

வருடாந்த செயலாற்றுகை
அறிக்கை

2020

நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

சமர்ப்பனம்

இவ் வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கை – 2020 ஆனது

பொது நிதிகள் சுற்றுநிறுப இலக்கம் 402 இனால்

வழங்கப்பட்டுள்ள அறிவுறுத்தல்களுக்கு அமைவாக

நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினால் தயாரிக்கப்பட்டதாகும்

இவ் அறிக்கையானது அமைச்சின் பௌதீக மற்றும்

நிதிச்செயலாற்றுகையை காட்டுகின்றது

உள்ளக்கம்		
அத்தியாயம் 1 –அமைச்சு விபரம்		
1.1	அறிமுகம்	01
1.2	தூரநோக்கு,பணிக்கூற்று	03
1.3	பிரதான தொழிற்பாடுகள்	05
1.4	நிறுவக கட்டமைப்பு	07
1.5	நெடுஞ்சாலைகள் துறை கண்ணோட்டம்	09
1.5.1	அமைச்சின் தொழிற்பாட்டு பிரிவுகள்	09
1.6	ஏனைய நிறுவனங்கள்	15
1.7	நெடுஞ்சாலைத்துறையில் முதலீடுகள்	16
அத்தியாயம் 2 செயலாற்றுகை மற்றும் எதிர்கால கண்ணோட்டம்		
பாகம் 1 வெளிநாட்டு நிதியீட்ட திட்டங்களின் செயலாற்றுகை		
2.1	புதிய முயற்சிகள்	19
2.1.1	மத்திய அதிவேகப் பாதையுடன் தொடர்பான கண்டி மற்றும் அதனைச் சூழவுள்ள வீதிகளை மேம்படுத்தல்	19
2.1.2	கொகுவல மற்றும் கட்டம்பை ஆகிய இரு இடங்களில் வான் பாலங்களை நிர்மாணித்தல்	19
2.1.3	கோகிலாய் பாலம் நிர்மாணம்	20
2.1.4	கொம்பனி வீதிப் பகுதியில் 3 வான் வழிப்பாலங்களை அமைத்தல்	22
2.1.5	கண்டி சுரங்கப்பாதை நிர்மாணம்	22
2.1.6	காலி – தெனியாய – மாதம்பே வீதியின் 78+000கி.மீ - 130+600 கி.மீ (சூரியக்கந்தையிலிருந்து - இரக்வாணை வரை)	23
2.2	அதி வேக நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி	25
2.2.1	அதிவேகப் பாதைகளின் செயற்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம்	25
2.2.2	வெளிவட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலை கருத்திட்டம்	28
2.2.3	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை	30
2.2.4	தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் விரிவாக்கம்	34
2.2.5	புதிய களனி பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரையிலான மேல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை	37
2.2.6	துறைமுக நுழைவு மேல் உயர்த்தப்பட்ட வான்வெளி நெடுஞ்சாலை	38
2.2.7	ருவன்புற அதிவேகப் பாதை	40
2.3	நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி	45
2.3.1	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி	45
2.3.2	வீதிகளையும் பாலங்களையும் பராமரித்தல்	46
2.3.3	வலயமைப்பு திட்டமிடல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு	48
2.3.4	வாகன போக்குவரத்து முகாமை	49
2.3.5	பேராதெனிய – செங்கலடி – பதுளை வீதி புனரமைப்பு (ஏ 5) திட்டம்	50
2.3.6	அபிவிருத்திக்கான சலுகை நிதியிலான வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி	52
2.3.7	வடக்கு வீதித் தொடர்பு கருத்திட்டம் (மேலதிக நிதியீட்டம்)	53
2.3.8	அதிவேகப்பாதை தொடர்புகளை மேம்படுத்தல் திட்டம்	55
2.3.9	வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்	56
2.3.10	கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்	57
2.3.11	முன்னுரிமை வீதிக்கருத்திட்டம் II கட்டம் 1	59
2.3.12	தெற்கு வீதித் தொடர்பு கருத்திட்டம்	60
2.3.13	ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (ஐ ரோட் - கட்டம் 1)	62
2.3.14	இரண்டாவது ஒருங்கிணைந்த வீதி அபிவிருத்தி முதலீட்டுத் திட்டம் (ஐரோட் 2)	63

2.3.15	அரசாங்க உத்தரவாதத்தின் கீழான உள்வூர் வங்கிக் கடன்கள் மூலமான வீதி புனரமைப்பு கருத்திட்டங்கள்	65
2.3.16	போக்குவரத்து தொடர்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ கருத்திட்டம்	66
2.3.17	முன்னுரிமை வீதிகளின் மேம்படுத்தல் மற்றும் புனர்நிர்மாண திட்டம் - 3 (கட்டம் II)	67
2.3.18	பேஸ்லைன் வீதி நீடித்தல் திட்டம் கட்டம் III	69
2.3.19	மேல்மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் கருத்திட்டம்	69
2.3.20	மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் உள்ள வீதிகளின் மற்றும் பாலங்களை அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் திட்டம்	71
2.3.21	போக்குவரத்து கருத்திட்டங்களை தயார்படுத்துவதற்கான வசதியளித்தலுக்கான திட்டம்	72
2.3.22	கடற்கரையோர வீதி பாணந்துறை வரை விஸ்தரித்தல்	73
2.3.23	வீதி வலையமைப்பில் 100,000 கி.மீ வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்	74
2.4	வீதிகளை விரிவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்	85
2.4.1	வீதிகளை அகலமாக்கி அபிவிருத்தி செய்தல்	85
2.5	பாலங்கள் மற்றும் வான்வழிப் பாலங்கள்	89
2.5.1	தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள சேதமடைந்த மற்றும் பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல்	89
2.5.2	பிராந்திய பாலங்கள் கருத்திட்டம்	90
2.5.3	தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 25 பாலங்களை புனர்நிர்மாணம் செய்தல்	91
2.5.4	தெரிவுசெய்யப்பட்ட 46 பாலங்களைப் புனரமைத்தல்	93
2.5.5	தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பில் உள்ள பிரதான பாலங்களை மீள் நிர்மாணித்தல்	93
2.5.6	இரண்டாவது புதிய களனிப் பாலம்	94
2.5.7	பாலங்கள் பராமரிப்பு முறைமை மற்றும் பாலங்கள் மதிப்பீட்டு அலகின் உருவாக்கம்	96
2.5.8	இராஜகிரிய, பொல்கஹவல மற்றும் கனேமூல்ல ஆகிய இடங்களில் வான் வழிப் பாலங்களை அமைத்தல்	97
2.6	இயற்கை அணர்த்தங்களால் பாதிக்கப்பட்ட வீதிகளை புனரமைத்தல்	101
2.6.1	தேசிய வீதிகளில் மண்சரிவு பாதுகாப்பு கருத்திட்டம்	101
2.7	நிதிச் செயலாற்றுகை மீளாய்வு	105
2.7.1	செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்	106
2.7.2	அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள்	107
2.8	முன்னோக்கிய பாதை	119
2.8.1	அறிமுகம்	119
2.8.2	கொவிட் - 19 பெருந்தொற்றின் தாக்கமும் முன்னோக்கிய செயற்பாடுகளும்	120
அத்தியாயம் 3 -முழுமையான நிதிச் செயலாற்றுகை		
3.1 – 3.10		123-140
அத்தியாயம் 4 - செயலாற்றுகை சுட்டிகள்		
	அறிமுகம்	141
4.1	அமைச்சின் செயல்திறன் சுட்டிகளின் முன்னேற்றம்	141
அத்தியாயம் 5 – நிலைபேறு அபிவிருத்தி இலக்குகளின் செயலாற்றுகை		
5.1	நிலைபேறு அபிவிருத்தி இலக்குகளில் அடையப்பெற்ற செயலாற்றுகை	143
5.2	வீதத் துறையில் நிலைபேறான அபிவிருத்தி நோக்கங்களின் அடைவ மற்றும் சவால்கள்	143

அத்தியாயம் 6 - மனித வளம்		
6.1	பதவியாளணி முகாமை	147
6.2	அமைச்சின் செயலாற்றுகையில் மனித வளத்தின் தாக்கம்	147
6.3	மனிதவள அபிவிருத்தி	148
அத்தியாயம் 7 - இணக்க அறிக்கை		149 - 158
புகைப்படத் தொகுப்பு		I - V

பின் இணைப்புக்கள்		
பின் இணைப்பு 01	2019 இல் வழங்கப்பட்டுள்ள கொந்தராத்துக்கள்	VII
பின் இணைப்பு 02	கோகிலாய் பாலத்தின் அமைவிடம்	XI
பின் இணைப்பு 03	கண்டி சுரங்கப்பாதையின் அமைவிட வரைபடம்	XII
பின் இணைப்பு 04	அதிவேகப் பாதை வலயமைப்பின் வரைபடம்	XIII
பின் இணைப்பு 05	அதிவேகப் பாதைகளில் சராசரி நாளாந்தம் பயணிக்கும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் கட்டண வருமானம்	XIV
பின் இணைப்பு 06	வெளிவட்டப் பாதை கட்டம் III அமைவிடம்	XVI
பின் இணைப்பு 07	மத்திய அதிவேகப் பாதையின் வரைபடம்	XVII
பின் இணைப்பு 08	தெற்கு அதிவேகப்பாதையின் ஒரு வரைபடம்	XXI
பின் இணைப்பு 09	ருவன்புர நெடுஞ்சாலையின் அமைவிட வரைபடம்	XXII
பின் இணைப்பு 10	நிறைவு செய்யப்பட்ட மற்றும் அமுலிலுள்ள வீதி அபிவிருத்தி திட்டங்கள்	XXIII
பின் இணைப்பு 11	பேராதெனிய - செங்கலடி - பதுளை வீதி (ஏ 5) அமைவிட வரைபடம்	XXIV
பின் இணைப்பு 12	100,000 கி.மீ வீதி அபிவிருத்தி நமுகழ்ச்சித் திட்டத்தின் மாகாண மட்டத்தில் சுரக்கம்	XXV

அத்தியாயம் 1

அமைச்சுவிபரம்

1.1 அறிமுகம்

வீதிவலைப்பின்னலானதுநாட்டில்
காணப்படும் மிகவும்
பெறுமதிமிக்கமற்றும்
பாரியசமூகசொத்தாகும். இது
நாட்டின் சமூக,பொருளாதார,
கலாசாரமற்றும் சூழல்
நலன்களுக்கு அடிப்படையாககாணப்ப
டுகின்றது. இலங்கையானது 65,610
சதுரகி.மீ. பரப்பளவில் 21 மில்லியன்
சனத்தொகையைக்
(இலங்கைமத்தியவங்கிஅறிக்கை
2019) கொண்டநாடாகும். இது 1.76
கி.மீ. வீதிஅடர்த்தியைக்
கொண்டுள்ளது. ஏனைய
பலதெற்காசியநாடுகளுடன்
ஒப்பிடுகையில்
இலங்கையானதுஅதிகவீதிஅடர்த்தியை
யக் கொண்டநாடாகும்.
இலங்கையில் வீதிப்
போக்குவரத்தானதுபிரதானபோக்குவ
ரத்து மூலமாகும். இது
புகையிரதபோக்குவரத்துடன்
ஒப்பிடுகையில் தொழில்நுட்பமற்றும்
பொருளாதாரநலன்களைக்
கொண்டதாகும். தற்போதைய
சூழ்நிலையில் 94
சதவீதமானபிரயாணிகள் மற்றும் 98
சதவீதமானசரக்கும் வீதி
போக்குவரத்தினுடாகவே
இடம்பெறுகின்றன.
வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபை,வீதிப்
பராமரிப்புநம்பிக்கைநிதியம்,மகநெரு
மநிர்மாணக்
கம்பனி,மகநெருமஉசாத்துணைகம்ப
னி,மகநெருமமெல்சன் கம்பனிமற்றும்
அதிவேகபோக்குவரத்துகம்பனி
(தனியார்) ஆகியனவீதிகள் மற்றும்
நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ்
வரும்
பிரதானஅரசநிறுவனங்களாகும்.
இவற்றில்
வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபையானது

1981ஆம் ஆண்டின் 73ஆம்
இலக்கவீதிஅபிவிருத்திஅதிகார சபை
சட்டத்தின் கீழ்
உருவாக்கப்பட்டஒருசட்டரீதியானநிறு
வனமாகும். இது 1986ஆம்
ஆண்டில் நெடுஞ்சாலைகள்
திணைக்களத்திற்குமாற்றீடாகஉருவா
க்கப்பட்டதாகும்.
வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபையானதுநா
ட்டின்
முதன்மையானவீதிஅபிவிருத்திநிறுவ
னமாகும். 2020 ஆம் ஆண்டின்
முடிவில் இதன் கீழ் அண்ணளவாக
12,496 கி.மீ. வீதிகள்
பராமரிக்கப்படுகின்றன.
இவ்வீதிவலையமைப்பானதுபின்வரும
ாறுவகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அது
2020 ஆம் ஆண்டின் முடிவில் ஏ
தரவீதிகள் 4,217 கி.மீ. பிதரவீதிகள்
8007 கி.மீ. அதிவேகப் பாதைகள்
272 கி.மீ. மற்றும் 3
மீற்றர்களைவிடவிரிவான 4254
பாலங்களையும் கொண்டதாகும்.

பெருந்தெருக்கள் அமைச்சின் கீழ்
காணப்படும்
வீதித்துறையானதுகடந்தபதினைந்துவ
ருடகாலப்பகுதியில் நாட்டின்
பொருளாதாரமற்றும்
சமூகமுன்னேற்றத்தில் பெரும்
பங்களிப்புச் செய்துள்ளது.
கடந்தகாலங்களைப் போன்றே
2020ஆம் ஆண்டிலும் அமைச்சினால்
பலதேசியமுக்கியத்துவம்
மிக்ககருத்திட்டங்கள்
வெற்றிகரமாகநடைமுறைப்படுத்தப்பட்
டன. தேசியபெருந்தெருக்கள்கள்
மற்றும்
அதிவேகநெடுஞ்சாலைகளுக்கானபிர
வேசத்திற்குவசதியளித்தல் மற்றும்
உள்ளூர் மற்றும்
கிராமியவீதிகளைஅபிவிருத்திசெய்வ
தனுடாகமாற்றுவழிப் பாதைகளின்
அபிவிருத்தியினுடாகபிரவேசத்தினை

அதிகரித்தல்
 ஆகியநோக்கங்களைகொண்ட
 100,000
 கி.மீவீதிஅபிவிருத்திதிட்டமானதுஒருமு
 ன்னோடித்திட்டமாகும்.
 இதற்குமேலதிகமாக 2020ஆம்
 ஆண்டில் நாட்டின்
 சமூகபொருளாதாரஅபிவிருத்தியில்
 குறிப்பிடும்படியானபங்களிப்புச்
 செய்யக்
 கூடியசிலபுதியகருத்திட்டங்களும்
 ஆரம்பிக்கப்பட்டன

இவ்வறிக்கையில் நெடுஞ்சாலைகள்
 அமைச்சின்
 செயலாற்றுகையானதுவிரிவாகமுன்னை
 வக்கப்படவுள்ளது. இதன் கீழ்
 நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும்
 வீதிஅபிவிருத்திஅதிகார
 சபை,கருத்திட்டமுகாமைத்துவபிரிவு
 ன்பவற்றினால்
 மேற்கொள்ளப்பட்டநடவடிக்கைகளும்
 உள்ளடக்கியதாகும்.

1.2 தூரநோக்குபணிக்கூற்றுகுறிக்கோள்கள்

1.2.1 தூரநோக்கு

“உலகதரத்திலானவீதிஉட்கட்டமைப்புவசதிகளைநிர்மாணித்தல், திறனாகாப் பராமரித்தல்மற்றும் பாதுகாப்பானதுமானஉயர் சேவைகளைவழய்குனராகக் காணப்படல்”

1.2.2 பணிக்கூற்று

“நாட்டின் அபிவிருத்தி இலக்குகள் மற்றும் பிரஜைகளின் தேவைகளுக்கு ஏற்பகாணப்படும் நிபுணத்துவஅறிவு, நவீனதொழிநுட்பம் மற்றும் வளங்களைஉகந்தவகையில் பயன்படுத்திபெருந்தெருக்கள் வலையமைப்பைஅபிவிருத்திசெய்துபராமரித்துமுகாமைசெய்தல் ”

1.2.3 குறிக்கோள்கள்

- தேசியஅபிவிருத்தி
இலக்குகளைஅடைந்துகொள்வதற்காகநெடுஞ்சாலைதுறைகளுக்கானதேசியகொள்கைகளைவகுத்தல்
- நகரங்களுக்கிடையில் உயர்
போக்குவரத்துவசதி,பொருளாதாரமையங்களுக்கிடையில் திறனானதொடர்புமற்றும்
கிராமியபிரதேசங்களுடனானதொடர்புகளைமேம்படுத்தல்.
- நிலைபேறானஅபிவிருத்திக்குபங்களிப்புச் செய்யும் வகையில்
வீதிவலையமைப்பினைசிறந்ததரத்தில் பராமரித்தல்.
- வினைத்திறனானபோக்குவரத்துமுகாமைத்துவத்திற்குஅவசியமானநுண்ணறிவுபோக்குமுறைமையை (IST) பெற்றுக்
கொடுத்தல்.
- பயனாளர் நட்பானவசதிகள் மற்றும் உயர் தரமானவீதிச்
சேவையினைப் பெற்றுக் கொடுக்கும் வகையில்
வீதித்துறையின் வாண்மைஅபிவிருத்தியில் முதலீடுசெய்தல்.
- வீதித்துறையின் முன்னேற்றத்தைகருத்திற்
கொண்டுஆராய்ச்சிஅபிவிருத்தியில் முதலீடுசெய்தல்
- வீதிப்பாவணையாளர்களினைகருத்திற்கொண்டுவீதிப்பதுகாப்பினை
மேம்படுத்தல்

1.3 பிரதானசெயற்பாடுகள்

- 1 •வீதிகள் மற்றும் பெருந்தெருக்கள் தொடர்பான மற்றும் அதனுடன் தொடர்புபட்ட திணைக்களங்கள் மற்றும் சட்டவாக்க நிறுவனங்களை (வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் அதன் துணைக் கம்பனிகள் மற்றும் வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதி) மற்றும் சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்கு விதிகள் மற்றும் 1981ஆம் ஆண்டின் 73ஆம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை உட்பட அமைச்சின் கீழ் வரும் அனைத்து நிறுவனங்கள் தொடர்புகாவும் கொள்கைகள், நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் கருத்திட்டங்கள் தயாரித்தல், அமுல்படுத்தல், கண்காணித்தல் மற்றும் மீளாய்வு செய்தல்
- 2 •பிரஜைகளை மையப்படுத்திய சமூக பொருளாதார அபிவிருத்தியை விருத்தி செய்யும் வகையில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தி தரத்தை உயர்த்துதல். இதன் மூலம் கிராமிய நகரமயமாக்கலானது விரிவுபடுத்தப்படுவதோடு கிராமங்கள் நகரங்களுடன் தொடர்புபடுத்தப்படுகின்றது.
- 3 •அதிவேக பாதை பாவனையாளர் கட்டணங்களை தீர்மானித்தல், சேகரித்தல் மற்றும் கண்காணித்தல்.
- 4 •மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி மன்றங்களின் அறிவுறுத்தல்களின் கீழ் உள்ள வீதிக் கட்டமைப்புக்களை அபிவிருத்தி செய்யும் முகமாக அரசாங்க கொள்கைகள் மற்றும் முன்னுரிமைகளின் அடிப்படையில் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் கருத்திட்டங்களை தயாரித்தல். அதேபோல் அத்திட்டங்களை ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் கண்காணித்தல்
- 5 •மேற் கூறப்பட்ட நிறுவனங்களையும் அந்நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள விடயப்பரப்புக்களையும் மேற்பார்வை செய்தல்..

நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

1.5 நெடுஞ்சாலைகள் துறை

1.5.1 அமைச்சின் செயற்பாட்டு பிரிவுகள்

நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சானது செயலாளரின் தலைமைத்துவத்தின் கீழ் அமைச்சுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள இராஜாங்க அமைச்சின் செயலாளருடன் 7 செயற்பாட்டு பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டு அது 6 பகுதித் தலைவர்களின் கீழ் பின்வருமாறு காணப்படுகின்றது.



- கிராமிய வீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்கான இராஜாங்க அமைச்சு

அரசாங்கமானது 09.08.2020 திகதி வெளியிடப்பட்ட 218/27 வர்தமானி அறிவித்தலினூடாக கிராமிய வீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்கான இராஜாங்க அமைச்சு ஒன்றை உருவாக்கியது. முன்பு நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ் இயங்கி வந்த மகநெகும் பிரிவானது இவ்இராஜாங்க அமைச்சின் கீழ் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது.

ஒரு விரிவான தூரநோக்கம் மற்றும் இலக்குகளோடு நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கொள்கை வளிகாட்டல்களுடன் கிராமிய விதிகள் மற்றும் பாலங்கள் அபிவிருத்தி திட்டமானது அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. இவ் இலக்குகளை அடையும் நோக்கில் இராஜாங்க அமைச்சானது பிரதானமாக கிராமிய விதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு கருத்திட்டங்களை திட்டமிடல் அமுல்படுத்தல் கண்காணித்தல் மற்றும் மிளாய்வு செய்தல் என்பவற்றில் கவனம் செலுத்தும்.

1.5.11 நிர்வாகப் பிரிவு

அமைச்சின் நிர்வாகப் பிரிவானது மேலதிக செயலாளரினால் (நிர்வாகம்) தலைமையில் இயங்குகின்றது. இப்பிரிவிற்கு இணைக்கப்பட்டுள்ள நிறைவேற்றத்தர அதிகாரிகளான சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர், உதவிச் செயலாளர் சட்ட அதிகாரி மற்றும் நிர்வாக உத்தியோகத்தர், இதற்கு மேலதிகமாக கருத்திட்ட முகாமை மற்றும் பெறுகைப் பிரிவும் இம் மேலதிக செயலாளரின் (நிர்வாகம்) நேரடி கண்காணிப்பில் உள்ளன. இப்பிரிவின் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்காக கருத்திட்ட முகாமை மற்றும் பெறுகைப் பிரிவு பணிப்பாளர் மற்றும் உதவிச் செயலாளர்கள் காணப்படுகின்றனர். இப்பிரிவானது அமைச்சின் அனைத்து நிர்வாக நடவடிக்கைகளையும் கவனிப்பதோடு ஏனைய அனைத்து பிரிவுகளும் தமது செயற்பாடுகளை சிறப்பாக மேற்கொள்வதற்கு அவசியமான பௌதீக சூழலையும் உருவாக்குகின்றது.

2020 ஆம் ஆண்டினுள் மீளாய்வு

1. பொது மக்களுக்கு சரியான மற்றும் உரிய காலத்தில் தகவல்களைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்காக ஒரு தகவல் அதிகாரி நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். அவர் இத்தகவல்களை பெற்றுக் கொடுத்தல் மற்றும் ஒருங்கிணைத்தல் தொடர்பான அனைத்து நடவடிக்கைகளுக்கும் அவர் பொறுப்பாகவுள்ளார். தகவல்களைப் பெற்றுக் கொடுக்கும் செயற்பாட்டின் விளைத்திறனானது மேலதிக செயலாளருக்கு கிடைக்கப்பெறும் மேன்முறையீடுகளுடன் ஒப்பிடப்பட்டு முன்னேற்றமானது மீளாய்வு செய்யப்படுகின்றது.
2. தேசிய அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைந்து கொள்ளக்கூடிய வகையில் அமைச்சின் செயற்பாடுகளை சரியாகவும் மற்றும் விளைத்திறனாகவும் மேற்கொள்வதற்கு அவசியமான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன.

அமைச்சின் கீழுள்ள பிரிவுகளானது வருடாந்த இலக்குகளுக்கு உட்பட்டவாறு தனக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள கடமைகளை பூரணப்படுத்துவதற்கு அவசியமான வழிகாட்டல்களை வழங்கியது.

3. நிருவாகப் பிரிவானது அமைச்சின் கீழுள்ள அனைத்து நிறுவனங்களுடன் சிறப்பான மற்றும் தொடர்ச்சியான ஒழுங்கிணைப்பை பராமரித்து தமது நடவடிக்கைகளை சிறப்பான முறையில் பூரணப்படுத்தியுள்ளது.

1.5.1.2 பெறுகைப்பிரிவு

முன்னைய தேசிய கொள்வனவு முகவரண்மையின் அறிவுறுத்தல்களுக்கு அமைவாக அமைச்சின் கொள்வனவுப் பிரிவானது உருவாக்கப்பட்டது. அமைச்சு மற்றும் அமைச்சரவை நிதி அதிகார எல்லைக்குட்பட்ட கொள்வனவுகளுடன் தொடர்புபட்ட அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் ஒருங்கிணைப்புச் செய்யும் செயற்பாட்டினை மேற்கொண்டது. அமைச்சின் கருத்திட்ட செயற்படுத்தல் நிறுவனமான வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது ஒவ்வொரு கருத்திட்டத்திற்குமாக பல கருத்திட்ட முகாமை அலகினை உருவாக்கியுள்ளது. இக்கருத்திட்ட முகாமை அலகுகளானது தமது வருடாந்த கொள்வனவு திட்டத்தினை தயாரித்து அமைச்சின் கொள்வனவுப் பிரிவிற்கு சமர்ப்பிக்கின்றது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் உள்ளக திட்டங்கள் உள்ளடங்கலாக அவ்வாறான அனைத்து கொள்வனவுத் திட்டங்களையும் ஒன்று சேர்த்து அமைச்சிற்கான பிரதான கொள்வனவுத் திட்டத்தை தயாரிக்கின்றது.

இப்பிரிவானது அமைச்சின் பிரதான கொள்வனவுத் திட்டத்தை அமுல்படுத்துவதற்காக திறைசேரி ஏனைய அமைச்சுக்கள், தேசிய கொள்வனவு ஆணைக்குழு மற்றும் கொள்வனவு மேன்முறையீடு சபை போன்ற உரிய ஆர்வலர்களையும் ஒருங்கிணைப்பதில் வசதியளிக்கின்றது. இப்பிரிவின் மனித வளமானது ஒரு நிபுணத்துவ கொள்வனவாளர், உதவிக் கொள்வனவாளர், மூன்று அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் ஒரு காரியாலய உதவியாளரையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

பிரதான கொள்வனவுத் திட்டமானது அமைச்சரவை மற்றும் அமைச்சு மட்டத்திலான அனைத்து கொள்வனவுத் திட்டங்களின் பட்டியலையும் உள்ளடக்கியுள்ளதோடு மற்றும் 2020 ஆம் ஆண்டில் 34 கொள்வனவுகளுக்கான ஒப்புநதங்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன. (இணைப்பு01)

பிரச்சினைகள் மற்றும் சவால்கள்

அமைச்சின் கொள்வனவுத் திட்டத்தினை அமுல்படுத்தும் போது பின்வரும் பிரச்சினைகள் மற்றும் சவால்கள் அடையாளம் காணப்பட்டன.

- (அ) ஆரம்பகட்ட வடிவமைப்பின் அடிப்படையில் (BOQ) அளவுகளுக்கான விலைப்பட்டியல் தயாரித்தல். இது கொள்வனவு மீளாய்வு குழுக்களை நியமிப்பதற்கு முன்பே சரியான கிரய மதிப்பீடானது செய்யப்படாமை
- (ஆ) கொள்ளளவு மீளாய்வு குழுவானது நியமிப்பதற்கு முன்பு கொள்வனவு தயார்படுத்தல் நடவடிக்கைகளான வடிவமைப்பு, BOQ தயாரித்தல், காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் சூழல் ஆய்வுகள் பூரணப்படுத்தப்படாமை
- (இ) கருத்திட்டமானது ஆரம்பிக்கப்பட்டதன் பின்பு கருத்திட்டத்தின் விடயப்பரப்பில் மாற்றம் மற்றும் முற்றிலும் புதியதொரு நடவடிக்கை கொள்வனவுத் திட்டத்திற்குள் உள்வாங்குதல்
- (ஈ) கொள்வனவு தொடர்பான அதிகாரிகளின் அறிவு மட்டத்தில் காணப்படும் குறைபாடுகள்
- (உ) கொள்வனவு பத்திரங்கள் விவரக் குறிப்பு என்பவற்றில் காணப்படும் குறைபாடுகள் செயற்பாட்டில் காலதாமதத்தை ஏற்படுத்துவதனால் கொள்வனவு கால அட்டவணையின் அடிப்படையின்படி செயற்பட முடியாதுள்ளது.

1.5.1.3 நிதிப் பிரிவு

நிதிப் பிரிவானது வீதிகள் மற்றும் பெருந்தெருக்கள் அமைச்சின் வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கத்தினை கையாளுதல், கட்டுப்படுத்தல் மற்றும் கண்காணித்தலுக்கான பொறுப்பைக் கொண்டுள்ளது. அரசாங்கத்திற்கு உயர்நதபட்ச நலனைப் பெற்றுத்தரக்கூடிய வகையில் ஒதுக்கத்தை, கட்டு நிதியை மற்றும் செலவுகளை வினைத்திறனாகும் செயற்திறனாகவும் முகாமை செய்வது இப்பிரிவின் பிரதான செயற்பாடாக குறிப்பிடலாம். இச் செயற்பாடுகளுள் நெடுஞ்சாலைகள் துறையினுள் காணப்படும் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையில் காணப்படும் அனைத்து கருத்திட்டங்களுக்குமான கட்டு நிதியினை பெற்றுக் கொடுப்பதற்காக திறைசேரியுடன் ஒருங்கிணைந்து செயற்படுகின்றமை முக்கியமானதாகும்.

இதற்கு மேலதிகமாக ஒவ்வொரு அலகுகளினதும் நிதியியல் செயலாற்றுகையானது மிகவும் உன்னிப்பாக கண்காணிக்கப்பட்டு நிதி ஒழுங்கு விதிகள் மற்றும் ஏனைய அலுவலக விதிகளுக்கு கட்டுப்பட்ட கணக்கறிக்கைகளை தயாரிப்பதை உறுதி செய்தல். இதற்கு மேலதிகமாக இப்பிரிவானது உத்தியோகபூர்வ வங்கிக் கணக்குகளை மீளாய்வு செய்தல் மற்றும் அரசு கணக்குகளுக்கான தெரிவுக்குழு மற்றும் அரசு தொழில் முயற்சிகளுக்கான தெரிவுக்குழு உள்ளடங்கலாக உரிய அமைச்சுக்கள் மற்றும் நிறுவனங்களுக்கு அனைத்து அறிக்கைகளையும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் அதிகாரிகளின் திறன்களை மேம்படுத்துதல் நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டது.

1.5.1.4 காணிப் பிரிவு

நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் காணிப்பிரிவானது புதிதாக விரிவாக்கம் செய்யப்படும் நெடுஞ்சாலைகள் கருத்திட்டங்களுக்கு அவசியமான காணிகளை சுவீகரிப்பு செய்முறைக்கு வசதியளிப்பதோடு அனைத்து நிறுவனங்கள் மற்றும் உரிய ஆர்வலர்களுடன் சிறப்பான ஒருங்கிணைப்பினை பராமரித்து வருகின்றது.

2020 ஆம் ஆண்டில் இப்பிரிவின் பங்களிப்பு

- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் 2ஆம் பிரிவிற்கு அமைவாக காணி சுவீகரிப்பு முன்மொழிவிற்காக கௌரவ அமைச்சர் அவர்களின் சிபார்சுகளை காணி அமைச்சருக்கு சமர்ப்பித்தல். புதிய வீதி கருத்திட்டங்கள் மற்றும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை அமுல்படுத்துவதற்கு, காணியை சுவீகரிப்பதற்கு வசதியளிக்கும் வகையில் காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் 38(அ) பிரிவின் கீழ் காணியின் வெற்று உரிமையை பெற்றுக் கொள்ளுதல்.
- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்திற்கு அமைவாக காணி சுவீகரிப்பு தொடர்பில் மேலதிக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- சுவீகரிக்கப்பட்ட காணிகளுக்கான நட்ட ஈடுகளைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு அவசியமான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- காணி அமைச்சு, அரசு விலை மதிப்புத் திணைக்களம், நில அளவைகள் திணைக்களம், பிரதேச செயலகங்கள், அரசு அச்சகம் மற்றும் கருத்திட்ட முகாமை என்பவற்றுடன் ஒருங்கிணைப்பை ஏற்படுத்தல்.

- காணிச் சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல் விசேட குழுக் கூட்டங்களை கூட்டுதல் மற்றும் குழுவின் தீர்மானங்களை தயாரித்து அதனை அறிவித்தல்.
- பாராளுமன்றம், ஜனாதிபதி செயலகம் மற்றும் பிரதமர் அலுவலகத்தினால் கோரப்படும் அறிக்கைகள் மற்றும் தகவல்களைப் பெற்றுக் கொடுத்தல்.
- பொது மக்கள் குறைகளை விசாரித்து தீர்ப்பதற்கு உதவியளித்தல்.
- வீதி நிர்மாணப் பணிகளினால் காணிகளை இழந்து பாதிக்கப்பட்டவர்களை மீள்குடியமர்த்துவதற்கு அவசியமான காணிகளை கொள்வனவு செய்வதற்கு காணி கொள்வனவு குழுவினூடாக உரிய ஏற்பாடுகளை செய்தல்.
- காணி சுவீகரிப்புசட்டத்தின் 39(1) பிரிவின் கீழ் ஏற்கனவே சுவீகரிக்கப்பட்ட வீதி அபிவிருத்திக்கு அவசியமற்ற காணிகளை மீள் கையளிப்பதற்கான அமைச்சரின் சிபார்சுகளை கௌரவ காணி அபிவிருத்தி அமைச்சருக்கு சமர்ப்பித்தல்.

- ஏற்கனவே சுவீகரிக்கப்பட்ட வீதி அபிவிருத்திக்கு அவசியமற்ற காணிகளை காணிச் சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் 2ஆம் பிரிவின் கீழ் விநியோகித்தல் கட்டளை பிறப்பிக்கப்பட்ட காணிகளை மீள் வழங்குவதற்காக சட்டத்தின் 50ஆம் பிரிவின் சிபார்சுகளை பெற்றுக் கொடுத்தல்.

வருடத்திற்கான அடைவுகள்

- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் கீழ் 116 சுவீகரிப்பு முன்மொழிவுகளை காணி அமைச்சிற்கு சமர்ப்பித்துள்ளது.
- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் 38(அ) பிரிவின் கீழ் கௌரவ அமைச்சரின் 52 சிபாரிசுகள் காணி அமைச்சருக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் 39(அ) பிரிவின் கீழ் காணி மீட்புக்கான இரண்டு முன்மொழிவுகள் காணி அமைச்சுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
- காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள் குடியமர்த்தல் விசேட குழுவின் 8 கூட்டங்கள் இடம்பெற்றதோடு 105 காணி துண்டுகள் தொடர்பில் தீர்மானங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் பிரிவு 39(அ) இன் கீழ் 13 மீள் கையளிப்பு சிபார்களும் மற்றும் சட்டத்தின் 50ஆம் பிரிவின் கீழ் 4 இரத்துச் செய்தல் சிபார்களும் காணி அமைச்சுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
- வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களுக்கான காணிகள் சுவீகரிக்கப்பட்டமையினால் பாதிப்படைந்த மக்களை மீள் குடியமர்த்துவதற்கு அவசியமான காணிகளை கொள்வனவு செய்வதற்காக 2 காணி கொள்வனவு குழுக் கூட்டங்கள் இடம்பெற்றன.
- ஜனாதிபதி செயலகத்தினால் முன்வைக்கப்பட்ட பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வுகள் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டன.
- பொது மக்களால் நேரடியாக முன்வைக்கப்பட்ட 167 பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வுகள் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டன.

1.5.1.5 உள்ளக கணக்காய்வு

அமைச்சுக்கான உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவை நிதி ஒழுங்கு விதிகளின் 133இன் படி உருவாக்கப்பட்டதாகும். இதன் அடிப்படையில் தலைமை கணக்கு அதிகாரிகள் தனது நிறுவனத்தின் நிதி ஒழுங்கு விதிகளின் 128இன் பிரகாரம் கடமைகளையும் பொறுப்புக்களையும் மேற்கொள்வதற்கு உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவானது கட்டாயம் உருவாக்கப்படல் வேண்டும்.

2020 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட விசேட பரிசோதனைகளை மற்றும் கணக்காய்வு நடவடிக்கைகள்

அமைச்சில் பின்வரும் கணக்காய்வு துறைகளில் கணக்காய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன், இக்காலப் பகுதியில் ஆபத்தான கருத்திட்டங்களும் அடையாளம் காணப்பட்டன.

1. செயலாற்றுகை கணக்காய்வு
2. நிதிக் கணக்காய்வு
3. நிருவாக கணக்காய்வு
4. பௌதீக ரீதியான களப் பரிசோதனை

இப்பிரிவுகளால் தயாரிக்கப்பட்ட உள்ளக கணக்காய்வு திட்டத்திற்கு அமைவாக தொடர்ச்சியான கணக்காய்வு மற்றும் சுயாதீனமான மீளாய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது. அமைச்சினால் அமுல்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்களினுடாக எதிர்பார்க்கப்பட்ட இலக்குகள் மற்றும் நோக்கங்கள் அடையப்பெற்றுள்ளதா என்பதை உறுதிப்படுத்தும் வகையில் கணக்காய்வு

மேற்கொள்ளப்பட்டு உரிய வழிகாட்டல்களும் வழங்கப்பட்டன.

செயலாளரினால் வழங்கப்பட்ட அறிவுறுத்தல்களுக்கமைவாக 2020 ஆம் ஆண்டில் கணக்காய்வு திட்டத்திற்கு வெளியே பதினைந்து விசேட பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன், அது தொடர்பில் அறிக்கையும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. இவ் உள்ளக கணக்காய்வு பரிசோதனைகள் மற்றும் விசேட பரிசோதனைகள் மூலமாக அமைச்சினை நேரடியாக பாதிக்கக் கூடிய உள்ளக கட்டுப்பாடுகள் மீதான அவதானங்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.

இலக்குகளின் அடைவு மற்றும் மீளாய்வு

2020ஆம் ஆண்டின் கணக்காய்வு திட்டத்தின்படி கணக்காய்வு நடவடிக்கைகள் அமுல்படுத்தப்பட்டன. உள்ளக கணக்காய்வுகளின் ஊடாக வழங்கப்பட்ட சிறப்பான விளக்கங்கள், அவதானிப்புகள் மற்றும் பரிந்துரைகளின் மூலம் ஆளணி முகாமைத்துவம், சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் கணக்கீட்டு குறைபாடுகள், வாகனங்களின் முறையற்ற பயன்பாடுகள், கொள்வனவு நடவடிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய விடயங்கள் தொடர்பான உள்ளக கட்டுப்பாட்டில் காணப்பட்ட குறைபாடுகள் சுட்டிக்காட்டப்பட்டு உள்ளக கட்டுப்பாட்டினை உறுதி செய்வதற்கான முன்மொழிவுகளும் முன்வைக்கப்பட்டன.

1.5.1.6 பொருயியல் துறை

பொருயியல் பிரிவானது நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் சார்பாக நாட்டினுள் நெடுஞ்சாலைகளை நிர்மாணிக்கும் பொறுப்பினைக் கொண்டுள்ளது. கருத்திட்ட அமுல்படுத்தல் மேற்பார்வை, முன்னேற்ற மீளாய்வு மற்றும் கருத்திட்டங்களின் தொழிநுட்ப கணக்காய்வுகளை மேற்கொள்ளல் ஆகிய செயற்பாடுகள் இப்பிரிவினாலேயே மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

இலக்குகள் மற்றும் மீளாய்வுகள் - 2020

- நிர்மாணிக்கப்பட்ட நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் தரம் மற்றும் முன்னேற்றம் மற்றும் அவற்றின் செயலாற்றுகை அறிக்கை என்பன மேலதிக செயலாளரினால் (பொறியியல்) மேற்பார்வை செய்யப்படுவதோடு கருத்திட்ட வழிநடத்துதல் குழுக் கூட்டங்களிலும் பங்குபற்றுவர்.
- நெடுஞ்சாலைகள் நிர்மாண கட்டண வீதங்களின் அட்டவனையானது

தயாரிக்கப்பட்டு 2020 பெப்ரவரியில் வெளியிடப்பட்டது.

- 2020 இல் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாளருக்கு கிடைக்கப்பெற்ற பொதுமக்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட வீதி நிர்மாண முறைப்பாடுகளானது களத்திற்கு சென்று மேற்பார்வை செய்யப்பட்டது. உரிய நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டன.

- பின்வரும் வீதிகள் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக மாற்றப்பட்டு கையேற்கப்பட்டன.

1. கேகாலை மாற்றுவழிப்பாதை (நுழைவு மட்டுப்படுத்தப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை)

2. பெலவத்த - அகுரேகோட - பொதுஆராவ தேசிய நெடுஞ்சாலை

3. மாத்தறை நுழைவு வீதி

- இக்காலப்பகுதியினுள் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளாக மாற்றப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் கீழ்வருமாறு.

1. தெற்கு அதிவேகப்பாதை (கொட்டாவ - மத்தள)

2. வெளிவட்ட நெடுஞ்சாலை

இவ்வருட காலப்பகுதியில் முகம்கொடுக்கநேர்ந்த சவால்கள்

- வழங்குனர்களினால் உரிய காலத்தில் உரிய கட்டணங்கள் சமர்ப்பிக்கப்படாமையினால் மற்றும் கட்டணங்களுக்கான வேறுபாடு தொடர்பில் அரசு கொள்கையில் ஏற்பட்ட மாற்றம் என்பன காரணமாக ஜனவரி மாதத்திற்குள் நெடுஞ்சாலைகள் நிர்மாணத்திற்கான கட்டணங்களை வெளியிட முடியவில்லை.

- மாகாண சபைகளினால் உரிய காலத்தில் பதில்கிடைக்கப் பெறாமையினால் வீதிகளை கையேற்பதில் காலதாமதம்

1.5.1.7 திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்பு பிரிவு

வீதி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்பு பிரிவானது நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் கொள்கை வகுத்தல் மற்றும் அனைத்து கருத்திட்டங்களினது மேற்பார்வை

செய்தல், திட்டமிடல் ஒருங்கிணைப்பு, அமுல்படுத்தல், கண்காணித்தல் மற்றும் மீளாய்வு என்பவற்றிற்கு பொறுப்பாகும்.

2020ம் ஆம் அண்டின் போது இப்பிரிவினால் திட்டமிடப்பட்ட இலக்குகளானது எதிர்பார்த்ததைப் போன்று வெற்றிகரமாக பூரணப்படுத்தப்பட்டது. ஒவ்வொரு இலக்கினதும் முன்னேற்றமானது கீழ்வருமாறு விளக்கலாம்.

- மூன்று காலப்பகுதிக்கான அதாவது ஜனவரி - மே இ ஜான் ஆகஸ்ட் மற்றும் செப்டம்பர் - டிசம்பர் காலப்பகுதிக்கான மூன்று வருடாந்த வேலைத் திட்டமானது தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களம் மற்றும் தேசிய கணக்காய்வு காரியாலயத்திற்கும் முறையே 2020 ஜனவரி 31 அல் இ 31 ஜனவரியில் மற்றும் 21 ஒக்டோபில் வமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

- 2019 ஆம் ஆண்டிற்கான வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கையானது 2020 .8.07 இல் பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

- 2019 மற்றும் 2020 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான அமைச்சின் முன்னேற்ற அறிக்கையானது பாராளுமன்றத்திற்கு முறையே 11.11.2020 மற்றும் 16.11.2020 வரவு செலவுத்திட்ட விவாதத்தின் போது சமர்ப்பிக்கப்பட்டது

- 2020 ஆம் ஆண்டிற்கு மொத்தமாக 10 கருத்திட்ட வழிப்படுத்தல் குழு கூட்டங்கள் அட்டவணைப்படுத்தப்பட்டு நடாத்தப்பட்டன. எவ்வாயினும் கொவிட்-19 நிலைமை காரணமாக அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட பல கூட்டங்கள் பிற்போடப்பட்டன.

- இப்பிரிவினால் விஞ்ஞான முறையில் மீளாய்வு செய்யப்பட்ட 12 கருத்திட்டங்கள் தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களம் மற்றும் வெளிநாட்டு வளைத் திணைக்களம் என்பவற்றிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.

- காலாண்டு முன்னேற்ற அறிக்கை, மாதாந்த முன்னேற்ற அறிக்கை மற்றும் வரவு செலவுத்திட்ட திணைக்களத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய அண்மிய தரவுகளுடன் கூடிய கருத்திட்டங்களின் நிதி மற்றும் பொள்தக ரீதியான தரவுகளுடன் கூடிய முன்னேற்ற அறிக்கையானது சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக கருத்திட்ட

முன்னுரிமையாளர்களினால்
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட முன்னேற்ற
அறிக்கைகள் மற்றும் இப்பிரிவின்
தொழிற்பாடுகளின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட
நடவடிக்கைகளும் 2020 ஆண்டு
திட்டமிடப்பட்டதைப் போல் மீளாய்வு
செய்யப்பட்டது.

- பணிப்பாளர் நாயகம் (திட்டமிடல்
மற்றும் கண்காணிப்பு) தலைமையிலான
அமைச்சரவை விஞ்ஞாபன மீளாய்வு
குழுவினால் 09 அமைச்சரவை
அவதாணிப்புக்கள் மீளாய்வு
செய்யப்பட்டன.

1.6. ஏனைய நியதிச் சட்டவாக்க

நிறுவனங்கள்

1.6.1 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

தூரநோக்கு

“சமூகத்தின் எதிர்ப்பார்ப்புகளை

சிறப்பான நெடுஞ்சாலை

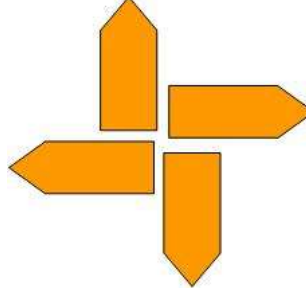
வழியமைப்பை

பெற்றுக்கொடுத்து பூர்த்தி

செய்யும் நெடுஞ்சாலைப்

பொரியியல் பல்துறை மேதகு

நிருவனமாக இருப்பதாகும்”



பணிக்கூற்று

“வீதித்துறையின் தேசிய முதன்மை
நிருவனமாக, உரிய பாதுகாப்பு
திட்டத்துடன் சொகுசான மற்றும்
சூழல் நடப்பான முறையிலான
திறனான தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்
கட்டமைப்பை வழங்குவதனுடாக
போக்குவரத்து மற்றும்
தொடர்புகளையும்
உறுதிப்படுத்துவதனுடாக மக்கள்
மற்றும் பொருட்களின் நகர்விற்கு
வழியமைத்து நாட்டின்
சமூகப்பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு
பங்களிப்புச் செய்வதாகும்”.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ்வரும் நாட்டின் நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் பிரதான நிறுவனமாகும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது 1981 ஆம் ஆண்டின் 73ஆம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை சட்டத்தின் கீழ் பெருந்தெருக்கள் அமைச்சின் கீழான ஒரு நியதிச் சட்டவாக்க நிருவனமாக நெடுஞ்சாலைகள் திணைக்களத்திற்கு பிரதியீடாக 1986 இல் உருவாக்கப்பட்டதாகும். அதனைத் தொடர்ந்து வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலையமைப்பை பராமரித்து தரமுயத்தும் பொறுப்பினை கொண்டுள்ளது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது நாட்டின் பிரதான நெடுஞ்சாலைகள் அதிகார சபையாக அதன் பொறுப்பின் கீழ் ஏ-தர நெடுஞ்சாலைகள் பீ-தர நெடுஞ்சாலைகள், அதிவேகப்பாதைகள் மற்றும் பாலங்களை வடிவமைத்து நிர்மாணித்தல் மற்றும் பராமரித்தல் வேண்டும்.

1.7 நெடுஞ்சாலைத்துறை முதலீடு

அரசாங்கமானது ஒரு உயர்ந்த பொருளாதார வளர்ச்சியினை அடைவதை இலக்காகக் கொண்டுள்ளது. இவ் இலக்கினை அடைந்து கொள்வதற்கு வீதி கட்டமைப்பினை உரிய தரத்தில் பேணுவது இன்றியமையாததாகும் என அடையாளம் கண்டுள்ளது. அரசாங்கமானது நாடு முழுவதும் மக்களின் வாழ்கைத்தரத்தை முன்னேற்றுவதற்காக பெருமளவு முதலீட்டினை மேற்கொண்டு வரும் அதே வேலை வீதித்துறை அபிவிருத்தியிலும் பெருமளவான நிதியினை ஒதுக்கி போக்குவரத்துறையில் அதிகரித்து கேள்வியினை பூர்த்தி செய்வதற்கு பங்களிப்பு செய்துள்ளது. வீதித்துறையின் மீதான முதலீடுகளானது மிகவும் இன்றியமையாத ஒன்றாகும். ஏனெனில் இம்முதலீட்டின் மூலம் பிரயாணிகள் தமது போக்குவரத்து தேவையினை இலகுவில் பூர்த்தி செய்து கொள்ளல், எரிபொருள் சிக்கனம், குறைந்த போக்குவரத்து செலவு, குறைந்த வாகன கிரயம்போன்ற நலன்களை பெற்றுக் கொள்ளலாம்.

2009 - 2020 இடைப்பட்ட காலப்பகுதியில் நெடுஞ்சாலைத்துறையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட முதலீடுகளின் சுருக்கம் கீழ்வருமாறு

அட்டவணை 1.7.1 பெருந்தெருக்கள் துறை முதலீடுகள் (2007 – 2020)

வருடம்	பாதிட்டு ஒதுக்கம் (ரூபா பி)	செலவுகள் (ரூபா பி)	திரண்ட செலவுகள் (ரூபா பி)
2007	44.8	37.6	37.6
2008	63.2	56.8	94.4
2009	88.9	76.1	170.5
2010	89.5	84.7	255.2
2011	121.1	100.9	356.1
2012	136.0	134.1	490.2
2013	133.3	131.1	621.3
2014	148.0	148.0	769.3
2015	196.8	178.0	947.35
2016	172.6	141.7	1,089.08
2017	206.3	192.0	1,281.11
2018	196.4	166.7	1,448.03
2019	256.6	156.8	1,604.58
2020	255.0	276.3	1830.84

மேற்குறிப்பிட்ட அட்டவணையின்படி 2007ஆம் ஆண்டிலிருந்து நோக்கும் போது இரண்டாவது அதிகூடிய முதலீடானது 2020 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன் குறைந்தளவான முதலீடானது 2007 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இக்காலப்பகுதியில் வீதித்துறை மீதான முதலீடானது துரிதமாக அதிகரித்துச் சென்றுள்ள அதேவேளை 2016ஆம் ஆண்டில் சிறியதொரு வீழ்ச்சி பதிவாகியுள்ளது.

இவ்வளர்ச்சியானது பிரதானமாக தேசிய முக்கியத்துவம் மிக்க அதிவேகப்பாதைகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் நிர்மாணப்பணிகள் மற்றும் பாலங்கள் மற்றும் வான் பாலங்கள் நிர்மாணித்தல் கருத்திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்பட்டு நாட்டினுள் போக்குவரத்து வசதியின் கிடைப்பனவு அதிகரிக்கப்பட்டமையினால் ஏற்பட்டதாகும்.

தெற்கு அதிவேகப்பாதை, கொழும்பு-கட்டுநாயக்கா அதிவேகப்பாதை மற்றும் கொழும்பு வெளிவட்டப் பாதைகளின் நிர்மாணங்களானது

பூரணப்படுத்தப்பட்டமையானது நகரங்களுக்கான போக்குவரத்து நெரிசல் குறைவடைந்து கிராமங்களானது நாட்டின் பொருளாத மையங்களோடு இணைக்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் இப்பிராந்தியத்தின் அபிவிருத்தியும் துரிதமடைந்துள்ளது. இக்குறுகிய காலப்பகுதியில் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் மாகாணங்களின் பங்களிப்பானது அதிகரித்துள்ளது.

2009ஆம் ஆண்டில் விடுதலைப் புலிகளுக்கு எதிரான உள்நாட்டு யுத்தமானது முடிவுக்கு வந்ததன் பின்னர் வடக்கு கிழக்கு மாகாணங்களின் அபிவிருத்திக்கான முதலீடுகளின் தேவையானது துரிதமாக அதிகரித்தது. இதன் அடிப்படையில் அப்பிராந்தியங்களில் சேதமடைந்த வீதி உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் புனர் நிர்மாணமானது ஒரு முன்னுரிமை நடவடிக்கையாக அடையாளம் காணப்பட்டது. அதன் காரணமாக வீதித்துறை மீதான முதலீடுகளானது குறுகிய காலத்தில் பன் மடங்காக அதிகரித்துள்ளது.

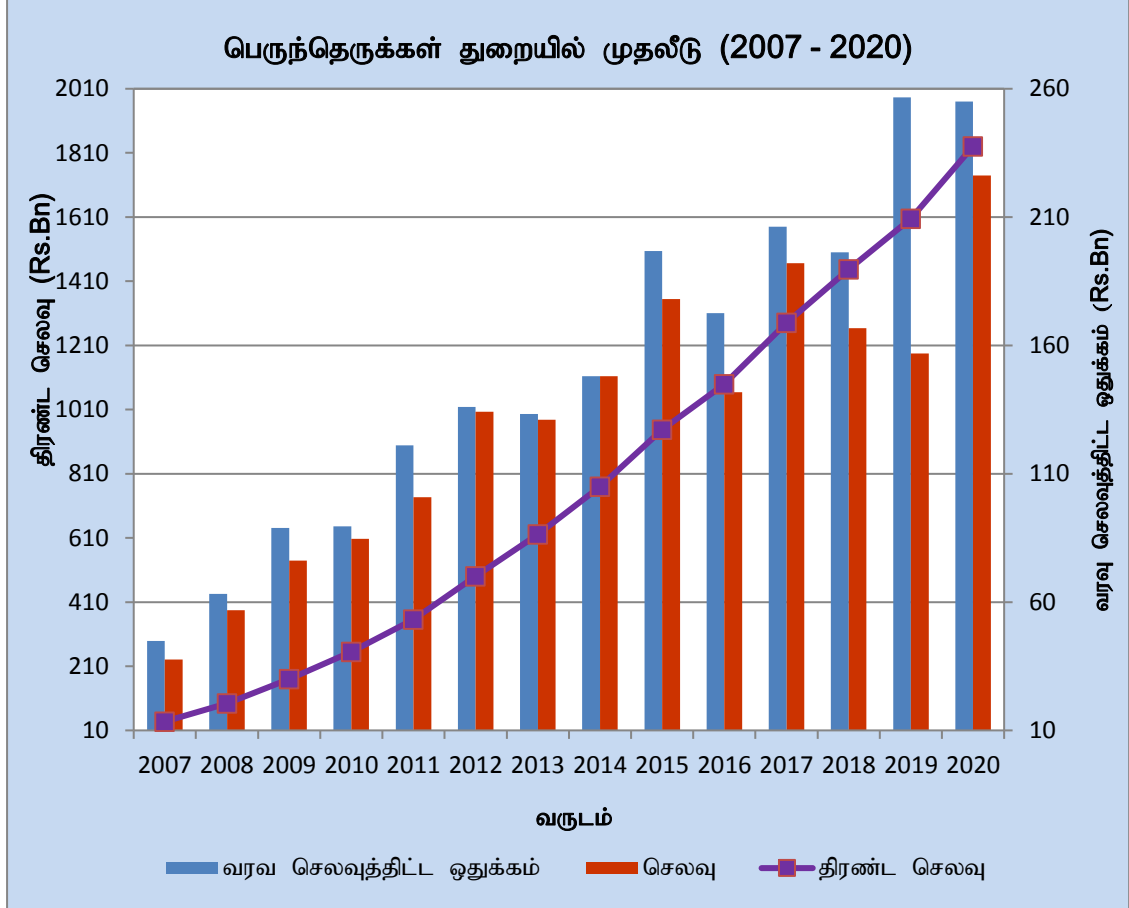
நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுக்கு 2020ஆம் ஆண்டின் வரவு செலவுத்திட்டத்தில் 117 தலைப்பின் கீழ் ரூபா 255,023.23 ஒதுக்கப்பட்டது.

2020 ஆம் ஆண்டில் அமைச்சானது 89 சத வித நிதிச்செயலாற்றுகையை பதிவு செய்தள்ளதோடு அனைத்து அபிவிருத்தி திட்டங்களும் 75 சதவீதத்திற்கும் மேற்பட்ட பௌதீக முன்னெற்றத்தைப்பதிவு செய்துள்ளது. இது

அமைச்சானது ஒதுக்கப்பட்ட நிதியினை திறனாக பயன்படுத்தியுள்ளதை காட்டுகின்றது.

2020இல் வரவு செலவுத்திட்டத்திலான ஒதுக்கமானது தொடர்ச்சியாக 3 தலைப்புகளின் கீழ் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டதோடு அது ஜனவரி - மேஜு ஜன் - ஆகஸ்ட் மற்றும் செப்டம்பர் -

டிசம்பர் காலப்பகுதிக்கான மூன்று காலப்பகுதிக்காகும். 2020 ஆண்டின் முடிவில் அறிக்கையிடப்படவேண்டிய காலப்பகுதிக்கான அமைச்சுக்கான திருத்தப்பட்ட வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கமானது ரூபா 255,023 மில்லியன்களாகும்.



அத்தியாயம் 2

செயலாற்றுகைமற்றும்
எதிர்காலகண்ணோட்டம்

பாகம் 1

வெளிநாட்டுநிதயீட்டகருத்திட்டங் களின் முன்னேற்றம்

2.1 புதிய முயற்சிகள்

இலங்கை அரசாங்கமானது ஒரு உயர் பொருளாதார வளர்ச்சியை அடைந்து கொள்வதற்கு எதிர்பார்க்கின்றது. இவ் அபிவிருத்தி இலக்கினை அடைந்து கொள்வதற்கு வீதிக் கட்டமைப்பினை சிறந்த தரத்தில் பேணுவது இன்றியமைதாததாகும். நாடுபூராகவும் மக்களின் வாழ்க்கைத்தரத்தை மேம்படுத்துவதற்கு பாரிய அளவிலான முதலீட்டை மேற்கொண்டுள்ள அதேவேலை நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிற்கும் 2020 டிசம்பர் முடிவில் வரவு செலவுத்திட்ட தலைப்பு 117 இன் கீழ் ரூபா 255இ023.2 மில்லியன் ஒதுக்கியது.

2.1 புதிய முயற்சிகள்

புதிய முயற்சிகளின் கீழ் பின்வரும் கருத்திட்டங்கள் அமுல்படுத்துவதற்கு வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

2.1.1 மத்திய அதிவேகப் பாதையுடன் தொடர்பான கண்டி மற்றும் அதனைச் சூழவுள்ள வீதிகளை மேம்படுத்தல்

கண்டி நகரமானது மலைப்பாங்கான நிலப்பரப்பாக காணப்படுவதால் அதிவேகப் பாதை தரத்திலான வீதி நிர்மாணிப்பானது அதிக செலவு கூடியதாகும். ஆகவே, மிகவும் ஆழமான ஆய்வின் பின்பு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது மத்திய அதிவேகப் பாதையை கலகெதர வரை நிர்மாணிப்பதற்கு தீர்மானித்துள்ளது. கண்டி நகரத்தினை மத்திய அதிவேகப் பாதையுடன் தொடர்புபடுத்துவதற்காக தற்போது காணப்படும் பல வீதிகளை உரிய தரத்தில் மேம்படுத்துவதற்கும் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

இக்கருத்திட்டத்தின் கீழே பின்வரும் 6 வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. இக்கருத்திட்டத்தின் ஆரம்ப கட்ட வேலைகள் 2021 இரம்பிக்கப்படவுள்ளன.

பொதி 1

கட்டுகஸ்தோட்டை - குரநாகல் - புத்தளம் வீதி (ஏ-10) கட்டுகஸ்தோட்டையிலிருந்து கலகெதர வரையில் நான்கு சுவடுகளை கொண்ட வீதியாக மேம்படுத்துதல்

பொதி 2

- கட்டுகஸ்தோட்டை நகரத்தில் ஏ 009 வீதி மற்றும் ஏ010 வீதியை இணைத்து நான்கு சுவடுகளைக் கொண்ட மாற்று வழிப்பாதை ஒன்றை நிர்மாணித்தல்
- அலகம ஈரியகம வீதியினை விரிவாக்கி மேம்படுத்தல் (6005)

பொதி 3

- பரிகம - கொல்லுலொலுவ வீதியினை விரிவுபடுத்தி மேம்படுத்தல் (0+000 இருந்து 5+750)
- அரம்பகடே - பொக்காவல - அம்பத்தன்ன வீதியினை விரிவுபடுத்தி மேம்படுத்தல் அரம்பக்கடே - பொக்காவில - பூஜாபிடிய பகுதி
- அலவத்துகொட - பூஜாபிடிய வீதியினை விரிவுபடுத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல் (பீ377).

2.1.2 கொகுவல மற்றும் கட்டம்பை ஆகிய இரு இடங்களில் வான் பாலங்களை நிர்மாணித்தல்

நெரிசலை குறைத்து இயலாளவை அதிகரிப்பதற்காக முழு வீதிக் கட்டமைப்பு மற்றும் புகையிரத கடவைகள் மற்றும் இடைமாற்றங்களுக்கு மேலாக மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்பட வேண்டிய இடங்களை அடையாளங் கண்டுள்ளது. இதன் அடிப்படையில் அமைச்சு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது கொகுவல மற்றும் கட்டம்பை ஆகிய இடைமாற்று சந்திகளில் மேம்பாலங்களை அமைப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது. ஹங்கேரிய நாட்டின் நிதியுதவியுடன் இது எதிர்வரும் காலங்களில் நிர்மாணிக்கப்படும்.

அட்டவணை- 2.1.2.1 முன்மொழியப்பட்டுள்ள வான் வழிப்பாலங்கள்

புராலங்களின் எண்ணிக்கை	நீளம்	வளைவின் நீளம்	உள்ளமைவு	வான் வழியின் அகலம்
கொகுவலை	229 m	97.6m	3spans - 132m	9.4m
கட்டம்பே	பிரதான பாலம்; 396.7 மீ	பிரதான பாலம்; 116.7மீ	பிரதான பாலம்; 8 மீ	3 சுவடுகள் 13.4 மீ
	கிளை ஏ1 - 432.4 மீ	கிளை 147.4 மீ	8உள் ளளவு கள்	2 சுவடுகள் - 9.4 தனிச்சுவ டு கிளை5.4 மீ
வீரஸ் ஸகல	316.4 மீ	132.4 மீ	184 மீ	9.4 மீ

• **கட்டம்பே பாலம்**

கண்டி நகரத்திற்குள் நுழையும் பிரதான 2 வீதிகளான வில்லியம் கொபல்லாவ மாவத்தை மற்றும் ஏ1 வீதியில் கட்டம்பை சந்தி இடமாற்றமாகும். தற்போது புகையிரத கடவைலயானது ஏபி 42 வில்லியம் கொபல்லாவ மாவத்தை கட்டம்ப இடம் மாற்றலில் இருந்து 120மீ தள்ளி கட்டம்பையில் அமைந்துள்ளது.

முன்மொழியப்பட்டுள்ள மேம்பாலமானது ஏபி 42 வீதிக்கு குறுக்காகவுள்ள புகையிரத கடவைக்கு மேலாக ஏ1 வீதியில் கண்டியை நோக்கி அமையும். இதற்கு மேலாக இம்மேம்பாலமானது ஏபி 42 வீதிக்கு ஒரு கிளையினை கொண்டிருப்பதனால் ஏபி 42 வீதியில் இருந்து கண்டிக்கு வரும் வாகனங்களுக்கு ஒரு மாற்று வழியாகவும் அமைந்து புகையிரதக் கடவையை தவிர்க்கவும் முடியும்.

இக்கருத்திட்டத்தின் வடிவமைப்பு மற்றும் காணி சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்றுவருகின்றது.

• **கொகுவல மேம்பாலம்**

கொகுவல மேம்பாலமானது கொகுவல சந்தியில் கொழும்பு – ஹொரண வீதியில் அமைக்கப்படும். இது கொழும்பு நகரை நோக்கியுள்ள ஒரு பிரதான நுழைவுப் பாதையாக்க காணப்படுவதோடு மற்றும் பல மிகவும் சனநெரிசல் மிக்க புறநகர் பகுதிகளையும் இணைக்கின்றது.

இச்சந்தியினை நோக்கும் போது பிரதானமாக பெருமளவு வாகனங்கள் (பீ 84) கொழும்பு – ஹொரண வீதியிலேயே செல்கின்றது. இவ்வாகனங்கள் பிரதானமாக அத்துல்கோட்டை மிரிஹான – கொகுவல மற்றும் தெகிவளை வீதி மற்றும் கொகுவலை – ஹொரண வீதியில் இருந்து கொகுவளை – தெகிவளை வீதிக்கு திரும்பி பயனிக்கின்றன. ஆகவே இச்சந்தியில் ஒரு மேம்பாலத்தை நிர்மாணிப்பதினுடாக இவ் அனைத்து வீதிகளினதும் வாகனங்களை ஒரே திசையில் செலுத்துவதனுடாக இச்சந்தியில் காணப்படும் நெரிசலை குறைக்கலாம்.

2.1.3 கோகிலாய் பாலம் நிர்மாணம்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது கிழக்கு மாகாணம் மற்றும் வட மாகாணத்திற்கிடையில் கரையோரப் பகுதியினுடாக தொடர்ச்சியான நிலத் தொடர்பினை ஏற்படுத்துவதற்காக முல்லைத்தீவு – கோகிலாய் - புல்முடை வீதியில் கோக்கிலாய் கலப்பிற்கு மேல் 1,050 மீற்றர் நீளமான புதிய பாலம் நிர்மாணிக்கப்படவுள்ளது.

தேசிய வீதி கட்டமைப்பின் கரையோர வீதி வலையமைப்பில் புல்முடைக்கு அப்பால் தொடர்ச்சியான நிலத் தொடர்பு காணப்படுவதில்லை. இக்குறைபாட்டை நிவர்த்தி செய்யும் முகமாக சீன எக்சிம் வங்கியின் வடக்கு பாதைகள் புனரமைப்பு திட்டத்தின் கீழ் முல்லைத்தீவு கோகிலாய் (பீ 297) வீதியானது புல்முட்டை வரை நீடிக்கப்பட்டு 42 கி.மீ. அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டது. இப்பாதையானது திருகோணமலை மாவட்டத்தை வடமாகாணத்துடன் இணைக்கும் பிரதான நெடுஞ்சாலையாகும். இதுவே கிழக்கு மாகாணத்தில் இருந்து அதாவது மட்டக்களப்பு மற்றும் திருகோணமலையிலிருந்து முல்லைத்தீவு, கிளிநொச்சி யாழ்ப்பாணத்திற்கான போக்குவரத்திற்குரிய மிகவும் குறுகிய வழியாகும். இவ்வீதியானது நாயாறு களப்பு மற்றும் கோகிலாய் களப்பில் பிரதான கடலைக் கடந்து செல்கின்றது.

மேற்கூறப்பட்ட வீதித் திட்டத்தின் கீழ் நாயாறு களப்பிற்கு மேலான பாலமானது நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளது. நிதிப் பற்றாக்குறையின் காரணமாக கோகிலாய் பாலத்திற்கான ஒப்பந்தம் உட்படுத்தப்படவில்லை.

பருவமழைக்காலத்தில் கோகிலாய் களப்பின் நீளமானது 1,025 மீற்றர்களாகும். வரண்ட காலங்களில் அது 800 மீற்றர்களாக சுருங்குகின்றது. வீதி அபிவிருத்தியின் பின்பு இவ்வீதியில் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்துள்ளது. எவ்வாறாயினும் கோகிலாய் களப்பை தாண்டிச்

செல்வதற்கு வாகனங்கள் மாற்றுப் பாதை வழியே 25 கி.மீ. மேலதிகமாக உள்ளூராட்சிமன்றங்களின் சிறிய வீதிகளில் பயணிக்க வேண்டும். பெரும்பாலும் இம்மாற்றுப் பாதைகள் மண் பாதைகளாகும். மழைக் காலங்களில் இவ்வீதிகளில் பயணிப்பது மிகவும் கடினமாகும்.

புல்மோடையில் இருந்து கோகிலாய் வரையான கடற்கரைப் பகுதியானது ஏறக்குறைய 4 மில்லியன் மெட்ரித் தொன் தாதுகளைக் கொண்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் பின்பு இத்தாதுப் பொருட்களை குறைந்த செலவில் அகழ்வு செய்யலாம்.

கோகிலாய் பறவைகள் சரணாலயம் இக் களப்பு பகுதியிலேயே அமைந்துள்ளது. ஆகவே கோகிலாய் பாலத்தின் நிர்மாணிப்பானது இப்பிரதேசத்தில் சுற்றுலாத்துறை மற்றும் கனரக கைத்தொழில் அபிவிருத்திக்கும் பங்களிப்புச் செய்யும்.

முல்லைத்தீவு – கோகிலாய் - புல்மோட்டை வீதிப் புனரமைப்பு திட்டத்தின் மூலம் முழுமையான நலனைப் பெற வேண்டுமாயின் கோகிலாய் பாலத்தின் நிர்மாணம் இன்றியமையாததாகும்.

2013 மற்றும் 2014ஆம் ஆண்டுகளில் இப்பாலத்தை நிர்மாணிப்பதற்காக அனைத்து ஆரம்ப நடவடிக்கைகளையும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை மேற்கொண்டது. எவ்வாறாயினும் அரசாங்கத்தின் முன்னுரிமைகளில் ஏற்பட்ட மாற்றம் காரணமாக இது இடை நிறுத்தப்பட்டது. மீண்டும்

2018ஆம் ஆண்டில் ஆரம்ப வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

இக்கருத்திட்டத்தினை 2021இல் அமுல்படுத்தப்படவுள்ளது.

கோகிலாய் பாலத்தின் அமைவிடம் இணைப்பு 02 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

2.1.4 கொம்பனி வீதிப் பகுதியில் 3 வான் வழிப்பாலங்களை அமைத்தல்

இப் பிரதேசமானது காரியாலய வேலை நேரங்களின்போது மிகவும் போக்குவரத்து நெரிசல் மிக்கதாகக் காணப்படுகின்றது. இப்பிரதேசத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டுவரும் அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களிலிருந்து நாட்டிற்கு முழுமையான நன்மைகளைப் பெற்றுக்கொள்ள வேண்டுமாயின் இவ்நெரிசல் மிக்க வீதி கட்டமைப்பானது மேம்படுத்தப்படல் வேண்டும். கொம்பனித் தெருவினுடாகச் செல்லும் பிரதான பாதையானது கொழும்பு நகரின் தென் பகுதியை கொழும்பு கோட்டை மற்றும் புறக்கோட்டையுடன் இணைப்பதில் முக்கிய பங்காற்றுகின்றது. இப்பிரதேசத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலை முகாமை செய்து தடைகளற்ற வாகன போக்குவரத்தினை மேம்படுத்த வேண்டுமாயின் நீதிபதி அக்பர் வீதி, மலே வீதி, ஸ்ரீஉத்ராநந்தா வீதி மற்றும் பாலதக்ஷ மாவத்தை என்பன மேம்படுத்த வேண்டிய முக்கிய வீதிகளாகும்.

இப்பிராந்தியத்தின் உயர் அபிவிருத்தி மற்றும் அடர்த்தியான சனத்தொகை என்பவற்றிற்கு மேலதிகமாக தற்போதுள்ள வீதிக்கட்டமைப்பு மற்றும் பிரதான வீதிகளுக்கு குறுக்கான புகையிரத கடவைகள் இப்பிராந்தியத்தின் மிகவும் மோசமான வாகன நெரிசலுக்கு கூடுதல் பங்களிப்புச்செய்துள்ளது. ஆகவே கொம்பனித்தெரு பிரதேசத்திற்கான போக்குவரத்து தீர்வுகளை பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் தீர்மானித்துள்ளது. வீதி அபிவிருத்தி

அதிகார சபையானது மேற்கொண்ட தனது ஆய்வுகளின் அடிப்படையில் இப்பிரதேசத்தின் பாலதக்ஷ மாவத்தையிலிருந்து சித்தம்பலம் ஏ காடினர் மாவத்தைக்கு பேரே வாவிக்கு குறுக்காக தரபிரிப்பு அல்லது வான் வழிப் பாலங்களைக் கொண்ட ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து முகாமைத்துவத்தின் கீழ் முன்மொழியப்பட்டுள்ள வான்வழிப் பாலத்தின் நிர்மாணம் அவசியம் என்பதை அடையாளம் கண்டுள்ளது. 2020 ஆம் ஆண்டில் விலை மனுக்கள் கோருவதற்கான நடவடிக்கைகளில் 50 சதவீதம் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன.

2.1.5 கண்டி சுரங்கப்பாதை நிர்மாணம்

கண்டி நகரிற்கு நுழையும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையானது அண்மைக்காலங்களில் துரிதமாக அதிகரித்துவருவதனால் வீதிப்பாவனையாளர்கள் அதிகரித்துவரும் வாகன நெரிசலின் காரணமாக அசௌகரியங்களுக்கு முகம் கொடுப்பதோடு நீண்ட நேரத்தை வீதியில் கழிக்கவேண்டியுள்ளது. துரித பொருளாதார அபிவிருத்தியுடன் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையானது அதிகரிப்பதனால் கண்டி நகரின் வாகன நெரிசலானது இன்னும் மோசமடையலாம். இதன் அடிப்படையில் இலங்கை அரசாங்கமானது கோரிய அரசாங்கத்திடம் சுரங்கப்பாதை நிர்மாணிப்பதற்கான கடன் நிதியைக் கோரியுள்ளது.

கோரிய ௪ டீ எஸ் எப் நிதியீட்டத்திற்கான முன்நிபந்தனையாக கோரிய வல்லுனர்களால் இச்சுரங்கப்பாதை தொடர்பான சாத்தியவன ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது. இத்திட்டத்திற்கான அமைச்சரவை மற்றும் தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்தின் அங்கீகாரமும் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது. இக்கருத்திட்டத்தின் கீழ் தென்னங்கும்புரையானது சுதுஹம்பலையுடன் 5.5 கி.மீ நீளமான 4 சுவடுகளைக்கொண்ட வீதியினால் இணைக்கப்படும். இவ்வீதிப்பகுதியானது மொத்தமாக 4.36கி.மீ நீளத்தைக்கொண்ட 4 சுரங்கங்கள் மற்றும் 3 பாலங்கள் மற்றும் 4 இடைமாறல்களுடன் கூடிய 1.2 கி.மீ நீளமான வீதிப்பகுதியையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

இத்திட்டத்திற்கான மதிப்பீடுசெய்யப்பட்ட மொத்தக்கிரயம் ஐ.அ.டொ 252.3

மில்லியன்களாகும். இத்திட்டத்தினை அமுல்படுத்துவதற்கான நிதியினைப் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு கொரிய ஈ டி ஸ் எப் இணங்கியுள்ளது. சூழல் தாக்க மதிப்பீடு மற்றும் சமூக தாக்க மதிப்பீடானது இடம்பெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது. அக்கறையை வெளிப்படுத்தல் மீளாய்வுசெய்யப்படுகின்றது. கண்டி சுரங்கப்பாதையின் அமைவட வரைபடம் பின் இணைப்பு 03 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

2.1.6 காலி – தெனியாய – மாதம்பே வீதியின் 78+000கி.மீ - 130+600 கி.மீ (சூரியக்கந்தையிலிருந்து - இரக்வாணை வரை)

காலி – தெனியாய- மாதம்பே வீதியானது தென மாகாணத்தின் காலி மாவட்டத்தையும் சப்ரகமுவ மாகாணத்தின் இரத்தினபுரி மாவட்டத்தையும் இணைக்கும் ஒரு பிரதான வீதியாகும். இவ்வீதியானது மொரவக்க, தெனியாய, சூரியகந்தை மற்றும் ரக்வாணை போன்ற பிரதான நகரங்களையும் பல கிராமங்களையும் ஊடருத்துநச்செல்லும். இவ்வீதியானது 3 ஏ தர வீதிகளுக்கும் மற்றும் 10 பீ தர வீதிகளுக்கும் தொடர்புபடுவதனால் இவ்வீதியானது தேசிய வீதிக் கட்டமைப்பில் முக்கியமானதொரு வீதியாகும்.

இவ்வீதியின் மொத்த நீளமானது 143 கி.மீ அதேவேலை காலி – தெனியாய (0 கி.மீ – 78 கி.மீ) இடையிலான வீதிப்பகுதியானது உலக வங்கி நிதியீட்டத்தின் கீழும் இரக்வாணையிலிருந்து மாதம்பே (130.6 கிமீ – 143.9 கி.மீ) வரையிலான பகுதியானது ஒபிட் நிதியீட்டத்தின் கீழும் 2 சுவடுகளைக்கொண்ட வீதியாக அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

மிகுதிப்பகுதியானது தெனியாய - இரக்வாணை 52.60 கி.மீ தூரத்தை இரண்டு கொந்தரத்த பொதிகளாக அதாவது கட்டம் 1 சூரியக்கந்தை - இரக்வாணை (113 கி.மீ – 130.6 கி.மீ) பகுதி மற்றும் கட்டம்11 தெனியாய - சூரியகந்தை (78 கி.மீ – 113 கி.மீ) அபிவிருத்தி செய்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வீதிப் பகுதியானது 3 மீற்றர் அகலமான இரண்டு

சுவடுகளைக்கொண்ட பெருந்தெருவாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளதோடு வீதியின் இரு பகுதிகளும் 0.5 மீ வன் சந்தையும் 1.0 மீ மென் சந்தையும் கொண்டதாகும். இப்பகுதியின் முதற்கட்டத்தை அமுல்படுத்துவதற்காக ஒதுக்கப்பட்டிருந்த ஐ.அ.டொ 40 மில்லியன் கொவிட் 19 தேவைகளுக்காக மாற்றப்பட்டமையினால் இத்திட்டமானது உள்ளூர் நிதியின் மூலம் அமுல்படுத்தப்படவுள்ளது.

சூரியகந்தை – ரக்வாணை வரையிலான கட்டம் 1 இற்கான விலைமனு மீளாய்வு நடவடிக்கைகளில் 60 சதவீதம் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது.

2.2 அதி வேக நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி

ஒரு நாட்டின் துரித பொருளாதார அபிவிருத்திக்கும் மற்றும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தின் முன்னேற்றத்திற்கும் ஒரு திறமான போக்குவரத்து முறையானது இன்றியமையாததாகும். இலங்கையின் பெரும்பாலான தேசிய மற்றும் மாகாண வீதி நெடுஞ்சாலைகளானது 50 வருடங்களுக்கு முன்பு அப்போதைய வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, வாகனங்களின் வகைகள் மற்றும் வேகத்திற்கு பொருத்தமானதாக நிர்மாணிக்கப்பட்டதாகும். ஆகவே தற்போதைய போக்குவரத்துச் சேவைகளின் கேள்விக்கு அமைவாக நாட்டின் அனைத்து பிராந்தியங்களையும் தொடர்புபடுத்தக்கூடிய வீதிக் கட்டமைப்பொன்று இன்றியமையாததாகும். நாட்டின் அனைத்து பொருளாதார மையங்களையும் உள்ளடக்கக்கூடிய வகையில் நாடு பூராகவும் 800 கி.மீ. அதிவேகப் பாதை வலையமைப்பொன்றை உருவாக்க எதிர்பார்க்கின்றது.

முன்மொழியப்பட்டுள்ள உயர் போக்குவரத்து அதிவேகப் பாதை வலையமைப்பின் கூறுகளாக பின்வரும் அதிவேகப் பாதைகளாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.

1	கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதை (25.1 கி.மீ)
2	தெற்கு அதிவேகப் பாதை கொட்டாவையிலிருந்து மத்தலை வரை மற்றும் அந்தரவ - ஹம்பந்தோட்டை நெடுஞ்சாலைப் பகுதி (16.6 கி.மீ)
3	வேளிவட்டப் பாதை கொட்டாவை-கெரவலப்பிடிய (29.5 கி.மீ)
4	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை 166.6 கி.மீ)
5	மேல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை புதிய களனிப் பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரை (16.4 கி.மீ)
6	துறைமுக நுழைவு வீதி (5.3 கி.மீ)
7	ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை (74 கி.மீ)

மேற்கூறப்பட்டுள்ள நிரலில் கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதைஇகொட்டாவையிலிருந்து மத்தலை வரை மற்றும்அந்தரவ - ஹம்பந்தோட்டை நெடுஞ்சாலைப் பகுதிஇ மற்றும் கொட்டாவை - கெரவலப்பிடிய வரையிலான வெளிவட்டப் பாதை என்பன பாவனையிலுள்ளதோடு மிகுதி நான்கும் பல்வேறு மட்டங்களில் நிர்மாணிக்கப்பட்டுவரகின்றன. அல்லது ஆரம்ப கட்டத்தில் காணப்படுகின்றன. முன்மொழியப்பட்டுள்ள அதிவேகப் பாதைகளின் வரைபடம் இணைப்பு 04இல் விபரிக்கப்படுகின்றது.

2.2.1 அதிவேகப் பாதைகளின் செயற்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் அதிவேகப் பாதைகள் பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவானது இவ் அதிவேகப் பாதைகளின் சிறப்பான செயற்பாட்டிற்கு பொருப்பாகவுள்ளது. இது வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கண்காணிப்பின் கீழ் இடம்பெறுகின்றது.

அதிவேகப் பாதைகளின் ஆரம்ப திட்டமிடல், போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளின் முகாமைத்துவம் மற்றும் செயற்படுத்துகை, கட்டணம் அறவிடல் மற்றும் பராமரித்தல் நடவடிக்கைகளுடன் பாதி மற்றும் கணக்காய்வு என்பனவும் இப்பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

போக்குவரத்துச் செய்யும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

கொழும்பு - கட்டுநாயக்க, தெற்கு வெளிவட்ட அதிவேகப் பாதை, தெற்கு அதிவேகப் பாதை கொட்டாவையிலிருந்து மத்தலை வரை மற்றும் அந்தரவ - ஹம்பந்தோட்டை நெடுஞ்சாலைப் பகுதிகளில் பயணித்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையானது கீழ்வரும் அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

மேற்கூறப்பட்ட அதிவேகப் பாதைகளில் சராசரி நாளாந்தம் பயணிக்கும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையானது ஒரு வரைபில் பின் இணைப்பு 5 (ஏ)இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2.2.1.1 – அதிவேகப் பாதைகளில் சராசரியாக நாளாந்தம் பயணிக்கும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

வருடம்	தெற்கு மற்றும் வெளிவட்ட அதிவேகப் பாதைகளில் நாளாந்தம் பயணிக்கும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதையில் நாளாந்தம் பயணிக்கும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை
2013	11இ737	15இ194
2014	19இ095	18இ401
2015	27இ736	20இ782
2016	44இ384	23இ974
2017	52இ977	25இ844
2018	60இ524	27இ971
2019	65இ246	27இ640
2020	71இ857	19இ117

அட்டவணை 2.1.1.1இன்படி வெளிவட்ட அதி வேக நெடுஞ்சாலைஇதெற்கு மற்றும் அந்தர வெவ மற்றும் ஹம்பந்தோட்டை அதி வேக நெடுஞ்சாலைகளில் பயணிக்கும் நாளாந்த சராசரி வாகனங்களின் எண்ணிக்கையானது 2019ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2020 இல் 9% சதவீதத்திற்கும் மேல் அதிகரித்துள்ளது. இது பிரதானமாக அதிவேகப் பாதையின் புதிதாக திறக்கப்பட்ட பகுதிகளின் பாவனையினால் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பாகும். எவ்வாறாயினும் 2018ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2019ஆம் ஆண்டில் 8 சதவீதத்தினால் அதிகரித்துள்ளது.

அட்டவணை 2.2.1.2 – மாதாந்த வாகணப் போக்குவரத்துகளின் செயலாற்றுகை – 2020

மாதம்	வாகணங்களின் எண்ணிக்கை வெளிவட்டஇ தெற்கு மற்றும் அந்நரவவ - ஹம்பந்தோட்டை அதிவேகப் பாதைகள்	கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதை
ஜனவரி	2இ599இ101	1இ008இ877
பெப்ரவரி	2இ430இ053	879இ486
மார்ச்	1இ640இ550	507இ705
ஏப்ரல்	89இ708	0
மே	967இ516	209இ458
ஜூன்	2இ240இ861	528இ223
ஜூலை	2இ622இ241	641இ289
ஆகஸ்ட்	2இ713இ919	654இ955
செப்டம்பர்	2இ787இ775	721இ612
ஒக்டோபர்	1இ950இ593	384இ335
நொவம்பர்	1இ515இ063	282இ067
டிசம்பர்	2இ506இ296	586இ233
மொத்தம்	24இ072இ418	6இ404இ240

2017ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2018ஆம் ஆண்டில் கட்டுநாயக்க – கொழும்பு அதிவேகப் பாதையின் நாளாந்த சராசரி வாகனங்களின் எண்ணிக்கையானது 8 சதவீதத்தினால் அதிகரித்துள்ளது. எவ்வாறாயினும் இது 2019ஆம் ஆண்டில் ஒரு சதவீத வீழ்ச்சியைக் காட்டியுள்ளது. இதே போல் 2020 இல் கொவிட் 19 தொற்று பரவலின் காரணமாக ஏப்ரல் மாதத்தின் போது இவ்வீதியானது மூடப்பட்டிருந்தமையினால் பயணித்த வாகணத்தொகையில் 40 சத வீத வீழ்ச்சியைக் காட்டியது. இதற்குமேலதிகமாக வெளிவட்டப் பாதையின் ஐஐஐஆம் கட்டம் வாகணங்களின் பாவணைக்கு திறக்கப்பட்டமையினால் 2019 போன்று 2020 இலும் வீழ்ச்சியைக் காட்டியது.

கொழும்பு – கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதையில் ஜனவரி மாதத்தில் அதி கூடிய வாகனங்கள் பதிவாகியுள்ளதோடு ஏனைய அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் செப்டம்பர் மாதத்தில் அதி கூடிய எண்ணிக்கையான வாகனங்கள் பதிவாகியுள்ளன. கொவிட் 19 தொற்று பரவலினை தடுக்கும் முகமாக அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளானது முழுமையாக அல்லது பகுதியளவில்

மூடப்பட்டமையினால் ஏப்ரல் மாதத்தில் மிகவும் குறைந்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையானது பதிவாகியுள்ளது.

2019ஆம் ஆண்டில் அனைத்து அதிவேகப் பாதைகளிலும் அதிகூடிய வாகனங்களின் எண்ணிக்கையானது டிசம்பர் மாதத்தில் பதிவாகியுள்ள அதேவேலை குறைந்த அளவிலான வாகனங்களின் எண்ணிக்கையானது மே மாதத்தில் பதிவாகியுள்ளது.

கொழும்பு - கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதையுடன் தெற்கு மற்றும் வெளிவட்ட சுற்றுப் பாதையின் 2020 ஆம் ஆண்டில் மாதாந்த போக்குவரத்து எண்ணிக்கைகளின் ஒப்பீடு பின் **இணைப்பு 5 (பி)** இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

நெடுஞ்சாலைக் கட்டண வருமானம்

வெளிவட்ட அதிவேகப் பாதை கொழும்பு - கட்டுநாயக்க, தெற்கு தெற்கு அதிவேகப் பாதை கொட்டாவையிலிருந்து மத்தலை வரை மற்றும் அந்தரவ - ஹம்பந்தோட்டை நெடுஞ்சாலைப்பகுதி என்பவற்றின் வருமானமானது 2019 உடன் ஒப்பீடு செய்யும் போது 2020 இல் 6 மூலீழ்ச்சியைக்காட்டுகின்றது.

அதேவேலை மேற்கூறப்பட்ட அதிவேகப் பாதையின் போக்குவரத்து கட்டண வருமானமானது 2018 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2019 இல் 5 மூலீழ்ச்சியைக்காட்டுகின்றது.

2020 ஆம் ஆண்டில் கொவிட் 19 தொற்று பரவலின் காரணமாக வீதிப்பயன்பாட்டில் ஏற்பட்ட கட்டுப்பாடுகளே அனைத்து அதிவேக நெடங்ஞ்சாலைகளினதும் வருமானம் குறைவடையக்காரணமாகும்.

கொழும்பு - கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதையின் 2020 இன் வருமானம் 2019 உடன் ஒப்பிடுகையில் 50 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தள்ளது. ஏவ்வாறாயினும் 2018 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில்

2019 இல் 5 சதவீதத்தினால் மாத்திரம் வீழ்ச்சியடைந்துள்ளது.

அட்டவணை 2.2.1.3 - கொழும்பு கட்டுநாயக்க வீதியின் கட்டண வருமானத்துடன் தெற்கு மற்றும் வெளிவட்ட அதிவேகப் பாதைகளின் வருமான ஒப்பீடு

வருடம்	தெற்கு மற்றும் வெளிவட்டப் பாதைகளின் கட்டண வருமானம் (ரூபா. மி)	கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதையின் வருமானம் (ரூபா. மி)
2011	83.19	-
2012	1,017.02	-
2013	1,256.65	282.16
2014	2,141.35	1,887.73
2015	3,128.89	2,163.27
2016	4,550.89	2,496.81
2017	5,214.20	2,606.75
2018	5,893.92	2,821.78
2019	6,192.18	2,744.82
2020	5,811.61	1,461.55

இதரவுகளுக்கு மேலதிகமான விளக்கம் ஒன்று பின் **இணைப்பு 5 சி** யில் தரப்பட்டுள்ளது.

2019ஆம் ஆண்டிற்கான கொழும்பு - கட்டுநாயக்க நெடுஞ்சாலையின் மாதாந்த வருமானத்தினை நோக்கும் போது டிசம்பர் மாதத்தில் அதிகூடிய வருமானத்தினையும் மே மாதத்தில் மிகக் குறைந்த வருமானத்தினையும் பதிவு செய்துள்ளது. இது தெற்கு அதிவேகப் பாதை மற்றும் கொட்டாவை - கடவத்தை வரையிலான பாதைகளின் மாதாந்த வருமானத்தை நோக்கும் போது 2019இல் டிசம்பர் மாதம் அதிகூடிய வருமானத்தினையும் ஜூன் மாதம் குறைந்த வருமானத்தையும் பெற்றுக் கொண்டுள்ளது.

வெளிவட்ட அதிவேகப் பாதை தெற்கு அதிவேகப் பாதை கொட்டாவையிலிருந்து மத்தலை வரை மற்றும் அந்தரவ - ஹம்பந்தோட்டை மற்றும் கொழும்பு - கட்டுநாயக்க ஆகிய அதி வேக நெடுஞ்சாலைகள் 2020 ஆம் ஆண்டில் ஜனவரியில் அதிகூடிய வருமானத்தினை உழைத்துள்ள அதேவேலைகொவிட் 19 தொற்று பரவலினை தடக்கும் முகமாக

அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளானது முழுமையாக அல்லது பகுதியளவில் மூடப்பட்டமையினால் ஏப்ரல் மாதத்தில் அனைத்து அதி வேக நெடுஞ்சாலைகளும் மிகவும் குறைந்த வருமானத்தை உழைத்துள்ளது.

இவ் வீதிகளின் கட்டண வருமான மேலதிக விபரமானது பின் இணைப்பு 5 டீ இல் காணலாம்.

அட்டவணை 2.2.1.4 அதிவேகப் பாதைகளின் செயற்பாட்டின் மூலம் 2020 ஆண்டில் கிடைக்கப் பெற்ற மாதாந்த வருமானம்.

மாதம்	தேற்கு மற்றும் வெளிவட்டப் பாதைகளின் கட்டண வருமானம் (ரூபா. மி)	கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதையின் வருமானம் (ரூபா. மி)
ஜனவரி	654.7	260.35
பெப்ரவரி	614.72	219.21
மார்ச்	404.55	110.76
ஏப்ரல்	26.3	0
மே	240.84	46.63
ஜூன்	530.99	116.26
ஜூலை	615.44	140.62
ஆகஸ்ட்	638.08	142.15
செப்டம்பர்	634.71	155.29
ஒக்டோபர்	479.1	84.61
நொவம்பர்	373.51	60.69
டிசம்பர்	598.67	124.98
மொத்தம்	5இ811.61	1இ461.55

2.2.2 வெளிவட்ட அதிவேகநெடுஞ்சாலை கருத்திட்டம்

கொழும்பு நகருக்கு புறநகரிலே அமைக்கப்பட்டுள்ள இவ் அதிவேகப் பாதையானது (முஊர்) தேற்கு அதிவேகப் பாதை, கொழும்பு – கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதை மற்றும் ஏனைய தேசிய (ஏ1, ஏ3, ஏ4) வீதிய வீதிகளையும் இணைக்கின்றது.

இவ் அதிவேகப் பாதையின் மொத்த நீளமானது 29.53 கி.மீற்றர்களாகும். இது மணிக்கு 80 கி.மீ. – 100 கி.மீ வேகத்தில் வாகனங்களை செலுத்துவதற்குரிய தரத்தில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இவ் ஒ.சீ.எச் பாதையின் நிர்மாணப் பணிகளானது 3 கட்டங்களாக இடம்பெற்றன.

- கட்டம் ஐ கொட்டாவை கடுவலை (11 கி.மீ)
- கட்டம் ஐஐ கடுவலை – கடவத்தை (8.9 கி.மீ)
- கட்டம் ஐஐஐ கடவத்தை – கெரவலபிட்டிய (9.63 கி.மீ)

இவ் அதிவேகப் பாதையின் கட்டம் ஐ மற்றும் கட்டம் ஐஐ ஆனது முறையே 2014 மற்றும் 2015ஆம் ஆண்டுகளில் மக்களுக்காக திறக்கப்பட்டது.

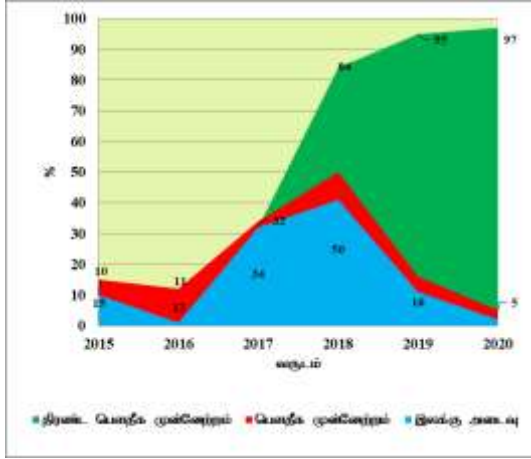
வெளிவட்டப் பாதையின் இரண்டாம் கட்டம் 2015ஆம் ஆண்டில் முடிவடைந்தாலும் கொந்தரரத்துக் காரர்களுக்கான கொடுப்பனவுகள் 2018இல் பூரணப்படுத்தப்பட்டன.

கடவத்தையிலிருந்து கெரவலபிட்டிய பகுதி – கட்டம் ஐஐஐ(9.63 கி.மீ)

வெளிவட்டப் பாதையின் மூன்றாம் கட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் 2016ஆம் ஆண்டு ஜனவரி மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் அடிப்படைத் தரவுகளை பின்வருமாரு சுருக்கமாக விபரிக்கலாம்

மொத்த நீளம்	9.63 க.மீ
நிதி	ஏற்றுமதி சீன இறக்குமதி வங்கி
மொத்த கிரயம்	ரூபா 78இ700 மி
கடன் தொகை	ஐ.அ.டொ494.03 மி
ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	2016 ஜனவரி
பூரணப்படுத்தப்பட்ட திகதி	ஜூன் 2018
திருத்தப்பட்ட பூரணப்படுத்தப்பட்ட திகதி	டிசம்பர் 2020
ஒப்பந்த தொகை	ரூபா 66இ689.83 மி

உரு 2.2.2.1 பௌதீக முன்னேற்றம் - கட்டம் ஐஐஐ



அட்டவணை 2.2.2.1 நிர்மாண வேலைகளின் பௌதீக முன்னேற்றம்

வருடம்	பௌதீக இலக்கு (மு)	அடையப் பெற்ற முன்னேற்றம் (மு)	அடையப் பெற்ற இலக்கு (மு)
2015	15	10	67
2016	12	1	8
2017	34	32	94
2018	50	41	82
2019	16	11	95
2020	05	02	97

அனைத்து நிர்மாணப் பணிகளும் 2019ஆம் ஆண்டில் பூரணப் படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தபோதிலும் 95 சதவீதமான வேலைகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டிருந்த வேலையில் இப்பகுதியானது 2019ஆம் ஆண்டு நவம்பர் 9ஆம் திகதி பொதுமக்களின் பாவணைக்காக திறந்து வைக்கப்பட்டது. மிகுதி வேலைகள் 2020ஆம் ஆண்டில் பூரணப்படுத்தப்பட்டன.

2020 ஆம் ஆண்டு முடிவில் அடையப்பெற்ற மொத்த பௌதீக முன்னேற்றமானது 97 சத வீதமாகும் அதே வேலை 2020 ஆண்டின் திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கை திட்டத்தின் படி அடையப்பட்ட பௌதீக இலக்கானது 40 சத வீதமாகும். குறைபாடுகளுக்கான பொறுப்பு கூறும் காலத்தில் மிகுதி வேலைகளை மேற்கொள்வது தொடர்பில் நிதி சிக்கல்கள் காணப்படுவதாக திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவு தெரிவிக்கின்றது.

கருத்த திட்ட முடிவுருத்தல் காலமான 2020 டிசம்பர் 31 இல் பிரதான சுவட்டுக்கான காணிச்சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகள் அனைத்தும் நிறைவுசெய்யப்பட்டிருந்ததோடு கடவத்தை இட மாற்று மற்றும் கெரவலப்பிட்டிய நீடிப்புக்கான காணிச்சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்யப்படவுள்ளதோடு அந்நடவடிக்கைகள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையிடம் கையளிக்கப்படவுள்ளது. 2020இன் முடிவில் காணிச்சுவீகரிப்பு செயற்பாடுகளில் 99.3 சதவீத நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு 2020 ஆம் ஆண்டின் திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கை திட்டத்தின் படி அடையப்பட்ட இலக்கானது 57 சதவீதமாகும்.

2020 ஆம் ஆண்டின் டிசம்பர் மாத்தில் முடிவடைந்த காலத்திற்கான நிதி ரீதியான முன்னேற்றமானது பின்வருமாறு விளக்கப்படுகின்றது.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31.12.2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	பாதிட்டு ஒதுக்கம் (ரூ.மி)	செலவு (ரூ.மி)
2105 காணி அபிவிருத்தி		599.0	598.6
117-02-03-10 2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி		16இ016.5	16இ005.7
மொத்தம்		16இ615.5	16இ604.3

2020 ஆம் ஆண்டு முடிவில் அடையப்பெற்ற நிதிச் செயலாற்றுகையானது 99 சதவீதமாகும் இது 100 சத வீத நிதி இலக்கு அடைவிற்கு சமனாகும். திருத்தியமைக்கப்பட்ட ஒதுக்கத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2019ஆம் ஆண்டில் நிதிச் செயலாற்றுகையானது 48 சதவீதமாகும். அதேவேளை உண்மையான திட்டத்துடன் ஒப்பிடுகையில் இது 100 சதவீத அடைவாகும். ஒதுக்கமானது

அதிகரிக்கப்பட்டாலும் திறைசேரியினால் இடைக்கால கொடுப்பனவு செலவுகளுக்கான பற்றுச்சீட்டுகளை அங்கீகரிப்பதில் ஏற்பட்ட காலதாமதம் காரணமாக பதிவு செய்யப்பட்ட செலவுகளானது குறைவாகக் காணப்படுகின்றது.

2019ஆம் ஆண்டின் இறுதியின் போது இத்திட்டத்திற்கான இடைக்கால கொடுப்பனவு செலவுகளின் பெறுமதியானது ரூ. 15,504 மில்லியன்களாகும். கொடுப்பனவுகள் அனைத்தும் 2020 ஆம் ஆண்டில் மெற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

வெளிவட்டப் பாதையின் அமைவிடம் பின் இணைப்பு 06இல் தரப்பட்டுள்ளது.

2.2.3 மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை

மத்திய அதிவேகப் பாதை என்பது ஏற்கனவே முன்மொழியப்பட்ட இரண்டு அதிவேகப் பாதைகளான கொழும்பு – கண்டி மற்றும் வடக்கு அதிவேகப் பாதையிற்கு அடையாளம் காணப்பட்ட அடிச்சுவட்டினதும் இணைப்பாகும். இப்புதிய இணைந்த ஏற்பாட்டினையே மத்திய அதிவேகப் பாதை என அழைக்கப்படுகின்றது.

இப்புதிய அடிச் சுவட்டுக்கான பொருளாதார சாத்திய வள ஆய்வானது மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது. அதேபோல் முழு அடிச் சுவட்டுக்குமான சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டுக்கான அங்கீகாரமும் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

கட்டம் 1: கடவத்தை மீறிகம

மொத்த நீளம்	36.59 க.மீ	
நிதி	ஏற்றுமதி இறக்குமதி வங்கி	சீன
மொத்த கிரயம்	ரூபா 176	பி
கடன் தொகை	ஐ.அ. 989.45	மி
ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	15.09.2020	
பூரணப்படுத்தப்படவுள்ள திகதி	14.09.2020	
ஒப்பந்த தொகை	பொதி 1 ரூபா 12.58 பி	
	பொதி 2 ரூபா 145.7 பி	

நான்கு சுவடுகளைக் கொண்ட நெடுஞ்சாலையானது கடவத்தை, கம்பஹா, வெயாங்கொடை மற்றும் மீறிகம தெற்கு ஆகிய 4 இடமாற்றல்களையும் கொண்டதாகும். இப்பிரிவானது இரண்டு கொந்தராத்து ஒப்பந்தங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

1. ஒப்பந்தம் பொதி ஐ கடவத்தையில் இருந்து கொஸ்ஸின்ன வரையிலான நிரமாணப் பணிகள்.
2. ஒப்பந்தம் பொதி ஐஐ கொஸ்ஸின்ன – மீறிகம வரையிலான நிரமாணப் பணிகள்

நிரமாணப்பணிகளுக்கான ஒப்பந்தமானது 22.03.2020 இல் ஏற்றுமதி இறக்குமதிக்கான சீன இறக்குமதி வங்கியுடன் செய்துகொள்ளப்பட்டது. நிரமாணப்பணிகளை ஆரம்பிப்பதற்கான உத்தரவானது 15.09.2020 இல் வழங்கப்பட்டது.

கடனுக்கான ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடுவதில் காணப்பட்ட தாமதம் காரணமாக நிரமாணப்பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை எவ்வாறாயினும் பிரவேச வீதியினது நிரமாணப்பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

2019ஆம் ஆண்டில் காணிச் சுவீகரிப்பானது நிறைவு செய்யப்பட

திட்டமிடப்பட்டிருந்தாலும் முழுமையாக அடையப்பட்ட இலக்கானது 88 சதவீதமாகும். எவ்வாறாயினும் இச் செயற்பாட்டின் பெளதீக செயலாற்றுகையானது 14 சதவீதமாகும். இதற்கான பிரதான காரணம் திறைசேரியினால் போதியளவிலான கட்டுநிதி பெற்றுக் கொடுக்கப்படாமையாகும்.

காணிச்சுவீகரிப்புநடவடிக்கைகளுக்கான மொத்த கிரயமானது திருத்தப்பட்டமையினால் காணிச்சுவீகரிப்பு செயற்பாட்டுகளும் முழுமையாக திருத்தியமைக்கப்பட்டன. திருத்தியமைக்கப்பட்ட காணிச்சுவீகரிப்பு திட்டத்தில் 52 சதவீதம் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு இது திருத்தியமைக்கப்பட்ட பெளதீக செயலாற்றுகையில் 99 சதவீத அடைவாகும். 2019 ஆம் ஆண்டில் அடையப்பெற்ற ஒட்டுமொத்த செயலாற்றுகையானது 46 சதவீதமாக குறைவடைந்தள்ளது.

பிரவேச வீதி நிர்மாணப்பணிகளில் 2020 முடிவில் 5.6 சதவீத முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றள்ளதுடன் இது 2020 இன் நடவடிக்கை செயல் திட்டத்தின் இலக்குகளில் 96 சதவீத அடைவாகும். அதேபோல் 2019 இல் பிரவேச வீதி நிர்மாணப்பணிகளில் அடையப் பெற்ற முன்னேற்றமானது 5.21 சதவீதமாகும். திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கைகள் திட்டத்திற்கு அமைய 2019ஆம் ஆண்டின் செயலாற்றுகை 11 சதவீதமாகும்.

நிர்மானப் பணிகளானது 2016 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டாலும் இவ்வாறாக தொடர்ந்து பெளதீக செயலாற்றுகையானது பின்னடைவதற்கு பிரதான காரணம் கடன் ஒப்பந்தம் செய்து கொள்வதில் ஏற்பட்ட காலதாமதம் மற்றும் ஒப்பந்தக்காரரினால் வங்கி உத்தரவாதம் பெற்றுக் கொடுப்பதில் ஏற்பட்ட காலதாமதமுமாகும்.

எவ்வாறாயினும் தற்காலிகப் பாதையின் நிர்மானப் பணிகளில் 3.75 கி.மீ தூரமானது பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளதோடு 25 தற்காலிக பாலங்களில் 04 பாலங்களும் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளன. 2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் மீறிகம இடை மாற்றலுடன் 18.67 கி.மீ நீளமான தற்காலிக வீதியானது பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளதோடு அதன் பெளதீக முன்னேற்றம் கீழே அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

ஆட்டவணை 2.2.3.1 – முன்னோடி வீதி நிர்மாணப்பின் முன்னேற்றம்

அமைவிடம்	தொடர்ச்சி		நீளம் (மீ)
	இருந்து	வரை	
கடவத்தை	0940	2260	1320
கலுவல	5600	7100	1500
கம்பகா	8120	8210	90
கம்பகா	8880	9160	280
கம்பகா	9400	10740	1340
கம்பகா	11030	11333	303
கம்பகா	11377	13680	2303
பெம்முல்லா	15500	16600	1100
மெகலாகொட	17690	18530	840
மெகலாகொட	18530	18880	350
மெகலாகொட	19600	19750	150
மெகலாகொட	0940	2260	1320
நிறைவு செய்யப்பட்ட தூரம்			18.246

• **கட்டம் 2: மீறிகம – குருநாகல**

மொத்த நீளம்	40.09 கி.மீ	
நிதி	ஊள்நாட்டு கடன்	வங்கி
மொத்த கிரயம்	ரூ. 148இ521 மி	
திருத்தப்பட்ட கிரயம்	ரூ. 149இ020 மி	
ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	01.01.2016	
பூரணப்படுத்தப்படவுள்ள திகதி	01.03.2021	
ஒப்பந்த தொகை	ரூ. 137இ098 மி	

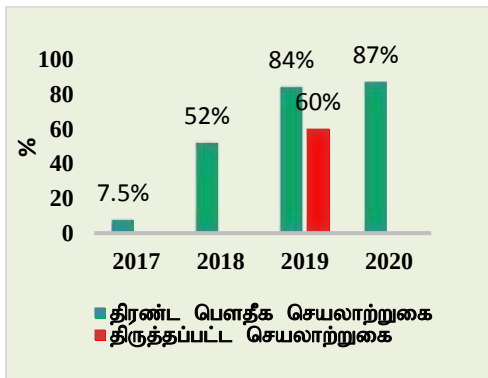
நான்கு சுவடுகளைக் கொண்ட இவ்வீதிப் பகுதியானது மீறிகம வடக்கு, நாகலகமுவ, பொத்துகர (முறைமை இடமாறல்) தம்பொக்க, மற்றும் குருநாகல ஆகிய 5 இடமாறல்களைக் கொண்டதாகும். இத்திட்டத்திற்கான நிதியானது உள்ளூர் வங்கிகளில்

இருந்து கடனாகப் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் இப்பிரிவின் காணிச் சுவீகரிப்பின் செயலாற்றுகையானது 87 சதவீதமாகும். 2020 ஆம் ஆண்டின் திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கை திட்டத்திற்கு அமைய இவ்வருடத்திற்கான காணிச் சுவீகரிப்பு அடைவானது 100 சதவீதமாகும். இவ்வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்தின் விடயப்பரப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சில மயற்றங்கள் காணிச் சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் கீழ் 38ஆம் பிரிவின் கீழ் வர்த்தமாணி அறிவித்தல் பிரசுரிப்பது மற்றும் சில காணித்துண்டுகளை பெறுமதி மதிப்பீட்டில் ஏற்பட்ட தாமதம் என்பன காணிச் சுவீகரிப்பு செயற்பாட்டில் ஏற்பட்ட தாமதத்திற்கு பிரதான காரணங்களாகும்.

காணிச் சுவீகரிப்பு செயற்பாட்டில் 2019ஆம் ஆண்டின் செயலாற்றுகையானது 84 சதவீதமாகும். எவ்வாறாயினும் இவ்வருடத்திற்கான திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கைத் திட்டத்திற்கு அமைவாக 33 சதவீத சதவீத இலக்கினையே அடையப் பெற்றுள்ளது. 2019ஆம் ஆண்டினுள் அடையப்பெற்ற சதவீதமானது 32 சதவீதமாகும். காணிச் சுவீகரிப்பு செயற்பாடு தொடர்பான 2019 ஆம் ஆண்டில் பதிவு செய்யப்பட்ட செயலாற்றுகையானது 2020 ஆம் ஆண்டில் சீராக்கம் செய்யப்பட்டது.

உரு 2.2.3.1 - கருத்திட்ட ஆரம்பத்திலிருந்து திரண்ட - கருத்திட்ட முன்னேற்றம் பெளதீக



2020ஆம் ஆண்டாகும் போது இக்கட்டத்தின் நிர்மாணப்பணிகளானது 82 சதவீதம்

பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளதோடு திருத்தப்பட்ட திட்டத்திற்கு அமைவாக 2020 ஆம் ஆண்டில் 47 சதவீத செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது. அதேவேலை 2019ஆம் ஆண்டின் முடிவில் நிர்மாணப்பணிகளில் 76 சதவீத இலக்கினை அடையப்பெற்றதோடு அவ்வருடத்தினுள் அடையப்பெற்ற முன்னேற்றமானது 32 சதவீதமாகும்.

நிதி ரீதியான தடங்கல்களும் கொவிட் 19 தொற்று பரவு காணப்படாவிட்டால் 2019ஆம் ஆண்டில் சிறப்பாக செயலாற்றி திட்டமிட்டபடி 2020 ஆம் ஆண்டு நிர்மாணப் பணிகளை நிறைவு செய்திருக்கலாம்.

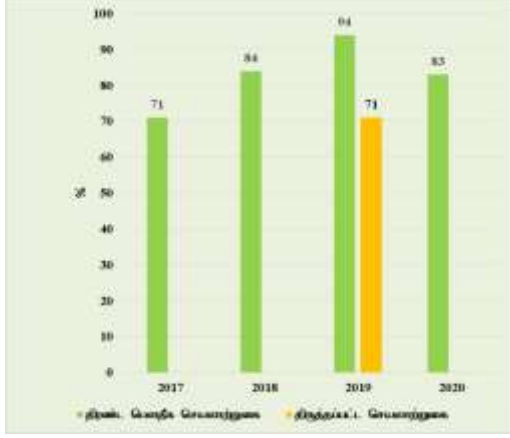
கட்டம் 3. பொத்துகர -கலகெதர

மொத்த நீளம்	31.07 கி.மீ
நிதி	மூலம்
மொத்த கிரயம்	ரூ. 162 பி
ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	மார்ச் 2020
நிறைவுசெய்யப்படவுள்ள திகதி	மார்ச் 2024
ஒப்பந்த தொகை	தீர்மானிக்கப்படவில்லை

இக்கட்டத்தின் மொத்த நீளம் 31.7 கி.மீ. இது 4 சவடுகளுடன் பொத்துகர, பொல்கஹவல, ரம்புக்கனை கலகெதர ஆகிய நான்கு இடமாற்றல்களையும் கொண்டதாகும். இவ்வீதியின் முதற்பகுதியின் நிர்மாண பணிகளானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நேரடி ஊழியத்தில் 19.09.2020 இல் ஆரம்பித்து வைக்கப்பட்டது. பொருத்தமான முதலீட்டாளரைத் தெரிவு செய்வதற்கான நடவடிக்கைகள் இடம் பெற்றுவருகின்றன,

இக்கட்டத்தின் காணி சுவீகரிப்பு நடவடிக்கை இடம்பெற்று வருகின்றதுடன் அது 83சதவீதம் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. 2019 ஆம் ஆண்டின் காணிச்சுவீகரிப்பு

செயலாற்றுகையானது திருத்தப்பட்டதன் பிறகு அது 71 சதவீதமாகும். 2020 ஆம் ஆண்டின் திருத்தியமைக்கப்பட்ட நடவடிக்கை திட்டத்திற்கு அமைய முன்னேற்றமானது 92 சதவீதமாகும்.



உரு 2.2.3.2 காணிச்சுவீகரிப்பின் முழு மொத்த முன்னேற்றம்

மீள் குடியமர்த்தல் நடவடிக்கை திட்டம் மற்றும் விரிவான நீரியியல் தொடர்பான ஆய்வும் பூரணமாக நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

கட்டம் 4 - குருநாகல் - தம்புள்ளை

மொத்த நீளம்	58.6 கி.மீ
நிதி	டிழுவு
மொத்த கிரயம்	ரூ. 185இ750.64 மி
காலம்	42 மாதங்கள்
ஆரம்ப திகதி	தீர்மானிக்கப்படவில்லை

இவ்வதிவேகப் பாதை பிரிவின் மொத்த நீளம் 60.3 கி.மீற்றர்களாகும். ரிதீகம, மல்சிரிபற, கலேவல, தம்புள்ள (ஏ009) மற்றும் தம்புள்ள (ஏ006) ஆகிய 05 இட மாற்றல்களையும் கொண்ட 4 சுவட்டு அதிவேகப் பாதையாகும்.

இத்திட்டமானது தனியார்த்துறை முதலீட்டுடன் நிர்மாணித்து செயற்படத்தி ஒப்படைத்தல் (டிழுவு) முறைமையின் கீழ் அமுல்படுத்துவதற்கான பெறுகை செயற்பாடுகள் ஏற்கனவே ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. இப்பகுதிக்கான சாத்திய வள ஆய்வானது பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளதோடு சூழல்

தாக்க மதிப்பீடும் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2020 ஆம் ஆண்டில் காணிச் சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகின் இலக்கில் 5 சதவீத பௌதீக முன்னேற்றம் அடைப்பெற்றுள்ளதுடன் 2020 ஆண்டின் இலக்கானது 18 சதவீதமாகும். 2020 ஆம் ஆண்டின் முடிவில் காணிச் சுவீகரிப்பு பௌதீகச் செயலாற்றுகையின் அடைவானது 65 சதவீதமாகும்.

எவ்வாறாயினும் 2019ஆம் ஆண்டில் காணிச் சுவீகரிப்பு செயன்முறையானது 44 சதவீத முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளதுடன் அது 2019 ஆம் ஆண்டின் இலக்கானது 20 சதவீதமாகும். 2019ஆம் ஆண்டின் நான்காம் காலாண்டில் அடையப்பட்ட பௌதீக ரீதியான திரண்ட முன்னேற்றமானது 75 சதவீதமாகும். திருத்தியமைக்கப்பட்ட காணிச்சுவீகரிப்பு திட்டத்தின் படி 2019 ஆம் ஆண்டில் அடையப்பட்ட உண்மையான அடைவானது 60 சதவீதம் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

திட்டத்தின் நிதிச்செயலாற்றுகை

மத்திய அதிவேகப் பாதையின் நிர்மாணப்பணிகளின் நிதிச் செயலாற்றுகையானது 2020 டிசம்பர் முடிவில் 71 சதவீத அடையப்பெற்றுள்ளதோடு 2019ஆம் ஆண்டின் டிசம்பர் 31ஆம் திகதியில் 86 சதவீத முன்னேற்றத்தை பதிவுசெய்திருந்தது.

மத்திய அதிவேகப் பாதையின் வரைபடம் பின் இணைப்பு 07இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31.12.2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	பாதிட்டு ஒதுக்கம் (ரூ.மி)	செலவு (ரூ.மி)
117-02-03-7	2105 காணி ரூகாணி அபிவிருத்தி	4இ209.0	2இ850.5
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	578.6	540.2
	மொத்தம்	4இ787.6	3இ390.7

2.2.4 தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் விரிவாக்கம்

தெற்கு அதிவேகப் பாதையை மாத்தறையில் இருந்து ஹம்பாந்தோட்டை வரை விரிவாக்குவது தென்மாகாணத்தின் வீதிக் கட்டமைப்பு அபிவிருத்தியின் ஒரு முக்கிய அங்கமாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் பிரதான நோக்கமாவது ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் மற்றும் மத்தலை சர்வதேச விமான நிலையத்தை இலங்கையின் வர்த்தக தலைநகரமான கொழும்புடன் இணைப்பதாகும்.

இத்திட்டமானது 2015ஆம் ஆண்டு ஜூலை மாதம் நான்காம் திகதி சீன எக்சிம் வங்கியின் ரூபா 171.52 பில்லியன் கடன் உதவியுடன் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

இத்திட்டத்தின் ஆரம்ப விடயப்பரப்பின் படி இப்பாதையின் மொத்த நீளம் 96கி.மீ ஆகும். எவ்வாறாயினும் நான்காம் கட்டமான மத்தலை - ஹம்பாந்தோட்டை வீதிப்பகுதியின் விடயப்பரப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சீராக்களின் காரணமாக இப்பகுதியின் தூரமானது 94.3 கி.மீ குறைக்கப்பட்டது. இது கொடகம், நாகொட, அப்பரெக்க, பெலிஅத்த, கஸாகல், அங்குனுகொலபொஸ்ஸ, பரவக்கும்புற, சூரியவெவ, மத்தலை,

ஹம்பாந்தோட்டை, அந்தரவவ ஆகிய 10 இட மாற்றல்களையும் கொண்டதாகும். இவ் தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் விரிவாக்கலானது பின்வருமாறு நான்கு பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

பகுதி 1 : மாத்தறை- பெலிஅத்த 0.0 கி.மீ - 30.0 கி.மீ

மொத்த நீளம்	30 கிமீ க.மீ
நிதி நிறுவனம்	சீன ஏற்றுமதி இறக்குமதி வங்கி
மொத்த கிரயம்	ரூபா 122இ536.60 மி
திருத்தப்பட்ட கிரயம்	ரூபா 122இ946.58 மி
கடன் தொகை	ஐ.அ.டொ 683 மி
ஒப்பந்த தொகை ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	ரூப 113இ589.98 மி 19.01 2016
பூரணப்படுத்தப்பட்ட திகதி	18.07.2019
ஊண்மையில் பூரணப்படுத்தப்பட்ட திகதி	30.04.2020

2019ஆம் ஆண்டின் இறுதியின் போது இப்பாதையின் நிர்மாணப்பணிகளில் 99.6 சதவீதம் பூரணப்படுத்தப்பட்டிருந்தது. திருத்தியமைக்கப்பட்ட நடவடிக்கை திட்டமிடலின்படி இலக்கிடப்பட்ட அடைவானது 94 சதவீதமாகும்.

திருத்தியமைக்கப்பட்ட நிர்மாணங்களுக்கான அளவு பட்டியலின் (இழுவு) திருத்தத்திற்கு சமாந்தரமாக 2019 செயலாற்றுகையானது 99.23 சதவீதமாகும். (இழுவு) திருத்தத்திற்கு சமாந்தரமாக பெளதீக மற்றும் நிதிச்செயலாற்றுகையானது சீராக்கம் செய்யப்பட்டது. ஆகவே 2020 முடிவில் அடைந்துகொண்ட திரண்ட செயலாற்றுகையானது 99.95 சதவீதமாகப் பதிவாகியுள்ளது.

இப்பகுதியின் நிர்மாணப்பணிகளானது 2020 பெப்ரவரியில் நிறைவுசெய்யப்பட்டு பொதுமக்களின் பாவனைக்காகத் திறந்து விடப்பட்டது. 2020 ஆம் ஆண்டின் திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கைத்திட்டத்தின் படி அடையப்பட்ட இலக்கானது 93 சதவீதமாகும்.



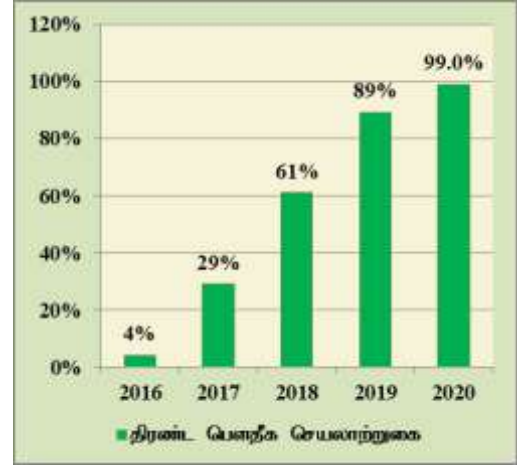
உரு 2.2.4.1 நிர்மாண வேலைகளின் முழுமொத்த பெளதீக முன்னேற்றம் - கட்டம் ஐ

- கட்டம் 2 : பெலிஅத்த வட்டிய 30கி.மீ – 56.0கி.மீ

மொத்த நீளம்	26 கிமீ
நிதி நிறுவனம்	சீன ஏற்றுமதி இறக்குமதி வங்கி
மொத்த கிரயம்	ரூபா 56இ679.21 மி
கடன் தொகை	ஐ.அ.டொ 360.29 மி
ஒப்பந்த தொகை	ரூபா 55இ200 மி
ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	28.10.2016
பூரணப்படுத்தப்பட்ட திகதி	25.02.2020

தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் கட்டம் 2 ஆனது பெலியத்தையில் இருந்து வட்டிய வரையில் ஆகும். இதன் தூரம் 26கி.மீற்றர்களாகும். இப்பகுதியின் நிர்மாணப் பணிகளானது 2016ஆம் ஆண்டு ஒக்டோபரில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 2019ஆம் ஆண்டின் டிசம்பர் முடிவில் அடையப்பட்ட திரண்ட முன்னேற்றம் 89 சதவீதமாகும். இத்திட்டமானது 2020 பெப்ரவரி மாதத்தில் நிறைவுசெய்யப்பட்டு பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்கு திறந்துவிடப்பட்டது. 2020 ஆம் ஆண்டின் திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கைத்திட்டத்தின் படி அடையப்பட்ட இலக்கானது 91 சதவீதமாகும். நெடுஞ்சாலையின் நிர்மாணப்பணிகளானது நிறைவுசெய்யப்பட்டாலும் இடைமாற்றல் மற்றும் பொதுவசதிகளுக்கான கட்டிடத்தின் நிர்மாணப்பணிகளானது நிறைவுசெய்யப்படவேண்டியுள்ளது.

2020 முடிவில் இவற்றின் பெளதீக முன்னேற்றமானது 99முமற்றும் 94முஆகும். வருட இறுதியில் அடையப்பெற்ற ஒட்டுமொத்த பெளதீக முன்னேற்றமானது 99 சத வீதமாகும்.



உரு 2.2.4.2 கருத்திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதிலிருந்து முழுமொத்த பெளதீக முன்னேற்றம்

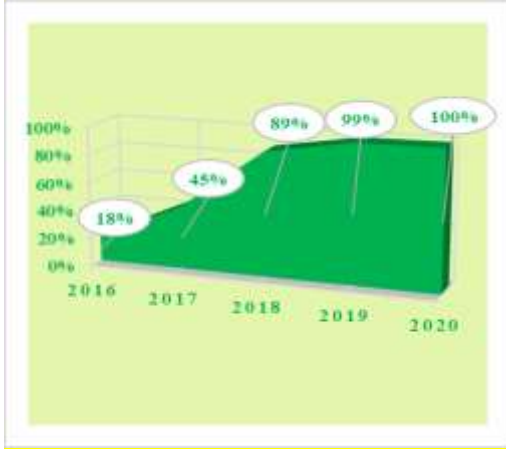
காணிச் சுவீகரிப்பின் செயற்பாடுகளானது 2020 ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்டது.

- கட்டம் 3 : வெடிய – அந்தரவெவ (56.0 கி.மி – 71.0கி.மி)

மொத்த நீளம்	15 கிமீ
நிதி நிறுவனம்	சீன ஏற்றுமதி இறக்குமதி வங்கி
மொத்த கிரயம்	ரூபா 40இ975.59 மி
கடன் தொகை	ஐ.அ.டொ 252.53 மி
ஒப்பந்த தொகை	ரூபா 31இ574 மி
ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	25.10.2016
பூரணப்படுத்தப்பட்ட திகதி	12.06.2019

தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை விரிவாக்கத்தின் மூன்றாம் கட்டமானது வடியவிலிருந்து அந்தரவவ வரையிலான 15 கி.மீ தூரமாகும்

2019 ஆம் ஆண்டின் இருதியில் இத்திட்டத்தின் நிர்மாணப்பணிகளானது 100 சத வீதம் நிறைவு செய்யப்பட்டு இது அக்காலப்பகுதியில் திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கைத் திட்டத்திற்கு அமைவாக 100 சதவீத அடைவாகும். இது நொவம்பரில் பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்காக திறந்து வைக்கப்பட்டது. சிறிய அளவிலான மிகுதி வேலைகளானது 2020 இல் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதோடு 100 சத வீத ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றத்தையும் அடையப்பெற்றது.



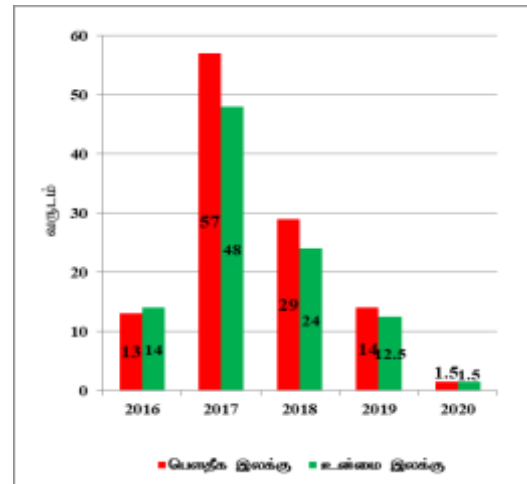
உரு 2.2.4.3 - கருத்திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதிலிருந்து முழுமொத்தப் பெளதீக முன்னேற்றம்

கட்டம் 4 : மத்தளையிலிருந்து அந்தரவவயினுடாக ஹம்பாந்தோட்டை 71.0கி.மீ – 94.3 கி.மீ

மொத்த நீளம்	: 25 Km
நிதி நிறுவனம்;	: சீன ஏற்றுமதி இறக்குமதி வங்கி
மதிப்பிடப்பட்ட கிரயம்:	Rs.55,963.42 Mn
ஒப்பந்தப் அெறுமதி	: Rs.52,156.18 Mn
கடன் தொகை	: USD 412 Mn
ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	: 19.01.2016
பூரணப்படுத்தப்பட்ட திகதி	: 09.07.2019

இவ் அதிவேக நெடுஞ்சாலைப் பகுதியானது மத்தளையிலிருந்து அந்தரவவயினுடாக ஹம்பாந்தோட்டை வரையிலான 23.3 கி.மீ தூரத்தைக் கொண்டதாகும். ஆரம்பத்தில் 25 கி.மீ தூரத்தைக் கொண்டதாக வடிவமைக்கப்பட்டாலும் அந்தரவவ இடைமாற்றலின் வடிவமைப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மாற்றத்தின் காரணமாக தூரமானது குறைவடைந்தது. இவ் அதிவேக நெடுஞ்சாலை பகுதியானது 2 பாகங்களைக் கொண்டதாகும் இதில் 6.75 கி.மீ தூரமானது தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் விரிவாக்கமாகும் அதேவேலை 16.59 கி.மீ நீளமான பகுதியானது அந்தரவவவில் இருந்து ஹம்பாந்தோட்டைக்கான இணைப்பாகும்.

2019 டிசம்பர் முடிவில் இக்கட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகளானது 98.5 சதவீதமான பெளதீக முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றதோடு இவ் அறிக்கைக்கான காலப்பகுதியில் 12.5 சதவீத அடைவைப்பெற்றுள்ளது. 2020 இல் மிகுதி 1.5 சதவீத நிர்மாணப்பணிகளும் நிறைவு செய்யப்பட்டு 2020 இல் 100 சதவீத பெளதீக முன்னேற்றத்தையும் அடையப்பெற்றது.



உரு 2.2.4.4 திருத்தப்பட்ட திட்டத்தின் படி இலக்கின் அடைவு

இத்திட்டத்தின் நிதிச்செயலாற்றுகை

2019இல் இத்திட்டத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகையானது 46 சதவீதமாகும். அனைத்துக் கட்டங்களுக்குமான ஆரம்ப கொடுப்பனவு செலவுகளானது அங்கீகரிக்கப்படாமையினால் இவ் அறிக்கைகாலம் வரை எதுவும் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. 2020 இல் அடையப்பெற்ற நிதி செயலாற்றுகையானது 86 சதவீதமாகும். எவ்வாறாயினும் முழு கருத்திட்டத்தினதும் அடையப்பெற்ற நிதி செலயற்றுகையானது 100 சதவீதத்திற்கும் மேலானதாகும்.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31.12.2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	வீரம்	பாதிட்டு ஒதுக்கம் (ரூ.மி)	செலவு (ரூ.மி)
2105 காணி டு காணி அபிவிருத்தி	1இ619.4	607.5	
2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	83இ310.8	72இ771.7	
மொத்தம்	84இ930.2	73இ379.2	

தெற்கு அதிவேகப்பாதையின் ஒரு வரைபடம் பின் இணைப்பு 08இல் தரப்பட்டுள்ளது.

2.2.5 புதிய களனி பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரையிலான மேல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை

மொத்த நீளம்	: 16.4 km
நிதி நிறுவனம்:	இழுவு அடிப்படையில்
மொத்த கிரயம்:	Rs. 134.5 Bn
ஒப்பந்த தொகை	: பெருகை மட்டத்தில்
ஆரம்பிக்கப்படவுள்ள திகதி	: 2021
நிறைவு செய்யப்படும் திகதி	: 2024

ராஜகிரியவினுடாக புதிய களனி பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரையிலான மேல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலையின் வடிவமைப்பு வேலைகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இதன் பிரதான நோக்கமாவது மெட்ரோ கொழும்பு பிராந்தியத்தில் காணப்படும் வாகன நெரிசலுக்கு தீர்வு காண்பதாகும். இவ்வீதியை பயன்படுத்துவோர் தெமட்டகொட, ராஜகிரிய, பாராளுமன்ற நுழைவு, பத்தரமுல்லை மற்றும் கொஸ்வத்த இடமாற்றல்களின் மூலம் இப்பாதைக்கு நுழையலாம். இத்திட்டமானது தனியார் துறை முதலீட்டுடன் (இழுவு) முறையில் அமுல்படுத்தப் படவுள்ளது.

இத்திட்டமானது இரண்டு பகுதிகளாக அமுல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தது.

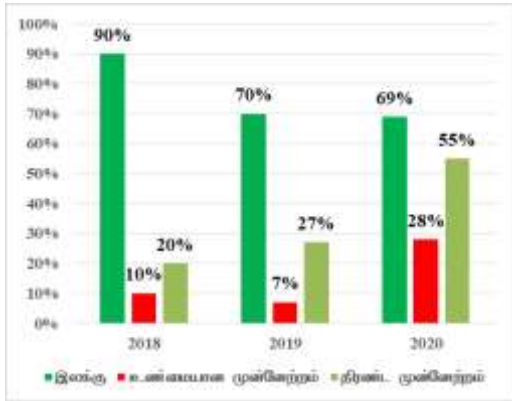
பகுதி ஐ	புதிய களனி பாலத்திலிருந்து இராஜகிரிய வரையில் 6.9 கி.மீ
பகுதி ஐஐ	இராஜகிரியவிலிருந்து அத்துருகிரிய வரை 10.4 கி.மீ

இப்பாதையானது வாகனப் பாவணையாளர் மணிக்கு 80 – 100 கி.மீ வேகத்தில் செல்லக்கூடிய வகையில் வடிவமைக்கப்படுவதனால் வீதிப் பயனாளர்கள் களனிப் பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரியவிற்கு 18 நிமிடங்களில் பிரயாணம் செய்யலாம்.

முதற் கட்டத்துக்கான சாத்தியவள ஆய்வானது பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 2019ஆம் ஆண்டின் முடிவில் காணிச் சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகளில் அடையப்பெற்ற முன்னேற்றமானது 29 சதவீதமாகும். 31.12.2020 இல் ஒட்டுமொத்தமாக 55 சதவீத முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளதோடு 2020இன் செயலாற்றுகையானது 28 சதவீதமாகும். 2019 இல் காணிச் சுவீகரிப்பு இலக்கானது 70 சதவீதமாகும் அடையப்பட்ட இலக்கானது 10

சதவீதமாகக் காணப்பட்ட அதேவேலை பதிவு செய்யப்பட்ட முன்னேற்றமானது 7 சதவீதமாகும். இக்குறைந்த முன்னேற்றத்துக்கான பிரதான காரணம் காணிச் சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் பிரிவு 38இன் கீழ் வர்த்தமானியில் பிரசுரிப்பது மற்றும் தொடர்ச்சியாக போதுமான கட்டு நிதி கிடைக்கப் பெறாமையாகும். மீள்குடியமர்த்துவதற்கு அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள 1100 குடும்பங்களை மீள்குடியமர்த்துவதற்கு நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையுடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தமானது 2020இல் கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளது.

முதற்கட்ட இலக்குகளின் அடைவுகளின் சுருக்கமானது கீழே வரைபில் தரப்படுகின்றது.



உரு 2.2.5.1 காணிச் சுவீகரிப்பின் முன்னேற்றம்

இரண்டாம் கட்டத்திற்கான சாத்தியவள ஆய்வினை மேற்கொள்வதற்காக ஆலோசனைகளை பெற்றுக் கொள்வதற்கான செயற்பாடுகளின் முன்னேற்றமானது 2018 மற்றும் 2019ஆம் ஆண்டுகளில் முறையே 20 மற்றும் 100 சதவீதமாகும். இரண்டாம் கட்டத்திற்கான சாத்தியவள ஆய்வானது 2019ஆம் ஆண்டின் முடிவில் பூரணப்படுத்தப்பட்டது. இது திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கை திட்டத்திற்கு அமைவாக 100 சத வீத முன்னேற்றமாகும்.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31.12.2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	பாதிட்டு ஒதுக்கம் (ரூ.மி)	செலவு (ரூ.மி)
117-02-03-15	2105 காணி காணி அபிவிருத்தி	8.0	6.1
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	78.7	69.8
	மொத்தம்	86.7	75.9

2020 ஆம் ஆண்டில் நிதி ரீதியான முன்னேற்றமானது 88சதவீதமாகும். அது 2019ஆம் ஆண்டில் 93 சதவீதமாகும். 2020ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கை திட்டத்தின்படி நிதிச் செயலாற்றுகையானது 2019 ஆம் ஆண்டினை விட குறைவானதாகும். ஏவ்வாறாயினும் திட்டத்தின் பௌதீக செயலாற்றுகையானது கடந்த வருடத்தினை விட சிறப்பானதாகும்.

2.2.6 துறைமுக நுழைவு மேல் உயர்த்தப்பட்ட வான்வெளி நெடுஞ்சாலை

மொத்த நீளம் : 5.3 km

நிதி நிறுவனம்: ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி

மொத்த கிரயம் : Rs. 55,915 Mn

ஒப்பந்த தொகை : Rs.39,382 Mn

கடன் தொகை : USD 300 Mn

ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி:20.09.2019

நிறைவு செய்யப்படும் திகதி : 09.01.2023

வாகனப் பாவனையாளர்களுக்கு திறனான மற்றும் துரிதமான போக்குவரத்து சேவையைப் பெற்றுக் கொடுக்கும் நோக்கில் துறைமுக

நுழைவு வான்வழிப் பாதையானது வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

- இத்தூன்களின் மீதான மேல் உயர்த்தப்பட்ட வான்வழிப் பாதையானது புதிய களனிப் பாலத்தில் ஆரம்பித்து காலி முகத்திடலில் முடிவடையும்.
- கொழும்புத் துறைமுகத்தினுள் காணப்படும் சில கட்டிடங்களை இடமாற்றல்.
- தூண்களின் மீதான வான்வழிப் பாதைக்கு இணையொத்ததாக தரைமட்டத்தில் ஆறு சுவடுகளைக் கொண்டதோடு வீதி.

இத்திட்டத்தின் மூலம் கொல்களன் போக்குவரத்து மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்தானது மிகவும் வினைத்திறனாக இடம்பெறும். ஏனெனில் மெட்ரோ கொழும்பு பிரதேசத்தை உள்ளடக்கிய பிரதேசங்களின் வாகன நெரிசலானது மிகவும் குறைவடையும்.

இதற்கு மேலதிகமாக இப்புதிய தொடர்பினூடாக கொழும்பு மற்றும் புறநகர்ப் பகுதிகளுக்கிடையில் கொழும்பு துறைமுகத்தை மையமாகக் கொண்டு சரக்கு மற்றும் கொல்களன் போக்குவரத்து மற்றும் சேவை நகர்த்தலானது மேலும் மேம்படுத்தப்படும்.

2019 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட்டில் நிர்மாணிப்பதற்கான ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது. 2019ஆம் ஆண்டின் முடிவில் உசாத்துணையாளர் மற்றும் நிர்மாண ஒப்பந்தக்காரரின் பெறுகைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

2020ஆம் ஆண்டின் முடிவில் திட்டத்தினால் அடையப்படுவதற்கு திட்டமிடப்பட்ட ஒட்டுமொத்த பௌதீக செயலாற்றுகையானது 23 சத வீதமாக நிர்ணயிக்கப்பட்ட அதேவேலை 2020 ஆம் ஆண்டில் திட்டத்தினால் அடையப்பெற்றுள்ள செயலாற்றுகையானது 23 சதவீதமாகும். இது 100 சத வீத

அடைவாகும்.இவ்வருட காலப்பகுதியில் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ள நிர்மாண வேலைகளானது 20 சத வீதமாகும். 2020 முடிவில் இத்திட்டத்தின் கீழ் நிர்மாணிக்கப்பட வேண்டிய 513 தூண்களில் 77 தூண்களுக்கான வேலைகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன.

2019 ஆண்டிற்கான நிர்மாணப்பணிகளுக்கான இலக்கானது 10 சதவீதமாகும். அக்காலப்பகுதியில் அதில் 3 சதவீதமே அடையப்பெற்றிருந்தது. இது 2020 அம் ஆண்டின் செயலாற்றுகையை விட 33 சத வீதம் குறைவானதாகும். இதற்கு மேலதிகமாக துறைமுக அதிகார சபைக்கான கட்டிட நிர்மாணத்திற்கான விலை மனுக்கள்கலானது மீளாய்வு நடவடிக்கைகளானது நிறைவு செய்யப்பட்டு 2020 இன் இறுதிப்பகுதியில் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் ஒப்புதலுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31.12.2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	பாதிட்டு ஒதுக்கம் (ரூ.மி)	செலவு (ரூ.மி)
117-02-03-16	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	6இ207.8	6இ205.6
	மொத்தம்	6இ207.8	6இ205.6

இத்திட்டத்தின் 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றுகையானது 99 சதவீதமாகும். ஏவ்வாறாயினும் 2019 ஆண்டில் பதிவுசெய்துள்ள பெறுமதியானது மிகவும் குறைவானதாகும்.

2.2.7 ருவன்புற அதிவேகப் பாதை

மொத்த நீளம் : 74 km

நிதி நிறுவனம்: தீர்மானிக்கப்படவில்லை

மொத்த கிரயம் : Rs.67 Bn (மதிப்பீடு)

கருத்திட்ட காலம்

ஆரம்பிக்கப்படும் திகதி

நிறைவு செய்யப்படும் திகதி

கஹதுடுவையில் இருந்து பெல்மதுல்லைக்கான முன்மொழியப்பட்டுள்ள அதிவேகப் பாதையின் நீளம் 74 கி.மீற்றர்களாகும். இவ் அதிவேகப் பாதையை நிர்மாணிப்பதன் நோக்கமாவது சப்ரகமுவ மாகாணத்துடன் மேல் மற்றும் தென் மாகாணங்களின் தொடர்பினை மேம்படுத்தி மாகாணங்களுக்கிடையில் போக்குவரத்து வசதிகள், தொடர்பு மற்றும் அணுகலை அதிகரிப்பதாகும். இத்திட்டமானது 3 கட்டங்களாக அமுல்படுத்தப்படவுள்ளன. அவை பின்வருமாறு:

கட்டம் 1: கஹதுடுவ - இங்கிரிய 0.00கி.மீ - 26.30கி.மீ

இவ் அதிவேகப் பாதையின் மொத்த நீளமானது 26.30கி.மீ ஆகும். கஹதுடுவ, ஹொரண, மற்றும் இங்கிரிய ஆகிய மூன்று இடமாற்றல்களைக் கொண்டதாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

கட்டம் 2: இங்கிரிய - இரத்தினபுரி 26.30கி.மீ - 52.50கி.மீ

இரண்டாவது கட்டமானது இங்கிரியவில் இருந்து இரத்தினபுரி வரை 26.2கி.மீ நீளமானதாகும். இது கிரியல்ல, குருவிட்ட இரத்தினபுரி வீதியில் மூன்று இடமாற்றல்களைக் கொண்டிருக்கும். இதற்கு மேலதிகமாக இப்பகுதியினுள் 6 சுரங்கப் பாதைப் பகுதிகளும் உள்ளடங்கும்.

கட்டம் 3: இரத்தினபுரி - பெல்மதுல் 52.5கி.மீ - 73.90கி.மீ

ருவன்புற அதிவேகப் பாதையின் மூன்றாம் பகுதியானது இரத்தினபுரியில் இருந்து பெல்மதுல்லை வரையாகும். இதன் மூலம் 21.4 கி.மீ.

பொருளாதார நலன்கள்

இம் முன்மொழியப்பட்டுள்ள அதிவேகப் பாதையினை நிர்மாணிப்பதன் மூலம் இப்பிராந்தியத்தின் பிரதான கைத்தொழிலான மாணிக்ககல் கைத்தொழில், ஏற்றுமதி கைத்தொழிலான தேயிலை என்பவற்றை மேம்படுத்துவதோடு மற்றும் புதிய கைத்தொழில்களை ஆரம்பிப்பதற்கும் வழிவகுக்கும். இப்பிராந்தியத்தின் காணிகளுக்கான விலை பெருமளவில் அதிகரிப்பதனால் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரமும் உயர்வடையும்.

2019 ஆண்டில் பூரணப்படுத்தப்பட்ட சாத்தியவள ஆய்வின் பின்பு இரண்டாம் கட்டத்திற்கு அடையாளம் காணப்பட்ட சுவடானது ஒரு சுரங்கப்பாதையாக முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. இச்சுவட்டு சீராக்கமானது மொரட்டுவை பல்லைக்கழகத்தின் நிர்மாணப்பொருடியில் திணைக்களத்தினால் மீளாய்வு செய்யப்பட்டுக்கொண்டிருப்பதுடன் 2020 முடிவில் 10 சதவீதம் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2020 இல் இவ் அதி வேக நெடுஞ்சாலையின் முதலாம் கட்டத்தின் நிர்மாணப்பணிகளுக்காக உள்ளூர் ஒப்பந்தக்காரர்களிடமிருந்து கேள்வு மனுக்கள் கோரப்பட்டு தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

மொத்த நீளம் 26.3 கி.மீ இல் 20.27 கி.மீ தூரத்திற்காக காணிகளை சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் 38ஏ பிரிவின் கீழ் வர்த்தமாணி அறிவித்தல் வெளியிடப்பட்டுள்ளது. 2020 ஆம் ஆண்டு முடிவில் 60 சதவீத காணிச்சுவீகரிப்பு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு இது 2020 இற்கு திருத்தியமைக்கப்பட்ட நடலடிக்கைத்திட்டத்தின் 27 சதவீத அடைவாகும். அதேபோல் 2019 ஆம்

ஆண்டு இத்திட்டத்தின் மொத்த
செயலாற்றுகையானது 45 சதவீதமாகும்.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31.12.2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	பாதிட்டு ஒதுக்கம் (ரூ.மி)	செலவு (ரூ.மி)
117-02-03-13	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருதி	10.9	10.9
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	28.9	28.9
	மொத்தம்	39.8	39.8

2019ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகையானது 93 சதவீதமாகும். 2020ஆம் ஆண்டில் இது 100 சதவீதமாகும். திருத்தியமைக்கப்பட்ட நடவடிக்கைத் திட்டத்தின்படி நிதி இலக்குகளுக்கு எதிராக 2020 ஆம் ஆண்டுகளில் அடையப்பெற்றுள்ள முன்னேற்றமானது 2019 ஆம் ஆண்டை விடச்சிறப்பாக காணப்படுகின்றது.

இவ் அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் வரைபடம் பிண்பிணைப்பு 09 தரப்பட்டுள்ளது.

அதிவேகப் பாதை அபிவிருத்தி செயலாற்றுகையின் சாராம்சம் - 2020

2019ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் நாட்டில் காணப்பட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலயமைப்பானது 217கி.மீ ஆகும். இதன் கீழ் கொழும்பு - கட்டுநாயக்க நெடுஞ்சாலை, கொட்டாவ - கொடகம வரையிலான தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை, விரிவு படுத்தப்பட்ட தெற்கு நெடுஞ்சாலை மற்றும் கொட்டாவ - கெரவலபிடிய - கடவத்த வரையிலான வெளிவட்டப் பாதை ஆகிய அதிவேகப் பாதைகள் பொதுமக்களுக்கு திறனான போக்குவரத்து வசதியினை வழங்குகின்றன.

2019ஆம் ஆண்டின் போது துறைமுக நுழைவு தூண்களின் மீதான வான்வழிப் பாதையின் நிர்மாணப் பணிகளானது செப்டம்பர் மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு கடவத்தையிலிருந்து கெரவலப்பிபிடிய வரையிலான 9.63கி.மீ வெளிவட்டப் பாதையானது பொதுமக்களின் பாவணைக்காக திறந்து வைக்கப்பட்ட அதேவேலை தெற்கு அதி வேக நெடுஞ்சாலை விரிவாக்கத்தின் வடிய அந்தரவவ மற்றும் மத்தலை - ஹம்பாந்தோட்டை தொடர்புகளானது பொதுமக்களின் பாவணைக்கு திறந்து வைக்கப்பட்டது.

வெளிவட்டப் பாதையானது பொது மக்களின் பாவணைக்கு திறக்கப்பட்டாலும் அதன் சில பகுதிகளின் நிர்மாணப் பணிகளானது 2020ஆம் வருடத்தினுள் நிறைவு செய்யப்பட்டது.

மத்திய அதிவேகப் பாதையின் இரண்டாம் கட்டமானது 2019ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்படுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தாலும் இத்திட்டத்திற்கு நிதியீட்டம் செய்யும் உள்ளூர் வங்கிகளின் கடன்களுக்கான திறைசேரி உத்தரவாதத்தை பெற்றுக் கொள்வதில் ஏற்பட்ட தாமதத்தினால் சில மாதங்களுக்கு இடைநிறுத்தப்பட்டதோடு மற்றும் போதுமான கட்டு நிதி கிடைக்கப் பெறாமையினால் காணிச் சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகளும் தடைப்பட்டன.

2020 ஜனவரியில் தெற்கு அதிவேகப் பாதை விரிவாக்களானது நிலைவு செய்யப்பட்டு பொது மக்களின் பாவணைக்காக திறக்கப்பட்டது. இதனால் நாட்டின் அதிவேகப் பாதை வலயமைப்பு 272 கி.மீ.களாக உயர்வடைந்தது.

இதற்கு மேலதிகமாக மத்திய அதிவேகப்பாதையி முதற்கட்டத்தின் நிர்மாணப்பணிகளானது இவ்வருடத்தின் செப்டம்பர் மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

அதிவேகப்பாதை அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் செயலாற்றுகை								
இல	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	31.12.2018 இல் திரண்ட பெளதீக முன்னேற்றம்	2019			2020		31.12.2020 இல் திரண்ட பெளதீக முன்னேற்றம்
			மொத்த பெளதீக இலக்கு	மொத்த பெளதீக இலக்கு	மொத்த பெளதீக இலக்கு	மொத்த பெளதீக இலக்கு	மொத்த பெளதீக முன்னேற்றம்	
1	மத்திய அதிவேகப்பாதை	காணிச்சலீகரிப்பு						
		கட்டம் 1 86மூ	கட்டம் 1-14மூ	கட்டம் 12மூ	கட்டம் 1-88மூ திருத்தப் பட்டது - 46.1 மூ	கட்டம் 1-6மூ	கட்டம்1-5.9மூ	கட்டம் -1-52மூ
		கட்டம் 2- 87மூ	கட்டம் 2- 9மூ	கட்டம் 2- 3மூ	கட்டம் 2- 90மூ திருத்தப் பட்டது- 84மூ	கட்டம் 2- 10மூ காணிச் சலீகரிப்பு 60மூ மேலதிக காணிச் சலீகரிப்பு	கட்டம் 2- 10மூ காணிச் சலீகரிப்பு 87மூ மேலதிக காணிச் சலீகரிப்பு	கட்டம் 2- 100மூ காணிச் சலீகரிப்பு 87மூ மேலதிக காணிச் சலீகரிப்பு
		கட்டம் 3- 84மூ	கட்டம் 3- 16மூ	கட்டம் 3- 10மூ	கட்டம் 3- 94மூ திருத்தப் பட்டது - 71மூ	கட்டம் 3- 13மூ	கட்டம் 3- 12மூ	கட்டம் 3- 83மூ
		கட்டம் 4- 66மூ	கட்டம் 4- 20மூ	கட்டம் 4- 8.75மூ	கட்டம் 4- 74.75மூ திருத்தப் பட்டது - 60மூ	கட்டம் 4- 18மூ	கட்டம் 4- 5மூ	கட்டம் 4- 65மூ
		நிர்மாணப்பணிகள்						
		கட்டம் 1 -5மூ கட்டம் 2- 52மூ	கட்டம் 1 - 20மூ கட்டம் 2 - 42மூ	கட்டம் 1 - 0.21மூ கட்டம் 2 - 32மூ	கட்டம் 1 - 5.21மூ கட்டம் 2 -84மூ திருத்தப் பட்டது - 66மூ	கட்டம் 1-0.59மூ கட்டம் 2-34மூ	கட்டம் 1- 0.39மூ கட்டம் 2- 16மூ	கட்டம் 1- 5.6மூ கட்டம் 2- 82மூ
2	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை விரிவாக்கம்	கட்டம் 1 - 86மூ.	கட்டம் 1- 14மூ	கட்டம் ஐ - 13மூ	கட்டம் 1- 99.23மூ	கட்டம் ஐ- 0.77மூ	கட்டம் ஐ- 0.72மூ	கட்டம் ஐ- 99.95மூ
		கட்டம் 2- 61மூ	கட்டம் 2- 39மூ	கட்டம் 2- 28மூ	கட்டம் 2- 89மூ	கட்டம் 2- 11மூ	கட்டம் 2- 10மூ	கட்டம் 2- 99மூ
		கட்டம் 3- 89மூ	கட்டம் 3- 11மூ	கட்டம் 3- 10மூ	கட்டம் 3- 99மூ	கட்டம் 3- 1மூ	ஞாநஉவழை 3- 1 கட்டம் மூ	கட்டம் 3- 100மூ
		கட்டம் 4- 84மூ	கட்டம் 4- 16மூ	கட்டம் 4- 15.86மூ	கட்டம் 4- 98.5மூ	கட்டம் 4- 1.5மூ	கட்டம் 4- 1.5மூ	கட்டம் 4- 100மூ
3	கடவத்தையிலிருந்து கெரவலப்பிட்டிய வரையில் வெளிவட்டப் பாதை நீடிப்பு	84மூ	16மூ	11மூ	95மூ	5மூ	2மூ	97மூ
4	கொழும்பு இரத்தினபுரி - பெல்மதுல்லை அதிவேகப்பாதை	காணிச் சலீகரிப்பு -20மூ	காணிச் சலீகரிப்பு - 33மூ	காணிச் சலீகரிப்பு 25மூஇ	காணிச் சலீகரிப்பு - 45மூஇ	காணிச் சலீகரிப்பு - 55மூ	காணிச் சலீகரிப்பு - 15மூஇ	காணிச் சலீகரிப்பு - 60மூஇ
5	புதிய கனிப்பாலத்தில் இருந்து அத்துருகிய வரை தூண்களின் மீதான வான் வழிப்பாதை	காணிச் சலீகரிப்பு- 20மூ	காணிச் சலீகரிப்பு ஐ - 70மூ	காணிச் சலீகரிப்பு கட்டம் ஐ- 7மூ	காணிச் சலீகரிப்பு - 27மூ	காணிச் சலீகரிப்பு - 69மூ	காணிச் சலீகரிப்பு- 28மூ	காணிச் சலீகரிப்பு- 55மூ

இல	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	31.12.2018 இல் திரண்ட - பெளதீக முன்னேற்றம்	2019			2020		31.12.2020 இல் திரண்ட - பெளதீக முன்னேற்றம்
			மொத்த பெளதீக இலக்கு	மொத்த பெளதீக இலக்கு	மொத்த பெளதீக இலக்கு	மொத்த பெளதீக இலக்கு	மொத்த பெளதீக முன்னேற்றம்	
6	துறைமுக நுழைவு தூண்களின் மீதான வான் வழிப்பாதை	2019இல் நிர்மாணப்பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன .	நிர்மாணப்பணிகள் - 10மூ விரிவான வடிவமைப்பு - 30மூ	நிர்மாணப்பணிகள் - 3மூ விரிவான வடிவமைப்பு - 30மூ	நிர்மாணப்பணிகள் - 3மூ விரிவான வடிவமைப்பு - 100மூ	நிர்மாணப்பணிகள் - 20மூ	நிர்மாணப்பணிகள் - 20மூ	நிர்மாணப்பணிகள் - 23மூ

2.3 நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி

2.3.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி

இலங்கையில் காணப்படும் ஏ மற்றும் பீ தர வீதிகள் அனைத்தும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலயமைப்புக்குள் காணப்படும் வீதிகளாகும். இவற்றை அபிவிருத்தி செய்து பராமரிப்பது நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பொறுப்பாகும். ஒவ்வொரு வகை நெடுஞ்சாலைகளினதும் நீளமானது கீழ்வரும் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 2.3.1.1- 2020 இன் முடிவில் இலங்கையில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் வலயமைப்பு -

வீதியின் வகை	மொத்த தூரம் (கி.மீ)
ஏ' வகுப்பு நெடுஞ்சாலை	4,217
பீ' வகுப்பு நெடுஞ்சாலை	8,007
அதிவேகப்பாதை	272
மொத்தம்	12,496

அட்டவணை 2.3.1.2 - அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் (E), A தர மற்றும் B தர தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மாகாண மட்டத்திலான பரம்பல் - 2020

மாகாணம்	தேசிய வீதி (கி.மீ)			
	ஏ' தர வீதிகள்	பீ' தர வீதிகள்	மொத்தம்	
மேல்	373.79	1256.66	108	1,738.45
மத்திய	408.59	1333.72	-	1,742.31
தெற்கு	352.91	1162.92	161.82	1,848.45
வடக்கு	734.49	524.99	-	1,259.48
கிழக்கு	619.55	551.14	-	1,170.69
வடமேல்	352.8	975.28	-	1,328.1
வட மத்திய	491.19	705.88	-	1,197.1
ஊவா	468.52	692.94	-	1,161.46
சப்ரகமுவ	415.58	803.71	1.85	1,221.14
மொத்தம்	4217.4	8007.24	271.67	12,496.3

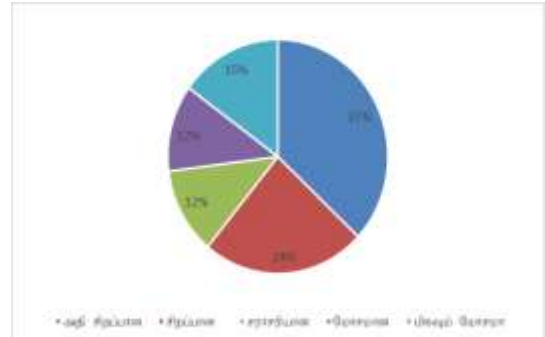
2020 முடிவில் பயன்பாட்டிலுள்ள அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளானது தெற்கு, மேற்கு மற்றும் சப்ரகமுவ மாகாணங்களினை மாத்திரமே ஊடுறுத்து செல்கின்றது. அதி கூடியளவிலான தூரமானது தென்மாகாணத்தை ஊடுறுத்து செல்வதோடு மிகவும் குறைந்தளவிலான தூரமே சப்ரகமுவ மாகாணத்தை ஊடுறுத்து செல்கின்றது.

வடமாகாணம் அதிகூடிய ஏ தர வீதிகளைக் கொண்டிருப்பதோடு வடமேல் மிகவும் குறைந்த அளவிலான ஏ தர வீதிகளைக் கொண்டுள்ளது. அதேபோல் மத்திய மாகாணமானது மிகவும் கூடிய பீ தர பாதைகளைக் கொண்டிருப்பதோடு மிகவும் குறைந்த அளவிலான பீ தர வீதிகள் வட மாகாணத்திலேயே காணப்படுகின்றன.

தேசிய வீதி வலையமைப்பானது பின்வருமாறும் வகைப்படுத்தப்படலாம்



உரு 2.3.1.1 வீதிகளின் அகலத்தின் அடிப்படையில் தேசிய வீதிகளினை வகைப்படுத்தல்



உரு 2.3.1.2 வீதிகளிப் கடினத்தன்மையின் அடிப்படையில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளினை வகைப்படுத்தல்

தேசிய வீதி வலயமைப்பின் நிலைமை

தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் விரிவாக்கல் பிரயாணிகளின் பயன்பாட்டிற்காக திறந்து வைக்கப்பட்டமையினால் கடந்த வருடம் செயற்பாட்டில் 217 கி.மீ காணப்பட்ட அதி வேக நெடுஞ்சாலை விஸ்தீரணமானது 2020 ஆம் ஆண்டில் 272 கி.மீ அதிகரித்தது. இதனால் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளானது கட்டுநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையத்திலிருந்து மத்தலை சர்வதேச விமான நிலையம் மற்றும் ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தை தொடர்புபடுத்தியுள்ளது.

2020 ஆம் ஆண்டு முடிவில் வெளிநாட்டு நிதியளிப்பு கருத்திட்டங்களின் கீழ் 2,043 கி.மீ நீளமான வீதிகளானது மேம்படுத்தப்பட்டு அல்லது புனர்நிர்மாணம் செய்யப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் 100.86 கி.மீ தேசிய வீதிகளாகும். இதற்கு மேலதிகமாக 5,279.27 கி.மீ வீதிகளின் புனர்நிர்மாண நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்றுவருகின்றன. இவற்றில் 235.58 கி.மீ தேசிய வீதிகளாகும்.

2020 ஆம் ஆண்டில் உள்ளூர் நிதியினைப்பயன்படுத்தி 1,241.85 கி.மீ வீதிகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டன இவற்றில் 171.5 கி.மீ தேசிய வீதிகளாகும். மேலும் 5,423.33 கி.மீ நீளமான வீதிகளின் புனரமைப்பு நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்றுவருகின்றன அவற்றில் 257.39 கி.மீ வீதிகள் தேசிய வீதிகளாகும். இதற்கு மேலதிகமாக உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு நிதியீட்டங்களின் கீழ் 32 பாலங்களின் நிர்மாணப்பணிகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளதோடு 19 பாலங்கள் உள்ளூர் நிதியீட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படும் பலவீனமான பாலங்கள் திட்டத்தின் கீழ் நிறைவுசெய்யப்பட்டது.

2019ஆம் ஆண்டில் 267.2 கி.மீ தேசிய வீதிகளின் மேம்படுத்தல் வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு 167.2 கி.மீ கிராமிய வீதிகளும் இக்காலப்பகுதியில் புனரமைப்புச் செய்யப்பட்டது. இவ்வருட இறுதியில்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள 24 பாலங்கள் மேம்படுத்தப்பட்டன.

இதற்கு மேலதிகமாக 2019ஆம் ஆண்டின் இறுதியின் போது நாட்டில் காணப்படும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் வலயமைப்பானது 169.8 கி.மீ இருந்து 217.8 கி.மீ வரை விரிவாக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்படி 2019ஆம் ஆண்டு இறுதியில் நாட்டின் தேசிய வீதி கட்டமைப்பானது 12347.8 கி.மீ வரை உயர்வடைந்துள்ளது.

2.3.2 வீதிகளையும் பாலங்களையும் பராமரித்தல்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது நாடுபூராகவும் 12,220 கி.மீ நெடுஞ்சாலைகள், 4,254 பாலங்கள் மற்றும் 12 வான் பாலங்களையும் பராமரித்து வருகின்றது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மாகாண பணிப்பாளர்கள், பிரதான பொருளியலாளர்கள் மற்றும் நிறைவேற்று பொருளியலாளர்கள் வருடாந்த வீதிப் பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் நாளாந்த, பருவகால, மற்றும் உடனடியான பராமரிப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கின்றனர். இவ்வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் மீள் தார் ஊற்றி மணலினால் மூடுதல், சிறிய குழிகள் மற்றும் ஓட்டைகளை அடைத்தல், வீதி ஓர சந்துகளை நிர்மாணித்தல், வீதிகளை மேம்படுத்தல், சமிக்ஞை விளக்குகள் மற்றும் வீதி சமிக்ஞைகளை அடையாளம் இடல் போன்ற பல்வேறுபட்ட பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளை நாடுபூராகவும் மேற்கொள்கின்றது.

2020ஆம் ஆண்டு ஜனவரி முதல் டிசம்பர் வரையில் 227.2கி.மீ தூரமான வீதியானது தார் ஊற்றி மேற்பரப்பு மணலினால்/ சிறிய கற்களினால் மீள் நிரப்பப்பட்டது. இந்நடவடிக்கையானது நேரடியாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை வேலையாளர்களால் மற்றும்

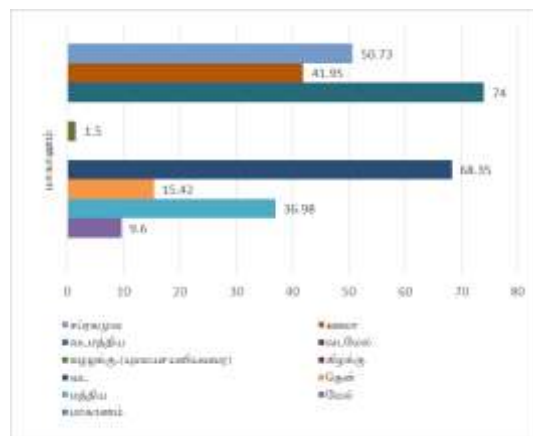
பதிவுசெய்யப்பட்ட கொந்தராத்துக் காரர்களால் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

அட்டவணை 2.3.2.1 — 2020 இல் மாகாண மட்டத்தில்வீதிப் பராமரிப்பின் பெளதீக முன்னேற்றம்

மாகாணம்	31/12/2020வரை மில் புரையுமப்பு செய்யப்பட்ட துரம் கி.மீ.
மேல்	9.6
மத்திய	36.98
தெற்கு	15.42
வடக்கு	68.35
கிழக்கு	0.0
கிழக்கு (அக்கறைப்பற்று)	1.5
வடமேல்	0.0
வடமத்திய	74.0
ஊவா	41.95
சுப்ரகமுவ	50.73
மேல் மாகாணத்தில் வெடிப்புக்கள் சீராக்கப்பட்டமை	8.53
மொத்தம்	307.06

2019ஆம் ஆண்டு மொத்தமாக 481 கி.மீ வீதியானது மேற்பரப்பு மீள் சீராக்கம் செய்யப்பட்டது. அதில் 357.63கி.மீ தார் இடப்பட்டு மணலினால் மேற்பரப்பு மூடப்பட்டதாகும்.

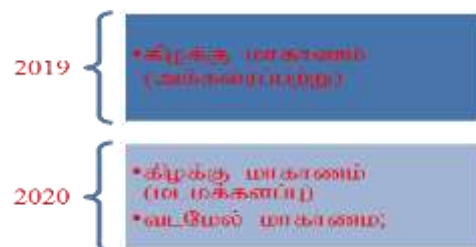
2020 ஆம் ஆண்டில் வட மாகாணத்திலே அதிகூடிய வீதிகள் பல்வேறு முறைகளைக் கொண்டு திருத்தி பராமரிக்கப்பட்டுள்ளது. 2019ஆம் ஆண்டில் இது மத்திய மாவட்டத்தில் இடம்பெற்றுள்ளது.



உரு 2.3.2.1 —மாகாண மட்டத்தில் மணலினால் மூடி திருத்தப்பட்ட வீதிகளின் துரம் கி.மீ - 2020

2018 மற்றும் 2019 ஆம் ஆண்டுகளில் குறைந்த அளவிலான வீதிப் பராமரிப்பானது கிழக்கு மாகாணத்தில் இடம்பெற்றுள்ளதுடன், இது 2019ஆம் ஆண்டில் வடமாகாணத்தில் பதிவாகியிருந்தது.

தோடர்ச்சியாக கடந்த 2 வருடங்களாக பின்வரும் மாகாணங்களில் எவ்விதமான சீரமைப்பு நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை.



நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2020

பாதிட்டுக் குறியு	வீரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மீ) 31/12/2020	செலவு (ரூ.மீ)
117-02-04-01	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	4,792.8	4,749.3
	மொத்தம்	4,792.8	4,749.3

2020ஆண்டின் டிசம்பர் 31ஆம் திகதியில் இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினால் அடையப்பெற்ற நிதிச் செயலாற்றுகையானது 99சதவீதமாகும் அதேவேலை 2019 ஆம் ஆண்டிலும் 99 சதவீத செயலாற்றுகையை காட்டியது. இன் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் உண்மையான நடவடிக்கை திட்டத்தின் இலக்கினை அடையப்பெற்றுள்ளது.

இலங்கையில் நிறைவு செய்யப்பட்ட மற்றும் வேலைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் வீதிகள் உள்ளடக்கப்பட்ட வரைபடம் பின் இணைப்பு 10 தரப்பட்டுள்ளது.

2.3.3 வலயமைப்பு திட்டமிடல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு

வீதிப் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் சிறப்பான வலயமைப்பு திட்டமிடலை மேம்படுத்தும் நோக்கில் இது ஒரு வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டமாக நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ், தேசிய வீதிக் கட்டமைப்பில் பெருமளவிலான வாகன விபத்துக்கள் இடம்பெருகின்றமையினால் வீதிப் பாதுகாப்பிற்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் திட்டமிடல் பிரிவின் வலயமைப்பு திட்டமிடல் பிரிவு மற்றும் வீதிப்பாதுகாப்பு அலகானது இத்திட்டத்தினை அமுல்படுத்தும் பொறுப்பை கொண்டுள்ளது. இப்பகுதியின் நோக்கமாவது வீதி வலயமைப்பானது ஆபத்துக்கள் அற்ற மற்றும் பயணிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகனங்களுக்கு பாதுகாப்பான வீதியாக காணப்படுவதை உறுதி செய்வதாகும்.

வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பாக பொதுமக்கள் மற்றும் போக்குவரத்து பொலீஸாரின் வேண்டுகோல்களுக்கு அமைவாக தேசிய வீதிக் கட்டமைப்பில் உருவாகும் முன்னுரிமைகளின் அடிப்படையில் வருடாந்தம்

பல்வேறுபட்ட நடவடிக்கைகள் இப்பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

வரவு செலவுத்திட்டத்தின் மூலம் கிடைக்கப்பெறும் நிதி கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையில் காணப்படும் மனித வளப் பற்றாக்குறை என்பவற்றின் காரணமாக வருடாந்தம் மேற்கொள்ளப்படும் நடவடிக்கைகள் மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2020ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் செயலாற்றுகையானது கீழே அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2.3.3.1 வலயமைப்பு திட்டமிடல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு திட்டத்தின் கீழான பிரதான நடவடிக்கைகள்

இலக்கம்	நடவடிக்கை	அடைவு	%
01	அதிகம் பாதசாரிகள் நடமாடும் இடங்களில் பாதசாரிகள் பாதுகாப்பு மேம்பாடு	04 நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டன	100%
02	தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் காணப்படும் அபாயகரமான இடங்கள் மற்றும் கறுப்புள்ளி இடங்களை மேம்படுத்தல்	02 நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டன	100%

2019இல் இத்திட்டத்தின் நிதி செயலாற்றுகையானது 31 சதவீதமாகும். 2020ஆம் ஆண்டின் முடிவில் இது 91 சதவீதமாகப் பதியப்பட்டிருந்தது. இது கடந்த வருடத்தின் செயலாற்றுகையுடன் ஒப்பிடுகையில் 3சதவீதம் அதிகமானதாகும்.

நிதி செயலாற்றுகை 31/12/2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2020	செலவு (ரூ.மி)
117-2-4-21	2506- உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	13.5	12.3
Total		13.5	12.3

2.3.4 வாகன போக்குவரத்து முகாமை

இக்கருத்திட்டமானது ஒரு வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டமாக அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. இதன் மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பிரதான சந்திகளில் வாகன நெரிசலை குறைத்தல், மற்றும் விபத்துக்களை தவிர்த்தல் மற்றும் வைத்தியசாலைகள், பாடசாலைகள், பொது இடங்கள் போன்ற இடங்களில் பாதசாரிகளின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துவதற்கு அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. இது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்பு பிரிவின் வாகனப் போக்குவரத்து முகாமை அலகினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. இவ் அகினால் பின்வரும் இரண்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

களனிய பல்கலைக்கழகத்திற்கு முன்பாக பெலிக்கன் கடவை மேம்படுத்தல் நடவடிக்கையானது 2019ஆம் ஆண்டில் 4ஆம் காலாண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இவ்வறிக்கை இடும் காலப்பகுதியில் 100 சதவீதம் பூரரி செய்யப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் 13 நடவடிக்கைகள் அமுல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டாலும் போதுமான நிதி ஒதுக்கீடு கிடைக்கப்பெறாமையினால் 03 நடவடிக்கைகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டன.

நாட்டில் பரவிய கொவிட் 19 பெருந்தொற்றின் காரணமாக இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பாதிக்கப்பட்டது ஆரம்பத்தில் திட்டமிடப்பட்டதிடங்களின் எண்ணிக்கையானது மூன்றாகக்குறைக்கப்பட்டு அது 95 சதவீத முன்னேற்றத்தையும் அடையப்பெற்றுள்ளது.

இத்திட்டமானது 2019ஆம் ஆண்டின் முடிவில் 31 சதவீத முன்னேற்றத்தை எய்தியது. 2019ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் இத்திட்டத்தின் கீழ் குறைந்தளவிலான நடவடிக்கைகள் திட்டமிடப்பட்டிருந்தமையினால் இதற்காக ஒதுக்கப்பட்டிருந்த நிதியானது வேறு திட்டங்களுக்கு மாற்றப்பட்டது.

மாறாக இத்திட்டத்தினால் 2020 இல் அடையப்பெற்ற நிதிச்செயலாற்றுகையானது 91 சதவீதமாகும். எவ்வாறாயினும் பௌதீக செயலாற்றுகையானது நிறைவு செய்யப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் எண்ணிக்கையின் அடிப்படையில் குறைவானதாகும்.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2019	செலவு (ரூ.மி)
117-2-4-22	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	76.5	69.7
Total		76.5	69.7

2.3.5 பேராதெனிய – செங்கலடி-பதுளை வீதி புனரமைப்பு (ஏ 5) திட்டம்

மோத்த நீளம்	: 147 km
நிதி நிறுவனம்	: ஒபெக் சர்வதேச நிதியம் (OFID) அபிவிருத்திக்கான சலுகை நிதியம் (SDF)
மொத்தக் கிரயம்	: Rs. 21 Bn (திருத்தப்பட்டது)
ஒப்பந்தத் தொகை	: OFID – Rs. 7.44 Bn, SDF – Rs. 7.52 Bn
கடன் தொகை	: OFID – USD 60 Mn SDF - USD 60 Mn
ஆரம்பம்	: 17.01.2017
நிறைவு செய்யப் படவுள்ள திகதி	: 21.04.2021 30.06.2021(திருத்தப்பட்டது)

இலங்கை அரசாங்கமானது ஊவா மாகாணத்தின் பதுளையிலிருந்து கிழக்கு மாகாணத்தின் செங்கலடி வரை 147கி.மீ தூரமான பேராதெனிய – பதுளை – செங்கலடி வீதியினை 2 வழிப்பாதையாக புனரமைப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. திட்டமானது இரண்டு கூறுகளைக் கொண்ட ஆறு கொந்தராத்துப் பொதிகளைக் கொண்டதாகும்.

அட்டவணை 2.3.5.1 பேராதெனிய – பதுளை – செங்கலடி கருத்திட்டத்தின் கீழ் வீதிப் புனர்நிர்மாண கொந்தராத்துப் பொதிகள்

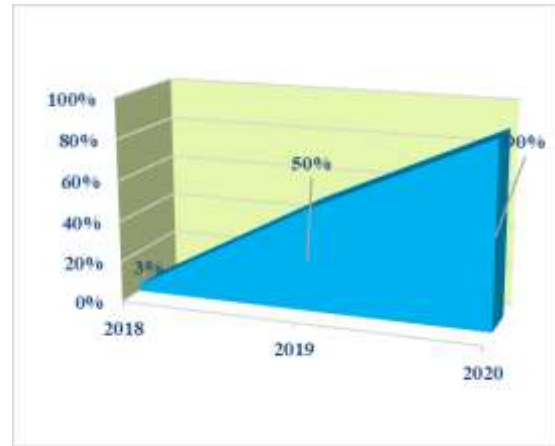
சலுகை அபிவிருத்தி நிதியின் கீழ் புனர்நிர்மாண கொந்தராத்துப் பொதிகள் (கூறு 'ஏ')		
பொதி 1	பிபில்லை – பதியதலாவை வரை	29 km
பொதி 2	பதியதலாவை – தம்பிடிய	30 km
பொதி 3	தம்பிடிய – செங்கலடி	27.8 km
ஒபிட் நிதியின் கீழ் புனர்நிர்மாண கொந்தராத்துப் பொதிகள் (கூறு 'பி')		
பொதி 1	பதுளை – பஸ்ஸர	20 km
பொதி 2	பஸ்ஸர – லுனுகல்	21 km
பொதி 3	லுனுகல் – பிபில்லை	19 km

அபிவிருத்திக்கான சலுகை நிதியின் கீழான கொந்தராத்து ஒப்பந்தங்களின் முன்னேற்றம்.

பொதி 1 மற்றும் பொதி 2இன் நிர்மாணப் பணிகள் 2018ஆம் ஆண்டு ஜூலையில் ஆரம்பமாகியது. 2018ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் ஏறத்தாழ 3 சதவீத முன்னேற்றத்தை பதிவு செய்தது. பொதி 3இன் நிர்மாணப் பணிகளானது 2018 இறுதி வரை ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. 2019ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் மூன்று பொதிகளுக்குமான ஒப்பந்தங்கள் செய்யப்பட்டு அக்காலப்பகுதியில் 50 சதவீத முன்னேற்றத்தை அடைந்திருந்தது.

2018ஆம் ஆண்டில் காணிச் சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இக்காலப்பகுதியில் 90 சதவீத திரண்ட பௌதீக செயலாற்றுகையை பதிவு செய்ததோடு 2019ஆம் ஆண்டின் காணிச் சுவீகரிப்பு இலக்கானது 33 சதவீதமாகும்.

2020ஆம் ஆண்டு முடிவில் காணிச்சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகளின் நடவடிக்கை செயலாற்றுகையானது 94 சதவீதமாகும். இது 2020 ஆம் ஆண்டின் திருத்தப்பட்ட திட்டத்திற்கு அமைய குறைந்தளவிலான அடைமானமாகும்.



உரு 2.3.5.1 –சலுகை அபிவிருத்தி நிதியின் கீழான பொதிகளின் திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றம்

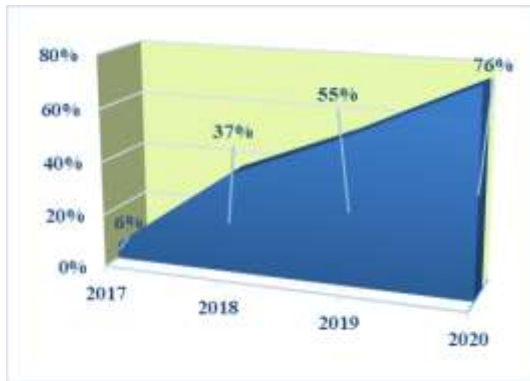
2020 காலப்பகுதியில் இத்திட்டத்தினால் பதிவுசெய்யப்பட்ட திரண்ட பௌதீக செயலாற்றுகையானது 90 சதவீதமாகும். இது 2020 இன் திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கைத்

திட்டத்திற்கு அமைவாக 100 சதவீதத்திற்கும் மேற்பட்ட அடைவாகும். இவ்வருடத்தில் 40 சதவீத வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியத்தின் மூலமான கொந்தராத்து பொதிகளின் முன்னேற்றம்.

2018ஆம் ஆண்டின் இறுதியின் போது மூன்று பொதிகளும் 37 சதவீத முன்னேற்றத்தை காட்டியது. இது 2019இல் 55 சதவீதமாகப் பதிவு செய்யப்பட்டிருந்தது. இதனுடன் தொடர்புபட்ட காணிச் சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகளானது 2017 ஜூன் மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு அது 2019ஆம் ஆண்டு இறுதியில் மூன்று பொதிகளுக்குமான திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றமாக 89 சதவீதத்தை பதிவு செய்துள்ளது. இது மூன்று வருடங்களுக்குமான இலக்குப்படுத்தப்பட்ட அடைவானது 45 சதவீதமாகும்.

2020 காலன்னகுதியில் இத்திட்டத்தினால் பதிவுசெய்யப்பட்ட திரண்ட பௌதீக செயலாற்றுகையானது 76 சதவீதமாகும். இது 2020 இன் திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கைத் திட்டத்திற்கு அமைவாக 91 சதவீத அடைவாகும். நான்காம் காலாண்டு முடிவில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள காணிச்சுவீகரிப்புக்கான பெறுமதியானது 90சதவீதமாகும் இது 2020 இன் திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கை திட்டத்திற்கு அமைய குறைந்த செயலாற்றுகையாகும்



உரு 2.3.5.2-ஒபெக் நிதியின் கீழான பொதிகளின் திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றம்

31/12/2020 நிதிச் செயலாற்றுகை- சவுதி நிதி

பாதிட்டுக் குறியீடு	வியரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2020	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-23 (சவுதி நிதி)	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	25.0	9.0
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	2,972.7	1,668.8
உப மொத்தம்		2,972.8	1,668.9

31.12.2020 நிதிச் செயலாற்றுகை- ஒபிட் நிதி

பாதிட்டுக் குறியீடு	வியரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2020	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-41(ஒபிட்)	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	187	152
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	1,872.4	1769.9
உப மொத்தம்		2,059.4	1,921.9

சவுதி அபிவிருத்தி நிதியின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படும் பகுதியானது 2019 இல் 54% நிதி செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றுள்ளதோடு 2020 முடிவில் 56% பதிவு செய்துள்ளது.

மேற்கூறப்பட்ட நிதி செயலாற்றுகை யானது நிதியாண்டு முடிவில் கணக்குகளுக்கு உட்படாத செலவுகள் சேர்க்கப்படுமாயின் இலக்கு அடைவானது 97 சதவீதமாக இருக்கலாம்.

ஒபிட்நிதியத்தின் மூலமான பகுதிகளின் 2019 மற்றும் 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றுகையானது முறையே 60 மற்றும் 93 சதவீதங்களாகும்.

பதிவாகியுள்ள முடிக்கப்பட்டுள்ள வேலைகளும் சேர்க்கப்படுமாயின் 2020 இன் அடைவானது அண்ணளவாக 95 சதவீதமாகும்.பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள செலவுகளின் பெறுமதிகளின் அடிப்படையில் 2019 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகையானது 57 சதவீதமாகும் அதேவேலை 31 டிசம்பர் 2020 இல் 71 சதவீதமாகும் அதேவேலை இது கணக்குகளுக்கு உட்படாத நிறைவு செய்யப்பட்ட வேலைகளையும் உள்ளடக்குமாயின் 97 சதவீதமளவில் இருக்குமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

இவ்வீதியின் அமைவிட வரைபடம் இணைப்பு 11இல் தரப்பட்டுள்ளது.

2.3.6 அபிவிருத்திக்கான சலுகி நிதியிலான வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி

மொத்த நீளம்/ பாலங்கள்: 83.58km/3 பாலங்கள்
நிதி நிறுவனம்: அபிவிருத்திக்கான சலுகி
நிதியம் (SDF)
மொத்தக் கிரயம் : Rs. 7,900mn
திருத்தப்பட்ட கிரயம் : Rs. 8,924mn
ஒப்பந்த தொகை: Rs. 8,371 Mn
கடன் தொகை : USD 60 Mn
ஆரம்பம் : ஜூன் 2013
நிறைவு செய்யப்படவுள்ள
திகதி : மார்ச் 2021

இத்திட்டத்தின் பிரதான நோக்கம் முன்னுரிமை அடிப்படையில் தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிப் பகுதிகளை புனரமைத்து தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலயமைப்பை மேம்படுத்துதல். ஆரம்பத்தில் திட்டமிட்தனபடி இத்திட்டத்தின் விடயப்பரப்புக்குள்ளான நிர்மாணப் பணிகள் 2015 டிசம்பரில் முழுமையாக நிறைவு செய்யப்பட்டு ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கான பட்டியல்களுக்கான கொடுப்பனவு செயன்முறையானது 2016ஆம் ஆண்டு வரை இடம்பெற்றது.

அட்டவணை 2.3.6.1 வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்தின் புனரமைப்புச் செய்யப்பட்ட வீதிகள்

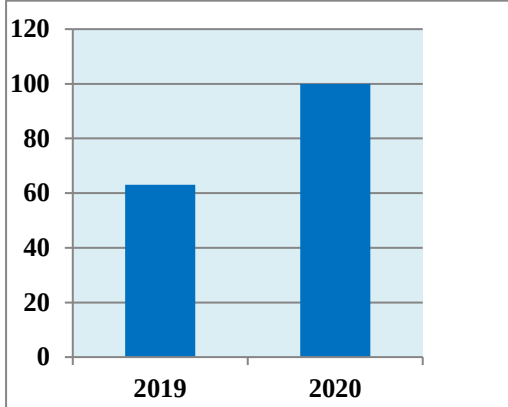
கருத்திட்டத்தின் விபரம்	தூரம் (கி.மீ)
‘ஏ’ 09 நெடுஞ்சாலையில் கட்டுகஸ்தொட்ட - அலவத்துகொட பகுதி	10.9
‘ஏ’ 09 நெடுஞ்சாலையில் அலவத்துகொடை - பலாபத்வல பகுதி	16.9
‘ஏ’ 09 நெடுஞ்சாலையில் பலாபத்வல - நாடல் பகுதி	21.6
‘பீ’ 541 வீதியில் தம்பளகாமம் - கிண்ணியா பகுதி	8.5
‘பீ’ 93 வீதியில் தெகிலுவிட - தெரனியபல பகுதி	14.0
‘ஏ’ நெடுஞ்சாலையில் பேலியகொடையிலிருந்து - கிரிபத்தொடை வரை	7.2
மொத்தம்	79.1

இவ்வீதிகளின் நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டதற்கு பின்பு இக்கடனில் மீதமாகக் காணப்பட்ட தொகையைப் பயன்படுத்தி 2018ஆம் ஆண்டு பின்வரும் நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

- ஏ009 வீதிப் பிரிவில் 53+740கி.மீ இருந்து 58+00 வரையில் நாவுலை நகர அபிவிருத்தி.
- ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 4/3 புனரமைப்புச் செய்யப்பட்டது.
- ஒருகொடவத்தை - அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 6/1 புனரமைக்கப்பட்டது.
- ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 6/2 புனரமைக்கப்பட்டது.

2019ஆம் ஆண்டின் இறுதியின் போது மேற்கூறப்பட்ட யாழ்ப்பாணம் - கண்டி ஏ009 வீதியின் நாடல் நகர அபிவிருத்தி உட்பட ஏ009 வீதியின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளில் 63 சதவீத பௌதீக செயலாற்றுகையை பதிவு செய்தது. எவ்வாறாயினும் 2020 இல் 100 சதவீதம் நிறைவுசெய்யப்பட்டது. தொடர்ச்சியாக இத்திட்டமானது திருத்தப்பட்ட

நடவடிக்கை திட்டத்தின்படி 100
சதவீதத்திற்கும் மேற்பட்ட
செயலாற்றுகையை பதிவு செய்தது.



யாழ்ப்பாணம் - கண்டி வீதி மேம்படுத்தல் மற்றும் நாடல் நகர அபிவிருத்தி ஆகிய நடவடிக்கைகளின் பௌதீக செயலாற்றுகை

உரு2.3.6.1- யாழ்ப்பாணம் - கண்டி ஏ009 வீதி மேம்படுத்தல் மற்றும் நாடல் நகர அபிவிருத்தி ஆகிய நடவடிக்கைகளின் செயலாற்றுகை

2019ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதியில் உள்ள பாலங்களான இலக்கம் 4/3, 6/2, மற்றும் 6/2 ஆகிய மூன்று பாலங்களினதும் பௌதீக முன்னேற்றமானது முறையே 11, 12 மற்றும் 0.2 சதவீதங்களாகும். 2020 முடிவில் முறையே 57%, 62% மற்றும் 26% திரண்ட செயலாற்றுகையை பெற்றுள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2020

பாதிட்டுக் குறிப்பு	வீரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மீ) 31/12/2020	செலவு (ரூ.மீ)
117-02-04-29	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	507.3	388.3
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	71.0	68.5
	மொத்தம்	578.3	456.8

இத்திட்டத்தின் 2019ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிச் செயலாற்றுகையானது 46 சதவீதமாகும். இது 2020 ஆம் ஆண்டில் 79 சதவீதமாகப் பதியப்பட்டுள்ளது. கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகினால் பதிவு செய்யப்பட்ட பதிவுகளுக்கமைய 2020இல் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட வேலைகளின் பெறுமதியின் அடிப்படையில் நிதிச்செயலாற்றுகையானது 99 சதவீதமாகும்.

2.3.7 வடக்கு வீதித் தொடர்பு கருத்திட்டம் (மேலதிக நிதியிட்டம்)

மொத்த நீளம்	: 157 Km
நிதி நிறுவனம்	: Asian Development Bank (ADB)
மொத்தக் கிரயம்	: Rs.11,016.89 Mn
கடன் தொகை	: USD 64 Mn
ஒப்பந்தத் தொகை	: Rs.11,661 Mn
ஆரம்பம்	: 29.08.2013
நிறைவு செய்யப்பட்டவுள்ள	
திகதி	: 15.08.2020

வடக்கு வீதித் தொடர்பு கருத்திட்டமானது நிறைவு செய்யப்பட்டதன் பின்பு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியானது இத்திட்டத்திற்காக மேலதிக நிதியினையும் பெற்றுக் கொடுத்தது. அம்மேலதிக நிதியீட்டத்துடன் இத்திட்டத்தின் அதிகரிக்கப்பட்ட வெளியீடானது வடமாகாணம் மற்றும் வடமத்திய மாகாணங்களில் உள்ள 61.2கி.மீ ஏ தர வீதி மற்றும் 56.2கி.மீ பீ தர வீதிகளை உள்ளடக்கியதாக அண்ணளவாக 118கி.மீ நீளமான வீதிகளை புனரமைப்புச் செய்வதாகும்.

ஒட்டுமொத்த கருத்திட்ட செயலாற்றுகையானது சிறப்பானதாகும். 2015ஆம் ஆண்டின் முடிவில் 9 பொதிகளுக்குமான அனைத்து நிர்மாணப் பணிகளும் நிறைவு செய்யப்பட்டிருந்ததோடு தற்போது அவை நிர்மாணத்திற்கு பிந்திய குறைபாடுகளுக்கான

பொறுப்புக்காலத்தில் மற்றும்
செயலாற்றுகை அடிப்படையிலான
பராமரிப்புக் காலத்தில் உள்ளது.

அட்டவணை 2.3.7.1 வடக்கு
வீதித்தொடர்பு கருத்திட்டத்திற்கான மேலதிக
நிதியின் கீழ் புனரமைப்புச்செய்யப்பட்ட
மற்றும் புனரமைப்புச்செய்யப்படுகின்ற
வீதிகள்

வீதியின் பெயர்	தூரம் (கி.மீ)
வவுனியா ஹொரவப்பத்தானை வீதி (‘ஏ’029)(24+000 கி.மீ-34+950 கி.மீ)	10.95
மதவாச்சிய கெபதிகொல்லாவவீதி (‘பீ’ 283) (0+000 கி.மீ- 12+600 கி.மீ)	12.60
மதவாச்சிய கெபதிகொல்லாவவீதி (‘பீ’ 283) (12+600 கி.மீ -25+400 கி.மீ)	12.80
கபதிகொல்லாவ - பதவிய வீதி (‘பீ’ 211) (0+000 கி.மீ - 15+500 கி.மீ)	15.50
கபதிகொல்லாவ - பதவிய வீதி (பீ211) (15+500 கி.மீ - 31+35 கி.மீ)	15.85
மதவாச்சிய - மன்னார் - தலைமன்னார் நெடுஞ்சாலை (ஏ014) (47+100 கி.மீ- 62+100 கி.மீ)	15.10
மதவாச்சிய - மன்னார் - தலைமன்னார் நெடுஞ்சாலை (ஏ014) (62+100 கி.மீ- 76+500 கி.மீ)	14.40
யாழ்ப்பாணம் - பன்னை - ஊர்காவற்துறை வீதி(ஏபீ’ 019) (0+000 - 10+000 கி.மீ)	10.00
யாழ்ப்பாணம் - பன்னை - ஊர்காவற்துறை வீதி(ஏபீ’ 019) (10+000 கி.மீ - 20+27 கி.மீ)	10.27
‘ஏ’09 கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி (வேலைகள் தொடர்கின்றன)	9.3

இவ் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி
கடனுதவியில் கிடைக்கப்பெற்ற
சேமிப்பினைப் பயன்படுத்தி ஏ009 கண்டி
யாழ்ப்பாணம் வீதியின் (141 + 100கி.மீ -
150 +400கி.மீ) புனரமைப்பு மற்றும்
மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் 2017ஆம்
ஆண்டு மார்ச் மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்டு
2019ஆம் ஆண்டின் முடிவில் 100
சதவீதம் பூரணப்படுத்தப்பட்டது. 2018ஆம்
ஆண்டில் சம்பூரணமாக நிறைவு
செய்யப்பட்டிருந்தாலும் ஒரு சதவீதம்
நிறைவு செய்யப்படவிருந்தது.

மதவாச்சிய - ஹொரவப்பொத்தானை
வீதியின் (பீ282) நிர்மாணப்
பணிகளானது 2019 மார்ச் மாதத்தில்

ஆரம்பிக்கப்பட்டது. வருட இறுதியின்
போது அப்பாதையின் பகுதிகளான
10+000கி.மீ இருந்து 23+000கி.மீ
வரையிலான பகுதி 58 சதவீத பௌதீக
முன்னேற்றத்தையும் 23+000கி.மீ இருந்து
37+000கி.மீ வரையான பகுதியானது 64
சதவீத முன்னேற்றத்தையும் அடையப்
பெற்றிருந்தது. 2019ஆம் ஆண்டின்
முடிவில் இரு பகுதிகளினதும்
அடையப்பட்ட இலக்கானது 100
சதவீதமாகும்.

2020 வருட இறுதியின் போது
அப்பாதையின் பகுதிகளான 10+000கி.மீ
இருந்து 23+000கி.மீ வரையிலான பகுதி
மற்றும் 23+000கி.மீ இருந்து 37+000கி.மீ
வரையான இரு பகுதிகளினதும்
அடையப்பட்ட இலக்கானது 100
சதவீதமாகும்.

2019ஆம் ஆண்டில் நிதிச்
செயலாற்றுகையானது 54 சதவீதமாகக்
காணப்பட்ட அதேவேலை 2020 ஆம்
ஆண்டில் 81 சதவீதமாகும்.
இக்காலப்பகுதியில் ரூபா 1,035
மில்லியன் பெருமதியான வேலைகள்
பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளதாக
முகாமைத்துவ அலகினால்
அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இது 2020 இன்
திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கைத் திட்டத்தின்
படி 98 செயலாற்றுகையாகும்.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31.12.2020

பாதிட்டுக் குறிப்பு	வியரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மீ) 31/12/2020	செலவு (ரூ.மீ)
117-02-04-30	2506 உட்கட்டமை அபிவிருத்தி	1,055.9	855.7
	மொத்தம்	1,055.9	855.7

2.3.8 அதிவேகப்பாதை தொடர்புகளை மேம்படுத்தல் திட்டம்

மொத்த நீளம்	: 250 Km (வடிவமைப்பு மாத்திரம்)
நிதி நிறுவனம்:	: ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (ADB)
மொத்தக் கிரயம்	: Rs.790 Mn
ஒப்பந்தத் தொகை:	Rs.572 Mn
கடன் தொகை	: USD 5 Mn
ஆரம்பம்	: 12, 2014
நிறைவு செய்யப்பட்டவுள்ள திகதி	: 08, 2016

இத்திட்டமானது தெற்கு வீதி தொடர்பு கருத்திட்டத்தின் ஒரு கூறாகும். இத்திட்டமானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் அதிவேகப்பாதை தொடர்பினை மேம்படுத்துவதற்கான திட்டமிடல் இயலாவினை மேம்படுத்துதல் மற்றும் அமுல்படுத்தலுக்கான தயார் நிலையினை உறுதிப்படுத்துவதாகும்.

இத்திட்டத்தின் தாக்கமானது, தென் பிராந்தியத்தில் வினைத்திறனான வீதிப் போக்குவரத்து வலயமைப்பை ஏற்படுத்துவதாகும். தென் பிராந்தியத்தின் உள்ளூர் வீதி வலயமைப்பு மற்றும் அதிவேகப் பாதை வலயமைப்புக்கும் இடையில் மேம்படுத்தப்பட்ட தொடர்பே இத்திட்டத்தின் வெளியீடாகும்.

இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகள்.

1. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை அதிவேகப்பாதைகளுடன் தொடர்புபடுத்துவதற்கான கருத்திட்டங்களை அடையாளம் காணல், சாத்திய வள ஆய்வு மற்றும் விரிவான பொறியியல் வடிவமைப்பு போன்றவற்றிற்கான உசாத்துணை சேவைகளுக்காக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையுடன் கேசீஜ - கோசீசீ ஜேவீ அலோஸியேட்.

2. போக்குவரத்து திட்டமிடலுக்கான தனிநபர் ஆலோசகர் (சர்வதேசம்)
3. நெடுஞ்சாலை பொருளியலாளர் தனிநபர் ஆலோசகர் (சர்வதேசம்)
4. பாலங்கள் மற்றும் கட்டமைப்பு பொருளியலாளர். துனிநபர் ஆலோசகர் (சர்வதேசம்)
5. நெடுஞ்சாலை பொருளியலாளர் தனிநபர் ஆலோசகர் (சர்வதேசம்)
6. பாலங்கள்/ கட்டமைப்பு பொருளியலாளர் தனிநபர் ஆலோசகர் (சர்வதேசம்)
7. வாகன போக்குவரத்து திட்டமிடல் மற்றும் எதிர்வுகூறல் ஆய்வுக்கான தனிநபர் ஆலோசகர்.
8. போக்குவரத்து திட்டமிடல் தனிநபர் ஆலோசகர் (சர்வதேசம்)

2016ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் நடவடிக்கைகள் 1-5 வரையில் 100 சதவீதம் நிறைவு செய்யப்பட்டிருந்தன. 2018ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் நடவடிக்கை இலக்கம் 7 முழுமையாக நிறைவு செய்யப்பட்டதுடன் இலக்கம் 06 மற்றும் 08 என்பன 90 சதவீத பெளதீக முன்னேற்றத்தை காட்டியது. 2019இன் இரண்டாம் காலாண்டில் மேலே கூறப்பட்ட நடவடிக்கைகளும் நிறைவு செய்யப்பட்டன. 2020 இல் பற்றுச்சீட்டுகளுக்கான கொடுப்பணவுகள் மாத்திரம் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபாய்)	செலவு (ரூபாய்)
117-02-04-42	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	1.407	1.406
மொத்தம்		1.407	1.406

2019 மற்றும் 2020ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றுகையானது முறையே 99சதவீதம் மற்றும் 96 சதவீதமாகும்.

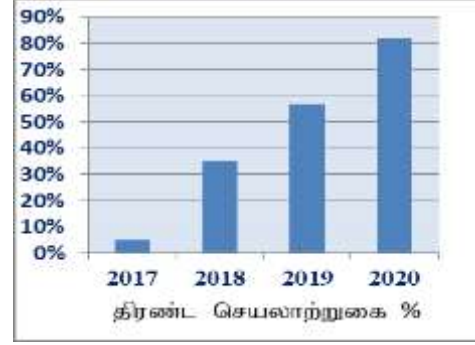
2.3.9 வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்.

மொத்த நீளம் : 159.47 km
நிதி நிறுவனம்: OPEC நிதி
மொத்தக் கிரயம் : Rs.6,217 Mn
திருத்தப்பட்ட மொத்தக் கிரயம்: Rs.7,425 Mn
ஒப்பந்த தொகை : Rs. 5,378 Mn
கடன் தொகை : USD 40 Mn
ஆரம்பம் : June 2013
நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி : March 2021

இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகவது நெடுஞ்சாலைகளின் இயலளவை மேம்படுத்தி வாகன செயற்படுத்துகை கிரயத்தினை குறைத்தல் மற்றும் அப்பிராந்தியங்களில் வாழும் மக்களுக்கு வழங்கப்படும் சேவைகளின் தரத்தையும் மட்டத்தையும் உயர்த்துதல். இறுதியில் இது நாட்டின் சமூக பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு பங்களிப்புச் செய்யும்.

இத்திட்டத்தின் கீழ் உடனடியாக அமுல்படுத்தும் வகையில் 4 கொந்தராத்து ஒப்பந்தங்கள் வழங்கப்பட்டு அவை அனைத்து ஒப்பந்தங்களும் நிறைவு செய்யப்பட்டன.

இக்கடனில் கிடைக்கப்பெற்ற சேமிப்பை பயன்படுத்தி 2017ஆம் ஆண்டில் ஏ005 பேராதெனிய - பதுளை - செங்கலடி வீதியில் 2.63கி.மீ பகுதியின் புனரமைப்பு வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.



உரு 2.3.9.1வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி திட்டத்தின் திரண்ட முன்னேற்றம்

2019ஆம் ஆண்டின் முடிவில் இப்பகுதியானது 57 சதவீத திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றத்தை காட்டியுள்ளதுடன் இவ்வருட காலப்பகுதியில் மாத்திரம் 27 சதவீத முன்னேற்றத்தை பதிவு செய்துள்ளது. திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கை திட்டத்தின்படி இலக்குப்படுத்தப்பட்ட அடைவு மட்டமானது 40 சதவீதமாகும். பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ள தரவுகளின்படி 2020 முடிவில் திட்டத்தின் 82 சதவீதம் நிறைவு செய்யப்பட்டள்ளதுடன் இது 2020 இன் திருத்தப்பட்ட திட்டத்திற்கு அமைய 100 சதவீத அடைவாகும்.

அட்டவணை 2.3.9.1 வீதி வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்தின் கீழ் வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் புனரமைப்பு

கருத்திட்டத்தின் விபரம்	தூரம் (கி.மீ)	31/12/2020 உள்ள படி பௌதீக முன்னேற்றம்
இரக்வாணை-மாதம்பெ வீதி	14.0	புரண்படுத்தப்பட்டது
ஏகலியகொடை-தெகியோவிட்ட வீதி	17.0	
அதுல்கோட்டை-கொகுவல வீதி	6.0	
பொல்கஹவல-கேகாலை வீதியில் 3/2 இலக்க பாலத்தை புனரமைப்பு	120.4மீ(1பாலம்)	
பேராதனை-பதுள்ளை-செங்கலடி வீதி	2.63	82%

இத்திட்டமானது 2019ஆம் ஆண்டில் 63 சதவீத நிதிச் செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றுள்ளதுடன் 2020 ஆம் ஆண்டில் 95 சதவீத செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றுள்ளது இது 2019 ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 32 சதவீதம் அதிகமானதாகும்.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2020

பாதிட்டுக் குறிப்பு	வீரம்	பாதிட்டு ஒதுக்கம் (ரூ.மீ)	செலவு (ரூ.மீ)
117-02-04-31	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	28.3	28.3
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	129.7	122.1
	மொத்தம்	158.0	150.4

2.3.10 கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்

மொத்த நீளம்	: 46.21 km
பாலங்கள்	: 01
நிதி நிறுவனம்:	OPEC நிதி
மொத்தக் கிரயம்	: Rs.11,212 mn
திருத்தப்பட்ட மொத்தக் கிரயம்:	Rs. 16,062 Mn
கடன் தொகை	: USD 50Mn
ஒப்பந்த தொகை	: Rs.7,719 Mn
ஆரம்பம்	: December 2003
நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி	: October 2021

இலங்கை அரசாங்கமானது சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியிலிருந்து கொழும்பு மாவட்டத்திலுள்ள நெடுஞ்சாலைகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக கடன் உதவியைப் பெற்றுக் கொண்டது.

இத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கம் கொழும்பு மாவட்டத்தின் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலயமைப்பினை மேம்படுத்துவதாகும். இதன் மூலம் அதிகூடிய வாகன நெரிசல் உள்ள

வீதிகளில் வாகன நெரிசல் காரணமாக வீணாக்கப்படும் நேரத்தைக் குறைப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இதன்மூலம் தேசிய பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு பங்களிப்புச் செய்வதாகும்.

இத்திட்டத்தின் பொதி 1இன் கீழ் நாவலை – நுகேகொடை வீதியில் உள்ள நாவல பாலத்தின் புனர் நிர்மானப் பணிகள் 2015ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்டன. பின்வரும் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 01-05 வரையான நடவடிக்கைகள் 2016 ஜூலையாகும் போது நிறைவு செய்யப்பட்டன.

2018 மற்றும் 2019 ஆண்டு காலப்பகுதியில் கீழே அட்டவணையில் உள்ள நடவடிக்கைகளில் இலக்கம் 08, 10 மற்றும் கட்டம் 11 இன் இலக்கம் 11, 12, 13 ஆகிய வீதிப் பகுதிகளின் புனரமைப்புக்கு அவசியமான காணிச் சுவீகரிப்பானது இடம்பெற்றுக் கொண்டிருந்தது. காணிச் சுவீகரிப்பில் ஏற்பட்ட காலதாமதம் காரணமாக கருத்திட்ட அமுல்படுத்தலும் தாமதமடைந்தது.

அட்டவணை 2.3.10.1 கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்பச்செய்வதற்கு தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ள வீதிகள்

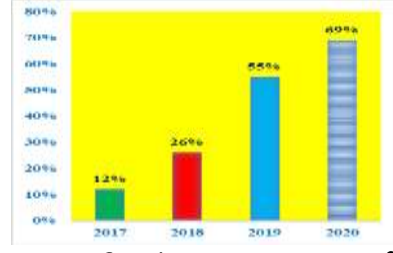
வ. இ	வீதியின் பெயர்	தூரம் (கி.மீ)
01	ஸ்ரீ ஜயவர்த்தனபுர வைத்திய சாலை நுழைவுப்பாதை	1.4
02	தெமடகொடை வெல்லம்பிடிய வீதி	1.9
03	வெலிகடை கொகிலவத்தை வீதி	6.0
04	கொலன்னாவை யக்காபத்த வீதி	2.4
05	மட்டக்குளிய மத்திய வீதி	1.0
06	கொட்டாவ தலகல வீதி	14.4
07	கோட்டே போப்பே வீதி	11.3
08	மொரட்டுவை பிலியந்தல வீதி	2.62
09	நாவின்ன பொரலஸ்கமுல வீதி	2.41
10	பிலியந்தல மகரகம வீதி	5.38
11	ஒருகொடவதத்தை அம்பதல வீதி	7.7
12	வல்கம தியகம வீதி	7.06
13	பெலவத்தை நுழைவுப்பாதை	0.83

இலக்கம் 09 வீதியின் தரத்தை கருத்திற் கொண்டு அமுல்படுத்தும்வதில்லை என தீர்மானிக்கப்பட்டது.

2018ஆம் ஆண்டின் நான்காம் காலாண்டில் ஒருகொடவத்தை அம்பத்தல வீதியின் முதலாம் கட்டத்தின் பௌதீக முன்னேற்றமானது 23 சதவீதமாகும். 2019ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் இது முழுமொத்தமாக 29 சதவீத முன்னேற்றத்தை அடையப் பெற்றிருந்தது. ஆரம்பத்தில் இது திட்டமிடப்பட்ட வகையில் அதன் இலக்குகளை அடையப் பெறவில்லை. இப்பிண்ணடைவிற்கு பிரதான காரணம் ஒப்பந்தக் காரரின் மந்தகதியான செயலாற்றுகையாகும்.

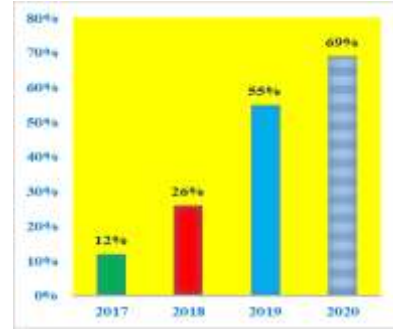
ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தல வீதியின் (கட்டம் 11) 0+000கி.மீ –2+300கி.மீ வரை மற்றும் 4+200கி.மீ இருந்து 5+440கி.மீ வரையான பகுதிகளின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளானது 2019 ஒக்டோபரில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இவ்வருட இறுதியில் 0.2 சதவீத பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடையப் பெற்றது. இத்திட்டத்தினை அமுல்படுத்துவதில் ஏற்பட்ட காலதாமதத்திற்கு பிரதான காரணம் நீர் விநியோக குழாய் மற்றும் மின்சார கம்பிகளை நகர்த்தல் மற்றும் காணிச் சுவீகரிப்பில் ஏற்பட்ட தாமதமாகும்.

2020 ஆம் ஆண்டில் ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தல வீதியின் 2 கட்டங்களும் 90 சதவீதத்திற்கும் அதிகமான இலக்கினை அடையப்பெற்றுள்ளது. திருத்தப்பட்ட வருடாந்த நிழகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு அமைய இலக்கானது 94 சதவீதமாகும் இது இரு கட்டங்களுக்கும் 100 சதவீதத்திற்கும் மேற்பட்ட முன்னேற்றமாகும். இவ் அறிக்கைக்குரிய காலத்தின் முடிவில் ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தல வீதியின் கட்டம் 1 மற்றும் கட்டம் 2 நிர்மாணப்பணிகளில் முறையே 45 சதவீதம் மற்றும் 36 சதவீதம் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.



உரு2.3.10.1-கொட்டாவ – தலகல வீதியின் முழுமொத்த முன்னேற்றம்

நடவடிக்கை இலக்கம் 06 கொட்டாவ – தலகல வீதிஆனது 2018 மற்றும் 2019 ஆம் ஆண்டுகளில் முறையே 55 மற்றும் 26 சதவீத முன்னேற்றத்தை பதிவு செய்துள்ளது. 2020 இன் முடிவில் இவ்வீதி மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளில் அடையப்பெற்ற பௌதீக முன்னேற்றமானது 69 சதவீதமாகும்.



உரு2.3.10.2 –கோட்டை – போப்பே வீதிப் புனரமைப்பின் முழுமொத்த செயலாற்றுகை

கோட்டை போப்பே வீதியின் புனரமைப்பு வேலைகளில் 71 சதவீத பௌதீக முன்னேற்றத்தை 31.12.2019இல் பதிவாகியுள்ளதோடு இது 2018ஆம் ஆண்டின் முடிவில் 46 சதவீதமாகும். 2020 ஆம் ஆண்டில் 93 சதவீத இலக்கினை அடைப்பெற்றுள்ளதோடு 98 சதவீதமான திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றத்தையம் பதிவு செய்துள்ளது. இவ்வருடத்தினுள் நிறைவு செய்யப்பட்ட வேலைகளின் அளவானது 27 சதவீதமாகும்.

திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கை திட்டத்தின்படி 2019இற்கு எதிராக 2020இல் அடையப்பட்ட முன்னேற்றமானது பின்வருமாறு சுருக்கமாக தரப்பட்டுள்ளது.

2020

- கொட்டாலை - தலகல வீதி 69%
- கோட்டை - போப்பே வீதி - 83%
- ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதி (கட்டம்1) - 45%
- ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதி (கட்டம்2) - 36%

2019

- கொட்டாலை - தலகல வீதி -73%
- கோட்டை - போப்பே வீதி - 83%
- ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதி (கட்டம்1)-45%
- ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதி 2% (கட்டம்2)

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	விலகம்	பாதிட்டு ஒதுக்கம் (ரூ.மி)	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-32	2506 உட்கட்டை மப்பு அபிவிருத்தி	1,526.5	1,400.1
	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	2,595.8	2,058.2
	மொத்தம்	4,122.3	3,458.3

இத்திட்டத்தின் 2019 மற்றும் 2020ஆம் ஆண்டுகளில் முறையே 65 சதவீதம் மற்றும் 84 சதவீத நிதிச் செயலாற்றுகையை பதிவு செய்துள்ளது. நிதிச் செயலாற்றுகையின் இலக்கு அடைவானது கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடம் போது 19 சதவீதத்தினால் அதிகரித்துள்ளது.

2.3.11 முன்னுரிமை வீதிக்கருத்திட்டம் II கட்டம் 1

மொத்த நீளம்	: 14.76 km
நிதி நிறுவனம்: சீன அபிவிருத்தி வங்கி மற்றும் இலங்கை அரசு	
மொத்தக் கிரயம்	: Rs.48,1194 Mn
திருத்தப்பட்ட கிரயம்	: Rs.52,798 Mn
ஒப்பந்த தொகை:	Rs. 49,082 Mn
கடன் தொகை	: USD 300 Mn
ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	: 09.09.2014
நிறைவு செய்ய திட்டமிடப்பட்ட திகதி	: 31.12.2020
நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி	: 31.03.2021

இத்திட்டமானது உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் அபிவிருத்தியினூடாக இலங்கையின் சமூக பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு குறிப்பிடும்படியான பங்களிப்பினை செய்வதாகும். 2018ஆம் ஆண்டின் இறுதியின் போது அனைத்து கொந்தராத்து ஒப்பந்தங்களும் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் பதிமூன்றாவது பொதியானது 2019 மற்ம் 2020 ஆம் ஆண்டுகளில் நிறைவு செய்யப்பட்டது. ஆரம்பத்தில் 99சதவீதமான வீதிப் பொதியின் வடிவமைப்பு நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டதுடன் கீழ்வரும் வீதிப் பொதிகளின் பெருகைகளானது 2018இல் ஆரம்ப கொந்தராத்து பொதிகளின் அமுல்படுத்தலின் போது கிடைத்த சேமிப்பில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. (அட்டவணை 2.3.11.1)

இவ்வாறு ஆரம்பிக்கப்பட்ட 3 பெருகைகள் 2019ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்டதுடன் மற்றும் கொந்தராத்து பொதி 8இன் மூலம் கிடைக்கப்பெற்ற சேமிப்பினைப் பயன்படுத்தி ஆரம்பிக்கப்பட்ட 16.6கி.மீ தூரமான வீதி மேம்படுத்தல் நடவடிக்கையானது 2018இன் இறுதியில் நிறைவு செய்யப்பட்டது.

அட்டவணை 2.3.11.1 – முன்னுரிமை வீதிப் புனரமைப்பு திட்டம் III கட்டம் I அசல் ஒப்பந்த பொதிகளின் சேமிப்புக்களிலிருந்து புனரமைக்கப்பட்ட வீதிகள்

வீதியின் பெயர்
04 வீதிகள் பிங்கிரிய தேர்தல் தொகுதியில் (16.60கி.மீ)
பலகொல்ல ஜாம்மா மஸ்ஜித் சுற்றுவட்டப் புாதை (4.6கி.மீ)
மினிகமுவ – சியுருபிடய வீதி (5.5கி.மீ)
கடலாதெனிய – பரணபிடய வீதி (3.5கி.மீ)

கொந்தராத்து ஒப்பந்தங்களின் சேமிப்புக்களைப் பயன்படுத்தி மேலும் 7 வீதிகளின் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் 2019ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. 2019ஆம் ஆண்டின் பௌதீக முன்னேற்றத்துடன் அவ்வீதிகள் கீழ்வரும் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 2.3.11.2-2019 இல்
கொந்தராத்து பொதிகளின் சேமிப்பிலிருந்து
ஆரம்பிக்கப்பட்ட வீதிப் புனரமைப்பு
செய்யப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் வீதிகள்

வீதியின் பெயர்	பெளதீனக முன்னேற்றம் 31/12/2019	பெளதீனக முன்னேற்றம் 31/12/2020
ஆன்வராம- கொண்டெனிய- வெகன்தலே வீதி	98%	100%
புரகம்மன- டிகெல்ல- அதுராகொட- வந்துராதெனிய	55%	100%
மீதெனிய- ஹபுவித்த வீதி	55%	100%
அலவதுயர- யட்டபான வீதி	22%	100%
நெலுந்தெனிய- அலவ்வ வீதி	15%	100%
கனேதன்ன- மகன்தேகம- கோவில்கந்த வீதி	100%	
நடுவத்த- புரானபொத்த வீதி	21%	100%
அயகம - எகொலாவ வீதி		100%

அவ்வாறு ஆரம்பிக்கப்பட்ட 8 வீதிகளில்
4.6 கி.மீ தூரமான கனேதன்ன-
மகன்தேகம-கோவில்கந்த வீதியின்
மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் ஒரு
வருடத்தினுள் நிறைவு
செய்யப்பட்டுள்ளது. ஏனைய
அனைத்து வீதிகளும் 2020 இல் நிறைவு
செய்யப்பட்டுள்ளன. இதற்கு
மேலதிகமாக இத்திட்டத்தின் மூலம்
கிடைத்த சேமிப்பை பயன்படுத்தி 2 வீதி
மேம்படுத்தல் திட்டங்கள்
ஆரம்பிக்கப்பட்டு அவை 2020 முடிவில்
பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

வீதியின் பெயர்	தூரம் (கி.மீ)	முன்னேற்றம் 31/12/2020
கடலாதெனிய- புராணபிடிய வீதி	3.7	100%
புரகம்மன- டிகெல்ல- அதுரேகொட வீதி	3.5	100%

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	விரும்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மீ) 31/12/2020	செலவு (ரூ.மீ)
117-02-04- 39	2506 உட்கட்டை மப்பு அபிவிருத்தி	4,589.2	1,948.2
மொத்தம்		4,589.2	1948.2

2020 இல் பதிவாகியுள்ள
நிதிச்செயலாற்றுகையானது 42
சதவீதமாகும் இது 2019ஆம் ஆண்டில்
51 சதவீதமாக காணப்பட்டது. மேலும்
நிறைவு செய்யப்பட்ட வீதி நிர்மாணப்
பணிகளின் பெறுமதியானது
அண்ணளவாக ரூபா 4000 மில்.
மேலாகும்.தோடர்ச்சியாக இரு
வருடங்களிலும் இது மேற்கூறிய
செலவுகளில் பதிவு செய்யப்படவில்லை.
இவ்வாறாக கணக்குகளுக்கு உட்படாத
வேலைகளுடன் நிதி
செயலாற்றுகையானது அண்ணளவாக
98 சதவீதத்திற்கும் மேலாகும்.

2.3.12 தெற்கு வீதித் தொடர்பு கருத்திட்டம்

மொத்த நீளம்	: 40.43 Km
நிதி நிறுவனம்:ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (ADB)	
மொத்தக் கிரயம்	: Rs.13,400 Mn
திருத்தப்பட்ட கிரயம்	: Rs. 17,615 Mn
திருத்தப்பட்ட கிரயம்	:Rs. 10,632 Mn
கடன் தொகை	: USD 70 Mn
ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	: 2014.08.24
நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி	: 2021.10.14

இத்திட்டத்தின் கீழ் தெற்கு அதிவேகப்
பாதையுடன் தொடர்புபடும் தேசிய
வீதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக ஆசிய
அபிவிருத்தி வங்கி ஐ.அ.டொ 70
மில்லியன்களை கடன் நிதியாக
பெற்றுக் கொடுத்துள்ளது.

இக்கருத்திட்டத்தின் மூலம் தென் பிராந்தியத்தில் அதிவேகப் பாதையுடன் தொடர்புபடும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 31.2கி.மீ தூரமான வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அதிவேகப் பாதை தொடர்புபடுத்தலை மேம்படும் இயலாமைகளை கட்டியெழுப்புவதில் மற்றும் கருத்திட்டங்கள் அமுல்படுத்துதல் தயார் நிலையை உருதி செய்வதற்கும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

இதற்கு மேலதிகமாக தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மேம்படுத்தல் கூறானது 5 முன்னுரிமை வீதிகளில் 6 பகுதிகளை மேம்படுத்தும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இவை தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் மூன்று இடமாற்றல்களுடன் தொடர்புபடுகின்றது.

இம் முன்னுரிமைப்படுத்தப்பட்ட வீதிகளானது தற்போதைய வீதியின் தரம், மற்றும் இயலாமை, போக்குவரத்துக்கான கேள்வி, மற்றும் அமுல்படுத்தலுக்கான தயார் நிலை என்பவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்டு தெரிவு செய்யப்பட்டதாகும்.

இத்திட்டத்தின் கீழ் இரத்தமலாணை – மீறிஹாணை வீதி மற்றும் மொறட்டுவை – பிலியந்தலை வீதி (பொதி 1) என்பவற்றின் புனரமைப்பு நடவடிக்கைகள் 2015 ஏப்ரலில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2017இல் நிறைவு செய்யப்பட்டன.

பொதி IIஇன் கீழ் கெஸ்பாவை – பொக்குனிவிட்ட வீதி மற்றும் கிருளப்பனை – கொடகம் வீதிகளின் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல் வேலைகள் 2016ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டது. மேலும் பொதி III இன் கீழ் தெற்கு அதிவேகப் பாதையில் இருந்து மதுருகொடை வரையான வீதியின் வேலைகளும் இக்காலப் பகுதியில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு 2018ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பொதி III நிறைவுசெய்யப்பட்டதோடு பொதிIIஇன்

88 சத வீதம் நிறைவு செய்யப்பட்டிருந்ததோடு 2019 இல் 97 சதவீதமான பௌதீக முன்னேற்றத்தை பதிவுசெய்துள்ளது.

பொதி IV அம்பத்தளையில் இருந்து ஸினெக் சந்தி வரையிலான வீதிப் பகுதியின் திருத்த வேலைகள் 2017 ஜூலையில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2019மற்றும் 2020 முடிவில் திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றமானது முறையே 98 மற்றும் 100 சதவீதம் அடையப் பெற்றுள்ளது.

அட்டவணை 2.3.12.1 தெற்கு வீதித் தொடர்பு கருத்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்பதற்கு தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிகள்

கோ. பொ. தி	வீதியின் பெயர்	தூரம் (கிமீ)
கோ. பொ.01	'பீ'389 இரத்தமலாணை மீறிஹாணை வீதி 5+700கி.மீ - 7+840கி.மீ	2.14
	'பீ'295 மொறட்டுவை –பிலியந்தலை வீதி 2+620 -5+120	2.55
கோ. பொ.02	'பீ'084 கெஸ்பாவை – பொக்குனிவிட்ட வீதி 13+800 கி.மீ- 28+180கி.மீ	14.40
	'ஏ'004 கிருளப்பனை – கொடகம் வீதி 0+130கி.மீ - 1+000கி.மீ மற்றும் 17+260 - 18+200	1.79
கோ. பொ.03	'பீ'157 மத்துக்கம – தெற்கு அதிவேகப்பாதை 42+372 கி.மீ- 32+000கி.மீ	10.37
கோ. பொ.04	ஸினெக் - அம்பத்தலை வீதி	1.88
கோ. பொ.05	ஹோமாகம் – கொடகம் வீதி (A 004) ரு பாமன்கடை – பொக்குனிவிட்ட வீதி (B084) மீறிஹாணை – உடகமுல்ல வீதி B291 மகரகம் நகரம் மற்றும் மலேஸ்ஸா தேயிலை கம்பனி அருகாமையில் உள்ள மதகு 4/2 B084 வீதியில்	12.5

பொதி V 2020 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு வருட முடிவில் 53 சத வீத இலக்கில் 21 சதவீத முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	வியரம்	பாதிட்டு ஒதுக்கம் (ரூ.மீ)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூ.மீ) 31/12/2020
117-02-04-43	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	4,544.3	2,836.3
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	3,318.9	3,318.8
	மொத்தம்	7,863.2	6,155.1

2020 மற்றும் 2019 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான நிதிச் செயலாற்றுகையானது முறையே 78 சதவீதம் மற்றும் 67 சதவீதமாகும். இவ் அறிக்கைக்கான காலப்பகுதியில் ரூபா 6,245.8 மில்லியன் செலவு செய்யப்பட்டதாக கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகினால் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.3.13 ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (ஐ ரோட் - கட்டம் 1)

மொத்த நீளம்	: 3,131 km கிராமிய வீதிக் 265 km தேசிய வீதி
நிதி நிறுவனம்: ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (ADB)	
மொத்தக் கிரயம்	: Rs. 135.9Bn
கடன் தொகை	: USD 800 Mn
ஆரம்ப திகதி	: 2015 May
நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி	: 2024 March

இவ் ஐ ரோட் கருத்திட்டமானது தெரிவு செய்யப்பட்ட மாகாணங்களில் கிராமிய வீதிகள் மற்றும் தேசிய வீதிகளை புனரமைத்து மேம்படுத்துவதற்கான நோக்கமாவது கிராமிய மக்களை நகர பொருளாதார மையங்களுடன் இணைப்பதற்கான வீதி வசதிகளை விருத்தி செய்வதாகும். தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிகளில் போக்குவரத்து வசதிகள் அதிரிக்கப்படுகின்றமையால் மேம்படுத்தப்பட்ட தொடர்புகளானது மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்திலும் நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியிலும் சாதகமான தாக்கத்தினை செலுத்தும்.

இத்திட்டத்தின் கீழ் அன்னளவாக 3,131கி.மீ உள்ளூர் வீதிகள் (மாகாண சபைகள், உள்ளூராட்சி மன்ற வீதிகள்) மற்றும் 265கி.மீ தேசிய வீதிகளும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் வழிகாட்டல்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு கொள்கைகளுக்கு உட்பட்டவாறு வடிவமைக்கப்பட்டு, மேம்படுத்தப்பட்டு மற்றும் முறையே ஐந்து மற்றும் ஏழு ஆண்டுகளுக்கு பராமரிப்பதற்கும் மற்றும் வேலைகளுக்கான பெறுகைகளை அவ்வழிகாட்டலுக்கு அமைவாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது.

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டமானது 2015ஆம் ஆண்டு மே மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அது 2024ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. கிராமிய வீதிகளின் நிர்மாணப் பணிகள் 2019ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்டு அடுத்த மூன்று வருடங்களும் செயலாற்றுகை அடிப்படையிலான பராமரிப்பு காலமாகும். தேசிய வீதிகளுக்கான வீதி முகாமைத்துவ ஒப்பந்தமானது 2024 வரை தொடரும்.

அட்டவணை 2.3.13.1 ஒருங்கிணைந்த வீதிகள் அபிவிருத்தி முதலீட்டுத்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்பு செய்வதற்கு மாகாண மற்றும் மாவட்ட மட்டத்தில் தெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ள கிராமிய வீதிகளின் தூரம்

மாகாணம்	மாவட்டம்	வீ.எண் ணிக் கை	தூரம் (கி.மீ)
தெற்கு	காலி	66	197
	மாத்தறை	67	218
	ஹம்பந்தோட்டை	51	167
சப்ரகமுவ	இரத்தினபுரி	38	255
	கேகாலை	63	217
வட மத்திய	அனுராதபுரம்	60	330
	பொலன்னருவ	55	170
மத்திய	கண்டி	50	221
	மாத்தளை	51	194
	நுவரஎளிய	43	180
வடமேல்	புத்தளம்	38	220
	குருநாகல்	76	485
மேல்	களுத்துறை	83	276
மொத்தம்		741	3,131

2018ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் கிராமிய வீதி திட்டங்களின் முழுமொத்த முன்னேற்றமானது 82 சதவீதமாகக் காணப்பட்ட அதேவேலை 2019ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் அது 88 சதவீதமாகும். ஒப்பந்தக்காரர்கள் சிறப்பாக செயலாற்றாமையின் காரணமாக சில ஒப்பந்தங்களானது ரத்துச்செய்யப்பட்டு மீண்டும் விலை மனுக்காரப்பட்டுள்ளது. இதனால் 2019 இல் பௌதீக செயலாற்றுகையானது 2 சதவீதத்தினால் குறைவடைந்துள்ளது. இத்திட்டத்தின் திருத்தப்பட்ட பௌதீக முன்னேற்றமானது 86 சதவீதமாகும். 2020இல் ஏற்பட்ட கொவிட் 19 பெருந்தொற்று காரணமாக இத்திட்டத்தின் செயலாற்றுகையிலும் பாதகமான தாக்கங்களை ஏற்படுத்தியது. இதனால் 2020இல் 87 சதவீத இலக்கினையே அடையமுடிந்துள்ளது.

2019ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் ஒவ்வொரு வீதிப் பொதியின் பௌதீக முன்னேற்றமானது கீழ்வருமாறு விபரிக்கப்படுகின்றது

அட்டவணை 2.3.13.2 மாகாண அடிப்படையில் வீதிப் பொதிகளின் பௌதீக முன்னேற்றம்

மாகாணம்	31.12.2019 இல் பௌதீக முன்னேற்றம்	31.12.2020 இல் பௌதீக முன்னேற்றம்
தென் மாகாணம்	97.5%	98%
மத்திய மாகாணம்	94.5%	96%
சப்ரகமுவ மாகாணம்	78%	79%
வடமத்திய மாகாணம்	100%	100%
வட மேல் மாகாணம்	67%	72%
மேல் மாகாணம் (களுத்துறைமாவட்டம்)	62%	62.3%

அட்டவணை 2.3.13.3 ஒருங்கிணைந்த வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்புச் செய்வதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ள தேசிய வீதிகள்

இல. இல.	வீதியின் பெயர்	தூரம் (கி.மீ)	ஊள்ளடங்கு மாவட்டங்	தற்போதைய நிலைமை
1	மரகன்க டவல - ஹபரன வீதி (ஏ011)	25	போலன்னருவை	17.9%
2	கராபிடிய நாகொட வீதி 'பீ'248, 'பீ'454, உடுகம தரவாணை சந்தி - தவலம வீதி 'பீ'129, 'பீ'429, 'பீ'156	51.7	காலி	1%
மொத்தம்		76.7		

தேசிய வீதிப்பொதிகளின் திரண்ட பௌதீக செயலாற்றுகையானது 7 சதவீதமாகும் அதில் 6 சதவீதம் 2020இல் இடம்பெற்றதாகும். திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கை திட்டத்திற்கு அமைய அடையப்பெற்ற இலக்கானது 60 சதவீதமாகும்.

2.3.14 இரண்டாவது ஒருங்கிணைந்த வீதி அபிவிருத்தி முதலீட்டுத் திட்டம் (ஐ ரோட்2)

மொத்த நீளம்	: 3,404 km கிராமிய வீதிக் 343 km தேசிய வீதி
நிதி நிறுவனம்:	ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (ADB)
மொத்தக் கிரயம்	: Rs. 162.6 Bn
கடன் தொகை	: USD 900 Mn
ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	: 2017 June நிறைவு
செய்யப்படவுள்ள திகதி	: 2027 May

இவ் ஐ ரோட் 2 கருத்திட்டமானது இலங்கையில் கிராமிய வீதிகளின் இயலளவை மற்றும் கிடைப்பனவை மேம்படுத்துவதற்கு உதவுகின்றது. இதன் மூலம் நாடுதழுவிய மட்டத்தில் பொருளாதார நடவடிக்கைகள் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளில் கிராமிய மக்களின் பங்களிப்பு அதிகரிக்கின்றது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் அண்ணளவாக 3,404கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனரமைப்புச் செய்யப்பட்டு சிறப்பான முறையில் பராமரிப்புச் செய்யப்படுவதோடு 343கி.மீ தேசிய வீதிகளும் புனரமைப்புச் செய்யப்படும். இதன்கீழ் வடக்கு, கிழக்கு, ஊவா மற்றும் மேல் மாகாணங்கள் உள்ளடங்கும். இதற்கு மேலதிகமாக வீதி அபிவிருத்தியில் பங்குபற்றும் நிறுவனங்களின் வீதிப் பாதுகாப்பு, நலன்கள், பராமரிப்பு, இயலளவு, மற்றும் வீதி வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மாணித்தல் இயலளவானது அபிவிருத்தி செய்யப்படும். இத்திட்டமானது 2018 – 2027 வரை அமுல்படுத்தப்படும்.

முதல் இரண்டு வருடங்களில் வீதிகளின் நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டு அதன் பின்பு 3 வருடம் மற்றும் 5 வருட செயலாற்றுகை அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தமானது முறையே கிராமிய மற்றும் தேசிய வீதிகளுக்கும் பெற்றுக் கொடுக்கப்படும்.

இத்திட்டம் 2018ஆம் ஆண்டிலிருந்து அமுல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டாலும் இதற்கான கடன் ஒப்பந்தமானது ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியுடன் 2017ஆம் ஆண்டில் கைச்சாத்திடப்பட்டு ஊவா மாகாணத்திற்கான நிர்மாணப் பணிகளுக்கான கேள்வி மனுக்கள் 2017 ஜூன் மாதத்தில் கோரப்பட்டன.

2019 டிசம்பர் மாத முடிவில் இத்திட்டத்தின் முன்னேற்றங்கள் பின்வருமாறு:

- 2018ஆம் ஆண்டு ஊவா மாகாணத்தின் தெரிவுசெய்யப்பட்ட வீதிகளின் புனரமைப்புக்கான நிர்மாணப் பணிகளுக்கான ஒப்பந்தமானது வழங்கப்பட்டது. 2019ஆம் ஆண்டின் முடிவில் பதிவாகிய பௌதீக முன்னேற்றமானது 39 சதவீதமாகக் காணப்பட்டதோடு 2020 முடிவில் திரண்ட முன்னேற்றமானது 63 சதவீதமாக பதிவாகியுள்ளது.
- 2019ஆம் ஆண்டில் கிழக்கு மாகாண கிராமிய வீதிகளின் நிர்மாணப் பணிகளுக்கான ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது. 2020 முடிவில் அடையப்பெற்ற முன்னேற்றமானது 34 சதவீதமாகும்.
- 2019 டிசம்பரில் வடமாகாண கிராமியப் பாதைகளின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு 2020 முடிவில் அடையப்பெற்ற முன்னேற்றமானது 24 சதவீதமாகும்.
- மேல் மாகாணத்திற்கான கிராமிய வீதிகளின் புனரமைப்பு வேலைகளுக்கான கொந்தராத்து ஒப்பந்தம் 2020 ஏப்ரலில் பெற்றுக் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டதோடு 3 சதவீத செயலாற்றுகை பதிவாகியுள்ளது.

2019ஆம் ஆண்டின் போது அவதானிக்கப்பட்ட நிதிச் செயலாற்றுகையானது 75 சதவீதமாகும். இது 2020 ஆம் ஆண்டில் 21 சதவீதத்தினால் அதிகரித்துள்ளது. கணக்கிற்கு உட்படாத முடிக்கப்பட்டுள்ள வேலைகளை சேர்க்குமாயின் 2020ஆம் ஆண்டில் நிதிய செயலாற்றுகையானது 99 சதவீதத்திற்கும் மேலாகும்.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2020	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-44	2506 உட்கட்மைப் பு அபிவிருத்தி	41,630.2	40,089.4
	மொத்தம்	41,630.2	40,089.4

2.3.15 அரசாங்க உத்தரவாதத்தின் கீழான உள்ளூர் வங்கிக் கடன்கள் மூலமான வீதி புணரமைப்பு கருத்திட்டங்கள்

இத்திட்டமானது உள்ளூர் வணிக வங்கிகளின் கடன் நிதியீட்டத்தின் மூலம் வீதிப் புனரமைப்பு/ மேம்படுத்தல் உள்ளூர் கொந்தராத்துக்காரர்கள் மூலம் முகாமை செய்வதற்காக உருவாக்கப்பட்டதாகும்.

இத்திட்டங்களுக்கான ஆலோசகராக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை காணப்படுவதோடு சில வீதிகள் மத்திய பொருளியல் உசாத்துணை பணியகத்தின் ஆலோசனையின் கீழ் நிர்மாணிக்கப்படுகின்றன.

2018ஆம் ஆண்டின் டிசம்பர் முடிவில் 64 கொந்தராத்து பொதிகளில் 62 பொதிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் 02 பொதிகள் மாத்திரம் 2018 இறுதியிலும் வேலைகள் தொடர்வதாக அறிவிக்கப்பட்டிருந்தது. இவை இரண்டும் 2019ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்டன.

அட்டவணை 2.3.15.1
கொண்டிருக்கும்
முன்னேற்றம்

அமுல்படுத்தப்படக்
வீதிப்பகுதிகளின்

இல	வீதியின் பெயர்	வீதியின் தூரம் (கி.மீ)	முாவட்டம் (அமைவிடம்)	31/12/2020 (%) வரை பெளதீக முன்னேற்றம்
01	கொழும்பு - கண்டி வீதி (கடவத்தை - நிட்டம்புவ வரை)	23.00	கம்பஹா	100%
02	லுனுகம்பவெகர - கத்தரகம் வீதி	13.82	மொனராகல்	100%
03	நிட்டம்புவ பஸ்யால வீதி	4.0	கம்பஹா	1%

மேற் கூறப்பட்டவையில் உள்ள முதல் இரண்டு வீதிகளுக்கு மேலதிகமாக முன்றாவது வீதிப் பொதியானது 2019ஆம் ஆண்டில் அடையாளம் காணப்பட்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டு 1 சதவீத முன்னேற்றத்தை காட்டியது. 2020 ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டாலும் காணிச்சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகளில் இடம்பெற்ற தாமதம் காரணமாக இவ்இலக்கினை அடையமுடியவில்லை.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31.12.2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2020	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-51	2506 உட்கட்மைப்பு அபிவிருத்தி	13,014.05	13,014.05
	மொத்தம்	13,014.05	13,014.05

2020 மற்றும் 2019ஆம் ஆண்டுகளில் அடையப்பெற்ற நிதிச் செயலாற்றுகையானது 99 சதவீதமாகப் பதிவாகியுள்ளது. இரண்டு வருடங்களிலும் நிதி இலக்குகளின் அடைமானமானது மிகவும் சிறப்பானதாகும்.

2.3.16 போக்குவரத்து தொடர்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ கருத்திட்டம்.

நிதி நிறுவனம்	: உலக வங்கி
மொத்தக் கிரயம்	: Rs.1,545 Mn
கடன் தொகை	: USD 9 Mn
ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	: 09.05.2016
நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி	: 31.03.2023

இத்திட்டமானது 15.08.2018ஆம் திகதி (18/1682/805/05) இலக்கம் கொண்ட அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின்படி மீளமைக்கப்பட்டது. அதற்கான கடன் ஒப்பந்தம் 29 செப்டெம்பர் 2017இல் கைச்சாத்திடப்பட்டது.

இம்மீளமைப்புக்கு பிற்பாடு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் கூறானது “சொத்துக்களை முகாமை செய்வதற்காக நிறுவக ரீதியான உறுதிப்படுத்தல் மற்றும் இயலாமைக் கட்டியெழுப்புதல்” என வரையறுக்கப்பட்டது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையிலுள்ள வீதி சொத்து முகாமைத்துவ முறைமையை அபிவிருத்தி செய்து செயற்படுத்துவதற்கான பிரதான நோக்கம் பின்வருமாறு:

- வீதி பராமரிப்பு செலவு மற்றும் வீதிப் பாவணையாளர் செலவினை குறைத்து பொருளாதார நலத்தினை உச்சப்படுத்தல்.
- வீதிகளின் வாழ்க்கை சுழற்சி கிரயத்தை குறைக்கும் வகையில் தலையீடு செய்யப்பட வேண்டிய

நேரம் மற்றும் கிரயத்தை தீர்மானிப்பதற்கு.

- நிறைவு செய்யப்பட்ட வேலைகளை கண்காணிப்பதற்கும்.

இக்கருத்திட்டத்தின் கீழ் 2019இல் இருந்து பின்வரும் நடவடிக்கைகள் அமுல்படுத்தப்பட்டன.

1. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையிலுள்ள சொத்து முகாமைத்துவ முறைமைக்கான அலகு உருவாக்கப்பட்டது.
2. வாண்மை அபிவிருத்தி, பயிற்சியளித்தல் மற்றும் ஆலோசனைகள்.
3. தேவையான உபகரணங்கள் கொள்வனவு.

2018ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டமானது மீள கட்டமைப்பு செய்யப்பட்டமையினால் நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்ட சில நடவடிக்கைகள் 2018ஆம் ஆண்டினுள் அமுல்படுத்தப்பட முடியவில்லை. ஆகவே, அடைந்துகொள்ளப்பட்ட முன்னேற்றமானது இலக்கினை விடக் குறைவானதாகும்.

2019ஆம் ஆண்டில் ஆலோசனை சேவைகள் தவிர்ந்த சொத்து முகாமைத்துவ முறைமை மற்றும் ஏனைய நடவடிக்கையின் அனைத்து திட்டமிடப்பட்ட அலகுகளும் இவ்வருட காலப்பகுதியினுள் அமுல்படுத்தப்பட்டன 2019ஆம் மற்றும் 2020 ஆண்டுகளில் அடையப்பெற்ற முன்னேற்றமானது கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

நடவடிக்கை	2019 இல் திரண்ட முன.நேற்றம்	2020 இல் திரண்ட முன.நேற்றம்
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினுள் சொத்து முகாமைத்துவ முறைமையினை செயற்படுத்தல் மற்றும் அலகினை உருவாக்குதல்	4.2%	11.94%
வாண்மை அபிவிருத்தி, பயிற்சியளித்தல் மற்றும் ஆலோசனைகள்	0.7%	5.2%
உபகரணங்கள் கொள்வனவு	ஆவணங்கள் தயாரிப்பு நடவடிக்கைகள்	2.64%

2020 காலப்பகுதியில் 3 நடவடிக்கைகளினாலும் அடையப்பெற்ற முன்னேற்றமானது 19.7 சதவீதமாகும் இது 2020 இன் திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கைத்திட்டத்தின் இலக்கங்களில் 82 சதவீத இடைவாகும். தனித்தனியாக 3 நடவடிக்கைகளும் முறையே 63%, 58%, 97%இலக்கினை அடையப்பெற்றுள்ளது.

திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கைத் திட்டத்திற்கு அமைவாக 2019 மற்றும் 2020 ஆகிய 2 வருடங்களிலும் இத்திட்டமானது 98 சதவீத செயலாற்றுகையை அடைந்துகொண்டுள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	வியரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2020	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-48	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	90.4	89.1
மொத்தம்		90.4	89.1

2.3.17 முன்னுரிமை வீதிகளின் மேம்படுத்தல் மற்றும் புணர்நிர்மாண திட்டம் - 3 (கட்டம் II)

மொத்த நீளம்	: 145.54 km
நிதி நிறுவனம்:சீன அபிவிருத்தி வங்கி (CDB)	
மொத்தக் கிரயம்	: Rs. 20 Bn (Revised)
கடன் தொகை	: USD 100 Mn
கருத்திட்டகாலம்	: 24 Months
ஆரம்பத் திகதி	: 03.12.2016
முடிவுத் திகதி	: 31.12.2020 (Revised)
ஒப்பந்த தொகை	: Rs. 15Bn

இக்கருத்திட்டத்தின் ஆரம்ப வியப்பரப்பின் கீழ் கண்டி மாவட்டத்தின் 13 வீதிகள் மற்றும் கேகாலை மாவட்டத்தில் 7 வீதிகளும் உள்ளடங்கலாக மொத்தமாக 131.85கி.மீ நீளமான வீதிகள் புனரமைப்பதற்கு தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

2018ஆம் ஆண்டின் திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கை திட்டத்திற்கு அமைவாக 100 சதவீதத்திற்கும் மேலான பௌதீக இலக்கினை அடையப்பெற்று அனைத்து வீதிப் பொதிகளும் நிறைவு செய்யப்பட்டன.

மேற்கூறப்பட்ட 20 பொதிகளுக்கு மேலதிகமாக 2018ஆம் ஆண்டின் போது மேலும் 02 வீதிகள் அடையாளம் காணப்பட்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டன. இதற்கான நிதியானது 2019இல் நிறைவு செய்யப்பட்ட கொந்தரத்துப் பொதிகளான 24 மற்றும் 28இன் மூலம் கிடைக்கப்பெற்ற சேமிப்புகளின் மூலம் பெறப்பட்டதாகும்.

அட்டவணை 2.3.17.1 –2018 இல்
ஆரம்பிக்கப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தி
பொதிகளின் செயலாற்றுகை

வீதியின் பெயர்	தூரம் (கி.மீ)	மாவட்டம்	31/12/2018 இல் பெளதீக முன்னேற்றம்	31/12/2020 இல் பெளதீக முன்னேற்றம்
ஹேதெனிய				
— மடவலை வீதி	3.3	கண்டி	57%	பூரணமடைந்துள்ளது
புஸ்ஸல்லாவ				
— உலொத்த வீதி	2.9	கண்டி	65%	

ஏற்கனவே தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதி கொந்தராத்து பொதிகளில் இருந்து கிடைக்கப்பெற்ற சேமிப்புகளில் இருந்து கேகாலை மாவட்டத்தில் மேலும் 4 வீதிகள் புதிதாக ஆரம்பிக்கப்பட்டன. 2019 மற்றும் 2020 ஆண்டுகளில் அடையப்பெற்ற முன்னேற்றமானது கீழ்வரும் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 2.3.17.2–2019 இல்
ஆரம்பிக்கப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தி
பொதிகளின் முன.நேற்றம்

வீதியின; பெயர்	தூரம் (km)	31.12,ல் உள்ளவாசான பெளதீக செயலாற்றுகை	
		2019	2020
தெபுக்கம் – களுகல வீதி	5.0	70%	100%
கன்னத்தோட்டை – தலகல வீதி	2.1	94%	100%
புலத்கொகுபிடிய நகர அபிவிருத்தி	1.5	12%	100%
மாவணல்ல நகர அபிவிருத்தி	2.0	10%	100%

மேற்கூறப்பட்ட வீதிகளுக்கு மேலதிகமாக 2020இல் 2 வீதிகளின் புனரமைப்பு நடவடிக்கைகள் 40 மற்றும் 41 வீதிப்புனரமைப்பு பொதிகளிலிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற சேமிப்பினைப் பயன்படுத்தி ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு 2020 ஆம் ஆண்டில் 100 சதவீதம் வீதி

புனரமைப்பு வேலைகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2.3.17.3–2020 இல்
ஆரம்பிக்கப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தி
பொதிகளின் முன.நேற்றம்

வீதியின; பெயர்	மாவட்டம்	31.12.2020இல் உள்ளவாசான பெளதீக செயலாற்றுகை
புலத்கொகுபிடிய நகர அபிவிருத்தி கட்டம் 2 தூரம் 1.5 கி.மீ (C 40 – VO2)	கேகாலை	100%
கண்டி சங்காஜு மாவத்தை HNB சந்தியில் பாதசாரிகள் பாலம் நிர்மாணித்தல் (C41 – VO2)	கண்டி	100%

31.12.2020 இல் நிதிச் செயலாற்றுகை

பாதிட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2020	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-46	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	4,189.4	1,570.7
மொத்தம்		4,189.4	1,570.7

2019ஆம் ஆண்டில் நிதிச் செயலாற்றுகையானது 73 சதவீதமாகக் காணப்பட்ட அதேவேலை 2020 இல் பதிவாகியுள்ள முன்னேற்றமானது 37 சதவீதமாகும். எவ்வாறாயினும் 2020 நிறைவு செய்யப்பட்ட வேலைகளைக் கணக்கில் எடுக்கும் போது நிதிநிச்செயலாற்றுகையானது 100 சதவீதமாகக் கருதலாம்

2.3.18 பேஸ்லைன் வீதி நீடித்தல் திட்டம் கட்டம் III

மொத்த மொத்த நீளம்	: 0.86km
நிதி	: இலங்கை அரசு
மொத்த கிரயம்	: Rs. 7.2Bn (காணிச் சுவீகரிப்பு)

பேஸ்லைன் வீதி நீடித்தல் திட்டத்தின் மூன்றாம் கட்டத்தின் அசல் திட்டமானது கிருளப்பனை சந்தியில் இருந்து இரத்தமலானை மெலிபன் சந்தி வரையிலாகும். எவ்வாறாயினும் அசல் திட்டமானது அமைச்சரவைப் பத்திரத்தினூடாக கொடுவலை துட்டுகமுனு மாவத்தை வரையில் வரையறுக்கப்பட்டது. இதன் அடிப்படையில் அப்பாதையின் நீளமானது 0.86கி.மீ ஆகும் இம்முன்மொழியப்பட்ட பாதையானது 3 வழிகளைக் கொண்ட இரட்டை நெடுஞ்சாலையாக நிர்மாணிக்கப்படவுள்ளது. கிருளப்பனை சந்தியில் மேம்பாலமும் பலப்பொக்குள வீதியிற்கு சுரங்க கடவையும் உள்ளடங்கியதாகும்.

முதற் கட்டத்திற்கான காணிச் சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகளானது மேன்முறையீட்டு நீதிமன்ற உத்தரவின்படி 2016 டிசம்பர் 7ஆம் திகதியில் இருந்து தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டது. 2018 மே 23ஆம் திகதியின் தீர்ப்பின்படி அனைத்து முறையீடுகளும் செலவுகளும் இன்றி தள்ளுபடிசெய்யப்பட்டன.

2019 முடிவில் கிருளப்பனை சந்தியிலிருந்து துட்டுகமுன வீதி வரையில் காணிச் சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகளின் முன்னேற்றமானது 31 சதவீதமாகும். 2019ஆம் ஆண்டுக்கான காணிச் சுவீகரிப்பு பெளதீக இலக்கு அடைவானது 83 சதவீதமாகும்.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மீ) 31/12/2020	செலவு (ரூ.மீ)
117-02-04-10	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	753.8	734.1
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	11.4	11.3
	மொத்தம்	765.2	745.4

2019ஆம் ஆண்டு 54 சதவீதமாகக் காணப்பட்ட நிதிச் செயலாற்றுகையானது 2020 ஆண்டில் 97 சதவீதமாகப் பதிவாகியுள்ளது.

2.3.19 மேல்மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் கருத்திட்டம்.

மொத்த நீளம்	: 25.81km
நிதி நிறுவனம்	: OPEC சர்வதேச நிதியம் (OFID)
மொத்தக் கிரயம்	: Rs.3,232 Mn
திருத்தப்பட்ட மொத்தக் கிரயம்	: Rs.4, 412 Mn
கடன் தொகை	: USD 17 Mn
ஓப்பந்தத் தொகை	: Rs.2,130 Mn
ஆரம்பம்	: October 2017
நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி	: February 2021

இத்திட்டத்தின் விடயப்பரப்பானது 25.81கி.மீ தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தலையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

இக்கருத்திட்டத்தின் கீழ் பின்வரும் வீதிப் பகுதிகள் விரிவாக்கலுக்கும் மற்றும் மேம்படுத்தலுக்குமாக தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 2.3.19.1 - இக்கருத்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்புச் செய்யப்படுகின்ற வீதிகள்

இல	வீதிப் பகுதி	31/12/2019 இல் முன்னேற்றம்	31/12/2020 இல் முன்னேற்றம்
1	கடுவலை அத்துருகிரிய வீதி 'பீ'174 (0+000கி.மீ-9+500 கி.மீ)	29%	46%
2	வல்கம் - அத்துருகிரிய வீதி 'பீ'451 (0+000 கி.மீ- 1+210 கி.மீ)		
3	வாத்துவை மொரன்துடுவை 'பீ'449 (1+000 கி.மீ- 5+300 கி.மீ)		100%
4	பெல்லன மாரகல்ல வீதி 'பீ'544 (0+000 கி.மீ- 9+800 கி.மீ)	90%	

வீதி இல 1 மற்றும் 2 இன் நிர்மாணப் பணிகளானது 2018இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 2018 டிசம்பர் 31இல் 11 சதவீத முன்னேற்றத்தை பதிவுசெய்தது. 2018ஆம் ஆண்டின் திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கை திட்டத்தின்படி இரண்டு வீதிகளிலும் அடையப்பட்ட பௌதீக இலக்கானது 44 சதவீதமாகும்.

2019ஆம் ஆண்டில் இப்பொதிகளானது 29 சதவீத முன்னேற்றத்தினை அடையப்பெற்றுள்ளது. 2019ஆம் ஆண்டின் திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கை திட்டத்தின்படி அடையப்பட வேண்டிய இலக்கானது 33 சதவீதமாகும். இவ்விரண்டு பொதிகளினதும் தாமதத்திற்கு பிரதான காரணம் காணிச் சுவீகரிப்பில் ஏற்பட்ட தாமதமாகும்.

2020 ஆண்டில் ஒப்பந்த பொதி 1 ஆனது தீருத்தியமைக்கப்பட்ட நடவடிக்கைத் திட்டத்திற்கு அமைவாக 70 சதவீத பௌதீக இலக்கை அடையப்பெற்றுள்ளது. இவ்வருடத்தினுள் நிறைவு செய்யப்பட்ட வேலைகளின் அளவானது 17 சதவீதமாகும். வருடத்தின் 4ஆம் காலாண்டு முடிவில் திட்டத்தின் திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றமானது 46 சதவீதமாகும்.

03ஆம் மற்றும் 04ஆம் வீதிகளின் நிர்மாணப் பணிகளானது 2017 ஒக்டோபர் 05ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டன. 2017ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 2 சதவீத முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றது. 2018ஆம் ஆண்டின் முடிவில் இப்பொதிகளின் பௌதீக முன்னேற்றமானது 50 சதவீதமாகும். 2018ஆம் ஆண்டினுள் 48 சதவீதத்தை அடையப் பெற்றுள்ளது. 2018ஆம் ஆண்டின் திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கைத் திட்டத்தின்படி இவ்விரு பொதிகளிலுமே இலக்குப்படுத்திய அடைவானது 87 சதவீதமாகும்.

2019இல் மேற்கூறிய 2 வீதிப் பொதிகளும் 90 சதவீத திரண்ட அடைவை பெற்றிருந்தது. இது இலக்குப்படுத்தப்பட்ட அடைவில் 71 சதவீதமாகும். 2020 இலக்கு அடைவானது 100 சதவீதமாகும். 2020 ஆம் அண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலைகளின் அளவானது 10 சதவீதமாகும் அது 100 திரண்ட செயலாற்றுகையிற்கு இட்டுச்சென்றுள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31.12.2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	வீதம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபாய்) 31/12/2020	செலவு (ரூபாய்)
117-02-04-40	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	604.2	543.8
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	868.6	867.2
	மொத்தம்	1,472.8	1,411.0

2020ஆம் ஆண்டில் திரண்ட நிதிச் செயலாற்றுகையானது 96 சதவீதமாக காணப்படுகின்றது. 2019ஆம் ஆண்டின் போது 69 சதவீத இலக்கு அடையப்பெற்றதுடன் அது முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 27 சதவீத வீழ்ச்சியாகும்.

2.3.20 மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் உள்ள வீதிகளின் மற்றும் பாலங்களை அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் திட்டம்.

மொத்த நீளம் / பாலங்களின் எண்ணிக்கை: 64.31km / 13 பாலங்கள்

நிதி நிறுவனம் : EXIM Bankவங்கி சீனா (ஹானான் கிளை)

மொத்தக் கிரயம் : Rs. 16,000Mn (திருத்தப்பட்டது)

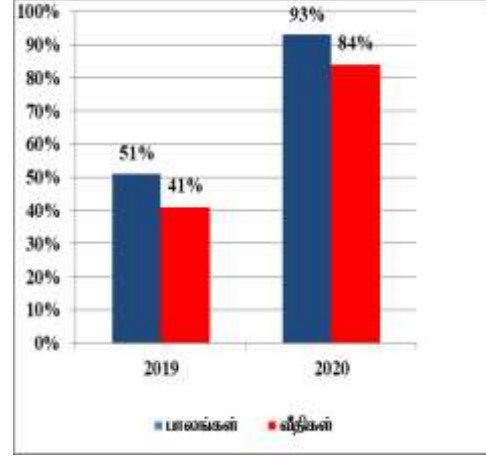
கடன் தொகை : USD 84,988,952.94

கருத்திட்ட காலம் : 18 மாதங்கள்

ஆரம்பித்த திகதி : 29.11.2018

நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி : 30.04.2021

ஒப்பந்த தொதை : Rs. 12.6Bn



உரு 2.3.20.1 ஒப்பந்த பொதிகளின் திரண்ட பௌதீக முன.னேற்றம்

2020ஆம் அண்டு முடிவில் 2 ஒப்பந்த பொதிகளினதும் பதிவாகியுள்ள முழுமையான பௌதீக முன்னேற்றமானது 86 சதவீதமாகும். ஆகவே திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கைத் திட்டத்தின் படி அடையப்பெற்ற இலக்கானது 92 சதவீதமாகும்.

இத்திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்தப்படவுள்ள வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் கீழே அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 2.3.20.1 - இத்திட்டத்தின் கீழ் மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் மேம்படுத்தப்படவுள்ள வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள்

மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் உள்ள 64.31கி.மீ வீதிகளை விரிவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்தல் மற்றும் 13 பாலங்களை புனரமைப்புச் செய்வதற்குமாக இலங்கை அரசாங்கமானது சீன எக்சிம் வங்கி (ஹானான் கிளை) மற்றும் இலங்கையின் மக்கள் வங்கி ஆகிய வங்கிகளிடமிருந்து ஒரு கடனைப் பெற்றுக் கொண்டது.

இத்திட்டமானது இரண்டு கொந்தராத்து பொதிகளாக அமூல்படுத்தப்படும். வீதி நிர்மாணப் பொதி 1 மற்றும் பால நிர்மாணப் பொதி 2 ஆகிய இரண்டு கொந்தராத்துக்குமான ஒப்பந்தங்களில் முறையே 24 மாதங்கள் மற்றும் 18 மாதங்களாகும்.

இத்திட்டத்திற்கான கடன் ஒப்பந்தமானது 2018ஆம் ஆண்டு கைச்சாத்திடப்பட்டது. 2019ஆம் ஆண்டில் கருத்திட்டமானது 43 சதவீத முன்னேற்றத்தை பதிவு செய்துள்ளது. திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கைத் திட்டத்தின்படி அடையப்பட வேண்டிய இலக்கானது 89 சதவீதமாகும்.

ஒப்பந்த இல.	வீதிப் பொதி	தூரம் (கி.மீ) பாலங்கள் எண்
1	கண்டி - கிரிமடிய வீதி	7.64
	அம்பிடிய - குரதெனிய வீதி	2.25
	நுவரளலிய - ராகல - உடபுஸல்லாவ வீதி	27.00
	வெலிமட - கிராகிலஸ் வீதி	17.83
	அவிஸ்ஸாவெல்ல - ஹட்டன் - நுவரளலிய வீதி	9.59

ஒப்பந்த இல.	வீதிப் பொதி	தூரம் (கி.மீ) பாலங்கள் எண்
2	தேன்னம்கும்புர - ரிக்கில்லகஸ்கட - ராகல வீதியில் இல. 24/3 மற்றும் 42/1 பாலங்களை புனரமைத்தல்	02
	கண்டி - கிரிமடிய வீதியில் இல 3/2 பாலத்தை புனரமைத்தல்	01
	நுவரளலிய - ராகல - உடபுஸ்லாவ வீதியில் இல. 23/3, 27/2, 30/4, 31/5, 34/8, 37/1 38/5 பாலங்களை புனரமைத்தல்	07
	வெலிமட - கிர்கிலஸ் வீதியில் இல.1/1, 2/5, 7/7 பாலங்களை புனரமைத்தல்	03

நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2020

பாதீட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மீ) 31/12/2020	செலவு (ரூ.மீ)
117-02-04-45	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	6,402.7	5,322.8
மொத்தம்		6,402.7	5,322.8

2019ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டமானது 55 சதவீத நிதிச் செயலாற்றுகையை பதிவு செய்துள்ளதோடு 2020 இல் 83 சதவீத முன்னேற்றத்தைக் காட்டியுள்ளது. நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ள வேலைகளுடன் அண்ணளவாக 96 சதவீத முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றுள்ளது.

2.3.21 போக்குவரத்து கருத்திட்டங்களை தயார்படுத்துவதற்கான வசதியளித்தலுக்கான திட்டம்

நிதி நிறுவனம்	: ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (ADB)
மொத்தக் கிரயம்	: Rs.1,697 Mn
கடன் தொகை	: USD 10 Mn
கடன் தொகை	: Rs.343 Mn
ஆரம்பித்த திகதி	: 19.02.2017
நிறைவு செய்யப்பட விருந்த திகதி	: 19.02.2018
நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி	: 15.03.2018

இத்திட்டத்திற்கான நிதியானது ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டதின் கீழ் வீதி, புகையிரதம், துறைமுகம் ஆகிய போக்குவரத்து உபதுறைகளில் முன்னுரிமை கருத்திட்டங்களை அடையாளம் கண்டு வினைத்திறனான தொடக்க நிலையை பின்வரும் வகையில் உருவாக்குதல்.

- சாத்திய வள ஆய்வுகளை தயாரித்தல், விரிவான வடிவமைப்பு மற்றும் கொள்வனவு ஆவணங்களைத் தயாரித்தல்.
- கருத்திட்ட அமுலாக்கத்தின் ஆரம்ப கட்டத்தில் அமுல்படுத்தல் ஆதரவினை பெற்றுக் கொடுத்தல்.

2019 இரண்டாம் காலாண்டில் இக்கருத்திட்டத்தின் கட்டம் 1இன் கீழ் மூன்று நடவடிக்கைகள் ஏற்கனவே நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன.

2019ஆம் ஆண்டில் நடவடிக்கை இலக்கம் 01 ஆனது பூர்த்தி செய்யப்பட்டது. இந்நடவடிக்கை தொடர்பான பற்றுச்சீட்டுக்களுக்கு பணம் செலுத்தும் நடவடிக்கைகள் மாத்திரமே 2020இல் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

போக்குவரத்து கருத்திட்டங்களை தயார்படுத்துவதற்கான வசதியளித்தலுக்கான திட்டம்(TPPF Phase II) கீழ் அதி வேக நெடுஞ்சாலைகள் தொடர்பிலான நடவடிக்கைகள்

இத்திட்டத்தின் கீழ் பின்வரும் உசாத்துணை வேலைகளை மேற்கொள்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

- இலங்கைஅதிவேக நெடுஞ்சாலை வலயமைப்பை விரிவுபடுத்துவதற்கு புதிய சுவடுகளை அடையாளம் காண்பதற்கான கருத்தியல் ஆய்வு
- கருத்தியல் ஆய்வின் மூலம் அடையாளம் கண்டுள்ள அதிவேக நெடுஞ்சாலை தொடர்புகளுக்கான மாற்று

சுவடுகள் தொடர்பில் சாத்திய வள ஆய்வு மற்றும் விரிவான ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளல்

- தெரிவு செய்யப்பட்ட அதிவேகப்பாதை சுவடுகளுக்கு தேவையான ஆரம்ப வடிவமைப்பு, காணி சவீகரிப்பு திட்டம், மீள்குடியமர்த்தல் திட்டம், சுற்றாடல் ஆய்வுகள் மற்றும் ஆரம்ப பொரியியல் வடிவமைப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- வடிவியல் வடிவமைப்பிற்கான வடிவமைப்பு தரங்கள், கையேடுகள் மற்றும் வழிகாட்டல்களைத் தயாரித்தல்.
- பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் அமுல்படுத்துதல்
- தற்போதுள்ள அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் வீதிப்புதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல்

அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளுக்கான கருத்தியல் ஆய்வு, சாத்திய வள ஆய்வு மற்றும் ஆரம்ப பொரியியல் வடிவமைப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கான உசாத்துணை சேவைகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கான அக்கறையை வெளிப்படத்தல் பத்திரத்திற்கு அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட பெறுகை கமிட்டியின் அனுமதி கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது.

2020ஆம் ஆண்டின் திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கைத்திட்டத்திற்கு அமைவாக கருத்திட்டமானது 95 சதவீத செயலாற்றுகையை பதிவு செய்துள்ளது. இது 2019 இல் 32 சதவீதமாகும்.

நிதிச் செயலாற்றுகை- 31/12/2020

பாதிட்டுக் குறிப்பு	வீரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மீ) 31/12/2020	செலவு (ரூ.மீ)
117-02-04-47	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	84.5	80.03
மொத்தம்		84.5	80.03

2.3.22 கடற்கரையோர வீதி பானந்துறை வரை விஸ்தரித்தல்.

கொழும்பு காலி வீதியில் கொழும்பு நகரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கான ஒரு மாற்று பாதையாக 1990களில் கடற்கரையோர வீதி அடையாளம் காணப்பட்டது. கடற்கரையோர வீதியின் (பகுதி 2) வீதியின் ரன்முத்து ஹோட்டலில் இருந்து தெகிவளை வரையான நகரப்பகுதிக்கான (0+520கி.மீ – 8+420கி.மீ) வீதியின் நிர்மாணப் பணிகளானது 1998ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டதாகும்.

முன்மொழியப்பட்டுள்ள துறைமுக நகரத்துக்கான தொடர்பு மற்றும் நுழைவினை மேம்படுத்துவதற்காக தற்போதுள்ள கடற்கரை வீதியினை காலி முகத்திடல் வரை நீடிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. கொழும்பு – காலி வீதியில் வாகன நெரிசலானது அதிகரித்து வருவதைக் காணலாம். மற்றும் இந்நெரிசலானது தற்போது தெகிவலையையும் தாண்டிச் சென்றுள்ளது. இவ்வாகன நெரிசலுக்கு பிரதான காரணம் மாற்றுப்பாதை காணப்படாமையாகும். இதற்கு தீர்வாக கரையோர வீதியானது பானந்துறை வரை நீடிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படும் நடவடிக்கைகளானது பின்வரும் கட்டங்களாக

வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளதோடு அடையப்பெற்ற முன்னேற்றமானது கீழ்வருமாறு குறிப்பிடப்படுகின்றது.

கட்டம் கட்டம்	31/12/2020 இல் முன்னேற்றம்
மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் I (இராமகிருஷ்ணன் வீதி – மெல்போன் அவானியு)	85%
மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் II (மெல்போன் அவானியு - கலன் ஆபர் பிலேஸ்)	80%
மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் III (கலன் ஆபர் பிலேஸ் - கொல்பிடி புகையிரத நிலையம் வரை)	95%
மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் IV (இராமகிருஷ்ணன் வீதி – பிரேஸ் அவானியு)	95%
மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் V - வீதி நிர்மாணப்பணிகள்	50%
மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் V - கொல்பிடி புகையிரத நிலையம் விடுதி நிர்மாணப்பணிகள்	5%
மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் VI- வீதி நிர்மாணப்பணிகள்	10%

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2020

பாதிட்டுக் குறிப்பு	வெபரம்	பாதிட்டு ஒதுக்கம் (ரூ.பி)	செலவு (ரூ.பி)
117-02-04-49	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	146.9	104.0
	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	1,311.9	1,311.2
	Total	1,458.8	1,415.2

2019ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகையானது 55 சதவீதத்திற்கும் குறைவானதாகும். அதேவேலை இவ்வறிக்கைக்கு உரிய காலன்னகுதியில் 97 சதவீத செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது.

2.3.23. வீதி வலையமைப்பில் 100,000 கி.மீ வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்

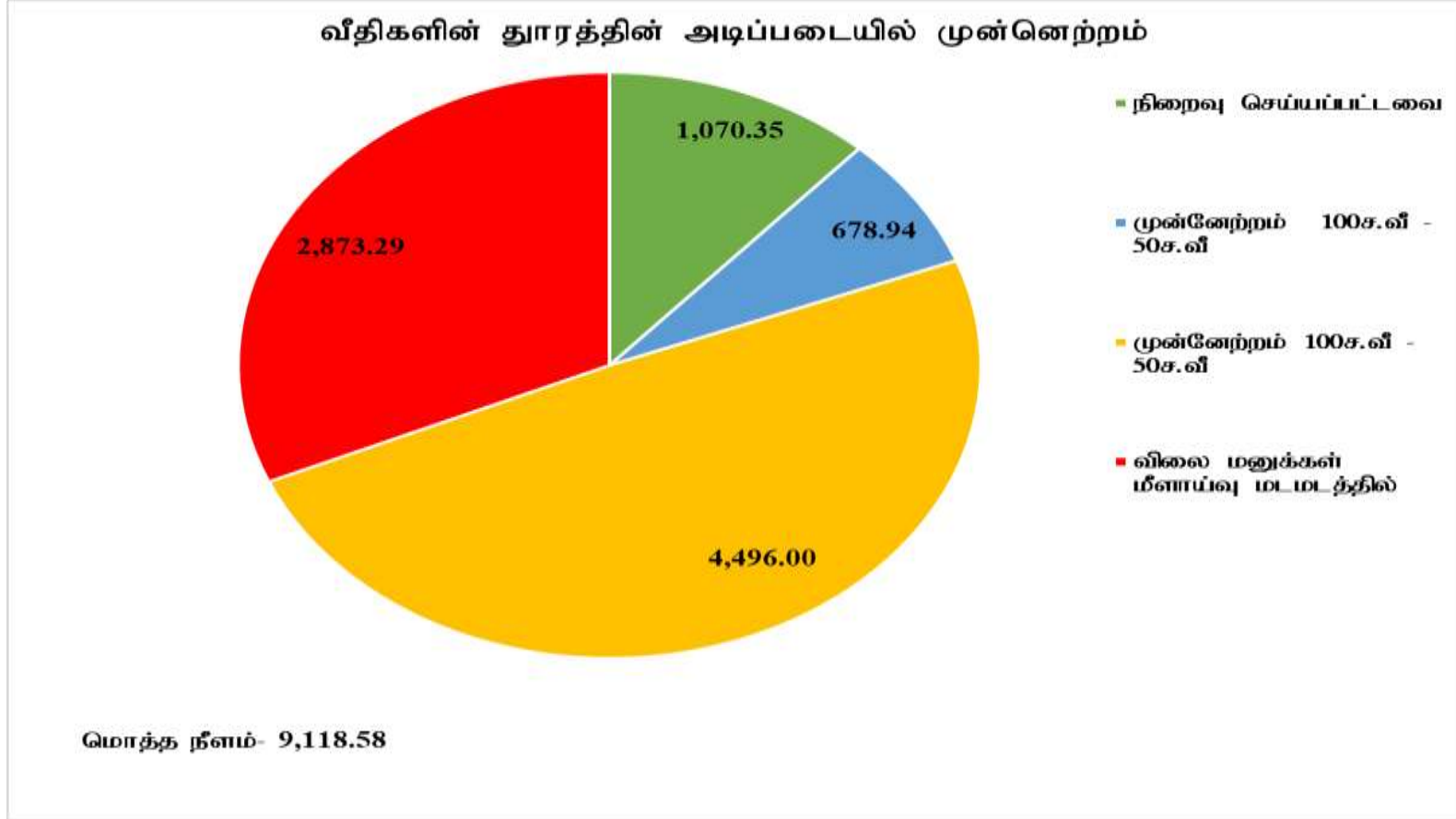
“நாட்டை கட்டியெழுப்பும் சுபீட்சத்திற்கான நோக்கு” அரசாங்கத்தின் தேசிய கொள்கை வேலைச்சட்டகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதற்கு அமைவாக இக்கருத்திட்டமானது தேசிய பெருந்தெருக்கள் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலையமைப்புக்கான விரிவான பிரவேசத்திற்கு வசதியளிக்கும் வகையில் 100,000 கி.மீ மாற்றுப் பாதைகள் மற்றும் கிராமிய வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்து மாற்று வீதி முறைமையொன்றினூடாக உள்ளக மற்றும் கிராமிய பிரவேச வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதே இதன் நோக்கமாகும். இத்திட்டத்தின் கீழ் பின்வரும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

- நெடுஞ்சாலைகளை மற்றும் மாகாண வீதிகளை மேம்படுத்தல்
- புதிய மாற்றுப் பாதைகள் மற்றும் கிராமிய வீதிகளை அடையாளம் காணல் மற்றும் மேம்படுத்தல்
- மாற்றுப்பாதைகளை நிர்மாணித்தல்
- உள்ளக பிரவேச வீதிகள் மற்றும் கிராமிய வீதிகளிலுள்ள பாலங்களை நிர்மாணித்தல்

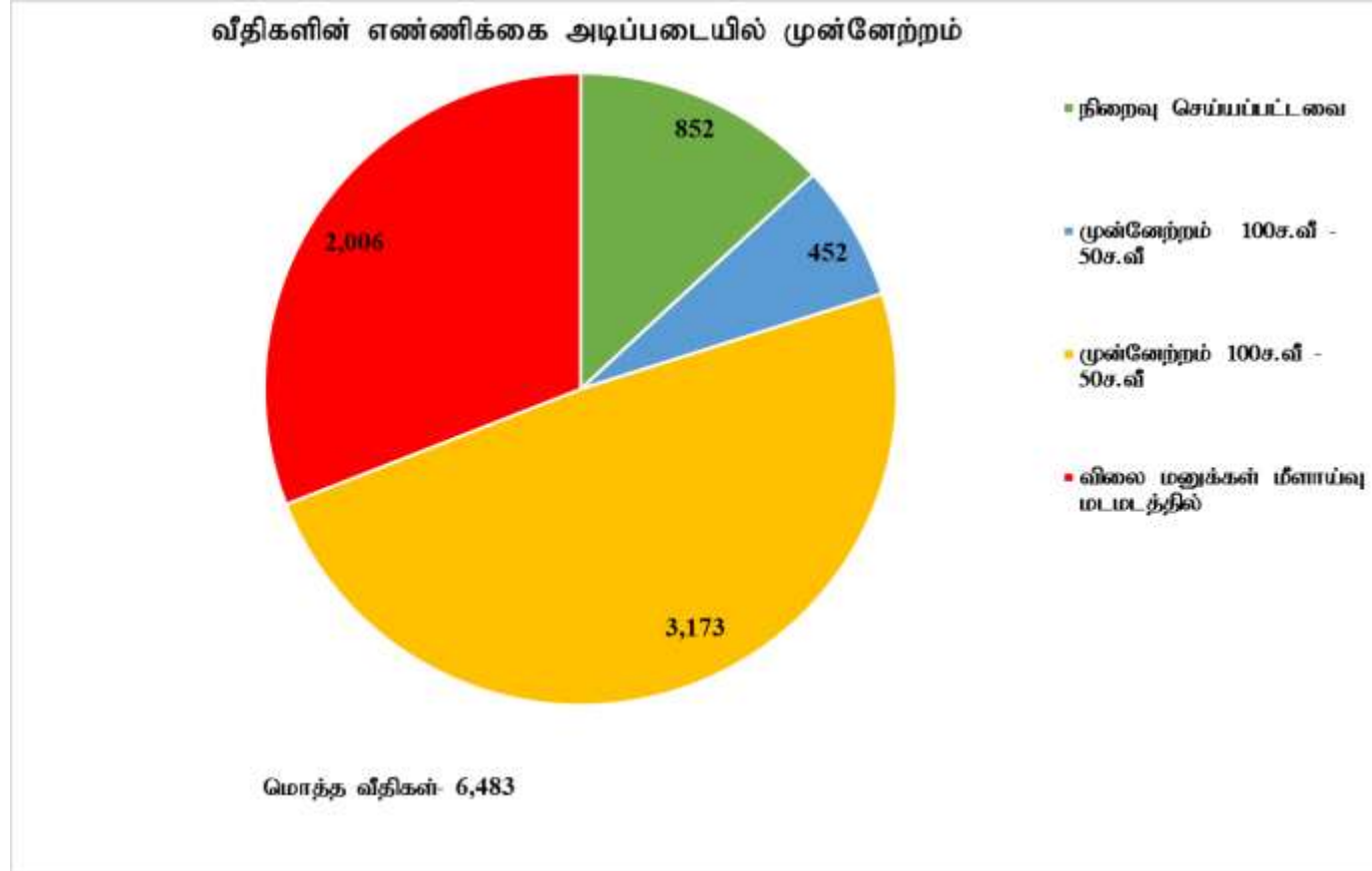
இக்கருத்திட்டத்தின் கீழ் வீதி நிர்மாணப்பணிகளானது இலங்கை இரானுவத்திற்கு நேரடியாக கொந்தராத்துக்களை பெற்றுக்கொடுத்தல், நேரடி வேலையை பெற்றுக்கொடுத்து மற்றும் வேலைகளுக்கான கட்டளைகளை வழங்கி அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.

இவ் அறிக்கைக்குரிய காலப்பகுதியின் முடிவில் 2020 செப்டம்பர் முடிவில் 11,376 கி.மீ தூரமான 8,037 வீதிகளின் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகளானது ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதோடு, இவற்றின்

ஒப்பந்த பெருமதி ரூபா 127 பில்லியன்களாகும். இவற்றில் 2020 முடிவில் 1,070 கி.மீ நீளமான 852வீதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளதோடு மற்றும் 5,175 கி.மீ நீளமான 3,625 வீதிகளின் நிர்மாணப்பணிகளானது இடம்பெற்றுவருகின்றது. இதற்குமேலதிகமாக 5,131 கிமீ நீளமான 3,560 வீதிகளின் நிர்மாண ஒப்பந்த நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டள்ளன இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் சுருக்கம் கீழே தரப்பட்டுள்ளது. பதிவாகியுள்ள தரவுகளின் படி அதி கூடிய வீதிகள் தென் மாகாணத்தில் புனரமைப்பு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு வட மாகாணத்தில் மிகவும் குறைந்த அளவிலான விதிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தின் மாகாண அடிப்படையிலான முன்னேற்றமானது பின் இணைப்பு 12இல் தரப்பட்டுள்ளது.

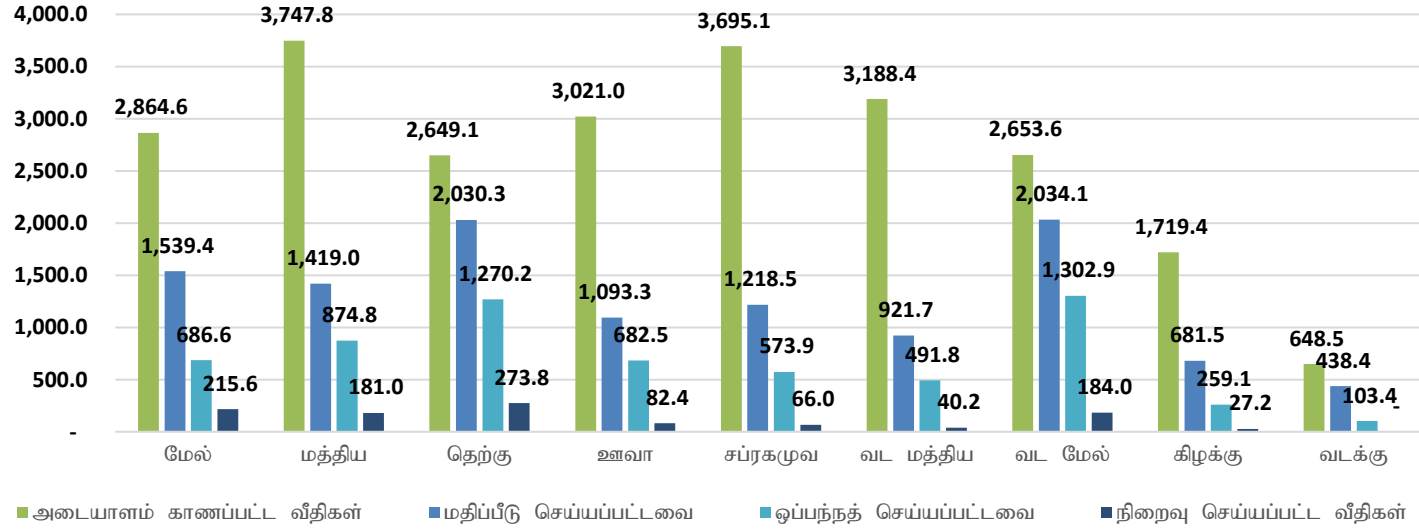


உரு 2.3.23.1 100,000 கி.மீ வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்தின் மேம்படுத்தப்பட்ட வீதிகளின் தூரத்தின் அடிப்படையில் நாடுதலுவிவகையில் முன்னேற்றம்

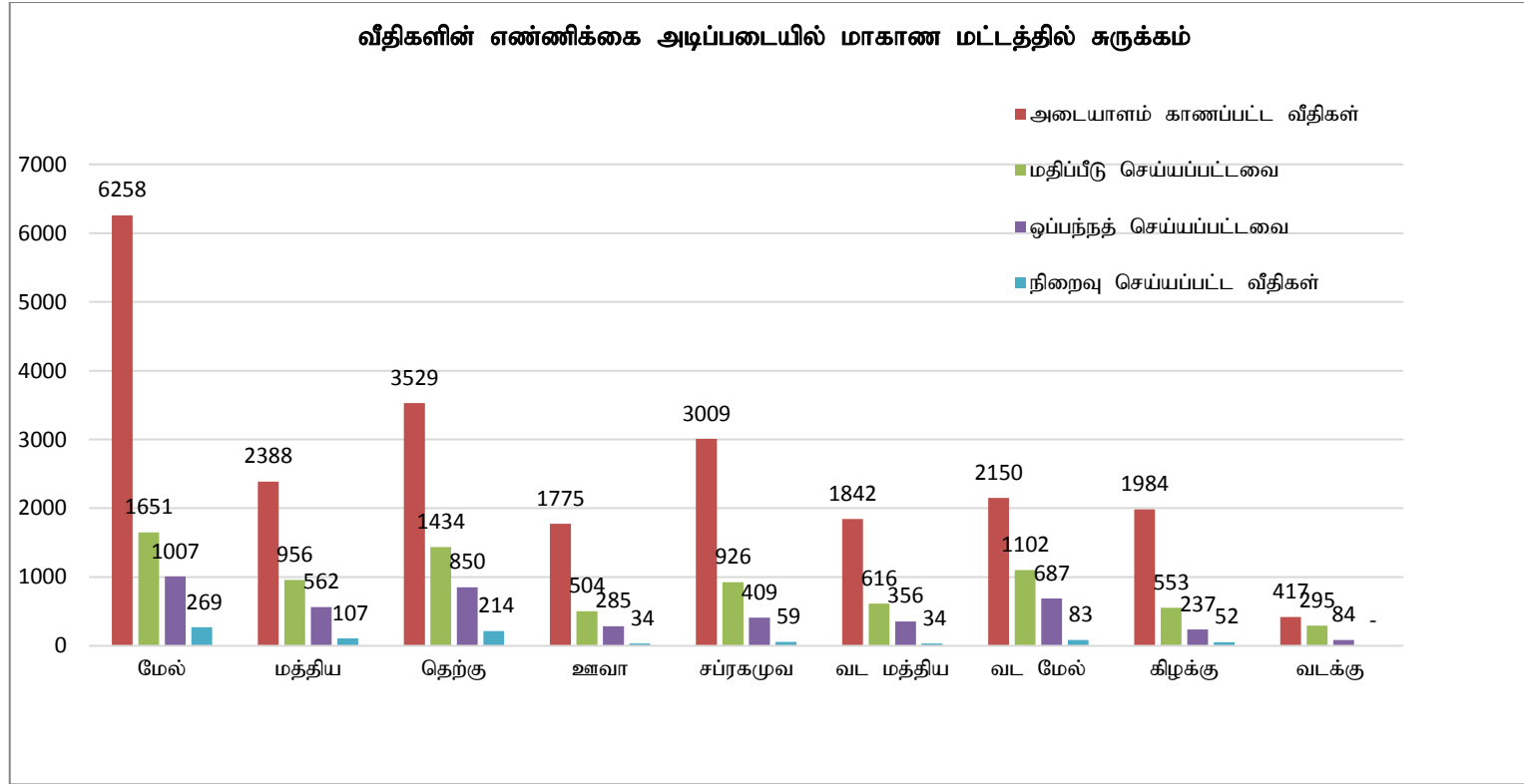


உரு 2.3.23.2 100,000 கி.மீ வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்தப்பட்ட வீதிகளின் அடிப்படையில் நாடுதலுவியவகைகளில் முன்னேற்றம்

வீதிகளின் நீளத்தின் அடிப்படையில் மாகாண மட்டத்தில் சுருக்கம்



உரு 2.3.23.3 100,000 கி.மீ வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்தப்பட்ட வீதிகளின் நீளத்தின் மாகாண அடிப்படையிலான சுருக்கம்



உரு 2.3.23.4 100,000 கி.மீ வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்தப்பட்ட வீதிகளின் எண்ணிக்கையின் அடிப்படையிலான மாகாணரீதியான சுருக்கம்

2020ஆம் ஆண்டின் முதல் 8 மாதங்களின் போது வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கமானது போதுமானதாகக் காணப்படாமையினால் இத்திட்டத்திற்கான நிதியானது உள்ளூர் வங்கி கடன்களினால் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டதோடு 2020 டிசம்பர் முடிவில் ரூபா 16000மில்லியன் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 2020 செப்டம்பர் - டிசம்பர் வரையிலான இடைக்கால வாக்கப் பதிவுக் கணக்கினுடாக ரூபா 5000மில்லியன் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டது. வருட இறுதியில் போதுமான நிதிச்செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றுள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2020	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-57	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	4,534	2,979.8
	மொத்தம்	4,534	2,979.8

நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டம் மற்றும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் 2020ஆம் ஆண்டுக்கான இலக்குகளுக்கு எதிரான முன்னேற்ற அடைவுகளின் சாராம்சம்.

2020 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் சில வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்கள் உரிய காலப்பகுதியில் நிறைவு செய்யப்பட்டிருந்தன. அவை கீழேவருமாறு. முன்னுரிமை வீதிகளின் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்துதல் கருத்திட்டம் மூன்றின் கட்டம் I மற்றும் கட்டம் II, வடக்கு வீதி தொடர்புபடுத்தல் திட்டம், அரசு உத்தரவாதத்துடனான உள்ளூர் வங்கிகளினால் நிதியளிக்கப்பட்ட வீதிப் புனரமைப்பு கருத்திட்டம்.

இதற்கு மேலதிகமாக 8 வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களானது இவ் அறிக்கைக்குரிய காலப்பகுதியில் 90 சதவீதத்திற்கு மேற்பட்ட பெளதீக செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது. அவையாவன ஒபிட் நிதியளிப்பிலான பதுள்ளை - செங்களடி வீதி, ஒபிட் நிதியளிப்பிலான வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி திட்டத்தின் ஒப்பந்த பொதி V, கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்தின் கீழான வீதிப்பகுதிகளான கோட்டே-போப்பே வீதி மற்றும் ஒருகொடவத்த - அம்பத்தலே வீதி, தெற்கு வீதித் தொடர்பு திட்டத்தின் நிர்மாண ஒப்பந்த பொதி 2 மற்றும் 4 மற்றும் மத்திய - ஊவா மாகாணங்களில் வீதிகள் மற்றும் பாலங்களை மேம்படுத்தல் கருத்திட்டம் என்பனவாகும். மேற்கூறியவற்றிற்கு மேலதிகமாக 2020ஆம் ஆண்டில் பின்வரும் திட்டங்கள் 100,000 கி.மீ வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம், தெற்கு வீதித் தொடர்பு திட்டத்தின் நிர்மாண ஒப்பந்த பொதி மற்றும் முன்னுரிமை வீதிகளின் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்துதல் கருத்திட்டம் 3இன் கீழ் சில வீதிப்பகுதிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் முன்னேற்றம்							
இல	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	31/12/2018 இல் திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றம்	2019		2020		31/12/2020இல் திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றம்
			முழு மொத்த பௌதீக இலக்கு	முழு மொத்த பௌதீக இலக்கு	முழு மொத்த பௌதீக இலக்கு	முழு மொத்த பௌதீக இலக்கு	
1	பேஸ்லைன் நீடிப்பு	காணி சுவீகரிப்பு செயன்முறை - 52% விடுவிக்கப்பட்ட காணித்துண்டுகள் 4%	காணி சுவீகரிப்பு செயன்முறை - 48% விடுவிக்கப்பட்ட காணித்துண்டுகள் 30%	காணி சுவீகரிப்பு செயன்முறை - 31% விடுவிக்கப்பட்ட காணித்துண்டுகள் 27%	விடுவிக்கப்பட்ட காணித்துண்டுகள் - 30%	விடுவிக்கப்பட்ட காணித்துண்டுகள் - 17.5%	விடுவிக்கப்பட்ட காணித்துண்டுகள் - 48.5%
2	பதுள்ளை - செங்களடி வீதி (ஸவுதி அபிவிருத்தி நிதி (ஸ.அ.நி) மற்றும் ஒபெக் சர்வதேச அபிவிருத்தி நிதி (ஒபிட்))	ஸ.அ.நி - 3% ஒபிட்-37%	ஸ.அ.நி - 60% ஒபிட் -50%	ஸ.அ.நி - 50% ஒபிட்-18%	ஸ.அ.நி - 35% ஒபிட்;-23%	ஸ.அ.நி - 40% ஒபிட்;-21%	ஸ.அ.நி - 90% ஒபிட்;- 76%
3	9 கொந்தராத்து ஒப்பந்த பொதிகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன						
	வடக்கு வீதித்தொடர்பு திட்டம் மேலதிக நிதி ஒதுக்கம்	கண்டி யாழ்ப்பாணம் நெடுஞ்சாலை புனரமைப்பு(எ009) பகுதிகள் (141+100-150+400)கி.மீ					
		99%	01%	1%	100%	100%	100%
	இலங்கை அரசாங்கம் - ஆ.அ.வ	மதவாச்சிய - ஹொரவபொத'தான வீதி (பீ 382) பகுதிகள் பகுதி I - 10+000 கி.மீ - 23+100 கி.மீ பகுதி II - 23+100 கி.மீ - 37+000 கி.மீ					
		பகுதி 1 - 58%	பகுதி 1 - 58%	பகுதி 1 - 42%	பகுதி 1 - 42%	பகுதி 1 - 100%	
		பகுதி II - 64%	பகுதி II - 64%	பகுதி II - 36%	பகுதி II - 36%	பகுதி II - 100%	
4	வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (இ.அ - ஒபிட்) (*கொ.பொ - கொந்தராத்து பொதி)	கொ.பொ I,II,III, IV - 100%, கொ.பொ V- 355%	கொ.பொ - 55%	கொ.பொ V - 55%	கொ.பொ V-22%	கொ.பொ V - 25%	கொ.பொ I,II,III, IV - 82% கொ.பொ V - 82%.

இல	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	31/12/2018	2019		2020		31/12/2020
		இல் திரண்ட பெளதீக முன்னேற்றம்	முழு மொத்த பெளதீக இலக்கு	முழு மொத்த பெளதீக இலக்கு	முழு மொத்த பெளதீக இலக்கு	முழு மொத்த பெளதீக இலக்கு	இல் திரண்ட பெளதீக முன்னேற்றம்
5	கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (இ.அ - ஒபிட்)	கோட்டே- போப்பே வீதி 46%, கோட்டாவ - தலவத்துகொ ட வீதி -26% ஒருகொடவத் த - அம்பத்தலே வீதி கட்டம் 1-23%	கோட்டே- போப்பே வீதி -30%, கோட்டாவ - தலவத்துகொ ட வீதி - 40% ஒருகொடவ த்த - அம்பதல வீதி கட்டம் I -25%, கட்டம் II- 10%	கோட்டே- போப்பே வீதி -25%, கோட்டாவ - தலவத்துகொ ட வீதி - 29% ஒருகொடவ த்த - அம்பதல வீதி கட்டம் I -6%, கட்டம் II 0.2%	கோட்டே- போப்பே வீதி -29%, கோட்டாவ - தலவத்துகொ ட வீதி 19% ஒருகொடவ த்த - அம்பதல வீதி கட்டம் I -15%, கட்டம் II - 37%	கோட்டே- போப்பே வீதி -27%, கோட்டாவ - தலவத்துகொ ட வீதி - 14% ஒருகொடவ த்த - அம்பதல வீதி கட்டம் I -16%, கட்டம் II- 35.8%	கோட்டே- போப்பே வீதி -98% கோட்டாவ - தலவத்துகொ ட வீதி - 69% கோட்டாவ -அம்பதல வீதி கட்டம் I -45%, கட்டம் II- 36%
6	முன்னுரிமை வீதி கருத்திட்டம் (இ.அ - சீன அபிவிருத்தி வங்கி)	89%	11%	6%	5%	100%	95%
7	மேல் மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (இ.அ - ஒபிட்)	கொ.பொ I - 50% கொ.பொ II- 11%	கொ.பொ I -54% , கொ.பொ II - 56%	கொ.பொ I - 18% , கொ.பொ II - 38%	கொ.பொ I -27% , கொ.பொ II - 12%	கொ.பொ I -17% , கொ.பொ II - 10%	கொ.பொ I - 46% , கொ.பொ II - 100%
8	தெற்கு வீதித் தொடர்பு கருத்திட்டம் (இ.அ - ஆ.அ.வ))	கொ.பொ 01- 100% கொ.பொ 02- 88% கொ.பொ 03- 98% கொ.பொ 04- 66%	- கொ.பொ 02-20% கொ.பொ 03-2% கொ.பொ 04-34%	- கொ.பொ 02-17% கொ.பொ 03-02% கொ.பொ 04-32%	- கொ.பொ 02-3% கொ.பொ 03-100% கொ.பொ 04-02% கொ.பொ 05-40%	- கொ.பொ 02-3% கொ.பொ 03-100% கொ.பொ 04-02% கொ.பொ 05-21%	கொ.பொ 01 -100% கொ.பொ 02-100% கொ.பொ 03-100% கொ.பொ 04-100% கொ.பொ 05-100%
9	ஐ ரோட் - ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சத்திட்டம் ஆ.அ.வ	82%	11%	06%	13%	02%	88%
10	முன்னுரிமை வீதி புனரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல் கருத்திட்டம்-3 கட்டம் II	76%	20%	20%	4%	4%	*100%
11	மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் வீதிகள் மற்றும் பாலங்களை மேம்படுத்தல் சீன அபிவிருத்தி வங்கி ஹுனான் கிளை	01%	47%	42%	47%	43%	86%

2.4 வீதிகளைவிரிவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்

2.4.1வீதிகளைஅகலமாக்கிஅபிவிருத்திசெய்தல்

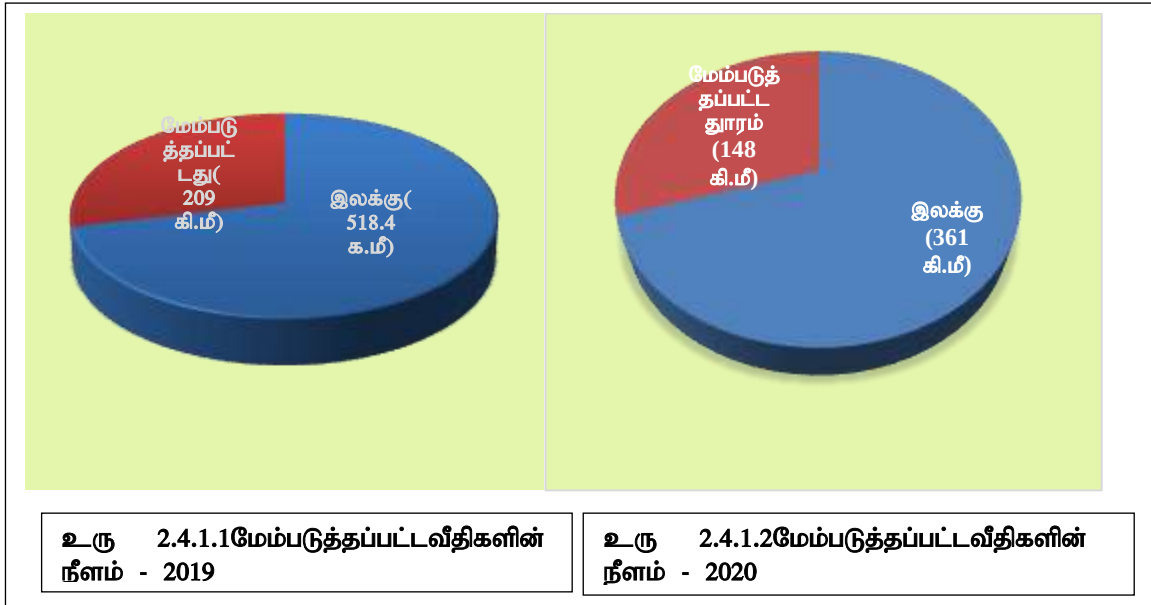
பிரதானவீதிகளைதொடர்புபடுத்தும் முக்கியவீதித்தொடர்புகள், வெளிநாட்டுநிதியீட்டங்களுக்குசமர்ப்பிக்கப் படமுடியாதஅவசியம் அபிவிருத்திசெய்யப்படவேண்டியசிறியவீதிப் பகுதிகளின்அபிவிருத்திமற்றும் பலவீனமானபாலங்கள் என்பன இந் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ்

விரிவாக்கப்பட்டுபுனரமைக்கப்பட்டுஅபிவிருத்திசெய்யப்படுகின்றன.

2020ஆம் ஆண்டின் போது346கி.மீ தூரமானவீதிகள் இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்துவதற்கு இலக்குநிர்ணயிக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும் இக்காலப்பகுதியில் 42 சதவீதம் அதாவது 148கி.மீ வீதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டன. 2019 ஆம் ஆண்டின் இலக்கானது518.4கி.மீஆகும் இதில் 31 சதவீதம் அதாவது 209.01 கி.மீநீளமானவீதிகள்

புனரமைப்புச்செய்யப்பட்டுள்ளன.

இந்நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் 2019 மற்றும் 2020 ஆம் ஆண்டுகளில் ஒரேஒருபாலம் மாத்திரமேபுனரமைப்பச் செய்யப்பட்டுள்ளது.



2019ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் ஒவ்வொருமாவட்டத்திலும் விரிவாக்கப்பட்டுமேம்படுத்தப்படும் வீதிகளின்பெளதீகசெயலாற்றுகையின்சாராம்சம் கீழேதரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2.4.1.1 வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் திட்டத்தின் 2020ஆம் ஆண்டின் பௌதீகமற்றும் நிதிமுன்னேற்றம்.

பாதிட்டுக் குறியீடு	மாவட்டத்தின் பெயர்	பௌதீகமுன்னேற்றம்		நிதிசெயலாற்றுகை		
		முழு மொத்தபௌதீக இலக்கு	செயலாற்றுகை 31/12/2019 (%)	பாதிட்டுஒதுக்கம் 2020	இல் 31.12.2020 உள்ளவாராண்டெ லவுருபாமி	நிதிச்செயலாற்று கை (%)
117-02-05-01-2104-11	கொழும்பு	100	53	441.5	439.6	99
117-02-05-02-2104-11	கம்பஹா	100	46	356.9	356.3	99
117-02-05-03-2104-11	களுத்துறை	100	45	115.0	113.9	99
117-02-05-04-2104-11	கண்டி	100	36	264.7	264.6	99
117-02-05-05-2104-11	மாத்தளை	100	6	33.8	33.8	100
117-02-05-06-2104-11	நுவரஎலிய	100	10	105.5	105.4	99
117-02-05-07-2104-11	மாத்தறை	100	25	377.8	377.8	100
117-02-05-08-2104-11	காலி	100	40	40.5	40.4	99
117-02-05-09-2104-11	ஹம்பந்தோட்டை	100	90	123.9	123.9	100
117-02-05-10-2104-11	யாழ்ப்பாணம்	100	78	67.3	67.3	100
117-02-05-11-2104-11	கிளிநொச்சி	100	93	157.1	157.1	100
117-02-05-12-2104-11	மன்னார்	100	45	0.0	0.0	0
117-02-05-13-2104-11	வவுனியா	100	11	91.9	91.9	100
117-02-05-14-2104-11	முல்லைத்தீவு	100	71	23.3	23.3	100
117-02-05-15-2104-11	மட்டக்களப்பு	100	75	31.8	31.7	99
117-02-05-16-2104-11	அம்பாறை	100	100	22.9	22.1	96
117-02-05-17-2104-11	திருகோணமலை	100	65	56.6	56.5	99
117-02-05-18-2104-12	குருநாகல்	100	79	333.7	333.6	99
117-02-05-19-2104-13	புத்தளம்	100	72	165.1	165.0	99
117-02-05-20-2104-14	அனுராதபுரம்	100	95	128.7	128.6	99
117-02-05-21-2104-15	போலன்னறுவை	100	100	8.9	8.8	99
117-02-05-22-2104-16	பதுள்ளை	100	27	127.4	127.3	99
117-02-05-23-2104-17	மொனராகல்	100	10	41.6	41.5	99
117-02-05-24-2104-18	கேகாலை	100	47	114.6	114.5	99
117-02-05-25-2104-19	இரத்தினபுரி	100	11	122.4	122.3	99
117-02-05-26-2104-20	வரிக் கூறு	-	-	204.5	203.3	99
	தேசியசேமிப்பு வங்கி கடன் நிதியீட்டகருத்திட்டங்கள்	-	-	2,174.0	2,174.0	100
	மொத்தம்			5,731.4	5,725.5	99

2020 ஆம் ஆண்டு முடிவில் அம்பாறை மற்றும் பொலன்னறுவை மாவட்டங்கள் 100 சதவீத பௌதீக செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றுள்ளதுடன் 2019 ஆண்டின் நான்காம்

காலாண்டில் மட்டக்களப்பு மாவட்டம் 100 சதவீத இலக்கினை அடையப்பெற்றிருந்தது. 2020 மற்றும் 2019 ஆம் ஆண்டுகளில் இரண்டு மாவட்டங்கள் மாத்திரமே 90 சதவீதத்திற்கு மேற்பட்ட பௌதீக முன்னேற்றத்

தைஅடையப்பெற்றருந்தன. 2020இல்
கிளிநெச்சிமற்றும் அநுராதபுரம்
ஆகியமாவட்டங்கள் 90
சதவீதத்திற்குமேற்பட்டபெளதீகமுன்னேற்றத்
தைஅடையப்பெற்றுள்ளன. 2020ஆம்
ஆண்டுமுடிவில் யாழ்ப்பாணம்,
ஹம்பாந்தோட்டை, முல்லைத்தீவு, மட்டக்களப்
புமற்றும் குருநாகல் ஆகிய 5
மாவட்டங்களும் 75 - 90
சதவீதபெளதீகமுன்னேற்றத்தைஅடையப்பெற்
றுள்ளன. ஏவ்வாறாயினும் 2019இல்
4மாவட்டங்கள் மாத்திரமே 75 - 90
சதவீதபெளதீகமுன்னேற்றத்தைஅடையப்பெற்
றன. 2020ஆம் ஆண்டின் முடிவில் 25
மாவட்டங்களிலும் 16 மாவட்டங்கள் 75
சதவீதத்திற்கும்
குறைவானசெயலாற்றுகையபதிவுசெய்துள்
ளதோடுமாத்தளைமாவட்டமானதுமிகவும்
குறைந்தசெயலாற்றுகையஅடையப்பெற்று
ள்ளது. கடந்தவருடத்தின்
பற்றுச்சீட்டுக்களுக்கானகொடுப்பனவுகளானது
இவ்வருடத்தில் செலுத்தப்பட்டமையினால்
நிதிச்செயலாற்றுகையானதுபெளதீகமுன்னேற்
றத்தைவிடமிகவும்
அதிகமாகபதிவாகியுள்ளது. வவுனியா, மாத்தளை
ள, மாத்தறை, நுவரஎளிய, பதுள்ளை, மொனராக
லமற்றும் இரத்தினபுரி ஆகியமாவட்டங்களில்
நிதிச்செயலாற்றுகையானது 100 சதவீதமாகக்
காணப்பட்டாலும்
பெளதீகசெயலாற்றுகையானதுகுறைவாகவே
பதிவாகியுள்ளது.

2020 மற்றும் 2019 காலப்பகுதில்
நிதிச்செயலாற்றுகையின் சுருக்கம்

2020ஆம் ஆண்டின்
திருத்தப்பட்டநடவடிக்கைத்திட்டத்திற்கமைய
இத்திட்டத்தினால்
அடையப்பெற்றமுன்னேற்றமானது
மூன்றுகாலாண்டுகளைவிடமுன்னிலையில்
காணப்பட்டதோடு 2029
விடஅதிகமானதாகும்.

31.12.2020 இல்.
உள்ளவாருநிதிச்செயலாற்றுகை

பாதிட்டுக் குறியீடு	விபரம்	பாதிட்டு ஒதுக்கம் 2020 (Rs.Mn)	செலவு (Rs.Mn)
117-2-5-1- 25	2506- உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	5,731.58	5,725.69
	மொத்தம்	5,731.58	5,725.69

2020 ஆம் ஆண்டில்
அனைத்துமாவட்டங்களும் 90
சதவீதத்திற்கும்மேற்பட்டநிதிச்செயலாற்றுகை
யைஅடையப்பெற்றுள்ளது. அதேபோல்
அனைத்துமாகாணங்களிலும்
அடையப்பெற்றுள்ளமுன்னேற்றமானதுகீழ்வரு
மாருகாட்டலாம். மாவட்டங்களின்
வருடாந்தமுன்னுரிமைத்
தேவைகளுக்குஏற்பஒதுக்கம் செய்வதனால்
ஒவ்வொருமாகாணத்தினாலும்
அடையப்பெற்றபெறுமதிகளானது 2019
உடன் ஒப்பிடமுடியாதுள்ளது.

அட்டவணை 2.4.1.2 - 2019 மற்றும் 2020
மாகாணமட்டத்தில் நிதிச்செயலாற்றுகையின்
ஒப்பீடு.

மாகாணத்தின் பெயர்	31.12.2019 ஊள்ளவாறுநி திசெயலாற்று கை (%)	31.12.2020 ஊள்ளவாறு நிதிசெயலாற் றுகை (%)
மேல்	87%	99%
மத்திய	87%	99%
தென்	49%	99%
வடக்கு	96%	99%
கிழக்கு	76%	99%
வடமேல்	98%	99%
வடமத்திய	98%	99%
ஊவா	92%	99%
சப்ரகமுவ	87%	99%

விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல்
நிகழ்ச்சித்திட்டமானது ஒரு வருடாந்த நிகழ்

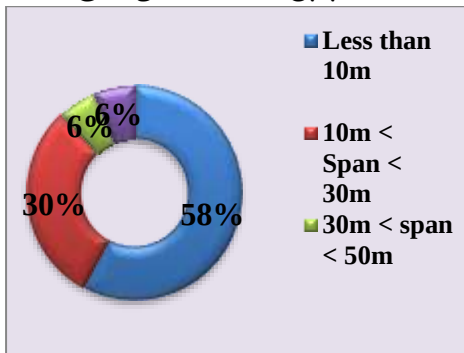
ச்சித்திட்டமாகவே அமுல்படுத்தப்படுகின்ற
து. பௌதீகமற்றும் நிதிஆகிய

இரண்டுக்குமான இலக்குகளானது ஒவ்வொரு
ஆண்டிலும்
விடுவிக்கப்பட்ட கோரிக்கைகள் மற்றும்
அளிக்கப்பட்ட பாதீட்டு ஒதுக்கீட்டின்
அடிப்படைகளில் திட்டமிடப்பட்டதாகும்.

2.5 பாலங்கள் மற்றும் வான்வழிப் பாலங்கள்

பாலங்களானவை வீதி வலயமைப்பின் ஒரு இணைந்த கூறாக வீதி அபிவிருத்திக்கு சமாந்தரமாக உயர்வான பாதுகாப்பு பண்புகளுடன் மீள் நிர்மாணிக்கப்படுகின்றது/ புணரமைப்புச் செய்யப்படுகின்றது. வருடாந்தம் 100 – 150 பாலங்கள் மீள் நிர்மாணிக்கப்படுகின்றன. தற்போதுள்ள படகுச் சேவைகளுக்கு பதிலாக மற்றும் பலவீனமான பாலங்களையும் அகற்றி புதிய பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்படுகின்றன. போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக சந்திகளில் இணைப்பு மாற்று வழியாக வான் வழிப் பாலங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன. இதன் மூலம் போக்குவரத்து நெரிசல், காலதாமதம், விபத்துக்கள் குறைவடைதல் மற்றும் வாகனங்களின் செயற்பாட்டு செலவு குறைவடைந்து இறுதியாக பாதுகாப்பான மற்றும் செயற்றிறனான போக்குவரத்து உறுதி செய்யப்படுகின்றது. இதன் அடிப்படையில் இவ் அமைச்சானது பல கருத்திட்டங்கள் மூலம் பழைய பாலங்களை புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல், மீள் நிர்மாணித்தல் மூலம் பாதுகாப்பான போக்குவரத்தினை உறுதி செய்கின்றது.

நாட்டின் தேசிய வீதி வலயமைப்பில் (ஏ தர மற்றும் பீ தர) 4662 பாலங்கள் காணப்படுகின்றன. இப்பாலங்கள் அவற்றின் அகலத்தின் அடிப்படையில் பின்வருமாறு வகைப்படுத்தப்படலாம்.



உரு 2.5.1.1-தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள பாலங்களின் சாராம்சம்

தேசிய வீதிக்கட்டமைப்பில் அமையப்பெற்றிருக்கும் பெரும்பாலான பாலங்கள் 10 மீற்றருக்கு குறைந்த அகலத்தைக் கொண்ட பாலங்களாகும். 30 மீற்றருக்கு கூடிய 50 மீற்றருக்கு குறைந்த பாலங்கள் மிகவும் குறைவாகவே காணப்படுகின்றன. அடுத்ததாக 10 மீற்றருக்கு மேல் 30 மீற்றருக்கு குறைந்த பாலங்கள் காணப்படுகின்றன. இப்பாலங்கள் தேசிய வீதி வலயமைப்பின் ஏ தர மற்றும் பீ தர நெடுஞ்சாலைகளில் காணப்படுகின்றன. இப்பெறுமதிகளுள் அதிவேகப் பாதையில் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள பாலங்கள் உள்ளடக்கப்படவில்லை.

2.5.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள சேதமடைந்த மற்றும் பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல்

2020 இல் 50 பாலங்களின் மேம்படுத்தல் வேலைகள் இடம்பெற்றன. இவ் 50பாலங்களில் 19 பாலங்களின் வேலைகள் 2020 இறுதியில் நிறைவு செய்யப்பட்டன. 31 பாலங்களின் பௌதீக நிர்மாண வேலைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன 2019 இல் 67 பாலங்களில் 12 பாலங்கள் நிறைவுசெய்யப்பட்டதோடு 46 பாலங்களின் பௌதீக நிர்மாண வேலைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தன.

அட்டவணை 2.5.1.12020
ஆரம்பிக்கப்பட்ட
பெளதீக முன்னேற்றம்

இல்
கருத்திட்டங்களின்

மூலகம்	நிறைவுசெய்யப்பட்டது	வேலைகள் தொடர்பை	மொத்தம்
மேல்	2	8	10
மத்திய	4	10	14
தென்	1	-	1
வடக்கு	2	1	3
கிழக்கு	3	-	3
கிழக்கு (அக்கறைப்பற்று பிரிவு)	0	-	-
வட மேல்	2	3	5
வட மத்திய	2	6	8
ஊவா	1	1	2
சப்ரகமுவ	2	2	4
மொத்தம்	19	31	50

இக்கருத்திட்டமானது 2019 முடிவில் 100 சதவீத நிதிச் செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ள அதேவேலை 2020இல் 79 சதவீத நிதி செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றுள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	வீபம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2020	செலவு (ரூ.மி)
117-02-06-08	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	632.4	497.7
Total		632.4	497.7

2.5.2 பிராந்திய பாலங்கள் கருத்திட்டம்

பாலங்களின் எண்ணிக்கை: 80 பாலங்கள் (66 நிலையானது)

நிதி நிறுவனம்: HSBC in UK

மொத்தக் கிரயம் : Rs. 12Bn

ஒப்பந்தத் தொகை : Rs. 9.3 Bn

கடன் தொகை : £ 45 million

ஆரம்பத் திகதி : 2013 September

நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி : 2020 September

இக்கருத்திட்டத்தின் கீழ் 80 பாலங்கள் மீள் நிர்மாணம் செய்யப்பட்டுள்ளன. 2017 ஆண்டின் போது 10 பாலங்களின் புனரமைப்பு பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டன. 2017ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 16 பாலங்களின் நிர்மாணப் பணிகளானது தொடரப்பட்டுக் கொண்டிருந்தன.

மீள் நிர்மாணிப்பதற்காக தெரிவு செய்யப்பட்ட பாலங்களின் பட்டியலில் 66 பாலங்கள் தற்காலிக பாலங்களாகவே காணப்பட்டன. 2017ஆம் ஆண்டின் முடிவில் அனைத்துப் பாலங்களிலும் 65 பாலங்கள் முழுமையாக நிறைவு செய்யப்பட்டிருந்தன. 2019ஆம் ஆண்டில் அடையப் பெற்ற பெளதீக முன்னேற்றமானது 1 சதவீதமாகும். அதேவேலை 2019இல் திரண்ட அடைவானது அண்ணளவாக 99 சதவீதமாகும். 2020 முடிவில் அடையப்பெற்ற திரண்ட பெளதீக முன்னேற்றமானது 99.9 சதவீதமாகும். அனைத்து மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகளும் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளமையினால் இத்திட்டமானது நிறைவடைந்துள்ளது.

2019ஆம் ஆண்டின் போது 08 பாலங்களின் நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டன. மற்றும் 04 திட்டங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2019 இறுதியில் நிர்மாணப் பணிகள் தொடரப்பட்டு 2020இல் இவ் 04 பாலங்களினதும் நிர்மாணப்பணிகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன.

2020 ஆம் ஆண்டின் செயலாற்றுகையானது கீழேதரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2.5.2.1-2020 இல் அமல்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் பௌதீக முன்னேற்றம்

பாலத்தின் பெயர்	மாவட்டம்	தூரம் (கி.மீ)	31/12/2020இல் பௌதீக முன்னேற்றம்
கொழும்பு-இரத்தினபுரி-வெல்லவாய-மட்டக்களப்பு வீதியில் பால இல. 284/1	மொனராகல	63	100%
லிந்துல - அக்ராஸ் வீதியில் பால இல. 14/6	நுவர எலிய	21.34	100%
இரத்தினபுரி - வேவல்லத்த வீதியில் பால இல. 1/7	இரத்தினபுரி	15.24	100%
மல்வால கானரி வீதி பாலம் இல. 13/10	இரத்தினபுரி	24.38	100%

2020ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் அடையப்பெற்ற நிதிச் செயலாற்றுகை பின்வருமாறு:

நிதிச் செலலாற்றுகை 31/12/2020

பாதிட்டக் குறியீடு	வீபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மீ) 31/12/2019	செலவு (ரூ.மீ)
117-02-06-16	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	91.0	89.7
மொத்தம்		91.0	89.7

இத்திட்டமானது 2019ஆம் ஆண்டில் 63 சதவீத நிதிச் செயலாற்றுகையை அடைந்ததோடு அது 2020இல் 98சதவீதமாகும். ஆகவே கருத்திட்டமானது 2020ஆம் ஆண்டின் திருத்திய நடவடிக்கை திட்டத்திற்கு அமைய முழுமையான இலக்கை அடையப்பெற்றுள்ளது.

2.5.3 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 25 பாலங்களை புனர் நிர்மாணம் செய்தல்

பாலங்களின் எண்ணிக்கை: P I – 08 s, P II – 09, P III – 08

நிதி நிறுவனம் :அரேபிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான குவைட் நிதியம்(KFAED)

மொத்தக் கிரயம் :Rs. 5.9Bn

ஒப்பந்தத் தொகை:P I – Rs. 1,165.84Mn ,
P II – Rs. 1,289.77Mn
P III – Rs. 2,057.61Mn

கடன் தொகை:குவைட் டினார் 10 Mn

ஆரம்பம் திகதி :P I – 07.09.2015,
P II – 23.01.2020

P III – 20.07.2020

நிறைவு செய்யப்படவுள்ள

திகதி:P I – 19.06.2020,

P II – 21.01.2022

P III – 19.01.2022

இத்திட்டத்தின் கீழ் ஏ மற்றும் பீ தர தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள 25 பாலங்கள் மீள் நிர்மாணிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

இத்திட்டமானது 3 பொதிகளாக அமல்படுத்தப்பட்டது. இவ் 25 பாலங்களில் 8 பாலங்களானது கொந்தராத்து ஒப்பந்த பொதி 1இன் கீழ் வழங்கப்பட்டதோடு அதன் நிர்மாணப் பணிகள் 2015இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு 2020 ஜூன் 19இல் நிறைவு செய்யப்பட்டு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு கையளிக்கப்பட்டது.

அட்டவணை 2.5.3.1-கட்டம் 1 இன் கீழ் தெரிவு செய்யப்பட்ட பாலங்களின் பௌதீக முன்னேற்றம்

வகை இல	பாலத்தின் பெயர்/இ	தூரம் (மீ)	திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றம் (31/12/2018)	திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றம் (31/12/2020)
1	பால இல.1/1 கடுவல - பியகம் வீதி (ஏபி004)	92.76	75%	100% வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு கையளிக்கப்பட்டது
2	பால இல. 14/3 கலகெதர-ஹோரன் வீதி (பி123)	11.5	56%	
3	பால இல.14/8 கலகெதர-ஹோரன் வீதி (பி123)	11.5	95%	
4	பால இல.11/4 கேகாலை - புலதகொகுபிடிய வீதி (ஏஏ021)	31.6	63%	
5	பால இல.32/1 வெயாங்கொடை-ருவன்வல்ல வீதி (பி445)	19.3	60%	
6	பால இல..2/2 தங்காலை - வீரகெடிய வீதி (பி410)	6.92	99%	
7	பால இல.. 2/3 தங்காலை - வீரகெடிய வீதி (பி410)	13.9	46%	
8	பால இல.10/2 அம்பலந்துறை-வீரமுனை வீதி(பி018)	50.4	46%	

இத்திட்டத்தின் பொதி II இன் கீழ் 09 பாலங்கள் மற்றும் III இன் கீழ் மேலும் 08 பாலங்களினதும் நிர்மாணப்பணிகள் 2020இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. பொதி II மற்றும் III இன் செயலாற்றுகையானது கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2.5.3.2 -கட்டம் II மற்றும் III கீழ் தெரிவு செய்யப்பட்ட பாலங்களின் பௌதீக முன்னேற்றம்

வகை இல	பாலத்தின் பெயர்/இ	தூரம் (மீ)	திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றம் (31/12/2020)
பொதி II			
1	பாலஇல.39/4 on கேகாலை புலதகொகுபிடிய - கரவணல்ல வீதி (A 021)	9.5	37%
2	பாலஇல.20/2 on கலிகமுவ ருவன்வல்ல வீதி (B 127)	9.5	47%
3	பாலஇல. 16/1 கலிகமுவ ருவன்வல்ல வீதி(B 127)	19	54%
4	பாலஇல. 2/2 on தெக்கிவிட்ட - தெரனியகல நூரி வீதி (B 093)	7.0	60%
5	பாலஇல. 5/1 on தெக்கிவிட்ட - தெரனியகல நூரி வீதி(B 093)	31.	39%
6	பாலஇல. 7/1 on தெக்கிவிட்ட - தெரனியகல நூரி வீதி(B 093)	20.1	54%
7	Bridge No. 8/9 on தெக்கிவிட்ட - தெரனியகல நூரி வீதி(B 093)	20.3	51%
8	பாலஇல.14/1 on தெக்கிவிட்ட - தெரனியகல நூரி வீதி (B 093)	21.0	50%
9	பாலஇல. 17/1 on தெக்கிவிட்ட - தெரனியகல நூரி வீதி(B 093)	31.0	36%
பொதி III			
1	பாலஇல.75/1 கட்டுகஸ்தொட்ட - குருநாகல - புத்தளம் வீதி (A 010)	124.4	35%
2	பாலஇல. 76/1 on கட்டுகஸ்தொட்ட - குருநாகல - புத்தளம் வீதி(A 010)	16.5	36%
3	பாலஇல. 16/1 தோப்பு - மாதம்பை வீதி (B 419)	19	6.2%
4	பாலஇல.78/5 on நாயற்குளி-காரத்தீவு - மன்னார் வீதி (A 032)	57	29%
5	பாலஇல. 53/1 on பரந்தன் கரச்சி - முல்லைத்தீவு வீதி (A 035)	21.6	18%
6	பாலஇல. 31/3 கொழும்பு - கண்டி வீதி (A 001)	25	5.9%
7	பாலஇல.32/2 on கொழும்பு - கண்டி வீதி(A 001)	38	2.5%
8	பாலஇல. 3/5 on பதிலுடிய - உடப்புவ- அந்திமுனை வீதி(B 614)	38	7.2%

2020இன் டிசம்பர் முடிவில் பொதி II இன் 51 சதவீதத்தினை நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. 2020 வருட இறுதியில் அடையப்பெற்ற திரண்ட பெளதீக முன்னேற்றமானது 45 சதவீதமாகும். பொதி III இன் இலக்கானது 20 சதவீதமாகும் எவ்வாறாயினும் 16 சதவீதம் அடையப்பெற்றுள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2019	செலவு (ரூ.மி)
117-02-06-18	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	1.8	1.8
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	1,642.5	1,128.5
	உப மொத்தம்	1,644.3	1,130.3

இத்திட்டத்தின் 2019ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிச் செயலாற்றுகையானது 85 சதவீதமாகக் காணப்பட்ட அதேவேலை 2020ஆம் ஆண்டில் 69 சதவீதமாகக் குறைவடைந்துள்ளது. 2020 ஆம் ஆண்டில் சிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ள வெலைகளின் அளவினைக் கருத்திற்கொள்ளும்போது நிதிநச்செயலாற்றுகையானது 97 சதவீதமாகக் கருதலாம்.

2.5.4 தெரிவுசெய்யப்பட்ட பாலங்களைப் புனரமைத்தல் 46

பாலங்களின் எண்ணிக்கை: 50 Bridges
நிதி நிறுவனம்: Government of France (NATIXIS Bank)
மொத்தக் கிரயம் : ரூபா. 7.7Bn
ஒப்பந்தத் தொகை: Rs. 3.7Bn
கடன் தொகை : € 22.05 million
ஆரம்பம் திகதி : 2013 May
நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி : 2017 May

இத்திட்டத்தின் கீழ் மீள் நிர்மாணிப்பதற்காக 50 பாலங்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

இக்கருத்திட்டத்தின் கீழான அனைத்துப் பாலங்களினதும் புனரமைப்பு வேலைகள் 2017ஆம் ஆண்டிலேயே நிறைவு செய்யப்பட்டமையினால் 2019 ஆம் ஆண்டைப் போலவே 2020ஆம் ஆண்டின் நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் எவ்விதமான பெளதீக முன்னேற்றமும் உள்ளடக்கத் தேவைப்படவில்லை. 2019ஆம் ஆண்டில் பற்றுச் சீட்டுக்களுக்கான கொடுப்பனவுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதோடு 33 சதவீத நிதிச் செயலாற்றுகையையும் பதிவு செய்துள்ளது. காணிச் சுவீகரிப்புக்கான முழு ஒதுக்கமும் 100 சதவீதம் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2020ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டமானது 99 சதவீத நிதிச்செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2020	செலவு (ரூ.மி)
117-02-06-17	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	3.2	3.2
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	0.9	0.8
	உப மொத்தம்	4.1	4.0

2.5.5 தேசிய நெடுஞ்சாலை வலயமைப்பில் உள்ள பிரதான பாலங்களை மீள் நிர்மாணித்தல்

பாலங்களின் எண்ணிக்கை : P I – 10 பாலங்கள், P II – 08 பாலங்கள்
நிதி நிறுவனம்: சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான ஐப்பான் நிறுவகம். (JICA)
மொத்தக் கிரயம் : Rs.14,800 Mn
திருத்தப்பட்ட மொத்தக் கிரயம் : Rs.17,637 Mn
ஒப்பந்தத் தொகை: P I-Rs. 7,098 Mn, P II –Rs.3,785 Mn
கடன் தொகை : JPY 12,381 Mn
ஆரம்பம் திகதி : P I – 20.03.2015, P II – 24.08.2018
நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்ட திகதி : P I – 20.04.2017, P II – 19.10.2018
திருத்தப்பட்ட நிறைவு செய்வதற்குரிய திகதி : P I – 31.03.2018

முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் கருத்திட்டத்தின் விடயப்பரப்பின் ஒரு பகுதியாக தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள பிரதான பாலங்களை மீள் நிர்மாணித்தல் மற்றும் புனரமைப்புச் செய்வதன் மூலம் முழு நாடும் நன்மை அடைகின்றது.

இப்பாலங்களின் நிர்மாணப் பணிகளானது 2015 பெப்ரவரியில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் கீழ் ஆரம்பத்தில் புனரமைப்பதற்காக 37 பாலங்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டதோடு இறுதியில் நிதி வரையறைகள் காணாமலாக 21 பாலங்களாக குறைவடைந்தது.

பொதி 1இன் கீழ் 10 பாலங்களுக்கான நிர்மாணப் பணிகளானது தென் மாகாணத்தில் 2015 மார்ச்சில் ஆரம்பமாகி 2018 மார்ச் மாதத்தில் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன.

இப் பாலங்களில் பெல்வத்த மற்றும் கொலேதந்த பாலங்களானது 2016இல் நிறைவு செய்யப்பட்டன. மேலும் 7 பாலங்கள் 2017ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்டன. 2018இல் நிறைவு செய்வதற்கு ஒரு பாலம் மாத்திரம் காணப்பட்டது.

கொந்தராத்து ஒப்பந்த பொதி II இன் கீழ் வடமாகாணத்தில் 08 பாலங்கள் புனரமைப்பதற்கு தெரிவு செய்யப்பட்டன. ஒப்பந்தக்காரர் உரிய இடத்திற்கு நகர்த்தப்பட்டதுடன் ஆரம்ப கட்ட வேலைகள் 2016இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

2018ஆம் ஆண்டில் ஒக்டோபரில் அனைத்து நிர்மாணப் பணிகளும் நிறைவு செய்யப்பட்டமையினால் 100 சதவீத திரண்ட பெளதீகசெயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றது. ஒப்பந்த பொதி III நிர்மாணிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்ட 04 பாலங்களின் நடவடிக்கைகள்

அமுல்படுத்தப்படாமையினால் இப்பொதிக்கான கடனை இரத்திச்செய்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது.

2020இல் இத்திட்டத்தின் கீழ் காணிச்சுவிகரிப்பு நடவடிக்கைகள் தொடரப்பட்டன.

நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	வீரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2020	செலவு (ரூ.மி)
117-02-06-17	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	55.4	55.4
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	157.4	156.5
உப மொத்தம்		212.8	211.9

இக்கருத்திட்டமானது 2020இல் 99 சதவீதமான நிதிச் செயலாற்றுகையை பதிவு செய்துள்ளதோடு 2019இல் 97 சதவீத நிதிச் செயலாற்றுகையை பதிவு செய்திருந்தது. 2020இல் அடையப்பெற்ற நிதி இலக்கானது உரிய காலத்திற்குரிய திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கை திட்டத்திற்கு சமனாகும்.

2.5.6 இரண்டாவது புதிய களனிப் பாலம்

மொத்த நீளம் : 1,185m
நிதி நிறுவனம்: சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான ஜப்பான் நிறுவனம். (JICA)

மொத்தக் கிரயம் : Rs. 55.3Bn

ஒப்பந்தத் தொகை :
இரும்பு பாலங்கள் : ரூபா 31.5மி
பாலங்கள் : ரூபா 9.8Bn

கடன் தொகை : ஜப்பானிய யென் 35,020 மி

கருத்திட்ட காலம் : 09 வருடங்கள்

ஆரம்பம் திகதி :
இரும்பு பாலங்கள் : 18.12.2017
பாலங்கள் : 18.10.2017

நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ள திகதி :
இரும்பு பாலங்கள் : 27.03.2021
பாலங்கள் : 28.03.2021

இத்திட்டமானது 2014 ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2020இல் நிறைவுசெய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. கோவிட் 19 பெருந்தொற்று காரணமாக இது 2021 ஏப்ரல் வரை பிற்போடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் நோக்கமானது தற்போதைய புதிய களனிப் பாலத்தில் காணப்படும் வாகன நெரிசலை சீராக்கும் வகையில் கொழும்பு நகர போக்குவரத்து வலயமைப்பின் கட்டுநாயக்க அதிவேகப்பாதை, பேஸ்லைன் வீதி மற்றும் துறைமுக நுழைவுப் பாதை என்பவற்றுக்கு உயர் நகர்வு தொடர்பினை ஏற்படுத்தல். இதன் மூலம் பொருளாதார அபிவிருத்தியை மேம்படுத்துவதாகும்.

கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப்பாதையானது திறக்கப்பட்டதன் பின்பு அதனுடாக கொழும்பு நகரத்திற்குள் நுழையும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையானது பாரிய அளவில் அதிகரித்துள்ளது.

எனவே இவ் அதிகரித்துவரும் நெரிசலுக்கும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கைக்கும் முகம் கொடுக்கக்கூடிய வகையில் புதிய களனி பாலமானது ஆறு வழிகளைக் கொண்டதாகவும், இட மாறல்கள் மற்றும் துறைமுக நுழைவுப் பாதையுடன் தொடர்புறும் வகையில் உயர்த்தப்பட்ட வான்வழிப் பாதையுடன் கூடியதாகவும் நிர்மாணிக்கப்படும்.

இத்திட்டத்தினை அமுல்படுத்துவதற்காக இலங்கை அணுசக்திவள அதிகார சபையின் கட்டிட இடம் நகர்த்தலானது 2017இல் நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு மோட்டார் வாகன பயிற்சி நிறுவகத்தை இடம் நகர்த்துவதற்கான கட்டிடத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் 2017 செப்டம்பரில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு தேசிய தொழிற்பயிற்சி அதிகார சபையிடம் கையளிக்கப்பட்டது.

பிரதான நிர்மாண வேலைகளுக்கான உசாத்துணை சேவைகளுக்கான ஒப்பந்தமானது ஓரியண்டல்

ஆலோசனைக் கம்பனிக்கும் மற்றும் கட்டாஹிரா இஞ்ஜீனியரிங் இன்டர் நெஷனல் கம்பனிக்கும் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டது. வடிவமைப்பு, விலை மனுக் கோரலுக்கான உதவிகள் மற்றும் நிர்மாணப் பணிகள் மேற்பார்வைக்கான ஒப்பந்தக் காலம் 2015 ஜனவரியில் இருந்து 2019 டிசம்பர் வரையாகும்.

வடிவமைப்பு மற்றும் விலைமனுக்கோரல் ஆதரவுகள் கட்டமானது நிறைவு பெற்றுள்ளது. பிரதான நிர்மாணப் பணிகளுக்கான கொந்தராத்து ஒப்பந்தமானது வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் முதலாம் இரண்டாம் பொதிகளின் நிர்மாணப் பணிகளானது முறையே செப்டெம்பர் 2017 மற்றும் டிசம்பர் 2017இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

புதிய களனி பாலத்தின் நிர்மாணத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட மக்கள் சாலமுள்ள லக்சத செவன வீடமைப்புத் திட்டத்தில் 2017 ஏப்ரலில் குடியமர்த்தப்பட்டனர்.

2020ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 99 சதவீதத்திற்கும் மேற்பட்ட காணிச் சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன. 2020இன் டிசம்பர் பொதி I இன் நிர்மாண வேலைகளின் பௌதீக செயலாற்றுகையானது 91 சதவீதமாகப் பதியப்பட்டுள்ள அதேவேலை பொதி II இன் பௌதீக முன்னேற்றமானது 90 சதவீதத்தை அடையப் பெற்றுள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா:மி) 31/12/2020	செலவு (ரூ:மி)
117-2-06-21	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	34.4	31.6
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	15,632.1	15,382.5
	உப மொத்தம்	15,666.5	15,414.1

2019ஆம் ஆண்டில் பதிவாகியுள்ள நிதிச் செயலாற்றுகையானது 52 சதவீதமாக காணப்பட்டாலும் மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள உருவின் பிரகாரம் 2020 வருட இறுதியில் நிதிச் செயலாற்றுகையானது 98 சதவீதமாகும். இது 2020 விட 46 சதவீத அதிகரிப்பாகும். கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகினால் அறிக்கையிடப்பட்டுள்ள உண்மையான செலவானது ரூபா 5,162,33 மில்லியன். வெளிநாட்டு நிதியீட்டத்திற்கான இடைக்கால கொடுப்பனவு கடன் தொகையானது 2019 இல் உற்படுத்தப்படவில்லை. எவ்வாறாயினும் 2020இல் அனைத்து நிலுவைளும் சீர்செய்யப்பட்டுள்ளன.

2.5.7 பாலங்கள் பராமரிப்பு முறைமை மற்றும் பாலங்கள் மதிப்பீட்டு அலகின் உருவாக்கம்.

தற்போதுள்ள முறைமையில் காணப்படும் குறைபாடுகளை கருத்திற் கொண்டு இலங்கை அரசாங்கமானது ஜப்பானிய அரசாங்கத்திடம் முறையான பாலங்கள் பராமரிப்பு மற்றும் பாலங்கள் மதிப்பீட்டு முறைமையை பெற்றுத் தருமாறு வேண்டிக் கொண்டது. ஜப்பானிய அரசாங்கம் ஜயக்கா தொழிநுட்ப உதவியின் கீழ் இம்முறைமையை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு இணங்கியுள்ளது. இது மூன்று வருடகால கருத்திட்டமாகும். இத்திட்டத்தின் பிரதான நோக்கமாவது

பாலங்களை அவற்றின் கட்டமைப்பின் உறுதித் தன்மைக்கு ஏற்ப மற்றும் திருத்துதல், புனரமைத்தல், மீள் நிர்மாணித்தல் என்பவற்றிற்கான முக்கிய காரணிகளுடன் முகாமை செய்வதாகும். இதனால் பாலங்களை உரிய காலத்தில் பராமரித்தல் மற்றும் பலவீனமான பாலங்களை முன்கூட்டியே கண்டுகொள்வதனால் பராமரிப்புச் செலவுகளை மிகவும் குறைப்பதனுடாக நாட்டின் பொருளாதாரத்திற்கும் பங்களிப்புச் செய்யும்.

மாதிரியாக தெரிவு செய்யப்பட்ட மாகாணங்களில் (மேல், மத்திய மற்றும் தென்) பாலங்களை பரிசோதனை செய்யும் வேலைகள் ஜயக்கா தொழிநுட்ப உதவியுடன் நடைபெற்றது. மீதமுள்ள மாகாணங்களில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை பொறியியலாளர்களினால் பரிசோதனை செய்யப்படும். மாதிரியாக தெரிவுசெய்யப்பட்ட மாகாணங்களின் பரிசோதனை நடவடிக்கைகள் 2017இல் பூரணப்படுத்தப்பட்டன.

ஏனைய மாகாணங்களில் பாலங்களை பரிசோதனை செய்யும் வேலைகள் 2018ஆம் ஆண்டில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் நிறைவு செய்யப்பட்டது. 2019ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 4662 பாலங்கள் தொடர்பான தரவுகள் உட்செலுத்தல் நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டன. 2020இல் பாலங்களை பரிசோதிப்பதற்கு பயன்னடுத்தும் வாகனத்தை நிறுத்துவதற்கான தரிப்பிடம் நிர்மாணிக்கப்பட்டது.

இத்திட்டத்திற்கான ஜயக்காவின் நிதி உதவியானது ஏற்கனவே முடிவடைந்துள்ளமையினால் இத்திட்டமானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் 2018இல் இருந்து அதன் பாலங்கள் வடிவமைப்பு அலகினுடாக ஒரு வருடாந்த நிகழ்ச்சித் திட்டமாக தொடர்ந்து அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. இது 2020 டிசம்பரில் 31இல் 100 சதவீத பௌதீக

செயலாற்றுகையை
பெற்றுள்ளது

அடையப்

நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2019	செலவு (ரூ.மி)
117-2-06-22	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	3.3	3.3
உப மொத்தம்		3.3	3.3

2019இன் இறுதியில் அடையப் பெற்ற நிதிச்செயலாற்றுகையானது 8 சதவீதமாகும். இது பிரதானமாக இத்திட்டத்திற்கு கட்டுநிதி விடுவிப்பதில் ஏற்பட்ட சிக்கல்களினால் ஏற்பட்டதாகும். ஏவ்வாறாயினும் 2020இல் இத்திட்டமானது 100 சதவீத முன்னேற்றத்தை பதிவுசெய்துள்ளது.

2.5.8 இராஜகிரிய, பொல்கஹவல மற்றும் கனேமுல்ல ஆகிய இடங்களில் வான் வழிப் பாலங்களை அமைத்தல்.

பாலங்களின் எண்ணிக்கை: 03 வான் பாலங்கள் (Flyovers)
நிதி நிறுவனம் : ஸ்பைன்
மொத்தக் கிரயம் : Rs.9.7Bn
ஒப்பந்தத் தொகை: Rs. 8.8Bn
கடன் தொகை : USD 53.7 Mn
கருத்திட்ட காலம் : 32 months
ஆரம்பம் திகதி : 2016 April
நிறைவு செய்யப்பட்ட திகதி : 2018 December

மூன்று பிரதான இடங்களில் காணப்பட்ட மிகவும் மோசமான போக்குவரத்து நெரிசலை சீராக்கும் நோக்குடன் இம் மூன்று வான்வழிப் பாலங்களும் வடிவமைக்கப்பட்டன. இம் மூன்று இடங்களிலும் காணப்பட்ட வாகன நெரிசலினால் கூடிய பிரயான நேரம் மற்றும் அதிகரித்த வாகனங்களின் செயற்பாட்டுச் செலவு மற்றும் வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கான குறைவான

பாதுகாப்பு என்பவற்றினால் பாரிய பொருளாதார இழப்பு இடம்பெற்றுவந்தது. அத்திட்டத்தின் கீழ் நிர்மாணிக்கப்பட்ட மூன்று வான்வழிப் பாதைகளினதும் விபரம் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 2.5.8.1 - 3 வான்வழிப் பாலங்களினதும் விபரம்

வான் பாலம்	தோங்கும், பகுதியின் நீளம்	மொத்த நீளம்	சுவுடுகளின் எண்ணிக்கை	கருத்திட்ட காலம்
இராஜகிரிய	363	533.2	4	32
போல்கஹவல	233	353.0	2	16
கனேமுல்ல	204	275.3	2	14

2018இன் டிசம்பர் முடிவில் மூன்று வான்வழிப் பாதைகளினதும் நிர்மானப் பணிகள் 100 சதவீதம் நிறைவடைந்ததோடு அது பொதுமக்களின் பாவணைக்காக திறந்தும் விடப்பட்டது.

2020 ஆம் ஆண்டில் அடையப்பட்ட நிதிச் செயலாற்றுகையானது 99 சதவீதமாகும். அது 2019இல் 67 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது.

நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2020

பாதிட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2020	செலவு (ரூ.மி)
117-2-6-24	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	70.1	69.9
117-2-6-24	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	35.0	34.7
உப மொத்தம்		105.1	104.6

பாலங்கள் மற்றும் வான்வழிப் பாதைகளின் நிர்மாணப் பணிகளின் மற்றும் பெளதீக முன்னேற்றமும்

மேற்கூறப்பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்கள் வெவ்வேறாக ஒவ்வொரு கட்டத்திலும் அடையப்பெற்ற முன்னேற்றத்தை 2020ஆம் ஆண்டிற்கான பெளதீக இலக்குடன் ஆண்டின் இறுதியில் அடையப்பெற்ற செயலாற்றுகையுடன் ஒப்பிட்டு பின்வருமாறு குறிப்பிடலாம்.

2019ஆம் ஆண்டின் போது வெளிநாட்டுக் கடன் நிதியீட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படும் 3 கருத்திட்டங்கள் மற்றும் இலங்கை அரசாங்கத்தின் நிதியின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படும் வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மூன்றும் தொடர்ந்தும் அமுல்படுத்தப்படுகின்ற நிலையிலே காணப்படுகின்றன.

வெளிநாட்டு நிதியீட்டத்தில் அமுல்படுத்தும் கருத்திட்டங்களில் 25 பாலங்களை புனரமைத்தல் கருத்திட்டத்தின் ஒப்பந்த பொதி இலக்கம் ஒன்றின் கீழான நிர்மாணப்பணிகளானது 100 சதவீதம் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இது 100 சதவீத பெளதீக இலக்குகளை அடையப்பெற்றமையாகும். 2020இல் ஒப்பந்த பொதிகள் 2 மற்றும் 3 இன் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

புதிய களனி பாலத்தின் நிர்மாணப்பணிகளானது 90 சதவீதத்திற்குமேல் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ள அதேவேலை பிராந்திய பாலங்கள் திட்டமானது 2020 ஆரம்பத்தில் திட்டமிட்டதைப் போல் அதன் நடவடிக்கைகளை நிறைவுசெய்துள்ளது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் அமுல்படுத்தப்படும் 2 வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்களாவன, தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள சேதமடைந்த மற்றும் பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல் மற்றும் பாலம் பராமரிப்பு முறைமை நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஆகியனவையாகும். வருடத்தின் இறுதியில் பாலம் பராமரிப்பு முறைமை நிகழ்ச்சித்திட்டம் மாத்திரம் அதன் திருத்திய திட்டத்திற்கு அமைவாக 100 சதவீத இலக்கினை அடையப்பெற்றுள்ளது.

பாலங்கள் மற்றும் வான்வழிப் பாலங்கள் நிர்மாணித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பௌதீக செயலாற்றுகை

இல	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றம் 31/12/2018	2018		2019		திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றம் 31/12/2020
			பௌதீக இலக்கு	பௌதீக முன்னேற்றம்	பௌதீக இலக்கு	பௌதீக முன்னேற்றம்	
1	பிராந்திய பாலங்கள் திட்டம் ஐ. இ -11	98%	1%	1%	1%	0.99%	99.9%
2	தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள சேதமடைந்த மற்றும் பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல்	வருடாந்தம்			100%	60%	60%
3	25 பாலங்கள் புனரமைத்தல் - குவைட்	பொதி I- 67%	பொதி I- 33%	பொதி I- 32%	பொதி I- 1% பொதி II- 51% பொதி III- 20%	பொதி I- 1% பொதி II- 45% பொதி III- 16%	பொதி I - 100% பொதி II- 45% பொதி III- 16%
4	46 பாலங்கள் புனரமைத்தல் - பிரான்ஸ்	100%	100% - 2017.				
5	தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பிரதான பாலங்கள் நிர்மாணித்தல் - ஐய்கா	பொதி 1- 100% பொதி 2 - 100%	பொதி 1 மற்றும் பொதி 2 2018 இன்முடிவில் 100%`				பொதி 1- 100% பொதி 2 - 100%
6	பேலியகொடை - புத்தளம் வீதியில் கொச்சிக்கடை பாலம் நிர்மாணித்தல்	100%	2018இல்100% நிறைவுசெய்யப்பட்டது				
7	இரண்டாவது புதிய களனிப் பாலம் - ஐய்கா	S I- 39, S II - 47	S I- 25, S II - 32%	S I-10% S II - 28%	S I- 20%, S II - 12%	S I- 17%, S II - 9%	S I-56% S II - 56%
8	பாலம் பராமரிப்பு முறைமை நிகழ்ச்சித்திட்டம்	2017 முடிவடைந்தது	வருடாந்த திட்டம்		100%	100%	100%
	இராஜகிரிய, பொல்கஹவல மற்றும் கனேமுல்லை வான் பாலங்கள் நிர்மாணித்தல்	99%	1%	1%	-	-	100%

2.6 இயற்கைஅணர்த்தங்களால் பாதிக்கப்பட்டவீதிகளைபுனரமைத்தல்.

2.6.1 தேசியவீதிகளில் மண்சரிவுபாதுகாப்புகருத்திட்டம்.

நாட்டின் அபிவிருத்திதிட்டத்தின் பிரதான இலக்குகளில் ஒன்றாகபாதுகாப்பானமற்றும் சொகுசானவீதிவலயமைப்பொன்றைஉருவாக்குவதுஅடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. ஆகவேஅனைத்துவீதிகளையும் இயற்கைஅணர்த்தத்தின் தாக்கங்களில் இருந்துபாதுகாப்பதோடுகடுமையானமழைகாரணமாகமண்சரிவுகள் ஏற்படுவதற்குஉயர் சந்தர்ப்பங்களையும் அதிகூடியபாதிப்புக்களையும் உருவாக்கக்கூடியமலைப் பிரதேசங்களில் மண் சரிவுஆபத்துக்களைமுகாமைசெய்யக்கூடியஇயலளவைவிருத்திசெய்யப்படல் வேண்டும்.

வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபைமற்றும் தேசியகட்டிடஆராய்ச்சிநிறுவனம் ஆகியன கூட்டாக இணைந்துவீதிநிர்மாணம் மற்றும் புனரமைப்பின் போதுமலைகளின் சரிவுமுகாமைமற்றும் சரிவுபாதுகாப்புதொடர்பானவழிகாட்டல் ஒழுங்குவிதிகளையாரித்துள்ளது. இதற்குமேலதிகமாகசரிவுமுகாமைமற்றும் பாதுகாப்புதொடர்பாகதமதுஇயலளவைஅபிவிருத்திசெய்துபொருத்தமானநேரத்தில் மண்சரிவுஅபாயஅறிவிப்புக்களையும் வழங்குவதற்குநிர்மானித்துள்ளது.

வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபையானதுமத்தியமலைநாட்டில் ஏழு மாவட்டங்களில் அமுல்படுத்தும் தேசியவீதிகளின் புனரமைப்புகருத்திட்டங்களில் தேசியகட்டிடஆராய்ச்சிநிறுவனத்தினால் அபிவிருத்திசெய்யப்பட்டுள்ளவழிகாட்டல்களைபயன்படுத்துவதற்குவிரும்புகின்றது.

தேசியநெடுஞ்சாலைகளில் மண்சரிவுபாதுகாப்புகருத்திட்டமானது ஜப்பானியஅரசாங்கத்தின் 9,590 மில்லியன் யென் கடன் உதவியுடன்

அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. இத்திட்டம் 2013 ஜூலையில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2020 ஜூலையில் பூரணப்படுத்தப்படவுள்ளது.

இத்திட்டமானதுகண்டி,நுவரெலியா,பதுளை, இரத்தினபுரிமற்றும் கேகாலைஆகியமாவட்டங்கள் உள்ளடங்கலாகமத்தியமலைநாட்டின் ஏதரநெடுஞ்சாலைகளில் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.

இக்கருத்திட்டத்தினூடாகமண்சரிவுக்குஎதிரான ஜப்பானியமண்பாதுகாப்புதொழிநுட்பங்கள் அறிமுகம் செய்யப்படவுள்ளன.

இக்கருத்திட்டத்தின் பிரதானநோக்கம் மத்தியமலைநாட்டின் அடிப்படைஉட்கட்டமைப்புவசதிகளான ஏதரநெடுஞ்சாலைகளில் இடம்பெறும் மண்சரிவுஅணர்த்தங்களைபொருத்தமானமண்சரிவுக்கெதிரானநடவடிக்கைகளினூடாககுறைப்பதாகும். இதன் மூலம் இப்பிராந்தியத்தில் காணப்படும் வீதிகளின் பாதுகாப்பைமேம்படுத்துவதோடுமக்களின் உயிர்களையும் பாதுகாக்கலாம்.

மண்சரிவுபாதுகாப்புகருத்திட்டமானது 06 உசாத்துணைநடவடிக்கைகளையும் மற்றும்02 நிர்மாணக் கொந்தராத்துநடவடிக்கைகளையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

நிர்மாணப் பணிகளுக்கானமுதலாவதுகொந்தராத்துஒப்பந்தமானதுஅரசஅபிவிருத்திமற்றும் நிர்மாணக் கூட்டுத்தாபனத்திற்குவழங்கப்பட்டுள்ளதோடு இரண்டாவதுஒப்பந்தமானதுஆர்.ஆர் - சொய்ல்டெக் கூட்டுமுயற்சிக்குபெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. இவைகள் 5 மாவட்டங்களில் 16 இடங்களைஉள்ளடக்கியதாகும்.

நிர்மாணஒப்பந்தப்பொதிகளின் முன்னேற்றமானதுபின்வருமாறுசுருக்கமாகக் குறிப்பிடலாம்.

நிர்மாணஒப்பந்தபொதி 1 –

- நுவரெலிய,பதுளை,கண்டிமற்றும் கேகாலைஆகியமாவட்டங்களில் 10 இடங்களைஉள்ளடக்கியுள்ளதோடு இவற்றில் 7 இடங்கள் நுவரெலியமாவட்டத்தில் அமையப்பெற்றுள்ளது.
- இப்பொதிகளின் நிர்மாணப் பணிகளானது 2017 மார்ச் மாதத்தில் ஆரம்பமானது. 2019 டிசம்பர் 31 இற்கானபெளதீகமுன்னேற்றமானதுஉரு 2.6.1.1இல் விபரிக்கப்பட்டுள்ளது.

உரு 2.6.1.1: நிர்மாணஒப்பந்தபொதி 1இன் நிர்மாணவேலைகளின் பொதீகசெயலாற்றுகை.



ஒப்பந்தபொதி 2

- ஒப்பந்தபொதி இரண்டானதுபதுளைமற்றும் இரத்தினபுரிமாவட்டங்களில் 6 இடங்களைஉள்ளடக்கியதாகும். இதில் 5 இடங்கள் பதுளைமாவட்டத்தில் அமையப் பெற்றுள்ளன.

- இப்பொதியினதும் நிர்மாணப் பணிகள் 2019 மார்ச் மாதத்தில் ஆரம்பமாகின. இவ் ஆரம்பத் திகதியில் இருந்து 31.12.2019 வரையிலானபெளதீகமுன்னேற்றம் கீழேஉரு 2.6.12இல் தரப்பட்டுள்ளது.
- 2019ஆம் ஆண்டில் இப்பொதியினைநிறைவுசெய்வதற்குதிட்ட மிடப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும் இப்பொதியில் கிடைக்கப் பெற்றசேமிப்பினைப் பயன்படுத்திபுதிய 5 இடங்கள் இப்பொதியினுள் உள்வாங்கப்பட்டு இப்பொதியின் விடயப்பரப்பானதுமுழுமையாகமாற்றப்பட்டது. இதனால் வருட இறுதியில் பதிவுசெய்யப்பட்டபெளதீகமுன்னேற்றமானதுஎதிர்பார்க்கப்பட்டதைவிடக் குறைவானதாகும்.

- புதிதாகஉள்வாங்கப்பட்ட இடங்கள் கீழேதரப்படுகின்றன.

ஆம்பேபுஸ்ஸ (ஏ 006)

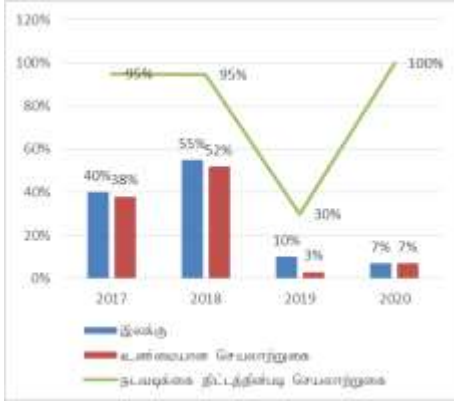
ஹபுதலை (ஏ016)

புண்டாரவலை (ஏ016)

உடுவார (ஏ016)

அல்ல (ஏ 023)

உரு2.6.1.2 நிர்மாணப் பணிகளின்
பௌதீகசெயலாற்றுகைகட்டமII



2020 முடிவில் இரண்டு ஒப்பந்தப்பொதிகளினதும் நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன. ஏவ்வாறாயினும் சிலசிறியதடுப்புச்சுவர் மற்றும் வீதிசமிக்ஞையிடல் என்பவற்றின் பின்னடைவுகாரணமாகபதிவுசெய்யப்பட்டசெயலாற்றுகைகளானது 95 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது.

உசாத்துணைசேவைகளின் விடயப்பரப்புடன் 31 டிசம்பர் 2020ஆம் ஆண்டில் உள்ளவாரானபௌதீகசெயலாற்றுகையானது கீழேவிபரிக்கப்படுகின்றது.

- முன்னெச்சரிக்கைமுறைமைஉருவாக்கம், விலைமனுக் கோரல் செய்முறைமற்றும் பரிசோதனை,கண்காணிப்பு,மற்றும் மண்சரிவுகளைபகுப்பாய்வுசெய்தல் போன்றன 2017ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் நிறைவுசெய்யப்பட்டன.
- மண் சரிவுபாதுகாப்புநிர்மாணத்திற்கானஉசாத்துணைசேவைகள் மற்றும் வாண்மைஅபிவிருத்திக்கானஉசாத்துணைசேவைகள் இதுவரைதொடர்கின்றன. 2020இல் நிறைவுசெய்யப்படும்.

2020டிசம்பர் 31இல் அடையப்பெற்றநிதிச் செயலாற்றுகையானது 79 சதவீதமாகும். 2019ஆண்டின் செயலாற்றுகையிற்குஒத்ததாகும்.

நிதிச் செயலாற்றுகை31/12/2020

விற்பம்		திருத்தப்பட்டஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2020	செலவு (ரூ.மி)
117-02-07-13	2506 உட்கட்டமைப்புஅபிவிருத்தி	4,078.8	3,210.3
உப மொத்தம்		4,078.8	3,210.3

இயற்கை அணர்த்தங்களால் பாதிக்கப்பட்டவீதிகளை புனரமைத்தல் - பெளதீக முன்னேற்றம் -
2020

இல	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	31/12/2017 திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றம் (%)	2018		2019		2020		31.12.2020 திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றம் (%)
			பௌதீக இலக்கு	பௌதீக முன்னேற்றம்	பௌதீக இலக்கு	பௌதீக முன்னேற்றம்	பௌதீக இலக்கு	பௌதீக முன்னேற்றம்	
01	தேசியவீதிகளில் மண்சரிவுபாதுகாப்புகருத்திட்டம்								
	நிர்மாணஒப்பந்தபொதி I	3%	75%	52%	45%	43%	2%	2%	100%
	நிர்மாணஒப்பந்தபொதி II	38%	55%	52%	10%	3%	7%	7%	100%

2.7 நிதிச் செயலாற்றுகை மீளாய்வு

கடந்த தசாப்தத்துடன் ஒப்பிடுகையில் வீதித்துறைக்கு அதிகூடிய வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கமானது 2019ஆம் ஆண்டில்பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டதோடு 2020இல் இரண்டாவது அதிகூடிய ஒதுக்கம் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

நெடுஞ்சாலைகள் துறைக்கான 2020ஆம் ஆண்டுக்கான நிதி ஒதுக்கத்தின் முழுமையான முன்னேற்ற மீளாய்வை கீழ்வருமாறு சாராம்சப்படுத்தலாம்.

நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சானது 2020ஆம் ஆண்டின் வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கத்தை பயன்படுத்தி அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டம், நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டம், பாலங்கள் மற்றும் வான்வழிப் பாலங்களை நிர்மானித்தல், வீதிகள் விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டம்,மற்றும் அவசர உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஆகிய 5 பிரதான நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை அமுல்படுத்தியது.

உரு 2.7.1 நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் முழுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை



2020ஆம் ஆண்டில் அமைச்சுக்கு ரூபா 255,023.23 மதிருத்தப்பட்ட ஒதுக்கமாக பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டது. வருட இறுதியில் பதியப்பட்ட நிதிச் செயலாற்றுகையானது ரூபா 226,266.10 மில். அது 89 சதவீத செயலாற்றுகையாகும்.

இதற்கு எதிர்மறையாக, 2019ஆம் ஆண்டில் அமைச்சுக்கு ரூபா 156,673.22 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டது. இவ்வருட காலப்பகுதியில் ஒதுக்கப்பட்ட நிதியில் 61 சதவீதம்

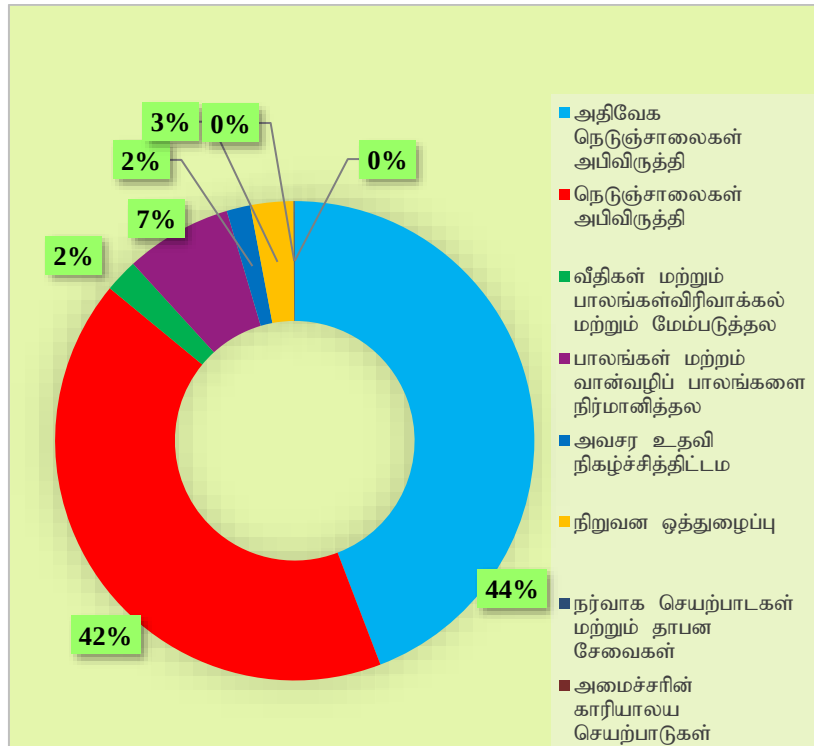
பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 2018ஆம் ஆண்டில் திருத்திய பாதிட்டு ஒதுக்கத்தில் 85 சதவீதமானது பயன்படுத்தப்பட்டதோடு அது ரூபா 196,318.42 மில்லியன்களாகும்.

கடந்த தசாப்தத்தை அவதானிக்கும் போது 2019ஆம் ஆண்டிலே அதிகூடிய நிதி ஒதுக்கம் மேற்கொள்ளப்பட்டதோடு 2020ஆம் ஆண்டிலே அதிகூடிய செலவானது பதிவாகியுள்ளது. எவ்வாறாயினும் 2019 ஆம் ஆண்டில் கட்டு நிதி விடுவிப்பில் ஏற்பட்ட

காலதாமதம் மற்றும் இடைக்கால கடன் கொடுப்பனவில் ஏற்பட்ட கால தாமதம் என்பவற்றின் காரணமாக ஒதுக்கமானது அதிகரிக்கப்பட்டாலும் அதை ஒத்ததாக செலவானது அதிகரிக்கவில்லை. இதற்கு மாற்றமாக 2020இல் கொவிட் 19 பெருந்தொற்று பரவலுக்கு முன்பாக நிதிப்பயன்பாடானது உயர்வானதாகக் காணப்பட்டது. 2020இல் மேலதிகமாக பௌதீக வேலைகள் நிறைவு

செய்யப்பட்டாலும் அவற்றிற்கான பணப் பெறுமதியானது திறைசேரி செயற்பாட்டு திணைக்களத்தினால் உரிய நிதியாண்டுக்குரிய கணக்குகளில் சேர்த்துக் கொள்ளப்படவில்லை. இம்முடிக்கப்பட்ட வேலைகளையும் கணக்குகளில் உள்வாங்கப்படுமாயின் 2020 ஆம் ஆண்டிற்குரிய நிதிச்செயலாற்றுகையானது 95 சதவீதமாக காணப்படலாம்.

உரு2.7.2. நெடுஞ்சாலைத்துறைக்கான திருத்தப்பட்ட பாதிட்டு ஒதுக்கத்தின் கலவை – 2020



மேற்கூறப்பட்டுள்ள நிதி சுருக்கத்திற்கு அமைய அதிகுடிய ஒதுக்கமானது அதிவேகப் பாதைகளின் அபிவிருத்திக்கே ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. அதேவேலை குறைந்த அளவிலான ஒதுக்கமானது அமைச்சரின் செயற்பாடுகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

2.7.1 செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்

செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் கீழ் இரண்டு வகையானவை காணப்படுகின்றன.

- அமைச்சரின் காரியாலயத்தின் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்
- அமைச்சரின் நிர்வாக செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்.

2019 மற்றும் 2020ஆம் ஆண்டுகளில் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் நிதிச் செயலாற்றுகையானது கீழே தரப்பட்டுள்ளதுது.

ஆட்டவணை 2.7.1.1 செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் நிதிச் செயலாற்றுகை

பாதிட்டு குவியீடு	வகை	2019		2020		2020	
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	நிதி செயலாற்றுகை (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	நிதி செயலாற்றுகை (%)
117-1-1	அமைச்சர் அலுவலகம்	60.29	55.22	91%	29.8	29.4	99%
117-1-11	இராஜாங்க அமைச்சர் அலுவலகம்	26.94	21.97	81%	0.0	0.0	-
117-1-2	நிர்வாக செயற்பாடுகள்	203.94	186.78	92%	169.48	168.99	99%
	மொத்தம்	291.17	263.97	91%	199.28	198.39	99%

செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக பயன்படுத்தப்பட்ட ஒதுக்கங்களாவன அமைச்சரின் காரியாலயம், இராஜாங்க அமைச்சர் காரியாலயம் மற்றும் அமைச்சின் நிர்வாக நடவடிக்கைகள் ஆகிய மூன்று காரியாலயங்களையும் இயக்குவதற்கு பயன்படுத்தப்பட்டது. இவ் ஒதுக்கமானது மீண்டெழும் செலவினம் மற்றும் மூலதன செலவினம் என பிரதான செலவு வகைகளைக் கொண்டதாகும். மூலதனச் செலவுகளானது மூலதனச் சொத்துக்களை கொள்வனவு செய்வதற்கும் திருத்துவதற்கும் பெற்றுக் கொடுக்கப்படுவதோடு மீண்டெழும் ஒதுக்கங்களானது சம்பளங்கள், போக்குவரத்து செலவுகள், வழங்கல்கள், பராமரிப்பு மற்றம் உரிய இடத்துக்குரிய ஏனைய மீண்டெழும் செலவுகள் என்பவற்றிற்காக பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டதாகும்.

அமைச்சு தமது திட்டங்கள் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை சிறப்பாகவும் வினைத்திறனாகவும் மற்றும் செயற்திறனாகவும் செயற்படுத்துவதற்கு அமைச்சிற்கு பெருமளவான நிதியானது செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. 2020இல் இராஜாங்க அமைச்சுக்கான வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கமானது வேறாக பெற்றுக்கொடுக்கப்படுவதனால் 2019 செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்குள் காணப்பட்ட ஒதுக்கமானது நீக்கப்பட்டுள்ளது. ஆகவே 2019இல் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கான ஒதுக்கமானது 2020ஐ விட அதிகமானதாகக்காணப்பட்டது. ஏவ்வாறாயினும் நிதிப் பயன்பாட்டு வீதமானது 2019ஐ விட 2020இல் அதிகமானதாகும்.

2.7.2 அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள்

2019 இல் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளின் கீழ் கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி உட்பட 7 விடயங்கள் அமுல்படுத்தப்பட்டன. ஏவ்வாறாயினும் 2020 இல் கீழ்வரும் 06 விடயங்களே அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது.

- அதிவேகப் பாதை அபிவிருத்தி
- நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி
- வீதிகள் மற்றம் பாலங்களின் விரிவாக்கல்

- பாலங்கள் மற்றம் வான் வழிப்பாலங்கள் நிர்மாணம்
- இயற்கை அணர்த்தங்களால் பாதிக்கப்படும் வீதி புனரமைப்பு
- நிறுவக ஆதரவளிப்பு
- கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி

(அ) அதிவேகப் பாதை அபிவிருத்தி

2019ஆம் ஆண்டைப் போலவே 2020ஆம் ஆண்டில் 06 அதிவேகப் பாதை கருத்திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. 2019 மற்றும் 2020 ஆண்டுகளுக்கான மொத்த நிதிச் செயலாற்றுகையானது முறையே 45 சதவீதம் மற்றும் 88 சதவீதமாகும்.

2019ஆம்

முன்கொண்டுவரப்பட்ட

பட்டியல்களுக்கான

கொடுப்பனவுகளானது

தீர்க்கப்பட்டமைளினால்

ஆண்டில் வரவு

ஒதுக்கத்தின் பாவனை

2019ஆம் ஆண்டினை விட

அதிகமானதாகும்.

ஆண்டிலிருந்து

தீர்க்கப்படாத

2020இல்

2020ஆம்

செலவுத்திட்ட

வீதமானது

43 சதவீதம்

அட்டவணை 2.7.2.1. - அதிவேகப்பாதை அபிவிருத்தியின் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகை

நிகழ்ச்சித்திட்டம்	2019நிதி செயலாற்றுகை			2020நிதி செயலாற்றுகை		
	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
அதிவேகப்பாதை அபிவிருத்தி	122,706.4	55,488.55	45%	112,667.85	99,695.73	88%

நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட 06 கருத்திட்டங்களில் அறிக்கைக்குரிய காலப்பகுதியில் 02 கருத்திட்டங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு

மிகுதித்திட்டங்களின் நிர்மாணப் பணிகள் தொடர்ந்தும் இடம் பெற்று வருகின்றன.

அட்டவணை 2.7.2.2. - அதிவேகப்பாதை அபிவிருத்தியின் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் விரிவான நிதிச் செயலாற்றுகை

பாதிட்டு குவியீடு	அதிவேகப்பாதையின் பெயர்	2019			2020		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-3-7	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை	3,326.00	2,874.19	86%	4,787.64	3,390.72	71%
117-2-3-9	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை நீடிப்பு	80,481.00	36,943.45	46%	84,930.25	73,379.23	86%
117-2-3-10	கடவத்த - கெரவலபிடிய வெளிவட்டப்பாதை	31,669.67	15,397.62	49%	16,615.58	16,604.32	99%
117-2-3-13	கொழும்பு - இரத்தினபுரி அதிவேக நெடுஞ்சாலை	51.00	44.35	87%	39.84	39.84	100%
117-2-3-15	புதிய களனிப் பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரையில் தூண்களின் மீதான வான் வழிப் பாதை	128.00	119.20	93%	86.71	75.95	88%
117-2-3-16	துறைமுக நுழைவு தூண்களின் மீதான வான் வழிப் பாதை	7,050.80	109.74	2%	6,207.81	6,205.65	99%
	மொத்தம்	78,627.25	61,454.94	78%	112,667.84	99,695.73	88%

அட்டவணையிலுள்ள தரவுகளின்படி அனைத்து திட்டங்களும் 70 சதவீதத்திற்கும் மேற்பட்ட நிதி செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது. 2020இல் அதி உயர் நிதிச் செயலாற்றுகையானதுகொழும்பு - இரத்தினபுரி அதிவேக நெடுஞ்சாலை அடையப்பெற்றுள்ளதோடு

அடுத்ததாக உயர்செயலாற்றுகையானது முறையே கடவதத்த - கெரவலபிடிய வெளிவட்டப்பாதை மற்றும் தூண்கள் மீதான துறைமுக நுழைவு வான்வழிப் பாதை என்பவற்றில் பதிவாகியுள்ளது. மிகக் குறைந்த செயலாற்றுகையானது.மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையில்

(ஆ) நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்

27கருத்திட்டங்களுக்கும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டன.

நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2019ஆம் ஆண்டில் 24 கருத்திட்டங்களுக்கும் 2020 ஆம் ஆண்டில்

2020 ஆண்டில் நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்திக்கானஒதுக்கமானது 2019ஐ விட ரூபா 17.58பிஅதிகமானதாகக் காணப்பட்டதோடு நிதிப்பயன்பாடும் 6 சதவீதம் அதிகமானதாகும்.

அட்டவணை 2.7.2.3 நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தியின் ஒட்டுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை

நிகழ்ச்சித்திட்டம்	2019நிதி செயலாற்றுகை			2020நிதி செயலாற்றுகை		
	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி	89,010.80	71,779.78	81%	106,585.97	92,580.81	87%

2020 ஆம் ஆண்டில் அமுல்படுத்தப்பட்ட 27 கருத்திட்டங்களில் 2 கருத்திட்டங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கமானது முழுமையாக பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளதோடு மேலும் 16 கருத்திட்டங்களின் நிதிச் செயலாற்றுகையானது 90 சதவீதத்திற்கு அதிகமானதாகும். மிகுதி 9 கருத்திட்டங்களில் 7 திட்டங்களானது 50 சதவீதத்திற்கு மேற்பட்ட செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளதோடு 2 திட்டங்களானது 50 சதவீதத்திற்கும் குறைவான செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது.

நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தித்திட்டங்களுக்கிடையில் முன்னுரிமை வீதி அபிவிருத்தித்திட்டம் 3 - கட்டம் IIஆகக் குறைந்த நிதிச் செயலாற்றுகையான 37 சதவீதத்தினை

பதிவுசெய்துள்ளது. இத்திட்டமானது நிறைவுசெய்யப்பட்டிருந்தாலும் செய்துமுடிக்கப்பட்ட வேலைகளுக்கான பற்றுச்சீட்டுகளுக்கான கொடுப்பனவுகளானது பதியப்பட்டுள்ள நிதி செயலாற்றுகையினுள் சேர்க்கப்படாமையாகும்.

2019ஆம் ஆண்டை ஒத்ததாகவே 2020ஆம் ஆண்டும் நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்பட்டன. எவ்வாறாயினும் 2020இல் அமுல்படுத்தப்பட்ட மற்றும் புதிதாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் இவ்வகைக்குள் சேர்க்கப்படவில்லை.நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படுகின்ற வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்களாவன

பின்வரமாறு,வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பு, போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வீதி பாதுகாப்பு, பாரிய கொழும்பு பிராந்திய போக்குவரத்து முகாமை, அரசாங்க உத்தரவாதத்தில் உள்ளூர் வணிகவங்குகளின் கடன் நிதியுதவியிலான வீதி புணரமைப்பு கருத்திட்டம், நிறைவு செய்யப்பட்ட மற்றும் அமுலில் உள்ள கருத்திட்டங்களுக்கான காணிச் சுவீகரிப்பு, இயந்திரங்கள், ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி, நில அளவைகள்

மற்றும் முதலீடு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சுக்கானபயிற்சியளிப்புக்கள். மேலே கூறப்பட்டவற்றில் இரு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் நிதிச் செயலாற்றுகையானது 100 சதவீதமாகக் காணப்பட்ட அதேவேலை மிகுதித்திட்டங்களானது ஒதுக்கப்பட்ட நிதியில் 90 சதவீதத்திற்கும் மேல் பயன்படுத்தியுள்ளது.

அட்டவணை 2.7.2.4- நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டங்களின் நிதிச் செயலாற்றுகை

பாதிட் குறியீடு	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2019			2020		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-4-1	வீதிகள் பாலங்களை பராமரித்தல்	5,000.00	4,961.32	99%	4,792.89	4,749.31	99%
117-2-4-9	தேசிய வீதிகள் கருத்திட்டம்	-	-	-	136.28	136.21	99%
117-2-4-10	பேஸ்லைன் நீடிப்பு கட்டம் 3	428.40	230.42	54%	765.21	745.37	97%
117-2-4-13	புராதெனிய - அனுராதபுரம் வீதி	2.24	2.24	100%	-	-	-
117-2-4-15	வீதித்துறை ஆதரவுக் கருத்திட்டம் (உ.வ)	1,150.00	1,150.00	100%	-	-	-
117-2-4-18	ஹட்டன் - நுவர எலிய வீதி (ஈடிஎப்)	16.00	10.74	67%	334.29	334.28	99%
117-2-4-21	போக்குவரத்து முகாமை மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு	25.00	7.73	31%	13.50	12.32	91%
117-2-4-22	பாரி கொழும்பு பிரதேசத்தில் போக்குவரத்து முகாமை	64.00	20.01	31%	76.53	69.70	91%
117-2-4-23	பேராதனை - பதுளை வீதி பதுள்ளை - செங்களடி வரை (ஸவூதி அபிவிருத்தி நிதி (ஸ.அ.நி))	1,892.00	1,013.38	54%	2,972.79	1,668.87	56%
117-2-4-28	தேசிய வீதிகள் கருத்திட்டம் மேலதிக கடன்	-	-	-	342.59	342.59	100%

பாதிட்டு குவியு	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2019			2020		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-4-29	வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (இ.அ - ஒபிட்)	508.56	233.06	46%	578.40	456.77	79%
117-2-4-30	வடக்கு வீதித்தொடர்பு திட்டம் மேலதிக நிதி ஒதுக்கம் இலங்கை அரசாங்கம் - ஆ.அ.வ	1,011.50	545.95	54%	1,055.97	855.69	81%
117-2-4-31	வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (இ.அ - ஒபிட்)	171.00	107.90	63%	158.02	150.47	95%
117-2-4-32	கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (இ.அ - ஒபிட்)	1,800.00	1,137.50	63%	4,122.25	3,458.34	84%
117-2-4-39	முன்னுரிமை வீதி கருத்திட்டம் (இ.அ - சீன அபிவிருத்தி வங்கி)	4,969.00	2,528.34	51%	4,589.24	1,948.16	42%
117-2-4-40	மேல் மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (இ.அ - ஒபிட்)	1,084.00	747.08	69%	1,472.84	1,411.00	96%
117-2-4-41	பேராதனை - பதுளை வீதி பதுள்ளை - செங்களடி வரை (ஸவுதி அபிவிருத்தி நிதி (ஸ.அ.நி - ஒபிட்)	1,988.00	1,189.32	60%	2,059.41	1,921.99	93%
117-2-4-42	அதிவேகப்பாதை தகளுக்கான தொடர்பை மேம்படுத்தும் கருத்திட்டம்	19.00	18.26	96%	1.41	1.40	99%
117-2-4-43	தெற்கு வீதித் தொடர்பு கருத்திட்டம் (இ.அ - ஆ.அ.வ))	2,128.00	1,431.13	67%	7,863.20	6,155.17	78%
117-2-4-44	ஐ ரோட் - ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சத்திட்டம் ஆ.அ.வ	19,344.80	11,514.52	60%	41,630.25	40,089.05	96%
117-2-4-45	மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் வீதிகள் மற்றும் பாலங்களை மேம்படுத்தல் சீன அபிவிருத்தி வங்கி ஹுனான் கிளை	1,877.50	1,035.30	55%	6,402.67	5,322.84	83%

பாதிட்டு குவியீடு	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2019			2020		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-4-46	முன்னுரிமை வீதி கருத்திட்டம் -3 கட்டம் II(இ.அ - சீன அபிவிருத்தி வங்கி)	4,167.50	3,027.11	73%	4,189.38	1,570.72	37%
117-2-4-47	போக்குவரத்துடன் தொடர்புபட்ட கருத்திட்டங்களைத் தயாரிப்பதற்கான வசதியளிப்பு கருத்திட்டம்.	128.50	41.53	32%	84.48	80.10	95%
117-2-4-48	போக்குவரத்து தொடர்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ கருத்திட்டம்	71.00	70.53	99%	90.46	89.09	98%
117-2-4-49	கடற்கரையோர வீதி நீடிப்பு - பாணந்துறை வரை	224.00	123.70	55%	1,458.80	1,415.25	97%
117-2-4-51	உள்நாட்டு வணிக வங்கிகடன் மூலமான வீதிப் புனரமைப்பு கருத்திட்டங்கள்	39,672.00	39,671.34	99.9%	13,014.05	13,014.05	100%
117-2-4-52	காணிச்சுவீகரிப்பு	1,185.00	889.87	75%	3,803.45	3,561.77	94%
117-2-4-53	இயந்திரங்கள், ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவித்தி, சிள அளவை மற்றும் முதலீடு, பயிற்சி	83.80	71.50	85%	43.69	40.43	93%
117-2-4-57	அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு பிரவேசத்தை அதிகரிப்பதற்கான 100இ000 கிமி வீதி அபிவிருத்தி திட்டம்	-	-	-	4,534.01	2,979.85	66%
	மொத்தம்	89,010.80	71,779.78	81%	106,585.96	92,580.81	87%

பௌதீக ரீதியாக நிர்மாணப்பணிகள் நிறைவடைந்த பின்வரும் கருத்திட்டங்களுக்கு 2020ஆம் ஆண்டில் அவற்றின் கையில் உள்ள பற்றுச் சீட்டுக்களுக்கான நிதிக்

கொடுப்பனவானது வேண்டியுள்ளது.

செய்யப்பட

- தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறை கருத்திட்டம்

- தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறை கருத்திட்டம் - குறைநிரப்பு கடன்
- ஹட்டன் நுவரெலிய வீதி
- அதிவேகப்பாதையுடனான தொடாபினை மேம்படுத்துவதற்கான கருத்திட்டம்

(இ) வீதிகளை அகலமாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்

இக்கருத்திட்டத்தின் முழுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகையானது பின்வருமாறு சுருக்கமாக கூறலாம்.

அட்டவணை 2.7.2.5 விரிவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் முழு மொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை

நிகழ்ச்சித்திட்டம்	2019			2020		
	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
ஆகலமாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்தல்	7,647.20	6,523.36	85%	5,731.59	5,725.70	99%

2019ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2020இல் இத்திட்டத்திற்கு குறைவான நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்தாலும் நிதிப் பாவணையானது 14 சதவீதத்தினால் அதிகரித்துள்ளது.

கடந்த வருட அறிக்கையிலுடன் ஒப்பிடுகையில் 2020ஆம் வருடத்தின் இலக்கு அடைவு மட்டமானது உயர்வானதாகும்.

அட்டவணை 2.7.2.6. விரிவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் மாகாண ரீதியான நிதிச் செயலாற்றுகை

குறியீடு	மாகாணம்	2019			2020		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-5-01,2,3	தேல்	742.00	647.98	87%	913.55	909.83	99%
117-2-5-04,5,6	மத்திய	406.20	352.04	87%	403.99	403.87	99%
117-2-5-07,8,9	தெற்கு	907.40	442.01	49%	542.18	542.11	99%
117-2-5-10,11,12,13,14	வடக்கு	577.00	556.94	97%	339.56	339.55	99%
117-2-5-15,16,17	கிழக்கு	232.60	176.76	76%	111.32	110.57	99%
117-2-5-18, 19	வடமேல்	598.00	588.90	98%	498.77	498.77	99%
117-2-5-20,21	வடமத்திய	311.00	306.86	99%	137.66	137.65	99%
117-2-5-22,23	ஊவா	105.00	96.14	92%	169.00	168.99	99%
117-2-5-24,25	சப்ரகமுவ	208.00	181.76	87%	237.06	237.05	99%
117-2-5-26	வரிக் கூறு	560.00	438.97	78%	204.49	203.28	99%
117-2-5-29	தேசிய சேமிப்பு வங்கி கருத்திட்டம்	3,000.00	2,735.00	91%	2,174.00	2,174.00	100%
	மொத்தம்	7,647.20	6,523.36	85%	5,731.59	5,725.70	99%

ஈ. பாலங்கள் மற்றும் வான் வழிப்பாலங்களின் நிர்மாணிப்பு

அட்டவணை 2.7.2.7. பாலங்கள் மற்றும் வான் வழிப்பாலங்களின் நிர்மாணிப்பு
நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் முழுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை

நிகழ்ச்சித்திட்டம்	2019			2020		
	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
பாலங்கள் மற்றும் வான் வழிப்பாலங்களின் நிர்மாணிப்பு	15,521.10	9,410.10	61%	18,359.69	17,455.71	95%

2020ஆம் ஆண்டில் இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 08 கருத்திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட அதேவேலை இதற்கான வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கமானது மேலும் அதிகரிக்கப்பட்டதோடு 2019ஆம் ஆண்டின் முடிவில் நிதிச் செயலாற்றுகையானது 34 சதவீதத்தினால் அதிகரித்துள்ளது.

பழைய பாலங்களின் பாகங்களைக் கொண்டு கிராமிய பாலங்கள் அமைக்கும் திட்டமானது கிராமிய வீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு இராஜாங்க அமைச்சினால் அமுல்படுத்துவதனால் 2020 இல் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ் உள்ளடக்கப்படவில்லை.

அட்டவணை 2.7.2.8. பாலங்கள் மற்றும் வான் வழிப்பாலங்களின் நிர்மாணிப்பு
நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகை

குறியீடு	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2019			2020		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-6-8	சேதமடைந்த மற்றும் வழுவழுந்த பாலங்களை புனர்நிர்மாணித்தல்	325.30	325.30	100%	632.42	497.66	79%
117-2-6-14	புழைய பாலங்களின் பகுதிகளை பயன்படுத்தி கிராமிய பாலங்களை அமைத்தல்	262.70	178.79	68%	2020 இல் கிராமிய வீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு இராஜாங்க அமைச்சினால் அமுல்படுத்தப்பட்டது		
117-2-6-16	பிராந்திய பாலங்கள் திட்டம் ஐ. இ -11	250.00	157.00	63%	91.00	89.74	99%
117-2-6-17	25 பாலங்கள் புனரமைத்தல் - குவைட்	619.10	201.02	32%	1,644.40	1,130.40	69%
117-2-6-18	46 பாலங்கள் புனரமைத்தல் - பிரான்ஸ்	23.0	19.54	85%	4.01	4.0	99%
117-2-6-19	தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பிரதான பாலங்கள் நிர்மாணித்தல் - ஜய்கா	1324.5	1290.0	97%	212.88	211.95	99%

குறியீடு	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2019			2020		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-6-20	பேலியகொடை – புத்தளம் வீதியில் கொச்சிக்கடை பாலம் நிர்மாணித்தல்	131.2	131.1	99%	-	-	-
117-2-6-21	இரண்டாவது புதிய களனிப் பாலம் - ஐய்கா	12,427.3	6988.6	52%	15,666.56	15,414.03	98%
117-2-6-22	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையில் பாலங்கள் பராமரிப்பு முறைமையை உருவாக்குதல்	5.00	0.25	5%	3.30	3.30	100%
117-2-6-24	இராஜகிரிய, பொல்கஹவல மற்றும் கனேமுல்லை வான் பாலங்கள் நிர்மாணித்தல்	153.0	118.5	67%	105.13	104.62	99%
	மொத்தம்	15,521.1	9,410.10	61%	18,359.69	17,455.71	95%

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2 வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்படுகின்றன.

அவையாவன சேதமடைந்த/ பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல், மற்றும் பாலங்கள் பராமரிப்பு முறைமையினை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் உருவாக்குதல் என்பனவாகும். நிறைவு செய்யப்பட்ட திட்டங்களில் 2020ஆம் ஆண்டில் இராஜகிரிய, பொல்கஹவல, மற்றும் கனேமுல்லை வான்வழிப்

பாலங்களின் பற்றுச் சீட்டுக்களுக்கான நிதியினை பெற்றுக் கொடுக்கும் செயலாற்றுகை மாத்திரமே இடம்பெற்றன.

2020இல் அமுல்படுத்தப்பட்ட குவைட் அபிவிருத்தி நிதியீட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்பட்ட 25 பாலங்கள் புனரமைத்தல் கருத்திட்டம் தவிர்ந்த ஏனைய அனைத்து பாலங்கள் நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டங்களும் 70 வீதத்திற்கு மேற்பட்ட நிதிச் செயலாற்றுகையை பதிவு செய்துள்ளது.

(உ) அவசரகால
நிகழ்ச்சித்திட்டம்

உதவி

கருத்திட்டமே அமுல்படுத்தப்பட்டது.
தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் மண்சரிவு
பாதுகாப்பு கருத்திட்டமாகும்.

2019ஆம் போலவே 2020ஆம் ஆண்டிலும்
இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் ஒரேயொரு

அட்டவணை 2.7.2.9. அவசர உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் முழுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை

நிகழ்ச்சித்திட்டம்	2019			2020		
	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூ.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
அவசர உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டம்	3,454.0	2,726.3	79%	4,078.83	3,210.26	79%

2020ஆம் ஆண்டில் தேசிய வீதிகளில்
மண்சரிவு பாதுகாப்பு திட்டத்திற்கான
ஒதுக்கமானது ரூபா 625மில். ஆல்
அதிகரிக்கப்பட்டது. ஆனால்

செயலாற்றுகையானது 2019 போன்று 79
சதவீதமாக பதிவாகியுள்ளது.

அட்டவணை 2.7.2.10. அவசர உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகை

குறியீடு	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2019			2020		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-7-13	தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் மண்சரிவு பாதுகாப்பு கருத்திட்டம்	3,454.0	2,726.3	79%	4,078.83	3,210.26	79%
	மொத்தம்	3,454.0	2,726.3	79%	4,078.83	3,210.26	79%

(ஊ) நிறுவக ஆதரவு

2019ஆம் ஆண்டைப் போன்றே 2020ஆம்
ஆண்டிலும் நிறுவக ஆதரவு
நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் ஒரு
விடயத்திற்கே நிதி ஒதுக்கீடு
செய்யப்பட்டது. ஆகவே வீதி

அபிவிருத்தி அதிகார சபையின்
செயற்பாட்டு செலவின் நிதிச்
செயலாற்றுகையுடன்
இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதிச்
செயலாற்றுகையானது
ஒத்துச்செல்கின்றது.

ஆட்டவணை 2.7.2.11. நிறுவக ஆதரவு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகை

குறியீடு	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2019			2020		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-8-1	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் செயற்பாட்டு செலவு	6,500.0	6,500.0	100%	7,400.00	7,399.50	99%
	மொத்தம்	6,500.0	6,500.0	100%	7,400.00	7,399.50	99%

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டமானது 100 சதவீத நிதிச் செயலாற்றுகையை அடைந்துள்ளது. இதற்கான வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கமானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின்

செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளை நிறைவு செய்வதற்கு பயன்படுத்தப்படுவதனால் இது முழுமையாக பயன்படுத்தப்படுகின்றது.

பாகம் II

எதிர்காலப் பார்வை

2.8முன்னோக்கியபாதை

2.8.1 அறிமுகம்

அனைத்துஅமைச்சுக்களும் மற்றும் அரசாங்கநிறுவனங்களும் அரசாங்கத்தின் 2020 அப்பாற்பட்டகொள்கைவேலைச் சட்டகத்தைஅடிப்படையாகக் கொண்டுதமதுகொள்கைதிட்டங்களைதயாரித்தல் வேண்டும். அரசாங்கத்தின் அக்கொள்கைவேலைச் சட்டகத்தின் நோக்கங்களைஅடைந்துகொள்வதற்குஅரசாங்கத்தின் ஒவ்வொருநிறுவனங்களும் தமதுநிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மற்றும் நுட்பங்களைஅரசாங்கத்தின் கொள்கைவேலைச் சட்டகத்திற்குஅமைவாகதிட்டமிடல் வேண்டும்.

புதிதாகபதிவியேற்றஅரசாங்கத்தினால் அறிமுகம் செய்யப்பட்ட“நாட்டைகட்டியெழுப்பும் சுபீட்சத்தின் நோக்கு”அரசாங்கத்தின் கொள்கைவழிகாட்டியாகும்.அதுஎதிர்வரு 5 வருடகாலத்திற்கானஅரசாங்கநிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் முன்னோக்கியபாதையைதெளிவாககுறிப்பிடுகின்றது.

நாட்டின் உட்கட்டமைப்புஅபிவிருத்தியின் பிரதானநிறுவனமாகவீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுடன் வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபையானதுநாட்டின் வீதிஅபிவிருத்திதுறையின் கீழ் தனதுநாளாந்தமற்றும் பருவகாலவேலைகளுக்குமேலதிகமாகஅரசின் கொள்கைவழிகாட்டலில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபாரியவீதிஅபிவிருத்திநிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் கருத்திட்டங்களைஅமுல்படுத்துவதற்குதயாராகவுள்ளது.

அரசாங்கத்தின் “நாட்டைகட்டியெழுப்பும் சுபீட்சத்தின் நோக்கு”கொள்கைவழிகாட்டியின்அத்தியாயம் 07 ஆனதுநாட்டில் காணப்படும் கிராமியமற்றும் நகரங்களுக்கிடையில்

காணப்படும் சமூகபொருளாதார இடைவெளியைஒழிப்பதற்குநகரமயமாக்கலைகுறைக்கும் உபாயங்களைஅறிமுகம் செய்கின்றது. இவ் இலக்கினைஅடைவதற்குவீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சானதுசர்வதேசமட்டத்தில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டநிலைபேறானஅபிவிருத்தி இலக்குகளுக்குகவனம் செலுத்தப்பட்டுஅபிவிருத்திநிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மற்றும் கருத்திட்டங்களைஅமுல்படுத்துவதற்குமுன்னுரிமைஅளிப்பதற்குவிரும்புகின்றது.

- கொழும்பு-கண்டிஅதிவேகப் பாதையினைநிர்மாணித்தல்

வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சானதுவீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபையுடன் இணைந்து இவ் அதிவேகப் பாதையின் மூன்றுகட்டங்களையும் நிறைவுசெய்வதற்குதிட்டமிட்டுள்ளது. தற்போது இதன் கட்டம் Iமற்றும் கட்டம் IIஇன் நிர்மாணப் பணிகள் இடம்பெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இவ் அதிவேகப் பாதையின் மூன்றுகட்டங்களையும் எதிர்வரும் ஓர் இரு ஆண்டுகளில் நிறைவுசெய்துநாட்டுமக்களுக்குதுரிதமானபோக்குவரத்துவசதியினைபெற்றுக் கொடுப்பதற்குஎதிர்பார்க்கின்றது.

- கொழும்பு-கட்டுநாயக்கஅதிவேகப் பாதையைதுறைமுகநகரத்திற்குநீடிப்புச் செய்தல்,மற்றும் இதனைபத்தரமுல்லையினூடாகஅத்துருகிரியவிற்கு இணைத்தல்.

இத் தொடர்பினைபின்வரும் கருத்திட்டங்களைபூர்த்திசெய்வதனுடாக அடையமுடியும்.

- I. துறைமுகநுழைவு தூண்களின் மீதானவான் வழிப்பாதை.
- II. புதியகளனிப் பாலத்தினைநிர்மாணித்தல்.
- III. ஒருகொடவத்தை- அத்துருகிரியபத்தரமுல்லையினுடாக தூண்களின் மீதானவான்வழிப் பாதையைநிர்மாணித்தல்.

- வீதிவலயமைப்பானதுமீள்திருத்தப்பட்டு நவீனமயப்படுத்தல். தற்போதுள்ள வீதிவலயமைப்பானது முன்னுரிமை அடிப்படையில் மீள்செப்பணிப்பட்டு நவீனமயப்படுத்தப்படும்.
- உயர் போக்குவரத்து முகாமைத்துவ முறைமையின் அறிமுகம் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைத்தல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்யும் வகையில் ஒரு விருத்தியடைந்த போக்குவரத்து முகாமைத்துவ முறை அறிமுகம் செய்யப்படும்.
- ஒவ்வொரு 3.5 கி.மீ இடைவெளியிலும் முந்திச் செல்லல் சுவட்டினை நிர்மாணித்தல். வாகன நெரிசலானது ஒரு இடையூராக அடையாளம் காணப்பட்ட இடங்களில் மற்றும் வீதி விபத்துக்களை குறைப்பதற்குமாக நெடுஞ்சாலைகளில் ஒவ்வொரு 3.5 கி.மீ இடைவெளியிலும் முந்திச் செல்லல் சுவட்டினை நிர்மாணிப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.
- மாற்றுவழிப் பாதை வலயமைப்பை மேம்படுத்தல். பிரதான நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் அதிவேகப் பாதைகளை அடைவதற்கான மாற்றுவழிப் பாதைகளை அடையாளம் காணல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்தல் திட்டத்தை அமுல்படுத்தல்.

2.8.1 கோவிட் - 19 பெருந்தொற்றின் தாக்கமும் முன்னோக்கிய செயற்பாடுகளும்

நிர்மாணத்துறையின் ஏனைய உபத்துறைகளைப் போன்றே வீதி அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களும் காலம், கிரயம் மற்றும் தரம் எனப்படவற்றினால் கட்டுப்படுத்தப்படுகின்றது.

கோவிட் - 19 போன்ற எதிர்பாராத பெருந்தொற்றுக்களானது நிர்மாணத்துறையின் செயலாற்றுகையை பெரிதும் பாதிக்கின்றது. இதன் விளைவாக வீதி நிர்மாணத்துறையானது பின்வரும் சவால்களை எதிர்கொண்டுள்ளது.

- உரிய காலத்தில் வீதி அபிவிருத்தி திட்டங்களை நிறைவு செய்வதில் காலதாமதம்
- கருத்திட்டங்களுக்கான அமுல்படுத்தல் காலத்தினை நீடித்தல்
- உரிய காலத்தில் தேவையான அளவில் மூலப்பொருள் கிடைக்காமை
- தொடர்ச்சியான ஊரடங்க நிலைமை காரணமாக வளங்களை நிர்மாணத்தளங்களுக்கு கொண்டு செல்வதில் தாமதம்
- நிர்மாணத்தளங்களில் சுகாதார வழிகாட்டல்களின் குறைபாடுகள்
- நிர்மாணத்துறையில் வேலை செய்வதற்கு தொழிலாளர்கள் விருப்பமின்மை

அரசாங்கமானது தொடர்ச்சியாக சுகாதார வழிகாட்டல்களையும் மற்றும் வசதிகளையும் பெற்றுக்கொடுத்த போதும் மேற்கூறப்பட்ட சவால்களானது 2020 இல் இத்துறையின் செயலாற்றுகையில் எதிர்மறையான தாக்கத்தை செலுத்தியுள்ளது. இத்துறையில் ஏற்பட்டுள்ள பின்னடைவினை சரிசெய்ய வேண்டுமாயின் பின்வரும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும்.

- வேளிநாட்டு நிதி நிறுவனங்களுடன் அரசாங்கம் கலந்தாலோசித்து பிரதான கருத்திட்டங்களுக்கு காலநீடிப்பை பெற்றுக்கொள்ளல்
- கருத்திட்டங்களில் வேலை செய்யும் தொழிலாளர்களின் போக்குவரத்திற்கு வசதி செய்து கொடுத்தல்
- மாவட்டத்திற்குள் எவ்வித தாமதமும் இன்றி மூலப்பொருட்களை இடம் நகர்த்துவதற்கான வசதிகளை செய்து கொடுத்தல்.

கோவிட் 19
காரணமாகநிர்மாணத்துறையானதுபாதிக்கப்
பட்டாலும், அமைச்சின் கீழ்
அமுல்படுத்தப்பட்டதிட்டங்களானதுநிதிமற்றும்
பௌதீகரீதியானகுறைந்ததாக்கத்துடன்
சிறப்பாகசெயலாற்றியுள்ளது.
தொழிலாளர்கள் வேலைத்தளங்களில் சமூக
இடைவெளியைப் பேணிமற்றும் ஏனைய
பாதுகாப்புஅனுகுமுறைகளையும்
பின்பற்றிசிறப்பாகபணியாற்றியுள்ளனர்.
பெரும்பாலானஅரசநிறுவனங்கள் கோவிட்
19 தொற்றுகாலத்தில் மூடப்பட்டமையினால்
காணிச்சுவீகரிப்புநடவடிக்கைகளானதுதடைப்
பட்டது.

2020ஆம் ஆண்டில் 13
திட்டங்களைநிறைவுசெய்வாற்கானகாலத்தை
நீடிப்பிற்குஉடன்பாடுகாணப்பட்டுள்ளது.
எவ்வாறாயினும்,முன்னுரிமைவீதிகருத்திட்டம்
3 இன் கட்டம் Iமற்றும்
IIதிருத்தப்பட்டகாலப்பகுதியில்
நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது.

தொற்றுக்குள்ளானதொழிலாளர்கள்
அடையாளம் காணப்பட்டமைமற்றும் 14 –
21 நாட்கள் தனிமைப்படுத்தல்
நடவடிக்கைகள்
காரணமாகசிலகருத்திட்டங்கள்
பாதிக்கப்பட்டன.
துறைமுகநுழைவுநெடுஞ்சாலைத்திட்டமும்
பாதிக்கப்பட்டதிட்டங்களில் ஒன்றாகும்.
முற்பாதுகாப்புநடவடிக்கையாகவேலைத்தளங்
களில் தொழிலாளர்கள்
தங்கிவேலைசெய்வதற்காகவிடுதிள்
நிர்மாணிக்கப்பட்டுவேலைக்குஅமர்த்தப்பட்ட
னர். இதன் மூலம் கருத்திட்டங்களின்
செயலாற்றுகைகளானதுசிறப்பாக
இடம்பெற்றுள்ளது.
இதற்குஉதாரணமாககளனிபுதியகளனிபாலத்
திட்டத்தைகுறிப்பிடலாம்.

ஏவ்வாறாயினும்,பெருந்தொற்றுநிலைமைகார
ணமாகஅனைத்துதுறைகளினதும்
கருத்திட்டங்களின்
அமுலாக்களானதுபாதிக்கப்பட்டாலும்,பெருந்
தெருக்கல்துறையானதுதடைகளைத்தாண்டி
செயலாற்றியுள்ளது.

அத்தியாயம் 3

முழுமையானநிதிச் செயலாற்றுகை

குறிப்பு: அனைத்துசெலவுகளும் திறைசேரிசெயற்பாடுகள் திணைக்களத்தினால்
09/02/2021 இல் பிரசுரிக்கப்பட்டஆவனத்தின்படிஅறிக்கையிடப்பட்டுள்ளது

31 டிசம்பர் 2020 முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான
நிதிச் செயலாற்றுகை கூற்று

ACA-F

ரூபா

பாதி: 2020	ஒர்ப்பு	உண்மையான	
		2020	2019
-	வருமான பெறுகைகள்		
-	வருமான வரி	-	-
-	உள்நாட்டு பொருட்கள் சேவைகளுக்கான வரி	-	-
-	சர்வதேச வர்த்தகத்துக்கான வரி	-	-
-	வரியில்ல வருமானம் மற்றும் ஏலையவை	123,418,859	123,418,859
-	மொத்த வருமான பெறுகைகள் (A)	123,418,859	123,418,859
-	வருமானமல்லா பெறுகைகள்		
-	தினாசேரி முற்பணம்	53,516,251,279	67,600,247,550
-	வைப்பு	411,765,184	1,373,147,081
-	முற்பண கணக்கு	29,311,266	42,287,268
-	ஏலைய பெறுகைகள்	151,680,810	151,185,876
-	மொத்த வருமானமல்லா பெறுகைகள் (B)	54,109,008,539	69,166,867,775
-	மொத்த வருமானப் பெறுகைகளும் வருமானம் அல்லாத பெறுகைகளும் C = (A)+(B)	54,109,008,539	69,290,286,634
-	கட்டி செலவு		
-	மீண்டெடும் செலவு	-	-
-	ஊதியம், சம்பளங்கள், மற்றும் ஊழியர்களுக்கான ஏலைய சலுகைகள்	149,713,588	217,243,803
-	ஏலைய பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள்	43,790,608	116,508,982
-	மாலியம், கொடை மற்றும் மாற்றங்கள்	2,058,000	77,389,793
-	வட்டி கொடுப்பனவுகள்	-	-
-	ஏலைய மீண்டெடும் செலவுகள்	329,000	126,868
-	மொத்த மீண்டெடும் செலவு (D)	196,576,000	411,269,445

ACA-2(i)

ACA-1

31 டிசம்பர் 2020 முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான
நிதிச் செயலாற்றுகை கூற்று

பாதி 2020	குறிப்பு	உண்மையான 2020	2019	ரூபா
மூலதன செலவினம்				
மூலதன சொத்துக்களில் ஏற்பட்ட மாற்றம்	10	2,014,018	6,486,934	
மாற்றம் அதிகரிப்பு	11	16,665,061,763	6,502,306,044	
மூலதன சொத்து கையகப்படுத்தல்	12	3,399,500,000	6,510,588,883	ACA-2(i)
மூலதன மாற்றங்கள்	13	-	-	
நிதிச் சொத்து கையகப்படுத்தல்	14	197,500	2,461,057	
கட்டிட அளவு	15	202,003,437,635	143,410,483,910	
ஏனைய மூலதன செலவினங்கள்		226,070,210,915	156,432,326,828	
மொத்த மூலதன செலவினங்கள் (E)				
பிரதான பேரேட்டு செலவினங்கள் (F)		622,872,281	1,656,254,378	
வைப்புத் தொகை		611,139,6258	1,617,026,030	ACA-4
முற்பண கொடுப்பனவுகள்		11,676,023	39,228,348	ACA-5
மொத்த செலவினம் G = (D+E+F)		226,888,972,184	158,499,850,651	
31 டிசம்பர் 2020 காரியாலய முன்பண மதி H = (C-G)		(172,779,963,645)	(89,209,564,017)	

31 டிசம்பர் 2020 இல் உள்ளவாறான
நிதி நிலைமைக் கூற்று

ACA-P

வகை	2019	2020
மொத்த சொத்துக்கள்	619,409,582	619,409,582

நிதி சொத்துக்கள்

கட்டிடம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள்

ACA-6

619,409,582

நிதி சொத்துக்கள்

முற்பண கணக்கு

ACA-5(5a)

48,553,409

கடன் மற்றும் காசுக்கு சமமானவை

ACA-3

136,985

மொத்த சொத்துக்கள்

668,099,976

தேறிய சொத்துக்கள் - பட்டி

திறைசேரிக்கான தேறிய சொத்து

(157,294,181)

கட்டிடம், பொறி மற்றும் உபகரண இருப்புகள்

ACA-5(b)

619,409,582

நடைமுறை பொருட்கள்

வைப்பு கணக்குகள்

ACA-4

205,847,590

காரியாலய முன்பண மிகுதி

ACA-3

136,985

மொத்த பொருட்கள்

668,099,976

ஏதிர வரலாத்தில் விரிவான கணக்கு அறிக்கைகள் இல 1 முதல் 6 வரையான பக்கங்களிலும் 7 இல் இருந்து 82 வரையான பக்கம் மற்றும் 83 இல் இருந்து 171 வரையான பக்கங்களில் நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பான ஒருங்கிணைந்த பகுதிகள் அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளன. நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பான அறிக்கைகள் பொதுவாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கையால் கணக்கியல் கொள்கைகள் நிதிக்கூற்றில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன. அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளன. மேலும் இறுதி கணக்கு அறிக்கை குறிப்புகள் மற்றும் அத்தொடர் தொடர்பான ஏனைய கணக்குகள் திறைசேரி புத்தக கணக்குகள் மற்றும் ஒப்பந்தத்தில் காணப்படுகின்றன.

பிரதான கணக்காய்வாளர் W. R. Pemasiri

Secretary

Ministry of Highways

புதுவதி

08th Floor, "Maganeguma Mahamedur" No. 216, Denzil Kobbekaduwa Mawatha, Battaramulla.

பிரதான நிதி உத்தரவிடும்பகுதி: பிரதான கணக்காய்வாளர்

பணிபுரளர் (நிதி) :: வரையாளர் (நிதி)

புதுவதி

2021.02.23

J.K. Nilupul S. Perera

Chief Financial Officer

Ministry of Highways

07th Floor, "Maganeguma Mahamedur" No. 216, Denzil Kobbekaduwa Mawatha, Battaramulla.

23.02.2021

**31 டிசம்பர் 2020 ஆண்டில் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான
காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று**

ACA-C

ஆண்டின் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான		2020	2019
கூடுதல்		ரூபா	ரூபா
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மூலமான காசுப் பாய்ச்சல்			
மொத்த வரி பெறுகைகள்		-	-
கட்டணம், தண்டம், அபராதம் மற்றும் லைசன்ஸ்		-	-
இலாபம்		-	-
வருமானமல்லா பெறுகை		-	-
ஏலையை தலைப்புகளில் பெற்றுக் கொண்ட வருமானம்		123,418,859	151,185,876
பெற்றுக் கொண்ட காரியாலய முன்பண பெறுகைகள்		151,680,810	151,185,876
செயற்பாடுகள் மூலம் விடைத்த மொத்த பணம் (a)		53,516,251,279	67,600,247,550
கழி - காசு செலவுகள்		53,667,932,089	67,874,852,285
தனிநபர் சம்பளம் மற்றும் செயற்பாட்டு கொடுப்பனவுகள்		193,778,786	333,596,037
மாணியங்கள் மற்றும் மாற்றல் கொடுப்பனவுகள்		2,056,121	77,389,793
ஏலையை தலைப்புகளுக்கான செலவு		1,707,907,629	29,418,965
திறைசீரீக்கு செலுத்த வேண்டிய காரியாலய முன்பணம்		2,137,785,708	-
செயற்பாட்டுக்காக மொத்தமாக செலவு செய்த பணம் (b)		4,041,528,244	440,404,795
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மூலமான தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (C)=(a)-(b)		49,626,403,844	67,434,447,490
முகலீட்டு செயற்பாடுகள் மூலமான காசுப் பாய்ச்சல்			
வட்டி		-	-
பங்குகள்		-	-
நிதிமன்ற ஆணை மற்றும் செயற்பாட்டு சொத்து விற்பனை		-	-
கடன் மீட்டி		-	-
முற்பண மீட்டி		11,467,969	31,108,736
முகலீட்டு செயற்பாடுகள் மூலமாக கிடைத்த மொத்த காசு (d)		11,467,969	31,108,736
கழி - பணம் வழங்கப்பட்டது			
செயற்பாட்டு சொத்துக்கள் கொள்வனவு அல்லது கட்டுமானம் மற்றும் காணி		49,476,763,281	67,404,503,961
வைப்படுத்தல் முகலீட்டு		10,760,559	40,925,066
முற்பண கொடுப்பனவுகள்		-	-
முகலீட்டு செயற்பாடுகளுக்காக மொத்தமாக செலுத்தப்பட்ட பணம் (e)		49,487,523,840	67,445,429,027

31 டிசம்பர் 2020 ஆண்டில் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான
காகப் பாய்ச்சல் கூற்று

உண்மையான	
2020 ஆகஸ்ட்	2019 ஆகஸ்ட்
(49,476,055.871)	(67,414,320.291)
150,347,974	20,127,199

முதலீடு செயற்பாடுகளால் தேறிய காகப் பாய்ச்சல் (F)=(d)-(e)

செயற்பாட்டு மற்றும் முதலீடு செயற்பாடுகளால் தேறிய காகப் பாய்ச்சல் (g)=(e)
+ (f)

நிதி செயற்பாடுகளுக்கான காகப் பாய்ச்சல்

உள்ளாட்டில் பெற்ற கடன்கள்
வெளிநாட்டில் பெற்ற கடன்கள்
பெற்ற கொடைகள்
பெற்றுப் பெறுகைகள்

நிதி செயற்பாடுகளால் கிடைத்த மொத்த காக (h)

கறி - காக வரலாற்றுக்கான:

உள்ளாட்டு கடன்கள் மீளச் செலுத்தல்
வெளிநாட்டு கடன்கள் மீளச் செலுத்தல்
பெற்றுப் பெறுகைகள்

நிதி செயற்பாடுகளால் கொடுக்கப்பட்ட மொத்த காக (i)

நிதி செயற்பாடுகளால் ஏற்பட்ட தேறிய காகப் பாய்ச்சல் (j)=(h)-(i)

பணத்தில் ஏற்பட்ட தேறிய கறமளி (k) = (g) - (j)

1 ஜனவரியில் இருந்த ஆரம்ப மிகுதி

31 டிசம்பர் முடிவில் இருந்த காக மதி

உண்மையான	
2020 ஆகஸ்ட்	2019 ஆகஸ்ட்
(49,476,055.871)	(67,414,320.291)
150,347,974	20,127,199
411,765,184	1,351,646,095
411,765,184	1,351,646,095
562,113,158	1,371,636,310
562,113,158	1,371,636,310
(150,347,974)	(19,990,215)
(0)	136,985
(0)	136,985

அறிக்கையிடலின் அடிப்படை

- 1) அறிக்கையிடல் காலப்பகுதி
இந் நிதிக்குற்றங்களுக்கான அறிக்கையிடல் காலப்பகுதி 2020 சனவரி 01 முதல் டிசம்பர் 31 வரையானதாகும்.
- 2) அளவிட்டுக்கான அடிப்படை
நிதிக்குற்றங்களானது, வரலாற்றுக் கிரய அடிப்படையிலேயே தயாரிக்கப்பட்டுள்ள அதேவேளையில், ஒரு சில சொத்துக்களின் வரலாற்றுக் கிரயம் மீளமதிப்பீடு செய்யப்பட்ட பெறுமதிக்கு மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது. வேறு விதத்தில் குறிப்பிடப்பட்டிருந்த போது கணக்கு தயாரிப்பு நடவடிக்கைகள் மேம்படுத்தப்பட்ட காக அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படும்.
நிதிக்குற்றங்களிலுள்ள இலக்கங்கள் இலங்கை ரூபாயில் கிட்டிய ரூபாய்க்கு தயாரிக்கப்படல் வேண்டும்.
- 3) வருமானத்தை அடையாளங்காணுதல்
நாணயமாற்று மற்றும் நாணயமாற்று அல்லாத வருமானங்கள் அவற்றின் வரியிடக்கூடிய காலப்பகுதியை கவனத்திற்கொள்ளாது கணக்கீட்டுக் காலப்பகுதிக்காக கிடைக்கக் கூடிய பணத்தின் அடிப்படையில் அடையாளங் காணப்படுகின்றது.
- 4) சொத்து இயந்திர மற்றும் உபகரணம் ஆகியவற்றின் அங்கீகாரம் மற்றும் அளவிடு
சொத்துக்கள் நம்பத்தகுந்த அடிப்படையில் அளவிடப்படுகின்றதா மற்றும் நிறுவனத்தின் சொத்துக்கள் எதிர்கால பொருளாதார நலன்களுடன் தொடர்புடையதாக இருக்கின்றதா என்பதற்கான நிகழ்தகவின் அடிப்படையிலேயே சொத்து, இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்கள் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.
- 5) சொத்து இயந்திர மற்றும் உபகரணங்களின் ஒதுக்கம்
இந்த மீளமதிப்பு ஒதுக்கீட்டுக் கணக்கானது சொத்து, இயந்திர மற்றும் உபகரண கணக்கின் தொடர்புபட்டதாகும்.
- 6) காக மற்றும் காகக்கு சமமானவை
காக மற்றும் காகக்கு சமமானவை 2020 டிசம்பர் 31இல் உள்ள உள்ள நாளையத்தாள்கள் மற்றும் நாணயங்களை உள்ளடக்கியதாகும்.
- 7) கடந்த வருடத்தின் பெறுமதிகள் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
2019 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி நிலை கூற்றுக்களில் புள்ளிவிபரங்களை வழங்குவது தொடர்பாக, அரசாங்க கணக்காய்வு திணைக்களம் வழங்கிய அவதானிப்புகளைக் கருத்தில் கொண்டு, 2019 ஒப்பீடு புள்ளிவிவரங்கள் திருத்தப்பட்டு 2020 நிதிநிலை அறிக்கைகளுடன் வழங்கப்பட்டன.
- 8) அமைச்சின் றோக்கம் மாற்றப்பட்டுள்ளது
2019 ஆம் ஆண்டில், பெட்ரோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி பிரிவானது நெடுஞ்சாலை அமைச்சின் கீழ் செயற்பட்டதுடன், ஒருங்கிணைந்த நிதி நிலை அறிக்கைகள் 2019க்கு ஏற்ப தயாரிக்கப்பட்டன எனினும் 09.08.2020 திகதியிட்டப்பட்ட விசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலின்பின், எரிசக்தி மற்றும் கிராமிய பாதைகள் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இராஜாங்க அமைச்சிற்கு வெவ்வேறு செலவினங்களின் கீழ் கடமைகள் ஒதுக்கப்பட்டன.
எனவே, செலவுத் தலைப்பு எண் 117 இன் கீழ் நெடுஞ்சாலை அமைச்சு தொடர்பான நிதி விபரங்களை உள்ளடக்கி 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிநிலை கூற்றுகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

நிகழ்ச்சித்திட்ட செலவினங்களுக்கான கூற்று

அமைச்சு : நினைக்கலாம் : மாவட்ட செயலகம் : நெடுஞ்சாலையன் அமைச்சு

நிபந்தனையற்ற நிபந்தனை (1)												நிபந்தனையற்ற நிபந்தனை 2			
செலவினத் தலைப்பு	ஒதுக்கீடுகள்				செலவினம்	ஒதுக்கீடுகள்				செலவினம்	மொத்த செலவினம்				
	வருடாந்த வரவு செலவு ஏற்பாடு	குறைந்தபடி மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு	குடி 66-69 மாற்றல்கள்	மொத்தத் தேதிய ஏற்பாடு		வருடாந்த பரதீட்டு ஒதுக்கம்	குறைந்தபடி மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு	குடி 66-69 மாற்றல்கள்	மொத்தத் தேதிய ஒதுக்கம்						
(1)	(2)	(3)	(4)=(1)+(2)+(3)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)=(6)+(7)+(8)	(10)	(11)=(5)+(10)					
முதலா செலவினம்															
முதலா செலவினங்களில்															
முதலா செலவினம், மொத்தத்திலும்															
2001 கட்டிடங்களும் கட்டிடப்பணிகளும்	20,000	-	350,000	370,000	367,400	-	-	-	-	-					
2002 மொ. இயந்திரம், உபகரணம்	136,000	-	28,000	164,000	89,870	-	-	-	-	-					
2003 வாகனங்கள்	1,914,000	-	-	1,914,000	1,556,747	-	-	-	-	-					
முதலா செலவினங்களில் மீட்ட															
2101 வாகனங்கள்	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
உபகரணங்கள்	227,000	-	(126,000)	101,000	92,319	-	-	-	-	-					
2102 மொ. இயந்திரம், உபகரணம்	428,000	-	(242,000)	186,000	184,429	-	-	-	-	-					
2103 கட்டிடங்களும் கட்டிடப்பணிகளும்	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2104 கட்டிடங்கள், கட்டிடப்பணிகளும்	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2105 கட்டிடம், கட்டிடப்பணிகளும்	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2106 மொ. இயந்திரம், உபகரணம்	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2108 குத்தகை வசதிகளுக்கான ஒதுக்கம் கொடுப்பதில்	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
முதலா செலவினங்களில் மீட்ட															
2201 மொ. இயந்திரங்கள்	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2202 குடிநீர் உதவிகள்	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2203 மொ. இயந்திரங்கள் கொடுப்பதில்	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2204 செலவினங்களுக்கான மொத்தங்கள்	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2205 அரசு சார்பற்ற நிறுவனங்களுக்கான ஒதுக்கம்	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
நிதித் தொகுப்புகளுக்கான மீட்ட															
2301 உரிமைப் பங்குகளை பங்கிட்டு	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2302 மீள் கட்டிடங்கள்	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
மீட்ட - கட்டிடம்															
2401 - கட்டிடம் பங்கிட்டுகள்	210,000	-	(10,000)	200,000	197,500	-	-	-	-	-					

செலாவண்மை எண்	நிபந்திப்புகள் (1)					நிபந்திப்புகள் 2					மொத்த செலாவண்மை
	ஒதுக்கீடுகள்				செலாவண்மை	ஒதுக்கீடுகள்			செலாவண்மை		
	வருமான வரவு செலவு எண்	செலாவண்மை எண்	உட்கட்டிடம்	மற்றவர்கள்		வருமான வரவு செலவு எண்	செலாவண்மை எண்	உட்கட்டிடம்			
(1)	(2)	(3)	(4)=(1)+(2)+(3)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)=(6)+(7)+(8)	(10)	(11)=(5)+(10)	
201.000.000											
202.000.000											
203.000.000											
204.000.000											
205.000.000											
206.000.000											
207.000.000											
208.000.000											
209.000.000											
210.000.000											
211.000.000											
212.000.000											
213.000.000											
214.000.000											
215.000.000											
216.000.000											
217.000.000											
218.000.000											
219.000.000											
220.000.000											
221.000.000											
222.000.000											
223.000.000											
224.000.000											
225.000.000											
226.000.000											
227.000.000											
228.000.000											
229.000.000											
230.000.000											
231.000.000											
232.000.000											
233.000.000											
234.000.000											
235.000.000											
236.000.000											
237.000.000											
238.000.000											
239.000.000											
240.000.000											
241.000.000											
242.000.000											
243.000.000											
244.000.000											
245.000.000											
246.000.000											
247.000.000											
248.000.000											
249.000.000											
250.000.000											
251.000.000											
252.000.000											
253.000.000											
254.000.000											
255.000.000											
256.000.000											
257.000.000											
258.000.000											
259.000.000											
260.000.000											
261.000.000											
262.000.000											
263.000.000											
264.000.000											
265.000.000											
266.000.000											
267.000.000											
268.000.000											
269.000.000											
270.000.000											
271.000.000											
272.000.000											
273.000.000											
274.000.000											
275.000.000											
276.000.000											
277.000.000											
278.000.000											
279.000.000											
280.000.000											
281.000.000											
282.000.000											
283.000.000											
284.000.000											
285.000.000											
286.000.000											
287.000.000											
288.000.000											
289.000.000											
290.000.000											
291.000.000											
292.000.000											
293.000.000											
294.000.000											
295.000.000											
296.000.000											
297.000.000											
298.000.000											
299.000.000											
300.000.000											
301.000.000											
302.000.000											
303.000.000											
304.000.000											
305.000.000											
306.000.000											
307.000.000											
308.000.000											
309.000.000											
310.000.000											
311.000.000											
312.000.000											
313.000.000											
314.000.000											
315.000.000											
316.000.000											
317.000.000											
318.000.000											
319.000.000											
320.000.000											
321.000.000											
322.000.000											
323.000.000											
324.000.000											
325.000.000											
326.000.000											
327.000.000											
328.000.000											
329.000.000											
330.000.000											
331.000.000											
332.000.000											
333.000.000											
334.000.000											
335.000.000											
336.000.000											
337.000.000											
338.000.000											
339.000.000											
340.000.000											
341.000.000											
342.000.000											
343.000.000											
344.000.000											
345.000.000											
346.000.000											
347.000.000											
348.000.000											
349.000.000											
350.000.000											
351.000.000											
352.000.000											
353.000.000											
354.000.000											
355.000.000											
356.000.000											
357.000.000											
358.000.000											
359.000.000											
360.000.000											
361.000.000											
362.000.000											
363.000.000											
364.000.000											
365.000.000											
366.000.000											
367.000.000											
368.000.000											
369.000.000											
370.000.000											
371.000.000											
372.000.000											
373.000.000											
374.000.000											
375.000.000											
376.000.000											
377.000.000											
378.000.000											
379.000.000											
380.000.000											
381.000.000											
382.000.000											
383.000.000											
384.000.000											
385.000.000											
386.000.000											
387.000.000											
388.000.000											
389.000.000											
390.000.000											
391.000.000											
392.000.000											
393.000.000											
394.000.000											
395.000.000											
396.000.000											
397.000.000											
398.000.000											
399.000.000											
400.000.000											
401.000.000											
402.											

பிரதான நிதி உத்தியோகத்தார்:- பிரதான கணக்காளர்
பணிப்பாளர் (நிதி) :- ஆலையாளர்(நிதி)

J.K. Nilupul S. Perera
Chief Financial Officer
Ministry of Highways
07th Floor, "Magajeguna Mahamedura"
No. 216, "Denzil Kobekeduru Mawatha,"
Koswatta, Battaramulla

2021-02-23

செலிவ தலைப்பு இல 117

2020 டிசம்பர் 31 இல் முடிவற்ற காலப்பகுதிக்கான செலவினக் கூற்று

அமைச்சு :: திணைக்களம் :: மாவட்ட செயலகம் : நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

Rs.

செலவு குறியீடு	ஒதுக்கீடுகள்				செலவினம்		நேர நுகர்வன		மேலாண்டுக் கால காரணம்
	வருடாந்த வரவு செலவு ஏற்பாடு	அரைநிறப்பு மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு	இய 66-69 மாற்றல்கள்	மொத்தத் தேர்வு ஏற்பாடு	கடவுப் பத்திரத்தின் பிரகாரம் செலவினம்	நி.சு. 208 இன் கீழ் அமைச்சுக்களினால் திணைக்களத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம் (திறைநேரப்பின் அச்சுக் குறிப்புகளின் பிரகாரம்)	மொத்தத் செலவினம்	மேற்படி :: மிகை	திருத்தப்பட்டுள்ள முகவரிகள்
தகவல் - 5 - கூலி, சம்பளம் மற்றும் ஏனைய ஊழியர் அலுவலகங்களுக்கான விய நிதியான வகுப்பிடு	(1)	(2)	(3) (-)	(4) ரூ(1)(2)(3)	(5)	(6)	(7) ரூ (2)(6)	(8) ரூ(4)(7)	(9) ரூ(3)(8)
தகவல் - 6 - விய நிதியான வகுப்பிடுகள்									
1001 சம்பளம் கூலியும்	106,369,000	2,800,000	938,000	110,107,000	110,089,507	-	110,089,507	17,493	0
1002 மொத்தத் தேர்வு மற்றும் விடுமுறை செலவுகள்	4,249,000	-	(21,000)	4,228,000	4,216,518	-	4,216,518	11,482	0
1003 ஏனைய புகள்	34,191,000	500,000	722,000	35,413,000	35,353,482	54,080	35,407,562	5,438	0
மொத்தம்	144,809,000	3,300,000	1,639,000	149,748,000	149,659,508	54,080	149,713,588	34,412	0
தகவல் - 6 - விய நிதியான வகுப்பிடுகள்									
1101 உள்நாடு	2,028,000	-	(407,000)	1,621,000	1,620,376	-	1,620,376	625	0
1102 வெளிநாடு	734,000	-	(573,000)	161,000	159,041	-	159,041	1,959	1
மொத்தம் (11)	2,762,000	-	(980,000)	1,782,000	1,779,417	-	1,779,417	2,583	1
1201 காகிதவாங்கும் அலுவலக உபகரணங்களும்	4,448,000	-	(1,159,000)	3,289,000	3,262,530	-	3,262,530	26,470	1
1202 - எரிபொருள்	10,459,000	220,000	(91,000)	10,588,000	10,566,846	-	10,566,846	21,154	0
1203 உணவும் சீருடைகளும்	728,000	-	(2,000)	726,000	704,603	-	704,603	21,397	3
1204 மருத்துவ வாரியங்கள்	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1205 ஏனையவை	555,000	1,484,000	-	2,039,000	2,024,341	-	2,024,341	14,659	1
மொத்தம் (12)	16,190,000	1,704,000	(1,252,000)	16,642,000	16,558,320	-	16,558,320	83,680	1

செலவு தலைப்பு இல 117

2020 டிசம்பர் 31 இல் முடிவற்ற காலப்பகுதிகளான செலலினக் கூற்று
அமைச்சு :: நினைக்கலாம் :: மாவட்ட செயலகம் : நெடுஞ்சாலையார் அமைச்சு

Rs.

ஒதுக்கங்கள்					செலவினம்		நேர நுகர்வோர்				
செலவு குறியீடு	தொகுதி	வருமானம்	குறைந்தபட்சம்	மீதமுள்ள	மொத்தத் தொகை	காலப் பகுதியின் பிரகாரம்	நி.சு. 208 இன் கீழ் ஒதுக்கப்படாத அமைச்சுக்களினால் நினைக்கலாற்றிய செலவினம் (நினைக்கலாற்றிய அச்சு குறியீடுகளின் பிரகாரம்)	மொத்தச் செலவினம்	செலவினம் :: மிகை	திருத்தப்படுத்தப்பட்ட செலவினம் :: மிகை	வேறுபாட்டுக் கால காலம்
	(1)	(2)	(3) (-)	(4) (1)+(2)+(3)	(5)	(6)	(7) (5)-(6)	(8) (4)-(7)	(9) (8)-(9)		
மொத்தச் செலவினங்கள்											
1301 வாகனங்கள்	11	8,314,000	-	1,203,000	9,517,000	9,266,805	-	9,266,805	250,195	3	
1302 பொறி, இயந்திரம், உபகரணம்	11	938,000	-	158,000	1,096,000	1,094,494	-	1,094,494	1,506	0	
1303 கட்டிடங்களும் கட்டமைப்புகளும்	11	420,000	-	(420,000)	-	-	-	-	-	-	
மொத்தம் (உ.)		9,672,000	-	941,000	10,613,000	10,361,299	-	10,361,299	251,701		
செலவுகள்											
1401 போக்குவரத்து	11	3,444,000	800,000	(25,000)	4,219,000	4,195,260	-	4,195,260	23,740	1	
1402 தபால், தொலைத்தொடர்பு	11	5,021,000	-	110,000	5,131,000	5,122,879	-	5,122,879	8,121	0	
1403 மின்சாரம் நீரும்	11	468,000	-	(53,000)	415,000	339,201	-	339,201	75,799	18	
1404 - வடிகை மற்றும் உலர்ந்து வறிகள்	11	4,965,000	-	(329,000)	4,636,000	4,635,343	-	4,635,343	657	0	
1405 - குத்தகை வாகனங்களுக்கான வட்டி		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1406 - குத்தகை வாகனங்களுக்கான வட்டி		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1407 - பொதுப்பணிக்கு குத்தகையின் கீழ் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களுக்கான குத்தகைத் தொகை		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1408 - பொதுப்பணிக்கு குத்தகையின் கீழ் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களுக்கான குத்தகைத் தொகை		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1409 - பிற	11	1,002,000	-	(199,000)	803,000	798,889	-	798,889	4,111	1	
மொத்தம் (எ)		14,900,000	800,000	(496,000)	15,204,000	15,091,573	-	15,091,573	112,427		
மொத்தம் (அ) மற்றும் செலவுகள்		43,524,000	2,504,000	(1,787,000)	44,241,000	43,790,608	-	43,790,608	450,392	-	

2020 மார்ச் 31 இல் முடிவற்ற காலப்பகுதிகளான செலவினக் கூற்று

செலவு தலைப்பு இல 117

அமைச்சு :: நினைக்கலாம் :: மாவட்ட செயலகம் : நெடுஞ்சாலையன் அமைச்சு

Rs.

செலவு குறியீடு	ஒதுக்கீடுகள்			செலவினம்			மேலதிகம்		
	வருமானம் செலவு ஏற்பாடு	குறைந்தபட்ச மதிப்பீடு	புது செலவு மதிப்பீடு	மொத்தத் தொகை ஏற்பாடு	காசம் பற்றாக்குறை பிரகாரம் செலவினம்	நி.ஒ. 208 இன் கீழ் ஏலையு அமைச்சுக்களினால் தீர்மானிக்கப்பட்ட பெற்றோர்களின் செலவினம் (திறைசேரியின் அச்சுக் குறிப்புகளின் பிரகாரம்)	மொத்தத் செலவினம்	சேமிப்பு :: மிகை	தீருத்தப் பட்டி என் ரு சந்திரா சேமிப்பு :: மிகை
111	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	833,000	-	15,000	868,000	867,279	-	867,279	721	0
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-
115	71,000	-	(7,000)	64,000	63,630	-	63,630	370	1
116	-	-	-	-	-	-	-	-	-
117	1,042,000	-	84,000	1,126,000	1,125,213	-	1,125,213	787	0
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-
119	1,966,000	-	92,000	2,058,000	2,056,121	-	2,056,121	1,879	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-
127	-	-	-	-	-	-	-	-	-
128	-	-	-	-	-	-	-	-	-
129	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145	-	-	-	-	-	-	-	-	-
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	-	-	-	-	-	-	-	-	-
148	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154	-	-	-	-	-	-	-	-	-
155	-	-	-	-	-	-	-	-	-
156	-	-	-	-	-	-	-	-	-
157	-	-	-	-	-	-	-	-	-
158	-	-	-	-	-	-	-	-	-
159	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166	-	-	-	-	-	-	-	-	-
167	-	-	-	-	-	-	-	-	-
168	-	-	-	-	-	-	-	-	-
169	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174	-	-	-	-	-	-	-	-	-
175	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176	-	-	-	-	-	-	-	-	-
177	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	-	-	-	-	-	-	-	-	-
186	-	-	-	-	-	-	-	-	-
187	-	-	-	-	-	-	-	-	-
188	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-

செலவு குறியீடு	ஒதுக்கீடுகள்				செலவினம்			நேர நுகர்வள			
	இருள் இது	வருபந்த வருவு செலவு ஏற்பாடு	குறைந்தபட்ச மதிப்பீடு ஏற்பாடு	குடி 66.69 மாற்றங்கள்	மொத்தத் தேதிய ஏற்பாடு	காகப் பத்திரத்தில் பிரகாரம் செலவினம்	நி.கு. 208 இன் கீழ் ஏனைய ஒதுக்கீடுகளினால் திரைக்களத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம் (திறைசேரியில் அளிக்க குறிப்புகளின் பிரகாரம்)	மொத்தச் செலவினம்	சேமிப்பு :: மிகை	திருத்தப்பட்டுள்ள பதில்கள் மொத்தம்	மேலாட்குக் கால காலம்
	(1)	(2)	(3) (-)	(4) (1)(2)(3)	(5)	(6)	(7) (5)(6)	(8) (4)(7)	(9) (8)(9)		
குறிப்பு - 9 அபிவிருத்தி வகுப்புகள் கட்டிடத்தில் ஏனைய மனைகளும் செலவினம்											
1701 புட்டிகளும் பதிவுப்படி	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1702 நிபந்தனக் செலவைகள்	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1703 குடிசைகளை மொத்தக் கொள்கையை கடைமுறைப்படுத்தல்	273,000	-	56,000	329,000	328,670	-	328,670	330	330		
மொத்தம்	273,000	-	56,000	329,000	328,670	-	328,670	330	330		
குறிப்பு - 10 மறுபதிப்பு (1) மறுபதிப்பு (2) இரண்டு வரை மொத்த மனைகளும் செலவினம்	190,572,000	5,804,000	-	196,376,000	195,834,908	54,080	195,888,988	487,012	-		
மொத்தம் செலவினம்											
நிபந்தனக்கீழ் (1) மறுபதிப்பு (2)											
அபிவிருத்தி வகுப்புகள் கட்டிடத்தில் ஏனைய மனைகளும் செலவினம்											
குறிப்பு - 10 மறுபதிப்பு மொத்தக் கொள்கையை கடைமுறைப்படுத்தல்											
2001 கட்டிடங்களும் கட்டமைப்புகளும்	20,000	-	350,000	370,000	367,400	-	367,400	2,600	1		
2002 மொத்த இயந்திரம், உபகரணம்	136,000	-	28,000	164,000	89,870	-	89,870	74,130	45		
2003 வாகனங்கள்	1,914,000	-	-	1,914,000	1,556,747	-	1,556,747	357,253	19		
மொத்தம் (பு)	2,070,000	-	378,000	2,448,000	2,014,018	-	2,014,018	433,962			

செலவு நலப்பு இல 117

2020 டிசம்பர் 31 இல் முடிவற்ற காலப்பகுதிக்கான செலவினக் கூற்று
அமைச்சு :: நினைக்கலாம் :: மாவட்ட செயலகம் : நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

Rs.

செலவு குறிப்பு	ஒதுக்கீடுகள்				செலவினம்		நேரடி நுகர்வோர்			
	இல 117 இல் வகுப்பாந்த வரவு செலவு ஏற்பாடு	அரைநிரப்பு மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு	குடி 65-69 மாற்றங்கள்	மொத்தத் தேறிய ஏற்பாடு	காலப் பத்திரத்தில் பிரகாரம் செலவினம்	நி.கு. 2018 இன் கீழ் ஏலைய அமைச்சுக்களினால் நினைக்கலாக்கப்பட்ட செலவினம் (திரைநிரலில் அச்சுக் குறிப்புகளின் பிரகாரம்)	மொத்தத் செலவினம்	சேர்ப்பு :: மிகை	திருத்தப்பட்டுள்ள மதிப்பீடுகள் மொத்தம்	மேற்பாட்டுக் கால காரணம்
இல 117 - 11 முலதனச் சொத்துக்களின் மதிப்பு	(1)	(2)	(3) (-) & (+)	(4) டீ (5) ரூ (3)	(5)	(6)	(7) டீ (8) ரூ (9)	(8) டீ (9) ரூ (-)	(9) டீ (10) ரூ (-)	
2101 வாகனங்கள்	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2102 தளப்பாடங்களும், அலுவலக உபகரணங்களும்	11	227,000	(126,000)	101,000	92,319	-	92,319	8,681	9	
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2103 மொறி, இயந்திரம், உபகரணம்	11	428,000	(242,000)	186,000	184,429	-	184,429	1,571	1	
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2104 கட்டிடங்களும், கட்டமைப்புகளும்	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2105 காலியும், காலி மேம்படுத்தலும்	11	5,601,248,000	321,360,000	5,922,608,000	5,646,308,696	9,311,299	5,655,619,995	266,988,005	5	
17	13,831,732,000	-	125,221,000	13,956,953,000	11,009,165,019	-	11,009,165,019	2,947,787,981	21	
2106 மொறி, இயந்திரம், உபகரணம்	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2108 இத்தகைய வாகனங்கள், காலியும், காலி மேம்படுத்தலும்	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
மொத்தம் (117)	19,433,635,000	-	446,213,000	19,879,848,000	16,655,750,464	9,311,299	16,665,061,763	3,214,786,237		

செலவு தலைப்பு இல 117

2020 டிசம்பர் 31 இல் முடிவற்ற காலப்பகுதிக்கான செலவினக் கூற்று
அமைச்சு :: நினைக்கலாம் :: மாவட்ட செயலகம் : நெடுஞ்சாலையன் அமைச்சு

Rs.

செலவு குறிப்பு	ஒதுக்கீடுகள்				செலவினம்	நேரடி முகத்தேவை					
	முழுமையான தொகை	வருடாந்த வரவு செலவு ஏற்பாடு	குறைநிறுப்பு மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு	அபு ரகசிய மார்ஜன்கள்		மொத்தத் தேதிய ஏற்பாடு	கடவுப் பத்திரத்தின் பிரகாரம் செலவினம்	நி.டி. 208 இன் கீழ் ஏலைய அமைச்சுக்களினால் நினைக்கலாம் (திறைசேர்ப்பின் அளவுக் குறிப்புகளின் பிரகாரம்)	மொத்தச் செலவினம்	சேமிப்பு :: மிகை	திருத்தப் பட்டியல் மதிப்பீட்டின் முடிவு சந்தவர சேமிப்பு :: மிகை
தொகுப்பு - 12 முடிந்த மார்ஜன்கள்											
2201 பொது நிறுவனங்கள்	11	7,400,000,000	-	-	7,400,000,000	-	7,399,500,000	7,399,500,000	500,000	0	
2202 அபிவிருத்தி உதவிகள்	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2203 மானிய சம்பளங்களைப் பங்கிட்டு	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2204 மொத்தமுடிந்த மார்ஜன்கள்	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2205 அரசு சார்பற்ற நிறுவனங்களுக்கான முடிந்த நிதிசேவை	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
மொத்தம் (உ.)		7,400,000,000	-	-	7,400,000,000	-	7,399,500,000	7,399,500,000	500,000	-	
தொகுப்பு - 13 நிதிச் சொத்துக்களின் மீட்ட											
2301 உரிமைப் பங்குக்கான பங்கிட்டு	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2302 மீள் கடன்கள்	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
மொத்தம் (க)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
தொகுப்பு - 14 மனித வள அபிவிருத்தி											
2401 கல்விப் பயிற்சி	11	210,000	-	(10,000)	200,000	197,500	-	197,500	2,500	1	
	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
மொத்தம் (ந)		210,000	-	(10,000)	200,000	197,500	-	197,500	2,500		

3.6 நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுக்குவருமானம்
சேகரிப்புசெயலாற்றுகையானதுபொருத்தமற்றதாகும்

3.7 நிதிஒதுக்கங்களின் பயன்பாட்டுச் செயலாற்றுகை

ரூபா. ,000

ஒதுக்கத்தின் வகை	ஒதுக்கம்		உண்மையானசெலவு	இறுதிஒதுக்கத்தின் %ஒதுக்கர்பாவனை
	ஆசல்	இறுதி		
மீண்டெலும்	196,376,000	196,376,000	195,88,987.51	99.75%
மூலதனம்	254,826,852,000	254,826,852,000	226,070,067,678.83	88.72%

3.8 ஏனைய அமைச்சுக்கள் /திணைக்களங்களின் முகவராண்மைகளாகதிணைக்களங்கள் /மாவட்டசெயலகங்கள் /மாகாணசபைகளுக்கானசெலவுகளுக்கானநிதிஒழுங்குவிதி 208அமையகொடைகள்

ரூபா. ,000

தொடர் இல	ஏவ் அமைச்சினால் ஒதுக்கம் கிடைக்கப்பெற்றது	ஒதுக்கத்தின் நோக்கம்	ஒதுக்கம்		உண்மைச் செலவு	இறுதிஒதுக்கத்தின் %நிதிப் பாவனை
			ஆரம்ப	இறுதி		
01	சமூகவழுவூட்டல் மற்றும் தோட்டஉட்கட்டமைப்பு அமைச்சு	உட்கட்டமைப்புஅபிவிருத்திகருத்திட்டங்களுக்கு	17,200,000	17,200,000	16,196,095.51	94%
02	பொதுச்சேவைகள் மாகாணசபைகள் மற்றும் உள்நாட்டலுவலர்கள் அமைச்சு	பட்டதாரிபயிலுனர்களுக்கானமாதாந்தகொடுப்பனவு	560,000	560,000	433,161.40	77.3%
மொத்தம்			17,760,000	17,760,000	16,629,256.91	94%

3.9 நிதியல்லாசொத்துக்களின் செயலாற்றுகை அறிக்கை

ரூபா.,000

சொத்து குறியீடு	குறியீட்டுவிபரம்	கணக்கெடுப்பு குழுவின் அறிக்கையின் படி 31.12.2020 இல் மீதி	இறுதிநிலை அறிக்கையின் படி 31.12.2020 இல் மீதி	குணக்க னுள் உள்வாங்கப்பட வேண்டியவை	ஆறிக்கை முன் னற்றம்%
9151	கட்டிடங்கள்	-	-	-	-
9152	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	326,578,994.56	326,578,994.56	0.00	100%
9153	காணி				
9154	புலனாகாத சொத்துக்கள்				
9155	உயிரியல் சொத்துக்கள்				
9160	வேலைகள்				
9180	குத்தகை ஆதனங்கள்				

3.10 கணக்காளர் நாயகத்தினால் வெளியிடப்பட்டுள்ள இறுதி கணக்காய்வு அறிக்கையானது ஆம் ஆண்டுக்கான செயலாற்று அறிக்கையோடு பாராளுமன்றத்திற்கு 2020 முன்பு சமர்ப்பிக்கப்படும்

அத்தியாயம் 4

செயலாற்றுகைகூட்டிக ள்

4.1 செயலாற்றுகைசட்டிகள்

அறிமுகம்

வீதித்துறை அபிவிருத்தியின் முன்னோடி நிறுவனமாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சானது நாட்டின் போக்குவரத்துத் துறை அபிவிருத்தியில் ஒரு பிரதான பங்களிப்பினை செய்து வருகின்றது. அதன் அடிப்படையில் இத்துறையின் செயல் திறனானது சிறந்த குறிக்காட்டிகளைக் கொண்டு உரிய காலத்தில் கண்காணிக்கப்படல் வேண்டும். பின்வரும் பிரதான செயல்திறன் குறிக்காட்டிகளானது உருவாக்கப்பட்டு ஒவ்வொரு நிதியாண்டின் இறுதியிலும் செயலாற்றுகையானது கண்காணிக்கப்படுகின்றது.

- நிறைவு செய்யப்பட்ட நெடுஞ்சாலைகளின் தூரம் (கி.மீ)
- நிறைவு செய்யப்பட்ட கிராமிய வீதிகளின் நீளம் (கி.மீ)
- பூரணப்படுத்தப்பட்ட கிராமிய பாலங்களின் எண்ணிக்கை
- நிர்மாணிக்கப்பட்ட பாலங்களின் எண்ணிக்கை (தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்)
- சராசரி வலயமைப்பு கடினத்தன்மை

4.1 அமைச்சின் செயல்திறன் சட்டிகளின் முன்னேற்றம்

- வருடகாலப்பகுதிக்குரிய அதிவேகப்பாதை நிர்மாணித்தல் இலக்கானது 55 கி.மீ ஆகும். முழுத்தூரமும் நிறைவு செய்யப்பட்டு 100 சதவீத இலக்கை அடையப்பெற்றுள்ளது. கட்டுநிதி விடுவிப்பதில் தாமதங்கள் காணப்பட்மையினால் நிதி ரீதியான இடையூறுகள் காணப்பட்டாலும் பெரும்பாலான திட்டங்கள்

வெளிநாட்டு நிதி உதவியுடன் அமுல்படுத்தப்படுவதனால் நிர்மாணப்பணிகளானது பாதிக்கப்படவில்லை.

- நெடுஞ்சாலைகள் நிர்மாணப் பணிகளின் இலக்கானது 635.37 கி.மீ நீளமாகும். நிறைவு செய்யப்பட்ட தூரத்தின் அடிப்படையில் செயலாற்றுகையானது 43 சதவீதமாகும்.

போதுமான கட்டுநிதிகிடைக்கப் பெறாமையினால் வருடாந்தம் மேற்கொள்ளப்படும் அகலமாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் ஒரு குறைந்த அளவிலான செயலாற்றுகை யைப் பதிவு செய்தமையே இவ்வாறான செயலாற்றுகைக்கு காரணமாகும்.

இதற்கு மேலதிகமாக புதுதெரு பொலன்னறுவை நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் அடையாளம் காணப்பட்ட 44.54 கி.மீ வீதிகளின் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகளானது ஆரம்பத்தில் 2020 இல் நிறைவுசெய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. ஏவ்வாறாயினும் அவை நிறைவுசெய்யப்படவில்லை.

- 2020 ஆம் ஆண்டில் கிராமிய வீதிகளின் நிர்மாண இலக்கில் 3013.1 கி.மீ ற்றர்கள் நிறைவுசெய்து குறைந்த செயலாற்றுகையாகாட்டியுள்ளது. கிராமிய வீதி இலக்கானது 100,000 கி.மீ வீதி அபிவிருத்தித்திட்டத்தின் கீழ் 8000 கி.மீ கிராமிய வீதிகளை மேம்படுத்தலும் உள்ளடங்கும். ஏவ்வாறாயினும் 2020 முடிவில் 1070 கி.மீ நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது.
- தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் நிர்மாணிப்பதற்கு இலக்குப் படுத்தப்பட்ட பாலங்களின்

எண்ணிக்கையில் 32 பாலங்களே 2020 இறுதியில் நிறைவுசெய்யப்பட்டுவருட இறுதியில் 48 சதவீத செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது.

இச்சட்டியில் குறைந்த செயலாற்றுகைக்கு பிரதான காரணம் பலவீனமான பாலங்களை திருத்துதல் வேலைகளின் முன்னேற்றத்தில் ஏற்பட்ட பின்னடைவாகும். 2019 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் இக்கருத்திட்டத்தின் கீழ் 50 பாலங்களை நிறைவுசெய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தன. போதுமான நிதி கிடைக்கப் பெறாமலும் எதிர்பாராத கொவிட் தொற்று என்பவற்றின் காரணமாக 18 பாலங்களே நிறைவுசெய்வதற்கு முடிந்துள்ளது.

- நிறைவுசெய்யப்பட்ட கிராமிய பாலங்களின் எண்ணிக்கையானது ஆரம்பத்தில் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாற்றுகை சுட்டியாக அடையாளம் காணப்பட்டாலும் 2020 இல் கிராமிய பாலங்கள் விடயமானது கிராமிய வீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு அமைச்சின் செயற்பாடாக உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

- சராசரி வலயமைப்புகளின் தன்மையானது கி.மீ.ற்றருக்க 5.26 மீற்றர்களாகும். 2019 இல் புள்ளிவிபர அளவுகோலாக இப் பெறுமதியைப் பராமரிப்பதற்கு முடியுமாயிற்று. இது சிறப்பான அடைவு மட்டமாகும். 2020 ஆம் ஆண்டில் HDM-4 மென்பொருள் மூலம்தரவுகள் உட்படுத்துவதனால் முன்னைய தரவுகளில் ஏற்பட்ட மாற்றம் மற்றும் தரவுத் தொகுப்பு நடவடிக்கைகள் தொடரப்படுவதனால் 2020 கடினத்தன்மை பெறுமதியானது தீர்மானிக்கப்பட முடியவில்லை.

சுட்டி	ஏதிரார்த்தவெளியீட்டின் விதத்தில் (%) உன்மையான வெளியீடு			
	100% -90%	75%- 89%	50%- 74%	50%>
நிறைவுசெய்யப் பட்ட நெடுஞ்சா லைகளின் தூரம் (கி.மீ)			✓	
நிறைவுசெய்யப் பட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் ின் தூரம் (கி.மீ)	✓			
நிறைவுசெய்யப் பட்ட கிராமிய வீத ிகளின் நீளம் (கி.மீ)			✓	
நிர்மாணிக்கப் பட்ட பாலங்களின் எண்ணிக்கை (தேசிய நெடுஞ்ச ாலைகள்)			✓	

அத்தியாயம் 5

நிலைபேறு அபிவிருத்தி இலக்குக
ளின் செயலாற்றுகை

5.1 நிலைபேறு அபிவிருத்தி இலக்குகளில் அடையப்பெற்ற செயலாற்றுகை

ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் அனைத்து உறுப்பு நாடுகளாலும் உலகலாவிய மற்றும் சர்வதேச கொள்கையாக ஏற்றுக் கொண்டுள்ள 17 நிலைபேறு அபிவிருத்தி இலக்குகளுக்கு அமைவாக இலங்கையும் தமது கொள்கைகளை இனங்கச் செய்கின்றது.

ஆகவே இலங்கை அரசாங்கம் இவ் 17 நோக்கங்களையும் 169 இலக்குகளையும் 244 குறிக்காட்டிகளுடன் அமுல்படுத்துவதற்கு உறுதியளித்துள்ளது. இவ் நோக்கங்களை அடைந்து கொள்வதானது ஒவ்வொரு நிறுவனங்களினதும் வரவு செலவுத்திட்டம், அடையாளம் காணப்பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் கருத்திட்டங்கள் என்பவற்றுடன் நேரடியாக தொடர்புபடல் வேண்டும்.

நிறுவனங்களினால் அமுல்படுத்தப்படும் கருத்திட்டங்களை வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கங்களுடன் தொடர்புபடுத்தி நிலைபேறான அபிவிருத்தி நோக்கங்களை தமது பிரதான நிரோட்டத்தில் சேர்ப்பதற்கு வழிநடாத்தப்படல் வேண்டும்.

இதன் அடிப்படையில் அமைச்சின் திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்பு பிரிவானது வீதித் துறையுடன் தொடர்புடைய பின்வரும் 3 நிலைபேறான அபிவிருத்தி நோக்கங்களை இலக்குகள் மற்றும் குறிகாட்டிகளுடன் அடையாளம் கண்டுள்ளது. அவை பின்வருமாறு:



5.2 அடையாளம் காணப்பட்ட உரிய இலக்குகளின் முன்னேற்றம்

குறிக்கோல்	இலக்கு	அடைவுக் குறிகாட்டி	31.12.2020 செயலாற்றுகை		
			0 - 49%	50% - 74%	75% - 100%
9	9.1 தரமான நம்பகமான, நிலைபேறான மற்றும் தாக்குப்பிடிக்கக்கூடிய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை எல்லைகளுக்கிடையில் அனைவருக்கும் செலுத்தக்கூடிய கிரயத்தில் மற்றும் கிடைக்கக்கூடிய வகையில் அபிவிருத்தி செய்து பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் மனிதகுலத்தின் மேம்பாட்டிற்கு ஆதரவளித்தல்	வருடாந்தம் மேம்படுத்தப்பட்ட புனரமைப்புச் வீதிகள்	-	-	100%
11	2030இல் அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான, அனைவராலும் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய மற்றும் நிலைபேறான போக்குவரத்து முறைமை. இதன் பொருட்டு வீதிப் பாதுகாப்பை உறுதி செய்தல் மற்றும் குறிப்பாக பொதுப்போக்குவரத்தை மேம்படுத்தி, பெண்கள், சிறுவர்கள், அங்கவீனர்கள் மற்றும் வயோதிபர்கள் போன்ற சமூகத்தில் வழுவற்றோரின் தேவைகளுக்கு விசேட கவனம் செலுத்துதல்.	குறைப்பதற்காக கருத்திட்டங்களின் கருத்திட்டங்களின் அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ள எண்ணிக்கை	-	-	>90%
12	2030இல், சர்வதேச ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் கடப்பாடுகளுக்கு கட்டுப்பாடு அனைத்து இரசாயனப் பொருட்கள் மற்றும் கழிவுகளையும் அவற்றின் முழு பயன்பாட்டு, சுழற்சியிலும் சுற்றாடலுக்கு பாதகம் விளையாத வகையில் முகாமை செய்தல் மற்றும் அவற்றை நீர், மண், வளியிற்கு விடுவிப்பதை குறிப்பிடும்படியாக குறைத்து மனித வாழ்க்கைக்கு மற்றும் சூழலிற்கும் அதன் மோசமான தாக்கங்களை குறைத்தல்	குழல் நற்பான கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	-	-	80%

5.2 வீதத் துறையில் நிலைபேறான அபிவிருத்தி நோக்கங்களின் அடைவ மற்றும் சவால்கள்

- 2019ஆம் ஆண்டை ஒத்ததாகவே 2020 இல் இலக்கு 9.1ஆனது 100 சதவீத பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடையப் பெற்றுள்ளது. அமைச்சினால் அமுல்படுத்தப்படும் அனைத்து வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் அபிவிருத்தி திட்டங்களின் இலக்கானது தரமான, நம்பகமான, நிலைபேறான, மற்றும் தாக்குப்பிடிக்கக்கூடிய வீதிக் கட்டமைப்பை அபிவிருத்தி செய்வதாகும்.
- இலக்கு 11.2இன் கீழ் அமைச்சின் கீழ் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது இரண்டு பிரதான வருடாந்த நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை அமுல்படுத்துகின்றது. அவை இரண்டும் கீழ்வருமாறு விளக்கலாம்.

வலயமைப்பு திட்டமிடல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு

பாரிய கொழும்பு பகுதியில் போக்குவரத்து முகாமை

மேற்கூறிய இரண்டு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களில் வலயமைப்பு திட்டமிடல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டமானது திட்டமிடப்பட்ட அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் நிறைவுசெய்துள்ளதோடு, மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் எண்ணிக்கையின் படி செயலாற்றுகையானது 23 சதவீதமாகும். வருட இறுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சீராக்கங்களின் பின்பு பாரிய கொழும்பு போக்குவரத்து முகாமையின் பௌதீக செயலாற்றுகையானது 95 சதவீதமாக சீர்செய்யப்பட்டது. இதன் அடிப்படையில் இச்சட்டியின் செயலாற்றுகையை 93 சதவீதமாகக் கருதலாம்.

- 1988ஆம் ஆண்டின் 56ஆம் இலக்க தேசிய சூழல் சட்டத்திற்கு அமைவாக சூழலிற்கு தாக்கத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய அனைத்து பிரதான கருத்திட்டங்களும் சூழல் தாக்க மதிப்பீடு அல்லது ஆரம்ப சூழல் மதிப்பீட்டை அல்லது ஏனைய வகையான மதிப்பீடுகளை மேற்கொண்டு சூழல் அதிகார சபையினால் திட்டத்தை அமுல்படுத்துவதற்கு முன்பு அனுமதி பெற்றுக்கொள்ளப்படல் வேண்டும். அதேவேலை அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கூறிய சட்டத்திற்கு உட்பட்டவாறு செய்தல் வேண்டும்.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பொருளாதார மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி பிரிவின் தரவுகளுக்கு அமைவாக தூண்களின் மீதான அதிவேகப் பாதையின் கட்டம் இரண்டைத் தவிர அமுல்படுத்தப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் அனைத்து அதிவேகப் பாதை அபிவிருத்தி திட்டங்களினதும் நிர்மாணப்பணிகளானது ஆரம்பிப்பதற்கு முன்பே சூழல் தாக்க மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டு சுற்றாடல் அதிகார சபையின் அனுமதையானது பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

முன்மொழியப்பட்டுள்ள தூண்களின் மீதான வான்வழிப் பாதையானது தலங்கமை பாதுகாக்கப்பட்ட சூழல் பிரதேசத்தை ஊடறுத்து செல்வதனால் அது தொடர்பில் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகார சபைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட ஆரம்ப தகவல் வினாக்கொத்தானது நிராகரிக்கப்பட்டுள்ளது. 2020 ஆம் ஆண்டிலும் இந்நெடுஞ்சாலைப்பகுதியின் சூழல் மதிப்பீட்டு ஒப்புதல் செயன்முறையானது நிறைவுசெய்யப்படவில்லை.

துறைமுக நுழைவு தூண்களின் மீதான வான்வழிப் பாதைக்கு சூழல் சிபாரிசுகள் மாத்திரம் வினவப்பட்டன.

பாரிய நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி தொடர்பில் பேஸ்லைன் வீதி கட்டம் IIIஇற்கு சூழல் தாக்க மதிப்பீடானது மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. பதுளை

செங்கலடி வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்திற்கு நிர்மாண வேலைகள் ஆரம்பிப்பதற்கு முன்பு ஆரம்ப சூழல் ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

இதற்கு மேலதிகமாக 06 நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டங்களானது மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபையின் சூழல் சிபாரிசுகளை பெற்றுக்கொண்டுள்ளது.

இதற்கு மேலதிகமாக பாலங்களின் நிர்மாணப் பணிகளில் களணிப் பாலத்திற்கு மேலாக புதிய பால நிர்மாணித்தல் திட்டத்திற்கு சூழல் தாக்க மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டதோடு மேலும் 03 பால கருத்திட்டங்களுக்கு மத்திய சூழல் அதிகார சபையின் சிபாரிசு பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

இதற்கு மேலதிகமாக மண்சரிவு பாதுகாப்பு கருத்திட்டத்திலும் மத்திய சூழல் அதிகாரசபையின் சிபாரிசுகள் பெறப்பட்டன.

அமைச்சானது 2020 இல் அமுல்படுத்தும் பின்வரும் நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டங்களுக்காக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள சூழல் தாக்க மதிப்பீடு/ஆரம்ப சூழல் மதிப்பீட்டு அறிக்கைகளுக்கான அனுமதியை பெற்றுக்கொண்டுள்ளது/பெற்றுக்கொள்ளும் செயன்முறையில் உள்ளது.

அட்டவணை 5.2.1 2020இல் மேற்கொள்ளப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடுகள்

இல	திட்டம்/வீதியின் பெயர்	ஓப்புதல் நிலை
1	தூண்களின் மீதான வான் பாதை கட்டம் I இன் மீள்குடியமர்த்தல் திட்டம்	ஓப்புதல் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது
2	தூண்களின் மீதான வான் பாதை கட்டம் II	ஓப்புதல் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது
3	கடலோரப் பாதை நீடிப்பு	ஓப்புதல் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது
4	ஜின் நில்வலா திசைதிருப்பல் திட்டம்	ஓப்புதல் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது

அட்டவணை 5.2.2 2020இல் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆரம்ப சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீடுகள்

இல	திட்டம்/வீதியின் பெயர்	ஓப்புதல் நிலை
1	முன்மொழியப்பட்ட நாவலை பாலம்	ஓப்புதல் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது
2	இரத்தினபுரி நகர மாற்றுவழிப்பாதை	ஓப்புதல் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது
3	காலி – தெனியாய – மாதம்பை வீதியின் தெனியாய – ரக்வாணை பகுதி	ஓப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

சுற்றாடல் சட்டத்திற்கு அமைவாக, அமுல்படுத்தும் நிறுவனமானது கருத்திட்டத்திற்கான அமைவிடம் மற்றும் திட்டத்தின் கருத்தியலானது தீர்மானிக்கப்பட்டவுடன் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு/ஆரம்ப சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீடு அவசியமான திட்டங்களின் தன்மை, அமைவிடம் மற்றும் தாக்கங்கள் தொடர்பான முதன்மைத்தகவல்களை சமர்ப்பித்தல் வேண்டும். 2020ஆம் ஆண்டில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது பின்வரும் கருத்திட்டங்கள் தொடர்பான முதன்மைத் தரவுகளானது சுற்றாடல் அதிகார சபைக்கு பெற்றுக்கொடுத்து அத்திட்டங்கள் முதன்மைத்தரவுகளின் படி சூழல் தாக்க ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படவேண்டிய திட்டங்களா இல்லையா என்பது தீர்மானிக்கப்படும்.

- இத்தபாணை - கொரவல தொட்டுபொல வீதி
- மாதுவ பாலத் திட்டம்
- கொம்பனித்தெரு 3 மேம்பாலங்கள் திட்டம்

2021 அல்லது அதற்கு பின்பு அமுல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ள பெறும்பாலான பிரதான திட்டங்களுக்கு மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபையின்

ஒப்புதல் பெற்றுக்கொள்வதற்கான
செயற்பாடுகள்
நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளமையினால்
2020ஆம் ஆண்டின் செயலாற்றுகையானது
75 சதவீதத்திற்கும் மேலாகும்.

பிரதான அபிவிருத்திட்டங்களான அதிவேகப்
பாதைகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள்
நிர்மாணிப்பதானது சூழலிற்கு பெருமளவு
தாக்கத்தை ஏற்படுத்துவதனால்
இத்திட்டங்களின் நிர்மாணப் பணிகள்
ஆரம்பிப்பதற்கு முன்பு சூழல் தாக்க
மதிப்பீடானது நிறைவு செய்யப்படுகின்றது.

ஏனைய நிறுவனங்களால்
அமுல்படுத்தப்படும் திட்டங்களுக்கு வீதி
அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால்
உசாத்துணை சேவைகள் பெற்றுக்
கொடுக்கப்படுகின்றது. இவற்றுக்கான சூழல்
தாக்க மதிப்பீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதா
என்பது தெளிவற்றதாக உள்ளதோடு
மேலும் சில கருத்திட்டங்கள்
அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின்படி
உடனடியாக அமுல்படுத்துவதனால் சூழல்
தாக்க மதிப்பீட்களானது
செய்யப்படுவதற்குரிய கால அவகாசம்
கிடைப்பதில்லை(ஜின் நில்வலா
கருத்திட்டம்). இதனால் இவ் இலக்கு
தொடர்பான செயலாற்றுகை 100
சதவீதத்தை அடைய முடியாதுள்ளது.

அத்தியாயம் 6

மனித வளம்

6.1 பதவியாளணிமுகாமை

	அனுமதிக்கப்பட்டபதவியாளணி	தற்போதுள்ளபதவியாளணி	வெற்றிடம்:மேலதிகம்
சிரேஷ்ட	29	23	6
இரண்டாம் நிலை	4	2	2
மூன்றாம் நிலை	249	149	100
ஆரம்பநிலை	28	22	6
	310	196	114

6.2 அமைச்சின் செயலாற்றுகையில் மனிதவளத்தின் தாக்கம்

2019 முடிவில் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் மொத்தபதவியாளணி 230 ஆகக்காணப்பட்டாலும் 2020.08.09 திகதியிலான இல.2187:27கொண்டவர்த்தமானிஅறிவித்தலின் மூலம் கிராமியவீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்புஉருவாக்கப்பட்டுஅவ்வமைச்சிற்கு 34 நிறைவேற்றுத்தர:நிறைவேற்றுத்தரமல்லா அதிகாரிகள் இணைத்துக்கொள்ளப்பட்டமையினால் இவ்வமைச்சின் பதவியணியானது 196 ஆக குறைக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும் அமைச்சிற்கானமனிதவளப் பற்றாககுறையானதுதொடர்ந்தும் காணப்படுவதோடு 2020இல் 15சதவீதத்தினால் அதிகரித்துமுள்ளது.

6.3 மனிதவளஅபிவிருத்தி

நிகழ்ச்சித்தட்டத்தின் பெயர்	பயிற்றப்பட்டோரின் எண்ணிக்கை	காலம்	முதலீடு	பயிற்சிறின் சுபாவம் (உள்.: வெளி நாடு)	வெளியீடு
நுன்பொருளியல் கண்ணோட்டம் மற்றும் அண்மைக்காலவரிசீராக்கங்கள்	1	8ா	2.5	உள்ளூர்	வரிமுறைமாற்றங்களை அறிமுகம் செய்தல்
முடிவுக் கண்குகள்	1	8ா	4	உள்ளூர்	கணக்கியல் அறிவுமேம்பாடு
தரவுமுகாமை	1	16ா	13	உள்ளூர்	யுஉஉநளள பயன்படுத்தி தரவுத்தளங்களை உருவாக்குதல்
தாபணக்கோவையின் விதிகள் தொடர்பில் அரசு ஊழியர்களுக்கு விழிப்புணர்வு ஊட்டுவதற்கான பயிற்சி	1	8ா	0	உள்ளூர்	தாபணக்கோவை விதிகளை அமுல்படுத்தல்
இலங்கை நிர்வாக சேவை அதிகாரிகளுக்கான வாண்மை அபிவிருத்தி	1	8ா	0	உள்ளூர்	தலைமைத்துவ திறன்களை அறிவிருத்தி செய்தல்
பொதுத்துறை முகமை முதுமானி	1	2 வருடங்கள்	175	உள்ளூர்	பொதுத்துறை தொடர்பான அறிவினை மேம்படுத்தல்

அத்தியாயம் 7

இணக்கஅறிக்கை

அத்தியாயம் 07 - இணக்கப்பாட்டுஅறிக்கை

இல.	ஏற்புடையதேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டுநிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றிசுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியு ம் சரியானநடவடி க்கையாது?
1	பின்வரும் நிதிஅறிக்கைகள்/கணக்குகள் உரியதிகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன			
1.1	வருடாந்தநிதிஅறிக்கைகள்	இணக்கமானது ஏற்கனவேசமர்ப்பிக் கப்பட்டது		
1.2	அரசஅலுவலர்கள் முற்பணக் கணக்குகள் (வர்த்தகமுற்பணக் கணக்குகள்)	இணக்கமானது கணக்குகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது		
1.3	வணிகமற்றும் உற்பத்திமுற்பணக் கணக்குகள் (வர்த்தகமுற்பணக் கணக்குகள்)	-		
1.4	களஞ்சியமுற்பணக் கணக்கு	-		
1.5	சிறப்புமுற்பணக் கணக்கு	-		
1.6	ஏனைய	-		
2	புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவுகளைப் பேணல் (நி.பி. 445)			
2.1	பொதுநிர்வாகசுற்றறிக்கை 267/2018இன் படிநிலையானசொத்துபதிவே ட்டைபுதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.2	ஆள்சார் வேதனாதிகள் பதிவு/தனிப்பட்டஊதியஅட்டை களைபுதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.3	கணக்காய்வுவினாக்கள் பதிவேட்டைபுதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.4	உள்ளககணக்காய்வுஅறிக்கை கள் பதிவைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.5	அனைத்துமாதாந்தகணக்குசு ருக்கங்களையும் (CIGAS) தயார் செய்துபொதுதிறைசேரிக்குஉ ரியதிகதியில் சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
2.6	காசோலைமற்றும் காசுக் கட்டளைபதிவேட்டைபுதுப்பித் தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடையதேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டுநிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றிசுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியு ம் சரியானநடவடி க்கையாது?
2.7	பொருட் பதிவேட்டினைபுதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.8	இருப்புப் பதிவேட்டினைபுதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.9	இழப்புபதிவேட்டைபுதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	-		
2.10	பொறுப்புபதிவேட்டைபுதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.11	அடிக்கட்டைபுத்தகங்களின் (GA-N20) பதிவேட்டைபுதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
03	நிதிக் கட்டுப்பாட்டுக்கானபணிகளை ஒப்படைத்தல் (நி.பி. 135)			
3.1	நிதிஅதிகாரங்கள் நிறுவனத்திற்குள் பகிரப்பட்டன	இணக்கமானது		
3.2	நிதிஅதிகாரங்கள் பகிரப்படுகின்றமைபற்றிநிறுவனத்திற்குள் தெரியப்படுத்தப்பட்டது	இணக்கமானது		
3.3	ஒவ்வொருகொடுக்கல் வாங்கல்களும் இரண்டுஅல்லதுஅதற்குமேற்பட்டஅலுவலர்கள் மூலம் இடம்பெறும் வகையில் அதிகாரம் ஒப்படைக்கப்பட்டது	இணக்கமானது		
3.4	2014.05.11ஆம் திகதியஅரசகணக்குசுற்றறிக்கை இல. 171/2004இன் படிஅரசுஊதியமென்பொருள் தொகுப்பின் செயல்பாடுகள் கணக்காளர்களின் கட்டுப்பாட்டுக்குஉட்பட்டவை	இணக்கமானது		
4	வருடாந்ததிட்டத்தினைதயாரித்தல்			
4.1	வருடாந்தசெயல்பாட்டுதிட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.2	வருடாந்தகொள்முதல் திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.3	வருடாந்தஉள்ளககணக்காய்வுதிட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.4	வருடாந்தமதிப்பீட்டைத் தயாரித்தல் மற்றும் அதைத் தேசிய வ.செ.தி. திணைக்களத்தில் (NBD) உரியதிகதியில் சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடையதேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டுநிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றிசுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியு ம் சரியான நடவடி க்கையாது?
4.5	வருடாந்தகாகப் பாய்ச்சல் அறிக்கைதிரைசேரிசெயல்பா ட்டுத் திணைக்களத்திற்கு உரியதிக தியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது		
5	கணக்காய்வுவினாக்கள்			
5.1	அனைத்து கணக்காய்வுவினா க்களுக்கும் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு குறிப்பிட்டதிகதி யில் பதிலளிக்கப்பட்டுள்ளது	இணக்கப்பாடு அடையவில்லை	கருத்திட்ட ங்களில் இருந்து தக வல் சேகரிப்பத ற்கு காலம் போதாமை	
6	உள்ளகக் கணக்காய்வு			
6.1	நி.பி 134 (2) டி.எம்.ஏ/1-2019 படி ஆண்டின் தொடக்கத்தில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துடன் கலந்தாலோசித்த பின்னர் உள்ளக கணக்காய்வுத் திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
6.2	அனைத்து உள்ளக கணக்காய் வு அறிக்கைகளுக்கும் ஒரு மாதத்திற்குள் பதிலளித்தல்	இணக்கமானது		
6.3	அனைத்து உள்ளக கணக்காய் வு அறிக்கைகளின் நகல்களையும் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் துணைப் பிரிவு 40 (4) இன் அடிப்படையில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
6.4	அனைத்து உள்ளக கணக்காய் வு அறிக்கைகளின் நகல்களையும் 134 (3) நிதி பிரமானக் குறிப்பின் அடிப்படையில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு வழங்குதல்	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடையதேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டுநிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றிச ருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதி னைதவிர்ப்பதற் குமுன்மொழியு ம் சரியானநடவடி க்கையாது?
7	கணக்காய்வுமற்றும் முகாமைத்துவக் குழு			
7.1	டி.எம்.ஏ 1-2019 சுற்றறிக்கையின் படிஆண்டுக்குகுறைந்ததுகண க்காய்வுமற்றும் முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டுள்ளன.	இணக்கமானது ஒருகணக்காய்வு கூட்டம் இடம்பெற்றுள்ளது	4 கூட்டங்க ள் கூட்டுவதி லிருந்துவி ளக்களிக்க ப்பட்டுள்ள து	4 கூட்டங்கள் கூட்டுவதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள் ளது
8	ஆதனமுகாமைத்துவம்			
8.1	ஆதனமுகாமைத்துவசுற்றறிக்கை இல. 01- 2017,சொத்துபெறுகைமற்றும் அகற்றல் பற்றியதகவல்களைகம்ப்ரோ லர் ஜெனரல் அலுவலகத்தில் சமர்ப்பிக்கவேண்டும்	இணக்கமானது		
8.2	மேற்கண்டஅறிக்கையில் 13ஆம் அத்தியாயத்தின்படிசுற்றறிக்கை யின் விதிகளைஅமுல்படுத்துவதற் கும்,அத்தகையஅதிகாரியேக ம்ப்ரோலர் ஜெனரல் அலுவலகத்திற்குஅனுப்புவத ற்கும் பொருத்தமானதொருதொடர்பு அதிகாரிநியமிக்கப்பட்டுள்ளா ர்	இணக்கமானது		
8.3	அரசநிதிசுற்றறிக்கை இல. 05/2016இன் படி,பொருட்கள் கணக்கெடுக்கப்பட்டு,தொடர்பு டையஅறிக்கைகள் கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்குஉரியதிகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன	இணக்கமானது		
8.4	சுற்றறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டகாலத்தில் வருடாந்தகணக்கெடுப்பின் மூலம் அதிகப்படியான,குறைபாடுகள் மற்றும் பிறபரிந்துரைகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடையதேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டுநிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றிசுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்குமுன்மொழியு ம் சரியானநடவடி க்கையாது?
8.5	நி.பி 772இன் படிக்கழிக்கப்பட்ட பொருட்களை அகற்றுதல் இடம்பெற்றுள்ளது	இணக்கப்பாடு அடையவில்லை	கொவிட் - 19 தொற்றின் காரணமாக பின்போடப்பட்டுள்ளது	
9	வாகனமுகாமைத்துவம்			
9.1	குழுவாகனங்களுக்கானதினசரி இயக்க அறிக்கைமற்றும் மாதாந்தசுருக்க அறிக்கைகளைத் தயாரித்து அவற்றை உரியதிகதியில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
9.2	கழிப்பனவுசெய்யப்பட்டவாகனங்கள் கழிப்பனவுசெய்யப்பட்டு ஆறு மாதங்களுக்குள் அகற்றப்படுதல் வேண்டும்	இணக்கமானது		
9.3	வாகனபதிவுபுத்தகங்கள் பராமரிக்கப்படுவதுடன் புதுப்பிக்கப்படுதல் வேண்டும்	இணக்கமானது		
9.4	ஒவ்வொருவாகனவிபத்தும் நி.பி 103,104,109 மற்றும் 110 இன் படி நடவடிக்கை எடுக்கப்படுதல் வேண்டும்	இணக்கமானது		
9.5	2016.12.29 திகதிய பொதுநிர்வாகசுற்றறிக்கை இல. 2016/30இன் பத்தி 3.1இன் விதிகளின்படி வாகனங்களின் எரிபொருள் பாவனையினை மீண்டும் பரிசீலித்தல்	இணக்கமானது		
9.6	குத்தகைவாகனங்களின் உரித்துபதிவுபுத்தகம் குத்தகைகாலத்தின் பின்னர் மாற்றப்படும்	இணக்கமானது		
10	வங்கிகணக்குகளின் முகாமை			
10.1	உரியதிகதிகளில் வங்கிகணக்கிணக்க அறிக்கைகளைத் தயாரித்து சான்றளித்தல் மற்றும் கணக்காய்வுக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடையதேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டுநிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றிசுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியு ம் சரியானநடவடி க்கையாது?
10.2	மீளாய்வுவருடத்தில் காணப்பட்டசெயற்படாதவங்கி க் கணக்குகளினைத் தீர்த்தல்	இணக்கமானது		
10.3	வங்கிகணக்கிணக்கஅறிக்கை யில் வெளிப்படுத்தப்படவேண்டியநி லுவைகளைவெளிப்படுத்துத ல் மற்றும் சரிசெய்தல் மற்றும் ஒருமாதத்திற்குள் அத்தகையநிலுவைகளைதீர்த் தல்	இணக்கமானது		
11	நிதிஏற்பாட்டினைப் பயன்படுத்தல்			
11.1	ஒதுக்கீடுசெய்யப்பட்டஏற்பாடு களைவரையறைகளைமீறாத படிசெலவிடல்	இணக்கமானது		
11.2	நி.பி. 94 (1) இன் படிஒதுக்கீட்டுவரம்பைமீறாதபா றுப்புக்கள் வருட இறுதியில் தொடர்ந்திருக்கும்	இணக்கமானது		
12	அரசஅலுவலர்களின் முற்பணக் கணக்கு			
12.1	எல்லைகளுக்கு இணங்குதல்	இணக்கமானது		
12.2	நிலுவையிலுள்ளகடன் நிலுவைகுறித்துசரியானநேரத் தில் பகுப்பாய்வுசெய்திருத்தல்	இணக்கமானது		
12.3	ஒருவருடத்திற்கும் மேலாகநிலுவையில் உள்ளகடன்களைஅடைத்தல்	இணக்கப்பாடுஅடையவில்லை		
13	பொதுவைப்புக் கணக்கு			
13.1	காலம் பிந்தியவைப்புக்களைஅகற்று வதற்கு நி.பி 571 பிரகாரம் நடவடிக்கைஎடுத்தல்	இணக்கமானது		
13.2	பொதுவைப்புக்களுக்கானகட் டுப்பாட்டுக் கணக்கைபுதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடையதேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டுநிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றிசுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியு ம் சரியானநடவடி க்கையாது?
14	முன் பணக் கணக்கு			
14.1	மீளாய்வுஆண்டின் இறுதியில் காசுப் புத்தகத்தில் மீதிதிரைசேரிசெயல்பாட்டுதி ணைக்களத்திற்கு அனுப்பப்பட்டு ள்ளது.	இணக்கமானது		
14.2	நி.பி. 371இன் அடிப்படையில் தற்செயலான இடைக்காலவளங்கள்,அத்த கையபணிநிறைவடைந்துமாத த்திற்குள் தீர்க்கப்படும்	இணக்கமானது		
14.3	நி.பி. 371இன் படிஅங்கீகரிக்கப்பட்டவரம்பை மீறாததற்காலிக இடைக்காலவளங்கள்	இணக்கமானது		
14.4	மாதந்தோறும் திரைசேரிபுத்தகங்களுடன் கணக்குமீதி,கணக்கிணக்கம் செய்யப்படுதல் வேண்டும்	இணக்கமானது		
15	வருமானகணக்கு			
15.1	விதிகளின்படிசேகரிக்கப்பட்ட வருமானத்தைதிருப்பிச் செலுத்தியிருக்கவேண்டும்	இணக்கமானது வேண்டுகோலுக்கு இணங்கபணம் மீள் செலுத்தப்பட்டது		
15.2	திறட்டப்பட்டவருமானம் வைப்புக் கணக்கில் வரவுவைக்காமல் நேரடியாகவருமானத்திற்குவர வுவைக்கப்படவேண்டும்	இணக்கமானது		
15.3	நி.பி. 176இன் நிலுவைத் தொகையகணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்குசமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
16	மனிதமுகாமைத்துவம்			
16.1	அங்கீகரிக்கப்பட்டஊழியர்களின் எல்லைக்குள் பணியாளர்களைப் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
16.2	ஊழியர்களின் அனைத்துஉறுப்பினர்களுக்கு ம் கடமைகளின் எழுதப்பட்டபட்டியல்களைவழ ங்குதல்	இணக்கமானது		
16.3	20.09.2017 திகதியிட்டஎம்.எஸ்.டி சுற்றறிக்கை இல. 04/2017இன் படிஅனைத்துஅறிக்கைகளும் முகாமைத்துவசேவைகள் திணைக்களத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடையதேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டுநிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றிசுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியு ம் சரியானநடவடி க்கையாது?
17	பொதுமக்களுக்கானதகவல் வழங்கல்			
17.1	தகவல் உரிமைச் சட்டம் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளின் அடிப்படையில் தகவல் அதிகாரிஒருவரைநியமித்தல்	இணக்கமானது		
17.2	அமைப்புபற்றியதகவல்களை அதன் வலைத்தளத்தின் மூலம் வழங்குதல் மற்றும் வலைதளம் அல்லதுமாற்றுவழிகள் வழியாகநிறுவனத்தின் மீதானபொதுகருத்துகள்/குற்றச் சாட்டுக்களைஎளிதாக்குதல்	இணக்கமானது		
17.3	தகவல் அறியும் உரிமைச் சட்டத்தில் 8 மற்றும் 10 பிரிவுகளின் படிஆண்டுக்கு இரண்டுஅல்லதுஒருமுறைஅறிக்கைகளைசமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
18	பிரசைகள் பட்டயத்தினைசெயற்படுத்தல்			
18.1	பொதுநிர்வாகம் மற்றும் முகாமைத்துவசுற்றறிக்கை இல. 05/2008 மற்றும் 05/2018 (1) இன் படிபிரசைகள் பட்டயம்/பிரசைகள் வாடிக்கையாளர் சாசனத்தைஉருவாக்குதல் மற்றும் செயல்படுத்தல்	இணக்கமானது		
18.2	சுற்றறிக்கையின் பத்தி 23ஐப் பொருத்தவரைபிரசைகள் பட்டயம்/பிரசைகள் வாடிக்கையாளர் சாசனத்தைசெயல்படுத்தவும் அதைக் கண்காணிக்கவும் மதிப்பீடுசெய்யவும் நிறுவனம் ஒருபொறிமுறையைஅமைத்துள்ளது	இணக்கமானது		
19	மனிதவளதிட்டத்தினைதயாரித்தல்			
19.1	2018.01.24 திகதியபொதுநிர்வாகசுற்றறிக்கை இல. 02/2018இன் இணைப்பு 02 படிவத்தின் அடிப்படையில் மனிதவளத்திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடையதேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டுநிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றிசுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியு ம் சரியான நடவடி க்கையாது?
19.2	ஊழியர்களின் ஒவ்வொரு உறுப்பினருக்கும் குறைந்தபட்சம் 12 மணிநேர பயிற்சி ஆண்டுக்கு 12 மணிநேரத்திற்கு குறையாமல் இருப்பதை மேற்கண்ட மனிதவ ளத் திட்டம் உறுதி செய்ய வேண்டும்	இணக்கமானது		
19.3	மேற்கண்ட சுற்றறிக்கையின் இணைப்பு 01இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ள படிவத்தி ன் அடிப்படையில் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் வருடாந்த செயற்றிறன் ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது	கோவிட் 19 தொற்றின் காரணமா ககாலம் போதாமை	இவ்வருடத்திற் கான வருடாந்த செயலாற்றுகை ஒப்பந்தம் மேற்கொள்வத ற்கு திட்டமிடப்ப ட்டுள்ளது
19.4	மேற்கண்ட சுற்றறிக்கையின் 6.5ஆவது பந்திக்கு ஏற்ப மனிதவளவேலை லத்திட்டம், திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை செயல்படுத்தல் ஆகியவற்றின் பொறுப்பில் ஒரு மூத்த அதிகாரியை நியமித்தல்	இணக்கமானது		
20	கணக்காய்வுபத்திகளுக்கான பொறுப்புக்கள்			
20.1	முந்திய ஆண்டுக்கான கணக்க ாய்வாளர் நாயகத்தின் கணக்காய்வுபத்திகளால் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட குறைகளை சரிசெய்தல்	இணக்கமானது		

புகைப்படத் தொகுப்பு

அதிவேகநெடுஞ்சாலைகள்



தெற்குஅதிவேப்பாதைநீடிப்புபகுதி 3



தெற்குஅதிவேப்பாதைநீடிப்புபகுதி 4 –
மாகம்புரநுழைவு



வெளிவட்டப் பாதைஅபிவிருத்திகட்டம் III



தெற்குஅதிவேப்பாதைநீடிப்புபகுதி 2

பெருந்தெருக்கல்



இதர வெளிநாட்டு உதவிக்
கருத்திட்டங்கள்

கோட்டை - போப்பே வீதி



முன்னுரிமை வீதி அபிவிருத்தி
கருத்திட்டம் - கலகா -
உடதெல்தோட்டை - பெல்வூட் வீதி



ஒருங்கிணைந்த வீதி அபிவிருத்தி
நிகழ்ச்சித்திட்டம் - கண்டி மாவட்டத்தில்
அங்கமமன - நிகதண்ண வீதி



முன்னுரிமை வீதி அபிவிருத்தி
கருத்திட்டம் - எரமுதலியகொட -
கொலுகல்ல - திஸ்மட வீதி



தெற்கு வீதித் தொடர்பு கருத்திட்டம் -
அம்பத்தலை - கீனிக் சந்தி வரையிலான



இதர வெளிநாட்டு உதவிக்
கருத்திட்டங்கள் - கொட்டாவை -
தலகல வீதியில் கொட்டாவை -
மொரகககேன வரையிலான வீதி



வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி திட்டம் -
கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதியில் 53+740 km
to 58+ 000kmவரை



மேல் மாகாண வீதி மேம்படுத்தல் கருத்திட்டம் -
பெல்லன - மொரகல்ல வீதி

பாலங்கள்



25 பாலங்கள் புனரமைத்தல் திட்டத்தின் கீழ் கலகெதர – ஹொரன வீதியில் பால இல.14/3



25 பாலங்கள் புனரமைத்தல் திட்டத்தின் கீழ் கடுவலை- பியகம வீதியில் பால இல.1/1



25 பாலங்கள் புனரமைத்தல் திட்டத்தின் பொதி 1 வெயான்கொடை – ருவன்வல்ல வீதியில் (B445)பால இல. 32/1



முத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் வீதிகள் மற்றும் பாலங்களை மேம்படுத்தல் கருத்திட்டம் - வெலிமடை – கிர்கிலஸ் வீதியில் பால இல. 7/7

மண்சரிவுஅணர்த்தபாதுகாப்புகருத்திட்டம்



மண் தடுப்புசுவர் நிர்மாணவேலைகள்



துயதலாவையில் Macmat R Net பொருத்துதல்



கல் தடுப்புவேலிநிர்மாணித்தல்



மலைமேற்பரப்புநீர்வடிகாலமைப்புநிர்மாணம்
- லுனுகல்- ஏ005 வீதியில்

பின் இணைப்புகள்

பின் இணைப்பு - 01

2020 - இல் மேற்கொள்ளப்பட்டபெறுவனவுகள்			
நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு			
தொ. .இ	பெருகையின் விபரம்	பெறுவனவுகளுவின் மட்டம் CAPC/ MPC	பெறுவனவுபெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டதொ கை (வட் வரிநீங்கலாக) ரூபா
1	மேல் மாகாணத்தில் கொழும்புமாவட்டத்தில் 52.99km கிராமியவீதிகளைமேம்படுத்தல் (i – Road Phase 02) Funded by ADB- package 01 RDA/ADB/iRoad-2(WP)/ NCB/CL-01	CAPC	2,057,662,558.32
2	மேல் மாகாணத்தில் கொழும்புமாவட்டத்தில் 70.92km கிராமியவீதிகளைமேம்படுத்தல்-பொதி 02 (i – Road Phase 02) Funded by ADB - RDA/ADB/iRoad-2(WP)/ ICB/CL-02	CAPC	2,259,188,016.00
3	மேல் மாகாணத்தில் கொழும்புமாவட்டத்தில் 84.33km கிராமியவீதிகளைமேம்படுத்தல்- பொதி 03 (i – Road Phase 02) Funded by ADB - RDA/ADB/iRoad-2(WP)/ ICB/CL-03	CAPC	2,631,613,225.16
4	மேல் மாகாணத்தில் கம்பகாமாவட்டத்தில் 53.99km கிராமியவீதிகளைமேம்படுத்தல்- பொதி 01 (i – Road Phase 02) Funded by ADB - ADB RDA/ADB/iRoad-2(WP)/ ICB/GA-01	CAPC	2,026,943,069.94
5	மேல் மாகாணத்தில் கம்பகாமாவட்டத்தில் 79.93km கிராமியவீதிகளைமேம்படுத்தல் - பொதி02 (i – Road Phase 02) Funded by ADB - RDA/ADB/iRoad-2(WP)/ ICB/GA-02	CAPC	2,871,267,187.20
6	மேல் மாகாணத்தில் கம்பகாமாவட்டத்தில்59.36km கிராமியவீதிகளைமேம்படுத்தல் - பொதி03 (i – Road Phase 02) Funded by ADB - RDA/ADB/iRoad-2(WP)/ NCB/GA-03	CAPC	2,328,366,712.97
7	மேல் மாகாணத்தில் கம்பகாமாவட்டத்தில் 71km கிராமியவீதிகளைமேம்படுத்தல் - பொதி04 (i – Road Phase 02) Funded by ADB - RDA/ADB/iRoad-2(WP)/ NCB/GA-04	CAPC	2,379,241,688.40

தொ. .இ	பெருகையின் விபரம்	பெறுவனவுகுவின் மட்டம் CAPC/ MPC	பெறுவனவுபெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டதொ கை (வட் வரிநீங்கலாக) ரூபா
8	மேல் மாகாணத்தில் களுத்துறைமாவட்டத்தில் 76.64km கிராமியவீதிகளைமேம்படுத்தல் - பொதி04 (i – Road Phase 02) Funded by ADB - RDA/ADB/iRoad-2(WP)/ ICB/KL-04	CAPC	2,690,589,823.92
9	மேல் மாகாணத்தில் கம்பகாமாவட்டத்தில் 83.14km கிராமியவீதிகளைமேம்படுத்தல் - பொதி05 (i – Road Phase 02) Funded by ADB - RDA/ADB/iRoad-2(WP)/ ICB/KL-05	CAPC	2,948,903,811.72
10	மேல் மாகாணத்தில் கம்பகாமாவட்டத்தில் 74.74km கிராமியவீதிகளைமேம்படுத்தல் - பொதி06 (i – Road Phase 02) Funded by ADB - RDA/ADB/iRoad-2(WP)/ ICB/KL-06	CAPC	2,308,042,663.60
11	அரேபியபொருளாதாரஅபிவிருத்திக்கானகுவைட் நிதியினால் (KFAED) நிதியளிக்கப்பட்ட 25 பாலங்கள் திட்டத்தின் நிர்மாணவேலைகளைமேற்பார்வைசெய்வதற்கானதுணைச்சேவைகள் - பொதி 3	CACPC	KWD 123,060.00 and LKR 279,549,000.00
12	ஆசியஅபிவிருத்திவங்கியினால் நிதியீட்டம் செய்யப்படும் ஒருங்கிணைந்தவீதிமுதலீட்டுத்திட்டத்தின் (i – Road Phase 01) கீழ்வடமேல் மாகாணத்தில் குருநாகல் மாவட்டத்தில் 99 கி.மீகிராமியவீதிகளைபுனரமைத்தல் /மேம்படுத்திபராமரித்தல் - பொதி 03 (Contract Package no. RDA/ADB/IROAD/(NW)/NCB/CP-RR(KU3-R)	SCAPC	2,165,263,498.51
13	ஆசியஅபிவிருத்திவங்கியினால் நிதியீட்டம் செய்யப்படும் ஒருங்கிணைந்தவீதிமுதலீட்டுத்திட்டத்தின் (i – Road Phase 01) கீழ்வடமேல் மாகாணத்தில் குருநாகல் மாவட்டத்தில் 99 கி.மீகிராமியவீதிகளைபுனரமைத்தல் /மேம்படுத்திபராமரித்தல் - பொதி 05(Contract Package no. RDA/ADB/IROAD/(NW)/NCB/CP-RR(KU5-R)	SCAPC	2,296,136,981.33
14	ராஜகிரிய- நாவலைகால்வாய்க்குகுறுக்கேபுதியபாலம் நிர்மாணித்தல்.	CAPC	1,698,551,089.80

தொ.இ	பெருகையின் விபரம்	பெறுவனவுகுவின் மட்டம் CAPC/ MPC	பெறுவனவுபெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட தொகை (வட வரிநீங்கலாக) ரூபா
15	ஆம்பேபுஸ்ஸ -குருநாகல்- திருகொணமலைவீதியைபுனரமைத்தல் (A006) from 33+000km to 37+000km (மிகுதிவேலைகள்)	MPC	213,212,013.30
16	வத்தலை-ஹேக்கித்தவீதியினைமேம்படுத்தல் (B-459) from 0+000km to 1+560km.	MPC	189,944,272.91
17	கொழும்பு-காலிவீதியில் வாதுவைநகரப்பகுதியைமேம்படுத்தல் (A-02) from 32+000km to 33+000km.	MPC	162,087,055.39
18	அலுத்மாவத்தைவீதியினைஅகலமாக்குதல் (from 1+570km to 2+340km)	MPC	159,399,783.64
19	ஸ்ரீஜயவர்த்தனபுரம் - கொல்லுபிடி(AA000)வீதியில் ராஜகிரிய Mc Donaldsஅருகாமையில்நிலக்கீழ்பாதசாரிகள் கடவையைஅமைத்தல்	MPC	158,605,935.27
20	கொழும்புபொருயியல் பிரிவில் பாதசாரிகள் கடவைகளைமேம்படுத்தல் கட்டம் 01	MPC	121,695,728.00
21	களனிய-முதுன்கொடவீதிமற்றும் மாகொல- உடுபிலவீதியில் உடுபிலசந்தியைமேம்படுத்தல்	MPC	164,646,710.16
22	கடற்கரைவீதியைதெஹிவலைக்குஅப்பால் நீடிப்பதற்குதெஹிவலைகால்வாய்க்குறுக்கேப ாலம் நிர்மாணித்தல்	MPC	232,145,282.89
23	புரந்தன் - கரச்சி-முல்லைத்தீவுவீதியில் பால இல 12/1புனரமைத்தல்	MPC	109,833,006.34
24	காலி-பத்தேகமவீதியில் பால இல 9/5 புனர்நிர்மானம் செய்தல்.	MPC	175,051,690.25
25	பாதுகாப்புதலைமைக்கட்டிடத்தொகுதியிற்கு VVIP நுழைவுப்பாதையினைஅமைத்தல்.	MPC	409,662,999.90
26	கொழும்பு- கட்டுநாயக்கஅதிவேகப்பாதைசீதுவையில் நுழைவுக்கட்டணக்கட்டிடத்தொகுதிமற்றும் ஏனைய வசதிகளைமேமைத்தல்	MPC	230,780,982.85
27	கொழும்பு- கட்டுநாயக்கஅதிவேகப்பாதைபேலியகொடவில் நுழைவுக்கட்டணக்கட்டிடத்தொகுதிமற்றும் ஏனைய வசதிகளைமேமைத்தல்	MPC	198,265,485.11

தொ. .இ	பெருகையின் விபரம்	பெறுவனவுகுவின் மட்டம் CAPC/ MPC	பெறுவனவுபெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டதொ கை (வட் வரிநீங்கலாக) ரூபா
28	குருநாகல் மாவட்டத்தில் 39.38 கி.மீகிராமியவீதிகளைபுனரமைத்து / மேம்படுத்திமூன்றுவருடங்களுக்குசெயற்பாட்டுஅ டிப்படையிலானபராமரிப்பு (RDA/ADB/iROAD(NW)/NCB/CP-RR(KU4-R1)	MPC	942,016,563.72
29	குருநாகல் மாவட்டத்தில் 27.71 கி.மீகிராமியவீதிகளைபுனரமைத்து / மேம்படுத்தி மூன்றுவருடங்களுக்குசெயற்பாட்டுஅடிப்படையி லானபராமரிப்புRDA/ADB/iROAD(NW)/NCB/CP- RR(KU4-R2):	MPC	647,515,489.20
30	குருநாகல் மாவட்டத்தில் 38.91 கி.மீகிராமியவீதிகளைபுனரமைத்து / மேம்படுத்தி மூன்றுவருடங்களுக்குசெயற்பாட்டுஅடிப்படையி லானபராமரிப்புRDA/ADB/iROAD(NW)/NCB/CP- RR(KU4-R3):	MPC	965,856,373.20
31	புத்தளம் மாவட்டத்தில் 30.62 கி.மீகிராமியவீதிகளைபுனரமைத்து / மேம்படுத்தி மூன்றுவருடங்களுக்குசெயற்பாட்டுஅடிப்படையி லானபராமரிப்புRDA/ADB/iROAD(NW)/NCB/CP- RR(PU2-R1)	MPC	933,253,206.00
32	புத்தளம் மாவட்டத்தில் 43.46 கி.மீகிராமியவீதிகளைபுனரமைத்து / மேம்படுத்தி மூன்றுவருடங்களுக்குசெயற்பாட்டுஅடிப்படையி லானபராமரிப்புRDA/ADB/iROAD(NW)/NCB/CP- RR(PU2-R2)	MPC	788,986,587.00
33	புத்தளம் மாவட்டத்தில் 48.37 கி.மீகிராமியவீதிகளைபுனரமைத்து / மேம்படுத்தி மூன்றுவருடங்களுக்குசெயற்பாட்டுஅடிப்படையி லானபராமரிப்புRDA/ADB/iROAD(NW)/NCB/CP- RR(PU3-R)	MPC	896,648,172.00
34	ஆரசாங்கத்தின் கொள்கைச்சட்டகமான“நாட்டைகட்டியெழுப்பும் சுபீட்சத்தின் நோக்கின்”கீழ் 100,000 கி.மீவீதிஅபிவிருத்திதிட்டத்தின் கீழ் ரூபா 50மி – 250மி இடைப்பட்டகொந்தராத்துஒப்பந்தங்களின் கீழ் மற்றும் ரூபா 50மி கீழானகொந்தராத்துஒப்பந்தங்களின் கீழ் வீதிகளைபுனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல்	MPC	70,149,333,107.38

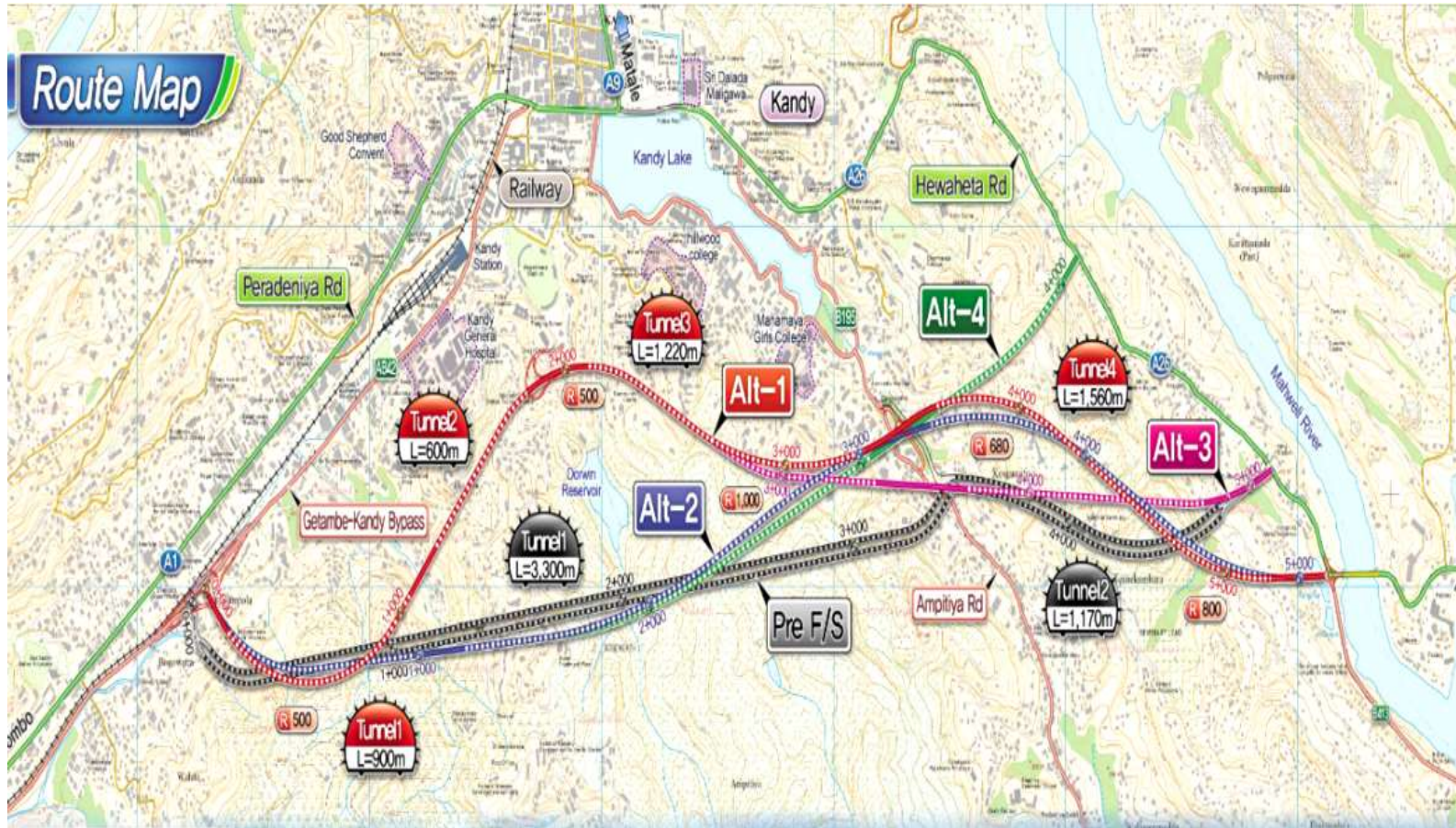
பின் இணைப்பு - 02

கோகிலாய் பாலத்தின் அமைவிடம்

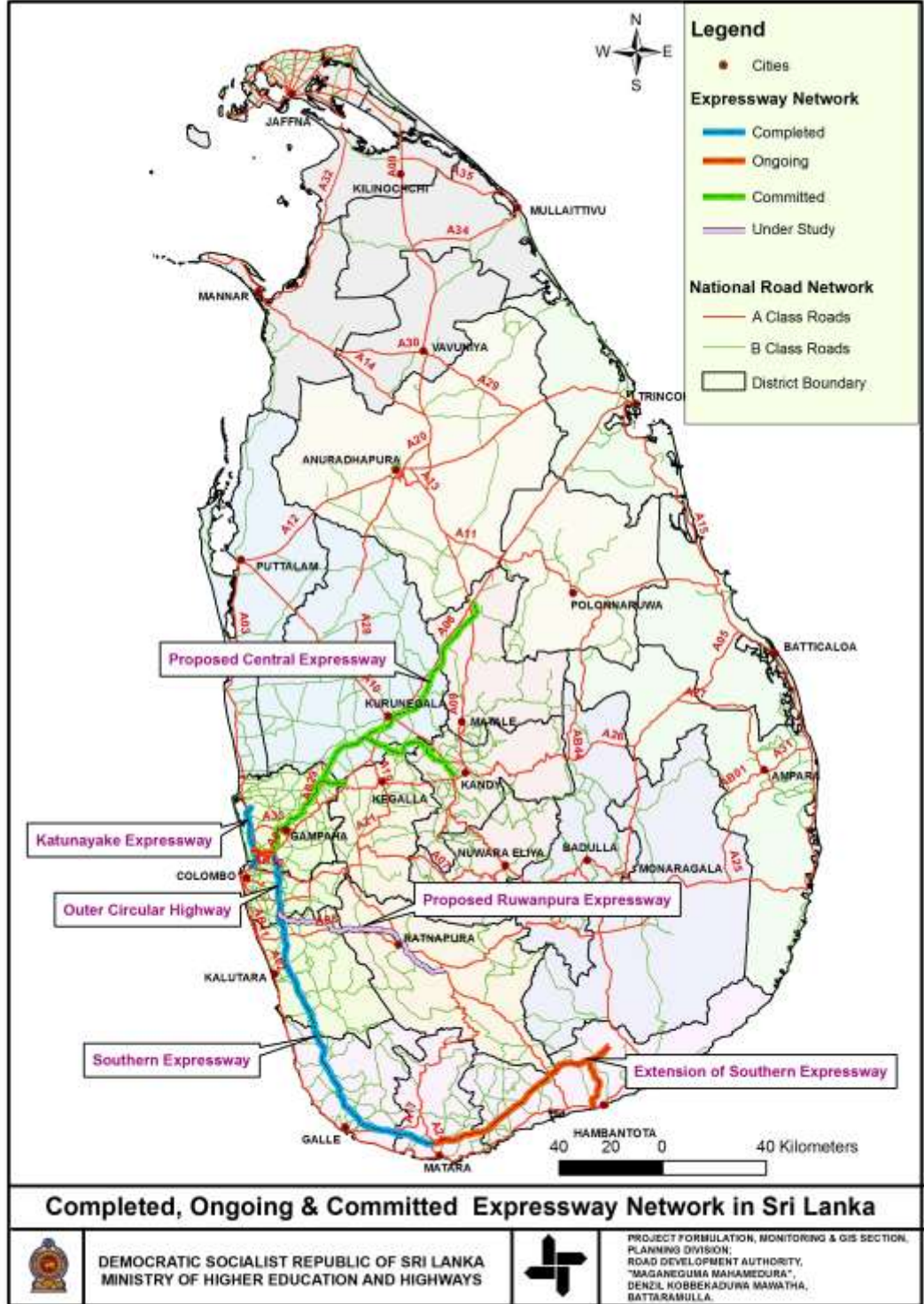


பின் இணைப்பு 03

கண்டிசுரங்கப்பாதையின் அமைவிடவரைபடம்



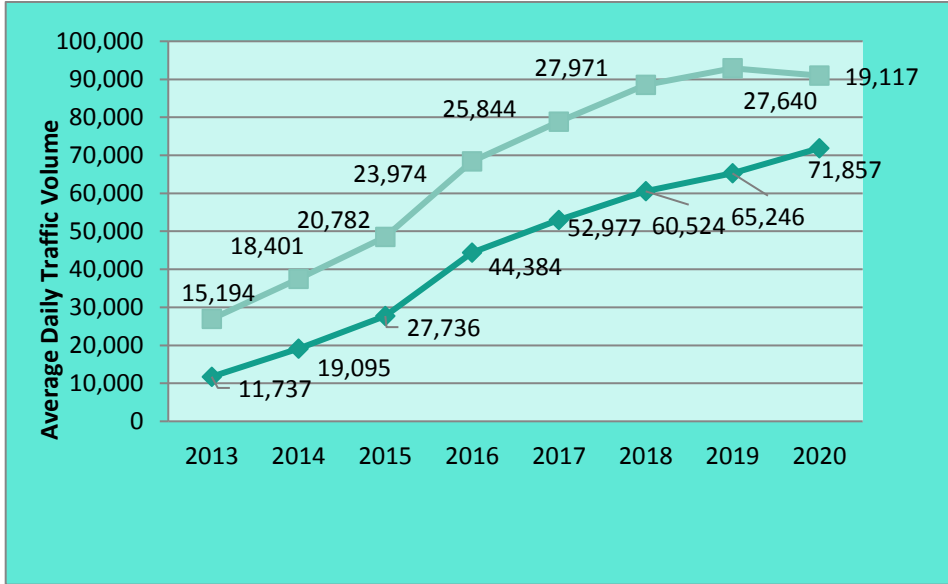
அதிவேகநெடுஞ்சாலைவலையமைப்பு



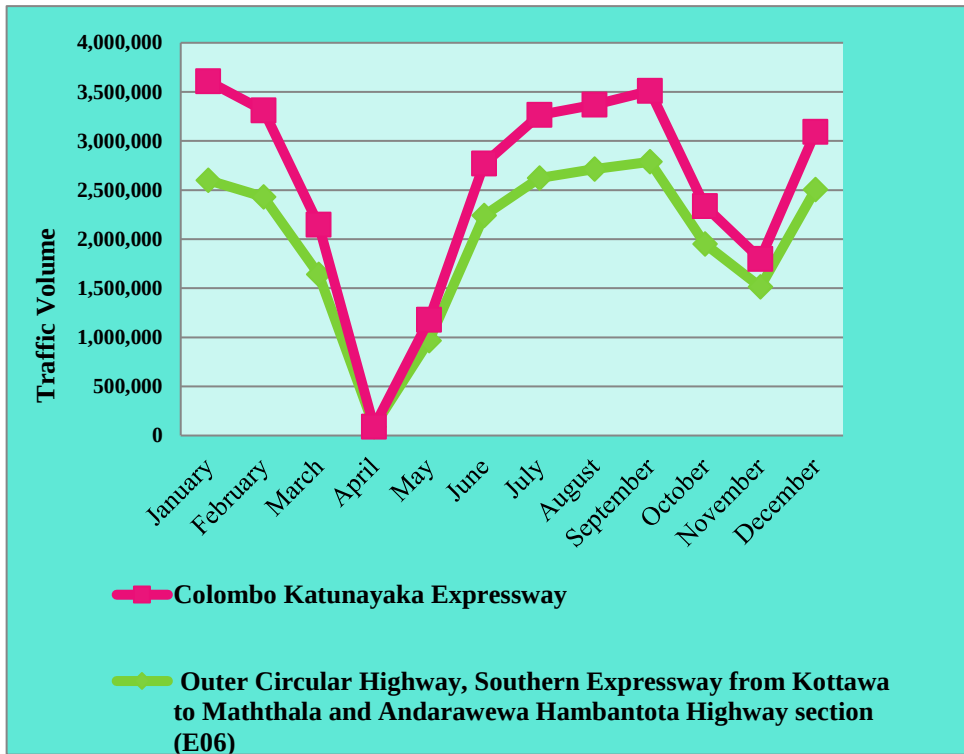
பின் இணைப்பு 05

அதிவேகநெடுஞ்சாலைகளின் வாகணங்களின் எண்ணிக்கைமற்றும் கட்டணவருமானம்

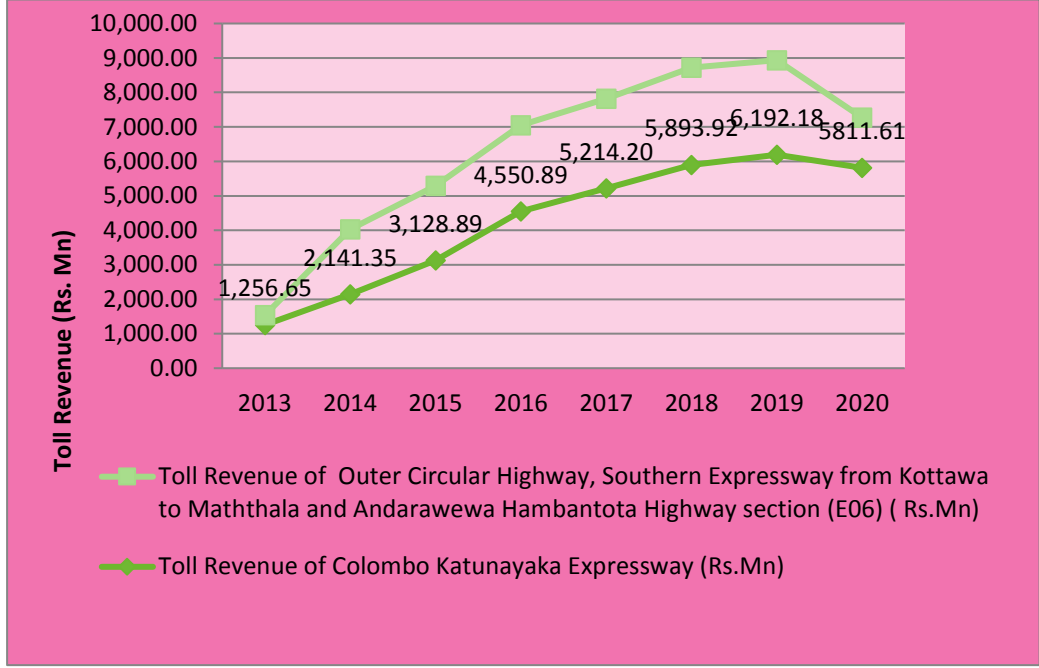
(அ) தெற்குஅதிவேகப்பாதைமற்றும் கொட்டாவை-கடவத்தைவெளிவட்டப் பாதைமற்றும் கொழும்பு-கட்டுநாயக்கஅதிவேகப்பாதைகளில்நாளாந்தம் பயணித்திசராசரிவாகணங்களின் ஒப்பீடு



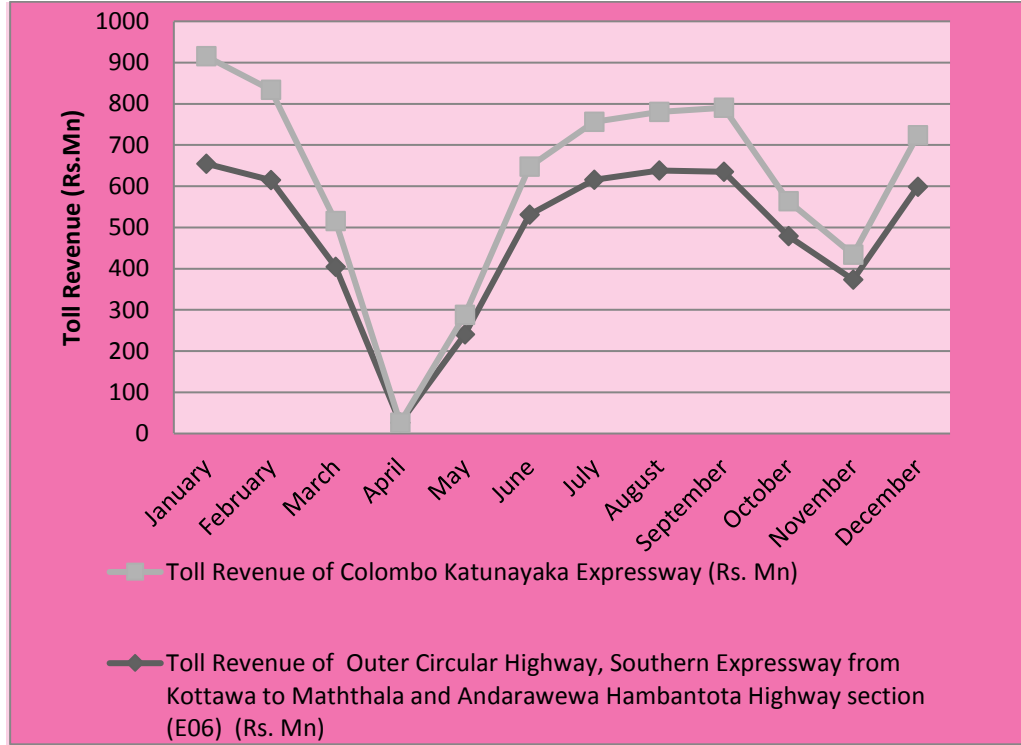
(ஆ) தெற்குஅதிவேகப்பாதைமற்றும் கொட்டாவை-கடவத்தைவெளிவட்டப் பாதைமற்றும் கொழும்பு-கட்டுநாயக்கஅதிவேகப்பாதைகளில் மாதாந்தம் பயணித்திசராசரிவாகணங்களின் ஒப்பீடு



(இ) தெற்குஅதிவேகப்பாதைமற்றும் கொட்டாவை-கடவத்தைவெளிவட்டப் பாதைமற்றும் கொழும்பு-கட்டுநாயக்கஅதிவேகப்பாதைகளில் உழைத்தமொத்தவருமானத்தின் ஒப்பீடு



(ஈ) தெற்குஅதிவேகப்பாதைமற்றும் கொட்டாவை-கடவத்தைவெளிவட்டப் பாதைமற்றும் கொழும்பு-கட்டுநாயக்கஅதிவேகப்பாதைகளில் உழைத்தகட்டணவருமானங்களுக்கிடையில் ஒப்பீடு



பின் இணைப்பு - 06

வெளிவட்டஅதிவேகநெடுஞ்சாலைகட்டம் III இன் அமைவிடவரைபடம்



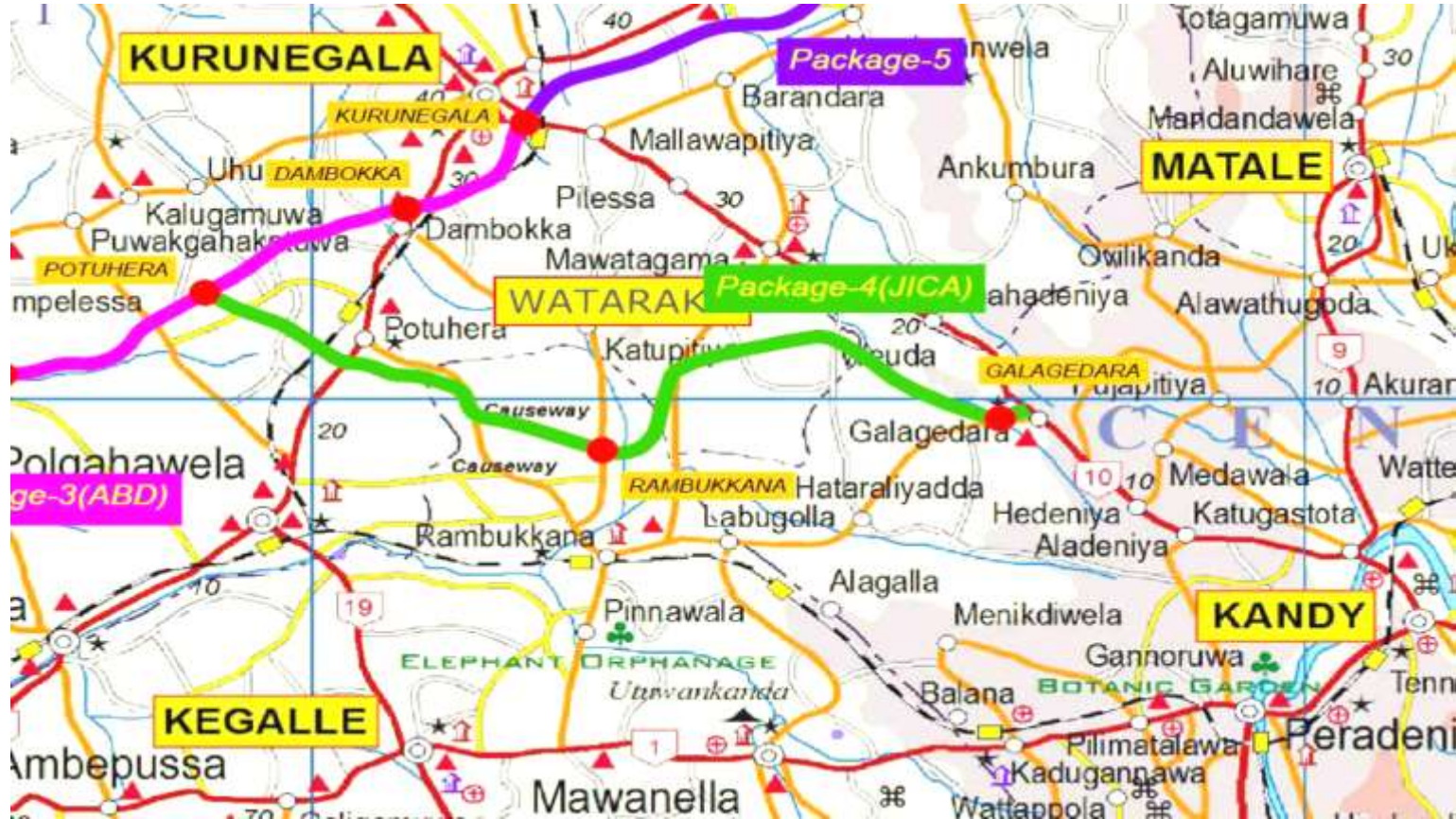
பின் இணைப்பு-07

மத்தியஅதிவேகப் பாதையின் அமைவிடவரைபடம்

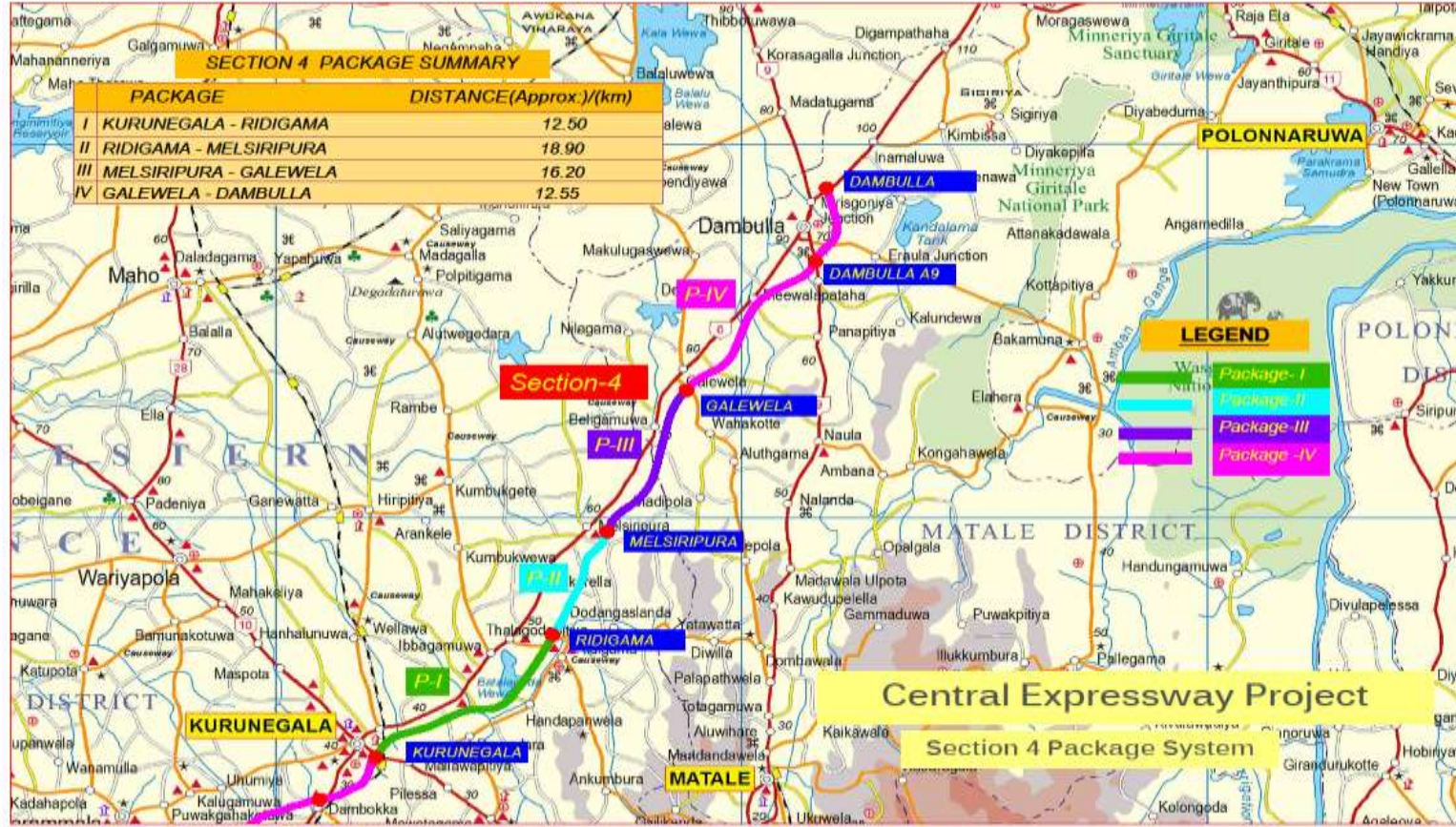
(A) கட்டம் I: கடவத்தை - மீரிகம



(C) கட்டம் III: பொதுகர - கலகெதர

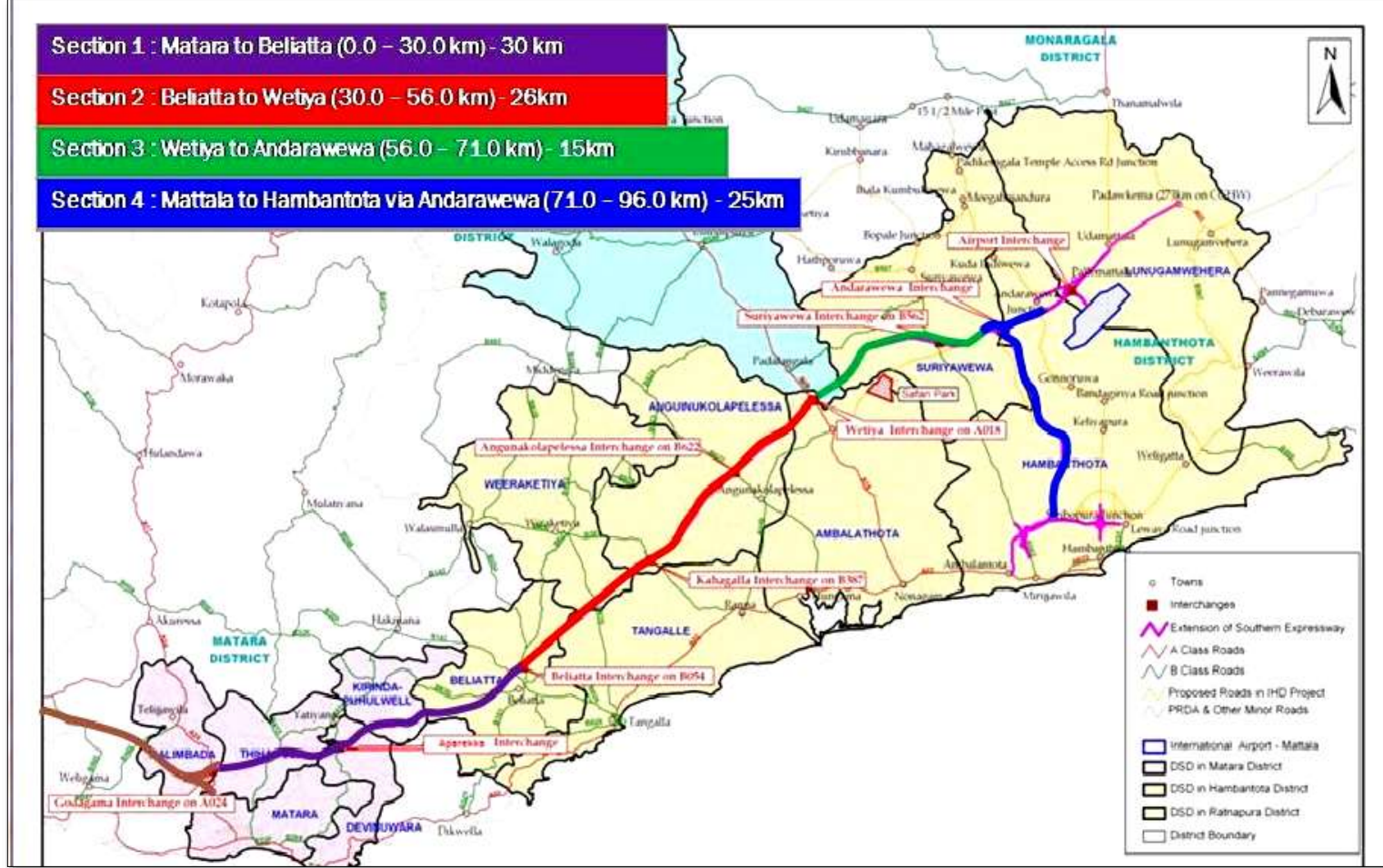


(D) கட்டம் IV: குருநாகல்-தம்புள்ள



பின் இணைப்பு- 08

தெற்குஅதிவேகநெடுஞ்சாலையின் அமைவடைவரைபடம்



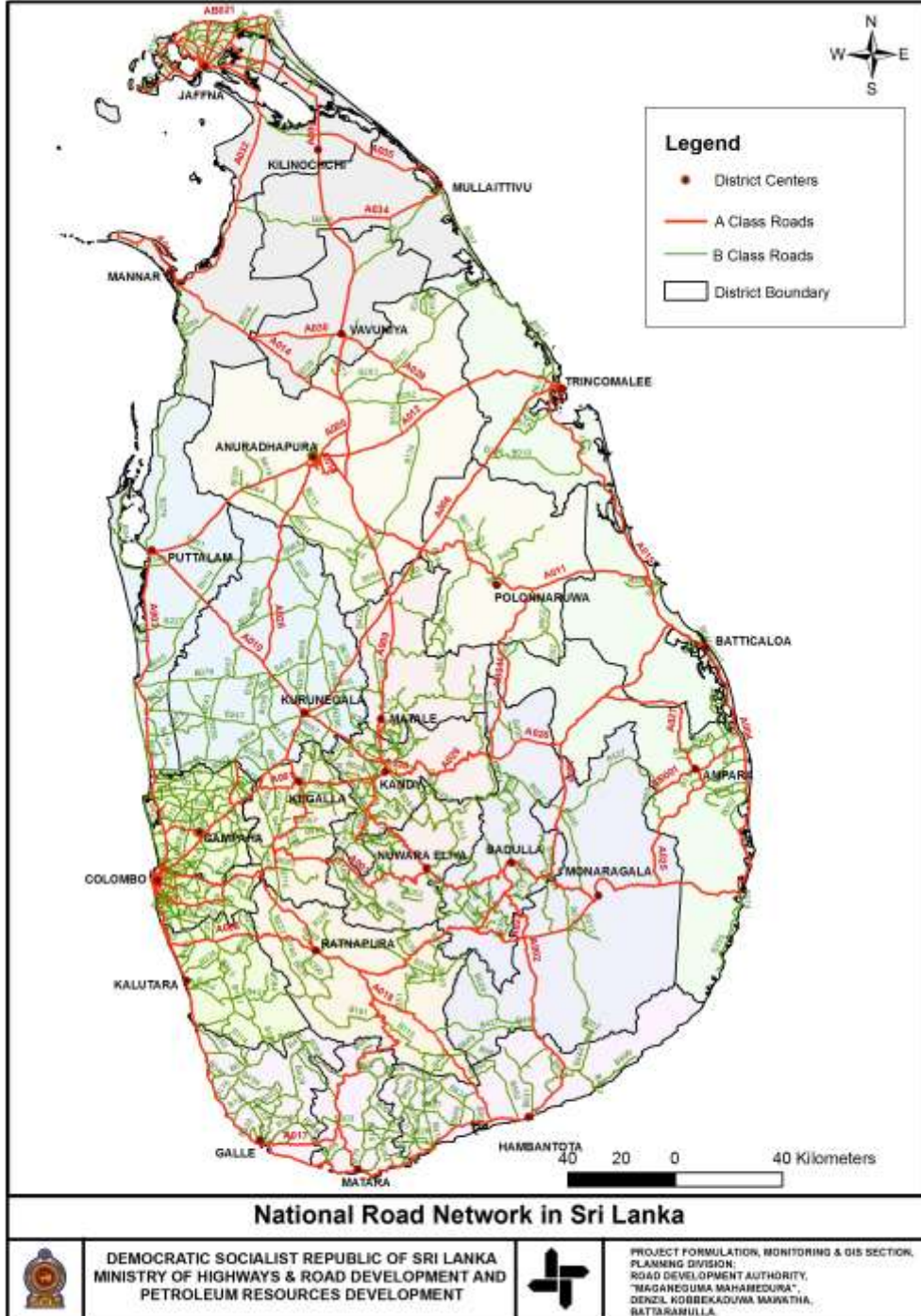
பின் இணைப்பு - 09

ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் அமைவடைவரைபடம்



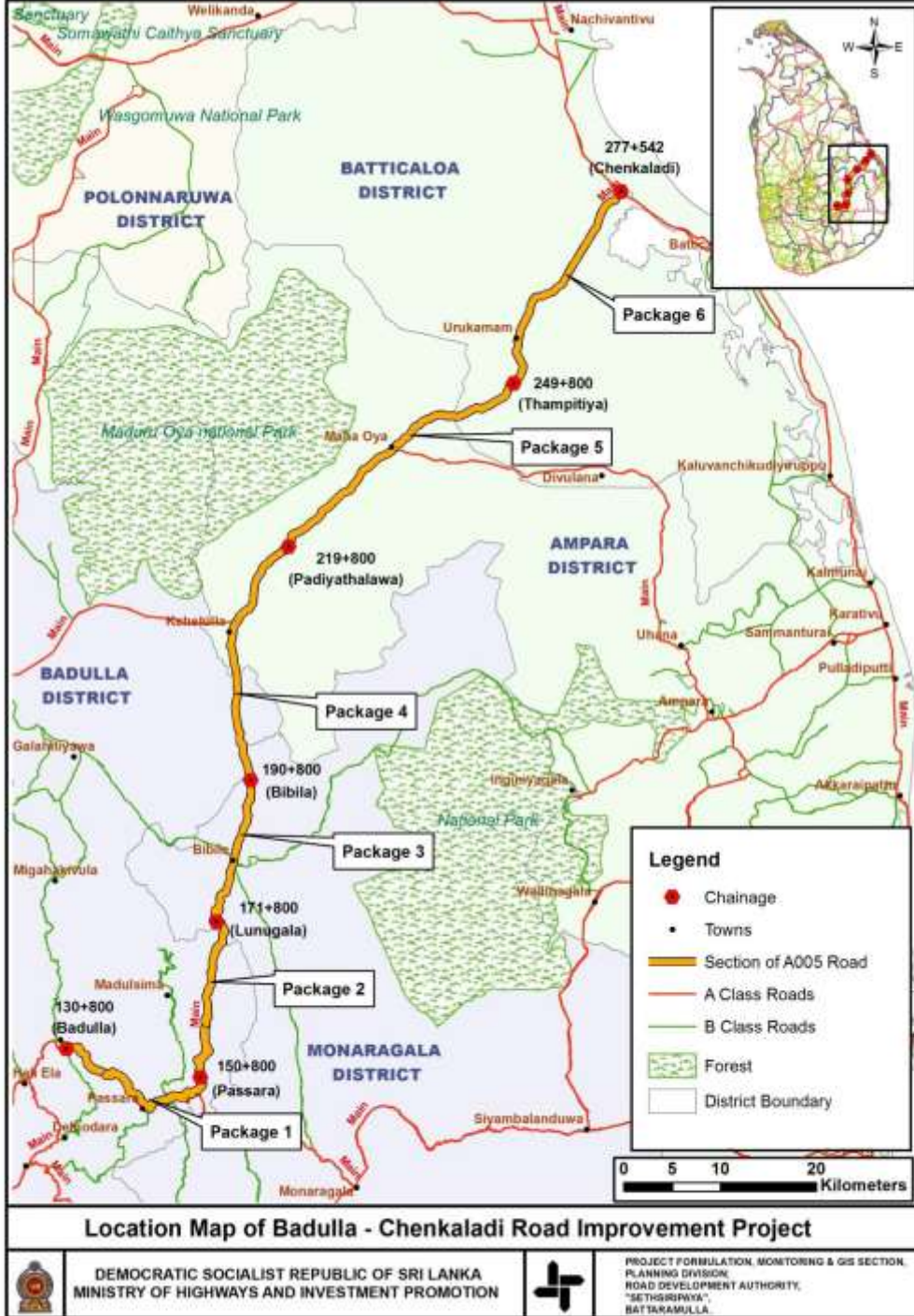
பின் இணைப்பு - 10

பூரணப்படுத்தப்பட்டமற்றும் நிர்மாணிக்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் நெடுஞ்சாலைகள்



பின் இணைப்பு 11

பதுள்ளைசெங்கலடிநெடுஞ்சாலையின் அமைவிடவரைபடம்



பின் இணைப்பு -12

100,000 கி.மீவீதிஅபிவிருத்திநிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் மாகாணஅடிப்படையிலானசாராம்சம்

மாகாணம்	மாவட்டம்	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ	நிறைவுசெய்யப்பட்டது		புனரமைப்பு/மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள்			
				வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ	இடம்பெற்றுக்கொய்டிருப்பவை			
						100-50%		50-0%	
						வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ
மத்திய	முாத்தளை	263	335.66	22	26.78	5	15.82	93	86.72
	நுவரெலிய	210	463.25	13	61.88	18	34.88	91	240.39
	கண்டி	483	620.07	72	92.33	39	38.94	209	277.09
உப மொத்தம்		956	1,418.98	107	180.99	62	89.64	393	604.20
ஊவா	பதுள்ளை	248	467.79	17	30.64	9	14.89	121	268.75
	மொனராகலை	256	625.51	17	51.80	17	48.90	104	267.49
உப மொத்தம்		504	1,093.31	34	82.44	26	63.79	225	536.24

மாகாணம்	மாவட்டம்	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ	நிறைவுசெய்யப்பட்டது		புனரமைப்பு/மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்றுக்கொய்டிருப்பவை			
				வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ	100-50%		50-0%	
						வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ
வடஅத்திய	பொலன்னருவை	286	354.84	28	35.07	16	19.21	131	152.24
	அனுராதபுரம்	330	566.86	6	5.18	23	25.70	152	254.45
உப மொத்தம்		616	921.70	34	40.25	39	44.90	283	406.69
தென்	மாத்தறை	576	746.31	107	130.02	30	59.53	144	217.32
	காலி	413	624.95	43	49.84	12	27.45	207	295.50
	ஹம்பாந்தோட்டை	445	659.01	64	93.96	34	72.72	209	323.90
உப மொத்தம்		1,434	2,030.27	214	273.83	76	159.70	560	836.73

மாகாணம்	மாவட்டம்	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ	நிறைவுசெய்யப்பட்டது		புனரமைப்பு/மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்றுக்கொண்டிருப்பவை			
				வீதிகளின் எண்ணிக்கை	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	100-50%		50-0%	
						வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ
மேல்	களுத்துறை	285	395.76	16	23.49	10	14.51	118	153.91
	கம்பகா	502	428.08	54	24.24	30	18.85	263	125.80
	கொழும்பு	864	715.61	199	167.91	38	22.94	279	134.98
உப மொத்தம்		1,651	1,539.44	269	215.65	78	56.30	660	414.69
வட	கிளிநொச்சி	28	29.14	0	0	0	0	28	29.14
	முல்லைத்தீவு	5	6.69	0	0	1	1.65	4	5.04
	மன்னார்	5	6	0	0	0	0	5	6
	வவுனியா	108	163.35	0	0	2	3	8	13.20
	யாழ்ப்பாணம்	149	233.21	0	0	0	0	36	45.41
உப மொத்தம்		295	438.38	0	0	3	4.65	81	98.79

மாகாணம்	மாவட்டம்	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ	நிறைவுசெய்யப்பட்டது		புனரமைப்பு/மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள்			
				வீதிகளின் எண்ணிக்கை	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	இடம்பெற்றுக்கொய்டிருப்பவை			
						100-50 %	50-0 %		
						வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ
சப்ரகமுவ	இரத்தினபுரி	600	841.04	39	46.38	21	36.02	264	379.29
	கேகாலை	326	377.40	20	19.64	4	7.04	61	85.49
உப மொத்தம்		926	1,218.47	59	66.02	25	43.06	325	464.78
கிழக்கு	திருகோணமலை	215	318	40	18.38	10	13.75	55	109.28
	மட்டக்களப்பு	169	212	8	4.90	3	2	54	53.92
உப மொத்தம்		553	681.48	52	27.22	41	40.48	144	191.37
வடமேல்	புத்தளம்	357	585.73	18	20.97	18	45.29	135	206.37
	குருநாகல்	745	1,448.42	65	162.99	84	131.14	367	736.16
உப மொத்தம்		1,102	2,034.14	83	183.96	102	176.43	502	942.52
மொத்தம்		8,037	11,376.16	852	1,070.35	452	678.94	3,173	4,496

திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்புபிரிவு
நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு