களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பற்தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சு

வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கை

2020

முன்னுரை

களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பற்தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சின் 2020 வருடத்திற்கான இந்த செயலாற்றுகை அறிக்கையானது பொது நிதிச் சுற்றுநிருபத்தின் மூலம் வழங்கப்பட்ட அறிவுருத்தலுக்கு அமைவாக தாயரிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த அறிக்கையானது களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பற்தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சின் பௌதிக மற்றும் நிதிச் செயலாற்றுகையினைக் காட்டுகின்றது.

செயலாற்றுகை அறிக்கை - 2020

செலவினத் தலைப்பு இல. 434

உள்ளடக்கம்

பக்க இல.

அத்தியாயம் 01 – நிறுவன விபரம் 01

1.1. அறிமுகம் 02

1.1.1.ஏற்பாட்டுச் சேவைகள் மற்றும் களஞ்சிய அபிவிருத்தி 03

1.1.2.கொள்கலன் தளங்கள், வரண்ட துறைமுகங்கள் மற்றும் உள்நாட்டு வழங்கல் வசதிகள் அபிவிருத்தி 06

1.1.3.துறைமுக வழங்கல் வசதிகள் அபிவருத்தி 07

1.1.4. துறைமுகங்கள் அபிவருத்தி 08

1.1.4.1. திருகோணமலை துறைமுக அபிவிருத்தி 08

1.1.4.2. காலி துறைமுக அபிவிருத்தி 09

1.1.4.3. காங்கேசந்துறை துறைமுக அபிவிருத்தி 10

1.1.5. படகுகள் மற்றும் கப்பற் கைத்தொழில் அபிவிருத்தி 11

1.1.6. பங்காளர்களுடன் ஒருங்கிணைப்பு 13

1.2. நிறுவனம் உருவாக்கப்பட்ட சட்ட ஏற்பாடுகள் (சட்டம், தர்ம நம்பிக்கை சாதனம், பிற) 14

1.3. நிறுவனத்தின்நோக்கம் 14

1.4. நிறுவனத்தின் தூநோக்கு, பணிக்கூற்று மற்றும்நோக்கம் 15

1.5. பிரதான பணிகள் 17

1.6. நிறுவனக் கட்டமைப்பு 18

1.7. வெளிநாட்டு நிதியளிக்கப்பட்ட கருத்திட்ட விபரம் 19

1.7.1. திருகோணமலை துறைமுகத்தில் துறைமுக செயற்பாடு 19

1.7.2. காங்கேசந்துறை துறைமுக புனரமைப்பு 22

2. அத்தியாயம் 02 - முன்னேற்ற மற்றும் எதிர்காலநோக்கு 25

2.1. விசேட அடைவுகள் 26

2.2. சவால்கள் 26

2.3. எதிர்கால இலக்கு 26

3. அத்தியாயம் 03 - வருடத்திற்கான மொத்த நிதி செயலாற்றுகை 27

3.1. அரச துறைக்கான கணக்கீட்டு தராதர இல. 01 இற்கமைய தயாரிக்கப்பட்ட நிதி கூற்றுக்கள் 28

3.2. ஒதுக்கீட்டு நிதி பயன்பாட்டுச் செயலாற்றுகை 34

3.3. அன்பளிப்புகள் மற்றும் ஏனைய பெறுகைகள் மீதான செயலாற்றுகை 34

3.4. நிதியல்லாத ஆதன அறிக்கையிடல் செயலாற்றுகை 34

3.5. கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை 35

4. அத்தியாயம் 04 - செயலாற்றகைச் சுட்டிகள் 36

4.1. நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகைச் சுட்டிகள் (செயற்பாட்டு திட்டத்தின் அடிப்டையில்) 37

5. அத்தியாயம் 05 - நிலையான அபிவிருத்தி இல்கை அடைவதில் செயலாற்றுகை 38

5.1. இனம்காணப்பட்ட நிலையான அபிவிருத்தி நோக்கங்கள் 39

5.2. நிலையான அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைந்துகொள்வதில் அடைவுகள் மற்றும் சவால்கள் 39

6. அத்தியாயம் 06 - மனித வள விபரம் 40

6.1. பதவியணி முகாமைத்துவம் 41

6.2. நிதிச் செயலாற்றுகையில் மனித வள பற்றாக்குறை அல்லது மிகை 41

6.3. மனிதவள அபிவிருத்தி 41

7. அத்தியாயம் 07 - இணக்கப்பாட்டு அறிக்கை 42

8. புகைப்படத் தொகுப்பு 51

அட்டவணைகளின் பட்டியல்

	பக்க இல.
அட்டவணை 01 நாட்டின் மொத்த கொள்கலன் போக்குவரத்து (TEUs '000)	04
அட்டவணை 02 - இலங்கையிலிருந்து படகு, கப்பல் மற்றும் ஏனைய மிதக்கும் பொருட்களின் ஏற்றுமதிv (ஐ.அ. டொ மில்லியன்)	11
அட்வணை - 03 2020 டிசம்பர் 31 முடிவுற்ற காலத்திற்கான நிதிச் செயலாற்றுகைக் கூற்று	29
அட்வணை - 04 ஏசீஎப் – பீ நிதி நிலைமை பற்றிய கூற்று	30
அட்வணை - 04 ஏசீஏ-சீ காசுப் பாய்ச்சல் பற்றிய கூற்று	33
அட்வணை - 06 வருமான சேகரிப்பு பயன்பாட்டு செயலாற்றுகை	34
அட்வணை - 07 நன்கொடைகள் மற்றும் ஏனைய பெறுகைகளின் செயலாற்றுகை	34
அட்வணை - 08 நன்கொடைகள் மற்றும் ஏனைய பெறுகைகளின் செயலாற்றுகை	34
அட்வணை - 09 நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகைச் சுட்டி	37
அட்வணை - 10 இனம் காணப்பட்ட நிலையான அபிவிருத்தி இலக்குகள்	39
அட்வணை - 11 பதவியணி முகாமைத்துவம்	41
அட்வணை - 12 இணக்கப்பாட்டு அறிக்கை	43

படங்களின் பட்டியல்

	பக்க இல.
படம் 01 - சரக்கேற்றல் மையமொன்றாக இலங்கை	03
படம் 02 - நாட்டின் மொத்த கொள்கலன் போக்குவரத்து (TEUs '000)	04
படம் 03 - காலி துறைமுகம்	09
படம் 04 - உத்தேச கருத்திட்டத்திற்கான வரைபடம்	10
படம் 05 - பைலட் கப்பல்	20
படம் 06 - கடற்பயண மிதவை	20
படம் 07 - மூரிங் மிதவை	21
படம் 08 - வெளிச்ச வீட்டு முறைமை	21
படம் 09 - போர்ஹோல் பரிசோதனை ஆரம்பம்	23
படம் 10 - தற்பொழுதுள்ள அலை தாங்கியின் நிபந்தனை ஆய்வு	24

அத்தியாயம் 01

நிறுவன விபரம்

1.1 அறிமுகம்

இலங்கை தெற்காஸியாவில் உலகின் மிக வேகமாக வளர்ந்து வரும் பிராந்தியத்தின் குறுக்குப் பாதையில் மிக முக்கிய அமைவிடத்தில் அமைந்துள்ளது. இந்த நாடு முக்கியமாக தெற்காஸியாவின் கொள்கலன் கப்பலேற்றல் மையமாக அறியப்படுகிறது. தெற்காஸியா பிராந்தியத்திற்குள் சர்வதேச வர்த்தகத்தில் கடல் போக்குவரத்து ஏற்கனவே முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. ஒவ்வொரு நாடுகளிலும் பெரும்பான்மையானவை கடல்சார் போக்குவரத்தின் குறைந்த செலவு காரணமாக சர்வதேச வர்த்தகம் கடலால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

கொழும்பு இந்திய துணைக் கண்டத்தின் முக்கிய கப்பல் போக்குவரத்து மையமாகும். கொழும்பு துறைமுகம் 2019 ஆம் ஆண்டில் 7.2 மில்லியன் இருபதடிக்குச் சமனான கொள்கலன்களைக் கையாளும் உலகின் இருபத்தி நான்காவது பெரிய கொள்கலன் கையாளுதல் துறைமுகமாகும். இருப்பினும் கொழும்பு துறைமுகம் தற்பொழுது அதன் அதிகபட்ச திறனை அடைந்துள்ளது.

எனவே கொள்கலன் போக்குவரத்தில் எதிர்பார்க்கப்படும் வளர்ச்சியைக் கையாள புதிய ஆழமான நீர் துறைமுகங்களின் அபிவிருத்தியும், தற்போதுள்ள துறைமுக உள்கட்டமைப்பின் விரிவாக்கமும் அவசியமாகும். அத்துடன், ஏனைய பிராந்திய துறைமுகங்களுடன் போட்டியிட முனையக் கையாளுதல் செயற்திறன் மிகவும் முக்கியமானது. எனவே கொழும்பு துறைமுகத்தில் நவீன கொள்கலன் கையாளல் கருவிகளில் முதலீடு செய்வது முனையக் கையாளுதலில் சிறந்த செயற்திறனை உறுதி செய்யும்.

கொழும்பு துறைமுகத்தில் நெரிசல் அதிகரிக்கும் அபாயத்தைக் குறைப்பதற்கும், அனுமதிகளை எளிதாக்குவதற்கும் உள்நாட்டு விடுவிப்பு தளங்கள் (Inland Clearance Depots - ICDs) மற்றும் உலர் துறைமுகங்களை மேலும் மேம்படுத்துவதற்கு இது மிகவும் அவசியம். இந்த உலர்ந்த துறைமுகங்களுடன் துறைமுகங்களை ஏற்பாட்டுச் சேவைகள் வழிகள் மூலம் இணைப்பதன் மூலம் ஏற்றுமதி மற்றும் இறக்குமதிக்கான திறமையான வலையமைப்பு உருவாக்கப்படுகிறது. இது கடல் எல்லைகளுக்கு அப்பால் உள்நாட்டில் பொருளாதார வளர்ச்சியை ஊக்குவிக்கும்.

பிராந்தியத்திற்குள் வர்த்தகத்தை ஊக்குவிப்பதற்கு இறக்குமதி-ஏற்றுமதி ஆவணங்களின் எளிமைப்படுத்தல் மற்றும் ஒத்திசைவு மிகவும் முக்கியமானது. இலங்கை சுங்கத்திற்குள் இருக்கும் தகவல் மற்றும் தொடர்பு தொழில்நுட்ப அமைப்புகளுக்கு முன்னுரிமை அளித்தல் மற்றும் தேசிய ஒற்றை சாளரத்தின் அபிவிருத்தி என்பன சர்வதேச வர்த்தகத்தை அதிகரிக்கச் செய்யும்.

இலங்கையில் கப்பல் / படகு கட்டும் தொழில் நீண்ட மற்றும் தொடர்ந்து வளர்ந்து வரும் வரலாற்றைக் கொண்டுள்ளது. இது நன்கு அனுபவம் வாய்ந்த கப்பல் கட்டுதல், பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு திறனைக் கொண்டுள்ளது. தென்கிழக்கு ஆசிய நாடுகளில் மோட்டார் படகுகள் மற்றும் மோட்டார் படகுகளுக்கான பிரதான ஏற்றுமதி நாடாக இலங்கை உள்ளது. கடந்த தசாப்தத்தில் 18% வருடாந்த சராசரி வீதத்துடன் படகு ஏற்றுமதி வேகமாக அதிகரித்தது. பாரம்பரிய சந்தைகளுக்கான ஏற்றுமதியை அதிகரிப்பதன் மூலம் இந்த வளர்ச்சி அடையப்பட்டது. இந்தத் தொழில் புதிய தயாரிப்புகள் மற்றும்

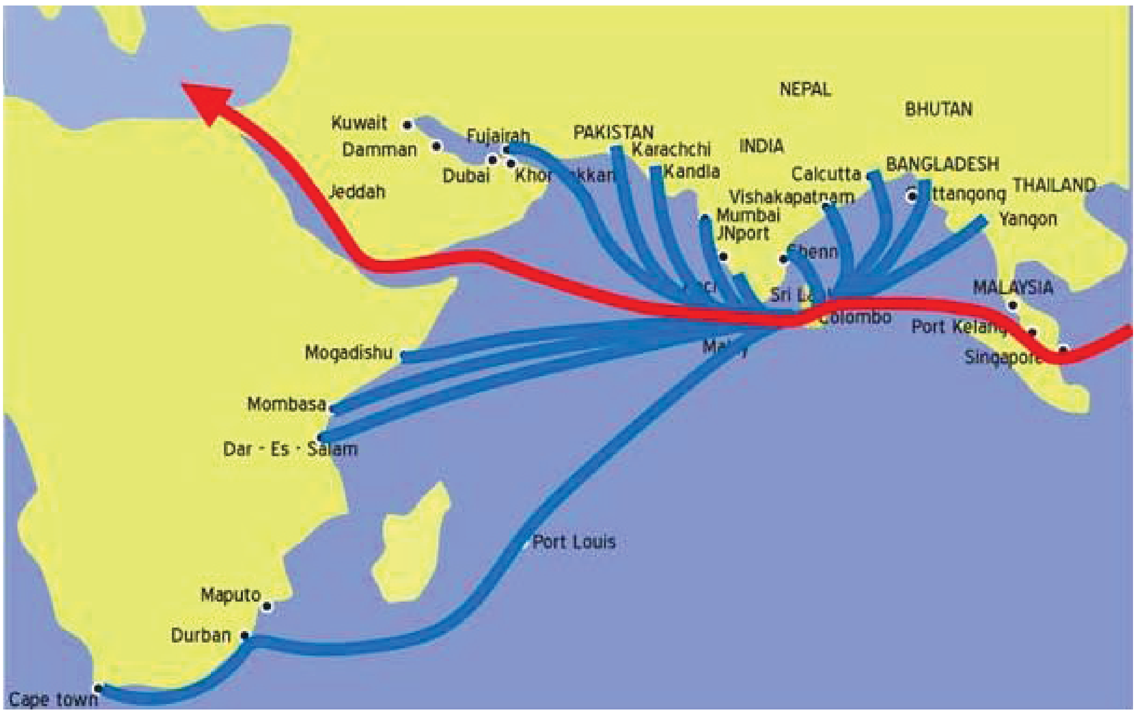
சேவைகளை மேம்படுத்துவதற்கும் உலகளவில் புதிய சந்தைகளை அடைவதற்கும் மிகப்பெரிய ஆற்றலைக் கொண்டுள்ளது.

அதன்படி, அமைச்சின் தூரநோக்கினை அடைந்துகொள்ளும் வகையில் களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பற்தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சு ஆறு முக்கிய உந்துதல் பகுதிகளை அடையாளம் கண்டுள்ளது.

1.1.1 ஏற்பாட்டுச் சேவைகள் மற்றும் களஞ்சிய அபிவிருத்தி

சரக்கேற்றல் என்பது போக்குவரத்து தொடர்பான தொடர்ச்சியான சேவைகள் மற்றும் வசதிகளைக் குறிக்கின்றது. இலங்கையில் சரக்கேற்றல் தொடர்பான பரந்த அளவிலான வசதிகள் மற்றும் சேவைகள் உள்ளன. அவற்றில் சில கொள்கலன் இடம்கண்டறிதல், களஞ்சியப்படுத்தல், உள்நாட்டு விடுவிப்பு தளங்கள், உலர் துறைமுகங்கள், சரக்கு அனுப்பிவைத்தல் மற்றும் சரக்கேற்றல் நடவடிக்கைகள் மற்றும் சுதந்திர வலயங்கள் போன்றவையாகும்.

இலங்கை தெற்காசியாவின் முன்னணி சமுத்திர, சரக்கேற்றல் மற்றும் விநியோக மையமாக மாற வேண்டும். இலங்கை புவியியல் ரீதியாக தெற்காசியாவில் உலகின் மிக வேகமாக வளர்ந்து வரும் பிராந்தியத்தின் குறுக்கு வழியில் மிக முக்கிய அமைவிடத்தில் அமைந்துள்ளது. வளர்ந்து வரும் பல சந்தைகளுக்கு நாட்டின் அருகாமையிலிருப்பது என்பது, பிராந்தியத்தில் மிக முக்கியமான மையமாக அமைந்துள்ளது.



படம் 01 – சரக்கேற்றல் மையமொன்றாக இலங்கை

இலங்கையில், சரக்கேற்றல் தொழிற்துறையானது தேசிய மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 2.5% பங்களிக்கிறது என்பதுடன், இது 2 பில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களை குறிக்கிறது. தேசிய ஏற்றுமதியில் ஏற்பாட்டுச் சேவைகளின் மொத்த பங்கு 7% என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மேலும் இத்தொழிற் துறையானது

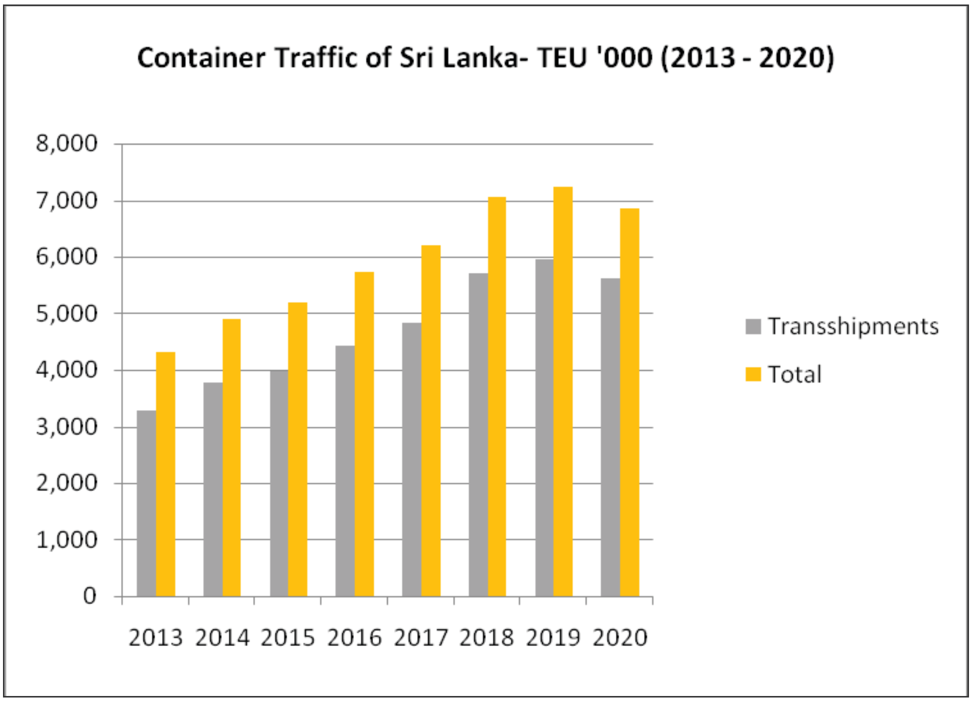
40,000 க்கும் மேற்பட்டவர்களுக்கு முழுநேர நேரடி வேலைவாய்ப்பை வழங்குகிறது.

இலங்கையில் தற்போது 130 கப்பற்றொழில் முகவர்களும் 120 கப்பற் சரக்கு அனுப்புநர்களும் ஈடுபட்டுள்ளனர். இலங்கையில் மொத்த கொள்கலன் கையாளுதலும் கடந்த ஆண்டுகளில் அதிகரித்துள்ளது. 2019 இல் மொத்த கொள்கலன் கையாளுதல் 2018 இல் கையாளப்பட்ட 7 மில்லியன் இருபதடி கொள்கலனிலிருந்து (TEUs) 7.2 மில்லியன் வரை அதிகரித்துள்ளது.

கொள்கலன் போக்குவரத்து	வருடம்							
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
மாற்றிக் கப்பலேற்றல்	3,274	3,781	3,967	4,435	4,826	5,704	5,955	5613
மொத்தம்	4,306	4,908	5,185	5,735	6,209	7,047	7,228	6854

அட்டவணை 01 - நாட்டின் மொத்த கொள்கலன் போக்குவரத்து (TEUs '000)

மூலம் –ஸ்ரீலங்கா துறைமுகங்கள் அதிகாரம்



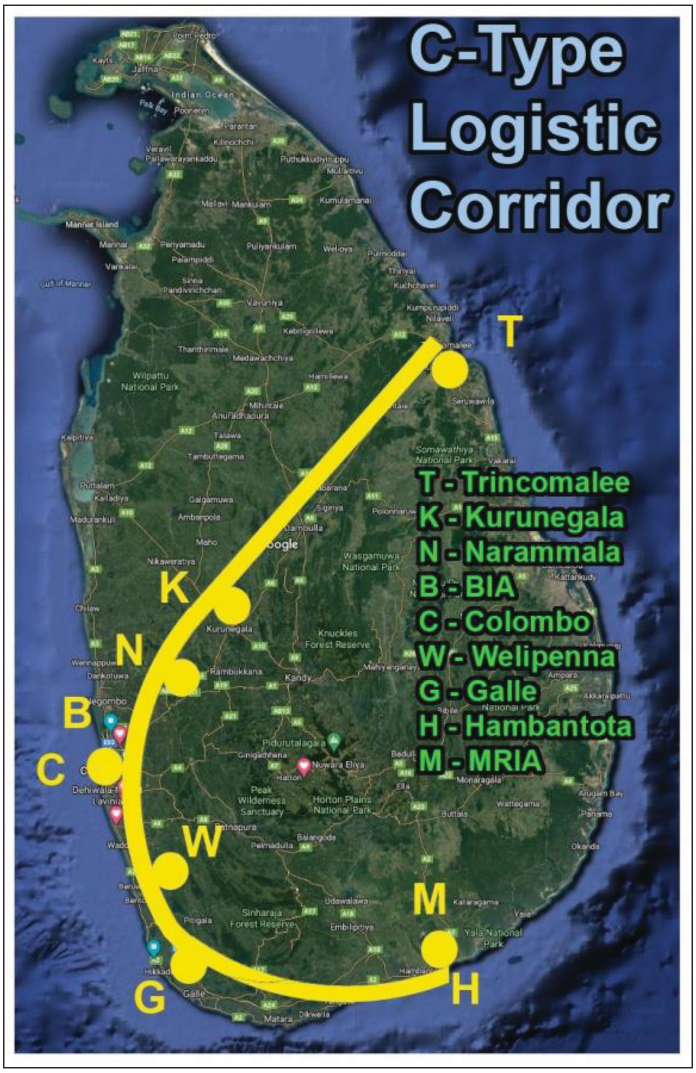
வரைபு 02 – நாட்டின் மொத்த கொள்கலன் போக்குவரத்து (TEUs '000)

எவ்வாறாயினும், ஏற்பாட்டுச் சேவைகள் செயற்திறன் குறியீட்டு (Logistic Performance Index - LPI) தரவரிசை 2018 இல் 94 ஆக இருந்தது. அப்புறப்படுத்தற் செயற்பாட்டின் வினைதிறன், ஏற்பாட்டுச் சேவைகளின் உட்கட்டமைப்பு தரம் மற்றும் ஒட்டுமொத்த திறனின் நிலை ஆகியவற்றைக் கருத்திற் கொண்டு இந்த குறியீடு கணக்கிடப்படுகிறது. போக்குவரத்து மற்றும் தளவாட ஆபரேட்டர்களை ஈர்ப்பதற்கான செயல்பாடுகளின் செலவு மற்றும் திருப்புமுனை நேரம் ஆகியவை முக்கியமான காரணிகளாகும்.

"சமுத்திரப் பொருளாதாரம்" குறித்து சிறப்பு கவனம் செலுத்துவதன் மூலம் ஏற்பாட்டுச் சேவைகள் இலங்கை பொருளாதாரத்தின் இயக்கி ஆக முடியும். ஏற்பாட்டுச் சேவைகள் துறையின் வளர்ச்சிக்கு நாடு பெரும் ஆற்றலைக்

கொண்டுள்ளது. ஆனால் துறைமுகங்கள் அதிகபட்ச திறனை எட்டியுள்ளன. எனவே ஏற்பாட்டுச் சேவைகள் மற்றும் களஞ்சிய அபிவிருத்தி உத்திகள் தற்போதுள்ள துறைமுகத் திறனில் கவனம் செலுத்த வேண்டும். அதன்படி, ஒருங்கிணைந்த சேவைகள் மற்றும் வசதிகளை வழங்கும் சர்வதேச லாஜிஸ்டிக் மையமாக இலங்கையின் இலக்கு லாஜிஸ்டிக் துறையில் உடல் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடு தேவைப்படுகிறது.

அதன்படி, இலங்கை தெற்காசியாவில் ஒரு முன்னணி ஏற்பாட்டுச் சேவை மையமாக மாறுகின்ற நோக்கத்தை ஆதரிப்பதற்காக. ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பு உள்ளிட்ட பல அபிவிருத்தி உத்திகள் களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பற்தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சு ஆகியவற்றால் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.



1.1.2 கொள்கலன் தளங்கள், வரண்ட துறைமுகங்கள் மற்றும் உள்நாட்டு வழங்கல் வசதிகள் அபிவிருத்தி

உலர் துறைமுகம் என்பது ரயில் அல்லது சாலை போக்குவரத்து மூலம் ஒன்று அல்லது பல துறைமுகங்களுடன் இணைக்கப்பட்ட ஒரு பகுதிக்கு சேவை செய்வதற்கும், உலர் துறைமுகங்கள் மற்றும் வெளிநாட்டு இடங்களுக்கு இடையில் சிறப்பு சேவைகளை வழங்குவதற்கும் உள்ள நிலப்பகுதிகளில் அமைந்துள்ள இடைநிலை முனையங்கள் ஆகும். பொதுவாக, உலர் துறைமுகம் என்பது ஒரு கொள்கலன் சார்ந்ததாகும், மேலும் ஒரு துறைமுகத்தில் முகவர்கள் அனுப்பவும் தேவையான அனைத்து ஏற்பாட்டுச் சேவை வசதிகளையும் வழங்குகிறது.

இலங்கையில் உலர் துறைமுகங்களை வைத்திருப்பதால் பல நன்மைகள் உள்ளன. அவை பின்வருமாறு,

(அ) உள்நாட்டு ஏற்றுமதியாளர்கள் மற்றும் இறக்குமதியாளர் -களுக்கான குறைக்கப்பட்ட டிரக் திருப்புமுனை நேரம்.

(ஆ) கப்பல் மற்றும் கப்பற்தள செயல்பாட்டிற்காக துறைமுகத்திற்குள் நிலப்பரப்பை மேம்படுத்தல்.

(இ) கப்பல் செயற்பாட்டின் உற்பத்தித்திறனை பாதிக்கும் கொள்கலன் முனையங்களிலுள்ள போக்குவரத்து நெரிசல்களைக் குறைத்தல்.

(ஈ) கொழும்பு நகர எல்லைக்குள் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்தல்.

(உ) விபத்துக்கள், அதிக வாகன உமிழ்வு மற்றும் எரிபொருள் பயன்பாடு ஆகியவற்றைக் குறைத்தல்.

தற்போது நாடு முழுவதும் 12 முதல் 15 கொள்கலன் சாலைகள் மற்றும் 138 சுங்க பிணை அமைவிடங்கள் காணப்படுகின்றன. களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பற்தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சின் நோக்கெல்லையின் கீழ் நடைமுறைப் படுத்த பின்வரும் செயற்பாடுகள் இனம்காணப்பட்டுள்ளன.

(i) பேலியாகொட ஏற்பாட்டுச் சேவைகள் மைய அபிவிருத்தி

(ii) வெயாங்டான்ட் ரத்மலான உலர் துறைமுக மேம்பாடு (சாத்தியவள ஆய்வு நிறைவடைந்துள்ளது)

(iii) கெரவலபிட்டி ஐசிடி அபிவிருத்தி

(iv) ரயில்வே அடிப்படையிலான களஞ்சிய அபிவிருத்தி

(v) ஏற்றுமதி ஊக்குவிப்பு வலய (EPZ கள்) ஏற்பாட்டு வசதி அபிவிருத்தி

1.1.3. துறைமுக வழங்கல் வசதிகள் அபிவருத்தி

கடல்சார் சேவைத் துறையில் உலகளாவிய போட்டியாளர்களைப் பற்றி இலங்கை ஒரு தெளிவான நிலைப்பாட்டைக் கொண்டுள்ளதுடன் பரபரப்பான கடல் வழித்தடங்கள் மற்றும் சேவைகளில் நம்பகத்தன்மையின் தட பதிவு காரணமாக ஒரு முன்னணி சேவை, பழுதுபார்ப்பு, பராமரிப்பு மற்றும் களஞ்சிய நிலையமாக நிலைநிறுத்தப்படுவதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் உள்ளன.

கொழும்பு துறைமுகம் "கடல்சார் மையம்" என்று நன்கு அறியப்பட்டதாகும். இது திறமையான கடல்சார் சேவைகள் மற்றும் கடல்சார் தொழில்களுக்கு வழங்கப்படும் இடமாகும். பின்வரும் பகுதிகளின் கீழ் காலப்போக்கில் மூலோபாயங்கள் உருவாக்கப்பட வேண்டியுள்ளது.

I. குதப்படுத்தல் வசதி அபிவிருத்தி
II. கப்பல் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்க்கும் வசதிகள்
III. துறைமுக முதன்மை சேவைகள்
IV. பைலட்டேஜ் மற்றும் கப்பலிலுத்தல்
V. சமுத்திர மற்றும் கரைகடந்த பொறியியல் சேவைகள்
VI. குப்பை விற்பனையாளர்களுக்கு வசதி
VII. மருத்துவமனை சேவைகள்
VIII. காப்பீடு / நிதி சேவைகள்
IX. வர்த்தகம் மற்றும் நடுவர்
X. நீர், உணவு மற்றும் பிற தேவையான பொருட்கள்
XI. தீயணைப்பு மற்றும் அவசர சேவைகள்
XII. கடல் சுற்றுலாத் துறை வளர்ச்சி

1.1.4. துறைமுகங்கள் அபிவருத்தி

1.1.4.1. திருகோணமலை துறைமுக அபிவிருத்தி

திருகோணமலை துறைமுகம் ஒரு இயற்கை ஆழமான நீர் (20மீ) துறைமுகமாகும், இது கிழக்கு இலங்கையில் பல வகைப்பட்ட வசதிகளைக் கொண்டுள்ளது. துறைமுகத்தின் அருகாமையில் உள்ள தொழில்துறை மற்றும் ஏற்பாட்டுச் சேவைகளுக்கான நிலை, ஆழமான நீர் மற்றும் ஏராளமான நிலம் காரணமாக இது மிகப்பெரிய வளர்ச்சி சாத்தியங்களைக் கொண்டுள்ளது. குறிப்பாக திட்டமிடப்பட்ட ஏற்பாட்டுச்சேவை வழிகள் அபிவிருத்தி மற்றும் இரயில் இணைப்புகள் தொடர்பாக துறைமுகம் உலர்ந்த மொத்தம் மற்றும் பொது சரக்கு துறைமுகமாகவும் வெளிப்படும்.

நிலப் பயன்பாட்டுத் திட்டத்தைத் தயாரித்தல் மற்றும் எதிர்காலத் தேவைகளுக்கு காணித் துண்ட விவரக்குறிப்புகளை வழங்குதல் ஆகியவை சுமூகமான வளர்ச்சி செயல்முறையை உறுதி செய்யும்.

ஆழ் நீர் எண்ணெய் மேடையின் 80,000 டி.டபிள்யூ.டி வரை பெரிய பிரதான மெயின்லைன் கப்பல்களுக்கு அதிகபட்சமாக 13 மீ வரைவுடன் இடமளிக்கும் மற்றும் துறைமுகத்தின் கையாளுதல் திறனை கணிசமாக அதிகரிக்கும்.

துறைமுக மேடையின் சீரான நடவடிக்கைகளுக்கு சீனங் குடா புகையிரத நிலையத்திலிருந்து அஷ்ரப் துறைமுக மேடை வரை புகையிரதப் பாதை வலையமைப்பினை விரிவாக்குவது அவசியம். இது சீனங் குடா நிலையத்தில் டிரக் முதல் ரயில் வரை கையாளுதல் செலவைக் குறைக்கும். இந்த வடிவமைப்பை தற்போது புகையிரதத் திணைக்களம் தயாரித்து வருகிறது.

மட்டக்களப்பு- திருகோணமலை (ஏ15) நெடுஞ்சாலை மற்றும் திருகோணமலை - குருனாகல் (ஏ6) நெடுஞ்சாலை ஆகியவற்றை இணைப்பதன் மூலம் நகர போக்குவரத்தை புரந்தள்ளி துறைமுக அணுகல் சாலை துறைமுக போக்குவரத்தை மேற்கொள்ளல்.

படகு கட்டுதல் மற்றும் பழுதுபார்க்கும் வசதிகளை தொடங்குவதற்கு சேறு-அகழ்வு புனரமைப்பு மற்றும் அணுகல் சாலை மேம்பாடு அவசியமாகும்.

எதிர்கால சரக்கேற்றல் நடவடிக்கைகளுக்கு இடமளிக்க அஷ்ரப் துறைமுக மேடை விரிவாக்கம் தேவைப்படுவதுடன், பெரிய மொத்த கப்பல்களுக்கு (300 மீ) வசதி செய்யும். திருகோணமலை துறைமுகத்திலிருந்து 75% உர சரக்குகளை இறக்குமதி செய்வதற்கு பரிந்துரைக்கப்படுகிறது.

சாத்தியவள ஆய்வுகள் முடிவடைந்துள்ளதுடன் பின்வரும் பணிகளுக்கான சுற்றுச்சூழல் ஆய்வுகள் நடைபெறுகின்றன.

i. தற்பொழுதிருக்கும் அஷ்ரப் துறைமுக மேடையினை 100 மீற்றரினால் விரிவுபடுத்துவதுடன், ஆழத்தினை 13 முதல் 14 மீற்றர் வரை மாற்றியமைத்தல். இது 350 மீற்றர் நீளமுள்ள கப்பற்துறை சுவரை ஒரு நேர் கோட்டில் உருவாக்கும்.
ii. தற்போதுள்ள துறைமுக மேடையுடன் இணைந்த வகையில் 14 மீ ஆழத்தில் ஒரு நேர் கோட்டில் 300 மீட்டர் நீளமுள்ள மற்றொரு கப்பற்துறை சுவரை அமைத்தல்.

1.1.4.2. காலி துறைமுக அபிவிருத்தி

காலி துறைமுகம் இலங்கையின் பழமையான துறைமுகமாகும், இது நாட்டின் தெற்கு முனைக்கு அருகில் அமைந்துள்ளது. கடல்-வர்த்தக பாதைக்கு அருகில் வசதியான இடம் இருப்பதால், கிழக்கு-மேற்கு வர்த்தக பாதையில் பிரதான பாதைக் கப்பல்களுக்கான சேவைகளில் காலி ஒரு வலுவான இடத்தைப் பெற்றுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக, சமுத்திர வளாகமொன்று நிறைவடைந்ததிலிருந்து, உல்லாச படகுகளுக்கு இலங்கையில் பிரத்யேக வசதிகளை வழங்கும் விசேட அலுவலர்களைக் கொண்ட துறைமுகமாக காலி காணப்படுகின்றது. கப்பல் பயணக் காலத்தில் பயணிகள் கப்பல்களும் இத்துறைமுகத்துக்கு வருகின்றது. மேலும் பெரும்பாலும் முக்கிய கப்பல்களில் குழு மாற்றங்கள் வேகமான பயணிகள் கப்பல்களுடன் ஏற்பாடு செய்யப்படுகின்ற ஒரு துறைமுகமாகவும் இது காணப்படுகின்றது. கடற்படைக் கப்பல்களுக்கான ஏற்பாடுகளையும் இத்துறைமுகம் கொண்டுள்ளதுடன் சீமெந்து தொடர்பான இறக்குமதிகளுக்காகவும் பயன்படுத்தப்படுகின்றது.

படம் 03 – காலி துறைமுகம்
மூலம் – இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை

களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பற்தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சானது காலி துறைமுக அபிவிருத்திக் கருத்திட்டத்திணைச் செயற்படுத்த திட்டமிட்டுள்ளது. மேலும், காலி துறைமுகத்தில்; அலைத் தடுப்பு புனரமைப்பு மற்றும் உல்லாசப் படகு மெரினாவினை அபிவிருத்திசெய்தல் ஆகிய இரண்டு முக்கிய திட்டங்களை செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

1.1.4.3. காங்கேசந்துரை துறைமுக அபிவிருத்தி

காங்கேசந்துரை மற்றும் பருத்தித்துறை ஆகியன இலங்கையின் வடக்குப் பகுதிக்கு கடல் நுழைவாயிலை வழங்கும் சிறிய துறைமுகங்களாகும். இரு துறைமுகங்களிலும் சரக்கேற்றல் நடவடிக்கைகள் உள்ளூர் சந்தைக்கு 2016 ஆம் ஆண்டில் 26 ஆயிரம் டன் இடைவெளி மொத்த சரக்குகளாக வரையறுக்கப்பட்டது. 2016 ஆம் ஆண்டில் சுமார் 25 கப்பல்கள் கையாளப்பட்டன. துறைமுகங்கள் ஆழமற்ற இடங்களில் மீன் பிடிப்பு மற்றும் கடற்படை வசதியையும் கொண்டுள்ளன. மூன்று கப்பற் துறைகள் புதுப்பிக்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன், அவற்றில் ஒன்று கடற்படைக்காகும்.

பயணிகள் முனையம் ஒன்றினை இயக்குவதற்கும், பிராந்தியத்தை வலுப்படுத்த துறைமுகம் தொடர்பான வியாபாரங்ளையும் தொடங்குவதற்கு கே.கே.எஸ் துறைமுகத்தில் வணிகரீதியான கப்பற் தரிப்பிடத்தை இயக்குவதற்கு அங்கு செயற்படுத்தப்பட வேண்டிய மூன்று முக்கிய நடவடிக்கைகளை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ஏற்கனவே அடையாளம் கண்டுள்ளது. அதன்படி மூன்று பெரிய திட்டங்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அவை, புதிய 1,400 மீட்டர் அலை தாங்கியை அமைத்தல், பயணிகள் கப்பல்கள் மற்றும் இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதிக்கு ஏற்றவாறு பல்நோக்கு கப்பற் தளங்களை அமைத்தல் மற்றும் உணவு தொடர்புற்ற தொழில்களுக்கு சாத்தியமான பொருளாதார வலயத்தை உருவாக்க துறைமுகத்தை கிழக்கே 1.2 கி.மீ தொலைவிலுள்ள கே.கே.எஸ் ரயில் நிலையத்துடன் இணைத்தல் என்பனவாகும்.

அலைத் தாங்கியைப் புனரமைக்க களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பற்தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சு உறுதியளித்துள்ளதுடன், ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டு பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளார். தற்போதுள்ள அலைத் தாங்கியின் பொதுவான கணக்கெடுப்பு இடம்பெற்றுள்ளதுடன் பிற விசாரணைகள் நடந்து வருகின்றன.

படம் 04 – உத்தேச கருத்திட்டத்திற்கான வரைபடம்

1.1.5. படகுகள் மற்றும் கப்பற்றொழில் அபிவிருத்தி

இலங்கையில் படகு கட்டும் தொழிலுக்கு நீண்ட வரலாறு உண்டு. படகுக் கப்பல்களின் உலகளாவிய ஏற்றுமதியாளராகவும், தென்கிழக்கு ஆசிய நாடுகளில் மோட்டார் படகுகள் மற்றும் மோட்டார் பாய்மரக் படகுகள் தயாரிப்புக்கான பிரதான தளமாகவும் இலங்கை உள்ளது.

தற்போது படகு உற்பத்தியாளர்கள் உலகளாவிய சந்தை தேவைகளை பூர்த்தி செய்ய பன்முகப்படுத்தப்பட்ட தயாரிப்புகளை உற்பத்தி செய்கிறார்கள். படகு கட்டும் துறையில் உற்பத்தி செய்யப்படும் பொருட்கள் - உல்லாசம், வணிகம், மீன்பிடி படகுகள் மற்றும் கடற்படை மற்றும் கடலோர காவல்படை கப்பல்கள் என்பவற்றினையும் உள்ளடிக்கியுள்ளன. படகு பாகங்கள் மற்றும் கடல்சார் கைத்தொழில் சாதனங்களும் இலங்கையில் தயாரிக்கப்படுகின்றன.

கப்பல் கட்டும் தொழில் முன் மற்றும் பின் தயாரிப்பு சேவைகளை வழங்குகிறது. கப்பல் உற்பத்தி நிறுவனங்கள் கேபிள் இடும் கப்பல்கள், பயணிகள் கப்பல்கள், வணிகக் கப்பல்கள், பணி படகுகள் மற்றும் துறைமுக கைவினைப்பொருட்கள் போன்ற பல்வேறு வகையான கப்பல்களை உற்பத்தி செய்யும் திறன் கொண்டவை.

நாட்டிற்குள் 20 முதல் 25 படகு உற்பத்தி தளங்கள் மற்றும் 02 கப்பல் தளங்கள் செயற்பட்டு வருகின்றன. அவை 3,000 க்கும் மேற்பட்ட நேரடி வேலை - வாய்ப்புகளையும் மேலும் 10,000 மறைமுக வேலை வாய்ப்புகளையும் வழங்குகின்றன.

இந்த துறை நாட்டின் ஏற்றுமதியின் மொத்த மதிப்பில் 1% மற்றும் 2012/13 ஆம் ஆண்டில் ஏற்றுமதி பதிவின் மிக உயர்ந்த மதிப்பைக் கொண்டுள்ளது. இந்தத் துறையில் தனித்துவமான மற்றும் விலையுயர்ந்த படகுகளின் விற்பனையை உள்ளடக்கியுள்ளதால், படகுப் பொருட்களின் வர்த்தகம் பெரிய ஏற்ற இறக்கங்களால் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும், ஏற்றுமதியின் பெறுமதி கணிசமானளவு அதிகரித்தது. பாரம்பரிய சந்தைகளுக்கான ஏற்றுமதியை அதிகரிப்பதன் மூலம் தொழில் வளர்ச்சி அடையப்பட்டுள்ளது.

	வருடம்					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
பெறுமதி (ஐ.அ. டொலர் மில்லியன்)	182	65	97	27	65	3.4

அட்டவணை 02 - இலங்கையிலிருந்து படகு, கப்பல் மற்றும் ஏனைய மிதக்கும் பொருட்களின் ஏற்றுமதி (ஐ.அ. டொ மில்லியன்)
மூலம் - ஆண்டறிக்கை, இலங்கை மத்திய வங்கி, 2020

புதிய தயாரிப்புகள் மற்றும் சேவைகளை உருவாக்குவதன் மூலம் படகுகள் மற்றும் கப்பல் தொழில் புதிய சந்தைகளை அடைய மிகப்பெரிய ஆற்றலைக் கொண்டுள்ளது. துறை அபிவிருத்தியானது பெறுமதி சங்கிலி மாற்றம், முதலீட்டு வாய்ப்புகள், நிறுவன மாற்றங்கள், ஒழுங்குமுறை திருத்தங்கள் மற்றும் திறன் மேம்பாடு ஆகியவற்றில் சிறப்புக் கவனம் செலுத்தவேண்டியுள்ளது.

தயாரிப்புகளைச் சோதிப்பதற்காகவும், தொடங்குவதற்கும் கப்பல் தரிப்பினைச் செய்வதற்கும் படகு மற்றும் கப்பல் துறைக்கு ஏற்ப நாட்டில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இல்லாதது ஒரு பெரிய குறைபாடாகும். பல உற்பத்தியாளர்கள் தொடங்குவதற்கு தண்ணீரை நேரடியாக அணுக முடியாதுள்ளது. எனவே, பெரிய துறைமுகங்களுடன் இணைக்கப்பட்ட படகு கட்டிடம் மற்றும் பழுதுபார்க்கும் வசதிகளை சரியான நேரத்தில் தேவை.

இலங்கையில் படகு மற்றும் கப்பற்தொழிலினை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு முன்னெடுக்க வேண்டிய பிரதான விடயங்களாக பின்வருவனவற்றை களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பற்தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சு இனம்கண்டுள்ளது,

i. படகு கட்டுதல் மற்றும் பழுதுபார்க்கும் வசதி - காலி
ii. படகு கட்டுதல் மற்றும் பழுதுபார்க்கும் வசதி - திருகோணமலை
iii. படகு கட்டுதல் மற்றும் பழுதுபார்க்கும் வசதி - காங்கேசந்துரை
iv. ஏவுதள யார்டுகளின் கட்டுமானம் - பேருவலை, நீர்கொழும்பு
v. படகு உற்பத்திக்கு தனியான கைத்தொழில் வலயம்
vi. தொழில் திறன் மேம்பாடு.
vii. பிராந்திய துறைமுகங்களில் உலர் கப்பல்துறை வசதிகளை மேம்படுத்துதல்.
viii. சர்வதேச சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் வர்த்தகக்குறியீடு
ix. கைத்தொழில் அபிவிருத்திக்கு சட்டரீதியான வேலைச்சட்டகம்

1.1.6. பங்காளர்களுடனான ஒருங்கிணைப்பு

வழங்கப்பட்ட சேவைகளின் செயற்திறனை மேம்படுத்துவதற்கும், அமைச்சின் அடையாளம் காணப்பட்ட பணிகளை அடைவதற்கு அமைச்சின் பணிகள் சீராக செயற்படுவதற்கும் களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பற்தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சு கீழ் வரும் பங்குதாரர்களுடன் சரியான ஒருங்கிணைப்பு மிகவும் முக்கியமானது. எனவே, அரசுத் துறை மற்றும் தனியார் துறை நிறுவனங்கள் இரண்டையும் ஒரே மாதிரியாக ஒருங்கிணைக்க வேண்டும். மேலும், தற்போதைய சூழலை அடையாளம் காண சரியான ஒருங்கிணைப்பு மிக முக்கியமானது. எனவே, அரசாங்கத் துறை மற்றும் தனியார் துறை நிறுவனங்கள் இரண்டையும் ஒரே மாதிரியாக ஒருங்கிணைக்க வேண்டும். மேலும், தற்போதைய சூழலை அடையாளம் காண சரியான ஒருங்கிணைப்பு மிக முக்கியமானது.

எனவே, தற்போதைய நிலை மற்றும் எதிர்கால அபிவிருத்தி தேவைகளை அடையாளம் காணும் வகையில் களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பற்தொழில் அபிவிருத்தி கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சரின் தலைமையில் பல பங்குதாரர் கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டுள்ளன.

இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதியில் ஈடுபடும் அனைத்து பங்குதாரர் அமைப்புகளையும் இணைப்பதற்கு “துறைமுக சமூக முறைமை” (Port community system - PCS) ஒன்றை உருவாக்கி அதனைச் செயற்படுத்துவதற்கு இராஜாங்க அமைச்சு ஆரம்பித்துள்ளது.

துறைமுக சமூக முறைமை என்பது ஒரு மின்னணு தளமாகும், இது கடல் துறைமுகம் மற்றும் உள்நாட்டு துறைமுக சமூகத்தில் செயல்படும் பல்வேறு அமைப்புகளால் இயக்கப்படும் பல அமைப்புகளை இணைக்கிறது. அனைத்து துறைமுக மற்றும் ஏற்பாட்டுச் சேவை துறைகளிடையே மின்னணு தகவல்களை பரிமாறிக்கொள்ள துறைமுக சமூக முறைமை ஏற்பாடுசெய்கின்றது. இது "தேசிய ஒற்றைச் சாளரம்" இற்கு ஒருங்கிணைக்கும் திறனைக் கொண்டுள்ளதுடன் மேலும் இது தரவுகள் இரட்டையாவதைக் குறைக்கும். தகவல் ஒரு முறை உள்ளிட்டு விநியோகச் சங்கிலியில் பயனர்களால் மீண்டும் பயன்படுத்தப்படுவதால் இது தகவல் தொடர்புகளையும் காகித நிர்வாகத்தையும் குறைக்கும்.

1.2 நிறுவனம் உருவாக்கப்பட்ட சட்ட ஏற்பாடுகள் (சட்டம், சம்பிக்கைப் பொறுப்புச்சாதனம், ஏனைய)

- இலங்கை சனநாயக சோசலிஸக் குடியரசின் 2020 செப்டம்பர் 25 ஆந் திகதிய 2194/74 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல்.
- இலங்கை சனநாயக சோசலிஸக் குடியரசின் 2020 ஒக்டோபர் 06 ஆந் திகதிய 2196/27 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல்.
- படகுச் சட்டமூலம்
- கிரேவிங் டாக் மற்றும் நோயாளி கப்பல் கட்டளை

1.3 நிறுவனத்தின்நோக்கங்கள்

1) பேலியாகொட, வெயாங்கொட மற்றும் ரத்மலான போன்ற பகுதிகளில் வீதி மற்றும் புகையிரதப் பாதையுடன் இணைக்கப்பட்ட கொள்கலன் யார்டுகளை தனியார் துறையின் பங்களிப்புடன் அபிவிருத்திசெய்தல்.

2) மீள்கப்பலேற்றல் களஞ்சிய கையாளுகை, கொள்கலன் யார்டுகள், விநியோக வசதிகள் மற்றும் படகுகள் மற்றும் கப்பற்றொழில் துறையின் அபிவிருத்தி ஆகியவற்றை மேம்படுத்துதல்.

3) பிராந்திய தேவைகள் மற்றும் தேசிய பொருளாதார நலனைப் பெற்றுக்கொள்ளும் வகையில் காலி, காங்கேசந்துரை மற்றும் திருகோணமலை துறைமுகங்கள் அபிவிருத்தி.

4) மீன்பிடி, கப்பற்றொழில் மற்றும் சுற்றுலாத் துறைகளுக்குத் தேவையான படகு உற்பத்தியினை தேசிய கைத்தொழிலாக ஊக்குவித்தல்.

5) வெளிநாட்டு சந்தை தேவையை இலக்காகக் கொண்ட கப்பல்கள் மற்றும் படகுகளின் பராமரிப்பு, பழுதுபார்ப்பு மற்றும் உற்பத்தியை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் ஊக்குவித்தல்.

6) பொறியியல் மற்றும் தொழில்நுட்ப வசதிகளை உருவாக்குவதற்கு கப்பல்கள் மற்றும் படகுகள் தயாரிக்கத் தேவையான கப்பல் யார்டுகள் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்பாடு.

7) இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் இலங்கை சுங்கத்துடன் ஒருங்கிணைப்பு.

1.4 நிறுவனத்தின் தூரநோக்கு, பணிக்கூற்று மற்றும் நோக்கங்கள்

தூரநோக்கு

"சுபீட்சத்தை நோக்கிய நிலையான சமுத்திரப் பொருளாதாரம்"

பணிக்கூற்று

"இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி துறைகளை ஸ்மார்ட் லொஜிஸ்டிக் மையமாக மாற்றுவதன் மூலம் திறமையான மற்றும் போட்டி துறைமுக சூழலை உருவாக்குதல்."

"தொடர்புடைய சேவைகளுடன் புகழ்பெற்ற தொழிலாக படகுகள் மற்றும் கப்பற்றொழில் துறையினை அபிவிருத்திசெய்தல்"

நோக்கங்கள்

- லொஜிஸ்டிக் மற்றும் களஞ்சிய அபிவிருத்தி
- கொள்கலன் தளங்கள், உலர் துறைமுகங்கள் மற்றும் உள்நாட்டு விடுவிப்பு சாலைகள் அபிவிருத்தி
- துறைமுக விநியோக வசதிகள் மேம்பாடு
- காங்கேசந்துரை, திருகோணமலை மற்றும் காலி துறைமுகங்கள் அபிவிருத்தி
- படகுகள் மற்றும் கப்பல் கைத்தொழில் அபிவிருத்தி
- ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் வர்த்தக வசதியேற்பாடு

1.5 பிரதான பணிகள்

- களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக விநியோக வசதிகள் மற்றும் படகு மற்றும் கப்பற்றொழில் மேம்பாடு மற்றும் துறைமுக அபிவிருத்தி ஆகியவற்றுடன் தொடர்புடைய கொள்கைகளை வகுப்பதில் உதவுதல் மற்றும் போட்டி இறக்குமதி, ஏற்றுமதி வசதிகளை வழங்குவதற்கும், பரிந்துரைக்கப்பட்ட சட்டங்கள் மற்றும் கட்டளைச்சட்டங்களுக்கு இணங்க கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சரின் வழிகாட்டுதல்களை வழங்குதல்.

- தேசிய வரவுசெலவுத்திட்டம், அரச முதலீடு மற்றும் தேசிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் கருத்திட்டங்களைச் செயற்படுத்துதல்.

- கருத்திட்டங்களைத் திட்டமிடுதல், கண்காணிப்பு மற்றும் மதிப்பீடுசெய்தல்.

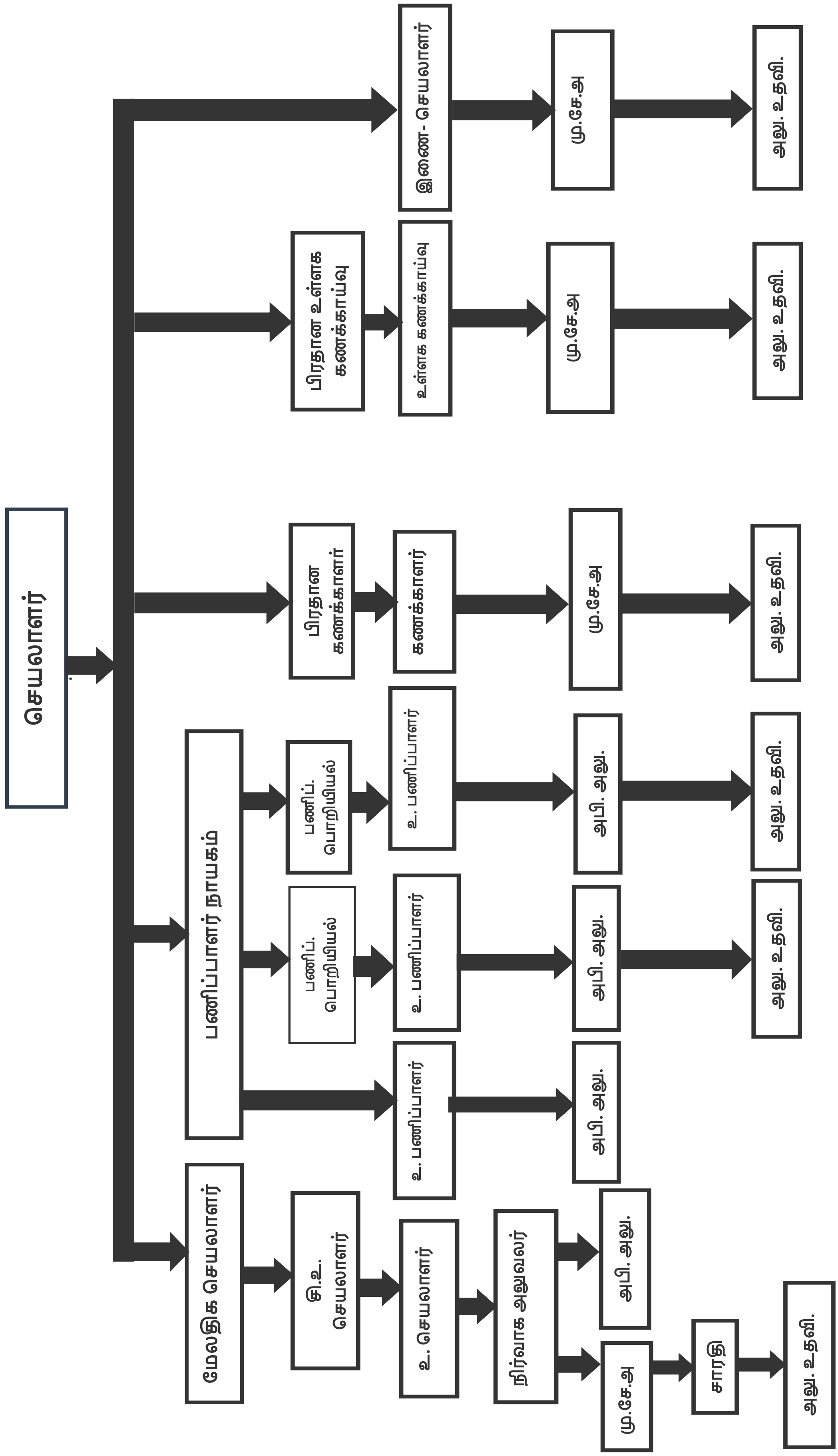
- அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் மற்றும் அமைச்சுக்கான நிதித்திட்டமிடல் மற்றும் வரவுசெலவுத்திட்டத் தயாரிப்பு.

- அமைச்சின் பொது நிர்வாகம்.

- உள்ளகக் கணக்காய்வு நடபடிமுறைகளைச் செயற்படுத்தல்.

- அனைத்து பங்குதாரர்களையும் ஒருங்கிணைப்பதன் மூலம் துறையின் தற்போதைய பின்னடைவுகளை அடையாளம் காணல் மற்றும் நிலைமையை சீர்படுத்த தொடர்புடைய நிறுவனங்களை ஒருங்கிணைத்தல்.

1.6நிறுவனக் கட்டமைப்பு



1.7 வெளிநாட்டு நிதியளிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் விவரங்கள்

1.7.1 திருகோணமலை துறைமுகத்தின் துறைமுக கடல் செயற்பாட்டினை மேம்படுத்தல்

அ) பங்களிப்பு முகவர்கள் - JICS - ஜப்பான்

ஆ) கருத்திட்டத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட செலவு – ரூபா 1580 மில். (1.0 பில். யென்)

இ) கருத்திட்டக் காலம் - 24 மாதங்கள்

ஜப்பானிய கருத்திட்டமல்லாத மானிய உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2017 (பொருளாதார மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்) இன் கீழ் ஜப்பானிய யென் 01 பில்லியன் மானிய உதவியை செயற்படுத்த இலங்கை அரசாங்கம் ஜப்பானிய அரசாங்கத்துடன் ஒப்பந்தமொன்றில் கைச்சாத்திட்டுள்ளது. மேற்கண்ட கருத்திட்ட மானியம் தொடர்பான குறிப்புகள் பரிமாற்றம் இலங்கை அரசாங்கத்துக்கும் ஜப்பான் அரசாங்கத்துக்கும் இடையில் 2017 ஏப்ரல் 12 அன்று ஜப்பானின் டோக்கியோவில் கையெழுத்திடப்பட்டது.

அதன்படி, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் ஜப்பான் சர்வதேச அமைப்பு ஆகியவை தொடர்ச்சியான கலந்துரையாடல்களை நடத்தி பரஸ்பர ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டன. பணிகள் 2019 ஆம் ஆண்டில் வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்யப்பட்டதுடன் இக்கருத்திட்டத்தில் பொருட்கள் பின்வருமாறு பெறப்பட்டன.

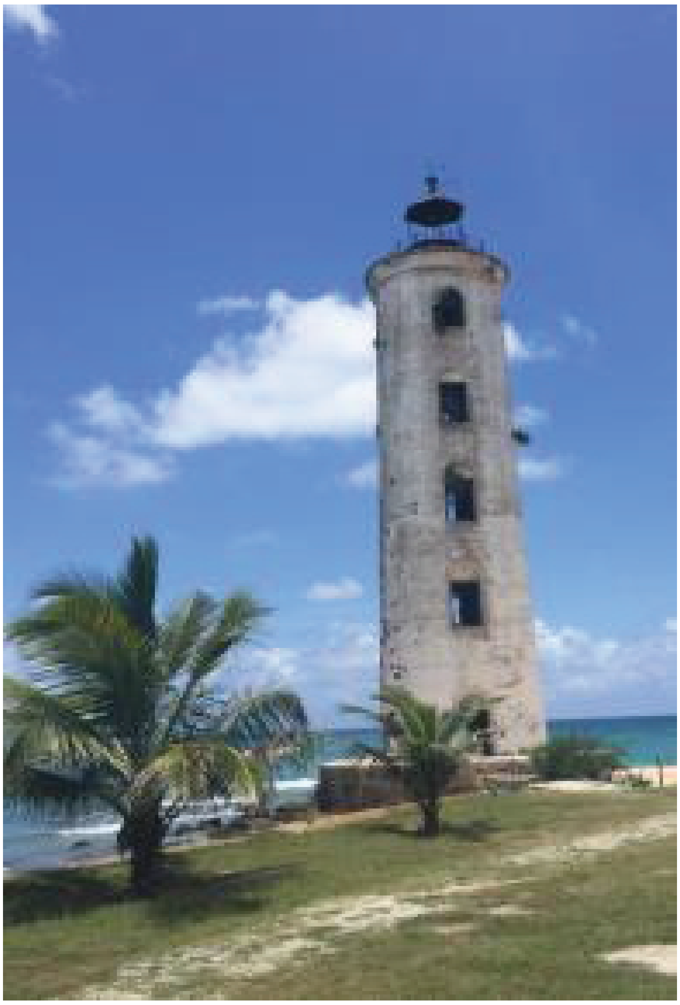
தொகுதி இல.	விபரம்
தொகுதி 1	பைலட் கப்பல்
தொகுதி 2	மதியுரை பணி
தொகுதி 3	கப்பல் போக்குவரத்து முகாமைத்துவ முறைமை (VTMS) கடற்பயண மிதவை (16 எண்) மூரிங் மிதவை (02 எண்) கலங்கரை விளக்கம் உபகரணங்கள். ரேடார் உபகரணங்கள் ஜெனரேட்டர் (02 எண், 400 KV) தீக் குழாய்கள்

மேற்கண்ட உபகரணங்களுக்கான மொத்த செலவு வரி இல்லாமல் சுமார் 1 பில்லியன் ஜப்பானிய யென்னாகும். மேலும், கடற்பயண மிதவைகளை நிறுவுதல், மூரிங் மிதவைகள், ராடார் கோபுரத்தை நிர்மாணித்தல், துணை மின்நிலையத்தை நிர்மாணித்தல், கப்பல் போக்குவரத்து முகாமைத்துவ முறைமை (VTMS) அறையை நிர்மாணித்தல், வெளிச்ச வீட்டினை புதுப்பித்தல், மின் கேபிள்களை நிறுவுதல் மற்றும் நிறுவுதல் ஆகியவை தனியாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரபை சபையின் வரவுசெலவித்திட்டத்தின் கீழ் இலங்கை துறைமுக அதிகாரபை சபையினால் முன்னெடுக்கப்பட்டது.

படம் 05 – பைலட் கப்பல்

படம் 06 – கடற்பயண மிதவை

படம் 07 – மூரிங் மிதவை



படம் 08 – வெளிச்ச வீட்டு முறைமை

1.7.2 காங்கேசந்துரை துறைமுகத்தினை புனரமைத்தல்

அ) கருத்திட்டப் பெயர் – காங்கேசந்துரை துறைமுகப் புனரமைப்பு
(இலங்கை அரசு - இந்தியா)

ஆ) பங்களிப்பு முகவர்கள் - இந்தியாவின் எக்ஸிம் வங்கி

இ) கருத்திட்டத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட செலவு - 47 அமெரிக்க டொலர்

ஈ) கருத்திட்ட காலம் - 39 மாதங்கள்

வட இலங்கையில் ஒரு வர்த்தக துறைமுகத்திற்கும் ஒரு வர்த்தக துறைமுகமாகவும், பிராந்திய கடல்சார் மையமாக மாறும் நாட்டின் முயற்சிகளை வலுப்படுத்து - வதற்காக இந்தியா 45.27 மில்லியன் டொலர் ஒரு புதிய நிதியுதவி வழங்கியுள்ளது.

வடக்கு இலங்கையிலுள்ள காங்கேசந்துரை துறைமுகத்தை வணிக துறைமுகமாக மேம்படுத்துவதற்கும் பிராந்திய கடல் மையமாக மாறுவதற்கான நாட்டின் முயற்சிகளை வலுப்படுத்துவதற்கும் இந்தியா 45.27 மில்லியன் டொலர் புதிய நிதி உதவியை வழங்கியுள்ளது.

காங்கேசந்துரை துறைமுகத்தை மேம்படுத்துவதற்காக 45.27 மில்லியன் டொலர் (ரூபா 6.9 பில்லியன்) இந்திய நிதி உதவிக்கான ஒப்பந்தம் 2018 ஜனவரி 10 ஆந் திகதி இந்திய ஏற்றுமதி - இறக்குமதி வங்கியின் நிர்வாக இயக்குநர் டேவிட் ரஸ்கின்ஹா மற்றும் இலங்கை திறைசேரியின் செயலாளர் ஆர்.எச்.எஸ். சமரதுங்க ஆகியோரினால் புதுடில்லியில் கையெழுத்திடப்பட்டது. தரமுயர்த்தல் கருத்திட்டம் கே.கே.எஸ் துறைமுகத்தை ஒரு முழு வணிக துறைமுகமாக மாற்றும். இது ஒரு பிராந்திய கடல் மையமாக மாற இலங்கையின் முயற்சிகளை மேலும் வலுப்படுத்தும், இது வட இலங்கையில் புனரமைப்பு முயற்சிகளுக்கும் உதவும்.

- காங்கேசந்துரை துறைமுகத்தை புனரமைப்பதற்கான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் இலங்கை அரசு சார்பாக 2011.07.21 அன்று அப்போதைய துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சின் செயலாளரும் இலங்கைக்கான இந்திய உயர் ஸ்தானிகருமான கையெழுத்திட்டது.

- 2017.04.24 ஆந் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மான இல. 17/0861/706/054 இன் படி, இந்திய டொலர் கடன் திட்டத்தின் கீழ் இந்திய எக்சிம் வங்கியிடமிருந்து 45.27 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களைப் பெற அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்தது.

- 2017.11.29 ஆந் திகதிய அமைச்சரவை விஞ்ஞாபன இல. 17/2772/737/037 இன் படி, துறைமுகத்தை ஒட்டியுள்ள சீமெந்து கூட்டுத்தாபனத்துக்குச் சொந்தமான 50 ஏக்கர் நிலத்தை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையிடம் கையகப்படுத்தவும் கட்டிடங்கள் கட்டவும் அமைச்சரவை ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது.

- கடன் ஒப்பந்தத்தில் 2018.01.10 அன்று நிதி அமைச்சின் செயலாளரும், இந்திய எக்சிம் வங்கியின் நிர்வாக இயக்குநரும் கையெழுத்திட்டனர்.

- ஆலோசனை சேவைகளுக்கான முன்மொழிவுகளுக்கான அழைப்பு (RFP) 2019.05.09 அன்று செய்யப்பட்டது.

- கருத்திட்ட முகாமைத்துவ ஆலோசனை சேவைக்கான ஒப்பந்தத்தை ஹாஸ்கோனிங் டி.எச்.வி கன்சல்டிங் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு வழங்க அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்தது.

- ஆலோசனை சேவைகளுக்கான ஒப்பந்தங்களில் ஹஸ்கோனின் டி.எச்.வி நிறுவனங்களின் நிர்வாக இயக்குநரும், இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் தலைவரும் கையெழுத்திட்டனர்.

இந்தியன் எக்ஸிம் வங்கி நிதியின் கீழான கருத்திட்டத்தின் முக்கிய கூறுகள்,

- தற்பொழுதுள்ள அலை தாங்கி புனரமைப்பு - (1400மி)
- மேடை இல. 1 புனரமைப்பு - (அளவு 87மிX 6.5மி)
- மேடை இல. 2 நிர்மாணம் - (அளவு 85மி x 15மி தற்பொழுதுள்ள மேடை இல. 1 விரிவாக்கல்)
- புதிய வணிக கப்பல் மேடை இல. 3 நிர்மாணம் - (அளவு 167மிX 22மி)
- உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் (கடற்பயண உதவி, அலைதாங்கியில் கொங்ரீட் பாதை)

படம் 09 - போர்ஹோல் பரிசோதனை ஆரம்பம்

படம் 10 - தற்பொழுதுள்ள அலை தாங்கியின் நிபந்தனை ஆய்வு

அத்தியாயம் 02

முன்னேற்ற மற்றும் எதிர்கால பார்வை

2.1 விஷேட அடைவுகள்

- தொற்றுநோயுடன் கன்கசந்துரயா துறைமுக மறுவாழ்வு திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கான கருத்துகள்.
- காங்கேசந்துரை துறைமுக மறுவாழ்வு திட்டத்திற்கு கருத்திட்ட ஆலோசகரை நியமித்தல்.
- வசதி ஏற்பாட்டுத் துறையின் பங்குதாரர்களுடன் தனியான சந்திப்புகளை நடத்துதல்.

2.2 சவால்கள்

- வசதி ஏற்பாட்டுத் துறையின் அபிவிருத்தி, படகு மற்றும் கப்பல் தொழில் மேம்பாட்டுக்கான சிறப்பு திறன்கள் இல்லாமை.
- விரைவாக செயற்படுத்த அமைச்சின் கீழுள்ள நிறுவனங்களின் பற்றாக்குறை

2.3 எதிர்கால இலக்குகள்

- திறமையான கொள்கலன் கையாளுதல் பொறிமுறையை உருவாக்குதல்.
- மிகவும் திறமையான களஞ்சிய கையாளுதல் முறையை நிறுவுதல்.
- இலங்கையில் புதிய தயாரிப்புகள் மற்றும் சேவைகளை உருவாக்குவதன் மூலம் சர்வதேச அளவில் இலங்கை படகு மற்றும் கப்பல் கட்டும் தொழிலுக்கு ஒரு படத்தை உருவாக்குதல்.
- அமைச்சின் நோக்கம் தொடர்பான பொது மற்றும் தனியார் துறை நிறுவனங்களுடன் சரியான ஒருங்கிணைப்பு மூலம் துறையில் உள்ள சிக்கல்களைத் தீர்க்க திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்.
- திறமையான துறைமுக சமூக அமைப்பை உருவாக்குதல்.

அத்தியாயம் 03

குறித்த ஆண்டுக்கான மொத்த நிதி செயலாற்றுகை

3.1 பொதுத்துறைக்கு கணக்கியல் தரநிலைகள் இல. 01 பரிந்துரைத்த வடிவமைப்பின் படி தயாரிக்கப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கைகள் இதில் அடங்கும்.

1. ஏசீஏ எப்
2020 டிசம்பர் 31 முடிவுற்ற காலத்திற்கான நிதிச் செயலாற்றுகைக் கூற்று

				ரூபா	
வ.செ.திட்டம் 2020		**குறிப்பு**	**உண்மையான**		
			2020	**2019**	
	வருமான பெறுகைகள்				
0	வருமான வரி	1	-	0	ஏசீஏ1
0	உள் நாட்டு பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் வரி	2	-	0	
0	சர்வதேச வர்த்தகம் மீதான வரி	3	-	0	
0	வரியல்லா வருமானம் மற்றும் பிற	4	-	0	
0	**மொத்த வருமான பெறுகைகள் (அ)**		-	0	
0	**வருமானமல்லாத பெறுகைகள்**				
0	திறைசேரி கட்டுநிதி வைப்புகள்		11,050,000	0	ஏசீஏ -3
0	வைப்புக்கள்		2,525	0	ஏசிஆ-4
0	முற்பணக் கணக்குகள்		51,246	0	ஏசீஏ 5/5(A)
0	வேறு பெறுகைகள்		61,521	0	
0	**மொத்த வருமானமல்லாத பெறுகைகள் (ஆ)**		**11,165,292**	**0**	
0	**மொத்த வருமான பெறுகைகள் மற்றும் வருமானமல்லாத பெறுகைகள் இ = (அ)+(ஆ)**		**11,165,292**	**0**	
	கழி – செலவினங்கள்				
0	மீண்டெழும் செலவினம்				ஏசீஏ 2(ii)
6,975,000	வேதனாதிகள், சம்பளங்கள், பிற ஊழிய நன்மைகள்	5	5,355,401		
5,465,000	ஏனைய பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள்	6	3,435,606	0	
0	உதவுதொகை, மானியம், மாற்றல்கள்	7	-	0	
0	வட்டிக் கொடுப்பனவுகள்	8	-	0	

0	பிற மீண்டெழும் செலவினம்	9	-	0	
12,440,000	**மொத்த மீண்டெழும் செலவினம்**		8,791,007	0	ஏசீஏ -2(ii)
	மூலதனச் செலவினம்				
950,000	மூலதனச் சொத்துக்களின் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு	10	783,957	0	
2,240,000	மூலதனச் சொத்துக்களின் கொள்வனவு	11	878,350	0	
0	மூலதன மாற்றல்கள்	12	-	0	
0	நிதி சொத்துக்களின் கொள்வனவு	13	-	0	
0	திறன் விருத்தி	14	-	0	
2,534,270,000	பிற மூலதனச் செலவினம்	15	1,492,782,673	0	
2,537,460,000	மொத்த மூலதனச் செலவினம் (உ)		1,494,444,980	0	
	பிரதான பேரேட்டுச் செலவினம் (ஊ)		379,939	0	
	வைப்புக் கொடுப்பனவு		2,525	0	ஏசீஏ -4
	முற்பணக் கொடுப்பனவு		377,414	0	ஏசீஏ-5/5 (அ)
2,549,900,000	மொத்தச் செலவினம் எ = (ஈ+உ+ஊ)		1,503,615,925	0	
(2,549,900,000)	பிரதான பேரேட்டுச் செலவினம் (ஊ)		(1,492,450,633)	0	

அட்வணை - 03   2020 டிசம்பர் 31 முடிவுற்ற காலத்திற்கான நிதிச் செயலாற்றுகைக் கூற்று

2. ஏசீஎப் – பீ நிதி நிலைமை பற்றிய கூற்று			
2020 டிசம்பர் 31 அன்றுள்ளவாறு			
	குறிப்பு	உன்மை	
		2020 (ரூபா)	**2019 (ரூபா)**
நிதியல்லா சொத்துக்கள்			
ஆதனம், பொறித்தொகுதி, உபகரணம்	ஏசிஏ-6	0	
மூலதனச் சாத்துக்கள் - WIP		0	
நிதி சொத்துக்கள்			
முற்பணக் கணக்குகள்	ஏசிஏ -5/5(அ)	326,168	
காசு மற்றும் காசுக்குச் சமனானவை	ஏசிஏ -3	0	
மொத்த சொத்துக்கள்		**326,168**	
தேறிய சொத்து/ பங்கு			
நிகர சொத்து		326,168	
சொத்து, பொறித் தொகுதி உபகரண ஒதுக்கு		0	
மூலதனச் சாத்துக்கள் – WIP (பூல்)		0	
வாடகை, பணி முற்பண ஒதுக்கு	ஏசிஏ -5(ஆ)	0	
நடைமுறை பொறுப்புக்கள்			
வைப்புக் கணக்குகள்	ஏசிஏ -4	0	
கட்டுநிதி மீதி	ஏசிஏ -3	0	
மொத்த பொறுப்புக்கள்		**326,168**	

அட்டவணை - 04 ஏசீஎப் – பீ நிதி நிலைமை பற்றிய கூற்று

3. ஏசீஏ-சீ காசுப் பாய்ச்சல் பற்றிய கூற்று		
2020 டிசம்பர் 31 அன்று முடிவடைந்த காலப்பகுதிக்கானது		
	உன்மை	
	2020	2019
	ரூபா	ரூபா
தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கையிலிருந்து காசுப் பாயச்சல்		-
மொத்த வரி பெறுகைகள்	-	-
கட்டனம்,அபராதம், தண்டப்பணம், உரிமங்கள்	-	-
இலாபம்	-	-
வருமானமல்லாத பெறுகைகள் – பெறப்பட்ட கட்டுநிதி	11,050,000	-
பெறப்பட்ட வைப்பு	2,525	-
ஏனைய பெறுகைகள்	61,521	-
தொழிற்பாடுகளிலிருந்து பெறப்பட்ட மொத்த காசுப் பாய்ச்சல் (அ)	**11,114,046**	**-**
கழி - காசு செலவிடல்:		
ஆள்சார் வேதனாதிகள் மற்றும் தொழிற்பாட்டுக் கொடுப்பனவு	9,574,964	-
வைப்புக் கொடுப்பனவு	2,525	-
மானியம் மற்றும் மாற்றல் கொடுப்பனவுகள்	-	-
பிறசெலவின தலைப்புகளுக்கான செலவினம்	-	-
நிதிச் செலவினம் - திறைசேரிக்கு செலுத்தப்பட்ட கட்டுநிதி	-	-
தொழிற்பாடுகளுக்காக செலவிடப்பட்டமொத்த காசுப் பாய்ச்சல் (ஆ)	**9,577,489**	**-**
தொழிற்பாடுகளிலிருந்து பெறப்பட்டதேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (இ)=(அ)-(ஆ)	**1,536,558**	**-**
நிதிச் செயற்பாடுகளிலிருந்து பெறப்பட்ட மொத்த காசு		
வட்டி	-	-
பங்கிலாபம்	-	-
சொத்து விற்பனை, பௌதிக ஆதன விற்பனை	-	-
கடன் அறவீடுகள்	51,246	-
முதலீட்டு செயற்பாடுகளிலிருந்து பெறப்பட்டகாசு (ஈ)	**51,246**	**-**

கழி - காசு செலவிடல்:		
பௌதிக சொத்து கொள்வனவு அல்லது நிர்மானம் அல்லது வேறு முதலீடுகளை கையகப்படுத்தல்	1,587,804	-
முற்பணக் கொடுப்பனவுகள்	-	-
முதலீட்டு செயற்பாட்டுக்காக செலவிடப்பட்ட மொத்த காசுப் பாய்ச்சல் (உ)	**1,587,804**	**-**
முற்பணக் பி கணக்கு		
முதலீட்டு செயற்பாட்டிலிருந்து தேறிய காசு(ஊ)=(ஈ)-(உ)	**(1,536,558)**	**-**
தொழிற்பாட்டு மற்றும் முதலீட்டு செயற்பாட்டிலிருந்து தேறிய காசு (எ) = (இ) + (ஊ)	**-**	**-**
நிதி செயற்பாடுகளிலிருந்து காசுப் பாய்ச்சல்		
உள்நாட்டு கடன்பெறுகை	-	-
வெளிநாட்டு கடன்பெறுகை	-	-
பெறப்பட்ட மானியங்கள்	-	-
நிதி செயற்பாடுகளிலிருந்து பெறப்பட்டமொத்த காசு (ஏ)	**-**	**-**
கழி - காசு செலவிடல்:		
உள்நாட்டு கடன் மீள்கொடுப்பனவு	-	-
வெளிநாட்டு கடன் மீள்கொடுப்பனவு	-	-
வைப்புக் கணக்குகள் மற்றும் பிற பொறுப்புக்களில் மாற்றம்	-	-
நிதி செயற்பாடுகளிலிருந்து பெறப்பட்டமொத்த காசு (ஏ)	**-**	**-**
நிதிச் செயற்பாடுகளிலிருந்து தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (ஓ)= (எ) – (ஏ)	**-**	**-**
தேறிய காசு அசைவு (ஔா) = (எ) -(ஓ)	**-**	**-**
சனவரி 01 அன்று ஆரம்ப காசு மீதி	**-**	**-**
டிசம்பர் 31 அன்று இறுதி காசு மீதி	**-**	**-**

அட்வணை - 05 ஏசீஏ-சீ காசுப் பாய்ச்சல் பற்றிய கூற்று

3.2 வருமான சேகரிப்பு பயன்பாட்டு செயலாற்றுகை

ஒதுக்கீட்டு வகை	ஒதுக்கீடு		உண்மையான செலவினம்	இறுதி ஒதுக்கீட்டின் % ஆக ஒதுக்கீட்டுப் பயன்பாடு
	அசல் ஒதுக்கீடு	இறுதி ஒதுக்கீடு		
மீண்டெழும்	14,050,000	12,440,000	8,791,007	71
மூலதனம்	2,535,850,000	2,537,460,000	1,494,444,980	59
மொத்தம்	2,549,900,000	2,549,900,000	1,503,235,987	59

அட்வணை - 06 வருமான சேகரிப்பு பயன்பாட்டு செயலாற்றுகை

3.3 நன்கொடைகள் மற்றும் ஏனைய பெறுகைகளின் செயலாற்றுகை

நன்கொடை நிறுவனம்	நன்கொடையின் நோக்கம்	நன்கொடை தொகை
	ஏற்புடையதல்ல	

அட்வணை - 07 நன்கொடைகள் மற்றும் ஏனைய பெறுகைகளின் செயலாற்றுகை

3.4 நிதிஅல்லாதசொத்துஅறிக்கையிடல்செயலாற்றகை

ஏற்புடையதல்ல

ஆதன குறியீடு	குறியீட்டு விபரம்	2020.12.31 திகதியசுற்றாய்வுச் சபை அறிக்கை படி மீதி	2020.12.31 திகதிய நிதி நிலைமை அறிக்கை படி மீதி	எதிர்காலத்தில் கணக்கிட வேண்டியது	அறிக்கை யிடல் முன்னேற் றம் %
9151	கட்டிடம் மற்றும் கட்டமைப்பு				
9152	இயந்திரம் மற்றும் உபகரணம்				
9153	காணி				
9154	அருவமான சொத்துக்கள்				
9155	உயிரியல் சொத்துக்கள்				
9160	நடைபெறும் பணிகள்				
9180	குத்தகை சொத்துக்கள்				

அட்வணை - 08 நன்கொடைகள் மற்றும் ஏனைய பெறுகைகளின் செயலாற்றுகை

விவரங்கள் மேலே உள்ள ஏ.சி.ஏ வடிவத்தில் எண் 1 முதல் 5 வரையிலான பக்கங்களில் 27 முதல் 29 வரையிலான பக்கங்களிலும், இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகளின் ஒருங்கிணைந்த பகுதிகளிலிருந்து 30 முதல் 32 வரையிலான பக்கங்களில் வழங்கப்பட்ட கணக்குகளுக்கான குறிப்புகள். நிதி அறிக்கைகள் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கோட்பாடுகளுக்கு இணங்க தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன, அதேசமயம் மிகவும் பொருத்தமான கணக்கியல் கொள்கைகள் நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகளில் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளபடி பயன்படுத்தப்படுகின்றன, மேலும் இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகள், கணக்குகளுக்கான குறிப்புகள் மற்றும் பிற தொடர்புடைய கணக்குகளுடன் சமரசம் செய்யப்பட்டன என்பதை இதன்மூலம் சான்றளிக்கிறது. கணக்குகளின் திறைசேரி புத்தகங்கள் மற்றும் உடன்பாட்டில் காணப்படுகின்றன.

....	....	....
பிரதான கணக்கீட்டு அலுவலர்	கணக்கீட்டு அலுவலர்	பிரதான நிதிஅலுவலர் / பிரதான கணக்காளர்
பெயர்:	பெயர்:	பெயர்: பி.எஸ்.கே. வட்டவாலா
பதவி:	பதவி:	பதவி:
திகதி: 2021/06/25	திகதி : 2021.06.25	திகதி : 2021.06.25

U. D. C. Jayalal
Secretary
Ministry of Ports and Shipping
No. 19, Chaithya Road,
Colombo 01.

D. D. Matharaarachchi
Secretary
State Ministry of Warehouse Facilities, Container Yards, Ports Supply Facilities and Boats & Shipping Industry Development
No. 45, Layden Bastian Road, Colombo 01.

3.5 கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை

(பின்னிணைப்பு 1)

அத்தியாயம் 04

செயலாற்றுகைச் சுட்டிகள்

4.1 நிறுவகத்தின் செயலாற்றுகைச் சுட்டிகள் (செயற்பாட்டுத் திட்டத்தின் அடிப்படையில்)

குறிப்பீட்டுச் சுட்டிகள்	எதிர்பார்த்த வெளியீட்டின் சதவீதமாக (%) உண்மையான வெளியீடு		
	100% - 90%	75% - 89%	50% - 74%
முன்னேற்ற அறிக்கைகளை உரிய தேதியில் சமர்ப்பித்தல்	√		
மாதாந்திர ஒருங்கிணைப்புக் கூட்டங்கள்	√		
மாதாந்திர திட்ட முன்னேற்ற மறுஆய்வுக் கூட்டங்கள்	√		
தேவைப்படும் போது நிறுவனங்கள் மற்றும் பிற வரி அமைச்சகங்களிடையே ஒருங்கிணைப்பு	√		
சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களுக்கு மாதாந்திர, காலாண்டு மற்றும் ஆண்டு அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்	√		
வரவு செலவித்திட்ட மதிப்பீடுகளை தயாரித்தல்	√		
கொடுப்பனவுகள் (சம்பளம் மற்றும் ஊதியங்கள், மேலதிகநேர கொடுப்பனவு, கடன்கள்)	√		
வாகன பராமரிப்பு	√		
நிறுவனங்களின் நிர்வாக விஷயங்கள்	√		
பணியாளர் நலன்	√		

அட்வணை - 09 நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகைச் சுட்டி

அத்தியாயம் 05

பேண்தகு அபிவிருத்தி இலக்குகளை (SDG) அடையும் செயலாற்றுகை

5.1 இனம் காணப்பட்ட நிலையான அபிவிருத்தி இலக்குகளை குறிப்பிடுக

இலக்கு எண்.	இலக்கு	இலக்குகள் (இலக்கினை அடைய செயற்படுத்தப்பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டம்)	குறித்த திகதியில் அடைவு முன்னேற்றம்		
			0% - 49 %	50 % - 74 %	75% - 100 %
இலக்கு 09 – நெகிழக்கூடிய உள்கட்டமைப்பை உருவாக்குதல், உள்ளடக்கிய மற்றும் நிலையான தொழில்மயமாக்கலை ஊக்குவித்தல் புதுமைகளை மேம்படுத்துதல்	அனைவருக்கும் மலிவு மற்றும் சமமான அணுகலை மையமாகக் கொண்டு, பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் மனித நல்வாழ்வை ஆதரிப்பதற்காக, பிராந்திய மற்றும் டிரான்ஸ்போர்ட்டர் உள்கட்டமைப்பு உள்ளிட்ட தரமான, நம்பகமான, நிலையான மற்றும் நெகிழ்ச்சியான உட்கட்டமைப்பை உருவாக்குதல்.	காங்கேசந்துரை துறைமுகத்தில் துறைமுக அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.	√		
இலக்கு 11 – நகரங்களையும் மனித குடியிருப்புகளையும் உள்ளடக்கிய, பாதுகாப்பான, நெகிழ வைக்கும் மற்றும் நிலையானதாக மாற்றவும்	அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான, மலிவு, அணுகக்கூடிய மற்றும் நிலையான போக்குவரத்து அமைப்புகளுக்கான அணுகலை வழங்குதல்.	கெய்ட்ஸில் ஸ்லிப்வேயின் வளர்ச்சி உரிமச் சான்றிதழ்களை வழங்க பயணிகள் போக்குவரத்து படகுகளை ஆய்வு செய்யப்பட்டது.			√

அட்வணை - 10 இனம் காணப்பட்ட நிலையான அபிவிருத்தி இலக்குகள்

5.2 நிலையான அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைவதில் சாதனைகள் மற்றும் சவால்களை சுருக்கமாக விவரிக்கவும்.

1. முன்னெடுக்கப்பட்ட துறைமுக மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகள்

   2020 ஆம் ஆண்டில், கருத்திட்ட பணிப்பாளர் மற்றும் ஆலோசகரினை உள்ளூர் முகவருடன் ஒருங்கிணைப்பதன் மூலம் காங்கேசந்துரை துறைமுக மறுசீரமைப்புத் திட்டத்தை அமைச்சு தொடங்க முடியும்.

2. உரிம சான்றிதழ்களை வழங்க பயணிகள் போக்குவரத்து படகுகளை ஆய்வு செய்ய ஸ்லிப்வே உருவாக்கப்படும்.

   யாழ்ப்பாணத்திலுள்ள ஊர்காவற்துறையில் ஸ்லிப் வே அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் குறித்து வணிக கப்பல் செயலகம் மேற்கொண்ட நடவடிக்கைகளை அமைச்சு கண்காணிக்க முடியும்.

அத்தியாயம் 06
மனித வள விபரம்

6.1 பதவியணி முகாமைத்துவம்

	அனுமதிக்கப்பட்ட பதவியணி	தற்போதய பதவியணி	பதவிவெற்றிடம்/ (மேலதிக)
சிரேட்ட	14	04	10
மூன்றாம் நிலை	01	-	01
இரண்டாம் நிலை	24	-	24
ஆரம்ப நிலை	13	02	11
ஒப்பந்த / அமைய	04	01	03

அட்வணை – 11 பதவியணி முகாமைத்துவம்

6.2 ** மனிதவளங்கள்பற்றாக்குறை மற்றும் செயலாற்றுகை

இந்த ஆண்டின் நடுப்பகுதியில் நிறுவப்பட்ட மாநில அமைச்சகம், எனவே பெரும்பாலான பதவிகள் காலியாக இருந்தன. தேவையான பணியாளர்களின் பற்றாக்குறை இராஜாங்க அமைச்சிற்கு அதன் செயற்பாடுகளைச் செய்வதற்கு ஒரு பெரிய சவாலாக மாறும். இருப்பினும், கிடைக்கக்கூடிய ஆதாரங்களுடன் இராஜாங்க அமைச்சு சவாலை எதிர்கொள்ளக்கூடும். அத்தியாவசிய காலியிடங்களை நிரப்புவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுப்பது மிகவும் முக்கியம். ஏனெனில் அவை நிறுவனத்தின் ஒட்டுமொத்த செயற்திறனை நேரடியாகப் பாதிக்கின்றன.

6.3 மனித வள அபிவிருத்தி

நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பெயர்	பயிற்றப்பட்ட பதவியினர் எண்ணிக்கை	நிகழ்ச்சித்திட்டக் காலம்	மொத்த முதலீடு (ரூபா '000)		நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் இயல்பு (உள்நாடு/ வெளிநாடு)	வெளியீடு/ பெற்றுக்கொண்ட அறிவு
			உள்நாடு	வெளிநாடு		
கோவிட் 19 தொற்றுநோய் காரணமாக 2020 ஆம் ஆண்டில் எந்த அதிகாரியும் பயிற்சித் திட்டங்களைப் பெறவில்லை.						

* பயிற்சித் திட்டம் நிறுவனத்தின் செயல்திறனுக்கு எவ்வாறு பங்களிக்கிறது என்பதை சுருக்கமாக விளக்குங்கள்.

அத்தியாயம் 07

இணக்கப்பாட்டு அறிக்கை

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்ற தினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது
1	**பின்வரும் நிதி அறிக்கைகள் / கணக்குகள் உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன**			
1.1	வருடாந்த நிதி அறிக்கைகள்	இணங்கியது		
1.2	அரச அலுவலர்கள் முற்பணக் கணக்கு	இணங்கியது		
1.3	வணிக மற்றும் உற்பத்தி முற்பணக் கணக்குகள் (வர்த்தக முற்பணக் கணக்குகள்)	-		
1.4	களஞ்சிய முற்பணக் கணக்கு	-		
1.5	சிறப்பு முற்பணக் கணக்கு	-		
1.6	ஏனைய	-		
2	**புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவுகளைப் பேணல் (நி.பி.445)**			
2.1	பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை 267/2018இன் படி நிலையான சொத்து பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணங்கியது		
2.2	ஆள்சார் வேதனாதிகள் பதிவு / தனிப்பட்ட ஊதிய அட்டைகளை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணங்கியது		
2.3	கணக்காய்வு வினாக்கள் பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணங்கியது		
2.4	உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகள் பதிவைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணங்கியது		
2.5	அனைத்து மாதாந்த கணக்கு சுருக்கங்களையும் (CIGAS)தயார் செய்து பொது திறைசேரிக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்	இணங்கியது		
2.6	காசோலை மற்றும் காசுக் கட்டளை பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணங்கியது		
2.7	பொருட் பதிவேட்டினை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணங்கியது		
2.8	இருப்புப் பதிவேட்டினை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணங்கியது		
2.9	இழப்பு பதிவேட்டினை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணங்கியது		
2.10	பொறுப்பு பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணங்கியது		
2.11	அடிக்கட்டை புத்தகங்களின் (GA – N20) பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணங்கியது		
3	**நிதிக் கட்டுப்பாட்டுக்கான பணிகளை ஒப்படைத்தல் (நி.பி. 135)**			
3.1	நிதி அதிகாரங்கள் நிறுவனத்திற்குள் பகிரப்பட்டன	இணங்கியது		
3.2	நிதி அதிகாரங்கள் பகிரப்படுகின்றமை பற்றி நிறிவனத்திற்குள் தெரியப்படுத்தப்பட்டது	இணங்கியது		
3.3	ஒவ்வொருகொடுக்கள் வாங்களும் இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட அலுவலர்கள் மூலம் இடம்பெறும் வகையில் அதிகாரம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.	இணங்கியது		
3.4	2014.05.11திகதிய அரச கணக்கு சுற்றறிக்கை இல. 17/2004 இன் படி, அரசு	இணங்கியது		

	ஊதிய மென்பொருள் தொகுப்பின் செயல்பாடுகள் கணக்காளர்களின் கட்டுப்பாட்டுக்கு உட்பட்டவை.			
4	**வருடாந்த திட்டத்தனைத் தயாரித்தல்**			
4.1	வருடாந்த செயற்பாட்டு திட்டம் தயாரித்தல்	இணங்கியது		
4.2	வருடாந்த கொள்முதல் திட்டம் தயாரித்தல்	இணங்கியது		
4.3	வருடாந்த உள்ளககணக்காய்வுத் திட்டம் தயாரித்தல்	இணங்கியது		
4.4	வருடாந்த மதிப்பீட்டைத் தயாரித்தல் மற்றும் அதை தேசிய வ.செ.தி திணைக்களத்தில் உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்	இணங்கியது		
4.5	வருடாந்த காசுப் பாய்ச்சல் அறிக்கை திறைசேரி செயற்பாட்டுத் திணைக்களத்துக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.	இணங்கியது		
5	**கணக்காய்வு வினாக்கள்**			
5.1	அனைத்து கணக்காய்வு வினாக்களுக்கும் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு குறிப்பிட்ட திகதியில் பதில் அளிக்கப்பட்டுள்ளது	இணங்கியது		
6	**உள்ளகக் கண்காய்வு**			
6.1	நி .பி.134 (2) டி.எம்.ஏ / 1-2019 படி, ஆண்டின் தொடக்கத்தில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துடன் கலந்தாலோசித்த பின்னர் உள்ளக கணக்காய்வு திட்டம் தயாரித்தல்	இணங்கியது		
6.2	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளுக்கும் ஒரு மாதத்திற்குள் பதிலளித்தல்.	இணங்கியது		
6.3	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் நகல்களையும் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் துணைப்பிரிவு 40 (4) இன் அடிப்படையில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்.	இணங்கியது		
6.4	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் நகல்களையும் 134(3) நிதி பிரமானக் குறிப்பின் அடிப்படையில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு வழங்குதல்.	இணங்கியது		
7	**கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு**			
7.1	டிஎம்ஏ1-2019 சுற்றறிக்கையின் படி ஆண்டுக்கு குறைந்தது 04 கணக்காண்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டுள்ளன	இணங்கியது		
8	**ஆதன முகாமைத்துவம்**			
8.1	ஆதனமுகாமைத்துவ சுற்றறிக்கை இல.01/2017, சொத்துபெறுகை மற்றும் அகற்றல் பற்றிய தகவல்களை கம்ப்ரோலர் ஜெனரல் அலுவலகத்தில் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்	இணங்கியது		
8.2	மேற்கண்ட சுற்றறிக்கையின் 13 ஆம் அத்தியாயத்தின்படி, சுற்றறிக்கையின் விதிகளை அமுல்படுத்துவதற்கும், அத்தகைய அதிகாரியை கம்ப்ரோலர் ஜெனரல் அலுவலகத்திற்கு அனுப்புவதற்கும் பொருத்தமாதொரு தொடர்பு அதிகாரி நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.	இணங்கியது		

8.3	அரச நிதி சுற்றறிக்கை இல.05/2016 கணக்கெடுக்கப்பட்டு, தொடர்புடைய அறிக்கைகள் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.இன் படி, பொருட்கள்	இணங்கியது		
8.4	சுற்றறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்ட கால கட்டத்தில் வருடாந்த கணக்கெடுப்பு மூலம் அதிகப்படியான, குறைபாடுகள் மற்றும் பிற பரிந்துரைகள் செய்யப்பட்டுள்ளன	இணங்கியது		
8.5	நி.பி 772இன் படி கழிக்கப்பட்ட பொருட்களை அகற்றுதல் இடம்பெற்றது	இணங்கியது		
9	**வாகன முகாமைத்துவம்**			
9.1	குழும வாகனங்களுக்கான தினசரி இயக்க அறிக்கை மற்றும் மாதாந்த சுருக்க அறிக்கைகளைத் தயாரித்து அவற்றை உரிய திகதியில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணங்கியது		
9.2	கழிப்பனவு செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் கழிப்பனவு செய்யப்பட்டு ஆறு மாதங்களுக்குள் அகற்றப்படுதல் வேண்டும்.	இணங்கியது		
9.3	வாகன பதிவு புத்தகங்கள் பராமரிக்கப்படுவதுடன் புதுப்பிக்கப்படுதல்வேண்டும்	இணங்கியது		
9.4	ஒவ்வொரு வாகன விபத்தும் நி.பி 103,104,109 மற்றும் 110 இன் படி நட வடிக்கை எடுக்கப்படுதல் வேண்டும்.	இணங்கியது		
9.5	2016.12.29திகதிய பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை இல.2016/30 இன் பத்தி 3.1 இன் விதிகளின்படி வாகனங்களின் எரிபொருள் பாவனையினை மீண்டும் பரிசீலித்தல்.	இணங்கியது		
10	**குத்தகை வாகனங்களின் உரித்து பதிவு புத்தகம் குத்தகைக் காலத்தின் பின்னர் மாற்றப்படும்.**			
10.1	வங்கி கணக்குகளின் முகாமை	இணங்கியது		
10.2	உரிய திகதிகளில் வங்கி கணக்கிணக்க அறிக்கைகளைத் தயாரித்து சான்றளித்தல் மற்றும் கணக்காய்வுக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணங்கியது		
10.3	மீளாய்வு வருடத்தில் காணப்பட்ட செயற்படாத வங்கிக் கணக்குகளினைத் தீர்த்தல்	இணங்கியது		
11	**வங்கி கணக்கிணக்க அறிக்கையில் வெளிப்படுத்தப்பட வேண்டிய நிலுவைகளை வெளிப்படுத்துதல் மற்றும் சரிசெய்தல் மற்றும் ஒரு மாதத்திற்குள் அத்தகைய நிலுவைகளை தீர்த்தல்.**			
11.1	நிதி ஏற்பாட்டினைப் பயன்படுத்தல்	இணங்கியது		
11.2	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ஏற்பாடுகளை வரையறைகளை மீறாதபடி செலவிடல்.	இணங்கியது		
12	**நி.பி .94 (1) இன் படி ஒதுக்கீட்டு வரம்பை மீறாதபொறுப்புக்கள் வருட இறுதியில் தொடர்ந்து இருக்கும்.**			
12.1	அரச அலுவலர்களின் முற்பணக் கணக்கு	இணங்கியது		
12.2	எல்லைகளுக்கு இணங்குதல்	இணங்கியது		
12.3	நிலுவையிலுள்ள கடன் நிலுவை குறித்து சரியான நேரத்தில் பகுப்பாய்வு செய்திருத்தல்.	இணங்கவில்லை	-	-
13	**ஒரு வருடத்திற்கும் மேலாக நிலுவையில் உள்ள கடன்களை அடைத்தல்**			
13.1	பொது வைப்புக் கணக்கு	இணங்கியது		

13.2	காலம் பிந்திய வைப்புக்களை அகற்றுவதற்கு நி.பி 571பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுத்தல்	இணங்கியது		
14	**முன்பணக் கணக்கு**			
14.1	பொது வைப்புகளுக்கான கட்டுப்பாட்டு கணக்கை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணங்கியது		
14.2	மீளாய்வு ஆண்டின் இறுதியில் காசுப் புத்தகத்தில் மீதி திறைசேரி செயற்பாட்டுத் திணைக்களத்துக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது	இணங்கியது		
14.3	நி.பி371 இன் அடிப்படையில் தற்செயலான இடைக்கால வழங்கல், அத்தகைய பணி நிறைவடைந்து மாதத்திற்குள் தீர்க்கப்படும்	இணங்கியது		
14.4	நி.பி.371 இன் படி அங்கீகரிக்கப்பட்ட வரம்பை மீறாத தற்காலிக இடைக்கால வழங்கல்	இணங்கியது		
15	**மாதந்தோறும் திறைசேரி புத்தகங்களுடன் கணக்கு மீதி கணக்கிணக்கம் செய்யப்படுதல் வேண்டும்**			
15.1	வருமான கணக்கு	-		
15.2	விதிகளின்படி சேகரிக்கப்பட்ட வருமானத்தை திருப்பிச் செலுத்தியிருக்க வேண்டும்	-		
15.3	திரட்டப்பட்ட வருமானம்வைப்புக் கணக்கில் வரவு வைக்காமல் நேரடியாக வருமானத்திற்கு வரவு வைக்கப்பட வேண்டும்	-		
16	**நி.பி176 இன் படி நிலுவைத் தொகையை கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்குச் சமர்ப்பித்தல்**			
16.1	மனித வள முகாமைத்துவம்	இணங்கியது		
16.2	அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊழியர்களின் எல்லைக்குள் பணியாளர்களைப் பராமரித்தல்	இணங்கியது		
16.3	ஊழியர்களின் அனைத்து உறுப்பினர்களுக்கும் கடமைகளின் எழுதப்பட்ட பட்டியல்களை வழங்குதல்	இணங்கியது		
17	**20.09.2017 தேதியிட்ட எம்.எஸ்.டி சுற்றறிக்கை இல. 04/2017 இன் படி அனைத்து அறிக்கைகளும் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.**			
17.1	பொதுமக்களுக்கான தகவல் வழங்கல்			
17.2	தகவல் உரிமைச் சட்டம் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளின் அடிப்படையில் தகவல் அதிகாரி ஒருவரை நியமித்தல்.	இணங்கியது		
17.3	அமைப்பு பற்றிய தகவல்களை அதன் வலைத்தளத்தின் மூலம் வழங்குதல் மற்றும் வலைத்தளம் அல்லது மாற்று வழிகள் வழியாக நிறுவனத்தின் மீதான பொது கருத்துகள் / குற்றச்சாட்டுகளை எளிதாக்குதல்.	இணங்கியது		
18	**தகவல் அறியும் உரிமைச் சட்டத்தின் 8 மற்றும் 10 பிரிவுகளின் படி ஆண்டுக்கு இரண்டு அல்லது ஒரு முறை அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்.**			
18.1	பிரசைகள் பட்டயத்தினைச் செயற்படுத்தல்	இணங்கியது		
18.2	பொது நிர்வாகம் மற்றும் முகாமைத்துவ சுற்றறிக்கை இல.05/2008மற்றும் 05/2018(1)இன் படி பிரசைகள் பட்டயம் / பிரசைகள் வாடிக்கையாளர் சாசனத்தை உருவாக்குதல் மற்றும் செயற்படுத்துதல்.	இணங்கியது		
19	**சுற்றறிக்கையின் பத்தி 2.3ஐப் பொறுத்தவரை, பிரசைகள் பட்டயம் / பிரசைகள் வாடிக்கையாளர் சாசனத்தை செயல்படுத்தவும் அதை கண்காணிக்கவும் மதிப்பீடு செய்யவும் நிறுவனம் ஒரு பொறிமுறையை அமைத்துள்ளது.**			

19.1	மனித வள திட்டத்தினைத் தயாரித்தல்	இணங்கியது		
19.2	2018.01.24திகதிய பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை இல .02/2018இன் இணைப்பு02படிவத்தின் அடிப்படையில் மனித வளத் திட்டம் தயாரித்தல்.	இணங்கியது		
19.3	ஊழியர்களின் ஒவ்வொரு உறுப்பினருக்கும் குறைந்தபட்சம் 12மணிநேர பயிற்சி ஆண்டுக்கு 12மணி நேரத்திற்கும் குறையாமல் இருப்பதை மேற்கண்ட மனித வள திட்டம் உறுதி செய்ய வேண்டும்.	பவியணி அலுவலர்களுக்கா கஇணங்கியது		
19.4	மேற்கண்ட சுற்றறிக்கை -யின் இணைப்பு 01 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ள படிவத்தின் அடிப்படையில் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் வருடாந்த செயற்திறன் ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளது.	இணங்கியது		
20	**மேற்கண்ட சுற்றறிக்கையின் 6.5 வது பந்திக்கு ஏற்ப மனிதவள மேம்பாட்டுத் திட்டம், திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை செயற்படுத்தல் ஆகியவற்றின் பொறுப்பில் ஒரு மூத்த அதிகாரியை நியமித்தல்.**			

அட்வணை – 12 இணக்கப்பாட்டு அறிக்கை

புகைப்படத் தொகுப்பு

1. இலங்கை ஜனநாயக சோசலிஸக் குடியரசின் சனாதிபதி அதிமேதகு கோட்டபய ராஜபக்ஷவுடன் 2020 செப்டம்பர் 15, அன்று சனாதிபதி செயலகத்தில் களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பற்தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சு தொடர்பாக இடம்பெற்ற கூட்டம்.

2. களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பற்தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர் கௌரவ ஜயந்த சமரவீர அவர்களுடன் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சிரேஷ்ட அதிகாரிகள் 2020 செப்டம்பர் 08 அன்று இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையில் இடம்பெற்ற முதலாவது சந்திப்பு.

5. களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பற்தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர் கௌரவ ஜயந்த சமரவீர அவர்களுடன் இலங்கை சுங்கம், நகர அபிவிருத்தி அதிகாரபை, இலங்கை ரயில்வே மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ஆகியவற்றின் அதிகாரிகளின் பங்களிப்புடன் **கொள்கலன் யார்டு மேம்பாடு** குறித்த கூட்டம் 2020 அக்டோபர் 05 ஆந் திகதி இராஜாங்க அமைச்சில் இடம்பெற்றது.

6. களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பற்தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர் கௌரவ ஜயந்த சமரவீர அவர்களுடன் இலங்கை கடற்படையின் சிரேட்ட அதிகாரிகளின் பங்களிப்புடன் **படகுகள் மற்றும் கப்பற்றொழில் கைத்தொழில் அபிவிருத்தி** குறித்த கூட்டம் 2020 அக்டோபர் 09 ஆந் திகதி இராஜாங்க அமைச்சில் இடம்பெற்றது.

7. களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பற்தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர் கௌரவ ஜயந்த சமரவீர அவர்களுடன் கரைகடந்த பொறியியல் பங்குபற்றநர்களின் பங்களிப்புடன் **துறைமுக வழங்கல் சேவைகள் அபிவிருத்தி** குறித்த கூட்டம் 2020 அக்டோபர் 09 ஆந் திகதி இராஜாங்க அமைச்சில் இடம்பெற்றது.

8. களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், படகுகள் மற்றும் கப்பற்தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர் கௌரவ ஜயந்த சமரவீர மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் அலுவலர்கள் 2020 டிசம்பர் 19 ஆந் திகதி காங்கேசந்துறை துறைமுகம் மற்றும் ஊர்காவற்துரை கப்பல் மேடைக்கு களவிஜயம் மேற்கொண்டனர்.

ඇමුණුම 01

Annex 01

பின்னிணைப்பு 1

ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE

RECEIVED 28 JUN 2021
State Ministry of Warehouse Facilities Container Yards, Ports Supply Facilities and Boats & Shipping Industry Development

මගේ අංකය / எனது இல. / My No. පීඑස්/බී/එස්එම්/2/2020/03
ඔබේ අංකය / உமது இல. / Your No.
දිනය / திகதி / Date 2021 ජුනි 24 දින

ගණන්දීමේ නිලධාරී,
ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් හා බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය.

ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් හා බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති සම්පිණ්ඩන වාර්තාව.

---

1 මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 මතය

ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් හා බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය ප්‍රකාශය, එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශය හා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශවලින් සමන්විත 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ විධිවිධාන සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවේ ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් සහ බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලබන මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ සඳහන් වේ. ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(6) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 10 වගන්තිය ප්‍රකාරව ඉදිරිපත් කළ යුතු විගණකාධිපති වාර්තාව යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් හා බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින් 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට ගුදම් පහසුකම්, බහාලුම් අංගන, වරාය සැපයුම් පහසුකම් හා බෝට්ටු හා නැව් කර්මාන්ත සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය කාර්යසාධනය හා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්මවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.2 මතය සඳහා පදනම

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබා ගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.3 මූල්‍ය ප්‍රකාශය සම්බන්ධයෙන් ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ වගකීම

පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්මවලට අනුකූලව හා 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 38 වගන්තියේ සඳහන් විධිවිධාන වලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිඹිබු කෙරෙන පරිදි මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම හා වංචා සහ වැරදි හේතුවෙන් ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකි වනු පිණිස අවශ්‍යවන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ වගකීම වේ. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව අමාත්‍යාංශය විසින් වාර්ෂික හා කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වා ගෙන යා යුතුය.

ජාතික විගණන පනතේ 38(1) (ඇ) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව අමාත්‍යාංශයේ මූල්‍ය පාලනය සඳහා සඵලදායි අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් සකස් කර පවත්වා ගෙන යනු ලබන බවට ගණන්දීමේ නිලධාරී සහතික විය යුතු අතර එම පද්ධතියේ සඵලදායිත්වය පිළිබඳව කලින් කල සමාලෝචනයක් සිදු කර ඒ අනුව පද්ධතිය ඵලදායි ලෙස කරගෙන යාමට අවශ්‍ය වෙනස්කම් සිදු කරනු ලැබිය යුතුය.

1.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය පිළිබඳ විගණකගේ වගකීම

සමස්ථයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා හා වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණන වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සැම විටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන් අනාවරණය කර ගන්නා බවට තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන් ඇති අතර එහි ප්‍රමාණාත්මකභාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කර ගනිමින් පරිශීලකයන් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රදා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසු බවින් යුතුව විගණනයේදි ක්‍රියාකරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලැසුම්කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම් හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන අතර, දුස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන්, චේතනාන්විත මඟහැරීමෙන්, . වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.
- අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායිත්වය පිළිබඳ මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳ අවබෝධයක් ලබා ගන්නා ලදී.
- හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය සහ අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණ අයුරින් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් බව ඇගැයීම.
- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුලත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව ගණන්දීමේ නිලධාරී දැනුවත් කරමි.

1.5 වෙනත් නෛතික අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6(ඇ) වගන්තිය ප්‍රකාරව පහත සඳහන් කරුණු මා ප්‍රකාශ කරමි.

(අ) නව අමාත්‍යාංශයක් බැවින් ඉකුත් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කිරීම අවශ්‍ය නොවුණි.

1.6 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම

1.6.1 මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

1.6.1.1 මූල්‍ය වත්කම්

ජාතික අයවැය චක්‍රලේඛ 2004 ඔක්තෝබර් 11 දිනැති අංක 118 හි සඳහන් පරිදි ස්ථානමාරු වී පැමිණි නිලධාරීන්ගේ ණය ශේෂ මාස 02 ක් ඇතුළත නිරවුල් කළ යුතු වුවත්, වයඹ පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුවේ සිට 2020 ඔක්තෝබර් 21 ස්ථාන මාරු වීපැමිණි නිලධාරියෙකුගේ මෝටර් රථය

මිලදී ගැනීම සඳහා ලබා දී තිබු ණය මුදල් ශේෂය වූ රු.179,150 ක් 2021 මැයි 31 දින දක්වා නිරවුල් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

2. මූල්‍ය සමාලෝචනය

2.1 වියදම් කළමනාකරණය

2.1.1 වැය විෂයයන් 11 කට වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදනය කර තිබූ රු.70,390,000 ක් වූ මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයම උපයෝජනය නොකර ඉතිරිකර තිබුණි.

2.1.2 රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ වැය විෂයයන් 18 ක් සඳහා වර්ෂය තුළ කරන ලද රු.2,472,680,000 ක් වූ මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයෙන්, රු.976,062,195 ක් එනම් 39% ක් ඉතිරිකර තිබූ අතර එම ඉතිරිය වැය විෂයයන් ෂඳහා වූ ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයන්ගෙන් 12% සිට 99 % දක්වා වූ පරාසයක් තුල පැවතුණි.

2.1.3 ත්‍රිකුණාමල වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2017 වර්ෂයේ විදේශ ප්‍රදාන යටතේ ලැබුණු ජපන් යෙන් මිලියන 1000ක් (රු.මිලියන 1671) සම්බන්ධයෙන් අනුමත වූ ණය මුදලට අදාලව ප්‍රවර්ථන වර්ෂයේ ප්‍රතිපාදන නිවැරදිව ගණනය කළ හැකිව තිබියදී, අධි ප්‍රතිපාදනයක් සලසා ගැනීම නිසා, 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු.963 ,599,578 ක් ඉතිරි වී තිබුණි.

2.2 බැදීම් හා බැරකම් වලට එළඹීම

2.2.1 විගණන පරීක්ෂාවන් අනුව 2020 වර්ෂය සඳහා රු.2,034,908 ක් වූ බැරකම් 2021 ජනවාරි හා පෙබරවාරි මාසයන්හිදී නිරවුල් කර තිබුණු නමුත් මෙම වියදම්, 2020 වර්ෂය සඳහා වූ බැරකම් ප්‍රකාශයේ බැරකම් ලෙස හදුනාගෙන නොතිබුණි.

2.2.2 ව්‍යාපෘති 02 කට අදාලව 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට වැය විෂයන් 05 ක ඉතිරිය ඉක්මවූ රු.994,288 ක බැරකම් වලට එළඹ තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

Attenagama.

ටී.ජී.අයි.පද්මිණී
සහකාර විගණකාධිපති
විගණකාධිපති වෙනුවට.