

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

කාර්ය සාධන වාර්තාව

2019

පටුන

01 පරිච්ඡේදය 1

1.1 හැඳින්වීම 1

1.2 ආයතනයේ දැක්ම, මෙහෙවර, අරමුණු 3

1.3 ප්‍රධාන කාර්යයන් 3

1.4 සංවිධාන ව්‍යුහය 4

1.5 ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ උප දෙපාර්තමේන්තු, අංශ හා ඒකක හා මාර්ග ජාලය 6

1.6 දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ පවතින ආයතන / අරමුදල් 7

1.7 විදේශ ආධාර ලබන ව්‍යාපෘතිවල තොරතුරු 8

02 පරිඡේදය 9

2.1 ප්‍රගතිය හා ඉදිරි දැක්ම 9

2.2 මූල්‍ය ප්‍රගතිය 12

2.3 මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය 14

2.4 භාණ්ඩ ආදායම හා ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ ප්‍රමාණය 15

2.5 මෙහෙයුම් දර්ශකය 16

2.6 සමස්ථ දුම්රිය ධාවනය 16

2.7 ඉන්ධන භාවිතය 17

2.8 ස්ථිර මාර්ග පද්ධතිය හා ඉදිකිරීම් 17

2.9 සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය 18

2.10 මගී පහසුකම් හා වෙනත් සංවර්ධන කටයුතු 20

2.11 ශ්‍රී ලංකා ජර්මන් කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය 20

2.12 දුම්රිය ආරක්ෂක සේවය 21

03 පරිජේදය - වසරේ සමස්ත මූල්‍ය කාර්ය සාධනය..... 23

3.1 මූල්‍ය කාර්ය සාධනය 23

3.2 මූල්‍ය තත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය 25

3.3 මුදල් ප්‍රවාහ පිළිබඳ ප්‍රකාශය 26

3.5 ආදායම් එකතු කිරීමේ කාර්ය සාධනය 27

3.6 වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන උපයෝගී කර ගැනීමේ කාර්ය සාධනය.....28

3.7 මු.රෙ. 208 ප්‍රකාරව , වෙනත් අමාත්‍යංශ / දෙපාර්තමේන්තු වල නියෝජිතයෙක් ලෙස මෙම දෙපාර්තමේන්තුවට / දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයට / පළාත් සභාවට ප්‍රදානය කරන ලද ප්‍රතිපාදන 28

3.8 මූල්‍ය නොවන වත්කම් වාර්තා කිරීමේ කාර්ය සාධනය.....28

3.9 විගනකාධිපති වරයාගේ වාර්තාව.....28

04 පරිජේදය - කාර්යසාධනය..... 29

4.1 ආයතනයේ කාර්යසාධන දර්ශක (ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම මත පදනම්ව) 29

05 පරිජේදය - තිරසාර සංවර්ධන අරමුණු (SDG) සපුරා ගැනීමේ කාර්ය සාධනය..... 29

5.1 හඳුනා ගන්නා ලද අදාල තිරසාර සංවර්ධන අරමුණු 29

5.2 තිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක සපුරා ගැනීමේදී ජයග්‍රහන හා අභියෝග 30

06 පරිජේදය - මානව සම්පත් පැතිකඩ..... 31

6.1 සේවක සංඛ්‍යා කළමනාකරණය 31

6.2 ආයතනයේ කාර්ය සාධනය උදෙසා මානව සම්පත් හිඟය හෝ අතිරික්තය බලපානු ලැබ ඇත්තේ කෙසේද? 31

6.3 මානව සම්පත් සංවර්ධනය 31

07 පරිජේදය - අනුකූලතා වාර්තාව..... 32

01 පරිච්ඡේදය

1.1 හැඳින්වීම

ප්‍රධාන ප්‍රවාහන සැපයුම් මාධ්‍යයක් ලෙස ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය 2019 වර්ෂයේදී ආර්ථික වර්ධනය සඳහා දායකත්වයක් දක්වමින් තම සේවා කටයුතු අඛණ්ඩව පවත්වා ගෙන ගිය අතර මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතු වල අඛණ්ඩ මෙහෙවරක යෙදෙමින් පරිසර හිතකාමී හා පිරිමැසුම්කාරී ප්‍රවාහන මාධ්‍යයක් ලෙස තම සේවා කටයුතු කාර්යක්ෂමව ලබා දීමට කටයුතු කරයි.

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව රජයේ ප්‍රධාන දෙපාර්තමේන්තුවක් ලෙස ප්‍රවාහන හා කළමනාකරණ අමාත්‍යංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වේ.මෙම දෙපාර්තමේන්තුව දුම්රිය ඇඳ්දා පනතේ ඇති විධිවිධානයන්ට යටත්ව කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන අතර දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රධානියා ලෙස කටයුතු කරයි. ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ශාඛා හා ඒකක 14 ක් යටතේ පරිපාලනය කටයුතු විමධ්‍ය ගතවී තිබෙන අතර අදාල උප දෙපාර්තමේන්තුවේ, ශාඛාවේ, ඒකකයේ ප්‍රධානියා විසින් පැවරී ඇති කාර්යයන් ක්‍රියාත්මක කරනු බලයි.

රටේ සම්ස්ථ දිස්ත්‍රික්ක 25 න් දිස්ත්‍රික්ක 21 ක් ආවරණය වන පරිදි මාර්ග කිලෝමීටර් 1,479.51 දිගු දුරකින් යුතුව සමස්ථ දුම්රිය ස්ථාන 418 සමග මගී ජනතාවගේ හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම සිදු කරනු ලබයි. තම මුඛ්‍ය පරමාර්ථය වූ මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා ආරක්ෂිත, විශ්වාසදායි, නියමිත වේලාවට ධාවනය වන සකසුරුවම් හා කාර්යක්ෂම දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීම හා පරිසර හිතකාමී හා පිරිමැසුම්කාරී ප්‍රවාහන මාධ්‍යයක් ලෙස තම සේවා කටයුතු වඩා කාර්යක්ෂම ලෙස ඉටු කිරීමට ඉහළ කැපවීමකින් කටයුතු කරනු ලබයි. 2019 වර්ෂයේදී ද විවිධ භාධක හා අභියෝගයන් මධ්‍යයේ වුවද තම සේවා කටයුතු අඛණ්ඩව පවත්වා ගෙන යෑමට හැකි විය.

පාස්කු ප්‍රහාරය හමුවේ දුම්රිය ප්‍රවාහන කටයුතු මාස දෙකක පමන කාලයක් ඇණහිටි අතර අවස්ථා හතරකදි පැවති දුම්රිය වැඩ වර්ජනය හමුවේද මගී ප්‍රවාහනය හා දුම්රිය ආදායම අඩුවී තිබීම මෙම වසරේදී දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව මුහුනදුන් ප්‍රධාන පසුබෑම වේ.

මෙවැනි විවිධ භාධක හමුවේ වුවද මගී ජනතාව සඳහා කාර්යක්ෂම හා සුවපහසු දුම්රිය සේවාවක් ලබාදීම සඳහා ක්‍රියාමාර්ග රාශියක් ගනු ලැබීය. චීනයෙන් හා ඉන්දියාවෙන් ආනයන කරන ලද නවීන දුම්රියන් දුර ගමන් සේවා සඳහා යෙදවීම, නව දුම්රියන් හඳුන්වාදීම ආදිය මගින් මගී ජනතාවගේ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතාවය සපුරා ගැනීමට ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව යුහුසුළුව කටයුතු කරන ලදී.

දැක්ම

දකුණු ආසියාවේ වඩා කාර්යක්ෂම දුම්රිය ප්‍රවාහන සැපයුම්කරු බවට පත්වීම.

මෙහෙවර

මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා ආරක්ෂිත, විශ්වාසදායී, නියමිත වේලාවට ධාවනය වන සකසුරුවම් හා කාර්යක්ෂම දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීම.

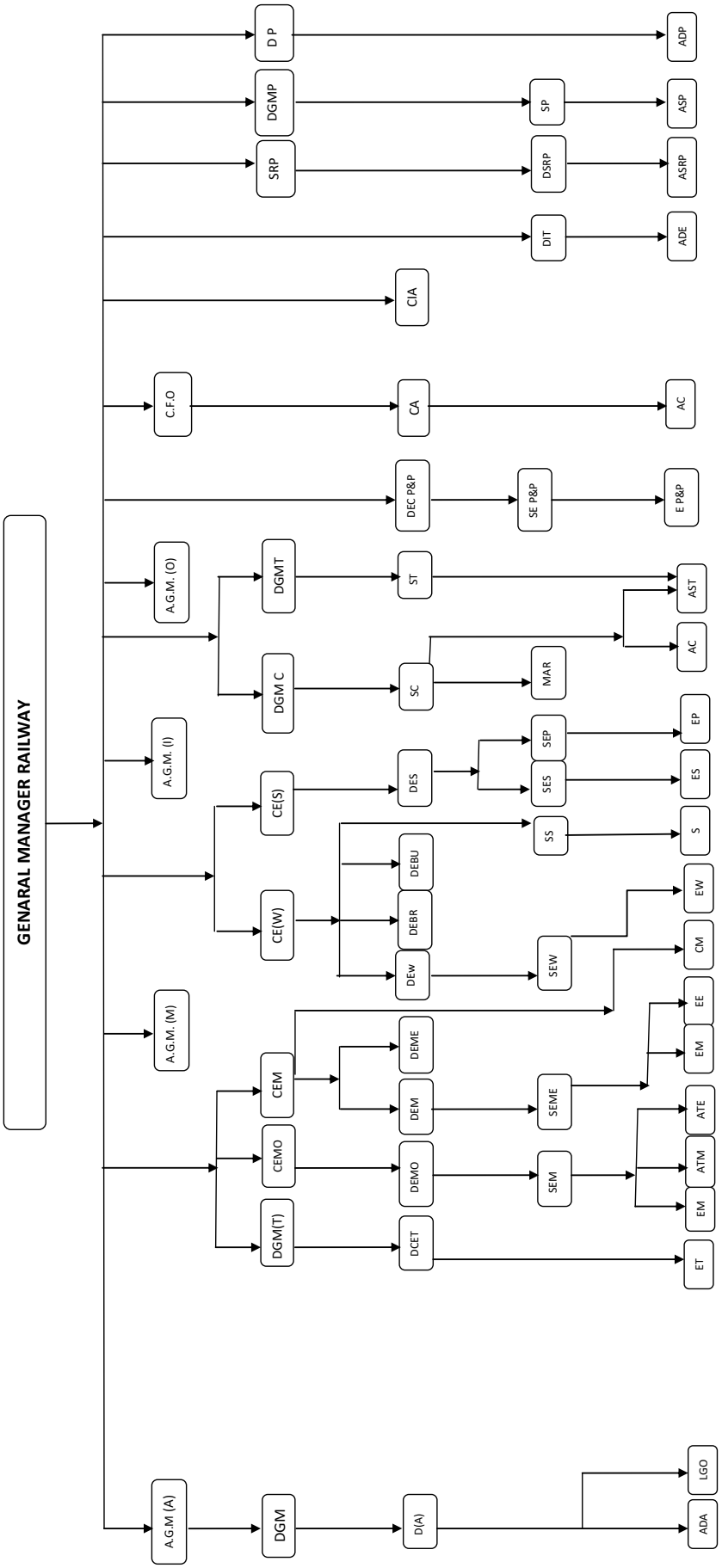
අරමුණු

- දුම්රිය මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන අංශයන්හි දායකත්වය වර්ධනය කිරීම
- දුම්රිය මෙහෙයුම් වල ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම
- මගී දුම්රිය සේවාවන්හි ගුණාත්මකභාවය වැඩි දියුණු කිරීම
- කළමනාකරණ කාර්යක්ෂමතාව වර්ධනය කිරීම
- දුම්රිය ආදායම වැඩි කිරීම
- මානව සම්පත සංවර්ධනය කිරීම
- දුම්රිය යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම

1.3 ප්‍රධාන කාර්යයන්

- මගී ප්‍රවාහනය කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම
- භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සිදු කිරීම
- විශේෂ මගී දුම්රිය සේවා ක්‍රියාත්මක කිරීම

1.4 සංවිධාන ව්‍යුහය


GENARAL MANAGER RAILWAY
A.G.M. (O)
A.G.M. (I)
A.G.M. (M)
A.G.M (A)
C.F.O
DEC P&P
CIA
D P
DGMP
SRP
DIT
DGMT
DGM C
CE(S)
CE(W)
CEM
CEMO
DGM(T)
DGM
CA
SE P&P
ST
SC
DES
SES
SS
DEBU
DEBR
DEw
SEW
DEME
DEM
DEMO
DCET
SEME
SEM
D(A)
AC
E P&P
AST
MAR
EP
ES
S
EW
CM
EE
EM
ATE
ATM
EM
ET
ADP
SP
DSRP
ADE
ASP
ASRP
LGO
ADA

Level 1 **G.M.R** – General Manager railway

Level 2 **AGM(A)** – Addl. General Manager(Admin) , **AGM(M)** - Addl. General Manager(Mechanical), **A.G.M. (M)** - Addl. General Manager(Infrastructure), **A.G.M. (O)**- Addl. General Manager(Operation), **C.F.O** – Chief Finance officer ,

Level 3 **DGM**-Deputy General Manager (Admin) , **DGM(T)** - Deputy General Manager (Training & HR) , **CEM** – Chief Engineer (Motive Power), **CME**- Chief Mechanical Engineer, **CE(W)** Chief Engineer (Way & works), **CSTE**- Chief Engineer (Signal & Telecommunication), , **DGM(C)** - Deputy General Manager (Commercial) , **DGMT**- Deputy General Manager (Transport) , **CIA**- Chief Internal Auditor , **CA**- Chief Accountant , SRP- Superintendent(RP) , **DGMP** - Deputy General Manager (Procurement) , **D P** – Director (Planning)

Level 4 **D(A)**-Director (Admin) , **DCET** - Deputy Chief Engineer (Training & HRB), **DEMO** - Deputy Chief Engineer (Motive Power), **DEM**- Deputy Chief Engineer (Mechanical), **DEME** - Deputy Chief Engineer (Electrical) , **DEW** - Deputy Chief Engineer (Way & Works) , **DEBR** - Deputy Chief Engineer (Way & Bridges), **DEBU** - Deputy Chief Engineer (Property Development & Building) , **DES** - Deputy Chief Engineer (Signal & Telecommunication), **SC** – Superintendent Commercial , **ST** – Superintendent Transportation , **DEC (P&P)** - Deputy Chief Engineer (Project & Plan)

Level 5 **SEM** – Superintendent Engineer (Motive Power), **SEME** - Superintendent Engineer (Mechanical), **SEW** - Superintendent Engineer (Way & works), **SS** – Surveyor Superintendent , **SES** - Superintendent Engineer (Signal & Telecommunication), **SEP** - Superintendent Engineer (Planning Project) , **MAR** – Deputy Superintendent (Sales & Marketing) , **DIT** - Deputy Director (Information Technology) , **DSRP** - Deputy Superintendent (R.P) , **SP** – Superintendent (Procurement) , **SE (P&P)** - Superintendent Engineer (Project & Plan)

Level 6 **ADA** – Assistant Director (Admin) / Deputy Director (Admin), **LGO** – Legal Officer , **ET** – Engineer (Training & HRB) , **EM** – Engineer (Motive Power), **ATM** – Asst. Transportation Superintendent (Mechanical) , **ATE** - Asst. Transportation Superintendent (Energy Conservation) , **EM** – Engineer (Mechanical), **EE** – Engineer (Electrical) , **CM** – Chemist & Methodologist , **EW** – Engineer (Way & Works) , **S** – Surveyor , **ES** – Engineer (Signaling & Telecommunication) , **EP** – Engineer (Planning & Project) , **AC** – Asst. Director / Deputy Director (Cost) , **AST** – Asst. Superintendent (Transportation / Commercial) , **AC** – Accountant , **ADE** – Asst. Director (Information Technology) , **ASRP**-Asst. Superintendent (R.P), **ASP** – Asst. Superintendent (Procurement), **ADP** – Asst. Director (Planning) , **E (P&P)** - Engineer (Project & Plan)

1.5 ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ උප දෙපාර්තමේන්තු , අංශ හා ඒකක හා මාර්ග ජාලය

උප දෙපාර්තමේන්තු , අංශ හා ඒකක

ඃ	උප දෙපාර්තමේන්තු/ඒකක	උප දෙපාර්තමේන්තු/ඒකක ප්‍රධානීන්
01	දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරි කාර්යාලය	
02	ප්‍රධාන යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු උප දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (යාන්ත්‍රික)
03	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (මාර්ග/කර්මාන්ත) උප දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (මාර්ග/කර්මාන්ත
04	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (ධාවන බල) උප දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු(ධාවන බල)
05	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සංඥා සහ විදුලි සංදේශ) උප දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සංඥා හා විදුලි සංදේශ)
06	ගණකාධිකාරි උප දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරි
07	වාණිජ උප දෙපාර්තමේන්තුව	වාණිජ අධිකාරි
08	දුම්රිය ගබඩා උප දෙපාර්තමේන්තුව	ගබඩා අධිකාරි
09	ගමනාගමන උප දෙපාර්තමේන්තුව	ගමනාගමන අධිකාරි
10	ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය ආරක්ෂක සේවය	ආරක්ෂක අධිකාරි
11	ශ්‍රී ලංකා ජර්මන් කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය	නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරි පුහුණු හා මානව සම්පත්
12	ප්‍රධාන පිරිවැය නිලධාරි කාර්යාලය	ප්‍රධාන පිරිවැය නිලධාරි
13	සැලසුම් ඒකකය	අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්)
14	දත්ත සැකසුම් ඒකකය	කළමනාකරු දත්ත සැකසුම්

වගු අංක 01

දුම්රිය මාර්ග ජාලය

මාර්ගය	දුර KM	දුම්රිය ස්ථාන සංඛ්‍යාව	උප දුම්රිය ස්ථාන සංඛ්‍යාව	දුම්රිය හෝල්ට්
මුහුදුබඩ මාර්ගය (කොළඹ කොටුව සිට බෙලිඅත්ත දක්වා)	186	41	33	0
ප්‍රධාන මාර්ගය (කොළඹ කොටුව සිට බදුල්ල දක්වා)	292.38	45	33	26
මාතලේ මාර්ගය (පේරාදෙනියේ සිට මාතලේ දක්වා)	33.75	06	06	12
පුත්තලම් මාර්ගය (රාගම සිට පුත්තලම දක්වා)	119.57	19	25	0
පුත්තලගම අරුවක්කාලු මාර්ගය	37.00	1	-	-
කැලණිවැලි මාර්ගය (මරදාන සිට අවිස්සාවේල්ල දක්වා)	59.27	11	19	7
වරාය මාර්ගය	7.00	1	-	-
කොලොන්නාව මාර්ගය	3.18	1	-	-
උතුරු මාර්ගය (පොල්ගහවෙල සිට කන්කසන්තුරය දක්වා)	339.47	31	26	17
තලෙයිමන්නාරම් මාර්ගය (මැදවච්චියේ සිට තලෙයිමන්නාරම දක්වා)	106.06	07	04	0
මිහින්තලේ මාර්ගය	13.50	01	0	2
මඩකලපු මාර්ගය (මහව සිට මඩකලපුව දක්වා)	211.11	14	17	05
ත්‍රිකුණාමල මාර්ගය (ගල්ඔය හංදියේ සිට ත්‍රිකුනාමලය දන්වා)	70.23	04	02	02
එකතුව	**1,479.51**	**182**	**165**	**71**

වගු අංක 02

1.6 දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ පවතින ආයතන / අරමුදල්

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ වෙනත් ආයතන හෝ අරමුදල් නොමැත

1.7 විදේශ ආධාර ලබන ව්‍යාපෘතිවල තොරතුරු

	ව්‍යාපෘතියේ නම	ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත වියදම ඇ.ඩො/රු.මි	ව්‍යාපෘති කාල සීමාව	විස්තරය
1	දුම්රිය බලවේග කට්ටල06 ක් මිලදී ගැනීම (ඉන්දියානු ණය ආධාර)	58.04	2017.12.28 2019.10.28 (මාස 22)	නිම කර ඇත.
2	දුම්රිය ඇන්ජින් 10 ක් මිලදී ගැනීම (ඉන්දියානු ණය ආධාර)	42.50	2018.05.14 2020.05.14 (මාස 24)	ඇන්ජින් 08 ක් ආනයනය සිදු කර ඇත.
3	මගී මැදිරි 160 ක් මිලදී ගැනීම (ඉන්දියානු ණය ආධාර)	86.000	2018.09.07 2020.12.07 (මාස 27)	මැදිරි 80 ක් 2020.12 වන මාසයේ ලංකාවට පැමිනිමට නියමිතය
4	තෙල් ටැංකි වැගන් 30ක් මිලදි ගැනීම (ඉන්දියානු ණය ආධාර)	2.57	2018.01.30 2019.07.30 (මාස 18)	නිම කර ඇත.
5	කන්ටේනර් වැගන 20 ක් මිලදී ගැනීම (ඉන්දියානු ණය ආධාර)	1.69		-
6	දුම්රිය එන්ජින් 12 ක් මිලදී ගැනීම (USD)	48.67		ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වේ
7	උඩරට දුම්රිය මාර්ගය සඳහා බලවේග කට්ටල 09 ක් මිලදී ගැනීම (චීනය)	93.86	2018. සැප්තැම්බර් ... 2020.මැයි ... (මාස 20)	බලවේග කට්ටල 5 ක් ගෙන්වා ඇත.
8	ආරක්ෂිත දුම්රිය මාර්ග පද්ධති 200 ක් ස්ථාපිත කිරීම	6,47	2016.10.26 2019.01.27	නිමකර ඇත
9	මගී මැදිරි 200 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීම	රු.මි 2,745.02	2017.05.17 2020.09.17	මැදිරි 140 ක් පුනරුත්ථාපන කටයුතු සිදුකර අවසන් කර ඇත.
10	පොල්ගහවෙල කුරුණෑගල ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම (21.45Km)	52.00	වසර 2	ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වේ
11	මහව ඕමන්තේ දුම්රිය මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය ඉදිකිරීම (129.77Km)	91.268	වසර 3	ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වේ

02 පරිච්ඡේදය

ප්‍රගතිය හා ඉදිරි දැක්ම.....

දුම්රිය ප්‍රවාහනය ලාභදායී හා පරිසර හිතකාමී ප්‍රවාහන මාධ්‍යයක් ලෙස පිළිගෙන ඇත. ශ්‍රී ලංකාවේ මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතු සඳහා දායකත්වය ලබා දෙන ප්‍රධාන ප්‍රවාහන පාර්ශව කරුවකු ලෙස ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය ප්‍රවාහන සේවා කටයතු වල නියැලෙමින් සිටී. වර්තමානයේ මගී ප්‍රවාහන කටයුතු සඳහා වැඩි නැඹුරුතාවයකින් කටයුතු කරන ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය කාර්යාල සේවා, දුර ගමන් සේවා, නගරාන්තර දුම්රිය සේවා විශේෂ සංචාරක හා ආගමික කටයුතු සඳහා ක්‍රියාත්මක වන විශේෂ දුම්රිය සේවා පවත්වාගෙන යනු ලබයි. ශ්‍රී ලංකා ආර්ථිකයේ දල දේශීය නිෂ්පාදිතයේ සේවා අංශයේ වෘද්ධිය සඳහා දායකත්වය ලබා දෙමින් විවිධ අභියෝගයන් හා ගැටළු හමුවේ වුවද වඩා කාර්යක්ෂම දුම්රිය සේවයක් සැපයීම වෙනුවෙන් අඛණ්ඩ ප්‍රයත්නයක නියැලි සිටී.

දෛනිකව 411 කට ආසන්න දුම්රිය ප්‍රමාණයක් හා එමඟින් දුම්රිය මගීන් ලක්ෂ 4 ක ආසන්න ප්‍රමාණයක මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කරනු ලබන අතර භාණ්ඩ හා තෙල් දුම්රිය ගමන් වාර 23 ක් පමණ මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කරනු ලබයි. මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන සේවයේ ගුණාත්මක වර්ධනයක් අපේක්ෂාවෙන් ඉන්දියානු ණය ආධාර ක්‍රමය යටතේ දුම්රිය ඇන්ජින් 10 ක්, බලවේග කට්ටල 06 ක් හා මගී මැදිරි 160 ක් තෙල් ටැංකි 30 ක් හා කන්ටේනර් වැගන් 20 ක් මිලදී ගැනීමේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබීය. ඉහත ප්‍රසම්පාදනයන්ට සමගාමීව උඩරට දුම්රිය මාර්ගයේ ධාවනය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා දුම්රිය එන්ජින් 12 ක් හා බලවේග කට්ටල 09 ක් මිලදී ගැනීමට කටයුතු කරන ලදී. සේවයෙන් ඉවත් කරන ලද මගී මැදිරි 200 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීම හා ආරක්ෂක දුම්රිය හරස් මාර්ග පද්ධති 200 ක් ස්ථාපිත කිරීම ආදී දුම්රිය සේවයේ දියුණුව සඳහා ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබූ ප්‍රධාන දුම්රිය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් වේ. තවද ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ මුල්‍ය ආධාර යටතේ කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය සේවය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යනයක් සිදුකර එම ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු ආරම්භ කර තිබෙන අතර දුම්රිය සේවයේ අභිවෘද්ධිය සඳහා ප්‍රධාන සැලැස්මක් පිළියෙල කිරීමද (Railway Master Plan) ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ මුල්‍ය ආධාර යටතේ ක්‍රියාත්මක වේ.

එමෙන්ම මගී හා භාණ්ඩ දුම්රිය ප්‍රවාහන කටයුතු වල ගුණාත්මකභාවය තව දුරටත් වර්ධනය කිරීම සඳහා මහව සිට ඕමන්ත දක්වා දුම්රිය මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කිරීම, පොල්ගහවෙල සිට කුරුණෑගල දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීමේ මූලික කටයුතු ආරම්භ කිරීම හා මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කර මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා ලබාදීම දුම්රිය සංවර්ධනය සඳහා 2019 වසර තුළ ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රධාන ව්‍යාපෘති වේ.

තවද මුහුදුබඩ දුම්රිය මාර්ගයේ දකුණු පයාගල සිට අළුත්ගම දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්යේ මූලික කටයුතු ආරම්භ කිරීම හා මීගමුව දුම්රිය මාර්ගයේ කටුනායක සිට ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන ලදි. ඊට අමතරව ඉන්දියානු ණය ආධාර ක්‍රමය යටතේ මිලදී ගනු ලබන බලවේග කට්ටල 6 ක් ආනයනය කර සේවය සඳහා යොදවන ලද අතර තෙල් ටැංකි 30 හා කන්ටේනර් වැගන් 20 ද ආනයනය කරන ලදී. දුම්රිය එන්ජින් 10 න් දුම්රිය එන්ජින් 8 ක් ආනයනය කර සේවය සඳහා යොදවා ගන්නා ලදී. උඩරට දුම්රිය මාර්ගය සඳහා චීනයෙන් මිලදි ගැනීමට නියමිත බලවේග කට්ටල් 9 න් 5 ක් ආනයනය කර උඩරට දුම්රිය මාර්ගය සඳහා එක් කරන ලදී.

2019 වසරේ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව අත්පත් කරගත් ප්‍රධාන ජයග්‍රහණයක් වූයේ මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා දුම්රිය මාර්ගය මගී ජනතාව සඳහා විවෘත කිරීමයි. ඒ යටතේ මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා වූ කි.මී. 26.09ක නව දුම්රිය මාර්ග පද්ධතිය ජනතා අයිතියට පත් කරමින් ජනතාවට සුවපහසු කාර්යක්ෂම දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවයක් ලබා දීමට කටයුතු කරනු ලැබීය.

2019 වර්ෂයේදී මගීන් මිලියන 128.47 ක් ගමන් කල අතර මගී කිලෝමීටර් මිලියන 7,309.56 ක දුර ප්‍රමාණයක් ධාවනය කර ඇත. එමෙන්ම භාණ්ඩ ටොන් මිලියන 1.80 ක් ප්‍රවාහනය කරමින් හා භාණ්ඩ ටොන් කිලෝමීටර් මිලියන 115.62 ක් ධාවනය කරමින් ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය සිය අඛණ්ඩ දායකත්වය ලබා දුනි.

මෙම වර්ෂයේදී මගී ප්‍රවාහන සේවා පුළුල් කරමින් අළුතින් ආනයනය කරන ලද දුම්රිය එංජින් හා බලවේග කට්ටලද යොදමින් පහතින් දක්වා ඇති නව මගී දුම්රිය සේවා කීපයක් හඳුන්වා දීමට හැකි වූ අතර ඒ තුළින් දුම්රිය කෙරෙහි මගී ආකර්ෂණයක් ලබා ගැනීමට හැකි වුණි.

- කොළඹ කොටුව - බදුල්ල (දෙනුවර මැණිකේ) නගරාන්තර දුම්රිය සේවයක් ආරම්භ කිරීම
- කොළඹ කොටුව - පොලොන්නරුව (පුලතිසි) නගරාන්තර දුම්රිය සේවයක් ආරම්භ කිරීම
- මරදාන - බෙලිඅත්ත (දක්ෂිණ) නගරාන්තර දුම්රිය සේවයක් ආරම්භ කිරීම
- බෙලිඅත්ත සිට මාතර දක්වා නව දුම්රිය සේවාවක් ඇරඹීම
- ගාල්ල සිට අළුත්ගම දක්වා නව දුම්රිය සේවාවක් ඇරඹීම
- බෙලිඅත්ත සිට ගාල්ල දක්වා නව දුම්රිය සේවාවක් ඇරඹීම
- කොළඹ කොටුව සිට හෝමාගම දක්වා නව දුම්රිය සේවාවක් ඇරඹීම
- මගී සුව පහසුව ඇති කිරීම සඳහා දිනපතා මරදාන සිට වාද්දුව දක්වා ධාවනය වූ දුම්රිය දකුණු කළුතර දක්වා දීර්ඝ කිරීම
- මරදාන සිට මාතර දක්වා ධාවනය වූ දුම්රිය බෙලිඅත්ත දක්වා දීර්ඝ කිරීම
- මාතර සිට ආරම්භ වී මරදාන දක්වා ධාවනය වූ දුම්රිය බෙලිඅත්ත දුම්රිය ස්ථානයේ සිට ආරම්භ වීම
- කොළඹ කොටුව සිට වව්නියාව බලා ධාවනය වූ නගරාන්තර සීඝ්‍රගාමී දුම්රිය යාපනය දක්වා දීර්ඝ කිරීම

භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතු ද තව දුරටත් වර්ධනය කරමින් සිමෙන්ති ප්‍රවාහන කටයුතු හා ඛණිජ තෙල් ප්‍රවාහන කටයුතු අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීමට හැකි විය. තවද ප්‍රීමා පිටි ප්‍රවාහනය සඳහා එම ආයතනය සමග අත්සන් කරන ලද ගිවිසුමට අනුව අදාල දුම්රිය ඇණිය ගෙන්වා ගැනීමට කටයුතු කරන ලද අතර ඒ අනුව ප්‍රීමා සමාගමේ පිටි ප්‍රවාහන කටයුතු දුම්රිය මගින් සිදු කිරීමට අපේක්ෂිතය.

ඉදිරි දැක්ම

වර්තමාන ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තියේ මුඛ්‍ය පරමාර්ථය වන්නේ මාර්ග තදබදය සඳහා විසඳුම් ලබාදීමයි. ඒ අනුව මහා මාර්ගයේ ගමන් ගන්නා මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතු දුම්රිය වෙත යොමු කිරීම ප්‍රධාන අභිලාශයක් වේ. එහිදි "සෞභාග්‍ය දැක්ම" ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශය තුළ දුම්රිය යටිතල පහසුකම් වර්ධනය කර ඉතා කාර්යක්ෂම හා සකසුරුවම් දුම්රිය සේවාවක් ලබාදීම ප්‍රධාන අරමුණ වේ. ඒ අනුව දුම්රිය ඉදිරි සැළසුම් මෙම පරමාර්ථය මුල් කර ගනිමින් සිදු කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ. මේ යටතේ වඩාත් ආකර්ෂණීය හා පරිසර හිතකාමී ප්‍රවාහන මාධ්‍යයක් ලෙස දුම්රිය සේවයේ පහත සඳහන් සාධනීය සංවර්ධනයන් සිදු කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

- කාර්යක්ෂම හා සුවපහසු දුම්රිය සේවාවක් පවත්වාගෙන යාම
- පානදුර - කොළඹ - වේයන්ගොඩ, රාගම - මීගමුව සහ මරදාන - හෝමාගම යන දුම්රිය සේවා සඳහා විදුලි දුම්රිය පද්ධතියක් හදුන්වා දීම හා සාමාන්‍ය දුම්රිය සේවා වලට අමතරව සුඛෝපභෝගි කාර්යාලීය හා නගරාන්තර දුම්රිය සේවාවක් ආරම්භ කිරීම
- දුම්රිය සේවාව නවීකරණය සඳහා නූතන තාක්ෂණික ක්‍රමවේද සහ ඩිජිටල්කරණය හදුන්වා දෙමින් දුම්රිය ප්‍රවේශපත්‍ර නිකුත් කිරීම සහ ආසන වෙන් කිරීම සඳහා ඔන්ලයින් සේවාවක් සහ ඊට සමගාමීව ඊ-ප්‍රවේශපත්‍ර සහ ස්වයංක්‍රීය ඇතුළුවීමේ - පිටවීමේ දොරටු ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම
- භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා අවශ්‍ය දුම්රිය එංජින් ආනයනය කිරීම සහ දුම්රිය තට්ටු දේශීයව ඉදිකිරීම හා කොළඹ, හම්බන්තොට, ත්‍රිකුණාමලය, කන්කසන්තුරය යන වරාය වල දුම්රිය මගින් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් වර්ධනය කිරීම
- දුම්රිය ස්ථාන හා බැඳුනු ප්‍රධාන නගරවල ඇති දුම්රිය ඉඩම් භාවිතයට ගෙන සාප්පු සංකීර්ණ, මූල්‍ය සේවා, හෝටල්, කාර්යාල, සිනමාශාලා, විනෝද මධ්‍යස්ථාන සහ තට්ටු නිවාස ඉදිකරමින් වාණිජ මධ්‍යස්ථාන බවට පත්කර දුම්රිය සේවාවේ ආදායම ඉහල නැංවීම

ඉදිරි සංවර්ධන ව්‍යාපෘති

01. දකුණු පයාගල - අළුත්ගම දක්වා දුම්රිය මාර්ගය ද්විත්වකරණය කිරීම
02. ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ මූල්‍ය දායකත්වය යටතේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය සේවා සංවර්ධන කටයුතු
03. දුම්රිය ඇණිය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා දුම්රිය එංජින් හා බලවේග කට්ටල මිලදී ගැනීමේ කටයුතු අඛණ්ඩව සිදු කිරීම.
04. මහව - ඕමන්ත දුම්රිය මාර්ගය පුනරුත්තාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
05. පොල්ගහවෙල සිට කුරුණෑගල දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම
06. කුරුණෑගල සිට මහව දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම.
07. පුත්තලම දුම්රිය මාර්ගයේ කොච්චිකඩේ දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම

08. නව කැළණි පාළම ස්ථාපිත කිරීම

09. දුම්රිය සේවය සඳහා ප්‍රධාන සැලැස්ම සකස් කිරීම

10. ඉලෙක්ට්‍රෝණික ප්‍රවේශපත්‍ර ක්‍රමයක් හදුන්වාදීම

11. දේශීයව මගී මැදිරි නිෂ්පාදනය ආරම්භ කිරීම

12. නව දුම්රිය සන්නිවේදන පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම

13. ආරක්ෂිත දුම්රිය හරස්මාර්ග පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම

14. මගී මැදිරි පුනරුත්තාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

මූල්‍ය ප්‍රගතිය

2018 සහ 2019 වසරවලදී ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව උපයාගත් ආදායම් හා වියදම් පිළිබඳ තොරතුරු පහත වගු වල දක්වා ඇත.

ආදායම

#	ආදායම් කාණ්ඩය	මුළු ආදායම (රු.මි.)	
		2018	2019
01	මගී	5933.28	6,386.97
02	පාර්සල් සහ තැපැල්	209.82	125.68
03	භාණ්ඩ හා පශු සම්පත්	418.23	435.02
04	වෙනත්	851.11	953.65
	එකතුව	**7,412.51**	**7,901.32**

වගු අංක 04

වියදම

වියදම් කාණ්ඩය	මුළු වියදම රු.මි	
	2018	2019
පුනරාවර්ථන වියදම	14,380.54	15,463.53
ප්‍රාග්ධන වියදම	15,248.63	20,402.25
එකතුව	**29,629.17**	**35,865.78**

වගු අංක 05

2.2 දුම්රිය ඇණිය

ඉන්දීය ණය ආධාර යටතේ ඉන්දියාවෙන් ආනයනය කරන ලද බලවේග කට්ටල් 6ක් හා එන්ජින් 10ක් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම සඳහා කටයුතු කරන ලදී.



2019 වර්ෂයේදී ඉන්දියාවෙන් ආනයනය කරන ලද M11 එන්ජිම

මීට අමතරව උඩරට දුම්රිය මාර්ගය සඳහා චීනයෙන් ආනයනය කරන ලද චිස් - 14 බලවේග කට්ටල දෙකක් කොළඹ කොටුව සිට බදුල්ල දක්වා නගරාන්තර ධාවන කටයුතු සඳහා යොදා ඇත.



2019 වර්ෂයේදී චීනයෙන් ආනයනය කරන ලද S14 වර්ගයේ බලවේග කට්ටලය

තවද ඉන්දීය ණය ආධාර යටතේ ගෙන්වන ලද කන්ටේනර් වැගන් 20 හා තෙල් ටැංකි 30 ද 2019 වසර අවසන් වන විට ආනයනය කරන ලදී. සියළු තෙල් ටැංකි තෙල් ප්‍රවාහන කාර්ය වෙනුවෙන් ද භාවිතා කෙරේ.

2019 වර්ෂයේ වඩා හොඳ සේවයක් සැපයීම සඳහා දුම්රිය ඇණිය බොහෝ ප්‍රයෝජනවත් වූ අතර දුම්රිය සේවය සඳහා යොදවා තිබූ දුම්රිය ඇණිය පහත පරිදි දැක්විය හැකිය.

සේවයේ යෙදවූ දුම්රිය ඇණිය - 2019

අංකය	වර්ගය	සංඛ්‍යාව
01	දුම්රිය එංජින්	79
02	බලවේග කට්ටල	92
03	මගී මැදිරි	579
04	ගැල්	1,008

වගු අංක 06

මගී මැදිරි සහ දුම්රිය එන්ජින් අලුත්වැඩියාව සහ නඩත්තුව අඛණ්ඩව සිදු කිරීම තුළින් 2019 වර්ෂය තුළ දුම්රිය ඇණිය සඳහා සුළු අලුත්වැඩියාවන් 39,642 ක් හා මහා පරිමාන අලුත්වැඩියාවන් 1,612 නිම කර ඇත. තවද පුනරුත්ථාපනය කරන ලද මගී මැදිරි 16ක් ද සේවයට එක් කිරීමට හැකි විය.

මීට අමතරව භාවිතයෙන් ඉවත් කරන ලද මගී මැදිරි 200 ප්‍රනරුත්තාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ 2019 වසර අවසන් වන විට මගී මැදිරි 140 ක් පුනරුත්තාපන කටයුතු සිදුකර අවසන් කරන ලදී. ඒ අතිරින් රුමේනියන් මැදිරි 108 ක් හා චිස්-8 බලවේග කට්ටල මැදිරි 32 ක් පුනරුත්තාපනය සිදුකර ධාවන කටයුතු සඳහාද යොදවා ඇත.

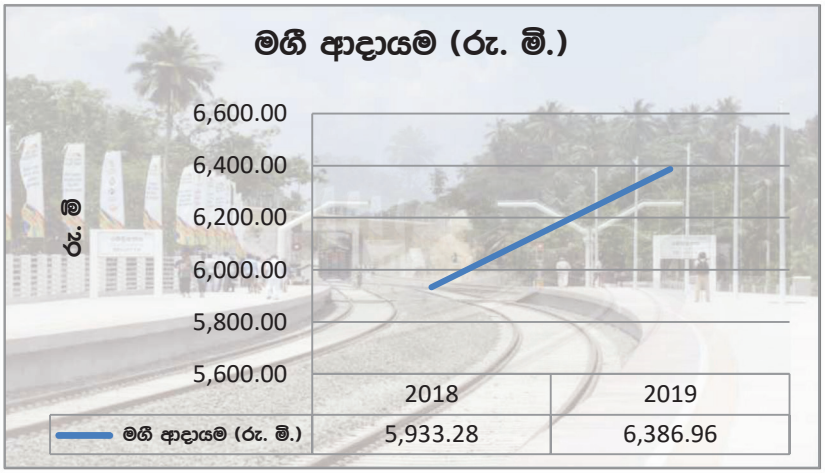
2.3 මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය

2018 වර්ෂයේ මගීන් මිලියන 137.52 ක් දුම්රියෙන් ගමන් කරන ලද අතර 2019 වර්ෂයේදී 128.47 ගමන් කර ඇත. එය 2018 වර්ෂයට සාපේක්ෂව අඩු වීමක් දක්වයි. මෙලෙස මගීන් ගේ අඩුවීම සඳහා ප්‍රධාන ලෙසම බලපාන ලද කරුණු වුයේ පාස්කු ප්‍රහාරයත්, අඛණ්ඩව සිදු කරන ලද දුම්රිය වර්ජන ආදියයි. මගී සංඛ්‍යාව අඩු වුවද මගී ආදායමේ 7% ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරයි. මේ සඳහා ප්‍රධාන හේතු සාධකය වුයේ 2018 වර්ෂයේ ඔක්තෝම්බර් 01 දින සිට දුම්රිය ගාස්තු වැඩිවීමයි.

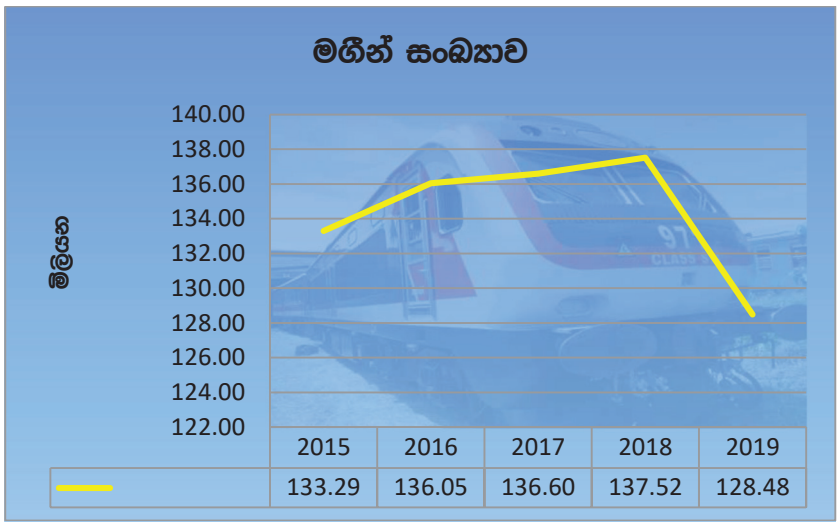
ගමන්කල මගී සංඛ්‍යාව හා මගී ආදායම

වර්ෂය	ගමන්කළ මගීන් සංඛ්‍යාව (මි.)	මගී ආදායම රු. (මි.)	මගී කි.මි. (මි.)
2018	137.52	5,933.28	7,709.50
2019	128.47	6,386.96	7,309.56

වගු අංක 07



ප්‍රස්ථාර අංක 01

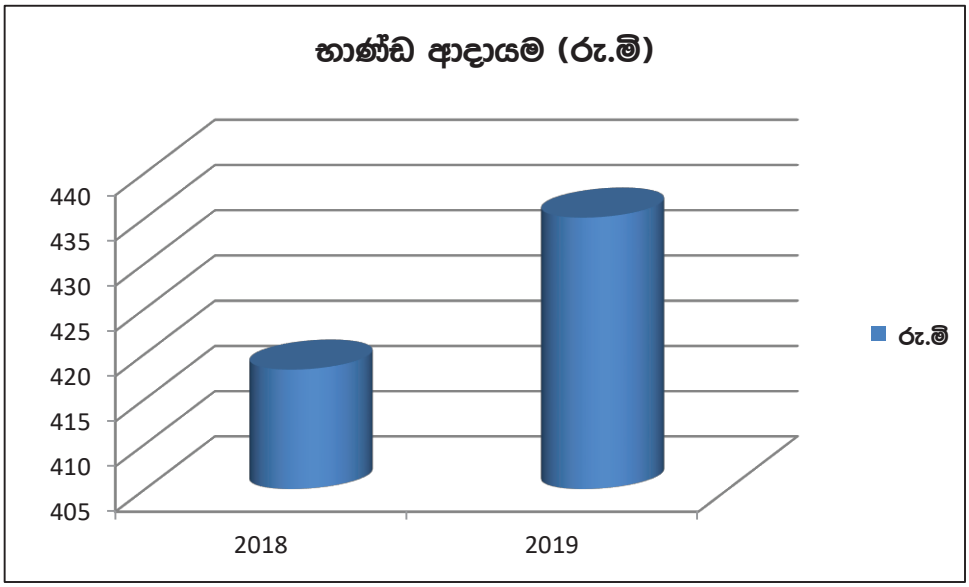


ප්‍රස්ථාර අංක 02

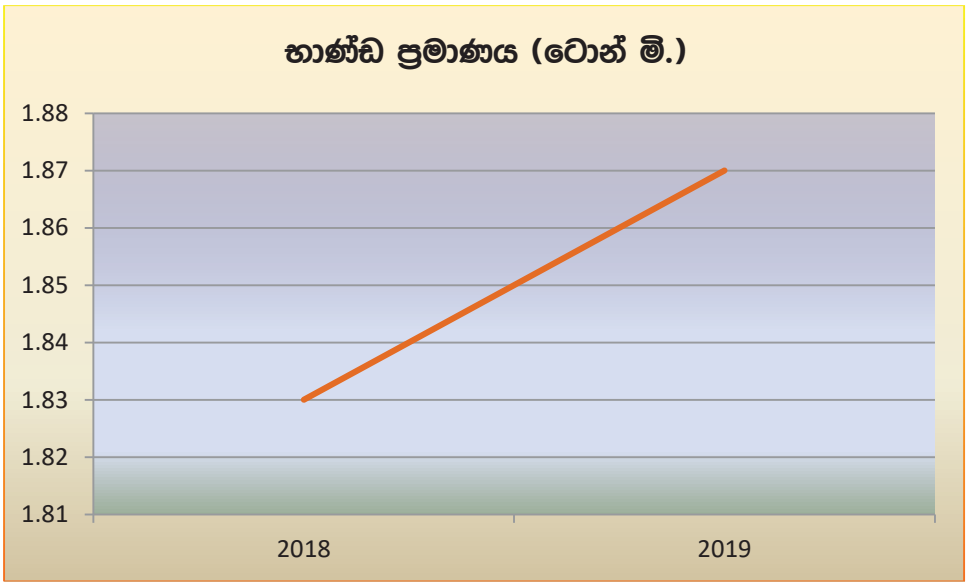
2.4 භාණ්ඩ ආදායම හා ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ ප්‍රමාණය

වර්ෂය	භාණ්ඩ ආදායම රු.(මි)	භාණ්ඩ ප්‍රමාණය (ටොන් මි.)	ටොන් කිලෝමීටර් ප්‍රමාණය (මි)
2018	418.22	1.83	119.78
2019	435.02	1.80	115.62

වගු අංක 08



ප්‍රස්ථාර අංක 03



ප්‍රස්ථාර අංක 04

2.5 මෙහෙයුම් දර්ශකය

අංකය	කාර්ය සාධන දර්ශකය	2019
01	දුම්රිය ආදායම (රු.මි.)	7,901.02
02	ගමන් කළ මගී සංඛ්‍යාව (මිලියන)	128.47
03	මගී කි.මී. ප්‍රමාණය (මිලියන)	7,309.56
04	ප්‍රවාහනය කළ භාණ්ඩ ටොන් ප්‍රමාණය (මිලියන)	1.80
05	භාණ්ඩ ටොන් කි.මී. (මිලියන)	115.62

වගු අංක 09

2.6 සමස්ථ දුම්රිය ධාවනය

දුම්රිය සේවය	සැලසුම් කළ දුම්රිය සංඛ්‍යාව	ධාවනය වූ දුම්රිය සංඛ්‍යාව
තද්‍රාසන්න	70,001	65,759
ප්‍රාදේශීය	28,090	24,803
දුරස්ථ හා නගරාන්තර	22,095	20,770
රේල් බස්	4,764	3,900
i. මගී	124,950	115,232
ii. භාණ්ඩ	8,913	6,659
එකතුව	133,863	121,891

වගු අංක 10

ඉහත වගු අංක 10 හි දැක්වෙන තොරතුරු අනුව 2019 වසර තුළ ධාවනය සඳහා සැලසුම් කළ මගී දුම්රිය සංඛ්‍යාව 133,863ක් වූ අතර එයින් 121,891 ක් ධාවනය කර ඇත. එය ප්‍රතිශතයක් ලෙස ගත් විට 91 % කි. මගී හා භාණ්ඩ දුම්රිය ධාවන කටයුතු අඩුවීමට පාස්කු ප්‍රහාරය හා දුම්රිය වර්ජන සෘජුවම බලපාන ලදී.

2.7 ඉන්ධන භාවිතය

දුම්රිය එංජින් හා බලවේග කට්ටල සඳහා පහත පරිදි ඉන්ධන භාවිතා කර ඇත.

විස්තරය	2018	2019
ඩීසල් ලීටර් මිලියන	37.57	33.92
ඉන්ධන සඳහා වියදම (රු.මි)	3,858.08	4,315.60

වගු අංක 11

2019 වර්ෂයේ ඉන්ධන භාවිතය ලීටර් මිලියන 33.92 ක් වූ අතර ඒ සඳහා රු.මි. 4,315.60 ක වියදමක් දැරීමට සිදු විය. 2018 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2019 වර්ෂයේ භාවිතා කරන ලද ඉන්ධන ලීටර් මිලියන 3.65 ක ප්‍රමාණයේ අඩුවීමක් හඳුනාගත හැක. එයට බලපාන ලද ප්‍රධානතම සාධක වූයේ මෙම වසර තුළ ක්‍රියාත්මක කරන ලද වැඩවර්ජන, පාස්කු ප්‍රහාර හේතුවෙන් දුම්රිය ධාවනය සීමා කිරීමයි. තවද සති අන්තයේ ගමනාන්ත දක්වා යොදවන ලද දුම්රියන් නැවත අංගනයන් වෙත ගෙන්වා නොගෙන සතිය ආරම්භයේ මඟින් සමග ගෙන්වා ගැනීමත්ය.

ඉන්ධන භාවිතයේ අඩුවක් සිදු වුවද ඒ සඳහා වැය කරනු ලැබූ මුදල 2018 වසරට සාපේක්ෂව 2019 වසරේ රුපියල් මිලියන 465.52 කින් වැඩි වී ඇත. එයට බලපාන ලද ප්‍රධානතම සාධකය වනුයේ 2019 වසර තුළ ඉන්ධන මිල වැඩි වීමයි.

2.8 ස්ථිර මාර්ග පද්ධතිය හා ඉදිකිරීම්

ස්ථිර මාර්ග පද්ධතියේ නඩත්තු කටයුතු හා වැඩිදියුණු කිරීම් අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කළ අතර ඒ සඳහා රේල් පීලි අඩි 205,673 ක් ද කොන්ක්‍රීට් සිල්පර 49,561ක්ද දැව සිල්පර 70,183 ක්ද බැලස්ට් කියුබ් 30,308ක් ද භාවිතා කෙරිණි.

දුම්රිය මාර්ග නඩත්තුව සඳහා උපයෝගි කර ගත් ද්‍රව්‍ය

යොදා ගත් ද්‍රව්‍ය	ප්‍රමාණය
රේල් පීලි අඩි	205,673
දැව සිල්පර	70,183
වානේ සිල්පර	1,047
කොන්ක්‍රීට් සිල්පර	49,561
බැලස්ට් කියුබ්	30,308

වගු අංක 12

පුත්තලම දුම්රිය මාර්ගයේ කටුනායක සිට කුරණ දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීම් කටයුතු නිම කිරීම, මහව-ඕමන්ත දුම්රිය මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීම, පොල්ගහවෙල සිට කුරුණෑගල දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය මූලික කටයුතු හා මහනුවර - පේරාදෙණිය - කඩුගන්නාව මාර්ගයේ මූලික කටයුතු ද, දකුණු පයාගල සිට අළුත්ගම දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයේ මූලික කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. ඊට අමතරව දුම්රිය ස්ථාන ගොඩනැගිලි අලුත් වැඩියාව හා නඩත්තු කටයුතු වසර තුළදී සිදුකරන ලදී. තවද ඔස්ට්‍රියානු රජයේ ණය ආධාර යටතේ නව කැළණි පාළම ඉදි කිරීමට කැබිනට් අනුමැතිය ලැබී ඇති අතර එහි මූලික කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

මුදල් අමාත්‍යංශයේ ප්‍රතිපාදන යටතේ පේරාදෙණිය, හැටන්, මාතලේ, හලාවත, අළුත්ගම, අම්බලන්ගොඩ, අහුංගල්ල, මාතර, ත්‍රිකුණාමලය, මඩකලපුව, පුත්තලම, කටුනායක, කඩුගන්නාව, රඹුක්කන, පොල්ගහවෙල, මොරටුව යන දුම්රිය ස්ථානවල සනීපාරක්ෂක පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම සිදු කරන ලදී.

එමෙන්ම හික්කඩුව, උණවටුන, බෙන්තොට, කළුතර දකුණ, මීගමුව යන දුම්රිය ස්ථාන වල යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම හා දුම්රිය ස්ථාන නවීකරණය සිදුකිරීම සංචාරක මණ්ඩලයේ මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන යටතේ සිදු කරන ලදී.

2019 වර්ෂයේදී වේගසීමා ඉවත්කර කාර්යක්ෂම දුම්රිය සේවාවක් පවත්වාගෙන යාම සඳහා කටයුතු කරන ලදී.

අංකය	මාර්ගය	ඉවත් කළ වේග සීමා
01	මධ්‍යම දිස්ත්‍රික්කය	21
02	පහළ දිස්ත්‍රික්කය	11
03	ඉහළ දිස්ත්‍රික්කය	17
04	උතුරු දිස්ත්‍රික්කය	38
05	නැගෙනහිර දිස්ත්‍රික්කය	53
	එකතුව	140

වගු අංක 13

2.9 සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය

ආරක්ෂාකාරී හා කාර්යක්ෂම දුම්රිය සේවයක් පවත්වාගැනීම සඳහා දුම්රිය සංඥා පද්ධතියේ ක්‍රියාකාරීත්වය ඉතා වැදගත් වේ. පිහිටුවා ඇති සංඥා පද්ධති නිසිලෙස නඩත්තු කර යථා ක්‍රියාකාරී මට්ටමකින් පවත්වා ගැනීම සංඥා හා විදුලි සංදේශ උප දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් ප්‍රධාන කාර්යභාරයකි. එමෙන්ම මේ වන විට දුම්රිය මාර්ග පද්ධතිය පුරා පිහිටුවා ඇති ක්‍රියාකාරී දුම්රිය හරස් මාර්ග ආරක්ෂණ පද්ධති සංඛ්‍යාව 500කට අධික වන අතර ඒවාද නිසි ලෙස නඩත්තු කර නිසි ක්‍රියාකාරී තත්වයෙන් පවත්වාගෙන යා යුතුය.

සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතියේ මනා නඩත්තුව හා නවීකරණ කටයුතු දුම්රිය සේවයේ කාර්යක්ෂමතාව ඉහළ නැංවීම සඳහා මනා පිටිවහලක් සපයයි. 2019 වර්ෂය තුළදීද සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතියේ ක්‍රියාකාරීත්වය ඉහළ මට්ටමකින් පවත්වාගැනීම සඳහා සංඥා හා විදුලි සංදේශ උප දෙපාර්තමේන්තුව අඛණ්ඩව නඩත්තු කටයුතු සිදුකරන ලදි.

සංඥා පද්ධතියේ වීදිනෙදා නඩත්තු කටයුතු වලට අමතර වශයෙන් පහත පරිදි නවීකරණ කටයුතු සිදුකිරීමටද 2019 වර්ෂය තුළදී මූලිකත්වය දීම මගින් දුම්රිය සේවයේ ඵලදායිතාව ඉහළ නැංවීමට සමත් වී ඇත.

මාර්ග හා කර්මාන්ත අංශය මඟින් ඉදිකිරීම් කටයුතු නිම කරන ලද සීදුව - කටුනායක ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය සඳහා කාර්යක්ෂම හා ඵලදායි ලෙස දුම්රිය ධාවනය කිරීම සඳහා සංඥා පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම සිදු කෙරුණි. මෙහිදී දුම්රිය ගමනාගමනය අතරතුරදී එම ධාවනයන්ට සිදුවන බාධාවන් අවම වන පරිදි පෙර කාර්යයන්ට සාපේක්ෂව අඩු කාලසීමාවක් තුළදී සංඥා පද්ධතියේ වැඩකටයුතු නිම කිරීමට හැකිවීම දෙපාර්තමේන්තුව ලැබූ විශිෂ්ඨ ජයග්‍රහනයකි.

පොල්ගහවෙල සිට මහව දක්වා වන සියලුම දුම්රිය අංගන සහ ඒ හා අනුබද්ධිත සියලු සංඥා පද්ධති වර්ණ සංඥා පද්ධති බවට පත් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය කඩිනම් කරමින් පොතුහැර - පොල්ගහවෙල අතර දුම්රිය කොට්ඨාශයේ පහත අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග සඳහා විදුලි සීනු දුම්රිය - හරස්මාර්ග අනතුරු ඇඟවීම් පද්ධති සවිකිරීමද 2019 වර්ෂයේදී සිදු කෙරිණි.

- වාගොල්ල - කදුරුකුඹුර මාර්ගය
- නයිලිය පහළගම වෙලමැද දුම්රිය හරස් මාර්ගය
- නයිලිය දුම්රිය ස්ථානය අසල දුම්රිය හරස් මාර්ගය

තවද කටුනායක - සීදුව ද්විත්ව මාර්ග සංඥා පද්ධතිය ලබා දීමේදී හා අනෙකුත් මාර්ගවල පහත පරිදි හරස් මාර්ග සංඥා පද්ධති සවිකිරීම හා නවීකරණය කිරීමද සිදුවිය.

- කටුනායක පන්සල පාර
- කටුනායක දුම්රියපොල පාර
- නුගගහ පාර
- කටුනායක නායක පාර
- ලියනගේමුල්ල පල්ලිය පාර
- තලවත්තේගෙදර දුම්රිය හරස් මාර්ගය
- වාද්දුව බෝධිරාජ මාවත
- කටුකුරුන්ද හරස් මාර්ගය
- පැල්පොලවත්ත දුම්රිය හරස් මාර්ගය
- සමගි මාවත

හඳුනාගත් දුම්රිය හරස් මාර්ග සඳහා දුම්රිය පැමිණීම දර්ශනය වන පරිදි දර්පණ සවිකිරීමටද මේ වසරේදී විශේෂ අවධානයක් යොමුවිණි.

රාජකාරී දුම්රිය තදබදය අවම කිරීම සඳහා මරදාන සිට රාගම දක්වා බ්ලොක් කොට්ඨාශ හඳුන්වාදුන් අතර නව බ්ලොක් සංඥා පද්ධතිය පිහිටුවා ධාවනය සඳහා ලබාදීමද 2019 වර්ෂය තුළදී සිදුකරන ලද සංඥා පද්ධති නවීකරණයේ තවත් සුවිශේෂී පියවරකි.

අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස්මාර්ග 200ක් සඳහා විදුලි සීනු සංඥා ආරක්ෂණ පද්ධති පිහිටුවීමේ ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන ලද අතර ඊට අමතරව නව විදුලි සංඥා ආරක්ෂා පද්ධති 200ක් ලබා ගැනීම සඳහා කටයුතු සිදු කරනු ලැබීය.

2.10 මගී පහසුකම් හා වෙනත් සංවර්ධන කටයුතු

- ආබාධිත මගීන් සඳහා පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම (රෝද පුටු, ආබාධිත පුද්ගලයින්ට ගමන් කිරීම සඳහා මංතීරු ඉදි කිරීම, වැසිකිලි පහසුකම් ඇති කිරීම, ආබාධිත ප්‍රවේශ මාර්ග ඇති කිරීම).
- බෙලිඅත්ත සිට මාතර දක්වා නව දුම්රිය සේවාවක් ඇරඹීම.
- ගාල්ල සිට අළුත්ගම දක්වා නව දුම්රිය සේවාවක් ඇරඹීම.
- බෙලිඅත්ත සිට ගාල්ල දක්වා නව දුම්රිය සේවාවක් ඇරඹීම.
- කොළඹ කොටුව සිට හෝමාගම දක්වා නව දුම්රිය සේවාවක් ඇරඹීම.
- මගී සුව පහසුව ඇති කිරීම සඳහා දිනපතා මරදාන සිට වාද්දුව දක්වා ධාවනය වූ දුම්රිය දකුණු කළුතර දක්වා දීර්ඝ කිරීම.
- මරදාන සිට මාතර දක්වා ධාවනය වූ දුම්රිය බෙලිඅත්ත දක්වා දීර්ඝ කිරීම.
- මාතර සිට ආරම්භ වී මරදාන දක්වා ධාවනය වූ දුම්රිය බෙලිඅත්ත දුම්රිය ස්ථානයේ සිට ආරම්භ වීම.
- දුම්රිය ස්ථාන විවේක කාමර නවීකරණය හා ඒවා මගීන්ට පහසුවෙන් වෙන් කර ගත හැකි වන ක්‍රමවේද හඳුන්වා දීම.
- නව දුම්රිය සේවා හඳුන්වා දීම.
- නගරාන්තර දුම්රියන්ගෙන් ගමන් කිරීමට ප්‍රවේශපත් වෙන් කරවා ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු වැඩි දියුණු කිරීම.
- දුම්රිය පරිශ්‍රයන් තුළ සුළු අලෙවිසැල්, කඩ කාමර, රථ ගාල් වැනි අංග ඇති කිරීමෙන් දුම්රිය මගීන්ට අමතර සේවාවන් ලබා දීම.
- දුම්රිය ඉඩම් බදු දීමේ කටයුතු අඛණ්ඩව සිදු කිරීම.

2.11 ශ්‍රී ලංකා ජර්මන් කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය

ගුණාත්මක කාර්මික ශිල්පීන් බිහි කිරීමේ අරමුණෙන් ජර්මන් කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය සිය කාර්යභාරය 2019 වර්ෂයේදී ද අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කරන ලදි. පුහුණුව ලබන සිසුන්ගේ ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ පැවැත්වීම සඳහා යටිතල පහසුකම් සැපයීම, වෘත්තීය පරීක්ෂණ සඳහා පහසුකම් සැලසීම, ඉංජිනේරු තාක්ෂණ ආයතනයේ පුහුණු වන ආධුනිකයන්ගේ ඇගයීම් කටයුතු සිදු කිරීම, විශ්ව විද්‍යාල සිසුන්ගේ වැඩ බිම් පුහුණු අධීක්ෂණ කටයුතු සිදු කිරීම ආදී කාර්යයන් මෙමඟින් සිදු කොට ඇත.

මෙම ආයතනය මඟින් කරගෙන යනු ලබන පාඨමාලා ප්‍රධාන වශයෙන් පහත ආකාරයෙන් ක්‍රියාත්මක වේ. ජාතික වෘත්තීය සුදුසුකම් National Vocational Qualification තත්වයන් ඇතුළත් පූර්ණකාලීන පාඨමාලා මේ යටතේ පවත්වාගෙන යනු ලබයි.

ශ්‍රී ලංකා ජර්මන් කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය මඟින් 2019 වර්ෂයේදී පවත්වා ගෙන යන පාඨමාලා හා පුහුණුව ලබන හා පිටව ගිය සංඛ්‍යාව වගු අංක 14 න් දැක්වේ.

අංකය	පාඨමාලාව	පුහුණුව ලබන සංඛ්‍යාව
01	ඩීසල් එන්ජින් යාන්ත්‍රික ශිල්පී	26
02	යන්ත්‍රකරු	19
03	විදුලි ශිල්පී	29
04	පෑස්සුම්කරු	18
	එකතුව	**92**

වගු අංක 14

අදාළ ආයතන සඳහා කර්මාන්ත ගත පුහුණුව ලබා දීම පිළිබඳ විස්තර පහත වගුවෙහි දැක්වේ.

#	ආයතනය	සිසුන් ගනන
1	EUG	03
2	ඉංජිනේරු තාක්ෂණ ආයතනය	54
3	CINEC	03
4	SLIIT	01
5	කාර්මික විද්‍යාල	03
6	ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ ආයතනය	06
7	NDT	08
8	කොතලාවල ආරක්ෂක විශ්වවිද්‍යාලය	01
9	UNIVOTEC	04
10	BET	08
	එකතුව	**91**

වගු අංක 15

2.12 දුම්රිය ආරක්ෂක සේවය

2019 වර්ෂයේ දී ද මගී ආරක්ෂාව, දුම්රිය දේපල ආරක්ෂා කිරීම ආදී ප්‍රධාන කාර්යයන්හි නියුතු වෙමින් දුම්රිය ආරක්ෂක සේවය තම මෙහෙවර ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබීය. මේ සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් කාර්යයන් ඉටු කරනු ලැබීය.

- දුම්රිය ආරක්ෂක නිලධාරීන් යොදවා සතියකට දුම්රිය 350 කට ආසන්න සංඛ්‍යාවක් රැකවරණය කරනු ලබයි. ඊට අමතරව දෛනික නිලධාරීන්/නිලධාරිණියන් 150 කට අධික සංඛ්‍යාවක් සිවිල් ඇඳුමින් කාර්යාල දුම්රිය වලට යොදවනු ඇත.

- නිලධාරීන් කණ්ඩායම් වශයෙන් යොදවා ජනාධික දුම්රිය ස්ථාන වල විශේෂ ප්‍රවේශ පත්‍ර පරීක්ෂාවක් සිදු කර සැලකිය යුතු ආදායමක් දෙපාර්තමේන්තුවට උපයා දී ඇත.

- දුම්රිය ආරක්ෂක නිලධාරීන් සිවිල් ඇඳුමින් යොදවා දුම්රිය මඟීන්ට හිරිහැරයක් වී ඇති යාචකයින් හා අනවසර වෙළඳාමේ යෙදෙන පුද්ගලයින් අත්අඩංගුවට ගැනීමට කටයුතු කර ඇත.

- රැකවරණ රාජකාරීන්හි නිරත වන ආරක්ෂක නිලධාරීන්ට පැති අවි නිකුත් කර දුම්රිය වල රාජකාරී යෙදවීමට පියවර ගෙන ඇත.

- කොළඹ කොටුව - කන්කසන්තුරේ, කොළඹ කොටුව - බදුල්ල, කොළඹ කොටුව - මඩකලපුව, කොළඹ කොටුව - ත්‍රිකුණාමලය, කොළඹ කොටුව - තලෙයිමන්නාරම හා කොළඹ කොටුව - මහනුවර වැනි දුම්රිය ගමනාන්තය දක්වා දුම්රිය රැකවරණයන් සිදු කරනු ලබයි.

- දෙපාර්තමේන්තු දේපල වලට මෙන්ම දුම්රිය මඟීන්ට ආරක්ෂාව සැලසිම.

- කොළඹ සහ පේරාදෙණිය යන ස්ථානවල විශේෂ අපරාධ ඒකකය මඟින් පිහිටුවා දණ්ඩ නීති සංග්‍රහය යටතේ සැකකරුවන් 32 ක් පමණ අත්අඩංගුවට ගෙන ඇත.

- 2019 වසර සඳහා අනවසර වෙළඳුන් 195ක් අත්අඩංගුවට ගෙන අධිකරණ ක්‍රියා මාර්ග ගෙන ඇත.

- 2019 වසරේ යාචකයින් 24 දෙනෙකු අත්අඩංගුවට ගෙන අධිකරණ ක්‍රියා මාර්ග ගෙන ඇත.

2019 වසරෙහි දුම්රිය ආරක්ෂක සේවය විසින් අත්පත්කර ගත් ප්‍රගතිය පහත වගු අංක 16 මඟින් දැක්වේ.

ක්‍රියාත්මක කළ කාර්යය	**2019**	
	ප්‍රමානය	**දඩමුදල (රු)**
ප්‍රවේශපත්‍ර නොමැතිව	1588	4,831,244.00
ඉහළ පංතිය ගමන් කිරීම	488	1,746,150.00
දුම්රියේ අධිබර ප්‍රවාහනය	57	21,412.00
උසාවි දඩ	110	162,000.00
දෙපාර්තමේන්තු අයකර ගැනීම්	104	4,173,889.00
අනවසර වෙළදුන්	208	253,160.00
යාචකයින්	27	5,000.00
හිඟ බදු	11	205,870.00
එකතුව	**2593**	**11,398,725.00**

වගු අංක 16

03 පරිශේදය

2019 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වසර සඳහා වන සමස්ත මූල්‍ය කාර්ය සාධනය

3.1 මූල්‍ය කාර්ය සාධනය

ඒසීඒ - එග්

2019 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් කාල සීමාව සඳහා වන මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය

අය වැය (වර්තමාන වර්ෂය)		සටහන	තත්‍ය		
			වර්තමාන වර්ෂය	ඉකුත් වර්ෂය	
	ආදායම් ලැබීම				
-	ආදායම් බදු	1			
-	දේශීය භාණ්ඩ හා සේවා මත බදු	2			ඒසීඒ-1
	අන්තර්ජාතික වෙළඳාම මත බදු	3			
7,600,000,000	බදු නොවන ආදායම් හා වෙනත්	4	7,901,325,666		
7,600,000,000	**මුළු ආදායම් ලැබීම් (අ)**		**7,901,325,666**	**7,412,515,777**	
	ආදායම් නොවන ලැබීම්				
23,020,267,000	භාණ්ඩාගාර අග්‍රිම		13,749,403,000	11,348,876,000	ඒසීඒ-3
	තැන්පතු		2,651,384,875	2,056,680,388	ඒසීඒ-4
2,235,000,000	අත්තිකාරම් ගිණුම්		2,329,361,190	2,275,428,919	ඒසීඒ -5/5ඒ
	වෙනත් ලැබීම්				
25,255,267,000	මුළු ආදායම් නොවන ලැබීම් (ආ)		**18,730,149,065**	**15,680,985,307**	
32,855,267,000	මුළු ආදායම් ලැබීම් සහ ආදායම් නොවන ලැබීම් ඇ = (අ)+(ආ)		**26,631,474,731**	**23,093,501,084**	

අය වැය (වර්තමාන වර්ෂය)		සටහන	තත්ය		
			වර්තමාන වර්ෂය	ඉකුත් වර්ෂය	
	අඩුකළා : වියදම්				
	පුනරාවර්තන වියදම්				
10,000,000,000	වේතන, වැටුප් සහ අනෙකුත් සේවක ප්‍රතිලාභ	5	9,887,549,759	9,078,028,510	
5,576,450,000	අනෙකුත් භාණ්ඩ හා සේවා	6	5,540,688,008	5,268,660,313	
48,500,000	සහනාධාර, සහනාධාර ප්‍රදාන සහ මාරුකිරීම්	7	35,296,835	33,860,345	ඒසීඒ-2(ii)
	පොළී ගෙවීම්	8		-	
	වෙනත් පුනරාවර්තන වියදම්	9		-	
15,624,950,000	**මුළු පුනරාවර්තන වියදම් (අෑ)**		**15,463,534,602**	**14,380,549,168**	
	මූලධන වියදම්				
5,092,600,000	මූලධන වත්කම් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම්	10	5,053,043,416	4,449,379,837	
19,812,238,000	මූලධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම්	11	15,338,622,686	10,789,770,705	ඒසීඒ-2(ii)
1,200,000	ප්‍රාග්ධන මාරුකිරීම්	12	649,063	1,191,478	
	මූල්‍ය වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම	13	-	-	
10,000,000	හැකියා වර්ධනය	14	9,937,107	8,294,189	
	වෙනත් මූලධන වියදම්	15	-	-	
24,916,038,000	**මුළු මූලධන වියදම් (ඉ)**		**20,402,252,272**	**15,248,636,209**	
2,630,000,000	**ප්‍රධාන ලෙජර් වියදම් (ඊ)**		**5,470,806,756**	**4,982,606,888**	
	තැන්පතු ගෙවීම්		**2,674,925,328**	**2,097,450,698**	ඒසීඒ-4
2,630,000,000	**අත්තිකාරම් ගෙවීම්**		**2,795,881,428**	**2,885,156,190**	
43,170,988,000	**මුළු වියදම් උ = (අෑ+ඉ+ඊ)**		**41,336,593,630**	**34,611,792,265**	ඒසීඒ-5/5(ඒ)
(10,315,721,000)	**2019 දෙසැම්බර් 31 දිනට අග්‍රිම ශේෂය උෟ = (ඇඋ)**		**(14,705,118,899)**	**(11,518,291,181)**	

3.2 මූල්‍ය තත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය ඒසීඒ - පී

2019 දෙසැම්බර් 31 දිනට
මූල්‍ය තත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

	සටහන	තත්‍ය	
		වර්තමාන වර්ෂය රු	ඉකුත් වර්ෂය රු
මූල්‍ය නොවන වත්කම්			
දේපළ, පිරියත හා උපකරණ	ඒසීඒ6	214,788,832,515	199,450,209,828
මූල්‍ය වත්කම්			
අත්තිකාරම් ගිණුම්	ඒසීඒ5/5(ඒ)	8,750,495,736	8,288,153,303
මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	ඒසීඒ3	2,756,091	2,244,010
මුළු වත්කම්		**223,542,084,342**	**207,740,607,141**
ශුද්ධ වත්කම් / ස්කන්ධය			
ශුද්ධ වත්කම්		8,288,936,234	7,803,053,349
දේපළ පිරියත හා උපකරණ සංචිතය		214,788,832,515	199,450,209,828
කුලී හා වැඩ අත්තිකාරම් සංචිතය	ඒසීඒ5(බී)		
ජංගම වගකීම්			
තැන්පතු ගිණුම්	ඒසීඒ4	461,559,502	485,099,954
අග්‍රිම ශේෂය	ඒසීඒ3	2,756,091	2,244,010
මුළු වගකීම්		**223,542,084,342**	**207,740,607,141**

පිටු අංක 23 සිට 25 දක්වා දක්වා දැක්වෙන ඉහත ඒසීඒ 1 සිට ඒසීඒ 6 දක්වා වූ ආකෘති පත්‍රවලින් ඉදිරිපත් කෙරෙන ගිණුම් තොරතුරු සහ සටහන් පිටු අංක 26 සිට 28 දක්වා ඇතුළත් ගිණුම් සටහන් විස්තර ද මෙම අවසන් ගිණුමෙහිම අන්තර්ගත කොටස් වේ. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි සටහන් මඟින් හෙළිදරව් කර ඇති පරිදි වඩාත් සුදුසු ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති භාවිතා කර ඇත. ඉහත අවසන් ගිණුමෙහි සඳහන් සංඛ්‍යා, ඊට අදාළ ගිණුම් සටහන් හා අනෙකුත් ගිණුම් තොරතුරු භාණ්ඩාගාර ගිණුම් පොත් සමඟ සැසඳීම් කර ඇති බවටත් ඒවා නිවැරදි බවටත් මෙයින් සහතික කරමු.

.....	.....	.....
ප්‍රධාන ගණන් දීමේ නිලධාරී	ගණන් දීමේ නිලධාරී	ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී/ ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී
නම - එන්.බී.එම් රණතුංග	නම - එම්.ජේ.ඩී ප්‍රනාන්දු	නම - පී.ඩී.ආර්.එම් දිවාමනී
තනතුර - ලේකම්	තනතුර - දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී	තනතුර - ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී
දිනය - 2020.10.	දිනය - 2020.10	දිනය 2020.10.

එන්.බී.එම්. රණතුංග
ලේකම්
ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය
1 වන මහල, සෙත්සිරිපාය (අදියර II)
බත්තරමුල්ල

එම්. ජේ. ඩී. ප්‍රනාන්දු
දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී
දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී කාර්යාලය
කොළඹ 10.

පී. ඩී. ආර්. එම්. දිවාමනී
ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී
ප්‍රධාන දුම්රිය ගණකාධිකාරී කාර්යාලය
කොළඹ - 10

3.3 මුදල් ප්‍රවාහ පිළිබඳ ප්‍රකාශය

එසිඒ සී

2019 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වන කාල වර්ෂය සඳහා වන මුදල් ප්‍රවාහ පිළිබඳ ප්‍රකාශය

	තත්‍ය	
	වර්තමාන වර්ෂය රු	ඉකුත් වර්ෂය රු
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහයන්		
මුලු බදු ලැබීම්	-	-
ගාස්තු, අධිභාර, දඩමුදල් සහ බලපත්‍ර	7,003,591,048	7,967,189,523
ලාභ	-	-
ආදායම් නොවන ලැබීම්		
භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබුණු අග්‍රිම	13,749,403,000	11,348,876,000
ගබඩා අත්තිකාරම් ගිණුමේ ලැබීම්	4,765,785	1,775,691,927
ර.නි.අ.ගිණුමේ ලැබීම්	10,885,507	493,193,734
තැන්පත් ගිණුම් වල ලැබීම්	788,105,473	2,056,680,388
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහය (අ)	**21,556,750,813**	**23,641,631,572**
අඩුකළා : මුදල් වැය කිරීම්		
පුද්ගල පඩිනඩි හා මෙහෙයුම් වියදම්	10,572,723,544	9,077,993,566
තැන්පත් ගිණුම් වලට අදාල ගෙවීම්	773,711,875	2,097,450,698
වෙනත් පුනරාවර්තන වැය	914,935,884	1,380,011,973
වෙනත් දෙපාර්තමේන්තු සඳහා පුනරාවර්තන හා මූලධන වැය	8,337,069	752,921,159
මූලධන නඩත්තු වැය	1,510,046,203	-
ගබඩා අත්තිකාරම් ගිණුමේ ගෙවීම්	1,912,349,332	1,808,148,602
ආදායමින් ආපසු ගෙවීම්	10,796,304	-
මූල්‍ය පිරිවැය භාණ්ඩාගාරයට පියවන ලද අග්‍රිම	1,001	94,061
පෙර වර්ෂය වෙනුවෙන් භාණ්ඩාගාරයට පියවන ලද අග්‍රිම	2,244,010	-
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වැය කරන ලද මුදල් ප්‍රවාහය (ආ)	**15,705,145,222**	**15,116,620,059**
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය (ඇ)=(අ)(ආ)	**5,851,605,591**	**8,525,011,513**
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහයන්		
පොළී	-	-
ලාභාංශ	-	-
හිමිකම් ඉවත්වීමේ ප්‍රතිපාදන හා භෞතික වත්කම් විකිණීම	-	-
උපණය අයකර ගැනීම්	-	-
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහය (ඈ)	-	-

	තත්ය	
	වර්තමාන වර්ෂය රු	ඉකුත් වර්ෂය රු
අඩුකළා : මුදල් වැය කිරීම්		
භෞතික වත්කම් ඉදිකිරීම් හෝ මිලදී ගැනීම් හා වෙනත් ආයෝජන අත්කරගැනීම්	3,220,460,104	7,827,309,864
ර.නි.අ.ගිණුමට අදාල ගෙවීම්	370,650,788	695,457,639
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වැය කරන ලද මුළු මුදල් ප්‍රවාහය (ඉ)	3,591,110,892	8,522,767,503
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය (ඊ)=(ඈ)(ඉ)	**(3,591,110,892)**	**(8,522,767,503)**
මෙහෙයුම් හා ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ ශුද්ධ මුදල්ප්‍රවාහය (උ)=(ඇ) + (ඊ)	**2,260,494,699**	**2,244,010**
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහයන්		
දේශීය ණය ගැනීම්	-	-
විදේශීය ණය ගැනීම්	-	-
ප්‍රදානයන් ලැබීම්	-	-
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුළු මුදල් ප්‍රවාහය (උ)	-	-
අඩුකළා : මුදල් වැය කිරීම්		
දේශීය ණය ආපසු ගෙවීම්	-	-
විදේශීය ණය ආපසු ගෙවීම්	-	-
තැන්පත් ගිණුම් හා අනෙකුත් වගකීම්වල වෙනස්වීම්	-	-
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වැය කරන ලද මුළු මුදල් ප්‍රවාහය (එ)	**-**	**-**
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහය (ඒ)=(උ) (එ)	**-**	**-**
මුදල්වල ශුද්ධ වෙනස්වීම් (ඔ) = (උ) (ඒ)	**2,260,494,699**	**2,244,010**
ජනවාරි 01 දිනට ආරම්භක මුදල් ශේෂය	**-**	**-**
දෙසැම්බර් 31 දිනට අවසාන මුදල් ශේෂය		

3.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශ සටහන

3.5 ආදායම් එකතු කිරීමේ කාර්ය සාධනය

රු.000

ආදායම් කේතය	ආදායම් කේතයේ විස්තරය	ආදායම් ඇස්තමේන්තුව		එකතු කරන ලද ආදායම	
		මුල් ඇස්තමේන්තුව	අවසන් ඇස්තමේන්තුව	ප්‍රමාණය (රු.)	අවසාන ආදායම් ඇස්තමේන්තුවේ % ලෙස
2001.01.00	දුම්රිය	8,600,000	7,600,000	7,901,326	104%

3.6 වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන උපයෝගී කර ගැනීමේ කාර්ය සාධනය

රු. 000

ප්‍රතිපාදන වර්ගය	වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන	තත්‍ය වියදම	උපයෝගී කර ගනු ලැබූ ප්‍රතිපාදන, අවසන් කරන ලද අවසාන ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයේ % ලෙස	
	මුල් ප්‍රතිපාදනය	අවසාන ප්‍රතිපාදනය		
පුනරාවර්තන	16,070,450	15,624,950	15,463,535	99%
මූලධන	21,129,200	24,916,038	20,402,252	82%

3.7 මු.රෙ. 208 ප්‍රකාරව , වෙනත් අමාත්‍යංශ / දෙපාර්තමේන්තු වල නියෝජිතයෙක් ලෙස මෙම දෙපාර්තමේන්තුවට / දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයට / පළාත් සභාවට ප්‍රදානය කරන ලද ප්‍රතිපාදන

රු. 000

අනු අංකය	ප්‍රතිපාදන ලද අමාත්‍යාංශය /දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රතිපාදනයේ අරමුණ	ප්‍රතිපාදන		තත්‍ය වියදම	උපයෝගී කර ගන්නා ලද ප්‍රතිපාදන, ලබා දුන් අවසාන ප්‍රතිපාදනයේ % ලෙස
			ප්‍රතිපාදන	අවසාන ප්‍රතිපාදන		
		අදාල නැත				

3.8 මූල්‍ය නොවන වත්කම් වාර්තා කිරීමේ කාර්ය සාධනය

රු. 000

වත්කම් කේතය	කේත විස්තරය	2019.12.31 දිනට භාණ්ඩ සමීක්ෂණය වාර්තාව අනුව ශේෂය	2019.12.31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව වාර්තාව අනුව ශේෂය	ඉදිරියේදී ගිණුම්කරණයට නියමිත	ප්‍රගතිය % ලෙස වාර්තා කිරීම
9151	ගොඩනැඟිලි හා ව්‍යුහයන්	144,797,456	144,797,456	-	100%
9152	යන්ත්‍රෝපකරණ	69,931,385,531	69,931,385,531	-	100%
9153	ඉඩම්	-	-	-	-
9154	අස්පෘෂ්‍ය වත්කම්	-	-	-	-
9155	ජීව විද්‍යාත්මක වත්කම්	-	-	-	-
9160	කෙරීගෙන යන වැඩ	-	-	-	-
9180	බදු දෙන ලද වත්කම්	-	-	-	-

3.9 විගනකාධිපති වරයාගේ වාර්තාව

** පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීමේදී , විගණකාධිපතිවරයා විසින් නිකුත් කරන ලද අවසාන විගණන වාර්තාව ඇමුණුම් 01 මගින් දැක්වේ

04 පරිච්ඡේදය

කාර්යසාධනය

4.1 ආයතනයේ කාර්යසාධන දර්ශක (ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම මත පදනම්ව)

විශේෂිත දර්ශක	අපේක්ෂිත නිමැවුමේ ප්‍රතිශතයක් (%) ලෙස තත්‍ය නිමැවුම		
	100% - 90%	75% - 89%	50% - 74%
දිනකට ක්‍රියාත්මක වනු ලබන මගී දුම්රිය සංඛ්‍යාව	√		
දිනකට ක්‍රියාත්මක වනු ලබන භාණ්ඩ දුම්රිය සංඛ්‍යාව	√		
ප්‍රධාන දුම්රිය ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාව		√	
ඉදිකරන ලද දුම්රිය මාර්ග (දිග කි.මී)	√		

05 පරිච්ඡේදය

තිරසාර සංවර්ධන අරමුණු (SDG) සපුරා ගැනීමේ කාර්ය සාධනය

5.1 හඳුනා ගන්නා ලද අදාල තිරසාර සංවර්ධන අරමුණු

ඉලක්ක / අරමුණු	ඉලක්ක	ජයග්‍රහන දර්ශකය	අපේක්ෂිත නිමැවුමේ ප්‍රතිශතයක් (%) ලෙස තත්‍ය නිමැවුම		
			100% - 90%	75% - 89%	50% - 74%
කර්මාන්ත නවෝත්පාදන හා යටිතල පහසුකම්	2030 වර්ෂය වන විට දුම්රිය මාර්ග ජාලයේ අත්‍යාවශ්‍ය මාර්ග ඉදිකිරීම් හා තිබෙන දුම්රිය මාර්ග පුනරුත්තාපනය කිරීම් හා නව සංඥා පද්ධතියක් ස්ථාපිත කරමින් කාර්යක්ෂම දුම්රිය සේවාවක් ලබාදීම සඳහා යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම	1. භාණ්ඩ ප්‍රවාහන දුම්රිය සංඛ්‍යාව	√		
		2. දිනකට ක්‍රියාත්මක වන දුම්රිය සංඛ්‍යාව	√		
		3. ප්‍රධාන දුම්රිය ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාව	√		
		4. ඉදිකල දුම්රිය මාර්ග (දිග. කි.මී)	√		

	තවද මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයට අවශ්‍ය එංජින් බලවේගකට්ටල දුම්රිය මැදිරි හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන වැගන් අළුත්න් එකතු කිරීමෙන් හා පුනරුත්ථාපනය කිරීමෙන් සුවපහසු, කාර්යක්ෂම, ආරක්ෂිත මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීම සඳහා කටයුතු කිරීම				

5.2 තිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක සපුරා ගැනීමේදී ජයග්‍රහන හා අභියෝග

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව මගින් වසර 2030 දී දුම්රිය සේවයේ ප්‍රමානාත්මක භාවය හා ගුණාත්මක භාවය උපරිම අයුරින් මගී ජනතාවට ලබාදීම සඳහා සාධනීය පියවර රාහියක් ආරම්භ කිරීම.

ඒ අනුව අධි සුඛෝපභෝගි දුම්රිය සේවාවන් හඳුන්වා දීම සඳහා අති නවින දුම්රියන් ඉන්දියාවෙන් හා චීනයෙන් ආනයනය කරන ලද අතර එය මගී ප්‍රවාහනය සඳහා යොදවනු ලැබිය. විශේෂයෙන්ම යාපනය, බදුල්ල, බෙලිඅත්ත දක්වා දුර ගමන් සේවා සඳහා මෙම දුම්රියන් මෙහෙයුම් කටයුතු වල යොදවන ලදී.

එමෙන්ම පුත්තලම මාර්ගයේ කොච්චිකඩේ දක්වා ද්විත්ව මාර්ගය ඉදිකිරීමට නියමිත අතර මහව සිට ඕමන්ත දක්වා දුම්රිය මාර්ගයේ පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කර ඇත.තවද පොල්ගහවෙල සිට කුරුණෑගල දක්වා, කුරුණැගල සිට මහව දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමේ කටයුතු සැළසුම් කර ඇත. මීට අමතරව දකුණු පයාගල සිට අළුත්ගම දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයේ වැඩ ආරම්භකර ඇති අතර කැළණි වැලි මාර්ගයේද නවීකරණ කටයුතු සිදු කරමින් බවතී.

එමෙන්ම මුලික අදියරේදී තෝරාගත් දුම්රිය ස්ථාන වල සුර්යකෝෂ සවිකර විදුලි බල උත්පාදනයටත්, ඉන්පසුව සියළුම දුම්රිය ස්ථානවල සුර්යකෝෂ සවිකර ඉන් ජනිත වනු ලබන විදුලිය ජාතික විදුලි බල පද්ධතියට ලබාදීමටත් කටයුතු කරමින් සිටී. පරිසර හිතකාමී ප්‍රවාහන කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරමින් අනාගතයට හිතරක පරිසරයක් උරුම කර දීම සඳහා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව කටයුතු කරමින් සිටී. ඒ සඳහා අවම වශයෙන් පරිසරයට කාබන් ඩයොක්සයිඩ් පිටවන බලවේග කට්ටල හා දුම්රිය ඇන්ජින් ආනයනය කර ප්‍රවාහනය සඳහා යොදවා ඇත. පානදුර සිට වේයන්ගොඩ දක්වා විදුලි දුම්රිය හඳුන්වා දී පරිසරයේ ගුණාත්මක භාවය මෙන්ම මගී පහසුකම් ප්‍රවර්ධනය කිරීම තිරසාර සංවර්ධන අරමුණු කරා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ගමන් කිරීමේදී මුලික අරමුණක් වේ. තවද නව ප්‍රවේශපත්‍ර ක්‍රමයක් ස්ථාපිත කිරීමේ ක්‍රමවේදයන් සකසමින් සිටී.

එමෙන්ම උඩරට මාර්ගය, උතුරු දුම්රිය මාර්ගය සඳහා සංචාරක කර්මාන්තය මුලික කරගත් දුම්රිය සේවා හදුන්වාදීම හා මාර්ග තදබදයට විසඳුමක් ලෙස කන්ටේනර් හා තෙල් ප්‍රවාහන කටයුතු කිරීම සඳහා මුලික වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරමින් ඇත.

දුම්රිය සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අභියෝගයන් රාශියකට මුහුණ දෙනු ලබයි. පහත සඳහන් පරිදි එම අභියෝගයන් සාරාංශගත කළ හැකිය.

1. විශාල දුම්රිය සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා මූල්‍ය පහසුකම් සීමා කිරීම
2. දුම්රිය රක්ෂිතයන් තුළ අනවසර පදිංචිකරුවන් සිටීම
3. විශාල වෘත්තීයසමිතිගනනාවක් හා වැඩවර්ජන පැවතීම
4. කාර්යමණ්ඩල ගැටළු
5. දුම්රිය රක්ෂිත සම්බන්ධ ගැටළු
6. පර්යේෂණ හා සංවර්ධන කටයුතු සීමා වීම

06 පරිච්ඡේදය

මානව සම්පත් පැතිකඩ

6.1 සේවක සංඛ්‍යා කළමනාකරණය

	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව	පවතින සේවක සංඛ්‍යාව	ඇබෑර්තු / අතිරික්ත
ජ්‍යෙෂ්ඨ	212	125	87
තෘතීය	415	125	290
ද්විතීක	11,215	5,814	5,401
ප්‍රාථමික	8,601	7,064	1,537

6.2 ආයතනයේ කාර්ය සාධනය උදෙසා මානව සම්පත් හිඟය හෝ අතිරික්තය බලපානු ලැබ ඇත්තේ කෙසේද?

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ මෙහෙවර හා දැක්ම සාක්ෂාත් කර ගැනීම උදෙසා නියමිත පටිපාටිගත කාර්ය මණ්ඩලයක් සිටීම අත්‍යාවශ්‍ය කරුණක් වන අතර පුරප්පාඩු වූ කාර්ය මණ්ඩලයක් තුළින් අපේක්ෂිත ඉලක්ක සාධනය කර ගත නොහැකි වේ.

6.3 මානව සම්පත් සංවර්ධනය

වැඩසටහනෙහි නම	පුහුණු කරන ලද සේවක සංඛ්‍යාව	වැඩසටහනේ කාල සීමාව	සමස්ථ ආයෝජනය		වැඩසටහනේ ස්වභාවය (දේශීය / විදේශීය)	නිමාව / ලබාගත් දැනුම*
			දේශීය	විදේශීය		
සම්පත් කළමනාකරණය	02	දින 01	රු. 15,000.00		න්‍යායික පුහුණුව ලබාදීම	කාර්යාලීය කටයුතු කාර්යක්ෂමව පවත්වාගෙන යාමට හැකිවීම
පෞද්ගතික ලිපිගොනු කලමනාකරණය	90	දින 14	රු. 330,000.00		න්‍යායික පුහුණුව ලබාදීම කණ්ඩායම් පුහුණු වැඩසටහන්	
ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය පිළිබඳ පාඨමාලාව	20	දින 05	රු. 388,000.00		න්‍යායික පුහුණුව ලබාදීම	
වායුසමීකරණ හා ඉදිකිරීම් තාක්ෂණය	05	දින 5	රු. 60,000.00		ප්‍රායෝගික හා න්‍යායික පුහුණුව	අදාල කාර්යයන් මනා කළමනාකාරිත්වයක් කටතේ සිදු කිරීමට හැකිවීම

- ආයතනයේ කාර්ය සාධනය උදෙසා පුහුණු වැඩසටහන දායක වන්නේ කෙසේද යන්න කෙටියෙන්

මෙම දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ සේවය කරනු ලබන සේවක මහතුන් සඳහා මනා පුහුණු වැඩසටහන් ලබාදීම තුළින් අඩු පිරිවැයක් යටතේ උපරිම කාර්යක්ෂම හා ඵලදායී සේවාවක් ලබා ගැනීමට හැකියාව ලැබේ

07 පරිශේදය

අනුකූලතා වාර්තාව

අංකය	අදාල කර ගත යුතු අවශ්‍යතාවය	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ./අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වළක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍ය තීරණ/ක්‍රියා මාර්ග
1	**පහත සඳහන් මූල්‍ය ප්‍රකාශ/ගිණුම් නියමිත දිනට ඉදිරිපත් කොට තිබේ**			
1.1	වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශ	අනුකූල වේ.		
1.2	රජයේ නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරම් ගිණුම	අනුකූල වේ.		
1.3	ව්‍යාපාර හා නිෂ්පාදන අත්තිකාරම් ගිණුම් (වාණිජ අත්තිකාරම් ගිණුම)	අදාල නැත		
1.4	ගබඩා අත්තිකාරම් ගිණුම	අනුකූල වේ.		
1.5	විශේෂ අත්තිකාරම් ගිණුම්	අදාල නැත		
1.6	වෙනත්			
2	**පොත්පත් හා ලේඛන නඩත්තු කිරීම (මු.රෙ. 445)**			
2.1	රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 267/2018 අනුව ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ.		
2.2	පුද්ගල පඩිනඩි ලේඛන/පුද්ගල පඩිනඩි කාඩ්පත් යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ		
2.3	විගණන විමසුම් ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ		
2.4	අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ		
2.5	සියලුම මාසික ගිණුම් සාරාංශ (සිගාස්) පිළියෙල කර නියමිත දිනට මහා භාණ්ඩාගාරයට ඉදිරිපත් කිරීම	අනුකූල වේ.		
2.6	චෙක්පත් හා මුදල් ඇණවුම් ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ.		
2.7	ඉන්වෙන්ට්‍රි ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ.		
2.8	තොග ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ.		

2.9	හානි පාඩු ලේඛනය යවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ.		
2.10	බැරකම් ලේඛනය යවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ.		
2.11	උප පත්‍රිකා පොත් (ජීවීචින් 20) ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ.		

අංකය	අදාල කර ගත යුතු අවශ්‍යතාවය	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ./අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වළක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍ය තීරණ/ක්‍රියා මාර්ග
3	**මූල්‍ය පාලනය සඳහා කාර්යයන් අභිනියෝජනය කිරීම (මු.රෙ. 135)**			
3.1	මූල්‍ය බලතල ආයතනය තුල බලතල පවරා තිබීම	අනුකූල වේ.		
3.2	මූල්‍ය බලතල පවරා දීම පිළිබඳ අයතනය තුල දැනුවත් කිරීම	අනුකූල වේ.		
3.3	සෑම ගනුදෙනුවක්ම නිලධාරීන් දෙදෙනෙකු හෝ ඊට වැඩි සංඛ්‍යාවක් හරහා අනුමත වන පරිදි බලතල පවරා දී තිබීම	අනුකූල වේ.		
3.4	2014.05.11 දිනැති අංක 171/2004 දරණ රාජ්‍ය ගිණුම් චක්‍රලේඛය අනුව රජයේ පඩිපත් මෘදුකාංග පැකේජය භාවිතා කිරීමේදී ගණකාධිකාරීවරුන්ගේ පාලනයට යටත්ව කටයුතු කිරීම	අනුකූල වේ. උප දෙපාර්තමේන්තු කිහිපයකට අදාලව පමණක් පවත්නා සුවිශේෂී පඩිපත් හා වැටුප් සැකසීමේ තත්ත්වයන්ට අදාල පැකේජයක් භාවිතා වන අතර සෑම කාර්යාලයකටම අදාලව එය ගණකාධිකාරීවරුන්ගේ පාලනයට යටත්ව ක්‍රියාමත්මක වේ. ඉදිරියේදී රජයේ පඩිපත් මෘදුකාංග පැකේජය අනෙකුත් අංශ සඳහාද යොදා ගැනීමේ හැකියාව අධ්‍යයනය කර අවශ්‍ය සංශෝධනයන් ඉදිරියේදී සිදු කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.		
4	**වාර්ෂික සැළසුම් සකස් කිරීම**			
4.1	වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කිරීම	අනුකූල වේ.		
4.2	වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම සකස් කිරීම	අනුකූල වේ.		
4.3	වාර්ෂික අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්ම සකස් කිරීම	අනුකූල වේ.		
4.4	වාර්ෂික ඇස්තමේන්තුව සකස් කොට ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුවට නියමිත දිනට ඉදිරිපත් කිරීම	අනුකූල වේ		
4.5	වාර්ෂික මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය නියමිත දිනට භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
5	විගණන විමසුම්	අනුකූල වේ.		
5.1	විගණකාධිපති වරයා විසින් නියම කොට ඇති දිනට, සියළුම විගණන විමසුම් වලට පිළිතුරු ලබාදීම	අනුකූල වේ.		

6	**අභ්‍යන්තර විගණනය**			
6.1	මු.රෙ 134(2) DMA/12019 අනුව, වසර ආරම්භයේදී විගණකාධිපතිවරයා සමග සාකච්ජා කිරීමෙන් අනතුරුව, අභ්‍යන්තර විගණණ සැළසුම් සකස් කිරීම	අනුකූල වේ.		
6.2	සෑම අභ්‍යන්තර විගනන වාර්තාවකටම මාසයක කාලයක් ඇතුලත පිළිතුරු සපයා තිබීම	අනුකූල නොවේ.	මසක් ඇතුලත පිළිතුරු ඉදිරිපත් නොවන අවස්ථා පවතී	විගණන හා කළ කමිටු රැස්වීමේදී දැනුවත් කිරීම

අංකය	අදාල කර ගත යුතු අවශ්‍යතාවය	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ./අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වළක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍ය තීරණ/ක්‍රියා මාර්ග
6.3	2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණණ පනතේ 40(4) උප වගන්ති ප්‍රකාරව , සියළුම අභ්‍යන්තර විගනන වාර්තාවල පිටපත් කළමනාකරණ විගණණ දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම	අනුකූල වේ.		
6.4	මුදල් රෙගුලාසි 134(3) ප්‍රකාරව, සියළුම අභයන්තර විගණණ වාර්තා පිටපත් විගනකාධිපතිවරයාට ඉදිරිපත් කිරීම	අනුකූල වේ.		
7	**විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු**			
7.1	ඈඒ චක්‍රලේඛ 12019 අනුව අවම වශයෙන් විගණණ හා කළමනාකරණ කමිටු 04 ක් වත් අදාල වර්ෂය තුළ පවත්වාගෙන තිබීම	අනුකූල වේ.		
8	**වත්කම් කලමනාකරණය**			
8.1	අංක 01/2017 දරන වත්කම් කලමනාකරණ චක්‍රලේඛයේ 07 පරිච්ඡේදය අනුව වත්කම් මිලදී ගැනීම් හා අපහරණ කිරීම් පිළිබඳ තොරතුරු කොම්ප්ට්‍රෝලර් ජනරාල් කාර්යාලය වෙත ඉදිරිපත් කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
8.2	ඉහත සඳහන් චක්‍රලේඛයේ 13 පරිච්ඡේදය ප්‍රකාරව එම චක්‍රලේඛයේ විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධීකරණය සඳහා සුදුසු සම්බන්ධතා නිලධාරියෙකු පත් කර එම නිලධාරියා පිළිබඳ තොරතුරු කොම්ප්ට්‍රෝලර් ජනරාල් කාර්යාලයට වාර්තා කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
8.3	රාජ්‍ය මුදල් චක්‍රලේඛ අංක 05/2016 අනුව භාණ්ඩ සමීක්ෂණ පවත්වා අදාල වාර්තා නියමිත දිනට විගණකාධිපතිවරයා වෙත ඉදිරිපත් කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
8.4	වාර්ෂික භාණ්ඩ සමීක්ෂණයෙන් අනාවරණය වූ අතිරික්ත, ඌනතා හා වෙනත් නිර්දේශ චක්‍රලේඛයේ සඳහන් කාලය තුල සිදු කොට තිබීම	අනුකූල වේ.		
8.5	ගර්හිත වාහන අපහරණය කිරීම මු.රෙ. 772 අනුව	අනුකූල වේ.		

අංකය	අදාල කර ගත යුතු අවශ්‍යතාවය	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ./අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වළක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍ය තීරණ/ක්‍රියා මාර්ග
9	**වාහන කළමණාකරණය**			
9.1	සංචිත වාහන සඳහා දෛනික ධාවන සටහන් හා මාසික සාරාංශ වාර්තා සකස් කොට නියමිත දිනට විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.	අනුකූල වේ.		
9.2	වාහන ගර්හිත වී මාස 06 කට වඩා අඩු කාලයක දී අපහරණය කර තිබීම.	අනුකූල නොවේ.	වාහන අපහණ ක්‍රියාවලියේදී රාජ්‍ය මුදල් ච.ලේ. අංක:02/2015 යටතේ කටයුතු කිරීමේදී වෙනත් දෙපාර්තමේන්තුවල නිළධාරීන් සම්බන්ද කර ගනිමින් කමිටු රැස් කරමින් කටයුතු සිදුකිරීමට සිදු වන බැවින් ප්‍රායෝගික ගැටළු මතු වන අතර මාස 06ක් වැනි කාලයකදී අපහරණ ක්‍රියාවලිය සිදු කිරීමට අපහසු වේ.	
9.3	වාහන ලොග් පොත් පවත්වා ගනිමින් ඒවා යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම.	අනුකූල වේ.		
9.4	සෑම වාහන අනතුරක් සම්බන්ධයෙන්ම මු.රේ. 103,104,109 හා 110 ප්‍රකාරව කටයුතු කිරීම.	අනුකූල වේ.		
9.5	2016.12.29 දිනැති අංක 2016/30 දරණ රාජ්‍ය පරිපාලන ච.ලේ 3.1 ඡේදයේ සඳහන් විධි විධාන ප්‍රකාරව , වාහන වල ඉන්ධන දහනය වීම නැවත පරීක්ෂා කිරීම.	අනුකූල වේ.		
9.6	කල්බදු කාල සීමාවෙන් අනතුරුව, බදු වාහන ලොග් පොත් වල සම්පූර්ණ අයිතිය පවරා ගෙන තිබීම.	අනුකූල වේ.		
10	**බැංකු ගිණුම් කලමනාකරණය**			
10.1	නියමිත දිනට බැංකු සැසඳුම් ප්‍රකාශ පිළියෙල කර සහතික කර ඒවා විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කිරීම	අනුකූල වේ.		
10.2	සමාලෝචිත වර්ෂයේදී හෝ ඊට පෙර වර්ෂ වල සිට ඉදිරියට රැගෙන ආ අක්‍රීය බැංකු ගිණුම් නිරවුල් කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
10.3	බැංකු සැසඳුම් ප්‍රකාශ වලින් අනාවරණය වූ හා ගැලපුම් කළ යුතුව තිබූ ශේෂ සම්බන්ධයෙන් මුදල් රෙගුලාසි ප්‍රකාරව කටයුතු කොට වීම ශේෂ මාසයක කාලයක් ඇතුලත නිරවුල් කර තිබීම	අනුකූල වේ.		

අංකය	අදාල කර ගත යුතු අවශ්‍යතාවය	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ./අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වළක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍ය තීරණ/ක්‍රියා මාර්ග
11	**ප්‍රතිපාදන උපයෝජනය**			
11.1	සලසා තිබූ ප්‍රතිපාදන ඒවායේ සීමාව ඉක්මවා නොයන පරිදි වියදම් දැරීම	අනුකූල වේ.		
11.2	මු.රෙ. 94(1) ප්‍රකාරව සලසන ලද ප්‍රතිපාදනයෙන් උපයෝජනය කළ පසු වර්ෂ අවසානයේදී ඉතිරි ප්‍රතිපාදන සීමාව නොඉක්මවන පරිදි බැරකම් වලට වෙළඹීම	අනුකූල වේ.	ගබඩා අත්තිකාරම් ගිණුමෙන් සිදු කෙරෙන මිලදී ගැනීම් සඳහා බැරකම් සීමාව ඇතුලත සිදු කෙරේ.	
12	**රජයේ නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරම් ගිණුම**			
12.1	සීමාවන් වලට අනුකූල වීම	අනුකූල වේ.		
12.2	හිඟහිටි ණය ශේෂ පිළිබඳ කාල විශ්ලේෂණයක් සිදු කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
12.3	වර්ෂයකට වැඩි කාලයක සිට පැවත එන හිඟහිටි ණය ශේෂ නිරවුල් කිරීම	අනුකූල වේ.	කැඩිනට් අංශ, ගිණුම් අංශ සමඟ ඒකාබද්ධව කටයුතු කරමින් නොපමාව මෙම ශේෂ අය කර ගැනීමට කටයුතු කෙරේ.	
13	**පොදු තැන්පත් ගිණුම**			
13.1	කල් ඉකුත් වූ තැන්පතු සම්බන්ධයෙන් මු.රෙ. 571 ප්‍රකාරව කටයුතු කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
13.2	පොදු තැන්පතු සඳහා වන පාලන ගිණුම යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ.		
14	**අග්‍රිම ගිණුම**			
14.1	සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේදී මුදල් පොතේ ශේෂය භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් දෙපාර්තමේන්තුවට ප්‍රේෂණය කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
14.2	මු.රෙ.371 ප්‍රකාරව නිකුත් කළ තත්කාර්ය අතුරු අග්‍රිම වම කාර්යය අවසන් වී මාසයක් ඇතුලත නිරවුල් කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
14.3	මු.රෙ. 371 ප්‍රකාරව අනුමත සීමාව ඉක්මවා නොයන පරිදි තත්කාර්ය අතුරු අග්‍රිම නිකුත් කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
14.4	අග්‍රිම ගිණුම් ශේෂය භාණ්ඩාගාරයේ පොත් සමඟ මාසිකව සැසඳීම	අනුකූල වේ.		
15	**ආදායම් ගිණුම**			
15.1	අදාල රෙගුලාසි වලට අනුකූලව රැස් කළ ආදායමෙන් ආපසු ගෙවීම් සිදු කොට තිබීම	අනුකූල වේ.		
15.2	රැස් කර තිබූ ආදායම් තැන්පතු ගිණුමට බැර නොකොට සෘජුවම ආදායමට බැර කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
15.3	මු.රෙ. 176 අනුව හිඟ ආදායම් වාර්තා විගණකාධිපතිවරයා වෙත ඉදිරිපත් කර තිබීම	අනුකූල වේ.		

අංකය	අදාල කර ගත යුතු අවශ්‍යතාවය	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ./අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වළක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍ය තීරණ/ක්‍රියා මාර්ග
16	**මානව සම්පත් කළමනාකරණය**			
16.1	අනුමත කාර්ය මණ්ඩල සීමාව තුළ කාර්ය මණ්ඩලය පවත්වාගෙන යාම	අනුකූල වේ.		
16.2	කාර්ය මණ්ඩලයේ සියළුම සාමාජිකයින් වෙත රාජකාරි ලයිස්තුව ලිඛිතව ලබාදී තිබීම	අනුකූල වේ.		
16.3	20.09.2017 දිනැති ඊෘ චක්‍රලේඛ අංක 04/2017 ප්‍රකාරව සියළුම වාර්තා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම	අනුකූල වේ.		
17	**මහජනයා වෙත තොරතුරු ලබාදීම**			
17.1	තොරතුරු දැනගැනීමේ පනත හා රෙගුලාසි ප්‍රකාරව තොරතුරු නිළධාරියෙකු පත්කොට තොරතුරු ලබාදීමේ ලේඛනයක් යාවත්කාලීන කර පවත්වාගෙන යාම	අනුකූල වේ		
17.2	ආයතනය පිළිබඳ තොරතුරු එහි වෙබ් අඩවිය හරහා ලබා දී තිබෙන අතර, වෙබ් අඩවිය හරහා හෝ විකල්ප මාර්ග හරහා ආයතනය පිළිබඳව මහජනයාගේ ප්‍රශංසා / චෝදනා පල කිරීමට පහසුකම් සලසා තිබීම	අනුකූල වේ.		
17.3	තොරතුරු දැනගැනීමේ පනතේ 08 වන හා 10 වන වගන්ති ප්‍රකාරව වසරකට දෙවතාවක් හෝ වසරකට වරක් වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම	අනුකූල වේ.		
18	**පුරවැසි ප්‍රඥප්ති ක්‍රියාත්මක කිරීම**			
18.1	අංක 05/2008 හා 05/2018(1) දරණ රාජ්‍ය පරිපාලන හා කළමනාකරණ අමාත්‍යංශ චක්‍රලේඛ අනුව පුරවැසි / සේවාලාභී ප්‍රඥප්ති සම්පාදනය කොට ක්‍රියාත්මක කර තිබේද	අනුකූල වේ.		
18.2	එම චක්‍රලේඛයේ 2.3 ඡේදය පරිදි , පුරවැසි / සේවාලාභී ප්‍රඥප්තිය සම්පාදනය කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කටයුතු අධීක්ෂණය කිරීම හා ඇගයීම සඳහා ආයතන විසින් ක්‍රමවේදයක් සකස් කොට තිබීම	අනුකූල වේ.		
19	**මානව සම්පත් සැලැස්ම සම්පාදනය කිරීම**			
19.1	2018.01.24 දිනැති රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ අංක 02/2018 ඇමුණුම 02 ආකෘතිය පදනම් කරගෙන මානව සම්පත් සැලැස්ම සකස් කොට තිබීම	අනුකූල වේ.		
19.2	කාර්ය මන්ඩලයේ සෑම සාමාජිකයෙක් සඳහාම වර්ෂයකට අවම වශයෙන් පැය 12 කට නොඅඩු පුහුණු අවස්ථාවක් ඉහත සඳහන් මානව සම්පත් සැලැස්ම තුළ තහවුරු කොට තිබීම	අනුකූල වේ.		
19.3	ඉහත සඳහන් චක්‍රලේඛනයේ ඇමුණුම් 01 හි දැක්වෙන ආකෘතිය පදනම් කරගෙන සමස්ථ කාර්ය මන්ඩලය සඳහාම වාර්ෂික කාර්ය සාධන ගිවිසුම් අත්සන් කර තිබීම	අනුකූල වේ.		

අංකය	අදාල කර ගත යුතු අවශ්‍යතාවය	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ./අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වළක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍ය තීරණ/ක්‍රියා මාර්ග
19.4	ඉහත චක්‍ර ලේඛනයේ 6.5 ඡේදය ප්‍රකාරව මානව සම්පත් සංවර්ධන සැලැස්ම පිලියෙල කිරීම , ධාරිතා සංවර්ධන වැඩසටහන් සංවර්ධනය කිරීම, නිපුනතා සංවර්ධන වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම පිලිබඳ වගකීම් පවරා ජ්‍යෙෂ්ඨ නිළධාරියෙකු පත් කොට තිබීම	අනුකූල වේ.		
20	විගණන ඡේද වලට ප්‍රතිචාර දැක්වීම			
20.1	ඉකුත් වර්ෂ සඳහා විගණකාධිපති විසින් නිකුත් කළ විගණන ඡේද මඟින් පෙන්වා දී ඇති අඩුපාඩු නිවැරදි කොට තිබීම	අනුකූල වේ.		