



(ஒன்பதாவது பாராளுமன்றம் - முதலாவது கூட்டத்தொடர்)

இல. 93.]

பாராளுமன்றக் கூட்ட அறிக்கை

2021 செப்டெம்பர் 07 செவ்வாய்க்கிழமை மு.ப. 10.00 மணிக்கு

சமூகமளித்தோர்:

கௌரவ மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன, சபாநாயகர்

கௌரவ ரன்ஜித் சியம்பலாபிடிய, பிரதிச் சபாநாயகரும் குழுக்களின் தவிசாளரும்

கௌரவ அங்கஜன் இராமநாதன், குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர்

கௌரவ மஹிந்த ராஜபக்ச, பிரதம அமைச்சர் மற்றும் பொருளாதாரக் கொள்கைகள் மற்றும் திட்டச் செயற்படுத்துகை அமைச்சர், புத்தசாசன, சமய மற்றும் கலாசார அலுவல்கள் அமைச்சர் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு அமைச்சர்

கௌரவ ரோஹித அபேகுணவர்தன, துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சர்

கௌரவ மஹிந்த அமரவீர, சுற்றாடல் அமைச்சர்

கௌரவ மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே, கமத்தொழில் அமைச்சர்

கௌரவ உதய கம்மன்பில, வலுசக்தி அமைச்சர்

கௌரவ தினேஷ் குணவர்தன, கல்வி அமைச்சர் மற்றும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வர்

கௌரவ எஸ்.எம். சந்திரசேன, காணி அமைச்சர்

கௌரவ ஜனக பண்டார தென்னகோன், அரசாங்க சேவைகள், மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்நாட்டு அமைச்சர்

கௌரவ நிமல் சிறிபால த சில்வா, தொழில் அமைச்சர்

கௌரவ டக்ளஸ் தேவானந்தா, கடற்றொழில் அமைச்சர்

கௌரவ வாசுதேவ நாணாயக்கார, நீர்வழங்கல் அமைச்சர்

கௌரவ (டாக்டர்) ரமேஷ் பதிரண, பெருந்தோட்ட அமைச்சர்

கௌரவ (பேராசிரியர்) ஜி.எல். பீரிஸ், வெளிநாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சர்

கௌரவ ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் மற்றும் அரசாங்கக் கட்சி முதற்கோலாசான்

கௌரவ கெஹலிய ரம்புக்கவல்ல, சுகாதார அமைச்சர்

கௌரவ நாமல் ராஜபக்ச, இளைஞர் மற்றும் விளையாட்டுத்துறை அமைச்சர், அபிவிருத்திக் கூட்டிணைப்பு மற்றும் கண்காணிப்பு அமைச்சர் மற்றும் டிஜிட்டல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் தொழில் முயற்சி அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ பெசில் ரோஹண ராஜபக்ச, நிதி அமைச்சர்

கௌரவ காமினி லொக்குகே, மின்சக்தி அமைச்சர்

கௌரவ (திருமதி) பவித்ரா தேவி வன்னிஆரச்சி, போக்குவரத்து அமைச்சர்

கௌரவ (கலாநிதி) சரத் வீரசேக்கர, பொதுமக்கள் பாதுகாப்பு அமைச்சர்

கௌரவ எம். யூ. எம். அலி சப்ரி, நீதி அமைச்சர்

கௌரவ திலும் அமுனுசும, வாகன ஒழுங்குறுத்துகை, பேருந்துப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் மற்றும் புகையிரதப் பெட்டிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகன கைத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர் மற்றும் சமூகப் பொலிஸ் சேவைகள் இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ (டாக்டர்) (திருமதி) சீதா அரம்பேபொல, திறன்கள் அபிவிருத்தி, தொழில் கல்வி, ஆராய்ச்சி மற்றும் புத்தாக்கல் இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ லசந்த அலகியவன்ன, கூட்டுறவுச் சேவைகள் சந்தைப்படுத்தல் அபிவிருத்தி மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ அஜித் நிவாட் கப்ரால்

கௌரவ சிறிபால கமலத், மகாவலி வலயங்களை அண்டியுள்ள கால்வாய்களின் அகழிகள் மற்றும் குடியிருப்புக்கள் பொது உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ (கலாநிதி) நாலக கொடஹேவா, நகர அபிவிருத்தி, கழிவுப்பொருட்களை அகற்றுதல் மற்றும் சமுதாய துப்புரவேற்பாட்டு அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ சிசிர ஜயகொடி, சுதேச வைத்திய முறைகளின் மேம்பாடு, கிராமிய மற்றும் ஆயுர்வேத வைத்தியசாலைகள் அபிவிருத்தி மற்றும் சமூக சுகாதார இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ அநுராத ஜயரத்ன, கிராமிய வயல் நிலங்கள் மற்றும் அண்டியுள்ள குளங்கள், நீர்த்தேக்கங்கள் மற்றும் நீர்ப்பாசன அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ பியங்கர ஜயரத்ன, வெளிநாட்டு தொழில்வாய்ப்பு மேம்பாடு மற்றும் சந்தை பல்வகைப்படுத்தல் இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ (பேராசிரியர்) சன்ன ஜயசுமன, ஒளடத உற்பத்திகள், வழங்குகைகள் மற்றும் ஒழுங்குறுத்துகை இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ தயாசிறி ஜயசேக்கர, பத்திக், கைத்தறி துணிகள் மற்றும் உள்நாட்டு ஆடை உற்பத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ பியல் நிசாந்த த சில்வா, மகளிர் மற்றும் சிறுவர் அபிவிருத்தி, முன்பள்ளி மற்றும் ஆரம்பக் கல்வி, அறநெறிப் பாடசாலைகள், கல்விச் சேவைகள் மற்றும் பாடசாலைகள் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ மொஹான் பிரியதர்ஷன த சில்வா, கரையோரப் பாதுகாப்பு மற்றும் தாழ்நில அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ துமிந்த திசாநாயக்க, சூரிய சக்தி, காற்று மற்றும் நீர் மின்னுற்பத்தி கருத்திட்ட இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ விமலவீர திசாநாயக்க, வனசீவராசிகள் பாதுகாப்பு, யானை வேலிகள் மற்றும் அகழிகளை அமைத்தல் உள்ளிட்ட பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டங்கள் மற்றும் காடுகளை மீண்டும் வளர்த்தல் மற்றும் வனவளங்கள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ சனத் நிசாந்த, கிராமிய மற்றும் பிரதேச குடிநீர் வழங்கல் கருத்திட்டங்கள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ (டாக்டர்) (திருமதி) சுதர்ஷினி பர்னாந்துபுள்ளே, ஆரம்ப சுகாதார சேவைகள், தொற்று நோய்கள் மற்றும் கொவிட் நோய்க் கட்டுப்பாட்டு அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ சுசில் பிரேமஜயந்த, கல்விச் சீர்திருத்தங்கள், திறந்த பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் தொலைக்கல்வி மேம்பாடு இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ விஜித பேருகோட, அறநெறிப் பாடசாலைகள், பிரிவெனாக்கள் மற்றும் பிக்குமார் கல்வி இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ பிரசன்ன ரணவீர, பிரம்புகள், பித்தளை, மட்பாண்டங்கள், மரப்பொருட்கள் மற்றும் கிராமிய கைத்தொழில் மேம்பாட்டு இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ ரொசான் ரணசிங்க, மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ சஷீந்திர ராஜபகஷ, சேதன பசளை உற்பத்தி மேம்பாடு மற்றும் விநியோக ஒழுங்குறுத்துகை மற்றும் நெல், தானிய வகைகள், சேதன உணவுகள், மரக்கறிகள், பழுவகைகள், மிளகாய், வெங்காயம் மற்றும் உருளைக்கிழங்கு செய்கை மேம்பாடு, விதை உற்பத்திகள் மற்றும் உயர் தொழில்நுட்ப கமத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ நிமல் லான்சா, கிராமிய வீதிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ ஜானக வக்கும்புர, கரும்பு, சோளம், மரமுந்திரிகை, மிளகு, கறுவா, கரம்பு, வெற்றிலை உள்ளிட்ட சிறு பெருந்தோட்டப் பயிர்ச் செய்கை அபிவிருத்தி மற்றும் அதுசார்ந்த கைத்தொழில்கள் மற்றும் ஏற்றுமதி மேம்பாட்டு இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ வித்ர விக்ரமநாயக, தேசிய மரபுரிமைகள், அரங்குக் கலைகள் மற்றும் கிராமியக் கலைகள் மேம்பாட்டு இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ கஞ்சன விஜேசேகர, அலங்கார மீன்கள், நன்னீர் மீன்கள், இறால்களை வளர்த்தல், கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் அபிவிருத்தி, பல நாள் கடற்றொழில் அலுவல்கள் மற்றும் மீன் ஏற்றுமதி இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ தேனுக விதானகமகே, கிராமிய மற்றும் பாடசாலை விளையாட்டு உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்பாட்டு இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ ச. வியாழேந்திரன், பின்தங்கிய கிராம பிரதேச அபிவிருத்தி, வீட்டு விலங்கின வளர்ப்பு மற்றும் சிறுபொருளாதார பயிர்ச்செய்கை மேம்பாட்டு இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ ஜயந்த சமரவீர, களஞ்சிய வசதிகள், கொள்கலன் முனையங்கள், துறைமுக வழங்கல் வசதிகள், இயந்திரப் படகுகள் மற்றும் கப்பற் தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ செஹான் சேமசிங்க, சமுர்த்தி, வதிவிடப் பொருளாதார, நுண்ணிதிய, சுயதொழில் மற்றும் தொழில் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ இந்திக அனுருத்த ஹேரத், கிராமிய வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை மற்றும் கட்டிடப் பொருட் கைத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ கனக ஹேரத், கம்பனித் தோட்டங்களைச் சீர்திருத்துதல், தேயிலை மற்றும் இறப்பர் தோட்டங்கள் சார்ந்த பயிர்ச்செய்கை, தேயிலைத் தொழிற்சாலைகளை நவீனமயப்படுத்துதல் மற்றும் தேயிலை மற்றும் இறப்பர் ஏற்றுமதி மேம்பாட்டு இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ டி. பி. ஹேரத், கால்நடை வளங்கள், பண்ணைகள் மேம்பாடு, பால் மற்றும்
முட்டை சார்ந்த கைத்தொழில்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்

கௌரவ செல்வம் அடைக்கலநாதன்
கௌரவ ஏ. எல். எம். அநாசுரன்
கௌரவ அமரகீர்த்தி அதுகோரன்
கௌரவ கபில அதுகோரன்
கௌரவ (திருமதி) தலதா அதுகோரன்
கௌரவ சம்பத் அதுகோரன்
கௌரவ திஸ்ஸ அத்தநாயக்க
கௌரவ ஹெக்டர் அப்பஹாமி
கௌரவ அஸோக அபேசிங்ஹ
கௌரவ (கலாநிதி) (திருமதி) ஹரினி அமரகுரிய
கௌரவ துஷார இந்துனில் அமரசேன
கௌரவ மாயாதுன்ன சிந்தக அமல்
கௌரவ தவராஜா கலை அரசன்
கௌரவ ஜே.சீ. அலவத்துவல
கௌரவ நஸீர் அஹமட்
கௌரவ திஸ்குட்டி ஆரச்சி
கௌரவ எம். உதயகுமார்
கௌரவ யூ.கே. சுமித் உடுகும்புர
கௌரவ (மேஜர்) பிரதீப் உந்துகொட
கௌரவ சஞ்ஜீவ எதிரிமான்ன
கௌரவ அகில எல்லாவல
கௌரவ லலித் எல்லாவல
கௌரவ செல்வராசா கஜேந்திரன்
கௌரவ சாகர காரியவசம்
கௌரவ பைஸால் காசிம்
கௌரவ லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல
கௌரவ உதயன கிரிந்திகொட
கௌரவ (திருமதி) கீதா சமன்மலீ குமாரசிங்ஹ
கௌரவ கே.பி.எஸ். குமாரசிற்றி
கௌரவ அ. அரவிந்த் குமார்
கௌரவ வேலு குமார்
கௌரவ கருணாதாஸ் கொடிதுவக்கு
கௌரவ நாலக பண்டார கோட்டேகொட

கௌரவ மனோ கணேசன்
 கௌரவ (டாக்டர்) உபுல் கலப்பத்தி
 கௌரவ உதயகாந்த குணதிலக்க
 கௌரவ (திருமதி) கோகிலா குணவர்தன
 கௌரவ யதாமிணீ குணவர்தன
 கௌரவ சிவநேசதுரை சந்திரகாந்தன்
 கௌரவ மிலான் ஜயதிலக்க
 கௌரவ நலீன் பண்டார ஜயமஹ
 கௌரவ (டாக்டர்) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன
 கௌரவ பிரேமலால் ஜயசேக்கர
 கௌரவ குலசிங்கம் திலீபன்
 கௌரவ பிரமித்த பண்டார தென்னகோன்
 கௌரவ எம். எஸ். தெளபீக்
 கௌரவ ஷான் விஜயலால் த சில்வா
 கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா
 கௌரவ அநூர திசாநாயக்க
 கௌரவ (திருமதி) மஞ்சலா திசாநாயக
 கௌரவ மயந்த திசாநாயக்க
 கௌரவ றோஹண திஸாநாயக்க
 கௌரவ சாரதீ துவ்ஷ்மந்த
 கௌரவ (மேஜர்) சுதர்ஷன தெனிபிடிய
 கௌரவ இசுரு தொடன்கொட
 கௌரவ பிரேம்நாத் சி. தொலவத்த
 கௌரவ டப்ளியூ.எச்.எம். தர்மசேன
 கௌரவ எச். நந்தசேன
 கௌரவ கயாஷான் நவனந்த
 கௌரவ சாள்ஸ் நிர்மலநாதன்
 கௌரவ கிங்ஸ் நெல்சன்
 கௌரவ புத்திக பத்திறண
 கௌரவ அனுப பஸ்குவல்
 கௌரவ நிமல் பியதிஸ்ஸ
 கௌரவ ஜகத் புஷ்பகுமார
 கௌரவ டிலான் பெரேரா
 கௌரவ நிரோஷன் பெரேரா
 கௌரவ கே. சுஜித் சஞ்ஜய பெரேரா
 கௌரவ நலின் பிரனாந்து

கௌரவ (திருமதி) முதிதா பிரிஸான்தி
 கௌரவ சஜித் பிரேமதாச, பாராளுமன்ற எதிர்க்கட்சித் தலைவர்
 கௌரவ ஆர். எம். ரஞ்சித் மத்தும பண்டார
 கௌரவ (பேராசிரியர்) ரஞ்சித் பண்டார
 கௌரவ ரோஹண பண்டார
 கௌரவ சாந்த பண்டார
 கௌரவ றிஸாட் பதியுதீன்
 கௌரவ சுதத் மஞ்சுல
 கௌரவ எஸ்.எம். மரிக்கார்
 கௌரவ கே. காதர் மஸ்தான்
 கௌரவ இம்ரான் மஹ்ரூப்
 கௌரவ இம்தியாஸ் பாகிர் மாகார்
 கௌரவ அஜித் மான்னப்பெரும
 கௌரவ எஸ். எம். எம். முஸ்ஸாரப்
 கௌரவ மொஹமட் முஸம்மில்
 கௌரவ அநூர பிரியதர்ஷன யாபா
 கௌரவ வசந்த யாப்பாபண்டார
 கௌரவ பாட்டனி சம்பிக ரணவக்க
 கௌரவ நிபுண ரணவக
 கௌரவ பீ.வை.ஜீ. ரத்னசேக்கர
 கௌரவ (வண.) அதுரலியே ரதன தேரர்
 கௌரவ குமாரசிறி ரத்னாயக்க
 கௌரவ அலி சப்ரி ரஹீம்
 கௌரவ இஷாக் ரஹுமான்
 கௌரவ முஜிபுர் ரஹுமான்
 கௌரவ (கலாநிதி) சுரேன் ராகவன்
 கௌரவ ஹர்ஷண ராஜகருணா
 கௌரவ அஜித் ராஜபக்ச
 கௌரவ குணதிலக ராஜபக்ச
 கௌரவ (டாக்டர்) திலக் ராஜபக்ச
 கௌரவ உபுல் மஹேந்திர ராஜபக்ச
 கௌரவ சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம்
 கௌரவ காமினி வலேபொட
 கௌரவ இரான் விக்கிரமரத்ன

கௌரவ ரணில் விக்கிரமசிங்க
 கௌரவ (திருமதி) ராஜிகா விக்கிரமசிங்ஹ
 கௌரவ (திருமதி) ரோஹினி குமாரி விஜேரத்ன
 கௌரவ சமிந்த விஜேசிற்றி
 கௌரவ எம். டப்ளியூ. டி. சஹன் பிரதீப் விதான
 கௌரவ மதுர விதானகே
 கௌரவ ஹேஷா விதானகே
 கௌரவ (பேராசிரியர்) திஸ்ஸ விதாரண
 கௌரவ சந்திம வீரக்கொடி
 கௌரவ (சனாதிபதி சட்டத்தரணி) ஜயந்த வீரசிங்க
 கௌரவ வீரசுமன வீரசிங்ஹ
 கௌரவ குமார வெல்கம
 கௌரவ சிவஞானம் சிறீதரன்
 கௌரவ மஹிந்த சமரசிங்ஹ
 கௌரவ மைத்ரீபால சிறிசேன
 கௌரவ எம்.ஏ. சுமந்திரன்
 கௌரவ ஜகத் குமார சுமித்ராரச்சி
 கௌரவ வடிவேல் சுரேஷ்
 கௌரவ ஜோன் செனவிரத்ன
 கௌரவ (டாக்டர்) ராஜித சேனாரத்ன
 கௌரவ ரஹப் ஹகீம்
 கௌரவ கபீர் ஹஷீம்
 கௌரவ எச்.எம்.எம். ஹரீஸ்
 கௌரவ (பேராசிரியர்) சரித்த ஹேரத்
 கௌரவ ஜயரத்ன ஹேரத்
 கௌரவ விஜித ஹேரத்
 கௌரவ சமன்பிரிய ஹேரத்
 கௌரவ மர்ஜான் பளீல்
 கௌரவ பீல்ட் மார்ஷல் சரத் பொன்சேகா

திரு. தம்மிக தசநாயக்க, பாராளுமன்றச் செயலாளர் நாயகம்

திருமதி குஷானி ரோஹனதீர, பணியாட்டொகுதிப் பிரதானியும் பிரதிப் பாராளுமன்றச் செயலாளர் நாயகமும்

திரு. டிக்கிரி கே. ஜயதிலக, உதவிச் செயலாளர் நாயகம்

ஒத்திவைப்பின் பிரகாரம் பாராளுமன்றம் கூடியது. சபாநாயகர் தலைமை தாங்கினார்.

1. சபாநாயகரின் அறிவித்தல்கள்: சபாநாயகர் பின்வருமாறு அறிவித்தல்கள் விடுத்தார்:—

I

“பாராளுமன்ற நிலையியற் கட்டளை 112 இன் ஏற்பாடுகள் மற்றும் 2021 ஆகஸ்ட் 06 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்தினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பிரேரணை என்பனவற்றிற்கு அமைவாக, ஒன்பதாவது பாராளுமன்றத்தின் முதலாவது கூட்டத்தொடரில் பொருளாதாரக் கொள்கைகள் மற்றும் திட்டச் செயற்படுத்துகை பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழுவில் பணியாற்றுவதற்காக பின்வரும் உறுப்பினர்கள் தெரிவுக்குழுவினால் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர் என்பதை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்:-

கௌரவ பெசில் ரோஹண ராஜபக்சு

கௌரவ சுசில் பிரேமஜயந்த

கௌரவ அஜித் நிவாட் கப்ரால்

கௌரவ நிரோஷன் பெரேரா

கௌரவ இரான் விக்கிரமரத்ன”

II

“தற்போதுள்ள அமைச்சுகளின் கீழ் உள்வாங்கப்படாத அரசு நிறுவனங்களால் பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்படுகின்ற விடயங்கள் தொடர்பில் ஆராய்வதற்கான பாராளுமன்ற விசேட குழுவில் சேவையாற்றுவதற்கு பின்வரும் உறுப்பினர்கள் கௌரவ பிரதம அமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் தெரிவுக்குழுவினால் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர் என்பதனை அறிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்:-

கௌரவ ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து

கௌரவ (பேராசிரியர்) ஜி.எல். பீரிஸ்

கௌரவ எம். யூ. எம். அலி சப்ரி

கௌரவ லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல

கௌரவ கோவிந்தன் கருணாகரம்”

2. பத்திரங்கள் சமர்ப்பிக்கப்படல்: (1) கல்வி அமைச்சர், 2020 ஆம் ஆண்டுக்கான பாராளுமன்றத்தின் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அலுவலகத்தின் வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கையை சமர்ப்பித்தார்.

மேற்படி அறிக்கை **சபாபீடத்திலிடப்பட வேண்டுமென கட்டளையாயிற்று.**

(2) நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர், (469 ஆம் அத்தியாயமான) தாவர, விலங்கினப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தின் 71 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 22அ பிரிவின் கீழ் வனசீவராசிகள் பாதுகாப்பு, மின்சாரவேலி மற்றும் அகழிகளை நிர்மாணித்தல் மற்றும் காடு மீள்வளர்ப்பு அத்துடன் காட்டு வள அபிவிருத்தி உள்ளிட்ட பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளைக் கடைப்பிடித்தல் இராஜாங்க அமைச்சரால் ஆக்கப்பட்டு, 2021 ஆகஸ்ட் 19 ஆம் திகதிய 2241/41 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகளைச் சமர்ப்பித்து அவ்வொழுங்குவிதிகள் வனசீவராசிகள் மற்றும் வனப்பாதுகாப்பு அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழுவிற்கு ஆற்றுப்படுத்துமாறு பிரேரித்தார்.

பிரேரணை சபைக்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

(3) நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர், 2020 ஆம் ஆண்டுக்கான மாணிக்கம் மற்றும் நகை தொடர்பான தொழில்கள் பற்றிய இராஜாங்க அமைச்சின் வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கையை சமர்ப்பித்தார்.

மேற்படி அறிக்கை **சபாபீடத்திலிடப்பட வேண்டுமென கட்டளையாயிற்று.**

(4) நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர், 1985 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் இலக்கச் சட்டத்தின் மூலமும் 1987 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்கச் சட்டத்தின் மூலமும் திருத்தப்பட்டவாறான, 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் 4(1) மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய அச்சட்டத்தின் 20 ஆம் பிரிவின் கீழ், நிதி அமைச்சரால் ஆக்கப்பட்டு, 2021 யூலை 31ஆம் திகதிய 2238/45 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகளைச் சமர்ப்பித்து அவ்வொழுங்குவிதிகளை அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவிற்கு ஆற்றுப்படுத்துமாறு பிரேரித்தார்.

பிரேரணை சபைக்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

(5) நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர், 2020 ஆம் ஆண்டுக்கான சமுர்த்தி, வதிவிடப் பொருளாதார, நுண்ணிதிய, சுயதொழில் மற்றும் வியாபார அபிவிருத்தி பற்றிய இராஜாங்க அமைச்சின் செயற்பாட்டு அறிக்கையைச் சமர்ப்பித்தார்.

மேற்படி அறிக்கை சபாபீடத்திலிடப்பட வேண்டுமென கட்டளையாயிற்று.

(6) நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர், 2020 ஆம் ஆண்டுக்கான விவசாயத் திணைக்களத்தின் வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கையினைச் சமர்ப்பித்தார்.

மேற்படி அறிக்கை சபாபீடத்திலிடப்பட வேண்டுமென கட்டளையாயிற்று.

(7) நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர், 2020 ஆம் ஆண்டுக்கான சுற்றுலாத்துறை அமைச்சின் வருடாந்த செயற்றிறன் அறிக்கை மற்றும் கணக்குகளைச் சமர்ப்பித்தார்.

மேற்படி அறிக்கை சபாபீடத்திலிடப்பட வேண்டுமென கட்டளையாயிற்று.

(8) நீதி அமைச்சர், 2019 ஆம் ஆண்டுக்கான கடன் இணக்க சபைத் திணைக்களத்தின் வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கையைச் சமர்ப்பித்தார்.

மேற்படி அறிக்கை சபாபீடத்திலிடப்பட வேண்டுமென கட்டளையாயிற்று.

3. பொது மனுக்கள் சமர்ப்பித்தல்:

(1) யக்கல, அலுத்தமவத்த, 7 ஆம் ஒழுங்கை, இல. 92/1^{சீ} யில் வதியும் திருமதி எம்.ரீ.டப்ளியூ. குமாரியினது 2021.05.19 ஆம் திகதியிடப்பட்ட மனுவை கௌரவ அஜித் மான்னப்பெரும சமர்ப்பித்தார்.

(2) (i) மாத்தறை, ராஹுல சந்தி, வெலேகொட வீதி, இல. 7டி எனும் முகவரியில் வதியும் திரு. ஏ.எல். ஆரியவங்சவினது 2021.05.10 ஆம் திகதியிடப்பட்ட மனுவையும்;

(ii) பாலட்டுவ, மாலிம்பட, அரலிய இடம், இல. 139/பீ யில் வதியும் திருமதி ஐ.ஜி. கமணியினது 2021.05.11 ஆம் திகதியிடப்பட்ட மனுவையும்;

(iii) வெலிகம, வல்லிவல, பழைய வீதி, இல. 135 இல் வதியும் திரு. எம்.பி.எம். நிறாலினது 2020.04.06 ஆம் திகதியிடப்பட்ட மனுவையும்; மற்றும்

(iv) தெனுவளை, அநகாரிக தர்மபால மாவத்தை, இல. 170/01 இல் வதியும் திரு. சுதத் கொடிதுவக்கு ஆர்ச்சியினது 2021.07.02 ஆம் திகதியிடப்பட்ட மனுவையும்

கௌரவ புத்திக பத்திறண சமர்ப்பித்தார்.

(3) கம்பஹா, மொரகொட, இல. 19/ஏ யில் வதியும் திரு. எம்.எம். பாலித் தம்பாலவினது 2021.01.09 ஆம் திகதியிடப்பட்ட மனுவை கௌரவ பிரமித்த பண்டார தென்னகோன் சமர்ப்பித்தார்.

மேற்படி மனுக்கள் பாராளுமன்ற நிலையியற் கட்டளை 30(10) இன் கீழ் பொது மனுக்கள் பற்றிய குழுவுக்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட்டன.

4. பாராளுமன்ற அலுவல்கள்: பாராளுமன்றச் சபை முதல்வர் சமர்ப்பித்த பிரேரணை,— ஒழுங்குப் பத்திரத்தில் காணப்படும் பொது அலுவல்களில் 3 ஆம் இலக்க பிரேரணை மீதான நடவடிக்கைகள் இன்றைய அமர்வில் பாராளுமன்ற நிலையியற் கட்டளை 27 இன் ஏற்பாடுகளிலிருந்து விலக்குப்பெறுமாக.

பிரேரணை சபைக்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

5. பாராளுமன்ற அமர்வு: பாராளுமன்றச் சபை முதல்வர் சமர்ப்பித்த பிரேரணை,— இப்பாராளுமன்றம் இன்று அதன் அமர்வு கலையும் போது 2021 செப்டெம்பர் 21 ஆம் திகதி, செவ்வாய்க்கிழமை மு.ப. 10.00 மணி வரை ஒத்திவைக்கப்படுமாக.

பிரேரணை சபைக்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

6. இலங்கைப் பிணையங்கள் மற்றும் பரிவர்த்தனை ஆணைக்குழு சட்டமூலம் : இரண்டாம் மதிப்பீட்டுக்கான கட்டளை வாசிக்கப்பட்டது.

“இச்சட்டமூலம் இப்பொழுது இரண்டாம் மதிப்பீடு செய்யப்படுமாக” என நிதி அமைச்சர் பிரேரித்தார்.

(பி.ப. 1.30 மணிக்கு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர்தலைமை தாங்கினார்.)

“கௌரவ பிரேம்நாத் சி. தொலவத்த தலைமை தாங்குவாராக” என பெருந்தோட்ட அமைச்சர் பிரேரித்தார்.

பிரேரணை சபைக்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

(பி.ப. 2.42 மணிக்கு கௌரவ பிரேம்நாத் சி. தொலவத்த தலைமை தாங்கினார்.)

(பி.ப. 4.19 மணிக்கு சபாநாயகர் தலைமை தாங்கினார்.)

பிரேரணை சபைக்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

அதன் பிரகாரம் சட்டமூலம் இரண்டாம் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டது.

“சட்டமூலம் முழுப்பாராளுமன்றக் குழுவின் பரிசீலனைக்கு விடப்படுமாக” நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் பிரேரித்தார்.

பிரேரணை சபைக்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

உடனே பாராளுமன்றம் குழுவாக மாறியது.

(குழுவில்)

சபாநாயகர் தலைமை தாங்கினார்.

1 ஆம் வாசகம்

1 ஆம் பக்கத்தில் 3 முதல் 15 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட) நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“சுருக்கப் பெயர். 1. இச்சட்டம் 2021 ஆம் ஆண்டின் ஆம் இலக்க, இலங்கைப் பிணையங்கள் மற்றும் பரிவர்த்தனை ஆணைக்குழுச் சட்டம் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம்.”;

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

2 முதல் 8 ஆம் வாசகங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

9 ஆம் வாசகம்

7 ஆம் பக்கத்தில் 11 முதல் 21 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட) நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“(2) அமைச்சர் வர்த்தமானியில் வெளியிடப்படும் கட்டளைமூலம், ஓர் உறுப்பினர் பதவியில் தொடர்ந்திருத்தல் ஆணைக்குழுவின் அக்கறைகளுக்குத் தீங்குவிளைவிப்பதாகவிருப்பின், அவ் வுறுப்பினர் உறுப்பினரொருவராகத் தொடர்ந்திருப்பதிலிருந்து அவரை அகற்றலாம்.”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

10 முதல் 17 ஆம் வாசகங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

18 ஆம் வாசகம்

16 ஆம் பக்கத்தில் 2 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“சட்டத்துறைத் தலைமையதிபதித் திணைக்களத்தின் எவரேனும் அலுவலருக்கு.”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

19 ஆம் வாசகம்

17 ஆம் பக்கத்தில் 23 முதல் 32 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட) மற்றும் 18 ஆம் பக்கத்தில் 1 முதல் 6 வரையான வரிகளை நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“(5) அமைச்சர், ஆணைக்குழுவின் விதப்புரையின்மீது (1) ஆம் உட்பிரிவின்கீழ் நியமிக்கப்பட்ட பணிப்பாளர் தலைமையதிபதியை, அவர் பதவியில் தொடர்ந்திருத்தல் ஆணைக்குழுவின் அக்கறை களுக்குத் தீங்குவிளைவிப்பதாகவிருப்பின் பதவியிலிருந்து அகற்றலாம்.”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

20 ஆம் வாசகம்

20 ஆம் பக்கத்தில் 31 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“மூன்று ஆண்டுகளை விஞ்சாதவொரு காலப்பகுதிக்கு அதன்”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

21 முதல் 30 ஆம் வாசகங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

31 ஆம் வாசகம்

36 ஆம் பக்கத்தில் 11 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“முடிபுசெய்யுமிடத்து, அது ஆணைக்குழுவின், இலங்கைப் பணச் சபையின் மற்றும் நிதியமைச்சின் முன்னங்கீகாரத்தை”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

32 முதல் 42 ஆம் வாசகங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

43 ஆம் வாசகம்

54 ஆம் பக்கத்தில் 6 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:-

“ஓர் ஒவ்வாமை மட்டுமே எவ்வாறிருப்பினும், பின்வருவன ஏதேனும்”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

44 முதல் 52 ஆம் வாசகங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

53 ஆம் வாசகம்

62 ஆம் பக்கத்தில் 23 முதல் 31 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட), 63 ஆம் பக்கத்தில் 1 முதல் 4 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட), நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“குற்றவியல் அல்லது குடியியல் பொறுப்பிலான எதிர்வாதங்கள்	53. (1) ஆளொருவர், செய்யப்பட்ட அல்லது செய்யாதுவிடப்பட்ட எது தொடர்பிலும் எவையேனும் தவறுகை வழக்கு நடவடிக்கைகள் சம்பந்தமாக ஓர் உரிமமளிக்கப்பட்ட தீர்வாக இல்லத்தின் தவறுகை விதிகளின்கீழ் தத்துவங்களைக் கையளித்தமையின் பயனாக அவரது கடமைகளை நிறைவேற்றுகையில், அக்கடமையை நிறைவேற்றும்போது
---	--

அல்லது அதன் கொள்ளப்பட்ட நிறைவேற்றுகையின்போது அல்லது அது சம்பந்தமாகத் தாம் நியாயமான கவனத்தைப் பிரயோகித்தார் என்றும் நல்லெண்ணத்துடன் செயலாற்றினார் என்றும் எண்பிப்பது, எவையேனும் குடியியில் அல்லது குற்றவியல் வழக்கு நடவடிக்கைகளில் அவருக்கு எதிர்வாதமொன்றாதல் வேண்டும்.”;

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

54 முதல் 66 வரையிலான வாசகங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

67 ஆம் வாசகம்

78 ஆம் பக்கத்தில் 20 முதல் 23 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட) நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“67. (1) எவரேனுமாள் 66 ஆம் பிரிவின் ஏற்பாடுகளை”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

68 ஆம் வாசகம்

82 ஆம் பக்கத்தில் 22 முதல் 24 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட) நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“(iii) அத்தகைய நியமனத்துக்கு நேர்முற்போந்த மூன்றாண்டு காலப்பகுதியொன்றின்போது இச்சட்டத்தின்கீழ் ஆணைக்குழுவினால் ஏதேனும் நிருவாகத் தடைவிதிப்புக்கு அமைந்தவராகவிருந்திருப்பின்”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

83 ஆம் பக்கத்தில் 1 முதல் 10 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட) நீக்கிவிடு மாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் மேலுமொரு திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

83 ஆம் பக்கத்தில் 11 முதல் 31 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட), நீக்கிவிடுமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் மேலுமொரு திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

69 ஆம் மற்றும் 70 ஆம் வாசகங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

71 ஆம் வாசகம்

85 ஆம் பக்கத்தில் 1 ஆம், 2 ஆம் வரிகளை நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“நிறைவேற்றுகையின்போது அல்லது அது சம்பந்தமாக நியாயமான”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

72 ஆம் மற்றும் 73 ஆம் வாசகங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

74 ஆம் வாசகம்

88 ஆம் பக்கத்தில் 29 முதல் 33 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட) நீக்கிவிடுமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் மேலுமொரு திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

75 முதல் 79 ஆம் வரையிலான வாசகங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

80 ஆம் வாசகம்

92 ஆம் பக்கத்தில் 1 முதல் 20 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட) நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“பிணையங்களின் பகிரங்கக் கொடைமுனைவு.

80. ஆணைக்குழுவினால் அல்லது ஆணைக் குழுவினால் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட ஆளொருவரினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டாலொழிய, பொதுமக்களிடமிருந்து நிதிகளைப் பரிந்துகேட்கும் நோக்கங்களுக்காக, ஒன்றில் நேரடியாகவோ அல்லது முன் விபரணமொன்று அல்லது அதனையொத்த ஆவணமொன்று என்ற வகையாக அல்லது வேறுவகையில் மூன்றாம் திறத்தவரொருவர் மூலமாகவோ பிணையங்களின் பகிரங்கக் கொடைமுனைவொன்றை நிரப்படுத்தப்பட்ட பகிரங்கக் கம்பெனியொன்று அல்லது ஒரு பரிவர்த்தனையில் நிரப்படுத்துகையொன்றப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு விண்ணப்பித்துள்ள ஏதேனும் பகிரங்கக் கம்பெனி செய்தலாகாது:

ஆயின், எவ்வாறாயினும், ஆணைக்குழுவானது, பிணையங்களின் தொகை, பிணையங்களின் வகுப்பு, முதலீட்டாளர்களின் எண்ணிக்கையும் வகையும், வழங்குநரின் தன்மை அல்லது பிணையங்கள் சந்தையின் தன்மை என்பவற்றை கவனத்துட்கொண்டு இச்சட்டத்தின்கீழ் ஆக்கப்பட்ட விதிகளின்மூலம், நிரப்படுத்தப்படாத கம்பெனிகளின் குறித்தசில வகையினவான பகிரங்கக் கொடைமுனைவுகளுக்கு முன்னர் ஆணைக்குழுவின் அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளப்படுதல் வேண்டுமெனத் தேவைப்படுத்தலாம்.”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

92 ஆம் பக்கத்தில் 21 முதல் 32 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட), 1 முதல் 10 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட), நீக்கிவிடுமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் மேலுமொரு திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

93 ஆம் பக்கத்தில் 1 முதல் 4 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட), நீக்கிவிடுமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் மேலுமொரு திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

81 ஆம் வாசகம்

93 ஆம் பக்கத்தில் 5 முதல் 16 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட) நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“பிணையங்களின் வழங்குக்கைக்காக ஆணைக்குழுவின் அங்கீகாரம்.

81. (1) நிரப்படுத்தப்பட்ட பகிரங்கக் கம்பெனி ஒன்று, பின்வருவன தொடர்பில் ஆணைக்குழுவின் அல்லது அங்கீகாரத்தை வழங்குவதற்கு ஆணைக்குழுவினால் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட எவரேனுமானின் அங்கீகாரத்தைப் பெற்றுக்கொள்ளுதல் வேண்டும்.”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

94 ஆம் பக்கத்தில் 1 முதல் 4 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட), நீக்கிவிடுமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் மேலுமொரு திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

82 முதல் 84 ஆம் வரையிலான வாசகங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

85 ஆம் வாசகம்

99 ஆம் பக்கத்தில் 9 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“பட்டுள்ளனவென்பதற்கான”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

99 ஆம் பக்கத்தில் 16 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் மேலுமொரு திருத்தத்தைப் பிரேரித்தார்:—

“ரென்பதற்கான சூழ்நிலைகள்”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

99 ஆம் பக்கத்தில் 28 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் மேலுமொரு திருத்தத்தைப் பிரேரித்தார்:—

“ரென்பதற்கான சூழ்நிலைகள்”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

86 முதல் 96 வரையிலான வாசகங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

97 ஆம் வாசகம்

112 ஆம் பக்கத்தில் 23 முதல் 27 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட) நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“ஆணைக் குழுவுடன் பதிவு செய்வதற்கான தேவைப்பாடு. 97. (1) ஆணைக்குழுவானது ஒரு சந்தை இடைத் தரகருக்காகவும் அவர் சார்பிலும் வாடிக்கையாளர்களைக் கையாளுகின்ற ஆளொரு வரை, ஆணைக்குழுவுடன் பதிவுசெய்யும்படி விதிகள் என்றவகையாகக் குறித்துரைக்கலாமென்பதுடன் அத்தகைய ஆள் அந்நோக்கத்துக்காகப் “பதிவுசெய்யப்பட்ட ஓர் ஆள்” என அறியப்படுதலும் வேண்டும்.”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

98 முதல் 111 வரையிலான வாசகங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

112 ஆம் வாசகம்

127 ஆம் பக்கத்தில் 10 முதல் 17 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட) நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“விதப்புரைகளைச் செய்வதிலான கடமை. 112. (1) ஒரு சந்தை இடைத்தரகர் அல்லது ஒரு பதிவுசெய்யப்பட்ட ஆள் ஒரு வாடிக்கையாளருக்கு விதப்புரையைச் செய்வதற்கு நியாயமானவோர் அடிப்படையைக்கொண்டிராவிடின், அச்சந்தை இடைத்தரகர் அல்லது பதிவுசெய்யப்பட்ட ஆள், அத்தகைய வாடிக்கையாளர் அவ்விதப்புரையின்மீது நம்பியிருப்பதற்கு நியாயமான முறையில் எதிர்பார்க்கப்படக் கூடியவிடத்து வாடிக்கையாளருக்கு விதப்புரையொன்றைச்”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

128 ஆம் பக்கத்தில் 4 முதல் 29 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட), நீக்கிவிடுமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் மேலுமொரு திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

129 ஆம் பக்கத்தில் 1 முதல் 15 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட), நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் மேலுமொரு திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

113 முதல் 117 வரையிலான வாசகங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

118 ஆம் வாசகம்

134 ஆம் பக்கத்தில் 18 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“கருத்திற்கொண்டு சந்தைத் தொழிற்படுத்துநரொருவரை 117 ஆம்”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

119 முதல் 124 வரையிலான வாசகங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

125 ஆம் வாசகம்

139 ஆம் பக்கத்தில் 19 முதல் 26 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட) நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“சட்டத்தின் ஏற்பாடுகள் நிரப்படுத்தப்படாத பிணையங்களுக்கு ஏற்புடையனவாதல்.	125. இப்பாகத்தின்கீழ் ஆணைக்குழுவினால் அல்லது ஏற்றங்கீகரிக்கப்பட்ட சந்தைத் தொழிற்படுத்துநரினால் ஆக்கப்பட்ட இவ்வியாபாரஞ்செய்யும் இயங்குதளத்திற்கு ஏற்புடையனவாகத்தக்க நிரப்படுத்தப்படாத பிணையங்கள் தொடர்பான விதிகள்”.
--	---

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

126 ஆம் வாசகம் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

127 ஆம் வாசகம்

140 ஆம் பக்கத்தில் 19 முதல் 23 வரையிலான வரிகளை நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“கொண்டுநடாத்துகின்றதும் 80 ஆம் பிரிவுக்கிணங்கப் பிணையங்களின் பகிரங்கக் கொடைமுனைவைச் செய்துள்ளதுமான ஏதேனும் நிரற்படுத்தப்பட்ட பகிரங்கக் கம்பெனியின் அல்லது ஏதேனும் நிரற்படுத்தப்படாத கம்பெனியின்”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

141 ஆம் பக்கத்தில் 2 முதல் 7 வரையிலான வரிகளை நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் மேலுமொரு திருத்தத்தைப் பிரேரித்தார்:—

“தொழிலைக் கொண்டுநடாத்துகின்றதும் 80 ஆம் பிரிவுக்கிணங்கப் பிணையங்களின் பகிரங்கக் கொடைமுனைவைச் செய்துள்ளதுமான ஏதேனும் நிரற்படுத்தப்பட்ட பகிரங்கக் கம்பெனியின் அல்லது ஏதேனும் நிரற்படுத்தப்படாத கம்பெனியின் பிணையங்கள்”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

141 ஆம் பக்கத்தில் 16 ஆம், 17 ஆம் வரிகளை நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் மேலுமொரு திருத்தத்தைப் பிரேரித்தார்:—

“நிகழ்கின் செயல்கள் அல்லது செய்யாமைகள்; அல்லது

(iv) ஓர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சந்தைத் தொழிற்படுத்துநரினால் தொழிற்படுத்தப்பட்ட ஓர் இயங்குதளத்தின்மீது வியாபாரஞ் செய்யப்பட்ட பிணையங்கள் தொடர்பாக இம்பெறுகின்ற செயல்கள் அல்லது செய்யாமைகள்; அத்துடன்”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

128 ஆம் வாசகம்

142 ஆம் பக்கத்தில் 4 முதல் 7 வரையிலான வரிகளை நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“பரிவர்த்தனையின் மீது அல்லது ஓர் ஏற்றங்கீகரிக்கப்பட்ட சந்தைத் தொழிற்படுத்துநரினால் தொழிற்படுத்தப்பட்ட இயங்குதளத்தின் மீது வியாபாரம் செய்யப்பட்ட பிணையங்களின் முனைப்பான வியாபாரஞ் செய்தலிலான பொய்யான அல்லது பிழைவழியுக்கும் தோற்றமொன்றை அல்லது”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

144 ஆம் பக்கத்தில் 4 முதல் 7 வரையிலான வரிகளை நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“அல்லது ஓர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சந்தைத் தொழிற்படுத்துநரினால் தொழிற்படுத்தப்பட்ட ஓர் இயங்கு தளத்தின்மீது முனைப்பான வியாபாரஞ்செய்தலிலான பொய்யான அல்லது பிழைவழியுக்கும் தோற்றத்தை உருவாக்கும் நோக்கமாக இருக்கவில்லை அல்லது அதனை உட்படுத்தவில்லை எனவும்; அல்லது”

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

144 ஆம் பக்கத்தில் 8 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் மேலுமொரு திருத்தத்தைப் பிரேரித்தார்:—

“பரிவர்த்தனை ஒன்றில் அல்லது ஓர் ஏற்றங்கீகரிக்கப்பட்ட சந்தைத் தொழிற்படுத்துநரினால் தொழிற்படுத்தப்பட்ட இயங்குதளம் ஒன்றில் முனைப்பான”

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

129 ஆம் வாசகம்

145 ஆம் பக்கத்தில் 11 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“பரிவர்த்தனையொன்றின்மீது அல்லது ஓர் ஏற்றங்கீகரிக்கப்பட்ட சந்தைத் தொழிற்படுத்துநரினால் தொழிற்படுத்தப்பட்ட ஓர் இயங்குதளத்தின்மீது வியாபாரஞ்செய்யப்பட்ட.”

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

145 ஆம் பக்கத்தில் 25 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் மேலுமொரு திருத்தத்தைப் பிரேரித்தார்:—

“யொன்றின்மீது அல்லது ஓர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சந்தைத் தொழிற்படுத்துநரினால் தொழிற்படுத்தப்பட்ட ஓர் இயங்குதளத்தின்மீது வியாபாரஞ்செய்யப்பட்ட கம்பனி ஒன்றின்.”

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

130 ஆம் வாசகம்

146 ஆம் பக்கத்தில் 16 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“மீது அல்லது ஓர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சந்தைத் தொழிற்படுத்துநரினால் தொழிற்படுத்தப்பட்ட ஓர் இயங்குதளத்தின்மீது வியாபாரஞ்செய்யப்பட்ட பிணையங்களின் சந்தைவிலையை”

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

131 ஆம் வாசகம்

146 ஆம் பக்கத்தில் 22 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“பரிவர்த்தனையொன்றின்மீது அல்லது ஓர் ஏற்றங்கீகரிக்கப்பட்ட சந்தைத் தொழிற்படுத்துநரினால் தொழிற்படுத்தப்பட்ட ஓர் இயங்குதளத்தின்மீது வியாபாரஞ்செய்யப்பட்ட”

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

132 ஆம் வாசகம்

147 ஆம் பக்கத்தில் 22 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“பரிவர்த்தனையொன்றின்மீது அல்லது ஓர் ஏற்றங்கீகரிக்கப்பட்ட சந்தைத் தொழிற்படுத்துநரினால் தொழிற்படுத்தப்பட்ட ஓர் இயங்குதளத்தின்மீது வியாபாரஞ்செய்யப்பட்ட”

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

133 முதல் 136 வரையிலான வாசகங்கள்ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

137 ஆம் வாசகம்

151 ஆம் பக்கத்தில் 18 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“ஒன்றின்மீது அல்லது ஓர் ஏற்றங்கீகரிக்கப்பட்ட சந்தைத் தொழிற்படுத்துநரினால் தொழிற்படுத்தப்பட்ட ஓர் இயங்குதளத்தின்மீது அனுமதிக்கப்படுமிடத்து, உள்ளுறைபவர்”

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

138 முதல் 151 வரையிலான வாசகங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

152 ஆம் வாசகம்

166 ஆம் பக்கத்தில் 8 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—
“படுதலாகாது.”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

153 முதல் 166 வரையிலான வாசகங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

167 ஆம் வாசகம்

180 ஆம் பக்கத்தில் 16 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:-

“(அ) விசாரணையின்கீழ் அல்லது புலனாய்வின்கீழ் உள்ள கருமத்துடன் தொடர்புபட்ட ஆளொருவரின் சொத்துக்களை அல்லது அவற்றின்”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

168 முதல் 177 வரையிலான வாசகங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

178 ஆம் வாசகம்

194 ஆம் பக்கத்தில் 15 முதல் 27 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட) நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:-

“மேலதிகமாக, ஆணைக்குழு, நிரற்படுத்தப்பட்ட பகிரங்கக் கம்பெனியின் பிணையங்கள்மீது தவணைநீட்டிப்பு ஒன்றை விதிக்கலாம் அல்லது நிரற்படுத்தப்பட்ட பகிரங்க கம்பெனியின் பிணையங்களில் அல்லது தகுதியானவையென ஆணைக்குழு கருதுகின்ற வேறெவையேனும் பிணையங்களில் மேம்படுத்துநர் அல்லது பணிப்பாளர் அல்லது மேம்படுத்துநருடன் அல்லது பணிப்பாளருடன் சம்பந்தப்பட்ட எவரேனுமாள் வியாபாரஞ் செய்வதனை அல்லது அவற்றைக் கையாள்வதனை தடைசெய்யலாம்.”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

194 ஆம் பக்கத்தில் 28 முதல் 32 வரையிலான வரிகளை நீக்கிவிடுமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் மேலுமொரு திருத்தத்தைப் பிரேரித்தார்.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

196 ஆம் பக்கத்தில் 3 ஆம் வரியை உடனடுத்துப் பின்வருவதனை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் மேலுமொரு திருத்தத்தைப் பிரேரித்தார்:—

“(6) (அ) ஓராம் உட்பிரிவின் (ii) ஆம் பந்தியின்கீழ் செய்யப்பட்ட முடிபொன்றினால் இன்னலுறும் எவரேனுமாள், அத்தகைய முடிபு பெற்றப்பட்டதிலிருந்து பதினான்கு நாட்களினுள் அமைச்சருக்கு மேன்முறையீடொன்றைச் சமர்ப்பிக்கலாம்.

(ஆ) பந்தி (அ)வின்கீழ் அமைச்சருக்கு மேன்முறையீடொன்று செய்யப்பட்டமை எவ்வாறிருப்பினும், ஆணைக்குழுவினால் விதிக்கப்பட்ட ஏதேனும் நிருவாகத் தடை, அமைச்சர் தமது முடிபை செய்யும்வரை பயனுடையதாகத் தொடர்ந்திருத்தல் வேண்டும்.

(இ) அமைச்சர், பந்தி (அ) இன்கீழ் செய்யப்பட்ட மேன்முறையீடொன்றின்மீது, ஆணைக்குழுவையும் பந்தி (அ) வின்கீழ் மேன்முறையீட்டைச் செய்த ஆளையும் கேட்டபின்னர், அத்தகைய மேன்முறையீடு கிடைக்கப்பெற்றபின்னர் ஒரு மாத காலப் பகுதியினுள்,-

(i) மேன்முறையீட்டை அனுமதித்து தண்டத்தைத் தணிக்கலாம்;

(ii) மேன்முறையீட்டுக்கு அனுமதி மறுக்கலாம்.

(ஈ) ஆணைக்குழு அமைச்சரின் முடிபுக்குப் பயன்கொடுத்தல் வேண்டும்.”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

179 ஆம் வாசகம் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

180 ஆம் வாசகம்

201 ஆம் பக்கத்தில் 23 முதல் 25 வரையிலான வரிகளை நீக்கிவிடுமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

181 ஆம் வாசகம் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

182 ஆம் வாசகம்

205 ஆம் பக்கத்தில் 20 ஆம் வரியை நீக்கிவிடுமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

183 முதல் 186 வரையிலான வாசகம் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

187 ஆம் வாசகம்

226 ஆம் பக்கத்தில் 16 முதல் 20 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட) நீக்கிவிடுமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“வியாபாரியாக, முதலீட்டு முகாமையாளராக, முகாமைக் கம்பெனியாக, எல்லைக்கடன் அளிப்பவராக, சந்தை ஆக்குநராக, பங்குத்தொகுதித் தரகராக, பங்குத்”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

228 ஆம் பக்கத்தில் 23 முதல் 31 வரையிலான வரிகளையும் 229 ஆம் பக்கத்தில் 1 முதல் 11 வரையிலான வரிகளையும் நீக்கிவிடுமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் மேலுமொரு திருத்தத்தைப் பிரேரித்தார்.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

229 ஆம் பக்கத்தில் 22 முதல் 31 வரையிலான வரிகளையும் நீக்கிவிடுமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் மேலுமொரு திருத்தத்தைப் பிரேரித்தார்.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

188 ஆம் வாசகம் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

புதிய வாசகம்

209 ஆம் பக்கத்தில் 27 ஆம் வரியை உடனடுத்துப் பின்வருவதனை உட்புகுத்துமாறு பிரதம அமைச்சர் மற்றும் நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் ஒரு திருத்தத்தைப் பிரேரித்தார்:—

“ஆணைக்குழு 186. ஆணைக்குழுவின் முடிபொன்றினால் இன்னலுறும் வின் எவரேனுமான், அரசியலமைப்பின் 140 ஆம் முடிபுகளுக் உறுப்புரையின்கீழ் அளிக்கப்பட்ட மேன்முறையீட்டு கெதிராகத் நீதிமன்றத்தின் நியாயாதிக்கத்தை வேண்டலாம்.”. துணைநாடுதல்.

“வாசகம் இரண்டாம் முறையாக மதிப்பீடு செய்யப்படுமாக” எனும் பிரேரணை சபைக்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் சட்டமூலத்துடன் சேர்க்கப்பட வேண்டும்” எனும் பிரேரணை சபைக்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

சட்டமாக்குவாசகமும் சட்டப்பெயரும்:

“சட்டமாக்குவாசகமும் சட்டப்பெயரும் சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்க வேண்டுமென்ற” பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

சட்டமூலம் திருத்தங்களுடன் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டதாக அறிவிக்கப்பட்டது.

“சட்டமூலம் இப்பொழுது மூன்றாவது முறையாக மதிப்பிடப்படுமாக”என நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் பிரேரித்தார்.

பிரேரணை சபைக்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

இதன்படி சட்டமூலம் திருத்தப்பட்டவாறு மூன்றாம் முறையாக மதிப்பிடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

7. நிதிச் சட்டமூலம் : இரண்டாம் மதிப்பீட்டுக்கான கட்டளை வாசிக்கப்பட்டது.

“இச்சட்டமூலம் இப்பொழுது இரண்டாம் மதிப்பீடு செய்யப்படுமாக” என நிதி அமைச்சர் பிரேரித்தார்.

பிரேரணை சபைக்கு விடப்பட்டு பாராளுமன்றம் பின்வருமாறு சார்பாக 134 பேரும் எதிராக 44 பேரும் என்ற வகையில் வாக்களித்து ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

பாராளுமன்ற நிலையியற் கட்டளை 47 (2) (ஆ) இன் பிரகாரம் இலத்திரனியல் வாக்கெடுப்பு முறையினைப் பயன்படுத்தி 178 கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் பின்வருமாறு வாக்களிப்பினை மேற்கொண்டுள்ளனர்:—

G 001. Maithreepala Sirisena	Yes
G 002. G.L. Peiris	Yes
G 003. Nimal Siripala de Silva	Yes
G 005. Johnston Fernando	Yes
G 006. Dinesh Gunawardana	Yes
G 007. Mahinda Rajapaksa	Yes
G 009. Basil Rajapaksa	Yes
G 010. Pavithradevi Wanniarachchi	Yes
G 011. Douglas Devananda	Yes
G 012. Gamini Lokuge	Yes
G 014. Janaka Bandara Tennakoon	Yes
G 016. Keheliya Rambukwella	Yes
G 019. Mahinda Amaraweera	Yes
G 020. Vasudeva Nanayakkara	Yes
G 021. Ranjith Siyambalapitiya	Yes
G 022. S.M. Chandrasena	Yes
G 023. Mahindananda Aluthgamage	Yes
G 024. Udaya Gammanpila	Yes
G 025. Ramesh Pathirana	Yes
G 027. Namal Rajapaksa	Yes
G 028. Rohitha Abeygunawardana	Yes
G 029. Ali Sabry	Yes
G 030. Sarath Weerasekara	Yes
G 031. Susil Premajayanth	Yes
G 032. Piyankara Jayaratne	Yes
G 033. Duminda Dissanayake	Yes
G 034. Dayasiri Jayasekara	Yes
G 035. Lasantha Alagiyawanna	Yes
G 036. Sudarshini Fernandopulle	Yes
G 038. Nimal Lanza	Yes
G 039. Wimalaweera Dissanayaka	Yes
G 040. Jayantha Samaraweera	Yes
G 041. Angajan Ramamathan	Yes
G 042. Dilum Amunugama	Yes
G 043. Mohan Priyadarshana	Yes

G 044. Vijitha Berugoda	Yes
G 045. Roshan Ranasinghe	Yes
G 047. Janaka Wakkumbura	Yes
G 048. Vidura Wickramanayaka	Yes
G 049. Shehan Semasinghe	Yes
G 050. Kanaka Herath	Yes
G 051. Sanath Nishantha	Yes
G 053. Kanchana Wijesekara	Yes
G 054. Indika Anuruddha	Yes
G 055. Siripala Gamalath	Yes
G 056. Anuradha Jayaratne	Yes
G 057. S. Viyalanderan	Yes
G 058. Thenuka Vidanagamage	Yes
G 060. Sisira Jayakody	Yes
G 061. Piyal Nishantha De Silva	Yes
G 062. Prasanna Ranaweera	Yes
G 063. D.B. Herath	Yes
G 064. Nalaka Godahewa	Yes
G 065. Channa Jayasumana	Yes
G 067. Shasheendra Rajapaksa	Yes
G 068. Seetha Arambepola	Yes
G 069. Ajith Nivard Cabraal	Yes
G 070. Mahinda Samarasinghe	Yes
G 072. W.D.J. Senewiratne	Yes
G 073. Anura Priyadharshana Yapa	Yes
G 074. A.L.M.Athaullah	Yes
G 075. Tissa Vitharana	Yes
G 076. Dilan Perera	Yes
G 077. Jagath Pushpakumara	Yes
G 078. Jayarathna Herath	Yes
G 080. Chandima Weerakkody	Yes
G 081. Rohana Dissanayaka	Yes
G 082. Premalal Jayasekera	Yes
G 083. Shantha Bandara	Yes
G 084. Sarathie Dusmantha	Yes
G 085. K. Kadder Masthan	Yes
G 087. Mohamed Musammil	Yes
G 089. A. Aravindh Kumar	Yes
G 090. Amarakeerthi Athukorala	Yes
G 091. Kapila Athukorala	Yes
G 092. Sampath Athukorala	Yes
G 093. Thisakutti Arachchi	Yes
G 094. U.K. Sumith Udukumbura	Yes

G 095. Pradeep Undugoda	Yes
G 096. Sanjeewa Edirimanna	Yes
G 097. Akila Ellawala	Yes
G 098. Lalith Ellawala	Yes
G 099. Udayana Chaminda Kiringoda	Yes
G 100. Jagath Kumara	Yes
G 101. Geetha Kumarasinghe	Yes
G 102. K.P.S. Kumarasiri	Yes
G 103. Karunadasa Kodithuwakku	Yes
G 104. Nalaka Bandara Kottegododa	Yes
G 105. Upul Galappaththi	Yes
G 106. Udayakantha Gunathilaka	Yes
G 107. Kokila Gunawardene	Yes
G 108. S. Chadrakanthan	Yes
G 109. Milan Jayathilake	Yes
G 110. Kulasinghsm Thileepan	Yes
G 111. Pramitha Bandara Tennakoon	Yes
G 114. Sudarshana Denipitiya	Yes
G 115. Isuru Dodangoda	Yes
G 116. Sagara Kariyawasam	Yes
O 002. Rajitha Senaratne	No
O 003. Imthiaz Bakeer Markar	No
O 004. Tissa Attanayake	No
O 005. Rauff Hakeem	No
O 007. Lakshman Kiriella	No
O 008. Sajith Premadasa	No
O 010. Patali Champika Ranawaka	No
O 012. Mano Ganesan	No
O 016. Anura Dissanayake	No
O 018. A.A.S.M. Raheem	Yes
O 021. Kabir Hashim	No
O 025. Sarath Fonseka	No
O 026. Harsha De Silva	No
O 028. R.M. Ranjith Madduma Bandara	No
O 030. Niroshan Perera	No
O 031. Eran Wickramaratne	No
O 032. J.C. Alawathuwala	No
O 035. Vijitha Herath	No
O 036. Harini Amarasuriya	No
O 037. Selwarasa Gajenthiran	No
O 040. M.A. Sumanthiran	No
O 041. Vadivel Suresh	No
O 042. Ashok Abeysinghe	No

O 043. Ajith Mannapperuma	(27) No
O 044. Buddhika Pathirana	No
O 046. Nalin Bandara Jayamaha	No
O 047. Hector Appuhamy	No
O 048. Thushara Indunil Amarasena	No
O 049. Velu Kumar	No
O 050. Kavinda Heshan Jayawardana	No
O 051. Mayantha Dissanayake	No
O 052. Sujith Sanjaya Perera	No
O 053. S.M. Marikkar	No
O 054. Imran Maharroof	No
O 055. Mujibur Rahuman	No
O 056. Harshana Rajakaruna	No
O 059. S. R. Rasamanikkam	No
O 060. Thavaraja Kalai Arasan	No
O 061. Rohini Kumari Wijerathne	No
O 062. Chaminda Wijesiri	No
O 063. Hesha Withanage	No
O 065. M. Udayakumar	No
O 066. W.H.M. Dharmasena	No
O 067. Kins Nelson	No
O 068. Rohana Bandara	No
O 075. Faizal Cassim	Yes
O 076. H.M.M. Harees	Yes
O 077. M.S. Thowfeek	Yes
O 078. Ishak Rahuman	Yes
O 079. Naseer Ahamed	Yes
O 080. Muszhaaraff Muthunabeen	Yes
O 081. Premanath C. Dolawaththa	Yes
O 082. H.Nandasena	Yes
O 083. Gayashan Nawananda	Yes
O 085. Anupa Pasqual	Yes
O 087. Muditha Prishanthi	Yes
O 089. Nalin Fernando	Yes
O 090. Sudath Manjula	Yes
O 091. Chinthaka Mayadunna	Yes
O 092. Wasantha Yapa Bandara	Yes
O 093. Nipuna Ranawaka	Yes
O 094. B.Y.G. Rathnasekara	Yes
O 095. Kumarasiri Ratnayaka	Yes
O 096. Ajith Rajapaksa	Yes
O 097. Gunathilaka Rajapaksa	Yes
O 098. Thilak Rajapaksa	Yes
O 099. Upul Mahendra Rajapaksa	Yes
O 101. Gamini Waleboda	Yes

M. No. 93

- O 102. Rajika Wickramasinghe (28) Yes
 O 103. Sahan Pradeep Withana Yes
 O 104. Madura Withanage Yes
 O 106. Weerasumana Weerasinghe Yes
 O 107. Samanpriya Herath Yes
 O 109. Yadamini Gunawardena Yes
 O 110. Manjula Dissanayake Yes
 O 111. Ranjith Bandara Yes
 O 112. Surendra Raghavan Yes
 O 113. Jayantha Weerasinghe Yes
 O 114. Charitha Herath Yes
 O 115. Marjan Faleel Yes

M. No. 93

அதன் பிரகாரம் சட்டமூலம் இரண்டாம் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டது.

“சட்டமூலம் முழுப்பாராளுமன்றக் குழுவின் பரிசீலனைக்கு விடப்படுமாக” நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் பிரேரித்தார்.

பிரேரணை சபைக்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

உடனே பாராளுமன்றம் குழுவாக மாறியது.

(குழுவில்)

சபாநாயகர் தலைமை தாங்கினார்.

1 ஆம் வாசகம் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

2 ஆம் வாசகம்

2 ஆம் பக்கத்தில் 16 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“தொடர்பாக அட்டவணை II இல் குறித்துரைக்கப்பட்ட”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

3 ஆம் வாசகம்

4 ஆம் பக்கத்தில் 13 ஆம் மற்றும் 14 ஆம் வரிகளை நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:-

“(அ) இலங்கை ரூபாய்களாயினுஞ்சரி அல்லது வெளிநாட்டு நாணயத்திலாயினுஞ்சரி காசாகக் கிடைக்கக் கூடியதான”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

4 ஆம் பக்கத்தில் 21 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் மேலுமொரு திருத்தத்தைப் பிரேரித்தார்:—

“உட்பிரிவின் ஏற்பாடுகள், இச்சட்டம் தொடங்கும் தேதிக்கு முன்னர்”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

4 ஆம் வாசகம்

5 ஆம் பக்கத்தில் 17 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“வரியொன்றை ஆணையாளர் தலைமையதிபதிக்குச் செலுத்துவதற்கு ஆளாதல் வேண்டும்.”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

5 ஆம் வாசகம்

5 ஆம் பக்கத்தில் 24 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“வழங்கப்பட்ட வழிகாட்டுநெறிகளுக்கமைய, சொத்தின் சொத்தாண்மை, கொள்ளுதற் தேதி மற்றும் ஆகுசெலவு அல்லது சந்தைப்பெறுமதி என்பவற்றை எண்பிப்பதற்கான ஆவணங்களுடன் சேர்த்து பொருளளவில்”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

7 ஆம் பக்கத்தில் 1 முதல் 23 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட) நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் மேலுமொரு திருத்தத்தைப் பிரேரித்தார்:—

“(2) இச்சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளை பயனுற நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக, ஆணையாளர் தலைமையதிபதி இச்சட்டம் நடைமுறைக்கு வருகின்ற தேதியிலிருந்து ஒரு வாரத்தினுள் செலுத்துகை முறையையும் வெளிப்படுத்துகையைக் கோப்பிடுவதையும் குறித்துரைத்து அவசியமான வழிகாட்டுநெறிகளை வழங்கலாம்.

(3) (அ) ஓராம் உட்பிரிவின் கீழ் செய்யப்பட்ட வெளிப்படுத்துகையொன்றைப் பெறுவதன்மேல், ஆணையாளர் தலைமையதிபதி அத்தகைய வெளிப்படுத்துகையானது இச்சட்டத்துக்கிணங்க உள்ளதா என்பதைச் சரிபார்த்தல் வேண்டும்.

(ஆ) வெளிப்படுத்துகையானது இச்சட்டத்துக்கிணங்க உள்ளவிடத்து, ஆணையாளர் தலைமையதிபதி வெளிப்படுத்துகையை எழுத்துமூலம் ஏற்றுக்கொள்ளுதல் வேண்டுமென்பதுடன், அவ்வெளிப்படுத்துகை பெறப்பட்ட தேதியிலிருந்து முப்பது நாட்களுக்குள் வெளிப்படுத்துநருக்கு அத்தகைய ஏற்புப்பற்றி அறிவித்தலும் வேண்டும்.

(இ) வெளிப்படுத்துகையானது இச்சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கிணங்க இராதவிடத்து, ஆணையாளர் தலைமையதிபதி வெளிப்படுத்துகையை நிகரித்தல் வேண்டுமென்பதுடன், அத்தகைய வெளிப்படுத்துகை பெறப்பட்ட தேதியிலிருந்து முப்பது நாட்களுக்குள் அவரது நிராகரிப்புக்கான காரணங்களை வெளிப்படுத்துதருக்கு எழுத்துமூலம் அறிவித்தலும் வேண்டும்.

(ஈ) ஆணையாளர் தலைமையதிபதி, (ஆ) மற்றும் (இ) என்னும் பந்திகளில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறாக முப்பது நாட்களுக்குள் வெளிப்படுத்துதருக்கு அறிவிக்கத் தவறின, வெளிப்படுத்துகையானது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளதாகக் கருதப்படுதல் வேண்டும்.

(4) மூன்றாம் உட்பிரிவின் நியதிகளின்படி எந்த வெளிப்படுத்துநரின் வெளிப்படுத்துகை நிராகரிக்கப்பட்டதோ அந்த எவரேனும் வெளிப்படுத்துநர், ஆணையாளர் தலைமையதிபதியின் முடிபைப் பெற்றதிலிருந்து முப்பது நாட்களுக்குள், (3) ஆம் உட்பிரிவின் கீழான ஆணையாளர் தலைமையதிபதியின் முடிபில் குறித்துரைக்கப்பட்ட எவையேனும் குறைபாடுகளுக்குப் பரிகாரமளித்து புதிய வெளிப்படுத்துகையொன்றைச் சமர்ப்பிப்பதற்கு உரித்துடையவராதல் வேண்டும்.”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

7 ஆம் பக்கத்தில் 25 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் மேலுமொரு திருத்தத்தைப் பிரேரித்தார்:—

“அல்லது பிழையான தகவல்களை வழங்குகின்ற”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

7 ஆம் பக்கத்தில் 28 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் மேலுமொரு திருத்தத்தைப் பிரேரித்தார்:—

“ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டமை எவ்வாறிருப்பினும், 6 ஆம் பிரிவின் கீழ்”;

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

6 ஆம் வாசகம்

8 ஆம் பக்கத்தில் 3 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“வெளிப்படுத்துகை ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளதோ மற்றும் 4 ஆம்”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

8 ஆம் பக்கத்தில் 18 முதல் 14 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட) நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் மேலுமொரு திருத்தத்தைப் பிரேரித்தார்:—

“முன்னர் முடிவடைகின்ற ஏதேனும் வரிமதிப்பீட்டாண்டு தொடர்பாகவும் 5 ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவின் கீழ் செய்யப்பட்ட வெளிப்படுத்துகையில் வெளிப்படுத்தப்பட்ட வருமானம் அல்லது சொத்துத் தொடர்பாகவும் 2002 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, சேர்பெறுமதி வரிச் சட்டம் தவிர, இதற்கான அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏதேனும் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் கீழான;”;

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

8 ஆம் பக்கத்தில் 18 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் மேலுமொரு திருத்தத்தைப் பிரேரித்தார்:—

“ஏதேனும் காலப்பகுதியின் ஏதேனும் வரிமதிப்பீட்டாண்டு தொடர்பாகவும் 5 ஆம் பிரிவின்”;

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

7 ஆம் வாசகம்

9 ஆம் பக்கத்தில் ஓரக்குறிப்பை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“இரகசியம்”;

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

9 ஆம் பக்கத்தில் 9 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் மேலுமொரு திருத்தத்தைப் பிரேரித்தார்:—

“அலுவலக முறையிலான இரகசியத்தைப் பேணிக்காத்தலும் பேணிக்காத்தலில்”;

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

8 முதல் 11 வரையான வாசகங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

12 ஆம் வாசகம்

11 ஆம் 19 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“நியதிகளின்படி இறுதி பிடித்துவைத்தற் செலுத்துகைகளிலிருந்தான வருமானம், ஈட்டுகைகளும் இலாபங்களும் வருமான”;

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

13 ஆம் வாசகம்

12 ஆம் பக்கத்தில் 18 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“செலுத்தியிருத்தல், பதிவழித்தல் வேண்டும்”;

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

14 ஆம் வாசகம்

12 ஆம் பக்கத்தில் 24 முதல் 30 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட) நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்:—

“ஏற்பாடுகளின்கீழ் இச்சட்டம் தொடங்குவதற்கு முன்னர், வரி மேன்முறையீட்டு ஆணைக்குழு அல்லது ஏதேனும் சட்ட நீதிமன்றத்தின்முன் முடிவொன்று முடிவுறாதுள்ளது தொடர்பில் அல்லது வரி மேன்முறையீட்டு ஆணைக்குழு அல்லது ஏதேனும் சட்ட நீதிமன்றத்தினால் ஆக்கப்பட்ட முடிவொன்று தொடர்பில் 11 ஆம் அல்லது 12 ஆம் பிரிவில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட”

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

13 ஆம் பக்கத்தில் 1 ஆம் மற்றும் 2 ஆம் வரிகளை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் மேலுமொரு திருத்தத்தைப் பிரேரித்தார்.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

13 ஆம் பக்கத்தில் 5 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் மேலுமொரு திருத்தத்தைப் பிரேரித்தார்:—

“விடயத்துக்கேற்ப, 11 ஆம் மற்றும் 12 ஆம் பிரிவுகளின் ஏற்பாடு”;

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

15 ஆம் மற்றும் 16 ஆம் வாசகங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

17 ஆம் வாசகம்

14 ஆம் பக்கத்தில் 24 முதல் 30 வரையிலான வரிகளை (இரண்டுமுட்பட) நீக்கிவிடுமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

18 ஆம் மற்றும் 19 ஆம் வாசகங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

20 ஆம் வாசகம்

16 ஆம் பக்கத்தில் 3 ஆம் வரியை உடனடுத்துப் பின்வருவதனை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் திருத்தமொன்றைப் பிரேரித்தார்.

““இறுதி பிடித்துவைத்தற் செலுத்துகைகள்” என்பது 2017 ஆம் ஆண்டின் 24 ஆம் இலக்க, உண்ணாட்டரசிறைச் சட்டத்தின் 88 ஆம் பிரிவில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டவாறாக அத்தகைய செலுத்துகைக்குக் குறித்தளிக்கப்பட்ட அதே பொருளைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்;”;

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

17 ஆம் பக்கத்தில் 5 ஆம் வரியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வருவனவற்றை உட்புகுத்துமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் மேலுமொரு திருத்தத்தைப் பிரேரித்தார்:—

“திரட்டு அல்லது சேர்பெறுமதி வரி விபரத்திரட்டு என்று பொருளாகும்;”.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” எனும் பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

“வாசகம் திருத்தப்பட்டவாறு சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்கவேண்டு” மென்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

I முதல் V வரையிலான அட்டவணைகள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

பொதுவான திருத்தம்

இச்சட்டமூலத்தில் “2021 திசம்பர் 31” என்னும் சொல்லும் எண்களும் காணப்படுகின்ற இடங்களினெல்லாம் அவற்றுக்குப் பதிலாக, “2022 மார்ச்சு 31” என்னும் சொல்லையும் எண்களையும் இடுமாறு நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் ஒரு திருத்தத்தைப் பிரேரித்தார்.

“திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமாக” என்ற பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது

“திருத்தம் சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்க வேண்டுமென்று” பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

சட்டமாக்குவாசகமும் சட்டப்பெயரும்:

“சட்டமாக்குவாசகமும் சட்டப்பெயரும் சட்டமூலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருக்க வேண்டுமென்ற” பிரேரணை குழுவிற்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

சட்டமூலம் திருத்தங்களுடன் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டதாக அறிவிக்கப்பட்டது.

“சட்டமூலம் இப்பொழுது மூன்றாவது முறையாக மதிப்பிடப்படுமாக” என நிதி அமைச்சர் சார்பாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் பிரேரித்தார்.

பிரேரணை சபைக்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

இதன்படி சட்டமூலம் திருத்தப்பட்டவாறு மூன்றாம் முறையாக மதிப்பிடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

8. பொதுமக்கள் சேவை சட்டத்தின் கீழ் தீர்மானம்: பிரதம அமைச்சர் மற்றும் பொருளாதாரக் கொள்கைகள் மற்றும் திட்டச் செயற்படுத்துகை அமைச்சர், புத்தசாசன, சமய மற்றும் கலாசார அலுவல்கள் அமைச்சர் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு அமைச்சர் சார்பாக நிதி அமைச்சர் சமர்ப்பித்த பிரேரணை, — அத்தியாவசிய 1979 ஆம் ஆண்டின் 61 ஆம் இலக்க, அத்தியாவசிய பொதுமக்கள் சேவை சட்டத்தின் 2 ஆம் பிரிவின் கீழ் சனாதிபதி அவர்களுக்கு கையளிக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களுக்கு அமைய, 2021 ஆகஸ்ட் 30 ஆம் திகதிய 2243/4 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகை மற்றும் அதன் அட்டவணையில் பிரசுரிக்கப்பட்டதும் 2021.09 . 0 6 ஆம் திகதி சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுமான பிரகடனம் அங்கீகரிக்கப்படுமாக.

பிரேரணை சபைக்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

9. உற்பத்தி வரி (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டத்தின் கீழ் கட்டளை: நிதி அமைச்சர் சமர்ப்பித்த பிரேரணை,— திருத்தப்பட்டவாறான, 1989 ஆம் ஆண்டின் 13 ஆம் இலக்க உற்பத்தி வரி (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டத்தின் 3 ஆம் பிரிவின் கீழ் உற்பத்தி வரி தொடர்பில் நிதி அமைச்சரால் ஆக்கப்பட்டு, 2021 ஏப்ரல் 05 ஆம் திகதிய 2222/3 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டதும் 2021.08.03 ஆம் திகதி சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுமான கட்டளை அங்கீகரிக்கப்படுமாக.

பிரேரணை சபைக்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

10. இறக்குமதிகள் மற்றும் ஏற்றுமதிகள் (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் கீழ் ஒழுங்குவிதிகள் (இல.1): நிதி அமைச்சர் சமர்ப்பித்த பிரேரணை,— 1985 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் மற்றும் 1987 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்க சட்டங்களால் திருத்தப்பட்டவாறான 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதிகள் மற்றும் ஏற்றுமதிகள் (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் 4(1) ஆம், 6 ஆம் மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 20 ஆம் பிரிவின் கீழ் நிதி அமைச்சரால் ஆக்கப்பட்டு, 2021 யூன் 11 ஆம் திகதிய 2231/16 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டதும் 2021.08.17 ஆம் திகதி சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுமான ஒழுங்குவிதிகள் அங்கீகரிக்கப்படுமாக.

பிரேரணை சபைக்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

11. இறக்குமதிகள் மற்றும் ஏற்றுமதிகள் (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் கீழ் ஒழுங்குவிதிகள் (இல.2): நிதி அமைச்சர் சமர்ப்பித்த பிரேரணை,— 1985 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் மற்றும் 1987 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்க சட்டங்களால் திருத்தப்பட்டவாறான 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதிகள் மற்றும் ஏற்றுமதிகள் (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் 4(1) ஆம் மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 20 ஆம் பிரிவின் கீழ் நிதி அமைச்சரால் ஆக்கப்பட்டு, 2021 யூன் 11 ஆம் திகதிய 2231/17 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டதும் 2021.08.17 ஆம் திகதி சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுமான ஒழுங்குவிதிகள் அங்கீகரிக்கப்படுமாக.

பிரேரணை சபைக்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

12. இறக்குமதிகள் மற்றும் ஏற்றுமதிகள் (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் கீழ் ஒழுங்குவிதிகள் (இல.3): நிதி அமைச்சர் சமர்ப்பித்த பிரேரணை,— 1985 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் மற்றும் 1987 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்க சட்டங்களால் திருத்தப்பட்டவாறான 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதிகள் மற்றும் ஏற்றுமதிகள் (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் 4(1) ஆம் மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய, 20 ஆம் பிரிவின் கீழ் நிதி அமைச்சரால் ஆக்கப்பட்டு, 2021 யூன் 11 ஆம் திகதிய 2231/18 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டதும் 2021.08.17 ஆம் திகதி சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுமான ஒழுங்குவிதிகள் அங்கீகரிக்கப்படுமாக.

பிரேரணை சபைக்கு விடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

13. ஒத்திவைப்பு (சேதன பசளை உற்பத்திக்கான துரித பொறிமுறையொன்றை ஸ்தாபித்தல்): “இப்பாராளுமன்றம் இப்பொழுது ஒத்திவைக்கப்படுமாக” என பாராளுமன்ற சபை முதல்வர் பிரேரித்தார்.

பிரேரணை எடுத்தியம்பப்பெற்று விவாதிக்கப்பட்டது.

அவ்வேளை, நேரம் பி.ப. 5.30 மணிக்கு மேலாகிவிடவே, இன்றைய தின சபைத் தீர்மானத்திற்கிணங்க பி.ப. 6.56 மணிக்கு சபாநாயகர் பாராளுமன்றத்தை வினாவின்றி ஒத்திவைத்தார்.

அதன்படி பாராளுமன்றம், இன்றைய தின சபைத் தீர்மானத்திற்கிணங்க, 2021 செப்டெம்பர் 21 ஆம் திகதி செவ்வாய்க்கிழமை மு.ப. 10.00 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.