



ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම්
පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත
සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය.

වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව

2020

පෙරවදන

ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ

බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන

රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ

2020 වර්ෂයේ මෙම වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව

රාජ්‍ය මුදල් වකුලේඛ අංක 402 මගින්

දී ඇති උපදෙස් වලට අනුකූලව

පිළියෙල කර ඇත.

මෙම වාර්තාව මගින් ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන,

වරාය සේවා සැපයුම් පහසුකම් සහ

බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන

රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ භෞතික හා මූල්‍ය

කාර්යසාධනය පෙන්වුම් කෙරේ.

2020 වර්ෂය සඳහා වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව

වැය ශීර්ෂ අංක 434

<u>පටුන</u>	<u>පිටු</u>
	<u>අංකය</u>
පරිච්ඡේදය 01 - ආයතනික පැතිකඩ	01
1.1. හැඳින්වීම	02
1.1.1. ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් හා ගුදම් කටයුතු සංවර්ධනය	03
1.1.2. බහාලුම් අංගන, වියළි වරාය හා අභ්‍යන්තර නිශ්කාෂන මධ්‍යස්ථාන සංවර්ධනය	07
1.1.3. වරාය සැපයුම් පහසුකම් සංවර්ධනය	08
1.1.4. වරාය සංවර්ධනය	09
1.1.4.1. ත්‍රිකුණාමලය වරාය සංවර්ධනය	09
1.1.4.2. ගාල්ල වරාය සංවර්ධනය	10
1.1.4.3. කන්කසන්තුරය වරාය සංවර්ධනය	11
1.1.5. බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධනය	12
1.1.6. පාර්ශ්වකරුවන් සමඟ සම්බන්ධීකරණය පැවැත්වීම	14
1.2. ආයතනය පිහිටුවා ඇති නෛතික රාමුව (පනත, භාරකාර ඔප්පුව, වෙනත්)	15
1.3. ආයතනයේ පරමාර්ථ	15
1.4. ආයතනයේ දැක්ම, මෙහෙවර හා අරමුණු	16
1.5. ප්‍රධාන කාර්යයන්	18
1.6. සංවිධාන සටහන	19
1.7. විදේශීය අරමුදල් මගින් ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘති පිළිබඳ තොරතුරු	20
1.7.1. ත්‍රිකුණාමලය වරායේ නාවික කටයුතු වැඩි දියුණු කිරීම	20
1.7.2. කන්කසන්තුරය වරාය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	23
2. පරිච්ඡේදය 02 - ප්‍රගතිය සහ ඉදිරි දැක්ම	25
2.1. විශේෂ ජයග්‍රහණ	26
2.2. අභියෝග	26
2.3. ඉදිරි ඉලක්ක	26

3. පරිච්ඡේදය 03 - වසරේ සමස්ත මූල්‍ය කාර්යසාධනය	27
3.1. රාජ්‍ය අංශය සඳහා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති අංක 01 මගින් නිර්දේශ කරන ලද ආකෘතියට අනුව සකස් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශ මෙයට ඇතුළත් වේ	28
3.1.1 මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශය	28
3.1.2 මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය	30
3.1.3 මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය	32
3.2. වෙන් ප්‍රතිපාදන (පවතීන්ම) උපයෝගී කර ගැනීමේ කායි සාධනය (ඇත්න්ම)	34
3.3. පරිත්‍යාග සහ වෙනත් ලැබීම් පිළිබඳ කායි සාධනය	34
3.4. මූල්‍ය නොවන වත්කම් වාර්තා කිරීමේ කාර්යසාධනය	34
3.5. විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව	35
4. පරිච්ඡේදය 04 - කාර්යසාධක දර්ශක	36
4.1. ආයතනයේ කාර්ය සාධන දර්ශක (ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම මත පදනම්ව)	37
5. පරිච්ඡේදය 05 - තිරසර සංවර්ධන අරමුණු ඉටුකිරීමේ කාර්යසාධනය	38
5.1. හඳුනා ගන්නා ලද අදාළ තිරසර සංවර්ධන අරමුණු සඳහන් කිරීම.	39
5.2. තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක සපුරා ගැනීමේ ජයග්‍රහණ හා අභියෝග සැකවින් විස්තර කිරීම	39
6. පරිච්ඡේදය 06 - මානව සම්පත් පැතිකඩ	40
6.1. සේවක සංඛ්‍යා කළමනාකරණය	41
6.2. අරමුදලේ කායි සාධනය උදෙසා මානව සම්පත් හිඟය හෝ අතිරික්තයට බලපානු ලැබ ඇත්තේ කෙසේදැයි කෙටියෙන් සඳහන් කිරීම	41
6.3. මානව සම්පත් සංවර්ධනය	41
7. පරිච්ඡේදය 07 - අනුකූලතා වාර්තාව	42
8. ඡායාරූප එකතුව	52

<u>වගු ලැයිස්තුව</u>	<u>පිටු අංකය</u>
වගුව 01 රටෙහි සමස්ත බහාලුම් ප්‍රවාහනය (විස්සේ සම ඒකක '000)	04
වගුව 02 ශ්‍රී ලංකාවෙන් බෝට්ටු, නැව් හා වෙනත් පාවෙන යාත්‍රා අපනයනය කිරීමෙන් ලැබූ ආදායම (ඇ.එ.ජ.ඩොලර් මිලියන)	12
වගුව 03 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන්වූ වර්ෂයේ සඳහා සමස්ත මූල්‍ය කාර්යසාධනය	29
වගුව 04 ACF – P මූල්‍ය තත්ත්වය ප්‍රකාශය	30
වගුව 05 ACA-C මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය	32
වගුව 06 වෙන් කල අරමුදල් භාවිතය	34
වගුව 07 පරිත්‍යාග හා වෙනත් ලැබීම් භාවිතය	34
වගුව 08 මූල්‍ය නොවන වත්කම් වාර්තාකරණය	34
වගුව 09 ආයතනයේ කාර්යසාධන දර්ශක (ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම මත පදනම්ව)	37
වගුව 10 හඳුනාගත් තිරසර සංවර්ධන අරමුණු සඳහන් කිරීම.	39
වගුව 11 සේවක සංඛ්‍යා කළමනාකරණය	40
වගුව 12 අනුකූලතා වාර්තාව	43

<u>රූප සටහන් ලැයිස්තුව</u>	<u>පිටු අංකය</u>
රූප සටහන 01 සේවා සැපයුම් කේන්ද්‍රස්ථානයක් ලෙස ශ්‍රී ලංකාවේ පිහිටීම	03
රූප සටහන 02 රටෙහි සමස්ත බහාලුම් ප්‍රමාණය (විස්සේ සම ඒකක '000)	04
රූප සටහන 03 ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් කොරිඩෝව	06
රූප සටහන 04 ගාල්ල වරාය	09
රූප සටහන 05 යෝජිත ව්‍යාපෘතියේ සැලැස්ම	11
රූප සටහන 06 නියමු යාත්‍රා	21
රූප සටහන 07 නාවික බෝයා	21
රූප සටහන 08 යාත්‍රා බැඳ තබන බෝයා	22
රූප සටහන 09 ප්‍රදීපාගාර පද්ධතිය	22
රූප සටහන 10 මූලික බිම් විමර්ශන කටයුතු ආරම්භ කිරීම	24
රූප සටහන 11 පවත්නා දියකඩනයේ තත්ව සමීක්‍ෂණය	24

පරිච්ඡේදය 01

ආයතනයේ පැතිකඩ / ක්‍රියාවට නැංවීමේ සාරාංශය

1.1 හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකාව ලෝකයේ වඩාත්ම වේගයෙන් සංවර්ධනය වෙමින් පවතින දකුණු ආසියානු කලාපයේ උපාය මාර්ගිකව වැදගත් වන සන්ධිස්ථානයක පිහිටා ඇත. එය, දකුණු ආසියාවේ ප්‍රධානතම බහාලුම් නැව්ගත කිරීමේ කේන්ද්‍රස්ථානය ලෙස හැඳින්වේ. මේ වන විටත්, සමුද්‍රීය ප්‍රවාහනය දකුණු ආසියානු කලාපය තුළ ජාත්‍යන්තර වෙළඳාමේ වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කරනු ලබයි. සමුද්‍රීය ප්‍රවාහනය අඩු වියදම් මාධ්‍යයක් වන බැවින් ලෝකයේ රටවල් වලින් බහුතරයක් සිය ජාත්‍යන්තර වෙළඳාමේදී භාවිතා කරනු ලබන්නේ සමුද්‍රීය ප්‍රවාහන මාධ්‍යයයි.

කොළඹ ඉන්දියානු උප මහද්වීපයේ ප්‍රධානතම ප්‍රතිඅපනයන කේන්ද්‍රස්ථානයයි. බහාලුම් විස්සේ සම ඒකක මිලියන 7.2 ක් මෙහෙයවමින් 2019 වර්ෂයේදී කොළඹ වරාය ලෝකයේ බහාලුම් මෙහෙයුම් කරන විශාලතම වරායයන් අතර 24 වන ස්ථානයට පත්විය. කෙසේ වුවද, කොළඹ වරාය දැන් එහි උපරිම ධාරිතාවයට ළඟාවෙමින් පවතී.

එබැවින්, ඉදිරියේදී ඇතිවිය හැකි බහාලුම් නෞකා ගමනාගමනය පහසු කිරීමට කටයුතු කිරීම සඳහා ගැඹුරු වරායයන් ඇති කිරීම හා පවතින වරාය පහසුකම් පුළුල් කිරීම අත්‍යාවශ්‍ය වේ. තවද, කලාපයේ සෙසු වරායයන් සමඟ තරඟකාරීව මෙහෙයුම් කිරීම සඳහා පර්යන්ත මෙහෙයුම් කාර්යසාධනය ඉහළ නැංවීම අත්‍යාවශ්‍ය අංගයක් වන බැවින් වරායේ පර්යන්ත මෙහෙයුම් වල කාර්යක්ෂමතාවය ඉහළ නැංවීම සඳහා නවීන බහාලුම් මෙහෙයුම් උපකරණ ගෙන්වීම සඳහා ආයෝජනය කිරීම වැදගත් වේ.

කොළඹ වරායේ වැඩිවෙමින් පවතින නාවික ගමනාගමන තදබදය අඩු කිරීම හා භාණ්ඩ නිෂ්කාශන කටයුතු පහසු කිරීම සඳහා අභ්‍යන්තර නිෂ්කාශන මධ්‍යස්ථාන (ICDs) හා වියළි වරාය ප්‍රදේශ (dry Ports) තවදුරටත් සංවර්ධනය කිරීම අවශ්‍ය කරනු ලැබේ. මෙම වියළි වරාය ප්‍රදේශ සේවා සැපයුම් කොරිඩෝර් හරහා වරාය හා සම්බන්ධ කිරීම මගින් ආනයන හා අපනයන සඳහා කාර්ෂ්ම ජාලයක් නිර්මාණය වේ. එමගින් මුහුදු සීමා මායිමෙන් ඔබ්බට දේශීය ආර්ථිකය දියුණු වනු ඇත.

ආනයන- අපනයන ලේඛන සරලකරණය හා සුසංගත කිරීම අන්තර් කලාපීය වෙළඳාම ප්‍රවර්ධනයෙහිලා ඉතා වැදගත් වේ. ශ්‍රී ලංකා රේගුව තුළ දැනට පවත්නා තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ පද්ධතියට (ICT) ප්‍රමුඛතාවය ලබා දීම හා තනි ජාතික කවුළුවක් (National Single Window) පිහිටුවීම මගින් අන්තර්ජාතික වෙළඳාම ඉහළ නැංවිය හැක.

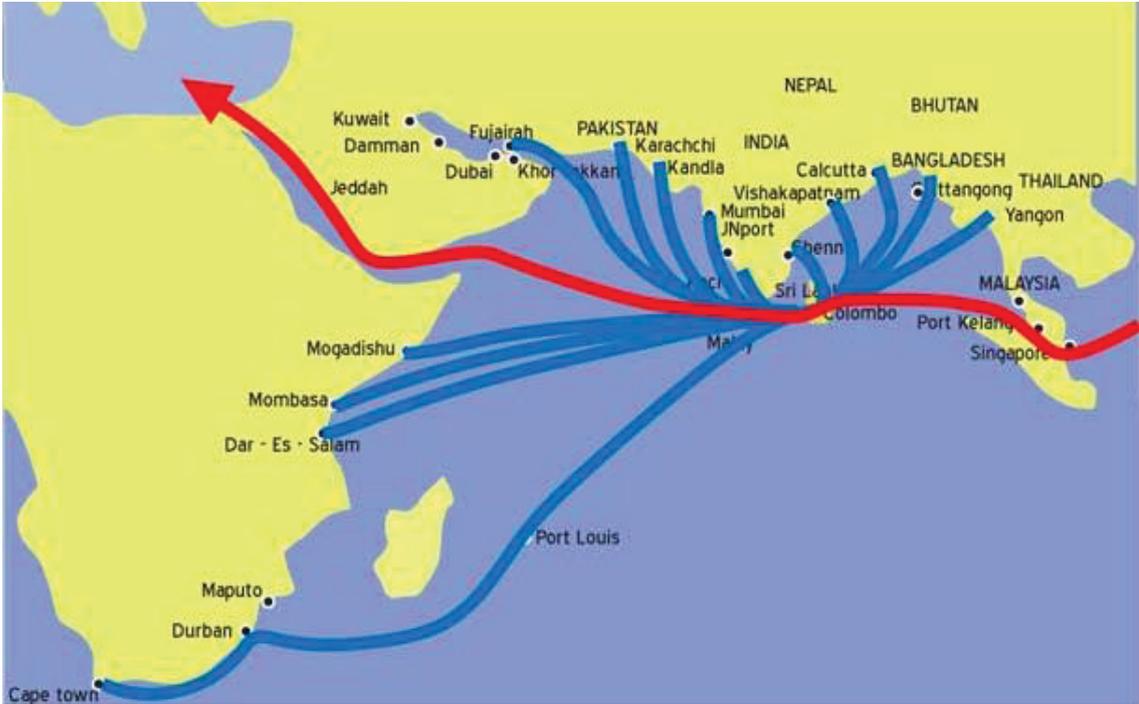
ශ්‍රී ලංකාවේ නැව්/ බෝට්ටු තැනීමේ කර්මාන්තයට දීර්ඝව හා අඛණ්ඩව පැවත එන ඉතිහාසයක් ඇත. අළුත්වැඩියා කිරීම හා නඩත්තු කිරීම පිළිබඳ මනා පළපුරුද්දක් හා ධාරිතාවයක් මෙම කර්මාන්තය සතුව පවතී. ශ්‍රී ලංකාව අග්නදිග ආසියාවේ මෝටර් බෝට්ටු හා මෝටර් රුවල් නැව් අපනයනය කිරීමේ ප්‍රධාන රටක් ලෙස තවමත් පෙරමුණේ සිටින රටකි. 18% ක වාර්ෂික සාමාන්‍ය අනුපාතයක් සහිතව බෝට්ටු අපනයනය පසුගිය දශකය තුළ සිග්‍ර වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කරන ලදී. මෙම වර්ධනය ළඟා කර ගන්නා ලද්දේ සාම්ප්‍රදායික වෙළඳ පොළ වෙත අපනයන වැඩි කිරීම මගිනි. මෙම කර්මාන්තයට නව නිශ්පාදන හා සේවා ආරම්භ කර ලොව පුරා වෙළෙඳ පොළ වෙත ළඟාවීමේ විශාල හැකියාවක් ඇත.

ඒ අනුව, ගුදම් පහසුකම්, බහලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ දැක්ම යථාර්ථයක් බවට පත් කරනු පිණිස අවධානය යොමු කල යුතු අංශ හයක් හඳුනාගෙන ඇත.

1.1.1. ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් සහ ගුදම් කටයුතු සංවර්ධනය

ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් යන්තෙන් අදහස් කරනු ලබන්නේ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය හා සම්බන්ධ සේවා හා පහසුකම් සැපයීමේ කාර්යයන්හි නිරතවීමයි. ශ්‍රී ලංකාව තුළ ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් හා සම්බන්ධවූ පහසුකම් පුළුල් පරාසයක පැතිර පවතී. බහාලුම් ප්‍රවාහනය, ගුදම්ගත කිරීම, අභ්‍යන්තර නිෂ්කාශන මධ්‍යස්ථාන, වියළි වරාය, නැව් භාණ්ඩ වාහක හා සේවා සැපයුම් මෙහෙයුම් කිරීම හා නිදහස් කලාපවල මෙහෙයුම් කටයුතු ආදිය ඒවායින් සමහරක් වේ.

ශ්‍රී ලංකාව දකුණු ආසියාවේ ප්‍රධානතම සමුද්‍රීය සේවා සැපයුම් සේවා සහ භාණ්ඩ බෙදා හැරීමේ කේන්ද්‍රස්ථානය බවට පත් කල යුතුය. ශ්‍රී ලංකාව, ලෝකයේ සිග්‍රයෙන් දියුණුවෙමින් පවතින දකුණු ආසියාවේ භූගෝලීය වශයෙන් වැදගත් වන සන්ධිස්ථානයක පිහිටා ඇත. දියුණුවෙමින් පවතින වෙළෙඳ පොළවල් වලට ආසන්නව පිහිටි වැදගත් කේන්ද්‍රස්ථානයක් ලෙස ශ්‍රී ලංකාවේ පිහිටා තිබීම ඉතා වැදගත් සාධකයකි.



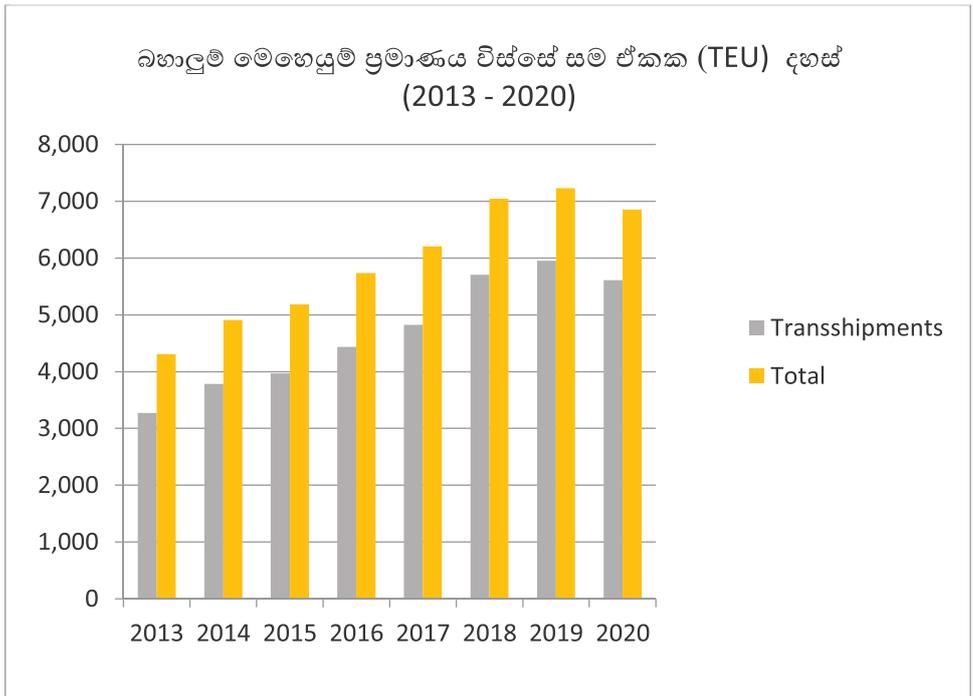
රූප සටහන 01 – ශ්‍රී ලංකාව ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් කේන්ද්‍රස්ථානයක් ලෙස

ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් කර්මාන්තය ශ්‍රී ලංකාව තුළ දළ ජාතික දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් 2.5% ක එනම් ඇමෙරිකානු එක්සත් ජනපද ඩොලර් බිලියන 2 ක දායකත්වයක් ලබා දෙනු ලබයි. ජාතික අපනයනයේ සේවා සැපයුම් වල මුළු ප්‍රමාණය 7% ක් ලෙස ඇස්තමේන්තු කර ඇති අතර, මෙම කර්මාන්තයෙන් පුද්ගලයින් 40,000 කට අධික සංඛ්‍යාවකට පූර්ණ කාලීන සෘජු රැකියා සැපයේ. දැනට ශ්‍රී ලංකාව තුළ නැව් නියෝජිත ආයතන 130 ක් හා නැව් භාණ්ඩ ප්‍රවාහක ආයතන 120 ක් ඇත. පසුගිය අවුරුදු ගණනාවක් තුළ මුළු බහාලුම් මෙහෙයුම් ප්‍රමාණයද ඉහළ ගොස් ඇත. 2018 වර්ෂයේ මෙහෙයවන ලද විසි සම ඒකක (TEUs) මිලියන 7 ට සාපේක්ෂව 2018 වර්ෂයේ මෙහෙයවන ලද මුළු බහාලුම් විසි සම ඒකක ප්‍රමාණය මිලියන 7.2 දක්වා වැඩිවී ඇත.

බහාලුම් මෙහෙයුම් වර්ගය	වසර							
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම්	3,274	3,781	3,967	4,435	4,826	5,704	5,955	5613
මුළු මෙහෙයුම්	4,306	4,908	5,185	5,735	6,209	7,047	7,228	6854

වගුව 01 - මුළු බහාලුම් මෙහෙයුම් ප්‍රමාණය විස්සේ සම ඒකක දහස් (TEUs '000)

මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය



රූප සටහන 02 - මුළු බහාලුම් මෙහෙයුම් ප්‍රමාණය විස්සේ සම ඒකක දහස් (TEU)

කෙසේ වුවද, 2018 වර්ෂයේ ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් කාර්යසාධන දර්ශකයේ (LPI) අපගේ ශ්‍රේණිය 94 විය. මෙම ශ්‍රේණිගත කිරීම ගණනය කර ඇත්තේ නිශ්පාදන ක්‍රියාවලියේ කාර්යක්ෂමතාවය, සේවා සැපයුම් වල ව්‍යුහගත තත්වය සහ කාර්යසාධනයේ සමස්ත සේවා මට්ටම සැලකිල්ලට ගෙනය. නෞකා ආකර්ශණය කර ගැනීම හා සේවා සැපයුම් මෙහෙයුම්කරුවන් ආකර්ෂණය කර ගැනීමේලා බලපාන තීරණාත්මක සාධක ද්විත්වය වන්නේ මෙහෙයුම් පිරිවැය හා නෞකාවක් මෙහෙයුම් කිරීමට රැඳී සිටීමට ගත වල කාලයයි (Turnaround Time).

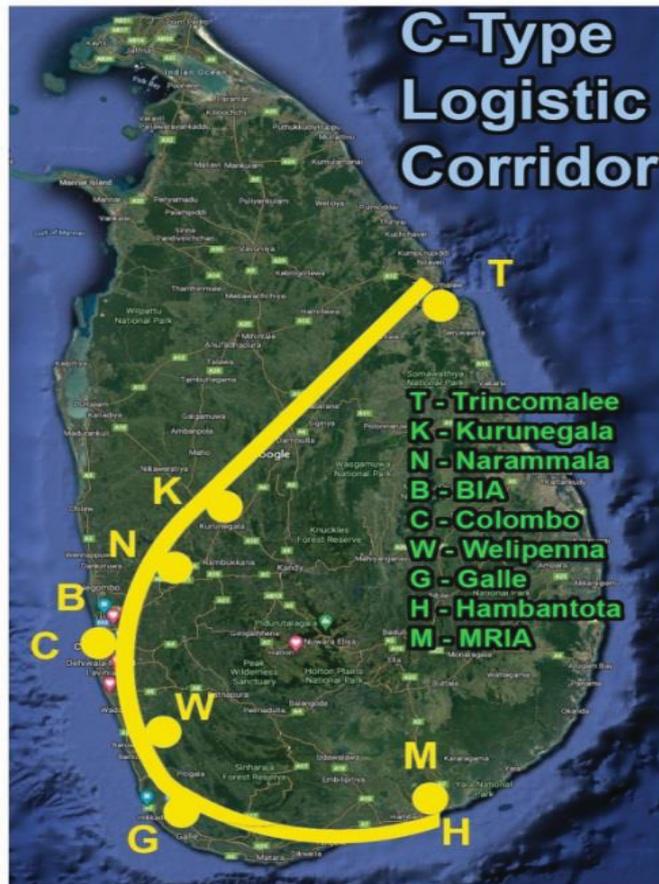
“සමුද්‍රීය ආර්ථිකය” කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමු කිරීම මගින් ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් වලට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මෙහෙයුම්කරු බවට පත් වීමට හැකියාව ඇත. ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් වර්ධනය සඳහා රටකුළ විශාල විභව්‍යතාවයක් ඇතත් අපගේ වරායයන් උපරිම ධාරිතාවයට පත්ව ඇත. එසේ හෙයින්, ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් හා ගුදම් සංවර්ධන ක්‍රමෝපායන් පවත්නා වරාය ධාරිතාවය පිළිබඳව අවධානය යොමු කල යුතුව ඇත. ඒ අනුව, ශ්‍රී ලංකාවට, සමෝධානික සේවා හා පහසුකම් සලසමින් ජාත්‍යන්තර සේවා සැපයුම් කේන්ද්‍රස්ථානයක් බවට පත් වීමේ ඉලක්කය සපුරා

ගැනීම සඳහා ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් කර්මාන්තයේ භෞතික හා තොරතුරු තාක්ෂණ පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම අවශ්‍ය කෙරේ.

ඒ අනුව, දකුණු ආසියාවේ මුල්පෙලේ ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් කේන්ද්‍රස්ථානය වීමේ අරමුණ ඉටුකර ගැනීමට සහාය වනු පිණිස නියාමන කාර්යය රාමුවක් ඇතුළුව සංවර්ධන උපාය මාර්ග රාශියක් ගුදම් පහසුකම්, බහලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය විසින් හඳුනාගනු ලැබ ඇත.

ව්‍යාපෘති

1. සමඟි බහලුම් පර්යන්ත (UCT) ගුදම් පහසුකම් පිළිබඳ සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම (කෙටි කාලීනව ක්‍රියාත්මක කිරීම 2021)
 - (i) පැරණි සමඟි බහලුම් පර්යන්තයේ නව අර්ධ පූර්ණ බහලුම් (LCL) ගුදම සහ විවිධ රටවලට අයත් ප්‍රතිඅපනයන බහලුම් (MCC) ගුදම ඉදිකිරීම.
 - (ii) අළුතින් ඉදිකරන ගුදම් තුළ නවීන උපකරණ ස්ථාපනය කිරීම.
 - (iii) නවීන ගුදම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (WMS) ස්ථාපිත කිරීම.
 - (iv) බණ්ඩාරනායක නොටෙහි (BQ) පවතින ගුදම් ප්‍රති-ස්ථානගත කිරීමේ සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීම.
2. බ්ලූමැන්ඩල් ප්‍රදේශයේ ගුදම් සංකීර්ණය (මධ්‍ය කාලීන 2022)
 - (i) ශක්‍යතා අධ්‍යයනය අවසන් කර ඇත.
 - (ii) ඉඩම් ආරවුල් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සමඟ නිරවුල් කර ඇත.
 - (iii) රාජ්‍ය, පෞද්ගලික හවුල්කාරීත්වය සඳහා, යෝජනා හා ඉල්ලීම් කැඳවිය යුතුව ඇත.
3. බ්ලූමැන්ඩල් නැව්බඩු ගම්මානය (දිගු කාලීන 2024)
 - (i) ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සකස් කෙරෙමින් පවතී.
 - (ii) අපද්‍රව්‍ය ඉවත් කර බිම් සකස් කිරීම සිදු කල යුතුව ඇත.
 - (iii) අනවසර පදිංචිකරුවන් සුදුසු ස්ථානවල නැවත පදිංචි කිරීම.
4. ගෝට්ටු ක්‍රියාවලිය ස්වයංකරණය කිරීම.
5. ස්වභාවික ද්‍රවීය වායු (LNG) මෙහෙයුම් සහ ගබඩාකරණ පහසුකම් (FSR)



රූප සටහන 3 - ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් කොරිඩෝව

1.1.2. බහාලුම් අංගන, වියළි වරාය හා අභ්‍යන්තර නිශ්කාෂන මධ්‍යස්ථාන සංවර්ධනය

වියළි වරායක් යනු දුම්රිය ප්‍රවාහන හෝ මහා මාර්ග ප්‍රවාහන යන මාධ්‍ය දෙකකින් සමන්විත එක් වරායක් හෝ වරායන් කිහිපයක් මගින් හා විදේශ රටවල් අතර විශේෂිත වූ සේවා සපයන, සමුදාසන්නයේ පිහිටි පර්යන්තයකි. වියළි වරායක් බහාලුම් මෙහෙයවීමට පමණක් සීමා වන අතර එමගින් නාවික හා නැව් භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ඒජන්සි ආයතන වලට අවශ්‍ය සියළුම සේවා සැපයුම් පහසුකම් සපයනු ලබයි.

ශ්‍රී ලංකාව තුළ වියළි වරායවල් පැවතීම මගින් සැලසෙන වාසි

- (අ) දේශීය ආනයන හා අපනයන මෙහෙයුම් වලදී බහාලුම් ප්‍රවාහනය සඳහා ට්‍රැක් රථ යොදවන කාලය අවම වීම.
- (ආ) නෞකා සහ අංගන මෙහෙයුම් වලදී වරාය අභ්‍යන්තරික බිම් ප්‍රමාණයෙන් උපරිම ප්‍රයෝජනගත හැකි වීම.
- (ඇ) නෞකා මෙහෙයුම් ඵලදායිතාවය අඩාවීමට හේතුවන වරාය තුළ පවතින වාහන තදබදය අවම වීම.
- (ඈ) කොළඹ නගර සීමාව තුළ වාහන තදබදය අවම වීම.
- (ඉ) රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව, අධික වාහන දුම් පිටවීම හා ඉන්ධන භාවිතය අවම වීම.

දැනට රටතුළ වියළි වරායන් වශයෙන් ක්‍රියාත්මක වන බහාලුම් අංගන 12-15 ක් අතර සංඛ්‍යාවක් හා රේගු බැඳුම්කර මධ්‍යස්ථාන 138 ක් ඇත. පහත සඳහන් කාර්යයන් ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නාවික කර්මාන්ත රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථය යටතේ ක්‍රියාත්මක කළ යුතු බවට හඳුනාගෙන ඇත.

- (i) පැලියගොඩ භාණ්ඩ ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් මධ්‍යස්ථාන සංවර්ධනය.
- (ii) වේයන්ගොඩ හා රත්මලාන වියළි වරාය සංවර්ධනය. (ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සිදු කිරීමට ඇත)
- (iii) වැලිපැන්න සේවා සැපයුම් මධ්‍යස්ථාන සංවර්ධනය (ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සිදු කිරීමට ඇත)
- (iv) නාකුළුගමුව සේවා සැපයුම් මධ්‍යස්ථාන සංවර්ධනය. (ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සිදු කිරීමට ඇත)
- (v) කෙරවලපිටිය අභ්‍යන්තර නිශ්කාෂන මධ්‍යස්ථානය සංවර්ධනය කිරීම.
- (vi) දුම්රිය සේවා මත පදනම් වූ ගුදම් සංවර්ධනය
- (vii) අපනයන සැකසුම් කලාප (EPZs) ආශ්‍රිත සේවා සැපයුම් සංවර්ධනය.

1.1.3. වරාය සැපයුම් පහසුකම් සංවර්ධනය

සමුද්‍රීය සේවා සැපයුම් කර්මාන්තයේ ගෝලීය තරඟකරුවන් පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකාවට පැහැදිලි අවබෝධයක් ඇති අතර, අතිශය කාර්යක්ෂම මුහුදු මාර්ග හා සේවා සැපයීම සම්බන්ධයෙන් සනාථ වූ අතින් වාර්තා ඇති බැවින් සේවා සැපයීම, අළුත්වැඩියා කිරීම්, නඩත්තු කිරීම් හා ඉන්ධන සැපයීම සම්බන්ධයෙන් ප්‍රමුඛ ස්ථානයකට පත් වීමේ හැකියාව ඇත.

කාර්යක්ෂමව සමුද්‍රීය සේවා සපයන එමෙන්ම සමුද්‍රීය කර්මාන්ත පවත්වාගෙන යාමට බලය පැවරෙන සමුද්‍රීය සේවා මධ්‍යස්ථානයක් බවට පත්වීමට ශ්‍රී ලංකාව අපේක්ෂා කර සිටී. පහත සඳහන් ක්ෂේත්‍ර යටතේ ඉදිරි කාලයේදී ඒ සඳහා අදාළ ක්‍රමෝපාය ක්‍රියාත්මක කරනු ඇත.

- I. ඉන්ධන සැපයීමේ පහසුකම් සංවර්ධනය.
- II. නැව් නඩත්තු කිරීම හා අළුත්වැඩියා පහසුකම්.
- III. හාබර් මාස්ටර් සේවා.
- IV. නියමුකරණ හා ටග් සේවා.
- V. නාවික හා වෙරළාසන්න ඉංජිනේරු සේවා.
- VI. සුන්බුන් ගැනුම්කරුවන් සඳහා පහසුකම්.
- VII. රෝහල් සේවා.
- VIII. රක්ෂණ/ මූල්‍ය සේවා.
- IX. වෙළඳ කටයුතු හා සමතකරණය.
- X. ජලය, ආහාර හා වෙනත් අවශ්‍ය සැපයුම්.
- XI. ගිනි නිවීමේ සේවා හා හදිසි සේවා කටයුතු.
- XII. මුහුදු සංචාරක කර්මාන්ත සංවර්ධනය.

1.1.4.වරාය සංවර්ධනය

1.1.4.1. ත්‍රිකුණාමලය වරාය සංවර්ධනය

ශ්‍රී ලංකාවේ නැගෙනහිර ප්‍රදේශයේ පිහිටි ත්‍රිකුණාමලය වරාය පහසුකම් රාශියකින් සමන්විත ස්වභාවික ගැඹුරු (මීටර් 20) වරායකි. පිහිටීම, ගැඹුර හා කර්මාන්ත හා සේවා සැපයුම් සඳහා වරාය සම්පයෙහි ප්‍රමාණවත් තරම් ඉඩම් පවතින බැවින් එයට විශාල සංවර්ධන විභවතාවයක් ඇත. විශේෂයෙන්ම, සැලසුම් කරන ලද ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් කොරිඩෝ හා දුම්රිය සේවා සම්බන්ධයෙන් ත්‍රිකුණාමලය වරායට වියළි තොග නැව් භාණ්ඩ හා සාමාන්‍ය නැව්බඩු මෙහෙයවන වරායක් වශයෙන් දියුණු විය හැක.

අනාගත අවශ්‍යතාවයන් සඳහා ඉඩම් පරිහරණ සැලැස්ම හා ඉඩම් වෙන් කිරීමේ පිරිවිතර සකස් කිරීම මගින් බාධා විරහිත සංවර්ධන ක්‍රියාවලියක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට හැකි වනු ඇත.

ගැඹුරු මුහුදේ තෙල් ජැටි සංවර්ධනය කිරීමෙන් මීටර් 13 ක උපරිම ගිල්වුම් ගැඹුරක් සහිත තාර බර ටොන් 80,000 දක්වා ධාරිතාවයකින් යුත්, ප්‍රධාන නැව් සමාගම් වලට අයත් නෞකා වලට පැමිණීමට හැකි වන අතර, එමගින් වරායේ මෙහෙයුම් ධාරිතාවය විශාල වශයෙන් ඉහළ යනු ඇත.

මෙම ජැටියෙහි මෙහෙයුම් සාර්ථකව කිරීම සඳහා දුම්රිය ජාලය වීන වරාය දුම්රිය ස්ථානයේ සිට අෂ්රල් ජැටිය දක්වා පුළුල් කිරීම අත්‍යාවශ්‍ය වේ. එමගින්, ට්‍රැක් රථයේ සිට දුම්රිය දක්වාම සිදු කරන මෙහෙයුම් පිරිවැය වල අඩු වීමක් සිදු වනු ඇත. මේ සම්බන්ධ සැලසුම් නිර්මාණ දැනට දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් සිදු කරනු ලබමින් පවතී.

මඩකලපුව - ත්‍රිකුණාමලය (A15) මාර්ගය හා ත්‍රිකුණාමලය - කුරුණෑගල (A6) මහා මාර්ගය සම්බන්ධ කෙරෙමින් ඉදි කෙරෙන වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය මගින් වරායට පිවිසෙන රථවාහන වලට සාමාන්‍ය නාගරික රථවාහන මගහැර ගමන් කිරීමට හැකිවනු ඇත.

බෝට්ටු නිෂ්පාදනය හා අළුත්වැඩියා කිරීමේ පහසුකම් ආරම්භ කිරීම සඳහා මඩ කෝව් (Mud-cove) ප්‍රදේශය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා ප්‍රවේශ මාර්ගය සංවර්ධන කිරීමේ අවශ්‍යතාවය ඇත.

අනාගත නැව් භාණ්ඩ මෙහෙයුම් වලට අවශ්‍ය ඉඩ ප්‍රමාණය සලසා ගැනීම සඳහා අෂ්රල් ජැටිය පුළුල් කල යුතු අතර, එමගින් විශාල ප්‍රමාණයේ තොග නැව් භාණ්ඩ ප්‍රවාහන නෞකා වලට (මීටර් 300) පැමිණීම සඳහා පහසුකම් සැලසෙනු ඇත. පොහොර අපනයනයෙන් 75% ක් ත්‍රිකුණාමල වරායෙන් මෙහෙයවීමට නිර්දේශ කර ඇත.

ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සම්පූර්ණ කර ඇති අතර, පහත සඳහන් කාර්යයන් වලට අදාළ පාරිසරික බලපෑම් පිළිබඳ අධ්‍යයන මේ වන විට සිදු කෙරෙමින් පවතී.

- i. පවත්නා අෂ්රල් ජැටිය මීටර් 13 සිට මීටර් 14 දක්වා සංක්‍රමණික ගැඹුරකින් යුතුව මීටර් 350 කින් දීර්ඝ කිරීම.
- ii. මීටර් 14 ක් ගැඹුරැති මීටර් 300 ක් දිගැති තවත් ජැටි බැම්මක් දැනට පවතින ජැටියට සමගාමීව ඉදිකිරීම.

1.1.4.2.ගාල්ල වරාය සංවර්ධනය

ශ්‍රී ලංකාවේ දකුණු කෙළවරට වන්නට පිහිටා ඇති ගාල්ල වරාය දිවයිනේ පැරණිතම වරාය වේ. එය සමුද්‍රීය වෙළඳ නැව් මාර්ගය ආසන්නව පිහිටා ඇති බැවින් නැගෙනහිර - බටහිර ප්‍රධාන නැව් මාර්ග ඔස්සේ පැමිණෙන නෞකාවල සේවා සැපයීමට හැකි ප්‍රබල ස්ථානයක පවතී. ආනයනය කරනු ලබන සහල්, තිරිඟු පිටි, පොහොර, සිමෙන්ති හා ක්ලින්කර් මෙම වරාය මගින් මෙහෙයවනු ලැබේ. විශාල ප්‍රමාණයේ මව් නෞකා වලට ගාල්ල වරායට ප්‍රවේශ වීමට නොහැකි බැවින්, සිමෙන්ති ආශ්‍රිත ආනයනික භාණ්ඩ සම්ප්‍රදායනුකූලව කුඩා තොග නැව්බඩු නෞකා මගින් ප්‍රතිඅපනයනය කරනු ලැබේ. තවද, සමුද්‍රීය තටාක සංකීර්ණය ඉදිකිරීම හේතුවෙන් ගෙන ගාල්ල වරාය දැනට ශ්‍රී ලංකාවේ පවතින, රුවල් යාත්‍රා සඳහා පහසුකම් සපයන එකම වරායද වේ. ගාල්ල වරාය මගී නෞකා සඳහාද සේවා සපයන අතර, මගී නෞකා පැමිණෙන සමය තුළ, ප්‍රධාන මුහුදු මාර්ග ඔස්සේ පැමිණෙන මගී නෞකාවල මගීන් වෙනත් වඩා වේගවත් මගී නෞකා වෙත හුවමාරු වන වරායක්ද වේ. වරාය නාවික යාත්‍රාවලට ඉඩපහසුකම් සලසන අතර, සිමෙන්ති ආශ්‍රිත අපනයන සඳහාද මෙම වරාය විසින් පහසුකම් සලසනු ලැබේ.



රූප සටහන 4- ගාල්ල වරාය
මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය ගාල්ල වරාය සංවර්ධන සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. තවද, ගාල්ල වරායේ ප්‍රධාන ව්‍යාපෘති දෙකක් වන දියකඩනය ප්‍රතිසංස්කරණය සහ රුවල් යාත්‍රා අංගනය සංවර්ධනය කිරීමට පියවර ගෙන ඇත.

1.1.4.3.කන්කසන්තුරය වරාය සංවර්ධනය

කන්කසන්තුරය වරාය හා ජේදුරු තුඩුව වරාය ශ්‍රී ලංකාවේ උතුරු ප්‍රදේශයට මුහුදු මාර්ගයෙන් ඇතුළු වීමට ඇති කුඩා වරායයන් දෙකකි. වරාය දෙකෙහිම 2016 වර්ෂයේදී දේශීය වෙළඳපොල සඳහා මෙහෙයවූ තොග කඩන නැව් භාණ්ඩ ටොන් 26 දහසකට සීමා විය. 2016 වර්ෂයේදී මෙම වරායෙහි නොකා 25 ත් මෙහෙයුම් කරන ලදී. මෙම වරායයන් දෙකෙහි නොගැඹුරු මුහුදේ ධීවර නැංගුරම් පහසුකම් හා නාවික හමුදා ගොඩනැගිල්ලක් ද ඇත. පියර (piers) තුනක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමට අපේක්ෂිත අතර ඉන් එක් පියරයක් නාවික හමුදාව සඳහා වෙන් කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

වරාය මෙහෙයුම් අතින් කලාපය ශක්තිමත් කිරීම පිණිස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මේ වන විටත් කන්කසන්තුරය වරායෙහි ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් තුනක්, එනම්; වාණිජ නැංගුරම්පොලක්, මගී පර්යන්තයක් හා වරාය ආශ්‍රිත ව්‍යාපාර ක්‍රියාත්මක කිරීම හඳුනාගෙන ඇත. ඒ අනුව, මීටර් 1400 ක් දිග දිය කඩනය, මගී නොකා නැංගුරම් දැමීමට හැකි බහු කාර්යය නැංගුරම්පොලක් හා ආහාර සම්බන්ධ කර්මාන්ත සඳහා භාවිතා කල හැකි ආර්ථික කලාපයක් පිහිටුවීම හා ඉන්දියාවට භාණ්ඩ අපනයනය කිරීමට හා ඉන්දියාවෙන් භාණ්ඩ ආනයනය කිරීම සඳහා වරායට නැගෙනහිරින් කිලෝ මීටර් 1.2 කින් දුම්රිය මාර්ගය සම්බන්ධ කිරීම ආදී වශයෙන් ප්‍රධාන ව්‍යාපෘති තුනක් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ප්‍රමුඛතාවය ලබා දී ඇත.

ඒ අනුව, ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් හා බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය දියකඩනය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමට තීරණය කර ඇති අතර, උපදේශකවරයෙකුද තෝරාගෙන සේවය ලබා ගැනීම ආරම්භ කර ඇත. පවතින දියකඩනයේ සාමාන්‍ය මිනුම් කටයුතු ආරම්භ කර ඇති අතර සෙසු විමර්ෂණ කටයුතු ක්‍රියාත්මකව පවතී.



රූප සටහන 5 – යෝජිත ව්‍යාපෘතියේ සැලැස්ම

1.1.5. බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධනය

ශ්‍රී ලංකාවේ බෝට්ටු නිෂ්පාදන කර්මාන්තයට දීර්ඝ ඉතිහාසයක් ඇත. මෝටර් බෝට්ටු සහ මෝටර් රුවල් යාත්‍රා සඳහා ගිණිකොණ දිග ආසියානු රටවල් අතරින් ශ්‍රී ලංකාව ප්‍රමුඛ ස්ථානය ගන්නා අතර රුවල් අපනයනය කරන රටවල් අතර ප්‍රථම ස්ථානය ගනී.

ගෝලීය වෙළඳපොළෙහි මේ වන විට අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා බෝට්ටු නිෂ්පාදකයන් විසින් විවිධත්වයෙන් යුත් නිපැයුම් නිෂ්පාදනය කරනු ලැබේ. බෝට්ටු නිෂ්පාදන ක්ෂේත්‍රයේ නිපදවෙන පරාසය බෝට්ටු විනෝදාස්වාදය සඳහා යොදා ගන්නා බෝට්ටු, වාණිජ කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය බෝට්ටු, ධීවර බෝට්ටු හා වෙරළාරක්ක නෞකා ද අයත් වේ. බෝට්ටු අමතර කොටස් හා සමුද්‍රීය කර්මාන්තයට අවශ්‍ය උපකරණ ද ශ්‍රී ලංකාවේ නිෂ්පාදනය කරනු ලැබේ.

නැව් නිෂ්පාදන කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රය මගින් පෙර හා පසු නිෂ්පාදන සේවා ද සලසනු ලැබේ. මුහුදෙහි රැහැන් එළීමේ නෞකා (cable laying), මගී නෞකා, වාණිජ නෞකා, වැඩ කණ්ඩායම් බෝට්ටු හා වරාය යාත්‍රා ආදී විවිධ වර්ගයන්ට අයත් යාත්‍රා නිෂ්පාදනය කිරීමේ හැකියාවද නැව් නිෂ්පාදන ආයතන සතුව පවතී.

රට තුළ බෝට්ටු නිෂ්පාදනය කිරීමේ අංශන 20 ත් 25 ත් අතර ප්‍රමාණයක් පවතින අතර නැව් නිෂ්පාදන අංශන 02 ක් ක්‍රියාත්මකව පවතී. මේවා මගින් 3000 කට අධික සෘජු රැකියා හා තවත් වක්‍ර රැකියා අවස්ථා 10,000 ක් පමණ ද සැපයීමේ හැකියාව ලැබී ඇත.

ශ්‍රී ලංකාවේ සමස්ත අපනයන වටිනාකමින් 1% ක් සඳහා මෙම ක්ෂේත්‍රය දායකත්වයක් ලබා දෙන අතර 2012/13 කාලය තුළ ඉහළම අපනයන ආදායම වාර්තාවී ඇත්තේ මෙම ක්ෂේත්‍රය මගිනි. මෙම කර්මාන්තය මගින් සුවිශේෂී වූ සහ මිල අධික බෝට්ටු වර්ගද නිෂ්පාදනය කරන බැවින් බෝට්ටු විකිණීමෙන් ලැබෙන ආදායම විශාල වශයෙන් උච්චාවචනයන්ට වේ. කෙසේ නමුත්, අපනයන වටිනාකම සැලකිය යුතු ලෙස වැඩි වී ඇත. සම්ප්‍රදායික වෙළඳපොළ වෙත අපනයන කිරීම ඉහළ නැංවීම තුළින් මෙම කර්මාන්තය වර්ධනය අත්පත් කර ගෙන ඇත.

	වර්ෂය					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
වටිනාකම (ඇ. ඩ. ජ. බොලර් මිලින වලින්)	182	65	97	27	65	3.4

වගුව 02 - ශ්‍රී ලංකාවෙන් බෝට්ටු, නැව් හා වෙනත් පාවෙන යාත්‍රා අපනයනය කිරීමේ ලැබූ ආදායම (ඇ.ඩ.ජ. බො. මිලියන)
 මූලාශ්‍රය- වාර්ෂික වාර්තාව, ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව, 2020.

නව නිෂ්පාදන හා සේවා සංවර්ධනය කිරීම මගින් බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්තයට නව වෙළෙඳපොළ කරා ළඟා වීමට හැකියාවක් ඇත. මෙම කර්මාන්තයේ සංවර්ධනය සඳහා වටිනාකම් දාම පරිවර්තනය කිරීම, ආයෝජනය කිරීම, ආයතනික ගැලපුම් නියාමන සංශෝධනය සහ ධාරිතා වර්ධනය කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමු කිරීම අවශ්‍ය කෙරේ.

බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයට අදාළ නිෂ්පාදන පරික්ෂාකර බැලීම හා යාත්‍රා දියත් කිරීමට සහ නැංගුරම් දැමීමට අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් රට තුළ නොමැතිවීම ප්‍රධාන අඩුපාඩු වලින් එකකි. බොහෝ නිෂ්පාදකයන් හට යාත්‍රා දියත් කිරීම සඳහා මුහුදු ජල ප්‍රවාහයන්ට ඍජු ලෙස සම්බන්ධවීමේ ප්‍රවේශ නොමැත. එබැවින්, ප්‍රධාන වරාය හා සම්බන්ධිත ස්ථාන වල බෝට්ටු හා නැව් නිෂ්පාදන හා අළුත්වැඩියා කිරීමේ පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම කාලෝචිත අවශ්‍යතාවයකි.

ශ්‍රී ලංකාවේ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්තය සංවර්ධනය කිරීම උදෙසා ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය විසින් පහත සඳහන් කරුණු ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත.

- i. බෝට්ටු නිෂ්පාදනය හා අළුත්වැඩියා කිරීමේ පහසුකම් - ගාල්ල වරාය
- ii. බෝට්ටු නිෂ්පාදනය හා අළුත්වැඩියා කිරීමේ පහසුකම් - ත්‍රිකුණාමලය වරාය
- iii. බෝට්ටු නිෂ්පාදනය හා අළුත්වැඩියා කිරීමේ පහසුකම් - කන්කසන්තුරය වරාය
- iv. යාත්‍රා දියත් කිරීමේ අංගන ඉදිකිරීම - බේරුවල, මීගමුව.
- v. බෝට්ටු නිෂ්පාදනය සඳහාම වෙන් වූ කාර්මික කලාපය ඉදිකිරීම.
- vi. කර්මාන්ත ධාරිතාවය වර්ධනය කිරීම.
- vii. කලාපීය වරායයන් තුළ වියළි තටාකාංගන වැඩිදියුණු කිරීම.
- viii. ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ අලෙවිකරණය සහ සන්නාමකරණය.
- ix. කර්මාන්ත සංවර්ධනය සඳහා නීතිමය රාමුවක් සකස් කිරීම.

1.1.6. පාර්ශ්වකරුවන් සමඟ සම්බන්ධීකරණය පැවැත්වීම

අමාත්‍යාංශය විසින් සපයනු ලබන සේවාවන්ගේ කාර්යක්ෂමතාවය වර්ධනය කිරීමට සහ හඳුනාගත් කාර්යයන් බාධාවකින් තොරව පවත්වාගෙන යෑම මෙන්ම හඳුනාගත් ඉලක්ක කරා ළඟා වීම සඳහා ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථය යටතේ කටයුතු කරන පාර්ශ්වකරුවන් සමඟ මනා සම්බන්ධීකරණයක් පවත්වා ගැනීම අතිශය වැදගත් වේ. එබැවින්, රාජ්‍ය අංශයේ මෙන්ම පෞද්ගලික අංශයේ ආයතනද එකසේ සම්බන්ධීකරණය කළ යුතු වේ. තවද, වත්මන් තත්වය හඳුනා ගැනීම සඳහා නිසි සම්බන්ධීකරණය අතිශය වැදගත් වේ.

එබැවින්, වර්තමාන තත්වය සහ ඉදිරි සංවර්ධන අවශ්‍යතා හඳුනා ගැනීම සඳහා ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පාර්ශ්වකරුවන්ගේ රැස්වීම් ගණනාවක් පවත්වන ලදී.

ඒ අතරම, ආනයන හා අපනයන කටයුතු හා සම්බන්ධ සියළුම පාර්ශ්වකර ආයතන හා සම්බන්ධ කිරීම සඳහා රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය විසින් "වරාය සංනිවේදන පද්ධතියක්" (PCS) පිහිටුවා ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු ආරම්භ කර ඇත.

වරාය සංනිවේදන පද්ධතිය යනු වරාය තුළ හා ඉන් පිටත ක්‍රියාත්මක වන විවිධ ආයතන විසින් මෙහෙයවනු ලබන බහු පද්ධති එකට සම්බන්ධ කරනු ලබන විද්‍යුත් වේදිකාවකි. මෙම වරාය සංනිවේදන පද්ධතිය මඟින් සියළුම වරාය හා සේවා සැපයුම් අංශ අතර විද්‍යුත් මාර්ගයෙන් තොරතුරු හුවමාරු කර ගැනීමේ පහසුකම් සලසා දෙනු ලැබේ. මෙමඟින් තොරතුරු තනි ජාතික කවුළුවක් (National Single Window) වෙත එක් රැස් කිරීමේ හැකියාව ලැබෙන අතර දත්ත ද්විත්වකරණය වීමද සිදු නොවේ. තවද, මෙමඟින් සන්නිවේදන ක්‍රියාකාරකම් හා ලිපි හුවමාරුව අවම වන අතර දත්ත එක්වරක් ඇතුළත් කළ පසු සැපයුම්දාමයේ වෙනත් පරිශීලකයෙකුහට එම තොරතුරු නැවත භාවිතා කළ හැකි වීමෙන් සන්නිවේදන හා ලේඛන නැවත පරිශීලනය අවශ්‍ය නොවේ.

1.2. ආයතනය පිහිටුවා ඇති නෛතික රාමුව (පනත, භාර ඔප්පුව, වෙනත්)

- ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ 2020 සැප්තැම්බර් 25 දිනැති අංක 2194/74 දරණ ගැසට් නිවේදනය.
- ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ 2020 ඔක්තෝබර් 06 දිනැති අංක 2196/27 දරණ ගැසට් නිවේදනය.
- බෝට්ටු ආඥාපනත(1900 අංක 4)
- පහයන තටාක හා ජේටන්ට් දියත් ආඥාපනත (1908 අංක 05)

1.3. ආයතනයේ පරමාර්ථ

1. පුද්ගලික අංශයේ සහභාගීත්වයෙන් පැලියගොඩ, වේයන්ගොඩ සහ රත්මලාන යන ප්‍රදේශවල මාර්ග හා දුම්රිය සහසම්බන්ධතාව පදනම් කරගත් බහාලුම් අංගන සංවර්ධනය කිරීම.
2. ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම් හැසිරවීමේ ධාරිතාවය, ගුදම් පහසුකම් බහාලුම් අංගන, සැපයුම් පහසුකම් හා බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන වැඩි දියුණු කිරීම
3. කලාපීය අවශ්‍යතාවයන් සහ ජාතික ආර්ථිකයේ අවශ්‍යතා අනුව ගාල්ල, කන්කසන්තුරෙයි සහ ත්‍රිකුණාමලය වරායන් සංවර්ධනය කිරීම.
4. ජාතික කර්මාන්තයක් වශයෙන් ධීවර, නාවික හා සංචාරක ක්ෂේත්‍ර සඳහා අවශ්‍ය බෝට්ටු නිෂ්පාදනය ප්‍රවර්ධනය කිරීම.
5. විදේශ වෙළඳපළ අවශ්‍යතා ඉලක්ක කර ගනිමින් අපනයන සඳහා නැවු හා බෝට්ටු නඩත්තු, අළුත්වැඩියා හා නිෂ්පාදන කටයුතු පුළුල් කිරීම හා දිරි ගැන්වීම.
6. නැව් හා බෝට්ටු නිෂ්පාදන සඳහා අවශ්‍ය ඉංජිනේරු හා තාක්ෂණික පහසුකම්, එම නිෂ්පාදන සඳහා අවශ්‍ය තටාංගන හා යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය
7. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය හා ශ්‍රී ලංකා රේගුව සමග සම්බන්ධීකරණය.

1.4. ආයතනයේ දැක්ම, මෙහෙවර හා අරමුණු

දැක්ම

“ස්ථිරසාර සමුද්‍රිය ආර්ථිකයක්
මගින් සෞභාග්‍ය කරා
ගමන් කිරීම”

මෙහෙවර

“ආයතනය හා අපනයනය ක්ෂේත්‍ර සඳහා පහසුකම් සැපයීම
තුළින් කාර්යක්ෂම හා තරගකාරී වරාය පරිසරයක් ඇති කිරීම හා
එතුළින් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයේ කේන්ද්‍රස්ථානයක් බවට ශ්‍රී ලංකාව
පත් කිරීම.”

“වඩාත් හිතකර සේවාවන් සමඟින් බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්තය
වඩා ආකර්ශනීය කර්මාන්තයක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම”

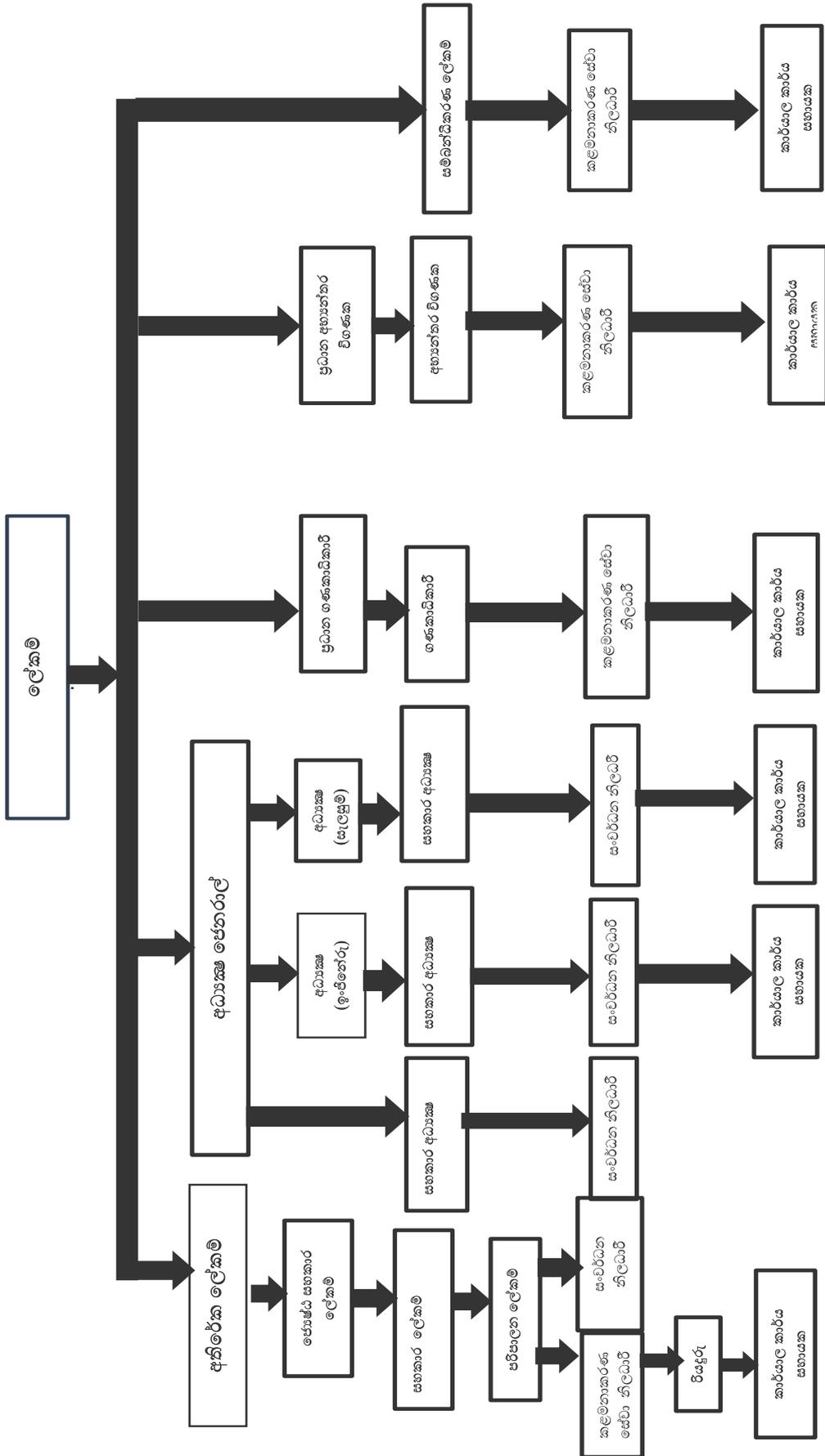
අරමුණු

- ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් හා ගුදම් පහසුකම් සංවර්ධනය.
- බහාලුම් අංගන, වියළි වරාය හා අභ්‍යන්තර නිෂ්කාගන මධ්‍යස්ථාන සංවර්ධනය.
- වරාය සැපයුම් පහසුකම් සංවර්ධනය.
- කන්කසන්තුරය වරාය, ත්‍රිකුණාමලය වරාය හා ගාල්ල වරාය සංවර්ධනය.
- බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධනය.
- සම්බන්ධීකරණය හා වෙළෙඳ පහසුකම් සැපයීම.

1.5. ප්‍රධාන කාර්යයන්

- පිළිගත් නීති, පනත් හා ආඥා පනත් වලට අනුකූලව ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ නියෝග හා මහ පෙන්වීම යටතේ ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය පහසුකම් සැපයීම සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන විෂය හා සම්බන්ධ ප්‍රතිපත්ති සම්පාදනය කිරීමට සහාය දැක්වීම සහ තරඟකාරී ආනයන හා අපනයන පහසුකම් සැලසීමට හැකිවනු පිණිස වරාය සංවර්ධනය කිරීම.
- ජාතික අයවැය යටතේ එන ව්‍යාපෘති, රාජ්‍ය ආයෝජන හා ජාතික සංවර්ධන වැඩපිළිවෙල යටතේ ඇති වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ව්‍යාපෘති අධීක්ෂණය හා ඇගයීම.
- සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සහ අමාත්‍යාංශය සඳහා මූල්‍ය සැලසුම් කිරීම
- අමාත්‍යාංශයේ පරිපාලනය
- අභ්‍යන්තර විගණන ක්‍රියා පටිපාටි ක්‍රියාත්මක කිරීම
- වගකීම් දරණ සියළුම පාර්ශවකරුවන් සමඟ සම්බන්ධීකරණයෙන් වර්තමානයේ ක්‍ෂේත්‍රයෙහි පවතින අඩුපාඩු හඳුනාගැනීම හා තත්වය පැහැදිලි කර ගැනීම සඳහා අදාළ ආයතන සමඟ සම්බන්ධවී කටයුතු කිරීම.

1.6. සංවිධාන සටහන



1.7. විදේශ ආධාර ලබන ව්‍යාපෘතිවල තොරතුරු

1.7.1. ත්‍රිකුණාමලය වරායේ වරාය සහ නාවික කටයුතු වැඩි දියුණු කිරීම.

- අ) දායක ඒජන්සි ආයතන - ජපන් අන්තර්ජාතික සහයෝගීතා අනුසන්ධානය (JICS) - ජපානය
- ආ) ඇස්තමේන්තුගත ව්‍යාපෘති පිරිවැය - රු. මිලියන 1580 (ජපන් යෙන් බිලියන 1.0)
- ඇ) ව්‍යාපෘති කාලය - මාස 24

ජපානයේ ව්‍යාපෘති නොවන ආධාර ප්‍රදාන වැඩසටහන 2017 (ආර්ථික හා සමාජ සංවර්ධන වැඩසටහන) යටතේ ශ්‍රී ලංකා රජය ජපාන රජය සමඟ ජපාන යෙන් බිලියන 01 ක ප්‍රදානයක් යෙදවීමේ වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ගිවිසුමකට එළඹ ඇත. ඉහත සඳහන් ව්‍යාපෘති නොවන ප්‍රදානය සම්බන්ධයෙන් වන විනිමය පත් හුවමාරු ගිවිසුම ශ්‍රී ලංකා රජය හා ජපාන රජය අතර 2017 අප්‍රේල් මස 12 දින ජපානයේ ටෝකියෝ නගරයේදී අත්සන් කරන ලදී.

ඒ අනුව, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය (SLPA) සහ ජපාන අන්තර්ජාතික(JICS) අතර සාකච්ඡා වාර කිහිපයක් පැවැත්වීමෙන් අනතුරුව අන්‍යෝන්‍ය ගිවිසුමකට එළඹ ඇත. ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු 2019 වර්ෂයේදී සාර්ථකව නිම කරන ලද අතර, පහත සඳහන් අයිතම ලැබී ඇත.

තොග අංකය	විස්තරය
තොග අංක 1	නියමු යාත්‍රා
තොග අංක 2	උපදේශක කාර්ය පද්ධතිය
තොග අංක 3	නාවික ගමන් කළමනාකරණ පද්ධතිය (VTMS) නාවික බෝයා (16 ක්) මුවරින් බෝයා (02 ක්) ප්‍රදීපාගාර උපකරණ. රේඩා පද්ධති උපකරණ විදුලි ජනන යන්ත්‍ර (400KV, 02 ක්) ගිනි නිවීමේ ජල පොම්ප

ඉහත සඳහන් උපකරණ වල බදු රහිත වටිනාකම ආසන්න වශයෙන් ජපාන යෙන් බිලියන 01 ක් විය. තවද, නාවික බෝයා හා මුවරින් බෝයා ස්ථාපිත කිරීම, රේඩා කුළුණ ඉදි කිරීම, උප පොළ ඉදිකිරීම, නාවික ගමන් කළමනාකරණ පද්ධතිය සඳහා කාමරය ඉදිකිරීම, ප්‍රදීපාගාර නවීකරණය, විදුලි කේබල් සපයා ස්ථාපිත කිරීම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් වෙනම අයවැයක් යටතේ ඉටු කිරීමට භාරගෙන ඇත.



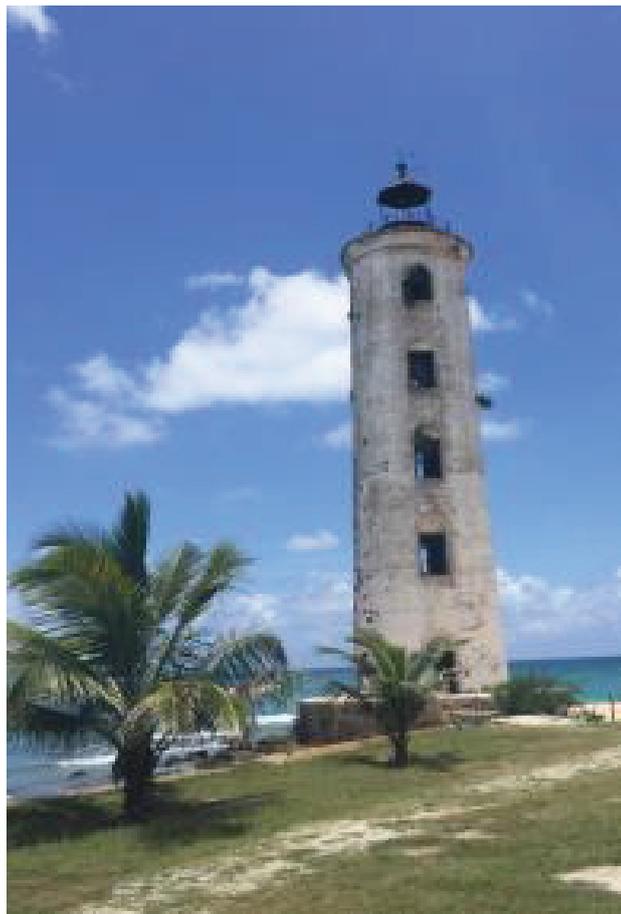
රූප සටහන 06- නියමි යානා



රූප සටහන 07-නාවික බෝයා



රූප සටහන 08- යාත්‍රා බැඳ නඬන බෝයා



රූප සටහන 09- ප්‍රදීපාගාර පද්ධති

1.7.2. කන්කසන්තුරය වරාය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

- (අ) ව්‍යාපෘතියේ නම - කන්කසන්තුරය වරාය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම
ශ්‍රී ලංකා රජය - ඉන්දියානු රජය)
- (ආ) දායක ඒජන්සි ආයතනය - ඉන්දියාවේ එක්සීම් බැංකුව
- (ඇ) ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය - ඇ. එ. ජ. ඩො. මිලියන 47
- (ඈ) ව්‍යාපෘති කාලය - මාස 39

ශ්‍රී ලංකාවේ උතුරු ප්‍රදේශයේ පිහිටි කන්කසන්තුරය වරාය වාණිජ වරායක් බවට වැඩි දියුණු කර කලාපයේ සමුද්‍රීය කේන්ද්‍රස්ථානය බවට පත් වීමට දරණ ප්‍රයත්නය සාර්ථක කර ගැනීම සඳහා ඉන්දියාව ඇ.එ.ජ.ඩො. මිලියන 45.27 ක නව මූල්‍ය සහායක් ලබා දී ඇත.

කන්කසන්තුරය වරාය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ලබාදුන් ඇ.එ.ජ.ඩො මිලියන 45.27 (ලංකා රුපියල් බිලියන 6.9 ක) මූල්‍ය සහාය සඳහා වූ ගිවිසුම ඉන්දියාවේ එක්සීම් බැංකුවේ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ ඩෙව්ඩ් රස්කින්හා මහතා සහ ශ්‍රී ලංකාවේ මහා භාණ්ඩාගාර ලේකම් ආර් එච් එස් සමරතුංග මහතා 2018 ජනවාරි 10 වන දින නවදිල්ලි නගරයේදී අත්සන් කරන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් කලාපයේ සමුද්‍රීය කේන්ද්‍රස්ථානය බවට පත්වීමට ශ්‍රී ලංකාව දරණ ප්‍රයත්නය තවදුරටත් ශක්තිමත් වෙමින් කන්කසන්තුරය වරාය අංග සම්පූර්ණ වරායක් බවට පත් වනු ඇත. තවද, ශ්‍රී ලංකාවේ උතුරු ප්‍රදේශයේ සිදුවන නැවත ඉදිකිරීම් සඳහාද උපකාරී වනු ඇත.

- කන්කසන්තුරය වරාය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා වූ අවබෝධතා ගිවිසුම 2011.07.21 දින ශ්‍රී ලංකාව වෙනුවෙන් එවකට වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශ ලේකම් හා ශ්‍රී ලංකාවේ ඉන්දියානු මහ කොමසාරිස්වරයා විසින් අත්සන් කරන ලදී.
- 2017.04.24 දිනැති හා අංක 17/0861/706/054 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය පරිදි, ඉන්දියාවේ ඩොලර් ණය ක්‍රමය යටතේ ඉන්දියාවේ එක්සීම් බැංකුවෙන් ඇ.එ.ජ.ඩො. මිලියන 45.27 ක් ලබා ගැනීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලදී.
- 2017.11.29 දිනැති හා අංක 17/2772/737/037 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය අනුව, සීමෙන්ති සංස්ථාවට අයත් ඉඩම් වලින්, වරායට යාබදව අක්කර 50 ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට පවරා ගෙන, ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම් සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ප්‍රදානය කරන ලදී.
- මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් හා ඉන්දියාවේ එක්සීම් බැංකුවේ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ විසින් 2018.01.10 දින ණය ගිවිසුම අත්සන් කරන ලදී.
- උපදේශක සේවා සඳහා යෝජනා කැඳවීම (RFP) 2019.05.09 දින සිදු කරන ලදී.
- ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ උපදේශක සේවා සඳහා වූ කොන්ත්‍රාත්තුව Haskoning DHV Consulting Pvt ආයතනය වෙත පිරිනැමීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය හිමි විය.
- උපදේශක සේවා ගිවිසුම Haskoning DHV සමාගම් කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ හා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති විසින් අත්සන් කරන ලදී.

ඉන්දියාවේ එක්සීම් බැංකුවේ අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘති වන ප්‍රධාන සංරචක

- පවතින දියකඩනය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම - (මිටර් 1400)
- අංක 1 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම - (මිටර් 87 X මිටර් 6.5 ප්‍රමාණය)
- අංක 2 පාලම ඉදිකිරීම - (පවතින අංක 1 පාලමෙහි)

මීටර් 85 x මීටර් 15 ප්‍රමාණයකින් දීර්ඝ කිරීම)

- අංක 3 පාලමෙහි නව වාණිජ නැංගුරම් පොලක් ඉදිකිරීම - (මීටර් 167 x මීටර් 22 ප්‍රමාණය)
- යටිතල පහසුකම් (නාවික පහසුකම්, දිය කඩනයේ කොන්ක්‍රීට් මාර්ග ආදිය)



රූප සටහන 10- මූලික බිම් විමර්ශන කටයුතු ආරම්භ කිරීම



රූප සටහන 11- පවත්නා දිය කඩනයේ තත්ත්ව සමීක්ෂණය

පරිච්ඡේදය 02

ප්‍රගතිය හා ඉදිරි දැක්ම

2.1 විශේෂ ජයග්‍රහණ

- වසංගත තත්වය සමඟ කන්කසන්තුරය වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම
- කන්කසන්තුරය වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සඳහා ව්‍යාපෘති උපදේශක පත් කිරීම.
- නැව් භාණ්ඩ ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් ක්‍ෂේත්‍රය සංවර්ධනය කල හැක්කේ කෙසේද යන්න පිළිබඳ අදහස් ලබා ගැනීම සඳහා එම ක්‍ෂේත්‍රයේ පාර්ශවකරුවන් සමඟ වෙන වෙනම රැස්වීම් පැවැත්වීම.

2.2 අභියෝග

- ප්‍රවාහන සැපයුම් පහසුකම් අංශයේ සංවර්ධනය සහ බෝට්ටු සහ නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධනය සඳහා විශේෂ දැනුමක් නොමැතිකම.
- ව්‍යාපෘති වේගවත්ව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අමාත්‍යාංශය යටතේ ආයතන නොමැතිකම.

2.3 ඉදිරි ඉලක්ක

- කාර්යක්ෂම බහාලුම් හැසිරවීමේ යාන්ත්‍රණයක් සෑදීම.
- වඩාත් කාර්යක්ෂම ගබඩා හැසිරවීමේ පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම
- නව නිපැයුම් හා සේවා හඳුන්වාදෙමින් ශ්‍රී ලංකාවේ බෝට්ටු හා නැව් නිෂ්පාදන කර්මාන්තය සම්බන්ධයෙන් ජාත්‍යන්තර වශයෙන් කීර්තියට පත් කිරීම.
- අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථය යටතට ගැනෙන රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික අංශයේ ආයතන සමඟ මනා සම්බන්ධීකරණයක් පවත්වා ගැටළු විසඳීමේ වැඩ සටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- කාර්යක්ෂම වරාය සංනිවේදන පද්ධතියක් සකස් කිරීම.

පරිච්ඡේදය 03

වසරේ සමස්ත මූල්‍ය කාර්යසාධනය

3.1 රාජ්‍ය අංශය සඳහා වන ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති අංක 01 මගින් නියම කර ඇති ආකෘතියට අනුව පිළියෙල කර ඇති මූල්‍ය ප්‍රකාශන මෙය යටතේ ඇතුළත් කරයි.

3.1.1 මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශය

1.ACA-F					
2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශය					
		රු.			
		තත්‍ය			
අයවැය 2020	සටහන	2020	2019		
	අදායම් ලැබීම				
0	ආදායම් බදු	1	-	0	ඒසීපී-1
0	දේශීය භාණ්ඩ හා සේවා මත බදු	2	-	0	
0	ජාත්‍යන්තර වෙළඳාම මත බදු	3	-	0	
0	බදු නොවන ආදායම් හා වෙනත්	4	-	0	
0	මුළු ආදායම් ලැබීම් (අ)		-	0	
	ආදායම් නොවන ලැබීම්				
	භාණ්ඩාගාර අග්‍රිම		11,050,000	0	ඒසීපී-3
	තැන්පතු		2,525	0	ඒසීපී-4
	අත්තිකාරම් ගිණුම්		51,246	0	ඒසීපී-5/5(ඵ)
	වෙනත් ලැබීම්		61,521	0	
	මුළු ආදායම් නොවන ලැබීම් (ආ)		11,165,292	0	
	මුළු ආදායම් ලැබීම් සහ ආදායම් නොවන ලැබීම් ඇ = (අ)+(ආ)		11,165,292	0	
	අඩුකළා : වියදම්				
0	පුනරාවර්තන වියදම්				
6,975,000	වැටුප්, වේතන සහ අනෙකුත් සේවක ප්‍රතිලාභ	5	5,355,401	0	
5,465,000	අනෙකුත් භාණ්ඩ හා සේවා	6	3,435,606	0	
0	සහනාධාර, ප්‍රදාන සහ මාරුකිරීම්	7		0	
0	පොළී ගෙවීම්	8		0	
	වෙනත් පුනරාවර්තන වියදම්	9		0	
12,440,000	මුළු පුනරාවර්තන වියදම් (ඇ)		8,791,007	0	
	මූලධන වියදම්				

950,000	මූලධන වත්කම් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම්	10	783,957	0	
2,240,000	මූලධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම්	11	878,350	0	
0	ප්‍රාග්ධන මාරුකිරීම්	12	-	0	
0	මූල්‍ය වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම්	13	-	0	
0	හැකියා වර්ධනය	14	-	0	
2,534,270,000	වෙනත් මූලධන වියදම්	15	1,492,782,673	0	
2,537,460,000	මුළු මූලධන වියදම් (ඉ)		1,494,444,980	0	
	ප්‍රධාන ලෙජර වියදම් (ඊ)		379,939	0	
	තැන්පතු ගෙවීම්		2,525	0	ඒපීපී-4
	අත්තිකාරම් ගෙවීම්		377,414	0	ඒපීපී- 5/5(ඒ)
2,549,900,000	මුළු වියදම් උ = (ඇ+ඉ+ඊ)		1,503,615,925	0	
(2,549,900,000)	2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට අග්‍රිම ශේෂය උා = (ඇ-උ)		(1,492,450,633)	0	

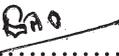
වගු අංක 03 - 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශය

3.1.2 මූල්‍ය තත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

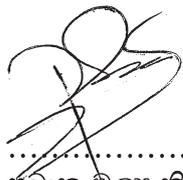
ඒසීඑ-පී			
2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය			
	සටහන	තකා	
		2020	2019
		රු.	රු.
මූල්‍ය නොවන වත්කම්			
දේපළ, පිරියත හා උපකරණ	ඒසීඑ-6	0	0
ප්‍රාග්ධන වත්කම් -නොනිමි වැඩ		0	0
මූල්‍ය වත්කම්			
අත්තිකාරම් ගිණුම්	ඒසීඑ-5/5(ඒ)	326,168	0
මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	ඒසීඑ-3	0	0
මුළු වත්කම්		326,168	0
ශුද්ධ වත්කම් / ස්කන්ධය			
ශුද්ධ වත්කම්		326,168	0
දේපළ පිරියත හා උපකරණ සංචිතය		0	0
ප්‍රාග්ධන වත්කම් -නොනිමි වැඩ සංචිතය		0	0
කුලී හා වැඩ අත්තිකාරම් සංචිතය	ඒසීඑ-5(බී)	0	0
ජංගම වගකීම්			
තැන්පතු ගිණුම්	ඒසීඑ-4	0	0
අග්‍රිම ශේෂය	ඒසීඑ-3	0	0
මුළු වගකීම්		326,168	0

වගුව 04 - ඒසීඑ-පී මූල්‍ය තත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

පිටු අංක 28 සිට 30 දක්වා ඒසීඑස් 1 සිට ඒසීඑස් 6 දක්වා වූ ආකෘති පත්‍රවලින් ඉදිරිපත් කෙරෙන ගිණුම් තොරතුරු සහ සටහන් පිටු අංක 32 සිට 34 දක්වා ඇතුළත් ගිණුම් සටහන් විස්තර ද මෙම අවසන් ගිණුමෙහිම අන්තර්ගත කොටස් වේ. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම් මූලධර්මවලට අනුකූලව සිදුකර ඇති අතර මෙහිදී මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි සටහන් මගින් හෙළදිරවී කර ඇති පරිදි වඩාත් සුදුසු ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති භාවිතා කර ඇත. ඉහත අවසන් ගිණුමෙහි සඳහන් සංඛ්‍යා, ඊට අදාළ ගිණුම් සටහන් හා අනෙකුත් ගිණුම් තොරතුරු භාණ්ඩාගාර ගිණුම් පොත් සමඟ සැසඳීම කර ඇති බවටත් ඒවා එම සංඛ්‍යා සමඟ එකඟ වන බවටත් මෙයින් සහතික කරමු.


.....
ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී
නම :
තනතුර :
දිනය : 2021/06/25


.....
ගණන්දීමේ නිලධාරී
නම :
තනතුර :
දිනය : 2021.06.25


.....
ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී/ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී/අධ්‍යක්ෂ(මුදල්)/කොමසාරිස්(මුදල්)
නම : පී.එස්.කේ. වට්ටල
දිනය : 2021.06.25

ශ්‍රී. ඩී. සී. ජයලාල්
ලේකම්
වරාය හා භාවිත අමාත්‍යාංශය
නො. 19, චෛත්‍ය පාර,
කොළඹ 01.

ඩී. ඩී. මාතරආරච්චි
ලේකම්
ඉදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංශය, වරාය සැපයුම් පහසුකම්
සහ බෝට්ටු හා හැව් කිරීමේ සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය
අංක 45, ලේඛිත් බැංකුව පාර, කොළඹ 01.

3.1.3 මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය

ඒපීපී-සී		
2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය		
	තත්‍ය	
	2020	2019
	රු.	රු.
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහයන්		
මුළු බදු ලැබීම්	-	-
ගාස්තු, අධිභාර, දඩමුදල් සහ බලපත්‍ර	-	-
ලාභ	-	-
ආදායම් නොවන ලැබීම්- අග්‍රිම ලැබීම්	11,050,000	-
තැන්පතු ලැබීම්	2,525	-
වෙනත් ලැබීම්	61,521	-
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහය (අ)	11,114,046	-
අඩුකළා : මුදල් වැය කිරීම්		
පුද්ගල පඩිනඩි හා මෙහෙයුම් වියදම් තැන්පතු ගෙවීම්	9,574,964 2,525	- -
සහනාධාර සහ මාරුකිරීම්	-	-
වෙනත් වැය ශීර්ෂයන් වෙනුවෙන් වියදම් කිරීම්	-	-
මූල්‍ය පිරිවැය - භාණ්ඩාගාරයට පියවන ලද අග්‍රිම	-	-
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වැය කරන ලද මුදල් ප්‍රවාහය (ආ)	9,577,489	-
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය (ඇ)=(අ)-(ආ)	1,536,558	-
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහයන්		
පොළී	-	-
ලාභාංශ	-	-
හිමිකම් ඉවත්වීමේ ප්‍රතිපාදන හා භෞතික වත්කම් විකිණීම	-	-
උපණය අයකර ගැනීම්	51,246	-
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහය (ඈ)	51,246	-
අඩුකළා : මුදල් වැය කිරීම්		
භෞතික වත්කම් ඉදිකිරීම් හෝ මිලදී ගැනීම් හා වෙනත් ආයෝජන අත්කර ගැනීම්	1,587,804	-
අත්තිකාරම් බි ගෙවීම්	-	-

ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වැය කරන ලද මුළු මුදල් ප්‍රවාහය (ඉ)	1,587,804	-
අත්තිකාරම් බි		
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය (ඊ)=(ඇ)-(ඉ)	(1,536,558)	-
මෙහෙයුම් හා ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය (උ)=(ඇ) + (ඊ)		
<u>මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහයන්</u>		
දේශීය ණය ගැනීම්		
විදේශීය ණය ගැනීම්		
ප්‍රදානයන් ලැබීම්		
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුළු මුදල් ප්‍රවාහය (ඌ)		
<u>අඩුකළා : මුදල් වැය කිරීම්</u>		
දේශීය ණය ආපසු ගෙවීම්	-	-
විදේශීය ණය ආපසු ගෙවීම්	-	-
තැන්පත් ගිණුම් හා අනෙකුත් වගකීම්වල වෙනස්වීම්	-	-
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වැය කරන ලද මුළු මුදල් ප්‍රවාහය (එ)	-	-
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහය (ඵ)=(ඌ)-(එ)	-	-
මුදල්වල ශුද්ධ වෙනස්වීම් (ඹ) = (උ) -(ඵ)	-	-
ජනවාරි 01 දිනට ආරම්භක මුදල් ශේෂය	-	-
දෙසැම්බර් 31 දිනට අවසාන මුදල් ශේෂය	-	-

වගු අංක 05 ඒපීඒ-සී මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය

3.2 වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන (පවතීන්ම) උපයෝගී කර ගැනීමේ කාර්ය සාධනය

වෙන් කිරීම් වර්ගය	වෙන් කිරීම්		සත්‍ය වියදම	අවසාන ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීමේ % ලෙස වෙන් කිරීම් භාවිතා කිරීම
	ආරම්භක	අවසාන		
පුනරාවර්තන	14,050,000	12,440,000	8,791,007	71
ප්‍රාග්ධන	2,535,850,000	2,537,460,000	1,494,444,980	59
මුළු	2,549,900,000	2,549,900,000	1,503,235,987	59

වගුව 06 වෙන් කරන ලද අරමුදල් භාවිතය

3.3 පරිත්‍යාග සහ වෙනත් ලැබීම් පිළිබඳ කාර්යසාධනය

ලබාදුන් ආයතනය	පරිත්‍යාගය ලබා දීමේ අරමුණ	පරිත්‍යාග මුදල
N/A		

වගුව 07 පරිත්‍යාග සහ වෙනත් ලැබීම් භාවිතය

3.4 මූල්‍ය නොවන වත්කම් වාර්තා කිරීමේ කාර්යසාධනය-N/A

වත්කම් කේතය	කේතය පිළිබඳ විස්තර	2019.12.31 දිනට වට්ටෝරු භාණ්ඩ සමීක්ෂණ වාර්තාවට අනුව ශේෂය	2019.12.31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව වාර්තාවට අනුව ශේෂය	අනාගතයේදී ගිණුම්ගත කිරීම සඳහා	වාර්තාකරණ ප්‍රගතිය %
9151	ගොඩනැගිලි හා ව්‍යුහය				
9152	යන්ත්‍ර හා උපකරණ				
9153	ඉඩම්				
9154	අස්පෘෂ්‍ය වත්කම්				
9155	ජෛව වත්කම්				
9160	නොනිම් වැඩ				
9180	කල්බදු වත්කම්				

වගුව 08 මූල්‍ය නොවන වත්කම් වාර්තාකරණය

3.5 විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව

** පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීමේදී විගණකාධිපතිවරයා විසින් නිකුත් කරන ලද අවසන් විගණන වාර්තාව පරිලෝකනය කර මෙහි අන්තර්ගත කල යුතුය.

ඇමුණුම 1

පරිච්ඡේදය 04

කාර්යසාධන දර්ශක

4.1 ආයතන කාර්යසාධන දර්ශක (ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම මත පදනම්ව)

විශේෂිත දර්ශක	අපේක්ෂිත ප්‍රතිදානයේ ප්‍රතිශතයක් (%) ලෙස සත්‍ය ප්‍රතිදානය		
	100% - 90%	75% - 89%	50% - 74%
ප්‍රගති වාර්තාව නියමිත දිනට ඉදිරිපත් කිරීම	√		
මාසික සම්බන්ධීකරණ රැස්වීම්	√		
මාසික ව්‍යාපෘති ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීම්	√		
අවශ්‍ය වූ විට ආයතන සහ වෙනත් රේඛීය අමාත්‍යාංශ අතර සම්බන්ධීකරණය	√		
මාසික, කාර්තුමය සහ වාර්ෂික වාර්තා අදාළ නියෝජිත ආයතන වෙත ඉදිරිපත් කිරීම	√		
අයවැය ඇස්තමේන්තු සකස් කිරීම	√		
ගෙවීම් (වැටුප් හා වේතන, අතිකාල, ණය)	√		
වාහන නඩත්තුව	√		
ආයතනයේ පරිපාලනමය කටයුතු	√		
සේවක සුභසාධනය	√		

වගුව 09 ආයතනික කාර්යසාධන දර්ශක (ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම මත පදනම්ව)

පරිච්ඡේදය 05

තිරසාර සංවර්ධන අරමුණු(SDG) සපුරා ගැනීමේ කාර්යසාධනය

5.1 හඳුනා ගන්නා ලද අදාළ තීරසාර සංවර්ධන අරමුණු සඳහන් කිරීම

අරමුණු	ඉලක්ක	ජයග්‍රහණ දර්ශක	මේ දක්වා ජයග්‍රහණ ලබා ගැනීමේ ප්‍රගතිය		
			0% - 49%	50% - 74%	75% - 100%
අරමුණ 09 – ප්‍රත්‍යාස්ථිතික යටිතල පහසුකම් ගොඩනැගීම, තිරසර ලෙස ප්‍රවර්ධනය කිරීම සහ නව්‍යකරණය කර පවත්වා ගෙන යාම	සියළු දෙනා හට දැරිය හැකි සහ ලඟා විය හැකි වන අයුරින් ආර්ථික සංවර්ධනය හා මානව සුභසිද්ධිය අරභයා ප්‍රාදේශීය හා සීමා අතර යටිතල පහසුකම් ඇතුළු සියළු ප්‍රත්‍යාස්ථිතික යටිතල පහසුකම් වල ගුණාත්මක තත්වය හා විශ්වාසනීයත්වය වර්ධනය කිරීම.	ක්‍රියාත්මක කල වරාය සංවර්ධන කටයුතු	√		
අරමුණ 11 – නගර සහ මිනිස් ජනාවාස, ආරක්‍ෂිත ප්‍රත්‍යාස්ථිතික හා තිරසර තත්වයට පත් කිරීම	සියළු දෙනා සඳහා දැරිය හැකි, සමීප විය හැකි, තිරසර ප්‍රවාහන පද්ධතියක් සපයා දීම.	මගී ප්‍රවාහන බෝට්ටු පරීක්ෂා කිරීමට බලපත්‍ර සහතික ලබා දීම සඳහා දියත් මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම.			√

වගුව 10 හඳුනාගත් තිරසර සංවර්ධන අරමුණු සඳහන් කිරීම

5.2 තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක සපුරා ගැනීමේ ජයග්‍රහණ හා අභියෝග සැකවින් විස්තර කිරීම

1. ක්‍රියාත්මක කරන ලද වරාය සංවර්ධන කටයුතු

2020 වර්ෂය තුළ ව්‍යාපෘති අධ්‍යයනය හා උපදේශක ආයතනයේ දේශීය නියෝජිතයා සමඟ සම්බන්ධීකරණයෙන් යුතුව කන්කසන්තුරය වරාය ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු ආරම්භ කිරීමට අමාත්‍යාංශයට හැකි විය.

2. මගී ප්‍රවාහන බෝට්ටු පරීක්ෂා කර බලපත්‍ර සහතික ලබා දීම සඳහා දියත් මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම.

වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය විසින් යාපනයේ කයිට්ස්හි දියත් මග සංවර්ධනය කිරීමේ කටයුතු අධීක්ෂණය කිරීමට අමාත්‍යාංශයට හැකි විය.

පරිච්ඡේදය 06

මානව සම්පත් පැතිකඩ

6.1 සේවක සංඛ්‍යා කළමනාකරණය

	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව	දැනට සිටින සේවක සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු / (අතිරික්ත)
ජ්‍යෙෂ්ඨ	14	04	10
තෘතීය	01	-	01
ද්විතීය	24	-	24
ප්‍රාථමික	13	02	11
කොන්ත්‍රාත් / අනියම්	04	01	03

වගුව 11 සේවක කළමනාකරණය

6.2 ** අරමුදලේ කාර්යසාධනය උදෙසා මානව සම්පත් හිඟය හෝ අතිරික්තයට බලපානු ලැබ ඇත්තේ කෙසේදැයි කෙටියෙන් සඳහන් කිරීම

රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයට සිය කාර්යයන් ඉටු කර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය වන කාර්යමණ්ඩලයේ හිඟතාවය විශාල අභියෝගයක් වී ඇත. කෙසේ වුවද, පවතින සම්පත් සමඟ අභියෝගයට මුහුණ දීමට රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයට හැකි විය. ආයතනයේ සමස්ත ක්‍රියාකාරීත්වයට ඍජුවම බලපාන බැවින් අත්‍යාවශ්‍ය පුරප්පාඩු පිරවීම සඳහා ක්ෂණික පියවර ගැනීම ඉතා වැදගත් වේ.

6.3 මානව සම්පත් සංවර්ධනය

වැඩසටහනේ නම	පුහුණු සේවක සංඛ්‍යාව	වැඩසටහනේ කාල සීමා	මුළු ආයෝජනය (රු.'000)		වැඩසටහනේ ස්වභාවය (විදේශීය/ දේශීය)	ලබා ගත් දැනුම/ ප්‍රතිදානය *
			දේශීය	විදේශීය		
2020 වර්ෂය තුළ කිසිදු නිලධාරියෙකුට පුහුණු වැඩසටහන් වලට සහාය වීමේ අවස්ථාව ලැබී නොමැත.						

* ආයතනයේ කාර්යසාධනය උදෙසා පුහුණු වැඩසටහන දායක වන්නේ කෙසේ ද යන්න කෙටියෙන් පැහැදිලි කරන්න

පරිච්ඡේදය 07

අනුකූලතා වාර්තාව

අංකය	අදාළ වන අවශ්‍යතාව	අනුකූලවීමේ තත්වය (අනුකූල වේ / අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනාගතයේදී අනුකූල නොවීම වැළැක්වීම සඳහා ගනු ලබන නිරවද්‍යතා ක්‍රියාමාර්ග
1	පහත සඳහන් මූල්‍ය ප්‍රකාශ/ ගිණුම් නියමිත දිනට ඉදිරිපත් කොට තිබේ			
1.1	වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශය	අනුකූල වේ		
1.2	රාජ්‍ය නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරම් ගිණුම	අනුකූල වේ		
1.3	ව්‍යාපාර හා නිෂ්පාදන අත්තිකාරම් ගිණුම (වාණිජ අත්තිකාරම් ගිණුම)	-		
1.4	ගබඩා අත්තිකාරම් ගිණුම	-		
1.5	විශේෂ අත්තිකාරම් ගිණුම	-		
1.6	වෙනත්	-		
2	පොත්පත් හා ලේඛන නඩත්තු කිරීම (මු.රෙ. 445)			
2.1	රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 267/2018 අනුව ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ		
2.2	පුද්ගල පඩිනඩි ලේඛන/ පුද්ගල පඩිනඩි කාඩ්පත් යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ		
2.3	විගණන විමසුම් ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ		
2.4	අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ		
2.5	සියලුම මාසික ගිණුම් සාරාංශ (CIGAS) පිළියෙළ කර නියමිත දිනට මහා භාණ්ඩාගාරයට ඉදිරිපත් කිරීම	අනුකූල වේ		
2.6	වෙක්පත් හා මුදල් ඇණවුම ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ		
2.7	ඉන්වෙන්ට්‍රි ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ		
2.8	තොග ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ		
2.9	හානි පාඩු ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	-		

2.10	බැරකම් ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වාගෙන යාම	අනුකූල වේ		
2.11	උප පත්‍රිකා පොත් ලේඛනය (GA – N20) යාවත්කාලීන කර පවත්වාගෙන යාම	අනුකූල වේ		
03	මූල්‍ය පාලනය සඳහා කාර්යයන් අභිනියෝජනය කිරීම (මු.රෙ. 135)			
3.1	ආයතනය තුළ මූල්‍ය බලතල පවරා දී තිබීම	අනුකූල නොවේ	ප්‍රමාණවත් තරම් මාණ්ඩලික ශ්‍රේණියේ නිලධාරීන් නොමැති වීම	2021 දී අනුකූල වේ
3.2	මූල්‍ය බලතල පැවරීම පිළිබඳ ආයතනය තුළ දැනුවත් කර තිබීම.	අනුකූල නොවේ	ප්‍රමාණවත් තරම් මාණ්ඩලික ශ්‍රේණියේ නිලධාරීන් නොමැති වීම	2021 දී අනුකූල වේ
3.3	සෑම ගනුදෙනුවක්ම නිලධාරීන් දෙදෙනෙකු හෝ ඊට වැඩි සංඛ්‍යාවක් හරහා අනුමත වන පරිදි බලතල පවරා දී තිබීම	අනුකූල වේ		
3.4	2014.05.11 දිනැති අංක 171/2004 දරණ රාජ්‍ය ගිණුම් චක්‍රලේඛය අනුව, රජයේ පඩිපත් මෘදුකාංග පැකේජය භාවිතා කිරීමේ දී ගණකාධිකාරීවරයන්ගේ පාලනයට යටත්ව කටයුතු කිරීම	අනුකූල වේ		
4	වාර්ෂික සැලසුම් පිළියෙල කිරීම			
4.1	වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කිරීම	අනුකූල වේ		
4.2	වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම සකස් කිරීම	අනුකූල වේ		
4.3	සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා 1971 අංක 38 දරණ මුදල් පනත ප්‍රකාරව අයවැය අනුමත කරගෙන තිබීම	අනුකූල වේ		
4.4	වාර්ෂික අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්ම සකස් කිරීම	අනුකූල නොවේ	අමාත්‍යාංශය වර්ගය මැද ස්ථාපනය කරන ලදී	2021 දී අනුකූල වේ
4.5	වාර්ෂික ඇස්තමේන්තුව සකස් කොට ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුවට (NBD) නියමිත දිනට ඉදිරිපත් කිරීම	අනුකූල වේ		

4.6	වාර්ෂික මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය නියමිත දිනට භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර තිබීම	අනුකූල වේ		
4.7	කාර්තු වාර්තා නියමිත දිනට මහා භාණ්ඩාගාරය වෙත ඉදිරිපත් කිරීම	අනුකූල වේ		
5	විගණන විමසුම්			
5.1	විගණකාධිපතිවරයා විසින් නියම කොට ඇති දිනට, සියළුම විගණන විමසුම් වලට පිළිතුරු ලබා දී තිබීම.	අනුකූල වේ	විගණන විමසුම් ලැබී නොමැත	
6	අභ්‍යන්තර විගණනය			
6.1	මු.රෙ. 134(2) DMA/1-2019 අනුව, වසර ආරම්භයේදී විගණකාධිපතිවරයා සමඟ සාකච්ඡා කිරීමෙන් අනතුරුව, අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්ම සකස් කිරීම	අනුකූල නොවේ	අමාත්‍යාංශය ගැසට් කරන ලද්දේ 2020 සැප්තැම්බර් මාසයේදීය.	2021 දී අනුකූල වේ
6.2	සෑම අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තාවකට ම මාසයක කාලයක් තුළ දී පිළිතුරු සපයා තිබීම	අනුකූල වේ		
6.3	2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 40(4) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව, සියලුම අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා වල පිටපත් කළමනාකරණ විගණන දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර තිබීම	අනුකූල වේ		
6.4	මුදල් රෙගුලාසි 134(3) ප්‍රකාරව, සියලුම අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා වල පිටපත් විගණකාධිපතිවරයාට ඉදිරිපත් කර තිබීම	අනුකූල වේ		
7	විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු			
7.1	DMA වකුලේඛ 1 – 2019 අනුව, අවම වශයෙන් විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු 04 ක් වත් අදාළ වර්ෂය තුළ පවත්වා ගෙන තිබීම	-		
8	වත්කම් කළමනාකරණය			
8.1	අංක 01/2017 දරණ වත්කම් කළමනාකරණ වකුලේඛයේ 07 වන පරිච්ඡේදය අනුව,	අනුකූල වේ		

	වත්කම් මිලදී ගැනීම් හා අපහරණය කිරීම පිළිබඳ තොරතුරු කොමිෂිට්ටුවේ ජනරාල් කාර්යාලය වන ඉදිරිපත් කර තිබීම			
8.2	ඉහත සඳහන් වකුලේඛයේ 13 වන පරිච්ඡේදය ප්‍රකාරව, එම වකුලේඛයේ විධි විධාන ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධීකරණය සඳහා සුදුසු සම්බන්ධතා නිලධාරියා පිළිබඳ තොරතුරු කොමිෂිට්ටුවේ ජනරාල් කාර්යාලයට වාර්තා කර තිබීම	අනුකූල නොවේ	අමාත්‍යාංශය ගැසට් කරන ලද්දේ 2020 සැප්තැම්බර් මාසයේදීය.	2021 දී අනුකූල වේ
8.3	රාජ්‍ය මුදල් වකුලේඛයේ 05/2016 අනුව, භාණ්ඩ සමීක්ෂණ පවත්වා අදාළ වාර්තා නියමිත දිනට විගණකාධිපතිවරයා වෙත ඉදිරිපත් කර තිබීම	අනුකූල වේ		
8.4	වාර්ෂික භාණ්ඩ සමීක්ෂණයෙන් අනාවරණය වූ අතිරික්ත, ඌණතා හා වෙනත් නිර්දේශ වකුලේඛයේ සඳහන් කාලය තුළ සිදු කොට තිබීම	-		
8.5	ගර්භිත භාණ්ඩ අපහරණය කිරීම මු.රෙ 772 අනුව සිදු කිරීම	-		
9	වාහන කළමනාකරණය			
9.1	සංචිත වාහන සඳහා දෛනික ධාවන සටහන් හා මාසික සාරාංශ වාර්තා සකස් කොට නියමිත දිනට විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කිරීම	අනුකූල වේ		
9.2	වාහන ගර්භිත වී මාස 06 කට වඩා අඩු කාලයක දී අපහරණය කර තිබීම	-		
9.3	වාහන ලොග් පොත් පවත්වා ගනිමින් ඒවා යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ		
9.4	සෑම වාහන අනතුරක් සම්බන්ධයෙන්ම මු.රෙ. 103, 104, 109, හා 110 ප්‍රකාරව කටයුතු කිරීම	අනුකූල වේ		
9.5	2016.12.29 දිනැති අංක 2016/30 දරණ රාජ්‍ය	අනුකූල වේ		

	පරිපාලන චක්‍රලේඛයේ 3.1 ඡේදයේ සඳහන් විධි විධාන ප්‍රකාරව, වාහන වල ඉන්ධන දහනය වීම නැවත පරීක්ෂා කිරීම.			
9.6	කල්බදු කාල සීමාවෙන් අනතුරුව, බදු වාහන ලොග් පොත් වල සම්පූර්ණ අයිතිය පවරා ගෙන තිබීම.	-		
10	බැංකු ගිණුම් කළමනාකරණය			
10.1	නියමිත දිනට බැංකු සැසඳුම් ප්‍රකාශ පිළියෙළ කර සහතික කර ඒවා විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබීම.	අනුකූල වේ		
10.2	සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී හෝ ඊට පෙර වර්ෂ වල සිට ඉදිරියට රැගෙන ආ අක්‍රිය බැංකු ගිණුම් නිරවුල් කර තිබීම.	අනුකූල වේ		
10.3	බැංකු සැසඳුම් ප්‍රකාශ වලින් අනාවරණය වූ හා ගැලපුම් කළ යුතුව තිබූ ශේෂ සම්බන්ධයෙන් මුදල් රෙගුලාසි ප්‍රකාරව කටයුතු කොට එම ශේෂ මාසයක කාලයක් ඇතුළත නිරවුල් කර තිබීම.	අනුකූල වේ		
11	ප්‍රතිපාදන උපයෝජනය.			
11.1	සලසා තිබූ ප්‍රතිපාදන ඒවායේ සීමාව ඉක්මවා නොයන පරිදි වියදම් දැරීම.	අනුකූල වේ		
11.2	මු.රෙ. 94(1) ප්‍රකාරව, සලසන ලද ප්‍රතිපාදනයෙන් උපයෝජනය කළ පසු වර්ෂ අවසානයේ දී ඉතිරි ප්‍රතිපාදන සීමාව නොඉක්මවන පරිදි බැරකම්වලට එලඹීම.	අනුකූල වේ		
12	රජයේ නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරම් ගිණුම්			
12.1	සීමාවන් වලට අනුකූල වීම.	අනුකූල වේ		
12.2	හිඟහිටි ණය ශේෂ පිළිබඳ කාල විශ්ලේෂණයක් සිදු කර තිබීම.	අනුකූල වේ		
12.3	වර්ෂයකට වැඩි කාලයක සිට පැවත එන හිඟහිටි ණය ශේෂ නිරවුල් කර තිබීම.	අනුකූල වේ		
13	පොදු තැන්පත් ගිණුම්			
13.1	කල් ඉකුත් වූ තැන්පතු	අනුකූල වේ		

	සම්බන්ධයෙන් මු.රෙ. 571 ප්‍රකාරව කටයුතු කර තිබීම			
13.2	පොදු තැන්පතු සඳහා වන පාලන ගිණුම යාවත්කාලීන කර පවත්වාගෙන යාම.	අනුකූල වේ		
14	අග්‍රිම ගිණුම			
14.1	සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේ දී මුදල් පොතේ ශේෂය භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් දෙපාර්තමේන්තුවට ප්‍රේෂණය කර තිබීම.	අනුකූල වේ		
14.2	මු.රෙ. 371 ප්‍රකාරව නිකුත් කළ තත්කාර්ය අතුරු අග්‍රිම, එම කාර්යය අවසන් වී මාසයක් ඇතුළත නිරවුල් කර තිබීම	අනුකූල වේ		
14.3	මු.රෙ. 371 ප්‍රකාරව අනුමත සීමාව ඉක්මවා නොයන පරිදි තත්කාර්ය අතුරු අග්‍රිම නිකුත් කර තිබීම.	-		
14.4	අග්‍රිම ගිණු මේ ශේෂය, භාණ්ඩාගාරයේ පොත් සමඟ මාසිකව සැසඳුම් කිරීම.	අනුකූල වේ		
15	ආදායම් ගිණුම			
15.1	අදාළ රෙගුලාසි වලට අනුකූලව, රැස් කළ ආදායමෙන් ආපසු ගෙවීම් සිදුකොට තිබීම.	-		
15.2	රැස් කර තිබූ ආදායම්, තැන්පතු ගිණුමට බැර නොකොට සෘජුවම ආදායමට බැර කර තිබීම.	-		
15.3	මු.රෙ. 176 අනුව නිඟ ආදායම් වාර්තා විගණකාධිපතිවරයා වෙත ඉදිරිපත් කර තිබීම.	-		
16	මානව සම්පත් කළමනාකරණය			
16.1	අනුමත කාර්ය මණ්ඩල සීමාව තුළ කාර්ය මණ්ඩලය පවත්වා ගෙන යාම.	අනුකූල වේ		
16.2	කාර්යමණ්ඩලයේ සියළුම සාමාජිකයන් වෙත රාජකාරි ලැයිස්තු ලිඛිතව ලබාදී තිබීම.	අනුකූල වේ		
16.3	20.09.2017 දිනැති MSD වක්‍රලේඛ අංක 04/2017 ප්‍රකාරව සියලුම වාර්තා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කර තිබීම.	අනුකූල වේ		

17	මහජනයා වෙත තොරතුරු ලබා දීම			
17.1	තොරතුරු දැනගැනීමේ පනත හා රෙගුලාසි ප්‍රකාරව තොරතුරු නිලධාරියෙකු පත් කොට තොරතුරු ලබාදීමේ ලේඛනයක් යාවත්කාලීන කර පවත්වාගෙන යාම.	අනුකූල වේ		
17.2	ආයතනය පිළිබඳ තොරතුරු එහි වෙබ් අඩවිය හරහා ලබා දී තිබෙන අතර, වෙබ් අඩවිය හරහා හෝ විකල්ප මාර්ග හරහා ආයතනය පිළිබඳ මහජනයාගේ ප්‍රශංසා/වෝදනා පල කිරීමට පහසුකම් සලසා තිබීම.	අනුකූල නොවේ		2021 දී අනුකූල වේ
17.3	තොරතුරු දැනගැනීමේ පනතේ 08 වන හා 10 වන වගන්ති ප්‍රකාරව වසරකට දෙවතාවක් හෝ වසරකට වරක් වාර්තා ඉදිරිපත් කර තිබීම.	අනුකූල නොවේ		2021 දී අනුකූල වේ
18	පුරවැසි ප්‍රඥප්තිය ක්‍රියාත්මක කිරීම			
18.1	අංක 05/2008 හා 05/2018(1) දරණ රාජ්‍ය පරිපාලන හා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශ වකුලේඛ අනුව පුරවැසි /සේවලාභී ප්‍රඥප්තියක් සම්පාදනය කොට ක්‍රියාත්මක කර තිබීම.	අනුකූල නොවේ	අමාත්‍යාංශය ගැසට් කරන ලද්දේ 2020 සැප්තැම්බර් මාසයේදීය.	2021 දී අනුකූල වේ
18.2	එම වකුලේඛයේ 2.3 ඡේදය පරිදි, පුරවැසි/සේවලාභී ප්‍රඥප්තිය සම්පාදනය කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කටයුතු අධීක්ෂණය කිරීම හා ඇගයීම සඳහා ආයතන විසින් ක්‍රමවේදයක් සකස් කොට තිබීම.	අනුකූල නොවේ	අමාත්‍යාංශය ගැසට් කරන ලද්දේ 2020 සැප්තැම්බර් මාසයේදීය.	2021 දී අනුකූල වේ
19	මානව සම්පත් සැලැස්ම සම්පාදනය කිරීම			
19.1	2018.01.24 දිනැති රාජ්‍ය පරිපාලන වකුලේඛ අංක 02/2018 ඇමුණුම 02 ආකෘතිය පදනම් කරගෙන මානව සම්පත් සැලැස්මක් සකස් කොට තිබීම.	අනුකූල නොවේ	අමාත්‍යාංශය ගැසට් කරන ලද්දේ 2020 සැප්තැම්බර් මාසයේදීය.	2021 දී අනුකූල වේ
19.2	කාර්ය මණ්ඩලයේ සෑම සාමාජිකයෙකු සඳහාම වර්ෂයකට අවම වශයෙන්	අනුකූල නොවේ	අමාත්‍යාංශය ගැසට් කරන ලද්දේ 2020	2021 දී අනුකූල වේ

	පැය 12 කට නො අඩු පුහුණු අවස්ථාවක් ඉහත සඳහන් මානය සම්පත් සැලැස්ම තුළ තහවුරු කොට තිබීම.		සැප්තැම්බර් මාසයේදීය.	
19.3	ඉහත සඳහන් වකුලේඛයේ ඇමුණුම 01 හි දැක්වෙන ආකෘතිය පදනම් කරගෙන සමස්ත කාර්ය මණ්ඩලය සඳහාම වාර්ෂික කාර්ය සාධන ගිවිසුම් අත්සන් කර තිබීම.	අනුකූල වේ		
19.4	ඉහත වකුලේඛයේ 6.5 ඡේදය ප්‍රකාරව මානව සම්පත් සංවර්ධන සැලැස්ම පිළියෙළ කිරීම, ධාරිතා සංවර්ධන වැඩසටහන් සංවර්ධනය කිරීම, නිපුණතා සංවර්ධන වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳ වගකීම් පවරා නිලධාරියෙකු පත්කොට තිබීම.	අනුකූල නොවේ	අමාත්‍යාංශය ගැසට් කරන ලද්දේ 2020 සැප්තැම්බර් මාසයේදීය.	2021 දී අනුකූල වේ
20	විගණන ඡේද වලට ප්‍රතිචාර දැක්වීම			
20.1	ඉකුත් වර්ෂය සඳහා විගණකාධිපති විසින් නිකුත් කල විගණන ඡේද මගින් පෙන්වා දී ඇති අඩුපාඩු නිවැරදිකොට තිබීම.	අනුකූල වේ		

වගුව 12 අනුකූලතා වාර්තාව

ජායාරූප පෙළගැස්ම

1. ගුදමි පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ ගැටළු පිළිබඳව ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයේදී ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී ජනරජයේ අතිගරු ජනාධිපති ගොඨාභය රාජපක්‍ෂ මැතිතුමා සමඟ 2020 සැප්තැම්බර් මස 15 දින පවත්වන ලද රැස්වීම.



2. ගුදමි පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු ජයන්ත සමරවීර මැතිතුමා හා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරීන් සමඟ 2020 සැප්තැම්බර් මස 08 වන දින ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේදී පවත්වන ලද මංගල රැස්වීම.



- 3. ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය ගරු ජයන්ත සමරවීර මැතිතුමා සේවා සැපයුම් සංවර්ධනය පිළිබඳව ලංකා වාණිජ මණ්ඩලයේ නියෝජිතයින් සමඟ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ හා වෙළෙඳ නැව් ලේකම් කාර්යාලයේ නියෝජිතයින් සහභාගීත්වයෙන් රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේදී 2020 සැප්තැම්බර් මස 16 දින පවත්වන ලද රැස්වීම.



- 4. ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය ගරු ජයන්ත සමරවීර මැතිතුමා කළුතර දිස්ත්‍රික් බෝට්ටු නිශ්පාදකයින්ගේ නියෝජිතයින් සමඟ, වෙළෙඳ අමාත්‍යාංශයේ, ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාවේ අපනයන සංවර්ධන මණ්ඩලයේ වෙළෙඳ නැව් ලේකම් කාර්යාලයේ නිලධාරීන්ගේ සහභාගීත්වයෙන් 2020 සැප්තැම්බර් මස 17 දින රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ පැවති රැස්වීම.



- 5. ගුදමි පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය ගරු ජයන්ත සමරවීර මැතිතුමා ශ්‍රී ලංකා රේගුවේ, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ හා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නිලධාරීන් සමඟ බහාලුම් අංගන සංවර්ධනය පිළිබඳ 2020 වර්ෂයේ ඔක්තෝම්බර් මස 05 දින රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේදී පවත්වන ලද රැස්වීම.



- 6. ගුදමි පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය ගරු ජයන්ත සමරවීර මැතිතුමා සහ ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාවේ නිලධාරීන් සමඟ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධනය පිළිබඳව 2020 ඔක්තෝම්බර් මස 09 දින රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේදී පැවති රැස්වීම.



- 7. ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු ජයන්ත සමරවීර මැතිතුමා සහ සමුද්‍රීය හා වෙරළබඩ ඉංජිනේරු පාර්ශ්වකරුවන් සමඟ වරාය සැපයුම් සේවා සංවර්ධනය පිළිබඳ 2020 ඔක්තෝබර් 09 වන දින රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේදී පැවති රැස්වීම.



- 8. ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු ජයන්ත සමරවීර මැතිතුමා සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නිලධාරීන් 2020 දෙසැම්බර් 19 වන දින කන්කසන්තූර වරායේ හා කයිට්ස් ජැටියෙහි කරන ලද ක්ෂේත්‍ර වාරිකාව.







ජාතික විගණන කාර්යාලය

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය }
எனது இல. பிම්පி/நி/එස්එම්/2/2020/03
My No. }



දිනය } 2021 ජූනි 28 දින
திகதி }
Date }

ගණන්දීමේ නිලධාරී,

ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් හා බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය.

ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් හා බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති සම්පිණ්ඩන වාර්තාව.

1 මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 මතය

ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් හා බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය ප්‍රකාශය, එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශය හා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශවලින් සමන්විත 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ විධිවිධාන සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවේ ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලබන මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ සඳහන් වේ. ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(6) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 10 වගන්තිය ප්‍රකාරව ඉදිරිපත් කළ යුතු විගණකාධිපති වාර්තාව යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් හා බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින් 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් හා බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය කාර්යසාධනය හා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්මවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.





1.2 මතය සඳහා පදනම

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබා ගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.3 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ වගකීම

පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්මවලට අනුකූලව හා 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 38 වගන්තියේ සඳහන් විධිවිධාන වලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කෙරෙන පරිදි මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම හා වංචා සහ වැරදි හේතුවෙන් ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකි වනු පිණිස අවශ්‍යවන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ වගකීම වේ. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව අමාත්‍යාංශය විසින් වාර්ෂික හා කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වා ගෙන යා යුතුය.

ජාතික විගණන පනතේ 38(1) (ඇ) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව අමාත්‍යාංශයේ මූල්‍ය පාලනය සඳහා සඵලදායී අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් සකස් කර පවත්වා ගෙන යනු ලබන බවට ගණන්දීමේ නිලධාරී සහතික විය යුතු අතර එම පද්ධතියේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව කලින් කල සමාලෝචනයක් සිදු කර ඒ අනුව පද්ධතිය ඵලදායී ලෙස කරගෙන යාමට අවශ්‍ය වෙනස්කම් සිදු කරනු ලැබිය යුතුය.

1.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය පිළිබඳ විගණකගේ වගකීම

සමස්ථයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා හා වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණන වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සෑම විටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කර ගන්නා බවට තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇති අතර එහි ප්‍රමාණාත්මකභාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කර ගනිමින් පරිශීලකයන් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසු බවින් යුතුව විගණනයේදී ක්‍රියාකරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,



- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම්කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම් හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන අතර, දුස්ස්‍යන්ධනයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන්, වේතනාන්විත මහභරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මහ භරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.
- අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳ මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳ අවබෝධයක් ලබා ගන්නා ලදී.
- හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය සහ අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණ අයුරින් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් බව ඇගයීම.
- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව ගණන්දීමේ නිලධාරී දැනුවත් කරමි.

1.5 වෙනත් නෛතික අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6(ඇ) වගන්තිය ප්‍රකාරව පහත සඳහන් කරුණු මා ප්‍රකාශ කරමි.

(අ) නව අමාත්‍යාංශයක් බැවින් ඉකුත් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කිරීම අවශ්‍ය නොවුණි.

1.6 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම

1.6.1 මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

1.6.1.1 මූල්‍ය වත්කම්

ජාතික අයවැය වනුලේඛ 2004 ඔක්තෝබර් 11 දිනැති අංක 118 හි සඳහන් පරිදි ස්ථානමාරු වී පැමිණි නිලධාරීන්ගේ ණය ශේෂ මාස 02 ක් ඇතුළත නිරවුල් කළ යුතු වුවත්, වයඹ පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුවේ සිට 2020 ඔක්තෝබර් 21 ස්ථාන මාරු වී පැමිණි නිලධාරියෙකුගේ මෝටර් රථය



මිලදී ගැනීම සඳහා ලබා දී තිබූ ණය මුදල් ශේෂය වූ රු.179,150 ක් 2021 මැයි 31 දින දක්වා නිරවුල් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

2. මූල්‍ය සමාලෝචනය

2.1 වියදම් කළමනාකරණය

2.1.1 වැය විෂයයන් 11 කට වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදනය කර තිබූ රු.70,390,000 ක් වූ මුළු ඉදිරිප්‍රතිපාදනයම උපයෝජනය නොකර ඉතිරිකර තිබුණි.

2.1.2 රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ වැය විෂයයන් 18 ක් සඳහා වර්ෂය තුළ කරන ලද රු.2,472,680,000 ක් වූ මුළු ඉදිරිප්‍රතිපාදනයෙන්, රු.976,062,195 ක් එනම් 39% ක් ඉතිරිකර තිබූ අතර එම ඉතිරිය වැය විෂයයන් ෪ සඳහා වූ ඉදිරිප්‍රතිපාදනයන්ගෙන් 12% සිට 99 % දක්වා වූ පරාසයක් තුළ පැවතුණි.

2.1.3 ත්‍රිකුණාමල වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2017 වර්ෂයේ විදේශ ප්‍රදාන යටතේ ලැබුණු ජපන් යෙන් මිලියන 1000ක් (රු.මිලියන 1671) සම්බන්ධයෙන් අනුමත වූ ණය මුදලට අදාළව ප්‍රවර්ථන වර්ෂයේ ප්‍රතිපාදන නිවැරදිව ගණනය කළ හැකිව තිබියදී, අධි ප්‍රතිපාදනයක් සලසා ගැනීම නිසා, 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු.963,599,578 ක් ඉතිරි වී තිබුණි.

2.2 බැඳීම් හා බැරකම් වලට එළඹීම

2.2.1 විගණන පරීක්ෂාවන් අනුව 2020 වර්ෂය සඳහා රු.2,034,908 ක් වූ බැරකම් 2021 ජනවාරි හා පෙබරවාරි මාසයන්හිදී නිරවුල් කර තිබුණු නමුත් මෙම වියදම්, 2020 වර්ෂය සඳහා වූ බැරකම් ප්‍රකාශයේ බැරකම් ලෙස හඳුනාගෙන නොතිබුණි.

2.2.2 ව්‍යාපෘති 02 කට අදාළව 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට වැය විෂයන් 05 ක ඉතිරිය ඉක්මවූ රු.994,288 ක බැරකම් වලට එළඹ තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

Athenagawa

ටී.පී.අයි.පද්මිණි
 සහකාර විගණකාධිපති
 විගණකාධිපති වෙනුවට.