதிப்பீட்டுத் திணைக்களத்தினால் வழங்கப்பட்ட 2017 ஆகஸ்ட் 14 ஆம் திகதிய மதிப்பீட்டு அறிக்கையை அடிப்படையாகக் கொண்டு இக் காணி மற்றும் கட்டடம் தொடராக ரூபா 472.6 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 38.4 மில்லியன் நிதிக்கு மூலதனமயமாக்கப்பட்டு இருந்தது. இது எவ்வாறாக இருப்பினும் இச் சொத்து அதிர சபையின் பெயருக்கு பெறுப்பேற்று இது வரை இடம்பெறவில்லை.

டப்ளியூ. பி. சி. விக்ரமரத்ன
கணக்காய்வாளர் நாயகம்



கணக்காய்வாளர் நாயகம்
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
பத்தரமுல்ல

**இலங்கை சிவில் விமானப்
போக்குவரத்து அதிகார சபையின்
2019 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன்
நிறைவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதி
வெளிப்பாடுகள் மற்றும் ஏனைய
சட்ட மற்றும் மேற்பார்வைத்
தேவைகள் தொடர்பாக 2018
இலக்கம் 19 கொண்ட தேசிய
கணக்காய்வு சட்டத்தின் 12
ஆவது வாசகத்திற்கமைய
கணக்காய்வாளரின் அறிக்கை.**

இலக்கம் :AVA//B/CAASL/01/19/113
கொண்ட 2020 செப்டம்பர் 11
தங்களது அறிக்கை தொடர்பாக.

மேற்கூறப்பட்ட அறிக்கைக்கான பதில்
கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

3. ஏனைய விடயங்கள்

(அ) தங்களது மேற்பார்வையுடன் இணங்குகிறேன்.

கிடைக்கப் பெற்றுள்ள
ஆலோசனைகளுக்கு அமைய
CAASL இனால் முகாமைத்துவக்
கொடுப்பனவாக ரூபா 50,000/=
கொடுப்பனவு தொடர்பில் தழுவல்
அங்கீகாரத்தைப் பெற்றுக் கொள்ளும்
செயற்பாட்டில் ஈடுபட்டுள்ளது.
அதற்குரிய ஆவணங்கள்
நிரல் அமைச்சிற்கு மற்றும்
முகாமைத்துவத் திணைக்களத்திற்கு
அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) மேற்பார்வையுடன் இணங்குகிறேன்.

உள்நாட்டு இறைவரித்
திணைக்களத்தினால் ஏற்கனவே கீழ்
குறிப்பிடப்பட்ட கால எல்லைக்காக
நிதி மீளக்கொடுப்பனவு மதிப்பீடுகள்
வழங்கப்பட்டுள்ளன.

- 2003 தொடக்கம் 2013 ஆம்
ஆண்டு வரை (RAMIS முன்னர்)
- இணைக்கப்பட்டுள்ள
பட்டியலில் நிதி மீளக்
கொடுப்பனவைத் தவிர ஒரு சில
நிதி அளவு மீளக்கொடுப்பனவு
ஏற்கனவே நிதியாக கிடைக்கப்
பெற்றுள்ளதுடன் வருமான வரி
அல்லது வட் வரிக்கு எதிர்
அல்லது தீர்க்கப்பட்டுள்ளது. RAMIS
அமுல்படுத்தியதன் பின்னர் முறைமை
எல்லைகள் காரணமாக நிதி
மீளக்கொடுப்பனவு செயற்பாடுகளில்
தாமதம் ஏற்படுவதாக இவ்
அலுவலகத்தினால் உள்நாட்டு
இறைவரித் திணைக்களம் IRD.
இற்கு உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
அனைத்து நிலுவை நிதியையும்
துரிதகதியில் தீர்ப்பதற்கு
அவர்கள் வாய்மூலம் இணக்கம்
தொவித்துள்ளனர்.

- 2016 முதலாவர் காலாண்டு
(RAMIS பின்னர்)
உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களம்
(IRD) இனால் 2016 இரண்டாவது
காலாண்டு தொடக்கம் வட் வரி
ஆவணத்தை சான்றுப்படுத்துவதற்காக
கணக்காய்வினை நடாத்தும்
செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

எனவே உள்நாட்டு இறைவரித்
திணைக்களத்தின் (IRD)
அறிவித்தல்களுக்கு அமைய
நிதி மீளக் கொடுப்பனவின்
போது நிச்சயமற்ற நிலமைகள்
இல்லை என்பதனால் ஒதுக்கீடுகள்
வழங்கப்படவில்லை. கோரிக்கை
விடுக்கப்பட்ட போதிலும் இக்
கொடுக்கல் வாங்கல்கள் தொடர்பில்
எழுத்து மூல சாட்சிகள் உள்நாட்டு
இறைவரித் திணைக்களம் (IRD)
இனால் வழங்குவதில்லை என
தயவாய் அறிவிக்கிறேன்.

எனவே, கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட
விடயங்களை கருத்திற்கொண்டு இவ்
வெளிப்பாட்டினை நீக்குமாறு தயவாய்
கேரிக்கை விடுக்கின்றேன்.

(இ) மேற்பார்வையுடன் இணங்குகிறேன்

SLFRS இன் 16 ஆவது ஒதுக்கீடு
அரசாங்கத்தினால் வரி பெற்றுக்
கொள்ளப்பட்ட வீரவில் காணி
தொடர்பில் பயன்படுத்துவது குறித்து
தெளிவான துறைகள் தொடர்பாக
மேலதிக தெளிவுபடுத்தல்களை
பெற்றுக் கொள்ளும் வகையில்
இலங்கைப் பட்டயக் கணக்காளர்
சங்கம் (ICASL) இற்கு ஆலோசனை
பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.
இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர்
சங்கம் (ICASL) இனால் இவ்வாறு
கொடுக்கல் வாங்கல்களுக்காக
தனியான தொழில்நுட்ப ஆவணம்
இருப்பதாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளதுடன்
அது தொடர்பில் மேலதிக
ஆலோசனைகளைப் பெற்றுக்
கொள்வதற்காக துணை
ஆவணங்களுடன் எழுத்து மூலம்

கோரிக்கை விடுக்குமாறு ஆலோசனை வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2019 நிதி வெளிப்பாட்டினை மறுசீரமைப்பதற்கு வழங்கப்பட்டுள்ள காலம் போதியளவு அமையவில்லை என்பதனால் தேவை ஏற்படும் பட்சத்தில் 2020 நிதி வெளிப்பாடுகளுக்கு உரியதாக வெளிப்படுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

(ஈ) மேற்பார்வையுடன்

இணங்கவில்லை

2016/07/01 ஆம் திகதிய இலக்கம் 1973/78 கொண்ட அதி விசேஷ வர்த்தமானி அறிவித்தல் மூலம் மட்டக்களப்பு விமான நிலையத்தின் உரிமை இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு (CAASL) பெறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. (CAASL) மற்றும் இலங்கை விமானப் படை (SLAF) இற்கு இடையில் காணி மற்றும் கட்டட உரிமைகள் தொடர்பில் எந்தவொரு கருத்து முரண்பாடுகளும் ஏற்படவில்லை. மட்டக்களப்பு விமான நிலையத்தின் காணியின் ஒரு பக்கம் (SLAF) இனால் பயன்படுத்தப்படுவதுடன், அவ் வர்த்தமானி அறிவித்தலுக்கு

அமைய மட்டக்களப்பு விமான நிலையத்தின் ஒரு பகுதி CAASL இற்கு உரித்தாகின்றது. 2018/07/07 ஆம் திகதி பாதுகாப்பு செயலக அலுவலகத்தில் இடம்பெற்ற கூட்டத்தில் எட்டப்பட்ட புரிந்துணர்வு இணக்கப்பாட்டுடன் இரு தரப்பினருக்காவும் முழுமையாக காணி அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. இதற்கமைய CAASL இனால் பயன்படுத்தப்படும் காணியின் ஒரு பகுதி மன்முனை வடக்கு பிரதேச செயலகத்தின் மூலம் முறையாக பதிவு செய்யும் செயற்பாடுகளில் CAASL ஈடுபட்டுள்ளது.

எனவே மேற்கூறப்பட்ட விடயங்களைக் கருத்திற் கொண்டு இவ் வெளிப்பாட்டினை நீக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்குமாறு தயவாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.



அமித விஜயசூரிய

உப தலைவர்
இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் தலைவருக்காக.



இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை

இலக்கம் 152/1 மினுவன்கொட வீதி, கடுநாயக்க

தெலைபேசி : 94-11-2358800

பக்ஸ் : 94-11-2253038

மின் அஞ்சல் முகவரி : info@caa.lk

இணையத்தளம் : www.caa.lk