

205 වන කාණ්ඩය - 2 වන කලාපය
தொகுதி 205 - இல. 2
Volume 205 - No. 2

2011 දෙසැම්බර් 02 වන සිකුරාදා
2011 டிசம்பர் 02, வெள்ளிக்கிழமை
Friday, 02nd December, 2011



පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2012 – [නවවන වෙන් කළ දිනය] :

[ශීර්ෂ 101, 201 - 205 (බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු); ශීර්ෂ 177, 206 (සංස්කෘතික හා කලා කටයුතු); ශීර්ෂය 117 (වරාය හා මහාමාර්ග)] - කාරක සභාවේදී සලකා බලන ලදී

කල් තැබීමේ යෝජනාව :

සුවිදින සමාජ ප්‍රගමනය සඳහා ක්‍රමවත් වැඩ පිළිවෙළක්

පிரතාන உள்ளடக்கம்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2012 : [ஒதுக்கப்பட்ட ஒன்பதாம் நாள்]

[தலைப்புகள் 101, 201-205 (பௌத்தசாசன, மத அலுவல்கள்); தலைப்புகள் 177, 206 (கலாசார, கலை அலுவல்கள்); தலைப்பு 117 (துறைமுகங்கள், நெடுஞ்சாலைகள்) - குழுவில் ஆராயப்பட்டது]

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை:

நல்லொழுக்கமிக்க சமூக முன்னேற்றத்துக்கான முறைசார் வேலைத்திட்டம்

PRINCIPAL CONTENTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

APPROPRIATION BILL, 2012 – [Ninth Allotted Day]

Considered in Committee – [Heads 101, 201-205 (Buddha Sasana and Religious Affairs); Heads 177, 206 (Culture and the Arts); Head 117 (Ports and Highways)]

ADJOURNMENT MOTION

Proper Programme for Virtuous Social Advancement

පාර්ලිමේන්තුව பாராளுமன்றம் PARLIAMENT

2011 දෙසැම්බර් 02 වන සිකුරාදා
2011 டி.செம்பர் 02, வெள்ளிக்கிழமை
Friday, 02nd December, 2011

පූ. හා. 9.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය. නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [ගරු චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.
பாராளுமன்றம் மு.ப. 9.30 மணிக்குக் கூடியது. பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி] தலைமை வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 9.30 a.m., MR. DEPUTY SPEAKER [THE HON. CHANDIMA WEERAKKODY] in the Chair.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள் PAPERS PRESENTED

2010 වර්ෂය සඳහා මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය සාධන වාර්තාව.- [අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ මුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍ය ගරු දි.මු. ජයරත්න මහතා වෙනුවට ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

2010 වර්ෂය සඳහා නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන හා ගිණුම් වාර්තාව.- [රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍ය ගරු ඩබ්ලිව්.ඩී.ජේ. සෙනෙවිරත්න මහතා වෙනුවට ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා]

සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.
சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered to lie upon the Table.

පෙත්සම්

மனுக்கள் PETITIONS

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා - පැමිණ නැත.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள் ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
ප්‍රශ්න අංක 2, ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
What is the point of Order?

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
Sir, I want to raise a Question of Privilege.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
You cannot raise a Question of Privilege right now without informing the Hon. Speaker.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
Sir, I will just explain it. Yesterday, a Member of Parliament was denied of his Privilege. I think the Hon. Buddhika Pathirana had entered a meeting upstairs yesterday and he was asked to get out of the room. Sir, I am only raising this question to find out from the Chair whether it falls within the breach of Privilege of a Member of the House. Unfortunately, the Hon. John Amaratunga is not here.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
Hon. Member, in order to raise a matter of Privilege, you have to inform the Hon. Speaker in advance to obtain his permission.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
Sir, I am only raising this; I am only bringing to your notice the violation of -

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
You raise it in the proper way tomorrow so that it can be taken up and the Hon. Speaker will give a Ruling.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
Was he thrown out of the room? ඒකයි අපට වුවමනා කරන්නේ. මේ පිළිබඳව රට අභතවා; මාධ්‍ය අභතවා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Deputy Speaker)
If the Hon. Member's rights have been infringed upon, we will take action accordingly.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා. ඒ වාගේම මා කියන්නට ඕනෑ, මා මගේ වරප්‍රසාද හා අයිතිවාසිකම් ගැන බලා ගන්නමි; වර්තමානයේදීත්, අනාගතයේදීත් මා ආණ්ඩු පක්ෂයෙන් ආධාරයක් බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ කියන එක. [බාධා කිරීම] ඔබතුමන්ලා ආධාර දෙන අයට දී ගන්න. මම ස්වශක්තියෙන් නැඟිටින කෙනෙක්. එම නිසා මට මගේ කකුල් දෙකෙන් නැඟිටින්න පුළුවන්. අපි ගමේ මිනිස්සු. අපට ඒ ශක්තිය, පන්නරය තිබෙනවා. අප නිකම් නැමෙන වැල් පැපොල් නොවෙයි.[බාධා කිරීම] කමක් නැහැ. [බාධා කිරීම] මට මම විතරක් හිටියත් ඇති. [බාධා කිරීම]

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා (මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன - நிதி, திட்டமிடல் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena - Deputy Minister of Finance and Planning)

අද "දිවයින" පත්තරයේ පළවූවන පිටුවේ මේ පිළිබඳව වාර්තා වෙලා තිබෙනවා. "බුද්ධිකගේ පැමිණීමෙන් එජාප මන්ත්‍රී කණ්ඩායම් රැස්වීම නවතී" කියා සඳහන් වෙලා තිබෙනවා. "දිවයින" පත්තරයේ වාර්තා වී තිබෙන්නේ- [බාධා කිරීම]

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මාතර ජනතාවත් මමත් මේ සියල්ලට බොහොම සිනාවුසු මුහුණින් මේ අභියෝග භාර අරගෙන අපි ශක්තිමත්ව මුහුණ දෙනවා. [බාධා කිරීම] මගේ ප්‍රශ්නවලට උත්තර දෙනවා නම්, ඒක තමයි යි මම බලාපොරොත්තු වෙන්නේ. අප දකුණේ මිනිස්සුනේ. අපට ඒ ශක්තිය තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

පෞද්ගලික බැංකුවල කොටස් මිල දී ගැනීම : අර්බුදය

தனியார் வங்கிகளின் பங்குகள் கொள்வனவு :

நெருக்கடி

PURCHASE OF SHARES IN PRIVATE BANKS : CRISIS

1351/'11

2. ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

- (අ) (i) ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව මගින් පාලනය කරනු ලබන අරමුදල් යොදවා පෞද්ගලික බැංකුවල කොටස් මිල දී ගැනීමේ වැඩ පිළිවෙළක් රජය ක්‍රියාත්මක කරමින් සිටින බවත්;
- (ii) එසේ කටයුතු කිරීම බැංකු ක්‍ෂේත්‍රයේ ආචාර ධර්මවලට සහ යහපාලනයට පටහැනි, නීති විරෝධී ක්‍රියාවක් බවත්;
- (iii) රජයේ ඉහත ක්‍රියාකලාපය නිසා දේශීය බැංකු ක්‍ෂේත්‍රයට අර්බුදයකට මුහුණපා ඇති බවත්;

එතුමා දන්නෙහිද?

- (ආ) මේ වන විටත් පෞද්ගලික බැංකු කිහිපයකම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සඳහා රජයට සම්බන්ධ පුද්ගලයන් පත් කර ඇති බව එතුමා පිළිගන්නෙහිද?

- (ඇ) එසේ නම්, එම එක් එක් පුද්ගලයාගේ නම, ලිපිනය, අධ්‍යාපන සුදුසුකම් සහ වෙනත් සුදුසුකම් වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

- (ඈ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

நிதி, திட்டமிடல் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா :

- (அ) (i) இலங்கை மத்திய வங்கியினால் நிருவகிக்கப் படுகின்ற நிதியை பயன்படுத்தி தனியார் வங்கிகளின் பங்குகளை கொள்வனவு செய்கின்ற நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்றை அரசாங்கம் அமுல் படுத்தி வருகின்றதென்பதையும்;
- (ii) இவ்வாறு செயற்படுதல் வங்கித்துறையின் ஒழுக்கநெறிகளுக்கும் நல்லாட்சிக்கும் முரணான சட்ட விரோதச் செயலாகும் என்பதையும்;
- (iii) அரசாங்கத்தின் மேற்படி செயற்பாட்டின் காரணமாக உள்ளாட்டு வங்கித்துறை நெருக்கடிக்கு முகம்கொடுத்துள்ளது என்பதையும்

அவர் அறிவாரா?

- (ஆ) ஏற்கனவே பல தனியார் வங்கிகளின் பணிப்பாளர் சபைக்கு அரசாங்கத்துடன் தொடர்புடைய ஆட்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்கள் என்பதை அவர் ஏற்றுக் கொள்வாரா?
- (இ) ஆமெனில், இந்த ஒவ்வொரு நபரினதும் பெயர், முகவரி, கல்வித் தகைமைகள் மற்றும் வேறு தகைமைகள் யாவையென்பதை அவர் தனித் தனியாக குறிப்பிடுவாரா?
- (ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Finance and Planning :

- (a) Is he aware that-
- (i) the Government is engaged in the process of purchasing shares of the private banks utilizing the funds managed by the Central Bank of Sri Lanka;
- (ii) it is an illegal act which is against the ethics of the banking filed and good governance; and
- (iii) the entire local banking filed is confronted with a crisis owing to the above approach of the Government?
- (b) Will he admit that persons with close links to the Government have been appointed to the boards of directors of a number of private banks at present?
- (c) If so, will he state separately, the name, address, educational qualifications and other qualifications of each such person?
- (d) If not, why

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙනවා.

- (අ) (i) එවැනි වැඩ පිළිවෙළක් නොමැත.
- (ii) පැන නොනගී.
- (iii) පැන නොනගී.

(ආ) පිළිනොගනියි.

බලපත්‍රලාභී බැංකුවල අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සඳහා පත් කිරීම් සිදු කරනු ලබන්නේ අදාළ නීතිවලට යටත්ව එම බැංකුවෙහි කොටස්කරුවන් විසින් මහා සභා රැස්වීමේදී අනුමත කර ගන්නා ලද යෝජනාවන් මාර්ගයෙනි. මම හිතන්නේ ඔබතුමා කාලයක් බැංකුවක සභාපතිවරයෙක් හැටියට හිටපු නිසා ඒක පැහැදිලි වෙනවා ඇති.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

(ඈ) පැන නොනගී.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු පුත්තික පතිරණ)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට මා ස්තූතිවන්ත වෙනවා මේ සම්බන්ධව පිළිතුරක් දීම ගැන. මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මේකයි ගරු නියෝජ්‍ය කර්තව්‍යයකුමනි. සේවක අර්ථසාධක අරමුදල් - EPF - පෞද්ගලික බැංකුවල ආයෝජනය කිරීමක් කරලා තිබෙනවාද, නැත්නම් එහෙම කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවාද, එහෙම අදහසක් හෝ ආණ්ඩුව සතුව තිබෙනවාද?

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ජිතානුඤ්ඤා ගුණවර්ධන)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

මහජන එක්සත් පෙරමුණු ආණ්ඩුවේ ටී.බී. ඉලංගරත්න ඇමතිතුමා විසින් එදා කම්කරුවන්ගේ මතු ආරක්ෂාව සඳහා 1958 අංක 15 දරන පනත යටතේ ආරම්භ කරන ලද සේවක අර්ථසාධක අරමුදල විශ්‍රාමිකයින් සඳහා ඇති කරන ලද මහා දැවැන්ත පියවරක් තමයි මන්ත්‍රීතුමනි. මහ බැංකුවේ වගකීම තිබෙන්නේ එම අරමුදල පාලනය කිරීමයි. ඒ තුළ අපි දිගටම එම අරමුදල ආරක්ෂා කිරීමට කටයුතු කරනවා. එදිනෙදා පාලනය කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුව හරහායි සිදු වෙන්නේ. ඒ නිසා මේ පිළිබඳව තමුන්නාන්සේ අහපු ප්‍රශ්නයට පිළිතුර වශයෙන් මම කියන්න ඕනෑ, ඕව්. ඒ බැංකුවේ මේ අවුරුද්ද අවසානය වන කොට රුපියල් ට්‍රිලියනයකට -බිලියන 1,000ක, කෙළ කෝටියක් කියලා කියන්නේ, බිලියන 1,000කට-ආසන්න සංඛ්‍යාවකට අපි ගමන් කරනවා. ඒ නිසා විශාල වග කීමකින් තමයි මේ ආයෝජන අපි කරන්නේ. මේ බැංකුවල අපි සියයට 2.442ක් ආයෝජනය කරලා තිබෙනවා. ඒ බැංකුවල නම් මා කියන්නම්. කොමර්ෂල් බැංකුව, DFCC බැංකුව, HNB, NDB බැංකුව, සම්පත් බැංකුව ආදී වශයෙන් ඒ බැංකුවලට අදාළ විස්තරය මා සභාගත* කරනවා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු පුත්තික පතිරණ)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

මගේ ඊළඟ අතුරු ප්‍රශ්නය මෙසේයි. මේ බැංකුවල මුදල් ආයෝජනය කිරීමේදී මේ බැංකුවල පාලනයට අනියම් රාජ්‍ය නිලධාරීන් පත් කර ගැනීමේ වැඩ පිළිවෙළකට යන්න සුදානමක් තිබෙනවාද? ආණ්ඩුව එහෙම ක්‍රියාත්මකයක යෙදෙනවාද?

* පිළිතුර අවසානයේ පළ කර ඇත.

විධායක භාණ්ඩාගාරයේ ප්‍රකාශනය.

Produced at end of Answer.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ජිතානුඤ්ඤා ගුණවර්ධන)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කර්තව්‍යයකුමනි, විශේෂයෙන්ම බැංකු පනත යටතේ තමයි ඒ කටයුතු සිදු වන්නේ. මා පැහැදිලි කළ ආකාරයට බැංකුවක නිලධාරීන් පත් කරන්නේ එම බැංකුවේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ තීරණය අනුවයි. ඒ විධියට මේ පත් කිරීම් කර තිබෙනවා. මහ බැංකුවේ කවුරුවත් එම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලවල නැති බව, මීට පෙර හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා නහපු අතුරු ප්‍රශ්නයකටත් පිළිතුරු දෙමින් කිව්වා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු පුත්තික පතිරණ)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

මා ඇහුවේ ගරු නියෝජ්‍ය කර්තව්‍යයකුමනි, මහ බැංකුව සම්බන්ධයෙන්ම නොවෙයි. සමහර වෙලාවට මුදල් අමාත්‍යාංශයට EPF එක සම්බන්ධයෙන් ලොකු පාලනය හැකියාවක් නැති බව ඇත්තයි. පවතින නීතිය රාමුව සහ ක්‍රමවේදය එකක්; ක්‍රියාත්මක වෙන ක්‍රමවේදය තවත් එකක්. නීතියේ පොට බුරුල් වෙලා යන වෙලාවල් තිබෙනවා නේ. මා අහන්නේ රජය අනියම් හෝ මැදිහත් වීමේ ක්‍රියාවලියකට යනවාද කියලායි. මම කියන්නේ නැහැ, මහ බැංකුව කියලා. මම අහන්නේ රජයේ එහෙම බලාපොරොත්තුවක් තිබෙනවාද, ඒ පිළිබඳව නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට යම් අදහසක් දක්වන්න පුළුවන්ද කියලා.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමුතු ජිතානුඤ්ඤා ගුණවර්ධන)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

එහෙම බලාපොරොත්තුවක් නැහැ. කිසිසේත්ම නැහැ.

*සභාමේසය මත තබන ලද විස්තරය:

சபாபீடத்தின் வைக்கப்பட்ட விபரங்கள் :

Details tabled:

2011 නොවැම්බර් 21 දින දක්වා බැංකු සමාගම්වල අරමුදල මගින් කරන ලද ආයෝජන පිළිබඳ විස්තර පහත සඳහන් කර ඇත.

බැංකුවේ නම	මිලදී ගත් කොටස් ප්‍රමාණය	ආයෝජනය කළ මුදල (රුපියල් මිලියන)	බැංකුවේ නිකුත් කළ කොටස්වලින් අරමුදල මිලදී ගත් කොටස්වල ප්‍රතිශතය
කොමර්ෂල් බැංකුව	71,013,866	7,560	9.3%
ඩීඑස්සී බැංකුව	23,022, 400	3,241	8.7%
හැටන් නැෂනල් බැංකුව	29,791,300	4,940	9.7%
එන්ඩීබී	14,408,400	1,230	8.8%
සම්පත් බැංකුව	14,400,074	2,308	9.2%
සෙලාන් බැංකුව	14,182,235	931	8.2%

ගරු ඉන්දික බණ්ඩාරනායක මහතා (පළාත් පාලන හා පළාත් සභා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා)

(மாண்புமிகு இந்திக பண்டாரநாயக்க - உள்ளூராட்சி, மாகாண சபைகள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Indika Bandaranayake - Deputy Minister of Local Government and Provincial Councils)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර ලබා දෙන්නවා.

(අ) (i) මේ වන විට කිසිවකුත් නැත.

(ii) අදාළ නොවේ.

(iii) අදාළ නොවේ.

(iv) අදාළ නොවේ.

(ආ) (i) අදාළ නොවේ.

(ii) අදාළ නොවේ.

(ඇ) (i) අදාළ නොවේ.

(ii) අදාළ නොවේ.

(ඈ) අදාළ නොවේ.

ලංකා විදුලි සමාගම : විස්තර

இலங்கை மின்சாரக் கம்பனி: விபரம்

LANKA ELECTRICITY COMPANY : DETAILS

1526/11

4. ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය- (1):

(අ) ලංකා විදුලි සමාගමේ,

(i) ගෙවා නිමී ප්‍රාග්ධනය කොපමණද;

(ii) කොටස්කරුවන්ගේ නම් කවරේද;

(iii) සභාපති සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයන්ගේ නම් කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) ලංකා විදුලි සමාගමට අදාළව,

(i) පසු ගිය වර්ෂ පහක කාලය තුළ එක් වර්ෂයේදී ලැබූ ලාභය කොපමණද;

(ii) මෙම මුදල් වර්ෂයේදී මේ වන විට ලබා ඇති ලාභය හෝ අලාභය කොපමණද;

(iii) ක්‍රියාවට නැංවීමට අපේක්ෂිත ප්‍රතිසංස්කරණ කවරේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඇ) (i) ලංකා විදුලි සමාගම මගින් සේවය සපයනු ලබන පාරිභෝගිකයන් සංඛ්‍යාව කොපමණද;

(ii) එම සංඛ්‍යාව, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය සේවය සපයනු ලබන පාරිභෝගිකයන් සංඛ්‍යාවෙන් ප්‍රතිශතයක් ලෙස කොපමණද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඈ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

மின்வலு, எரிசக்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) இலங்கை மின்சாரக் கம்பனியின் (LECO) செலுத்தப்பட்ட மூலதனம்;

(ii) பங்குதாரர்கள்;

(iii) அதன் தலைவர்கள் மற்றும் பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களின் பெயர்கள் ;

ஆகியவற்றை அவர் இச்சபைக்கு அறியத் தருவாரா?

(ஆ) இலங்கை மின்சாரக் கம்பனி தொடர்பாக,

(i) கடந்த ஐந்து வருடங்களுக்கான இலாபத்தை வருடாந்த அடிப்படையிலும்;

(ii) இந்த நிதியாண்டில் இற்றை வரையிலான இலாபம் அல்லது நட்டத்தையும்;

(iii) அமுல்படுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ள மறுசீராக்கல்களையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(இ) (i) இலங்கை மின்சாரக் கம்பனியின் சேவையைப் பெறும் நுகர்வோர்களின் எண்ணிக்கையினையும்;

(ii) மேலேயுள்ள எண்ணிக்கையினை இலங்கை மின்சார சபையின் வாடிக்கையாளர்களின் எண்ணிக்கையின் சதவீதமாகவும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Power and Energy:

(a) Will he inform this House-

(i) the paid-up capital;

(ii) the names of the shareholders; and

(iii) the names of the Chairman and the members of the Board of Directors of LECO?

(b) Will he state in relation to the LECO -

(i) the profit for the last five years on per year basis;

(ii) the profit or loss to date for this financial year; and

(iii) the reforms expected to be implemented?

(c) Will he also state-

(i) the number of consumers served by the LECO; and

(ii) the aforesaid number as a percentage of the number served by the CEB?

(d) If not, why?

ගරු පාඨලී වම්පික රණවක මහතා (විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க - மின்வலு, எரிசக்தி அமைச்சர்)

(The Hon. Patali Champika Ranawaka - Minister of Power and Energy)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ mikes හරියට වැඩ කරන්නේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමා කියන එක අපට ඇහෙන්නේ නැහැ. ඒක එතුමාගේ වරද නොවෙයි.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

System එකේ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමා දැන් පිළිතුරු ලබා දෙන්න.

ගරු පාඨලී වම්පික රණවක මහතා

(மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க)

(The Hon. Patali Champika Ranawaka)

(අ) (i) ලෙකෝභි ගෙවන ලද ප්‍රාග්ධනය නිකුත් කළ හා ගෙවන ලද සාමාන්‍ය කොටස් කොටස්

කොටස් කාණ්ඩය	කොටස් සංඛ්‍යාව	වටිනාකම රුපියල්
--------------	----------------	-----------------

A රුපියල් 10 බැගින් වූ කොටස්	113,580,264	1,135,802,640.00
------------------------------	-------------	------------------

B රුපියල් 10 බැගින් වූ කොටස්	926,390	9,263,900.00
------------------------------	---------	--------------

ගෙවූ මුළු ප්‍රාග්ධනය	114,506,654	1,145,066,540.00
----------------------	-------------	------------------

(ii) කොටස් හිමියාගේ නම

A කාණ්ඩය

ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය

මහා භාණ්ඩාගාරය

නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය

B කාණ්ඩය

පළාත් පාලන ආයතන

ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර-කෝට්ටේ නගර සභාව

පැලියගොඩ නගර සභාව

මහරගම ප්‍රාදේශීය සභාව

කොට්ඨාසවත්ත-මුල්ලේරියාව ප්‍රාදේශීය සභාව

(iii) සභාපති සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයන්ගේ නම්

වන්දන ජේ. හපුතන්ත්‍රී මහතා	-	සභාපති
මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්. අබේවික්‍රම මහතා	-	අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජික
බී.එන්.අයි.එස්. වික්‍රමසූරිය මහතා	-	අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජික
පී.කේ.ඒ.ඩී. ද සිල්වා මහත්මිය	-	අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජික
රොහාන් සෙනෙවිරත්න මහතා	-	අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජික
ඒ.ඒ.ආර්. අබේසිංහ මහතා	-	අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජික

(ආ) (i) බදු වලට සහ පොලියට පසුව ලාභය (රුපියල් '000)

2006	2007	2008	2009	2010
595,150	403,037	(214,435)	(427,409)	(605,543)

බදු වලට සහ පොලියට පෙර ලාභය කියන්න පෙර පොඩි පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න ඕනෑ. ඒ පැහැදිලි කිරීම අපේ වාර්ෂික වාර්තාවෙන් තිබෙනවා. ඒක සිද්ධ වුණේ විගණන ප්‍රශ්නයක් මත.

බදු වලට සහ පොලියට පෙර ලාභය (රුපියල් '000)

2006	2007	2008	2009	2010
705,685	547,004	284,835	303,213	385,683

උපුටා ගැනීම - ලෙකෝ වාර්තාව - 2010 -38 පිටුව

අපේ ලංකා විදුලි පුද්ගලික සමාගමේ වාර්ෂික වාර්තාවේ 2010 තත්ත්වය ගැන සඳහන් වනවා. ඒක තිබෙන්නේ 19.2 යටතේ. ඔබතුමාට අපේ වාර්ෂික වාර්තාව ගන්න පුළුවන්.

2011.01.01 දින සිට ලික් වර්ෂයක් සඳහා වන මිලදී ගැනීම් ගිණුම්ගත කරන ලෙස නියෝගයක් ශ්‍රී ලංකා මහජන උපයෝගීතා කොමිෂන් සභාව විසින් නිකුත් කර තිබේ. මීට පෙර මිලට ගැනීම් ගණනය කර, එක් අවුරුද්දක දෙසැම්බර් 20 සිට අනෙක් අවුරුද්දේ දෙසැම්බර් 21 දක්වා වාර්තා කරන ලදී. මෙම නියෝගයේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, 2010.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා දින 10ක අතිරේක විදුලිය මිලට ගැනීම් වාර්තා වී තිබේ. මෙම ලාභ/ (පාඩු)වල බලපෑම 2010.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා 389,806,000ක අතිරේක පිරිවැයකි. මෙම පදනමේ සිට, සමාගම රුපියල් 245,854,000ක පාඩුවක් වාර්තා කර තිබේ. මිලට ගැනීම් වාර්තා කරන ලද්දේ ඊට පෙර වර්ෂයට සමාන පදනමකින් නම්, සමාගම රුපියල් 143,952,000ක ලාභයක් වාර්තා කරනු ඇත.

මීට පෙර මිලට ගැනීම් ගණනය කෙරුණේ එක් අවුරුද්දක දෙසැම්බර් 20 වෙනි දා සිට අනෙක් අවුරුද්දේ දෙසැම්බර් 21 දක්වායි. අපිට කිව්වා, දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා ගණනය කරන්න කියලා. ඒ අනුව 2010.12.31 වන දිනයෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා දින 10ක අතිරේක විදුලිය මිලට ගැනීම් වාර්තා වී තිබේ. මෙය රුපියල් මිලියන 389,806ක අතිරේක පිරිවැයක්. මෙම පදනමේ සිට සමාගම රුපියල් මිලියන 245,854ක් ලෙස බදු වලට සහ පොලියට පසුව පාඩුව වාර්තා කර තිබෙනවා. ඊට ප්‍රථම කිවුණු ක්‍රමවේදයට අනුව දෙසැම්බර් 20-දෙසැම්බර් 21 දක්වා අතර වාර්තා කළා නම් සමාගම රුපියල් මිලියන 145ක ලාභයක් වාර්තා කරනු ඇත කියලා සඳහන් වී තිබෙනවා. ඇත්තටම එය සිද්ධ වුණේ ඒ ඇති වෙව්ව වෙනස්කම් එක්ක.

(ii) මේ දක්වා මේ මුදල් වර්ෂය සඳහා ලාභය හෝ පාඩුව

2011 ඔක්තෝබර් වන විට - ඇස්තමේන්තුගත ලාභය - රුපියල් 1,020,858,000.00 මේ දක්වා එනම් 2011 ඔක්තෝබර් මස වන විට ඇස්තමේන්තුගත ලාභය රුපියල් මිලියන 1,020,858යි. ඒ කියන්නේ ආසන්නයෙන් බිලියනයක ලාභයක් අපි -ලංකා විදුලි පුද්ගලික සමාගම- වාර්තා කරලා තිබෙනවා, ඔක්තෝබර් මාසය වන විට.

(iii) ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපේක්ෂිත ප්‍රතිසංස්කරණ

- SO 9001 ක්‍රියාත්මක කිරීම - ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී.

- එස් සංකල්පය ක්‍රියාත්මක කිරීම - ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී.
- ලෙකෝ කළමනාකරණ ව්‍යුහය වත්මන් අවශ්‍යතාවලට ගැලපෙන පරිදි ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම - ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී.
- වත්මන් කාර්ය සාධන ඇගයීම් ක්‍රමය නහා සිටුවා නැවත සකස් කිරීම - ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී.
- වත්මන් ERP ක්‍රමය අලුතින් ස්ථාපිත කරන ලද ශේෂ ලකුණු කාඩ්පත් කළමනාකරණ ධූර්වයක් ක්‍රමය හා ඒකාබද්ධව නහා සිටුවා නැවත සකස් කිරීම - ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී.

ISO 9001 කියන ක්‍රියාදාමය -ඒක ඉංජිනේරු ක්ෂේත්‍රයේ තිබෙන ක්‍රියාදාමයක්- ආයතනය ඇතුළේ ක්‍රියාත්මක කරමින් තිබෙනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර රාමු කුරුණානායක)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, දැන් අලුතින් ඇති වෙලා තිබෙනවා නේද, ISO එකොළොස්දහස් ගණනක එකක්?

ගරු පාටලි චම්පික රණවක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර පාටලි චම්පික රණවක)

(The Hon. Patali Champika Ranawaka)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ ඉංජිනේරු ක්ෂේත්‍රයේ තිබෙනවා, 14,000 සහ 9001. ඒක තමයි අපේ ඉංජිනේරු ක්ෂේත්‍රයේ තිබෙන්නේ. ඊට අමතරව 50,001 කියලා දැන් අලුත් එකක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. අපේ ලංකා විදුලි පුද්ගලික සමාගම ගිහින් තිබුණේ "5S" ක්‍රමයට. මොකද, ඒකේ ඊළඟ පියවර 9001. ඊට පසුව 14,001. ඔය විධියට පියවරෙන් පියවර යන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. 2009දී "5S" ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී අපේ අතින් පොඩි අතපසුවීමක් සිදු වෙලා තිබෙනවා. අපි දැන් නැවත මේ වසරේ එය ක්‍රියාත්මක කරවලා තිබෙනවා. 9001ත් කරනවා. ඊළඟට කළමනාකරණ ව්‍යුහය වත්මන් අවශ්‍යතාවට ගැලපෙන පරිදි ප්‍රතිව්‍යුහගත කරලා තිබෙනවා. කාර්ය සාධන ඇගයීම් ක්‍රමයක් -performance evaluation - එකක්, appraisal එකක් අපි හඳුන්වා දීලා දැන් කරගෙන යනවා. ඒ වගේම අපේ ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයටත් හඳුන්වා දීලා තිබෙනවා, Balanced Scorecard එක, එහෙම නැත්නම් තුලින ශේෂ පත්‍රය. දැන් අපි ඒක විදුලි පුද්ගලික සමාගමටත් හඳුන්වා දීලා තිබෙනවා. රාජ්‍ය අංශයේ දැනට Balanced Scorecard එක යොදා ගෙන තිබෙන එකම ආයතන දෙක ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයයි, විදුලි පුද්ගලික සමාගමයි පමණයි.

(ඇ) (i) ලෙකෝ විසින් සේවා සපයනු ලබන පාරිභෝගිකයන්ගේ සංඛ්‍යාව

2011 අගෝස්තු 31 දිනට - රුපියල් 486,832.

(ii) ඉහත කී සංඛ්‍යාව ලංවිම විසින් සේවා සපයන පාරිභෝගිකයින්ගේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස

2011 අගෝස්තු 31 දිනට

ලෙකෝ පාරිභෝගිකයින් - $486,832 \times 100 = 10.49\%$

ලංවිම පාරිභෝගිකයින් - 4,636,519

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර රාමු කුරුණානායක)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ස්තූතියි, ගරු ඇමතිතුමනි. මෙවැනි ප්‍රශ්න රට වෙනුවෙන් අභනකොට ඔබතුමා ඒවාට වැදගත් ලෙස පිළිතුරු ලබා දීම අපි අගය කරනවා. ඒක රටේ ඉදිරි අනාගතයට හොඳයි කියන එක මා කියනවා. ගරු ඇමතිතුමා, ඒ වගේම ඔබතුමා දැනුවත් කළා ලෙකෝ එකේ තිබෙන ලාභය සහ අලාභය පිළිබඳව. මේක සිසුයෙන් අඩු වෙන්න පටන් ගෙන තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා, ඒ තුළ අක්‍රමිකතා ගණනාවක් ගිය අවුරුදු ගණනාවේ සිදු වූ බව. එහි බලපෑම විශාලයි. ඉඩම් ගන්නා. රුපියල් මිලියන 100ට තිබුණු එක 560කට අර ගෙන තිබෙනවා. මේ වගේ බලපෑම් නිසා, ලං.වි.ම. පාරිභෝගිකයන්ට සාපේක්ෂව සිටින සියයට 10ක් පමණ වූ පාරිභෝගිකයන්ට උදවු කරන ලෙකෝ ආයතනය පාඩු ලබන්න පටන් ගෙන තිබෙනවා. මේකත් බදු ගෙවන ජනතාවගේ සල්ලිවලින් නොවෙයිද ගෙවන්නේ?

ගරු පාටලි චම්පික රණවක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර පාටලි චම්පික රණවක)

(The Hon. Patali Champika Ranawaka)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා කියන කාරණය අපි පිළිගන්නවා. 2008, 2009 වසරවල මිල දී ගැනීමට අයදා ගනුදෙනු සිදුවූ බවට වෝදනා එල්ල වෙලා තිබෙනවා. අපි ඒ ගැන අභ්‍යන්තර පරීක්ෂණයක් කරලා අභ්‍යන්තර වාර්තාවක් ලබා ගන්නා. අල්ලස් හෝ දූෂණ වෝදනා විමර්ශනය කිරීමේ කොමිෂන් සභාවට ඒ ගැන දැනුම් දුන්නා. ඒ සම්බන්ධ නිලධාරීන් තුන්දෙනකුට අපි දැන් විනය ක්‍රියා මාර්ග ගනිමින් ඉන්නවා. ඒ වගේම ඒ සිදු වෙච්ච පාඩුව අවප්‍රමාණය කර ගැනීම සඳහා අදාළ දේපළ නිසි ආකාරයෙන් යොදා ගන්න අපි ක්‍රියා කරනවා. ඒ වගේම මා කියන්න ඕනෑ, පාඩු ලබමින් තිබුණු ආයතනය අපි 2010 අවසාන මාස හයේදී සැලකිය යුතු වෙනසකට ලක් කළ බව. අපි අද ඉතා ආධුනිකයන් කියනවා, ලංකා විදුලි පුද්ගලික සමාගම මේ වසරේ -2011 වසරේ- ඔක්තෝබර් මාසය වන විට බිලියනයක පමණ ලාභයක් ලබා ගෙන තිබෙනවා කියා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර රාමු කුරුණානායක)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය ලෙස මා මෙය අහනවා. සාමාන්‍යයෙන් ප්‍රාග්ධන මුදල් කොහෙන්ද එන්නේ? මට ආරංචියි, කැබිනට් එකේත් අසා තිබෙන බව, ඇයි ඇමෙරිකාව මෙහේ එන්නේ යන්නේ කියලා. EPF එකේ තිබෙන සල්ලි පාවිච්චි කරලා හදන්න අර ගෙන තිබෙන මුතුරාජවෙල විදුලි බලාගාරය අවදානමට ලක් වෙලා තිබෙනවා; පාඩු ලබනවා.

ලෙකෝ ආයතනය මේ EPF, ETF සල්ලි අරගෙන ඔබතුමන්ලාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන නීතිරීතිවත් ක්‍රියාත්මක නොකරන අවස්ථාවක මේ තුළින් EPF, ETF එකටත්, CEB එකටත් ප්‍රශ්න ඇති වනවා නොවේද?

ගරු පාටලි චම්පික රණවක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර පාටලි චම්පික රණවක)

(The Hon. Patali Champika Ranawaka)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒක මේ ප්‍රශ්නයට අදාළ නැහැ. මුතුරාජවෙල වෙස්ට් කෝස්ට් බලාගාරය ගැනයි එතුමා කියන්නේ. නමුත් එතුමාට දැනුවත් කිරීම පිණිසයි මා මේ කියන්නේ. වෙස්ට් කෝස්ට් බලාගාරයේ කිසිම පාඩුවක් නැහැ. වෙස්ට් කෝස්ට් ආයතනය අපේ අමාත්‍යාංශයට අයිති ආයතනයක් නොවුණත් මා ඉතා වග කීමෙන් කියනවා, වෙස්ට් කෝස්ට් ආයතනයේ කිසිම පාඩුවක් නැහැ කියලා. EPF, ETF ඒ වගේම

[ගරු පාඨලී වම්පික රණවක මහතා]

ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව සහ ලෙකෝ ආයතනයට -ඔබතුමා මීට කලින් ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා, මේ ලෙකෝ ආයතනයේ ආයෝජනවලට ප්‍රතිලාභ ලැබෙනවාද කියලා. ඔව්, ප්‍රතිලාභ ලැබ්ලා තිබෙනවා.- ආයෝජනය කරපු බිලියන දෙකට ප්‍රතිලාභ අපි ගෙවලා තිබෙනවා; 2010ත්, 2011ත් ගෙවනවා. වෙස්ට් කෝස්ට් බලාගාරයේ පාඩුවක් නැහැ. EPF, ETF සහ ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුවටත් ලෙකෝ ආයතනයටත් -ඒ අයගේ- ආයෝජනයට අදාළ ප්‍රතිලාභ ගෙවමින් තිබෙනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(මාණ්ඩුමුතු රාමු කුරුණානායක)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, නිවැරදි කිරීමක් කරන්න. එහෙම නම් ලෙකෝ එකේ EPF, ETF සල්ලි මොන ආයතනයේද ආයෝජනය කරලා තිබෙන්නේ?

ගරු පාඨලී වම්පික රණවක මහතා

(මාණ්ඩුමුතු පාඨලී සම්පික රණවක)

(The Hon. Patali Champika Ranawaka)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලෙකෝ එකේ EPF, ETF නොවෙයි. ETF, EPF ප්‍රධාන අරමුදලින් වෙස්ට් කෝස්ට් ආයතනයේ ආයෝජනයක් කළා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(මාණ්ඩුමුතු රාමු කුරුණානායක)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒක හරි.

ගරු පාඨලී වම්පික රණවක මහතා

(මාණ්ඩුමුතු පාඨලී සම්පික රණවක)

(The Hon. Patali Champika Ranawaka)

ලෙකෝ ආයතනය ඊට අමතරව බිලියන දෙකක ආයෝජනයක් කළා, ඒ ගොල්ලන්ගේ තිබුණු ප්‍රාග්ධන සංචිතවලින්. ඒ බිලියන දෙකට ලෙකෝ ආයතනයට ගෙවීමක් කරලා තිබෙනවා. මම ගිය සතියේ ඔබතුමාට දුන්නු උත්තරයේ-

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(මාණ්ඩුමුතු රාමු කුරුණානායක)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒක නොවෙයි. පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව තුළින් කියලා තිබුණා, මෙන්ම මේ වාගේ EPF, ETF සල්ලි පාවිච්චි කරලා ලෙකෝ ආයතනයත් එක්ක ආයෝජනය කරලා තිබෙනවා කියලා.

ගරු පාඨලී වම්පික රණවක මහතා

(මාණ්ඩුමුතු පාඨලී සම්පික රණවක)

(The Hon. Patali Champika Ranawaka)

නැහැ. ලෙකෝ එකේ බිලියන දෙකක ආයෝජනයක් තිබෙනවා වෙස්ට් කෝස්ට් ආයතනයේ. ඒ ආයෝජනය වෙනුවෙන් ලෙකෝ එකට ගෙවලා තිබෙනවා. ඒක ඔබතුමාට මම දැනුම් දුන්නා ගිය වර අහපු ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු ලබා දීමේදී.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(මාණ්ඩුමුතු රාමු කුරුණානායක)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නය. ගරු ඇමතිතුමනි, එදා විදුලි බිල අඩු කරන්න කියන කොට ඔබතුමා කිව්වා වැඩි කරන්නේ නැහැ කියලා. ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා මට උදව් කළා. සැප්තැම්බර් මාසයේ 14වැනිදා ඔබතුමා මහජන උපයෝගිතා කොමිසමට ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා, කෝට්ටි 169ක මාසික

අලාභයක් ලබන නිසා මේක මිල වැඩි කරන්න, සංශෝධනය කරන්න ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා කියලා. "දිවයින" පත්තරේ තිබෙනවා.

ගරු පාඨලී වම්පික රණවක මහතා

(මාණ්ඩුමුතු පාඨලී සම්පික රණවක)

(The Hon. Patali Champika Ranawaka)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තවම වැටහීමක් නැහැ, අවබෝධයක් නැහැ විදුලි බිල අය කිරීමේ ක්‍රමය ගැන. 2002 දී ඔබතුමන්ලා පනතක් ගෙනවා, විදුලි බල ක්ෂේත්‍රයත්, බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයත්, ජලය ආදී public utilities කියන මේ ඔක්කොම නියාමනය කරන්න කොමිසමක් පිහිටුවන්න කියා. ඒ කොමිසම පිහිටුවීම කළාට මොකද, ඒකට අවශ්‍ය බලය ලැබුණේ නැහැ, ජල සම්පාදනයෙන්වත්, විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයෙන්වත්, බනිජ් තෙල් ක්ෂේත්‍රයෙන්වත්. නමුත් 2009 දී විදුලිබල ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව ඇති කරපු පනතින් පමණක් ඒ නියාමන බලය ලබා දුන්නා, නියාමන කොමිසමට. මම ඒකට සම්බන්ධයක් නැහැ. අපේ අමාත්‍යාංශයේ සම්බන්ධයක් නැහැ. ඒ අනුව ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය බැඳී ඉන්නවා, ලයිසන්සරුවෙක් - licensee - ලෙස. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට licensees 6ක් තිබෙනවා. ඒ අය බැඳී ඉන්නවා, LECO ආයතනය බැඳී ඉන්නවා, තමන්ගේ වියදම් ඉදිරිපත් කරන්න, නියාමන කොමිසමට. PUCSL එකට තමන්ගේ වියදම් ඉදිරිපත් කරන්න. ඉතින් විදුලිබල මණ්ඩලය තමන්ගේ වියදම් ඉදිරිපත් කරනවා. එකකොට මහජන උපයෝගිතා කොමිසම ජනතාවගේ අදහස් අහලා, භාණ්ඩාගාරයේ අදහස් අහලා ඒ පිළිබඳ තීරණයක් ගනිවි. ඒ මිසක් ඒ පිළිබඳව අපට තීරණය කරන්න බැහැ. අපේ රජය ප්‍රතිපත්තියක් හැටියට කල්පනා කර තිබෙනවා, මේ ආයතන සුබසාධන ලෙස කර ගෙන යන්න. ඒ කියන්නේ පාඩු ලැබුවාද නැද්ද කියන එක නොවෙයි වැදගත් වෙන්නේ. සුබසාධනයක් ලෙස මේ ආයතන පවත්වාගෙන යාමයි. කොටින්ම අපි මේකේ ලාභාංශ කලින්ම ජනතාවට බෙදා හරිනවා. ඒකයි කරන්නේ. අපට කියනවා නම් මේ ආයතන වාණිජ පදනමෙන් පවත්වාගෙන යන්න කියලා, අපි වාණිජ පදනමෙන් පවත්වාගෙන යනවා. අපි LECO ආයතනය පවත්වාගෙන යන්නේ වාණිජ පදනමෙනුයි. ඒක අපි කෙළින්ම ලාබ උපයන ආයතනයක් බවට පත් කර තිබෙනවා. නමුත් සමාජ, ආර්ථික ප්‍රශ්න නිසා කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයට, අඩු ආදායම්ලාභීන්ට සහන ලබා දෙන්න ඕනෑ නිසා ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය සුබසාධන ආයතනයක් ලෙස පවත්වාගෙන යනවා.

ඒක තමයි ප්‍රතිපත්තිය. ඇමතිවරයා හැටියට විදුලි අය ක්‍රමය ගැන මට දැන් තීරණය කරන්න බැහැ. මේ නව පනත අනුව විදුලිබල මණ්ඩලයටත් තීරණය කරන්න බැහැ. එය තීරණය කළ යුත්තේ මහජන උපයෝගිතා කොමිසමයි. අපේ වගකීම, අපේ වියදම් ඒ අයට ඉදිරිපත් කිරීම පමණයි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(මාණ්ඩුමුතු රාමු කුරුණානායක)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒක තිබෙන්නේ ආණ්ඩුව යටතේ නේ.

ගරු පාඨලී වම්පික රණවක මහතා

(මාණ්ඩුමුතු පාඨලී සම්පික රණවක)

(The Hon. Patali Champika Ranawaka)

ඒක ජනාධිපතිතුමා යටතේ තිබෙන ස්වාධීන කොමිසමක්. ඒක සියලු ආර්ථික කටයුතු ගැන සලකා බලා තීරණයක් ගන්නවා ඇති.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 6 -1683/11-(1), ගරු එරික් ප්‍රසන්න වීරවර්ධන මහතා

ගරු එරික් ප්‍රසන්න විරවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு எரிக் பிரசன்ன வீரவர்தன)

(The Hon. Eric Prasanna Weerawardhana)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා (ජලසම්පාදන හා ජලාපවහන අමාත්‍යතුමා සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன - நீர்வழங்கல், வடிகாலமைப்பு அமைச்சரும் அரசாங்கத் தரப்பின் முத்திரைக்காலாசானும்)

(The Hon. Dinesh Gunawardena - Minister of Water Supply and Drainage and Chief Government Whip)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා මාසයක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

දෙවන වටය. ප්‍රශ්න අංක 1 -0959/'10-(4), ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා මාසයක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, කැසිනෝ ශාලා දෙකයි, තුනයි තිබෙන්නේ. කැසිනෝ ශාලා තුනයි තිබෙන්නේ. මේ ගොල්ලන් මේවාට උත්තර දෙන්නේ නැහැ නේ. මාර වැඩක් නේ.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙතුමා අහන ප්‍රශ්නය විවෘත ප්‍රශ්නයක්. ඉංග්‍රීසි කාලයේ ඉඳලා තිබුණු ඒවා ගැනයි අහන්නේ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, කැසිනෝ ශාලා දෙකයි තිබෙන්නේ.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

ඒ ඔබතුමා කියන ප්‍රශ්නය. ජෝසිමිගේ කාලයේ, ප්‍රේමදාස මහත්මයාගේ කාලයේ ඉඳන් මේ 1988 පනත යටතේ ගෙනාවේ කැසිනෝ ශාලා දෙකකද? 1988 ජැක්පොට් යන්ත්‍ර හැම තැනම සවි කළා. පස්සේ ගරු රනජන් විජේරත්න මැතිතුමායි ගැළෙව්වේ.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ඒ සියල්ල සොයා බලා ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙන්න.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

What is your point of Order?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

Mr. Deputy Speaker, may I bring to the attention of the Leader of the House and the Chief Government Whip that when we meet at the Party Leaders' Meeting, we find that there are various things to be approved before the end of the year.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

Hon. Member, that is not a point of Order.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

Sir, please listen to me. Article 148, ensures that all financial activities are -

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

Hon. Member, that is not a point of Order. You can raise it at the Party Leaders' Meeting.

තැපැල් සේවාවේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන්: ප්‍රතිලාභ

தபால் துறை அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள்:

நன்மைகள்

DEVELOPMENT PROJECTS IN POSTAL SERVICES : BENEFITS

1679/'11

5. ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා (ගරු පූජ්‍ය එල්ලාවල මේධනන්ද හිමි වෙනුවට)

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் எ.எச்.எம். அஸ்வர் - மாண்புமிகு (வண.)எல்லாவல மேதானந்த தேரர் சார்பாக)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer on behalf of the Hon.

(Ven.) Ellawala Medhananda Thero)

තැපැල් සේවා අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) (i) 2006 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා කාල සීමාව තුළ තැපැල් ක්ෂේත්‍රයේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් කවරේද;

[ගරු අල්හාජ් ඒ.එම්.එම්. අස්වර් මහතා]

- (ii) මෙම ව්‍යාපෘතීන් හරහා ජනතාවට ලැබී ඇති ප්‍රතිලාභ කවරේද;
- (iii) ඉදිරියේදී තැපැල් ක්ෂේත්‍රයේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපේක්ෂිත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් කවරේද;
- (iv) ඒවායින් අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵල කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

தபால் சேவைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2006ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் இற்றைவரையான காலப்பகுதியில் தபால் துறையில் நடைமுறைப் படுத்தப்பட்ட அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் யாவை என்பதையும்;
- (ii) இக்கருத்திட்டங்களினூடாக மக்களுக்குக் கிடைத்துள்ள நன்மைகள் யாவை என்பதையும்;
- (iii) எதிர்காலத்தில் தபால் துறையில் நடைமுறைப் படுத்த எதிர்பார்த்துள்ள அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் யாவை என்பதையும்;
- (iv) அவற்றிலிருந்து எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற நன்மைகள் யாவை என்பதையும்

அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Postal Services:

(a) Will he inform this House of -

- (i) the development projects implemented in the field of postal services during the period from year 2006 up to now;
- (ii) the benefits received by the people through these projects;
- (iii) the development projects expected to be implemented in the field of postal services, in future; and
- (iv) the results expected through them?

(b) If not, why?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, තැපැල් සේවා අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර සභාගත* කරනවා.

* සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:

* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

* Answer tabled:

- (අ) (i)
 - වතු නියෝජිත තැපැල් කාර්යාල
 - ව්‍යාපාරික තැපැල් සේවා
 - ජාත්‍යන්තර අධිවේගී තැපැල් සේවා
 - දේශීය අධිවේගී තැපැල් සේවා

- තැපැල් කාර්යාල හරහා වෙස්ටර්න් යුනියන් මුදල් හුවමාරුව
- HSBC මුදල් ගනුදෙනු
- DFCC මුදල් ගනුදෙනු
- ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථා මුදල් ගනුදෙනු
- LOLC මුදල් ගනුදෙනු
- SLT පෙර ගෙවුම් කාඩ්පත් අලෙවිය
- තැපැල් කාර්යාල පරිගණක ජාල පද්ධතිය සවිබල ගැන්වීම හා තොරතුරු තාක්ෂණික සේවා පුළුල් කිරීම
- මුද්දර කාර්යාල කටයුතු පුළුල් කිරීම
- ජාත්‍යන්තර තැපැල් කටයුතු පුළුල් කිරීම
- තොරතුරු තාක්ෂණ සේවා විධිමත් කිරීම
- ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාදාමය හා වත්කම් කළමනාකරණය
- අලෙවිකරණ අංශය ක්‍රියාවට නැංවීම. 04 our express සේවා හඳුන්වා දීම, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ පාර්සල් බෙදා හැරීම
- මානව සම්පත් සංවර්ධනය
- දිස්ත්‍රික් සංවර්ධන වැඩසටහන්
 - උතුරු වසන්තය සංවර්ධන වැඩසටහන
 - කඳුරට උද්‍යානය
 - බස්නාහිර සංවර්ධන වැඩසටහන
 - පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික් සංවර්ධන වැඩසටහන
 - ජාතික සවිය ගම නැඟීම

(ii)

- නවීන පහසුකම් සහිත ආකර්ෂණීය කාර්යාල පරිශ්‍රයක් තුළ ගුණාත්මක තැපැල් සේවාවක් සැපයීම
- එලාදායි ලෙස මහජන අවශ්‍යතා සපුරාලීම
- රජයේ ගොඩනැගිලි හා දේපළවල ආරක්ෂාව
- කාර්යක්ෂම ලිපි බෙදීමේ සේවයක් ලබා දීම
- සන්නිවේදනය හා පහසුකම් පුළුල් කිරීම තුළින් දැකුම්කළු පාරිසරික පාරිභෝගික ආකර්ෂණය
- ලිපි තැපැල් කිරීමේ පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීම

(iii) දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අපේක්ෂිත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් පහත දැක්වේ.

- තැපැල් කාර්යාල ගොඩනැගිලි අලුත්වැඩියාව - ඇමුණුම 01 බලන්න.
- දෙපාර්තමේන්තු වාහන මිලදී ගැනීම - ඇමුණුම 02 බලන්න.
- තැපැල් කාර්යාල නව ගොඩනැගිලි ඉදි කිරීම - ඇමුණුම 03 බලන්න.
- උතුරු වසන්තය - ඇමුණුම 04 බලන්න.
- පුහුණු කිරීම් හා හැකියා වර්ධන වැඩසටහන් - ඇමුණුම 05 බලන්න.

(iv)

- ආදායම් ප්‍රවර්ධනය
- නවීන පහසුකම් සහිත ආකර්ෂණීය කාර්යාල පරිශ්‍රයක් තුළ ගුණාත්මක තැපැල් සේවාවක් සැපයීම
- එලාදායි ලෙස මහජන අවශ්‍යතා සපුරාලීම
- රජයේ ගොඩනැගිලි හා දේපළවල ආරක්ෂාව
- කාර්යක්ෂම ලිපි බෙදීමේ සේවයක් ලබා දීම
- සන්නිවේදනය හා පහසුකම් පුළුල් කිරීම තුළින් දැකුම්කළු පාරිසරික ආකර්ෂණය
- ලිපි තැපැල් කිරීමේ පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීම

(ආ) අදාළ නොවේ.

Rehabilitation & Improvement of Capital Assets – Building & Structures අනුප්‍රේම - 01
Vote No – 308-01-01-2001 Schedule I

No	Division	Project	Estimate Rs (Mn)	Total Estimated Cost Rs (Mn)
01	Colombo	Rathmalana	1.5	
		Moratuwa	1.0	2.5
02	Kaluthara	Hedigalle Colony Spo	0.8	
		Yattapatha Sinharaja Udayanaya Sub Po	0.7	
		Waskaduwa	0.15	
		Panadura	0.3	1.95
03	Gampaha	Nittambuwa	0.5	
		Kadawatha	0.2	
		Biyagama	1.0	
		Veyangoda	0.4	2.1
03	Puttlam	Mundalama	0.15	
		Chillaw	1.5	
		Anamaduwa	0.1	
		Marawila	0.1	
		Puttlam	0.25	
		Wennapuwa	0.15	2.25
04	Kurunegala	Melsiripura	1.0	
		Ambanpola	0.3	
		Galgamuwa	0.2	
		Bingiriya	0.1	
		Nikadalupotha	0.5	
		Meegalecwa	0.5	
		Mawathagama	0.2	2.8
05	Matale	Wilgamuwa	0.125	
		Rathota	0.15	
		Naula	0.10	
		Ukuwela	0.15	
		Matale Secretarial	0.15	
		Matale	0.35	
		Dambulla	0.75	
		Madawala Ulpota	0.20	
		Wasala Kotte Spo	0.10	
		Galewela	0.35	2.425
06	Nuwara Eliya	Nuwara Eliya Bachelor Quarters	1.0	
		Nuwara Eliya Quarters	1.0	
		Hatton (RMC)	0.40	
		Nuwara Eliya	1.00	
		Nildandahinna	0.65	
		Walapane	0.50	
		Udupussellawa	0.20	
		Nanuoya	0.20	4.95
07	Kandy	Marassana	0.60	
		Madawala Bazaar	0.25	
		Talathuoya	1.00	
		Wattegama	0.50	
		Kandy	0.30	
		Gampola	0.25	
		Dolosbage	0.25	
		Nawalapitiya	0.25	
		Hasalaka	0.20	3.6
08	Trincomalee	Kinnya	0.25	
		Kanthale Po	1.00	
		Nilaweli	0.10	
		Trincomalee	0.20	
		Muthur	1.00	2.55
09	Badulla	Mpakadawala	0.30	
		Lunugala	0.15	

		Diulpeessa Spo	0.30	
		Hebarawa / Habaraluwewa Spo	0.30	
		Bandarawela	1.00	2.05
10	Monaragala	Thanamalwila	1.00	
		Kataragama	1.00	
		Ehimalewewa	1.00	
		Siyabmalanduwa	1.00	
		Mahagama Colony	1.00	
		Kotaboowa	1.00	
		Hulandawa	0.50	6.5
11	Kegalle	Dehiowita	1.30	
		Galigamuwa	0.175	
		Mawanella	0.175	
		Rambukkana	0.10	
		Ruwanwella	0.10	
		Yatiyanthota	0.10	1.95
12	Rathnapura	Niwithigala	0.35	
		Balangoda	0.10	
		Dehiowita	0.10	
		Colombageara	0.10	
		Rakwana	1.00	
		Godakawela	0.50	2.15
13	Matara	Urubokka	0.75	
		Matara	0.20	
		Deniyaya	0.15	
		Walasgala	0.10	
		Thihagoda	0.10	
		Gandara	0.50	1.8
12	Galle	Bethota	0.20	
		Imaduwa	0.20	
		Habaraduwa	0.20	
		Wanduramba	1.00	
		Ahangama	0.20	1.8
13	Hambanthota	Getamanna	0.30	
		Thissamarama	1.00	
		Pahala Andarawewa Spo	0.30	
		Kirama	0.50	
		Beliatta	1.00	
		Dikwella	0.50	
		Dondra	1.00	
		Tangalle	1.00	
		Hambantota	1.00	6.0
14	Ampara	Dehiathakandiya	0.50	
		Mahaoya	0.20	
		Padiyathalawa	1.00	
		Inginiyagala	0.40	
		Gonagolla Spo	0.25	2.35
15	Akkaraipattu	Thrukkovil	2.50	
		Ninthavur	2.50	
		Samanthurai	5.00	10.00
16	Batticaloa	Valachchani	3.00	
		Kattankudi	1.00	
		Arayampathi	3.00	7.00
		Deputy Postmaster General Office / Divisional superintendent Office / Regional Administrative Office/ Post Office Quarters Renovation & Repairs	22.975	22.975
Total				90.30

[ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා]

Purchase of Vehicles

Vote : 308 - 1 - 1 - 0 - 2101

Purchase of Bicycles for Postmen

10000 Nos

Estimated Cost Rs.100,000,000.00

Purchase of Delivery Vans

80 Nos

Estimated Cost Rs.560,000,000.00

Total Estimated Cost Rs.660,000,000.00

Vote - 308-1-1-2104 Constructions of New Buildings (Continuation) - 2012 Schedule VI

NO	Project	Total Estimate Cost RS.(Mn)	Allocation 2011 Rs. (Mn)	Estimate 2012 Rs. (Mn)
1	Pemaduwa	10.00	5.00	5.00
2	Seppukulama	10.00	5.00	5.00
3	Tirappanai	10.00	5.00	5.00
4	Padaviya	10.00	5.00	5.00
5	Avissawella	30.00	10.00	20.00
6	Dompe	10.00	5.00	5.00
7	Boossa	10.00	5.00	5.00
8	Urugamuwa	10.00	4.00	6.00
9	Sooriyawewa	10.00	5.00	5.00
10	Talawakele	10.00	5.00	5.00
11	Dombagahawela	10.00	5.00	5.00
12	Mahakalugolla	8.00	2.00	6.00
13	Parakaduwa	10.00	5.00	5.00
14	Galapitamada	10.00	5.00	5.00
15	Udawalawa	10.00	5.00	5.00
16	Welipennaghamulla	10.00	5.00	5.00
17	Maeliya	8.00	2.00	6.00
18	Madurankuliya	10.00	5.00	5.00
19	Waikkala	8.00	4.00	4.00
20	Vakarei	8.00	3.00	5.00
21	Ella	10.00	5.00	5.00
22	Anuradhapura Complex	94.00	54.00	40.00
Total				162.00

Vote - 308-1-1-0- 2104 Constructions of New Buildings - 2012 Schedule VII

No	Division	Project	Estimate Rs (Mn)	Total Estimated Cost Rs (Mn)
Nuwara Eliya				
1		Hapugasthalawa	10.0	
2		Padiyapelella	10.0	20.0
Kandy				
1		Atabage	10.0	
2		Hewaheta	10.0	
3		Pujapitiya	12.0	
4		Kolabissa (SPO)	8.0	40.0
Matale				
1		Mahawela	10.0	
2		Yatawatta	8.0	18.0
Ampara				
1		Samanthurai	15.0	15.0
Batticaloa				
1		Vakaneri	12.0	
2		Nawathkadu	12.0	
3		Koddamunai	12.0	
4		Kurble City (SPO)	8.0	44.0
Trincomelee				
1		Chinabay	12.0	
2		Serunuwara	12.0	
3		Wilellamathi (SPO)	7.5	
4		Pankulam (SPO)	7.5	
5		Killiweddi (SPO)	7.5	
6		Thampalakamam (SPO)	7.5	
7		Rotawewa (SPO)	7.5	
		Circuit Bungalow	20.0	81.5
Mannar				

ඇමුණුම - 02

1		Circuit Bungalow	20.0	20.0
Kurunegala				
1		Kekunagolla	12.0	
2		Kurunegala Complex	100.0	
3		Daladagama	10.0	
4		Dodamgaslanda	12.0	134.0
Galle				
1		Imaduwa	12.0	
2		Balapitiya	12.5	
3		Ginthota	10.0	
4		Nagoda	10.0	
5		Hiniduma	12.0	
6		Kosgoda	8.0	
7		Pitigala	12.0	
8		Rajgama	8.0	
9		Akmeemana	12.0	
10		Ahungalla	10.0	
11		Kahaduwa	10.0	
12		Yakkalamulla	12.0	128.5
Matara				
1		Denipitiya	15.0	
2		Pitabeddara	12.0	
3		Isadeen Town	10.0	
4		Mawarala (SPO)	8.0	45.0
Puttlam				
1		Kadigawa (SPO)	5.0	
2		Naththandiya	10.0	
3		Kalpitiya	12.5	27.5
Anuradhapura				
1		Parackramapura	10.0	
2		Kapugollewa	10.0	
3		Mahailuppallama	10.0	
4		Circuit Bungalow	20.0	50.0

Hambantota				
1		Ranna	12.5	
2		Thissamaharamaya	12.0	
3		Wadiya (SPO)	8.0	
4		Beliatta	10.0	42.5
Rathnapura				
1		Rakwana	15.0	
2		Rathnapura Postal Complex 2 nd Stage	30.0	45.0
Kegalle				
1		Kithulgala	12.5	
2		Dewalegama	10.0	
3		Aranayaka	10.0	32.5
Badulla				
1		Bandarawela P.O Residence	12.5	
2		Soranathota (SPO)	6.0	18.5
Monaragala				
1		Nakkala	12.0	12.0
Colombo				
1		Sri Jayawardhanapura	20.0	
2		Maharagama	15.0	
3		PMG's Official Bungalow	20.0	55.0
Kalutara				
1		Govinna	12.5	
2		Gonapola Junction	12.0	
3		Poruwadanda	10.0	34.5
Gampaha				
1		Biyagama	10.0	10.0
Total				873.5

Wadakkil Wasantham

Vote No 308-1-1-1-2104

Schedule XI

No	Division	Project	Estimate Rs (Mn)	Total Estimated Cost Rs (Mn)
Jaffna				
1		PO - 10	200.00	200.00
Vavuniya				
1		PO - 01	20.00	
2		SPO - 31	93.00	
		Postal Complex - 01	50.00	163.00
Kilinochchi				
1		SPO - 35	105.00	105.00
Mulativu				
1		PO - 03	60.00	
2		SPO - 18	54.00	114.00
Total				582.00

අනුමත - 04
Schedule X

Wadakkil Wasantham

Purchase of Machinery

Vote: 308-1-1-1-2103

Auto start Generators to the following Supra Grade Post Offices

1. Jaffna PO
2. Kilinochchi PO
3. Mankulam PO
4. Vavuniya PO
5. Mannar PO
6. Mullaitivu PO

3 Nos 35 kw Generators and 3 Nos 25 KW Generators

Total Estimate Rs.9.0 mn

අනුමත - 05
Schedule - VIII

308-01-01-2401

Proposed Budget Estimate for the 2012 - Training & Capacity Building (308-01-01-2401)

1 Estimated Allocation for the Provincial Training Requirements			
Province	D.S. Division	Amount	Total Amount
Northern Province	Jaffna	100,000.00	400,000.00
	Kilinochchi / Muthiv	100,000.00	
	Vavuniya	100,000.00	
	Mannar	100,000.00	
North Central Province	Anuradhapura	150,000.00	275,000.00
	Polonnaruwa	125,000.00	
North Western Province	Kurunegala South	150,000.00	400,000.00
	Kurunegala North	150,000.00	
	Puttalam	100,000.00	
Central Province	Kandy South	125,000.00	500,000.00
	Kandy North	125,000.00	
	Matale	125,000.00	
	Nuwaraeliya	125,000.00	
Western Province	Colombo North	150,000.00	500,000.00
	Colombo South	150,000.00	
	Kalutara	100,000.00	
	Gampaha	100,000.00	
Sabaragamuwa Province	Ratnapura	150,000.00	300,000.00
	Kegalle	150,000.00	
Southern Province	Galle	150,000.00	450,000.00
	Matara	150,000.00	
	Hambantota	150,000.00	
Uva Province	Badulla	150,000.00	300,000.00
	Monaragala	150,000.00	
Eastern Province	Batticaloa	125,000.00	350,000.00
	Akaraipattu & Ampara	125,000.00	
	Trincomalee	100,000.00	
Central Mail Exchange		500,000.00	500,000.00
Department Of Official Language Sinhala/Tamil/English Coui		525,000.00	525,000.00
Total			4,500,000.00

2 Estimated Allocation for the External Training Courses	
External Payble Courses	
SLIDA/ Academy of Financial Studies/ NILS/ SL Foundation/	
Other accepted Institution	1,000,000.00
3 Estimated Allocation for the PMTC Training Requirements	3,000,000.00
4 Training for Potal Network Programme	1,500,000.00
5 Foreign Training (Self Funded) 5 Courses	1,000,000.00

Summary	
1 Estimated Allocation for the Provincial Training Requirements	4,500,000.00
2 Estimated Allocation for the External Training Courses	1,000,000.00
3 Estimated Allocation for the PMTC Training Requirements	3,000,000.00
4 Training for Potal Network Programme	1,500,000.00
5 Foreign Training (Self Funded) 5 Courses	1,000,000.00
6 Equipment & Machinery for PMTC/PTII	5,000,000.00
Total	16,000,000.00

මැදවව්විය-මඩු දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීම: විස්තර
මතවාச்சි - මඩු පුකෙයිරත වීති நிர்මාණය : විවර්ණ
CONSTRUCTION OF MEDAWACHCHIYA-MADU RAILWAY
LINE : DETAILS

1699/'11

7. ගරු අජිත් කුමාර මහතා (ගරු අනුර දිසානායක මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு அஜித் குமார் - மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க சார்பாக)

(The Hon. Ajith Kumara on behalf of the Hon. Anura Dissanayake)

ප්‍රවෘත්ත අමාත්‍යවරයාගේ ඇසුරුප්පත් - (1) :

- (අ) (i) මැදවව්විය දුම්රිය ස්ථානයේ සිට මඩු දක්වා දුම්රිය මාර්ගයේ දුර කොපමණද;
- (ii) මැදවව්විය සිට මඩු දක්වා දුම්රිය මාර්ගය පිළිසකර කරනු ලබන සමාගම කවරේද;
- (iii) එම සමාගම තෝරා ගනු ලැබීමේදී විධිමත් ටෙන්ඩර් පටිපාටියක් අනුගමනය කළේද;
- (iv) එම මාර්ගය ඉදි කිරීම සඳහා වැය වන මුළු මුදල කොපමණද;
- (v) එම මුදල් සපයා ගනු ලබන ආකාරය කවරේද;
- (vi) ණය මුදලක් මගින් එම මුදල් සපයා ගනු ලබන්නේ නම්, ඊට අදාළ පොලී අනුපාතයන් හා එම ණය ආසස් ගෙවීමේ කාලය කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නොඑසේ නම් ඒ මන්ද?

போக்குவரத்து அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) மதவாச்சி புகையிரத நிலையத்திலிருந்து மடு வரையிலான புகையிரத வீதியின் நீளம் எவ்வளவு என்பதையும்;
- (ii) மதவாச்சியிலிருந்து மடு வரையிலான புகையிரத வீதியை புனரமைக்கும் கம்பனி யாதென்பதையும்;
- (iii) மேற்படி கம்பனியை தெரிவுசெய்யும்போது முறைசார்ந்த கேள்விப்பட்டதிர நடைமுறை பின்பற்றப்பட்டதா என்பதையும்;
- (iv) மேற்படி வீதியைப் புனரமைப்பதற்குச் செலவாகும் மொத்தப் பணத்தொகை யாதென்பதையும்;
- (v) இப்பணத்தொகையைப் பெற்றுக்கொள்ளும் முறைமை யாதென்பதையும்;
- (v) கடன் மூலமாக மேற்படி பணத்தொகையைப் பெற்றுக்கொள்வதாயின் ஏற்புடைய வட்டி வீதம் மற்றும் இக்கடன் தொகையை மீள் செலுத்துவதற்கு எடுக்கும் காலம் எவ்வளவு என்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

[ගරු අජිත් කුමාර මහතා]

asked the Minister of Transport:

(a) Will he inform this House-

- (i) of the length of the railway line from Medawachchiya railway station up to Madu;
- (ii) of the name of the company which repairs the railway line from Medawachchiya to Madu;
- (iii) whether a proper tender procedure was followed in selecting the aforesaid company;
- (iv) of the total amount of money that would be spent on the construction of the aforesaid railway line;
- (v) the sources of funding; and
- (vi) if the aforesaid amount of money is obtained through a loan, the relevant interest rates and the period of repayment?

(b) If not, why?

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා (ප්‍රවාහන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ரோஹண திசாநாயக்க - போக்குவரத்து பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Rohana Dissanayake - Deputy Minister of Transport)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර සහාගත* කරනවා.

*** සහාගතය මත තබන ලද පිළිතුර:**

* சபாபீடத்தின் வைக்கப்பட்ட விடை :

* Answer tabled:

- (අ) (i) කිලෝ මීටර් 43යි.
 - (ii) ඉන්දියානු ඉර්කොන් සමාගම.
මෙය පූර්ණ වශයෙන් ඉන්දියානු රජයට අයත් සමාගමක් වේ.
 - (iii) යුද්ධය නිම වීමත් සමඟ විනාශ වී ගිය උතුරු හා නැහෙනහිර ප්‍රදේශයන් තුළ පිහිටි භෞතික සම්පත් නැවත ගොඩනැගීම රජයේ ප්‍රධාන අභියෝගයක් විය. ඒ අතර උතුරු දුම්රිය මාර්ගය නැවත ඉදි කිරීම ඉතා වැදගත් වූ අතර, එය කඩිනමින් ඉදි කිරීමටද අපේක්ෂා කරන ලදී. ඒ අනුව ඉන්දියානු රජය සමඟ රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික මට්ටමින් සාකච්ඡා කර මෙය ඉදි කිරීම සඳහා ඉන්දියානු ඉර්කොන් සමාගම හා ජනාධිපති කාර්ය සාධන බලකාය අතර අවබෝධතා ගිවිසුමක් අත්සන් කිරීම මඟින් මෙම ඉදි කිරීම් කටයුතු ඉර්කොන් සමාගමට ලබා දෙන ලදී.
 - (iv) ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 81.3යි
 - (v) ණය මුදලක් මඟින්.
 - (vi) පොලී අනුපාතය සියයට 3යි. කාල සීමාව වසර 05 සිට වසර 20 දක්වා.
- (ආ) අදාළ නොවේ.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் குமார்)

(The Hon. Ajith Kumara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එක අතුරු ප්‍රශ්නයක් අහන්න අවසර දෙනවාද?

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹண திசாநாயக்க)

(The Hon. Rohana Dissanayake)

අහන්න මන්ත්‍රීතුමා. මම උත්තර දෙන්නම්.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ප්‍රශ්නය අසන මන්ත්‍රීතුමා නොමැතිව අතුරු ප්‍රශ්න අහන්න බැහැ.

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹண திசாநாயக்க)

(The Hon. Rohana Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම උත්තර දෙන්න සූදානම්.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා උත්තර දෙන්න සූදානම් නම් ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் குமார்)

(The Hon. Ajith Kumara)

බොහෝම ස්තූතියි ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, අදාළම නොවුණත් ඔබතුමාගෙන් පිළිතුරක් ලැබෙයි කියලා බලාපොරොත්තු වෙනවා. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවැට, ගල්වැටවත්ත පිවිසුම් මාර්ගය ස්ථාන 4කදී cross වෙනවා. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමාට උත්තර දෙනවා නම් මම කැමැතියි. තක්ෂිලා විද්‍යාලය යක්ගහ හන්දිය පාර, වලහන්දුව හන්දිය වලහන්දුව වත්ත පාර, ජනාධිපති විද්‍යාලය පාර ආදී වශයෙන් ස්ථාන හතරකදී cross වෙනවා. මේ ප්‍රවේශ මාර්ගයේදීත් වාහන එන්නේ පැයට කිලෝ මීටර් 80ක, 100ක වාගේ වේගයකිනි. නමුත් මේ cross වන අතුරු මාර්ගවලදී ආරක්ෂාවක් නැහැ. ඊයේ අනතුරු ගණනාවක් සිද්ධ වන්න ගියා. ඒ වාගේම බරපතළ අනතුරක් සිදු වුණා. මෙම අනතුරු වැළැක්වීමට ගන්නා ක්‍රියා මාර්ගය කුමක්ද කියන එක මා දැන ගන්න කැමැතියි.

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹண திசாநாயக்க)

(The Hon. Rohana Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු අජිත් කුමාර මන්ත්‍රීතුමා අසන ලද ප්‍රශ්නයට පොදුවේ පිළිතුරක් ලබා දීම මගේ යුතුකමක් වනවා. විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය-

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ එම ස්ථානවල ප්‍රශ්නයක් තිබෙන බව ඇත්තටම අපිත් දකිනවා.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் குமார்)

(The Hon. Ajith Kumara)

ප්‍රවේශ මාර්ගයත් එක්ක සම්බන්ධ වන අතුරු මාර්ග තිබෙනවා. ඒවාට ආරක්ෂාවක් නැහැ. එතැන පොලිස් නිලධාරීන් දෙදෙනෙක් ඉන්නවා. ඇත්තටම රාජකාරි වශයෙන්ම නොවෙයි-

ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹண திசாநாயக்க)

(The Hon. Rohana Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එහෙම නම් ඒ ප්‍රශ්නයට උත්තර දෙන්න ඕනෑ අපේ වරාය හා මහාමාර්ග ඇමතිතුමායි.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

මහමාර්ග අමාත්‍යතුමාට යොමු කොට මෙම ස්ථානවල ගුවන් පාලම් කිහිපයක් ඉදි කිරීම සුදුසු වනවා. ඒ ප්‍රශ්නය වරාය හා මහාමාර්ග ඇමතිතුමාගෙන් ඇහුවා නම් හොඳයි. ඒක ප්‍රායෝගික ප්‍රශ්නයක්. ඒ ගැන මේ වන විට මම පෞද්ගලිකවත් වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමාගේ අවධානය යොමු කර තිබෙනවා.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (වාරිමාර්ග හා ජල සම්පත් කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா - நீர்ப்பாசன, நீர்வள முகாமைத்துவ அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முத்தவரும்)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva - Minister of Irrigation and Water Resources Management and Leader of the House of Parliament)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, රනිල් වික්‍රමසිංහ අපේ විපක්ෂ නායකතුමා ප්‍රකාශයක් කළාය කියලා අද දින "ද අයිලන්ඩ්" පුවත් පතේ පළ කර තිබෙනවා. මා පුවත් පතට දොස් කියන්නේ නැහැ. මා හිතන හැටියට පුවත් පත් කලාවේදීන්ට යම් වැරදීමක් වෙන්න ඇති. එතුමාගේ ප්‍රකාශයට ඉඩ දුන්නේ නැහැ. නමුත් එතුමා කථාව කරන අවස්ථාවේදී ඒ ප්‍රකාශයේ සඳහන් යම් යම් කරුණු සඳහන් කළා. නමුත් සම්පූර්ණ ප්‍රකාශයක් කළ හැටියට පුවත් පතේ පළ කරලා තිබෙනවා. එම නිසා ඔබතුමා හැන්සාඩ් වාර්තාවේ එතුමාගේ කථාවත්, "ද අයිලන්ඩ්" පුවත් පතේ පළ කර තිබෙන ප්‍රකාශයත් පිළිබඳව සොයා බලන්න ය කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා. එහෙම නැත්නම් වැරදි මතයක් රටට යනවා, එතුමා මේ සම්පූර්ණ ප්‍රකාශය පාර්ලිමේන්තුවේදී කළාය කියලා. එවැනි ප්‍රකාශයක් කළා නම්, එම ප්‍රකාශයට පිළිතුරු දීමේ වග කීමත් රජයට තිබෙනවා. එම නිසා පළමුව ඔබතුමා මේ පිළිබඳව සොයා බලන්න ය කියා විතරක් මා ඉල්ලා සිටිනවා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ඒ ප්‍රශ්නය ගරු කථානායකතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. එකී ප්‍රකාශය ස්ථාවර නියෝග 23 (2) යටතේ කරන ලද ප්‍රකාශයක් නම් ආණ්ඩු පක්ෂයටත් පිළිතුරු දීමට අවස්ථාවක් තිබිය යුතුයි කියන එක තමයි කියන්නේ. එසේද, නැද්ද කියන එක පිළිබඳව සොයා බැලීම සඳහා ගරු කථානායකතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා.

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2012**ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2012****APPROPRIATION BILL, 2012****කාරක සභාවේදී තවදුරටත් සලකා බලන ලදී.- [ප්‍රගතිය: දෙසැම්බර් 01]****[නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.]**

குழுவில் மேலும் ஆராயப்பெற்றது.- [தேர்ச்சி : டிசம்பர் 01] [பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்]

Considered further in Committee - [Progress: 01st December] [MR. DEPUTY SPEAKER in the Chair.]

101 වන ශීර්ෂය.- බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යවරයා**01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම,**

රු. 91,695,000

தலைப்பு 101.- பொத்த சாசன, மத அலுவல்கள் அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் -

மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 91,695,000

HEAD 101. - MINISTER OF BUDDHA SASANA AND RELIGIOUS AFFAIRS

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 91,695,000

177 වන ශීර්ෂය.- සංස්කෘතික හා කලා කටයුතු අමාත්‍යවරයා**01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම,**

රු. 110,230,000

தலைப்பு 177.- கலாசார மற்றும் கலை அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் -

மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 110,230,000

HEAD 177. - MINISTER OF CULTURE AND THE ARTS
Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 110,230,000

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ශීර්ෂ අංක 101, 201 සිට 205 දක්වා, 177 සහ 206 සලකා බැලීම පූර්ව භාග 10.00 සිට අපර භාග 12.30 දක්වා. විවාදය ආරම්භ කරන්නේ ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)

(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

ගරු සභාපතිතුමනි, -

ගරු අල්හාජ් ඒ.එම්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Hon. Chairman, I rise to a point of Order.

[ප්‍ර.භා. 10.02]

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)

(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

කරුණාකර බාධා කරන්න එපා. මගේ කාලය ගන්න එපා. ගරු සභාපතිතුමනි, "2012 විසර්ජන පනත් කෙටුම්පතෙහි කාරක සභා අවස්ථාවේදී අද දින ඉදිරිපත් කරන අමාත්‍යාංශ හා ඒවා යටතේ ඇති අනෙකුත් දෙපාර්තමේන්තු හා ආයතනවලට අදාළ අංක 101, 201 සිට 205 දක්වා සහ 177 හා 206 දරන වැය ශීර්ෂයන්ගෙන් එක් එක් වැඩ සටහනකි සියලුම පුනරාවර්තන වියදම් හා මූලධන වියදම් රුපියල් 10කින් කපා හැරිය යුතුය" යි මම යෝජනා කරමි.

ගරු සභාපතිතුමනි, අද ඉතාමත්ම වටිනා වැය ශීර්ෂයක් අනුමත කරන්නයි යන්නේ. මේ වැය ශීර්ෂය අපි -

ගරු අල්හාජ් ඒ.එම්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

No point of Order can be raised. We are in the Committee Stage Discussion.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

What is your point of Order?

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)

(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

Sir, he is taking my time. I cannot give him my time.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

What is your point of Order, in brief?

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

I will be brief, Sir. According to Standing Order No. 77 (2) (b) (ii), as raised by the Hon. Leader of the House,

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

I have given a decision in that regard.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Wait, Sir. - [Interruption.]

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

Hon. Gamini Jayawickrama Perera, you continue with your speech.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு காமிணி ஜயவிக்ரம பெரேரா)

(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

ගරු සභාපතිතුමනි, 2600 සම්බුද්ධත්ව ජයන්තිය සමරන මේ අවස්ථාවේ අපේ ගරු අග්‍රාමාත්‍ය ගරු දී.මු. ජයරත්න මැතිතුමා මේ විෂය භාරව සිටීම ගැන මා ඉතා සතුටු වෙනවා. එතුමා බොහොම පින් කරන නිවන් දකින සමාජයේ කෙනෙක්. එතුමාගේ පැතුමක් උඩ මගේ අරමුණක් ඉෂ්ට වුණා. ඇත්ත. මගේ අරමුණ වුණේ මෙලොව එතුමාට අගමැතිකම ලබා ගැනීමයි. මා පළමුව අගමැතිතුමාට දිර්ඝායුෂ පතනවා. එතුමා අගමැති තනතුරේ බොහෝ කාලයක් වැජඹෙවායි කියා මම ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ගරු අගමැතිතුමනි, 2011 වෙසක් පුත් පොහෝ දින ශ්‍රී බුද්ධ වර්ෂ 2600 සැමරීමේ උත්සවයකුත් ඓතිහාසිකව පැවත්වුවා. ලංකාවේ ඉපදීමත් මහා පිනක්. ආගම නොවෙයි තිබෙන්නේ. මේ පුණ්‍ය භූමියේ ඉපදීම මහා පුණ්‍ය කර්මයක්. ඒ පුණ්‍ය භූමියේදී පුණ්‍යයක් ලබා ගන්නට නම් යහපත් විධියට තමන්ගේ ආගම අනුව ජීවත් වන්නට ඕනෑ. ගෞතම බුදුරජාණන් වහන්සේගේ ධර්මය වන්නට පුළුවන්; ජේසුස් ස්වාමීන් වහන්සේගේ ධර්මය වෙන්නට පුළුවන්; මහම්මත්තුමාගේ දහම වෙන්නට පුළුවන්; හින්දු ආගම වන්නට පුළුවන්. ආගම රවටා, ආගම වංචා කර ආගම විකුණාගෙන කන කට්ටියට මෙලොවම පඩිසන් දීම් වෙනවා. එම නිසා අප ආගමක් තුළ ජීවත් වන්නට ඕනෑ. මා බෞද්ධාගම ගැන විතරක් නොවෙයි කථා කරන්නේ. සෑම ආගමකම අයට මේ ස්ථානය උතුම් පුණ්‍ය භූමියක් කරන්නට පුළුවන් නම් ඒක තමයි ලොකුම දෙය. ගෞතම බුදුරජාණන් වහන්සේගේ උත්පත්තිය, බුද්ධත්වය, පිරිනිවන් පෑම සිදු වුණේ දඹදිව වුවත්, ශ්‍රී ලංකාවේ තමයි අවුරුදු පන්දාහක් බුද්ධ ශාසනය පවතින්නේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, ගරු අගමැතිතුමනි, විශේෂයෙන් මතට තින කියා අප කථා කරනවා. නමුත් ඒ මතට තින කියන එක තිබුණාට අද සමාජයේ වෙන දේවල් දිනා බැලුවාම හරිම කනගාටුදායකයි. කල්පිටියේ විශාල හෙරොයින් තොගයක් අහුවුණා. මම දන්නවා, ඒවා එක්තරා බලවෙනකු මාර්ගයෙන් කොළඹට ආවා; ඒවා යට ගැහුණා කියන එක. පසු ගිය ඡන්දය කාලයේ තවත් තොගයක්

අහු වුණා, Narcotic Bureau එකට. ඒවා යට ගැහුණා. මේ වාගේ සිද්ධීන්, මිනි මැරුම්, අද සමාජයේ සිදු වෙනවා. හිටපු ගමන් මන්ත්‍රීවරයෙක් තමන්ගේ තවත් හිටපු මන්ත්‍රීවරයෙකුට පිස්සු බල්ලෙකුට වෙඩි තියනවා වාගේ ඡන්දය දවසේ දවල් වෙඩි තියන්නට තරම් අපේ සමාජය බාල වෙලා ඉන්නවා; හීන ධීන වෙලා ඉන්නවා. ඉතින් මේ, මතට තිනක් තුළ ඇති වන සමාජයක් ද කියා අපට කල්පනා කරන්නට වෙලා තිබෙනවා. හරි කනගාටුයි. අද කැසිනෝ පටන් අරගෙන තිබෙනවා. සංචාරක ව්‍යාපාරයේ මුඩාවෙන් අද සංචාරකයින්ගේ මනදොළ පුරවන්න විදේශීය කාන්තාවෝ මාස තුනකට කියා ඇවිත්- මම මේ පාර්ලිමේන්තුවේ මීට ඉස්සෙල්ලාත් මේ පිළිබඳව කථා කළා- මාස තුනක් නොවෙයි අවුරුදු දෙක තුන ඉඳි ගෙන අද රට විනාශයකට ගෙන ගිහින්නිබෙනවා. අද මේ රට තායිලන්තය වාගෙයි.

තායිලන්තයටත් මාසයකට ලක්ෂ 10ක් විදේශ සංචාරකයෝ ආවා. ඔවුන්ගේ මන දොළ පුරවන්න ඒ අයත් කටයුතු කළා. අද එය ශාපයක් වාගේ වෙලා තායිලන්තයේ නගරය මාසයෙන් දෙකෙන් විනාශ මුඛයට යනවා. ශාසනයේ පින් බලවත්ව තිබෙන නැතත් තායිලන්තය කියන්නේ.

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ රටේ ඉඩම් විදේශ සමාගම්වලට බදු දෙනවා කිව්වේ අවුරුදු 30කටයි. අවුරුදු 30කට වැඩි බදු කාලයකට ඉඩම් ආයෙත් දෙන්නේ නැහැ කිව්වා. 90ට දෙන්නේ නැහැ කිව්වා. මේ ඊයේ අවුරුදු 90කට ඉඩම් ලබා දෙන්න කැඩිනට මණ්ඩලය අනුමත කරලා. දෙවියනේ, මෙහෙම බොරු කියලා මේ වාගේ දේවල් කරන්න පුළුවන්ද කියා මට තේරෙන්නේ නැහැ. හිල්ටන්ද ඡෙරටන්ද කියලා මොකක්ද එහෙකට අවුරුදු 90කට ගාලු මුවදොරින් ඉඩම් දෙන්න යනවාලු. මොනවාද මේ ප්‍රතිපත්ති කියලා තමන් විසින්ම තමන්ගේ හදවතින් අහන්න වෙලා තිබෙනවා. තමන් තමන්ට අවංක වෙන්න ඕනෑ. තමන්, තමන්ගේ දේශය වෙනුවෙන් කථා කරන දේ ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ. මේක මහා විහිළු ප්‍රතිපත්තියක්. රජයට ඕනෑ වෙලා තිබෙන්නේ විදේශ විනිමය. රටේ සදාචාරය, ආගම නොවෙයි. කොයි ආගමේ වුණත් සදාචාරය, ආධ්‍යාත්මික ගුණවගාව පහත් තත්ත්වයට පත් කරලා මේ ක්‍රියා කරන නිව තත්ත්වය ගැන මම හරි කනගාටු වෙනවා. මෙන්න මේ තත්ත්වය අපි කවුරුත් කල්පනා කරන්න ඕනෑ. අපි මේ විදේශ මුදල් විකකට, ඩොලර් විකකට, Indian currency විකකට, යෙන් විකකට විදේශිකයන්ට තෘප්තිය ලබා දෙන්න මේ රට ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළ හරිද? අපිට සම්බුද්ධ ශාසනය අවුරුදු 5000ක් තිබෙනවා ගරු අගමැතිතුමනි. එවැනි භූමියක් අඟුණක් වෙනවා කියන්නේ ශාපයක්. ඒ ශාපය අපි දැක්කා. මම ඒක පස්සේ විග්‍රහ කරන්නම්.

ගරු අගමැතිතුමනි, මේ උදා වී තිබෙන තත්ත්වය තුළ මම දිනෙන් ගුණවර්ධන ඇමතිතුමාට කාරණයක් මතක් කරනවා. ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා එදා සංස්කෘතික කටයුතු භාරව සිටියදී, මම එදා පාර්ලිමේන්තු කාරක සභාවේදී ඇහුවා, "නොදියුණු පන්සල් A,B,C,D වාගේ ශ්‍රේණිගත කරලා තිබෙනවාද?" කියලා. ඔබතුමා "ඔව්" කිව්වා. සංඛ්‍යා ලේඛනත් කිව්වා. ඉතින් මම ඇහුවා, "නොදියුණු පන්සල්වලට යම් දීමනාවක් දෙනවාද?" කියලා. අද දානේ වෙලක් නැති, අභිංසක මිනිසුන්ට සිවුරක් පූජා කර ගන්න බැරි පන්සල් තිබෙනවා. එවැනි පන්සල්වල ස්වාමීන් වහන්සේලා සිවුර හැර යන මහා බේදවාචකයක් තිබෙනවා. මේ තත්ත්වයට තවම පියවරක් අරගෙන නැහැ. 1994 ඉඳිලා ඔබතුමන්ලා රජයේ ඉන්නවා. අවුරුදු 5ක, 6ක නෙවෙයි. [බාධා කිරීමක්] කථා කරන්න එපා.

ගරු අගමැතිතුමනි, සම්බුද්ධ ජයන්තියට උත්සව පවත්වන්න ගිය වියදම් මම දැන් කියනවා. ඒකට මේ පෙරහැරවල් ගිහිල්ලා උත්සව තියන එක නොවෙයි බුදුරජාණන් වහන්සේ දේශනා කළේ. කෙනෙක් වසලයෙක් වෙන්නේ කෙනෙකුගේ ප්‍රතිපත්තිවලින් මිසක් ධනයෙන් නොවෙයි කියලායි බුදුරජාණන්

වහන්සේ කිව්වේ. කොයි ආගමෙන් කියනවා. ඒ වෙලාවේ කරපු ඒ ශෝභන වියදම් මම පසුව කියනවා. නොදියුණු පන්සල්වල ස්වාමීන් වහන්සේලාට බෙහෙත් ටිකක් ගන්න සල්ලි නැහැ; බස් එකේ යන්න සල්ලි නැහැ. ඒවාට ගන්නා පියවර මොකක්ද? ගරු අගමැතිතුමනි, ඔබතුමාට මා යෝජනා කරනවා, නොදියුණු පන්සල්වල -විහාරස්ථානවල- ස්වාමීන් වහන්සේලාට බෙහෙත් ටික ගැනීමට, දානය ලැබෙන්නේ නැත්නම් ආහාරපාන ගැනීමට රුපියල් 5,000ක මාසික දීමනාවක් ලබා දෙන්න කියා. ඒක මහා පුණ්‍ය කටයුත්තක්. ඒ යෝජනාව ක්‍රියාත්මක කරන්න කියා ඔබතුමාගෙන් මා ඉල්ලා සිටිනවා. සම්බුද්ධ ජයන්තියේ නාමයෙන් ඔබතුමාට මා මේ යෝජනාව කරනවා. එහෙම නොවුණොත් මේ ශාසනය විනාශ වනවා. ඒ සම්බන්ධ සංඛ්‍යා ලේඛන මා ඉදිරිපත් කරන්නම්.

අද මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? පන්සල් වැහෙනවා. වැසි ගිය පන්සල් -විහාරස්ථාන- සංඛ්‍යාව මා කියන්නම්. ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ සංඛ්‍යා ලේඛන අනුව, 2011 මාර්තු මාසය වන විට භාමුදුරුවෝ නැති නිසා පන්සල් -විහාරස්ථාන- 2016ක් වැහිලා. දියුණු කටුගම්පොල ආසනයේත් භාමුදුරුවරු නැති පන්සල් තිබෙනවා. මේක මහා බැරෑරුම් තත්ත්වයක්. ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ සංඛ්‍යා ලේඛන අනුව මා ප්‍රකාශ කරන්නේ. එහි බැරෑරුම්කම තේරුම් ගන්න. 2010 වර්ෂයේ සාමාජික ස්වාමීන් වහන්සේලා 940 දෙනෙක් සිවුරු හැර ගිහින් තිබෙනවා. 2009 වර්ෂයේ උපසම්පදා ලැබූ ස්වාමීන් වහන්සේලා 728 දෙනෙක් සිවුරු හැර ගිහින් තිබෙනවා. මේ මූලාශ්‍රය බෞද්ධ කටයුතු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලබා ගත්තේ. මෙහෙම සංඛ්‍යාවක් සිවුරු හැර යන විට අද මොකද කරන්නේ? අපි බංග්ලා දේශයෙන් තරුණ ළමයි ගෙනැවිත් සිවුරු පෙරවා පැවිදි කරවනවා. බුද්ධ ශ්‍රාවක ධර්ම පියයේ පියාධිපති ස්වාමීන් වහන්සේ මට කිව්වා, "හරක් මස් ආදී නොයෙකුත් දේවල් කාපු ළමයි මෙහාට කැඳවාගෙන ඇවිත් අපි පැවිදි කරවනවා. අර ගතිය එහෙමමයි. සිවුරේ ඉන්නවා. කාලයක් ඉඳලා ආපහු තම රටවලට වඩිනවා" කියා. එහෙම නම් මේ රට මේ යන විධියට ගරු අගමැතිතුමනි, සාමාජික -ගිහි නොවෙයි.- භූමියක් වනවා. මේ ප්‍රශ්නය ගැන කවුද බැලුවේ? මේකට හේතුව මොකක්ද? විසඳුම මොකක්ද? බුදු රජාණන් වහන්සේ දේශනා කළ පරිදි හේතුව බලා හේතුවට කරුණු සොයා ඒ කරුණුවලට විසඳුමක් මේ වන තුරු නොගැනීම ගැන මා කනගාටු වනවා. මාත් බෞද්ධයෙක්. ඔබතුමන්ලාත් බෞද්ධයෝ. මේ සම්බුද්ධ ශාසනය අවුරුදු 5000ක් තිබෙනවා.

කාටවත් ඒක නැති කරන්න බැහැ. ඔබතුමන්ලාගෙන් මම කාරුණිකව ඉල්ලන්නේ, ගන්න පියවරක් කරුණාකරලා බෞද්ධ නාමයෙන්, රටේ නාමයෙන් ගන්න කියලායි. බුදුරජාණන් වහන්සේ වදාළේ ධර්මය පවතින්නේ උත්පත්තිය, බුද්ධත්වය සහ පිරිනිවන්පෑම සිදු වුණ දඹදිව නොවෙයි, මේ ශ්‍රී ලංකා ද්වීපයේ කියලායි. එහෙම නම් අපට වග කීමක් තිබෙනවා ධර්මය වෙනුවෙන් යමක් කරන්න. අපි කරන්න ඕනෑ තාවකාලික සුවයක් ලබා ගෙන පටිටම්වල ඉන්න එකම නොවෙයි.

ගරු සභාපතිතුමා, ඊ ළඟට අපේ තිබෙන සංඛ්‍යා ලේඛන දිනා බලන්න. අපේ රටේ තිබෙන දහම් පාසල් සංඛ්‍යාව 10,024ක්. දහම් පාසල් ශිෂ්‍යයෝ ඉන්නවා 1,932,581ක්. ගුරුවරු සංඛ්‍යාව 102,800යි. විහාරස්ථාන 10,349ත් 2000 ගණනක් වැහිලා ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන ඇමතිතුමනි. මේ ගැන තත්පල ලෙස හිතන්න වෙලා තිබෙනවා. මම මේ තිබෙන තත්ත්වය ගැන කනගාටුව ප්‍රකාශ කරනවා. මේ රට හදන්න නම්, මේ රට මේ හයංකර තත්ත්වයෙන් මුදා ගන්න නම්, මේ පරිහානියට විසඳුමක් ලබා දෙන්න කියලා මම විශේෂයෙන් ඔබතුමන්ලාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මම වයඹ පළාතේ ප්‍රධාන ඇමතිවරයා විධියට කළ වැඩ ටික ඔබතුමා දන්නවා. මම අවුරුදු එකහමාරයි ඒ

තනතුරේ වැඩ කළේ. ඒ, ජේවිපී භික්ෂු කාලයේ. එහිදී මම ප්‍රතිපත්තිය තීරණයක් ගත්තා. මම පළාත් අධ්‍යාපන ඇමති විධියට නියෝග කළා, සෑම ළමයෙක්ම ලබන වර්ෂයේ -ඒ කියන්නේ 1992 වර්ෂයේ- තමන්ගේ ආගමේ දහම් පාසල් සහතිකයක් ගෙන ආ යුතුයි පළමුවෙනි ශ්‍රේණියට ඇතුළත් වෙන්න කියලා. ඔක්කොම ගෙනාවා. ඒ වාගේම 1993 දී දහම් පාසල්වල විශාල ප්‍රගතියක් ඇති වුණා. ඇයි ඒ විධියට අදත් ක්‍රියාත්මක කරන්න බැරි? ඇයි ඔබතුමන්ලාට ඒ ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කරන්න බැරි? ඒවා ඔක්කොම නැති වුණා "රාජාලියා" පක්ෂයත් එක්ක එකතු වෙලා ඔබතුමන්ලා කළ විගඩ්මත්.

අද ඉරිදාට මොනවාද වෙන්නේ? ළමයි විදුට් යනවා කියලා කරන අනංග වැඩවලින් ළමයි අනාට වෙලා. ළමයි පැනලා යනවා. උසාවිවල නීතිඥයන්ට සල්ලි හම්බ කරන මාර්ග ඇති කරලා දික්කසාද වෙනවා. අභි-සක දෙමවුපියන් මානසික පීඩනවලට පත් කරමින් අද තරුණ ළමයි අනාට වෙලා විනාශ මුලයට පත් වෙලා. ඒ නිසා ඇයි හැම ආගමකින්ම මා ක්‍රියාත්මක කළ ඒ යෝජනාව ක්‍රියාත්මක කරන්න බැරි? මේවා කරන්න අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේයි, පළාත් සභාවෙයි සබඳතාවක් තිබෙන්න ඕනෑ. දැන් මේ කටයුතු නිකම් ගොනයි, මී හරකයි, බුරුවයි බැඳලා හානවා වාගේ වෙලා තිබෙන්නේ. පළාත් සභාව එක පැත්තකට අදිනවා. මහ ආණ්ඩුව එක පැත්තට අදිනවා. අමාත්‍යාංශය එක පැත්තකට අදිනවා. කනගාටුදායක තත්ත්වය ඒකයි.

ගරු සභාපතිතුමනි, නිදන් හැරීම ගැන මා ළඟ විස්තර තිබෙනවා. මැදදේපොල රජමහ විහාරය අවුරුදු 600ක් පැරණියි. ගිය සුමානයේ ඒ විහාරයේ තිබෙන බුදුරජාණන් වහන්සේගේ සැතපෙන පිළිමයේ ඇස් දෙක ගලවා ගෙන ගිහින්. මොන අපරාධයක්ද? එක සැකකාරයෙක් කියලා තිබෙනවා, ඊට ඉස්සෙල්ලා බෝධිරාජ මහා විහාරයේ සොරකම් කළා, මම අවුරුදු හතක් හිරේ හිටියත්, ආයෙන් මම ඒකම කරන්න යනවා නේ කියලා. හේන්න තද නීති; ක්‍රියාත්මක කරන්න. මේ රට පාලනය කරනවා කියන්නේ ඒකයි. ඇයි ඉතිහාසයේ, මහාවංශයේ ඒ පාලකයන්ගේ, ඒ රජවරුන්ගේ නම් තිබෙන්නේ? ඔවුන් කළ මහා උදාර වැඩ නිසායි. දුටුගැමුණු රජතුමා වාගේ, මහා පරාක්‍රමබාහු රජතුමා වාගේ, මහසෙන් රජතුමා වාගේ, වෛතෘ රාජයාණන් වහන්සේලා හදමින්, වැව් හදමින් වැඩ කරන්න ඕනෑ. ඉතිහාසයට තමන්ගේ නම යන්න නම් එහෙම කරන්න ඕනෑ. නැත්නම් සාපයයි අනාගත පරපුර ඔබතුමන්ලාට දෙන්නේ. අපි උත්පත්තිය ලැබුවේ අපේ අනාගතය සඳහායි; තව අවුරුදු 2,400ක් ඒ යුතුකම, ඒ වගකීම් ඉටු කරන්නයි.

මේ නිධන් හැරීම, ඒවා ගැනීම පිටුපස බලවත් අය ඉන්නවා. මම වැඩි විස්තර කියන්නේ නැහැ. බලවත් අය ඒවා කරමින් අනෙක් අයට උපදෙස් දෙනවා. කකුළුවා ඇදේට යමින් පොඩි අයට කෙළින් යන්න කියනවා වාගේ. දැන් පොඩි අයත් ඒ වැඩ කරන්න පටන් අරගෙන මහා හයංකාර තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා.

සෝමා කුමරිය හිටිය මාළිගාවේ මුර කාරයා එළවලා මහ දවල් loader එකක් අරගෙන ගිහිල්ලා නිධන් ගත්තා. මේක ඇත්ත. ලක්ෂ අටකට එන්න කිව්වා සෝමාවතියේ බුදු රැස් බලන්න. දිනේෂ් ගුණවර්ධන ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට පාන්දර හතරට ඒ වෛතෘ රාජයාණන් වහන්සේ වැඩ ඉන්න භූමියෙන් බෙර සද්දය ඇහුණා. ඔබතුමා ඒකට සාක්ෂි. ඒ බෙර සද්දය කාටවත්, ආරක්ෂකයන්ටවත් ඇහුණේ නැහැ. මේ උතුම් තැනට බුදු රැස් බලන්න ලක්ෂ 8ක් ගියා. අපේ ගරු කථානායකතුමා මේ ගැන දන්නවා. එදා ඇති වෙව්ව ගං වතුරෙන් බේරිලා අපේ ගරු කථානායකතුමා අමාරුවෙන් පැනලා ආවා. මම මේ වෙනතුරු කිව්වේ නැහැ, ම්‍රෙසියර්, underskirts, ගවුම්, කලිසම්, සරොම්, සෙරෙප්පු ට්‍රැක්ටර් තුනක් වැළලුවා, සෝමාවතියේ. දේව සාපයක් ආවා. මම දන්නේ නැහැ, නිධානයක් ගන්න කියලා සාදුකාරයක් දෙන්න කිව්වා ලෑ. අනේ ඒ භාමුදුරුවන්ගේ අම්මාත් එදා සිහිමුර්ජා

[ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා]

වෙලා අන්තරා වුණා. මම ඒ ගැන කතාහැටු වෙනවා. මහා බෙදෙනියයි. මේ රටේ ඒවා කරන්න බැහැ.

ගරු ඇමතිතුමනි, මට කතාහැටුයි එදා සෝමාවතියේ ගලපු ගං වතුර ගැන. මේ බලන්න, මේ පින්තූරයෙන් පෙන්වන්නේ ඒ ගං වතුර. එදා පැය දෙකයි වැස්සේ. තව පැය දෙකක් වැස්සා නම් වතුරට යට වෙලා ලක්ෂ අටක් මැරෙනවා. මම ගරු කථානායකතුමාට කිව්වා, තව ටිකක් හිටියා නම් ලක්ෂ අටක් මැරෙනවා කියලා. ලෝක ඉතිහාසයේ නොවුණු දෙයක් වුණා. දෙවියෝ බේරුවා කියලා මම දන්නවා. මම සෝමාවතියට මාසයකට සැරයක් යන කෙනෙක්. බලන්න ගරු සභාපතිතුමනි, මේ පින්තූරය. ගං වතුරේ අලි පැටවු ගහ ගෙන යන හැටි. ජනාධිපතිතුමා සල්ලි දිලා ගොඩනැගිලි හඳනවා. ඒවා වතුරට යට වුණා. රනිල් වික්‍රමසිංහ රජයේ වාරිමාර්ග ඇමති විධියට මම 2001-2002 කාලයේදී ඒ වටේටම පස් බැම්මක් හඳන්න සැලසුම් හදුවා. අනේ, අවුරුදු නවයක් ගත වෙලාත් තවම ඒක කරන්න බැරි වුණා. වමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාත් -වර්තමාන කථානායකතුමාත්- වාරිමාර්ග ඇමති වෙලා හිටියා. මම එතුමාටත් කිව්වා. ඒ පළාතේ මෙහිපාල සිරිසේන ඇමතිතුමා ඉන්නවා. මම එතුමාටත් කිව්වා. නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා ඇමතිතුමා මේ කටයුත්ත කරන්න භාර අරගෙන තිබෙනවා. ඇමතිතුමනි, මෙම ස්ථානය බුදුන් වහන්සේගේ දක්ෂිණ දන්ත ධාතූන් වහන්සේ වැඩ සිටින ස්ථානය. අලි පැටව් ඒ ගංවතුරට ගහ ගෙන යන හැටි දැක්වෙන මේ ඡායාරූපය මා ළඟ තිබෙනවා. එම ස්ථානයේ බෙදෙනිය තත්ත්වය මෙයින් පෙන්නුම් කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අද පවතින තත්ත්වය ගැන මම විශේෂයෙන් කථා කරනවා. ගරු අගමැතිතුමනි, ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ගැන විශාල චෝදනා තිබෙනවා. එතුමා රාජ්‍ය සේවයේ හිටිය කෙනෙක් නොවෙයි. පළාත් සේවයේ ඉඳලා ආපු එක් කෙනෙක්. එතුමා රාජ්‍ය සේවයට සම්බන්ධ පත් වීමක් ගත්තේ 2000දී. අද එතුමා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් කරලා. ස්වාමීන් වහන්සේලා හැම කෙනෙක්ම මට එතුමා ගැන කියලා තිබෙනවා. එතුමා සම්බන්ධයෙන් තිබෙන පෙත්සමක් සහ අනෙකුත් විස්තර මම මේ අවස්ථාවේදී **සභාගත*** කරනවා.

ගරු අගමැතිතුමා අභි-සකයි. ඒ ලේකම්තුමා මාරු කරන්න බැරිව ඔබතුමා අසරණ වෙලා ඉන්නවා. එතැන නාස්තියත් සමඟ වංචා ගසා කැමී රාශියක් තිබෙනවා. අගමැතිතුමා ඔළුව වනනවා; පිළිගන්නවා. මම අගමැතිතුමාගෙන් අහන්නේ, ඇයි මෙහෙම වෙන්න ඉඩ දෙන්නේ කියලායි.

අනුරාධපුරයේ තොරණ හඳුන්න රුපියල් 25,000ක් වියදම් කරන්න ඇති. ලක්ෂ පහ හමාරක් ගියා කියලා කියනවා. සම්බුද්ධත්ව ජයන්තිය කැවා. වෙසක් දවසේ මාතර පෙරහැරක් කළා. ඒකේ වියදම ලක්ෂ අටයි. අගමැතිතුමා ඒ ගැන දන්නවා. ලක්ෂ එකසිය විසිපහක් පෙරහැරවල්වලට වියදම් කරලා. මේ මුදල් දුප්පත් පන්සල්වලට දුන්නා නම් මොකද? මේවා හෙණ ගහන අපරාධ. එතුමා කළ කොන්ත්‍රාත් ගැන මෙහි තිබෙනවා. එතුමාගේ වාහන යොදවා කරන දේවල් මේ ලේඛනවල තිබෙනවා.

දැන්වත් ඉහළ තැන්වලට කථා කරලා සම්බුද්ධත්ව ජයන්ති ලේකම් කාර්යාලය පිළිබඳව පියවර ගන්න. හොඳ නිලධාරියෙක්

සිටියා. තමුන්නාන්සේ දන්නවා. එතුමාව එළවලා දැමීමා. එතුමාව දැන් pool එකට දාලා. හොරුන්ගේ ගුහාවක් කරලා අද සම්බුද්ධත්ව ජයන්ති ලේකම් කාර්යාලය. දැන් මොනවාද වෙන්නේ? හොරාගේ අම්මාගෙන් ජෙන අහන වැඩක් වෙලා තිබෙන්නේ. මේ බුද්ධ ශාසනය ආරක්ෂා කරන්න නම්, මේ බුද්ධ ශාසනය දියුණු කරන්න නම් අපි මොකක්ද කරන්න ඕනෑ? මුදුන ආදර්ශවත් වෙන්න ඕනෑ.

මගේ දේශපාලන ජීවිතයට කාටවත් ඇඟිල්ලක් දික් කරන්න බැහැ. මම 1977 ඉඳලා පාර්ලිමේන්තුවේ සිටියා. දිසා ඇමති, ප්‍රධාන ඇමති වශයෙන් සිටියා. කාට හරි මට යමක් කියන්න පුළුවන් නම් කියන්න. ප්‍රේමදාස ජනාධිපතිතුමාට පාර්ලිමේන්තුවේදී මිනි මරුවා, අප්ගෝසුවා කිව්වා. මම කිව්වා, ප්‍රේමදාස මැතිතුමා සාකච්ඡා සිදු කරලා තිබෙනවා කියලා කවුරු හරි නිත්‍යානුකූලව ඔප්පු කෙරුවොත් මම පාර්ලිමේන්තුවෙන් අස් වෙනවා කියලා. මම එදා අභියෝගයක් කළා. මම දෙවතාවක් පාර්ලිමේන්තුවෙන් අස් වෙව්ව කෙනෙක්. මට ඇති වෙන්න දෙයකුත්, නැති වෙන්න දෙයකුත් නැහැ. අපට තිබෙන්නේ, අප ජීවත් වන කාලය තුළ අපගේ සේවය ලබා දෙන එකයි. මේක හැම ආගමකින්ම කෙරෙන්න ඕනෑ. ආගම් විකුණලා කරන දේවල් වංචාවල්. මේවා නැති කරන්න ඕනෑ. භයානක විධියට පාසල් අසල, නොයෙක් තැන්වල කුඩු විකුණනවා, අගමැතිතුමනි.

සභාපතිතුමා

(தமிழக அரசு)

(The Chairman)

ඔබතුමාට තව විනාඩියක් තිබෙනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு காமனி ஜயவிக்ரம பெரேரா)

(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

අපේ පැත්තෙන් මට තව විනාඩියක් දීලා තිබෙනවා. සිංගප්පූරුව, මැලේසියාව, මැද පෙරදිග රටවල කුඩු කාරයින්ට කෙළින්ම ලැබෙන්නේ මරණ දණ්ඩනයයි. මම යෝජනාවක් කරන්න කැමැතියි. මේ සමාජය ආරක්ෂා කරන්නේ කොහොමද? හොරාගේ අම්මාගෙන් ජෙන අහන්න පුළුවන්ද? ඔබතුමා දන්නවා නේ. මේවාට සම්බන්ධ බලවත් අය ඉන්නවා නේ. ඔය ඊයේ පෙරේරා කථාවල් ගියේ, සාකච්ඡා සිදුවීම් අරවා මේවා එක්ක. ඉතින් මේ රට හදන්න පුළුවන්ද? ගොඩනැගිලිවලින් ලස්සන රටක් නොවෙයි, තිබෙන්න ඕනෑ. වරාය ඇමතිතුමා කිව්වා, ගොඩනැගිලිවලට වැය වුණු විශාල වියදම නිසා පාඩු ලබලා තිබෙනවා ලු. තමුන්නාන්සේලා සියයට 7ක පොලියට ඕක අස්සේ ගහන කොමිෂන්, පාරවල්වලින් ගහන කොමිෂන්, ඔය හැම දෙයක්ම දන්නවා. මා එකක් කියන්නම්, මා ඉතිහාසයේ හිටපු දේශපාලනඥයින්ගේ නම් කියන්නේ නැහැ. අපේ පැත්තෙන්, ඒ පැත්තෙන් ගසා කාපු අයට දඩුවම ස්වභාව ධර්මයෙන්ම ලැබුණා, ගරු සභාපතිතුමනි. ඒකෙන් කාටවත් මහහරින්න බැහැ. ඒ පාප කර්මය මෙලොවේ දීම පඩිසන් දෙනවා. බලය තාවකාලිකයි; සදාකාලික නැහැ.

ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාට මා බොහොම ගරු කරනවා, දේශපාලනඥයකු විධියට. මා මේ අවස්ථාවේ දී ඔබතුමාට කියන්නේ, ශාසනයේ නාමයෙන් ඔබතුමාගේ කාර්යාලය ඉස්සරහා අමාත්‍යාංශය හදා ගන්න. එතැන ඉඳලා පටන් ගන්න. ඔබතුමා අසරණයි. ගිහිල්ලා කියන්න, ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා කිව්වායි කියලා. ජනාධිපතිතුමා මාත් එක්ක එක බෝඩ්මේ සිටියේ. එතුමාගේ පොතෙන් ලියලා තිබෙනවා, අපි ඉස්සර ගෙනාපු කෙසෙල්කැන්, අන්නාසි කාපු හැටි කියලා. එතුමාගේ පොතෙන් ලියලා තිබෙනවා. නමුත් මේ සත්‍ය තුළ ඔබතුමා එඩිතර වෙන්න. භය වෙන්න එපා. ඔබතුමාගේ අරමුණක් ඉෂ්ට වුණා, අගමැති විධියට. ඒක ඔබතුමාගේ ජීවිතයේ පැතුමක්. දැන් භය නැතිව පියවර ගන්න; බැරි නම් අයින් වෙන්න. දෙවියෙක් විධියට

* ප්‍රස්තූතයේ තබා ඇත.

* தரவரிசையில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

ජනතාව ඔබතුමාට වදියි. ශාසනයේ නාමයෙන් මම මේ කියන්නේ.

සෝමාවතිය වටේට තිබෙන කැලෑව එළි කරනවා. මා කනගාටු වනවා, සනත් ජයසූරිය වැනි ක්‍රීඩකයෙක් ඒකට ගැවුණු එක ගැන. අලින්ට දැන් ඉන්න තැනක් නැහැ. අලි ඇවිල්ලා සෝමාවතියට වදිනවා. මා ළඟ ඒ පින්තූර තිබෙනවා, අගමැතිතුමනි. අලියා පඩි පෙළ නැහැලා ඇවිල්ලා වදිනවා. එවැනි පුදුම රූප මා අරගෙන තිබෙනවා. ඔබතුමාට ඒ පින්තූර නැතිව ඇති. මට ඒ පින්තූර තිබෙනවා.

පශු සම්පත් මණ්ඩලයට තිබුණා නම් හරක් ටික හඳුලා, කිරි ටික පිට රටින් ගෙනෙන එක නවත්වනවා. අපේ පිනට ඒකවත් කෙරෙනවා නම් කමක් නැහැ. ජනාධිපතිතුමා දැන් හරක් 3,000ක් පිට රටින් ගෙනෙන්න යනවා ලු. මොනවාද මේ අපි කරන්නේ? මෙන්න මේ කනගාටුදායක තත්ත්වය නැති කරන්න ඔබතුමා අද සිටවත් කටයුතු කරන්න. ඔබතුමාගේ බැබළීම තිබෙන්නේ ඔය පුටුවේ නොවෙයි, ඔබතුමා කරන සේවය තුළයි. ඒ සේවය තමයි සදාකල් පවතින්නේ. [බාධා කිරීමක්]

මගේ කාලය අවසන් කියලා ගරු සභාපතිතුමා කියනවා. ජෝශප් මයිකල් මන්ත්‍රිතුමාත් කථා කරන්න ඉන්නවා. ගරු අගමැතිතුමනි, මේ කටයුතු කර ගෙන යන්න ඔබතුමාට ශක්තිය හා ධෛර්යය ලැබේවා කියලා මා ප්‍රාර්ථනා කරනවා. හැම ආගමක් ගැනම තමයි මා මේ කථා කළේ. බෞද්ධාගම ගැන විතරක් නොවෙයි, හැම ආගමකටම මා ගරු කරනවා. බෞද්ධාගමේ උගන්වන්නේ ඒකයි. හැම ආගමකම උගන්වන්නේ චෛරය ක්‍රෝධය නොවෙයි. ගරු අගමැතිතුමනි, මේ කටයුතු කර ගෙන යන්න ඔබතුමාට අවශ්‍ය ශක්තිය, ධෛර්යය, වාසනාව ලැබේවායි මම ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

[පු.භා. 10.25]

ගරු එම්.කේ.ඒ.ඩී.එස්. ගුණවර්ධන මහතා (බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு எம்.கே.ஏ.டி.எஸ். குணவர்தன - பொளத்த சாசன, மத அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. M.K.A.D.S. Gunawardana - Deputy Minister of Buddha Sasana and Religious Affairs)

ගරු සභාපතිතුමනි, අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේදී බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන මේ මොහොතේ ඒ සම්බන්ධව කරුණු ඉදිරිපත් කිරීමට මා බලාපොරොත්තු වෙනවා. විශේෂයෙන්ම අනෙකුත් අමාත්‍යාංශවලට වඩා අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ අවධානය පෞද්ගලිකව යොමු වෙලා තිබෙන, ගරු ඇමතිවරයා හැටියට ගරු අගමැතිතුමා නායකත්වය ගෙන කටයුතු කරන මෙම බුද්ධ ශාසන සහ ආගමික කටයුතු අමාත්‍යාංශය, සියලු ආගම්වලට අදාළ කටයුතු නිරීක්ෂණය කරමින්, එම කටයුතු සඳහා ආධාර උපකාර දෙමින්, අවශ්‍ය මුදල් ප්‍රතිපාදන වෙන් කරමින් සියලුම ආගම්වල විරස්ථීතිය සඳහා කටයුතු කර ගෙන යන අමාත්‍යාංශයක් කියලා මා පළමුවෙන්ම කියන්නට ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමනි, ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ සඳහන් වන විධියට බුද්ධ ශාසනය ආරක්ෂා කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළට අනුකූලව අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ මෙහෙයවීමෙන් මේ අවුරුද්දේ මුල ඉදන් අපි ආරම්භ කළා 2,600 වන සම්බුද්ධතා ජයන්තිය. වෙන කවර කාලයකවත් නැති විධියට අපේ දිවයින පුරාම බෞද්ධ ප්‍රබෝධයක් ඇති කරමින්, බෞද්ධයන් තුළ විශාල බුද්ධාලම්භන ප්‍රීතියක් ඇති කරමින් කටයුතු කරන්නට සම්බුද්ධත්ව ජයන්ති වැඩ පිළිවෙළ උපකාර වුණා කියන එක කියන්නට ඕනෑ. ඒ වැඩ පිළිවෙළ සම්බන්ධව අතිගරු ජනාධිපතිතුමා පෞද්ගලික අවධානය යොමු කරමින් ඒ සඳහා ගරු අගමැතිතුමා, අපේ අමාත්‍යාංශය, ඒ

වාගේම අපේ උත්තරීතර සංඝ සභාව, ඉන්ද්‍රනිකායික මහා නායක හිමිපාණන් වහන්සේලා එක්ක එකතු වෙලා සාකච්ඡා කරමින් සම්බුද්ධතා ජයන්ති කොමිටියක් ඇති කරලා පන්සල්වල තිබෙන අඩු පාඩු, ඒ ඒ ප්‍රදේශවල කළ යුතු දේවල් සම්බන්ධව කටයුතු සිද්ධ කළා. මා එය විශේෂයෙන් සඳහන් කරන්නට ඕනෑ. ඒ යටතේ බොහෝ පන්සල්වලට, ඒ පන්සල්වල වැඩ කටයුතුවලට ආධාර උපකාර කළා. කවුරු කොහොම මොනවා කීවත් අපි දන්නවා අපේ අමාත්‍යාංශය හැටියට අප ඉතාම විශාල සේවාවක් කර තිබෙන බව. ඒ වාගේම 2011 අවුරුද්දේ සම්බුද්ධතා ජයන්තිය වෙනුවෙන් අපි රුපියල් මිලියන 59ක් වියදම් කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම 2012 වෙනුවෙන් රුපියල් මිලියන 104ක් වියදම් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

යුද්ධය නිසා විනාශ වෙව්ව උතුරු නැගෙනහිර ප්‍රදේශවල ඇති බෞද්ධ සිද්ධස්ථාන සහ අනෙකුත් ආගමික සිද්ධස්ථාන -හින්දු, ඉස්ලාම්, කතෝලික- වෙනුවෙන් අපේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන දෙපාර්තමේන්තු මගින් අපි ඉතාමත් විශාල සේවාවක් කර ගෙන යනවා. ඒ සිද්ධස්ථානවල නායක ස්වාමීන් වහන්සේලාගේ, පූජක පක්ෂයේ නායකවරුන්ගේ ඉල්ලීම මත සාකච්ඡා පවත්වලා අපි මුදල් වෙන් කරගෙන ඒ කටයුතු කර ගෙන යන බව කියන්නට ඕනෑ. මේ අවුරුද්ද වෙනුවෙන් අපට වෙන් වෙලා තිබෙනවා රුපියල් මිලියන 151ක්. අපි ඒ මුදල ඉතා ක්‍රමානුකූලව බෙදා හරිමින් මේ වැඩ පිළිවෙළ කර ගෙන යනවා කියන එක විශේෂයෙන් සඳහන් කරන්නට ඕනෑ.

අපි දන්නවා, මහවැලි ගඟ ආසන්නයේ පිහිටා තිබෙන නිසා සෝමාවතිය වෛත්‍යායට ජල ගැල්මෙන් අලාභ හානි සිදු වන බව. ඒ ජල ගැල්ම වැළැක්වීමේ බැමීම ඉදි කිරීම ආණ්ඩු කිහිපයකින්ම කරගෙන ගියා. මීට ඉස්සර තිබුණු එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවලින් කර ගෙන ගියා; අපේ ආණ්ඩුවලින් කර ගෙන ගියා. නමුත් ස්වාභාවික විපත් නිසා මහවැලි ගඟේ වතුර මට්ටම නිතර නිතර ඉහළ යමින් අඩු වෙමින් තිබෙන නිසා ඒක නිසියාකාරව තවම ඉවර කරන්න බැරි වී තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு காமிணி ஜயவிக்ரம பெரேரா)

(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

නැඟී සිටියේය.

எழுந்தார்.

rose.

ගරු එම්.කේ.ඒ.ඩී.එස්. ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு எம்.கே.ஏ.டி.எஸ். குணவர்தன)

(The Hon. M.K.A.D.S. Gunawardana)

ගරු මන්ත්‍රිතුමනි, මා ඔබතුමාට අවස්ථාව දෙන්නේ නැහැ. ඉඳ ගන්න. [බාධා කිරීමක්] ගරු සභාපතිතුමනි, අපි ඒ වැඩ පිළිවෙළ කර ගෙන යනවා. සමහරු ඇඟිල්ල දිගු කරලා කථා කරන්නේ ඒකට මොනවත් කරන්නේ නැතිව. සෝමාවතිය විතරක් නොවෙයි, අද සේරුවිල වෛත්‍යාය දිහා බලන්න. සේරුවිල පන්සලට යන පාර යුඑන්පී ආණ්ඩු තිබුණු කවර කාලයකවත් හැදුවේ නැහැ. ඒ පාර අද කෝටි ගණනක් වියදම් කරලා හදා ගෙන යනවා. සෝමාවතියේ සිට සේරුවිලට ප්‍රධාන මාර්ගයක් හදනවා. දැන් පාලම් තුනක වැඩ ඉවර කරලා තිබෙනවා, ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය මගින්. [බාධා කිරීමක්] අපේ අමාත්‍යාංශය මගින් ගරු අගමැතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් ඒ වෙනුවෙන් මුදල් වෙන් කරලා අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ කර ගෙන යනවා කියන එක- [බාධා කිරීමක්] නැහැ, සෝමාවතියට යන පාර හැදුවෙන් අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ යටතේ තිබෙන ඒ මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය තුළින්. එහෙම නැත්නම් ඔබතුමාට යන්න හම්බ වෙන්නේත් නැහැ, ගරු ජයවික්‍රම පෙරේරා මන්ත්‍රිතුමනි.

[ගරු එම්.කේ.ඒ.ඩී.එස්. ගුණවර්ධන මහතා]

අද ගං වතුර වෙලාවල්වලට පාලමෙන් එගොඩ වෙලා යනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, මෙතුමා දන්නේ එව්වරයි, ඒ ගැන කථා කෙරුවාට. එතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ මොනවා වත් සිදු වුණේ නැහැ. එතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ දඹරාවේ හාමුදුරුවෝ මරලා දැමීමා. ලබුදුවේ හාමුදුරුවන්ගේ පේරාදෙණිය පන්සලට කම්බි ගැහුවා. හාමුදුරුවෝ නිවාස අඩස්සියේ තිබ්බා. ඒ, යුඑන්පී ආණ්ඩුව කාලයේ කරපුවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, ගරු සභාපතිතුමනි, [බාධා කිරීමක්] අවුරුදු 30ක් තිස්සේ ලංකාවේ මොනම ආගමිකයෙකුටත් ආගමික සිද්ධස්ථානවලට යන්න පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ, ඒ කාලකණ්ණි ආණ්ඩුවේ වැඩ පිළිවෙළ තුළ.

ඒ කාලයේ නැහෙනහිර පළාතේ අරන්තලාවේදී හාමුදුරුවරුන් තිස්සන් නමක් අමු අමුවේ පෙනී ගහලා මරා දමනකම් ආණ්ඩුව බලා ගෙන හිටියා. ඒ වාගේම අපේ පදවි ශ්‍රී පුර නායක හාමුදුරුවෝ, රුහුණු සෝමාවතියේ හාමුදුරුවෝ මරා දැමීමා. ඒ වාගේම කාන්තන්කුඩි, කල්මුනේ පල්ලිවල ආගම අදහමින් හිටපු මුස්ලිම් ජනතාව මරා දැමීමා. හින්දු සිද්ධස්ථාන විනාශ කෙරුවා. ඒ ආණ්ඩුව කාලයේ අපේ දරම්භිපොල හාමුදුරුවන්ගේ ගම්පහ සාම විහාරය සිල් කළා. ඒ වාගේම මඩු මාතාවන්ගේ දේවස්ථානයට ලංකාවේ කිසිම කතෝලිකයෙකුට යන්න පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ; ජයලත් ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමන්ලාටත්, කාටත් යන්න පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ. නමුත් අද අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ වැඩ පිළිවෙළ තුළ යුද්ධය අවසාන කර තිබෙන නිසා දවසේ පැය විසි හතරේ ඕනෑම වෙලාවක දකුණේ ඉන්න ඕනෑම බෞද්ධයෙකුට නාගදීප විහාරයට, සේරුවිල වෛනයයට යන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. අද යාපනයේ හින්දු ජනතාවට කතරගම මහ දේවාලයට ඕනෑම වෙලාවක යන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. මඩකලපුවේ ඉස්ලාම් හක්කියෙකුට අද පුත්තලමේ පල්ලියට, කොළඹ දවටගහ පල්ලියට එන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. ලංකාවේ ඕනෑම තැනක ඉන්න කතෝලිකයෙකුට මඩු මාතාවන්ගේ දේවස්ථානයට යන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.

[මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනේ කැපයාගැනීමට අනුමැතිය ලැබුණු බවට ප්‍රකාශයක්]

[Expunged on the order of the Chair.]

වාගේ කතා කරන්නේ නැතුව මේවා කළේ කාගේ ආණ්ඩුව කාලයේදීද, කවුද කියන එක අපි මේ වෙලාවේදී කියන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම ඉදිරියටත් අපි මේ වගකීම භාර අරගෙන අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය තුළ අගමැතිතුමාගේ මෙහෙයවීමෙන් අපේ අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධානත්වයෙන් මේ වැඩ පිළිවෙළ කරගෙන යනවාය කියන එක මම මේ අවස්ථාවේදී සඳහන් කරනවා. [බාධා කිරීමක්] ගරු සභාපතිතුමනි, මම ඉඩ දෙන්නේ නැහැ.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ස්ථාවර නියෝගවලට පටහැනි යමක් ප්‍රකාශ කර ඇත්නම් එය හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් ඉවත් කිරීමට නියෝග කරනවා.

ගරු එම්.කේ.ඒ.ඩී.එස්. ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு எம்.கே.ஏ.டி.எஸ். குணவர்தன)

(The Hon. M.K.A.D.S. Gunawardana)

ගරු සභාපතිතුමනි,

[මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනේ කැපයාගැනීමට අනුමැතිය ලැබුණු බවට ප්‍රකාශයක්]

[Expunged on the order of the Chair.]

ඉන්නවා නම් තොප්පිය දමා ගන්නට අපට කමක් නැහැ. නමුත් එදා සිංහල බෞද්ධයෙකුට, කතෝලිකයෙකුට, හින්දු හක්කියෙකුට, ඉස්ලාම් හක්කියෙකුට ආගම අදහන්න ඉඩක් තිබුණේ නැහැ. එදා ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව කාලයේදී කොට්ටි කිරි පොවලා, කොට්ටි ආයුධ දීලා, කොට්ටි යාන වාහන දීලා, කොට්ටි බේන් හේන් දීලා භාණ්ඩාගාරයේ මුදල් කෝටි 90ක් බිල් පත්වලින් ප්‍රභාකරන්ට ගෙවලා මේ රට විනාශ කෙරෙව්වා; බුද්ධාගම විනාශ කෙරෙව්වා; හින්දු ආගම විනාශ කෙරෙව්වා; ඉස්ලාම් ආගම විනාශ කෙරෙව්වා; කතෝලික ආගම විනාශ කෙරෙව්වා. එහෙම කරලා දැන් සාන්තුවරුන් වාගේ කථා කරනවා. අපට කමක් නැහැ. තොප්පිය දා ගන්න පුළුවන් නම් දා ගන්න. එහෙම

[මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනේ කැපයාගැනීමට අනුමැතිය ලැබුණු බවට ප්‍රකාශයක්]

[Expunged on the order of the Chair.]

ඉන්න බව දන්නවා. ආගම

[මුලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනේ කැපයාගැනීමට අනුමැතිය ලැබුණු බවට ප්‍රකාශයක්]

[Expunged on the order of the Chair.]

ඉන්න බව අපි දන්නවා. එල්බ ගත් මතයේ ඉදන් මිසක් ඇස් ඇරලා බලන්නේ නැහැ, රටේ මොනවාද සිදු වෙන්නේ කියලා. අපි මේ විධියට කටයුතු කරමින් අපේ රටේ තිබෙන ප්‍රධාන ආගම් හතරට අයත් වන සිද්ධස්ථාන ආරක්ෂා කරනවා කියන එක කියන්න ඕනෑ.

අද බෞද්ධ සිද්ධස්ථාන 10,349ක් අපේ රටේ බල පැවැත්වෙනවා. ඒ වාගේම ස්වාමීන් වහන්සේලා 42,677ක් වැඩ වාසය කරනවා. ඒ වාගේම අද හින්දු විහාරස්ථාන 5,248යි; හින්දු පූජකවරු 1,113යි. ඉස්ලාම් සිද්ධස්ථාන 1,982යි; පූජකවරුන් 3,964යි. ක්‍රිස්තියානි පල්ලි 1,722යි; පූජකවරු 1,170යි. ඒ ආදි වශයෙන් උන්වහන්සේලා වැඩ වාසය කරමින් ඒ සිද්ධස්ථාන දියුණු කර ගෙන යනවා. අපේ ප්‍රධාන ආගම් තුනේ දෙපාර්තමේන්තු මගින්, ඒ අධ්‍යක්ෂවරු මගින් අපි ඒ සියලුම සිද්ධස්ථානවලට අවශ්‍ය මුදල් ප්‍රතිපාදන ලබා දෙමින් කටයුතු කරන බව කියන්නට ඕනෑ. ඒ වාගේම සියලුම විහාරස්ථාන සඳහා අපි වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කර ගෙන යනවා.

විශේෂයෙන් අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ මෙහෙයවීමෙන් උතුරු, නැහෙනහිර අභාවයට පත් වෙව්ව විහාරස්ථාන වෙනුවෙන් විශාල වැඩ කොටසක් කර ගෙන යනවාය කියන එක අපි මේ වෙලාවේදී කියන්න ඕනෑ. ඒක නිසා ඒක කාටත් බලා ගෙන ඉන්න බැරි නම් අපට කරන්න දෙයක් නැහැ. නමුත් අපට ඒ ගැන කථා කරන්න සිද්ධ වෙනවා. මේ රටේ ජීවත් වන ඕනෑම ආගමිකයකු අද සන්නේෂයෙන් තමන්ගේ ආගමික කටයුතුවල නිරත වෙනවා. විදේශවලින් මෙහාට පැමිණි තමන්ගේ ආගම අදහන අයත් නිදහසේ ගමන් බිමන් යනවා. පැය විසිහතරේ ඕනෑම තැනක එහේ මෙහේ යන්න පුළුවන්; ඕනෑ තැනක ජීවත් වෙන්න පුළුවන්; නිත්‍යානුකූලව රැකියාවක් කරන්න පුළුවන්; නිත්‍යානුකූලව ලියන්න, කියන්න, හිතන්න පුළුවන්.

බුදුරජාණන් වහන්සේ කියපු විධියට ඉතාමත් ශාන්තව, චෛරයකින් තොරව ජීවත් වෙන්න අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් අපේ ආණ්ඩුව දැන් ඇති කර තිබෙනවා. එය අගමැතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන්, අපේ අමාත්‍යාංශය තුළින් ක්‍රියාත්මක කරනවාය කියන එක අපි සන්නේෂයෙන් ප්‍රකාශ කරනවා. ඒ වාගේම අපි ඉදිරි කාලය තුළත් -ඔය කවුරු කොහොම කිව්වත්, "බල්ලෝ බිරුවට තවලම ඇදෙනවා." කිව්ව වාගේ ඔය කොයි එකා බිරුවත්- තවලම යනවා. අපට ඕනෑ විධියට අපි ඒ තැන්වලට ඒක සකස් කරනවා. හැබැයි, දහලන අය හිටියොත් තවලමේ බඳිනවා. තවලමේ අල්ලලා බැඳලා උන් ලව්වාම තවලම අඳිනවා. මේ රටේ ඉදිරි වැඩ කටයුතුවලදී ඒ තත්ත්වයට ගේනවා. ආගම් තුළින්, සියලුම සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙළ තුළින් අපේ රට දියුණු වෙනවා දකින්න

பொதுவாக இந்துக்களின் உரிமைகளைப் பறிப்பதிலும் இந்து ஆலயங்களை உடைப்பதிலும் அரசுடன் இணைந்து இயங்கும் 'ஹெல் உருமய' கட்சியினர் பெரும் பங்காற்றுகின்றனர். இந்நாட்டில் இனப்பிரச்சினை எதுவும் இல்லை எனக்கூறி, சர்வதேசத்தைப் பேய்க்காட்டும் அரசாங்கம், மறைமுகமாக மதப் பிரச்சினையை ஏற்படுத்துகின்றது. குறிப்பாக, இவ்வரவு செலவுத் திட்டத்திலும் பௌத்த மதத்துக்குக் கூடிய கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. பௌத்த மதத் தலங்களைச் சூழ்ந்து காணப்படும் பாடசாலைகள், மகப்பேற்று நிலையங்கள், குடிநீர் வசதி போன்றவற்றை அபிவிருத்தி செய்யும் நோக்குடனும் புராதன பௌத்த தலங்களைப் பாதுகாக்கும் நோக்குடனும் 300 மில்லியன் ரூபாய் ஒதுக்கப்

[சென்னை, 15 செப்டம்பர் 2015]

பட்டுள்ளது. ஆனால், வட மாகாணத்தில் யுத்தத்தினால் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்ட புராதன வரலாற்றுப் பெருமைமிக்க, விஜயன் வரவுக்கு முற்பட்ட நகுலேஸ்வரத்தைப் புனரமைக்கவோ, அல்லது அதற்கு அண்மையில் இருக்கின்ற மாவட்டபுரம் கந்தசாமி கோவிலைப் புனரமைக்கவோ இதில் நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை. இன்று வடக்கு, கிழக்கில் தமிழ் மக்கள் வாழும் பகுதியில் - சிங்களப் பெளத்த மக்கள் எக்காலத்திலும் வசிக்காத பகுதியிலும்கூட திட்டமிட்டுப் பெளத்த விகாரைகள் தாபிக்கப்படுகின்றன. இதனை நாங்கள் வன்மையாகக் கண்டிக்கின்றோம். அரசு இந்துக்களின் வழிபாட்டு உரிமையையும் அவர்களின் ஆன்மீகத்தையும் பாதிக்கும் வகையிலான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதை உடன் நிறுத்த வேண்டுமெனக் கோருகின்றோம். [இடையீடு]

கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, என்னுடைய நேரத்தை வீணடிக்கவேண்டாம். வன்னி மாவட்ட எம்.பி. இங்கே நன்றாகப் பேசுகின்றார். இவர்கள் தமிழ் இனத்தை ஒதுக்கி வைக்கின்றார்கள் என்பதை நான் இச்சபையில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன். உதாரணமாக, மன்னார் மாவட்டமானது 90 சதவீதம் தமிழ் மக்களைக் கொண்டதாகும். அண்மையில் கௌரவ அமைச்சர் ஒருவரின் ஏற்பாட்டில் அங்கு விவசாய ஆராய்ச்சி உத்தியோகத்தார் நியமனம் வழங்கப்பட்டது. இப்பதவிக்கு எந்தவொரு நேர்முகப்பரீட்சையும் இல்லாமல் 36 முஸ்லிம்களும் 2 சிங்களவர்களும் நியமிக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள். ஆனால், இதே பதவிக்காக மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் நேர்முகப்பரீட்சை நடத்தி இரண்டு வருடங்களுக்கின்றன. எனினும், இதுவரையில் எந்தவொரு நியமனமும் வழங்கப்படவில்லை. இவ்வாறுதான் அங்கு நியமனங்கள் வழங்கப்படுகின்றன. எனவே, கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, நீங்கள் எங்களுக்கு அறிவு புகட்ட வேண்டாம்.

கௌரவ பிரதித் துணை அவர்களே, இலங்கைத் திருநாட்டில் மத அலுவல்கள் அமைச்சின் கீழ் வரும் இந்து கலாசாரத் திணைக்களத்தில் கிட்டத்தட்ட 5,060 இந்து ஆலயங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. இதில் வடக்கு, கிழக்கு மாகாணத்தில் உள்ள 1,471 இந்து ஆலயங்கள் கடந்தகால யுத்த சூழலால் பாதிக்கப்பட்டவை. இவற்றுக்கு அரசாங்கம் வருடாந்தம் வழங்கும் நிதி போதுமானதல்ல. அந்த நிதியும் நேரடியாக ஆலயங்களுக்கு வழங்கப்படாமல் பிரதேசச் செயலகங்கள்மூலம் வழங்கப்படுவதனால் பிரதேசச் செயலகங்களும் அதன்கீழ் செயற்படுகின்ற கிராம அபிவிருத்திச் சங்கங்களும் அதில் சிறிதளவு நிதியை எடுத்துவிடுகின்றன. உதாரணமாக, ஓரில்ட்சம் ரூபாய் வழங்கப்பட்டால் கிட்டத்தட்ட 88,000 ரூபாவே அந்த ஆலயத்தின் செலவுக்காகக் கிடைக்கின்றது. எனவே, எதிர்வரும் காலங்களில் அவ்வாறு செய்யாமல், இந்த நிதியை நேரடியாக ஆலயத்துக்கு வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

ஆன்மீகக் கல்வி என்பது ஒரு சமூகத்துக்கு இன்றியமையாத ஒன்றாகும். அந்த வகையில், ஆன்மீகக் கல்வியைப் புகட்டும் 1,570 இந்து அறநெறிப் பாடசாலைகள் இந்து மத அலுவல்கள் அமைச்சின்கீழ் செயற்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றபோதிலும், அதைவிட அதிகமான அறநெறிப் பாடசாலைகள் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. 8,200 இந்து அறநெறி ஆசிரியர்கள் கடமையாற்றுகின்றார்கள்; 1,65,000 மாணவர்கள் அறநெறிக் கல்வி கற்கின்றார்கள். ஆனால், மத அலுவல்கள் அமைச்சு இவர்களிடமிருந்து மிகக் குறைவாகவே கவனம் செலுத்துகின்றது. பெளத்த தர்மப் பாடசாலைகளுக்குப் பெரும்பாலான சலுகைகள் வழங்கப்படுகின்ற அதேவேளை, இந்து அறநெறிப்

பாடசாலைகளின்மீதான கவனம் வெறும் கண்துடைப்பாகவே உள்ளது. இங்கு கற்பிக்கும் அறநெறி ஆசிரியர்கள் கல்வி அமைச்சின் பரீட்சைத் திணைக்களத்தால் நடத்தப்படுகின்ற தர்ம ஆசிரியர் பரீட்சையில் சித்தி பெற்றவர்கள். கடந்த 20 வருடங்களுக்கு மேலாக எவ்வித ஊதியமுமின்றி இவர்கள் சேவை அடிப்படையில் கற்பித்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். இவர்களுக்கு ஆசிரியர்களுக்கான சீருடை, மாணவர்களுக்கான சீருடை, இந்து சமய நூல்கள் மற்றும் சில பாடசாலைத் தளபாடங்கள், இசைக் கருவிகள் போன்றவற்றையே மத அலுவல்கள் அமைச்சு வழங்குகின்றது. அத்துடன், ஆன்மீகப் பொது அறிவுப் போட்டி மற்றும் இந்து சமயப் பரீட்சைகளை நடத்திப் பரிசில்கள் மற்றும் சான்றிதழ்களை வழங்குகின்றது. இருந்தபோதிலும், இங்கு கற்பிக்கும் ஆசிரியர்களுக்குப் பொருள் கொள்வனவுக்காக 2,000 ரூபாய்தான் வருடாந்தம் வழங்கப்படுகின்றது. இன்று அறநெறிக் கல்வி ஊட்டும் பெளத்த மத ஆசிரியர்களுக்கும் இஸ்லாமிய ஆசிரியர்களுக்கும் அரசு பாடசாலைகளில் சமயக் கல்விப் போதனாசிரியர் நியமனம் வழங்கப்பட்டுள்ள நிலையில், இந்து சமய அறநெறிப் பாடசாலை ஆசிரியர்களுக்கு அவர்களுடைய மனோநிலை பாதிக்காத வகையில் இதுவரை எந்த நியமனங்களும் வழங்கப்படவில்லை. முன்பு ஒரு தடவை இந்து சமய ஆசிரியர்களுக்கான போட்டிப் பரீட்சை அரசால் நடத்தப்பட்டபோதிலும் அந்தப் பரீட்சை முடிவோ, நியமனமோ இன்னும் வழங்கப்படவில்லை. அண்மையில் கல்வி அமைச்சின் விசேட ஆலோசனைக் குழுக் கூட்டத்தில் கலந்துகொண்டபோது, ஆன்மீகக் கல்வி கற்பிக்கும்பொருட்டு இந்த அறநெறி ஆசிரியர்களுக்கும் அரசு ஆசிரியர் நியமனம் வழங்குமாறு கௌரவ கல்வி அமைச்சரிடம் நான் கோரியபோது, அவர் அதற்கு ஏற்பாடு செய்வதாக உறுதியளித்தார். இதற்கு மத அலுவல்கள் அமைச்சும் ஏற்ற நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு, இந்நியமனத்தை விரைவாக வழங்குவதற்கு உதவ வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கின்றேன். அதுமட்டுமன்றி, அறநெறிப் பாடசாலைகள் அனைத்துக்கும் சீருடை மற்றும் தளபாடங்கள் என்பவற்றை வழங்க நடவடிக்கை எடுப்பதுடன், தற்காலிக கட்டிடங்களிலும் அரசு பாடசாலைகளிலும் ஞாயிறு வேளைகளில் இயங்கும் அறநெறிப் பாடசாலைகளுக்கு நிரந்தரக் கட்டிடங்களை அமைத்துக் கொடுப்பதற்கும் முன்வர வேண்டும். கலாசார, கலை அலுவல்கள் அமைச்சு ஒவ்வொரு கிராமம்தோறும் கலாசார மண்டபங்களைத் தாபிப்பதன்மூலம் இந்நடவடிக்கையை இலகுவாக்கிக்கொள்ளலாம். அத்துடன், அறநெறிப் பாடசாலைகள் நடைபெறும் தினமான ஞாயிற்றுக் கிழமைகளில் காலை 6 மணி தொடக்கம் மதியம் 12 மணிவரை பிரத்தியேக கல்வி நிலையங்கள் செயற்படுவதை நிறுத்துவதுடன், மாணவர்கள் அறநெறிக்கல்வி கற்பதற்குச் செல்வதற்கேற்ற வசதிகளைப் பெற்றுக் கொடுக்க வேண்டும்.

இலங்கையில் 4,000 க்கு மேற்பட்ட இந்து அமைப்புகள் ஆன்மீகப் பணியை மேற்கொண்டு வருகின்றன. ஆனால், அந்த அமைப்புகளுக்கு மத அலுவல்கள் அமைச்சால் பெரும்பாலும் எதுவித உதவியும் வழங்கப்படுவதில்லை. எனவே, இவ்வமைப்புகளின் பணியை மேம்படுத்த வருடாந்தம் இயன்றளவு நிதி உதவி வழங்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அத்தோடு இலங்கையிலே 6,000 க்கும் மேற்பட்ட இந்து குருமார் உள்ளனர். ஆனால் பெளத்த குருமாருக்கு வழங்கப்படும் எந்தச் சலுகையும் அவர்களுக்கு வழங்கப்படுவதில்லை. மத அலுவல்கள் அமைச்சால் அடையாள அட்டை மாத்திரமே வழங்கப்படுகின்றது. இன்று பத்திரிகையாளர்கள், கலைஞர்கள் மற்றும் படைப்பாளிகள் போன்றோருக்கு வழங்கப்படும் உதவிகள் போன்று இவர்களுக்கும் வழங்கப்பட வேண்டும். இந்தியாவில் தமிழ்நாடு அரசு இந்து மத குருமாருக்கு மாதாந்தக் கொடுப்பனவுகளையும்

ஓய்வூதியங்களையும் வழங்கி வருகின்றது. அவர்களது மரணச் சடங்குகளுக்குக்கூட உதவுகின்றது. இந்நிலையை இந்த நாட்டிலும் கொண்டுவருவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். அதேநேரம், இந்து கலாசாரத் திணைக்களத்தினால் வருடாந்தம் பூசகர்களுக்கான பயிற்சி வகுப்பு நடத்தப் படுவதையிட்டு மத அலுவல்கள் அமைச்சுக்கு நன்றி தெரிவிக்கின்றேன்.

அத்தோடு, இந்துமத குருமார் காப்புறுதித் திட்டம், இந்துமத குருமார் பயிற்சிக் கல்லூரி, இந்துமத குருமாருக்கான பல்கலைக்கழகம், இந்துசமய தொல்பொருள் நூதனசாலை போன்றவற்றை வடக்கு, கிழக்கு, மலையகம் போன்ற இடங்கள் உட்பட இந்துக்கள் வாழும் அனைத்து இடங்களிலும் ஏற்படுத்த முன்வரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மேலும், இந்து தொல்பொருள் ஆய்வாளர் நியமனங்கள் போன்றவற்றை வழங்கி இந்து மத தொல்பொருட்களைப் பாதுகாப்பதற்கும் உதவி செய்ய வேண்டும். பௌத்த மதகுருமார் போன்று இந்து மதகுருமாருக்கும் கட்டாயமாகப் பொதுப் போக்குவரத்து வாகனங்களில் ஆசன ஒதுக்கீடு, வைத்தியசாலைகளில் தனி அறை வழங்கல் போன்ற விசேட வசதிகள் வழங்கப்படுவதோடு, நீதிமன்றங்களில் சிறப்பான ஏற்பாடுகள் போன்றவற்றையும் பெற்றுக்கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அத்துடன், இந்துக்களிடையே இரு பஞ்சாங்க நடைமுறை உள்ளதால் மத அலுவல்கள் அமைச்சு இந்து கலாசாரத் திணைக்களத்தினூடாக அவற்றுக்கிடையே இருக்கும் பிணக்கை ஆராய்ந்து, அதன்படி ஒரு பஞ்சாங்க நடைமுறையைக் கட்டாயமாக அமுல்படுத்த முன்வரவேண்டும். மேலும், இந்து ஆலயங்களில் நடத்தப்படும் உயிர்ப்பலியிடுதல் நிகழ்வை ஒரு சட்டத்தை அமுல்படுத்துவதன்மூலம் தடைசெய்ய வேண்டும். அதற்காக பௌத்த அரசியல்வாதிகள் இந்து ஆலயங்களில் உயிர்ப்பலியிடுதலைத் தடுப்பதென்ற பெயரில் இந்து ஆலயங்களுக்குச் சென்று ஆலயங்களை அவமதிக்கும் வகையில் நடந்துகொண்டு இந்துக்களை வேதனைப் படுத்தக்கூடாது. சட்டரீதியாக அந்தத் தடையைக் கொண்டுவந்து, ஆலயங்களுக்கு அறிவித்து, அதன்மூலம் உயிர்ப்பலித் தடையை ஏற்படுத்த வேண்டும்.

கௌரவ பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, தமிழர்களுக்கோ, தமிழ் மொழிக்கோ அல்லது இந்துக்களுக்கோ, பௌத்த சமயம் அந்நியமானதல்ல. இந்து தத்துவங்களுக்கும் பௌத்த தத்துவங்களுக்கும் இடையில் பாரிய வேறுபாடு இல்லை. புத்த பெருமான் பிறப்பால், வாழ்க்கையால் இறுதிவரை இந்து வாகவே இருந்தார். புத்த சமயக் கருத்துக்கள் சிங்கள மொழியில் இருப்பதைவிட தமிழ் மொழியில் கூடுதலாகவும் விளக்கமாகவும் உள்ளன. இவ்வாறு அமைந்துள்ள வேளையில் இந்துக்களின் பாரம்பரிய வரலாற்று இடங்களைத் தொல்பொருள் திணைக்களத்துக்குட்படுத்தி அவர்களது பூர்வீகத்தை ஒழிக்கும் திட்டத்தை அரசு நிறுத்த வேண்டும். பௌத்த மதத்துக்குக் கொடுக்கும் அதே உரிமைகளையும் சலுகைகளையும் இந்து சமயத்துக்கும் வழங்க வேண்டும். இந்துக்களின் ஆலயங்களை இடித்துப் பௌத்த விகாரைகள் கட்டப்பட்டிருக்கும் இடங்களில் மீண்டும் இந்து ஆலயங்களைக் கட்டுவதற்கு மத விவகார அமைச்சு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இல்லாவிடில், நாங்கள் இந்துமத உரிமை என்றரீதியில் சாத்வீகப் போராட்டங்களில் இறங்குவதைத் தவிர்க்க முடியாது.

சென்ற 2011ஆம் ஆண்டின் வரவு செலவுத் திட்டத்தில் மத அலுவல்கள் அமைச்சின் கீழ் இந்து சமய கலாசார திணைக்களத்துக்கு அறநெறிப்பாடசாலை, ஆலயம் உட்பட்ட

ஆன்மீகச் செயற்பாட்டுக்கு 105,195,000 ரூபாய் ஒதுக்கப் பட்டது. ஆனால், 2012ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு செலவுத் திட்டத்தில் இவற்றுக்காக 93,950,000 ரூபாய்தான் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

நிஷேதா ஸாஹேபி

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Order, please! கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, உங்களுக்கென ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நேரம் முடிவடைந்து விட்டது.

எஸ். சீனிதாம்பி யோகேஸ்வரன்

(மாண்புமிகு சீனித்தம்பி யோகேஸ்வரன்)

(The Hon. Seenithamby Yoheswaran)

தயவுசெய்து இன்னும் ஒரு நிமிடம் தாருங்கள்!

இதன் பிரகாரம் இவ்வருடத்துக்கு 11,245,000 ரூபாய் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. ஆகவே, அரசாங்கம் இவ்வரவு செலவுத் திட்டத்தில் இந்துசமய செயற்பாட்டுக்கென அதிகளவு நிதியை ஒதுக்கீடு செய்து இந்து சமயத்தை மேம்படுத்த வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

பொதுவாக எந்தவொரு பௌத்தர் இந்து சமயத்தை அவமதிக்க முற்படுகின்றாரோ அவர் கௌதம புத்தரையும் அவரால் தோற்றுவிக்கப்பட்ட தத்துவத்தையும் அவமதிக்கின்றார் என்பதே உண்மை. ஆகவே, இந்த நாட்டில் பௌத்த சமயத்தினருக்கு வழங்கும் அதே அந்தஸ்தை இந்து சமயத்தவர்களுக்கும் வழங்கி, இந்த நாட்டை பல்வின, சமய மக்கள் சமத்துவமாக வாழும் நாடாக மாற்றியமைக்குமாறு கேட்டு, விடைபெறுகின்றேன்.

நிஷேதா ஸாஹேபி

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

The next speaker is the Hon. Radhakrishnan. You have eight minutes.

[மு.ப. 10.53]

எஸ். வி. சி. ராஜகிருஷ்ணன்

(மாண்புமிகு வீ.எஸ். இராஜகிருஷ்ணன்)

(The Hon. V.S. Radhakrishnan)

கௌரவ பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இன்றைய தினம் இச்சபையிலே நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்ற பௌத்த சாசன, மத அலுவல்கள் அமைச்சின் நிதி ஒதுக்கீட்டின் மீதான குழுநிலை விவாதத்திலே கலந்துகொண்டு இந்துமத அலுவல்கள் பற்றிச் சில வார்த்தைகள் பேசலாமென எண்ணுகின்றேன். உலகிலே பல்வேறு மொழிகளைப் பேசுகின்ற மக்கள் வாழும் நாடுகள் இருக்கின்றபொழுதிலும் பல்வேறு சமயங்களை அனுஷ்டிக்கின்ற மக்கள் வாழும் நாடுகளும் இருக்கின்றன. அந்த வகையிலே இரண்டு மொழிகளைப் பேசுகின்ற மக்களைக் கொண்டிருக்கும் இலங்கையிலே நான்கு மதங்களை அனுஷ்டிக்கின்ற மக்கள் வாழ்கின்றார்கள். இலங்கை போன்ற நாடுகளிலே இனப்பிரச்சினை ஏற்படுவதற்கு மொழியே காரணமாகும். ஆனால், சில நாடுகளிலே மத ரீதியான பிரச்சினைகள் ஏற்படுவதை நாம் காணக்கூடியதாக இருக்கின்றது. உதாரணமாக இந்தியாவை எடுத்துக் கொண்டால், இந்தியாவிலுள்ள மக்களிடையே மொழிரீதியான பிரச்சினைகள் இல்லாதபொழுதிலும் அங்கு மதரீதியான பிரச்சினைகள் இருப்பதை நாம் காணலாம். இஸ்ரேல்,

[மார்ச் 1, 1965, ராஜ்யசபை]

பலஸ்தீனம் போன்ற நாடுகளிலுள்ள மக்கள் மத ரீதியாக அடிபட்டுக்கொண்டிருப்பதை நாம் காணக்கூடியதாக இருக்கிறது.

ஒரு சமூகத்தைப் பொறுத்தவரையிலே, மதம் என்பது இன்றியமையாதது. பொதுவாக பிறப்பினால், வளர்ப்பினால் ஒரு மனிதன் தனது சொந்த மதத்தைச் சார்ந்தவனாக இருக்கின்றான். அதேவேளையில், தனக்கு பிடித்த மதத்தைப் பின்பற்றும் சுதந்திரத்தையும் கொண்டுக்கொள்ளும். சில நேரங்களில் அதே மதமானது, அவனை 'மதம் பிடித்த' மனிதனாக மாற்றுவதைக் காணக்கூடிய இருக்கின்றது. இப்படியான மதம் பிடித்த மனிதர்களால்தான் இன்று உலகத்திலே பல்வேறு பிரச்சினைகளை எதிர்நோக்கவேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. அந்த வகையிலே எமது நாடான இலங்கையில் நான்கு மதங்கள் இருந்தாலும் அந்த மதங்களுக்கிடையிலே பிரச்சினைகள் இல்லை. இது பாராட்டத்தக்க ஒரு விடயமாகும். மேற்கு ஜனாதிபதி அவர்கள் எல்லா மதங்களையும் ஒரே விதமாக நடத்தி வருவதனால் இங்கு மதங்களுக்கிடையில் நல்லுறவைப் பேண வசதியாக இருக்கிறது.

உலகத்திலே தோன்றிய பழைமையான சமயங்களில் இந்து சமயமும் ஒன்றாகும். இந்தியாவிலிருந்து இங்கு வந்தவர்களானாலும்சரி, இலங்கையைச் சேர்ந்தவர்களானாலும் இந்து சமய மக்கள் அந்த இந்து மதத்தின் கோட்பாடுகளைப் பின்பற்றி வாழ்கின்றார்கள். இந்த நாட்டிலே வாழ்கின்ற சிறுபான்மை இன மக்களில் பெரும்பான்மையானவர்கள் இந்து மதத்தையே பின்பற்றுகிறார்கள். ஆகவே, இந்த மதத்துக்கு உரிய மரியாதை கொடுத்து, அது நல்லமுறையிலே பேணப்பட வேண்டுமென்பதுதான் எல்லோருடைய அபிப்பிராயமுமாகும். கடந்த காலத்திலே இந்து சமய, கலாசார அமைச்சர் என்று தனியான ஓர் அமைச்சு உருவாக்கப் பட்டிருந்தது. கௌரவ இராசதுரை, கௌரவ பி.பி. தேவராஜ், கௌரவ ரி. மகேஸ்வரன் போன்றோர் அந்த அமைச்சுக்கு அமைச்சர்களாக இருந்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் அந்த அமைச்சின் நிதிகளைக் கொண்டு மக்களுக்கு நல்வழி காட்டிச் சென்றதை நாங்கள் கடந்த காலங்களிலே பார்த்தோம். மேற்கு ஜனாதிபதி அவர்கள், மத அலுவலர்கள் அமைச்சை பிரதம அமைச்சர் அவர்களின் பொறுப்பிலே கொடுத்து மத விவகாரங்களை ஒன்றாகப் பேணி வருகிறார். அவருடைய பார்வையிலே இது நன்றாக இருந்தாலும், மத அலுவலர்கள் அமைச்சு அந்தந்த மதங்களுக்கெனத் தனித்தனியாக இருந்தால் தான் நன்மையாக இருக்குமென்பது எங்களுடைய அபிப்பிராயமாகும்.

இந்த குறுகிய காலத்தில் கௌரவ பிரதம அமைச்சர் அவர்கள் இந்து சமய, கலாசாரத் திணைக்களம் மூலமாக பல கோவில்களுக்கு உதவிசெய்ததை நாங்கள் அறிவோம். அண்மையிலே வடக்கு, கிழக்கு பகுதிகளுக்குச் சென்று தலா ஓரிலட்சம் ரூபாய் வீதம் அங்குள்ள பல கோவில்களுக்கு அவர் நிதியுதவி செய்தார். அதேபோல, மலையத்திலுள்ள பல கோவில்களுக்கும் அவர் உதவி செய்திருக்கிறார். அதே நேரத்திலே யுத்தத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பல கோவில்களுக்கு இந்திய அரசாங்கமும் பல உதவிகளைச் செய்து வருகிறது. வரலாற்றுப் புகழ்மிக்க திருக்கோணேஸ்வரம், மாவட்டபுரம் கந்தசாமி கோவில், குஞ்சிதபாதமலையிலிருந்த கோவில், நீலியம்மன் ஆலயம், கன்னியா வெந்நீரூற்றின் அருகிலுள்ள ஆலயம் போன்ற பல ஆலயங்களுக்கு நிதியுதவி செய்ய வேண்டிய தேவையிருக்கிறது. ஏனென்றால், அவை யுத்தத்தால் பாதிக்கப்பட்டவை. அதேபோல மலையகப் பகுதியிலே

வரலாற்றுப் புகழ்மிக்க கோவிலாக சீத்தாளைய சீதையம்மன் ஆலயம் இருக்கின்றது; அது எல்லோருக்கும் தெரிந்த விடயம். இவற்றை அபிவிருத்தி செய்வது மட்டுமல்லாமல், அவற்றை உல்லாசப் பிரயாணத்துறையோடு இணைத்துச் செயற்பட்டால் உல்லாசப் பிரயாணத்துறையையும் வளர்ப்பதற்கான வாய்ப்புக்கள் நிறைய இருக்கின்றன. ஆகவே, எதிர்காலத்திலாவது இதைக் கருத்திலே கொள்ளவேண்டுமென்று கௌரவ பிரதம அமைச்சர் அவர்களிடம் நான் கேட்டுக் கொள்ள விரும்புகிறேன். கண்டிப் பகுதிக்கு செல்கின்ற இந்திய உல்லாசப் பிரயாணிகள், மாத்தளை முத்துமாரியம்மன் கோவிலுக்கும் நுவரெலியாவுக்குச் செல்பவர்கள் சீத்தாளைய சீதையம்மன் கோவிலுக்கும் சென்று வணங்குவது வழக்கமாக இருக்கின்றது. இப்பகுதிகளை இணைத்து கலாசார முக்கோண வலயத் திட்டமாக பிரகடனப்படுத்தினால் நன்றாகவும் வசதியாகவும் இருக்குமென்பதை நான் இந்தச் சபைக்கு எடுத்துக்கூற விரும்புகின்றேன்.

மனிதன் மனிதனாக வாழ்வதற்குத் தர்மம் நிலைபெற வேண்டும். கடவுளை நேராகப் பார்த்தவர்கள் யாருமில்லை. ஆனால், நாங்கள் கடவுளை நம்பி, பயபக்தியுடன் வாழ்கிறோம். கடவுளை நம்பாத மனிதர்கள் எந்தப் பாவத்தையும் துணிந்து செய்வார்கள். அஞ்சாமல் கொலை செய்பவர்களுக்கு கடவுள் பக்தி இருக்குமென்று நான் நினைக்கவில்லை. மனிதன் பாவம் செய்யாமல் இருக்க வேண்டுமென்றால் அவன் நிச்சயமாக ஏதாவதொரு மத தர்மத்தை அனுஷ்டிக்க வேண்டும். தான் சார்ந்த மதத்துக்குப் பயந்தவனாக மனிதன் இருப்பதனால்தான் உலகத்திலே இன்று பஞ்ச மா பாதகங்கள் ஓரளவுக்காவது குறைந்திருக்கின்றன.

இல்லாவிட்டால் இந்தப் பஞ்ச மா பாதகங்கள் எல்லாம் கூடிவிடும். அந்த மாதிரியான தர்மங்களைக் கடைப்பிடிக்கின்ற மதங்களிலே இந்து மதமும் ஒன்று. அந்த மத தர்மங்களை சிறுவயதிலிருந்தே கடைப்பிடிக்கவேண்டுமானால், நிச்சயமாக இந்து அறநெறிப் பாடசாலைகள் உருவாக்கப்படவேண்டும்; அதுதான் முறை. இந்து அறநெறியை ஆரம்ப காலத்திலிருந்து போதித்து வருவோமேயானால் எதிர்காலத்திலே ஒருவன் நல்ல மனிதனாக வாழக்கூடிய ஒரு சந்தர்ப்பம் கிடைக்கின்றது. ஆகவே, இந்து அறிநெறிப் பாடசாலைகளுக்கு அரசாங்கம் ஒதுக்குகின்ற நிதியைச் சற்று அதிகரிக்க வேண்டுமென்று நான் உங்களிடம் அன்பாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிரேஸ் ஸாப்பகிஜலா

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, உங்களுக்கு ஒதுக்கப் பட்ட நேரம் முடிவடைந்துவிட்டது.

மார்ச் 1, 1965, ராஜ்யசபை

(மாண்புமிகு வீ.எஸ். இராதாகிருஷ்ணன்)

(The Hon. V.S. Radhakrishnan)

இப்போது முடித்துக்கொள்ளுகின்றேன்.

எனவே, இந்து அறநெறிப் பாடசாலைகளுக்கு உங்களுடைய அமைச்சின்மூலம் உதவி செய்தால் நிச்சயமாக இந்து தர்மம் வளரும். அதன்மூலமாக இந்த நாட்டிலே சாந்தியும் சமாதானமும் உருவாக வேண்டுமென்ப பிரார்த்தித்து, எனக்கு சந்தர்ப்பம் வழங்கியமைக்கு நன்றிகூறி, விடைபெறுகின்றேன்.

[ප්‍ර. හා. 11.00]

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අද විශේෂයෙන්ම බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධවත්, ඒ වාගේම සංස්කෘතික හා කලා කටයුතු අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධවත් කථා කරන්න ලැබීම ගැන මා සන්තෝෂ වෙනවා.

මෙහිදී විශේෂයෙන්ම කාරණා කිහිපයක් ගැන කථා කරන්න මම බලාපොරොත්තු වෙනවා. පළමුවෙන්ම බුද්ධ ශාසන අමාත්‍යාංශයට මේ අවුරුද්දේ වෙන් කරලා තිබෙන මුදල් ප්‍රමාණය ගත්තම ඇත්ත වශයෙන්ම පසු ගිය අවුරුද්දට සාපේක්ෂව කෝටි එකහමාරක් පමණ නැත්නම් එක්කෝටි හතළිස්ලක්ෂයක් පමණයි වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ. බුද්ධ ශාසනය ආරක්ෂා කරන්න, ඒ වාගේම 2600 වැනි සම්බුද්ධ ජයන්තිය සමරන මේ මොහොතේ බුද්ධ ශාසන අමාත්‍යාංශයට ලැබිලා තිබෙන මුදල් ප්‍රමාණය පිළිබඳව මම සැඟිලිකට පත් වෙන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම පන්සල් - විහාරස්ථාන - ගණනාවකට උදව් කරන්න කියලා ජනාධිපතිතුමා මේ අය වැයේ යෝජනා කරලා තිබෙනවා. නමුත් මට තේරෙන්නේ නැහැ කෝටි එකහමාරක් ලංකාවේ තිබෙන විහාරස්ථානවලට වෙන් කරන්නේ කොහොමද, දහම් පාසල්වලට වෙන් කරන්නේ කොහොමද කියලා. විහාරස්ථානවලට විතරක් නොවෙයි. හින්දු, කතෝලික සහ ඉස්ලාම් කියන ඒ හැම ආගමික ස්ථානයකටම වෙන් කරන්න තිබෙන වාතාවරණය තුළ ඒ ගැන විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම කියන්න කැමැතියි 2600වැනි සම්බුද්ධ ජයන්තිය පවත්වන මේ වර්ෂයේ මේ රටේ ඉතාම වැදගත් කාර්ය භාරයක් පසු ගිය සතියේ සිදු වුණාය කියලා. අපේ ශ්‍රී පාදස්ථානයෙහි නායක භාමුදුරුවෝ තෝරන ඡන්ද ව්‍යාපාරය පැවැත් වුණා. ඒක එහෙම පිටින්ම අද සංඝයා වහන්සේලාත් හේද කරවන තත්ත්වයකට පත් වෙලායි තිබුණේ. ඒ නිසා මම විශේෂයෙන් කියන්න කැමැතියි අර ලංකාවේ ප්‍රාදේශීය සභා, පළාත් සභා ඡන්දවලදී ආණ්ඩුව හැසිරුණු විධියට තමයි මේ මැතිවරණයේදීත් ආණ්ඩුව හැසිරුණේ කියලා. ඡන්දයට පෙර අල්ලස් දීමේ ක්‍රියාවලියක් මූලික වශයෙන් සිදු වුණ බවත් මා කියන්න ඕනෑ. මහිපාල හේරත් මැතිතුමා ලියපු ලියුමක් මා ළඟ තිබෙනවා. ඒ ලියුමට සාපේක්ෂව ජනාධිපති ලේකම් ලලිත් විරතුංග මැතිතුමාට දැළ, මාවුදැල්ල, විජයනාදනාරාමයේ එම්. සිරි සුමන හිමි ලියපු ලියුමක් මා ළඟ තිබෙනවා. උන්වහන්සේ ජනාධිපතිතුමා වෙනුවෙන් විශාල වශයෙන් කැප වෙලා වැඩ කරපු නායක භාමුදුරු කෙනෙක්. උන්වහන්සේ ලියපු ලිපිය මම මේ අවස්ථාවේ මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කරන්න කැමැතියි. එම ලිපිය හැන්සාඩගෙ කිරීම සඳහා සභාගත* කරන්න මම කැමැතියි.

ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමනි, මම විශේෂයෙන් කියන්න කැමැතියි මේ ශ්‍රී පාදස්ථානයේ නායක පදවියට සුදුසු හිමිනමක් තෝරා ගැනීමේ ඡන්දය තිබුණ කාල වකවානුවේ -ඒ ප්‍රදේශයේ පන්සල්වල විවිධ අඩු පාඩු තියෙන කොට - රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ හැම පන්සලකටම රුපියල් ලක්ෂ 2 ගණනේ දෙන්න මහිපාල හේරත් මැතිතුමා, සබරගමුව පළාතේ ප්‍රධාන අමාත්‍යවරයා විධියට ලියුම් යවලා තිබෙනවාය කියලා. වහාම ඇස්තමේන්තු සකස් කර එවන්න; මේ සල්ලි ටික දෙන්න ඕනෑ; එම මුදල ලබා ගැනීමට යුහුසුළුව ක්‍රියාත්මක වන ලෙසට ඒ ලිපි මගින් දන්වා තිබෙනවා. ඒක නින්දනීය අල්ලස්ක් විධියට තමයි අපේ ගෞරවණීය නායක

භාමුදුරුවෝ සඳහන් කරන්නේ. ඒ මුදල් දීලා තිබෙන්නේ මෙහෙමයි. ඕමල්පේ විහාරස්ථානයේ බහුකාර්ය ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීමට රුපියල් ලක්ෂ 2යි. දඩයම්කන්ද විහාරස්ථානයේ බහුකාර්ය ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීමට රුපියල් ලක්ෂ 2යි. ඇරපෝරුව විහාරස්ථානයේ බහුකාර්ය ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීමට රුපියල් ලක්ෂ 2යි. මේ විධියට පටන් අරගෙන දිගින් දිගටම මේ දිස්ත්‍රික්කයේ තිබෙන පන්සල්වලට බලපෑම් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් තමයි ක්‍රියාත්මක වුණේ.

විශේෂයෙන්ම මේ ඡන්දයට ඉදිරිපත් වුණා දම්පහළ සීලානන්ද ගෞරවණීය නායක භාමුදුරුවෝ; ඒ වාගේම බෙංගමුවේ ධම්මදින්න නායක භාමුදුරුවෝ. අපි දන්නවා මේ ඡන්දයේ නිරීක්ෂකයෝ විධියට නීතිඥවරු ගිය බව. ඒ ස්ථානයේදී ඔවුන්ට පහර දීමක් සිද්ධ වුණා. නීතිඥයන්ටත් පහර දුන්නා මේ ශ්‍රී පාදස්ථානයේ ඡන්දය වෙලාවේ. මාගම්පුරයෙන්, රුහුණෙන් ආපු දුටුගැමුණු රජපුරුවෝ මේ රටේ බුද්ධ ශාසනයට දැවැන්තම සේවාවක් කළා. හැබැයි දැන් ඉන්න local දුටුගැමුණුලා, කාඩ්බෝඩ් දුටුගැමුණුලා එදා 350ක පිරිසක් අරගෙන ශ්‍රී පාද වන්දනාවේ ගියා. උදේ ගිහිල්ලා, පොලීසියේ සහකාර පොලීස් අධිකාරීවරයා, පොලීසියේ නිලධාරීන් හා තවත් විශාල පිරිසක් ඉදිරියේ පානදුරේ සුමනසිරි භාමුදුරුවන්ට බස්වලින් බැහැලා ආපු සියලු දෙනාට පහර දුන්නා. පහර දීලා එළෙච්වා. සමහර භාමුදුරුවරුන්ට කිව්වා බත් කන්න අතක් ඉතුරු වෙන්න ඕනෑ නම් අපි කියන එක්කෙනාට ඡන්දය දෙන්න ලැහැස්ති වෙන්න කියලා.

ඒ විතරක් නොවෙයි රත්නපුර සිවිලි මධ්‍ය මහා විද්‍යාලයේ විදුහල්පති කමල් ආරියසිංහ මහතාට මේ local දුටුගැමුණුලා ගිහිල්ලා කිව්වා, "ලබන සතියේ උඹ ගැන බලා ගන්නම්" කියලා. එතැනින් තමයි මේ ඡන්දය සම්පූර්ණයෙන්ම දේශපාලනීකරණයට ලක් කෙරුවේ. ඊ ළඟට, නිරීක්ෂයා ලෙස සීලානන්ද භාමුදුරුවන් සිටියා. උන්වහන්සේලාට ඇතුළට යන්න ඉඩ දුන්නේ නැහැ. රත්නපුර සිවිලි මධ්‍ය මහා විද්‍යාලයේ විදුහල්පති කමල් ආරියසිංහ මහත්මයා නිරීක්ෂකයකු විධියට ඡන්ද ගණන් කරන්න යන කොට එතුමාට ඇතුළට යන්න ඉඩ දුන්නේ නැහැ. එතුමා ඇතුළට යන එක එහෙම පිටින්ම නතර කළා.

පළාත් සභාවේ අතුල කුමාර සභාපතිවරයා කැසිකිළිය ඇතුළට ගිහිල්ලා විවිධ ආකාරයෙන් භාමුදුරුවරුන්ට කථා කරමින්, තර්ජනය කරමින්, බලපෑම් කරමින් තමයි මේ ඡන්දය පාවිච්චි කරන්න කටයුතු ලැස්ති කළේ. මේ රටේ 2600 වන සම්බුද්ධ ජයන්තිය සමරන කොට අති උතුම් ශ්‍රී පාදස්ථානයේ නායක භාමුදුරුවන් තෝරා පත් කර ගැනීමේදීත් මේ ආණ්ඩුව ක්‍රියාත්මක කළේ, ප්‍රාදේශීය සභා මැතිවරණයේ, පළාත් සභා මැතිවරණයේ ඡන්ද ලබා ගැනීම සඳහා කරපු ඒ මැරවර ක්‍රියාකාරකම් තමයි. මම අපේ ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගෙන් අහනවා, ඔබතුමා මේ කාරණයට එකඟ වනවාද? ගෞරවණීය ස්වාමීන් වහන්සේලාටත් ඡන්දයකට ඉදිරිපත් වෙලා, ඒ ඡන්දයේදී තමන්ට අවශ්‍ය කරන විධියට ස්වාධීනව කටයුතු කරන්නට ඉඩක් නැති රටක් බවට දැන් මේ රට පත් වෙලා ඉවරයි. ඒ නිසා අද මේ රටේ සංඝ භේදය ඇති වෙමින් තිබෙන බව මම විශේෂයෙන් කියනවා.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Order, please! There is a point of Order being raised.
Hon. Azwer, what is your point of Order?

* ප්‍රස්තූතයේ තබා ඇත.

* நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, the Government has nothing to do with the election of the Head Priest of Sri Pada. He is also - [Interruption.] Wait! There is a point of Order being raised by me. This Member is making wild allegations that the Bhikkus were given bribes which is against the Buddha Sasana, the teachings of the Lord Buddha. The Chief Minister has done a good thing.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

හරි, දැන් ඉඳ හන්න, ඔය තොපියන් දමා ගෙන. [බාධා කිරීම] බුද්ධ ශාසනය විනාශ කරන එක ගැන තමයි අපි මේ කියන්නේ. [බාධා කිරීම] අනේ මේ, ඉඳ හන්න, ඉඳ හන්න. හාමුදුරුවරුන්ට කරපු දේවල් තමයි මේ කියන්නේ.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

පාපිෂ්ඨ වැඩ කරනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඉඳ හන්න. පාපිෂ්ඨ වැඩ කරන්නේ අපිද? කෑ ගහන්නේ නැතිව ඉඳහන්න. මැලිබත් එකෙන්

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

කරලා අහු වුණ කෙනා. මගෙන් අහගන්න එපා. මැලිබත් එකේ file එක මා ළහ තිබෙනවා. දෙන්නද? මැලිබත් එකෙන්

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

අයින් වුණා. [බාධා කිරීම]

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

මං වි බිස්කට හොරකම් කරලා, - [බාධා කිරීම]

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මං වි බිස්කට නොවෙයි, මැලිබත්. මැලිබත් එකෙන්

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

කළේ. මැලිබත් එකේ සේවකයකු විධියට ඉන්න කොට

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

කරලා එළියට දමපු කෙනා තමයි අද ලප්පා නැතිව ඇවිල්ලා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉඳ ගෙන ඉන්නේ. මගෙන් අහගන්න එපා. මුල ඉඳලා කපාව සම්පූර්ණයෙන් කියනවා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අද බුද්ධාගම-

ගරු නවින් දිසානායක මහතා (රාජ්‍ය කළමනාකරණ ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு நவீன் திஸாநாயக்க - அரசாங்க முகாமைத்துவ மறுசீரமைப்பு அமைச்சர்)

(The Hon. Navin Dissanayake - Minister of Public Management Reforms)

Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Order, please! There is a point of Order being raised.

ගරු නවින් දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு நவீன் திஸாநாயக்க)

(The Hon. Navin Dissanayake)

Sir, the Hon. Dayasiri Jayasekara made reference to the conduct of the Hon. Azwer.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

No, no, I did not mention anyone's name.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, he referred to my conduct. මම මොකක්ද, හොරකම් කළා ලු. මම කෑම

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

කළේ නැහැ. මෙයා මං වි

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

කළා, තොග පිටින්. ඒක නිසා, - [බාධා කිරීම]

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Order, please! If there is anything contrary to the Standing Orders, that will be expunged. Hon. Dayasiri Jayasekara, you may continue.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි මා කියන්න කැමැතියි, අද බුද්ධාගම එහෙම පිටින්ම භේදයට ලක් කරන බව. සරත් ෆොන්සේකා මැතිතුමාට විරුද්ධව තිබුණු උද්ඝෝෂණයට එකතු වෙලා මල්වත්තේ, අස්ගිරියේ නායක හාමුදුරුවන්ට යමක් කරන්න බැරි රටක්, මේ රට. එහෙම රටක් බවට අද මේ රට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වෙන මොකක්වත් නිසා නොවෙයි. [බාධා කිරීම]

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Hon. Azwer, now please sit down.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

අද මල්වත්තේ, අස්ගිරියේ නායක භාමුදුරුවන්ට එකට එකතු වෙලා, මේ රටේ මහා සංඝයා වහන්සේලාට එකට එකතු ලා, හිරේ දමුප්පු ජනරාල් සරත් ගොන්සේකා මැතිතුමා වෙනුවෙන් තිබුණු සත්‍යාග්‍රහයට සම්බන්ධ වන්න බැරි වුණා. [බාධා කිරීම්] බලහත්කාරකමින් ඒක නතර කළා. [බාධා කිරීම්] එවැනි තත්ත්වයකට අද මේ රට පත් වෙලායි තිබෙන්නේ. ඒකට ගිය ගෞරවණීය මාදුළුවාවේ සෝභිත ස්වාමීන් වහන්සේගේ වාහනය පිටි පස්සෙන් ලොරියක් ඇවිල්ලා හැප්පුවා. අන්න එහෙම තත්ත්වයක් තමයි බුද්ධාගමට ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. මේ ආණ්ඩුව 2600 වන සම්බුද්ධ ජයන්තිය සමරන්නේ එහෙමයි.

ඒ මැතිවරණයට කලින් දවසේ සංඛපාල රජ මහා විහාරයට ඇත් පැටියෙක් දුන්නා; තැගි කළා. එම ඇතා ප්‍රවාහනය කළේ රාත්‍රී කාලයේ. එදා රාත්‍රී පින්තවලින් පටවා ගෙනැවිත් සංඛපාල රජ මහා විහාරයට ඇතකු තැගි කළා. මෙහෙම තමයි ඒ ඡන්දය දිනන්න අවශ්‍ය වැඩ කටයුතු වික කළේ.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමා බුද්ධ ශාසන අමාත්‍යාංශයේ නායකයා විධියට, ඔබතුමා මේ රටේ බෞද්ධාගමට ආදරය කරන කෙනෙකු විධියට, අපි ආදරය කරන කෙනෙකු විධියට කරුණාකරලා මෙවැනි දේවල් සිද්ධ වන්න ඉඩ තබන්න එපා. මීට කලින් 2500 වන සම්බුද්ධ ජයන්තියේදී ජෝන් කොතලාවල මහත්මයා කිව්වා, භාමුදුරුවන්ගේ තට්ටේ තාර ගානවා කියලා. එහෙම කියලා තමයි ඒ ආණ්ඩු වැටුණේ. මේ රටේ බුද්ධ ශාසනයත් එක්ක, අපේ ගෞරවණීය ස්වාමීන්ද්‍රයන් වහන්සේලාත් එක්ක විහිළු කරලා, එහෙම නැත්නම් උන්වහන්සේලාට හිරිහැර කරලා මේ රටේ බුද්ධාගම පාලනය කරන්න බැහැයි කියන එක විතරක් මා මේ අවස්ථාවේදී කියන්න කැමැතියි.

ඒ විතරක් නොවෙයි. දැන් බලන්න, "මතට තිත" ව්‍යාපාරයට අද මොකද වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. අන්තරායකර ඖෂධ පාලක ජාතික මණ්ඩලයෙන් 2011 වර්ෂය සඳහා නිකුත් කර ඇති අත් පොත මා ළඟ තිබෙනවා. ඒ අත් පොතට අනුව 2009 වර්ෂයේ අරක්කු ලීටර් 7,09,94,309ක් පරිභෝජනය කරලා තිබෙනවා. 2010 වර්ෂයේ අරක්කු ලීටර් 7,52,57,573ක් පරිභෝජනය කරලා තිබෙනවා. 2009 වර්ෂයේ සිට 2010 වර්ෂය දක්වා අරක්කු පරිභෝජනය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. 2006 වර්ෂයේ අරක්කු පරිභෝජනය ලීටර් 6,71,00,339යි. අද වන කොට එම ප්‍රමාණය ලීටර් 7,52,57,573 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මෙන්න, මේ ආණ්ඩුවේ "මතට තිත" ව්‍යාපාරයේ ක්‍රියාකාරිත්වය. මා කියන්නේ ඒකයි.

අන්තරායකර ඖෂධ පාලක ජාතික මණ්ඩලයෙන් 2011 වර්ෂය සඳහා නිකුත් කර ඇති අත් පොතට අනුව, 2009 වර්ෂයේ මත්පැන් බලපත්‍ර 40ක් නිකුත් කර තිබෙනවා; 2010 වර්ෂයේ මත්පැන් බලපත්‍ර 51ක් නිකුත් කර තිබෙනවා. 2012 රාජ්‍ය මූල්‍ය කළමනාකරණ වාර්තාවට අනුව 2010 වර්ෂයේ මත්පැන්වලින් ලැබී ඇති සුරා බදු ආදායම රුපියල් මිලියන 26,033යි; 2011 වර්ෂයේ ලැබී ඇති සුරා බදු ආදායම රුපියල් මිලියන 40,103යි. 2010 වර්ෂයේ දුම් වැට්ටවලින් ලැබී ඇති සුරා බදු ආදායම රුපියල් මිලියන 29,589යි; 2011 වර්ෂයේ දුම් වැට්ටවලින් ලැබී ඇති සුරා බදු ආදායම රුපියල් මිලියන 36,557යි; 2011 වර්ෂයේ මුල් මාස 9 තුළ සුරා බදු ආදායම රුපියල් මිලියන 40,103යි. 2010 වසරේ අදාළ කාලය හා සැසඳීමේදී එය සියයට 54ක වර්ධනයක්. මෙන්න

මේකයි තත්ත්වය. ඊට අමතරව මුල් කාල වකවානුව තුළ සැර මත්පැන් හා බියර් නිෂ්පාදනය සියයට 10.5කින් හා සියයට 20කින් වර්ධනය වුණා. මේ රටේ 2600 වන සම්බුද්ධ ජයන්තිය පවත්වන වෙලාවේ සැර මත්පැන් අළෙවි හල්, අවන්හල් විවෘත කරන තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ඔබතුමා දන්නවා, අද ලංකාවේ සුදු කෙළින් මධ්‍යස්ථාන තිබෙන බව. තමුන්නාන්සේලා සුදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනත් කෙටුම්පත මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී සම්මත කළා. 2600 වන සම්බුද්ධ ජයන්තිය සමරන පළමුවන මාස කිහිපය තුළදී තමයි එම පනත් කෙටුම්පත ගෙනැවිත් සම්මත කළේ. ඒක සම්මත කරලා අද -

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Order, please! There is a point of Order being raised.

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

එදා, 1988 අංක 40 දරන පනතින් නීති විරෝධීව හෝ නීත්‍යානුකූලව පවත්වා ගෙන යන ආයතනවලින් බදු ගන්න කියලා, අද කථා කරනවා නීතිය ගැන.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

That is not a point of Order.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

සුදු කෙළින්න පාරක් හදලා තිබෙන්නේ. ඒ පාරේ තමයි දැන් ලංකාවේ සුදු කෙළින්න පටන් ගන්නේ. 2600 වන සම්බුද්ධ ජයන්තිය සමරන කොට සැර මත්පැන් පරිභෝජනය වැඩි වනවා. මත්පැන්-

ගරු ගීතාංජන ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு கீதாஞ்ஜன குணவர்தன)

(The Hon. Gitanjana Gunawardena)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

Sir, I request you not to allow him to speak like this. Do not do this. මා කියන්න කැමැතියි,- [බාධා කිරීම්] නැහැ, නැහැ. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, - [Interruption.] Do not allow him to speak like this. සුරා සුදුවෙන් අනුන වුණු රටක් තමයි අද තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීම්] අගමැතිතුමනි, ඔබතුමා සාවධානව අභගෙන ඉන්නවා. මොකද, ඔබතුමා දන්නවා, මෙහෙම දෙයක් සිද්ධ වනවා කියලා. නමුත් කරන්න දෙයක් නැහැ.

ඊළඟට, සංස්කෘතික හා කලා කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව මා කියන්න කැමැතියි. [බාධා කිරීම්] ඒ නිසා දැන් නියෝජ්‍ය මුදල් ඇමතිතුමා බාධා නොකර කරුණාකරලා ඉඳ ගන්න. කලාකරුවාට සලකන්න අද වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරලා

[ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා]

තිබෙනවා. සංස්කෘතික හා කලා කටයුතු ඇමති වශයෙන් හොඳ ඇමතිකමක් ඉන්නේ අපට. එතුමා අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ ටී.බී. ඒකතායක ඇමතිතුමා. මනුෂ්‍යයකු විධියට ගරු කරන්න පුළුවන් ඉතාම හොඳ ඇමතිවරයෙක් එතුමා. මට කනගාටු, අද එතුමාට අත් වෙලා තිබෙන ඉරණම ගැන තමයි. ඒ වෙන එකක් නිසා නොවෙයි. රුපියල් කෝටි 170ක් තිබුණු එතුමාගේ, - [බාධා කිරීම්] ඉඳ ගන්න,

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டනෑවට අනුරූපයක් ඇතුළත් කර ඇත]
[Expunged on the order of the Chair.]

අහන්නේ නැතුව. ගරු ඇමතිතුමනි, මා කියන්නට කැමතියි, [බාධා කිරීමක්] නිකම් ඉන්න බැරිවාට ක්‍රිකට් විස්තර විචාර ගේන ඒවා නොවෙයි මේවා. [බාධා කිරීමක්] රට ඉඳි ගෙනැල්ලා කරපු වැඩ නොවෙයි. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ ගෞරවනීය අමාත්‍ය ධුරය අද හැල්ලු කර තිබෙන හැටි කියන්න පටන් ගන්නයි මම හැදුවේ. දැන් බලන්න. මොකක්ද, මේ සිද්ධ වෙමින් තිබෙන්නේ? අද ඔබතුමන්ලා කියනවා, මේක දීලා තිබෙනවාය කියා, අපේ සංස්කෘතික හා ආගමික - [බාධා කිරීම්] මෝඩ විධියට කපා කරලා තේරුමක් නැහැ නේ. [බාධා කිරීම්] අනේ! අනේ! කෑ ගහන්නේ නැතිව ඉන්න. විකාර කරන්නෙ නැතිව. [බාධා කිරීම්] මෙතැන බෙහෝම පැහැදිලිව තිබෙනවා. අලුතෙන් චිත්‍ර කලා පොළවල් ඇති කර තිබෙනවා. අප දන්නවා, චීනයේ ලොකු වැඩ පිළිවෙළක් මෙතැන ඇති කර තිබෙන්නේ කියලා. දැන් බලන්න ඒකේ ගණන කිය ද කියා. ලක්ෂයයි. [බාධා කිරීම්]

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டනෑවට අනුරූපයක් ඇතුළත් කර ඇත]
[Expunged on the order of the Chair.]

[බාධා කිරීම්] එක දවසකට ඒකට ලක්ෂයක් යනවා. මේ රහභල "බුක්" කර ගන්න ලක්ෂයක් යනවා. ඔබතුමා දන්නවා, අද ටෙලි නාට්‍යවලට සිද්ධ වෙලා තිබෙන දෙය. [බාධා කිරීම්] ඉඳ ගන්න. තමුන්නාන්සේට සංස්කෘතියක් නැහැ.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டනෑවට අනුරූපයක් ඇතුළත් කර ඇත]
[Expunged on the order of the Chair.]

වාගේ හැසිරෙනවා.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டනෑවට අනුරූපයක් ඇතුළත් කර ඇත]
[Expunged on the order of the Chair.]

ගරු ඇමතිතුමා, මා කියන්නට කැමතියි, මේවා තේරෙන්නේ නැති මෝඩ -

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, what is he talking?

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

Sir, can you please take him out of the House?

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டනෑවට අනුරූපයක් ඇතුළත් කර ඇත]
[Expunged on the order of the Chair.]

[බාධා කිරීම්]

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டනෑවට අනුරූපයක් ඇතුළත් කර ඇත]
[Expunged on the order of the Chair.]

මේ ස්ථානය වෙන් කර ගැනීම සඳහා සාමාන්‍යයෙන් ලක්ෂයක් යනවා. අභිසක දුප්පත් කලාකරුවෝ අද කොහේද යන්නේ කියා මා අහන්නට කැමතියි. ගරු ඇමතිතුමනි, බලන්න අද ටෙලි නාට්‍ය පෙන්වන්න - [බාධා කිරීම්]

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டනෑවට අනුරූපයක් ඇතුළත් කර ඇත]
[Expunged on the order of the Chair.]

රුපියල් විසිපන් දාහක් ගන්නවා, සාමාන්‍යයෙන් අද ටෙලි නාට්‍යයක් තමන්ගේ කොටසක් පෙන්වන්න. රූපවාහිනියේ ඉන්නවා, නිලධාරීන්. රුපියල් විසිපන්දාහක් ගන්නවා, ටෙලි නාට්‍යයක් පෙන්වන්න. ඔබතුමාත් ටොලි නාට්‍ය නළුවෙක්. අප දන්නවා. පිටපත අරගෙන ගියාම සල්ලි දෙන්න ඕනෑ. එක කොටසින් කොටසට - [බාධා කිරීම්] රුපියල් පණස් දාහයි. අර කියන්නේ. මේක නිකම් වෙන්දේසියක් වාගෙයි. විසිපන් දාහයි. පණස් දාහයි. එහෙම දෙන්නට වෙලා තිබෙන්නේ. අද මේ රටේ රූපවාහිනියට නැත්නම් කලාකරුවාට අත් වී තිබෙන ඉරණම ගැන මම කනගෙටු වෙනවා. ගරු මාලිනි ෆොන්සේකා මන්ත්‍රීතුමිය මෙතැන ඉන්නවා. එතුමිය අපේ බොහෝම අග්‍රගණ්‍ය කලාකාරියක්. අද එතුමියටවත් බැහැ මේවාට උත්තර දෙන්න. අද එතුමියටවත් බැහැ, මේ සිද්ධ වෙන දේවල් ගැන කපා කරන්න. මම අහන්නේ ඒකයි. මොකක් ද අද හදලා තියෙන්නේ? අද කලාකරුවා අනාථභාවයට පත් වෙලා තිබෙනවා. පොත්පත් ලියන මනුෂ්‍යා තමන්ගේ නිෂ්පාදකයාගේ හිරකාරයෙක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. අද ටෙලිනාට්‍ය නිෂ්පාදනය කරන පුද්ගලයා බලන්නේ පුළුවන් තරම් දවසින් වැඩේ ඉවර කර ගන්නයි. අද ටෙලි නාට්‍ය නළුවා දවසේ සාමාන්‍ය කුලීකාරයෙක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. බඩවැල් වාගේ දිගටම තිබෙන ටෙලි නාට්‍ය උදේ සිට රෑ වෙන තුරු යනවා. රෑ සිට එළිවන තුරු යනවා. මේවා කොහෙන්ද පටන් ගන්නේ කියා මතක නැහැ. දැන් කොමිපැනි හතරක් හදා තිබෙනවා. ඒකෙන් තමයි ගරු ඇමතිතුමනි, මේවා පෙන්වන්නේ. මා ඔබතුමාට මේක කියන්නේ වෙන කාරණයක් නිසා නොවෙයි. යම් කිසි විධියකටවත් මේකට මැදිහත් වෙන්න.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Order, please! Hon. Dayasiri Jayasekara, please wind up your speech now.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, තව කාරණා ගණනාවක් කියන්නට තිබෙනවා. අර

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනක් කட்டනෑවට අනුරූපයක් ඇතුළත් කර ඇත]
[Expunged on the order of the Chair.]

කෑ ගහපු නිසා මට කපා කර ගන්නට බැරිව ගියා. විශේෂයෙන් සංචාරකයන්ගේ සිත් ඇද ගන්නා කොළඹ කලා පොළක් ඉඳි කරන්න රුපියල් මිලියන 100ක් වෙන් කර තිබෙනවා. අනෙක් එක, මේවා දාලා තිබෙන්නේ ලංකාපුත්‍ර සංවර්ධන බැංකුවෙන් ගෙවන්නයි. මේකට නම් ඔබතුමා රැවටෙන්නට එපා. මොකද, ලංකාපුත්‍ර සංවර්ධන බැංකුව කියන්නේ පොඩ් මිනිසුන්ට පීවිනේට

උදවු කරපු බැංකුවක් නොවෙයි. ලංකා පුත්‍ර සංවර්ධන බැංකුවෙන් තමයි මිලියන 250 මිලියන 300 දීලා අද පොලු නියලා තිබෙන්නේ, කෝප් එකට ගියාම අපට දැන ගන්නට තිබෙන කාරණාත් එක්ක. මහජන බැංකුවට, ලංකා බැංකුවට, ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුවට හෝ කථා කර මේ පහසුකම ලබා ගන්නා කියා මා ඔබතුමාගෙන් ගෞරවයෙන් ඉල්ලනවා. ලංකාපුත්‍ර සංවර්ධන බැංකුව සාමාන්‍ය කලාකරුවකුට ගිහින් ණයක් ගන්න පුළුවන් තැනක් නොවෙයි. මේ ආණ්ඩුවෙන් අපේ කලාකරුවන්ට ඉතිරි කර දී තිබෙන්නේ මොකක් ද? ජනාධිපතිතුමා යෝජනා කළ පරිදි ඒ අයගේ අවමංගල්‍ය කටයුතු කර ගන්නට සල්ලි නැති නිසා රුපියල් ලක්ෂ ගණනක් දෙන්න එකුමා ලැහැස්තියි.

ලංකාවේ කලාව වෙනුවෙන් මැරිලා මැරිලා මහන්සි වෙලා අනාථ වෙච්ච කලාකාරයාට දෙයියන්ගේම පිහිටියි. තමන්ගේ අවමංගල්‍ය කටයුතු කර ගන්නට මේ ආණ්ඩුවෙන් ලක්ෂ ගණනක් සල්ලි දෙන්න ලැහැස්ති වෙලා තිබෙනවා. ඉතින් අවමහලු ගැන හිතේ නියා ගෙන, ලංකාවේ කලාවට ඕනෑ දෙයක් වෙච්චදෙන්න කියා ඉන්නට තමයි අපේ රටේ කලා කරුවන්ට සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. රටේ කලාකරුවන් වෙනුවෙන් කරන්නට තිබෙන කැප කිරීම ඔබතුමා කරන්න. අපට දෙන්නට පුළුවන් උපරිම සහයෝගය දෙනවාය කියන එක ප්‍රකශ කරන අතර,

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

මේවා තේරෙන්නේ නැති එක ගැන කතාගාදු වෙමින් මගේ වචන ස්වල්පය මෙයින් අවසන් කරනවා.

[පු. හා. 11.19]

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා (සංස්කෘතික හා කලා කටයුතු අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க - கலாசார, கலை அலுவல்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. T.B. Ekanayake - Minister of Culture and the Arts)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, සංස්කෘතික හා කලා කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ සාකච්ඡා කරන මේ අවස්ථාවේදී සංස්කෘතික හා කලා කටයුතු අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන සංස්කෘතික කටයුතු දෙපාර්තමේන්තුවට, මධ්‍යම සංස්කෘතික අරමුදලට, ටවර්හෝල් රහභල පදනමට, ප්‍රසිද්ධ රැඹුම් පාලක මණ්ඩලයට, ජාතික කලා මණ්ඩලයට ඒ වාගේම ජාතික ප්‍රසාරක කලා මධ්‍යස්ථානයට අදාළ කාර්යයන්වලදී අපි කියන්න කැමැතියි, රටේ විවිධ ක්ෂේත්‍රයන් ඔප මට්ටම් කිරීම සඳහා මධ්‍යස්ථාන 158කින් දැනට ඉදි වෙමින් පවතින මධ්‍යස්ථාන 28කින් යනාදී වශයෙන් සංස්කෘතික ප්‍රවර්ධනය සඳහා විවිධ අනු මණ්ඩල ක්‍රියාත්මක කර ගෙන යන බව.

දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රකාශ කරපු නොමැඩස් පිටිය ප්‍රදේශයේ ඉදි වන ජාතික ප්‍රසංග හා රංග කලා මධ්‍යස්ථානය දෙසැම්බර් මාසයේ 15 වන දා වන නියෝජ්‍ය අග්‍රාමාත්‍යතුමාගෙන් ශ්‍රී ලංකා ජනාධිපතිතුමාගෙන් මූලිකත්වයෙන් විවෘත කරනු ලබනවා. මෙය මිලියන 3,080ක -සියයට 100ක- ආධාරයකින් වීන රජයෙන් අපට ලබා දී තිබෙන රහභලක්. මෙහි මුළු ඉඩම් ප්‍රමාණය වර්ග කිලෝමීටර් 21,760යි. ඒ වාගේම ගොඩනැගිලි බිම් ප්‍රමාණය වර්ග කිලෝමීටර් 14,000යි. මෙහි බිම් මහලේ වාහන 270ක් ගාල් කළ හැකියි. ආසන 1,288ක්, විසිත්ත කාමර, හෝපනාගාර, ඇළුම් ආයින්තම් කාමර ඇතුළු විශාල ඉඩ පහසුකම් ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. එතුමා ප්‍රකාශ කළා, ලක්ෂයක් ගෙවන්න තිබෙනවාය කියා. නමුත් බණ්ඩාරනායක අනුස්මරණ ජාත්‍යන්තර සම්මන්ත්‍රණ ශාලාව සඳහාත් ලක්ෂයකට ආසන්න මුදලක් තමයි අය කරන්නේ.

ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ විවිධ වැඩසටහන් ප්‍රදර්ශනය කිරීම සඳහා නොතිබුණු අවස්ථාවක් තමයි අපට ලැබිලා තියෙන්නේ. අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් මේ කාර්ය ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධව අපි ජනාධිපතිතුමාට විශේෂයෙන් ස්තූතිවන්ත වනවා.

ආදිවාසීන්ගේ ජන සංස්කෘතිය ඔප මට්ටම් කිරීම සඳහා අපේ අමාත්‍යාංශයෙන් නිවාස ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ රතුගල නිවාස 20යි. අම්පාර, පොල්ලේබැද්ද නිවාස 30යි. අම්පාර, හෙන්නියාගල නිවාස 20යි. මඩකලපුව, වාකරේ නිවාස 30යි. ආදිවාසී කලා සංස්කෘතික වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කරන්නත් ඔවුන්ගේ විවිධ කුසලතාවන් ඔප මට්ටම් කරන්නත් අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ අපි ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. ඊට අමතරව සංස්කෘතික සූනාම් පර්යේෂණ මධ්‍යස්ථානය හික්කඩුව පැරැලියේ මේ වන විට ආරම්භ කර ගොඩ නඟා ගෙන යනවා. ඒ සඳහා රුපියල් මිලියන 330ක් දේශීය අරමුදලින් අපට ලැබිලා තිබෙනවා. එහි රංග ශාලාවක්, පුහුණු මධ්‍යස්ථානයක්, පරීක්ෂණ ප්‍රදර්ශනාගාරයක්, අලෙවි සලක්, නිල නිවාස, පුස්තකාල පහසුකම් ඇති කරන්න පුළුවන්කම ලැබිලා තියෙනවා. ජාතික කලා නිකේතනය මහනුවර කුණ්ඩසාලේ ඉදි කර ගෙන යනවා. ඒ සඳහා නිර්මාණකරණය කරන ලද අත්හදා බැලීම් පරීක්ෂණ කරන ඒ වාගේම දේශීය හා විදේශීය කලා කෘති නිර්මාණය කිරීම සඳහා ඇස්තමේන්තු මුදල වශයෙන් මිලියන 465ක් අපට ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා එළිමහන් රංග ශාලාවක්, කලාකරු නිවාඩු නිකේතනයක්, ප්‍රභූ නිවාඩු නිකේතනයක්, පුහුණු ශාලා ඇතුළු අංග සම්පූර්ණ අංගනයක් ඇති කරන්න මේ වන විට අපි සැහෙන වැඩ කොටසක් ආරම්භ කර තිබෙනවා.

සාර්ත් සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථානය මාතර නාවිමන, මොරකැටියේ මේ වන විට ඉදි කර ගෙන යනවා. ඒ සඳහා රුපියල් මිලියන 831ක් අපට දේශීය අරමුදලින් ලැබිලා තිබෙනවා. රංග ශාලා, පෙර පුහුණු ස්ථාන, සම්මන්ත්‍රණ ශාලා, දේශන ශාලා, ප්‍රදර්ශන ශාලා, එළිමහන් රංග ශාලා, විවෘත වැඩ බිම්, කෞතුකාගාර, ශ්‍රවණාගාර, ශ්‍රව්‍ය දෘශ්‍ය පටිගත කිරීම්, චිත්‍රාගාර, ඊට අදාළ තේවාසික පහසුකම්, ආපන ශාලා ඇතුළු නිල නිවාස එහි ඉදි කර ගෙන යනවා. ඒ වාගේම මේ රටේ ජන සංස්කෘතිය වර්ධනය කිරීම හා පරීක්ෂණ පැවැත්වීම සඳහා තෝර්වේ රජය යටතේ ජන සංස්කෘතික සංරක්ෂණාගාරයක් සකස් කිරීමට කටයුතු කර ගෙන යනවා. ජෝන් ද සිල්වා සමරු රහභලේ ඒ අදාළ වැඩ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කර ගෙන යනවා.

ඊට අමතරව අපේ කලා මණ්ඩලයේ සභාපතිතුමාගේ සහ සාමාජිකයින්ගේ මූලිකත්වයෙන් සාහිත්‍ය අනු මණ්ඩලය, නර්තන මණ්ඩලය, සංගීත අනු මණ්ඩලය, චිත්‍ර අනු මණ්ඩලය සහ නාට්‍ය අනු මණ්ඩලය ඇතුළු අනු මණ්ඩල රාශියකින් ඒ විවිධ විෂය පථයන් ක්‍රියාත්මක කරන්නට අපට හැකියාව ලැබිලා තිබෙනවා. ඊට අමතරව විශේෂයෙන් ආර්ථික දුෂ්කරතා තිබෙන කලාකරුවන් වෙනුවෙන්, ජන සන්නිවේදන මාධ්‍යවේදීන් වෙනුවෙන්, ලේඛකයන් වෙනුවෙන්, නිර්මාණශීලීන් වෙනුවෙන් අරමුදලක් පිහිටුවනවා. අසරණ කලාකරුවකුගේ මළ ගෙයක් වූණාම, - අවසාන මොහොතේ- වියදම් කරන්න හැකියාව නොතිබුණ අවස්ථා ගණනාවක් පසු ගිය ඉතිහාසයේ අපි දැකලා තිබෙනවා. පසු ගිය කාලයේදී අපට එහෙම අරමුදලක් තිබුණේ නැති වුණත් වෙන වෙන මුදල් පාවිච්චි කරමින් ඒ අවසන් කටයුතු ඉතාමත් ගෞරවන්විත ලෙස සිදු කරන්න අපට හැකියාව ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව අපි අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට සැල කිරීමෙන් පසු මේ වසරේ ඒ සඳහා රුපියල් මිලියන 50ක් අපට ලැබිලා තිබෙනවා.

කලාකරුවන් වෙනුවෙන් සහනයක් ලබා දෙන්න ඒ වාගේ අරමුදලක් අපට මෙතෙක් තිබුණේ නැහැ. අපි ජෝ අබේවික්‍රම මැතිතුමා වෙනුවෙන් ලක්ෂ අටහමාරක් වියදම් කළා. අපට අරමුදලක් නොතිබියදීත් ඒ කලාකරුවා ඉතිහාසයේ කළ

[ගරු ඩී. ඩී. ඒකනායක මහතා]

මෙහෙවර වෙනුවෙන් ඒ වාගේ විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් වියදම් කරලා අපි ඒ ගෞරවය ලබා දුන්නා. අපට ඉදිරියේදී මීට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් ලබා දෙන්න පුළුවන් වෙයි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම වසර 25ක අඛණ්ඩ සේවා කාලයක් තිබෙන මාධ්‍යවේදීන්, කලාකරුවන්, සාහිත්‍යාධරයන්, ලේඛකයන් වෙනුවෙන් මෝටර් රථයක් මිලදී ගැනීම සඳහා රුපියල් ලක්ෂ 12ක පොලී රහිත ණයක් ලබා දීම සඳහා මේ අය වැයෙන් අවස්ථාව ලබා දීලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම පැරණි ශිල්පීය ගම්මාන දියුණු කරන්නත් අපි කටයුතු කරනවා. උදාහරණයක් හැටියට අපි සංගීත භාණ්ඩයක් හෝ වෙනත් භාණ්ඩයක් ගන්නොත්, අපි එය මිලදී ගන්නේ මොකක් හෝ කොම්පැනියකින්. ඒ කොම්පැනියට තමයි ඒ මුදල යන්නේ. නමුත් පැරණි කලා ශිල්ප ගම්මානවල සහ සම්ප්‍රදායානුකූල නිමැවුම් ගම්මානවල යටිතල පහසුකම් ඇති කිරීම තුළින් දේශීය නිර්මාණ ශිල්පියා ශක්තිමත් කළ හැකියි. ඒ අනුව ආර්ථික වශයෙන් හා සංස්කෘතික වශයෙන් එම ගම්මාන ශක්තිමත් කිරීමත් සිදු කරනවා. සංචාරකයින් ආකර්ශනය විය හැකි, සංචාරකයින්ට ගිහින් දැක බලා ගත හැකි ගම්මාන විධියට මේ ගම්මාන දියුණු කිරීමට බලාපොරොත්තු වනවා. දකුණු පළාත, මාතලේ, කුරුණෑගල සහ මහනුවර ප්‍රදේශවල ඒ කටයුතු කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 100ක් ලැබීලා තිබෙනවා. අපි ඒ රුපියල් මිලියන 100 තුළින් හැම ගමක්ම ශක්තිමත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කර ගෙන යනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඉතිහාසයේ පළමුවෙනි වතාවට ලංකාවේ සැඟවී තිබෙන දේශීය සටහන් කලාවක් වන අංගම් පොර සම්බන්ධයෙන් ගම්මානයක් ඇති කරනවා. ලංකාවේ සිටින අංගම් පොර ශිල්පීන් කැඳවලා, ඔවුන් වෙනුවෙන් වෙනම සම්මේලනයක් පිහිටුවලා, ලංකාවේ පළමු වෙනි වතාවට වයඹ පළාතේ යාපහුව මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ අංගම් පොර ගම්මානයක් පිහිටුවීමට අක්කර 15ක් වෙන් කළා. ඒ තුළින් අංගම් පොර පිළිබඳව දේශීය අයට මෙන්ම විදේශීය අයටත් සම්පූර්ණ අධ්‍යයනයන් කරන්න අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ සකස් කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම අපි ලංකාවේ චිත්‍ර කලා පොළක් හඳුනවා. අපි දකිනවා, විහාරමහ දේවී උද්‍යානය ප්‍රදේශයේ යන විට චිත්‍ර ශිල්පීන් චිත්‍ර ඇඳලා විකුණන්න වැටේ ගහ ගෙන ඉන්නවා. ලංකාවේ මේ සඳහා ස්ථානයක් තිබුණේ නැහැ. චිත්‍ර, මූර්ති පිළිබඳව දැඩි උනන්දුවක් දක්වන අයට මෙම යුගයේ නිර්මාණ අලෙවි කිරීම සඳහා තම චිත්‍ර ආකර්ෂණීය ලෙස ප්‍රදර්ශනය කිරීමට චිත්‍ර කලා පොළක් ඉදි කිරීම සඳහා අපට මේ අය වැයේදී රුපියල් මිලියන 100ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම විශේෂයෙන් විවිධ චිත්‍ර, කලා නිර්මාණ කිරීමට ණය ලබා දීම සඳහාත්, ඒ ණය බදුවලින් නිදහස් කිරීම සඳහාත් මේ අය වැයේදී යෝජනා ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. අපි ඒ පිළිබඳව නිර්මාණකරණයට සම්බන්ධ හැම දෙනා වෙනුවෙන්ම අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට ස්තූතිය පළ කරන්න කැමැතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම අපේ ගරු දයාසිරි මන්ත්‍රීතුමාගේ මැතිවරණ කොට්ඨාසය වන පඬුවස්තුවර ඒකාබද්ධ කර ගෙන වයඹ සංස්කෘතික චතුරස්‍රය සකස් කරනවා. පඬුවස්තුවර, දඹදෙණිය, යාපහුව සහ කුරුණෑගල කියන රාජධානි හතරින් ඒකාබද්ධ වූණ සංස්කෘතික චතුරස්‍රය වෙනුවෙන් - මෙතෙක් අත තිබෙන නැති කාර්ය භාරයක් වෙනුවෙන්- මධ්‍යම සංස්කෘතික අරමුදල යටතේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා රුපියල් මිලියන 100ක් අපට වෙන් කරලා තිබෙනවා.

ඒ පිළිබඳව අප විශේෂයෙන් සතුටු වෙනවා. ඒ වාගේම මධ්‍යම සංස්කෘතික අරමුදල යටතේ ලෝක උරුම සිගිරියත්, අනුරාධපුරය, පොළොන්නරුව, දඹුල්ල, මහනුවර යන සංස්කෘතික කේන්ද්‍රස්ථාන වැඩිදියුණු කරන අතරම විශේෂයෙන් දකුණු පළාතේ රම්බා විහාරය ඇතුළු ගාල්ල, මාතර, හම්බන්තොට සහ මොනරාගල දිස්ත්‍රික්ක ඒකාබද්ධ වෙව්ව රුහුණු සංස්කෘතික කේන්ද්‍රයක් පදනම් කරගෙන අප වැඩසටහනක් ඉදිරියේ ක්‍රියාත්මක කරනවා. විශේෂයෙන්ම අනුරාධපුර අභයගිරිය ව්‍යාපෘතියේ වැඩ කටයුතු දැනට සියයට 75ක් අවසන් කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම පූජාරාම බෝධිසරය, සදගිරිය, කුට්ටම් පොකුණ, ජේතවන ව්‍යාපෘතිය, පොළොන්නරුව කිරි වෙහෙර වැනි ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරන අතරම ඒ පාරවල් දියුණු කිරීම, කෞතුකාගාරය ශක්තිමත් කිරීම සඳහාත් මුදල් වෙන් කර තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම ලංකාතිලක විහාරය හා එහි සංචාරක නිවාස ශක්තිමත් කිරීම, සිගිරි විශේෂ ව්‍යාපෘතියේ නව කෞතුකාගාරය, කැටපත් පවුර, සිංහ පාදයේ සිට පඩි පෙළ දක්වා කොටස, දඹුල්ල ව්‍යාපෘතියේ බිතු සිතුවම් සංරක්ෂණය කිරීම, දැඹව විහාරය, මහවැහැර විහාරය වැනි ස්ථානත් මහනුවර ව්‍යාපෘතියේ ඉපැරැණි ස්ථාන ශක්තිමත් කිරීමටත් අප කටයුතු කරගෙන යනවා. රම්බා විහාරයේ තැනීම් කටයුතු ක්‍රියාත්මක කර තිබෙනවා. අක්කර 600කින් යුතු මේ ප්‍රදේශය සඳහා විශේෂයෙන් අප මේ ළඟදී කෝටි දෙකක් වියදම් කරලා ඒ විහාරස්ථානයේ සංඝාවාසය සඳහා මුල් ගල තැබුවා. සදගිරිය විහාරස්ථානයේ මේ වෙන කොට මීටර් 17ක් උස වෙව්නය සඳහා අවශ්‍ය වැඩ ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. ගාල්ල ව්‍යාපෘතියේ ලෝක උරුම කොටු බැම්ම ශක්තිමත් කිරීම, මුහුදු පුරා විද්‍යා ස්ථානය සහ සේද මාර්ගයේ ගිලී ගිය නැව් සංරක්ෂණය කිරීමේ කාර්යය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහාත් කටයුතු සම්පාදනය කරමින් පවතිනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ වෙන කොට අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ අදහසක් අනුව සංස්කෘතික කටයුතු දෙපාර්තමේන්තුව විධියට අප ජාතික කලා හවුනේ, ජෝන් ද සිල්වා සමරු රහභලේ චිත්‍ර සංරක්ෂණාගාරයක්, ඒ වාගේම කලාකරුවන්ගේ මෘත දේහ තැන්පත් කිරීම සඳහා ගෞරවය සහිත සුදුසු ස්ථානයක් -ගොඩනැගිල්ලක්- ඉදි කිරීමේ කටයුතුත් ආරම්භ කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම සංස්කෘතික දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රකාශන පොත්පත් අලෙවි සැලක්, රාජ්‍ය නැටුම් කණ්ඩායම් හා සංගීත කණ්ඩායමට පුහුණු අංගසම්පූර්ණ ශාලාවක්, ජෝන් ද සිල්වා රහභල නවීකරණය කිරීම යටතේ අංග සම්පූර්ණ රහභලක් බවට පත් කිරීම, භූමිය අලංකාර කිරීම ආදී කටයුතු සඳහා රුපියල් 3,400,000ක අතිරේක ප්‍රතිපාදන ලබා ගන්නට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා.

ජාතික නිදහස් සටනේ පුරෝගාමියෙක් වූණු වලිසිංහ හරිස්චන්ද්‍ර මැතිතුමා උපන් නිවස ඓතිහාසික උරුමයක් වශයෙන් සුරක්ෂිත කිරීම සඳහා අප දෙසැම්බර් 9වැනි දා එතැන විශේෂ ආරම්භක ප්‍රසංගයක් පවත්වනවා. අගහිඟ කලාකරු ආධාර වැඩසටහන, කලාදේවී සහ කලාකරු රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය සඳහා රුපියල් 2,408,100ක් ලැබී තිබෙනවා. ඒ වාගේම සරස්වතී විශ්‍රාම වැටුප් යෝජනා ක්‍රමය සඳහා රුපියල් 2,408,100කුත්, විශේෂයෙන් කලාකරු ආධාර සඳහා රුපියල් 2,564,500කුත්, කලාකරුවන් වෙනුවෙන් වෛද්‍ය හා අවමංගල්‍යාධාර සැපයීම සඳහා වෙනම විශේෂ මුදලකුත්, පෙරහැර ආධාර වැඩ සටහන, කලායතන ලියාපදිංචි කිරීම, සංස්කෘතික සංගම් ලියාපදිංචි කිරීම

විවිධ උත්සව ආධාර වැඩසටහන, ප්‍රාදේශීය සාහිත්‍ය උත්සව සහ වැඩසටහන්, ලේඛකාධාර ව්‍යාපෘතිය, පොත්පත් මුද්‍රණය කිරීම, ජාතික කලාකරු නාමාවලිය, මහාවංශය සම්පාදනය කිරීම, මහාවංශ ගීතය සම්පාදනය කිරීම, ශබ්දකෝෂය, විශ්ව කෝෂය, සංස්කෘතික බල මණ්ඩල වැඩසටහන, කලාභූෂණ සම්මාන උළෙල, රාජ්‍ය සාහිත්‍ය සම්මාන ප්‍රදානෝත්සවය ඊට සමගාමීව

எமது ஜனாதிபதி அவர்கள் தனது பதவிக் காலத்தில் எல்லாச் சமயத்தவர்களுக்கும் பல்வேறு வகையிலும் அபிவிருத்தித் திட்டங்களை முன்னெடுத்து வருகின்றார். 13 வருட காலம் முஸ்லிம் சமய, பண்பாட்டிலுயல்கள் திணைக்களத்தில் சேவை செய்தவன் என்ற வகையில், முஸ்லிம் மத விவகாரங்கள் சம்பந்தப்பட்ட அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் குறித்து நான் இங்கு கூறுவது பொருத்தமானதாகும். அஹதியா பாட்சாலை ஆசிரியர்களுக்குச் சீருடை வழங்கல் திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதும் அஹதியா பாட்சாலை யில் கற்பிக்கும் ஆசிரியர்களுக்கு வருடாந்த உதவித் தொகையாக இரண்டாயிரம் ரூபாய் வழங்க ஆரம்பித்ததும்

[ஓர் ஐனெய் ஸார்ன் ஹை]

எமது ஜனாதிபதி அவர்களின் பதவிக் காலத்திலாகும். அதுமாத்திரமல்ல, பள்ளிவாசல்கள் மற்றும் ஏனைய மத ஸ்தாபனங்களின் புனர்நிர்மாணம் சம்பந்தமான வேலைத் திட்டங்களும் இக்காலப் பகுதியிலேயே முன்னெடுக்கப் பட்டன. அதேநேரம் 'கிழக்கின் உதயம்' திட்டத்தின்கீழ் பல மத ஸ்தாபனங்கள் புனரமைக்கப்பட்டுள்ளன. முஸ்லிம்களின் இரண்டாவது கடமை தொழுகையாகும். இந்தத் தொழுகைக்கு அழைக்கின்ற பாங்கு ஒலியை இலங்கை ஒலிபரப்புக் கூட்டுத் தாபனத்தின்மூலம் ஐவேளையும் ஒலிபரப்ப நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. இது மாத்திரமல்ல, நூற்றுக் கணக்கான மௌலவி ஆசிரியர் நியமனம் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. எதிர்காலத்திலும் அவ்வாறான நியமனங்கள் வழங்கப்பட விருக்கின்றன.

நான் இன்னுமொரு முக்கியமான விடயத்தையும் கூற வேண்டும். அதாவது இலங்கைவாழ் முஸ்லிம்களின் நிருவாக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு இதுவரை காலமும் தனியான ஒரு கட்டிடத் தொகுதி இருக்கவில்லை. இதன் பொருட்டு 2005ஆம் ஆண்டிலிருந்து இன்று வரையும் வருடாவருடம் ஒரு தொகை நிதி ஒதுக்கப்பட்டு வந்ததுடன், 2012ஆம் ஆண்டும் 75 மில்லியன் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த வகையில் முஸ்லிம்கள் செறிந்து வாழ்கின்ற, பாதுகாப்பு மிக்க ஒரு பிரதேசமான மருதானையில் 'வக்ப் ஹவுஸ்' என்ற பெயரில் அந்தக் கட்டிடம் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றது. அந்தக் கட்டிடத்தில் முஸ்லிம் சமய, பண்பாட்டிலுள்ளவர்கள் திணைக்களம் நிரந்தரமாக அமையவிருக்கின்றது. அதே போன்று அங்கு வக்ப் சபை, வக்ப் நியாய சபை போன்ற வற்றுக்கும் இடவசதி அளிக்கப்படும். அதுமாத்திரமல்ல, இலங்கைவாழ் முஸ்லிம்களின் பாரம்பரியம், கலாசாரம் மற்றும் முஸ்லிம்கள் சம்பந்தப்பட்ட ஆவணங்களைப் பாதுகாக்கும் விதத்தில் ஒரு நூதனசாலையும் அந்தக் கட்டிடத்தில் அமையவிருக்கிறது. இன்று படித்துப் பட்டம் பெறுகின்ற உலமாக்கள் எவ்வித பயிற்சியும் இல்லாமலேயே அரபுப் பாடசாலைகளில் கற்பித்தல் நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டி ரூப்பதை நாங்கள் காண்கின்றோம். இந்தக் குறைபாட்டை நிவர்த்தி செய்யுமுகமாக எதிர்காலத்தில் அரபு ஆசிரியர் பயிற்சிக் கல்லூரி ஒன்றையும் அங்கு இயங்கச் செய்வதற்குரிய ஏற்பாட்டைச் செய்ய இருக்கிறோம். இவ்வளவு வசதிகளைக் கொண்ட ஒரு பாரிய கட்டிடத் தொகுதியை அமைத்துக் கொடுப்பதையிட்டு இலங்கைவாழ் முஸ்லிம்களின் சார்பில் இந்த நாட்டின் ஜனாதிபதி அவர்களுக்கு நாங்கள் நன்றியையும் பாராட்டையும் தெரிவித்துக் கொள்கின்றோம்.

முஸ்லிம் சமய, பண்பாட்டிலுள்ளவர்கள் திணைக்களத்தைப் பொறுத்தமட்டில், அங்கு பல குறைபாடுகள் காணப்படுகின்றன. அங்கு வேலை செய்தவன் என்ற வகையில் அங்கே முன்னெடுக்க வேண்டிய சில விடயங்களை நான் இச்சந்தர்ப்பத்தில் முன்மொழிகின்றேன். 1997ஆம் ஆண்டு அங்கு பணிப்பாளராக இருந்த யூ.எல்.எம். ஹால்டன் அவர்களும் உதவிப் பணிப்பாளராக இருந்த எம்.எம். ஜுனாட் அவர்களும் டாக்டர் ஜால்டன் அவர்கள் உள்ளிட்ட இன்னும் சில முஸ்லிம் புத்திஜீவிகளும் ஒன்றிணைந்து அன்று 'ஹலால்' சட்டமூல வரைவை உருவாக்கினார்கள். இதேபோன்று 'ஹஜ்' சட்டமூல வரையையும் உருவாக்கினார்கள். இன்று எமது நாட்டில் 'ஹலால்' தொடர்பான சான்றிதழை வழங்குவதற்கும் 'ஹஜ்' கடமைக்குச் செல்பவர்களை வழிநடத்துவதற்குமான ஓர்

ஒழுக்கக்கோவை சட்டபூர்வமாகப் பாராளுமன்றத்தில் இதுவரை அங்கீகரிக்கப்படவில்லை. எனவே, அவ்வாறான ஒரு கோவை சட்டபூர்வமாக அங்கீகரிக்கப்பட வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

கிஷோர் ஸாஹேபி

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, உங்கள் உரையை முடித்துக்கொள்ளுங்கள்.

ஓர் ஐனெய் ஸார்ன் ஹை

(மாண்புமிகு ஹுணைஸ் பாராக்)

(The Hon. Hunais Farook)

Give me two more minutes, Sir.

'வக்ப்' சட்டமொன்றை உருவாக்கி அதனை எவ்வாறு 'வக்ப்' சபை வழிநடத்துகின்றதோ, அவ்வாறு 'ஹலால்' சட்டம், 'ஹஜ்' சட்டம் என்பவற்றையும் வழிநடத்துவதற்கு தகுதி வாய்ந்த ஒரு சபையை உருவாக்குவதற்கு நான் முன்மொழிகின்றேன்.

கடந்த வருடம் முஸ்லிம் சமய, பண்பாட்டு அலுவல்கள் திணைக்களத்தின் உபஅலுவலகமொன்று மாண்புமிகு பிரதம அமைச்சரினால் காத்தான்குடியில் திறந்துவைக்கப்பட்டது. அந்த அலுவலகம் இன்னும் மந்த கதியிலேயே இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றது. எனவே, அதற்கான வளங்களை வழங்குவதோடு, எதிர்காலத்தில் இலங்கையிலுள்ள அனைத்து மாவட்டங்களிலும் ஒவ்வொரு உப-அலுவலகத்தை அமைப்பதற்கு நடவடிக்கையெடுக்கவேண்டுமென்று மாண்புமிகு பிரதம அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அத்துடன், தற்காலிகமாக மன்னார், புத்தளம், கண்டி, காலி ஆகிய நான்கு பிரதேசங்களிலுமாவது அந்த உப-அலுவலகங்களை அமைத்து இதன் சேவையை விரிவுபடுத்து மாறும் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அத்தோடு, முஸ்லிம் பண்பாட்டிலுள்ளவர்கள் திணைக்களத்தில் முக்கிய பதவிவினராக - key persons - 7 பேர் இருக்க வேண்டும். ஆனால், அவர்களில் பணிப்பாளர் மாத்திரம்தான் இன்று இருக்கின்றார். மொத்தமாக 6 key persons வெற்றிடங்கள் காணப்படுகின்றன. அதாவது, பிரதிப் பணிப்பாளர் ஒருவர் - SLAS, உதவிப் பணிப்பாளர் இரண்டுபேர் - SLAS, அதேபோன்று உதவிப் பணிப்பாளர் மூன்று பேர் - non-SLAS. இந்த ஆறு பதவிகளுக்குமான வெற்றிடங்களுடன் சேர்த்து எல்லாமாக 29 பதவி வெற்றிடங்கள் காணப்படுகின்றன. அவற்றை உடனடியாக நிரப்புவதற்கு ஏற்பாடு செய்து, அந்தத் திணைக்களத்தை உயிரோட்டமானதாக இயங்கவைக்க நடவடிக்கை யெடுக்குமாறு மாண்புமிகு பிரதம அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

இறுதியாக, கடந்தகால யுத்தத்தில் குறிப்பாக, வடக்கிலுள்ள முஸ்லிம் புனித ஸ்தலங்கள் முற்றுமுழுதாக அழிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்தப் புனித ஸ்தலங்களை மீளக் கட்டியமைப்பதற்கு விசேட நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட வேண்டுமென்றும் அதேபோன்று, இந்த நாட்டில் இருக்கின்ற குர்ஆன் மத்ரஸாக்கள், அஹதியா மத்ரஸாக்கள், அரபு மத்ரஸாக்கள் போன்றவற்றில் கற்பிக்கின்ற ஆசிரியர்களுக்கு விசேட சலுகை நிதியொன்றை வழங்குவதற்கும் அவர்களை அரசாங்க நியமனத்துக்கு உள்வாங்கவும் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, விடைபெற்றுக் கொள்கின்றேன். நன்றி.

[ප්‍ර. හා. 11.46]

ගරු ජයන්ත කැටගොඩ මහතා

(மாண்புமிகு ஜயந்த கெடகொட)

(The Hon. Jayantha Ketagoda)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, සංස්කෘතික අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ ගැන කථා කරන්නයි මම නැඟිටිමි. බුද්ධ ශාසන ඇමතිතුමා නම් ගරු සභා ගැබේ මේ මොහොතේ ඉන්නවා. සංස්කෘතික ඇමතිතුමා සභා ගැබෙන් ගිහින් තිබෙන්නේ හිතේ අමාරුවෙන් වෙන්න ඇති. මොකද, සංස්කෘතික අමාත්‍යාංශයට ලැබීලා තිබෙන ප්‍රතිපාදන ගිය වසරට වඩා රුපියල් මිලියන 1,030කින් මේ වසරේ කපා දමා තිබෙනවා. ඒ නිසා මම හිතන හැටියට මොනවා කරන්නද, මොනවා කියන්නද කියා එතුමාටත් දැන් තේරුමක් නැතුව ඇති.

මේ රටේ සංස්කෘතික අමාත්‍යාංශය කුඩු කරලා දාලායි තිබෙන්නේ. ඒක තිබුණේ ජාතික උරුමයන් සහ සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍යාංශය වශයෙන්. දැන් ජාතික උරුමයන් වෙත ඇමති කෙනෙකුට දීලා, සංස්කෘතික ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබුණු චිත්‍රපටි සංස්ථාව තවත් අමාත්‍යාංශයකට දීලා සංස්කෘතික අමාත්‍යාංශය කුඩු කරලා දාලායි තිබෙන්නේ. ඒ විතරක් නොවෙයි, අය වැයෙන් ලැබෙන ප්‍රතිපාදන ගිය වසරට වඩා රුපියල් මිලියන 1,030ක් අඩුවෙන් තමයි මේ සංස්කෘතික අමාත්‍යාංශයට දීලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අද විශේෂයෙන්ම අපට අහන්න වෙනවා, මේ, ජාතික උරුමයන්වලින් ආපු අපේ සංස්කෘතියට යන කල දසාවද කියලා.

අපේ සංස්කෘතික අමාත්‍යතුමා ඇත්තටම හොඳ අමාත්‍යවරයෙක්. කාගේත් ආදරයට ගෞරවයට පාත්‍ර වෙවිව, කලාකරුවන් බොහොම ආදරය කරන අමාත්‍යවරයකු හැටියට තමයි එතුමාට අපි සලකන්නේ. දක්ෂ ඇමතිවරයකු හැටියට එතුමාත් අද කලකිරීමකට පත් වෙලා ඇති, ගිය අවුරුද්දට වඩා රුපියල් මිලියන 1,030ක් - ආ! එතුමා සභා ගැබට එනවා. බොහොම හොඳයි.- අමාත්‍යාංශයෙන් අඩු කරලා දාලා, එතුමාගේ තිබෙන හැකියාවන් ඇමතිවරයකු හැටියට මේ රටට ලබා දෙන්න තිබෙන අවස්ථාව කප්පාදු කරලා තිබෙන නිසා.

විශේෂයෙන් අපි දැක්කා, ජාතික ප්‍රසංගික කලා රහහල, ජනාධිපතිතුමාගේ වැය ශීර්ෂය යටතේ එතුමාගේ කාර්යසාධන සඳහා පවරා ගෙන තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් විස්තර අද පත්තරවලින් පළ වෙලා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ ජාතික ප්‍රසංගික කලා රහහලක් සංස්කෘතික අමාත්‍යාංශයෙන්, එතුමාගෙන් උදුරා ගෙන තිබෙනවා. එහෙම නම් අද මේ වන කොට සංස්කෘතික අමාත්‍යාංශයේ ඒ වැඩ පිළිවෙළ එක පැත්තකින් කප්පාදු කරමින් යනවා. එතුමාගේ කටාවේදී එතුමාගේ වැඩසටහන් කීපයක් ගැන කිව්වා. ඇමතිතුමනි, විශේෂයෙන්ම කනගාටුවට කරුණක්. අපි දන්නා විධියට, මේ රටේ ජන ජීවිතය හා දැඩි ලෙස සම්බන්ධව ඇති සංස්කෘතිය මේ රටේ ඓතිහාසික උරුමයන් එක්ක ඉදිරියට ගෙන යන්න පුළුවන් අමාත්‍යාංශයක් හැටියටත්, ජාතික වස්තුවක් හැටියටත් තමයි සංස්කෘතික අමාත්‍යාංශය තිබෙන්නේ. එහෙම නම් ඒ සඳහා කුඩම්මාගේ සැලකිල්ල කරන්නේ මේ රටේ සංස්කෘතිය වළ පල්ලට යවන්න ද කියලා අපට මේ පාලකයන්ගෙන් අහන්න වෙනවා. ඇමතිතුමාට කරන්න දෙයක් නැහැ. ඔබතුමා දක්ෂ ඇමතිවරයෙක්. ඒක අප අවිවාදයෙන් පිළිගන්නවා. දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාත් ඒක කිව්වා. අපි කවුරුත් ඒක පිළිගන්නවා. නමුත් අද ඒ වාගේ තත්ත්වයක් තමයි උදා වෙලා තිබෙන්නේ.

විශේෂයෙන්ම ඇමතිතුමා කිව්වා, කලාකරුවන්ට රුපියල් මිලියන 50ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා කියා, ඔවුන්ගේ අවමභූල කර ගන්න කියලා. බොහොම හොඳයි. අපි ගම්වල දකිනවා, ජීවත්ව ඉන්න තෙක් සලකන්නේ නැතුව ඉඳලා, ඒ අය දිහා

බලන්නේ නැතුව ඉඳලා, ලෙඩ දුක ගැන බලන්නේ නැතුව ඒ අය ජීවත් වෙන්නේ කොහොමද කියලා බලන්නේ නැතුව ඉඳලා, මැරුණාට පස්සේ අවමභූල නම් ජයට ගන්නවා. ඒ වාගේ කලාකරුවන්ගේ අවමංගල්‍ය කටයුතු සඳහා රුපියල් මිලියන 50ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා.

කමක් නැහැ, කලාකරුවන්ගේ අවමභූල හරි ජයට ගන්න රුපියල් මිලියන 50ක් වෙන් කිරීම ගැන සතුටු වනවා. මොකද, එහෙම නැත්නම් ඒකවත් ඒ අයට කර ගන්න බැරිව මෝවරිවල කුණු වෙව් යාවි. ඒ අයගේ අවමභූල හරි ගන්න රුපියල් මිලියන 50ක් වෙන් කිරීම ගැන සතුටු වනවා.

ඒ එක්කම කලාකරුවන් සඳහා වාහනයක් මිලදී ගන්න රුපියල් ලක්ෂ 12ක පොලී රහිත ණය මුදලක් ලබා දෙන්න යෝජනා කර තිබෙනවා. කලාකරුවන් කී දෙනෙකුට මේක දෙන්න හදනවාද? අවුරුදු 25ක ජ්‍යෙෂ්ඨත්වයක් තිබෙන කලාකරුවන්ට දෙන්නේ. කොයි බැංකුවෙන්ද, කොහෙන්ද මේ ණය මුදල ලබා දෙන්නේ? මේ ගැන යෝජනා කළාට, එය ලබා දෙන්නේ කොහොමද කියලා අපට ප්‍රකාශයක් අවශ්‍යයි. මොකද, මේ කලාකරුවන් බලා ගෙන ඉන්නවා අනේ, ලක්ෂ 12ක් අරන් අපටත් වාහනයක් ගන්න පුළුවන් කියලා. පොලී රහිත ණයක් දෙන්නේ. ඉතින් මේ ගැන යෝජනා කළාට මොන ආයතනයෙන්ද මේ මුදල දෙන්නේ?

මේ වනකොට රාජ්‍ය නර්තන උළෙල අවුරුදු දෙකක් තිස්සේ පවත්වා නැහැ. ඒ සඳහා සල්ලි වෙන් කරලා තිබෙනවා. ඉතින් ඒවාත් පවත්වන්නේ නැතිව මේ කලාකරුවන්ට සිති බෝල දීලා, කලාකරුවන් දේශපාලන ක්‍රියා දාමය සඳහා රඳවා ගැනීමට ඒක රාශි කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් තමයි අපි දකින්නේ. ඒ නිසා මේ ලක්ෂ 12ක ණය මුදල දෙන ආකාරය පිළිබඳව කලාකරුවන්ට පැහැදිලිව දැනුම් දුන්නොත් ඉතා වටිනවා කියලා මා හිතනවා. මොකද, කලාකරුවන් දැන් ඒ ගැන බලා ගෙන ඉන්නවා, මේ ලක්ෂ 12ක් කොහෙන්ද ගන්නේ, කොහොමද දෙන්නේ, කී දෙනෙකුට දෙනවාද කියලා. ජ්‍යෙෂ්ඨ මාධ්‍යවේදියෝ, කලාකරුවෝ, ලේඛකයෝ විශාල ප්‍රමාණයක් මේ රටේ ඉන්නවා. කොපමණ මුදලක් දෙනවාද, මොන බැංකුවෙන්ද දෙන්නේ, රාජ්‍ය බැංකුවකින් දෙනවාද, එහෙම නැත්නම් අර මොන පුත්‍ර බැංකුවද කියලා කියන එම බැංකුවෙන් දෙනවාද කියන ඒවා රටේ ජනතාවට කිව යුතුයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, අද තවත් ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. සංස්කෘතික අමාත්‍යාංශය මගින් රට පුරාම සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථාන පිහිටුවා තිබෙනවා. සංස්කෘතික අමාත්‍යාංශයේ දැඩි අවධානයට යොමු වෙලා තිබෙන මේ ගමට සංස්කෘතිය ගෙන යාමේ වැඩ පිළිවෙළ තුළ ප්‍රාදේශීය ලේකම් මට්ටමෙන් පිහිටුවු සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථාන තිබෙනවා. අද මේ සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථානවල නිලධාරීන් ඉතාමත් අපහසුතාවට පත් වෙලා සිටිනවා. එවකට මා නියෝජනය කරපු එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේ මේ සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථාන ආචාර්ය කරුණාසේන කොඩිතුවක්කු මැතිතුමා - එවකට හිටපු සංස්කෘතික හා මානව සම්පත් ඇමතිතුමා - යටතේ විශාල ප්‍රවර්ධනයක් තිබුණා. ඒ අවස්ථාවල කලා උළෙලවල් ඇති කරලා, නර්තන උත්සව ඇති කරලා, අපේ නර්තන කණ්ඩායම් විදේශ රටවලට යවලා ගම්වල විශාල ප්‍රබෝධයක් ඇති වුණා. නමුත් අද මේ වනකොට ඒක විකේන් වික කප්පාදු වීගෙන යනවා. ඒ නිලධාරීන්, දෙපාර්තමේන්තු, අන්තර්ග්‍රහණය කරන්න යනවා. සහකාර නිලධාරීන් සඳහා වෙන යම් වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කරන්න යනවා. දැනට අපට හැඟී යන්නේ, මේ සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථානත් විනාශ කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළකට අරඳිනවා කියලායි. ගරු ඇමතිතුමා මේකට සම්මාදම් වන්නේ නැති වින්තිය අපි දන්නවා. නොයෙක් නොයෙක් කැබිනට් පත්‍රිකා ඉදිරිපත් කරලා, ඒවා අනුමත කර ගෙන, යට ගහගෙන සිටින අවස්ථාවක ඔබතුමාගේ තිබෙන දැඩි උත්සාහය නිසා තමයි මේ කටයුතු

[ගරු ජයන්ත කැටගොඩ මහතා]

කරගෙන ඉන්නේ. ඒවා විනය කරන්න එපාය කියන පණිවුඩය තමයි ඔබතුමාට ලබා දෙන්න තිබෙන්නේ.

විශේෂයෙන්ම නොමැඩ්ස් ක්‍රීඩා පිටියේ තිබෙන ප්‍රසාංගික ශාලාව සඳහා රුපියල් ලක්ෂයකට ආසන්න මුදලක් ගෙවනවාය කියා කියනවා. ඔබතුමාම කිව්වා බණ්ඩාරනායක සම්මන්ත්‍රණ ශාලාව සඳහා රුපියල් ලක්ෂයකට ආසන්න මුදලක් යනවා කියලා. ඒක හරි. මේ සංස්කෘතික වැඩ පිළිවෙළ යටතේ මේ ශාලාව ලංකාවට ලැබුණේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේයි. මා එතකොට නියෝජනය කරපු එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවේ සංස්කෘතික ඇමතිවරයා වශයෙන් සිටි ආචාර්ය කරුණාසේන කොඩිතුමන්තු ඇමතිතුමා තමයි එම ගිවිසුමට අත්සන් කළේ. එහි විශාල ප්‍රශ්නයක් තිබුණා. එදා මේ ක්‍රීඩාපිටිය ගන්න නගර සභාවෙන් ඉඩ දෙන්නේ නැතිකොට, එදා නගර සභාවේ මහ නගරාධිපතිවරයා හැටියට හිටපු කරු ජයසූරිය මැතිතුමා ඒ අවසරය ලබා දුන්නා. ඒ සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථානය ඇති කරන්න ඒ ඉඩම ලබා දුන්නා.

ඊට පසුව පැවැති රජයේ ජාතික උරුමයන් සහ සංස්කෘතික ඇමතිවරයා හැටියට විජිත හේරත් ඇමතිවරයා ඒ කටයුතු දිගින් දිගටම කරගෙන ගියා. ගිවිසුම් සකස් කරලා, එවකට හිටපු චන්ද්‍රිකා බණ්ඩාරනායක කුමාරතුංග ජනාධිපතිවරයාගේ උපදෙස් මත පොළොන්නරුවේ නෙළුම් පොකුණ ආකාරයට, දේශීය සංස්කෘතිය වඩවන ආකාරයට මේ නිර්මාණය කරලා, එතුමිය ඇවිල්ලා එයට මුල් ගල තැබුවා. ඊට පස්සේ ඒ මුල් ගල ගලවලා, තවත් මුල් ගලක් තබා තිබෙනවා.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා (වරාය හා මහාමාර්ග නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(මාණ්ඩුමිත්‍ර නිර්මල කොතලාවල - නුතනග්‍රාමිකයන්, බෙදුම් ශාලා සහ පාර්ශ්ව අමාත්‍ය)

(The Hon. Nirmala Kotalawala - Deputy Minister of Ports and Highways)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, [බාධා කිරීමක්]

ගරු ජයන්ත කැටගොඩ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ජයන්ත කැටගොඩ)

(The Hon. Jayantha Ketagoda)

අනේ! මට විනාඩි 10යි තිබෙන්නේ. ඔබතුමා පසුව කපා කරනවාද? [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. එතුමා නගරාධිපති වනකොට- [බාධා කිරීමක්] ඉන්න පොඩ්ඩක්, කියන්නම. චන්ද්‍රිකා කුමාරතුංග මැතිනිය මේ සම්බන්ධයෙන් ඉන්නවා. තමුන්නාන්සේලාගේ හිටපු ජනාධිපතිතුමිය. එතුමිය ඇවිල්ලා මේකට මුල් ගල තැබුවා. [බාධා කිරීමක්] එතුමා නගරාධිපති වෙලා සිටිය කාලයේ තමයි. ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේ ඉඳලා මේ ප්‍රශ්නය දිගින් දිගටම ආවා.

1990 ගණන්වල ඉඳලා ආපු කතන්දරයක් මේක. මෙහි ප්‍රශ්නයක් තිබුණා ඒ සඳහා ක්‍රීඩාංගණය නොදීමේ. ගරු කරු ජයසූරිය මැතිතුමා නගරාධිපති වෙලා ඉන්න කොට තමයි එය ලබා දෙන්න අනුමැතිය ලබා දුන්නේ. ඒ අවස්ථාවේ අපේ රජය ආවාට පස්සේ සංස්කෘතික ඇමතිවරයා හැටියට හිටපු ආචාර්ය කරුණාසේන කොඩිතුමන්තු මැතිතුමා ඒ වැඩ ටික දිගට කර ගෙන ගියා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම එතුමාගේ ප්‍රකාශය හැන්සාඩගත කිරීම සඳහා **සහගත*** කරනවා.

* ප්‍රස්තූතයක් තබා ඇත.

* ආර්ථිකයේ ස්ථායී ව්‍යවස්ථාපිත වේ.

* Placed in the Library.

මෙහි දිගින් දිගටම සඳහන්ව තිබෙනවා ඒ රහ හල ගැන විස්තර.

ගරු එච්. ආර්. මිත්‍රපාල මහතා (පශු සම්පත් හා ග්‍රාමීය ප්‍රජා සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ආර්. මිත්‍රපාල - කාලානුකූල ව්‍යවස්ථාපිත, කිරාමිය සහ ජනප්‍රග්‍රහ අමාත්‍යවරයා)

(The Hon. H.R. Mithrapala - Deputy Minister of Livestock and Rural Community Development)

සිරිකොත හදලා තිබෙන්නේ පුරාවිද්‍යා එකට අයිති ඉඩමක නේ.

ගරු ජයන්ත කැටගොඩ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ජයන්ත කැටගොඩ)

(The Hon. Jayantha Ketagoda)

ඒක ඒ වෙලාවට කපා කරමු. ජාතික උරුමයන් යටතේ නේ පුරාවිද්‍යාව තිබෙන්නේ. එතකොට ඒ ගැන කපා කරන්න. ප්‍රශ්නයක් නැහැ. [බාධා කිරීමක්] ඒ ගැන ඔබතුමන්ලාට ඒ කාලයේ කපා කරන්න තිබුණා නේ. [බාධා කිරීමක්] ඒ කාලයේ කපා කරන්න තිබුණා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(පාර්ලිමේන්තු සභාපතිතුමා)

(The Deputy Chairman)

Hon. Jayantha Ketagoda, please wind up your speech now. Your time is over.

ගරු ජයන්ත කැටගොඩ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ජයන්ත කැටගොඩ)

(The Hon. Jayantha Ketagoda)

ගරු ඇමතිතුමනි, සන්නස් පත්‍ර නම් ඔබතුමා ආරක්ෂා කරන්න ඕනෑ. අර පනාකඩුව සන්නස් වාගේ සන්නස් පත්‍ර තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ඒවා ආරක්ෂා කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළකට යන්න ඕනෑ. මොකද, ඒ සන්නස් පත්‍රය අදටත් ගැළපෙනවා; කාලෝචිතයි. මහා විජයබාහු රජපුරවෝ දෙවියාය පැන්නේ රහසිගතව ඉන්න කොට මේ රට එක් සේසත් කිරීම සඳහා විශාල වැඩ පිළිවෙළක් ගෙන ගියා. එහිදී එතුමාට සහයෝගය දුන්නු ගැමියා ආරක්ෂා කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ඇති කළා. එතුමා රාජ්‍ය බලය ලබා ගන්නට පස්සේ කිව්වා, ඒ ගැමියා ජීවත් වෙලා ඉන්න කාලයේ ඔහුගේ නැයකටවත් ඔරවන්න, ගොරවන්න එපා, රාජ දෝහි ක්‍රියාවක් කළත් ඔහුට සමාව දිය යුතුයි කියලා. අදටත් ඉදිරියටත් ඒ සන්නස් උපයෝගී වෙනවා.

වර්තමානයේ අපේ සන්නස්වියට -ජෙනරාල් සරත් භාග්‍යසේන මැතිතුමාට- මේ පාලකයන් සලකන්නේ කොහොමද, එතුමා සිර ගෙයක දා ගෙන ඉන්නේ කොහොමද කියන එක ඉතිහාසයේ ලියැවෙනවා. එසේ ඉතිහාසයේ ලියැවෙන කොට ජනතාවට බලා ගැනීම සඳහා ඒ සන්නස් ආරක්ෂා කරන්න කියලා මම තමුන්නාන්සේගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

[පු. හා. 11.58]

ගරු මාලනී භාග්‍යසේන මහත්මිය

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (මාලනී) භාග්‍යසේන)

(The Hon. (Mrs) Malani Fonseka)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මා මෙතෙක් සාවධානව අසා ගෙන සිටි කපාවේ කියැවුණු කරුණු කීපයකට උත්තර දෙන්න මා මුලින්ම සතුටයි. ගරු ජයන්ත කැටගොඩ මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, මුල් ගල් තියපු ඒවා ගැන. ඒ වාගේම කලාකරුවන්ට සිති බෝල දුන්න කපා කිව්වා. සිති බෝල දෙමින්, මුල් ගල් තියපු ඒවා පෙන්න පෙන්නා රැවු කාලය හොඳටම ඇති වූ නිසායි කලාකරුවන්ගෙන්

සියයට 99ක්ම අවසානයේදී පොදු පෙරමුණ හා එකතු වුණේ කියන එක එකමාගේ කථාවට පිළිතුරු වශයෙන් මා කියන්න සතුටුයි. ඒ වාගේම ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා කිවවා, කලාකාරියක වන මාලනී ආනන්දසේකර ගැන කතාහැටියි කියලා. [බාධා කිරීමක්] බොහොම ස්තුතියි. මා එකමාගේ කථාවට උත්තරය දෙන්න සතුටුයි, නෝමැඩ්ස් පිටියේ ඉදි වන මහින්ද රාජපක්ෂ දායක කලාගාරය මේ පහළොස්වැනි දා විවෘත කළාට පස්සේ එකමා ඇවිල්ලා ඉස්සෙල්ලාම එතැන ගිහයක් කියන දවසට.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, සංස්කෘතික හා කලා කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂයන්ට අදාළව අය වැය විවෘතය පවත්වන අද දින මා නියෝජ්‍යයා කරනු ලබන සිනමා ක්ෂේත්‍රයත්, අනෙකුත් කලා ක්ෂේත්‍රයන්ත් පිළිබඳව අදහස් ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් මා මේ උත්තරීතර සභාවට මුලින්ම ස්තුතිය පුද කර සිටිනවා. එසේම, සාමකාමී රටක් බිහි කරමින් සුවසේ නිදන්වනත්, සුවසේ පිබිදෙන්නටත් හැකි වාතාවරණයක් රට තුළ ඇති කර ආශ්වර්ෂයේ පිවිසුම වෙත අප ශ්‍රී ලංකාව ගෙන යමින් සිටින අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාටත් සියලුම කලාකරුවන් වෙනුවෙන් හෘදයාංගම ස්තුතිය පුද කරනවා. සිනමාව, රූපවාහිනිය, වේදිකාව, සංගීත ක්ෂේත්‍රය, දේශීය නැටුම් කලා ආදී ක්ෂේත්‍ර සියල්ලක්ම පාහේ අද වන විට නවමු ප්‍රබෝධයක් ලබමින් පෝෂණය වෙමින් පවතිනවා. ඒ අතරින් වේදිකා නාට්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ අද ඇති වී තිබෙන ප්‍රබෝධය විශේෂයි. අග නගරයේත් ඉන් පිටතත් සැම දිනකම වේදිකා නාට්‍ය ප්‍රදර්ශන කෙරෙන තත්ත්වයක් අද උදා වී තිබෙනවා. ප්‍රේක්ෂක සංඛ්‍යාව බහුල වී තිබෙනවා. සිනමා ක්ෂේත්‍රයේදී වෙනදාට වඩා ප්‍රබෝධයක් ඇති වී තිබෙන බව පැහැදිලියි. කාලයකට පස්සේ දින 100ක් ප්‍රදර්ශනය වන සිනමා නිර්මාණ අද බිහි වෙලා තිබෙනවා. ටෙලිනාට්‍ය ක්ෂේත්‍රය තුළද ඉතාම හොඳ ප්‍රබෝධයක් ඇති වී තිබෙනවා. කලාවේ නියැලෙන ශිල්පීන්ට වැඩ කිරීමට අවස්ථාව උදා වී තිබෙනවා.

නිර්මාණකරුවන් තුළ ඇති වී තිබෙන මේ උද්යෝගයට හේතුවත්, ප්‍රේක්ෂකයා තුළ ඇති වී තිබෙන පිබිදීමට හේතුවත් මේ සියලු දෙනාම භුක්ති විඳින නිදහසයි. වෙනදා මෙන් ජීවිතය පිළිබඳ අවිනිශ්චිත බවක්, බියක් අද නැහැ. ඕනෑම කලා කෘතියක් නිර්මාණය කිරීමටත්, ඒවා රස විඳීමටත් මිනිස් සිත තුළ නිදහස් වාතාවරණයක් පැවතිය යුතුයි. අද ඒ දේ සිදුවෙලා තියෙනවා. බැලූ බැල්මට ජනතාව කාලා බිලා, ප්‍රීති වෙමින් ප්‍රීති සෝෂා නහමින් විඳිවල සැරිසරන්නේ නැති වුණත් ක්‍රමයෙන්, පියවරෙන් පියවර සියලු භෞතික හා මානසික සංවර්ධනය ඔස්සේ අය වැයෙන් අය වැයට සමෘද්ධිමත් රටක් උදා වනවා දකින්නට අද අපට හැකි වී තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ලෝකය මේ කඩිනම් සංවර්ධනය ගැන අවධානයෙන් සිටින අයුරු අපි දකිනවා. සියල්ල දෙස සෘණාත්මකව බලන්නට පුරුදු වී සිටීමත්, සැමට විරුද්ධ වීමත් හැරුණු කොට වෙනත් විකල්පයක් නැති විපක්ෂය මේ සියල්ල වැරදි, රට අරාජික වී හෝ ඔවුන්ගේ රජයක් පිහිටුවීමේ සිහින දකිමින් සිටිනවා. අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා විවේක නොගන්නා නායකයකු බවට පත් වෙලා තියෙනවා. විවේකයක් නැතිව එකමා සිහින දකින්නේ, හැකි ඉක්මනින් ස්වයංපෝෂිත රටක්, ආශ්වර්ෂයක් රටක් බිහි කිරීමටයි. අතිවාර්ෂයෙන්ම යම් දිනක එය යථාර්ථයක් බවට පත් වනවා කියන එක සැබෑවක්.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඇත්තටම දැන් දකුණේ ඉඳලා එන සියලු දෙනාම හැම දෙයක් ගැනම වැරදි කියන්නට පාර්ලිමේන්තුවට එකතු වන්නේ වෙනදාට වඩා පැය ගණනකටත් කලින්. ඒ එන්නේත් එදා වැරදි යැයි කියාපු අධිවේගී මාර්ගයෙන්. දැන් ඒ අයට බොහොම ඉක්මනට මෙතැනට එන්නට පහසුකම් ලැබී තිබෙනවා.

මෙතෙක් පැවැති සැම අය වැය ලේඛනයකින්ම කලා ක්ෂේත්‍රය වෙනුවෙන් ලබා දිය හැකි උපරිම සහන ලබා දීමට කටයුතු කර තිබෙනවා. මෙවර -2012- අය වැය මගින් කලා ක්ෂේත්‍රයට සම්බන්ධ පිරිස් පිළිබඳව විශේෂයෙන් අවධානය යොමු කර තිබෙනවා. ඒක සතුටට කාරණයක්. පූර්ණ කාලීනව කලා නිර්මාණ හා වෘත්තීය කටයුතුවල නිරත වන බොහෝ දෙනා පසු ගිය අවසානවර්ත කාලය තුළ බොහෝ ආර්ථික අග භිහකම්වලට මුහුණ දුන්නා. ඒක සත්‍යයක්. එම ශිල්පීන් වෙනුවෙන් ඔවුන්ගේ ජීවන තත්ත්වය නහා සිටුවීම පිණිස රුපියල් මිලියන 50ක අරමුදලක් පිහිටුවීම කාලෝචිත සහ අවශ්‍ය කටයුත්තක් සේ මා දකිනවා. මේ ආරම්භය අනාගතයේදී මෙම සියලු කලා ශිල්පීන් වෙනුවෙන් ස්ථිර විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමයක සුබ ආරම්භයක් වනු නොඅනුමානයි.

එක් දෙයක් ලැබෙන විට කලින් ලැබුණු දේ අමතක කරන එක, විවේචනය කරන එක හුඟක් අයගේ සිරිතක්. එකී අරමුදල කලාකරුවන්ගේ මරණාධාර අරමුදලක් යැයි කියන අයට මේ මස 15වැනිදා විවෘත වන නොමැන්ඩ්ස් පිටියෙහි ඉදි වන "මහින්ද රාජපක්ෂ දායක කලාගාරය" වැනි මහා ව්‍යාපෘති හොඳ උත්තරයක් බව මා නැවතත් ප්‍රකාශ කර සිටිනවා.

කලා ජීවිතයේත්, මාධ්‍ය ජීවිතයේත් දීර්ඝ කාලයක් නිරත වන්නන්ගේ ජීවිතයට යම් ගෞරවයක්, ශක්තියක්, වටිනාකමක් ලබා දීමට වසර 25ක් ඉක්මවා ක්ෂේත්‍රයේ රැඳී සිටි ශිල්පීන්ට වාහනයක් මිලදී ගැනීමට රුපියල් ලක්ෂ 12ක පොලී රහිත ණයක් ලබා දීමට කටයුතු කිරීමද මා දන්නා තරමින් මෙතෙක් පැවැති කිසිදු රජයකින් ලබා නොදුන් සහනයක්. වාහනයක් තබා පා පැදියක් ගැනීම සඳහාමත් මෙවන් සහනයක් කිසි කෙනෙකු ලබා දී තිබුණේ නැහැ. ඒ නිසා එය ලබා දීම වෙනුවෙන් මා ස්තුතිය පළ කරනවා. මෙම ණය සහනය වසර 25ක් නොව, වසර 10ක් දක්වා අඩු කර ලබා දීම කාලෝචිත යැයිද මා මේ අවස්ථාවේ යෝජනාවක් ලෙස ඉදිරිපත් කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමා ප්‍රකාශ කළ පරිදි, ඒ සියලු වැඩ පිළිවෙළවල් එක්කම කලාකරුවන් වෙනුවෙන් නිවාස 500ක වැඩ පිළිවෙළද මා මේ අවස්ථාවේ මතක් කර සිටිනවා. මේ සියල්ල පිටුපස සංවේදී කලාකරුවකු සිටීම ගැන මා හෘදයාංගමව සතුටට පත් වෙනවා. මෙවන් අදහස් පහළ වන්නේත්, කලාකරුවන් අමතක නොවන්නේත් අපේම වාසනාවට, රටේ වාසනාවට රටේ නායකයා අවංක කලාකරුවකු වූ නිසායි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ වටිනා අවස්ථාවේ මේ ගරු සභාවට මා තවත් යෝජනාවක් කරන්නට කැමැතියි. එනම්, දැනට අපේ රටේ රූපවාහිනී මාධ්‍යයට බොහෝ පිරිස් නිර්මාණ බිහි කරන්නට පෙළැඹී තිබෙනවා. නමුත් විශාල මුදලක් කාලයක් වැය කර ඒ අය නිර්මාණ බිහි කළත් එම නිර්මාණ ප්‍රචාරය කර ගැනීමට මහත් වෙහෙසක් දැරීමට සිදුව තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ නිසා එය විකාශනය වෙන අවස්ථාවේදී ඒ මුදලට සරිලන මුදලක් ලබා දීම සුදුසුයි කියා මම මේ අවස්ථාවේදී යෝජනා කරනවා. ඒ වාගේම ටෙලි නාට්‍ය රැඹුම් පාලක මණ්ඩලයක් මගින් ඒ ටෙලි නිර්මාණවල ගුණාත්මක බව ඉහළ නැවීමට හැකිවේ යැයි මා සිතනවා. ඒ වාගේම ගුණාත්මක චිත්‍රපට නිර්මාණය කිරීමට අනුග්‍රහය ලබා දීම සඳහා ද නිසි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කිරීම උචිත යැයි මා යෝජනා කරනවා. අද වනවිට සිනමා නිර්මාණ නිෂ්පාදනය වුවද ගුණාත්මක චිත්‍රපට බිහි වීමේ යම් අඩුවක් පෙනෙන්නට තිබෙන නිසා ගුණාත්මක චිත්‍රපට නිර්මාණය කිරීමට අවශ්‍ය ආර්ථික ශක්තිය ලබා දීමට යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කිරීම කාලෝචිත යැයි මා යෝජනා කරනවා.

දැවැන්ත ආර්ථික, සාමාජීය, සංස්කෘතික සංවර්ධනයකට මං පෙත් විවර කරමින් සකස් කරන ලද 2012 අය වැය ලේඛනය තුළින් ඇති වන මහා සංවර්ධනයේදී වඩාත්ම ප්‍රතිලාභ ලබන

[ගරු මාලනී ලොන්සේකා මහත්මිය]

පිරිසක් වශයෙන් කලා ක්ෂේත්‍රය හැඳින්වීමට පුළුවන්. ඒ, "මිනිසුන් විනෝදාස්වාදය සඳහා යොදනු ලබන්නේ පරිභෝජන ආර්ථිකයේ අතිරික්තය" යැයි කියනු ලබන කියමනක් සමඟ රට සංවර්ධනය වී පුරවැසියන්ට පරිභෝජන ආර්ථිකයෙන් අතිරික්තයක් ඇති වන තැනට කරනු ලබන සියලුම කාර්යයන්ගේ වාසිය විනෝදාස්වාදය සපයන මාධ්‍යයන් වන සියලු කලා මාධ්‍යයන්ගේ සුබසිද්ධියටම ඉවහල් වන බැවින්. ඒ නිසා මේ අවස්ථාවේදී කලාකරුවන්ට මේ සියලු දේ ලබා දුන් අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මා නිඟව වෙනවා.

[අ. හා. 12.07]

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේදී, අද මේ රටට ඉතාමත්ම වැදගත් අමාත්‍යාංශ කිහිපයක වැය ශීර්ෂයන් පිළිබඳ සාකච්ඡා කරන මේ මොහොතේ වෙනම මහක ගිහින් මගේ අදහස් ප්‍රකාශ කරන්නයි මම කල්පනා කරන්නේ. ආගම ඇදහීම, ඉගෙන ගැනීම, ප්‍රවර්ධනය කිරීම අති සුවිශේෂී කාරණයක්. මේ ඓතිහාසික පදනම වැටුණේ අපේ බෞද්ධ විහාරස්ථානවලිනුයි; පන්සලෙනුයි. එතැනින් ආපු ඒ හැදියාව, ඒ ආගමික පරිසරය සහ අධ්‍යාපනය එදා ඊට මුල් වුණා. ඊට පසුව පෘතුගීසීන් මේ රටට ආවායින් පසුව ක්‍රිස්තියානි, කතෝලික ආගමික පරිසරයක්, සංස්කෘතියක් අපේ රටට උරුම වුණා. ගරු අගමැතිතුමනි, ආගම ගැන අපි අවංකව හිතුවොත් මේ තරම් ශ්‍රේෂ්ඨ බෞද්ධ ශිෂ්ටාචාරයක්, සංස්කෘතියක් තිබෙන ඒ වාගේම කතෝලික, හින්දු, ඉස්ලාම් යන ශ්‍රේෂ්ඨ ආගමික පරිසරයන් සහ සංස්කෘතීන් තිබෙන මේ රටේ මේ තරම් අපරාධ ඇති වෙන්නේ ඇයි? අපි යන්නේ පන්සලක් දැකලා; අපි යන්නේ පල්ලියක් දැකලා; හින්දු කෝවිලක් දැකලා; මුස්ලිම් ආගමික සිද්ධස්ථානයක් දැකලා. අපි යන හැම තැනකම බෞද්ධ රූපයක්, ක්‍රිස්තියානි සුරුවමක් ආදී වශයෙන් තිබෙනවා. මෙහෙම තිබේද්දීත් අද මේ රටේ මේ තරම් අපරාධ වැඩි වෙන්නේ ඇයි? ඒ ගැන මම නැවත කියන්න යන්නේ නැහැ. අපේ දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, කොයි ආකාරයට මේ රටේ ළමා අපවාර, ගණිකා මඩම්, මිනී මැරුම්, මත් ද්‍රව්‍ය, සොරකම් වැඩිදියුණු වෙලා තිබෙනවාද, වැඩි දියුණු වෙනවාද කියා.

ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමනි, මම මෙතැනදී ඔබතුමාට මොකුත්ම කියන්න යන්නේ නැහැ. ඔබතුමා බලාපොරොත්තු වුණු ඉලක්කයට ගිහින් තිබෙනවා. හදවතින් ඔබතුමා යන්න හදන තැනට ඔය තනතුරත් එක්ක යන්න ඉඩ ප්‍රස්ථාව ඔබතුමාට නැහැ. ඒක ඇහිරිලායි තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මම කැමැතියි අද යෝජනාවක් කරන්න. මේ බලාපොරොත්තු වන ආගමික පරිසරය ගොඩ නගන්නට ආගමික සුභද්‍රතාවක් අවශ්‍යයි. මේකට කිසිම ආගමකින්, දර්ශනයකින් බාධාවක් ඇති වෙන්නේ නැහැ. මේ ආගමික සුභද්‍රතාව ඇති කරන්න කියලා මම ඉල්ලන්නේ ප්‍රධාන කරුණු කිහිපයක් මුල් කරගෙනයි. අද සංස්කෘතිය පැත්ත බැලුවාම, ඒ සංස්කෘතිය හරහා මේ රටට උරුම කරලා දුන්න විශාල දායාදයක් තිබෙනවා. ඒවායින් කතෝලික සභාව ඉතාම ඉහළින් ඉන්නවා. ඒ වාගේම මේ සංස්කෘතිය හරහා අපට උරුම කරලා දුන්න බෞද්ධ උරුමයන් තිබෙනවා. ඒවා ඉතා ඉහළ තත්ත්වයකයි පවතින්නේ. දැන් අපට මොකක්ද කරන්න තිබෙන්නේ? මම බැලුවා, මේ දීලා තිබෙන පොත දිහා. මේ පොතේ දහම් පාසල්වලට සල්ලි දීපුවා, පල්ලිවලට සල්ලි දීපුවා, විහාරස්ථානයට සල්ලි දීපුවා, සම්මන්ත්‍රණ කියපුවා රාශියක් තිබෙනවා. ඒවා හොඳයි. ඇත්ත වශයෙන්ම අපි මේ ආගම කියන එක පටන් ගත යුත්තේ කොතනින්ද? අපේ සංස්කෘතිය අංශ

කිහිපයකට බෙදනවා. අර කිව්ව වාගේ කලාව චිත්‍රපටිවලට, ටෙලි නාට්‍යවලට, සංගීතයට, විදි නාට්‍යවලට බෙදිලා තිබෙනවා. මේ විධියට බෙදන කොට මෙහි මුල් ආරම්භය තිබෙන්නේ අධ්‍යාපනයේය කියන එක අද අපි අමතක කරලා තිබෙනවා. දැන් අලුත් පනත් කෙටුම්පතක් මේ පාර්ලිමේන්තුවට එන්න තිබෙනවා. ඒක අලුත් වැඩ පිළිවෙළක්. ඒකේ තිබෙනවා භයානක පැත්තක්. ඒ පනත් කෙටුම්පතට අනුව ආගම -ධර්මය- අධ්‍යාපනයේ විශේෂ කොටසක් නොවෙයි. නමුත් ඉතිහාසයේ අපේ සංස්කෘතියත්, ආගමත්, හැදියාවත් අංග සම්පූර්ණ වුණේ ආගම ඉගෙන ගැනීමෙන් නොවෙයි, ආගම අනුව හැදිව්ව පරිසරයකින්. ගරුතර ස්වාමීන් වහන්සේලාට ගරු කිරීම වැනි ඒ බෞද්ධ ශිෂ්ටාචාරය, කතෝලික ආගමේ ඒ පූජකයන්ට ගරු කිරීම වැනි ඒ ශිෂ්ටාචාරය තුළ ඇති වෙව්ව ප්‍රබෝධය පන්සලට, පල්ලියට අපව නැඹුරු කළා.

මැතකදි අපි දැක්ක දෙයක් තමයි අපේ තරුණයන්ට සමාජයේ ඇති වී තිබෙන තත්ත්වය මොකක්ද කියන එක. ඒක ඔබතුමාත් පිළිගන්නවා ඇති. සමහරු ඒකට තරුණයන්ට තමයි දොස් කියන්නේ. හැබැයි මම නම් ඔවුන්ට දොස් කියන්නේ නැහැ. ඒක මම හැම දාම කියන දෙයක්. මේ අධ්‍යාපනය ක්‍රමය තුළ ඉහළට යන කොටස වාගේම ඊට වඩා විශාල පිරිසක් -සියයට 80ක් වගේ පිරිසක්- පල්ලෙහාට යනවා. මේ පල්ලෙහාට යන අයට අධ්‍යාපනයත් නැහැ; රස්සාවත් නැහැ; අලුත් ලෝකයක් දකින්නේත් නැහැ. එහෙම නම් එතැන ආගමත් නැහැ. මේක තමයි ඇත්ත තත්ත්වය.

මෙම අමාත්‍යාංශ දෙකේ වැය ශීර්ෂ ගැන කථා කරන වෙලාවේ මම කතෝලිකයකු වුණත් මට මතක් වුණා, අපේ සෝම ස්වාමීන් වහන්සේ. උන්වහන්සේ කර ගෙන ගිය දේශනාවන් තුළ තිබුණා, මහ පුද්ගලාකාර ආගමික බෞද්ධ විචරණයක්. කවුද මේවාට එක්කනු වුණේ? ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමනි, මේ වටා එක්කනු වුණේ වැඩියෙන්ම තරුණ පිරිසයි. පන්සලට යන්නේ නැති, පල්ලියට යන්නේ නැති ආගම ගැන එව්වර වැටහීමක්, ඇදහීමක් නැති අතිවිශාල තරුණ පිරිසක් සෝම ස්වාමීන් වහන්සේ එක්ක එක්කානු වුණා. මම මේ එක සන්ධිස්ථානයක් ගැනයි ඔබතුමාට කියන්නේ. මොකක්ද මේකෙන් ජේන්නේ? අපට ජේනවා, අද අලුත් මාවතකට අපට යන්න තිබෙන බව. ඒ මාවතට යන මාර්ගය අහුරලා තිබෙනවා, මේ අලුත් අධ්‍යාපන වැඩ පිළිවෙළෙන්. ඒක අධ්‍යාපනයට හොඳයි. අධ්‍යාපනයෙන් වැඩක් නැහැ, ආගමික පරිසරය ගොඩ නැගුණු කෙනෙකු බිහි වෙන්නේ නැත්නම්. මෙයට කතන්දර ගොඩක් තිබෙනවා. ඒ කතන්දර ගොඩ කියන්න වෙලාවක් නැහැ. ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමනි, මා තමුන්නාන්සේගේ අවධානයට මේ කාරණය යොමු කරවනවා. අධ්‍යාපනය පැත්තට නැඹුරු වුණොත්, ඒ අධ්‍යාපන වැඩ පිළිවෙළත් එක්ක අණ්ඩුව සම්බන්ධ වුණොත් ඒ තුළ මේ අමාත්‍යාංශය හරහා කරන්න පුළුවන් විශාල වැඩ කොටසක් අපට තිබෙනවා.

උදේ පාන්දර දරුවා නැගිටින කොට, උදේ පාන්දර දරුවා පාසල් යන කොට, දහම් පාසලට යන කොට එතැන තමයි ආගම තිබෙන්නේ. අම්මාට තාත්තාට වැදලා යනවා. ගුරුවරයාට වදිනවා. එතැන තමයි ආගම තිබෙන්නේ. ඒ හැදියාව තිබෙනවා. මම දන්නා කතෝලික අය ඉන්නවා, බෞද්ධ ධර්මය පිළිබඳ විභාගයට ඉඳලා සමත් වෙලා තිබෙනවා. නමුත්, එයා බෞද්ධයෙක් නොවෙයි. මම දන්නවා, බෞද්ධ අය කතෝලික ධර්මය ඉගෙන ගෙන විභාගය ලියලා සමත් වෙලා තිබෙනවා. නමුත්, ඔහු කතෝලිකයෙක් නොවෙයි. විභාගයට පෙනී සිටීමේ වැඩ පිළිවෙළ තමයි අද දහම් පාසල්වල හුඬක් කෙරෙන්නේ. මම ඒකට දොස් කියන්නේ නැහැ. එතැන හොඳ පැත්තක් තිබෙනවා. නමුත්, අපි අපේ සංස්කෘතිය ගැන, අපේ ආගමික පරිසරය ගැන අලුතෙන් හිතුවේ නැත්නම් අපට විශාල ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙනවා.

මේ වෙනුවෙන් අපට උරුම කරලා දුන් සංගීතය ඉතා වැදගත්. බෞද්ධ ඉතිහාසයේ - ඇත ඉතිහාසයේ, මෑත ඉතිහාසයේ - සංගීතය තුළින් ආගමට වෙච්ච මෙහෙය අපට පෙනෙනවා. "දන්නෝ බුදුන්" යන ගීතය මම දන්නවා. ඒ ගීතය ගයන කොට කොයි තරම් ප්‍රබෝධයක් ඇති වෙනවාද කියා බලන්න. සංගීතය හරහා අපි ආගම අමුතු විධියකට ගෙනිහිල්ලා තිබෙනවා. ලතා වල්පොල මහත්මිය අපේ ශ්‍රේෂ්ඨ ගායිකාවක්. ඇය දේව මෑණියන් ගැන කියැවෙන ගීතය ගයන කොට කොයි තරම් ප්‍රබෝධයක් - මම කියන්නේ ලස්සනක් නොවෙයි - කතෝලිකයන් තුළ සහ අන් අය තුළ ඇති වෙනවාද කියලා මම දන්නවා. ඒ සංගීතයෙන්.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ කාලය අවසන්.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

මට තව විනාඩියක්, දෙකක් දෙන්න.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

විනාඩියක් දෙන්න පුළුවන්.

ගරු එම්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு எம். ஜோசப் மைக்கல் பெரேரா)

(The Hon. M. Joseph Michael Perera)

විනාඩි දෙකක කාලයක් දෙන්න.

ගරු අගමැතිතුමනි, ටෙලි නාට්‍ය දිහා බැලුවාම අද රූපවාහිනිය හරහා අති විශාල දරු පිරිසක්, තරුණ පිරිසක් අලුතින් කලාවට එකතු වෙනවා. අපි ඒ ගැන සන්නේෂ වෙනවා. රූපවාහිනිය නොතිබුණා නම් ඒ පිරිස මේ විධියට එකතු වෙන්නේ නැහැ. බලන්න, ඒක හොඳ පැත්තක්. එතකොට, පාසල් මට්ටමින් ඒ විධියටම ඉදිරියට යන කොට අපට කොයි විධියේ ප්‍රබෝධයක් ඇති කරන්න පුළුවන්ද? දක්ෂ දරුවෝ ඉන්නවා. සිරස මාධ්‍යයෙන්, ස්වර්ණවාහිනියෙන්, දෙරණ නාලිකාවෙන් අපි හැමදාම උදේට බලනවා, විශේෂයෙන්ම මම බලනවා, අපේ ස්වාමීන්වහන්සේලා බෞද්ධ ධර්මය අනුව හැදියාව සඳහා අපට දෙන ආගමික උපදෙස්. අති සුවිශේෂ වැඩ කොටසක් සිද්ධ වෙනවා. රූපවාහිනියට, අලුත් මාධ්‍යයට බනින්නේ නැතුව ඒවා හදාගෙන, ඒවායේ තිබෙන හොඳ පැත්ත ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය තුළ තිබෙන අලුත් වැඩ පිළිවෙළට සම්බන්ධ කර ගන්න පුළුවන්. එම අංශය පිළිබඳව, ආගමික පරිසරයන්, සංස්කෘතියන් කියන එක ඔබතුමාගේ මැදිහත් වීමක් තුළ - මම ඔබතුමාට දොස් කියනවා නොවෙයි - යම් කිසි වැඩ කොටසකට සම්බන්ධ වන බවක් ඔබතුමාගේ වාර්තාවේ මම දැක්කේ නැහැ.

මම මීට වඩා කථා කරන්නේ නැහැ. මම නැවත වරක් කියනවා, කවුරු මෙහේ ඉඳලා එහාට ගියත් කරුණාකරලා මේ එන අලුත් අධ්‍යාපන වැඩ පිළිවෙළට ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න කියලා. ආගමික පරිසරයක් නැති නිකම්ම නිකම් මිනිසුන් බිහි කරන, යන්ත්‍ර බිහි කරන අධ්‍යාපන ක්‍රමයක් තමයි ගේන්න යන්නේ. ඒක වළක්වන්න. ආගමික පරිසරයක් තුළ ආගම හැඩ ගස්වන්න, ආගමික පරිසරයක් තුළ සංස්කෘතිය හැඩ ගස්වන්න ඔබතුමාගේ මැදිහත් වීම අත්‍යවශ්‍යයි කියන එක මතක් කරමින් මම නිහඩ වෙනවා. ස්තූතියි.

[අ. හා. 12.20]

ගරු දී. මු. ජයරත්න මහතා (අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு டி.எம்.ஜயரத்ன - பிரதம அமைச்சரும் பெளத்த சாசன, மத அலுவல்கள் அமைச்சரும்)

(The Hon. D.M. Jayaratne - Prime Minister, Minister of Buddha Sasana and Religious Affairs)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම ගරු ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාව සම්පූර්ණයෙන් පිළිගන්නවා. එතුමා ඉතාම හොඳ දේශනයක් පැවැත්වුවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, බෞද්ධ කටයුතු දෙපාර්තමේන්තුව, මුස්ලිම් ආගමික හා සංස්කෘතික කටයුතු දෙපාර්තමේන්තුව, ක්‍රිස්තියානි ආගමික කටයුතු දෙපාර්තමේන්තුව, හින්දු ආගමික සහ සංස්කෘතික කටයුතු දෙපාර්තමේන්තුව හා මහා භාරකාර දෙපාර්තමේන්තුව කියන ආයතන තමයි බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන්නේ. අපේ රටේ බෞද්ධ ස්වාමීන් වහන්සේලා 42,667 දෙනෙක් ලියා පදිංචි වෙලා ඉන්නවා. ඒ වාගේම පන්සල් 10,349ක් තිබෙනවා. දහම් පාසල් 1,20,864ක් තිබෙනවා. හින්දු ආගමික පූජකතුමන්ලා 1,113ක් ඉන්නවා. ඒ ආගමික මධ්‍යස්ථාන 5,248ක් තිබෙනවා. හින්දු ආගමික දහම් පාසල් 8,330ක් තිබෙනවා. මුස්ලිම් ආගමික පූජකතුමන්ලා 3,964ක් ඉන්නවා. මුස්ලිම් ආගමික මධ්‍යස්ථාන 1,982ක් තිබෙනවා. දහම් පාසල් 12,420ක් තිබෙනවා. ක්‍රිස්තියානි පූජකතුමන්ලා 1,170ක් ඉන්නවා. ආගමික මධ්‍යස්ථාන 1,722ක් තිබෙනවා. දහම් පාසල් 15,745ක් තිබෙනවා. මේ විධියට සියලු ආගම්වල දහම් පාසල් 1,57,365ක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම ආගමික මධ්‍යස්ථාන තිබෙනවා.

හුභාක් වෙලාවට අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා මේවා ගැන කරුණු ඉදිරිපත් කළා. මේ සෑම දෙයකටම රජයෙන් ආධාර දෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. එහෙම වුණත් අපි පසු ගිය කාල සීමාව තුළ දී මේවා ගැන පරීක්ෂා කරලා, ආධාර දිය යුතු සෑම ස්ථානයකටම වාගේ ආධාර ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ විධියේ දුර්වල ස්ථානවලට පුළුවන් තරම් ආධාර ලබා දීලා ඒවා දියුණු කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න අතිගරු ජනාධිපතිතුමා බලාපොරොත්තු වනවා. හින්දු ආගමික ජනතාව සම්බන්ධව කථා කරමින් ගරු සීනිතම්බි යෝහේස්වරන් මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රකාශ කළා, "හින්දු ආගමට ආධාර කරන්නේ නැහැ, ඒ වාගේම ඒ ආයතනවලට ආධාර කරන්නේ නැහැ, ඒ අයට ආගමික කටයුතු කරන්නට බාධාවන් පවතිනවා" කියලා. ඒක සම්පූර්ණයෙන්ම වැරදි ප්‍රකාශයක් කියලා මට කියන්න පුළුවන්. එහෙම කිසිම හේදයක් ශ්‍රී ලංකාව තුළ කවදාවත් සිදු වෙලා නැහැ. හමුදාව තුළින් හෝ මහ ජනතාව තුළින් හෝ කිසිම දෙයක් සිදු වෙලා නැහැ. අපේ ගම් ප්‍රදේශවල සිංහල ජනතාව විශාල වශයෙන් ඉන්න තැන්වල කෝවිල් තිබෙනවා. බෞද්ධ ජනතාව ඒ කෝවිල්වලට ආධාර උපකාර කරනවා. හින්දු ආගමත්, බෞද්ධාගමත් බොහොම කිට්ටුවෙන් තිබෙන ආගම් දෙකක්. ඒ අනුව ශ්‍රී ලංකාව තුළ හැමදාම ඒවාට ගෞරව කරමින් කටයුතු කරනවා. ශ්‍රී ලංකාවේ කිසිම ආගමකට, ආගමික ස්ථානවලට හෝ ආගම් අදහන්නන්ට හෝ පූජකවරුන්ට කිසිම ආකාරයකින් කරදරයක්, හිරිහැරයක් වන ආකාරයට ක්‍රියා කරලා නැහැ. ඒ ගැන අපි සන්නේෂ වන්නට ඕනෑ.

ශ්‍රී ලංකාව තුළ ආගම් හතරක් තිබෙනවා. ජාතින් පහක් ඉන්නවා. ලෝකයේ අනෙක් රටවල් දිහා බැලුවාම මේ ජාතින් පහත්, ආගම් හතරක් ඉතාම සහෝදරත්වයෙන් කටයුතු කරනවාය කියන එක ඉතාම සන්නේෂයෙන් ප්‍රකාශ කරන්නට ඕනෑ. අපේ පරමාර්ථය මේක තවදුරටත් වර්ධනය කර ගැනීමයි. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ "මහින්ද වින්තනය" අනුව බලාපොරොත්තු වන්නේ මේ රටේ එක ජාතියක් ගොඩනැගීමයි. ඒ ශ්‍රී ලාංකීය ජනතාවයි. ශ්‍රී ලාංකීය ජනතාව ගොඩනැගීමේ දී කිසිම ආගමකට

[ගරු දී. මු. ජයරත්න මහතා]

අගෞරව නොවන ආකාරයට, ආගම් අදහන සියලුම අය ඒ ඒ ආගම්වලට ගෞරව දක්වමින් ජීවත් වන්න ඕනෑ, ක්‍රියා කරන්න ඕනෑ කියන එකයි අපේ මතය. ඒ වැඩ පිළිවෙළ අනුවයි මේ රජය ක්‍රියා කර ගෙන යන්නේ. ඒ නිසා සෑම ආගමකටම දිය යුතු සියලුම ආධාර උපකාර අපි එක හා සමානව දීලා තිබෙනවා. අපේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව අනුව සම්බුද්ධ ශාසනය පෝෂණය කොට ආරක්ෂා කළ යුතුය කියලා තිබෙනවා. ඒ ව්‍යවස්ථාව අනුව සම්බුද්ධ ශාසනය ආරක්ෂා කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළවල් ඒ විධියට ක්‍රියාත්මක වන අතර අනෙක් ආගම් තුනක් ඒ විධියට ආරක්ෂා කරමින් ඉදිරියට ගමන් කරන වැඩ පිළිවෙළක් මේ කාලය තුළ ක්‍රියාත්මක වෙමින් තිබෙනවා. ඒ නිසා හින්දු ආගමට ඒ විධියේ තත්ත්වයක් ඇති වුණාය කියන එක සම්පූර්ණ අසත්‍ය ප්‍රකාශයක් කියලා මම කියනවා. ගිය සුමානේ මම යාපනයට ගිහිල්ලා හින්දු කෝවිල් 140කට ආධාර උපකාර දුන්නා. ඒ වාගේම මම හරියට සන්නේෂ වනවා, උතුරු නැගෙනහිර ප්‍රදේශවල ඒ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක වීම නිසා හින්දු ආගමික පුජකතුමන්ලාත්, හින්දු ආගම අදහන අයත් සිය ගණනින් නොව, දස දහස් ගණනින් එකතු වෙලා අපිත් එක්ක ඉතාම මිතුරුම ක්‍රියා කිරීම ගැන.

මම ඔබතුමන්ලාගෙන් ඉල්ලනවා, දේශපාලනික වශයෙන්, ආගම් වශයෙන්, ජාති වශයෙන්, භාෂා වශයෙන්, ශාස්ත්‍රීය වශයෙන්, සභ්‍යත්ව වශයෙන්, සංස්කෘතික වශයෙන් බෙදීම් ඇති කරන්නේ නැතුව අපි එකට කල්පනා කරලා එකට ක්‍රියා කරමින් ඒ ඒ ආගම්වලට ගෞරව දක්වමින්, එක එක්කෙනාගේ සංස්කෘතිය, සභ්‍යත්වය, ජාතිය ගෞරවයට ලක් කරමින් ඒවා ආරක්ෂා කරන්න කියලා. සෑම කෙනෙක්ම තමන්ගේ ආගම හරියාකාරව අදහන්න ඕනෑ. එසේ අදහමින් අනෙක් ආගම්වලට ගෞරව දක්වන්න ඕනෑ කියන එකයි අපේ චින්තනය. ඒක මේ සභාවේදී ප්‍රකාශ කරන්නට ඕනෑ. ඒ වාගේම අනෙක් ජාතීන් සමඟ ඉන්න අපේ දරුවන්ව පුරුදු පුහුණු කරන්න ඕනෑ කියන එක මම විශේෂයෙන් මතක් කරනවා.

බෞද්ධ ශාසනයේ පමණක් නොවෙයි, මම ඉස්සෙල්ලා කිව්වා ආගමික වශයෙන් උගන්වන ස්ථාන, පාසල් ලක්ෂ ගණනක් තිබෙනවා කියා. ඒ හැම පාසලකම ගුරුවරුන්ට වර්ෂයකට වතාවක් ඇඳුම් කට්ටලයක් ලබා දෙනවා. අපට මුදල් ලබා දෙන්න පුළුවන්කමක් නැති වුණත්, ඒ ගොල්ලන්ට ඇඳුම් කට්ටලයක් ලබා දීලා ඒ වැඩ පිළිවෙළවල් ක්‍රියාත්මක කර ගෙන යන්න රුපියල් 2,000කුත් සන්නේෂමත් වශයෙන් ලබා දෙනවා. ඒ වාගේම සෑම ආගමක් සම්බන්ධයෙන්ම ආගමික අධ්‍යාපනය ලබා දෙන ස්ථාන වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා පුළුවන් විධියට ආධාර කරලා තිබෙනවා. නමුත්, මම කියන්න කැමැතියි, ඒ සෑම ස්ථානයකටම රජයේ ආධාර දෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ කියා. ජනතාවට ආධාර දෙන්න බැරි තැන්වලට රජයෙන් ආධාර දෙනවා. අනෙක් ඒවා බෞද්ධයන්, ඒ වාගේම හින්දු, ක්‍රිස්තියානි, ඉස්ලාම් ජනතාව එකතු වෙලා දියුණු තියුණු කර ගන්න ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ශ්‍රී ලංකාවේ 2600 වන සම්බුද්ධත්ව ජයන්ති කාල පරිච්ඡේදය තුළ පන්සල් විශාල ප්‍රමාණයක් දියුණු කරලා තිබෙනවා. බෞද්ධයෝ පනස් එක්ලක්ෂයක් පසු ගිය වෙසක් පොහෝ දිනයේ සිල් සමාදන් වෙලා තිබෙනවා. ලංකා ඉතිහාසයේ කඩදාවක් ඒ විධියේ තත්ත්වයක් ඇති වෙලා නැහැ කියලා කියන්න පුළුවන්. අපි අපේ අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයට ස්තූතිවන්ත වෙනවා, පාසල් දරුවන්ට ඒ විධියේ තත්ත්වයක් ඇති කරලා දීලා සිල් සමාදන් වීමේ වැඩ පිළිවෙළ සකස් කර දීම ගැන. පන්සල්වලත් ඒ විධියේම වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළා. ඒ පිළිබඳව අපි මහා සංඝරත්නයට ස්තූතිවන්ත වන්නට ඕනෑ. ඒ තුළින් අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ ආධ්‍යාත්මික ගුණ වගාවක් ඇති කිරීමයි. ඒ ආධ්‍යාත්මික ගුණ වගාව ඇති කිරීම සඳහා වුවමනා කරන සංකල්පයන් මේ රජය විසින් දීලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම අපේ අග්‍රාමාත්‍ය කාර්යාලය විසින් පාසල්වලට, ගම්වල දරුවන්ට, ඒ වාගේම රජයේ සේවකයන්ට ආකල්ප සංවර්ධනය කියලා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබෙනවා. සෑම සියලු දෙනා තුළම ආකල්පමය දියුණුවක් ඇති කරනවා වාගේම සියලු ආගම් අදහන, සියලු භාෂා කථා කරන සියලු ජාතීන්ට -අපි ඔක්කෝටම- එකට ජීවත් වෙන්න පුළුවන් ශ්‍රී ලාංකික ජාතියක් ගොඩ නැඟීමයි අපි මේ තුළින් බලාපොරොත්තු වන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම සිවුරු හැරීම පිළිබඳව ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මැතිතුමා ප්‍රකාශ කළා. ඔව්, ඒක ඇත්තයි. නමසිය ගණනක් සිවුරු හැරලා තිබෙනවා කියලා එතුමා ප්‍රකාශ කළා. ඒක පසු ගිය කාල වලත් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. දැන් බොහෝ දෙනෙක් සිවුරු පොරවා ගෙන විශ්වවිද්‍යාලවලට ගිහිල්ලා ඉගෙන ගෙන ඊට පස්සේ රැකියාවක් ලබා ගන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. අන්න ඒ චින්තනය ඇතුළු තමයි සමහර අය මහණ වෙන්නේ. එසේ නැතුව ඒ සිවුර පොරවා ගෙන ඉන්න හිතා ගෙන නොවෙයි. ඒක තමන්ගේ අධ්‍යාපනය ලබා ගැනීම සඳහා ක්‍රියාත්මක වන වැඩ පිළිවෙළක්. සුළු ප්‍රමාණයක් තමයි එහෙම කරන්නේ. විශාල වශයෙන් ඒ විධියට සිද්ධ වෙලා නැහැ. මහා සංඝරත්නය 42,667ක් සිටින බව මම ප්‍රකාශ කළා. ඒ අතරින් සුළු පිරිසක් තමයි මේ විධියට සිවුරු හැරලා යන තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ. මේ තත්ත්වය අපට නැති කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒක බුදුභාග්‍යුරුවන්ගේ කාලයේ පවා තිබුණු එකක්. ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මැතිතුමා කිව්වා වාගේ පුංචි කාලයේදීම ආගමානුකූල හැඟීමක් ඇති කරලා ඒ තුළින් ආධ්‍යාත්මික ගුණ වගාවක් ඇති කරපු පුද්ගලයන් මහණ තත්ත්වයට පත් කරන්න අපට පුළුවන් වනවා නම් ඒ ආගම ආරක්ෂා කරමින්, තමනුත් ආරක්ෂා වෙමින්, ඊ ළඟ ආත්මයත් සකස් කර ගැනීම සඳහා තමන්ගේ මුළු ජීවිත කාලය තුළම ක්‍රියා කරනවා ඇති. ඒ වාගේ තත්ත්වයක් නැති එකේ අඩු පාඩුවක් තිබෙනවා.

පන්සල හදන්න, දාගැබක් හදන්න, ඒ වාගේම බුදු පිළිමයක් හදන්න ආදී වශයෙන් භෞතික දියුණුව සඳහායි අද බොහෝ දෙනෙක් අපෙන් ඉල්ලීම් කරන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ආගම් හතරම භෞතික වශයෙන් දියුණු වෙලා තිබෙනවා. තමන්ගේ පල්ලි, පන්සල්, කෝවිල් හදලා භෞතික වශයෙන් දියුණු වෙලා තිබුණත්, ආධ්‍යාත්මික වශයෙන් දියුණු වුණාද කියන එකයි අපි පරීක්ෂා කරලා බලන්න ඕනෑ වන්නේ. ඇත්තටම භෞතික වශයෙන් දියුණුවක් අපට අවශ්‍ය වෙනවා. නමුත් අතිවිශාල වශයෙන් වුවමනා කරන්නේ ආධ්‍යාත්මික දියුණුවයි. ආධ්‍යාත්මික දියුණුව ඇති නොවුණොත් පුද්ගලයාට කඩදාවක් සන්නේෂයෙන් ජීවත් වන්න පුළුවන්කමක් නැහැ; ඒ සමාජයට සන්නේෂයෙන් ජීවත් වන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. එම නිසායි අපට ආගම වුවමනා කරන්නේ. ආගම හා සංස්කෘතිය තුළයි ශ්‍රේෂ්ඨ මනුෂ්‍යයකු බිහි කරන්න පුළුවන් වන්නේ. අන්න ඒ විධියේ තත්ත්වයක් ඇති කරන්න අපි මොන ආකාරයෙන් කටයුතු කරන්න ඕනෑද කියා අපි කල්පනා කර බැලිය යුතුයි. දැන් මුළු ලෝකයම එන්න එන්නම, ක්‍රමක්‍රමයෙන් වැරදි තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා. නොයෙක් රටවල බොහෝ කලබල, කෝලාහල ඇති වෙලා, මිනී මැරුම් ඇති කර ගන්නේ ආගම්වල හැප්පීම තුළයි. ඒක අතීතයේදීත් තිබුණා. යුරෝපයේ හත් අවුරුද්දක් ආගමික යුද්ධය කියලා එකක් තිබුණා. ආගමික යුද්ධයක් අවුරුදු 7ක් දිගටම පැවතුණා. ඒ වාගේ ආගමික යුද්ධයක් නැවත වාරයක් ඇති වන තත්ත්වයක් උද්ගත වෙලා තිබෙනවා. ශ්‍රී ලංකාව තුළ එවැනි තත්ත්වයක් ඇති වන්න අවස්ථාවක් තිබුණත්, බොහොම ශ්‍රේෂ්ඨ විධියට සාමයෙන්, සමාදානයෙන් තමන්ගේ ආගම් අදහා ගෙන ඉන්න අය අද ශ්‍රී ලංකාවේ ඉන්නවා.

මීට පෙර කථා කළ මන්ත්‍රීතුමන්ලා ප්‍රකාශ කළ විධියට යම් ප්‍රමාණයකින් සමාජයේ නරක තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවාය කියන එක මා පිළිගන්නවා. එහෙම පිළිගන්නාට, අපේ සමාජයේ සිටින දෙකෝටියක් ජනතාව ගැන කල්පනා කරලා බලන කොට එය ඉතා සුළු ප්‍රමාණයක්. බන්ධනාගාර අංශයෙන් මට දැන ගන්න පුළුවන් වුණා, මුළු ලංකාවේම සිටින වැරදිකරුවන්ගේ සංඛ්‍යාව සියයට දශම 225යි කියලා. එතකොට ඒක බොහොම සුළු ප්‍රමාණයක්. හැම දාම ප්‍රවාණිවලින් දකින ඒවා බැලුවාම ඒ ප්‍රමාණය විශාල බවක් පෙනෙනවා. නමුත් මුළුමනක් සමාජය ගැන කල්පනා කර බලන කොට ඒක බොහොම සුළු ප්‍රමාණයක්. සුළු ප්‍රමාණයක් වුණත් අපරාධ සිද්ධ වනවා නම්, එක පුද්ගලයකුට හෝ අපරාධයක් සිද්ධ වනවා නම් ඒක හරියි කියලා අපට කියන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. අපි කොයි ආකාරයකින්වත් පිළිගන්නේ නැහැ, ඒක හරි වැඩක් කියලා. එම නිසායි, අපි ආගම් දියුණු කරලා, ආධ්‍යාත්මික ගුණ වගාවන් ඇති කරලා ශ්‍රේෂ්ඨ මනුෂ්‍යයන් බිහි කිරීමට බලාපොරොත්තු වන්නේ. සෑම සියලු දෙනාටම සාධාරණව, සාමයෙන්, සමාදානයෙන් ජීවත් වන්න පුළුවන් විධියේ ජන සංඛ්‍යාවක් ගොඩ නැඟීම සඳහායි අපි කටයුතු කරන්නේ. මෙන්න මේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා මහා සංඝ රත්නයත්, අතින් ආගම්වල පූජකතුමන්ලාත්, ඒ වාගේම උගත් පිරිසත්, දේශපාලන ක්ෂේත්‍රයේ අයත්, අපි සෑම සියලු දෙනාමත් එකතු වෙලා පුළුල් දරුවාගේ ඉඳලා සෑම දෙනා වෙනුවෙන්ම -

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Hon. Prime Minister, wind up now, please.

ගරු දී.මු. ජයරත්න මහතා

(மாண்புமிகு டி.எம். ஜயரத்னா)

(The Hon. D.M. Jayaratne)

මට තව විනාඩියක් දෙන්න, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි.

ඒ විධියට ක්‍රියාත්මක කරලා ඒ තුළින් අපේ ජනතාව හදා ගන්න උත්සාහ කරන්න ඕනෑ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා බලාපොරොත්තු වනවා, ඉතාම ශ්‍රේෂ්ඨ ජාතියක් ලංකාවේ ගොඩ නඟන්න. අපේ ආධ්‍යාත්මික ගුණ වගාවක් නැත්නම් අපට ආර්ථික වශයෙන් දියුණු වන්නත් බැහැ. එම නිසා අපේ ආධ්‍යාත්මයත්, ආර්ථිකයත් දෙකම එක වර දියුණු කර ගන්න උත්සාහ කරන්න ඕනෑ.

ඒ විතරක් නොවෙයි. අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා ශ්‍රී පාදස්ථානයේ නායක භාද්‍රපුරුවන් පත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් කරුණු කිව්වා. එතුමා එහෙම කිව්වත්, පූජාවන් තමයි කරලා තිබෙන්නේ. ඒ පූජාවන් කිරීම වැරදියි කියා කියන්න බැහැ. සමහර විට එතුමාට වින්තනයක් ඇති ඒක වැරදියි, නිලධාරියෙක් එහෙම කරපු එක වැරදියි කියලා. අපට එහෙම හිතන්න පුළුවන්. නමුත් එතුමා දීලා තිබෙන්නේ පන්සල්වලටයි. ඒ කියන්නේ මහා සංඝ රත්නයටයි. ඒක වැරදියි කියා කියන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. නමුත් අපට එහෙම වින්තනයක් ඇති කර ගන්න පුළුවන්. මේ කාල සීමාවේදී එහෙම දීපු එක වැරදියි කියා කල්පනා කරන්න ඉඩ තිබෙනවා. යම් කිසි විධියකින් election කාලයේදී මරණයක් ඇති වුණොත්, ඒ මරණයේ කටයුතු උසස් විධියට කර ගෙන යන්න වුවමනා කරන ආධාර උපකාර කළොත්, ඔය මරණයට උදවු කළේ ජන්දය ලබා ගන්න කියලා ඕනෑ කෙනකුට කියන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම එතුමාත් එහෙම කල්පනා කරලා එහෙම කියනවා ඇතියි කියා මා හිතනවා. එහෙම නැතුව කවදාවත් අපේ මහ ඇමතිතුමා ඒ විධියේ වැරදි ක්‍රියාවක් කරන්නේ නැහැයි කියන එක මට ඉතා පැහැදිලියි. එතුමා බොහොම හොඳ කෙනෙක් හැටියට එතුමාට ඉන්ද්‍රියාවෙන් නම්බු නාමයක් පවා ලබා දීලා තිබෙනවා. එතුමාට එය ලබා දී

තිබෙන්නේ එතුමාගේ ගෞරවණීය තත්ත්වය නිසාය කියන එක මට ප්‍රකාශ කරන්න පුළුවන්. ශ්‍රී පාදස්ථානයේ නායක ස්වාමීන් වහන්සේ පත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් සාධාරණ විධියට කටයුතු කර තිබෙනවාය කියලා මා කල්පනා කරනවා. අපේ වින්තනය අපට නොයෙක් නොයෙක් විධියට ඇති කර ගන්න පුළුවන්. නමුත් එය ක්‍රියාත්මක වුණේ කොහොමද කියන එක අපි හරියට දන්නේ නැති නිසා අපට එය කියන්න පුළුවන්කමක් නැහැයි කියලා මා ප්‍රකාශ කරනවා.

අද මේ වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ විවාදයේදී ඒ පිළිබඳව විවේචනය කරමින් අදහස් දැක්වූ සෑම සියලු දෙනාටමත්, ඒ වාගේම එහි හොඳ පැත්ත ගැන කියපු සියලු දෙනාටමත් ස්තූතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව නතර කරනවා. ආධ්‍යාත්මික ගුණ වගාවෙන් පිරි ශ්‍රේෂ්ඨ ජාතියක් ශ්‍රී ලංකාවේ ගොඩ නැඟීමට අපි සියලු දෙනාටම ආශීර්වාදය ලැබෙමුයි කියා ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

“101 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 91,695,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය” යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

101 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන. - මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 286,730,000

“101 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 286,730,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය” යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

101 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

“தலைப்பு 101, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுமருஞ் செலவுக் கான ரூபா 91,695,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 101, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுமருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01. - செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 286,730,000

“தலைப்பு 101, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 286,730,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 101, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 91,695,000 for Head 101, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 101, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 286,730,000

Question, "That the sum of Rs. 286,730,000, for Head 101, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 101, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

“தலைப்பு 177, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக் கான ரூபா 110,230,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 177, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 15,550,000

“தலைப்பு 177, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 15,550,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 177, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 426,500,000

“தலைப்பு 177, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக் கான ரூபா 426,500,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 177, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 565,950,000

“தலைப்பு 177, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 565,950,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 177, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

தலைப்பு 206.- கலாசார அலுவல்கள் திணைக்களம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 62,025,000

“தலைப்பு 206, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக் கான ரூபா 62,025,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 206, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 5,250,000

“தலைப்பு 206, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 5,250,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 206, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 211,245,000

“தலைப்பு 206, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக் கான ரூபா 211,245,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 206, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 116,250,000

“தலைப்பு 206, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 116,250,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 206, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

HEAD 201.- DEPARTMENT OF BUDDHIST AFFAIRS

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 28,300,000

Question, "That the sum of Rs. 28,300,000, for Head 201, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 201, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 127,400,000

Question, "That the sum of Rs. 127,400,000, for Head 201, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 201, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 509,210,000

Question, "That the sum of Rs. 509,210,000, for Head 201, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 201, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 202.- DEPARTMENT OF MUSLIM RELIGIOUS AND CULTURAL AFFAIRS

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 49,820,000

Question, "That the sum of Rs. 49,820,000, for Head 202, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 202, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 95,000,000

Question, "That the sum of Rs. 95,000,000, for Head 202, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 202, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 203.- DEPARTMENT OF CHRISTIAN RELIGIOUS AFFAIRS

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 69,375,000

Question, "That the sum of Rs. 69,375,000, for Head 203, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 203, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 26,350,000

Question, "That the sum of Rs. 26,350,000, for Head 203, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 203, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 204.- DEPARTMENT OF HINDU RELIGIOUS AND CULTURAL AFFAIRS

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 66,205,000

Question, "That the sum of Rs. 66,205,000, for Head 204, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 204, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 108,170,000

Question, "That the sum of Rs. 108,170,000, for Head 204, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 204, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 205.- DEPARTMENT OF PUBLIC TRUSTEE

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 28,395,000

Question, "That the sum of Rs. 28,395,000, for Head 205, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 205, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 880,000

Question, "That the sum of Rs. 880,000, for Head 205, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 205, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 110,230,000

Question, "That the sum of Rs. 110,230,000, for Head 177, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 177, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 15,550,000

Question, "That the sum of Rs. 15,550,000, for Head 177, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 177, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 426,500,000

Question, "That the sum of Rs. 426,500,000, for Head 177, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 177, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 565,950,000

Question, "That the sum of Rs. 565,950,000, for Head 177, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 177, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 206.- DEPARTMENT OF CULTURAL AFFAIRS

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 62,025,000

Question, "That the sum of Rs. 62,025,000, for Head 206, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 206, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 5,250,000

Question, "That the sum of Rs. 5,250,000, for Head 206, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 206, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure,
Rs. 211,245,000

Question, "That the sum of Rs. 211,245,000, for Head 206, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 206, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure,
Rs. 116,250,000

Question, "That the sum of Rs. 116,250,000, for Head 206, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 206, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Order, please! The Sitting is suspended till 1.00 p.m.

෧෪විම ඊට අනුකූලව තාවකාලිකව අත් හිටුවන ලදින්, අ. හා. 1.00 ට නැවත පවත්වන ලදී.

அதன்படி, அமர்வு பி. ப. 1.00 மணிவரை இடைநிறுத்தப்பட்டு மீண்டுந் தொடங்கிற்று.

Sitting accordingly suspended till 1.00 p.m. and then resumed.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Now, we take up the Votes of the Ministry of Ports and Highways - Head 117.

117වන ශීර්ෂය.- වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - සුනරාවර්තන වියදම, රු. 200,300,000

தலைப்பு 117.- துறைமுகங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள்- மீண்டுமெழுந்த செலவு ரூபா 200,300,000

HEAD 117.- MINISTER OF PORTS AND HIGHWAYS

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 200,300,000

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

I call upon the Hon. Tissa Attanayake to move the cut.

[අ. හා. 1.00]

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා

(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)

(The Hon. Tissa Attanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, "117 වන වැය ශීර්ෂය යටතේ වරාය හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ඇති දෙපාර්තමේන්තුවල හා ආයතනවල සියලුම සුනරාවර්තන වියදම් හා මූලධන වියදම් රුපියල් 10 කින් කපා හැරිය යුතුය" යි මම යෝජනා කරමි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අද සාකච්ඡාවට ගැනෙන්නේ මේ රටේ ආර්ථිකයට, සංවර්ධනයට ඉතාමත් වැදගත් වූ අමාත්‍යාංශයක වැය ශීර්ෂයක්. මොකද, ආර්ථික සංවර්ධන ක්‍රියාදාමයේදී වරායන් මහා මාර්ගයන් දෙකම එක හා සමානව වැදගත් වෙනවා. ලෝකයේ දියුණුවට අනුව මේ රටේ ආර්ථික සංවර්ධනයට මේ ආයතනික වෙනස්කම් සිදු කරමින් මේවායේ සංවර්ධනය, නවීකරණය ඉතාමත් වැදගත්. ඒ අතරතුර මේ අමාත්‍යාංශ දෙකම ජනාධිපතිතුමා සතුව තිබෙන අමාත්‍යාංශයි. එම නිසා මෙහි කාර්යක්ෂමතාව ඒ වාගේම මෙහි අරමුණු ඉටු කර ගැනීමට කරන වැඩ කටයුත්ත වැදගත් වෙනවා සේම දූෂණය, හොරකම, මෙහි තිබෙන අකාර්යක්ෂමතාව වළක්වා ගැනීමට පියවර ගැනීම තමයි ඉතාමත් වැදගත් කාරණය වන්නේ.

වරායේ ඉතිහාසය බැලුවාම ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, වරාය ඉතිහාසයේ ඇත්තවශයෙන්ම අපට සුවිශේෂී ස්ථාන

ගණනාවක් තිබෙනවා. ප්‍රධාන කාරණය තමයි ශ්‍රී ලංකාවේ කෙළඹ වරාය දියුණු තත්ත්වයකට ගේන්න 1977 දී වෙළඳ හා නාවික කටයුතු ඇමතිවරයා හැටියට සිටි දිවංගත ලලිත් ඇතුළත් මුදලි මැතිතුමා ඉටු කළ නායකත්වය සහ කාර්ය භාරය අප කාටත් අමතක කරන්නට බැහැ කියන එක. එදා මේ වරායේ දියුණුව ඇති කිරීම සඳහා, නවීනත්වය ඇති කිරීම සඳහා, කාර්යක්ෂම කිරීම සඳහා ගත් ක්‍රියා මාර්ග නිසා අපේ වරායට ලෝකයේ වරායවල් අතරින් ඉදිරියට එන්නට පුළුවන්කමක් ලැබුණා. ඒ විතරක් නොවෙයි. අපේ වරායෙන් මහා විශාල ආදායමක් අපට ලබා ගන්නට පුළුවන්කම ලැබුණා. එදා වරායෙන් ලබා ගත් වාර්තා ගත ආදායම නිසා වරාය අපේ භණ්ඩාගාරයට මුදල් උපයන ලාභදායී ආයතනයක් බවට පත් වුණා විතරක් නොවෙයි, වරාය ලබන ආදායම මේ රටේ සාමාන්‍ය ජනතාවගේ වැඩ කටයුතු සඳහා යොදවන්නට තරම් ආර්ථිකයට මහත් සේවාවක් සැපයූ ආයතනයක් වුණා. දැන් මේ වරාය ලෝකයේ වරායන් අතරින් ඉදිරියට එනවා වාගේම ඒ අකාරයෙන් මේ රටේ ආර්ථිකයට මහා විශාල දායකත්වයක් දුන්නා. ලංකාවේ විතරක් නොවෙයි. ලෝකයේ කුමන වරායක වුණත් ඒ කාර්යක්ෂමතාව සහ එහි වැඩ කටයුතු අනුව තමයි ලාභ ඉපයීම සිදු වන්නේ. නමුත් අද කොළඹ වරායේ වැඩ කටයුතුවල තත්ත්වය මොකක්ද? ඇත්ත වශයෙන්ම අද අපේ රටේ ප්‍රධාන වරායන් ගණනාවක් තිබෙනවා. කොළඹ වරාය විතරක් නොවෙයි. ත්‍රිකුණාමලය වරාය තිබෙනවා. ඒ වාගේම අද හම්බන්තොට, ඔලුවිල්, ගාල්ල ඇතුළු තවත් ස්ථාන ගණනාවක ප්‍රධාන වරායන් ඇති කර තිබෙනවා. නමුත් අද කොළඹ වරාය උපයන ආදායම තවත් වරායන් නඩත්තු කරන්න යෙදවීම බරපතළ තත්ත්වයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම කොළඹ වරාය පමණක් පසු ගිය කාලයේ ලාභ ලැබුවා. නමුත් දැන් ලැබෙන වාර්තාවලට අනුව, කොළඹ වරායත් පාඩු ලබන තත්ත්වයකට අදායම් අඩු තත්ත්වයකට පත් වෙමින් තිබෙනවා. මේකට හේතුව මොකක්ද ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි?

ප්‍රධානම කාරණය කොළඹ වරාය ලබන ආදායම තවත් වරායන් නඩත්තු කරන්න, ඒ වාගේම අනෙකුත් දේශපාලන ව්‍යාපාර සඳහා යොදවා ගැනීම පමණක් නොවෙයි. මේ ගැන වාර්තාවන් ගණනාවක් මාධ්‍යවල පළ වෙලා තිබෙනවා මා දැක්කා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ වාර්තාවන් අනුව අපට පෙනෙන්නේ, කොළඹ වරායේ සල්ලි ගසා කන දේශපාලන කල්ලි වරායේ තිබෙන වාහන, වරායේ මුදල්, වරායේ උපකරණ වෙනත් කාර්යයන් සඳහා යොදවා ගැනීම හේතු කර ගෙන වරායට දරන්නට සිදු වන වියදම් ප්‍රමාණය අද වරායට මහා බරක් බවට පත් වී තිබෙනවා කියන එකයි. එම නිසා ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, වරාය ගැන අද තිබෙන බලාපොරොත්තු බිඳ වැටී තිබෙනවා.

හම්බන්තොට වරාය ඉදි කෙරුවා. හම්බන්තොට වරාය ඉදි කරනකොට රටට දුන්න ආකල්පය තමයි හම්බන්තොට වරාය ඉදි කළාට පසු දකුණේ විදැකියාව දුරු වනවා; රටට ලොකු ආදායමක් ලැබෙනවා වාගේම මේ වරාය තුළින් අපට විශාල ප්‍රතිරූපයක් ගොඩ නැගෙනවා කියන එක. එහෙම කියලා පටන් ගත් හම්බන්තොට වරාය විවෘත කරලා මාස ගණනාවක් ගත වෙලා තිබෙනවා. නමුත් ඒ බලාපොරොත්තු වූණු ආදායම් ලබා ගන්න, බලාපොරොත්තු වූණු ඉලක්ක සම්පූර්ණ කර ගන්න තවමත් බැරි වුණා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, දැන් කොළඹ වරායට මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? වරාය අධිකාරියේ වැඩ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් පසු ගිය දා පාර්ලිමේන්තුවේදී ප්‍රශ්නයක් ඇහුවාම වරාය නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය රෝහිත අබේගුණවර්ධන මැතිතුමා දුන්න පිළිතුරක් පත්තරේක පළ වී තිබෙනවා මා දැක්කා. එතුමාගේ පිළිතුර අනුව වරාය අධිකාරියට 2010 දී රුපියල් කෝටි 106 ක් - රුපියල් මිලියන 1060 ක - පාඩුවක් සිදු වී තිබෙනවා. මේ පාඩුවට හේතුව හැටියට මොකක්ද කියන්නේ? ජපානයෙන් ලැබුණු ණය මුදල්වලට අදාළව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පොත් සහ

[ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා]

භාණ්ඩාගාරයේ පොත්පත් සංසන්දනය කිරීමේදී සිදු වී ඇති විනිමය වෙනස්කම් මේ පාඩුවට මූලික වශයෙන් බලපා තිබෙනවා කියා තමයි ප්‍රකාශ කර තිබෙන්නේ.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා (වරාය හා මහාමාර්ග නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன - துறைமுகங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana - Deputy Minister of Ports and Highways)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා

(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)
(The Hon. Tissa Attanayake)
කියන්න.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)

තිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමාට පැහැදිලිව මතක් කරන්න ඕනෑ, ඒ ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙන්න ඒ ප්‍රශ්නය අහපු මන්ත්‍රීවරයා එදා පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිත් ගිටියේ නැති බව.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

That is not a point of Order. Hon. Member, you may carry on.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)

මම පිළිතුර සභාගත කළා. පාඩු ලබන විධිය ගැන මෙතුමා අද පාර්ලිමේන්තුවට පෙන්වන්නේ වැරදි වික්‍රයක්. බොහෝම පැහැදිලිව මා තමුන්නාන්සේට පිළිතුරු දෙන්නම්.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා

(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)
(The Hon. Tissa Attanayake)

නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, ඔබතුමාගේ කථාවේදී පිළිතුරු දෙන්න. ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මගේ කාලය නාස්ති කරන්න බැහැ. හුඹක් කාරණා මට කියන්න තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] මා ඔබතුමාත් එක්ක වාදයකට පැටලෙන්නේ නැහැ. නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ පිළිතුරු කථාවේදී කියන්න. ඔබතුමාගේ පිළිතුර කියා සඳහන් කරපු කාරණයක් ගැන මා කිව්වේ. ඔබතුමා ඒක නිවැරදි කරන්න.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)

සමහර මන්ත්‍රීවරු ප්‍රශ්න අහලා එන්නේ නැත්තේ අපට හරි විධියට පිළිතුර නොදෙන්න; සභාගත කරපු පිළිතුරේ කොටසක් අරගෙන පත්තරේට දෙන්න.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා

(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)
(The Hon. Tissa Attanayake)

ඔබතුමාගේ කථාවේදී ඒක පැහැදිලි කරන්න. ඒකට ඔබතුමාට ඉඩකඩ තිබෙනවා. ඒ ගැන ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මා මේකට පැටලෙන්න උත්සාහ කරන්නේ නැහැ. මා සඳහන් කරන කාරණය

මේකයි. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මේ කාරණා කිව්වාම ඔබතුමාට ඕනෑ විධියට පැහැදිලි කර ගන්න පුළුවන්. ඒ ගැන ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

ඒක විතරක් නොවෙයි. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, 2011 දෙසැම්බර් 2වන දා -අද- "ලංකාදීප" පුවත් පතේ ප්‍රධාන ශීර්ෂ පාඨයක මෙහෙම සඳහන් වනවා:

"රාජ්‍ය ආයතන 48ක් දුටුනේ පාඩුවට. එක්කෝ වසා දමන්න: නැත්නම් වෙනත් රාජ්‍ය ආයතනවලට අනුබද්ධ කරන්න 'කෝප්' කමිටුව නිර්දේශ කරයි"

මේ නිර්දේශයන් කරපු ආයතන අතර ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියත් තිබෙනවා. කෝප් කමිටුව පරීක්ෂා කර බලා වාර්තා කරපු රාජ්‍ය ආයතන අතර වරාය අධිකාරිය තිබීම හොඳ තත්ත්වයක් නොවෙයි. ඒක නරකයි. මොකද, වරාය කියන්නේ රටේ ආර්ථික සංවර්ධනය උදෙසා මහා කාර්ය භාරයක් ඉටු කරන්න පුළුවන් ආයතනයක්. ලෝකයේ ඕනෑම දියුණු රටක වරායක් ආදායම් උත්පාදනය කරන ප්‍රධානම මාර්ගය බවටයි පත් කර ගෙන තිබෙන්නේ. මේ ආයතනය කඩා ගෙන වැටීම දිගින් දිගට සිදු වනවා නම් ඒක නිවැරදි කර ගන්න ක්‍රියා කිරීම තමයි අපි කරන්න ඕනෑ. වරායක් වහලා දමන්න බැහැ. වරායක් අත් හැර දමන්න බැහැ. කඩා වැටීමට හේතු බලා ඒ හේතු නිවැරදි කරන්න ක්‍රියා මාර්ග ගැනීම සඳහායි අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ කියා මා විශේෂයෙන් මෙහිදී සඳහන් කරන්න කැමැතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මා පුදුම වන්නේ නැහැ. හම්බන්තොට වරාය ගැන පසු ගිය කාලයේ නොයෙක් නොයෙක් කථා තිබුණා. මේ ගැන අපේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා වාද විවාදවලටත් පැටලී තිබුණා මම දැක්කා. එතුමා කියනවා, ගලක් නැහැ කියා. තවත් උදවිය කියනවා, ගලක් තිබෙනවා කියා. කොහොම හරි මේ වරාය ගැන තිබුණු හා හුව සම්බන්ධව වරායේ සභාපති ආචාර්ය ප්‍රියන් බන්දු වික්‍රම මැතිතුමා විශේෂ ප්‍රකාශයක් කර තිබුණා, "හම්බන්තොට වරායේ විශාල ගලක් නැහැ. තිබූ ගල සති දෙකකින් කඩා දැමීමා" කියා. දැන් මේ ප්‍රශ්නය ඉවර වෙලා තියෙන්න ඕනෑ. මේ ගැන වාද විවාද වුවමනා නැහැ. පසු ගිය කාලයේ ජනාධිපතිතුමා හම්බන්තොට වරාය විවෘත කළා. වරායක් විවෘත කිරීම හොඳ නැහැ කියා අප කියන්නේ නැහැ. වරාය විවෘත කළාට පසු ඒක දින බලා ගෙන බලාපොරොත්තු තියා ගෙන හිටපු රටේ ජනතාවට මේ තුළින් සේවාවන් සපයා ආදායම් උපයා ගන්නා ආකාරය විමර්ශනය කරනවා. පසු ගිය කාලයේ වෙළෙඳ නැව් ගෙනෙන්න, කන්ටේනර් නැව් ගෙනෙන්න, වෙනත් විශේෂ වැඩ කටයුතු සඳහා මේ වරාය යොදා ගන්න තිබුණු අවස්ථාවට එකම බාධාව වරාය හඳුනාකොට ඒ වරායට බලපාන ගලක් පිහිටා තිබීම කියන කාරණය තමයි වාද විවාදවලට ලක් වූණේ.

දැන් වරායේ සභාපතිතුමා කියන හැටියට මේ වරායේ තිබුණ ගල කඩලා අයින් කරලා, ඒ ප්‍රශ්නය සම්පූර්ණයෙන් ඉවර කරලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, දැන් ඒ කියන හැටියට නම් හෙට ඉඳලා මේ වරායේ වැඩ ආරම්භ කරලා කර ගෙන යන්න පුළුවන්. හම්බන්තොට වරායට මහ ලොකු මුදලක් වියදම් කරලා තිබෙනවා. ඇත්තටම ඒ වියදම් කරලා තිබෙන්නේ අපි ණයට ගත්ත මුදල්. චීනයෙන් පොලියට ගත්ත මුදල්වලින්, ඒ වාගේම වෙනත් ආධාර මුදල්වලින් තමයි මේ වරාය ඉඳි කරලා තිබෙන්නේ. ඉතින් මේ යොදවන මුදලේ ප්‍රතිලාභය ලබා ගන්න නම් සේවා ආරම්භ කරන්න ඕනෑ. බලාපොරොත්තු වූණ විධියට හම්බන්තොට වරායේ ක්‍රියාකාරිත්වය දැන් ආරම්භ කරන්න පුළුවන් කියන එක තමයි එතුමා මේ කියලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා තවත් හේතු කියන්නේ නැතිව, මහා මුදලක් වියදම් කරලා හඳුනා වරායේ කටයුතු ආරම්භ කරන්න කියලායි අපි කියන්නේ. මේ කියන විධියට ආයෙත් ප්‍රශ්නයක් තිබෙන්න බැහැ. මම ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන්න කැමැතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ කාරණයේදී තවත් බොහෝ කාරණා තිබෙනවා කියන්න. ඔප්විල් වරාය හදුවා; ආරම්භ කළා. ඒක දේශපාලන ව්‍යාපාරයක්. අද ඔප්විල් වරාය ප්‍රයෝජනයට ගන්නේ කොයි විධියටද කියලා දන්නේ නැහැ. ත්‍රිකුණාමලය වරායේ ස්වාභාවික වැදගත්කමක් තිබෙනවා. ඒ ස්වාභාවික වැදගත්කමත් එක්ක අද ඒ වරාය තුළින් ගන්න පුළුවන් ප්‍රයෝජනය උපරිම මට්ටමින් ගෙන තිබෙනවාද කියලා ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ නිසා මේවා ගැන විධිමත් විධියට බලන්න. මේ වරායත් ඉදි කිරීමේ මූලික බලාපොරොත්තුවත්, ඒවායෙන් රටට ලබා ගන්න පුළුවන් ප්‍රතිලාභ දිහාත් බලලා මේ කටයුතු කාර්යක්ෂම කරන්න කියන කාරණයයි අපි කියන්නේ. ඒ වාගේම මේවායේ සිදු වන මහා පරිමාණ වංචා, දූෂණ පිළිබඳව සොයා බලලා, ඒවා අවම කර ගෙන, මහ ජන සේවාව උපරිම කරන්නයි අපි දැන් ක්‍රියා කළ යුතුව තිබෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ අමාත්‍යාංශයටම අදාළ තවත් ප්‍රධාන කාරණාවක් තමයි මහා මාර්ග. මහා මාර්ග රටට ඉතාම වැදගත්. පසු ගිය දවස්වල දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය විවෘත කළා. මගේ අදහස නම් ඒ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය විතරක් නොවෙයි, රටේ තවත් ප්‍රධාන මාර්ග කිහිපයක් ඉදි වෙන්න තිබෙන බවයි. පසු ගිය කාලයේ අධිවේගී මාර්ග ගැන කථා කරන විට නුවර-කොළඹ අධිවේගී මාර්ගය ගැනත් සාකච්ඡා කළා. ඒ වාගේම ඒ මාර්ගය හැදීම පිළිබඳව විවිධ අධ්‍යයන කළා. ඒ පිළිබඳව අවබෝධතා, එකඟතා ඇති කර ගත්තා. අපි කියන්නේ ලංකාවේ මේ වාගේ අධිවේගී මාර්ග හැදෙන්න ඕනෑ. මාර්ග පද්ධතිය වැඩිදියුණු වෙන්න, වැඩිදියුණු වෙන්න තමයි, -වරාය වාගේම- රටක සංවර්ධනය ඇති වෙන්නේ.

ගරු උදින් ලොකුබණ්ඩාර මහතා

(මාණ්ඩුමිතු උච්ඡිත් ලොකුබණ්ඩාර)

(The Hon. Udith Lokubandara)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා හුදකලාවේ කථා කරන නිසා අපේ මන්ත්‍රීවරුන් තුන්-හතර දෙනෙකුට පොඩ්ඩක් ළඟට වෙලා ඉන්න කියන්නද? ඔබතුමා පක්ෂයේ මහ ලේකම්තුමා නේ.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා

(මාණ්ඩුමිතු තිස්ස අත්තනායක)

(The Hon. Tissa Attanayake)

බොහෝම ස්තූතියි මන්ත්‍රීතුමා. යෝජනාවට බොහෝම ස්තූතියි. තමුන්නාන්සේ ඉපදෙන්නත් ඉස්සෙල්ලායි මම මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා, මේ සභාවේ කථා කරලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා කලබල වෙන්න එපා. තමුන්නාන්සේ ඉපදෙන්නත් ඉස්සෙල්ලායි මම මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ. ඒක නිසා උපදෙස් අවශ්‍ය නැහැ. මම වැඩ කරන්න දන්නවා. ඒ නිසා කරුණාකරලා වාඩි වෙන්න. මගේ කාලය නාස්ති කරන්න එපා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ලංකාවේ මහා මාර්ග පද්ධතිය වෙනුවෙන් අපට බොහෝ දේවල් කරන්න තිබෙනවා. මේ වැඩ කරන විට වෝද්නාව එන්නේ, නාස්ති වන මුදල් ප්‍රමාණය ගැන. මේවායේ ප්‍රමිතිය පිළිබඳව, නාස්තිය පිළිබඳව කොයි තරම් අවධානය යොමු කරනවාද? වැඩිය කියන්න ඕනෑ නැහැ. පසු ගිය දවස්වල ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ මහ ලේකම්තුමා, මෙමුනිපාල සිරිසේන මැතිතුමා කරලා තිබෙන සඳහනක් මාධ්‍යයකින් මම දැක්කා. එතුමා මොකක්ද කියලා තිබුණේ? පොළොන්නරුව පැන්නේ කාපට යොදා ඉදි කෙරුණු මාර්ග දැන් කැඩී කැඩී යනවා කියලා තිබුණා. මේක මම කියන කථාවක් නොවෙයි. මේ විධියට මෙමුනිපාල සිරිසේන මැතිතුමා පසු ගිය දවසක මාධ්‍යයකට ප්‍රකාශ කරලා තිබුණා. පාරවල් වැඩිදියුණු කිරීම පිළිබඳව අපේ විරෝධයක් නැහැ. [බාධා කිරීම]

ගරු නිර්මල කොතලාවල නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා පසුව උත්තර දෙන්න. තමුන්නාන්සේලාගේ මහ ලේකම්තුමා කියලා තිබෙන කාරණය ගැන අවධානය යොමු කරන්නේ නැත්නම් වැඩක් තිබෙනවාද? ගරු ඇමතිතුමනි, මම අධිවේගී මාර්ග හඳුනවාට විරුද්ධ නැහැ.

ගරු උදින් ලොකුබණ්ඩාර මහතා

(මාණ්ඩුමිතු උච්ඡිත් ලොකුබණ්ඩාර)

(The Hon. Udith Lokubandara)

Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(පිරාතිත් තමිසාආර් අචාර්කර්)

(The Deputy Chairman)

What is your point of Order?

ගරු උදින් ලොකුබණ්ඩාර මහතා

(මාණ්ඩුමිතු උච්ඡිත් ලොකුබණ්ඩාර)

(The Hon. Udith Lokubandara)

According to Standing Order No. 84, if he is making such a statement in this House, he should mention the source. He cannot just baselessly accuse the Government.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(පිරාතිත් තමිසාආර් අචාර්කර්)

(The Deputy Chairman)

That is not a point of Order.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා

(මාණ්ඩුමිතු තිස්ස අත්තනායක)

(The Hon. Tissa Attanayake)

පිළිතුරු දෙන්න ඇමතිතුමා ඉන්නවා. එතුමා මේවාට පිළිතුරු දෙයි. ඒ වගකීම වෙන කවුරුවත් භාර ගන්න ඕනෑ නැහැ. [බාධා කිරීම]

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම වැඩිය කියන්න ඕනෑ නැහැ. බලන්න මේ අධිවේගී මාර්ගය ගැන කැබිනට් මණ්ඩලයේම ඉන්න විමල් වීරවංශ ඇමතිතුමා කියන කථාව. එතුමා මෙන්න මෙහෙම කියනවා.

"අධිවේගී මාර්ගය දෙපැත්තේ පස් කඳු පුරවලා, මේ පාර හදුවේ. දැන් කුඹුරු තිබෙනවා. ගොවියාගේ කුඹුරු ඒ පැත්තේ, මේ පැත්තේ. ඒවාට යන්න විධියක් නැහැ. වට රවුම් මාර්ග හරහා එන්න වෙනවා. කුඹුරේ ඉතිරි කැල්ල කොහොමද කරන්නේ කියලා ගොවියා ඔප්වේ අත නියා ගෙන කල්පනා කරනවා." එතුමා මේ අධිවේගී මාර්ගය ගැන විවේචන කරනවා. මම කියන්නේ වෙන දෙයක් නොවෙයි. ඔබතුමන්ලා මේක අහගන්න. මම කියන්නේ, මේවා මේ පත්තරවලට කියන්නේ නැතිව කැබිනට් මණ්ඩලයේ ඉන්න ඇමතිවරයෙකු හැටියට කැබිනට් මණ්ඩලයේදී කථා කරලා මේවා නිවැරදි කර ගන්න තිබුණා කියන එකයි. මම අධිවේගී මාර්ග හඳුනවාට විරුද්ධ නැහැ. මම කියන්නේ මේ එක එක්කෙනා එක එක කථා කියන එක ගැන. මේ මාර්ගයට අදාළව සතුන්ගේ ජීවිතවලට බලපාන කාරණා ගැන, එහෙම නැත්නම් ගොවීන්ගේ ජීවිතවලට බලපාන කාරණා ගැන, සිදු වන වෙනත් පාරිසරික ප්‍රශ්න ගැන ඇයි කැබිනට් මණ්ඩලයේදී කථා කරලා නිවැරදි කරන්නේ නැත්තේ? මේවායේ යම් ආකාරයක වෙනස්කම් කර ගන්න තිබුණා නම් මේ ගොල්ලන්ට ඒවා කථා කරලා වෙනස් කර ගන්න තිබුණා. දැන් මොකක්ද මේ කරන්නේ? මේවා ජනප්‍රිය වෙන්න කරන කථා. මේ මාර්ගයේ තිබෙන අඩු පාඩුකම්වත්, වෙනස්කම්වත් නොවෙයි මා කියන්නේ.

[ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා]

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයට මුල් ගල තැබූ ඵලකය දැන් අතුරුදන් වෙලා. එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවෙන් තිබ්බ ඵලකයක් ගැන නොවෙයි මම කියන්නේ. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය ඉදි කිරීම සම්බන්ධයෙන් එවකට අග්‍රාමාත්‍යවරයාට සිටි වර්තමාන ජනාධිපති අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මහතා විසින් කොට්ටාවේ මාතුඹුරදී සුඛ නැකතින් නිරාවරණය කරන ලද යෝධ සමරු ඵලකය අද අතුරුදහන් වෙලා. මම ඒක කිව්වේ වෙන කාරණයක් නිසා නොවෙයි. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය ඉදි කිරීම පිළිබඳව ඔබතුමන්ලාට පුළු හරි යුතුකමක් ඉෂ්ට කරන්න තිබුණා. මොකක්ද ඒක? තමුන්නාන්සේලා ඒක හදලා ඉවර කළා. ඒ ගැන මම නරක දෙයක් කියන්නේ නැහැ. මොන අඩු පාඩුකම් තිබුණත් ඒ අධිවේගී මාර්ගය හදලා අවසන් කිරීම ඉතාම හොඳයි. නමුත් ප්‍රශ්නය මෙකයි. ඔබතුමන්ලාට පුළු යුතුකමක් තිබුණා, මේවාට උප්පැන්න දෙන්න ඉස්සර වෙලා මෙන්න මේ කාරණය ගැනත් පොඩ්ඩක් හිතන්න. මේවාට සම්බන්ධ වුණු හුඟ දෙනෙක් හිටියා.

මෙම අධිවේගී මාර්ගයට ඉතිහාසයක් තිබෙනවා. ඇත්තටම 2001 දී එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවෙන් තමයි මේ අධිවේගී මාර්ගයේ මූලික වැඩ කටයුතු ආරම්භ කෙරුවේ. දැන් ඒක අමතක කරලා දමලා. ඒ විතරක් නොවෙයි, එදා මේ මාර්ගයේ ඉදි කිරීම කරගෙන යන්න ඉඩ දුන්නා නම් මීට වඩා විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් ඉතුරු කර ගන්න තිබුණා. හිටපු මහාමාර්ග ඇමති තිලක් මාරපන මැතිතුමා, ඒ වාගේම වජිර අබේවර්ධන මැතිතුමා 2003 මාර්තු මාසයේ 9 වැනි දා මේ කටයුත්තට මූලික වශයෙන් සහභාගි වුණා. ඒ වාගේම දකුණේ ඉන්න අපේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරු -ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා වාගේ අය- මේ මාර්ගය ඉදි කිරීමේ විශාල වැඩ කොටසකට දායක වුණා. අද මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? ඒ ඉතිහාසය එහෙම පිටින්ම අමතක කරලා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේවා අමතක කරලා දැන් මොකක්ද මේ කරන්න හදන්නේ? මේ මාර්ගයට වෙන අයගේ නම් දමා ගන්නාට කමක් නැහැ. නමුත් මේ මාර්ගයේ වැඩ පටන් ගන්න අභවලාගේ දායකත්වයන් ලැබුණා කියලා කිව්වා නම් ඔබතුමන්ලා අතින් කොව්වර ලොකු වග කීමක්, යුතුකමක් ඉටු වෙනවාද? මම කියන්නේ ඒකයි. නමුත් ඒ සියල්ල දැන් අමතක කරලා ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේවායේ ගෞරවය ගන්නවා විතරක් නොවෙයි, මේවා ආරම්භ කරපු කණ්ඩායම් ගැනත්, ආරම්භ කරන්න නායකත්වය දුන් අය ගැනත් මතක් කරන එකේ පුළු යුතුකමක් තිබෙනවා කියන එකයි මා කියන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මේ අය වැය ලේඛනය ඉදිරිපත් කරන කොට කිව්වා අපේ ඒක පුද්ගල ආදායම ඩොලර් 2,800 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා කියලා. හොඳයි. ඒ වැඩි වීම පිළිබඳව වෙන තර්කයක් නැහැ. මේ වැඩි වීම ගණන් හැදීමේ ප්‍රතිඵලයට අවසානයේදී මොකක්ද වෙන්න ඕනෑ? අවසාන වශයෙන් මෙකේ ප්‍රතිඵලය සාමාන්‍ය ජනතාවට යන්න ඕනෑ. සාමාන්‍ය ජනතාවට එසේ ගිහිල්ලා තිබෙනවාද?

දැන් බලන්න, මේ වන කොට ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපේ රට තවමත් තිබෙන්නේ ලෝකයේ දුප්පත්කම අතින් IMF එකේ සංඛ්‍යා ලේඛනවලට අනුව 122 වන ස්ථානයේ; ලෝක බැංකුවේ නිර්ණායක අනුව 129 වන ස්ථානයේ. එහෙම නම් අපි ඔය දුප්පත්ය කියන රටවල්වලටත් පහළට ගිහිල්ලා. ඊටත් පහළට මේ රටේ ආර්ථිකය වැටිලා.

මේ ගණන් හැදීමේ තිබෙන යථාර්ථය මොකක්ද? දැන් බලන්න ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ගණන් හැදීමේ තත්ත්වය මොන වාගේද කියලා කියනවා නම් මෙය ඇතුළේ තිබෙන සියලුම ගණන් හිලවු එකතු කරලා, වැඩි කරලා හදලා අපි මෙව්වර දියුණු වුණායි කියලා කිව්වාට මිනිසුන්ට ඒකෙන් යහපතක් වෙන්නේ

නැහැ. සාමාන්‍ය මිනිසුන් අතට මෙය එන්න ඕනෑ. දකුණු අධිවේගී මාර්ගයත් එක්ක කරන්න ඕනෑ කොව්වර දේවල් තව තිබෙනවාද? විශේෂයෙන් අපි කියන්නේ ඒකයි. දැන් බලන්න, ආණ්ඩුවට විරුද්ධව එල්ල වෙලා තිබෙන බරපතලම කාරණය මොකක්ද කියලා. මේ අය වැය සාකච්ඡා කරන වෙලාවේදීම -

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தலிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

You have one more minute.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා

(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)

(The Hon. Tissa Attanayake)

මේ කාරණය කියලා මම අවසන් කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, දැන් ආණ්ඩුව ඇතුළේ මොකක්ද වෙන ගනුදෙනුව? බලන්න, මම දන්නේ නැහැ, EPF අරමුදලට දැන් මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. EPF අරමුදල මහා පරිමාණ ලෙස මුදල් නාස්ති කරන ආයතනයක් බවට පත් වෙලා. සංවර්ධනයේදී මේවා ගැන කොහොමද ගණන් හදන්නේ?

දැන් බලන්න ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, සේවක අර්ථසාධක අරමුදලේ අභ්‍යන්තර ආරංචි මාර්ග පෙන්වා දෙන විධියට, 2011 වර්ෂය වන කොට සේවක අර්ථසාධක අරමුදලේ මුළු මුදල් ප්‍රමාණය රුපියල් බිලියන 1,050ක් තිබිලා තිබෙනවා. මෙකෙන් සියයට 83ක් භාණ්ඩාගාරයේ බිල්පත් ලබා ගෙන තිබෙන්නේ. ඒ විතරක් නොවෙයි, මෙකෙන් සියයට 10ක් ආණ්ඩුව ණයට අරන් තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඉතුරු සියයට 7 කොටස් වෙළෙඳ පොළේ ආයෝජනය කරලා තිබෙනවා. දැන් මේ කොටස් වෙළෙඳ පොළේ දියුණුව ගැන මොකක්ද කියන්නේ? මේ කොටස් වෙළෙඳ පොළේ ආයෝජනය ගැන ගත්ත ඒ තීන්දු නිසා EPF අරමුදල අද විශාල ලෙස පාඩු ලබන ආයතනයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේ සේවකයන්ගේ මුදල්. මේ මුදල් යොදවලා කෘත්‍රීම ලෙස කොටස් වෙළෙඳ පොළ ඇතුළු ඒ මූල්‍ය ආයතන සංවර්ධනය වුණායි කියලා පෙන්වනවාට මේවා අතරේ මහා පරිමාණ ලෙස මුදල් නාස්ති කිරීමක් සහ හොරකම් සිදු වෙමින් පවතිනවායි කියන එක මම ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தலிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Please wind up.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා

(மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க)

(The Hon. Tissa Attanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මම මීට වඩා වෙලාවක් ගන්නේ නැහැ. මේ කරුණු ටික නිවැරදි කර ගන්න කියා ඉල්ලා සිටිනවා. විශේෂයෙන්ම වරායයි, මහා මාර්ගයි මේ දෙකම දියුණු වන්න ඕනෑ. මේ දෙකම ඉස්සරහට යන්න ඕනෑ. හැබැයි කාපට එකට යටින් මේ අරමුදල් ගසා කන ව්‍යාපාර තිබෙනවා නම් මහා අපරාධයක් කියන එක මතක් කරන්න කැමැතියි.

[අ.භා. 1.27]

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ)

(The Hon. Namal Rajapaksa)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ලෝකයේ ඕනෑම රටක සංවර්ධනය සඳහා ඒ රටේ මහා මාර්ග පද්ධතියත්, විශේෂයෙන් ශ්‍රී ලංකාව වාගේ රටකට වරාය සංවර්ධනයත් අතිශයින් වැදගත්. ඒ

වාගේම අපි ලංකාවේ ඉතිහාසය දිනා බලන කොට අපට පෙනෙනවා, මේ රටේ දියුණු මහා මාර්ග පද්ධතියක් වාගේම ස්වාභාවික හා වාණිජ වශයෙන් වැදගත් වූ වරායන් ද තිබුණු බවට සාක්ෂි තිබෙන බව. ඒ බව අපි කියවන පොත පතීන් අපට දකින්නට ලැබෙනවා, අහන්නට ලැබෙනවා. හැබැයි, ලංකාවේ නූතන දේශපාලන ඉතිහාසය දිනා බලන විට, 1980-90 කාල සීමාව තුළදී මේ රටේ වරාය සංවර්ධනය මෙන්ම මහා මාර්ග සංවර්ධනයත් යම් කිසි පසුබෑමකට ලක් වූවා යැයි කිව්වොත් මම නිවැරදි යැයි විශ්වාස කරනවා.

මෑත ඉතිහාසය එහෙමත් නැත්නම් 2005 වසරට පසු ඉතිහාසය දිනා බැලුවොත්, එක් පැත්තකින් මේ රටේ ත්‍රස්තවාදීන් සමඟ සටන් වදින කොට මේ රට සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් අපි ආරම්භ කෙරුවා. ගම නැඟූම හරහා ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය, ගමේ කරත්ත ගිය පාරවල්වලට කොන්ක්‍රීට් අතුරලා හොඳ මාර්ග පද්ධතියක් බවට පරිවර්තනය කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ ආරම්භ කරලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම ගම්, නියං ගම් යා කරමින් ජාති වශයෙන්, ආගම් වශයෙන්, කුල වශයෙන් වෙන් වී තිබුණු ගම්මාන, දිස්ත්‍රික්ක, නගර යා කරමින් අන්තර් ගම්මාන වැඩ පිළිවෙළක්, එහෙම නැත්නම් ගම් සම්බන්ධ කරමින් මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ප්‍රධාන මාර්ග ගත්තොත්, උතුරේ ත්‍රස්තවාදය පරාජය කිරීමත් සමඟම ඒ-9, ඒ-32, ඒ-35 යන මාර්ග අලුත්වැඩියා කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අනෙකුත් සියලුම ප්‍රධාන පාරවල් ඉතාමත් හොඳ ආකාරයට සංවර්ධනය කරලා ජනතා අයිතියට පත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ඒ වැඩ පිළිවෙළ අපි ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඇත පිටිසර ගම්මානවල පාරවල්, කොස්ලන්ද වැනි දුෂ්කර ගම්මානවල පාරවල් සංවර්ධනය කරලා ඒ ප්‍රදේශවල ජනතාවගේ ජන ජීවිතය උසස් කර තබන්නට ඒ අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ මේ වනකොටත් ඊළඟ වසරේ අය වැයෙන් ක්‍රියාත්මක කරන්නට අතිගරු ජනාධිපතිතුමා - මුදල් අමාත්‍යවරයා- බලාපොරොත්තු වෙලා තිබෙනවා.

වර්තමාන ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග පද්ධතිය ගැන කථා කරනකොට බොහෝ දෙනෙක් අධිවේගී මාර්ග ගැන කථා කරනවා, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. ගරු නිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේම අපි පිළිගන්නවා, ඉතිහාසයේ නොයෙක් නායකයන්, නොයෙක් දේශපාලන පක්ෂ අධිවේගී මාර්ග ගැන කථා කළ බව. නමුත් ඒ කිසිම රජයකට, කිසිම පක්ෂයකට ඒ අධිවේගී මාර්ග යථාර්ථයක් බවට පරිවර්තනය කරන්න බැරි වුණා. අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා දැන් කියනවා, ඒ පිළිබඳවත් මතක් කරන්න තිබුණා ලු. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අම්මාගෙයි, තාත්තාගෙයි නම ළමයාට දෙන්නේ නැතිව, මහල අත්සන් කරපු මනුෂ්‍යයාගේ නම දෙන්නද? යථාර්ථය ඒක නේ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. යථාර්ථය ඒකයි. කොළඹ-නුවර අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම අපි ලබන වසරේ ආරම්භ කරනවා. කටුනායක - කොළඹ අධිවේගී මාර්ගයේ කටයුතු අවසන් කරලා නොබෝ දිනකින් ජනතා අයිතියට පත් කරනවා.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(මාණ්ඩුමිත්‍ර උග්‍රාභිඤ්ඤ ඉලුබාර්)

(An Hon. Member)

ඔන්න අහගන්න.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර නාමල් රාජපක්ෂ)

(The Hon. Namal Rajapaksa)

කොළඹ වට රවුම් මාර්ගය තව නොබෝ දිනකින් ජනතා අයිතියට පත් කරනවා. දක්ෂිණ ලංකා අධිවේගී මාර්ගය ගාල්ලට යනතෙක් දැන් හදලා අවසන් කරලා තිබෙනවා. මා නම් වශයෙන්

නොකිව්වත්, අපේ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුනුත් ඒ මාර්ගයේ ගමන් කළ බව අපි දන්නවා. මොකද, එහි කැමරා සවි කරලා තිබෙනවා. දැන් ගාල්ල දක්වා එය විවෘත කරලා තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, ගාල්ලෙන් හම්බන්තොට, බෙලිඅත්ත හරහා, හම්බන්තොට වරාය, ගුවන් තොටුපොළ සම්බන්ධ කරමින් කතරගම දෙවිඳුන්ගේ අඩවිය හරහා නැහෙනහිර මුහුදු තීරයට අධිවේගී මාර්ගය සම්බන්ධ කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ මේ වනකොට අපි ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ලබන වසරේ ඒ වැඩ පිළිවෙළ අපි ක්‍රියාත්මක කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ විතරක් නොවෙයි, ඉතිහාසයේ පළමු වතාවට අධිවේගී මාර්ගයට සමාන්තරව බෙලිඅත්තේ ඉදලා දුම්රිය මාර්ගයක් කතරගම දක්වාත්, කතරගම ඉදලා අරුගමබේ දක්වාත් ඉදි කරන්නට අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළ මේ වනකොට සකස් කරලා තිබෙනවා. මේවා එක කාලයකදී සිහින පමණයි. හැබැයි අද මේවා යථාර්ථ බවට පත් වෙලා තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි.

අධිවේගී මාර්ග හරහා නව ගම්මාන නිර්මාණය වෙනවා; නව කාර්මික පුරවල් නිර්මාණය වෙනවා. හැබැයි අපි පිළිගන්නවා, නොයෙකුත් යෝජනාවල් තිබුණු බව. විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයෙක් අපෙන් ඇහුවා, ඇයි, මං තීරු හයකට හැදුවේ නැත්තේ කියලා. මං තීරු හයක් කරන්න පුළුවන් ආකාරයට තමයි මං තීරු හතරට ඒ අධිවේගී මාර්ගය හදලා තිබෙන්නේ. අවශ්‍ය නම් රට වාහන වැඩි වනකොට, අපට ඒක මං තීරු හය දක්වා පුළුල් කරන්න පුළුවන්. ඒ විතරක් නොවෙයි, අපේ විමල් වීරවංශ ඇමතිතුමා ඇහුවා, අධිවේගී මාර්ගය හැකි තැන්වල ගුවන් පාලම් ආශ්‍රිතයෙන් උඩින් ගෙන යන්නේ නැත්තේ ඇයි කියලා. මාතර ඉදලා හම්බන්තොට හරහා අරුගමබේ දක්වා ඒ ගෙන යන අධිවේගී මාර්ගයේ සියලුම ස්ථාන පිළිබඳව අපි පරීක්ෂණ කරලායි තිබෙන්නේ. අපේ රටට සරිලන ආකාරයට, අපේ ආර්ථිකයට සරිලන ආකාරයට, අපේ සමාජයට හරි යන ආකාරයට, ඒ අධිවේගී මාර්ග නිර්මාණය කිරීමේ වගකීම අප සියලු දෙනාම සතුව තිබෙන බවත් මා මේ අවස්ථාවේ දී මතක් කරන්නට ඕනෑ.

2011 වසරේ මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයට රුපියල් බිලියන 118ක් ලැබිලා තිබුණා. ඒ වාගේම ලබන වසර සඳහා රුපියල් බිලියන 128ක් වෙන් කර තිබෙනවා. අපේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමන්ලා දෙපොළක් සිටිනවා. සමහර කොන්ත්‍රාත්කරුවන්, එහෙම නැත්නම් ගම්වල අයගේ යම් කිසි මත භේදයක් තිබෙනවා, මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයට වෙලාවට මුදල් අමාත්‍යාංශයෙන් මුදල් ලැබෙන්නේ නැහැ, ජනාධිපතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශය වුණත් කියලා. මා සතුව වනවා, ගිය වසරේ ඒ පිළිබඳව මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා යම් කිසි සැලකිල්ලක් දක්වලා, මුදල් ලබා දීමේ වේගය පිළිබඳව යම් කිසි ප්‍රමාණාත්මක වැඩි විමක් කරලා තිබීම ගැන. ඉතින් මා විශ්වාස කරනවා, ලබන අවුරුද්දේ අපේ මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා කලින් අවුරුද්දට වඩා වේගයෙන් සල්ලි ටික එවයි කියලා. එතකොට අපේ ඇමතිතුමන්ලා දෙන්නාට මීට වඩා ඉක්මනට අපේ මන්ත්‍රීවරුන්ගේ යෝජනා ටික ක්‍රියාත්මක කරන්නට පුළුවන්.

වරායවල් ගැන අපි කථා කරනවා. අද ලංකාවේ වරායවල් හතක් ඉදිකරලා තිබෙනවා. කොළඹ වරාය, බහලු මෙහෙයුම් - loading and unloading විධියට- ස්ථානයක් විධියටත් ක්‍රියාත්මක වනවා. ඒ වාගේම බහලු ප්‍රති අපනයන - transshipment - විධියටත් කොළඹ වරාය ක්‍රියාත්මක වනවා. ගාල්ල වරාය සංචාරක වරායක් විධියට පරිවර්තනය වෙනවා.

ත්‍රිකුණාමලය සංචාරක හා කාර්මික වරායක් විධියට නිර්මාණය වෙනවා. කන්කසන්තුරේ, Point Pedro, ඔලිවිල් වාගේම හම්බන්තොට කියන වරායන් නව වරායන් විධියට ඉදි වෙනවා. ඔව්, අද හම්බන්තොට වරාය පිළිබඳව නොයෙක් මත

[ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා]

හේද කිබෙනවා, නොයෙක් විශ්වාස කිබෙනවා, නොයෙක් උදවිය නොයෙක් ආකාරයේ ප්‍රකාශ ඉදිරිපත් කරනවා. හැබැයි හම්බන්තොට වරාය ගැන විපක්ෂ නායකතුමා ඇතුළුව බොහෝ දෙනෙක් ඉතිහාසය පුරාම කථා කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපේ ගම්වල දේශපාලනය කරපු ආනන්ද කුලරත්න වැනි එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ දේශපාලන නායකයෝත් කථා කරලා තිබෙනවා. හැබැයි ඒ කිසි කෙනෙකුට හම්බන්තොට වරාය යථාර්ථයක් බවට පරිවර්තනය කරන්න බැරි වුණා. අද හම්බන්තොට වරාය යථාර්ථයක් වෙලා විතරක් නොවෙයි, එය ලංකාවේ ප්‍රථම නිදහස් වෙළඳ වරාය විධියට නම් කර තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. එසේ නම් කිරීම පමණක් නොවෙයි ඒ වරාය තුළ ඊට අදාළ කටයුතු ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, වරායක් හදපු ගමන් එක රැයකින් නැව එන්නේ නැහැ. එක රැයකින් නැව ගෙනෙන්න බැහැ. Bus stand එකක් හදලා බස් ගෙනැල්ලා නවත්වනවා වාගේ වරායකට නැව ගෙනෙන්න බැහැ.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

මාස 7ක් වෙනවා.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ)

(The Hon. Namal Rajapaksa)

ඔබතුමන්ලාට මම වග කීමකින් කියනවා, හම්බන්තොට වරායේ, එනම් ලංකාවේ පළමු නිදහස් වෙළඳ වරායේ කර්මාන්තශාලා ආරම්භ කිරීමේ කටයුතු අපි පස්වැනි දා පටන් ගන්නා බව. වරායේ ආයෝජන ගැන ඔබතුමන්ලා කථා කරනවා. හම්බන්තොට වරායේ පළමු අදියරට සම්පූර්ණයෙන්ම වියදම් කරලා තිබෙන්නේ ඩොලර් මිලියන 420යි. හැබැයි පළමු අදියරයේ කර්මාන්තශාලාවලට පමණක් පෞද්ගලික අංශයෙන් ඩොලර් බිලියනයක් ආයෝජනය කරන්න මේ වෙන කොට කැබිනට් අනුමැතිය අර ගෙන ඔවුන්ට ඒ අවස්ථාවත් සලසා තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි. මේවා කෙරෙන කොට ඉතින් ඉරිසියයි. රැකියා නිර්මාණය වෙනවා; 60,000ක් රැකියා නිර්මාණය වෙනවා.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

අපි ඒ රැකියා ටික බෙදනවා.

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ)

(The Hon. Namal Rajapaksa)

ඒ රැකියා ටික අපි අපේ පක්ෂයේ අයටත් දෙනවා. හැබැයි පක්ෂයේ අයට දුන්නත් මා වග කීමකින් කියනවා, අපි හම්බන්තොට වරායට, ගුවන් තොටුපොළට ගන්නේ පුහුණු ශ්‍රමිකයන් පමණක් බව. ගරු ඩලස් ඇමතිතුමා මේ වෙන කොටත් එතුමාගේ අමාත්‍යාංශය මගින් ඒ වැඩ පිළිවෙළ ආරම්භ කර තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය ගැන වරාය පැත්තෙන් විතරක් බලන්න එපා. සමස්ත දිස්ත්‍රික්ක සංවර්ධන සැලැස්ම අර ගෙන බලන්න. එක් පැත්තකින් වරාය කර්මාන්ත පුරය, අනෙක් පැත්තෙන් ගුවන් තොටුපොළ කර්මාන්ත පුරය, තවත් පැත්තකින් ක්‍රීඩා ගම්මානය, තොරතුරු තාක්ෂණ ගම්මානය සහ ජාත්‍යන්තර විශ්වවිද්‍යාලය ඉදි කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ සුවිශේෂ වූ ගම්මාන දිහා බලන්න. මේ සියල්ලම ඒක රාශි කරලා බලන්න. මාතරින් යන අධිවේගී මාර්ගය බෙලිඅත්තෙන් හම්බන්තොටට, හම්බන්තොටින් ගුවන් තොටුපොළත් වරායත් සම්බන්ධ කරමින් තමයි ගුවන් තොටුපොළ

හරහා නැගෙනහිර මුහුදු තීරය දක්වා යන්නේ. ඉතින් මේක තවත් එක් ව්‍යාපෘතියක් විතරක් නොවෙයි. වරාය, ගුවන් තොටුපොළ, කර්මාන්ත පුර, අධිවේගී මාර්ග වාගේම ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය කියන මේ සියල්ලම එක ගොඩකට අර ගෙන සමස්තයක් විධියට බලන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපි ආයෝජනය කරන්න ඕනෑ. අප ආයෝජනය කරන කොට තමයි පෞද්ගලික අංශයේ නව ආයෝජනයන් ගලා ගෙන එන්නේ. ආයෝජනයන් ගලා ගෙන එන කොට තමයි නව රැකී රක්ෂා නිර්මාණය වන්නේ ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි.

හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ පමණක් නොවෙයි, සමස්ත ලංකාවේ මාර්ග පද්ධතිය දිහා බලන්න, සමස්ත ලංකාවේ වාරි මාර්ග පද්ධතිය දිහා බලන්න, සමස්ත ලංකාවේ කෘෂි කර්මාන්තය, ධීවර කර්මාන්තය දිහා බලන්න. නව රැකී රක්ෂා කෘෂි කර්මාන්තයෙන් ධීවර කර්මාන්තයෙන් වාගේම කාර්මික අංශයෙන්ද, තොරතුරු තාක්ෂණ අංශයෙන්ද නිර්මාණය වෙනවා. මේ සියලුම අමාත්‍යාංශ, එනම් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයෙන් පටන් ගන්නාම වරාය හා මහා මාර්ග ආදී සියලුම අමාත්‍යාංශ ඒක රාශි කර ගෙන සමස්ත ශ්‍රී ලාංකීය සැලැස්මක්, එහෙම නැත්නම් ශ්‍රී ලාංකීය මොඩලයක් නිර්මාණය කරන්න යන ගමනක් මේක. ඒ සඳහා කුහකකම් කරන්නේ නැතිව, ඉරිසියා කරන්නේ නැතිව, වෛර කරන්නේ නැතිව විවේචනය කරන්න. ඔබ තමුන්නාන්සේලාගේ විවේචන අපි අගය කරනවා. විපක්ෂයේ තරුණ මන්ත්‍රීවරුන් ගෙනෙන විවේචන, යෝජනා අපි අගය කරනවා. මොකද, අපිත් තරුණ මන්ත්‍රීවරු. අපට දක්ෂ අමාත්‍ය මණ්ඩලයක් ඉන්නවා. මේ සියලු දෙනාම, මේ සියලු දේම අර ගෙන ඒ නව මාවතකට මේ රට අර ගෙන යන්න ඔබ තමුන්නාන්සේලාගේ අදහස් ඉදිරිපත් කරන ලෙස ඉල්ලා සිටිනවා. හැබැයි වෛරයෙන්, ක්‍රෝධයෙන්, ඉරිසියාවෙන් ඒ අදහස් ඉදිරිපත් කරන්න එපා කියන ඉල්ලීමත් කරමින් ඔබ තමුන්නාන්සේලා සියලු දෙනාටම ස්තුතිවන්ත වෙමින් මම නිහඬ වෙනවා.

[අ. හා. 1.40]

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பரநாந்து)

(The Hon. Harin Fernando)

මුලසූත්‍ර හොබවන ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, හතරවනුවට කථා කරන්න අවස්ථාව තිබුණු නිසාත්, කරුණු කාරණා රාශියක් ගැන කථා කරන්න තිබුණු නිසාත් තමයි පොඩි ප්‍රමාදයක් වුණේ. ඒ නිසා කලබල වෙන්න එපා. නමුත් ඕනෑම අභියෝගයක් ඕනෑම අවස්ථාවකදී භාර ගන්න එක්සත් ජාතික පක්ෂය සූදානම් වාගේම ඒ පක්ෂයේ තරුණ මන්ත්‍රීවරයෙක් හැටියට, මා මිත්‍ර නාමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාගෙන් පසු කථා කරන්න ලැබීමත් මා ලොකු හාගාක් කොට සලකනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ හම්බන්තොට වරාය ගැන පමණක්ම නොවෙයි, සමස්ත වරායන් ගැනම කථා කරන්නයි මගේ උවමනාව සහ උනන්දුව තිබුණේ. මේ අවස්ථාවේදී, අපේ හිතවත් ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා කියාපු දේත් එක්ක මා එකඟ වෙනවා. එතුමා කියන ආකාරයට මේක අපට වෛරයක්, ක්‍රෝධයක් ඇති කර ගන්න අවශ්‍යතාවක් තිබෙන කරුණක් නොවෙයි. මේ වරායක් කියන්නේ මොකක්ද? මා මුලින්ම කියන්න කැමැතියි, අපේ ගරු පාඨලී වම්පික රණවක මැතිතුමා පසු ගිය දවසකදී පාර්ලිමේන්තුවේ කළ ප්‍රකාශයක් සම්බන්ධව. එතුමා කීවා, වරායක් ඒ වාගේම රජයේ ආයතන පාඩු ලබන්නේ ජනතාවට සේවා සලසන නිසාය කියලා. නමුත් වරායකට එහෙම කියන්න අයිතියක් නැහැ. වරායක් කියන්නේ මුදල් හම්බ කරන්න පුළුවන්, ආදායම් උපයන්න පුළුවන්, අය වැයක හිඟය පියවන්න

පුළුවන් ස්ථානයක්. අද මේ වරාය පිළිබඳව අපට සතුටු වෙන්න බැරි කරුණු කාරණා කිහිපයක් තිබෙනවා. මේ වරාය ගැන කථා කරන්න මට ලොකු අයිතියක් තිබෙනවා. මොකද, වරායේ ගල් ගැන කියන කොට මට ගල් ගැහුවා; මගේ ගල් දෙක පෙන්වන්න කිව්වා; සිරිකොන් ගල් ගැන කිව්වා; අන්තිමට ගල කොහෙද කියලා පෙන්වුවා; ගල හම්බ වුණා; ගල කැඩුවා; දැන් ගල අයිත් කරන තත්ත්වයට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. මා හිතනවා, වරාය සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිතුමාත් මෙතැන ඇති කියලා. අපි රතු ඉරේ ප්‍රසිද්ධ විවාදයකට එකතු වෙලා මේ හම්බන්නට වරායේ ගල ගැන භෞයන ව්‍යාපෘතියකට ගියා. මමත් ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාත්, ඒ වාගේම ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් - [බාධා කිරීමක්] සංවර කථාවක් කරන කොට, මගේ මිත්‍ර ගරු උදින් ලොකුබණ්ඩාර කරුණ මන්ත්‍රීතුමා, තාත්තාටවත් නම්බු තියන්නකෝ. අඩුම ගණනේ තාත්තාටවත් නම්බුවක් තියන්න. මම හොඳ කරුණු ටිකක් කියන්නේ, ඔබතුමාටත් වැදගත් වන. මේවා ද්වේෂයෙන්, වෛරයෙන් නොවෙයි කියන්නේ. [බාධා කිරීමක්] ගරු ඇමතිතුමනි, කිසි ලෙසකින් ද්වේෂයකින්, වෛරයකින් කියන කථා නොවෙයි මේ. කරුණු කාරණා තිබෙන නිසායි කියන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපි දන්නවා, කොළඹ වරාය ලෝකයේ 28වැනි වරාය හැටියට තිබෙන බව. ලෝකයේ හොඳම වරාය හැටියට සිංගප්පූරු වරාය තිබෙන කොට, චීනයේ දෙවන වරාය තිබෙන කොට, ලංකාවේ කොළඹ වරාය තිබෙන්නේ ලෝකයේ 28 වැනි හොඳම වරාය හැටියටයි. ඉතින් ලංකාව දුපත් රටක් හැටියට තිබෙන පිහිටීමත් එක්ක මේ වරාය තුළින් අපට අද විශාල වැදගත්කමක් ඇති වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ වරාය ගැන අතිවිශාල ගැටලු, කාරණා රාශියකුත් කියන්න තිබෙනවා. මුලින්ම කියන්න ඕනෑ, මේ වරායේ productivity එකේ - efficiency එකේ - තිබෙන ප්‍රශ්නය ගැන. අපි අද දන්නවා, කොළඹ වරායට නැවක් ආපුවාම අඩුම ගණනේ දවස් තුනක්, හතරක් වරායෙන් පිට ලැගුම් ගත වෙලා ඉන්න ඕනෑ බව. රට සංවර්ධනය වනවාත් එක්කම වරායේ කාර්යක්ෂමතාව වැඩි වන කොට -productivity එක වැඩි වන කොට- තමයි මේ වරායෙන් ලාභ උපයන්නට හැකියාවක් ලැබෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ලංකා වරාය තුළ නැව සම්බන්ධ කටයුතුවලදී අතිවිශාල ලෙස කාලය කා දැමීමක් - delays - සිදු වෙනවා. මා හිතනවා මේක ගරු ඇමතිතුමාට වැදගත් වේවිය කියලා. මේවා ද්වේෂයෙන්, වෛරයෙන් කියන ඒවා නොවෙයි. අඩු පාඩුවක් තිබෙනවා නම්, විපක්ෂය ඒ අඩු පාඩුව පෙන්වා දුන්නා නම් ඒක හොඳද, තරකද කියලා බලලා ඔබතුමාට ඊට පස්සේ පිළිතුරු දෙන්න පුළුවන්. මේක මේ දේශපාලනික වශයෙන් මධ්‍ය ගහන්න කථා කරන මාතෘකාවක් නොවෙයි. මධ්‍ය ගහන දේශපාලනඥයෝත් ඉන්නවා. නමුත් අපි මධ්‍ය ගහන දේශපාලනය කරනවා නොවෙයි. මේ කියන්නේ, වරාය ගැන අපි දන්නා දේවල්. මොකද, මම මේ දේවල් කියන්නේ විධායක නිලධාරියෙක් හැටියට shipping line එකක වැඩ කරපු කෙනෙක් හැටියටයි. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, සිංගප්පූරුවේ ආපු ගමන් නැව් ලැගුම්ගත කිරීමේ හැකියාව - window berthing - තිබෙනවා. නැව් ආපු ගමන් ඉතාමත් ඉක්මනින් බඩු බාලා පැය 4ක්, 5ක් ඇතුළත ඒ කටයුතු කරලා නැව් පිටත් කරලා හරිනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපේ කොළඹ වරාය SAGT එකත්, JCT එකත් කියන ආයතන දෙකක් විසින් තමයි කර ගෙන යන්නේ. JCT එක ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට - Sri Lanka Ports Authority එකට - අයිතියි. SAGT එක John Keells ආයතනයටත්

P & O Consortium කියන ආයතනයටත් අයිතියි. දැන් බලන්න, මේ ආයතන දෙක අතර අතිවිශාල පරතරයක් තිබෙනවා. මොකක්ද? අපි දන්නවා JCT එකේ සේවකයින් 14,000ක් ඉන්නවාය කියලා. SAGT එකේ -පෞද්ගලික අංශයේ- ඉන්නේ සේවකයෝ 620යි. SAGT එක සේවකයෝ 620කින් අවුරුද්දකට අඩි 20 කන්ටේනර්ස් -TEUs - ලක්ෂ 19ක් මෙහෙයවන කොට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අයිති JCT එක සේවකයින් 14,000කින් මෙහෙය වන්නේ අඩි 20 කන්ටේනර්ස් -TEUs - 21,000යි. බලන්න පරස්පරය. මෙතැන ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මම කියන්නේ නැහැ, සේවකයෝ අතිරික්තයක් සිටින නිසා සේවකයෝ එළවලා දමන්න කියලා. මේක කාලාන්තරයක් තිස්සේ වෙච්ච සිදු වීමක්. නමුත් වරායක් තුළින් ලාබයක් ලබන්න ඕනෑ නම් මේ සියලු කරුණු කාරණා එකමුතු වෙලා හැදෙන්න ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අද මම කරුණු රාශියක් කියන්න මේ කොළ ටික ගෙනාවත් එක පාරටම මාව අමාරුවේ දැමීමා. කමක් නැහැ. ඒකත් හොඳක් වෙන්න ඇති. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා ළඟ කෙනෙක් හිටියා. එතුමා ගිය එක හොඳයි. එතුමා හිතුවේ මම එතුමාට මධ්‍ය ගතවිය කියලායි. මට ඒ වාගේ දේශපාලනයක් අවශ්‍ය නැහැ. මම මේ කතා කරන්නේ කරුණු කාරණා ගැනයි. [බාධා කිරීමක්] ඒක තමයි. ඕනෑ නම් මට ආයෙත් අවස්ථාවක් දෙන්නකෝ. [බාධා කිරීමක්] ඒක කර ගන්න වෙලාව තිබුණේ නැහැ. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාට වෛර කරනවාටත්, ඔබතුමා අමාරුවේ දමන්න හදනවාටත් නොවෙයි. මේක මේ වරායේ - [බාධා කිරීමක්] මට ඕනෑ, ඔබතුමා වරායේ දක්ෂම ඇමති වෙනවා දකින්නයි. මට ඔබතුමාත් එක්ක ද්වේෂයක් නැහැ; වෛරයක් නැහැ; ක්‍රෝධයක් නැහැ; තරක චේතනාවක් නැහැ. Globally, we have a crisis situation. That has to be accepted by everybody. අපි දන්නවා, MISC, CSAV කියන ලංකාවට වැඩි වශයෙන්ම කන්ටේනර් ගෙනෙන නැව් ආයතන වහන්ත යනවාය කියා. මොකද, පාඩුයි. අද අපට තිබෙන ලොකුම ප්‍රශ්නය මොකක්ද? අද අපි කරන business එකෙන් සියයට 80ක්ම තිබෙන්නේ transshipment. වරායට එන ආනයන, අපනයන ප්‍රමාණය මදි, වරාය sustain කරන්න, වරාය එක දිගට කර ගෙන යන්න. අද ලංකාවේ වරායේ පොඩි ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඉන්දියාවට තමයි අපි වැඩියෙන්ම transshipment කළේ. අපි transshipment කළේ ඉන්දියාවත් සමඟයි. අද ඉන්දියාවේ වරායයන් ඔක්කොම හදා ගෙන හදා ගෙන යනවා. ඉන්දියාවේ අලුතින්ම හදපු වරාය තමයි වාලස්පඩම් කියන වරාය. ඒ වාලස්පඩම් වරායට අපේ වරායේ ඉඳන් දුර කිලෝ මීටර් 35යි. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මේකේ තිබෙන අභියෝගය බලන්න. මේවා ද්වේෂයෙන් කියන ඒවා නොවෙයි නේ. අපි මේකට මොකක් හරි ගේමක් ගහන්න ඕනෑ; ගැටයක් ගහන්න ඕනෑ.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகௌவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardana)
වාලස්පඩම් නොවෙයි වල්ලපඩම්.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஹரிந் ப்ரநாந்தது)
(The Hon. Harin Fernando)

ඒ වචනය අල්ලා ගන්න ඕනෑ නැහැ. වල්ලපඩම්, අල්ලපඩම්, මල්ලපඩම් හරි කමක් නැහැ, අර පඩම් හරි කමක් නැහැ, මේ පඩම් හරි කමක් නැහැ, මොන පඩම් හරි කමක් නැහැ. ඇයි නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔය වචනයට මාත් එක්ක ගහ ගන්නේ. [බාධා කිරීමක්] බොහොම ස්තුතියි. දරුවාට කියා දෙන්න, සහෝදරයෙක් වාගේ කියා දෙන්න. වැදගත් කතාවක් කරන කොට අවිචාරු කරන්න එපා. වැදගත් කතාවක් නේ කරන්නේ. ඇයි මේ? ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ වරායයන් ඔක්කොම manage කරන්නේ ලෝකයේ හොඳම වරායන් පිළිබඳ දැනුමක්

[ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා]

තිබෙන PSA සහ DPW - Dubai Ports Worldwide කියන ආයතනය. ඉන්දියාව කියන්නේ bureaucracy වැඩි country එකක්, අති විශාල දුෂණ, වංචා තිබෙන රටක්. අද ඒ අය Public-private partnership වලට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ පෞද්ගලික සමාගම් එක්ක එකතු වෙලා, බද්ධ වෙලා වැඩ කරන තැනට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඇයි ඒ? වරායකින් ගන්න පුළුවන් උපරිම එළ ප්‍රයෝජන ගන්න තමයි එහෙම කටයුතු කරන්නේ. අපත් මේ වෙලාවේ ඇස් ඇර ගන්නට ඕනෑ, මේ සියලු කරුණු කාරණා තුළ අපිත් මේවා සිදු කළ යුතුයි කියලා.

රියේ Lanka Business Online website එකේ කියලා තිබෙනවා මෙහෙම කථාවක්.

"State-run Sri Lanka Ports Authority will sell a 500 million dollar bond to settle loans from Japan which are causing losses due to the appreciation of the yen."

ඔබතුමා කියාපි, මේක යුළුන්පි කාරයන් එක්දහස් නවසිය අසූ ගණන්වල ගත්තු ණයක් කියලා. සභාපතිතුමාට කියන්න පුළුවන් නම්, microphone එකක් දුන්නා නම් කෑ ගහලා කියාපි. මම කියනවා, රුපියල බාල්දු වෙච්ච නිසා තමයි යෙන් එක වැඩි වෙලා එදා අපි සහ තිහට ගන්න යෙන් එකට අද එකයි ගත හතළිස්නවයක් ගෙවන්න වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. බලන්න, මේ foreign exchange loss එක. අතිවිශාල loss එකක්. මේ loss එක bear කිරීමේදී අපේ රජයද ගන්නේ, කවුද ගන්නේ කියන එක නොවෙයි ප්‍රශ්නය. මෙයට මූලික හේතුව වෙලා තිබෙන්නේ රුපියල බාල්දු වීමයි.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardena)

ඔබතුමාගෙන් බොහොම ගෞරවයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, මගේ පිළිතුරු කථාව වෙලාවේදී සභා ගර්භයේ ඉන්න කියලා.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)

(The Hon. Harin Fernando)

ඉන්නවා, ඉන්නවා.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardena)

නැත්නම් මම disturb කළා කියනවා නේ.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)

(The Hon. Harin Fernando)

අපි දන්නා දේවල්, දන්නේ නැති දේවල් කියන්නම්. ඔබතුමා මට ඒවා කියලා දෙන්න. මගේ කිසිම වෛරයක් නැහැ. මම දන්නේ නැති දේ අහ ගෙන ඉගෙන ගන්නම්. ඊට පස්සේ එනකොට තවත් පොඩ්ඩක් ඉගෙන ගෙන එන්නම්.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අද අපි තේරුම් ගන්න ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. අපි මේ කථා කරන්නේ Indian business එක ගැන නොවෙයි, South Indian business එක ගැනයි. ඔබතුමා කිව්ව අර නම මොකක්ද?

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardena)

වල්ලපඩම්.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)

(The Hon. Harin Fernando)

වල්ලපඩම්, අල්ලපඩන්, මල්ල කරේ ඔය ඔක්කෝම එක වාගේ තමයි. වල්ලපඩම් වරාය, ටියුට්කොරින් වරාය, වෙන්නායි වරාය, කෝවින් වරාය වාගේ වරායන් තමයි අපට තිබෙන අභියෝගයන් හැටියට තිබෙන්නේ. අපි මේ transshipment ගහන්නේ ඉන්දියාවේ මුම්බායිවලට නොවෙයි. ලංකාවේ business එකෙන් සියයට 85ක් තිබෙන්නේ South Indian business එකෙයි. සියයට 8යි බංගලාදේශය. සියයට 7යි පාකිස්තානය. මෙන්න මේක තමයි, transshipment business එක. දැන් අපි කල්පනා කරන්න ඕනෑ, මේ market එක රැක ගෙන ඉන්නේ කොහොමද කියන එක. මේකයි අපට තිබෙන අභියෝගය. වරාය අධිකාරිය ලාභ ලබනවා වාගේම, සංවර්ධනය කරනවා වාගේම අපි තේරුම් ගත යුතුයි, අපි ලෝකයත් එක්ක බද්ධ වෙලා මේ තිබෙන වරායන් එක දිගටම ලාභ ලබන්න නම් මොකක්ද කරන්න ඕනෑ කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, හම්බන්තොට වරාය ගැන කථා කරන්න යන වෙලාවේ සහෝදර නාමල් රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමාත් මේ සභා ගර්භයේ ඉන්න එක හොඳයි. ඒ සම්බන්ධව කරුණු කාරණා ගණනාවක් කියන්න ඕනෑ. කොළඹ වරායේ තදබදය වැඩියි. ඒක ඇත්ත. ඒ නිසා වෙනත් වරායක අවශ්‍යතාවක් තිබුණා. එක්සත් ජාතික පක්ෂය මේ වරාය හදන්න ඕනෑ කියලා කිව්වා. ආනන්ද කුලරත්න මැතිතුමා ඒ සම්බන්ධව සාකච්ඡා කළා. රැන්බෝල් ආයතනයත් එක්ක feasibility study එකක් කළා. මේ සෑම සියලු දේම අපි කළා. නමුත් අපි කරන්න හැදුවේ ඔබතුමන්ලා කළා වාගේ වරාය ව්‍යාපෘතියක් නොවෙයි. අපි කරන්න හැදුවේ ඒක bunkering port එකක් -garage එකක්- විධියටයි. ඔබතුමන්ලා කිව්වා නේ, නැව් 400ක් එහා මෙහා යනවා, අත වනලා හරි, නිකම් වූ කරලා යන්න හරි නැවක් එන්න ඉඩ තිබෙනවා කියලා. එහෙමවත් ආපු නැව් නැහැ. ඉතින් මෙතැන ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මේ හම්බන්තොට වරාය හදද්දී මේ සියලු දේ ගැන කිව්වා. හම්බන්තොට වරාය හදීම ගැන කිසිම වරදක් අපි කියන්නේ නැහැ. දකින්නේ නැහැ. පළමුවැනි අදියරේ ඩොලර් මිලියන 361ක් වියදම් කරලා තිබෙනවා.

අර අපට නැහැ කියලා කියපු ගල ගැනත් කියන්නම්. රියේ "දෙරණ" ප්‍රවාහිනි බැලුවා නම් දකින්න තිබුණා. ඒකේ ලස්සනට පෙන්වනවා මේ සිද්ධිය. ඒ අවස්ථාවේදී සභාපතිතුමා කියනවා කඩපු ගල ගලවන්න යන්නේ සති දෙකයි කියලා. ඉංජිනේරුවා කියනවා මේ ගල ගලවලා අයින් කරන්න අඩුම තරමින් අවුරුද්දක් යනවා කියලා. ඔබතුමා ගිහිල්ලා එතුමාගේ බෙල්ල අල්ලා ගන්න. මම බොරු කියනවා නම් "දෙරණ" රූපවාහිනි ආයතනයෙන් අහන්න. මේ "දෙරණ" රූපවාහිනිය මුළු රටම ජනතාවගෙන් අහනවා, වරාය අධිකාරියේ කවුද ඇත්ත කියන්නේ කියලා. ඒ තත්ත්වයට ඔබතුමන්ලා වැට්ලා ඉන්නවා. විපක්ෂයක් හැටියට අපි ඒ ගැන කථා කරන කොට ඔබතුමන්ලා හිතනවාද අපි කථා කරන්නේ ක්‍රෝධයෙන් වෛරයෙන් කියලා. නැහැ. මම හැම දාම කිව්වා. ඔබතුමා වරායේ ඇමති වෙන්න පුළුවන්, අනාගත ආණ්ඩුවකදී මම ඇමති වෙන්න පුළුවන්. කවුද දන්නේ? ඉතින් ඒ නිසා අපට ඕනෑ, ලංකාවේ වරාය කියන-

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardena)

ඊ ළඟ ආත්මයේ ආණ්ඩුවේ.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)

(The Hon. Harin Fernando)

කාලයක් ගියත් කමක් නැහැ, මට තවම අවුරුදු 30යි නේ. කාලයක් ගියත් කමක් නැහැ. ඇමතිතුමා තව අවුරුදු 10ක් ගියත්

කමක් නැහැ, එතකොට 40යි. ඔබතුමාට වඩා බාලයි නේ. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, -[බාධා කිරීමක්] සමා වෙන්න. අපි කථාවට යමු කෝ. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපි දන්නවා මේ වරාය හදන්න ඩොලර් මිලියන 361ක් පළමුවැනි අදියරට ගියා කියලා. පුළුබ්බ බබෙක් වුණත් දන්නවා, මේකේ කන්ටේනර් ජැට් නැහැ කියලා. කන්ටේනර් බාන cranes නැහැ. ඔබතුමන්ලා කියනවා, මේක ඇතුළේ සංවර්ධන කටයුතු කරනවා, මේකට සිමෙන්ති අනන එකක් ගේනවා, මේකේ warehouse structure එකක් හදනවා කියලා. නාමල් රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමනි, එහෙම හදලා මේක සම්පූර්ණ ආදායම් ලබන තත්ත්වයට එන්න තව අවුරුදු පහක්වත් යනවා. එතකොට-

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்சா)

(The Hon. Namal Rajapaksa)

තුනයි.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)

(The Hon. Harin Fernando)

තුනයි. තුනෙන් හදනවා නේද? හරි. හොඳයි. තුනෙන් හදනවා නම් හොඳයි.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මෙතැනදී මෙහෙම ගැටලුවක් තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඇමතිතුමනි, ඒ ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 361 ගත්තේ සියයට කීයේ පොලියටද? සියයට 6.3 පොලියට තමයි ඒ ණය මුදල ගත්තේ. එතකොට වරාය සඳහා එසේ ගන්න ණය ප්‍රමාණය අවුරුදු 10කින් ගෙවලා ඉවර කරන්න ඕනෑ. සහන කාලය -grace period එක- දුන්නේ අවුරුද්දයි. නොවැම්බර් 17වැනි දා පළමුවැනි නැව ආවා. හැබැයි, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ website එක කියන්නේ, commencement එක තිබ්බේ අප්‍රේල් 15වැනි දා කියලායි. හරි, කමක් නැහැ. කවදා හරි දවසක පටන් ගන්නා. දැන් මේ ණය ගෙවන්න අපි පටන් අරගෙන තිබෙනවා. ආදායම් නැහැ. කවදා ගෙවන්නේ? වරාය අධිකාරියේ සභාපති ප්‍රියන්ත බණ්ඩාර මැතිතුමාද, රෝහිත අබේගුණවර්ධන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාද, නාමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාද? නැහැ. මේකේ ණය සහ පොලිය ගෙවන්නේ අපි සියලු දෙනා ඇතුළුව මේ රටේ ඉන්න මහ ජනතාවයි. ඒ නිසා මෙතැන ගැටලුවක් තිබෙනවා. ඒකයි විපක්ෂය කන්නලව් කරන්නේ, මේකේ මීට වඩා ප්‍රගතියක් අත් විය යුතුයි කියලා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ වරාය පිළිබඳව කථා කරන කොට අපි කරන්නේ ද්වේෂයෙන් කථා කිරීමක් නොවෙයි ගරු ඇමතිතුමනි. අපි කියන්නේ මේ වරායවල් දියුණු වෙන්න ඕනෑ; මේ රට සංවර්ධනය වෙන්න ඕනෑ කියලායි.

අපට අභියෝගයක් තිබෙනවා. ඒ අභියෝගය තමයි අද ඉන්දියාව දියුණුවෙන් දියුණුවට පත් වෙනවා කියන එක. ඒ ගොල්ලන්ගේ ඉලක්කය 2018 දී චීනය පරදවා සිංගප්පූරුවට පස්සේ ලෝකයේ දෙවැනි හොඳම වරාය බවට තම වරාය පත් කර ගැනීමයි. ඒ ගොල්ලන්ට target එකක් තිබෙනවා. අනිත් එක තමයි, ලෝකයේ ලොකු නැව් ආයතන තිබෙනවා. මම කිව්වා, මේ රටේ නැව් ආයතන කිහිපයක් වැහෙනවා කියලා. ඒවා වැහුණාට පස්සේ ඉතිරි වෙන්නේ Maersk, APL වැනි ලෝකයේ ඉන්න බලවත්ම නැව් සමාගම්. ඒ නැව් සමාගම්වලට මම කලින් සඳහන් කළ PSA සහ DPW කියන වරායයන් management කරන ආයතනත් එක්ක සම්බන්ධතාවක් තිබෙනවා. ඒ ගොල්ලන්ගේ buying power එක වැඩියි. ඒ නිසා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියත් එක්ක වැඩ කරනවාට වඩා PSA එක එක්ක හරි, DPW එක එක්ක හරි වැඩ කිරීම සුදුසුයි කියලා ඒ ගොල්ලෝ තීරණය කරන්න ඉඩ තිබෙනවා. අපට අභියෝගයක් තිබෙනවා. මම කියන්නේ ඔබතුමන්ලාට හිතා වෙලා, විහිළු කරලා අඩු පාඩුවක් පෙන්වලා දෙන්න නොවෙයි. අනාගතයේදී අපට මේ වරායෙන් ලාභ ලබා ගැනීම සඳහා සහ ඒ business එක නියා ගැනීම සඳහා අපි මීට වඩා

යමක් කළ යුතුයි කියන එකයි මගේ හැඟීම. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, ඒ නිසා දැන් තවත් ව්‍යාපෘතිවලට, සංවර්ධන වැඩවලට ගිහිල්ලා තේරුමක් නැහැ.

ඔන්න දැන් මේක තමයි අලුත්ම කථාව

මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

තමයි ඒක දීලා තිබෙන්නේ. The Mitchell Consortium, an international group led by the Australian company, Mitchell Group Holdings, had signed an exclusive agreement with the Sri Lankan Government to head up Sri Lanka's largest ever foreign direct investment for an industrial development project. කොහේද මේ? ත්‍රිකුණාමලයේ. ඉඩමක් දීලා, කවුද මේකේ ලංකාවේ partner?

මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

සෙන්ට් තෝමස් විද්‍යාලයේ රගර් ගහපු, මාත් එක්කත් සෙල්ලම් කරපු

මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

තමයි Managing Director of the Asset Holdings, the Sri Lankan party.

මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Order, please! Hon. Member, you have one more minute.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)

(The Hon. Harin Fernando)

Sir, I want some more time. මාව බලෙන් දැමීමා නම් time ටිකක් දෙන්න. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි,-

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardena)

ඔහු

මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

යාලුවෙක් කියලා කාටවත් වරදක් කියන්න බැහැ.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)

(The Hon. Harin Fernando)

වරදක් නැහැ. වරදක් කිව්වේ නැහැ.[බාධා කිරීම] ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මගේ කාලය. [බාධා කිරීමක්] ගරු

[ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා]

නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, පොඩ්ඩක් ඉන්න කෝ. නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, මගේ කාලය නාස්ති කරන්න එපා.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර රොහිත අබේගුණවර්ධන)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardena)
ඇයි, ඇහේ අමාරුවද?

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර හරින් පර්නාන්දු)
(The Hon. Harin Fernando)
හරි, හරි, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, පොඩ්ඩක් ඉඳගන්න කෝ. ඔබතුමාට වැදගත් වන කරුණු නේ කපා කරන්නේ.

මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.

[අක්කිරාසනක් කැපවීමට ලක්වීමට ඇතුළත් වී ඇත.]

[Expunged on the order of the Chair.]

එහෙම නම් මම ඒ නම කිව්වේ නැහැයි කියලා හිතා ගන්න කෝ. ප්‍රශ්නයක් නැහැ. නමක් කිව්වේ නැහැ. මේක ඇවිල්ලා, Trinco Gateway Park. [බාඩා කිරීම] ඕකට තරහා ගන්න ඕනෑ නැහැ. නැහැ,

මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.

[අක්කිරාසනක් කැපවීමට ලක්වීමට ඇතුළත් වී ඇත.]

[Expunged on the order of the Chair.]

කියලා එක්කෙනෙක් නැහැ. මම දන්නේ නැහැ. අම්මෝ! මම දන්නේ නැහැ.

මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.

[අක්කිරාසනක් කැපවීමට ලක්වීමට ඇතුළත් වී ඇත.]

[Expunged on the order of the Chair.]

කියලා කවුරුවත් මම දන්නේ නැහැ. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අපි මේ වෙලාවේ කපා කරගෙන ආවේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 700ක් මේ රටේ අලුත් වරාය ව්‍යාපෘතියකට යොදනවා කියන එකයි. හොඳයි, තරක නැහැ. මේ සියලු දේ කරනවාත් එක්කම මම නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට කිව්වේ වරායේ තිබෙන business එක, අපේ අනේ තිබෙන business එක අපි සුරක්ෂිත කර ගන්න වැඩ පිළිවෙළක් යොදන්න ඕනෑ කියන එකයි.

හම්බන්තොට වරාය ගැන කපා කළා. ගල ගැන අපි කපා කළා. අපි මේ කරුණු කාරණා ගැන කිව්වා. නමුත් ඊට වඩා ඉස්සරහට යන වැඩ පිළිවෙළක් අපි සකස් කර ගත යුතුයි කියන එකයි කියන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, මේ ගැන කපා කරන්න ගොඩක් දේවල් තිබෙනවා. ත්‍රිකුණාමලයේ අලුත් ව්‍යාපෘතිය ගැන පස්සේ දවසක අපි කපා කරන්න ඉතිරි කර ගනිමු. නමුත් දැන් බලන්න, මම අර කියා ගෙන ආපු දේ. I quote again from the "Lanka Business Online" website:

"In 2011 the SLPA is expected to have revenues of 32 billion rupees from 28.2 billion rupees ..."

Revenue වැඩියි. ඒ කියන්නේ ආදායම වැඩි වෙලා තිබෙනවා. වරායක් දියුණු වන්න ඕනෑ. නමුත් මම වරාය අධිකාරියේ සභාපතිතුමා එක්ක කළ විවාදයේ දී එතුමා අපට කිව්වේ -රෝහිත අබේගුණවර්ධන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත් හිටියා.- මේ වරායේ

අලාභයට මූලික හේතුව එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය කාලයේ ගත්ත yen loan එකක් නිසා foreign exchange rate එකේ තිබෙන පාඩුවයි කියලා. මේක කරන්න තිබුණේ අද ඊයේ නොවෙයි. ඔබතුමන්ලා 2005 බලයට ආපු කාලයේ කරන්න තිබුණා. එහෙම නම් exchange rate එක මෙව්වර වැටෙන්නේ නැහැ. ඔබතුමන්ලා නේ ආණ්ඩු බලයේ හිටියේ. 1994 ඉඳන් ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩු තිබුණේ. එහෙම නම් මේ loan එක ගෙවලා දැමීමේ තැත්වේ ඇයි? මෙව්වර කල් හිටියේ ඇයි? ඇයි, රුපියල මෙව්වර බාල්දු වන තෙක් ඉඳලා ඇමෙරිකන් ඩොලර් 500ක bond එකක් විකුණලා මේක කරන්න හදන්නේ? මේක ඉස්සර කරන්න තිබුණා. කමක් නැහැ, දැන් හරි ප්‍රමාද වෙලා හරි ගොනා ඇවිල්ලා කරනවා නම් ඒක හොඳයි. "මාළුවා ගහේ. හොඳ් ද ලිපේ" කියලා කපාවක් තිබෙනවා. හම්බන්තොට වරාය ගැනත් කියන්නේ ඒකයි. හොඳ් ද ලිපේ කියලා බලා ගෙන ඉන්නවා මාළුවා ගෙනැල්ලා උයන්න. මේකයි ප්‍රශ්නය වෙලා තිබෙන්නේ. හම්බන්තොට වරාය හඳලා open කරලා party දමලා, dance කරලා, ඔක්කොම කරලා තවම වරාය නැවක් එන තත්ත්වයට ඇවිල්ලා නැහැ. ඉතින් මේක ප්‍රශ්නයක් නොවෙයිද නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි? අපට හොඳයි, හොඳයි කියලා අත්පුඩි ගහන්න ද කියන්නේ? එහෙම කරන්න බැහැ නේ. වරාය ඇරපු වෙලාවේ අපි හොඳයි කිව්වා. ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, අනෙක සියලු දෙනාම දැන ගන්න ඕනෑ නැවක් වරායකට එන්න BA chart කියලා එකක් අවශ්‍ය වනවා කියලා. අපේ ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාත් ඒක කියන්න ඉන්නවාද දන්නේ නැහැ. මම ඔක්කොම කරුණු ඉදිරිපත් කළා ද දන්නේ නැහැ. කොළඹට තිබෙන 1655 කියන BA chart එකෙන් තමයි ලෝකයේ ඕනෑ නැවක් navigate කරන්නේ. ඒ chart number එක ගැනුවාම දන්නවා, මේ නැව මෙව්වර අංශක ප්‍රමාණයකින් හැරිලා මෙහෙම එන්න ඕනෑ කියලා. හම්බන්තොට වරායට තවම BA chart එකක් නැහැ. හම්බන්තොට වරායට නැහැ. නැහැ, නැහැ.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ආනන්ද ආරච්ඡි)
(An Hon. Member)
තවම නැද්ද?

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර හරින් පර්නාන්දු)
(The Hon. Harin Fernando)

ඇත්ත. නැහැ. අසත්‍යයක් කියනවා නොවෙයි. ඇමතිතුමා උත්තර දෙයි. ඒක කරන්න NARA ආයතනයට survey එකක් පවරලා තිබෙනවා. Survey කරන්න ගල් ටික අයින් වෙන්න ඕනෑ. ගල් ටික අයින් වුණාට පස්සේ survey එක කර ගන්න තව අවුරුදු දෙකක්වත් යනවා. ඊයේ දකුණු පළාතේ ඉංජිනේරු මහත්මයෙක් - මට නම් මතක නැහැ.- රූපවාහිනියේ කිව්වා "මම දේශපාලනය කපා කරන්නේ නැහැ. මම නිලධාරියෙක්. - ඒ නිලධාරියාගේ බෙල්ල ගහලා යයිද දන්නේ නැහැ. එහෙම කරන්න එපා.- මේ ගල අයින් කරන්න අවුරුදු ගණනේ අවුරුද්දක් යනවා. සභාපතිතුමා කිව්වාට සති දෙකෙන් මේක කරන්න බැහැ"යි කියලා. ඒ නිලධාරියා බොහොම අවංකව කපා කරලා එහෙම කිව්වා. එක අතකට විලිලජ්ජාත් නැහැ. ගලක් නැහැයි කියලා මා එක්ක වාද කරලා

මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.

[අක්කිරාසනක් කැපවීමට ලක්වීමට ඇතුළත් වී ඇත.]

[Expunged on the order of the Chair.]

අන්තිමට ගල හම්බ වුණාට පස්සේ, ගල කඩා ගන්නට පස්සේ - අන්න නැගිට්ටා.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardena)
இயல்

මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කාට පෙන්වුවත් කමක් නැහැ, නායකතුමාට නම් පෙන්වන්න එපා. වෙන ඕනෑ කෙනකුට පෙන්වන්න.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)
(The Hon. Harin Fernando)
හරි, හරි.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardena)
ඕනෑම කෙනකුට පෙන්වන්න.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

Hon. Member, your time is over. You asked for five minutes more and that is also over.

ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து)
(The Hon. Harin Fernando)
I will wind up, Sir.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, කාලය බොහෝම ඉක්මනින් ගත වනවා. මම සංස්කරණය කරලා ඉතාමත්ම ලස්සනට කරන්න හිටපු කථාවක්. හදිසියේ වැරදි වෙලාවේ ආව නිසා මට කථා කරන්න සිදු වුණා. කෙසේ වෙතත් මම මේවා කිව්වේ ද්වේෂයෙන් නොවෙයි. වෛරයෙන් නොවෙයි. මේ වරාය රැක ගැනීම අපේ අයිතියක්; විපක්ෂයේ අයිතියක්; විපක්ෂයේ යුතුකමක්. මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා කරන සංවර්ධනයේ නිසි ඵල ප්‍රයෝජන තිබෙන්නක් ඕනෑ. නාමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාලා හම්බන්තොට නගරය සංවර්ධනය කරනවා වාගේම එහි ප්‍රගතියක් තියෙන්න ඕනෑ. කවුරුත් ලණු දෙන්න නරකයි. ලණු කන්න නරකයි. වරායේ නම දමලා ජනාධිපතිතුමාට ලණු කවන නිලධාරීන් කට්ටියක් ඉන්නවා නම්, ඉස්සරවෙලාම ඒ ලණු කවන නිලධාරීන් අල්ලා ගන්න ඕනෑ. අපි ලෝකයේ විහිළුවට ලක් විය යුතු නැහැ. සම්පූර්ණයෙන් ආදායම් සොයන්න පුළුවන්, නියම වීඩියෝ ලෝකයේ හොඳම වරායන් හැටියට ශ්‍රී ලංකා වරායන් දියුණු කරන්න පුළුවන් තත්ත්වයට ගෙන ඒමේ සියලු වගකීම නිලධාරීන් ගන්න ඕනෑ. ඇමතිතුමාට තිබෙන්නේ කස පහර දිලා, හොර කරන උන් එළවලා හරියට ඒක හසුරුවන්න විතරයි. ඔබතුමා අද ඇමතිකමේ ඉන්න පුළුවන්. එන මාසයේ මාරු කරනවාලු. අපේ කට්ටිය කවුරු හරි එහිදී දන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඔබතුමාට කියන්නේ එහෙම එනකම්, ඔබතුමා ඉන්නකම් හරි තමන්ගේ හෘද සාක්ෂියට එකඟව හොඳ ශුද්ධ වරායක් හදා ගන්න කියලායි. ඒ ඉල්ලීම කරමින් මම නිහඩ වනවා. බොහෝම ස්තූතියි.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා
(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Deputy Chairman)

The next speaker is the Hon. T.B. Ekanayake. You have 10 minutes.

[අ. හා. 2.03]

ගරු ටී. ඩී. ඒකනායක මහතා (සංස්කෘතික හා කලා කටයුතු අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு டி. பி. ஏக்கநாயக்க - கலாசார, கலை அலுவல்கள் அமைச்சர்)
(The Hon. T.B. Ekanayake - Minister of Culture and the Arts)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමනි, වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳව සාකච්ඡාවට භාජන වන මේ මොහොතේ, ගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ රජයේ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයකු ලෙසත්, කැබිනට් නොවන අමාත්‍යවරයකු ලෙසත් වසර ගණනාවක් මේ අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු කිරීමේදී, මේ රටේ මාර්ග ක්ෂේත්‍රය තුළ - මධ්‍යම රජයේ මාර්ග, පළාත් සභා මාර්ග, ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ග, ඒ වාගේම වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවට, වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවට සහ අනිකුත් ආයතනවලට අයිති මාර්ග - නව පිහිදීමක් සහ විශාල වෙනසක් කරන්න පුළුවන්කම ලැබීම ගැන මා සතුටු වන බව කියන්න කැමැතියි. කිසිම රජයක් ප්‍රාදේශීය සභාවකට සෘජුව මුදල් ලබා දීලා නැහැ, මාර්ග සෑදීම සඳහා. නමුත් ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විධියට පාර අයිති මොන ආයතනයටද කියලා බලන්නේ නැතිව, පාරේ වැදගත්කම හා පාරේ විශේෂත්වය ගැන කල්පනා කරලා පසු ගිය වතාවේදී පළාත් පාලන ආයතනවලට අතිවිශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් ලබා දීලා තිබෙනවා. පළාත් පාලන ආයතනවලට මාර්ග කාපටි කිරීමට හැකියාව නැති නිසා පළාත් සභා සහ ප්‍රාදේශීය සභාවලට අයිති මාර්ගවලින් එක මැතිවරණ කොට්ඨාසයක කිලෝමීටර් 50කට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් කාපටි කිරීමට ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යවරයා විධියට බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාත් කටයුතු කළා. නමුත් නාන්දේශ්වරයාගේ කාලයේ බොරලු දැමීම පාරවල්, බොරලු ඇටයක්වත් දමන්න බැරි වුණු පාරවල් වාගේම, විශේෂයෙන් කාපටි කිරීම ගැන හිතන්නවත් බැරි පාරවල් අතිවිශාල ප්‍රමාණයක් මේ වසරේදී කාපටි කරන්න පුළුවන්කම ලැබුණා. ඒ වාගේම අලුත් අත් හදා බැලීමක් විධියට, ග්‍රාමීය පාරවල් කොන්ක්‍රීට් කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන ගණනාවක් පළාත් පාලන ආයතනවලට ලබා දෙන්න හැකියාව ලැබුණා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. අපි දන්නවා, උතුරු නැහෙනහිර ප්‍රදේශයේ යුද්ධය පවතින මොහොතේත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරී මහත්වරු ජීවිතය පරදුවට තබා, අපේ සේවක මහත්වරු ජීවිතය පරදුවට තබා ඒ පළාතේ මාර්ග විශාල ප්‍රමාණයක් සකස් කළ බව. උදාහරණයක් වශයෙන් කිව්වොත්, විවිධ තර්ජන තිබෙන අවස්ථාවේදී වුණත් ආරුගම්බේ පාලමේ සිට ලංකාවේ අවසාන ගම්මානය වන පානම ගම්මානය දක්වා මාර්ගය සකස් කරන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා. ඒ සකස් කිරීම නිසා තමයි, අද ආර්ථික වශයෙන් මෙන්ම සංචාරක ව්‍යාපාරයේත් ප්‍රවර්ධනයක් වෙලා තිබෙන්නේ. හෝටල් ඉදි කරන්නත්, සංචාරකයන් අතිවිශාල ප්‍රමාණයකට නැහෙනහිර කලාපයට යන්න පුළුවන්කම ලැබී තිබෙන්නේත් ඒ මාර්ග පාලය ශක්තිමත්ව සකස් කළ නිසායි. අද මන්නාරම-තලෙයිමන්නාරම මාර්ගය, ඒ වාගේම මඩු මාර්ගය, A-9 මාර්ගය, අම්පාර-මඩකලපුව දක්වා මාර්ගය සකස් කිරීම නිසා අද උතුරු නැහෙනහිර ප්‍රදේශයේ විශාල වෙනසක් ඇති කරන්න පුළුවන්කම ලැබීලා තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. පසු ගිය කාලයේ අලුත් අත් හදා බැලීමක් විධියට අපේ රටේ ගුවන් පාලම්, නුගේගොඩ හා කැලණිය වාගේ ස්ථානවල ඇති කළා. ඒ වාගේම කොහුවල ගුවන් පාලමක් ආරම්භ කරන්න සූදානම් කළා. ගුවන් පාලම් හැදීම නිසා මාර්ග තදබදය බොහෝ දුරට අඩු වුණා. විශේෂයෙන් කැලණිය ගුවන් පාලම හඳුනා ස්ථානයේ සාමාන්‍යයෙන් පැය අටක් දුම්පිය හරස් පාර වසා දමන්නට සිදු වුණා.

[ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා]

සෝවියට් දේශයේ වී.අයි. ලෙනින් මැතිතුමා රට ශක්තිමත් කරලා එක දේශයක් වශයෙන් කටයුතු කරනකොට, ඒ ගොල්ලන්ගේ පාලන සභාව එකතු වෙලා තීන්දු කළේ මුලින්ම මොන ආකාරයට රටේ සංවර්ධනය ආරම්භ කළ යුතුද කියලායි. ඔවුන්ගේ අවසාන නිගමනය වුණේ, රටක දියුණුව සඳහා මුලින්ම කළ යුතු වන්නේ මහාමාර්ග සහ විදුලිය ලබා දීම කියන කාරණයයි. ඒ වාගේම මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාත් 2012 වන විට ලංකාව විදුලියෙන් ස්වයංපෝෂණය කිරීම සඳහාත්, මහාමාර්ග පද්ධතිය ශක්තිමත් කිරීම සඳහාත්, 2011ට වඩා 2012 වසරේ හැම මැතිවරණ කොට්ඨාසයකම ග්‍රාමීය මාර්ග සකස් කිරීම සඳහාත් මේ වතාවේදී වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂයට වැඩි මුදල් ප්‍රමාණයක් වෙන් කර තිබෙනවා.

දැනට අපි මිලියන 5,880ක් වැය කරමින් පාදෙනිය සිට අනුරාධපුර දක්වා අඩි 40ක් පළල මාර්ගයේ කිලෝමීටර් 83ක් හදන්න ආරම්භ කරලා, එයින් වැඩි ප්‍රමාණයක් අවසන් කර තිබෙනවා. ඒ අනුව අපට පෙනෙනවා රජරට ප්‍රදේශයට යන විශාල පිරිසකකටත්, යාපනය ප්‍රදේශයට යන අයටත් ඒ මාර්ගය තෝරා ගැනීමට අද පුළුවන්කම ලැබී තිබෙන බව.

දකුණේ අධිවේගී මාර්ගය ගාල්ල-පින්නපුටු දක්වා හැදීමේ පළමුවන පියවර අප ආරම්භ කළාම, ඒ ගැන සමහරුන්ට බොහෝම අමාරුවක් අද මතු වෙලා තිබෙනවා. ඒ අය වේගය පිළිබඳ ප්‍රශ්න කළා කරනවා. පළමුවන අත්හදා බැලීම විධියට මේ මාර්ගයේ ගමන් ආරම්භ කළාට පස්සේ, පළමුවන අනතුර සිදු වුණේ, පැයකට කිලෝමීටර් 100ට වඩා වේගයෙන් යෑමෙන් වේගය පාලනය කර ගන්න බැරිව වාහනය පෙරළීම නිසායි. ලෝකයේ එහෙම ප්‍රශ්න මතු වෙනවා. ගාල්ලට යන්න පැය තුනකට ආසන්නව ගත වුණු කාලය මේ මාර්ගය නිසා අඩු වෙලා, විනාඩි 45කින් ගාල්ලට යන්න පුළුවන්. ඒ කාලය ඉතිරි කර ගැනීමත් එක්ක කාලය කළමනාකරණය කර ගෙන සංවර්ධන ක්‍රියාවලිය වඩා හොඳින් ක්‍රියාත්මක කරන්න අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. ඒ මාර්ගය ආරම්භ වුණ නිසා, රාජ්‍ය නිලධාරීන්ට සහ අනෙකුත් නිලධාරීන්ට එම මාර්ගය පවිවි කරලා කොවිටර් පහසුවකින් වැඩ කටයුතුවලට එහා මෙහා යන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවා ද?

දැන් කටුනායක-කොළඹ අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ පටන් අර ගෙන තිබෙනවා. කැලණි පාලම ළඟින් එය අවසන් වන්නේ. ඒ කටුනායක-කොළඹ මාර්ගයේ වැඩ කටයුතු අවසන් වුණාම, ඒ වාගේම මහනුවර-කොළඹ මාර්ගයේ වැඩ අවසන් වුණාම විශාල පහසුකමක් ඇති වෙනවා. පිටත වටරවුම් මාර්ගයට කොට්ටාවේදී දකුණු අධිවේගී මාර්ගය සම්බන්ධ වන නිසා, කොට්ටාවෙන් කොළඹට එන්නේ නැතිව කටුනායකට යන්න, මහනුවරට යන්න ඒ වාගේම රට අභ්‍යන්තරයට යන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවා. කොළඹ තදබදයක හිර වෙන්නේ නැතිව කඩුවෙල හරහා යන්න පුළුවන් විධියට ඒ පිටත වටරවුම් මාර්ගයේ වැඩ කටයුතුත් ගරු ජනාධිපතිතුමා විසින් ආරම්භ කර තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා, මාර්ග ජාලයේ ඒ වෙනස ආරම්භ කිරීමට වැඩ කිරීමත් එක්ක ප්‍රශ්න ගණනාවක් මතු වනවා. ඒක සාමාන්‍ය දෙයක්. අද අපේ මාර්ග ජාලය ශක්තිමත් වීම නිසා, මාලදිවයිනේ ජනාධිපතිතුමාගේ ඉල්ලීම පරිදි මාලදිවයිනේ පාරවල් හදා දෙන්නටත් අපට පුළුවන්කම ලැබුණේ,- [බාධා කිරීම්] අද ගාලු මුවදොරට යන්න. අද මාර්ග සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ආධාර වශයෙන්, ණය වශයෙන් ලැබීලා ඒ අංගනයේ කොවිටර් යන්නු සුහු ප්‍රමාණයක් ගෙනැවිත් සුදානම් කර තිබෙනවාද කියලා බලන්න. මාර්ග කාපට් කිරීම සඳහා-

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

Hon. Minister, please wind up now.

ගරු ටී. බී. ඒකනායක මහතා

(மாண்புமிகு ரி. பி. ஏக்கநாயக்க)

(The Hon. T.B. Ekanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා, මට විනාඩියක කාලයක දෙන්න.

මේ මාර්ග ජාලය ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳව වාගේම දකුණේ මාගම්පුර වරාය ගැනත් කියන්න ඕනෑ. සේද මාර්ගය වැඩිම නැව් ප්‍රමාණයක් යනකොට ඒවාට බදු ගන්න බව කියන ඉතිහාසය සෙල්ලිපියක සඳහන් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේ වාර්තාගත ඉතිහාසයක් තිබෙන රටක සංවර්ධන ජාලය ඉතාම වැදගත් මුහුණුවරක් අරගෙන තිබෙන මේ මොහොතේ, ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාට මේ වෙනස ඇති කරන්නට හැකි වීම පිළිබඳව අප සතුටු වෙනවා. ඒ වාගේම මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිතුමා ඇතුළු දක්ෂ නිලධාරීන් පිරිසක් මේ අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කටයුතු කරන නිසා වඩා කාර්යක්ෂම ලෙස මේ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීමට හැකියාව ලැබී තිබෙන බව සඳහන් කරන අතර, ඒ පිළිබඳව ඒ සියලුම නිලධාරීන්ට අපගේ ස්තූතිය පළ කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

නියෝජ්‍ය සභාපතිතුමා

(பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Deputy Chairman)

The next speaker is the Hon. Ajith Kumara. Order, please! The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer will now take the Chair.

අනතුරුව නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு அலுவலரஐ ஏ.எச்.எம். அஸ்வார் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES left the Chair, and THE HON. ALHAJ A.H.M. AZWER took the Chair.

[අ. හා. 2.13]

ගරු අජිත් කුමාර මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் குமார்)

(The Hon. Ajith Kumara)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමා, අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන් මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව වචන ස්වල්පයක් එකතු කරන්නට ලැබීම ගැන මම සන්තෝෂ වෙනවා. අපේ ගරු ටී.බී. ඒකනායක ඇමතිතුමා කියපු විධියට - පසු ගිය කාලයේ අපි අහසු කළා හැටියට- අප ඉන්දියාවට මාළු දෙන, ඉන්දියාවට විදුලිය දෙන, චීනයට තවත් දේවල් දෙන වාගේම දැන් අපි මාලදිවයිනේත් පාරවල් හදන රටක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ කථාව තව ටිකක් අහ ගෙන හිටියා නම් අපිට හිතෙන්න පුළුවන් අපේ රට කොයි තරම් දුරට කේතුමති පුරයක් වෙලාද කියලා. මොකද, එවැනි සාකච්ඡාවක් තමයි ආණ්ඩුව පැත්තෙන් දැන් කර ගෙන යන්නේ.

විශේෂයෙන්ම මම ඔබතුමාට මතක් කරන්න ඕනෑ රටක සංවර්ධනයේදී මාර්ග පද්ධතිය, යටිතල පහසුකම් හඳුනවාය කියන එක විශේෂ වැදගත්කමක් දරනවාය කියලා. ඒ ගැන වාදයක් නැහැ. නමුත් මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මහින්ද රාජපක්ෂ

මැතිතුමා 2011 අය වැයේදීත්, 2012 අය වැයේදීත් මතු කළ ප්‍රධාන කාරණයක් තමයි මේ රටේ නව ලිබරල් ධනවාදයට විවේචනයක් එල්ල කරමින් එය පිටු දකින්න වෙනස් ආර්ථිකයක්, සුවිශේෂී ආර්ථිකයක් හඳුන්වා දී දායකත්වයක් දක්වනවාය. ඒ වෙනුවෙන් තමයි මහින්ද වින්නන ඉදිරි දැක්ම ඉදිරිපත් කළේ කියලා. නමුත් මට තිබෙන වෙලාව අනුව මම ඉතාම කෙටියෙන් කියන්න ඕනෑ එකම නව ලිබරල් ධනවාදයට විවේචනයක් එල්ල කරමින් මේ නැවත ක්‍රියාත්මක කරන්න හදන්නේ එදා ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා ප්‍රසිද්ධියේම දක්ෂිණාංශිකයෙක් විධියට ක්‍රියාත්මක කළ නව ලිබරල් ධනවාදයයි කියලා. ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා ඒ නව ලිබරල් ධනවාදය ක්‍රියාත්මක කළේ කෙළින් කියලා. අද මෙතුමා, මම එහෙම කරන්නේ නැහැයි කියමින් ප්‍රගතිශීලී පෙනුමක් හදා ගෙන ආයෙන් ඒකම කරන්න යනවා. ඒ නිසා එතුමා මහින්ද රාජපක්ෂට එරෙහිව මහින්ද රාජපක්ෂ කියන එක තමයි අපට මේ කථාවලින් පෙනෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ ආර්ථික ක්‍රමෝපායේදී අතිවාරියයෙන් සිද්ධ වන දේ තමයි කරන දේට වඩා පෙන්වන දේ වැඩියි. ඒ නිසා මේ රටේ ජනතාව යම් ප්‍රමාණයකට මෝහනයට පත් කරන්න සංදර්ශන විධියේ ආකෘති, ව්‍යාපෘති බොහොමයක් එතුමන්ලාගේ වැඩ පිළිවෙළට ඕනෑ. මේ ක්‍රියාත්මක කරන්නේ ඒක. මේ අය වැය තුළින් වැය ශීර්ෂ දිහා බැලුවාට පස්සේ අපට වැඩිපුර පෙනෙන්න තිබෙන්නේ ඒක. ඒ නිසා මේ විවේචනය පාරවල් ගොඩක් හඳුනවාට කරන විවේචනයක් නොවෙයි. පාලම් ගොඩක් හඳුනවාට කරන විවේචනයක් නොවෙයි. නමුත් මේ සමස්ත අය වැය ලේඛනයේ පාරවල් හඳුනා එක විතරක් කථා කළොත් හරි ශෝක්. හැබැයි මේ අය වැය ලේඛනය බැලුවාට පස්සේ, ඒක සංයුක්ත කරලා ඒකකයක් විධියට බැලුවාට පස්සේ අපට මේ ගැන ප්‍රශ්න- [බාධා කිරීමක්]

ගරු එච්. ආර්. මිත්‍රපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச். ஆர். மித்ரபால)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා අය වැය දෙවැනි වර කියවීම අවසන්. දැන් තිබෙන්නේ තුන්වැනි වර කියවීම. දැන් අමාත්‍යාංශ ගැනයි කථා කරන්නේ.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் குமார்)

(The Hon. Ajith Kumara)

ඒක තමයි මම කිව්වේ. මගේ පළමුවැනි වාක්‍ය තේරුණේ නැද්ද? [බාධා කිරීමක්] පොඩ්ඩක් ඉන්න. මහාමාර්ග - [බාධා කිරීමක්] මෙතුමාට තේරෙන්නේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙතුමාට තේරෙන්නේ නැහැ. මම ඒක තමයි කිව්වේ, - [බාධා කිරීමක්] මහා මාර්ග කියන එක වෙනම අරගෙන කථා කරන්න බැහැ. [බාධා කිරීමක්]

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

Order, please! තමුන්නාන්සේ කථා කරන්න.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் குமார்)

(The Hon. Ajith Kumara)

මහාමාර්ග කියන එක වෙනම ගන්න බැහැ. මේ සමස්ත අය වැයේ එක කැල්ලක් මහාමාර්ග. ඒක හරි. හැබැයි මේ සමස්ත අය දිහා බලමින් තමයි මහාමාර්ග ගැන කථා කරන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කාරුණිකව මගේ කථාව අහ ගෙන ඉඳලා- [බාධා කිරීමක්] වැඩිහිටියෙක් විධියට පොඩ්ඩක් ඉවසීමෙන් මගේ කථාව අවසන් වුණාට පස්සේ උත්තර දෙන්න. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, - [බාධා කිරීමක්] පාරට එනවා. පොඩ්ඩක් අහ ගෙන ඉන්න. එතකොට මූලාසනාරූඪ ගරු

මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රටේ නිෂ්පාදනයක් කරන්නේ නැතුව පාරවල් විතරක් හදලා; ඊ ළඟට දුප්පත්කම වැඩි වෙලා, නිෂ්පාදනයේ එළ ප්‍රයෝජන මිනිසුන්ට නැති වෙද්දී මොකක්ද වෙන්නේ? මේ අය වැය දිහා බලන්න. සම්පූර්ණ අය වැයෙන් මහාමාර්ග පද්ධතියට, ඒ අමාත්‍යාංශයට සියයට 11.3ක් මුදල් වෙන් කරලා තිබෙනවා. ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයට සියයට 17ට වඩා මුදල් වෙන් කරලා තිබෙනවා. ජාතික අය වැයේ වැය ශීර්ෂවලින් හතරෙන් පංගුවකට වඩා වෙන් කරලා තිබෙන්නේ මහාමාර්ග හා නගර සංවර්ධනය වෙනුවෙන් ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයට. ඒ නිසා පාරවල් හදලා, ලස්සන නගර හදලා ඒවායේ ඇවිදින පීඩිතයෝ ටිකක් නම් ඉන්නේ අපේ රටේ ඒ සංවර්ධනයෙන් වැඩක් නැහැ. මම ඒකයි කියන්න හදුවේ. පාරක් ගැන විතරක් කථා කළොත් ඔබතුමාට ඒක වාසියට හරවා ගන්න පුළුවන්. ඒ නිසා මම හිතනවා වැඩිහිටියෙක් විධියට ඒක ඔබතුමාට තේරෙනවා ඇති කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි අපේ රටේ ආර්ථිකය සැලසුම් කරද්දී නිෂ්පාදනයට මූලික තැන දෙන්න ඕනෑ. මේ රටේ ශ්‍රම බලකායෙන් උගත්, බුද්ධිමත් තරුණ ශ්‍රමිකයන් නිෂ්පාදනයට දායක කර ගන්න විධිය ගැන කල්පනා කරන්න ඕනෑ. මේ අය වැයේ එහෙම සාකච්ඡාවක් නැහැ. මම ඒකයි කිව්වේ පාරවල් හදලා ඒ පාරවල්වල ඇවිදින මිනිස්සු විතරක් ඉඳලා වැඩක් නැහැ, ඒ පාරවල්වල කොට්ටර හයියෙන් ගියත් වැඩක් නැහැ, ඒකෙන් නිෂ්පාදනයක් නැත්නම්, මිනිසුන්ගේ ජීවිතයට වටිනාකමක් එන්නේ නැත්නම් කියලා. ඒක තමයි ප්‍රශ්නය. ඒක නව ලිබරල් ධනවාදයේ එක ආකාරයක්. මේ පෙන්වන්න හදන්නේ ඒකට එරෙහිව විවේචනයක් කරමින් ආපහු තිබුණ එකමයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කල්පනා කරන්න වැඩිලි කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයට 2011 අවුරුද්දේ වෙන් කළා සියයට දශම 4ක්. මේ අවුරුද්දේ සියයට දශම 2යි. ධීවර කර්මාන්තයට 2011 අවුරුද්දේ වෙන් කළා සියයට දශම 4ක්. මේ පාර සියයට දශම 2යි. කුඩා කර්මාන්තවලට මුදල් කප්පාදු කරලා. සුළු අපනයන හෝගවලට මුදල් කප්පාදු කරලා. ඒ වාගේම මේ අය වැයෙන්, පසු ගිය කාලය දිහා බැලුවාට පස්සේ පෙනෙන්නේ, තේ නිෂ්පාදනයේ, වී නිෂ්පාදනයේ, වෙනත් හෝග නිෂ්පාදනයේ වාගේම සුළු අපනයන හෝගවල ආදායම අඩු වෙලා තිබෙන බවයි.

විද්‍යාගාර උපකරණ ගන්න රුපියල් ලක්ෂ 61යි. පරිගණක ගන්න රුපියල් කෝටි 2යි. මම මේ කියන්නේ ජනාධිපතිතුමා ඉදිරිපත් කළ ලේඛනයෙන්. ද්විතීයික පාසල් ගොඩනැගිලි හඳුන්වා රුපියල් කෝටි 10යි. ගිය අවුරුද්දේ රුපියල් කෝටි 33ක් තිබුණා. ලොකුවට කථා කරන දහසක් පාසල් වැඩසටහනට රුපියල් කෝටි 250යි, අතිරේකව වෙන් කරලා තිබෙන්නේ. එහෙම තිබෙද්දී මාර්ග හඳුන්වා දැවැන්ත මුදලක් වෙන් කරලා තිබෙනවා.

මෙන්න බලන්න, ලස්සන පාරවල් තිබෙනවා. ලස්සන පාරවල යන්න ඉගෙන ගත්ත මිනිස්සු නැති වෙනවා. අධ්‍යාපනයට වෙන් කරන මුදල් කප්පාදු කරනවා. නිෂ්පාදනය වැඩි කරන්න වෙන් කරන මුදල් කප්පාදු කරනවා. කප්පාදු කරලා ලස්සන පාරවල් ටිකක් පෙන්වලා ජනතාව මෝහනයට පත් කරන්න හදනවා. මේක තමයි මේ ආර්ථික වැඩ පිළිවෙළේ තිබෙන ක්‍රමෝපාය.

මාර්ග හඳුනා එක හොඳයි. නමුත් මේක සමබරව යන්න ඕනෑ. නිෂ්පාදනය වැඩි කරන වැඩ පිළිවෙළක් එක්ක එහි ප්‍රතිඵල ජනතාවට, -සෞඛ්‍ය, අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රවලදී- එන වැඩ පිළිවෙළක් එක්ක ඒක දියුණු කරන වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙන්න ඕනෑ කියන එකයි අපේ අදහස මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ වාගේම පසු ගිය අවුරුද්දේ මෙම වැය ශීර්ෂයෙන් පළාත් සභාවලට වෙන් කළ මුදල සියයට 11.2ක් තිබුණ එක, සියයට 10.1 දක්වා අඩු කරලා

[ගරු අජිත් කුමාර මහතා]

තිබෙනවා. අපේ රටේ සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රයෙන්, පාසල් පද්ධතියෙන් වැඩිම ප්‍රමාණයක් තිබෙන්නේ පළාත් සභාවලට. මේකත් එක්ක එතැන ආර්ථික වැඩ පිළිවෙළ සම්පූර්ණයෙන් කඩාකප්පල් වෙනවා. ඒ අතර තමයි මේ පාරවල් හඳුන්වා, නගර හඳුන්වා විශාල මුදලක් වෙන් කරලා තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම ජාතික සමභීය ගැන කථා කරන මේ ආණ්ඩුව අනෙක් පැත්තෙන් මොකක්ද කරලා තිබෙන්නේ? 2011 නැවත පදිංචි කිරීමේ අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රාග්ධන වියදම රුපියල් මිලියන 1,408යි. 2012 ඒක රුපියල් මිලියන 209 දක්වා අඩු කරනවා. තවම උතුරේ අවතැන් වූ ජනතාව නිවාසයක් නැතිව ඉන්නවා. නිවාස 72,000කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් හඳුන්වා තියෙද්දී, ඒකෙන් හතරෙන් පංගුවක්වත් හදලා නැති තත්ත්වයක් යටතේ වරුසාවට තෙමෙද්දී, නිවාස හඳුන්වා, නැවත පදිංචි කරන්න වෙන් කරන මුදල රුපියල් මිලියන 1408 සිට 209 දක්වා අඩු කරනවා. ගිය අවුරුද්දේ නැවත පදිංචි කිරීමේ විෂයට විතරක් රුපියල් මිලියන 250ක් තිබුණා. මෙවර ශත පහක් වෙන් කළේ නැහැ. සහනාධාර බෙදන්න රුපියල් මිලියන 200ක් තිබුණා. ඒක 100ට කප්පාදු කළා. ඒ අතරේ තමයි මේ මහා දැවැන්ත ව්‍යාපෘතිවලට කෝටි ගණනක් මුදල් වෙන් කරන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අවස්ථාවේදී මම තමුන්නාන්සේගේ අවධානය මෙන්ම මේ කාරණය පිළිබඳව යොමු කරන්නට කල්පනා කරනවා. 2012 විතරක් මාර්ග පද්ධතිය හඳුන්වා මුලධන වියදම රුපියල් මිලියන 72,504යි. ඒ පාරවල් සහ පාලම් විතරක් හඳුන්වා.

ගරු ඇමතිතුමා ඉවත් පාලම ගැන කිව්වා. මම දැක්කා දෙහිවල ඉවත් පාලමේ ගහලා තිබෙනවා "බර වාහන ඇතුළුවීම තහනම්" කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ටික දවසක් යන විට "බර" කියන කැල්ලක් කපනවා. එතකොට මොකක්ද වෙන්නේ? [බාධා කිරීමක්] ඉවත් පාලමට වාහන ඇතුළුවීම තහනම්. දැන් බර වාහන ඇතුළුවීම තහනම්. තව ටිකක් දවස් යන විට "බර" කැල්ල කැපුවාම හරියට හරි. වාහන ඇතුළුවීම තහනම්. එතකොට පාලම නිකම් තිබෙනවා, ලස්සනට. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා පාලම් විතරක් හැදුවාට වැඩක් නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊ ළඟට මම කියන්න ඕනෑ - [බාධා කිරීමක්] අපි හම්බ වෙලා කථා කරමු. "මහ නැඟුම" වැඩ පිළිවෙළ ගැන මෙතුමන්ලා කථා කළා. මේ අවුරුද්දේ "මහ නැඟුම" වැඩ පිළිවෙළට මුදලක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. 2012 රුපියල් මිලියන 5,000යි. 2011 රුපියල් මිලියන 3,640යි. සැප්තැම්බර් වෙන කොට ඒකෙන් මිලියන 2,508ක් වියදම් කළා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(තலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, තමුන්නාන්සේට දුන්න කාල වේලාව අවසන්.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் குமார்)

(The Hon. Ajith Kumara)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තව එක විනාඩියක් ලබා දෙන්න.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

විනාඩි භාගයකින් ඉවර කරන්න. [බාධා කිරීමක්] හොඳයි, ඒ විනාඩියක් අපතේ යනවා.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் குமார்)

(The Hon. Ajith Kumara)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රුපියල් මිලියන 2,508ත්, ගරු ජනාධිපතිතුමාත්, ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරුන් කියනවා ජාතික සමභීය හඳුන්වා ඕනෑ කියලා. මම තමුන්නාන්සේගේ අවධානයට යොමු කරනවා රාජ්‍ය මූල්‍ය කළමනාකරණ වාර්තාවේ 27 වෙනි පිටුවට. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රාජ්‍ය මූල්‍ය කළමනාකරණ වාර්තාවේ 27 වෙනි පිටුව මා සභාගත* කරනවා.

ඒ වාර්තාවේ මොකක්ද තිබෙන්නේ? ජාතික සමභීය ගැන කථා කරනවා. "මහ නැඟුම" ගැන කථා කරනවා. "මහ නැඟුම" - ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන - (ජනවාරි - සැප්තැම්බර් 2011). ව්‍යාපෘති ප්‍රමාණය 5,577යි. සමස්ත වියදම රුපියල් මිලියන 2,508. යාපනය, මන්නාරම, වවුනියාව, මුලතිව්, කිලිනොච්චි, මඩකලපුව කියද? ව්‍යාපෘති 5,577ත් උතුරු ව්‍යාපෘති 33යි. සියයට 1ක්වත් නැහැ.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

කිලෝමීටර් ගණනක් කියන්න.

ගරු අජිත් කුමාර මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் குமார்)

(The Hon. Ajith Kumara)

කිලෝමීටර් ගණනක් කියන්නම්. උතුරට ව්‍යාපෘති 33යි. මුදල රුපියල් මිලියන 29යි. සමස්ත මුදල රුපියල් 2,508ත් උතුරට අයින් කරන්නේ රුපියල් මිලියන 29යි. සියයට 1.1යි. මේක මම නොවෙයි ජනාධිපතිතුමා ඉදිරිපත් කළ වාර්තාව. තමුන්නාන්සේ කියවන්න. තමුන්නාන්සේ කියවන්න රාජ්‍ය මූල්‍ය කළමනාකරණ වාර්තාවේ 27 වෙනි පිටුව. "මහ නැඟුම" වැඩ පිළිවෙළ ගැන විතරයි මම කිව්වේ. [බාධා කිරීමක්] අනෙක් ඒවා ඔබතුමා කියන්න. මම කිව්වේ මට කියන්න තිබෙන ටික.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවසාන වශයෙන් අධිවේගී මාර්ගය ගැන වචනයක් කියන ගමන්, ගරු ඇමතිතුමාගෙන් උත්තරයක් බලාපොරොත්තු වනවා. මම උදෙසා ඒ පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් මතු කළා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවට-ගල්වැටවත්ත ප්‍රවේශ මාර්ගයේ ස්ථාන හතරකදී පරණ පාරවල් cross වෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඒ cross වෙද්දී ඒ ප්‍රවේශ මාර්ගයෙන් අධිවේගී මාර්ගයේ යන වේගයෙන් වාහන යනවා. හැබැයි අර හරහා යන සාමාන්‍ය පාරවල්වලින් - ජනාධිපති බාලිකා විද්‍යාලය අසලින් යන පාර, තක්ෂිලා විද්‍යාලය අසලින් යන පාර - cross වෙද්දී මගින්ට කිසිම ආරක්ෂාවක් නැහැ. ඊයේ බරපතළ අනතුරක් සිද්ධ වුණා. ඒ අනිකුත් ඉදි කිරීම් කරනකම් මේ පිළිබඳව තාවකාලික වැඩ පිළිවෙළක් යොදන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

පාරවල් කොයි තරම් හැදුවත් වැඩක් නැහැ මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ජාතික නිෂ්පාදනය වැඩි වෙන වැඩ පිළිවෙළක් තියෙන්න ඕනෑ. එවැනි වැඩ පිළිවෙළකුත් එක්කයි මේ දේවල් සාර්ථක වන්නේ. ඒ සඳහා නැණ නුවණ පහළ වේවායි කියා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

* துணைமையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

[අ. හා. 2.29]

ගරු එච්. ආර්. මිත්‍රපාල මහතා (පශු සම්පත් හා ග්‍රාමීය ප්‍රජා සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு எச். ஆர். மித்ரபால் - கால்நடைவளர்ப்பு, கிராமிய சனசமூக அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. H.R. Mithrapala - Deputy Minister of Livestock and Rural Community Development)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ විකල්ප කණ්ඩායමේ මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවෙන් පස්සේ කථා කරන්න අවස්ථාවක් ලැබීම ගැන මා සතුටු වෙනවා. අය වැය දෙවැනි වර කියවීමේ විවාදයේදී පවත්වන්න තිබිලිව කථාවට එතුමාට පක්ෂයෙන් අවස්ථාවක් නොලැබුණු නිසා තුන්වැනි වර කියවීමේ විවාදයේදී අමාත්‍යාංශ වැය ශීර්ෂය යටතේදිවත් කරන්න උත්සාහ කරපු එක ගැන අප එතුමාට අනුකම්පා කරනවා. මොකද, "මාක්ස්වාදයේ සියලු සටන් පිළිබඳ ඉතිහාසය පන්ති සටන් පිළිබඳ ඉතිහාසය වේ. -මාක්ස්, ඒන්ගල්." මේවා තමයි තවම කියවන්නේ. රුසියාවෙන් නැහැ. චීනයෙන් නැහැ. මෙතැනට ඇවිල්ලා නව ලිබරල්වාදයක් ගැන කථා කරනවා. මේක මහින්ද විත්තය. මේක ශ්‍රී ලංකාවේ අනන්‍යතාව. මේකේ වෙන මොකක්වත් නැහැ. එතුමාගේ ඒ දර්ශන න්‍යාය නොවෙයි මෙතැන තිබෙන්නේ. මේක මහින්ද විත්තය. මේක ශ්‍රී ලංකා අනන්‍යතාව කියලා මතක තියා ගන්න. ප්‍රතිපත්තිය ගැන කථා කරන්න වුවමනා නම් ගරු මන්ත්‍රීතුමාට අය වැය දෙවැනි වර කියවීමේ විවාදයට සහභාගි වෙන්න තිබුණා. එහෙම නොකර අද නිකම් මේ අනම්මනත් කියලා කාලය නාස්ති කරන්න එපා.

අද එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමන්ලා වරාය ගැන කථා කරනවා. ඔබතුමන්ලා කොළඹ වරායේ ඉතිහාසය කියවන්න. කොළඹ වරාය ලෝකයේ ජනප්‍රිය වෙන්න, වාණිජ නගරයක් හැටියට වර්ධනය වෙන්න අවුරුදු කීයක් ගියාද? ළමයා ඉපදිලිව ගමන් ඇවිදින්නේ නැහැ. මේ ලෝකයේ කොහේවත් එහෙම වෙන්නේ නැහැ. මේක වෛරයෙන්, ද්වේෂයෙන් කියන්නේ. වෙන කියන්න දෙයක් නැති නිසා එහෙම කියනවා. කලින් කථා කළ හරිත් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා මේ වරාය ගැන කිව්වා. එතුමාගේ මුළු කථාවම කිව්වේ වරාය ගැන විතරයි. "මේකට business නැහැ, මේකට වියදම මෙව්වරයි, මේකේ ණය මෙව්වරයි" කියලා කියනවා. ණය ගන්න බය වෙන්න එපා. ණය ගන්නේ නැතිව මොකුත් කරන්න බැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ලංකාවේ කොයි මනුෂ්‍යයාද ගෙයක් හදන්න ගියාම ණයක් ගන්නේ නැත්තේ? ලක්ෂ දහයක් ණය ගන්නවා. ඒ අයගේ පඩිය රුපියල් 30,000යි, රුපියල් 40,000යි එක්කෝ රුපියල් 50,000යි. ඊට පස්සේ ඒ ණය අවුරුදු 10ක් 15ක් තිස්සේ ගෙවනවා. එහෙම තමයි ගෙයක් හදා ගන්නේ. ඒක නිසා මේ ආර්ථිකය ගැන එක එක දේවල් කියලා මහ ජනයා නොමහ යවන කථා කියන්න එපා. හම්බන්තොට වරාය හදපු ගමන්ම ඒකට නැව් එන්නේ නැහැ. මේක අවුරුදු පහක්, අවුරුදු දහයක් තිස්සේ වාණිජ ලෝකය පුරාම ප්‍රචලිත වෙන්න ඕනෑ. ලෝකය මෙය අදුනා ගෙන, ව්‍යාපාර ගනුදෙනු දියුණු කරගෙන, ඔවුන්ගේ ගමන් මාර්ගය වෙනස් කරගෙන ඔවුන්ගේ තිබෙන ගිවිසුම් වෙනස් වෙලා අලුත් ගිවිසුම්වලට එන කොට තමයි මේ වරාය ජේන්න පටන් ගන්නේ. ඒ නිසා මේක අලුත් නිර්මාණයක්. ඒ නිර්මාණය කිරීම හෙළා දකින්න එපා. ඒක ද්වේෂයෙන් කරන වැඩක්. වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා හැටියට අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාත්, එතුමාගේ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරුන් වන ගරු නිර්මල කොතලාවල මැතිතුමාත්, ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මැතිතුමාත් ඇතුළු සියලු දෙනා එකතු වෙලා මේ වරායවල් දියුණු කරලා අද මේ රට මොන තරම් දැවැන්ත පරිවර්තනයකට ගෙන ගිහින් තිබෙනවාද කියලා ඔබතුමන්ලා ඇස් ඇරලා බලන්න. බැරි නම් එන්න අප ඔබතුමන්ලා එක්ක ගෙන යන්නම්. අද මොන තරම් පාලම්

සංඛ්‍යාවක් මේ රටේ නිර්මාණය වෙනවාද? කාටද මේවා? මේ රටේ ජනතාවටයි. මේ රටේ නැතිවින්න වෙර දරන ජනතාවගේ ප්‍රයෝජනය සඳහා තමයි මේ සියල්ල නිර්මාණය වෙන්නේ. ඒ නිසා වෛරයෙන්, ද්වේෂයෙන් කථා කරලා මේවා වහන්ත ඔබතුමන්ලාට පුළුවන් වන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙවර වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට වෙන් කරලා තිබෙන මුදල් ප්‍රමාණය දෙස බලන්න. රුපියල් කෝටි 15,000කට ආසන්න දැවැන්ත මුදලක් වරාය සහ මාර්ග සංවර්ධනයට වෙන් කරපු ප්‍රථම අය වැය මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ මේ 2012 අය වැයයි කියන එක තමුන්නාන්සේලා දැන ගත යුතු, මතක තබා ගත යුතු කාරණයක්. බලන්න පුනරාවර්තන වියදම කීයද කියලා. රුපියල් කෝටි 20යි. නමුත් මූලධන වියදම රුපියල් කෝටි 15,000කට ආසන්න බව හොඳට මතසේ සටහන් කරලා තියා ගන්න කියලා මම ඔබතුමන්ලාට කියනවා. ඒ පිළිබඳව අප එතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ විකල්ප කණ්ඩායමේ මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා යාපනයට මුදල් වෙන් කරලා තිබෙන්නේ මෙව්වරයි කියලා. එහෙම නොවෙයි, ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් දිපු මුදල් ප්‍රමාණය බලන්න; කොරියානු සමූහාණ්ඩුවෙන් දුන්න මුදල් ප්‍රමාණය බලන්න; ලෝක බැංකුවෙන් දුන්න මුදල් ප්‍රමාණය බලන්න; චීන ජන රජයෙන් දුන්න මුදල් ප්‍රමාණය බලන්න. මේවාත් යන්නේ උතුරට තමයි. මේවායින් තමයි කුඩා පාරවල්, මහා මාර්ග හැදෙන්නේ. මේවායින් තමයි මේ රටේ සංවර්ධනයට දැවැන්ත දායකත්වයක් ලැබෙන්නේ. ඒ නිසා මේ රටට අද ජාත්‍යන්තර ප්‍රජාවෙන් ලැබෙන මේ සහයෝගයට අපේ ගෞරවය, අපේ සම්මානය මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී පිරිනැමීම අපේ යුතුකමක් සහ වග කීමක් හැටියට මා දකිනවා. ඒ නිසා ලෝක බැංකුව වාගේ ආයතනවලට, ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවට, කොරියානු ජන රජයට, චීන ජනරජයට අපේ ස්තූතිය පිරිනමන්න ඕනෑ. ඒ රටවලින් දැවැන්ත මුදල් ප්‍රමාණයක් අපට ලැබෙන නිසා තමයි මේ නව පරිවර්තනය සිදු කරන්න -ආසියාවේ ආස්වර්ණ්‍ය බවට පත් කරන්න- අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙන්නේ.

විජලවය ගැන කථා කරලා මොනවා කරන්නද? රුසියාවටත් එපා වෙව්ව, චීනයටත් එපා වෙව්ව විජලවය ගැන කථා කරලා මොකටද? මාමි සේතුං වැරැදියි කියලා කියන ඇමතිවරු ඉන්න චීනයක් අද තිබෙන්නේ. විවෘත ආර්ථිකයකට, තරගකාරී ආර්ථිකයකට, ඉල්ලුම සැපයුම උඩ පාදක වෙව්ව ආර්ථිකයකට අද මේ රට ගමන් කරන වෙලාවේ ඔබතුමාගේ ඔය න්‍යාය - සමාජවාදී දර්ශනය- තවදුරටත් මේ රටේ වලංගු නැහැය කියලා හොඳට මතක තියා ගන්න.

ජන්දයක් ඉල්ලුවොත් පරාදයි. දවසින් දවස දැන් පක්ෂය දිය වෙලා යනවා. පක්ෂය දෙකට තුනට කැඩිලා. දැන් යන්න මාවතක් නැහැ. අද එක්සත් ජාතික පක්ෂයටත් එහෙමයි. එක්සත් ජාතික පක්ෂයටත් යන්න පාරක් නැහැ. ඇයි? මහින්ද විත්තය තුළ අද අසරණ වෙලා. දෙන්න උත්තරයක් කියන ආර්ථික වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. ඒ නිසා දැවැන්ත සංවර්ධනයකට මේ රට ගෙතියන අතිගරු ජනාධිපතිතුමා එක්ක එක්ක හු වෙන්න.

බලන්න, අධිවේගී මාර්ගය නිසා කාලය ඉතුරු වන අන්දම. ඉස්සර මාතර යන්න පැය තුනක් හතරක් ගියා. අද පැයෙන් යන්න පුළුවන්. කාලය ඉතුරු වෙලා. අද දවසකට පැය විසිහතරක් නොවෙයි, පැය තිහක් තිබෙනවායි කියලා ගණන් හදන්න. උදේ කොළඹින් පටන් ගන්නා නම් මාතරට ගිහිල්ලා කතරගමට ගිහින් කතරගමත් වැදගෙන, සිතුල් පව්වත් වැදගෙන, හැන්දෑවේ ආපහු කොළඹට එන්න පුළුවන් යුගයක් මේ රටේ උදා කළේ මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමායි කියන එක ඉතිහාසයේ රන් අකුරින් ලියැවෙනවා. ඒක අමතක කරලා තමුන්නාන්සේලා කාටවත් කථා

[ගරු එච්. ආර්. මිත්‍රපාල මහතා]

කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. අසත්‍ය සංඛ්‍යා ලේඛන ගෙනැල්ලා, අසත්‍ය විස්තර ගෙනැල්ලා ණය ගන්න එපා කියනවා. වැඩිම ණය ගත්තේ ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා. මේ රටේ වැඩිම ණය අරගෙන තිබෙන්නේ ජේ.ආර්. ජයවර්ධන ජනාධිපතිතුමාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ. ඒ නිසා මේ ණය ගැනීම ගැන භය වෙන්න එපා.

මේ රටේ ඉදිරි ආර්ථික සංවර්ධනයත් එක්ක ඒ ණය ක්‍රමානුකූලව ආපසු ගෙවීමේ ශක්තියක් මේ රටේ ජනතාවට තිබෙනවා. ජනතාව බාල්දු කරන්න එපා. මේ, අපේ රටේ ජනතාවගේ අනන්‍යතාව විතරක් නොවෙයි. මේ රටේ උරුමය. එය බාල්දු කරලා කපා කරන්න එපා. අපි එහෙම දෙවෙනි වෙව්ව ජාතියක් නොවෙයි. පෘතුගීසිකාරයෝ ආවා, ලන්දේසිකාරයෝ ආවා, ඉංග්‍රීසිකාරයෝ ආවා. අපිව පරාජය කරන්න බැරි වුණා. මේ රටේ අනන්‍යතාව රැක ගෙන පසු ගිය කාලයේ තිබුණු ක්‍රස්තවාදය සහමුලින්ම අතුගාලා දාලා මේ රටේ ඓතිහාසික උරුමය රැක ත්‍යාගයා මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමායි කියන එක ඉතිහාසයේ නැවත නැවතත් ලියන්නට අවශ්‍ය වන කාරණයක්. ඒ නිසා මේ ඉතිහාසය තුළ අද තමුන්නාන්සේලාගේ දේශපාලනය බංකොලොත් වෙලා; අවලංගු වෙලා. අද කපා කරන්න දෙයක් නැහැ, අද යන එන මං නැහැ. ඒ නිසා මේවා තේරුම් ගන්නට ඕනෑ.

මම ස්තූතිවන්ත වනවා, මා නියෝජනය කරන කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ, මගේ මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ දැවැන්ත පාලම් හරි ගස්සලා දීලා තිබීම ගැන. මම ඒවා කියන්න ඕනෑ. මේ පාලම්වලින් යන්න පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ. මේ පාලම් හරියට තිබුණේ නැහැ. මියනවිට පාලම, නක්කාවිට පාලම, පනාකුර පාලම, මාලිබොඩ පාලම, ගොඩගම්පොළ පාලම, මල්දෙණිය පාලම ඇතුළු දැවැන්ත පාලම් දහයක් මේ පසු ගිය අවුරුදු පහ භය තුළ මට හරි ගස්සන්න මුදල් වෙන් කර දුන්න අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට මෙම වැය ශීර්ෂය සාකච්ඡා කරන වෙලාවේ පූර්ණ සහයෝගය ප්‍රකාශ කරන එක අපේ යුතුකමක් සහ වග කීමක්.

අද මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැඩ කටයුතුවලට බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමා, ඒ වාගේම නිර්මල කොතලාවල නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, සභාපතිතුමා, ඒ නිලධාරී මණ්ඩලය අපට දැවැන්ත සහයෝගයක් දෙනවා. පාරවල් කාපටි කරන්න, මහ ජනතාව වෙනුවෙන් නව ලෝකයක් නිර්මාණය කරන්න, නව පරිසරයක් නිර්මාණය කරන්න දැවැන්ත සහයෝගයක් දෙන වෙලාවක් මේ. මෙන්න මේ දැවැන්ත සංවර්ධනය හමුවේ අද එක්සත් ජාතික පක්ෂයට කියන්න දෙයක් නැහැ; කරන්න දෙයක් නැහැ. මොනවා කියන්නද, මොනවා කරන්නද? බලයට එන්න බැහැ. අද විරුද්ධ පක්ෂයට වෙලා බලා ගෙන ඉන්න තමයි තිබෙන්නේ. තව කොච්චර කල් තමුන්නාන්සේලා left, right කියමින් බලා ගෙන ඉන්නද? තමුන්නාන්සේලාට බලයට එන්න බැහැ. මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා මේ රටේ යාවජීව ජනාධිපතිකම දරනවායි කියන එක මම මේ වෙලාවේදී ප්‍රකාශ කරන්නට ඕනෑ. ඒ ශක්තිය එතුමාට තිබෙනවා. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේලාට තිබෙන්නේ එක විසඳුමයි. එක්සත් ජාතික පක්ෂයට විසඳුමක් තිබෙනවා. ඒ මොකක්ද? අර පෙරේදා ග්‍රේරු මන්ත්‍රීතුමා අනුගමනය කරපු වැඩ පිළිවෙළ එක්සත් ජාතික පක්ෂයට තිබෙන එකම වැඩ පිළිවෙළයි. පක්ෂයක් හැටියට යන්න බැරි නම් තමුන්නාන්සේලාත් ඒ වැඩ පිළිවෙළ අනුගමනය කරන්නයි කියා තමුන්නාන්සේලාට අපි ආයාචනය කරන්න කැමැතියි.

අපේ ජෝන් අමරංතුංග මැතිතුමනි, මොනවාද තමුන්නාන්සේලාට කරන්න පුළුවන්? කරන්න දෙයක් නැහැ. උදේට එනවා. වාඩි වෙනවා. වැඩක් නැහැ. වාඩි වෙලා උඩ බලා ගෙන ඉන්නේ නැතුව කරුණාකරලා ඔබතුමාත් මේ රටට සේවය කරන්න ආශාවක් තිබෙනවා නම් එන්න, අතිගරු ජනාධිපතිතුමාත්

එක්ක එකතු වෙලා මේ කර ගෙන යන සංවර්ධන ක්‍රියාදාමයට එකතු වෙන්න කියලා අපි ඔබතුමාට ආයාචනය කරනවා.

අද අලුත් පාරවල් හැදිලා. අද මේ රට සංවර්ධනය කරන දැවැන්ත අරමුණකින් මේ රට ඉදිරියට යනවා. බලන්න, අභ්‍යවකාශගත වෙලා තිබෙන යානා දිහා. ආලෝකයේ වේගයට වඩා වැඩි වේගයකින් යන්න පුළුවන් යානා නිෂ්පාදනය කරපු ලෝකයක් අද තිබෙන්නේ. අද මේ රටේ ගමනාගමනය දැවැන්ත වේගයකට පරිවර්තනය කරලා. ඒ වේගය නිසා මහ ජනතාවගේ කාලය කොච්චර ඉතුරු වෙනවාද? තමුන්ගේ ගමන් බිමන් කොයි තරම් ඉක්මනින් යන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවාද? කොයි තරම් වැඩි පුර කාලයක් මේ රටේ නිෂ්පාදනයට, මේ රටේ ජනතාවගේ සමෘද්ධියට යොමු කරන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවාද?

ඒ විතරක් නොවෙයි. අද ගම්බද පාරවල් විශාල වශයෙන් නවීකරණය කරපු මාර්ග බවට පරිවර්තනය වන යුගයක තමයි අද මේ රට තිබෙන්නේ. ඒ නිසා ඉදිරි පරම්පරාවට, මේ රටේ නූපත් දරුවන්ට පවා අනභිභවනීය රටක් උරුම කරලා දෙන්න ගෙනියන මේ මහින්ද වින්තනය මේ රටේ ජනතාව සදාකාලිකව වැළඳ ගන්නවායි කියන එකක් මා මේ වෙලාවේදී මතක් කරන්නට ඕනෑ. ඒ නිසා අද මේ ආර්ථික වැඩ පිළිවෙළත් එක්ක එක්සත් ජාතික පක්ෂයටත්, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණටත් කරන්න තිබෙන්නේ එක දෙයයි.

එක්කෝ මේ පැත්තට එන්න, නැත්නම් මේ පක්ෂය වැදගත්, වැඩ කරන මන්ත්‍රීවරයෙකුට භාර දීලා ගෙදර යන්නය කියන ඉල්ලීම කරමින් මගේ වචන කිහිපය සමාජන කරනවා.

[අ. හා. 2.39]

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට බොහොම ස්තූතියි. මට කපා කරන්න විනාඩි කීයක් ලබා දීලා තිබෙනවාද?

මූලාසනාරුඨ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
විනාඩි 25ක්.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

හරි. ඇත්තටම අපි සන්නේෂ වනවා, ගරු මිත්‍රපාල නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා කළ කථාව ගැන. එතුමා අපි ආදරය කරන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමෙක්. එතුමාට මා බොහොම ගෞරවයෙන් කියන්න කැමැතියි, එතුමාගේ කොමියුනිස්ට් පක්ෂය, එතුමාගේ දර්ශනය ගැන. ජේසු ස්වාමීදරුවන්ව පවා දුන්නේ ජුදාස් කියන ගෝලයා. මේ කොමියුනිස්ට් සමාජයත් පාවාදෙන්නේ කොමියුනිස්ට්කාරයෝම තමයි. [බාධා කිරීමක්] ඉතින් ඒක තමයි. අද ඒ කොමියුනිස්ට්කාරයන්ට සිදු වෙලා තිබෙනවා, මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි - [බාධා කිරීමක්] මට ඒකයි තිබෙන කතාහටුව. වෙන එකක් නොවෙයි. ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය, එක්සත් ජාතික පක්ෂය අතර ලොකු වෙනසක් නැහැ. දැන් කොහොමත්ම වෙනසක් නැහැ. දැන් දෙකම එකයි. දැන් අපට වැඩිය හොඳට ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ සමාජ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය ක්‍රියාත්මක වනවා, ලිබරල් ධනවාදයටත් එහා ගිහිල්ලා. ඉතින් ඒක නිසා ඒ ගැන කථාවක් නැහැ. ඔබතුමා කොමියුනිස්ට් පක්ෂයේ සිටියත්, කොමියුනිස්ට් දර්ශනයේ -[බාධා කිරීමක්] ඔව්, සමසමාජ. ඒක තමයි ඉතින්, කොමියුනිස්ට් දර්ශනය නේ. ඒකයි මම කිව්වේ. නැතිව සමසමාජ කියලා වෙනත් දර්ශනයක් නැහැ. ඒකට ගරහලා

තමයි අද ඔබතුමා කථා කෙරුවේ. ඒකයි මට තිබෙන කනගාටුව. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ දේශපාලන දර්ශනයයි, සමසමාජයයි අතර ඒ කාලයේ ලොකු වෙනසක් තිබුණේ නැහැ. ඒ වෙනස්කම් කොමියුනිස්ට් වාදය තුළ තිබුණු පොඩි පොඩි අර්ථ නිරූපණය පිළිබඳ වෙනස්කම් විතරයි.

අද කොමියුනිස්ට්වාදය ප්‍රතික්ෂේප කරලා, සමසමාජ පක්ෂයේ ඉඳලා ඒ පැත්තට ගියාම අඩුම තරමේ පොඩ්ඩක් හරි - [බාධා කිරීමක්] යුළුන්පි එකට ආවා නම් ඔය විධියට වැමැරුවාට කමක් නැහැ. නමුත් ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයට ගිහිල්ලා, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ ඉඳ ගෙන කොමියුනිස්ට්වාදය වමාරනවාය කියන්නේ, ඒකට ගරහනවාය කියන්නේ අර පුදාස්ලාටත් එහා ගිය තැනකට පත් වෙලා තිබෙනවා කියන එකයි. ඒ විතරක් නොවෙයි. අද ඒ ගැරහිල්ල කොව්වරද කියනවා නම්, එහා පැත්තට ගිහිල්ලා දැන් ජනාධිපතිතුමාගේ පක්ෂයට පුද්ගලයන් ගන්න කොන්ත්‍රාත්තුව හාර ගෙන තිබෙන්නේ මිත්‍රපාල මහත්මයා. ඒකයි අපට තිබෙන වේදනාව. මොකද, කොමියුනිස්ට්වාදයෙන් ඒ පැත්තට ගිහිල්ලා, එහේ ඉඳලා දැන් පුද්ගලයින් එහාට ගැනීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව කරන්න පටන් අරගෙන තිබෙනවා. අර දේවාලයේ කපු මහත්මයා වාගෙයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. දේවාලයේ දෙවියෝ ඉන්නවා, කපුවා නේ වැඩේ කරන්නේ ඔක්කොම පූජා භාණ්ඩ තියලා, වැඳලා එහෙම. ඒ නිසා - [බාධා කිරීමක්] හිස්බුල්ලා නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, මොකක්ද කරදරය? පුටුවේ මතුණොද? [බාධා කිරීමක්] මා වැඩි වෙලාවක් ගත්තේ නැහැ, ඒකට උත්තර දෙන්න ගියොත් තව වෙලාව ගත වෙනවා.

වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය යටතේ කථා කරන කොට මා මුලින්ම කියන්න කැමැතියි, හම්බන්තොට වරාය ගැන. අපේ රටේ ජනතාවගේ සල්ලි රුපියල් කෝටි 5,000ක් වෙන් කරලා තිබෙන වැඩක්. දැන් මේ වරාය සම්බන්ධව ආපු වෙනත් ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මේවා එන එක හොඳයි. මේ සම්බන්ධව අපි ඕනෑ තරම් ඉතිහාස කථා දන්නවා. නමුත් අපට ප්‍රශ්නය තිබුණේ පසු ගිය අවුරුද්දේ නොවැම්බර් 18වැනිදා විවෘත කළාට පසුව ඇයි මේ වරාය ක්‍රියාත්මක වන්නේ නැත්තේ කියන එකයි. අපි ඇති වෙන්න මේක ගැන කථා කරලා තිබෙනවා. හැබැයි, මේකේදී දේශපාලනඥයන්ට එක එක කථා කියන්නට පුළුවන්. මා ඒක ගැන කනගාටු වන්නේ නැහැ. මොකද, ගල් ගැන, ගල් තිබෙනවාද නැද්ද, ඇයි මේක - [බාධා කිරීමක්] ඒක තමයි කථා කර ගෙන යන්නේ. එකකොට මේ වරාය ක්‍රියාත්මක නොවන්න හේතුව තමයි අපි අහන්නේ. මේ වරාය විවෘත කරන්නේ නැතිව අද වන තුරු තිබුණා නම් මේකේ ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අද වන තුරු තිබුණා නම් කියන්න තිබුණා, තවම ඒවා හැඳෙනවා, තව buildings හැඳෙනවා, තව forklifts ගෙනෙන්න ඕනෑ, තව containers ගෙනෙන්න තිබෙනවා, තව cranes ගෙනෙන්න තිබෙනවා, එක එක ඒවා ගෙනෙන්න තිබෙනවා, ඒ නිසා තව කල් ගත වෙනවා, පොඩ්ඩක් ඉන්න කියලා. මොකද, අපි චීනයෙන් සල්ලි ගත්තේ නොවැම්බර් 18වැනිදා ඉඳලා හරියටම අවුරුද්දකට පසුව ගෙවන්නයි. ඒ කියන්නේ මේකේ grace period එක දුන්නේ හරියටම අවුරුද්දයි. එකකොට ඒ grace period එක ඉවර වුණාට පසුව හරියටම මාසයකින් මේ දෙසැම්බර් මාසයේ කෝටි 45ක් අපි ගෙවන්නට ඕනෑ, චීනයට. [බාධා කිරීමක්] ඔව්, ගෙවනවා ඉතින්. ගෙවන්නේ හම්බ කරපු ඒවායින් නොවෙයි නේ. ගෙවන්නේ අපි. ණය ගන්නවා, අපි ගෙවන්නම්. ණය ගන්න හය වෙන්න එපා. ඔව්, ඔබතුමන්ලා ඉතින් ණය ගන්නවා. ඔබතුමන්ලා නොවෙයි නේ ගෙවන්නේ. ගෙවන්නේ අපයි. ඒකයි තිබෙන ප්‍රශ්නය.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙහි ප්‍රධාන ප්‍රශ්නය වෙලා තිබුණේ මොකක්ද? මෙහි ප්‍රධාන ප්‍රශ්නය විධියට පළමුවෙන්ම ආවේ හම්බන්තොට වරායේ ගල පිළිබඳ ප්‍රශ්නයයි. මා ඒ ගැන පොඩ්ඩක් කියලා ඉන්නම්. ඒ ගැන ඇමතිතුමන්ලා කිව්වාට කමක් නැහැ. ඒ ගැන රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහත්මයා කිව්වාට කමක් නැහැ. මොකද, එතුමා දේශපාලනඥයෙක්. එතුමා සම්බන්ධයෙන්

මගේ ප්‍රශ්නයක් නැහැ. මට තිබෙන ප්‍රශ්නය වරාය අධිකාරියේ සභාපති මේ ගල සම්බන්ධයෙන් කරපු ප්‍රකාශයයි. වරාය අධිකාරියේ සභාපති ආචාර්ය -'ආචාර්ය' තිබෙනවාද නැද්ද කියා මම දන්නේ නැහැ. ඒ ගැනත් වෙනම ප්‍රශ්නයක් තිබුණා. ඒක ගණන් ගන්න ඕනෑ දෙයක් නොවෙයි. [බාධා කිරීම] අපේ ගරු රවි කරුණානායක මැතිතුමා ඒ ගැන දන්නවා.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(මාණ්ඩුමිත්‍ර උග්‍රාඪ්‍යානි ඉරුචන්)
(An Hon. Member)
අගෞරව කරන්න එපා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍යාගිනි ඉයාසේකර)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

අගෞරව කරනවා නොවෙයි. ඒකෙන් කමක් නැහැ. දැන් ඒක ගැන කථා කරන්න ඕනෑ නැහැ. මට තිබෙන ප්‍රශ්නය වෙන එකක්. [බාධා කිරීම] මා කියන්නේ මේකයි. ඒ ගල පිළිබඳව දේශපාලනඥයන් කිව්වාට කමක් නැහැ. නමුත් ඒ ගල පිළිබඳව අපේ ප්‍රියන් බන්දු වික්‍රම මැතිතුමා කියපු කථාව තමයි අපට තිබෙන ප්‍රශ්නය. එතුමා හොඳ- [බාධා කිරීම] අහ ගෙන ඉන්න කෝ. [බාධා කිරීම] එතුමා හොඳ- [බාධා කිරීම] මොකක්ද? [බාධා කිරීම] ඒක අහගන්න අර රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමාගෙන්. [බාධා කිරීම] දැන් අහගන්න ඕනෑද්? [බාධා කිරීම]

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(මාණ්ඩුමිත්‍ර උග්‍රාඪ්‍යානි ඉරුචන්)
(An Hon. Member)
කියන්න බලන්න.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍යාගිනි ඉයාසේකර)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

කියන්නද? කමක් නැද්ද? කිව්වාට කමක් නැද්ද? [බාධා කිරීම] ඔබතුමා කිව්වා නේ කියන්න එපා කියලා. ඒකයි මා සද්ද නැතිව අහ ගෙන හිටියේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර රාචි කරුණානායක)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
මොන විශ්වවිද්‍යාලයේද කියලා කියන්න කෝ.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍රිමල කොත්තලාවල)
(The Hon. Nirmala Kotalawala)

මේ සභාවේ කථා කරන්න බැරි කෙනෙක් ගැන කථා කරන්න ඔබතුමාට පුළුවන්ද?

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍යාගිනි ඉයාසේකර)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

හොඳයි. හොඳයි. ඒක තමයි. ඒ අපරාධයට හෙළන්න එපා කියලා කියන්න අර නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට. [බාධා කිරීම] පොඩ්ඩක් ඉන්න කරුණාකර. [බාධා කිරීම] මා ඒ ගැන කියන්නේ නැහැ මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(තලමයානායක උග්‍රාඪ්‍යානි අචාර්ය)
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමාට කථා කරන්න ඉඩ දෙන්න.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඔව්, මට කථා කරන්න ඉඩ දෙන්න. දැන් ඒ ගැන කථා කරන්න එපා. එතුමාට ඕනෑ නම්, ඒ ගැන අභගන්න ඕනෑ නම් මම කියන්නම්. කිව්වොත් අපහාසයක් වන නිසා මා ඒ ගැන කියන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා පළමුවෙන්ම කියන්න කැමැතියි එතුමා හොඳ ඉංජිනේරුවරයකු බව. මා බොහොම ගරු කරන කෙනෙක් එතුමා. ඒ වාගේම එතුමා මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ ඉගෙන ගත්තු හොඳ ඉංජිනේරුවරයකු විධියට අප ගරු කරන කෙනෙක්. ගමේ ඉඳලා ඉතාම අමාරුවෙන් ඉගෙන ගෙන ඇවිල්ලා අද වරාය අධිකාරියේ සභාපතිවරයා විධියට ඉන්න එක ගැන අපි සන්තෝෂ වෙනවා. හැබැයි මේ දේශපාලනඥයන් කියන අසත්‍යයම නැවත එතුමා කියන එක තමයි මෙතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය. වෙනත් ප්‍රශ්නයක් නැහැ. එතුමා මොකක්ද කියන්නේ? 2011 අගෝස්තු 29 සදුදා එතුමා "Daily Mirror" පත්තරයට ලිපියක් එවනවා. එතුමා එහි වරායේ ගල ගැන කියනවා. එහි එතුමා බොහොම පැහැදිලිව කියන්නේ මොකක්ද? මීටර් 50ක් දිග ගල් තලාවක් ගැනයි එතුමා කියන්නේ. [බාධා කිරීම්] මීටර් 50ක් දිග මීටර් 70ක් පළල ගලක් තිබෙනවා කියලා එතුමා කියනවා. ඒ කියන්නේ ගලක් නොවෙයි, ගල් තලාවක්. ඒක කඩන්නත් එතුමා US Dollars 140 million ඉල්ලුවා. එතුමා කීවා ඒ ගල කඩන්න US Dollars 140 million විතර යනවා කියලා. දළ වශයෙන් 110 ගණනේ ගන්නොත් කෝටි 1,400ක්. කෝටි 1,400ක් යනවා කියා කීවා ඒ ගල කඩන්න. හැබැයි එතුමා ඊයේ කියන්නේ මොකක්ද? මා ඒකයි කියන්නේ, දේශපාලනඥයන් එක්ක ලගින්න වුණාම නැහිටින්න වෙන්නේ මැක්කොත් එක්ක කියලා. බල්ලොත් එක්ක බුදිය ගත්තාම නැහිටින්න වෙන්නේ මැක්කොත් එක්ක. දැන් එතුමා කියනවා, "හම්බන්තොට වරායේ විශාල ගලක් නැහැ. තිබූ ගල සති දෙකෙන් කඩා දැමීම. දැනටමත් එහි තිබුණු ඉතා කුඩා ගලක්..."

වූවි ගලක් ලු තිබුණේ. ඒ කියන්නේ මොකක්ද? මීටර් 50ක් දිග මීටර් 70ක් පළල වූ ඒ ගල ඉතා වූවි ගලක් ලු. ඒ වූවි ගල සති දෙකෙන් කඩලා දැමීමා ලු.

මා කියන්නේ මේකයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේ වාගේ ඉංජිනේරු මහත්මයෙක් ඒ තැනට වැටෙන්න එපා කියලායි මා ගෞරවයෙන් ඉල්ලන්නේ. එතුමාම කරපු ප්‍රකාශයයි මා මේ කියවන්නේ. එතුමා "Daily Mirror" පත්තරයටයි කියන්නේ ගලේ දිග පළල මීටර් 50යි, මීටර් 70යි කියලා. දැන් කියනවා, ඒක වූවිම වූවි ගලක් කියලා. වූවිම ගලක් තිබිලා කැඩුවා ලු. මා කියන්න කැමැතියි ගල් තිබෙන බව පිළිගන්න කියා. "අපි පිළිගන්නවා ගල් තිබෙනවා" කියලා කියන්න. Harbour mouth එකේ දිගටම ගල තිබුණා. Percentage එක 0.4 කියායි එතුමා කියලා තිබුණේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වරායක ගල් තිබෙන එක සාමාන්‍ය දෙයක්. ඒක කවුරුත් පිළිගන්නවා. ඇයි මේ සත්‍යය පිළිගන්නේ නැත්තේ? ඒකයි මා අහන්නේ. ඇයි මේ සත්‍යය ප්‍රතික්ෂේප කළේ? ඒකයි අපට තිබෙන ප්‍රශ්නය. ඒ සත්‍යය ප්‍රතික්ෂේප කරලා අවුරුද්දක් හිටපු නිසා තමයි මේ ප්‍රශ්නවලට දැන් උත්තර දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. නැති ගලක් පාදා ගත්තා දැන්. ගල තිබුණේ නැහැ කියලා, වැඩේ කෙරෙන්නේ නැහැ, පහු වෙනවා කීවා නම් ප්‍රශ්නයක් නැහැ. නමුත් ගිහින් එක එක කථා කීවාම තමයි මේ තත්ත්වය ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. මා කියන්නේ මේකයි. ආණ්ඩුවේ බොරුවලට සමාන බොරු කියන්න එපා සභාපතිතුමා. මොකද, ඔබතුමන්ලා ඉගෙන ගත්තු පුද්ගලයෝ. ඔබතුමාගේ ගෞරවය ආරක්ෂා කර ගෙන සභාපති විධියට ඉඳලා ගියාම, කවදා හරි දවසක ඉංජිනේරුවරයකු විධියට වෙන තැනකට හරි ගියාම බය නැතිව කථා කරන්න පුළුවන්.

එහෙම නැතිව මීටර් 50ක සහ මීටර් 70ක දිග පළල තිබෙන ගලකට වූවි ගලක් කියලා මාවටු වුණාම ඒකත් up set එකක් නේ. ඒකයි මා මේ කියන්නේ. ඒ නිසා තමන්ගේ තත්ත්වයත් එක්ක තමන්ගේ කීර්ති නාමය ආරක්ෂා කර ගන්න කියලායි මම කියන්නේ.

ඊ ළඟට retaining wall එක හැඳුවායින් පස්සේ තමයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ගල දැක්කේ. ඊට පසුව තමයි කට හෙමින් හෙමින් භාරලා වතුර පුරවන්න පටන් ගත්තේ. මීටර් 07ක් වන තුරු භාරලා වතුර පිරෙව්වා. ඊළඟට මීටර් 16ක් වන තුරු ගල කඩන වැඩ කටයුතු ටික කරගෙන ගියා. ඩයිනමයිට් දාලායි ඒක කළේ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාටත් මම එදා රතු ඉර වැඩ සටහනේදී කීවා, මිලිප්ප්විල ඇති වෙලා තිබුණු තත්ත්වය පිළිබඳව. මම එහෙට ගිය වෙලාවේ දැක්කා. ගෙවල්වල බිත්ති පිපිරිලා කඩා වැටිලා තිබුණා. ඒ වාගේ තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබුණා.

ඉතින් මේක ඩයිනමයිට් දාලා දිගින් දිගටම කැඩුවා නම් retaining wall එකත් කැඩෙනවා. ඒ වාගේම pier එකත් කැඩෙනවා. ඒ නිසා මේක හෙමින් හෙමින් කරලා දැන් කොහොම හරි drilling වැඩ ටික අවසන් කරලා තිබෙනවා. ඒකත් සිදු කෙරුණු විධිය අපි දන්නවා. Tug එකක් ගෙනැල්ලා tug එකේ මිනිස්සුන්ව දමලා හෙමින් හෙමින් අරගෙන ඇවිල්ලා නැංගුරම් දමලා ගල භාරනවා; barge එක අයින් කරනවා; පුපුරවලා නැවත barge එක ගේනවා. එහෙම තමයි කළේ. Barge එක එතැන ගහලා, භාරලා ආපසු ටිකක් දුරට ගිහිල්ලා පුපුරවලා ආයෙන් අරගෙන එනවා. මේක තමයි ඔබතුමන්ලා කරපු වැඩේ. ඉතින් ඒ නිසා මේ ගල් තලාව කඩන වැඩ පිළිවෙළ පසු ගිය අවුරුද්දේම ආණ්ඩුව කෙරුවා. ඒක පිළිගන්න ඕනෑ.

දැන් අපි අහන අනෙක් කාරණය මොකක්ද? දැන් bunkering වැඩ කටයුතු ටික පටන් ගන්න හදනවා. දැන් bunker operations වලට bunker barges සාමාන්‍යයෙන් හතරක් විතර අවශ්‍ය කරනවා. ඒ නැංගුරම් පොළේ berth දෙකක් තිබෙනවා. ඒකට bunker barges හතරක් අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. නමුත් මා අහනවා මේවා මිලදී අරගෙන මේ වැඩ කටයුතු ටික පටන් ගන්නේ කවදාද කියලා. මේවා අරගෙන මේ වැඩේ පටන් ගන්න කොට ඒකට යන ගණන කීයද? එතකොට මේ සියලු කාරණාත් එක්ක තමයි බිලියන 11.2ක පාඩුවක් පසු ගිය කාලයේ වෙලා තිබුණේ. ඒ වාගේම මේ වැඩ කටයුතු ටික කරන්න උපකරණ - equipment - මොනවත් නැහැ. Forklifts නැහැ; prime movers නැහැ. ඒ මොනවා වත් නැතිව තමයි මේ වැඩ කටයුතු ටික පටන් ගන්න හදන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ එන bunker barges වලට බාන්න බඩු මොකුත් නැහැ. දැන් ඔබතුමන්ලා කරන්න හදන වැඩේ මොකක්ද? මම ගිය සතියේ මෙහේ ඉඳලා හම්බන්තොට පැත්තට යන කොට රාත්‍රී කාලයේදී මට හම්බ වුණා - [බාධා කිරීමක්] කමක් නැහැ. [බාධා කිරීමක්] ඇයි, උදේ යන්න ඕනෑද? මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, three-wheelers පුරවා ගන්න containers එනවා හම්බ වුණා. මම බැලුවා, -

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

ඔබතුමා කොහේද ගියේ?

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මම කොහේ ගියත් ඔබතුමාට වැඩක් නැහැනේ. ඔබතුමාට කියලා යන්න ඕනෑද මම යන කොට?

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, containers හෝ ගාලා ගියා. ඒ ඔක්කෝමවල තිබුණේ three-wheelers. ඉතින් මම check කරලා බැලුවා මොකක්ද මේ වැඩ පිළිවෙළ කියලා. රත්තේ තිබෙනවා, ඔබතුමන්ලා ඊවර්ඩ් පිරිස් එකට හදාපු කර්මාන්තශාලා. දැන් රත්තේ කර්මාන්තශාලාවට ගේනවා, කොළඹ තිබෙන three-wheelers බඩු ටික. අරගෙන ඇවිල්ලා, රත්තේදී ආපසු එකලස් කරලා, ආපසු කොළඹට අරගෙන එනවා. ඇයි මේ? රුපියල් 15,000ක් දැන් වැඩියි ත්‍රි-විලර් එකකට. ත්‍රි-විලර් එකේ ගණන දැන් රුපියල් 15,000කින් වැඩියි. [බාධා කිරීමක්] මට අමාරුවක් නැහැ. අභිසක දුප්පත් මිනිසාට ගන්න තිබෙන ත්‍රි-විලර් එකේ ගණන දැන් රුපියල් 15,000කින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. කැලි බැලි ටික අරගෙන ගිහිල්ලා -[බාධා කිරීමක්] හම්බන්තොට වරාය හදලා තිබුණා නම් රත්තේ කර්මාන්තශාලාව හදලා රත්තේ කර්මාන්තශාලාවෙන් ත්‍රිවිලර් ටික එකලස් කෙරුවාට කමක් නැහැ. දැන් කොළඹින් බානවා. කැලි ටික රත්තට අරගෙන යනවා. රත්තෙන් එකලස් කරනවා. ත්‍රි-විලර් ටික අරගෙන ආපසු මෙහාට එනවා. වියදම වැඩිපුර යන නිසා රුපියල් 15,000කින් ත්‍රි-විලර් එකේ මිල වැඩි කරලා තිබෙනවා.

ඉතින් මා තමුන්නාන්සේලාගෙන් අහනවා මේ ආර්ථික දර්ශනය මොකක්ද කියලා. ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා මේ කර්මාන්තවලට එන්න කියලා කපා කෙරුවේ එතුමාට රක්ෂා ටිකක් එන නිසායි. ඒක හොඳයි. හැබැයි ඉක්මනින් මේ වරාය හදලා අර මිනිස්සුන්ට දුන්නා නම් ත්‍රි-විලර් එකකට රුපියල් 15,000ක් වැඩි කරන්න වෙන්නේ නැහැ. අපි ඒකයි කියන්නේ. ඔබතුමන්ලාගේ වැඩ ඔය වාගේ තමයි.

ඊළඟට ඔබතුමන්ලා plan එකක් ගහලා තිබෙනවා, car carriers ඔක්කෝම හම්බන්තොටට ගෙන යන්න. ඒ කියන්නේ මෙහේ ඉඳලා හම්බන්තොටට ගිහිල්ලා, හම්බන්තොට ඉඳලා ආපසු කොළඹට ගෙනෙන්න ඕනෑ අරගෙන යන cars ටික. දැන් කාර් එකක ගණන තව කියක් වැඩි වේවිද? ඒකයි අපි අහන්නේ. ඔබතුමන්ලාගේ plan එක හොඳයි. ජනාධිපතිතුමාටත් එහෙම හොඳ plan එකක් තිබෙනවා. ඒ plan එක ක්‍රියාත්මක වන විධිය ගැනයි දැන් අපට ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ. අපි දන්නවා හම්බන්තොට කේන්ද්‍ර කර ගත්ත සංවර්ධනයක් තමයි දැන් රට පුරා ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ කියන එක. හම්බන්තොටින් පටන් අරගෙන තමයි උතුරට යන්නත් ඕනෑ; අර පැත්තට, මේ පැත්තට හැම තැනටම යන්න ඕනෑ.

ඊළඟට මත්තල ගුවන් තොටුපොළ හදපුවාම කටුනායක ඉන්න අය කෙළින්ම යන්න ඕනෑ මත්තලට. ඉතින් අනුරාධපුරයේ කහටගස්දිගිලියේ ඉන්න බුබායිවල වැඩ කරන අම්මා, -ඩි-ගිරි මැණිකා- එන්න ඕනෑ, මත්තල ගුවන් තොටුපොළටයි. ඊළඟට දවස් දෙක හමාරක් විතර යනවා ආපසු කහටගස්දිගිලියට යන්න. [බාධා කිරීම] දැන් මේක කොළඹ තිබුණා නම් [බාධා කිරීම] බුබායිවල ඉඳලා පැය දෙකයි-තුනයි ලංකාවට එන්න ගත වෙන්නේ. හැබැයි හම්බන්තොට, මත්තල ඉඳලා ඒ අභිසක අම්මා දවස් දෙක හමාරක් එන්න ඕනෑ, අනුරාධපුරේ කහටගස්දිගිලියට යන්න. මෙන්න සංවර්ධනය! අපි අහන්නේ ඒකයි. මේක තමයි අද සිද්ධ වෙමින් තිබෙන්නේ.

ඊළඟට, තමුන්නාන්සේලා සීනි, සිමෙන්ති, පොහොර නිෂ්පාදනය කරන කර්මාන්ත ඒ පළාතේ හදන්න යනවා. තමුන්නාන්සේලා ඔක්කෝම වැඩිය නාමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා ඔය ගැන දන්නවා. මේ වරායේ දෙවන අදියර අවසන් වුණාට පසුව තමයි, pipelines හදලා stores හදලා, clinkers ගෙනැල්ලා බාන්න ඒ අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න ඕනෑ. Conveyor belts හදන්න ඕනෑ. මේවා ඔක්කෝම කරන්න නම් දෙවන අදියරත් ඉවර වෙන්න ඕනෑ. මම අහන්නේ දෙවන අදියර ඉවර වන්නේ කවදාද? දැන් පළමුවන අදියර ඉවර කරලා ණය ගෙවන්න පටන් ගන්නයි තිබෙන්නේ. මේක තමයි ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වය.

ඒ වාගේම මම කියන්න කැමැකියි, සීනි හදනකොට, සිමෙන්ති හදනකොට ඒවා නිකම්ම තැන් තැන්වල දමන්න බැහැ. ඒවාට අවශ්‍ය පිරිසිදු ස්ථාන හදලා තිබෙන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම, -[බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා දන්න දෙයක් නැහැ. ඒ ගැන වෙන කාට හරි කතා කරන්න කියන්න.

මේ කොමිපැනි ආවාම මේ ගොල්ලට බදු සහන - tax holidays - දෙන්න වෙනවා. බදු සහන දුන්නාට පස්සේ අපට හම්බ වෙන්නේ royalty එක විතරයි. අපට සහ පහක්වත් හම්බ වෙන්නේ නැහැ. මේ කර්මාන්ත අපට ආදායම් එන ඒවා නොවෙයි, තව අවුරුදු 15කට, 20කටවත්. බදු සහන - tax holidays - දීපු කොමිපැනි තමයි මේ කර්මාන්ත හදන්නේ. ඒවායින් ලංකාවට හම්බ වෙන්නේ royalty එක විතරයි. ඒකයි මම කියන්නේ.

මේ වරායේ අදියර හතරම ඉවර කරනකොට කෝටි 25,000ක් ඉවර වෙනවා. ලංකාවේ ආදායමෙන් හතරෙන් එකක්, හම්බන්තොට වරායේ මේ අදියර හතර හදලා ඉවර කරන්න වැය වෙනවා. කෝටි 25,000ක්! කාගේ සල්ලිද මේ? මේ ජනතාවගේ සල්ලි. [බාධා කිරීමක්] මට ඉරිසියාවක් නැහැ. පුළුවන් නම් තමුන්නාන්සේලා එහේ ගිහින් දිවා මාලිගාවක් හදා ගන්න. ඒත් අපට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අපට ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ ඒ ගැන නොවෙයි. අපි මේවාට සල්ලි ගෙවන්න ඕනෑ. මේ වරායේ dredging maintain කරන්න ඕනෑ. තව අවුරුදු දහයකින්වත් අපට මේ වරායෙන් ලාභ ලබන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ. ඒකයි අපි කියන්නේ. මේ වරායේ channel එකයි, harbour depth එකයි පවත්වාගෙන යන්න - maintain කරන්න- අපට තමයි වියදම් කරන්න වෙන්නේ. තව අවුරුදු දහයකින්වත් අපට මේ වරායෙන් ලාභ ලබන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ. ඒකයි අපි කියන්නේ. [බාධා කිරීමක්] එහෙම නැතිව jealousy එකක් නිසා නොවෙයි.

ලෝකයේ අනික් රටවල මුහුදේ තමයි වරාය හදන්නේ. තමුන් ඉතිහාසයේ පළමු වතාවට ලංකාවේ ගොඩබිම් කඩලා මේ වරාය හදලා තිබෙන්නේ. ඉතිහාසයේ පළමු වතාවට. එක පැත්තකින් කොටියාගෙන් තුනෙන් දෙකක භූමිය ගළවා ගන්නා. මෙහෙත් ඉතිරි ටික මුහුදට දමනවා. භූමියට වතුර පුරවා හදපු ලෝකයේ පළමුවැනි වරාය තමයි මේ. ඒකයි අපි කියන්නේ. මේ වරාය අපුරුවට ගොඩබිමෙන් එළියේ හදන්න තිබුණා. තමුන්නාන්සේලාට මේ වරාය ත්‍රිකුණාමලයේ හදන්න තිබුණා. ඒවා පැත්තකින් නියලා තමයි මේ කටයුතු කරන්නේ. තමන්ගේ රටේ භූමියට වතුර පුරවපු එකම රට තමයි ලංකාව. ඒක මතක තියා ගන්න.

දැන් මම ත්‍රිකුණාමලය ගැන කතා කරන්න කැමැතියි. බලන්න, අෂ්ටරෝ ජැටිය තමුන්නාන්සේලා, -[බාධා කිරීමක්] හම්බන්තොට ගැන තවදුරටත් කතා කරන්න ඕනෑ නැති නිසා මම ඒ ගැන කියන එක නවත්වනවා. ත්‍රිකුණාමල වරායට අවුරුද්දටම ආවේ නැව් 100යි. ත්‍රිකුණාමලයේ අෂ්ටරෝ ජැටියේ warehouse එකක් නැහැ. ඒකට අවශ්‍ය උපකරණ නැහැ. මේ වරායෙන් පමණක් මිලියන 350ක් පාඩුයි. [බාධා කිරීමක්] නැත්තේ මොකද? ඇත්ත කතාව තමයි ඒක. කොළඹ දකුණ වරාය ගැන තමුන්නාන්සේලා දන්නවා. චීනයේ සමාගමකුත් Aitken Spence PLC සමාගමත් මේ වරායේ නවීකරණ කටයුතුවලට ඉදිරිපත් වුණා. ඒ සඳහා tenders call කළා. හතර දෙනෙකුගෙන් අයදුම් පත් ලැබුණ. කාටද දුන්නේ? Aitken Spence PLC කියන සමාගමටයි. ඒ තමයි highest bidder. තමුන් තමුන්නාන්සේලා මොකද කළේ? ඒක cancel කරලා රාම්පුර් කියන චීන කොමිපැනියට දුන්නා, සාලිය වික්‍රමතුංග මැතිතුමාගේ කාලයේදී. එතකොට දැන් ලෝක ආර්ථිකයේ කඩා වැටීමත් - economic crash එකත්- එකක් කලින් ඩොලර් මිලියන 270ක් ගෙවපු කොමිපැනිය දැන් ගෙවන්නේ ඩොලර් මිලියන 160යි. දැන් එතකොට අපට මේ ගනුදෙනුවෙන්

[ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා]

ඩොලර් මිලියන 100ක පාඩුවක් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා, කොළඹ දකුණ වරායේ මේ වැඩ පිළිවෙළත් එක්ක.

මම ඔලුවිල් වරාය ගැනත් කියන්න කැමැතියි. මීටර් 300යි, pier එක විතරයි තිබෙන්නේ. මේක domestic harbour එකක්. මේක පටන් ගත්තේ දිවංගත අණරොල් ඇමතිතුමාගේ කාලයේදී. Lighthouse එක පටන් ගන්නා. Mahapola Training Centre එකක් තිබෙනවා. මට ලැබී තිබෙන විස්තර මම මේ කියන්නේ. රැකි රක්ෂා 1,000ක් දිලා තිබෙනවා, ඔලුවිල් වරායේ.

මේ ඔලුවිල් වරායේ 1000ක පිරිසක් වැඩ කරනවා. නමුත් ඒ ගොල්ලන් දැන් වරායෙන් එළියට ගිහිල්ලා ත්‍රි-වීලර් එළවනවා. ඒක තමයි අද සිද්ධ වෙමින් තිබෙන්නේ.

දැන් තමුන්නාන්සේලා හදන Jaya Container Terminal එක ආරක්ෂා කර ගන්නේ කොහොමද කියලා අපි කල්පනා කරලා බලන්න ඕනෑ. මේ ගැන හරිත් ප්‍රනාන්දු මැතිතුමා කියපු නිසා, මට තිබෙන කාල වේලාවත් එක්ක මම එව්වර දුරට ඒ ගැන කියන්න යන්නේ නැහැ.

ගරු එම්.එල්.ඒ.එම්. හිස්බුල්ලා මහතා (ළමා සංවර්ධන හා කාන්තා කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்ஸபுல்லாஹ் - சிறுவர் அபிவிருத்தி, மகளிர் அபிவளங்கள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. M.L.A.M. Hisbullah - Deputy Minister of Child Development and Women's Affairs)

ඔබතුමා විරුද්ධයිද ඔලුවිල් වරාය හදනවට?

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

අනේ, නැහැ. අපි කැමැතියි. නිකම් පඩි දෙන එකයි ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ. ඔබතුමාගේ ආදර්ශය නායක අණරොල් ඇමතිතුමාගේ කාලයේදී තමයි ඒක හැදුවේ. ඒක හදලා එතුමා හොඳ වැඩක් කරන්න හැදුවා. දැන් එතැන 1,000ක පිරිසක් වැඩ කරනවා. ඒ අයට පඩි ගෙවන්න ඕනෑ, මේ රටේ අභි-සක දුප්පත් මිනිස්සු. ඒකයි අපට තිබෙන ප්‍රශ්නය. ඔබතුමන්ලා ඒ වරායෙන් හම්බ කරලා ඒවා ගෙවා ගන්නවා නම් කමක් නැහැ. ඒකයි අපට තිබෙන ප්‍රශ්නය.

අනෙක් කාරණය මෙයයි. මේ කාරණය නාමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාත් අහ ගත්තොත් හොඳයි. ලංකාවේ tugs වලට අද ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වය පිළිබඳව අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාටත් ගිහිල්ලා කියන්න පුළුවන් නම් හොඳයි. මම ඔබතුමාට කියන්නම්. පාවිච්චියට ගන්න බැරුව තැන් තැන්වල දාලා ලංකාවේ tugs 10ක් තිබෙනවා. අද මේ වරායේ tugs හයක් වැඩ කරනවා. ඒ tugs හයෙන් ලංකාවේ ඒවා තිබෙන්නේ හතරයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉතුරු දෙක පිට රටින් ගෙන්වලා තිබෙන්නේ. Tug එකකට දවසකට අය කරන ගණන ඩොලර් 4,100යි. මම දන්නේ නැහැ, කාට මේ මුදල් යනවාද කියලා. එතකොට, මේ tugs දෙක පාවිච්චි කරන්න දවසකට ඩොලර් 8,200ක් යනවා. සියලුම tugsවලින් ඩොලර් 10,000ක ආදායමක් ලැබෙන කොට අපි ඒකෙන් කොවිටර් ප්‍රමාණයක් පිට රටට ගෙවනවාද කියලා කල්පනා කරන්න. සාමාන්‍යයෙන් මේවායේ තෙල්වලට යන වියදමත් ලොකු ගණනක්. ඒ charter hire එකට විතරක් ඩොලර් 8,200 යනවා. හැබැයි අපට ආදායම තිබෙන්නේ ඩොලර් 10,000යි. ඒක නිසා අපි මේවායින් පාඩු ලබනවා. ඒ නිසා තමයි මම මේවා කියන්නේ. ඉන්දියාවෙන් tugs දෙකක් ගෙනැල්ලා දවසකට ඩොලර් 4,100 ගණනේ hire කරන්න

කඩුද කටයුතු කෙරුවේ කියලා කරුණකරලා ඔබතුමා හොයලා බලන්න. අපේ රෝහිත අබේගුණවර්ධන මැතිතුමාටත් මම ගෞරවයෙන් කියනවා ඒ ගැන හොයන්න කියලා. මම මීට කලින් කිව්වා. පොඩ්ඩක් ඒ ගැන හොයා බලන්න කියලා විශේෂයෙන් ඉල්ලන්න කැමැතියි.

අනෙක් කාරණය, " ලංකා මහපොළ " කියන නැව අපේ ලංකා නැව සංස්ථාවට තිබිවිට එකම නැව. දැන් මේ නැව සුඩානයේ හිර වෙලා තිබෙන්නේ. කපිතාන් සී.පී. මැදගෙදර ඇතුළු කණ්ඩායමක් මේ නැවේ ගියා. මේ නැව 1983 දී තමයි නිෂ්පාදනය කෙරුවේ. සෝමාලියානු කොල්ලකරුවන්ගෙන් නැව්වලට එන තර්ජන පාලනය කිරීම සඳහා අතිරේක ආරක්ෂක සේවා සැපයීමට තමයි මේ නැව ගියේ. SSS Shipping නම් සමාගමෙන් තමයි මේ නැව අරගෙන තිබෙන්නේ. මාස හතරකින් තවම මේ නැවේ සේවකයන්ට පඩි හම්බ වුණේ නැහැ. ඔක්තෝබර් මාසයේ 29වැනි දා තුන්වැනි පාර්ශ්වයක ඉල්ලීමක් අනුව, එක්සත් එමීර් රාජ්‍යයේ මීනා සකර් වරායේ සිට හුණු පෙරයීමට වොන් 3,000ක් සුඩානයට රැගෙන යන්න මේ ගොල්ලන්ට සිද්ධ වුණා. මේ ගොල්ලන් සුඩානයට ගියාට ඇතුළු වෙන්න ඉඩ දුන්නේ නැහැ. ඇමෙරිකන් ඩොලර් 40,000ක ගාස්තුවක් ගෙවන්න තිබෙනවා කියලා මේ නැවට ඇතුළු වෙන්න දුන්නේ නැහැ. අන්තිමේදී මේ ගොල්ලන්ට බොන්න වතුර නැතුව ගියා. ඊට පස්සේ තෙල් නැතුව ගියා. තෙල් නැතුව ගියාට පස්සේ මේ නැව නැවත්වුවා. ඔබතුමන්ලා දන්නවා, නැවක් නැවැත්වුවායින් පස්සේ ලයිට් තිවෙන බව. ටොයිලට් වැඩ කරන්නේ නැහැ. වතුර එන්නේ නැහැ. මේ මොකුත් නැතුව තමයි මේ නැවේ සේවකයන් දින ගණනාවක් තිස්සේ ඉන්නේ. අපට තිබිවිට එකම නැව සුඩානයේ නතර වෙලා තිබෙනවා. මේ නැවේ සේවකයෝ එතැන ඉඳලා නෞකා පිළිබඳ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට කථා කරලා කිව්වා, "කරුණාකරලා අපව මේකෙන් බේර ගන්න" කියලා. මේ නැව සුඩානයට ඇතුළු වෙන්න බැරුව එළියේ නවත්වා ගෙන තියා ගෙන ඉන්නවා.

මේ ලංකාවේ නැවක්. ඒක අයිති නැව් සංස්ථාවට. අපි අහනවා, මේ ගොල්ලන් මේ කරන්නේ මොකක්ද කියලා. "SSS Shipping Company" කියන්නේ කඩුද? කාගේ නැදැයෙක්ද? [බාධා කිරීමක්] ගාමිණී සෙනරත් මැතිතුමාගේ නැදැයෙක් තමයි දිලා තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් කළ කාලය අවසානයයි.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

තව විනාඩි කිහිපයක් දෙනවා කියලා ගරු ජෝන් අමරතුංග මන්ත්‍රීතුමා කියනවා.

විනාඩි කීයක්ද?

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)

(The Hon. John Amaratunga)

විනාඩි දෙකක්.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඊළඟට කියන්න ඕනෑ "මහ නැඟුම" ගැන. මොකද, අපේ ඇමතිතුමාත් ඉන්න නිසා මාර්ග ගැනත් කථා කළොත් හොඳයි. "මහ නැඟුම" යටතේ මාර්ග නිර්මාණ සහ සංවර්ධන සමාගම තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේ දන්නවා, මෙවැනි සමාගම් තුනක් හැදූව

බව. 2004 අගෝස්තු මාසයේ 03වැනි දින ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා තමයි මේකට කැබිනට් පත්‍රිකාව දැමුවේ. මම ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාව කියවන්නම්. ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාවේ බොහොම පැහැදිලිව කියා තිබෙනවා, "මාර්ග නිර්මාණ සහ සංවර්ධන සමාගම පෞද්ගලික අංශයට පැවරීම හෝ එහි වත්කම් විකුණා දැමීම වෙනුවට සියලුම යන්ත්‍රෝපකරණ සහ දේපොළවල අයිතිය සහ ප්‍රධාන කොටස්කරු වශයෙන් ක්‍රියා කිරීමේ අයිතිය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත රඳවා ගනිමින්, සියලුම ඉදි කිරීම් උපකරණ සහ යන්ත්‍රෝපකරණ කුලී පදනම මත සැපයීම ඉමල්ෂන්, පෙර මිශ්‍ර කළ ගල් ද අනෙකුත් අමු ද්‍රව්‍ය නිෂ්පාදනය කොට සැපයීම සහ උපදේශක සේවා සැපයීම ප්‍රමාණවත් ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු ව්‍යාපෘති යෝජනා පිළියෙල කිරීම, පෞද්ගලික අංශයට හා ඉදි කිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට හට ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා සැපයීම යන කටයුතු සඳහා ජාතික ඉදි කිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ සංගමය සහ ඉදි කිරීම් කර්මාන්ත සභාව ඒකාබද්ධව හවුල් ව්‍යාපාරවලට එළඹීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා දී තිබෙනවා" කියලා.

හැබැයි, දැන් ඒක නැහැ. හවුල් ව්‍යාපාරවලට අර ගොල්ලන් සම්බන්ධ කර ගන්නේ නැතිව RDA එකට අද වන විට කිසිම අයිතියක් නැතිව තමයි දැන් මේ සියයට පණහට පණහ තිබෙන්නේ. සුපාතා කුරේ මහත්මිය මේ ගොල්ලන්ට කෝප් එකට එන්න කිව්වා. ආවේ නැහැ. සභාපතිතුමා ඉස්පිරිතාලයට ගිහිල්ලා හැංගිලා හිටියා. එහෙම තමයි යන්නම් බේරුණේ. මම කියන්න කැමැතියි, කරුණාකරලා මේකට පියවරක් ගන්න කියලා. මොකද, ඉමල්ෂන් එකක්, උපදේශක සභාවක් දෙකම මේකට අවශ්‍ය කරන කටයුතු වික ලැහැස්ති කරලා තිබෙනවා. නමුත් අද -

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර නිර්මල කොතලාවල)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

ඔබතුමා ඔය කියවන ලියවිල්ල මොකක්ද කියලා පැහැදිලි කරනවාද?

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍යාගිනි ඉයාසේකර)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මේක ඔබතුමන්ලාගේ ජනාධිපතිතුමා; අපේ ජනාධිපතිතුමා; රටේ ජනාධිපතිතුමා; ආසියාවේ ආශ්චර්ය කරන අපේ ජනාධිපතිතුමා 2004 අගෝස්තු මාසයේ ඉදිරිපත් කරපු කැබිනට් පත්‍රිකාව. මම ඔබතුමාට කොපියක් ගහලා දෙන්නම්.

කරුණාකරලා ඔබතුමා සොයලා බලන්න. මේක අනුව තිබෙන්නේ, බහුතර කොටස් සංඛ්‍යාවක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට තබා ගෙන තමයි මේ කොමිෂනරිය හදන්නේ කියලා. හැබැයි, මේකේ එහෙම හදලා නැහැ. සියයට පණහ පණහ තමයි හදලා තිබෙන්නේ. මේ ගොල්ලන්ට COPE එකට එන්න කිව්වාම අපට එන්න විධියක් නැහැ, අපි පෞද්ගලිකය කියනවා. එතකොට අපි ඇහුවා, පෞද්ගලික කොමිෂනරියක් නම් කොන්ත්‍රාත් වික දෙන්නේ කොහොමද කියලා. මහ නැහැම යන්ත්‍රෝපකරණ ඉදි කිරීම් සමාගමකට කොන්ත්‍රාත් වික දෙන්නේ කොහොමද? කොන්ත්‍රාත් වික දෙන කොට කියනවා රජයේ ආයතනය ඒකලු. එතකොට මොකක්ද මේ අන්ධරදෙමලේ? එක වෙලාවක කියනවා "COPE එකට එන්නේ නැහැ, පෞද්ගලික ආයතනයක්" කියලා. එතකොට අපි අහනවා "පෞද්ගලික ආයතනයකට කොන්ත්‍රාත් දුන්නේ කොහොමද?" කියලා. එතකොට කියනවා "රජයේ ආයතනයක්" කියලා. මම ඔබතුමාගෙන් අහනවා, කරුණාකරලා මේකට අවශ්‍ය කටයුතු වික කරන්න කියලා. මොකද, පසු ගිය කාලවකවානුවේ මේ මහ නැහැම, මාර්ග ඉදි කිරීම් සහ යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගම රුපියල් මිලියන 24ක් ලාභ නිබුණ ආයතනයක්. 2009 රුපියල් මිලියන 177ක් පාඩුයි. බලන්න, 2008 වර්ෂය අවසානයේ සමුච්චිත ලාභය-පාඩුව ගන්නාම රුපියල් මිලියන 233ක් පාඩුයි. 2009 රුපියල් මිලියන 411ක් පාඩුයි. ඉද්ධ

වත්කම් ගන්නාම 2008 රුපියල් මිලියන 392ක් පාඩුයි. 2009 රුපියල් මිලියන 621ක් පාඩුයි. මේ නිකුත් කර තිබෙන විගණන වාර්තාව සම්පූර්ණයෙන්ම වැරදියි. මතය ව්‍යාජනය -disclaim- කරලා තිබෙන්නේ. මේවා කඩදාවක් ඔප්පු කර ගන්න පුළුවන් කාරණා නොවෙයි. මේකේ දැවැන්ත හොරකමක් යන්නේ. ඒ විතරක් නොවෙයි, මම කියන්න කැමැතියි, දකුණු පළාත් සභාවේ-

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(තෛලමාතෘත්වය උග්‍රාප්‍රාප්ති අමාත්‍ය)

(The Presiding Member)

ඔබතුමාට වෙන් කළ කාලය අවසානයයි.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍යාගිනි ඉයාසේකර)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මම තව එක විනාඩියක් ගන්නවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(තෛලමාතෘත්වය උග්‍රාප්‍රාප්ති අමාත්‍ය)

(The Presiding Member)

එතකොට වැඩිපුර විනාඩි 4ක් යනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍යාගිනි ඉයාසේකර)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

අපේ නිර්මල කොතලාවල නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා බොහොම අවංක ඇමතිවරයෙක්. ඔබතුමාට මම කියන්නේ පෝස්ටරයක් ගැහුවෙන් "දැන් පිරිසිදුයි" කියලායි. ඒක තවම මතක ඇතියි කියලා මම හිතනවා.

නාමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාත් ඉන්න නිසා මා මෙය කියන්න කැමැතියි. ආර්.එම්.ජේ. කන්ස්ට්‍රක්ෂන්, එන්.කේ. කන්ස්ට්‍රක්ෂන්, සෙනුර ඉන්ජිනියරින්, කේසර ඉන්ජිනියරින්, ගාල්ලගේ කන්ස්ට්‍රක්ෂන්, රංජිත් බිල්ඩර්ස්, රුවන් බිල්ඩර්ස්, මහානාම කන්ස්ට්‍රක්ෂන්, බෙල්කෝන්, එල්.එච්.එස්. කන්ස්ට්‍රක්ෂන්, එස්.එච්.එස්. කන්ස්ට්‍රක්ෂන්, අරලිය බිල්ඩර්ස්, ලියනාරව් බිල්ඩර්ස් කියන සමාගම්වලට මේ මහ නැහැම ආයතනයෙන් ඔබතුමන්ලාගේ දිස්ත්‍රික්කයේ කරපු කොන්ත්‍රාත්වලට රුපියල් මිලියන 1,200ක් ගෙවන්න තිබෙනවා. රුපියල් බිලියන 1.2ක් ඒ ආයතනවලට ගෙවන්න තිබෙනවා. මම ඒකයි කියන්නේ. මා පාර්ලිමේන්තුවේදී කරුණු ඇතුළු ඔප්පු කරලා ඔබතුමාට පෙන්වන්නම්, ICTAD එකේ සහතිකයවත් නැහැම සමහර ආයතනවලට කොන්ත්‍රාත් දීලා තිබෙන බව. ICTAD එකේ සහතිකයවත් නැහැම කොන්ත්‍රාත් දෙනවා. [බාධා කිරීමක්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා ඔබතුමාගෙන් විනාඩියක් ඉල්ලා සිටිනවා. ICTAD එකේ සහතිකය නැහැම රුපියල් මිලියන පණහේ, රුපියල් මිලියන හැටේ කොන්ත්‍රාත් දෙනවා. ඒවා අරගෙන ගිහින් තව එක් කෙනකුට දීලා ඒ කොන්ත්‍රාත්වලින් සියයට 15ක් ගන්නවා. මා දන්නේ නැහැ, ඒ සියයට 15 කාට යනවාද කියලා. ඒක අරගෙන තව එක් කෙනකුට දෙනවා. උදාහරණයක් විධියට "SHS. Construction" කියන කොමිෂනරිය ගනිමු. මේ කොමිෂනරිය රුපියල් මිලියන 60ක කොන්ත්‍රාත්තුවක් ගන්නවා. කොන්ත්‍රාත්තුව ගන්නේ කාගෙන්ද? මේ මහ නැහැම ආයතනයෙන්. අරගෙන ඒක තව එක් කෙනකුට දීලා සියයට 15ක් ගන්නවා. මා දන්නේ නැහැ, ඒක කාටද දෙන්නේ කියලා. මේකේ construction කරන්න අවශ්‍ය ICTAD සහතිකය ඇත්තටම ඒ ගොල්ලන්ට නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඊට පස්සේ ඒක අරගෙන ගිහින් තව කෙනකුට දෙනවා. ඒක තමයි සිද්ධ වන්නේ. ඒකයි මා ඔබතුමන්ලාට කියන්නේ, කරුණාකර ඒවා ගැන සොයා බලන්න කියලා. අපට ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

මාර්ග සංවර්ධනය සම්බන්ධව ඉතා හොඳ වැඩ පිළිවෙළක් ඔබතුමන්ලා ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. මා කියන්න කැමැතියි,

[ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා]

RDA එකේ ඉන්න Director-General මහත්මයාගෙන්, සභාපතිතුමාගෙන් COPE එකේදීත් ඉල්ලුවා, මේ මහ නැඟුම ආයතනයෙන් පාරවල්වල හදන්න දුන්න කොන්ත්‍රාත් ටිකේ විස්තර කරුණාකරලා දෙන්න කියලා. මේ වන තුරු, ගිය සතිය වන තුරු සභාපතිවරයාට බැරි වුණා, ඒ විස්තර ටික දෙන්න. තුන් වරක්, හතර වරක් මා කපා කළා. මා නිලධාරීන්ට කියන්න කැමැතියි, ඔබතුමන්ලා මේ භාරකම්වලට සම්බන්ධ වන්න එපාය කියලා. ඔබතුමන්ලා රාජ්‍ය ගෞරවයක් තිබෙන නිලධාරීන්. කරුණාකරලා තමන්ගේ නිලධාරීකම ආරක්ෂා කර ගෙන කටයුතු කරන්න. එක එක දේශපාලනඥයන්ට වුවමනා විධියට වැඩ කරන්න එපාය කියන ඉල්ලීමක් කරමින්, මට මේ විවාදයට සම්බන්ධ වන්න ලැබීම ගැනත් සන්නේෂ වෙමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமையாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ඊ ළඟට, ගරු ජානක වක්කුමුර මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.හා. 3.11]

ගරු ජානක වක්කුමුර මහතා

(மாண்புமிகு ஜானக வக்தும்புர)

(The Hon. Janaka Wakkumbura)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රටේ ජාතික මාර්ග "ඒ" හා "බී" මාර්ග කිලෝමීටර් 11,922ක් තිබෙනවා. මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වන කොට මේ මාර්ගවලින් සියයට 80කට වැඩි ප්‍රමාණයක් අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ රජය යටතේ හදා අවසන් කරන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. මේ මාර්ග පද්ධතියේ වැරද්දක් ගැන එක මන්ත්‍රීවරයෙක් කපා කළා. අපි දන්නවා, ලෝකයේ බොහෝ රටවල් දියුණු වෙලා තිබෙන්නේ හොඳ මාර්ග පද්ධතියක් හදුවාට පස්සේයි කියලා. මේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය හදන්න ඕනෑ නිසා අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට විශාල මුදලක් වෙන් කරලා ලබා දුන්නා. පසු ගිය අවුරුද්දේ ලබා දුන් මුදලට වඩා මේ අවුරුද්දේ ලබා දීලා තිබෙනවා.

"ඒ" හා "බී" මාර්ග කිලෝමීටර් 11,922යි, පළාත් මාර්ග කිලෝමීටර් 15,975යි, ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ග කිලෝමීටර් 80,600යි, වර්ගීකරණය නොකරපු තවත් පුළුල් මාර්ග කිලෝමීටර් 4,500කුත් එක්ක මුළු රටේම මාර්ග කිලෝමීටර් 1,12,997ක් තිබෙනවා. මේ මාර්ග කිලෝමීටර් 1,12,997ම සංවර්ධනය කරන්න එතුමා වැඩ පිළිවෙළක් හදලා තිබෙනවා. එම නිසා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ හා ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ගම නැඟුම, අන්තර් ගම්මාන වැඩසටහන වැනි වැඩසටහන් කිහිපයක් එතුමා ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ වැඩ පටන් ගත්ත සෑම මාර්ගයක්ම මේ වන කොට අවසන් අදියරට ඇවිත් තිබෙනවා.

අපි අධිවේගී මාර්ගය ගිය සතියේ විවෘත කළා. අධිවේගී මාර්ගය විවෘත නොකර ප්‍රශ්නයක් වෙච්ඡි තිබුණා නම් තමයි විපක්ෂයේ අය කැමැති. එම නිසා අධිවේගී මාර්ගය ගැන හොඳයි කියනවාට වඩා, මේකේ තිබෙන මොකක් හෝ ප්‍රශ්නයක් තමයි සොයන්නේ. මා රත්නපුරයේ ඉඳලා බණ්ඩාරගමට ඇවිත්, එතැන ඉඳලා මේ අධිවේගී මාර්ගයේ කොට්ටාවට එනවා. ඒ ගමනට විනාඩි 10ක්වත් යන්නේ නැහැ. දැන් අහනවා, මේකේ කන්ටේනර් යන්නේ නැද්ද, එහෙම නැත්නම් බඩුසර් යන්නේ නැද්ද කියලා. දැන් මේ ගොල්ලන්ට ඕනෑ, මේ මාර්ගයේ කන්ටේනර්, බඩුසර් යවන්නයි. අපි ඉස්සෙල්ලාම හදපු අධිවේගී මාර්ගයේ අද ගාල්ලේ සිට කොළඹට එන කෙතකුට විනාඩි 45කින්, එහෙම නැත්නම්

විනාඩි 50කින් එන්න පුළුවන්කමක් ලැබෙනවා. එම නිසා රට ලොකු සංවර්ධනයකට යනවා. කිලෝමීටර් 182ක් වන මාතර සිට කටුනායක දක්වා මාර්ගයේ වැඩ ලබන අවුරුද්ද වන කොට අවසන් කරන්න අද කටයුතු කර ගෙන යනවා. මේ වාගේ සංවර්ධනයක් වන කොට විපක්ෂයේ අයට පෙනෙන්න බැහැ. හැබැයි එතුමන්ලා මේ මාර්ගය පාවිච්චි කරලා යනවා. ඒ මාර්ගයේ එතුමන්ලාත් යනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය හරහා අපේ බැංකිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමා 2011 අවුරුද්දේ විතරක් පළාත් සභා මාර්ග කිලෝමීටර් 3,958ක් කාපටි කරලා සංවර්ධනය කළා. දැන් ඒ ටික කර ගෙන යනවා. රුපියල් මිලියන 16,172ක් වාගේ ලොකු මුදලක් වැය කරලා අද පාරවල් carpet කර ගෙන යනවා. අද අපි දකිනවා ගම්වලට ගියාම carpet කරපු මාර්ග. මම පෙරේදා රැ. මළ ගෙදරකට ගියාම ඒ මිනිස්සු කියනවා මේ පාර කවරදාකවත් carpet කරලා හදයි කියලා හිතුවේ නැහැ කියලා. අද ඒකට මිනිස්සු කැමැතියි. හැබැයි ඒකට ගමේ මිනිස්සු කැමැති වුණාට මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න අය කැමැති නැහැ. ඇයි? මේ ඔක්කෝම බලා ගෙන ඉන්නේ ඡන්දයක් දිහා. පාරක් කැඩලා තිබෙනවා නම්, ගමට විදුලිය නැත්නම්, පාසල දියුණු කරන්නේ නැත්නම් ඒවා කියනවා ඡන්දය ලබා ගන්න. හැබැයි ලබන ජනාධිපතිවරයෙක් වන කොට මේ රටේ කාටවත් කොහේවත් ගිහිල්ලා පාරවල් හදනවා කියලා ඡන්දය ගන්න අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඉඩ තියන්නේ නැහැ. ඒකට හොඳ ඇමතිවරු දෙදෙනෙක් පත් කරලා ඉන්නවා. මේ මාර්ග පද්ධතිය හදන්න ඒ වාගේ විශාල වැඩ කොටසක් කරනවා. මගේ මැතිවරණ කොට්ඨාසය වන කලවාන මැතිවරණ කොට්ඨාසය ලංකාවේ තිබෙන දුෂ්කරම මැතිවරණ කොට්ඨාස දෙකෙන් එකක්. අපේ මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ වැඩි දෙනෙක් ඉන්නේ තේ වචන අය. මේ තේ වතු හිමියන්ට, ඒ වාගේම කුඩා තේ වතු හිමියන්ට තමන්ගේ තේ දළ ටික ගෙහි යන්න හොඳ මාර්ග පද්ධතියක් ඕනෑ. අද මේ වන කොට "ගම නැඟුම" වැඩ පිළිවෙළ යටතේ මාර්ග 215ක් හදන්න ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් සල්ලි දීලා වැඩ කර ගෙන යනවා. ඒක මේ රටේ ආර්ථිකයට ලොකු හයිසක්. මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එහෙම නැත්නම් තේ දළ ටික කඩලා ලොරියක් එන තුරු දොළඹහාමාර, එක වන තුරු බලා ගෙන ඉන්න ඕනෑ. අද ඒ මිනිස්සු සවස 4 වන තුරු තමන්ගේ කටයුතු කර ගෙන යනවා. මොකද, සවස 4ට ආවාත් පැයක් හමාරක් ඇතුළත factory එකට ලොරියක් යන්න පුළුවන් විධියට මාර්ග පද්ධතියක් හදලා තිබෙනවා. මම ඒකයි කිව්වේ මේ මහාමාර්ග වැඩසටහන මේ විධියට තව අවුරුදු 5ක් යන කොට රටේ තිබෙන සියලුම මාර්ග හදිලා අවසන් වෙනවා කියලා.

මීට අමතරව "අන්තර් ගම්මාන" වැඩසටහන කියලා වැඩසටහනක් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති "මහ නැඟුම" වැඩ පිළිවෙළ මගින් කර ගෙන යනවා. ගම්මාන දෙකක් යා කරන මාර්ග හදන්න. අපි ඒකෙන් බලාපොරොත්තු වෙනවා නගරයකට එන්න කෙටි මාර්ගයක් හදලා දෙන්න; කිලෝමීටර් 30ක් විතර යන්න වෙනවා නම් ඒකට කිලෝමීටර් 15කින් විතර යන්න කෙටි මාර්ග හදන්න. අපි මේ වන කොට රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ එවැනි මාර්ග කිහිපයක් හදමින් පවතිනවා. මගේ මැතිවරණ කොට්ඨාසයත් රත්නපුරයත් යා කරන්න කිලෝමීටර් 38ක මාර්ගය කෙටි කරලා අපි කිලෝමීටර් 18ත් යන්න පුළුවන් විධියට මාර්ගයක් හදනවා. මේ වාගේ මාර්ග රාශියක් හදන්න ඒ වැඩ පිළිවෙළ යටතේ කටයුතු කර ගෙන යනවා.

ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය "අන්තර් ගම්මාන" වැඩසටහනට ප්‍රාදේශීය සභා 6ක් තෝරා ගෙන තිබෙනවා. ප්‍රාදේශීය සභාවකට රුපියල් ලක්ෂ 2,000කට වැඩි මුදලක් ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒකෙන් එක ප්‍රාදේශීය සභාවක් ලෙස කලවාන ප්‍රාදේශීය සභාව තෝරා ගෙන අපි මාර්ග පද්ධතියක් හදන්න කටයුතු කර ගෙන යනවා. එකකොට "අන්තර් ගම්මාන"

වැඩසටහන යටතේ අඩි 10ක කොන්ක්‍රීට් මාර්ගයක් ඒ මාර්ගය අවසන් වන තුරු හදලා දෙන්න කටයුතු කරනවා. මෙහෙම වැඩ කොටසක් කර ගෙන යන කොට මේ ගමේ ඉන්න ජනතාව රජයත් එක්ක එකතු වෙනවා. හැබැයි රජයත් එක්ක එකතු වන කොට විපක්ෂයේ අයට ඒක උහුලා ගෙන ඉන්න බැරි තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. මේ අනුව අද විශාල මුදලක් මේ මාර්ග පද්ධතිය හදන්න එතුමා වැය කරන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ලබන අවුරුද්දට ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයට මේ carpet මාර්ග හදන්න රුපියල් මිලියන 30,000ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ප්‍රාදේශීය සභා 100ක පිවිසුම් මාර්ග හදන්න රුපියල් මිලියන 500ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට රුපියල් මිලියන 123,000ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා.

මේ වාගේ අතිවිශාල මුදලක් වියදම් කරන එක හොඳ නැහැ කියලා ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීතුමෙක් කිව්වා. හැබැයි ගමේ ඉන්න ජනතාව කියන්නේ "අපේ පාර හදලා දෙන්න, අපට ලයිට් දෙන්න, අපේ ඉස්කෝල්දේ හදලා දෙන්න" කියලා. අද මේ කටයුතු සියල්ලම කර ගෙන යනවා. ඒ නිසා ගමේ ඉන්න අයගේ ඉල්ලීම තමයි ඉෂ්ට සිද්ධ කරන්න කටයුතු කරලා තිබෙන්නේ. අපි මේ හදන මාර්ග ආයතන කිහිපයකින් හදන නිසා හුඟක් අය දන්නේ නැහැ, පාරවල් කොහොම හැදෙනවාද කියලා. ඉස්සර මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයෙන් විතරක් හැදුවා නම් අද ආයතන කිහිපයකින් හදනවා. ඒ නිසා විශාල වැඩ කොටසක් මේ අමාත්‍යාංශ කිහිපය යටතේ ඉෂ්ට කරන්න කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයට රුපියල් මිලියන 130ක් ජනාධිපතිතුමා ලබා දෙන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා ලබන අවුරුද්දේ. ඒකෙන් බලාපොරොත්තු වෙනවා වතු වල තිබෙන පාරවල් හදලා දෙන්න. අද වතු වල තිබෙන වැවිලි සමාගම් වලට අවශ්‍ය ඒ මාර්ග පද්ධතිය හදලා දෙන්න එතුමා එහෙම මුදලක් වැය කරන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

රීළඟට, මේ වරාය ගැනත් ටිකක් කථා කරන්න ඕනෑ. මොකද අපේ දයාසිරි ජයසේකර ගරු මන්ත්‍රීතුමා හැම දාම මේ වරායේ ගලක් ගැන කියනවා. මමත් වරායවල් නම් හැදුවේ නැහැ. ඒ වුණාට අපි ඉන්න ප්‍රදේශයේ පනල් තිබෙනවා. මූලාසනාරුද් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ පනලක් අඩි තුන් භාරසියයක් කපා ගෙන යන කොට හිටපු ගමන් කළ ගලක් මතු වෙනවා.

හැබැයි, කළු ගලක් එහෙම පිටින්ම තිබුණාය කියා ඒ පනලට පැනලා මිනිස්සු මැරෙන්නේ නැහැ, ඒක අත හරින්නේ නැහැ. අප කරන වැඩේ ඒ කළු ගල කඩලා ඉල්ලම පාදා ගෙන මැණික් හොයා ගැනීමයි. ඒක තමයි කර ගෙන යන්නේ. ඒ වාගේම හම්බන්තොට වරාය හදනකොට ඒකේත් ගලක් තිබෙනවාය කියා කැ ගැහුවා. දැන් ඒ ගල කඩා අවසන් කර තිබෙනවා. හැම දාම කියනවා, ගලක් තිබෙනවාය කියා. ඒ වාගේ තැනක වරාය හැදුවාය කියනවා. එහෙමනම් මේ පාර්ලිමේන්තුව හදා තිබෙන්නේත් වගුරු බිමක. හිටපු ජනාධිපතිතුමා මෙතැන වගුරු බිම තෝරා ගන්නා පාර්ලිමේන්තුව හදන්න හොඳයි කියා. ඒ නිසා මෙතැන තිබුණු වගුරු බිම ගොඩ කරලා පාර්ලිමේන්තුව හැදුවා. එදා මේ පාර්ලිමේන්තුව මෙතැන හදපු නිසා අපි ඔක්කොම අද ඒක ප්‍රයෝජනයට ගන්නවා. අනාගතයේ දවසක මේ රටේ උපදින දරුවන් කියාපි, අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා හම්බන්තොට වරාය හදපු එක එතුමා කළ හොඳ වැඩක් කියා. එදා කොළඹ වරාය හදපු නිසා අද මේ තත්ත්වයට දියුණු වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා හම්බන්තොට වරායත් ඒ තැනට ගේන්න අද කටයුතු රාශියක් කර ගෙන යනවා. ඒ වරාය හදා මේකේ වැඩ කටයුතු කර ගෙන යනවා.

වරායේ සභාපතිතුමා ඊයේ කියනවා මා දැක්කා, සිංගප්පූරුවේ ආයතනයකුත් මේ සදහා මුදල් ආයෝජනය කරන්නට කැමැති වෙලා තිබෙනවාය කියා. එහෙම නම් මේ වරාය හදන එකට

විරුද්ධ වුණා නම් සිංගප්පූරුව වාගේ රටක් ආයෝජනය කරන්නට කැමැති වන්නේ නැහැ.

හොඳ සභාපතිතුමෙක් මේ වරාය සංවර්ධන අධිකාරියට පත් වී තිබෙනවා. එතුමා අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ. දුප්පත් ගම්මානයක ඉපදිලා හොඳ උගත් කමක් ලබා ගෙන හොඳ තරුණයෙක් විධියට එතුමා මේ කටයුත්ත කරනවා. ගමෙන් ආ කෙනෙකුට හයියක් දෙන්නේ නැතිව වරද හොය හොයා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කවදාවත් කියන්න හොඳ නැහැ. ගමෙන් ආ එක්කෙනාට වුවමනාවක් තිබෙනවා, ජනාධිපතිතුමාට උදව් කරලා වරායවල් ගණනාවක් හදා ඒ අමාත්‍යාංශය එහෙම නැත්නම් අධිකාරිය ලාභ ලබන ආයතනයක් බවට පත් කරන්නට. මම එතුමාට සුභ පතනවා. කවුරු කොහොම කිව්වත්, එතුමාට හොඳ සභාපති කෙනෙක් හැටියට මේ කටයුතු කර ගෙන යන්න කියා මම කියනවා.

ඒ වාගේම මහා මාර්ග අධිකාරියේ සභාපතිතුමා, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමිය මේ ඔක්කෝටම වුවමනාවක් තිබෙනවා, මේ කටයුතු කර ගෙන යන්න. අපේ ගරු නිර්මල කොතලාවල නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත්, ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත් ගරු ජනාධිපතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ මේ කාර්ය භාරය හරියාකාරව ඉෂ්ට කර ගෙන යනවා. ඒ සියලු දෙනාටම මම සුභ පතමින් මේ රටේ හොඳ මාර්ග පද්ධතියක් හදන්නට සියලු දෙනාගේම සහයෝගය ලබා දෙන්නටය කියා ඉල්ලා සිටිමින් මා නිහඩ වෙනවා. ස්තූතියි.

[ච.ආ. 3.22]

ගරු එම්.එල්.ඒ.එම්. හිස්බුල්ලා මහතා (ළමා සංවර්ධන හා කාන්තා කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்ஸுல்லாஹ் - சிறுவர் அபிவிருத்தி, மகளிர் அலுவல்கள் பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. M.L.A.M. Hisbullah - Deputy Minister of Child Development and Women's Affairs)
பிஸ்மில்லாஹிர் ரஹ்மான்ரீர் ரஹீம்.

கௌரவ தவிசாளர் அவர்களே - [Interruption.]

මූලාසනාරුද් මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

Order, please! You may carry on, Hon. Deputy Minister.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

We want to speak. We are the Opposition -

මූලාසනාරුද් මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

Do not disturb the Hon. Deputy Minister. There are about six more speakers from the Government side. So, the Chair has to keep a balance. After this speech - [Interruption.] - That is the normal procedure the Chair follows. I need not explain it to you in detail. Hon. M.L.A.M. Hisbullah, you may carry on, please. Hon. Ravi Karunanayake, after that you can speak. You can take your time when I call you after this speech.

ஓர் ரீ கருணாநாயகம் உரை

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயகம்)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

I will not - [Interruption.]

இலாசனார்ட் உரை

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

Hon. Member, I warned you not to intimidate the Chair.

ஓர் ரீ கருணாநாயகம் உரை

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயகம்)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

Why should I -

இலாசனார்ட் உரை

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

I warned you. You cannot intimidate the Chair; I have told you earlier also. Please take your seat. You may carry on with your speech, Hon. Deputy Minister. Hon. Member, do not cause trouble.

ஓர் ரீ கருணாநாயகம் உரை

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயகம்)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

What is the intimidation? I am asking for my right - [Interruption.]

ஓர் லி.பி.சி.ஐ.ஐ. உரை

(மாண்புமிகு எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்புல்லாஹ்)

(The Hon. M.L.A.M. Hisbullah)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, மேதகு ஜனாதிபதி அவர்களுடைய தலைமையின்கீழ் மிகவும் சிறப்பான முறையில் அபிவிருத்திப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகின்ற ஓர் அமைச்சரான துறைமுகங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் நிதி ஒதுக்கீடுகள் மீதான இன்றைய குழுவிலை விவாதத்தில் கலந்துகொள்வதையிட்டு மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். இந்த நாடு சுதந்திரம் அடைந்த காலத்திலிருந்து இதுவரையில் நடைபெற்ற அபிவிருத்திப் பணிகளுடன் ஒப்பிடுகையில், கடந்த 3-4 வருடங்களில்தான் அதிகளவான அபிவிருத்திப் பணிகள் இடம்பெற்றிருக்கின்றன என்று கூறமுடியும். குறிப்பாக, துறைமுகங்கள், பாதைகள் ஆகிய இரண்டு துறைகளிலும் இவ்வமைச்சு பாரிய அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுவருகின்றது.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, கடந்தகால யுத்தத்தின் காரணமாக, 30 ஆண்டுகளுக்கும் மேல் வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்கள் அபிவிருத்தியில் முற்று முழுதாகப் புறக்கணிக்கப்பட்டன. இந்த மாகாணங்களில் ஒழுங்கான வீதிகள் இருக்கவில்லை; அம்மக்கள் பயணிப்பதற்குத் தேவையான போக்குவரத்து வசதிகளும் இருக்கவில்லை. கிழக்கு மாகாணத்தைப் பொறுத்தவரையில், இலங்கைக்கு சுதந்திரம் கிடைத்ததுமுதல் மேற்கொள்ளப்பட்ட பாதை அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளில், கடந்த மூன்று ஆண்டுகளுக்குள் அங்கு மேற்கொள்ளப்பட்ட பாதை அபிவிருத்திப் பணிகள்தான் மிகக் கூடுதலானவை. மேதகு ஜனாதிபதி அவர்களுடைய பணிப்புரையின்பேரில், கோடிக்கணக்கான மில்லியன் ரூபாய் கிழக்கு மாகாணத்திலுடைய வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்குச் செலவு செய்யப்பட்டிருக்கின்றது. நாங்கள் முன்பு கொழும்பிலிருந்து மட்டக்களப்புக்குப்

போகவேண்டுமானால், ஆகக்குறைந்தது எட்டு மணித்தியாலங்களுக்கு மேல் தேவைப்படும். ஆனால், இன்று நான்கு மணித்தியாலங்களுக்குள் சென்றடையக்கூடிய வகையில் 'கார்பட்' வீதிகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. அவ்வாறே திருகோணமலையிலிருந்து மட்டக்களப்புக்கு வரவேண்டுமாக இருந்தால், அப்பிரதேசத்தில் பல வருடங்களாகப் பாலங்கள் அமைக்கப்படாத நிலையில், அந்த மக்கள் ferry எனப்படுகின்ற நான்கு 'பாதை'கள் மூலம் கடந்து அந்தப் பயணத்தைச் செய்தார்கள். அதற்காகக் குறைந்தது ஐந்து மணித்தியாலங்களைச் செலவிட வேண்டியிருந்தது. ஆனால், கடந்த மூன்று ஆண்டுகளுக்குள் ஏ -15 வீதியில் உப்பாறு, கங்கை, இறால்குழி, வெருகல் மற்றும் காயாங்கேணி போன்ற இடங்களிலுள்ள பாலங்கள் சுமார் 2,000 மில்லியன் ரூபாய் செலவில் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இவற்றைப் பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சர் மாண்புமிகு பெனில் ராஜபக்ச அவர்களும் துறைமுகங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் பிரதி அமைச்சர் மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல அவர்களும் அண்மையில் திறந்து வைத்தார்கள். மேலும், வாகரை - மட்டக்களப்பு - அக்கரைப்பற்று வரையான சுமார் நூறு கிலோ மீற்றர் நீளமான வீதி தற்பொழுது, 'கார்பட்' செய்யப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறே, சுமார் 125 ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் வெள்ளைக் காரரின் ஆட்சிக்காலத்தில் அமைக்கப்பட்ட கல்லடிப்பாலம் இன்று சுமார் 1,000 மில்லியன் ரூபாய் செலவில் புனரமைப்புச் செய்யப்பட்டுக்கொண்டிருப்பதுடன், மிகப் பாரிய அளவிலான பனிச்சங்கையிப் பாலமும் சுமார் ஆயிரம் மில்லியன் ரூபாய் செலவிலே அமைக்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. அதே போன்று மட்டக்களப்பிலுள்ள மண்முனைத்துறைப் பாலத்தை அமைக்கும் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. குறிப்பாக அப்பிரதேசங்களின் சகல பிரதான வீதிகளும் இணைக்கப்பட்டு அபிவிருத்திப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

கடந்த முப்பது வருட காலமாக அப்பிரதேசத்திலுள்ள மக்கள் அனுபவித்துவந்த துன்ப துயரங்களுக்கு இன்று விடிவு காணப்பட்டு வருகின்றது. ஆகவே, எதிர்க்கட்சியினர் வெறுமனே விமர்சனங்களைச் செய்துகொண்டிருக்காமல் இந்த அரசு செய்யும் நல்ல அபிவிருத்திப் பணிகளைப் பாராட்ட வேண்டும். அரசாங்கத்தின் நடவடிக்கைகளுக்கு எதிர்ப்புத் தெரிவிக்க வேண்டும் என்பதற்காக, மிகவும் சிறப்பாகச் செயற்படுகின்றவர்களை விமர்சிக்கக்கூடாது. எனக்கு முன்னர் பேசிய கௌரவ உறுப்பினர் ஒருவர், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தலைவர், அமைச்சின் செயலாளர் ஆகியோரை விமர்சித்தார். கௌரவ உறுப்பினர்கள், தாங்கள் பாராளுமன்றத்திலே பேசவேண்டும் என்பதற்காக எதையும் பேசக்கூடாது; மிகவும் கௌரவமாகப் பேசவேண்டும். இன்று வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தலைவர் ரஞ்சித் பிரேமசிறி அவர்கள் தனது பதவியில் இருந்துகொண்டு, எந்தவிதமான எதிர்பார்ப்பும் இன்றி மிகுந்த அர்ப்பணிப்புடன் மிகவும் சிறப்பாக அந்த அதிகாரசபையின் பணிகளைச் செய்துகொண்டு வருகின்றார். அவரைப்போலவே அந்த அமைச்சின் செயலாளரும் தனது பணிகளைத் திறம்படச் செய்துகொண்டிருக்கிறார். ஆகவே, நாங்கள் அந்த உத்தியோகத்தர்களைப் பாராட்ட வேண்டும். அந்த உத்தியோகத்தர்கள் ஏனைய சில உத்தியோகத்தர்களைப்போல வெறுமனே காலத்தைக் கடத்திக்கொண்டிருக்காமல் தமது கடமைநேரம் முழுவதும் திறம்படப் பணியாற்றி, இந்த நாட்டின் முன்னேற்றத்துக்காகவும் மேதகு ஜனாதிபதி மஹிந்த ராஜபக்ச அவர்களுடைய கனவுகளை நிறைவேற்றுவதற்காகவும் பாடுபட்டுக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். அவ்வாறே, மாண்புமிகு பிரதி அமைச்சர் நிர்மல கொத்தலாவல அவர்களையும் நாங்கள் பாராட்ட வேண்டும். அவர் கடந்த இரண்டு வருடகாலத்துக்குள் பல தடவைகள் மட்டக்களப்புக்கு வந்து எமது பிரதேசத்தின் அபிவிருத்திகளை முன்கொண்டு

செல்வதிலும் அங்குள்ள பிரச்சினைகளை அடையாளங் காண்பதிலும் அப்பிரதேசத்திலுள்ள வீதிகளின் அபிவிருத்திப் பணிகள் மிகவும் விரைவாக நிறைவுசெய்யப்படவேண்டும் என்பதிலும் மிகவும் அக்கறையுடன் செயற்ப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றார்.

வடக்கு, கிழக்கில் வாழ்கின்ற மக்கள் யுத்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்டவர்கள். கடந்த முப்பது வருட காலமும் அப்பிரதேசங்களிலுள்ள மக்களுக்குத் தேவையான அபிவிருத்திப் பணிகளைச் செய்வதற்கு வாய்ப்புக் கிடைக்கவில்லை. நேற்றைய தினம் இங்கு உரையாற்றிய தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பு உறுப்பினர் ஒருவர், தங்களுக்கு அபிவிருத்திப் பணிகள் வேண்டாம் எனக் கூறினார். நாங்கள் அதையிட்டு மிகுந்த கவலைப்படுகிறோம். வடக்கு, கிழக்கிலுள்ள மக்கள் தமது பிரதேசம் அபிவிருத்தி செய்யப்படவேண்டும் என்று ஆசைப்படுகின்றபொழுது, கொழும்பில் இருந்துகொண்டு "எங்களுக்கு அபிவிருத்திப் பணிகள் தேவையில்லை" என்று பொய்யான பசப்பு வார்த்தைகளைக் கூறி, மீண்டும் அந்த மக்கள் மத்தியிலே அபிவிருத்தியில்லாத ஒரு யுத்த சூழ்நிலையை உருவாக்குவதற்கு முனையாமல், அரசாங்கம் மேற்கொள்கின்ற நல்ல அபிவிருத்திப் பணிகளுக்கு ஆதரவு அளிக்க வேண்டும் என நாங்கள் அவர்களிடம் மிகவும் விநயமாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றோம். ஏனெனில் கடந்த 30 ஆண்டுகளாக யுத்தத்தினால் அழிக்கப்பட்ட அந்த மாகாணத்தைக் கட்டியெழுப்ப வேண்டுமென மேதகு ஜனாதிபதி அவர்கள் கனவு காண்கின்றார்; பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சர் மாண்புமிகு பெஸில் ராஜபக்ச அவர்கள் அதற்காக இரவு பகலாகப் பாடுபட்டுக் கொண்டிருக்கிறார். மிக முக்கியமான வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதன்மூலம்தான் அப்பிரதேசத்தை அபிவிருத்தி செய்ய முடியும். நாங்கள் எந்த முதலீட்டாளரை அழைத்தாலும் அவர்கள் அங்குள்ள வீதிப்போக்குவரத்துப் பற்றிக் கேட்கின்றார்கள். ஆகவே மிகவும் விரைவாகப் பயனிக்கக்கூடிய வீதிப் போக்குவரத்தை அப்பிரதேசங்களிலே உருவாக்குவதன் மூலம்தான் நாங்கள் பொருளாதார ரீதியிலே அப்பிரதேசங்களை முன்னேற்ற முடியும். அவ்வாறாக நாடு பாரிய அபிவிருத்திப் பணிகளை நோக்கிச் சென்றுகொண்டிருக்கின்ற பொழுது எதிர்க்கட்சியினர் அதற்கு ஆதரவளிக்க வேண்டும்.

கௌரவ பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, கடந்த காலங்களில் அந்தப் பிரதேசங்களில் வாழும் மக்கள் பல துன்பங்களை அனுபவித்தார்கள். நெல் போன்ற தங்களுடைய விவசாய உற்பத்திப் பொருட்களையும் பிடித்த மீன்களையும் நகரங் களுக்குக் கொண்டுவந்து விற்க முடியாமல் இருந்தார்கள். காரணம், ஒழுங்கான பாதைகள் இருக்கவில்லை; பாலங்கள் இருக்கவில்லை. Ferry பாதைகளினூடாகவும் அவற்றைக் கொண்டுவர முடியவில்லை. இப்போது அந்த நிலை அங்கில்லை. இன்று கிழக்கு மாகாணத்திலுள்ள சகல பிரதான பாதைகளும் திருத்தியமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதற்காக அந்த ஏழை மக்கள் சார்பாக மேதகு ஜனாதிபதி அவர்களுக்கு நாங்கள் நன்றி தெரிவிக்கிறோம். அமைச்சின் செயற்பாடுகளை மிகவும் சிறப்பாக முன்னெடுத்துக்கொண்டிருக்கின்ற துறை முகங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் பிரதி அமைச்சர்களான மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல, மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன ஆகியோரை நாங்கள் பாராட்டுகிறோம். ஒலுவில் துறைமுகத்தைப் பற்றியும் இங்கு பேசினார்கள். அந்தத் துறைமுகம் எங்களுடைய மறைந்த தலைவரும் முன்னாள் அமைச்சருமான அஷ்ரஃப் அவர்களுடைய கனவாகும். இன்று அதன் நிர்மாணப் பணிகள் முடிவடையும் நிலையிலிருக்கின்றன.

මූලාසනාරූපි මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

இன்னும் ஒரு நிமிடத்தில் முடித்துக்கொள்ளுங்கள்.

ගරු එම්.එල්.ඒ.එම්. හිස්බුල්ලා මහතා

(மாண்புமிகு எம்.எல்.ஏ.எம். ஹிஸ்புல்லாஹ்)

(The Hon. M.L.A.M. Hisbullah)

Give me one minute, Sir.

இன்னும் 3 - 4 மாதங்களில் அந்தத் துறைமுகம் செயற்படப் போகிறது. அதனுடாகக் கிழக்கு மாகாணம் அபிவிருத்தியில் முன்னேறும். ஐக்கிய தேசியக் கட்சியினரால் இந்த அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளைப் பொறுத்துக்கொள்ள முடியவில்லை. இவ்வாறான அபிவிருத்திப் பணிகளை விமர்சிப்பதன்மூலம் மக்களைத் தொடர்ந்தும் கஷ்ட நிலைக்குள் வைத்திருக்க வேண்டுமென்றே அவர்கள் விரும்புகிறார்கள். கௌரவ உறுப்பினர்களே, தயவுசெய்து அந்தப் பிரதேசத்தின் முன்னேற்றத்துக்காக நீங்கள் ஒத்துழைப்புத் தருகோம்! என்று வடக்கு, கிழக்கிலே வாழ்கின்ற அந்த ஏழை மக்களின் சார்பாக நாங்கள் உங்களிடம் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றோம்.

இறுதியாக, மேதகு ஜனாதிபதி அவர்களின் தலைமையில் இந்த அபிவிருத்திப் பணிகளைச் சிறப்பாக செய்து கொண்டிருக்கின்ற பிரதி அமைச்சர்கள் மற்றும் துறைமுகங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாளர், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைத் தலைவர், ஏனைய திணைக்கள உத்தியோகத்தார்கள், பிராந்திய உத்தியோகத் தர்கள், பொறியியலாளர்கள் எல்லோருக்கும் எங்களுடைய மக்கள் சார்பில் நன்றியையும் பாராட்டுக்களையும் தெரிவித்துக் கொள்கின்றோம்.

මූලාසනාරූපී මත්ත්‍රීකූමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

රිළඟට ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට මිනිත්තු 20ක් තිබෙනවා. මිනිත්තු 5ක් පරිත්‍යාග කළා නේ.

[අ.භා. 3.34]

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ස්තූතියි, මුලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රිතුමනි. වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ කාරක සභා අවස්ථාවේදී මා ඉතාම සතුටින් තමයි කථා කරන්නේ. මේක ඉතාමත් වැදගත් අමාත්‍යාංශයක්. මේ ක්ෂේත්‍රය ගැන ප්‍රායෝගික දැනුමක් තිබෙන නිසා අපේ රටේ ආර්ථිකය මීට වැඩිය ශක්තිමත් කරන්න පුළුවන් මාර්ගයක ගෙන යන්න මා උදව් කරනවා. හොඳ නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයෙක් සිටින බව මට පෙනෙනවා. ඒ වාගේම තවත් එක්කෙනෙක් ඉඳලා නැඟිටලා ගියා. මේ දෙපොළ තුළින් මේ අමාත්‍යාංශය දේශපාලනිකරණය කරන්නේ නැතුව, මේක රටේ වැදගත් ආර්ථික මර්මස්ථානයයි කියන එක ඒ ආකාරයෙන්ම ආරක්ෂා කරන්න පුළුවන් නම් ඒක අපේ රටේ ආර්ථිකයට ලොකු ශක්තියක් වෙනවාය කියන එක තමයි මෙතැනදී මා මූලිකව මතක් කරන්නේ.

වරාය කියන්නේ එසේ මෙසේ තැනක් නොවෙයි. එදා මගේ දේපොළන ගුරු ලිඛිත් ඇතුළත්වුදි මැතිතුමා ලංකා වරාය දේපොළට එකතු කරන්න අදහස් කළේ ලෝකයේ shipping routesවල පොඩි උන්නාවක් තිබුණ නිසායි. ඒ අවස්ථාව පාට්ට්ටි කිරීම නිසා 112වන ස්ථානයේ තිබුණ වරාය අවුරුදු 12 කින්

[ගරු රවි කරුණානායක මහතා]

25වන ස්ථානයට ගෙනෙන හැකියාව ලැබුණා. ඒක දේශපාලනිකරණයක් කළේ නැහැ. ඒක වාණිජකරණයක් කළා. මේ වාගේ අවස්ථාවක වාණිජකරණයක් තමයි කරන්න අවශ්‍ය වන්නේ. මේ රටේ භූගෝලීය තත්ත්වය අනුව අපට වරාය ගණනාවක් තිබෙනවාය කියා අප දන්නවා. නමුත් සියලු දෙනාම ඒවා හරියට පාවිච්චි කරනවාද නැද්ද කියන ප්‍රශ්නය තිබෙනවා. කොළඹ වරාය, ත්‍රිකුණාමල වරාය, ගාලු වරාය, කන්කසන්තුරේ වරාය තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඔලිවිල් වරාය හදනවා. හම්බන්තොට වරාය කෘත්‍රීම මට්ටමට හදුවා. වරායවල් ගණනාවක් තිබුණාට containersවලින් ගෙනෙන බඩු ප්‍රමාණය ඇතිද කියන ප්‍රශ්නය දැන් පැන නැගීලා තිබෙනවා.

නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, තවත් කාරණයක් කියන්නට මා මේ අවස්ථාව උපයෝගී කර ගන්නවා. ලංකාව භූගෝලීය වශයෙන් ඉතාමත් වැදගත් සන්ධිස්ථානයක පිහිටා තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම භූගෝලීය වශයෙන් අපට ඉතාමත් වැදගත් සහ වාසනාවන්ත තත්ත්වයක් ඇති වී තිබෙනවා. මොකද, ඉන්දියාව වාගේ නිෂ්පාදන කරන රටකට ආසන්නව පුංචි ලංකාව පිහිටා තිබීම. භෞකොං එදා චීනයේ උදව්වෙන් තමයි අද මෙවැනි තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙන්නේ. පුංචි ලංකාව ඒ වාගේම ඉන්දියාවේ උදව්ව තුළින් භාණ්ඩ නැව් ගත කිරීමට විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා කියන එක තමයි සියලු දෙනාගේම මතය වන්නේ. නමුත් අපි මෙහි තිබෙන තරගකාරී තත්ත්වය නැති කර ගන්න අවශ්‍යතාවක් නැහැ. මේක තමයි අද වන්නේ. ලංකාව ඉන්දියාව, පාකිස්තානය, බංග්ලා දේශය වාගේ නිෂ්පාදන කරන ප්‍රදේශවලට ආසන්නව සිටින නිසා අපේ වරායවලට ඉමහත් උදව්වක් වනවා. නමුත් පරිභෝජනය කරන රටවල් වන යුරෝපය එක පැත්තකින් ඇමෙරිකාව තවත් පැත්තකින් නියා ගෙන නිෂ්පාදන පුංචි ලංකාව මගින් එවන එක තමයි අපට අවශ්‍ය වන්නේ. ඒ තරගකාරී තත්ත්වය වැඩි කරන්න තමයි තිබෙන්නේ. ඒ තුළින් තමයි මෙහි තිබෙන බඩු ප්‍රමාණය handle කරන්න පුළුවන් වන්නේ. අද මොනවාද වන්නේ? එක පැත්තකින් සිංගප්පූරුව containers මිලියන 24ක් 25ක් handle කරනවා. අනෙක් පැත්තෙන් Port Klangවල containers මිලියන 17ක් 18ක් handle කරනවා. Port of Fujairah මේ පැත්තෙන්. ඩුබායි මිලියන containers 30ක් විතර handle කරනවා. පුංචි ලංකාවට කොහොමද ඒ තරගකාරී තත්ත්වය ලබා ගන්න පුළුවන් වන්නේ කියන එක තමයි මා මතක් කරන්නේ. ඒ වාගේම එදා ඉන්දියාවේ වරායේ උනතාව සපුරන්න අද වරාය ගණනාවක් බිහි කර තිබෙනවා. දකුණු ඉන්දියාවේ කේරළ වන්න පුළුවන්, කොචින් වන්න පුළුවන්, ඒ වාගේ වරාය දහයක් දොළහක් විතර අද ඉදි කර තිබෙන බව ඔබතුමන්ලා සියලු දෙනාම දන්නවා. මේ තුළින් ඉන්දියාවේ නිෂ්පාදනය කරන භාණ්ඩ ලංකාවේ වරායට ගෙනෙන එක තමයි අතිවිශේෂ දේ. අපේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩු තිබෙන කාලයේ Indo-Lanka Trade Agreement එක තුළින් වාණිජකරණය තුළින් ලංකාවත් ඉන්දියාවත් ඒකාබද්ධ කරලා එහෙ තිබෙන ප්‍රාග්ධනය මෙහාට ගෙනැල්ලා මේ රටේ තිබෙන වරායවල වටිනාකම වැඩි කරන්න තමයි අපි පුළුවන් තරම් බැලුවේ.

ඒ අවස්ථාව ලස්සනට ඇති කර ගෙන එන වෙලාවේ අපි විපක්ෂයට ගියාට පසුව ඒ තිබුණ වටිනාකම නැති වුණා. අද සිදු වෙලා තිබෙන්නේ ඒ ඒකාබද්ධ කිරීම කරන්න බැරි වීම නිසා අද ඉන්දියාව තමන්ගේ වරායන් ඇති කර ගෙන තිබීමයි. ඉන්දියාව වරායන් හදනවා නම් කමක් නැහැ. නමුත් මේවා කරන්නේ නැව් අයිතිකරුවන් වන Maersk Line වෙන්න පුළුවන්, අනෙක් පැත්තෙන් NOL වෙන්න පුළුවන්. මේ වාගේ නැව් කොම්පනි ඒ රටවල් එක්ක ඒකාබද්ධ වෙලා වරායන් හදන එකෙන් තමයි අපට ලොකු තරගකාරී තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. මූලාසනාරූපී ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා තමයි මම අපේ නියෝජ්‍ය

ඇමතිවරයාට නොයෙක් අවස්ථාවල කියලා තිබෙන්නේ, කරුණාකරලා මේ තරගකාරී තත්ත්වය නැති කර ගන්න එපා කියලා.

අද ඉන්දියන් වරායවල් බලන විට අපට තිබෙන වටිනාකම වන්නේ, ඒ අය නිෂ්පාදනය කරන mother vesselsවලට තවම යන්න බැරි තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබීමයි. නමුත් වැඩි කල් යන්නට කලින් ඒ අය ඒ උනතාවත් සපුරා ගෙන, මහ නැව් එහාට යන්න පටන් ගත්තොත් අපේ පුංචි ලංකාව සම්පූර්ණයෙන්ම නැති වෙන්න පටන් ගනීවි. දැන් ඇමෙරිකාවත්, මියන්මාරයත් අතර තිබෙන මිත්‍රශීලී භාවය වැඩි වෙන්න, වැඩි වෙන්න එතැන නිෂ්පාදනය වැඩි වුණොත් අතිවාර්යයෙන්ම තායිලන්තය අභියෝගයක් කරනවා. මොකද, ඒ රට හරහා නැව්ගත කිරීමක් කරන්න ඒ අයගේ අදහසක් තිබෙනවා. මේක කළොත් සිංගප්පූරුවට සහ ලංකාවට ලොකු පාඩුවක් ඇති වෙනවා කියන එක අපි මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරනවා. ඒ නිසා අපට කරන්න තිබෙන වැදගත්ම දේ තමයි, එලදායිතාව වැඩි කරන්නේ කොහොමද, ඒ වාගේම වියදම අඩු කරන්නේ කොහොමද කියන එක. අද කොළඹ වරායේ තිබෙන ලොකුම ප්‍රශ්නය තමයි තමන්ගේ වියදම දරා ගන්න බැරි මට්ටමට ගිහින් තිබීම. එහෙම නේද නාමල් මන්ත්‍රීතුමනි? තමුන්නාන්සේලා හම්බන්තොට වරායක් හදන එක කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අපි කුහක නැහැ. නමුත් ඒ වියදම වන රුපියල් මිලියන 5,500 දරා ගන්න වෙන්නේ කොළඹ වරායට. අද කොළඹ වරායේ-

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ)

(The Hon. Namal Rajapaksa)

මන්ත්‍රීතුමාට දුකද?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

නැහැ. මට කිසිම දුකක් නැහැ. මට තිබෙන එකම දුක තමයි 2007 දී වරාය අධිකාරියේ අලාභය රුපියල් මිලියන 3,944යි; 2008 දී අලාභය රුපියල් මිලියන 11,790යි. 2009 පොත්වල exchange rate එක එහෙ-මෙහෙ කරලා රුපියල් මිලියන 591ක ලාභයක් පෙන්වලා තිබෙනවා. ඉන් පසුව 2010 රුපියල් මිලියන 4,409ක අලාභයක් තිබෙනවා. 2011 දී හම්බන්තොට වරාය ඉදි කරන්න අරගෙන තිබෙන රුපියල් මිලියන 5,500 ණය ප්‍රමාණයත්, පොලී ප්‍රමාණයත්, වරායේ තිබෙන අලාභයත් එකතු කළාම අතිවාර්යයෙන්ම රුපියල් මිලියන 12,500ක විතර අපේක්ෂිත අලාභයක් තිබෙනවා. මේක තමයි තිබෙන ප්‍රශ්නය. ඒ වරාය ඉදි කරන එකේ තිබෙන ප්‍රශ්නය තමයි, නැව්ගත කිරීම තුළින් containers හෝ බඩු ප්‍රමාණයක් ප්‍රවාහනය කරන්න අවශ්‍ය වීම.

අපේ දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාත්, හරිත් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමාත් හම්බන්තොට වරායේ තිබෙන ගල ගැන කථා කළා. මට ඒ ගැන කථා කරන්න අවශ්‍යතාවක් නැහැ. නමුත් මට කියන්න තිබෙන්නේ දැන් ගලක් නැහැ නේ. එතැන දැන් ගලක් නැහැ කියලා නේ කියන්නේ. ගලක් නැතිව දැන් තිබෙන්නේ මැණික් ගලක්. දැන් ඒ මැණික් ගලක් අරන්. දැන් හෙට ඉදන් නැව් ගේන්න කෝ. අපි අභියෝග කරන්නේ ඒ සදහායි. දැන් ගලක් නැහැ. [බාධා කිරීමක්] ඔහොම කළොත්, ඔබතුමා කැලණියටත් වරායක් ගෙනෙන එක මට ඉවර්. ඊට වඩා මට ඒ ගැන කියන්න අවශ්‍ය වන්නේ නැහැ. කරුණාකරලා දැන් මේ වරාය බඩු ගේන්න, නිෂ්පාදනය කරන්න, යමක් කරන්න පාවිච්චි කරන්න. නැත්නම් මේ රුපියල් මිලියන 5,500 අලාභය දරන්න වෙන්නේ කොළඹ වරායටයි. අද කොළඹ වරායේ අලාභය දරා ගන්න බැරි මට්ටමකට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ කියන

අවස්ථාවේදී කොළඹ වරාය තුළින් containers මිලියන 2.8කින්, Colombo South Port Development එක තුළින් containers මිලියන 1.2කින් handle වෙනවා. ඉන් පසුව හම්බන්තොට වරායෙන් containers ප්‍රමාණයක් handle කරන්න පුළුවන් වුණොත් මිලියන 5.5ක විතර container handlings තිබෙනවා. මේවාට කොහෙන් containers හේන්තද? ඉන්දියාව එහෙන් තමන්ගේ වරායන් ඉදි කර ගෙන යන විට අපේ මෙහෙයුම් අඩු වී ගෙන යනවා. එකකොට අපට වරායන් තිබෙනවා, containers නැහැ. මේ වාගේ දේවල්ට තමන්ගේ සිත යොමු කරන්න ඕනෑ කියන එකත් මම මතක් කරන්න ඕනෑ. මේ නැව්ගත කිරීම ඉතාමත්ම විශේෂයි. මේ හරහා රක්ෂා ලක්ෂ ගණන් ඇති වෙනවා. අපි ජාත්‍යන්තර නැව්ගත කිරීමේ මාර්ගයක ඉතාමත් වැදගත් ස්ථානයක සිටින අවස්ථාවේදී මේ තිබෙන තත්ත්වය නැති කර ගන්න හොඳ නැහැයි කියන එක මම නැවත නැවතත් මතක් කරනවා. අපේ හම්බන්තොට වරායේ first phase එකට රුපියල් මිලියන 760ක් වියදම් කළා. ඉන් පසුව ගල කඩන්න රුපියල් මිලියන 45ක් හෝ කෝටි 5,500ක් වියදම් කළා. දැන් ගලක් නැහැ. මේ අවස්ථාවේ නැව් ගෙන්වා ගන්න එක තමයි කරන්න තිබෙන්නේ.

චීනයට ගිහින් සියයට 8.8ක පොලී ප්‍රමාණයකට ණය ගන්නේ නැතිව, ලෝක බැංකුවට, ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලට නැත්නම් ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවට ගිහින් සියයට එකක පොලියට ණය ගන්නා නම් මෙවැනි ප්‍රශ්නයක් ඇති වන්නේ නැහැ නේද? අද සභාපතිවරයා මේ තිබෙන යෙන් ණය ගැන කථා කරනවා. එතුමා සියයට එකක පොලියට තිබෙන යෙන් ණය ගැන කථා කළත්, සියයට අටේ, නවයේ පොලියට තිබෙන චීනයේ ණය ගැන කථා කරන්නේ නැතිව මොන වැදි බණද මේ කථා කරන්නේ? තමන්ගේ දැනුම වරාය අධිකාරියේ අභිවෘද්ධියට පාවිච්චි කරනවා මිස, දේශපාලන හේවයිලා වෙන් නදන්න එසා. ඇමතිවරු ඉන්නේ තමාගේ විෂය පඳ්ධතියේ වැඩ කරන්න. සමහර විට ඒ විෂයය දන්නේ නැහැ, දේශපාලඥයෙක් නිසා. එම නිසා ඒ අවස්ථාවල හරි මාර්ගය කියලා දෙන්න තමයි සභාපතිවරු පත් කරලා තිබෙන්නේ.

1986 සිට 1996 දක්වා යෙන්වලින් ණය ගන්න නිසා තිබෙන ප්‍රශ්නයක් කියන එක, ඒ වාගේ අසත්‍ය කථා කියලා රට නොමඟ යවන ප්‍රකාශ කරනවාට වැඩිය හොඳයි, අපේ ඵලදායිතාව වැඩි කරන්නේ කොහොමද කියලා බලන එක; තරගකාරී තත්ත්වයක් අති කරන්නේ කොහොමද කියලා බලන එක; මේ තිබෙන ආදායම වැඩි කරන්න මාර්ගයක් ඇති කරන්නේ කොහොමද කියලා කල්පනා කරන එක. ඒක තමයි කරන්න තිබෙන එකම දේ. ඇයි ලෝක බැංකුවට හරි ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවට ගිහින් මේ මුදල් ටික ගන්න බැරි වුණේ? සියයට 8ක පොලියට ණය ගන්නේ නැතිව සියයට එකේ දෙකේ පොලියට ණය ගන්නා නම්, - [බාධා කිරීමක්] මෙහේන් වරායවල් ඇති කරන්න හදනවාද? [බාධා කිරීමක්] එළියක් තමයි අපි පෙන්වන්නේ. [බාධා කිරීමක්] බලන්නකෝ, අපේ එළිය තුළින් තමයි ඔයගොල්ලෝත් ගමන් කරන්නේ. එම නිසා කරුණාකර චීනයේ ණය පුළුවන් තරම් ඉක්මනට ගෙවා දමලා, ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන්, ලෝක බැංකුවෙන් සියයට එකක පොලියට ණය ගන්නවා නම් මීට වඩා ඵලදායී තත්ත්වයක් ඇති කරන්නට පුළුවන් කියන එක තමයි මා මතක් කරන්න හදන්නේ.

මේ අවස්ථාවේදී මම මේ කාරණයන් කියන්න ඕනෑ. දැන් හම්බන්තොට වරායේ ගලක් නැහැ කියනවා නේ. පුංචි ගලක් නේ තිබෙනවා කියන්නේ. මේ සම්බන්ධයෙන් තිබෙන වාර්තා අනුව, ඒ expert consultantsලාගෙන් අහන්න ඇයි මේ වාගේ දේවල් දැකලා නොවෙයිද කටයුතු කළේ කියලා. ඒ professional studies තුළින් ඒ අඩු පාඩු හොයා ගෙන වැඩ කටයුතු කරන්න බැරි වන්නේ ඇයි කියන එක අපි මේ මොහොතේ අහනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම තමයි ත්‍රිකුණාමලය වරාය. දැන් හම්බන්තොට වරාය හදනවා. වරායක් නැති තැනක වරායක් හදනවා. නමුත් ත්‍රිකුණාමලය වරාය එතැන නියා ගෙන මොනවාද කරන්නේ? මේක තමයි හෙණ ගහන අපරාධය. ඒ වාගේම ගාල්ල වරායත් තිබෙනවා. කොළඹ තිබෙන වරායේ දකුණ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය අනිවාර්යයෙන්ම කරන්න අවශ්‍යයි. ඒ වරායෙන් තමයි තරගකාරී තත්ත්වයක් නියා ගෙන අනික් වරායවල තිබෙන අලාභය අඩු කර ගන්න පුළුවන් වන්නේ. නමුත් ත්‍රිකුණාමලය වරාය පාවිච්චි කරන්නේ නැත්තේ ඇයි? එතැන oil tanks 99ක් තිබෙනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේ අපි ඒ 99ත් 15ක් ඉන්දියන් තෙල් සංස්ථාවට දුන්නේ අඩු ගණනේ ඒවා පාවිච්චි කරලා යම් ආදායමක් ලබා ගන්න පුළුවන් මාර්ගයක් ඇති කරන්නයි.

එදා ලලිත් ඇතුලත්මුදලි ඇමතිතුමා ඇතුළු සියලු දෙනාම රටේ වරායවල් දියුණු කරන්න තමයි අදහස් කළේ. ඊට පසුව ආපු අස්මරෝත් ඇමතිතුමාත් ඒ ආකාරයෙන්ම වැඩ කටයුත්තක් කරලා ඒ පැත්තට ආදායම හේන්න මාර්ග ඇති කළා. මංගල සමරවීර, සීලාන් පෙරේරා ඇමතිවරුත් එය කරන්න ගියාට සම්පූර්ණ කර ගන්න බැරි වුණා. ඒ ටැංකි තව 81ක් තිබෙනවා. ඇයි මේවා පාවිච්චි කරන්න බැරි? මේවා එක එක හෙත්වයිලාට දෙනවාට වැඩිය ටෙන්ඩරයක් කැඳවලා ඒ තුළින් ලෝකයේ කාට හරි දීලා සංවර්ධනය කිරීමේ හැකියාව ඇති කරන්න අවශ්‍යයි.

ඔලුවිල් වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය තවත් අපරාධයක්. මේ වරායවල් හරහා දේශපාලන කටයුතු ඉෂ්ට කරන්න ගිහිල්ලා ඇති වූ ප්‍රතිවිපාක නිසා තමයි නැව්ගත කිරීම් වෙනුවෙන් අද අපට තිබෙන ප්‍රසිද්ධ වටිනාකම නැති කරගෙන යන්නේ. හම්බන්තොට වරාය වුණත්, ඒක දේශපාලන අරමුණකින් කරපු දෙයක්. කමක් නැහැ. ඒක හදපු නිසා අඩු ගණනේ දැන් එහාට නැව් ගෙන්වා ගන්න. නමුත් ඔලුවිල් වරාය හදන එක මොන අපරාධයක්ද? සුළු දේශපාලන පක්ෂයක් රැක ගන්න ගිහිල්ලා, ඒකට ඕනෑ විධියට නටන්න ගිහිල්ලා අව්‍යාශ නැති තැනක වරායක් හදලා අද ඒක දරාගන්න බැරි මට්ටමකට ඇවිත් තිබෙන්නේ. මේවා තමයි අපේ රටේ තිබෙන හෙණ ගහන අපරාධ.

ඊයේ ගරු ඩීවී ගුණසේකර මැතිතුමා පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරන අවස්ථාවේදී කිව්වේ මේ ඇමතිවරුන්ගේ නොදැනුවත්කම නිසා නොවෙයි, ඒ අය නොමඟ යවන වැඩ කටයුත්ත නිසා තමයි මේ රටේ හෙණ ගහන අපරාධ ඇති වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. රටේ ආර්ථික වැදගත්කමක් තිබෙන මේ දේවල් සංවර්ධනය කරන්න අපි ජාතික ප්‍රතිපත්ති තුළින් ගමන් කරන්න ඕනෑය කියන යෝජනාව මම මේ අවස්ථාවේදී ඉදිරිපත් කරනවා. මොකද මේ නැව් ක්ෂේත්‍රය ඉතාම විශේෂ ක්ෂේත්‍රයක්. එසේ මෙසේ ක්ෂේත්‍රයක් නොවෙයි. හැම රටකම මේ කටයුතු කරන්න බැහැ. ඉතින් මේ පුංචි ලංකාවේ වැදගත් දෙයක් හැටියට තිබෙන වරාය ආරක්ෂා කිරීම අපේ වැදගත් කටයුත්තක් ලෙස මා අවස්ථාවේදී සලකනවා.

හම්බන්තොට වරායේ ණය කෝටි 5,500ක් තිබෙනවා ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමනි. ඔබතුමන්ලා මේ වරායෙන් ලාභයක් උපයන්න නම් හම්බන්තොට වරායට containers කියක් හේන්න අවශ්‍යද? මෙන්න මේකට තමයි suboptimization කියන්නේ. කොළඹට එන Ro-Ro ships ඔක්කොම හම්බන්තොටට ගෙනියනවා කියලා මෙනැන්දි මාස දෙක තුනකට ඉස්සර වෙලා කියනවා මා අහගෙන හිටියා. එතැන ඉදන් කොළඹට හේන්න තව ලක්ෂ එකහමාරක්, දෙකක් විතර යනවා. ඉතින් අපට කරන්න තිබෙන එකම දෙය තමයි ඒවා නිෂ්පාදනය කරන කර්මාන්ත ටිකක්වත් අඩු ගණනේ එතැනට ගෙන යන එක. Drydocks එකතු කරන්න. [බාධා කිරීමක්] මොකක්ද?

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)
පස්වැනි දා පටන් ගන්නවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
පස්වැනි දා පටන් ගන්නවා. හොඳයි. කමක් නැහැ. අප
ඔබතුමාට සුබ ප්‍රාර්ථනා කරනවා. ඒවා තමයි අපේ-

ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு நாமல் ராஜபக்ஷ)
(The Hon. Namal Rajapaksa)
ඔබතුමන්ලා උදවු කරන්න ඒ වැඩේට.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
අපි උදවු කරනවා. ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමනි,
ඔබතුමාට, ඔබතුමාගේ බාප්පාට, ඔබතුමාගේ පියා වන අතිගරු
ජනාධිපතිතුමාට අපි උදවු කරනවා. විපක්ෂය වශයෙන්, නොදන්නා
දෙයක් අපි ඔබලාට කියලා දෙන්නේ. අපි ඔබතුමන්ලාගේ
ඇමතිවරුන්ට වැඩිය මේ රටට අයෝජකයෝ ගේනවා නේද?

ඉතින් ඒක හොඳයි. මේක අපේ පෞද්ගලික ආර්ථිකයක්
නොවෙයි නේ. මේක අපේ රටේ ආර්ථිකය. මේ ආර්ථිකයේ නිල්,
රතු, කොළ පාට නැහැ. අපි ඔබතුමාව අගය කරනවා, අඩු ගණනේ
ඒ ආයෝජන ගෙනෙනවා කියලා කිව්වාට. ඒ සම්බන්ධයෙන්
අපට තිබෙන එකම ප්‍රශ්නය තමයි, -[බාධා කිරීම] දැන් බලන්න.
සෞයිසා නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා අධ්‍යාපනය බේරා ගන්නා. [බාධා
කිරීම්] පොඩ් ශබ්දයක් දැමීමා. මම එන කොට කියනවා ඇහුණා,
"මෙහෙත් පැනපු කෙනා එහාට ගිහිල්ලා අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ
උපදේශකයෙක් වශයෙන් ඉන්නවා" කියලා. මේ පැත්තෙන් කෙළ
බේරා බේරා ගියේ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ ආසනයට පතින්න.
නමුත් ඒක ආරක්ෂා වුණා. [බාධා කිරීමක්] "ඇර සෞයිසා ඇර"
එකක් අද දුන්නා. කමක් නැහැ. අපි මේ වරායවල් ගැන කථා
කරන කොට අධ්‍යාපනය ගැන කථා කරන්න ඕනෑ නැහැ.

**ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා (අධ්‍යාපන
නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு காமினி விஜித் விஜயமுனி த சோய்சா - கல்வி
பிரதி அமைச்சர்)
(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa - Deputy
Minister of Education)
මන්ත්‍රීවරුන්ට ගරු සරු ඇතිව කථා කරන්න.

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, තව විනාඩි දෙකයි තිබෙන්නේ. ඒකට
පැටලෙන්නේ නැතුව විෂයට අනුව කථා කරන්න. ඔබතුමාට
තිබෙන්නේ තව මිනිත්තු දෙකයි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
අපේ මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමා කියනවා, ඕවා ගැන කථා
කරන්නේ නැතුව විෂය අනුව කථා කරන්න කියලා. එතුමාට හිස
නමලා මම එය පිළිගන්නවා.

මම මේ අවස්ථාවේදී කියනවා, අපට තිබෙන වැදගත්ම ස්ථාන
තමයි මේ වරායවල් වික කියන එක. ඒ, ත්‍රිකුණාමලයේ වෙන්න
පුළුවන්; ගාල්ලේ වෙන්න පුළුවන්; කොළඹ වෙන්න පුළුවන්.

කරුණාකරලා අවුච් කඩලා පුටුව හදන්නේ නැතුව තරගකාරී
තත්ත්වය ආරක්ෂා කරමින් ඒවායේ කටයුතු කරන්න. අද
හම්බන්තොටට මුදල් වියදම් කරලා තිබෙනවා. මම දැක්කා, අද
පත්තරයක මෙහෙම තිබෙනවා: "Magampura Zone
Investments Begin". අපි මේ වාගේ මුල් ගල් තියන අවස්ථා
ගණනාවක් දැකලා තිබෙනවා. හැම අවුරුද්දේම ගිහින් මුල් ගල්
තියනවා. හම්බන්තොට හදන්න අදහස් කර තිබෙන්නේ සීනි
කර්මාන්තශාලාවක්. ඒකෙන් කරන්න පුළුවන් කෙහෙල් මල
මොකක්ද? එතැනට ගෙනෙන තිබෙන්නේ, කාර් නිෂ්පාදනය
කරන්න පුළුවන් කර්මාන්තශාලාවක් හෝ සිමෙන්ති හදන
කර්මාන්තශාලාවක් නැත්නම් තෙල් පිරිපහදුවක්. මෙන්න මේ
වාගේ දේවල් තමයි එතැනට ගෙනෙන තිබෙන්නේ.

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி விஜித் விஜயமுனி த சோய்சா)
(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)
ඔබතුමා එහෙම අය එක්ක එන්නකෝ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
අපි ගෙනෙනවා. අපි ගෙනෙන කල් ආර්ථිකය වට්ටන්න එපා.
එවිවරයි කියන්නේ.

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி விஜித் விஜயமுனி த சோய்சா)
(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)
Support එකට අපි එකතු වෙමු.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා මේ ගරු සභාවේදී පෙන්වුවා,
හම්බන්තොට වරායේ ගල් ප්‍රශ්නය. ඒවා ඉවත් කරලා, හදා
ගෙන, වැඩි කල්යාණයට ඉස්සරවෙලා ආයෝජකයෝ ගෙනැල්ලා
අපි පෙන්වනවා. වන්දිකා කුමාරතුංග ආණ්ඩුව ආර්ථිකය කඩා
වැටුවවාට පස්සේ අපි හැදුවා වාගේ ඔබතුමන්ලා දැන් වට්ටන
ආර්ථිකය හදන්න අපි සුදානම් කිරීමට කියන එකක් මතක්
කරනවා.

මේ අවස්ථාවේ "ලංකා මහපොළ" කියන නැව අද සුඩානයේ
තිබෙනවා. ඒ නැවේ කපිතාන්ට කථා කරලා තමයි අද මම මේ
පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කරන්නේ. එතුමා කිව්වා, "වතුර නැහැ,
ආහාර තිබෙන්නේ තවත් සුමාන දෙකකට, තිබුණ cargo unload
කළේ පසු ගිය 27 වන දා. එදා සිට අද වන තුරු කිසිම bunkering
facility එකක් නැහැ." කියලා. ඉතින් ඔබතුමන්ලාගේ ක්ෂේත්‍රය
මොනවාද කරන්නේ? "Revival of Underperforming
Enterprises or Underutilized Assets" කියන පතක යටතේ
ඔබතුමන්ලා පෞද්ගලික අංශයෙන් යම් කොමිපැනි වශයක්
අත්පත් කර ගන්නා. මේ CSE අයතනයේ ඉතා වැදගත් ඉදිරි
දර්ශනයක් තිබෙන පුද්ගලයන් ගණනාවක් වැඩ කරනවා.
පිටස්තර කොමිපැනිත් එක්ක ඒකාබද්ධ වෙලා, Public-private
partnership යටතේ, මේ වැටිලා තිබෙන කොමිපැනි වික හදන්න
කටයුතු කරන්නට ඕනෑ බවට කරුණාකරලා ඔබතුමන්ලා
පිළිගන්න. එදා එක්සත් ජාතික පක්ෂය මේ වාගේ වැඩ පිළිවෙළක්
ගෙනී යන කොට අපට හිතා වුණ මේ කට්ටිය අද විළි ලජ්ජාවක්
නැතුව ටෙන්ඩර් පැත්තකට දාලා කටයුතු කරන්න පටන් අරන්
තිබෙනවා. අඩු ගණනේ ටෙන්ඩර් පටිපාටියේ විනිවිදභාවයවත්
ඇති කරලා කටයුතු කරන්න කියන එකයි මම මේ අවස්ථාවේදී
මතක් කරන්නේ. CSE එක වෙන්න පුළුවන්,-

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(තலைமைතාභ්‍රම උග්‍රාභිභාෂිත අචාර්‍ය)

(The Presiding Member)

ඔබතුමාගේ කාලය අවසානයයි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(මාණ්ඩුමුල රචිත කලාපාලය)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඇත්තද? තව මිනිත්තු දෙකක් දෙන්න, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම අවසන් කරනවා.

මේ වටිනා ක්ෂේත්‍රය අපි ආරක්ෂා කරන්න අවශ්‍යයි.

අපේ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂයක් වරාය අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂයක් දෙකම එකම වැය ශීර්ෂයක් වශයෙන් අද කපා කරන නිසා මම මෙන්න මේ කාරණය දැන ගන්න කැමතියි. අද නුගේගොඩ, දෙහිවල flyover bridges පද්ධතියේ තිබෙන ප්‍රශ්න විසඳලා තිබෙනවාද කියන එක මම අහනවා. කිසිම දෙයක් කරලා නැහැ. ඊයේ එතැනින් යන අවස්ථාවේදී මම දැක්කා, කොළඹ පැත්තෙන් මොරටුව දෙසට යන කොට දෙහිවල පාලමේ අඩි 30ක් විතර ගියාට පස්සේ කොටසක් කැඩලා තිබෙන බව. නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාත් දන්නවා ඇති. මේක තමයි තිබෙන අපරාධය.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(මාණ්ඩුමුල තීර්මය කොත්තලාවල)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

පොඩ්ඩක් පැහැදිලි කරනවාද?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(මාණ්ඩුමුල රචිත කලාපාලය)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

දෙහිවල පාලම උඩින් යන කොට අඩි 30ක් විතර ගියාට එතැන ලොකු කොටසක් කැඩලා තිබෙනවා. ඒකේ ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා -

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(මාණ්ඩුමුල තීර්මය කොත්තලාවල)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

ගල්කිස්ස පැත්තටද?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(මාණ්ඩුමුල රචිත කලාපාලය)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගල්කිස්ස පැත්තට යනකොට. [බාධා කිරීමක්] ඔව්, ඒක බලන්න. මා කියන්නේ ඒකේ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා කියලායි. මොකද, මම මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඔබතුමාගෙන් ප්‍රශ්නයක් අහලා තිබෙනවා, ඒක කොන්ත්‍රීවලින් හදුවා නම් මිල කියද කියලා. ඔබතුමා කීවා, රුපියල් මිලියන 1,800යි, දෙහිවලටත්, කෝට්ටේටත්, කිරිඳිගොඩටත් යන්න කියලා. මේක හදන්න රුපියල් මිලියන 5,100ක් ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඉතින් මේක අවුරුදු 20ක් -

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(මාණ්ඩුමුල තීර්මය කොත්තලාවල)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

පාලමේද, පාරේද?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(මාණ්ඩුමුල රචිත කලාපාලය)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

පාලමේ. මා හිතන හැටියට ඉතින් ඒක නිවැරදි කරන්න අවශ්‍යයි. මා හිතන හැටියට ඒක තමයි බර වාහන යන්න බැරි වන්නේ. එහි දැන් බර කරන්න විතරයි යන්න පුළුවන් වෙන්නේ;

Trishaws වලට විතරයි යන්න පුළුවන් වන්නේ. ඉතින් මේ ගැන එදා පාර්ලිමේන්තුවේ මා ප්‍රශ්න කළ අවස්ථාවේ ඔබතුමා උත්තර දුන්නා, මේක කොන්ත්‍රීවලින් හදුවා නම් අවුරුදු 100ක් විතර පාවිච්චි කරන්නට තිබුණා, ඒ සඳහා රුපියල් මිලියන 1,800ක් වැය වනවා කියලා. නමුත් මේක යකඩවලින් හදලා තිබෙන නිසා වටිනාකම අවුරුදු 20යි. රුපියල් මිලියන 5,500ක් වැය වෙලා තිබෙනවා. මා ඒක කියන්නේ ඔබතුමන්ලා ව දැනුවත් කරන්නයි. මොකද, දැන් හදලා තිබෙන එකවත් ආරක්ෂා කර ගන්න අවශ්‍යයි. හැබැයි ඒ තිබෙන traffic problem එක කිසිසේත්ම විසඳලා නැහැ. දෙහිවල, තිබුණාටත් වැඩිය අන්නයි. මා හිතන්නේ ඔබ සියලු දෙනාම දන්නවා, නුගේගොඩ කිසිසේත්ම වෙනසක් ඇති වෙලා නැහැ කියලා. කිරිඳිගොඩ නම් වුවටත් වෙනසක් වෙලා තිබෙනවා කියන එක මා පිළිගන්නවා. ඉතින් ඒ සම්බන්ධයෙන් අපට කරන්න පුළුවන් එකම දේ තමයි මේ තිබෙන වියදම අපි පුළුවන් තරම් අඩු කරන එක.

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(තலைமைතාභ්‍රම උග්‍රාභිභාෂිත අචාර්‍ය)

(The Presiding Member)

හොඳයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, start winding up.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(මාණ්ඩුමුල රචිත කලාපාලය)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

වෙලාව සම්බන්ධයෙන් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

මා ඉතාමත් ඕනෑකමින් කියන්නේ, අද මේ දූෂණයට ලක් වෙලා තිබෙන ආයතන තමයි අපට තිබෙන ලොකුම ප්‍රශ්නය. රුපියල් 100ට කරන්න පුළුවන් දේ රුපියල් 1,000ට වැඩි වනකොට මේ වාගේ දේවල් තුළින් තමයි අද රටේ තරගකාරී තත්ත්වය නැති වෙලා තිබෙන්නේ. අද ලංකාවෙන් යුරෝපයට, ඇමෙරිකාවට අපනයනය කරන්නට බැරි වෙලා තිබෙන්නේ වෙන මුකුත් නිසා නොවෙයි, අද තරගකාරී තත්ත්වය නැති වෙලා තිබෙන නිසායි. මේ නිසා තමයි රුපියලේ කාසිය අවප්‍රමාණ වෙලා තිබෙන්නේ. නමුත් එක පැත්තකින් මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් Monetary Board එකේ ඉන්නකොට, එතැන US Dollars මිලියන 2000ක් දෙනවා, රුපියල ආරක්ෂා කරන්න. අනෙක් පැත්තෙන් මේ අය වැය තුළින් සියයට 3කින් රුපියල අවප්‍රමාණ කළාම එතුමා නොදන්නවාද, එක පැත්තකින් සල්ලි දමලා රැකවරණයක් දෙනකොට, අනෙක් පැත්තෙන් ඒක අවප්‍රමාණය වන බව. ඒ වාගේ හෙණ ගහන අපරාධ කරන්න ඉඩ දෙන්නේ ඇයි? මේක එතුමා මේ Monetary Board එකේ ඉඳ ගෙන දන්නේ නැද්ද, නැත්නම් මහ බැංකුව එතුමාට කීව්වේ නැද්ද කියන ප්‍රශ්නය තමයි අපිට ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා මා ඉතාමත් ඕනෑකමින් ඔබ සියලු දෙනාගෙන්ම ඉල්ලන්නේ, රටේ ආර්ථිකයත් එක්ක සෙල්ලම් කරන්න එපා, දේශපාලනය කරන්න ඕනෑ නම් ඒක දේශපාලන පොරවටියේ කරන්න කියලායි. නමුත් රටේ ආර්ථිකයේ මේ වැදගත් මධ්‍යස්ථානත් එක්ක කරුණාකරලා ප්‍රශ්න කරන්න එපා. අපි ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් විධියට ගමන් කරන්නට ඕනෑ කියන එක මතක් කරනවා. මා මේ අවස්ථාවේ දී කියන්නේ, කරුණාකරලා ඔබතුමන්ලාට කරන්න බැරි නම්, එක්සත් ජාතික පක්ෂයට භාර දෙන්න, අපි වැඩේ කරන්නම් කියලායි.

[අ.හා. 3.57]

ගරු (ආචාර්ය) මර්වින් සිල්වා මහතා (මහජන සම්බන්ධතා හා මහජන කටයුතු අමාත්‍යතුමා)

(මාණ්ඩුමුල (කලාපිති) ජ්‍යෙෂ්ඨ සිල්වා - මණ්ඩලීය කලාපීය)

(The Hon. (Dr.) Mervyn Silva - Minister of Public Relations and Public Affairs)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රවි කරුණානායක අපේ මිත්‍ර

[ගරු (ආචාර්ය) මර්වින් සිල්වා මහතා]

මන්ත්‍රීතුමා- [බාධා කිරීමක්] නැහැ, හොඳයි. ඇත්තෙන්ම එතුමා discipline ඇතිව කටා කිරීම ගැන මා එතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා. සමහර කරුණු වැරදි වුණත්, සමහර කරුණු ගැන විපක්ෂයේ ඉඳ ගෙන සත්‍ය කටා කිරීමට නොහැකි වුණත්, එතුමා සංවර්භාවයෙන් කටා කළා. ඒක හොඳ නායකත්වයක්. අනෙක් අයටත් ඒක කියන්න. පැරණි කියමනක් තිබෙනවා, "**කිරි දියෙහි දෙවියන්, අහුරු සුදු වන කලෙක් නම් නැත්**" කියලා. අපි කොහොම හොඳ වෙන්න ගියත් සමහර උදවිය හොඳ වෙන්නේ නැහැ. මේ අමාත්‍යාංශය භාරව ඉන්නේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා. එතුමා මේ අමාත්‍යාංශයේ නියෝජ්‍ය ඇමතිවරුන් දෙදෙනෙකු හැටියට පත් කර තිබෙන්නේ, නිර්මල කොතලාවල කියන නිර්මල පුද්ගලයාත්, රෝහිත අබේගුණවර්ධන කියන තමන්ගේ සම්පූර්ණ ශක්තිය, මුළු කාලයම පක්ෂය වෙනුවෙන්, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා වෙනුවෙන් කැප කරන කෙනෙකුත්. මේ දෙදෙනාම ඉතාම සුර, වීර, දක්ෂ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමන්ලා දෙදෙනෙක්. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේලා නිතරම දකින්නේ වැරදි. මහා පරාක්‍රමබාහු මහ රජතුමා සිටි කාලයේ වැරදිලාවත් මහා පරාක්‍රම සමුද්‍රයට ටෙන්ඩර් දමන්න කිව්වා නම්, තවමත් පරාක්‍රම සමුද්‍රය හැඳෙනවා. තවම හැඳෙනවා. රවිලා වාගේ කට්ටිය එදා සිටියා නම් මේකට ටෙන්ඩර් දමන්න කියනවා. එහෙනම් තවම හැඳෙනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර රාමු කුණාත්තායක)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

එහෙනම් එකක් නොවෙයි, අපි දෙකක් හඳනවා.

ගරු (ආචාර්ය) මර්වින් සිල්වා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (කලාත්‍රිති) මෝර්වින් සිල්වා)

(The Hon. (Dr.) Mervyn Silva)

හොඳ වෙලාවට සිංහල රජ කාලයේ මේ විපක්ෂයේ සිටින ඇතැම් උදවිය - සියලුම දෙනා නොවෙයි - සිටියේ නැත්තේ. හිටියා නම් අනුරාධපුරය පැත්තේ එක වැවක් හඳුන්වන වෙන්තේ නැහැ. දුටුගැමුණු මහ රජතුමාට සිදු වනවා, රුවන්වැලි සෑය ටෙන්ඩර් දමන්න. එහෙම නම් තවම හැඳෙනවා. ඉතින් මම මේ කියන්න ආවේ කණාමැදිරි රාත්‍රියේ කථාවක්.

ඒක මා ළඟ තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම එය **table*** කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අලුතින් වරායවල් නිර්මාණය කිරීම වැරදිද? හම්බන්තොටට වරාය දීම වැරදිද? මුස්ලිම් ප්‍රදේශයක් වන ඔලුවිල්වල වරාය හඳුනා එක වැරදිද? දකුණු කොළඹ වරාය පර්යන්ත තුනක් එක්ක ජාතියට දායාද කිරීම වැරදිද? කන්කසන්තුරේ වරාය ඉන්දියාවේ ආධාර ඇතිව වෙළඳ වරායක් හැටියට නිර්මාණය කිරීම වැරදිද? මහාමාර්ග හැදීම වැරදිද? අධිවේගී මාර්ගය හැදීම වැරදිද? බොරළු පොළොවේ වළවල්වල වැටි වැටි ආපසු සමහර උදවිය වළවල් නැති වෙන කොට විකක් විරුද්ධයි. කරුවලේ වළවල් අත පත ගාපු උදවියට මේක මැජික් එකක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "කණාමැදිරි රාත්‍රිය" මෙතැන් සිට. මගේ නෝනාගේ ගම වයඹ පළාතේ කුලියාපිටිය. ඒ පැත්තේ හිටියා ප්‍රඥාවන්ත ආචාර්යවරයෙක්. එතුමාට ඇත්තෙන්ම මුදල් තිබුණේ නැහැ. හැබැයි ප්‍රඥාවන්තයෙක්. එතුමාගේ බිරිඳත් බොහොම ගෞරවණීය මැණිකෙනකු හැටියටයි හිටියේ. ඇයට

හිටියා එක දරුවෙක්. ඒ, පුතෙක්. ඒ දරුවා සමාජයේ ගැවසෙන කොට, සමාජය දිහා බලන කොට ඔහුට අවශ්‍ය වුණා හොඳ ඇඳුමක්. ඔහු කියනවා, "අම්මේ, මට හොඳ ඇඳුමක් අඳින්න ඕනෑ." කියලා. අම්මා කියනවා, "අනේ රත්තරන් පුතේ, තාත්තා ප්‍රඥාවෙන් දේශන පවත්වනවා විතරයි. අනේ මිට මුදල් හිඟයි. එව්වර ලොකු ඇඳුම් ගන්න බැහැ." කියලා. පුතා කියනවා, "අත් ඔරලෝසුවක් ඕනෑ, chain එකක් ඕනෑ, බයිසිකලයක් ඕනෑ." කියලා. මහා ඉල්ලීම් ගොඩයි. ගරු ජෝන් අමරතුංග මැතිතුමනි, තමුන්නාන්සේලා ඉල්ලීම් කරනවා වාගෙයි. හැබැයි තමුන්නාන්සේලාගේ හැමෝම නොවෙයි, සමහර අයයි. පස්සේ අර අම්මාට සිද්ධ වුණා 'පතිවත' කියන වචනය පැත්තකට දාලා සල්ලිකාර බාජපා කෙනෙක් සොයා ගන්න. සොයා ගන්නා. සොයා ගන්නාම අර එකම එක දරුවාගේ ඉල්ලීම් සියල්ල ඉෂ්ට වුණා. කොල්ලාට කාර් එකක් අර ගෙන දුන්නා. Chain, bracelet සේරම දැමීමා. දැන් හරි ජොලි. ඊට පස්සේ මොකක්ද සිද්ධ වුණේ? ජාතක කරපු තාත්තා පිළිබඳව දැන් අවබෝධයක් නැහැ. අම්මාගේ දෙවැනි මිනිහත් එක්ක තමයි අර පුතාගේ වැඩ. අවසානයේදී මොකක්ද සිද්ධ වුණේ? අම්මාගේ සොව්වමක් දේපළ ගන්න අව්වර සල්ලිකාරයා තමන්ට කිරි දුන්තු අම්මා මැරුවා. මොකද වුණේ? ඒ අම්මා කිරි දීපු පුත්‍රයා ඒ මිනි මැරුමේ පළමුවැනි විත්තිකාරයා වුණා. මේ වයඹ පළාතේ වෙව්ව සිද්ධියක්. හෙට අනිද්දා ස්වර්ණ වාහිනියේ මේ කථාව යාවි. මේ කථාව මටයි ගෙනැවිත් දුන්නේ. මා ඒක ඒ අයට භාර කළා. මේක තමයි සමාජ ක්‍රමය.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි කාටවත් පහර ගහන්න ඕනෑ නැහැ. අප දන්නා දේ ඉදිරිපත් කරනවා නම් ඒක තමයි වටිනාකම. ඇමතිකමක් වෙවා, විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යාපනය වෙවා, තනතුරු තානාන්තර වෙවා ඒවා ඉස්සරහට දා ගෙන නම් දා ගෙන වැඩක් නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අප ගමේ හිටපු කාලයේ අපේ ඉස්කෝලයේ ගුරුවරයෙක් කිව්වා, "සත්ත්ව ලෝකයේ 'බල්ලා බල්ලා' 'කපුටාකපුටා' " කියලා. කපුටා පියාසර කරනවා. බල්ලා යනවා හතර ගාතයෙන්. අස්වයා දුවනවා. බුරුවා බර අඳිනවා. අලියා සද්ධන්ත කුලයේ සතෙක්. උෟ කැලෑවේ ජීවත් වෙනවා. සිංහයා රජා. වවුලා? වවුලා මොකක්ද කියන්නේ? උෟ යනවා සිව්පාවුන් ළඟට. ගිහින් කියනවා, "මේ, මාත් ඔය ගොල්ලෝ වාගේ. මම මගේ පැටවුන්ට දෙන්නේ කිරි. සත්ත්ව ලෝකයේ සිව්පාවුන් කිරි දෙනවා. මව් මං උඹලාගේ මිනිහෙක්." කියලා. එතකොට සිව්පාවෝ කිව්වා, "ඔව්, මේ අපේ කෙනෙක්නේ" කියලා. ඉතින් හරි සතුටින් පිළිගන්නවා, රස කතා කියනවා, විනෝද වෙනවා. ආයෙත් යනවා වවුලා අහසට. ගිහිල්ලා කියනවා, "බලාපල්ලා, උඹලාට වාගේ මටත් පියාපත් තිබෙනවා. උඹලාගේ ගණයට මං අයිතියි" කියලා. හැබැයි පණ අදින සිව්පාවා ළඟට ආපු වවුලා පණ යන්න ඉස්සෙල්ලා මස් කනවා. පණ යන්න ඉස්සෙල්ලා කොටනවා. මේක තමයි වවුල් සමාජය.

මේ වවුල් සමාජය මේ සමාජය තුළ තියෙන්න බැහැ. දෙපයින් නැගිටින්න පුළුවන් මිනිස්සු ඉන්න ඕනෑ. පාර්ලිමේන්තුවට මහ ජන නියෝජිතයින් පත් කරලා තිබෙන්නේ ජනතාවට සත්‍ය දේ ප්‍රකාශ කිරීමට, අසත්‍ය දේ පෙන්වා දීමට. ඒක තමයි දොන් ස්ටීවන් සේනානායක මැතිතුමන්ලා පාර්ලිමේන්තුව පටන් ගත්ත කාලයේ ඉඳලාම තිබුණේ. අපි ඒක අමතක කරන එක වැරදියි. තමුන් මේ වවුල් ප්‍රතිපත්තිය, වවුල් කුලය සමාජයෙන් තුරන් කරන්න ඕනෑ. මේක ප්‍රතිපත්තියක් වෙන්න ඕනෑ. දැන් ජාති, කුල, ආගම් කියන ඒවා නැහැ. පරණ කාලයේ කිව්වාට, "අඩු කලේ සෙලවෙනවා" කියලා ඒක ගිතයක් පමණයි. ඒක මම අනුමත කරන්නේ නැහැ. කිරි කැටි බිළිඳාගේ සිට උපයෝගී මහල්ලා දක්වා එකම එක ක්‍රමයක් අනුගමනය කරන්න ඕනෑ. ගිරුවාගම දොළොස්දහස් මාගම පත්තුවේ රාජපක්ෂවරු තමයි -ඒ කියන්නේ ඩී.එම්. රාජපක්ෂ මැතිතුමා, එතුමාගේ සහෝදරයා දොන් ඇල්වින්

*** ලියවිල්ල ඉදිරිපත් නොකරන ලදී.**

ஆவணம் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.

Document not tendered.

රාජපක්ෂ මැතිතුමා, එනම් වර්තමාන ජනාධිපතිතුමාගේ පියා. නාමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ සීයා මේ අය තමයි- වැඩවසම් ක්‍රමය රුහුණෙන් නැති කළේ. ඒ උදවියටත් ලොකු බංගලාවල් තිබුණා; වතු පිටි තිබුණා. ඒවා උගස් කරලා කළේ දේශපාලනය. එහෙම නම් මිනිහෙක් ඇමතිවරයෙක් වෙන්න පුළුවන්, දොස්තරවරයෙක්, නීතිඥවරයෙක්, පඩිවරයෙක්, ප්‍රඥාප්තියෙක්, ප්‍රවිෂ්ට කලාකරුවෙක් වෙන්න පුළුවන්. ඒක වෙන්න ඕනෑ. හැබැයි ජාතකය හොඳ වෙන්න ඕනෑ. මොකක්ද ජාතකය කියන්නේ? ලේවල වැදගත්කම කියන්න ඕනෑ. ලේවල අවැදගත්කම තිබෙනවා නම්, ලේවල පිරිසිදු භාවය නැත්නම්, තම මැණියන්ගේ පතිව්‍රතාව නැති නම්, සිංහල භාෂාවෙන් කියනවා නම් ප්‍රතිපත්ති, සාදාරා සම්පන්නකම් ඉවත් වෙලා ළමයෙක් මේ ලෝකයට බිහි වුණොත් උප්පැන්නය දෙන තාත්තාගේ නොවෙයි වරද. හොරාට ගෙදර ආපු එකාගේයි වරද. ලේවල වැදගත්කම තිබෙන්න ඕනෑ. ලේවල පිරිසිදු භාවයක් නැති නම් මොන තනතුරු තිබුණත් ඔහු වවුල් සමාජයට අයිති කෙනෙක්. අපි ඒක නිර්භීතව කියන්න ඕනෑ; නිර්භයව කියන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මමත් එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ හිටපු කෙනෙක්. අපි අදත් ගරු කරන, සියයට අනුවකට වැඩිය මේ පාර්ලිමේන්තුවේ, විපක්ෂයේ ගුණධර්ම දන්න, වැදගත්කම කියෙන මන්ත්‍රීවරුන් ඉන්නවා; හිටපු ඇමතිවරුන් ඉන්නවා; සටන් කරන උදවිය ඉන්නවා; සටන පාවා දෙන කට්ටියක් ඉන්නවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේට තව විනාඩියක් පමණයි තිබෙන්නේ.

ගරු (ආචාර්ය) මර්වින් සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) மேர்வின சில்வா)

(The Hon. (Dr.) Mervyn Silva)

එව්වරද කියෙන්නේ? හොඳයි, කමක් නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හම්බන්තොට වරාය ගැන කථා කළා අපේ ගරු රවි කරුණානායක හිටපු ඇමතිතුමා. එතුමා දන්නවා, වැඩියෙන් නැව් ආවොත් සජීව් ප්‍රේමදාස මැතිතුමාට ඊළඟ වතාවේ එන්න වෙන්නේ ජාතික ලැයිස්තුවෙන් කියලා. අපි එහෙම කරන්න දෙන්නේ නැහැ. ප්‍රේමදාස ජනාධිපතිතුමාගේ පුතා හැටියට, නාමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා එතුමාගේ සමීප මිත්‍රයෙක් හැටියට, හම්බන්තොට වරායට නැව් වැඩියෙන් ආවත් අපි එතුමා හම්බන්තොටින් එවනවා පාර්ලිමේන්තුවට. මොකද, මගේ ගමත් එහේ නිසා. ඒ ගැන කලබල වෙන්න එපා. ඒ නිසා කරුණාකර, නිකම් "ගල්, ගල්" කියලා කල්පනා කරන්නේ නැතිව, කථා කරන්නේ නැතිව ඉන්න. ගල් ප්‍රශ්න බොහොම තිබෙනවා. ගල් ගැන ලියුම් ලියනවා. "ඉසුරුමුණියෙහි පෙනැලි ගලක ඒ ආලයෙ ලීලය පෑ" කියනවා. ඉස්සර ගල් කැපුවේ රූප හදන්න. පරණ ගල් වඩුවෝ අවුකන මහා බුදු පිළිමය ඉඳි කළා. අර ප්‍රධාන වැව හදා ගෙන යන ගමන් තමයි ඒ ගල් වඩුවෝ ඒ ගල කැපුවේ.

දැන් මේ සමාජයේ ගල් කපන්නේ රූප හදන්න නොවෙයි. අයිෂ්ඨ සමාජයක් නිර්මාණය කිරීමට, තරුණයන්ගේ ලජ්ජා, භය නැති කිරීමට මේ වටිනා වචනය පාවිච්චි කර තිබෙනවා. ඒ නිසා හම්බන්තොට අපේ දිස්ත්‍රික්කය, ගිරුවාගම් දොළොස් දාහේ මාගම් පත්තුවේ අපි අපේ ගල ගැන බලා ගන්නම්. ඒකට තමුන්නාන්සේලාට අයිතියක් නැහැ. මම තමුන්නාන්සේලාගෙන් අහනවා ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමනි, වැරදිලාවත් රුවන්වැලි සෑය හදන්න ටෙන්ඩර් කළා නම් හැදෙයිද?

ලෝවාමහාපාය හදන්න ටෙන්ඩර් කළා නම් හැදෙයිද? හැදෙන්නේ නැහැ නේ. අවශ්‍ය දේ කරන්න. අවුරුදු 30ක් තිබුණු කුරිරු යුද්ධය ජේ.ආර් ජයවර්ධන මැතිතුමාගේ ඉඳලා වන්දිකා බණ්ඩාරනායක කුමාරතුංග මැතිනිය දක්වා හිටපු අය දැක්කා; රණසිංහ ප්‍රේමදාස මැතිතුමා දැක්කා; සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මැතිනිය දැක්කා. මේක ඉවර කරන්න පුළුවන් වුණාද? කෙළ කෝටි ගණනක ටෙන්ඩර් දැම්මා නේ. වරද ටෙන්ඩර් එකේද? කළ යුතු දේ කරන්න ටෙන්ඩර් ඕනෑ නැහැ. අපි අවුරුදු තිහක යුද්ධය නිම කළා. ටෙන්ඩර් දම දමා හිටියා නම් ප්‍රභාකරන් ලංකාවෙන් තුනෙන් දෙකක් අල්ල ගෙන ඉවරයි. එහෙම නේද, ජෝන් අමරතුංග මන්ත්‍රීතුමනි? තමුන්නාන්සේ ඒක පිළිගන්නවා ඇති. අවශ්‍ය දේ කරන්න ටෙන්ඩර් ඕනෑ නැහැ. රට හදන්න ටෙන්ඩර් ඕනෑ නැහැ. රාජපක්ෂලා ගෙවල් දොරවල්, ඉඩ කඩම් විකුණලයි, උගස් තියලයි දේශපාලනය කළේ. ඒ වාගේම ඒ රාජපක්ෂවරුන් අපේම ආණ්ඩු තුළ පැත්තක, පුටුවල වාඩි කරලා තියපු කාලයක් තිබුණා.

දැන් දකුණු අධිවේගී මාර්ගය, යාපනය අධිවේගී මාර්ගය, මහනුවර අධිවේගී මාර්ගය, ත්‍රිකුණාමල අධිවේගී මාර්ගය ආදී වශයෙන් ලංකාව පුරාම තිබෙන සියලුම මාර්ග එක දම්වැලක පුරුක් වාගෙයි. හරියට කිකිළිය බිත්තර බිඳලා, කුකුල් පැටව් ටික ආරක්ෂා කරනවා වාගෙයි. මුළු රටම ආරක්ෂා කර ගන්න එකම එක මාර්ග පද්ධතියක් හදනවා, ඒක වැරදිද?

මෙතැනින් මගේ කතාව නිම කරනවා. මම සභාවේ නැති වෙලාවේ මගේ මිත්‍ර ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා රත්නපුරේ කතාවක් කියා තිබුණා. [බාධා කිරීමක්] නැහැ, මම ගැන නොවෙයි. මම රත්නපුරේ ගියා. මම ගියා. ඇත්ත කියන්න මම බය නැහැ නේ. මගේ මාමාගෙ පුතා බැඳලා ඉන්නේ ජනරජන මුදලාලිගෙ දුව. එයාගෙ දරුවා කොටහළු වෙව්ව වෙලාවේ ඒ මහල් ගෙදර මම ගියා. සිරිපාද පාරෙයි තිබෙන්නේ. එයාට එස්ටේට් එකක් තිබෙනවා. ඉතින් හරි වැඩක් නේ මේක. ජන්දයක් තිබෙනවාය කියා මර්වින් සිල්වාට එහේ යන්න හොඳ නැහැ? මම ගහනවා නම් කෙළින් ගහන මිනිහෙක්. මගේ ළඟ වවුල් ප්‍රතිපත්ති නැහැ. මට යාළුවෝ ඉන්නවා. මට පිරිස ඉන්නවා. විජය කුමාරයා ආවේ හත්සියක් එක්කයි. දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා එදා හිටියා නම් විජයට කියාට් "බැහැ, බැහැ, හත්සියක් බැහැ තමුසෙ ඕනෑ නම් තනියම යනවා" කියා. බුදුහාමුදුරුවන්ට කියාට් "නැහැ, නැහැ, පස්වග මහණුන් බැහැ, ඔබ වහන්සේ විතරක් තනියම වඩින්න" කියා. හරි පුදුම කතාවක් නේ. ගැමුණුට කියාට්, "දස මහ යෝධයන් එක්ක බැහැ, ඔයා විතරක් තනියෙන් යන්න" කියා. එළාරට කියාට්, "විස්සක් බැහැ, ඔයා තනියෙන් යන්න" කියා. මාර කතාවක් නේ මේක. තමන්ගේ බැරිකම නිසා මිනිස්සු නැති වුණාට මට මිනිස්සුන් ඉන්නවා, ගැණුන් ඉන්නවා. ඒක මගේ පුළුවන්කම. [බාධා කිරීමක්] කුලියාපිටියෙ කාන්තාවන් බොහොම ශ්‍රේෂ්ඨයි නේ. රජවරුන්ට පුළුවන් නම් අන්ත:පුරයක් තියා ගන්න මම දෙකක් තුනක් තියා ගන්නම මොකද වෙන්නේ? කාගෙද වරද? මම ඒවට බය වෙන්නේ නැහැ. මගේ හැකියාව මම ඔප්පු කරලා තිබෙනවා. තවත් පුළුවන් නම් ඔප්පු කරනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ හැකියාවත් ඔබතුමා ඔප්පු කරලා තිබෙනවා. ඒ ගැන මම සන්නේෂ වෙනවා.ගෙදර විතරක් නොවෙයි, පිට පළාත්වල, පිට ප්‍රදේශවල, පිට ගෙවල්වල තමන්ගේ හැකියාව ඔප්පු කරලා තිබෙනවා. ඒකට අපි විරුද්ධ නැහැ. කොටන කුකුළට මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මොන කොටුවත් ඕව්ටුයි. ඔබටත් ඔව්ටුයි; මටත් ඔව්ටුයි. බොහොම ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බොහොම ස්තුතියි. ගරු සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.හා. 4.14]

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

බොහොම ස්තුතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අපේ මර්චන්ට් සිල්වා ඇමතිතුමාගෙන් රසවත් කථාවක් අහලා මට කථා කරන්න අවස්ථාව ලැබීම සම්බන්ධයෙන් මම සන්නේෂ වෙනවා. අද- [බාධා කිරීමක්] ඇති, ඇති. පස්සේ හම්බ වෙන්නම්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වරාය සහ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධයෙන් අද අදහස් ගොඩාක් ඉදිරිපත් වුණා. ආණ්ඩුව නියෝජනය කරමින් කථා කරපු ඇමතිවරු ඒ වාගේම මන්ත්‍රීවරු ගොඩාක් වෙලාවට කරුණු පහදා දෙමින් මෙන්ම මේ ආකාරයේ සංවර්ධනයක් රට තුළ සිදු වන බව අපට කිව්වා. විශේෂයෙන්ම නාමල් රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවේදී එතුමා කිව්වා, කොයි ආකාරයක සංවර්ධනයක් වෙනවාද, කොයි ආකාරයෙන් රැකියා නිර්මාණය වෙනවාද කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විපක්ෂය වශයෙන් අපිත් අදහස් ගොඩාක් ඉදිරිපත් කළා. හරිත් ප්‍රනාන්දු මැතිතුමාගේ, දයාසිරි ජයසේකර මැතිතුමාගේ කථාවලදී විශේෂයෙන් අවධානය යොමු වුණේ වරාය සම්බන්ධයෙනුයි. වරාය ගැන කථා කරද්දී හම්බන්තොට වරාය අපට කථා නොකරම බැරි මාතෘකාවක් වෙලා තිබෙනවා. මේ හම්බන්තොට වරාය සම්බන්ධයෙන් බොහෝ අදහස් ඉදිරිපත් වුණා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එක්සත් ජාතික පක්ෂ කාලයේ කරපු සංවර්ධනය, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය කාලයේ කරපු සංවර්ධනය හා සසඳා බලන කොට අපට ඒත්තු ගැනෙන දෙයක් තිබෙනවා. එනම්, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය කාලයේ කරපු සංවර්ධන වැඩසටහන් දෙක, තුනක් තිබෙනවා නම් ඒ දෙක තුනේ විශාල අඩු පාඩුකම් තිබෙන බවයි.

විශේෂයෙන්ම හම්බන්තොට වරාය සම්බන්ධයෙන් විවිධ දේ පුන පුනා ප්‍රකාශ කළා. හම්බන්තොට වරාය ගොඩ බිම භාරලා තනපු වරායක්. මේ වරායේ විශාල ගලක් මතු වෙලා තිබෙනවා. මේ ගල අනිවාර්යයෙන්ම අයින් කරන්න ඕනෑ කියන අදහස එක්සත් ජාතික පක්ෂය දිගින් දිගටම පැවසුවා. හැබැයි අපට ගොඩාක් ඇතුළු පද දෙසුවා, මෙහෙම ගලක් නැහැ කියා. හම්බන්තොට වරාය විවෘත කරලා තිබෙනවා. ඒ උත්සවය සඳහා මිලියන 30ක් වියදම් කළා. උත්සවය සඳහා පමණක් මේ ආණ්ඩුව මිලියන 30ක් වියදම් කළා. එහෙම වියදම් කරලා අද වන කොට නැව් හත, අටක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. නැව් නොවෙයි ඒවා බෝට්ටු සහ නැව් අතර තිබෙන ඉතා කුඩා යාත්‍රායි. මේ ඇරෙන්න ආණ්ඩුව සියලුම ශක්තිය යොදලා ඉදි කරපු හම්බන්තොට වරායේ මේ රට බලාපොරොත්තු වුණු සංවර්ධනය අපට දක්නට ලැබෙන්නේ නැහැ.

ගරු එච්.ආර්. මිත්‍රපාල මහතා

(மாண்புமிகு எச்.ஆர். மித்ரபால)

(The Hon. H.R. Mithrapala)

ඒක දීර්ඝ කාලීන ව්‍යාපෘතියක්.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

දන්නවා. අහගෙන ඉන්න කෝ. ඔබතුමන්ලා කථා කරන කොට අපි අහ ගෙන හිටියා නේ. දීර්ඝ කාලීන ව්‍යාපෘති ගැන අපි අදහස් ප්‍රකාශ කරන්නම්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඇමතිතුමා කථා කරනවා අපි ලස්සනට අහගෙන හිටියා, එතුමාටත් පුළුවන් දැන් අහගෙන ඉන්න.

හම්බන්තොට වරායෙන් අධිවේගී මාර්ගයට පොඩ්ඩක් එන්නම්. විශේෂයෙන්ම නාමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා කිව්වා, ඒ

අධිවේගී මාර්ගයේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු යනවා රූපගත වෙලා තිබෙනවා කියලා. අපි නැහැ කියන්නේ නැහැ. මේක ජනතාවගේ සල්ලිවලින් හදුණු ව්‍යාපෘතියක්. මේවායේ යන්න ඕනෑම කෙනෙකුට අයිතිවාසිකම් තිබෙනවා. තමන්ගේ පවුලේ මුදල්වලින් හදුවා නම්, තමන්ගේ පවුලේ ඉඩම මැදින් පාරක් හදුවා නම්, ඒකේ අපි ගියා නම් ඒකේ වැරද්දක් තිබෙනවා. හැබැයි එහෙම නොවෙයි. ඉතින් මේ සංවර්ධනය ගැන තමයි ඔබතුමන්ලා කථා කරන්නේ. අපි මේ දේවල්වලින් සියයට සියයක සංවර්ධනයක් බලාපොරොත්තු වන අවස්ථාවේදී අපට ලැබෙන්නේ මොකක්ද කියන එකයි අපට තිබෙන ප්‍රශ්නය.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වරායේ ගල සම්බන්ධයෙන් කථා කරද්දී මේ දේ කිව යුතුයි. ඒ අමාත්‍යාංශය භාර නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා දක්ෂ අමාත්‍යවරයෙක්. එතුමාට මේකට වග කියන්න බැහැ. එතුමා නොවෙයි මේක පටන් ගත්තේ. මම හිතන හැටියට 2006, 2007 වර්ෂවලයි මේක පටන් ගත්තේ. එතුමා පස්සේම ආවේ. හැබැයි එතුමාටත් සිදු වුණා කියන්න මේකේ මෙහෙම පරිච්ඡේදයක් නැහැ කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ විතරක් නොවෙයි. සභාපතිතුමා පුන පුනා ප්‍රකාශ කළා පරිච්ඡේදයක් නැහැ කියලා. මේක සුළුවෙන් ගණන් ගන්න පුළුවන් දෙයක් නොවෙයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මේ වාගේ දියුණු ලෝකයක, මේ පරිච්ඡේදය තිබෙනවා කියලා සොයා ගන්න බැරි වුණා නම්, ඒ සම්බන්ධයෙන් දැනුමක් නොතිබුණා නම් වෙන රටක නම් අනිවාර්යයෙන්ම ඒකට අදාළ ඇමතිතුමා -මෙතුමා ද අදාළ වන්නේ කියලා මම දන්නේ නැහැ- හෝ ඊට කලින් ඒ සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියා කරපු ඇමතිවරයා හෝ ඒ සභාපතිවරයා හෝ ඉල්ලා අස් වනවා. හැබැයි, එහෙම දෙයක් සිදු වෙලා නැහැ. මේ ගල කඩන්න නැවත ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 120ක් හෝ 140ක් ඉල්ලා තිබෙනවා. මේවා කාගේ මුදල් ද? ඇමතිතුමා අපට කියනවා, මේකට වෙන් වුණේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 360යි කියලා. නමුත් නාමල් රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා කියනවා, මිලියන 420ක් වෙන් වුණා කියලා. මේ ගණන් සම්බන්ධයෙනුත් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද වන විට මේ හම්බන්තොට වරායට වෙළෙඳාම් නැති නිසා ඒක දැන ගන්න ඉන්දියාව කොචින් වරායේ විශාල ව්‍යාපෘතියක් පටන් අර ගෙන තිබෙනවා. ඒ අනුව ලංකාවට එන වෙළෙඳාමෙන් සියයට 40ක් ඒ රටට හරවා ගන්න දැනටමත් කටයුතු කරලා ඉවරයි. මේ වරාය ගැන සඳහන් වන "Lanka Business Online" එකෙන් ලබා ගත් උද්ධෘතයක් මගේ ළඟ තිබෙනවා. එහි මෙසේ සඳහන් වනවා:

"A new harbour in southern India built by DP World to open in August plans to lure ships away from Sri Lanka's Colombo port, the present south Asian container transshipment hub, an official said."

ඊට පහළින් මෙසේ සඳහන් වනවා:

"Kochi aims to lure large container vessels from Colombo, which presently handle as much as 40 per cent of India's transshipment trade, according to Singh."

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එහි තවදුරටත් මෙසේ සඳහන් වනවා:

"...Dubai World, spent about 288 million dollars on the first phase of the new Kochi facility, which will have an initial capacity of one million twenty-foot equivalent containers a year,"

තවදුරටත් මෙසේ සඳහන් වනවා:

"DP World may invest as much as a billion in Kochi, the first Indian port able to handle the largest container ships as the company tries to challenge Colombo's grip on India's maritime trade with Europe and China, the news wire said."

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙන්ත මේ සිදු වීම් ගැන තමයි අපි අවධානය යොමු කරන්නේ. මේ වරාය පිළිබඳව දත්ත ඉදිරිපත් කරපු අවස්ථාවේ හරියාකාරව කළමනාකරණය කරලා, හරි වෙළෙඳාමක් පටන් ගන්නා නම් ඉන්දියාවට මේ කාර්ය භාරය කරන්න බැහැ. හැබැයි, අපි හම්බන්තොට වරායේ වෙළෙඳාම් කිරීම අවුරුදු දෙකකින්, තුනකින්, හතරකින් පසු බැහැලා තිබෙනවා. මේ ගැන තමයි අපි තමුන්නාන්සේලාගේ අවධානය යොමු කරවන්නේ. ආණ්ඩුව යම්කිසි මුදලක් වියදම් කරලා හම්බන්තොට වරාය නිර්මාණය කරලා, ඒකෙන් විශාල ආදායමක් ලබා ගන්නා නම් ශ්‍රී ලාංකිකයන් වශයෙන් අපට සන්නේෂයි. හැබැයි, මෙවැනි විශාල මුදලක් වියදම් කරලා ආදායමක් නොලැබෙනවා නම් අනිවාර්යයෙන්ම ඒකට ආණ්ඩුව වග කියන්න ඕනෑ. එතුමන්ලාට මතක ඇති එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අපි වරායන් සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියා කරලා තිබෙන බව. විශේෂයෙන්ම කොළඹ වරාය සම්බන්ධයෙන්. මේ වරායට අපි ණය ගන්නා. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමන් දන්නවා ඇති, එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය ඒ ණය ගත්තේ 0.02ක පොලී අනුපාතයකටයි කියන එක. ඒක ඉතාම සුළු පොලී අනුපාතයක්. දශම ගණනක පොලී අනුපාතයක්. අවුරුදු 40කින් ගෙවන්න තිබුණු ඒ ණය සහ පොලිය අපි අවුරුදු 20කින් ගෙවලා ඉවර කළා. අද ඒක තමයි එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ක්‍රියාකාරිත්වය, කාර්යක්ෂමතාව. අද අපි ඒවායේ වාසිය ලබනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේක බලන්න:

"Chinese pay bribes to win Hambantota contracts; Wikileaks"

මේවා කියන්නේ අපි නොවෙයි. මේ වරාය සම්බන්ධයෙන් නැගෙන ප්‍රශ්නය තමයි සියයට 6.8 සහ සියයට 7.2 ගිනි පොලියට ණය ගන්නේ ඇයි කියන එක. මේ ගැන තමයි, අපි හැම වෙලාවේම කථා කරන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කිව්වා, ණය ගන්න බය වන්න එපා, අපට ගෙවන්න ශක්තිය තිබෙනවා කියලා. කොහේද, ශක්තිය තිබෙන්නේ? ණය ගැනීම සම්බන්ධයෙන් අපි ලෝකයේ 13 වන ස්ථානයේයි පසු වන්නේ. අපින් එක්ක ඉන්න අනෙක් රටවල් මොනවාද? ඉතාලිය, ග්‍රීසිය, ස්පාඤ්ඤය. ඒවා ඇද වැටුණු රටවල්. මේක අපට ඔරොත්තු දෙන්නේ නැහැ. Wikileaks එකෙන් නිකුත් කළ ප්‍රකාශයක් මගේ ළඟ තිබෙනවා. මම එයින් කොටසක් කියවන්නම්.

".....believed Chinese were bribing Sri Lanka Officials to win contracts, especially those related to mega development projects in Hambantota.

'It is likely that corruption and political patronage are significant factors playing into the focus on Hambantota. Often when Chinese companies win contracts, their success is due in part on their widespread distribution of graft to senior

Sri Lankan government officials. While it is currently unknown to what extent'

මෙහි තිබෙනවා, රටේ වැදගත් පුද්ගලයෙක් සම්බන්ධයෙන් සඳහන් නොකළ යුතු නමක්. මම ඒක සඳහන් කරන්නේ නැහැ.

So, it goes on to state, I quote:

"While it is currently unknown to what extent....."

හිස්තූනක්. ඒ පුද්ගලයාගේ නම තිබෙන්නේ.

"..... involved in Hambantota development, it seems logical that his hand is also out when commercial enterprises, especially the Chinese, jockey for contracts and projects.'

The embassy cable also notes:

'There has not yet been private investment in the Hambantota Region, which could be a hard sell.'

'Hambantota is located in the rural South, far from Colombo, there are no significant industrial industries nearby, so at least initially Hambantota will not benefit from local exports and imports.'

'The Hambantota project has been government directed, although private investment could emerge later if the project becomes commercially viable.'

In a comment to its observations, the embassy notes:

'With Chinese and other foreign assistance,'

මේ සම්බන්ධයෙන් තවදුරටත් සඳහන් වනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මා මෙම ලේඛනය සභාගත* කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කල් තැබීමේ යෝජනාවක් විධියට ලොයිඩ් ආයතනය සම්බන්ධයෙන් මා මීට පෙර අදහස් ඉදිරිපත් කළා. එම අවස්ථාවේදී ඇමතිතුමා කිව්වා, ලොයිඩ් ආයතනයේ රක්ෂණ ආවරණය හම්බන්තොට නැව්වලට අවශ්‍ය නැහැයි කියලා. ඇමතිතුමා මේ සම්බන්ධයෙන් දන්නවා. හැබැයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, යුද්ධය තිබෙන අවස්ථාවේදී අපට ලැබෙනවා, Risk Evaluation Report එකක්. ලෝකයේ එක ආයතනයයි ඒක ලබා දෙන්නේ. ඒ ලොයිඩ් ආයතනයයි. ලොයිඩ් ආයතනය ලබා දීලා තිබුණු ඒ වාර්තාවට අනුව ලංකාවට එන නැව්වලට රක්ෂණය වෙනුවෙන් විශාල මුදලක් ගෙවන්න සිද්ධ වුණා. අන්න ඒ ආයතනය ලෝකයේ සියලුම වරායවල් සම්බන්ධයෙන් ඉතාමත් පැහැදිලිව සඳහන් කරලා තිබෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු හරිත් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ ලෝකයේ වරායවල් අතරින් කොළඹ වරායට 28වන ස්ථානය ලබා දීලා තිබෙනවා. එහි සඳහන් වනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සිංගප්පූරුවේ තිබෙන වරායවල්, චෙන්නායිවල තිබෙන වරායවල්, මාලේ තිබෙන වරායවල්, සිඩ්නිවල තිබෙන වරායවල් ගැන. ෆාල්ලේ වරායත් ඉතා උසස් වරායක් ලෙස එහි සඳහන් වනවා. ත්‍රිකුණාමලය හා හම්බන්තොට වරාය සම්බන්ධයෙන් ලොයිඩ් ආයතනය මෙන්ම මේ අදහස් ප්‍රකාශ කරනවා. එහි තිබෙන පහසුකම් ගැන මෙතුමන්ලා කථා කරනවා. නමුත් ඒ කිසිවක් නැති බවට ලොයිඩ් ආයතනය සඳහන් කරනවා. ඒ අනුව රක්ෂණයක් ලබා දෙන්න බැරි බවත්, රක්ෂණය ලබා දෙනවා නම්, ඉතා ඉහළ වාරිකයක් ඇතුළත් රක්ෂණයක් ලබා දෙන්න සිදු වන බවත් එහි සඳහන් වනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එහි සඳහන් වන්නේ, bunkers, cruise, dry bulk, drydocks, other liquid bulk, petroleum, railway, towage, repair and maintenance, general cargo යනාදී කිසිවක් හම්බන්තොට වරායේ ඇතුළත් නොවන බවයි. හැබැයි එහි සඳහන් වනවා, මේ සියලු පහසුකම් කොළඹ වරායේ ඉතා හොඳින් ඇතුළත් වනවාය කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙන්ම මේක තමයි ප්‍රශ්නය. ඩොලර් මිලියන 500 ගණනකට වඩා විශාල මුදලක් හම්බන්තොට වරාය සඳහා වියදම් කරලා තිබෙනවා.

ඔබතුමාට මතක ඇති, එක්සත් ජාතික පක්ෂය මහවැලි ව්‍යාපාරය කරන කොට මුළු මහවැලියටම වියදම් කළේ ඩොලර් මිලියන 780යි කියලා. ඒ මහවැලියට වියදම් කරපු ආකාරයයි. මෙන්ම මේකයි අපි ආණ්ඩුවට කියන්නේ. ඒ මහවැලියට වියදම් කරපු මුදල් අපි ලබා ගන්නේ කොහොමද කියලා මා පෙන්වන්නම්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එක්සත් ජාතික පක්ෂය ආණ්ඩු කරද්දී ඒවා ලබා ගන්නේ, සියයට 6.8 පොලියට

* ප්‍රශ්නකාලයේ තබා ඇත.

* *நாளைவியத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.*

* Placed in the Library.

[ගරු සුචිව සේනසිංහ මහතා]

නොවෙයි; සියයට 7.2 පොලියට නොවෙයි; ප්‍රදාන වශයෙනුයි. අපට ඒ ජාත්‍යන්තර සම්බන්ධතා තිබුණා. ජනාධිපතිතුමාගේ කථාවේදී එතුමා පිළිගන්නවා, මේ තිබෙන ජාත්‍යන්තර ප්‍රතිපත්තිය, ජාත්‍යන්තර සබඳතා හරි නැහැයි කියලා; ඒවා ආපසු හරිගස්සා ගන්න ඕනෑය කියලා; ඇමෙරිකාවත් එක්ක ගනුදෙනු කරන්න ඕනෑය කියලා. ජාත්‍යන්තරයත් එක්ක අපට විශේෂ සම්බන්ධතාවක් නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අප්‍රිකාවේ රටවල්, ආසියාවේ රටවල් ඇතුළු ලෝකයේ සියලුම රටවල් ණය අරගෙන තිබෙන්නේ ලෝක බැංකුවෙන්, එහෙම නැත්නම් ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලින්. සංවර්ධන ණය ගන්න පුළුවන් නම් ඒක තමයි අපේ ජයග්‍රහණය, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. සියයට 2.2, සියයට 3.2 තමයි වැඩිම ණය පොලී අනුපාතය. හැබැයි අපේ රටට මේවා ලබා ගන්න බැහැ. අපේ ආණ්ඩුවට මේවා ලබා ගන්න බැහැ. මෙන්න මේ නිසායි අපි උද්ඝෝෂණය කරන්නේ. ඒ මුදල් ප්‍රමාණය ලබා ගෙන, රටේ ඉස්තරම්ම සංවර්ධනයක් ඇති වන කල් තමයි රටේ ජනතාව බලා ගෙන ඉන්නේ. ඉන්දියාව, චීනය වාගේ සංවර්ධන ලෝකයට ලංකාව ගෙන යන්න පුළුවන් අවස්ථාවක් තමයි මේක.

බලන්න, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එක්සත් ජාතික පක්ෂය රජය කාලයේ කොන්මලේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා ණය මුදල් වශයෙන් රුපියල් මිලියන 895කුත්, ආධාර වශයෙන් රුපියල් මිලියන 4,592කුත් ලැබී තිබෙනවා. කිසිම පොලියක් නැතුව, ආපසු නොගෙවීමේ පදනම මත තමයි ආධාර ලැබී තිබෙන්නේ. මෙන්න මෙහෙමයි, රජයක් වැඩ කරන්න ඕනෑ. ඒ විතරක් නොවෙයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. වික්ටෝරියා ව්‍යාපෘතිය සඳහා ණය මුදල් වශයෙන් රුපියල් මිලියන 897කුත්, ආධාර වශයෙන් රුපියල් මිලියන 4,101කුත් ලැබී තිබෙනවා. මෙන්න මේක තමයි සංවර්ධනය කියලා කියන්නේ. මෙන්න මේක තමයි මනා කළමනාකරණය කියලා කියන්නේ. අපට ජාත්‍යන්තරයත් එක්ක ගහගන්න ඕනෑ නැහැ. අපට ණය ලබා ගන්න පුළුවන්. ඔබතුමන්ලා පිළිගන්නවා, ණය අවශ්‍යයි කියලා. අපි ඔබතුමන්ලාගෙන් -ඇමතිතුමන්ලාගෙන්- අහනවා, ණය ලබා ගත යුත්තේ ආධාර වශයෙන්ද, නැවත ගෙවීමේ පදනම මත ඉතා අඩු පොලියටද, එහෙම නැත්නම් සියයට 6.8ක්, සියයට 7.8ක් වැනි ඉතා විශාල පොලියකටද කියලා. ඒ වාගේම අවුරුද්දකින්, අවුරුදු 5කින් ගෙවන්න පුළුවන් ණයද ලබා ගන්න ඕනෑ කියන එක අපි මේ ආණ්ඩුවෙන් අහනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හම්බන්තොට වරායේ පළමුවන අදියර ඉවර කරලා විශාල උත්සවයක් පැවැත්වුවා. ඒ ගැන අපේ අමාත්‍යතුමාම සඳහන් කරනවා -මේක හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් උපුටා ගත්තේ- මිලියන 30කට අධික මුදල් ප්‍රමාණයක් ඒ උත්සවයට වියදම් කළාය කියා. ඒ විතරක් නොවෙයි. පසු ගිය දවසකදී ඇමතිතුමා පිළිතුරු දෙද්දී සඳහන් කළා, "යළි පුබුදුමු ශ්‍රී ලංකා" පොතේ ශක්‍යතා වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කර තිබුණාය කියා. හැබැයි ගරු ඇමතිතුමනි, මා "යළි පුබුදුමු ශ්‍රී ලංකා" පොත පරීක්ෂා කළා. මේ "යළි පුබුදුමු ශ්‍රී ලංකා" පොතේ ශක්‍යතා වාර්තාවක් ලබා ගත් බවට කිසිම තැනක සඳහනක් නැහැ. මේ පොත මා ළඟ තිබෙනවා. මම මේ පොත පරීක්ෂා කර බැලුවා. හැබැයි අප පිළිගන්නවා, ඒ අවස්ථාවේදී අපට හම්බන්තොට ජැටියක් නිර්මාණය කිරීමට අවස්ථාව තිබුණාය කියන එක. ඇයි ඒ තිබුණේ? ගල් අඟුරු බලාගාරයක් ඉදි කරන්නට අපේ වුවමනාවක් තිබුණා. මොකද, ඒ ප්‍රදේශයේ සුළඟ හමන්නේ මුහුදට. [බාධා කිරීමක්] ඉදිරිපත් කරන්නට පුළුවන්. හදන්න වෙලාවක් තිබුණේ නැහැ මහත්තයෝ. වෙලාව තිබුණු කාලයේ කළා. අප ඒ වැඩසටහන කර ගෙන යන්න තමයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හිටියේ. ඒ වාගේම තෙල් පිරිපහදු ප්‍රදේශයක් ඉදි කරන්නට අපේ වුවමනාවක් තිබුණා. ඒ වාගේම ගාල්ලෙන් සහ අනෙක් ප්‍රදේශවලින් ගමනාගමනය කරන නාවික

හමුදාවේ සුළු නැව් තිබුණා නම්, ඒ වාගේම නාවික හමුදාවේ නවත්වන නැව් තිබුණා නම් අන්න ඒ නැව් හම්බන්තොට කුඩා ජැටියකට ගෙන එන වැඩ පිළිවෙළ අප සකස් කරමින් සිටියා. ඒ සඳහා තමයි අප වාර්තාවක් ඉල්ලුවේ. ඒ වාර්තාව ලැබුණා. හැබැයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලොයිඩ් ආයතනය ඉතා පැහැදිලිව සඳහන් කර තිබෙනවා, මෙහි විශාල වරායක් තැනීමේ නුසුදුසුභාවය. ඒ බව හැන්සාඩ් වාර්තාවේ මෙසේ සඳහන්ව තිබෙනවා:

"Lloyd has stated that the situation of the Harbour would encourage forming sand dunes due to the large amount of sand that deposits in the Harbour daily. They also pointed out ships would get damaged due to the number of rocks that exists in the sea nearby and also pointed out that the surf is rough throughout the year in the area."

මෙහි විශාල වරායක් ඉදි කිරීමට නුසුදුසු බව කලින් සඳහන් කර තිබෙනවා. විශාල මුදලක් වැය කළ නිසා අමාත්‍යතුමාගේ විශේෂ අවධානයක් මේ සඳහා යොමු කළ යුතු වෙනවා. විශේෂයෙන් සභාපතිතුමා - ගලක් නැහැ කිව්ව සභාපතිතුමා - අද මේ ස්ථානයේ ඉන්නවා. ඔබතුමාට මේ සම්බන්ධයෙන් වගකීමක් තිබෙනවා. විශාල මුදලක් මේ සඳහා වියදම් කරනවා. දෙවන අදියර මිලියන 800යි. මුළු වරායටම වියදම් කිරීමට ඇස්තමේන්තුව බිලියන දෙකකමාරයි. මේ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමන්ලා ඇත්ත තොරතුරු රටට ඉදිරිපත් කරන්න. හැබැයි, ඔබතුමන්ලා බලාපොරොත්තු වන ඒ ආදායම ලබා ගන්නට පුළුවන් නම්, මේ වැරදුණු කුරුමාණම ආපසු හරිගස්සා ගන්නට පුළුවන් නම් ඒකට එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අප -විරුද්ධ පක්ෂය කියා බලන්නේ නැහැ- සහයෝගය ලබා දෙනවා. මොකද මේක රටේ අනාගතය නිසා. රටේ අනාගතය රඳා පවතින්නේ අමාරුවෙන් හෝ මේ ආණ්ඩුව ඉදිරිපත් කරන සංවර්ධන ව්‍යාපෘති හරහායි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසු ගිය දා කෝස් වාර්තාවක් ඉදිරිපත් වුණා. විශේෂයෙන් අද කථා කරන වරාය හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධයෙන් ඒ වාර්තාවේ සඳහන් වෙනවා. ගිය අවුරුද්දේදී අලාභ ලබන ආයතනවලට මේ ආයතන දෙකක් එකතු වෙනවා. එහෙම නම්, මේ ආණ්ඩුවට මේ ගැන උදම් අනන්ත බැහැ. කෝස් වාර්තාවේ සඳහන් වෙනවා, Sri Lanka Ports Authority සහ Road Development Authority විශාල පාඩුවක් ලබන ආයතන ලෙස. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේවා රටට විශාල බරක්. මා කලින් කථාවකදී පැවසුවා, මේ වාගේ ආයතනවලින් අපට අවුරුදු දෙක තුනකට වන අලාභය බිලියන 25කට අධිකයි කියා. මොකක්ද මේ අලාභයට හේතුව වශයෙන් කෝස් වාර්තාවේ දක්වන්නේ? ඩීව් ගුණසේකර මැතිතුමා ඒ වාර්තාව සකස් කළේ. එතුමා මොකක්ද දක්වන්නේ? දූෂණය, කළමනාකරණයේ තිබෙන අඩු පාඩුව කියන කරුණු තමයි එතුමා දක්වන්නේ. එහෙම නම් දූෂණ මාපකය අද ඉහළම අංකයක තිබෙන අපේ ශ්‍රී ලංකාව ඉදිරි ලෝකයේ ආසියාවේ ආශ්චර්යය බවට පත් කර ගන්නවාය කියා මේ ආණ්ඩුව කියන්නේ කොහොමද? අපට එහෙම සිහින ලෝකයක් පමණක් මවා පෙන්වනවා. හැබැයි, අප බලාපොරොත්තු වන සංවර්ධනය අද අපට දක්නට ලැබෙන්නේ නැහැ. විනාශය වාගේම දූෂණය අපට හැම තැනම දක්නට ලැබෙනවා. වරායේ ආදායම මෙහි දක්වා තිබෙනවා. ඉතාම අඩු ආදායමක්. මේ අවුරුද්දේ යාන්තම ගැට ගහගෙන තිබෙනවා, පාඩුව යම් කිසි දුරකට අඩු කර ගන්නට.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ඔබතුමාට කථා කරන්න තව විනාඩියක් තිබෙනවා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

තව විනාඩි 4ක් තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

නැහැ, විස්සක් තිබුණා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

I started at -

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

It is okay. You carry on.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

Thank you, Sir.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම වරාය සම්බන්ධයෙන් අදහස් ඉදිරිපත් කරන කොට ඉන්දියාවේ මාර්ග ගැනත් කථා කළා. ඔබතුමන්ලා පොඩ්ඩක් සලකා බලන්න ඉන්දියාව වාගේ රටවල් මාර්ග සම්බන්ධයෙන් කොයි ආකාරයෙන් ක්‍රියා කරනවාද කියලා. I quote from the website "livemint.com."

“Infrastructure Development in India

New Delhi: India will award a record 7,300 kms of road building contracts this year worth about \$12 billion....”

ඩොලර් බිලියන 12ක් මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙන්න මේකයි වැදගත්කම. මම භිතන හැටියට ඉන්දියාව තමයි අපි ආදර්ශයට ගත යුත්තේ.

“..as a huge privatization drive makes developers more willing to take on projects and foreign funds eager to invest...”

ගරු ඇමතිතුමනි, මෙන්න මෙතැනයි අපේ රටයි ඉන්දියාවයි අතර වෙනස. ඉන්දියාවට විශාල සෘජු ආයෝජන ප්‍රමාණයක් ලැබෙනවා. මම දැක්කා මේ ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන පොතේ සෘජු ආයෝජන සම්බන්ධයෙන් තිබෙනවා. 2011 දී සෘජු ආයෝජන ඉතාම සුළු ප්‍රමාණයක් තමයි ලංකාවට ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මොරිෂියස් කියන රටෙන් - මුරුසියෙන්- කියලා තිබෙනවා මිලියන 70ක් විතර දෙනවා කියලා. ඒ හැරෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වන සෘජු ආයෝජන එන්නේ නැහැ මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඉන්දියාවේ තිබෙන වෙනස මේකයි. I further quote:

“The new contracts will help India meet its target of building 20 kms of roads per day as part of a massive overhaul of its infrastructure sector, boosting the country's economic growth, said J.N. Singh, member finance at the authority.”

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉන්දියාවට ලැබෙන මේ සංවර්ධනය අපේ ලංකාවටත් ලබා ගන්න පුළුවන්. ඒ හැකියාව අපට තිබෙනවා. ඊට වැඩිය හොඳ ස්වාභාවික පිහිටීමක් අපේ ලංකාවට තිබෙනවා. පිහිටීම විතරක් නොවෙයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සාමය තිබෙනවා. අද ආසියාවේ රටවල් අතරින් සාමය අතින් ඉස්සරහම ඉන්න රට බවට ලංකාව පත් වෙලා තිබෙනවා. නමුත් අපි බලාපොරොත්තු වන සෘජු ආයෝජන ඇයි එන්නේ නැත්තේ? ඒ අපේ විදේශ ප්‍රතිපත්ති හරි නැති නිසායි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. සෘජු ආයෝජන අපිට ලබා ගන්න බැරි නම් ඉදිරි අනාගතයේදී ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි වග කියන්න ඕනෑ. අපට ඒ සෘජු ආයෝජන ලබා ගන්න බැරි වුණොත් ඉදිරි අනාගතයේදී බලාපොරොත්තු වන සංවර්ධනය අපේ ලංකාවට අත් පත් කර ගන්න බැහැ කියලා මම කියනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අධිවේගී මාර්ගය සම්බන්ධයෙන් මම වචන ස්වල්පයක් සඳහන් කරලා මගේ කථාව අවසන් කරන්නම්. අධිවේග මාර්ගයේ වැඩ නිම කරලා තිබෙනවා. අපි සන්නේෂයි අධිවේගී මාර්ගය තැනීම පිළිබඳව. හැබැයි මේ අධිවේගී මාර්ගයෙන් අපි බලාපොරොත්තු වන සංවර්ධනය ඇති කරන්න, කර්මාන්තපුර ඇති කරන්න, ඒ මාර්ගය ලොරිවල, බස්වල ගමනාගමනයට සුදුසු ආකාරයෙන් තනලා තිබෙනවාද කියලා අපට මේ අවස්ථාවේදී පොඩ් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මම දැක්කා ඊයේ රූපවාහිනියෙන් නිර්මල කොකලාවල මැතිතුමා ප්‍රකාශ කරනවා, තව මාස 7කින් 8කින් පෞද්ගලික සහ අනෙකුත් බස් මේ මාර්ගයේ ධාවනය කරන්න පටන් ගනියි කියලා. මම වැරදි නම් නිවැරදි කරන්න කියලා එතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. හැබැයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සී.බී. රත්නායක මැතිතුමා ඒ අතරේ ඊයේ ඒ රූපවාහිනියෙන්ම ප්‍රකාශ කරනවා එන සුමානේ බස් ගමනාගමනය පටන් ගන්නවා කියලා. ඒ නිසා අපිට හරි ප්‍රතිපත්තියක්, හරි අදහසක් මේ සම්බන්ධයෙන් දැන ගන්න අවශ්‍යයි. මොකද, මේ අධිවේගී මාර්ගය අපේ රටේ එක අධිවේගී මාර්ගයක් පමණයි.

අධිවේගී මාර්ගය සම්බන්ධයෙන් පැවැත්වුණු සාකච්ඡාවේදී නාමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා ඉතා තදින් කියා හිටියා මේ අධිවේගී මාර්ගය හම්බන්තොටට දිගු කරන්න කියලා. ඒ නිලධාරීන් ප්‍රකාශ කර සිටියා හම්බන්තොට දක්වා ඒ අධිවේගී මාර්ගය තැනීම ප්‍රායෝගික නොවන බවට. මොකද, ඒ ප්‍රදේශයේ වල් අලි විශාල ප්‍රමාණයක් ඉන්න නිසා කිලෝමීටර් ගණනක් පොළොවට උඩින් ඒ පාර අරගෙන යන්න ඕනෑ නිසා. හැබැයි නාමල් රාජපක්ෂ මහතා තරුණ මන්ත්‍රීවරයකු වශයෙන්, ඒ සම්බන්ධයෙන් වැඩි අවධානයක් යොමු නොකර කොහොම හරි ඒ පාර හම්බන්තොට දක්වා දිගු කරන්න ඕනෑ කියන අදහස දැක්වුවා. හැබැයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවසාන වශයෙන් මම කියනවා. හම්බන්තොට විතරක් නොවෙයි මේ රට කියන්නේ; ශ්‍රී ලංකාව කියන්නේ. තිබෙන හැම එකක්ම හම්බන්තොටට පමණක් දිගු කරලා, වෙන් කරලා රට දියුණු කරන්න බැහැ. ඊට වැඩිය මනා කළමනාකරණයක්, ඒ වාගේම මනා ප්‍රතිපත්තියක් තිබෙන්න ඕනෑ. රටේ සියලු දෙනාගේම අදහස් අර ගන්න. මෙතැන දක්ෂ මන්ත්‍රීවරු ඉන්නවා; ඇමතිවරු ඉන්නවා. ඒ කට්ටියගේ අදහස් ගන්න. ඒ ප්‍රදේශවල ජනතාවගේ අදහස් ගන්න. අපේ ඉදිරි අනාගතය සඳහා සියලුම ප්‍රදේශ සංවර්ධනය කළ යුතුයි. ඒ සඳහා දියුණු කළ යුතු ප්‍රදේශ තිබෙනවා. ඒ සියලු ප්‍රදේශවලට අවශ්‍ය පහසුකම් ලබා දෙන්න. එහෙම ලබා නොදුන්නොත්, හම්බන්තොට පමණක් විශාල සුදු අලියෙක් බවට පත් වෙලා, මේ ඉදිකරන සියලුම දේවල් හම්බන්තොට පල් වෙලා, අපි බලාපොරොත්තු වන සංවර්ධනය රටේ සිදු කර ගන්න බැරි තත්ත්වයක් ඇති වෙලා, මේ රටේ ජනතාවට ඉදිරි අනාගතයේදී විශාල අමාරුවකට මුහුණ දෙන්න සිදු වනවා කියන එක අවසන් වශයෙන් සඳහන් කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි

[අ. හා. 4.39]

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා (විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධන හා සුඛ සාධන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா - வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு ஊக்குவிப்பு, நலனோம்புகை அமைச்சர்)

(The Hon. Dilan Perera - Minister of Foreign Employment Promotion and Welfare)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වරාය හා මහමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳ කාරක සභා අවස්ථාවේ කථා කරපු විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේ කථා දෙස බැලුවාම, එක්සත් ජාතික පක්ෂය ඇතුළත තිබෙන පිල් දෙක අතර කපීක තරගයක් පැවැති බවයි මා දැක්කේ. තිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමා කථා කළා. තිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමාට පස්සේ හරිත් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා කථා කළා. හරිත් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා නම් ඔය පිල් දෙකෙන් කොයි පිල් ඉන්නවාද කියලා එතුමාවත් දන්නේ නැහැ. එතුමා අද මෙහේ, හෙට අරෙහේ, වෙනත් පිලකට යන්න ඕනෑකම තිබෙනවා. නමුත් වෙන කතන්දර නිසා ඒ පිලට ගන්නේ නැහැ. ඊට පස්සේ දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා කථා කළා. රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා කථා කළා. ඊටත් පස්සේ සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා කථා කළා. අද නිල් පාට ඇඳගෙන ආපු තලතා අතුකෝරල මැතිනිය නීති විද්‍යාලයේ සිටියදී වාගේම අද මට ලස්සනට පෙනෙනවා. ඒ දවස්වලත් ඔය වාගේ බොහොම හුරුබුහුටියි ලස්සනයි. එක්සත් ජාතික පක්ෂය ඇතුළත අද සිද්ධ වුණේ මොකක්ද? අය වැය විවාදයට භාජන වන අමාත්‍යාංශයේ කරුණු අරගෙන, ඒ පිළිබඳව කථා කරනවා විනා කථා කළේ මොනවාද? අද අර පිල අර නාළිකාවෙන් ලකුණු දමා ගනියි. ඒ නිසා ඊට වඩා අපේ පිල ඉස්මතු වෙන්න ඕනෑ කියන කාරණය තමයි අද අපි දැක්කේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම අද සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා උපුටා දැක්වූවා, WikiLeaks වෙබ් අඩවියෙන් ලබා ගත්ත දේවල්. සභාවේ මූලාසනයේ සිටින ඔබතුමන්ලා තීන්දු කරන්න ඕනෑ, මෙහෙම උපුටා ගත් දේවල් හැන්සාඩගත කරනවාද නැද්ද කියන කාරණය. ඒක මගේ වග කීමක් නොවෙයි. මේ වෙබ් අඩවියම තමයි කිව්වේ, ලංකාවේ තිබෙන සමහර තානාපති කාර්යාල, එක්සත් ජාතික පක්ෂය උපදෙස් ගන්නා වූ සමහර තානාපති කාර්යාල regime change එකට ලංකාවේ කටයුතු කළාය, කොට්ටාට උදව් කළාය කියලා. ඒ කරුණු අනාගතයේ අපි ඉදිරිපත් කරන විට ඒවාත් හැන්සාඩගත කරන්න වෙයි. අධිරාජ්‍යවාදීන්ට කත් අදින, එක්සත් ජාතික පක්ෂයටම උපදෙස් දෙන, සමහර රටවල් පවා විරුද්ධ වෙලා තිබෙන මේ වෙබ් අඩවි පිළිබඳව ඔබතුමාට කල්පනා කරන්න වෙයි.

මට මේකයි කියන්න තිබෙන්නේ. අද හම්බන්තොට වරායට විරුද්ධව කථා කරපු සෑම කෙනාම කථා කළේ හම්බන්තොට වරාය ගැන ද්වේෂයෙන් හා වෛරයෙන්. මා පුදුම වන්නේ නැහැ, රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා වැනි කෙනෙක් වරාය අධිකාරියේ සභාපතිතුමාට පහර දීලා කථා කරපු එක ගැන. මොකද, රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමන්ලා එක පන්තියකින් පැවත ගෙන එන්නේ. ඒ නිසා රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමන්ලාට ඕනෑ දිලිපලා, පරාක්‍රමලා වාගේ කොළඹ පැලැන්තියේම අය වරාය අධිකාරියේ සභාපති කරන්නයි. ගමෙන් ඉගෙන ගෙන, අමාරුවෙන් ඉගෙන ගෙන, අමාරුවෙන් උපාධියක් අරගෙන ඉස්සරහට යන තරුණයෙක් ඒ ආයතනවලට එනවාට රවි කරුණානායක මැතිතුමන්ලාගේ පැලැන්තිය කැමැති නැහැ. ඒ නිසා රවි කරුණානායක මැතිතුමා වික්‍රම මහත්මයාට පහර ගහපු එක ගැන මා පුදුම වන්නේ නැහැ. ඒ පන්තිය කොහොමටත් විරුද්ධයි ගමෙන් නැඟිටලා එන තරුණයන්ගේ පන්තියේ කෙනෙක් වරාය

වාගේ ආයතනයක සභාපති වෙනවාට. හැබැයි, මට පුදුම අපේම පන්තියේ ඉන්න-වික්‍රම මහත්මයාගේම පන්තිය- දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීවරයා වැනි මන්ත්‍රීවරයෙක් වරාය අධිකාරියේ සභාපතිතුමා ගැන මෙව්වර ද්වේෂයෙන් වෛරයෙන් කථා කරන එක ගැන. පැහැදිලිවම ඒක ඊර්ෂ්‍යාව. වෙන දෙයක් නොවෙයි, ඊර්ෂ්‍යාව. අවුරුදු තුනක් හතරක් පහක් ඇතුළත එකම කාලයේ විශ්වවිද්‍යාලයට ගිහින් ඉගෙන ගත්ත -එක් කෙනෙක් කොළඹ අනෙක් කෙනා මොරටුවේ- අය මේ. “මෙයා මට වඩා ඉස්සරහට ගියා. මෙයා මට වඩා වැඩ පෙන්නුවා” කියලා හිතනවා. වික්‍රම නැමැති අමාරුවෙන් ඉගෙන ගත් මනුෂ්‍යයා - එතුමා හේනට ගිහින් තමයි පාඩම් කළේ- වරාය අධිකාරියේ සභාපති වුණාට පස්සේ දිලිපලා පරාක්‍රමලාට වඩා වැඩ පෙන්නයි කියලා කවුද හිතුවේ? අන්න ඒ පදනමින් තමයි අද දයාසිරි ජයසේකර මැතිතුමන්ලා කථා කළේ. තමාගේම පන්තියේ පන්ති සගයකුට විරුද්ධව ද්වේෂයෙන් තමයි කථා කළේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලංකාවේ වරාය සහ නාවික ක්ෂේත්‍රයේ පණ්ඩිතයෝ සහ අතිපණ්ඩිතයෝ අද මෙතැනට ඇවිල්ලා ඉන්නවා. ඒ ඕනෑම කෙනකුගෙන් අහන්න, ලෝකයේ නාවික සේද මාවත - Naval Silk Route - ගන්නාම ඒ නාවික සේද මාවතට ආසන්නම ලංකාවේ නගරය මොකක්ද කියලා. ඒ තමයි හම්බන්තොට. කාටද ඒක නොවෙයි කියන්න පුළුවන්. ඇත්ත ඒකයි. නාවික සේද මාවතට ආසන්නම නගරය හම්බන්තොට නම්, හම්බන්තොට තමයි වරාය ඉදි විය යුත්තේ. දැන් අද තිබෙන ප්‍රශ්නය මොකක්ද? අද තිබෙන ප්‍රශ්නය තමයි ඒ නාවික සේද මාවතේ ඉදි කරන්නට ඕනෑයි කියලා හැම දාම කථා කළ, යුළුන්පි එක කථා කළ, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය කථා කළ, ජේටීපි එක කථා කළ හම්බන්තොට වරායක් හදපු එක. හැදුවේ නැත්නම් කියයි, “කිව්වා නේද හදනවා කියලා, ඇයි හැදුවේ නැත්තේ” කියලා. හැදුවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම දන්නේ නැහැ ලෝකයේ මොන මුහුද පතුලේද ගල් නැත්තේ කියලා. මුහුදු පතුල්වල තිබෙන්නේ ගලයි, වැලියි තමයි. තණ කොළ නැහැ. කොළඹ වරාය හදන කොටත් ඒක යට තිබුණ ගල් කැඩුවා. ගලයි, වැලියි තිබුණේ. දැන් දකුණු කොළඹ වරාය හදනවා. දකුණු කොළඹ වරායේත් ගල් තිබුණා, කැඩුවා. හැබැයි ඒ කොළඹ නේ. කොළඹ වරායට කොව්වර වියදම් කළත් කමක් නැහැ. ඇයි, කොළඹ නේ. වරායන් හැදෙන්න ඕනෑ කොළඹ විතරයි. Airport හැදෙන්න ඕනෑ කොළඹ ආසන්නයේ විතරයි. මත්තල බැහැ. ඇයි, ඔක්කොම කොළඹට නේ. ඒ තමයි එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ප්‍රතිපත්තිය. මොන ගොත් කථාවක්ද දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා කිව්වේ. අමු ගොත් කථාවක් කිව්වා නේ. සමා වන්න ඕනෑ ඒ වචන පාවිච්චි කළාට. මත්තල ගුවන් තොටුපල හැදුණාම කහටගස්දිගිලියේ ඉදන් බුබායි යන්න ඕනෑ කාන්තාව දවස් දෙකකින් මත්තලට ගිහිල්ලා ලු බුබායිවලට යන්න ඕනෑ. මොන අසත්‍යයද? මත්තල හැදුවාට, කටුනායක වහනවාද? මේකෙන් ජේන්තේ ද්වේෂය. මේකෙන් ජේන්තේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ තිබෙන ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිය. සියල්ල කොළඹට, කිසිම දෙයක් ගමට නැහැ. මේක හරි පුදුම වැඩක් නේ. කොටියා පරාද කළ ජනාධිපතිතුමා වැරදියි. යවන්න ඕනෑ යුද අපරාධ අධිකරණයට. ලංකාවේ වරායන් 5ක් එක පාර හදන ජනාධිපතිතුමා, -වරායන් හදන එක- වැරදියි. ගරු සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමාට මම කියන්න ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. හම්බන්තොට විතරක් නොවෙයි, අද මම කොළඹ ඉඳලා රත්නපුරය හරහා බදුල්ලේ යනවා නම් ඒ පාරත් හැදිලා. මම කොළඹ ඉඳලා දහඅට වංගුව හරහා මහියංගනයෙන් එනවා නම් අහඅට වංගුව හොදටම හදලා. මම නුවරඑළියට ඇවිල්ලා නුවරඑළියෙන් බදුල්ලට එනවා නම්, නුවරඑළියේ ඉදන් පාර හදා ගෙන ඇවිත් ඇටැම්පිටියෙන් මොහොට විතරයි තව හදන්න තිබෙන්නේ. මේ ඇත්ත. දැන් ගිහිල්ලා බලන්න. කවුද කියන්නේ හම්බන්තොට විතරයි පාර හදන්නේ කියලා?

මම ගරු නිර්මල කොතලාවල නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට වැදලා කියනවා, ඒ පාරවල් වික හදන ගමන් අර පරණ රජ මාවතක් හදලා දෙන්න කියලා. ඒක අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා මහා මාර්ග ඇමති කාලයේ හදන්න පටන් ගත්ත පාරක්. ඒකේ මුල් අදියර ගිය අවුරුද්ද වන විට පටන් ගත්තා. අපේ ඉතිරි පාරවල් හදලා දුන්නා වාගේ, ඒ රජ මාවතක් හදලා දෙන්න. ඒක ජනාධිපතිතුමා හදන්න පටන් ගත්ත පාරක්. අද හැම ගමකම කොන්ක්‍රීට් පාරක් තිබෙනවා. ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා දැන් සභා ගර්භයට පැමිණියා. දැන් එක ආසනයකට කාපට් පාරවල් කිලෝමීටර් 25 ගණනේ තිබෙනවා. මේවා ජේන්තේ නැද්ද? හරි කෙළියක් නේ. වරාය හැදුවා, වැරදියි. එකට පහක් හැදුවා, වැරදියි. කොටියා පැරැද්දුවා, වැරදියි. කාපට් කළා, වැරදියි. එතකොට හැම ගමකම කොන්ක්‍රීට් මාර්ගයක් තිබෙනවා. මට කියන්න ලංකාවේ මොන ග්‍රාම නිලධාරි වසමේද, -ග්‍රාම නිලධාරි වසම් 14,000ක් තිබෙනවා. මොන වසමේද- කොන්ක්‍රීට් පාරක් තැන්තේ කියලා. දැන් කියන්න. හෙට කිව්වොත් අසවල් වසමේ කොන්ක්‍රීට් පාරක් නැහැයි කියලා, මම හෙට ඉල්ලා අස් වෙනවා. හැම ගමකම, හැම වසමකම කොන්ක්‍රීට් පාරක් තිබෙනවාමයි. ගරු මර්වින් සිල්වා ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කිව්ව එක හරි. මේවාට නැහැ කියන්න පුළුවන් වඩුල් ජාතකය තිබෙන අයට විතරයි.

ගරු (ආචාර්ය) මර්වින් සිල්වා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර (කලාත්‍රිති) මෝර්වින් සිල්වා)

(The Hon. (Dr.) Mervyn Silva)

ඔව්.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ඩිලාන් පෙරේරා)

(The Hon. Dilan Perera)

වෙන කාටවත් නැහැ කියන්න බැහැ. මහ පොළොවේ ජේන්ත තිබෙනවා නේ. ඒ නිසා ද්වේෂය එපා. හම්බන්තොට වරාය හැදුවා. මුල් පියවර ඉවරයි. යම් ආකාරයක ප්‍රශ්න තිබෙනවා නම් ඒවා විසඳා ගනිමු. හැබැයි මේ හම්බන්තොට වරාය ඉතිරි වෙන්තේ කාටද? මේ රටේ මිනිසුන්ට. ලෝකයේ නාවික සේද මාවතට ආසන්නම හම්බන්තොට වරායේ පළමු පියවර ඉවරයි. ඒ ඉවර වෙන දවසේ පොඩි උත්සවයක් ගන්න එකේ ආධිමාරය මුළු ශ්‍රී ලංකාවටම නේද? දැන් අහයි රුපියල් මිලියන 31 පොඩ්ද කියලා. හම්බන්තොට වරාය වාගේ සිහිනයක පළමු පියවර අවසන් වුණ දවසේ රුපියල් මිලියන 31ක් වියදම් කිරීම පොඩි තමයි. දෙවියනේ, මේක අපේ සිහිනය. හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ හිටපු ආනන්ද කුලරත්න මන්ත්‍රීතුමන්ලා කී පාරක් ඔය ගැන කථා කරලා ඇතිද? හරිත් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා දැන් මෙතැන හිටියා, නැහිටලා ගියා. ඒක තමයි යුළුන්ටි එකේ ක්‍රමය. කථා කරනවා, නැහිටලා යනවා. දැන් පිළිතුරු දෙන්න රෝගීත අබ්ගුණවර්ධන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඉන්නවා. නිර්මල කොතලාවල නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඉන්නවා. කෝ, රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා මේ ගරු සභාවේ නැහැ. දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා නැහැ. හරිත් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමාත් නැහැ. හැබැයි සුපීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමාට අප ගරු කරන්න ඕනෑ. එතුමා අලුත් කාලයට යන මන්ත්‍රීතුමෙක්. කථා කරන කොට විකක් අනම්මනත් බොරු විකක් කිව්වාට, ඔබතුමා අඩු ගණනේ පිළිතුරු කථාවටත් අහන්න මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. හොඳයි. ඔබතුමාට හොඳ අනාගතයක් තිබෙනවා. ඔබතුමාත් ජෝන් අමරතුංග මැතිතුමාගේ අඩි පාරේ යන බව මම දන්නවා. විපක්ෂ නායකතුමාගේ අඩි පාරට වඩා ඒ යන අඩි පාරට මමත් කැමැතියි. අපි බොහොම කැමැතියි ඒ පාරට.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ජොන් අමරතුංග)

(The Hon. John Amarasinghe)

නැහැ, මම විපක්ෂ නායකතුමාගේ පැත්තේ.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ඩිලාන් පෙරේරා)

(The Hon. Dilan Perera)

නැහැ, මම කිව්වේ අර අනික් පාර ගැන.

හම්බන්තොට වරාය ගැන අද සැම කෙනාම ප්‍රසාදයෙන් කථා කරන්න ඕනෑ. ඇයි, මේකට ගහන්නේ? ගහන්නේ මොකක් හින්දා නොවෙයි. තනිකරම ද්වේෂය, ඊර්ෂ්‍යාව සහ පටු දේශපාලනය නිසායි ගහන්නේ. වෙන එකක් හින්දා නොවෙයි. කාලකණ්ණි පටු දේශපාලනය නිසායි ගහන්නේ. අප ආධිමාර වෙන්ත ඕනෑ-

මුලාසනාරුද්ධ මන්ත්‍රීතුමා

(තலைமைතාත්‍රිකාංග උග්‍රාප්තිකර්ම අයතන)

(The Presiding Member)

Order, please! Hon. Deputy Speaker will now take the Chair.

අනතුරුව ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා මුලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මුලාසනාරුද්ධ විය.

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம் அஸ்வர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. ALHAJ A.H.M. AZWER left the Chair, and MR. DEPUTY SPEAKER took the Chair.

සභාපතිතුමා

(තලිසානර් අයතන)

(The Chairman)

කථා කරන්න, ගරු ඇමතිතුමනි.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ඩිලාන් පෙරේරා)

(The Hon. Dilan Perera)

මේ ලෝකයේම සහ ලංකාවේ හැම කෙනාගේම සිහිනය වෙච්ච හම්බන්තොට වරායේ පළමු පියවර ඉවර වෙච්ච දවසේ තිබුණු උත්සවය ගැන කථා කරන යුළුන්ටි එකට මෙන්ත මේවා මතක නැද්ද? ඉස්සර කොහේ හරි ඇත කොතක ජන උදාන ගම්මානයක් විවෘත කරනකොට, ඒ ගැන ලංකාව පුරාම කෝටි ගණනක් පෝස්ටර් ගැහුවා. ඒ ගම විවෘත කරන්නේ කොහේ හරි ඇත පළාතක. නමුත් ලංකාව පුරාම ඒ ගැන පෝස්ටර්ස් ගැහුවා. ගෙවල් හදන්නෙන් නැහැ. කැඩිවිට ගෙදරක උළු වික දමා ගන්න රුපියල් 2,000 ගණනේ දීලා -ප්‍රේමදාස මහත්තයාගේ කාලයේ- ලංකාව පුරාම පෝස්ටරයක් ගැහුවා. ප්‍රේමදාස මහත්තයාගේ ආර්යාව -සසීත් ප්‍රේමදාස මහත්තයාගේ මැණියෝ- කොසු ටිකකුයි, ඉඳල් ටිකකුයි, අන්නාසි ටිකකුයි අරගෙන ඒවා බෙදන්න කොහේ හරි යනවා. ඒකට ලංකාව පුරාම පෝස්ටර්ස් ගහනවා, සේවා වනිතා ඒකකයේ නායිකාව එනවා කියලා. එතුමිය බදුල්ලට ඇවිල්ලා ඒ කොසු අරගන්න ගිහිල්ලා, ඉඳල් අරගන්න ගිහිල්ලා, අන්නාසි බෙදන්න ගිහිල්ලා ඒ අන්නාසි ගෙඩියේ නැට්ට ගියා එක කාන්තාවක් අතට. ගෙඩිය ගියා තව කාන්තාවක් අතට. අන්නාසි බෙදුවේ බදුල්ලේ. පෝස්ටරය ගැහුවේ අනුරාධපුරයේ. කොසු බෙදුවේ බදුල්ලේ. පෝස්ටරය ගැහුවේ පොළොන්නරුවේ. ආර්යාවට විතරක්. ඒකයි ඇත්ත. අද ශීර්ෂි රාජපක්ෂ මැතිනිය කාල්ටන් සුව උදාන වැඩසටහනක් එක්ක ලංකාවේ නැති බැරි දුප්පත් පවුල්වල දරුවන්ට සෞඛ්‍ය ආධාර දෙමින් ලංකාවේ හැම තැනම යනවා. ඒ පිළිබඳව ගහපු පෝස්ටර්ස් අපි කොහේවත් දැකලා නැහැ. ඒක හින්දා කවුරුත් දන්නේ නැහැ. හැබැයි අපේ පළාත්වලට ආපු නිසා අප දන්නවා.

අද වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය ගැන කරපු කථා පුරා තිබුණේ ද්වේෂය, වෛරය, ඊර්ෂ්‍යාව. අද පොඩි පන්තියේ මිනිහෙක් නැහිටලා ඇවිල්ලා වරාය අධිකාරියේ සභාපති වෙලා ඉන්නවා. මම වරාය අධිකාරියේ සභාපතිතුමාගේ හැම

[ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා]

දෙයක්ම පිළිගන්න කෙනෙක් නොවෙයි. මම වරාය භාර නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා හැටියට සිටි කාලයේ සමහර අවස්ථාවල මමත් ඔහු සමඟ අමනාපකම් ඇති කර ගෙන තිබෙනවා. හැබැයි මට ආධිමත්වයක් -අභිමානයක්- තිබෙනවා, ඇත එපිට, වලස්මුල්ලේ කෙනෙක් මේ වාගේ තත්ත්වයකට ආපු එක පිළිබඳව. ඔහු පාඩම් කළේ හේතුවකට ගිහිල්ලා. එහෙම කොල්ලෙක්, මේ ලංකාවේ තරුණයෙක් ඉගෙන ගෙන, ඉංජිනේරුවෙක් වෙලා, වරාය අධිකාරියේ සභාපති වෙලා, PhD එකක් අරගෙන-ආචාර්ය උපාධියක් අරගෙන-වරායේ පණ්ඩිතයෝ, දිලිපලා, පරාක්‍රමලාට වඩා වරාය අධිකාරිය දියුණු කර ගෙන, හම්බන්තොට වරාය ලංකාවේ අයගේ සිහිනය බවට පරිවර්තනය කරන්න මූලික අධිකාරී දමපු එක මට අභිමානයක්. එතුමාගේ හැම වැඩේම මම අනුමත කරන්නේ නැහැ. හැබැයි මට ඒක අභිමානයක්. ඔය වැඩේ පරාක්‍රම කළා නම්, දිලිප කළා නම් මගේ අප්පොච්චියේ! බලා ගන්න තිබුණා රවි කරුණානායක උන්තුහේලා එහෙම ගහන පමිපෝරිය. ඇයි? ඒ පන්තියේ නිසා. පොඩි එකෙකුත් ආපුවාවේ. අපේ පෙළැන්තියේ කෙනෙකුත් නැතිවාවේ.

මහ නැගුමේ සභාපතිතුමා එක්ක දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාගේ ගමේ ප්‍රශ්නයක් නේ. පඩුවස්තුවර මේ පෞද්ගලික ප්‍රශ්නයක්. ජාලිය මහත්තයා එහේ. දයාසිරි මහත්තයාත් එහේ. ප්‍රශ්නයට විෂය මූලික වෙච්ච කාරණය පණ ඇති දෙයක්ද නැති දෙයක්ද කියලා මම දන්නේ නැහැ. හැබැයි ප්‍රශ්නයක් නම් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඉතින් අල්ලා ගෙන ගහනවා; තඩ් බානවා. ඒ මිනිහා මේ සභාවෙන් නැහැ. අල්ලා ගෙන තඩ් බානවා මේ සභාව ඇතුළට ඇවිල්ලා. දෙයියනේ, ප්‍රශ්නය පණ නැති දෙයක් සම්බන්ධයෙන් නම් ගනුදෙනුවක් කරලා බේරා ගන්න පුළුවන්. පණ ඇති දෙයක් සම්බන්ධයෙන් නම් ඒවාත් බේරා ගැනීමේ ක්‍රම තිබෙනවා නේ. හැබැයි ඒකට මෙතැනට ඇවිල්ලා ඒ මිනිසුන්ට තඩ්බාලා හරි යනවාද? පෞද්ගලික ඊර්ෂ්‍යාව, ක්‍රෝධය, වෛරය - ඒවා- පිරිමහ ගන්න වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය වාගේ විෂයයක් භාවිත කරන්න එපා. රටක් දියුණු වන්න අවශ්‍ය නම් - විශේෂයෙන්ම ලංකාව වාගේ රටක්- වරායවල් අත්‍යවශ්‍යයි. සිංගප්පූරුව හැදුණේ වරායෙන්මයි. ඉස්සර අහනවා, "සිංගප්පූරුව නම් වරායෙන් දියුණු වුණා, අපි කොළඹ වරාය යම් ප්‍රමාණයක දියුණුවක ඉන්නවා, හම්බන්තොට වරාය හදන්නේ කවදාද?" කියලා. දැන් එහි පළමුවන පියවර ඉවරයි. ඉතින් දෙයියනේ! ඊළඟ පියවරත් කරමු. ඊළඟ පියවර කරන කොට පළමුවන පියවර කිරීමේදී අපි ලබා ගන්න හොඳ අත් දැකීම් ක්‍රියාත්මක කරමු; නරක ඒවා නිවැරදි කර ගනිමු. එතැනට නේද යා යුතු වන්නේ? එහෙම නැතුව, "හොඳ නැහැ, හොඳ නැහැ, ගල, ගල" කියන එකද?

දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාගේ අවිනිත, දෙපිටකාවටු, දිව හයේ කපාව නිසා කවදාකවත් නැති විධියට ඊයේ මට පාර්ලිමේන්තුවේදී සිද්ධ වුණා, ටිකක් below the belt ගහන්න. මම එහෙම ගහන මිනිහෙක් නොවෙයි. මට එහෙම ගහන්න වුවමනා නැහැ. හැබැයි මතක තියා ගන්න, ආණ්ඩු පක්ෂයේ අපි තුනෙන් දෙකේ බලයක් තිබෙනවා කියලා හිතා ගෙන අපි කවදාවත් එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් එක්ක වාද විවාදවලදී, පාරේ හම්බ වුණාම, විවිධ තර්ක විතර්කවලදී රණ්ඩු සරුවල්වලට ගිහිල්ලා නැහැ කියන එක. ඉඳලා හිටලා පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේ පුංචි පුංචි දේවල් වෙනවා. ඒවා ඉස්සරත් වුණා නේ, ජෝන් මන්ත්‍රීතුමනි. ඔබතුමා පොලිස් ඇමතිතුමා කාලයේ වෙච්ච දේවල්වලට විරුද්ධව අපි මිනි පෙට්ටිත් ගෙනාවා, එදාත් අපට ගැහුවා.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(මාණ්ඩුකුමුණුකරු ආරාමය)

(The Hon. John Amararatunga)

ගැහුවේ නැහැ.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුකුමුණුකරු ආරාමය)

(The Hon. Dilan Perera)

ගැහුවා, ගැහුවා. මම ඉටි කාපු එකෙක්.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(මාණ්ඩුකුමුණුකරු ආරාමය)

(An Hon. Member)

ගැහුවා නොවෙයි මැරුවා.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුකුමුණුකරු ආරාමය)

(The Hon. Dilan Perera)

මම මේ සභා ගර්භය මැද්දේ ඉටි කාපු එකෙක්. ඔබතුමාගේ පොලිස් ඇමති කාලයේ ඒ ක්‍රියාකලාපයට විරුද්ධව මිනි පෙට්ටිය ගෙන ඒමේ කර්තව්‍යයේ මම ඉස්සරහිත්ම හිටියා. මම තමයි ගිහිල්ලා බුලර්ස් රෝඩ් එකේ මිනි පෙට්ටි ශාලාවකින් මිනි පෙට්ටිය සල්ලිවලට ගන්නේ. හැබැයි එදා මම මෙතැනදී ඉටි කැටා.

අපිට තුනෙන් දෙකේ බලයක් තිබෙනවා කියලා හිතා ගෙන අපි අපේ සභෝදර මන්ත්‍රීවරුන් හැටියට ඉන්න ඔබතුමන්ලාට කවදාවත් එවල එලවා ගහලා තිබෙනවාද?

මට නඩු දැමීමා. මහියංගණ උසාවියේ. මම හදපු උසාවිය. බොරු නඩුවක් පටලවලා කී දෙනෙක් උසාවි අරන් ගියාද, කී දෙනෙක් මැරුවාද, කී දෙනෙක් මාරු කළාද, ගෙවල් කියක් ගිනි තැබුවාද අපි විරුද්ධ පක්ෂයේ ඉන්න කොට? අපි එහෙම කරන්නේ නැහැ. ඇයි? අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ රජය සියලු පාර්ශ්වයන්ගෙන් ශක්තිමත් වෙච්ච රජයක්. එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධානය. "එක්සත්" කියන්නේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අය. "ජනතා" කියන්නේ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ අය. "නිදහස්" කියන්නේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ අය. මේ සියලු දෙනාම එකතු වෙලායි මේ පක්ෂය හදලා තිබෙන්නේ. අපිට මේ හැම කෙනාම අවශ්‍යයි. ඒ නිසා තමයි ග්‍රේරු මන්ත්‍රීතුමාත් අපේ පැත්තට ආවේ.

ජෝන් අමරතුංග මන්ත්‍රීතුමනි, අපි දන්නවා නේ, ඔබතුමාගේ හදවතට තට්ටු කරලා ඇහුවොත් ඔබතුමාගේ හදවත කියන්නෙන් "ගියොත් හොඳයි නේද?" කියලායි.

ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා

(මාණ්ඩුකුමුණුකරු ආරාමය)

(The Hon. John Amararatunga)

නැහැ, නැහැ.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා

(මාණ්ඩුකුමුණුකරු ආරාමය)

(The Hon. Dilan Perera)

නමුත් ඔබතුමා එක්සත් ජාතික පක්ෂයෙන් ලංකාවෙන් පළමුවරට පත් වෙච්ච "විට" මන්ත්‍රීතුමා නිසා ඒ "විට" එක ලබා දීමෙන් එක්සත් ජාතික පක්ෂය තමුන්නාන්සේට කරපු මෙහෙය නිසාත්, පොඩ්ඩක් ඒ පැත්තට වෙලා ඉන්නවා. නමුත් ඊළඟ අය වැය එන කොට මගේ හිත කියනවා, "ජෝන් අමරතුංග මැතිතුමාගේ ශරීරයක් මේ පැත්තේ තමයි" කියලා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අද ඕනෑම රටක පාරවල් ටික හදනවා නම්, වරායවල් ටික හදනවා නම් ඒ රට දියුණුයි. දැන් ලංකාවේ පාරවල් හදලා, වරායවල් හදන්න පටන් අරගෙන. වරායවල් පහක් හදනවා. මම ඇත්ත කියන්නම්. ඒ හදන වරායවල් පහෙන් ඔලුවල් වරාය, ඔය විධියටම හදන්න වියදම් කිරීම පිළිබඳ

මට ගැටලු තිබෙනවා. හැබැයි ඩැනියා ආයතනයෙන් සල්ලි ආවේ ඔලිවිල් වරායටමයි. ඒ වරායට විශේෂයෙන් වෙන් කරලායි සල්ලි ආවේ. ඒ නිසා ඒ සල්ලි වෙන වරායකට දමන්න බැහැ. පෞද්ගලිකව මගෙන් ප්‍රශ්න කරපු අවස්ථා තිබෙනවා, "ඒ මුදල ඒ විධියටම එවැනි තැනකට යෙදවිය යුතුද?" කියලා. හැබැයි ඩැනියා ආයතනයෙන් සල්ලි එව්වේ එතැනටමයි. ඒක වෙන තැනකට අරන් යන්න බැහැ. ඒ හින්දා අපි හැදුවා. ගාල්ල වරාය අත හැරලා නැහැ. ගාල්ල වරාය සංචාරක වරායක් හැටියට, "යොට් මරිනා" එකකුත් එක්ක දියුණු කරන්නට අවශ්‍ය කටයුතු කර ගෙන යනවා. ත්‍රිකුණාමලය අත හැරලා නැහැ. කන්නසන්තුරේ වරායත් හදනවා. දකුණු කොළඹ වරාය බලන්න.

අද බලන්න, දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා කියන දෙයිට කාට්ටු කළා? එතුමා කිව්වා, මේ පැත්තෙන් අපේ රණ විරුවන් රට බේරා ගන්නවාය, අපි හම්බන්තොට ගොඩ කරලා වරායක් හැදුවාය කියලා. කොළඹ මුහුද ගොඩකරලා අලුත් නගරයක් හදනවා. ඒක ගැන කිව්වේ නැහැ. ඇයි? ද්වේෂය, වෛරය, කුහකකම, කාලකණ්ණිකම. වෙන මුකුත් නොවෙයි, කාලකණ්ණිකම. ගරු සභාපතිතුමනි, මම මේ සභාව ඇතුළේදීත්, සභාවෙන් පිටත ඉඳලාත් අද උදේ ඉඳලා මේ සභාවේ විරුද්ධ පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් කරපු කථා අහගෙන සිටියා. සමහර අවස්ථාවලදී මා සභාවෙන් පිටතට ගියා. මොකද, ඇතුළේ සිටියා නම් මට බාධා කරන්නට හිතෙනවා. මා නැහිටින්නේ නැහැ, මට නැහිටවෙනවා. එකකොට සභාවට බාධා කළා වෙනවා. එකකොට හැසිරීම හොඳ නැති වෙනවා. එකකොට ගරු වමල් රාජපක්ෂ කථානායකතුමාගේ පොතේ ඩිලාන් පෙරේරාත් හොඳ නැහැ යි කියලා ලියැවෙනවා. එතුමා වරාය හා ගුවන් සේවා ඇමති කාලයේ මා එතුමාගේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා. එතුමායි, මමයි තමා මේ සභාපතිතුමාත් එක්ක එකතු වෙලා ඔය හම්බන්තොට වරාය පටන් ගැනීමේ කටයුත්ත කළේ. ඒ නිසා අපි දන්නවා, ඒ කටයුත්ත කිරීමේ දී අපට කොච්චර අපහසුතා ආවාද, දුෂ්කරතා ආවාද කියලා. ඒ දුෂ්කරතා මැඩගෙන අපි ඒක හැදුවා. ඒ හදපු එකේ ගෞරවය දෙන්න.

ගරු සභාපතිතුමනි, මා විශ්වවිද්‍යාලයට ගිය කාලයේ කළමනාකරණ පීඨයේ දී මට ඉගැන්වුවේ නායකයකු හැටියට මෙන්ම මේ ලක්ෂණ තිබෙන්නට ඕනෑය කියලායි. මා විශ්වවිද්‍යාලයට යන කාලයේ නායකයකුට තිබෙන්නට ඕනෑ වුණු ගති ලක්ෂණ අදට වලංගු නැහැ. අද නායකයකු වන්න නම්, -If you want to be a true leader, you must be an inspirational leader. To inspire others, what should you have? You must have imagination, innovation and implementation. Hon. Basil Rajapaksa is just that. He is an inspiring leader. Why? He has the imagination; he innovates; he implements. That is why he has become the most successful Minister we ever had; nothing else. Why is His Excellency the President such a good leader? He has inspired the entire nation. Irrespective of party, caste, race or colour, he has inspired the entire nation. Why? He had the imagination to defeat the terrorists. Innovation was there. He implemented it. His Excellency had the vision to make the Hambantota Port. "Yes! I am going to do it". He had the imagination and innovation. He implemented it. The first phase is over.

නායකයෙක් අද යුගයේ සිහින සැබෑ කර ගන්න නම්, අර inspirational leader - simple 'i' අකුරේ නායකයා capital 'I' අකුරේ නායකයා වන්න නම්, අර 'i' අකුරු තුන තිබෙන්නට ඕනෑ. එහෙම තමයි අපි ගොඩනැගෙන්නේ. තවම මට බැරි වුණා, බැසිල් රාජපක්ෂ මහත්මයා වාගේ, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා වාගේ 'i' අකුරු හතරම ක්‍රියාත්මක කරන ඇමතිවරයෙක් වන්න. මා උත්සාහ කරනවා, ඒක කරන්න. සමහර විට සාර්ථක වෙයි, අසාර්ථක වෙයි.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)

(The Hon. Arundika Fernando)

දැන් සාර්ථකයි, සැහෙන.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)

(The Hon. Dilan Perera)

බොහොම ස්තූතියි.

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ විරුද්ධ පක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමන්ලාට මේ ගැනත් මා කියන්නට ඕනෑ. අපි අවුරුදු දෙකක් - [බාධා කිරීමක්] මම නම් අවුරුදු දෙකයි විරුද්ධ පක්ෂයේ සිටියේ. මෙමුත්‍රිපාල සිරිසේන ඇමතිතුමා එහෙම නම් විරුද්ධ පක්ෂයේ ඉඳලා, පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළේ ගුවන් කාලා, ඉස්පිරිතාලෙන් ගිය කතන්දර අපට ගිය සුමානේ lobby එකේ ඉඳ ගෙන කිව්වා. [Interruption.] He is the best General Secretary the SLFP we ever had. There is no question about it. That is why he has been our General Secretary for such a long time. මෙමුත්‍රිපාල සිරිසේන ඇමතිතුමා දන්නවා, මා කටින් නොකිව්වත්, මා හදවතෙන් හැමදාමත් එතුමා ළඟ බව. එතුමා ඒ බව හොඳින් දන්නවා. එතුමාට මා හදවතෙන් ආදරය කරන කෙනෙක්. [බාධා කිරීමක්] තමුන්නාන්සේලාට වාගේ අත්තනායකත් එක්ක ප්‍රශ්න, එයාට විරුද්ධව අරනායක, කරුණානායකට විරුද්ධව නියෝජ්‍ය නායක, නියෝජ්‍ය නායකට විරුද්ධව උපනායක, නිර්ණායක, රත්නායක, එහෙම ඒවා අපිට නැහැ. අපිට One Leader, Mahinda Rajapaksa and one General Secretary, Maithripala Sirisena. අපිට ඔය ප්‍රශ්න නැහැ. [බාධා කිරීමක්] මා අවසන් කරනවා, ගරු සභාපතිතුමනි.

පසු ගිය දා නිකුත් වුණු, අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ - වරාය හා මහාමාර්ග ඇමතිතුමාගේ - කථා ඇතුළත් ග්‍රන්ථයේ කොටසක් උපුටා දක්වමින් මා කථාව අවසන් කරනවා. "මහින්ද රාජපක්ෂ ජනපතිඳුන් එදා පාර්ලිමේන්තුවේ නැඟ හබ" කියන එම ග්‍රන්ථයේ පස්වැනි පිටුවේ සඳහන් වන ආකාරයට එතුමා 1970 දී පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා ළාබාලම පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයා හැටියට තමන් කළ පළමු කථාව අවසන් කරනවා, මෙන්ම මේ විධියට:

"මේ රටේ පොදු ජනතාව අධිරාජ්‍යවාදය අනුමත නොකරයි."

එදත් එහෙමයි, අදත් එහෙමයි.

"ධනේශ්වරවාදය අනුමත නොකරයි. සියලු සූරා කෑම් අනුමත නොකරයි.

ඔවුන් 1970 දී තුනෙන් දෙකකටත් වඩා වැඩි ආසන ගණනක් ලබා දී සමගි පෙරමුණ අති විශිෂ්ට ජයග්‍රහණයකට පත් කළේ මේ නිසයි. මහ ජනතාව සමගි පෙරමුණ කෙරෙහි තැබූ මේ උදාර විශ්වාසය අබමල් රේණුවක තරමින් පවා නොසැලෙන සේ ඔවුන්ගේ අපේක්ෂාවන් ඉෂ්ට කිරීමට මේ ජනතා රජය වග බලා ගනිනැයි ඔවුහු බලා සිටිති. ජනතා රජය ඉදිරියේ ඇති ප්‍රතිගාමී, කුමන්ත්‍රණකාරී, අධිරාජ්‍යවාදී, ධනවාදී බලවේග අප විසින් සුළුවෙන් තැකිය යුතු නොවේ. එහෙත් ඒ සෑම බාධකයක් ම බිඳ දමමින් සමාජවාදය කරා යන ගමන සහතික කරවීම සඳහා මේ රටේ තරුණ පරපුර ජීවිත පරිත්‍යාගයෙන් ඉදිරිපත් වන්නට සූදානම් බව තරුණයකු වශයෙන් මා එඬිතරව මේ ගරු සභාවේදී ප්‍රකාශ කර සිටිනවා."

මා කියවුයේ, වත්මන් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා 1970 දී ළාබාලම මන්ත්‍රීතුමා හැටියට පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා පළමුවන රාජාසන කථාවට ස්තූතිය යෝජනාව ඉදිරිපත් කරමින් කරපු කථාවේ කොටසක්. එතුමා 1970 දී කරපු ඒ කථාව අදටත් වලංගුයි

[ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා]

සමහර තැන්වලට. අදටත් වලංගුයි. කොටියා පරදලා, වරායවල් හදලා, මහාමාර්ග හදලා තිබුණත් අධිරාජ්‍යවාදීන් තමන් පටන් ගත්තු වැඩේ අවසාන කරලා නැහැ. ප්‍රතිගාමීන් තමන්ගේ වැඩේ අවසාන කරලා නැහැ. කුමන්ත්‍රණකාරීන් තවමත් මේ රටේ ඉන්නවා. ඒක තමුන්තාන්සේලා දන්නවා. ඒ උපුටා ගැනීමෙන් මා මගේ කථාව අවසාන කරන්නේ විශේෂ කාරණයක් මතක් කරමිනුයි.

අතිගරු ජනාධිපතිතුමා එදා පළමු වරට පාර්ලිමේන්තුවට එන කොටත් දැන ගෙන සිටියා මේ ප්‍රතිභාවෙන්, මේ අධිරාජ්‍යවාදීන්ට, මේ කුමන්ත්‍රණකාරීන්ට විරුද්ධවයි ගමන යා යුත්තේ කියලා. අද ඒ අය පරාජය කරමින් ඒ ගමන යම් තාක් දුරකට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ ගමන අවසාන වන්නේ ඒ සියලු කුමන්ත්‍රණ එක සේ පරාජය කරමින් කියලා ප්‍රකාශ කරමින් මම නිඟයි වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි.

සහාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

The next speaker is the Hon. Murugesu Chandrakumar. You have 10 minutes.

[பி. ப. 5.06]

ගරු මුරුගේසු චන්ද්‍රකුමාර් මහතා (නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා)

(மாண்புமிகு முருகேசு சந்திரகுமார் - குழுக்களின் பிரதித் துவிசாளர்)

(The Hon. Murugesu Chandrakumar - Deputy Chairman of Committees)

கௌரவ தவிசாளர் அவர்களே, துறைமுகங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் நிதி ஒதுக்கீடுகள் மீதான குழுநிலை விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு, எனது கருத்துக்களை முன்வைக்கலாம் என்று நினைக்கின்றேன். அரசாங்கம் பொருளாதார மேம்பாட்டுக்காகத் தற்பொழுது நெடுஞ்சாலை இணைப்புக்களை மிக விரைவான திட்டங்களின்மூலம் மேற்கொண்டு வருகின்றது. அத்துடன், இந்த நெடுஞ்சாலைகளை மிகத் தரமானதாகவும் புனரமைத்து வருகின்றது. அண்மையில் கூட, தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையை மேதகு ஐனாதிபதி அவர்கள் திறந்து வைத்தார். அவ்வாறே, வடக்கிலுள்ள முக்கியமான பல நெடுஞ்சாலைகள் புனரமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. குறிப்பாக, ஏ-9 நெடுஞ்சாலையின் புனரமைப்பு வேலைகள் வரவேற்கத்தக்கதாக உள்ளன. தற்பொழுது, மழைக் காலமாக இருந்தும் கூட, அங்கு வீதிப் புனரமைப்புப் பணிகள் துரிதகதியில் இடம்பெற்று வருகின்றன. இது அப்பிரதேச மக்களுக்கு அதிக நம்பிக்கையைக் கொடுத்துள்ளது. மிக நீண்டகாலமாக குன்றும் குழியுமாக இருந்த வீதிகளில் பயணித்துவந்த மக்கள் தற்போது புதிய, நல்ல வீதிகளில் விரைவாகப் பயணங்களைச் செய்யக்கூடிய நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. யாழ்ப்பாணத்திலிருந்து கொழும்பு வருவதற்கு மாதக்கணக்கில் நீடித்த பயணத்தை இந்த அரசாங்கம் சில மணித்தியாலங் களுக்குச் சுருக்கியுள்ளது என்பதுதான் உண்மையான நிலைமை!

இந்த நேரத்தில், வட மாகாணத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்ற வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் தொடர்பிலான எனது கருத்துக்களை முன்வைக்க விரும்புகின்றேன். வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குரிய நிதி ஒதுக்கீட்டின்மூலம் 2,257.27 மில்லியன் ரூபாயும் ஆசிய அபிவிருத்தி

வங்கியினுடைய கடன் திட்டத்தின்மூலம் 3,549.44 மில்லியன் ரூபாயும் மற்றும் JICA வினுடைய 2,460 மில்லியன் ரூபாயுமாக மொத்தம் 7,950.89 மில்லியன் ரூபாய் செலவில் தற்பொழுது, 61 செயற்றிட்டங்கள் நிறைவுசெய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இவையெல்லாம் யுத்தம் முடிவடைந்த பின்னர் மேற்கொள்ளப் பட்டவையாகும். இச்செயற்றிட்டத்தின்மூலம் 3 பெரிய பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டிருக்கின்றன; இவற்றுக்கு மொத்தம் 3,583.41 மில்லியன் ரூபாய் செலவிடப் பட்டிருக்கின்றது. அவ்வாறே, தற்போது நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் செயற்றிட்டங்களின்மூலம் மொத்தம் 758 கிலோமீற்றர் நீளமுடைய நெடுஞ்சாலைகள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. RDAக்கு சொந்தமான வீதிகள் கிட்டத்தட்ட 65,973 மில்லியன் ரூபாய் செலவில் புனரமைக்கப்பட்டு வருகின்ற அதேவேளை, புதிதாகவும் பல வீதிகள் நிர்மாணிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இதற்கு, வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்குரிய நிதி ஒதுக்கீட்டின்மூலம் 1,477.19 மில்லியன் ரூபாயும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினுடைய கடன் திட்டத்தின்மூலம் 7,247.31 மில்லியன் ரூபாயும் சீன அரசினுடைய நிதி உதவிமூலம் 57,248.75 மில்லியன் ரூபாயுமாக மொத்தம் 65,973.25 மில்லியன் ரூபாய் செலவிடப் பட்டிருக்கிறது. இவையெல்லாம் நீண்டகாலத் திட்டங்கள். இவற்றின் பயனை மக்கள் அனுபவிப்பதற்கு சில காலம் செல்லும். 2013ஆம் ஆண்டு ஓகஸ்ட் மாத இறுதிக்குள் இத்திட்டங்களெல்லாம் ஓரளவு நிறைவு செய்யப்பட்டுவரும். அதனுடாக, வட மாகாணமானது வீதி அபிவிருத்தியில் மிகப் பெரிய முன்னேற்றத்தை அடையும் என்ற நம்பிக்கை அம்மக்களுக்கு ஊட்டப்பட்டிருக்கின்றது.

குறிப்பாக, 153 கிலோமீற்றர் நீளமான 'ஏ-9' வீதி கிட்டத்தட்ட 19,000 மில்லியன் ரூபாய் செலவில் மிகவும் பாரிய வேலைத்திட்டமாக நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது. அதுபோலவே, கிட்டத்தட்ட 33.5 கிலோமீற்றர் நீளமான யாழ்ப்பாணம் - பருத்தித்துறை வீதி, 18.5 கிலோமீற்றர் நீளமான யாழ்ப்பாணம் - காங்கேசன்துறை வீதி, 17.3 கிலோமீற்றர் நீளமான யாழ்ப்பாணம் - பலாலி வீதி, 13.65 கிலோமீற்றர் நீளமான புத்தூர் - மீசாலை வீதி ஆகிய மொத்தம் 83 கிலோமீற்றர் நீளமான வீதிகளின் அபிவிருத்திப் பணிகள் கிட்டத்தட்ட 10,185 மில்லியன் ரூபாய் செலவில் மேற்கொள்ளப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. அதுபோலவே, கிட்டத்தட்ட 42.4 கிலோமீற்றர் நீளமான முல்லைத்தீவு - கொக்கிளாய் - புல்மோட்டை வீதி கிட்டத்தட்ட 6,000 மில்லியன் ரூபாய் செலவிலும், 52.6 கிலோமீற்றர் நீளமான ஒட்டுசுட்டான் - நெடுங்கேணி மற்றும் முல்லைத்தீவு - புளியங்குளம் வீதிகள் கிட்டத்தட்ட 6,000 மில்லியன் ரூபாய் செலவிலும், 67 கிலோமீற்றர் நீளமான நாவற்குழி - கோதீவு வீதி கிட்டத்தட்ட 6,532.50 மில்லியன் ரூபாய் செலவிலும், 113 கிலோமீற்றர் நீளமான புத்தளம் - மறிச்சுக்கட்டி - மன்னார் வீதி 9,887.50 மில்லியன் ரூபாய் செலவிலும் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. பாரிய நிதியொதுக்கீடுகள்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் இந்தத் திட்டங்களின் வெற்றியை இன்னும் சில காலங்களில் மக்கள் முழுமையாக அனுபவிக்கக்கூடிய ஒரு சூழல் ஏற்படுத்தப்படும். இது யுத்தத் துக்குப் பின்னரான ஒரு சூழலில் மிகவும் பாரிய அபிவிருத்தியை நோக்கி வட மாகாணம் முன்னேறிக்கொண்டிருப்பதை நிரூபித்துக்காட்டுகின்றது.

இதுபோலவே முக்கியமான இன்னுமொரு விடயத்தை நான் இங்கு குறிப்பிடவேண்டும். 983 மில்லியன் ரூபாய் செலவில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட 280 மீற்றர் நீளமான சங்குப் பிடிப்புப் பாலம் அண்மையில் மேதகு ஜனாதிபதி அவர்களினால் திறந்துவைக்கப்பட்டது. அதன் காரணமாக வடபகுதி மக்களின் நீண்டகாலக் கனவு நிறைவேற்றப்பட்டது.

மட்டுமல்ல, தற்போது அதற்கு அருகிலுள்ள இறங்குதுறை 1,387 மில்லியன் ரூபாய் செலவில் நிர்மாணிக்கப் பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. அத்தோடு, கிட்டத்தட்ட 98 கிலோமீற்றர் நீளமுள்ள ஏ-32 வீதியும் நிர்மாணிக்கப் பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றது. இந்த வீதி நிர்மாண வேலைகள் நிறைவுபெறும்போது கொழும்பு - யாழ்ப்பாணத்துக்கான பயணத்தை மக்கள் ஆகக்குறைந்தது 5 மணித்தியாலங்களில் மேற்கொள்ளக்கூடியதாக இருக்கும்.

மேலும், யாழ்ப்பாணத்தில் இன்னும் செய்யப்படவேண்டிய நிர்மாண வேலைகள் தொடர்பாகவும் நான் இங்கு குறிப்பிட்டாக வேண்டும். கிட்டத்தட்ட 7.72 கிலோமீற்றர் நீளமான சண்டிலிப்பாய் - சேந்தாங்குளம் வீதி புனரமைக்கப்பட வேண்டும். அந்தப்பகுதியில் மக்கள் மீள்குடியேறியிருப்பதால் அந்த வேலைகள் விரைவாகச் செய்யப்படுதல் வேண்டும். அதுபோல, 27.40 கிலோமீற்றர் நீளமான வல்லை - தெல்லிப்பளை - அராலி வீதி, 21.72 கிலோமீற்றர் நீளமான யாழ்ப்பாணம் - மானிப்பாய் - காரைநகர் வீதி என்பனவும் புனரமைக்கப்பட வேண்டியிருக்கின்றன. இவை விரைவாகப் புனரமைக்கப்பட்டு, 'கார்பட்' வீதிகளாக்கப்பட்டு, மக்களின் இலகு போக்குவரத்துக்கு ஏற்பாடு செய்யப்படவேண்டுமென்பதையும் நான் இந்த அவையிலே வலியுறுத்த விரும்புகின்றேன். அதுபோல, யாழ்ப்பாணம் - பண்ணை - ஊர்காவற்றுறை வீதி மிகவும் முக்கியமானது. கிட்டத்தட்ட 20 கிலோமீற்றர் நீளம்கொண்ட அவ்வீதியும் புனரமைக்கப்பட வேண்டியிருக்கின்றது. அதற்கான திட்டம் நடைமுறையில் இருந்தாலும் மிகவும் தாமதமான நிலையிலேயே செயற்பாடுகள் அமைந்துள்ளன. அது ஒப்பந்தகாரர்களால் ஏற்படுத்தப்படும் தாமதம் என்று நான் நம்புகின்றேன். ஆகவே, அந்த வீதியைத் துரிதமாக அமைத்துக்கொடுப்பதற்கான ஏற்பாடுகளை வீதி அபிவிருத்தித் திணைக்களம் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்பதை இச்சந்தர்ப்பத்திலே வலியுறுத்த விரும்புகின்றேன்.

இன்னுமொரு முக்கியமான வீதி தொடர்பாகவும் நான் இந்த அவையின் கவனத்தை ஈர்க்க விரும்புகின்றேன். அது பருத்தித்துறையிலிருந்து கிழக்காக கடற்கரை ஓரமாகச் செல்லும் பருத்தித்துறை-மருதங்கேணி வீதியாகும். பருத்தித்துறையிலிருந்து முல்லைத்தீவு வரையிலான கடற்கரையோர வீதியை விரைவாகப் புனரமைப்பதனுடாகப் பருத்தித்துறைப் பிரதேசத்தில் பின்னங்கிய நிலையில் இருக்கின்ற மக்கள் கல்வி, பொருளாதாரம், கடற்றொழில் போன்ற துறைகளில் முன்னேற முடியும். நீண்ட காலம் இடம்பெற்று வந்த கொடிய யுத்தத்தினால் பாதிப்புக்குள்ளான இப்பிரதேசத்தின் இந்த வீதியானது இன்று மக்கள் மீள்குடியேறுவதன் காரணமாகத் திறந்து விடப்பட்டுள்ளது. கிட்டத்தட்ட 30 கிலோ மீற்றர் தூரமான இந்த வீதியையும் அரசின் கடற்கரையோர வீதி நிர்மாணத் திட்டத்தில் உள்வாங்கித் திருத்தியமைக்க வேண்டும் என்று நான் இங்கு வலியுறுத்திக் கூற விரும்புகின்றேன்.

அடுத்ததாக, வட மாகாணத்தைச் சேர்ந்த உள்நூராட்சிச் சபைகள் வசம், அதிலும் குறிப்பாக வன்னி மாவட்ட உள்நூராட்சிச் சபைகள் வசம், மிகப் பெரிய வீதிகள் உள்ளன. இருந்தபோதிலும் அந்த வீதிகளில் 50 கிலோ மீற்றர் நீளத்துக்கும் குறைவான வீதிகளே தார் வீதிகளாகும். கிட்டத்தட்ட 1,331 கிலோ மீற்றர் நீளமான வீதிகள் கிளிநொச்சியில் உள்ள மூன்று உள்நூராட்சிச் சபைகள் வசம் உள்ளன. அவற்றில் 1,238 கிலோ மீற்றர் நீளமான வீதிகள் கிரவல் வீதிகளாகும். அவ்வாறே முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் 888 கிலோ மீற்றர் நீளமான வீதிகள் உள்நூராட்சிச் சபைகளுக்குச் சொந்தமாக உள்ளன. அதில் 812 மீற்றர் நீளமான வீதிகள் தார் இடப்படாத கிரவல் வீதிகளாகும்.

இந்தப் புழுதி வீதிகளால் அங்குள்ள மக்கள் நீண்ட காலமாக மிகுந்த அசௌகரியத்தை எதிர்நோக்குகின்றார்கள். புழுதி வீதிகளிலேயே பயணிக்கிறார்கள்; தூசிக்குளையே தங்கள் வாழ்க்கையை ஒட்டுகின்றார்கள். இருந்தபோதிலும் இவற்றைத் தார் வீதிகளாக மாற்றுவதென்பது அந்த உள்நூராட்சிச் சபைகளால் முடியாத விடயம். அதாவது, அந்த உள்நூராட்சிச் சபைகள் அந்த வீதிகளைத் தார் வீதிகளாக மாற்றுவதென்பது நூற்றாண்டு காலம் சென்றாலும் நடைமுறையில் சாத்தியமில்லை. ஏனென்றால் யுத்தத்தால் மிகவும் பாதிக்கப்பட்ட மாவட்டங்களிலுள்ள அந்தச் சபைகளால் இன்று எந்த வரி இறுப்பு நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்படாததனால், மிகப் பெரிய நிதியீட்டங்களைக் கொண்டு இந்த வீதிகளைத் தார் வீதிகளாக மாற்றியமைப்பது என்பது சந்தேகம்! ஆகவே, அரசாங்கம் இந்த உள்நூராட்சிச் சபைகளுக்குச் சொந்தமான வீதிகளை வீதி அபிவிருத்தித் திணைக்களத்தின் உதவியுடனும் மற்றும் ஏதாவது ஒரு விசேட திட்டத்தின்கீழும் 'கார்பட்' வீதிகளாகவோ அல்லது தார் வீதிகளாகவோ அல்லது 'கொங்கிரீட்' வீதிகளாகவோ மாற்றியமைக்க உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று இச்சந்தர்ப்பத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

துறைமுகங்கள் அபிவிருத்தியைப் பொறுத்தவரையில், காங்கேசன்துறைத் துறைமுகம் இந்திய அரசின் புனரமைப்புத் திட்டத்தில் உள்வாங்கப்பட்டிருக்கின்றது. அதுபோலவே, பருத்தித்துறை துறைமுகத்தையும் புனரமைக்க வேண்டும். அதேநேரம் தீவுகளுக்கிடையிலான போக்குவரத்துமீதும் கவனம் செலுத்த வேண்டும். அண்மையில் வீதி அபிவிருத்தித் திணைக்களம் நெடுந்தீவுப் போக்குவரத்து நடவடிக்கையில் ஈடுபடுத்துவதற்காக கிட்டத்தட்ட 30 மில்லியன் ரூபாய் செலவில் பயணிகள் படகு ஒன்றைக் கொள்வனவு செய்து, இன்று அதனை மக்கள் பாவனைக்கு விட்டுள்ளது. இருந்தபோதிலும், இந்த வசதியை இரட்டிப்பாக்க வேண்டும் என்று நான் வலியுறுத்திக் கூறுகின்றேன். ஏனென்றால், தீவுகளுக்கிடையில் போக்குவரத்துச் செய்வதில் மக்கள் நீண்டகாலம் மிகுந்த சிரமத்தை எதிர்நோக்கினார்கள்.

இறுதியாக, நான் முன்னரே கூறியபடி, எமது பிரதேச மக்களின் அபிவிருத்தியில் மிகப் பெரும் பாத்திரம் வகிப்பது வீதிகள் புனரமைப்பாகும் என்பதனால், மேதகு ஜனாதிபதி அவர்களின் அரசாங்கம் பாரிய நிதி ஒதுக்கீடுகளினுடாக வீதி அபிவிருத்தித் திட்டங்களை மேற்கொள்வதை வரவேற்கின்ற அதேவேளை, அந்தச் செயற்பாடுகள் மேலும் துரிதப் படுத்தப்பட வேண்டும் என்றும் கேட்டு, எனக்குப் பேச்சுச் சந்தர்ப்பமளித்தமைக்கு நன்றி தெரிவித்து விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

ஈஸாபகிஜலா

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

මේමගේ ගරු නිර්මල කොතලාවල නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා.

[අ. හා. 5.20]

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා (වරාය හා මහාමාර්ග නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා)

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல - துறைமுகங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Nirmala Kotalawala - Deputy Minister of Ports and Highways)

ගරු ඈසාපකිමුනි, වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය රේඛය ගැන සාකච්ඡා කරන මේ වෙලාවේදී මාර්ග විෂය

[ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා]

සම්බන්ධයෙන් පිළිතුරු කථාවක් කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට මගේ ස්තූතිය, ගෞරවය පුද කර සිටිනවා.

අපේ රටේ විපක්ෂයේ කාර්ය භාරය පිළිබඳවත් මේ අවස්ථාවේදී මේ ගරු සභාවේදී පොඩ්ඩක් සිහිපත් කරන්න ඕනෑ. මේ ගරු සභාවේ විපක්ෂය නියෝජනය කිරීම සඳහා කිසිදු මන්ත්‍රීවරයෙක් මේ අවස්ථාවේ නැහැ. සෑම දෙයකදීම රජයට දොස් කියන, රජයේ අඩු පාඩු දකින විපක්ෂය තමන්ගේ කාර්ය භාරය නිවැරදිව ඉටු කරන්නේ නැහැයි කියන එකත් මේ අවස්ථාවේ මතක් කරන්න ඕනෑ.

දක්ෂිණ ලංකා අධිවේගී මාර්ගය මේ රටේ ජනතාවට දායාද කරමින්, ලාංකීය ඉතිහාසයට මාර්ග විෂය සම්බන්ධයෙන් නව පිටුවක්, නව අත් දැකීමක් ලබා දෙමින්ම මේ මාර්ග විෂයය පිළිබඳව මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය යටතේ අද අපි කථා කරන්නේ. ඒ වාගේම 2012 අය වැයේදී මේ රටේ ජාතික ආදායමෙන් වැඩිම ප්‍රතිශතයක් ආරක්ෂක අංශයට වෙන් වුණාට පස්සේ අතිවිශාල ධනයක් දෙවැනි අමාත්‍යාංශය විධියට මහාමාර්ග හා වරාය විෂයයට වෙන් කිරීම පිළිබඳව අපි අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට අපේ ස්තූතිය, ගෞරවය පුද කරන්න ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට වෙන් කළ රුපියල් බිලියන 140ට වඩා එහා ගිය මුදල තුළ සියයට අනූඅටයි දශම අටක්ම තියෙන්නේ මේ රටේ සංවර්ධන කටයුතු සඳහා දායකවීම. ඒක ජනතා ජයග්‍රහණයක් කියන එකත් අපි සිහිපත් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම මේ රටේ මහ ජන බලයෙන් පත් වෙච්ච රජයත් අතරින් රට නිදහස් කර ගැනීමේ දෙවන අරගලයට නායකත්වය ලබා දීලා මේ රටේ මානව සම්පත වාගේම ආර්ථික සම්පත නිවැරදිව කළමනාකරණය කර ගනිමින් ජනතා ව්‍යාපාරයක් විධියට මහින්ද විත්තන දේශපාලන ව්‍යාපාරය ඉදිරියටත් ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳව අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට අපේ ස්තූතිය, ගෞරවය අපි පුද කර සිටිනවා. ඒ ජනතා ජයග්‍රහණවලින් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය වරාය කටයුතු, මහාමාර්ග කටයුතු අතින් අද ඉතාමත්ම ඉහළ සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙළක් මේ රටේ ජනතාවට උරුම කරලා තිබෙනවා. ඒ උරුමයන් අතරින් අධිවේගී මාර්ගය අපි විවෘත කරලා තිබෙනවා. එහි අවසානය ගාල්ලෙන් සීමා නොකර, ගාල්ලෙන් මාරත, මාරරින් හම්බන්තොට දක්වා ගමන් කරන්නේ අපි සියලු කටයුතු මේ වන විට සුදානම් කරලා ඉදිරියටත් ක්‍රියාත්මක කරමින් පවතිනවා.

මේ අධිවේගී මාර්ගය සම්බන්ධයෙන් මේ ගරු සභාවේදී අපේ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් කරුණු ගණනාවක් සඳහන් කළා. ගරු සභාපතිතුමනි, උදේ වරුවේ රූපවාහිනී වැඩ සටහනක් තිබෙනවා, "මුල් පිටුව" කියලා. ඒකේ ඉන්නේ අපේ බන්දුල පද්මකුමාර මහත්මයා. එතුමාගේ රාජකාරිය තමයි අපේ ගරු තිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමා, අද උදේ මෙතැන කළේ. පත්තරවල තිබෙන ටික ඔක්කෝම කියා ගෙන ගියා.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)

(An Hon. Member)

කැලෑ පත්තරවල-

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல்)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

ගරු සභාපතිතුමනි, එතුමා මුලින්ම සඳහන් කළා, කොට්ටාවේ මුල් ගලක් සම්බන්ධව. කොට්ටාවේ මුල් ගලක් අතුරුදහන් වෙලා කියලා කිව්වා. නැහැ, අතුරුදහන් වෙලා නැහැ. කොට්ටාවේ ඒ මුල් ගල තිබ්බේ 2005 දී අතිගරු ජනාධිපතිතුමායි. මේ රට නිදහස් කර

ගැනීමේ මුල් ගල වාගේම අධිවේගී මාර්ගය හදන්නත් මුල් ගල තිබ්බේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමායි. අද ඒ මුල් ගල තියාපු ස්ථානයේ අපි කොළඹ, පිටකොටුව වටරවුම් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය ඉදි කිරීම ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ඒ ඉදි කිරීම නිසා ඒ මුල් ගල වෙනත් ස්ථානයක තිබෙනවා. ඒ ව්‍යාපෘතිය අවසන් වුණාට පස්සේ ඒ මුල් ගල නිසි ස්ථානයේ තියනවා. ඉතින් ගරු තිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමාට භය වෙන්න දෙයක් නැහැ. අප එතුමාට සඳහන් කරන්න ඕනෑ තවත් කාරණයක් තිබෙනවා. එතුමා කිව්වේ ඒ කාල වකවානුවේ දායක වුණ අයගේ නම් සඳහන් කළා නම් හොඳයි කියන එක. මා හිතන හැටියට ඒකට නිසි උත්තරය ගරු නාමල් රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා දුන්නා. නමුත් අපි එතුමාට කියන්න ඕනෑ, එතුමන්ලාගේ කාල වකවානුව තුළ මේ අධිවේගී මාර්ගය සැලසුම් කළේ මං තීරු දෙකකට බව. හැබැයි 2004ත් පස්සේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මහාමාර්ග ඇමතිවරයා විධියට මේ මාර්ගය මං තීරු හතරකින් ඉදි කරන්නත්, මං තීරු භයකට සැලසුම් කරන්නත් කටයුතු කරලා ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීමේ කාර්යයත් කළා. ඒ අධිවේගී මාර්ගය අද ජනතා අයිතියට පත් කරලා තිබෙනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂය මීට වඩා පුංචියට මේ මාර්ගය හදන්න සැලසුම් කළේ. ඒ, ගාලු පාරටත් වඩා පුංචියට.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපි ඒ මාර්ගය 27වැනි දා විවෘත කරලා ජනතා අයිතියට පත් කළා. මේ දින 4, 5 තුළ ඒ මාර්ගයේ වාහන 25,000ක් ගමන් කරලා තිබෙනවා. මේ දවස් පහට ඒ ආදායම රුපියල් මිලියන 6.7ක් වෙලා තිබෙනවා. අපි ඒ මුදල අපේ මහාමාර්ග අධිකාරිය මගින් ලංකා බැංකුවේ වෙනම ගිණුමක තැන්පත් කරලා එය අදාළ පරිපාලන කටයුතු කරන්න, නඩත්තු කටයුතු කරන්න උපයෝගී කර ගන්නවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අප සඳහන් කරන්න ඕනෑ මේ අධිවේගී මාර්ගය සම්බන්ධයෙන් අපේ අප්පි කුමාර මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කරපු කාරණයක් පිළිබඳව. එතුමා සඳහන් කළා ගාල්ල දෙවට මං සන්ධියෙන් ඇතුළු වුණාට පස්සේ මේ මාර්ගයේ හැම තිස්සේම සිදු වනවාය කියන රිය අනතුරු සම්බන්ධයෙන්. එතුමා සඳහන් කරපු ඒ මාර්ගය අධිවේගී මාර්ගයට ඇතුළත් වන්නේ නැහැ. නමුත් ඒ අධිවේගී මාර්ගයට පිවිසෙන ස්ථානයක් තමයි දෙවට මං සන්ධියේ ඉඳලා පින්තදූව දක්වා තිබෙන මාර්ගය. එහි දුර ප්‍රමාණය කිලෝමීටර 4.5යි. ඒ මාර්ගයේ මං සන්ධි දෙකක් තිබෙනවා. අපි මේ වන විටත් ඒවාට වර්ණ සංඥා - colour lights - යොදන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඊට අදාළ වැඩ පිළිවෙළත් ක්‍රියාත්මක කරන්න මේ වන විට කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව අවබෝධයක් නැතිව යන විට සමහර වෙලාවට අනතුරක් වෙන්න පුළුවන්. අපි ඒක පැහැදිලි කරන්න ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ සුපීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළා, අධිවේගී මාර්ගයේ බස් රථ ධාවනය කරවීම සම්බන්ධයෙන්. එතුමා දැන් මෙතැන නැහැ. අපි අධිවේගී මාර්ගයේ බස් රථ ගමන් කරවන්න ඉඩ දෙනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඒ සම්බන්ධයෙන් අදාළ පියවර ගෙන තිබෙනවා. තව මාස දෙක තුනක් ගියාට පස්සේ පැහැදිලිවම ඒ කාර්ය ඉටු වෙනවා. මේ රටේ පෞද්ගලික සහ පොදු ප්‍රවාහන සේවා පද්ධතියටත් මේ අධිවේගී මාර්ගයේ ඉඩ ලබා දෙනවා. එහි කිසිදු ගැටලුවක් නැහැ. ඒ පිළිබඳව වෙනත් මතවාද නැහැ. අපේම ගරු ඇමතිතුමෙක් කියලා තිබුණා එතුමා 180ක වෙගයෙන් ගියා කියලා. ඒකෙන් කියන්නේ, මේ මාර්ගය ඒ තරම් හොඳ තත්ත්වයෙන් නිමා වෙලා තිබෙනවා කියන එකයි. එහි පළල දිග ආදි සියලු දේ සම්පූර්ණයි.

ඒ නිසා බස් රථ ධාවනය සඳහා, ලොරි රථ ධාවනය සඳහා හැකියාව ලැබෙනවා.

මේ දක්ෂිණ ලංකා අධිවේගී මාර්ගයට අමතරව කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ කිලෝ මීටර් 26ක් ඉදි කරන්න දැන් මේ වන විට වැඩ ආරම්භ කරලා, ඒ කටයුතු සියයට 45කට වඩා

අවසන් කරලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා වැය වන මුදල ඩොලර් මිලියන 292යි. විපක්ෂය හැම තිස්සේම අපේ රජයට කියන්නේ අපි ණයට අරගෙන පාරවල් හඳුනවා කියලා නේ. නමුත් දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයටත් අපේ ජාතික ආදායමෙන් වියදම් දැරුවා. කොළඹ-කටුනායක මාර්ගයටත් අපේ රටේ මුදලින් ඩොලර් මිලියන 50කින් දායක වෙලා තිබෙනවා. අපි මෙහෙම කටයුතු කරන්නේ මේ මාර්ග පද්ධතිය නිවැරදිව නිම කරන්නයි; අනිකුත් මාර්ග මෙයට සම්බන්ධ කරන්නයි. ඒ නිසා 2013 දී කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයත් අනිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ අතින් ජනතා අයිතියට පත් වෙනවාය කියන එක සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

කොළඹ-පිටත වට රවුම් මාර්ගයේ, කොට්ටා - කඩුවෙල දක්වා කිලෝමීටර් 11ක වැඩ අපි ආරම්භ කර තිබෙනවා, ඊළඟ අදියරේදී කඩුවෙල-කෙරවලපිටිය මාර්ගයේ කිලෝමීටර් 9ක වැඩ ආරම්භ කරනවා. මේ මාර්ගයත් 2013 අවසාන වෙනකොට ජනතාව සතු කරනවා අනිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන්.

මේ අවස්ථාවේදී එක්සත් ජාතික පක්ෂය නියෝජනය කරමින් ගරු මන්ත්‍රීතුමෙක් සභාවට පැමිණීම ගැන අපි සන්නේෂ වෙනවා. මෙතෙක් වෙලා පි. හැරිසන් මන්ත්‍රීතුමා විතරයි එක්සත් ජාතික පක්ෂය වෙනුවෙන් මෙතැන හිටියේ. විපක්ෂයේ වෙන කවුරුවත් හිටියේ නැහැ. යුළුන් පි පාක්ෂිකයෝත් නැහැනේ. කොහේද කියලා හොයා ගන්න නැහැ.

ගරු තිස්ස අත්තනායක මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළා, කොළඹ-නුවර අධිවේගී මාර්ගය ගැන. ඒ මාර්ගයත් සකස් කිරීම සඳහා අනිගරු ජනාධිපතිතුමා මේ අමාත්‍යාංශයේ ඇමතිතුමා විධියට මේ වනකොට කටයුතු කරගෙන යනවා.

මේ රටේ පාලම් වැඩ පිළිවෙළ සම්බන්ධයෙන් බලමු. අපේ රටේ සිතියම දිහා බැලුවොත් මඩකළපුවේ ඉඳලා ත්‍රිකුණාමලය දක්වා ගමන් කරන 'ඒ - 15' මාර්ගය සිතියමේ පමණයි තිබුණේ. ඒක පොළොවේ භෞතිකව තිබුණේ නැහැ. තිබුණත්, පාලම් පාරු පහකින් මාර්ගය වෙන් වෙලා තිබුණා. ලාංකීය ඉතිහාසයට අලුත් දෙයක් එකතු කරමින් ඒ පාලම් පාරු පහ ඉවත් කරලා ඒ වෙනුවට පාලම් පහක් මේ රටේ ජනතාවට දායාද කරන්න අපට හැකියාව ලැබුණාය කියන එකත් අපි සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම උතුරු පළාතේ ඩෙල්ෆ්ට් දූපතට යන්න එක බෝට්ටුවයි තිබුණේ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමා සමඟ ගිහිල්ලා එක වර සියකට ගමන් කරන්න පුළුවන් කුඩා ප්‍රමාණයේ නැවක් ඒ ජනතාවට ලබා දෙන්න කටයුතු කළා. උතුරු ප්‍රදේශයේ ජනතාවට ගමන් පහසුව ලබා දෙන්න ඒ නැව දායාද කරන්න අපට හැකියාව ලැබී තිබෙනවා. ඒක මහින්ද චින්තනයේ ජයග්‍රහණයක් කියන එකත් අපි සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

නිදහසින් පස්සේ උතුරු නියෝජනය කරපු ද්‍රවිඩ ජනතාවගේ නියෝජිතයෝ හැම දාම සංග්‍රහයේ පාලම හඳුන්න කියලා ඉල්ලුවා; පුනරින් පාලම හඳුනා දෙන්න කිව්වා. මේ ඉතිහාසයේ බලයට ආපු කිසිදු දේශපාලන පක්ෂයකට ඒක ඉටු කරන්න බැරි වුණා. නමුත් 'ඒ - 9' මාර්ගයට විකල්පයක් විධියට, උතුරේ ජනතාවට දකුණට එන්න පහසු විධියට සංග්‍රහයේ පාලම සහ පුනරින් පාලම හඳුනා ඒවාත් ජනතා අයිතියට පත් කරන්න අනිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ රජයට හැකියාව ලැබුණාය කියන එකත් අපි පැහැදිලිව සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම 2011 වසරේදී පාලම් 10ක් දේශීය අරමුදලින් සකස් කරලා ඒවා රටේම ජනතා අයිතියට පත් කරන්නත් අවස්ථාව ලැබුණා. ඒකත් මම මතක් කරන්න ඕනෑ.

දෙහිවල ගුවන් පාලම ගැන ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා හැම දාමත් කියනවා, ඒ පාලමෙන් වැඩක් නැහැ, බර වාහන ගමන් කරන්න බැහැ කියලා. ඒ පාලම සැලසුම් කරලා

තිබෙන්නේ දෙහිවල මංසන්ධියේ තිබෙන රට වාහන තදබදයට පිළියමක් විධියට. ඒ ස්ථානය ශිෂ්‍ය නැගීමක් තිබෙන, ආනතිය වැඩි, ඒ වාගේම එක වරම බැස්මක් තිබෙන ස්ථානයක්. ඒ ස්ථානයේ ඉදි කරපු ඒ පාලමෙන් බලාපොරොත්තු වෙන්නේ රට වාහන තදබදය වළක්වන එක. ඒ බලාපොරොත්තු වෙන දෙය ඉෂ්ට වෙන්නේ නැහැ, ඒකේ බර වාහන ගමන් කරන්න ගියොත්. ඒ හින්දා බර වාහන ගමන් කරන්න තහනම් කියන board එකෙන් සඳහන් වෙන්නේ ඒකේ බර වාහන ගමන් කරන්න බැහැ කියන අදහස නොවෙයි. එහෙම ගහලා තිබෙන්නේ, ඒක සකස් කරපු අරමුණ ඉෂ්ට සිද්ධ වෙන්නේ නැති නිසයි.

එතුමා සඳහන් කරපු වළ පිළිබඳවත් සොයා බලන්න ඕනෑ. එතුමන්ලා හැම දාම මේ වාගේ දේවල් සඳහන් කරන්නේ අපිව වළේ දාන්නයි. හැබැයි අපේ ආණ්ඩුව නම් වළේ වැටෙන්නේ නැහැයි කියන එකත් අපි පැහැදිලිවම මතක් කරන්න ඕනෑ.

මේ ගරු සභාවේ අය වැය දෙවැනි වර කියවීමේ විවාදයේදී අපේ ගරු හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා කළ කථාව මම අහගෙන හිටියා. එතුමා කිව්වා, අපි උතුරු ප්‍රදේශයේ කිසිදු පාරක් හඳුනා නැහැ, මේ නිදහසින් පස්සේ කිලෝමීටර් දෙකක්වත් හඳුනා නැහැයි කියලා. ඒ වාගේම ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ නියෝජනය කරන ගරු අජිත් කුමාර මන්ත්‍රීතුමාත් අද ඒ කථාවම කිව්වා. එතුමාගේ දේශපාලන පක්ෂය පිළිබඳව දැන් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒක වෙනම කථාවක්. ගරු අජිත් කුමාර මන්ත්‍රීතුමාත් ඒ කාරණය සඳහන් කළා. නමුත් මේ ගරු සභාවට අපි පැහැදිලි කරන්න ඕනෑ, උතුරු ප්‍රදේශයේ මාර්ග 23ක් සකස් කිරීමට මේ වනවිට අප පියවර අරගෙන තිබෙන බව. ඒ වැඩ කටයුතු මේ වනවිට ආරම්භ කර තිබෙනවා. අනිගරු ජනාධිපතිතුමාත් ඒ කාර්ය භාරයට සාර්ථකව සම්බන්ධ වෙලා තිබෙනවා. අපේ ගරු බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමාත් සමඟ ඒ මාර්ග සකස් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ අපි දැන් ආරම්භ කරලා තිබෙන බව මතක් කරමින් ඒ මාර්ග 23ක ලැයිස්තුව හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් කිරීම සඳහා මම සභාගත* කරනවා.

නැත්නම් ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට කථා කරන්න කාලය මදි වෙනවා. ගරු අජිත් කුමාර මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළා, මේ ග්‍රාමීය පොඩි මාර්ග සකස් වෙලා නැහැය කියලා. ඒ ප්‍රදේශයේ -විශේෂයෙන්ම උතුරු ප්‍රදේශයේ- ආයුධ බලය, ඒ වාගේම සයිනයිඩ් කරලේ බලය තමයි මීට පෙර තිබුණේ. අද ඒක වෙනස් වෙලා. අද ඒ පළාතේ පළාත් පාලන ආයතනවල මහ ජන බලය ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපේ ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමාගේ ඉල්ලීම පරිදි "මහ නැඟුම" වැඩ පිළිවෙළ යටතේ අපි ඒ ප්‍රදේශයේ ග්‍රාමීය මාර්ග ඉදි කරන්නත්, ඒ අදාළ මාර්ග සංවර්ධනය කරන්නත් මේ වන විටත් පියවර අරන් තිබෙනවා. ඒ ඉදිරි කටයුතුත් ඉතා සාර්ථකව කරන්න කටයුතු කරනවා කියන එකත් අපි ඉතා පැහැදිලිවම සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධනය පිළිබඳව මම කථා කරන්න අවශ්‍ය නැහැ.

නමුත් අපේ දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාම කිව්වා, හම්බන්තොට බිලියන 1.2ක පාරවල් සකස් කරලා තිබෙනවාය කියලා. ඉතින් එතුමාම පිළිගන්නවා, මොන තරම් සංවර්ධනයක් මේ රටේ සිදු වෙලා තිබෙනවාද කියලා. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය, කොළඹ පිටත වටරවුම්

* කථාව අවසානයේ පළ කර ඇත.

* உரையின் முடிவில் தரப்பட்டிருந்தது.

* Produced at end of speech.

[ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා]

මාර්ගය ඒ වාගේම ඒ අනෙකුත් මාර්ගවල ප්‍රතිලාභ අනෙකුත් ප්‍රදේශවලටත් සම්බන්ධ වන වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙන්න ඕනෑ. හම්බන්තොට ඉදි වෙව්ව වරායේ, හම්බන්තොට ඉදි වෙන ගුවන් තොටුපොළේ ප්‍රතිලාභ ලබා ගන්න අපි හම්බන්තොට කිලෝමීටර් 380ක මාර්ග මේ වන විටත් සංවර්ධනය කරන්න පියවර අර ගෙන තිබෙනවාය කියන එකත් මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ. මේ මාර්ග සකස් කිරීමේදී අපට ප්‍රමුඛතාව අනුව මුහුණ දෙන්න තිබෙන අභියෝගයක් තමයි මේ ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීමේ කාර්ය භාරය. මේ ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීමේ කාර්ය භාරයේදී මාර්ගය සකස් කරන්නට යන මුදලට වඩා -සමහර විට එක කිලෝමීටරයකට වැය වන මුදලට වඩා- වැඩියි ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීමේදී වැය වන මුදල. ඒ සඳහාත් මේ අය වැයේදී ප්‍රමුඛතාව ලබා දීලා තිබෙනවා. 2011 වර්ෂයට වඩා 2012 වර්ෂයේ ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීම සඳහා ගෙවිය යුතු මුදල ගෙවන්න මේ අය වැයෙන් අපි ප්‍රමුඛතාව දීලා තිබෙනවාය කියන එකත් අපි සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

අපේ ඩිලාන් පෙරේරා ඇමතිතුමා සඳහන් කළා, මුළු ලංකාවේම දැන්වීමක් ගහලා -පෝස්ටර් ගහලා- අන්තායි ගෙඩි බෙදන ඒ වාගේම කොහු, ඉදල් බෙදන සමාජයක් ඉතිහාසයේ තිබුණා කියලා. අපි එහෙම කරන්නේ නැහැ. අද අපි ඒක මේ රටේ ජනතාවගේ අපේක්ෂාවන් ඉටුවන, මේ රටේ ජනතාවගේ අයිතිය නිවැරදිව තහවුරු වන "දැයට කිරුළ" වැඩ පිළිවෙළ "මහින්ද චින්තන" වැඩ පිළිවෙළ තුළින් ඉටු කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ බල ප්‍රදේශය තුළ තිබෙන සම්පත් ප්‍රයෝජනයට ගන්නවා වාගේම ඒ ප්‍රදේශයට අවශ්‍ය සම්පත් අපි ලබා දෙනවා.

2012 "දැයට කිරුළ" තිබෙන්නේ අනුරාධපුරයේයි. ඒ ප්‍රදේශයේ තිබෙන කිලෝමීටර් 200ක මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම සඳහාත් අපි අදාළ පියවර මේ වන විටත් අරන් තිබෙනවා. ඒ සඳහා ප්‍රතිපාදනත් වෙන් කරලා තිබෙනවාය කියන එකත් අපි මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළා, සෝමාවතිය මාර්ගය සකස් කරලා නැහැයි කියලා. දෙවියනේ, එතුමාට සෝමාවතියට ගිහිල්ලා ජායරූප ගන්න පුළුවන් වන්නේත් අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා පාර හදපු නිසාය කියන එකත් මම එතුමාට පැහැදිලිව මතක් කරන්න ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමනි, එදා මේ රටේ අධිවේගී මාර්ග තිබුණේ නැහැ. ඒ වාගේම මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් සකස් කළේ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට අයිති පාරවල් විතරයි. ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාට, මට එකම කාල වකවානුවේ පළාත් පාලන ආයතනවලින් ආපු දේශපාලන ගමනක් තමයි තිබෙන්නේ. පළාත් පාලන ප්‍රධානීන් විධියට එදා අපට පළාත් පාලන ආයතනයට අයිති පාරක් හදා ගන්න මිල මුදල් තිබුණේ නැහැ. නමුත් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඒ ක්‍රමවේදය වෙනස් කරලා 2005න් පස්සේ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයෙන් පළාත් පාලන ආයතන යටතේ තිබෙන කුඩා පාරවල් සකස් කරන්න "මහ නැඟුම" වැඩ පිළිවෙළ හදලා මේ රටේ ජනතාවගේ අයිතිය නිවැරදිව තහවුරු කරන්නට කටයුතු කරමින්, මේ අවුරුද්දේ ගමන් ගම යා කරන වැඩ පිළිවෙළ සඳහා මේ අය වැය ලේඛනයෙන් රුපියල් මිලියන 5,000ක මුදලක් වෙන් කර තිබෙනවාය කියන එකත් මම පැහැදිලිවම සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා "මහ නැඟුම" සමාගම් පිළිබඳව සඳහන් කළා. සමාගම් තුනක් තිබෙනවා. ඒ සමාගම් තුනෙන් දෙකක් "කෝප්" එකට පැමිණුනා. අනෙක් ආයතනයේ සභාපතිතුමා සනීප නැති නිසා එදා ආවේ නැහැයි කියලා එතුමා ප්‍රකාශ කළා. එතුමා ඒ කරපු ප්‍රකාශය අනුව සියයට පණහ පණහ තිබෙනවාය කියමින්, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා, එදා අගමැතිතුමා

විධියට ඉදිරිපත් කළාය කියන කැබිනට් පත්‍රිකාවක් තිබෙනවා කියලා මීට පැය දෙක තුනකට කලින් එතුමා මේ ගරු සභාවේ ප්‍රකාශ කළා. නමුත් මට ඉදිරිපත් කරපු එකේ නම් එහෙම එකක් නැහැ. අසත්‍ය දේවල්මයි කියන්නේ. එතුමාත් එක්ක සමකාලීනව දේශපාලනය කරපු අය අතරින් අද නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා ඉන්නවා. එතුමාගේ ගුරුතුමා ගරු මහාචාර්ය ජී.එල්. පීරිස් මැතිතුමා අද ඇමතිතුමා. හැබැයි, එතුමා තවම විපක්ෂයේ. කෙටි මං සොයනවා. ඒ නිසා අපි ඒවාට සැලෙන්නේ නැහැ. අපි ඒවාට කලබල වන්නේත් නැහැ. අපි ඒ කියන දේවල් අහලා නිවැරදි දේ ප්‍රකාශ කරනවා.

අපි මේ ජනතා ජයග්‍රහණ ආරක්ෂා කර ගන්න ඕනෑ. මේ ජනතා ජයග්‍රහණ අපට ලැබුණේ ජනතා බලයෙන්; මහ ජන බලයෙන්. මහ ජන බලයට එහා වෙනත් කිසිදු බලයක් නැහැ. එම නිසා මේ ජනතා ජයග්‍රහණ ආරක්ෂා කර ගැනීමේ කාර්ය භාරය ඉටු කිරීමේ දී මඩවලින්, අවලංගුවලින් තොරව නිවැරදිව කරුණු දක්වන්නටත් ඕනෑ. එහෙම කියන කොට මේ කියන ඉතිරි ටික අවලංගු, මඩ නොවෙයි. මේ ජනතා ජයග්‍රහණ රටේ ජනතාවගේ අයිතිය නිවැරදිව ලබා දුන්න අවස්ථාවක් විධියට අප දකිනවා. ජනතාව දැනුවත් කිරීමේ කාර්ය භාරයත් අප අතර තිබෙනවා.

අපි පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ, අද විපක්ෂයට විකල්පයක් නැහැයි කියන එක. විපක්ෂයට ප්‍රතියෝජනා නැහැ. හැමදාම විපක්ෂ නායකතුමා හදන්නේ මහ ජන බලයෙන් රාජ්‍ය බලය ගන්න නොවෙයි. විදේශ බලවේගවලින් රාජ්‍ය බලය ගන්න තමයි, එතුමා හැමදාම උත්සාහ කරන්නේ. හැබැයි, මේ රටේ මවුබිමට ආදරය කරන ජනතාව ඉන්න තුරු ඒකට ඉඩ ලැබෙන්නේ නැහැයි කියන එකත් මේ අවස්ථාවේ මතක් කරන්න ඕනෑ.

එදා අය වැය ඉදිරිපත් කරන දවසේත් එතුමා මේ ගරු සභාවේ ලජ්ජා නැති වැඩක් කළා. ඒක මුළු රටම දන්නවා. එතුමා තමයි කිව්වේ ලජ්ජාව පිළිබඳව. නමුත් 1977 ඉඳලා 1994 දක්වා පාර්ලිමේන්තුව තුළත්, රට තුළත් විලිලජ්ජා නැති දේවල් සිදු වුණාය කියන එකත් මම මේ ගරු සභාවට මතක් කරන්න ඕනෑ. අපේ ගම්වල අපි දකිනවා, සමහර වෙලාවට ගමේ ඉන්න - ගමන් කරන- බල්ලාගේ කටේ සමහර වෙලාවට පොල් අඬලයක් එහෙම තැන්නම් පාන් කැල්ලක් තිබෙනවා. නමුත් 1977න් පස්සේ බිහි වුණු සමාජය තුළ බල්ලාගේ කටේ තිබුණේ පොල් අඬලය වෙනුවට, පාන් කැල්ල වෙනුවට මිනිස් ශරීරයේ කොටස් කියන එකත් අපි මතක් කරන්න ඕනෑ. එහෙම යුගයක් නිර්මාණය කරලා තමයි, එතුමා අද මේ ගරු සභාවට ඇවිල්ලා "ලජ්ජාව" ගැන කථා කරන්නේ. ඒ වාගේම රනිල් මහත්තයා ඇතුළු ඒ පාලකයන්ගේ යුගයේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය රකින්න කටයුතු කළේ කොහොමද? ජීවිත පිදු, ශාරීරික කොටස් දන් දුන්න, ශාරීරික කොටස් දන් දීලා විතරක් නොවෙයි, ශරීරයේ කැළැල් නිර්මාණය වූ ඉතිහාසයක් ඒ යුගය තුළ නිර්මාණය වුණා. එක්සත් ජාතික පක්ෂය කථා කරන්නේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය ගැනයි. යුළුන්පි ජානවල තිබෙන්නේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය නොවෙයි. ප්‍රචණ්ඩත්වයයි. ෆොන්සේකාට ජන්දය දුන්නේ නැති නායකයෝ අද හයිඩ් පාර්ක් එකට ගිහින්, ෆොන්සේකා මහත්මයාගේ නමින් නායකයන් වශයෙන් බිහි වෙන්න හදනවා. ඒකට ඉඩක් නැහැයි කියන එකත් පැහැදිලිව මතක් කරන්න ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමනි, විදේශ බලවේගවලින් දේශපාලනය කරන්න හදන්නේ කවුද? අද "කොල්ලුපිටිය" පාර්ශ්වයක් සහ "මං විතරක්" පාර්ශ්වයක් තිබෙන්නේ. "මං" පාර්ශ්වයක් අද නැහැ. අද "මං විතරයි" පාර්ශ්වය තමයි තිබෙන්නේ. එතුමා විතරයි ඒ පාර්ශ්වයේ ඉන්නේ. "මං විතරක්" පාර්ශ්වයේ හවුල අද යුළුන්පි එක නැත්තටම නැති කළා; යුළුන්පිකාරයාට යුළුන්පි එක නැති කළා. මේ රටේ දේශපාලනය පිළිබඳව දන්නා, ඒ ගැන අවබෝධයක් තිබෙන අය අද විපක්ෂයේ කාර්ය භාරය මොන විධියද කියා දන්නවා. අපේ රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා ටයි පටිය

ගලවා, ලෝකයට පෙන්වන්න හැදුවා. නමුත් අපි මතක් කරන්න ඕනෑ, ඔය ටයි පටිය වෙනුවට බෙල්ලට ලණුව දමා, ලණුව විතරක් නොවෙයි, වෙනත් දේවල් දීලා පරලොව යවපු යුගයක් නිර්මාණය වෙලා තිබුණු බව. අපි පළමුවෙන්ම මතක් කරන්න ඕනෑ, ඒ යුගයේ සාකච්ඡාවට ලක් වුණු විපේදාස ලියනආරච්චි මහත්මයා. ලජ්ජා නැතිකම කියන්නේ, ඒ යුගයට දායක වුණු අයත් සමඟ අද එකම වේදිකාවේ, එකට කථා කරමින්, දේශපාලන වැඩ පිළිවෙළක් නැතුව දේශපාලන ගමනක් යන්න හඳුනා එකයි. එහෙම වන කොට තමයි, ඕපාකලා, කුමාරලා, කොස්වත්තලා, මාලන්ලා මතු වන්නේ කියන එකත් අපි සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

මා තව එක විනාඩියක් ගන්නම්, ගරු සභාපතිතුමනි. එදා ජේ.ආර්. ජයවර්ධන හිටපු ජනාධිපතිවරයාට ජනතා විමුක්ති පෙරමුණට කරන්න බැරි වුණු දේ, අද රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයාටත්, ආන්දෝකා මහත්මයාටත් කරන්න පුළුවන් වුණා. එදා මර්දනයෙන් කරන්න බැරි වුණු දේ - ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ සිසිකඩ කරන එක- අද කරන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. අද බහුජන ව්‍යාපාරය කරන පිරිස එක තැනක; දේශපාලන cadre එක, එක තැනක. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ සිසිකඩ වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා ඒ අභිමි වුණු ජීවිතවලට වග කියන්නේ කවුද කියන ප්‍රශ්නය අද මතු වෙලා තිබෙනවා. වික්ෂ නායකත්වය දේශපාලන වැඩ පිළිවෙළ පසෙක දමා අද කුමන්ත්‍රණවලින් දේශපාලන බලය ගන්නයි හදන්නේ.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා

(மாண்புமிகு நிர்மல கொத்தலாவல)

(The Hon. Nirmala Kotalawala)

මා විනාඩියකින් අවසන් කරනවා, ගරු සභාපතිතුමනි. එදා රංජන් රාමනායක මන්ත්‍රීතුමා කිවවා, රනිල් වික්‍රමසිංහ විපක්ෂ නායකත්වයට කල් මැරීමේ උපාධියක් තිබෙනවාය කියලා. දැන් එතුමාට තවත් උපාධියක් හම්බ වෙලා තිබෙනවා. ඒ තමයි පලා යෑමේ උපාධිය. පලා යෑමේ උපාධිය මුලින්ම හම්බ වුණේ 2010 ජනාධිපතිවරණයේදීයි. ඊ ළඟට, 2011 අය වැය කථාවට මුහුණ දෙන්න බැරුව පලා ගියා. අද රට ගිහින් ලෝකයේ සාමාජිකයන් නැති ආයතනවලට විවිධ නම්වලින් නායකයෝ බවට පත් වනවා. ඒ ආයතනවල සාමාජිකයෝ නැහැ. නමුත් නායකයෝ බවට පත් වනවා. එහෙම පත් වෙලා ගුවන් තොටුපොළට එන කොටත් එතුමා පිළිගන්න පක්ෂයේ කවුරුවත් නැහැ. පිළිගන්න යන අය ඇද ගෙන යන්නේ නිල් පාට. කොළ පාට ලෝගුව පෙරේව්වාට කොළ පාට ලෝගුව විසි කරලා නිල් පාට චිතරයි ඇද ගෙන යන්නේ. එම නිසා ලෝකයේ සාමාජිකයන් නැති ආයතනවල නායකයන් වනවාට වඩා, ඊ ළඟට එන 2017 ජනාධිපතිවරණයේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අපේක්ෂකයා රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයාය කියලා භය නැතුව, නිරවුල්ව කියන්න පුළුවන් නම් කියන්නාය කියලා මේ ගරු සභාවේ අභියෝග කරනවා.

මේ රටේ ජනතා ජයග්‍රහණ සහතික කරමින්, මහින්ද විත්තන දේශපාලන ව්‍යාපාරය මේ රටේ සදා ජීවමානය කියන එක මතක් කරමින්, අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමිය, මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, ඒ වාගේම අපේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමා ඇතුළු සියලු දෙනාට අපේ අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් ස්තූතිය පුද කරනවා. ඒ වාගේම අපේ අමාත්‍යාංශයට සහාය පළ කරන තරුණ මන්ත්‍රීවරු කණ්ඩායමක් ඉන්නවා. ඒ සියලු දෙනාටත් මගේ ස්තූතිය හා ගෞරවය පුද කරමින් මා නිහඩ වනවා. බොහොම ස්තූතියි.

2011 වර්ෂය තුළ - මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය මගින් උතුරු පලාතේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද සංවර්ධන කටයුතු වල ප්‍රගතිය.

අග අංකය	ව්‍යාපෘති වැඩසටහන	අරමුණ හා අපේක්ෂිත ප්‍රතිලාභ	දික්වූ කාලය/ප්‍රා. ලේ. කොටස/ගණය	2011 වසරට වෙන්ව ඇති ප්‍රතිපාදන (රු.මි.)	ප්‍රතිපාදන ලබාගන්නා ආකාරය	2011-09-30 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	2011-09-30 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය	විශේෂ සටහන්	
1	යාපනය-පන්නායි-කඩවස් මාර්ගය සුනරුත්පාපනය කිරීම	01. කලසු කොටසෙහි දියම-කඩ හරහා වූ ජල සංසරණය වැඩිදියුණු කිරීම. 02. කලසුවෙහි ලවණ සාන්ද්‍රණය අඩු කිරීම. 03. ඩිවරයින්ගේ ප්‍රතිලාභ වැඩිදියුණුව	යාපනය	109.60	දේශීය අරමුදල්	98.09	75.00%	වැඩ නිම කරමින් පවතී	
2	වවුනියා-පරයානලත්තුලම් මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (00.00-10.00 කි.මි.)	01. ප්‍රජාවගේ ජීවන තත්ත්වය ඉහළ නැංවීම 02. රටවාහන තදබදය, රටවාහන අනතුරු හා අලාභනානී අවම කිරීම. 03. ජනතාවට පහසු හා ඉක්මන් ප්‍රවේශය පහසුකම් ලබාදීම	වවුනියාව	12.00	දේශීය අරමුදල්	11.42	100.00%	වැඩ නිමකර ඇත	
3	අරුවිආරු පාලම් ඉදිකිරීම (අවිජ්ජ විවිචන් මාර්ගය 19 වන සැහසුම් කණුව)	01. ගමන් වේලාව අඩු කිරීම. 02. ඩිවරයන්, ව්‍යාපාරිකයන් සහ ගොවියන්ගේ නිෂ්පාදන ප්‍රවාහනය සඳහා පහසු වී සැලසීම 03. ප්‍රජාවගේ ආර්ථික, ආගමික සහ සමාජීය තත්ත්වය ඉහළ නැංවීම	මන්නාරම		පාලමේ මතුපිට කොටස සඳහා පමණි	දේශීය අරමුදල්	පාලමේ මතුපිට කොටස සඳහා පමණි	100.00%	වැඩ නිම කර ඇත

[ගරු නිර්මල කොතලාවල මහතා]

2011 වර්ෂය තුළ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය මගින් උතුරු පළාතේ ක්‍රියාත්මක කරණ ලද සංවර්ධන කටයුතු වල ප්‍රගතිය.

අග අංකය	ව්‍යාපෘති වැඩසටහන	අරමුණ හා අපේක්ෂිත ප්‍රතිලාභ	දිස්ත්‍රික්කය/ප්‍රා. ලේ. කොට්ඨාශය	2011 වසරට වෙන්ව ඇති ප්‍රතිපාදන (රු.මි.)	ප්‍රතිපාදන ලබාගන්නා ආකාරය	2011-09-30 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	2011-09-30 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය	විශේෂ සටහන්
4	නාවටකුලි-කරන්ඩ-මන්නාරම මාර්ගය සුනරුන්පාසනය කිරීම 83+000-82+000	විවරයින්ගේ, ව්‍යාපාරිකයින්ගේ සහ ගොවියන්ගේ නිෂ්පාදන ප්‍රවාහනය සඳහා පහසුව සැලසීම	මන්නාරම	50.00	දේශීය අරමුදල්	40.24	63.00%	වැඩ නිම කරමින් පවතී
5	නුවර-යාපනය-(ඊ-9) මාර්ගය(ගල්කුලම සිට කි.මී 230 දක්වා කි.මී 63 ක්) සුනරුන්පාසනය කිරීම	ගමන් වේලාව අඩුකිරීම	අතුරාධිපුර/වවුනියාව	17037.00	විදේශීය අරමුදල්	4120.00	14.50%	වැඩ කරමින් පවතී
6	නුවර-යාපනය-(ඊ-9) මාර්ගය(ගල්කුලම සිට කි.මී 230-320 දක්වා කි.මී 90 ක්) සුනරුන්පාසනය කිරීම		වවුනියාව /කිලිනොච්චි/මුලතිවු/යාපනය		විදේශීය අරමුදල්	3235.00	11.90%	වැඩ කරමින් පවතී
7	යාපනය-පේදුරුකුඩුව මාර්ගයේ කි.මී 84 ක් සුනරුන්පාසනය කිරීම		යාපනය		විදේශීය අරමුදල්	2908.00	9.50%	වැඩ කරමින් පවතී
8	මුලතිවු-කෝකිලාසි-පුල්මුඩෙයි මාර්ගයේ කි.මී 42.40 ක් සුනරුන්පාසනය කිරීම		මුලතිවු/ත්‍රිකුණාමලය		විදේශීය අරමුදල්	1616.00	13.89%	වැඩ කරමින් පවතී
9	සෙඩ්දුසුඩාන්-නැදුන්කර්නි සහ මුලතිවු-පුළියන්කුලම යන මාර්ගවල කි.මී 52.6 දියුණුකිරීම	01. නැවත පදිංචි කරන ලද ගම්වල ප්‍රජාවන්ගේ ආර්ථික, ආගමික සහ සමාජීය තත්ත්වය ඉහළ නැංවීම 02. රටවාහන තදබදය, මාර්ග අනතුරු සහ රටවාහනවලට සිදුවන අලාභානී අවම කිරීම. 03. ගමන් වේලාව අඩු කිරීම /අලාභානී අවම කිරීම	මුලතිවු/වවුනියාව		විදේශීය අරමුදල්	1414.00	11.50%	වැඩ කරමින් පවතී

2011 වර්ෂය තුළ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය මගින් උතුරු පළාතේ ක්‍රියාත්මක කරණ ලද සංවර්ධන කටයුතු වල ප්‍රගතිය.

අග අංකය	ව්‍යාපෘති වැඩසටහන	අරමුණ හා අපේක්ෂිත ප්‍රතිලාභ	දිස්ත්‍රික්කය/ප්‍රා. ලේ. කොට්ඨාශය	2011 වසරට වෙන්ව ඇති ප්‍රතිපාදන (රු.මි.)	ප්‍රතිපාදන ලබාගන්නා ආකාරය	2011-09-30 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	2011-09-30 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය	විශේෂ සටහන්
10	නාවටකුලි-කරන්ඩ මාර්ගය සුනරුන්පාසනය කිරීම කි.මී 0-17.4	ප්‍රජාවන්ගේ ආර්ථික, ආගමික සහ සමාජීය තත්ත්වය ඉහළ නැංවීම	යාපනය	690.00	විදේශීය අරමුදල්	117.86	0.20%	වැඩ කරමින් පවතී
11	මනිපාලි-කයිතඩි මාර්ගයේ කි.මී 14.02 ක් දියුණුකිරීම	ප්‍රජාවන්ගේ ආර්ථික, ආගමික සහ සමාජීය තත්ත්වය ඉහළ නැංවීම	යාපනය	425.00	විදේශීය අරමුදල්	56.16	0.10%	වැඩ කරමින් පවතී
12	වෙල්ලායි-අරාලි මාර්ගයේ කි.මී 27.40 ක් දියුණුකිරීම	නැවත පදිංචි කරන ලද ගම්වල ප්‍රජාවන්ගේ ආර්ථික, ආගමික සහ සමාජීය තත්ත්වය ඉහළ නැංවීම	යාපනය	595.00	විදේශීය අරමුදල්	132.51	0.20%	වැඩ කරමින් පවතී
13	මාන්කුලම-මුලතිව් මාර්ගයේ කි.මී 13 ක් දියුණුකිරීම	රටවාහන තදබදය, මාර්ග අනතුරු සහ රටවාහනවලට වන අලාභානී අවම කිරීම.	මුලතිව්	380.00	විදේශීය අරමුදල්	81.62	0.20%	වැඩ කරමින් පවතී
14	මාන්කුලම-මුලතිව් මාර්ගයේ(13-24) දක්වා කි.මී 11 ක් දියුණුකිරීම	03. ගමන් වේලාව අඩු කිරීම /අලාභානී අවම කිරීම	මුලතිව්	325.00	විදේශීය අරමුදල්	62.39	0.10%	වැඩ කරමින් පවතී
15	මාන්කුලම-මුලතිව් මාර්ගයේ(24-38.5) දක්වා කි.මී 14.50 ක් දියුණුකිරීම	ගමන් වේලාව අඩු කිරීම /අලාභානී අවම කිරීම	මුලතිව්	425.00	විදේශීය අරමුදල්	92.78	0.10%	වැඩ කරමින් පවතී
16	මාන්කුලම-මුලතිව් මාර්ගයේ(38.5-49.10) දක්වා කි.මී 10.60 ක් දියුණුකිරීම	ගමන් වේලාව අඩු කිරීම /අලාභානී අවම කිරීම	මුලතිව්	315.00	විදේශීය අරමුදල්	117.84	0.10%	වැඩ කරමින් පවතී

2011 වර්ෂය තුළ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය මගින් උතුරු පළාතේ ක්‍රියාත්මක කරණ ලද සංවර්ධන කටයුතු වල ප්‍රගතිය

අනු අංකය	ව්‍යාපෘති වැඩසටහන	අරමුණ හා අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵල	දිස්ත්‍රික්කය/ප්‍රා. මැ. කොට්ඨාශය	2011 වසරට වෙන්ව ඇති ප්‍රතිපාදන (රු.මි.)	ප්‍රතිපාදන ලබාගන්නා ආකාරය	2011-09-30 දිනට මුලාශ්‍රය (රු.මි.)	2011-09-30 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය	විශේෂ සටහන්
17	මාන්දුලම්-වෙල්ලන්තුලම් මාර්ගයේ කි.මී 37.81 ක් දියුණුකිරීම	නැවත පදිංචි කරන ලද ගම්වල ප්‍රජාවගේ ආර්ථික, ආගමික සහ සමාජීය තත්ත්වය ඉහළ නැංවීම	මන්නාරම /මුලතිව්	0.00	විදේශීය අරමුදල්	0.00	0.00%	පටන්ගෙන නොමැත
18	පරන්තන්-සුනරින් මාර්ගයේ කි.මී 25.74 ක් දියුණුකිරීම	රටවාහන තදබදය, මාර්ග අනතුරු සහ රටවාහනවලට වන අලාහානී අවම කිරීම.	මන්නාරම/කිලිනොච්චිය	0.00	විදේශීය අරමුදල්	0.00	0.00%	පටන්ගෙන නොමැත
19	පරන්තන්-සුනරින් මාර්ගයේ පලම් අංක.14/2 දරණ පාලම ඉදිකිරීම	ගමන් වේලාව අඩු කිරීම අලාහානී අවම කිරීම	කිලිනොච්චිය	6.70	විදේශීය අරමුදල්	6.24	100.00%	නිමකර ඇත
20	නාවට්තුලි-කරන්ඩි-මන්නාරම මාර්ගය සුනරුන්පාසනය කිරීම 66+000-65+000	ගමන් වේලාව අඩු කිරීම අලාහානී අවම කිරීම	යාපනය	30.00	දේශීය අරමුදල්	6.54	33.00%	වැඩ නිම කරමින් පවතී
21	සංචාරපිඩි පාලම ඉදිකිරීම	ප්‍රජාවගේ ආර්ථික, ආගමික සහ සමාජීය තත්ත්වය ඉහළ නැංවීම	යාපනය	70.00	විදේශීය අරමුදල්	95.43	100.00%	නිමකර ඇත
22	ශියාද්දිකුළම් පාලම ඉදිකිරීම	ප්‍රජාවගේ ආර්ථික, ආගමික සහ සමාජීය තත්ත්වය ඉහළ නැංවීම	මුලතිව්	16.63	දේශීය අරමුදල්	0.88	40.00%	වැඩ කරමින් පවතී
23	මහ නැගුම් ග්‍රාමීය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	ජනතාවට පහසු හා ඉක්මන් ප්‍රවේශයක් සැපයීම	යාපනය	50.00	දේශීය අරමුදල්	3.20	27.20%	වැඩ ක්‍රියාත්මකව පවතී
			මන්නාරම	50.00		7.60	37.70%	
			වවුනියාව	50.00		3.10	26.20%	
			මුලතිව්	50.00		0.00	0.00%	
			කිලිනොච්චිය	50.00		0.00	0.00%	

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Chairman)

ඊ ළඟට ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා.

[අ. හා. 5.47]

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා (වරාය හා මහාමාර්ග නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன - துறைமுகங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardana - Deputy Minister of Ports and Highways)

ගරු සභාපතිතුමනි, වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය පිළිබඳව සාකච්ඡා වන අද දවසේ එක්සත් ජාතික පක්ෂය වෙනුවෙන් කටයුතු කිරීමේ දෙනෙක් කලා කළා. මා බලාපොරොත්තුවෙන් සිටියේ තිස්ස අත්තනායක, හරිත් ප්‍රනාන්දු, රවි කරුණානායක, දයාසිරි ජයසේකර හා සුජීව සේනසිංහ යන මන්ත්‍රීතුමන්ලා කලා කරයි කියලා. සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා මේ සභාවේ සිටීම ගැන මා එතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා. ගමේ කලාවක් තිබෙනවා, සාමාන්‍යයෙන් ගමකට ගිහින් අබ්බෝ සොයා ගන්න හරි අමාරුයි කියලා. අබ්බෝ සොයා ගන්න අමාරුයි වාගේ තමයි දැන් යුළුන්පිකාරයන් සොයා ගන්න එක. පාර්ලිමේන්තුවට ආවත් මන්ත්‍රීවරු නැහැ. ගමට ගියාමත් සාමාජිකයන් නැති තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. එතුමන්ලා මේ මුළු වැය ශීර්ෂය තුළම කලා කළේ හම්බන්තොට වරාය ගැනයි. හම්බන්තොට වරායේ අකාර්යක්ෂමතාව ඇතුළු නොයෙකුත් කාරණා පිළිබඳව අපට මේ කටයුතු කලා හැම දෙනාගෙන්ම අහන්න ලැබුණා.

අප පැහැදිලිව මතක් කරන්න ඕනෑ, ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ හැම දාම කරන කලාව අදත් කලා කර සභාවෙන් යන්න ගියාය කියලා. මම ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාට බොහොම පැහැදිලිව පිළිතුරු දෙන්නට ඕනෑ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා කියනවා, ගොඩබිම භාරලා හදපු එකම වරාය මේකයි කියා. මේක අසාර්ථක වරායක්, මේක

කිසිසේත් සාර්ථක නොවන වරායක් බව තමයි එතුමා මේ සභාව තුළ කිව්වේ. ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාට අමතක වෙලා තිබෙනවා, 2001 රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා ආණ්ඩුව අරගෙන එම ආණ්ඩුව, අද අප මාගම්පුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය හදපු තැනම, එම ස්ථානයේ ඇතුළත වරාය, එම ගැඹුරම ඇති එම ප්‍රේෂ්ඨයම, එම වරායම පළමුවන අදියර අවසන් කරන්න SNC-Lavalin කියන ආයතනයෙන් ශක්‍යතා වර්තාවක් කැඳවා ඩොලර් මිලියන 680කට ඇස්තමේන්තු ගත කිරීමක් කළ බව. ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා මේ දැන් අසාර්ථකයි කියන වරායේ එදා එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ශක්‍යතා වර්තාව අද එතුමාට අමතක වෙලා තිබෙනවා. එතුමා පුන පුනා කියනවා, බොහොම පැහැදිලිව උත්සාහ කරනවා, මමම වරාය අසාර්ථක වරායක් බව කියන්න. මම ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාට මේ කාරණය බොහොම පැහැදිලිව කියනවා. තමුන්නාන්සේ අසාර්ථකයි කියන මාගම්පුර වරායට සම්බන්ධ කර්මාන්තපුරයේ කර්මාන්තශාලාවල මේ මාසයේ 5 වන දාට -මේ එන සඳුදාට - වැඩ ආරම්භ කරනවා. ඒ කර්මාන්තශාලාවල වැඩ ආරම්භ කරන ඒ දවසේ උදේ නැකකක් තිබෙනවා. ඒ නැකක වෙලාවට අපත් එක්ක එම ස්ථානයට එන්න කියා ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාටයි, ගරු සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමාටයි මා ආරාධනා කරනවා.

අප මේ වරායට වියදම් කළ මුදලත් එක්ක සමගාමීව බලන කොට අද මේ වන විට ආයෝජකයින් 17 දෙනෙක් ගරු සභාපතිතුමනි, අපත් එක්ක -වරායත් එක්ක- ව්‍යාපාර කටයුතු වලට සම්බන්ධ වෙලා තිබෙනවා. එම ආයෝජන අතරට සිමෙන්ති ඇඹරුම් හල, සිමෙන්ති bag කිරීම, පෝර bag කිරීම, වාහන එකලස් කිරීම, ගුදම් සංකීර්ණය, LP gas යන්ත්‍රාගාරය, නැව් අලුත්වැඩියා කිරීම ආදිය ඇතුළත් වනවා. Petrochemical plant - Peak Energy Private Limited ; මේ අය ආයෝජනය කරන මුදල ඩොලර් මිලියන 434යි. ඒ තුළින් ලැබෙන සෘජු රැකියා සංඛ්‍යාව 405යි ගරු සභාපතිතුමනි. Sugar refinery plant - Shree Renuka Sugar Limited වියදම් කරන මුදල් ඩොලර් මිලියන 220යි. රැකියා ප්‍රමාණය සෘජුව 350යි. ඒ වාගේම fertilizer processing plant - Hayleys ආයතනය වියදම් කරන මුදල ඩොලර් මිලියන 7.2යි. Cement grinding plant -Thatta Cement Company Limited- පාකිස්තානයේ-ඩොලර් මිලියන 30යි. ගරු සභාපතිතුමනි, ගරු දයාසිරි ජයසේකර, ගරු සුජීව සේනසිංහ

[ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා]

මන්ත්‍රීතුමන්ලා අසාර්ථකයි කියන මේ වරායට ඩොලර් මිලියන 880ක් වියදම් කරන්නට තරම් ඒ පෞද්ගලික ආයෝජනයන්ට තිබෙන ඇහේ අමාරුව මොකක් ද කියා ඒ විවේචනය කරන මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් අපට අහන්නට සිද්ධ වෙනවා.

ඒ එක්කම දයාසිරි මන්ත්‍රීතුමා කියනවා, මිරිප්පවිල ගම්මානයේ අය ඇවිල්ලා එයාව මුණ ගැහුණා ලු. ඒ ගොල්ලෝ කිව්වාලු ඒ අයගේ ගෙවල් ඔක්කෝම පුපුරලා, ඒ ගෙවල්වල ඉන්න බැහැ, ඒ ගෙවල්වල වහලවල් කඩා ගෙන වැටිලා කියලා. මොකක්ද හේතුව, වරායේ අර කියපු මහ විශාල ගල කුඩු කරන නිසා ඒකෙන් ඇති වෙච්ච හානිය තමයි මිරිප්පවිල මේ ගෙවල් වික කඩා ගෙන වැටිලා කියන්නේ. පුදුම දෙයක් කියන්නේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඉපදුණු දිස්ත්‍රික්කය, ඩී.ඒ. රාජපක්ෂ මැතිතුමන්ලා ජනතාවත් එක්ක හිටපු, ජනතාවට සේවය කරපු දිස්ත්‍රික්කය. අද අපේ වමල් රාජපක්ෂ කථානායකතුමා ඉන්න දිස්ත්‍රික්කය, මේ සියලු කටයුතු කරන දේශපාලන නායකයෝ ඉන්දැද්දී මිරිප්පවිල අය හොයා ගෙන ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාව. වෙන කාවචන් මුණ ගැහිලා නැහැ. මිරිප්පවිල අය මුණ ගැහිලා තිබෙන්නේ දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාව තමයි. සමහර විට දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා විරවිල පැත්තේ ඇවිදින කොට මිරිප්පවිල ගෙයක් අස්සට රිංගුවාද දන්නේ නැහැ. ඒ රිංගීම තුළ ගෙයි මොන මොනවාට හරි අලාභ හානි සිද්ධ වෙන්න ඇති. එහෙම වෙනවා. එහෙම වෙච්ච බවට අපට ආරංචි තිබෙනවා. එතුමා දැන් මේ සභා ගැබ තුළ හිටියා නම් හොඳයි, කියලා දෙන්න පැටිකිරිය. හැම දාම කරන්නේ මේක තමයි. කථා කරනවා දුවනවා. ඒවාට පිළිතුරු දෙන්න කවරදාකවත් සභා ගැබ තුළ ඉන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මම කියනවා එතුමාට එක උදාහරණයක්. හම්බන්තොට වරායේ ඔය කියන ගල පුපුරවන කොට මිරිප්පවිල ගෙවල් කැඩුණා නම් හම්බන්තොට වරායේ මුහුද අද්දරම මේ වන විට හදන තට්ටු 14ක පරිපාලන ගොඩනැගිල්ලේ එක උළු කැටයක්වත් ගැලවිලා නැහැ කියන එක දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාට අපි කියන්න ඕනෑ. දැන් මේක තමයි විවේචනය. මොකක් හෝ කොළ කැල්ලක් හොයා ගෙන එනවා. ඇවිල්ලා පුළුවන් තරම් විවේචනය කරලා මේ රටේ ජනතාව නොමඟ යවන්න උත්සාහ කරනවා.

එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩු කාලයේ කරපු මහවැලිය, චිකටෝරියා ජලාශය ගැන සුපීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා ඒ අයගේ පැටිකිරිය කිව්වා. ගරු සුපීව මන්ත්‍රීතුමනි, 1977 එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව බලය ගත්තා. 1994 වන කොට අවුරුදු 17යි කාලය. ඊට පස්සේ 2001 නැවත රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්තයා බලය ගත්තා. 2004 බලය අවසන් වුණා; අවුරුදු 3යි. අවුරුදු 20යි එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩු කාලය. තමුන්නාන්සේ ලාබාල මන්ත්‍රීවරයෙක් හැටියට පොතකින් හොයා ගත්තු ටිකේ මේ අවුරුදු 20ට පේ.ආර්. ජයවර්ධන, රණසිංහ ප්‍රේමදාස, ඩී.බී. විජේතුංග, රනිල් වික්‍රමසිංහ කියන මේ නායකයෝ ඔක්කෝම ගැන කථා කරන්න ඉතුරු කරලා තිබෙන්නේ ඔය මහවැලිය විතරයි. හැබැයි මම ඔබතුමාට මතක් කරලා දෙනවා 2004 නොවැම්බර් මාසයේ 19වැනිදා මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා මේ රටේ බලය ලබා ගත්තාය කියන එක. [බාධා කිරීමක්] පොඩ්ඩක් ඉන්න. 2011 අවුරුද්දේ 12 වන මාසයේ 02 වැනිදා වන කොට, අදට අවුරුදු 07යි දින 13යි. අවුරුදු 07යි දින 13ක් වන මේ කාලය ඇතුළත යුද්ධය නිමා කළේ 2009.05.19 වැනිදා. අදට අවුරුදු 02යි මාස 06යි දින 13යි. යුද්ධයක් තිබ්ලා ඒකට අවුරුදු 02යි මාස 06යි දින 13යි. මුළු පාලනය කරපු කාලය අවුරුදු 07යි දින 13යි.

අද මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා මුළු රටම සංවර්ධනය වෙච්ච රටක් බවට පරිවර්තනය කරලා තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලා හැම කෙනෙක්ගේම හදවතට තට්ටු කළාම කියන්න පුළුවන් දෙයක් කරලා තිබෙනවාය කියන එක

තමුන්නාන්සේලාට මතක් කරන්න ඕනෑ. වරායවල් ඉදි වෙනවා. අධිවේගී මාර්ග ඉදි වෙනවා. ඒ අධිවේගී මාර්ගවල තමුන්නාන්සේලා ගමන් කරනවා. ඒකේ ගමන් කරන ගමන්ම විවේචනය කරනවා. මම දැක්කා එදා බොහොම පැහැදිලිව සුපීව මන්ත්‍රීතුමනි තමුන්නාන්සේලාගේ ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාගේ වෛරය. 27වැනිදා අධිවේගී මාර්ගය විවෘත කළා.

අධිවේගී මාර්ගය විවෘත කිරීමෙන් අනතුරුව මේ අධිවේගී මාර්ගයේ ගමන් කළ වාහන සංඛ්‍යාව අපි දැක්කා. එදා රුපියල් මිලියනයක -රුපියල් ලක්ෂ දහයක- ආදායමක් වාර්තා කර තිබුණා. ඒ එක්කම එක අනතුරක් සිද්ධ වුණාය කියා අපිට වාර්තා වුණා. 28වන දා උදේ පාර්ලිමේන්තුවට පැමිණියාට පසු ඒක කියලා දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා කාලකණ්ණි සතුටක් ලබන හැටි මා දැක්කා. එතුමා මහ කාලකණ්ණි සතුටක් ලැබුවා. [බාධා කිරීමක්] ඒ භාෂාව තමයි හොඳ. මෙන්න අධිවේගී මාර්ගයේ වාහනයක් හැපුණා කියා හරිම සතුටක් ලැබුවා. මේක තමයි දේශපාලන කුහකකම. දේශපාලන වෛරය දේශපාලන ඊර්ෂ්‍යාව බවට පරිවර්තනය වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු සුපීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමනි, තමුන්නාන්සේ පොලී ගැන කිව්වා. බොහොම හොඳයි. පොලී ගැන කියන ගමන් තමුන්නාන්සේ අපෙන් ඇහුවා, අපි ගත්ත ඒවා ගෙවන්නේ කොහොමද කියා. අපි හම්බන්තොට වරායට ගත් ණය ගෙවන විධිය මා කියා දෙන්නම්. 1977-1994 ආණ්ඩුව කාලයේ තමුන්නාන්සේලාගේ දේවල් අපේ වාහනවලින් තමයි අදින්න වෙලා තිබෙන්නේ. තමුන්නාන්සේලා ගෙනාපු දේවල්වලට අපිට තමයි වග කියන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. වරාය අධිකාරිය හැටියට එක අවුරුද්දක ආදායම -2010 වර්ෂයේ ආදායම- ගන්නාම අපි ලාභ ලබා තිබෙන බව පෙනෙනවා. හැබැයි, ඒ ණය ගෙවීම තුළ අපි ලබන ලාභය අඩු වීමක් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. එදා තමුන්නාන්සේලා යෙන්නවලින් ණය ගත්තා. ලංකාවේ රුපියල්වලට ගන්නා විට 1985 දී තමුන්නාන්සේලා රුපියල් මිලියන 46,585ක් ගත්තා. ගරු සුපීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමනි, ලියා ගන්න. මම මේක තමුන්නාන්සේටම තමයි අරගෙන ආවේ.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)

ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා, කාලය ඉක්මවා තිබෙනවා. ඔබතුමාගේ කථාව අවසාන කරන්න.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardena)

ගරු සභාපතිතුමනි, මට තවත් පිළිතුරු දෙන්න කරුණු තිබෙනවා. කාලය කළමනාකරණය කර ගන්න ඕනෑ. නැත්නම් අපරාදේ. මේ ගොල්ලෝ බැණලා අපිට නිකම් ඉන්න වනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, මට විනාඩියක් දෙන්න.

සභාපතිතුමා

(தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Chairman)

පස් වරු 6.00ට කලින් අවසාන කරන්න.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு ரோஹித அபேகுணவர்தன)
(The Hon. Rohitha Abeygunawardena)

යෙන්නවලින් ගන්නේ රුපියල් මිලියන 46,585යි. අද දවස වන විට රුපියල් මිලියන 36,636ක් ගෙවලා ඉවර කර තිබෙනවා. ගත්තු ගණන රුපියල් මිලියන හතළිස් හයදහස් ගණනයි. රුපියල් මිලියන තිස්හය දහස් ගණනක් ගෙවලා තිබෙනවා. පොලිය රුපියල් මිලියන දහඅට දහස් ගණනක් ගෙවලා තිබෙනවා. හැබැයි,

තව ගෙවන්න 45,569ක් ඉතුරු වෙලා තිබෙනවා. මේක ගණන් හදලා බලන්න. හැබැයි, මේකෙන් ගන්න යන්නේ පකරණ ටික මේ වන විට ඉවත් කරලා. අඩු ගණනේ තමන් වාහනයක් ගන්නා විට ඒකේ ආයුෂ කාලය දිහා බලලායි ඒකට finance එකක් දමන්නේ. දැන් මේ ගත්තු ණය තව අවුරුදු ගණනාවකට ගෙවන්න ඉතුරු වෙලා තිබෙනවා.

රියේ-පෙරේදා gantry crane එකක් අලුතෙන් ගෙනාවා. මේ මිලට වැඩිය අඩුවට ගෙනාවා. එදා 1983, 1985 ගත්තු ඒවාට වැඩිය අඩු මිලට අද අපිට gantry crane, prime mover ගෙනෙන්න පුළුවන්කමක් ලැබුණා. මෙන්න මේවාට තමයි දූෂණ වංචා කියා කියන්නේ. මෙන්න මේ දේවල් සිද්ධ වෙලා තිබෙන විධිය තමයි මා කියන්නේ. තව කියන්න පැටිකිරිය තිබෙනවා. නමුත් කාලය අවසාන බව හඟවමින් සභාපතිතුමා මා දෙස බලනවා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මගේ මිත්‍ර මන්ත්‍රීතුමාට එක කාරණයක් මතක් කරනවා. නමුත් නාන්සේ පාප මිත්‍රයෝ එක්ක වැඩිය ආශ්‍රයට යන්න එපා. පරිස්සම් වන්න. සුද්ධ මන්ත්‍රීතුමා ගැන නොවෙයි කිව්වේ. නමුත් නාන්සේවත් එක්කාසු කර ගෙන දයාසිරිලා එක්කාසු වෙලා කැරැල්ල ගැහුවා. මාතරින් කට්ටඩියෝ ගෙනාවා. ගෙනැල්ලා ජප කෙරුවා. "සිරිකොන" ඉස්සරහා තමයි වැඩේ කළේ. අන්තිමට කොඩිවිනය පත්තු වුණේ ඔබට. දයාසිරි මාරු වුණා. මාරු වෙලා ගැහුවා කොක්ක ලොක්කට. හැබැයි, නමුත් නාන්සේ හොඳයි. නමුත් නාන්සේ ලොක්කෝ ගැන, සොක්කෝ ගැන නියමට කියලා තිබෙනවා. නමුත් නාන්සේගේ ලිපිය මා සභාගත* කරනවා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(මාணාප්‍රාමික පුත්තික පතිරාණ)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

මම ලියුමක් දිලා නැහැ.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(මාණාප්‍රාමික රොහිත අබේගුණවර්ධන)

(The Hon. Rohitha Abeygunawardena)

නැහැ, නැහැ ඔබතුමා නොවෙයි. සමා වෙන්න. ඔබතුමා වෙනුවෙන් මෙමුත්‍රී ගුණරත්න ලියුම එවා තිබෙන්නේ. ඒ එක්කම තවත් කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. අපේ රටේ අනාගත කොල්ලෝ ටික බේරා ගන්න ඕනෑ, ගරු සභාපතිතුමනි. තරුණ දරුවෝ. ඒ අය අපට අවශ්‍යයි.

ඒ එක්කම හරිත් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමාට මම උත්තර දෙන්න හිටියේ. එතුමා වරායවල් ගැන නොයෙක් දේවල් කිව්වා. එතුමා කිව්වා, වරායවල් අසාර්ථකයි කියලා. එතුමා වරායවල් තියෙනවාට කිසිසේත් කැමැති නැහැ.

මොකද කැමැති නැත්තේ? මේ රටේ ඉතිහාසයේ වරායවල් නැතිවත් බඩු බාලා තිබෙනවා. කොළඹ වරායට බඩු බාන්නේ නැතිව, ත්‍රිකුණාමලයට බාන්නේ නැතිව මහදි බානවා. මහදි බඩු බාපු ඉතිහාසයකුත් ඒ පවුල්වලට තිබෙනවා කියන එක මතක් කරන්න ඕනෑ. තව කියන්න දේවල් ගොඩක් තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, මා ඒ සියල්ලම සභාගත* කරනවා. ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි.

"117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 200,300,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

* ලියවිල්ල ඉදිරිපත් නොකරන ලදී.

ஆவணம் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.

Document not tendered.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම,
රු. 9,230,000

"117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 9,230,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම,
රු. 144,358,000,000

"117 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 144,358,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

117 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுமருஞ் செலவுக்கான ரூபா 200,300,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுமருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01 - செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் -
மூலதனச் செலவு ரூபா 9,230,000

"தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 9,230,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02 - அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் -
மூலதனச் செலவு ரூபா 144,358,000,000

"தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 144,358,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 117, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 200,300,000, for Head 117, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 117, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01. - Operational Activities - Capital Expenditure,
Rs. 9,230,000

Question, "That the sum of Rs. 9,230,000, for Head 117, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule " put and agreed to.

Head 117, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රිතුමනි, අපි වරින් වර සඳහන් කරන්නේ තරුණ මන්ත්‍රිවරුන් වශයෙන් එතුමන්ලා බලාපොරොත්තු වන සංවර්ධනය අපට මේ වන විට දැක ගන්නට හැකියාවක් නොමැති බවයි.

විශේෂයෙන්ම යුද්ධය අවසන් වීමෙන් පසුව රටේ විශාල වෙනසක් ඇති වීමට පසුබිම සැකසීම නිවුණත්, තරුණ මන්ත්‍රිවරුන් වශයෙන් මෙතුමන්ලා ඊට හවුල් කර ගන්නේ නැතිව, එක පිරිසක් පමණක් මේ රටේ ආර්ථිකය සහ සියලු වරප්‍රසාද බෙදා ගෙන තමන් ලබනු ප්‍රයත්නයක් ලෙස මේ යුද ප්‍රයත්නය අද පාවිච්චි කරන්න ගිහිල්ලා විශාල පරිහානියකට මේ රට ලක් වෙන ආකාරය තමයි අපට දක්නට ලැබෙන්නේ මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රිතුමනි. මෙතැන අපේ අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රිතුමන්ලා වාගේ තරුණ, දක්ෂ මන්ත්‍රිවරු ඉන්නවා. එතුමන්ලා පළාත් සභාවල අමාත්‍ය ධුරයන් දරනු මන්ත්‍රිවරු. ඔවුන් අද බලා ගෙන ඉන්නවා මේ රටේ සංවර්ධන කාර්යයට හවුල් වෙන්න. මේ ආණ්ඩුවෙන් එක එක අවස්ථාවල විපක්ෂයේ මන්ත්‍රිවරු බැහැ ගන්න කුරුමානම් අල්ලා ගෙන ඉන්නවා. මේ අවස්ථාව වෙන කොට මොහොත් ලාල් ග්‍රේරු මන්ත්‍රිතුමාටත් යම් කිසි වරදානයක් ලබා දීලා යම් කිසි බංකොලොත් දේශපාලනයක් කර ගෙන යන ආකාරය අපට දැක ගන්න පුළුවන් මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රිතුමනි. අපට දුකයි, තරුණ මන්ත්‍රිවරු, දක්ෂ මන්ත්‍රිවරු, පළාත් සභාවේ ඇමතිකම් දැරූ මන්ත්‍රිවරු වන මෙතුමන්ලා ගැන. එතුමන්ලාටත් යම් කිසි කාර්ය භාරයක් කිරීම සඳහා හැකියාවක් තිබෙනවා. හැබැයි මේ හැකියාව ප්‍රයෝජනයට ගන්නේ නැහැ. දෙන්නෙක් තුන් දෙනෙක් වාගේ පිරිසක් තමයි මේ රටේ මුළු ආර්ථිකයම අද පාලනය කරන්නේ. ඒ වාගේම අවුරුදු 30ක් තිස්සේ තිබුණු යුද්ධය නිසා මේ රටේ සංස්කෘතිය, සදාචාරය පහළ වැටෙන්න ඇති. තමන්ගේ බලය, දුෂ්ණය, අධිකරණ ක්‍රියාවලිය වැටීම, ඒ වාගේම යහ පාලනය නැතිකම, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය නැතිකම, ඒකාධිපතිවාදය, විරුද්ධ පක්ෂයේ නායකවරු හිරේ දැමීම වැනි දේවල් තුළින් සංස්කෘතිය, සදාචාරය විනාශ කරලා මේ රට තවත් පහළට ඇද ගෙන යන්න අද මේ ආණ්ඩුවට හැකියාව ලැබීලා තිබෙනවා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රිතුමනි. තරුණ මන්ත්‍රිවරු වශයෙන් අපත් අරුන්දික මන්ත්‍රිතුමන්ලා එක්ක එකතු වෙනවා. මෙතුමන්ලාත් මේ රටට බලාපොරොත්තු වෙන්නේ මේ අනාගතය නොවෙයි. අප බලාපොරොත්තු වෙනවා රටට ලැබීලා තිබෙන මේ මහඟු අවස්ථාවෙන් -විශේෂයෙන්ම සාමය තුළින්- ප්‍රයෝජන ගනිවි කියලා.

අපට පසු තැවෙන්න වෙන අනාගතයක් නිර්මාණය නොකොට, රටේ ජනතාව බලාපොරොත්තු වෙන ආකාරයේ සංස්කෘතියක්, සදාචාරයක් බිහි විය යුතුයි. අපට මේ ලැබීලා තිබෙන්නේ ආයෙත් ජීවිතයට කවදාවත් ලැබෙන්නේ නැති අවස්ථාවක්. දැන් යුද්ධය අවසන්. විශේෂයෙන්ම දැන් ආසියාව දියුණු වෙන අවස්ථාව. චීනය, ඉන්දියාව ශීඝ්‍ර සංවර්ධනයක් ලබන අවස්ථාවක අපටත් මේ මහඟු අවස්ථාව ඒ සංවර්ධනය සඳහා යොදා ගන්න බැරි වුණොත් තව අවුරුදු තුනක්, හතරක් යන කොට අප ආසියාවේ අතරමං වූ රාජ්‍යයක් බවට පත් වෙනවා. හැබැයි ඔබතුමන්ලා බලාපොරොත්තු වෙන ඒ සංස්කෘතිය, සදාචාරය, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය, යහ පාලනය, අධිකරණයේ ස්වාධීනත්වය, මාධ්‍ය ස්වාධීනත්වය මේ රටේ ඇති කරන්න යම් කිසි ක්‍රමයකින් හැකියාව ලැබුණොත් ඉදිරි අනාගතයේ පමණක් ඔබතුමන්ලා බලාපොරොත්තු වෙන මේ යෝජනාව ඉටු කර ගැනීමට මේ රටේ පහසුකම්, ඒ වාගේම වාතාවරණය ඇති වෙනවා ඇති. හැබැයි අද තිබෙන තත්ත්වය අනුව ලෝකයේ කිසිම රටක නොපවත්නා දේශපාලන වාතාවරණයක් තමයි අපේ රටේ පවතින්නේ.

මම ඊයේ පුත්තලම ප්‍රදේශයට ගියා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රිතුමනි. ග්‍රීස් යකා සම්බන්ධයෙන් ඉතාම කුරුලු ලෙස මරණයකට පත් වූ පොලිස් නිලධාරියෙකුගේ ඒ පරීක්ෂණයක් සම්බන්ධයෙන් ඇප ඉල්ලීමක් කිරීම සඳහායි මා එහි ගියේ. විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ ජනාධිපති අපේක්ෂකයා කිසිම සාක්ෂියකින් තොරව අවුරුදු තුනක් සිරගත කරලා තිබෙනවා. මේ වාගේ අවාසනාවන්ත

සිදු වීමක් වෙන අවස්ථාවක දේශපාලනය පාවිච්චි කරලා ඒ අවාසනාවන්ත සිදු වීම වෙනත් පැත්තකට යොමු නො කොට, දේශපාලන ගැත්තන් බවට පත් වන්නේ නැතිව හරියාකාරයෙන් ක්‍රියා කරන්න කියලා මහාධිකරණයෙන් අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවට අණ නිකුත් කළා. අද සිදු වන්නේ ඒකයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රිතුමනි. අපට තිබෙන දුක මේකයි. මෙතුමන්ලාට -ආණ්ඩු පක්ෂයට- තුනෙන් දෙකේ බලයක් තිබෙනවා. ජනාධිපතිතුමාට අසීමිත බලයක් තිබෙනවා. හැබැයි ඒ අසීමිත බලය පාවිච්චි වෙන්නේ විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ ජනාධිපති අපේක්ෂකයා හිරේ තබා ගන්න සහ තමන්ගේ සුළු පිරිසකට මේ යුද ප්‍රයත්නයේ සියලු වාසි ලබා දෙන්නයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රිතුමනි. ඒ හින්දා අප බලාපොරොත්තු වෙනවා මීට වැඩිය වගකීමෙන් යුතුව මේ රටේ ජනාධිපති සහ ආණ්ඩුව ක්‍රියා කරයි කියලා.

අප වාගේ තරුණ මන්ත්‍රිවරු බලාපොරොත්තු වන ඉදිරි අනාගතයේ ඒ සංවර්ධනය, සංස්කෘතිය, සදාචාරය ආරක්ෂා කිරීමට නම් අපේ පැවැත්ම, අපේ දිසාව, මේ යන මාර්ගය වෙනස් කරන්න ඕනෑ. එහෙම නොකළොත් ඉදිරි අනාගතයේදී මේ රට ආසියාවේ කාලකණ්ණි රටක් බවට පත් වෙනවා මිස ආසියාවේ ආශ්චර්යය බවට පත් වෙන එක අපට දැක ගන්න බැරි වෙනවා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රිතුමනි. මෙය වැදගත් යෝජනාවක්. හැබැයි එතුමාගේ යෝජනාවේ තිබෙන අඩු පාඩුව තමයි ඒ බලාපොරොත්තු වෙන සංවර්ධනය, සදාචාරය මේ රටේ නැතිකම.

අද ආසියාව ගත්තොත්, අප එහි සාමකාමී රටක් කියලා කියන්න පුළුවන්. අපේ රටේ ත්‍රස්තවාදයක් නැහැ. වෙන රටවල කොහෙත් හරි ත්‍රස්තවාදය තිබෙනවා. වෙන රටවල අස්සක මුල්ලක පවා ත්‍රස්තවාදය තිබෙන්න පුළුවන්. හැබැයි අපේ රටේ එහෙම කිසිම බාධාවක් නොමැති අවස්ථාවක, මේ බලාපොරොත්තු වන සංවර්ධනය ඇති කර ගන්න නම් ආණ්ඩුවේ දිශාව, ගමන් මාර්ගය, ප්‍රතිපත්ති වෙනස් කරලා, පළි ගන්නා වූ දේශපාලනය අත හැරලා, රටේ ඉදිරි අනාගතය සඳහා අවුත් සාන් සු කී, නෙල්සන් මැන්ඩෙලා, මහත්මා ගාන්ධි වැනි නායකයන්ගේ ගතිගුණවලින් සියයට 20ක ගතිගුණවත් අපේ රාජ්‍ය නායකයා ලබා ගත යුතුයි. එසේ ලබා ගන්නට පුළුවන් නම් ඒ බලාපොරොත්තු වන අනාගතයෙන් සියයට 10ක්වත් අපට ලැබෙයි කියලා පවසමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රිතුමනි. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிராண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රිතුමනි, පුත්තලම් දිස්ත්‍රික් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රිතුමා ඉදිරිපත් කළ යෝජනාවේ අවසාන ඡේදයෙන් මම මගේ කථාව පටන් ගන්නට කැමැතියි.

"ජනතා ඡන්දයෙන් තේරී පත් වන ජනතා නියෝජිතයන් රටේ ජනතාව හා එක්ව මෙම සුවිර්තවාදී සමාජ ප්‍රගමනය සඳහා ක්‍රමවත් වැඩ පිළිවෙළක් සකසා එය ක්‍රියාත්මක කළ යුතු බව මෙම ගරු සභාවට යෝජනා කරමි."

සුවිර්තවාදී කියන කොට මට මතක් වෙන්නේ මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රිතුමනි, ඔබතුමාගේත් අතීත දේශපාලන නායකයකු හැටියට හිටපු රණසිංහ ප්‍රේමදාස මැතිතුමායි. එතුමා වරක් කිව්වා, "සුවිර්ත දිවියයි- පිවිතුරු අවියයි, පොදු ජන සවියයි - ජයගැබ් වෙන යයි" කියලා. මනුස්සයා කොච්චර සහතික ලබන පුද්ගලයකු බවට පත් වුණත්, ඔහු කොච්චර සෞඛ්‍යය සම්පන්නව ජීවත් වුණත්, ඔහුට කොච්චර ධනය තිබුණත් වැඩක් නැහැ, ඔහු ආධ්‍යාත්මිකව පිරිහුණු කෙනෙක් නම්. එහෙම නම් ඒ පුද්ගලයාගේ ආධ්‍යාත්මික ගුණ වගාව ඇති කිරීම අද දවසේ අපේ වැදගත්ම ඉලක්කයක් බවට පත් විය යුතුව තිබෙනවා. අපි ඒක අමතක කරන්න හොඳ නැහැ.

[ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා]

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙන්තා, කරුණා, මුදිතා, උපේක්ශා කියලා අපි සතර බ්‍රහ්ම විවරණ මඟින් කිව්වේ ඒකයි. මෙන්තා කියන්නේ ළඟම ඉන්න මිතුරාට දක්වන සෙනෙහස සියලු ලෝ වැසියන්ට දැක් වීම. කරුණාව කියන්නේ, අනුන්ගේ දුක දැකලා තමුන්ගේ හදවතත් කම්පා වීම. මුදිතා කියන්නේ අනුන්ගේ සතුටේදීත් සතුටු විය හැකි හැකියාව. උපේක්ශාව කියන්නේ ධ්‍යාස්ථ බව. අද මෙන්තා මේ කියන කාරණා අපේ දරුවන්ට ලබා දෙන්නට නම් දහම් අධ්‍යාපනයට වැඩි බරක් තියන්න ඕනෑ. අපේ බුදුරජාණන් වහන්සේ මෙහෙම කියන කොට, 1903 ඇමෙරිකාවේ අයෝවා ප්‍රාන්තයේ තරුණ ගොවි සංවිධාන පිහිටුවේදී "H" හතරක සංකල්පයක් හඳුන්වා දුන්නා. පළමුවන H අකුරින් කියන්නේ, නිවැරදි තීරණ ගන්නා මනසක් - Head - කියන එක. දෙවන H අකුරින් කියන්නේ මානුෂීය ගුණාංගවලින් පිරි හදවතක් - Heart - කියන එක. තුන්වන H අකුරින් කියන්නේ, සේවයට ලැදි දැනක් - Hand - කියන එක. හතරවන H අකුරින් කියන්නේ යහපත් සෞඛ්‍යයක් සහිත පුද්ගලයෙක් - Health - කියන එක. මේ හතර වාහනයක රෝද හතර වාගේ. මානුෂීය ගුණාංගවලින් පිරි හදවතක්. අන්න ඒකයි වැදගත් වන්නේ. අපි නිදහස ලබලා අවුරුදු 63ක් ගත වෙලා තියෙද්දීත් අපේ රටේ අධ්‍යාපනය ගැන අපේ පක්ෂ දෙකම ලජ්ජා වන්න ඕනෑ. අපේ අධ්‍යාපනයෙන් අපි තමන් වැඩි බරක් තියන්නේ දරුවාට දැනුම හදන, දැනුම පොවන බලාපොරොත්තුවට විතරයි. අධ්‍යාපන විද්‍යාඥයෝ මීට අවුරුදු කීපයකට කලින් කිව්වේ ප්‍රජාතන්‍ය, ආවේදන, මනෝවාලක ක්ෂේත්‍ර ගැන. එනම්, දැනුම, ආකල්ප, කුසලතා සංවර්ධනය කරන්න ඕනෑ කියලායි.

"පින් මද පුතුන් සියයක් ලදුවත් නිසරු - ගුණ නැණ බෙලෙන් යුතු පුතුමය ඉතා ගරු" ගුණ කියලා කිව්වේ හදවතට. නැණ කියලා කිව්වේ දැනුම නැත්නම් හිස. බෙලෙන් කියලා කිව්වේ කුසලතා සංවර්ධනය නැත්නම් කෙනෙකුගේ අත. එහෙම නම් අපේ සමස්ත සමාජයම අධ්‍යාපන ක්‍රමයේ ඉඳලා ආධ්‍යාත්මික සංවර්ධනයට වැඩි බරක් තියන්න ඕනෑ. එතැනදී දහම් පාසල් අධ්‍යාපනය ගැන සලකා බලන්න ඕනෑ. බෞද්ධ දහම් පාසල් වේවා, හින්දු දහම් පාසල් වේවා, -මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබ අදහන ඉස්ලාම් ආගමේ දහම් පාසල්- මුස්ලිම් දහම් පාසල් වේවා, ක්‍රිස්තියානි හෝ වෙනත් කතෝලික දහම් පාසල් වේවා, දහම් පාසල් අධ්‍යාපනයට අපි වැඩි ශක්තියක් දෙන්න ඕනෑ.

දහම් පාසල් ගුරු හවතුන්ට යම්කිසි මට්ටමක දීමනාවක් ලැබෙනවා, පොත් මිලදී ගන්න. දහම් පාසල් ගුරු හවතුන්ට නිල ඇඳුමක් ලැබෙනවා. දහම් පාසල් දරුවන්ට පෙළ පොත් ලැබෙනවා. හැබැයි මේ ටිකෙන් පමණක් දහම් පාසල් අධ්‍යාපනය දියුණු කරන්න බැහැ. ගුරු පුහුණුවක් දීලා විතරක් දහම් පාසල් අධ්‍යාපනය දියුණු කරන්න බැහැ.

මම ලංකාවේ ළාබාලම, බෞද්ධ දහම් පාසල් ප්‍රධානාචාර්යවරයා විධියට, අවුරුදු දහහතේදී ළමයි 125ක් සහ ගුරු මණ්ඩලයේ 05ක් හිටපු දහම් පාසලක් භාර ගෙන, ඒ දහම් පාසලේ ළමයි සංඛ්‍යාව 125 ඉඳලා 625 දක්වා වැඩි කරලා, ගුරු මණ්ඩලය 05 ඉඳලා 22 දක්වා වැඩි කලා. ඒ ගුරු මණ්ඩලයට ආපු අලුත්ම ගුරුවරයන් මට වඩා අවුරුදු පහක් වැඩිමහල්. එහෙම දහම් පාසලක් කළමනාකරණය කරපු, පරිපාලනය කරපු ප්‍රායෝගික අත් දැකීම එක්කයි මම මේවා කියන්නේ. අද දහම් පාසලට එන ගුරුවරයා, ඊයේ දහම් පාසලේ ඉගෙන ගත්ත ළමයා. අද එයා සාරියක් ඇඳ ගෙන දහම් පාසලට උගන්වන්න එනවා. ඔහුට හෝ ඇයට නිසි පිළිගැනීමක් නැහැ. ළමා මනෝ විද්‍යාව, අධ්‍යාපන දර්ශනය, පාඩම් සටහන් සැලසුම්කරණය, ඉගැන්වීමේ ක්‍රමෝපායන්, ක්‍රම ශිල්ප, දරුවා තේරුම් ගැනීම යන කරුණු ගුරුවරයකු තුළ තිබිය යුතු ලක්ෂණ. "ජෝන්ට ලතින් උගන්වන්න කලින් ගුරුවරයා ජෝන් ගැන ඉගෙන ගන්න ඕනෑ." ඒ කියමන

අධ්‍යාපනයේ තිබෙන වැදගත්ම සිද්ධාන්තයක්. ඒ අනුව දහම් පාසල් අධ්‍යාපනය යාවත්කාලීන කරන්නට ඕනෑ.

අපේ බුදු භාමුදුරුවෝ බුද්ධ ධර්මය දේශනා කළේ තුන් කල් බලලයි; අතීත, වර්තමාන, අනාගතය ගැන බලලා. මා කියන්නේ බුදු දහමත් modify කරන්න කියලා නොවෙයි. උගන්වන ක්‍රමවේදය වෙනස් කළ යුතුව තිබෙනවා. ඇයි? දහම් පාසලට දරුවා එන්නේ සතියට පැය තුනයි. ඉතිරි මුළු කාලයේම බාහිරව දරුවා රැඳෙන්නේ ඉලෙක්ට්‍රොනික් ලෝකයත් එක්කයි. අද දරුවා අම්මා තාත්තා ඉස්සරහට ගිහිල්ලා ජ්‍යෙෂ්ඨ පිස්තෝලයෙන් ඩිෂුම්, ඩිෂුම් මාලා වෙඩි තියලා, තාත්තාටයි, අම්මාටයි කියනවා මැරිලා වැටෙන්න කියලා. විහිළුවට හරි එහෙම කරනවා. දරුවෝ ජීවත් වන ඒ ඉලෙක්ට්‍රොනික් ලෝකයෙන් මිදිලා ඉන්නේ පැය තුනයි. ඒ පැය තුනේදී ගුරු මහත්මිය අහනවා, ගිය සතියේ උගන්වපු පාඩම මොකක්ද කියලා. හයවැනි පාඩම කියලා ළමයින්ම කියනවා. හත්වැනි පාඩම හරවා ගන්න කියනවා. පළමුවැනි ඡේදය එක්කෙනෙකුට කියවන්න කියනවා, දෙවැනි ඡේදය තව එක්කෙනෙකුට කියවන්න කියනවා, තුන්වැනි ඡේදය තව එක්කෙනෙකුට කියවන්න කියනවා. මේ විධියට ඡේද ටික කියවලා ප්‍රශ්න ටිකක් දෙනවා. නැත්නම් පන්තියේ ළමයින් ටික ඒ, බී කියලා කණ්ඩායම් දෙකකට බෙදලා ප්‍රශ්න ටිකක් අහලා, ලකුණු දීලා තරගයක් පවත්වනවා. මේකද දහම් අධ්‍යාපනය?

ඒ නිසා අපි ලංකාවේ දහම් පාසල් අධ්‍යාපනය වැඩිදියුණු කරන්නට ඕනෑ. සමහරු කියනවා, පෝය දවසේදී ටියුෂන් පන්ති තහනම් කළා නම් දහම් පාසල් අධ්‍යාපනය දියුණු වනවා ලු. පට්ටපල් බොරු. මම නම් ඒක විශ්වාස කරන්නේ නැහැ. මම මාතර නගරයේ දහම් පාසල් අධ්‍යාපනය ක්‍රියාත්මක කළා. ලංකාවේ මහා ටියුෂන් ජාල ක්‍රියාත්මක වන ප්‍රධාන නගර කිහිපයෙන් එකක් තමයි මාතර නගරය. මාතර නගරයේ දහම් පාසලට දරුවන්ට එන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් ඇති කරන්නට මට පුළුවන් වුණේ, දරුවාට රසවත් විධියට දහම් අධ්‍යාපනය දෙන්න පුළුවන් ප්‍රායෝගික ක්‍රමවේදයක් ක්‍රියාත්මක කරපු නිසායි. එහෙම නැතිව, ගිය සතියේ හය වැනි පාඩම, මේ සතියේ හත්වැනි පාඩම තෝරා ගෙන නොවෙයි. මේක තමයි ලංකාවේ දහම් අධ්‍යාපනය බිඳ වැටෙන්න ප්‍රධානම හේතුව. ඒ නිසා ඉරිදාට ටියුෂන් පන්ති, පෝය දවසට ටියුෂන් පන්ති තහනම් කරලා ප්‍රායෝගිකව ලංකාවේ දහම් පාසල් අධ්‍යාපනය දියුණු කරන්න බැහැ. ඒක කරන්න පුළුවන් දෙයක් නොවෙයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා උදාහරණයක් කියන්නම්. ටියුෂන් පන්ති තහනම් කරනවා. මොනවාද තහනම් කරන්න පුළුවන්? ළමයින් 500ක්, 1,000ක් ඉන්න ඒවා තහනම් කරන්න පුළුවන්. පැයකට රුපියල් 1,000ක් අරන් ළමයාට තියනවා කේවල පන්ති; individual tuition. කඩා පැනලා ඒවා අල්ලන්න පොලීසියට පුළුවන්ද? පොලීසිය කඩා පැන්නොත් කියයි, "මේ මම මගේ යාළුවෙකුගේ දරුවෙකුට නිකම් කියලා දෙනවා" කියලා. ටියුෂන් තහනම් කළොත් වෙනත් මොකක්ද? ළමයි 500ක්, 1,000ක් ඉන්න ටියුෂන් පන්තිවලට යන්නේ යමක් කමක් නැති ළමයි. ගෙදරට ගෙන්වා ගෙන ඉගෙන ගන්නේ යමක් කමක් ඇති ළමයි. ඒකෙන් වෙනත් යමක් කමක් නැති ළමයාගේ අධ්‍යාපනයට වදින එක. ඒ නිසා ඉරිදාට ටියුෂන් පන්ති තහනම් කරන එකවත්, පෝය දවසට ටියුෂන් පන්ති තහනම් කරන එකවත් නොවෙයි දහම් පාසල් දියුණු කරනවා නම් කරන්නට ඕනෑ. මේ කියන සාරධර්ම වැඩිදියුණු කරන්න නම්, දරුවා තුළ මානුෂීය ගුණාංගවලින් පිරුණු හදවතක් බිහි කරන්න නම්, ලංකාවේ එකම විකල්පයයි තිබෙන්නේ. ඒ දහම් පාසල් අධ්‍යාපනය ශක්තිමත් කිරීම.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පස් වරු 6.30 වන තුරු වෙලාව තිබෙන නිසා මට තව විනාඩි දෙකක් විතර දෙන්න. මා කථාව අවසන් කරන්නයි යන්නේ.

ඒ නිසා මා යෝජනා කරන්නේ, ලංකාවේ දහම් පාසල් අධ්‍යාපනයට වෙන් කරන මුදල් ප්‍රමාණය වැඩි කිරීම කළ යුතු බවයි. කළ යුත්තේ වර්තමානයේ මේවා කරනවා, මේවා කරනවා කියලා කියන එක විතරක් නොවෙයි. මේ කරුණු අහලා සාධාරණ වැඩ පිළිවෙළක් හඳුනා එකයි; දහම් පාසල් සඳහා වෙන් කරන මුදල් ප්‍රමාණය වැඩි කරන එකයි. සමහර දහම් පාසල් කර ගෙන යන්නේ පන්සල්වල ගස් යට. සමහර තැන්වල ඩෙස්ක්, බංකු නැහැ. ඒ නිසා ඒ ඩෙස්ක්, බංකු සහ ඒ අවශ්‍ය දේවල් ලබා දෙන්න ඕනෑ. දහම් පාසල් අවසන් විභාගයට සහ ධර්මාචාර්ය විභාගයට නිසි තැනක් දෙන්න ඕනෑ. ධර්මාචාර්ය විභාගය සමතුල්ව ගුරු පන්චම් දෙනවාය කිව්වත්, දැන් ඒක කඩවුණු පොරොන්දුවක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ අයට ගුරු පන්චම් දෙන්නට බැරි නම් ඒක ප්‍රශ්නයක් නැහැ. නමුත් දහම් පාසල් අවසන් විභාගයටත්, ධර්මාචාර්ය විභාගයටත් නිසි පිළිගැනීමක් දෙන එක කළ යුතුයි. පාසල්වල බුද්ධ ධර්මය උගන්වන ගුරුවරු දහම් පාසල් එක්ක බද්ධ වන වැඩ පිළිවෙළක් පුළුවන් නම් ක්‍රියාත්මක කළ යුතුයි. ඒ වාගේම අපොස සාමාන්‍ය පෙළ විභාගයේ බුද්ධ ධර්මය විෂය දහම් පාසලක් එක්ක බද්ධ වන වැඩ පිළිවෙළක් පුළුවන් නම් ක්‍රියාත්මක කළ යුතුයි. ඒ වාගේම දහම් පාසල් සඳහා කළමනාකරණ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කළ යුතුයි. ඒ තුළින් තමයි මේ කියන සුවිච්ඡිකාවේ සමාජයක් ගොඩනගන්නට පුළුවන් වෙන්නේ. ඒ නිසා එවැනි වැඩ පිළිවෙළකට අවධානය යොමු වේවා කියලා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අරුන්දික පර්නාන්දු)

(The Hon. Arundika Fernando)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම මෙම යෝජනාව-

මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(තෛලමතභාෂ්‍යාමය උග්‍රාභිභාෂිත අමාත්‍ය)

(The Presiding Member)

තවත් ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් ඉන්නවා කපා කරන්න. ඒ නිසා ඔබතුමා විනාඩි දෙකක් ගන්න.

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අරුන්දික පර්නාන්දු)

(The Hon. Arundika Fernando)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම සුචිත සේනසිංහ මැතිතුමාත් එක්ක එකඟ වන්නේ නැහැ. මේ යෝජනාව ගෙනෙන අවස්ථාව වෙන කොට 2012 අය වැය මේ රටට ඉදිරිපත් කරලා තිබුණේ නැහැ. අපි ඉතාම සතුටු වෙනවා, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විශේෂයෙන්ම පෙර පාසල් සහ දහම් පාසල් අධ්‍යාපනය නඟා සිටුවන්නට රුපියල් මිලියන 150ක් මේ අය වැයෙන් වෙන් කරලා තිබීම ගැන. ඒ වාගේම සාධනීය තත්ත්වයක් තමයි බන්ධනාගාර ගැන අතිගරු ජනාධිපතිතුමා තුළ තිබෙන ආකල්පය. අපි දන්නවා, වැරදි කරන අය වාගේම වැරදි නොකරන අයත් සමහර වෙලාවට බන්ධනාගාරගත වන බව. බන්ධනාගාරවලින් නිදහස් වෙලා එළියට එන කොට, සමාජගත වෙන කොට ඒ අයගේ මනස හරියාකාරව සකස් වෙලා තිබෙන්නට ඕනෑ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඒ පාඩම ඉගෙන ගෙන තිබෙනවා. එතුමා එල්ටීටීඊ ත්‍රස්තවාදී කටයුතුවලට සම්බන්ධ 15,000ක් පුනරුත්ථාපනය කළා. ඒ පුනරුත්ථාපන වැඩ පිළිවෙළක් එක්ක එතුමාට ලොකු අදහසක් ඇති වෙලා තිබෙනවා, සියලුම බන්ධනාගාර පුනරුත්ථාපන මධ්‍යස්ථාන බවට පත් වෙන්න ඕනෑ කියලා. ඒක තමයි වෙන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඉතාමත් සතුටු වෙනවා, මේ අය වැයෙන් විශේෂයෙන්ම ආගමික සිද්ධස්ථාන, පැරණි ආගමික සිද්ධස්ථාන වැඩිදියුණු කරන්න මුදල් වෙන් කර තිබීම ගැන. අපි දැනුම් සමාජයක් එක්ක ජීවත් වූ ජනතාවක්, ජාතියක්. අපේ රටට දහම් දීපය කියලායි කිව්වේ. ගරු බුද්ධික මන්ත්‍රීතුමා, මම ඉතාම සතුටු වෙනවා තමුන්නාන්සේ කරපු යෝජනාව

සම්බන්ධයෙන්. විශේෂයෙන්ම දහම් පාසල ශක්තිමත් කරලා, දහම් පාසල් ගුරුවරුන්ට දෙන්න පුළුවන් හයිය ලබා දීලා දහම් පාසල් අධ්‍යාපනයට අපේ රටේ ප්‍රධාන අධ්‍යාපනයට වාගේම ලොකු වටිනාකමක් දීලා වැඩ කටයුතු කරන්න ඕනෑ කියන එක එක් කාරණයක්. අපි හිතනවා, ගුණගරුක සමාජයක් බවට මේ සමාජය පත් කරන්න ඕනෑ කියා.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සුචිත සේනසිංහ මැතිතුමා එක්ක අපි එකඟ වන්නේ නැහැ. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා -මේ ආණ්ඩුව- දැවැන්ත සංවර්ධනයක් කරනවා. ආණ්ඩුව මේ රටේ විරුද්ධ පක්ෂයට සම්බන්ධ අයට හිරිහැර කරලා නැහැ. ඒවා අධිකරණ ක්‍රියා දාමයන්. ඒ අය යම් යම් කාල වකවානුවලදී, යුද්ධයට පෙර සහ යුද්ධයෙන් පසුව කරපු යම් යම් ප්‍රකාශ නිසා රටේ අධිකරණය මඟින් ගනු ලැබූ ක්‍රියා මාර්ග තිබෙනවා. නමුත් අපි හිතන්නේ නැහැ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඒ විධියේ වැඩ පිළිවෙළක් ගෙන යනවා කියා. සංවර්ධනය රටේ කෙරෙනවා. සංවර්ධනයට සමගාමීව දහම් පාසල ශක්තිමත් කරලා, ආගමික සිද්ධස්ථාන ශක්තිමත් කරලා, හැම ආගමකටම දෙන්න පුළුවන් ශක්තිය දීලා අධ්‍යාපනය තුළින්, දහම් පාසල් අධ්‍යාපනය තුළින් අපේ දරුවන් ගුණගරුක සමාජයකට රැගෙන යන ගමන ශක්තිමත් කරන්න ඕනෑ කියන කාරණාව මතක් කරමින්, මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(තෛලමතභාෂ්‍යාමය උග්‍රාභිභාෂිත අමාත්‍ය)

(The Presiding Member)

Thank you for the clarification. මිළඟට ගරු සනී රෝහන කොඩිතුවක්කු මන්ත්‍රීතුමා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට මිනිත්තු තුනක් පමණ තිබෙනවා. ගරු සුමේධා ජී. ජයසේන ඇමතිතුමයනි, ඔබතුමයට මිනිත්තු දෙකක් ඇති නේද? මිනිත්තු දෙකයි තිබෙන්නේ.

ගරු සනී රෝහන කොඩිතුවක්කු මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර සනී රොහණ කොඩිතුවක්කු)

(The Hon. Saneer Rohana Kodithuvakku)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉතාමත් කාලෝචිත යෝජනාවක් තමයි ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා මේ සභාවට ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. මීට පෙර කපා කරපු අපේ ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමාත් එක්ක මම එකඟ වෙනවා. මම විශ්වාස කරනවා, මේ සම්බන්ධයෙන් දහම් පාසල් අධ්‍යාපනය පමණක් ප්‍රමාණවත් වන්නේ නැහැ කියා. මේ කාරණයේදී ඊට වඩා එහාට ගිය, ඊට වඩා දැක්මක් සහිත වැඩ පිළිවෙළකට අප යා යුතුයි. අපේ රටේ අවුරුදු 30ක් පැවැති කාලකණ්ණිය යුද්ධය නිසා අපේ සාර ධර්ම, ගුණ ධර්ම අප අතරින් ඇත් වුණා. අපේ අකමැත්තෙන් හෝ ඒවා අපෙන් ඇත් වුණා ඒ පැවැති සමාජ තත්ත්වය තුළ. ඒ තත්ත්වයෙන් බැහැර වෙලා අද රට සාමකාමී වෙලා තිබෙනවා. අද රටේ දැවැන්ත සංවර්ධනයක් වෙනවා. මේ සංවර්ධනයට සමගාමීව තමයි මෙයත් විය යුත්තේ. හැබැයි මෙහිදී පෙරමුණ ගන්න ඕනෑ කියා මා හිතන්නේ මේ ගරු පාර්ලිමේන්තුවේ ආණ්ඩු පක්ෂයේ සහ විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීවරුන්. අද මන්ත්‍රීවරුන් මේ ගරු පාර්ලිමේන්තුවේ හැසිරෙන ආකාරය දැක්කාම ඇත්තටම අපට කනගාටුයි.

මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(තෛලමතභාෂ්‍යාමය උග්‍රාභිභාෂිත අමාත්‍ය)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් මූලික ප්‍රශ්නය ගැන කපා කරන්න. වෙලාව නැහැ. ගරු ඇමතිතුමයටත් අවස්ථාව දෙන්න ඕනෑ.

ගරු සනී රෝහන කොඩිතුවක්කු මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර සනී රොහණ කොඩිතුවක්කු)

(The Hon. Saneer Rohana Kodithuvakku)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විනාඩියකින් මගේ කපාව අවසන් කරනවා. තවම පටන් ගන්නා විතරයි නේ.

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ඇත්ත වශයෙන්ම වෙලාව අවසානයයි. තව විනාඩියක් පමණයි ඔබතුමාට කථා කරන්න තිබෙන්නේ. ඔබතුමා කථා කරන්න. විෂයය ගැන යමක් කියලා අවසන් කරමු.

ගරු සනී රෝහන කොඩිතුවක්කු මහතා

(மாண்புமிகு சனீ ரோஹன கொடிதுவக்கு)

(The Hon. Saneer Rohana Kodithuvakku)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා හිතන්නේ අපි සිතුවිලි විප්ලවයක් ඇති කරන්න ඕනෑ කියායි. රටේ පුංචි දරුවන් හදන ගමන්ම තරුණ සහ වැඩිහිටි සියල්ලන් තුළම ඒ වෙනස ඇති කරන්න ඕනෑ. එහෙම කරන්නේ නැතිව අප මොන තරම් උත්සාහ කළත් අපේ මේ අරමුණට යන්න බැහැ කියා මම විශ්වාස කරනවා. බැහැ කියලා ඉන්නේ නැතිව අප සියලු දෙනාම එකට අත් වැල් බැඳ ගෙන උත්සාහ කළොත් මම හිතනවා අපට මේ තත්ත්වය උදා කර ගන්න පුළුවන් වේවි කියා.

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බොහොම හොඳයි. මිළහට ගරු සුමේධා ජී. ජයසේන ඇමතිතුමිය. ඔබතුමියට මිනිත්තු දෙකක් තිබෙනවා.

ගරු සුමේධා ජී. ජයසේන මහත්මිය (පාර්ලිමේන්තු කටයුතු අමාත්‍යතුමිය)

(மாண்புமிகு (திருமதி) சுமேதா ஜி. ஜயசேன - பாராளுமன்ற அலுவல்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. (Mrs.) Sumedha G. Jayasena - Minister of Parliamentary Affairs)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ හිතවත් ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කළ සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව ඉතාමත් වැදගත් කාලෝචිත එකක් හැටියට මා මේ අවස්ථාවේදී දකිනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ යෝජනාව පිළිබඳව අපේ ගරු සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමාත්, ගරු බුද්ධික පතිරණ මන්ත්‍රීතුමාත් අදහස් දැක්වූවා. ඒ වාගේම මේ යෝජනාවට පක්ෂව කථා කළ අපේ සියලුම ගරු මන්ත්‍රීවරුන් ඉදිරිපත් කළ කරුණු සම්බන්ධයෙන් මමත් එකඟ වෙනවා. ගරු සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා නම් කථා කළේ විවේචනාත්මකවයි. රටේ යහ පාලනයක් නැහැ, ඒකාධිපති පාලනයක් තිබෙන්නේ කියලා එතුමා කිව්වා. නමුත් අද පවතින පාලනය වාගේ පාලනයක් ඇත්තටම අපේ ශ්‍රී ලංකා ඉතිහාසයේ තිබුණාද කියලාවත් අපට හිතන්න අමාරුයි. ආගමට දහමට නැඹුරු, ආගමට දහමට අනුව කටයුතු කරන නායකයෙක් අපේ රටේ සිටීම අපට ලොකු ආඩම්බරයක් සහ ගෞරවයක්.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මන්ත්‍රීතුමා දහම් පාසල් අධ්‍යාපනය පිළිබඳව කථා කළා. ඇත්තටම එතුමා ඉතාමත්ම දක්ෂ, හොඳ ගුරුවරයෙක් බව මම දැන ගත්තා. ඉතාම හොඳයි. අපි දන්නවා, පසු ගිය කාලවල අපේ රටේ වරින්වර භීෂණ තත්ත්වයන් ඇති වුණු බව. එල්ටීටීඊ ත්‍රස්තවාදය වාගේම ඊට ප්‍රථමයෙන් 1980 ගණන්වල -1988, 1989- සහ 1990, 1992, 1993 වාගේ කාලවල අපේ රටේ දකුණේ භීෂණය ඇති වී යුද තත්ත්වයන් වැනි තත්ත්වයන් ඇති වුණා. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ කණ්ඩායමක් අපේ රටේ නොයෙකුත් ප්‍රශ්න ඇති කරමින් විශේෂයෙන්ම මිනිස් සාකන රාශියක් සිදු කරමින් කටයුතු කළා. ගොඩක් දුරට එහෙම කළේ අපේ සිංහල ජාතියේම අය. ඒ අය පිළිබඳව සොයා බැලීමේදී දැන ගන්නට ලැබුණේ ඒ කිසිම පුද්ගලයෙක් දහම් පාසල් අධ්‍යාපනය නොලැබූ අය බවයි. විශේෂයෙන්ම සමීක්ෂණවලින් හෙළි වෙලා තිබුණා, ඒ අය දහම් පාසල් අධ්‍යාපනය නොලැබූ අය කියලා. ඉතින් දහම් පාසල් අධ්‍යාපනයක් හරියට ලැබුවා නම් එවැනි තත්ත්වයන්ට නැඹුරු වෙන්නේ නැහැ. මිනීමරු තත්ත්වයට පත් වෙන්නේ නැහැ.

ඉතින් එහෙම නම් හොඳ සමාජයක් ගොඩ නගන්නට, යහපත් සමාජයක් ගොඩ නගන්නට පාර්ලිමේන්තුව හැටියට අපි සියලුම දෙනාට වග කීමක් තිබෙනවා. පක්ෂ භේදයකින් තොරව අපි සියලුම දෙනා ඒක රාශි වෙලා අපේ රට වෙනුවෙන් කටයුතු කළ යුතුයි. විශේෂයෙන්ම අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා වසර 30ක පමණ කාලයක් තිස්සේ අපේ රටේ තිබුණු කුරිරු යුද්ධය හමාර කිරීමෙන් පසුව වෙගවත් සංවර්ධනයක් කරා මේ රට යන මොහොතේ අපි සියලුම දෙනාගේ වග කීමක් සහ යුතුකමක් වෙනවා මේ රටේ සංවර්ධනය වෙනුවෙන් ඒ වාගේම රටේ යහ පාලනය වෙනුවෙන් කටයුතු කිරීම.

අද පක්ෂ විපක්ෂ අපි කාටත් නිදහස බුක්ති විඳීමේ අවස්ථාව ලබා දුන්නේ අතිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමායි. එතුමා යහපත්, ගුණගරුක, විනයගරුක සමාජයක් නිර්මාණය කිරීමට විශාල වශයෙන් කැප වුණු නායකයෙක් හැටියට අපට අද ආඩම්බර වෙන්නට පුළුවන්.

දේශීයත්වයට මුල් තැන දෙන රාජ්‍ය පාලන ක්‍රමයක් ස්ථාපිත වී ඇති මෙවන් වකවානුවක අභාවයට යමින් තිබෙන අපගේ සංස්කෘතිය හා සදාචාරාත්මක වටිනාකම් ආරක්ෂා කර ගැනීම තුළින් ශ්‍රී ලංකාව ආසියාවේ ආශ්චර්යය බවට පත් කිරීමේ භාරදුර කාර්යයට විශාල පිටුවහලක් වෙනවා. කෙතරම් නීතිරීති, අණපනත් සම්මත කළද ඇතැම් පිරිස් ඒවා උල්ලංඝනය කරමින් සිදු කරන සමාජ විරෝධී ක්‍රියාවන්වලදී ජනතාව සහ ජනමාධ්‍ය පවතින රජයත් වෙත ඇඟිල්ල දිගු කරන අවස්ථා බොහොමයක් අප දැක තිබෙනවා. ඒවා පෙන්වා දීම වැදගත් වනවා මෙන්ම ඉදිරියේදී ඒවා අවම කර ගැනීමට අප විසින් සාමූහික ප්‍රයත්නයක් දැරීමේ කාලීන අවශ්‍යතාව දැන් එළඹී තිබෙනවා.

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමිය දැන් අවසන් කරන්න. සභාව කල් තබන්න ඕනෑ.

ගරු සුමේධා ජී. ජයසේන මහත්මිය

(மாண்புமிகு (திருமதி) சுமேதா ஜி. ஜயசேன)

(The Hon. (Mrs.) Sumedha G. Jayasena)

විශේෂයෙන්ම මේ සඳහා ආගමික නායකයින්, බුද්ධිමතුන්, කලාකරුවන් හා මාධ්‍ය ආයතනවල දායකත්වය ලබා ගැනීමද වැදගත් වනවා. එම නිසා අපි සියලුම දෙනා යුතුකමක් සහ වග කීමක් හැටියට එකතු වෙලා සාරධර්මවලින් පිරි සමාජයක් ගොඩ නගන්නට කටයුතු කළ යුතු වනවා.

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බොහොම ස්තූතියි.

එකල්හි වෙලාව අ. හා. 6.30 වූයෙන් මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා විසින් ප්‍රශ්නය නොවීමසා පාර්ලිමේන්තුව කල් තබන ලදී.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව, 2011 නොවැම්බර් මස 29 වන දින සභා සම්මුතිය අනුව, 2011 දෙසැම්බර් මස 03 වන සෙනසුරාදා දූ. හා. 9.30 වන තෙක් කල් ගියේය.

அப்பொழுது, பி. ப. 6.30 மணி யாகிவிடவே தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள் வினா விடுக்காமலேயே பாராளுமன்றத்தை ஒத்திவைத்தார்.

அதன்படி பாராளுமன்றம், அதனது 2011 நவம்பர் 29 ஆந் திகதி ய தீர்மானத்திற்கிணங்க, 2011 டிசம்பர் 03, சனிக்கிழமை மு. ப. 9.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது

It being 6.30 p.m., MR. PRESIDING MEMBER adjourned Parliament without Question put.

Adjourned accordingly until 9.30 a.m. on Saturday, 03rd December, 2011, pursuant to the Resolution of Parliament of 29th November, 2011.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මෙන් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ්** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to be Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

**Final set of manuscripts
Received from Parliament :**

Printed copies dispatched :

දායක මුදල් : පාර්ලිමේන්තු විවාද වාර්තාවල වාර්ෂික දායක මිල රු. 2178කි. පිටපතක් ගෙන්වා ගැනීම අවශ්‍ය නම් ගාස්තුව රු. 18.15කි. තැපැල් ගාස්තුව රු. 2.50කි. කොළඹ 6, කිරුළපන, පාමංකඩ පාර, අංක 102, පියසිරි ගොඩනැගිල්ලේ රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයේ අධිකාරී වෙත සෑම වර්ෂයකම නොවැම්බර් 30 දාට ප්‍රථම දායක මුදල් ගෙවා ඉදිරි වර්ෂයේ දායකත්වය ලබා ගෙන විවාද වාර්තා ලබාගත හැකිය. නියමිත දිනෙන් පසුව එවනු ලබන දායක ඉල්ලුම් පත් භාර ගනු නොලැබේ.

சந்தா ; ஹன்சாட் அதிகார அறிக்கையின் வருடாந்த சந்தா ரூபா 2,178. ஹன்சாட் தனிப்பிரதி ரூபா 18.15. தபாற் செலவு ரூபா 2.50. வருடாந்த சந்தா முற்பணமாக அத்தியட்சகர், அரசாங்க வெளியீட்டலுவலகம், இல. 102, பியசிறி கட்டிடம், பாமன்கடை வீதி, கிருளப்பனை, கொழும்பு 6 என்ற விலாசத்திற்கு அனுப்பி பிரதிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளலாம். ஒவ்வோராண்டும் நவம்பர் 30 ஆந் தேதிக்கு முன் சந்தாப்பணம் அனுப்பப்பட வேண்டும். பிந்திக் கிடைக்கும் சந்தா விண்ணப்பங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டா.

Subscriptions : The annual subscription for Official Report of Hansard is Rs. 2,178. A single copy of Hansard is available for Rs. 18.15. (Postage Rs. 2.50) Copies can be obtained by remitting in advance an annual subscription fee to the SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PUBLICATIONS BUREAU, No. 102, Piyasiri Building, Pamankada Road, Kirulapone, Colombo 6. The fee should reach him on or before November 30 each year .
Late applications for subscriptions will not be accepted.