

199 වන කාණ්ඩය - 12 වන කලාපය  
தொகுதி 199 - இல. 12  
Volume 199 - No. 12

2011 ජූනි 22 වන බදාදා  
2011 யூன் 22, புதன்கிழமை  
Wednesday, 22nd June, 2011



# පාර්ලිමේන්තු විවාද

(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்

(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES

(HANSARD)

නිල වාර්තාව  
அதிகார அறிக்கை  
OFFICIAL REPORT



# අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය:

යාපනයේ පැවැති දෙමළ ජාතික සන්ධාන පක්ෂ රැස්වීමට පහර දීම

වරප්‍රසාද:

2011.06.21 දින පාර්ලිමේන්තු සභා ගර්භය තුළ කළ කථාව වැරදි ලෙස මාධ්‍ය මගින් වාර්තා කිරීම

පෞද්ගලික මන්ත්‍රීන්ගේ පනත් කෙටුම්පත්:

පිය දසුන පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ) - [ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා] - පළමුවන වර කියවන ලදී

මෝටර් වාහන පනත:

නියෝග

කල් තැබීමේ යෝජනාව:

යුද හමුදා මූලස්ථානයට අයත් ඉඩමක් විකිණීම

## பிரதான உள்ளடக்கம்

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

தனி அறிவித்தல் மூல வினா

யாழ்ப்பாணத்தில் தமிழ் தேசியக் கூட்டமைப்பின் கட்சிக் கூட்டத்தின்போது நடைபெற்ற தாக்குதல்

சிறப்புரிமை:

2011.06.21 ஆந் திகதிய பாராளுமன்ற உரையை ஊடகங்கள் தவறாக வெளியிட்டமை

தனி உறுப்பினர் சட்டமூலங்கள்:

பிய தசுன மன்றம் (கூட்டிணைத்தல்) - [மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து]- முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டது

மோட்டார் வாகனச் சட்டம்:

ஒழுங்குவிதிகள்

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை:

இராணுவத் தலைமையகத்துக்குச் சொந்தமான காணியை விற்றமை

## PRINCIPAL CONTENTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

QUESTION BY PRIVATE NOTICE :

Assault at Tamil National Alliance Party Meeting in Jaffna

PRIVILEGE:

Misreporting of Speech made in Parliament on 21.06.2011 by Media

PRIVATE MEMBERS' BILLS :

Piya Dasuna Foundation (Incorporation) - [The Hon. Arundika Fernando] - Read the First time

MOTOR TRAFFIC ACT:

Regulations

ADJOURNMENT MOTION:

Sale of Land belonging to Army Headquarters



**පාර්ලිමේන්තුව**  
**பாராளுமன்றம்**  
**PARLIAMENT**

**2011 ජූනි 22 වන බදාදා**  
**2011 யூன் 22, புதன்கிழமை**  
**Wednesday, 22nd June, 2011**

**අ. හා. 1.00ට පාර්ලිමේන්තුව රැස්විය. නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා [ගරු වන්දිම වීරක්කොඩි මහතා] මූලාසනාරූප විය.**  
*பாராளுமன்றம் பி.ப. 1.00 மணிக்குக் கூடியது. பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு சந்திம வீரக்கொடி] தலைமை வகித்தார்கள்.*

*The Parliament met at 1.00 p.m., MR. DEPUTY SPEAKER [THE HON. CHANDIMA WEERAKKODY] in the Chair.*

**ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම**  
**சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்**  
**PAPERS PRESENTED**

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා (ජලසම්පාදන හා ජලාපවහන අමාත්‍යතුමා සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)**

*(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன - நீர்வழங்கல், வடிகால் மைப்பு அமைச்சரும் அரசாங்கத் தரப்பின் முதற்கோலாசானும்)*

*(The Hon. Dinesh Gunawardena - Minister of Water Supply and Drainage and Chief Government Whip)*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2009 වර්ෂය සඳහා හෙක්ටර් කොබ්බෑකඩුව ගොවි කටයුතු පර්යේෂණ හා පුහුණු කිරීමේ ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව කෘෂිකර්ම කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවට යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

**ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.**  
*வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.*  
*Question put, and agreed to.*

2006, 2007, 2008, 2009 සහ 2010 වර්ෂ සඳහා බන්ධනාගාර දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය සාධන වාර්තා. - [පුනරුත්ථාපන හා බන්ධනාගාර ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍ය ගරු වන්දිමි ගජදීර මහතා වෙනුවට ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා]

**සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.**  
*சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.*  
*Ordered to lie upon the Table.*

**උපදේශක කාරක සභා වාර්තා**  
**ஆலோசனைக் குழு அறிக்கைகள்**  
**CONSULTATIVE COMMITTEE REPORTS**

**ගරු උසන්ත අලගියවන්ත මහතා (ඉදිකිරීම්, ඉංජිනේරු සේවා, නිවාස හා පොදු පහසුකම් නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**  
*(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவன்ன - நிர்மாண, பொறியியல் சேவைகள், வீடமைப்பு, பொதுவசதிகள் பிரதி அமைச்சர்)*

*(The Hon. Lasantha Alagiyawanna - Deputy Minister of Construction, Engineering Services, Housing and Common Amenities)*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා, ඉදිකිරීම්, ඉංජිනේරු සේවා, නිවාස හා පොදු පහසුකම් කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවේ සභාපතිතුමා වෙනුවෙන් මම 2006 වර්ෂය සඳහා ජාතික නිවාස සවර්ධන අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව සම්බන්ධයෙන් ඉදිකිරීම්, ඉංජිනේරු සේවා, නිවාස හා පොදු පහසුකම් කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවේ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

**සභාමේසය මත තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.**  
*சபாபீடத்தில் இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.*  
*Ordered to lie upon the Table.*

**පෙත්සම්**  
**மனுக்கள்**  
**PETITIONS**

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
*(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)*  
*(The Deputy Speaker)*  
ගරු ඒ.එච්.-එම්. උඩුසි මහතා - පැමිණ නැත.

**ගරු ජීවන් කුමාරණතුංග මහතා (තැපැල් සේවා අමාත්‍යතුමා)**

*(மாண்புமிகு ஜீவன் குமாரணதுங்க - தபால் சேவைகள் அமைச்சர்)*

*(The Hon. Jeewan Kumaranatunga - Minister of Postal Services)*

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් තුන පිළිගැන්වමි.

- (1) පිළියන්දල, දැල්තර, අංක 175/1 දරන ස්ථානයේ පදිංචි ඒ.එම්.ජී. අපොන්සු මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (2) කොළඹ 08, බොරැල්ල, සීවලි පවුමහ, අංක 123/3 දරන ස්ථානයේ පදිංචි එච්.ඩී.ජේ. විජේසිංහ මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (3) මහරගම, පමුණුව පාර, එක්සත් සුබසාධක මාවත, අංක 17 ඒ. දරන ස්ථානයේ පදිංචි එල්. ආරියදාස මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
*(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)*  
*(The Deputy Speaker)*  
ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු ජයරත්න හේරත් මහතා - පැමිණ නැත.

**ගරු ෆයිසර් මුස්තාපා මහතා (තාක්ෂණ හා පර්යේෂණ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு பைசர் முஸ்தபா - தொழில்நுட்ப, ஆராய்ச்சி பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Faiszer Musthapha - Deputy Minister of Technology and Research )

Hon. Deputy Speaker, I present the following petitions:

1. A petition from Mrs. Raheela Umma of No. 406/5, Dunuwila Road, Akurana;
2. A petition from Mr. P.K.W. Tikiri Banda of No. 367, Deegala, Rathukohodigala, Akurana.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු විජිත හේරත් මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු අවල ජාගොඩගේ මහතා - පැමිණ නැත.

**ගරු පී. හැරිසන් මහතා**

(மாண்புமிகு பீ. ஹரிசன்)

(The Hon. P. Harrison)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා, මම වලව්වේගම, විජිතපුර, අංක 206 දරන ස්ථානයේ පදිංචි ඩබ්ලිව්. ඒ. ජේන් නෝනා මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් පිළිගන්වමි.

**ගරු සුනිල් හදුන්නෙත්ති මහතා**

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்நன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා, මම පිළියන්දල, බෙරවාවල පාර, මඩපාන, ද ඊනැන්ස් මාවත, අංක 23/18 ඒ. දරන ස්ථානයේ පදිංචි ගමගේ මීසාකා මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් පිළිගන්වමි.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු අජිත් කුමාර මහතා - පැමිණ නැත.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා, මම දුම්මලසූරිය, "හමිනිවිලා" හි පදිංචි ඒ.එම්.ඩී.සී. අමරසිංහ මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් පිළිගන්වමි.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු සනී රෝහන කොඩිතුට්ටි මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු සනත් ජයසූරිය මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා - පැමිණ නැත.

**ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා**

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් දෙක පිළිගන්වමි.

- (1) මාතර, අකුරැස්ස පාර, අංක 49 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩබ්ලිව්.පී.ඩී. ද සිල්වා මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (2) සුළුතානාගොඩ, වරකපිටිය, අංක 67 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එච්.බී. සමරදාස මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

**ගරු එස්. සී. මුතුකුමාරණ මහතා**

(மாண்புமிகு எஸ்.சீ. முத்துகுமாரன்)

(The Hon. S.C. Mutukumarana)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් දෙක පිළිගන්වමි.

- (1) කැකිරාව, දඹුලු හල්මිල්ල, දෙහිප්පාව, අංක 130 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එච්.පී.එස්.ඒ. ආරියසිංහ මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (2) මාතලේ, මාතලේ සිර මැදිරිය, ශ්‍රී ලංකා බන්ධනාගාරය හි සේවය කරන ටී. කරුණාරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

**ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මඟින් පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.**

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

**ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු  
வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்  
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS**

**තිරුක්කොන්ඩුයාමඩු - ජයන්තිපුර මාර්ගය : විස්තර  
திருக்கொண்டியாமடு - ஜயந்திபுர வீதி  
அபிவிருத்தி: விபரம்  
DEVELOPMENT OF THIRIKKONDUYADUMADU -  
JAYANTHIPURA ROAD : DETAILS**

0529/'10

**2. ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (3) :

- (අ) (i) නැගෙනහිර පළාතේ, තිරුක්කොන්ඩුයාමඩු - ජයන්තිපුර මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා යෝජිත මාර්ගයක්ද;
- (ii) එසේ නම්, එම මාර්ගය මේ වන විට සංවර්ධනය කරමින් පවතින්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) මෙම මාර්ගයේ සංවර්ධන කටයුතු කරනු ලබන්නේ නම්,

- (i) එහි දිග කිලෝමීටර් කොපමණද;
- (ii) එහි වැඩ අවසන් කිරීමට යෝජිත දිනය කවරේද;
- (iii) ඒ සඳහා ඇස්තමේන්තුගත මුදල කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) (i) මෙම මාර්ගය ඉදිකිරීම සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳවනු ලැබුවේද;

(ii) එසේ නම්, ටෙන්ඩර් ඉදිරිපත් කරන ලද ආයතනවල නම් කවරේද;



[ගරු ලක්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා]

- (ii) 1. MAGA/KDAW joint venture - Sri Lanka
- 2. ICC/CMLE joint venture - Sri Lanka
- 3. SINOHYDRO Corporation - China
  
- (iii) 1. MAGA/KDAW joint venture - Sri Lanka  
රුපියල් මිලියන එක්දහස් හාරසිය පහයි දශම පහයි පහකි. (රු.මි.1,405.55)
- 2. ICC/CMLE joint venture - Sri Lanka  
රුපියල් මිලියන එක්දහස් හාරසිය හැත්තෑවකි. (රු.මි.1,470.00)
- 3. SINOHYDRO Corporation - China  
රුපියල් මිලියන එක්දහස් පන්සිය හතළිස් එකයි දශම හතරයි දෙකකි. (රු.මි.1,541.42)

(iv) MAGA/KDAW joint venture - Sri Lanka  
රුපියල් මිලියන එක්දහස් හාරසිය පහයි දශම පහයි පහකි. (රු.මි.1,405.55)

මෙම මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති විශේෂයෙන්ම පසු ගිය කාලයේදී විශාල පරිහානියකට පත් වූ ප්‍රදේශ මුල් කර ගෙන, එනම් මානුෂික මෙහෙයුමෙන් මුදා ගත් නැඟෙනහිර පළාතේ ක්‍රියාත්මක වූ නැඟෙනහිර නවෝදය වැඩසටහන ඇසුරින් මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය මඟින් ක්‍රියාත්මක කර ඇති අතර, එහි කටයුතු එවකට ජාතිය ගොඩනැගීමේ හා වතු යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීමේ අමාත්‍යාංශය මඟින් සම්බන්ධීකරණය කර තිබේ.

- (ඈ) (i) නැත.
- (ii) ඔව්.
- (iii) ලෝක බැංකු ආධාර.
  
- (ඉ) පැන නොනඟී.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**  
(*මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍යාගී ඉග්‍රාහක*)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. දැන් ඔබතුමා ඉස්සෙල්ලාම කිව්වා, "වැඩ නිම කරමින් පවතී" කියලා.

**ගරු ලක්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**  
(*මාණ්ඩුමිත්‍ර ලක්ෂ්මන් ජායාපා අබේවර්ධන*)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

නැහැ, වැඩ අවසන් කර ඇත.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**  
(*මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍යාගී ඉග්‍රාහක*)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

නැහැ, මුලින් කිව්වා, "වැඩ අවසන් කරමින් පවතී" කියලා.

**ගරු ලක්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**  
(*මාණ්ඩුමිත්‍ර ලක්ෂ්මන් ජායාපා අබේවර්ධන*)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

නැහැ, මම කිව්වේ "වැඩ අවසන් කර ඇත" කියලා.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**  
(*මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍යාගී ඉග්‍රාහක*)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

2009.08.13 දිනට අවසන් කරලා තිබෙනවා.

**ගරු ලක්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**  
(*මාණ්ඩුමිත්‍ර ලක්ෂ්මන් ජායාපා අබේවර්ධන*)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

ඔව්, අවසන් කරලා තිබෙනවා.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**  
(*මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍යාගී ඉග්‍රාහක*)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මේ කොමිෂනි තුන ටෙන්ඩර් පත්‍රයක් මඟින්ද ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ, ඒ ටෙන්ඩර් පත්‍රය දමා තිබෙන්නේ කවදාද?

**ගරු ලක්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**  
(*මාණ්ඩුමිත්‍ර ලක්ෂ්මන් ජායාපා අබේවර්ධන*)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

ටෙන්ඩර් පත්‍රය දැමූ දවස කවදාද කියා ඔබතුමා මේ ප්‍රශ්නයෙන් මගෙන් අහලා නැහැ. ඒක ඊළඟ ප්‍රශ්නයේදී ඇහුවොත් ඔබතුමාට මා උත්තර දෙන්නම්. ටෙන්ඩර් පත්‍රය දැමූ දිනය කවදාද, ටෙන්ඩර් එක කැඩුවේ කවදාද දුන්නේ කොහොමද කියා එවිට මම කියන්නම්. දැන් මෙහි සඳහන් කර තිබෙනවා, ටෙන්ඩර් කරපු ආයතන තුනෙන් දීපු එක මොකක්ද කියා. ඒ අනුව අපි අඩුම මිලට දීලා තිබෙනවා.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**  
(*මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍යාගී ඉග්‍රාහක*)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය අහනවා. රුපියල් මිලියන 1405.55යි මූලික ඇස්තමේන්තු මුදල වන්නේ. වාසනාවට වාගේ මාගා ආයතනය රුපියල් මිලියන 1405.55ම දමා තිබෙනවා.

**ගරු ලක්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**  
(*මාණ්ඩුමිත්‍ර ලක්ෂ්මන් ජායාපා අබේවර්ධන*)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

වෙන්න පුළුවන්.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**  
(*මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍යාගී ඉග්‍රාහක*)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

එහෙම පුළුවන්ද?

**ගරු ලක්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**  
(*මාණ්ඩුමිත්‍ර ලක්ෂ්මන් ජායාපා අබේවර්ධන*)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

මොකද, ඊට වැඩියෙන් නේ අනෙක් ආයතන දමා තිබෙන්නේ.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**  
(*මාණ්ඩුමිත්‍ර ත්‍යාගී ඉග්‍රාහක*)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මම කියන්නේ එක්කෝ අඩුවෙන් හරි එක්කෝ වැඩියෙන් හරි පොඩ්ඩක් වෙනසක් තිබෙන්න ඕනෑ නේද? හරියටම රුපියල් මිලියන 1405.55ක් දමන්න පුළුවන්ද කියන එක පිළිබඳව ඔබතුමාට පොඩ්ඩක් වකිතයක් දැනෙන්නේ නැද්ද?

**ගරු ලක්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**  
(*මාණ්ඩුමිත්‍ර ලක්ෂ්මන් ජායාපා අබේවර්ධන*)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

මේක වැට් රහිතව නේ දමා තිබෙන්නේ.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிற்றி ஜயசேகர)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

වැට් රහිතව හෝ සහිතව හෝ හරියටම ඒ සමානම මුදලක් මේකට වැටෙන්නේ කොහොමද?

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

ඒ ගැන ප්‍රශ්නයක් නැහැ. කොමිෂනරියෙන් අහලා බලන්න ඕනෑ, කොහොමද එහෙම දැමීමේ කියලා.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிற்றி ஜயசேகர)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

දැමීමේ කොහොමද නොවෙයි, දුන්නේ කොහොමද කියලයි බලන්න ඕනෑ.

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

දුන්න හැටි කියනවා නම් අපි ටෙන්ඩර් කැඳවා අඩුම මිලට දී තිබෙනවා.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிற்றி ஜயசேகர)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

නැහැ, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 3 -0801/'10- (3), ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා. ගරු අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය.

**ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා**

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)  
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා. [බාධා කිරීමක්] ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා ඉල්ලීමක් කරනවා, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන අමාත්‍යතුමා නම් පිළිතුරු දෙන්නේ මට අතුරු ප්‍රශ්න කිහිපයකුත් අහන්න තිබෙන නිසා-

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

එහෙම නම් වෙනත් දිනයක මේ ප්‍රශ්නය අහන්න. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා පැමිණ පිළිතුරු දිය යුතු නිසා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා එතුමා වෙනුවෙන් මා සතියක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

**ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.**

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.  
Question ordered to stand down.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 4-0905/'10-(3), ගරු එම්.ටී. හසන් අලි මහතා.

**ගරු එම්.ටී. හසන් අලි මහතා**

(மாண்புமிகு எம்.ஈ. ஹஸன் அலி)  
(The Hon. M.T. Hasen Ali)

I ask Question No. 4, Sir.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

**ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.**

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.  
Question ordered to stand down.

**මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය: සමෘද්ධිලාභීන්**

மாத்தறை மாவட்ட பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகள்:

சமுர்த்தி பெறுநர்கள்

DIVISIONAL SECRETARY'S DIVISIONS IN MATARA

DISTRICT: SAMURDHI RECIPIENTS

0937/'10

**7. ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා**

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)  
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) වර්ෂ 2005 ජූනි සිට 2010 ජූනි දක්වා වර්ෂ 5 තුළ මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ, එක් එක් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය සඳහා, වෙන් වෙන් වශයෙන්, වාර්ෂිකව,

(i) සමෘද්ධිලාභීන්ට සහනාධාර ලබා දීම සඳහා වැය කළ මුදල;

(ii) සමෘද්ධි සහනාධාර ලැබූ පවුල් සංඛ්‍යාව;

(iii) ආර්ථිකය වර්ධනය වීම හේතු කොට ගෙන සමෘද්ධි සහනාධාර පත්‍ර නැවත රජයට භාරදුන් සමෘද්ධිලාභීන්ගේ සංඛ්‍යාව;

(iv) අලුතින් සමෘද්ධි සහනාධාර ලබා දුන් පවුල් සංඛ්‍යාව;

කොපමණද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) 2005 ஆம் ஆண்டு யூன் தொடக்கம் 2010 ஆம் ஆண்டு யூன் வரையான 5 ஆண்டுகளில் மாத்தறை மாவட்டத்தின் ஒவ்வொரு பிரதேச செயலாளர் பிரிவு தொடர்பிலும் வெவ்வேறாக வருடாந்தம்,

(i) சமுர்த்தி பெறுநர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்குவதற்காக செலவிட்ட தொகை யாதென்பதையும்;

(ii) சமுர்த்தி நிவாரணம் பெற்ற குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;

[ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා]

during the five years from June 2005 to June 2010 annually?

(iii) பொருளாதார வளர்ச்சி காரணமாக சமுர்த்தி நிவாரண உரிமப்பத்திரங்களை மீண்டும் அரசிடம் ஒப்படைத்துள்ள சமுர்த்தி பெறுநர்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்;

(b) If not, why?

(iv) புதிதாக சமுர்த்தி நிவாரணம் வழங்கப்பட்டுள்ள குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும் அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)  
ගරු කථානායකතුමනි, ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර සභාගත\* කරනවා.

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

\* සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:

\* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

\* Answer tabled:

asked the Minister of Economic Development :

(a) Will he state separately and in relation to each Divisional Secretary's Division in the Matara District -

(e) (i) වර්ෂ 2005 ජුනි සිට 2010 ජුනි දක්වා වර්ෂ 05 තුළ මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ, එක් එක් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයන් සඳහා වාර්ෂිකව සමෘද්ධි සහනාධාර ලබා දීම සඳහා වැය කළ මුදල - ඇමුණුම 01 හි දැක් වේ.

(i) the amount of money spent to grant assistance to Samurdhi recipients;

(ii) එම කාලය තුළ මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ, සමෘද්ධි සහනාධාර ලැබූ පවුල් සංඛ්‍යාව - ඇමුණුම 02 හි දැක් වේ.

(ii) the number of families that received Samurdhi benefits;

(iii) ඉහත කාලය තුළ ආර්ථිකය වර්ධනය වීම හේතු කොට ගෙන සමෘද්ධි සහනාධාර පත්‍ර නැවත රජයට භාර දුන් සමෘද්ධිලාභීන්ගේ සංඛ්‍යාව - ඇමුණුම 03 හි දැක් වේ.

(iii) the number of Samurdhi recipients who handed their Samurdhi subsidy cards back to the Government owing to economic advancement; and

(iv) ඉහත කාලය තුළ අලුතින් සමෘද්ධි සහනාධාර ලැබූ පවුල් සංඛ්‍යාව - ඇමුණුම 04 හි දැක් වේ.

(iv) the number of families for which the Samurdhi benefits were granted afresh;

(ආ) පැන නොනගී.

ඇමුණුම -1

2005 සිට 2010 වසර දක්වා මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ සමෘද්ධි සහනාධාර ලබාදීමට වාර්ෂිකව වැය කළ මුදල

ප්‍රා.ලේ. කොට්ඨාසය	සමෘද්ධි ලාභී පවුල්ලඳා සහනාධාර මුද්දර තිඟුන් සිටීම හා කොට්ඨාස මට්ටමින් වාර්ෂික වියදම					
	2005 වියදම	2006 වියදම	2007 වියදම	2008 වියදම	2009 වියදම	2010 වියදම
මාතර	68,482,800.00	71,909,280.00	70,042,140.00	61,799,160.00	61,216,260.00	60,581,085.00
වැලිගම	45,692,820.00	48,254,280.00	47,075,340.00	39,737,040.00	39,756,180.00	39,582,765.00
වැලිපිටිය	34,921,620.00	37,374,600.00	36,570,240.00	35,465,580.00	35,386,800.00	35,356,985.00
මාලිමඩ	18,728,400.00	19,940,220.00	18,868,620.00	12,197,520.00	17,929,260.00	17,927,475.00
අතුරැස්ස	37,118,160.00	38,271,300.00	36,215,040.00	30,257,100.00	29,864,040.00	29,635,905.00
අඟුරළිය	22,424,460.00	34,288,080.00	33,214,140.00	31,413,480.00	31,180,740.00	30,994,750.00
පිටකැද්දර	19,062,300.00	28,426,740.00	27,725,100.00	20,982,480.00	20,978,400.00	20,895,375.00
කොටපොල	20,363,220.00	22,024,980.00	19,583,280.00	17,442,360.00	25,247,400.00	25,064,505.00
පස්ගොඩ	36,637,260.00	52,789,200.00	52,048,860.00	31,644,240.00	31,666,740.00	31,564,305.00
මුලවිඳ	23,643,120.00	31,103,140.00	30,545,160.00	24,143,880.00	23,678,700.00	23,809,545.00
කලුරැපිටිය	17,706,780.00	19,518,120.00	18,377,940.00	17,347,320.00	22,427,880.00	22,386,125.00
තිහගොඩ	21,431,940.00	32,577,240.00	32,480,820.00	27,814,860.00	27,450,540.00	27,399,790.00
කිටිහිඳ	12,176,760.00	16,039,980.00	15,553,440.00	13,344,420.00	13,107,960.00	12,969,660.00
හත්ත	22,657,800.00	30,144,840.00	29,154,480.00	24,388,920.00	24,080,700.00	23,856,005.00
දික්වැල්ල	46,243,020.00	47,958,240.00	47,421,720.00	61,056,252.00	40,056,120.00	39,897,740.00
දෙවිඟුපර	32,158,020.00	33,912,480.00	32,706,960.00	27,788,520.00	27,559,320.00	27,387,270.00
එකතුව	479,448,480.00	564,532,720.00	547,583,280.00	476,823,132.00	471,587,040.00	469,309,285.00

2005 වර්ෂයේ සිට 2010 වර්ෂය වන විට මාතර වැලිගම, වැලිපිටිය, අඟුරැස්ස, දෙවිඟුපර සහ දික්වැල්ල හැර ඉතිරි කොට්ඨාස වල ප්‍රතිශත 50% කින් වැඩිකර ඇත.

ඇමුණුම - 2

2005 සිට 2010 වසර දක්වා මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ සමෘද්ධි සහනාධාර ලබාදුන් පවුල් සංඛ්‍යාව

ප්‍රා.ලේ. කොට්ඨාසය	සමෘද්ධි ලාභී පවුල් වලට සහනාධාර මුද්දර හිකුත් කිරීම					
	2005 පවුල් සංඛ්‍යාව	2006 පවුල් සංඛ්‍යාව	2007 පවුල් සංඛ්‍යාව	2008 පවුල් සංඛ්‍යාව	2009 පවුල් සංඛ්‍යාව	2010 පවුල් සංඛ්‍යාව
මාතර	13,912	13,901	13,540	11,849	11,629	11,488
වැලිගම	8,849	8,859	8,698	7,284	7,199	7,171
වැලිපිටිය	8,800	6,747	6,716	6,341	6,149	6,107
මාලිම්බඩ	3,895	3,802	3,640	2,074	2,072	2,056
අකුරැස්ස	7,410	6,962	6,612	5,477	5,376	5,328
අකුරැලිය	4,332	4,314	4,147	3,875	3,850	3,845
පිටබැද්ද	3,862	3,710	3,558	2,610	2,584	2,554
කොටපොල	3,913	3,557	3,373	2,933	2,884	2,854
පස්ගොඩ	7,033	6,635	6,315	3,574	3,569	3,545
මුලවිසන	5,945	5,697	5,562	4,194	4,104	4,101
කඹුරැපිටිය	4,479	4,501	4,388	4,024	3,853	3,947
හිඟගොඩ	4,514	4,454	4,381	3,478	3,408	3,375
කිරික්ද	2,979	2,903	2,799	2,287	2,245	2,225
හක්මන	5,761	5,711	5,459	4,278	4,193	4,132
දික්වැල්ල	8,567	8,471	8,424	7,169	6,876	6,912
දෙවිනුවර	7,090	7,105	6,928	5,820	5,711	5,651
එකතුව	99,341	97,349	94,540	77,267	75,902	75,290

ඇමුණුම - 3

ආර්ථිකය වර්ධනය වීම හේතුකොටගෙන මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ සමෘද්ධි සහනාධාර පත්‍ර තැවත රජයට භාරදුන් සමෘද්ධි ලාභීන් සංඛ්‍යාව

අනු අංකය	ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය	2005	2006	2007	2008	2009	2010	එකතුව
1	මාතර	70	11	361	1691	220	140	2493
2	වැලිගම	50	10	161	1414	85	28	1748
3	වැලිපිටිය	46	53	31	375	192	42	739
4	මාලිම්බඩ	30	93	162	1566	2	16	1869
5	අකුරැස්ස	54	428	370	1135	101	50	2138
6	අකුරැලිය	36	18	167	272	25	6	524
7	පිටබැද්ද	40	152	152	948	26	30	1348
8	කොටපොල	38	356	184	440	49	30	1097
9	පස්ගොඩ	48	398	320	2741	5	24	3536
10	මුලවිසන	55	248	135	1368	90	3	1899
11	කඹුරැපිටිය	48	22	113	364	71	6	624
12	හිඟගොඩ	52	60	73	903	70	33	1191
13	කිරික්ද	20	76	104	512	42	20	774
14	හක්මන	30	50	252	1181	85	61	1659
15	දික්වැල්ල	56	96	47	1255	193	64	1711
16	දෙවිනුවර	65	15	177	1108	109	60	1534
	එකතුව	738	2088	2809	17273	1365	613	24884

මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ අලුතින් සහනාධාර ලබාදුන් පවුල් සංඛ්‍යාව

ඇමුණුම අංක 04

ප්‍රා.ලේ.කොට්ඨාසය	2005	2006	2007	2008	2009	2010
මාතර	552	445	} 2007 සිට 2010 දක්වා සංඛ්‍යාලේඛණ ලැබී නොමැත			
වැලිගම	326	205				
වැලිපිටිය	260	70				
මාලිම්බඩ	150	441				
අකුරැස්ස	166	430				
අකුරැලිය	177	305				
පිටබැද්ද	106	426				
කොටපොල	83	228				
පස්ගොඩ	262	75				
මුලවිසන	160	320				
කඹුරැපිටිය	127	206				
හිඟගොඩ	187	234				
කිරික්ද	99	67				
හක්මන	86	267				
දික්වැල්ල	397	63				
දෙවිනුවර	297	54				
එකතුව	3435	3836				

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)  
අතුරු ප්‍රශ්න අංක 1.

**ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා**  
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)  
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අතුරු ප්‍රශ්න නැහැ.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 8-0960/10-(1), ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**  
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**  
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විදුලි සංදේශ හා තොරතුරු තාක්ෂණ අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

**ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.**  
*வினாவை மற்றொரு தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.*  
*Question ordered to stand down.*

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 9-0977/10-(3), ගරු එම්.ටී. හසන් අලි මහතා.

**ගරු එම්.ටී. හසන් අලි මහතා**  
(மாண்புமிகு எம்.ஃ.ஃ. ஹஸன் அலி)  
(The Hon. M.T. Hasen Ali)

Sir, I ask Question No. 9

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**  
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

**ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.**  
*வினாவை மற்றொரு தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.*  
*Question ordered to stand down.*

**ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය: මාතර දිස්ත්‍රික්කය**  
கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி: மாத்தறை மாவட்டம்  
DEVELOPMENT OF RURAL ROADS: MATARA DISTRICT  
0942/10

**12. ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා**  
(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)  
(The Hon. Buddhika Pathirana)

ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය- (1):

(අ) (i) මාතර දිස්ත්‍රික්කය තුළ ජාතික සවිය හා ගම නැගුම ව්‍යාපෘති යටතේ සංවර්ධන කටයුතු ආරම්භ කර ඇති ග්‍රාමීය මාර්ග සංඛ්‍යාව කොපමණද;

- (ii) ඒවායේ නම් කවරේද;
- (iii) ඒ සඳහා වැය කිරීමට අපේක්ෂිත මුදල කොපමණද;
- (iv) එම ව්‍යාපෘතීන් යටතේ ප්‍රතිලාභ ලබන පවුල් සංඛ්‍යාව කොපමණද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) மாத்தறை மாவட்டத்தில் ஜாதிக சவிய மற்றும் கம நெரும கருத்திட்டங்களின்கீழ் அபிவிருத்திப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள கிராமிய வீதிகளின் எண்ணிக்கை எத்தனை என்பதையும்;
- (ii) அவற்றின் பெயர்கள் யாவை என்பதையும்;
- (iii) அதற்காகச் செலவு செய்வதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள பணத்தொகை எவ்வளவு என்பதையும்;
- (iv) மேற்படி கருத்திட்டங்களின்கீழ் நன்மை அடையும் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை எத்தனை என்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Economic Development:

- (a) Will he inform this House -
  - (i) the number of rural roads in Matara District in respect of which development work has been commenced under the Jathika Saviya and the Maga Neguma Projects;
  - (ii) the names of those roads;
  - (iii) the sum of money expected to be spent for the aforesaid purpose;
  - (iv) the number of families that will benefit from those projects ?
- (b) If not, why?

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙනවා.

(අ) (i) 69කි.

ගරු මන්ත්‍රීතුමා මගෙන් අහලා නැහැ වර්ෂය මොකක්ද කියලා. මම කියන්නේ 2011 වර්ෂය පමණයි. ජාතික සවිය, ගම නැගුම ආරම්භ කළේ මීට වර්ෂ හතරකට කලින්. ඒ නිසා මම අවසාන වර්ෂයේ ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාව ඔබතුමාට කියන්නම්. ඔබතුමා වෙතම ප්‍රශ්නයක් හැටියට ඇහුවොත්- [බාධා කිරීමක්] මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ මේ වර්ෂ පහ තුළ ව්‍යාපෘති හයදහකට ආසන්න ප්‍රමාණයක් ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. මේ වර්ෂය තුළ දැනට ව්‍යාපෘති 69ක් ක්‍රියාත්මක වෙනවා.

(ii) ඇමුණුමෙහි හැම ව්‍යාපෘතියක් පිළිබඳවම විස්තර සඳහන් වෙනවා. ඒ, 2011 සඳහා ඇමුණුම සභාගත\* කරමි.

වර්ෂ පහේම මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ හැම ග්‍රාම නිලධාරී වසමකම ව්‍යාපෘතියේ නම සහ වියදම් කරපු මුදල් මොනවාද කියන එක ගැන සඳහන් පොතක් ඔබතුමාට මම අද දෙනවා. ඒ නිසා ඔබතුමාට බලා ගන්න පුළුවන් ඒ කොවිවර ප්‍රමාණයක්ද කියලා.

(iii) වැය කිරීමට අපේක්ෂිත මුදල මේ අවුරුද්දේ විතරක්, රුපියල් මිලියන තිස් දෙකයි දශම හතයි නවයකි. (රුපියල් මිලියන 32.79කි.)

අපි වර්ෂයකට දිස්ත්‍රික්කයට වැය කරනවා, මිලියන තුන්දහකි. [බාධා කිරීමක්] අපි වර්ෂයකට වැය කරලා තිබෙනවා, මිලියන තුන්දහකි. 2005 වර්ෂයේ ඉඳලා ගිය වර්ෂය වන කොට සම්පූර්ණ ප්‍රමාණය මිලියන විසිදහකට වැඩි ප්‍රමාණයක් මාතර දිස්ත්‍රික්කයට අපි වැය කරලා තිබෙනවා.

(iv) 4,165කි.

ප්‍රතිලාභ ලබන පවුල් සංඛ්‍යාව තිස්දහකට වැඩි ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. 2011 වර්ෂයට පමණක් ප්‍රතිලාභී පවුල් 4,165ක් සඳහා අපි ප්‍රතිලාභ ලබා දෙනවා.

(ආ) පැන නොනම්.

**\* සභාමේසය මත තබන ලද ඇමුණුම:**

சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட இணைப்பு :  
Annex tabled:

ජාතික සවිස ගම තැබූ වැයසටහන - 2011  
අවිච්ඡේද ව්‍යාපෘති - මාර්ග  
මාතර දිස්ත්‍රික්කය

අංක	මාන ලිපිවාරි පදනම	ව්‍යාපෘතියේ නම	ප්‍රතිලාභීන්	අනුමත මුදල රු.
<b>ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය - තත්පන</b>				
1	පුද්ගලික බංකර්	පුද්ගලික බංකර් සංවර්ධන සංවිධාන හා පුද්ගලික	25	750,000.00
2	ඇල්ලේපල බංකර්	ඇල්ලේපල කොන්ගන පීඨය ආර්ථික කොන්ක්‍රීට් සිටීම	40	250,000.00
3	උඩුපිල්ලොය හැ	උඩුපිල්ලොය හැ. පීඨයේ ආර්ථික සංවර්ධනය කිරීම	25	400,000.00
4	ඇල්ලේපල බංකර්	ඇල්ලේපල බංකර්, දිවෙල්ලිගම ආර්ථික කොන්ක්‍රීට් සිටීම	50	400,000.00
5	දෙකම හැ	දෙකම හැ. කුන්දපල ආර්ථික කොන්ක්‍රීට් සිටීම	42	400,000.00
6	තරවැල්පිට බ.	තරවැල්පිට බ. කොන්ගන ආර්ථික මැද කොටස කොන්ක්‍රීට් සිටීම	45	340,000.00
7	බඩබද්ද	බඩබද්ද කල්ලුණේ පීඨ කන්දුමාදිම දක්වා (සංකුමුර) දෙකම වම් අග්‍රිප් ඇල පැති බැම්ම සම්බන්ධ සංවර්ධනය කිරීම	100	400,000.00
7			327	2,940,000
<b>ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය - මාතර</b>				
1	කොටුබෝගොඩ	මහාමායා මාවත දෙපස කාණු පද්ධති පුනර්නිධි හා මහාමායා මාවත ව්‍යුහල අලප කොන්ක්‍රීට් ස්ථලී දැමීම	75	600,000.00
2	හේරෙගමපිට	3 වන හස්ස පාර ජල බසිනා කාණුව ශ්‍රී ධර්මපාල මාවත දක්වා කොන්ක්‍රීට් සිටීම	100	600,000.00
3	උයන්වත්ත	උයන්වත්ත පිලිවෙල පාර කොන්ක්‍රීට් සිටීම	85	400,000.00
4	වල්පම	තැලැව්වත්ත පාර කොන්ක්‍රීට් සිටීම	84	250,000.00
5	කොටු	කායන පාර(තෝතල ඇල්ලක කොටස) කොන්ක්‍රීට් සිටීම	78	1,000,000.00
6	වේරගමපිට	වේරගමපිට පස්වල හස්ස පාර මංගල දිසානායක මහතාගේ සිට පුනර්නිධි මධ්‍යම 100 ක් ඉදිරිපස කොන්ක්‍රීට් සිටීම	100	500,000.00

ජාතික සවිස ගම තැබූ වැයසටහන - 2011  
අවිච්ඡේද ව්‍යාපෘති - මාර්ග  
මාතර දිස්ත්‍රික්කය

අංක	මාන ලිපිවාරි පදනම	ව්‍යාපෘතියේ නම	ප්‍රතිලාභීන්	අනුමත මුදල රු.
7	වල්පම	මාතර මිසිනේරුව ආර්ථික කුමිසේ කාණු පද්ධතියේ ඉතිරි කොටස ඉදිරිපිට (11 අදියර)	95	200,000.00
8	වේරෙගොඩ බ.	වේරෙගොඩ මැද පාර කාණු පද්ධතියේ වැඩ අවසන් කිරීම	125	100,000.00
9	කාමරන උ.	කාමරන පාර ඉතිරි කොටස කොන්ක්‍රීට් සිටීම	100	500,000.00
10	වේරගමපිට	මාතර වේරගමපිට පස්වල ජල සිටින ප්‍රධාන මාර්ගය හා අනෙක් ප්‍රධාන මාර්ගය කොන්ක්‍රීට් සිටීම	115	1,200,000.00
11	වේරෙගොඩ බ.	වේරෙගොඩ දෙකේ මාර්ගය අලප ආර්ථික කොන්ක්‍රීට් සිටීම	80	300,000.00
11			1,037	5,650,000.00
<b>ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය - දෙවනුවෙල</b>				
1	කපුගම බංකර්	කොටුබෝගොඩ වේරෙ මැද සිට කපුගම කුමිසේ මාර්ගය කුමිසේ දක්වා කොන්ක්‍රීට් සිටීම	100	600,000.00
2	කපුගම මංගල	කපුගම මංගල කොටස කොන්ක්‍රීට් සිටීම	85	600,000.00
3	කාමරන	කාමරන පාර කොන්ක්‍රීට් සිටීම	75	600,000.00
4	කපුගම දකුණ	කපුගම කපු කොන්ක්‍රීට් සිටීම	55	600,000.00
5	අරුණ උගුර	අරුණ කොන්ක්‍රීට් පිල්ල මාර්ගය දෙපස කොන්ක්‍රීට් සිටීම	100	600,000.00
6	කපුගම ද	දකුණු කොන්ක්‍රීට් සිටින දෙපස පාර මැති බැම්ම සහ කොන්ක්‍රීට් සිටීම	100	400,000.00
6			515	3,400,000.00
<b>ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය - වැලිපිටිය</b>				
1	කපුගම මංගල ද	කපුගම මංගල සහ කපුගම මංගල මාර්ගය කොන්ක්‍රීට් සිටීම	100	600,000.00
2	කපුගම	කපුගම මාර්ගය කොන්ක්‍රීට් සිටීම	60	600,000.00
3	කපුගම මංගල	කපුගම මංගල පාර කොන්ක්‍රීට් සිටීම	76	600,000.00

Page 2 of 6

ජාතික සවිස ගම තැබූ වැයසටහන - 2011  
අවිච්ඡේද ව්‍යාපෘති - මාර්ග  
මාතර දිස්ත්‍රික්කය

අංක	මාන ලිපිවාරි පදනම	ව්‍යාපෘතියේ නම	ප්‍රතිලාභීන්	අනුමත මුදල රු.
4	කපුගම මංගල	කපුගම මංගල මාර්ගය කොන්ක්‍රීට් සිටීම	100	500,000.00
4			336	2,300,000.00
<b>ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය - වැලිපිටිය</b>				
1	කපුගම	කපුගම මාර්ගය කොන්ක්‍රීට් සිටීම	150	600,000.00
2	වැලිපිටිය	වැලිපිටිය පාර කොන්ක්‍රීට් සිටීම	400	400,000.00
3		වැලිපිටිය ජාතික පාර කොන්ක්‍රීට් සිටීම	225	500,000.00
3			775	1,500,000.00
<b>ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය - පස්වල</b>				
1	කපුගම	කපුගම මාර්ගය කොන්ක්‍රීට් සිටීම	100	500,000.00
2	පස්වල	පස්වල පාර කොන්ක්‍රීට් සිටීම	250	750,000.00
3	කපුගම	කපුගම මාර්ගය කොන්ක්‍රීට් සිටීම	25	100,000.00
4	කපුගම	කපුගම මාර්ගය කොන්ක්‍රීට් සිටීම	75	500,000.00
4			450	1,850,000.00
<b>ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය - පිටපැදුර</b>				
1	දකුණු	දකුණු මාර්ගය කොන්ක්‍රීට් සිටීම		500,000.00
2	කපුගම	කපුගම මාර්ගය කොන්ක්‍රීට් සිටීම		800,000.00
3	කපුගම	කපුගම මාර්ගය කොන්ක්‍රීට් සිටීම		400,000.00
3				1,700,000.00

**ජාතික සවිය ගම නැගුම වැඩසටහන - 2011**  
අවිච්ඡේද ව්‍යාපෘති - මාර්ග  
මාතර දිස්ත්‍රික්කය

අංක අංකය	ග්‍රාම නිලධාරී වරයා	ව්‍යාපෘතියේ නම	ප්‍රතිලාභීන්	ආවේණික මුදල රු.
<b>ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශීය - දික්වැලේ</b>				
1	බන්දු.කේ. ආ.	වෙල අද්දර නේත ආර්යය කොන්ක්‍රීට් කිරීම		100,000.00
2	වත්තේගම උ.	පුළුස්වත්ත පාර පියවීමේ බහුලකාරණ මහලායේ නිවස අසල සිට පාර කොන්ක්‍රීට් කිරීම		400,000.00
2				<b>500,000.00</b>
<b>ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශීය - කොටපොල</b>				
1	කොන්දේරු	කොන්දේරු නාලනේත පාර කොන්ක්‍රීට් කිරීම		500,000.00
2	සීවිලගම	කුටුම්භකාරණ නුවර කුණුරු ආර්යය සංවර්ධනය කිරීම	100	400,000.00
2				<b>900,000.00</b>
<b>ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශීය - මුලවිසත</b>				
1	කොන්දේරු	කොන්දේරු නාලනේත ආර්යය සංවර්ධනය කිරීම		200,000.00
2	දේවාලගම බංගුර	අනුරාධ රත්නවෙණ ආර්යය කොන්ක්‍රීට් කිරීම		400,000.00
3	සරපානුල්ල බංගුර	ගිල්ලකොට ආර්යය සංවර්ධනය කිරීම	75	250,000.00
4	කැටියේ උතුර	කැටියේ ඉහලනේත ගල් අඟුණ ආර්යය කොන්ක්‍රීට් කිරීම		400,000.00
5	කැටියේ උතුර	කිත්තිපිටුර වෙද මහලායේ නිවස අසලින් යන ආර්යය කොන්ක්‍රීට් කිරීම		500,000.00
6	කැටියේ දකුණ	කැටියේ දකුණ මොරකොට සිට පරපානුල්ල දක්වා හරස් ආර්යය කොන්ක්‍රීට් කිරීම		400,000.00
7	සරපානුල්ල නැ.	යහලනේත ගංගොඩදෙණිය ආර්යය කොන්ක්‍රීට් කිරීම 11 අදියර		350,000.00
8	සරපානුල්ල නැ.	සරපානුල්ල පාදකනේත ආර්යය කොන්ක්‍රීට් කිරීම		350,000.00
9	බද්දර උතුර	මුලවිසත දෙබලාල ඉන්ද්‍රදෙනිය නේත ආර්යය කොන්ක්‍රීට් කිරීම 11 අදියර		400,000.00

**ජාතික සවිය ගම නැගුම වැඩසටහන - 2011**  
අවිච්ඡේද ව්‍යාපෘති - මාර්ග  
මාතර දිස්ත්‍රික්කය

අංක අංකය	ග්‍රාම නිලධාරී වරයා	ව්‍යාපෘතියේ නම	ප්‍රතිලාභීන්	ආවේණික මුදල රු.
10	රත්නකොට උතුර	අත්තර 18 කණුව අසලින් අඟුණ කොටුවට ආර්යය කොන්ක්‍රීට් කිරීම		400,000.00
11	සීවිලගම බංගුර	උත්තරදෙනිය ආර්යය උත්තරදෙනිය මොරකොට ආර්යය කොන්ක්‍රීට් කිරීම		400,000.00
12	කොන්දේරු	කොන්දේරු නාලනේත ආර්යය සංවර්ධනය කිරීම		300,000.00
13	රත්නකොට උතුර	බද්දර මහලාය අසල උඩ ආර්යය සංවර්ධනය කිරීම		250,000.00
14	කැටියේ උ.	උත්තරදෙනිය ආර්යය සංවර්ධනය කිරීම		500,000.00
15	බහුලකාරණ	බහුලකාරණ මොරකොට පිටත ආර්යය දොරේකඩ කොටුවට හන්දේ සිට කොන්ක්‍රීට් කිරීම		400,000.00
16	කේලපානුල්ල	කේලපානුල්ල විහාර ආර්යය කොන්ක්‍රීට් කිරීම		250,000.00
17		මාකුණර මෝරකොට පාර කොන්ක්‍රීට් කිරීම		500,000.00
18		සීවිලගම අද්දර කොටුවට පොදුදෙනිය විහාර ආර්යය කොන්ක්‍රීට් කිරීම		500,000.00
18			75	<b>6,750,000</b>
<b>ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශීය - කුණුවිටිය</b>				
1	කරකොට උත්තර 1	කරකොට උත්තර කේලපොල පාර කොන්ක්‍රීට් කිරීම	175	600,000.00
2	කකුණර	කැලීකේන්ද්‍ර ආර්යය දෙවන අදියර කොන්ක්‍රීට් කිරීම		1,000,000.00
2			175	<b>1,600,000.00</b>
<b>ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශීය - අතුරලිය</b>				
1	කේලපොල	කේලපොල මොරකොට පාර දක්වා ආර්යය කොන්ක්‍රීට් කිරීම	25	500,000.00
1			25	<b>500,000.00</b>

**ජාතික සවිය ගම නැගුම වැඩසටහන - 2011**  
අවිච්ඡේද ව්‍යාපෘති - මාර්ග  
මාතර දිස්ත්‍රික්කය

අංක අංකය	ග්‍රාම නිලධාරී වරයා	ව්‍යාපෘතියේ නම	ප්‍රතිලාභීන්	ආවේණික මුදල රු.
<b>ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශීය - තිගොඩ</b>				
1	නාරාහේ	පිහුරකොට වෙදර සිට කකුණර ආර්යය කොන්ක්‍රීට් කිරීම	25	200,000.00
2	බද්දර II	ගල්ලකොට සිට මුත්තේරය දක්වා පාර කොන්ක්‍රීට් කිරීම	200	600,000.00
3	අත්තර 50	සුසාන කුමාර මහ සිට කුණුවිටිය කොට දක්වා පාර කොන්ක්‍රීට් කිරීම	50	600,000.00
4	කුණුව බංගුර	කොට්ඨකොට සිට පරපානුල්ල දක්වා කොන්ක්‍රීට් කිරීම හා පැති බැම්ම ඉදිකිරීම	105	600,000.00
5	බන්දුකේ 02	මොරකොට ආර්යයේ පිළි මුත්තේරය මහ සිට කකුණර දක්වා ආර්යය කොන්ක්‍රීට් කිරීම	50	600,000.00
6	මැද උත්තර	වෙරළකොට සිට දෙයියන්දර කඩි මහ පැති බැම්ම ඉදිකිරීම	20	600,000.00
6			450	<b>3,200,000.00</b>
69			4165	<b>32,790,000.00</b>

**ගරු මුද්දික පතිරණ මහතා**

(මාණ්ඩුමුතු පුත්තික පතිරාණ)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. මේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති අවසන් වීමෙන් පසුව, ඒ මාර්ග සකස් කිරීමේදී විධිමත් ප්‍රමිතියකින් තොරව සකස් කර ඇති බවට අමාත්‍යාංශයට පැමිණිලි ලැබීලා තිබෙනවාද?

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(මාණ්ඩුමුතු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන)

(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

අපට විශේෂ පැමිණිල්ලක් නම් ලැබීලා නැහැ. පළාත් දෙකක කුනක තිබෙනවා, ප්‍රමිතියකට නැතිව කටයුතු කරපු ඒවා පිළිබඳව. අපි ගෙවීම් නතර කරලා පරීක්ෂණ කරලා අපේ අමාත්‍යාංශයෙන් නිරීක්ෂණ කමිටුවක් දාලා තිබෙනවා. ඒ නිරීක්ෂණ කමිටුවේ තාක්ෂණ වාර්තාවක් එක්ක විතරයි ඒ වාගේ ඒවාට ගෙවීම් කරලා තිබෙන්නේ; රැඳවුම් ගාස්තු නැවත ලබා දීම කරලා තිබෙන්නේ. අනෙක් ඒවාට සම්පූර්ණයෙන්ම ප්‍රාදේශීය දිස්ත්‍රික් ලේකම්තුමියට හෝ ලේකම්තුමාට වගකීම් පවරලා තිබෙනවා, එවැනි පැමිණිලි තිබෙන ඒවාට මුදල් නිදහස් කරන්න එපාය කියලා.

**ගරු මුද්දික පතිරණ මහතා**

(මාණ්ඩුමුතු පුත්තික පතිරාණ)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා කුමක් සඳහන් කළත් ඇත්ත කථාව මෙකයි. මුදල් ගෙවලා යම්කිසි කාලයක් ගියාට පස්සේ ආපහු බලනකොට මේ ඇතැම් පාරවල්වල තත්ත්වය ඉතා කනගාටුදායකයි. ඒ නිසා ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා නියෝජනය කරන අමාත්‍යාංශය කල්පනා කරන්නේ නැද්ද, මේ පාරවල් විධිමත්ව සකස් කිරීමෙන් පසුව එහි පසු විපරම පිළිබඳ ස්ථාවර ඒකකයක් - ඔය දිස්ත්‍රික් ලේකම්වරුන්ට වැඩ වැඩියි. ඒ නිසා අමාත්‍යාංශය පැත්තෙන් ස්ථාවර ඒකකයක් - නිර්මාණය වෙන්න ඕනෑ කියලා.





**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

The Second Supplementary Question that I would like to pose is that until you assumed office, this particular issue was approached somewhat in a lackadaisical manner. So, what measures can be taken to invigorate the Ministry of External Affairs as well as the Embassy of Sri Lanka in Saudi Arabia in order to ensure such things will not happen in the future?

We are lucky that you have been able to intervene and take this forward. If no such action taken, this girl's death would have occurred.

**ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා**  
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)  
(The Hon. Dilan Perera)

Well, Hon. Member, the reply to that question is, according to the law of that country, which is known as Shariah Law, even the King cannot give pardon. The official pardon can be given with the consent of the parents and after the stipulation of the "blood money." But, after His Excellency the President made a request, that country has been good enough to suspend the execution of the punishment temporarily. But, that does not mean that it is a total pardon. So, we must deal with the situation in a manner that will not harm the cordial relationship between the two countries. At the moment we can go on at least with the suspension of the execution until we get the consent of the parents because the law says very clearly that she can only be pardoned with the consent of the parents and after the stipulation of the "blood money".

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வார்)  
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, I want to ask the next question.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

My third Supplementary Question: the foreign people were held negligent in a similar way with regard to the case of one Mr. Sunil Shantha's daughter in Colombo North who jumped off a particular building and died. But, no action has been taken by the Sri Lankan Embassy there and the Foreign Employment Bureau. Why?

**ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා**  
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)  
(The Hon. Dilan Perera)

Hon. Member, had it happened in Jordan?

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

No, Hon. Minister, it had happened in Kuwait.

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வார்)  
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, that is not relevant.

**ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා**  
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)  
(The Hon. Dilan Perera)

I cannot remember that incident.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

It happened three weeks ago and the person who died was from Colombo North.

**ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා**  
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)  
(The Hon. Dilan Perera)

Right, now I remember. That girl jumped off the building and of course, the parents thought that it was more than a suicide and suspected foul play.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

Yes, foul play.

**ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා**  
(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)  
(The Hon. Dilan Perera)

I have appointed a special committee and sent a special officer also there to get me a report on that matter. I am awaiting that report at the moment.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

Thank you.

**කාරක සභා වාර්තා : ක්‍රියාමාර්ග**  
குழு அறிக்கைகள்: நடவடிக்கை  
COMMITTEE REPORTS : MEASURES TAKEN

0041/'10

**1. ගරු රවි කරුණානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමාගෙන් අසූ ප්‍රශ්නය - (5):

(අ) පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ හිටපු සභාපතිවරුන් වන ගරු ජෝන් අමරතුංග, ගරු ජයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ සහ ගරු රෝහිත බෝගොල්ලාගම යන මහත්වරුන් විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද කෝප් (COPE) වාර්තා සහ 2007 ජනවාරි 12වැනි දින ගරු විජයදාස රාජපක්ෂ මහතා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද වාර්තාව සම්බන්ධයෙන් ගනු ලැබූ ක්‍රියාමාර්ග එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) (i) හිටපු විගණකාධිපති මායාදුන්නේ මහතා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද 2006 ජූලි 20 දිනැති වාර්තාව සහ රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාවේ සභාපති



**\*සභාමේසය මත තබන ලද වාර්තාව:**

\* **சபாபீடத்திஸ் வைக்கப்பட்ட பதிலறிக்கை :**

\* **Report tabled:**

(ආ) (i) රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාවේ සභාපති ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා විසින් 2007 නොවැම්බර් මස 29 වැනි දින ඉදිරිපත් කරන ලද අංක PS 12 දරන වාර්තාව සම්බන්ධයෙන් ගනු ලැබූ ක්‍රියාමාර්ග කවරේද ?

1. රාජ්‍ය ගිණුම් කාරක සභාව විසින් ඉදිරිපත් කළ රාජ්‍ය බදු ආදායම් කළමනාකරණ ආශ්‍රිත විශේෂ ව්‍යාපෘති විගණනය සම්බන්ධ ආතුරු කමිටු වාර්තාව නිකුත් කිරීමෙන් අනතුරුව එහි පෙන්වා දුන් කරුණු කෙරෙහි කටයුතු කරනු වස් සභා පරිදි කමිටු 05 ක් දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවේ ස්ථාපිත කරන ලද අතර එම කමිටුවල නිර්දේශ පදනම් කරගෙන ගනු ලැබූ ක්‍රියාමාර්ග සහ ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග සභා සඳහන් වේ.

- i. හිත ආදායම් (විගණන ඡේද 3.7 සඳහා වූ) කමිටුව
- ii. දත්ත පිළිබඳ විවේචනාත්මක (විගණන ඡේද 3.8 සඳහා වූ ) කමිටුව
- iii. බදු ආදායම ගණනය කිරීමටද ආදායම් ගිණුම් / ලේඛන වෙනස්කම් පිළිබඳ (විගණන ඡේද 3.9 සඳහා වූ) කමිටුව
- iv. බිලියන 271.25 වැට් බදු අය කර ගැනීම (විගණන ඡේද 4.7 සඳහා වූ) කමිටුව
- v. (අ) රු.බිලියන 3.6 වැට් බදු ආදායම ගෙවීම් (විගණන ඡේද 4.8 සඳහා වූ) (ආ) භාණ්ඩ හා සේවා බදු රු.බිලියන 114.6 ප්‍රශ්නකාරී ලෙස ආපසු ගෙවීම පිළිබඳ (විගණන ඡේද 4.9 සඳහා වූ)

2. ඒ අනුව 2007 අංක 14 දරන එකතු කළ අගය මත බදු පනතේ නීතිමය වශයෙන් කර ඇති සංශෝධන පහත ආකාර වේ.

- i. ආපසු ගෙවීම් පැන නැගීම සීමා කිරීම. අපනයනකරුවන් (අත්‍ය සැපයුම්කරුවන්) හා නව ව්‍යාපාර (ව්‍යාපෘති කාල පරිච්ඡේදය තුළ) හැර අන් ව්‍යාපාර සඳහා යෙදවුම් බදුද නිමවූ බදුදෙන් 85% කට සීමා කිරීම.
- ii. ආපසු ගෙවීම් නිකුත් කිරීමේදී බැංකු ඇපකරණය ඉදිරිපත් කරන ආයතන සඳහා දින 15 කින් එසේ ගෙවීමට අත් අයගේ ආපසු ගෙවීම් දින 45 දක්වා දීර්ඝ කිරීමක් කර ඇත.
- iii. අපනයනකරුවන්, මුද්‍රාණේ ආයතන අවස්ථාවලදී අයකරන වැට් බදුද අයකිරීම නීත්‍යානුකූලව විලම්භනය කිරීම. (ආපසු ගෙවීම් මූල්‍යමය ගෙවීමක් නොකිරීම)
- iv. නව ව්‍යාපාර ආරම්භ කිරීමේදී ඒ සඳහා ආයතන කරන ප්‍රාග්ධන වත්කම සඳහා ද ආයතන වැට් බදුද විලම්භනය කිරීමට අවශ්‍ය සංශෝධන කිරීමට පියවර ගෙන ඇත.
- v. රෙදිපිළි පංඛ මණ්ඩලය (TQB) හා අපනයන සංවර්ධන මණ්ඩලයේ (EDB) ලියාපදිංචි වූ හා අපනයනකරුවන්ට සැපයුම්කරණ ආයතනද එවැනි සැපයුම් වැට්බදුද සඳහා බදු අත්හිටුවීමේ ක්‍රමයට යටත් කිරීම හා එවැනි ලියාපදිංචි ආයතන ආයතනය කරන අවස්ථාවේදී එවැනි ආයතනයන් විලම්භනය කිරීම තුළින් බදු ආපසු ගෙවීමේ පාලනයන් ඇති කිරීම.
- vi. ආයතන හෝ දේශීය වශයෙන් මිලදී ගැනුම් වලදී විශේෂිත අනුප්‍රාමාණ (20%) යටතේ භාණ්ඩ මිලදී ගත්තේ දුරද යෙදවුම් සඳහා බදු බැර ලෙස හිමිකම සම්මත අනුප්‍රාමාණයට (12%) සීමා කිරීම.

මෙයට අමතර වශයෙන් ඉහත කමිටුවල නිර්දේශ අනුව PS 12 වාර්තාවේ එක් එක් ඡේද සම්බන්ධයෙන් ගනු ලැබූ ක්‍රියාමාර්ග පහත දැක්වේ.

**3. PS 12 වාර්තාවේ I වන පරිච්ඡේදයේ විධානය සම්පිණ්ඩනය**

PS 12 වාර්තාවේ I වන පරිච්ඡේදයේ කාරක සභාව කර ඇති නිර්දේශ හා නිරීක්ෂණ සම්බන්ධව ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග.

- i. අගාන්තර ගිණුම් අංශය පිහිටුවීම හා තත්සේරු පාලන අංශයට වැඩිපුර කාර්ය මණ්ඩල අනුප්‍රාප්ත කිරීම මගින් විගණන විමසුම් සඳහා පිළිතුරු දීම කඩිනම් කිරීමට හා අගාන්තර පාලන තත්ත්වය ඉහල නැංවීමට කටයුතු කිරීම.
- ii. වැට් බදු සම්බන්ධව හා වැට් සම්බන්ධව කරන ලද විමර්ශනයන්හිදී හෙලිදරව් වූ කරුණුද සැලකිල්ලට ගෙන ආපසු ගෙවීම් පසු විගණන කටයුතු සඳහා වෙනම අංශයක් පිහිටුවීමත්, අනෙකුත් අංශ අතරද ආපසු ගෙවීම් පසු විගණන කටයුතු කිරීමට නියමිතව ඉලක්ක සහිතව කරනු ලැබීමට යොමු කිරීමත්, මෙම අංශ වෙනම කොමසාරිස්වරයෙකුගේ අධීක්ෂණයට යටත්ව ක්‍රියාත්මක කිරීමටත් කටයුතු කර ඇත.
- iii. හිත බදු සම්බන්ධව ඉදිරිපත් කළ අයවැය යෝජනාවලට සමගාමීව විශේෂ අය අංශයක් ස්ථාපිත කිරීම හා නිවැරදි ඉලක්ක සහිතව හිත බදු අඩු කිරීම් හා අය කිරීම් කටයුතු කිරීම.
- iv. සංශෝධිත රාජකාරී ලැයිස්තු සෑම නිලධාරියෙකුටම ලබාදීම හා කාර්යමණ්ඩල බදුවා ගැනීම හා පුහුණු කිරීම් කටයුතු යනාදියත් ආරම්භ කර ඇති ක්‍රියාමාර්ග අතර වැදගත් ස්ථානයක් ගනු ලබයි. නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව වැඩි කර එම අංශය වටාත් ශක්තිමත් කිරීමට පියවර ගෙන ඇත.
- v. සියළු නිලධාරීන්ට රාජකාරී ලැයිස්තු ලබා දීම.
- vi. නිලධාරීන්ගේ කටයුතුවලට සරිලන බැවකට පැවරීම.

**4. හිත ආදායම සම්බන්ධ (PS 12 වාර්තාව 2 පරිච්ඡේදය හා විගණන ඡේද 3.7)**

4.1.5 නියමිත කාල රාමුව තුළ මුල්‍ය ප්‍රකාශ ඉදිරිපත් නොකිරීම සම්බන්ධව කාරක සභාව කර ඇති නිර්දේශ සහ නිගමන සම්බන්ධව ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග. (PS 12 වාර්තාව)

- (i) අදාළ අංශවලට වැඩිමනත් කාර්ය මණ්ඩල යෙදවීම් කර ඇත.
- (ii) ගෙවීම් දත්ත පරිගණක ගත කර වාර්තා ලබා ගැනීමේදී සිදු වන ප්‍රමාදය වළක්වාලනු පිණිස ලංකා බැංකුව මගින් කරන ගෙවීම් සඳහා දෘඩ තැටි මාර්ගයෙන් පරිගණක

දත්ත ඇතුළත් කිරීමට ක්‍රියා කර ඇති අතර සියළුම ප්‍රාදේශීය කාර්යාල සහ අංශ පරිගණක ගත කරන තෙක් හිත ආදායම් වාර්තාව ඉදිරිපත් කිරීමට විගණකවරයා සහ ප්‍රධාන ගණන් තැබීමේ නිලධාරියා සමඟ සාකච්ඡා කර දිනයක් නියම කර ගැනීම.

- (iii) දැනට පවතින ක්‍රමයට වඩා කඩිනමින් හිත ආදායම් බදු අවසන් කිරීම සම්බන්ධව වෙනස් කිරීමේ ක්‍රම වේදයක් සකස් කිරීම.
- (iv) ප්‍රාදේශීය කාර්යාලවල හා නගර කාර්යාලවල හිත බදු වාර්තා මාසිකව සකස් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙලක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- (v) නියමිත දිනට හිත බදු වාර්තා නොඑවන දෙපාර්තමේන්තුවේ අංශවල ප්‍රති සමාලෝචනයේදී ප්‍රසාද ලකුණු අඩු කිරීම මගින් දීර්ඝමා කාලයක් තුරා වැරදි.

**4.2.5 හිත බදු අවශ්වව වැඩි වීම සම්බන්ධව කාරක සභාව හඳුනා ගත් හේතූන් සම්බන්ධව කර ඇති නිර්දේශ හා නිරීක්ෂණ සම්බන්ධව දැනටමත් ගෙන ඇති ක්‍රියා මාර්ග (PS 12 වාර්තාව)**

- i. වර්ෂ අවසානයට වූ හිත බදු ලිපිගොනු අධ්‍යයන කර මතභේදයට තුඩු දී ඇති බදු හා දඩ මුදල් වෙන් කරමින් හිත බදු දත්ත ගැනීමෙන් දුරට නිවැරදි කිරීමට කටයුතු කිරීම.
- ii. එසේම, බදු අත්හිටවනු ලැබීමට හා ඒ සම්බන්ධ ලේඛන පවත්වාගෙන යාමට අවශ්‍ය උපදෙස් ඇතුළත් කර අභියාචනා ක්‍රියා පටිපාටිය සම්බන්ධව නව වනුලේඛයක් 2008.10.08 දින නිකුත් කිරීම.
- iii. හිත බදු වැඩි වීමට බලපෑ හැකි හේතු අවම කරනු වස් 2008.01.18 දින උපදෙස් වනුලේඛයක් නිකුත් කරන ලද අතර, එය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී සිදුවූ උගතාද සැලකිල්ලට ගෙන නිකුත් කරනු ලබන VAT බදු තත්සේරු දැන්වීම් තත්සේරු අංශවලට යොමු කර නැවත පරීක්ෂා කොට නිකුත් කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් සකස් කර ඇත. එසේම වාර්තාගත නොගෙවූ බදු සඳහා තත්සේරුවක් නිකුත් කිරීමට පෙර ඒ පිළිබඳ බදු ගෙවන්නා දැනුවත් කර අය කර ගැනීමට ඒට අනුකූල නොවන විට පමණක් තත්සේරු නිකුත් කිරීමටත් තත්සේරුකරුවන්ට උපදෙස් දී ඇත.

iv. උපරිත වන දඩ මුදල්ද බදු සමඟ එකතු කොට හිත ආදායම් ලෙස සටහන් කිරීම මගින් අය කළ හැකි බදු ප්‍රමාණය පිළිබඳ වැරදි නිගමනවලට එළඹිය හැකි බැවින්, අභියාචනා සහ විරෝධතා මත මෙන්ම ඇතැම් බදු බැඳුම් ගැටළු මත මතභේදයට ලක්ව ඇති බදු හා දඩ පිළිබඳ වාර්තා තබා ගැනීමටත් හිත ආදායම් වාර්තාවේ එම බදු සහ දඩ මුදල් වෙන් වෙන්ව සටහන් කර වාර්තා කිරීමට සහ ඒ පිළිබඳ විශේෂ සටහනක් ගැබ්බීමටත් කටයුතු කර ඇත.

v. හිත ආදායම් බදු සම්බන්ධයෙන් විශේෂ හිත බදු අය කිරීමේ අංශයක් නියෝජ්‍ය කොමසාරිස්වරයෙකු යටතේ ස්ථාපනය කර ඇති අතර, එම අංශය කොමසාරිස් (අය) මගින් අධීක්ෂණය කෙරේ.

vi. බදු අය කිරීම සම්බන්ධව කාලකඩඉම් ගැටළු දීම. තත්සේරු නිකුත් කිරීමට ඇති කාලකඩඉමට කළ සංශෝධන මගින් කඩිනමින් අය විය යුතු බදු සඳහා තත්සේරු නිකුත් වීම. මෙමගින් හිත බදු වර්ධනය වේගය අඩු වනු ඇත.

vii. සමාලෝචන මණ්ඩල පුළුල් කිරීම. එමගින් සමාලෝචන මණ්ඩලය තුළ විගාන කිරීම සඳහා එකතුව තිබූ බොහෝ අභියාචනා සඳහා තීරණ ලබා දීමට හැකිවිය. තවද 2011 ආදායම් බදු සංශෝධන පනත මගින් සමාලෝචන මණ්ඩලය විසුරුවා ගැර ඒ වෙනුවට බදු කොමිෂමක් පත් කර ඇත.

viii. හිත බදු සම්බන්ධයෙන් වන නඩු විගාන වීම් අත්හිටුවා පසෙකින් තබා ඇති නඩු, ස්ථාන පරීක්ෂා කොට නව ලිපිනයන් සොයා අධිකරණය වෙත දක්වා නැවත විගාන කිරීමට අවස්ථාව සලසා ඇත. මෙය නීති අංශයේ කාර්යයක් ලෙස පවරා ඇත.

ix. අංශවලට ඉලක්ක ලබා දීමේදී , හිත බදු අය කිරීම හා හිත බදු අඩු කිරීම සඳහා දීර්ඝමා ඉලක්ක ප්‍රසාද ලකුණු ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.

x. පෙර වර්ෂයේ ආදායමට සාපේක්ෂව හිත බදු වැඩි වීම 3% ක අනුපාතයක පවත්වාගෙන යන ලෙස බදු නීති සංශෝධනය වීම.

**4.3.5 භාණ්ඩ හා සේවා බදු එකතු කිරීමේ මහජනාධිපති සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව කර ඇති නිර්දේශ හා නිගමන සම්බන්ධව දැනටමත් ගෙන ඇති ක්‍රියා මාර්ග . (PS 12 වාර්තාව)**

- i. හිත ආදායම් සම්බන්ධයෙන් මෙතෙක් කර ඇති කටයුතු අතර විශේෂ හිත බදු අය කිරීමේ අංශයක් නියෝජ්‍ය කොමසාරිස්වරයෙකු යටතේ ස්ථාපනය කර ඇති අතර එය කොමසාරිස් (අය) මගින් අධීක්ෂණය කෙරේ.
  - ii. භාණ්ඩ හා සේවා බදු සම්බන්ධයෙන් වාර්ෂික අභ්‍යන්තර ක්‍රමවේදයක් බදු ආදායම් රැස් කිරීම් සිදු කර ඇත.
- භාණ්ඩ හා සේවා බදු ආදායම

වර්ෂය	සංශෝධිත ආදායම් ඇස්තමේන්තුව	රැස් කරන ලද මුළු දේට ආදායම
2007	0.00	142,172,771.08
2008	151,000,000.00	125,828,042.81
2009	50,000,000.00	55,754,474.97
2010	20,000,000.00	38,534,017.71

4.4.4 හිත / පැහැර ගැර වැට බදු විභාග වශයෙන් ඒකාරාශී වීම සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව කර ඇති නිර්දේශ හා නිගමන සම්බන්ධව දැනටමත් ගෙන ඇති ක්‍රියා මාර්ග. (PS 12 වාර්තාව)

- i. වැටි අංශය තුළම වෙනම අය අංශයක් නියෝජ්‍ය කොමසාරිස්වරයෙකුගේ අධීක්ෂණය යටතේ ඇති කිරීම.
- ii. ආපසු ගෙවීම් කරන සෑම අවස්ථාවකදීම ගොනුවෙහි ඇති වෙනත් හිත බදු වෙනත් ගිලිවී කිරීම.
- iii. වර්ෂ අවසානයට වූ හිත බදු ලිපිගොනු අධ්‍යයන කර මතභේදයට තුඩු දී ඇති බදු හා දඩ මුදල් වෙන් කරමින් හිත බදු දත්ත ගැඹිණයේ දුරට නිවැරදි කිරීමට කටයුතු කිරීම.
- iv. එසේම, බදු අත්හිටවනු ලැබීමට හා ඒ සම්බන්ධ ලේඛන පවත්වාගෙන යාමට අවශ්‍ය උපදෙස් ඇතුළත් කර අභියාචනා ක්‍රියා පටිපාටිය සම්බන්ධව නව වක්‍රලේඛයක් 2008.10.08 දින නිකුත් කිරීම.
- v. හිත බදු වැඩි වීමට බදු ගැනී හේතු අවම කරනුයේ 2008.01.18 දින උපදෙස් වක්‍රලේඛයක් නිකුත් කරන ලද අතර, එය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී සිදුවූ උගතනාද ඇළකිල්ලට ගෙන නිකුත් කරනු ලබන VAT බදු තක්සේරු දැන්වීම් තක්සේරු සැලැස්වලට යොමු කර නැවත පරීක්ෂා කොට නිකුත් කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් සකස් කර ඇත. එසේම වාර්තාගත කොටසට බදු සඳහා තක්සේරුවක් නිකුත් කිරීමට පෙර ඒ පිළිබඳ බදු ගෙවන්නා දැනුවත් කර අය කර ගැනීමටත් ඊට අනුකූල කොටන වීම පමණක් තක්සේරු නිකුත් කිරීමටත් තක්සේරුකරුවන්ට උපදෙස් දී ඇත.
- vi. උපවිත වන දඩ මුදල්ද බදු සමඟ එකතු කොට හිත ආදායම් ලෙස සටහන් කිරීම මගින් අය කළ හැකි බදු ප්‍රමාණය පිළිබඳ වැරදි නිගමනවලට එළඹිය හැකි බැවින්, අභියාචනා සහ විරෝධතා මත මෙහෙයුම් ඇඟවී බදු බැරෑරීම් ගැටළු මත මතභේදයට ලක්ව ඇති බදු හා දඩද පිළිබඳ වාර්තා තබා ගැනීමටත් හිත ආදායම් වාර්තාවේ එම බදුද සහ දඩ මුදල් වෙන් වෙන්ව සටහන් කර වාර්තා කිරීමට සහ ඒ පිළිබඳ විශේෂ සටහනක් ගැබ්බීමටත් කටයුතු කර ඇත.
- vii. හිත ආදායම් බදු සම්බන්ධයෙන් විශේෂ හිත බදු අය කිරීමේ අංශයක් නියෝජ්‍ය කොමසාරිස්වරයෙකු යටතේ ස්ථාපනය කර ඇති අතර, එම අංශය කොමසාරිස් (අය) මගින් අධීක්ෂණය කෙරේ.
- viii. බදු අය කිරීම සම්බන්ධව කාලසටහනක් ගැනීමට දීම, තක්සේරු නිකුත් කිරීමට ඇති කාලසටහනට කළ සංශෝධන මගින් කඩිනමින් අය විය යුතු බදු සඳහා තක්සේරු නිකුත් වීම, මෙමගින් හිත බදු වර්ධන වේගය අඩු වනු ඇත.
- ix. සමාලෝචන මණ්ඩල පුළුල් කිරීම, එමගින් සමාලෝචන මණ්ඩලය තුළ විභාග කිරීම සඳහා එකතුව තිබූ බොහෝ අභියාචනා සඳහා තීරණ ලබා දීමට හැකිවිය. තවද 2011 ආදායම් බදු සංශෝධන පනත මගින් සමාලෝචන මණ්ඩලය විසුරුවා ගැර ඒ වෙනුවට බදු කොමිෂන් පත් කර ඇත.
- x. හිත බදු සම්බන්ධයෙන් වන නව විභාග වීම අත්හිටුවා පසෙහින් තබා ඇති නව, ස්ථාන පරීක්ෂා කොට නව ලිපිනයක් සොයා අධීක්ෂණය වෙත දක්වා නැවත විභාග කිරීමට අවස්ථාව සලසා ඇත. මෙය නීති අංශයේ කාර්යයක් ලෙස පවරා ඇත.
- xi. අංශවල ඉලක්ක ලබා දීමේදී, හිත බදු අය කිරීම හා හිත බදු අඩු කිරීම සඳහා දිරි දීමනා ඉලක්ක ප්‍රසාද ලකුණු ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- xii. පෙර වර්ෂයේ ආදායමට සාපේක්ෂව හිත බදු වැඩි වීම 3% ක අනුපාතයක පවත්වාගෙන යන ලෙස බදු නීති සංශෝධනය වීම.

4.5.5 දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් හිත බදු ප්‍රකාශයෙහි දක්වා ඇති ප්‍රමාණයක් වෙනත් ආයතන විසින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද අනුරූපී අගයක් හා එකඟ නොවීම සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව සිදු කර ඇති නිර්දේශ හා නිගමන සම්බන්ධව දැනටමත් ගෙන ඇති ක්‍රියා මාර්ග. (PS 12 වාර්තාව)

- i. හිත ආදායම් ගණනය කිරීමට අය අංශය වෙත එවනු ලබන වාර්තාවල අගරු වෙන්පත් ශේෂයේ නිවැරදිතාවය පරීක්ෂා කර බැලීමක් කර බැලීමක් සම්බන්ධව අවශ්‍ය උපදෙස් සඳහා අගරු වෙන්පත් සම්බන්ධ කටයුතු පත් කර ඇත.
- ii. මේ අනුව විෂමතාවයන් මතගැරීම සඳහා අවශ්‍ය සැසඳීම් කටයුතු දැනටමත් සිදු කිරීම.

5. දත්ත පිළිබඳ විශ්වාසනීයත්වය. ((PS 12 වාර්තාව 3 පරිච්ඡේදය හා විගණන ඡේද 3.8) දත්ත පිළිබඳ විශ්වාසනීයත්වය සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව විසින් කර ඇති නිරීක්ෂණ හා නිරීක්ෂණ සම්බන්ධයෙන් ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග.

මේ සඳහා පත් කළ කමිටුවේ පහත සඳහන් යෝජනා ක්‍රියාත්මක කර ඇත.

මෙහිදී විශේෂයෙන්ම අතුරු වාර්තාවේ සඳහන් කොටසකට ව්‍යාපාර සඳහා වැට බදු ලිපිගොනු විභාග කිරීම වැළැක්වීම සඳහා පහත සඳහන් ලියකිවිලි ඉදිරිපත් කිරීම අනිවාර්ය වේ.

- i. ව්‍යාපාර ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය
- ii. ජාතික ගැඹුණුපතේ පිටපතක් හෝ විදේශ ගමන් බලපත්‍රයේ පිටපතක්
- iii. සමාගම් ලියාපදිංචි සහතිකයට අමතරව සාංගමික සංස්ථාවලිය අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ විස්තර ඇතුළත් පෝරම 1 සහ 2 A
- iv. වාණිජ ඉන්වොයිස් පත (Commercial invoice) මීට අමතරව ආදායම් වාර්තා නිකුත් කිරීම, වාර්තා හාර ගැනීම, වාර්තා සංස්කරණය, වාර්තා කාණ්ඩගත කිරීම සහ DLN ලබා දීම, පරිගණක අංශයේ කටයුතු විමසීම කිරීම සහ ලේඛන ගබඩා කිරීම දැනට පවතින ක්‍රමයේ අඩුපාඩු හඳුනා ගැනීම තුළින් ඉමානුකුලව කිරීමට කටයුතු කර ඇත.

අතුරු වාර්තාවේ නිර්දේශයන්ට අනුව ලිපිගොනු විභාග කිරීම, වාර්තා අනු පිටපත් නිකුත් කිරීම, වාර්තා හාර ගැනීම නිසි පරිදි ක්‍රියාත්මක කෙරේ.

වාර්තා සංස්කරණය සම්බන්ධයෙන් 2009 අගෝස්තු මස සිට කිසිදු අවස්ථාවකදී නිලධාරීන් විසින් අංක ගණිතමය හෝ වෙනත් වරදක් නිවැරදි කරනු නොලබන අතර, දෝෂ නිවැරදි කරනු ලබන්නේ බදු ගෙවන්නා කැඳවීමෙන් පසුවය.

DLN අංක ලබා දීමට නියමිත ක්‍රියා පටිපාටිය භාවිතා කෙරේ. ආපසු ගෙවීම් ගිණිකමක් පවතින අවස්ථාවකදී දත්ත සටහන් කිරීමේ නිවර්තනය සඳහා බදු නිලධාරියෙකු විසින් එක් එක් වාර්තාව පරීක්ෂාවට ලක් කරන අතර, ආපසු ගෙවීම් ගිණිකමක් නොමැති වීම නිසාද පරීක්ෂාවක් සිදු කිරීමට අවශ්‍ය සැලසුම් දැනට සිදු කෙරෙමින් පවතී.

පරිගණක අංශයට අදාළ කරුණු සම්බන්ධයෙන් දෙපාර්තමේන්තුවේ පරිගණක පද්ධතිය සම්බන්ධ පුරුණ වගකීම පද්ධති පාලකවරුන් දෙදෙනෙකු මත රඳා පැවතීම නිසා 3:3:6 නිරීක්ෂණය අනුව වැට බදු සම්බන්ධයෙන් අභ්‍යන්තර කාර්ය මණ්ඩලය මැදිහත් වී ඇති බවත්, ඉදිරියේදී එවැනි වැටවලට ඇති ඉඩසට වැළැක්වීම සඳහා දැනට වගකීම දරණ නිලධාරීන් දෙදෙනා වෙනුවට මෙම වගකීම නිලධාරීන් වැඩි සංඛ්‍යාවක් අතර බෙදා දීම සඳහා තනතුරු 05ක් ඇති කිරීමට කලමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලැබී ඇත. (එම් 1/5 අයි ආර් අයි 35) දෙපාර්තමේන්තුව මෙම බැරවා ගැනීම් සඳහා පුහුණු පියවර ගෙන ඇත.

6. බදු ආදායම ගණනය කිරීමේ වලට අදාළ ගිණුම්/ලේඛණ වල වෙනස්කම් (PS 12 වාර්තාව 4 පරිච්ඡේදය හා විගණන ඡේද 3.9)

බදු ආදායම ගණනය කිරීමේ වලට අදාළ ගිණුම්/ලේඛණ වල වෙනස්කම් සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව කර ඇති නිර්දේශ හා නිගමන සම්බන්ධයෙන් ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග.

- i. භාණ්ඩාගාර ගිණුමට බැර වන මුදල් පිළිබඳ සවිස්තරාත්මක වාර්තාවක් මාස පතා දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවට යොමු කරයි. දිනපතා බැංකු ගත ගෙවීම් සම්බන්ධව බැංකුවෙන් ලැබෙන දාඩ ගැටියේ දත්ත බැංකු ප්‍රකාශයේ දත්ත සමඟ භාණ්ඩාගාරයට බැර වූ මුදල් අතර පරස්පරතා සැලකීමට බලපාන ප්‍රායෝගික ගැටළු හේතුවෙන් ඉහත වෙනස්කම් පිළිබඳ කරුණු නිරාකරණය කළ නොහැකි විය. මීට ප්‍රධාන හේතුව වූයේ බැංකුව විසින් සවිස්තරාත්මක තොරතුරු සැපයීමට අපොහොසත් වීමය. මේ පිළිබඳව බැංකු නිලධාරීන් සමඟ සාකච්ඡා කිරීමෙන් පසු අවශ්‍ය තොරතුරු සවිස්තරා ලබා දීමට බැංකුව එකඟතාවය පළ කර ඇත. ඒ අනුව දේ.ආ.දෙ.ගිණුම් උද්ගත වන පරස්පරතා පිළිබඳ කටයුතු කිරීමට සහ දාඩ ගැටියේ ඇතුළත් ගෙවීම් දත්ත හා ඊට ඇතුළත් නොවන ආවේණික දත්ත මෙන්ම අගරු වෙන්පත් සම්බන්ධ ගැලපීම්, වැරදි නිවැරදි කිරීම් සහගන්ද සැලකිල්ලට ගෙන භාණ්ඩාගාරයට බැර වූ මුදල් සමඟ එම සැසඳීම් කටයුතු ඉටු කිරීමට ගණකාධිකාරී (ආදායම්) වෙත රාජකාරී පවරා ඇත.
- ii. පරිගණක අංශයේ දත්ත ගෙවීම්, තක්සේරු වාර්තා හා අනෙකුත් ක්ෂේත්‍ර ආවරණය වන පරිදි විගණන ක්ෂේත්‍රය පුළුල් කර මෙම දත්ත පිළිබඳව විගණනයක් සිදු කිරීමට ගණකාධිකාරී (අභ්‍යන්තර විගණන) වෙත රාජකාරී පවරා ඇත.
- iii. මේ වන විට ජාතික ගොඩනැගීමේ බදුද සම්බන්ධයෙන් නියෝජ්‍ය වාර්තා පවත්වාගෙන යාම සඳහාත් දත්ත ජාලය යථාතව පවත්වා ගැනීම විශ්වසනීයත්වය හා විනිදිනාවය තහවුරු වන අයුරින් නිවැරදි දත්ත ඇතුළත් කර වාර්තා පිළියෙල කිරීමට හැකි වන අයුරින්ද දත්ත ඇතුළත් කිරීමට භාවිත කරන ආකාරී පත්‍ර අවශ්‍ය වෙන්ස්කම් සහිතව සකසා දත්ත ගබඩා කිරීමේ නව ක්‍රමවේදයන්ද ක්‍රියාත්මක කර ඇත. තක්සේරු දැන්වීම් ආකෘතිවල වෙනස්කම් සිදු කර ඇත.
- iv. ඉහත දැක්වූ වෙනස්කම් පිළිබඳව සැසඳීමේදී අදාළ නිලධාරීන් දැනුවත් කිරීම සඳහා අදාළ උපදෙස් දෙමින් පරිගණක සංවර්ධන අංශයේ නිලධාරීන්ට රාජකාරී පවරා ඇත.

7. 2006 මාර්තු 31 දින වන විට වැට බදු පිළිබඳ තක්සේරු නිවේදන මත අය නොකිරීම් රුපියල් බිලියන 271.254 (PS 12 වාර්තාව 5 පරිච්ඡේදය හා විගණන ඡේද 4.7)

2006 මාර්තු 31 දින වන විට වැට බදු පිළිබඳ තක්සේරු නිවේදන මත අය නොකිරීම් රුපියල් බිලියන 271.254 සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව කර ඇති නිර්දේශ හා නිගමන සම්බන්ධයෙන් ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග.

- i. වැට බදු සඳහා ලියාපදිංචි කිරීමේදී නිලධාරීන් විසින් මවුත්ගේ බදු කාර්යය, (Taxable Activity) පරීක්ෂා කර බැලිය යුතු අතර අපනයනය කරන්නෙකු ලියාපදිංචි කරන්නේ නම් එම තැනැත්තා අවම වශයෙන් අවස්ථා 03 ක් අපනයනය කර තිබීම අත්‍යවශ්‍ය වේ.
- ii. වැට බදු පිළිබඳව නිකුත් කර ඇති තක්සේරු සම්බන්ධයෙන් දැනටමත් උසාවියේ නඩු පැවරීම් කර ඇති අතර ඒ සම්බන්ධ වැඩිදුර කටයුතු විශේෂ අය කිරීම් අංශය මගින් කර ගෙන යනු ලැබේ.
- iii. වැට බදු අංශයේ සිදු වී තිබූ පරිපාලනයේ අඩුපාඩු සහ නීති රෙගුලාසිවල අපැහැදිලි තැන් නිරීක්ෂණය කර නව උපදෙස් සහ කාර්ය පටිපාටි සකස් කර නිලධාරීන්ට උපදෙස් ලබා දී තිබේ.
- iv. වැට බදු අංශවල සේවය කරන සියළුම නිලධාරීන්ට රාජකාරී පැවරීම් ලිහිට ලබා දීම. (Duty List)
- v. කොමසාරිස් ජනරාල්වරයාගේ බලතල අවශ්‍ය අවස්ථාවන්හිදී භාවිතා කිරීම සඳහා අදාළ අංශවල නිලධාරීන්ට එම බලතල ලිහිට ලබා දී ඇත.
- vi. වැට බදු සම්බන්ධයෙන් තක්සේරු සහ ආපසු ගෙවීම් විධිමත් කිරීම සහ අභ්‍යන්තර පාලනයක් (Internal Control) සඳහා පහත සඳහන් පහසුකම් ලබා දී ඇත.

- (අ) දෙපාර්තමේන්තුවේ වැටුප් අංශ තුළ සහ අනෙකුත් අංශ තුළ ලිපිගොනු හුවමාරු කිරීම වීදිමත් කිරීමට ක්‍රමෝපායන් සකස් කිරීම කර ඇත.
- (ආ) වැටුප් අංශය ගෙවීම් අංශය ප්‍රතිසංවිධානය කිරීම යටතේ නියෝජ්‍ය කොමසාරිස්වරුන් 04 දෙනෙක් පත් කර කාර්යයන් බෙදා වෙන් කිරීම මගින් අධිකාරිය කිරීම. මීට අමතරව රුපියල් මිලියන 5 ඉක්ම වූ ආපසු ගෙවීම් නිර්ණය කර අනුමත කිරීම සඳහා කොමසාරිස්වරුන් තිදෙනෙකුගෙන් යුත් කමිටුවක් පත් කර ඒ අනුව ආපසු ගෙවීම් කටයුතු කඩිනම් කර ඇත.
- (ඇ) එමෙන්ම වැටුප් බදු අංශයේ සිදු වී තිබූ පරිපාලනමය අඩුපාඩු සහ නීති රෙගුලාසිවල අපැහැදිලි තැන් නිරීක්ෂණය කර භව උපදෙස් සහ කාර්ය පටිපාටි සකස් කර නිලධාරීන්ට උපදෙස් ලබා දීම කර තිබේ. ඒ අනුව මේ වන විට උපදෙස් මාලාවක් නිකුත් කර ඇති අතර ඒවා අනුව කටයුතු සිදුවේද යන්නද අධිකාරිය කෙරෙහි පවති.
- (ඈ) වන පරිච්ඡේදයේ නිර්දේශ අනුව පද්ධති දුර්වලතා අවම කිරීම සඳහා ස්ථානීය පරිගණක ජාලය (LAN) වැඩිදියුණු කිරීම දැනටමත් ආරම්භ කර ඇත. මූල්‍ය කළමනාකරණ ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතියෙහි (FMRP) මූලික වැඩ කටයුතු සැලසුම් කරමින් සිටී. ආදායම් කළමනාකරණ කිරීමේ තොරතුරු පද්ධතිය හඳුන්වා දීමද සැලසුම් කරමින් සිටී. ආදායම් කළමනාකරණ කිරීමේ තොරතුරු පද්ධතිය සඳහා මිලියන 30 සිට 50 අතර මූදලක් ඇස්තමේන්තු කර ඇති අතර මූල්‍ය කළමනාකරණ ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය මගින් මේ බව ආධිපාත්‍ය සංවර්ධන බැංකුව (ADB) දක්වා ඇත.

- 8. රුපියල් බිලියන 3.6 වැටුප් බදු ආපසු ගෙවීම් පිළිබඳ නියැදි පරීක්ෂණය (PS 12 වාර්තාව 6 වන පරිච්ඡේදය හා විගණන ඡේද 4.8 )
- 9. ගාණිම හා සේවා බදු රුපියල් මිලියන 114.6 ක් ප්‍රශ්නකාරී ලෙස ආපසු ගෙවීම (PS 12 වාර්තාව 7 වන පරිච්ඡේදය හා විගණන ඡේද 4.9) පිළිබඳ කාරක සභාව සිදු කර ඇති නිර්දේශ හා නිගමන සම්බන්ධයෙන් ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග.

පහත දැක්වෙන කරුණු මේ වන විට ක්‍රියාත්මක කෙරේ.

- i. කිසියම් ලිපිගොනුවක් වෙනුවෙන් වැටුප් ආපසු ගෙවීම පිළිබඳව කටයුතු කිරීමේදී ප්‍රථම වැටුප් ගෙවීම් ලබාදීමට පෙර අනිවාර්ය ක්ෂේත්‍ර විගණනයක් සිදු කිරීම.
- ii. වැටුප් ගෙවීම් සිදු කළ විට ගොනු පසු විගණනයට කාලානුරූපව ලක් කිරීම.
- iii. 22(7) වගන්තිය යටතේ ලියාපදිංචි සිදු කරන සැමවිටම ක්ෂේත්‍ර විගණනයක් සිදු කිරීම.
- iv. සියලුම මාසිකව වැටුප් ආපසු ගෙවීම් ඉල්ලන අපනයනකරුවන් වෙනුවෙන් වැටුප් ආපසු ගෙවීම් ලිපිගොනුවක් වැටුප් ආපසු ගෙවීම් අංශයේ පවත්වාගෙන යාම.
- v. වැටුප් වෙසන්ට සියල්ල අතින් හාර නොදී ලියාපදිංචි තැපෑලක් නිකුත් කිරීමේ ක්‍රමවේදයකට අවතීර්ණ වීම.
- vi. පරිගණක සංවර්ධන අංශයේදී ලැබෙන සියලුම ආපසු ගෙවීම් ආසාදිත පරිගණකයට ලැබූ පිටුවලට ලේඛණ ගත කොට ඒ අනුව කටයුතු නිම කිරීම සහ නිකුත් කිරීම.
- vii. දත්ත සැකසුම් අංශයේදී වැටුප් වාර්තාවල හරි වැරදි පරීක්ෂා කරන නිලධාරීන්ට උපදෙස් අලුතින් නිකුත්කොට, වැරදි සහගත වාර්තා අදාළ බදු ගෙවන්නා ගෙන්වා නිවැරදි කර ගන්නා තුරු පරිගණක සංවර්ධන අංශය වෙත හාරදීමෙන් වැළකීම.
- viii. පරිගණක සංවර්ධන අංශයේ දත්ත සටහන්කරුවන්ට කිසි උපදෙස් ලබාදී වැරදි සහගත වාර්තාවල දත්ත සටහන් කිරීම වැළැක්වීම හා ගත ප්‍රමාණයන් පරිගණක ගත නොකිරීම, ගත අගයන් ඇතුළත් කළ හැකි පරිදි ආසාදිත පත්‍රයක් කොටසක් වෙන් කිරීමටද යෝජනා කිරීම.
- ix. වැරදි සහගත මෙන්ම ව්‍යාජ තත්වයේ වාර්තාවල දත්ත පරිගණක ගතවීමට ඇති අවස්ථාවන් ඇසීම.
- x. වැටුප් වාර්තා පරිගණකය තුළින්ම පරීක්ෂා කොට ආනයන අපනයන දත්ත හා සැසඳීමට ලක් කිරීම.
- xi. කිසියම් වාර්තාවක යම් හිත බද්දක් ඇත්නම් එය මත තක්සේරුවක් නිකුත්වීමට ප්‍රථම එසේ හිත වාර්තා මත අප්‍රමාදව කටයුතු කළ හැකි වන පරිදි වාර්තාවක් පරිගණකයෙන් ලබාගෙන අදාළ ලිපිගොනු හරි නිලධාරීන්ට හාරදීම. මෙමගින් අප්‍රමාදව හිත බදු අය කර ගත හැකි වන අතරම, අසාමාන්‍ය තත්වයේ දත්ත පරිගණක ගතවී ඇත්නම් ඒවා පරීක්ෂා කළ හැකි ලෙස තෝරා ගැනීමටද හැකි වේ.
- xii. කිසියම් ආසාදිත දත්ත පරිගණක ගත කිරීමෙන් පසු එහි දත්ත පරිගණක ක්‍රියාවලියට ආනයන කිරීමට ප්‍රථම තැවත පරීක්ෂා කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් ඇති කිරීමට දැනට කටයුතු කර ගෙන යනු ලැබේ.
- xiii. ව්‍යාජ ලේඛන මගින් බදු බැර ලබා ගැනීම හා එමගින් ගෙවිය යුතු බද්ද අවම කර ගැනීමක් හෝ ආපසු ගෙවීමක් ලබා ගෙන ඇති විට හෝ ලබා ගැනීමට ඉල්ලීමක් කර ඇති විට ඒ සම්බන්ධයෙන් සිවිල් හා අපරාධ නීතිය යටතේ ඉක්මනින් කටයුතු කිරීමට අධිකරණය ක්‍රියා මාර්ග ගැනීමට හැකි වන සේ අදාළ තොරතුරු විමර්ශන අංශයේ කොමසාරිස් වෙත හෝ දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් ජනරාල් වෙත යොමු කරමින් අදාළ අංශ දැනුවත් කර තිබේ.

(ආ) (ii) ඒ අනුව විමර්ශනයට ආනයන කරනු ලැබූ ආනයන කටයුතුද? දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවේ විමර්ශනයට ආනයන කළ ආනයන

(1) පුද්ගලික සමාගම්

01.	Inmag Apparel (pvt) Ltd.	-	114214833
02.	Inimag Kandy (pvt) Ltd.	-	114274224
03.	World Gate Apparel (pvt) Ltd.	-	114216623
04.	World Gate Euro Apparel (pvt) Ltd.	-	114231630
05.	South Lanka Garments Industries (pvt) Ltd.	-	114243531
06.	Lotus Apparel (pvt) Ltd.	-	114200115
07.	Upali Garment (pvt) Ltd.	-	114092908
08.	Lotus Garments (pvt) Ltd.	-	114168467
09.	Lord & Taylor (pvt) Ltd.	-	114190870
10.	Kanbro International (pvt) Ltd.	-	114075612
11.	Minipe Garments (pvt) Ltd.	-	114171417

ගෙන ඇති පියවර

- ආනයන දෙකක අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ විදේශ ගමන් බලපත්‍ර අත්හිටුවීමට කටයුතු කර ඇත.
- සියළුම ආනයනවල හිත බදු අය කර ගැනීම සඳහා එකතු කළ අගය මත බදු පනතේ වීඩි විධාන අනුව දේපල ගනනම් කිරීමේ නිවේදන යටා ඇත.
- හිත බදු අය කර ගැනීම සඳහා සියළුම ආනයනවලට කොළඹ දිසා අධිකරණයේ නඩු පවරා ඇත.

ආනයනයේ නම	බ.ගෙ.ගැ.අං. සං	නඩු පැවරූ දිනය	නඩු අංකය	එම නඩුවල දැනට පවතින තත්වය
Inmag Apparel (pvt) Ltd.	114214833	2007.03.12	70210	*
Inimag Kandy (pvt) Ltd.	114274224	2007.03.23	70223	*
World Gate Apparel (pvt) Ltd.	114216623	2007.02.26	69934	නඩුව අඩ ගසා ඇත. (2007.07.23)
World Gate Euro Apparel (pvt) Ltd.	114231630	2007.02.23	69204	*
South Lanka Garments Industries (pvt) Ltd.	114243531	2007.02.23	70199	*
Lotus Apparel (pvt) Ltd.	114200115	2007.02.23	70188	*
Upali Garment (pvt) Ltd.	114092908	2007.02.23	70208	*
Lotus Garments (pvt) Ltd.	114168467	2007.02.23	70207	*
Lord & Taylor (pvt) Ltd.	114190870	2007.02.23	70197	*
Kanbro International (pvt) Ltd.	114075612	2007.02.23	69205	*
Minipe Garments (pvt) Ltd.	114171417	2007.02.23	70206	*

\* අදාළ ස්ථානයන්වල එම ව්‍යාපාර නොපැවැත්වූ හේතුවෙන් නිවැරදි ලිපිනයන් සොයා අධිකරණයට ලබා දෙන තෙක් නඩුව ඉදිරියට ගෙන යාමට නොහැකි වී ඇත.

දැනට විභාග වෙමින් පවතින නඩු නීතිපති උපදෙස් සඳහා යොමු කර ඇත.

විමර්ශනයට ආනයන කළ නඩුව ව්‍යාපාර

1.	Pro Garments	-	409162070
2.	Lanka Universal Garments Exports	-	409027687
3.	Lotus Garments	-	409103111
4.	Euro Clothing	-	409167632
5.	Uni Line Apparels	-	409166164
6.	Kohb Apparels	-	409162517
7.	Creative Apparels	-	409002633

ගෙන ඇති පියවර

- හිත බදු අය කර ගැනීම සඳහා නඩු පවරා ඇත.

ආනයනයේ නම	බ.ගෙ.ගැ.අං. සං	නඩු පැවරූ දිනය	නඩු අංකය	එම නඩුවල දැනට පවතින තත්වය
Pro Garments	409162070	2007.02.23	69932	*
Lanka Universal Garments Exports	409027687	2006.10.23	69612	නඩුව අඩ ගසා ඇත. (2007.06.28)
Lotus Garments	409103111	2006.10.18	69582	නඩුව අඩ ගසා ඇත. (2007.06.28)
Euro Clothing	409167632	2006.10.18	69578	*
Uni Line Apparels	409166164	2006.10.18	69617	*
Kohb Apparels	409162517	2007.02.23	69933	*
Creative Apparels	409002633	2006.11.22	69847	*

\* අදාළ ස්ථානයන්වල එම ව්‍යාපාර නොපැවැත්වූ හේතුවෙන් නිවැරදි ලිපිනයන් සොයා අධිකරණයට ලබා දෙන තෙක් නඩුව ඉදිරියට ගෙන යාමට නොහැකි වී ඇත.

දැනට විභාග වෙමින් පවතින නඩු නීතිපති උපදෙස් සඳහා යොමු කර ඇත

ගැනුණු නම

1.	Creations Apparels (Ali M.S.L.)	-	740105060
2.	Abdul Kareem SL (Polytex Apparels)	-	620844691

ගෙන ඇති පියවර

- හිත බදු අය කර ගැනීම සඳහා නඩු පවරා ඇත.

ආනයනයේ නම	බ.ගෙ.ගැ.අං. සං	නඩු පැවරූ දිනය	නඩු අංකය	එම නඩුවල දැනට පවතින තත්වය
Creations Apparels (Ali M.S.L.)	740105060	2006.10.18	69584	*
Abdul Kareem SL (Polytex Apparels)	620844691	2006.10.18	69580	*

\* අදාළ ස්ථානයන්වල එම ව්‍යාපාර නොපැවැත්වූ හේතුවෙන් නිවැරදි ලිපිනයන් සොයා අධිකරණයට ලබා දෙන තෙක් නඩුව ඉදිරියට ගෙන යාමට නොහැකි වී ඇත.

(ආ) (iii) කාරක සභා වාර්තාවේ නියමයන්ට අනුව ආරම්භ කර ඇති ක්‍රියාමාර්ග කවරේද ?  
 ඉහත (ආ) I යටතේ සඳහන් කර ඇති ගන්නා ලද ක්‍රියා මාර්ගයන්ට අමතරව ඉදිරි ක්‍රියා මාර්ග පහත පරිදි වේ.

1. වන පරිච්ඡේදය මගින් කාරක සභාව කර ඇති නිර්දේශ හා නිගමන සම්බන්ධ ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග.

- i. එක් එක් නිලධාරීන්ගේ කාර්යයන් හා රාජකාරීන් පැහැදිලිව නිර්වචනය කළ යුතු අතර ප්‍රමාණවත් කාර්ය මණ්ඩල අනුයුක්ත කිරීම අවශ්‍ය වේ.
- ii. එක් එක් නිලධාරීන්ගේ අංශවල කාර්ය සාධනය මැනීම සඳහා සුදුසු නිර්ණායකයන් නිර්ණය කිරීම සම්බන්ධව කරුණු සොයා බැලීම.
- iii. එක් එක් නිලධාරීන්ගේ අංශවල කාර්ය සාධනය මැනීම සඳහා සුදුසු නිර්ණායකයන් නිර්ණය කිරීම සම්බන්ධව දැනට සාකච්ඡා පැවැත්වීම සිදුකරනු ලැබේ.

1.1 රාජ්‍ය බදු කළමනාකරණයෙහිලා නියුක්ත ආයතන අතර සම්බන්ධීකරණයක් පවත්වා ගැනීමට ගැනී අයුරින් විශ්වාසවන්ත හා නිවැරදි පුළුල් කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතියක් ඇති කර පවත්වාගෙන යාම. අදාළ පද්ධතියේ වලංගුතාවය පිළිබඳ අවබෝධ ප්‍රවර්ධනය කළ යුතු නොවන දත්ත පද්ධතිය තුළට ඇතුළත්වීමට ඇති ඉඩ ප්‍රස්ථා ඇතිවීම හා පද්ධතිය තුළ ඇති දත්ත අනවසර හා විනාශයට ඇති ඉඩකඩ වලක්වා ලීම දත්ත තැනීමේ අවධානය තැනී කිරීම සඳහා ආරක්ෂිත අනු දත්ත තබාගැනීම සිදුකිරීම. මේ සඳහා පහත සඳහන් ක්‍රියාමාර්ග අනුගමනය කෙරේ.

- i. ආදායම් පරිපාලන කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය (RAMIS) ගලවා දීම මගින් රාජ්‍ය බදු කළමනාකරණයෙහිලා නියුක්ත ආයතන අතර, සම්බන්ධීකරණයක් පවත්වා ගැනීමට ගැනී අයුරින් විශ්වාසවන්ත හා නිවැරදි පුළුල් කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතියක් ඇති කිරීම අපේක්ෂා කෙරේ.
- ii. අනෙක් කරුණු සම්බන්ධයෙන් යම් යම් පියවර ගෙන ඇති අතර අනු දත්ත තබාගැනීම සිදුකිරීමට අදාළ කටයුතු මේ වසර ඇතුළත සම්පූර්ණ කිරීමට ගැනී වනු ඇත.

1.2 රාජ්‍ය ආදායම් එකතු කිරීමේ නියුක්ත ආයතන ක්‍රියාත්මක වීමේ එකඟතාවයක් ඇති කිරීම.

- i. ආයතන අපනයන පිළිබඳ විස්තර ලබා ගැනීම සඳහා රේගු දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සාදුරු සම්බන්ධීකරණයක් පවත්වා ගැනීමට විස්තර ඇතුළත් කිරීම.
- ii. වනු අපනයනකරුවන් ලෙස රෙජිස්ට්‍රි පංච මණ්ඩලයේ හා අපනයන සංවර්ධන මණ්ඩලයේ ලියාපදිංචි වී ඇති ආයතනවල විස්තර ලබා ගැනීමට එම ආයතන පරිගණක සමඟ සාදුරු සම්බන්ධතා ඇති කර ගැනීම. ආපසු ගෙවීම් පරිගණක දත්ත තහවුරු කිරීමෙන් පසු හා ලේඛන පරීක්ෂා කිරීමෙන් පසු පමණක් ගෙවීම් අනිවාර්ය කිරීම.

1.3 රහස්‍යභාවය -

1. ගනුදෙනු ක්‍රියා මාර්ග ගැන සාකච්ඡා කරමින් පවතින අතර මෙතෙක් වෙනත් සිසිදු ක්‍රියාමාර්ගයක් ගෙන නැත.

1.4 ආදායම් බදු ගෙවීමේ ක්‍රියාවලිය අභ්‍යන්තර පරීක්ෂණ මූලධර්මවලට අනුව සුදුසු පරිදි බෙදා වෙන් කිරීම.

- i. වාර්තා නිකුත් කිරීම පරිගණක අංශයෙන් හා පරිගණක විසින්ම සිදු කිරීම.
- ii. වැට් බදු වාර්තා පිටපතක් අවශ්‍ය නම් ඒ සඳහා පරිගණක අංශයක් සහිතව ඒ සඳහා විශේෂයෙන් බලය පැවරූ නිලධාරියා විසින්ම පිටපතක් නිකුත් කිරීම අනිවාර්ය කර ඇත.
- iii. පරිගණකය මගින් නිකුත් කළ වාර්තා පමණක් නැවත පරිගණකගත කළ ගැනී අතර වෙනත් වාර්තා පරිගණකගත කිරීම වලක්වා ඇත.
- iv. ආපසු ලැබෙන වැට් බදු වාර්තා හාර ගැනීම දත්ත සැකසුම් අංශයෙන් පමණක් කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු යොදා ඇති අතර හාර ගැනීමේදී ක්‍රියා කළ යුතු ආකාරය පිළිබඳ උපදෙස් ලබා දීමට අදාළ අංශයේ නියෝජ්‍ය කොමසාරිස් වහාසිමට බැඳී සිටීම.

1.5 බදු සම්බන්ධයෙන් මහජනතාව දැනුවත් කිරීම, බදු ක්‍රියාවලිය සරල කිරීම

- i. පුවත් පත් දැනටමත් මගින් ජනතාව දැනුවත් කිරීමට පියවර ගැනීම නිරන්තරව සිදුකිරීම.
- ii. බදු සේවා අංශයක් ස්ථාපනය කිරීම මගින් දැනුවත් කිරීම හා සේවා සවිභව කිරීමට කටයුතු යෙදීම.
- iii. දිස්ත්‍රික්ක මට්ටමින් බදු ගෙවන ජනතාව ඉලක්කකොට මහජන සම්මන්ත්‍රණ පැවැත්වීම.  
(දෙපාර්තමේන්තුවේ 75 වන සංවර්ධනයට සමගාමීව විශේෂ රූපවාහිනී ප්‍රචාරණ හා අනෙකුත් වැඩ සටහන් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.)
- iv. එසේම 2008 වර්ෂය තුළදී බදු ගෙවන්නන්ගේ ව්‍යාපාරික ස්ථානවලට ගොස් උපදෙශාත්මක සේවා සැපයීමට ඉලක්කයක් තක්සේරු අංශවලට පවරන ලදී.
- v. තවද 2009 වසර තුළදී උපත වී ගෙවීම් බදු සම්බන්ධව යාවත් කළ විශේෂ උපදෙස් පත්‍රිකා සේවා යෝජනා වෙන් කිකුත් කිරීමට හා උ.වි.ගෙ.වාර්තා සම්බන්ධව උපදෙස් පත්‍රිකා නිකුත් කිරීමට උ.වි.ගෙ. බදු වනු වඩා විධිමත් කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

1.6 අභ්‍යන්තර විගණන කටයුතු ශක්තිමත්ව පවත්වාගෙන, ඒ ඒ අංශවල ප්‍රගතිය කාර්ය සාධනය වරින් වර සමාලෝචනය කිරීම හා අවසාන නිවැරදි කිරීම් කිරීම,

- i. බැංකු ඇපකර යටතේ කෙරෙන ආපසු ගෙවීම් පසු විගණනයන් විමර්ශනය කර ඉතා හෙවි කලකින් කිරීමට කටයුතු යොදා ඇති අතර, සියළුම කටයුතු කොමසාරිස්ගේ (VAT) වගකීමක් වේ.
- ii. අපනයන සංවර්ධන මණ්ඩලය යටතේ ලියාපදිංචි ආයතන සඳහා කරන ආපසු ගෙවීම් පසු විගණන වෙනම නියෝජ්‍ය කොමසාරිස්වරයෙකුගේ යටතේ සිදු කිරීම.
- iii. නව ව්‍යාපෘති / නව ව්‍යාපාර සම්බන්ධයෙන් ආපසු ගෙවීම් තුළ යම් සැක කටයුතු තත්ත්වයක් පවතී නම් එවැනි ව්‍යාපාර පිළිබඳ ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂණයකට ලක් කිරීම.
- iv. සියළු වැට් ආපසු ගෙවීම් හා පසු විගණනයන් අධීක්ෂණය වෙනම කොමසාරිස්වරයෙකු පත් කිරීම.

1.7 වැට් මුදල් ආපසු ගෙවීමේදී එම මුදල් පෙර ආයතනයට ලැබී ඇත්ද යන්න සරිලා ලෙස සනාථ කර ගත ගැනී ක්‍රමවේදයක් ඇති කිරීම, විශේෂයෙන්ම වැට් ආපසු ගෙවීමේ ක්‍රියාවලියේ ඇති වන දුර්වලතා ගැඹුරින් අධ්‍යයනය කර සලී නගා සිටුවීම සඳහා ක්‍රමවේදයක් සැකසීමට සුදුසු කමිටුවක් පත් කර ඇත.

ඒ මගින් පහත සඳහන් යෝජනා ඉදිරිපත් කර ඇති අතර ඒවා ක්‍රියාත්මක කිරීමට ඉදිරි පියවර ගනු ලැබේ.

වැට් බදු සඳහා ලියාපදිංචි කිරීම

- i. ලියාපදිංචි සඳහා මූලික වශයෙන් අවශ්‍ය ලේඛනවලට අමතරව ව්‍යාපාරයේ පැවැත්ම පිළිබඳ තහවුරු ලේඛන ලබා ගැනීම අනිවාර්ය කිරීම.
- ii. විශේෂයෙන් අපනයනකරුවන් (අන්‍ය සැපයුම්) ලෙස ලියාපදිංචි ලබා ගැනීමට පෙර අනිවාර්යයෙන්ම තුන් වතාවක් අපනයනය කර ඒ සඳහා ලියාපදිංචි ඉල්ලිය යුතු වීම හා එසේ අපනයන කළ බව තහවුරු කළ යුතු වීම අනිවාර්ය කිරීම. මෙසේ කරනු ලබන සැපයුම් පරිගණක දත්ත මගින් හෝ බැංකු ප්‍රේෂණ මගින් දෙපාර්තමේන්තුව ලියාපදිංචි ලබා දීමට පෙර පරීක්ෂණ කර තහවුරු කිරීම.
- iii. වැට් බදු පනතේ 22 (7) වගන්තිය යටතේ නව ව්‍යාපාරව්‍යාපෘති සඳහා ලියාපදිංචි කොමසාරිස් (වැට්) විසින්ම අනුමත කිරීම හා නිකුත් කිරීමට පෙර ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂණයක් කිරීම අනිවාර්ය කර ඒ සඳහා පරීක්ෂණ වාර්තාවක් ගොනුවෙහි ඇතුළත් කිරීම.

1.8 වාර්තා නිකුත් කිරීම.

- i. නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව වැඩි කර එම අංශය වඩාත් ශක්තිමත් කිරීමට පියවර ගැනීම.
- ii. වැට් බදු ආපසු ගෙවීම සම්බන්ධ තක්සේරුකරුවන් හා එක් එක් නියෝජ්‍ය කොමසාරිස් සතු වගකීම හා කාර්යය පිළිබඳ ලිඛිත උපදෙස් ලබා දීම.
- iii. ආයතන අපනයන පිළිබඳ විස්තර ලබා ගැනීම සඳහා රේගු දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සාදුරු සම්බන්ධීකරණයක් පවත්වා ගැනීමට විස්තර ඇතුළත් කිරීම.
- iv. අපනයනකරුවන්ට ආපසු ගෙවීමේදී රේගු දෙපාර්තමේන්තුව පරිගණක තුළනය කිරීම අනිවාර්ය කිරීම.
- v. ලියාපදිංචි තැනැත්තාගේ (අන්‍ය සැපයුම්කරුවන්ගෙන් හැර) ආපසු ගෙවීම් අදාළ ගොනු ඇති අංශයේ නියෝජ්‍ය කොමසාරිස්ගේ පූර්ණ වගකීමක් බවට පත් කිරීම. ආපසු ගෙවීම්වලට අදාළ ලේඛනවලට නිලධාරියාගේ අත්සනාවය අනිවාර්ය අතර ලේඛන ගබඩා කිරීම නියෝජ්‍ය කොමසාරිස්ගේ පූර්ණ අධීක්ෂණය යටතේ සිදු කිරීම.
- vii. වැට් බදු පලමු ආපසු ගෙවීමක් පූර්ණ විගණනයක් (ක්ෂේත්‍ර විගණනයක් ඇතුළුව) කිරීමෙන් පසු කිරීම අනිවාර්ය කිරීම.
- viii. වනු අපනයනකරුවන් ලෙස රෙජිස්ට්‍රි පංච මණ්ඩලයේ හා අපනයන සංවර්ධන මණ්ඩලයේ ලියාපදිංචි වී ඇති ආයතනවල විස්තර ලබා ගැනීමට එම ආයතන පරිගණක සමඟ සාදුරු සම්බන්ධතා ඇති කර ගැනීම. ආපසු ගෙවීම් පරිගණක දත්ත තහවුරු කිරීමෙන් පසු හා ලේඛන පරීක්ෂා කිරීමෙන් පසු පමණක් ගෙවීම් අනිවාර්ය කිරීම.

1.9 බදු කළමනාකරණයට අවශ්‍ය තොරතුරු දත්ත ජාලයක් ගොඩ නගා ගැනීම.

- i. මූල්‍ය කළමනාකරණ ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය මගින් මේ සඳහා පියවර ගනිමින් පවතී. ඒ සඳහා "ආදායම් පරිපාලනය කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය" (Revenue Administration Management Information System, "RAMIS") යනුවෙන් නව පද්ධතියක් ගොඩ නැගීමට සැලසුම් කර ඇති අතර එමගින් සියළු දෙපාර්තමේන්තු / ආයතන සමඟ සම්බන්ධතාවය ඇති කිරීමට ගැඹියාව ඇත.

1.10 එම තොරතුරු දත්ත අවශ්‍ය සෑම ක්ෂේත්‍රයකම ආවරණය වන පරිදි විශ්වාසවන්තවද, සාධාරණවද, ගැනිතාක් නිවැරදිවද ගොඩ නැංවිය යුතු අතර,

නිරන්තරයෙන් තොරතුරුවල වලංගුතාවය ආරක්ෂා වන පරිදි යාවත්කාලීන විය යුතුය. එම තොරතුරු ජාලය පිළිබඳ කළමනාකරණයට අවශ්‍ය සෑම ක්ෂේත්‍රයක්ම ආවරණය කළ යුතු අතර, එම තොරතුරුවල වලංගුතාවය හා නිවැරදිතාවය තහවුරු කර ගත ආකාරයට සනාථ කර ගැනීමේ ශක්තියෙන්ද යුතු වීම සුදුසුය. ඒ සඳහා පහත සඳහන් පියවරයන් ගෙන ඇත.

- i. මූල්‍ය කළමනාකරණ ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය මගින් දෙපාර්තමේන්තුව තුළ පරිගණක දත්ත ජාලය (Local Area Net Work / Wide Area Net Work) සඳහා

මූලික කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතී. අමතරව පවතින පරිගණක පද්ධතියේ ධාරිතාවය වැඩි කිරීමට අවශ්‍ය සියළු කටයුතු සිදු කර ඇත.

ii. පරිගණකය තුළට දත්ත ඇතුළත් කිරීමේදී මූලික වශයෙන් හා පද්ධතිය තුළට තොරතුරු ඇතුළත් කිරීමට පෙර දෙවන වර නැවත පරීක්ෂාවක් කිරීම මගින් (Original Verification and Key verification) දත්තවල නිවැරදි බව තහවුරු කිරීමට පියවර ගෙන ඇත.

1.11 ගොඩ නගනු ලබන තොරතුරු දත්ත ජාලය පිළිබඳ කළමනාකරණ තීරණ සඳහා භාවිතා කළ හැකි ආකාරයට සකස් විය යුතු අතර ඇත්තවශයෙන්ම කළමනාකරණ තීරණ සඳහා භාවිතා කරන බවට වග බලා ගත යුතුය. මේ සම්බන්ධව ගනු ලබන පියවරයන් -

මූල්‍ය කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය මගින් මේ අවස්ථාව වන විට දෙපාර්තමේන්තුවේ අභ්‍යන්තර පරිගණක පද්ධතිය ස්ථාපිත කිරීම සඳහා (Local Area Net Work) සුදුසු පුද්ගලයින්ගෙන් වෙන්වී කැඳවා ඇති අතර වෙන්වරය පිරී නැමීමට කටයුතු කෙරෙමින් පවතී.

1.12 පරිගණක දත්ත තොරතුරු අවිධිමත් පරිදි විකෘති කිරීම් හා මකා දැමීම් අනාවරණය කර ගැනීමටත්, වැළැක්වීමටත් ආරක්ෂිත ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දිය යුතුව ඇත. මේ සඳහා ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග -

i. පරිගණකයට දත්ත ඇතුළත් කිරීම සඳහා ප්‍රභව පත්‍ර (Source Document) භාවිතා කිරීම අනිවාර්ය වේ. බදු ගෙවන්නා විසින් ඉදිරිපත් කර ඇති ලියවිලි හෝ අදාළ අංකය විසින් සහතික කර ලබා දෙන ලියවිලිවල දත්ත පමණක් පරිගණකයට ඇතුළත් කරවීම.

ii. පරිගණක ගත කරන සෑම ලේඛණයක්ම එම ලේඛණය සඳහා වූ අංකය (Document Location Number) යටතේ පසු අවශ්‍යතාවය සඳහා නැමීමට ක්‍රියාකිරීම.

1.13 බදු කළමනාකරණයට අදාළ ප්‍රධාන ආයතන අතරද, එම ආයතන තුළද සුමටවද, ආරක්ෂිත ආකාරයටද තොරතුරු හුවමාරු කර ගැනීමට සහ සැසඳීම් කර ගැනීමට හැකි ලෙසට විද්‍යුත් තොරතුරු තාක්ෂණ ක්‍රම ආරක්ෂිත උපක්‍රමයක් සහිතව භාවිතයට යෙදිය යුතුය. මේ සඳහා -

i. දැනට සැලසුම් කර ඇති අදාළ පරිපාලන කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධති (RAMIS) ස්ථාපිත කිරීම මගින් බදු කළමනාකරණයට අදාළ ප්‍රධාන ආයතන අතර තොරතුරු හුවමාරුව සාර්ථකව සිදු කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

1.14 සමස්ථ බදු ව්‍යුහයම ආවරණය වන ආකාරයට ඒකාබද්ධ සැලැස්මක් මධ්‍යගත සංවිධානයකින් හැසිරවිය යුතු අතර පද්ධති හා පාලන ක්‍රමවේදයන් බදු කළමනාකරණය කාර්යක්ෂම හා ඵලදායී ලෙස ඉටු කිරීමට සුදුසු ලෙස සංවිධානය විය යුතුය.

ඒකාබද්ධ සැලැස්මක් මගින් බදු ව්‍යුහය හැසිරවිය හැකි පද්ධති හා පාලන ක්‍රමවේදය ආදායම් පරිපාලනය කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය හඳුන්වාදීම මගින් අපේක්ෂා කෙරේ.

1.15 රහස්‍යභාවය සඳහා ලබා දී ඇති ආවරණයේ අනන්‍යතාවය නිසියාකාරව හඳුනාගෙන රහස්‍යභාවය අනන්‍යතාවය නොවන කොටස් විවෘත භාවයකින් හා විනිවිද භාවයකින් යුක්තව ක්‍රියා කළ හැකි වන්නේය.

i. බදු පනත්වල අදාළ වගන්තිවලට අනුව ක්‍රියාත්මක වේ. එසේ නොවන පොදු කරුණු සම්බන්ධයෙන් හැකි තාක් විනිවිද භාවයෙන් කටයුතු සිදු කෙරේ.

1.16 බදු නිශ්චය කිරීමේදීත්, බදු එකතු කිරීමේ හා ආපසු ගෙවීමේදීත් ගනු ලබන තීරණ සුදුසු අභ්‍යන්තර පාලන විධි වලට භාජනය කිරීම සුදුසුය. කිසිදු තනි නිලධාරියෙකුට හෝ නිලධාරීන් කිහිප දෙනෙකුට අභ්‍යන්තර පාලනයකින් තොරව අභ්‍යන්තර අභිමතානුසාරී බලතල ලබා නොදීමේ යෝග්‍යතාවය සලකා බැලිය යුතුය.

1. පත් කළ කමිටුවල නිර්දේශ සඳහා කාර්ය පටිපාටි සම්බන්ධව අදාළ වෙනස්කම් කිරීමට ස්ථා කාලයේදී අපේක්ෂා කෙරේ.

1.17 බදු නිශ්චය කිරීම සඳහා දෙනු ලබන උපදෙස් ඉතා පැහැදිලි හා සරල විය යුතු අතර නිලධාරීන්ට මෙන්ම පොදු ජනතාවටද පහසුවෙන් අවබෝධ කර ගත හැකි ආකාරයට ප්‍රසිද්ධියට පත් කර තිබීම සුදුසුය.

හිතමය විධි විධාන සම්බන්ධව සරල ලෙස විග්‍රහයක් ඉදිරිපත් කිරීමට යාමේදී වැරදි අර්ථ නිරූපනයක් සිදුවිය හැකි බැවින් ඒ පිළිබඳව සැලකිලිමත්ව මේ සඳහා උපරිම ප්‍රයත්න දරා ඇත.

1.18 යම් බදු නිශ්චය කිරීමකදී අක්‍රමිකතාවක් වූයේද යන්න පසු විපරම් කිරීමට හැකි වන අයුරින් ක්‍රමවේදයන් ගොඩ නැගීම.

තක්සේරු පාලන අංශයේ කටයුතු වැඩිදුර පුළුල් කිරීම හා වැඩිපුර කාර්ය මණ්ඩල අනුසූත්ත කිරීම වැනි ක්‍රියා මාර්ග සඳහා සැලකිල්ල යොමු කර ඇති අතර ස්ථා කාලයේදී එම කටයුතු කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

1.19 අභ්‍යන්තර විගණනය ඉතා ශක්තිමත් කළ යුතුය. අභ්‍යන්තර විගණනයට අදාළ ක්ෂේත්‍රය තුළ සීමා කිරීම්වලින් තොරව නිර්වචන කටයුතු කිරීමට ඉඩ සලසා දිය යුතු අතර, තම කාර්යය කර ගෙන යාම සඳහා අවශ්‍ය තාක්ෂණික හා වෘත්තීය දැනුමද, යටිතල පහසුකම් ඇතුළු අවශ්‍යතාවයන්ද සපුරාලීම සිදුකිරීම.

1.20 අභ්‍යන්තර විගණනය පිළිබඳ කළමනාකරණය භාර එක් එක් රාජ්‍ය ආයතනවලට විශේෂිත ඒකක පැවැත්වීමට අමතරව අදාළ අමාත්‍යාංශය යටතේ විශේෂ අභ්‍යන්තර විගණන ඒකකයක් පැවැත්වීමේ යෝග්‍යතාවයද සලකා බලමින් පවතී.

1.21 සමස්ථ විධායක පිළිබඳ වගකීම හිමි අතිගරු ජනාධිපතිතුමන් යටතේ සමස්ථ රාජ්‍ය ක්ෂේත්‍රයම ආවරණය වන පරිදි යෝජිතව ඇති අභ්‍යන්තර විගණනය මගින්ද මෙවැනි ඉතා වැදගත් ක්ෂේත්‍රයන් ආවරණය කිරීම ඉතා ඵලදායී ක්‍රියාමාර්ග වේ.

i. ඉහත අංක 1.19, 1.20 හා 1.21 යටතේ දක්වා ඇති නිර්දේශිත කරුණුවලට අදාළව ස්ථා කාලයේදී වැඩිපුර පහසුකම් ඇති කිරීම හා නිර්දේශිත කරුණු ක්‍රියාත්මක කිරීම සිදු කෙරේ.

ii. වාර්තාවල ඇති දත්ත පරිගණක ගත කරන නිලධාරියාගේ අනන්‍යතාව තහවුරු වන අයුරින් කිරීමට කටයුතු කර ඇත.

iii. වැටු බදු ආපසු ගෙවීම - සෑම මිලියන 5 ට වැඩි ආපසු ගෙවීමක් කොමසාරිස්වරුන් තිදෙනෙකුගෙන් සමන්විත කමිටුවක් මගින් අනුමැතිය ලබා ගැනීම අනිවාර්ය කර ඇත.

iv. ලියාපදිංචි නැගැත්තාගේ ආපසු ගෙවීම් අදාළ ගොනු ඇති අංශයේ නියෝජ්‍ය කොමසාරිස්ගේ පූර්ණ වගකීමක් බවට පත් කිරීම. ආපසු ගෙවීම්වලට අදාළ ලේඛනවල නිලධාරියාගේ අනන්‍යතාවය අනිවාර්ය අතර ලේඛන ගබඩා කිරීම නියෝජ්‍ය කොමසාරිස්ගේ පූර්ණ අධීක්ෂණය යටතේ සිදු කිරීමට කටයුතු කර ඇත.

2. හිඟ ආදායම සම්බන්ධව (PS 12 වාර්තාව 2 වන පරිච්ඡේදය හා විගණන ඡේද 3.7)

4.1.5 නියමිත කාල රාමුව තුළ මූල්‍ය ප්‍රකාශ ඉදිරිපත් නොකිරීම සම්බන්ධව කාරක සභාව කර ඇති නිර්දේශ සහ නිගමන සම්බන්ධව ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග. (PS 12)

i. පෙර වර්ෂයන් හා සසඳන කළ හිඟ හිඟ දිනට නොවූවද එම වාර්තා සැටියම් ප්‍රමාදය මේ වන විට අඩු වී ඇති අතර අර්ධ වාර්ෂික හිඟ බදු වාර්තා මෙම වර්ෂයේදී සිදුකළ කර ගණකාධිපතිවරයාට ඉදිරිපත් කිරීමට දැනටමත් සූදානම් කර ඇති අතර, දැනට ප්‍රාදේශීය කාර්යාලවල සහ තහර කාර්යාලවල හිඟ බදු මාසිකව සකස් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙලක් ක්‍රියාත්මක කෙරේ.

ii. මෙම මාසික වාර්තා සකස් කිරීම පරිගණක ගතකර ඇති අංක සඳහා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් සකස් කිරීමට කමිටුව විසින් කටයුතු සම්පාදනය කරනු ඇත.

4.2.5 හිඟ බදු අභේධව වැඩි වීමට අදාළව කාරක සභාව හඳුනාගත් හේතුවේ වෙනුවෙන් කර ඇති නිර්දේශ හා නිගමන සම්බන්ධව ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග.

2010 අංක 16 දරන හිඟ බදු විශේෂ විධි විධාන පනත අනුව හිඟ බදු එකතු කිරීම සඳහා වෙනම අංශයක් පිහිටුවා ඒ මගින් හිඟ බදු ඉටු කිරීමේ ක්‍රියා මාර්ග ගනිමින් පවතී.

4.3.5 භාණ්ඩ හා සේවා බදු එකතු කිරීමේ මන්දගාමී බව සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව සිදු කර ඇති හා නිර්දේශ හා නිගමන සම්බන්ධව ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග. (PS 12)

i. නිලධාරීන් සඳහා ලබා දී ඇති රාජකාරී ලැයිස්තු අනුව කටයුතු කර තිබේද යන්න පරීක්ෂා කර බැලීම.

ii. මීට අමතරව හිඟ බදු අදාළ වන අංක සඳහා දැනට බල පවත්වන කාර්ය පටිපාටිය යාවත්කාලීන කිරීම සහ පරිගණක ගත කර ඇති අංක සඳහා විශේෂ අය කාර්ය පටිපාටියක් සකස් කිරීමට කටයුතු කරමින් පවතී.

4.4.4 හිඟ / පැහැර ගැනීම් වැටු බදු විශාල වශයෙන් ඒකාග්‍රී වීම සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව කර ඇති නිර්දේශ හා නිගමන සම්බන්ධව ඉදිරි ක්‍රියා මාර්ග. (PS 12)

i. හිඟ ආදායම් වාර්තා ඉදිරිපත් කළ යුතු දිනය සහ එහි ස්වභාවය අනුව දත්ත ලබා ගැනීමේ ක්‍රම වේදයක් සකස් කිරීම අනුගමනය බවට තීරණය කර ඇත. ඒ සඳහා ක්‍රම වේදයක් සකස් කිරීම පරිගණක අංශය සඳහා මැතකදී බලවා ගෙන ඇති උපදේශකවරයා (Computer Consultant) මගින් කිරීමට ඉදිරියේදී කටයුතු කෙරේ.

4.5.5 දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් හිඟබදු ප්‍රකාශයෙහි දක්වා ඇති ප්‍රමාණයක් වෙනත් ආයතන විසින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද ආදායම් අගයන් හා එකඟ නොවීම සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව සිදුකර ඇති නිර්දේශ හා නිගමන සම්බන්ධව ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග

i. රේඛ දෙපාර්තමේන්තුවෙන් තොරතුරු සෘජු සම්බන්ධතාවයකින් ලබා ගැනීමේ පහසුකම ඇති කිරීම.(online)

ii. අපනයන සංවර්ධන මණ්ඩලයේ දත්ත (EDB Data) සෘජු සම්බන්ධතාවයකින් ලබා ගැනීමේ පහසුකම ඇති කිරීම.(online)

iii. රේදසිලි පංච මණ්ඩලයට (TQB) අදාළ තොරතුරු සෘජු සම්බන්ධතාවයකින් ලබා ගැනීමේ පහසුකම ඇති කිරීම.(online)

3. දත්ත පිළිබඳ විශ්වාසනීයත්වය. (PS 12 වාර්තාව 3 වන පරිච්ඡේදය හා විගණන ඡේද 3.8)

දත්ත පිළිබඳ විශ්වාසනීයත්වය සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව විසින් කර ඇති නිර්දේශ හා නිගමන සම්බන්ධව ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග -

දත්ත පිළිබඳ විශ්වාසනීයත්වය තහවුරු කිරීම උදෙසා ආ 1 හි 4 අංකයෙහි සඳහන් පරිදි ක්‍රියා මාර්ග දැනටමත් ගෙන ඇති අතර, අනුගමනය කරනු ලබන පරිපාටිය තවදුරටත් අධ්‍යයනය කරමින් එහි නිවැරදිතාවය පරීක්ෂාවට ලක් කිරීමට පියවර ගනිමින් පවතී.

4. බදු ආදායම ගණනය කිරීම වලට අදාළ ගිණුම්/ලේඛන වල වෙනස්කම් (PS 12 වාර්තාව 4 වන පරිච්ඡේදය හා විගණන ඡේද 3.9) බදු ආදායම ගණනය කිරීම වලට අදාළ ගිණුම්/ලේඛන වල වෙනස්කම් සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව විසින් කර ඇති නිර්දේශ හා නිගමන සම්බන්ධව ඉදිරි ක්‍රියා මාර්ග.
  - i. මෙම දෝෂ මත තරවා ගැනීම සඳහා ගොනු මාරු කිරීම, විවෘත කිරීම සහ ගොනු අවලංගු කිරීමට අදාළව ස්ථිර සහ විධිමත් ක්‍රියා පටිපාටි කාලානුරූපීව සකස් කිරීමට යෝජනා කර ඇති අතර එසේ ක්‍රියාත්මක වන්නේ ද යන්න අධීක්ෂණය කිරීමට වාර්ෂික ලිපිගොනු සංගණනය ගැනීමේ යෝජනා කර ඇත.

5. 2006 මාර්තු 31 දින වන විට වැට බදු පිළිබඳ තක්සේරු නිවේදන මත අය නොකිරීම රුපියල් බිලියන 271.254 (PS 12 වාර්තාව 5 වන පරිච්ඡේදය හා විගණන ඡේද 4.7)

2006 මාර්තු 31 දින වන විට වැට බදු පිළිබඳ තක්සේරු නිවේදන මත අය නොකිරීම රුපියල් බිලියන 271.254 සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව කර ඇති නිර්දේශ හා නිගමන සම්බන්ධව ඉදිරි ක්‍රියා මාර්ග.

- i. දැනටමත් නීතිමය ක්‍රියාමාර්ග ගෙන ඇති අතර ඒ සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යයන කටයුතු කරමින් පවතී. එසේ නීතිමය ක්‍රියා මාර්ග ගත් ආසන්න නිවසක සම්බන්ධයෙන් තොරතුරු පහත වේ.

ආයතනයේ නම	බ.ගෙ. ගැ. අංකය	නඩු පැවරුම් දිනය	නඩු අංකය	
Immag Apparel (pvt) Ltd.	114214833	2007.03.12	70210	*
World Gate Apparel (pvt) Ltd.	114216623	2007.02.26	69934	නඩුව අඩ ගතා ඇත. (2007.07.23)
Pro Garments	409162070	2007.02.23	69932	*
Kohb Apparels	409162517	2007.02.23	69933	*
Uni Line Apparels	409166164	2006.10.18	69617	*
Euro Clothing	409167632	2006.10.18	69578	*
Creations Apparels (Ali M.S.L.)	740105060	2006.10.18	69584	*

\* අදාළ ස්ථානයකට එම ව්‍යාපාර නොපැවැත්වීම හේතුවෙන් නිවැරදි ලිපිනයක් සොයා අධීක්ෂණයට ලබා දෙන තෙක් නඩුව ඉදිරියට ගෙන යාමට නොහැකි වී ඇත.

6. රුපියල් බිලියන 3.6 ක්‍රම වැට බදු ආපසු ගෙවීම් පිළිබඳ නියැදි පරීක්ෂණය (PS 12 වාර්තාව 6 වන පරිච්ඡේදය හා විගණන ඡේද 4.8)

රුපියල් බිලියන 3.6 ක්‍රම වැට බදු ආපසු ගෙවීම් පිළිබඳ නියැදි පරීක්ෂණය සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව සිදුකර ඇති නිර්දේශ හා නිගමන සම්බන්ධව ඉදිරි ක්‍රියා මාර්ග.

- i. චීන් අංක ලබාදීම, වැට බදු සඳහා ලියාපදිංචි කිරීම සම්බන්ධ ක්‍රියාවලි සහ ආකෘතීන් අධ්‍යයනය කිරීම.
 

මෙහිදී ලිපිගොනුවක් විවෘත කරන අවස්ථාවේදී එම බදු ගොනුවට අදාළ සියළු විස්තර එම ලිපිගොනුව විවෘත කරන අවස්ථාවේ හෝ එතැන සිට මාසයක් තුළ ප්‍රධාන කාර්යාලය, කර්මාන්තශාලා හා වෙනත් ශාඛා පිළිබඳ විස්තර ස්ථානීය පරීක්ෂණයක් මගින් ලබාගත යුතුය. එසේම බදු ගෙවන්නන් ලියාපදිංචි කරන ආකෘතිය වැඩිදියුණු කළ යුතුය.
- ii. වැට ආපසුගෙවීමේ ක්‍රියාවලියේදී වාර්තා නිකුත්කොට ආපසු ගෙවීමේ උපදෙස් පත්‍රිකාව නිකුත්වීම දක්වා ක්‍රියාවලියේදී දින 15 ඇතුළත ආපසු ගෙවීම් සිදුකළ පසු ඒදාන ආපසු ගෙවීමට පෙර අභිවාර්ය විගණනයක් සිදුවිය යුතුය. විශාල ලෙස ආපසු ගෙවීම් සිදුවන ගොනු මාස 6කට වතාවක් අභිවාර්ය විගණනයකට භාජනය කිරීම හා ආපසු ගෙවීම් සඳහා ස්ථිර ගොනු විවෘත කිරීමත් කේෂණ පරීක්ෂණ අවශ්‍යවීම ඒ සඳහා පහසුකම් සැලසීමත් යෝජනා පිළියම් වේ.
- iii. දත්ත සැකසුම් අංශය හා පරිගණක සංවර්ධන අංශය සම්බන්ධ ක්‍රියාවලි අධ්‍යයනය.
- iv. වාර්තාවල දත්ත පරිගණකගත වූ විට ඒවායේ නිවැරදි භාවය තහවුරු කිරීම සඳහා බැඳි ක්‍රමයට ගොනිකට එකතුව ලබාගෙන පරිගණකයෙන් එය සාදන ක්‍රියාවලියක් ඇතිකිරීම.

7. ශාණ්ඩ හා සේවා බදු රුපියල් බිලියන 114.6 ප්‍රශ්නකාරී ලෙස ආපසු ගෙවීම (PS 12 වාර්තාව 7 වන පරිච්ඡේදය හා විගණන ඡේද 4.9)

ශාණ්ඩ හා සේවා බදු රුපියල් බිලියන 114.6 ක් ප්‍රශ්නකාරී ලෙස ආපසු ගෙවීම සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව සිදුකර ඇති නිර්දේශ හා නිගමන සම්බන්ධව ඉදිරි ක්‍රියා මාර්ග.

- i. කමිටුව ප්‍රධාන වශයෙන් අවධානය යොමු කර තිබෙන්නේ "මතුටට මෙවැනි දේ සිදුවීමට ඇති ඉඩකඩ හඳුනා ගෙන ඒවාට ප්‍රතිකර්ම යෝජනා කිරීම" සම්බන්ධවයි. ඒ අනුව ඒ පිළිබඳව පහත සඳහන් ක්ෂේත්‍ර යටතේ අනුකමීටු පත් කර ඒ පිළිබඳව සොයා බලා වාර්තා කිරීමට සහ කටයුතු කිරීමට දැනට තීරණය කර ඇත.
- ii. බදු ගෙවන්නා හඳුනා ගැනීමේ අංක (TIN) වැට බදු ලියාපදිංචි කිරීම හා සම්බන්ධ ක්‍රියාවලි ආකෘතීන් අධ්‍යයනය කිරීම.
- iii. වැට බදු ආපසු ගෙවීම් ක්‍රියාවලියේදී වාර්තා නිකුත් කොට ආපසු ගෙවීම් උපදෙස් පත්‍රිකාව නිකුත්වීම දක්වා උත්තර ක්‍රියාවලිය අධ්‍යයනය කිරීම.
- iv. දත්ත සැකසුම් අංශය සහ පරිගණක අංශය සම්බන්ධ වන ආකෘතීන් හා ක්‍රියාවලි අධ්‍යයනය කිරීම.

(ආ) (i) 2006 ජූලි මස 20 වෙනි දින හිටපු විගණකාධිපති මායාදත්තේ මහතා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද වාර්තාව සම්බන්ධයෙන් ගනු ලැබූ ක්‍රියා මාර්ග

- (1) වගකිවයුතු බව (Accountability) -
  - i. රාජ්‍ය බදු ආදායම් කළමනාකරණ ක්‍රියාවලියේ වගකීම ගන්නිමයන් කරලීම සඳහා ලබා දී ඇති නිර්දේශ වෙනුවෙන් ගෙන ඇති ක්‍රියා මාර්ග
  - ii. මාසපතා බදු ආදායම් ප්‍රගතිය ප්‍රධාන ගණන් දීමේ නිලධාරියා වෙත දැනුම් දීමට කටයුතු සිදු කර ඇත.
  - iii. කලින් මස බදු ආදායම් පිළිබඳව ඒදාන මස 15 දිනට පෙර (Flash Report) කඩිනම් වාර්තාවක් මගින් ගණන් දීමේ නිලධාරී වෙත දැනුම් දීම.
  - iv. මාසිකව සකස් කර වර්ගීකරණ වාර්තාව (Classification Report) අදාළ මාසයේ සිට මාස 03 ක් ඇතුළත ලබා දීමට කටයුතු කිරීම.
  - v. නියමිත දිනට පෙර අර්ධ වාර්ෂික ආදායම් වාර්තා හා වාර්ෂික ආදායම පිළියෙල කර ප්‍රධාන ගණන් දීමේ නිලධාරී හා විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.
  - vi. දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රාදේශීය කාර්යාල ඇතුළු සියළුම අංශයන් පරිගණකගත කරන තෙක් හිත බදු වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා ප්‍රධාන ගණන් දීමේ නිලධාරී හා විගණකාධිපති සමඟ සාකච්ඡා කර දැනුම් ලබා ගැනීම.

කාර්ය මණ්ඩලයට විශේෂ උපදෙස් ලබා දීම -

- i. වැට ආපසු ගෙවීමේ අංශය ප්‍රතිසංවිධානය යටතේ නියෝජ්‍ය කොමසාරිස්වරුන් 4 දෙනෙකු පත් කර කාර්යයන් බෙදා වෙන් කිරීම මගින් අධීක්ෂණය කිරීම.
- ii. රු.මිලියන 5 ඉක්මවූ ආපසු ගෙවීම් තීරණය අනුමත කිරීම සඳහා කොමසාරිස්වරුන් 30 දෙනෙකුගෙන් යුතු කමිටුවක් පත් කර ඇත.
- iii. වැට බදු අංශයේ සිදු වී තිබූ පරිපාලනයේ අඩුපාඩු සහ නීති රෙගුලාසිවල අපැහැදිලි තුන් නිරීක්ෂණය කර නව උපදෙස් සහ කාර්යය පරිපාටි සකස් කර නිලධාරීන් හා දෙනෙකුට උපදෙස් ලබා දීම හා ඒ අනුව කටයුතු කරන්නේද යන්න අධීක්ෂණය කිරීම.
- iv. නිලධාරීන් රාජකාරී ලැයිස්තු ලබා දීම.
- v. නිලධාරීන්ගේ කටයුතුවලට සරිලන බලතල පැවරීම.

(2) කාර්ය මණ්ඩලය - (Staff)

- තක්සේරුකරු හා ජ්‍යෙෂ්ඨ තක්සේරුකරු තනතුරු 500 ක් ලෙස හා බදු නිලධාරීන් 1000 ක් ලෙස කාර්ය මණ්ඩලයේ ප්‍රමාණය වැඩි කිරීමට පියවර ගැනීම හා එම තනතුරු සඳහා අවශ්‍යතා බදවා ගැනීමට කටයුතු කිරීම.
- බදවා ගත් කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා සුදුසු සුනුණුවක් ලබා දීමට කටයුතු කිරීම හා අවශ්‍ය පරිදි (බදු නීතියේ සංශෝධනයක් සිදු වන අවස්ථාවල) පැහැදිලි කිරීම් ලබා දීම.
- නිලධාරියාගේ හා අදාළ අංශයේ කාර්යක්ෂමතාවය මත හා මට්ටමට ලබා දී ඇති ඉලක්ක අභිබවා යාම මත දිරි දීමනා ප්‍රධානය කිරීම.
- නිලධාරීන් ඉටු කරන ලද කාර්යයන් සම්බන්ධයෙන් ප්‍රගති වාර්තාවක් ලබා ගැනීමට කටයුතු කිරීම.
- නිලධාරියෙකු කාර්යාලය තුළ හැසිරිය යුතු අත්දැම් පිළිබඳ ආචාර ධර්ම පද්ධතියක් නිකුත් කර ඇත. ( Cord of Ethics)
- විනය නීති කඩ කිරීම් සම්බන්ධයෙන් පරිපාලන රෙගුලාසි අනුව කටයුතු කිරීම.

(3) තොරතුරු දත්ත ජාලය - (Information Data Network)

දෙපාර්තමේන්තුවේ තොරතුරු අංශය ලෙස මේ වෙනුවෙන් වෙනම අංශයක් ඇත.

දත්ත ලබා ගැනීම -

- ආගත අපනයන සම්බන්ධයෙන් ජේතු දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ (Link) සම්බන්ධ කර ඇති අතර, ඒ අනුව එක් එක් බදු ගෙවන්නෙකුගේ ආගත අපනයන සම්බන්ධ සියළු දත්ත දෙපාර්තමේන්තුවට ලබා ගැනීමේ ක්‍රමයක් ඇත.
- ඊට පරිබාහිරව රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික ආගත මගින් දත්ත ලබා ගෙන එම දත්ත පරිගණක ගතකොට දෙපාර්තමේන්තුවේ ඇති දත්ත (Data Base) සමඟ එම තොරතුරු සම්බන්ධ කරන අතර එම දත්ත ඇසුරෙන් ලිපිගොනුවල ඉදිරි බදු බැඳියාවක් දක්වන දත්ත සම්බන්ධයෙන් නව ලිපිගොනු විවෘත කිරීමක් හා දැනටමත් ලිපිගොනු ඇති තොරතුරු සම්බන්ධයෙන් අදාළ අංශවලට යොමු කෙරේ. මෙම තොරතුරු විගණනයට භාජනය වන අතර, අභිපේක්ෂා ආදායම එකතු කිරීම සම්බන්ධයෙන් දායකත්වයක් දරයි. මෙම තොරතුරුවල සුරක්ෂිත භාවය වෙනුවෙන් සංයුක්ත තැටි පිටපත් නඩත්තු කිරීමක් වේ. මුර වචන (Pass word) හා ආරක්ෂක ක්‍රම මගින් හා වැඩ බෙදීම, අත්‍යන්තර පාලනය තුළින් දත්තවල ආරක්ෂාව පිළිබඳ කටයුතු කර ඇත.

මෙම අංශයේ දැනට පවත්නා තොරතුරුවලට අමතරව මෙතෙක් අංශවලට නිකුත් කළ තොරතුරු සම්බන්ධයෙන් ගෙන ඇති පියවර පිළිබඳව ප්‍රගතිය සාමාන්‍යව පෙන්වා දී ඇත.

මෙම අදාළ තොරතුරු විගණනයට ලිපිගොනු තෝරා ගැනීමේදී මූලිකත්වය දෙනු ලබන අතර, තීරණ ගැනීමේ කාර්යය සඳහා භාවිතා වේ.

මෙම තොරතුරු ගැනි අවම කාලයක් තුල සැලකිල්ලට භාජනය වේ. කාල කඩඉමට යටත් වීමට ප්‍රථම මෙම තොරතුරු මත Assessment නිකුත් කිරීම සිදු වේ.

දෙපාර්තමේන්තුවේ තොරතුරු ජාලය සඳහා දත්ත ලබා ගන්නා ආකාර කීපයක් වේ.

1. බාහිර මාර්ග :-  
මොටර් රථ ලියාපදිංචි කිරීමේ දෙපාර්තමේන්තුව, ඉවම් ලියාපදිංචි කිරීමේ දෙපාර්තමේන්තුව, විදුලි බල මණ්ඩලය, ආයෝජන මණ්ඩලය, විවිධ පළාත් පාලන ආයතන ආදිය ඔවුන් බාහිර කර්තව්‍යයන් සමඟ ඇති කර ගන්නා ගිවිසුම් සම්බන්ධයෙන් දෙපාර්තමේන්තුවට තොරතුරු ලබා දේ.
2. අභ්‍යන්තර මාර්ග :-  
එක් එක් ලිපිගොනුවල ඇති ගණුදෙනු සම්බන්ධයෙන් ඊට සම්බන්ධ අනෙක් ලිපිගොනු වෙත තොරතුරු ලබා දීම සිදු කෙරේ.
3. පොදු මාධ්‍ය :-  
පුවත් පත් දැනටීම්, රූපවාහිනී දැනටීම් ආදී මාර්ගවලින් තොරතුරු ලබා ගැනීම.
4. පුද්ගලයන් ලබා දෙන තොරතුරු මත විමර්ශණය කර බදු ලිපිගොනු විවෘත කිරීමට කටයුතු කිරීම.

මෙයට අමතරව බදු ඉමය තුළින්ම තොරතුරු ලබා ගැනීම - උදා:- 33 1/2% රඳවා ගැනීමේ බද්ද තුළින් මුද්දර ගාස්තු. පොලී මත රඳවා ගැනීමේ බදු.

**(4) අභ්‍යන්තර පාලනය - (Internal Control)**

- i. නිලධාරීන්ට නිවාඩු ලබා දීමේදී නිවාඩු යන නිලධාරීන්ගේ රාජකාරි ආවරණය සඳහා නිලධාරියෙකු පත් කිරීම සිදු වේ.
- ii. සියළුම නිලධාරීන් සඳහා වර්ෂය ආරම්භයේදී ඔහු / ඇය විසින් වගකිය යුතු රාජකාරි පිළිබඳ ලිඛිතව දැනුම් දීමක් සිදු කරනු ලබන අතර, එම රාජකාරි නිසි අයුරින් නියමිත වේලාවට ඉටු කිරීමට නිලධාරියා බැඳී සිටී.
- iii. එමෙන්ම සෑම නිලධාරියෙකුටම රාජකාරි පැවරීම ඉහල නිලධාරියෙකු යටතේ සිදු කරනු ලබන අතර, එම රාජකාරි ඉටු කිරීම අධීක්ෂණය කිරීම එම ඉහල නිලධාරියා මගින් සිදු කෙරේ.
- iv. වැට් ආපසු ගෙවීමේ අංශය වැනි විශේෂ අවධානයක් යොමු කළ යුතු අංශ ප්‍රතිසංවිධානය කිරීම රුපියල් මිලියන 5 ට වැඩි ආපසු ගෙවීම් තීරණය කර අනුමත කිරීම සඳහා කොමසාරිස්වරුන් තිදෙනෙකුගෙන් යුතු කමිටුවක් පත් කිරීම. දෙපාර්තමේන්තුවේ වැට් අංශතුල හා අනෙකුත් අංශ තුළ ලිපිගොනු හුවමාරු කිරීම විධිමත් කිරීමට ක්‍රමෝපාය සකස් කර ඇත.
- v. අභ්‍යන්තර විගණන හා තක්සේරු පාලන අංශය මගින් විවිධ අවස්ථාවලදී ලිපිගොනු හා අංශවල කාර්යයන් පරීක්ෂණ කිරීමට අමතරව බාහිර ගණකාධිකාරීවරයෙකු යටතේ අභ්‍යන්තර විගණන අංශයක් ඇති කිරීම තුළින් අභ්‍යන්තර පාලනය ශක්තිමත් කිරීම.

**(5) රහස්‍යභාවය - (Confidentiality)**

රහස්‍යභාවය සම්බන්ධයෙන් හෙතෙම වශයෙන් බදු පනත්වල අදාළ වගන්තිවලට අනුව ක්‍රියාත්මක වේ. එසේ නොව පොදු කරුණු සම්බන්ධයෙන් ගැනිතක් විනිවිද භාවයෙන් කටයුතු සිදු කෙරේ.

**(6) බදු ගෙවන්නන් දිරිමත් කිරීම - (Encouragement of Taxpayers)**

- i. හොඳ බදු ගෙවන්නන් දිරිමත් කිරීම සඳහා වරප්‍රසාද පත් නිකුත් කිරීම රු.මිලියන 1 ට වැඩි බදු ගෙවන්නන් සඳහා රන් පත් (Gold Card) හා රු.පියල් ලක්ෂ 5 ට වැඩි බදු ගෙවන්නන් සඳහා රිදී පත් (Silver Card) නිකුත් කිරීම සිදු කරයි. ඒ තුළින් ඔවුන්ට ඉවත් නොවූවලදී රාජ්‍ය බැංකුවලින් ණය ලබා ගැනීම ආදියේදී විශේෂ වරප්‍රසාද හිමි වේ.
- ii. බදු සේවා අංශයන් පිහිටුවා ඒ මගින් බදු ගෙවන්නන් වෙනුවෙන් කඩිනමින් සේවා සැපයීමට කටයුතු කිරීම.
- iii. දිස්ත්‍රික් මට්ටමින් බදු ගෙවන්නන් ඉලක්කකොට මහජන සම්මන්ත්‍රණ පවත්වා ඔවුන් දැනුවත් කිරීම.
- iv. බදු ආකෘති පහ සරල කිරීම හා සරල උපදෙස් පත්‍රිකා ලබා දීම.

**(7) විශේෂ බදු අධිකරණ පිහිටුවීම - (Establishment of Specialised Courts)**

බදු අය කර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් හවු විසඳීම සාමාන්‍ය උසාවි පද්ධතිය තුළින් සිදු වේ. ඒ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීමට දෙපාර්තමේන්තුව තුළ වෙනම නීති අංශයක් ඇත.

**ගරු රවී කරුණානායක මහතා**

(*ගාණ්ඨුමිත්‍ර රාඛි කරුණානාඨායක්ක*)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු ඇමතිතුමා මේ විෂයයට සම්බන්ධ ඇමතිකම භාරව නැති නිසා ඔබතුමාට මේ ප්‍රශ්නයට උත්තර දෙන්න පුළුවන්ද කියලා මා දන්නේ නැහැ. නමුත් ඒ පිළිතුරෙන් පැන නඟින පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නය මේකයි. මා හිතන හැටියට මෙතැන කොමිෂනරී 18ක්ද කොමිෂනරී සඳහන් කරලා තිබෙනවා. ඒ 18 නිසා, සාමාන්‍යයෙන් කොමිෂනරී 788කට අවුරුදු තුනකට, හතරකට ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් වැට් ලැබිලා නැහැ. එක වැට් වංචාවක් නිසා මේ සියලුම කොමිෂනරීවලට ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් ආණ්ඩුවට මොනවාද කරන්න පුළුවන් වන්නේ? ඒ කියන්නේ, කොමිෂනරී 18ක් සම්බන්ධයෙන් වංචාවක් තිබුණත් කොමිෂනරී හත්සිය අසූ ගණනකට ඒක බලපාන්න බැහැ. ඒ නිසා ඒ සේවක පිරිස අවදානම් තත්ත්වයේ ඉන්නේ.

**ගරු දිනේෂ ගුණවර්ධන මහතා**

(*ගාණ්ඨුමිත්‍ර ත්‍රිනේෂ් කුණාචාර්තන*)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ සම්බන්ධව ගත් පියවර ගැන මම කෙටියෙන් පැහැදිලි පිළිතුරක් දුන්නා. මේ ලේඛනයේ කරුණු එකින් එක කියවන්න මට කාලය දෙනවා නම් මා කියවන්නම්.

**ගරු රවී කරුණානායක මහතා**

(*ගාණ්ඨුමිත්‍ර රාඛි කරුණානාඨායක්ක*)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, මා අතුරු ප්‍රශ්නය අහන්නම්.

**ගරු දිනේෂ ගුණවර්ධන මහතා**

(*ගාණ්ඨුමිත්‍ර ත්‍රිනේෂ් කුණාචාර්තන*)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

පොඩ්ඩක් ඉන්න. ඔබතුමා අහන දේ මට තේරෙනවා. එකිනෙකට සම්බන්ධ නිසා පිටු අංක 1 සිට සම්පූර්ණ විස්තර කියන්න ඕනෑ. ඔබතුමා අහන්නේ ගරු ජෝන් අමරතුංග, ගරු ජයරාජ් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ, ගරු රෝහිත බෝගොල්ලාගම යන සභාපතිවරුන් යටතේ තිබුණු කාරක සභා වාර්තා ගැනයි. දැන් අවුරුදු 10ක් ගත වෙලා එක කාරක සභා වාර්තාවකට. ඒවාටත් රජය කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒකයි අපි මේ ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙන්න කිහිප වරක් කල් ගත්තේ. අද සම්පූර්ණයෙන් පිළිතුර සපයා තිබෙනවා. එකිනෙකට සම්බන්ධ නිසා අවශ්‍ය නම් මේ පිළිතුරේ තව කොටස් රාශියක් මට කියවන්න පුළුවන්.

**ගරු රවී කරුණානායක මහතා**

(*ගාණ්ඨුමිත්‍ර රාඛි කරුණානාඨායක්ක*)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා අසන ලද පළමුවැනි ප්‍රශ්නයට අදාළ උත්තරය ලැබුණා. මගේ දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ගෝල්ඩන් කී, සක්විනි, ICFL, හිඩේකී යන කොමිෂනරීවල තැන්පත්කරුවන්ට සල්ලි ගෙවන්න තිබෙනවා. 2006 දී මහ බැංකුවේ නිලධාරීන් පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව ඉදිරියට ගෙනැල්ලා ප්‍රශ්න කරපු අවස්ථාවේ එවකට හිටපු සහ දැන් ඉන්න අධිපති උත්තර දීලා සහතිකයක් දුන්නා, මෙවැනි කොමිෂනරීවලට ආයෙන් ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙන්නේ නැහැ කියලා. නමුත් මාස හයක් යන්න කලින් කොමිෂනරී අටක් කඩා වැටුණා. පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ ප්‍රශ්න අහලා ලැබුණු උත්තර පාර්ලිමේන්තුවට වාර්තා කලා නම් මෙවැනි ප්‍රශ්නයක් ඇති නොවෙන්න තිබුණා. ඒ නිසා එවැනි කටයුතු කරන පුද්ගලයන්ට මොනවාද කරන්න පුළුවන් වෙන්නේ?

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා අහන කාරණාව ගැන රජය සක්‍රීය පියවර ගන්නා උදාහරණයක් වශයෙන් කිව්වොත්, කඩා වැටුණු සෙලාන් බැංකුවේ අධිපතිතුමා මේ රටේ සුප්‍රසිද්ධ පුද්ගලයකු වුණත් අධිකරණය වෙත ගෙන ගියා. ඒ වාගේම ඒ බැංකුව තවදුරටත් කඩා වැටීමෙන් වළක්වා ගන්නා. ඒවාට සම්බන්ධ ඕනෑත් සමාගම් ගණනාවක් කඩා වැටීමෙන් වළක්වා ගන්නා. මෙය, ලෝකයේ විශාල මුදල් අර්බුදයක් ඇති වුණු කාල වකවානුවේදී වුණු සිද්ධිමය. ඒ වුණත් මහ බැංකු අධිපතිතුමා පාර්ලිමේන්තුවට දෙන ලද ප්‍රතිඥාව පරිදි මේ ඕනෑත් සමාගම්වල, ණය දෙන වෙනත් ආයතනවල කඩා වැටීම් හා වැටී බද්දට ගොදුරු වී තිබෙන සමහර garment factories හා අනෙකුත් ආයතන සම්බන්ධයෙන් අපි නීති පියවර ආරම්භ කරලා තිබෙනවා.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ඒක සම්බන්ධයෙන් බොහොම ලා බාල උත්තරයක් දුන්නේ පාර්ලිමේන්තුවට. මෙහිදී එක පාර්ශ්වයක් ගැන පමණක් සැලකිලිමත් වීමෙන් මේ ප්‍රශ්නය නැති කරන්න බැහැ. මහ බැංකුවේ Financial Supervisory Section එකක් තිබෙනවා.

යම් විධියකින් ඒ අයගේ ක්‍රියාශීලිභාවයක් නැති නිසා තමයි මෙවැනි බැංකුවලට මේ වාගේ ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ අය ගැන මොනවාද ඔබේ ආණ්ඩුව-

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඉතාම වැදගත් ප්‍රශ්නයක් රවි කරුණානායක මැතිතුමා අහන්නේ. මට සිහිපත් වෙනවා ආර්. ප්‍රේමදාස ජනාධිපතිතුමාගේ පාලන කාලය. එදා අපි විරුද්ධ පක්ෂයේ ඉන්න කාලයේ, බන්දුල ගුණවර්ධන ඇමතිතුමායි මමයි ප්‍රශ්නයක් නැහුවා. බිලියන 42ක් වංචා කරපු සිද්ධියක් මතු වෙලා ජනාධිපතිතුමා අපෙන් වාර්තාව ගෙන්වා ගන්නා. එතකොටත් මහ බැංකුවේ ඔය මුදල් කළමනාකරණ අංශය තිබුණා. මොකද කළේ? එදා තිබුණේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩු සමය. ඒ කාලයේ බිලියන 42ක් කියන්නේ, රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමාගේ ගණන් අනුව අද කියද කියලා මම දන්නේ නැහැ. අපි ස්තූතිවන්ත වෙනවා පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවට ඒ මුදල් කළමනාකරණ අංශය ගෙනවිත් සාකච්ඡා කරලා අද කටයුතු කිරීම ගැන. මේ අංශය තුළ දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ සිදු වී ඇති අඩු පාඩුකම් ශක්තිමත් කරන්න අපේ රජය පියවර අරගෙන තිබෙනවා. යළිත් මේ වාගේ භයානක කඩා වැටීමකට ලක් වෙලා තැන්පත්කරුවන්ට ගැටලුවක් ඇති නොවන්න අපේ රජය දැන් පියවර අර ගෙන තිබෙනවා.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)  
ඔය කියන ඒවා නම් එක්ක හරියට කියන්න.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

මම එදා ඒ කමිටුවේ හිටියා 1980 ගණන්වල. ජෝන් අමරතුංග මහතා සභාපතිතුමා හැටියට හිටියේ. ඒ කාලයේත් ඔය කියන බැංකුවේ බිලියන 42ක ප්‍රශ්නයක් නිසා ඕනෑත් සමාගම් ආවා.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)  
මොන බැංකුවේද?

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

මහ බැංකුව ගෙන්වා අපි ඒවා බේරා ගැනීමට කටයුතු කළා.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, මොන බැංකුවේද? නිකම් ව්‍යංගයෙන් කියන්න එපා. මොකක්ද බැංකුව?

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)  
මේ වාර්තාවේ තිබෙනවා නේ.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

එහෙම කියන එක අසාධාරණයි නේ.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ඔය අහන්නේ කවුද වංචාකාරයෝ කියලායි. තමුන්නාන්සේලාගේ කාලයේ මහ බැංකු අධිපති කෙනෙකුට තනතුර දාලා යන්න සිද්ධ වුණා.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

කවුද ඒ?

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ඇයි, දන්නේ නැද්ද?

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

කවුද කියන්න.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

දන්නේ නැද්ද?

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

කියන්න.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

දන්නේ නැද්ද? ප්‍රේමදාස ජනාධිපතිතුමාගේ කාලයේ මොන මහ බැංකු අධිපතිටද යන්න වුණේ?

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)  
ඉතින් කියන්න කවුද කියලා.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)  
මේ අංශවල නිවුණු අඩු පාඩුකම් දැන් වඩා නිවැරදි වී-

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)  
අපි සුදු වැන්වලින් ඉස්සුවේ නැහැ නේ.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)  
මහ බැංකුවේ ස්වාධීනත්වයට ගරු කරමින්, අවශ්‍ය පියවර තද කරමින් මේ කඩා වැටීම වළක්වා ගන්න අපි කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)  
එක්සත් ජාතික පක්ෂ කාලයේ මොකත් කඩා ගෙන වැටුණේ නැහැ. මෙතැන එදා හිටපු අගමැතිතුමා ඉන්නවා.

**ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා**

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)  
(The Hon. Ranil Wickremasinghe)  
නැහැ.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)  
නැහැ? How can you say no bank went bankrupt? Hon. Ranil Wickremasinghe, if you remember, your former Prime Minister, the late Hon. D.B. Wijetunga got up and made a statement before Parliament and said the People's Bank has gone bankrupt and the Opposition protested and he had to withdraw it. We had to intervene in order to prevent bank depositors withdrawing money over that statement. අපට ඒවා අමතක විය යුතු නැහැ. මේවා හිතා මතාද, බංකොලොත් වීම නිසාද කියලා දන්නේ නැහැ, ගරු වන්දිකා කුමාරණතුංග මැතිනියගේ රාජ්‍ය කාලයේ මහජන බැංකුවේ මේ සිදු වුණු කඩා වැටීම වළක්වන්න විශේෂිත උපදේශකයන් ගේන්න සිද්ධ වුණා.

**ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා**

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)  
(The Hon. Ranil Wickremasinghe)  
බොරු.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)  
මොකක්ද බොරු? එහෙම ගෙනැල්ලා තමයි ආරක්ෂා කර ගන්න පුළුවන් වුණේ.

**ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා**

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)  
(The Hon. Ranil Wickremasinghe)  
විශේෂයෙන් මමත් ඒ කාරක සභාවේ හිටපු නිසා-

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)  
ඔබතුමා එතකොට සභානායක.

**ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා**

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)  
(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

We recapitalized the two State banks because there were problems, and it was only at that time the then Prime Minister, the late Hon. D.B. Wijetunga as the Minister of Finance said, "Because the banks have no money, we have to recapitalize". So, there was no question of money being withdrawn because money was being pumped in to prevent the money being withdrawn. No bank collapsed to my knowledge during the UNP times. I think only one small non-commercial bank had a problem during the year 2000. But, I must say that I have not heard of any bank having difficulties; finance companies have had, but not banks.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු විපක්ෂ නායකතුමා බොහොම හොඳට උන්තර දුන්නා. මහජන බැංකුව මහා මූල්‍ය අර්බුදයකට පත් වී කඩා වැටීමකට ලක් වෙමින් තිබෙනවාය කියලා අපේ රටේ මුදල් අමාත්‍යතුමා හා අග්‍රාමාත්‍යතුමා පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිත් ප්‍රකාශයක් කළාම, පසුව දාට එහි තැන්පත්කරුවන් තමන්ගේ මුදල් එළියට අදින්තේ නැද්ද? එක තමයි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරිත්වයක සිද්ධ වන්නේ. සෙලාන් බැංකුව කඩා වැටීමකට ලක් වුණාය කිව්වාම හැම කෙනාම ගේට්ටුව ලඟට යන්න පටන් ගන්නා සල්ලි ඉල්ලා ගෙන. එතකොට බැංකුව තවත් කඩා වැටෙනවා. බැංකුවක් කඩා වැටෙන බව වගකිව යුත්තක් ප්‍රකාශ කළොත් මොකක්ද වෙන්නේ? ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි, ඔබතුමා එදා ප්‍රකාශ කළේ නැහැ, සමහරවිට ඔබතුමාට අවබෝධයක් තිබුණ නිසා. නමුත් මුදල් අමාත්‍යතුමා හා අග්‍රාමාත්‍යතුමා වශයෙන් එතුමා ඒ ප්‍රකාශය කළා. එතුමා අපේ හිටපු ජනාධිපතිතුමා. අපි එතුමාට ගරු කරනවා. එතුමා හොඳ මනුෂ්‍යයෙක්. එතුමාට නියෝගයක් දීලා තිබුණා ඒ ප්‍රකාශය කරන්න කියලා. ඒ අනුව එතුමා ඇවිල්ලා ප්‍රකාශ කළා. හැන්සාඩ් වාර්තාවේ ඒක ඇති.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම ඒ ටික කිව්වේ බැංකු ක්‍රමයට, මූල්‍ය ක්‍රමයට සම්බන්ධ ඊතැන්ස් සමාගම් ආදිය කඩා වැටීමෙන් ආරක්ෂා කර ගැනීමට මධ්‍යම බැංකුව පියවරක් ගත්තේ නැහැ කියලා ගරු මන්ත්‍රීතුමා කියන නිසා. නමුත් මේ වාර්තාව අනුව පැහැදිලි පියවර රාශියක් අපි අරගෙන තිබෙනවා.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)  
තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නය.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க) (The Hon. Ravi Karunanayake)

මගේ තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. මේ වාර්තාව තුළින් මා හිතන හැටියට ආයතන 48ක් විතර සඳහන් කරලා තිබෙනවා. ඒ එකකවත් එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය කාලයේ දූෂණ නැති නිසා තමයි මේ කටයුතු මෙවිචර කල් ගියේ. නැත්නම් ලොකුවට භංවඩු ගහලා එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය කාලේ සිද්ධ වූණ දූෂණය කියලා පෙන්වනවා.

බැංකු සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමා දීපු පිළිතුර විකෘති කරලා දීලා තිබෙන්නේ. මොකද, ඩී.බී. විජේතුංග එවකට හිටපු අගමැති සහ මුදල් ඇමති කිව්වේ, මහජන බැංකුවේ ප්‍රශ්නයක් තිබෙන නිසා recapitalize කරන්න පාර්ලිමේන්තුවේ වරමක් ඉල්ලන බව. ඒ ප්‍රකාශය විකෘති කරලා, බැංකුව බංකොලොත් වූණය කියන එක නොවෙයි කියන්න අවශ්‍ය වන්නේ. [බාධා කිරීමක්] මිලියන දහදහසක bond එකක් දුන්නා කියන එක තමයි කියන්න අවශ්‍ය වන්නේ. [බාධා කිරීමක්] මිලියන දහදහසක bond එකක් දුන්නා.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன) (The Hon. Dinesh Gunawardena)

ඔබතුමා එහෙම කියනවා නම්, ගිහින් කියවන්න ඩී.බී. විජේතුංග මැතිතුමා පාර්ලිමේන්තුවේ කරපු ප්‍රකාශය ඇතුළත් හැන්සාඩ් වාර්තාව. ඊට පසු දින විරුද්ධ පක්ෂය එතුමාට විරුද්ධව නැගිටලා බැංකු බේරා ගන්න පාර්ලිමේන්තුවේ කටයුතු කරපු හැටි සහ පාරට බැහැලා කටයුතු කරපු හැටි බලන්න. ඒවා දන්නේ නැත්නම් හැන්සාඩ් වාර්තාව කියවා බලන්න. එතුමාගේ කට වචනයෙන්ම කිව්වා, මේ බැංකුව බංකොලොත් වන්න පටන් ගෙන ඉවරයි කියලා. එදා ඒක බේරා ගන්න හැකි වුණේ අපි විරුද්ධ පක්ෂයේ ඉන්න කාලයේ,-[බාධා කිරීමක්]

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க) (The Hon. Ravi Karunanayake)

හරි. අඩු ගණනේ ඒ කාලයේ ඒ බැංකුව ගැන විතරක් කිව්වා. අද මුළු රටම බංකොලොත් වෙලා. මේ ආණ්ඩුව,-[බාධා කිරීමක්] මොනවාද කරන්නේ?

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன) (The Hon. Dinesh Gunawardena)

ඔබතුමන්ලාට ඕනෑ වෙලා තිබුණා මහජන බැංකුව කඩා වට්ටන්න. ඔබතුමන්ලාට ඕනෑ වෙලා තිබුණා තෙල් සංස්ථාව සම්පූර්ණයෙන් බංකොලොත් කරවන්න. පනත් කෙටුම්පතක් ගෙනොවා තෙල් සංස්ථාව සම්පූර්ණයෙන්ම පෞද්ගලිකරණය කරලා දාන්න. එදා කරු ජයසූරිය ඇමතිතුමා පාර්ලිමේන්තුවට පනත් කෙටුම්පතක් ගෙනොවා. විපක්ෂය මැදිහත් වෙච්ච නිසා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය හරහා ඒක අකුළා ගන්න සිද්ධ වුණා. මේ රාජ්‍ය ආයතනවල අඩු පාඩුකම් රාශියක් සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ ඔබේ කාල පරිච්ඡේදයේ බව මේ පළමු වන COPE වාර්තාවෙන් කියනවා.

දෙවැනි COPE වාර්තාව, තුන්වැනි COPE වාර්තාව, මේ ආදී වශයෙන් සැලකිල්ලට ගෙන කටයුතු කිරීම තමයි රජය අනුගමනය කරලා තිබෙන්නේ. මම එම තොරතුරු විස්තරාත්මක ඔබ හමුවේ තබනවා. ඒ වාගේම COPE එකත්, PAC එකත් මීට වඩා ශක්තිමත් කරන්න ඕනෑය කියා විපක්ෂ නායකතුමාත් අපිත් නිතර සාකච්ඡා කරනවා. ඒ සඳහා ගත යුතු පියවර පිළිබඳව පාර්ලිමේන්තුවේ කථානායකතුමාගේ අවධානයට යොමු විය යුතුයි.

**විශ්ව තැපැල් දිනය වෙනුවෙන් පැවැත් වූ සුභද හමුව: වැය කළ මුදල**

உலக தபால் தினத்தை முன்னிட்டு நடத்தப்பட்ட வைபவம்: செலவிட்ட பணத்தொகை  
CEREMONY TO MARK UNIVERSAL POSTAL DAY: MONEY SPENT

1170/11

**5. ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා (ගරු තිස්ස අත්තනායක මහතා වෙනුවට)**

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க - மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க சார்பாக )

(The Hon. John Amaratunga on behalf of the Hon. Tissa Attanayake)

තැපැල් සේවා අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) විශ්ව තැපැල් දිනය වෙනුවෙන් 2010.10.04 වැනි දින කටුබැද්ද ජාතික ආධුනිකත්ව මණ්ඩල ශ්‍රවණාගාරයේදී උත්සවයක් පැවැත්වූ බවත්;
- (ii) ඊට අමතරව එම දිනය සැමරීමට තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන් පිරිසක් ජෙට් ලයිනර් නැවේ රාත්‍රී හෝජන සංග්‍රහයක් සහිතව සුභද හමුවක් පැවැත්වූ බවත්;

එතුමා දන්නෙහිද?

- (ආ) (i) එම සාදය සඳහා තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව වැය කළ මුදල කොපමණද;
- (ii) එසේ මුදල් වියදම් කිරීමට නිසි පරිදි අනුමතිය ලබා ගෙන තිබුණේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

- (ඇ) (i) වාර්ෂිකව රුපියල් බිලියන 26ක පමණ පාඩුවක් ලබන තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුවේ සේවා අවශ්‍යතා සහ කාර්ය මණ්ඩල අවශ්‍යතා සම්පූර්ණ කිරීමට තිබියදී එය පසෙකලා මෙලෙස මුදල් වියදම් කිරීම ආසාදාරණ බව එතුමා පිළිගන්නේද;
- (ii) එසේ නම්, ඒ සම්බන්ධයෙන් ගනු ලබන ක්‍රියාමාර්ග කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ඈ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

தபால் சேவைகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) உலக தபால் தினத்தை முன்னிட்டு 2010.10.04 ஆம் திகதி கட்டுப்பெத்த தேசிய பயிலுநர் சபை கேட்போர் கூடத்தில் வைபவமொன்று நடத்தப்பட்டுள்ளதென்பதையும்;
- (ii) அது தவிர, குறித்த தினத்தைக் கொண்டாடு வதற்காக தபால் திணைக்களத்தின் உத்தியோகத் தர்கள் சிலரால் ஜெட் லயினர் கப்பலில் இராப் போசன விருந்தொன்றுடன் கூடிய நட்புறவுச் சந்திப்பொன்று நடத்தப்பட்டதென்பதையும்

அவர் அறிவாரா?

- (ஆ) (i) மேற்படி விருந்துபசாரத்திற்கென தபால் திணைக்களம் செலவிட்ட பணத்தொகை யாதென்பதையும்;
- (ii) அவ்வாறு பணம் செலவிடுவதற்கு உரிய முறையில் அனுமதி பெறப்பட்டிருந்ததா என்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?





- (ආ) (i) ඉපලෝගම රණජයපුර නිවාස ව්‍යාපෘතියේ නිවාසලාභීන්ට නොමිලේ නිවාස ලබා දෙන බවට කිසිදු අවස්ථාවක දැනුම් දීමක් සිදු කර නොමැති අතර, ඉහත දක්වා ඇති කැබිනට් තීරණය අනුව එම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉදි කළ නිවාස සඳහා පමණක් වාරික වශයෙන් මුදල් අය කරන අතර “අපි වෙනුවෙන් අපි” අරමුදල මගින් ඉදි කළ නිවාස සඳහා කිසිදු අය කිරීමක් සිදු කර නොමැත.
- (ii) ඉපලෝගම රණජයපුර නිවාසවලින් ඉවත් කර ඇත්තේ ක්‍රීඩා හමුදා පරීක්ෂණ මණ්ඩලයක් මගින් සිදු කළ විනය පරීක්ෂණවලින් විනය කඩ කළ බවට චෝදනා ලැබූ නිවාසලාභීන් පමණි.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 11, ගරු රවි කරුණානායක මහතා.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

6වැනි ප්‍රශ්නය අවස්ථාවේ මම point of Order එකක් ගෙනෙන්න හැදුවා. ඔබතුමාට ඒක ඇහුණේ නැති වුණොද? 6 වැනි ප්‍රශ්නයේ ඉන්නකොට මම point of Order එකක් ගෙනෙන්න හැදුවා.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

What is your point of Order, Hon. Member?

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

My point of Order is this: at the Party Leaders' Meeting it was agreed that Questions should be answered. So, when a Question is postponed for the third time, I am compelled to ask you to intervene and get an answer for it. For every Question that is asked in this Parliament, Rs. 63,800 is being spent.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

You can raise it at the Party Leaders' Meeting.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

Well, we did it. We cannot be raising it at every moment at the Party Leaders Meeting. What is happening in the House has to be looked into by the House.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

Raise it at the Party Leaders' Meeting.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

Is the Party Leaders' Meeting more superior than Parliament?

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්න. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

පොඩ්ඩක් ඉන්න කෝ කථා කරනකල්. මේක පෝඩ්ඩක් අහගන්න කෝ, පැහැදිලි කරලා දෙනකල්. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා කියන කාරණය සම්බන්ධව අපි එදා සාකච්ඡා කළා. එම නිසා එතුමාට ඒ ප්‍රශ්නය අහන්න කරුණාකරලා ඉඩ දෙන්න කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ගෞරවයෙන් ඉල්ලනවා. නැවත Party Leaders' Meeting එකට ගිහිල්ලා කථා කරන්න දෙයක් නැහැ.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

පක්ෂ නායක රැස්වීමේදී ඇති වුණු යම් එකඟතාවයක් අනුව පිළිපැදීමක් සිද්ධ වෙන්නේ නැත්නම්, පක්ෂ නායක රැස්වීම නැවත පැවැත්වෙන අවස්ථාවේ සාකච්ඡා කරන්න කියලා මම කිව්වා.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඒකට අවසර දෙන්න ඔබතුමාට බලය තිබෙනවා. ඒකයි අපි කිව්වේ. ඔබතුමා අපට අවසර දෙන්න. එතකොට ප්‍රශ්නය ඉවරයි. [බාධා කිරීමක්]

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

මට බැරි වීමක් නොවෙයි.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඊයේ කථා කරපු එක අකුරට ක්‍රියාත්මක කරන්න; තීන්දුව ක්‍රියාත්මක කරන්න.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

තීන්දුව තමයි ක්‍රියාත්මක කරන්නේ.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපි ආපහු එතැනට ගියත් ඔබතුමන්ලා ආපහු මේක ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

Order, please! ඒ ප්‍රශ්නය පිළිබඳව නැවත සාකච්ඡා කරන්න. ප්‍රශ්නවලට පිළිතුරු දීම සඳහා ගරු අමාත්‍යවරු බැඳී සිටිනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් යම් කිසි ක්‍රියාත්මක වීමක් සිද්ධ වෙන්නේ නැත්නම් දෙපාර්ශ්වයම පක්ෂ නායක රැස්වීමේදී ඒ ගැන කථා කර ගන්න. - [Interruption]. Now, I have given a ruling. ප්‍රශ්න අංක 11.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

Can you let me add on to that?

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

No, I have given a ruling. ප්‍රශ්න අංක 11, ගරු රවි කරුණානායක මහතා.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

පාර්ලිමේන්තුව පිටත් හැම එකක්ම වාරණය කරනවා. ඇතුළෙන් වාරණය කරනවා. මර්දනය කරන ආණ්ඩුවෙන්ම 11වැනි ප්‍රශ්නය මම අහනවා. [බාධා කිරීම] නැහැ, විපක්ෂය ඇතුළේ ප්‍රශ්න නැහැ. ඒක ගැන බය වෙන්න එපා.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

බනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය.

**ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සහ ලාල්ස් ගැස් සමාගම අතර ගිවිසුම : විස්තර**

இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் லாப் கேஸ் கம்பனி க்கிடையிலான உடன்படிக்கை:

விபரம்

AGREEMENT BETWEEN CEYLON PETROLEUM CORPORATION AND LAUGFS GAS : DETAILS

0720/10

**11. ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

බනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

- (අ) (i) ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ අතුරු නිෂ්පාදනයක් වන ගැස්, ලාල්ස් ගැස් සමාගම වෙත ලබා දීම සඳහා වන ගිවිසුමකට එම සංස්ථාව අත්සන් කළ දිනය කවරේද;
- (ii) මෙම ගිවිසුම අත්සන් කරනු ලැබුවේ කවර පදනමක් යටතේද;
- (iii) ටෙන්ඩර් ක්‍රියාපටිපාටියක් අනුගමනය කිරීමෙන් අනතුරුව එම ගිවිසුමට අත්සන් කරනු ලැබුවේද;
- (iv) නොඑසේ නම්, එය සිදු කළ ආකාරය කවරේද;
- (v) එවැනි ගිවිසුමක් පිළිබඳව තීරණ ගැනීමට සහ එවැනි ගිවිසුමක් අත්සන් කිරීමට බලය පවරා ඇති පුද්ගලයින්ගේ නම් කවරේද;
- (vi) ඉහත කී සමාගම විසින් සපුරාලිය යුතු කොන්දේසි සහ ඔවුන් විසින් විකුණන ගැස්වල මිල කවරේද;
- (vii) ගිවිසුමට අනුව සමාගම විසින් සපුරා නොමැති කොන්දේසි කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ආ) (i) ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ගැස් අලෙවි කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කළ හැකිද;

- (ii) එලෙස අලෙවි කළ හැකි නම්, එසේ නොකර සිටීමට හේතු කවරේද;

- (iii) සංස්ථාවට ගැස් අලෙවි කිරීමට ඇති බාධා කවරේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

- (ඇ) ටෙන්ඩර් පටිපාටියක් අනුගමනය කිරීමකින් තොරව තෝරා ගත් එක් සමාගමකට පමණක් ගැස් අලෙවි කිරීම නිසා මෙම ගිවිසුමේ දිනයේ සිට මේ දක්වා වාර්ෂිකව, ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට අහිමි වූ ආදායම කොපමණද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ඈ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

பெற்றோலியக் கைத்தொழில்கள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா.

- (அ) (i) இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் தனது துணை உற்பத்திப் பொருளான எரிவாயுவை, லாப் கேஸ் கம்பனிக்கு வழங்குவதற்கான உடன் படிக்கையில் எப்போது கைச்சாத்திட்டது என்பதையும்;
  - (ii) அவ் உடன்படிக்கை எவ் அடிப்படையில் கைச்சாத்திடப்பட்டது என்பதையும்;
  - (iii) இவ் உடன்படிக்கை விலைமனுக்கோரல் செயன் முறையையும் பின்பற்றியா கைச்சாத்திடப்பட்டது என்பதையும்;
  - (iv) இல்லையெனில், அது எவ்வாறு மேற்கொள்ளப்பட்டது என்பதையும்;
  - (v) அத்தகைய உடன்படிக்கையில் கையொப்பமிடுவதற்கென தெரிவுசெய்யப்பட்டு அதிகாரமளிக்கப்பட்டவர்களது பெயர்களையும்;
  - (vi) மேற்குறிப்பிடப்பட்ட கம்பனியினால் நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய நிபந்தனைகளையும் விற்பனை செய்யும் எரிவாயுவின் விலையையும்;
  - (vii) உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் கம்பனியினால் நிறைவேற்ற முடியாமல் போன நிபந்தனைகள் என்னவென்பதையும்
- அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) (i) இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் வாயு சந்தைப்படுத்தலை ஆரம்பிக்க முடியுமா என்பதையும்;
- (ii) ஆம் எனில், அதனை செய்யாமைக்கான காரணங்கள் என்னவென்பதையும்;
- (iii) கூட்டுத்தாபனத்தினால் வாயுவை சந்தைப்படுத்துவதில் நிலவும் தடைகள் என்னவென்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

- (இ) விலைமனுக்கோரல் நடைமுறைகளைப் பின்பற்றாமல் குறிப்பிட்ட ஒரு கம்பனிக்கு மாத்திரம் வாயுவை விற்பனை செய்வதன் காரணமாக இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு ஏற்படும் வருமான இழப்பை இவ் உடன்படிக்கை கையொப்பமிடப்பட்டது முதல், இற்றைவரை வருடாந்த அடிப்படையில் அவர் அறிவிப்பாரா?

- (ஈ) இன்றேல். ஏன்?

asked the Minister of Petroleum Industries:

- (a) Will he inform this House-
  - (i) as to when the Ceylon Petroleum Corporation entered into an Agreement with Laugfs Gas to provide the by-product gas to the company;
  - (ii) on what basis that Agreement was signed;
  - (iii) whether the Agreement was signed following a tender process ;
  - (iv) if not, as to how it was done;
  - (v) the names of the persons decided and authorized to sign such Agreement;
  - (vi) the conditions to be fulfilled by the aforesaid company and the price of the gas, sold by them; and
  - (vii) the conditions not been fulfilled by the company as per the Agreement?
- (b) Will he also state-
  - (i) whether the Ceylon Petroleum Corporation can start the marketing of gas;
  - (ii) if so, the reasons for not doing so; and
  - (iii) obstacles for marketing of gas by the corporation?
- (c) Will he inform this House the loss in revenue to Ceylon Petroleum Corporation due to the selling of gas to one company selected without following a tender process, on per year basis from the date of this agreement to date?
- (d) If not, why?

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා (බනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය)**

(மாண்புமிகு ஏ.டி. சசில் பிரேமஜயந்த - பெற்றோலியக் கைத்தொழில்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha - Minister of Petroleum Industries)

- (අ) (i) ලාංස් ගැස් පුද්ගලික සමාගම සමඟ ගිවිසුම ප්‍රථමයෙන් 2001.09.06 දින අත්සන් කරන ලද අතර, එම ගිවිසුමේ මුල් පිටපත 2002.10.17 දින නැවත සංශෝධනය කරන ලදී.
- (ii) ජාතික ආර්ථිකයේ අවශ්‍යතාව මත තරගකාරී මිලකට මහ ජනතාව වෙත LP ගැස් බෙදා හැරීම ශ්‍රී ලංකා රජයේ අභිමතය බව ගිවිසුමේ දක්වා ඇත.
- (iii) නැත.
- (iv) එවකට අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ වාචික උපදෙස් මත අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ තීරණයකට අනුව ගිවිසුම අත්සන් කරන ලදී.  
මේ මම කියන්නේ එවකට. ඒ වකවානුව - 2001.
- (v) අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ලද පසු, එවකට භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම් ආචාර්ය පී.බී. ජයසුන්දර මහතා, ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ එවකට සභාපති අනිල් ජේ. ඔබේසේකර මහතා සහ ලාංස් ගැස් පුද්ගලික සමාගම විසින් ගිවිසුම අත්සන් කරන ලදී.

(vi) ලාංස් ගැස් පුද්ගලික සමාගම විසින් සපුරාලිය යුතු කොන්දේසි

1. රුපියල් මිලියන 4.5ක ක්‍රියාකාරී බැඳුම්කරයක් ඉදිරිපත් කිරීම.
2. ගිවිසුම අත්සන් කිරීමට ප්‍රථම සිලින්ඩර 60,000ක් ඇති බවට සනාථ කළ යුතුය.
3. ගිවිසුම අත්සන් කර දින 60ක් ඇතුළත සිලින්ඩර 120,000ක් ඔවුන් සතු බව සනාථ කළ යුතුය.
4. ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව වෙතින් මිලදී ගන්නා LP ගැස් වෙනුවෙන් සතිපතා ගෙවීම් කටයුතු කළ යුතුය.
5. ගෘහස්ථ සිලින්ඩරයක මිල ඡෙල් ගැස් සිලින්ඩරයක චක්‍රණී මිලට වඩා රුපියල් 100ක් අඩු විය යුතුය.
6. වාණිජ සිලින්ඩරයක මිල ඡෙල් ගැස් සිලින්ඩරයක චක්‍රණී මිලට වඩා රුපියල් 320ක් අඩු විය යුතුය.
7. ලාංස් ගැස් සමාගම සිලින්ඩර වෙනුවෙන් පාරිභෝගිකයන්ගෙන් ලබා ගන්නා තැන්පතුව, ගෘහස්ථ සිලින්ඩරයක් සඳහා රුපියල් 2000 නොඉක්ම විය යුතු අතර වාණිජ සිලින්ඩරයක් සඳහා රුපියල් 3000 නොඉක්මවිය යුතුය.
8. ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ දෛනික LP ගැස් නිෂ්පාදනය මුළුමනින්ම මිලදී ගත යුතුය.
9. දෙ වන වසරේදී ලාංස් ගැස් සමාගම LP ගැස් ඉල්ලුමෙන් සියයට 20ක් සපුරාලිය යුතුය. ඒ සඳහා අමතරව වැඩි වන ඉල්ලුම ආනයනය කොට ලබා ගත යුතුය.
10. තෙවන වසරේදී ලාංස් ගැස් සමාගම LP ගැස් ඉල්ලුමෙන් සියයට 30ක් සපුරාලිය යුතුය. ඒ සඳහා අමතරව වැඩි වන ඉල්ලුම ආනයනය කොට ලබා ගත යුතුය.
11. ගෘහස්ථ හා වාණිජ සිලින්ඩර පිරවීම සඳහා ලාංස් ගැස් සමාගම ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව නිෂ්පාදනය කරනු ලබන LP ගැස් පමණක්ම භාවිතා කළ යුතුය.

(vii) නැත.

(ආ) (i) ඔව්.

(ii) ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සතුව L P ගැස් පිරවීමේ පහසුකම් සහ ප්‍රමාණවත් ගිස් සිලින්ඩර් නොමැති බැවින් තම නිෂ්පාදන අලෙවිය ආරම්භ කිරීමේ අපහසුතා පවතී.

ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ පිරිපහදුවේ LP ගැස් නිෂ්පාදනය ප්‍රමාණවත් වන්නේ රටේ LP ගැස් අවශ්‍යතාවයෙන් සියයට 12ක ප්‍රමාණයක් සපුරාලීමට පමණක් වන අතර රටේ ඉතිරි අවශ්‍යතාවය සපුරාලීමට LP ගැස් ආනයනය කිරීමේ පහසුකම් සංස්ථාව සතු නොවේ.

[ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා]

(ඇ)

වර්ෂය	දළ ලාභය/(අලාභය) (රුපියල් මිලියන)
2001	69.445
2002	10.257
2003	56.757
2004	82.318
2005	17.689
2006	(24.491)
2007	(27.976)
2008	(8.028)
2009	(38.239)
2010	(70.371)

2001 සිට 2010 දක්වා වර්ෂ 10ක කාල සීමාවක් තුළදී LP ගෑස් විකිණීමෙන් සමහර වර්ෂවල ලාභ ලබා තිබෙනවා; සමහර වර්ෂවල අලාභ ලබා තිබෙනවා. මේ අනුව 2001 සිට 2010 වර්ෂය දක්වා ශුද්ධ ලාභය රුපියල් මිලියන 67.361යි.

(ඈ) පැන නොනැගී.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඔබතුමන්ලාගේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂ රජය කාලයේ ජෛෂ් ආයතනයට ගෑස් කොම්පැනිය විකිණීම නිසා තමයි මේ ප්‍රශ්නය ඇති වුණේ. ඒ අවස්ථාවේදී ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව by-product එකක් හැටියට ඒක ඉතාමත් සුළු මුදලකට විකුණන්න නියෝග කර තිබුණා. එය එවකට අත්සන් කර ජෛෂ් ආයතනයට ලබා දුන්නේ ඇයි?

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා**

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)  
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙතැන සිදු වෙලා තිබෙන්නේ මේකයි. ඔබතුමාට කරුණු ඉදිරිපත් කළේ පැරණි වාර්තා අනුවයි. මම මුලින් දුන් පිළිතුර අනුව ලාභය ගෑස් සමාගමට ගෑස් ලබා දීමට 2001 තමයි මෙය මුලින්ම ආරම්භ කරලා තිබෙන්නේ.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)  
නැහැ. 2001 ජුනි මාසයේ අත්සන් කළේ.

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා**

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)  
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

2001 ජුනි මාසයේ අත්සන් කරලා 2002 නැවත සංශෝධනය කළා. එතකොට ඔබතුමන්ලා බලයට ඇවිල්ලා.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

අපි ඒක නිෂ්ක්‍රීය කරන්නයි හැදුවේ. නමුත් උසාවියෙන් කිව්වා, "ඒක කරන්න බැහැ"යි කියලා. ඔබතුමා කිව්වේ, එවකට සිටිය ජනාධිපති වාචිකව දුන්න දෙයකට අත්සන් කළ ගිවිසුමකට-

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා**

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)  
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)  
එහෙම තමයි.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒ වාගේ ජනාධිපතිකෙනෙක් තමයි හිටියේ.

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා**

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)  
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

හැබැයි ඒ වෙලාවේ ඇමති මණ්ඩලයේ තීන්දුවක් තිබුණා. ඒ තීන්දුව අනුව තමයි දීලා තිබෙන්නේ.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒ ආණ්ඩුව ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ ආණ්ඩුව. ඊට ඉස්සෙල්ලාත් මේ ප්‍රශ්නය ඇති වුණා. ජෛෂ් එකට මේ වාගේ විකුණන්න කියලා දුන්න ගිවිසුමෙන් කිව්වා by-product එකක් නිකම් දෙන්න කියලා.

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා**

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)  
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ. නැහැ.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒකයි මම අහන්නේ?

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා**

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)  
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ. මෙතැන ලාභය ගෑස් සමාගමට ගෑස් විකුණලා තිබෙන්නේ මුදලට. අඩුවට දීලා නැහැ. ආයතන දෙකයි නේ තිබුණේ. එවකට තිබුණේ ජෛෂ් ගෑස් සමාගමත්, ලාභය ගෑස් සමාගමත්. ජෛෂ් ගෑස් සමාගම සම්පූර්ණයෙන්ම ආනයනය කරලා ව්‍යාපාරයේ යෙදුණා. නමුත් ලාභය ගෑස් සමාගම ව්‍යාපාරික කටයුතු ආරම්භ කළාම, දැනට සියයට 12ක පමණ ප්‍රමාණයක් ගෑස් නිෂ්පාදනය වෙන නිසා යම් මුදලකට දෙන්න තීන්දු කළා. ඒක පුවටින් තේ නැතිව.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මාගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. ඔබතුමන්ලා හැම අවස්ථාවේම පෙන්වනවා සුද්දන්ට අයිති කොම්පැනි නිසා රටේ ආර්ථික ප්‍රශ්නයක් ඇති කරනවා කියලා; ජෛෂ් ආයතනය ඇවිල්ලා මේ රටේ අධික ලාභයකින් ගෑස් විකිණා කියලා. ඒ වෙනුවට ඔබතුමන්ලා ගිහින්, ජෛෂ් ආයතනය ලිට්ටේ එකෙන් අර ගන්නා. ඒ ගන්නාට පසුව ආණ්ඩුව තුන් ගමනක් ගෑස් මිල වැඩි කරලා තිබෙනවා. මොනවාද වෙලා තිබෙන්නේ? සුද්දාගේ කාලයේ අඩුවෙන් විකිණ එක ඔබතුමන්ලා ගන්නාට පසුව වැඩි කරලා රටේ ජනතාවට ප්‍රශ්නයක් ඇති කරලා තිබෙනවා කියන එක පිළිගන්නවාද?

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා**

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)  
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ ගෑස් සම්බන්ධයෙන් මතු වෙන තත්ත්වය බලන්න. ඒක petroleum product එකක් by-product එකක්. ගෑස් වැඩිපුරම අපනයනය කරන්නේ tradingවල යෙදෙන කොර් වැනි රාජ්‍යයන්වලින්. මේ refinery එකෙන් එන

එල්පී ගැස් එක crude oil එකේ ගණන -බොර තෙල්වල ගණන- වැඩි වන විට අනිවාර්යයෙන්ම එන by-product එකේ ගණනත් වැඩි වෙනවා. ඒ අනුව අපිත් එල්පී ගැස් විකුණද්දී -අර සියයට දොළහේ ප්‍රමාණය- ලාභ ගැස් සමාගමට, ඒ formula එක අනුව ඒ ගණන වැඩි වෙනවා. ලිට්‍රෝ සමාගමට වුණත් ඒකට කරන්න දෙයක් නැහැ. අපි දැක්කා ජෙල් ගැස් සමාගම ලිට්‍රෝ සමාගම බවට පරිවර්තනය කිරීමට මත්තෙන් ජෙල් ගැස් සමාගම හැම මාස දෙකකට වතාවක්ම මිල සමීකරණය අනුව, ලෝකයේ තෙල් මිල වැඩි වීමේ ප්‍රවණතාවත් එක්ක වරින් වර ගැස් මිල වැඩි කළාය කියලා. ජෙල් කියන නමින් ලිට්‍රෝ කියන එකට වෙනස් වුණා කියලා ලෝකයේ තෙල් මිල වැඩි වීමත් එක්ක ගැස් මිල වැඩි වීමේ වෙනසක් වෙන්නේ නැහැ.

**ගරු රවී කරුණානායක මහතා**  
(මාண்பුමිල රවි කරුණානායක)

(The Hon. Ravi Karunanayake)  
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මාගේ තුන්වෙනි අතුරු ප්‍රශ්නය වන්නේ මෙයයි. ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුවේ ප්‍රතිපත්තිය වෙනස් වීමේ ප්‍රශ්නය තමයි මම අහන්න යන්නේ. සුද්දාගේ කාලයේ මේක වැඩි වෙනවා කියලා කැ ගහලා ලංකාවට ගන්නට පස්සේ තුන් ගමනක් වැඩි කළා. දැන් ලිට්‍රෝ ආයතනයේ කොටස් නැවත පෞද්ගලික අංශයට විකුණන්න යනවාද, නැද්ද කියන එක ගැන කරුණාකරලා මේ පාර්ලිමේන්තුවට උත්තර දෙන්න?

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා**  
(මාණ்பුමිල ඒ. ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)  
ඒකට මට පිළිතුරක් දෙන්න බැහැ. ඒක මගේ විෂය පථයට අදාළ වන්නේ නැහැ.

**ගරු රවී කරුණානායක මහතා**  
(මාණ்பුමිල රවි කරුණානායක)

(The Hon. Ravi Karunanayake)  
ඇයි, කරන්න යන නිසාද ඒක කියන්න බැරි?

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා**  
(මාණ்பුමිල ඒ. ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)  
ඒ අදාළ අංශයෙන් ඒකට පිළිතුරු අහලා මම කියන්නම්. මොකද, එල්පී ගැස් ව්‍යාපාරික කටයුතු තෙල් සංස්ථාවෙන් කෙරෙන්නේ නැහැ. අපේ අතුරු නිෂ්පාදනය විකිණීම පමණයි වන්නේ.

**ගරු රවී කරුණානායක මහතා**  
(මාණ்பුමිල රවි කරුණානායක)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, හෙළිත් ප්‍රශ්නය ඇති කරපු අධිපතිවරයා මේකටත් කෙළින්ම යන්නේ? ඕනෑ නම් නම කියන්නම්. නිවාඩි කබිරාල්ද?

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා**  
(මාණ்பුමිල ඒ. ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ. ඔබතුමා වෙනින් දවසක ඇහුවීමට මම උත්තර දෙන්නම්.

**ගරු රවී කරුණානායක මහතා**  
(මාණ்பුමිල රවි කරුණානායක)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

හෙළිත් එකෙන් රුපියල් කෝටි 11,800ක් රටට නැති කරලා තිබෙන ඒ පුද්ගලයාම මේකටත් කෙළින්ම යනවාද?

**ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා**  
(මාණ்பුමිල ඒ. ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ, නැහැ. තවම හෙළි. ගනුදෙනුව පිළිබඳව නියෝගයක්

ලැබිලා නැහැ. ලැබුණාම අපි කථා කරමු.

**ගරු රවී කරුණානායක මහතා**  
(මාණ்பුමිල රවි කරුණානායක)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

පළමුවන එක කොට උඩතේ ඇමතිතුමනි.

**ත්‍රිවිධ හමුදා නිලධාරීන්: විශ්‍රාම හිමිකම්**  
முப்படை உத்தியோகத்தர்கள் : ஓய்வூதிய முரண்பாடு  
OFFICERS OF ARMED FORCES : PENSION BENEFITS

1173/'11

**15.ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා (ගරු කිස්ස අත්තනායක මහතා වෙනුවට)**

(මාණ்பුමිල ජොන් අමරතුංග - මාණ்பුමිල තිස්ස)

அமரதுங்க - மாண்புமிகு திஸ்ஸ அத்தநாயக்க சார்பாக)  
(The Hon. John Amaratunga on behalf of the Hon. Tissa Attanayake)

අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය- (1):

(අ) (i) රජය විසින් නිකුත් කරන ලද 6/2010 විශ්‍රාම වැටුප් වනු ලේඛයට අනුව 85% විශ්‍රාම වැටුප් හිමි වන්නේ ක්‍රියාත්මක ප්‍රදේශවල වසර 5ක සේවා කාලයක් සම්පූර්ණ කර ඇති විශ්‍රාමික රණවිරුවන්ට පමණක් බවත්;

(ii) ත්‍රිවිධ හමුදා නිලධාරීන් ලංකාවේ විවිධ පළාත්වල සේවය කරන්නේ ඔවුන්ගේ පුද්ගලික කැමැත්ත මත නොව විවිධ අවස්ථාවලදී අදාළ හමුදාවේ පරිපාලන සේවා අවශ්‍යතා මත බවත්;

- එතුමා දන්නෙහිද?
- (ආ) ත්‍රිවිධ හමුදාවේ සියලුම නිලධාරීන් විශ්‍රාම ගැන්වීමේදී එක හා සමානව සැලකිය යුතු බව එතුමා පිළිගන්නෙහිද?
- (ඇ) එසේ නම්, විශ්‍රාම ගැන්වීමේදී ක්‍රියාත්මක සේවා කාලය සලකා විශ්‍රාම වැටුප් ප්‍රතිශතය ගණනය කිරීමෙන් ඇති වන විෂමතාව ඉවත් කිරීමට අදාළ බලධාරීන්ට උපදෙස් දෙන්නේද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?
- (ඈ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

பிரதம அமைச்சரும் பௌத்த சாசன, மத அலுவல்கள் அமைச்சருமானவரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) அரசாங்கத்தினால் வெளியிடப்பட்ட 6/2010 ஓய்வூதிய சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம், 85% ஓய்வூதியம் உரித்தாவது, இராணுவ நடவடிக்கைப் பிரதேசங்களில் 05 வருட சேவைக் காலத்தைப் பூர்த்தி செய்துள்ள, ஓய்வு பெற்ற இராணுவ வீரர்களுக்கு மாத்திரமே என்பதையும்;

(ii) முப்படை உத்தியோகத்தர்கள் இலங்கையின் பல்வேறு பிரதேசங்களில் கடமையாற்றுவது, பல்வேறு சந்தர்ப்பங்களிலும் குறித்த இராணுவ நிர்வாக சேவையின் தேவைப்பட்டிருக்கும் அமைய வேயன்றி அவர்களின் தனிப்பட்ட விருப்பத்தின் பேரில்ல என்பதையும் அவர் அறிவாரா?

(ஆ) முப்படையின் அனைத்து உத்தியோகத்தர்களையும் ஓய்வு பெறச்செய்கின்றபோது சமமான விதத்தில் கவனிக்க வேண்டும் என்பதை அவர் ஏற்றுக்கொள்வாரா?

[ගරු ජේන් අමරතුංග මහතා]

- (இ) அவ்வாறாயின், ஓய்வூதிய பெறச் செய்கின்ற போது, இராணுவ நடவடிக்கைச் சேவைக்காலத்தைக் கருத்தில் கொண்டு ஓய்வூதிய சதவீதத்தைக் கணிப்பிடுவதன் மூலம் ஏற்படும் முரண்பாட்டை அகற்றுவதற்கு குறிப்பிட்ட அதிகாரி களுக்கு ஆலோசனை வழங்குவாரா என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?
- (ஈ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Prime Minister and Minister of Buddha Sasana and Religious Affairs:

- (a) Is he aware that-
  - (i) only the war heroes who have completed a 05 year service in operational areas are entitled to 85 per cent of the pension as per 6/2010 Circular issued by the Government; and
  - (ii) the officers of the three armed forces serve in various areas of the country on the administrative service requirements of the relevant force and not on the personal will of their own?
- (b) Will he admit that all officers of the three armed forces should be accorded equal treatment on retirement?
- (c) If so, will he state whether the relevant authorities will be instructed to remove the anomaly resulting from computing the percentage of pension taking into account the service in operational areas?
- (d) If not, why ?

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කලානායකතුමානි. අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ මුද්ධා ආසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර සහායක\* කරනවා.

**\*සහායක මත තබන ලද පිළිතුර:**

சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட இணைப்பு :  
Annex tabled:

- (අ) (i) නොමැත. ත්‍රස්තවාදී යුද්ධය නිමා කළ 2009.05.19 දිනට පෙර විශ්‍රාම ලැබූ සේවා පුද්ගලයන්ට පමණක් ක්‍රියාත්මක රාජකාරී කාල සීමාව වසර 05ක් සපුරා තිබීම අනිවාර්ය වන අතර, මෙය ඔවුන් ත්‍රස්තවාදී යුද්ධය අවසන් කිරීම වෙනුවෙන් කරන ලද සක්‍රීය දායකත්වය අගය කිරීමක් උදෙසා කරන ලද ප්‍රති උපකාරයක්ද වේ. තවද හමුදාවන්හි නිලධාරීන් හා සෙසු නිලයන් ප්‍රදේශ/නොසාකා අතර සේවා ස්ථාන මාරු කිරීම විටින් විට සිදු කරන බැවින්, ඔවුන් සියලු දෙනාට තම සේවා කාලය වසර 05ක ක්‍රියාත්මක ප්‍රදේශවල සේවා කාලයක් සම්පූර්ණ කිරීමට අවකාශ සැලසී ඇත.
- (ii) ත්‍රිවිධ හමුදා පුද්ගලයන් සේවා අවශ්‍යතාව මත දිවයිනේ විවිධ පළාත්වල රාජකාරී සඳහා අනුයුක්ත කරනු ලබයි.
- (ආ) ඔව්.
- (ඇ) පූර්ණ විශ්‍රාම වැටුප් හිමිකම් ලබා දීම සඳහා 2009.05.19 දිනට පෙර විශ්‍රාම ලැබූ සේවා පුද්ගලයන්ට පමණක් ක්‍රියාත්මක රාජකාරී කාල සීමාව වසර 05ක් සපුරා තිබීම අනිවාර්ය වන අතර, මෙය ඔවුන් ත්‍රස්තවාදී යුද්ධය අවසන් කිරීම වෙනුවෙන් කරන ලද සක්‍රීය දායකත්වය අගය කිරීමක් උදෙසා කරන ලද ප්‍රති උපකාරයක්ද වේ. තවද හමුදාවන්හි නිලධාරීන් හා සෙසු නිලයන් ප්‍රදේශ/නොසාකා අතර සේවා ස්ථාන මාරු කිරීම විටින් විට සිදු කරන බැවින්, ඔවුන් සියලු දෙනාට තම සේවා කාලය වසර 05ක ක්‍රියාත්මක ප්‍රදේශවල සේවා කාලයක් සම්පූර්ණ කිරීමට අවකාශ සැලසී ඇත.
- (ඈ) අදාළ නොවේ.

**නියෝජ්‍ය කලානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ ප්‍රශ්නය, ගරු ආර්. සම්පන්දන් මහතා.

**පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය**

**தனி அறிவித்தல் மூல வினா**

**QUESTION BY PRIVATE NOTICE**

**යාපනයේ පැවැති දෙමළ ජාතික සන්ධාන පක්ෂ රැස්වීමට පහර දීම**

**யாழ்ப்பாணத்தில் தமிழ்த் தேசியக் கூட்டமைப்பின் கட்சிக் கூட்டத்தின்போது நடைபெற்ற தாக்குதல் ASSAULT AT TAMIL NATIONAL ALLIANCE PARTY MEETING IN JAFFNA**

**ගරු ආර්. සම්පන්දන් මහතා**

(மாண்புமிகு ஆர். சம்பந்தன்)

(The Hon. R. Sampanthan)

Thank you, Mr. Deputy Speaker for giving me this opportunity to raise a question relating to a matter of public importance in regard to an incident which happened on Thursday, the 16<sup>th</sup> of June, 2011 at Allaveddi in the Jaffna District. Sir, my Statement is as follows:

On Thursday, the 16<sup>th</sup> of June, 2011, the Tamil National Alliance had a meeting with our party activists and candidates to the Valigamam North Pradeshiya Sabha, to have a discussion about the forthcoming Local Government Elections, at a hall in Allaveddi in the Tellippallai police area. The police and the army had visited the place earlier in the day and made inquiries about the meeting. The meeting commenced at about 6.30 p.m. with about 30 party members. The Members of Parliament of the Tamil National Alliance, the Hon. Mavai S. Senathirajah, the Hon. Suresh Premachandran, the Hon. A. Vinayagamoorthy, the Hon. E. Saravanapavan, the Hon. S. Shriratharan and the Hon. M.A. Sumanthiran attended the meeting. The Hon. A. Vinayagamoorthy left the meeting early.

At about 7.30 p.m., while the meeting was in progress, some army personnel entered the hall and gave orders to stop the meeting. The Hon. M.A. Sumanthiran walked up to an officer who seemed to be in the rank of a Major and spoke to him and he was told that the meeting could not proceed since the TNA had not got police permission. While he was explaining that this was an internal party meeting that did not require any police permission and that in any case that was the matter between the police and us and not the military, several soldiers in full uniform, carrying automatic weapons and long poles in their hands, rushed into the hall and started assaulting the people. About 30 of them were led by an

officer who wore a T-shirt and army fatigue trousers and boots. He went up to the Hon. E. Saravanapavan and pulled out the microphone and raised his pole to assault him. The Hon. E. Saravanapavan's security personnel intervened and they were dealt a few blows. The other MSD personnel formed a ring around the other Members of Parliament and identified themselves as police personnel. They were assaulted with the poles. The person who led the attack, pointed a finger at the Hon. Premachandran, and threatened and abused him. Many other candidates and party workers also were beaten and chased out of the hall. When the Parliamentarians were leaving, at the entrance again the soldiers came up and assaulted the Hon. Mavai S. Senathirajah's security personnel. People were being assaulted outside the hall at that time also.

The Hon. Senathirajah telephoned Jaffna Security Forces Commander, Major General Mahinda Hathurusinghe and reported the matter to him.

He called back and found that the MPs were at the Tellipalai Police Station and sent Major General Walgama and other army officers. Major General Walgama expressed his regret and offered his apology. He also requested the MPs not to make a complaint to the police. But, the MPs told him that they will have to necessarily lodge a complaint and proceeded to make statements to the police. The MSD personnel who were injured also made statements and received treatment at the hospital. We understand that the police have reported facts to court the next day but have said that the said assault was carried out by unidentified persons in army uniform.

Major General Hathurusinghe initially issued a statement saying that this was a minor incident involving the army and the MSD personnel. But, later when he met the MPs on Saturday, he claimed that he had been misquoted by the press and assured them that the TNA can engage in the campaign work and that he would ensure that such incidents do not recur. He had assured the MPs that if this was done by the army, he would take stern disciplinary action.

We have quite clearly stated that this was in fact the army and no one else. No one in his right mind will accept that 30 to 50 men can walk around in Jaffna wearing army uniforms, armed with automatic weapons and speaking in Sinhala, without it actually being the army. However, on Monday 20<sup>th</sup> June, the Defence Secretary himself has stated in the "Island" newspaper that it was in fact the army that stopped the said meeting from proceeding. If that is the case, why have the miscreants not been arrested so far? The Defence Secretary's statement shows clearly that the miscreants can be identified.

This is a very serious attack on democracy, a flagrant violation of human rights and the freedom to engage in legitimate and democratic political activity in Jaffna. It confirms again that the military is attempting to rule Jaffna totally disregarding the rule of law. We call for urgent and immediate action to arrest the culprits whose identity is known to the authorities and that disciplinary and criminal proceedings be instituted. It is also clear that this assault was premeditated and was carried out by the army itself openly in uniform with impunity. The motive is also clearly political and intended to intimidate the voting public, the candidates, the Members of Parliament and prevent a free and fair election.

We call upon the Government to act immediately and apprehend the offenders. On our part, we wish to reiterate that we are committed to working with the Government on matters of urgent concern of our people and also to find an acceptable and long-lasting political solution within a united country.

We call upon all right-thinking people to denounce this act of violence by the army against democratic political activity and also to support us in a bid for a just and acceptable political solution to the national question.

Before I conclude, Sir, I wish to quote from what Lord Gautama Buddha, the noblest Son of Asia, has said in regard to violence and conquest. But, before I do that, may I urge this House to come to the following conclusions from the statement I have read.

The first is, the loudspeaker permit needs to be obtained from the police when a loudspeaker is used. No loudspeaker was used in this instance and there was no need for any permission to be obtained from the police or anyone else. Moreover, this was an indoor meeting attended only by party candidates and a few party activists and was not open to the public. The second is, five Parliamentarians were prevented by this violence from holding a meeting in their own electoral district. The third is, the military is able to act in this manner with impunity because a state of Emergency prevails in the country paralysing the normal laws under which the rule of law should be upheld.

We ask that the state of Emergency be repealed forthwith and we state that no free and fair election upholding impartially and independently democratic values can be held under a state of Emergency.

I would now like to read what Lord Gautama Buddha has stated, Sir. He stated, "The only conquest that brings peace and happiness is self conquest. One may conquer millions in battle but he who conquers himself only one, is the greatest of conquerors". This is what Lord Gautama

[ගරු ආර්. සම්පන්දන් මහතා]

Buddha, the noblest Son of Asia had to say. This is something which I think all people in this country, big or small should accept, remember and adhere to.

Thank you. Sir.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)

Is there a reply from the Government? - [Interruption.]  
There is a reply and thereafter, a Privilege Matter will be raised by the Hon. Alhaj A.H.M. Azwer.

**ගරු දී.මු. ජයරත්න මහතා (අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ආසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு டி.எம்.ஜயரத்தன - பிரதம அமைச்சரும் பௌத்த சாசன, மத அலுவல்கள் அமைச்சரும்)

(The Hon. D.M. Jayaratne - Prime Minister, Minister of Buddha Sasana and Religious Affairs)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු සම්පන්දන් මන්ත්‍රීතුමා විසින් ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ ඉදිරිපත් කරන ලද ප්‍රශ්නයට අදාළ අල්ලවෙඩිවල සිද්ධිය සම්බන්ධයෙන් දැනට විශේෂ නිලධාරීන් කණ්ඩායමක් විසින් විශේෂ පරීක්ෂණයක් කර ගෙන යනවා. දැනට 11 දෙනෙකුගෙන් පමණ සාක්ෂි ලබා ගෙන තිබෙනවා. මේ ගැන පරීක්ෂණයක් පවත්වලා ඒ පරීක්ෂණයෙන් හෙළි කර ගනු ලබන තොරතුරු මේ සභාවට ඉදිරිපත් කිරීමට අප බලාපොරොත්තු වෙනවා. දැනට ඒ සම්බන්ධයෙන් සම්පූර්ණ තොරතුරු ඉදිරිපත් කරන්නට පුළුවන්කමක් නැහැ. දැන් ඒ සම්පූර්ණ සිද්ධියේ සත්‍යතාව සොයා ගෙන යනවා. 2011 ජූනි 21 වන දා එතුමා විසින් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර තිබෙන ලියවිල්ලේ සඳහන් සමහර කාරණා සත්‍යයෙන් තොරයි කියලා ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා. එතුමා දැන් කියාපු සමහර කාරණා සත්‍යයෙන් තොරයි කියනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම අපි ඒවා ගැන දන්නේ නැහැ. අපි මේ සිද්ධිය ගැන දන්නේ නැහැ. මේ පරීක්ෂණයෙන් පස්සේ තමයි නියම සත්‍ය වටහා ගන්න පුළුවන් වන්නේ. මොනවා හරි එවැනි සිද්ධියක් සිදු වුණා නම් රජය වශයෙන් අපි ඒ ගැන කනගාටු වෙනවා. මේ සිද්ධිය ගැන හරියාකාරව පරීක්ෂා කර බලලා තොරතුරු දැනුම් දෙනවා. ඒ වාගේම පළාත් සභා මැතිවරණයේදී පූර්ණ වශයෙන්ම පොලිසියේ සහයෝගය ලබා දෙනවා. රැස්වීම් සංවිධානය කරන අවස්ථාවන්වලදී පොලිසියට ඒ වාගේම ඒ ප්‍රදේශයේ යුද්ධ හමුදාවට දැනුම් දෙනවා නම් ඒ ආරක්ෂක කටයුතු බොහොම පහසුවෙන් කර ගන්න පුළුවන් වෙනවා. ඉදිරියේදී පැවැත්වෙන මැතිවරණ කටයුතුවලදී පූර්ණ ආරක්ෂාව සැපයීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්නට කියා දැනුම් දී තිබෙනවා. ඒවා හරියාකාරව ක්‍රියාත්මක කෙරෙනවා. වැඩි දවසක් යන්න කලින්, මේ සිද්ධිය සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමන්ලාට නියම තොරතුරු; සත්‍ය තොරතුරු අනාවරණය කිරීමට අප බලාපොරොත්තු වෙනවා.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතාගේ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය.

**වරප්‍රසාද : 2011.06.21 දින පාර්ලිමේන්තු සභා ගර්භය තුළ කළ කථාව වැරදි ලෙස මාධ්‍ය මඟින් වාර්තා කිරීම**

சிறப்புரிமை: 2011.06.21 ஆந் திகதிய

பாராளுமன்ற உரையை ஊடகங்கள்

தவறாக வெளியிட்டமை

PRIVILEGE: MISREPORTING OF SPEECH MADE IN PARLIAMENT ON 21.06.2011 BY MEDIA

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Bismillahir Rahmanir Raheem.

Hon. Deputy Speaker, thank you very much for giving me permission to raise this matter of Privilege.

Certain sections of the media have misquoted the speech I made in Parliament yesterday. In my speech I have not said anywhere that the wife and children of Prabhakaran are “safe and sound”, and that they are looked after by the President. I think they are with the Opposition. They are with the Opposition at “Sirikotha” perhaps - [Interruption.]

All what I endeavoured was to draw a parallel between our President and some other leaders in the world, - [Interruption.] ඇයි මොකද කැසිල්ල? සිරිකොතේද හංගා ගෙන ඉන්නේ? [Interruption.] - where I described the humaneness of our President - Interruption.]

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

Sir, I rise to a point of Order.

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, point of Order බැහැ. When a matter of Privilege is being raised, there is no point of Order.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

What is your point of Order?

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

Mr. Deputy Speaker, he is misleading the House. I was here yesterday when he was speaking. I have a note on what he has spoken and I have the CD as well. ඒ නිසා මම ගෞරවයෙන් කියනවා එතුමා - [බාධා කිරීම]

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

Hon. Member, it is not a point of Order. Hon. Azwer, please raise your matter of Privilege.

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

ස්ථාවර නියෝග දන්වන්නේ නැති

**[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]**  
*[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]*  
*[Expunged on the order of the Chair.]*

තමයි ඒ පැත්තේ ඉන්නේ. අලුත් නායකයෙක් හොයා ගෙන යනවා. - *[Interruption.]*

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

Hon. Azwer, please continue.

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

All what I endeavoured was to draw a parallel between our President and some of the other leaders in the world, where I described the humaneness of our President when compared to the inhuman attitudes of certain other leaders in the world. *[Interruption.]*

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

I gave you a hearing. That is not a point of Order.

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

What I intended saying was that the late Tamil Chelvan's wife and children were looked after well after his death. I admit that I made a mistake and mentioned the name of Prabhakaran instead of Tamil Chelvan. This so happened since I was in a hurry to finish my speech as was beckoned to by the Deputy Speaker and I perhaps failed to mention the latter's name. - *[Interruption.]*

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

Order, please. Let the Hon. Alhaj A.H.M. Azwer raise it. *[Interruption.]*

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**  
(மாண்புமிகு தயாசிற்றி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඉල්ලා අස් කර ගන්න කියන්න.

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

ප්‍රභාකරන් ගැන මොන තරම් කැක්කුමක් තියෙනවාද කියලා බලන්න. මේ කෑ ගැහිල්ල-*[Interruption.]* Although I apologize to you and to the House, Sir, - *[Interruption.]*

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

What is your point of Order?

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, no point of Order can be raised when I am raising a matter of Privilege.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**  
(மாண்புமிகு தயாசிற்றி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මම කියන්න කැමැතියි එතුමාට මේ සම්බන්ධව ප්‍රකාශයක් කරලා මේක නිවැරදි කරන්න බැහැ කියලා. එතුමාට ඒක ඉල්ලා අස් කර ගන්න කියන්න.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

No, that is not a point of Order. ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්න.

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාට ස්ථාවර නියෝග ගැන දැනුවත් කිරීමට පිස්සන් කොටුවේ class එකක් තියන්න ඕනෑ

**[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]**  
*[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]*  
*[Expunged on the order of the Chair.]*

*[Interruption.]*

Although I apologize to you and to the House, Sir, for the mix-up of characters, I still would emphasize - *[Interruption.]*

මෙන්න ප්‍රභාකරන්ගේ යාළුවෝ. ජාතිය පාවා දෙන

**[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]**  
*[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]*  
*[Expunged on the order of the Chair.]*

තමයි. මෙන්න හොඳටම පෙනෙනවා මේක. Sir, I must have your indulgence to make this explanation. - *[Interruption.]* They must not disturb me.

**[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]**  
*[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]*  
*[Expunged on the order of the Chair.]*

ගෙනිහිල්ලා තමයි පන්ති පවත්වන්න ඕනෑ, ස්ථාවර නියෝග ගැන. ප්‍රභාකරන්ගේ යාළුවෝ. ප්‍රභාකරන්ගේ යාළුවෝ තමයි මේ කෑ ගහන්නේ. ඔන්න චේතවාදී ප්‍රභාකරන් - *[Interruption.]*

ගරු රවි කරුණානායක මහතා  
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)  
Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)  
Hon. Ravi Karunanayake, what is your point of Order? - [Interruption.] Order, please!

ගරු රවි කරුණානායක මහතා  
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)  
Mr. Deputy Speaker, every Member of Parliament who wants to make a clarification or raise a matter of Privilege has to give you a copy. Can you tell us whether a copy is with you?

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)  
He has obtained permission from the Hon. Speaker.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා  
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)  
But, then, why is it that Government Members have one privilege and we have another?

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)  
I have already told you that he has obtained permission from the Hon. Speaker.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා  
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)  
No, no. You have got to tell us the reason. Sir, I am on a point of Order.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)  
Hon. Azwer, you raise your matter of Privilege. - [Interruption.]

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා  
(மாண்புமிகு தயாசிநி ஜயசேகர)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)  
Sir, I rise to a point of Order.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)  
What is your point of Order? - [Interruption.]

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා  
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)  
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)  
Sir, may I point this out to you? As the Hon. Deputy Speaker, when a matter of Privilege is being raised, you cannot allow any point of Order.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)  
ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා  
(மாண்புமிகு தயாசிநி ஜயசேகர)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)  
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා ළඟ තිබෙනවා මේ CD එක. එතුමා කරපු ප්‍රකාශය අඩංගු CD එක මම ළඟ තිබෙනවා. මම ඔබතුමාට මේක ඉදිරිපත් කරනවා.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)  
That is not a point of Order. මම ඔබතුමාට නැවත, නැවත කිව්වා, that is not a point of Order.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා  
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)  
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)  
කාකයි. ලජ්ජා නැතුව ප්‍රභාකරන්ට පන්දම් අල්ලනවා මේ සභාවේ.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)  
ගරු අස්වර් මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා  
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)  
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)  
විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ නායකතුමා අහගෙන ඉන්නවා. මේ රට විකුණන්නේ දේශ ලෝභින්ට. - [බාධා කිරීම]

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)  
No. That is not a point of Order. - [Interruption.]

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා  
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)  
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)  
Sir, may I have your indulgence to finish my matter of Privilege? - [Interruption.] It is my privilege. It is a privilege of an Hon. Member of this House. There must be calmness in this House to make my speech as we had when the Hon. R. Sampanthan was making his statement.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්න.

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)  
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Although I apologize to you and to the House, Sir, for the mix-up of characters, I still would emphasize the fact that our President is very humane in dealing with his adversaries and that the human rights champions and the Channel 4 should even now tell the world about the brutal killing of 600 unarmed police officers in the East, the butchering of Muslims in the Kattankudi Mosque, the Muslims in Eravur, Alingipotana and Palliyagodella - in the Polonnaruwa District, ethnic cleansing carried on by the LTTE in Jaffna, in the Vanni and in several other places. - [Interruption.]

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)  
Order, please!

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)  
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Although I have the right to raise a matter of Privilege, as I have a close affinity with the gentlemen of the press as a journalist, I would only request you, Sir, to ask the media to give the same prominence to this statement of mine.

Thank you very much. - [Interruption.] ප්‍රභාකරන්ට පන්දම් අල්ලන්තේ කවුද කියලා අද රටට පෙනෙනවානේද?. එක්සත් ජාතික පක්ෂය ප්‍රභාකරන්ගේ ප්‍රතිපත්තිය ගෙන යන්නටයි හදන්නේ. මේ ගොල්ලන් තමයි විදේශයට රට පාවා දෙන

[**මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.**]  
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டது]  
[Expunged on the order of the Chair.]

කියන එක අද මේ ගරු සභාවේ දී ඔප්පු කලා.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)  
ඔබතුමාගේ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරන්න.

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)  
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මගේ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කරලා ඉවරයි. මම කියන්න ඕනෑ ප්‍රභාකරන් - [බාධා කිරීම]

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)  
ඉදිරිපත් කරලා ඉවරයිද?

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)  
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)  
ඉදිරිපත් කරලා ඉවරයි.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)

ඒ ප්‍රශ්නය වරප්‍රසාද පිළිබඳ කමිටුවට ඉදිරිපත් කර වරප්‍රසාද කමිටුව විසින් තීරණයක් ගන්නට අවස්ථාව ලබා දෙනවා. Hon. Ranil Wickremasinghe, what do you want to say?

**ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා**  
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)  
(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මමත් බලාපොරොත්තු වුණේ ගරු ආර්. සම්පන්දන් මන්ත්‍රීතුමා, - [බාධා කිරීම]

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)  
Order, please!

**ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා**  
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)  
(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඇත්ත වශයෙන් මෙතැන කරන්න තිබෙන්නේ, ඊයේ පාර්ලිමේන්තු රැස්වීමටල CD එක බලලා කරන්න තිබෙන්නේ මොකක්ද කියලා තීරණය කරන එකයි. මීට වඩා කාලය ගත කරන්න අවශ්‍ය නැහැ. [බාධා කිරීම] එතුමා එහෙම කියලා තිබෙනවා නම් ඒක සංශෝධනය කරන්න ඕනෑ. කියලා නැත්නම් ප්‍රශ්නය එතැනින් ඉවරයි. [බාධා කිරීම]

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)  
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)  
Sir, I rise to a point of Order.

**ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා**  
(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)  
(The Hon. John Amaratunga)  
You cannot disturb him.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)

Hon. Azwer, what is your point of Order? - [Interruption.]

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)  
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

It is the tradition of this House - කඩාකප්පල්කාරීන් වැඩ කරන්නේ කොහොමද කියලා බලන්න. - [Interruption.]

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)

That is not a point of Order. Hon. Leader of the Opposition, you can speak.

**ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා**  
(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)  
(The Hon. Ranil Wickremasinghe)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, - [බාධා කිරීම]

**ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා**  
 (மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சிஸ்வா)  
 (The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)  
 Red Bull. - [Interruption.]

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
 (மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)  
 (The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)  
 ප්‍රභාකරන් නැති වුණාට, ප්‍රභාකරන්ගේ,- [බාධා කිරීම]

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
 (பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
 (The Deputy Speaker)  
 Hon. Wickremasinghe, you speak.

**ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා**  
 (மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)  
 (The Hon. Ranil Wickremasinghe)  
 ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම බලාපොරොත්තු වුණේ ගරු සම්පන්දන් මන්ත්‍රීතුමා මතු කළ ප්‍රශ්නය හා සමාන ප්‍රශ්නයක් අපේ ගරු මන්ත්‍රීවරුන් පිළිබඳවත් මතු කරන්නටයි. [බාධා කිරීම]

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
 (பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
 (The Deputy Speaker)  
 Order, please!

**ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා**  
 (மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)  
 (The Hon. Ranil Wickremasinghe)  
 විශේෂයෙන්ම මම මෙතුන කථා කරන්නේ මන්ත්‍රීවරුන්ගේ වරප්‍රසාද පිළිබඳවයි. ඒ නිසා දැන් මට අවස්ථාව තිබෙනවා. ගරු අස්වර් මන්ත්‍රීතුමාට වාඩි වන්න පුළුවන්. [බාධා කිරීම] මොකක්ද මේකේ තේරුම? එතුමාට වාඩි වෙන්න කියන්න. [බාධා කිරීම]

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
 (பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
 (The Deputy Speaker)  
 Order, please! Let the Hon. Leader of the Opposition speak.

**ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා**  
 (மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)  
 (The Hon. Ranil Wickremasinghe)  
 ගරු සම්පන්දන් මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කළ අලවෙඩ්ඩ් සිද්ධිය, මම හිතන විධියට ඒ මන්ත්‍රීවරුන්ට සිදු වුණු දෙවැනි සිද්ධියයි.

ඊට ඉස්සර වෙලාත් හමුදාව පොලීසියේ වැඩ කටයුතුවලට යොදවලා, අපේ මන්ත්‍රීවරුන්ට තමන්ගේ යුතුකම ඉෂ්ට කිරීමට තිබුණු අවස්ථා අහෝසි කිරීම සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මා විශේෂයෙන්ම සඳහන් කරන්නේ මේකයි. ජුනි 04 වැනි දා මිනුවන්ගොඩ පැවති රොෂේන් වානක තරුණයාගේ අවමඟුල් උත්සවයට ඒ ප්‍රදේශය නියෝජනය කරන ජයලත් ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා සහභාගි වුණා. එතුමා එක්ක හිටපු පළාත් සභා මන්ත්‍රීවරු ඇතුළු ඒ කණ්ඩායම ඒ වැඩ කටයුතු කරන කොට යුද්ධ හමුදාවෙන් අවහිර කළා. ඉදිරියට යන්න ඉඩ දුන්නේ නැහැ. ඇත්ත වශයෙන්ම පල්ලියත් හමුදා පාලනයට,- [බාධා කිරීම]

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
 (மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)  
 (The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)  
 Sir, I rise to a point of Order. This is against the Standing Orders.- [Interruption.]

**ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා**  
 (மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)  
 (The Hon. Ranil Wickremasinghe)  
 ප්‍රභාකරන්ගේ බිරිඳ හිටියේ නැහැ ඒක ඇතුළේ. [බාධා කිරීම] මගේ කථාව ඉවර කරන්න දෙන්නකෝ. මේ ගැන බලන්න තිබෙන්නේ අගමැතිතුමාට. මෙතුමා අගමැති නොවෙයි. මම ඒ සිද්ධිය ගැන කියන්නේ. [බාධා කිරීම]

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
 (மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)  
 (The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)  
 Sir, I rise to a point of Order.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
 (பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
 (The Deputy Speaker)  
 What is the point of Order?

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
 (மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)  
 (The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

The Hon. Sampanthan is entitled to raise a matter of public importance as an Hon. Member of this House. But, you cannot have a debate on it according to the Standing Orders. Shame on the Hon. Leader of the Opposition! He does not know the Standing Orders.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
 (பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
 (The Deputy Speaker)  
 He will not be allowed to have a debate on it.

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
 (மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)  
 (The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)  
 Yes, Sir. He cannot be allowed to do that.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
 (பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
 (The Deputy Speaker)  
 He will not be allowed to have a debate. ගරු විපක්ෂ නායකතුමනි, ඔබතුමාගේ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය කෙටියෙන් සඳහන් කරන්න.

**ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා**  
 (மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க)  
 (The Hon. Ranil Wickremasinghe)  
 මගේ වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නය ජයලත් ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා පිළිබඳව. මම මගේ කථාවේදී කිව්වා මේ අලවෙඩ්ඩ් සිද්ධිය පළමුවෙනි සිද්ධිය නොවෙයි දෙ වැනි එක කියලා. [බාධා කිරීම] ඊට වඩා මම කිව්වේ නැහැ මේ සිද්ධිය ගැන. [බාධා කිරීම] කොහොමත් මිනුවන්ගොඩ පල්ලිය ඇතුළේ තිබුණේ රොෂේන් වානකගේ මිනී පෙට්ටිය. වෙන කාගේවත් මිනී පෙට්ටිය නොවෙයි. අපි කියන්නේ ජයලත් ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමාට පල්ලිය ඇතුළට යන්න බැරි වුණා කියන එකයි. [බාධා කිරීම] පල්ලියත් යුද්ධ හමුදාවේ පාලනය යටතට දමලා තිබුණේ. මම අහන ප්‍රශ්නය මේකයි. මන්ත්‍රීවරුන්ට වැඩ කටයුතු කරන්න තිබෙනවා. මන්ත්‍රීවරු ඒ වැඩ කටයුතු කරන කොට, ඇයි හමුදාව පොලීසියේ වැඩ කරන්න යොදවන්නේ? රැස්වීම් පවත්වන්න හමුදාවට



ගරු රවී කරුණානායක මහතා  
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

Hon. Deputy Speaker, as per Standing Order No. 19 (11) a personal explanation was made by one of the Hon. Members of the Government side. While it is so, as per Standing Order No. 19 (12) Questions of Privilege can also be raised. Sir, in this case, what was uttered in Parliament yesterday was tried to be rectified with something that did not happen.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා  
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)  
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)  
Sir, I rise to a point of Order. -[Interruption.]

ගරු රවී කරුණානායක මහතා  
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

At that point, the Hon. Dayasiri Jayasekara mentioned that there was a copy of the CD in his hand which contains what was uttered in Parliament yesterday.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)

Hon. Member, we have now passed that stage. I gave a Ruling on that matter.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා  
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

Sir, I am on a point of Order. The point I am raising is this. You have got to rectify something only if there was an error made. If there was no error made, then what is there to rectify? - [Interruption.]

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)

That matter has been referred to the Committee on Privileges.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා  
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)  
It is not a matter of Privilege.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)

Let the Committee on Privileges decide on it. Thereafter we can take action.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා  
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

How can you stymie Parliament like this? - [Interruption.]

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)

I have taken a decision to refer it to the Committee on Privileges. That is all.

ගරු රවී කරුණානායක මහතා  
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

He has uttered a statement which has been reported correctly and you are trying to give him - [Interruption.]

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා  
(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)

I have given a Ruling on that. That matter is now before the Committee on Privileges. -[Interruption.] ගරු අස්වර් මන්ත්‍රීතුමා - [Interruption.] Order, please! ගරු ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා.

**මෝටර් වාහන පනත : නියෝග**  
**மோட்டார் வாகனச் சட்டம்: ஒழுங்குவிதிகள்**  
**MOTOR TRAFFIC ACT: REGULATIONS**

[අ. භා. 2.27]

ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා (ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා)  
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம் - போக்குவரத்து அமைச்சர்)  
(The Hon. Kumara Welgama - Minister of Transport)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා, පහත සඳහන් යෝජනාව මා ඉදිරිපත් කරනවා:

"(203 වැනි අධිකාරය වන) මෝටර් වාහන පනතේ 237 වැනි වගන්තිය සමග කියවිය යුතු, එම පනතේ 9 වැනි වගන්තියේ (1) වැනි උපවගන්තියේ (ඇ) ඡේදය යටතේ සහ එම පනතේ 21, 22, 23 සහ 24 වැනි වගන්ති සමග කියවිය යුතු, 237 වැනි වගන්තිය යටතේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව, 2011 මැයි 04 දිනැති අංක 1704/09 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබ, 2011.06.09 දින ඉදිරිපත් කරන ලද නියෝග අනුමත කළ යුතුය."

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබෙන වූ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලබා දෙන වාහන අංක තහවුල්වලට අදාළ කාරණයක් තමයි අද දින විවාදයට ගැනෙන්නේ. අපි කවුරුත් දන්නවා, මේ අංක තහවුල් අපි මුලින්ම හැඳුවේ සාමාන්‍ය කඩවලින් බව. ඩාර්ලි පාර ඇතුළු නොයෙක් තැන්වල ඇති සාමාන්‍ය කඩවලින් තමයි මේ අංක තහවුල් නිෂ්පාදනය කළේ. පසු ගිය කාලයේ පැවැති බිහිසුණු යුද්ධය නිසා, මේ අංක තහවුල් නියමිත ආරක්ෂක පිළිවෙලක් යටතේ නිකුත් කරන්න සිද්ධ වුණා. ඒ අනුව ආරක්ෂිත පිළිවෙලක් යටතේ හරියාකාරව අංක තහවුල් නිකුත් කරන්න ටෙන්ඩර් කැඳවීමක් සිද්ධ කලා. ඒ ටෙන්ඩර් කැඳවීම සිද්ධ කරලා තිබුණේ 1999 දී. ඒ ටෙන්ඩර් කැඳවීමේදී පරණ ගාස්තුවලට යටත්ව යු.එස්.ඩොලර්ස් යටතේ සමාගම් ගණනාවක් ටෙන්ඩර් ඉදිරිපත් කරලා තිබුණා. එයින් UTSCH Lanka Limited සමාගමට 1999 දී මේ ටෙන්ඩරය දිලා තිබෙනවා.

විවිධ මිල ගණන් යටතේ කාර්, බස්, ලොරි, ත්‍රී වීලර්, dual purpose vehicles සහ මෝටර් සයිකල් වාගේ වාහනවලට එම ටෙන්ඩරය ඉදිරිපත් කරලා තිබුණා 1999 දී. ඒ වකවානුවේදී ඒ අංක තහවුල් එම සමාගම විසින් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන

දෙපාර්තමේන්තුව ඇතුළේම නිෂ්පාදනය කළා. ඒ 2009 වර්ෂයේදී අලුත් තාක්ෂණයක් සමඟ අංක තහඩු නිපදවන්නා වූ ටෙන්ඩර් කැඳවුණු අවස්ථාවේදී කොමිෂනර් තුනක් ටෙන්ඩර් ඉදිරිපත් කරලා තිබුණා. ටෙන්ඩර් මණ්ඩලය විසින් -Evaluation Committee එකෙන්- එක කොමිෂනරියක් තෝරා ගෙන තිබුණා. ඒ කොමිෂනරියට අලුත් මිල ගණන් යටතේ ටෙන්ඩර් එක දෙන්න අනුමැතිය ලැබිලා තිබුණා. කැබිනට් අනුමැතියත් මේකට ලැබුණා. නමුත් අලුත් මිල ගණන් ගෙනෙන්න කාලයක් ගියා. දැන් අපි ඒ අලුත් මිල ගණන් ගෙනෙන්න තමයි අද මේ නියෝග ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ. ඉදිරිපස අංක තහඩුව, පිටුපස අංක තහඩුව ස්ටිකරය සහිතව නිපදවන්නා දැන් අපි අලුත් මිල ගණන් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ඒ මිල ගණන් අනුමත කරලා දෙන්න කියන එක තමයි මම මේ ගැන සභාවෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ.

තමුත්තාන්සේලාන් දන්නා පරිදි, අපේ highwaysවල යන කොට අර පරණ විධියට ගිහිල්ලා හරියන්නේ නැහැ. මේ අලුතින් එන අංක තහඩුව luminous තහඩුවක්. ඒ කියන්නේ රැටන් ඉතාම හොඳට පෙනෙනවා. ඒ වාගේම highwaysවල තිබෙන කැමරාවලට පෙනෙන විධියට තමයි දැන් මේ අංක තහඩුව අපි නිෂ්පාදනය කරලා තිබෙන්නේ. අපි මේවා 2010 මැයි මාසයේ ඉඳලා අද දක්වාම නිෂ්පාදනය කර ගෙන ඇවිල්ලා තිබෙනවා.

නමුත් අපි ඒ ගොල්ලන්ට දිලා තිබෙන්නේ පරණ මිල ගණන්වලටයි. පරණ ගණන්වලට තමයි ජනතාවට අපි මේ සේවය ලබා දුන්නේ. ඒ කියන්නේ 2010 මැයි මාසයේ ඉඳන් 2011 අප්‍රේල් මාසය දක්වා අලුත් මුදලට අපට සැපයුවාට අපි මහජනතාවට දිලා තිබෙන්නේ පරණ මිල ගණන්වලටයි.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල අනුර තිලානායක)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
විශාල පාඩුවක්.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල කුමාර බෙල්ගම)  
(The Hon. Kumara Welgama)

විශාල පාඩුවක් තිබෙනවා. ඒක නම් ගණන් හැදුවේ නැහැ. රුපියල් මිලියන 440ක් විතර තිබෙනවා, 2010 මැයි මාසයේ ඉඳලා 2011 අප්‍රේල් මාසය වෙනකන් පරණ ගණන්වලයි, අලුත් ගණන්වලයි වෙනස. මැයි මාසයේ අපි අලුත් මිල ගණන්වලට ගෙවලා තිබෙනවා. ඒ නිසා දැන් අපි ඉල්ලා සිටින්නේ එම මිල ගණන් සංශෝධනය කරන්න අවසර දෙන්න කියලායි. මම ඕනෑ නම් තමුත්තාන්සේලාට කියන්නම් - [බාධා කිරීමක්] මොකක්ද? අන්න එහෙම අහනවා නම් හොඳයි. මොකද, මම එන්නීන් ගැන දන්නේ නැහැ, බස් බොඩ් ගැනයි දන්නේ. ඉතින් ඒ ගැන පොඩ්ඩක් ප්‍රශ්න කරනවා නම් හොඳයි.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල අනුර තිලානායක)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

මේ ගැසට් නිවේදනයේ එක් එක් තහඩු වර්ග සඳහා ඔබතුමා මිල ගණන් ඇතුළත් කරලා තිබෙනවා නේ. එතකොට ඒ මිල ගණනුයි, ඒ අදාළ සමාගම වෙත ලබා දෙන මිල ගණනුයි, එක සමානද?

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල කුමාර බෙල්ගම)  
(The Hon. Kumara Welgama)  
නැහැ, නැහැ, ඒක වෙනස්.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල අනුර තිලානායක)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔබතුමාට දළ වශයෙන් කියන්න පුළුවන්ද, දැන් මේ රුපියල් 3,300ක් අය කරන තහඩුවට සැබවින්ම ඒ සමාගම වෙත ගෙවන්නේ කොපමණද කියලා?

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල කුමාර බෙල්ගම)  
(The Hon. Kumara Welgama)

රුපියල් 3,300ක් අය කරන තහඩුවට එය සපයන සමාගම වෙත ගෙවන්නේ, රුපියල් 2,395යි. ඒ කියන්නේ මේකේ තිබෙනවා, ඉදිරිපස අංක තහඩුව, පිටුපස අංක තහඩුව, ඒ වාගේම ස්ටිකර් එක. මේ තුනම ඇතුළත්ව රුපියල් 2,395ක් අංක තහඩු යුගලයේ සහ ස්ටිකරයේ වටිනාකම අපි ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. එතකොට අපි ගන්නවා, රුපියල් 3,300ක්. මා හිතන්නේ තවත් මේ ගැන කවුරු කවුරු හරි කපා කරන්න- [බාධා කිරීමක්]

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල අනුර තිලානායක)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

අවස්ථා කිහිපයක ගණන් කියන්න පුළුවන් නම් හොඳයි. ඔබතුමන්ලාගේ සැබෑ ගණනයයි, ලබා ගන්නා ගණනයයි.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල කුමාර බෙල්ගම)  
(The Hon. Kumara Welgama)

සාමාන්‍ය මිනිසාට තිබෙන්නේ මෝටර් සයිකල් එක නේ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල අනුර තිලානායක)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

නැහැ, අනෙක් වාහනවලත් යනවා.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල කුමාර බෙල්ගම)  
(The Hon. Kumara Welgama)

අනෙක් වාහනවලත් යනවා. ඉතින් මේ ඔක්කොම කියවන්න ගියොත් -

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල අනුර තිලානායක)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

රීළඟට මා ඔබතුමාගෙන් දැන ගන්න කැමැතියි, ඉදිරියට අංක දහ දහක් ඉදිරියේ දී - ඒ කියන්නේ වාහනයක් ලියා පදිංචි කිරීමේ දී දැන් ලබා දෙන අංකය වෙනුවට අංක දහ දහක් ඉදිරියේ ලබා ගන්න නම් ඔබතුමන්ලා අය කරනවා, රුපියල් 50,000ක්.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල කුමාර බෙල්ගම)  
(The Hon. Kumara Welgama)

ඉස්සර රුපියල් 7,500යි.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල අනුර තිලානායක)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔව්. අංක 20,000ක් ඉදිරියේ අංකයක් ලබා ගන්න නම් රුපියල් 60,000ක් අය කරනවා. 30,000ක් ඉදිරියේ අංකයක් ලබා ගන්න නම් රුපියල් 70,000ක් අය කරනවා. ඒක සාධාරණයි කියලාද ඔබතුමා හිතන්නේ?

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

මා හිතන්නේ ඔය නොමිමර තහඩු ගන්නේ හුභාක් සල්ලි තිබෙන මිනිස්සු. BMW වාහනයක්, එහෙම නැත්නම් Mercedes Benz X grade එකක් වාගේ තිබෙන අය තමයි ඔය නොමිමර තහඩු ගන්නේ. ඉතින් ඒ අයගෙන් අය කරලා ආණ්ඩුවට ගන්නට ප්‍රශ්නයක් නැහැ නේ, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. තමුන්නාන්සේලාගේ නායයන් ඒක නේ. ඉතින් මා හිතනවා, ඒක සාධාරණයි කියලා. එම නිසා මා තමුන්නාන්සේලාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, මේ නියෝග සම්මත කර ගැනීම සඳහා සහයෝගය ලබා දෙන්න කියලා. මොකද, මේක රජයට ලැබෙන ආදායමක්. අනික් එක, ජර්මනියේ UTSCH කියන සමාගම තමයි 1999 වර්ෂයේ සිට අද දක්වා අංක තහඩු නිෂ්පාදනය කරලා තිබෙන්නේ. එම නිසා මේ නියෝග සම්මත කර ගැනීම සඳහා තමුන්නාන්සේලා සියලු දෙනාගේම සහයෝගය ලබා දෙන්න කියලා මා ඉල්ලා සිටිනවා. බොහොම ස්තූතියි.

**ප්‍රශ්නය සහතිමුඛ කරන ලදී.**

வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.

Question proposed.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ඊ ළඟට ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා.

Order, please! මෙම අවස්ථාවේදී, ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමාගේ නම මූලාසනය සඳහා යෝජනා කරන්න.

**ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා (පරිසර අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா - சுற்றாடல் அமைச்சர்)

(The Hon. Anura Priyadarshana Yapa - Minister of Environment)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, "ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා මූලාසනය ගත යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

**ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.**

வினா விடுக்கப்பட்டது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

**අනතුරුව නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා මූලාසනාරූඪ විය.**

அதன் பிறகு, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பி. சூரியப்பெரும் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon MR. DEPUTY SPEAKER left the Chair, and THE HON. J.R.P. SOORIYAPPERUMA took the Chair.

[අ. හා. 2.35]

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා ඉතාම සන්තෝෂ වනවා, ඔබතුමා වාගේ වියත්, බුද්ධිමත්, ඉතාම ශ්‍රේෂ්ඨ, මා ගරු කරන මන්ත්‍රීවරයකු මූලාසනයේ සිටියදී කථා කරන්න ලැබීම ගැන. ඔබතුමාගේ දේශපාලන අදහස් මොනවා වුණත් ඔබතුමාගෙන්

අපේ ජීවිතවලට ගන්න ගොඩක් දේවල් තිබෙනවා. එම නිසා මා විශේෂයෙන් සන්තෝෂ වනවා, ඔබතුමා ඉදිරියේ කථා කරන්න අවස්ථාව ලැබීම ගැන.

විශේෂයෙන් අද මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී මා මේ කථාව නොකියා සිටියොත් මා හිතන හැටියට ඒක සාධාරණ වන්නේ නැහැ. ඒ සඳහා මා කිහිප වරක් උත්සාහ කළා. අද සාකච්ඡාවට ගැනෙන නියෝග සම්බන්ධව මගේ කථාව ආරම්භ කරන්න පෙර ඒ පිළිබඳව අදහස් දක්වා සිටියොත් හොඳයි කියා මා විශ්වාස කළේ ඒකයි. ඊයේ මමත්, අපේ තවත් මන්ත්‍රීවරුන් ගණනාවකුත්, අපේ විරුද්ධ පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායක ජෝන් අමරතුංග මැතිතුමාත් මේ සභා ගර්භයේ ඉන්න කොට තමයි, අස්වර් මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රභාකරන් පිළිබඳව ඒ සඳහන කළේ. දැන් ඒ සඳහන ඉල්ලා අස් කර ගන්නවා මිසක ඒක පළ කරපු පත්‍රවලට, එහෙම නැත්නම් මාධ්‍යවලට එරෙහිව ප්‍රකාශ කිරීම මා හිතන හැටියට ඒ තරම් සාධාරණ නැහැ. මීට කලින් මේ වාගේ සිද්ධි වුණාම මේ සභා ගර්භයේ ආණ්ඩුවේ මන්ත්‍රීවරු පුවත් පත්වලට, එහෙම නැත්නම් මාධ්‍යවලට ඇඟිල්ල දික් කරලා තමයි ඒ කාරණය හෙළි කළේ.

මා විශේෂයෙන් කියන්න කැමැතියි, එතුමා කරපු ප්‍රකාශය අඩංගු සිඩ් පටය මා ගාව තිබෙන බව. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා කැමැතියි මේක ඔබතුමාට ඉදිරිපත් කරන්න. මේ සිඩ් පටයේ ඇත්ත කථාව තිබෙනවා. මේකේ තිබෙනවා, "When Prabhakaran was killed - see the humanitarian and humane angle - our President took his wife and looked after his children's education" කියලා. දැන් මේ මොනවාද කියන්නේ? නෝනාවත් අරගෙන තිබෙනවා. දැරුවෝ ටිකට උගන්වලා තිබෙනවා කියන එකයි. ඉතින් මේ- [බාධා කිරීම]

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, I rise to a point of Order. -[Interruption.]

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා, ගරු අස්වර් මන්ත්‍රීතුමා point of Order එකක් මතු කරනවා.

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, the point of Order is this. A Member has the right according to the Standing Orders to raise a matter of Privilege. That has been raised as far as I am concerned. It is my privilege. That cannot be contested by another Member. He cannot cast aspersions on me. I have corrected my statement. I have even admitted my mistake at one point. I am not against any of the media. - [Interruption.]

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා විසින් මෙය නිසි කොමිටියට යොමු කරලා තීන්දුවක් දෙන්න පොරොන්දු වුණා. අපි ඒ විධියට යමු. [බාධා කිරීම]

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)  
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

ඊට පස්සේ මා ගැන කථා කරන්න බැහැ. චරිතයක් ගැන කථා කළේ. මා ගැන එතුමාට කථා කරන්න බැහැ, සභාවේ. මගේ privilege එක නැති වෙනවා ඒකෙන්. Sir, he cannot talk about me. I have raised a matter of Privilege. -[*Interruption.*]

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**  
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

Sir, I rise to a point of Order. -[*Interruption.*]

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)  
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

According to Standing Orders, Member කෙනෙක් ගැන කථා කරන්න බැහැ. According to Standing Orders, he must bring a Substantive Motion. Sir, I am the victim. - [Interruption.]

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**  
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

Sir, I rise to a point of Order.

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)  
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

What is the point of Order? ප්‍රභාකරන්ගේ පුංචා මේ. මේ පුංචා, ජයසේකරලා. Sir, there is no provision. -[*Interruption.*]

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්න.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**  
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මා විශේෂයෙන් කියන්න කැමැතියි මන්ත්‍රීවරුන්ට මේ සභාව ඇතුළේ අසත්‍ය කියන්න බැහැ කියන එක. ඒ අසත්‍ය කියාපු එක ගැනයි මා මේ කියන්නේ. මොකද, ඊයේ කරපු ප්‍රකාශය අද එතුමාට ඇවිල්ලා ඉල්ලා අස් කර ගන්න තිබුණා. එතුමා හෝ යම් කිසි මන්ත්‍රීවරයෙක්. එතුමා කියලා මා කියන්නේ නැහැ. යම් කිසි මන්ත්‍රීවරයෙක් මෙන් මේ ප්‍රකාශය කළා. ඒ ප්‍රකාශය මෙසේයි : “When Prabhakaran was killed- see the humanitarian and humane angle- our President took his wife, looked after his children’s education.” මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාව පිම්බීම සඳහා කොයි තරම් විධියට ක්‍රියා කරනවාද කියනවා නම් ඒ හුළු ගැසීමේ ආනිසංස තමයි මේ අත් වෙමින් තිබෙන්නේ. මේකෙන් අවසාන වශයෙන් කියන්නේ මොකක්ද? ඒ අදාළ මන්ත්‍රීවරයාට අපි කියන්න කැමැතියි, ප්‍රභාකරන් ඉන්නවා නම්, ප්‍රභාකරන්ගේ දරුවෝ ඉන්නවා නම් ජනාධිපතිතුමා ගාව, කරුණාකරලා ඉදිරිපත් කරන්න කියලා. මොකද ඒක Channel 4 සිද්ධියට ගොඩාක් වටිනවා. අද අපට ඇති වෙලා තිබෙන ජාත්‍යන්තර බලපෑම්වලට ඒ තුළින් හොඳ පිළිතුරක් දෙන්න පුළුවන්. [බාධා කිරීමක්]

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ කථාව දිගටම කර ගෙන යන්න.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**  
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඒ කාලයේ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ නායක රෝහණ විජේවීර මැතිතුමාව මරලා දැමීමා. හැබැයි ඒ ආදරණීය බිරිඳ සහ දරුවන් ටික තවමත් නාවික හමුදා කඳවුරක රැක බලා ගන්නවා. ඒ වාගේ ප්‍රභාකරන්ව මරලා දාලා අඩුම තරමේ අනෙක් කට්ටිය බේර ගන්න පුළුවන් වුණා නම් මේ Channel 4 සිද්ධි වාගේ ජාත්‍යන්තර ප්‍රජාවගෙන් විවිධ කාරණා අපට ඉදිරිපත් වන්නේ නැහැ. එහෙම නම් අපට පුළුවන් ඒවාට විරුද්ධව කථා කරන්න. ඇයි? එතුමා කියන විධියට අපි ගාව ප්‍රභාකරන්ගේ නෝනා ඉන්නවා; ප්‍රභාකරන්ගේ දරුවන් ටික ඉන්නවා. [බාධා කිරීමක්]

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමානි, අපි මේ ප්‍රවාහන අංශය ගැන කථා කරන එක ඒ ආකාරයට කර ගෙන යමු. නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා කීවා, "ඒක වරප්‍රසාද කොමිටියට යොමු කරනවා" ය කියලා.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**  
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මේ ඔක්කෝම බලා ගැනීම සඳහා වැඩ කටයුතු කර තිබෙනවා නම් එය අපට ලොකු ප්‍රයෝජනයක් වෙයි කියලායි මම විශ්වාස කරන්නේ. ඒ නිසා මේ ජනාධිපතිතුමා පිම්බීමට ගිහිල්ලා කර ගත්තු ඇත ගැනීමක් විධියට තමයි මම මේක දකින්නේ. මම විශේෂයෙන් කියන්න කැමැතියි එතුමා මේවා බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ කියන එක.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)

තමුන්නාන්සේ ප්‍රවාහනය පිළිබඳව යොමු වන්න.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**  
(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ප්‍රවාහනයට මේක ගොඩාක් ගැළපෙනවා. මොකද, ප්‍රවාහනය හරියට කරන්නේ නැතුව ජනාධිපතිතුමා කරපිටින් නියා ගෙන ප්‍රවාහනය කරන්න ගියාම තමයි මේක සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. වෙන එකක් නොවෙයි.

අද දවසේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරන කොට අපේ අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාත් ප්‍රශ්න කිහිපයක් ඇහුවා. මම හිතන්නේ එතුමාට තව කාරණා ගණනාවක් ඇමතිතුමාගෙන් දැන ගන්න තිබෙනවා කියලායි; කථා කරන්න තිබෙනවා කියලායි. අපි සන්නේෂයි. මම පළමුවෙන්ම කියන්න කැමැතියි, මෙන් මෙය. පසු ගිය කාල වකවානුවේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ -ඔබතුමාටම අයිති නැති වුණත්- අපි දැක්කා, මෙන් මෙය. ප්‍රවාහනය ගැන කතා කළොත් අද අපි දන්නවා රටේ දැවැන්ත අර්බුදයක් නැවතත් ඉස්මතු වෙමින් එන තත්වයක් තිබෙන්නේ කියලා. මම හිතන්නේ, මෙතුමාට තිබෙන්නේ බස් 6,000ක් විතර ප්‍රමාණයක් කියායි. අපේ ලංකාවේ ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාට පළමුවැනි වතාවට බස් 6,000ක් බලා ගන්න දීලායි තිබෙන්නේ. ඉතින් ඊට අමතරව තව ප්‍රවාහන ඇමතිවරු ගණනාවක් ඉන්නවා. මම එදත් ඕක

[ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා]

කිව්වා. පෞද්ගලික ප්‍රවාහන ඇමති කෙනෙක් ඉන්නවා. එතුමාට තිබෙනවා බස් 14,000ක්. ඒ බස් 14,000කින් එතුමාට තිබෙන්නේ ඇත්තටම බස් 5,000ක් විතර ප්‍රමාණයක්. මොකද, අනෙක් පළාත් සභාවලට වෙනම ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශ තිබෙන නිසා.

අද ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වය තමයි, මේ ආණ්ඩුවේ ක්‍රියාකාරකම් නිසා තෙල් මිලේ ප්‍රශ්නය ආණ්ඩුවට බේරා ගන්න බැරි තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙන එක. අපට ආරංචි තිබෙන හැටියට ලබන සතියේ හෝ ඊළඟ සතිය වෙන කොට තෙල් මිල වැඩි වෙනවා. ඡන්ද තිබෙන කාලයේදී කියනවා වාගේ ඕනෑ නම් මේක වැඩි කරන්නේ නැහැය කියලා ආණ්ඩුවට කියන්න පුළුවන්. හැබැයි, තිබෙන තත්ත්වය ඉතාම හයානකයි. හෙජින් ගිවිසුමේ ඇති වෙලා තිබෙන නරක ප්‍රතිවිපාක අපි බොහොම පැහැදිලිව පාර්ලිමේන්තුවේ දහ, දොළොස් වාරයක් කියලා තිබෙනවා අපේ මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒවායේ ආනිසංස තමයි දැන් දවසින් දවස එන්නේ. ඒ විතරක් නොවෙයි, අපි දන්නවා අද තෙල් සංස්ථාව ඇතුළේ දුෂණ කටයුතු තවමත් සිද්ධ වෙමින් තිබෙනවාය කියා. මම දන්නවා තෙල් ගැලුම් 30,000ක් ගෙන යන්න පුළුවන් බවුසර් තිබෙන බව. එක බවුසරයකින් තෙල් ගෙන යන්න පුළුවන්කම තිබෙද්දී එක බවුසරයක් වෙනුවට බවුසර් තුනක් දාලා තිබෙනවා. හැබැයි අර එකේ ගාස්තුව තමයි මේකට ගෙවන්නේ. තෙල් ගැලුම් 30,000ක් ප්‍රවාහනය කරන්න පුළුවන් බවුසරයක් තිබෙන කොට ඒ බවුසරය පැත්තකින් තියලා ඒ වෙනුවට බවුසර් තුනක් දානවා. බවුසර් තුනක් දාලා බවුසර් තුනට ගෙවනවා අර සිස්දානේ ගානම. එතකොට බලන්න කොච්චර ප්‍රමාණයකින් මේ තෙල් සංස්ථාවේ වියදම් වැඩි වෙනවාද කියලා. මම දන්නේ නැහැ මේවා කාගේ අනුදැනුම ඇතුළු කරන දෙයක්ද කියලා. ඒක අපි දන්නේ නැහැ. අපි දකිනවා හැම තැනකම වෙන හැම සිද්ධියකින්ම මේ රටේ අද සිද්ධ වෙන හැම ගනුදෙනුවකින්ම ආණ්ඩුවේ සිද්ධ වෙන හැම ගනුදෙනුවකින්ම යම්කිසි සියයට ගානක් යම්කිසි විධියකට ඉහළ තැන්වලට ගමන් කරන තත්ත්වයක් තමයි තිබෙන්නේ කියලා.

ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාට විශේෂයෙන් කියන්නේ ඒකයි. මේ වැඩේ හොඳයි. මේකෙන් කල්පනා කරලා බලන්න. මේ අලුතෙන් හදලා දෙන -අලුතෙන් හඳුන්වා දෙන- මේ වැඩ පිළිවෙළ තුළත් අර ඉහළ තැන්වලට යන, ඒවාගේ හැම තැනකම ටෙන්ඩර් කුට්ටිවලින් කැලී කැලී අද මේ රටේ ගමන් කරනවා, එක එක පුද්ගලයන්ගේ අතට. වෙනදා ඇමතිවරු තමයි තීන්දුවක් ගත්තේ. වෙනදා නිලධාරීන් තමයි එකතු වෙලා තීන්දුවක් ගත්තේ. දැන් එහෙම තීන්දු ගන්න බැහැ. ඇමතිවරු නිකම්ම නිකම් ඇමතිවරු බවට පත් වෙලායි තිබෙන්නේ. එතකොට නිලධාරීන්ට අද තීරණයක් ගන්න බැහැ. අද ඊට එහා පැත්තෙන් හැම දේකටම පෞද්ගලික කීප දෙනකු හරහා ගියොත් විතරයි ඒ කාර්ය ඉෂ්ට කර ගන්න පුළුවන් වන්නේ. නැත්නම් එක්කෝ ඒක පරක්කු වෙනවා. නැත්නම් වෙනත් කෙනකුට ඒක ලබලා දෙන තත්ත්වයකට අද පත් වෙලා තිබෙනවා.

ඒ නිසා මම ඔබතුමාට ගෞරවයෙන් කියන්නේ -

**ගරු නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගමගේ මහතා**  
(மாண்புமிகு நிஷாந்த முதுஹெட்டிமுதகமசே)  
(The Hon. Nishantha Muthuhettigamage)  
තමක් දෙකක් කියන්න බැරිද?

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**  
(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඔබතුමා වෙත වෙන ඒවා කරන නිසා ඔබතුමාට මේක අදාළ වෙන්නේ නැහැ. මම ඉතින් කියන්නේ ඔබතුමන්ලාම මට

කියන්නය කියන ඒවා නේ. දැන් ඉතින් මම ඒවා කිව්වා නේ. එතුමාම කිව්වා, "නම කියන්න එපාය, මම ඔබතුමාට පස්සෙදි details ටික දෙන්නම" කියා. ඉතින් මම කිව්වා, "හරි මම ඒක කරන්නම" කියා. ඒ නිසා මුතුහෙට්ටිගම මන්ත්‍රීතුමා පහු වෙලා මට ඒ නම් ටික කියාපි. ඊට පසුව මම පාර්ලිමේන්තුවේදී ඒ ටික කියන්නම.

මම විශේෂයෙන්ම කියන්න කැමැතියි, අද බස් ගාස්තුව නැංවීම පිළිබඳව ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වය ගැන. අද ආයෙත් බස් ගාස්තුව නැංවීම පිළිබඳව අලුත් අදහසක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. "අවුරුදු දෙකකින් බස් ගාස්තු වැඩි කළේ නැහැ" කියා අද පෞද්ගලික බස් හිමියන්ගේ සංගමය කියනවා. "සියයට 10කින් බස් ගාස්තු වැඩි කරන්න"ය කියා පෞද්ගලික බස් හිමියන්ගේ සංගමය ඉල්ලනවා. අනික් අතට පෞද්ගලික මගී ප්‍රවාහන සම්බන්ධ ඇමතිතුමාගේ අදහස වෙලා තිබෙන්නේ සියයට 7ක් කියලායි. අනික් සංගම් සියයට 15කින් වැඩි කරන්න ඉල්ලනවා. මේ විධියේ හයානක තත්ත්වයක් අද ඇති වෙලා තිබෙනවා. අපට ඒ ගැන හිතා ගන්නවත් බැහැ. සියයට 7ක්ය කියා ආණ්ඩුව කිව්වත් අඩුම තරමින් සියයට 10කින්වත් බස් ගාස්තුව වැඩි වෙන තත්ත්වයක් තමයි අපට දැනට පෙනෙන හැටියට තිබෙන්නේ.

මේ රටේ ජනතාවගෙන් අධික ප්‍රමාණයක් තමන්ගේ පෞද්ගලික ගමනාගමන පහසුකම් සපයා ගන්නේ තමන්ගේ පෞද්ගලික වාහනයෙන් හෝ කාර් එකෙන් නොවෙයි. දැන් ඒකත් ගන්න බැරි තත්ත්වයට පත් වෙලායි තිබෙන්නේ. කුඩා කාර් එකක් ගන්න තිබුණු අයිතිවාසිකම මේ ආණ්ඩුවෙන්ම අහෝසි කරලා දැමීම. ඒකට ටැක්ස් එක් ගහලා පොඩ් මිනිහාට මරුටි කාර් එකක් එහෙම නැත්නම් පොඩ් කාර් එකක් ගන්න තිබුණු අයිතිවාසිකම අහෝසි කරලා දමලා බෙන්ස් කාර් ගන්න පුළුවන් තත්ත්වයට තමයි මේ රටේ ආණ්ඩුව අද නීති සම්පාදනය කරලා, බදු හදලා තිබෙන්නේ. මෝටර් බයිසිකලයක් අරගෙන ගිය එක්කෙනාට ඒ වෙනුවට බෙන්ස් කාර් එකක් ගන්නය කියා තමයි අද මේ ආණ්ඩුව කියාගෙන යන්නේ. ඒ නිසා අද ඔවුන් තීරණය කරලා තිබෙනවා, ඔවුනුත් හෙමිහිට බස් රථයකට නැහැලා තමන්ගේ ගමන් පහසුකම් සලසා ගන්න ඕනෑය කියා. මිනිස්සු එවැනි ප්‍රවාහන පහසුකම්වලට පෙළඹෙනකොට ප්‍රවාහන ගාස්තු අඩු වීම වෙනුවට ප්‍රවාහන ගාස්තු වැඩි වීමේ අවසාන ප්‍රතිඵලය විධියට පොදු ප්‍රවාහන ක්‍රමවලට දායක වෙලා තිබෙන අපේ මගීන් දැඩි අපහසුතාවට පත් වෙලා තිබෙනවා. අද අපටත් ජීවත් වෙන්න බැරි තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ. එහෙම නම් සාමාන්‍ය මිනිස්සුන්ගේ තත්ත්වය කොහොමද කියා අපට හිතා ගන්න පුළුවන්. අපිත් ලොකු ආදායමක් තිබෙන මිනිස්සු නොවෙයි. නමුත් මේ තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙද්දී - [බාධා කිරීමක්]

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**  
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)  
(The Hon. Kumara Welgama)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කිව්වා, ඇමතිවරුන්ට බලයක් නැහැ කියා.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**  
(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)  
දැන්ද ඔබතුමාට මතක් වුණේ?

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**  
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)  
(The Hon. Kumara Welgama)

මට නම් බලයක් තිබෙනවා. ඇමතිවරයා හැටියට ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ මේ නීති රෙගුලාසි සියල්ලක්ම ගෙනෙන්නේ

මමයි. නමුත් තමුන්තාන්සේලාගේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේදී මේ රට පාලනය කළේ රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා නොවෙයි, අරලියගහ මන්දිරයේ උඩ හිටපු සුද්දෙක්. [බාධා කිරීමක්] සුද්දෙක් තමයි රට පාලනය කළේ. ඔබතුමා හොඳින් මතක තියා ගන්න, අද සුද්දෙක් නොවෙයි මේ රට පාලනය කරන්නේ කියලා. අද මේ රටේ ඉපදිවිලි, කුරහන් කන සාමාන්‍ය පුද්ගලයකු තමයි රට පාලනය කරන්නේ.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிற்றி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඇමතිතුමනි, ඒ සුද්දා අද ඔබතුමන්ලාගේ පැත්තේයි ඉන්නේ. අපේ තිබෙන යාළුකමට මම පොඩි වෙලාවක් දුන්නා. ඔබතුමා ඒක වැරදියට පාවිච්චි කරන්න හදන්න එපා. [බාධා කිරීමක්] අපි යාළුවො නේ. පොඩ්ඩක් ඉඳ ගන්නකෝ.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

බස් ගාස්තු වැඩි කරන්න එපාද? අන්න ඒක කියන්න කෝ. වැඩි කරන්නද එපාද?

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிற்றி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මම කියන්නේ මේකයි. [බාධා කිරීමක්] හරි. සහ පහක්වත් වැඩි කරන්නේ නැතුව ඉන්න කෝ. [බාධා කිරීමක්] හරි. එහෙම නම් වැඩි කරන්නේ නැතුව ඉන්න කෝ. ඔබතුමන්ලා මහ ලොකු ආණ්ඩුවක් නම්- [බාධා කිරීමක්]

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

ඔබතුමන්ලා කිව්වා, "සහ පහක්වත් වැඩි කරන්න එපා"ය කියා. මම නොවෙයි ඇමතිවරයා. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிற்றி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ඇමතිවරයෙක් කතා කරනවා. හරි. බලය තිබෙනවාලු. අපි කියනවා, "සහ පහක්වත් වැඩි කරන්න එපා"ය කියා. අප මිනිස්සු වෙනුවෙන් මිනිස්සුන්ගේ පැත්තේ ඉඳ ගෙන කියනවා ශත පහක්වත් වැඩි කරන්නට එපාය කියා. [බාධා කිරීමක්] ඉන්න කෝ; හිඳ ගන්න කෝ; අහ ගන්න කෝ. [බාධා කිරීමක්] හිඳ ගන්න කෝ පොඩ්ඩක්. මිනිස්සු ඉල්ලන්නේ ශත පහක්වත් වැඩි කරන්නට එපාය කියලායි. අප ඒ මතයේම ඉඳලා කියනවා, ශත පහක්වත් වැඩි කරන්නට එපාය කියා. තමුන්තාන්සේලා තේ කියා තිබෙන්නේ සියයට 7කින් බස් ගාස්තු වැඩි කරනවාය කියා. අප කියන්නේ සියයට 7කින් වැඩි කරන්නටත් එපා කියලායි. දැන් අන්තිමට මොකද වෙන්නේ? තමුන්තාන්සේලා ඔක්කොම කපා කරලා; කයිය ගහලා අන්තිමට සියයට 10කින්, 15කින් විතර බස් ගාස්තු වැඩි කරලා නිකම් ඉන්නවා. [බාධා කිරීම] අනේ!

**[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]**

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது] [Expunged on the order of the Chair.]

වාඩි වෙන්න. මිත්‍රපාල නොවෙයි,

**[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]**

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது] [Expunged on the order of the Chair.]

[බාධා කිරීම] නිසා මා කියන්නට කැමතියි, අද සිද්ධ වෙමින් තිබෙන්නේ- [බාධා කිරීම] මහත්මයා හිඳ ගන්න කෝ. පොඩ්ඩක් හිඳ ගන්න කෝ. අයියෝ!

**[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]**

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது] [Expunged on the order of the Chair.]

කෙනෙක් වාගේ නේ කපා කරන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමා ඇමතිවරුන්ට බලයක් නැහැ කිව්වාය කියා සුද්දෙක් ගැන කපා කලා. මෙතුමාට තිබිවිලි මනුස්සකමට විනාඩියක් කපා කරන්න ඉඩ දුන්නාම ඒක අනෙක් පැත්තට හරවා ගන්නා. දැන් සුද්දෝ තමයි ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව පාලනය කරන්නේ. ඒ ගැන මගෙන් අහ ගන්න හදන්න එපා. [බාධා කිරීම] ඔව්. ඔව්. [බාධා කිරීම] හරිද? පොඩ්ඩක් ඉන්න කියන කල්. සුද්දෝ ඉන්නවා. නියම සුද්දෝ දැන්. [බාධා කිරීම] එදා රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාට හිටියේ හොඳට ඉංග්‍රීසි කපා කරන්න පුළුවන් සුද්දෙක්. එදා ආණ්ඩුව සුද්දෝ පාලනය කළේ නැහැ. එදා ආණ්ඩුව පාලනය කළේ අපේ කැබිනට් මණ්ඩලය. අපේ අගමැතිතුමා. ඔබතුමන්ලාගේ ජනාධිපතිතුමා ළඟ ඒ කාලයේ ඉන්න ඇති සුද්දෙක්. මා දන්නේ නැහැ. දැන් ඉන්නවා, තවත් පොරවල් ඇවිල්ලා. [බාධා කිරීම] එලියන්ත වයිට් කියලා සුද්දෙක් ඉන්නවා. සුද්දෙක් ද එයා? [බාධා කිරීම] නමිත්ම සුද්දෙක්. [බාධා කිරීම] එලියන්ත වයිට්. [බාධා කිරීම] "වයිට්" නම් මිනිහා සුද්දෙක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා බොහොම වියත් කෙනෙක්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අර කපාවක් තියෙනවා නේ, මම ඒ ගැන කියන්නම්. ගමක හිටියාලු ගම මහගෙයි, ගොවිචාල කෙනෙකුයි. දවසක් ගමරාළ ගම මහගෙට ඇවිත් කිව්වාලු, "මේ ඇහුනා ද, මගේ අමුඩයේ කවුද එක්කෙනෙක් ජරා කරලා" කියලා. ගම මහගෙ ඇහුවාලු, "ඉතින් යෝධයෝ තමුසෙගේ අමුඩයේ තමුසේ ජරා කර ගන්නවා ඇරෙන්නට වෙන කවුද ජරා කරන්නේ?" කියලා. වෙන කවුරුවත් ජරා කරන්න විධියක් නැහැ නේ. දැන් මේ ආණ්ඩුවත් ඒ වාගේ තමයි. තමන්ගේ අමුඩයේ තමන් ජරා කර ගෙන කියනවා, වෙන කෙනෙකු ජරා කරලාය කියලා. [බාධා කිරීම] ඔව්. ඔව්. ඒක තමයි කියන්නේ. මේ කාරණය ඇදපු නිසායි මා කියන්නේ. තමන්ගේ අමුඩයේ තමන්ම ජරා කර ගෙන කියනවා, වෙන කෙනෙක් ජරා කරලාය කියා. [බාධා කිරීම] ඒක තමයි පොඩ්ඩක් අහ ගන්න කෝ කියන කල්. අදයි දැක්කේ මුහුණ. සුකොමල මුහුණ. [බාධා කිරීම] මේ ආණ්ඩුවේ අය මේ විධියට තමයි කපා කරන්නේ.

ගරු කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමා කියනවා, දැන් සුද්දෝ පාලනය කරන්නේ නැතිලු, අපේ කාලයේලු සුද්දෝ පාලනය කළේ කියා. හැබැයි දැන් මේ ආණ්ඩුව පාලනය කරන්නේ සුද්දෝ තමයි. සුද්දෝ කියන විධියට තමයි අද මේ ආණ්ඩුව නටමින් ඉන්නේ. බැන් කී මුන් ට විරුද්ධව විමල් විරවංශ මහත්මයා උපවාස කලා. ඒ මනුෂ්‍යයා වෙනුවෙන් තව ටිකෙන් මැරෙනවා. ක්‍රීම් කුකර් අරවා මේවා කාලා, ලෙමන් පත් කාලා යන්නම් බේරුණා. ජනාධිපතිතුමා ගිහින් වතුර ටිකක් දීලා කොහොම හරි බේරා ගන්නා. බැන් කී මුන් නිසා තමයි මැරෙන්න ගියේ. ආණ්ඩුව කිව්වා, බැන් කී මුන් ගේ වාර්තාව දරුස්මාන් වාර්තාව කියලා. දැන් දරුස්මාන් වාර්තාව එලියට එනකොට මොකක්ද කළේ? සුද්දෝ ගැන කපා කරපු නිසා මේවා කියන්නේ. වෙන කාරණයක් නිසා නම් කියන්නේ නැහැ. මට පෙන්නන්න බැහැ නේ සුද්දෝ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා නේ. ඔබතුමා වාගේ තමයි. මේ බැන් කී මුන්ගේ වාර්තාව -දරුස්මාන් වාර්තාව- ලංකාව ඇතුළේ පට්ට ගහලා, පිට රට ගිහින් කවුද හම්බ

[ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා]

වුණේ? දරුස්මාන්ගේ වාර්තාවේ කොමිටිය හමුවේ වුණේ කවුද? පිරිස් මහත්මයා, නීතිපතිතුමා - Attorney-General. ඊළඟට Secretary to the Ministry of External Affairs, සී.ආර්. ජයසිංහ මහතා, පාලිත කොහොන මහත්මයා. තව කවුද යන්නේ? ඊළඟට යනවා, Deputy Permanent Representative to the UN, ශචේන්ද්‍ර සිල්වා මහත්මයා. ඊළඟට Adviser to the Ministry of External Affairs, ජයසූරිය කියා මහත්මයෙක් යනවා. මේ කමිටිය ගිහින් දරුස්මාන් ඉදිරියේ කරුණු දක්වා ඇවිත්, ඇත ගෙන ඇවිල්ලා දැන් කියනවා, දරුස්මාන් වාර්තාව එපාය කියා. [බාධා කිරීම්] ඒක තමයි මම මේ කිව්වේ. [බාධා කිරීම්] මා කියා ගෙන ආවේ වෙන එකක් නොවෙයි ලොකුකුණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා, තේරුම් ගන්න හොඳට. ඒ කාලයේ ඔබතුමාගේ තාක්තට ඔයට වඩා හොඳට තේරුණා. වැඩිය කපා කරන්න ගියේ නැහැ.

මුළු හමට තඬි බානවා වාගේ දරුස්මාන්ගේ වාර්තාවට විරුද්ධව පහර ගැහුවා. උදේ ඉදන් රැ වෙන කල් පාරවල් දිගේ ඇවිද ඇවිද දරුස්මාන්ගේ වාර්තාවට විරුද්ධව අත්සන් දස ලක්ෂයක් ගත්තා. මම එදා ඒකත් කිව්වා. අත්සන් දස ලක්ෂයක් ගන්න කොට මිනිසුන්ගෙන් මම ඇහුවා, මොකටද මේ අත්සන් දස ලක්ෂය ගන්නේ, තමුන්තාන්සේලා දන්නවාද මොකටද අත්සන් කරන්නේ කියලා. ඒ අය කිව්වා, "නැහැ ඉතින්, අපට ඇමතිවරයෙක් ඇවිල්ලා කිව්වා පොඩ්ඩක් අත්සන් කරන්න කියලා. ඉතින් අත්සන් කෙරුවා" කියලා. දැන් මොකක්ද කරලා තිබෙන්නේ? "බැන් කී මුත් පත් කරන්න අපි සහයෝගය දුන්නා" කියලා මේ ආණ්ඩුවේ පාලිත කොහොන මහත්මයා කියනවා.

මම අහනවා ප්‍රශ්නයක්. මෙහෙත් බැන් කී මුත්ගේ මුණ පුවුවනවා, පමණින්ට ගිනි කියනවා, දරුස්මාන්ගේ වාර්තාව නියා ගෙන පට්ට ගහනවා උදේ ඉදලා රැ වෙන කල්. මේ ආණ්ඩුවම පහු වෙති දා උදේ ගිහිල්ලා මොකක්ද කරන්නේ? මේ රටට ද්‍රෝහිකම් කළාය කියලා උදේ ඉදන් රැ වෙන කල් කෑ ගහලා දරුස්මාන්ගේ වාර්තාව හදන්න නියෝග දුන්න බැන් කී මුත් මහත්මයා පත් කරන්න මේ ආණ්ඩුව උදවු කරනවා. ඉතින් මේ නිසා තමයි මහත්තයෝ මා අර කිව්වේ, අමුඩයේ පහර ගත්තු ගමරාළ වාගේය කියලා. තේරුම් ගන්න. ගමරාළ අමුඩයේ පහර ගෙන කියනවා වෙන එකෙක් ඇවිල්ලා පහරලා ගියා කියලා. එහෙම වෙන්න පුළුවන්ද? එහෙම වෙන්න විධියක් නැහැ. මේ කාරණය තමුන්තාන්සේලා දැන ගන්න ඕනෑ. තමුන්තාන්සේලා සුද්දන් ගැන කපා කර ගෙන ආපු හින්දයි මා මේක කිව්වේ. අද සුද්දන් තමයි මේක පාලනය කරන්නේ. අපි අහනවා, තමුන්තාන්සේලා එහෙම පාලනය නොවෙනවා නම් බැන් කී මුත් මහත්මයා දෙවන වතාවට පත් කරන්න එදා ගිහිල්ලා සහයෝගය දුන්නේ ඇයි කියලා. එහෙම නම් කියන්න එපාය, "අපි විරුද්ධයි. අපි මේකට විරුද්ධව කපා කරනවා" කියලා. දැන් මෙහේ කෑ ගහනවා-

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**  
(මාණ්ඩුකු තිනේෂ් ගුණවර්ධන)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)  
Number plate එකක්.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**  
(මාණ්ඩුකු තයාසිරි ජයසේකර)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

Number plate එකක් තමයි මේකත් බලා ගෙන ගියාම. ඇයි, ජනාධිපතිතුමාත් කිව්වා නේ number plate එකක් ගහ ගෙන, "මාව අර ගෙන යන්න හදනවෝ! මාව අර ගෙන ගිහිල්ලා එල්ලන්න හදනවෝ! මෙන්න මුනා මාව එල්ලන්න හදනවෝ!" කියලා. එහෙම කිය කියා කෑ ගැහුවා. Electric chair එක ගැන කිව්වා. ගිහිල්ලා විදුලි පුටුවේ වාඩි වෙනවාය කිව්වා. විදුලි පුටුවේ

වාඩි කරවන්න කොමිසම හදන්න උත්සාහ කරපු මනුෂ්‍යයාට නැවත පත් කරනවා. ඉතින් කවුද විදුලි පුටුවට සහයෝගය දීලා තිබෙන්නේ? අපිද? අපි විරුද්ධයි. අපි ජනාධිපතිතුමා විදුලි පුටුවේ වාඩි කරවන්න දෙන්නේ නැහැ කවදාවත්.

අපි බොහොම පැහැදිලිව කිව්වා බැන් කී මුත්ට කිසි අයිතියක් නැහැ මෙහෙම අත ගැසීම් කරන්න කියලා. හැබැයි මේ ගොල්ලන් ඒවා කිය කියා ඇවිල්ලා, අපෙන් සහයෝගය ඉල්ලා ඉල්ලා අනෙක් පැත්තෙන් ගිහිල්ලා බැන් කී මුත්ට සහයෝගය දෙනවා දෙවන පාරත් පත් වෙන්න, "තව කොමිසමක් දාපන්" කියලා. තව කොමිසමක් දමන්න කියලායි කියන්නේ. තව කොමිසම් 10ක් දැමීමත් තමුන්තාන්සේලාට කට අරින්න පුළුවන්ද? මේ ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරු දැන් ඉස්සරහ ඉන්නවා. අපේ අගමැතිතුමාත් ඉන්නවා. එතුමන්ලා ගිහිල්ලා කපා කරන්නේ මේ රටේ මිනිසුන්ගේ, සිංහල මිනිසුන්ගේ මයිල් කෙළින් වෙන්නයි. මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාත් එහෙමයි කපා කරන්නේ. "මේ රටේ රීරි මාංස" කියලායි කපා කරන්නේ තමුන්තාන්සේ. එහෙම කපා කළාට දැන් මොකද වෙන්නේ? එහෙම නම් අන්තිමට කරලා තිබෙන්නේ මේ රට පාවා දෙන වැඩක් නේ. අපේ ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අප කියන්නේ මේකයි. බැන් කී මුත්ට අත ගහන්න අපි ඉඩ තියන්නේත් නැහැ. බැන් කී මුත්ට ඒ වාගේ වාර්තා හදන්න ඉඩ දෙන්නත් වුවමනා නැහැ. බැන් කී මුත්ට නැවත පත් වීමට ඉඩ දිය යුතුත් නැහැ තමුන්තාන්සේලාගේ මතයේ හිටියා නම්. අපි සුද්දන්ගෙන් වැඩ ගත්තාය කියලා නේ දැන් කිව්වේ. එහෙම නේ කිව්වේ. ඒකයි මා කියන්නේ අද තමුන්තාන්සේලාට මතයක් නැහැ කියලා.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**  
(මාණ්ඩුකු කුමාර වෙල්ගම)  
(The Hon. Kumara Welgama)  
ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාගේ මයිල් විතරයි කෙළින් වෙන්නේ. වෙන මොකුත් නැහැ.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**  
(මාණ්ඩුකු තයාසිරි ජයසේකර)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)  
ආ, ඉතින් ඔබතුමාට කෙළින් වෙලා නේන්නම් අර හතර පස් දෙනා ඉන්නේ තැන් තැන්වල, පාරවල් දිගේ. එක්කෝ එකෙක් නියා ගන්න. දහයක් විතර තැන් තැන්වල. මගෙන් අහ ගන්න එපා. මම පෞද්ගලික ජීවිතේ අදින්නේ නැහැ. ඔබතුමාට බොහොම කැමැති කෙනෙක් මම. ඔබතුමාටයි දැන් ඒක ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. ඉන්න හැටියට මයිල් ටික කෙළින් වෙන්නේත් නැති තත්ත්වයක් ඔබතුමාට තිබෙන්නේ. මට නොවෙයි. මට තවම හොඳට වයස තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා**  
(මාණ්ඩුකු අශෝක් අබේසිංහ)  
(The Hon. Ashok Abeyasinghe)  
ඇහිලි වැඩ කරන්නේ නැහැ. මා ලඟ බෙහෙත් තිබෙනවා.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**  
(මාණ්ඩුකු තයාසිරි ජයසේකර)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)  
අපේ අශෝක් අබේසිංහ මන්ත්‍රීතුමා ලඟ බෙහෙත් තිබෙනවාලු, ඕනෑ නම් ගන්න පුළුවන්ලු.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම විශේෂයෙන් කියන්න කැමැතියි - [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමාට අමාරුවක් තිබෙනවා නම් වහාම යන්න එලියන්න වයිට් හම්බ වෙන්න. හරියටම දෙනවා. එතුමා නියම එකක් දෙනවා.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, number plate ගැන තමයි අද කපා කරන්න තිබෙන්නේ. නමුත් අද මේ රටේ ඇති වෙලා

තිබෙන තත්ත්වය ගැන කල්පනා කළාම number plate ගැන කථා කරන්න හිතෙන්නේ නැහැ. මේ රටේ ක්‍රිකට් කණ්ඩායමට එලියන්ත වයිට් කියලා මහත්මයෙක් බෙහෙත් දෙනවා. ඔහුට තිබෙන සුදුසුකම මොකක්ද? එලියන්ත වයිට්ගේ වෛද්‍ය සහතිකය මොකක්ද?

**ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්**

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)  
(An Hon. Member)  
“White” නේ.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

“White” නිසාද? සුදු නිසාද? සුද්දෙක් නිසාද බෙහෙත් දෙන්න අවසර දෙන්නේ? [බාධා කිරීමක්] නැහැ, කිසිම එකක් නැහැ. දැන් අද ලජ්ජා නැතිව කියනවා, කුමාර සංගක්කාර මහත්තයා කියපු නිසා තමයිලු එලියන්ත වයිට්ට බෙහෙත් දෙන්න ඉඩ දීලා තිබෙන්නේ කියලා. එහෙම නම් කුමාර සංගක්කාර කියපු විධියට cricket team එකක් නම් කරන්න එපාය. ඇයි cricket team එක නම් කළේ නැත්තේ? දේශපාලන බලපෑම් කරලා කුමාර සංගක්කාර මහත්තයාට තමන්ගේ කණ්ඩායම නම් කර ගන්න දෙන්නේ නැති මේ ආණ්ඩුවේ අය දැන් කියනවා, කුමාර සංගක්කාර මහත්තයා කියපු නිසාලු එලියන්ත වයිට් බෙහෙත් දුන්නේ කියලා. ඔහු බෙහෙත් දීලා දැන් මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? අපේ රටට තිබුණු පදක්කම් ටික අද අහිමි කරමින් ඉන්නේ. මංජුල කියන බොක්සිං ශූරයාගේ රන් පදක්කම අහිමි කලා. කවුද බෙහෙත් දුන්නේ? එලියන්ත වයිට්. වෙන කවුරුවත් නොවෙයි. උපුල් තරංගට මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? අද ඒ ගෝල්ලන්ට ක්‍රිකට් ගහන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. ලයින් මාලිංග යාන්තම් බේරිලා තිබෙනවා. තවත් dose 2ක් විතර ගන්නා නම් ඒ මනුස්සයාටත් බෝලයක් දාගන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ.

අපේ තිබෙන ජාතික වස්තු විනාශ කරනවා. මෙන්න මේවා ගැනයි කථා කරන්න ඕනෑ. ලංකාවේ ඉන්න සුද්දෝ, එලියන්ත වයිට්ලා තමයි ජාත්‍යන්තර කුමන්ත්‍රණකාරයෝ. [බාධා කිරීමක්] ලංකාවේ පදක්කම් ටික විනාශ කලා. [බාධා කිරීමක්] මෙතුමාටත් එලියන්ත වයිට් ලඟට යන්න පුළුවන්. ඒ නිසා මම කෙළින්ම කියන්න කැමැතියි, මේ කාරණා එකින් එක අරගෙන -

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, දැන් කාලය අවසානයයි.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)  
තව විනාඩි කීයක් තිබෙනවාද?

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)

දැන් නම් කාලය අවසන් වෙලා. තමුන්නාන්සේ තව විනාඩියක් කථා කරලා අවසන් කරන්න. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගමගේ මන්ත්‍රීතුමා තමයි මොළය පරීක්ෂා කළ ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුවේ එකම මන්ත්‍රීවරයා. ඇත්ත වශයෙන්ම මම සන්නේෂ වෙනවා. එකම ඇමතිවරයෙක්වත්

මොළය පරීක්ෂා කරලා නැහැ. ඒ මන්ත්‍රීතුමාට ඒ තරම් පිස්සුවක් හැදුණා පසු ගිය කාලයේ. පස්සේ ගිහිල්ලා මොළය check කර ගන්නා. ඊට පස්සේ කිව්වා මොළය හොඳයි කියලා. හැබැයි මට දැන් තේරෙනවා ආපහු මොළේ upset එකක් තිබෙනවා කියලා. ඒ නිසා කරුණාකරලා හවස් වෙලා ගිහිල්ලා එලියන්ත වයිට් හම්බ වෙන්න.

Number plate ගැන කථා කරන කොට ඊයේ කථා කළ කාරණයකුත් මට මතක් වුණා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වාහනයක් හරියට ගමන් කරන්න number plate එකක් තිබෙන්නට ඕනෑ. ඔව්. ඒ number plate එක තිබෙනවා නම් ඒ වාහනයේ ගමන් කරන මනුස්සයාට අඩුම තරමින් නිවැරදිව තමන්ගේ පාඩුවේ යන්න පුළුවන්ම තිබෙන්නට ඕනෑ. අපි පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරු විධියට මේ number plate එක ගහගෙන පාරේ යන කොට අපේ දිස්ත්‍රික්කවල මිනිස්සු අපෙන් විවිධ ආධාර ඉල්ලනවා. අනේ සර්! අපිට පුටු 10කට ආධාර දෙන්න, අපේ මරණාධාර සමිතියට මොනවා හරි බඩු ටිකක් ඕනෑ, අපේ පාර පොඩ්ඩක් කැඩිලා, ඒක හදා ගන්න ඕනෑ ආදී වශයෙන්. ඉතිහාසයේ එහෙම දීලා තිබෙනවා. පසු ගිය කාල වකවානුවේ රුපියල් ලක්ෂ 50ක් අපට ලැබුණා. ඊට කලින් රුපියල් ලක්ෂ 25ක් ලැබුණා. එක්දහස් නවසිය හැත්තෑ ගණන්වල ඉඳලා දිගටම ආපු දෙයක් ඒක. මේ ආණ්ඩුව ඊයේ ඒකට වැඩේ දුන්නා. අපේ ජෝන් අමරතුංග මැතිතුමා ඊයේ සභාව කල් තබන වෙලාවේ අහසු ප්‍රශ්නය නිසා තමයි විමධ්‍යගත අරමුදලටත් මේ ආණ්ඩුව හොර රහස්ම කෙළියා කියලා අපි දැන ගත්තේ.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, දැන් ඔබතුමාගේ කාලය අවසන්.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

නැහැ, තව විනාඩි 5ක කාලයක් මට අපේ පැත්තෙන් ලැබෙනවා. ඒ අවස්ථාවේ තමයි අපි දැන ගත්තේ. මෙතැන සිටින ඇමතිවරු, මන්ත්‍රීවරු සියලු දෙනාටම රුපියල් ලක්ෂ 50 ගණනේ දුන්නා. අද මොකක්ද අලුතෙන් කරලා තිබෙන්නේ? ඒ රුපියල් ලක්ෂ 50 වෙනුවෙන් අපි යවපු යෝජනා ටික තවමත් දිස්ත්‍රික් කාර්යාලවල තිබෙනවා.

යෝජනා ටික තවම දිස්ත්‍රික් කාර්යාලවල තිබෙනවා. ඇහුවාම ඒකට දෙන පිළිතුර මොකක්ද? "ගත පහක් දෙන්නේ නැහැ." කියනවා. [බාධා කිරීම]

**ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා (සෞඛ්‍ය නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க - சுகாதார பிரதி அமைச்சர்)  
(The Hon. Lalith Dissanayake - Deputy Minister of Health)  
ඔබතුමන්ලා ගතයක්වත් දුන්නේ නැහැ.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඇයි අපි හොඳට දුන්නා. [බාධා කිරීම] මම ඔබතුමන්ලා වෙනුවෙන් කථා කරන්නේ. ඔබතුමන්ලාත් ඒකට එකඟ වෙනවා ඇති. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඇමතිවරයෙක් විධියට මුළු දිස්ත්‍රික්කයටම වැඩ කරන්න පුළුවන්. රටටම වැඩ කරන්න පුළුවන්. හැබැයි, පෞද්ගලිකව මන්ත්‍රීවරයෙකුට විමධ්‍යගත අරමුදල් විධියට රුපියල් ලක්ෂ පණහක් ලැබෙනවා කියන්නේ තමන්ට වුවමනා ව්‍යාපෘතිවලට, තමන්ට රිසි සේ -තමන්ට කැමැති විධියට- මේ රුපියල් ලක්ෂ 50 ලබා දෙන්න පුළුවන් හැකියාව තිබෙනවාය කියන එකයි. ඒ විධියට තමයි ඉතිහාසයේ අපට

[ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා]

කිබුණේ. [බාධා කිරීම්] නවත්වලා තිබෙන්නේ. ඒකයි මම කියන්නේ. [බාධා කිරීම්] ඊයේ නවත්වලා. මන්ත්‍රීතුමා අභගන්න. ඒකයි මම මේ කියන්නේ. ඊයේ අපි කථා කරපු නිසා තමයි දැන ගන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රුපියල් ලක්ෂ 50 අද නතර කරලා පහර ගහලා තිබෙන්නේ කාටවත් නොවෙයි, ආණ්ඩු පක්ෂයේත්, විපක්ෂයේත් සියලුම මන්ත්‍රීවරුන්ටයි. ආණ්ඩුවේ ඇමතිකමක් දැරුවත්, නැතත් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ මන්ත්‍රීවරුන්ට විමධ්‍යගත අරමුදලට අයිතියක් තිබෙනවා. අලුත් මන්ත්‍රීවරු විධියට මන්ත්‍රීවරු ගණනාවක් පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා ඉන්නවා. ඔබතුමාත් එහෙමයි. අපි දන්නා විධියට ඔබතුමා කෘතභස්ත දේශපාලනඥයෙක්. නමුත් ඔබතුමා කරපු සටන්වල ප්‍රතිඵලයක් විධියට පළමුවැනි වතාවට පාර්ලිමේන්තුවට ආවා. එක එක නායකයෝ හදන්න ගිහිල්ලා ඇතගෙන ඔබතුමාට මෙතැනට එන්න හම්බ වුණේ නැහැ. අන්තිමටම මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා ඔබතුමා පත් කළා. අපි සන්නේෂ වෙනවා, ඔබතුමා වාගේ කෙනෙක් මෙතැනට පත් වීම ගැන. [බාධා කිරීම්] ඔව්, මම එතුමාට බොහොම ආදරයක් තිබෙන කෙනෙක්. එතුමාගෙන් ඉගෙන ගන්නාම, එතුමාත් එක්ක ඉඳ ගන්නාම අපට දැනුම් සම්භාරයක් ලබා ගන්න පුළුවන්. ඒක තමයි අර දුම්රිය සිල්වා මහත්තයා එතුමා ළඟ ඉඳ ගෙන ඉන්නේ. හැබැයි, ඔබතුමා දුම්රිය සිල්වාටත් ආරක්ෂා කරන්න යන්න එපා. ඒක එවිටර් හොඳ තත්වයක් නොවෙයි. මොකද, යකඩ කැලී උස්සපුවාම ටිකක් අමාරු තත්වයක් එනවා. ඒ නිසායි. ඔබතුමාගෙන් අපට ගොඩක් දේවල් ගන්න තිබෙනවා. ඔබතුමාත් ඇමතිවරයෙක් නොවෙයි.

පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරු ගණනාවක් මෙතැන ඉන්නවා. ඒ ගොල්ලන් නිකමම නිකම පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරු. ඒ ගොල්ලන්ට වෙන වෙන ඒවායෙන් තමන්ගේ ආසනයට සේවයක් කර ගන්න පුළුවන්. හැබැයි දිස්ත්‍රික්කයට කරන්න බැහැ. ඇමතිවරු ටිකක් ගෙන්වා ගෙන තමන්ගේ ආසනයේ මොනව මොනවා හරි ටිකක් කර ගන්න පුළුවන් කියලා හිතමු. හැබැයි මේ ඉන්නේ දිස්ත්‍රික්කයෙන් ජන්ද ගත් මන්ත්‍රීවරු. මේ ගොල්ලන්ට දිස්ත්‍රික්කය වටේම ගිහිල්ලා සේවය කරන්න තිබෙනවා.

**ගරු නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගමගේ මහතා**  
(*மாண்புமிகு நிஷாந்த முதுஹெட்டிகமகே*)  
(The Hon. Nishantha Muthuhettigamage)  
අපි ගාව ගන්නේ නැතිව ඕක දෙන්න.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**  
(*மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகரா*)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

නැහැ, ඉතින් ඔබතුමන්ලා වෙනුවෙන් මේ කථා කරන්නේ. පොඩ්ඩක් ඒකට support එකක් දෙන්න. [බාධා කිරීම්] ඊ ළඟට මුතුහෙට්ටිගමගේ මන්ත්‍රීතුමා ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයටම සේවය කරන්න ඕනෑ. ඊ ළඟට අපේ රණතුංග මන්ත්‍රීතුමන්ලා ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයටම සේවය කරන්න ඕනෑ. ඒවායෙන් තමයි. - [බාධා කිරීම්] දැන් මුතුහෙට්ටිගමගේ මන්ත්‍රීතුමාට සජීන් ද වාස්ට බණින්න තිබෙනවා; අනර්කලීට ගහන්න තිබෙනවා; ගෙවල් කුඩු කරන්න තිබෙනවා. ඊ ළඟ මැතිවරණයේදී කරන්න ගොඩක් දේවල් තිබෙනවා. හැබැයි ඒවා කරන්න නම් අඩුම තරමින් විමධ්‍යගත අරමුදල් ටිකවත් තිබෙන්න ඕනෑ. දැන් ඒකටත් මේ ආණ්ඩුව කෙළියා. දැන් තමුන්නාන්සේලා, - [බාධා කිරීම්] පොඩ්ඩක් ඉන්න කෝ. ඒ අනර්කලී නංගිට පළාත් සභාවෙන් රුපියල් ලක්ෂ 17ක්, ලක්ෂ 25ක් පමණ හම්බ වෙනවා. දැන් ඉතින් එහේ ගිහිල්ලා ආපහු ගෙවල් කුඩු කරන්නද? ඒ නිසා ලබන පාර නංගි පාර්ලිමේන්තුවට එයි. අයිසා ගෙදර ඉදියි. ඔහොම ගියොත් එහෙම ඒකයි වෙන්නේ.

**ගරු හරින් ප්‍රනාන්දු මහතා**  
(*மாண்புமிகு ஹரின் பர்னாந்து*)  
(The Hon. Harin Fernando)  
මන්ත්‍රී හොඳයි, ඇමති හොඳයි.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**  
(*மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகரா*)  
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ඒ නිසා කරුණාකරලා අපේ මන්ත්‍රීවරු මේක විහිළුවකට සලකන්න එපා. පළාත් සභා මන්ත්‍රීවරුන්ටත් මේ විමධ්‍යගත අරමුදල් දැන් දීලා ඉවරයි. දැන් ජූලි මාසය පටන් ගන්න එන්නේ. පාර්ලිමේන්තුවේ මන්ත්‍රීවරුන්ට ශත පහක්වත් මේ වන තුරු ලබා දීලා නැහැ.

අපේ අගමැතිතුමා දැන් මේ සභාවේ ඉන්නවා. ඔබතුමා අපේ පාර්ලිමේන්තුවේ අපි බොහොම ආදරය කරන කෙනෙක්. ඔබතුමාත් ඉතිහාසයේ අවුරුදු ගණනාවක් number plates නැතිව තමයි මේ වාහනවල ගියේ. එහෙම ගිහිල්ලා තමයි මෙතැනට ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීම්] අගමැතිතුමාත් number plates නැතිව තමයිලු ඒ කාලයේ ගියේ. නමුත් එතුමාගෙනුත් මම ගෞරවයෙන් ඉල්ලනවා, මේ සඳහා මැදිහත් වෙන්න කියලා. මැදිහත් වෙලා අපේ මේ විමධ්‍යගත අරමුදල කප්පාදු කරන්න මේ ආණ්ඩුවේ කවුරු හරි බලධාරියෙක් ක්‍රියා කරලා තිබෙනවා නම්, ඒ අයට කරුණු පැහැදිලි කරලා දීලා මේ වැඩ පිළිවෙළ අපට කර ගෙන යන්න අවස්ථාව සලසා දෙන්න කියා ඉල්ලා සිටිනවා. තවත් කාරණා කීපයක් කථා කරන්න තිබුණත් ඔබතුමාගේ ආදරණීය මුහුණ දැක්කාම මට මගේ කථාව නවත්වන්න හිතෙනවා. ඒ නිසා මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
(*மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அவர்கள்*)  
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

**නැඟී සිටියේය.**  
*எழுந்தார்.*  
rose.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Presiding Member)  
ගරු අස්වර් මන්ත්‍රීතුමා.

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**  
(*மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அவர்கள்*)  
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, Standing Order No. 84 (viii) under “Rules for Members Speaking in Parliament” states, I quote:

“No member shall impute improper motives to any other member”

Now, Sir, the Hon. Dayasiri Jayasekara was imputing motives to me when he started his speech. It is contrary to Standing Orders. If he does not know the Standing Orders, let him take homework from me. I will teach him. Whatever he has spoken against the Standing Orders must be expunged. If he wants, he can bring in a substantive Motion. He cannot make remarks on another Member. Therefore, whatever said against the Standing Orders by the speaker who preceded me must be expunged. Otherwise, we cannot conduct the Business of the House. According to the Standing Orders, I have raised a matter of Privilege.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

Standing Orders වලට විරුද්ධව යමක් කියවිලා තිබෙනවා නම් ඒවා හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් ඉවත් කරනවා.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிற்றி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

Sir, I rise to a point of Order.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා.

**ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා**

(மாண்புமிகு தயாசிற்றி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ස්ථාවර නියෝග 84 (viii) උප වගන්තිය යටතේ අපේ අස්වර් මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රශ්නයක් ඉදිරිපත් කළා. ඒ යටතේම මා ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි, මගේ කිසිම කථාවකදී අස්වර් මන්ත්‍රීතුමාගේ නම කිව්වේ නැහැ කියන එක. එතුමාගේ නම කියලා තිබෙනවා නම් ඒ නම මා ඉල්ලා අස් කර ගන්නවා. ඊයේ මේ සම්බන්ධව කිසියම් මන්ත්‍රීවරයෙක් ප්‍රකාශ කරපු - [බාධා කිරීම්] මේක භොයලා බලන්න. ඔබතුමාගේ අවසරය මත මේ සීඩ් එක මා සභාගත කරන්නම්. [බාධා කිරීම්]

[අ. හා. 3.09]

**ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා (පරිසර අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா - சுற்றுடல் அமைச்சர்)

(The Hon. Anura Priyadarshana Yapa - Minister of Environment)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අමුඩ කථාවකින් පසු number plates සම්බන්ධව කථා කරන්න ලැබීම ගැන මා සන්තෝෂ වනවා. දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා මෙතෙක් කල් number plates නැතුව පාවිච්චි කළා නම් අද ඉදලා number plates ඇතුළු පාවිච්චි කිරීමේ අයිතිය, වරම හිමි වෙනවා කියා මගේ කථාවට ඉස්සෙල්ලා කියන්න කැමැතියි. [බාධා කිරීම්] Number plates. වෙන මොනවාද?

**ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා**

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

මුළු ලංකාවම දන්නවා, එයාගේ number plate එක.

**ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා**

(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadarshana Yapa)

ඒවා මොකක් මට අදාළ නැහැ. විශේෂයෙන්ම මා මේ ගරු සභාවට කියන්න කැමැතියි, අපේ රටේ වාහන, මෝටර් රථ, motor coaches, ලොරි, බස් රථ සඳහා ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව හඳුන්වා දී තිබෙන ගාස්තු පිළිබඳ නව රෙගුලාසි අද ඉදලා ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා තමයි පාර්ලිමේන්තුවේ බලය ඉල්ලා සිටින්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රථ වාහන ප්‍රතිපත්තිය ඕනෑම රටකට අත්‍යවශ්‍ය කාරණයක්. බොහෝ කාලයක් තිස්සේ රථ වාහන ප්‍රතිපත්තිය එක එක විධියට වෙනස් වුණා. අද වන විට රථ

වාහන ප්‍රතිපත්තිය එහෙම නැත්නම් රථ වාහන ලියා පදිංචි කිරීම පිළිබඳ ප්‍රතිපත්තිය, රථ වාහනයක් පාවිච්චි කිරීම පිළිබඳ ප්‍රතිපත්තිය ඉතාමත්ම හොඳින් මේ රටේ ක්‍රියාත්මක වනවා. පසු ගිය කාලයේ ඉදලාම රථ වාහන නිෂ්පාදනය ගත්තාම අපි දැක්කේ අතිදැවැන්ත රථ. ප්‍රමාණයට වඩා විශාල, ඉන්ධන විශාල ප්‍රමාණයක් පාවිච්චි වෙන, විශාල වශයෙන් කාබන් මොනොක්සයිඩ් වායුව දහනය වන වාහන තමයි අපි මෙතෙක් කල් දැක්කේ. ලෝකයේ මෝටර් රථ නිෂ්පාදකයෝ එහෙම නැත්නම් විවිධ රටවල මෝටර් රථ නිෂ්පාදනය කරන උදවිය අද අලුත් මාදිලිය කරා ගමන් කරන්න පටන් ගෙන තිබෙනවා. වෙන දා තිබුණු විශාල වශයෙන් ඉන්ධන දැවෙන වාහන වෙනුවට ඉන්ධන පිරිමහන වාහන විශාල සංඛ්‍යාවක් අද ලෝකයට අලුතෙන් එකතු වෙලා තිබෙනවා.

ඉන්ධන පිළිබඳ කථා කරද්දී මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා, ලෝකයේ පොසිල ඉන්ධන ඉල්ලුමේ උච්චතම අවස්ථාවක තමයි අද අපි ඉන්නේ කියන එක. පොසිල ඉන්ධන භාවිතය ආරම්භ කරපු දවසේ ඉදලා, විශේෂයෙන් මෝටර් රථ එහෙම නැත්නම් යන්ත්‍ර සූත්‍ර ක්‍රියාත්මක කරන්න පටන් ගත්ත දවසේ ඉදලා, ලෝකයේ ඉල්ලුම අනුව බැලුවොත් අති විශාල ඉල්ලුමක් අද ඉන්ධන සඳහා ඇති වෙලා තිබෙන බව අපට පෙනෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉන්ධන සඳහා ඇති වෙලා තිබෙන විශාලතම ඉල්ලුම තිබෙන්නේ මේ කාලයේ. ඒ සඳහා වන වගුවක් ගන්නොත් බිංදුවෙන් පටන් ගෙන දැන් උපරිම මට්ටමට ළඟා වෙලා තිබෙනවා. මුළු ලෝකයම අද පුරෝකථනය කරන්නේ, නව වසර 20කට විතර පස්සේ ඉල්ලුමට සරිලන සැපයුමක් දෙන්න පුළුවන් වන එකක් නැහැ කියලායි. ඒ නිසා මුළු ලෝකයේම ඉන්ධන මිලේ විශාල වැඩි වීමක් 1970 දශකයේ ඉදලා දකින්න තිබෙනවා. ඉන්ධන කියන දේ, ඉන්ධන නැති රටකට, ඉන්ධන නිෂ්පාදනය නොකරන රටකට -අපේ වාගේ රටකට- අතිවාර්යයෙන්ම ආනයන කළ යුතු දෙයක්. ආනයනය කරන මේ ඉන්ධන ප්‍රමාණය වෙනුවෙන් අප වැය කරන මුදල අපේ ජාතික වියදමෙන් විශාල ප්‍රතිශතයක් දරනවා. ඒ නිසා ඉන්ධන පිරිමැස්මෙන් යුතු වාහන පාවිච්චි කරන්න අතිවාර්යයෙන්ම අපි හිතා ගන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම ඉන්ධන පිරිමැස්මෙන් පාවිච්චි වන සහ ඒ වෙනුවට වෙනත් උපාය මාර්ග තිබෙන රථ වාහන පාවිච්චි කරන්නත් අපි කල්පනා කරන්න ඕනෑ. ලෝකය දැන් එතැනට යමින් තිබෙනවා. අපි කවුරු හෝ කියනවා නම්, ඉන්ධන මිල හැම දාම එක මට්ටමක තියා ගන්න පුළුවන් කියලා, ඒක වැරදියි. ලෝකයේ කිසිම රටක එහෙම වෙලාත් නැහැ; ලංකාවේ ඒක වෙන්තෙන් නැහැ; ඒක නියතයක් හැටියට කවදාවත් තියා ගන්නත් බැහැ. ඒ නිසා ඉන්ධන මිල කියන එක, අපි ලබා ගන්නා මිලක් එක්ක හුඟක් වෙලාවට තීරණය වෙනවා.

පසු ගිය කාලය පුරා පැවැති සහ අදත් පවතින අපේ රටේ ආණ්ඩුවලට අපි ස්තූතිවන්ත වන්න ඕනෑ. මොකද, මම හිතන විධියට ඉන්ධන අපි විකුණන්නේ අපි ආනයනය කරලා නිෂ්පාදනය කරන වියදමටත් වඩා අඩුවෙන් නිසා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා ළඟ තිබෙන සංඛ්‍යාලේඛන අනුව බනිජ් තෙල් සඳහා පමණක් අපි මාසයකට රුපියල් දසලක්ෂ 9,000ක සහනාධාරයක් දෙනවා. වෙන වචනවලින් කිව්වොත් අපි පාඩුවට දෙනවා. පාඩුවට දෙන කොට ඒක සහනාධාරයක් බවට පත් වනවා. ඒ නිසා මේ රටේ ඉහළම පන්තියේ වාහනයක් පාවිච්චි කරන කෙනාත්, බස් එකේ යන මගියාත් යන මේ සියලු දෙනාම එක සමාන විධියට සහනාධාර නොගසකට හිමිකම් කියනවා.

අපේ රටේ ආර්ථික මෙහෙයුම් අරගෙන බැලුවොත්, ආර්ථිකය පිළිබඳව අපි කථා කරන්න පටන් ගන්නොත්, අපට පෙනෙනවා

[ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා]

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශාල වශයෙන් මෙවැනි සහනාධාර ක්‍රම අපේ ආර්ථිකය ඇතුළේ තිබෙන බව. අපේ රටේ සෞඛ්‍ය සේවාව නිදහස් සෞඛ්‍ය සේවාවක්. ඒ වෙනුවෙන් විශාල මුදලක් හැම ආණ්ඩුවක්ම හැම දාම වියදම් කරනවා.

අධ්‍යාපනය පිළිබඳව අපි ගත්තොත්, පාසලේ පළමුවන පන්තියට ඇතුළු වන ළමයාට දහතුන්වන වසර දක්වා නොමිලයේ අධ්‍යාපනයක්, එතැනින් විශ්වවිද්‍යාලයට යන කෙනාට විශ්වවිද්‍යාල උපාධිය අවසන් වන තුරු සම්පූර්ණයෙන්ම නොමිලයේ අධ්‍යාපනයක් අපේ රටේ ලැබෙනවා. ඒක විශාල සහනාධාරයක්. හුඟක් වෙලාවට අපි කවුරුවත් මේවා කල්පනා කරන්නේ නැහැ. අපි එතැනින් නවතින්නේ නැහැ. අපි අද පොහොර සහනාධාරයක් දෙනවා. විශාල මුදලක් ආණ්ඩුව ඒ වෙනුවෙන් වියදම් කරනවා. අනෙක් පැත්තෙන් ඉන්ධනවලට මෙපමණ සහනාධාරයක් දෙනවා. බනිජ තෙල් පාවිච්චි කරලා විදුලිය නිෂ්පාදනය කරන කොට, ඒ සඳහා අවශ්‍ය කරන ඉන්ධන අපි තාමත් ඒ බනිජ තෙල් බලාගාරවලට දෙන්නේ අඩු මිලට; නිෂ්පාදන වියදමට වඩා අඩුවෙන්. තවත් විශාල මුදලක් අපි සහනාධාර වශයෙන් මේ රටේ ජනතාවට ලබා දෙනවා.

සහනාධාර ගැන කථා කරනකොට මම භය නැතුව කියනවා, ලෝකයේ සහනාධාර ලබන රටවල් ගොන්නේ තියන කොට ලංකාව ඉහළම තැන ඉන්න බව. ඒ කියන්නේ, ජාතික ආදායමෙන් විශාල ප්‍රමාණයක් ආපහු සැරයක් ඉතුරුම් හැටියට අපි සෑම කෙනකුටම ආණ්ඩුව ලබා දී තිබෙන බවයි. ඒක අපි අමතක කරන්න නරකයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ශ්‍රී ලංගම ගන්නත්, එහි බස් 6,000ක් තිබුණත්, මේ බස් 6,000ම ආණ්ඩුව මිල දී අරගෙන තමයි ශ්‍රී ලංගමට දෙන්නේ. එක ඩිපෝවක්වත් කවදාවත් බස් රථයක් මිලදී අරගෙන නැහැ. මහා භාණ්ඩාගාරය වැය බර දරලා, එහෙම නැත්නම් යම් ණය යෝජනා ක්‍රමයක් යටතේ, යම් credit line එකක් යටතේ ආණ්ඩුව මිල දී අරගෙන, ඒක ධාවනය කරන්න ඩිපෝවලට භාර දෙනවා. මම හිතන විධියට දැන් පෞද්ගලික බස් ආනයනය කරන කොටත් duty ඇත්තේම නැහැ. ලංකාවට පෞද්ගලික බස් රථයක් ගෙන්වන අයගෙන් දැන් ශත පහක්වත් කීරු බදු හැටියට එහෙමත් නැත්නම් රේගු බදු හැටියට අය වෙන්නේ නැහැ. ඒ කියන්නේ ලංකාවේ ප්‍රවාහන සේවය මුළුමනින්ම පුද්ගලික විධියට සහනාධාර ලබන සේවාවක් කියන එකයි. මෙන්න මෙවැනි ක්‍රමයක් ඔස්සේ තමයි අපි අද ගමන් කර තිබෙන්නේ.

අපි ස්තූතිවන්ත වන්න ඕනෑ, අපේ රටේ විවිධ කාලවල තිබුණු විවිධ ආණ්ඩුවලට.

විශේෂයෙන් 1930 ගණන්වල ඇති වුණු සමාජවාදී මතවාදය දරන ඒ දේශපාලන රැල්ලක් එක්ක නිර්මාණය වෙච්ච සමහර නායකයන්, එහෙම නැත්නම් සෝවියට් රුසියාවේ, මහජන චීනයේ දේශපාලන ගමන් මඟ විශ්වාස කරපු සමහර නායකයන් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කරන ලද හඬ නැඟීම්වල ප්‍රතිඵලයක් හැටියට අපේ රටේ ජනතාවට නිදහසෙන් පස්සේ විශාල සහනාධාර ක්‍රම ලැබුණා. අපි ස්තූතිවන්ත වන්න ඕනෑ, අපේ ආණ්ඩුවට සහ අපේ ජනාධිපතිතුමාට. මොකද, එතුමා ඒ වාගේම සහනාධාර ප්‍රමාණයක් ආපසු සැරයක් මේ රටේ ජනතාවට ලබා දීලා තිබෙන නිසා. ප්‍රවාහන සේවයත් අන්න ඒ ගොන්නට එකතු වෙන සේවාවක් හැටියටයි අපි කල්පනා කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඇත්ත වශයෙන්ම අද ලෝකයේ මෝටර් රථ නිෂ්පාදනයේ ලොකු වෙනසක් තිබෙනවා. අපට මතකයි, ඉස්සර Dodge, එහෙම නැත්නම් Chevrolet කියන මහ දැවැන්ත රථ තමයි ඇමෙරිකානු රථ සමාගම් නිෂ්පාදනය කළේ. ඇමෙරිකාවත් ආර්ථික වශයෙන් වැටුණාට පස්සේ ඔවුනුත් දැන් කුඩා රථ, පහසුකම් සහිත දිගින් පළලින් අඩු, ඒ වාගේම

හොඳ ඉන්ධන පිරිමැස්මෙන් යුතු රථ නිෂ්පාදනය කරන්න පෙලැඹිලා තිබෙනවා. ඒ අතින් චීනය, ජපානය විශේෂයෙන් ඉස්සරහට ගිහින් තිබෙනවා. ජපානය hybrid වාහන, එහෙම නැත්නම් ඉන්ධනවලින් සහ බැටරියකින් ගමන් කරන ඉන්ධන පිරිමැසුම ඉතා වැඩි වාහන රාශියක් නිපදවා තිබෙනවා. මම දන්න හැටියට ජපානය අද පාවිච්චි කරන්නේ එම hybrid පරම්පරාවේ තුන්වැනි පරම්පරාවේ වාහන. ඒ කියන්නේ පළමුවැනි පරම්පරාවට වඩා හොඳ තුන්වැනි පරම්පරාවේ වාහන දක්වා අද ඒ නිෂ්පාදන දියුණු කර තිබෙනවා. අද ගුවන් යානා කර්මාන්තයත් ඉන්ධන පිරිමැස්ම පිළිබඳව සැලකිල්ලක් දක්වමින් නව පර්යේෂණවල යෙදෙන බව අපට නොයෙකුත් පොත් පත් කියවන කොට පෙනෙනවා.

බනිජ තෙල් මිල ඉහළ මට්ටමක තිබෙන වෙලාවක, බනිජ තෙල් ඉල්ලුමට සරිලන සැපයුමක් දෙන්න පුළුවන් නොවන අනාගතයක් තිබෙන වෙලාවක, ඒවා කළමනාකරණය කරන්න පුළුවන් වන වැඩ පිළිවෙළකට අපි ගමන් කළ යුතු බව මම මේ අවස්ථාවේ මතක් කරන්න ඕනෑ. පසු ගිය අවස්ථාවක වාහනවල කීරු බදුවලට අදාළව කළ සංශෝධනයකදී විශේෂයෙන් සලකා බලනු ලැබුවේ මෙම ඉන්ධන පිරිමැස්ම පිළිබඳ කාරණාවයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි ඔබතුමා දන්නවා ඇති, Benz රථයක් ගන්නත්, එහෙම නැත්නම් BMW රථයක් ගන්නත් ඒවා අතිසුබෝපභෝගී රථ හැටියට තමයි ලෝකයේ සැලකීම ලැබුණේ. අද ඒ car එකක් දිහා බැලුවාම සුබෝපභෝගීත්වයක් තියෙන එක ඇත්ත. නමුත් ඔවුන්ට පුද්ගලික විධියට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා, ඒවායේ ඉන්ධන දහනයෙන් පරිසරයට එකතු කරන වායු ප්‍රමාණය අවම කරන්න. අද හැම car එකකම label එකක් තිබෙනවා, කිලෝමීටරයක් දුවන කොට කොපමණ වායු ප්‍රමාණයක් පරිසරයට මුදා හරිනවාද කියන එක සඳහන්. ඒ සහතිකය දෙනවා. අද යම් කිසි වාහනයක් තත්ත්වයෙන් උසස් වෙන්න උසස් වෙන්න, එහෙම නැත්නම් ඒක ඉතාම හොඳ මාදිලියක් බවට පරිවර්තනය වන කොට, අරපිරිමැස්ම පිළිබඳවත්, ඒ වාගේම පරිසරයට මුදා හරින වායු පිළිබඳවත් සලකා බලන ඉතාම ඉහළ මට්ටමකට ඇවිල්ලා තිබෙනවා.

අපි දන්නවා ඉස්සර අපේ රටේ පාරවල්වල දුම් දාගෙන වාහන ගිය යුගයක් තිබුණා කියලා. දැන් විශේෂයෙන් පරිසර අමාත්‍යාංශයත්, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයත් එකතු වෙලා වායු විමෝචන පරීක්ෂණ පවත්වනවා. මේ පිළිබඳව විවිධ ප්‍රශ්න තිබුණා. සමහරු කීව්වා මේ සහතික හොරෙන් ගන්න පුළුවන් කියලා. සමහරු කීව්වා මේකෙන් වැරදි ඇති වෙන්න පුළුවන් වෙයි කියලා. මම ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි, අද වන කොට අපි වායු විමෝචන අංශයෙන් ඉහළම මට්ටමකට ගිහිල්ලා තිබෙනවා කියලා. ඒක අපි කවුරුත් පිළිගන්නවා. හැබැයි අපි තවමත් යුරෝපයේ තිබෙන වායු විමෝචන තත්ත්වයට එළැඹිලා නැහැ. අපට එහෙම එළැඹෙන්න පුළුවන් කමක් නැහැ. එවැනි තත්ත්වයකට එක පාරටම එළැඹෙන එක අසාධාරණයක්. ඒ නිසා අපි එකඟ වෙලා තිබෙනවා, ක්‍රමානුකූලව මේ පිරිවිතර එහෙම නැත්නම් මේ නිර්ණායකයන් හෙමින් සීරුවේ ඉහළ දාන්න. ඒ අනුව අනාගතයේ යම් දවසක මුළු යුරෝපාකරයේම තියෙන විධියට හොඳ වායු පිට කරන, හොඳ නිර්ණායකයන් තිබෙන වකවානුවක් කරා අපට එළැඹෙන්න පුළුවන් වනවා.

ඉදිරියේදී බස් රථවලටත් අපි මේ පිරිවිතර ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ. මම හිතනවා අපි කවුරුත් ඒකට එකඟ වෙයි කියලා. පරිසර අමාත්‍යාංශය හැටියට අපි විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයෙන් ඉල්ලා සිටින්න කැමැතියි ඒ වෙනුවෙන් කටයුතු කරන්න කියලා. කාටවත් කරදරයක් කරන්න අපි කැමැති නැහැ. යම් කාල සීමාවක් දීලා, ඒ කාල සීමාව සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියා කරලා ඒ පිරිවිතරයන් අපට ඇති කරන්නට පුළුවන් වුණොත් විශේෂයෙන්ම මේ දුම දහනය විමෝචන ඇති වන විස වායුවලින් වායු ගෝලයත්, ආශ්වාස, ප්‍රශ්වාස කරන ඔබත්, මමත් ඒ වාගේම අපේ දරු පරම්පරාවත් අපට බේරා ගන්න පුළුවන් වෙයි.

මුළු ලෝකයම අද අලුත් මතවාදයකට එළඹීලා තිබෙනවා. අපි කන කැමතිමත්, අපි අදින, පලදින දේත් ඒ වාගේම අපි ගමන්බිමන් කරන වාහනත් යන මේ සියල්ලම එක්තරා විධියකට පරිසරය ආශ්‍රිතව හැඩ ගැසිය යුතුයි කියන එක ගැන අපි කල්පනා කරනවා. ඉංග්‍රීසියෙන් කියනවා නම් green economies. කොල පාට ආර්ථික. ඉන් අදහස් කරන්නේ මේගොල්ලන්ගේ කොල පාට නොවෙයි. කොල පාට යන්නෙන් අදහස් කරන්නේ හරින. හරින වර්ණය. හරින ආර්ථිකයක් කරා අපි ගමන් කරන්න පටන් අරන් තිබෙනවා. ඒ නිසා low carbon emissions, එහෙම නැත්නම් අඩුවෙන් කාබන්ඩයොක්සයිඩ් පිට කරලා හදපු භාණ්ඩත්, ඒ වාගේ zero carbon emissions. ඒ කියන්නේ කාබන්ඩයොක්සයිඩ් බිඳක්වත් පිට නොකර නිෂ්පාදනය කරන භාණ්ඩත් පිළිබඳව අද ලෝකයේ ලොකු ඉල්ලුමක් තිබෙනවා. මේ නිසා ඉස්සරහට එන්නේ අරපිරිමැස්මෙන් යුතු වකවානුවක්. අපට තිබෙන හැම දේ ම සීමා සහිතයි. ඒ සීමා සහිත දේ අරපිරිමැස්මෙන් පාවිච්චි කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම ඒ සීමා සහිත දේ අරපිරිමැස්මෙන් පාවිච්චි කරන කොට ඒක පරිසර හිතකාමී ලෙස පාවිච්චි කරන්නත් ඕනෑ කියන මතවාදය අද අපි කවුරුත් පිළිගන්නවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒක අපට අලුත් දෙයක් නොවෙයි. මේක අපි පුංචි කාලයේ අපට පුරුදු දෙයක්. අපට මතකයි අපේ ගම්වල ඒ කාලයේ කඩයකට ගියාම භාණ්ඩ කිරිලා, මැනලා දුන්නේ පත්තර කොළයකට. අපි පොලිතින් භාවිතා කළේ නැහැ. භූමිතෙල් ටිකක් හේන්ත එදා කැන් තිබුණේ නැහැ. එදා තිබුණේ බෝතලයකට භූමිතෙල් ගෙනියන්නයි. බෝතලයකට කාදුවක් දාලා සදාකාලිකව ගෙදර කුස්සියේ මුල්ලේ ඒක තිබුණා. ඇත්ත වශයෙන්ම අපේ ජනතාව එවැනි හරින, එහෙම නැත්නම් පරිසර හිතකාමී ජීවිතයකට හුරු වෙච්ච අය. නමුත් මේ පාරිභෝගික වාදය ආවාට පස්සේ, එහෙම නැත්නම් වෙනත් රටවලින් ඇසුරුම් පිළිබඳ අලුත් මතවාදයන් ආවාට පස්සේ ඒ තත්ත්වයන් වෙනස් වුණා. අද අපි භාණ්ඩයක් ගෙදරට ගෙනාවොත් ඒ භාණ්ඩය හා සමඟම එළියට දැමිය යුතු කොටසකුත් ගේනවා. කැම එකක් ගෙනියනවා නම් කෙහෙල් කොළය වෙනුවට අපි පොලිතින් කොළයක තමයි ගෙනියන්නේ. ඉස්සර අපි ඒක කෙහෙල් කොළයේ ගෙනිව්වේ. මේ වාගේ වෙනස්කම් තිබෙනවා.

අද ලෝකය කියනවා, කරුණාකරලා ආපහු හිටපු තැනට යන්න කියලා. ලෝකය ජන සම්මන්ත්‍රණ නියලා කියන්නේ ඒකයි. ලෝකය සම්මන්ත්‍රණ නියලා අලුත් දේවල් කියනවා නොවෙයි. අපට හුරුපුරුදු, අපේ ගැමි ආර්ථික රටාවක් කරා ආපසු යන්න කියලා කියනවා. ඒ යන කොට එදා තිබුණාට වඩා වැඩි පහසුකම් රැසක් ජනතාවට උරුම වෙලා තිබෙනවා. ඒ උරුම වුණ දේ නවත්වන්න කියලා අපට කියන්න බැහැ. ඒ නිසා ඒවා පරිසර හිතකාමී ලෙස ගළපා ගැනීම සඳහා පුළුවන් තරම් උපකාර වෙන්න අපි කටයුතු කළ යුතුයි කියන එක තමයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි මට කියන්න තිබෙන්නේ.

ප්‍රවාහනයත් එහෙමයි. සමහර වෙලාවට අලුත් වාහනයක් හේන්ත බදු ක්‍රමයේ සංශෝධනයක් ඇති කළොත් විරුද්ධ පක්ෂය ඒකට දෙන්නේ හරි නරක උත්තර. ඒගොල්ලෝ කියන්නේ අපි පොඩි මිනිහට වාහනයක් හේන්ත දෙන්නේ නැතිව බෙන්ස් කාර් එකක් හේන්ත ඉඩ දුන්නා කියලා. ඒක මහ මෝඩ තර්කයක්. ඒකට කිසිම අදහසක් නැහැ.

ඔබ දන්නවා අද වෙන කොට මරුටි කාර් එකක් ගන්නත් පෝලිමේ ඉන්න ඕනෑ. ඔබට මරුටි කාර් එකක් ගන්න අවශ්‍ය වුණොත් එක පාරට කොම්පැනියට ගිහිල්ලා සල්ලි බැන්දාට මරුටි කාර් එක හම්බ වෙන්නේ නැහැ. ඔබට අඩු වශයෙන් මාස හයක් ඉන්න වෙනවා. ඒ කියන්නේ අපේ රටේ ජනතාවගේ ක්‍රය ශක්තිය, එහෙම නැත්නම් මිලදී ගැනීමේ හයිය වෙනදාට වඩා වැඩියි. ඔබතුමා මට වඩා ආර්ථික විද්‍යාව ගැන දන්නවා. ඔබතුමා ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ විශේෂඥයෙක්. ඔබතුමා දන්නවා අපේ ආණ්ඩුවට

අද ඒ ආර්ථිකය අපේ මිනිසුන්ට ලබා දෙන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා කියා. ඊට වඩා අඩුවෙන් තිබෙන ත්‍රීවිල් එකක් ගන්න ගියොත් මාස කීයක් ඉන්න ඕනෑද්? මාස දෙක තුනක් ඉන්න ඕනෑ. බෙන්ස් කාර් එකක් ගන්න ගියත් මාස හයක් ඉන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම ඔබ දන්නවා අද බඩු ගෙනියන ට්‍රැක් එකක් ගන්න ගියොත් අඩු ගණනේ මාස හතරක් පෝලිමේ ඉන්න ඕනෑ. බස් රථයක් ගන්න ගියත් පෝලිමේ ඉන්න ඕනෑ. අපේ ආර්ථිකය විශාල මට්ටමකින් ඉහළ දාන්න අපේ ආණ්ඩුවට පුළුවන් වුණා. මොනවා කිව්වත්, මිනිසුන්ට දැනෙන්න මේක කරන්න අපට පුළුවන් වුණා. අඩු පාඩු තිබෙන්න පුළුවන්. ඕනෑම සමාජයක් ඇතුළේ ප්‍රශ්න තිබෙනවා. නමුත් ඒ ප්‍රශ්න විසඳා ගන්න ඕනෑ. ඒ නිසා අපි නිරන්තරයෙන්ම ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ කුමක් වෙනුවෙන්ද? අපි වාහන පාවිච්චි කළත්, වෙන දෙයක් පාවිච්චි කළත් ඒක පරිසර හිතකාමී ලෙස කරන්න පුළුවන් වෙන තත්ත්වයන් තිර්මාණය කිරීම සඳහා හැම අමාත්‍යාංශයක් සමඟම එකතු වෙලා වැඩ කරනවා. ඒ නිසා මේ ලියවිල්ලේ වැදගත්කම, මේ රෙගුලාසියේ වැදගත්කම තිබෙන්නේ කොච්චර මිලක් නියම කරනවාද කියන එක මත නොවෙයි. මේ හරහා හොඳ හඳුනා ගැනීමක් කරන්න පුළුවන් වුණා.

ඉස්සර hit and run - ඒ කියන්නේ හප්පලා දමලා යන ඒවා කොච්චර තිබුණාද? හඳුනා ගන්න බැහැ. නමුත් අද එහෙම නොවෙයි. මේ රෙගුලාසිවලට අනුව ඉතා හොඳින් තමන්ගේ වාහනයේ අංක තහඩුව පෙනෙන පරිදි ඉදිරිපස ලාම්පුවත්, පිටුපස ලාම්පුවත් තිබෙන්න ඕනෑ, ඒක ලුම්බස් වර්ණයෙන්ම තිබෙන්න ඕනෑ. මේ විධියේ වෙනස්කම් රාශියක් ඇති කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ හැම පැත්තක් ගැනම තිබෙනවා. වාහන පාවිච්චි කරලා අහක දමන ක්‍රමයක් ලංකාවේ තවමත් නැහැ. ඔහේ නියා ගෙන ඉන්නවා. නමුත් දැන් ඒකත් කරන්න අමාරුයි. මොකද හේතුව, සෑම වාහනයක් සඳහාම අවුරුද්දකට වරක් අතිවාර්ශයෙන්ම වායු විමෝචන සහතිකයක් ලබා ගන්න ඕනෑ. මුල් රථයක් නම් පළමු ලියා පදිංචියෙන් අවුරුදු තුනකට පස්සේ හැම අවුරුද්දකටම වරක් වායු විමෝචන සහතිකයක් ගන්න ඕනෑ. ඒ නිසා වාහනයක් නිසි ලෙස තඩත්තු කිරීමත් අපේ වග කීමක් හැටියට කල්පනා කරන්නට ඕනෑ.

අපේ මාර්ග පද්ධතිය විශාල වශයෙන් වෙනස්කම් කර ගෙන යනවා. ඒ ගැන අපි අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වන්නට ඕනෑ. කෙටි වෙලාවකින්, කෙටි දුරකින් ලංකාවේ ඕනෑම පළාතකට ගමන් මහන්සියක් නැතිව යන්න පුළුවන් තත්ත්වයකට පාරවල් නිර්මාණය කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේක ඉතාමත්ම ඉහළ මට්ටමේ ආර්ථික වර්ධනයක් ක්‍රමානුකූලව ලබා ගනිමින් තිබෙන අවස්ථාවක් හැටියට මම මතක් කරන්න කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ ඉතාමත් වැදගත් රෙගුලාසි සංඛ්‍යාවක් බව මා සඳහන් කරනවා. ඒ හරහා ඇති වන විශාල කරුණු රාශියක් ගැනයි මම කිව්වේ. ඒ නිසා අනාගත ලෝකයට ගැළපෙන ලෙස, පරිසර හිතකාමී ලෙස ක්‍රියාත්මක වන වැඩ පිළිවෙළවල් රැසක් මේ අමාත්‍යාංශය සතුව තිබෙනවා. ඔවුන්ට ඒ සඳහා ලොකු වග කීමක් තිබෙනවා. මම දන්නවා, විශේෂයෙන්ම ගරු ඇමතිතුමා ඉතාමත් දක්ෂ, මේ ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ දැනුමක් තිබෙන ඇමතිවරයෙක් බව. ඉතා හොඳින් මේක තේරුම් අර ගෙන මේ ක්ෂේත්‍රය දියුණු කරලා අපේ ජනතාවට ගෙයින් එළියට ඇවිල්ලා හොඳ ප්‍රවාහන පහසුකමක් ඇතිව නිසි වෙලාවට තමන්ගේ ගමනාන්තයට යන්න පුළුවන් අවස්ථාවක් හදන්න ක්‍රියාත්මක වන ලෙස ඉල්ලා සිටිමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
 (தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
 (The Presiding Member)  
 මිලඟට ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා.

[අ. භා. 3.31]

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමුතු අනුර ත්‍රිලොකායක)

(The Hon. Anura Dissanayake)  
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු ඇමතිතුමා විසින් මෝටර් වාහන පනත යටතේ නියෝග ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. මෙහි ප්‍රධාන බලාපොරොත්තුව වී තිබෙන්නේ වාහන සඳහා ලබා දෙනු ලබන අංක තහඩුවල මිල ඉහළ දැමීමයි. එතුමාගේ කථාවේ දී කීව්වා, රුපියල් 3,300ක් අය කරනු ලබන අංක තහඩුවක් සඳහා අදාළ කොම්පැනියට ගෙවන්නේ රුපියල් 2,395ක් කියලා. ආසන්න වශයෙන් ගත්තොත් එක තහඩුවකින් රුපියල් 905ක් විතර එතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ ඒ අදාළ ආයතනයට ලැබෙනවා. කමක් නැහැ, ඒක රජයට නේ. නමුත් ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ තහඩුවක් නිෂ්පාදනය කිරීම සඳහා රුපියල් 2,395ක් යනවා කියන එක ඇත්තටම සාධාරණ මිල ගණනක් නොවෙයි. 1999 සිටම මේ ජර්මන් සමාගමට තමයි මේක දෙමින් තිබෙන්නේ. මට මතක විධියට රත්වත්තේ ඇමතිතුමා කටයුතු කරන කාලයේ තමයි ඒ සමාගම ලංකාවට ආවේ. නව මිල ගණන් කැඳවීමේ ටෙන්ඩරයකට ගරු ඇමතිතුමා ගියේ නැත්තේ ඇයි? මේ විධියට මිල ගණන් වැඩි කරමින්, වැඩි කරමින් ඉදිරියට එනවා වෙනුවට අපට අවස්ථාවක් තිබෙනවා ලෝකයේ තිබෙන තවත් සමාගම්වලින් ටෙන්ඩර් කැඳවන්න. 1999 සිට අවුරුදු 12ක් තිස්සේ මේ අංක තහඩු නිර්මාණය කිරීම සඳහා එකම සමාගමකට දීලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෝටර් සයිකලයක දෙපැත්තේ එල්ලන අංක තහඩු දෙකයි ස්ටිකර් එකයි රුපියල් 2,395ක් වනවා. ඒක කිසිසේත්ම සාධාරණයි කියලා අපට පිළිගත හැකි මිලක් නොවෙයි. ඔබතුමා අපේක්ෂා කරන ප්‍රමිතියට නොවුණත් කඩවල සාමාන්‍යයෙන් රුපියල් 250ට 300ට විකුණන ඒවා ඒ කාලයේ තැන් තැන්වල හැඳුවා. ඒක ඔබතුමන්ලා අපේක්ෂා කරන ප්‍රමිතියට නොවෙයි කිබුණේ. නමුත් ඒ ප්‍රමිතියට අනුකූලව දැන් ආයතනයකට භාර දීලා රටේ ලියා පදිංචි වන සියලුම වාහනවල අංක තහඩු වාගේම සමහරවිට කඩා ගෙන වැටීලා විනාශ වන අංක තහඩු හදන්නටත් එකම සමාගමකට අයිතිය ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒක කිසිසේත්ම සාධාරණ නැහැ.

ඒ වාගේම මේ මිල ගණන් සාධාරණ මිල ගණන් නොවෙයි. ඒ නිසා නැවත tender කැඳවීමක් කරලා මීට වඩා අඩු මිලකට මේ තාක්ෂණයෙන් මේ ප්‍රමිතියෙන් යුතු සමාගමක් කැඳවා ගැනීමේ හැකියාව තිබියදී තමයි ඔබතුමන්ලා නැවත නැවත මේ දීර්ඝ කිරීම කරමින් යන්නේ. එය කිසිසේත්ම සාධාරණ නැහැ.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**  
(මාණ්ඩුමුතු කුමාර බෙහෙසම)

(The Hon. Kumara Welgama)  
2009 දී මිල ගණන් කැඳවලා තිබෙනවා. ඒ කැඳවලා තිබෙන්නේ embassy මාර්ගයෙන්. හැම රටකටම දැනුම් දීලා ඒ වාගේම මාධ්‍ය තුළින් පත්තරවල පළ කරලා තමයි 2009 දී මේ tender කැඳවීම කරලා තිබෙන්නේ. මේ tender කැඳවීමේදී ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙන්නේ ආයතන තුනයි. ඒ ආයතන තුන ඉදිරිපත් වූණට පස්සේ මේ ගොල්ලන් බලලා තිබෙනවා, ඒ ගොල්ලන්ට තියෙන හැකියාව. මේ ගොල්ලන් ඉල්ලලා තිබෙනවා, ඒකට කියන්නේ Two-Envelope System කියලා. ඒකෙදි technical bid එක ඉල්ලලා තිබෙනවා. අනෙක financial bid එක ඉල්ලලා තිබෙනවා. ඉතින් මේ technical bid එකේදි අසමත් වෙව්ව දෙදෙනාව අයිති කරලා තමයි අනෙක් කෙනාව අරගෙන තිබෙන්නේ. එතකොට තේරිලා තිබෙන්නේ අර පරණ කෙනාවම තමයි.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමුතු අනුර ත්‍රිලොකායක)

(The Hon. Anura Dissanayake)  
ඔබතුමා කියන එක ඇත්ත. නමුත් මා දන්නේ නැහැ, දැන් ඇත්තටම ඔවුන්ගේ කර්මාන්තශාලාවේ විශාලත්වය. නමුත් 2000 වසරේදී පමණ මා දැක තිබෙනවා, එය අඩි 8x4ක කාමරයක් බව. ඒ කාමරය ඇතුළේ, photocopy machine එකට වඩා ටිකක් ලොකු machine එකක් තියා ගෙන තමයි මේ වැඩේ කළේ. මා දන්නේ නැහැ, දැන් ඔවුන්ගේ කාමරයේ ප්‍රමාණය කොච්චරද machine එක කොච්චර විශාලද කියා. මේ සමාගම එතකොට අඩි 8x4 කාමරයක, photocopy machine එකට වඩා ටිකක් විශාල machine එකක් තියා ගෙන අපේ රටේ සියලුම රථවාහනවලට අංක ලබා දීම කළා. සාමාන්‍යයෙන් ගම්වල- [බාධා කිරීමක්] නැහැ, අවශ්‍ය නැහැ. ඔබතුමාගේ කථාවේදී පැහැදිලි කරන්න. මා නැවත නැවත මේ අංක තහඩුත් එකක් පැටලෙන්න යන්නේ නැහැ. දැන් ඊට වඩා වැදගත් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ පරම්පරාවකින් පැවැත එන ගරු ප්‍රවාහන ඇමතිතුමා ඉන්නවා. ඒ වාගේම පෞද්ගලික ප්‍රවාහන සේවයට තව අමාත්‍යවරයෙක් ඉන්නවා. හැබැයි ඉතින් ප්‍රවාහන විෂයය ගැන -පෞද්ගලික අංශයේ ප්‍රවාහනය ගැන වෙනමත් රාජ්‍ය අංශයේ ප්‍රවාහනය ගැන වෙනමත්- අපට කථා කරන්න අමාරුයි. මොකද, සාමාන්‍ය ජනතාවගේ දෛනික ගමන් බිමන් යාම සඳහා රාජ්‍ය අංශයේ මෙන්ම පෞද්ගලික අංශයේ ප්‍රවාහන සේවාවන් වෙන්ව හා එක්ව පාවිච්චි කරමින් තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ විෂයය එකට සාකච්ඡා කළ යුතු තත්ත්වයකුයි තිබෙන්නේ. පසු ගිය අය වැය විවාදයේ කාරක සභා අවස්ථාවේ හැරුණු කොට ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව දීර්ඝ සාකච්ඡාවක්; කතාබහක් කර ගන්න අපට අවස්ථාවක් ලැබුණේ නැහැ, පාර්ලිමේන්තුවේ. ඒ නිසා අද මේ ලැබී තිබෙන අවස්ථාවේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව ඇති වී තිබෙන යම් අර්බුදකාරී ගැටලු තත්ත්වයන් පිළිබඳව මා ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න කැමැතියි.

මේ වනවිට බස් ගාස්තු වැඩි වීමක් පිළිබඳ සාකච්ඡාවක් මතු වෙලා තිබෙනවා. අමාත්‍යතුමන්ලාගේ අදාළ ආයතනයෙන් දැනුම් දීලා තිබෙනවා, සියයට 7ක වැඩි වීමක් තමයි කරන්න පුළුවන් කියලා. පෞද්ගලික බස් හිමියන් ඉල්ලා සිටිනවා, සියයට 10ක් හෝ 15ක් වැඩි කරන්න. ඒ ස්ථාන දෙකේම ඔවුන් සිටිනවා. කොහොම වුණත් ජූලි මාසයේ 01 වනදා වනකොට සියයට 7කින් හෝ 15කින් හෝ, මේ රටේ පොදු ගමනා ගමනයේ යෙදෙන මහජනතාවට මෙහි බර පැටවෙන එක දැන් වළක්වන්න විධියක් නැහැ. හැබැයි හැමදාම බස් ගාස්තු වැඩි කරනකොට බස් එකේ ප්‍රමිතිය පිළිබඳව විවිධ යෝජනා ඉදිරිපත් කරනවා. Ticket දෙන්න ඕනෑ. Uniform එකක් තියෙන්න ඕනෑ. වාඩි වෙලා විතරයි යන්න පුළුවන්. අර්ධ සුබෝපහෝගී එකක් නම් සිටි ගණනට දාන්න ඕනෑ. සුබෝපහෝගී නොවන එකක නම් හිට ගෙන යන්න පුළුවන් වන්නේ සිටි ගණනින් භාගයකට විතරයි. මේ මිනිත්ට අනුකූල වන පරිදි විතරයි මේ ගාස්තු වැඩි කරන්නේ කියලා හැම වැඩි කිරීමකට පසුව ලැබෙන සේවාවේ ප්‍රමිතිය පිළිබඳව විවිධ ප්‍රකාශ ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා.

හැම අවුරුද්දකම සොයලා බැලුවොත් සිද්ධි වෙලා තිබෙන දේ තමයි බස් ගාස්තු වැඩි කිරීම වෙනුවෙන් ජනතාවගේ කැමැත්ත ලබා ගැනීම සඳහා කරන ප්‍රකාශ හැරුණු කොට වැඩි කරලා සතියක් දෙකක් ගියාට පස්සේ ඒ ප්‍රකාශත් නතර වෙලා ඒ ක්‍රියා මාර්ගත් නතර වෙලා තිබීම. ජනතාවට ඒ සේවය ලැබිලාත් නැහැ. ඒ වාගේම මේ බස් ගාස්තු වැඩි කිරීම පිළිබඳව ඔබතුමන්ලාගේ අමාත්‍යාංශය එක විටකදී තීරණයක් ගන්නා, සහනාධාරයක් ලබා දීමට. හැබැයි දැන් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. පෞද්ගලික බස් සේවාවන්ට මේ සහනාධාරය ලබා දෙන්නේ කොහොමද? ඉන්ධන සඳහා පමණක් නොවෙයි. ඉන්ධන, ටයර් සහ අවශ්‍ය වන අනෙකුත් අමතර කොටස් සඳහා සහනාධාරයක්

ලබා දීමේ තීරණයක් අරගෙන තිබෙනවා. හැබැයි දැන් තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. ඉන්ධන සහනාධාරයක් දෙන්න තීරණයක් ගන්නා. නමුත් ඒ තීරණය ලබා දෙන ක්‍රමවේදක් නැහැ.

තැනින් තැන බස් තිබෙනවා. නමුත් ඒ බස්වලට මේ සහනාධාරය දෙන්න විධියක් නැහැ. දුටු බස් එකක්ද, නොදුටු බස් එකක්ද කියා මනින්න ක්‍රමයක් නැහැ. ඒ සඳහා යම් සමාගම් ක්‍රමයක් පිළිබඳව අවධානය යොමු කරලා තිබුණා. නමුත් එය ක්‍රියාත්මක වෙන්නේත් නැහැ. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම මෙවර බස් ගාස්තුව වැඩි වීමෙන් වළක්වා ගැනීම සඳහා එක්කෝ ඒ බස් හිමියන් වෙත සහනාධාරයක් ලබා දෙන ක්‍රම වේදයක් අනුගමනය කරන්න. ඉන් අනතුරුව ජනතාවට යම් සැලකිය යුතු මට්ටමේ සේවාවක් ලබා දෙන ව්‍යාපාරයක් බවට මෙය පත් කරන්න. මේ දෙක නොකොට හැට්පාමත් මේ මගී ජනතාව මත බර පටවන එකේ කිසිම සාධාරණයක් ගැන අපට හිතන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ නිසා ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි දන්නවා පසු ගිය අවුරුදු 30ක යුද්ධය හේතුකොටගෙන වව්නියාවෙන් එහාට, ඇත්තම තත්ත්වය ගත්තොත් තාන්තිකලම්වලින් එහාට අපේ දුම්රිය ධාවනය කළේ නැහැ කියා. තාන්තිකලම්වලින් එහා පැත්තට රේල් පාරක් තිබුණේ නැහැ. අපේ රටේ දුම්රිය මාර්ග සිතියම බැලුවොත් ඒ සිතියම අනුව මැදවව්විය සිට තලෙයිමන්තාරම දක්වාත්, වව්නියාවේ සිට කන්කසන්තුරේ දක්වාත් රේල් පාරක් තිබුණේ නැහැ. ඉතිහාසයේ පාරක් තිබුණා. නමුත් විටෙක බංකර් ගහන්න, විටෙක ආරක්ෂක කවුළු හදන්න එහි සිල්පර කොටත් ගලවාගෙන ගියා, යකඩ ගලවා ගෙන ගියා. දැන් රේල් පාරක් නැහැ. ඒ පාරවල්වල අඩි 20ක් 30ක් උස ගස් තිබෙනවා. ඒ නිසා අලුතින් මේ පාර එලන්න ඕනෑ. දැන් මොකක්ද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ?

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරනවා, මෙන්න මෙයට. මා ළඟ තිබෙනවා, යුද්ධය අවසන් වීමටත් පෙර "උතුරු දුම්රිය මග ගොඩනැංවීම සම්බන්ධව ගරු අමාත්‍යතුමා සමඟ පැවැත්වූ පළමු සාකච්ඡාව" සම්බන්ධ පත්‍රිකාව. එනකොට ගරු අමාත්‍යවරයා හැටියට කටයුතු කළේ ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමායි. දිනය, 2009.02.10. යුද්ධය අවසන් වුණේ මැයි මාසයේ 19 වැනිදායි. මේ, ඊට මාස තුනකට පමණ පෙර. වෙලාව, පස්වරු 5.10; ස්ථානය, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය. උතුරු දුම්රිය මග ගොඩ නැංවීම සම්බන්ධයෙන් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ සාකච්ඡාවක් පැවැත්වුණා. ඒ සාකච්ඡාවට සහභාගි වුණා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රවාහන අමාත්‍ය ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමා, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් තිලක් කොල්ලුරේ මැතිතුමා, ගරු අමාත්‍යතුමාගේ පෞද්ගලික ලේකම් විසාකා එල්ලාවල මැතිනිය, සම්බන්ධීකරණ ලේකම් නලින්ද ඉලංගකෝන් මහතා, දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී ආචාර්ය ලලිතසිරි ගුණරුවන් මහතා, ජාතික ගමනාගමන කොමිසමේ සභාපති මහාචාර්ය අමල් කුමාරගේ මහතා, ශ්‍රී ලංගම ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී නීතීඥ ධම්මික හේවාපතිරණ මහතා, ට්‍රයි ඇඩ් ආයතන ප්‍රධානි දිලීන් ජයවීර මහතා, ට්‍රයි ඇඩ් ආයතනයේ සරණ අමරසේකර මහතා, ජාත්‍යන්තර රතුකුරුස සමාජයේ අරුණ ලේකම්ගේ මහතා, ගණකාධිකාරී කපිල රණසිංහ මහතා. ඒ සාකච්ඡාවේ සටහන්වලින් තමයි මම මේ කරුණු කියන්නේ.

ඒ සාකච්ඡාවේ මූලික අරමුණ වෙලා තිබුණේ මෙන්න මෙයයි. උතුරු දුම්රිය මාර්ග ඉදි කිරීමේදී කුමන ක්‍රමවේදයක් අනුගමනය කළ යුතුද නැද්ද කියන එක ගැන සාකච්ඡාවක් තමයි මේ පැවැත්වුණේ. මේ සාකච්ඡාවේදී එක විටෙක ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමා මෙසේ කියා තිබෙනවා. එම සාකච්ඡා සටහන්වල එය සඳහන් වන්නේ මෙසේයි:

"ගරු අමාත්‍යතුමා මෙහිදී අදහසක් ලෙස, මෙය ජනතාවගේ හදවත් දිනා ගෙන, පෙර තිබූ සංස්කෘතික බැඳියාව යළි වර්ධනය කරමින් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව තුළින් අලුත් සංස්කෘතියක් බිහි කිරීම වැදගත් බව දන්වන

ලදී. දුම්රිය මග ගොඩ නැංවීමේ අවශ්‍ය කරන වෙගයන්ට උචිත පරිදි දුම්රිය මග නිර්මාණය, දුම්රිය ස්ථාන නව වර්ණයන්ගෙන් නව පෙනුමකින් ගොඩ නැංවීම තුළින් ගනානුගතික අදහස් පවා මගහරවා නව මුහුණුවරක් එක් කිරීමේ හැකියාව ඇති බව සඳහන් කළේය."

ඒ නිසා මේක නිකම් පාරක් හදනවා විතරක් නොවෙයි. එතුමාගේ අදහස් තමයි මේ කියන්නේ. මේකෙන් බිඳුණු හදවත් යා කරනවා; අලුත් සංස්කෘතියක් හදනවා; ඒ වාගේම පාරම්පරිකව තිබුණු මනවාද බිඳිනවා; නව සංස්කෘතියකට ගෙන යනවා; ගනානුගතික අදහස් මඟ හරවනවා. මේක හුදු රේල් පාරක් ඉදි කිරීමක් විතරක් නොවෙයි සමාජ ගොඩ නැංවීමක් ලෙස තමයි ඒක අර්ථ කථනය කර තිබෙන්නේ. එනකොට මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරන්නේ කොහොමද කියන ප්‍රශ්නයේදී දිලීන් ජයවීර මහතා කියනවා, "අපි වෙනුවෙන් අපි" ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වන්නේ ද එවැනි පනතකින්. ඒ නිසා පනතක් ගෙනෙන්න පුළුවන් කියලා. එහිදී එවැනි සාකච්ඡා පැවැත්වුණා. ඒ විධියට තමයි උතුරේ වව්නියාවේ සිට කන්කසන්තුරේ දක්වාත්, මැදවව්විය සිට තලෙයිමන්තාරම දක්වාත් දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීම පිළිබඳව සාකච්ඡා වුණේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එම සාකච්ඡා පත්‍රිකාව මම **සභාගත\*** කරනවා.

ඊට පසුව 2009 පෙබරවාරි 19 වැනි දා අතිගරු ජනාධිපතිතුමා අමතමින් එවකට දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී (ආචරණ) පී.පී. විජේසේකර මහතා -මා දන්නේ නැහැ, ආචරණ කියලා දමන්නේ වැඩ ආචරණය කරන්න හිටිය දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරීතුමා- ලියවිල්ලක් හදා තිබෙනවා.

එතුමා හදනවා ලියවිල්ලක්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ සාකච්ඡාවේදී මෙන්න මෙහෙම එකඟතාවකට එනවා:

"මූලික වාර්තාව - මහාචාර්ය අමල් කුමාරගේ මහතා, ආචාර්ය ලලිතසිරි ගුණරුවන් මහතා, රතුකුරුස සමාජයේ අරුණ ලේකම්ගේ මහතා සහ දිලීන් ජයවීර මහතා යන විද්වතුන්ගේ එකතුවෙන් සකස් කෙරෙන මූලික වාර්තාව 2009.02.15 වැනි දිනට ඉදිරිපත් කිරීම."

දැන් මේ සාකච්ඡාවෙන් අනතුරුව වාර්තාවක් හදන්න භාර ගන්නවා. ඊට පස්සේ හදිසියේ ජනාධිපතිතුමා දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරීතුමාට කථා කරනවා. කථා කළාට පස්සේ ඒ කථාව මත පදනම්ව දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරීතුමා ලිපියක් හදනවා අර සාකච්ඡාවේ ප්‍රතිඵල මත. එතුමාගේ ලිපි ශීර්ෂය යටතේ තිබෙන ඒ ලිපිය මා ළඟ තිබෙනවා. එහි මෙහෙම කියනවා:

"2009 පෙබරවාරි 19.

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය...

අතිගරු ජනාධිපතිතුමා,  
අරලියගහ මන්දිරය.  
ජනාධිපතිතුමනි,  
උතුරු දුම්රිය මාර්ගය යළි ඵලීම.

ඔබතුමා විසින් දුරකථනයෙන් දුන් උපදෙස් අනුව උතුරු දුම්රිය මාර්ගය නැවත ඵලීම සඳහා අවශ්‍ය වන කොන්ක්‍රීට් සිල්පර මහජනතාවගේ සහභාගිත්වයෙන් ලබා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය ලිපි සැකසීමට ආධාර කර ගැනීම සඳහා අදාළ සංඛ්‍යා ලේඛන සහ කරුණු කෙටුම්පතක් මේ සමඟ එවීම.

වැඩි දුර විස්තර හෝ පැහැදිලි කිරීම් අවශ්‍ය නම් දැනුම් දීමට කාරුණික වන්න."

\* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.  
\* நூர்நிலையத்தி்ல் வைக்கப்பட்டிருள்ளது.  
\* Placed in the Library.

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

මේ සැලැස්ම අනුව සිල්පර කොට හොයා ගන්නේ කොහොමද, අනික් වැඩ කටයුතු කර ගන්නේ කොහොමද කියලා වාර්තාවක් කෙටුම්පත් කරලා එවනවා ජනාධිපතිතුමාට. දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී (ආචරණ), පී.පී. විජේසේකර මහතා විසින් ගරු ජනාධිපතිතුමා වෙත යවන ලද ව්‍යාපෘති වාර්තාව මා ළඟ තිබෙනවා. ඒකේ මොකක්ද කියන්නේ? ඒක හරි ලස්සනයි.

එහි මෙහෙම සඳහන් වෙනවා:

"වවනියාව සිට කන්කසන්තරය දක්වා කිලෝමීටර් 159ද මැදවව්වියේ සිට තලෙයිමන්තාරම දක්වා කිලෝමීටර් 106ද වශයෙන් වන උතුරු මාර්ගයේ පොලවේ අයිතිය හැර වෙනත් කිසිම භාවිතා කළ හැකි සම්පත් ඉතිරි වී නැත. එබැවින් දුම්රිය මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය කරනවා වෙනුවට 'යළි එළීම' යන යෙදුම වඩාත් යෝග්‍ය යයි සිතමු."

ඒ මාර්ගයේ ගලුන් නැහැ, පිලික් නැහැ, සිල්පර කොටනුත් නැහැ.

එතුමා කියනවා දැන් මේක දුම්රිය මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම ලෙස අර්ථකථනය කරන්න එපා, මේක "යළි එළීම" කියලා අර්ථකථනය කරමුය කියලා. මොකද, මොකුත් නැති නිසා. බිම විතරයි අපිට ඉතුරු වෙලා තිබෙන්නේ. ඊට පස්සේ මෙහෙමත් කියනවා:

"අවම තරමින් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා රේල් පිලි කිලෝමීටර් 564 ක්, කොන්ක්‍රීට් සිල්පර කඳන් ලක්ෂ 4ක්, දුම්රිය මාර්ගයට යොදන කලු ගල් සහ මීටර ලක්ෂ 5ක් අවශ්‍ය වේ. මීට අමතරව ප්‍රධාන දුම්රිය ස්ථාන 24ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීමද සංඥා පද්ධතියන් ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමද වෙනත් යටිතල පහසුකම් සැපයීමද සිදු කළ යුතුව ඇත. සමස්ත පිරිවැය රු කෝටි 3000 (දළ වශයෙන්) යනුවෙන් ඇස්තමේන්තු කර ඇත."

සමස්ත පිරිවැය කියන එක තමයි වැදගත්ම කාරණය. රුපියල් කෝටි 3,000යි. මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රුපියල් කෝටි 3,000යි කියලා කියන්නේ ආසන්න වශයෙන් ගත්තොත් ඩොලර් කෝටි 30යි. එතකොට මේකට යන්නේ ඩොලර් කෝටි 30යි. මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම ව්‍යාපෘතියට දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරීතුමාගේ වාර්තාව අනුව යන්නේ ඩොලර් මිලියන 300යි. ඕක නේ වාර්තාව. ඩොලර් මිලියන 300ක් මේකට යනවා කියලා කියනවා. එහෙම කියනවා විතරක් නොවෙයි මේක සොයා ගැනීම පිළිබඳ ක්‍රමවේදයකුත් එතුමන්ලා කියනවා. ඒ මෙහෙමයි. කොන්ක්‍රීට් සිල්පර කොටන් ගැන පමණක් එකක් රුපියල් 10,000 බැගින් කොටවලට යන ගණන කියනවා. ඊට පස්සේ කොන්ක්‍රීට් සිල්පර කොටන් ලක්ෂ 4ක් ගන්න යන ගණන කියනවා. ඊට පස්සේ කියන්නේ මොකක්ද? මෙම සිල්පර කොට හොයා ගැනීම සඳහා ව්‍යාපෘතියක් හදනවා කියලා.

මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ සමස්ත ව්‍යාපෘතියම "උතුරු මිතුරු ව්‍යාපෘතිය" කියලා හඳුන්වනවා. උතුරු මිතුරු ව්‍යාපෘතියට අයිති වනවා වවුනියාවේ සිට කන්කසන්තරේ දක්වා කිලෝමීටර් 159ක් යළි එළීම, තලෙයිමන්තාරමේ සිට කිලෝමීටර් 106ක් දක්වා යළි එළීම, සංඥා පද්ධතිය ඇති කිරීම, දුම්රිය ස්ථාන 24ක් සකස් කිරීම. මේක තමයි උතුරු මිතුරු ව්‍යාපෘතියේ මුළු අරමුණ. මුළු ව්‍යාපෘතියම ඒකයි. පාර තිබෙනවා; සංඥා පද්ධතිය තිබෙනවා; දුම්රිය ස්ථාන තිබෙනවා. මුළු ව්‍යාපෘතියම පිළිබඳ ව්‍යාපෘති වාර්තාව හදලා ගණන කියනවා. ගණන කියනවා විතරක් නොවෙයි, හොයා ගන්න විධියත් කියනවා. ජනතාවගෙන් සිල්පර කොටන් එකතු කරනවා කියනවා. කොට දෙකකට ගණනක් කියන්න, කොට තුනකට ගණනක් කියන්න, කොට පහකට ගණනක් කියන්න, අන්න ඒ විධියට. මම වග කීමෙන් කියනවා ඕස්ට්‍රේලියාවේ ජීවත් වුණු මම දන්නා තරුණයෙක්, සිල්පර කොට 50කටම සල්ලි බැන්ද බව. එතුමන්ලා කියනවා භාණ්ඩාගාරය

යටතේ තිබෙන ගිණුමක මේ සල්ලි තිබෙනවා කියලා. ආ, සල්ලි තිබුණා වේ. කමක් නැහැ. සල්ලි ගැන ප්‍රශ්නය විතරක් නොවෙයි මා මේ කියන්නේ. දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරීතුමාගේ වාර්තාව අනුව මේ මුළු ව්‍යාපෘතියේ වියදම ඩොලර් මිලියන 300යි. මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එය සොයා ගන්න විධිය මොකක්ද? රේල් පාරේ සිල්පර කොට බෙදලා දෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් මෙසේ සඳහන් වෙනවා:

"මෙම සත්කාරයට දායක වන්නන් හට තමන් විසින් බරපැන දරණු ලැබූ සිල්පර කඳන් වල අනුක්‍රමික අංක සහ ඒවා යෙදූ ස්ථාන සඳහන් සහතික පත්‍රයක් නිකුත් කිරීමටත් ඔවුන්ගේ නම සහ ලබා දුන් සිල්පර සංඛ්‍යාව වවනියාව සහ මැදවව්වියේ පිහිටුවන ලේඛන එකකයන්හි සටහන් කිරීමටත් රජය විසින් කටයුතු කරනු ඇත."

සිල්පර කොටයක් දෙනවා. ඒක එළන තැන කියනවා. හරි ලස්සනයි. පාරේ යන කොට තමන්ට ගිහිල්ලා, "ආ, මගේ සල්ලිවලින් දාපු කොටය මේකයි" කියලා බලන්න පුළුවන්. හරි ලස්සන ව්‍යාපෘතියක්. එතුමා කිව්වා නේ මේක බිඳුණු හදවත් එකතු කිරීම සඳහා වූ ව්‍යාපෘතියක් කියලා. සිල්පර කොටවලට සල්ලි එකතු කරනවා; සිල්පර කොටයට අනුව අංකයක් දෙනවා; ඒ සිල්පර කොටය කාටද කියලා කියනවා; ඒක railway stations වල ගහනවා. ඒ විතරකින් නතර වන්නේ නැහැ. මේ ව්‍යාපෘතිය එතැනින් නතර වන්නේ නැහැ මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඊළඟට කියන්නේ මොකක්ද? මේ අයට කන්කසන්තරේ යන කොට දුම්රිය ප්‍රවේශ පත්‍රයක් පවා නොමිලේ දෙන්න එකඟ වෙනවා. ඕක තමයි ව්‍යාපෘතිය.

ඒ විතරක් නොවෙයි. දුම්රිය ස්ථාන ආරම්භ කිරීමත් මෙහි එක් කාර්යයක්. මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දුම්රිය ස්ථානය බැගින් හදන්න සමහර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලවලට භාර දුන්නා. සමහර ඒවා හදන්න රාජ්‍ය බැංකු භාර ගන්නා. මා දන්නා විධියට කන්කසන්තරේ එක හදන්න භාර ගන්නේ ලංකා බැංකුවෙන්.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**  
(*மாண்புமிகு குமார வெல்கம்*)  
(The Hon. Kumara Welgama)  
යාපනයේ එක.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(*மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க*)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
යාපනය දුම්රිය ස්ථානය හදලා දෙන්නම් කියලා ලංකා බැංකුව භාර ගන්නා. තව එකක් හදලා දෙන්නම් කියලා භාර ගන්නා සිංගර් කොම්පැනියෙන්.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**  
(*மாண்புமிகு குமார வெல்கம்*)  
(The Hon. Kumara Welgama)  
ඕමන්තේ එක.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(*மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க*)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

ඕමන්තේ එක. සිංගර් කොම්පැනියෙන් කිව්වා, "අපි ඕමන්තේ එක හදලා දෙන්නම්" කියලා. ලංකා බැංකුව කිව්වා, "අපි යාපනයේ එක හදලා දෙන්නම්" කියලා. බදුල්ලේ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය කිව්වා, "අපි නාවක්කුලියේ එක හදලා දෙන්නම්" කියලා. මේ විධියට එක එක ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස භාර ගන්නා දුම්රිය ස්ථානත් හදන්න. සිල්පර කොටන් දෙන්නත් භාර ගන්නා. දුම්රිය ස්ථාන හදන්නත් භාර ගන්නා. ඉස්කෝලවල කැට කියලා ඒ කැටවලට සල්ලි එකතු කලා. මේ

විධියට මෙම ව්‍යාපෘතිය ඉදිරියට ගියා නේ. ගරු ඇමතිතුමා සද්භාවයෙන් යුතුව ඉදිරිපත් කරන්න ඇති මේ ව්‍යාපෘතිය ඒ වාගේම විකට විකුණුවා. මේ ඔක්කෝම කරමින් ව්‍යාපෘතිය ඉදිරියට ගියා. මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ව්‍යාපෘතිය යන අතරේ 2010 ජූනි 08 - 11 දින හතර තුළ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා සංචාරයක් සඳහා ගියා ඉන්දියාවට. ගිහිල්ලා ඉන්දියාවේදී එතුමා නිකුත් කරනවා ඒකාබද්ධ නිවේදනයක්. ඒ සම්බන්ධයෙන් මෙසේ සඳහන් වෙනවා, "ශ්‍රී ලංකා ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මහතා ඉන්දියාවේ සිදු කළ සිව්දින නිල සංචාරයෙන් අනතුරුව ඉන්දියානු අගමැති මන්මෝහන් සිං මහතා සහ ශ්‍රී ලංකා ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මහතා විසින් ඒකාබද්ධ ප්‍රකාශයක් නිකුත් කළේය." යනුවෙන්. මා ගාව මේ තිබෙන්නේ සිංහල පිටපත. දැන ගන්න අවශ්‍ය නම් ඉංග්‍රීසි පිටපත තිබෙනවා. සිංහල පිටපතෙහි මා ඔබතුමාට පවසන්නේ මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මුළු ව්‍යාපෘතියම සැලසුම් කරලා තියෙද්දී ඉන්දියාවට ගිහිල්ලා ඇති කර ගෙන එන එකඟතාව කුමක්ද? මා කියන්නම් ඒක. මේ අමාත්‍යාංශය මැදිහත් වෙලා "උතුරු මිතුරු" ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන කොට අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඉන්දියාවට යනවා. ඉන්දියාවට ගිහිල්ලා මේ ව්‍යාපෘතිය කැලි හතරකට කඩනවා මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. කැලි හතරකට කඩනවා.

**ගරු වාසුදේව නානායකකාර මහතා (ජාතික භාෂා හා සමාජ ඒකාබද්ධතා අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார - தேசிய மொழிகள், சமூக ஒருமைப்பாட்டு அமைச்சர்)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara - Minister of National Languages and Social Integration)  
ඉන්දියාවේදීද කැඳුවේ?

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அனුர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඒක එතුමාගෙන් තමයි අහ ගන්න වෙන්නේ. ඒ ව්‍යාපෘතිය කොටස් හතරකට බෙදනවා. ඒ කොටස් හතර තමයි-

**ගරු වාසුදේව නානායකකාර මහතා**

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara)

ඉන්දියාවේදීද බෙදුවේ?

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அனුர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔබතුමා ඉතින් නිතරම යන නිසා ඒ ගැන දැන ගන්න. ඕමන්තේ ඉදන් තාණ්ඩිකුලම් දක්වා කිලෝමීටර් 10ක් හැදුවා. ඒ කථාව මම වෙනම සම්බන්ධ කරන්නම්. මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ව්‍යාපෘතිය බෙදුණු කොටස් හතර මා කියන්නම්. එකක්, ඕමන්තේ ඉදන් පලෙයි. තවත් එකක්, පලෙයි ඉදන් කන්කසන්තුරේ. ඒ විධියට ඕමන්තේ-කන්කසන්තුරේ රේල් පාර කොටස් දෙකකට කැඩුවා. ඊට පස්සේ මැදවව්විය-තලෙයිමන්තාරම රේල් පාර කැඩුවා මැදවව්විය-මඩු සහ මඩු-තලෙයිමන්තාරම කියලා කොටස් දෙකකට. ඒ විධියට මේක ව්‍යාපෘති හතරක් කළා. "උතුරු මිතුරු" කියන තනි ව්‍යාපෘතිය ඉන්දියාවත් එක්ක නිකුත් කරපු ඒකාබද්ධ නිවේදනයේදී ව්‍යාපෘති හතරකට කැඩුවා. ගරු ඇමතිතුමා මැදිහත් වෙලා ව්‍යාපෘතියක් හදලා සිල්පර කොට එකතු කරනවා; කැට දමනවා. මේ ඔක්කෝම යන අතරේ මේ මුළු ව්‍යාපෘතියම කොටස් හතරකට කැඩුවා. කොටස් හතරකට කඩලා ඉන්දියාවේදී ආපු එකඟතාව මොකක්ද? මා කියවනවා එය. ඔන්න අහ ගන්න මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ ඒකාබද්ධ නිවේදනයේ 11 වන වගන්තියේ තිබෙනවා, "උතුරේ කරනු ලබන ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු සඳහා වන විවිධ යටිතල ව්‍යාපෘතීන් සඳහා ස්වකීය සහයෝගය දෙන බව

එහිදී ඉන්දිය අගමැතිතුමා අවධාරණය කළේය." කියලා. ඉන්දියාවේ අගමැතිතුමා කියනවා, "උතුරේ කෙරෙන ව්‍යාපෘතිවලට අපි ආධාර දෙන්නම්" කියලා. එහි තවදුරටත් සඳහන් වෙනවා, "මඩු-තලේමන්තාරම දුම්රිය මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණ කිරීමේ ගිවිසුම එහිදී දෙපක්ෂය විසින් අත්සන් කරන ලදී." කියා. දැන් මේ "උතුරු මිතුරු" ව්‍යාපෘතියක් යනවා. ඊට පස්සේ මඩු ඉදන් තලෙයිමන්තාරම ව්‍යාපෘතියට එහිදී ඉන්දියාවත් එක්ක ගිවිසුමක් අත්සන් කරනවා. ඊට පස්සේ? එහි තවදුරටත් සඳහන් වෙනවා, "මැදවව්විය-මඩු දුම්රිය මාර්ග කොටස සඳහා වන ගිවිසුම කඩිනමින් අත්සන් කරන බව ප්‍රකාශ කළේය" කියලා. තලෙයිමන්තාරමේ ඉදන් මඩුවලට ගිවිසුම අත්සන් කළා. මැදවව්වියේ ඉදන් මඩු දක්වා ගිවිසුම ඉක්මනින් අත්සන් කරන බව කියනවා. මැදවව්විය-තලෙයිමන්තාරම මුළු දුම්රිය ව්‍යාපෘතියම භාර දුන්නා ඉන්දියානු සමාගමකට. මා කලින් පෙන්වපු මේ සිතියමේ ඇතුළත් මේ පාර මුළුමනින් දුන්නා ඉන්දියානු ව්‍යාපෘතියකට. දැන් අපට ඉතිරි වුණා ඕමන්තේ ඉදන් කන්කසන්තුරේ දක්වා කොටස. ඊට පස්සේ මොකද වුණේ? ඕමන්තේ ඉදන් කන්කසන්තුරේ දක්වා වු කොටස දෙකට කැඩුවා. ඒක ගැන මොකක්ද කියන්නේ? ඕමන්තේ-පලෙයි දුම්රිය මාර්ග කොටස සම්බන්ධ ගිවිසුම දැනටමත් අත්සන් කර අවසාන බවයි කියන්නේ. එහෙම නම් ඕමන්තේ ඉදන් පලෙයි දක්වා කොටසත් දෙන්නේ කාටද? ඉන්දියාවට.

ඊට පසුව? මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මුළු උතුරු දුම්රිය ව්‍යාපෘතියම හතරකට කඩලා, තුනක් දුන්නා. ඉතිරි එක ගැන මොකක්ද කියන්නේ? ඉතිරි එක ගැන කියනවා, මෙහෙම. "පලෙයි - කන්කසන්තුරේ දුම්රිය මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ඉන්දිය "ඉකෝන්" කියන සමාගම සමඟ ඒකාබද්ධව ඉතා ඉක්මනින් නිම කරන බවද එහිදී ප්‍රකාශ විය." එතකොට ඒක දුන්නේ කාටද? අපිට. හැබැයි, අපි අර සමාගමෙන් සහාය ගන්නවා කියලා කිව්වා. දැන් මුළු ව්‍යාපෘතියම කොටස් හතරකට කඩලා තිබෙනවා. "උතුරු මිතුරු" කියලා ව්‍යාපෘතියක් තිබුණා. එම ව්‍යාපෘතිය තිබියදී උතුරු දුම්රිය ව්‍යාපෘතිය කැලි හතරකට කඩලා, අවසන් කැල්ල අපිට දුන්නා. හැබැයි අපේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ඉල්ලුවේ මොකක්ද? මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ඉල්ලුවේ, "ඕමන්තේ දක්වා අපි රේල් පාර හදලා ඉවරයි, එහෙනම් ඕමන්තේ ඉදලා පලෙයි දක්වා කොටස අපට හදන්න දෙන්න" කියලායි.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

ඕමන්තේ දක්වා කිලෝ මීටර් 9ක් හදන්න දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව අවුරුදු කීයක් ගත්තාද? කරුණාකරලා ඒක කියන්න.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அனුர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔබතුමා දන්නවා නේ.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

ඔබතුමාට කියන්න ලේසියි. දැන් ඔය කියන කිලෝ මීටර් නවය හදන්න දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ සේවකයෝ දමලා කොච්චර කල් ගත වුණාද?

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அனුர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔබතුමාගේ වේලාවේ දී කියන්න. මම කියන්නම්, ප්‍රශ්නය. කලබල වන්න එපා. තවම -

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெங்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

ඔබතුමා නව කථාවක් වාගේ ලස්සණට කියා ගෙන යනවා. ඉතින් අපිටත් ඒකට උත්තර දෙන නිසාවේ නිබන්ධන ඕනෑ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඉතින් ඔබතුමාගේ කථාවේ දී කියන්න. බාධා කරන්න එපා. මට වෙලාව පොඩ්ඩයි නිබන්ධනේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේකෙදි පලෙයි සිට කන්කසන්තුරේ දක්වා හදන්න දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට දෙන්න එකඟ වනවා.දැන් එතුමා කියන විධියට දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ වැඩ slow නම්, බාල නම්, ඒත් පලෙයි සිට කන්කසන්තුරේ දක්වා හදන්න දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට දුන්නා. හැබැයි, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ඉල්ලුවේ මොකක්ද? ඕමන්තේ සිට පලෙයි දක්වා හදන්න දෙන්න කියලායි. මොකද, ඕමන්තේ දක්වා රේල් පාර හදලායි නිබන්ධනේ. ගල් ටික කෝච්චියේ ගෙන යන්න පුළුවන්. පිලි ටික කෝච්චියේ ගෙන යන්න පුළුවන්. සේවකයෝ ටික කෝච්චියේ ගෙන යන්න පුළුවන්. නමුත් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට දුන්නේ මොකක්ද? පලෙයි සිට කන්කසන්තුරේ දක්වා කොටස හදන්න. එතකොට සේවකයන් ගෙන යන්නට ඕනෑ, ගොඩ බිම මාර්ගයේ.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெங்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

ඕමන්තේ දක්වා ඔය කිලෝ මීටර් නවය හදන්න දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අවුරුදු එකයි, මාස නවයක් ගත වුණා. දැන් ඔය කියන කන්කසන්තුරේ දක්වා දුම්රිය මාර්ගය අපි හැදුවොත් මා හිතන්නේ තව අවුරුදු දහයකටවත් නිම කරන්න බැහැ කියලායි.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

පටලවා ගන්න එපා, පටලවා ගන්න එපා, මම කියන්නම්.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெங்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

ඉතින් උතුරේ ජනතාවට අපි මේ දුම්රිය මාර්ගය ඉක්මනින් හදලා දෙනවාද, නැත්නම් තවත් අවුරුදු 10ක් ඉන්නවාද? ඒක ඔබතුමා තීන්දු කරන්න කෝ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ මගේ අවස්ථාව. එතුමාගේ "මයික්" එකේ switch ට වන්නේ කොහොමද කියන එක මට පැහැදිලි වන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා හරි සාධාරණයි. [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ, ඉන්න කෝ. ඇයි මේ කලබල වන්නේ? මම කියන්නේ කලබල වන්න එපා කියලායි. ඒ නිසා මා ඒක ගැන පැටලෙන්න යන්නේ නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒක එතුමාගේ අදහස.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් පලෙයි - කන්කසන්තුරේ කොටස, [බාධා කිරීමක්] මා දන්නවා. දැන් අර ගැරඬියාට භූමිකෙල් වාගේ අදාළ කැල්ලට කිට්ටු වෙමින් එන්නේ මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මගේ කථාවේ අවසන් කොටසට කිට්ටු වෙමින් එනකොට තමයි එතුමා නැහිටින්නේ. මොකද,

එතුමා දන්නවා එතැන තමයි ප්‍රශ්නය මතු වන්නට එන්නේ කියලා. නැත්නම් ඔබ්වර වෙලා සාවධානව අඟ ගෙන සිටියා නේ. එතුමා දැන් දන්නවා, මේ පෙළ ගැහිලා එන්නේ එතැනට තමයි කියලා. ඒ පෙළ ගැහිලා එන තැන තමයි මා අල්ලන්න එන්නේ. එතකොට තමයි එතුමා නැහිටින්නේ. එතුමා දන්නවා, දැන් අර ගැරඬියා ගාවට භූමිකෙල් කිට්ටු වෙමින් එන්නේ කියලා. භූමිකෙල් කිට්ටු වෙතකොට තමයි එතුමා නැහිටින්නේ. මම කියන්නම් ඇත්ත කථාව. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පලෙයි සිට කන්කසන්තුරේ දක්වා කොටස තමයි අපට හදන්න දුන්නේ. පලෙයි සිට කන්කසන්තුරේ දක්වා කොටස අපිට හදන්න දුන්නා. හිටපු ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාත් මේ අවස්ථාවේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. මම හිතන්නේ එතකොට එතුමා තමයි ඇමතිවරයා වශයෙන් සිටියේ. "උතුරු මිතුරු" ව්‍යාපෘතියේ එහෙම තමයි තිබුණේ. ඊට පසුව සිදු වුණු දේ තමයි, පලෙයි සිට කන්කසන්තුරේ දක්වා කොටස දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට දුන්නා. [බාධා කිරීමක්] මේ ඒකාබද්ධ නිවේදනය අනුව. මම දන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම කියන්නම්, මේ ඒකාබද්ධ නිවේදනය. "පලෙයි - කන්කසන්තුරේ දුම්රිය මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව හා ඉන්දියානු ඉකෝන් සමාගම සමග ඒකාබද්ධව ඉතා ඉක්මනින් නිම කරන්නට එකඟ වනවා." ඔන්න, මේ නිබන්ධන කථාව. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊට පසුව මොකක්ද සිදු වුණේ? [බාධා කිරීමක්] දැන් දුන්නේ නැහැ කියන්න වෙනවා. දුන්නේ නැහැ කියන්න වෙනවා. මේ මම කියන්නේ, ජනාධිපතිතුමායි, ඉන්දියාවේ මන් මෝහන් සිං මහත්මයායි ඒකාබද්ධව නිකුත් කරන ලද නිවේදනය. පලෙයි සිට කන්කසන්තුරේ දක්වා දුම්රිය මාර්ගයේ කොටස හදන්න දෙන්නේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට, ඒකාබද්ධව හදන්න. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට හදන්න දුන්නේ නැත්නම්, ඔස්ට්‍රියාවෙන් පිලි ගෙනාවේ මොකටද මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි? අපේ රටේ සාමාන්‍ය -[බාධා කිරීමක්] පොඩ්ඩක් ඉන්න, මම කියන දේ අඟගන්න. අපේ රටේ සාමාන්‍යයෙන් ඵලා තිබෙන දුම්රිය පිලි තමයි, E1 45 කියන එක. ඕක තමයි අපේ රටේ සාමාන්‍යයෙන් මෙතෙක් ඵලා තිබෙන්නේ. එතකොට අපේ මේ අලුත් දුම්රිය මාර්ගයට ඵලන රේල් පිලි BS 60 වාගේයි මට මතක.

එතකොට දැන් ඕමන්තේ ඉඳලා කන්කසන්තුරේ දක්වා රේල් පිල්ල BS 60, මඩු සිට තලෙයිමන්නාරම දක්වා රේල් පිල්ල BS 60, මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා රේල් පිල්ල BS 60. හැබැයි අනික් මාර්ගවල රේල් පිල්ල E1 45 කියන එකයි. පලෙයි සිට කන්කසන්තුරේ දක්වා ව්‍යාපෘතිය අපි ගත්තා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉන්දියානු සමාගම ඕමන්තේ සිට දමන්නේ BS 60 කියන රේල් පිල්ලයි. පලෙයි සිට කන්කසන්තුරේ දක්වා වෙන පිල්ලක් අපට දමන්න බැහැ. එම නිසා තමයි දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව පිලි ආනයනය කළේ. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ඔස්ට්‍රියාවට ගිහින් පිලි ආනයනය කළා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ව්‍යාපෘතිය හැදුවාට පස්සේ ගරු ඩලස් අලහස්පෙරුම හිටපු ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමායි, දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරිතුමායි ඉරානයට ගිහින් පිලි බැලුවා, මෙරටට ගෙනෙන්න. ඉරානයට සංචාරයක් ගියා, මේ දුම්රිය මාර්ග හදන්න යකඩ පිලි ගෙනෙන්න. අවශ්‍ය නම් ඉරානයට ගිය දින වකවානු මට කියන්න පුළුවන්. ගිහිල්ලා පිලි ටික බැලුවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔස්ට්‍රියාවෙන් BS 60 කියන පිලි ගෙනාවා. BS 60 කියන පිලි ගෙනාවේ අපේ රටේ අනික් දුම්රිය මාර්ග අලුත්වැඩියා කරන්න නොවෙයි; දැනට තිබෙන පරණ දුම්රිය මාර්ග අලුත්වැඩියා කරන්න නොවෙයි. ඒවායේ තිබෙන්නේ E1 45 කියන රේල් පිල්ලයි. එම නිසා මේ රේල් පිල්ල දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ගෙනාවේ අඩුම තරමේ පලෙයි සිට කන්කසන්තුරේ දක්වා කොටසවත් අපට ගන්නයි.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ඒ අතර තිබෙනවා ලොකු පාලමක්. මට මතක විධියට ඒක නාවටකුලි පාලමයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නාවටකුලි පාලම ලොකු පාලමක්. ඒකට 150 කැලි තුනක්වත් ඕනෑ. තමුන්නාන්සේලා බෙල්පියමෙන් ඒ පාලමත් ආනයනය කරලායි තිබෙන්නේ. මා දන්නේ නැහැ, ඒ පාලම තවම ආවාද කියලා. රේල් පිලි ටික නම් ආවා. පාලම බෙල්පියමෙන් ආනයනය කරලායි තිබෙන්නේ. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව රේල් පිලි ගෙනෙනවා. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවෙන් පාලම ගෙනෙනවා. හැබැයි අන්තිමට මොකද වුණේ? මේ ඊයේ, පෙරේදා ජී.එල්. පීරිස් ඇමතිතුමා ඉන්දියාවට ගියා. එතුමා එකඟතාවකට ආවා. ඒ මොකකටද? දුම්රිය මාර්ගයේ පලෙයි සිට කන්කසන්තුරේ දක්වා කොටසත් ඉන්දියාවට දෙන්නම් කිව්වා. ගරු ඇමතිතුමනි, දැන් තමුන්නාන්සේ මොකද කළේ? මුළු උතුරු මිතුරු ව්‍යාපෘතියම හැදුවේ ඕමන්ගේ සිට කන්කසන්තුරේ දක්වා පාරටත්, මැදවිවියේ සිට තලෙයිමන්තාරම දක්වා පාරටත්, stations සහ සංඥා පද්ධතියටත් ඔක්කොටමයි. දැන් මොකක්ද ඉතුරු වෙලා තිබෙන්නේ? දැන් රේල් පිල්ලත් දුන්නා. සංඥා පද්ධතියත් දුන්නා. Stations ටික හදමින් යනවා. එව්වරයි, තමුන්නාන්සේට තිබෙන්නේ. වෙන මොකක් නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2010 ජූනි මාසයේ ජනාධිපතිතුමාගේ සංචාරයේදී පලෙයි සිට කන්කසන්තුරේ දක්වා කොටස අපට දෙන්න එකඟ වුණා. පලෙයි සිට කන්කසන්තුරේ දක්වා කොටසවත් අපට හම්බ වුණේ නැහැ. පලෙයි සිට කන්කසන්තුරේ දක්වා කොටස හදන්න අපි රේල් පිලි ගෙනවා. BS 60 කියන රේල් පිලි වෙන කොහේවත් එළන්න බැහැ. අතික් තැන්වල තිබෙන්නේ E1 45 කියන රේල් පිල්ලයි. අපි බෙල්පියමෙන් ආනයනය කළා, නාවටකුලි පාලම. දැන් මොකක්ද, තමුන්නාන්සේලා ඒවාට කරන්නේ? ඒවා දෙනවා, ඉන්දියානු සමාගමට. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවෙන් පිලි ගෙනැවිත් ඉන්දියානු සමාගමට දෙනවා.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**  
(මාණ්ඩුමිත්‍ර කුමාර බෙල්ගම)  
(The Hon. Kumara Welgama)  
ඒවා බිලෙන් අඩු කරනවා.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුර තිලකරාජයා)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
හරි, හරි. බිලෙන් අඩු කරනවා නමයි. මා දන්නවා, බිලෙන් අඩු කරයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බිලෙන් අඩු කරනවාද, නැද්ද කියන කාරණය නොවෙයි මා කියන්නේ. ඇයි, රේල් පිලි ගෙනාවේ? දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව පාර හදන්නයි. ඇයි, පාලම ගෙනාවේ? දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව පාර හදන්නයි.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**  
(මාණ්ඩුමිත්‍ර කුමාර බෙල්ගම)  
(The Hon. Kumara Welgama)  
එතකොට තව අවුරුදු 10ක් යයි.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුර තිලකරාජයා)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
එහෙම නම් මොකටද ගෙනාවේ? එහෙම නම් මොකටද පිලි ගෙනාවේ? මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පිලි ගෙනාවේ පාර හදන්නයි. පාලම ගෙනාවේ පාර හදන්නයි. හදන්න හිටපු පාර තමයි, ඉන්දියාවට නැවත දුන්නේ. මුළු ව්‍යාපෘතියම ඉන්දියාවට දුන්නා.

දැන් මොකක්ද, උතුරු මිතුරු වලට ඉතුරු වුණේ? අපි අහනවා, දැන් ඒකට මොකද වුණේ කියලා. 2009 අප්‍රේල් මාසයේ 04වන දා ජනාධිපති මන්දිරයේදී -අරලියගහ මන්දිරයේදී- උතුරු මිතුරු ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කළා. එහි ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා සිටියා; ගරු ඇමතිතුමා සිටියා; ජනාධිපතිතුමා සිටියා. රූපවාහිනී නාළිකාවල ඒ පිළිබඳව පැය භාගයේ වැඩසටහන් ප්‍රචාරණය වුණා. උතුරයි, දකුණයි යාබද කරන මානුෂික වැඩසටහනක් පටන් ගෙන තිබෙනවා; දුම්රිය පාර නැවත එකතු කිරීම කියන්නේ හදවත් එකතු කිරීමක් කියලා වැඩසටහන් ප්‍රචාරණය වුණා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට මතකද, ලංකාවේ පළමුවන වතාවට අමුතු දැන්වීමක් ප්‍රචාරණය වුණා? රාත්‍රී 8.14ට හැම රූපවාහිනී නාළිකාවකම ප්‍රචාරණ නතර කරලා එක දැන්වීමක් ප්‍රචාරණය වුණා. ඒ දැන්වීම මොකක්ද? ජාතික රූපවාහිනියේ ප්‍රචාරණ නතර කළා, ඒ වෙලාවට. ස්වර්ණවාහිනියේ ප්‍රචාරණ නතර කළා, ඒ වෙලාවට. දෙරණ නාළිකාවේ ප්‍රචාරණ නතර කළා, ඒ වෙලාවට. සිරස නාළිකාවේ වැඩසටහන් නතර කළා, ඒ වෙලාවට. ඊට පස්සේ ලංකාවේ පළමුවන වතාවට සියලුම නාළිකාවල එක විට එක දැන්වීමක් ප්‍රචාරණය වුණා. මොකක්ද, ඒ දැන්වීම? උතුරු මිතුරු දැන්වීම. ඒ දැන්වීම තමයි, ඒ පැත්තෙන් කෝවිවියක් එනවා; මේ පැත්තෙන් කෝවිවියක් එනවා; ඒ කෝවිවි දෙක ලස්සණට කිට්ටු වනවා. හරි ලස්සණ දැන්වීමක් ප්‍රචාරණය වුණා. මොකක්ද දැන් ඒකට වුණේ? ඒ දැන්වීම හැදුවේ මොකටද? උතුරු මිතුරු ව්‍යාපෘතියට. ඕස්ට්‍රේලියාවේ ජීවත් වන තරුණයන්ගෙන් සිල්පර කොටුවලට සල්ලි ගත්තේ මොකටද? පාසල් ළමයින්ගෙන් කැට හොල්ලලා සල්ලි එකතු කළේ මොකටද? සංඥා පද්ධති හදන්න. ඒ ඔක්කොම කරලා දැන් මොකක්ද කරලා තිබෙන්නේ? මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එක කොටසක් ඉතුරු වෙලා තිබුණා. අඩුම තරමේ ඒ කොටස රැක්කේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් මා කියන්නම්, වියදම් ටික. මෙතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. මේකේ වියදම් ටික කොහොමද බලන්න මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. තාන්ඩිකුලම -ඕමන්ත රේල් පාර ගැන ගරු ඇමතිතුමන්ලා අහගන්න. තාන්ඩිකුලමේ ඉඳලා ඕමන්තයට දුර කිලෝමීටර් 10යි. තමුන්නාන්සේලා කිලෝමීටර් 10ට වියදම ඇස්තමේන්තු කරලා පාර හැදුවා. ඒක විවෘත කරපු දවසේ "දිනමිණ" පත්තරේ ගිය ප්‍රචාරණය මොකක්ද? ඒක විවෘත කරලා කිව්වා, "අපි ඕමන්තයේ ඉඳලා තාන්ඩිකුලමට කිලෝමීටර් 10ක රේල් පාර හැදුවා, වියදම රුපියල් මිලියන 300යි" කියලා.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**  
(මාණ්ඩුමිත්‍ර කුමාර බෙල්ගම)  
(The Hon. Kumara Welgama)  
කාලය, කාලය?

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමිත්‍ර අනුර තිලකරාජයා)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
මම කියන්නම් කෝ. [බාධා කිරීමක්] හරි, හරි. ඔබතුමාට එක තර්කයයි නේ තිබෙන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතුමාගේ තර්කය තමයි දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට දුන්නොත් ලොකු කාලයක් යනවා කියන එක. ඔබතුමා ඒ තර්කය තියා ගන්න කෝ. මගේ අනෙක් තර්ක ටිකට ඇහුම් කන් දෙන්න කෝ.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**  
(මාණ්ඩුමිත්‍ර කුමාර බෙල්ගම)  
(The Hon. Kumara Welgama)  
සුනාමියෙන් පස්සේ, - [බාධා කිරීමක්]

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මම ඒකත් කියන්නම්. දින 56න් කොහොමද සුනාමියෙන් විනාශ වුණු රේල් පාර හැදුවේ කියලා, ඒකත් කියන්නම්. ඒක වෙනම කරුණක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තාන්ඩිකුලම සිට ඕමන්තයට කිලෝමීටර් 10යි. ඒ ටික හදන්න වියදම කීයද? වියදම රුපියල් මිලියන 300යි. රුපියල් මිලියන 300යි කියන්නේ ආසන්න වශයෙන් ඩොලර් කීයද? ආසන්න වශයෙන් ගත්තොත් ඩොලර් මිලියන 3යි. ඩොලර් මිලියන 3ක් ගියේ කිලෝමීටර් 10ක් හදන්න. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ අනුව කිලෝමීටරයක වියදම රුපියල් මිලියන 30යි; ඩොලර් ලක්ෂ 3යි. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව කිවවා ඒක හදන්න කිලෝමීටරයකට ඩොලර් ලක්ෂ 5ක් යනවා කියලා. මොකද, එතැන ලොකු පාලමක් තිබෙන නිසා. හැබැයි සිද්ධ වුණේ මොකක්ද? මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම දැන් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරනවා මේ කාරණයට. ඩොලර් ලක්ෂ 3යි -ඩොලර් මිලියන 4෨0 3යි- ගියේ තාන්ඩිකුලම ඉඳලා ඕමන්තය දක්වා කිලෝමීටරයක් හදන්න. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව තමන්ටත් ලාභයක් තියා ගෙන මේක ඇස්තමේන්තු කළා ඩොලර් මිලියන 4෨0 5ට. දැන් තමුන්තාන්සේලාගේ ගණන කීයද? මෙන්ත තමුන්තාන්සේලාගේ කාලයේ, වේගය විසින් ඇති කරලා තිබෙන ගණන.

ඊ ළඟට මඩු-මැදවව්විය රේල් පාර, කිලෝමීටර් 42යි. මඩු ඉඳලා මැදවව්වියට දුර කිලෝමීටර් 42යි. ඒක හදන්න වියදම කීයද? ඩොලර් මිලියන 80යි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ඩොලර් මිලියන 4෨0 3ට රේල් පාරේ කිලෝමීටරයක් හදනවා. හැබැයි, අපි තව කෙනෙකුට ඒ පාර හදන්න දීලා තිබෙනවා ඩොලර් මිලියන 80කට. ආසන්න වශයෙන් ගත්තොත් මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කිලෝමීටරයකට ඩොලර් මිලියන 2ක් ගිහින් තිබෙනවා. අපේ දෙපාර්තමේන්තුවට කිලෝමීටරයක් හදන්න යන්නේ ඩොලර් ලක්ෂ 3යි. ඉන්දියාවට කීයද? ඩොලර් ලක්ෂ 20යි. මේක සාධාරණද? ඒකතේ ඔබතුමා කාලය පිළිබඳ ප්‍රශ්නය මතු කරන්නේ. ව්‍යාපෘතිය ලොකු වන තරමට කට්ටියට ලැබෙන ගණන ලොකුයි. මේකයි මෙතැන තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීමක්] මම ඔබතුමා ගැන කියන්නේ නැහැ.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

ඒ කාලයේ, - [බාධා කිරීමක්]

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔබතුමා ඇමතිකමට එන්න කලින් අත්සන් කළේ.

ඊ ළඟට මම කියන්නම්. මඩු-මන්තාරම රේල් පාර ගැන. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මඩු ඉඳලා මන්තාරමට කිලෝමීටර් 70යි තිබෙන්නේ. කිලෝමීටර් 70ක් හදන්න ඩොලර් මිලියන 150යි. එතැනත් කිලෝමීටරයකට ආසන්න වශයෙන් වියදම කීයද? ඩොලර් මිලියන 2යි. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ඒ පාර හදන කොට වියදම ඩොලර් ලක්ෂ 3යි. තමුන් ඉන්දියානු සමාගමට දෙනවා ඩොලර් ලක්ෂ 20ට.

ඊ ළඟට, ඕමන්ත-පලෙයි පාර. ඕමන්තේ සිට පලෙයි දක්වා දුර කිලෝමීටර් 90යි. හදන්න කීයද වියදම? ඩොලර් මිලියන 190යි. ආසන්න වශයෙන් ගත්තොත් මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, -මම මේ කියන්නේ අඩු ආසන්නයෙන්. වැඩි ආසන්නයෙන් නොවෙයි-

ඩොලර් මිලියන 2ක් යනවා කිලෝමීටරයකට. ඩොලර් මිලියන 2ක් කිලෝමීටරයකට යන කොට මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ දෙපාර්තමේන්තුව කිලෝමීටරයක් හැදුවා ඩොලර් ලක්ෂ 3ට. ඩොලර් ලක්ෂ 20ක් යන එක ඩොලර් ලක්ෂ 3කින් හදනවා. කිලෝමීටරයකින් ඩොලර් ලක්ෂ 17ක් ලාභයි. කල්පනා කරලා බලන්න. කිලෝමීටර් කීයක් තිබෙනවාද? මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වැඩි කරලා බලන්න. කිලෝමීටර් කීයක් තිබෙනවාද? වවුනියාවේ ඉඳලා කන්කසන්තුරේට කිලෝමීටර් 159ක් තිබෙනවා. 159න් 10ක් අඩු කරන්න. එතකොට 149යි. කිලෝමීටර් 149 ඩොලර් ලක්ෂ 17න් වැඩි කරන්න. එතකොට එනවා නියම ගණන.

ඊ ළඟට මැදවව්විය-තලෙයිමන්තාරම මාර්ගයේ දුර කිලෝමීටර් 106යි. කිලෝමීටරයකට ඩොලර් ලක්ෂ 17ක් වැඩිපුර ගෙවනවා. ඩොලර් ලක්ෂ 17ක්! කල්පනා කරලා බලන්න. කොස් ඇටද, කපු ඇටද? රුපියල්ද? රුපියල් නොවෙයි ඩොලර්. අපේ දෙපාර්තමේන්තුව ඩොලර් ලක්ෂ 3ට හදන කිලෝමීටරය ඩොලර් ලක්ෂ 20ට දෙනවා ඉන්දියානු සමාගමට. ඩොලර් ලක්ෂ 17ක් වැඩිපුර ගෙවනවා එක කිලෝමීටරයකට. මැදවව්වියේ ඉඳලා තලෙයිමන්තාරමට කිලෝමීටර් 106යි. කල්පනා කරලා බලන්න මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේක සාධාරණද? ගරු ඇමතිතුමා කියන, කාලයේ වේගය නිසාද එහෙම දීලා තිබෙන්නේ. කාලය? මේ මන්ත්‍රීතුමා කියන විධියට දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව වේගයෙන් පාර හදනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දුම්රිය ව්‍යාපෘති සඳහා ඉන්දියාව අපට සියයට තුනේ පොලියට ඩොලර් මිලියන 800ක ණයක් දුන්නා. [බාධා කිරීමක්] ඉන්දියාවෙන් සියයට තුනේ පොලියට ඩොලර් මිලියන 800ක ණයක් දුන්නා. දැන් මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? මේ 800 බෙද බෙදා දෙනවා. ඒත් තව ඉතුරු වෙනවා. මේ 800 බෙදනවා; ඉතුරු වෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ඩොලර් මිලියන 800න් මැදවව්විය-තලෙයිමන්තාරම ව්‍යාපෘතියට 230ක් දැමීමා. ඕමන්ත-කන්කසන්තුරේ ව්‍යාපෘතියට 340ක් දැමීමා. එතකොට 230යි, 340යි 570යි. තව ඉතුරුයි. අපට සියයට තුනේ පොලියට ඩොලර් මිලියන 800ක ණයක් දීලා තිබෙනවා. එකෙන් තව 230ක් ඉතුරු වෙනවා. මේ 230ට මොකද කරන්නේ? ආයෙන් ඒක බෙදනවා. ඒකට ගෙනවා එන්ජින් 20ක්. ඇණවුම් කළා ඉන්දියාවෙන් එන්ජින් 20ක්. දැන් ඒකෙන් එන්ජින් පහක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරී මහත්වරු අද වගකීමෙන් යුතුව කියනවා ඒ එන්ජින් පරණ එන්ජින් කියලා. ඇමතිතුමනි, තමුන්තාන්සේ ඒ ගැන පරීක්ෂණ කමිටුවක් දැමීමාද?

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට කියන එක ඇහෙන්නේ නැහැ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

අභගෙන ඉන්න. ආපහු කියන්න ගියොත් වෙලාව යනවා.

එහෙනම් මේක අභගෙන ඉන්න කෝ. දැන් අර ඉන්දියාවේ කථාව ඉවරයි. ඔබතුමාට තව සල්ලි ටිකක් ඉතුරු වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමා බලනවා ඒ සල්ලි ටික පාවිච්චි කරලා පොල්ගහවෙල ඉඳන් රඹුක්කන දක්වා ද්විත්ව මාර්ගයක් හදන්න. මොකද, ඩොලර් මිලියන 800 වියදම් කරන්න එපා යැ. මේ 800 වියදම් කරපු තරමට තමයි ගණන එන්නේ. ඒ ඩොලර් 800 ඉතුරු කරලා ඉන්දියාවට අපි කීව්වොත් අපේ රේල් පාර ව්‍යාපෘතියට අයිති වෙන්නේ-

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(තலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)  
කරුණාකර නිශ්ශබ්ද වන්න.

මේ අවස්ථාවේදී ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මන්ත්‍රීතුමාගේ නම මූලාසනය සඳහා යෝජනා කරන්න.

**ගරු ඒ.එච්.එම්. ෆවුසි මහතා (නාගරික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு ஏ. எச். எம். பெளளி - நகர அலுவல்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. A.H.M. Fowzie - Minister of Urban Affairs)

"ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

**ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සහා සම්මත විය.**

வினா விடுக்கப்பட்டது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

**අනතුරුව ගරු ජේ.ආර්.පී. සූරියප්පෙරුම මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා මූලාසනාරූඪ විය.**

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு ஜே. ஆர். பி. சூரியப்பெரும் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அவ்வார் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. J.R.P. SOORIYAPPERUMA left the Chair, and THE HON. ALHAJ A.H.M. AZWER took the Chair.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එස්.8 සහ එස්.9 කියන බලවේග කට්ටල දෙකක් ගෙනාවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපට කිව්වේ මොකක්ද? දේශීය ආර්ථිකය, ජාතික ආර්ථිකය, රට පුම්බලා කියන දේශ ප්‍රේමීත්වය ගැන තමයි අපට කිව්වේ. මේ මොන දේශ ප්‍රේමීත්වයක්ද? රටේ මහජනයාගේ සල්ලි කෝටි, ප්‍රකෝටි ගණන්වලින් ඉන්දියානු සමාගම්වලටයි දෙන්නේ. අපේ පරම්පරා ගණනක් ණය කරලා ගත්තු සල්ලිවලින් තමයි මේවා කරලා තිබෙන්නේ. ඩොලර් මිලියන 800ක් වාර්ෂික පොලිය සියයට තුන ගණනේ අපට ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ සල්ලිවලින් කරන්නේ මොනවාද? කරන්නේ රේල් පාර ව්‍යාපෘති හතරයි. ඒ රේල් පාර ව්‍යාපෘති හතරට කෝටි, ප්‍රකෝටි ගණන් මුදල් වියදම් කරලා තිබෙනවා. ඒ කාගේ සල්ලිද? ඒකට ණය කරලා තිබෙන්නේ කවුද? මේ රටේ උපන් නූපන් දරු පරම්පරාව ණය කරලායි මේ ණය ප්‍රමාණය අරගෙන තිබෙන්නේ. ඒ සල්ලි මත තමයි තමුන්නාන්සේලා බඩ පිනුම් ගහන්නේ. අපේ රටේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව කාර්යක්ෂම නැත්නම් කාර්යක්ෂම කරන්න; ඒකට මැදිහත් වන්න. ඒ අයට දීලා මේ පාරවල් හදන්න. අඩුම තරමින් අත්හදා බලන්න ඒ පාරවල් හතරෙන් එකක් දෙන්න තිබුණා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට. අත් හදා බලන්න. ඒ වාගේ අත් හදා බැලීමක් කරලා නැද්ද? සුනාමියේදී දකුණු මුහුදු බඩ රේල් පාර නැති වුණා. හැබැයි දින 56කින් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරී මහත්වරු ඒක හැදුවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උතුරු-මිතුරු ව්‍යාපෘතියෙන් රටට ලැබෙන්නේ මොනවාද? සිල්පර කොට විකත් එහෙත් එනවා. රේල් පිලි විකත් එහෙත් ගේනවා. -ඒවා නම් කොහොමටත් ගේන්න වෙනවා- දැන් ගරු ඇමතිතුමා විකත් ගෙනැල්ලා තිබෙනවා. ඕනෑ නම් ඒ වික දෙන්නත් පුළුවන්. ඔස්ට්‍රියාවෙන් ගෙනාපු වික දැන් තමුන්නාන්සේට වැඩක් නැහැ. තමුන්නාන්සේට මොකටද බිම්ප් 60 කියන රේල් පිලි? ඒවා ඉන්දියාවට දෙන්න වෙනවා.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம்)

(The Hon. Kumara Welgama)

ඒවා මම නොවෙයි ගෙනාවේ. මම එන්න ඉස්සෙල්ලා ගෙනැල්ලා තිබුණේ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

හරි, හරි. ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය ගෙනවා බිම්ප් 60 කියන රේල් පිලි. දැන් ඒ රේල් පිලි මොකටද? ඒවා පුළුල්ලා කන්නද? ඒවා වැඩක් නැහැ. ඒවා අපේ ප්‍රතිසංස්කරණවලට යොදවන්නත් බැහැ. ඒවා ආපහු ඉන්දියන්කාරයාට දෙන්න ඕනෑ. අපි ඔස්ට්‍රියාවෙන් රේල් පිලි ගෙනැල්ලා ඉන්දියන්කාරයාට දෙනවා. ඉතින් ඉන්දියන්කාරයාටම ඒවා ගේන්න තිබුණා නේ. අපි බෙල්ජියමෙන් පාලම ගෙනැල්ලා ඉන්දියන්කාරයාට දෙනවා. මරු දේශ ප්‍රේමීත්වයක් මේක. මේක හරි අපුරු දේශ ප්‍රේමීත්වයක් මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ මුළු ව්‍යාපෘතියෙන් මොකක්ද අපට ලැබෙන්නේ? අපට රේල් පාර ලැබෙනවා. ඒක ඇත්ත. කෝවිචියට ඒ පාරේ යන්න පුළුවන්. ඒකත් ඇත්ත. හැබැයි, සංවර්ධනය කියන එකේ ප්‍රතිලාභ පෙරලා ඒ ප්‍රදේශයේ ජනතාවට එන්න ඕනෑ. අද මැදවිචිය ඉදන් මඩු දක්වා රේල් පාර හදන්න ගස් වික කපා ගෙන යනවා. කවුද කපන්නේ? ඒ වැඩේට අරගෙන තිබෙනවාද වඩුතියාවේ, මන්නාරමේ ජීවත් වන තඩරාපා? ඒ වැඩේට අරගෙන තිබෙනවාද මන්නාරමේ ජීවත් වෙන මුසම්මිල්? නැහැ. අද ඒවා කපන්නේ කවුද? කැලෑ වික කපන්නේත් ඉන්දියාවේ කම්කරුවන් ඇවිල්ලා. පාරක් හැදෙනවා. ඒක හදන්න ඉන්දියාවේ කම්කරුවන් වික එනවා. මොකක්ද මේකේ ඇති වැඩේ?

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පාර හැදෙන කොට අඩුම තරමින් ඒ ව්‍යාපෘතියේ සේවාවන් වික අපි දෙන්නම් කියන්නවත් මෙතුමන්ලාට පෞරුෂයක් තිබුණේ නැහැ. ඒකයි ඉන්දියානු කම්කරුවන් ගේන්නේ; ඉන්දියානු කම්කරුවන් ගෙනැල්ලා පාර කපන්නේ. එතකොට මොකක්ද රටට ඉතුරු වන්නේ? කල්පනා කරන්න. ඉන්දියාවේ සිල්පර කොටත් වික තමයි ගේන්නේ. අඩුම තරමින් සිල්පර කොටත් තාක්ෂණය ගෙනැල්ලා, සමාගම් කීපයක් ඇති කරලා අපේ රටේ සම්පත්වලින් රේල් පාර හැදුවා නම් මේ රටේ ගල් විකයි විකිණෙන්නේ; මේ රටේ වැලි විකයි විකිණෙන්නේ; මේ රටේ වැලි ගොඩ දාන කෙනාටයි ආදායම එන්නේ; මේ රටේ ගල් වික කඩන කෙනාටයි ආදායම එන්නේ. දැන් ඒකත් යන්නේ ඉන්දියානු ගල් වළට; වැලි ගොඩ දාන ඉන්දියානුවාට. මොකක්ද මේ දේශ ප්‍රේමය? කෝටි, ප්‍රකෝටි ගණන් නැති කරලා තමුන්නාන්සේලා මේකටද දේශ ප්‍රේමය ගැන මර උතෝනි දෙන්නේ? අපේ රටේ උපන් නූපන් පරම්පරාව විශාල ණය උගුලක හිර කරන ව්‍යාපෘතියක් තමයි තමුන්නාන්සේලාගේ මේ ව්‍යාපෘතිය.

රිළහට මම අහන්නේ "උතුරු-මිතුරු" වැඩසටහනේ සල්ලිවලට මොකද වූණේ කියයි.

ඒක කියන්න ඕනෑ. සිල්පර කොට 5කට සල්ලි බැන්දා ඕස්ට්‍රේලියාවේ තරුණයෙක්. විදේශිකයන් සිල්පර කොටවලට සල්ලි බැන්දා. මොකද, විදේශිකයන්ට කිව්වා, සිල්පර කොට දෙන්න කියා. අංකයත් ගහනවා, නමත් ගහනවා කිව්වා. නම, ස්වෙෂන් එකේත් ගහනවා කිව්වා. එතකොට ඒ අය කවුරු හෝ දරුවොත් එකක යනකොට කියන්න පුළුවන්, " මෙන්න මගේ නම. මා දුන්නා සිල්පර කොට 5ක්. කිලෝ මීටර් අහවල් කණුව ලෙහයි ඒ සිල්පර කොට තිබෙන්නේ" කියා. ඒ අය අභිමතයෙන් යුතුව සල්ලි වික දුන්නා. දැන් ඒවාට මොනවා ද වෙලා තිබෙන්නේ?

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ දුම්රිය ව්‍යාපෘති ගැන බලන්න. මාතර සිට බෙලිඅත්තට යනතුරු තිබෙනවා ඒන ව්‍යාපෘතිය. කිය ද ගණන? මාතර සිට බෙලිඅත්තට කිලෝ මීටර 27යි. එතැන දී එකක් පිළිගන්නට ඕනෑකම තිබෙනවා. කිලෝ මීටර් හතරහමාරක ප්‍රමාණයේ නිල්වලා ගහේ ජලගැල්මක් තිබෙන මඩ වගුරක් තිබෙනවා. එතැන ලොකු පාලමක් හදන්න ඕනෑ. හැබැයි යන ගණන කිය ද? කිලෝ මීටර 27ට ඩොලර් මිලියන 250ට වැඩියි. කිලෝ මීටර් 27ක් හදන්න. සාධාරණ ද මේක? පිළිගන්නට ඕනෑ ගණනක් ද මේක? ඩොලර් මිලියන 10කට වඩා යනවා, මාතර බෙලිඅත්ත මාර්ගයට. ඩොලර් මිලියන 10 ක් කියන්නේ ඩොලර් ලක්ෂ 100ක් යනවා. හැබැයි අපේ රටේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ මහත්වරු ඩොලර් ලක්ෂ 3ට පාර හැදුවා, වවුනියාවේ, තාන්ඩිකුලම් සිට ඕමන්තට; කිලෝමීටර 10යි. රුපියල් මිලියන 300යි ගියේ. ඩොලර් මිලියන 3යි කිලෝමීටරයකට වැටුණේ. තමුන්නාන්සේලා විනයට දීලා තිබෙනවා, මාතර සිට බෙලිඅත්ත පාර හදන්න. කිලෝමීටරයකට ඩොලර් මිලියන 10ක් වැටෙනවා. සාධාරණ ද මේක? මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අවස්ථාවේදී ස්ත්‍රීවන්ත වන්නට ඕනෑ, පී.බීජයසුන්දර මැතිතුමාට. එතුමාගේ වැරදි තිබෙන බව අප පිළිගන්නවා. නමුත් ස්ත්‍රීවන්ත වන්නට ඕනෑ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතැන සංඥා පද්ධතිය ගෙනාවේ ඩොලර් මිලියන 50ට. ඩොලර් මිලියන 50යි, මාතර සිට බෙලිඅත්තට සංඥා පද්ධතියක් ගෙනාවා, ඒන සමාගමක්. මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමායි, හිටපු දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරීතුමන්ලායි එකතු වෙලා ඒ ව්‍යාපෘතිය නතර කළා යාන්තම. නැත්නම් තවත් ඩොලර් මිලියන 500ක් යනවා, සංඥා ව්‍යාපෘතියට.

ගරු ඇමතිතුමනි, මා තමුන්නාන්සේගෙන් අහන්නේ මේ ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රතිඵල මොකක් කියලායි. ගාල්ල-මාතර අධිවේගී මාර්ගයට ඩොලර් මිලියන 36යි. කිලෝමීටර් කිය ද? මාතර සිට ගාල්ලට කිලෝමීටර් 46යි. දැන් තමුන්නාන්සේට මා මේ කාරණය ඉදිරිපත් කරනවා. 2011 ජූනි මාසයේ 20 වන දින; -අද 22 වන දින - ඊයේ නොවෙයි, පෙරේදා රුහුණු කුමාරි කොමිටියේ ආව කාල සටහන මා ළඟ තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා දන්නවා, දුම්රිය ස්ථානවල සාමාන්‍ය විධියට වෙලාව සටහන් කරනවා. ඒ වෙලා සටහන් පත්‍රිකාවයි මා ළඟ තිබෙන්නේ. ඒ වෙලා සටහන් පත්‍රිකාව අනුව මා කියන්නම්. මාතර සිට කොළඹ කොටුවට දුම්රිය ආවා. දැන් මොකක් ද වුණේ? මාතර සිට ගාල්ලට දුර කිලෝමීටර් 46යි. විනාඩි 39ක් ගත වුණා. විනාඩි 39ක් ගියා මාතර සිට ගාල්ලට කිලෝමීටර් 46යි තිබෙන්නේ. මාතර සිට ගාල්ලට තමයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි පාර හැදුවේ. ගාල්ලේ සිට කොළඹ කොටුවට තවම පාර හැදුවේ නැහැ. මුළු ව්‍යාපෘතියම ඩොලර් මිලියන 150යි. අර ව්‍යාපෘති කොටසට ඩොලර් මිලියන 36යි. තව ඩොලර් මිලියන 114ක් වියදම් කරනවා, ගාල්ලේ සිට කොටුවට අධිවේගී කරන්න. දැන් ඩොලර් මිලියන 36ක් දීලා ගාල්ලේ සිට මාතරට රේල් පාර අධිවේගී කළා. රුහුණු කුමාරි දුම්රිය 2011 ජූනි මාසයේ 20 වන දා මාතර සිට කොළඹට ආවා. මාතර සිට ගාල්ලට අධිවේගී කළ කැල්ල දුර ප්‍රමාණය කිලෝමීටර් 46යි. විනාඩි 39ක් ගත වුණා. ආසන්න වශයෙන් ගත්තොත් වේගය පැයකට කිලෝමීටර් 68යි. [බාධා කිරීමක්] ඊළඟට මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, - [බාධා කිරීම]

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**  
 (மாண்புமிகு குமார வெல்கம்)  
 (The Hon. Kumara Welgama)  
 ගරු මන්ත්‍රීතුමා, කෝච්චියේ ගිහින්- [බාධා කිරීම]

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
 (மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)  
 (The Hon. Anura Dissanayake)

හරි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙතුමා හිතනවා, කෝච්චියේ යන එක තමයි වැඩිය කියා. [බාධා කිරීම] කෝච්චියේ ගියාම ඔක්කොම හරි. දැන් මෙතුමා රාගමට ගිහින් කෝච්චියේ නඟිනවා; රඹුක්කනට ගිහින් නඟිනවා; මාතරට ගිහින් නඟිනවා. නැංගාට පස්සේ හිතනවා, ඇමතිතුමා කෝච්චියේ යනවා, කෝච්චි ප්‍රශ්නය ඉවරයි කියා. කෝට්ටි ප්‍රකෝට්ටි ගණන් නැති කරනවා. මේ රටේ ජනතාවගේ උපන් නූපන් දරුවෝ ණය කර, විශාල ණය උගුලක හිර කළ රේල් පිලි මත තමයි තමුන්නාන්සේගේ කෝච්චිය අද දුවන්නේ. මම කියන්නම්. ගාල්ලේ සිට කොළඹට දුර කිලෝමීටර 113යි. විනාඩි 114ක් ගියා. අධිවේගී නොකළ කොටසේ කිලෝමීටර් 113ට විනාඩි 144 යි, වේගය පැයට කිලෝමීටර් 68යි. අධිවේගී කළ කොටසේ කිලෝමීටර් 46යි. විනාඩි 39යි. වේගය පැයට කිලෝමීටර් 67යි. හොඳ ද? මා දන්නේ නැහැ. ඔන්න දැන් තමුන්නාන්සේගේ අධිවේගී ශාස්ත්‍රය. අධිවේගී නැති කැල්ලේ පැයට කිලෝමීටර් 68ට යනකොට අධිවේගී කළ කැල්ලේ පැයට කිලෝමීටර් 67ට යනවා. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමාගේ වෙලාවේදී උත්තර දෙන්න. මම වෙලාව දෙන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊළඟ ප්‍රශ්නය තමයි වැදගත්ම ප්‍රශ්නය. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමාගේ කාලයෙන් මට කාලය දෙනවා නම් මම අවස්ථාව දෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කොහොම වුණත් තව කරුණු ටිකක් කියන්න තිබෙනවා. මා දන්නේ නැහැ, මේ ව්‍යාපෘතිය අනුමත වෙලා ද කියා. සංඥා ව්‍යාපෘතියක් පටන් ගන්නා. තමුන්නාන්සේලා දැන් පටන් ගන්නා, සංඥා ව්‍යාපෘතියක්. ඒකට කෝට්ටි 100ක් දානවාය කියනවා. මම දන්නේ නැහැ ඇත්ත ද කියා. කෝට්ටි 100කින් දුම්රිය හරස් මාර්ගවලට ගේට්ටු දමන ව්‍යාපෘතියක් පටන් ගන්නවා ද? [බාධා කිරීමක්] දැන්විමවල ගියා.

අපේ ගරු මහින්ද යාපා ඇමතිතුමා දන්නවා. මට හරියටම මතක නැහැ, ගාල්ල ප්‍රදේශයේ මේ කියන හරස් මාර්ගය තිබෙන තැන. ගරු මහින්ද යාපා ඇමතිතුමනි, ඔබතුමායි, ඡාන් විජයලාල් මැතිතුමායි ගිහිල්ලා විවෘත කළානේ දුම්රිය පාරක අලුත් ගේට්ටුවක්. [බාධා කිරීමක්] බෝපේ ප්‍රදේශයේ. අන්න ඒ ගේට්ටුව හැදුවේ කවුද? මාතර මොකක්ද කොමිපැතියකින්. ගණන කියද? රුපියල් ලක්ෂයයි. පෙබරවාරි මාසයේ විවෘත කළේ. දැන් මාස හතරහමාරක් විතර කාලය ගිහිල්ලා තිබෙනවා. දැන් ඒක හොඳට තිබෙනවා. හැබැයි තමුන්නාන්සේ- [බාධා කිරීමක්] මම දන්නේ නැහැ.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**  
 (மாண்புமிகு குமார வெல்கம்)  
 (The Hon. Kumara Welgama)  
 රුපියල් ලක්ෂයට කොහොමද ගේට්ටුවක් දාන්නේ?

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
 (மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)  
 (The Hon. Anura Dissanayake)  
 කලබල වෙන්න එපා. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා (කෘෂිකර්ම අමාත්‍යතුමා)**  
 (மாண்புமிகு மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன - கமத்தொழில் அமைச்சர்)  
 (The Hon. Mahinda Yapa Abeywardena - Minister of Agriculture)  
 මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, -

**මූලාසනාරුව මන්ත්‍රීතුමා**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)  
ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන ඇමතිතුමා.

**ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Mahinda Yapa Abeywardena)  
මගේ නම සඳහන් කරපු නිසායි මා මේ කියන්නේ. කොමිෂනරියකින් නොවෙයි ඒක හැදුවේ. පෞද්ගලිකව තරුණයෝ තුන් හතර දෙනෙක් එකතු වෙලා.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அனூர திலாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
කණ්ඩායමක් එකතු වෙලා. ඒක හරි.

**ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Mahinda Yapa Abeywardena)  
ඔව්. ඒකේ වියදම රුපියල් ලක්ෂ නවයයි. රුපියල් ලක්ෂය නොවෙයි. රුපියල් ලක්ෂ නවයක් වියදම් වුණා.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அனூர திலாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
හරි. කමක් නැහැ. දැන් මෙතුමා හදන්නේ කියටද? [බාධා කිරීමක්] මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔක්කෝම දාලා තිබෙන්නේ දුම්රිය ගේට්ටු 100යි. වියදම ආරංචි විධියට කෝටි සියයයි. මේ ඇමතිතුමා කියනවා මේ කියන ගේට්ටුව දමන්න ලක්ෂ නවයක් ගියා කියලා. [බාධා කිරීමක්] මම පිළිගන්නවා.

**ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Mahinda Yapa Abeywardena)  
ඒ රුපියල් ලක්ෂ නවය වුණෙන් ඒ ළමයි තමන්ගේ ශ්‍රමය-

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அனூர திலாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
ශ්‍රමයත් එකතු කරලා; දැනුමත් එකතු කරලා. ඒ නිසා ගණන විකක් වැඩි වෙව්. ඒක හරි. ඔබතුමා කියන එක ඇත්ත. ලක්ෂ නවයට වඩා විකක් වැඩි වෙයි. හැබැයි ගරු වෙල්ගම මැතිතුමාගේ ගණන නම් නොවෙයි. ලංකාවේ දැනුම. ඉතිරි වෙන්වේ ලංකාවට. ඒ ඔක්කෝම ලංකාවේ. අලුත් තාක්ෂණය දියුණු වෙනවා. ඒකටනේ අත හිත දෙන්න ඕනෑ. දේශප්‍රේමය ඒකනේ. දේශීය ආර්ථිකය ඒකනේ. කුරහන් සාටකයේ තේරුම ඒකනේ. ඒකනේ රුහුණේ ඉපදුණුකම. ඒ ඔක්කෝම ඇති වෙන්නේ ඒකත් එක්කනේ. අලුත් ශ්‍රී ලංකාවක් කියන්නේ ඒකනේ.

මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා දැන් දුම්රිය විෂයය පැත්තෙන් මාරු වෙනවා CTB පැත්තට. එහිදී මා පළමු කොටම ගන්නවා- [බාධා කිරීමක්]

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)  
(The Hon. Kumara Welgama)  
අර S-8, S-9 ගැන කිව්වේ නැහැනේ?

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அனூர திலாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
බොහොම හොඳයි. මා ඒක ගැන අහනවා දැන්. තමුන්නාන්සේන් මතක් කරලා දෙනවා. බොහොම ස්තුතියි. ඒකට නම් එතුමා නොවෙයි වාගේ හවුල්. ඒකයි ඒක කියලා මතක් කර වන්නේ. S-8, S-9 දරන බලවේග කවටල් ගෙන්වීමේදී සිදු වී ඇති බවට සැක කරන මූලා වංචා සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂා කිරීම සඳහා හතර දෙනකුගෙන් යුත් කමිටුවක් පත් කලා. කවුද හතර දෙනා? එක් කෙනෙක් තමයි මහාචාර්ය කේ.කේ.සී.කේ. පෙරේරා මහතා. අනෙක් කෙනා කොමදෝරු එල්.ඩී.කේ.ටී. සේනාරත්න මහතා. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)  
(The Hon. Kumara Welgama)  
මොන අවුරුද්දේද?

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அனூர திலாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
මේකට දැන් අවුරුදු දෙකක් විතර වෙනවා. ඒකනේ මේ ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීමක්] ඔහොම ඉන්න.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)  
(The Hon. Kumara Welgama)  
අවුරුදු පහළොවක් දැන්.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அனூர திலாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
හරි, හරි අවුරුදු පහළොවයි. තවත් හොඳයි. තුන්වැනි කෙනා ටී. ජයමාන්න මහතා, අතිරේක ලේකම්, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය. හතරවැනි කෙනා වීරසිංහ මහතා, ගණකාධිකාරී. දැන් මා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් අහන්නේ එක දෙයයි. ඒ කමිටු වාර්තාව කෝ? මා කිව්වේ කෙටි කාලයක් වනවා කියලායි. ඔබතුමා කියනවා ලොකු කාලයක් කියලා. එව්වර කාලයක් ගිහිල්ලාත් කමිටු වාර්තාව කෝ? මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පෙන්නවන්න කියන්න කමිටු වාර්තාව. මේකේ වංචා දූෂණ සිද්ධ වුණාය කියනවා. එක නිලධාරී මහතෙක් හිරේ ඉන්නවා, එතුමා ගිහිල්ලා බලලා ඇවිල්ලා වැරදි කළාය කියලා. දැන් මේ අනෙක් නිලධාරී මහත්වරු එළියේ ඉන්නවා.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)  
(The Hon. Kumara Welgama)  
කවුරුත් හිරේ නැහැ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அனூர திலாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
එක් කෙනෙක් ඉන්නවා. නම බස්නායක වාගෙයි මට මතක.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)  
(The Hon. Kumara Welgama)  
එයා හිරේ නැහැ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அநුர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

දැන් නැද්ද? ඔබතුමා එයාවත් එළියට දැමීමද? ජෙනරල් මහත්තයා ඇතුළට දාලා එතුමා එළියට දාලා. මාර වැඩක්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම කියන්නේ එතුමා දුම්රිය බලවේග කට්ටල ගෙන ඒමට ඒ පරීක්ෂණ කණ්ඩායමේ නියෝජිතයින් සමඟ ගියා. ප්‍රධාන ඉංජිනේරු මහත්තයාත් ඒකට ගියා. ඒ දුම්රිය බලවේග කට්ටලවල දුබලතා තිබුණා. ඒ පිළිබඳ පරීක්ෂණයක් කළා. එතුමා වැරදි කරු වුණා. සිර ගත වුණා. මෙතුමා -ගරු වෙල්ගම ඇමතිතුමා- කියන පරිදි, ඒ පුද්ගලයා නිදහස් කරලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊළඟට මම කියන්නේ දැන්- [බාධා කිරීමක්]

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සභාවේ නැති කෙනකු ගැන කථා කරන එක සුදුසු නැහැ. එතුමා බලවේග කට්ටල ගෙනැල්ලා නොවෙයි. [බාධා කිරීමක්] ඒ පරීක්ෂණයේදී එතුමා නිදහස් වුණා. එතුමා හිරේ ගියේ නැහැ. අපි මෙතැන නැති කෙනකු ගැන කථා කරන එක හොඳ නැහැ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

නිදහස් වුණා නම් හොඳයි. මා ඒක පිළිගන්නවා. ගරු ඇමතිතුමා ඒක කියනවා නම් ඒ පිළිබඳ මට වාදයක් නැහැ. එතුමාගේ කියන්නේ. හැබැයි මම අහන්නේ අතින් එක ගැන පරීක්ෂණ වාර්තාව කෝ කියලායි. මගේ ප්‍රධාන තර්කය ඒක. ඒ වාර්තාව දෙන්න. ඒ විතරක් නොවෙයි. ඉන්දියාවෙන් ගෙනැත් තිබෙන එන්ජින් පහ ගැන දැන් ප්‍රශ්නයක් මතු වෙලා තිබෙනවා. 20කට තමුන්නාන්සේලා එකඟතාව ආවා. එන්ජින් කිහිපයක් ගෙනැල්ලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

නැහැ, කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

හොඳයි, හොඳයි. බලමු මොකද වෙන්නේ කියලා. ඒ ගැන පරීක්ෂණයක් නියන්න. ඊ ළඟට මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා තව කාරණයක් ගැන අහන්න කැමැතියි. ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මැතිතුමාට මතක ඇති, එදා පාර්ලිමේන්තුවේ අපි කාගෙන් එකඟතාවෙන් යළි ශ්‍රී ලංගමය පිහිටව්වා.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

S-8, S-9 ගැන-

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

S-8, S-9. බලන්නකෝ, මේ අර පරණ ඇමතිතුමා අල්ලන්නමයි හදන්නේ. අලුත් ඒවා ගැන කථා නැහැ. මේ අහන්න හදන්නේ, අර දුම්රිය මැදිරි ගෙනෙන කොට කොමිස් එකෙන්

හදනවා කියාපු මගී නවාතැන්පොළ -මන්දිරය- කෝ කියලායි. මොකක්ද මැදුරක් හදන්න පටන් ගන්නානේ. ඒකෙදී කිව්වානේ, "මේ කටයුතුවලදී ඇමතිවරුන් කොමිස් කියා ගන්නවා. මම නම් කොමිස් ගන්නේ නැහැ. දුම්රිය මැදිරි ගෙනෙන කොට සල්ලි ටික ආවා. ඒ සල්ලි ටික එකතු කරලා මැදුරක් හදුවා" කියලා. දැන් ඒ මැදුර නැහැ.

මෙතුමා ඒකට හරි සතුටුයි. බලන්න කෝ ඒකට හිතා වෙනවා. ඒ ගැන කලින් කිව්වා. ඒ හින්දයි මම ඒ ගැන කිව්වේ නැත්තේ. එදා 2005 හෝ 2006 නැවත ශ්‍රී ලංගමය පිහිටුවීමේ පනත ගෙනාවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ පනතේ මෙහි පිහිටුවිය යුතු තනතුරු මොනවාද කියලා නිවැරදිව තිබෙනවා. "අමාත්‍යවරයා විසින් මණ්ඩලයේ පත් කළ සාමාජිකයන් අතරින් යම් තැනැත්තෙකු මණ්ඩලයේ සභාපතිවරයා වශයෙන් පත් කර ගනු ලැබිය යුතුය." සභාපති විතරයි. ඒ නිසා මේ පනත අනුව සභාපති ඇතුළු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයක් තමයි සිටිය යුතු වන්නේ. ඒ නිසා මේකේ උපසභාපති කියලා තනතුරක් තිබෙන්න විධියක් නැහැ. ගරු වෙල්ගම මැතිතුමනි, හැබැයි තමුන්නාන්සේගේම ලිපියක් මා ළඟ තිබෙනවා, එල්.ඒ. විමලරත්න මහතා, "සසිකා", බැමිණියන්වල, මා මඩල, හම්බන්තොට කියන ලිපිනය සඳහන්. හම්බන්තොට කෙනෙක්. හරි, හරි වැඩේ පැහැදිලියි. දැන් ඔබතුමා සම්බන්ධ නැහැ වාගේ. ඔබතුමාගේ අත්සනෙන් මේ විමලරත්න කියන මහතා උපසභාපතිවරයෙක් හැටියට පත් කරනවා, 2010 ජුනි මාසයේ 23 වැනිදා. මේ ඔබතුමාගේ, ඒ පත් කිරීමේ ලිපියයි මා මේ ඉදිරිපත් කරන්නේ. ඒ නිසා මම ඒ ලිපිය හැන්සාඩ් ගත කිරීම සඳහා **සභාගත\*** කරනවා. [බාධා කිරීමක්]

ගැරඬියාට භූමිතෙල් කිට්ටු වෙන කොට කලබල වෙනවා. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

**නැඞී සිටියේය.**

எழுந்தார்.

rose.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔබතුමා වාඩි වෙන්න. ඔබතුමා දන්නවා කරකැවී එන්නේ කොතැනටද කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊ ළඟට මා ළඟ තිබෙනවා, නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ඒ. බස්නායක, ලේකම්තුමා, Ministry of Transport, එන්.අයි.ඩී.ආර්. විජේවර්ධන මාවත, කොළඹ 10 ලිපිනය සඳහන් ලිපියක්. ඒ කොළඹ 10යේ ලිපිනයට නීතිපතිවරයා ලිපියක් එවනවා, උපසභාපති කියලා තනතුරක් තිබෙනවාද නැද්ද කියන එක ඒ විමසීමේදී. එතුමා පැහැදිලි ලෙස කියනවා, උපසභාපති කියලා තනතුරක් නැහැ කියලා. එතකොට ඔබතුමා පත් කරනවා, නීතිපතිතුමා කියනවා නැහැ කියලා. මේ පනතේ උදාහරය ඉස්සෙල්ලා මම උපුටා පෙන්වුවා. මේ පනත අනුවත් එහෙම කෙනෙක් නැහැ.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)

(The Hon. Kumara Welgama)

ඒකට අධිකරණය තීන්දුවක් දෙයි.

**\* ලියවිල්ල ඉදිරිපත් නොකරන ලදී.**

ஆவணம் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.

Document not tendered.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க) (The Hon. Anura Dissanayake)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උපසභාපති කියලා කෙනෙක් පත් කරලා ඉවර වෙලා දැන් මොකද කරන්නේ? මෙවැනි තනතුරක් නොමැති බව නීතිපතිවරයා දැනුවත් කර තිබෙනවා. එසේ තිබියදී මොහු උපසභාපති තනතුරක් හොබවනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හොබවනවා විතරක් නොවෙයි, දැන් ඔය සභාපතිවරුන්ගේ වැටුප් වැඩි කලා නේ. ඔබතුමාගේ නොවෙයි, සංස්ථා සභාපතිවරුන්ගේ වැටුප් වැඩි කලා නේ රුපියල් 90,000 දක්වා. ඒ රුපියල් 90,000ට වැඩි කරන්න කලින් සභාපතිවරුන්ගේ වැටුප් පිළිබඳව වක්‍රලේඛනයක් තිබෙනවා. ඒ වක්‍රලේඛනය අනුව යම් රාජ්‍ය සමාගමක් "ඒ" ගණයට නම් වැටෙන්නේ ඔහුගේ වැටුප රුපියල් 40,000යි. ඒ සමාගම "බී" ගණයට නම් වැටෙන්නේ රුපියල් 35,000යි වැටුප. ඒ සමාගම "සී" ගණයට නම් වැටෙන්නේ රුපියල් 30,000යි වැටුප. CTB එක ඒ ගණයට වැටෙන්නේ නැතිව ඇති. මොකක්ද දන්නේ නැහැ ගණය. මොකක් හරි ශ්‍රේණි කිරීමක් තිබෙනවා, "ඒ", "බී", "සී" කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හැබැයි "ඒ" ගණයට වැටුනත් සභාපතිගේ වැටුප වශයෙන් දෙන්න පුළුවන් වන්නේ රුපියල් 40,000යි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා මේ ඉදිරිපත් කරන්නේ ඒ මහතාට ලබා දෙන ලද වැටුප් ලේඛනය. ඒ වැටුප් ලේඛනය අනුව එතුමාට ලබා දෙනවා රුපියල් 50,000ක වැටුපක්. Sri Lanka Transport Board එකෙන් යවනවා Accountant Salaries, Sri Lanka Transport Board කියලා. මෙන්න ඒ යැවූ වැටුප් පත. ඒ වැටුප් පත අනුව විමලරත්න කියන මහතාට දෙනවා, basic salary රුපියල් 50,000යි.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம) (The Hon. Kumara Welgama) Sir, I rise to a point of Order.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Presiding Member) ගරු කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමා.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம) (The Hon. Kumara Welgama)

උසාවියේ තිබෙන නඩුවක් ගැන තමයි මේ කියන්නේ. මේ නෝනා කෙනෙක් දමා තිබෙන නඩුවක්. ඒ කාන්තාව dismiss කලා කියලා ඇය දැන් උසාවියේ නඩුවක් දමා තිබෙනවා. ඒ, මෙතුමා කියන කාරණාව. මම මේ අහන්නේ ඒ වාගේ උසාවියේ නඩුවක් තියෙද්දී මෙතැන අපට කලා කරන්න පුළුවන්ද? [බාධා කිරීමක්]

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Presiding Member)

ඔව්, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒකෙන් වැළකෙන්න. ඒක උසාවියේ එහෙම තිබෙනවා නම්, It is *sub judice* නම් ඒක අපි හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් ඉවත් කරනවා. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம) (The Hon. Kumara Welgama) මේක උසාවියට කරන අපහාසයක්.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Presiding Member)

ඒකෙන් ගරු මන්ත්‍රීතුමා බැහැරව කතා කරන්න. නඩුවක් තිබෙනවා නම්, It is *sub judice* ඒ ගැන සඳහන් කරන්න එපා.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க) (The Hon. Anura Dissanayake)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කවුරු හරි සිරිසේන කියන මහත්මයා යම් ස්ත්‍රී දූෂණයක් කරනවා. ඒ පිළිබඳව නඩුවක් තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] සමා වෙන්න, වෙන නමක් ගන්නම්. [බාධා කිරීමක්] ස්ත්‍රී දූෂණයක් කරනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ ස්ත්‍රී දූෂණයට අදාළ යමක් මේකේ කලා කරන එක වැරදියි. ඒක මා පිළිගන්නවා. හැබැයි, සිරිසේන ගැන කලා කරන්නේ නැතුව ඉන්න බැහැ.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Presiding Member)

නඩුව ගැන සඳහන් කරන්න එපා.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க) (The Hon. Anura Dissanayake)

නඩුව තිබෙන්නේ ස්ත්‍රී දූෂණයක් ගැන.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Presiding Member)

නඩුවේ විස්තර කියන්න බැහැ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க) (The Hon. Anura Dissanayake)

නඩුව තිබෙන්නේ සේවිකාවක් සේවයෙන් පහ කිරීම ගැන.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Presiding Member)

That will be expunged.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க) (The Hon. Anura Dissanayake)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේක හරි අපූරු රීති ප්‍රශ්න නේ. එහෙම නම් මොකුත් කලා කරන්න බැරි වෙනවා. මේකේ තිබෙන නඩු හැටියට මොකුත් කලා කරන්න බැරුව යනවා. දැන් මා කලා කරන්නේ ස්ත්‍රී දූෂණය ගැන නොවෙයි. අර සිරිසේන මහත්මයා ගැන තමයි මා කලා කරන්නේ.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்) (The Presiding Member)

ඔබතුමා ලස්සනට කලා කර ගෙන යනවා. නඩුව පිළිබඳව කලා නොකර අනෙක් දේවල් ගැන කලා කරන්න.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க) (The Hon. Anura Dissanayake)

අනිවාර්යයෙන්ම නැහැ. මට නඩුව අදාළම නැහැ. ඒ වෙන කාන්තාවකගේ ප්‍රශ්නයක්. [බාධා කිරීමක්] නඩුවට අදාළ නැහැ. මා දැන් කියන්නේ සිරිසේන ගැන. ස්ත්‍රී දූෂණය ගැන නොවෙයි. එතකොට මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, - [බාධා කිරීම] ඒ කලා කලේ නඩුව.

**ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්**

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)  
(An Hon. Member)  
නඩුයි බඩුයි තමයි.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அநුர திஸாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් රුපියල් 50,000ක වැටුපක් ගෙවනවා. ඔහුට රුපියල් 50,000ක වැටුපක් ගෙවන්න - තනතුරක් නැති එකක් - නීතිපතිවරයා දැනුම් දී තිබියදී, අදාළ පනතේ එවැනි තනතුරක් නැතිව තිබියදී මේ රුපියල් 50,000ක වැටුප දීමා කිබෙනවා. ඒ වාගේම මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තවත් කාරණයක් මා ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරන්න කැමැතියි, -

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)  
(The Hon. Kumara Welgama)

මේක උසාවියේ කිබෙන්නේ. උසාවියේ තීන්දුවක් දුන්නාම ඇවිල්ලා කපා කරන්න පුළුවන්.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

නැහැ. උසාවියේ කිබෙන්නේ Lady කෙනෙක් අයින් කිරීම ගැන.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)  
(The Hon. Kumara Welgama)

දැන් මෙතුමාට පුළුවන්ද, මෙතැනදී කපා කරලා ඔය ප්‍රශ්නය බේර ගන්න? බැහැ නේ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

මොකක්ද නඩුව?

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(மாண்புமிகு குமார வெல்கம)  
(The Hon. Kumara Welgama)

දැන් මෙතුමාට බැහැ, මෙතැනදී මේ ප්‍රශ්නය බේරා ගන්න. මොකද ඕක උසාවියේ කිබෙනවා. උසාවියෙන් තීන්දුවක් දෙයි. එතෙක් තමුන්නාන්සේ පොඩ්ඩක් කලබල නොවී ඉන්න.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

නැහැ. වැරදියි. උසාවියේ කිබෙන්නේ වෙන කපාවක්. "අර්ස්කින් මේ" ගැන විශේෂඥ, පාර්ලිමේන්තු සම්ප්‍රදායන් ගැන නිරන්තරයෙන් කපා කරන, ඊනි ප්‍රශ්න නිරන්තරයෙන් බාධා කිරීමේ අරමුණින් වුවත් මතු කරන මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමා මේ පිළිබඳව තීරණයක් ගනිවි.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)

ඒ තීරණය අපි දුන්නා.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා තවත් අපූරු කපාවක් කියන්නම්. මේ පනතේ කිබෙනවා, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට

සභාපතිවරයකුට පත් වෙනකොට ඔහුගේ සුදුසුකම් පිළිබඳව නිර්දේශයක්. ගමනාගමනය, කළමනාකරණය, නීතිය, මූල්‍ය හෝ ඉංජිනේරු විද්‍යාව වැනි ක්ෂේත්‍රවල වෘත්තීය සුදුසුකම් ලත් තැනැත්තන් අතුරින් අමාත්‍යවරයා විසින් අධ්‍යක්ෂවරු වශයෙන් සාමාජිකයන් හතර දෙනෙක් පත් කරන්න පුළුවන්. කවුද ඒ ගොල්ලන් වෙන්න ඕනෑ? ගමනාගමනය, කළමනාකරණය, නීතිය, මූල්‍ය, ඉංජිනේරු විද්‍යාව කියන ක්ෂේත්‍රවලින් වෙන්න ඕනෑ. හැබැයි, මෙතුමා පත් කරන උප සභාපතිවරයාගේ විභාග සහතිකය මා ළඟ තිබෙනවා. හරි අපූරුයි. 1974 විභාගය ලියලා තිබෙන්නේ. ශ්‍රී ලංකා විභාග දෙපාර්තමේන්තුව, අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර (සාමාන්‍ය පෙළ) විභාගය, 1974, මධ්‍යස්ථාන අංකය 2000, මූලකරු සමඟ නම විමලරත්න එල්.ඒ., විභාග අංකය එන්පී 45200. ඊට පසු විභාග ප්‍රතිඵල වික කිබෙනවා. සම්මාන සාමාර්ථ තුනයි, සාමාන්‍ය සාමාර්ථ තුනයි. නිකම් කියනකොට වැඩ හයයි තුනයි. හැබැයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විෂය අංක 3 - f. අංක 3 කියන්නේ අංක ගණනය. අංක ගණනය fail. විෂය අංක 6, fail. ඒ ප්‍රජාවාරය. ප්‍රජාවාරයත් fail. හැබැයි, දැන් වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? ගමනාගමනය, කළමනාකරණය, නීතිය, මූල්‍ය හා ඉංජිනේරු විද්‍යාව කියන ක්ෂේත්‍රවල වෘත්තීය සුදුසුකම්. හරි අපූරුයි. ඔබතුමා සභාපති හැටියට පත් කර තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි,

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)

මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විභාගයකි කිබෙන්නේ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

මට විචන්ඒ මන්ත්‍රීවරුන්ගේ කාලය ලබා දෙනවා කියා එකඟතාවකට ආවා. ඒ ගැන ඔබතුමා බලන්න.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)

ඒ කාලය ඔක්කොම ලබා දී තිබෙනවා. අවසාන කරන්න.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

ඒ විතරක් නොවෙයි. හරි අපූරු වැඩය මේකයි. මෙතුමා, මීට කලින් ජාතික ප්‍රවාහන කොමිසමේ සභාපතිවරයා හැටියට කටයුතු කළා; ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක වරයෙක්. ඒ, මේ විමලරත්න. මම කලින් කියපු 1974 GCE Ordinary Level ලියපු විමලරත්න. එතුමා ප්‍රවාහන කොමිසමේ සභාපතිවරයාත් අමාත්‍යාංශ උපදේශකවරයා හැටියටත් පත් කළා. එතකොට ඒ අනුව එතුමාට වැටුපක් ලැබුණා. හැබැයි, ඒ වැටුප ලැබී තිබියදී එතුමා ඊට අමතරව තවත් වැටුප් ගන්නවා. ඒ විස්තර මා ළඟ තිබෙනවා. එතුමා අයින් වෙලා, ඔබතුමාගේ උප සභාපති තනතුරට ආවාට පසු එතුමා ඉතුරු වුණු වැටුප් වික එකතු කර ගන්නා. මේ කිබෙන්නේ භිභ වැටුප් ගණනය කිරීම, එල්.ඒ. විමලරත්න මහතා, 2006.04.01 සිට 2010.04.01 දක්වා. ඒ කියන්නේ අවුරුදු හතරක. අවුරුදු හතරක් එතුමා ජාතික ප්‍රවාහන කොමිසමේ සභාපතිවරයා හැටියටත් කටයුතු කළා. අමාත්‍යාංශ උපදේශකවරයා හැටියටත් කටයුතු කළා. ඒ වැටුප හම්බ වුණා. ඒකෙන් අයින් වෙලා

ඔබතුමා CTB එකේ උපසභාපති කළා. ඊට පසු එතුමා ගිහින් ඒ අවුරුදු හතරේම භිභ වැටුප ගන්නවා. කොච්චරක්ද, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි? භිභ වැටුප ගන්නවා, රුපියල් පහළොස් ලක්ෂ පනස් පන් දහස් තවසිය පනස් පහයි.

**මූලාසනාරුව මන්ත්‍රීතුමා**

(තலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කථාව අවසන් කරන්න.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அந்ர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මගේ කථාව අවසන් කරන්න ඕනෑ. තවත් බොහෝ ප්‍රශ්න තිබෙනවා. අපේ රටේ පොදු මහත් ජනතාවගේ එදිනෙදා ජීවිතය පවත්වාගෙන යාමේදී ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය අතිශය වැදගත් ක්ෂේත්‍රයක්. මට අවසාන වශයෙන් යාපනයේ බස් ටෙන්ඩරය ගැනත් විකක් කියන්නට තිබෙනවා.

**මූලාසනාරුව මන්ත්‍රීතුමා**

(තலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

හුභක් කියන්න නම් වෙලාවක් නැහැ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அந்ர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විනාඩි දෙකක් දෙන්න. ඒක හරි අපූරු කථාවක්.

**මූලාසනාරුව මන්ත්‍රීතුමා**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

එක විනාඩියකින් අවසන් කරන්න. ආණ්ඩු පක්ෂයේ තව දස දෙනෙකු පමණ කථා කරන්නට ඉන්නවා.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு அந்ர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා ඉක්මනින් කියන්නම්. කැබිනට් පත්‍රිකාව අනුව යාපනය-කොළඹ මාර්ගයේ route permit ටෙන්ඩර් කරලා දෙන්න ඕනෑ. ඒ අනුව තවුන්තාන්සේලා 2010 මාර්තු මාසයේ දැන්වීමක් දැමීමා ටෙන්ඩර් කරලා දෙනවා කියලා. ඒ දැන්වීමට අදාළ පත්‍රිකාව තිබෙනවා. 16කට ටෙන්ඩර් දෙනවා කිව්වා. දුන්නේ නැහැ. දුන්නේ නැතිව ටෙන්ඩර් පටිපාටියෙන් තොරව දෙනවා. මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ගාව අපූරු ටෙන්ඩර් ලියුම් තිබෙනවා. මෙහෙම ටෙන්ඩර් යවනවා මම දැකලා නැහැ. මේ CTB එකේ ටෙන්ඩර් යවන ක්‍රමයද දන්නේ නැහැ. යාපනය-කොළඹ මාර්ගයේ ටෙන්ඩර් කැඳවීමට අදාළව, අමාත්‍ය මණ්ඩල විශේෂ අනුමැතියෙන් ටෙන්ඩර් ක්‍රමයට අනුකූල වන ලෙස මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් නිකුත් කිරීම යටතේ ටෙන්ඩරයන් අනුව ඔබට එක අවසර පත්‍රයක් නිකුත් කරනවා කියලා ජේ.ආර්. පෙරේරා කියන මහත්මයාණනි ලිපියක් යවනවා. ඊට පසුව එතුමාට ඒක නිකුත් කරනවා.

මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊට පසුව එතැනින් නතර වන්නේ නැහැ. වැදගත්ම දේ මේකයි. සරත් කුමාර කියන මහත්මයා රුපියල් තුන්දහසක් දීලා ටෙන්ඩර් ලියවිල්ලක් ගන්නවා. ඊට පසුව එතුමාට බස් එකක ටෙන්ඩරයක් ලබා දෙනවා. මේ 94 ගහලා තිබෙන්නේ වෙන මොකවත් නිසා නොවෙයි, දුවන බස් එකක් කියලා. හැබැයි දුවන බස් එකක් කියලා ගත්තාට, ටෙන්ඩර් එක දැමීමට පස්සේ තමයි එතුමා බස් එකට leasing කරන්නේ මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මා ළඟ තිබෙනවා Lanka Ashok Leyland Limited එකට leasing කරලා cash දුන්න එක බන්ධනය. බස් එක leasing කරලා ගන්නේ පස්සේ. මෙන්න බස් එක ගන්න receipt එක. හැබැයි ටෙන්ඩරය දාලා route permit එක දෙනවා ඊට කලින්. බස් එකකුත් නැහැ. බස් නැතිව permit දෙනවා.

යාපනයේ ඇත්ත දෙමළ අය ඉන්නවා. ඒ අයට විශේෂයෙන් සලකලා මේ permit එක දෙන්න තිබුණා. අද ඒ අයට permit නැහැ. හොර permit දීලා මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? ලක්ෂ පණහට අද යාපනයේ අයට permit ගන්න වෙලා තිබෙනවා. මේකයි තත්ත්වය. වෙනත් අවස්ථාවකදී මේ permit ටෙන්ඩර් මගේ ගැන කථා කරන්න බලාපොරොත්තුවෙන් මම නතර වෙනවා. බොහොම ස්තූතියි.

[අ. හා. 4.36 ]

**ගරු ලසන්ත අලගියවත්ත මහතා (ඉදිකිරීම්, ඉංජිනේරු සේවා, නිවාස හා පොදු පහසුකම් නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவத்த - நிர்மாண, பொறியியல் சேவைகள், வீடமைப்பு, பொதுவசதிகள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Lasantha Alagiyawanna - Deputy Minister of Construction, Engineering Services, Housing and Common Amenities)

මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනත යටතේ වර්තමානයේදී රථ වාහනවලට නිකුත් කරන අංක තහඩු සඳහා කරන අය කිරීම් සංශෝධන කිරීමට අදාළවයි අද අපි මේ නියෝග ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ.

එම කරුණට අදාළව කරුණු ඉදිරිපත් කිරීමට පෙර, විශේෂයෙන්ම මට කලින් කථා කළ ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා විසින් මම මේ අමාත්‍යාංශයේ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා ලෙස කටයුතු කළ කාලයට අදාළව සඳහන් කළ කරුණු කිහිපයක් පිළිබඳව අනිවාර්යයෙන්ම නිවැරදි කිරීම් සිදු කළ යුතුව තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම එතුමා සඳහන් කරන ලද "උතුරු මිතුරු" ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව කියන්න ඕනෑ. යුද්ධය නිම වෙලා සැබෑ ලෙසම මේ රටේ සාමය ඇති වුණු වෙලාවේ ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමාගේ සංකල්පයක් මතයි අපි මේ ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කළේ. එය වචනයේ පරිසමාප්ත අර්ථයෙන්ම, හුදෙක්ම දුම්රිය මාර්ගයක් හැදීමක් පමණක් නොවෙයි. ඒක එදාටත් වලංගුයි. අදටත් වලංගුයි. උතුර දකුණ යා කෙරෙන, හදවත් යා කෙරෙන ව්‍යාපෘතියක් ලෙස ඒක අතීතයට, අදට වාගේම අනාගතයටත් වලංගුයි. ඒක ඇත්ත. අපි අදත් ඒ ස්ථාවරයේ ඉන්නවා. මෙම උතුරු මිතුරු ව්‍යාපෘතිය වාගේම ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම අමාත්‍යතුමාත්, මමත් මේ අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු කළ අවසාන දිනය දක්වාම සිදු වුණ සෑම කරුණක් පිළිබඳවම ගරු අමාත්‍යතුමාත්, මමත් වගකීම බාර ගන්නා බව ඉතාමත් පැහැදිලිව මේ ගරු සභාවට සඳහන් කළ යුතුව තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ඊට පසු කාලයට අදාළව ඉදිරිපත් කරන ලද ඒ සෑම කරුණක් පිළිබඳවම -වර්තමාන ගරු අමාත්‍යතුමාත්, නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාත් ඉන්නවා- ආණ්ඩු පක්ෂය විධියටත්, රජයක් විධියටත් සාමූහිකව, කණ්ඩායම් හැඟීමකින් යුතුව කටයුතු කරලා ඒවාට පිළිතුරු ලබා දීමට සූදානම්. ඒ වාගේම අද ඉදිරිපත් කරන ලද සියලුම කරුණු නිසි අවබෝධයකින් තොරව, ඒ වාගේම රාජ්‍ය තන්ත්‍රය පිළිබඳව අත් දැකීමකින් තොරව ඉදිරිපත් කරන ලද ඒවා බව ඉතාමත් පැහැදිලිව සඳහන් කළ යුතුව තිබෙනවා.

අංශ තුනක් මගින් මෙම උතුරු මිතුරු ව්‍යාපෘතියට මුදල් ප්‍රතිපාදන ලබා ගන්නා. ඉන් එකක් සෘජු ආධාර. අනෙක් එක විකට් පත් අලෙවියෙන් ලැබුණු මුදල්. අනෙක් එක දුම්රිය ස්ථාන නවීකරණය කිරීම සඳහා වගකීම භාර ගැනීම. මෙම උතුරු මිතුරු ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධව භාණ්ඩාගාර පාලනය යටතේ අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සහ සියලුම අනුමැතීන්වලට යටත්ව ලංකා බැංකුවේ Metropolitan ශාඛාවේ අංක 70441635 දරන ගිණුම් අංකයට ලැබුණු සියලුම ලැබීම් එහි සටහන් වෙලා තිබෙන බවත්, එහි සෑම ශතයක් පිළිබඳවම වගකීම අපි භාර ගන්නා බවත් පුන පුනා සඳහන් කළ යුතුව තිබෙනවා. වවුනියාවේ සිට කිලෝ මීටර් 151ක් දක්වා ප්‍රධාන දුම්රිය ස්ථාන 16ක් තිබෙනවා. මේ තුළින්

[ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මහතා]

පමණක් ඒවායේ නවීකරණ කටයුතු කරන්න බැහැ. උතුරු මිතුරු ව්‍යාපෘතියට ලැබුණු සල්ලිවලින්, විවිධ දානපතින්ගෙන් ලැබුණු පරිත්‍යාගවලින්, ඒ වාගේම ඉන්දියාව වැනි විදේශ රාජ්‍යයන්ගෙන් ලැබුණු ආධාරවලින්, රජයේ අරමුදල්වලින් එකම වැඩක් කරලා තිබෙනවාය කියන බොහොම බොළඳ අදහසක් තමයි අද අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කළ කරුණු පැහැදිලි කිරීමේදී අපට හැඟී ගියේ. ඒ විධියේ කිසිදු සිද්ධියක් සිද්ධ වෙලා නැහැ. එහෙම සිද්ධ කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැ.

මෙම සමස්ත ව්‍යාපෘතියේ කොටසක් උතුරු මිතුරු අරමුදල මගින් ඉටු කරනවා වාගේම අනෙකුත් සෑම ව්‍යාපෘතියක්ම ඒ ඒ ව්‍යාපෘතියට අදාළ සෑම අංශයක් මගින්ම ලැබුණු මුදල් ප්‍රතිපාදන වියදම් කිරීම මගින් සිදු කළා. ඒක සාමාන්‍ය සිරිත. සාකච්ඡා සටහන් ඉදිරිපත් කරලා, විවිධ ගිවිසුම් ඉදිරිපත් කරලා මේ රට සහ සමාජය නොමඟ යැවීම අප විසින් සිදු කළ යුතු වන්නේ නැහැ. මෙම ව්‍යාපෘති සඳහා පමණක් නොවෙයි, අපි ගමේ පාරක් හඳුන්න ගියත් විවිධ කොන්ත්‍රාත්කරුවෝ එනවා. සමහර අය දාලා යනවා. නැවත වෙනත් අයට ලබා දෙනවා. මේවා සාමාන්‍යයෙන් වැඩක් කිරීමේදී මුහුණ පාන්න සිදු වන දේවල්. මම මේකට පුංචි උදාහරණයක් පෙන්වන්නම්. අපි නුවර පාරේ පැලියගොඩ දුම්රිය ස්ථානයේ පළමුවැනි ගුවන් පාලම ඉදි කළා. එම ගුවන් පාලම පිළිබඳව මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කළ දේවල් අපි අරගෙන බැලුවොත්, ඒකේ විවිධ වංචා ගැන කිව්වා. මිල වැඩියි යනාදී වශයෙන් විවිධ දේවල් පිළිබඳව කථා කළා. ඒවාට ඇහුම්කන් දීලා අපි එම කටයුත්ත ඉටු නොකර සිටියා නම් අද අපට ගුවන් පාලමක් නැහැ. එම ගුවන් පාලම ඉදි කරන්න පෙර දවසේ පැය 24න් පැය 8ක් එම ස්ථානයේ දුම්රිය ගේට්ටු වහලා තිබුණේ. දවසකට 80,000ක් දෙනා එම දුම්රිය හරස් මාර්ගය හරහා එහාට මෙහාට ගමන් කරනවා. පැය 24න් පැය 8ක් වැනි කාලයක් එම දුම්රිය ගේට්ටු වැසීම නිසා පමණක් අවුරුද්දකට රුපියල් බිලියන 2ක පමණ ආර්ථික පාඩුවක් සිදු වන බව ගණන් බලා තිබුණා. එම නිසා මෙවැනි කටයුතු කිරීමේදී විශේෂයෙන්ම රජයක් විධියට පුළුල් ආකාරයෙන් සෑම අංශයක් පිළිබඳව සලකා බැලිය යුතුව තිබෙනවා. අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ප්‍රමුඛ රජය මේ සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී මේ රටේ අනාගත පරපුර පිළිබඳව, මේ රටේ අනාගතය පිළිබඳව, ඒ වාගේම රටේ සංවර්ධනය පිළිබඳව ඉතාමත් වග කීමකින් යුතුව කල්පනා කර තිබෙනවා. මේවා දෙස බැලුවාම විපක්ෂයට නොපෙනෙන පැති දෙස බැලීමේ හැකියාව අපට තිබෙන බව අද මේ සමාජයට ඔප්පු වෙලා තිබෙනවා. ඒ අය දකින්නේ එක දෙයයි.

මේ රට පාලනය කිරීමේදී එක්සත් ජාතික පක්ෂයට සහ අපට පාලනය පිළිබඳ අත් දැකීම් තිබෙනවා. රජයේ සහ විදේශ ආධාරවලට අදාළ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳව අපට අත් දැකීම් තිබෙනවා. නමුත් ජනතා විමුක්ති පෙරමුණට එවැනි අත් දැකීම් නැහැ. වෙනත් අරමුණු සඳහා නෝර්වේ තානාපති කාර්යාලය වැනි තානාපති කාර්යාලවලින් මුදල් ලබා ගැනීම පිළිබඳව නම් අපට වඩා අත් දැකීම් ජනතා විමුක්ති පෙරමුණට තිබෙනවා. එම නිසා අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කරන ලද මේ කරුණු පිළිබඳව, මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී හෝ වේවා, උපදේශක කාරක සභාවේදී හෝ වේවා -ඕනෑම අවස්ථාවක- ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම ඇමතිතුමාත් මමත් පිළිතුරු ලබා දීමට සූදානම් බවත්, ජනතාව අප කෙරෙහි තබා තිබෙන විශ්වාසය පලදු වන ආකාරයට මොනම ආකාරයකින් මොනම කාර්යයක්වත් අපි සිදු කරලා නොමැති බවත් බොහොම පැහැදිලිව අපි කියන්න ඕනෑ.

අද මේ ඉදිරිපත් කරන ලද නියෝග පිළිබඳවත් සඳහන් කරමින් කිව්වා, ඊට අදාළ ගණන වැඩියි කියලා. මේ අය බලන්නේ ඒ බදු පිළිබඳව පමණයි. අද තිබෙන රට වාහනවල ඒ

අංක තහඩු, මේ රටේ ඇති වන සංවර්ධනයත් එක්ක ගැළපෙන්නේ නැහැ. අද තිබෙන රට වාහන අංක තහඩුවලට අය කරන ගණන තීරණය කළේ 1999 දී. ඒ කාලයේ ඉඳන් තමයි මේ ගණන් තීරණය වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම අද කාලයක් එක්ක බලන කොට මේ ගණන් වෙනස් විය යුතුවා වාගේම, අද තිබෙන පැරණි අංක තහඩුවල ගුණාත්මකභාවයට වඩා වැඩි ගුණාත්මකභාවයකින් මේවා යුක්තයි. අද තාක්ෂණයේ තිබෙන ගුණාංගයන් මේ නව ක්‍රමයට ඇතුළත් කරලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම රාත්‍රී කාලයට පැහැදිලිව දිස්වෙන තාක්ෂණය මේ තුළ තිබෙනවා.

දැන් අපේ රටේ අධිවේගී මාර්ග ඉදි වනවා. එම නිසා අපේ රටේ මාර්ග පද්ධතියට කැමරා සවි කොට, රට වාහන පරීක්ෂා කිරීමේ කාර්යයත් එකතු වෙනවා. ඒ නවීන තාක්ෂණයට පැරණි අංක තහඩු නොගැළපෙන නිසා තමයි මේ නව අංක තහඩු හඳුන්වා දීලා, ඊට වැය කරන ගණන වැඩි කිරීමක් අනිවාර්යයෙන්ම සිදු කරනු ලබන්නේ.

විශේෂයෙන්ම මේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය තුළ අපි ඉතාම වග කීමකින් කටයුතු කළ යුතුව තිබෙනවා. අපි මේ නව නීති ගෙන එන්නේ, නව රෙගුලාසි හඳුන්වා දෙන්නේ, නව ක්‍රම හඳුන්වා දෙන්නේ, විවිධ නව වැඩසටහන් මේ ක්ෂේත්‍රය තුළ ක්‍රියාත්මක කරන්නේ හුදෙක්ම ජනතාව අපහසුතාවකට පත් කිරීමේ අරමුණක් ඇතිව නොවෙයි. ජනතාව පිළිබඳ වග කීමක් අපට තිබෙනවා. මේ රටේ සංවර්ධනය පිළිබඳ වග කීමක් අපට තිබෙනවා.

මම උදාහරණ කියන්නම්. අපි වායු දූෂණය අවම කිරීමට වායු විමෝචන වැඩසටහන හඳුන්වා දුන්නා. නව රියදුරු බලපත්‍ර ක්‍රමය හඳුන්වා දුන්නා. කොළඹ නව රටවාහන සැලැස්ම හඳුන්වා දුන්නා. ඒ වාගේම වාහන සඳහා අය කරනු ලබන තීරු බදු පිළිබඳව යම් යම් සංශෝධන ඇති කළා. මේ සෑම දෙයක්ම කළේ ඒ ලැබෙන බදු ප්‍රමාණය පිළිබඳව පමණක් අවධානය යොමු කරලා නොවෙයි.

ඇතැම් අය කිව්වා, ත්‍රිවිලර්ස්වලට, පොඩි වාහනවලට බදු වැඩි කළා, සුබෝපහෝගී වාහනවලට බදු අඩු කළා කියලා. මේක කෙටි කාලීනව දකින දෙයක්. අපේ රට භූගෝලීය වශයෙන් කුඩා රටක්. ජන සන්නිවේදන වැඩි රටක්. අපි සංඛ්‍යා ලේඛන වශයෙන් ගත්තොත්, 2001 මේ රටේ ලියා පදිංචි වාහන ප්‍රමාණය මිලියන 1.7යි; 2009 මිලියන 3.5යි. සාමාන්‍යයෙන් ඊට පෙර රටේ ජනගහනයෙන් සියයට 10කට වැඩි ප්‍රමාණයක් පෞද්ගලික වාහනයක් තිබුණේ.

**මුලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, තමුන්නාන්සේට තව විනාඩියක් තිබෙනවා.

**ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මහතා**

(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவள்ளா)

(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

අද එය විශාල වශයෙන් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා මාර්ග තදබදය පිළිබඳව අපට විවිධ ප්‍රශ්නවලට මුහුණ පාන්නට සිදු වනවා. එම නිසා අපි මෙම බදු ප්‍රතිපත්ති හඳුන්වා දීමේදී විශේෂයෙන්ම ඒ බදු ආදායම ගැන විතරක් නොවෙයි, ඊට වඩා එහා ගිය සමාජ ප්‍රශ්න ගණනාවක් පිළිබඳවත් අධ්‍යයන යොමු කරනවා.

අද රිය අනතුරු පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. අවුරුද්දකට රිය අනතුරුවලින් අනිවාර්යයෙන්ම 2,500ක් පමණ මිය යනවා. මේවා

පාලනය කළ යුතුයි. ඒ වාගේම කොළඹ නගරයේ පරිසරය පසු ගිය කාලයේ විශාල වශයෙන් දූෂණයට ලක් වෙලා තිබෙනවා.

මේ දුම් පරික්ෂා කිරීමේ වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කළාට පස්සේ, ඒ පරික්ෂණ කණ්ඩායම් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන වාර්තා දිහා බැලුවාම පෙනෙනවා, අද වාහනවලින් පිටවන දුම් එතරම් අපිරිසිදු නොවන නිසා පෙරට වඩා කොළඹ නගරයේ පරිසරය හොඳ තත්ත්වයකට අනිවාර්යයෙන්ම පත් වෙලා තිබෙන බව. මෙවැනි පුළුල් පරමාර්ථ සහ අරමුණු ඇතිව, මේ රට 2015, 2016 වන විට ආසියාවේ ආශ්චර්යයක් කරා ගෙන යන ගමනට සූදානමක් විධියටම මෙම නව ක්‍රම සහ නව නීති රීති සියල්ලක්ම හඳුන්වා දීලා තිබෙන්නේ. විපක්ෂයට මේවා පිළිබඳව අවධානයක්, අවබෝධයක් නොමැති වීම පිළිබඳව අපි ඉතාම කනගාටු වනවා. අපි හැම දාම මේක කියනවා. මේවා පිළිබඳව විවේචන ඉදිරිපත් කරන්න. ඒ වාගේම ඒ විවේචන සාධාරණ විවේචන විය යුතුයි.

මේ ක්‍රියාමාර්ග නිසා ඇති වන සේවාවන් පිළිබඳවත් කථා කළ යුතුයි. යම් බදු මුදලක් වැඩි කළාට පස්සේ ආර්ථික වශයෙන් යම් කිසි අපහසුතාවක් ඇති වනවා. ඒ අපහසුතාවට පත් වුණත්, පෙනෙන්නේ නැති ඊට වඩා විශාල සේවාවන් රටටත්, ජනතාවටත් අනිවාර්යයෙන්ම ලැබෙනවා. ඒ වාගේම තව එක කරුණක් සඳහන් කළ යුතුයි. ත්‍රිරෝද රථ ධාවනය මේ රටේ විධිමත් කිරීම සඳහා ප්‍රඥප්තියක් මම පළාත් සභාවේ ඉන්න කොට ගෙනාවා. ඒ ප්‍රඥප්තියට විරුද්ධව අපේ රටේ කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා සහ දයාසිරි මන්ත්‍රීතුමා 2003 අවුරුද්දේ අධිකරණයට ගියා. අධිකරණයට ගිහිල්ලා ඒක නැවැත්වුවා. ඒකේ ප්‍රායෝගික අමිහිරි අන් දැකීමට මේ ත්‍රිරෝද රථ ක්ෂේත්‍රයේ සිටින ජනතාව දැන් මුහුණ දෙනවා. අපි ඒ වෙලාවේ කිව්වා, ත්‍රිරෝද රථ පාලනය කිරීම සඳහා අධිකාරයක් සහ නීති රීති තිබිය යුතුයි කියලා. නමුත් ඒවා ගැන දීර්ඝ කාලීනව බලන්නේ නැතිව එදා විරුද්ධ වුණු නිසා ඒවා ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන්කමක් ලැබුණේ නැහැ.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Presiding Member)  
අවසන් කරන්න.

**ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මහතා**  
(*மாண்புமிகு லசந்த அலகியவள்ள*)  
(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

ඒ නිසා මේ ත්‍රිරෝද රථ ක්ෂේත්‍රය තුළ ඉන්න සියලු දෙනාටම ඒකේ අනිසි ප්‍රතිඵලවලට අද මුහුණ පාන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. මෙවැනි විවේචන පිළිබඳවත් ඒ ආකාරයෙන් සිතලා මේ තීන්දු තීරණ ක්‍රියාත්මක නොකරන තත්ත්වයක අපි ඉන්නේ නැහැ. අපි මේවා ක්‍රියාත්මක කරනවා. මේවා ක්‍රියාත්මක කරලා මේ රටේ අතිමහත් බහුතර ජනතාව අපට ලබා දීපු වගකීම අපි ඉෂ්ට කරනවා කියන එක සඳහන් කරමින් මම නිහඬ වනවා. ස්තූතියි.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Presiding Member)

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා. විනාඩි 13යි.

[අ.හා. 4.51]

**ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා**  
(*மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா*)  
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

විනාඩි 13යි? විනාඩි 15ක් තිබෙනවා. අපට දීලා තිබෙනවා TNA එකේ වෙලාවත්.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Presiding Member)  
නැහැ, ඒක එහෙම පිටින්ම ගන්නා.

**ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා**  
(*மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா*)  
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බෝඩ් එකෙන් අපේ රට ආසියාවේ ආශ්චර්යයක් වෙනවා. අපි නම් දකින්නේ මේ ආශ්චර්යය පුද්ගලයන් කිහිප දෙනෙකුගේ ආශ්චර්යයක් බවට පත් වෙලා තියෙන බවයි. දැන් මේ වාහන අංක තහඩු පිළිබඳව නියෝග ගෙනෙනවා. භාණ්ඩාගාරය පහු ගිය විකේ රජයේ ප්‍රතිපත්ති ක්‍රියාත්මක කළ හැටි ගන්නොත් කනගාටුදායක තත්ත්වයක් තමයි මතු වෙලා තිබෙන්නේ. දැන් බලන්න වාහනවල බදු.

දැන් අපේ අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මැතිතුමාත් hybrid වාහන ගෙන්වීම බොහොම සුදුසුයි කියලා කිව්වා. ඒකෙන් පරිසර දූෂණය වළක්වනවා කියනවා. අපේ අලගියවන්ත මැතිතුමාත් දැන් කථා කළා. 2010 ජූනි මාසයේ මෝටර් රථ වාහන ආනයන බදු පහත දැමීමා. ඊ ළඟට මොකද කළේ? 2011 අය වැය යෝජනා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරමින් hybrid වාහන ගෙන්වීමේදී අය කරන බද්ද අඩු කළා. මේ රටට එවැනි වාහන ගෙන්වීමෙන් තෙල්වලට යන විදේශ විනිමය අඩු වන එක සහ දුම් පාලනය කිරීමෙන් පරිසරයට වන හානිය අඩු වන එක බලලා බද්ද අඩු කළා. මේ බදු අඩු කිරීමෙන් භාණ්ඩාගාරය බලාපොරොත්තු වුණේ මොකක්ද? භාණ්ඩාගාරය මේ බදු අඩු කිරීමෙන් බලාපොරොත්තු වුණේ, පිට රටින් වාහන ගෙනෙන්න දීලා ආදායම බදු අය කිරීම තුළින් ලංකාවට මුදලක් ලබා ගන්නයි. නමුත් මොකක්ද වුණේ? 2009 අවුරුද්දේ රථ වාහන ආනයන බදු ආදායම වශයෙන් රුපියල් බිලියන 37ක් ගන්නා. ඊට පස්සේ 2010 අවුරුද්දේ රුපියල් බිලියන 117ක් ලබා ගන්නා. ඒ අනුව සියයට 215කින් ආදායම වැඩි වුණා. දැන් අපි අර්ථ ශාස්ත්‍රයේ හැටියට ගනිමු.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ භාණ්ඩාගාරයේ ඉන්න විශේෂඥයන්ගේ සහ මේ ඉන්න පාලක පිරිසකගේ අර්ථ ශාස්ත්‍රය අනුව අපි බලන්න ඕනෑ, රජයේ ආනයන සහ අපනයන ප්‍රතිපත්තිය තුළ මොකද වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. අපේ රටේ සජීලි පිට රට ඩොලර්වලට දීලා - මේතැන ඉන්නවා හොඳ ව්‍යාපාරිකයෙක්. මගේ මිත්‍ර අර්ල් ගුණසේකර මැතිතුමාත් බලාගෙන ඉන්නවා. - මොකක්ද වුණේ?

අපේ විදේශ වත්කම් අඩු කිරීමක් කර ගෙන තිබෙනවා. ඒ කොහොමද? මේ මෝඩ ප්‍රතිපත්ති තුළ. 2010 වසරේ ආනයන වියදම ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 10,206 සිට 13,511 දක්වා වැඩි කර ගෙන තිබෙනවා. මෙය සියයට 32.4ක වැඩි වීමක්. මේකද මේ භාණ්ඩාගාරයේ අර්ථ ශාස්ත්‍රය? දැන් ඊ ළඟට මොකද කළේ? 2009 අවුරුද්දේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 7,084ක්වූ අපනයන ආදායම 2010 වසරේදී ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 8,307ක් දක්වා වැඩි වී තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ සියයට 17.3ක වර්ධනයක් වෙලා තිබෙනවා. සමස්තයක් වශයෙන් 2010 වසර තුළ මෙරට වෙළෙඳ පරතරය -trade gap එක- එයට කලින් වසරට සාපේක්ෂව සියයට 60.7කින් ඉහළ ගොස් තිබෙනවා. මේ අර්ථ ශාස්ත්‍රය තුළ භාණ්ඩාගාරය දැන් මොකක්ද කරන්න යන්නේ? මේ duty එක අඩු කිරීම තුළ අවුරුදු දහයකට ඇති වෙන්න වාහන ගෙනැත් තිබෙනවා කියලා භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම්තුමා කියනවා. වාහන import කරන පුද්ගලයන් බද්ද අඩු වුණු කාලය තුළ වාහන දහස් ගණනක් ගෙනාවා; ණය අරගෙන වාහන ගෙනාවා. දැන් කියනවා, අවුරුදු දහයකට ඇති වෙන්න වාහන ලංකාවට ගෙනැවිත් තිබෙනවා කියලා. ඒක කියන්නද මේ පාලකයෝ ඉන්නේ; මේ විශේෂඥයෝ ඉන්නේ? අවුරුදු දහයකට

[ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම මහතා]

ඇති වෙන්න වාහන ගෙනැවිත් තිබෙනවාය කියලා ඊට පස්සේ මොකක්ද කළේ? වාහන ගෙන්වීම නවත්වන්න ඕනෑ කියලා ආපසු බද්ද වැඩි කළා. අපේ වෙළෙඳ අමාත්‍යතුමා -මගේ මිත්‍ර ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු අමාත්‍යතුමා- කියා තිබෙනවා, ජපානයේ වාගේ, මේ ගෙන්වන වාහනවලත් මිල sales centres වල ප්‍රදර්ශනය කරන්න කියලා. කොච්චර දුරට ඒක ක්‍රියාත්මක වෙයිද කියන්න මා දන්නේ නැහැ. එහෙම මිල ප්‍රදර්ශනය කිරීමක් අපි නම් දකින්නේ නැහැ. මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාගේ මේ ප්‍රතිපත්තිය තුළ -විශාල මුදලක් පිටරට යෑම තුළ- අද වාහන ගෙන්වූ අය අමාරුවේ වැටිලා; බැංකු ණයක් අරගෙන වාහනයක් ගන්න ගිය අය අමාරුවේ වැටිලා.

එකකොට මේ hybrid වාහනවලට මොකද වුණේ? ඔබතුමන්ලා කීවා, ලංකාව ආසියාවේ ආශ්චර්යය කරනවාය කියලා. හරියට හරි. මේ ආශ්චර්යය කරන්නේ කාටද? පුද්ගලයන් කිහිප දෙනෙකුට. කොහොමද? [බාධා කිරීමක්] ගරු ලසන්ත අලගියවත්ත නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා, මගේ කාලය ගන්න එපා. මගේ කාලය දෙන්න බැහැ. ඔබතුමාගේ පැහැදිලි කිරීම පසුව කරන්න. මට තව විනාඩි කිහිපයයි තිබෙන්නේ. මේ "ආශ්චර්යය" කියන එක කරන්න දීලා තියෙන්නේ එක්තරා පිරිසකට. ඒ පිරිසට පණිවුඩය දුන්නා, "උඹලා වාහන ගෙන්වන්න ලැහැස්ති කරපල්ලා. අපි මෙව්වර කාලයකට duty අඩු කරනවා." කියලා. Toyota Lexus කියන්නේ luxury vehicle එකක්. ඒ එහෙයින් ටික එවැනි වාහන භාරසිය ගණනක් ගෙන්වුවා. ගෙන්වුවාට පස්සේ බද්ද වැඩි කළා. ඒ වාගේ සැලසුමක් නැති ප්‍රතිපත්ති තුළ තමයි මේ කටයුතු කෙරිලා තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අවස්ථාවේ මම කියන්න ඕනෑ, මේ අදාළ ප්‍රතිපත්ති තුළ, - [බාධා කිරීමක්] ගරු ලසන්ත අලගියවත්ත නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා, ඒ ගැන ඔබතුමා පස්සේ කථා කරන්න. මගේ කථාව කරන්න ඉඩ දෙන්න.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)  
I am sorry, he is not giving way.

**ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා**  
(மாண்புமிகு காமிணி ஜயவிக்ரம பெரேரா)  
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

වාර්තාගත වෙන්න ඕනෑ නිසා වචනවක් ගැන මම සඳහන් කරනවා. වන්දිකා බණ්ඩාරනායක රජය තුළ සිටියා ප්‍රධාන ආරක්ෂක නිලධාරියෙක්. එයා දැන් remand කරලා ඉන්නේ. එදා ඔහු එක්ක, මහ නැගුමෙහි හිටපු සභාපති වරයාට ගිහිල්ලා තුවක්කු, පිස්තෝල පෙන්නලා Customs Department එකේ නිලධාරීන් බය ගන්වලා, හොරෙන් ගෙන්වපු වාහන ඔක්කොම අරගෙන ආවා. මේ පුද්ගලයෝ තවමත් ඉන්නවා. සෝමාවතී වෛත්‍යයේ තිබෙන්නේ බුදුරජාණන් වහන්සේගේ දකුණු අකු ධාතුන් වහන්සේයි. ජනාධිපතිතුමා ඒ පාර කොන්ත්‍රීට කරන්නැයි කියලා රුපියල් මිලියන භාරසියයක්ද කොහේද දීලා තිබෙනවා. Consultative Committee එකේදී ඒක පිළිගත්තා. ඒකෙන් විශාල මුදලක් ගසා කාලා. ඒ මහ නැගුම සභාපති තවම ඉන්නවා. දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමාගේ ආසනයේ පාරකට හිලෝමීටරයකට රුපියල් මිලියන 20ක් ගන්නාය කියනවා. මේක ගසා කන ප්‍රතිපත්තියක්. මේ තුළ කනගාටුදායක තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා.

අද අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කීව්ව දේවල් වැනි ඒවා ඇති වන්නේ, හොඳ අයටත් නරක නාමයක් අහන්න සිද්ධ වන්නේ මෙන්න මේ කනගාටුදායක තත්ත්වය නිසයි. අද ඒ නිලධාරී

අසරණ වෙලා ඉන්නවා. මෙවැනි කනගාටුදායක තත්ත්වයක් තුළ අද අපි කථා කරන්නේ, මේ අඩු කිරීම් නිසා ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වයයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද රජයේ අයගේ කටයුතු දිහා බලන්න. අද රජයේ හිතවතුන් මොන විධියට මේ කටයුතු කරනවාද කිව්වොත් garage numbers වලින් වාහන දුටුවා. දේශපාලනඥයන්ගේ නම් විකුණමින් garage numbers වලින් වාහන දහස් ගණනක් කුරුණෑගල පළාතේ දුටුවා. ඒවා මංකොල්ලවලටත් යනවා; දඩයම් කරන්නත් යනවා; නීති විරෝධී දේවල් ඔක්කොම කරනවා. අලි පැටව් හොරකම් කරනවා ඇමතිතුමනි. මෙවැනි නීති විරෝධී වැඩ කරනවා. අද පොලීසිය අසරණ වෙලා. මම අහනවා, මේ අලුත් නොමිමර තහඩු ඒවාටත් ගහනවාද කියලා. අර වාගේ නීති විරෝධී වැඩ කරන අය තමයි වැඩියෙන්ම ලොකුවට වාහනය ඉස්සරහ ජනාධිපතිතුමාගේ පින්තූරය ගහන්නේ. වාහනයේ පිටි පස්සෙන් ගහනවා. ජඩ වැඩ ඔක්කොම කරන අය තමයි එහෙම කරන්නේ. ඒ ජනාධිපතිතුමාට ආදර්ථවත්, රජයට ආදර්ථවත් නොවෙයි. ඒ අය තමයි අර ජඩ වැඩ කරමින් නින්දිත කටයුතුවල යෙදෙන්නේ. පොලීසි නිලධාරීන්ට කරන්න දෙයක් නැහැ, අහක බලා ගන්නවා. මම දන්නා එවැනි සිද්ධීන් අනන්ත අප්‍රමාණව තිබෙනවා. පොලීසිය අහනවා, "අපි මොනවා කරන්නද සර්, අපේ කෝට් එක ගලවා ගන්නද?" කියලා. "මම අහවලාගේ මිනිහා" කියලා ඒ අයට පිස්තෝල පෙන්වනවා. මේවා ඇත්ත සිද්ධීන්. ඒ අයට කථා කරන්න බැහැ. එකකොට නීතියක් ක්‍රියාත්මක කරන්නේ කොහොමද? මොන බේඛි දැමීමක් ක්‍රියාත්මක කරන්න බැහැ.

දැන් අර ලිමොසින් කියලා වාහනයක් ආවා නේ. [බාධා කිරීමක්] අනේ ගරු ඇමතිතුමනි, රට ගිහිල්ලා ලිමොසින් එකක් ගේන්න. භවුසි ඇමතිතුමා නම් යනවා කියලා මම දන්නවා. එතුමා බරක් නැතිව හොඳ විනෝදයෙන් ඉන්න කෙනෙක්. ලිමොසින් ගෙනෙන කොට මොකක්ද කළේ? ලිමොසින්වලට බද්ද අඩු කරන්න ඕනෑ නිසා ලිමොසින් වාහනයට motor coaches කියලා දැමීමා. ඒ විධියට බස්වලට අය කරන බද්දට ඇතුළත් කරලා මේ ලිමොසින් වාහන ගෙන්වන්න හිතවතුන්ට ඉඩ දුන්නා. ඒවා ඇමෙරිකාවේ යනවා පෙන්වන්නේ. විස්කි ගහගා යන්න පුළුවන්. මේ වාහන ඔක්කොම ගෙන්වන්න, - [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමාත් ඒකේ ගිහිල්ලා ඇති. ඒ මුවාවෙන් duty අඩු කරලා, ඇති වෙන්න ලිමොසින් වාහන ගේන්න ඉඩ දීලා දැන් බද්ද වැඩි කරනවා. මේක තමයි game එක. ඉතින් තව කථා කරන්නේ මොනවාද? කාටද කියන්නේ?

දැන්, "ටාටා නැනෝ" කියලා වාහනයක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා නේ. "Readers' Digest" සභරාවෙන් ඉන්දියාවේ ටාටා සමාගම මේ "නැනෝ" කියන වාහනය හඳුන්වා දෙන කොට අපි ආඩම්බර වුණා. අපේ ආසියානු රටක හදන ඒ වාහනය අපේ සල්ලිවලින් රුපියල් 1,50,000ට ගන්න පුළුවන්. පරිසර හිතකාමී වාහනයක්. නමුත් ඒ වාහනය ලංකාවට එන කොට මිල කීයද? රුපියල් ලක්ෂ 3 1/2යි. නමුත් විකුණන්නේ කීයටද? රුපියල් ලක්ෂ 9ට. මේක පිටිපස්සේ ඉන්න කට්ටිය කවුද කියලා සොයලා බලන්න. ලක්ෂ 9කට විකුණලා අහිංසක මිනිහා ගසා කනවා. එතැනින් පහර ගැහුවා. දැන් අපි මේ කථා කරන අවස්ථාවේ ඔබතුමන්ලා බලන්න

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩියයි තිබෙන්නේ.

**ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා**  
(மாண்புமிகு காமிணி ஜயவிக்ரம பெரேரா)  
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

ගුවන් පාලම් ගැන අද කථා කළා. අපේ ගරු අකිල විරාජ් කාරියවසම් මන්ත්‍රීතුමා ඒ ගැන වාර්තාවක් සභාගත කළා.

එංගලන්තයෙන් ගෙනාපු ගුවන් පාලම්වලට ඒ සමාගමට කොමිෂන් දීම, නොයෙකුත් දේවල් කරලා ඒ අය හිරේ යවන තත්වයට පත් කලා. මෙහේ රුපියල් මිලියන 300කට හදන්න පුළුවන් ගුවන් පාලම ගෙන්වන්න රුපියල් මිලියන 600ක්, 800ක් යනවා. මේවා කාගේ සල්ලිද? මේවා පරම්පරා ගණනක් ගෙවන්න තිබෙනවා.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තමුන්නාන්සේ මට දැන් කාලය ගැන කිව්වා.

**මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා**  
(තலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)  
කාලය විතරයි අපට හරස් වන්නේ.

**ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා**  
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)  
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙවැනි කනගාටුදායක තත්වයක් තමයි තිබෙන්නේ. අවුරුදු ගණනාවක් පාර්ලිමේන්තුවේ හිටපු අමාත්‍ය මනෝ විජයරත්න මැතිතුමා බර වාහන රියදුරන්ගේ ලයිසන් ආදිය ගැන වාර්තාවක් හදුවා. පොළොන්නරුවේ ඉඳලා විනාඩි 30කට වරක් වැලි ලොරියක් එනවා. දවසකට වැලි ලොරි 2,400ක් කුරුණෑගල පහු කරනවා. පරිසරය ගැන බලන අය නැහැ. මේ වාහනවලට නීතියක් නැහැ. යන වේගය බලන්නේ නැහැ. බරේක් නැහැ. හරි භයානක තත්වයක්. පස් ටික, වැලි ටික, ගල් ටික තරගයට අදිනවා. ඉදිරියේ දී ලංකාවක් තියේවිද කියලා මම දන්නේ නැහැ. ඔක්කොම මුහුදට ගිහිල්ලා ඉතිරි වන එකක් තමයි තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අනතුරු වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මම විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ මේ වැලි ගෙන යන ලොරි, පස් ගෙන යන ලොරි, ගල්ගෙන යන ලොරි ගැන. ඉස්සර පෞද්ගලික බස්වලටයි ඒ වෝදනා කළේ.

මෙන්න මේවා ගැනයි බලන්න ඕනෑ. ජනතාව රිය අනතුරුවලට භාජනය වෙනවා, ඒවායින් ජීවිත විනාශ වෙනවා, පාරවල්වල ගන්න දෙයක් නැති වෙනවා. පාරවල්වල කාපටි කැඩෙනවා. කාපටි එක කැඩුණොම යාන්තම් උඩින් කාපටි එකක් දමනවා. මාස හයක් ගත වෙද්දී ආයෙත් වලවල් හැදෙනවා. ණයට ගන්න සල්ලිවලින් තමයි මේ කටයුතු කරන්නේ. බෝඩ් ගහන එක බොහොම හොඳයි. බෝඩ් එකක් ගැහුවාට ආශ්චර්යයක් වෙන්නේ නැහැ. "වේතනාහං හික්ඛවෙ කම්මං වදාමි" කිව්වා වාගේ මෙතැනදී අවංකත්වය ඇති කර ගෙන කරන දෙයක් හරියට කරන්නය කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

**මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා**  
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)

මී ළඟට ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා. ඊට ප්‍රථම කවුරුත් හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් මූලාසනය සඳහා ගරු ශ්‍රියානි විජේවික්‍රම මන්ත්‍රීතුමියගේ නම යෝජනා කරන්න.

**ගරු මෙමුඵාල සිරිසේන මහතා (සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**  
(மாண்புமிகு மைத்திரிபால சிறிசேன - சுகாதார அமைச்சர்)  
(The Hon. Maithripala Sirisena - Minister of Health)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, " ගරු ශ්‍රියානි විජේවික්‍රම මහත්මිය දැන් මූලාසනය ගත යුතුය" යි මම යෝජනා කරනවා.

**ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.**  
வினா விடுக்கப்பட்டது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.  
Question put, and agreed to.

**අනතුරුව ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ශ්‍රියානි විජේවික්‍රම මහත්මිය මූලාසනාරුඬ විය.**

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு (திரும்பி) ஸ்ரியானி விஜேவிக்கிரம அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. ALHAJ A.H.M. AZWER left the Chair, and THE HON. (MRS.) SRIYANI WIJEWICKRAMA took the Chair.

**මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමිය**  
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)  
ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා කතාව ආරම්භ කරන්න.

[අ. හා. 5.05]

**ගරු ජානක වක්කුඹුර මහතා**  
(மாண்புமிகு ஜானக வக்கும்புர)  
(The Hon. Janaka Wakkumbura)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමියගෙන් අවසරයි, මෝටර් රථවල අංක තහඩුවලට අදාළ නියෝග සම්බන්ධයෙන් පැවැත්වෙන මේ විවාදයේදී කතා කරන්නට අවස්ථාවක් ලබා දීම පිළිබඳව මා සතුටු වෙනවා. 1999 දී ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය විසින් තමයි මේ නව ක්‍රමය හඳුන්වා දෙන්න කටයුතු කළේ. එහෙම කටයුතු කළේ මේ රටේ පැවති යුද්ධය නිසා වාහනවලට යම් යම් අංක තහඩු ඕනෑම තැනකින් ගහගෙන යන්න පුළුවන්කමක් තිබුණු නිසයි. අපි දන්නවා, කඩවල්වලට ගිහින් තමන්ට ඕනෑ විධියකට ප්ලාස්ටික් අංක තහඩුවක් හදා ගෙන යන්න පුළුවන්කම තිබුණා. ඒක නිසා යම් ක්‍රමවේදයක් ඇති කරන්න මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව කටයුතු කලා. එසේ කටයුතු කිරීම නිසා ඒ වාහනය අයත් වෙන පළාත මොකක්ද, දිස්ත්‍රික්කය මොකක්ද ආදී වශයෙන් හඳුනා ගන්න පුළුවන්කමක් තිබෙනවා. ඒ අංක තහඩු වෙනත් කොහෙන්වත් ලබා ගන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. අපි දන්නවා, මේ අංක තහඩු තිබෙන වාහනය රජයේ ලියාපදිංචි වාහනයක්ය කියා. ඒ නිසා ඒ ක්‍රමය පවත්වාගෙන යන්න තමයි මේ මහින් කටයුතු කර තිබෙන්නේ. පාඩුවත් රජය දරලා අවුරුද්දක විතර කාලයක් මේ ක්‍රමය පවත්වාගෙන ඇවිල්ලා තිබෙනවා.

අපි දන්නවා, මීට ඉස්සෙල්ලා තිබුණු අංක තහඩු එක කාලයට එක එක ක්‍රමයට වෙනස් කළ බව. ඉස්සෙල්ලා "ශ්‍රී" අකුර ගහලා තිබුණා. අංක තහඩුවල ගහලා තිබුණු "ශ්‍රී" අකුර එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේදී අයින් කලා. ඒ වෙනුවට කෙටි ඉරක් ගහලා එවුවා. මේ ක්‍රමය ආවායින් පසුව ඒක ඔක්කෝටම පොදුයි. දැනුත් එක එක අකුරු ගහගෙන යනවාය කියා අපේ යම් යම් මන්ත්‍රීතුමන්ලා කිව්වත් සියයට 99ක්ම වාහනවල තිබෙන්නේ මේ අංක තහඩුවයි. පාර්ලිමේන්තුවේදී වුණත් මම දැකපු වාහන හැම එකකම වාගේ මේ අංක තහඩු ගහලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඕනෑම කෙනෙකුට ඒක හඳුනා ගන්න පුළුවන්. හොරකමට යන අය, වෙනත් අපරාධ කරන අය වෙනත් අංක තහඩු ගහගෙන ගියාම කිසි කෙනෙකුට හොයා ගන්න පුළුවන් කමක් නැහැ. ඕනෑම වෙලාවක කඩයකට ගිහින් අංක තහඩුවක් හදා ගෙන ඒක ගහගෙන යන්න පුළුවන්. මේ ක්‍රමය අනුව ඕනෑම කෙනෙකුට ඒ වාහනය අයත් වෙන දිස්ත්‍රික්කය, පළාත මොකක්ද කියා බලා ගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.

අද මේ රටේ මෝටර් රථ විශාල සංඛ්‍යාවක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම පාසල් දරුවන් ප්‍රවාහනය කරන වෑන් රථ, බස් රථ විශාල සංඛ්‍යාවක් මේ රටේ තිබෙනවා. ගරු කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමා මේ රටේ ප්‍රවාහන ඇමතිවරයා හැටියට පත් වුණාට පසුව එතුමා ලංගමට ලොකු සේවයක් කර තිබෙනවා. බස් රථ ධාවනයක් නොතිබුණු දුෂ්කර පළාත්වලට බස් රථ ලබා දී පාසල් දරුවන්ට වෙලාවට පාසලට යන්න පුළුවන් විධියට වැඩ පිළිවෙළ හදා

[ගරු ජානක වක්කුමුර මහතා]

තිබෙනවා. ඒ වාගේම පොදු ප්‍රවාහන සේවය කඩා වැටෙන්න නොදී එය ශක්තිමත් කර තිබෙනවා. පෞද්ගලික අංශය සමඟ තරඟ කරන්න පුළුවන් ආකාරයට අද පොදු ප්‍රවාහන සේවය ගොඩ නගා තිබෙනවා. පෞද්ගලික අංශයේ ව්‍යාපාරිකයෙක් බස් රථයක් ගන්නාම එහි වැඩ කරන දෙදෙනාත්, ඒ ව්‍යාපාරිකයාත් ඒකෙන් නඩත්තු වෙනවා. හැබැයි ඉස්සර ලංගමට බස් රථයක් දුන්නාම ලංගමය පාඩුයි කියනවා. ඒක නිසා අද එතුමා ආණ්ඩුවෙන් ලංගමට බස් රථ දෙන්නේත් නිකම් නොවෙයි. ලිසි ක්‍රමයටයි ආණ්ඩුවෙන් ඒ බස් රථය දෙන්නේ. ඒ ලිසි එක ඒ ලංගම ඩිපෝ එකෙන් ගෙවන්න ඕනෑ. එතකොට ඒක පාඩු ලබන්නේ නැහැ. එහෙම නැත්නම් රජයේ මිනිසුන්ගේ බදු මුදල් එකතු කරලා අපි අලුතින් බස් රථයක් අරගෙන දුන්නාම ඒකත් පාඩු ලබනවා කියනවා. ඒ නිසා එතුමා තීන්දු කලා, මේ ලිසි ක්‍රමයට බස් රථ අරගෙන දෙන්න. මම දන්නවා, මගේ ආසනයේ තිබෙන ඩිපෝ එකටත් බස් රථ කීපයක් දුන්න බව.

අද ඒ බස් රථවලින් හම්බ කරලා, ඒ ලිසි එකක් ගෙවලා ඒ ගොල්ලන්ගේ පඩිනඩිත් ගෙවලා නඩත්තු කරන්න පුළුවන්කමක් ලැබිලා තිබෙනවා. එහෙම නැතුව අපේ රටේ මේ ඔක්කොම පාඩු ලබන්න ගියොත් එහෙම රටක් ගෙන යන්න අමාරුයි. අද අපි දන්නවා තෙල් සඳහා, ඒ වාගේම බස් ගේන්න, සමෘද්ධිය දෙන්න රජය විශාල මුදලක් සහනාධාර වශයෙන් වෙන් කරන බව. මේ ඔක්කොම ගන්නාම මේ රටේ කෝටි ගණනක මුදලක් සහනාධාර හැටියට ගෙවනවා. මේ ඔක්කොම පාඩු ලබන්න ගියොත්, ඔක්කොම එක විධියකට කරන්න ගියොත් එහෙම රජයක් කරන්න බැරි වෙනවා. ඒක නිසා පොදු ප්‍රවාහන සේවය ශක්තිමත් කරනවා වාගේම, පෞද්ගලික ප්‍රවාහන අංශයත් ශක්තිමත් කරන්න ඕනෑ. පෞද්ගලික අංශයේ වාහන -ඒ බස් රථ- ගැන හොඳලා බලලා, ඒ අයට තිබෙන දුක්ගැනවිලි විසඳීමට අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න අද පෞද්ගලික ප්‍රවාහන සේවය සඳහාත් ඇමතිවරයෙක් පත් කරලා ඉන්නවා.

මූලාසනාරුද් ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අද මේ මාර්ගවල තිබෙන වාහන තදබදයට ගොඩක් හේතු තිබෙනවා. බස් රථ, ලොරි රථ ආදී මේ හැම එකක්ම මාර්ගවල ගමන් කරනවා. මම අහ ගෙන හිටියා ගරු මන්ත්‍රීතුමෙක් කියනවා ලීටර් 30,000ක් විතර ගෙන යන්න පුළුවන් බඩුසර් නැතිව,ලීටර් 10,000ගේ විතර බඩුසර්වල තුන් පාරට තෙල් ලීටර් 30,000ක් ගෙන යනවා කියලා. බොහෝ විට එහෙම කරන්නේ නැහැ. මොකද එහෙම තුන් වරක් ගෙන යන කොට, ඒ "ෂෙඩ්" එක අයිති එක්කොනාට සිදු වෙනවා, ඒ ගෙන යන එක්කොනාට තුන් වරකටම මුදල් ගෙවන්න. ඒක නිසා ඒ අය තුන් වරකට ගෙන යන්න කැමැති වන්නේ නැහැ. එක වරම ගේන්න පුළුවන් නම් ඒ විධියට ගේන්න කටයුතු කරනවා.

**මූලාසනාරුද් මන්ත්‍රීතුමිය**  
(*தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Presiding Member)  
ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

**ගරු ජානක වක්කුමුර මහතා**  
(*மாண்புமிகு ஜானக வக்தும்புர*)  
(The Hon. Janaka Wakkumbura)  
එහෙම කවුරුවත් පාඩු ලබන්න කැමැති වන්නේ නැහැ. ව්‍යාපාරයක් කරනවා නම් ඒ ව්‍යාපාරය කරන එක්කොනා ලාබ ලබන්න කැමැති වෙනවා මිසක්, කොහේවත් ඉන්න කෙනෙකුට මුදලක් ලබලා දෙන්න කටයුතු කරන්නේ නැහැ. ලංකාවේ තිබෙන සෑම වාහනයකටම එකම වර්ගයේ අංක තහඩුවක් භාවිතා කරන්න පුළුවන් වන විධියට, ඒ සඳහා අවශ්‍ය කරන ප්‍රතිපාදන ලබලා දෙන්න තමයි අපේ ගරු කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමා මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. එතුමාගේ ඒ වැඩ පිළිවෙළ සාර්ථක වෙලාවක කියා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මා නිහඬ වෙනවා. ස්තූතියි.

[අ. හා. 5.12]

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**  
(*மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க*)  
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

මූලාසනාරුද් ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ප්‍රථමයෙන්ම මා ඔබතුමියට ස්තූතියක් වෙනවා. වාහනවල අංක තහඩු සම්බන්ධයෙන්, ඒ මිල ප්‍රමාණය වැඩි කිරීම සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කරන මේ අවස්ථාවේදී මේ අංක තහඩු 1999 දී අපට හඳුන්වා දුන් බවත්, ආරක්ෂක හේතූන් මත මේ අංක තහඩු ඒ අවස්ථාවේදී හඳුන්වා දීම සිදු කළ බවත්, මේ වැඩි කිරීම අපට අවශ්‍ය, සමාජයට දරන්න පුළුවන් අත්‍යවශ්‍ය දෙයක් බවත් අපට පෙන්වා දෙන්න ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරු බොහෝ දෙනෙක් ගොඩක් උත්සාහ කලා. මූලාසනාරුද් ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මේ ආණ්ඩුවේ දෙබිඩි පිළිවෙත මෙන්ම මෙකෙසේ. යුද්ධය අවසන් වෙන කොට අපි බලාපොරොත්තු වුණා, මේ රට විශාල දියුණුවක් අත් කර ගනියි කියලා; පිරිසිදු පාලනයක් ඇති කර ගනියි කියලා.

පෞද්ගලික අංශයේ විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමය සම්බන්ධයෙන් පසු ගිය දිනවල ජනතාවගේ විශාල උද්ඝෝෂණයක් තිබුණා. ඒ විශ්‍රාම වැටුප් ප්‍රශ්නයේදී වැටුපෙන් විශාල ප්‍රමාණයක් ආණ්ඩුවට යන බවටත්, ඒ ආයතනවලින් ලබා දෙන ඒ මුදල ආණ්ඩුවේ තබා ගෙන ඒ සේවකයන්ට නොදෙන්න කටයුතු කරන බවටත් යන නිසා විශේෂයෙන් රට තුළ විශාල උද්ඝෝෂණයක් වුණා. තමන්ගේ උත්සාහයෙන්, මුළු බලය යොදලා, -හමුදාව යොදවලා, පොලීසිය යොදවලා- මේ ආණ්ඩුව ඒ වාගේ දෙයක් ලබා දෙන්න හදන අවස්ථාවක, ජනතාවගේ සිතූම් පැතුම්වලට කිසිම ආකාරයකින් සවන් දීමක් නොකර මේ මන්ත්‍රීවරුන් කපා කරනවා රුපියල් දෙදහස් ගණනකින්, තුන්දහස් ගණනකින් මේ අංක තහඩුවල මිල වැඩි කිරීම සාධාරණයි කියලා. මූලාසනාරුද් ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කලා, 1999 දී මේක හඳුන්වා දෙන කොට -මටත් ඒක මතකයි- ඉතාම පොඩි කාමරයක -හයේ හයේ වාගේ නැත්නම් හතේ හතේ වාගේ කාමරයක- තමයි මේ අංක තහඩු නිෂ්පාදනය කිරීම මේ සමාගමට ලබා දුන්නේ කියලා.

මූලාසනාරුද් ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ඇත්ත වශයෙන්ම අපි ලෝක වෙළෙඳ පොළේ මිල ගණන් ගත්තොත් මේ අංක තහඩුවකට රුපියල් 400කට, 500කට වැඩිය මුදලක් යන්නේ නැහැ.

**ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා (ප්‍රවාහන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**  
(*மாண்புமிகு ரோஹண திசாநாயக்க - போக்குவரத்து பிரதி அமைச்சர்*)  
(The Hon. Rohana Dissanayake - Deputy Minister of Transport)  
මොන රටේද?

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**  
(*மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க*)  
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

සිංගප්පූරුවේ, තායිලන්තයේ, එංගලන්තයේ වාගේ ඕනෑම තැනක බලන්න. [බාධා කිරීමක්] පොඩ්ඩක් බලන්න. හදිසි වෙන්න එපා. මූලාසනාරුද් ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මේගොල්ලන්ට මේ, ජනතාවට දමන බරක් නම් කොහෙද, හැම තැනින්ම බලන්න කියනවා; එක එක තැන්වලින් බලන්න කියනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් මේ ආණ්ඩුවට කිසිම අවබෝධයක් නැහැ. සල්ලි භොරකම් කරන කොට, ආයතනවලට මේවා ලබා දෙන කොට ඒ සම්බන්ධයෙන් කපා කරන්න මේ ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරුන්ට තමන්ගේ ඇහේ ලේ හොඳට වැඩ කරනවා. හැබැයි ජනතාවට යම් කිසි සහනයක් ලබා දෙන්න නම් මේ ආණ්ඩුවට වෙනත් රටවල

කිසිම මිල මුදල් ප්‍රමාණයක්, ඒ ගණන් හිලවි සම්බන්ධයෙන් කිසිම තැකීමක් නැහැ. [බාධා කිරීමක්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අපි කියන්නේ සමාජවාදය අගය කරන මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයාගේ "අපි වචන - රට නහමු" කියන ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරු තමන්ගේ සුබවිභවය පමණයි අද සලකා බලන්නේ කියයි. දේශපාලනයට එන කොට මෙතුමන්ලා ජනතාවගේ දුක් ගැනවිලි, දුප්පත් ජනතාවගේ අයිතිවාසිකම් වෙනුවෙන් කපා කළත්, අද එක්සත් ජාතික පක්ෂයට ඇඟිල්ල දිග් කරනවා අපි ධනවාදී පක්ෂයක් ලෙස. හැබැයි අපි නොවෙයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, එක්සත් ජාතික පක්ෂයට වඩා සිය ගුණයකින්- [බාධා කිරීමක්] හැබැයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ධනවාදී ප්‍රතිපත්ති තිබුණේ නැහැ. අපි විවෘත ආර්ථිකයයි හරියාකාරව ක්‍රියාත්මක කළේ. ඒ විවෘත ආර්ථිකය අද පාවිච්චි කරලා මේ සමාගම්වලට -මේ අංක තහඩුවලට- විශාල මුදලක් ලබා දීම තුළින් ඒ ලබා ගන්නා කොමිස් මුදල් මාර්ගයෙන් මේ ඇමතිවරු විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් ලබා ගන්න අපි ලබා ගන්න මේ නිදහස, මේ රටේ නිදහස තමන්ගේ සුබවිභවය සඳහා පාවිච්චි කරනවා. රටට අවශ්‍ය දෙයක් නම්, ජනතාවට සහන ලබා දෙන්න පාත්වල මිල අඩු කළා නම්, පොල්වල මිල අඩු කළා නම් අපි ඒ සම්බන්ධයෙන් කැ ගහන්නේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, පඩි වැඩි කිරීම සම්බන්ධයෙන් මේ ඇමතිවරු එදා ජනාධිපතිතුමාට නිකම් හරි කිව්වාද, "අතිගරු ජනාධිපතිතුමනි, පඩි වැඩි කිරීමට අපි පොරොන්දුවක් දුන්නා; මේ ජීවන වියදම අනුව පඩි වැඩි කරන්න" කියලා? කිසිම ඇමතිවරයෙක්, මන්ත්‍රීවරයෙක් ඉල්ලා තිබෙනවාද ජනාධිපතිතුමාගෙන්? [බාධා කිරීමක්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, නැහැ. [බාධා කිරීමක්] කරලා තිබෙනවා ගෙදර, තමන්ගේ පවුලට. [බාධා කිරීමක්] පුතාටයි, මල්ලිලාටයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මෙතුමන්ලාට පහසුවෙන් ජීවිතය ගත කරන තුරු ජනතාවගේ සුභසිද්ධිය ගැන කිසිම වුවමනාවක් නැහැ. මෙතුමන්ලා හොඳ වාහනවල යනවා. මෙතුමන්ලාට හොඳ ගෙවල් තිබෙනවා. මෙතුමන්ලාට අද ජනතාව සම්බන්ධයෙන්, අංක තහඩු නොවෙයි මොන දේ වැඩි කළත් කිසිම ගානක් නැහැ. මොකද, තමන් බලයේ ඉන්නවා, මේ රට කනවා, විකුණනවා, තමන්ට හොඳින් ජීවත් වෙන්න පුළුවන්. ඒ සම්බන්ධයෙන් තමයි මෙතුමන්ලාගේ කථාව; වැඩ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, - [බාධා කිරීමක්]

**ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමුතු රොහුණා තිසාත්‍යාක) (The Hon. Rohana Dissanayake)  
එතකොට ඇස්ටන් මාවින් ගත්තේ?

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**  
(මාණ්ඩුමුතු සුජීව සේනසිංහ) (The Hon. Sujeewa Senasinghe)

අපි ඇස්ටන් මාවින් ගත්තේ ආණ්ඩුවලින් නොවෙයි. අපි ඇස්ටන් මාවින් ගත්තේ පිට රට ගිහිල්ලා වැඩ කරලා. හැබැයි මේ ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරු නොවෙයි, නායකයෝ තමන්ගේ පුත්තු, තමන්ගේ සහෝදරයෝ ඔය වාහන ගත්තේ, ඔය සියලු දේවල් ගත්තේ මේ ආණ්ඩුව හොරකම් කරලා. ඔබතුමන්ලා ඉතාම අමාරුවෙන් කට වහගෙන ඉන්නවා. මම දන්නවා. හැබැයි අපි කට වහගෙන ඉන්නේ නැහැ මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. මොකද, අපි අගය කරනවා හරි දේ හරි හැටියට කරන්න. අපට එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ශක්තිය තිබෙනවා, තරුණ මන්ත්‍රීවරුන් වශයෙන්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මේ අංක තහඩුවලට රුපියල් දෙදහස් ගණන්, රුපියල් තුන්දහස් ගණන් ගෙවන වෙලාවේ මේ ඇමතිවරු බැලුවාද අඩු තරමින් රුපියල් 200ක්, 300ක් අඩු කරලා වෙන සමාගමකට මේ අංක තහඩු නිෂ්පාදනය කරන්න පුළුවන්ද, බැරිද කියලා? මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, බලන්න අද මේ ආණ්ඩුවට කිසිම ප්‍රතිපත්තියක් නැහැ. යන මහක් තේරෙන්නේ නැහැ. ජනාධිපතිතුමා එක පැත්තකට යනවා. ඇමතිවරු එක පැත්තකට යනවා. ජනාධිපතිතුමා හැම

අමාත්‍යාංශයම පී.බී. ජයසුන්දර මහත්තයා හරහා -ඒ අමාත්‍යාංශ- ක්‍රියාත්මක කරනවා. [බාධා කිරීමක්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අද බලන්න- [බාධා කිරීමක්] මොකක් හරි පැහැලා අර පැත්තේ ඉන්න නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයාට. එතුමාට පොඩ්ඩක් වාඩි වෙන්න කියන්න.

**ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමුතු රොහුණා තිසාත්‍යාක) (The Hon. Rohana Dissanayake)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබා දෙනු පරහට තමා සම්මතයේ පිහිටා සිටී.

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**  
(මාණ්ඩුමුතු සුජීව සේනසිංහ) (The Hon. Sujeewa Senasinghe)  
අපි හොඳට සම්මතයේ පිහිට තමයි- [බාධා කිරීමක්] අපේ සම්මතය ඉතා හොඳයි ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි.

**ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමුතු රොහුණා තිසාත්‍යාක) (The Hon. Rohana Dissanayake)  
සම්මතය ගැන කථා කරනවා. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**  
(මාණ්ඩුමුතු සුජීව සේනසිංහ) (The Hon. Sujeewa Senasinghe)

අපේ සම්මතය ඉතා හොඳයි. අපි ඉතා පිරිසිදුයි. අපි ගැන කථා කරන්න දෙයක් නැහැ. [බාධා කිරීමක්] අපි ගැන- [බාධා කිරීමක්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, - [බාධා කිරීමක්] මයික්‍රො සමාගමට ලබා දීලා තිබෙනවා- [බාධා කිරීමක්] පොඩ්ඩක් අහ ගන්න කෝ. වචන බඩ යන්නේ නැතුව පොඩ්ඩක් වාඩි වෙලා අහ ගන්න කෝ. [බාධා කිරීමක්] ඇයි ඔව්වර upset වෙලා ඉන්නේ. වාඩි වෙන්න කෝ. [බාධා කිරීමක්] වාඩි වෙලා අහ ගන්න කෝ පොඩ්ඩක්. ඇයි ඔව්වර- [බාධා කිරීමක්]

**ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමුතු රොහුණා තිසාත්‍යාක) (The Hon. Rohana Dissanayake)  
රූපවාහිනියේ- [බාධා කිරීමක්]

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**  
(මාණ්ඩුමුතු සුජීව සේනසිංහ) (The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ඇයි ඔව්වර තරහා ගන්නේ. මෙතුමා සරත් ලොන්සේකා මහත්තයාට බුලත් දීලා පිළිගත්තු මනුස්සයා, මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයා එහේ ඉද්දී. මෙතුමා සරත් ලොන්සේකා මහත්තයාට දණ ගහලා වැනද් මනුස්සයා. අද කැ ගහනවා. මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයා කපලා හිටියේ මෙව්වර කල්. [බාධා කිරීමක්] දැන් අපිට talks දෙන්න එනවා. [බාධා කිරීමක්] හරිද? බොහොම ස්තුතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මයික්‍රො ආයතනය සම්බන්ධයෙන් කථා කරන කොට විශේෂ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මොකද, මයික්‍රො ආයතනය සම්බන්ධයෙන් ආණ්ඩුව අනුගමනය කරන ක්‍රියා පිළිවෙත ඉතාම වැරදියි. ඒ ආයතනයට පමණක් ලබා දී තිබෙනවා අමතර කොටස් සඳහා භාණ්ඩ ලංකාවට ගෙනෙන්න. එතකොට ඔබතුමිය දන්නවා අමතර කොටස් සඳහා අය කරන බදු ප්‍රමාණයට වඩා සම්පූර්ණ වාහනයකට අය කරන බදු ප්‍රමාණයේ විශාල වෙනසක් තිබෙන බව. සම්පූර්ණ වාහනයකින් සියයට සියයක් බදු අය කරනවා නම් අමතර කොටස්වලට ගෙන්වන කොට ඒකට සියයට 20ක, සියයට 22ක වාගේ ඉතා අඩු බදු ප්‍රමාණයකට තමයි මේවා ගෙනෙන්නේ.

[ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා]

මේ රටේ විශාල පිරිසකට හරියාකාර සාධාරණයක් ඉටු කරන්න ඕනෑ අවස්ථාවක තමන්ගේ යම්කිසි මිත්‍රකමකට යම්කිසි නැදෑකමකට එක ආයතනයකට පමණක් -එක සමාගමකට පමණක්- ඒ අවස්ථාව ලබා දෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මා මේක වග කීමකින් කියන්නේ. මේ ආයතන බොහෝ වෙලාවට කරන්නේ ඒ රටේ තිබෙන සම්පූර්ණ වාහනය කැලීවලට කඩලා ඒ කොටස් ලංකාවට ගෙනැල්ලා සියයට 80ක් වාගේ ප්‍රමාණයක් -වාසියක්- ගන්න එකයි. මේවා අපේ සාමාන්‍ය ජනතාවට ලැබෙන්න ඕනෑ මුදල්. මේ මුදල් ප්‍රමාණය ආණ්ඩුවට ලැබෙන්නේ නැති වන විධියට කටයුතු සලස්වලා ඒ විශාල ධනස්කන්ධය ඒ සමාගමට පමණක් ලැබෙන්න සලස්වනවා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. මේ ආකාරයෙන් අමතර කොටස් වශයෙන් වාහන 50,000ක් ගන්නා බිලියන ගණනක පාඩුවක් - විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක පාඩුවක්- ආණ්ඩුවට සිදු වෙනවා.

ජනාධිපතිතුමා සඳහන් කළේ අපේ රටේ ශ්‍රමයෙන් මේ වාහන නිෂ්පාදනය වෙන්න ඕනෑ කියලායි. හැබැයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මම කියනවා ඒ වාහනයක් තියා ඒ වෙනුවෙන් එක ඇණයක්වත් මේ රටේ නිපදවන්නේ නැති බව. මෙන්න මේ ආකාරයෙන් තමන්ගේ ගෝල බාලයන්ට පමණක් මේ රටේ වරප්‍රසාද ලබා දෙන ආණ්ඩුවක් බවට අද මේ ආණ්ඩුව පත් වෙලා තිබෙනවා. මේක තමයි අරුම පුදුම දේ. ඒ විතරක් නොවෙයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. මේ ළඟදී -මට මතක හැටියට අප්‍රේල් මාසයේ හතරවැනි දා- නීතියක් පැනව්වා ගෙන්වන්න පුළුවන් අවුරුදු දෙකක් පරණ වාහන පමණයි කියා. හැබැයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ජපානයේ ඉන්න 'සමන්' කියන පුද්ගලයෙක් ආණ්ඩුවේ ඉහළ තැනට විශේෂ ඉල්ලීමක් කරලා විශේෂ වරප්‍රසාදයක් ලබලා ගන්නා, වාහන 400කට, එහෙම නැත්නම් 500කට වැඩි ප්‍රමාණයක්, Import and Export Control Department කියන ආයතනය හරහා. මේ වාහන අවුරුදු දෙකකට වඩා පරණයි. විශාල වාහන ප්‍රමාණයක් -වාහන 400ක් නැත්නම් 450ක් වාගේ ප්‍රමාණයක්- මේ රටට ගෙන්වුවා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. එයින් ආණ්ඩුවට සිදු වූ අලාභය බිලියන 15ක්. ඒ වාහන 500ත් ලක්ෂ නවය ගණනේ පාඩුවක් ආණ්ඩුවට සිදු වුණා. එතකොට කොහොමද, මොන හේතුව නිසාද

**මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.**  
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டள்ளது]  
[Expunged on the order of the Chair.]

හරි කවුරු හරි මේ ආණ්ඩුවේ බලය තිබෙන පුද්ගලයකු ඒ අවස්ථාව ලබා දෙන්නේ, යම්කිසි පුද්ගලයකුට පමණක්.

රටේ නීතිය තිබෙන්නේ ජනාධිපතිතුමාට, ඇමතිවරුන්ට, මන්ත්‍රීවරුන්ට, අප සියලු දෙනාට; ඒ නීතිය බලපානවා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. ඒ නීතිය හරියාකාරව ක්‍රියාත්මක කරනවා නම් තමන්ට ඕනෑ විධියට තමන්ගේ ගෝල බාලයන්ට ඒ අවස්ථා ලබා දෙන්න බැහැ. හැබැයි මේ ආකාරයෙන් මේ විනාශය සිදු වෙන කොට මොකද වෙන්නේ?

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අද අපි කථා කරනවා Channel 4 ගැන. මම දන්නවා ඒ සම්බන්ධයෙන් මේ ආණ්ඩුව දරන මතය මොකක්ද කියලා. මේ ආණ්ඩුවට විශාල වගකීමක් තිබෙනවා. අපිත් සහයෝගය දෙනවා, ආණ්ඩුව අත් කර ගත් යුද ජයග්‍රහණය පිළිබඳව පිට රටවලින් දක්වන වැරදි ආකල්පවලට විරෝධය පෑම වෙනුවෙන්. හැබැයි සහයෝගය දෙන්න බැරි අවස්ථාවක් තමයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මෙන්න මෙය. ඊයේ Channel 4 සම්බන්ධයෙන් කථාවක් කළා කිසිම හැඟීමක් තැකීමක් නැතිව. මට මතක විධියට Channel එකට 'canal' කියලා කිව්වා. මේ ආකාරයේ ප්‍රකාශ කරලා, ජනාධිපතිතුමා සම්බන්ධයෙන් ප්‍රකාශයක් කරලා අනවශ්‍ය ලෙස කථා කරන

කොට අපේ රටේ නම්බු නාමයට, ඒ වාගේම අපේ රටට පිටරටවලින් තිබෙන ගෞරවයට විශාල කැලැලක් සිදු වෙනවා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා (ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා)**  
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம் - போக்குவரத்து அமைச்சர்)  
(The Hon. Kumara Welgama - Minister of Transport)  
ඔබතුමා කියපු වාහන වර්ගය මොකක්ද?

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**  
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)  
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)  
කොයි වාහනයද?

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**  
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம்)  
(The Hon. Kumara Welgama)  
ඔබතුමා දැන් කිව්වා නේ වාහන ගෙන්වුවා කියලා.

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**  
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)  
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)  
"මයික්‍රෝ". ඒ ගැන කළින් කිව්වේ. ඔබතුමා දැන්ද ආවේ?

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**  
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம்)  
(The Hon. Kumara Welgama)  
"මයික්‍රෝ"?

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**  
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)  
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)  
ඔබතුමා දැන්ද ආවේ?

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**  
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம்)  
(The Hon. Kumara Welgama)  
මම දැන් ආවේ.

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**  
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)  
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)  
මම වාහන දෙකක් ගැන කිව්වා.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**  
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம்)  
(The Hon. Kumara Welgama)  
නැහැ, නැහැ. මා අහන්නේ මොකක්ද වාහන වර්ගය කියලායි.

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**  
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)  
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)  
පොඩ්ඩක් ඉන්න. [බාධා කිරීම]

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**  
(மாண்புமிகு குமார வெல்கம்)  
(The Hon. Kumara Welgama)  
ඒක කියන්නේ නැත්තේ ඇයි?

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**

(මාණ්ඩුමුලු සුඤ්ච සේනසිංහ)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මෙතුමා ආපු වෙලාව කොයි වෙලාවද කියලා මම දැක්කේ නැහැ. මම වාහන ගොඩක් ගැන කලා කලා. මෙතුමාට දැන් විතරයි එන්න හම්බ වුණේ.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(මාණ්ඩුමුලු සුඤ්ච සේනසිංහ)

(The Hon. Kumara Welgama)

වාහන වර්ගය?

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**

(මාණ්ඩුමුලු සුඤ්ච සේනසිංහ)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

කියන්නම්, කියන්නම්.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(මාණ්ඩුමුලු සුඤ්ච සේනසිංහ)

(The Hon. Kumara Welgama)

වාහන වර්ගය මොකක්ද?

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**

(මාණ්ඩුමුලු සුඤ්ච සේනසිංහ)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

සමන් ගෙනාවේ එක වාහන වර්ගයක් නොවෙයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. වාහන වර්ග නොවෙයි ගෙනෙන්නේ. ඕනෑම වාහන වර්ගයකින් වාහන ගෙනෙන්න පුළුවන් ජපානයෙන්. මේ සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂණයක් කරලා බලන්න. [බාධා කිරීමක්] දීලා නැත්නම් වගකීමෙනුයි කියන්නේ.

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(මාණ්ඩුමුලු සුඤ්ච සේනසිංහ)

(The Hon. Kumara Welgama)

මා අහන්නේ වාහන වර්ගය. Commercial vehicle එකක්ද, තැන්නම් කාර් එකක්ද?

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**

(මාණ්ඩුමුලු සුඤ්ච සේනසිංහ)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ඒක තමයි ඔබතුමාට කිව්වේ. වාහන 500ක වර්ග කියන්න බැහැ. වාහන 500ක වර්ග කියන්නේ කොහොමද? "ටොයෝටා" වෙන්න පුළුවන්, "මිටසුබිෂි" වෙන්න පුළුවන්. [බාධා කිරීම] ජපානය නිර්මාණය කරන ඕනෑම එකක් වෙන්න පුළුවන්. [බාධා කිරීම] එක ආයතනයකින් නොවෙයි ගෙනෙන්නේ. [බාධා කිරීම]

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(මාණ්ඩුමුලු සුඤ්ච සේනසිංහ)

(The Hon. Kumara Welgama)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, කාර්වලට තිබෙන්නේ. - [බාධා කිරීම] - අවුරුදු දෙකක්. Commercial වාහනවලට අවුරුදු දෙකට වැඩියි. මෙතුමා මේ සභාව නොමඟ යවන්නයි හදන්නේ.

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**

(මාණ්ඩුමුලු සුඤ්ච සේනසිංහ)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, commercial වාහන නොවෙයි. [බාධා කිරීමක්] හරියට කලා කරන්න. ඔබතුමා වාඩි වන්න කෝ. ඔබතුමාගේ වෙලාවේ දී ඒ ඒ වික කියන්න. අපිත් අහගෙන සිටියා, ඔබතුමා කලා කරන කොට. ඔබතුමා දැන් වාඩි වෙලා ඉන්න, අපි කියන ඒවාත් අහගෙන. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ගෙන්වන්නේ commercial වාහන නොවෙයි. කාර්, -

**ගරු කුමාර වෙල්ගම මහතා**

(මාණ්ඩුමුලු සුඤ්ච සේනසිංහ)

(The Hon. Kumara Welgama)

කාර් ගෙන්වලා නැහැ.

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**

(මාණ්ඩුමුලු සුඤ්ච සේනසිංහ)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

කාර් ගෙන්වලා තිබෙනවා, අනිවාර්යෙන්ම. [බාධා කිරීමක්] මා අහන්නේ, විශේෂ වරප්‍රසාදයක්, විශේෂ licence එකක් මේ සමන් කියන පුද්ගලයාට ලබා දුන්නේ කොහොමද කියලායි. [බාධා කිරීමක්] මෙතුමාට සියයට 10ක්වත් නැහැ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයෙන්. ප්‍රවාහන ඇමති වශයෙන් මෙතුමා පිළිගන්නවා සමන් කියන පුද්ගලයා වාහන ගෙනාවා, ඒ ගෙනාවේ කාර් නොවෙයි කියලා. [බාධා කිරීමක්] වෑන් ගෙනාවේ. හරි, මොනවා හරි කමක් නැහැ. [බාධා කිරීමක්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මෙන්ත බලලා මල්ලෙන් එළියට පැන්නා. හොර බලලා එළියට පැන්නා. මම දන්නේ නැහැ, මම හිතුවේ ජනාධිපතිතුමා දීලායි කියලා. මෙතුමායි දීලා තිබෙන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මේ ආකාරයෙන් මේ රටට - [බාධා කිරීමක්] ඊයේ පෙරේදා එන්නේ නැතිව, අනිද්දාට එන්නද? අපේ වයස අනුව අපි එන්නේ. ඔය වාගේ ටිකිරි ගාලා ආවේ නැහැ, අපි. ඊයේ පෙරේදා එන්නේ නැතිව පොඩි කාලයේ, අවුරුදු පහේදී එන්නද පාර්ලිමේන්තුවට? මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මේවා කියන කොට අමාරුයි. අර අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ ගැරඬියාට භූමිතෙල් ගැවුණා වාගෙයි. "මයික්‍රෝ" ආයතනය වාහන ගෙනාවේ කොහොමද? "මයික්‍රෝ" ආයතනයට තිබෙන සම්බන්ධකම මොකක්ද? දන්නවා නම් අපට පොඩ්ඩක් කියන්න. මොකද වෙනම නීතියක්? "මයික්‍රෝ" ආයතනය පමණක් පිට රට වාහන කඩලා මෙහෙ ගෙන්වලා, ඒවා එකතු කරලා ආපහු විකුණන්නේ කොහොමද? [බාධා කිරීමක්] බොරු වෙන්නේ කොහේද? ඔබතුමන්ලා ඕවාට උත්තර දෙන්න.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, එක ආයතනයකට පමණක් තිබෙන මේ නීතිය මොකක්ද? එංගලන්ත නීතියද? ඇමෙරිකා නීතියද? ජර්මනියේ නීතියද? මේ නීතිය මොකක්ද? තමන්ට හොඳ කෙනෙක් නම්, ජනාධිපතිතුමාගේ යාච්චනා නම්, තැන්නම් මෙතුමන්ලාගේ යාච්චනා නම් ඒ පුද්ගලයාට අවස්ථාව ලබා දෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. මේකට නොවෙයි අපි සාධාරණය කියලා කියන්නේ. මේක නොවෙයි අපි ජනාධිපතිතුමාගෙන් බලාපොරොත්තු වුණේ. මේ රට බේරා ගන්නට පසුව අපි බලාපොරොත්තු වුණා, මේ රට දියුණු කරයි කියලා. දුප්පත් මිනිසුන්ට සංවර්ධනයක් අත් කරලා දෙයි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වුණා. ඒ වරප්‍රසාද මිනිසුන්ට ලබා දෙයි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වුණා. හැබැයි, අද මොකක්ද වෙන්නේ? සියලු වරප්‍රසාද විශාල ධනපතියන්ටයි.

ඒ විතරක් නොවෙයි අවුරුදු දෙකේ, අවුරුදු තුනේ, සියයට 30, සියයට 40, සියයට 100, සියයට 120 යනාදී වශයෙන් මේ ආණ්ඩුව මේ නීති පනවන කොට ජනාධිපතිතුමා මොකක්ද කිව්වේ? ජනාධිපතිතුමා කිව්වේ -[බාධා කිරීමක්] පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්න කෝ. අහගෙන ඉන්න ඉගෙන ගන්න කෝ. ඔබතුමා පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා හුඟක් කල් නේ. වාඩි වෙලා පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්න කෝ. [බාධා කිරීමක්] ඇයි ඕක අමාරු? ඔබතුමා වාඩි වෙලා ඉන්න. President Mahinda Rajapaksa said "Electric and hybrid vehicles will be completely freed from excise duties and Value Added Tax to promote environmental friendly vehicles". ජනාධිපතිතුමා කිව්වේ එහෙමයි. අද මොනවාද කරන්නේ? ජනාධිපතිතුමා වාහන ගෙන්වුවා. පුතාත් තමන්ගේ යාච්චනාට ඉඩ දුන්නා, වාහන 1,000ක්, 1,500ක් ගෙන්වන්න.

**මූලාසනාරුද්ධ මන්ත්‍රීතුමිය**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ.

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ඒ අය වාහන ගෙන්වීමට පසුව ඒ සහනය නැවැත්තුවා. ඊට පසුව දැමීමා, නීති රීති. මොකද, තමන්ට වුවමනා කරන වාහන ප්‍රමාණය ගෙන්වා ගෙන තමන්ගේ මුදල් ප්‍රමාණය හමිබ කර ගන්නා. කෝටි ගණනක් මුදල් හමිබ කර ගන්නා. නමුත් අපේ දුප්පත් ජනතාවට මේ වාගේ යම් කිසි සහනාධාරයක් දීලා තිබෙනවාද? කිසිම ආධාරයක් දීලා තිබෙනවාද? මේ ඇමතිවරුන් මෙහෙ ඇවිල්ලා අංක තහවුටල ගණන් වැඩි කරන එක ගැන මෙවිවර කථා කරනවා. මෙතුමන්ලා කොමිස් ගන්නයි මේ ගණන් වැඩි කරන්නේ. නැත්නම් මේ තහවුටලින් ගහන ඒවාට රුපියල් තුන්දහස් ගණන්, හාරදහස් ගණන් ගෙවන්නට ඕනෑ නැහැ. මොකක්ද නීතිය? එක පාරට මාරු කරනවා. සෙන්ටිමීටරයක් එහාට කරනවා; සෙන්ටිමීටරයක් මෙහාට කරනවා. වාහනයට තහවුටක් ගහපු එක, ආපහු තහවුටක් ගහන්නට ඕනෑ. මොන රටකද මේ නීති තිබෙන්නේ? හතර පස් වතාවක්, අවුරුදු දෙකකට සැරයක් මේ වාහන තහවුට ගහනවා. මොකටද මෙවිවර? මේ මිනිස්සු අමාරුවෙන් යන්නේ. දුම්රිය ගාස්තු ගෙවන්නේ අමාරුවෙන්. සියයට 15කින් බස් ගාස්තු වැඩි කරන්නට යනවා. ඔබතුමා මේ ගැන තැකීමක් කරලා, සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියක් ඇති කරලා, මේ ගාස්තු අඩු කරලා දෙන්න කෝ. ගාස්තු සියයට 15කින් වැඩි කරන්නට යනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, ජනතාව වෙනුවෙන් මෙතුමා ගෙනල්ලා තිබෙන යෝජනාව මොකක්ද? ජනතාව වෙනුවෙන් ගාස්තුවක් අඩු කරන්න, යම් කිසි සහනාධාරයක් දෙන්න, මොකක් හරි ආධාරයක් ලබා ගන්න. පොලියක් නැතිව ණයක් විදේශවලින් ලබා ගෙන අපට දුම්රියක් ගෙනල්ලා පෙන්වන්න කෝ. මේවා පෙන්වන්නේ නැහැ. මේ තහවුටක් කොහේ හරි ආයතනයකට දීලා මොකක් හරි ගහලා විශාල මුදලක් අය කරනවා. මේවා කාට ලැබෙනවාද දන්නේ නැහැ. විශාල විනාශයක් මේ රටට සිදු වනවා, මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි.

මේ ආකාරයෙන් මේ ආණ්ඩුවේ දෙබිඩි පිළිවෙත පමණක් නොවෙයි, මේ ආණ්ඩුව අවුරුදු දෙකකට -

**මූලාසනාරුද්ධ මන්ත්‍රීතුමිය**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමාගේ කාලය අවසානයයි.

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

මට තව විනාඩියක් දෙන්න, මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි.

අවුරුදු දෙකකට වරක් අත්‍යවශ්‍ය භාණ්ඩවල මිල වැඩි වනවා, මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. හැබැයි ජනතාවට කිසිම සහනාධාරයක් දෙන්නේ නැහැ. ජනතාවගෙන් අරගෙන කොහේ හරි සමාගමකට දෙන්න පුළුවන් නම්, ගාණක් හමිබ කර ගන්න පුළුවන් නම්, ඒ හමිබ කර ගන්න පමණයි මේ අමාත්‍යවරුන්, ජනාධිපතිතුමා ඇතුළු සියලු දෙනා තමන්ගේ පරිශ්‍රමය යොදන්නේ. හැබැයි ජනතාව වෙනුවෙන් කිසිම ආකාරයක සහනාධාරයක් දෙන්න මේ ආණ්ඩුවට හැකියාවක් නැහැ; වුවමනාවක් නැහැ.

ඒ වාගේම මේ ආණ්ඩුව දරන විදේශ ප්‍රතිපත්තිය මේ ආණ්ඩුවට පමණක් නොවෙයි, අපේ රටටත් විශාල විනාශයක් අත්

කර දෙන්නට පුළුවන් විදේශ ප්‍රතිපත්තියක්. ඒ වාගේම අපේ රට අගාධයකට ඇද වැටෙන්නට පුළුවන්. අපේ රට දියුණු කරන්නට පුළුවන් මහඟු අවස්ථාවක - [බාධා කිරීමක්] බෙහෙම ස්තුතියි, මට තව විනාඩි පහක් ලබා දුන්නොත් ඇති, මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි.

**මූලාසනාරුද්ධ මන්ත්‍රීතුමිය**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමාට අවසර දෙනවා.

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)

(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මා සඳහන් කළේ අත්‍යවශ්‍ය භාණ්ඩ සම්බන්ධයෙනුයි. බස් ගාස්තු, ගැස් හා කිරි පිටි මිල අවුරුදු දෙකකට වරක් වැඩි කරනවා. මේවාටත් මිල සූත්‍රයක් හදලා ජීවන වියදම අනුව මේවායේ මිල ගණන් අඩු කරලා දෙන්න කියනවා. හැබැයි ඒ ගැන මේ ආණ්ඩුවට කිසිම වුවමනාවක් නැහැ, මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි.

ඒ විතරක් නොවෙයි. අපේ ලසන්ත අලඟියවන්න මැතිතුමා කිව්වා, ගුවන් පාලම් ගැන. මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ලෝකයේ තිබෙන සුපිරිම ගණයේ හෝටල්වලට ගුවන් පාලම් සඳහා වර්ග අඩියක් නිෂ්පාදනය කරන්න යන්නේ ඩොලර් 380ක පමණ මුදලක්. හැබැයි මේ ගුවන් පාලම්වලට ඩොලර් 780ක වියදමක් දරලා තිබෙනවා. මිලියන 300ක වියදමින් නිම කරන්න පුළුවන් ගුවන් පාලම්, මිලියන 1,200ක්, 1,300ක්, 1,500ක් වැය කරලායි නිර්මාණය කරලා තිබෙන්නේ. කාගේ සල්ලිද, මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමිනි?

**[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]**

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டது]

[Expunged on the order of the Chair.]

කම්කරු ඇමති වශයෙන් ඉන්න කොට, එතුමන්ලා මේ රටේ විරුද්ධ පක්ෂයේ ඉන්න කොට දුප්පත් ජනතාවගේ සුඛ විභරණය ගැන කථා කරපු ඒවා අද ඒ අයට අමතක වෙලා. අද තමන්ගේ පවුල ගැන පමණයි මේ

**[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]**

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டது]

[Expunged on the order of the Chair.]

මේ ආණ්ඩුවටත්, මේ ඇමතිවරුන්ටත් මතක් වන්නේ. ඇමතිවරුන්ටත් වැඩි බලයක් නැහැ. අමාත්‍යාංශවල බලතල තිබෙනවාය කියලා අපේ ආණ්ඩුවේ මන්ත්‍රීවරුන් කිව්වාට එතුමන්ලාට බලතල නැහැ. අද ඒ සියලු බලතල තිබෙන්නේ

**[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]**

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டது]

[Expunged on the order of the Chair.]

ඒ සියලු බලතල ක්‍රියාත්මක කරන්නේ මුදල් අමාත්‍යාංශය හරහායි. [බාධා කිරීම්] මේ රට පාලනය කරන්නේ එක පවුලයි, මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. අපට දුකයි, මේ අමාත්‍යවරුන් ගැන. [බාධා කිරීම්] අමාත්‍යවරු ඉතා දුකෙන් ඉන්නේ; පීඩනයෙන් පෙළෙනවා. [බාධා කිරීම්] හැබැයි මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, “අතිගරු ජනාධිපතිතුමා” කියා ඔය ජනාධිපතිතුමාටම කියලා දැන් පිටි පස්සෙන් ඉන්න එක ඇමතිවරයෙක්වත් නැහැ, ඔය ජනාධිපතිතුමාගේ ධුරය නැති වූ දවසට. ඒ ආකාරයෙන් - [බාධා කිරීම්] ඔය අයම තමයි ඔය ජනාධිපතිතුමාව පන්නා දමන්නේ. [බාධා කිරීම්] මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මේ අමාත්‍යවරුන්ට මා ප්‍රකාශ කරනවා,

තමන්ට ක්‍රියාත්මක වන්න පුළුවන් ආකාරයට කොන්ද කෙළින් තබා ගෙන කථා කරලා තමන්ගේ බලතල වැඩි කර ගන්න කියලා. [බාධා කිරීම්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මේ අය වන්දිකා කුමාරතුංග මැතිනියටත් කළේ ඒකමයි. [බාධා කිරීම්] ජනාධිපති ධුරයෙන් එතුමිය අයිත් වුණාට පස්සේ එතුමියට පයිත් ගහලා අයිත් කරලා දැමීමා.

**ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)  
(The Hon. Lalith Dissanayake)  
I rise to a point of Order.

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**  
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)  
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)  
Point of Order එකක් නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය**  
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)  
ඊනි ප්‍රශ්නයට අවසර දෙනවා.

**ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க)  
(The Hon. Lalith Dissanayake)  
එතුමාගේ කථාවේදී අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ගැන සඳහන් කළා. ස්ථාවර නියෝග අනුව ජනාධිපතිතුමා ගැන සඳහන් කරන්න බැහැ. ජනාධිපතිතුමා ගැන සඳහන් කර තිබෙන දේවල් හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් ඉවත් කරන ලෙස මා ඉල්ලා සිටිනවා.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය**  
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)  
ස්ථාවර නියෝගවලට පටහැනි දේවල් හැන්සාඩ් වාර්තාවෙන් ඉවත් කරන ලෙස නියෝග කරනවා.

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**  
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)  
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)  
ඕනෑ කොටසක් ඉවත් කරන්න පුළුවන්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. මා කථා කරපු දේවල් මා කථා කර ගෙන යනවා.

මන්ත්‍රීවරුන්ට ලබා දෙන මුදල් සම්බන්ධයෙන්, බලය බෙදීම සම්බන්ධයෙන් අද මේ ආණ්ඩුවේ ඉහළ තැන් කථා කරනවා. හැබැයි මන්ත්‍රීවරයකුට ඒ රුපියල් ලක්ෂ 50 ලබා දෙන්න බැරි නම් බලය බෙදීම ගැන මොනවාද කථා කරන්න පුළුවන්?

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය**  
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**  
(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)  
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)  
බොහොම ස්තූතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. ජනතාවගේ බලයෙන් නියෝජිතයන් වශයෙන් අපි මේ පාර්ලිමේන්තුවට ආපුවහම ඒ ප්‍රදේශවලට සේවය කරන්න 1970 ගණන්වල ඉඳලා මුදලක් ලබා දුන්නා. ඒ මුදල ලබා දෙන්න පවා අද මේ ආණ්ඩුවට නොහැකි වෙලා තිබෙනවා. මොකද, ආණ්ඩුවට මුදල් නැහැ. හැබැයි එක මන්ත්‍රීවරයකුට රුපියල් මිලියන 500ක් දීලා තිබෙනවාය කියලා ඊයේ, පෙරේදා මා දැක්කා. ඒ එක

මන්ත්‍රීවරයකුටයි. මේ ඇමතිවරුන්ටත් එවැනි මුදලක් දීලා නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මේ ආණ්ඩුවට ජනතාව සම්බන්ධයෙන්, රට සම්බන්ධයෙන් කිසි ප්‍රතිපත්තියක් නැහැ; විදේශ ප්‍රතිපත්තියක් නැහැ; රටේ සාමය ඇති කරන්න ප්‍රතිපත්තියක් නැහැ. අද එක්සත් ජාතික පක්ෂයෙන් අහනවා, දහතුන්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයට මොකද කරන්නේ කියලා. මේ ආණ්ඩුව අද එක්සත් ජාතික පක්ෂයෙන් අහනවා, සාමය සඳහා මොකක්ද කරන්නේ කියලා. මේ ආණ්ඩුවට ප්‍රතිපත්තියක් නැහැ. [බාධා කිරීම්]

ඒ විතරක් නොවෙයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, දැන් බලන්න. Channel 4 සම්බන්ධයෙන් අද වන තුරු හරි පණිවුඩයක් දීලා නැහැ. [බාධා කිරීම්] ඇමතිවරුන්ගේ විදේශ ගමන් තහනම් කරන්න යනවා. එතකොට තමයි එතුමන්ලාට තරු පෙනෙන්නේ. අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ නැහැ, එහෙම කරයි කියලා. එහෙම තහනම් කළොත් ඒක අපට කරන නිගාවක්; අපේ රටට කරන නිගාවක්. අපි ඒකට ඉඩ දෙන්නේ නැහැ. මේ ආණ්ඩුව කොපමණ බංකොලොත්ද කියා බලන්න, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. Channel 4 සම්බන්ධයෙන් උත්තර දෙන්න පාවිච්චි කරන්නේ අස්වර් මන්ත්‍රීතුමා. අස්වර් මන්ත්‍රීතුමා ඊයේ මොනවාද කථා කළේ? එතුමා කථා කරන දේ දන්නේ නැහැ. Channel එකට එතුමා "කැනල්" කියලා කිව්වා. "කැනල්" එකක් තිබෙනවා ලූ, එහෙම නොවෙයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. විදේශ ප්‍රතිපත්තිය සම්බන්ධයෙන් හොඳ උදාහරණ ආණ්ඩුව පාවිච්චි කරන්න ඕනෑ. මේ ආණ්ඩුවේ ඉන්නවා, සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත ඇමතිතුමා. මේ ආණ්ඩුවේ ඉන්නවා, ජී.එල්. පිරිස් ඇමතිතුමා, මේ ආණ්ඩුවේ ඉන්නවා, යම් කිසි දැනුමක් තිබෙන ඇමතිතුමන්ලා. මෙතුමන්ලා එකතු කර ගෙන මේ Channel 4 සම්බන්ධයෙන් හරියාකාර උත්තරයක් දෙන්න. අපට කෑ ගහලා හරි යන්නේ නැහැ. බැන් කී මුන්ට බැන්නා.

බැං කී මුන්ට විරුද්ධව විශාල උද්ඝෝෂණයක් කළා, බිස්කට් කකා. බැං කී මුන්ට පන්නා හරින්නය කිව්වා. හැබැයි, මේ ආණ්ඩුවේ පාලිත කොහොනගේ මහත්තයා එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයට ගිහිල්ලා බැං කී මුන්ගේ ඒ ලේකම් ධුරය ස්ථිර කරලා එනවා. කාටද අපි මේවා කියන්නේ? සරම ඇතුළට නයා දාගෙන කැවට පස්සේ කියනවා, "මු කොළ පාට නයෙක්" කියලා. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ එකකුය කියනවා. අපටයි මහත්තේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අපිද බැං කී මුන්ට එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයේ මහ ලේකම්වරයා විධියට පත් කළේ? අපි පත් කළා නම් මේ ආණ්ඩුව අයිත් කරන්න එපායැ? අපේ සම්බන්ධයකුත් නැහැ. අපි බැං කී මුන්ට විරුද්ධයි. හැබැයි මේ ආණ්ඩුව බැං කී මුන්ට විරුද්ධව කථා කරලා, විමල් වීරවංශ මහත්තයා මැරෙන්න ගිහිල්ලා බොරුවක් කරලා, මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයා එතැනට ඇවිල්ලා නැහිට්ටවලා, මේ ඔක්කෝම නාඩගම් කරලා ඊට පස්සේ පාලිත කොහොනගේ මහත්තයාව අරිනවා බැං කී මුන් මහත්තයාව ලෝකයේ ඉන්න හොඳම මහ ලේකම් කියලා පත් කරලා එන්න.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, පෙට්ටි කඩයක් කරනවා වාගේ ආණ්ඩු කරන්න බැහැ. විදේශ ප්‍රතිපත්තිය සම්බන්ධයෙන්, සංවර්ධනය සම්බන්ධයෙන්, ආර්ථිකය සම්බන්ධයෙන්, සංස්කෘතිය සම්බන්ධයෙන් -සියලු දේවල් සම්බන්ධයෙන්- මේ ආණ්ඩුව මීට වඩා වග කීමක් ඇතිව කටයුතු කරන්න ඕනෑ. එහෙම කළේ නැත්නම් මේ රට යන්නේ ඉබාගානේ. අපට මහඟු අවස්ථාවක් ලැබුණා යුද්ධයෙන් පස්සේ. මේ ලෝකයේ සියලු රටවල් දියුණු වෙනවා. ඔසීලය, ආර්ජන්ටිනාව, ඉන්දියාව, චීනය කියන මේ රටවල් දියුණු වන කොට, විශේෂයෙන්ම ආසියාවේ රටවල් විශාල දියුණුවක් ලබන කොට දුෂණ කරන්න, ජනතාවගේ සල්ලි භොරකම් කරන්න, තමන්ගේ හිතවත් ව්‍යාපාරිකයන්ට ලාභ

[ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා]

ප්‍රයෝජන ලබා දෙන, රටේ සියලු සම්පත් ඒ ව්‍යාපාරිකයින්ට ලබා දෙන පාවිච්චි කරන තමන්ගේ ආණ්ඩු බලය කවදා හරි මේ රටේ විනාශයට මුල් වෙනවා, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි. එසේ කියමින් මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ස්තුතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තුතියි.

**මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමිය**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)

බොහොම ස්තුතියි. මිලහට ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ ඇමතිතුමා.

[අ.හා. 5.34 ]

**ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා (ක්‍රීඩා අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே - விளையாட்டுத்துறை அமைச்சர்)

(The Hon. Mahindananda Aluthgamage - Minister of Sports )

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මම අද දින කථා කරන්න බලාපොරොත්තුව හිටියේ නැහැ. ගරු සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවෙන් පස්සේ වෙලාවක් ඉල්ලා ගෙන කථාවක් කරන්න දොළ දුකක් ඇති වුණා. ඒ නිසා එතුමාගෙන් පස්සේ කථා කරන්න වෙලාවක් ඉල්ලා ගන්නා. ඒ වෙලාව ලබා දීම පිළිබඳව ගරු නියෝජ්‍ය මුතුහෙට්ටිගම මන්ත්‍රීතුමාට ස්තුතිවන්ත වෙනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අපි අද කථා කරන්නේ මෝටර් වාහන පනත යටතේ නියෝග පිළිබඳවයි. ගරු සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට මතකද දන්නේ නැහැ, 2001-2003 තමුන්නාන්සේලාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ හිටපු ප්‍රවාහන ඇමතිවරයා පිළිබඳව. තමුන්නාන්සේලාගේ හිටපු ප්‍රවාහන ඇමති තමයි ලංගම විකුණන්න, දුම්රිය විකුණන්න කෙටුම්පත් හදලා, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් ඉඩම් ටික ඔක්කෝම අත යට සල්ලිවලට අරගෙන, ගනු දෙනු කළේ. තමුන්නාන්සේලාගේ 2001-2003 ආණ්ඩුව කාලයේ හිටපු දුම්රිය ඇමතිවරයෙක් තමයි එවකට ප්‍රවාහන ඇමතිවරයා වශයෙන් කටයුතු කළේ. තමුන්නාන්සේලාට අද මෝටර් වාහන පනත ගැන හරි කථා කරන්න ඉතුරුව තිබුණේ අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මේ රටේ ජනාධිපති වෙච්ච හින්දායි. [බාධා කිරීම] ඒ වාගේම තමුන්නාන්සේලාගේ මාරපන උන්තැගේ ඇමති වෙලා හිටියා නම් අද තමුන්නාන්සේලාට කථා කරන්න දෙයක් නැහැ. මේවා ඔක්කෝම විකුණන්න හදා ගෙනයි හිටියේ. ඒ නිසා තමුන්නාන්සේ මතක තියා ගන්න, අද මේ රටේ විදුලිය ගැන හෝ, බැංකු ගැන හෝ, පාරවල් ගැන හෝ, මොනවා ගැන හෝ තමුන්නාන්සේලාට කථා කරන්න අවස්ථාව ලැබීලා තිබෙන්නේ අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මේ රටේ ජනාධිපති වෙච්ච හින්දායි. තමුන්නාන්සේ විරුද්ධ වෙලා ඉන්න නායකයා වන විපක්ෂ නායකතුමා, හැම දා ම දිනන්නේ නැහැයි කියලා තමුන්නාන්සේ කියන නායකතුමා වන විපක්ෂ නායකතුමා, කවදාවත් ආණ්ඩු බලයක් ලබා ගන්න බැහැ කියලා තමුන්නාන්සේ කියන විපක්ෂනායකතුමා- [බාධා කිරීමක්] කොහේද නොකිව්වේ? [බාධා කිරීමක්] තමුන්නාන්සේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ පාර්ලිමේන්තු කණ්ඩායම රැස්වීමේ කිව්වා. තමුන්නාන්සේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ කණ්ඩායමේ කිව්වා. තමුන්නාන්සේ සිරිකොතේ කිව්වා. [බාධා කිරීමක්] ඇයි, ඔව්වර තරහා ගන්නේ? තමුන්නාන්සේ එක්සත් ජාතික පක්ෂය ඇතුළේ රනිල් වික්‍රමසිංහට විරුද්ධව කථා කළේ නැද්ද? තමුන්නාන්සේ තමයි- [බාධා කිරීමක්] ගරු ජෝන්

අමරතුංග මන්ත්‍රීතුමනි, මොනවා කියන්නද? අපේ ජෝන් අමරතුංග මන්ත්‍රීතුමා කියනවා, "කියන්න, කියන්න" කියලා. මොනවා කියන්නද? එතුමා රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්තයාගේ විරුද්ධ පිලේ ප්‍රධාන කථිකයෙක්. ජෝන් අමරතුංග මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා දකින විට මට මතක් වෙන්නේ ඒ කාලයේ ගන්න පොලිස් ජීප් ටික. ඔබතුමා පොලිසිය භාර ඇමති කාලයේ පොලිසියට ජීප් රථ - "සුමෝ"- 412ක් ගන්නා. ඒ කාලයේ ඒවාට කියන්නේ "ජෝන් සුමෝ" කියලා. මේ ජීප් ටිකේ යතුරු ඔබතුමාගේ අතින් දුන්නා. යතුරු දීලා පොලිසි ටිකට ගෙන යන කොට මගේ ජීප් රථ 12ක් පෙරළණා. [බාධා කිරීම] මහත්තයෝ ලංකාවට ඔරොත්තු දෙන්නේ නැති ජීප්. තමුන්නාන්සේගේ ඔළුව, උස තිබුණාට කඳ නැහැ; මොළය නැහැ. ඉඳ ගන්න කොට මොළය තැලේවි. මේ තමයි විපක්ෂයේ සංවිධායකතුමා. ඒ "සුමෝ" ගෙනාපු මහත්තයා මේ කථා කරන්නේ. ඒ වාගේම තමුන්නාන්සේලා රාජපක්ෂ පවුල ගැන කථා කලා.

තමුන්නාන්සේලා මේ පවුලට ගහනවා. තමුන්නාන්සේලා ගහන එක සාධාරණයි. මොකද අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා, ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා -ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා-, බැසිල් රාජපක්ෂ ඇමතිතුමා, නාමල් රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා කියන මේ හතර දෙනා අද මේ රට හරි මහකට ගෙන යන්න සුවිශාල කාර්යභාරයක් කරනවා.

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)  
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)  
කථානායකතුමා?

**ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා**

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)  
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

එතුමා කථානායකතුමා නේ. එතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුව මෙහෙයවනවා නේ. තමුන්නාන්සේ අර

**[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]**

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டது]  
[Expunged on the order of the Chair.]

එසා. එතුමා මේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුව මෙහෙයවනවා. [බාධා කිරීමක්] එතුමාට තිබෙන්නේ ගෞරවණීය තනතුරක්. [බාධා කිරීමක්] එතුමාට තිබෙන්නේ ගෞරවණීය තනතුරක්. [බාධා කිරීමක්] ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා හින්දා තමයි අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් ඒ යුද්ධය හරියට මෙහෙවන් පුළුවන් වුණේ. ඒ මෙහෙයවුපු යුද්ධයෙන් උතුරු, නැඟෙනහිර අවතැන්වූවන් සියලු දෙනාම පදිංචි කරවලා, උතුරු, නැඟෙනහිර යටිතල පහසුකම් දීලා හදුවේ කවුද? බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමායි. අද තමුන්නාන්සේලාට තිබෙන ලොකුම ප්‍රශ්නය මේ පවුලයි. තමුන්නාන්සේලා දන්නවා මේ පවුලට ගැහුවොත් වැටෙයි කියලා. තමුන්නාන්සේලාට අපි එකක් වග කීමකින් කියන්නම්. තමුන්නාන්සේලා ඔහොම නොවෙයි ඔළුවෙන් හිට ගෙන කිව්වත් මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාත් එක්ක තමුන්නාන්සේලාට සටන් කරන්න බැහැ. තමුන්නාන්සේලා පවුල්වාදය ගැන කියනවා. ඔබතුමන්ලාගේ පක්ෂයේ මොන වාදයද තිබෙන්නේ? තමුන්නාන්සේලාගේ පක්ෂයේ තිබෙන්නේ මොන වාදයද කියලා මට කියන්න.

**ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්**

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)  
(An Hon. Member)  
කොලුවාදය.

**ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා**

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)  
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

අන්න! මම නම් දන්නේ නැහැ. මේ මන්ත්‍රීතුමා නම් කියනවා කොටුවාද යනු. මම නම් කිව්වේ නැහැ. [බාධා කිරීම] තමුන්තාන්සේලාගේ පක්ෂයේ මොන වාදයද තිබෙන්නේ? අපේ පක්ෂයේ තිබෙන්නේ පවුල්වාදය. එතකොට තමුන්තාන්සේලාගේ පක්ෂයේ මොකක්ද තිබෙන වාදය? ඒක අන්න අර මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා. තමුන්තාන්සේලා ඔක්කෝම සටන් කළා, සජීන් ප්‍රේමදාස මහත්මයා පක්ෂයේ නියෝජ්‍ය නායක කරන්න කියලා. තමුන්තාන්සේලා, රෝසි සේනානායක මන්ත්‍රීතුමිය ඇතුළු සියලු දෙනාම සටනක් කළා එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවක් අරගෙන "අපි සජීව නායකයා කරමු" කියලා. අද සජීව ප්‍රේමදාසට ගහනවා කුඩු වෙන්න. එතකොට අද කවුද ඒකාධිපති පාලකයා? මහින්ද රාජපක්ෂද, රනිල් වික්‍රමසිංහද? නැහැ. අහගන්න. අර මේ මන්ත්‍රීතුමා කියපු වාදයේ නායකයා තමයි අද ඒකාධිපතිවාදියා. සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා 2001-2003 කාලයේ පාර්ලිමේන්තුවේ හිටියේ නැහැ. සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා, එතකොට ඔබතුමා බස්නාහිර පළාතේ මන්ත්‍රීවරයෙක්. තමුන්තාන්සේ මගේ පළාතේ, මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ කෙනෙක්. 2001-2003 කාලයේදී ජෝන් අමරතුංග මන්ත්‍රීතුමන්ලා හිටියා. ඒ කාලයේ රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා මේ ගොල්ලන් සත පහකටවත් ගණන් ගන්නේ නැහැ. එදා මිලික් සමරවික්‍රම මහත්මයා තමයි හැම දේම තීරණය කළේ. සියලු ගනුදෙනු ටික කළේ පාස්කරලිංගමිලා.

**ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා**

(மாண்புமிகு ஜோன் அமரதுங்க)  
(The Hon. John Amaratunga)

ඒක මම පිළිගන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම]

**ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා**

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)  
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)Thq

ඔබතුමා පිළිගන්නේ නැහැ. ඔබතුමා පිළිගන්නේ නැති වුණොට, රනිල් ඔබතුමා ගණන් ගන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමාට අවුරුදු තුනටම දුන්නේ සුමෝ 420යි. ඒකෙන් 12ක් පෙරළා ගත්තා. ඒකෙන් 12ක් පෙරළා ගත්තා. හැබැයි, ඔබතුමාට වඩා රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා ජෝශප් මයිකල් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමාට සැලකුවා. එතුමාට සැලකුවා. ජෝන් අමරතුංග මන්ත්‍රීතුමනි, එතුමාට සැලකුවා. [බාධා කිරීමක්] මම වෙන මොනවාත් කිව්වේ නැහැ නේ. එතුමාට කථානායකකම දුන්නා. එතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කථානායක කළා. තමුන්තාන්සේට අමතකද? හැබැයි මොනවා වුණත් ඔබතුමා අභ්‍යන්තර කටයුතු භාර ඇමති කාලයේ හොඳ දේවල් ටිකක් කළා. ඔබතුමා වත්තල පැත්තේ හොඳ, හොඳ වැඩ ටිකක් කළා. අපි දන්නවා මොනවා වුණත් කොළඹ- [බාධා කිරීමක්] මොනවා හරි කියන කොට තරඟ යනවා නේ. ඉන්න කෝ. [බාධා කිරීම] ඉතින් මම ඔබතුමාට මොනවා වත් කිව්වේ නැහැ නේ. [බාධා කිරීම] ඉතින් ඉන්න කෝ. මම ඔබතුමා කරපුවා කිව්වේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. මම කියන්නේ නැහැ. ඒවා මෙතැන කියන්න හොඳ නැහැ නේ. ඒවා කියන්නේ නැහැ. ඔබතුමා අභ්‍යන්තර කටයුතු ඇමති වශයෙන් හිටපු කාලේ කරපු දේවල් මම කියන්නේ නැහැ. සත්‍යයි. සුමෝ 420 ගැන විතරයි කිව්වේ. ඉතුරු ටික මම කියන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම] ඉතුරු ටික කියන්නේ නැහැ. හැබැයි මට දුක කඩවන හන්දියෙන් යන කොට එකක් පෙරළණා. මහර හන්දියෙන් යන කොට එකක් පෙරළණා. නිට්ටබුව වංගුවෙන් එකක් පෙරළණා. ඔය විධියට කඩුගන්නාවට යන කොට 12ක් පෙරළලා. පොලීසියේ වාහනවලින් කොහොමද කොමිෂන් එක? තරක නැහැ නේ. මේ කිව්වේ මධ්‍යම පළාතට ගෙන ගිය 12 ගැන. දකුණට ගියපුවා; උතුරට ගියපුවා; වයඹට ගියපුවා දිහා බලපුවාම සියයට 75ක් පෙරළලා. මහත්තයෝ අඩුම ගණනේ පොලීසිය භාර ඇමතිවරයා දන්නේ නැහැ, ගන්න ඕනෑ ජීප් එක මොකක්ද කියලා. [බාධා

කිරීමක්] මම මාතෘකාවෙන් පිටත කියන්නම්. ඒ නිසා මම තමුන්තාන්සේට කියන්න ඕනෑ, ලංකා ඉතිහාසයේ මේ රටේ ඒකාධිපති පාලකයෙක් පහළ වුණා නම් ඒ රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා කියන එක තමුන්තාන්සේගේ හෘදය සාක්ෂිය දන්නවාය කියන එක. අද එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මුළු පාක්ෂිකයන්ම - යුළුන්පි කාරයන්ම- පාරට බැහැලා කියනවා රනිල් වික්‍රමසිංහට යන්න කියලා. එතුමා යනවාද? සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා තමුන්තාන්සේලා "සිරස" රූපවාහිනිය වටේට ගිහිල්ලා කිව්වා. ඒත් අද කට වහ ගෙන ඉන්නවා. තමුන්තාන්සේ වන්ඩියෙක් වාගේ, තමුන්තාන්සේ වීරයෙක් වාගේ සජීව එක්ක ඉඳලා අද නිකම් මැක්කෙක් වාගේ ඇකිලිලා ඉන්නවා. ඇයි? තමුන්තාන්සේ කථා කළොත් රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා තමුන්තාන්සේ කනෙන් ඇදලා එළියට දානවා. [බාධා කිරීමක්] තමුන්තාන්සේ රට හැම තැනම ගිහිල්ලා කිව්වා-[බාධා කිරීමක්] තමුන්තාන්සේ කිව්වේ නැද්ද? [බාධා කිරීමක්] තමුන්තාන්සේ කිව්වේ නැද්ද? [බාධා කිරීමක්] තමුන්තාන්සේ "රනිල්ට බැහැ" කියලා කිව්වා. [බාධා කිරීමක්] හරි. හොඳයි. ඔබතුමා කිව්වේ නැද්ද? ඔබතුමා කිව්වේ නැද්ද?

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)  
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

මොකක්ද කිව්වේ?

**ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා**

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)  
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ඔබතුමා කිව්වේ නැද්ද, "රනිල්ට බැහැ" කියලා. "රනිල්ට බැහැ" කියලා කිව්වේ නැද්ද?

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)  
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

නැහැ. මම කිව්වේ නැහැ.

**ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා**

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)  
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ඔබතුමා කියන්නේ රනිල්ට පුළුවන් කියලාද? [බාධා කිරීම] මම අහන්නේ ඔබතුමා කිව්වේ නැද්ද, "රනිල්ට බැහැ" කියලා. ඔබතුමා කියන්නේ, "රනිල්ට පුළුවන්" කියලාද?

**ගරු සුජීව සේනසිංහ මහතා**

(மாண்புமிகு சுஜீவ சேனசிங்க)  
(The Hon. Sujeewa Senasinghe)

ඒක මම දන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම]

**ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා**

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)  
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි,-[බාධා කිරීම] ගරු ජෝන් අමරතුංග මන්ත්‍රීතුමා සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමාගෙන් අහනවා,"මොනවාද හලෝ කියන්නේ" කියලා. [බාධා කිරීම] ඔබතුමා දැන ගන්න. එතුමාට බැහැ. විපක්ෂ නායකතුමාට බැහැ. තමුන්තාන්සේ,-[බාධා කිරීම] මන්ත්‍රීතුමා මම තරක දෙයක් කිව්වාද? මා ඔබතුමාට වැරදි දෙයක් කිව්වාද? [බාධා කිරීම] ගරු ජෝන් අමරතුංග මන්ත්‍රීතුමාගේ දැන් මේ අන්තිම කාලය. තරකද වෙලාව එහෙම බලාගෙන,-[බාධා කිරීම] වරාය ඇමතිකම දුන්නා නම් ඉතින් ඔබතුමාත් මෙහේ. Minister of Ports ඉල්ලුවේ. අර ගරු කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමායි, ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමායි උඩ පැන පැන හීනා වෙනවා. ඇයි? ඒ තොරතුරු දන්න නිසා. [බාධා කිරීම] Hon. Ravi Karunanayake, you are my friend.

[ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා]

ඔබතුමාට වරාය වාගේ එකක් දීලා බැහැ. ඔබතුමාට ඒ වාගේ එකක් දීලා බැහැ. ඔබතුමාට ඊට වඩා ලොකු එකක් ඕනෑ. ඔබතුමාට ඒ වාගේ පොඩි ඒවා දීලා බැහැ. අඩු ගණනේ මුදල් වාගේ එකක් ඔබතුමාට ඕනෑ. ඔබතුමාට මේවා බැහැ. සනාථය ශාඛා එකසිය තිස්පහම එක කටට ගිල්ලා. [බාධා කිරීම්] Finance වාගේ එකක් තමයි ඔබතුමාට අපි දෙනවා නම් දෙන්නේ. අපි දැන් ඒ ගැන සාකච්ඡා කර ගෙන යනවා. [බාධා කිරීම්] ඔබතුමා මේ දවස්වල ජාතික ඇදුම එහෙම ඇදලා, ජාතික නායකත්වයකට එමින් පවතිනවා. අපි ඒ ගැන සතුටු වෙනවා. [බාධා කිරීම්] මම දොසක් කිව්වේ නැහැ නේ. [බාධා කිරීම්] මා ඔබතුමාට එක වචනයකින්වත් දොස් කිව්වේ නැහැ. ඔබතුමා අද ජාතික නායකත්වයට එමින් ඉන්නවා. ඔබතුමා ජාතික නායකයෙක් වුණත්, ඔබතුමා මද්දුම බණ්ඩාරට භයයි. ඔබතුමා ජාතික නායකයෙක් වුණත් රංජිත් එක්ක ඡන්දයට ගියේ නැහැ නේ. තමුන්තාන්සේට පුළුවන්ද ඒ ඡන්දය දිනන්න. අර බලන්න හිනා වෙනවා. බැහැ උ. [බාධා කිරීම්] අපට කියනවා "බැහැ" කියලා. කවුද කියන්නේ? සුජීව කියනවා "බැහැ" උ. එතුමා කියනවා, රංජිත් එක්ක ඡන්දයට ගිහිල්ලා තමුන්තාන්සේට දිනන්න බැහැ කියලා. තමුන්තාන්සේට රංජිත් එක්ක ඡන්දයෙන් දිනන්න බැරි වුණොත් ජාතික නායකත්වයට එන්න පුළුවන්ද? එම නිසා හොඳම දෙය තමයි, -[බාධා කිරීම්] ඇත්තටම ඔබතුමා ලස්සනයි හුල් සුට එකට. මම අවංකව කියන්නේ. ඔබතුමා අපේ පාසල් මිත්‍රයා. [බාධා කිරීම්] ඔබතුමා දැන් කොච්චර වෙලා හිට ගෙන හිටියාද? [බාධා කිරීම්]

දැන් බලන්න ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමා බාධා කරන්නේ නැතිව අහගෙන ඉන්නවා. කොච්චර වැදගත්ද කියලා බලන්න. අන්න ජාතික නායකයෝ. අපේ පළාතේ නායකයෝ. පක්ෂයට හොඳ asset. [බාධා කිරීම්] හැබැයි තනතුරු දෙන්නේ නැහැ. "සුමෝට" තමයි දුන්නේ සංවිධායකකම. "සුමෝට" දුන්නා සංවිධායකකම. [බාධා කිරීම්] දැන් ඔබතුමා ඉදගන්න. [බාධා කිරීම්] මම ඔබතුමාට නැව් ගිල්ලා කිව්වේ නැහැ. [බාධා කිරීම්]

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**  
 (මාණ්ඩුමුතු රවි ජයරත්නානායකයා)  
 (The Hon. Ravi Karunanayake)

මොනවා වුණත් අපේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ගුණාත්මකභාවය ගැන කිව්වේ නැහැ. [බාධා කිරීම්]

**ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා**  
 (මාණ්ඩුමුතු මහානන්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා)  
 (The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

මුලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමයනි, මම කැමතියි එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ගුණාත්මකභාවය ගැන කථා කරන්න. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ගුණාත්මකභාවය දැන් කොහේදි තිබෙන්නේ කියා සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා. [බාධා කිරීම්]

තමුන්තාන්සේලාගේ ගුණාත්මකභාවය, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ගුණාත්මකභාවය මගෙන් අහගන්න එපා. අපි දන්නවා කෝට්ටේ ගුණාත්මකභාවයත්. ඒ නිසා කරුණාකර ඇඟිල්ල දික් කරන්න එපා. තමුන්තාන්සේලා ජනාධිපතිතුමාට, ඒ පවුලට පහර ගහන එක නවත්වන්න. මේ Channel 4 එකට ගහන එක නවත්වන්න. ඔබතුමන්ලා අමතක කරන්න එපා තව අවුරුදු විස්සකට මේ රටේ ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා කියන එක. ඒක තමුන්තාන්සේට වළක්වන්න බැහැ.

**මුලාසනාරුද්ධ මන්ත්‍රීතුමය**  
 (තලමයාමතාමුතුමුතු මහානන්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා)  
 (The Presiding Member)

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

**ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා**  
 (මාණ්ඩුමුතු මහානන්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා)  
 (The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

තමුන්තාන්සේලා ජාත්‍යන්තර කුමන්ත්‍රණ කරලා මේ ආණ්ඩුව අපහසුතාවට පත් කරන්න හදනවා. තමුන්තාන්සේලාට කවදාවත් ඒවා කරන්න හම්බ වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මගේ මිත්‍ර ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමනි, අපි කැමතියි ඔබතුමා එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ නායකයා වෙනවා නම්. මොකද, රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයා නායකයා වුණොත් අපේ ඇටක් කඩලා දමයි. ඔබතුමා හිටියොත් අඩු ගණනේ දෙක තුනක් ගහලා අපව බේරයි, එක ඉස්කෝලේ හන්දාවත්. ඔබතුමා ඔය පක්ෂයේ ජාතික නායකයෙක් වෙන එකට අපි කැමතියි. [බාධා කිරීම්] පොඩ්ඩක් ඉදගන්නකෝ. පුවක් ගහක් වාගේ හිට ගෙන ඉන්නවා. [බාධා කිරීම්] මුලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමයනි දෙදෙනකුට එකවර ගරු සභාවේ කථා කරන්න බැහැ.

**මුලාසනාරුද්ධ මන්ත්‍රීතුමය**  
 (තලමයාමතාමුතුමුතු මහානන්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා)  
 (The Presiding Member)

අමාත්‍යතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

**ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා**  
 (මාණ්ඩුමුතු මහානන්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා)  
 (The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

මොළය තළා ගන්නේ නැතිව ඉද ගන්න. ඇයි ඉද ගන්නේ නැත්තේ? මොළය තැලෙන හන්දාද? ඇයි ඔබතුමාට ඔච්චර තරඟ යන්නේ? මම හරිම පහසුවෙන් ඔබතුමාත් එක්ක මේ කථා කරන්නේ. ඔබතුමා හරි වෛරයෙන් කථා කරනවා. ඕකද ගුණාත්මකභාවය කියන්නේ? තමුන්තාන්සේලාගේ ගුණාත්මකභාවය කියන්නේ ඕකද?

**මුලාසනාරුද්ධ මන්ත්‍රීතුමය**  
 (තලමයාමතාමුතුමුතු මහානන්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා)  
 (The Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසන්. දැන් කථාව අවසාන කරන්න.

**ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා**  
 (මාණ්ඩුමුතු මහානන්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා)  
 (The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

බොහොම ස්තූතියි ඔබතුමයාට. [බාධා කිරීම්]

**ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්**  
 (මාණ්ඩුමුතු මහානන්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා)  
 (An Hon. Member)

අපේ පැත්තෙන් විනාඩි 5ක් දෙනවා.

**ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා**  
 (මාණ්ඩුමුතු මහානන්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා)  
 (The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

මුලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමයනි, මට තව විනාඩි 5ක් ලැබුණා. ඒ නිසා රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමාගේ ගුණාත්මකභාවය ගැන නැවත කථා කරන්න මට සිද්ධ වෙනවා. මුලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමයනි, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ගුණාත්මකභාවය අපට මතකයි. තමුන්තාන්සේලාගේ ගුණාත්මකභාවය නිසා තමයි 2001 දී අපි පැරදුණු වෙලාවේ ශ්‍රී ලංකා තිදහස් පක්ෂයේ 172ක් මැරුවේ. තමුන්තාන්සේලා අපේ භාරයිය ගණනක් බන්ධනාගාරගත කළා. මහනුවර දිස්ත්‍රික් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමා ඉන්නවා. එතුමාගෙන් අහන්න. 3,000ක් දෙනාට ගහලා ගෙවල් කැඩුවා. කිරිඇල්ල මන්ත්‍රීතුමා ඒවාට සම්බන්ධ නැහැ. මොනවා වුණත් ඒක කියන්න ඕනෑ, ඒ කාලයේ මගෙන් එක්ක පොඩ් රණ්ඩුවක් තිබුණත්. හැබැයි එතුමා පිළිගන්නවා ඇති, මගේ

දිස්ත්‍රික්කයේ විතරක් අනුරුද්ධ රත්වත්තේ මැතිතුමා, ටිකිරි කොබ්බෑකඩුව ආණ්ඩුකාරතුමා, මහින්ද අබේකෝන් පළාත් සභා මන්ත්‍රීතුමා, සුනිල් අමරතුංග පළාත් සභා මන්ත්‍රීතුමා වාගේ අය හත් දෙනෙක් තමුන්නාන්සේලා බෝගම්බරට දැමීමා. අපිව අත් අඩංගුවට ගන්න තමුන්නාන්සේලා ගෙනාවා,- [බාධා කිරීමක්] එස්.බී. දිසානායක ඇමතිතුමාව අපි බලාගන්නම්. එස්.බී. දිසානායක ඇමතිතුමා දැන් අපි එක්ක ඉන්නවා. [බාධා කිරීමක්] හරි. ඔබතුමාට ඕනෑ ඇමතිකම මොකක්ද කියන්න? හරි, මේ වැඩේ දැන් ඉවරයක් කරලා දාමු. මොකක්ද ඕනෑ ඇමතිකම? මම දැන් කපා කරන්නම්. දැන් ඉවරයක් කරලා දාන්නම්. මොකක්ද ඔබතුමාට ඕනෑ ඇමතිකම?

**ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්**  
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)  
(An Hon. Member)  
Foreign Minister.

**ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා**  
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)  
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

දැන් කියන්න. සමාජ සේවාද? [බාධා කිරීමක්] මගේ මිත්‍ර මන්ත්‍රීතුමානි, ඒ නිසා ඔබතුමාගෙන්, එක්සත් ජාතික පක්ෂයෙන්, විපක්ෂයෙන් නැවතත් ඉල්ලීමක් කරනවා, කරුණාකරලා වෙරයෙන් ක්‍රෝධයෙන් මේ කටයුතු දිනා බලන්න එපා කියලා.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය**  
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)  
ගරු ඇමතිතුමානි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයි.

**ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා**  
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)  
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

තමුන්නාන්සේලා එක ඇඟිල්ලක් අපට දිගු කරන කොට තව ඇඟිලි හතරක් ඔබ දෙසට තිබෙනවා. යුද්ධයේ මල් වට්ටියට අත ගැහුවේ නැති නිසා පෙනෙනවා නේ අද තමුන්නාන්සේලා විදින දුක. ජනාධිපතිතුමා මේ රට ආසියාවේ ආශ්චර්යය බවට පත් කරන්න විශාල වැඩ පිළිවෙළක් අරගෙන යනවා. තමුන්නාන්සේලා ඒකට දායක වෙන්න. ඇවිල්ලා ඒකට අත ගහන්න. පෝන් අමරතුංග මන්ත්‍රීතුමානි, ඔබතුමා මගේ මිත්‍රයා. ඔබතුමාටත් කියන්න තිබෙන්නේ, මේ නහින දෙහින කාලයේ අපිත් එක්ක සම්බන්ධ වෙලා හොඳ අමාත්‍යාංශයක් අරගෙන වැඩ කරන්න කියන එකයි. [බාධා කිරීමක්] තමුන්නාන්සේට වරායේ ඇමතිකම ලැබෙන්නේ නැහැ. හැබැයි, වරායේ සීසී තනතුර තිබෙනවා. අවශ්‍ය නම් ඒක ඔබතුමාට ලබා දෙන බව මතක් කරමින් මා නිඟව වෙනවා. බොහොම ස්තූතියි.

[අ.භා.5.50]

**ගරු එරික් ප්‍රසන්න වීරවර්ධන මහතා**  
(மாண்புமிகு எரிக் பிரசன்ன வீரவர்தன)  
(The Hon. Eric Prasanna Weerawardhana)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට යටතේ ඇති මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව නිකුත් කරන වාහන අංක තහඩු සඳහා නව මිල ගණන් ඉදිරිපත් කිරීමට අදාළ නියෝග ඉදිරිපත් කරන මේ මොහොතේ මේ සභාව ආමන්ත්‍රණය කිරීමට ලැබීම පිළිබඳව ඉතා සන්තෝෂ වෙනවා.

අද ශ්‍රී ලංකාව අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ ආසියාවේ ආශ්චර්යය කරා යන ගමනේදී රථ වාහන ක්ෂේත්‍රයේ අභියෝග විශාල ප්‍රමාණයකට මුහුණ දීමට අපට සිදු වෙනවා.

ඉදිරියේදී මාර්ග තදබදය අනිවාර්යයෙන්ම අද තිබෙන තත්ත්වයට වඩා වැඩි වීමට නියමිතයි. මෙසේ මාර්ග තදබදය වැඩි වන විට මාර්ගවල හොඳ විනයක් පවත්වාගෙන යා යුතුයි. ඒ වාගේම නොයෙකුත් අපරාධ සිදු කරන පුද්ගලයන් ඔවුන්ගේ කටයුතු සඳහා වාහන පාවිච්චි කරනවා. ඔවුන් නිවැරදිව හඳුනා ගැනීමත් අවශ්‍යයි. ආරක්ෂක කටයුතු ගැන කපා කරද්දීත් ක්‍රස්තවාදීන් නොයෙකුත් ආකාරයට වාහන පාවිච්චි කරනවා. ඒ නිසා වාහනවල අංක තහඩු ක්‍රමවත් වැඩ පිළිවෙළක් යටතේ සැකසීම අවශ්‍ය වෙනවා.

අපි මනුෂ්‍යයෙක් හඳුනා ගන්නේ ඒ මනුෂ්‍යයාගේ නමින්. ඔහුගේ උත්පත්තියේ ඉඳලා මරණය දක්වා නොයෙකුත් කටයුතු සඳහා ඔහුගේ නම තමයි අනන්‍යතාව විධියට පාවිච්චි කරන්නේ. ඒ වාගේමයි අපි වාහනයක් ගත්තොත්, එහි අංක තහඩුව තමයි ඉතාම වැදගත් වෙන්නේ. ඒ වාහනය පාවිච්චි කරන තුරු, එම කාලය තුළ වාහනයේ අංකය තමයි අනන්‍යතාව විධියට පාවිච්චි කෙරෙන්නේ. ඒ අනුව වාහනයේ අංකය නොයෙකුත් කටයුතුවලදී අනන්‍යතාව සඳහා ඉතා තීරණාත්මක වෙනවා.

අපේ රටත් ඉදිරි අවුරුදු 10, 15 තුළ ආසියාවේ ශක්තිමත් රටක් බවට පත්වීමට නියමිතයි. දියුණු රටවල්වල මාර්ග තදබදය පාලනය කිරීම සඳහා වාහන අංක තහඩු විධියේගත කරලා, ඒවා පරිගණකගත කරලා තොරතුරු ලබා ගැනීමේ ක්‍රමයක් තිබෙනවා. උදාහරණයක් විධියට අපි ලන්ඩන් නගරය ගත්තොත්, එම නගරය තුළට එන සියලුම වාහනවල අංක තහඩු විධියේගත කරලා, පරිගණකගත කරලා, system එකකට යනවා. ඊට පස්සේ එම වාහනය නගරය ඇතුළට එනකොට යම් මුදලක් ගෙවන්න වෙනවා. මේ තුළින් නගරය ඇතුළට ආවේ කවුද කියලා සොයා ගැනීමේ හැකියාව තිබෙනවා.

ඒ වාගේම තමයි වාහන වේගයෙන් මාර්ගයේ ගමන් කරනවා නම් ඒ වේගයෙන් යන වාහන විධියේගත කරලා ඒ අදාළ sensors මගින් ඒ අංක හඳුනා ගෙන ඒ අනුව ඔවුන් ක්‍රියාත්මක වනවා. එවැනි කාරණා කටයුතු අපටත් ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කළ හැකියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, ළඟදී ඇමෙරිකාවේ සංචාරයකට යාමට මට හැකියාවක් ලැබුණා. ඒ අනුව එහි පොලීසියක් නිරීක්ෂණය කරන්න අපට අවස්ථාව ලැබුණා. ඒ පොලීස් කාර්වල කැමරාවක් තිබෙනවා. ඒ පොලීස් කාර් එක පසු කර ගෙන යන හැම වාහනයක්ම ඒ කැමරාවට හසු වනවා. ඒ අනුව ඒ පොලීස් කාර් එක පසු කර ගෙන යන හැම වාහනයක්ම අංකය විධියේගත කරලා පරිගණකගත ක්‍රමයක් තුළට ඇතුළත් කරනවා. ඒ රටේ අපරාධ සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය අංක තහඩු, ක්‍රස්තවාදී කටයුතු සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය අංක තහඩු පිළිබඳව වෙනම ලැයිස්තුවක් ඒ තුළ තිබෙනවා. ඒ අනුව එම පරිගණකගත ක්‍රමය තුළින් ඒ අංක තහඩු හඳුනා ගන්නට පස්සේ තත්පර 10ක් ඇතුළත ඒ කාරෙකට ඇමතුමක් එනවා, "මේ අංකය සහිත වාහනය අප පසු කරලා ගිහිල්ලා තිබෙනවා, මොහු අපට අවශ්‍යයි, ගිහිල්ලා ඔහුව අත් අඩංගුවට ගන්න" කියලා. ඉදිරි අනාගතය තුළදී අපේ රටත් දියුණු වෙන කොට ඒ තත්ත්වයට යන්න ඒ වාගේ දියුණු ක්‍රම අපටත් අවශ්‍ය වනවා. ඒ අනුව මේ නව ගුණාංගවලින් සමන්විත අංක තහඩුව හඳුන්වා දීලා තිබෙනවා.

අද පාර්ලිමේන්තුවේදී කපා කරපු නොයෙකුත් අය මේකේ මිල පිළිබඳව නොයෙකුත් කරුණු සඳහන් කළා. මේකේ මිල වැඩි වීමට හේතු දෙකක් තිබෙනවා. එකක් තමයි අවුරුදු 10ක් තිස්සේ මිල ගණන් කැඳවා නැහැ. ඒ අදාළ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට අතින් පාඩු සිදු කර ගෙන ඒ අදාළ සමාගමට මේ ගෙවීම් කරන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා.

[ගරු එරික් ප්‍රසන්න විරවර්ධන මහතා]

ඒ වාගේම ඩොලරය ඉහළ යෑමේදී මිල වැඩි වෙනවා. අවුරුදු 10ක් තිස්සේ අංක තහඩු නිෂ්පාදනයේදී වැඩි වෙන මිල එම සමාගමට දෙපාර්තමේන්තුව ගෙව්වාට, අවුරුදු 10ක් තිස්සේ ජනතාව මේක මිලදී ගෙන තිබෙන්නේ එකම මිල ගණනක් යටතේයි. මම පෙර කලා කළ පරිදි ඉදිරියට යන ලෝකයත් සමඟ අපට වාහනය පාලනය කිරීම සඳහා ඒ තහඩුවට නවීන උපාංග එකතු කරන්න වෙනවා. ඒ අනුව reflective chromatic කියන ඒ ද්‍රව්‍ය අඩංගු මිලිමීටර් තුනක් පළල hot-stamping film එකක් මේ අංකවලට - numbers වලට - පාවිච්චි කරනවා. ඒක නිසා මේකට යම් මිලක් වැය වනවා. මේ කරුණු දෙක නිසා මේ මිල ගණන් වැඩි වෙලා තිබෙනවා.

ගරු සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා මේ ගෞරවණීය සභාව ඉදිරියේ කිව්වා, ඉතාලිය වැනි රටවලින් රුපියල් 400ට, 500ට මෙවැනි අංක තහඩුවක් ගන්න පුළුවන් කියලා. අද ජීවන වියදමත් ඉහළ ගිහිල්ලා තිබෙනවා කියලා එතුමා කිව්වා. අපි කවුරුත් දන්නවා, පසු ගිය මාසය තුළ විශාල වශයෙන් ජීවන වියදම පහළ ගිහිල්ලා තිබෙන බව. එතුමාගෙන් මම අහනවා, එවැනි රටවල නිෂ්පාදිත මෙවැනි අංක තහඩුවක් රුපියල් 400ක්, 500ක් වැනි මුදලකට මිලදී ගත හැකි බව මේ උත්තරීතර සභාවේ ප්‍රකාශ කළේ වග කීමෙන්ද කියලා. රුපියල් 400ක්, 500ක් කියන්නේ ඩොලර් තුනක්, හතරක් වැනි මුදලක්. ඒ වාගේ සාවද්‍ය ප්‍රකාශ, මේ උත්තරීතර සභාව නොමඟ යවන සුළු ප්‍රකාශ නොකරන්නයි කියලා මම එතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය**  
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

**ගරු එරික් ප්‍රසන්න විරවර්ධන මහතා**  
(மாண்புமிகு எரிக் பிரசன்ன வீரவர்தன)  
(The Hon. Eric Prasanna Weerawardhana)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මේ ආණ්ඩුව අයාලෙ යනවා, ජනතාවට සහනාධාර දෙන්නේ නැහැ කියන නොයෙකුත් කරුණු විශාල වශයෙන් මේ සභාවේ අද දහවල් සිට ඉදිරිපත් වුණා. මම කියන්න කැමැතියි, අද බස් එකකට රුපියල් 10,000ක ඩිසල් ගහනවා නම්, මේ ආණ්ඩුව ඩිසල් ලීටරයකට රුපියල් 2.50ක් වැනි මුදලක් තමයි බදු වශයෙන් අය කරන්නේ කියලා. රුපියල් 10,000ක ඩිසල් ගහනවා නම් රුපියල් 4,342ක් සහනාධාරයක් වශයෙන් ඩිසල් පාවිච්චි කරන සියලුම වාහනවලට ලබා දෙනවා. මම ඩිසල් ගැන විතරයි සඳහන් කරන්නේ. අනෙකුත් ඉන්ධනවලටත් ඒ සහනාධාරය ලැබෙනවා කියන කාරණය මේ අවස්ථාවේදී මා කියන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම රුපියල් 70ටයි අපි ඩිසල් ලීටරයක් දෙන්නේ. රුපියල් 33ක් අතින් පාඩු කර ගෙන ඒ මුදල සහනාධාරයක් වශයෙන් ජනතාවට ලබා දෙන්න කටයුතු කර තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මට තව විනාඩියක් දෙන්න. මේ ආණ්ඩුව අයාලෙ යනවා කියලා කිව්වා. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය ගැන විතරක් අපි මේ අවස්ථාවේදී කලා කරමු. වෙන නොයෙකුත් මාතෘකා ගැන අපට කලා කරන්න පුළුවන්. පසු ගිය කාලයේ ලංගමයේ ආදායම පිළිබඳව වාර්තාවක් මම ඉදිරිපත් කරන්න කැමැතියි. මේ වාර්තාවට අනුව අපට හඳුනා ගන්න පුළුවන්, 1977 ඉතාමත් වැරදි විධියට -වැරදි ආකාරයට- පෞද්ගලික ප්‍රවාහන සේවයක් හඳුන්වා දීලා මේ රටේ ප්‍රවාහන තත්ත්වය පහත් තත්ත්වයකට ඇදලා දැමීමේ කවුද කියලා.

ඔවුන් බලයට පත් වුණු 2002- 2003 කාලය බැලුවත් ලංගමය ඉතාමත් පහත් තත්ත්වයට පත් කරන්න ඔවුන් කටයුතු කර තිබෙන බව පෙනෙනවා. 1998 ඉඳලා ලංගම ආදායම රුපියල් මිලියනවලින් ගත්තොත් 1998 දී රුපියල් මිලියන 4,808යි. 1999 දී රුපියල් මිලියන 5,722යි. 2000 දී රුපියල් මිලියන 6,941යි. 2001 දී රුපියල් මිලියන 9,113යි. 2002 දී රුපියල් මිලියන 9,288 යි. 2003 දී රුපියල් මිලියන 8,432යි. 2004දී රුපියල් මිලියන 7,888යි.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය**  
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)  
ඔබතුමාගේ කාලය අවසානයයි.

**ගරු එරික් ප්‍රසන්න විරවර්ධන මහතා**  
(மாண்புமிகு எரிக் பிரசன்ன வீரவர்தன)  
(The Hon. Eric Prasanna Weerawardhana)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මට තව තත්පර 30ක් දෙන්න.

නැවත 2005 රුපියල් මිලියන 10,026 ඉඳලා අද වන විට ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමාගේ -ගරු කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමාගේ- පාලනය යටතේ රුපියල් මිලියන 15,200 දක්වා ආදායම නංවා තිබෙනවා. මේ වර්ෂ දෙක ඇතුළත විතරක් රුපියල් මිලියන 1,400ක පාඩුවක් එක්සත් ජාතික පක්ෂය ලංගමයට කර තිබෙනවාය කියන කාරණයක් මතක් කරන්න ඕනෑ. ඔව්වර වෙලා මෙතැන අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරපු අයට මා කියන්න කැමැතියි. ඉතාලිය වාගේ රටවල් රුපියල් 400ට 500ට මෙවැනි තහඩු නිපදවනවාය කියන කාරණය වැනි සාවද්‍ය ප්‍රකාශ කරලා - කැමරාවට පෙනෙන ආකාරයට සාවද්‍ය ප්‍රකාශ කරලා- ජනතාව නොමඟ යවන්න එපාය කියන ඉල්ලීම කරමින් මා නිඟඩ වනවා. බොහොම ස්තූතියි.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය**  
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)

බොහොම ස්තූතියි. ඊ ළඟට ගරු ෆිලික්ස් පෙරේරා අමාත්‍යතුමා, ඔබතුමාට විනාඩි 6ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 5.59 ]

**ගරු ෆිලික්ස් පෙරේරා මහතා (සමාජ සේවා අමාත්‍යතුමා)**  
(மாண்புமிகு ஫ீலிக்ஸ் பெரேரா - சமூக சேவைகள் அமைச்சர்)  
(The Hon. Felix Perera - Minister of Social Services)  
මට විනාඩි 10ක් තිබෙනවා. විනාඩි 10ම මට දෙන්න.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය**  
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)

කාලය කෙටි කරන්න වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමාට විනාඩි 6ක කාලයක් තිබෙනවා.

**ගරු ෆිලික්ස් පෙරේරා මහතා**  
(மாண்புமிகு ஫ீலிக்ஸ் பெரேரா)  
(The Hon. Felix Perera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අපි number plates ගැන කලා කරද්දී කියන්න ඕනෑ, මේක එක් වරක් පමණක් කරන දෙයක් බව. ඇත්ත වශයෙන්ම කියනවා නම්, අලුතෙන් වාහනයක් අරගෙන ලියාපදිංචි කළාම ආර්ථික විද්‍යාවේ හැටියට ඒක

හඳුන්වන්නේ ප්‍රාග්ධන වියදමක් කියයි. ප්‍රාග්ධන වියදමක් විධියට ගන්න එකක් එක් වරක් පමණයි. Insurance එක, අවුරුදුපතා license කරන එක, ඒවා වාර්ෂිකව කරන කටයුතු. නමුත් මේක එක් වරක් නිසා අපි හිතනවා මේ බර දරා ගන්න පුළුවන් කියා. දැන් නවීකරණය වන්න ඕනෑ කාලයයි.

ඉස්සර ගමකට Morris Minor කාර් එකක් තිබුණා. ගමන් බිමන්වලට පාවිච්චි කළේ push cycle එකක්. නමුත් දැන් ඒ තත්ත්වය වෙනස් වෙලා. දැන් තිබෙන තත්ත්වය අනුව ප්‍රවාහනය දළ ජාතික නිෂ්පාදනයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස සියයට 10ක දායකත්වයක් ලබා ගන්නවා. කියන්න බොහෝ කරුණු තිබෙනවා. නමුත් මට ලැබී තිබෙන්නේ කෙටි කාලයක් නිසා මගේ කථාව ඉතාම කෙටියෙන් කරන්න වෙලා තිබෙනවා.

2010 වර්ෂයේ විතරක් motorcycle 2,21,832ක් අලුතෙන් ලියාපදිංචි කර තිබෙනවා. දැන් motorcycle තමයි වැඩියෙන්ම ලියාපදිංචි කරන්නේ. ඒකට හේතුව තරුණයෙක් රක්ෂාවට ගියාම මාස තුනකට පසුව motorcycle එකක් ගන්නවා. එහෙම motorcycle එකක් ගන්නේ ගමන් බිමන් යාමේ පහසුව සඳහායි. මේක තමයි නව ආර්ථික ප්‍රවණතාවය.

මා ප්‍රවාහන ඇමති වෙලා සිටියදී දුම්රිය අධිකාරිය දෙපාර්තමේන්තුවක් බවට පත් කලා. එහෙම නැත්නම් ඒක විකුණන්න තිබුණු දෙයක්. ඒ වාගේම තමයි CTB එක. එක බස් එකක්වත් අලුතෙන් අරගෙන තිබුණේ නැහැ. ඒකත් විකුණන්න තිබුණු දෙයක්. ඒ කාලය ගැන අර කියපු කථාව ඇත්තයි. ඉස්සෙල්ලා එක්සත් ජාතික පක්ෂය මේක විකුණන්න හැදුවා. අපේ ප්‍රතිපත්තියක් තිබුණා. අපේ ප්‍රතිපත්තිය රාජ්‍ය අංශයත් පෞද්ගලික අංශයත් දෙකම ඒකාකාරව තියෙන්න ඕනෑ කියන එක. රාජ්‍ය අංශයේ ප්‍රවාහනය සියයට 40ක් විය යුතුයි. පෞද්ගලික අංශයේ එය සියයට 60ක් විය යුතු බව තමයි අපේ මතය වන්නේ. අපට දක්ෂ ඇමති කෙනෙක් ලැබිලා ඉන්නවා. මේ සම්බන්ධව ඉතාමත්ම හොඳට ක්‍රියා කරන්න පුළුවන් අන් දැකීම් තිබෙන ඇමතිවරයෙක් විධියටයි මා එතුමා දකින්නේ.

බස් එකට ඉන්ධන ලීටරයක් ගැහුවාම කිලෝ මීටර් තුනක් දුවන්න පුළුවන්. දුම්රියට ඉන්ධන ලීටර් තුනක් ගැහුවාම කිලෝ මීටරයක් ඉස්සරහට යනවා. දුම්රියේ 3,000ක් අරගෙන යන්න පුළුවන්. බස් රථයේ 50ක් අරගෙන යන්න පුළුවන්. එතකොට ආර්ථික ඵලදායකත්වය ලැබෙන්නේ මොකටද? අපි ආයෝජනය කරන්න ඕනෑ මොකටද? විශේෂයෙන්ම දුම්රියට අපි ආයෝජනය කරන්න ඕනෑ.

ඉස්සෙල්ලාම දුම්රිය ආරම්භ කළේ මගී ප්‍රවාහනයට නොව භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහායි. නමුත් පසුව දුම්රිය මගී ප්‍රවාහනය සඳහා පාවිච්චි කලා. අද වෙද්දී දුම්රිය මගී ප්‍රවාහනය සඳහා පාවිච්චි කළොත් අපේ රටේ තිබෙන traffic jam එක අඩු වෙන්න පුළුවන්.

මම එහෙම කියන්නේ අපි තමුන්නාන්සේලා දන්නවා ඇති, අපේ ගරු මන්ත්‍රීවරු දන්නවා ඇති, - [බාධා කිරීමක්] සමා වන්න. අද අපේ පෙට්‍රල්, ඩීසල්වලින් වැඩිම ප්‍රමාණයක් වියදම් වෙන්නේ traffic එක නිසායි. වාහන තද බදු නිසා ඇති වන නාස්තිය අති විශාලයි. මේ නාස්තිය අවම කරලා ආර්ථිකය කළමනාකරණය කරන්න අපි විශාල වැඩ පිළිවෙළක් ඉදිරියට කරන්න ඕනෑ.

මම බැලුවා පසු ගිය මාසයේ විතරක් 230 දෙනෙක් accident වෙලා තිබෙනවා. Motorcycleවලින් 04 දෙනෙක්. Three-wheeler වලින් 40 දෙනෙක්, කාර්වලින් 18 දෙනෙක්, push cycleවලින් 11 දෙනෙක් accident වෙලා තිබෙනවා. මගීන් 50 දෙනෙක් accident වෙලා තිබෙනවා. ඊ ළඟට alcohol නිසා 4 දෙනෙක් -බිලා හතර දෙනෙක්- accident වෙලා තිබෙනවා. ඔය

ආදී විධියට 239 දෙනෙකු accident වෙලා අබාධිත තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. දැන් ලංකාවේ ආබාධිත ජනතාව ඉන්නේ සියයට 7යි. මේ විධියට ආබාධිත වෙන්න ගියොත් ජනගහනයෙන් විශාල ප්‍රතිශතයක් ආබාධිත බවට පත් වෙන්න පුළුවන්. එම නිසා රජයට අපි ස්තූතිවන්ත වෙනවා. මාර්ග පද්ධතිය කළමනාකරණය කරමින් තමයි වාහනවලට මේ නීතිරීති ගෙන එන්නේ.

වාහන ආනයනය දිහා බැලුවාම, අද විශාල වාහන ප්‍රමාණයක් ආනයනය වෙලා තිබෙනවා. නමුත් මම හොඳට බැලුවා ට්‍රැක්ටර් ආනයන ප්‍රමාණය අඩු වෙලා තිබෙනවා. 2005 දී ට්‍රැක්ටර් ප්‍රමාණය 26,106යි. 2010 දී 18,077යි. 2005 දී ත්‍රී රෝද රථ 39,154යි. 2010 දී ත්‍රී රෝද රථ 91,658 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. 2005 දී මගී ප්‍රවාහන බස් 2,229යි. 2010 දී 2,766යි. ප්‍රමාණවත් සංඛ්‍යාවක් වැඩි වෙලා තිබෙනවාද කියන එක ගැටලුවක් පවතින බව අපි දකිනවා.

විශේෂයෙන්ම අනෙක් පැත්තෙන් අපි අලුත් පාරවල් හඳලා distance එක කුඩා කරන්න ඕනෑ. අපි ඊයේ පෙරේදා නුවරඑළියට යන්න උමං මාර්ග කිහිපයක් හැදුවා. ඒකෙන් කිලෝමීටර් 5ක් අඩු වුණා. දැන් සංගුපිටිය පාලම හැදුවාට පසුව පුත්තලම හරහා යාපනයට ගියොත් කිලෝමීටර් 110ක් විතර අඩු වෙනවා. බලන්න, කොච්චර කාලය ඉතිරි කර ගන්න පුළුවන්ද කියලා. ඒ වාගේ විකල්ප මාර්ගවලින් distance එක අඩු කළොත් අපට මේ traffic jam එක ගොඩක් අඩු කර ගන්න පුළුවන් වෙයි.

ඒ විතරක් නොවෙයි. අපේ ගරු ඇමතිතුමා practical කෙනෙක්. එතුමා විශේෂයෙන් දුම්රියෙන් ගිහින් බලනවා. බස් එකේ ගිහින් බලනවා. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස්තුමාත් ඉතාමත්ම හොඳ කෙනෙක්. මම එතුමාට පෞද්ගලිකවත් දන්නවා. එතුමා ලොකු කාර්ය භාරයක් ඉෂ්ට කරනවා.

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය**  
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)  
ගරු ඇමතිතුමාගේ කාලය අවසානයයි.

**ගරු ෆිලික්ස් පෙරේරා මහතා**  
(மாண்புமிகு ஫ீலிක්ஸ் பெரேரா)  
(The Hon. Felix Perera)

කථාව ආරම්භ කලා විතරයි. කමක් නැහැ. ඔබතුමියට කීකරු වෙලා මම නවත්වන්නම්. නමුත් මේ ප්‍රශ්නවලදී අපි මතක තියා ගන්න ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. මේ පෞදු ප්‍රවාහනය ශක්තිමත් කළොත් කවුරුත් මේ වාහන ආනයනය කිරීම අඩු කරාවි. ගමන්බිමන් යෑමට පහසුව ඇති වෙයි. විශේෂයෙන් දුම්රිය පිළිබඳව මීට වඩා සැලකිලිමත් වන්න ඕනෑ. අපේ ඇමතිතුමාට ලොකු ආධාරයක් කළොත්, මගී ප්‍රවාහනයට ඉතාමත්ම සුදුසුම දේ දුම්රිය බවයි අපේ හැඟීම. මොකද, දුම්රියෙන් තමයි ඉතාමත්ම කෙටි කාලයක් තුළ විශාල මගීන් ප්‍රමාණයක් ප්‍රවාහනය කරන්න පුළුවන් වන්නේ. අනෙක් එක දුම්රියක් plane එකක් වාගේ නොවෙයි, නගරය මැද්දටම එනවා. සාමාන්‍යයෙන් ඕනෑම රටක ගුවන් තොටුපළක් තිබෙන්නේ නගරයට කිලෝමීටර් 50ක්, 75ක්, 100ක් එපිටින්. Madrasවල ඉඳලා කටුනායකට එන වෙලාව කටුනායක ඉඳලා කොළඹට එන්න යනවා. බලන්න මේකේ තත්ත්වය. ඒ නිසා දුම්රියට විශේෂ තැනක් දුන්නොත් හොඳයි. ඉස්සර කොටුවෙන් දුම්රිය විකට එකක් ගන්නාම ඒ විකට එක ඉන්දියාවටත් වලංගුයි. රාගමින් විකට එකක් ගන්නාම ඉන්දියාවටත් වලංගුයි. මරදානෙන් විකට එකක් ගන්නත් ඉන්දියාවට වලංගුයි. අපි මෙවැනි ක්‍රම නැවත වරක් ඇති කළ යුතුයි. මේ රට සහසු සංවර්ධනයට යද්දී මගී ප්‍රවාහනය ශක්තිමත් කරන්න අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ගන්නා උත්සාහයට ප්‍රශංසා කරමින්, වර්තමාන ඇමතිතුමාටත් ප්‍රශංසා කරමින් ඒ වාගේම නිලධාරීන්ටත් ප්‍රශංසා කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

[අ.භා. 6.08]

**ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා**  
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)  
(The Hon. Shantha Bandara)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, විශේෂයෙන්ම 2005 ජුනි මාසයේ 06 වෙනි දින අංක 1395/19 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය මගින් අවසන් වරට පැන වූ නියෝග සංශෝධනය කරලා විශේෂයෙන්ම වාහන ලියාපදිංචි කිරීම, මෝටර් වාහන හඳුනා ගැනීමේ අංක තහවුම් විධිමත් කිරීම සම්බන්ධව වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරලා එයට අවශ්‍ය නීති ගෙන ඒමට ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය කටයුතු කිරීම පිළිබඳව ගරු ඇමතිතුමාට වාගේම කාර්ය මණ්ඩලයටත් අපි ස්තූතිවන්ත වෙතවා.

විශේෂයෙන්ම අපි දන්නවා, අද රටේ පවතින වාහන සියයක් ගන්නාතේ ඒ සියයේ සියාකාරයකට තමයි අංක තහවුම් කිරීමෙන් කියලා. ඒ නිසා විශාල ගැටලු ප්‍රශ්න, විවිධාකාරයේ හඳුනා ගැනීමේ ප්‍රශ්න, විශාල වශයෙන් මතු වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා කාලයට ගැළපෙන, ඉතාම වැදගත් කටයුත්තකට තමයි ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විශේෂයෙන්ම යොමු වෙලා තිබෙන්නේ.

අපි දන්නවා, අද කොළඹ නගරය ගන්නාම නව තාක්ෂණයට අනුව කැමරා පද්ධති සවි කර තිබෙන බව. දැන් තිබෙන සමහර වාහන අංක තහවුම් කැමරාවලට පැහැදිලිව හසු වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම ප්‍රත්‍යාවර්තන තහවුම් මත ඒ අංක යොදලා විධිමත් ක්‍රමයක් සැකසීම කාලීන අවශ්‍යතාවක් වෙලා තිබෙනවා.

අපේ රට දිනෙන් දින ලබා ගන්නා ආර්ථික වර්ධනයත් එක්ක, ඒ වාගේම ඒකපුද්ගල ආදායම වර්ධනය වීමත් එක්ක සෑම විනාඩි 20කටම එක මෝටර් රථයක් අද අපේ රටේ පුද්ගලයෙක් මිල දී ගන්නවා. ඒ වාගේම සෑම විනාඩි 10කටම ත්‍රිවිලර් රථයක් අද අපේ රටේ කවුරු හෝ පුද්ගලයෙක් මිල දී ගන්නවා. ඒ වාගේම සෑම විනාඩියකටම මෝටර් බයිසිකලයක් අද අපේ රටේ පුද්ගලයෙක් මිල දී ගන්නවා. මේක අපේ රටේ ඇති වෙච්ච ආර්ථික වර්ධනයත් එක්ක, විශේෂයෙන්ම ඒකපුද්ගල ආදායමේ වර්ධනයත් එක්ක ඇති වෙච්ච ක්‍රියාවලියක්. සාමාන්‍යයෙන් අද ටාටා ලොරියක් ගන්න පුද්ගලයෙක් මාස තුනක් විතර waiting list එකේ ඉන්නවා. එවැනි තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒක ඉතාම හොඳ තත්ත්වයක්. මොකද, ආදායම් තත්ත්වය ඉහළ යනවා. හැබැයි ඒ වාගේම මේ එන සියලුම වාහන ප්‍රවාහනයට එකතු වීමත් එක්ක ප්‍රවාහන පද්ධතියේ විශේෂයෙන්ම හොඳ කළමනාකාරිත්වයක් හා විධිමත්භාවයක් ඇති වුණේ නැත්නම් අපට විශාල වශයෙන් ගැටලුවලට මුහුණ දෙන්න සිදු වනවා.

දැන් බලන්න, අපේ රටේ රිය අනතුරු පිළිබඳව සමස්තය ගන්නාම දිනකට රිය අනතුරු 150ක් පමණ සිද්ධ වනවා. මේ රිය අනතුරුවලින් අඩුම තරමින් පස් දෙනෙක් හෝ හය දෙනෙක් එක දිනකදී මිය යනවා. සමහර දවස්වලට ඒ ප්‍රමාණය ඊට වැඩියි.

ඊයේ පෙරේදා, කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ, මාවතගම ප්‍රදේශයේ ත්‍රිවිලර් රථයක් අනතුරකට භාජනය වුණා. ඒ ත්‍රිවිලර් රථයේ හය දෙනෙක් ගියා. හය දෙනාම ජීවිතක්ෂයට පත් වුණා, එකම පවුල්වල අය. සමහර දවස්වලට මේ ප්‍රමාණය විශාල වශයෙන් වැඩි වනවා. නමුත් සමස්තයක් වශයෙන් ගන්නාම අපේ රටේ පස් දෙනෙක් හෝ හය දෙනෙක් සෑම දාම ජීවිතක්ෂයට පත් වනවා. මේක බරපතල ත්‍රස්තවාදයක් බවට පත් වෙලා තිබෙන්නේ. පසු ගිය කාලයේ පැවැති එල්ටීටීඊ ත්‍රස්තවාදයෙන් මේ රටේ ජීවිත විනාශ වුණාට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් රිය අනතුරුවලින් නැති වනවා. අද අපි ඩොංගු පිළිබඳව, ඒ වාගේම මදුරුවන්ගෙන් වන හානි පිළිබඳව විශාල වශයෙන් කථා කරනවා. ඊට වඩා වැඩියෙන් මාර්ග අනතුරු පිළිබඳව කථා කිරීම සහ විධිමත් වැඩ පිළිවෙළවල්

සකස් කිරීම අද යුගයේ අවශ්‍යතාවක් වෙලා තිබෙනවා. මේ තත්ත්වය වැඩියෙන්ම තිබෙන්නේ බස්නාහිර පළාතේ. අපේ රටේ සිදු වන අනතුරුවලින් සියයට 59ක්ම වන්නේ බස්නාහිර පළාතේ.

ලංකාව තුළ මරණ 50ක් සිදු වනවා නම් ඒ මරණ පණහෙන් එකක් අනිවාර්යයෙන්ම රිය අනතුරකින් සිදු වන මරණයක් බවට අද පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ සඳහා මුහුණ දෙන්නේ වයස අවුරුදු 15ත්-40ත් අතර කණ්ඩායම. ඒ කියන්නේ රටේ ජාතික ආර්ථිකයට පැහැදිලිව ශක්තියක් ලබා දෙන්නට හැකි වයස් සීමාවේ ඉන්න කණ්ඩායම තමයි මේ. මේ සංඛ්‍යා ලේඛන, තොරතුරු වැඩිමනත් වශයෙන් ඉදිරිපත් කරන්නට මා හට ලැබී තිබෙන වෙලාව මදි. මේ සංඛ්‍යා ලේඛනවලින් පෙනෙන්නේ රටේ ශ්‍රම බල කාය නැත්නම් රටේ ජාතික ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරන්න වැඩි දායකත්වයක් දෙන කණ්ඩායම තමයි අප අතරින් මේ රිය අනතුරු නිසා වියෝ වන්නේ කියන එක බව මම මතක් කරන්න ඕනෑ. අන්න ඒ නිසා මේ සම්බන්ධව විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න, අපේ ප්‍රවාහන ඇමතිතුමාත්, ඒ වාගේම පාර්ලිමේන්තුවේ විශේෂ කාරක සභාවක් පත් කරලාත් මේ වන කොට ඒ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කර ගෙන යනවා. අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය තුළ පසු ගිය දිනක ඒ සම්බන්ධව විශේෂ වැඩ මුළුවක් පවා පැවැත් වුවා. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය හැටියට මේ කරන කටයුතු වාගේම ඉදිරියේදී තවදුරටත් මේ රිය අනතුරු වළක්වා ගැනීම සඳහා විශේෂ මැදිහත් වීමක් කරමින්, මෙවැනි සංශෝධනවලට එමින්, අලුත් නීති සකස් කරමින් යා යුතු කාලය උදා වෙලා තිබෙනවායි කියන එක අපි විශේෂයෙන්ම මතක් කරන්නට ඕනෑ.

මේ සභාවේදී අපි දැක්කා, සමහර මන්ත්‍රීවරු, විශේෂයෙන්ම ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මැතිතුමා-

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය**  
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙන්නේ.

**ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා**  
(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)  
(The Hon. Shantha Bandara)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, විශේෂයෙන්ම ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ මන්ත්‍රීවරු ප්‍රමාණය වැඩි නිසා එක මන්ත්‍රීවරයකුට කථාවක් හම්බ වෙන්නේ, "කණ කැස්බැවා විය සිදුරෙන් අහස දකිනවා වාගේ"යි. ඒකෙන් ඉතින් කාලය අඩු වෙලා තිබීම පිළිබඳව කනගාටුයි.

මම විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, හැම දාම අපේ ජනමාධ්‍ය තුළින් අපි දකින අන්දමටත්, ඒ වාගේම ප්‍රායෝගිකව අපි දකින අන්දමටත් ප්‍රවාහන පද්ධතියේ පුළුල් වෙනසක් අද ඇති කරලා තිබෙනවායි කියන එක.

අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ උපදෙස් පරිදි අපේ ගරු ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඇතුළු ඒ කාර්ය මණ්ඩලය විශාල වැඩ පිළිවෙළක් අද ගෙන යනවා. විපක්ෂයට ඒක බලා ගෙන ඉන්න බැහැ. විපක්ෂයට ඒක අවාසියක්. ප්‍රවාහන පද්ධතිය හොඳ වෙනවා කියන්නේ විපක්ෂයට අවාසියක්. ඒ නිසා තමයි අද ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ ඒ පිළිබඳව විශාල කැක්කුමකින් වාගේ කථා කරන්නේ. ඔවුන්ට මතක නැහැ, 88-89 කාලයේ බස් රථ විශාල ප්‍රමාණයක් ගිනි තියලා ඒ වාගේම අපේ ප්‍රදේශවල ඩිපෝ ගිනි තියලා ප්‍රවාහන පද්ධතියට විශාල විනාශයක් කළාය කියලා. එක්සත් ජාතික පක්ෂය අද මේවා පිළිබඳව ආදරයෙන් කථා කරනවා. ඒ කට්ටිය තමයි CTB එක පෞද්ගලික අංශයට පවරන්න ගියේ. අපි විශේෂයෙන් විපක්ෂයට ඒ ගැන මතක් කරලා දෙන්න කැමැතියි. විපක්ෂයට අවාසියි තමයි මේ වාගේ විධිමත්ව කටයුතු කර ගෙන යාම.

අද මාර්ග පද්ධතිය පුළුල් වීඩියෝ සංවර්ධනය කර ගෙන යද්දී, අධිවේගී මාර්ග පද්ධතියේ කටයුතු ඉතාම හොඳින් කර ගෙන යද්දී, පළාත්බද මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේ අරමුණින් carpet කිරීම සඳහා විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් රජය මගින් ලබා දීලා ඒවා ක්‍රමවත්ව ක්‍රියාත්මක කර ගෙන යද්දී විපක්ෂයට අවාසි නිසා ඒවායේ නියෝජන සුළු සුළු අඩු පාඩුකම් පිළිබඳව කථා කරනවා. එදා ත්‍රස්තවාදය නිමා කරන්න යන කොටත් ඒකේ වැරදි අඩු පාඩු පෙන්වමින් කටයුතු කලා. ඒ ගෞරවය ඔවුන්ට ගන්න බැරි වුණා. අද අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් මේ රට ශීඝ්‍ර සංවර්ධනයක් කරා යොමු වන වෙලාවේ ඒකට අකුල් හෙළන්නේ නැතිව එකේ ගෞරවය ගන්න විපක්ෂයක් අපිත් එක්ක එකතු වෙන්න කියන ආරාධනය කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

**මූලාසනාරුව මන්ත්‍රීතුමිය**

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බොහොම ස්තූතියි. ඊ ළඟට ලලිත් දිසානායක නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි හයක කාලයක් තියෙනවා.

[අ. හා.6.14]

**ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා (සෞඛ්‍ය නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு லலித் திசாநாயக்க - சுகாதார பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Lalith Dissanayake - Deputy Minister of Health)

මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මම හිතන්නේ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ අනුර කුමාර දිසානායක මහත්මයා බොරු වෝදනාවක් කලා මේ සභාවේත් නැති අපේ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ උප සභාපතිතුමා වන එල්.ඒ. විමලරත්න මහත්මයා ගැන. එතුමන්ලාගේ සාමාන්‍ය ක්‍රමය තමයි නැති කෙනෙක් ගැන බොරු දේවල් කියන එක. විමලරත්න මහතාගේ SSC විභාගය ගැන කරුණු පැහැදිලි කිරීමක් කලා. ගරු මන්ත්‍රීතුමාට මම කියන්න ඕනෑ, අපේ ගරු ඇමතිතුමා පත් කරලා තිබෙන්නේ නිකම් මනුෂ්‍යයෙක් නොවෙයි කියලා. එතුමා ඩිපෝ අධිකාරිවරයෙක් හැටියට විශාල සේවයක් කරලා තියෙනවා. ඒ වාගේම එතුමා NTC එකේ සේවය කරලා තියෙනවා. ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ අවුරුදු තිස් දෙකක අත් දැකීමක් තියෙන පුද්ගලයෙක් තමයි පත් කරලා තියෙන්නේ. මම හිතන්නේ මන්ත්‍රීතුමා කොහේ හරි තිබෙන වැරදි තොරතුරක් තමයි ඉදිරිපත් කළේ. මේ SSC විභාගයේ ප්‍රතිඵලය විතරක් ගෙනැල්ලා ඒ දර්ශකයෙන් විතරක් කෙනෙකුගේ දැනුමක් මනින්න බැහැ. විමලරත්න මහතාගේ දැනුම මනින්න පුළුවන් ඔහු ලද අත් දැකීම සහ විවිධ වෙනත් විභාගවලින්. මේ සභාවට ගේන්න බැරි කෙනෙකුට වැරදි වීඩියෝ එවැනි විවේචනයක් කිරීම එවිචර සුදුසු නැහැ කියන එක මම මේ අවස්ථාවේදී කියන්න ඕනෑ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මන්ත්‍රීතුමා අමුඩය ගැන කථා කලා. එතුමා කිවවා අමුඩය ලිභා ගන්න බැරිව ඉන්නවාය කියලා. ඇත්තටම අමුඩය ලිභා ගන්න බැරි වෙලා ඉන්නේ අපේ දයාසිරි ජයසේකර මැතිතුමාටයි. එතුමා නායකත්වය වෙනස් කරන්නට අමුඩ ගහන්න ගිහිල්ලා අවසානයේදී එතුමාට රට යන්න සිද්ධ වුණා. රට ගිහිල්ලා නිවාඩුවක් ගත කරලා ඇවිල්ලා තමයි දැන් කථා කරන්න පටන් අරගෙන තිබෙන්නේ. අද එක්සත් ජාතික පක්ෂයට තිබෙන අර්බුද ඇරෙන්න අපේ පක්ෂය තුළ අර්බුදයක් නැහැ. අපිට හොඳ නායකයෙක් ඉන්නවා. මේ රට එක් සේසත් කරපු නායකයෙක්; මේ රට නියම ගමනට ගෙන යන කෙනෙක් ඉන්නවා. නමුත් එක්සත් ජාතික පක්ෂයට අද නායකත්වයක් නැහැ කවුරු මොනවා කිව්වත්. නායකත්වය විවිධ ආකාරයට වෙනස් වෙලා. නායකයා කවුද කියන එක ගැන ප්‍රශ්න තිබෙනවා. නායකත්වය වෙනස් කරන්න ඇතුළේ විප්ලව කරනවා. මධ්‍යම කාරක සභාවල් වෙනම දාලා තිබෙනවා. ජාතික සංවිධායකට

විරුද්ධව උසාවියේ නඩු තිබෙනවා. එතැන ප්‍රබල විපක්ෂයක් තිබෙනවාය කියලා මේ රටේ ජනතාව හඳුනා ගෙන නැහැ. මොකද හේතුව ප්‍රබල විපක්ෂයක් නම් ඒක තනි විපක්ෂයක් වෙන්න ඕනෑ. හරි නායකත්වයක් තියෙන්න ඕනෑ. නමුත් අද නායකත්වයට විරුද්ධව ඒ පක්ෂයේ මිනිස්සු උසාවි ගිහිල්ලා තියෙනවා. පක්ෂයේම අය ගහ ගන්න කොට කොහොමද ආණ්ඩුවක් හදන්නේ? කොහොමද ප්‍රබල විපක්ෂයක් වෙන්නේ? ඒ අය උත්සාහ කරනවා දැනට අපි ප්‍රබලයි කියලා කියන්න. නමුත් අද ඒ අයගේ නායකත්වයේ ප්‍රශ්නයක් තියෙනවා.

මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, අද මේ රජය සහනාධාර දෙන රජයක්. මැති ඇමතිවරු බෙදා ගන්නේ නැහැ. ඩීසල් ලීටරයක් ගෙන්වන්න අපට රුපියල් 110ක් යනවා. අද ඩීසල් ලීටරයක් රුපියල් 76ට අපි මේ රටේ ජනතාවට දෙන්නේ. මේවා අපි කියන්න ඕනෑ. එක්සත් ජාතික පක්ෂයට කියන්න ඕනෑ, රුපියල් 110ට ගෙනෙන එක රුපියල් 76ට දෙන කොට රුපියල් 34ක් අපි පාඩු ලබනවාය කියලා. කොළඹ ඉඳලා නුවරට එන "ලේලන්ඩ් බස්" එකකට ඩීසල් ලීටර 100ක් දවසකට ගහනවා නම් රජය දෙන සහනාධාරය දවසකට රුපියල් 3,400ක් වෙනවා. ඒක එක ගමනකට. එක ගමනකට පෞද්ගලික බස් එකකට රුපියල් 76 ගණනේ ඩීසල් ලීටර් 100ක් ඒ ගොල්ලෝ ගහන කොට ආණ්ඩුව එක ලීටරයකට රුපියල් 34ක දායකත්වයක් දරනවා. නැත්නම් එක ගමනකට රුපියල් 3,400ක සහනාධාරයක් දෙනවා. මේවා අපි ජනතාවට කියන්න ඕනෑ. ඒ විතරක් නොවෙයි, භූමිතෙල්වලට සම්පූර්ණයෙන් දරන වියදම ගන්නොත් අපි විශාල පාඩුවක් ලබනවා. භූමිතෙල් ලීටරයක් විකිණිය යුත්තේ රුපියල් 102කටයි. නමුත් රුපියල් 41ක් පාඩු ලබමින් ඉතාම අඩු මුදලකට අපි දෙන්නේ. හැම ලීටරයකින්ම රුපියල් 41 ක් සංස්ථාවට පාඩු වෙනවා. එක ලීටරයකට දෙන සහනාධාරය රුපියල් 41යි. ලීටර් 10ක් පාවිච්චි කළොත් රුපියල් 410යි. මොකද විපක්ෂය කියනවා, තෙල් ගේනවා, tax ගහනවාය කියලා. පෙට්‍රල්වලට රුපියල් විසිපහක බද්දක් ගහනවා එව්වරයි.

නමුත් අනෙක් සියලු දේවල් තෙල් සංස්ථාව ලබා දෙන්නේ මේ රටේ ජනතාවට සහනයක් හැටියටයි. ඒ විතරක් නොවෙයි. අද විදුලිබල මණ්ඩලයට විදුලිය නිෂ්පාදනය කරන්නට ඉතාම අඩු මිලකට තෙල් ලබා දෙනවා. තෙල් සංස්ථාවට රුපියල් 70ක් මිල වන තෙල් ලීටරය රුපියල් 40කට ලබා දෙනවා. එකකොට තෙල් ලීටරයකට තෙල් සංස්ථාව රුපියල් 30ක් පාඩු ලබනවා. විදුලිය නිෂ්පාදනය කරලා, මහජනතාවට සහන මිලකට ලබා දෙන්න තමයි රජය මේ වියදම් දරන්නේ.

සහනාධාර වෙනුවෙන් මේ රජය විශාල මුදලක් වැය කරනවා. පොහොර සහනාධාරය දෙනවා. පසු ගිය කාලයේ පොහොර සහනාධාරය වෙනුවෙන් විශාල මුදලක් වියදම් වෙලා තිබෙනවා. 2005 වියදම රුපියල් මිලියන 6,285ක් වුණා. ඒක 2010 දී රුපියල් මිලියන 22,277 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මේ රටේ ජනතාව වෙනුවෙන් අඛණ්ඩව පොහොර සහනාධාරය ලබා දීලා, මේ රටේ ගොවියාට වි ටික නියමාකාරයෙන් නිෂ්පාදනය කරන්න හැකියාව සහ ශක්තිය ලබා දීලා තිබෙනවා.

දුම්රිය ප්‍රවාහනය ගන්නාම, දුම්රිය ප්‍රවාහනයෙන් 2005 අවුරුද්දේ ලද මුළු ආදායම රුපියල් මිලියන 1,957යි. ඒක 2010 වන කොට රුපියල් මිලියන 4,180 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම දුම්රිය අංශයේ ආයෝජන ගන්නොත් 2005 අවුරුද්දේදී රුපියල් මිලියන 2,901යි. ඒක 2010 අවුරුද්දේදී රුපියල් මිලියන 11,690 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මේ ආයෝජන රාජ්‍ය ආයෝජන. ණය ගන්නාය කියලා කියනවා. ඒ ගත්ත ණය මුදල මේ රටේ ජනතාවගේ අවශ්‍යතාව වෙනුවෙන් ආයෝජනය කර තිබෙනවා. ඒ තුළින් මොකක්ද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ? අපි වැඩ කරලා තිබෙනවා. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ හැම වෙලාවේම කියන්නේ වැඩ කර නැහැයි කියන එකයි. ඒ ගොල්ලන් බස් ගිනි තිබ්බා; රේල් පාරවල් කැඩුවා; ඒවායේ ඇණ ගැලව්වා. අපේ

[ගරු ලලිත් දිසානායක මහතා]

ඉතිහාසයේ එහෙම දෙයක් වෙලා නැහැ. දිවංගත බණ්ඩාරනායක මැතිතුමා 1956 දී බස් ජනසතු කලා. ඒක කලේ ඒ ගොල්ලන්ය කියා එක්සත් ජාතික පක්ෂයට කියන්න බැහැ. දුම්රිය ප්‍රවාහනය තුළ අප විශාල සේවාවක් කර තිබෙනවා. ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලය ගන්නාම එයින් සිදු වන සේවාව ඊටත් වැඩියි. ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලය ධාවනය කළ බස් රථවල කිලෝ මීටර් ප්‍රමාණය ගන්නාම 2005 කිලෝ මීටර් මිලියන 247.9යි. ඒක 2010 වන කොට කිලෝ මීටර් මිලියන 335.9ක් දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම 2005 අවුරුද්දේදී දිනකට ධාවනය කළ බස් රථ සංඛ්‍යාව 3,828යි. අද වන කොට ඒක 4,482 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම නව බස් රථ 2,163ක් ධාවනයට එකතු කර තිබෙනවා. නව එන්ජින් 560ක් බස් රථ අලුත්වැඩියාව සඳහා යොමු කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම කල් බදු ක්‍රමය යටතේ බස් රථ 100කට වැඩි ප්‍රමාණයක් අලුතින් ලබා ගෙන ධාවනයට එකතු කර තිබෙනවා. මේ සියල්ල කර තිබෙන්නේ මේ රටේ ජනතාව වෙනුවෙනුයි. අද මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සේවකයා වෙන්න පුළුවන් රජයේ සේවකයා වෙන්න පුළුවන් ඔවුන් යන්නේ එන්නේ පෞද්ගලික බසයෙන් නොවෙයි, උදේට වැඩට එන්නේත් සවසට ගෙදර යන්නේත් රජයේ බස්වලිනුයි. අපි ඒක හොඳට දන්නවා.

අපට හොඳ ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයෙක් ලැබිලා තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] දුම්රියේ යන ඇමතිවරු තමයි. දුම්රියේ යන්න ඕනෑ. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණට ඕනෑ විදියට නොවෙයි අපේ ඇමතිතුමා වැඩ කරන්නේ. එතුමා දුම්රියේ යනවා. ජනතාවත් එක්ක ඉන්නවා. එතුමාට ජනතාවගේ ප්‍රශ්න ගැන වැටහීමක් තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි පැහැදිලිව කියනවා, කාලෝචිත ක්‍රමවේදයක් අද සකස් කර තිබෙන බව. ප්‍රවාහන සේවය තුළින් මේ රටේ ජනතාවට මේ රජය විශාල සේවාවක් කර තිබෙනවා. ඒක season ticket එකෙන් වෙන්න පුළුවන්; භූමිතෙල් ලීටරයෙන් වෙන්න පුළුවන්; ඩීසල් ලීටරයෙන් වෙන්න පුළුවන් මේ රජය මේ රටේ ජනතාවට විශාල සහනයක් ලබා දෙන බව පවසමින් මා නිහඩ වෙනවා.

[අ. හා. 6.21]

**ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා (ප්‍රවාහන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு ரோஹண திசானாயக்க - போக்குவரத்து பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Rohana Dissanayake - Deputy Minister of Transport)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමියනි, මෝටර් වාහන පනත යටතේ, 2011 මැයි 04 දිනැති අංක 1704/9 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබ 2011.06.09 වන දින ඉදිරිපත් කරන ලද නියෝග පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන මේ මොහොතේ අප අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් පිළිතුරු කථාව කරන්නට අවස්ථාව ලැබීම ගැන මා සතුටු වෙනවා. විශේෂයෙන් අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ මහින්ද විත්තනගේ ඉදිරි දැක්ම අනුව අපේ ගරු අමාත්‍ය කුමාර වෙල්ගම මැතිතුමා ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය හැටියට අලුත් ගමනක් යන වෙලාවක තමයි අද අපි මේ සාකච්ඡාව කරන්නේ.

එක්සත් ජාතික පක්ෂයත් ජනතා විමුක්ති පෙරමුණත් සුපුරුදු පරිදි අර පරණ තැටි ටිකම තමයි අද මේ විවාදයේදීත් පාවිච්චි කලේ. ආණ්ඩු පක්ෂයේ මැති ඇමතිවරුන් දත්ත සහ තොරතුරු සමඟ වර්තමාන තත්ත්වය පිළිබඳව සහ අපේ අනාගත ඉලක්ක පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන කොට එක්සත් ජාතික පක්ෂයත් ජනතා විමුක්ති පෙරමුණත් සුපුරුදු ලෙසම පරණ තැටි ටිකම වාදනය කිරීම මේ විවාදයේදීත් අපට දකින්න ලැබුණා. ඒ නිසා මේ රටේ

ජන විඥානය පිළිබඳව එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ සහ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීවරුන්ට තිබෙන අවබෝධය පිළිබඳව මා අමුතුවෙන් කථා කළ යුතු නැහැ.

හිටපු අමාත්‍ය ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමා, ඒ වාගේම ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මැතිතුමා පටන් ගත්ත ව්‍යාපෘති ගැන විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ. "උතුරු මිතුරු" ව්‍යාපෘතිය, ඒ වාගේම "යාල්දේවි", "පොල්රූප්පාවෙන් තල්රූප්පාවට " වැනි ව්‍යාපෘති-

**මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමිය**  
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Presiding Member)  
Order, please! මේ අවස්ථාවේ ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

**අනතුරුව ගරු ශ්‍රියානි විජේවික්‍රම මහත්මිය මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.**

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு (திருமதி) ஸ்ரியானி விஜேவிக்கிரம அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. (MRS.) SRIYANI WIJEWICKRAMA left the Chair, and MR. DEPUTY SPEAKER took the Chair.

**ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு ரோஹண திசானாயக்க)  
(The Hon. Rohana Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ මොහොතේ ඔබතුමා මූලාසනයට පැමිණීම අපේ සතුටට හේතු වනවා.

විශේෂයෙන්ම එදා අපේ රජයේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා වශයෙන් හිටපු ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මැතිතුමාත්, නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා වශයෙන් හිටපු ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මැතිතුමාත් කර ගෙන ආපු කාර්යයන් ඊටත් වඩා ශක්තිමත්ව, හොඳින් කර ගෙන යන්න ගරු කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමා කටයුතු කරනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මැතිතුමා නැහැ වෝදනාවලට, එතුමා හැමදාම කියන කරුණුවලට පිළිතුරු ලබා දුන්නා. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ගරු සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා කියපු කරුණක් ගැන මම වග කීමකින් පිළිතුරක් දෙන්න ඕනෑ. එතුමා කථා කලේ අපේ ජනාධිපතිතුමා පිළිබඳවයි. අපේ පක්ෂයට කිසිම දේශීය වින්තනයක් නැහැ, එක්සත් ජාතික පක්ෂයට තමයි දේශීය වින්තනය තිබෙන්නේ කියන එක සුජීව සේනසිංහ මන්ත්‍රීතුමා පුන පුනා කියන්න උත්සාහ කලා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ වෙලාවේ මම කල්පනා කලා එදා එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව පැවැති අවුරුදු තුනක කාලසීමාව තුළ මේ රට පාලනය කරපු ආකාරය පිළිබඳව. අරලියගහ මන්දිරයේ කාමර පහක තමයි මලික් සමරවික්‍රම මැතිතුමා, පාස්කරලිංගම් මැතිතුමා හිටියේ. ඒ වාගේම කාටත් අමතක නොවන ජෝන් අර්ල් කියන සුදු ජාතිකයා තමයි අරලියගහ මන්දිරයේ සිට මේ රටේ සංවර්ධනය ගැන, මේ රටේ අනාගතය ගැන, මේ රටේ ඉදිරි ගමන ගැන, මේ රටේ කෘෂිකර්මාන්තය ගැන, මේ රටේ ඇත දුෂ්කර ගම්මානවල ජන ජීවිතය ගැන බොහෝ වෙලාවට කථා කලේ. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, LankaWeb News වලින් ලබා ගත් මේ පත්‍රිකාව මම **සභාගත\*** කරනවා.

\* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.  
\* நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டது.  
\* Placed in the Library.

මෙම පත්‍රිකාවේ එක තැනක මේ විධියට සඳහන් වනවා:

It states, I quote:

“According to the information provided, Foreigners were conspicuous among the former Prime Minister’s advisors. A Mr. John Earl who was brought down by Ranil Wickremesinghe for publicity work during the 1999 Presidential Election and later named as consultant to the unit set up to develop a master plan for Strategic Communication and paid 239,280 US dollars per year. Accordingly his monthly pay was 19,940 US dollars or Rs. 2,053,820. It is also a well guarded but popular ‘secret’ that whatever his designation John Earl’s main function appeared to be that of selecting the former Prime Minister’s clothing, and providing him with speech training and strategies to create dissension in opposition ranks. A reflection of The Prime Minister’s insecurities perhaps! A certain Mr. A.G. Cuthbertson who was appointed as an advisor for strengthening Government capacity was paid 227,625 US dollars per year which amounted to Rs. 1,953,781 monthly.”

මේ විධියට විදේශිකයන්ට මුදල් ගෙවලා මේ රටේ ආර්ථික සංවර්ධනය ගැන ගරු අගමැතිතුමාට, මේ රටේ ආණ්ඩුවට උපදෙස් දෙනුන් ජෝන් අර්ල් මහත්මයා සම්බන්ධ කර ගන්න එක අද දේශීය චින්තනයක් ගැන කථා කරන එක්සත් ජාතික පාක්ෂිකයන්ට අමතක වෙලා තිබෙනවා. පාස්කරලිංගම්ලා, ඒ වාගේම මලික් සමරවික්‍රමලා අරලියගහ මන්දිරයේ කාමර පහක ඉඳ ගෙන තමයි නිතර දෙවේලේ සාකච්ඡා කරමින් රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාට උපදෙස් දුන්නේ. එහෙම අය අද දේශීය චින්තනයක් ගැන කථා කරනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එක්සත් ජනතා නිදහස් සන්ධානයේ අපේ නායකයාගත් -අද මේ රටේ ඉන්න මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගෙන්- සහ රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගෙන් අතර තිබෙන වෙනස ඒකයි. මේක මේ රටේ ජනතාව ඉතාම හොඳින් තේරුම් ගෙන තිබෙනවා. මේ අය දේශීය චින්තනය ගැන මොන පම්පෝරි ගැහුවත්, මොන දේ කිව්වත්, සම්ප්‍රලාප, බොරු, බෙහෙල් ලෝකයට කියන්න උත්සාහ කළත්, TV එක හරහා, multimedia, ශ්‍රව්‍ය දෘශ්‍ය මාධ්‍ය, මුද්‍රිත මාධ්‍ය හරහා මොන දේවල් කියන්න හැදුවත් මේ රටේ ජනතාව ජන විඤ්ඤාණය අනුව දේශපාලනඥයන්ට වඩා ඉදිරියෙන් සිටිනවා.

ඒ නිසා තමයි ජනතාව මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ රජය තෝරා ගත්තේ. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද මේ රටේ පාරට එන මගියාට නියම වෙලාවට බස් එක ලබා දෙන්න, නියම වෙලාවට ගමනාන්තයට යන්න කෝච්චිය ලබා දෙන්න, ත්‍රිරෝද රථය ලබා දෙන්න අපට වග කීමක් තිබෙනවා. ඒක private bus රථයක් වෙන්න පුළුවන්; ලංගම බස් රථයක් වෙන්න පුළුවන්; foot bicycle එකක් වෙන්න පුළුවන්.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)  
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩියක් තිබෙනවා.

**ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரோஹண திசாநாயக்க)  
(The Hon. Rohana Dissanayake)  
අද මේ රටේ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රධාන වගකීම හැටියට නව තාක්ෂණයන් එක්ක මේ සියලු කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරගෙන යනවා. RFID තාක්ෂණය - Radio Frequency Identification, ඒ වාගේම GIS තාක්ෂණය - Geographic Information System, GPS තාක්ෂණය - Global Positioning System- ආදී අලුත් තාක්ෂණ ක්‍රම අද ලෝකයේ හැම

තැනකම පැතිර තිබෙනවා. ලෝකයේ අනික් රටවල් එවැනි තාක්ෂණ ක්‍රම පාවිච්චි කරනකොට අපේ රටේ තාක්ෂණයන් ඉතා උසස් මට්ටමක තිබෙනවා. Card Payment System එක, navigation system එක ආදී මේ හැම ව්‍යාපෘතියක්ම අද ක්‍රියාත්මක කරන්නේ මේ රටේ ජනතාව වෙනුවෙනුයි. මේ රටට එන ජනතාව වෙනුවෙනුයි. ගරු කුමාර වෙල්ගම ඇමතිතුමා, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා තමන්ට පැවරූ ඒ වගකීම සියයට සියයක්ම නිවැරදිව ඉෂ්ට කරන්න පියවර අරගෙන තිබෙනවා. අද අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කෝච්චිය ගැන අහනවා. කෝච්චිය හෙමින් යන කොට එතුමන්ලා කියනවා, කෝච්චිය හයිසෙන් යන්න ඕනෑය කියලා. කෝච්චිය හයිසෙන් යන කොට එතුමන්ලා කියනවා, කෝච්චිය හෙමින් යන්න ඕනෑය කියලා. මේවා "අන්තෝ ජටා බහි ජටා".

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)  
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

**ගරු රෝහණ දිසානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரோஹண திசாநாயக்க)  
(The Hon. Rohana Dissanayake)  
මම දන්නේ නැහැ මේක මොන ක්‍රමයක්ද කියා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ සියලු කාරණා තුළින් අපට තේරෙන්නේ අද එක්සත් ජාතික පක්ෂයත්, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණත් මේ දකින සංවර්ධනය කෙරෙහි ඊර්ෂ්‍යාවකින්, වෛරයකින්, ක්‍රෝධයකින් පෙළෙන බවයි. අද ඔවුන්ගේ මානසික තත්ත්වය ඒ මට්ටමට පත් වෙලා තිබෙනවා. අද රජය යන මේ ගමනට ඔබතුමන්ලාගේ සහයෝගය දෙන්නය කියා ඉල්ලා සිටීමින් මම නිහඬ වෙනවා. බොහොම ස්තූතියි.

*ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.*  
*வினா விடுக்கப்பட்டது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.*  
*Question put, and agreed to.*

**කල්තැබීම**  
**ඉන්ද්‍රිඤාන වෘත්ත**  
**ADJOURNMENT**

**ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා**

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)  
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)  
ගරු කථානායකතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

*ප්‍රශ්නය සභාවිමුඛ කරන ලදී.*  
*வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.*  
*Question proposed.*

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)  
The Adjournment Motion is to be moved by the Hon. Ravi Karunanayake.

**සුදු හමුදා මූලස්ථානයට අයත් ඉඩමක්  
විකිණීම**  
**இராணுவத் தலைமையகத்துக்குச் சொந்த  
மான காணியை விற்றமை**  
**SALE OF LAND BELONGING TO ARMY  
HEADQUARTERS**

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

Thank you, Hon. Deputy Speaker, for making me available to move the Adjournment Motion.

"The UPFA Government which has been promising no privatization not selling land to overseas parties without charging 100% taxes (from non-Sri Lankans) has been pursuing a policy to the contrary. They have been selling land which belonged to the Army Headquarters to Shangri-La and Catic (a Hong Kong Company). We have been informed that the receipts of the sales proceeds had not been disclosed as to where it has been posted. Therefore, we call upon the Minister to advise as to whether there has been a change of policy as to where the money has been credited 11.7 Billion taxes have been paid, if not how much have been paid as taxes and how many acres of land what has been the sales proceeds of this sale to these two institutions."

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි මම මේ අවස්ථාව පාවිච්චි කර ගන්නවා, රටේ ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිය ගැන වචන ස්වල්පයක් කතා කරන්නට. ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය ප්‍රමුඛ ආණ්ඩුව දේශපාලන වේදිකාවල කතා කරපු දේවල් මදකට පැත්තක තියලා ඊට හාත්පසින්ම වෙනස් ප්‍රතිපත්තියක් අනුගමනය කරන ස්වරූපයක් අපට අද පෙනෙන්න තිබෙනවා. රජය එදා කතා කළේ, "ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය කිසි සේත්ම පෞද්ගලීකරණය කරන්නේ නැහැ; අපි සුද්දන්ට රට විකුණන්නේ නැහැ; එහෙම වික්කොන් අපි ඒ අයගෙන් සියයට 100ක බද්දක් අය කරනවා" කියයි. එහෙම කියපු මේ ආණ්ඩුව අද මොන වගේ ගමනක්ද යන්නේ? 2G scam කියන්නේ අද ඉන්දියාවේ රට පුරාම සියලු දෙනාම කතා කරන දෙයක්. තමල්නාඩු ප්‍රාන්තයේ ඇති වෙලා තිබෙන දේශපාලන භූමිකම්පාව - 2G scam එක- නිසා මුළු රටම දෙදරන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒ notional profit එකක් තිබෙන එක ගැන කතා කරලා ඒ අය හොලවා තිබෙනවා. That is only a notional value that was placed on certain allocations made by one of the Ministers. හැබැයි, මේ රටේ තත්ත්වය ඊට හාත්පසින්ම වෙනස්. පෞද්ගලීකරණය කරන්නේ නැහැ කියපු මේ ආණ්ඩුව අද රජයේ ඉඩම් විකුණලා. එහෙම නැත්නම් මේ කරලා තිබෙන්නේ ක්‍රියා කිරීමක්ද කියන ප්‍රශ්නය අද මතු වෙලා තිබෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් එක්සත් ජාතික පක්ෂය එක්ක බැලුවාම ආණ්ඩුවේ ස්වරූපය තමයි තිබෙන හැම ප්‍රතිපත්තියක්ම උල්ලංඝනය කරන එක; අපි යම් හොඳ දෙයක් කළත් ඒක විකෘති කරන එක. අපේ හිටපු මිත්‍රයන් ඒ පැත්තට ගිහින් දැන් කියන දේවල් බලනකොට මොනවාද මේ වෙලා තිබෙන්නේ කියලා අපට දුක හිතෙනවා. මහින්ද චිත්තනගේ තිබෙන්නේ පෞද්ගලීකරණය කරන්නේ නැහැ; රට සුද්දන්ට විකුණන්නේ නැහැ කියලායි. නමුත් අද මම මේ කතා කරන ආයතන දෙක ගැන විතරක් කතා කළොත්, ඊට හාත්පසින්ම වෙනස් ගමනක් තමයි තිබෙන්නේ. අද මේ රට සුද්දන්ට විකුණලා තිබෙනවා. අද පෞද්ගලීකරණය කියන දේ ඇති වෙලා තිබෙනවා. මේ ඉඩම් පිට රට කොමිපැනිවලට විකුණලා තිබෙනවා. කමක් නැහැ. පිට රට ආයෝජකයන් රටට අවශ්‍යයි කියලා එක්සත් ජාතික පක්ෂය වශයෙන් අපි එදා කීවා. නමුත් එහෙම කියනකොට ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය ප්‍රමුඛ ආණ්ඩුව කීවේ එහෙම වෙන්න අවශ්‍ය නැහැ කියලායි. නමුත් අපි මේ දේ කළා නම් සියයට සියයක බද්දක් එකතු කරනවා. මොකද, එතකොට රටට යම් සල්ලි ප්‍රමාණයක් ලැබෙන නිසා.

අපි යම් විධියකින් හොඳ ප්‍රවණතාවක් ඇතිව ඒ දෙස බැලුවා. එහෙම බලලා එදා සම්මත කරපු ඒ ප්‍රතිපත්තියටත් අද පයින් ගහලා තිබෙනවා. සුද්දන්ට දීලා, "උඹලා මේකේ ඕනෑ එකක් කරපල්ලා" කියනවා. ඊට පස්සේ රටට ලැබෙන්න තිබෙන සල්ලි රටට ලැබෙන්නේ නැතිව කාට යනවාද කියන ප්‍රශ්නය දැන් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒ සුද්දන්ගෙන් ගන්න තිබෙන බදු ප්‍රමාණය අහක් කරනවා නම්, අපේ රටේ අභි-සක පාරිභෝගිකයාගෙන්ද ඒ වාගේම බදු ප්‍රමාණයක් අහක් කරන්න ඕනෑ? එහෙම නම් කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අපි මේ කථා කරන්නේ එසේ මෙසේ මුදල් ප්‍රමාණයක් ගැන නොවෙයි. මේ ආයතන දෙකේ අක්කර දහයක වටිනාකම කෝටි 1,400ක් ලෙස අපි ඇස්තමේන්තු කර තිබෙනවාය කියන එක මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරනවා. රටේ ඉතාම වැදගත්, ඓතිහාසික වටිනාකමක් තිබෙන තැනක ඇති ඒ භූමි ප්‍රමාණය අද ඇන්ග්‍රි-ලා කොමිපැනියට විකුණා තිබෙනවාය කියන එක හෙළිදරවු කරලා තිබෙන්නේ අපි නොවෙයි. මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී 2011 පෙබරවාරි මාසයේ 08 වැනි දා මම වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂාවෙන් ප්‍රශ්නයක් ඇහුවා. එදින හැන්සාඩ් වාර්තාවේ කීරු අංක 1090 බලන්න. අපේ නියෝජ්‍ය ඇමති ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මැතිතුමා මේ පාර්ලිමේන්තුවට මෙහෙම හෙළිදරවු කර තිබෙනවා:

"...ඇන්ග්‍රි-ලා වාගේ සමාගමකට ඉඩම් නිකම් දීලා නැහැ. කොළඹ ඉඩමේ අක්කර හය දුන්නේ ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 75කට. එතකොට තව අක්කර හතරක් තිබෙනවා. ඒක ඒ අය ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 50කට ඉල්ලනවා...."

ඒ අය කවුද කියා අපට නොකිව්වත්, අපි අනුමාන කරනවා ඒ ඉඩම CATIC කියන කොමිපැනියට දීලා තිබෙනවා කියලා. මොකද, මාධ්‍ය සාකච්ඡාවකදී සංචාරක මණ්ඩලයේ සභාපති සඳහන් කර තිබෙනවා CATIC කියන ආයතනයට දීලා තිබෙනවා කියලා. ඇන්ග්‍රි-ලා ආයතනය අපි පිළිගන්නවා. අපි එදා ඒ ගැන කථා කරලා තිබෙනවා. තරු පහේ, හයේ හොඳ හෝටලයක් කරන්න පුළුවන් හැකියාවක් තිබෙන ආයතනයක්. කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ. නමුත් එදා එක්සත් ජාතික පක්ෂය ගෙන ගිය වැඩ පිළිවෙළ හාස්‍යයට ලක් කරලා, ඒක සම්පූර්ණයෙන් පැත්තකට කරලා හිතා වෙච්ච අය අද ඒ වැඩ පිළිවෙළම අනුගමනය කරන එකෙන් පෙනෙන්නේ, එක්සත් ජාතික පක්ෂය එදා කරපු දේ හරියි කියන එකයි. ඒක තමයි අද මෙතැනදී අපි ඔප්පු කරන්න හදන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ CATIC කියන ආයතනය මොකක්ද? ඒ ආයතනය හෝටලයක් කරන්න පුළුවන් ආයතනයක්ද? මම දන්න විධියට ඒ අය අහස් යානා සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන, ඒ කටයුතුවලට සම්බන්ධ කොමිපැනියක්. ඒ අයට මේ වාගේ වැදගත් තැනක හෝටලයක් හදන්න මේ වාගේ ඉඩම් විකුණන්නේ මොකටද? අපි තවම නිශ්චිත වශයෙන් දන්නේ නැහැ මේ ඉඩම කාටද විකුණලා තිබෙන්නේ කියලා. CATIC ආයතනය ලෙස විතරයි අපි දන්නේ.

ඉස්සරවෙලාම ඇන්ග්‍රි-ලා ආයතනයට මේ ඉඩමක් වික්කාම ඒ ව්‍යාපෘතියට BOI එකේ අනුමැතිය ලැබිලා තිබුණා. BOI එකේ අනුමැතිය නැති වුණා නම්, Sri Lanka Development Authority එක තුළින් යම් විශේෂ වරප්‍රසාද දෙන පුළුවන් හැකියාවක් ඇති කරන පනතකුත් ආණ්ඩුව ගෙනාවා. නමුත් අනෙක් කොමිපැනියට ඒකවත් ලබා ගන්නාද? මේ පෙබරවාරි මාසයේ සහ මාර්තු මාසයේ අපි ප්‍රශ්න අහන තාක් කල් BOI එකෙන් ඒ අනුමැතිය දීම ප්‍රතික්ෂේප කරලා තිබුණා. Sri Lanka Development Authority එකෙන් අනුමැතිය ලැබිලා තිබුණේත් නැහැ. ඒ ආයතනවල අනුමැතිය ලැබෙන්නේ නැතිව, මේ අයට මේ ඉඩම් ලබා දුන්නා නම්, මේ ඉඩම් ටෙන්ඩරයක් තුළින්ද ඒ අය ගන්නේ? ටෙන්ඩරයක් තුළින්ද ආණ්ඩුව වික්කේ? BOI යටතේ තිබෙන කොමිපැනියක් නම් යම් වරප්‍රසාදයක් අනුව භොයලා බලලා, කීරලා මැනලා, ඒක හොඳයි කියලා රටේ අභිවෘද්ධියට කටයුතු කරන්න පුළුවන් අවස්ථාව තිබෙනවා. නමුත්

BOI ආයතනයේ අනුමැතිය තිබුණේ නැත්නම් කොහොමද මේ ඉඩම දීලා තිබෙන්නේ? ටෙන්ඩරයක් තිබෙනවාද නැද්ද? Tender එකක් තිබුණා නම් ආයතන කියක් tender ඉදිරිපත් කරලා තිබුණාද? එහෙම නම් ඒකෙන් ලැබුණ මුදල් ප්‍රමාණය මොකද්ද? ඒ කියන්නේ ඒ negotiated value එක මොකක්ද කියන එක හෙළිදරවු කරන්න අවශ්‍යයි. ඒ වාගේම මේ ඉඩම්වල රජයේ තක්සේරු මිල ගණනය කරලා තිබෙනවාද, නැද්ද කියන ප්‍රශ්නය තිබෙනවා. රජය තක්සේරු කළ මිලටම වික්කාද? ඊට අඩුවෙන් හෝ වැඩියෙන් වික්කාද කියන ප්‍රශ්නවලට මේ අවස්ථාවේදී අනිවාර්යයෙන්ම පිළිතුරු දෙන්න අවශ්‍යයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ වාගේම අපට මේ කාරණයන් දැන ගන්න අවශ්‍යයි. මේ ඉඩම් විකිණීමෙන් මේ රටට ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ යුඑස් ඩොලර් මිලියන 125ක් නම්, මේ රටට කෝටි 1,400ක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. කෝටි 1,400ක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා නම්, ඒ සඳහා සියයට සියයක බදු ප්‍රමාණයකුත් අනිවාර්යයෙන්ම මේ රටේ foreign tax එක හැටියට ගන්න අවශ්‍යයි. ඒ කෝටි 1,400ත් කොයි තරම් වැඩ කොටසක් කරන්න තිබුණාද?

පෞද්ගලික අංශයට ලබා දෙනවාය කියපු pension එක නිසා නිදහස් වෙළෙඳ කලාපයේ සේවය කළ රොෂේන් වානක සහෝදරයාගේ ජීවිතය නැති වුණා. ඔහුගේ ජීවිතය නැති වුණේ මේ විශ්‍රාම වැටුප් පනත සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන්න ගිහිල්ලායි. පෞද්ගලික අංශයේ වැඩ කරන අය වෙනුවෙන් රජය ඒ හාමි පුනුන්ගෙන් සල්ලි අරගෙන, ඒ සල්ලි රජයෙන් නිකම් දෙනවා වාගේ පෙන්වන්න කටයුතු කරනවා. එහෙම කරන්නේ නැතිව, සුද්දන්ට යන මේ වාගේ සල්ලි ප්‍රමාණය නවත්වලා, ඒ ගොල්ලන්ට බදු විරාමයක් දෙන්නේ නැතිව ඒ බදු සල්ලි මේ වාගේ pension ක්‍රමයක් ඇති කරන්න පාවිච්චි කලා නම්, අන්න එතකොට ජනතාවටත් වරප්‍රසාද ලැබෙවි.

නමුත් මේ අවස්ථාවේදී...

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මාළු ටින් එකට රුපියල් 85ක බද්දක් අය කරන කොට, සීනි කිලෝ එකට රුපියල් 20ක බද්දක් අය කරන කොට, ලුනු, මිරිස්වලින් රුපියල් 20ක, 30ක බදු ප්‍රමාණයක් අය කර කොට, පෙට්‍රල්වලින් රුපියල් 35ක, 40ක බද්දක් අය කරන කොට, කොණ්ඩේ බැඳපු විනුන්ට මේ කොමිපැනි විකුණලා, බදු රහිතව මේ රටට ගෙනැල්ලා, සියයට සියයක බදු රුපියල් කෝටි 1,400ක් සම්පූර්ණයෙන්ම අත හැරලා දාලා කටයුතු කරන එක සාධාරණද කියන එක අපි මේ අවස්ථාවේදී අහන්න අවශ්‍යයි. එදා ඒ පනත ගෙනාවේ සුද්දන්ගෙන් යම් ප්‍රමාණයක් බදු අය කරන්න ඕනෑය කියලා. අප රටේ ආර්ථිකයත් එක්ක එදා ඉඳලාම කටයුතු කරන ශ්‍රී ලංකා කොමිපැනියක් නම් ඒවාට බදු ගෙවන්න අවශ්‍ය නැහැ. මොකද, ඒ අපේ රටේ අභිවෘද්ධියට වැඩ කරන කට්ටිය. එදා කිව්වේ, සුද්දන් ඇවිල්ලා අපේ රටේ පෝෂණභාවය ඒ රටවලට අරගෙන යන එකට නිකම්ම ඉඩ දෙන්න බැහැය කියලා. එසේ කිව්ව අය අද මොන වාගේ ප්‍රතිපත්තියක්ද අනුගමනය කරන්නේ? මේ සම්බන්ධයෙන් අපට දැන ගන්න අවශ්‍ය වෙන්නේ අපි දන්නා කරුණු දෙකක් ගැනයි. අපි නොදන්නා කරුණු කියක් තිබෙනවාද?

අද කොළඹ පර්වස් 100ක් තිබෙනවා නම් ඒක කාට හෝ කඩි මුඩියේ විකුණන්න කටයුතු කරන බවක් අපට පෙනෙන්න තිබෙනවා. එදා හිටපු ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය -UDA එක- භාරව සිටි ඇමතිතුමා මෙතැන ඉන්නවා. මම දන්නවා එතුමාට එදා කොතරම් අමාරු කටයුත්තක් කරන්න තිබුණාද කියන එක. මොකද, මේ ඉඩම අරයාට දෙන්න; මේ ඉඩම මෙයාට දෙන්න එය කියලා නොයෙක් නොයෙක් තැන්වලින් කියන කථා අපට අහන්න ලැබුණා. එතුමාව අද සම්පූර්ණයෙන්ම ඒ අමාත්‍යාංශයෙන් එළියට දාලා වතුර "ටැප්" එක්ක සෙල්ලම්

කරීමේ කටයුත්ත ඒ ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිවරයාට භාර දීලා තිබෙනවා. මම හිතන්නේ ඒ අමාත්‍යාංශයෙන් එළියට යාමෙන් එවැනි කටයුතුවලින් එතුමා ආරක්ෂා වෙලා තිබෙනවා. මොකද, දැන් ඒ පව ටිකට එතුමාට කර ගන්නට අවශ්‍යතාවක් නැහැ. හැබැයි මේ ආයතන දෙකක් සම්බන්ධයෙන් හෙළිදරව් වීමක් තිබුණ නිසායි අපි දන්නේ. මේ ආයතන දෙකක් ගැන විතරයි අපි අහන්නේ. ඒ නිසා ඇමතිතුමනි, කරුණාකරලා මින් පසුව අපව දැනුවත් කරන්න, කොළඹ ප්‍රදේශයේ -බස්නාහිර ප්‍රදේශයේ- කොතරම් ඉඩම් ප්‍රමාණයක් කිසිම බද්දක් නැතිව සුද්දන්ට විකුණලා තිබෙනවාද කියන එක පිළිබඳව. මේක විකුණුවාද, නැද්ද කියන කාරණය අපිට දැන ගන්න පුළුවන් වුණේ ශ්‍රී ලංකා සංචාරක මණ්ඩලයේ -Tourist Board එකේ- සභාපතිතුමා කරපු ප්‍රකාශයකින් විතරයි. ශ්‍රී ලංකා සංචාරක මණ්ඩලයේ සභාපති හෙළිදරව් කරලා තිබෙනවා, මෙන්න මේ වාගේ ගිවිසුමක් අපි අත්සන් කරලා තිබෙනවා; ඒ කොමිපැනි මේ රටට ආවාට පස්සේ මේ වාගේ වරප්‍රසාදයක් ලැබෙන්න අයිතිවාසිකමක් තිබෙනවා කියලා. ඒවා කියන්නේ නැහැ. ඒවා දැන් එන්නේ Tourist Board එක තුළින්. එතකොට මොන වාගේ ගමනක්ද ඒ අයට තිබෙන්නේ? ආර්ථිකයේ වැදගත් කාරණයක් ගැන ශ්‍රී ලංකා සංචාරක මණ්ඩලයේ සභාපතිටද හෙළිදරව් කිරීමේ වගකීම තිබෙන්නේ? අපි අහනවා, ඒ සල්ලි ලබා ගන්නා නම් ඒ ලබා ගන්න සල්ලි අද Consolidated Fund එකට ගිහිල්ලා තිබෙනවාද, නැද්ද කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මමත්, මගේ සගයා වන ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මැතිතුමාත් -ලෝක බැංකුවේ, ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ කට්ටියත් අහනවා වාගේම- අපේ මුදල් අමාත්‍යාංශයේ අයගෙන් ප්‍රශ්න කරන අවස්ථාවේදී අපට නොයෙක් දේවල් දැන ගන්න ලැබුණා. නමුත් අපිට පෞද්ගලිකව කථා කරලා යම් දේවල් කිව්ව නිසා ඒවා හෙළිදරව් කරන්න අකැමැතියි. මොකද, අපි සදාචාරාත්මකව දේශපාලනය කරන නිසා. නමුත් අපි රජයෙන් අහනවා කොහේද මේ සල්ලි ප්‍රමාණය තිබෙන්නේ? කොයි ගිණුමටද මේවා බැර කරලා තිබෙන්නේ? ඒවා දැන ගැනීමේ අයිතියක් අපට තිබෙනවා. රාජ්‍ය මූල්‍යය සම්බන්ධයෙන් ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 148 වන ව්‍යවස්ථාවේ තිබෙන ඒ අයිතිවාසිකම් පාවිච්චි කර ගෙන අපව දැනුවත් කරන්න. මේවා පෞද්ගලිකරණය - privatization process - තුළින් ලබා ගන්න දේවල්ද? මේවා Consolidated Fund එකට ගිහිල්ලා තිබෙනවාද? නැත්නම් මේක වෙනත් දෙපාර්තමේන්තුවකට සෘජුව එවලා තිබෙනවාද? මේ සම්බන්ධයෙන් අපට දැන ගන්න තිබෙන පිපාසය නිසා තමයි අද සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව අපි මේ සම්බන්ධව ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ.

ඇමතිතුමනි, අපි මේකෙන් ආර්ථිකයට බාධාවක් ඇති කරන්න නොවෙයි හිතන්නේ. ඔබතුමන්ලා තමයි ඒ නොපිපිය දලා ගෙන, එක්සත් ජාතික පක්ෂයට බැණ බැණ, ඒ එක්සත් ජාතික පක්ෂය ගෙන ගිය ගමනම අනුගමනය කර ගෙන, ඊට පස්සේ අපි හොඳයි ඒ ගොල්ලෝ නරකයි කියන ප්‍රතිපත්තිය ගෙන යන්නේ. අන්න ඒ වාගේ කුහක දේශපාලනයන් නොවෙයි අපි ගෙන යන්නේ. එදා එක්සත් ජාතික පක්ෂය කළ දේ නරකයි නම් ඔබතුමන්ලා කරන දෙයත් නරකයි.

අපි එදා නරකක් කළේ නැහැ. රටේ ආර්ථිකයම යම් විධියකින් දියුණු කරලා, මේ රටේ තිබෙන ඉතිරි කිරීම් අඩු නිසා ආයෝජකයනුත් මේ රටට ගෙන්වා ගෙන, එක්ලක්ෂ විසිපන්දහසක, එක්ලක්ෂ තිස්දහසක අලුත් රැකි රක්ෂා හැට අවුරුද්දේම ඇති කරන්න තිබෙන නිසා තමයි අප එවැනි ප්‍රතිපත්තියක් අනුගමනය කළේ. අද ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය ප්‍රබල ආණ්ඩුව විවෘත ආර්ථිකයට බැණ බැණ හිටියත් තුනෙන් දෙකක බලයක් තියා ගෙනත් එය වෙනස් කරන්නේ නැතිව එයම ඉදිරියට ගෙන යෑම මගින් එක්සත් ජාතික පක්ෂය 1977 ඉදන්ම හරි

[ගරු රවි කරුණානායක මහතා]

තීන්දුව ගන්නා කියන එක ඔප්පු කරලා තිබෙනවා. එසේ නම් මේ රටේ ප්‍රශ්න ඇති වුණාම එක්සත් ජාතික පක්ෂයට බැණලා පැත්තකට යන්න එපා. අද මෙවැනි ප්‍රතිපත්ති රටේ ඇති කරනවා වාගේම ලංකාව ලෝකයට එක්සත් කරන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළකුත් ඇති කරන්න අවශ්‍යයි. "මේවා බටහිර ලෝකයේ කුමන්ත්‍රණ, මේක ඇමෙරිකාවේ විහිළු කිරීම, මේක ඉන්දියාවේ තර්ජනය කිරීම, මේක ජපානයේ කොන් කිරීම" කිය කියා ඒ වාගේ සඳ්ද කර කර මේ පුංචි ලංකාව, දූපතක් වන මේ රට ලෝකයත් එක්ක ඒකාබද්ධ කරලා යන ගමනක් ලෙහෙසියෙන් නිර්මාණය කරන්න බැහැ. අපට ඒ අයත් එක්ක මිත්‍රශීලීව කටයුතු කරන්න පුළුවන් වෙන්න ඕනෑ. දෙකට තුනට නැවෙන්න ඕනෑ නැහැ. අපි සුද්දන්ගේ ප්‍රතිපත්ති අනුගමනය කරන්න ඕනෑ නැහැ. නමුත් අපේ රටේ තිබෙන සවි ශක්තිමත්භාවයෙන් අපේම ශක්තියෙන් ඉදිරියට යන්න පුළුවන් සුභද ප්‍රතිපත්තියක් ගෙන යන එක තමයි අපට අවශ්‍ය වන්නේ. අපි එදා ඒක පෙන්නලා දුන්නා. ඒක පෙන්වුවා වන්දිකා කුමාරතුංගගේ ආර්ථිකය 2001 වැටිලා තිබුණු අවස්ථාවේදී; නිදහසට පස්සේ පළමුවැනි වතාවට සියයට 1.45ක සාණ ආර්ථිකයක් තිබුණු ඒ අවස්ථාවේදී. 2001 දෙසැම්බර් මාසයේ පස්වැනි දා අපට ලැබුණු ආර්ථිකය හදලා අපි එය මාස හයකින් වර්ධනය කරලා පෙන්වුවා. එදා ඒක පුද්ගල ආදායම වැඩි වූ ආකාරය, ලංකාවේ රුපියල ශක්තිමත් වූ ආකාරය, රටට ආයෝජන ගලා ආ ආකාරය දැකපු වන්දිකා කුමාරතුංග, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය ප්‍රමුඛ අය, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ අය ඔක්කෝම බය වෙලා කරපු දේවල් තුළින් තමයි අද මේ රටේ ආර්ථිකය තවම ඉදිරියට තල්ලු කර ගෙන යන්න බැරි වී තිබෙන්නේ.

අපි බොහොම සතුටයි, සාමය අවුරුදු දෙකයි මාස දෙකක් තිබුණාට. සාමය තිබුණාට ප්‍රමාණවත් ආයෝජනයන් ගලා ගෙන එන ස්වරූපයක් තවම පෙනෙන්න නැහැ. රජයේ පත්තරවල රජයේ රූපවාහිනීවල තිබුණාට මේක සැබෑ මට්ටමට එනවාද නැද්ද කියන එක අද ඔප්පු වෙලා තිබෙනවා. ඔබේම පත්තරයේ -ඒ කියන්නේ රජයේම පත්තරයේ- පෙන්වා තිබෙනවා ගිය අවුරුද්දේ -2010 අවුරුද්දේ- මේ රටින් පිට ආයෝජනය කරලා කොටස් වෙළඳ පොළෙන්ම බිලියන 260ක් එළියට ගිහිල්ලා තිබෙනවා කියන එක. අද එය හෙළිදරව් වෙලා තිබෙනවා. මේක අප නොවෙයි කියන්නේ. මේවා ඔබේම රජයේ පත්තරවලින් හෙළිදරව් වෙලා තිබෙන කාරණා. ඒ කියන්නේ රටට ආයෝජන එන්නේ නැතිව මේ රටේ තිබුණු ආයෝජනය එළියට ගිහිල්ලා තිබෙනවා කියන එකයි. ඒකෙන් මොනවාද පෙනෙන්නේ? මේ පුංචි ලංකාවට තනිවම -හුදකලාව- ගමන් කරන්න බැහැ. ඒ නිසා තමයි අප කියන්නේ බොහොම සෘජු ප්‍රතිපත්ති ඇතිව සහ වැනනසුලු ප්‍රතිපත්ති නැතිව ආර්ථිකය පවත්වා ගෙන යෑම අවශ්‍ය බව. එතකොට තමයි පිට රට ආයෝජකයන් මේ රටට එන්න බලන්නේ, ඊටත් වඩා ලංකාවේ ආයෝජකයන් මීට වැඩිය සල්ලි දමන්න පටන් ගන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපට තව මිනිත්තු කීයක් තිබෙනවාද? මොකද, ගරු හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමාත් කථා කරන්න ඉන්නවා.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
 (பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
 (The Deputy Speaker)  
 ඔබතුමා විනාඩි 16ක් කථා කර තිබෙනවා.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**  
 (மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
 (The Hon. Ravi Karunanayake)  
 අපට පැය භාගයක් තිබෙනවා. මා තවත් මිනිත්තු තුනක් ගන්නම්.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
 (பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
 (The Deputy Speaker)  
 You have already taken 14 minutes.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**  
 (மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
 (The Hon. Ravi Karunanayake)  
 Would you stop me at 20 minutes so that the other 10 minutes could be used by the Hon. (Dr.) Harsha De Silva?

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
 (பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
 (The Deputy Speaker)  
 All right.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**  
 (மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
 (The Hon. Ravi Karunanayake)  
 Thank you, Sir.

So, all what we want to do is to fortify, strengthen and develop the economy. This is not an economy left only for the UPFA. We are the ones who brought independence to this country. We are the ones who have prime moved and brought development to this country. We are the ones who know how to integrate Sri Lanka with the world. That is what you are shredding and tearing apart. You basically bring in nationalism because that is the only thing you could use to cover all your sins. You think that spirit of nationalism will ride you through all the sins and the problems that have been created. So, I guess it is time for a wake-up call. You cannot live in the dead past all the time. You must ensure that you create a new course of activities that will be able to put Sri Lanka in the world map. You talk of investments, the tourist world, but you made such a fuss on a small question that was asked. We asked as to why on earth the Government is silent still on Channel 4. Two years ago the Hon. Mahinda Samarasinghe said he will take them to court. Why have you not done that? If you are frightened, please tell us and we will go on your behalf. That is the only way you can bring investments into the country; that is the only way you can bring stability to this country; that is the only way you can clear the bad name that has been created by any treacherous person, whoever he maybe. We can only support you. When you have a problem anytime, the easiest way is to put the blame on the UNP. But, we have been able to charter a course to help you. We, as the Opposition, have been most responsible in helping you. That is why you have Karuna Amman as a Deputy Minister. Who was he earlier? He was second to Prabhakaran. Today he is a Deputy Minister. How? Because you had a Peace Accord signed those days. He himself says that he saw a different world from the day that the Peace Accord was signed. But, you never give us that credit. What did Mr. Barack Obama say when Bin Laden was killed? He first called Mr. George Bush and said, "What you have started, I have concluded". That is how credit was given. What did Mr. Tony Blair do when the Good Friday Accord was signed? All what he did

was, he called his predecessor, John Major and said, "You and I have together charted a new course. This is what the United Kingdom wants and today we are signing the Good Friday Accord for the good of the United Kingdom". But, what is happening here? Everything is revolving around one person: "I am the president; I am the person; I am the only one". All the debit is given to the UNP and all the credit is given to the Government. This is the insincerity that is there. Then, you want us to come and save the country. We do not care. We will protect the country because it is not only your country but also the country of all of us.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Deputy Speaker)

Hon. Member, you have already taken 20 minutes.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

Thank you very much, Sir.

අපට දැන ගන්නට අවශ්‍යයි, මේ රජයේ ප්‍රතිපත්තිය අනුව දැන් පෞද්ගලිකරණය කරනවාද, නැද්ද කියන එක; සුද්දන්ගෙන් සියයට 100ක බදු අය කිරීම දැන් පයිනි ගහලා පැත්තකට දමලා තිබෙනවාද කියලා. සුද්දන්ගෙන් බදු අය කිරීම අහක් කර තිබෙනවා වාගේම, ලංකාවේ අයගෙනුත් බදු අය කරන්නේ නැද්ද? ඒ වාගේම මේක තක්සේරු කරලා තිබෙනවාද? තක්සේරු කරලා නැත්නම්, ටෙන්ඩර් කරන්නේ නැතිව දුන්නේ කොහොමද? ටෙන්ඩර් කරන්නේ නැතිව දුන්නා නම් මේ ඇවිල්ලා තිබෙන සල්ලි කොහේටද බැර කරලා තිබෙන්නේ? මේ බැර කර තිබෙන මුදල අනුව එම සියයට 100ක සුද්දන්ගෙන් අය කර ගන්නා බදු කෝටි 1410ක මුදල මේ රටට ලැබිලා තිබෙනවාද, නැද්ද? ලැබිලා නැත්නම් ඒක අහක් කරලා තිබෙන්නේ ඇයි? සුද්දන්ගේ කොම්පැනිවලට ඒ වාගේ බදු සහන දෙනන පුළුවන් නම්, අපේ ලංකාවේ මීටත් වඩා දක්ෂ කොම්පැනි තිබෙනවා නම්, ඒ අයටත් මේ වාගේම වරප්‍රසාද ලබා දෙනවාද, නැද්ද කියන ප්‍රශ්නයට ඔබතුමාගෙන් පිළිතුරක් ලැබෙයි කියන විශ්වාසයෙන් මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. බොහෝම ස්තූතියි.

**ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා**

(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)  
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කළ යෝජනාව මා ස්ථිර කරනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම මේ සම්බන්ධයෙන් දීර්ඝව තව දුරටත් ප්‍රශ්න අහන්නට අවශ්‍යතාවක් නැහැ. මොකද, රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා අහන්න තිබෙන ප්‍රශ්නය ඉතාමත් සාර්ථක ලෙස ඉදිරිපත් කළා. එයට කාරණා දෙක තුනක් ගළපන්නට මා ලැස්ති වනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඔබතුමා දැන ගෙන සිටියාද කියලා මා දන්නේ නැහැ, ඊයේ හැන්දෑවේ මේ පාර්ලිමේන්තුවේ වැඩ කටයුතු අවසන් වීමෙන් පසුව CIMA ආයතනයෙන් "CIMA National Leaders' Summit" කියලා දවස් තුනක conference එකක් ලංකාවේ ආරම්භ කරන්නට කටයුතු කරලා තිබුණා. එහි Chief Guest හැටියට සිටියේ පී.බී. ජයසුන්දර ලේකම්තුමයි. Keynote address එක දෙන්නට කථා කරලා තිබුණේ, Shangri-La හෝටලයේ අධ්‍යක්ෂතුමියයි. මම ඊයේ එයට සහභාගි වුණා.

පැය භාගයක්, විනාඩි 45ක් විතර එතුමියගේ කථාව මම අහගෙන සිටියා. Shangri-La හෝටලයේ අධ්‍යක්ෂතුමිය -මට දැන් එතුමියගේ නම අමතකයි. පැට්‍රිසියා නමයි මුල් නම- slides වගයක් දාලා පෙන්වලා කිව්වා, "ඔව්, අපි ලංකාවේ ඉඩම් මිලදී ගන්නා, අපි හම්බන්තොට හෝටලයක් හදන්න සූදානම් වනවා." කියලා. ඇත්ත වශයෙන්ම මා බලාපොරොත්තු වුණේ එතුමිය කියයි කියලා, "ගෝල් ෆේස් එකේ හෝටලයක් හදන්න සූදානම් වනවා" කියලා. එතකොට ඒ ප්‍රශ්නයත් මෙතැනට අදාළ වනවා. අපි දැන න හිටපු ආකාරයට Shangri-La හෝටලය ඉඩම් අරගෙන තිබුණේ, ගෝල් ෆේස් එකෙන්. එතුමිය කිව්වා, හම්බන්තොටත් හෝටලයක් හදනවා කියලා. ආණ්ඩුවේ ගරු ඇමතිතුමා ඒ සම්බන්ධයෙනුත් උත්තරයක් දෙයි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වනවා.

ඊළඟට, ගරු බැසිල් රෝහණ රාජපක්ෂ මහතා 2011 මාර්තු මාසයේ 09 වැනිදා පාර්ලිමේන්තුවේ කළ ප්‍රකාශයක් එදින හැන්සාඩ් වාර්තාවේ 280 වන තීරුවේ සඳහන් වෙලා තිබෙන්නේ මෙසේයි:

"මේ රජය තීන්දුවක් ගන්නා, සෑම ඉඩමක රජයේ තක්සේරු වටිනාකමට වැඩියෙන් මුදලක් අරගෙන තමයි, සම්පූර්ණ මුදලම රටට ගෙනාවට පස්සේ තමයි ඉඩමේ අයිතිය දෙන්නේ කියලා."

එතකොට මා මේ ප්‍රශ්නය මෙතැනට focus කරනවා. එදින මම අහලා තිබෙනවා, "ගරු ඇමතිතුමා, සියයට සියයක් බදු ගෙවනවාද?" කියලා. ඒකට ගරු බැසිල් රෝහණ රාජපක්ෂ ඇමතිතුමා උත්තර දීලා තිබෙන්නේ මෙසේයි:

"ඔව්, අපි මේ ආයතන දෙකෙන්ම සියයට සියයක් මුදල අරගෙන තමයි දෙන්නේ. අපට මේ වනකොට ඇවිල්ලා තිබෙනවා."

2011 මාර්තු මාසයේ 09 වැනිදා එතුමා එසේ කියනවා. එතකොට මා අහන්න කැමැතියි, ගරු ඇමතිතුමා කියන විධියට සියයට 100ක් බදු අය කරලා තිබෙනවාද කියලා. එහෙමත් නැත්නම් අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා අහසු විධියට ඒ බදු මුදල අය කරලා නැද්ද කියලා. මොකද, දැන් මා ළඟ තිබෙනවා, ජනවාරි මාසයේ සිට අප්‍රේල් මාසය දක්වා රටේ සමස්ත ආදායම්, වියදම් වාර්තාව.

The revenue has increased from Rs. 240 billion to Rs. 284 billion for the first four months when we compare 2010 with 2011. That is an 18.4 per cent increase in taxes. These taxes have come from the common man. For a mobile phone call, if you spend Rs. 100, I think the Government takes something close to Rs. 20 or 25. If you buy some dhal, some milk powder or petrol, you pay a significant amount of taxes. So, the issue is very relevant. If the Government is taking taxes from the general public of this country, we would like to know whether these investors have been duly taxed or not.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අනික් එක, මේ Shangri-La එක පිළිබඳව ඇත්ත වශයෙන්ම මගේ ගැටලුවක් නැහැ. මා අහන ප්‍රශ්නය, ගරු ඇමතිතුමා කිව්වා වාගේ තක්සේරු වටිනාකමට වඩා වැඩි මුදලක් අරගෙනද, මේ ඉඩම විකේ කියන එකයි. නමුත් මා දිගින් දිගටම කියන්නේ, ඒකට එහා පැත්තේ දීලා තිබෙන ඉඩම් කැබැල්ල සම්බන්ධයෙන් අතිවිශාල ප්‍රශ්නයක් තිබෙන බවයි. මොකද, Shangri-La කියන්නේ ලෝකයේ ප්‍රධාන පෙළේ හෝටල් සමාගමක් කියලා කවුරුත් දන්නවා. නමුත් ඊ ළඟ ඉඩම දීලා තිබෙන්නේ CATIC කියන ආයතනයටයි. ඒ ආයතනය හෝටල් ආයතනයක් නොවෙයි. ඒ කොම්පැනියට තිබෙන්නේ එකම එක හෝටලයයි. ඒක තමයි, බීජිං අගනුවර Grant Skyline Hotel එක. Shangri-La කොම්පැනිය හෝටල් සංස්ථාවක් හැටියට ලෝකය හඳුනනවා වාගේ CATIC කොම්පැනිය

[ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා]

හඳුනන්නේ ප්‍රභා‍රක ගුවන් යානා හදන කොම්පැනියක් හැටියටයි. එතකොට ඕනෑ කෙනෙකුට අහන්න පුළුවන් සාධාරණ ප්‍රශ්නයක් තමයි, Shangri-La කොම්පැනියට දුන්න ආකාරයටම කොහොමද මේ CATIC කියන ආයතනයට මේ ඉඩම ටෙන්ඩර් පටිපාටියකින් තොරව ලබා දුන්නේ කියන එක. ඒක සාධාරණ ප්‍රශ්නයක්. විපක්ෂයේ මන්ත්‍රී කෙනෙකු හැටියට මට සාධාරණ අයිතියක් තිබෙනවා, ජනතාව වෙනුවෙන් ඒ ප්‍රශ්නය අහන්න. මා බලාපොරොත්තු වනවා, ගරු ඇමතිතුමා මේ ගැන සත්‍ය පිළිතුරක් ලබා දෙයි කියලා. මා ළඟ ලැයිස්තුව තිබෙනවා. මා ඒක කියවන්නම්. JF-17 Fighters, F-8T Fighters, FBC-1 Fighter Bombers, CZ11W Light Attack Helicopters, LT-2 Laser Guided Bombs, LT-3 Laser Guided Bombs, LS-6 Glide Guided Bombs මෙවැනි බෝම්බ හදන ආයතනයකට Galle Face පිටිය ඉදිරිපිට තිබෙන -අක්කර ගණන දන්නේ නැහැ.- මට ඇහිලා තිබෙන විධියට අක්කර 4ක පමණ ඉඩම US Dollar මිලියන 50කට විකුණුවාද? එහෙම විකුණුවා නම්, what is the justification for that? What is the justification to sell the prime land of Sri Lanka purportedly to build a hotel to a fighter aircraft manufacturing company? I just do not understand this. If it is Hilton Hotel, if it is Shangri-La Hotel, if it is Marriott Hotel or if it is some other hotel company, then obviously there is some connection. But, here there is no connection. So, I expect the Hon Minister to give a justifiable answer to this series of questions we have raised.

Thank you very much.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Deputy Speaker)

ඊ ළඟට ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන ඇමතිතුමා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා (ආර්ථික සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேயவர்தன - பொருளாதார அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena - Deputy Minister of Economic Development)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා පළමුවෙන්ම ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමාට මගේ ස්තූතිය පිරිනමනවා, සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ මේ යෝජනාව ගෙන ඒම සම්බන්ධයෙන්. එයට ප්‍රධාන හේතුව මේ ඉඩම් ගනු දෙනුව පිළිබඳව නියම තත්ත්වය මේ සභාවට පැහැදිලි කරන්න අපට අවස්ථාවක් සලසා දීම නිසායි. විශේෂයෙන්ම පසු ගිය මාස කිහිපයක් ඇතුළත මේ රටේ මතයක් ඇති කරන්න උත්සාහ කළා, රජය අඩු තක්සේරුවකට, අඩු මුදලකට කොළඹ නගරයේ තිබෙන වටිනාම ඉඩම් මේ සමාගම්වලට ලබා දුන්නාය කියලා. නමුත් ඇත්ත වශයෙන්ම මේ සමාගම්වලට මේ ඉඩම් ලබා දීම ඉතාමත්ම විනිවිදභාවයෙන් යුතුව කරපු දෙයක්. එම නිසා මේ ඉඩම් ගනු දෙනුව සම්බන්ධයෙන් රජයට භංගන්න, නොකියන්න, වහන්න කිසිම කාරණයක් නැහැ.

රජය ඉතාමත්ම පැහැදිලි ප්‍රතිපත්තියක් අනුගමනය කරලා තිබෙනවා රටේ ආයෝජනය සඳහා මේ ඉඩම් ලබා දීම සම්බන්ධයෙන්. ගරු මන්ත්‍රීතුමා වුණත් පිළිගන්නා, එතුමාගේ කථාවේදී කිව්වා, ඇත්ත වශයෙන්ම මේ ආයෝජන මේ රටට අවශ්‍යයි කියන එක. ඒ පිළිබඳව අපි දෙගොල්ලන් අතරම තර්කයක් නැහැ. හැබැයි මේ ආයෝජනය ලබා ගැනීමේදී ආණ්ඩුව කොහොමද මේ ඉඩම් ලබා දුන්නේ? මා ඒ කරුණු එකින් එක

ගෙනෙන්නම්. ඒ සම්බන්ධ හැම ලේඛනයක්ම මා සභාගත කරනවා ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. අංකය හැක්සාඩ් ගත කරනවා. ලේඛනය සභාගත කරනවා. කැබිනට් පත්‍රිකාව පවා ගන්න දිනයේ ඉඳලා සියලුම දේවල් අද සභාගත කරනවා. මේ ඡැන්ග්‍රි-ලා සමාගමට වෙළෙඳ සංකීර්ණයක්, සුපිරි නිවහනක් සහ හෝටල් සංකීර්ණයක් ඉදි කිරීම සඳහා මේ ඉඩම ලබා දෙන්න රජය තීන්දුවක් ගත්තා. ඒ තීන්දුව ගත්තේ විශේෂයෙන්ම කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කරලායි. ඒ පළමුවැනි කැබිනට් පත්‍රිකාව 2010 ඔක්තෝබර් මාසයේ 18 වැනිදා අදාළ පසුබිම් වාර්තාවක් එක්ක ඉදිරිපත් කරලා මේ කාර්යය කිරීම සඳහා අවසරයක් ලබා ගත්තා. මේ අවසරය ලබා ගෙන මේ ඉඩම සම්බන්ධයෙන් අප ගන්න පියවර තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ අක්කර 10ක ඉඩම ඡැන්ග්‍රි-ලා සමාගමට අපි ලබා දෙන කොට මේ රටේ 1963 අංක 11 දරන මුදල් පනත තිබුණා. ඒ මුදල් පනත අනුව සියයට සියයක බද්දක් අය කළ යුතුයි. ඒක ඔබතුමා දන්නවා. ඒ මුදල් පනත වෙනස් කළා ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයාගේ 2001 ආණ්ඩුව වෙලාවේ 2001 අංක 11 දරන මුදල් පනතින්. වෙනස් කරලා අර සියයට සියය බද්ද අයින් කළා. ඒ බද්ද අයින් කරලා විදේශීය ආයෝජනයකට ඕනෑම තැනක ඕනෑම ඉඩමක් මේ බදු නැතිව දෙන්න ආණ්ඩුව තීන්දුවක් ගත්තා. ඒ වෙලාවේ තමයි තමුන්නාන්සේලා, අපට වෝදනා ආවේ ගාලු කොටුව විකුණනවා කියලා. ඒ වෙලාවේ තමයි වෝදනාව ආවේ සිංහරාජය විකුණනවා කියලා. ඒ වෙලාවේ තමයි වෝදනාව ආවේ මෙන්න මේ ඉඩම් විකුණනවා කියලා. තමුන්නාන්සේලාට, අපට මතකයි ඒක. අපි ඒකට උත්තර දෙන්න ගියේ නෑ ඒ වෙලාවේ. ගාල්ලෙන් විශාල වෝදනාවක් ආවා, ගාල්ලේ කොටුවේ ඉඩම් නිකම් විදේශිකයන්ට විකුණන්න තීන්දු කරලා තිබෙනවා කියලා. ඒ වෙනස නැවත ඇති කලේ ගරු සරත් අමුණුගම ඇමතිතුමා 2005දීයි. ඒකත් මා සභාගත කරනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. ගරු සරත් අමුණුගම ඇමතිතුමා ඉතාමත් පැහැදිලිව 2005 මාර්තු 21 අංක 1386/18 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය මඟින් මුදල් පනත යටතේ වූ නියමය ඉදිරිපත් කළා මේ පාර්ලිමේන්තුවට. එය ඉදිරිපත් කරලා ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මා අගමැති හැටියට ඒ වෙලාවේ ගෙනාපු පනත සංශෝධනය කළා. නැවතත් 1963 පනත ක්‍රියාත්මක වන කොට කොන්දේසි දැමීමා. ඒ කොන්දේසි තමයි ඉතාමත්ම පැහැදිලිව ආයෝජනයන් තෝරා ගෙන යම් යම් පහසුකම් ලබා දීම. ඒ ආයෝජනයන් තෝරා ගෙන පහසුකම් ලබා දීමේදී, රටට ගැළපෙන හෝටල් සංකීර්ණයක් වෙන්න පුළුවන්, ඒ වාගේම ආරෝග්‍යශාලාවක් වෙන්න පුළුවන්, ඒ වාගේම විශේෂ වූ ආයෝජනයක් වෙන්න පුළුවන්, මේ ආයෝජනය සඳහා රජයට මෙන්න මේ ක්‍රමයට බදු සහනයක් ලබා දෙන්න පුළුවන් කියන එකයි කිව්වේ. ඒ සඳහා ඒ පනතේ ඉඩකඩක් තිබුණා.

මේ රටේ දෙවැනි නිදහස ලැබුණාට පස්සේ, එනම් මේ රටේ යුද්ධය නිමා වුණායින් පස්සේ මේ රටේ ආයෝජනය දිරිමත් කිරීම, ආයෝජනය කිරීම අපට අවශ්‍ය වෙලා තිබුණා. නමුත් මෙතැනදී වැරදි මතයක් ඇති කරන්න ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා උත්සාහ කළා. එතුමා කිව්වා, "රජයේ දේපළ පෞද්ගලිකරණය කරන එක මඟින්ද චින්තනය තුළ තිබුණේ නැහැ. මඟින්ද චින්තනය ඒක විවේචනය කළා. නමුත් දැන් රජයේ දේපළ පෞද්ගලිකරණය කරලා තුටු දෙකට විකුණන්න මේ ආණ්ඩුව ලැස්ති වෙනවා" කියා. එහෙම වික්කේ නැහැ. එහෙම දුන්නෙත් නැහැ. අපේ ගරු හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමනි, අවංකවම මේ ඉඩම විකුණූ මුදල රජයේ තක්සේරුවට වඩා කිහිප ගුණයක් වැඩියි. වෙන වෙනම දෙන්න පුළුවන් perch එකට ගන්න ගණන. රජයේ තක්සේරුව තිබුණේ කියද? ඊට වඩා වැඩි විතරක් නොවෙයි, අනාගත වෙළෙඳ වටිනාකමටත් එක්කයි මේක තක්සේරු කලේ. එතකොට මේකේ අපි දීපු ගණන් අර ගෙන බැලුවොත්-

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒ තක්සේරුව ගැන පාර්ලිමේන්තුවට වාර්තා කරනවාද?

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

මම ඒක ඉදිරිපත් කරනවා. ඒක perch එකෙන් perch එකට මට අද ඉදිරිපත් කරන්න බැහැ. නමුත් මම පොරොන්දු වෙනවා, මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඒ තක්සේරුව ඉදිරිපත් කරනවාය කියලා.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඔබතුමා කිවවා perch එකක් ලක්ෂ 100යි කියලා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

ඒවා මම ඉදිරිපත් කරනවා.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒක විකුණලා නැහැ නේ.

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

මම ඒක ඉදිරිපත් කරනවා.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඒවා ඉදිරිපත් කරන්න.

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

මම අතිවාරියයෙන් ඉදිරිපත් කරනවා. ගත්තු මුළු ගණන අද කියනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අක්කර දහය ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 125කටයි මේ ආණ්ඩුව දුන්නේ. ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 125ක මේ ව්‍යාපෘතියට ෂැන්ග්-ලා සමාගම එකඟ වුණා. එකඟ වුණේ ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 125න් අක්කර හයකට මිලියන 75ක් එක වතාවකටත්, අක්කර හතරට මිලියන 50ක් එක වතාවකටත් මිලදී ගන්නයි. ඒ මිලියන 125 අපි ලබා ගන්නා. ඒක හැගුවේ නැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒක ඔබතුමන්ලාට ඉදිරිපත් කරපු -මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරපු - මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ වාර්ෂික වාර්තාවේ 342 පිටුවේ තැන්පතු සහ වෙනත් වගකීම් කියන සටහනේ 6000 අංකය යටතේ භාණ්ඩාගාර පොදු තැන්පත් ගිණුමේ මේ මුදල් තැන්පත් කරලා තිබෙනවා. එතකොට පොදු තැන්පත් ගිණුමේ මේ මුදල් තැන්පත් කළා. ඇයි මේ සභාවත්, මේ රටත් මුලා කරන්න හදන්නේ මේ මුදල් ගියේ කොහොටද කියලා. මේ මුදල් ගියේ මහා භාණ්ඩාගාරයට. එතකොට -

**ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා**

(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)  
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

කවදද විකුණුවේ කියලා අපට අහන්න පුළුවන්ද?

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

පොඩ්ඩක් ඉන්න. මේ ඔක්කෝම මම සභාගත කරනවා නේ. මට වෙලාව නැහැ.

**ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා**

(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)  
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

2010 දීද දුන්නේ?

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

මේ මුදල් පොදු ගිණුමට ගිය ආකාරය, ගියපු දවස්, සල්ලි ලැබුණු ආකාරය පිළිබඳව වෙනම ප්‍රශ්නයක් පාර්ලිමේන්තුවේදී අහන්න. මම උත්තර දෙන්නම්.

**ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා**

(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)  
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ඒක ඇහුවා නේ.

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

සල්ලි ලැබුණු දිනය, සල්ලි ලැබුණු ආකාරය, වාරික කියකින්ද ඒ සියල්ලටම මම උත්තර දෙන්නම්. මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී වෙනම ප්‍රශ්නයක් විධියට අහන්න. දැන් මට ඉඩ දෙන්න, මේ කථාව කරන්න. මගේ කාලය දෙන්න බැහැ. මම තමුන්නාන්සේලා දෙන්නම කථා කරන කොට ඒ කථා අහගෙන හිටියා. මට ඉඩ දෙන්න. මගේ කාලය දෙන්න බැහැ.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

පිටුව 342 කියලා කිව්වා. මෙකේ පෙන්වන්න කොහේද තිබෙන්නේ කියලා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

ඒ වාර්තාවේ සිංහල පිටපතේ 342 පිටුවේ තිබෙන්නේ. පොදු ගිණුමේ තිබෙන්නේ. මට මේකට තර්ක කරන්න බැහැ. පොදු ගිණුම යටතේ මූල්‍ය වටිනාකම එකතු වෙලා තිබෙනවා. ඒක බලන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේක ලබලා දුන්නේ අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ තීන්දුවක් අනුව විතරක් නොවෙයි. ගරු හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මට මේ කාරණයට කරුණාකරලා උත්තර දෙන්න. විනිවිදභාවයත් එක්කම අපි මේ රටට කිව්වේ නැද්ද මේ ගනුදෙනුව කරනවා කියලා. රටේ ජනතාවට අපි කිව්වේ නැද්ද? ඒකත් මම කියන්නම්. [බාධා කිරීමක්] මට මේකට ඉඩ දෙන්න. මට මේක සභාගත කරන්න ඉඩ දෙන්න. ඊට පස්සේ උත්තර දෙන්නම්.

**ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා**

(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)  
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

අපි අහන්නේ කවදද විකුණුවේ කියලායි ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි.

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

2008 අංක 14 දරන ක්‍රමෝපාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘති පනත යටතේ ඡන්ද්‍රි-ලා එකට මේක දෙනවා කියලා ගැසට් පත්‍රයකින් අපි රටට කිව්වා.

**ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා**

(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)  
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ඒක නොවෙයි අපි අහන්නේ.

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

හරි, හරි. දැන් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ මේකට විරුද්ධව කපා කරනවා. මේක ගැන මතයක් ඇති කරන්න හදනවා. මොන උසාවියටද ගියේ? මොන තැනටද මේ පිළිබඳව විරෝධයක් දැක්වුවේ? මොන විධියටද මහජන මතයක් ඇති කළේ?

**ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා**

(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)  
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ඒ ඡන්ද්‍රි-ලා එකට දීපු එක ගැන-

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

රජයේ කටයුතු ගැන අපට වග කියන්න බැහැ.

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

දැන් තමුන්නාන්සේලා කියන විධියට රජයේ මුදල් නාස්තියක් නම් තමුන්නාන්සේලාට මේක රටට කියන්න තිබුණා. තමුන්නාන්සේලා කවුරුවත් රටට කිව්වේ නැහැ. අපි මාස ගණනක් ගැසට් එකක් මගින් කිව්වා ඡන්ද්‍රි-ලා සමාගමට මේක දෙනවා කියලා. මෙන්ම දෙන ක්‍රමය කියලා අපි කිව්වා. කවුද කපා කළේ? කවුරුවත් කපා කළේ නැහැ. ජනතාව මුලා කරන්න එපා. මම අහනවා එක ප්‍රශ්නයක්. වැල්ලවත්ත රෙදි මෝල පිහිටි ඉඩම කියටද දුන්නේ? රුපියල් මිලියන 170යි. රුපියල් මිලියන 170යි අක්කර දහතුනම. අද කොළඹ මේ ඉඩම ඡන්ද්‍රි-ලා එකට දෙන්නේ කියටද? ඩොලර් මිලියන 125යි.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඔබතුමා ඔය කාලයේදී ඒ ආණ්ඩුවේ හිටපු කෙනෙක්.

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

රුපියල් මිලියන 170යි. [බාධා කිරීම] රුපියල් මිලියන 170කටයි දුන්නේ.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඔබතුමා ඒ ආණ්ඩුවේ හිටපු කෙනෙක්.

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

රුපියල් මිලියන 170කට ගන්න පුළුවන්ද - [බාධා කිරීමක්] මේකේ තත්ත්වය අපි දන්නවා. මේ ගනුදෙනුව පිළිබඳ ගැටලුවක් මට පෙනෙන්න නැහැ. මේක තමුන්නාන්සේලාට දේශපාලන ගැටලුවක්. තමුන්නාන්සේලා මේ සභාවේදී ඇහුවා මේ රටට ආයෝජන එනවාද කියලා.

මේ රටට ආයෝජන ගෙනෙන්නේ කවුද කියා ඇහුවා. මේ ආණ්ඩුවට එක ලොකු කොමිපැතියක් එනවා ද කියා ඇහුවා. එක ලොකු සමාගමක් මේ රටට ඇවිත් ආයෝජනය කරනවා ද කියා ඇහුවා. ඒ ප්‍රශ්න ඇහුවා. [බාධා කිරීමක්] දැන් ලෝකය පිළිගත් කාමර තිස් දාහක් තිබෙන, හෝටල් 70ක් තිබෙන ඡන්ද්‍රි-ලා සමාගම ලංකාවට ආවා. ලෝකයේ තිබෙන ලොකුම සමාගම මේ ආවා. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඔබතුමා මා කිව්ව දෙය අහගෙන හිටියා නම්- [බාධා කිරීමක්] මා අහන්නේ කැටික් කොමිපැතිය ගැන කියන්න පුළුවන් නම්- [බාධා කිරීමක්]

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

ඒ ගැනත් මම කියනවා. කලබල නැතිව ඉන්න. කැටික් සමාගම ගැන කියනවා. ඔබතුමා මේ සභාව නොමඟ ඇරියා. කැටික් සමාගමට තිබෙන්නේ එක හෝටලයයි කියා තමුන්නාන්සේ කිව්වා. හෝටල් එක නොවෙයි, කැටික් සමාගමට හෝටල් 11ක් ලෝකයේ තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] ගරු නියෝජ්‍ය කපානායකතුමනි, අප කැටික් සමාගමට දෙනකොටත් කැබිනට් පත්‍රිකාවක් දැම්මා. මේක හොර කරලා කළ එකක් නොවෙයි.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒක ජනතාවට ඉදිරිපත් කළාද? [බාධා කිරීමක්]

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

ඒක 2011 ජනවාරි 11දා. [බාධා කිරීමක්] කියන තුරු කලබලයක් නැතිව පොඩ්ඩක් ඉන්න. [බාධා කිරීමක්] ගරු නියෝජ්‍ය කපානායකතුමනි, ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා ඊළඟට මගෙන් ඇහුවා කැටික් එකට දීපු ගණන කියද කියා. මා ඒකත් මේ ගරු සභාවට කියනවා. ඒකට අල්ලපු ඉඩම මිලියන 125කට දෙන කොට තක්සේරු වටිනාකම වූ ඩොලර් මිලියන 136 කටයි කැටික් එකට දුන්නේ. ඩොලර් මිලියන 136යි. [බාධා කිරීමක්] නැහැ. කැටික් එකට දුන් එක මම මේ කියන්නේ. ඩොලර් මිලියන 136ට දුන්නේ. [බාධා කිරීමක්] නැහැ. නැහැ. මගේ කථාව ඉවර වෙන තුරු ඉන්න. ඔක්කෝම දීපු අක්කර ගණන් මා කියනවා. ඡන්ද්‍රි-ලා සමාගමට පවරා දුන් අක්කර 10 සඳහා ඇමෙරිකන් ඩොලර් මිලියන 125යි. ඉන් පසුව කැටික්/එවික් සමාගමට ඡන්ද්‍රි-ලා සමාගම ඉදිවීමෙන් පසුව වන අනාගත වෙළඳ වටිනාකම තක්සේරු කරමින් ඩොලර් මිලියන 136කටත් දීමට කටයුතු කළා. ගරු නියෝජ්‍ය කපානායකතුමනි, එතකොට තමුන්නාන්සේලා දන්නවා, මේ ඡන්ද්‍රි-ලා සමාගමට දුන්නේ කිසිම දෙයක් සංවර්ධනය නොකළ කොළඹ ඉඩමක් බව. කිසිම සංවර්ධනයක් නොකළ බිමක් දුන්නේ. ඒ බිම දැකලා අනෙක්

සමාගම ඩොලර් මිලියන 136ක් දීලා අනෙක් බිම ගන්නවා. [බාධා කිරීමක්] ඉන්න. ඉන්න. ඔක්කොම කියනවා. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා මුදල් අනුමතතාවක් සිදු කිරීමට අවශ්‍යතාවක් තිබුණා නම් අක්කර 10 ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 125කට ලබා දීමට හැකියාව තිබුණා. එහෙත් මේ රටට වැඩි ප්‍රතිලාභයක් ලබා දීමට හැකි වන පරිදි මෙම ව්‍යාපෘතිය සිදු කිරීමට අප තීන්දු කළා. [බාධා කිරීමක්] ඔහොම ඉන්න. ඇන්ග්‍රි-ලා සමාගමට අක්කරයක් ඩොලර් මිලියන 12.5කට ලබා දුන් රජය වසරක් ඉක්මවීමට පෙර යාබද ඉඩමේ අක්කරයක් ඩොලර් මිලියන 13.6කට ලබා දුන්නා. අක්කර දහය. [බාධා කිරීමක්] ඔව්. ඇන්ග්‍රි-ලා සමාගමට මෙරට හෝටල් ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කිරීමට ඇරැඹුම් කළ අතරම ඔවුන් මෙරට පවතින නීති රීති හා ක්‍රම වේදයන්ට එකඟ වුණා. ඇන්ග්‍රි-ලා ලංකා සමාගම හැටියට ලංකාවේ ලියාපදිංචි වුණා. ඊට අදාළ ලියවිල්ල මම දැන් සභාගත \*කරනවා.

මේ ආයෝජනයන් එක්ක මේක ඇන්ග්‍රි-ලා ලංකා සමාගම හැටියට සමාගම් රෙජිස්ට්‍රාර් පනත යටතේ ලියාපදිංචි වුණා. එතකොට මේවා විනිවිදභාවයෙන් නොවෙයිද කෙරුණේ? මේවා අප හංගලා ද කළේ?

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

කෝ ටෙන්ඩර්? ටෙන්ඩර් තිබෙනවාද?

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

ටෙන්ඩර් අවශ්‍ය නැහැ. මොකටද ටෙන්ඩර් අවශ්‍ය වෙන්නේ? ටෙන්ඩර් අවශ්‍ය නැහැ. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා මේක හොඳටම දන්නවා. අප ආයෝජනයක් කරනකොට ටෙන්ඩර් කැඳවනවා ද? දැන් අප කල්පිටිය ව්‍යාපෘතියට ටෙන්ඩර් කැඳව්වාද? අප බලන්නේ මේ ආයෝජනයේ ප්‍රමාණය කොච්චරද, ආයෝජනය ඩොලර් මිලියන 50කට වඩා වැඩිද, එතකොට මේ රටට ගේන්න පුළුවන් ලෝකයේ අනෙක් සමාගම් එක්ක chain එකක් තිබෙනවාද, හෝටල් ව්‍යාපෘති තිබෙනවාද, සාප්පු සංකීර්ණ තිබෙනවාද කියන ඒවායි.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

හෝටල් 2500ක් ඉදිකිරීම සඳහා බදු- [බාධා කිරීමක්]

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

බදු ඉවත් කිරීම පිළිබඳ පනත ගෙනාවේ 2001දීයි. ඒ පනත ගෙනාවේ මේකට නොවෙයි. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

තමුන්නාන්සේලා එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවට බැණලා- [බාධා කිරීමක්]

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

ඒ බදු අය කරලා තමයි 2005 දී ඔබතුමා -[බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා දෙදාස්පහේ පනත බලන්න. [බාධා කිරීමක්] එම පනතේ ක්‍රම දෙක තුනක් තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, සංචාරක හෝටලයක් නම්, ආරෝග්‍ය ශාලාවක් නම්, ඒ වාගේම එය පිළිගත් ආයෝජනයක් නම් එම ආයෝජනය අනුව මේ බදු සහනයක් ඒකට ලබා දෙන්න පුළුවන් කියලා එම පනතේ තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

බාධා කරන්න එපා. ඔබතුමන්ලාගේ ප්‍රශ්නවලට නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා උත්තර දෙනවා නේ. ඔබතුමන්ලාගේ කාලය අරගෙන ප්‍රශ්න අහන්න. එතකොට නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඒවාට උත්තර දෙයි.

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙම ගනුදෙනුව අපි කළාට පස්සේ පහසුකම් සලසන්නෙකු හැටියටයි මෙම අමාත්‍යාංශය හිටියේ. ඉඩම් කොමසාරිස්ගේ ඔප්පුවලින් තමයි ඒක දුන්නේ. ඉඩම් කොමසාරිස්ගේ ඔප්පුවකින් දීලා, භාණ්ඩාගාරයට සල්ලි යැව්වා. පහසුකම් සලසන්නෙකු හැටියට තමයි ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය සිටියේ. ඉන් එහාට මේ අමාත්‍යාංශය කරපු දෙයක් නැහැ. අපට අවශ්‍ය වෙලා තිබුණේ මේ රටට ගැලපෙන ආයෝජකයෝ ගෙන්වා ගන්නයි. ඒ මන්ත්‍රීතුමා එකක් විතරක් කිව්වා. ඇත්ත, ඇන්ග්‍රි-ලා සමාගම කොළඹත් හෝටලයක් හදනවා, හම්බන්තොටත් හදනවා. කොච්චර හොඳද? ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හම්බන්තොට හෝටලයක් ඉදි කරනවා කියලා විතරක් ඒ අයගේ කටින් කියැවුණාම තමුන්නාන්සේ කියන්න හැදුවා, කොළඹ එක නවත්වලා හම්බන්තොට විතරක් හදනවා කියලා. නැහැ ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගිවිසුමේ තිබෙන්නේ ඒක අවුරුදු 4ක් ඇතුළත අවසන් කළ යුතුයි කියලායි. එහෙමයි ගිවිසුම හදලා තිබෙන්නේ.

**ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා**

(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)  
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ ගිවිසුම සභාගත කරන්න පුළුවන්ද?

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் யாப்பா அபேவர்தன)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

ඔබතුමා ඉල්ලුවොත් ඒවා ඔක්කෝම දෙන්න පුළුවන්. ඉල්ලන්න. හංගන්න කිසිම දෙයක් මේකේ නැහැ. මේ සියලුම දේවල් අපි සභාගත\* කරනවා. [බාධා කිරීමක්] අපි සභාගත කරනවා. [බාධා කිරීමක්] කැබිනට් පත්‍රිකාව සභාගත කරනවා; පනත් සභාගත කරනවා.

**ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා**

(மாண்புமிகு கலாநிதி ஹர்ஷ த சில்வா)  
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

Valuation එක?

\* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.  
\* நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.  
\* Placed in the Library.

\* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.  
\* நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.  
\* Placed in the Library.

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(මාண்பුමිතු ලක්ෂ්මන් ජායාපා අබේවර්ධන)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

Valuation එක ඉදිරියේදී ගෙනැලිලා සභාගත කරනවා. [බාධා කිරීමක්] මගෙන් valuation එක ඉල්ලුවේ නැහැ නේ.

**ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා**

(මාண்பුමිතු කලාත්ති හුර්ෂ ද සිල්වා)  
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)  
ඉල්ලුවා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(මාண்பුමිතු ලක්ෂ්මන් ජායාපා අබේවර්ධන)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

නැහැ. තමුන්නාන්සේ ප්‍රසිද්ධියේ ඉල්ලුවේ නැහැ. තමුන්නාන්සේ කොතැනද valuation එක ගැන අහලා තිබෙන්නේ. බදු පිළිබඳව විතරයි තමුන්නාන්සේ අහන්නේ. ඉඩමේ valuation එකක් තමුන්නාන්සේ මගෙන් ඇහුවේ නැහැ.

**ගරු රවි කරුණානායක මහතා**

(මාண்பුමිතු රවි කරුණානායක)  
(The Hon. Ravi Karunanayake)

මම අහලා තිබෙනවා, රජයේ- [බාධා කිරීමක්]

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(මාண்பුමිතු ලක්ෂ්මන් ජායාපා අබේවර්ධන)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

නැහැ.

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(ධීර්ග්‍යා සභාපති) (The Deputy Speaker)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, තමුන්නාන්සේට තව විනාඩි 12ක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ.

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(මාண்பුමිතු ලක්ෂ්මන් ජායාපා අබේවර්ධන)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අනෙක් ප්‍රශ්නය මේකයි. අපි අක්කර 12යි, රුඩ් 1යි, පර්චස් 33.28ක් වන වැල්ලවත්ත රෙදි මෝල තිබෙන ඉඩම ලංකාවේ මුදලින් රුපියල් මිලියන 170කට විකුණපු බව මේ රටේ ජනතාව දැන ගන්න ඕනෑ. මිලියන 170ක් කියන්නේ රුපියල්වලින්. ඇයි මේ ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 125ක්, ඩොලර් මිලියන 136ක් වූ එකේ වෙනස ගැන කථා කරන්නේ? කොහොටදා ඒ සල්ලි ගියේ කියලා කථා කරන්නේ ඇයි? සාධාරණව බලන්න.

**ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා**

(මාண்பුමිතු කලාත්ති හුර්ෂ ද සිල්වා)  
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ගරු ඇමතිතුමා, සින්නක්කරවද විකුණුවේ?

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(මාண்பුමිතු ලක්ෂ්මන් ජායාපා අබේවර්ධන)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

අනෙකුත් රාජ්‍ය ආයතනත් එක්ක සම්බන්ධ වුණා. [බාධා කිරීමක්] ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපි තරු 5 හෝටල්, තරු 7 හෝටල්, මේ විධියේ හෝටල් සංකීර්ණ කොළඹ නගරය තුළ ඉදි කිරීම සඳහායි මේ ව්‍යාපෘති ඇති කරන්නේ. ආයෝජකයා ප්‍රබල නැත්නම්, ආයෝජකයාට හයිසක් නැත්නම් අපි මොනම අවස්ථාවකවත් එවැනි ආයෝජකයන්ට කොහේවත් ඉඩම් දීලා නැහැ. එහෙම දෙන්න අපි කල්පනා කළේත් නැහැ. කැටික් කියන සමාගමට අයත් හෝටල් 11ක් ලෝකය පුරා තිබෙනවා.

**ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා**

(මාண்பුමිතු කලාත්ති හුර්ෂ ද සිල්වා)  
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමා කැටික් කියන හෝටලය ගැන අහලා තිබෙනවාද?

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(මාண்பුමිතු ලක්ෂ්මන් ජායාපා අබේවර්ධන)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

මම කියන්නම්. දැනට වීන රජය විවිධ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා මේ සමාගම ඔස්සේ අපට උදව් කරනවා. කාමර 500ක හෝටලයක් කැටික් සමාගම මගින් කොළඹ ඉදි කර ගන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි හම්බන්තොටත් හෝටලයක් ඉදි කිරීම සඳහා ආයෝජනය කරන්න කියලා අපි කැටික් සමාගමට ආරාධනය කර තිබෙනවා. ඒක තමයි අපේ බලාපොරොත්තුව. ඒ විතරක් නොවෙයි, මේ වෙලාව වන විට සංචාරකයින්ගේ පැමිණීම සියයට 40කින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ලෝකයේ සංචාරකයින් වැඩි වීමේ වේගය වැඩිම රට බවට මීට මාස දෙකකට පෙර ලංකාව පත් වුණා. මෙවැනි ආයෝජන නොකළොත් අපට ඒ තත්ත්වයට මුහුණ දෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඉදිරි කාලයේදී ලංකාවට එන සංචාරකයන්ට කඩිනමින්ම, අවුරුදු දෙක තුනක් ඇතුළත හෝටල් ඉදි කරන්න තමයි අපේ සම්පූර්ණ ශක්තිය යොදන්නේ. අපි කාමර 40,000 ඉලක්කයට යන්න ඕනෑ.

අපට කාමර 40,000 ඉලක්කයට නොගිහින්න බැහැ. ඒ ඉලක්කයට යන්න නම් අපි සම්පූර්ණයෙන්ම මේ ආයෝජනය කරන්න ඕනෑ. ඒ විතරක් නොවෙයි, අපි හෙට අනිද්දා වෙන කොට මේ ගොඩක් නීති රීති වෙනස් කරනවා. ඒ නීති රීති වෙනස් කරලා අපි මේ ගමන් මාර්ගයේ යනවා. හැබැයි ආණ්ඩුවක් හැටියට අපි අනවශ්‍ය ලෙස රජයේ ඉඩම්, රජයේ දේපොළ කුණුකොල්ලට විකුණන්න ලැස්ති වෙලා නැහැ. එහෙම විකුණන්නේ නැහැ. මේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා වන ඉඩම්වල තක්සේරුව වැල්ලවත්ත රෙදි මෝල විකුණන කොට කරපු තක්සේරුවට වඩා අහඹු ගණයකට ආසන්නයි. [බාධා කිරීම] ඒ මිලටයි මේ ඉඩම් දීලා තිබෙන්නේ. අපි ඒක පෙන්වනවා.

**ගරු ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මහතා**

(මාண்பුමිතු කලාත්ති හුර්ෂ ද සිල්වා)  
(The Hon. (Dr.) Harsha De Silva)

බොරු නේ. ගෝල්ෆේස් එකේ පර්චස් එකක් මිලියන දෙක හමාරයි. ගෝල්ෆේස් එකේ පර්චස් එකක් මිලියන දෙක හමාරකට ආණ්ඩුව තක්සේරු කලා නම් මෙතැන ලොකු වංචාවක් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(මාண்பුමිතු ලක්ෂ්මන් ජායාපා අබේවර්ධන)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

තමුන්නාන්සේ මේ ගැන මගෙන් වාචික ප්‍රශ්නයක් අහන්න. මම උත්තර දෙන්නම්. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ නිසා මේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා වූ එකින් එක, - [බාධා කිරීම] සමාගම් පනතේ-

**නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**

(ධීර්ග්‍යා සභාපති) (The Deputy Speaker)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, ඔබතුමාට තව විනාඩි 8යි තිබෙන්නේ.

**ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මහතා**

(මාண்பුමිතු ලක්ෂ්මන් ජායාපා අබේවර්ධන)  
(The Hon. Lakshman Yapa Abeywardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ වාගේම මේ එක එක කාරණය පිළිබඳව විශේෂයෙන්ම මම සඳහන් කරන්න ඕනෑ. පසු

ගිය වකවානුව ඇතුළත අපි මේ ක්‍රියාදාමයන් සියල්ලම කළේ මේ රටට ආයෝජකයන් අවශ්‍ය නිසායි. ඒ නිසා මේ ආයෝජන වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා වූ ඉදිරි පියවර ගැනීමට අපි කිසිම බියක් සැකක් ඇති කර ගන්නේ නැහැ. රජය විනිවිදභාවයකින් යුක්තව මේ සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියා කරලා තිබෙනවා. රජය ඉතාම පැහැදිලි ක්‍රියාමාර්ග මේ සම්බන්ධයෙන් අරගෙන තිබෙනවා. කැබිනට් පත්‍රිකාවේ ඉඳලා ඒ හැම ලියවිල්ලක්ම මම සභාගත කළා. කරුණාකරලා සභාගත කරපු ඒ ලේඛන පිළිබඳව තමුන්නාන්සේගේ අවධානය යොමු කරන ලෙස මම ඉල්ලා සිටිනවා.

මම විශේෂයෙන් සඳහන් කරන්නේ මේ වැඩ පිළිවෙළ පිළිබඳව තවත් ප්‍රශ්න තිබෙනවා නම්,-[බාධා කිරීම්] ගිණුම් අංකය මම දෙන්නම්. ඒ මුදල් මොනවාද කියලා කරුණාකරලා තමුන්නාන්සේ මහා භාණ්ඩාගාරයන් එක්ක කථා කරන්න. [බාධා කිරීම්] ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම ගිණුමේ අංකය කිව්වේ. "ෂැන්ග්-ලා සමාගමෙන් ලැබුණේ මේ මුදල්" කියලා මෙතුමාට දැන් මෙතැන ලියන්න ඕනෑ වෙලා තිබෙනවා. මෙතුමා ඒකයි මට මේ කියන්නේ. එහෙම එකක් නැහැ. පොදු ගිණුමටයි මේ මුදල් යන්නේ. ඒ පොදු ගිණුම ගැනයි මම කථා කරන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේක විනිවිදභාවයෙන් කරපු ගනුදෙනුවක්; මේක රජය ඉතාම පැහැදිලිව, නිවැරදිව කරපු ගනුදෙනුවක්. රජයට මේ ගනුදෙනුවේ හංගන්න කිසිම දෙයක්

නැහැ. ඉදිරියටත් මේ සම්බන්ධයෙන් ගැටලුවක් තිබෙනවා නම්, ඒ ඕනෑම ගැටලුවකට උත්තර දෙන්න අපි ලැස්තියි. මේක අපේ සංචාරක කර්මාන්තය වෙනුවෙන් ගත්ත පියවරක්; රැකියා ලක්ෂ ගණනක් ඇති කරන්න ගත් පියවරක්.

මේ රටට විදේශීය ආයෝජකයන් එනකොට, ලෝකය පිළිගත් හෝටල් සමාගම් ලංකාවේ හෝටල් ඉදි කරන කොට විශාල වශයෙන් මේ සංචාරක ව්‍යාපාරය කෙරෙහි ලෝකයේ අවධානය යොමු වෙනවා. ඒ සඳහා සද්භාවයෙන් ගත්ත මේ පියවර ගැන මේ රටේ ජනතාවට දැන ගන්න මම සභාගත කරන ලද ලේඛන සහ අනෙකුත් සියලු දේවල් මාධ්‍යයෙන් ආවරණය කරන ලෙස ඉල්ලා සිටිමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

**ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.**  
*வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.*  
*Question put, and agreed to.*

**පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ. හා.7.25ට, 2011 ජූනි 23 වන මහස්පතින්දා අ. හා. 1.00 වන තෙක් කල් ගියේය.**

*அதன்படி பி. ப. 7.25 மணிக்கு பாராளுமன்றம், 2011 யூன் 23, வியாழக்கிழமை பி. ப. 1.00 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.*

*Adjourned accordingly at 7.25 p.m. until 1.00 p.m. on Thursday, 23rd June, 2011.*



සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු රිසි මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ්** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

**குறிப்பு**

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

**NOTE**

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to be Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

---

**Contents of Proceedings** :

**Final set of manuscripts  
Received from Parliament** :

**Printed copies dispatched** :

දායක මුදල් : පාර්ලිමේන්තු විවාද වාර්තාවල වාර්ෂික දායක මිල රු. 2178කි. පිටපතක් ගෙන්වා ගැනීම අවශ්‍ය නම් ගාස්තුව රු. 18.15කි. තැපැල් ගාස්තුව රු. 2.50කි. කොළඹ 6, කිරුළපන, පාමංකඩ පාර, අංක 102, පියසිරි ගොඩනැගිල්ලේ රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයේ අධිකාරී වෙත සෑම වර්ෂයකම නොවැම්බර් 30 දාට ප්‍රථම දායක මුදල් ගෙවා ඉදිරි වර්ෂයේ දායකත්වය ලබා ගෙන විවාද වාර්තා ලබාගත හැකිය. නියමිත දිනෙන් පසුව එවනු ලබන දායක ඉල්ලුම් පත් භාර ගනු නොලැබේ.

சந்தா ; ஹன்சாட் அதிகார அறிக்கையின் வருடாந்த சந்தா ரூபா 2,178. ஹன்சாட் தனிப்பிரதி ரூபா 18.15. தபாற் செலவு ரூபா 2.50. வருடாந்த சந்தா முற்பணமாக **அத்தியட்சகர், அரசாங்க வெளியீட்டலுவலகம், இல. 102, பியசிறி கட்டிடம், பாமன்கடை வீதி, கிருளப்பனை, கொழும்பு 6** என்ற விலாசத்திற்கு அனுப்பி பிரதிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளலாம். ஒவ்வோராண்டும் நவம்பர் 30 ஆந் தேதிக்கு முன் சந்தாப்பணம் அனுப்பப்பட வேண்டும். பிந்திக் கிடைக்கும் சந்தா விண்ணப்பங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டா.

**Subscriptions :** The annual subscription for Official Report of Hansard is Rs. 2,178. A single copy of Hansard is available for Rs. 18.15. (Postage Rs. 2.50) Copies can be obtained by remitting in advance an annual subscription fee to the SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PUBLICATIONS BUREAU, No. 102, Piyasiri Building, Pamankada Road, Kirulapone, Colombo 6. The fee should reach him on or before November 30 each year .  
Late applications for subscriptions will not be accepted.