



Ministry of Transport

Performance Report - 2020

7th floor
Sethsiripaya Stage II
Battaramulla

September - 2021

Contents

	Page No.
Chapter 01 – Institutional Profile/ Executive Summary	05
1.1 Introduction	05
1.2 Vision, Mission, Objectives of the Institution	06
1.3 Key Function	07
1.4 Organizational Chart	08
1.5 Departments under the Ministry	09
1.6 Institutions under the Ministry	09
1.7 Details of the Foreign Funded Projects	09
 Chapter 02 – Progress and the Future Outlook	 11
Briefly explain Special Achievements, challenges and future goals	11
 Chapter 03 – Overall Financial Performance for the year	 15
3.1 Statement of Financial Performance	15
3.2 Statement of Financial Position	17
3.3 Statement of Cash Flows	18
3.4 Notes to the Financial Statements	20
3.5 Performance of the Revenue Collection	20
3.6 Performance of the Utilization of Allocation	20
3.7 In terms of F.R. 208 grant of allocations for expenditure to this Department/District Secretariat/ Provincial Council as an agent of the other Ministries/ Departments	20
3.8 Performance of the Reporting of Non-Financial Assets	21
3.9 Auditor General’s Report (Annexure 1)	21
 Chapter 04 – Performance Indicators	 23
4.1 Performance indicators of the Institute (Based on the Action Plan)	23
 Chapter 05 – Performance of the achieving Sustainable Development Goals (SDG)	 25
5.1 Indicate the Identified respective Sustainable Development Goals	25
5.2 Briefly explain the achievements and challenges of the Sustainable Development Goals	25
 Chapter 06 – Human Resource Profile	 27
6.1 Cadre Management	27
6.2 Briefly state how the shortage or excess in human resources has been affected to the performance of the institute	27
6.3 Human Resource Development	27
 Chapter 07 – Compliance Report	 29

Chapter 01

1.1 Introduction

Transportation is an essential factor for the economic and social development of a country. It is very important that the products are transported to the market safely and efficiently and the necessary transport facilities are provided for the workforce to reach the workplaces in a timely and comfortable manner. Taking in to account the problems such as traffic congestion, increase in road accidents and environmental pollution that have arisen with the increasing demand for transport in parallel with the economic development and accordingly, making timely changes to the transportation sector, the Ministry of Transport is launching various projects / programs to direct the Sri Lanka's transport sector towards a new path.

The main function of the Ministry of Transport is to provide a quantitative and qualitative transport service in line with the “Vision of Prosperity and Splendour” policy framework by identifying, preparing, implementing and evaluating projects for the sustainable transport requirements with the contribution of the institutions under the Ministry. Accordingly, construction of new railway lines, purchase of new power sets and passenger compartments as well as development and maintenance of railway lines, buildings, bridges and signaling systems are being carried out to improve rail transport. In addition, making use of the new technology, work is also underway to introduce an easy and reliable prepaid card system for passengers and to develop a software for obtaining information on bus services and seat reservations through mobile phones and the internet. Also, as a social welfare measure, compensation was paid to 34 families who were victims of the “Hit and Run accidents”.

The revenue of the Department of Railways significantly dropped in the face of the COVID 19 global epidemic that broke out in 2020. However, a number of health care measures were taken to ensure uninterrupted transport services to the people and procurement, rehabilitation of passenger compartments and railway tracks and improvement of sanitation facilities at railway stations were carried out to maintain the efficiency of the railway service. Further, the National Transport Commission (NTC) has granted a grace period to pay the permit renewal fees and the fees payable in calling of quotations, in consideration of the situation in which the inter-provincial bus services, which are operating under the permits issued by the NTC, had to be suspended completely. Arrangements were also made to implement a concessionary loan scheme of Rs. 300,000 through State Banks with the objective of securing the private passenger transport industry.

In addition, prioritizing the provision of transport facilities with hygiene to the public, disinfection of bus terminals, arranging facilities for handwashing were carried out and on declaration of holidays from 16.03.2020 onwards by the government, action was taken to

provide expeditious transport services to the people to travel towards their homes from Colombo and the suburbs.

The two projects, Greater Colombo Urban Transport Development Project (3K) and “Sahasara” Bus Modernization Project, which were previously implemented under the Ministry of Megapolis and Western Development during 2020, have initialized priority programs especially for the management of passenger buses.

2020 is a year in which successful results were achieved by taking policy decisions for efficient and effective discharge of the functions assigned to the Ministry and for utilization of the budgetary allocations with sound management, and by implementing such decision with the vital contribution made by all Divisions of the Ministry and the Department of Sri Lanka Railways, National Transport Commission and the National Council for Road Safety functioning under the Ministry.

1.2 Vision, Mission and Objectives of the organization

Vision

Sri Lanka to be the country with the premier
People Centered Transport System in the Region.

Mission

To use State of Art technology to implement,
develop, and sustain world class transport
infrastructure and services to enhance living
standard of the people

Objectives

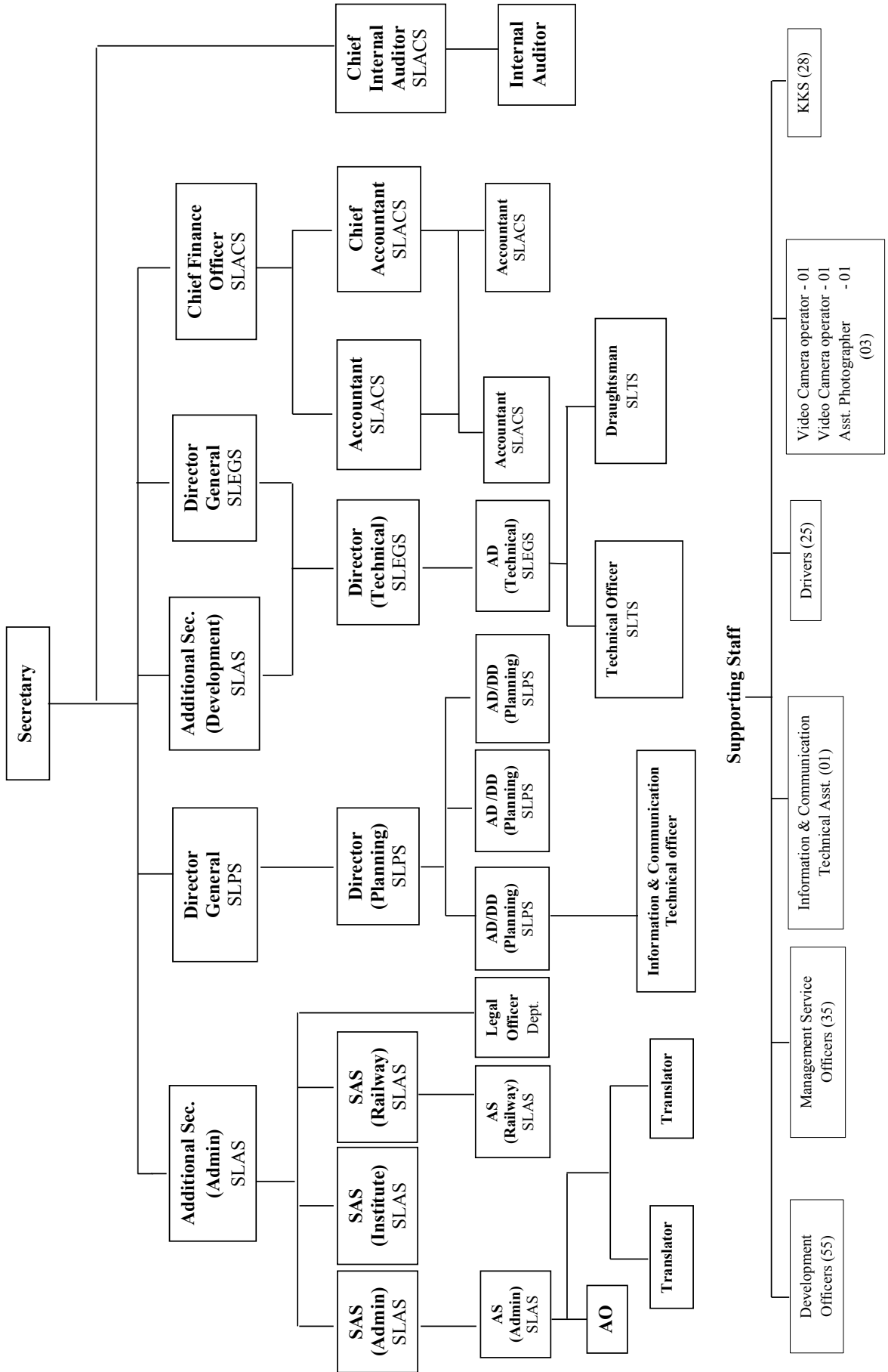
- To Transport of passengers, goods and provide tourist travel facilities.
- To maintain transport service operating on a time schedule in order to prevent traffic congestion and road accidents while winning the public confidence.
- To strength institutional structure.
- To establish eco-friendly and passenger-friendly transport system linked to highways and railways.
- To Implement the National Transport Commission Act, No. 37 of 1991 and Railways Act, No. 18 of 1950.

1.3 Duties and Function

1. Providing policy guidance to the relevant State Ministry, and formulating policies in relation to the subject of Transport, in conformity with the prescribed Laws, Acts and Ordinances, implementation of projects under the national budget, state Investment and National Development Programme, and formulating, implementing, monitoring and evaluating policies, programmes and projects and functions under below-mentioned Departments, State Corporations and Statutory Institutions for the “Development of a transport network for an efficient and environmental friendly public transport” based on the national policies implemented by the government, and in accordance with the policy statement “Vistas of Prosperity and Splendour”
 - Department of Sri Lanka Railways
 - National Transport Commission
 - National Council on Road Safety
2. Formulating policies, rules and regulations required to ensure environmental friendly transport system in operation
3. Introducing necessary measures to establish a high standard in road facilities and public confidence in public transport
4. Introducing guidelines, rules and regulations to be followed in minimizing passenger and traffic congestion and road accidents
5. Introducing an advanced e-ticketing system for operating transport system under an integrated model based on a common schedule for the operation of public and private transport services and railway services
6. Developing related infrastructure ensuring safety and availability of common amenities at railway stations and bus stands
7. Maintenance of buses and trains necessary for bus and railway services
8. Introducing procurement methodologies required for building up local industry in relation to the manufacture of train compartments and buses
9. Establishing and broadening the facilities required for the transport of goods by train to Colombo, Hambanthota, Kankasanturei and Trincomalee harbours
10. Transforming the registration of motor vehicles into a people-friendly, efficient and corruption-free process by adoption of information technology

1.4 Organization structure

Ministry of Transport



1.5 Departments under the Ministry

1. Department of Sri Lanka Railways

1.6 Institutions under the Ministry

1. National Transport Commission
2. National Council for Road Safety

1.7 Details of the Foreign Funded Projects

Name of the Project	Donor Agency	Estimated Cost of the Project	Project Duration
Matara – Kataragama Rail Road Development Project (Stage I- Matara - Beli-aththa)	Exim Bank (China)	US\$ Mn. 278.2	Stage –I of the project was completed on 31.12.2020.
Colombo Suburban Railway Project	Asian Development Bank Government of Sri Lanka	Rs. Mn. 1,456.50 Rs. Mn. 9,798.04	2016 - 2023
Railway Efficiency Improvement Project	Asian Development Bank Government of Sri Lanka	Rs. Mn. 28,232.00 Rs. Mn. 5,646.40	2019 - 2025

Chapter 02

Progress and future vision of the transport sector...

A passenger-centric and organized transport system is an essential component of a country's development, and the key role of the Ministry of Transport is to provide a transport service that qualitatively and quantitatively meets the needs of the public. As a developing country, Sri Lanka is in search of a targeted new path of economic development, and in this effort, the transport system, which is an essential service among the multiple services in a country, requires a parallel development. The Ministry of Transport has given high priority to achieving its targeted performance goals in line with the Government's National Policy Framework, 'Vistas of Prosperity and Splendour'.

A number of programs and projects have been implemented in the year 2020 and successful results have been achieved by investment of the financial allocations made in the Annual Budget for development of the transport services, in leading and productive transport sectors. Accordingly, the Department of Sri Lanka Railway and the National Transport Commission have taken a number of steps to provide an efficient and cheaper transport service to the public through bus and train-based services. Preliminary work on the Maho - Omanthai railway rehabilitation project, the South Payagala - Aluthgama double line railway construction Project and the Polgahawela - Kurunegala double line railway project was commenced to improve rail transport. Further, tenders have been awarded for the installation of 200 new railway crossings with a view to enhancing the efficiency of passenger and freight trains.

Under the new railway development project, the first phase of the Matara - Kataragama railway development project has been completed and the operation of trains is in progress effectively. Prefeasibility study is due to be conducted for the construction of the new railway line from Beliatta - Kataragama as the second phase. Land Acquisition, Compensation and Resettlement are currently underway under the Colombo Suburban Railway Project (CSRP) which is being implemented with the assistance of the Asian Development Bank. In parallel with the above project, the Railway Efficiency Improvement Project (REIP) is being implemented with the assistance of the Asian Development Bank loan. Under this project, purchases related to the Island-wide Railway Telecommunication System and the Island-wide Railway Ticket Purchase System have already been made. Preliminary surveying, soil testing and hydrological studies related to the new Kurunegala - Habarana railway line project have been completed.

The "Sisu Sariya" bus service being implemented for school children under a concessionary fare scheme, giving priority to a quality and social people-friendly road transport and the "Gami Sariya" and "Nisi Sariya" bus services established aiming at providing uninterrupted, reliable and cheaper transport facilities to satisfy the daily needs of the rural people, are in

successful operation. Accordingly, 49 new Sisu Sariya services, 13 new “Nisi Sariya” services and a new “Gami Sariya” service were launched in the year 2020. In addition, preliminary surveys were conducted to initiate the Park and Ride facility with the Makumbura Multimodal Center as the operation center of the service.

Tender process has been started for purchase of the “Back End” software in taking measures to introduce an easy and reliable prepaid card system to establish a value-added public transport service based on modern technology. Further, activities such as the development of a mobile phone app named “Mybus - SL” for obtaining bus information and reservation of seats have been accomplished.

The services including procurement and improvement of sanitary facilities were continuously carried out for efficient maintenance of the railway service in the face of the COVID-19 global pandemic that broke out in March, 2020. Further, a number of health care measures were taken including disinfection and providing facilities for hand washing at the Bastian Mawatha bus terminal. In addition, during the period of curfew, action was taken to maintain the operation of the 1955 hotline round the clock and respond to the public inquiries on public transportation.

With a view to creating a road accident-free society, the National Council on Road Safety conducted student training programmes at 10 schools and set up of school road safety zones, and carried out the welfare programme of providing compensation for 34 families victimized by hit and run accidents. Accordingly, by the end of 2020, a sum of Rs. 42.75 lakhs have been provided to the victims of unidentified road accidents. Further, a public awareness programme on the theme of “Are children on a safe journey” was conducted jointly by the Sri Lanka Automobile Association, Sri Lanka Police and the National Council on Road Safety in the Hambantota district under the patronage of the former Minister of Transport.

In addition, more than 2/3 of the total passenger buses in Sri Lanka are owned by the private sector. The "Sahasara" Bus Modernization Project has initiated to develop a formal management mechanism for this service. In addition Greater Colombo Urban Transport Development Project (3K) has initiated for establishing of multimodal transport hubs and introducing of digital technology for bus management in order to minimize traffic congestion in Colombo and other major cities.

The first step towards achieving a sustainable development by overcoming challenges in the transport sector of the country is to strengthen the public transport service and attracting passengers towards it. In order to achieve the same, modern technology based on the results of scientific research suitable for our country should be utilized for the advancement of the public transport sector. It is important to establish a good coordination between the researchers and the transport sector stakeholders to share the knowledge gained through the transport sector-related researches with the transport industry.

The transport sector is a decisive factor affecting the progress of all sectors of a country and it bears an importance for a country to align itself with global economic trends. Therefore, identifying the importance of acting with a future vision in a planned manner for overcoming the weaknesses of the transport sector, the Ministry of Transport completed the undertaking of compiling a mid-term plan for the land transport sector for the 2021-2025 periods with the direct contribution of all transport sector stakeholders, in the latter half of 2020. The objective of this Ministry is to make this plan a reality and provide an efficient transport service of high standard to the public.



N.B.M. Ranatunge

Secretary

Ministry of Transport

Chapter 03

Overall Financial Performance for the Year ended 31st December 2020

3.1 Statement of Financial Performance

ACA -F

Statement of Financial Performance
for the period ended 31st December 2020

Rs.

Budget		Actual			
				2020	2019
-	Revenue Receipts	-	24,049,292,729		
-	Income Tax	1	-	-	ACA-1
-	Taxes on Domestic Goods & Services	2	-	-	
-	Taxes on International Trade	3	-	-	
-	Non Tax Revenue & Others	4	-	24,049,292,729	
-	Total Revenue Receipts (A)		-	24,049,292,729	
-	Non-Revenue Receipts		-	-	
-	Treasury Imprests		11,047,156,399	17,213,285,456	ACA-3
-	Deposits		13,194,696	12,140,695	ACA-4
-	Advance Accounts		13,360,288	11,581,564	ACA-5/5(a)
-	Other Receipts		105,125,473	18,920,731	
-	Total Non-Revenue Receipts (B)		11,178,836,855	17,255,928,445	
-	Total Revenue Receipts & Non Revenue Receipts C = (A)+(B)		11,178,836,855	41,305,221,174	
	Less: Expenditure				
-	Recurrent Expenditure		-	-	
	Wages, Salaries & Other				ACA-2(ii)
141,889,000	Employment Benefits	5	141,618,362	147,332,392	
148,717,000	Other Goods & Services	6	146,492,653	169,060,848	

651,955,000	Subsidies, Grants and Transfers	7	403,809,824	13,859,861,283	
-	Interest Payments	8	-	-	
317,000	Other Recurrent Expenditure	9	316,653	-	
<u>942,878,000</u>	Total Recurrent Expenditure (D)		692,237,491	14,176,254,523	
	Capital Expenditure				
1,207,000	Rehabilitation & Improvement of Capital Assets	10	401,458	845,194	} ACA-2(ii)
11,564,118,000	Acquisition of Capital Assets	11	8,992,727,539	4,133,251,654	
-	Capital Transfers	12	-	2,659,618,807	
720,000	Acquisition of Financial Assets	13	-	-	
4,460,247,000	Capacity Building Other Capital Expenditure	14	381,500	639,200	
<u>16,026,292,000</u>	Total Capital Expenditure (E)	15	4,202,109,482	-	
	Main Ledger Expenditure (F)		22,266,559	23,082,546	
	Deposit Payments		11,513,727	12,820,733	ACA-4
	Advance Payments		10,752,832	10,261,813	ACA-5/5(a)
	Total Expenditure G = (D+E+F)		13,910,124,029	20,993,691,925	
<u>16,969,170,000</u>	Imprest Balance as at 31st December 2019				
	H = (C-G)		(2,731,287,174)	20,311,529,249	

3.2 Statement of Financial Position

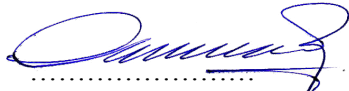
ACA-P

Statement of Financial Position

As at 31st December - 2020

	Note	Actual	
		2020	2019
		Rs	Rs
<u>Non-Financial Assets</u>			
Property, Plant & Equipment	ACA-6	49,524,851,468	41,141,155,251
<u>Financial Assets</u>			
Advance Accounts	ACA-5/5(a)	31,609,959	34,217,415
Cash & Cash Equivalents	ACA-3	-	713,805
Total Assets		49,556,461,427	41,176,086,471
<u>Net Assets / Equity</u>			
Net Worth to Treasury		29,218,596	33,507,021
Property, Plant & Equipment Reserve		49,524,851,468	41,141,155,251
Rent and Work Advance Reserve	ACA-5(b)		
<u>Current Liabilities</u>			
Deposits Accounts	ACA-4	2,391,363	710,394
Imprest Balance	ACA-3	-	713,805
Total Liabilities		49,556,461,427	41,176,086,471


Detail Accounting Statements in above ACA format Nos. 1 to 6 presented in pages from 04 To 62 And Notes to accounts presented in pages from 63 to 80 form and integral parts of these Financial Statements. The Financial Statements have been prepared in complying with the Generally Accepted Accounting Principles whereas most appropriate Accounting Policies are used as disclosed in the Notes to the Financial Statements and hereby certify that figures in these Financial Statements, Notes to accounts and other relevant accounts were reconciled with the Treasury Books of Accounts and found to in agreement.



Chief Accounting Officer
Name : N.B.M. Ranatunge
Designation : Secretary
Date :

N.B.M. Ranatunge
Secretary
Ministry of Transport
7th floor, Sethsiripaya (Stage II)
Battaramulla

Accounting Officer
Name :
Designation :
Date :



Chief Financial Officer/ Chief Accountant
Name : A.A.T.K. Adhikari
Date : 13.07.2021

A.A.T.K. Adikari
Chief Financial Officer
Ministry of Transport
7th Floor, Sethsiripaya, (Stage II)
Battaramulla.

3.3 Statement of Cash Flows

ACA-C

Statement of Cash Flows
for the Period ended 31st December - 2020

	Actual	
	2020 Rs.	2019 Rs.
<u>Cash Flows from Operating Activities</u>		-
Total Tax Receipts	-	-
Fees, Fines, Penalties and Licenses	-	-
Profit	-	-
Non-Revenue Receipts	28,891,821	-
Revenue Collected for the Other Heads	11,247,597	22,817,804
Imprest Received	11,047,156,399	17,213,285,456
Total Cash generated from Operations (a)	11,087,295,817	17,236,103,260
<u>Less - Cash disbursed for:</u>		
Personal Emoluments & Operating Payments	285,893,255	152,157,969
Subsidies & Transfer Payments	7,850,000,000	16,835,897,448
Expenditure on Other Heads	-	154,964,924
Finance Costs - Imprest Settlement to Treasury	713,805	-
Total Cash disbursed for Operations (b)	8,136,607,060	17,143,020,341
NET CASH FLOW FROM OPERATING ACTIVITIES (C)=(a)-(b)	2,950,688,757	93,082,919
<u>Cash Flows from Investing Activities</u>		
Interest	-	-
Dividends	-	-
Divestiture Proceeds & Sale of Physical Assets	-	-
Recoveries from On Lending	1,061,793	-
Recoveries from Advance	-	1,456,308
Total Cash generated from Investing Activities (d)	-	-

	1,061,793	1,456,308
<u>Less - Cash disbursed for:</u>		
Purchase or Construction of Physical Assets & Acquisition of Other Investment	2,948,144,923	86,559,909
Advance Payments	8,026,468	8,428,986
Total Cash disbursed for Investing Activities (e)	2,956,171,391	94,988,895
NET CASH FLOW FROM INVESTING ACTIVITIES (F)=(d)-(e)	(2,955,109,598)	(93,532,587)
NET CASH FLOWS FROM OPERATING & INVESTMENT ACTIVITIES (g)=(c) + (f)	(4,420,841)	(449,668)
<u>Cash Flows from Financing Activities</u>		
Local Borrowings	-	-
Foreign Borrowings	-	-
Grants Received	-	-
Deposit Received	10,706,242	5,273,811
Total Cash generated from Financing Activities (h)	10,706,242	5,273,811
<u>Less - Cash disbursed for:</u>		
Repayment of Local Borrowings	-	-
Repayment of Foreign Borrowings	-	-
Change in Deposit Accounts and Other Liabilities	6,285,401	4,824,143
Total Cash disbursed for Financing Activities (i)	6,285,401	4,824,143
NET CASH FLOW FROM FINANCING ACTIVITIES (J)=(h)-(i)	4,420,841	449,668
Net Movement in Cash (k) = (g) -(j)	-	-
Opening Cash Balance as at 01st January	-	-
Closing Cash Balance as at 31st December	-	-

3.4 Notes to the Financial Statements

3.5 Performance of the Revenue Collection

Rs. ,000

Revenue Code	Description of the Revenue Code	Revenue Estimate		Collected Revenue	
		Original	Final	Amount (Rs.)	As a % of Final Revenue Estimate
N/A					

3.6 Performance of the Utilization of Allocation

Rs. 000,

Type of Allocation	Allocation		Actual Expenditure	Allocation Utilization as a % of final Allocation
	Original	Final		
Recurrent	922,978,000	942,878,000	692,237,491	73.42
Capital	14,080,292,000	16,026,292,000	13,195,619,979	82.34

3.7 In the terms of F.R. 208 grant of allocations for expenditure to this Department / District Secretarial / Provincial Council as an agent of the other Ministries / Departments

Rs. ,000

Serial No.	Allocation received from which Ministry / department	Purpose of the Allocation	Allocation		Actual Expenditure	Allocation Utilization as a % of Final allocation
			Original	Final		
	Ministry of Public Administration	Payment of Allowances to	1,200,000	1,200,000	1,197,204.30	99.77%
	Ministry of Economic Affairs	Graduates Trainees	2,800,000	2,800,000	2,651,848.94	94.71%

3.8 Performance of the Reporting of Non – Financial Assets

					Rs. ,000
Assets Code	Code Description	Balance as per board of survey report as at 31.12.2020	Balance as per financial position report as at 31.12.2020	Yet to be Accounted	Reporting Progress as a %
9151	Building and Structures		1,637,965,081		
9152	Machinery and Equipment		507,769,275		
9153	Land		3,933,309,595		
9154	Intangible Assets		-		
9155	Biological Assets		-		
9160	Work in Progress		43,445,807,517		
9180	Lease Assets		-		

3.9 Auditor General's Report**

** The final audit report issued by the Auditor General which should submit to the parliament.

(Annexure - 01)

Chapter 04

Performance indicators

4.1 Performance indicators of the Institute (Based on the Action Plan)

Specific Indicators	Actual output as a percentage (%) of the expected output		
	100% - 90%	75% - 89%	50% - 74%
Rail Sector			
➤ Number of freight trains			√
➤ Number of trains being operated per day	√		
➤ Number of major railway projects	√		
➤ Constructed railway lines (km in length)	√		
Bus Sector			
➤ No. of new Sisu sariya, Gemi sariya and Nisi sariya bus services			√
➤ No. of bus employees trained per year			√
➤ No. of time tables implemented (Combined and Non-Combined)		√	
Ministry Key Performance Indicators			
➤ Number of progress meetings held			√
➤ Number of projects being implemented to improve the efficiency of public transport service.	√		
➤ Number of trainings given for capacity building of the officers.			√
➤ Number of reports to be presented to the parliament annually.	√		
➤ Percentage spent from the treasury provisions received to the Ministry		√	
➤ Number of audit and management committees held within the year.		√	
➤ Number of reports presented monthly and quarterly to the relevant institute by the ministry.	√		

Chapter 05

Performance of the achieving Sustainable Development Goals (SDG)

5.1 Indicate the Identified respective Sustainable Developments Goals

Goal/ Objective	Targets	Indicators of the achievement	Progress of the Achievement to date		
			0% - 49%	50% - 74%	75% - 100%
Ensure healthy life and promote welfare of all age groups	Reduce the number of injuries and deaths due to road accidents by 2030	Mortality (based on year 2019)	√		
Making cities and settlements perfect, safe, robust and sustainable	Increasing the safety of highways with special attention on vulnerable women, children, disabled persons and the elderly, providing sustainable transport system that is safe, affordable and accessible to everyone by expansion of public transport system significantly by year 2030.	1. Number of freight trains		√	
		2. Number of trains being operated per day			√
		3. Number of major railway projects			√
		4. No of new Sisu sariya, Gami sariya and Nisi sariya bus services		√	

5.2 Briefly explain the achievements and challenges of the Sustainable Development Goals

The Ministry of Transport has taken a number of steps towards establishing a quantitatively and qualitatively strong transport service by 2030 in line with the United Nations Sustainable Development Agenda.

The Ministry of Transport has implemented various programs / projects under the 11th Sustainable Development Goal - Providing access to safe, affordable, accessible and sustainable transportation systems for all, improving road safety, expanding public transportation and focusing on the needs of women, children, the disabled and the elderly, by 2030. Accordingly, steps have been taken to launch a public bus service under the Park and Ride initiative, an eco-friendly and economically viable transport facility. Through this

project which is being implemented with the objective of attracting passengers towards public bus services in the face of the increasing demand for transport services, it is intended to minimize traffic congestion during morning and evening rush hours, reduce fuel consumption for transportation, minimize the pollution caused by vehicle emissions, reduce road accidents and save time.

Further, the “Sisuseriya” service, a safe and reliable public transport bus service for children, the “Gemiseriya” service, a bus service for the people living far from the city and the “Nisiseriya” service, a bus service for providing transport services at night and in early morning, are currently being operated successfully.

It will be possible to provide an efficient public transport to the people through the Matara-Kataragama Railway Project, Kurunegala - Habarana Railway Project and the Colombo Suburban Railway Project implemented prioritizing development of quality, reliable, sustainable and resilient infrastructure, including regional and international infrastructure as set out under the 9th Sustainable Development Goal. In addition, purchase of new train, rehabilitation of passenger compartments and continuous maintenance and repair of the fleet were carried out to strengthen the train fleet, and further, elevation and extension of railway platforms were done to ensure passenger comfort and safety.

With a view to achieving the 3rd Sustainable Development Goal – Reducing the number of global deaths and injuries from road accidents by half, student training programs on road safety were conducted in 10 schools and school road safety zones were set up.

The Ministry of Transport has to face various challenges in achieving the Sustainable Development Goals. Problems in securing investment for large capital projects, strikes and labor issues and land issues are examples for major challenges. Weaknesses in practical application of the findings of the research conducted in the field of transport for the betterment of the field also have a negative impact on the achievement of sustainable goals. The lack of opportunity for new technology based-innovations has also directly led to the current situation.

Chapter 06

Human Resource Profile

6.1 Cadre Management

	Approved Cadre	Existing Cadre	Vacancies / (Excess)**
Senior	24	21	3
Territory	4	4	0
Secondary	96	92	4
Primary	55	51	4

6.2 ** Briefly state how the shortage or excess in human resources has affected to the performance of the institute

Human resource shortage has a direct impact on the achievement of the Ministry's vision and mission, and there is the possibility of extending the time required to achieve the desired objectives.

6.3 Human Resource Development

Name of the Program	No. of staff trained	Duration of the program	Total Investment (Rs'000)		Nature of the Program (Foreign /Local)	Output/ Knowledge Gained *
			Local	Foreign		
Eighty – Second Annual Session of the UN Economic Commission for Europe (UNECE) Inland Transport Committee (ITC)	01	February 23-29	-	690,524.51	Foreign	
Transport and Climate change week 2020	01	March 01-07	-	120,169.72	Foreign	
Higher National Diploma in Public Procurement and Contract Administration 2020/2021	01	14 Months	120,000.00	-	Local	

Master of Law (L.L.M.)	01	02 Years	151,500.00	-	Local	
MPM (2018-2020)	01	02 Years	100,000.00	-	Local	
Awareness seminar on Establishment Code and Staffing Procedure	25	01 Day	10,000.00	-	Local	
Total Investment			381,500.00	810,694.23		

* Briefly state how the training program contributed to the performance of the institution

The staff officers and other officers can perform the duties assigned to them in the Ministry more accurately and efficiently through their participation for the training programmes. In addition, staff officers have been able to improve their efficiency and effectiveness by participating in foreign training programs and adapting the experience obtained for their duties. Similarly, officers are also motivated by foreign training and the knowledge and skills acquired through them have enabled the development of the transport sector. (The relevant certificates and reports have been submitted to the Ministry.)

Chapter 07

Compliance report

No.	Applicable Requirement	Compliance Status (Complied/ Not Complied)	Brief explanation for Non Compliance	Corrective actions proposed to avoid non – compliance in future
1	The following Financial statements/accounts have been submitted on due date			
1.1	Annual financial statements	Complied		
1.2	Advance to public officers account	Complied		
1.3	Trading and Manufacturing Advance Accounts (Commercial Advance Accounts)	-		
1.4	Stores Advance Accounts	-		
1.5	Special Advance Accounts	-		
1.6	Others	-		
2	Maintenance of books and registers (FR445)			
2.1	Fixed assets register has been maintained and update in terms of public administration Circular 267/2018	Complied		
2.2	Personal emoluments register/Personal emoluments cards has been maintained and update	Complied		
2.3	Register of Audit queries has been maintained and update	Complied		
2.4	Register of Internal Audit reports has been maintained and update	Complied		
2.5	All the monthly account summaries (CIGAS) are prepared and submitted to the Treasury on due date	Complied		
2.6	Register for cheques and money orders has been maintained and update	Complied		
2.7	Inventory register has been maintained and update	Complied		
2.8	Stocks Register has been maintained and update	Complied		
2.9	Register of Losses has been maintained and update	Complied		
2.10	Commitment Register has been maintained and update	Complied		
2.11	Register of Counterfoil Books (GA – N20) has been maintained and update	Complied		

3	Delegation of Functions for financial control (FR 135)			
3.1	The financial authority has been delegated within the institute	Complied		
3.2	The delegation of financial authority has been communicated within the institute	Complied		
3.3	The authority has been delegated in such manner so as to pass each transaction through two or more officers	Complied		
3.4	The controls has been adhered to by the Accounts in terms of State Account Circular 171/2004 dated 11.05.2014 in using the Government Payroll Software Package	Complied		
4	Preparation of Annual Plans			
4.1	The annual action plan has been prepared	Complied		
4.2	The annual procurement plan has been prepared	Complied		
4.3	The annual Internal Audit plan has been prepared	Complied		
4.4	The annual estimate has been prepared and submitted to the NBD on due date	Complied		
4.5	The annual cash flow has been submitted to the Treasury Operations Department on time	Complied		
5	Audit queries			
5.1	All the audit queries has been replied within the specified time by the Auditor General	Not Complied	Non-receipt of answers from other institutions and projects on due date.	Institutions and projects have been informed about this.
6	Internal Audit			
6.1	The internal audit plan has been prepared at the beginning of the year after consulting the Auditor General in terms of Financial Regulation 134(2) DMA/1-2019	Complied		
6.2	All the internal audit reports has been replied within one month	Complied		
6.3	Copies of all the internal audit reports has been submitted to the Management Audit Department in terms of Sub-section 40(4) of the National Audit Act No. 19 of 2018	Complied		

6.4	All the copies of internal audit reports has been submitted to the Auditor General in terms of Financial Regulation 134(3)	Complied		
7	Audit and Management Committee			
7.1	Minimum 04 meetings of the Audit and Management Committee has been held during the year as per the DMA Circular 1-2019	Complied		
8	Asset Management			
8.1	The information about purchases of assets and disposals was submitted to the Comptroller General's Office in terms of Paragraph 07 of the Asset Management Circular No. 01/2017	Complied		
8.2	A suitable liaison officer was appointed to coordinate the implementation of the provisions of the circular and the details of the nominated officer was sent to the Comptroller General's Office in terms of Paragraph 13 of the aforesaid circular	Complied		
8.3	The boards of survey was conducted and the relevant reports submitted to the Auditor General on due date in terms of Public Finance Circular No. 05/2016	Complied		
8.4	The excesses and deficits that were disclosed through the board of survey and other relating recommendations, actions were carried out during the period specified in the circular	Complied		
8.5	The disposal of condemn articles had been carried out in terms of FR 772	Complied		
9	Vehicle Management			
9.1	The daily running charts and monthly summaries of the pool vehicles had been prepared and submitted to the Auditor General on due date	Not - Complied	Due to the Corona pandemic, a lesser number of officers report for duty	Since all officers of the division are expected to report for duty in 2021, there will be no issue.
9.2	The condemned vehicles had been disposed of within a period of less than 6 months after condemning	Not - Complied	Delay in taking over the ownership of vehicles to Ministry for disposal of vehicles.	Information required for proper acquisition of ownership of the relevant vehicles to the Ministry has sent to the Dept. of Motor Traffic.

9.3	The vehicle logbooks had been maintained and updated	Complied		
9.4	The action has been taken in terms of FR 103, 104, 109 and 110 with regard to every vehicle accident	Complied		
9.5	The fuel consumption of vehicles has been re-tested in terms of the provisions of Paragraph 3.1 of the Public Administration Circular No. 30/2016 of 29.12.2016	Complied		
9.6	The absolute ownership of the leased vehicle log books has been transferred after the lease term	Complied		
10	Management of Bank Accounts			
10.1	The bank reconciliation statements had been prepared, got certified and made ready for audit by the due date	Complied		
10.2	The dormant accounts that had existed in the year under review or since previous years settled	Complied		
10.3	The action had been taken in terms of Financial Regulations regarding balanced that had been reconciliation statements and for which adjustments had to be made, and had those balances been settled within one month	Complied		
11	Utilization of Provisions			
11.1	The provisions allocated had been spent without exceeding the limit	Complied		
11.2	The liabilities not exceeding the provisions that remained at the end of the year as per the FR 94(1)	Complied		
12	Advances to Public Officers Account			
12.1	The limits had been complied with	Complied		
12.2	A time analysis had been carried out on the loans in arrears	Complied		
12.3	The loan balances in arrears for over one year had been settled	Non Complied	Taking legal action	
13	General Deposit Account			
13.1	The action had been taken as per FR 571 in relation to disposal of lapsed deposits	Complied		
13.2	The control register for general deposits had been updated and maintained	Complied		

14	Imprest Account			
14.1	The balance in the cash book at the end of the year under review remitted to TOD	Complied		
14.2	The ad-hoc sub imprests issued as per FR 371 settled within one month from the completion of the task	Complied		
14.3	The ad-hoc sub imprests had not been issued exceeding the limit approved as per FR 371	Complied		
14.4	The balance of the imprest account had been reconciled with the Treasury books monthly	Complied		
15	Revenue Account			
15.1	The refunds from the revenue had been made in terms of the regulations	Complied		
15.2	The revenue collection had been directly credited to the revenue account without credited to the deposit account	Complied		
15.3	Returns of arrears of revenue forward to the Auditor General in terms of FR 176	Complied		
16	Human Resource Management			
16.1	The staff had been paid within the approved cadre	Complied		
16.2	All members of the staff have been issued a duty list in writing	Complied		
16.3	All reports have been submitted to MSD in terms of their circular no. 04/2017 dated 20.09.2017	Complied		
17	Provision of information to the public			
17.1	An information officer has been appointed and a proper register of information is maintained and updated in terms of Right To Information Act and Regulation	Complied		
17.2	Information about the institution to the public have been provided by Website or alternative measures and has it been facilitated to appreciate/ allegation to public against the public authority by this website or alternative measures	Complied		
17.3	Bi-Annual and Annual reports have been submitted as per section 08 and 10 of the RTI Act	Not - Complied	These reports are expected to be prepared and submitted in due course for year 2019 according to the standard models introduced.	

18	Implementing citizens charter		
18.1	A citizens charter/ Citizens client's charter has been formulated and implemented by the Institution in terms of the circular number 05/2008 and 05/2018(1) of Ministry of Public Administration and Management	Not - Complied	Due to the change of Ministries, the subject scope, the administrative authority and the staff and owing to the prevailing COVID 19 pandemic situation, such work has been delayed and action will be taken in this regard in future.
18.2	A methodology has been devised by the Institution in order to monitor and assess the formulation and the implementation of Citizens Charter/ Citizens client's charter as per paragraph 2.3 of the circular	Not-Complied	
19	Preparation of the Human Resource Plan		
19.1	A human resource plan has been prepared in terms of the format in Annexure 02 of Public Administration Circular no. 02/2018 dated 24.01.2018	Not - Complied	Due to the change of Ministries, the subject scope, the administrative authority and the staff and owing to the prevailing COVID pandemic situation, carrying out of the actions specified in these circulars has been delayed, and measures will be taken to accomplish them in future.
19.2	A minimum training opportunity of not less than 12 hours per year for each member of the staff has been ensured in the aforesaid Human Resource Plan	Not - Complied	
19.3	Annual performance agreements have been signed for the entire staff based on the format in Annexure 01 of the aforesaid Circular	Not - Complied	
19.4	A senior officer was appointed and assigned the responsibility of preparing the human resource development plan, organizing capacity building programs and conducting skill development programs as per paragraph no.6.5 of the aforesaid circular	Not - Complied	
20	Responses Audit Paras		
20.1	The shortcomings pointed out in the audit paragraphs issued by the Auditor General for the previous years have been rectified	Complied	



ජාතික විගණන කාර්යාලය

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல.
My No.

සිටිපි/සි/ප්‍ර.අ./2020/එල්.ඒ

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No.

}

දිනය
திகதி
Date

2021 ජූනි 28 දින



ලේකම්,
ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය.

ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති සම්පිණ්ඩන වාර්තාව

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 තත්ත්වගණනය කළ මතය

ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය ප්‍රකාශය, එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශය හා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශවලින් සමන්විත 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ විධිවිධාන සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවේ ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලබන මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ සඳහන් වේ. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11(2) වගන්තිය ප්‍රකාරව ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී වෙත වාර්ෂික විස්තරාත්මක කළමනාකරණ විගණන වාර්තාව යථා කාලයේදී නිකුත් කරනු ලැබේ. ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(6) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 10 වගන්තිය ප්‍රකාරව ඉදිරිපත් කළ යුතු විගණකාධිපති වාර්තාව යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

මෙම වාර්තාවේ 1.6 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවලින් වන බලපෑම හැර, මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලින් 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය කාර්යසාධනය හා මුදල් ප්‍රවාහය පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්මවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.



1.2 තත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලැස්වීම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම් හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන්, වේතනාන්විත මහ හැරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මහ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.
- අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවූවද, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලැස්වීම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබාගන්නා ලදී.
- හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය සහ අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණ අයුරින් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් බව ඇගයීම.
- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ත ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව ගණන්දීමේ නිලධාරී දැනුවත් කරමි.

මෙම වාර්තාවේ 1.6 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්වගණනය කරනු ලැබේ. ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් මාගේ වගකීම, විගණකගේ වගකීම යන වගන්තියේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබා ගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.



1.3 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ හා ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ වගකීම

පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්මවලට අනුකූලව හා 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 38 වගන්තියේ සඳහන් විධිවිධානවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කෙරෙන පරිදි මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම හා වංචා සහ වැරදි හේතුවෙන් ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකි වනු පිණිස අවශ්‍යවන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ වගකීම වේ.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව අමාත්‍යාංශය විසින් වාර්ෂික හා කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වා ගෙන යා යුතුය.

ජාතික විගණන පනතේ 38(1)(ඇ) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව අමාත්‍යාංශයේ මූල්‍ය පාලනය සඳහා සඵලදායී අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් සකස් කර පවත්වා ගෙන යනු ලබන බවට ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී සහතික විය යුතු අතර එම පද්ධතියේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව කලින් කල සමාලෝචනයක් සිදු කර ඒ අනුව පද්ධතිය ඵලදායී ලෙස කරගෙන යාමට අවශ්‍ය වෙනස්කම් සිදු කරනු ලැබිය යුතුය.

1.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය පිළිබඳ විගණකගේ වගකීම

සමස්ථයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා හා වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණකාධිපති වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සෑම විටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කර ගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇති විය හැකි අතර, එහි ප්‍රමාණාත්මකභාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කර ගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ක්‍රියාකරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,



- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම් හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවායුස්ස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන්, වේතනාන්විත මහභරීමෙන්, වදරවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.
- අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවූවද, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබා ගන්නා ලදී.
- හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය සහ අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණ අයුරින් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් බව ඇගයීම.
- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ත ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව ගණන්දීමේ නිලධාරී දැනුවත් කරමි.

1.5 වෙනත් නෛතික අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (1) (ඇ) වගන්තිය හා 38 වගන්තිය ප්‍රකාරව පහත සඳහන් කරුණු මා ප්‍රකාශ කරමි.

- (අ) මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉකුත් වර්ෂය සමඟ අනුරූප වන බවට,
- (ආ) මෙම වාර්තාවේ 1.6.1 ඡේදයේ සඳහන් නිරීක්ෂණය සම්බන්ධයෙන් ඉකුත් වර්ෂයේ මා විසින් සිදුකළ නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කර තිබුණි.



1.6 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම

1.6.1.1 මූලධන වියදම්

- (අ) කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය කාර්යක්ෂමතාවය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් සිදුකළ සෘජු ගෙවීම් හේතුවෙන් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ හා ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශ අතර සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ආසියානු සංවර්ධන බැංකු මූල්‍යයන්‍ය තුළ රු.147,278,993 ක වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය.
- (ආ) ඉකුත් වර්ෂයට අදාළව දේශීය අරමුදල් මූල්‍යයන්‍ය මගින් ව්‍යාපෘතිය වෙනුවෙන් දරන ලද රු. 1,549,291 ක් හේතුවෙන් කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය කාර්යක්ෂමතාවය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා රජයේ දායකත්වය තුළ රු.1,549,291 ක වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය.

1.6.1.2 අක් මුදල් ගැලැපුම් ගිණුම

- (අ) ගිණුම් සමග ඉදිරිපත් කර තිබූ අග්‍රිම සැසඳීම් ගිණුමේ වෙනත් දෙපාර්තේන්තු විසින් කල වියදම් රු. 10,247,475,056 ක් ලෙස දක්වා තිබුණද ඒ.සී.ඒ -2(ii) ආකෘතියේ මු.රෙ 208 යටතේ ශේෂය රු. 11,700,606,030 ක් ලෙස දක්වා තිබීම හේතුවෙන් එම ශේෂයේ රු. 1,453,130,974 ක වෙනසක් පැවතුණි.
- (ආ) ගිණුම් සමග ඉදිරිපත් කර තිබූ අග්‍රිම සැසඳීම් ගිණුමේ වෙනත් දෙපාර්තේන්තු විසින් කල වියදම් රු.7,443,654 ක් ලෙස දක්වා තිබූ අතර අමාත්‍යාංශය විසින් ඉදිරිපත් කල තොරතුරු අනුව එම අගය රු. 8,880,369,033 ක් වීම හේතුවෙන් එම අගය රු. 1,436,713,269 කින් නොසැසඳුණි.

1.6.2 මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

1.6.2.1 මූල්‍ය නොවන වත්කම්

සංකේත අංක 9151 යටතේ ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම් වටිනාකම රු. 334,207,617 ක් සහ කෙරිගෙන යන වැඩ (WIP) වටිනාකම රු. 175,504,277 ක් සිගාස් පරිගණක වැඩසටහන අනුව පිළියෙල කර මාසික ගිණුම් සාරාංශ හරහා වත්කම් ලෙස ප්‍රාග්ධනික කර නොතිබූ



බැවින් වර්ෂය තුළ මිලදී ගැනීම් සහ කෙරීගෙන යන වැඩ වටිනාකම් එම ප්‍රමාණයෙන් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.

1.6.3 රජයේ නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරම් බි ගිණුම

- (අ) සේවය අතහැර ගොස් ඇති නිලධාරීන් 03 දෙනෙකුගෙන් වර්ෂ 05 කට වැඩි කාලයක් තිස්සේ අය නොවී පැවති රු. 398,702 ක ණය ශේෂයක් අයකර ගැනීමට අමාත්‍යාංශය අපොහොසත් වී තිබුණි.
- (ආ) 2012 වර්ෂයේදී වැඩ තහනමට ලක් වී සිටි පී.ඩබ්.එම්. මැණිකේ මියගෙන් අයවීමට පැවති රු. 121,945 ක ණය ශේෂය අයවී නොතිබුණි.

2. මූල්‍ය සමාලෝචනය

2.1 වියදම් කළමනාකරණය

- (අ) වැය විෂයයන් 06 ක සම්පූර්ණ ප්‍රතිපාදනය වූ රු.2,800,000ක් ඉතිරි වී තිබූ අතර විගණනයේදී නිරීක්ෂණය වූ පරිදි නිසි පරිදි අවශ්‍යතා හඳුනාගැනීම හා ඒවා පුරෝකථනය කර ඇස්තමේන්තු සකස් නොකිරීම මත මෙම ඉතිරිවීම් සිදුවී තිබුණි.
- (ආ) වැයවිෂයයන් 08 ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයරු. 3,709,793,000 ක් වූ අතර ඉන් රු. 955,590,783 ක් ඉතිරි වී තිබුණි. එහි ඉතිරිය සියයට 08 සිට සියයට 89 ක පරාසයක් අතර පැවතුණි. අදාළ ඉතිරි කිරීම් සඳහා බල පෑ ආසන්නතම හේතු දක්වා නොතිබුණි.

2.2 බැරකම් හා බැඳීම්වලට එළඹීම

2021 ජනවාරි මස 07 වන දිනැති අංක CP20/2095/312/025 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව සපයනු ලබන උපදේශන සේවා සඳහා වූ කාලසීමාව දීර්ඝ කර ඒ සඳහා ගෙවිය යුතු අතිරේක වියදම් රු. 25,865,000 ක් ලෙස අනුමත කර තිබුණද, මෙම බැරකම, බැරකම් පිළිබඳ ප්‍රකාශනයෙහි - (i) (සටහන (iv) රු. 25,000,000 ක් ලෙස දක්වා තිබීම හේතුවෙන් මුළු බැරකම් රු. 865,000 ක් අඩුවෙන් බැරකම් පිළිබඳ ප්‍රකාශනයෙහි දක්වා තිබුණි.



2.3 නීති, රීති හා රෙගුලාසිවලට අනුකූල නොවීම

නියැදි විගණන පරීක්ෂණවලදී නිරීක්ෂණය වූ නීති, රීති හා රෙගුලාසිවල විධිවිධානවලට අනුකූල නොවූ අවස්ථා පහත විග්‍රහ කර දැක්වේ.

නීති, රීති හා රෙගුලාසි වලට යොමුව	අනුකූල නොවීම
-----	-----
<p>(අ) <u>ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි සංග්‍රහය.</u></p>	
<ul style="list-style-type: none"> • මුදල් රෙගුලාසි අංක 104 (3) හා (4) වගන්ති. 	<p>අලාභ හානි හා පාඩු ලේඛණයට අනුව සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ වාහන අනතුරු 12 ක් සිදු වී තිබුණි. ඉන් අනතුරු 06 කට අදාළව මුදල් රෙගුලාසි 104 (3) ප්‍රකාරව පරීක්ෂණ කටයුතු නිම නොකිරීම හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා නොතිබූ අතර ඉකුත් වර්ෂ හතක් තුළ වාහන 8 ක් සඳහා අයවිය යුතු රු.368,819 ක්වූ හානියට වගකිව යුතු පාර්ශවයන්ගෙන් අයකර ගැනීමට කටයුතු සිදුකරමින් පැවතියදී මූල්‍ය ප්‍රකාශනයෙන් කපාහල යෑම ලෙස දක්වා තිබුණි. තවද නියමිත වෙලාවට අදාළ වාර්තා නිකුත් නොකිරීම නිසා 2016 වර්ෂයේ සිට සමාලෝචිත වර්ෂය දක්වා වූ පාඩු හා හානි සම්බන්ධව ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම ප්‍රමාද වී තිබුණි.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • මුදල් රෙගුලාසි අංක 396 (ඇ) 	<p>රු. 4,350 ක් වූ නිකුත්කළ නමුත් ගෙවීමට ඉදිරිපත් නොකළ වෙක්පතක් සම්බන්ධයෙන් මුදල් රෙගුලාසි අංක 396 (ඇ) හි විධිවිධාන ප්‍රකාරව කටයුතු කර නොතිබුණි.</p>



3. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

3.1 විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති

(අ) අමාත්‍යාංශ වැය ශීර්ෂ යටතේ ක්‍රියාත්මක විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති හි කාර්යසාධනය

- i. කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය ව්‍යාපෘතිය මගින් සැලැසුම් කළ ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තා කාලානුරූපීව උපදේශන(Dhowa) සමාගම විසින් ව්‍යාපෘතිය වෙත ලබාදිය යුතු වුවත් කාල ප්‍රමාදයකින් ව්‍යාපෘති වාර්තා ලබා දී තිබූ අතර තවදුරටත් කෙටුම්පත් අවසන් වාර්තා 03 ක් හා අවසන් වාර්තාව සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.
- ii. මෙම ව්‍යාපෘතියට අදාළ අනවසර පදිංචිකරුවන් නැවත පදිංචි කරවීම හා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධයෙන් නිරීක්ෂණ වූ කරුණු අනුව 2020 අවසාන වන විට නිවාස ඒකක 2,036 ක නැවත පදිංචි කිරීමට සැලැසුම් සකස් කළද, නිවාස ඒකක 386 ක පමණක් නැවත පදිංචි කිරීම් සිදුකර තිබුණි. තවද, ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ආඥාපනතේ 04 වන වගන්තිය යටතේ ඉඩම් කට්ටි 454 ක් සඳහා ආඥාපත් නිකුත් කර තිබුණද ඉන් 05 වන වගන්තිය යටතේ ආඥාවන් නිකුත් කර තිබුණේ ඉඩම් කට්ටි 02 ක් සඳහා පමණි. එබැවින් මෙම අනවසර පදිංචිවීම් පිළිබඳ ගැටළුව තවදුරටත් නොවිසිදී පැවතුණි. ඒ අතරම අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ පරිදි 2020 අවසාන වන විට අනවසර පදිංචිකරුවන් නැවත පදිංචි කර අවසන් කළ යුතු වුවද, ඉහත නිරීක්ෂණ අනුව මෙම තීරණ අපේක්ෂිත කාල වකවානුව තුළ නිමකිරීමට නොහැකි වී තිබුණි.
- iii. කොළඹ නාගරාශ්‍රිත දුම්රිය කාර්යක්ෂමතාවය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ රු. 2,207,209,000 ක ප්‍රතිපාදන සලසා තිබුණද, සමාලෝචිත වර්ෂයේදී රු. 414,873,553 ක් පමණක් වැය කිරීම හේතුවෙන් ප්‍රතිපාදනවල රු. 1,792,335,447 ක් ඌන උපයෝජනයක් විය. එසේම ව්‍යාපෘති අරමුදල් උපයෝජනය නිසි කළමනාකරනයක් තුළ සිදුනොකිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ප්‍රයාපන ගාස්තු ලෙස රු. 34,353,893 ක් ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවට ගෙවීමට සිදු වී තිබුණි. තවද ව්‍යාපෘතියේ මිලදී ගැනුම් සම්බන්ධයෙන් වූ කාර්යසාධනය ඇගයීමේදී 2020 වර්ෂය අවසන් වන විට ආරම්භ කළ හැකි වී තිබුණේ දීප ව්‍යාප්ත සන්නිවේදන ව්‍යාපෘතිය පමණි.



3.2 දේශීය අරමුදල් යෙදවූ ව්‍යාපෘති

කුරුණෑගල හබරණ දුම්රිය ව්‍යාපෘතිය යටතේ 2010 වර්ෂයේ සිට 2020 වර්ෂය දක්වා කාලය තුළ දේශීය අරමුදල් මූල්‍යකරණය යටතේ වාර්ෂික ඇස්තමේන්තු මගින් රු. 1,332,757,000 ක ප්‍රතිපාදන වෙන්කර තිබූ අතර එම මුදලින් එම කාලසීමාවන් තුළ වැයකර තිබුණේ රු. 144,433,309 ක් පමණි. එනම් එය සමස්ත ප්‍රතිපාදනවලින් සියයට 13.08 ක් පමණි.

3.3 වත්කම් කළමනාකරණය

මුදල් රෙගුලාසි 757 (2) ප්‍රකාරව භාණ්ඩ සමීක්ෂණයේ දී ඇති වූ ඌනතා සහ අතිරික්ත සඳහා ගතයුතු පියවරයන් ගෙන නොතිබුණි.

4 තිරසාර සංවර්ධනය

තිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක කරා ළඟාවීම සඳහා අමාත්‍යාංශය විසින් අදාළ ඉලක්කයන් හඳුනාගැනීමට හා ඒවා මැනීමට අවශ්‍ය නිර්ණායක හඳුනාගැනීමට තවදුරටත් කටයුතු කර නොතිබුණි.

5. මානව සම්පත් කළමනාකරණය

අමාත්‍යාංශයේ අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව හා තත්‍ය සේවක සංඛ්‍යාව හා සසඳා බැලීමේදී ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටමේ නිලධාරීන් තිදෙනෙකුගේ ඌනතාවයක්ද ප්‍රාථමික මට්ටමේ නිලධාරීන් එක් අයෙකුගේ අතිරික්තයක්ද සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට නිරීක්ෂණය විය.

S.P. Ranasinghe
 එස්.ටී.බී. රත්නායක,
 සහකාර විගණකාධිපති,
 විගණකාධිපති වෙනුවට.

පිටපත :- රාජ්‍ය ගිණුම් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - රාජ්‍ය ගිණුම් දෙපාර්තමේන්තුව.