

இலங்கை புகையிரத திணைக்களம்

செயற்பாட்டு அறிக்கை
2019

உள்ளடக்கம்

தொகுதி 01 ..... **1**

1.1 அறிமுகம் 1

1.2 குறிக்கோள் 3

1.3 பிரதான செயல்பாடுகள் 3

1.4 நிர்வாக கட்டமைப்பு 4

1.5 இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் உப திணைக்களங்கள், பிரிவுகள், அலகுகள் மற்றும் பாதை வலையமைப்பு 6

1.6 திணைக்களத்தின் கீழ் உள்ள நிறுவனங்கள் ∴ நிதி 7

1.7 வெளிநாட்டு உதவித் திட்டங்கள் பற்றிய தகவல்கள் 8

தொகுதி 02 ..... **9**

2.1 இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் முன்னேற்றம் மற்றும் எதிர்பார்ப்பு 9

2.2 புகையிரத குழுமம் 13

2.3 பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து 14

2.4 சரக்கு வருமானம் மற்றும் போக்குவரத்து செய்யப்பட்ட சரக்குகளின் அளவு 15

2.5 இயக்க குறியீடு 16

2.6 முழு புகையிரத பயணம் 16

2.7 எரிபொருள் பயன்பாடு 17

2.8 நிரந்தர பாதை அமைப்புமுறை மற்றும் புதிய பாதை அமைத்தல் 17

2.9 சமிக்ஞை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு கட்டமைப்பு 18

2.10 பயணிகள் வசதி மற்றும் வேறு அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் 20

2.11 இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்பட பயிற்சி நிறுவனம் 20

2.12 புகையிரத பாதுகாப்பு சேவை 21

தொகுதி 03 ..... **23**

3.1 நிதி வினைத்திறன் 23

3.2 நிதி நிலைமை பற்றிய அறிக்கை 25

3.3 நிதி வருகை அறிக்கை 26

3.4 நிதி அறிக்கை குறிப்பு 28

3.5 வருவாய் வசூலிக்கும் செயல்திறன் 28

3.6 ஒதுக்கப்பட்ட நிதியைப் பயன்படுத்திக்கொள்வதன் வினைத்திறன் 28

3.7 நி.ச. 208 இன் படி வேறு அமைச்சுகள் / திணைக்களங்களின் பிரதிநிதியாக இந்த திணைக்களத்துக்கு / மாவட்ட செயலகத்துக்கு / மாகாண சபைக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட நிதி 28

3.8 நிதி சாராத சொத்து அறிக்கைசெய்தலின் செயல்திறன்..... 29
3.9 கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை..... 29
தொகுதி 04 29
4.1 நிறுவனத்தின் செயல்திறன் குறிகாட்டிகள் (செயல் திட்டத்தின் அடிப்படையில்) .. 29
தொகுதி 05.....30
5.1 அடையாளம் காணப்பட்ட சம்பந்தப்பட்ட நிலையான வளர்ச்சி நோக்கங்கள்..... 30
5.2 நிலையான அபிவிருத்தி நோக்கங்களை நிறைவேற்றும் போதான வெற்றிகள் மற்றும் சவால்கள்..... 30
தொகுதி 06 32
6.1 ஊழியர்கள் எண்ணிக்கை முகாமைத்துவம்..... 32
6.2 நிறுவனத்தின் செயல்திறனை, மனித வளங்களின் பற்றாக்குறை அல்லது மேலதிகம் எவ்வாறு பாதிக்கிறது?..... 32
தொகுதி 07 – பண இணக்க நிலைமை.....33

தொகுதி 01

1.1 அறிமுகம்

பிரதான போக்குவரத்து வழங்குனராக, இலங்கை புகையிரத சேவை 2019 ஆம் ஆண்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு பங்களிப்பு செய்து, சேவைகளை தொடர்ந்து நடத்திவந்ததோடு பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்தில் தொடர்ந்தும் ஈடுபட்டு, சுற்றுச்சூழலுக்கு சாதகமான சிக்கனமான போக்குவரத்து முறையாக அதன் சேவைகளை திறம்பட வழங்கியுள்ளது.

இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் அரசின் பிரதான போக்குவரத்து திணைக்களமாகும். இது போக்குவரத்து மற்றும் முகாமைத்துவ அமைச்சின் கீழ் செயல்படுகிறது. இது திணைக்களத்தின் புகையிரத கட்டளைச் சட்டத்தின் கீழ் உள்ள விதிமுறைகளுக்கு கீழ்பட்டு செயற்படுகின்றது. புகையிரத பொது முகாமையாளர் திணைக்களத்தின் பிரதானமானவராக செயற்படுவார். இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் 14 பிரிவுகள் மற்றும் அலகுகளின் கீழ் நிர்வாக நடவடிக்கைகள் ஒழுங்குபடுத்தப்பட்டுள்ள அதேசமயம், குறித்த துணைத் திணைக்களத்தின், பிரிவின், அலகின் தலைவரால் ஒப்படைக்கப்பட்ட பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

நாட்டின் 25 மாவட்டங்களில், 21 மாவட்டங்களை உள்ளடக்கியவாறு, மொத்தமாக 1,479.51 கிலோமீட்டர் தூரம் கொண்ட, எல்லாமாக 418 புகையிரத நிலையங்களுடன், பயணிகள் மற்றும் சரக்கப் போக்குவரத்து வசதிகள் வழங்கப்படுகின்றது. தனது பிரதான குறிக்கோளான பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்திற்கு பாதுகாப்பான, நம்பகமான, சரியான நேரத்தில் பயணிக்கின்ற, செலவுகுறைந்த மற்றும் செயற்தினுள்ள புகையிரத சேவையை வழங்குவதும், சுற்றுச்சூழலுக்கு சாதகமான சிக்கனமான போக்குவரத்து முறையாக, பணிகளை மிகவும் திறம்பட பூர்த்திசெய்வதற்கும் உயர்ந்த அர்ப்பணிப்புடன் செயற்படுகின்றது. 2019 ஆம் ஆண்டிலும், பல்வேறு தடைகள் மற்றும் சவால்களையும் மீறி தனது சேவையைத் தொடர முடிந்துள்ளது.

ஈஸ்டர் தாக்குதலால் சுமார் இரண்டு மாதங்களுக்கு புகையிரத போக்குவரத்து சேவைகள் சீர்குலைந்திருந்ததோடு, நான்கு சந்தர்ப்பங்களில் நடந்த புகையிரத வேலைநிறுத்தங்கள் காரணமாகவும் பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் புகையிரத வருவாய் குறைந்திருந்தமை, இந்த ஆண்டு புகையிரத திணைக்களம் எதிர்கொண்ட முக்கிய பின்னடைவுகளாகும்.

இத்தகைய பல்வேறு தடைகள் இருந்தபோதிலும், பயணிகளுக்கு சுருசுருப்பான மற்றும் வசதியான ரயில் சேவையை வழங்க பல நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. சீனாவிலும் இந்தியாவிலும் இருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட நவீன ரயில்களை நீண்ட தூர சேவைகளில் ஈடுபடுத்துதல், புதிய ரயில்களை அறிமுகப்படுத்துதல் போன்றவை மூலம், இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் பொதுமக்களின் போக்குவரத்து தேவைகளை பூர்த்தி செய்ய விடாமுயற்சியுடன் செயல்படுகின்றது.

நோக்கு

தெற்காசியாவில் மிகவும் வினைத்திறன் மிக்க புகையிரத போக்குவரத்து வழங்குனாரக ஆகுதல்

பணி

பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்துக்கு பாதுகாப்பான, நம்பகமான, சரியான நேரத்தில் பயணிக்கின்ற சிக்கனமான மற்றும் வினைத்திறன் மிக்க புகையிரத போக்குவரத்து சேவையை வழங்குதல்

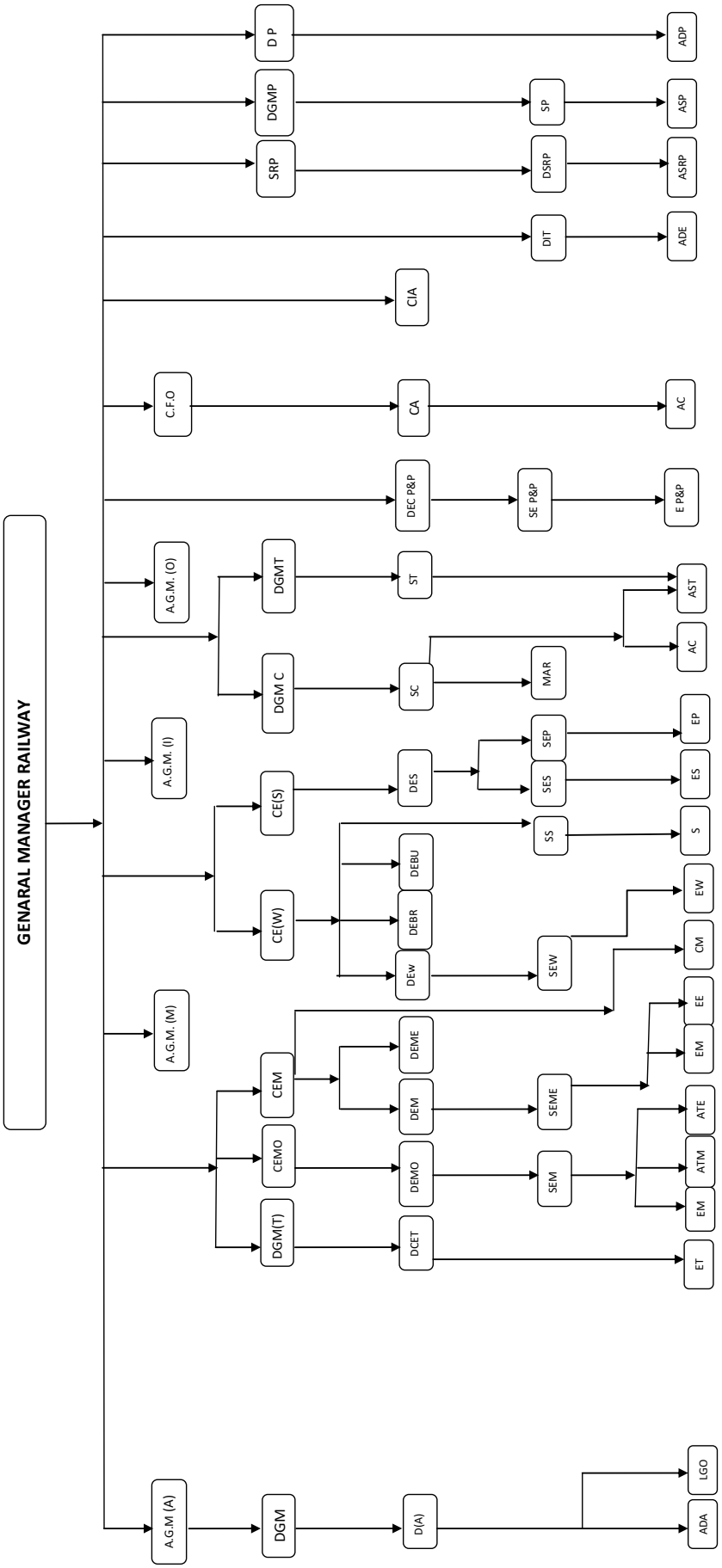
1.2 குறிக்கோள்

- புகையிரத பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்து துறையில் பங்களிப்பை மேம்படுத்துதல்
- புகையிரத இயக்கங்களில் பாதுகாப்பை உறுதி செய்தல்
- பயணிகள் புகையிரத சேவைகளின் தரத்தை மேம்படுத்துதல்
- முகாமைத்துவ செயல்திறனை மேம்படுத்துதல்
- புகையிரத வருமானத்தை அதிகரித்தல்
- மனித வளத்தை அபிவிருத்தி செய்தல்
- புகையிரத உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை அதிகரித்தல்

1.3 பிரதான செயல்பாடுகள்

- பயணிகள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல்
- சரக்கு போக்குவரத்தை மேற்கொள்ளல்
- விசேட பயணிகள் புகையிரத சேவைகளை இயக்குதல்

1.4 நிர்வாக கட்டமைப்பு



Level 1 **G.M.R** – General Manager railway

Level 2 **AGM(A)** – Addl. General Manager(Admin) , **AGM(M)** - Addl. General Manager(Mechanical), **A.G.M. (M)** - Addl. General Manager(Infrastructure), **A.G.M. (O)**- Addl. General Manager(Operation), **C.F.O** – Chief Finance officer ,

Level 3 **DGM**-Deputy General Manager (Admin) , **DGM(T)** - Deputy General Manager (Training & HR) , **CEM** – Chief Engineer (Motive Power), **CME**- Chief Mechanical Engineer, **CE(W)** Chief Engineer (Way & works), **CSTE**- Chief Engineer (Signal & Telecommunication), , **DGM(C)** - Deputy General Manager (Commercial) , **DGMT**- Deputy General Manager (Transport) , **CIA**- Chief Internal Auditor , **CA**- Chief Accountant , SRP- Superintendent(RP) , **DGMP** - Deputy General Manager (Procurement) , **D P** – Director (Planning)

Level 4 **D(A)**-Director (Admin) , **DCET** - Deputy Chief Engineer (Training & HRB), **DEMO** - Deputy Chief Engineer (Motive Power), **DEM**- Deputy Chief Engineer (Mechanical), **DEME** - Deputy Chief Engineer (Electrical) , **DEW** - Deputy Chief Engineer (Way & Works) , **DEBR** - Deputy Chief Engineer (Way & Bridges), **DEBU** - Deputy Chief Engineer (Property Development & Building) , **DES** - Deputy Chief Engineer (Signal & Telecommunication), **SC** – Superintendent Commercial , **ST** – Superintendent Transportation , **DEC (P&P)** - Deputy Chief Engineer (Project & Plan)

Level 5 **SEM** – Superintendent Engineer (Motive Power), **SEME** - Superintendent Engineer (Mechanical), **SEW** - Superintendent Engineer (Way & works), **SS** – Surveyor Superintendent , **SES** - Superintendent Engineer (Signal & Telecommunication), **SEP** - Superintendent Engineer (Planning Project) , **MAR** – Deputy Superintendent (Sales & Marketing) , **DIT** - Deputy Director (Information Technology) , **DSRP** - Deputy Superintendent (R.P) , **SP** – Superintendent (Procurement) , **SE (P&P)** - Superintendent Engineer (Project & Plan)

Level 6 **ADA** – Assistant Director (Admin) / Deputy Director (Admin), **LGO** – Legal Officer , **ET** – Engineer (Training & HRB) , **EM** – Engineer (Motive Power), **ATM** – Asst. Transportation Superintendent (Mechanical) , **ATE** - Asst. Transportation Superintendent (Energy Conservation) , **EM** – Engineer (Mechanical), **EE** – Engineer (Electrical) , **CM** – Chemist & Methodologist , **EW** – Engineer (Way & Works) , **S** – Surveyor , **ES** – Engineer (Signaling & Telecommunication) , **EP** – Engineer (Planning & Project) , **AC** – Asst. Director / Deputy Director (Cost) , **AST** – Asst. Superintendent (Transportation / Commercial) , **AC** – Accountant , **ADE** – Asst. Director (Information Technology) , **ASRP**-Asst. Superintendent (R.P), **ASP** – Asst. Superintendent (Procurement), **ADP** – Asst. Director (Planning) , **E (P&P)** - Engineer (Project & Plan)

1.5 இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் உப திணைக்களங்கள், பிரிவுகள், அலகுகள் மற்றும் பாதை வலையமைப்பு

உப திணைக்களங்கள், பிரிவுகள், அலகுகள்

#	உப திணைக்களங்கள் / அலகுகள்	உப திணைக்களங்கள் / அலகுகள் பொறுப்பாளர்கள்
01	புகையிரத பொது முகாமையாளர் அலுவலகம்	
02	தலைமை இயந்திர பொறியியளாளர் உப திணைக்களம்	தலைமை பொறியியளாளர் (இயந்திரம்)
03	தலைமை பொறியியளாளர் (பாதை / வேலைத்தளம்) உப திணைக்களம்	தலைமை பொறியியளாளர் (பாதை / வேலைத்தளம்)
04	தலைமை பொறியியளாளர் (ஓட்டுனர்) உப திணைக்களம்	தலைமை பொறியியளாளர் (ஓட்டுனர்)
05	தலைமை பொறியியளாளர் (சமிக்ஞை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு) உப திணைக்களம்	தலைமை பொறியியளாளர் (சமிக்ஞை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு)
06	கணக்காளர் உப திணைக்களம்	தலைமை நிதி அதிகாரி
07	வணிகம் உப திணைக்களம்	வணிக அதிகாரி
08	புகையிரத களஞ்சியம் உப திணைக்களம்	களஞ்சிய அதிகாரி
09	போக்குவரத்து உப திணைக்களம்	போக்குவரத்து அதிகாரி
10	இலங்கை புகையிரத பாதுகாப்பு சேவை	பாதுகாப்பு அதிகாரி
11	இலங்கை ஜெர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவனம்	உப பொது முகாமையாளர் பயிற்சி மற்றும் மனிதவளம்
12	தலைமை செலவு அதிகாரி அலுவலகம்	தலைமை செலவு அதிகாரி
13	திட்டமிடல் பிரிவு	ஆணையாளர் (திட்டமிடல்)
14	தரவு ஒழுங்கமைப்பு அலகு முகாமையாளர் தரவு ஒழுங்கமைப்பு	

அட்டவணை இல. 01

புகையிரத பாதை வலையமைப்பு

	பாதை	தூரம் KM	புகையிரத நிலையங்களின் எண்ணிக்கை	உப புகையிரத நிலையங்களின் எண்ணிக்கை	புகையிரத தரிப்பிடம்
1	கரையோர பாதை (கொழும்பு கோட்டை முதல் பெலியத்த வரை)	186	41	33	0
2	பிரதான பாதை (கொழும்பு கோட்டை முதல் பதுளை வரை)	292.38	45	33	26
3	மாத்தளை பாதை (பேராதனையில் இருந்து மாத்தளை வரை)	33.75	06	06	12
4	புத்தளம் பாதை (றாகமையில் இருந்து புத்தளம் வரை)	119.57	19	25	0
5	புத்தளம் அருவக்காலு பாதை	37.00	1		
6	களனி வெலி பாதை (மருதானையில் இருந்து அவிசாவெல்ல வரை)	59.27	11	19	7
7	துறைமுக பாதை	7.00	1	-	-
8	கொலன்னாவ பாதை	3.18	1	-	-
9	வடக்கு பாதை (பொல்கஹவலையில் இருந்து காங்கேசன்துறை வரை)	339.47	31	26	17
10	தலைமன்னார் பாதை (மதவாச்சியில் இருந்து தலைமன்னார் வரை)	106.06	07	04	0
11	மிஹின்தல பாதை	13.50	01	0	2
12	மட்டக்களப்பு பாதை (மஹோவில் இருந்து மட்டக்களப்பு வரை)	211.11	14	17	05
13	திருகோணமலை பாதை (கல்லோயா சந்தியிலிருந்து திருகோணமலை வரை)	70.23	04	02	02
	மொத்தம்	**1.479.51**	**182**	**165**	**71**

அட்டவணை இல. 2

1.6 திணைக்களத்தின் கீழ் உள்ள நிறுவனங்கள் / நிதி

இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் கீழ் வேறு நிறுவனங்களோ நிதியோ இல்லை.

1.7 வெளிநாட்டு உதவித் திட்டங்கள் பற்றிய தகவல்கள்

#	திட்டத்தின் பெயர்	திட்டத்தின் மதிப்பீட்டு செலவு அமெ. டொலர் மி.	திட்டத்தின் கால எல்லை	விபரங்கள்
1	புகையிரத பவர்செட் தொகுதி கொள்முதல் (இந்திய கடன் உதவி)	58.04	2017.12.28 219.10.28 (22 மாதம்)	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
2	10 புகையிரத இயந்திரங்கள் கொள்முதல் (இந்திய கடன் உதவி)	42.50	2018.05.14 2020.05.14 (24 மாதம்)	08 இயந்திரங்கள் இறக்குமதி செய்யப்பட்டுள்ளன.
3	160 பயணிகள் பெட்டிகளை வாங்குதல் (இந்திய கடன் உதவி)	86.00	2018.09.07 2020.12.07 (27 மாதம்)	2020.12ஆம் மாதத்தில் 80 பெட்டிகள் இலங்கைக்கு வரவுள்ளன
4	30 எண்ணெய் தாங்கி வண்டிகளை வாங்குதல் (இந்திய கடன் உதவி)	2.57	2018.01.30 219.07.30 (18 மாதம்)	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
5	20 கொள்கலன் வண்டிகள் வாங்குதல் (இந்திய கடன் உதவி)	1.69		
6	12 புகையிரத இயந்திரங்கள் வாங்குதல் (USD)	48.67	-	திட்டம் செயல் படுத்தப்படுகின்றது
7	கண்டி புகையிரத வழிக்காக 09 பவர் செட்களை வாங்குதல் (சீனா)	93.86	2018 செப்... 2020 மே... (20 மாதங்கள்)	5 பவர்செட் அமைப்புகள் இறக்குமதி செய்யப்பட்டுள்ளன.
8	200 பாதுகாப்பான புகையிரத பாதை அமைப்புகளை நிறுவுதல்	6.47	2016.10.26 2019.01.27	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
9	200 பாதுகாப்பான புகையிரத பாதை அமைப்புகளை நிறுவுதல்	ரூ. 2,745.02 மி.	2017.05.17 2020.09.17	140 பெட்டிகள் திருத்தப்பட்டுள்ளன
10	பொல்கஹவெல குருணாகல் இரட்டை புகையிரத பாதை அமைத்தல் (21.45 km)	52.00	2 வருடம்	திட்டம் செயல் படுத்தப்படுகின்றது
11	மாஹோ ஓமந்தை புகையிரத பாதையை திருத்துதல் (129.77 km)	91.268	3 வருடம்	திட்டம் செயல் படுத்தப்படுகின்றது

அட்டவணை இல. 03

தொகுதி 02

இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் முன்னேற்றம் மற்றும் எதிர்பார்ப்பு...

புகையிரத போக்குவரத்தானது மலிவான மற்றும் சுற்றுச்சூழலுக்கு சாதகமான போக்குவரத்து முறையாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கையில் பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்து சேவைகளுக்கு பங்களிப்பு செய்கின்ற பிரதான போக்குவரத்து பங்காளியாக இலங்கை புகையிரத சேவையானது போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டுள்ளது. தற்போதைய பயணிகள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளுக்காக அதிக விருப்புடன் செயற்படுகின்ற இலங்கை புகையிரத சேவை, அலுவலக சேவை, நீண்ட தூர சேவைகள், நகரங்களுக்கு இடையிலான சேவைகள், சிறப்பு சுற்றுலா மற்றும் மத நடவடிக்கைகளுக்காக செயற்படும் விசேட புகையிரதை சேவைகளை முன்னெடுத்து வருகின்றது. இலங்கை பொருளாதாரத்தின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் சேவைத் துறையின் வளர்ச்சிக்கு பங்களிப்பு செய்து, பல்வேறு சவால்கள் மற்றும் சிக்கல்கள் இருந்தபோதிலும், வினைத்திறனுடனான புகையிரத சேவையை வழங்குவதற்கு தொடர்ந்து முயற்சித்து வருகின்றது.

தினசரி சுமார் 411 அளவிலான புகையிரதங்கள் அதன் மூலம் கிட்டத்தட்ட 400,000 பயணிகளையும் போக்குவரத்து செய்யும் அதே வேளை, 23 சரக்கு மற்றும் எண்ணெய் போக்குவரத்தையும் மேற்கொள்கின்றது. பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து சேவையில் தரமான வளர்ச்சியைக் கருத்தில் கொண்டு, இந்திய கடன் உதவித் திட்டத்தின் கீழ் 10 புகையிரத இயந்திரங்களும், 06 பவர்செட் அமைப்புகளும், 160 பயணிகள் பெட்டிகளும், 30 எரிபொருள் தாங்கிகள் மற்றும் 20 கொள்கலன் வண்டிகளும் கொள்வனவு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேற்கண்ட கொள்முதலுக்கு ஏற்ப, கண்டி புகையிரத பாதை பயணத்தை மேம்படுத்த 12 புகையிரத இயந்திரங்களும் 09 பவர் செட் அமைப்புகளும் கொள்வனவு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. பயன்பாட்டில் இருந்து அகற்றப்பட்ட 200 பயணிகள் பெட்டிகளை திருத்துதல் மற்றும் 200 பாதுகாப்பு புகையிரத கடவை அமைப்புகளை நிறுவுதல் போன்றவை புகையிரத சேவையில் முன்னெடுக்கப்பட்ட பிரதான புகையிரத அபிவிருத்தி திட்டங்களாகும். மேலும், ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியுடன், கொழும்பு புறநகர் புகையிரத சேவையை மேம்படுத்துவதற்கான சாத்தியக்கூறு பற்றிய ஆய்வை மேற்கொண்டு, இந்த அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளதோடு புகையிரத துறையின் அபிவிருத்திக்கான பிரதான திட்டமும் (**Railway Master Plan**) ஆசிய அபிவிருத்தி நிதி உதவியின் கீழ் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

மேலும் பயணிகள் மற்றும் சரக்கு ரயில் போக்குவரத்தின் தரத்தை இன்னும் மேம்படுத்துவதற்காக, மாகோ முதல் ஓமந்தை வரை புகையிரத பாதை திருத்த திட்டத்தை தொடங்குவது, பொல்கஹவலையில் இருந்து குருணாகல் வரை இரட்டை புகையிரத பாதை கட்டுமான திட்டத்தின் ஆரம்ப பணிகளைத் தொடங்குவது, மாத்தறை முதல் பெலியத்த வரை புகையிரத பாதையை அமைத்து பயணத்தை முன்னெடுப்பது போன்றவை புகையிரத மேம்பாட்டிற்காக 2019 ஆம் ஆண்டில் செயல்படுத்தப்பட்ட பிரதான திட்டங்கள் ஆகும்.

மேலும் கடலோர பாதையில் தெற்கு பயாகலவில் இருந்து அளுத்கம வரை இரட்டை புகையிரத பாதையின் பூர்வாங்கப் பணிகளைத் தொடங்குதல், மற்றும் நீர்கொழும்பு புகையிரத பாதையில் காட்டுநாயக்கவில் இருந்து இரட்டை புகையிரதப் பாதையை அமைப்பது செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதற்கும் மேலாக, இந்திய கடன் உதவித் திட்டத்தின் கீழ் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட ஆறு பவர்செட் அமைப்புகள் இறக்குமதி செய்யப்பட்டு சேவைக்கு அனுப்பப்பட்டதுடன், 30 எண்ணெய் தாங்கிகள் மற்றும் 20 கொள்கலன் வண்டிகளும் இறக்குமதி செய்யப்பட்டன. புகையிரத

இயந்திரம் பத்தில், 8 இயந்திரங்கள் இறக்குமதி செய்யப்பட்டு சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன. கண்டி புகையிரத பாதைக்காக சீனாவிலிருந்து கொள்வனவு செய்யப்படவிருந்த 9 பவர்செட் அமைப்புகளில் 5 இறக்குமதி செய்யப்பட்டு கண்டி பாதைக்கு இணைக்கப்பட்டுள்ளன.

மாத்தறையில் இருந்து பெலியத்த வரை புகையிரத பாதையை பயணிகளுக்காக கையளித்தமை 2019 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் பெற்றுக்கொண்ட பிரதான வெற்றி ஆகும். மாத்தறையில் இருந்து பெலியத்த வரையிலான 26.09 கி.மீ. புதிய புகையிரத பாதையை மக்களுக்கு வழங்கி, மக்களுக்கு வசதியான மற்றும் வினைத்திறனுள்ள புகையிரத போக்குவரத்து சேவையை வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

2019 ஆம் ஆண்டில், இவற்றில் 128.47 மில்லியன் பயணிகள் பயணித்துள்ளதுடன் பயணிகள் கிலோமீட்டர் 7,309.56 மில்லியன் தூரத்தை பயணித்துள்ளது. அதே போல் 1.80 மில்லியன் ரொன் சரக்குகளையும் போக்குவர்த்து செய்து, ரொன் சரக்கு கிலோமீட்டர் 115.62 மில்லியன் தூரத்தையும் பயணித்து இலங்கை புகையிரதம் அதன் சேவையை தொடர்ந்து வழங்கியுள்ளது.

இந்த ஆண்டு பயணிகள் போக்குவரத்து சேவைகளை விரிவாக்கம் செய்து, புதிதாக இறக்குமதி செய்யப்பட்ட புகையிரத இயந்திரங்கள் மற்றும் பவர்செட் அமைப்புகளையும் பயன்படுத்தி கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பல புதிய பயணிகள் புகையிரத சேவைகளை அறிமுகப்படுத்தியதுடன், இதன் மூலம் புகையிரதம் சம்பந்தமாக பயணிகளின் ஆர்வத்தை வெல்ல முடிந்தது.

- கொழும்பு கோட்டை - பதுளை (தெனுவர மெனிகே) நகர்சேர் புகையிரத சேவையின் தொடக்கம்
- கொழும்பு கோட்டை - பொலன்னறுவை (புலதிசி) நகர்சேர் புகையிரத சேவையின் தொடக்கம்
- மருதானை - பெலியத்த (தக்ஷின) நகர்சேர் புகையிரத சேவையின் தொடக்கம்
- பெலியத்தையில் இருந்து மாத்தறை வரை புதிய புகையிரத சேவையின் தொடக்கம்
- காலியில் இருந்து அளுத்கமவிற்கு புதிய புகையிரத சேவையின் தொடக்கம்
- பெலியத்தையில் இருந்து காலி வரை புதிய புகையிரத சேவையின் தொடக்கம்
- கொழும்பு கோட்டையில் இருந்து ஹோமாகம வரை புதிய புகையிரத சேவையின் தொடக்கம்
- பயணிகளின் வசதிக்காக மருதாணையில் இருந்து வாத்துவ வரையான தினசரி புகையிரதத்தை தெற்கு களுத்துறை வரை நீட்டித்தல்
- மாத்தறையில் தொடங்கி மருதாணை வரை பயணித்த புகையிரதத்தை பெலியத்தையில் இருந்து தொடக்குதல்
- மாத்தறையில் இருந்து பெலியத்த வரையிலான 26.09 கி.மீ. புதிய புகையிரத பாதையை மக்களுக்கு வழங்கி, மக்களுக்கு வசதியான மற்றும் வினைத்திறனுள்ள புகையிரத போக்குவரத்து சேவையை வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.
- கொழும்பு கோட்டையில் இருந்து வவுனியா வரை பயணித்த நகர்சேர் கடுகதி புகையிரதம் யாழ்ப்பாணம் வரை நீட்டிக்கப்பட்டது.

சரக்கு போக்குவரத்தையும் மேலும் அபிவிருத்தி செய்து, சீமெந்து மற்றும் எரிபொருள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளையும் தொடர்ந்து மேற்கொள்ள முடிந்தது. ப்ரிமா மாவை கொண்டு செல்வதற்காக அந்த நிறுவனத்துடன் கையெழுத்திட்ட ஒப்பந்தத்தின்படி, குறித்த புகையிரத தொடரை கொண்டு வருவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதுடன், அதன்படி ப்ரிமா நிறுவனத்தின் மா போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளை புகையிரதம் மூலம் மேற்கொள்ள எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

எதிர்கால நோக்கு

தற்போதைய போக்குவரத்துக் கொள்கையின் முக்கிய நோக்கம், போக்குவரத்து நெரிசலும் அதற்கு தீர்வுகளை வழங்குவதும் ஆகும். அதன்படி, நெடுஞ்சாலையில் பயணிக்கும் பயணிகள் மற்றும் பொருட்களை புகையிரதத்தின் பக்கம் திருப்புவதே பிரதான குறிக்கோள் ஆகும். இதில் "செழிப்பு பார்வை" கொள்கை அறிக்கையினுள் உள்ளவாறு புகையிரத உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதும், மிகவும் வினைத்திறனுள்ள மற்றும் சிக்கனமான புகையிரத சேவையை வழங்குவதே பிரதான நோக்கம் ஆகும். அதன்படி, எதிர்கால புகையிரத திட்டங்களை இந்த நோக்கத்தின் அடிப்படையில் தயாரிக்க எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இதன் கீழ், மிகவும் கவர்ச்சிகரமான மற்றும் சூழலுக்கு பாதுகாப்பான போக்குவரத்து முறையாக புகையிரத சேவையில் சாதகமான அபிவிருத்திகளை மேற்கொள்ள எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

- வினைத்திறனுள்ள மற்றும் வசதியான புகையிரத சேவையை பராமரித்தல்.
- பாணந்துறை-கொழும்பு-வேயங்கொட, றாகம-கடுநாயக்க-நீர்கொழும்பு மற்றும் மருதாணை-ஹோமாகம ஆகிய புகையிரத சேவைகளுக்கு மின்சார ரயில் கட்டமைப்பை அறிமுகப்படுத்துதல் மற்றும் சாதாரண புகையிரத சேவைகளுக்கு மேலாக சொகுசு அலுவலக மற்றம் நகர்சேர் புகையிரத சேவையை அறிமுகப்படுத்துதல்.
- புகையிரத சேவையை நவீனமயமாக்க நவீன தொழில்நுட்ப வழிமுறைகள் மற்றும் டிஜிட்டல் மயமாக்கலை அறிமுகப்படுத்தி, புகையிரத பயணச்சீட்டுகளை வழங்குவதற்கும் ஆசனங்களை ஒதுக்கவும் இணையவழி சேவையை மற்றும் அதற்று ஏற்ப இ-டிக்கட் மற்றும் தானியங்கி நுழைவு மற்றும் வெளியேறும் முறையை அமுல்படுத்துதல்.
- பொருட்களை கொண்டு செல்வதற்கு தேவையான புகையிரத இயந்திரங்களை இறக்குமதி செய்தல் மற்றும் புகையிரத பெட்டிகளை உள்நாட்டில் உருவாக்கவும் கொழும்பு, ஹம்பன்தொட்ட, திருகோணமலை மற்றும் காங்கேசந்துறை ஆகிய துறைமுகங்களில் புகையிரதம் மூலம் பொருட்களை கொண்டு செல்வதற்கு தேவையான வசதிகளை மேம்படுத்துதல்.
- புகையிரத நிலையங்களுடன் இணைந்துள்ள பிரதான நகரங்களில் உள்ள புகையிரத காணிகளைப் பயன்படுத்தி, வணிக வளாகங்கள், நிதி சேவைகள், ஹோட்டல்கள், அலுவலகங்கள், திரையரங்குகள், பொழுதுபோக்கு மையங்கள் மற்றும் மாடிவீடுகளையும் நிர்மானத்து வணிக மையங்களாக மாற்றி, அதன் மூலம் புகையிரத சேவையின் வருவாயை அதிகரித்தல்.

எதிர்கால அபிவிருத்தி திட்டங்கள்

01. தெற்கு பயகலா-அலுத்கம வரை புகையிரத பாதையை இரட்டை பாதை ஆக்குதல்.
02. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியின் கீழ் இயக்கப்பட்டு வரும் கொழும்பு புறநகர் புகையிரத சேவை அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள்.
03. புகையிரத எண்ணிக்கையை அதிகரிப்பதற்கு புகையிரத இயந்திரங்கள் மற்றும் பவர்செட் கட்டமைப்புகளை தொடர்ந்தும் கொள்வனவு செய்தல்.
04. மாஹோ-ஓமந்தை புகையிரத பாதையை திருத்தும் திட்டம்.
05. பொல்கஹவலையில் இருந்து குருணாகல் வரை இரட்டை ரயில் பாதையை அமைத்தல்.
06. குருணாகலையில் இருந்து மாஹோ வரை இரட்டை புகையிரத பாதை அமைத்தல்.

07. புத்தளம் புகையிரத பாதையை கட்டுநாயக்க முதல் கொச்சிகடை வரை இரட்டை ரயில் பாதை அமைத்தல்.
08. புதிய களனி பாலம் அமைத்தல்
09. புகையிரத சேவைக்கு பிரதான திட்டமொன்றை தயாரித்தல்.
10. இ-டிக்கெட் முறையை அறிமுகம் செய்தல்.
11. தேசிய ரீதியில் பயணிகள் பெட்டிகளின் உற்பத்தியைத் தொடங்குவது.
12. புதிய புகையிரத தொலைத்தொடர்பை அமைத்தல் அமைப்பை நிறுவுதல்.
13. பாதுகாப்பு புகையிரத கடவை அமைப்பை நிறுவுதல்.
14. பயணிகள் பெட்டிகளைத் திருத்தும் திட்டம்.

நிதி முன்னேற்றம்

2018 மற்றும் 2019 ஆம் ஆண்டுகளில் இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் ஈட்டிய வருவாய் மற்றும் செலவினங்கள் பற்றிய தகவல்களை பின்வரும் அட்டவணைகள் காட்டுகின்றன.

வருமானம்

#	வருமான வகை	முழு வருமானம் (ரூ. மில்) 2019	
		2018	2019
01	பயணிகள்	5933.28	6386.97
02	பொதிகள் மற்றும் அஞ்சல்	209.82	125.68
03	பொருட்கள் மற்றும் கால்நடைகள்	418.23	435.02
04	மற்றவை	851.11	953.65
தொகை		**7,412.51**	**7,901.32**

அட்டவணை இல 04

செலவு

#	செலவு வகை	முழு செலவு ரூ. மில்	
		2018	2019
01	திரும்புதல் செலவு	14,380.54	15,463.53
02	மூலதன செலவு	15,248.63	20,402.25
தொகை		**29,629.17**	**35,865.78**

அட்டவணை இல 05

2.2 புகையிரத குழுமம்

இந்திய கடன் உதவியுடன் இந்தியாவில் இருந்து இறக்குமதி செய்யப்படும் பவர்செட் புகையிரத கலன்கள் ஆறு மற்றும் 10 இயந்திரங்களை இறக்குமதி செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.



2019 இல் இந்தியொவில் இருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட எம் 11 இயந்திரம்

சீனாவிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட எஸ் 14 பவர்செட் புகையிரத கலன் இரண்டு கொழும்பு கோட்டையில் இருந்து பதுளை வரை நகர்சேர் பயணத்திற்கு ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.



2019 இல் சீனாவிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட எஸ் 14 வகை பவர்செட்.

மேலும், இந்திய கடன் உதவியின் கீழ் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட 20 கொள்கலன் வெகன்கள் மற்றும் 30 எரிபொருள் தொட்டிகளும் 2019 இறுதியில் இறக்குமதி செய்யப்பட்டன. அனைத்து எரிபொருள் தொட்டிகளும் எண்ணெய் போக்குவரத்து நோக்கங்களுக்காக பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

2019 இல் மிகவும் சிறந்த சேவையை வழங்குவதற்கு புகையிரத குழுமம் மிகவும் பிரயோசனமாக இருந்த அதே வேளை, புகையிரத சேவைக்காக ஈடுபடுத்தியுள்ள புகையிரத குழுமங்களை கீழ் காணலாம்.

சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட புகையிரத குழுமம் 2019.

#	வகை	எண்ணிக்கை
01	புகையிரத இயந்திரம்	79
02	பவர்செட் குழுமம்	92
03	பயணிகள் பெட்டி	579
04	திறந்த கொள்கலன்கள்	1008

அட்டவணை இல 06

பயணிகள் வண்டிகள் மற்றும் புகையிரத இயந்திர பழுதுபார்புகள் மற்றும் பராமரிப்பு தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்டதன் மூலம், 2019 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத குழுமத்துக்கு 39,642 சிறு திருத்தங்கள் மற்றும் 1,612 பெரிய பழுதுபார்ப்புகள் நிறைவடைந்துள்ளன. மேலும், புனர்நிர்மானம் செய்யப்பட்ட 16 பயணிகள் பெட்டிகளும் சேவையில் சேர்க்கப்பட்டன.

இதற்கும் மேலாக பயன்பாட்டில் இருந்து அகற்றப்பட்ட 200 பயணிகள் பெட்டிகள் புனர்நிர்மானம் செய்யும் திட்டத்தின் கீழ் 140 பயணிகள் பெட்டிகள் புனர்நிர்மானம் செய்யப்பட்டு 2019 இறுதிக்குள் முடிக்கப்பட்டன. அவற்றில், 108 ருமேனிய பெட்டிகளும் 32 எஸ் 8 பவர்செட் பெட்டிகளும் புனர்நிர்மானம் செய்யப்பட்டு போக்குவரத்தில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன.

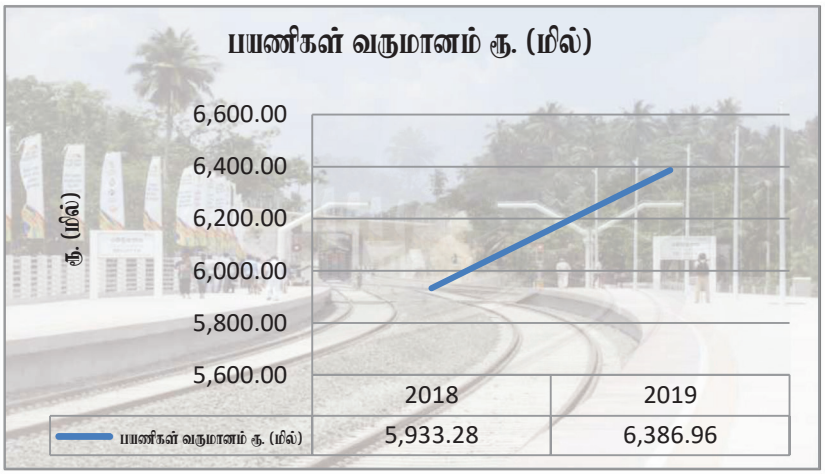
2.3 பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து

2018 ஆம் ஆண்டில், 137.52 மில்லியன் பயணிகள் ரயிலில் பயணித்தனர், 2019 ஆம் ஆண்டில் 128.47 மில்லியன் பயணிகள் பயணம் செய்தனர். இது 2018 உடன் ஒப்பிடும்போது குறைவதைக் காட்டுகிறது. ஈஸ்டர் தாக்குதல்கள் மற்றும் நடந்துகொண்டிருக்கும் ரயில் தாக்குதல்கள் ஆகியவை பயணிகளின் வீழ்ச்சிக்கு முக்கிய காரணிகளாக இருந்தன. இதற்கு முக்கிய காரணம், அக்டோபர் 1, 2018 முதல் ரயில் கட்டணம் அதிகரித்தது.

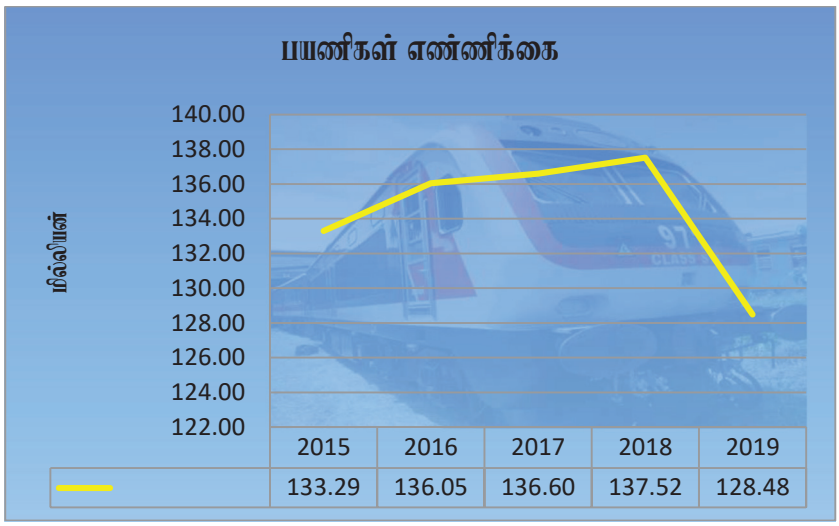
பயணித்த பயணிகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் பயணிகள் வருமானம்

வருடம்	பயணித்த பயணிகளின் எண்ணிக்கை (மி)	பயணிகள் வருமானம் (ரூ. மி)	பயணிகள் கி.மீ. (மி)
2018	137.52	5,933.28	7,709.50
2019	128.47	6,386.96	7,309.56

அட்டவணை இல. 07



வரைபு இல. 01

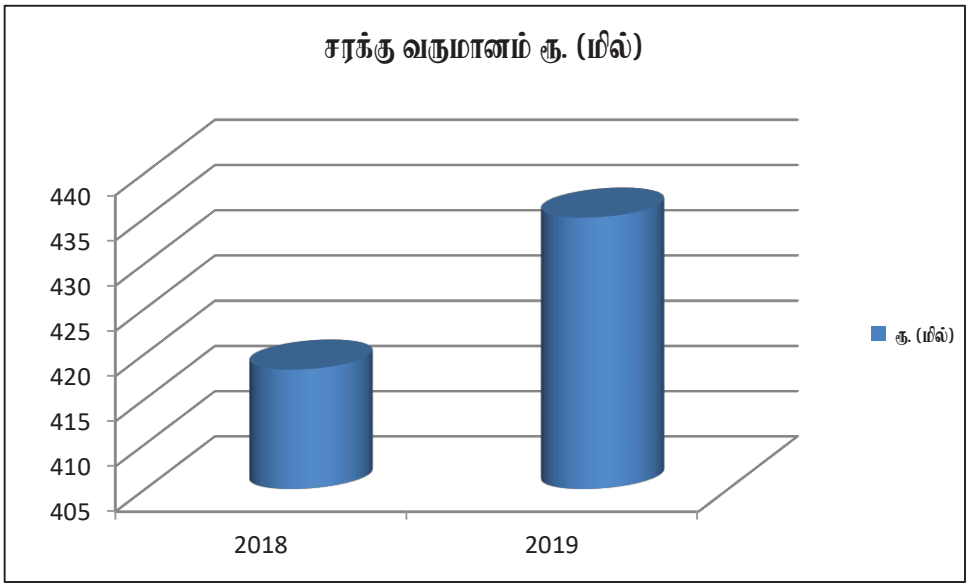


வரைபு இல. 02

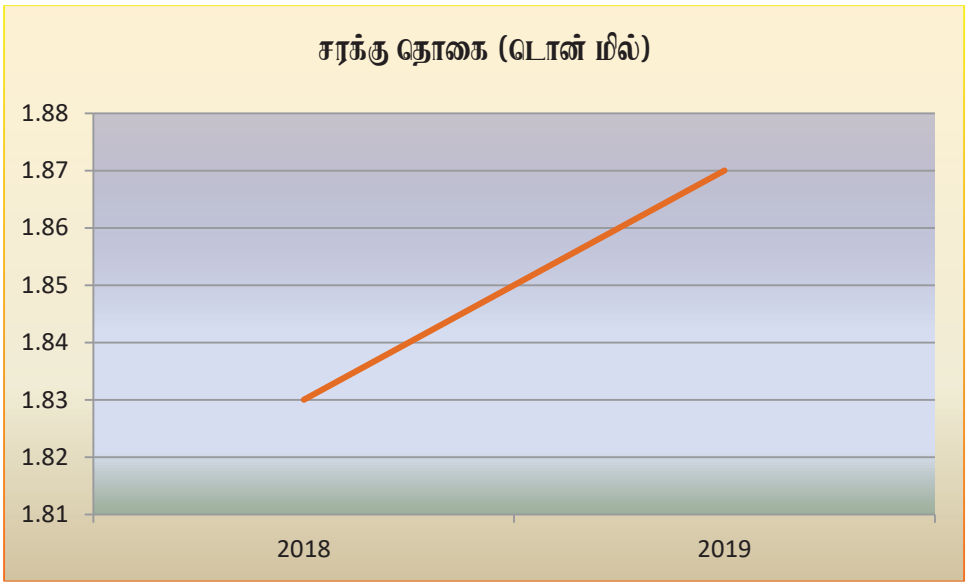
2.4 சரக்கு வருமானம் மற்றும் போக்குவரத்து செய்யப்பட்ட சரக்குகளின் அளவு

வருடம்	சரக்கு வருமானம் ரூ. (மி)	சரக்கு தொகை டொன் (மி)	டொன் கிலோமீட்டர் அளவு (மி)
2018	418.22	1.83	119.78
2019	435.02	1.80	115.62

அட்டவணை இல. 8



வரைபு இல. 3



வரைபு இல. 4

2.5 இயக்க குறியீடு

இலக்கம்	வினைத்திறன் குறியீடு	2019
01	புகையிரத வருமானம் (ரூ. மி)	7,901.02
02	பயணித்த பயணிகளின் தொகை (மில்லியன்)	128.47
03	பயணிகள் கி.மீ. தொகை (மில்லியன்)	7,309.56
04	போக்குவரத்து செய்த சரக்கு டொன் அளவு (மில்லியன்)	1.80
05	சரக்கு டொன் கி.மீ. (மில்லியன்)	115.62

அட்டவணை இல. 9

2.6 முழு புகையிரத பயணம்

புகையிரத சேவை	திட்டமிட்ட புகையிரத எண்ணிக்கை.	பயணித்த புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை
புறநகர்	70,001	65,759
பிரதேசம்	28,090	24,803
தூர மற்றும் நகர்சேர்	22,095	20,770
ரயில் பஸ்	4,764	3,900
1. பயணிகள்	**124,950**	**115,232**
11. சரக்கு	**8,913**	**6,659**
Karaharapriya	**133,863**	**121,891**

அட்டவணை இல. 10

மேலே உள்ள அட்டவணை 10 இன் படி, 2019 ஆம் ஆண்டில் இயக்குவதற்கு திட்டமிடப்பட்ட பயணிகள் புகையிரதம் எண்ணிக்கை 133,863 ஆக இருந்ததோடு, அவற்றில் 121,891 பயணித்துள்ளன. இது 91மூ சதவீதம் ஆகும். பயணிகள் மற்றும் சரக்கு புகையிரதங்களின் பயணம் வீழ்ச்சியடைவதற்கு ஈஸ்டர் தாக்குதல்கள் மற்றும் புகையிரத வேலைநிறுத்தங்கள் நேரடியாக பாதித்தன.

2.7 எரிபொருள் பயன்பாடு

புகையிரத இயந்திரங்கள் மற்றும் பவர்செட்டுகளுக்கு பின்வருமாறு எரிபொருள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

விபரம்	2018	2019
டீசல் லீட்டர் மில்.	37.57	33.92
எரிபொருள் செலவு (ரூ. மில்)	3,858.08	4,315.60

அட்டவணை இல. 11

2019 இல் எரிபொருள் நுகர்வு 33.92 மில்லியன் லிட்டராக இருந்த அதே வேளை, அதற்காக 4,315.60 மில்லியன் 'ரூபா செலவேற்பட்டது. 2018 உடன் ஒப்பிடும்போது 2019 ஆம் ஆண்டில் பயன்படுத்தப்பட்ட எரிபொருள் 3.65 மில்லியன் லிட்டர் குறைவாக இருப்பதை அடையாளம் காணமுடியும். இந்த ஆண்டு நடத்தப்பட்ட ஈஸ்டர் தாக்குதல்கள் மற்றும் வேலை நிறுத்தங்கள் காரணமாக புகையிரத போக்குவரத்து மட்டுப்படுத்தப்பட்ட அளவில் இடம்பெற்றதும் மற்றும் வார இறுதியில் பயண முடிவு வரை பயன்படுத்தப்பட்ட புகையிரதங்கள் மீண்டும் தரிப்பிடத்துக்கு கொண்டவரப்படாமல், வாரத்தின் தொடக்கத்தில் பயணிகளுடன் கொண்டுவரப்பட்டதும் இதற்கான காரணங்களாகும்.

எரிபொருள் நுகர்வு குறைக்கப்பட்ட போதிலும், அதற்காக செலவிடப்பட்ட தொகை 2018 உடன் ஒப்பிடும்போது 2019 ஆம் ஆண்டில் 465.52 மில்லியன் 'ரூபாயாக அதிகரித்துள்ளது. 2019 ஆம் ஆண்டில் எரிபொருள் விலை அதிகரிக்கப்பட்டதே இதற்கு முக்கிய காரணியாகும்.

2.8 நிரந்தர பாதை அமைப்புமுறை மற்றும் புதிய பாதை அமைத்தல்

நிரந்தர பாதை அமைப்பின் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாடு செய்வதும் தொடர்ந்தது முன்னெடுக்கப்பட்டு வந்ததோடு, அதற்காக 205,673 அடி தண்டவாளங்களும், 49,561 கொங்கிரீட் சில்பர்களும், 70,183 மர சில்பர்களும் மற்றும் 30,308 பெலஸ்ட் க்யூப்களும் பயன்படுத்தப்பட்டன.

புகையிரத பாதை பராமரிப்புக்கு பயன்படுத்திக்கொள்ளப்பட்ட பொருட்கள்

பயன்படுத்தப்பட்ட பொருட்கள்	அளவு
தண்டவாளம் அடி	205,673
மர சில்பர்	70,183
உருக்கு சில்பர்	1,047
கொங்கிரீட் சில்பர்	49,561
பெலஸ்ட் கியூப்	30,308

அட்டவணை இல. 12

புத்தளம் புகையிரத பாதையில் கட்டுநாயக்கவில் இருந்து குரண வரை இரட்டைப் புகையிரத பாதை அமைத்தலை பூர்த்தி செய்தல், மாஹோ ஓமந்தை புகையிரத பாதையின் சீர்திருத்த பணிகளைத் தொடங்குவது, பொல்கஹவலையில் இருந்து குருணாகல் வரையிலான இரட்டைப் புகையிரத பாதையின் முதற்கட்டப் பணிகள் மற்றும் கண்டி-பேராதனை-கடுகன்னாவ பாதையின்

ஆரம்பப் பணிகள், தெற்கு பயாகலவில் இருந்து அளுத்கம வரை இரட்டைப் புகையிரதப் பாதையின் முதற்கட்ட பணிகள் செயற்படுத்தப்பட்டன. இதற்க மேலாக, புகையிரத நிலைய கட்டிடங்கள் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள் வருடத்துக்குள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. மேலும், ஆஸ்திரிய அரசாங்கத்தின் கடன் உதவியுடன் புதிய களனி பாலத்தை கட்டுவதற்கு அமைச்சரவை ஒப்புதல் கிடைத்துள்ளதோடு மற்றும் அதன் ஆரம்ப பணிகள் நடந்து வருகின்றன.

நிதி அமைச்சின் நிதி ஒதுக்கீட்டின் கீழ், பேராதனை, ஹட்டன், மாத்தளை, சிலாபம், அளுத்கம, அம்பலங்கொட, அஹங்கல்ல, மாத்தறை, திருகோணமலை, மட்டக்களப்பு, புத்தளம், கட்டுநாயக்க, கடுகன்னாவ, ரம்புக்கன, பொல்கஹாவலை, மொரட்டுவ ஆகிய புகையிரத நிலையங்களில் சுகாதார வசதிகள் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

அத்துடன் ஹிக்கடுவ, உனவடுன, பென்தொட்ட, தெற்கு களுத்துறை, நீர்கொழும்பு ஆகிய இடங்களில் உள்ள புகையிரத நிலையங்களின் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடு மற்றும் புகையிரத நிலையங்கள் நவீனமாக்கல் ஆகியவை சுற்றுலா சபையின் நிதி ஒதுக்கீட்டின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

2019 ஆம் ஆண்டில், வேக வரம்பை நீக்கி, வினைத்தினுள்ள புகையிரத சேவையை பேணுவதற்காக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

இலக்கம்	மாவட்டம்	அகற்றப்பட்ட வேக கட்டுப்பாடு
01	மத்திய மாவட்டம்	21
02	கீழ் மாவட்டம்	11
03	மேல் மாவட்டம்	17
04	வடக்கு மாவட்டம்	38
05	கிழக்கு மாவட்டம்	53
	மொத்தம்	140

அட்டவணை இல. 13

2.9 சமிக்ஞை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு கட்டமைப்பு

பாதுகாப்பான மற்றும் வினைத்திறனுள்ள புகையிரத சேவையை பராமரிக்க, புகையிரத சமிக்ஞை கட்டமைப்பின் செயல்பாடு மிகவும் முக்கியமானது. அந்த சகல புகையிரத நிலையங்களுக்கும் அமைக்கப்பட்டுள்ள சமிக்ஞை கட்டமைப்பை முறையாக பேணி, செயற்பாட்டில் வைத்திருப்பதானது சமிக்ஞை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு துணைத் திணைக்களத்தின் பிரதான கடமையாகும். அதே நேரம், தற்போது புகையிரத பாதை கட்டமைப்பு முழுதும் ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ள செயலில் உள்ள புகையிரத கடவை கட்டமைப்புகளின் எண்ணிக்கை 500 க்கும் மேற்பட்டதாக உள்ள அதே வேளை, அவற்றையும் முறையாக பராமரித்து சரியான செயல்பாட்டு நிலையில் பேணிவர வேண்டும்.

சமிக்ஞை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு முறைமையின் சரியான பராமரிப்பு மற்றும் நவீனமயமாக்கல், புகையிரத சேவையின் செயல்திறனை மேம்படுத்த நல்ல ஆதரவை வழங்குகிறது. 2019 ஆம் ஆண்டிலும், சமிக்ஞை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு கட்டமைப்பின் செயற்பாட்டை உயர் மட்டத்தில் பேணுவதற்காக சமிக்ஞை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு துணைத் திணைக்களம் தொடர்ச்சியான பராமரிப்பை மேற்கொண்டு வந்துள்ளது.

சமிக்ஞை முறைமையின் அன்றாட பராமரிப்புக்கு மேலதிகமாக, கீழ்வரும் வகையில் நவீனப்படுத்தல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள 2019 ஆம் ஆண்டில் முதலிடம் கொடுப்பதன் மூலம், புகையிரத சேவையின் உற்பத்தித்திறனை அதிகரிப்பதில் வெற்றிகாணப்பட்டுள்ளது.

பாதைகள் மற்றும் கைத்தொழில் பிரிவினால் நிர்மான நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்யப்பட்ட சீதுவ-கட்டுநாயக்க இரட்டை புகையிரத பாதைக்காக, வினைத்திறனுள்ள உற்பத்தித்திறனுள்ளவாறு புகையிரத போக்குவரத்துக்காக சமிக்ஞை முறைமை நிறுவப்பட்டுள்ளது. இங்கு புகையிரத போக்குவரத்துக்கு இடையில், அந்த பயணத்துக்கு ஏற்படும் இடையூறுகளைக் குறைப்பதற்கான முந்தைய செயற்பாடுகளுக்க சமாந்தரமாக, குறுகிய காலத்தில் சமிக்ஞை முறைமையின் பணிகளை முடிக்க முடிந்தமை, திணைக்களம் பெற்ற மிகப்பெரிய வெற்றியாகும்.

பொல்கஹவலையில் இருந்து மாஹோ வரையான அனைத்து புகையிரத தரிப்பிடங்களையும், அதனுடன் தொடர்புடைய அனைத்து சமிக்ஞை அமைப்புகளையும் வர்ன சமிக்ஞை அமைப்புகளாக மாற்றும் திட்டத்தை துரிதப்படுத்தி, பொதுஹர மற்றும் பொல்கஹவலைக்கு இடையிலான புகையிரத பகுதியில் கீழ்வரும் பாதுகாப்பற்ற புகையிரத கடவைகளுக்காக, மின் எச்சரிக்கை மணிகள் மற்றும் புகையிரத கடவை எச்சரிக்கை கட்டமைப்புகளை இணைக்கும் நடவடிக்கைகளும் 2019 ஆம் ஆண்டில் இடம்பெற்றுள்ளன.

- ❖ வாகொல்ல கந்துருகும்புர பாதை
- ❖ நைலிய பஹலகம வெலமெத புகையிரத கடவை
- ❖ நைலிய புகையிரத நிலையம் அருகே உள்ள புகையிரத கடவை

மேலும் கடுநாயக்க சீதுவ இரட்டை புகையிரத பாதை சமிக்ஞை அமைப்பை வழங்குவதும் மற்றும் ஏனைய பாதைகளில் கடவை சமிக்ஞை அமைப்புகளை இணைப்பதும் திருத்துவதும் பின்வருமாறு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

- கட்டுநாயக்க பன்சல வீதி
- கட்டுநாயக்க புகையிரத நிலைய வீதி
- நுககஹா வீதி
- கடுநாயக்க நாயக வீதி
- லியனகேமுல்ல தேவாலய வீதி
- தலவத்தேகெதர புகையிரத கடவை
- வாத்துவ போதிராஜ மாவத
- கட்டுகுருந்த குறுக்கு வீதி
- பல்பொலவத்த புகையிரத கடவை வீதி
- சமகி மாவத்த

குறித்த புகையிரத கடவைகளுக்காக புகயிரதம் வருவதை காட்டும் வகையில் குவிவு கண்ணாடி பொருத்துவதற்கும் இந்த ஆண்டு விசேட கவனம் செலுத்தப்பட்டது.

அலுவலக புகையிரத நெரிசலை குறைப்பதற்காக மருதாணையில் இருந்து ராகம வரை அலகுகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு புதிய அலகு சமிக்ஞை முறைமையை ஸ்தாபித்து, போக்குவரத்துக்கு வழங்குவதும் 2019 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட

200 பாதுகாப்பற்ற புகையிரத கடவைகளுக்காக மின் சமிக்ஞை பாதுகாப்பு அமைப்புகளை நிறுவும் திட்டத்தின் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன், இதற்கும் மேலாக 200 புதிய சமிக்ஞை அமைப்புகளைப் பெறுவதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டன.

2.10 பயணிகள் வசதி மற்றும் வேறு அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள்

- ஊனமுற்ற பயணிகளுக்கான வசதிகளை மேம்படுத்துதல் (சக்கர நாற்காலிகள், ஊனமுற்றோர் பயணிப்பதற்கான பாதைகள், கழிப்பறை வசதி மற்றும் ஊனமுற்றோருக்கான நுழைவு பாதைகளை அமைத்தல்)
- பெலியத்தவில் இருந்து மாதறை வரை புதிய புகையிரத சேவையைத் தொடங்குவது
- காலியில் இருந்து அலுத்கமவிற்கு புதிய புகையிரத சேவையைத் தொடங்குவது
- பெலியத்தவில் இருந்து காலி வரை புதிய புகையிரத சேவையைத் தொடங்குவது
- கொழும்பு கோட்டையில் இருந்து ஹோமாகம வரை புதிய புகையிரத சேவையைத் தொடங்குவது
- பயணிகளின் வசதிக்காக மருதாணையில் இருந்து வாத்துவவிற்கான தினசரி புகையிரதத்தை களுத்துறை வரை நீட்டிப்பது
- மருதாணையில் இருந்து மாத்தறை வரையான புகையிரதத்தை பெலியத்த வரை நீட்டிப்பது
- மாத்தறையில் இருந்து தொடங்கி மருதாணை வரை பயணித்த புகையிரதத்தை பெலியத்த புகையிரத நிலையத்தில் இருந்து தொடங்குவது
- புகையிரத நிலையங்களில் ஓய்வறைகளை புதுப்பித்தல் மற்றும் அவை பயணிகளுக்கு இலகுவாக ஒதுக்கீடு செய்துகொள்வதற்கான முறைமைகளை அறிமுகம் செய்தல்.
- புதிய புகையிரத சேவைகளை அறிமுகம் செய்தல்.
- நகர்சேர் புகையிரதங்களில் பயணிக்க நுழைவுசீட்டுகளை பெற தேவையான ஏற்பாடுகளை மேம்படுத்துதல்.
- புகையிரத நிலைய வளாகத்துக்குள் சிறிய விநியோக நிலையங்கள், கடை அறைகள் மற்றும் வாகன தரிப்பிடங்கள் அமைப்பதன் மூலம் பயணிகளுக்கு கூடுதல் சேவைகளை வழங்குதல்.
- புகையிரத துறை காணிகளை குத்தகைக்கு விடுவதை தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்தல்.

2.11 இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்பட பயிற்சி நிறுவனம்

தரமான தொழில்நுட்ப வல்லுநர்களை உருவாக்குவதை நோக்கமாகக் கொண்ட ஜெர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவனம், 2019 ஆம் ஆண்டிலும் தனது பணியைத் தொடர்ந்தது. பயிற்சி பெறும் மாணவர்களின் நடைமுறைத் தேர்வுகளை நடத்துவதற்கான உள்கட்டமைப்பை வழங்குதல், தொழில் தேர்வுகளுக்காக வசதி செய்துகொடுத்தல், பொறியியல் தொழில்நுட்ப நிறுவனத்தில் பயிற்சிபெறும் வெளியார்களின் மதிப்பீடுகளை நடத்துவது மற்றும் பல்கலைக்கழக மாணவர்களின் பணியிடப் பயிற்சியை மேற்பார்வையிடுவது போன்ற நடவடிக்கைகள் இதன் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

இந்த நிறுவனம் நடத்தும் பாடவிதானங்கள் முக்கியமாக பின்வருமாறு செயல்படுத்தப்படுகின்றன. தேசிய தொழில் தகுதி National Vocational Qualification நிலை உள்ளிட்ட முழுநேர பாடநெறிகள் இதன் கீழ் நடத்தப்படுகின்றன.

இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவனத்தின் மூலம் 2019 ஆம் ஆண்டில் நடத்திய பாடநெறிகள் மற்றும் பயிற்சிபெறும் மற்றும் வெளியேறியவர்களின் எண்ணிக்கையை அட்டவணை 14 காட்டுகிறது.

இலக்கம்	பாடவிதானங்கள்	பயிற்சி பெறுவோர் எண்ணிக்கை
01	டீசல் என்ஜின் பொறியியலாளர்	26
02	தொழில்நுட்பவியலாளர்	19
03	மின்னியலாளர்	29
04	வெல்டிங் செய்பவர்	18
	மொத்தம்	92

அட்டவணை இல. 14

குறித்த நிறுவனங்களுக்காக பெறப்பட்ட தொழிற்சாலை பயிற்சிகள் பற்றிய விபரங்களை கீழ் வரும் அட்டவனையில் காணலாம்

#	நிறுவனம்	மாணவர் எண்ணிக்கை
01	EUG	03
02	பொறியியல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம்	54
03	CINEC	03
04	SLIIT	01
05	தொழிற்நுட்ப கல்லூரி	03
06	இலங்கை அசஸ் தொழில்நுட்ப நிறுவனம்	06
07	NDT	08
08	கொத்தலாவல பாதுகாப்பு பல்கலைக்கழகம்	01
09	UNIVOTEC	04
10	BET	08
	மொத்தம்	91

அட்டவணை 15

2.12 புகையிரத பாதுகாப்பு சேவை

2019 ஆம் ஆண்டில் பயணிகளின் பாதுகாப்பு, புகையிரத புகையிரத சொத்துக்கள் பாதுகாப்பு போன்ற முக்கிய நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டு, புகையிரத பாதுகாப்பு சேவை முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளது. இது சம்பந்தமாக கீழ் வரும் பணிகள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

- வாரத்திற்கு சுமார் 350 புகையிரதங்கள் அளவில் பாதுகாப்பு அதிகாரிகளால் பாதுகாக்கப்படுகின்றன. மேலும், தினசரி 150 இற்கும் மேற்பட்ட அதிகாரிகள்.. பெண் அதிகாரிகள் சிவில் உடையில் அலுவலக புகையிரதங்களில் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படுகிறார்கள்.

- அதிகாரிகள் குழுக்களாக நிறுத்தப்பட்டு, பொதுமக்கள் அதிகமாக இருக்கும் புகையிரத நிலையங்களில் விசேட பயணச் சீட்டு பரிசோதனைகளை நடத்தி, திணைக்களத்திற்கு அதிக வருமானம் ஈட்டிக் கொடுத்துள்ளனர்.

- புகையிரத பாதுகாப்பு அதிகாரிகள் சிவில் உடையில் கடமையில் இருந்து புகையிரத பயணிகளுக்கு இடையூறாக இருக்கும் பிச்சைக்காரர்கள் மற்றும் அனாவசியமான வியாபாரங்களில் ஈடுபடும் நபர்களை கைது செய்ய நடவடிக்கை எடுத்துள்ளனர்.

- பாதுகாப்பு கடமையில் ஈடுபடும் பாதுகாப்புப் பணியாளர்களுக்கு சிறு ஆயுதங்களை (ளனைந யசஅள) வழங்கி புகையிரதங்களில் கடமையில் ஈடுபடுத்தவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

- கொழும்பு கோட்டை - காங்கேசந்துரை, கொழும்பு கோட்டை - பதுளை, கொழும்பு கோட்டை - மட்டக்களப்பு, கொழும்பு கோட்டை - திருகோணமலை, கொழும்பு கோட்டை - தலைமன்னார் மற்றும் கொழும்பு கோட்டை - கண்டி போன்ற புகையிரத சேவைகளுக்கு பயண முடிவு வரை புகையிரத பாதுகாப்பு வழங்கப்படுகிறது.

- திணைக்கள சொத்துக்களுக்கும் அதே போல் புகையிரத பயணிகளுக்கும் பாதுகாப்பு வழங்குதல்.

- கொழும்பு மற்றும் பேராதனை போன்ற இடங்களில் விசேட குற்றப் பிரிவுகளை ஸ்தாபித்து, தண்டனைச் சட்டக் கோவையின் கீழ் சுமார் 32 சந்தேக நபர்கள் கைது செய்யப்பட்டுள்ளனர்.

- 2019 ஆம் ஆண்டில், 195 அனுமதியற்ற வியாபாரிகள் கைது செய்யப்பட்டு, நீதிமன்ற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

- 2019 ஆம் ஆண்டில், 24 பிச்சைக்காரர்கள் கைது செய்யப்பட்டு நீதிமன்ற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

2019 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத பாதுகாப்பு சேவை மூலம் அடைந்த முன்னேற்றம், கீழே உள்ள அட்டவணை 16 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

செயற்படுத்தப்பட்ட நடவடிக்கைகள் 2019

No.	எண்ணிக்கை	No	தண்டப் பணம் (ரூ)
1	பயண சீட்டு இல்லாமல்	1,588	4,831,244.00
2	உயர் வகுப்பில் பயணித்தல்	488	1,746,150.00
3	புகையிரதத்தில் அதிக சுமை கொண்டுசெல்லல்	57	21,412.00
4	நீதிமன்ற தண்டப்பணம்	110	162,000.00
5	திணைக்கள அரவீடுகள்	104	4,173,889.00
6	அனுமதியற்ற வியாபாரிகள்	208	253,160.00
7	பிச்சைக்காரர்கள்	27	5,000.00
8	எஞ்சிய வரிகள்	11	205,870.00
	மொத்தம்	**2,593**	**11,398,725.00**

அட்டவணை இல. 16

தொகுதி 03

2019 டிசம்பர் 31 அன்று முடிவுக்கு வந்த ஆண்டுக்கான மொத்த நிதி வினைத்திறன்

3.1 நிதி வினைத்திறன்

2019 டிசம்பர் 31 அன்று முடிவுக்கு வந்த கால எல்லைக்கான நிதி வினைத்திறன் அறிக்கை

ACA-F

பாதீடு (நடப்பு ஆண்டு)		குறிப்பு	தரவு		
			நடப்பு ஆண்டு	முந்தைய ஆண்டு	
	கிடைத்த வருமானம்				
-	வருமான வரி	1			
-	தேசிய பண்ட மற்றும் சேவை மீதான வரி	2			ACA-`1
	பன்னாட்டு வர்த்தகம் மீதான வரி	3			
7,600,000,000	வரி இல்லாத வரவு மற்றும் வேறு	4	7,901,325,666		
7,600,000,000	**கிடைத்த முழு வருமானம் (அ)**		**7,901,325,666**	**7,412,515,777**	
	வருமானம் இல்லாமல் கிடைத்தவை				
23,020,267,000	திறைசேரி மதிப்பீடு		13,749,403,000	11,348,876,000	ACA-3
	வைப்பு		2,651,384,875	2,056,680,388	ACA-4
2,235,000,000	முற்கொடுப்பணவு கணக்கு		2,329,361,190	2,275,428,919	ACA-5/5A
	வேறு வரவுகள்		-	-	
25,255,267,000	**முழுவருமானம் அல்லாத வரவு (ஆ)**		**18,730,149,065**	**15,680,985,307**	
32,855,267,000	**முழு வருமான வரவு மற்றும் வருமானம் அல்லாத வரவு இ = (அ) + (ஆ)**		**26,631,474,731**	**23,093,501,084**	

பாதீடு (நடப்பு ஆண்டு)		குறிப்பு	தரவு		
			நடப்பு ஆண்டு	முந்தை ஆண்டு	
	குறைக்கப்பட்டது:– செலவு				
	புனர்நிர்மான செலவு				
10,000,000,000	வேதனம், சம்பளம் மற்றும் ஏனைய ஊழியர் கொடுப்பனவு	**5**	9,887,549,759	9,078,028,510	
5,576,450,000	ஏனை பண்டங்கள் மற்றும் சேவைகள்	**6**	5,540,688,008	5,268,660,313	
48,500,000	நிவராணம், நிவாரணம் வழங்கல் மற்றும் மாற்றல்	**7**	35,296,835	33,860,345	ACA-2(ii)
	வட்டி செலுத்துகை	**8**		-	
	வேறு புனர்நிர்மான செலவுகள்	**9**		-	
15,624,950,000	முழு புனர்நிர்மான செலவு (இ)		**15,463,534,602**	**14,380,549,168**	
	மூலதன செலவு				
5,092,600,000	முதலீடு சொத்து, புனருத்தாபனம் மற்றும் அபிவிருத்தி	**10**	5,053,043,416	4,449,379,837	
19,812,238,000	முதலீடு சொத்தை கைப்பற்றுதல்	**11**	15,338,622,686	10,789,770,705	ACA-2(ii)
1,200,000	மூலதன மாற்றம்	**12**	649,063	1,191,478	
	நிதி சொத்தை கைப்பற்றுதல்	**13**	-	-	
10,000,000	திறமை அபிவிருத்தி	**14**	9,937,107	8,294,189	
	வேறு முதலீட்டு செலவு	**15**	-	-	
24,916,038,000	முழு முதலீட்டு செலவு (உ)		**20,402,252,272**	**15,248,636,209**	
2,630,000,000	பிரதான பேரேடு செலவு (ஊ)		**5,470,806,756**	**4,982,606,888**	
	வைப்புச் செலவு		**2,674,925,328**	**2,097,450,698**	ACA-4
2,630,000,000	முற்கொடுப்பனவு செலுத்துகை		**2,795,881,428**	**2,885,156,190**	
43,170,988,000	முழு செலவு எ = (இ+உ+ஊ)		**41,336,593,630**	**34,611,792,265**	ACA-5/5(A)
(10,315,721,000)	2019 டிசம்பர் 31 அன்று முதன்மை இருப்பு ஏ = (இ - எ)		**(14,705,118,899)**	**(11,518,291,181)**	

3.2 நிதி நிலைமை பற்றிய அறிக்கை

ACA-P

2019 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு நிதி நிலைமை பற்றிய அறிக்கை

	குறிப்பு	தரவு	
		நடப்பு ஆண்டு (ரூ)	முந்தைய ஆண்டு (ரூ)
நிதி அற்ற சொத்து			
சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள்	**ACA - 6**	214,788,832,515	199,450,209,828
நிதி சொத்து			
முற்கொடுப்பனவு கணக்கு	**ACA-5/5(A)**	8,750,495,736	8,288,153,303
நிதி மற்றும் நிதிக்கு சமமானவை	**ACA-3**	2,756,091	2,244,010
முழு சொத்து		**223,542,084,342**	**207,740,607,141**
தூய சொத்து/தொகை			
தூய சொத்து		8,288,936,234	7,803,053,349
சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரண தொகை		214,788,832,515	199,450,209,828
கூலி மற்றும் வேலை முற்கொடுப்பனவு தொகை	**ACA-5(B)**		
நகரும் பொறுப்பு			
வைப்புக் கணக்கு	**ACA-4**	461,559,502	485,099,954
முதன்மை இருப்பு	**ACA -3**	2,756,091	2,244,010
முழு பொறுப்பு		**223,542,084,342**	**207,740,607,141**

பக்க எண் 5 முதல் 56 வரை காட்டப்படும் மேலுள்ள ACA 1 முதல் ACA 6 வரையான மாதிரிகளில் முன்வைக்கப்படும் கணக்கு தகவல்கள் மற்றும் குறிப்புகள், பக்க எண் 54 முதல் 96 வரை உள்ளடங்கியுள்ள கணக்கு குறிப்பு விபரங்களும் இந்த கடைசி கணக்கில் உள்ளடங்கிய பகுதிகளாகும். இந்த நிதி அறிக்கைகளிலான குறிப்புகள் மூலம் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளவாறு மிகவும் பொருத்தமான கணக்கியல் கொள்கை பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேல் முடிவுக்கு வந்த கணக்கில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகை, அதற்கு உரிய கணக்கு குறிப்புகள் மற்றும் ஏனைய கணக்குத் தகவல்கள், திறைசேரி கணக்கு புத்தகத்துடன் ஒப்பிடப்பட்டுள்ளது என்றும், அவை சரியானவை என்றும் இதில் உறுதிப்படுத்துகிறோம்.

.....	.....	.....
தலைமை கணக்கு அலுவலர்	கணக்கு அதிகாரி	தலைமை நிதி அதிகாரி/ தலைமை கணக்காளர்
பெயர்- என்.பி.எம் ரணதுங்க	பெயர்- எம்.ஜே.டி பெர்னாண்டோ	பெயர்- பி.டி.ஆர்.எம். திவமணி
பதவி- செயலாளர்	பதவி- புகையிரத பொது முகாமையாளர்	பதவி- தலைமை நிதியதிகாரி
திகதி - 2020.10.	திகதி -2020.10	திகதி -20.2010.

எச்.பி.எம். ரணதுங்க
லேகம்
பிரதான அமாத்தியாயை
7 வன மாடி, சேத்சிரிபாய (அடுக்கு 10)
பத்தரமுல்ல

M. J. D. FERNANDO
General Manager Railways
General Manager's Office
Colombo 10.

P. D. R. M. DIWAMANI
Chief Financial Officer
Chief Accounts Office
Colombo - 10.

3.3 நிதி வருகை அறிக்கை

ACA-C

2019 டிசம்பர் 31 அன்று முடிவுக்கு வருகின்ற கால வருடத்துக்கான நிதி வரவு பற்றிய அறிக்கை

	தரவு	
	நடப்பு ஆண்டு (ரூ)	முந்தைய ஆண்டு (ரூ)
செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து உருவாக்கப்பட்ட நிதி வரவு		
மொத்த வரி வரவு	-	-
கட்டணம், கூடுதல் சுமை, அபராதம் மற்றும் உரிமங்கள்	7,003,591,048	7,967,189,523
லாபம்	-	-
வருவாய் அல்லாத வரவுகள்		
திறைசேரியில் இருந்து கிடைத்த முதன்மை நிதி	13,749,403,000	11,348,876,000
களஞ்சிய முற்கொடுப்பனவு கணக்கின் வரவுகள்	4,765,785	1,775,691,927
அரச பரிந்துரைக்கு ஏற்ப கணக்கின் வரவுகள்	10,885,507	493,193,734
வைப்பு கணக்குகளிலான வரவுகள்	788,105,473	2,056,680,388
செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து உருவாக்கப்படும் பண வரவு (அ)	21,556,750,813	23,641,631,572
குறைக்கப்பட்டது: பணச் செலவு		
ஊழியர் சம்பளம் மற்றும் இயக்க செலவுகள்	10,572,723,544	9,077,993,566
வைப்பு கணக்குகள் தொடர்பான கொடுப்பனவுகள்	773,711,875	2,097,450,698
பிற மீள்வருகை செலவுகள்	914,935,884	1,380,011,973
பிற திணைக்களங்களுக்கான மீள்வருகை மற்றும் மூலதன செலவு	8,337,069	752,921,159
மூலதன பராமரிப்பு செலவு	1,510,046,203	-
களஞ்சிய முற்கொடுப்பனவு கணக்கு செலுத்துதல்கள்	1,912,349,332	1,808,148,602
வருமானத்திலிருந்து திருப்பி செலுத்துதல்	10,796,304	-
நிதி செலவு - திறைசேரிக்கு செலுத்தப்பட்ட முதன்மை தொகை	1,001	94,061
முந்தைய ஆண்டிற்காக திறைசேரிக்கு வழங்கப்பட்ட முதன்மை தொகை	2,244,010	-
செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கு செலவிடப்பட்ட நிதிவரவு (ஆ)	15,705,145,222	15,116,620,059
செயல்பாடுகளிலிருந்து உருவாக்கப்பட்ட நிகர நிதி வரவு (இ) = (அ) – (ஆ)	5,851,605,591	8,525,001,513
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளால் உருவாக்கப்பட்ட நிதி வரவு		
ஆர்வம்	-	-
இலாபம்	-	-

உரிமை இழக்கும் ஒதுக்கீடு மற்றும் பௌதீக சொத்துக்களின் விற்பனை	-	-
உபகடன் மீளப்பெறல்		
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து உருவாக்கப்படும் நிதி வரவு (ஈ)	-	-
குறைப்பு: நிதி செலவீனம்		
பௌதீக சொத்துக்களை கட்டியெழுப்புதல் அல்லது கொள்வனவு செய்தல் அல்லது வேறு முதலீட்டை மேற்கொள்ளல்	3,220,480,104	7,827,309,864
அரச பரிந்துரையின் படி கணக்குக்கு உரிய கொடுப்பனவு	370,650,788	695,457,639
முதலீட்டு செயற்பாடுகளுக்காக செலவிடப்பட்ட முழு நிதி (உ)	3,591,110,892	8,522,767,503
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து பெறப்பட்ட நிகர நிதிபுழக்கம் (ஊ) = (ஈ) - (உ)	(3,591,110,892)	(8,522,767,503)
செயல்பாடுகள் மற்றும் முதலீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து பெறப்பட்ட நிகர பணப்புழக்கம் (எ) = (இ) + (ஊ)	2,260,494,699	2,244,010
நிதி நடவடிக்கைகளால் பெறப்பட்ட பணப்புழக்கங்கள்		
உள்நாட்டு கடன் பெறல்	-	-
வெளிநாட்டு கடன் பெறல்	-	-
கிடைக்கப்பெற்ற மானியங்கள்	-	--
நிதி நடவடிக்கைகளிலிருந்து பெறப்பட்ட மொத்த பணப்புழக்கம் (ஏ)		
குறைப்பு: பணச் செலவு		
உள்ளூர் கடன் திருப்பிச் செலுத்துதல்	-	-
வெளிநாட்டு கடன் திருப்பிச் செலுத்துதல்	-	-
வைப்பு கணக்குகள் மற்றும் பிற பொறுப்புகளில் மாற்றங்கள்	-	-
நிதி நடவடிக்கைகளுக்காக செலவிடப்பட்ட மொத்த பணப்புழக்கம் (ஒ)	-	-
நிதி நடவடிக்கைகளால் பெறப்பட்ட பணப்புழக்கம் (ஓ) = (ஏ) - (ஒ)		
நிதி நிகர மாற்றங்கள் (ஔ) = (எ) - (ஓ)	2,260,494,699	2,244,010
ஜனவரி 01 ஆம் திகதி ஆரம்ப நிதி இருப்பு		
டிசம்பர் 31 முடிவில் நிதி இருப்பு		

3.4 நிதி அறிக்கை குறிப்பு

3.5 வருவாய் வசூலீலிக்கும் செயல்திறன்

ரூ. 000

வருமான குறியீடு	வருவாய் குறியீட்டின் விளக்கம்	வருவாய் மதிப்பீடு		சேகரிக்கப்பட்ட வருமானம்	
		ஆரம்ப மதிப்பீடு	கடைசி மதிப்பீடு	அளவு (ரூ)	இறுதி வருவாய் மதிப்பீட்டின் சதவீதமாக
2001.01.00	புகையிரதம்	8,600,000	7,600,000	7,901,326	104%

3.6 ஒதுக்கப்பட்ட நிதியைப் பயன்படுத்திக்கொள்வதன் வினைத்திறன்

ரூ. 000

ஒதுக்கீட்டின் வகை	ஒதுக்கப்பட்ட நிதிகள்		உண்மையான செலவு	பயன்படுத்திக் கொள்ளப்பட்ட ஒதுக்கீடு, புனரீத்தி செய்யப்பட்ட இறுதி ஒதுக்கீட்டின் அளவின் சதவீதமாக
	ஆரம்ப ஒதுக்கீடு	இறுதி ஒதுக்கீடு		
மீள்வருகை	16,070,450	15,624,950	15,463,535	99%
மூலதனம்	21,129,200	24,916,038	20,402,252	82%

3.7 நி.ச. 208 இன் படி வேறு அமைச்சுகள் / திணைக்களங்களின் பிரதிநிதியாக இந்த திணைக்களத்துக்கு / மாவட்ட செயலகத்துக்கு / மாகாண சபைக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட நிதி

ரூ. 000

வரிசை எண்	வழங்கிய அமைச்சு / திணைக்களம்	ஒதுக்கீட்டின் குறிக்கோள்	ஒதுக்கீடு		உண்மையான செலவு	பயன்படுத்திக்கொள்ளப்பட்ட ஒதுக்கீடு, வழங்கிய இறுதி ஒதுக்கீட்டின் சதவீதமாக
			ஆரம்ப ஒதுக்கீடு	இறுதி ஒதுக்கீடு		
	-	தொடர்பற்றது	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-

3.8 நிதி சாராத சொத்து அறிக்கைசெய்தலின் செயல்திறன்

ரூ. 000

சொத்து குறியீடு	குறியீட்டு விளக்கம்	2019.12.31 சரக்கு கணக்கெடுப்பு அறிக்கையின்படி இருப்பு	2019.12.31 திகதிக்கு நிதி நிலை அறிக்கையின்படி இருப்பு	எதிர் காலத்தில் கணக்கிடப்பட இருப்பவை	முன்னேற்றத்தை % ஆக அறிக்கை செய்தல்
9151	கட்டிடங்கள் மற்றும் உட்கட்டமைப்புகள்	144,797,456	144,797,456	-	100%
9152	இயந்திர சாதனங்கள்	69,931,385,531	69,931,385,531	-	100%
9153	இடம்	-	-	-	-
9154	தொட்டுணர முடியாத சொத்துகள்	-	-	-	-
9155	உயிரியல் சொத்துக்கள்	-	-	-	-
9160	நடப்பு வேலைகள்	-	-	-	-
9180	குத்தகைக்கு விடப்பட்ட சொத்துக்கள்	-	-	-	-

3.9 கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை

** பாராளுமன்றத்தில் வழங்கும்போது, கணக்காய்வாளரால் ஜெனரல் வெளியிடப்பட்ட இறுதி கணக்காய்வு அறிக்கை பின் இணைப்பு 01 காட்டுகிறது.

தொகுதி 04

செயல்திறன்

4.1 நிறுவனத்தின் செயல்திறன் குறிகாட்டிகள் (செயல் திட்டத்தின் அடிப்படையில்)

விசேட குறிகாட்டிகள்	எதிர்பார்க்கப்பட்ட புளீர்த்திகளின் சதவஷீதமாக (%) உண்மையான புளீர்த்திகள்		
	100% - 90%	75% - 89%	50% - 74%
நாளொன்றுக்கு இயங்கும் பயணிகள் புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை	√		
நாளொன்றுக்கு இயங்கும் சரக்கு புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை	√		
பிரதான புகையிரத திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	√	√	
நிர்மானிக்கப்பட்டுள்ள புகையிரத பாதைகள் (நீளம் கி.மீ)	√		

தொகுதி 05

நிலையான அபிவிருத்தி இலக்குகளை (SDG) அடைவதிலான செயல்திறன்.

5.1 அடையாளம் காணப்பட்ட சம்பந்தப்பட்ட நிலையான வளர்ச்சி நோக்கங்கள்

இலக்கு / குறிக்கோள்	இலக்கு	வெற்றி குறியீடு	எதிர்பார்க்கப்பட்ட பூர்த்திகள் சதவீதமாக (%) உண்மையில் பூர்த்தியானவை		
			100% - 90%	75% - 89%	50% - 74%
தொழிற்துறை உருவாக்கம் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு	2030ஆம் வருடம் ஆகும் போது புகையிரத பாதை வலையமைப்பின் அத்தியாவசிய பாதை கட்டமைத்தல் மற்றும் இருக்கின்ற புகையிரத பாதைகளை திருத்தி புதிய சமிக்ஞை கட்டமைப்பை ஸ்தாபித்து செயற்திறனுள்ள புகையிரத சேவையை வழங்குவதற்காக உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல் மேலும் பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்துக்கு அவசியமான இயந்திரம், பவர்செட் பெட்டிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து கொள்கலன்களை புதிதாக சேர்த்து மற்றும் திருத்தி வசதியான, செயற்திறன் மிக்க, பாதுகாப்பான பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்து சேவையை வழங்குவதற்காக நடவடிக்கை எடுத்தல்	1. சரக்குப் போக்குவரத்து புகை-யிரதங்களின் எண்ணிக்கை	√		
		2. நாளொன்றுக்கு செயற்படும் புகை-யிரதங்களின் எண்ணிக்கை	√		
		3. பிரதான புகையிரத திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	√		
		4. அமைக்கப்பட்ட புகையிரத பாதைகள் (தூரம். கி.மி.)	√		

* பயணித்த பயணிகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் கொண்டு செல்லப்பட்ட சரக்கின் அளவும் குறைந்தமைக்கு முக்கிய காரணம், 2019 இல் நடந்த ஈஸ்டர் குண்டுத் தாக்குதல் மற்றும் 4 சந்தர்ப்பங்களில் நடந்த புகையிரத வேலை நிறுத்தமும் ஆகும்.

5.2 நிலையான அபிவிருத்தி நோக்கங்களை நிறைவேற்றும் போதான வெற்றிகள் மற்றும் சவால்கள்

இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் மூலம், 2030 ஆம் ஆண்டளவில் புகையிரத சேவையின் அளவு மற்றும் தரத்தை ஆகக் கூடிய வகையில் பயணிகளுக்கு வழங்குவதற்காக, பல சாதகமான நடவடிக்கைகளை எடுத்தல்.

அதன்படி, அதி சொகுசு புகையிரத சேவைகளை அறிமுகப்படுத்துவதற்காக, அதிநவீன

புகையிரதங்களை இந்தியா மற்றும் சீனாவிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்டதுடன் அவை பயணிகள் போக்குவரத்துக்கு பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இந்த புகையிரதங்கள் குறிப்பாக யாழ்ப்பாணம், பதுளை, பெலியத்த ஆகிய இடங்களுக்கான நீண்ட தூர சேவைகளுக்கு ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன.

அதே போல் புத்தளம் பாதையல், கொச்சி கடை வரை இரட்டை பாதை அமைக்க இருப்பதோடு பொல்கஹாவலையில் இருந்து குருணாகல் வரையும், குருணாகலில் இருந்து மாஹோ வரை மற்றும் மாஹோவில் இருந்து ஓமந்தை வரை, இரட்டை புகையிரத பாதை அமைக்கும் வேலைகளும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், தெற்கு பயாகல முதல் அளுத்கம வரை இரட்டை புகையிரத பாதையின் பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளதுடன், களனிவெலி பாதையும் நவீனப்படுத்தும் வேலைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

அதே போல், ஆரம்ப கட்டத்தில் தேர்வு செய்துகொள்ளப்பட்ட புகையிரத நிலையங்களில், சூரிய தகடுகள் பொருத்தப்பட்டு மின்சாரம் தயாரிக்கவும், அதன் பின்னர் அனைத்து புகையிரத நிலையங்களிலும் சூரிய தகடுகள் பொருத்தப்பட்டு, அதில் உற்பத்தியாகும் மின்சாரத்தை, தேசிய மின்சக்தி கட்டமைப்புக்கு வழங்கவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. சுற்றுச்சூழலுக்கு சாதகமான போக்குவரத்தை மேற்கொண்டு எதிர்காலத்திற்கு மாசு இல்லாத சூழலை வழங்க புகையிரத திணைக்களம் செயல்பட்டு வருகிறது. இந்த நோக்கத்திற்காக குறைந்தபட்சம் சூழலுக்கு கார்பன் டயொக்சைட் வெளியிடும் பவர்செட் புகையிரதங்களும் மற்றும் புகையிரத இயந்திரங்களை இறக்குமதி செய்யப்பட்டு போக்குவரத்தில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன. பாணந்துரையில் இருந்து வேயாங்கொட வரை மின்சார புகையிரதத்தை அறிமுகப்படுத்தி சூழலின் தரத்தையும் பயணிகளின் வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதானது நிலையான அபிவிருத்தி குறிக்கோளை நோக்கிய புகையிரத திணைக்களத்தின் பயணத்தின் பிரதான இலக்காகும். நவீன தொழில்நுட்பத்தை அறிமுகப்படுத்தி, புதிய பயணச் சீட்டு முறைமையும், வீட்டிலிருந்து புகையிரத பயணச் சீட்டுகளை முன்பதிவு செய்யும் முறைகளும் உருவாக்கப்பட்டு வருகின்றது.

அத்துடன், கண்டி பாதை, வடக்கு புகையிரத பாதையை பிரதானமாகக் கொண்டு, சுற்றுலாத் தொழிற்துறையை அடிப்படையாகக் கொண்ட புகையிரத போக்குவரத்து வசதிகளை அறிமுகப்படுத்துதல் மற்றும் போக்குவரத்து நெரிசலுக்கு தீர்வாக கொள்கலன்கள் மற்றும் எண்ணெய் போக்குவரத்தை மேற்கொள்ளவும் அணிப்படை பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

புகையிரத அபிவிருத்தி திட்டத்தை செயற்படுத்தும் போது, புகையிரத திணைக்களம் ஒரு தொகை சவால்களுக்கு முகங்கொடுக்கின்றது. கீழ் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு அந்த சவால்களை சுருக்கமாக கூறலாம்.

1. விசாலமான புகையித அபிவிருத்தி திட்டத்துக்கான நிதி வசதிகளை மட்டுப்படுத்தல்
2. புகையிரத திணைக்கள காணிகளில் அனுமதியின்றி குடும்பங்கள் வசிக்கின்றமை
3. பெருந்தொகை தொழிற்சங்கங்கள் இருப்பதும் வேலை நிறுத்தம் செய்வதும்
4. நிர்வாக சபை பிரச்சினைகள்

தொகுதி 06

மனிதவள விபரம்

6.1 ஊழியர்கள் எண்ணிக்கை முகாமைத்துவம்

	அனுமதிக்கப்பட்ட ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	இப்போதுள்ள ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	வேலைவாய்ப்பு / மேலதிகம்
சிரேஷ்ட	212	125	87
மூன்றாம் நிலை	415	125	290
இரண்டாம் நிலை	11,215	5,814	5,401
ஆரம்ப நிலை	8,601	7,064	1,537

6.2 நிறுவனத்தின் செயல்திறனை, மனித வளங்களின் பற்றாக்குறை அல்லது மேலதிகம் எவ்வாறு பாதிக்கிறது?

இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் பணிகள் மற்றும் எதிர்பார்ப்பை அடைவதற்கு நன்கு திட்டமிடப்பட்ட ஊழியர்கள் இருப்பது இன்றியமையாத விடயமாக இருக்கின்ற அதே வேளை, பற்றாக்குறையான நிர்வாக சபையின் மூலம் எதிர்பார்க்கும் இலக்குகளை அடைய முடியாது.

6.3 மனிதவள அபிவிருத்தி

செயல் திட்டத்தின் பெயர்	பயிற்சி பெற்ற ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	செயல் திட்டத்தின் கால எல்லை	மொத்த முதலீடு		செயல்திட்டத்தின் பங்பு (தேசிய / வெளிநாடு)	புலீர்த்தி / பெற்றுக் கொண்ட அறிவு *
			தேசிய	வெளிநாடு		
வள முகா-மைத்துவம்	02	01 நாள்	15,000.00		கோட்பாட்டு பயிற்சி அளித்தல்	திறமையாக அலுவலக பணிகளை பராமரிக்க
தனிப்பட்ட கோப்பு முகா-மைத்துவம்	90	14 நாட்கள்	330,000.00		கோட்பாட்டு பயிற்சி அளித்த தொகுதி பயிற்சி	
கொள்முதல் நடை-முறைக்கான படிப்புகள்	20	05 நாட்கள்	388,000.00		கோட்பாட்டு பயிற்சி அளித்தல	
வாயு சீராக்கி தொழில்-நுட்பம் மற்றும் கட்டுமான தொழில்-நுட்பம்	05	05 நாட்கள்	60,000.00		கோட்பாட்டு / நடைமுறை பயிற்சி அளித்தல	முறையான நிர்வாகத்தின் கீழ் தொடர்புடைய பணிகளைச் செய்தல்

* நிறுவனத்தின் செயல்திறனுக்கு பயிற்சித் திட்டங்கள் எவ்வாறு பங்களிக்கின்றன என்பது பற்றி சுருக்கமாக.

இந்த திணைக்களதின் கீழ் சேவை செய்யும் ஊழியர்களுக்காக சிறந்த பயிற்சி விதானத்தை வழங்குவதன் மூலம், குறைந்த செலவின் கீழ் ஆகக் கூடிய செயற்திறனுடைய மற்றும் விளைபயனுள்ள சேவையை பெற்றுக்கொள்ள முடியம்.

தொகுதி 07

பண இணக்க நிலைமை

இலக்கம்.	பொருத்திக்கொள்ள வேண்டிய தேவைகள்	இணக்கமான நிலைமை (இணக்கமான. / இணக்கமற்ற)	இணக்கமற்று இருந்தால் அதற்கான சுருக்க விளக்கம்	இணக்கமற்று இருந்தால் எதிர்காலத்தில் தவிர்த்துக்கொள்ள பிரேரிக்கப்பட வேண்டிய சரியான தீர்மானங்கள் / வேலைத் திட்டம்
1	**பின்வரும் நிதி அறிக்கைகள் / கணக்குகள் உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன**			
1.1	வருடாந்த நிதிநிலை அறிக்கை	இணக்கமுள்ளது		
1.2	அரசு அதிகாரிகளின் முற்கொடுப்பனவு கணக்கு	இணக்கமுள்ளது		
1.3	வியாபார மற்றும் தயாரிப்பு முற்கொடுப்பனவு கணக்குகள் (வியாபார முற்கொடுப்பனவு கணக்கு)	பொருத்தமற்றது		
1.4	களஞ்சிய முற்கொடுப்பனவு கணக்கு	இணக்கமுள்ளது		
1.5	விசேட முற்கொடுப்பனவு கணக்கு	பொருத்தமற்றது		
1.6	வேறு			
2	**புத்தகங்கள் மற்றும் ஆவணங்களின் பராமரிப்பு (நி.ச. 445)**			
2.1	அரச நிர்வாக சுற்றறிக்கை 267/2018 இன் படி நிலையான சொத்து பதிவேட்டை இற்றைப்படுத்தி பராமரித்தல்	இணக்கமுள்ளது		
2.2	தனிநபர் ஊதிய பதிவேட்டு / தனிநபர் ஊதிய அட்டைகளை இற்றைப்படுத்தி பராமரித்தல்	இணக்கமுள்ளது		
2.3	கணக்காய்வு பதிவேட்டை இற்றைப்படுத்தி பராமரித்தல்	இணக்கமுள்ளது		
2.4	உள் கணக்காய்வு அறிக்கை பதிவேட்டை இற்றைப்படுத்தி பராமரித்தல்	இணக்கமுள்ளது		
2.5	அனைத்து மாதாந்திர கணக்கு சுருக்கங்களையும் (CIGAS) தயார் செய்து உரிய திகதியில் திறைசேரிக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமுள்ளது		
2.6	காசோலை மற்றும் பண ஆணை பதிவேட்டை இற்றைப்படுத்தி பராமரித்தல்	இணக்கமுள்ளது		
2.7	சரக்கிருப்பு பதிவேட்டை இற்றைப்படுத்தி பராமரித்தல்	இணக்கமுள்ளது		

இலக்கம்.	பொருத்திக்கொள்ள வேண்டிய தேவைகள்	இணக்கமான நிலைமை (இணக்கமான. / இணக்கமற்ற)	இணக்கமற்று இருந்தால் அதற்கான சுருக்க விளக்கம்	இணக்கமற்று இருந்தால் எதிர்காலத்தில் தவிர்த்துக்கொள்ள பிரேரிக்கப்பட வேண்டிய சரியான தீர்மானங்கள் / வேலைத் திட்டம்
2.8	மொத்த தொகை பதிவேட்டை இற்றைப்படுத்தி பராமரித்தல்	இணக்கமுள்ளது		
2.9	சேத நட்ட பதிவேட்டை இற்றைப்படுத்தி பராமரித்தல்	இணக்கமுள்ளது		
2.10	பொறுப்பு பதிவேட்டை இற்றைப்படுத்தி பராமரித்தல்	இணக்கமுள்ளது		
2.11	துணை பிரசுர புத்தகங்கள் (புயு-C20) பதிவேட்டை இற்றைப்படுத்தி பராமரித்தல்	இணக்கமுள்ளது		
3	**நிதிக் கட்டுப்பாட்டுக்கான செயல்பாடுகளின் பிரதிநிதித்துவம் (நி.ச. 135)**			
3.1	நிதி அதிகார நிறுவனத்திற்குள் அதிகாரங்களை பொறுப்பேற்றல்	இணக்கமுள்ளது		
3.2	நிதி அதிகாரங்களை கைமாற்றுவது குறித்து நிறுவனத்திற்குத் தெரிவித்தல்	இணக்கமுள்ளது		
3.3	ஒவ்வொரு கொடுக்கல் வாங்கலும் இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட அதிகாரிகளால் அங்கீகரிக்கப்படக் கூடியவாறு அதிகாரங்களை பொறுப்புக் கொடுத்தல்	இணக்கமுள்ளது		
3.4	11.05.2014 திகதியிட்ட அரசு கணக்கு சுற்றறிக்கை எண் 171/2004 இன் படி அரசு ஊதிய மென்பொருள் தொகுதியைப் பயன்படுத்தும் போது கணக்காய்வாளர்களின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் செயல்படுவது	இணக்கமானது. ஒரு சில துணைத் திணைக்களங்களுக்கு மட்டுமே இருக்கும் விசேட ஊதிய பட்டியல் மற்றும் சம்பளத்தை தயாரிக்கும் நிலைமைகளுக்கு பொருந்தும் ஒரு தொகுதி பயன்படும் அதே நேரம், ஒவ்வொரு அலுவலகத்திற்கும் ஏற்ப, அது கணக்காய்வாளர்களின் கட்டுப்பாட்டிற்கு உட்பட்டது. எதிர்காலத்தில் அரச ஊதிய மென்பொருள் தொகுதி பிற துறைகளுக்கும் பொருந்தக்கூடிய தன்மை குறித்து ஆய்வு செய்து, தேவையான திருத்தங்களை செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.		
4	**ஆண்டு திட்டங்களை தயாரித்தல்**			
4.1	வருடாந்திர செயல் திட்டத்தை தயாரித்தல்	இணக்கமுள்ளது		
4.2	வருடாந்திர கொள்முதல் திட்டத்தை தயாரித்தல்	இணக்கமுள்ளது		
4.3	வருடாந்த உள்ளக கணக்காய்வு திட்டத்தை தயாரித்தல்	இணக்கமுள்ளது		
4.4	வருடாந்த மதிப்பீட்டைத் தயாரித்து, தேசிய பாதீட்டு திணைக்களத்துக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமுள்ளது		
4.5	வருடாந்த பணப்புழக்க அறிக்கையை திறைசேரி செயல்பாட்டு திணைக்களத்துக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமுள்ளது		

இலக்கம்.	பொருத்திக்கொள்ள வேண்டிய தேவைகள்	இணக்கமான நிலைமை (இணக்கமான. / இணக்கமற்ற)	இணக்கமற்று இருந்தால் அதற்கான சுருக்க விளக்கம்	இணக்கமற்று இருந்தால் எதிர்காலத்தில் தவிர்த்துக்கொள்ள பிரேரிக்கப்பட வேண்டிய சரியான தீர்மானங்கள் / வேலைத் திட்டம்
5	**கணக்காளர் பரிசோதனை**			
5.1	கணக்காய்வாளர் நாயகம் நிர்ணயித்த திகதியில் அனைத்து கணக்காய்வு பற்றிய கேள்விகளுக்கும் பதிலளித்தல்	இணக்கமுள்ளது		
6	**உள்ளக கணக்கீடு**			
6.1	நி.ச. 134 (2) DMA/1-2019 இன் படி, ஆண்டின் தொடக்கத்தில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துடன் கலந்தாலோசித்த பின்னர், உள்ளக கணக்காய்வு திட்டங்களைத் தயாரித்தல்.	இணக்கமுள்ளது		
6.2	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளுக்கும் ஒரு மாத காலத்திற்குள் பதில் வழங்குதல்	இணக்கமுள்ளது	ஒரு மாதத்திற்குள் பதில் வழங்கப்படாத சந்தர்ப்பங்கள் உள்ளன	கணக்காய்வை சரிபார்த்த குழுவின் கூட்டத்தில் அறிவுறுத்துதல்
6.3	2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் துணைப்பிரிவு 40 (4) இன் அடிப்படையில், அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் பிரதிகளையும் முகாமைத்துவ கணக்காய்வு திணைக்களத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமுள்ளது		
6.4	நிதிச் சட்டம் 134 (3) இன் படி, அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் பிரதிகளையும் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமுள்ளது		
7	**கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுக்கள்**	இணக்கமுள்ளது		
7.1	னுஆயு சுற்றறிக்கை 1-2019 படி. குறித்த ஆண்டில் குறைந்தபட்சம் 04 கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுக்களையாவது பராமரித்திருத்தல்	இணக்கமுள்ளது		
8	**நடப்பு முகாமைத்துவம்**	இணக்கமுள்ளது		
8.1	எண் 01/2017 இன் சொத்து முகாமைத்துவ சுற்றறிக்கை அத்தியாயம் 07 இன் படி, சொத்துக்களை வாங்குவது மற்றும் முறைகேடு செய்வது தொடர்பான தகவல்களை கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அலுவலகத்திற்கு சமர்ப்பித்து வைத்தல்	இணக்கமுள்ளது		

இலக்கம்.	பொருத்திக்கொள்ள வேண்டிய தேவைகள்	இணக்கமான நிலைமை (இணக்கமான. / இணக்கமற்ற)	இணக்கமற்று இருந்தால் அதற்கான சுருக்க விளக்கம்	இணக்கமற்று இருந்தால் எதிர்காலத்தில் தவிர்த்துக்கொள்ள பிரேரிக்கப்பட வேண்டிய சரியான தீர்மானங்கள் / வேலைத் திட்டம்
8.2	மேற்கண்ட சுற்றறிக்கையின் 13 ஆம் அத்தியாயத்தின் படி, அந்த சுற்றறிக்கையின் விதிகளை அமல்படுத்துவதற்கான தொடர்பாடலுக்காக பொருத்தமான தொடர்பாடல் அதிகாரியை நியமித்து, குறித்த அதிகாரி பற்றிய தகவல்களை கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அலுவலகத்திற்கு அறிவித்திருத்தல்.	இணக்கமுள்ளது		
8.3	அரச நிதி சுற்றறிக்கை எண் 05/2016 இன் படி, சரக்கு கணக்கெடுப்புகளை நடத்தி, குறித்த அறிக்கைகளை கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்திருத்தல்.	இணக்கமுள்ளது		
8.4	வருடாந்திர பொருட்கள் கணக்கெடுப்பில் வெளிப்படுத்தப்பட்ட உபரிகள், குறைபாடுகள் மற்றும் பிற பரிந்துரைகளை சுற்றறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்ட காலத்திற்குள் செய்திருக்க வேண்டும்	இணக்கமுள்ளது		
8.5	வெறுக்கத்தக்க வாகன துஃபிரயோகம் நி.ச. 772 இன் படி	இணக்கமுள்ளது		
9	**வாகன முகாமைத்துவம்**			
9.1	இருக்கின்ற வாகனங்களுக்கான தினசரி வாகன பதிவுகள் மற்றும் மாதாந்திர சாராம்ச அறிக்கைகளைத் தயாரித்து, குறித்த திகதியில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்.	இணக்கமுள்ளது		
9.2	வாகனம் கொண்டுவரப்பட்டு 06 மாதங்கள் ஆவதற்கும் முன்னரே அவை துஃபிரயோகம் செய்யதிருத்தல்.	இணக்கமுள்ளது	வாகன அகற்றல் சம்பந்தமாக அரச நிதி சுற்றறிக்கை இல: 02/2015 இன் கீழ் நடவடிக்கை எடுக்கும் போது, வேறு திணைக்களங்களின் அதிகாரிகளை இணைத்துக் கொண்டு குழுக்களை கூட்டி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டி இருப்பதால் நடைமுறை சிக்கல்கள் எழுவதுடன், 06 மாத காலத்திற்குள் அகற்றும் பணியை மேற்கொள்வது கடினமாகும்.	
9.3	வாகன பதிவு புத்தகங்களை பராமரித்து அவற்றை இற்றைப்படுத்தி பேணுதல்.	இணக்கமுள்ளது		

இலக்கம்.	பொருத்திக்கொள்ள வேண்டிய தேவைகள்	இணக்கமான நிலைமை (இணக்கமான. / இணக்கமற்ற)	இணக்கமற்று இருந்தால் அதற்கான சுருக்க விளக்கம்	இணக்கமற்று இருந்தால் எதிர்காலத்தில் தவிர்த்துக்கொள்ள பிரேரிக்கப்பட வேண்டிய சரியான தீர்மானங்கள் / வேலைத் திட்டம்
9.4	அனைத்து வாகன விபத்துகள் சம்பந்தமாகவும் நி.ச. 103,104,109 மற்றும் 110 இற்கு இணங்க செயல்படுவது.	இணக்கமுள்ளது		
9.5	29.12.2016 திகதியிட்ட பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை எண் 2016.˙.30 இன் பத்தி 3.1 இன் விதிகளின்படி வாகனங்களில் எரிபொருள் எரிப்பை மறு ஆய்வு செய்தல்	இணக்கமுள்ளது		
9.6	குத்தகைக் காலத்திற்குப் பிறகு, வரி வாகன பதிவு புத்தகங்களின் முழு உரிமையும் கையகப்படுத்தி இருத்தல்.	இணக்கமுள்ளது		
10	**வங்கிக் கணக்கு முகாமைத்துவம்**			
10.1	வங்கி ஒப்பீட்டு அறிக்கைகளை உரிய திகதியில் தயாரித்து அத்தாட்சிப்படுத்தப்பட்டு கணக்காய்வுக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமுள்ளது		
	இணக்கமுள்ளது			
10.2	மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் அல்லது அதற்கு முந்தைய ஆண்டில் இருந்து முன் கொண்டுவரப்பட்ட செயல்படாத வங்கி கணக்குகளை தீர்த்து வைத்திருத்தல்.	இணக்கமுள்ளது		
10.3	வங்கி ஒப்பீட்டு அறிக்கைகளில் வெளிப்படுத்தப்பட்ட மற்றும் சரிசெய்யப்பட இருந்த நிலுவைகள் தொடர்பான நிதிச் சட்டத்தின் படி செயல்பட்டு, அந்த நிலுவைகளை ஒரு மாத காலத்திற்குள் தீர்த்து வைத்திருத்தல்.	இணக்கமுள்ளது		
11	**ஒதுக்கீடு பயன்பாடு**	இணக்கமுள்ளது		
11.1	வழங்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடுகளின் வரம்புகளை மீறாதபடி செலவு செய்தல்.	இணக்கமுள்ளது		
11.2	நி.ச. 94 (1) இன் கீழ் வழங்கப்பட்ட ஒதுக்கீட்டில் இருந்து பயன்படுத்தப்பட்ட பின்னர் ஆண்டின் இறுதியில் எஞ்சியுள்ள ஒதுக்கீட்டின் வரம்புகளை மீறாத வகையில் செலவிடுதல்.	இணக்கமுள்ளது	களஞ்சிய முற்கொடுப்பனவு கணக்கிலிருந்து மேற்கொள்ளப்படும் கொள்வனவு-களுக்கான செலவுகள் குறித்த வரம்பிற்குள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.	
12	**அரச அதிகாரிகளின் முற்கொடுப்பனவு கணக்கு**	இணக்கமுள்ளது		
12.1	வரம்புகளுக்கு இணங்குதல்	இணக்கமுள்ளது		
12.2	நிலுவையில் உள்ள கடன்கள் தொகைகள் பற்றிய ஒரு நேர பகுப்பாய்வை செய்திருத்தல்.	இணக்கமுள்ளது		

இலக்கம்.	பொருத்திக்கொள்ள வேண்டிய தேவைகள்	இணக்கமான நிலைமை (இணக்கமான. / இணக்கமற்ற)	இணக்கமற்று இருந்தால் அதற்கான சுருக்க விளக்கம்	இணக்கமற்று இருந்தால் எதிர்காலத்தில் தவிர்த்துக்கொள்ள பிரேரிக்கப்பட வேண்டிய சரியான தீர்மானங்கள் / வேலைத் திட்டம்
12.3	ஒரு வருடத்திற்கும் மேலாக இருந்து வரும் நிலுவை கடன்களை தீர்த்தல்.	இணக்கமுள்ளது	அமைச்சரவை பிரிவு, கணக்குப் பிரிவுடன் இணைந்து செயற்பட்டு இந்த நிலுவைகளை தாமதமின்றி மீட்டெடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றது.	
13	பொது வைப்புக் கணக்கு	இணக்கமுள்ளது		
13.1	தாமதமான வைப்பு குறித்து நி.ச 571 இன் படி செயல்பட்டிருத்தல்.	இணக்கமுள்ளது		
13.2	பொது வைப்புக்கான கட்டுப்பாட்டு கணக்கை இற்றைப்படுத்தி பேணுதல்.	இணக்கமுள்ளது		
14	**முதன்மை கணக்கு**			
14.1	பண புத்தகத்தின் நிலுவைத் தொகை, மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டின் இறுதியில், திறைசேரி செயல்பாட்டுத் திணைக்களத்துக்கு அனுப்பியிருத்தல்.	இணக்கமுள்ளது		
14.2	நி.ச. 371 இன் படி வழங்கப்பட்ட நடைமுறை இடைக்கால முதன்மை கொடுப்பனவு, குறித்த நடவடிக்கை பூர்த்தி செய்யப்பட்டு ஒரு மாதத்திற்குள் தீர்த்து இருத்தல்.	இணக்கமுள்ளது		
14.3	நி.ச. 371 இன் படி அங்கீகரிக்கப்பட்ட வரம்பை மீறாத வகையில் நடைமுறை இடைக்கால முதன்மை கொடுப்பனவை வழங்கி இருத்தல்.	இணக்கமுள்ளது		
14.4	முதன்மை கொடுப்பனவு இருப்பை திறைசேரி புத்தகங்களுடன் மாதாந்தம் ஒப்பீடு செய்தல்	இணக்கமுள்ளது		
15	**வருமான கணக்கு**	இணக்கமுள்ளது		
15.1	சம்பந்தப்பட்ட விதிமுறைகளின் படி சேகரிக்கப்பட்ட வருமானத்திலிருந்து திருப்பிச் செலுத்துதல்களை செலுத்தி இருத்தல்	இணக்கமுள்ளது		
15.2	சேகரிக்கப்பட்ட வருமானம் வைப்புக் கணக்கில் வரவு வைக்காது, நேரடியாக வருமானத்திற்கு வரவு வைத்தல்.	இணக்கமுள்ளது		
15.3	நி.ச. 176 இன் படி நிலுவை வருமான அறிக்கைகளை கணக்காய்வாளர் நாயகத்திடம் சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமுள்ளது		
16	**மனிதவள முகாமைத்துவம்**	இணக்கமுள்ளது		
16.1	அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊழியர்களின் எல்லைக்குள் பணியாளர்களைப் பராமரித்தல்	இணக்கமுள்ளது		

இலக்கம்.	பொருத்திக்கொள்ள வேண்டிய தேவைகள்	இணக்கமான நிலைமை (இணக்கமான. / இணக்கமற்ற)	இணக்கமற்று இருந்தால் அதற்கான சுருக்க விளக்கம்	இணக்கமற்று இருந்தால் எதிர்காலத்தில் தவிர்த்துக்கொள்ள பிரேரிக்கப்பட வேண்டிய சரியான தீர்மானங்கள் / வேலைத் திட்டம்
16.2	அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் கடமை பட்டியலை எழுத்துப்பூர்வமாக வழங்கியிருத்தல்	இணக்கமுள்ளது		
16.3	20.09.2017 அன்று ஆளுனு சுற்றறிக்கை எண் 04/2017 இன் படி, அனைத்து அறிக்கைகளும் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமுள்ளது		
17	**மக்களுக்கு தகவல் வழங்குதல்**	இணக்கமுள்ளது		
17.1	தகவல் அறியும் சட்டம் மற்றும் விதிமுறைகளின்படி ஒரு தகவல் அதிகாரியை நியமித்து தகவல் வழங்கும் பதிவேட்டை இற்றைப்படுத்தி பராமரித்தல்	இணக்கமுள்ளது		
17.2	நிறுவனம் பற்றிய தகவல்கள் அதன் வலைத்தளத்தின் ஊடாக வழங்கப்பட்டுள்ள அதே வேளை, வலைத்தளத்தின் ஊடாக அல்லது மாற்று வழி மூலமாக நிறுவனம் குறித்த வெகுஜன பாராட்டுக்களை / குற்றச்சாட்டுகளை வெளிப்படுத்துவதற்கு வசதி செய்திருத்தல்	இணக்கமுள்ளது		
17.3	தகவல் அறியும் சட்டத்தின் பிரிவு 08 மற்றும் 10 இன் படி, ஆண்டுக்கு இரண்டு முறை அல்லது வருடத்திற்கு ஒரு முறையேனும் அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமுள்ளது		
18	**பிரஜைகள் சாசனங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல்**			
18.1	பொது நிர்வாக மற்றும் முகாமைத்துவ அமைச்சின் எண் 05/2008 மற்றும் 05/2018 (1) ஆகிய சுற்றறிக்கைகளின் படி பிரஜைகள் / வாடிக்கையாளர் சாசனம் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளனவா?	இணக்கமுள்ளது		
18.2	குற்ற சுற்றறிக்கையின் பத்தி 2.3 இன் படி, பிரஜைகள் / வாடிக்கையாளர் சாசனத்தை வழங்கி செயல்படுத்துவதை மேற்பார்வை மற்றும் மதிப்பீடு செய்வதற்கு ஒரு வழிமுறையை நிறுவனத்தால் உருவாக்கப்பட்டிருத்தல்.	இணக்கமுள்ளது		

இலக்கம்.	பொருத்திக்கொள்ள வேண்டிய தேவைகள்	இணக்கமான நிலைமை (இணக்கமான. / இணக்கமற்ற)	இணக்கமற்று இருந்தால் அதற்கான சுருக்க விளக்கம்	இணக்கமற்று இருந்தால் எதிர்காலத்தில் தவிர்த்துக்கொள்ள பிரேரிக்கப்பட வேண்டிய சரியான தீர்மானங்கள் / வேலைத் திட்டம்
19	**மனித வள திட்டத்தினை வழங்குதல்**			
19.1	24.01.2018 திகதியிட்ட அரச நிர்வாக சுற்றறிக்கை எண் 02/2018 இணைப்பு 02 மாதிரியின் அடிப்படையில் மனித வளத் திட்டத்தை தயாரித்திருத்தல்.	இணக்கமுள்ளது		
19.2	நிர்வாக குழுவின் ஒவ்வொரு ஊழியருக்கும் வருடத்திற்கு குறைந்தபட்சம் 12 மணிநேர விடுமுறை பயிற்சி, மேற்குறிப்பிட்ட மனித வள திட்டத்தில் உறுதி செய்திருத்தல்.	இணக்கமுள்ளது		
19.3	மேற்கண்ட சுற்றறிக்கையின் இணைப்பு 01 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ள மாதிரியின் அடிப்படையில், முழு ஊழியர்களுக்கும் ஆண்டு செயல்திறன் ஒப்பந்தங்கள் கையெழுத்திட்டிருத்தல்.	இணக்கமுள்ளது		
19.4	மேற்கண்ட சுற்றறிக்கையின் 6.5 பத்திக்கு ஏற்ப மனிதவள மேம்பாட்டுத் திட்டத்தை வகுத்தல், ஆற்றல் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை உருவாக்குதல், திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை செயல்படுத்துதல் ஆகியவற்றுக்கான பொறுப்புகளைக் கொண்ட ஒரு சிரேட்ட அதிகாரியை நியமித்தல்.	இணக்கமுள்ளது		
20	**கணக்காய்வு பத்திகளுக்கு பதிலளித்தல்**			
20.1	முந்தைய ஆண்டுகளுக்காக கணக்காய்வாளர் நாயம் வழங்கிய கணக்காய்வு பத்திகளில் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட குறைபாடுகளை சரிசெய்திருத்தல்	இணக்கமுள்ளது		