

199 වන කාණ්ඩය - 2 වන කලාපය
தொகுதி 199 - இல. 2
Volume 199 - No. 2

2011 මැයි 04 වන බදාදා
2011 மே 04, புதன்கிழமை
Wednesday, 04th May, 2011



පාර්ලිමේන්තු විවාද

(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்

(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES

(HANSARD)

නිල වාර්තාව

அதிகார அறிக்கை

OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

නිවේදන:

කථානායකතුමාගේ සහතිකය

විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

පෞද්ගලික මන්ත්‍රීන්ගේ පනත් කෙටුම්පත්:

ද.මු. දසනායක සමාජ සත්කාරක හා පුනරාධාර පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ) -[ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මහතා] - පළමුවන වර කියවන ලදී

සුරාබදු ආඥාපනත:

නියමය

කල්කුබීමේ යෝජනාව:

ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ මූල්‍ය අර්බුදය

ප්‍රශ්නවලට ලිඛිත පිළිතුරු

பிரதான உள்ளடக்கம்

அறிவிப்புகள்:

சபாநாயகரது சான்றுரை

கணக்காய்வாளர் அறிக்கை

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

தனி உறுப்பினர் சட்டமூலங்கள்:

த.மு. தசநாயக்க சமூக சேவைகளும் அறக்கட்டளை தர்மஸ்தாபனமும் (கூட்டிணைத்தல்) [மாண்புமிகு விக்டர் அன்ரனி]- முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டது

மதுவரிக் கட்டளைச் சட்டம் :

கட்டளை

ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை:

இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதி நெருக்கடி

வினாக்களுக்கு எழுத்துமூல விடைகள்

PRINCIPAL CONTENTS

ANNOUNCEMENTS:

Speaker's Certificate

AUDITOR-GENERAL'S REPORT

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

PRIVATE MEMBERS' BILLS:

D.M. Dassanayake Social Services and Charity Foundation (Incorporation) - [The Hon. Victor Antony] - Read the First time

EXCISE ORDINANCE:

Order

ADJOURNMENT MOTION:

Financial Crisis in Ceylon Petroleum Corporation

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

பார்லிமேன்තුව பாராளுமன்றம் PARLIAMENT

2011 மැයි 04 වන බදාදා
2011 மே 04, புதன்கிழமை
Wednesday, 04th May, 2011

අ. හා. 1.00ට පාර්ලිමේන්තුව රැස්විය. කථානායකතුමා [ගරු වමල් රාජපක්ෂ මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.
பாராளுமன்றம் பி.ப. 1.00 மணிக்குக் கூடியது. சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு சமல் ராஜபக்ச] தலைமை வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 1.00 p.m., MR. SPEAKER [THE HON. CHAMAL RAJAPAKSA] in the Chair.

නිවේදන அறிவிப்புகள் ANNOUNCEMENTS

I

කථානායකතුමාගේ සහතිකය

சபாநாயகரது சான்றுரை
SPEAKER'S CERTIFICATE

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 79 වැනි ව්‍යවස්ථාව අනුව 2011 මැයි මස 03 වැනි දින මිහින් පහ සඳහන් පනත් කෙටුම්පතෙහි සහතිකය සටහන් කරන ලද බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

පින සංවිධානය (සංස්ථාගත කිරීමේ)

II

පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභා රැස්වීම

பாராளுமன்ற அலுவலர்கள் பற்றிய குழுக் கூட்டம்
MEETING OF COMMITTEE ON PARLIAMENTARY BUSINESS

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

பார்லிமேன்තු கටයුතු பிළிබඳ කාරක සභාවේ රැස්වීමක් 2011 මැයි මස 04 වන බදාදා, එනම් අද දින පස් වරු 3.00ට මාගේ නිල කාමරයේදී පැවැත්වීමට නියමිත බැවින් එයට පැමිණ සහභාගි වන ලෙස ගරු සභික මන්ත්‍රීන් සියලු දෙනාට මෙයින් දැනුම් දීමට කැමැත්තෙමි.

විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව கணக்காய்வாளர் அறிக்கை AUDITOR-GENERAL'S REPORT

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාර 2007 මුදල් වර්ෂය සඳහා විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාවේ හයවන කාණ්ඩයේ X-II සහ X-III කොටස් සහ 2009 මුදල් වර්ෂය සඳහා විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාවේ හයවන කාණ්ඩයේ XII, XIII සහ XIV වැනි කොටස් ඉදිරිපත් කරමි.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා (ජලසම්පාදන හා ජලාපවහන අමාත්‍යතුමා සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன - நீர்வழங்கல், வடிகால மைப்பு அமைச்சரும் அரசாங்கத் தரப்பின் முத்தர்கோலாசானும்)
(The Hon. Dinesh Gunawardena - Minister of Water Supply and Drainage and Chief Government Whip)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු සභානායකතුමා වෙනුවෙන් මම "එකී වාර්තාව මුද්‍රණය කළ යුතුය"යි යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

වාර්තාව මුද්‍රණය කළ යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

அறிக்கை அச்சிடப்படக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered that the Report be printed.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்

PAPERS PRESENTED

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2010 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කාරක සභාවට යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

පෙත්සම්

மனுக்கள்

PETITIONS

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)
(Mr. Speaker)

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු කෙහෙළිය රවුක්වැල්ල මහතා - පැමිණ නැත.

ගරු සුසන්ත පුංචිචලමේ මහතා - පැමිණ නැත.
 ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා - පැමිණ නැත.
 ගරු (පූජා) අතුරලියේ රතන හිමි - පැමිණ නැත.
 ගරු රොෂාන් රණසිංහ මහතා - පැමිණ නැත.

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள் ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

කපාතායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 2 -0752/'10 - (1), ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ்)

(The Hon. Sajith Premadasa)

ගරු කපාතායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයවිමුණි ද සොයිසා මහතා (අධ්‍යාපන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு காமினி விஜித் விஜயமுனி த சோய்சா - கல்வி பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa - Deputy Minister of Education)

ගරු කපාතායකතුමනි, අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

පස්ගොඩ කොට්ඨාස අධ්‍යාපන කාර්යාලයෙන්

පාලනය වන පාසල්: ගුරු උනතා

பஸ்கொட கோட்டக்கல்வி அலுவலகம் நிருவகிக்

கின்ற பாடசாலைகள்: ஆசிரியர் பற்றாக்குறை

SCHOOLS ADMINISTERED BY PASGODA DIVISIONAL

EDUCATIONAL OFFICE: TEACHER SHORTAGE

0809/'10

3. ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

- (අ) (i) මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ, දෙනියා කලාප අධ්‍යාපන කාර්යාලයට අයත්, පස්ගොඩ කොට්ඨාස අධ්‍යාපන කාර්යාලයෙන් පාලනය වන රජයේ පාසල් සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (ii) එම පාසල්වල නම්, ලිපිනයන් හා දුරකථන අංක කවරේද;
- (iii) එම පාසල්වලින් සිසුන් සියයට අඩු පාසල් සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (iv) එම පාසල්වල නම් කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- ආ) (i) මෙම කොට්ඨාසයේ ගුරු අතිරික්තයක් ඇති පාසල් තිබේද;
 - (ii) එම පාසල්වල නම් කවරේද;
 - (iii) ගුරු උනතා පවතින පාසල්වල නම් කවරේද;
 - (iv) ගුරු උනතාවන් පවතින විෂයයන් කවරේද;
 - (v) එම ගුරු උනතා පවතින පාසල් සඳහා ගුරුවරුන් ලබා දීමට කටයුතු කරන්නේද;
 - (vi) එසේ නම්, ඒ සඳහා ගත වන කාලය කොපමණද;
- යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) மாத்தறை மாவட்டத்தின் தெனியாய வலயக் கல்வி காரியாலயத்திற்குரிய பஸ்கொட கோட்டக்கல்வி அலுவலகத்தினால் நிருவகிக்கப்படுகின்ற அரசாங்க பாடசாலைகளின் எண்ணிக்கை எத்தனையென்பதையும்,
- (ii) இப்பாடசாலைகளின் பெயர்கள், முகவரிகள் மற்றும் தொலைபேசி இலக்கங்கள் யாவையென்பதையும்,
- (iii) இப்பாடசாலைகளில் நூறு மாணவர்களுக்குக் குறைவாக உள்ள பாடசாலைகளின் எண்ணிக்கை எத்தனையென்பதையும்,
- (iv) அப்பாடசாலைகளின் பெயர்கள் யாவையென்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (ஆ) (i) இக்கோட்டத்தில் ஆசிரியர் மிகை நிலவுகின்ற பாடசாலைகள் உள்ளனவா என்பதையும்,
- (ii) இப்பாடசாலைகளின் பெயர்கள் யாவையென்பதையும்,
- (iii) ஆசிரியர் பற்றாக்குறை நிலவுகின்ற பாடசாலைகளின் பெயர்கள் யாவையென்பதையும்,
- (iv) ஆசிரியர் பற்றாக்குறை நிலவுகின்ற பாடங்கள் யாவையென்பதையும்,
- (v) இவ்வாசிரியர் பற்றாக்குறை நிலவுகின்ற பாடசாலைகளுக்கு ஆசிரியர்களைப் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதையும்,
- (vi) ஆமெனில், இதற்காக எவ்வளவு காலம் எடுக்குமென்பதையும்

அவர் இச்சபைக்குக் குறிப்பிடுவாரா?

(இ) இன்றேல் ஏன்?

asked the Minister of Education :

- (a) Will he inform this House -
- (i) the number of schools administered by the Pasgoda Divisional Educational Office of the Deniyaya Zonal Educational Office in the Matara District ?
- (ii) the names, address and telephone numbers of those schools;
- (iii) the number of schools in which the total number of students is less than one hundred out of the schools mentioned above ?
- (iv) the names of those schools?

(b) Will he state in this House -

- (i) whether there are schools in which there are excess teachers in this Division;
- (ii) the names of those schools;
- (iii) the names of the schools in which there is a shortage of teachers;
- (iv) the subjects for which there is a shortage of teachers;
- (v) whether action will be taken to provide teachers to those schools in which there is a shortage of teachers; and
- (vi) if so, the period of time taken for it ?

(c) If not, why?

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி விஜித் விஜயமுனி த சொய்சா)

(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)

ගරු කථානායකතුමනි, අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

(අ) (i) රජයේ පාසල් 29යි.

(ii) එම පාසල්වල නම් හා ලිපිනයන් අමුණා ඇත. (දුරකථන අංක දුරකථන නාමාවලියෙන් ලබා ගත හැක. ඇමුණුම **සභාගත*** කරමි.

(iii) පාසල් සංඛ්‍යාව 07යි.

(iv) මාර/මලකුඹුර කනිෂ්ඨ විද්‍යාලය
මාර/පහළ බටදුර කනිෂ්ඨ විද්‍යාලය
මාර/තලපලකන්ද කනිෂ්ඨ විද්‍යාලය
අලකොලදෙණිය කනිෂ්ඨ විද්‍යාලය
පුහුල්හේන කන්ද කනිෂ්ඨ විද්‍යාලය
කෝන්ගහදෙණිය කනිෂ්ඨ විද්‍යාලය
පුවක්ගහහේන කනිෂ්ඨ විද්‍යාලය

(ආ) (i) ඔව්.

(ii) මාකෙළියතුන්න කනිෂ්ඨ විද්‍යාලය

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

මැකිලියතුන්න.

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி விஜித் விஜயமுனி த சொய்சா)

(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)

දම්පහළ කනිෂ්ඨ විද්‍යාලය

දන්කදලිය කනිෂ්ඨ විද්‍යාලය

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

දෙන්කදලිය.

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி விஜித் விஜயமுனி த சொய்சா)

(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)

තලපලකන්ද කනිෂ්ඨ විද්‍යාලය

පස්ගොඩ මහා විද්‍යාලය

කිරිපිටිය කනිෂ්ඨ විද්‍යාලය

රොටුම් විජයබා මහා විද්‍යාලය

හුලංකන්ද කනිෂ්ඨ විද්‍යාලය

ඇහැළකන්ද මහා විද්‍යාලය

පානකඩුව කනිෂ්ඨ විද්‍යාලය

මොලොග්ගමුව කනිෂ්ඨ විද්‍යාලය

පට්ටිගල කනිෂ්ඨ විද්‍යාලය

ගොමිල කනිෂ්ඨ විද්‍යාලය

පුවක්ගහහේන කනිෂ්ඨ විද්‍යාලය

(iii) උතුරුබොක්ක මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය

බෙරලපනාතර මහා විද්‍යාලය

බෙන්ගමුව මහා විද්‍යාලය

කැට්ටල කනිෂ්ඨ විද්‍යාලය

බෙරලපනාතර කනිෂ්ඨ විද්‍යාලය

(iv) විත්ත, සංගීත, නැටුම්, ප්‍රාථමික, ඉංග්‍රීසි, විද්‍යා, ගණිත.

(v) කලාප අධ්‍යාපන කාර්යාලය මගින් කළමනාකරණය කරනු ඇත.

(vi) අදාළ නොවේ.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

***සභාමේසය මත තබන ලද ඇමුණුම:**

சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட இணைப்பு:

Annex tabled:

School List - Pasgoda Education Division

No	Name of School	Address	Telephone No
1	MR/OLAKUMBURA K.V	OLAKUMBURA, DENIYAYA	
2	MR/PAHALA BATANDURA K.V.	BATANDURA, DENIYAYA	
3	MR/THALAPALAKANDA K.V	THALAPALAKANDA, DENIYAYA	
4	MR/KIRILIPANA K.V	MORAGALA, KIRILIPANA	
5	MR/MOLGGAMUWA K.V	MORAGALA, KIRILIPANA	
6	MR/URUBOKKA M.M.V.	URUBOKKA	0412272357
7	MR/MEKILIYATHENNA K.V.	URUBOKKA	
8	MR/KEERIPITIYA K.V.	KEERIPITIYA, URUBOKKA	
9	MR/DAMPAHALA K.V.	DAMPAHALA	
10	MR/HULANKANDA K.V.	HULANKANDA, DAMPAHALA	
11	MR/GINNALIYA M.V.	GINNALIYA, URUBOKKA	
12	MR/ALAKOLADENIYA K.V.	URUBOKKA	
13	MR/PUHULHENAKANDA K.V.	BERALAPANATHARA	
14	MR/PATTIGALA K.V.	BERALAPANATHARA	
15	MR/KETAWALA K.V	BERALAPANATHARA	
16	MR/BERALAPANATHARA M.V	BERALAPANATHARA	0413418192
17	MR/KOONGAHADENIYA K.V	POTHDENIYA	
18	MR/VILAYAYA K.V	VILAYAYA, DAMPAHALA	
19	MR/BENGAMUWA M.V	BENGAMUWA	
20	MR/MAWARALA M.V	GOMILA, MAWARALA	0412291225
21	MR/EHELAKANDA M.V.	GOMILA, MAWARALA	
22	MR/GOMILA K.V	GOMILA, MAWARALA	
23	MR/PUWAKGAHAHENA K.V.	GOMILA, MAWARALA	
24	MR/ROTUMBA VIJAYABA M.V	ROTUMBA, MATARA	0413418843
25	MR/DENKANDALIYA K.V	ROTUMBA, MATHARA	
26	MR/PANAKADUWA K.V	PANAKADUWA, ROTUMBA	0415687474
27	MR/PASGODA M.V	PASGODA, MATARA	
28	MR/BERALAPANATHARA PRIMARY SCHOOL	BERALAPANATHARA	
29	MR/BENGAMUWA PRIMARY SCHOOL	BENGAMUWA	

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரணர்)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ පළමුවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මම අහනවා. මෙන් මේ කියන කොට්ඨාසයේත් මා කලින් සඳහන් කළ නිල ඇදුම් පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් තිබුණා. පසු ගිය රැස්වීම් සතියේ ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා කල් තැබීමේ යෝජනාවේදීත් කිව්වා, ඒ පිළිබඳව අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා හෝ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා විසින් මේ සතියේ පැහැදිලි පිළිතුරක් දෙනවා කියලා. අද මේ සතියේ දෙවැනි දවස. තව දවස් දෙකයි තිබෙන්නේ. ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන ඇමතිතුමා සඳහන් කළ ආකාරයට මේ සතියේ කවදාද අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා විසින් පැහැදිලි පිළිතුරක් ලබා දෙන්නේ.

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி விஜித் விஜயமுனி த சோய்சா)

(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)

ගරු කථානායකතුමනි, හෙට ඒ පිළිබඳව පැහැදිලි කිරීමක් කරනවා.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரணர்)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවැනි අතුරු ප්‍රශ්නය මේකයි. ගුරු හිඟයට අදාළ විෂයයන් පිළිබඳව නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා සඳහන් කරන්නට යෙදුණා. මීට අමතරව බුද්ධ ධර්මය විෂය ඉගැන්වීම පිළිබඳවත් ප්‍රශ්න තිබෙනවා. පසු ගිය කාලයේ දහම් පාසල් අවසාන විභාගය සහ බෞද්ධ ධර්මාචාර්ය විභාගය හෝ වෙනත් ආගමික ඊට සමාන විභාගයන් සමත් වූණු අයට ගුරු පන්තීම් ලබා දීම පිළිබඳව සඳහන් කළා. ධර්මාචාර්ය විභාගය සමත් වූවන්ට ගුරු පන්තීම් ලබා දී ඔවුන් ගුරු සේවයට ඇතුළත් කර ගන්නේ කවදාද? ඒ පිළිබඳ වැඩ පිළිවෙළ මොකක්ද?

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி விஜித் விஜயமுனி த சோய்சா)

(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)

ගරු කථානායකතුමනි, මගින්ද චින්තනය අනුව උපාධිධාරීන්ට, ඩිප්ලෝමාධාරීන්ට, බාහිර උපාධිධාරීන්ට, දේශපාලන පළි ගැනීමට ලක් වූවන්ට, ස්වේච්ඡා ගුරුවරුන්ට, ඉංග්‍රීසි, ගෘහ ආර්ථික ගුරුවරු ආදී වශයෙන් ගුරු පන්තීම් විශාල ප්‍රමාණයක් ලබා දී තිබෙනවා. එසේ ලබා දුන් ප්‍රමාණය ඒ ඒ පළාත්වල අවශ්‍යතා අනුව එම පළාත්වලින් බඳවා ගැනීමත්, විශේෂයෙන්ම උපාධිධාරීන්, ඩිප්ලෝමාධාරීන් මගින් බඳවා ගැනීමත් පළාත් සභාව මගින් කළ යුතු කාරණාවක්. ඉන් බාහිර ස්වේච්ඡා සහ අනෙකුත් විද්‍යා පීඨ වැනි ආයතනවල ගුරුවරුන් අපි බඳවා ගෙන පුහුණු කරලා ඔවුන් ගුරුවරුන් හැටියට පාසල්වලට යොමු කරනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, ගුරුවරයෙක් උපාධියක් ලැබූ පමණින්, ඩිප්ලෝමා සහතිකයක් ලැබූ පමණින් පාසලකට අවතීර්ණ කිරීම අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රතිපත්තිය නොවෙයි. අපේ ප්‍රතිපත්තිය ඔවුන්ට පුහුණුව ලබා දී -

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரணர்)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, මා ඇහුවේ දහම් පාසල් ධර්මාචාර්ය විභාගය ගැනයි. මේ දෙන්නේ ඒකට අදාළ පිළිතුර නොවෙයි.

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி விஜித் விஜயமுனி த சோய்சா)

(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)

ධර්මාචාර්යට එන්නම්. පොඩ්ඩක් ඉන්න. ඊට කලින් තව පැහැදිලි කිරීම් කරන්න තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට හොඳ පැහැදිලි කිරීමක් කරන්නයි හදන්නේ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

අතුරු ප්‍රශ්නත් අහන්න අවස්ථාව දෙන්න. ඔක්කෝම පැහැදිලි කරන්නත් එපා.

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி விஜித் விஜயமுனி த சோய்சா)

(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)

ගරු කථානායකතුමනි, ධර්මාචාර්ය සඳහා ගුරුවරුන් බඳවා ගැනීමට අතිගරු ජනාධිපතිතුමා යම් සාකච්ඡාවක් පවත්වා තිබෙනවා. ඉතින් මේක ආරම්භ වූණාම මෙතුමන්ලා අහනවා ගන්නේ කවදා ද, දෙන්නේ කවදා ද කියලා. එතකොට ලකුණු වික දා ගන්න පුළුවන් නේ. කමක් නැහැ, දා ගන්න.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரணர்)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

නැහැ. අපට ලකුණු දා ගන්න අපට බලයක් නැහැ නේ. 2600 ශ්‍රී සම්බුද්ධ ජයන්තිය සමරන වෙලාවේ මේ දහම් පාසල් ධර්මාචාර්ය විභාගය සමත් වූණු අයට ගුරු පන්තීම් වික දෙන්නය කියලායි අපි කියන්නේ. ඒක 2600 ශ්‍රී සම්බුද්ධ ජයන්තියටත් කරන ගරු කිරීමක්. පිළිවෙතින් පෙළ ගැහෙන්න ඒක හොඳ පූර්වාදර්ශයක් වෙනවා.

ගරු ගාමිණී විජිත් විජයමුණි ද සොයිසා මහතා

(மாண்புமிகு காமினி விஜித் விஜயமுனி த சோய்சா)

(The Hon. Gamini Wijith Wijayamuni De Zoysa)

තමුන්නාන්සේලාගේ කාලයේ උපාධිධාරීන් ගෙවල්වල වෙළි වෙළි හිටියා. අපි උපාධිධාරීන්ට රැකියා දීලා පාසල්වලට යොමු කර තිබෙනවා. කලබල වෙන්න එපා. භාණ්ඩාගාරයෙන් මුදල් ලැබෙන විධියට ඒ කටයුතු කරන්නම්, ගරු කථානායකතුමනි.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

බොහොම හොඳයි.

ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரணர்)

(The Hon. Buddhika Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ තුන්වන අතුරු ප්‍රශ්නය. දැන් විදුහල්පති ශ්‍රේණිධාරීන් වශයෙන් සිටින සමහර අයට පරිපාලන වගකීම් ලැබිලා නැහැ. ඔවුන් විදුහල්පති ශ්‍රේණිධාරීන් බවට පත් වෙලා ඉන්නවා. හැබැයි ඔවුන්ට සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ පාසලේ කාල සටහනක් අනුව සාමාන්‍ය විෂයයන් උගන්වන්නයි. සියලු දෙනාට නොවෙයි, සමහර අයට. ඒ අතර අපි කලා කරනවා විදුහල්පති ශ්‍රේණිධාරීන් විදුහල්පති තනතුරුවලට පත් කිරීම සිදු නොවීම තුළ විදුහල්පතිවරුන්ගේ ලොකු හිඟයක් තිබෙනවාය කියලා. නමුත් එහෙම සිටින සමහර අය විෂයයන් උගන්වනවා. සමහර වෙලාවට පාසලක විදුහල්පතිවරයෙක් ඉන්නවා නම් ඒ විදුහල්පතිතුමාගේ හිතවත්කම අනුව -

- (ii) அந்த மாகாணத்தில் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் தாபிக்கப்பட்டுள்ள இளைஞர் கழகங்களின் எண்ணிக்கை தனித்தனியாக எவ்வளவென்பதையும்

அவர் இச்சபையில் குறிப்பிடுவாரா?

- (ஆ) (i) வட மாகாண இளைஞர், யுவதிகளுக்கு வாழ்க்கைத் தொழில் பயிற்சியை வழங்க அவசியமான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுமா என்பதையும்,
- (ii) அந்த மாகாணத்தில் தாபிக்கப்பட்டுள்ள வாழ்க்கைத் தொழில் பயிற்சி நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றின் பெயர்கள் யாவை என்பதையும்,
- (iii) அந்நிறுவனங்களில் அமுலில் உள்ள வாழ்க்கைத் தொழில் பயிற்சிப் பாடநெறிகள் யாவையென்பதையும்.
- (iv) இதன்பொருட்டுப் போதியளவு இளைஞர், யுவதிகள் பங்குபற்றுகின்றனரா என்பதையும்

அவர் குறிப்பிடுவாரா?

- (இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Youth Affairs and Skills Development :

- (a) Will he inform this House-
- (i) whether necessary steps have been taken to set the participation of the young men and women of the Northern Province in the activities of the National Youth Services Council ;
- (ii) separately of the number of youth clubs established in each of the districts in the Province?
- (b) Will he state-
- (i) whether necessary steps will be taken to provide vocational training to young men and women of the Northern Province;
- (ii) the number of the vocational training institutions established in that Province, and their names;
- (iii) the names of the vocational training conducted by these institutions;
- (iv) whether an adequate number of young men and women follow those training courses?
- (c) If not, why?

ගරු දුමින්ද දිසානායක මහතා (යෞවන කටයුතු හා නිපුණතා සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு துமிந்த திசாநாயக்க - இளைஞர் அலுவல்கள், திறன் அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Duminda Dissanayake - Deputy Minister of Youth Affairs and Skills Development)

ගරු කථනායකතුමනි, යෞවන කටයුතු හා නිපුණතා සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම ඒ ප්‍රශ්නයට පිළිතුර සභානේ* කරනවා.

* සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:

* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை:

* Answer tabled:

- (ஏ) (i) இல்லை.

- (ii) இல்லை.

தீர்மானம்	மேலதிக மொத்த மொத்தம்
விரிவாக்கம்	101
பிரதி	62
பாடம்	93
மேற்கோள்	63
கிரிஸ்தோபர்	30
மொத்தம்	349

- (ஈ) (i) இல்லை.

- (ii)

அடி எண்	மொத்தம் மொத்தம்	தீர்மானம்	மொத்தம் மொத்தம்
01	மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்	மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்	மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்
	1	மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்	I. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்
	1	மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்	I. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்
02	மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்	மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்	மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்
	2	மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்	I. B.V.I.T (GTZ) அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் செயல்பாடு II. OBLATE அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் - மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்
	1	மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்	I. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்
	3	மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்	I. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் II. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் II. தீர்மானம் மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்
	2	மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்	I. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் II. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், NHDA அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்
	2	மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்	I. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், NHDA அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் II. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்
03	மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்	மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்	மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்
	7	மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்	I. தீர்மானம் மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர். II. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் III. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் IV. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் V. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் - மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் VI. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் VII. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்

	6	மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்	I. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் II. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் III. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் IV. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் V. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் VI. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்
	3	மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்	I. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் II. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் III. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்
	1	மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்	I. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்
	8	மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்	I. தீர்மானம் மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் II. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் III. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் IV. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் V. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் VI. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் VII. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர் VIII. மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர், மாநில அமைச்சர் அல்லது கிரிஸ்தோபர்
	37		

(iii)

අනු අංකය	පාඨමාලාවේ නම	ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාව
	කාර්මික අධ්‍යාපන හා පුහුණු කිරීමේ දෙපාර්තමේන්තුව	
01	ඉංජිනේරු සැලසුම් ශිල්පීය පිළිබඳ ජාතික සහතිකය - පූර්ණ කාල දිවා එක් අවුරුදු	72
02	ඉංජිනේරු ශිල්පීය පුහුණුව පිළිබඳ ජාතික සහතිකය (ඉලෙක්ට්‍රොනික්) - පූර්ණ කාල දිවා දෑ අවුරුදු	35
03	ඉංජිනේරු ශිල්පීය පුහුණුව පිළිබඳ ජාතික සහතිකය (කර්මාන්ත විදුලි ශිල්පී) - පූර්ණ කාල දිවා දෑ අවුරුදු	20
04	ගණක ශිල්පීන් සඳහා වූ ජාතික සහතිකය - පූර්ණ කාල දිවා දෑ අවුරුදු	65
05	ලඝුමුද්‍රවේදය, යතුරු ලිවීම සහ පරිගණකකරණය පිළිබඳ ජාතික සහතිකය (දෙමළ) - පූර්ණ කාල දිවා එක් අවුරුදු	49
06	වාණිජ කර්මාන්ත හා වැඩිදුර අධ්‍යාපනය සඳහා ඉංග්‍රීසි පිළිබඳ ජාතික සහතිකය - පූර්ණ කාල දිවා එක් අවුරුදු	75
07	පරිගණක යෙදවුම් සහායකයින් සඳහා වූ සහතිකය	32
08	ජාතික තාක්ෂණික සහතිකය (සිවිල් ඉංජිනේරු)-අර්ධකාල තුන් අවුරුදු	85
09	ජාතික තාක්ෂණික සහතිකය (විදුලි හා ඉලෙක්ට්‍රොනික් ඉංජිනේරු)-අර්ධකාල තුන් අවුරුදු	45
10	ජාතික තාක්ෂණික සහතිකය (ප්‍රමාණ සමීක්ෂණ)-අර්ධකාල තුන් අවුරුදු	64
11	ගණක ශිල්පීන් සඳහා වූ ජාතික සහතිකය - අර්ධකාල දෑ අවුරුදු	47
12	වාණිජ කර්මාන්ත හා වැඩිදුර අධ්‍යාපනය පිළිබඳ ඉංග්‍රීසි ජාතික සහතිකය - අර්ධකාල දෑ අවුරුදු	45
13	ජාතික තාක්ෂණික සහතිකය (ප්‍රමාණ සමීක්ෂණ) - පූර්ණ කාල දිවා එක් අවුරුදු	31
14	ජාතික තාක්ෂණික සහතිකය (යන්ත්‍රික ඉංජිනේරු) - අර්ධකාල තුන් අවුරුදු	25
15	ඉංජිනේරු ශිල්පීය පුහුණුව පිළිබඳ ජාතික සහතිකය (මෝටර් වාහන ශිල්පී) - පූර්ණ කාල දිවා දෑ අවුරුදු	20
16	ඉංජිනේරු ශිල්පීය පුහුණුව පිළිබඳ ජාතික සහතිකය වායු හා වාත පැස්සුම් ශිල්පී (වෙල්ඩර්) - පූර්ණ කාල දිවා එක් අවුරුදු	15
17	විදුලි කාර්මික ශිල්පය පිළිබඳ සහතිකය - පූර්ණ කාල දිවා එක් අවුරුදු	15
18	මෝටර් සයිකල් හා ස්කූටර් අචන්ච්ඛ්‍යාව පිළිබඳ සහතිකය - පූර්ණ කාල දිවා හය මාස	25
19	ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම් තාක්ෂණ ශිල්පී ජාතික සහතිකය - පූර්ණ කාල දිවා එක් අවුරුදු	54
20	අලෙවිකරණය පිළිබඳ ජාතික සහතිකය - පූර්ණ කාල දිවා එක් අවුරුදු	27
21	ලඝුමුද්‍රවේදය, යතුරු ලිවීම සහ පරිගණකකරණය පිළිබඳ ජාතික සහතිකය (දෙමළ)- අර්ධ කාල එක් අවුරුදු	22
22	ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂක -පූර්ණ කාල දිවා එක් අවුරුදු	30
23	ඉංජිනේරු ශිල්පීය පුහුණුව පිළිබඳ ජාතික සහතිකය (ජලනල ශිල්පී) - පූර්ණ කාල දිවා එක් අවුරුදු	20
	එකතුව	918
	ජාතික ආධුනිකත්ව හා කාර්මික පුහුණු කිරීමේ අධිකාරිය	
01	මෝටර් බෝට්ටු කාර්මික- බාහිර රන්ජින්	20
02	ජාතික තොරතුරු තාක්ෂණ සහතික පත්‍ර පාඨමාලාව	107
03	පෞද්ගලික ලේකම්	40
04	ජලනල කාර්මික	16
05	විවිධ නිපුණතා	15
06	භෞද්‍ර සහකාර	40
07	කෘෂි උපකරණ කාර්මික	10
08	පරිගණක යෙදවුම් සහකාර	35
09	පරිගණක දෘඩාංග පුහුණු පාඨමාලාව	15
10	විදුලි රැහැන් ඇදීමේ පුහුණු පාඨමාලාව	20
	එකතුව	318
	ශ්‍රී ලංකා වෘත්තීය පුහුණු අධිකාරිය	
01	වැද්දුම් ශිල්පී	85
02	වායුසමීකරණ හා ශීතකරණ	27
03	විදුලි කාර්මික	98
04	පරිගණක දෘඩාංග කාර්මික	32
05	පරිගණක යෙදවුම් සහකාර	79
06	ඇඳුම් නිෂ්පාදන පැස්සුම්කරු	51
07	ඇඳුම් සැකසීම	134
08	සම්භාණ්ඩ නිමැවුම්	12
09	පෙදරේරු ශිල්පී	38
10	ඇඳුම් මැසීම	40
11	වටුකාර්මික	49
12	ජලනල කාර්මික	29
13	නිවාස වැරිත්	30
14	මෝටර් බෝට්ටු කාර්මික- බාහිර රන්ජින්	23
15	රූපලාවන්‍ය	14
16	මෝටර් සයිකල් සහ ත්‍රිචෝදරා කාර්මික	19

17	කොණ්ඩා සැකසුම්	16
18	ජාතික තොරතුරු තාක්ෂණ සහතික පත්‍ර පාඨමාලාව(NCICT)	06
19	සැහැල්ලු වාහන	12
20	තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ (ICT)	51
21	ගෘහභාණ්ඩ ශිල්පී	18
22	ඉදිකිරීම් කාර්මික	15
23	ඉදිකිරීම් ශිල්පී	15
24	මෝටර් කාර්මික	12
25	ඇඳුම් මැසීම (ළමා සහ කාන්තා)	20
	එකතුව	925

(iv) ඔව්.

කරුණාකර (iii) ප්‍රශ්නයට අදාළ පිළිතුරු වගුවේ ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාව සඳහන් කිරීමට බලන්නේ නම් මැනවි.

(ඇ) පැන නොනැගී.

ගරු කථානායකතුමනි, පාඨමාලා සියල්ලම තිබෙනවා. කාර්මික අධ්‍යාපන පුහුණු කිරීමේ දෙපාර්තමේන්තුව තුළ පාඨමාලා 23යි. ජාතික ආධුනිකත්ව හා කාර්මික පුහුණු කිරීමේ අධිකාරිය පාඨමාලා 10යි. ශ්‍රී ලංකා වෘත්තීය පුහුණු අධිකාරිය පාඨමාලා 25යි. ඒ සියලුම පාඨමාලාවල නම් පිළිතුරේ තිබෙනවා.

කාර්මික අධ්‍යාපන හා පුහුණු කිරීමේ දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් 918 දෙනෙක්, ජාතික ආධුනිකත්ව හා කාර්මික පුහුණු කිරීමේ අධිකාරිය යටතේ ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් 318 දෙනෙක්, ශ්‍රී ලංකා වෘත්තීය පුහුණු අධිකාරිය යටතේ ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් 925 දෙනෙක් සහභාගි වනවා.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)

(The Hon. Shantha Bandara)

ගරු කථානායකතුමනි, අපි විශේෂයෙන්ම සතුටු වනවා, උතුරු නැගෙනහිර ප්‍රදේශය බේරා ගෙන කෙටි කලක් ඇතුළත මේ වාගේ තරුණ තරුණියන් විශාල පිරිසක් වෘත්තීය පුහුණුවට නැඹුරු කරන්න කටයුතු කිරීම සම්බන්ධව. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, අපිට තියෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. ඔබතුමන්ලා ආරම්භ කර තිබෙන අලුත් වැඩ පිළිවෙළ අනුව වෘත්තීය පුහුණුවෙන් පසුව ඒ තරුණයන් රැකියාවකට යොමු කිරීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් සුදානම් වනවාද?

ගරු දුමින්ද දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு துமிந்த திசாநாயக்க)

(The Hon. Duminda Disanayake)

පෞද්ගලික අංශයන් සම්බන්ධ කර ගෙන අපි ඒ සඳහා කටයුතු කර ගෙන යනවා. අපේ පාඨමාලා ඉතාම සාර්ථකව නිම කරන තරුණ තරුණියන් පෞද්ගලික අංශයට යොමු කරන්නත්, ඒ වාගේම ඒ ප්‍රදේශයේ ඇති වන රජයේ පුරප්පාඩු සඳහා ප්‍රමුඛතාව ලබා දී ඒ අය බඳවා ගන්නත් අපි බලාපොරොත්තු වනවා.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)

(The Hon. Shantha Bandara)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙසේයි. අපි කිලිනොච්චි ප්‍රදේශයට ගිය වෙලාවේ තරුණයන්ගේ ප්‍රශ්න කථා කරද්දී මතු වුණු ගැටලුවක් තමයි තරුණ සේවා නිලධාරීන්ගේ ප්‍රශ්නය. තරුණ සේවා නිලධාරීන් බඳවා ගැනීමට වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබෙනවාද කියා දැන ගන්න කැමැතියි.

ගරු දුමින්ද දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு துயிந்த திசாநாயக்க)

(The Hon. Duminda Dissanayake)

අපේ හිටපු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත් දැන් ඒ ගැන මතක් කළා. තරුණ සේවා නිලධාරී පුරප්පාඩු 100කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. අපි ඒ අය බඳවා ගන්න ඉතාමත් කඩිනමින් කටයුතු කරනවා.

ගරු ශාන්ත බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு சாந்த பண்டார)

(The Hon. Shantha Bandara)

බොහොම ස්තුතියි.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 9-0285/10-(1), ගරු රවි කරුණානායක මහතා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ ගැන කියන්න මා රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමාව බැලුවා. මේ විස්තර අසන්නේ කුමන වසරක් සඳහාද කියා මෙම ප්‍රශ්නයේ සඳහන් කර නැහැ. අපේ අමාත්‍යාංශයෙන් එය පාර්ලිමේන්තුවට ලියා එවා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා මට සතියක් කල් දුන්නොත් හොඳයි. කුමන වසරක් සඳහාද යන්න කිව්වොත් -මේ වසර සඳහාද, පසු ගිය වසර සඳහාද කියලා- මට ඒ විස්තර ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

මේ වසරටයි මා ඉල්ලා තිබෙන්නේ. මගේ ලිපියේ තිබෙනවා. මම දන්නේ නැහැ -

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

No, no, you had handed over the question to Parliament last year.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඔව්. ඒ අවුරුද්ද.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

මේ වසර කියලායි තිබෙන්නේ. අපි ලිපියක් එවලා තිබෙනවා. මට සතියක් කල් දුන්නොත් ඊළඟ සතියේ මා -

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, කොහොමටත් මේ අමාත්‍යාංශයට අවුරුද්දක කාලයක් ගත වෙලා තිබෙනවා. මම ප්‍රශ්නය අහලා

තිබෙන්නේ ඒ අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධවයි. මා වසරක් ගැන සඳහන් කර ඉල්ලා නැත්තේ මේ Water Supply and Drainage කියලා අමාත්‍යාංශයක් ඇති කළේ පසු ගිය අවුරුද්දේ නිසායි.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

නැහැ, ඊට ඉස්සෙල්ලාත් තිබුණා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඊට ඉස්සෙල්ලාත් ඒ වාගේම තිබුණාද? නැහැ, ඊට ඉස්සෙල්ලා වෙනත් ඒවාත් ඒකාබද්ධ කරලායි තිබුණේ. මොකද, මම ඒක බලලා -

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

මේ ප්‍රශ්නයට මට සතියකින් පිළිතුරු දිය හැකියි. ඔබතුමා මේ විස්තර ඉල්ලන්නේ පසු ගිය වසර සඳහාද?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

පසු ගිය වසරෙයි, මේ වසරෙයි -ඒ වසර දෙකේම- විස්තර දෙන්න.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

Okay, I will give the reply for both years.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නා විධියට පෞද්ගලික අංශයෙන් ඒ ඉඩම් ප්‍රමාණයන් අරගෙන තිබෙනවාද?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

පෞද්ගලික අංශයේ ඉඩම් ගැන මෙතැන සඳහන් කර නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

මම අහන්නේ ඉඩම් rent කරලා තිබෙනවාද? ඒවා ගැන නේ අහලා තිබෙන්නේ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

මම ඔබතුමාට සම්පූර්ණ උත්තරයක් දෙන්නම්. ඊට පෙර, ඔබතුමා විශේෂ තනතුරකට පත් වුණාට පස්සේ පාර්ලිමේන්තුවට ආපු පළමුවෙනි දවසේ මා ඔබතුමාට සුඛ පතන්න ඕනෑ.

ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

வினாவை மற்றொரு தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question ordered to stand down.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

වෙනසක් තිබෙනවා, ගරු ඇමතිතුමනි.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

සංඛ්‍යාවල අඩු වැඩි විමක් වනවා. එපමණයි සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. පසු ගිය වසරේ සංඛ්‍යාව -

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඇමතිවරයෙකුට ලැබෙන මුදල නොවෙයි අපි මෙතැන අහන්නේ. ඇත්ත වශයෙන්ම පාර්ලිමේන්තුවේ ඇමතිවරුන්ට මීට වැඩිය දහ ගුණයක් ගෙවිය යුතුයි. ඒක අපි කියනවා. නමුත් එසේ අපි කිව්වා වාගේම, අපි මේ අහන ප්‍රශ්නවලට ඔය ආකාරයෙන් නොවෙයි අපි උත්තර බලාපොරොත්තු වන්නේ. අය වැයෙන් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන යෝජනා අනුව නොවෙයි අන්තිමට ගෙවා තිබෙන්නේ. ඒ වියදම්වල ලොකු පරස්පරයක් තිබෙනවා. ඇමතිවරයෙකුට ගෙවල් කුලී සම්බන්ධයෙන් ගෙවන එක මේ පිළිතුරේ නැහැ. ඒ නිසා ඔක්කොම ඒකාබද්ධ කරලා මේක තමයි කියලා කිව්වොත් ඒක අපට උදව්වක් වෙනවා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

නැහැ, මම හිතන්නේ ඔබතුමා සාධාරණ විය යුතුයි. එහෙම අය වැය ඇස්තමේන්තුවලින් අනුමත කරන ලද වියදමට වඩා මුදලක් ඇමතිවරයෙකුට ගෙවා තිබෙනවා නම් ඒ සම්බන්ධයෙන් නිශ්චිත ප්‍රශ්නයක් අහන්න. එතකොට ඒ පිළිබඳව විස්තරාත්මක පිළිතුරක් අපි ඉදිරිපත් කරන්නම්. සියලු ඇමතිවරුන්ට එහෙම කළා කියන එක හරි නැහැ නේ. මම හිතන්නේ නැහැ, කිසිම ඇමතිවරයෙක් නීතිය කඩලා කටයුතු කර තිබෙනවා කියලා. ඒක වැරදි අදහසක්; වැරදි මතයක්. එසේ ඉදිරිපත් කිරීම සාධාරණ නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒ කියන්නේ, ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරුන්ට විතරක් වෙනත් මත තිබෙනවා; විපක්ෂයේ අයට කියන දේවල්වලට මත නැහැ. ඒ වාගේ අසාධාරණ වෙන්න එපා. මම කිව්වා වාගේ වැඩ කරන ඇමතිවරුන්ට මීට වඩා දහ ගුණයක් දෙන්න ඕනෑ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ආණ්ඩුවේ විපක්ෂයේ ඇමතිවරුන් ඉන්නවා. ඒ නිසා ඔබතුමා අහන කාරණාව නිශ්චිතව අහනවා නම් වඩා හොඳයි. මේ සම්බන්ධව සියලු පිළිතුරු මම ඔබතුමාට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

එහෙම නම් මෙහෙම අහන එකට උත්තර දෙන්න.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ඔබතුමා විපක්ෂයේ ජාතික සංවිධායක වුණාට පස්සේ, අද විපක්ෂ නායකතුමාත් රටින් පිට වී තිබෙන වෙලාවේ, අද ටිකක් වග කීමක් ඇතිව, බරපතල විධියට හැසිරීම වැදගත්.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

හොඳයි, ඊ ළඟට ප්‍රශ්නය අහන කොට මන්ත්‍රීතුමා කෙළින්ම ප්‍රශ්නය අහන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

අන්න හරි. කථානායකතුමා දීපු උපදෙස් අනුව මම ඔබතුමාගෙන් කෙළින්ම අහන්නම් කෝ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

දැන් නොවෙයි, ලිඛිතව වෙන දවසක අහන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

අද එපාද? මම තවම පළමුවන අතුරු ප්‍රශ්නයේ ඉන්නේ ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමා ඒ ප්‍රශ්නය ලිඛිතව අහන්න කියනවා, වෙන දවසකදී.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මගේ දෙවන අතුරු ප්‍රශ්නය මෙයයි. මම කිව්වා වාගේ, වැඩ කරන ඇමතිවරුන්ට ගෙවන්න ඕනෑ කියන එක අපි විපක්ෂයක් වශයෙන් කියනවා. නමුත් ඊට වැඩිය හාත් පසින් වෙනස් වැඩ කරන්නේ නැති මට්ටමක තිබෙනවා. යම් විධියකින් මේ ඇමති මණ්ඩලයේ ඉන්න අයට -ඔබතුමා එන්නේ නැහැයි කියලා කියමුකෝ. ඔබතුමාගේ ප්‍රශ්නය ඉවරයි නේ. - කාර් කියක් ලැබෙනවාද, ගෙවල්වලට කියක් ලැබෙනවාද කියලා මේවා තමයි අහලා තිබෙන්නේ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ඒවා තමයි පිළිතුරු -

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

මම මේ ප්‍රශ්නය අහන්නේ මේකයි. ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව -

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

අහපු ප්‍රශ්නයට ඉතා පිරිසිදුව උත්තරය දුන්නා. අනෙක් ප්‍රශ්න අහන කොට පොඩ්ඩක් සුදානම් වෙලා එන්න දුන්නා නම් හොඳයි. ඇමතිතුමා මේ ප්‍රශ්නයට සුදානම් වෙලා නැහැ නේ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ඇමතිවරයෙක් රාජකාරි ගමනක් යන කොට ගරු කථානායකතුමනි, ඇමතිවරයා යන්නේ ඒ නිත්‍යානුකූලව ලැබීලා තිබෙන වාහනයේ හෝ අතිරේක වාහනයේ පමණයි. ඒ රාජකාරියට සම්බන්ධ දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරියෙක් දෙන්නෙක් පිටිපස්සෙන් ගියොත් ඉතින් විරුද්ධ පක්ෂය හිතනවා, "අනේ, මේ ඇමතිතුමා තව වැඩියෙන් වාහන අරන් නේ" කියලා. ඇමතිතුමා ඒ වාහන අරන් නැහැ. තේරුම් ගන්න. මේක හැම දාම වෙච්ච දෙයක්. ඔබතුමන්ලා -

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

විරුද්ධ පක්ෂයේ නායකතුමාගේ වාහන කීයක් තිබෙනවාද?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඇමතිතුමනි, ඔය සම්බන්ධයෙන් නොවෙයි නේ ප්‍රශ්නය අහන්නේ. ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව බලයට එන්න කිව්වා, "රුපියල් 2,500ක් ගෙවනවා" යි කියලා. ඒවා ගෙවන්නේ නැතුව ඇමතිවරුන්ට ගෙවන එක තමයි අපට තිබෙන ප්‍රශ්නය.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ඒක තමයි ප්‍රශ්නය. දැන් ප්‍රශ්නය ඒකයි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

කථානායකතුමා කිව්වා නේ සෘජුව යන්න කියලා තැනට. මන්න ඕකයි ප්‍රශ්නය. අභි-සක රජයේ සේවකයන්ට සහ අනෙකුත් අයටත් රුපියල් 2,500ක් ගෙවන්නේ නැතුව ඇමතිවරුන්ට මේ -

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

අපි යමු ඊ ළඟ ප්‍රශ්නයට.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ජාතික සංවිධායකතුමා ඔහොම පිළි පැනලා ප්‍රශ්න ඇහුවොත් වැඩි කල් ඔරොත්තු දෙන එකක් නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

අපේ වැඩේ අපි බලා ගන්නම්. කරුණාකරලා මේ රජයේ සේවකයන්ට රුපියල් 2,500ක් ගෙවන්නේ නැති එක -

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා (ක්‍රීඩා අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே - விளையாட்டுத்துறை அமைச்சர்)

(The Hon. Mahindananda Aluthgamage - Minister of Sports)

ආ! ඒක අපි දෙන්නම්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඇමතිවරු ලබා ගන්න මේ මුදල අපට කියන්න. ඇයි මේ උත්තර දෙන්නේ නැත්තේ?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

එම ප්‍රශ්නය අදාළ නැහැ. ඒක මේ ප්‍රශ්නයට කිසිම සම්බන්ධයක් නැහැ.

ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් ආයතනය: නිලධාරීන්

இலங்கை கிரிக்கெட் சபை: உத்தியோகத்தார்கள்

SRI LANKA CRICKET INSTITUTION: OFFICE BEARERS

0915/'10

5. ගරු රවි කරුණානායක මහතා (ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க - மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா சார்பாக)

(The Hon. Ravi Karunanayake on behalf of the Hon. Ajith P. Perera)

ක්‍රීඩා අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (3):

- (අ) (i) ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් ආයතනයට අවසන් වරට ඡන්දයෙන් නිලධාරීන් තෝරා ගනු ලැබූ වර්ෂය කවරේද;
- (ii) එම අවස්ථාවේ එහි සභාපති ධුරයට පත් වූයේ කවුරුන්ද;
- (iii) වර්ෂ 2005 මාර්තු, 2008 දෙසැම්බර්, 2009 මාර්තු සහ 2010 ජූලි යන අවස්ථාවන්හිදී ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් ආයතනයට අතුරු කමිටු පත් කිරීමට හේතු වූ කරුණු එක් එක් අවස්ථාවට අදාළව වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;
- (iv) එම එක් එක් අවස්ථාවේ පත් කළ අතුරු කමිටුවල සාමාජිකයන්ගේ නම් වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

- (ආ) (i) 1973 අංක 25 දරන ක්‍රීඩා පනතේ 33 වැනි වගන්තිය ප්‍රකාරව "අතුරු කමිටු" පත් කරනු ලබන අවස්ථා කවරේද;
- (ii) ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් ආයතනයට 2005 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී ලෙස නිලධාරීන් තෝරා ගැනීමට තිබූ බාධා කවරේද;
- (iii) එම ආයතනයට ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදීව නිලධාරීන් තෝරා නොගැනීම ක්‍රිකට් ක්‍රීඩාවේ පැවැත්මට නුසුදුසු බව පිළිගන්නේද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

- (ඇ) ක්‍රීඩා පනතේ 35 වැනි වගන්තිය අනුව ක්‍රීඩා සමාජවල ඡන්දයෙන් ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් ආයතනයට නිලධාරීන් තෝරා ගැනීම සඳහා කවර දිනයක කටයුතු කරන්නේද යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

- (ඈ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

(iii) steps are being taken to allocate those lands to other persons despite the fact that aforesaid persons have been selected by a land kachcheri to be granted the relevant lands; and

(iv) a severe injustice has been caused to those who had the possession of those lands?

(b) Will he inform this House-

(i) if distribution of land as mentioned above is taking place now, the basis on which it is done;

(ii) the details of distribution or encroachment of those Crown lands; and

(iii) whether steps will be taken to implement a fair programme to provide lands also to the persons who were in possession of those lands up to now?

(c) If not, why?

ගරු ජනක බණ්ඩාර තෙන්නකෝන් මහතා (ඉඩම් හා ඉඩම් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஜனக பண்டார தென்னகோன் - காணி, காணி அபிவிருத்தி அமைச்சர்)

(The Hon. Janaka Bandara Tennakoon - Minister of Lands and Land Development)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර සභාගත* කරනවා.

*** සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:**

*** சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை:**

*** Answer tabled:**

(අ) (i) ඔව්.

(ii) නැත.

(iii) නැත.

(iv) අදාළ නොවේ.

(ආ) (i) ඉඩම් සංවර්ධන ආඥාපනතේ විධිවිධානවලට අනුව කටයුතු කරනු ලැබේ.

(ii) විවින් වීට අත්සන්කරුවන් එම ඉඩමට ඇතුළු වී ඇති අතර ග්‍රාම නිලධාරී මගින් ඔවුන් ඉවත් කිරීමට කටයුතු කර ඇත.

(iii) මෙම ඉඩම් මෙතෙක් කිසිවෙකු ස්ථිරව භුක්ති විඳි නැත.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලයේ උපකුලපතිවරයා:
නිල රථ

ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழக உபவேந்தர்:

உத்தியோகபூர்வ வாகனம்

VICE-CHANCELLOR OF SRI JAYEWARDENEPURA UNIVERSITY: OFFICIAL VEHICLES

1127/'11

8. ගරු රවි කරුණානායක මහතා (ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க - மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி சார்பாக)

(The Hon. Ravi Karunanayake on behalf of the Hon. Sunil Handunnetti)

උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

(අ) (i) ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලයේ උපකුලපතිවරයා විසින් දැනට භාවිත කරන නිල රථය කුමක්ද;

(ii) එහි ලියාපදිංචි අංකය කුමක්ද;

(iii) එම රථය භාවිතයට පෙර අංක KE-6021 දරන මෝටර් රථය උපකුලපතිවරයාගේ නිල රථය ලෙස භාවිත කරනු ලැබුවේද;

(iv) එසේ නම් එම රථය භාවිතයෙන් ඉවත් කිරීමට හේතුව කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ආ) (i) අංක NA-5873 දරන තවත් වාහනයක් උපකුලපතිවරයාගේ නිල රථය ලෙස භාවිත කර තිබේද;

(ii) එම රථය අනතුරකට භාජනය වී තිබේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නෙහිද?

(ඇ) (i) රේගුව විසින් තහනම් (seized) කරන ලද ලැන්ඩ් රෝවර් ඩිස්කවරි ජීප් රථයක් උපකුලපතිවරයා විසින් භාවිත කරන්නේද;

(ii) එම රථය වෙනුවෙන් රු. 31,50,000ක් විශ්වවිද්‍යාලය විසින් ගෙවා තිබේද;

(iii) එම රථය ධාවන තත්ත්වයට සුදුසු ලෙස සැදීම සඳහා අංක 65, කිරුළ පාර, නාරාහේන්පිට පිහිටි පෞද්ගලික ආයතනයකට භාර දී තිබේද;

(iv) එම ආයතනයට ගෙවන ලද මුදල කොපමණද;

යන්න එතුමා සඳහන් කරන්නෙහිද?

(ඈ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

உயர் கல்வி அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்தின் உபவேந்தர் தற்போது பயன்படுத்தும் உத்தியோகபூர்வ வாகனம் யாதென்பதையும்,

(ii) அதன் பதிவிலக்கம் யாதென்பதையும்,

(iii) குறித்த வாகனத்தைப் பயன்படுத்துவதற்கு முன்னர் KE-6021 இலக்கமுடைய மோட்டார் வாகனத்தை உபவேந்தர் உத்தியோகபூர்வ வாகனமாகப் பயன்படுத்தியுள்ளாரா என்பதையும்,

(iv) அவ்வாறாயின் குறித்த வாகனத்தை பாவனையி னின்று ஒதுக்குவதற்கான காரணம் யாதென் பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) NA-5873ஆம் இலக்கமுடைய இன்னுமொரு வாகனம் உபவேந்தரின் உத்தியோகபூர்வ வாகன மாக பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்,

(ii) அந்த வாகனம் விபத்துக்குள்ளாகியுள்ளதா என்ப தையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(இ) (i) சுங்கத்தால் தடைசெய்யப்பட்ட லேண்ட் ரோவர் டிஸ்கவரி ஜீப் வண்டியை உபவேந்தர் பயன்படுத்தி வருகிறாரா என்பதையும்,

(ii) மேற்படி வாகனத்திற்கென பல்கலைக்கழகம் ரூபா 31,50,000 செலுத்தியுள்ளதா என்பதையும்,

(iii) வடிகால் அமைச்சுக்கு;

கொடுக்கப்படும் பணம் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்?

- (அ) (i) உம் வாய்ப்பாகக் கட்டிடப் பணம் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்?
- (ii) உம் வாய்ப்பாகக் கட்டிடப் பணம் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்?
- (iii) உம் வாய்ப்பாகக் கட்டிடப் பணம் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்?

(ஆ) உம் வாய்ப்பாகக் கட்டிடப் பணம் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்?

(இ) உம் வாய்ப்பாகக் கட்டிடப் பணம் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்?

நீர் வழங்கல், வடிகால்மைப்பு அமைச்சுரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) மாத்தளை மாவட்டத்தின் யடவத்த பிரதேச செயலகப் பிரிவின் சலுகம், நாகொல்லப் பிரதேசத்தில் இயங்கும் நாமினி சமுதாய நீர் விநியோகத் திட்டத்தை ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னர், நீர் வழங்கல் தொடர்பில் அடிப்படை ஆய்வு மேற்கொள்ளப் பட்டுள்ளதா என்பதையும்,
- (ii) மேற்படி திட்டத்துக்கு நீர் பெற்றுக் கொள்வதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள இடம் யாதென்பதையும்,
- (iii) அதன்மூலம் 273 குடும்பங்களுக்கு நீர் வழங்க முடியுமா என்பதையும்

என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(ஆ) மேற்படி திட்டத்துக்காக,

- (i) செலவிடுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்ட பணத் தொகை எவ்வளவென்பதையும்,
- (ii) பயன் பெறும் குடும்பங்களிலிருந்து திரட்டப்பட்ட பணத் தொகை எவ்வளவென்பதையும்,
- (iii) செலவு செய்யப்பட்ட முழுப் பணத் தொகை எவ்வளவென்பதையும்

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

- (இ) (i) மேற்படி கருத்திட்ட நடவடிக்கைகள், முன் ஆய்வின்றி மேற்கொள்ளப் பட்டமையினால், எதிர்பார்க்கப்பட்ட 273 குடும்பங்களுக்கும் நீர் வழங்க முடியவில்லை என்பதையும்,
- (ii) இந்நிலைமையைத் தவிர்ப்பதற்காக, 1989ஆம் ஆண்டில் 36 குடும்பங்களுக்கு நீர் வழங்குவதற்காக ஆரம்பிக்கப்பட்ட, எல்ல நாகொல்ல நீர் விநியோகத் திட்டம், நாமினி திட்டத்துடன் இணைக்கப் பட்டுள்ளது என்பதையும்,
- (iii) இதன் காரணமாக இரு திட்டங்களும் பயன் இழந்துள்ளன என்பதையும்

அவர் ஏற்றுக்கொள்வாரா?

(ஈ) ஒருங்கிணைக்கப்பட்டமையால் தோல்விகண்டுள்ள மேற்படி இரு கருத்திட்டங்களும் பிரதேச மக்களின்

வேண்டுகோளுக்கு அமைய, தனித்தனியாகச் செயற்படுத்தப்படுமா என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(உ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Water Supply and Drainage:

(a) Will he state -

- (i) whether an initial investigation of sources of water has been carried out prior to the commencement of the Naminee Community Water Project, operational in the Salagama Nagolla area in the Yatawatta Divisional Secretary's Division in the Matale district;

(ii) the proposed site from which water is to be obtained for this project;

(iii) whether 273 families can be provided with water through that project?

(b) Will he inform this House of-

(i) the proposed amount of money to be spent on this project;

(ii) the amount of money collected from beneficiary families;

(iii) the total amount of money spent?

(c) Will he admit the facts that-

(i) water could not be provided to the target 273 families owing to the project being implemented without carrying out a prior investigation;

(ii) to avoid this situation, the Ella Nagolla water project which was started in 1989 to provide water to 36 families, has been connected to the Naminee project;

(iii) this has resulted in both projects becoming failures?

(d) Will he state whether these two projects, which have become failures owing to integration, will be carried out separately on the request of the people of the area?

(e) If not, why?

மேற்படி கருத்திட்ட நடவடிக்கைகள், முன் ஆய்வின்றி மேற்கொள்ளப் பட்டமையினால், எதிர்பார்க்கப்பட்ட 273 குடும்பங்களுக்கும் நீர் வழங்க முடியவில்லை என்பதையும்,

(ii) இந்நிலைமையைத் தவிர்ப்பதற்காக, 1989ஆம் ஆண்டில் 36 குடும்பங்களுக்கு நீர் வழங்குவதற்காக ஆரம்பிக்கப்பட்ட, எல்ல நாகொல்ல நீர் விநியோகத் திட்டம், நாமினி திட்டத்துடன் இணைக்கப் பட்டுள்ளது என்பதையும்,

(iii) இதன் காரணமாக இரு திட்டங்களும் பயன் இழந்துள்ளன என்பதையும்

அவர் ஏற்றுக்கொள்வாரா?

* கனடாவுக்கு உதவித் தொகை குறித்து:

* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை:

* Answer tabled:

- (அ) (i) உம் வாய்ப்பாகக் கட்டிடப் பணம் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்?

(i) whether the radio active isotopes used for identifying cancer and pre-kidney transplantation tests are sufficiently available at the cancer hospital and other hospitals at present;

- (ii) if not, the period within which there has been a shortage of those radioactive isotopes;
- (iii) the types of tests that have been stopped at present due to lack of those radioactive isotopes ?
- (b) Will he state -
- (i) whether steps have been taken to import the aforesaid radioactive isotopes;
- (ii) if so, what the radioactive isotopes imported in that manner are ?
- (c) Will he inform this House -
- (i) of the reasons for the occurrence of a shortage of radioactive isotopes as mentioned above and for the delay in importation ;
- (ii) of the persons who should be responsible for that situation?
- (d) If not, why ?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, සෞඛ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර සභාගත* කරනවා.

*** සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:**

* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை:

* Answer tabled:

- (අ) (i) විකිරණශීලී සමස්ථානික ලබා දෙන රෝහල් සඳහා එම විකිරණශීලී සමස්ථානික ප්‍රමාණවත්ව ලබා දීම සිදු වේ.
- (ii) විකිරණශීලී සමස්ථානික (Radioactive Isotopes) නිෂ්පාදනය කරන මූල්‍යවාදල භිභතාවක් නිසා 2010 වසර පුරාම මෙම අයිතමය සැපයීම ඇණ හිට තිබුණි.
- (iii) 2010 වසර තුළ මහරගම පිළිකා රෝහලේ හා ශ්‍රී ලංකා ජාතික රෝහලේ විකිරණශීලී සමස්ථානික භාවිත කර සිදු කරනු ලබන සියලුම පරීක්ෂණ වර්ග නැවතීය. නමුත් දැනට එම විකිරණශීලී සමස්ථානික ලබා දීම සිදු වන නිසා එම පරීක්ෂණ නැවත සිදු වේ. මහරගම පිළිකා රෝහලේ එම්ඩීපී ඒජන්ට් (MDP Agent) යන ඖෂධයේ භිභතාව නිසා දැනට බෝන් ස්කෑන් (BONE SCAN) පරීක්ෂණ නැවතී ඇති නමුත් එම ඖෂධය ලබා දීමට අවශ්‍ය සියලු කටයුතු සිදු වෙමින් පවතී.
- (ආ) (i) විකිරණශීලී සමස්ථානික (Radioactive Isotopes) ලබා දීම සිදු කරනු ලබන්නේ ක්‍රවුන් ඒජන්ට් (Crown Agents) හරහා ආනයනය කර ගෙන්වීමෙනි.
- (ii) ඩ්‍රයි ටෙක් (99) ජෙනරේටර් (Drytec (99) Generator) සමස්ථානිකය මෙලෙස ආනයනය කර ලබා දීම සිදු කරනු ලබයි.
- (ඇ) (i) විකිරණශීලී සමස්ථානික (Radioactive Isotopes) නිෂ්පාදනය කරන මූල්‍යවාදල භිභතාවක් නිසා 2010 වසර පුරාම මෙම අයිතමය සැපයීම ඇණ හිට තිබුණි. නැවත එය යථා තත්ත්වයට පත් වී ඇත.
- (ii) මූල්‍යවාදල භිභතාවක් නිසා මෙම අයිතමය සපයන ජී ඊ හෙල්ත් කෙයාර් (G E Healthcare, UK) ආයතනය මගින් සැපයීම සිදු නොකෙරිණි. මෙයට කිසිවෙක් වග කිව යුතු නොවේ.
- (ඈ) පැන නොනගී.

පාර්ලිමේන්තුවේ කටයුතු

பாராளுமன்ற அலுவல்

BUSINESS OF THE PARLIAMENT

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (චාරිමාර්ග හා ජල සම්පත් කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)

(மாண்புமிகு நிமல் சிறீபால த சில்வா - நீர்ப்பாசன, நீர்வள முகாமைத்துவ அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva - Minister of Irrigation and Water Resources Management and Leader of the House of Parliament)

ගරු කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"නායක පත්‍රයේ ප්‍රධාන කටයුතුවල අංක 1 දරන විෂය පිළිබඳ වැඩ අද දින රැස්වීමේදී අංක 23 දරන ස්ථාවර නියෝගයෙහි විධිවිධානයන්ගෙන් නිදහස් විය යුතු ය."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුවේ රැස්වීම්

பாராளுமன்ற அமர்வு

SITTINGS OF THE PARLIAMENT

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறீபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

ගරු කථානායකතුමනි, මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"ස්ථාවර නියෝග 7 හි විධිවිධානවල සහ 2010.07.09 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුව විසින් සම්මත කරන ලද යෝජනාවේ කුමක් සඳහන්ව තිබුණ ද, අද දින රැස්වීම් පැවැත්වෙන කාල වේලා අ. හා. 1.00 සිට අ. හා. 6.30 දක්වා විය යුතු ය. අ. හා. 2.00ට ස්ථාවර නියෝග 7(5) ක්‍රියාත්මක විය යුතු ය."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

පෞද්ගලික මන්ත්‍රීන්ගේ පනත් කෙටුම්පත්

தனி உறுப்பினர் சட்டமூலங்கள்

PRIVATE MEMBERS' BILLS

ද.මු. දසනායක සමාජ සත්කාරක හා පුණ්‍යාධාර

පදනම (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත් කෙටුම්පත

த.மு. தசநாயக்க சமூக சேவைகளும் அறக்கட்டளை தர்மஸ்தாபனமும் (கூட்டிணைத்தல்) சட்டமூலம்
D.M. DASSANAYAKE SOCIAL SERVICES AND CHARITY FOUNDATION (INCORPORATION) BILL

ගරු වික්ටර් ඇන්ටනි මහතා

(மாண்புமிகு விக்டர் அந்தனி)

(The Hon. Victor Antony)

ගරු කථානායකතුමනි, මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"ද.මු. දසනායක සමාජ සත්කාරක හා පුණ්‍යාධාර පදනම සංස්ථාගත කිරීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කිරීමට අවසර දිය යුතු ය."

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

විසින් ස්ථිර කරන ලදී.

ஆமோதித்தார்.
Seconded.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන් සහ සම්මත විය.

පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව පළමුවන වර කියවන ලදීන්, එය මුද්‍රණය කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

වාර්තා කිරීම සඳහා 47(5) වන ස්ථාවර නියෝගය යටතේ පනත් කෙටුම්පත සමාජ සේවා අමාත්‍යාංශය වෙත පවරන ලදී.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

இதன்படி, சட்டமூலம் முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டு, அச்சிடப்படக் கட்டளையிடப்பட்டது.

சட்டமூலம் நிலைக் கட்டளை இல. 47 (5) இன்படி சமூகசேவைகள் அமைச்சருக்கு அறிக்கை செய்யப்படுதற்காகச் சாட்டப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

Bill accordingly read the First time, and ordered to be printed.

The Bill stood referred, under Standing Order No. 47(5), to the Minister of Social Services.

සුරාබදු ආඥාපනත: නියමය

மதுவரிக் கட்டளைச் சட்டம்: கட்டளை

EXCISE ORDINANCE: ORDER

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"(52 වැනි අධිකාරය වන) සුරාබදු ආඥාපනතේ 22 වැනි උපවගන්තිය යටතේ මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යතුමා විසින් මද්‍යසාර සඳහා වූ සුරාබදු සම්බන්ධයෙන් පනවනු ලැබූ, 2011 ජනවාරි මස 05 දිනැති අංක 1687/18 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබ, 2011.05.03 දින ඉදිරිපත් කරන ලද නියමය අනුමත කළ යුතු ය.

(අංක 931, 932, 933 සහ 934 දරන සුරාබදු නිවේදන)

(අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමතිය ලැබී ඇත.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහ සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

කල්තැබීම

ஒத்திவைப்பு

ADJOURNMENT

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

ගරු කථානායකතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සහානුමත කරන ලදී.

வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.

Question proposed.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කිරීම, ගරු අනුර දිසානායක මහතා.

ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ මූල්‍ය අර්බුදය
இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதி

நெருக்கடி

FINANCIAL CRISIS IN CEYLON PETROLEUM CORPORATION

[අ. හා. 1.28]

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"ඉන්ධන මිල පාලනය කිරීමේ අරමුණින් යැයි පවසමින් ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් එළඹෙන ලද හෙටින් ගනුදෙනුව හරහා මේ වන විට ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට විශාල පාඩුවක් සිදුව ඇත. එමෙන්ම එහි නීතිමය කටයුතු වෙනුවෙන් විශාල මුදලක් දැරීමට ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට සිදුව ඇත. එමෙන්ම වර්තමානයේ ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව දැඩි අකාර්යක්ෂමතාවන්ට පත්ව ඇත. තවද ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව රජය හා පෞද්ගලික ආයතන වෙතම ණය පදනම යටතේ ඉන්ධන ලබා දීම හේතුවෙන් මේ වන විට දැඩි මූල්‍ය අර්බුදයකට මුහුණ දී ඇත. එහි බර, ඉන්ධන මිල ඉහළ දැමීම හරහා සංස්ථාව විසින් ජනතාව වෙත පටවමින් පවතී. මෙම තත්ත්වයන් පිළිබඳ මෙම ගරු සභාවේ අවධානය යොමු කර ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ආරක්ෂා කර ගැනීමටත්, ජනතාවට සහන මිලට ඉන්ධන ලබා දිය යුතු බවටත් මෙම ගරු සභාවට යෝජනා කර සිටිමි."

ගරු කථානායකතුමනි, මම හිතන විධියට අමාත්‍යතුමා තවම පැමිණිලා නැහැ.

අපි දන්නවා ඕනෑම රටක ඉතාම වැදගත් ක්ෂේත්‍රයක් තමයි බලශක්ති ක්ෂේත්‍රය කියන එක. අවුරුදු ගණනාවක් තිස්සේම අපේ රටේ බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයට අදාළ ආයතන එකට ගැට ගැහිලායි තිබුණේ. විශේෂයෙන් බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයට අදාළ ආයතන දෙකක් අපේ රටේ තිබුණා. ඒ, ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවයි, විදුලිබල මණ්ඩලයයි. හැම දාමත්, මීට අවුරුදු හතර පහකට පෙරත් ඒ ආයතන දෙක එකට තිබුණා. කරු ජයසූරිය මැතිතුමා විදුලි බල හා බලශක්ති අමාත්‍යවරයා හැටියට කටයුතු කරන කොටත් ඒ ආයතන දෙකම එතුමා සතුව තිබුණා. ඒ වාගේම 2004 - 2005 වකවානුවේ සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත ඇමතිතුමා එම අමාත්‍යාංශය භාරව සිටියදී එම ආයතන දෙක එතුමා සතුව තිබුණා. නමුත් ගරු කථානායකතුමනි, පසු ගිය කැබිනට් මණ්ඩල සංශෝධනයකදී පළමු වතාවට අපේ රටේ බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයට අදාළ ආයතන දෙක දෙකට කැඩුවා. ඩබ්ලිව්.ඩී.පේ. සෙනෙවිරත්න මැතිතුමා විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යවරයා හැටියටත්, ඛනිජ තෙල් හා ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යවරයා හැටියට ගරු ඒ.එච්.එම්. උඩුසි මැතිතුමාත් පත් කළා. හැබැයි උඩුසි ඇමතිතුමාට තවත් වැදගත් ආයතනයක් තිබුණා. ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවටත්, CPSTL ආයතනයටත් අමතරව අපේ රටේ ඛනිජ තෙල් සොයා ගැනීම පිළිබඳ පරීක්ෂණ, සම්පත් කරලා එම තෙල් ගොඩ ගැනීමේ කාර්ය භාරය පැවරී තිබෙන ඛනිජ තෙල් සම්පත් ලේකම් කාර්යාලයත් එතුමා සතුව තිබුණා. වර්තමාන ඇමති සුසිල්ප්‍රේමජයන්ත ඇමතිතුමාට මේ අමාත්‍යාංශය භාර දීලා තිබෙන්නේ ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන කොටසට අදාළ ඒ ලේකම් කාර්යාලය නැතිවයි. අඩුව තරමින් මේ ආණ්ඩුවට බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයවත් එකට පවත්වා ගෙන යන්න බැහැ. ඒ ක්ෂේත්‍රයට එක අමාත්‍යවරයකු පත් කිරීමේ වුවමනාව තිබුණා. ඔබතුමන්ලා දන්නවා ඇති, පසු ගිය දවස්වල ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව කෙරවළපිටිය විදුලි බලාගාරය සඳහා තෙල් ලබා දීම අත් හිටෙව්ව බව.

හැබැයි එක් අමාත්‍යාංශයක් තුළ තිබුණා නම් ඒක සිද්ධ වන්නේ නැහැ. ඒ අමාත්‍යවරයායි, විදුලිබල අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරී මහත්වරුයි පුවත් පත්වලට ප්‍රකාශ කරලා තිබුණා මා

දැක්කා, එය වසා දැමීම හේතුකොට ගෙන කෝටි 10කට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් පාඩු වුණාය කියා. එතකොට දැන් මේ බලශක්ති අමාත්‍යාංශය කැලී කැලීවලට කැඩීමේ ප්‍රතිවිපාක අද මේ රටේ ජනතාවට භුක්ති විදින්නට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මීට කලින් බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සතුව තමයි කොළොන්නාවේ බෙදා හැරීමේ අංශයත් තිබුණේ. පසු ගිය එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව 2002 වර්ෂයේදී පෞද්ගලික වැඩ පිළිවෙළ හරහා බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව වෙනමත්, CPSTL කියන බෙදා හැරීමේ අංශය වෙනමත් හැදුවා. ඒකෙන් තුනෙන් එකක් IOC එකට දුන්නා. හැබැයි එතෙක් ඒ ආයතන දෙකටම සිටියේ එක සභාපතිවරයායි. මීට කලින් සිටියේ අසන්න ද මැල් මැතිතුමායි. එතුමා CPSTL ආයතනයෙන්, CPC ආයතනයෙන් දෙකේම සභාපතිවරයා හැටියට කටයුතු කළා. වර්තමානයේ දෙන්නෙක් පත් කර තිබෙනවා. බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ සභාපතිවරයා හැටියට සුප්‍රසිද්ධ ව්‍යාපාරික හැරි ජයවර්ධන මැතිතුමාත්, CPSTL ආයතනයේ සභාපතිවරයා හැටියට හමුදා සේවයේ කලක් කටයුතු කළ සොයිසා මැතිතුමාත් පත් කර තිබෙනවා. ආණ්ඩුව පසු ගිය කාලයේ දිගින් දිගටම කිව්වේ මේ ආයතනය දෙක ඒකාබද්ධ කරනවාය කියායි; නැවත බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව පරිපූර්ණ ලෙස ස්ථාපිත කරනවාය කියායි. නැවත එය ස්ථාපිත කිරීම වෙනුවට එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව මේ දෙක බෙදා පෞද්ගලිකරණ වැඩ පිළිවෙළ සඳහා ස්ථාපිත කරන ලද ආයතන දෙක නැවත ක්‍රියාත්මක කරමින් තිබෙනවා. මා හිතන විධියට එය සාධනීය ක්‍රියාමාර්ගයක් නොවෙයි. ඇත්තටම ගත්තොත් දැන් බනිප් තෙල් අමාත්‍යවරයා යනු -සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත ඇමතිවරයා යනු- CPC ආයතනයේ සභාපතිවරයාය. වෙන ආයතන මොකවත් නැහැ. එක ආයතනයක් තිබෙනවා. ඒ ආයතනයට ඇමතිවරයෙක් ඉන්නවා. වෙන දා තිබුණා ආයතන කිහිපයක්. ඒ ආයතනවලට වෙනම සභාපතිවරු හිටියා. අමාත්‍යවරයා විසින් ඒ සියල්ල අධීක්ෂණයට භාජනය කරනු ලැබුවා. දැන් තෙල් සංස්ථාවට සභාපතිවරයෙක් ඉන්නවා නම් ඇමතිවරයෙක් මොකටද? ඇමතිවරයාට තෙල් සංස්ථාව විතරයි නම් තිබෙන්නේ, සභාපතිවරයෙක් මොකටද? දිනේෂ් ගුණවර්ධන ඇමතිතුමාටත් ඒක තමයි වෙලා තිබෙන්නේ. එතුමාට ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලය පමණක් තිබෙනවා. ඉතින් මම දන්නේ නැහැ සභාපතිවරයෙක් ඉන්නවා, එතුමා ඉන්නවා. ඒ ආනිසංසයම තමයි සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත ඇමතිතුමාටත් අද අත් වී තිබෙන්නේ. එතුමා පැරැණි ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂිකයෙක් නිසාද දන්නේ නැහැ. ඔහු සමහර විට විරුද්ධ පක්ෂය පැත්තෙන් ආණ්ඩුව පැත්තට කරණම් ගහපු කෙනෙක් නම්, ඔහු අතිගරු

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනේ කැටයම්වලට අනුරූපව ඇතුළත් වූයේය]
[Expunged on the order of the Chair.]

අවුරුදු උත්සව, එතුමාගේ නිවසේ උත්සව, එතුමාගේ ප්‍රිය සම්භාෂණ ආදිය සඳහා ක්‍රියාකාරීව මැදිහත් වන, තමන්ගේ අමාත්‍ය කාර්ය භාරය පසෙකලා

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[අක්කිරාසනේ කැටයම්වලට අනුරූපව ඇතුළත් වූයේය]
[Expunged on the order of the Chair.]

සුඛ විහරණය සඳහා කරන කටයුතු වෙනුවෙන් පූර්ණ කාලීනව මැදිහත් වන අමාත්‍යවරයෙක් නම් එතුමාට මීට වඩා යමක් ලැබෙනවා.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, I rise to a point of Order.

කපාන්‍යාකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

What is your point of Order?

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, he is directly referring to the conduct of the Executive, which he cannot do. That reflects on the Minister concerned and he is a Minister appointed under the Constitution. ඒ ගැන ප්‍රශ්න කරන්න බැහැ. තමුන්නාන්සේලාට රටේ තැනක් නැහැ. ඒකයි මේ කෙකර ගාන්නේ මෙතැනට ඇවිල්ලා. කපා කරන්න subject එක පිළිබඳව. දිනේෂ් ගුණවර්ධන ඇමතිතුමාට - [බාධා කිරීමක්]

කපාන්‍යාකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ස්ථාවර නියෝගවලට පටහැනිව යමක් තිබෙනවා නම් එය ඉවත් කරන්න නියෝග කරනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කපාන්‍යාකතුමනි, මෙතැන කිසි සේත්ම ඒ අමාත්‍යාංශ පත් කිරීම හරිද, වැරදිද කියන කරුණ නොවෙයි තිබෙන්නේ. ඒ අමාත්‍යාංශය - [බාධා කිරීමක්] කරුණාකරලා ඔබතුමා ඉන්නකෝ. ඔබතුමායි, මමයි අතර විවාදයක් නොවෙයි මේ තිබෙන්නේ. ගරු කපාන්‍යාකතුමනි, මා පැහැදිලි කරන්නේ මේකයි. මෙම අමාත්‍යාංශ පිහිටු වීමට ජනාධිපතිවරයාට බලතල තිබෙන බව සැබෑය. හැබැයි ඒ බලතල අනුව පිහිටු වන ලද අමාත්‍යාංශය බනිප් තෙල් බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයේ සංවර්ධනයට උපයෝගී වෙනවාද නැද්ද, එය බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයේ සංවර්ධනයට හිතකර වී තිබෙනවාද, අහිතකරව සිදු වී තිබෙනවාද කියන කරුණ පිළිබඳව අදහස් දැක්වීම අපේ අයිතිය. මා දන්නේ නැහැ ඒක කොහොමද ප්‍රශ්න කරන්නේ කියලා. ව්‍යවස්ථාවෙන් එතුමාට පැවරී තිබෙන බලතල අනුව කටයුතු කරනවා. ඒ කටයුතු කරන එක පිළිබඳව ප්‍රශ්න කරන්න -ඒ කටයුතු කිරීම නිවැරදිද, හොඳද, සාධනීයද, එය නිෂේධනීයද කියන කරුණු පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන්න- අපට අයිතියක් තිබෙනවා. එහෙම නැත්නම් කට වහ ගෙන ඉන්න සිද්ධ වෙනවා. මා හිතන්නේ ඒක එතුමාගේ කාර්ය භාරයයි. ඒක මගේ කාර්ය භාරය නොවෙයි. එක පැත්තකින් ඒක. ගරු කපාන්‍යාකතුමනි, අනෙක් පැත්තෙන් ගත්තාම අපි මේ කපා කරන ආයතනය මොකක්ද? ගරු කපාන්‍යාකතුමනි, මේ බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව මායිකව ගත්තොත් -මා මේ කියන්නේ අප්‍රේල් මාසයේ සංඛ්‍යා ලේඛන අනුව- ඩීසල් ලීටර් මිලියන 152ක් අලෙවි කරනු ලබනවා; පෙට්‍රල් ලීටර් මිලියන 71ක් අලෙවි කරනු ලබනවා; භූමිතෙල් ලීටර් මිලියන 15.5ක් අලෙවි කරනු ලබනවා; දැව් තෙල් -low sulphur, high sulphur ආදී ඉන්ධන ද්‍රව්‍යයන්- ලීටර් මිලියන 42.36ක් අලෙවි කරනු ලබනවා. ඒ වාගේ විශාල ඉන්ධන ප්‍රමාණයක් අලෙවි කිරීම තමයි බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව යටතේ තිබෙන CPSTL ආයතනයෙන් කරන්නේ.

ගරු කපාන්‍යාකතුමනි, බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ මායික ආදායම ආසන්න වශයෙන් ගත්තොත් බිලියන 70කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් වෙනවා. මුළු turnover එක ගත්තොත් රුපියල් බිලියන 840ක් වෙනවා. ඒ වාගේ දැවැන්ත ආයතනයක්. රුපියල් බිලියන 840ක වාර්ෂික turnover එකක් තිබෙනවාය කියන්නේ ඒ ආයතනය -බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව- ලංකාවේ තිබෙන ප්‍රධානතම ව්‍යාපාරික ආයතනයක් බවයි. වාර්ෂිකව

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

රුපියල් බිලියන 840කට ආසන්න ප්‍රමාණයකින් යුතු turnover එකක් තිබෙන කිසිදු ආයතනයක් ලංකාවේ නැහැ. මා ඇත්තටම වරාය ගැන දන්නේ නැහැ. බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව කියන්නේ අපේ රටේ ප්‍රධානතම ව්‍යාපාරික ආයතනයක්. ගරු කථානායකතුමනි, උදාහරණයක් විධියට ගත්තොත් අපේ රටේ ආනයන වියදම්වලින් සියයට 35කට, 40කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් වැය කරනු ලබන්නේ බනිප් තෙල් සඳහායි. ඒ සඳහා තමයි අපි වැඩි වියදම් දරන්නේ. මේ ආයතනය දැවැන්ත ආයතනයක්. විශාල මූල්‍ය සම්පතක් තිබෙන ආයතනයක්. ඒ වාගේම අපේ රටේ ආර්ථිකයේ වැදගත් ආයතනයක්. ගරු කථානායකතුමනි, සමහර භාණ්ඩ තිබෙනවා ඒ භාණ්ඩ ආර්ථිකයේ සංවේදී භාණ්ඩ නොවෙයි. සමහර භාණ්ඩ තිබෙනවා, ඒ භාණ්ඩයේ මිල ඉහළ යාම හෝ පහළ යාම ඒ භාණ්ඩයට පමණක් අදාළ වෙනවා. වට්ටක්කා මිල ඉහළ ගියොත් වට්ටක්කාවලට පමණක් ඒක අදාළ වෙනවා. හැබැයි බනිප් තෙල් කියන්නේ එහෙම නොවෙයි. ඒ මිලේ ඉහළ යාම හෝ පහළ යාම සමස්ත ආර්ථිකයටම දැනෙනවා. ඒ නිසා බනිප් තෙල් යනු ආර්ථිකයේ සංවේදී භාණ්ඩයක්. ඒ අඩු වීම හෝ වැඩි වීම ආර්ථිකයේ අනෙක් කරුණුත් එක්ක එකිනෙකට ගැට ගැහෙනවා. මෑතකදී තෙල් මිල ඉහළ දැමීම. ඒ නිසා පෞද්ගලික බස් හිමියන් ඉල්ලා සිටිනවා, බස් ගාස්තු වැඩි කරන්නට ඉඩ දෙන්නය කියලා. ඒ වාගේම පොළොන්නරුවේ ඉඳලා කොළඹට වැලි ගෙන එන ලොරි හිමියා කියනවා, වෙන දාට වඩා ලොරියට ප්‍රවාහන ගාස්තු අවශ්‍යයි කියලා. එතකොට ඒ විධියට ගත්තාම බනිප් තෙල් කියලා කියන්නේ අපේ රටේ ආර්ථිකයේ ඉතාමත් සංවේදී භාණ්ඩයක් ගරු කථානායකතුමනි. එතකොට ඒ භාණ්ඩය බෙදා හරින ආයතනය මේක.

ඒ විතරක් නොවෙයි. රටක ජාතික ආරක්ෂාව පැත්තෙන් ගත්තාම, විශේෂයෙන්ම රටක ජාතික ආරක්ෂාවේ තිබෙන වැදගත්ම එකක් තමයි බලශක්ති ක්ෂේත්‍රය. එතකොට ඒ බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයේ බනිප් තෙල්වලට විශාල කාර්ය භාරයක් පැවරෙනවා. ඒ නිසා අපේ රටේ බලශක්ති ක්ෂේත්‍රය ජාතික ආර්ථිකයට මොන තරම් වැදගත්ද, ඒ හා සමාන වැදගත්කමක් බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට පැවරෙනවා. මොකද, රටේ ආරක්ෂාවට අතීශය වැදගත් නිසා. පසු ගිය යුද්ධය පැවැති වකවානුවේ ගුවන් හමුදාවට, යුද හමුදාවට, නාවික හමුදාවට, ණයට තෙල් දෙනු ලැබුවේ බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවයි. බැරි වෙලාවක් බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව තෙල් දෙන එක අත් හිටේව්වා නම් යුද්ධය මහ නතර වන තත්ත්වයක් ඇති වෙන්න තිබුණා. ඒ නිසා බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව රටේ ජාතික ආරක්ෂාව පැත්තෙන් අතීශය වැදගත් වනවා. කරුණු ගණනාවක් තුළින් මේ ආයතනය වැදගත් වනවා. එක පැත්තකින් මෙම ආයතනය විශාල මූල්‍ය ගනුදෙනුවක් සිදු කරනු ලබන ආයතනයක්. ආර්ථික වශයෙන් සංවේදී භාණ්ඩයක් නියෝජනය කරන ආයතනයක්. ජාතික ආරක්ෂාව පැත්තෙන් වැදගත් ආයතනයක්. දැන් ඒ ආයතනයේ තත්ත්වය මොකක්ද? ගරු කථානායකතුමනි, මා එකින් එක කියන්නම්. බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ඉන්නවා, සභාපතිවරයෙක්. වර්තමානයේ නම් හැරී ජයවර්ධන මැතිතුමා. හැබැයි මම අහනවා, බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට සාමාන්‍යාධිකාරීවරයෙක් ඉන්නවාද කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, ලංකාවේ කුඩා බිස්නස් එකක් කරන ව්‍යාපාරයකට වුණත් සාමාන්‍යාධිකාරීවරයෙක් ඉන්නවා. හැබැයි බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ අද සාමාන්‍යාධිකාරීවරයෙක් නැහැ. සභාපතිවරයා ඉන්නවා, සභාපතිවරයාගේ යට ඉන්න සාමාන්‍යාධිකාරීවරයා නැහැ. ඇත ඉතිහාසයේ ඉඳලා තිබෙනවා. මෑතකදී නැහැ. ඊ ළඟට සාමාන්‍යාධිකාරීවරයාගෙන් පසුව නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරීවරුන් තිදෙනෙක් ඉන්න ඕනෑ. ඒ නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරීවරුන් තුන් දෙනා තමයි, නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී (පාලන); නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී (මූල්‍ය); නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී, (සැලසුම් සහ සංවර්ධන). දැන් ඒ නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරීවරුන්ගෙන් කවුද

ඉන්නේ? ගරු කථානායකතුමනි, සාමාන්‍යාධිකාරීවරයා නැහැ. නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරීවරුන් තුන් දෙනෙක් ඉන්න ඕනෑ. නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී (සැලසුම් හා සංවර්ධන); නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී (පාලන); නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී (මූල්‍ය). මේ ආයතනයේ නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී (සැලසුම් හා සංවර්ධන) විතරයි ඉන්නේ. නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී (මූල්‍ය), නැහැ. නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී (පාලන), නැහැ. [බාධා කිරීමක්] වැඩ බලනවා ඇති. ඔබතුමාගේ කථාවේදී කියන්න. වැඩ ආවරණය කරනවා. [බාධා කිරීමක්] මේ මෑතකදී එළවා දැමීම. මා දන්නේ නැහැ, ඔවුන් වංචා, දූෂණ කරලා තිබෙනවා නම් - [බාධා කිරීමක්] මා දන්නේ නැහැ. ගරු කථානායකතුමනි, එතුමා විදේශගත වන්නේ වෙන මොනවාටත් නිසා නොවෙයි. ඕනෑ නම් එතුමාගේ කථාව මා කියන්නම්. එතුමා උගත්, බුද්ධිමත් නිලධාරියෙක්. එතුමා ලංකා බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ විශාල කාර්ය භාරයක් කරපු නිලධාරියෙක්. ඒ නිලධාරීවරයා සභාපතිවරයාගේ කාර්යාලයට ගෙනල්ලා කුණු හරුපයෙන් බැන්නාට පස්සේ ගරුත්වයක් තිබෙන නිලධාරී මහත්මයෙක් ඉන්නේ නැහැ. ඒකයි සිද්ධ වුණේ. ඒකයි දැන ගන්න ඕනෑ. ඒක නේ සිද්ධ වේව වදේ. ගරු කථානායකතුමනි, මේ ආයතනයේ සාමාන්‍යාධිකාරීවරයා නැහැ; නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරීවරුන් තුන් දෙනාගෙන් ඉන්නේ එක් කෙනෙයි. මෙය රටේ ලොකුම ආයතනයයි. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා අහලා බලන්න බැණපු කෙනා ගෙන්. මට වඩා ඔබතුමා ඒ ගැන දන්නවා.

ඊ ළඟට ගරු කථානායකතුමනි මා කීව්වා, නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී (මූල්‍ය) නැහැයි කියලා. ඊ ළඟට වෙළෙඳ කළමනාකරු ඉන්නවාද? මේ ආයතනයේ වෙළෙඳ කළමනාකරු නැහැ. ගරු කථානායකතුමනි, නියෝජ්‍ය වෙළෙඳ කළමනාකරු නැහැ. මෙය රුපියල් බිලියන 880ක විකුණුම් තිබෙන ආයතනයක්. මෙය සාමාන්‍යාධිකාරීවරයා නැති, නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරීවරයා නැති, වෙළෙඳ කළමනාකරු නැති, නියෝජ්‍ය වෙළෙඳ කළමනාකරු නැති ආයතනයක්. පිරිපහදුවේ ප්‍රධාන කෙනා තමයි පිරිපහදු කළමනාකරු. පිරිපහදුවේ පිරිපහදු කළමනාකරුවෙක් නැහැ. මේ ආයතනයේ මූල්‍ය කළමනාකාර නැහැ; නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී (මූල්‍ය) නැහැ; ප්‍රධාන නීති නිලධාරී නැහැ. මොකක්ද මේ ආයතනය? රටේ බිලියන 840ක් ගනුදෙනු කරන ආයතනයක ඔළුවට මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? කල්පනා කර බලන්න. එම නිසා මේ ආයතනයෙන් මීට වඩා කාර්යක්ෂම සේවයක් මේ රටේ ජනතාවට බලාපොරොත්තු වන්න පුළුවන්ද? එහෙම බලාපොරොත්තු වන්න බැහැ. ගරු කථානායකතුමනි. මේ ආයතනය එහෙමයි. ඒ වෙනුවට තමුන්නාන්සේලා මොකක්ද කරන්නේ? ඒ වෙනුවට තමුන්නාන්සේලා ඉතාමත් කාර්යක්ෂම ලෙස වැඩ කරන නිලධාරී මහත්වරුන් මාරු කරනවා. මා උදාහරණයක් හැටියට කියන්නම්. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමාගේ වෙලාවේදී කියන්න. මම මේ ගරු සභාවේ ඉන්නම්. මේ කාලය ගරු සරණ ගුණවර්ධන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ වෙලාවෙන් කපනවා නම් මට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. එහෙම නම් මා කැමැතියි. මෙහෙමයි. [බාධා කිරීමක්] විධායක ශ්‍රේණියේ පද්මලාල් කියන මහත්මයා දේශපාලන හේතුන් මත මුතුරාජවෙල ස්ථානයට මාරු කළා. ඒ විධායක ශ්‍රේණියේ පද්මලාල් මහත්මයාට කරන්න කිසිදු කාර්යයක් මුතුරාජවෙල නැහැ. එතුමා මුතුරාජවෙල ස්ථානයේ නිකම් ඉන්නවා. ගරු කථානායකතුමනි, ගිණුම් සහකාර තනතුරේ තමයි එතුමා කටයුතු කළේ. වැඩක් නැතුව එතුමා මුතුරාජවෙල ස්ථානයට මාරු කළා. වැඩක් නැතුව එතුමා මාරු කරලා, තමන් හිතවත් වෙනත් නිලධාරී මහත්මියකට දෙනවා එම තනතුරේ වැඩ ආවරණය කරන්න. මා ඒ ලිපිය සභාගත* කරනවා.

* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலிணையத்திற் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

එම ලිපියේ මෙහෙම තිබෙනවා, ගරු කථානායකතුමනි:

"එම්.ඩී.කේ. කුරුප්පු මහත්මිය

බී - අධි ශ්‍රේණියේ ගිණුම්/ගණන් පරීක්ෂණ ලිපිකරු

ඒ-7 ශ්‍රේණියේ ගිණුම් සහකාර තනතුරේ රාජකාරි කටයුතු ආවරණය කිරීමට පත් කිරීම.

ඉහත නම් සඳහන් සේවක මහත්මිය දැනට දරන තනතුරේ රාජකාරි කටයුතුවලට අමතරව 2010.10.18 වැනි දින සිට උක්ත තනතුරේ රාජකාරි කටයුතු ආවරණය කිරීමට පත් කර ඇත.

එම රාජකාරි කටයුතු ආවරණය කිරීම වෙනුවෙන් 2010.12.06 වැනි දින අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණයට අනුව එම්.ඩී.කේ. කුරුප්පු මහත්මියට 2010.10.18 වන දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි ඇයගේ මූලික වැටුපෙන් 1/3ක් ගෙවීමට නිර්දේශ කරමි."

වැඩ කරපු නිලධාරී මහත්මිය ඉන්නවා, ඔහු මුතුරාජවෙලට තල්ලු කරනවා. එතුමා වැඩක් නැතුව මුතුරාජවෙල ඉන්නවා. වැඩ ආවරණය කරන්න නිලධාරී මහත්මියත් පත් කරනවා. ඒ මහත්මියට මූලික වැටුපෙන් තුනෙන් එකක් ගෙවනවා.

මේ විධියට දේශපාලන පළි ගැනීම් හේතුකොට ගෙන විවිධ නිලධාරීන් මාරු කරනවා. "බී" අධි ශ්‍රේණියේ ගිණුම්/ගණන් පරීක්ෂක ලිපිකරු වන්නිආරව්වි මහත්මිය මාරු කරලා තිබෙනවා. ඇයටත් ගිණුම් සහකාර තනතුරේ රාජකාරි ආවරණය කරන්න දෙනවා, ලැබෙන වැටුපට අමතරව මූලික වැටුපෙන් තුනෙන් එකක් එතුමියට ගෙවනවා. ගරු කථානායකතුමනි, මුළු බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවෙයි, CPSTL ආයතනයෙයි පරිපාලනය කඩා වැටිලා තිබෙන්නේ. අපේ රටේ ප්‍රධානම ආයතනයක පරිපාලනය මේ විධියට නම් යන්නේ මේ රටේ ජනතාවට ඩිසල් මිලෙන්, පෙට්‍රල් මිලෙන්, භූමි තෙල් මිලෙන් මීට වඩා ප්‍රතිලාභයක් අපේක්ෂා කරන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ. එම ආයතනවලින් මීට වඩා කාර්යක්ෂමතාවක් ලැබෙන්නේ නැහැ. එක පැත්තකින් මූල්‍ය ප්‍රශ්නය. ගරු කථානායකතුමනි, ගරු සරණ ගුණවර්ධන නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඉන්න නිසා ඊට අනුරූපී වන පරිදි මම මෙම ආයතනය ගැන කියන්න ඕනෑ. මෙම කාරණය මම පසුව ගන්න හිටියේ. නමුත් පහු වෙන කොට එතුමා නැති වුණොත් කියලා හිතලා තමයි දැන් ගන්නේ. නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයෙකු හැටියට ඔබතුමාට ඩිසල් කුපන් පතක් හම්බ වෙනවා. මම හිතන්නේ කාටත් හම්බ වෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් ගන්නොත් කියක් හම්බ වෙනවාද? දැන් ලැබෙන ප්‍රමාණය නම් මම දන්නේ නැහැ. ඇමතිවරුන්ටයි, නියෝජ්‍ය ඇමතිවරුන්ටයි දැන් එකම ගාන හම්බ වන විධියට කැබිනට් පත්‍රිකාවක් දාලා සම්මත කරගෙන තිබුණා. මට මතක විධියට ආසන්න වශයෙන් ගන්නොත් රුපියල් එක්ලක්ෂ විසිපන්දහසක්. රුපියල් එක්ලක්ෂ විසිපන්දහසක මාසික ඉන්ධන දීමනාවක් හම්බ වෙනවා. ඒ විධියට මාසික ඉන්ධන දීමනාවක් හම්බ වෙන කොට බනිප් තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යවරයාටත්, නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයාටත් එම දීමනාව ලැබෙනවා. ඔහු බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව බලනවා කියලා එතුමාට ඡෙඩ්වලින් තෙල් ගන්න දෙන්නේ නැහැ. ජනාධිපති ලේකම්තුමාගේ චක්‍රලේඛයක් අනුව මාසික ඉන්ධන දීමනාවක් එතුමාට නියම කරනවා. ඉන්ධන කුපන් පතක් මාසිකව එතුමාට හම්බ වෙනවා. එතුමා තෙල් බලනවා කියලා තෙල් ගහගන්න අයිතියක් නැහැ. දිනේෂ් ගුණවර්ධන ඇමතිතුමා ජලය ගැන කටයුතු කරනවා කියලා ගෙදරට නිකම් වතුර ගන්න එතුමාට බැහැ නේ. එතුමා වතුර බිල ගෙවන්න ඕනෑ. තමන් ඇමතිවරයා කියලා ඒ, ඒ ඇමතිවරුන්ට ඒවා කරන්න බැහැ.

ගරු සරණ ගුණවර්ධන මහතා (බනිප් තෙල් කර්මාන්ත නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு சரண குணவர்தன - பெற்றோலியக் கைத் தொழில்கள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Sarana Gunawardena - Deputy Minister of Petroleum Industries)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඒකට නම් උත්තරයක් දෙන්න වෙනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

නැහැ, නැහැ, එපා. තවම දෙන්න එපා. මම කථා කළාම කියන්න. මම කියන්නම්. ඔබතුමාගේ ආයතනයේ ලිපි ලේඛන නේ මම මේ දෙන්නේ. [බාධා කිරීමක්] හරි, මේක තමයි ප්‍රශ්නය.

ගරු සරණ ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு சரண குணவர்தன)

(The Hon. Sarana Gunawardena)

තමුන්නාන්සේ තෙල් ගහන එක සම්බන්ධයෙන් කථා කරලා ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන ඇමතිතුමාගේ නම සඳහන් කරලා එතුමා ජලසම්පාදන හා ජලාපවහන අමාත්‍යතුමා හැටියට - [බාධා කිරීම්] පොඩ්ඩක් කල්පනා කරලා බලන්න, බනිප් තෙල් සංස්ථාව එක තැනක තිබෙන ආයතනයක් නොවෙයි. රටේම තිබෙන ආයතනයක්.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

හරි, හරි. රටේම තිබෙන ආයතනයක්. එහෙම නම් ගරු කථානායකතුමනි, ක්‍රමවත්ව -[බාධා කිරීම්] මම කියන්නම්. කලබල වෙනවා නේ. දැන් මම තව මොනවාටත් කීවේ නැහැ. ගරු කථානායකතුමනි, මම තව මොනවාටත් කීවේ නැහැ. මම මේ කියන්න පටන් ගත්තේ ඇමතිවරුන්ට ඉන්ධන දීමනාවක් ලැබෙනවා කියන එක විතරයි. මම තව මොනවාටත් කීවේ නැහැ නේ. මම මොනවාටත් කියන්න කලින් එතුමා කලබල වෙනවා. ඇයි මේ කලබල වෙන්නේ? මම කියන්න පටන් ගත්තේ නැහැ නේ, petrol sheds තිබෙන්නේ කොහේද, shed එක ගානේ ඇමතිවරයාට යන්න තිබෙනවාය කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, කළ යුතු වන්නේ අමාත්‍යවරයාගේ ඉන්ධන දීමනාව මදි නම් ඔහුගේ රාජකාරියට අනුරූපී වන පරිදි ඉන්ධන දීමනාවක් ලබා දිය යුතුයි කියලා කැබිනට් මණ්ඩලයට කැබිනට් පත්‍රිකාවක් අරගෙන ගිහින් සම්මත කර ගන්න එකයි. එතකොට පොල් භාර ඇමතිවරයා කියා වි, "රටේම පොල් තිබෙනවා. පොල් ගස් ගානේ මට යන්න ඕනෑ නිසා මට වැඩිපුර තෙල් ඕනෑ" කියලා. කමක් නැහැ. ඩිවර ඇමතිවරයා කියා වි, "රටේම වැඩි තිබෙනවා. රටේ හැම තැනම මාළු ඉන්නවා. මට මාළු බලන්න යන්න ඕනෑ. ඒ නිසා මට වැඩිපුර තෙල් ඕනෑ" කියලා. කමක් නැහැ. ඒ විධියට තමන්ගේ රාජකාරියට අනුරූපී වන පරිදි ලැබෙන ඉන්ධන දීමනාව ප්‍රමාණවත් නැත්නම් කැබිනට් මණ්ඩලයට දාලා අනුමතිය ගන්න. හැබැයි එහෙම අනුමතිය නොගෙන කරන වැඩකුයි මේ තිබෙන්නේ. මා කියන්නම් ගරු කථානායකතුමනි. මේ ලේඛනයේ සඳහන් වනවා 2010 වර්ෂයේ 09 වැනි මාසයේම දින ටික. අංක කේබී - 2399 දරන වාහනයට තෙල් ගහලා තිබෙනවා. අංක එස්ඊ - 4663 දරන වාහනයට තෙල් ගහලා තිබෙනවා. Coupon numbers ටික තිබෙනවා. Vehicle locations ටික තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, මේ වාහන රට පුරාම යනවා. රට පුරාම ගියාට ඔක්කෝම තෙල් ගහන්නේ එක තැනකින්. ඒක හරි අපූරු වැඩක්. ඒ කියන්නේ පොළොන්නරුවටත් ගිහිල්ලා තෙල් ගහන්න එනවා කොලොන්නරුවට. ඒකත් අපි කල්පනා කරලා බලන්න ඕනෑ වැඩක්. දැන් රට පුරාම යනවා නම් තෙල් ගහලා තිබෙන්න ඕනෑ රට පුරාම petrol sheds වලිනුයි. හැබැයි රට පුරාම petrol sheds වලින් ගහලා නැහැ. රට පුරාම යන නිසා තෙල් ගහනවාලු.

එහෙත් තෙල් ගහන්න ඕනෑ රට පුරාම තිබෙන sheds වලින්. තෙල් ගහලා තිබෙන්නේ කොලොන්නාවෙන්. ගරු කථානායකතුමනි, නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයාගේ රියදුරුගේ නම සඳහන් කරලා තිබෙනවා, අතුලසිරි කියලා. ඊට අමතරව ජයලාල් කියලා සඳහන් කරලා තිබෙනවා. ඒ යටතේමයි සඳහන් කර තිබෙන්නේ. ඊ ළඟට සඳහන් වනවා, වම්ල නිරෝෂන් කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, 2010 නව වැනි මාසයට තෙල් ගහලා තිබෙනවා දෙලක්ෂ හැත්තෑදහස් පන්සිය අසූඅටක. [බාධා කිරීමක්] අරකට අමතරව. 2011 දෙවැනි මාසයේ පළමුවැනි දා සිට 31 දින දක්වා ගහපු තෙල් ප්‍රමාණය, ගහපු තැන, වාහන අංකය සමඟ Deputy Minister, drivers' name පිළිබඳ සම්පූර්ණ විස්තරය තිබෙනවා. සම්පූර්ණ විස්තරය තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] මම දන්නේ නැහැ. මේ ඔබතුමාගේ ලේඛන. ගරු කථානායකතුමනි, මා ඉතා වග කීමෙන් කියනවා මේවා බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව තමන්ගේ ගිණුම් පියවීමේදී පෙන්නුම් කරන ලේඛන බව. [බාධා කිරීමක්] මා දන්නේ නැහැ. ගරු කථානායකතුමනි, එහෙම නම් ඒක අමාත්‍යාංශයේ තවත් දුර්වලකමක්. එතුමාගේ රියදුරුගේ නම දන්නේ නැතිව වෙන නමක් දාලාලු. මම දන්නේ නැහැ ඒක. [බාධා කිරීමක්] මේ ඉතින් Deputy Minister ගහපු තෙල් නේ. තව මොනවාද? ගරු කථානායකතුමනි, මට කිසි සේත්ම මේක මගේ ප්‍රධාන විවාදය කර ගන්න වුවමනාවක් තිබුණේ නැහැ.

ගරු සරණ ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு சரண குணவர்தன)

(The Hon. Sarana Gunawardena)

නොදන්නා දේවල්, එක් කෙනෙක් දෙන්නෙක් කියන දේවල් කියලා මේ සභාව නොමඟ යවන්න එපා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனුர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔබතුමා, ඔබතුමාගේ වෙලාවේදී කියන්න. ගරු කථානායකතුමනි, ඉතාමත්ම වග කීමෙන් මම මේවා හැත්සාධිගත කරන්න කියලා දෙනවා මේ බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ - Petroleum Corporation එකේ- හඳුනා ලිපි ලේඛන. ඔබතුමාට එන්නේ නැති වුණාට ලිපි ලේඛන අපට එනවා. ආපු ලිපි ලේඛන ගැන මම මේ කියන්නේ. මම ඉතාමත් වග කීමෙන් මේ කියන්නේ.

ගරු කථානායකතුමනි, ඊ ළඟ ප්‍රශ්නය වාහන. [බාධා කිරීමක්] වෘත්තීය සමිතිලු. [බාධා කිරීමක්] හරි, හරි ඉන්න. පොඩ්ඩක් ඉන්න. මම කියන්නේ තිබෙන නම.

ගරු සුනිල් හදුන්නෙත්ති මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்தூன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

නෝනාගේ රියදුරා වෙන්න ඇති.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා, ඔබතුමාගේ කථාවේදී පිළිතුරු දෙන්න. ඒක බරපතල වෝදනාවක් නේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனුர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔබ. එතුමා පිළිතුරු දේවි. ගරු කථානායකතුමනි, මම කියන්නේ නැහැ ඇමතිවරුන්ට වාහන වෙන් කිරීම පිළිබඳව. ඒක කමක් නැහැ කියන්න කෝ. කේඅයි - 0786 වෙන් කරලා තිබෙනවා. එන්ඒ - 6150 වෙන් කරලා තිබෙනවා. Minister, Deputy Minister කියා වෙන් කර තිබෙනවා. ඒක කමක් නැහැ. හැබැයි ගරු කථානායකතුමනි, 32-2483 මිටසුබ්ස් පෙජරෝ ජීප් එක දැන් කොහේද තිබෙන්නේ කියා මම අහනවා. ඔබතුමාගේ

අමාත්‍යාංශයට අයිති 32-2483 කියන ජීප් රථය දැන් තිබෙන්නේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂ කාර්යාලයේ. ඇමතිතුමා පරීක්ෂා කරලා බලන්න. අමාත්‍යාංශයට අයිති වාහන.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා (බනිප් තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஏ.டி. சுசில் பிரேமஜயந்த - பெற்றோலியக் கைத்தொழில்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha - Minister of Petroleum Industries)

අමාත්‍යාංශයට පවරලා නැහැ. මොකද අමාත්‍යාංශයට වාහන තිබුණේ නැහැ. හිටපු ඇමතිතුමාට වෙන් කරලා තිබුණ වාහන දෙකම තමයි ඇමතිවරයාටයි, නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයාටයි දුන්නේ. මම කිසිම වාහනයක් පාවිච්චි කළේ නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனුர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔබතුමා නොවෙයි. මේක වීරාත් කාලයක් තිස්සේ තිබෙනවා. ඔබතුමාගේ Petroleum Corporation එකට අයිතිව තිබෙන වාහන. ඔබතුමාගේ කාලයේ නොවෙයි, මම ඒක පිළිගන්නවා. හැබැයි දැන් ඒ වාහන තිබෙන්නේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂ කාර්යාලයේ; head office එකේ. ඊ ළඟට මම කියන්නම් තව එකක් තිබෙන තැනක්. එන්ඒ - 6195 මිටසුබ්ස් එල් - 300 වැනි රථය කොහේද තිබෙන්නේ? ඒක ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ Union එකේ Secretary - ලේකම්තුමා- පාවිච්චි කරන්නේ. ඊ ළඟට ජීඑල් - 4688 ටොයෝටා ලයිට් ඒස් වැනි එක කවුද පාවිච්චි කරන්නේ? ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ වෘත්තීය සමිතියේ සභාපතිවරයා. මෙන්න අක්‍රමිකතාව! ඒ විතරක් නොවෙයි ගරු කථානායකතුමනි, ඊ ළඟට ප්‍රධාන ලෙස ගන්නොත්- [බාධා කිරීමක්] මම ඒවා කියන්න ආවේ අමතර ඒවා හැටියට. අපි දන්නවා ආරියසේන කියලා මහත්මයෙක් ඉන්නවා. ආරියසේන කොහේද කියලා ඇහුවොත් කවුරුත් කියන්නේ කොහේ ඉන්නවා කියලාද? ප්‍රසිද්ධ ආරියසේන ඉන්නේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂ මූලස්ථානයේ. ඔබතුමන්ලා දන්නවා. මා එතුමා ගැන කියන්නම්. ගරු ඇමතිතුමාත් දන්නවා, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂ මූලස්ථානයට ගියොත් ආරියසේන කියලා මහත්මයෙක් ඉන්නවා. ඒ මහත්මයාට පඩි ගෙවන්නේ කොහෙන්ද? පෙට්‍රෝලියම් එකෙන්. එතුමාගේ ව්‍යගොතත් එක්ක මා කියන්නම්. එස්.එච්. ආරියසේන. නියෝජ්‍ය කළමනාකාර (ආරක්ෂක). ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂ මූලස්ථානයේ සේවය කරනවා. සේවයට පැමිණියේ සි-4 ආරක්ෂක නිලධාරියෙක් හැටියට. 2004 දී තමුන්නාන්සේලාගේ රජය බලයට පැමිණියාට පසු දේශපාලන පළිගැනීම් කියා නැවත මේ ගොල්ලන් ඉහළ දැමීම. ඒ අනුව එතුමා ඒ-4 දක්වා පැමිණියා. යුඑන්පී රජය කාලය තුළ මෙතුමා පොඩ්ඩක් පැත්තකට දමා තිබුණා. ඊට පසු වන්දිකා කුමාරතුංගගේ ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයේ හිටියා. නැවත ආණ්ඩුව බලයට පැමිණියාට පසු එතුමා පෙට්‍රෝලියම් එකෙන් ලක්ෂ 12ක වන්දියක් ගන්නා. මේවා ජනතාවගේ සල්ලි. එතැනින් තතර වුණේ නැහැ. ගරු කථානායකතුමනි, ඊට පසු එතුමා විශ්‍රාම ගියා. විශ්‍රාම ගියාට පසු කොන්ත්‍රාත් පදනම මත තමුන්නාන්සේලා නැවත එතුමා ආයතනයට අරගෙන තිබෙනවා. හැබැයි ආයතනයට ගන්නාට කමක් නැහැ, ආයතනයේ වැඩ කරනවා නම්. එතුමා ආයතනයේ වැඩ කරන්නේ නැහැ. ගරු කථානායකතුමනි, මෙතුමා CPSTL ආයතනයේ වැඩ කරන්නේ. එතුමාගේ අතිකාල දීමනා ඉල්ලීම සඳහා සකස් කර තිබෙන පත්‍රිකාව මා ළඟ තිබෙනවා. ඒක අත්සන් කර තිබෙන්නේ ජනාධිපති කාර්යාලයේ ජනාධිපති සහකාර ලේකම් උපාලි ගමගේ කියලා කෙනෙක්. ආරියසේන පෙට්‍රෝලියම් එකේ සේවකයෙක්. හැබැයි වැඩ කරන්නේ ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයේ. එතුමාට අතිකාල ගෙවන්න ඕනෑ පෙට්‍රෝලියම් එකෙන්; ශ්‍රී ලංකා බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවෙන්. ගරු කථානායකතුමනි, ආරියසේන මහත්මයා

විශ්‍රාම ගිවිසුම් තිබියදී නැවත කොන්ත්‍රාත් පදනම මත අරගෙන, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂ මූලස්ථානයේ සේවයට අනුයුක්ත කරලා දින 15ත් 15ට අතිකාල දීමනා ගෙවන්න පටන් ගන්නවා. මොනවාද ඒ අතිකාල වැඩ? 2010.12.16 අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ රාජකාරි කටයුතු. 2010.12.17 අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ රාජකාරි කටයුතු. 2010.12.18 අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ රාජකාරි කටයුතු. 2010.12.16 සිට 2010.12.31 දක්වා දින 15ම අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ රාජකාරි කටයුතු. කමක් නැහැ, අනුයුක්ත කළා කියලා නේ කියන්නේ. ඉතින් ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයෙන් සල්ලි ගෙවන්න එපාය. ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයට යම් ආයතනයක සේවකයෙක් අනුයුක්ත කළා නම් එතුමාට වැටුප් ගෙවන්න ඕනෑ එහෙත්. හැබැයි එහෙත් ගෙවන්නේ නැතුව මෙහෙත් ගෙවනවා. ගෙවනවා විතරක් නොවෙයි, ගරු කථානායකතුමනි, අතිකාල ගෙවනවා. කොහොම අතිකාලද? අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ රාජකාරි වෙනුවෙන් හැම දවසකම අතිකාල. 2010.12.16 වන දා පැය 04යි. 17 වන දා පැය 04යි. 18 වන දා පැය 08යි. 19 වන දා පැය 08යි. 20 වන දා පැය 08යි. 21 වන දා පැය 04යි. 22 වන දා පැය 04යි. 23 වන දා පැය 04යි. 24 වන දා පැය 04යි. නත්තල් දවසේ යන්නම් නිවාඩුවක් අරගෙන තිබෙනවා. ඊට පසු 26 වන දා පැය 08යි. 27 වන දා පැය 08යි.

මේ අතිකාල. කාගේ සල්ලි ද මේ ගෙවන්නේ? වැඩ පැය අටයි. අතිකාල පැය අටයි. ගෙදර යන්නේත් නැද්ද? එක්කෝ නිදා ගන්නේත් අරලියගහ මන්දිරයේ වෙන්න ඕනෑ. කාගේ සල්ලිද මේ? ගරු කථානායකතුමනි, වැසිකිළි යන්නේත් නැතිව ඇති. කාගේ සල්ලිද මේ ගෙවන්නේ? මේ රටේ ජනතාව මත තෙල් බර පටවන්නේ මොන්න මේ විධියට කරන අක්‍රමිකතාවලින්. 2010 දෙසැම්බර් මාසයේ 16 වන දා සිට 2010 දෙසැම්බර් මාසයේ 31 වන දා දක්වා එස්.එච්. ආරියසේනගේ අතිකාල ගනුදෙනු සඳහන් ලේඛනය මා සභාගත* කරනවා.

[බාධා කිරීමක්] ගරු කථානායකතුමනි, මේ ලේඛනයේ ආරියසේනගේ අත්සන තිබෙනවා. Petroleum Corporation එකේ ගිණුම් නිලධාරී මහතාට මේක එවලා තිබෙනවා. අත්සන් කර තිබෙනවා. "උපාලි ගමගේ, ජනාධිපති සහකාර ලේකම්, ජනාධිපති කාර්යාලය" කියලා සිල් එකක් තිබෙනවා.

ඊළඟට, 2011 ජනවාරි මාසයේ 01 වන දා සිට 2011 ජනවාරි මාසයේ 15 වන දා දක්වා එස්.එච්. ආරියසේනගේ අතිකාල ගනුදෙනු සඳහන් ලේඛනයන් මා සභාගත* කරනවා.

මේක ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. නමුත් මේ සිද්ධි වන දේවල් ගැනයි මම මේ කියන්නේ. අපි දන්නවා, ඇමතිවරුන්ට ආරක්ෂාවක් දෙන බව. ඇමතිවරුන්ට ආරක්ෂාවක් දෙන කොට පොලීසියෙන් හරි ප්‍රභූ ආරක්ෂක සේවයෙන් හරි තමයි අනුයුක්ත කරන්නේ. ඒ වාගේම අපේ එක්, එක් ආයතනයන්ට ආරක්ෂක නිලධාරීන් ඉන්නවා. ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය ගන්නොත් ඒකේ security service එකක් වෙනම තිබෙනවා. එතකොට වරාය ගන්නොත් ඒකේ security service එකක් තිබෙනවා. මහවැලිය ගන්නොත් ඒකේ security service එකක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම Petroleum Corporation එකේ security service එකක් තිබෙනවා. ඒ ආයතන සඳහා security service එකක් තිබෙනවා කියලා තමන්ගේ ආරක්ෂාවට ඒ අයව ගන්න ඇමතිවරුන්ට අයිතියක් නැහැ. මොකද, "ප්‍රභූ ආරක්ෂක සේවය" කියලා, විශේෂ පාඨමාලා හදාරන ලද නිපුණත්වයන් දෙන ලද පිරිසක් ඉන්නවා. එහෙම පිරිසක් සිටියදීත් ආරක්ෂක සේවය

සඳහා වෙනත් ආයතනවල ආරක්ෂක සේවකයින් අනුයුක්ත කර ගන්නවා. ඇත්තටම මේ කාරණය සුසිල් ප්‍රේමජයෝන ඇමතිතුමාගෙන් නිරවුල් කර ගත යුතු එකක්. "Ceylon Petroleum Storage Terminals Limited - CPSTL - ආයතනයෙන් නිදහස්ව ගරු බනිප් තෙල් කර්මාන්ත ඇමතිතුමාගේ නිල නිවසට අනුයුක්තව ආරක්ෂක සේවයේ සේවය කරන පහත නම් සඳහන් නිලධාරීන් මාර්තු මාසයේ 16 වන දින සිට අප්‍රියෙල් මාසයේ 15 වන දින දක්වා පැමිණීම සහ පිටවීම නිවැරදි බව සහතික කරමි." මොකක්ද දන්නේ නැහැ, මේ කරන සෙල්ලම. පොඩ්ඩක් බලන්න.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, I rise to a point of Order.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, රීති ප්‍රශ්නයක් මතු කරනවා.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

The Hon. Member is reading a document purported to be issued by the President's Office. What is the authenticity of it? I challenge it because we cannot accept things like that. මේක අසත්‍යයක් වෙන්නත් පුළුවන්. ජනාධිපතිතුමාගේ කාර්යාලයෙන් මෙතුමා මේ ලේඛන ලබා ගන්නේ කොහොමද? [බාධා කිරීමක්] ඔව්, ඉතින් කියන්න. කොහොමද ගන්නේ? හොරෙන් ගන්නාද? තමුන්නාන්සේ ඕක ඇතුළට රිංගනවාද?

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මා ඉතා වග කීමෙන් කියනවා. දැන් කාට හරි කියන්න පුළුවන්, මා මේ සභාවේ වරප්‍රසාද පාවිච්චි කරලා මේ සභාවේ මේක කියනවා කියලා. මම හෙට මේක එළියේදී කියන්නම්. සහතිකයි, මම මේක හෙට එළියේත් කියන්නම්. මේවා වැරදි නම් එතකොට නීතිමය ක්‍රියාමාර්ගවලට යන්න.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

මම අහන්නේ documents ගැන.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

සත්‍ය documents වලිනුයි මා මේ කියන්නේ. ගරු කථානායකතුමනි, මා කියා ගෙන ආවේ මේකයි. එම නිලධාරීන් අතර එස්.ඒ.අයි.පී.පෙරේරා, ජී.ඩබ්.සී.එස්. නිංගුනක, කේ.පී.ඒ.එස්. පෙරේරා, කේ.වී.ඒ.පී. කුමාර යන අය ඉන්නවා. ඒ ගොල්ලන්ගේ සේවා අංක ටිකක් තිබෙනවා. ලියුම අත්සන් කරලා තිබෙන්නේ කවුද? ඔන්න ප්‍රශ්නය. ගරු ඇමතිතුමනි, මා දන්නේ නැහැ, ඔබතුමා මේ ගැන හොයන්න. අත්සන් කරලා තිබෙන්නේ ටී.එම්. සිරිසෝම, ගරු බනිප් තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමාගේ සම්බන්ධීකරණ ලේකම්. එතුමා තමයි මේක අත්සන් කරලා තිබෙන්නේ.

* ප්‍රශ්නකාලයේ තබා ඇත.

* நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා පැහැදිලි කරන්නම්. ගරු කථානායකතුමනි, මට නිල නිවාසයක් නැහැ. මම කිසිම දවසක නිල නිවාසයක් අර ගෙන තිබෙන ඇමතිවරයෙක් නොවෙයි.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඒ තවත් ප්‍රශ්නයක්.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා ඒක. හැබැයි මේ කාර්යාලය තිබෙනවා Flower Road එකේ. Flower Road එකේ තිබෙන කාර්යාලයට ආරක්ෂාව සපයන්න බැහැ පොලීසියෙන්. ඒ නිසා Flower Road එකේ තිබෙන කාර්යාලයට ආරක්ෂාව සපයන්නේ -මා ඉන්න කාලයේ විතරක් නොවෙයි මීට පෙර හිටපු ඇමතිවරුන්ගේ කාලවල ඉදන්ම- CPSTL එකේ ආරක්ෂක අංශයෙන් ගන්නා පිරිස. ඒ පිරිස සම්බන්ධයෙන් තමයි ඔය අනුමත කිරීම කරලා තිබෙන්නේ. මට නිල නිවාසයක් නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මා කියන්නම් කෝ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ ආයතනයේ කාර්යාලයකට නම් අනුයුක්ත කරලා තිබෙන්නේ මේ නිලධාරීන් පිළිබඳ වාර්තාවක් යවන්න ඕනෑ කාර්යාලයේ වග කිව යුතු නිලධාරියෙක්.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

කාර්යාලයෙන් තමයි ඔය යටලා තිබෙන්නේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

නැහැ. මේ යටලා තිබෙන්නේ කාර්යාලයෙන් නොවෙයි. මේ ඔබතුමාගේ සම්බන්ධීකරණ ලේකම්.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

කාර්යාලයේ මගේ -

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මා ඒකයි කියන්නේ. මෙහි සඳහන් කරලා තිබෙන්නේ "... ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමාගේ නිල නිවසට අනුයුක්තව..." කියලායි.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉන්න කෝ කියන්න. ගරු කථානායකතුමනි, මට නිල නිවාසයක් නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

එහෙම නම් මේ ලිපියම වැද්දී ගරු කථානායකතුමනි. එහෙම නම් ගරු කථානායකතුමනි, දැන් ප්‍රශ්නය පැන නඟින්නේ මෙහෙමයි. නිල නිවසක් නැතිව තිබියදී -

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ, නැහැ. ඔහොම නොවෙයි වෙනත් ඕනෑ. ඔය යටපු සටහන වැද්දී.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

නිල නිවසක් නැතිව තිබියදී පස් දෙනකු නිල නිවසේ රාජකාරි කරනවා කියලා Petroleum Corporation එකෙන් පඩි ගන්නවා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

පොඩ්ඩක් ඉන්න ඉතින්, මා ඒක පැහැදිලි කරලා දෙන්නම්. ඕක නිල නිවස නොවෙයි වෙනත් ඕනෑ. නිල කාර්යාලයයි වෙනත් ඕනෑ. ඉතිහාසයේ ඉඳලාම ඒ කාර්යාලයට CPSTL එකෙහි ගන්නේ. ඔබතුමා දැන් ගිහිල්ලා බැලුවොත් දකිවී දැනුත් ඒ කාර්යාලයේ සේවය කරන්නේ -

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

නැහැ, නැහැ. මා කියන්නේ මේකයි. ඔබතුමා පිළිගන්නවා නේ -

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ලියුම යටපු කෙනා අතින් වෙච්ච වචනයක වරදක් ඇත්තේ. නිල නිවස වෙන්න බැහැ. නිල කාර්යාලය වෙන්න ඕනෑ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, වචනයේ වැද්දේ වෙනත් පුළුවන්.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඒක හරි. එය අනුමත කරපු එකත් හරි.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මට තිබෙන්නේ මේ ලේඛන නේ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු කථානායකතුමනි, අනුමත කරපු එකත් හරි. Flower Road එකේ තිබෙන ඒ කාර්යාලයට පොලීසියෙන් යොදවන්න බැහැ. ඔබතුමා දැන් ගියත් දකිවී එකැන ඉන්නේ CPSTL එකේ අය බව. මා නොවෙයි මීට පෙර හිටපු ඇමතිවරුන්ගේ කාලයේ

ඉඳලාම එහෙමයි. ගේට්ටු දෙකේ දෙන්නා බැගින් හතර දෙනෙක් සේවයේ යොදවනවා. රැටත් ඉන්නවා දෙදෙනෙක්. ඒ පිළිබඳව තමයි ඔය ලියුම යවලා තිබෙන්නේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, වචනවලදී "හොඳයි" කියන එකට "නියමයි" කියලා කියවුණොත් පිළිගන්න පුළුවන්. එක සමානයි. හැබැයි "නිවස" කියන එකට "කාර්යාලය" කියලා කියවුණොත් ඒක අපූරු මාරු වීමක්.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

මට නිල නිවාසයක් නම් නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මා කියන්න හදන්නේ මේකයි.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

මට නිල නිවාසයක් නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔව්, එතකොට පැන නඟින ප්‍රශ්නය මේකයි ගරු ඇමතිතුමනි.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු කථානායකතුමනි, මා ඒ ගැන පරීක්ෂා කරලා උපදෙස් දෙන්නම් කරුණාකර ඒක නිවැරදි කරන්න කියලා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

නිල නිවාසයට නම් ආරක්ෂාව දීලා තිබුණේ ඇත්තටම මට ප්‍රශ්නයක් පැන නඟින්නේ නැහැ. දැන් පැන නඟින්නේ, නිල නිවාසයක් නැතිව තිබියදීත් ආරක්ෂාව දෙනවා යැයි කියමින් පස් හය දෙනකු පඩි ගන්නවාද කියන ප්‍රශ්නයයි. ඒක නම් බරපතළයි ඊට වඩා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඕකට මගේ නම් සම්බන්ධයක් නැහැ. මම අදහන්නේත් නැහැ ඒ කවුද කියලා. [බාධා කිරීමක්] පැහැදිලි කිරීමයි මා කළේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඒ අය ආරක්ෂක නිලධාරීන්.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඒ CPSTL එකෙන් එවපු ආරක්ෂක නිලධාරීන්. දැන් ගියත් ඒ අය එතැන ඉන්නවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මම ඒක පිළිගන්නවා. ඔබතුමා එහෙම නොවෙයි කියලා පෞද්ගලිකව මමත් පිළිගන්නවා. නමුත් මේ ලේඛනය අනුවයි මම කිව්වේ. මේක ඔබතුමා බලන්න. ඒක නිසායි ඒක බලන්න කියලා මම ආරම්භයේදීම කිව්වේ.

ගරු කථානායකතුමනි, ඊ ළඟට තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. මේ ගොල්ලෝ ආරක්ෂක නිලධාරීන්. සාමාන්‍යයෙන් ගන්නොත් ආරක්ෂක නිලධාරීන් තමයි විවේක මනසකින් යුතුව රාජකාරි කරන්න ඕනෑකම තිබෙන්නේ. හැබැයි 2011.03.16 සිට 2011.04.15 දක්වා මාසයක් ඇතුළත එක ආරක්ෂක නිලධාරි මහත්මයකුගේ මාසික OT පැය ගණන -අතිකාල පැය ගණන- 260යි. කල්පනා කරලා බලන්න. සමහර දිනවල පැය 9යි. මා ළඟ ඒ ලේඛන තිබෙනවා. 2011.03.22 සවස 6.00ට එනවා, පසුව දා 11.00 වන තෙක් ඉන්නවා. ඊට පසුව දාත් සවස 6.00ට එනවා, පසුව දා 11.00 වන තෙක් ඉන්නවා. ඊ ළඟ දවසේත් සවස 6.00ට එනවා, පසුව දා 11.00 වන තෙක් ඉන්නවා. ආයෙත් පසුව දා 6.00ට එනවා, ඊ ළඟ දවසේ 9.00 වන තෙක් ඉන්නවා. ගරු කථානායකතුමනි, මේවා පිළිගත හැකි දේවල්ද කියලා මම දන්නේ නැහැ. ඒ නිලධාරි මහත්වරුන්ට අතිකාල ගෙවන ලද ලේඛන සියල්ලම මා ළඟ තිබෙනවා. ඒවා මම සභාගත* කරනවා. ඔබතුමා ඒවා පරීක්ෂාවට භාජනය කරලා බලන්න.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු කථානායකතුමනි, මම ඔබතුමාට පොරොන්දු වනවා, අනිවාර්යයෙන්ම මේ පිළිබඳව පරීක්ෂණයක් කරලා අදාළ නිලධාරීන්ට විරුද්ධව විනයානුකූල පියවර ගන්නා බවට. මොකද, මගේ කිසිම දැනීමක් ඇතිව නොවෙයි මේක සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. කාර්යාලවල ඉන්න security කවුද කියලා මම සොයා බලන්න යන්නේ නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, අපි දන්නවා නේ, ගරු සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත ඇමතිතුමා කියන්නේ සාමාන්‍යයෙන් පෞද්ගලිකවත් විශාල ආරක්ෂාවක් ගන්නේ නැති කෙනෙක් බව. ගොඩක් අයට තිබෙනවා වාගේ ආරක්ෂක රට පිරිවරා ගෙන යාමේ මේතියාවක් එතුමාට නැහැ. එතුමාට රට මේතියාව නැහැ. ඒ පිළිබඳව අපට ඇගයීමක් තිබෙනවා. එසේ තිබියදී, තිබෙන දේවල් කියන්න එපායැ. නොකියා ඉඳලා හරි යන්නේ නැහැ නේ. [බාධා කිරීමක්]

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ඒ පිළිබඳව පරීක්ෂණයක් කරනවා කියලා ගරු ඇමතිතුමා කිව්වා.

* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலகத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, දැන් තිබෙන ප්‍රශ්නය මෙන් මෙහෙමයි. ගරු කථානායකතුමනි, දැන් විවාද කරන්නේ ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ඇති වී තිබෙන අකාර්යක්ෂමතාවන්, කඩා වැටීම් හේතු කොට ගෙන ඒවා ජනතාවට බලපාන විධිය ගැනයි. ගරු කථානායකතුමනි, ඊ ළඟට - [බාධා කිරීම]

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු සුනිල් හදුන්නෙක්කි මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்தன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

භූමිතෙල් ගැවිලා.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ඊති ප්‍රශ්නය මොකක්ද?

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

මොකද, මේ ගැන දැනුවත් කරන්න ඕනෑ. Sir, there is an Adjournment Motion before the House. Normally, the House expects that to be read and we go through the Motion. He has to make statements and remarks based on the Motion. He has not read the Adjournment Motion in the House. Therefore, Sir, this Debate cannot be continued. That is my position, Sir. He must read the Adjournment Motion.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මම එතුමාට කියන්නේ කරුණාකරලා -

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

ඔබතුමා Adjournment Motion එක කියෙව්වේ නැහැ නේ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

එතුමා Adjournment Motion එක කෙටියෙන් කියෙව්වා.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

තමුන්නාන්සේ මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්න කෙනෙක්. Adjournment Motion එක කියවන්න එපායැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මම කියෙව්වා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

ඒ නිසා මේ සියලු දෙයක්ම නිෂ්ප්‍රභ වනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මම කල් තැබීමේ යෝජනාව කියෙව්වා. ඇහෙන්නේ නැති අය මොනවා කථා කරනවාද මම දන්නේ නැහැ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, එතුමා යම් කරුණු ටිකක් ගෙන හැර පානවා. ඒ ගැන ඉදිරියේදී ඇමතිතුමා සහ රජය සොයා බැලීමේදී ඒ කරුණු ඇත්ත නම් බොහොම වැදගත් වෙයි. ඒ හින්දා දැන් එතුමාට කථා කරන්න ඉඩ දෙන්න.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Adjournment Motion එක කියවන්න කියන්න.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ඒක කෙටියෙන් කියෙව්වා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මම මේක කියෙව්වා. ගරු කථානායකතුමනි, මේකේ හරි පැහැදිලිව සඳහන් කරලා තිබෙනවා, "ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව දැඩි අකාර්යක්ෂමතාවට පත්ව ඇත" කියලා. ඒකට හේතු ටික තමයි මම කියන්නේ. එය යෝජනාවට අනුකූලයි. ඒ කිව්වේ ඉතා පොඩි දේවල් ටිකක්. ඒක නොවෙයි වැදගත්.

දැන් ප්‍රධාන ප්‍රශ්නය ගන්නොත් අපි දන්නවා, අපට අනුරාධපුරයේ තෙල් බෙදා හැරීමේ ගබඩාවක් තිබෙනවා කියලා. අනුරාධපුරයේ තෙල් බෙදා හැරීමේ ගබඩාවක් තිබියදී ජයවර්ධන කියලා මහත්තයෙක් තෙල් බෙදා හැරීමේ නියෝජිතයෙකු හැටියට පත් කරලා තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] ඔව්, ඔව්. මම දැන් තිබෙන තත්ත්වය නේ කියන්නේ. හැබැයි ගරු සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත ඇමතිතුමා නොවෙයි. ඒකත් කියන්නම්. එතුමා නොවෙයි. ඒක මම පිළිගන්නවා. හැබැයි ජයවර්ධන කියලා නියෝජිත මහත්තයෙක් පත් කරනවා. ගරු කථානායකතුමනි, කොළොන්නාවේ සිට කහටගස්දිගිලියට තෙල් බඩුසරයක් යනවා. කහටගස්දිගිලියට යන කොට මේ බඩුසරය යනවා අර ජයවර්ධන මහත්තයා ළඟට. ජයවර්ධන මහත්තයාගේ පරිගණකයේ ඇතුළත් කරනවා, අර තෙල් බඩුසරය ආවා කියලා. ඒ බඩුසරයම කහටගස්දිගිලියට යවනවා. ඒ තෙල් බඩුසරය පැමිණි බව පරිගණකයට ඇතුළත් කළා කියලා තෙල් ලීටරයකට ගත 20ක් බැගින් ගෙවනවා. මේක සාධාරණද?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

෧෩ 19යි.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මා දන්නා විධියට ශත 20යි. ගරු කථානායකතුමනි, අපට ගබඩාවක් තිබියදී පසු ගිය අප්‍රේල් මාසයේ මේ විධියට එතැන සටහන් කරලා තෙල් බඩුසර යවා තිබෙනවා. අනුරාධපුරය දිස්ත්‍රික්කයට තෙල් බෙදන්න පුළුවන්කම අපට තිබෙනවා නම්, අනුරාධපුරයේ ගබඩාව තිබෙනවා; එතැනට ගියා; එතැන mark කළා; එතැනින් කහටගස්දිගිලියට තෙල් බඩුසරය යැව්වා. හැබැයි ඒ ගබඩාව තිබියදී මේ එන තෙල් ටික සටහන් කර ගැනීම සඳහා ජයවර්ධන කියලා නියෝජිතයෙක් පත් කරලා තිබෙනවා. ඒ ජයවර්ධන කියන නියෝජිතයාට තෙල් ලීටරයකට ශත 20ක් දෙනවා. බැලූ බැල්මට මේක සොච්චමක් වෙන්න පුළුවන්. ගරු කථානායකතුමනි, හැබැයි අප්‍රේල් මාසයේ විතරක් තෙල් ලීටර මිලියන 53ක් එතැනට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ අනුව අප්‍රේල් මාසයේ විතරක් ජයවර්ධන මහතාට රුපියල් ලක්ෂ 106ක් ගෙවා තිබෙනවා. එතුමා කරන කාර්ය භාරය මොකක්ද? Service station එකට ගිහිල්ලා ලකුණු කරලා එවනවාට, හරියක් දමනවාට ජයවර්ධන කියන මහත්තයාට රුපියල් ලක්ෂ 106ක් ගෙවනවා.

වව්නියාවේත් දැන් මේ වැඩේ පටන් ගන්නා. වව්නියාවේ ඉන්නවා, මස්තාන් කියලා මහත්තයෙක්. හොඳ මස්තාන් කෙනෙක්. කට්ටිය එතුමාව දන්නවා. මස්තාන් කියලා මහත්තයෙක් ඉන්නවා. ඒ මහත්තයා මොකද කරන්නේ? එක්කෝ අනුරාධපුරයේ ගබඩාවෙන් හරි එහෙම නැත්නම් කොළොන්නාවේ ගබඩාවෙන් හරි තමුන්නාන්සේලා යවන තෙල් බඩුසරය මස්තාන් මහත්තයා ළඟ ලකුණු කරනවා. ලකුණු කරලා වව්නියාවේ service station එකට එනවා. එතැනින් යන කොට මස්තාන් මහත්තයාට පෙට්‍රල් ලීටරයකට ශත 20ක් දෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ අනුව වව්නියාවට පසු ගිය අප්‍රේල් මාසයේ පෙට්‍රල් මිලියන 33ක් යැව්වා. ඉතුරු ගණන් කියන්නේ නැතුව. පෙට්‍රල් ලීටර් 3,38,39,731 යැව්වා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු කථානායකතුමනි, - [බාධා කිරීමක්]

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔබතුමා පස්සේ පැහැදිලි කරන්න. මගේ කාලය යනවා, ඒකයි.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු කථානායකතුමනි, වවුනියාව තෙල් ගබඩාව ත්‍රස්තවාදී කලබල නිසා වසා දමා තිබූ ගබඩාවක්. ඒකේ පෙට්‍රල් ගබඩා කරන්න බැහැ. ඒකේ වැඩි වශයෙන් ගබඩා කරන්නේ භූමිතෙල්. ඇත්ත වශයෙන්ම -

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔබතුමා කියන එක මම පිළිගන්නවා. මම කියන්නම්කෝ. ඔබතුමා කියන්න හදන්නේ ලංකා බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ගබඩාවකට ඉඩක් නැහැ, ඉඩ නැති නිසා තමයි මස්තාන්ට දෙන්නේ කියලා නේ. හැබැයි ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ මස්තාන්ට ගබඩාවක්වත් නැති එකයි. අඩුම තරමින් ලංකා බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට දිරපු ගබඩා තිබෙනවා. මස්තාන් කියන පුද්ගලයාට ගබඩාත් නැහැ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ, නැහැ ගරු කථානායකතුමනි. එතැන පෙට්‍රල් ගබඩා කරන්න බැහැ. මොකද, එතැන අනාරක්ෂිත නිසා පෙට්‍රල් ගබඩාවක් නැහැ. එතැන ගබඩා කරන්නේ භූමිතෙල් විතරයි. ඔය සංඛ්‍යා ලේඛන මම දන්නේ නැහැ. නමුත් මම දන්නා තරමින් එතැන තිබෙන්නේ භූමිතෙල් ගබඩාවක් පමණයි.

ගරු සුනිල් හඳුන්තෙත්ති මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

මස්තාන්ට මුකුත් නැහැ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ, එතැන පෙට්‍රල් ගබඩා කරන්න බැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මම කියන්නේ මස්තාන් කියන පුද්ගලයාට ගබඩාවකුත් නැහැ, පැරණි ගබඩාවකුත් නැහැ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගබඩාවක් තිබෙනවා. ඒ, භූමිතෙල් ගබඩාවක්.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

අන්න, ඔබතුමා මස්තාන් ගැන නේ මේ කියන්නේ. ඒක මම පිළිගන්නවා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

එතැන භූමිතෙල් ගබඩාවක් විතරයි තිබෙන්නේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මම මේ කියන්නේ අප්‍රේල් මාසය ගැන. අප්‍රේල් මාසයේ මස්තාන්ට ගෙව්ලා තිබෙනවා, රුපියල් 1,67,946ක්. ශත විස්ස ගණනේ අපි ගෙව්ලා තිබෙනවා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

මේ අවුරුද්දේදී? ගිය අවුරුද්දේදී?

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මේ අවුරුද්දේ, අප්‍රේල් මාසයේ. ඔබතුමා check කරලා බලන්න.

ඊට පස්සේ මේ විධියට ගරු කථානායකතුමනි, මහා පරිමාණ ලෙස කෝටි ප්‍රකෝටි ගණනක නාස්තියක් සිදු වනවා මේ ආයතනය ඇතුළේ.

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

ඊළඟට මේ ආයතනයේ තිබෙන වැදගත්ම ප්‍රශ්නය තමයි, මේ ආයතනයට විධිමත් සංවර්ධන සැලැස්මක් තිබෙනවාද යන්න. දැන් සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ මෙන්න මෙයයි. අපි පිට රටින් තෙල් ගෙනෙන කොට ගරු කථානායකතුමනි, වැදගත් ආයතන දෙකක් අපි පාවිච්චි කරනවා. එකක් තෙල් නළ පද්ධතිය හා ගබඩාව. අනෙක් එක බෙදා හැරීම. අපට තෙල් නළ පද්ධතියක් තිබුණා. විශේෂයෙන්ම වරායේ සිට කොළොන්නාවට තෙල් ගෙනෙන අවුරුදු හැටකට වඩා පැරණි තෙල් නළ පහක් අපට තිබුණා. අඟල් 14 තෙල් නළයක් තිබුණා; අඟල් 10 තෙල් නළ තුනක් තිබුණා; අඟල් 12 තෙල් නළ එකක් තිබුණා. හැබැයි දැන් සිද්ධ වෙලා තිබෙන දේ තමයි අඟල් 10 නළ දෙකක් ගරු කථානායකතුමනි, අත් හැරලා දාලා තිබීම. දිරලා ගිහිල්ලා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
පාවිච්චි කරන්න බැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

පාවිච්චි කරන්න බැහැ. දැන් අපි වරායේ සිට තෙල් ගෙනෙන්නේ නළ තුනකින්. ඒ නළ තුනෙන් ගරු කථානායකතුමනි, අඟල් 14 නළයෙන් ගෙනෙන්නේ කළුතෙල්. ඒ නිසා ඒකේ වෙන මොකුත් ගෙනෙන්න බැහැ. අඟල් 10 නළයෙන් ඩීසල් ගෙනෙනවා. අඟල් 12 නළයෙන් ගෙනෙනවා, පෙට්‍රල්, ගුවන් යානා ඉන්ධන. අවශ්‍ය නම්, ඩීසල් නැවක් ඇවිල්ලා හිර වුණොත් එහෙම මුහුදු වතුර දාලා හෝදලා ඩීසල් හා නැත්තා අපි මේකෙන් ගෙනෙනවා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
Jet oil ගෙනෙනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔව්, jet oil, ගුවන් යානා ඉන්ධන ගෙනෙනවා ගරු කථානායකතුමනි. දැන් මොකක්ද මේ නළ පද්ධතියට වෙලා තිබෙන්නේ? මේ නළ පද්ධතිය දිගින් දිගටම කඩා වැටෙනවා. Leak එකක් තිබෙනවා. මේ නළ පද්ධතිය වැඩ කරන්නේ නැහැ. මම කියන්නම් ගරු කථානායකතුමනි, අප්‍රේල් මාසයේ 17 වන දා ඇල්පයින්-මියා කියන නැව ආවා.

ඒ නැවේ තිබුණේ ඛනිජ තෙල් මෙට්‍රික්ටොන් 40,000යි. ගරු කථානායකතුමනි, සාමාන්‍යයෙන් ගත්තොත් මේ මෙට්‍රික්ටොන් 40,000 පැය 96න් ගොඩ බාන්න පුළුවන්. අපිට දින හතරකින් - පැය 96කින්- මේ නැවේ තිබෙන ඛනිජ තෙල් මෙට්‍රික්ටොන් 40,000 ගොඩ බාන්න පුළුවන්. හැබැයි සිද්ධ වුණේ මොකක්ද? ගොඩ බාමින් සිටින විට නළ leak වෙන්න පටන් ගත්තා. ඒ නිසා ලොකු pressure එකකින් තෙල් එවන්න බැහැ. එහෙම එව්වාම නළ උතුරලා යනවා. තෙල් leak වෙන්න පටන් ගත්තා. එදා රාත්‍රී එකට විතර ඒ නිලධාරී මහත්වරු ටෝව් ගහන හැම තැනම භොයන්ත පටන් ගත්තා බට leak වෙන්නේ කොහේද කියලා. තෙල් leak වෙන තැන භොයා ගන්න පැය 14ට වඩා ගියා. දැන් ඒ නැව තිබෙනවා මහ මුහුදේ. තව නැවක් ගන්න ඕනෑ වුණා වරායට. ඊට පස්සේ මොකද වුණේ? තෙල් බාමින් තිබුණු නැව ආපසු යැවුවා මහ මුහුදට. අනෙක් නැවක් ගත්තා වරායට. අර තෙල් බාමින් තිබුණු නැව දැන් මහ මුහුදේ. ඒ නැව නැවත වරායට ගෙනාවා අනෙක් නැව අයින් වුණාට පස්සේ. ගෙනැල්ලා ආයෙන් තෙල් බාන්න පටන් ගත්තා. ගරු කථානායකතුමනි, අප්‍රේල්

මාසයේ 17 වැනි දා ආපු ඇල්පයින්-මියා නැවේ තෙල් ටික බාලා ඉවර කරන්න දින 9ක් ගියා. පැය 96න් බාන්න පුළුවන් තෙල් ටික බාන්න දින 9ක් ගියා. දැන් ඒ නැව රස්තියාදු වීම යන ඒ කරුණුවලට ගෙවන්න ඕනෑ කවුද? CPSTL ආයතනය තමයි ගෙවන්න ඕනෑ. දැන් මේ තත්ත්වයයි මතු වෙලා තිබෙන්නේ. ගරු කථානායකතුමනි, පෙට්‍රෝලියම් එකේ නිලධාරී මහත්වරුන් එක්ක සාකච්ඡා කරලා මේකට වැදගත් යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කළා.

ගරු කථානායකතුමනි, අපට කොළොන්නාවේ ගබඩා සංකීර්ණය තිබෙනවා; වරාය තිබෙනවා; බෝයාවක් තිබෙනවා; මුතුරාජවෙල ගබඩා සංකීර්ණයක් තිබෙනවා. ඒ තැන් හතර තමයි අපි ඒකාබද්ධ කරන්න ඕනෑකම තිබුණේ.

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ වාගේම වරායේ ඉඳන් අපට අදින්න ඕනෑ වෙලා තිබුණා කළු සුදු නළ දෙකක්. ඒකට ව්‍යාපෘති වාර්තාව හදුවා. ඒ ඇස්තමේන්තුව ඩොලර් මිලියන 25යි. වරායේ ඉඳන් කොළොන්නාවට කළු සුදු නළ දෙකක් එළන්න ඕනෑ. ඒ ඇස්තමේන්තුව ඩොලර් මිලියන 25යි. හැබැයි අපට වරායේ ඉඳන් මුතුරාජවෙලට බට line එකක් තිබුණේ නැහැ. ඒ නිසා ඒ පිළිබඳ විද්වත් කමිටුව යෝජනා කළා, වරායේ ඉඳන් මුතුරාජවෙලට සුදු සහ කළු නළ පද්ධති දෙකක් එළන්න. ඒ ඇස්තමේන්තුව ඩොලර් මිලියන 15යි.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
කොයි කාලයේද?

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔබතුමාගේ කාලයේ නොවෙයි. එච්වරයි මට කියන්න තිබෙන්නේ. හරිද?

මේ යෝජනාව තිබුණා. වරාය තිබෙනවා; වරායෙන් මුතුරාජවෙලට නළ පද්ධතියක් එළනවා; වරායෙන් කොළොන්නාවට නළ පද්ධතියක් එළනවා. ඊට පස්සේ බෝයාවේ ඉඳලා කෙළින්ම මුතුරාජවෙලට නළ පද්ධතියක් එළනවා. හැබැයි අන්නිමට කෙරුණේ මොකක්ද? බෝයාවෙන් මුතුරාජවෙලට නළ පද්ධතිය එළන එක විතරයි. වියදම ඩොලර් මිලියන 70යි.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
ඩොලර් මිලියන 64යි.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

ඩොලර් මිලියන 64යි. 70යි කියලා අපි ටිකක් වැඩිපුරත් එක්ක කියනවා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
කොයි අවුරුද්දේද?

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

කොයි අවුරුද්දේද කියලා ඔබතුමා අහනවා. ඔබතුමාගේ කාලයේ නොවෙයි. ඒකත් කියන්නම්. ඔබතුමාගේ කාලයේ නොවෙයි කියලා මම හැම වෙලාවේම වරහන් ඇතුළේ දමන්නම්.

ගරු කථානායකතුමනි, මොකක්ද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ? දැන් ඉතා නාස්තිකාර මුදලක් ණයට ගන්නා. විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් ණයට අරගෙන මේ ව්‍යාපෘතිය කළා. අද මේ ව්‍යාපෘතියට මොකක්ද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ? මේ ව්‍යාපෘතිය කිසි සේත්ම ලංකා බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට හෝ CPSTL ආයතනයට හෝ වැදගම්මක් නැති ව්‍යාපෘතියක්. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ ව්‍යාපෘතිය නිසා විතරක් -

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු කථානායකතුමනි, 2007 දී ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරලා තිබෙන්නේ. මම අමාත්‍යාංශය භාර ගන්නට පස්සේ විගණන පරීක්ෂණයක් නියම කළා. මේ වන කොට ඒ විගණන පරීක්ෂණය සිදු කෙරෙමින් පවතිනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

අනිවාර්යයෙන්ම. ගරු කථානායකතුමනි, එතුමන්ලා කියන පරිදි ඩොලර් මිලියන 64ක්.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මට තව විනාඩි පහක් විතර දෙන්න. මම අවසන් කරනවා. අද වාචික ප්‍රශ්න ටිකක් ඉක්මනින් ඉවර වුණා නේ. අපි ප්‍රශ්න ඇහුවේ නැහැ. අපේ හඳුන්වන්නේ මන්ත්‍රීතුමාගේ ප්‍රශ්න දෙකක් තිබුණා. ඒවා ඇහුවේ නැහැ.

කථානායකතුමා

(சபாநாயகர் அவர்கள்)

(Mr. Speaker)

විනාඩි පහක් දෙන්නම්.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඒ නළ පද්ධතිය එළීමේදී මහා පරිමාණ වංචා දූෂණයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒක ගරු ඇමතිතුමා හොයා බලන්න ඕනෑකම තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මම මේ ගැන අහන්න කැමැතියි. දැන් නැව් තෙල් අංශයක් තිබෙනවා. දැන් නැව් තෙල් අංශය කොහේද තිබෙන්නේ? ගරු කථානායකතුමනි, මීට කලින් ලංකා බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට වැදගත්ම ආදායම් උපද්දන ස්ථානය බවට පත් වුණේ නැව් තෙල් අංශය. හැබැයි Lanka Marine Services (Pvt.) Limited කියලා company එකක් හදලා 2002 අවුරුද්දේ මේක පෞද්ගලිකරණය කළා, එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේ කරු ජයසූරිය ඇමතිතුමා. ඒ වෙලාවේ අධිකරණයෙන් තීරණයක් ගන්නා නැවත මේක රජයට පවරා ගන්න ඕනෑ කියලා. හැබැයි රජයට පවරා ගන්නට පස්සේ වරායේ තිබුණු තෙල් ටැංකි අටම කාටද දුන්නේ? ඒ තෙල් ටැංකි අට ලංකා බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට දුන්නේ නැහැ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඔබතුමා හරි. ලංකා බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවෙන් උසාවි ගියේ නැති වුණාම උසාවියෙන් කළේ වරාය අධිකාරියට තෙල් ටැංකි ටික පවරපු එක. ඒකයි වුණේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කථානායකතුමනි, මට මතක විධියට ඒ ඔබතුමා වරාය හා ඉවන් සේවා ඇමති වෙලා හිටපු කාලයේදී. ඇත්තෙන්ම වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට ඒ ටැංකි ටික නැවත තෙල් සංස්ථාවට පවරන්න තිබුණා. හැබැයි ඒ අමාත්‍යාංශය මොකක්ද කළේ? ගරු කථානායකතුමනි, ඒ අමාත්‍යාංශය කළේ ඒ ටැංකි ටික LIOC එක, Lanka Marine Services (Pvt.) Limited එක ඇතුළු ආයතන පහකට විකුණන එක. බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ලාබ ඉපයුවේ නැව් තෙල් අංශයෙන්. අද ඒ නැව් තෙල් අංශය නැහැ. දැන් නැව්වලට තෙල් ගහන්න ගබඩා 11ක් හම්බන්නොට හදනවා. කවුද ඒවා හදන්නේ ගරු කථානායකතුමනි? ඒ ගබඩා 11 හදන්නේ බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවෙන් නොවෙයි. ඒවා හදන්නේ වරායෙන්. ගරු කථානායකතුමනි, වරාය අධිකාරියට තෙල් ගහන්න තිබෙන කාර්ය භාරය මොකක්ද? ඒ අයට තිබෙන්නේ බඩු ගෙනෙන, බඩු පටවන කටයුතු සොයන්නයි. හැබැයි මේ වන කොට එතැන ටැංකි 11ක් හදනවා. කවුද ඒ හදන්නේ? වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයයි. ඒකත් බනිජ් තෙල් සංස්ථාවට දෙන්නේ නැහැ. දැන් LIOC එකට licence එකක් දීලා තිබෙනවා හම්බන්නොට. හම්බන්නොට වරායට නැව් එන්නේ නැති වුණාම -සමහර විට එනවා ඇති කථානායකතුමනි- කියන්නේ මොකක්ද? සාමාන්‍යයෙන් කියන්නේ තෙල් ගහලා ආදායම හොයන්න පුළුවන් කියලායි. හැබැයි ඒ තෙල් ගහන්න දෙන්නේ කාටද? තෙල් ගහන්න දෙන්නේ LIOC එකට. අද නැව් තෙල් අංශයේ ඇති වී තිබෙන මේ කඩා වැටීමට මේ කරුණු හේතු වෙලා තිබෙනවා.

ඊ ළඟට ගරු කථානායකතුමනි, අපේ පිරිපහදුව ගැන කතා කරන්න ඕනෑ. අපේ පිරිපහදුවෙන් සියයට 38ක්ම හදන්නේ දැව් තෙල්. ඒ නිසා ලාබයක් නැහැ. බොර තෙල් ගෙනැල්ලා පිරිපහදු කරන කොට සියයට 38ක් දැව් තෙල් එනවා. දැව් තෙල් බොර තෙල්වලට වඩා ගණන් අඩුයි. ඒ නිසා අපට පාඩුයි. මොකක්ද හේතුව? අපට පැරණි යන්ත්‍ර ටිකක් තමයි තිබෙන්නේ. පැරණි තාක්ෂණයක් තමයි සපුරාලන්න පිරිපහදුවේ තිබෙන්නේ. ඒ නිසා නව තාක්ෂණය එකතු කරන්න ඕනෑ. ඒකට ඉරාන රජයෙන් ඇවිල්ලා ගිවිසුමක් අත්සන් කළා. ඒකට කාර්යාලයක් පිහිටෙව්වා. කාර්යාලයට රුපියල් බිලියනයක විතර මුදලක් වැය වෙලා තිබෙනවා. මොකක්ද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ? ඊයේ රූපවාහිනියෙන් සජීවීව පෙන්වුවා තෙල් සංස්ථාවේ පිරිපහදුව නවීකරණය කරන සැලැස්ම. නමුත් ගරු කථානායකතුමනි, එවැනි නවීකරණයක් අද සිද්ධ වෙලා නැහැ. එහෙම නම් මොකක්ද සිද්ධ වෙමින් තිබෙන්නේ? ලැබී තිබෙන තොරතුරු අනුව ඒ වෙනුවට හම්බන්නොට පිරිපහදුවක් ආරම්භ කරන්න පෞද්ගලික අංශය සුදානම් කරනවා කියලා තොරතුරු තිබෙනවා. LIOC එක ත්‍රිකුණාමලයේ පිරිපහදුවක් ආරම්භ කරනවා කියලා තොරතුරු තිබෙනවා. ඒ දෙක කාර්යක්ෂම වුණොත්, මොනවා කළත් බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව වැඩිය යන තත්ත්වයක් තමයි තිබෙන්නේ.

අවසාන වශයෙන් ගරු කථානායකතුමනි, බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව තුළ ඇති වී තිබෙන මූල්‍ය අර්බුදය ගැන කරුණු විමසා බැලුවාම අපට සැකයක් පහළ වෙනවා, මේ ගමන යන්න පුළුවන්ද කියා. මා දන්නා විධියට CEB ආයතනයෙන් බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට දෙන්න තිබෙනවා රුපියල් බිලියන 53ක්. කෙරවළපිටියෙන් රුපියල් බිලියන 2.4ක් දෙන්න තිබෙනවා. එයාර් ලංකා එකෙන් රුපියල් බිලියන 2ක් දෙන්න තිබෙනවා. Sri Lanka Army එකෙන් රුපියල් බිලියන 5ක් දෙන්න තිබෙනවා. Sri

වියදම් කර තිබෙනවා කියන එක තමයි අප දන්නා තොරතුරු වශයෙන් තිබෙන්නේ. නමුත් තව කොතරම් වියදම් කරන්න තිබෙනවාද? මම දන්නා විධියට නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ නීතිඥවරු හය හත් දෙනෙක් මේ දවස්වල එංගලන්තයේ සිටිනවා, මොකද, Standard Chartered Bank එකත් එක්ක තිබෙන ඒ arbitration එක සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන්න.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ.டி. சுசில் பிரேமஜயந்த்)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
දැන් ඇවිල්ලා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ආ! ඇවිල්ලා ඉවරද? ඒකේ වියදම අපි දන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] ඒ වාගේම මා හිතන්නේ වැඩිම වශයෙන් කෝටි 9,000කුත්, 11,800කුත් අතර ප්‍රමාණයක් තමයි රටට අහිතකර තත්ත්වයක් ලෙස මේ අවදානම වශයෙන් ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. අපි එදා සුප්‍රීම් උසාවියට ගිහිත් රට වෙනුවෙන් කරපු ඒ ක්‍රියාව ඔබතුමන්ලා ක්‍රියාත්මක කළා නම් අද මෙවැනි අවිනිශ්චිතභාවයක් හෝ භයානකකාරී තත්ත්වයක් හෝ උද්ගත වන්නේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් දන්නවා පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේදී අපි ප්‍රශ්න කරන අවස්ථාවේදී පෙනුණා, මේක ආණ්ඩුවේ දැනුවත්කම තුළින් වෙලා තිබෙන දෙයක්ය කියා. ඒකට කැබිනට් මණ්ඩලයේ සම්පූර්ණ අනුමැතිය ලැබුණේ නැති වුණත්, මොකක්ද වුණේ කියන එක ගැන ආණ්ඩුවේ කොටස්කරුවන් දැන ගන්නා. මහ බැංකුවේ අධිපතිත් පටන් ගත්ත ඒ ගමනේ -ඒ සුදුසු-කොටස්කරුවන් වෙලා අන්තිමට ඒක එදා හිටපු ඇමතිතුමාට නිකරුණේ හිසරදයක් වෙලා ඒක ගැන කැබිනට් මණ්ඩලය දැනුවත් කරන තත්ත්වයක් පවා ඇති වුණා. දැන් මේකේ තිබෙන ප්‍රශ්නය අපි දන්න විධියට -මම දන්නේ නැහැ ඇමතිතුමා මේ තත්ත්වය ගැන දැන ගෙන අපට හෙළිදරව් කරාවිද, නැද්ද කියන එක. නමුත් අපි දන්න විධියට- Citibank එකත්එක්ක තිබුණු arbitration එක යටතේ සිංගප්පූරුවේ පවතින ඒ නඩුවෙහි විනිශ්චය අපට විරුද්ධවයි තිබෙන්නේ. අපි දන්න විධියට ඒකෙන් අඩු ගණනේ රුපියල් කෝටි තුන්දහසක විතර අලාභයක් අපේ රටට සිද්ධ වෙන්න තිබෙනවාය කියලා අපි දැනුවත් කරලා තිබෙනවා. අපි ඒ ප්‍රශ්නය නිරාකරණය කරන්නේ කොහොමද? අද මේ කථා කරන අවස්ථාව වන විට තෙල් බැරල් එකක් US Dollars 113යි. මේ කියන්නේ මේ රටට තෙල් ගෙවෙල්ලා -

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ.டி. சுசில் பிரேமஜயந்த்)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
බොර තෙල්ද?

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

බොර තෙල්. ගරු ඇමතිතුමනි, මම බොර තෙල් ගන්නේ benchmark එක හැටියටයි. නැත්නම් අනෙක් එක 126යි නේද?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ.டி. சுசில் பிரேமஜயந்த்)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
ඔව්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඔව්. ඉතින් ඒක වෙනස් වෙනවා. දැන් ඔබාමා මැරුණාට පස්සේ දෙකක් අඩු වෙනවාය කියලා ඇමතිතුමන්ලා -

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ.டி. சுசில் பிரேமஜயந்த்)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඔබාමා නොවෙයි. බින්ලාඩන්

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඔසාමා බින්ලාඩන්. ඔබාමා නොවෙයි ඔසාමා. හැබැයි බලන්න වෙනස. දැන් ඒ රටවල ත්‍රස්තවාදය නැති වුණාම පසුවට ගහලා අරක, මේක කරන්නේ නැහැ. මැරුවා, ගියා. මෙහේ වාගේ ඒක වුණා, මේක වුණා කියන්නේ නැහැ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ.டி. சுசில் பிரேமஜயந்த்)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඒ වාගේ අපේ රටේ ජනාධිපතිතුමා මරණ දැන්වීම් කියෙව්වේ නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

එහෙම නම් කවුද කියෙව්වේ?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ.டி. சுசில் பிரேமஜயந்த்)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

මෙහේ කියෙව්වේ නැහැ. මෙහේ වෙනම ප්‍රකාශයට පත් කළා මිසක්, ජනාධිපතිතුමා කිව්වේ නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඉතින් මා මේ අවස්ථාවේදී කියන්නේ තෙල් මිල අඩු වුණා, වැඩි වුණා කියලා ඒකේ වාසිය කාටද යන්නේ කියන එක තවම දන්නේ නැහැය කියායි. නමුත් අපට මේක නවත්වන්න තිබුණා. මම කිව්වේ අද බොර තෙල් බැරලයක් කොළඹ වරායට US Dollars 113කට ගෙන්න පුළුවන්ය කියන එකයි. ඒක පරිවර්තනය කළොත් ලීටරයක මිලකට ලීටරයකට රුපියල් 79ක් වෙනවා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ.டி. சுசில் பிரேமஜயந்த்)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒක ඔබතුමාට තර්ක කරන්න පුළුවන් නැහැය කියලා. මම කියන්නේ රුපියල් 79යි කියායි. ඊට පස්සේ එකතු වෙනවා බදු. අනිවාර්යයෙන්ම බදු ප්‍රමාණයක් එකතු කරන්න අවශ්‍යයි. එතකොට පිරිපහදු කිරීම තිබෙනවා. පිරිපහදු කිරීමෙන් ලාභයක් ඇති වෙනවා. එතකොට තව රුපියල් 15ක් විතර අඩු වෙනවා. මොකද ඒකෙන් තාර හඳුන්න පුළුවන්, aviation fuel හඳුන්න පුළුවන්. ඉතින් ඒ ඔක්කෝම බැලුවොත් -

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාත්, ඔබතුමාත් කියන කාරණය එකිනෙකට ගැටෙනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

හරි. අපි ගැටුණත් අන්තිමට අපි තරණය කරන්නේ එකම තැනකටයි. අපි කියමු කෝ 79යි කියලා. පෙට්‍රල්වලින් ලාභයක් තිබෙනවා. ඩීසල්වලින් අලාභයි කියලා කියනවා. භූමිතෙල්වලින් ඒ වාගේම අලාභයක් තිබෙනවා කියලා කියනවා. ඊට පස්සේ කියනවා, විදුලි බල ඇමතිතුමාට සහනාධාර මිලකට විකුණනවාය කියලා. අන්තිමට කොහොමත් ආණ්ඩුවේ එකම සාක්කුවකට වැටෙන මුදල් ප්‍රමාණයක් ගැන තමයි ඔය කරා කරන්නේ. ඔබතුමන්ලා අවුරුදු තුනකට ඉස්සෙල්ලා මේ හෙජින් සුදුව සම්බන්ධයෙන් කිසිවක් ක්‍රියාත්මක කරපු නැති නිසා ඇති වෙලා තිබෙන ප්‍රශ්නයක් නිසා තමයි අද පාරිභෝගිකයා රුපියල් 20ක්, 25ක් ගෙවන්නේ. අපි හිතමු, කෝටි නවදහසක් ගෙව්වා කියලා. ඒ සම්බන්ධයෙන් අද පත්තරේ විස්තරයක් තිබෙනවා. "Daily News" පත්තරේ හරි "Daily Mirror" පත්තරේ හරි තිබුණා කෝටි නවදහසක් ගෙවන්න වෙනවා කියලා. මේක ඇත්තද, නැත්තද කියලා දෙයියෝ තමයි දන්නේ. කොහේ හරි ඒ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමන්ලා ප්‍රකාශයක් කරන්න කෝ. මේක හරියට එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානය එවපු report එක ගැන විදේශ ඇමති දන්නේ නැහැ වාගේ කාරණයක්. ඒ ගැන විපක්ෂ නායකතුමා උත්තර දෙනවායි කියපු හැටියේ ඔන්න එදා උත්තර දුන්නා. ඊට පස්සේ ජෙනරා ඒකෙන් පරස්පරයක් තිබෙන බව. ළඟට ගේනවා. ඊට පස්සේ හොඳයි කියනවා. ආවට පස්සේ අපි දන්නේ නැහැයි කියනවා. ඒක ඔබතුමාට හිසරදයක් කළා නොවෙයි. නමුත් ඔබතුමා අදක්ෂ ආණ්ඩුවේ කොටස්කරුවෙක්. ඒක පිළිගන්න ඕනෑ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

මට දැන් හිසරදයක්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඔව්. ඒක තමයි. ඔබතුමා අදක්ෂ ආණ්ඩුවේ කොටස්කරුවෙක්. ඔබතුමා මේ අමාත්‍යාංශයේ ඇමතිවරයා වශයෙන් එදා හිටියේ නැහැ. නමුත් අද බබා උස්සා ගෙන දුවන්න තිබෙනවා. ඉතින් අපි ඊයේ කරා කළා වාගේ මේක ජාතික ආර්ථිකයේ කොටසක්. ඔබතුමන්ලාට මේ ප්‍රශ්නය තිබෙනවා කියලා අපට තෘප්තියක් ලැබෙන්නේ නැහැ. අපිත් පාරිභෝගිකයෝ. මේ ප්‍රශ්නය නිසා රුපියල් 20ක්, 25ක් නිකරුණේ ගෙවන්න තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ප්‍රශ්නය කොහොමද නිරාකරණය කරන්න පුළුවන් වන්නේ කියන එක ගැන අපට කියන්න පුළුවන්ද? ඔබතුමා අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කරා කරන අවස්ථාවේදී නැඟිටලා කිව්වා, මෙන්න මේ ප්‍රශ්නය මෙහෙමයි කියලා. අද මේ හෙජින් ගිවිසුමට අදාළ බැංකු හතරක ප්‍රශ්න සම්බන්ධයෙන් arbitration එකකට ගිහින් තිබෙනවා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට පොඩ්ඩක් ඉඩ දෙන්නකෝ, කියන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

කියන්න.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

මූලාසනාරුඪ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා යොමු කරපු ප්‍රශ්නය පිළිබඳවයි. හෙජින් ගනුදෙනුව සම්බන්ධයෙන් ගත්තාම, 2007, 2008 වර්ෂවල තෙල් මිල ඉතා අධික ලෙස ඉහළ යාමේ තත්ත්වයක් තිබුණු නිසා එම වකවානුව තුළ දී ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දුවක් අරගෙන දීර්ඝ කාලීන ලෙස තෙල් මිලදී ගැනීම සඳහා තෙල් සංස්ථාව ගිවිසුම්වලට එළඹුණා. මෙහිදී බැංකු හතරක් අතර මැදි ලෙස කටයුතු කළා. ඒ, සිටි බැංකුව, ස්ටැන්ඩර්ඩ් චාංඩ් බැංකුව, ඩොයිෂ් බැංකුව, කොමර්ෂල් බැංකුව කියන බැංකු හතර. දැන් මේ බැංකු හතරම මේ ගිවිසුම්වලට එළඹුණාට පසුව එක වර මිල පහළ යාමක් සිදු වුණා. ඔබතුමාත්, මමත් දෙදෙනාම දන්නවා, මේ ගිවිසුමට එළඹෙන අවස්ථාවේ දී, -COPE එකේදීත් මේ ගැන අපි ප්‍රශ්න කළා. මේ කාරණය පිළිබඳව තිබෙන මගේ දැනුම අනුවයි මා කිව්වේ.- මේ හෙජින් ගිවිසුමට යද්දී භාවිත කර තිබෙන උපකරණය වැරදියි. ඉංග්‍රීසියෙන් කියනවා නම් instrument එක වැරදියි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

Zero cost collar.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

That is right. They have used the wrong instrument. එතකොට වැරදි සම්කරණයක් භාවිත කිරීම නිසා මිල පහළට ඒමේදී ඒකේ රක්ෂණයක් යොදලා තිබුණේ නැහැ. 140න් එහාට මිල ඉහළ ගියාම අවස්ථා දෙකකදී සංස්ථාවට මිලියන 14ක ලාභයක් ආවා. හැබැයි ඉන් පසුව මේක ඉතා වේගයෙන් පහළට ගිහිල්ලා බැරල් එකක් 42ක් දක්වා පහළට වැටුණා. හැබැයි 100න් පහළට යද්දී එතැන තිබෙන සහනය ලැබෙන්නේ නැහැ, මොකද ආරක්ෂක cap එකක් නැති නිසා. යටට ආරක්ෂණයක් නැහැ. උඩට විතරයි තිබුණේ, 140 දක්වා. ඒකයි මෙතැන සිදු වුණේ. මොකද, බැංකුව ගෙවන්නේ ඒ ගොල්ලන් වුණු එකඟතාව අනුව නේ. බැංකුව කවදාවත් අපි ගෙනෙන ගිවිසුමකට අනුව නොවෙයි ක්‍රියා කරන්නේ. බැංකුව එහේ බැංකුත් එක්ක ගිවිසුමකට යනවා. බැංකු කටයුතු කරන්නේ වඩාත් වාසිදායක ගිවිසුමකට අනුවයි. එතකොට මේකේ ලාභය අවසාන වශයෙන් එන්නේ එම ගිවිසුමට මැදිහත් වෙව්ව බැංකු හතරටයි. මේ බැංකු හතරම අත් කර ගත් ලාභය මිලියන 261යි. එතකොට ඒ මිලියන 261 අත් කර ගත්තේ 2007, 2008 වර්ෂවල. එතකොට ඒ මිලියන 261 නොගෙවීම නිසා සහ ඒ නොගෙවීමට හේතු වුණේ බැංකු විසින් තෙල් සංස්ථාව සමඟ මේ ගිවිසුමට එළඹීමේ දී තමන්ගේ සේවා දායකයෙකුට විග්‍රහ කළ යුතු නැත්නම් කියා දිය යුතු දේ කියා දිලා නැහැ හෝ අපේ අය තේරුම් ගෙන නැති නිසයි.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මහ බැංකුවේ අදාළ බැංකු නිලධාරීන් ඇවිල්ලා අප්පි නිවාඩ් කබරාල් මැතිතුමා සහ කණ්ඩායමක් ඉදිරිපිට පැහැදිලි ලෙස අවධාරණය කළා, මේකේ තිබෙන අවදානම.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்தா)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඔව්. ඇයි, ඉතින් මමත් ඒක පැහැදිලි කළා නේ, COPE එකේදි. ඔබතුමා දැක්කා.

අවසාන වශයෙන් මා ඉතාමත් කෙටියෙන් කියන්නම්. අවසාන වශයෙන් මිලියන 261ක් තමයි බැංකු සියල්ල විසින් සම්පූර්ණ උපයුතු ලාභය. එතකොට ඒක ගෙවන්න බැහැයි කියලා තෙල් සංස්ථාව කිව්වා. ඒ අවස්ථාවේ දී ඒ බැහැයි කියපු නිසා එම බැංකු හතරම arbitration එකකට, ඒ කියන්නේ බේරුම්කාර මණ්ඩලයකට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. මීට අමතරව ස්ටැන්ඩ්ට් වාට්ඩ් බැංකුව සහ ඩොයිස් බැංකුව London Commercial High Courtsවල වෙනම නඩු කටයුත්තකට ගිහින් තිබෙනවා. ඔබතුමා කිව්වා වාගේ සිටි බැංකුව සිංගප්පූරුවේ බේරුම්කාර මණ්ඩලයකට ගිහින්, දැන් මේ වන විට එහි සාක්ෂි විමසීම් සියල්ලම අවසන් කරලා තිබෙනවා. තවම එහි තීන්දුව සංස්ථාවට දැනුම් දීලා නැහැ. ඊ ළඟට මේ සියල්ල පිළිබඳව උපදෙස් දෙන්නේ නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවයි. [බාධා කිරීමක්] මම කිසිම ගෙවීමක් අනුමත කරලා නැහැ. මොකද මම දන්නවා ඒකේ තත්ත්වය.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

හැබැයි දැන් මිලියන 490ක් වියදම් කරලා තිබෙන්නේ කවුද?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்தா)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඒ ගෙවීම් කරන අය කරලා තිබෙනවා. සංස්ථාවෙන් ගෙවීම් කරලා තිබෙනවා, ගමන් ගාස්තු සහ ඒවාට. අනෙක් ඒවාට ගෙවීම් කරලා නැහැ. ඒවායේ බිල් තවම ඇවිල්ලාද කියලා අපි දන්නේ නැහැ. ඒක අපි පසුව ගන්නා තීන්දුවක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අවස්ථාව වන විට කිසිම බේරුම්කාර මණ්ඩලයක හෝ London Commercial High Courtsවල තීන්දුවක් අප වෙත ප්‍රකාශයට පත් කරලා නැහැ. තීන්දුවක් ලැබෙනවාද කියන එක අපි බලා ගෙන ඉන්නවා. දැන් ඔබතුමා කිව්වා වාගේ කෝට්ටි 9,000ක් එන්නේ නැහැ. මොකද, මිලියන 261ක් කියලා කියන්නේ දළ වශයෙන් ගන්නවා නම් 2,700ක විතර ප්‍රමාණයක්. ඒක තමයි මුල් වගකීම. යම් කිසි දිනයකදී ඒවායේ තීන්දු දුන්නායින් පසුව ඇති වන තත්ත්වය තුළ පොලිය සහ නඩු ගාස්තු ඒකට එකතු කරලා ගණනය කරන්නට ඕනෑ. [බාධා කිරීමක්] මම කියන්නේ ඒක මනාකල්පිතයි. Reality එක ඒක නොවෙයි. ඉතින් ඒක තීන්දු කරන්නට වෙන්නේ කවදා හරි තීන්දුවක් දුන්නු දවසක. එහි තව විකල්ප ක්‍රියා මාර්ග තිබෙනවා. ඒවා ගනු ලැබීමෙන් පසුව තමයි ඒක තීන්දු කරන්නට වෙන්නේ. දැනට මෙවැනි සංඛ්‍යාවක් පිළිබඳව තීරණයකට එන්න පුළුවන්කමක් නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ පැහැදිලි කිරීම මා අගය කරනවා. නමුත් මේ අවස්ථාවේ දී මේ කාරණය ගැනත් මා කියන්නම්. දැන් ඔබතුමා කිව්වා, මේ zero cost collar එක ගැන, මෙහි තිබෙන ප්‍රතිවිපාක මොනවාද කියලා ආණ්ඩුව දැන ගෙන සිටියේ නැහැයි කියලා; නොදැනුවත්කමින් ඇතුළත් වුණාය කියලා. නමුත් ආණ්ඩුව එවකට හිටපු ඇමති පාවිච්චි කරලා, "මෙන්න අපි කරපු උපක්‍රමය. වැදගත් ප්‍රතිලාභයක් ශ්‍රී ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ලැබුණා"යි කියලා press conference

පවත්වා, තුන් වතාවක් පත්‍රයේ පළ කරලා ඒ කටයුතු කළා. ඊට පස්සේ ආණ්ඩුව මේ සම්බන්ධයෙන් කියන්න ඕනෑ නේ, "මෙන්න, අපට රුපියල් මිලියන 1,000ක් හම්බ වුණා. කොහෙන්ද මේක හම්බ වුණේ?" කියලා. නොදන්නා කරුණක් තුළින් රුපියල් මිලියන 1,000ක් හම්බ වුණාය කියා ඊට පස්සේ කියන්න බැහැ නේ. මේක තමයි තිබෙන ප්‍රශ්නය ඇමතිතුමනි. ඔබතුමන්ලාගේ කැබිනට් මණ්ඩලයට මේක ආවාට පස්සේ ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ සභාපතිට කියලා ඔබතුමාගේ හිතූමතයට මේක කළාය කියන එක වැරදියි.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்தா)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

මා නිවැරදි කරන්න ඕනෑ. COPE එකේදීත් මා මේ ස්ථාවරය දැරුවා. මමත් කැබිනට් මණ්ඩලයේ සිටියා. සාමාන්‍ය බැංකු කටයුතු පිළිබඳව අවබෝධයක් තිබෙන නිසායි මේ ගනුදෙනුවලට මමත් මැදිහත් වුණේ. මුල ඉඳලාම මා කිව්වේ තෝරා ගත් zero cost collar කියන උපකරණය වැරදියි කියලායි. හැබැයි කැබිනට් මණ්ඩලය තීන්දුව ගත්තේ zero cost collar එක ගන්න නොවෙයි. කැබිනට් මණ්ඩලය ගත්තේ ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දුවක්. කැබිනට් මණ්ඩලය තීන්දු කළේ, හෙජින් කියන ආකාරයේ ආරක්ෂණයකට යා යුතුයි කියලායි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒ principle approval එක නේ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்தா)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

යා යුතු උපකරණය තෝරා ගැනීම, that is an expert job.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඇමතිතුමනි, - [බාධා කිරීමක්] ඇවිල්ලා පැහැදිලි කිරීමක් කළා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்தா)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඒ මුල්ම අවස්ථාවේදී.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

සම්පූර්ණ කථාවක් කළා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்தா)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඔබතුමා කියන එක හරි. ඒ කියන්නේ, ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දුවක් ගැනීම සඳහා යම් briefing එකක් කළා. හැබැයි ඉන් පස්සේ කැබිනට් මණ්ඩලය ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දුවක් ගන්නා මිසක් අසවල් instrument එක තෝරා ගත යුතුයි කියලා තීන්දුවක් ගත්තේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උදාහරණයක් ගත්තොත්, මා ණයක් ඉල්ලන්න බැංකුවකට යනවා. ණයක් ඉල්ලන්න බැංකුවට මා ගියාම බැංකුකරුවාගේ යුතුකමක් සහ වග කීමක් තමයි, මා ණය මුදල ගන්නේ සරල පොලී අනුපාත ක්‍රමයටද, වැල් පොලී අනුපාත ක්‍රමයටද, එහෙම නැත්නම් වෙනත් ක්‍රමයකටද කියා මා ගන්නා වූ ණය මුදල පිළිබඳව මට පැහැදිලි කරන එක. ඒ

[ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා]

අනුව තමයි මා තීන්දු කරන්නේ ණය ලබා ගැනීමට මා තෝරා ගන්නා වූ ක්‍රමවේදය මොකක්ද, සරල පොලී අනුපාතයද, වැල් පොලී අනුපාතයද කියන එක. මා උදාහරණයක් කිව්වේ. එතැනදී ඒ තෝරා ගැනීම අපි කළේ නැහැ. අපි ගත්ත තීන්දුව තමයි, ණය ලබා ගත යුතුයි කියන එක. ණය ගත යුතු ක්‍රමවේදයද කුමක්ද කියන එක තීන්දු කළේ ඒ expert job එක පවරපු ඒ කමිටුව සහ එයට සම්බන්ධ වුණු අයයි.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனුர திஸாநாயக்க)
(The Hon. Anura Dissanayake)

අනික් එක, ඒ බැංකු හතර විසින් ගිවිසුම් අත්සන් කළා පමණක් නොවෙයි. ඔවුන්ගේ - [බාධා කිරීමක්] කළා යයි කියන ලේඛන පවා අපි අත්සන් කරලා තිබෙනවා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රිතුමනි, මේකේ lead bank එක තමයි Standard Chartered Bank එක. Standard Chartered Bank එකේ සිටියා, ක්ලැයිම් හැස්ට්ස් කියා CEO - Chief Executive Officer - කෙනෙක්. දැන් ඔහු ලංකාවේ නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
හැබැයි -

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

පොඩ්ඩක් ඉන්න, මා කියන්නම්. 2007/ 2008 ගිණුම් වර්ෂවල ගන්නොත්, ක්ලැයිම් හැස්ට්ස්ට් Standard Chartered Bank එක - මේවා ලැබුණු තොරුතුරුයි. මාධ්‍යයෙන් මේක තිබුණා.- ගෙවා තිබෙන profit bonus එක විශාල මුදලක්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
Seven million.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඒකට හේතු වුණේ මොකක්ද? 2007/2008 ගිණුම් වර්ෂ ගන්නොත්, Standard Chartered Bank එක උපයා තිබෙන්නා වූ විදේශ විනිමයේ ලාභ ප්‍රමාණය මේ hedging contract එක නිසා ඒ වර්ෂ දෙකේදී අසාමාන්‍ය ලෙස වැඩි වුණා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
Two billion.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඔව්. එම නිසා මෙතැනදී පැහැදිලිවම පළමුවන ගිවිසුම අත්සන් කිරීමේදී derivatives කියන agreement එක යටතේ ඊට අනුකූලව ඒ ගොල්ලෝ සාක්ෂි තබා නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)
දැන් ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා -

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඉන්න. මා කියන්නම්. International derivatives තිබෙනවා. මෙවැනි ගිවිසුමකට එළඹෙන කොට ජාත්‍යන්තර පිළිගත් ප්‍රමිතීන් අනුව ඒ ගොල්ලන් සාක්ෂි තබන්න ඕනෑ. ඒ ආකාරයට සාක්ෂි දරන බවට, Standard Chartered Bank එක කරපු පළමුවන transactions සියල්ලේම අත්සන් තබා නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රිතුමනි, මට විනාඩි 85ක් වෙලාව දෙනවාද?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

මේ අවස්ථාවේ නඩු කෘත්‍යයන් කිහිපයක් ජාත්‍යන්තර වශයෙන් අධිකරණවල විභාග වෙමින් පවතින නිසා මා මේ ගැන වැඩිපුර කථා කරන්න යන්නේ නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

අපි ඔබතුමා වෙනුවෙන් කථා කරන්නම් කෝ. ඔබතුමා ඔය කියන දේ අනුව කැබිනට් මණ්ඩලය දීලා තිබෙනවා, approval එකක්, in principle. ඒ දෙන අවස්ථාවේදී කැබිනට් මණ්ඩලය සාමාන්‍යයෙන් වග කීමකින් කියන්න අවශ්‍යයි, අපේ අවදානම - risk එක- මෙන්ම මෙවර තමයි කියලා. ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මන්ත්‍රිතුමා - [බාධා කිරීමක්] මේක මතක් කරන්න අවශ්‍යයි.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ. එහෙම කියන්නේ නැහැ නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රිතුමනි, කැබිනට් මණ්ඩලයක් ඕනෑම වෙලාවක ගන්නේ ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දුවක්. ඒකේ detailsවලට යන්න තමයි ඒ අය ඒකට committee එකක් appoint කර ගන්නේ. එම නිසා ඒ ගැන මා මීට වඩා කථා කරන්නේ නැහැ. මොකද, නඩු කෘත්‍යයක් තිබෙන නිසා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

අපි කියමු, එහෙම අවදානම් තත්ත්වයක් දැන ගෙන කැබිනට් මණ්ඩලය ලංකා ධනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට අවස්ථාව දුන්නාය කියලා. එවකට හිටපු ඇමතිතුමා ඒක දැන ගෙන, රුපියල් මිලියන 1,000ක ලාභයක් ගන්නට පස්සේ, ඒක ගැන අඩ බෙර ගහලා ලෝකයට පෙන්වුවා, "මෙන්න බලන්න. ලංකාවක් වශයෙන් අපි තීන්දුවක් අරගෙන කටයුතු කරලා තිබෙන්නේ කොහොමද?" කියලා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඒ ගැන මා පිළිතුරක් දෙන්නම්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒක පස්සේ කරන්න කෝ. දැන් ඔබතුමා ඔහොම කියනවා. ඒ bonus එක ක්ලයිඩ් හැස්වෙල්ට් ගෙව්වා නම්, ඒක තමයි තිබෙන ප්‍රශ්නය. Central Bank එක අද supervisory role එකක් කරනවා. එහෙම නම් බැංකුවට අහන්න තිබුණා, මේ සල්ලි ආවේ කොහොමද කියලා. ඔබතුමා දෙනවා, පිට රටට සල්ලි වික යවන්න. කොහොමද, ඒ අවසරය දුන්නේ? ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අවසරය පරිදි තමයි මෙය පිට රට යවන්න පුළුවන් වන්නේ. එතකොට ඒ අවස්ථාවේදී හොඳයි. ඔන්න ඕවා කියලා තමයි ආණ්ඩුව අත හෝදා ගන්නේ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

හැබැයි, මහ බැංකුව දඩ ගැසීමක් කරලා තිබෙනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

මෑතකදී නේ දඩ ගැනුවේ. ඔබතුමන්ලාගේ තිබෙන counterclaim එකට දඩ ගැනුවා. නමුත් එදා ඒක එවන්න අවසර දුන්නේ ඇයි? නිකම් සල්ලි එවන්න බැහැ. සමහර වෙලාවට රුපියල් 200ක්, 300ක් එව්වා කියලාත් ප්‍රශ්න ඇති කරනවා නේ. අපට හිරිහැර කර කර ඉන්නේ. මොනවාද? අපි මේ රටට සල්ලි ගෙනාවයි කියලා. මහ බැංකුවේ අධිපති අපිත් නිවාඩ් කබරාල් මේ ඔක්කෝම දැන ගෙන, ගේන්න කිව්වාට පස්සෙන් ප්‍රශ්න කරනවා. ඔහොම ජඩ් වැඩ කරන ආණ්ඩුවක මේ වාගේ සල්ලි එවන්න ඉඩ දෙනවා. ඊට පස්සේ කියනවා, "අපි දන්නේ නැහැ මොනවාද වුණේ" කියලා. ඇමතිතුමනි, අන්න එතැන තමයි ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඔබතුමා අහපු මූලික කරුණුවලින් බැලූ බැල්මට පෙනෙන ඒවා ගැන පැහැදිලි කළා. නමුත් මේක in detail යා යුතු නැහැ කියා ඔබතුමාත් පිළිගන්නවා ඇති. මොකද, එහෙම වුණොත් මේ වෙලාවේ *sub judice* වෙනවා. ඒ නිසා details වලට යන්න අවශ්‍ය නැහැ. මූලික සිද්ධාන්තය විතරක් මම පැහැදිලි කළා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

Hon. Minister, I think using our arguments here will be a sense of defence for you because when we went to Court that time, that was to show that this was an *ultra vires* act. If by chance the Government realized that we did this in good faith and allowed us to go forward, today you would not have been in this predicament. That is the problem.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

I will tell you as to what happened. There were two petitions before the Supreme Court.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

No, there were five.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

Yes, more than two: mainly, one petition was filed by the Hon. Ravi Karunanayake and a Buddhist Priest and another petition was filed by another leading businessman; and there were so many petitions. But unfortunately, the price of petrol was pointed out as an issue. That was what happened actually.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

No, because even my friend, the Hon. M.A. Sumanthiran, appeared and vociferously fought on behalf of the State at that time. Today, luckily he is with us but at that particular moment, the insanity of the Government - මොනවාද එදා කිව්වේ? මෙන්න මේ මන්ත්‍රීවරු අද රටට විරුද්ධව ක්‍රියා කරනවා, දේශ ප්‍රේතියෝ කියලා කිව්වා. එදා නාලන්දාරාමයේ හිටපු ස්වාමීන් වහන්සේට විරුද්ධව කටයුතු කළා. අපට විරුද්ධව කටයුතු කළා. අද මොනවාද වෙලා තිබෙන්නේ? ඒ අන්තවාදයේ තිබෙන ප්‍රතිවිපාකය තමයි අද ඔබතුමාට හිසරදයක් වෙයෙන් භාර ගන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

[බාධා කිරීමක්] Supreme Court එකේ judgement එක එහෙමම යනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒ කියන්නේ අපි විපක්ෂයෙන් ගෙනාපු නිසා ඒක නරකයි?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ, ඒක නිසා නොවෙයි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

මොකක්ද මේ ලජ්ජා නැති වැඩ?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ, නැහැ. මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒක නොවෙයි සිද්ධ වුණු ප්‍රශ්නය. හෙටින් ගිවිසුම පිළිබඳව petition එක ගොනු කරලා ඒ පිළිබඳව අධිකරණයේ කරුණු දක්වලා තීන්දු ගන්නා නම් ඒක හරි. ඒකට මමත් එකඟයි. හැබැයි මෙතැන ප්‍රශ්නය වුණේ, විධායකය විසින් කළ යුතු කාර්ය භාරයක් පිළිබඳව, එහෙම නැත්නම් මිල තීන්දු කිරීමක් පිළිබඳව නියෝගයක් ලබා ගැනීමට කටයුතු කිරීමයි. එතැනයි ප්‍රශ්නය මතු වුණේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒ කියන්නේ ඔබතුමා දැන් ඔය විධියට කථා කරන කොට එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයේ තිබෙන report එකටත් ඇඟිලි ගැහෙනවා නේ. මොකද, ඒ ගොල්ලෝ කියලා තිබෙන්නේ අධිකරණයට ඇඟිලි ගහන බව පෙනෙන්න තිබෙනවා කියලායි. ඒක නේ අර්ථ කථනය වෙන්නේ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ, නැහැ. පොඩ්ඩක් ඉන්න. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි මේක පැහැදිලිව වෙන් කර ගත යුතුයි. ඔබතුමන්ලා බලයේ හිටියත්, අපි බලයේ හිටියත්, වෙන කෙනෙක් බලයේ හිටියත් සාමාන්‍ය ආර්ථික න්‍යාය අනුව භාණ්ඩයක මිල තීන්දු කරන්නේ ඉල්ලුම සැපයුම අනුවයි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඉල්ලුම සැපයුම අනුව තීන්දු වෙන්නේ තරගකාරී තත්ත්වයක් තිබෙන කොට. ඒකාධිකාරයක් තිබෙන කොට කොහොමද තරගකාරීත්වයක් තිබෙන්නේ?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

පොඩ්ඩක් ඉන්න. එකකොට ඒක තීන්දු කරන්න ඕනෑ කවුද? මිල පාලනයක් කෙරෙනවා නම් පාරිභෝගික අධිකාරිය හෝ එහෙම නැත්නම් Public Utilities Commission එක වැනි ආයතනයක් මගින් ඒක කරන්න ඕනෑ. ඒක අධිකරණමය කටයුත්තක් නොවෙයි. අධිකරණමය කටයුත්තෙන් පෙන්වා දෙන්න පුළුවන්, මෙන්න මේකයි තත්ත්වය කියන එක. නමුත් එහි ඊටත් වඩා වෙනස් ස්වරූපයක් ගන්න නිසා තමයි ඒ තත්ත්වය මතු වුණේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

කමක් නැහැ. ආණ්ඩුවට ඕනෑ වෙලාවක උසාවියට යන්න පුළුවන්. ඊට පස්සේ උසාවි නැහැ, kangaroo court එකක් හොඳයි කියනවා. කමක් නැහැ, ඕනෑ විධියක්. ජෙනරල් සරත් ෆොන්සේකා -යුද්ධය දිනපු පුද්ගලයා- රුපියල් දෙලක්ෂ පනස්දහසක් සම්බන්ධයෙන් යම් විධියකින් ඥාති සම්බන්ධතාවක් තිබුණාය කියලා kangaroo court එකෙන් මාස 30කට හිර ගෙදරට යවලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

Hon. Member, you have exhausted your time.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

He has got a punishment and was incarcerated for no apparent reason, no justifiable reason.

ඉතින් ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි මේ අවස්ථාවේදී කියන්නේ, අද මේ රටේ තිබෙන ප්‍රශ්නය අනුව අධිකරණය එදා ගත්ත තීන්දුව හරියට ක්‍රියාත්මක කළා නම් මේ ප්‍රශ්නය ඇති වෙන්නේ නැහැ

කියන එකයි. ඒ වාගේම නිහාල් අමරසේකර මැතිතුමා අපේ case එක ඉවර වුණාට පස්සේ නැවත උසාවි ගියා. උසාවි ගිහිල්ලා කිව්වා, "මෙන්න නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව යනවා එංගලන්තයට, ඒක යන්න ඉඩ දෙන්න එපා" කියලා.

ඒ අවස්ථාවේදීත් නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව කිව්වා, "මේක කරන්න එපා, රට වෙනුවෙන් අපි මේකට සටන් කරලා මේක නවත්වන්නම්" කියලා. ඒ දුන්නු සහතිකයත් මෙතැන තිබෙනවා. ඒ case reference numbers තිබෙනවා. 2008 සැප්තැම්බර් මාසයේ Supreme Court Reference No. 385 යටතේ අපි උසාවි ගියාම -

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

Hon. Member, you have already overshot by two minutes.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

I think there were interactions.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

If the Hon. Minister agrees, we can concede to give him five minutes from his time. Okay.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

He has 85 luxurious minutes. Thank you.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නිහාල් අමරසේකර මැතිතුමාගේ case එකේදී නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවෙන් මොහාන් පිරිස් මැතිතුමාට ඒක ලබා දුන්නා. ඒ දීලා "මෙන්න කරුණු" කියලා කරුණු ඉදිරිපත් කළා. නමුත් ඒකත් එක්කත් මේක ඉදිරියට ගෙන යන්න බැරි වුණා. ඉතින් එහෙම නම් ගරු ඇමතිතුමනි, මේකේ යම් විධියකින් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා, එදා එහෙම නම් ආණ්ඩුව මේ හෙටින් සුදුවටත් අනුමැතිය දුන්නාද කියලා. මොකද, ඒක දිනන්න පුළුවන් අවස්ථාව පැහැර හැරලා තිබෙනවා. නිහාල් අමරසේකර මැතිතුමා දෙවැනි වතාවටත් උසාවියට ගියා. අඩු ගණනේ ඒ අවස්ථාවේදීත් දිනන්න ඉඩ තියන්න තිබුණා නේ. නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව කරුණාකර මේකෙන් අයින් වෙන්නය කියලා කිව්වාම එතුමා බොහොම අකැමැත්තෙන් අයින් වුණා. මම මේක මතක් කරන්න ඕනෑ. මොකද, එතුමා අපත් එක්ක එකතු වෙලා සාමූහිකව රට වෙනුවෙන් එදා මේ ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කළා.

ඒ වාගේම එදා ලොකුවට ශබ්ද කළා ඉරානයේ ජනාධිපතිතුමා ලංකාවට ඇවිල්ලා, මිත්‍රශීලීභාවය නිසා ලංකාවට තෙල් අඩු මිලට දෙනවාය කියලා. කොහේද අඩුවෙන් දුන්නේ? කොහේද, යම් විධියේ වරප්‍රසාදයක් අපේ පාරිභෝගිකයාට ලැබිලා තිබෙන්නේ? හෙටට ගෙවන්න තිබෙන එක අනිද්දා ගෙව්වාය කියලා වෙනසක් වෙන්නේ නැහැ නේ. ඒකට පොලී ප්‍රමාණය සියයට දෙකක් එංගලන්තයේ වෙනම කොමිපැතියකින් ගෙවනවා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

තෙල් නිෂ්පාදනය කරන OPEC සංවිධානයේ රටකට වෙනම කටයුතු කිරීමට පුළුවන්කමක් නැහැ. හේතුව OPEC සංවිධානය

නියම කරන මිලටයි තෙල් ලබා දෙන්නේ. හැබැයි මේ තෙල් ලබා දීමේදී පසු ගිය කාලයේ නොවෙයි, ඊට පෙර සිටම යම් සහනයක් අපට ඉරානයෙන් ලබා දුන්නා. ඒ කියන්නේ මාස හතරක් යනකම් කිසිම පොලියක් අය කරන්නේ නැහැ, අපට ලබා දෙන තෙල් සඳහා. අපේ ගෙවීම් මාස හතරක් සඳහා ප්‍රමාද වුණා. ඉන් එහාට යන කොටත් වෙනත් රටකින් හෝ එහෙම නැත්නම් Singapore market එකෙන් මිලදී ගන්නවාට වඩා අඩු පොලී අනුපාතිකයකට තමයි ඒ අය අපට තෙල් ලබා දුන්නේ. ඒක විශාල සහනයක්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒක පිළිකාවට පැනඬෝල් එකක් දුන්නා වාගෙයි. කිසිම -

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

තෙල් ප්‍රමාණයන් එක්ක ගණනය කළාට පසු ඒක ලොකු මුදලක්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

නැහැ, ගරු ඇමතිතුමනි. ඒක එංගලන්ත කොමිෂනරියකින් වෙනම අරගෙන සියයට 2.2ක් ගෙවනවා පොලී අනුපාතය අනුව. මොකද, මාස තුනකට ගෙවන්නේ නැහැ. හතරවැනි මාසයේ සිට එකතු කරලා ඊට පස්සේ වැල් පොලියත් එක්ක සියයට 2.2ක් ගෙවන්න තිබෙනවා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඒත් සහනයක් දීලා තිබෙනවා. මාස හතරෙන් පස්සෙන් සහනයක් තිබෙනවා.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඉතින් තවත් පොලී පිට පොලී ගෙවලා කඩදාද මේ පොලී ප්‍රමාණය අන්තිමට ගෙවන්න පුළුවන් හැකියාව ඇති වෙන්නේ. අද අපි ණය උගුලක පැටලිලායි තිබෙන්නේ. ඉතින් මේක ඉරානයෙන් ගන්නත් නැතත් එක විධියමයි. මාස තුනකට අවස්ථාව දුන්නා. ඊට පස්සේ හතරවැනි මාසයේ ඔක්කෝම එකතු කරනවා. ඒ ගොල්ලෝ නිකම් දෙන්නේ නැහැ. කමක් නැහැ, ඒක වෙනම දෙයක්. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ මේ බැඳුරුම් ප්‍රශ්නයට උත්තර දීලා මේක මහ හරින්න කටයුතු කිරීමයි අපට අවශ්‍ය වන්නේ. ඒක තමයි තිබෙන අන්තිම දේ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

මගේ කථාවේදී ඒ සම්බන්ධයෙන් මම පැහැදිලි කරන්නම්. අපේ සැලැස්ම වන්නේ බනිප් තෙල් සංස්ථාව මේ ණය බරින් මිදෙන්නේ කොහොමද කියන එක සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීමයි.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඒ වාගේම අපට කියන්න, එංගලන්තයේ කොමිෂනරියකින් මේ තෙල් ගන්නා ආකාරය සිදු වන්නේ කොයි ආකාරයෙන්ද, කින්ද මන්ද කියන එක. මේ ගන්නේ ටෙන්ඩර් තුළින්ද, නැද්ද කියන

එක කියන්න. ඒ වාගේම international financing තුළින් ගන්නවා නම් ඒකෙන් කොතරම් මට්ටමට අපට වාසිදායක තත්ත්වයක් ඇති වෙනවාද කියන එක කියන්න. ඒ වාගේම තමයි oil refinery එක. සපුරාස්කන්ද තෙල් පිරිපහදුව සම්බන්ධයෙන් වෙන්න පුළුවන්; වෙනත් එවැනි වැඩ පිළිවෙළක් සම්බන්ධයෙන් වෙන්න පුළුවන්; අද ඒ ගැන කථා කරනවා. නමුත් අප දන්නා විධියට අද අපේ රටේ තෙල් පිරිපහදුව සිදු වන්නේ සියයට 48යි. අනෙක්වා ආනයනය කරනවා. ආනයනය කරලා ඩීසල් සහ භූමිතෙල්වලට අවස්ථාව ලබා දෙනවා. නමුත් ඒ තෙල් පිරිපහදුවේ තිබෙන productivity level එක දැන් සියයට 78ට අඩු වෙලා තිබෙනවා. මොකද පරණයි, අලුත්වැඩියා කරන්න තිබෙනවා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඒකේ ශක්‍යතා වාර්තාව දැන් ඉදිරිපත් කරලායි තිබෙන්නේ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව අවුරුදු 18ක් පාලනය කරලා තිබෙනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂයට බැණලා බැණලා හංවඩු ගහලා ඉවරයි.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඔබතුමා පටන් ගත්තේ ඉරානයේ ගිවිසුමත් එක්ක. ඒක පටන් අරගෙන අවුරුදු 18ක් ගියේ නැහැ. ඒක පටන් අරගෙන අවුරුදු දෙකහමාරයි. හැබැයි අවුරුදු දෙකක් ගිහිල්ලා තිබෙනවා ශක්‍යතා වාර්තාව ඉදිරිපත් කරන්න.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

සාමාන්‍යයෙන් ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයට තිබෙන එකම ලෙඩේ තමයි හැම එකටම යුළුවන් පිටතට බැහැන එක.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ, නැහැ.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා

(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)

(The Hon. Ravi Karunanayake)

1994 හාර දුන්නු රට අවුරුදු 18ක් පාලනය කරලා ඒක තුළින් අන්තිමට කොහේටද ගෙන ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ? මේක තමයි තිබෙන ප්‍රශ්නය.

ඒ වාගේම ඉරානය සම්බන්ධයෙන් තිබෙන කාරණාව වෙනම ප්‍රශ්නයක්. මේ අවස්ථාවේදී මා ඔබතුමාගෙන් නැවත අහනවා, මේ හෙයින් සුදුව සම්බන්ධයෙන් කථා කිරීමේදී, යන පහක් ගෙවන්නේ නැහැ කියන එක ඔබතුමාට වග කීමකින් කියන්න පුළුවන්ද කියලා. ඒක වෙන්නේ නැහැ. මොකද Fiscal Responsibility Act එකේ පෙන්වා තිබෙනවා මේක දැන් අවදානම් තත්ත්වයක තිබෙන්නේ, මෙන්න මෙවිවර ගෙවන්න ඕනෑය කියලා. ඔබතුමා නැහැයි කිව්වත් ඒකයි තත්ත්වය. මා හිතන්නේ මීට සම්බන්ධව බැංකු හතක් තිබුණා කිව්වා. මහජන බැංකුවෙනුත් - People's Bank - යම් කිසි කොටසක් කළා. ඒ ගොල්ලෝ ගනු දෙනු කළේ ජර්මනියේ කොමර්ෂල් බැංකුවත් එක්ක. ඒ බැංකුව මෙහේට සල්ලි එවන කොට අඩු කරලා එව්වා.

[ගරු රවි කරුණානායක මහතා]

මිලියන 2,888ක් අඩු කරලායි එව්වේ. ඒක රටට කෙළින්ම බලපාලා තිබෙනවා. හෙයින් සුදුවෙන් අඩු කළේ නැහැයි කියන්න බැහැ. මොකද, දැන් මහජන බැංකුව මෙපමණ ප්‍රමාණයක් අඩු කරලා ඉවරයි කියලා පිළිගෙන තිබෙනවා. ලංකා බැංකුවේ තොරතුරු අපට ලැබුණේ නැති නිසා මම ඒ ගැන දන්නේ නැහැ. මේ සම්බන්ධයෙන් අපට කියන්න පුළුවන් වන්නේ මෙයයි. ඔබතුමා දැන් සුමාන කුන හතරකට විතර ඉස්සෙල්ලා ඇවිත් කිව්වා තෙල් මිල වැඩි කරන්න අවශ්‍යයි කියලා. ඊට පස්සේ මිල වැඩි කළා. දැන් මිල අඩු වෙලා තිබෙනවා. අපට ඔබතුමන්ලාගේ ඇමතිවරයෙක් කිව්වා තෙල් මිල අඩු වුණා කියලා. ඔබතුමා නැහැයි කියයි.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැඟි සිටියේය.

எழுந்தார்.
rose.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමාගේ පිළිතුරු කථාවේදී උත්තර දෙන්න. දැන් මෙතුමාගේ මිනිත්තු පහත් අවසන්. ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා දැන් කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

මම කිව්වේ එතුමා දන්නවා. අද "Financial Times" එක අරගෙන බැලුවොත් ඉතා පැහැදිලිව පෙනෙනවා පසු ගිය අප්‍රේල් 05 වන දිනට වඩා -මම ඒ ප්‍රකාශය කළ දිනට වඩා- අද තෙල් මිල වැඩි වෙලා තිබෙන බව.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

මම ඒක නැහැයි කියන්නේ නැහැ. මම ඒක ඔබතුමාගේ කට්ත්ම ගන්න හදන්නේ. ඒක තමයි එදා එක්සත් ජාතික පක්ෂය කළේ. අපි රටට ආදරයක් තිබෙන නිසා පරිභෝජනය කරන අයට ගෙවන්න අවස්ථාව ඇති කළා. ඒකට කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ. යම් විධියකින් එක් කෙනෙක් ලීටර් සියයක් පාවිච්චි කරනවා නම් ඒක ගෙවන්න දෙන්න. හැබැයි ආණ්ඩුව මොනවාද කළේ? ඊට පසුව ආව ආණ්ඩුව කිව්වේ තෙල් මිල වැඩි වන කොට වැඩි කරලා, අඩු වන කොට අඩු කරන ආණ්ඩුවක් අපට අවශ්‍ය නැහැ කියලායි. දැන් කෝ ඒ ශබ්ද කළ අය? එදා මන්ත්‍රීවරයෙක් වශයෙන් සිටි කෙනා අද කැබිනට් ඇමතිවරයෙක්.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා
(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට දුන්න මිනිත්තු පහත් අවසන්.

ගරු රවි කරුණානායක මහතා
(மாண்புமிகு ரவி கருணாநாயக்க)
(The Hon. Ravi Karunanayake)

ඉතින් ඒ සම්බන්ධයෙන් අපට කියන්න අවශ්‍ය වන්නේ මෙයයි. අපට මීට වැඩිය මේ රටේ තරගකාරී තත්ත්වයක් ඇති කරන්න අවශ්‍යයි. අද නිෂ්පාදනය කරන්න ඇවිත් තිබෙන ආණ්ඩුවක් වශයෙන් නිෂ්පාදනය කරන්න, තරගකාරී තත්ත්වයක් ඇති කරන්න අවශ්‍යයි. වැඩිම තෙල් මිල තිබෙන රට ලංකාව

ලෙස මම නම් කරනවා. ඒ නිසා කරුණාකරලා මේ මිල අඩු කරන්න පුළුවන් මාර්ග ඇති කරන්න. මේ හෙයින් සුදුවට වග කියන්න අවශ්‍ය වන්නේ කවුද? මේ කැබිනට් එකට කියන්න බැහැ සභාපතිද, ඇමතිද, මහ බැංකුවේ අධිපතිද මේක පාලනය කළේ කියලා. කවුද වග කියන්නේ? අහක ඉන්න clerk කෙනෙකුට මේකේ බර දාලා ඒකෙන් අයින් වෙන්න බැහැ. යම් විධියකින් කැබිනට් ඇමතිවරයෙක් මේකට වග කියන්න අවශ්‍යයි. නැත්නම් ආණ්ඩුවේ කවුද මේකට වග කියන්නේ? කොහෙන්ද මේ ප්‍රශ්නය ඇති වුණේ? මේ කෝටි නවදහස හෝ එකළොස් දහස ගෙවන්න තිබෙනවා නම් කවුද ඒකට වග කියන්නේ? ගෙව්වාට පසුව කටයුතු කරන්නේ කොහොමද කියන එකත් අපට හෙළිදරවු කරන්න කියන එක මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරමින් සභාව කල් තැබීමේ මෙම යෝජනාව ඉදිරිපත් කිරීම ගැන අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

[අ. හා. 2.53]

ගරු පායළි වම්පික රණවක මහතා (විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க - மின்வலு, எரிசக்தி அமைச்சர்)

(The Hon. Patali Champika Ranawaka - Minister of Power and Energy)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද විපක්ෂය විසින් ඉදිරිපත් කර තිබෙන මෙම යෝජනාවෙන් බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ තෙල් නිෂ්පාදනය ඇතුළුව පොදුවේ බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයේ ඇති වී තිබෙන අර්බුදය බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ තිබෙන අකාර්යක්ෂමතාව, දූෂණය සහ වංචාව නිසා ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වයක් බවට පෙන්වා දෙන්න උත්සාහ කළා. ඒකට අපේ බනිප් තෙල් කර්මාන්ත ඇමතිතුමා පිළිතුරු දෙයි.

මෙහි ගැඹුරේ තිබෙන අර්බුදය කුමක්ද? ඒක කවර පක්ෂයක් බලයට ආවත්, කවර දේශපාලන දර්ශනයක් ආවත් අප විසින් තේරුම් ගත යුතු ඇත්තක්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද මේ රටේ ප්‍රාථමික බලශක්තියෙන් සියයට 43ක් ලැබෙන්නේ බනිප් තෙල් සහ අපි පොදුවේ පොසිල ඉන්ධන නමින් හඳුන්වන ඉන්ධනවලින්. 1990 දී පොසිල ඉන්ධනවල දායකත්වය සියයට 19යි. 1970 දී මේක සියයට 6යි. එතකොට අපට පෙනෙනවා බනිප් තෙල්, ගල් අඟුරු, එහෙම නැත්නම් ගැස් ආදී මේ සියල්ලම ක්‍රමක්‍රමයෙන් අපේ බල ශක්ති ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රධාන දායකත්වයක් දරන තත්ත්වයට පත් වෙමින් තිබෙන බව. 1995 වන තුරු මේ රටේ සියයට 100ක්ම විදුලිය නිපදවුවේ ජල විදුලියෙන්. තෙල්වලින් දුටන විදුලි බලාගාර තිබුණා. නමුත් අපි ඒවා පාවිච්චි කළේ හදිසි අවස්ථාවකදී පමණයි. අපි ඒවා backup, එහෙම නැත්නම් හදිසි අවස්ථාවකදී භාවිත කරන යන්ත්‍රෝපකරණ හැටියටයි පාවිච්චි කළේ. නමුත් 1995ත් පසුව විදුලිය ඉල්ලුම සපයා ගන්න බැරි වන විට අපට අධික මිල ගණන්වලින් යුතු තාප බලාගාරවලට යන්න සිද්ධ වුණා. එතැනදීන් අපට සමාජයේ තිබුණ විරෝධතා නිසා වාසිදායක තාප බලාගාරවලට යන්න බැරි වුණා. ඒ නිසා අධික මිල ගණන්වලින් යුතු තාප බලාගාරවලට යන්න සිදු වුණා. එදා 1995 දී සියයට 100ක් ජල විදුලියෙන් දුටු අපේ රටේ විදුලි බල පද්ධතිය අද වන විට සියයට 55ක්, සමහර අවස්ථාවලදී සියයට 60ක්, 65ක් විතරම විදුලිය නිපද වන්නේ තාප විදුලියෙන්. ඒ අනුව විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයෙන් ප්‍රධාන විදුලි නිෂ්පාදකයා බවට අද බනිප් තෙල් සහ පොසිල ඉන්ධන ආශ්‍රිත කාරණා පැමිණිලා තිබෙනවා. අප සියලු දෙනාම මතක තබා ගත යුතු වැදගත් කරුණ වන්නේ අනාගත ලෝකයේ කවර දේශපාලනයක වුව කවර සමාජයක වුව ඉරණම තීරණය කරන්නේ බලශක්තියේ අයිතිය තිබෙන්නේ කාටද, ඉතාමත් අඩු මිලට බලශක්තිය නිපදවිය හැක්කේ කෙසේද, ඒ තාක්ෂණයන්වල හිමිකාරත්වය තිබෙන්නේ කාටද කියන පසු බිම

මතයි. බනිප් තෙල් තිබෙන්නේ තවත් අවුරුදු 40කට පමණයි. එනම් අපේ දරුවන්ගේ ජීවිත කාලය වන විට බනිප් තෙල් ඉන්ධනයක් ලෙස මේ ලොවෙන් සම්පූර්ණයෙන් අහිමි වී යන්නට -අහෝසි වී යන්නට- නියමිතයි. එහෙම නම් මේ අවම, නැති වන, දුලබ වස්තුව වන බනිප් තෙල්වල මිල ගණන් අඩු වන ප්‍රවණතාවක් ඉදිරි කාලයේදී අප කටවත් බලාපොරොත්තු වෙන්න බැහැ. මිල ගණන් එන්න එන්නම වැඩි වන ප්‍රවණතාවක් ගැන තමයි අපට බලාපොරොත්තු වෙන්නට සිදු වන්නේ. මේ පිළිබඳව කදිම විග්‍රහයක් කළා, අබුඩාබියේ කුමාරයා වන Prince Rashid. එතුමා කිව්වා, “My grandfather rode a camel, so did my father. I drive a Mercedes. My son drives a Land Rover, but my grandson will ride a camel again” කියලා. මොකද, අපේ දරුවන්ගේ මුණුබුරන්ගේ කාලය එන කොට නැවතත් බනිප් තෙල් සම්පත හිඟ වුණා නම්, නැති වී ගියා නම් අපට Mercedes රථ, Land Rover රථ, Porsche රථ නිබ්ලා වැඩක් නැහැ. අපට නැවතත් සිද්ධ වෙනවා, පැරණි අතීතයට ගමන් කරන්න. ඒ තමයි යථාර්ථය. එහෙම නම් මේක දේශපාලන පා පන්දුවක් කර ගෙන කථා කරලා වැඩක් නැහැ. කවර පක්ෂ, කවර ආයතන කොතැන සිටියත් අප සියලු දෙනාටම පිළිගන්න වෙනවා, බනිප් තෙල් හිඟ වස්තුවක්; නැති වෙන්නයි යන්නේ; අනාගතයේදී මෙවැනි දරුණු ගණයේ අධික මිල ගණන්වලට මේ බනිප් තෙල් ඇතුළු ඒ සම්පත් සියල්ල ගොඩ නැගෙන්න ඉඩ තිබෙනවා කියන එක. මේක ඉතාමත් තීරණාත්මක ලෙස අපේ ලෝකයට දැනුණේ 2008 දී. බනිප් තෙල් බැරලය ඩොලර් 26 ඉඳලා ඩොලර් 147ට නැග්වා. බනිප් තෙල් මිල ගණන් වැඩි වන කොට ඒ පසුපසින් ගල් අඟුරු, ගෑස්, ඒ සියල්ලම ඉහළට ගොඩ වුණා. අද වන කොට නව ඉන්ධන වර්ග බිහි කරලා තිබෙනවා. සල්ෆර්, shale gas, shale coal ගොඩ නගලා තිබෙනවා. හැබැයි වැඩක් වෙන්නේ නැහැ. ඇයි? මේ වෙගත් ඉල්ලුම සපුරාලන්න කිසි සේත්ම හැකියාවක් නැහැ, මුළු ලෝකයේම තිබෙන ඉන්ධන වික එකට එකතු කළත්.

විදුලිබලය ගැන කියනවා නම් අද ලෝකයේ උපරිම විදුලිබල ශක්තියේ ප්‍රමාණය terawatt 13.8යි. වසර 2050 දී ලෝකයේ අවශ්‍යතාව සපයන්න terawatt 30ක් අවශ්‍යයි. ඒ කියන්නේ තව terawatt 16ක් අමතර වශයෙන් නිෂ්පාදනය කරන්න ඕනෑ. නමුත් මුළු ලෝකයේම තිබෙන බනිප් තෙල්, මුළු ලෝකයේම තිබෙන ගල් අඟුරු, මුළු ලෝකයේම තිබෙන shale, සල්ෆර් ඒ සියල්ලම එකතු කළත් තව නිර්මාණය කළ හැක්කේ terawatt 6ක් පමණයි. ඒ අනුව මේ ලෝකයට තව බොහෝ දුරක් මේ බනිප් තෙල් මත පදනම් වුණු සංවර්ධනය ගෙන යන්නට බැහැ. ඒ නිසා එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවක් බලයට ආවත්, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ බලයට ආවත්, කොමියුනිස්ට් වාදය ආවත්, ලිබරල් වාදය ආවත්, මොන වාදය ආවත් මේ බනිප් තෙල් සම්පතේ තිබෙන හිඟයත් එක්ක ඇති වෙලා තිබෙන දරුණු අර්බුදයට මුහුණ දෙන්නට හැකියාවක් නැහැ. අද ලෝකයේ යුද ගැටුම් ඇති වෙලා තිබෙන ක්ෂේත්‍ර දිහා බැලුවම අපට පැහැදිලිව පෙනෙනවා, තෙල් සම්පත, ගල් අඟුරු සම්පත, ගෑස් සම්පත සහ සල්ෆර් සම්පත, shale පාලනය කිරීම සඳහා මේ ලෝකයේ බලවතුන් ක්‍රම ක්‍රමයෙන් පියවර තබන බව. ඒ නිසා අපි මේ යථාර්ථය වටහා ගත යුතුයි. කිසිම රටක කිසිම ආර්ථිකයකට හැකියාවක් නැහැ, ඩොලර් 26ට තිබුණු බනිප් තෙල් එකපාරටම ඩොලර් 147ට යන කොට ඒ ආර්ථිකයට මුහුණ දෙන්න. ඒ නිසා තමයි අවුරුදු 70කට පස්සේ 1929 නිව්‍යෝර්ක් නගරයේ කොටස් වෙළෙඳ පොළෙන් ඇති වෙඩිව දෙවන ලෝක මහා සංග්‍රාමයට පසු බිම් වෙඩිව ඒ දැවැන්ත ආර්ථික අර්බුදයෙන් පස්සේ ලෝකයේ ඇති වෙඩිව ලොකුම ආර්ථික අර්බුදය 2008, 2009 දී ඇති වුණේ. තවමත් බටහිර ලෝකයේ රටවල් ඒකෙන් ගැලවිලා නැහැ. එක්සත් ජනපදය යාන්තම පසු ගිය වසරේ ඒකෙන් ගොඩ වුණා. නමුත් තවමත් මහා බ්‍රිතාන්‍යයට, ස්පාඤ්ඤයට, ග්‍රීසියට, අයිස්ලන්තයට මෙයින් ගැලවෙන්නට බැරි වෙලා තිබෙනවා. මුළු යුරෝපයෙන්ම මේ ආර්ථික අර්බුදයෙන්

යම් ප්‍රමාණයකට හෝ ගැලවිලා තිබෙන්නේ ජර්මනිය පමණයි. අනෙක් සෑම රටක්ම ආර්ථික අර්බුදයෙන් අද කරවටක් ගිලිලායි තියෙන්නේ. මහා බ්‍රිතාන්‍යය විලියම්-කේට්ගේ මහල් කැටාට මොකද රාජ්‍ය වියදම් සියයට 19කින් කපලා දාන්න ඔස්බෝර්න් ඇමතිවරයාට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. දරුවන්ගේ පාසල් අධ්‍යාපනයට පවුම් 3,000ක් ගත්ත තැන පවුම් 9,000ක් කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. කැරලි කෝලාහලවලින්, තරුණ අසහනයෙන් අද ඒ රටවල් -රාජ්‍යයන්- කම්පනය වෙලා තිබෙනවා. විශ්‍රාම යෑමේ වයස පිළිබඳ ප්‍රස්තය ඇති වුණ වෙලාවේ ප්‍රංශයේ සාර්කෝසි ජනාධිපතිවරයාට විරුද්ධව සති ගණනාවක් කැරලි ගසමින් තිබුණා. හැම රටකටම මේ වාගේ දරුණු බලපෑම් ඇති වුණා. දෙවන ලෝක මහා සංග්‍රාමයෙන් පස්සේ ඇති වුණු දරුණුම අර්බුදය ඇති වුණා. අපි ත්‍රස්තවාදය මර්දනය කිරීම සඳහා යෝධ වැඩ පිළිවෙළක් ගෙන යන කොට තමයි, එදා ඒ දැවැන්ත අර්බුදයට මුහුණ දුන්නේ.

මේ බනිප් තෙල් හිඟය නිසාමද මිල ගණන් වැඩි වන්නේ, එහෙම නැත්නම් වෙළෙඳ පොළේ ඇති වෙලා තිබෙන market manipulation එකක් නිසාද එහෙම වෙලා තිබෙන්නේ, එහෙමත් නැත්නම් යුද්ධය නිසා පැවැති අසහපත් තත්ත්වය නිසාද ඒ තත්ත්වය ඇති වෙලා තිබෙන්නේ කියන කරුණු පිළිබඳව නොයෙක් සංවාද ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒ සංවාද මැද්දේ තමයි ඇත්තටම මේ හෙයින් ගනුදෙනුව වැනි වෙනත් කරුණු සියල්ලම මතු වුණේ. ඇත්තටම මේ කාරණය ගැන ප්‍රකාශ කරනවා නම් අපි එක කරුණක් මතක තියා ගන්න ඕනෑ. බනිප් තෙල් සම්පත, බලශක්තිය දේශපාලන පාපන්දුවක් කර ගත යුතු නැහැ. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ විවිධ දේශපාලන පක්ෂ නියෝජනය කරන අපි සියලු දෙනාම මේ පිළිබඳව ඇති අභියෝගය දැකලා ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් මත, බනිප් තෙල්, පොසිල ඉන්ධන, විදුලිබලය, බලශක්තිය, ඒ වාගේම අනාගතයේ ගොඩ නගන්න යන පුනර්ජනනීය බලශක්තිය පිළිබඳව විධිමත් වැඩසටහනක් ඉදිරිපත් කළ යුතු වනවා. රටේ බලශක්ති ප්‍රතිපත්තිය සකස් කරන අමාත්‍යාංශය නිසා අපේ විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය, මේ නව වාතාවරණය ගැන කල්පනා කරලා ලබන අගෝස්තු මාසයේ දී බලශක්ති ප්‍රතිපත්තියක් නැවත රටට ඉදිරිපත් කරන්නට බලාපොරොත්තු වනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බනිප් තෙල් සහ ගල් අඟුරු නිසා තවත් ගැටලුවක් තිබෙනවා. ඒක තමයි පරිසර දූෂණය නිසා මතු වෙලා තිබෙන ගෝලීය උණුසුම ඉහළ යෑමේ අභියෝගය. ඒ නිසා අද ගල් අඟුරු, ඒ වාගේම බනිප් තෙල්, ගෑස් භාවිතයට පරිසරය පැත්තෙන් සීමාකාරී තත්ත්වයක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. 1997 "කියෝතෝ" සම්මුතියට අනුව දියුණු යැයි සම්මත රටවල් 39ක්, 1990 තත්ත්වයට සාපේක්ෂව තමන්ගේ විමෝචනයන්ගෙන් සියයට 5.6ක් කපා හැරිය යුතු වනවා. ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදය ඒකට අත්සන් කළේ නැහැ. නමුත් යුරෝපා සංගමය, ජපානය වැනි රටවල් තමන්ගේ බනිප් තෙල් භාවිතාව, තමන්ගේ ගල් අඟුරු භාවිතාව කප්පාදු කළ යුතු වනවා. 1990 මට්ටමට අනුව අද මට්ටමින් ගත්තොත් ඒ ප්‍රමාණය සියයට 19ක්. දැන් මේකට විසඳුමක් හැටියට ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? ගල් අඟුරු, ඒ වාගේම බනිප් තෙල් මත carbon surcharge එකක්, එහෙම නැත්නම් කාබන් විමෝචනය කරන ප්‍රමාණය අනුව බදු අය කිරීමක් දැන් සිද්ධ වනවා. දැන් ඒක ඕස්ට්‍රේලියාවේ ක්‍රියාත්මකයි. ඒ වාගේම ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදයේ සෙනට් මන්ත්‍රණ සභාවේ ඇති වෙලා තිබෙන නව යෝජනාවක් අනුව ඒ රටට ඇතුළු වන සෑම භාණ්ඩයකම අන්තර්ගත කාබන් ප්‍රමාණය මත බදු අය කරන්න තීරණය කර තිබෙනවා. ඒ පරිසර සාධක අනුව ඉදිරි කාලයේ දී ගල් අඟුරු, ගෑස් තව තවත් ගණන් යන්නට නියමිතයි. මේ නිසා කවර පක්ෂයක් බලයට පත් වුණත් අපි සියලු දෙනාම එකමුතු වෙලා හදා ගත යුතු ප්‍රතිපත්තියක් මත මේ ප්‍රස්තය විසඳා ගත යුතු මිස, අනෑනට, මෙනෑනට කැකොස්සන් ගහලා එක එක් කෙනාට ඇහිලි දිගු කරලා පමණක් විසඳා ගත නොහැකියි.

[ගරු පාඩලි වම්පික රණවක මහතා]

මම පිළිගන්නවා ආයතනවල දූෂණ, ආයතනවල වංචා, මහ ජනයාට බරක් වනවා නම් අපි සියලු දෙනාම ඒ පිළිබඳව සෘජුව, දැඩිව, ක්‍රියාත්මක විය යුතුයි කියලා. දූෂණය, වංචාව, අකාර්යක්ෂමතාව මත පදනම් වෙලා විශේෂයෙන්ම බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයේ උපාය මාර්ගික ආයතන ගෙන යන්න බැහැ. බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව වේවා, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය වේවා, ඒවා රුපියල් බිලියන සිය ගණන් පාලනය කරන ආයතන. බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව රුපියල් බිලියන 265ත්, 300ත් අතර ප්‍රමාණයක් පාලනය කරනවා. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය රුපියල් බිලියන 140ක්, 150ක් පාලනය කරනවා. මේ ආයතන දෙක කඩා වැටෙනවාය කියන්නේ, මේ ආයතන දෙක බංකොලොත් වනවාය කියන්නේ සමස්ත ආර්ථිකයම බංකොලොත් වීමයි. එම නිසා මේ ආයතන විධිමත් කළමනාකරණයකට, උපාය මාර්ගික කළමනාකරණයකට, විධිමත් කාර්යක්ෂමතාවකට පත් කිරීම අත්‍යවශ්‍යයි. ඉදිරි කාලයේ දී අපේ අනාගත දරුවන්ගේ ලෝකය ගැන කල්පනා කරලා විධිමත් බලශක්ති ප්‍රතිපත්තියක්, විශේෂයෙන්ම පුනර්ජනනීය බලශක්තිය මත පදනම් වූණු නව ක්‍රියාදාමයක් අනුගමනය නොකර, අපි සියලු දෙනාම එදිනෙදා දේශපාලනයට ප්‍රතිචාර දක්වමින්, ඡන්ද දේශපාලනයට ප්‍රතිචාර දක්වමින් බනිප් තෙල් මිල, විදුලි බිල පාපන්දුවක් බවට පත් කර ගනිමින් ක්‍රියා කළොත් මේ රටට අනාගතයක් ඇති වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඒ යථාර්ථය තේරුම් ගත යුතුයි. බනිප් තෙල්, ගැස් සහ ගල් අඟුරු මිල ගණන් ඉහළ යෑමේ යථාර්ථය, පරිසර දූෂණය නිසා මනුෂ්‍ය වර්ගයාට අද ඇති වෙලා තිබෙන අභියෝගය, ඒ අභියෝගය හමුවේ මනුෂ්‍ය වර්ගයා ක්‍රියා කරමින් සිටින ආකාරය දිනා බැලුවාම ඇත්තටම අපි මේ පිළිබඳව විධිමත් ප්‍රතිපත්තියක් ඇති කළ යුතුයි. පුනර්ජනනීය බලශක්තියට බර තබන, අනාගතය ගොඩ නඟන, නව ධරණීය සංවර්ධනයකට අවශ්‍ය කරන බලශක්ති ප්‍රතිපත්තියකට රට ගමන් කළ යුතු අවස්ථාවකට පැමිණ තිබෙනවා.

ඊ ළඟට කියන්න ඕනෑ, දේශපාලන තීන්දු ගන්නට තිබුණ නොහැකියාව නිසා මේ රාජ්‍ය ආයතන දෙකට -බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයට- විශාල මරු පහරක් වැදුණ බව. අපි දන්නවා, 1990 සිට අපේ බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ පිරිපහදුවේ ධාරිතාව ඉක්මවා යන විධියේ ඉල්ලුමක් ජනනය වුණ බව. විශේෂයෙන් 1995ත් පස්සේ ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය බනිප් තෙල් භාවිත කරලා විදුලිය නිපද වන්නට පටන් ගත්තාට පස්සේ ඒ ඉල්ලුම තවත් වැඩි වුණා. ඒ නිසා අද මේ රටේ භාවිත කරන තෙල් ප්‍රමාණයට සමාන පිරිපහදු තෙල් තවත් ප්‍රමාණයක් පිට රටින් ආනයනය කරන්න බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ, එදා ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය නිවැරදි ප්‍රතිපත්ති ගත්තේ නැති නිසා. ජල විදුලියේ සීමාව දැකලා, මහවැලි ව්‍යාපාරයේ සීමාව දැකලා, 1988 ගල් අඟුරු බලාගාරය පිළිබඳ අදහස ආවත් ඒක ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන් වුණේ නැහැ. මහවැලි ව්‍යාපාරය ඇති වන කොට මේ රටේ සියයට 9කට පමණයි විදුලිය තිබුණේ. ඒ අවස්ථාවේ ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා කිව්වා අපේ විදුලිය නිදේශවලටත් දෙන්න පුළුවන්, ඉන්දියාවටත් දෙන්න පුළුවන් කියලා. නමුත් මහවැලි ව්‍යාපාරය අවසන් වන විට රටේ ජනතාවගෙන් සියයට 30කටයි විදුලිය හම්බ වුණේ. මහවැලි ව්‍යාපාරයේ විදුලියත් මදි වුණා. ඒ නිසා තමයි ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය දිගු කාලීන සැලැස්මක් යටතේ එදා ගල් අඟුරු බලාගාරයක් යෝජනා කළේ. නමුත් ඒක කරන්න දුන්නේ නැහැ. අද මොකක්ද ප්‍රතිඵලය? 1990 දී ඒ ගල් අඟුරු බලාගාරය හැදුණා නම් ගත 18ට විදුලි ඒකකයක් ලබා දෙන්න තිබුණා. ඒ ගල් අඟුරු බලාගාරය තිබුණා නම් ලංකා බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ පිරිපහදුවට මේ ඉරණම අත් වන්නේ නැහැ. එහෙම නම් අදටත් රටේ අවශ්‍යතාව සපයන්න පිරිපහදුවට හැකියාව තිබෙනවා. එහෙම නම් තෙල් බැරලයෙන් ඩොලර් 15ක ඉතුරුවක් අපිට ලැබෙනවා. සෑම පෙට්‍රල්, ඩීසල් ලීටරයකින්ම රුපියල් 7ක

ඉතුරුවක් රටට ලැබෙනවා. ඒක වළක්වලා, ඒක කරන්න නොදුන් දේශපාලන පක්ෂ ඇතුළු සියලු දෙනාම එහි බර භාර ගන්න ඕනෑ. මේවා තමයි අනාගතයක් නොදැක, අනාගතය ගැන සිතන්නේ නැතුව ගත්ත ක්‍රියා මාර්ගවල ප්‍රතිඵලය. 1997 දී මේ යෝජනාව ගෙනාවාම ඒකටත් ඒ අවස්ථාවේ දැඩිව විරුද්ධ වුණා. විරුද්ධ වෙලා ක්‍රියා කළා. එතකොට මොකක්ද ලැබුණු ප්‍රතිඵලය? එහෙම විරුද්ධ වුණා නම් යෝජනා කළ යුතුයි විකල්පයක්. විකල්පයක් යෝජනා කළේත් නැහැ. 2000 දී ගල් අඟුරු බලාගාරය හැදුණා නම් විදුලි ඒකකය ගත 90ට නිපද වන්න තිබුණා. අද මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? 2008 සිට ගල් අඟුරු මිල වෙගයෙන් වැඩි වන නිසා දැන් ගල් අඟුරු බලාගාරයේ විදුලි ඒකකය රුපියල් 13ක් ඉක්මවා තිබෙනවා. මේ සියල්ලම දේශපාලන තීන්දු මත කෙරෙන්නේ. මේක අර පක්ෂයේ යෝජනාව, මේක මේ පක්ෂයේ යෝජනාව කියලා කියනවාට වඩා, මින් ඉදිරියටවත් බලශක්ති ප්‍රතිපත්ති පිළිබඳ කාරණාවලදී, අපේ දරුවන්ගේ අනාගතය පිළිබඳ කාරණාවලදී, දේශපාලන සුදුවක් බවට, දේශපාලන පාපන්දුවක් බවට බලශක්ති ක්ෂේත්‍රය පත් කර ගත යුතු නැහැ.

ඒ වාගේම වහාම අපේ පිරිපහදුව අපි විධිමත් තත්ත්වයකට පත් කර ගත යුතුයි. මොකද, අවුරුදු 45ක් ගත වෙද්දී ඒ පිරිපහදුවේ කාර්යක්ෂමතාව ඉතාම අඩු තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපේ රටට විශාල පාඩුවක් ඒ කටයුත්ත. මා හිතනවා, අපේ ඇමතිතුමා විශේෂයෙන්ම ඒ ශක්‍යතා අධ්‍යයනයට අනුකූලව යමින් ඒ සඳහා කටයුතු කිරීම සඳහා ඉදිරියේදී පියවර ගන්නවා ඇති. ඒක මේ රට වෙනුවෙන් අත්‍යවශ්‍ය ක්‍රියාවක් බවට පත් වනවාට කිසිම සැකයක් නැහැ.

ඒ වාගේම ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයත්, අපිත් කල්පනා කර තිබෙන්නේ, ඉදිරි කාලයේදී එක ඉන්ධනයක් මත රැඳී නොපැවැති විවිධ ඉන්ධන භාවිත කරන්නයි. 1995 වන තුරු මේ රටේ විදුලිබල ක්ෂේත්‍රය ජල විදුලිය මත පමණයි රැඳී පැවතුණේ. ඊට පසු අපි බනිප් තෙල්වලට මාරු වුණා. ඒ අර්බුද නිසා 2008 දී ඇති වුණු තත්ත්වයත් අපි දැක්කා. ඒ නිසා අපි දැන් තීරණය කර තිබෙනවා, ගල් අඟුරු, LNG , දුට වායු ඇතුළු අනෙකුත් සෑම ප්‍රධාන බලශක්ති ව්‍යුහයක්ම 2020 වන විට හඳුන්වා දෙන්න. ඒක තමයි මා ඊයේත් පාර්ලිමේන්තුවේදී ප්‍රකාශ කළේ, 2020 වන විට මෙගාවොට් 654ක සුළං බලයක් අපි ගෙනෙනවා කියලා. ඒ වාගේම මෙගාවොට් 300කට ආසන්න ප්‍රමාණයක විදුලිය අපි කුඩා ජල විදුලි බලාගාරවලින් ගෙනෙනවා. ඒවායෙන් මෙගාවොට් 1000ක් අපි නිෂ්පාදනය කරනවා. මේ ආකාරයට අපේ විදුලි පද්ධතිය විවිධාංගීකරණයට ලක් කරනවා.

මෙතැනදී විශේෂයෙන්ම කියැවුණා, බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ගෙවිය යුතු ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ ණය පිළිබඳව. එය සත්‍යයක්. 2009 දෙසැම්බර් 31 වන විට ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය පාවිච්චි කරපු තෙල් වෙනුවෙන් ලංකා බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට රුපියල් බිලියන 51ක ණයක් තිබුණා. ඒ නිසා බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව මූල්‍ය අර්බුදයකට හසු වෙලා තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයත් මූල්‍ය අර්බුදයකට හසු වෙලා තිබෙනවා. 2000 සිට ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය අඛණ්ඩව පාඩු ලැබුවා. 2000 සිට 2009 දක්වා ලංවිම පාඩුව රුපියල් බිලියන 115යි. ඒ අනුව ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයටත් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා, එදිනෙදා කටයුතු කර ගැනීමට මහජන බැංකුවේ අයිතව මත යැපෙන්න. මෙන්න මේ විධියට මූල්‍ය අර්බුදයකට සමස්ත බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයම ඇද වැටිලා තිබෙනවා. මේකට ලංවිමටවත්, ලංකා බනිප් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවටවත් තනිකරම දොස් කියලා වැඩක් නැහැ. මොකද, 2006, 2007 විශේෂයෙන්ම 2008 දී අධික විධියට තෙල් මිල ඉහළ යද්දී රජය යුද්ධයක් කරමින් තිබියදීත් ඒ බර පාරිභෝගිකයාට ලබා දුන්නේ නැහැ. ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් බැරලයක මිල ඩොලර් 147ට ඉහළ යද්දී ඒ බර පාරිභෝගිකයාට යැව්වේ නැහැ. ඒ බර මහා භාණ්ඩාගාරය උරා ගන්න උත්සාහ කළා, ඒ බර ලංකා බනිප් තෙල් නීතිගත

සංස්ථාව, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය උරා ගන්නා උත්සාහ කළා. ඒ නිසා අපි මේක ගැන සාකච්ඡා කරලා, ඒ ප්‍රශ්නය දැන් විසඳලා තිබෙනවා. මම විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය භාර ගත්තේ පසු ගිය අවුරුද්දේ මැයි මාසයේ. අපි ජුනි හය වන දා අපේ ඛනිජ තෙල් කර්මාන්ත ඇමතිතුමාත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා, 2009 දෙසැම්බර් 31 දක්වා තිබුණු ණය සියල්ලම මහා භාණ්ඩාගාරයට භාර දුන්නා. එතැන් පටන් අද දක්වාම අඛණ්ඩව ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය සෑම සතියක්ම ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට පියවා තිබෙනවා. 2006 සිට බිල් ගෙවන්න අපට අපහසු වෙලා තිබුණා. නමුත් අද ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය මූල්‍යමය වශයෙන් ශක්තිමත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ බිල් අපි අද ගෙවනවා. ඒ නිසා අද ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවටත් ශක්තියක් ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම කියන්න ඕනෑ, මේ ක්‍රියාදාමය ඉදිරියට ගෙන යන්න නම් -මගේ අදහස හැටියට- අපි අනිවාර්යයෙන්ම ජනතාවටත් එකඟ වන්න පුළුවන් වන විධියේ යම් කිසි ආකාරයක මිල සූත්‍රකරණයකට යා යුතු බව.

දැන් ගැස්වලට තිබෙනවා, පාරිභෝගික අධිකාරියත් එක්ක ගොඩ නැගිවිම් මිල සූත්‍රකරණයක්. ඒ වාගේම ප්‍රවාහන ගාස්තු සඳහා තිබෙනවා, මිල සූත්‍රකරණයක්. ඛනිජ තෙල් සඳහාත්, ඒ වාගේම විදුලි බලය සඳහාත් මිල සූත්‍රකරණයක් ඇති විය යුතුයි. දැන් මේක කියපු හැටියේ කට්ටිය අහන්න පුළුවන්, "ඔය විදුලි බිලක් වැඩි කරන්නද යන්නේ?" කියලා. නැහැ. අපි මේ වසරේදී විදුලි බිල සම්බන්ධයෙන් යම් කිසි එකඟතාවකට ආවා. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට අද අයිතියක් නැහැ, විදුලි බිල තීරණය කරන්න. ඒක තීරණය කරන්නේ නිදහස් ස්වාධීන කොමිෂමක් වූ මහජන උපයෝගිතා කොමිෂමෙන්. ඒ කොමිසම අනුවයි අපි ක්‍රියා කරන්නේ. ඒ අනුව මේ වසර පුරාම අපි ඒකානු විදුලි බිලක් පවත්වා ගෙන යනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. අනාගතයේදී අපට මේ විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයත්, ඛනිජ තෙල් ක්ෂේත්‍රයත් ඉදිරියට ගෙන යන්න නම් කාටත් පිළිගත හැකි සූත්‍ර පාඨයක් එක්ක මේ මිල ගණන් සංශෝධනය විය යුතුයි, අඩු ගණනේ වසරකට වරක්වත්. එහෙම නැත්නම් වසරකට දෙවරක්වත්. මොකද, එහෙම නැතුව අපි මේක දේශපාලන පාපන්දුවක් කර ගත්තොත් මේක ඉදිරියට ගෙන යන්න බැහැ.

තෙල් නිෂ්පාදනය කරන ප්‍රධාන රටක්, ඉරානය. ඉරානය තමන්ගේ තෙල් මිල සියයට 800කින් ඉහළ දැම්මා. සියයට 800කින්! මුළු ඉරානයටම ඒ පිළිබඳව ප්‍රශ්න මතු වුණා. නමුත් තව දුරටත් තෙල් සහන, ගැස් සහන දීලා ආර්ථිකය ගෙන යන්න බැරි බව ඒ තෙල්වලින් ආදායම් ඉරානය පවා තේරුම් අරගෙන තිබෙනවා. අද ඒ කලාපයේ කිසිම රටක මේ තෙල් සහන ලබා දෙන්නේ නැහැ. ඇයි? මේ මගින් ආර්ථිකයේ ඇති වන අනාරක්ෂිතභාවය, මේ මගින් බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයේ සංරක්ෂණයට ඇති වන ව්‍යාසනය පිළිබඳ කරුණු නිසා. කිසිම විකල්ප බලශක්තියක් වැඩිදියුණු කරන්න හම්බ වන්නේ නැහැ, අපි පරිසරයට හානි කරන ඛනිජ තෙල්, ගල් අඟුරු ආදියට ඒ සහන ලබා දුන්නොත්.

අපේ අනාගතය තිබෙන්නේ හරිත බල ශක්තියේ. අපේ අනාගතය ගොඩ නැගෙමින් තිබෙන්නේ ඒ දෙසින්. ඒ දෙසට වූ ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් පිළිබඳව කථා කරනවා හැර අපි මෙතැන පුංචි පුංචි කාරණාවලට වාද විවාද කිරීම එතරම්ම ප්‍රඥා ගෝචර නොවන බවයි අපේ අදහස. විශේෂයෙන්ම අරයාගේ වාහන ප්‍රශ්නය, මෙයාගේ අතිකාල ප්‍රශ්නය, අර ගැටලුව, මේ ගැටලුව නොවෙයි සෙවිය යුත්තේ. සමස්තයක් හැටියට බිලියන 500ක පමණ දැවැන්ත මහා පරිමාණ ව්‍යාපාර දෙකක් බලශක්තියේ තිබෙන්නේ. බලශක්ති පැත්තෙන් බලලා මේ කටයුත්ත ගැන අපි කරුණු සොයලා කටයුතු කළ යුතුයි.

මේ අවස්ථාවේදී, බලශක්තියේ රාජ්‍ය ආරක්ෂක පැත්ත - ආරක්ෂක ක්‍රියාදාමය- ගැනත් අපි අවබෝධ කර ගත යුතුයි. ඇතැම් රාජ්‍යයන්, මේ බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයේ තිබෙන ඇතැම් කරුණු අද පාවිච්චි කරනවා, වෙනත් රාජ්‍යයන් අස්ථාවර කරන්න. ඉරානයේ

කිසිම න්‍යායාත්මක බලාගාරයක් අද පාලනය කරන්න බැහැ. ඇයි? ඉරාන පරිගණක පද්ධතියට වෛරසයක් ඇතුළු කරලා. ඉරානයේ සමස්ත විදුලිබල පද්ධතිය අද පාලනය කරන්න බැහැ. ඇයි? විදේශ රටකින් සංවර්ධනය කරපු ඒ විදුලිබල පද්ධතියේ පරිගණක දුරස්ථ පාලක මගින් පාලනය කරන තත්ත්වයට අද ඇවිත් තිබෙනවා. ඒ නිසා මේවා නිර්මාණය කිරීමේදී, මේවා ප්‍රතිනිර්මාණය කිරීමේදී, නව ව්‍යාපෘති ගෙන ඒමේදී ජාතික ආරක්ෂාව පිළිබඳ කාරණයන් අපට මුල් තැනට සලකා බලන්නට වනවා. යම් යම් රටවල් අපට "මේක කරලා දෙන්නම්" කිව්ව පමණින් අපට එකඟ වන්න බැහැ. ඇයි? ඒවායේ අනාගත පැවැත්මේදී ඒ ඒ රටවල් තමන් අතේ මේ තුළ තියා ගන්නවා නම් බලශක්ති ක්ෂේත්‍රය පමණක් වුවත් පිටස්තරයන්ට පාලනය කරන්නට ඉඩ දීම මා හිතන්නේ රට යටත් වීමට සමාන ක්‍රියා දාමයක්. ඒ නිසා අපි බලශක්තියෙන් ස්වයංපෝෂිත විය යුතුයි. ඒ අතරේ දැන් තෙල් කැණීම් කටයුතු කෙරී ගෙන යනවා. ඒ පිළිබඳ gas-cuts සොයා ගැනීමට කටයුතු කරනවා. ඒ අතරේදී අපි දිගු කාලීන වැඩ පිළිවෙළක් වෙනුවෙන් බලශක්තියෙන් ස්වයංපෝෂිත රටක් ඇති කර ගැනීමට සෑම අතින්ම ක්‍රියා කළ යුතු අවස්ථාවකට රට අද පැමිණ තිබෙන බව මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ. ඒ අතරේ මූල්‍යමය අතින් ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවත්, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයත් ස්ථාවර විය යුතුයි. ඒ විතරක් නොවෙයි. තාක්ෂණික අතින් නවීන කාර්යක්ෂම තාක්ෂණික පද්ධතියක් බවට ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවත්, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයත් පැමිණිය යුතුයි. විශේෂයෙන් මේ අවස්ථාවේදී අපි මතක් කරන්න ඕනෑ මීට අවුරුදු 15කට, 20කට කලින් දුරකථන ක්ෂේත්‍රයේ තිබුණු තත්ත්වය; තාක්ෂණික අතින් කොතැනද මේ රටේ දුරකථන ක්ෂේත්‍රය තිබුණේ කියන එක. දුරකථන සම්බන්ධතාවක් ලබා ගන්න මාස ගණන්, අවුරුදු ගණන් පෝලිමේ සිටි යුගය අපට මතකයි. ඒ වාගේම දුරකථන ඇමතුම්වල තිබුණු තත්ත්වය? මේ රටේ කොහේවත් සමහර සම්බන්ධතා නැති ගම්මාන සිය දහස් ගණනක් තිබුණා. අද තත්ත්වය මොකක්ද? අද මේ ආසියානු කලාපයේ සෑම ගමකටම දුරකථනය අරන් ගිය පළමු රට බවට අපි පත් වෙලා තිබෙනවා. ඕනෑම කෙනෙකුට, ඕනෑම තැනක ඉඳි ගෙන බ්‍රෝඩ්බැන්ඩ් තාක්ෂණය හරහා සයිබර් අවකාශයේ ඕනෑම තැනකට සම්බන්ධ වීමේ හැකියාව අද අපි ලබා ගෙන තිබෙනවා.

අද අපේ රටේ සියයට අනුවකට විදුලි බලය තිබෙනවා. 2012 වන කොට අපි මේ රටේ සියයට සියයකට විදුලි බලය දෙනවා. ඒ සඳහා තාක්ෂණික පැත්තෙන් අපි ලොකු පිම්මක් පැතිය යුතුයි. හැබැයි අවාසනාවකට අපේ ඛනිජ තෙල් ක්ෂේත්‍රයේත්, විශේෂයෙන්ම විදුලි බල ක්ෂේත්‍රයේත් මේ නවීකරණය සිදු වෙලා නැහැ. ඒ නිසා නවීකරණ ක්ෂේත්‍රයේත්, තාක්ෂණික ක්ෂේත්‍රයේත් මහා ඉදිරි පිම්මක් අපේ පද්ධතිවල අපි ඇති කර ගත යුතුයි. ඒ නිසා ඉදිරි අවුරුදු දෙකේදී ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ මුළු පද්ධතියම, මුළු ජාලයම ජාලගත කරනවා පමණක් නොවෙයි, විශේෂයෙන්ම සුපිරි විදුලි මීටර් සහ සුපිරි ජාලයක්, ඒ කියන්නේ smart grid එකක් ඇති කර ගැනීම සඳහා අපේ විදුලි බල පද්ධතිය නවීකරණය කරන්න අපි සෘජු පියවර තබමින් තිබෙනවා.

ඒ වාගේම මේ උපාය මාර්ගික ආයතන පාලනය කිරීමේදී ඒ හා සම්බන්ධ වුණු විශේෂ ගුණාංග අපි පාලනය කළ යුතුයි. ඒ සඳහා අපි දැනටමත් ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය මගින් තුළින පත්‍ර, එහෙම නැත්නම් balanced scorecard එක හඳුන්වා දීලා තිබෙනවා. ඒකෙන් කෙරෙන්නේ මොකක්ද? ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ශේෂ පත්‍රය දිනා බලා තෙල් සංස්ථාව අවිවර පාඩුයි, මෙව්වර පාඩුයි කියලා අපි ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ප්‍රගතිය මැනිය යුතු නැහැ. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ ශේෂ පත්‍රය දිනා බලා ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය අවිවර පාඩුයි, මෙව්වර පාඩුයි කියලා ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ ජයග්‍රහණ තැකිය යුතු නැහැ. ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ලබා දෙන සහන නිසා කුඩා ධීවරයාට, ඒ වාගේම දුගී ජනතාවට, ඒ වාගේම සාමාන්‍ය

[ගරු පාඩලි වම්පික රණවක මහතා]

ජනතාවට විශාල මෙහෙවරක් වෙනවා. ඩිසල්වලින් දිවෙන අපේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ඇති කරන අලුත් ආදායම, ඇති කරන අලුත් ආර්ථිකය; ඒක බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ශේෂ පත්‍රයේ කොහේවත් නැහැ.

විදුලිබල මණ්ඩලය ගමට විදුලිය ගෙන යන කොට එක ගෙදරකට විදුලිය දෙන්න සමහර විට ලක්ෂ ගණන් වැය කරනවා. නමුත් විදුලිබල මණ්ඩලයට ඒකෙන් ප්‍රති ආදායමක් ලැබෙන්නේ නැහැ. නමුත් ගමට විදුලිය යද්දී ගමේ ඉඩම් මිල ඉහළ යනවා; ගමේ දරුවාගේ අධ්‍යාපනය ඉහළ යනවා; ගමේ නව ආර්ථික රටාවන් ඇති වෙනවා. ඒ ඔස්සේ අලුත් ආර්ථිකයක් ගොඩ නැගෙනවා. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම මේ උපාය මාර්ගික ආයතනවල ගුණාත්මකභාවය, කාර්යක්ෂමතාව මැනීම ශේෂ පත්‍රයෙන් පමණක් කරන්න බැහැ. ඒ සඳහා විශේෂයෙන්ම පාරිභෝගිකයා පිළිබඳව, ඒ වාගේම අභ්‍යන්තරයේ සේවකයාගේ ගුණාත්මකභාවය ඉහළ යාම පිළිබඳව, ඒ වාගේම එම ආයතනවල තිබෙන වාණිජ සැලැස්ම අත් පත් කර ගන්න කොහොමද ඒ ආයතන ක්‍රියා කරලා තිබෙන්නේ කියන මේ කරුණු හතරම එක විට බැලිය යුතුයි. ඒ විතරක් නොවෙයි. බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවත්, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයත් ලාභ උපයන ආයතන හැටියට පවත්වා ගෙන යන්නේ නැහැ, අපි කර ගෙන යන්නේ සමාජ ප්‍රතිලාභයයි.

අද පුද්ගලික අංශයේ ආයතන විදුලිය නිකම් දෙයිද? බනිජ තෙල් ක්ෂේත්‍රයේ තිබෙන පුද්ගලික ආයතන දුප්පත් ජනතාවට මේ ගණනට කියලා අඩුවෙන් භූමිතෙල් දෙයිද? අඩුවෙන් ඩිසල් දෙයිද? නැහැ, දෙන්නේ නැහැ. මොකද සමාජ ප්‍රතිලාභය පුද්ගලික අංශයේ වග කීමක් නොවන නිසා. මේ සමාජ ප්‍රතිලාභය -අපි ඉංග්‍රීසියෙන් කියනවා නම්, corporate shared value එක- පදනම් කර ගත් ආයතන බවට අපි අපේ බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයේ ආයතන පත් කර ගත යුතු වෙනවා. ඒ නිසා ඉතිහාසයේ පළමුවැනි වතාවට ලංකාවේ රාජ්‍ය ආයතනයක් වන ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය මේ තුලින පත්‍රය - balanced scorecard එක - ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය විසින් ශේෂ පත්‍රයේ ලබා ගන්නා ජයග්‍රහණවලට අමතරව පාරිභෝගිකයාගේ පැත්තෙන්, සමාජය පැත්තෙන්, ඒ වාගේම අභ්‍යන්තර ඉලක්ක පැත්තෙන් කුමන ජයග්‍රහණ අත් පත් කර ගෙන තිබෙනවාද කියන එක මේ වසර අගදී වාර්තා කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. මම හිතන්නේ, ඉදිරියේදී එවැනි නවීන කළමනාකරණ ක්‍රම විශේෂයෙන්ම බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ඇතුළු සියලු රාජ්‍ය ආයතනවලට යොදා ගත යුතු වෙනවා. ඉතින් එතැනදී නොයෙක් අඩු පාඩුකම් වෙන්න පුළුවන්. පුංචි පුංචි ප්‍රශ්න තිබෙන්න පුළුවන්. ඒ හැටි ප්‍රශ්නයක්ම විසඳා ගෙන ඉදිරිය බලා පියවර මැනීම තමයි අපි සියලු දෙනාගේම වගකීම විය යුත්තේ.

ඒ නිසා මම හිතන්නේ මේ විවාදය ඉතාම වැදගත්. නමුත් ඒ විවාදය අතිකාල ගත්ත ඒවාට, වාහනවල අංක තහඩු පාවිච්චි කරපු ඒවාට, එහෙම නැත්නම් අර පුද්ගලයාගේ; මුරකාරයාගේ සේවය වාගේ පුංචි පුංචි කාරණාවලට යොමු කළ යුතු නැහැ. ඒවා පුංචි වුණත් වැදගත්. අවැදගත් නොවෙයි. වැදගත් නමුත් එය නොවෙයි තිබෙන ප්‍රශ්නය. අපේ දරුවන්ගේ අනාගතය ඉදිරියේ තිබෙන බලශක්ති සුරක්ෂිතතාව පිළිබඳ ප්‍රශ්නය එයින් වසා ගන්න බැහැ. එය තමයි මූලික ප්‍රශ්නය; හරය. ඒ හරය අපි විසින් ජය ගත යුතු වෙනවා. ඒ අනුව ඉදිරි කාලයේදී මහින්ද විත්තන ප්‍රතිපත්තියේ හැටියට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා මේ රට බලශක්තියේ කේන්ද්‍රයක් බවට පරිවර්තනය කරන්න. බලශක්තියේ කේන්ද්‍රයක් බවට මේ රට පරිවර්තනය කිරීමේදී අර රොබට් ඕ. බලේක් මැතිතුමා ඇමෙරිකානු සෙනෙට් මණ්ඩලය අමතලා කිව්වා වාගේ මේ රටේ තිබෙන වටිනාම තත්ත්වය තමයි අපේ භූගෝලීය පිහිටීම. අපේ රට අසලින් තමයි බනිජ තෙල්වලින් සියයට 60ක් ප්‍රවාහනය

වන්නේ; ලෝකයේ කන්ටේනර් පද්ධතියෙන් සියයට 50ක් ප්‍රවාහනය වෙන්නේ. ගුවන් යානාවලින් සියයට 45ක් අපේ රට හරහා යන්නේ. ලෝකයේ උපාය මාර්ග අතින් අපට ඇති වෙලා තිබෙන මේ අතිවිශිෂ්ට තත්ත්වය පාවිච්චි කරලා මේ රට බලශක්තියේ කේන්ද්‍රයක් බවට පරිවර්තනය කිරීමයි අපේ අරමුණ. එවැනි දැවැන්ත දිගු කාලීන අරමුණක් එක්ක යන කොට බලශක්ති සුරක්ෂිතභාවයත්, අදාළ ආයතනවල දියුණුවත්, සංවර්ධනයත්, නවීනත්වයත් අපට අත්‍යවශ්‍ය වෙනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවසාන වශයෙන් මම කියන්න කැමැතියි, මේ ආයතනවල තිබෙන පුංචි පුංචි ගැටලු, මේ ආයතනවල තිබෙන නොයෙකුත් ප්‍රශ්න සොයා බලා ඒවායේ දූෂණයේ, වංචාවේ නියැලිලා ඉන්න කවුරුත් හෝ ඉන්නවා නම් ඒ අයට දඩුවම් ලබා දිය යුතුයි කියලා. කවුරුත් හෝ ඒ ආයතන නොමඟ යවලා යම් යම් කටයුතුවලට මැදිහත් වෙලා තිබෙනවා නම් ඒ අයට දඩුවම් ලබා දිය යුතුයි. ඒ අතරේ මේ ආයතන සුපුරුදු පරිදි දේශපාලන පාපන්දුවක් ලෙස සලකන්නේ නැතිව කටයුතු කළ යුතුයි. බනිජ තෙල් මිල ඉහළ යාම කාටුන් අදින්න ඇති කරන තත්ත්වයක් නොවෙයි. මෙහි අභ්‍යන්තර ප්‍රශ්නය මොකක්ද, පැසවන ගැටලුව මොකක්ද කියලා අපි වටහා ගෙන එයටත් විසඳුම් ලබා දිය යුතුයි. එය තමයි මූලිකම ප්‍රශ්නය. බනිජ තෙල් මිල ඉහළ යන්නේ වංචා, දූෂණ, අකාර්යක්ෂමතාව නිසාය කියන සරල නිගමනයට එළඹෙන්නේ නැතිව මේ ගැටලුවේ හරය, පදනම වටහා ගෙන ඒ වෙනුවෙන් පිළියම් කැබිම අත්‍යවශ්‍යයි. ඒ වෙනුවෙන් වූ ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් ඇති කර ගැනීම අත්‍යවශ්‍ය බව අවධාරණය කරමින් මම නිහඬ වනවා. ඔබතුමාට ස්තූතියි.

මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

බොහොම ස්තූතියි. මි ළඟට ගරු කබීර් හාෂිම් මන්ත්‍රීතුමා.

[අ. හා. 3.23]

ගරු කබීර් හාෂිම් මහතා

(மாண்புமிகு கபீர் ஹாஷிம்)

(The Hon. Kabir Hashim)

මූලාසනය හොබ වන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ වම්පික රණවක ඇමතිතුමාගෙන් පසුව කපා කරන්න අවස්ථාව ලැබීම ගැන මම සතුටු වනවා. එතුමා හොඳ උදාහරණයක් කිව්වා. Emiratesවල රඹිඩ කුමාරයාගේ මුණුපුරාගේ කාලය වන කොට Mercedes Benzවල Land Roverවල යන්න බැරිව සමහර විට ඔවුවා පිටේ යන්න සිද්ධ වෙයි කියලා. මම මේ කල්පනා කළේ එහෙම තත්ත්වයක් මෙහේ උදා වුණා නම් ලංකාවේ කැබිනට් මණ්ඩලයට මොනවා වෙයිද කියලායි. අද Defender, Mercedes Benz, Volvo, Audi කියන වාහනවල යන අයට නිරික්කලයේ යන්න සිදු වුණා නම් කොහොම වෙයිද? ඒ නිසා අපි වෙනත් රටක් ආදර්ශයක් හැටියට ගන්නේ නැතිව මෙහේ ඉන්න ආණ්ඩුවම ආදර්ශවත් වෙනවා නම් ඊට වඩා හොඳයි. ඒ වාගේම ඇමතිතුමා කිව්වා ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ, ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ වෙනස්කම් ගොඩක් කරන්න ඕනෑය කියලා. ඇමතිතුමාට අමතක ඇති ඇමතිතුමා මැද හරියේ ආවාට මේ එකම ආණ්ඩුවම තමයි අවුරුදු දහහතක්ම මේ රට පාලනය කරන්නේ කියලා. වසර දහහතක් ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් සඳහා හරියටම තීන්දු තීරණ ගත්තේ නැති නිසා තමයි අද අපේ රට මේ විධියට වැටිලා තිබෙන්නේ. මම ඒ විවාදයකට හිර වෙන්නේ නැතිව මාතෘකාවට පිවිසෙන්නම්.

I would like to speak a few words in English because of the technicality of the subject. The economic definition of "hedging" itself is a "method of reducing the risk of

loss caused by price fluctuation". It consists of the purchase or sale of equal quantities of the same or very similar commodities, simultaneously in two different markets with the expectation that a future change in price in one market will be offset by an opposite change in the other market. It is a little confusing. But basically, hedging in short is an economic instrument. It is used around the world. So, it is a technical instrument that can be used for your advantage.

Now, if you take Sri Lanka by using hedging as an instrument, what is our situation? We have three foreign banks in the international courts. We have two local banks watching the situation. The Citibank has gone for arbitration proceedings in Singapore in November last year and apparently they have been awarded payment through arbitration. The Standard Chartered Bank is in the process of litigation in London. The Deutsche Bank has also appealed to the International Centre for Investment Disputes in Singapore and litigation is going on. The total probable liability to the State would be somewhere in the region of US Dollars 300 million. The breakdown would be - Standard Chartered Bank US Dollars 103 million or Rs. 11 billion; Citibank US Dollars 94 million or Rs. 10 billion; the Deutsche Bank around US Dollars 64 million or Rs. 7 billion. Now, if you look at this, the Arbitration Panel in Singapore has directed - what we heard - the Sri Lankan Government to pay a staggering US Dollars 94 million which I think has still not been conveyed to the Hon. Minister or the Government. *[Interruption.]* That is right.

The Ceylon Petroleum Corporation started hedging operations around February, 2007. I am bringing out an argument to say who is responsible for this and why. The hedging instrument that was carried out ran into problems in 2008. In between 2007 and 2008, for a good period of over one year, roughly about 40 hedging trades were done by the CPC with these five banks that we are speaking about. So, hedging trading went on 40 times. ලංකා බැංකු, ඩෙල් සංස්ථාවයි, බැංකු අතරයි හතළිස් වරක් මේ වාගේ හෙජින් ගනුදෙනු කරන කොට කිසිම විටක මහ බැංකුවට කියන්න බැහැ, "අපි ඒක දන්නේ නැහැ. අපි ඒ ගැන දැන ගෙන තිබියේ නැහැ. අපි දැනුවත් කළේ නැහැ." කියලා. එයාලා තොත්ත බබාලා නොවෙයි. They know what is happening. Forty transactions have taken place.

Now, hedging conceptually is a financial instrument, but it has to be a calculated risk when you do it and it must be undertaken with utmost financial discipline and you have to know when you should get in and get out. That is a basic thing. In the same period of time, if you take in that period of time that the Ceylon Petroleum Corporation went into a Hedging Agreement, LIOC also went into hedging agreements with certain banks and LIOC also lost money. They did not gain. In the end, they were net losers. But, LIOC paid up. They limited their exposures. They tactfully disciplined; they got out at the right time; limited their exposures and they paid what they had to pay to the banks. They honoured their debts.

Now, if things went badly wrong for the Ceylon Petroleum Corporation and the Central Bank, then it was definitely due to a lack of trader discipline. By saying that you know there are so many methods of hedging and that it does not work, there is no excuse because I would like to tell the Hon. Minister - he was not the Minister at that time - but as one thing, it should be emphasized that there is no foolproof technique of profiting from hedging or option trading. No matter what exotic jargon consultants may use, there is nothing even if you use a zero cost collar hedging et cetera, there are mighty tension funds and huge hedging funds that have gone bust. That is the reality. It is an economic instrument that you must know how to use. So, if this Government did not know how to use the instrument, then they should have not even gone for it. That is basically the argument.

So, in this case, the CPC and the Central Bank very well knew what they were going into. They should have had the knowledge and the background to handle it. They should have had trader discipline and there is something called "Risk Management Mechanism" which in Sinhala is called "ආපදා කළමනාකරණ උපක්‍රම". Risk Management Mechanism should have been put in place. Then, this hedging should have worked perfectly. We would have known how to get out.

Now, any hedging expert will explain the mark to market techniques where intense monitoring has to be done on how your position and value fluctuates and the Central Bank and the Ceylon Petroleum Corporation should have marked what is known as a "loss-taking" limit. You give a limit and say, at this point you move out we do not go below a loss below that point, then you are safe because you can afford to pay that loss. There is nothing called only making profits in business. You have to make losses. If you cannot honour the losses, then you should not be in the game.

So, the hedging structure that was developed was approved by the Central Bank, was approved and ratified by the Cabinet of Sri Lanka and the Ceylon Petroleum Corporation went ahead. I will give you substantial evidence for that. In 2007, the Ceylon Petroleum Corporation up to 2008, did 40 trades through the hedging contract and with oil prices rising above the 120 dollar limit, the Ceylon Petroleum Corporation gained around US Dollars 50. They made a profit of US Dollars 50 million. At that time, the hedging instrument was not condemned by the Government or by the Central Bank or by the monetary authorities or by the Finance Ministry. In the latter part of 2008, oil prices began to tumble worldwide and when it hit US Dollars 90 a barrel, then the Ceylon Petroleum Corporation had an option, when oil prices were tumbling down because they had a hedging agreement, they had an option to see the mark to market losses and to quit. The Ceylon Petroleum Corporation could have easily quit. What would have happened if they quit? 2008 දී තමන්ගේ පාඩුව සීමා කරලා

[ගරු කබීර් හාමීම් මහතා]

එතැනින් ඉවත් වෙන්න ලංකා බැංකු තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට අවස්ථාව තිබුණා. 2007 සිට 2008 දක්වා හතළිස් වරක් හෙප්ට් ගනුදෙනු කරපු ලංකා බැංකු තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සහ ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව බොලර් මිලියන 50ක ලාභයක් උපයා ගත් අවස්ථාවේදී තෙල් බැරලයක් බොලර් 125ක් තියෙද්දී බැංකුවලින් ඒ පාඩු විද ගෙන ඒ මුදල ගෙවන්න ලංකා බැංකු තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට සිදු වුණා. 2008 වන විට තෙල් බැරලයක් බොලර් 100ක්, බොලර් 90ක් දක්වා අඩු වන විට, ලංකා බැංකු තෙල් නීතිගත සංස්ථාව පාඩු විඳින අවස්ථාව ආරම්භ වන විට එයින් ඉවත් වෙන්න අවස්ථාව තිබුණා. ඒ වෙලාවේදී හෙප්ට් ගිවිසුම අනුව අදාළ බැංකු එක්ක කපා කරලා එයින් ඉවත් වෙන්න අයිතිවාසිකම් තිබුණා. ඇත්ත වශයෙන්ම 2007 බොලර් මිලියන 50ක් උපයා ගත් පසු 2008 එයින් ඉවත් වුණා නම් ඒ වෙලාවේදී Deutsche Bank, Standard Chartered Bank සහ Citibank කියන ජාත්‍යන්තර බැංකු තුනම ඉල්ලපු ගණන වුණේ බොලර් මිලියන 50කට වඩා අඩු ප්‍රමාණයක්. If we had settled that in 2008, the country would not have lost one red cent. We would have been quits. We made US Dollars 50 million, we lost US Dollars 50 million and we could have gone home clean. Why did we not do it? Who is responsible? Now, we are stuck with US Dollars 350 million. Who is answerable for this? It is not the people of this country. You should not ask the people of this country to pay. 2008 දී නියමිත වෙලාවට ඉවත් වුණේ නැහැ. උදාහරණයක් වශයෙන් Deutsche Bank, Standard Chartered Bank and Citibank ඒ වෙලාවේ කතා කරලා කිව්වා, “බොලර් මිලියන පහ අතුළේ අපට ඒ වෙලාවේ ගෙවීම් කළා නම් අපි එතැනින් ඉවත් වෙනවා”ය කියා. ගරු ඇමතිතුමා දන්නවා ඇති, ඒ වෙලාවේදී මහ බැංකුව තමයි මේකේ නියාමකයා - regulator - හැටියට කටයුතු කළේ. එහෙම නියාමකයෙක් ඉන්න කොට ඒ වගකීම නියාමකයා සතුව තිබෙනවා. The regulator has the responsibility. නිසි වෙලාවට ඒ නියාමකයා වැඩ කරලාද, නැද්ද කියන එක අප භිතා බලන්න ඕනෑ. එතකොට මේ ගිවිසුමට අනුකූලව ඒ බැංකු මාසයෙන් මාසය ඒ නියාමකයාට - මහ බැංකුවට - වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ, තමන් කරන ගනුදෙනු සම්බන්ධයෙන්. ඒ කියන්නේ Standard Chartered Bank, Citibank, Deutsche Bank හැම මාසයේදීම නියාමකයාට - මහ බැංකුවට - වාර්තාවක් යවනවා ගනුදෙනු කියක් කළාද, තෙල් මිල අනුව බැංකු තෙල් නීතිගත සංස්ථාව උපයන ආදායම හෝ පාඩුව කීයද යන කරුණු ගැන දැනුවත් කරලා. එතකොට ඒ නියාමකයා හොඳටම දන්නවා, මේක වාසිදායකද, පාඩුද කියලා. මොකක්ද කළේ? නියාමකයා මේ ගැන කල්පනා කරලා බැංකු තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ සභාපතිවරයා සහ Chief Financial Officer කැඳවලා මේක නතර කරන්න, මෙතැනින් ඉවත් වෙන්න කියා 2008 දී නියෝග කළාද නැද්ද කියා මම දන්නේ නැහැ. මහ බැංකුව මේ ගැන කියන්නේ ඒ ගොල්ලන් දන්නේ නැහැ, ඒ ගොල්ල වගකීම ගන්නේ නැහැ කියායි. හාල්මැස්සන්ට ගහලා වැඩක් නැහැ. ලොක්කෝ කරපු වැරදිවලට හරි තැනදි ඇඟිල්ල දික් කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හිටපු සභාපති අසන්න ද මැල් මහතා කරපු කතාවක කොටසක් මම කියන්නම්. මම එතුමාට සුදු හුණු ගාන්න යන්නේ නැහැ. "Lanka Business Online" of 12th July, 2007 states, I quote:

“De Mel says he is calling the central bank and the treasury for a meeting to discuss the possibility of hedging greater volumes of petroleum products and using other derivatives such as futures.....”.

Then he further says:

“I think in hedging there should be a policy by the government. I do not think it's fair for one person to be given the entire burden of decision ”

This is what Ashantha de Mel has said.

So, I am asking the Treasury Secretary and the Central Bank to come and discuss the possibility and they cannot wash their hands off in this case because they are quoted in this as being part of the whole thing. So, basically, I think the Central Bank kicked its own goal in this case and messed up this and made the country pay because this is Rs. 28 billion. Rupees 28 billion is three years Samurdhi payment. That is about US Dollars 350 million. The Colombo Port Breakwater could have been done without any foreign loans. This is the magnitude of the amount of money that is going because of the mistake made on the part of the Government.

ගරු ඇමතිතුමනි අපි කියනවා, අපි ලෝක ක්‍රිකට් ශූරතාවේ runners-up වුණාය කියලා. ලෝක ක්‍රිකට් තරගයේදී අපේ කණ්ඩායම උපරිම මට්ටමෙන් හොඳින් ක්‍රීඩා කරපු ආකාරය අපි දැක්කා. නමුත් final match එක පැරදුණාම කුමාර් සංගක්කාර සහ මහේල ජයවර්ධන කියන නායක සහ උප නායක දෙදෙනා ඉල්ලා අස් වුණා. එහෙම ඉල්ලා අස් වෙන්න අවශ්‍ය නැහැ, නමුත් ඉල්ලා අස් වුණා. හෙප්ට් ගනුදෙනුවේ වගකීම ගත යුතු ඒ ආයතනයේ නියාමකයා, Central Bank එකේ අධිපතිවරයා, ඒ වාගේම මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා ඒ ගැන වග කීමක් ගන්නේ නැද්ද? අපේ cricket team එකේ කුමාර් සංගක්කාරටයි, මහේල ජයවර්ධනටයි අයින් වෙන්න කියන සමහර අය, කෝටි ගණනක් රටට පාඩු වුණු මේ වාගේ අවස්ථාවක නිහඬව ඉන්නවා. පොඩි පොඩි අයට ඇඟිල්ල දික් කරනවා. ඒක අසාධාරණයි. This was because there was a lack of interest and lack of concern. I do not know how much the Ceylon Petroleum Corporation is to blame. But, this went above the Ceylon Petroleum Corporation because the orders went from somewhere else. අද මහ බැංකුව මූල්‍ය විනය කඩ කරන හැටි අපි දකිනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. මම උදාහරණයක් කියන්නම්. මේකත් එක්ක සම්බන්ධ කරන කොට මේ උදාහරණය හරි වැදගත්. මේක ලක්ෂ්මන් හුළුගල්ලේ මහතා ගැන “සන්ඩේ ලීඩර්” පත්‍රයේ පළ වුණු article එකක්. එතුමා මම හොඳින් හඳුනන කෙනෙක්. But, it is relevant to this argument. ලක්ෂ්මන් හුළුගල්ලේ මහතා කොමර්ෂල් බැංකුවේ අධ්‍යක්ෂවරයෙකු හැටියට — ආණ්ඩුවේ නියෝජිතයා හැටියට - ළඟදී පත් කළා. එතුමා හිර දඬුවම් නියම වුණු කෙනෙකු හැටියට ප්‍රකාශ වෙලා තිබෙනවා. A person who was given a prison sentence has been appointed as a Government representative to the Board of Directors of the Commercial Bank. How can that be done? The Central bank has to approve it.

Here, I have the Banking (Amendment) Act, No. 2 of 2005. What does it say? There are many Sections in it. Under Section 16, it states, I quote:

“Section 42 of the principal enactment is hereby repealed and the following new section is substituted”

Under Section 16 (2) (d), it states, I quote: “that such person has not been convicted by any Court in Sri Lanka or abroad in respect of a crime committed in connection with financial management or of any offence involving moral turpitude;”

So, when the Central Bank does not take concern in these situations, when they allow these kinds of activities to go on and the Government appoints somebody, who has been sentenced to prison, to the Board of Directors of the Bank, how can you expect accountability and transparency in that sector? We lost US Dollars 350 million on actions such as these. So, who takes the blame? I tell you, the Government should take the blame, not anybody else. There is no point pointing fingers at these banks.

The Hon. Minister had given an interview to "The Sunday Times" and said, "We are not going to pay a cent," it is true; it is your job to defend the Ceylon Petroleum Corporation and the country, and he has said that there has been something going wrong.

But, let me tell you another thing. These are three major banks. Hedging is an international trade practice. If we get into a contract, we have to honour the contract. We took US Dollars 50 million off that Bank. When we make money, we honour the bank and when we lose money, we do not honour it. This is going to be more adverse than Ban Ki-moon's Report. Despite the fact that the war is over, do you know that Sri Lanka does not attract enough investment and do you know why? The Deutsche Bank represents Germany, the Citibank represents USA and the Standard Chartered Bank represents the United Kingdom. Those are three big countries. Do you know what kind of report they give to their investors when their investors come in? The Embassy gives a clear report regarding the investment climate of Sri Lanka stating, "We cannot recommend it." One of the reasons cited is that we have not kept our commitment on the hedging deal.

So, this is a very serious thing. This is more than politics between two parties or two sides. This is a national issue for our country. As much as Ban Ki-moon's Report is harming us, this hedging contract is harming us in terms of investment. I suggest that it should not be limited to the Ceylon Petroleum Corporation. The Hon. (Prof.) G.L. Peiris is coming. I think he spoke about Ban Ki-moon's Report yesterday.

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

Hon. Member, there is no "Ban Ki-moon's Report". I think you are mentioning about the Advisory Panel's Report.

ගරු කබීර් හාෂිම් මහතා

(மாண்புமிகு கபீர் ஹாஷிம்)

(The Hon. Kabir Hashim)

I am sorry. I call it, the "Ban Ki-moon's Report". But, our commitment on the part of that Hedging Agreement is that, if you do not act like gentlemen, - look at the legality of it and respond accordingly - it will hurt us as much as that Report because we have an Agreement.

Countries have gone in and lost money, but if we have an agreement, we have to honour it.

Hon. Minister, before I wind up, I would also like to ask you one thing. The Standard Chartered Bank was charged by the Central Bank for exchange control violations and a fine of Rs. 27 billion was imposed upon them.

I do not know whether you can clarify that, but there is a rumour that the Government is negotiating with the Standard Chartered Bank and that if the Standard Chartered Bank withdraws the litigation it has regarding hedging against the Ceylon Petroleum Corporation, then the Government will also waive the fine that they have imposed. If that is the case, that cannot be allowed because that amounts to a kind of bribery; because, if they have violated exchange rate regulations, then they have to be charged - [Interruption.] - I know. I do not think that you can answer me at this point but this is something that has to be clarified in this House. So, what I have tried to say here is, "Do not look at it in the eyes of banks". Hedging is an economic instrument that is used around the world. Pension funds have lost money; hedge funds have lost money; governments have lost money. But, you if have a contract, you have to honour it. If the Central Bank says that they were not aware of the contents, then it is very strange because Ashantha de Mel, very clearly says that he has at all times informed the Central Bank and worked with the Central Bank. So, Hon. Minister, you have a responsibility to put this right.

Thank you.

[අ. හා. 3.43]

ගරු ෆිලික්ස් පෙරේරා මහතා (සමාජ සේවා අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு ஃலிக்ஸ் பெரேரா - சமூக சேவைகள் அமைச்சர்)

(The Hon. Felix Perera - Minister of Social Services)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දින සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් පැවැත්වෙන මේ විවාදයේදී වචන කිහිපයක් කතා කරන්න මා බලාපොරොත්තු වෙනවා. බොහෝ කතා ඇහුවා. නමුත් ජාත්‍යන්තර තෙල් මිලේ වෙනස් වීම සාමාන්‍යයෙන් යථාර්ථයක්. අපේ අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කියන විධියට මේක රජය විසින් කරනවාද, එහෙම නැත්නම් මේකේ යථාර්ථය මොකක්ද කියා සොයන එක තමයි මූලික යුතුකම වෙන්නේ.

අපි දන්නවා, හැත්තෑව දශකයේ මුල් භාගයේදී, අසූව දශකයේ මුල් භාගය හා 2007 වැනි මෑත කාලයේදී පවා ලෝකයේ රටවල් ගණනාවකම ආර්ථික කළමනාකරණය අර්බුදයකට ලක් වුණු බව. වර්තමානයේ ජාත්‍යන්තර මිල අනුව තෙල් බැරලයක මිල ඇමෙරිකන් ඩොලර් 116ක් විතර වෙනවා. ඒක ඉතාමත්ම ඉහළ තත්ත්වයක පවතින්නේ. මෑත ඉතිහාසයේ ඉහළම තෙල් මිල වාර්තා වුණේ 2008 මුල් කාර්තුව තුළයි. ඒ වාර්තා වුණු මිලට වඩා වැඩි මිලක් 2011 මුල් මාස තුනට දක්නට ලැබුණා. මම දීර්ඝව කතා කරන්න යන්නේ නැහැ. වචන ස්වල්පයක් පමණක් කතා කරන්නයි මම බලාපොරොත්තු වෙන්නේ. 2008 ජූලි මාසය වෙද්දී ඇමෙරිකන් ඩොලර් 145කට තෙල් බැරලයේ මිල

[ගරු පිලික්කේ පෙරේරා මහතා]

නැග්ගා. 2008 දෙසැම්බර් මාසයේදී ඩොලර් 30කට බැස්සා, 2011 ජනවාරි වන තෙක් ඇමෙරිකන් ඩොලර් 35ත්, 82ත් අතර තමයි තෙල් බැරලයේ මිල තිබුණේ. උච්ච ස්ථානයකට ගිහින් නැවත වරක් අඩු වුණා. 2011 වර්ෂයේ පෙබරවාරි මාසය වන කොට පළමු වරට ආපසු තෙල් බැරලයක මිල ඩොලර් සියයට වඩා වැඩි වෙලා තිබුණා. 2011 අප්‍රේල් මාසය වන කොට තෙල් බැරලයක මිල ඩොලර් 120ක් දක්වා වැඩි වුණා. බලන්න කොවිඩ් වැඩි වීමත් වුණා ද කියා. වර්තමාන තත්ත්වයේ හැටියට ඊජිප්තුව හා අරාබි රටවල ලොකු අර්බුදයක් තිබෙනවා. තෙල් නිෂ්පාදනය කරන රටවල අර්බුදයක් තිබෙනවා. ඊජිප්තුවේ, සවුදි අරාබියේ ඇති වුණු දේශපාලන තත්ත්වය අප දන්නවා. මේ තත්ත්වය මකා ගන්න, සවුදි අරාබිය එක නිවැසියෙකුට ඩොලර් 35ක් වශයෙන් වියදම් කර අර්බුදය යන්නම් කළමනාකරණය කර ගන්නා. නමුත් ලිබියාවට ඒක කර ගන්නට බැරිව ගියා. අසාධාරණ යුද්ධයක් ලිබියාවට පටවා තිබෙනවා. ලිබියාවේ සාමාන්‍ය තෙල් නිෂ්පාදනය වූ බැරල් ලක්ෂ 16, ලක්ෂ 3කට පහත බැස තිබෙනවා. මේ වර්තමාන තත්ත්වය අනුව ඉස්සරහට සිද්ධ වන්නේ මොකක්ද කියන එක ගැන අපට උපකල්පනය කරන්න පුළුවන්. නමුත් සමහර ඔපෙක් රටවල් මේ තත්ත්වයට මුහුණ දෙන්නේ කොහොමද කියන එක කල්පනා කර බලා තිබෙනවා. ඔපෙක් සංවිධානය මේ වන විට -ලෝකයේ තෙල් අවශ්‍යතාව දිනකට බැරල් මිලියන 29යි.- තෙල් බැරල් මිලියන 29.3ක් නිෂ්පාදනය කරනවා. ලෝකයට දිනකට සාමාන්‍ය අවශ්‍යතාව තෙල් බැරල් මිලියන 29යි. නිෂ්පාදනය පහත බැස්සාට නැවත වරක් කළමනාකරණය කර දැන් තෙල් බැරල් මිලියන 29.3ක් නිෂ්පාදනය කරනවා. මේ ආර්ථික අර්බුදය නිසා risk amount එකක් දමා තිබෙනවා. ඒක කාගෙන්වත් කියවුණේ නැහැ. ඩොලර් 20ත්, ඩොලර් 30ත් අතර ප්‍රමාණයක risk amount එකක් දමා තිබෙනවා. මේ risk amount එක දැමුව නිසා ඇත්ත වශයෙන්ම තෙල් මිල වැඩි කරන්න අපට සිද්ධ වෙනවා. මේකයි ඇත්ත තත්ත්වය. ගරු ඇමතිතුමාත් ඒක දන්නවා ඇති. මේ risk amount එක දැන් දාලා තිබෙනවා. ඉස්සර අපට යුද්ධය තිබෙන කොට නැව් බඩු ප්‍රවාහනය කරද්දී වරායට දැමීමා මතක ද? Lloyds Insurance Company එකෙන් insurance ප්‍රමාණය වැඩි කළා. Risk amount එකක් දැමීමා. ඒ වාගේ risk amount එකක් දැන් මේකට දාලා තිබෙනවා.

අපට තවත් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ජපානය සුනාමියෙන් පස්සේ මේ වෙලාවේදී ඒ ගොල්ලන්ගේ ආර්ථිකය නැවත වරක් වෙනස් කරන්න ඩොලර් බිලියන 300ක් ආයෝජනය කරන්නට බලාපොරොත්තු වනවා. ඊළඟට ඒ අය ඉන්ධන වශයෙන් පාවිච්චි කළේ විශේෂයෙන්ම පරමාණු බලශක්තියයි. දැන් ඒ වෙනුවට තෙල් පාවිච්චි කළාම ඉස්සරහට ඉන්ධනවලට ලොකු ඉල්ලුමක් ඇති වෙයි කියා අපට හිතන්නට පුළුවන්. මේ විධියට තවත් තෙල් ඉල්ලුම වැඩි වෙනවා. මේ වාගේ අවස්ථාවකයි මේ forward contract එකක් ගහගන්නේ. මේ hedging කියන්නේ ඒකයි. Forward contract එකක් ගහගන්නවා. සාමාන්‍යයෙන් රටක වෙළෙඳාම කර ගෙන යද්දී, ඒ වෙළෙඳාමේ ස්වරූපය බලා, නිෂ්පාදනය වෙලාසනින් මිලදී ගන්න එකඟතාවක් ඇති කර ගන්නවා. Hedging ක්‍රමය කළේත් හොඳ පරමාර්ථයෙන්. මා කිව්වා වාගේ ඉස්සර මිල ගණන අඩු වී තිබුණා. පසුව දිගින් දිගට වැඩි වෙමින් පැවතුණා. ඒක මකා ගන්නයි මේක කළේ. ඉස්සරහට අප මේ ක්‍රමය අත් හරිනවා ද, නැද්ද කියන එක ලොකු ප්‍රශ්නයක්. ඇත්ත වශයෙන්ම මගේ පෞද්ගලික හැඟීම නම් මෙයයි. ජපානයේ සුනාමියෙන් ඇති වුණු තත්ත්වය උඩ ඒ රට යථා තත්ත්වයට පත් කරන්න ඒ ගොල්ලෝ ඩොලර් බිලියන 300ක් වියදම් කරනවා නම්, ඒ විධියට යථා තත්ත්වයට පත් කරන්න උත්සාහ කරනවා නම්, ඒ සඳහා ඉන්ධන විශාල ප්‍රමාණයක් වැය කරනවා නම් කුමක් කළ යුතුද කියන කාරණය ගැන අපට හිතා ගන්නට පුළුවන්. දැන් ලෝකයේ තෙල්

අවශ්‍යතාව දිනකට තෙල් බැරල් මිලියන 29යි. තෙල් බැරල් මිලියන 29.3ක් දැන් නිෂ්පාදනය කර නාවකාලිකව ඒක සමපයකට පත් කර ගෙන තිබෙනවා. එම නිසා මේ කාරණා ටික ගැන අවධානය යොමු කළොත් හොඳයි.

මේ කියන කතන්දර; ආණ්ඩුවේ පාඩු මකා ගන්න, මේ ප්‍රශ්න මකා ගන්න තෙල් මිල වැඩි කරනවාය කියන කාරණය සම්පූර්ණයෙන්ම බැහැර කරන්නට ඕනෑ කාරණයක් කියන එක මා මතක් කරන්නට ඕනෑ.

ඊ ළඟට, මේ කාරණයත් අප කියන්නට ඕනෑ. දැන් ලංකාවෙන් තෙල්වලට විශාල ඉල්ලුමක් තිබෙනවා. උතුරු නැගෙනහිර නිදහස් වුණා. එහි සිව්වර කර්මාන්තය දැන් විවෘත වුණා. තුනෙන් දෙකක මුහුද තිබෙන්නේ උතුරු නැගෙනහිරට. ඒ පළාතේ බෝට්ටු සඳහා, නැව් සඳහා ඉන්ධන විශාල ප්‍රමාණයක් මේ කාලයේ පාවිච්චි කරනවා. බස්ට එකෙන් පස්සේ කාලය තුළ උතුරු නැගෙනහිරට වාහන චිතරක් තුන්ලක්ෂ හැටහක් ගෙනැවිත් තිබුණා. ඉන්ධන භාවිතය වැඩි වන්නට, වැඩි වන්නට අපට තෙල් නිෂ්පාදනය අවශ්‍ය වෙනවා.

නමුත් එකම ප්‍රශ්නයකට තිබෙන්නේ අපි තවමත් පිරිපහදු කරන්නේ අපට අවශ්‍ය ප්‍රමාණයෙන් සියයට 40ක් වීමයි. Iranian light crude කියන වර්ගය තමයි පිරිපහදු කරන්නේ. ඒ පහසුකම් අපට තිබෙනවා. ඉතුරු ටික නිම් භාණ්ඩයක් වශයෙන් ගේනවා. ඒ cost එක පොඩ්ඩක් වැඩිපුර යැමක් සිද්ධ වෙනවා. විශේෂයෙන්ම සියලු තෙල් මෙහේ පිරිපහදු කරන්න අපට හැකියාවක් තිබෙනවා නම් ආර්ථික වශයෙන් අපට යම් කිසි ඵලදායක තත්ත්වයක් උදා කර ගන්න පුළුවන් කියන එක අපි කවුරුත් කල්පනා කරන්න ඕනෑ. කොහොමද මේක කරන්නේ කියන යෝජනා තමයි අපට අවශ්‍ය වන්නේ. එහෙම නැතිව වෝද්නා නොවෙයි. Bunkering කරන්න දැන් අපට හොඳට අවස්ථාව තිබෙනවා. හම්බන්තොට වරාය ආසන්නයෙන් නැව් 400ක්, 500ක් යනවා. ඒවාට අවශ්‍ය ඉන්ධන සපයන්න අපට පුළුවන්. අපි මේ ඉන්ධන පාවිච්චි කරන ගමන් ඉන්ධන වෙළෙඳාමේ යෙදුණොත් මොකක්ද වන්නේ? මම ඊයේත් කිව්වා සිංගප්පූරුවේ න්‍යාය ගැන. සිංගප්පූරුවේ එක ඵලදෙනකවත් නැතිවාට ලංකාවට වැඩියෙන්ම කිරි පිටි ගෙන්වන්නේ සිංගප්පූරුවෙන්. එක තෙල් ළිඳක්වත් නැතිවාට වැඩිපුර තෙල් ගෙන්වන්නේ සිංගප්පූරුවෙන්. අපේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා හදලා තිබෙන හම්බන්තොට වරාය ප්‍රයෝජනයට අරගෙන ස්වයං-ව අපේ ආර්ථිකය කළමනාකරණය කරන්න හැකියාවක් ඇති වෙයි කියලා අපට ලොකු විශ්වාසයක් තිබෙනවා. ඒ තැනට අප ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඉදිරියේදී නියත වශයෙන්ම තෙල් මිල තවත් වැඩි වෙනවාය කියන එක තමයි පෞද්ගලිකව මගේ විශ්වාසය. ඒකට හේතුව මේකයි. ජපානයේ ඇති වෙච්ච සුනාමියෙන් පස්සේ ඒ පුනරුත්ථාපනයට කරන විශාල ආයෝජනය සඳහා වැය වන තෙල් ප්‍රමාණය කොපමණද කියන එක අපට හිතා ගන්න පුළුවන්. ඒ නිසා බොහොම මැනකදී තෙල් බැරල් එකක මිල තවත් වැඩි වෙයි. එතකොට ඒකටත් ආණ්ඩුවට වෝද්නා කරන්න බැහැ. අපට පාලනය කළ හැකි දේවල් තිබෙනවා. පාලනය කළ නොහැකි දේවල් තිබෙනවා.

ඊ ළඟට මම තවත් එකක් කියන්න ඕනෑ. අපි මේ ආයතන වහන්ත යනවා නොවෙයි. අපි මේවා ක්‍රියාත්මක කරන්නයි යන්නේ. ඒක නිසා තමයි ඒ කොටස් පවරා ගෙන ලිට්ටෝ ගැස් සමාගම ඇති කරලා ගැස් වෙළෙඳාමත් ආරම්භ කෙරුවේ කියන එක ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ.

හෙජින් ගනුදෙනුව අප කළේ හොඳ පරමාර්ථයෙන් ලාභයක් ලැබෙයි කියන උපකල්පනයක් යටතේ. ඒකත් Forward Contract එකක්. තවමත් Forward Contract ගහනවා මේ රටේ නොයෙකුත් භාණ්ඩවලට. උදාහරණයක් වශයෙන් කිව්වොත්,

හමුදාවට කන්න දෙද්දීන් Forward Contract එකක් ගන්නවා. ඒක නිකම් නොවෙයි කරන්නේ. ලබන අවුරුද්ද සඳහා සපයන්න මේ අවුරුද්දේ පොරොන්දු වෙනවා. ටෙන්ඩර් කරද්දී ඒකත් Forward Contract එකක්. Building එකකට contract එකක් දුන්නාම සිමෙන්ති මිල වැඩි වුණාද, නැත්නම් අවශ්‍ය ගොඩනැගිලි ද්‍රව්‍ය මිල වැඩි වුණාද, අඩු වුණාද කියලා බලන්නවා තමයි. නමුත් contract එක භාර ගන්නා නම් ලාභ පාඩු දෙ ගොල්ලෝම විදින්න ඕනෑ. ඒ වෙලෙඳාමේ ස්වරූපයට අනුගත වෙමින් තමයි වෙලෙඳාම කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. වැරදුණාම වෝදනා කරන එකත්, ලාභ ආවාම ප්‍රශංසා කිරීමත් ලෝකයේ ස්වරූපය. මම කිව්වේ ඒකයි. තෙල් බැරලය ඩොලර් 30ට බැස්සාම අපට ලොකු ලාභයක් ආවා. නමුත් තෙල් බැරලය ඩොලර් 100ට නැග්ගාම අපට පාඩුවක් වුණා. ඒ හයානක තත්ත්වයෙන් මිදෙන්න, සුළු කාලයක් තුළ ඇති වෙව්ව මිල උච්චාවචනය නිසා ඇති වෙව්ව ඒ තත්ත්වයට පිළියමක් කරන්න ගත්ත හොඳ පරමාර්ථය ගැන අද කථා කරලා වැඩක් නැහැ. ඉදිරියේදී මේ අර්බුදය කළමනාකරණය කරන්නේ කොහොමද කියන එක ගැන කල්පනා කරලා කටයුතු කරමු කියලා යෝජනා කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

[අ. හා. 3.53]

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉතාම කාලෝචිත සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාවකට එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයකු හැටියට එකතු වෙන්න ලැබීම ගැන මම සන්තෝෂ වෙනවා.

අපි දන්නවා බනිජ තෙල් සංස්ථාවේ ක්‍රියාවලියත්, ඒ වාගේම සංස්ථාවට තුනෙන් දෙකේ අයිතියක් තිබෙන ලංකා බනිජ තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ ක්‍රියාවලියත් නිසා ඉන්ධන මිල වැඩි වීමත්, තෙල් සංස්ථාවේ දරුණු කඩා වැටීමකට හේතු වෙලා තිබෙන බව. මට මතකයි හෙජින් ගනුදෙනුව ගැන මුලින්ම අපි රටට හෙළි කරපු අවස්ථාව. එතකොට ආණ්ඩුව අපට නොයෙක් කනන්දර කිව්වා. ආණ්ඩුව කිව්වා මේක අලුත් දෙයක් නොවෙයි කියලා. මේකෙන් රටට විශාල වාසියක් වන හැටි කිව්වා. ලෝකයේ රටවල මේ ක්‍රමය අනුගමනය කරන හැටි අපිට කිව්වා. එමඟින් ස්ථාවර මිලක් රඳවා ගන්නා හැටි දිගින් දිගටම කියමින් ආණ්ඩුව විවිධ කථා අපට කිව්වා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වර්තමාන ආණ්ඩුවේ බහුතර තීන්දු තීරණවලින් රටටත්, ජනතාවටත් සිදු වෙව්ව අහිතකර දේ පෙන්නුවා වාගේම, මේ හෙජින් ගනුදෙනුව සම්බන්ධ ගිවිසුම්ගත ක්‍රියාවලියේ අඩු පාඩු ගැන තමයි අපි මුලදී ආණ්ඩුවට කරුණු පෙන්වා දුන්නේ. මුල ඉඳලාම අපි ඒවා පෙන්වා දෙමින් මේක එක පැත්තකින් සුදුවක් කියලා කිව්වා. රජය අපට දිගටම කිව්වේ ලෝකයේ අනෙක් රටවල මේවා කරන හැටියි. මේ මඟින් බඩු මිල පාලනය කරන්නට පුළුවන් හැටි කිව්වා. තරු පහේ හෝටල්වලත් මේ දේවල් කරන හැටි කිව්වා. මේ ගිවිසුම නිසා ජනතාවට තෙල් මිල වැඩි වීමේ අවදානම නැති වන හැටි කරුණු කාරණා සහිතව කිව්වා. තෙල් මිල ස්ථාවරව තබා ගැනීමට හැකි වන බවට නොයෙක් කථා තමයි අපට එදා අහන්න ලැබුණේ. විශේෂයෙන්ම ආණ්ඩුව කිව්වා, විපක්ෂය බොරු බිල්ලෙක් මවලා හෙජින් ගිවිසුම ගැන රටේ ජනතාව බය කරන්නට කථා කරනවා කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සුදුවකට යන කොට එකකට එකක් ගන්න නොවෙයි යන්නේ. එකකට තුන හතරක් ගන්න තමයි යන්නේ. දැන් ඔය නීතිගත වෙලා තිබෙන රේස් සුදුවට යන අයත්, වෙනත් නොයෙක් සුදුවලට යන අයත් ඒවාට යන්නේ තමන්ගේ ආර්ථික ප්‍රශ්න මග හරවා ගෙන ක්ෂණිකව ධනවත් වෙන්න බලා ගෙනයි. එහෙම අයට තමයි ඔය "සක්විතිලා" පස්සෙන් ගිනිත් තමන්ගේ සියලු සේසත නැති කර ගන්නත් සිදු වුණේ. සුදුවේ ආනිසංස බුදු දහමේ බොහොම හොඳට පැහැදිලි

කරලා තිබෙනවා. ඉතින් මේ හෙජින් සුදුව නිසා ඇති වෙව්ව විපාක අද මුළු රටටම විඳවන්නට සිදු වුණු හැටි තමයි අපි දැකලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා තමයි මේ සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව පවා අද ගෙනෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ සුදුවට මුල් වෙව්ව අය බේරිලා සමස්ත ජනතාවටම අද එහි විපාකවල බර පැටවිලා තිබෙනවා. ජීවත් වීමේ නොහැකියාව වැඩි වන්න අද මේ හෙජින් ගිවිසුම අදාළ වෙලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ හෙජින් ගිවිසුම මහා අරුම පුදුම සුදු ගිවිසුමක් හැටියට අපි දකිනවා. සාමාන්‍යයෙන් සුදුවට යන්නේ රුපියල් 100ක ඔට්ටුවක් දමලා, සුදුකරුවගෙන් රුපියල් 400ක් වත් දිනා ගන්න බලා ගෙනයි. නමුත් මේ බනිජ තෙල් සංස්ථාවේ ගිවිසුම හරි පුදුම එකක්. උදාහරණයක් හැටියට කියනවා නම් මේ ගිවිසුමට අනුව තෙල් බැරල් එකක් ඩොලර් 110 ඉක්මවා යන කොට, ඩොලර් 110ක මිලට තෙල් බැරල් ලක්ෂ දෙකක්, බැරල් ලක්ෂය බැගින් දෙපාරක් ලබා ගන්නට සංස්ථාවට පුළුවන්කම තිබෙනවා. හැබැයි මේක අරුම පුදුම ගිවිසුමක් ලෙස අපි දකින්නේ, තෙල් බැරලයක් ඩොලර් 110ට වඩා අඩු වෙමින් තිබෙන අවස්ථාවලදීත් තෙල් බැරලයක් ඩොලර් 110ක මිලටම බැරල් ලක්ෂ දෙක බැගින් දොළොස් වතාවක්වත් ගත යුතුව තිබෙන නිසයි. මේ දූෂිත සුදුව නිසා අසීමිත පාඩුවක් අද මුළු රටටම විදින්න වෙලා තිබෙනවා. මේවාට යොදවන්නේ අපේ රටේ විදේශ සංචිත; අපේ ජනතාවගේ සල්ලි; විශේෂයෙන්ම අපේ වතුකරයේ කම්කරුවෝ දුක් විඳලා හම්බ කරන සල්ලි; අපේ ඇහලුම් සේවිකාවන් හම්බ කරන සල්ලි; ඒ වාගේම මැද පෙරදිග ගිහිල්ලා ඇණ ගහගෙන, ඇණ ගිලගෙන, අනේකවිධ දුක් විඳින උදවියගේ සල්ලි. ජනතාවගේ මුදල් තමයි මේ සෙල්ලම්වලට යොදවලා තිබෙන්නේ.

මේ ගිවිසුම්ගත වීමෙන් පසුව ලෝකයේ තෙල් මිල අසීමිතව අඩු වුණා. ඩොලර් 170ට ගිය තෙල් බැරල් එක ඩොලර් 30 ගණනට, 40 ගණනට අඩු වෙව්ව හැටි අපි දැක්කා. ලෝකයේ හැම රටක්ම ඒ තෙල් මිල අඩු වීමේ වාසිය ජනතාවට ලබා දෙද්දී, මේ දූෂිත හෙජින් සුදුව නිසා අපේ රටේ ජනතාවට ඒ තෙල් මිල අඩු වීමේ වාසිය ලබා දීමට රජය අපොහොසත් වුණා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ හිතුවක්කාර තීන්දු තීරණ නිසා, අපි දන්නා හැටියට දැනට ඩොලර් මිලියන 120කට වැඩියෙන් ගෙවලා තිබෙනවා. තවත් ඩොලර් මිලියන 800කට වැඩියෙන් ගෙවන්නත් තිබෙනවා කියලා තමයි අපි අහලා තිබෙන්නේ. මේවා හිටපු ඇමතිතුමාගේ පිට පටවලා හරි, හිටපු සභාපතිතුමාගේ පිට පටවලා හරි අත පිහදා ගන්න රජයට පුළුවන්කමක් නැහැ. ජාත්‍යන්තර ගිවිසුම්වලට එළඹෙන කොට සභාපතිවරයෙකුගේ තනි තීරණයට ඒවා කරන්න පුළුවන්කමක් නැති බව අපි දන්නවා. හිටපු සභාපතිතුමා පැහැදිලිවම කිව්වා, මේ හෙජින් ගිවිසුම ඔහුගේ තනි තීරණයක් නොවන බවත්, මහා භාණ්ඩාගාරයේත්, කැබිනට් මණ්ඩලයේත් අනුමැතිය ඇතිව ගහපු ගිවිසුමක් බවත්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අනෙක් කාරණය නම් තෙල් සංස්ථාවේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සමාජිකයකු ලෙස මහා භාණ්ඩාගාරයේ නියෝජිතයකු සිටිනවා. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතියක් නැතිව සභාපතිට තනි තීරණයක් ගන්න බැහැ. අර්ධ රාජ්‍ය ආයතනවලට භාණ්ඩාගාරයෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල නියෝජිතයකු පත් කරන්නේ මේ වාගේ ගනුදෙනු නිවැරදිව කරන්නට අවශ්‍ය නිසයි. එහෙනම්, සභාපති අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය දැනුවත් කරලා තිබෙනවා. ඒ අනුව මහා භාණ්ඩාගාරය දැනුවත් වෙලා තිබෙනවා. ඊ ළඟට ඇමතිතුමා දැනුවත් වුණා. ඇමතිතුමා, අමාත්‍යාංශ ලේකම් හරහා කැබිනට් පත්‍රිකාවක් දැමුවා. දූෂිත හෙජින් ගිවිසුමේ සියලු විපාක ජනතාව පිට පැටවී තිබෙන මොහොතක, මේක රජයේ අදුරදර්ශී, හිතුවක්කාර තීන්දු තීරණ නිසා අද මේ රටට අත් විඳින්නට වෙව්ව දෙයක් කියන එක අපට නොකියාම බැරි තත්ත්වයක් උදා වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි දේශපාලන පක්ෂයක් හැටියට ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට ගිහිල්ලා, ඉන්ධන මිල අඩු කිරීම

[ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

ගැනත් මේ ගිවිසුම අත් හිටුවීම ගැනත් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන් අධිකරණ තීන්දුවක් ලබා ගැනීමට සමත් වුණා. ඒ අනුව අධිකරණය පෙට්‍රල් ලීටරයක් රුපියල් සියයට ජනතාවට දෙන්නත්, මේ හෙළිත් ගිවිසුම අත් හිටුවීමත් තීන්දුවක් ලබා දුන්නා. මේ තීන්දු දෙකම රජය ප්‍රතික්ෂේප කළා; පිළිගත්තේ නැහැ. මේ තීන්දු දෙකම රජයටත්, ජනතාවටත් ඉතාම ප්‍රයෝජනවත් ජනතාවාදී තීන්දු දෙකක් හැටියටයි අපි දැක්කේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ආණ්ඩුව ලෝකයේ තෙල් මිල පෙන්නලා, තෙල් මිල වැඩියි කියලා ජල බිල වැඩි කරනවා; විදුලි බිල වැඩි කරනවා; බස් ගාස්තු, දුම්රිය ගාස්තු වැඩි කරනවා. තෙල් මිල වැඩි වුණාම සියලු දේවල් වැඩි වනවා කියලා හැම භාණ්ඩයකම මිල ලෝක තෙල් මිල පෙන්න පෙන්නා වැඩි කළා. නමුත් තෙල් මිල අඩු වුණාම තෙල් මිල අඩු වීමේ වාසිය දෙන්නෙත් නැහැ; තෙල් මිල වැඩි වුණු වෙලාවේ වැඩි කරපු ජල බිල, විදුලි බිල, බස් ගාස්තු අඩු කරන්න ක්‍රියා කළේත් නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රජයක් විසින් අඩු කළ යුතුව තිබුණු පෙට්‍රල් මිල අධිකරණයෙන් අඩු කරන්න තීන්දු කළාමත් ආණ්ඩුව ඒක පිළිගත්තේ නැහැ. ජනතාව බලා ගෙන සිටියා, අධිකරණ තීන්දුව කැබිනට් එක අනුමත කරයි කියලා. විශේෂයෙන්ම සංවේදී නායකයායි, සංවේදී නායකයා යටතේ ඉන්න කැබිනට් මණ්ඩලයයි මේ අධිකරණ තීන්දුව ජනතාව වෙනුවෙන් අත් දෙකම ඔසවා අනුමත කරයි කියලා තමයි ජනතාව බලන්න හිටියේ. නමුත් පෙට්‍රල් ලීටරය රුපියල් 100ට දෙන එකත්, හෙළිත් ගිවිසුම අත් හිටුවන එකත් පැත්තකට දාන්න ආණ්ඩුවට සිද්ධ වුණා. විදේශ විනිමය ඉතිරි කර ගැනීමට සහ අද ජනතාවට විද වන්නට වූ මේ ආර්ථික අමාරුවෙන් ගොඩ එන්නට තිබුණු කදිම අවස්ථාව මේ තීන්දුව ප්‍රතික්ෂේප කිරීම හරහා ආණ්ඩුව අහිමි කර ගන්නා. එදා අධිකරණ තීන්දුව පිළිගන්නා නම් සමහර විට අද මේ විවාදය ගෙනෙන්න අවශ්‍ය වන එකක් නැහැ. විදේශ විනිමය විශාල ප්‍රමාණයක් ඉතිරි කර ගන්න තිබුණා. එහෙම නම් ජනතාවට තෙල් මිල අඩු කරලා, බඩු මිලෙන් සහන දෙන්නත් තිබුණා. ඩොලර් 170ට ගිය තෙල් බැරල් එක ඩොලර් 30ට 40ට අඩු වන විටත්, එක එක විධියේ බදු දවසින් දවස හඳුන්වලා ජනතාව ගසා කැමට, කොල්ල කැමට ආණ්ඩුව කටයුතු කළා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ආණ්ඩුවේ අය විපක්ෂයේ ඉන්න කොට ඉස්සර නම් කිව්වේ, "ලෝකයේ මිල වැඩි වන කොට වැඩි වන්නයි, අඩු වන කොට අඩු වන්නයි ආණ්ඩුවක් මොකටද?" කියලායි. ලෝක බැංකුවේ "ජලග" ගලවලා බඩු මිල අඩු කරන්න ආණ්ඩුවක් දෙන්න කියලායි එදා කිව්වේ. අපි මේවා පෙන්වලා දෙන කොට මොනවාද අපට කිව්වේ? "විපක්ෂයට මේවා තේරෙන්නේ නැහැ"යි කිව්වා. "ලංකාවේ එකම තෙල් ළිඳක්වත් නැති බව දන්නේ නැද්ද?" කියලා ඇහුවවා. තෙල් මිල වැඩි වන කොට සියලු දේ වැඩි වනවායි කියලා කිව්වා. ගිනි පෙට්ටියේ සිට මිනි පෙට්ටිය දක්වාම තෙල් මිලේ ප්‍රශ්නය බලපාන හැටි අපට ආණ්ඩුව කිව්වා. "විපක්ෂයේ කුහකකමට බොර දියේ මාළු බාන්න හදනවා" කියලා තමයි එදා කිව්වේ. නමුත් මේ තෙල් මිල අඩු වීමේ වාසිය නොදීමට මේ ආණ්ඩුවේ දුෂිත හෙළිත් ගිවිසුම ඉවහල් වුණාය කියන එක දැන් වන කොට කාටත් පැහැදිලි වෙලා තිබෙනවා. සමහරුන්ට නම් මේ හෙළිත් සුදුව නිසා අදත් නිතර නිතර රට සවාරි යෑමේ ඉල්ලමකුත් පහළ වෙලා තිබෙනවා. නඩුවලට කියලා රුපියල් ලක්ෂ ගණන් තෙල් සංස්ථාවේ සල්ලිවලින් විශාල පිරිසක් තබා පිටින් සංචාරවල යන හැටි අපට අහන්න දකින්න ලැබෙනවා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා
(மாண்புமிகு ஏ. டி. சசில் பிரேமஜயந்தா)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)
මම යන්නේ නැහැ.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிதிக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ඔබතුමා යන්නේ නැහැ. මම දන්නවා, ඒක. හැබැයි රජයේ මේ සුදු කෙළිල්ලයි, පිස්සු කෙළිල්ලයි නිසා ඒකේ ප්‍රතිඵල සමස්ත ජනතාවටම දරන්න වෙලා තිබෙන එක තමයි අපට තිබෙන ප්‍රශ්නය.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තෙල් සංස්ථාවේ සහ බනිජ තෙල් සමාගමේ අකාර්යක්ෂම දුෂිත පාලනය නිසා ජනතාව පිට බර පැටවිලා තිබෙනවා. අපි දන්නවා, 1961 දී බණ්ඩාරනායක මැතිනියගේ ආණ්ඩුවෙන් තෙල් සංස්ථාව ජනසතු කිරීමේ පනත ගෙනාව බව. ඊළඟට 1962 අප්‍රේල් 29 වන දා සිට තෙල් සංස්ථාව ලෙස ඒක සංස්ථාවක් හැටියට ක්‍රියාත්මක වන්න පටන් ගන්නා. 1965 තමයි, බොහොම දුර දිග බලලා, ආසියාවේ මොනම රටක්වත් තෙල් පිරිපහදුවක් ගැන කල්පනා කරපු නැති කාලයක, දිවංගත ඩඩ්ලි සේනානායක මැතිතුමාගේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව ආසියාවේ පළමුවන තෙල් පිරිපහදුව මේ රටේ ආරම්භ කළේ කියන එක අපි දන්නවා. ඒ වෙලාවේ ආසියාවේ මොනම රටක්වත් තෙල් පිරිපහදුවක් ගැන හිතුවේ නැහැ. මම අහලා තිබෙන විධියට ඒ කාලයේ තෙල් බැරලයක උපරිම මිල තිබුණේ ඩොලර් හතරකට හෝ පහකට. 1965 දී ඩඩ්ලි සේනානායක ආණ්ඩුව ලංකාවේ තෙල් පිරිපහදුව පටන් ගන්න කොට ධාරිතාව දිනකට තෙල් බැරල් 35,000යි. අපි 1977 දී ආණ්ඩුව පිහිටුවා, එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවෙන් යළි මේවා දියුණු කරන්න පටන් ගෙන අපි පටන් ගත් තෙල් පිරිපහදුවේ ධාරිතාව දිනකට තෙල් බැරල් 35,000 සිට තෙල් බැරල් 50,000 දක්වා වැඩි කරන්න සමත් වුණා. එදා අපේ පාලන කාලයේදී රට පුරාම ඉන්ධන තොග රැස් කිරීමේ හා බෙදා හැරීමේ ප්‍රමාණය සියයට 300කින් වැඩි කරන්නත් පුළුවන්කම ලැබුණා. ඒ වාගේම එක්සත් ජාතික පක්ෂ පාලන සමයේදී තෙල් සංස්ථා ඉතිහාසයේ සේවකයින්ට ලබා දී තිබෙන වැඩිම වැටුප් ප්‍රතිශතය වන සියයට 42ක් ලබා දීමටත් අපට පුළුවන්කම ලැබුණා. ඉන් පසුව 1994 දී තමුන්නාන්සේලාගේ අපි ආණ්ඩුව භාර දෙන කොට ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ඉතාමත්ම ශක්තිමත් තත්ත්වයක තබලායි අපි භාර දුන්නේ. පසුව අන්තිම මොහොත වන කොට තමුන්නාන්සේලාගේ රජය, විශේෂයෙන්ම වන්දිකා බණ්ඩාරනායක කුමාරතුංග මැතිනියගේ ආණ්ඩුව ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය කිරීමට පිඹුරු පත් සකස් කරලායි තිබුණේ. 1994 දී ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව අර විධියට භාර දුන්නත්, 2001 දී එය යළිත් අපට භාර දෙන කොට, ණය බරින් පිරුණු, අකාර්යක්ෂම පාලනයෙන් පිරුණු දේශපාලන මඩ ගොහොරුවක් හැටියට තමයි අපට භාර ගන්න වුණේ. එදා 2001 දී අපේ රජය බලයට එන කොට නිර්මාණය වෙලා තිබුණු තත්ත්වය හමුවේ අකැමැත්තෙන් හෝ ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය කරන්න අපට සිද්ධ වුණා, තමුන්නාන්සේලාගේ පාලනයේ තිබුණු හපන්කම නිසා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2001 අපි බලයට එන කොට ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව තිබුණු තත්ත්වයත්, රට තිබුණු තත්ත්වයත් අමතක කරන්න නරකයි. ඒ වන කොට රටේ ආර්ථිකය සෘණ මට්ටමටම ඇද වැටිලායි තිබුණේ. ඒ වන කොට ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව රුපියල් මිලියන 39,000ක පාඩුවක් ලබමින් තිබුණේ. ඊට අමතරව ඉන්ධන ගෙන්වීම නිසා ඩොලර් මිලියන 200ක ණය බරක් ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සතුව තිබුණා. ඒ වාගේම ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ණය දීමේ හේතුව නිසා එදා වන කොට මහජන බැංකුව, ලංකා බැංකුව වාගේ බැංකු විශාල කඩා වැටීමකට ලක් වෙලා තිබුණා. සේවකයින්ට වැටුප් ගෙවන්න බැරි තත්ත්වයක් තමයි ඒ වන කොට නිර්මාණය වෙලා තිබුණේ. දින 15කට රටට අවශ්‍ය ඉන්ධන ප්‍රමාණයට වඩා ඉන්ධන ගෙන්වන්න බැරි මට්ටමකයි ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සිටියේ. මේ

තත්ත්වය මත රට අකර්මණය නොකොට, ඒ වෙලාවේ ගත යුතු ක්‍රියාමාර්ගය ලෙස රජයේ ඒකාධිකාරය සහිතව ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණයට යන්නට අපට සිද්ධ වුණා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එදා ඉන්දියන් ඔයිල් සමාගම ලංකාවට එන කොට තමුන්නාන්සේලා ඒකට විරුද්ධ වුණා. හැබැයි පසු ගිය දවස්වල BOI පහසුකම් ලබා දෙන්නත් තමුන්නාන්සේලා කටයුතු කළා. ඒ හරහා රුපියල් මිලියන 650ක බදු රජයට ගෙව්වා. නැවත ඉන්දියන් ඔයිල් සමාගමට ලබා දෙන්නත් ක්‍රියා කරලා තිබෙනවා.

මේ වන විටත් ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව රුපියල් මිලියන 63,000ක පමණ පාඩුවක් -ණය බරක්- උසුලනවාය කියා අපි අහලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිතුමා මේවා පිළිබඳව දීර්ඝ ලෙස කථා කළා. අපි දන්නා හැටියට විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් රුපියල් බිලියන 52ක පමණ ණයක් ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට තවමත් ලැබෙන්න තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඊට අමතරව -ඔබතුමාගේ කථාවේදී පුවත් නම් මේ ගැන අපට පැහැදිලි කරන්න. ඔබතුමා තමයි හරියටම මේ තොරතුරු දන්නේ.- ත්‍රිවිධ හමුදාව කොපමණ ණයද, පොලිසිය කොපමණ ණයද, CTB එක කොපමණ ණයද, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව කොපමණ ණයද, මිහින් ලංකා ආයතනය කොපමණ ණයද, ඒ වාගේම ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සමාගම කොපමණ ණයද, පෞද්ගලික විදුලි සමාගම කොපමණ ණයද කියන එක පිළිබඳව ඔබතුමාට හරියට ගණන් පෙන්වන්න පුළුවන් වෙයි. මේ ණය ලැබීලාද, තවම ලැබීලා නැද්ද කියන එක අපි හරියට දන්නේ නැහැ. විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිතුමා විටෙක කියනවා, විදුලිබල මණ්ඩලය ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට දෙන්න තිබෙන මුදල් මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ගෙවන බවත්, දැන් විදුලිබල මණ්ඩලය ඉතිහාසයේ කවදාවත් නැති විධියේ ලාභයක් ලබන බවත්. අනික් පැත්තෙන්, පසු ගිය දවස්වල බනිජ තෙල් කර්මාන්ත ඇමතිතුමා කීවා, ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ කඩා වැටීමට ප්‍රධානම හේතුවක් වෙලා තිබෙන්නේ විදුලිබල මණ්ඩලයට ණයට තෙල් දීම නිසායි කියලා. ඇමතිතුමා කියන මේ අයිතිය ණය දැන් ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ලැබීලාද, නැද්ද කියන එකවත් අපි දන්නේ නැහැ. මා හිතනවා, ඔබතුමා මේ විවාදයේදී ඒ ගැන මේ ගරු සභාවට කියයි කියලා. "මහ නැඟුම" ව්‍යාපෘතියට තාර දීලා මුදල් ලැබුණාද, ඒ මුදල් තවම ණයක් හැටියටද තිබෙන්නේ කියන එකත් අපි දැන ගන්න කැමැතියි.

ඔබතුමා නැවත වතාවක් බනිජ තෙල් ඇමති වෙලා වැඩ භාර ගත් අවස්ථාවේ ඔබතුමා කරපු ප්‍රකාශ පුවත් පත්වල තිබෙනවා අපි දැක්කා. ඔබතුමා කියා තිබුණා, හරියට අසාර්ථක සිල්ලර කඩයක් පාලනය කරපු විධියට තමයි පසු ගිය කාලයේ ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව පාලනය කරලා තිබුණේ කියලා. ඉතින් අද මේ හෙළිත් සුදු ව ජනතාවටත්, රටටත් විතරක් නොවෙයි, සංස්ථාවේ සේවකයින්ටත් විශාල වශයෙන් බලපාලා තිබෙනවා. මේ අයිතිය දුෂිත ගිවිසුම විශාල වශයෙන් සංස්ථාවේ සේවකයින්ට බලපාලා තිබෙනවා. පසු ගිය මැයි පළමුවැනි දා ලංකාවේ හැම තැනකම යන කොට අපි දැක්කා ලක්ෂ ගණන්, කෝටි ගණන් වැය කරලා ජනාධිපතිතුමාගේ පින්තුරය සහිත කටවුට, බැනර් ගහලා එහි "උපන් බිමට දා බිඳුවක්. රට සුරකින ජන පවුරක්" කියා ගහලා තිබෙනවා. නමුත් මේවා වචන විතරයි කියලා තෙල් සංස්ථාවේ සේවකයන් කියනවා. 1962 ඉඳලා 1987 වන කොට තෙල් සංස්ථාවට අවුරුදු 25ක් පිරුණාම අවුරුදු 25ක් සේවය කරපු සේවකයන්ගේ සේවය අගය කරන්න රන් පවුමක තිළිණයක් දෙන්න අපේ කාලයේ වැඩසටහනක් පටන් ගත්තා. අවුරුදු 20ක් පිරුණාම සේවකයන්ට මුදල් තැග්ගක් දෙනවා. අවුරුදු 30ක් පිරුණාම රුපියල් 30,000ක විතර ත්‍යාගයක් දෙන සිරිතක් තිබුණා. ඒ වාගේම අපි කියන්න ඕනෑ අපේ කාලයේ රන් පවුමක් දීපු එක ආවුසි ඇමතිතුමාගේ යුගයේ රන් පවුම එකහමාර දක්වා වැඩි කරලා දෙන්න එතුමා ක්‍රියා කළ බව. අපි ඒක අගය කරන්න ඕනෑ.

ලංකාවේ ආදායමින් දෛනිකව වැඩිම ආදායමක් උපයන්නේ තෙල් සංස්ථාවයි. ලංකාවේ ආණ්ඩුවට බදු ගෙවන රාජ්‍ය ආයතන අතුරින් ප්‍රධාන තැනක් තෙල් සංස්ථාව සතු වී තිබෙනවා. "උපන් බිමට දා බිඳුවක්. රට සුරකින ජන පවුරක්" කියා බෝඩ් ගහලා තිබෙනවා. අපි කියන්න කැමැතියි පසු ගිය කාලයේ සේවකයන් අවුරුදු තුනෙන් තුනට වැටුප් වැඩි වීම උද්ඝෝෂණ කරලා සේවක අයිතිවාසිකමක් හැටියට ලබා ගන්නාය කියා. හැබැයි අවුරුදු තුනෙන් තුන වැටුප් වැඩි වීම නිසා ලබා දිය යුතු මාස 10ක හිඟ වැටුප් තවම තෙල් සංස්ථාවට ගෙවා ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම 2009 ඉඳලා මේ දක්වා රන් පවුම දෙන එක -අවුරුදු 25 සම්පූර්ණ වෙච්ච අයට දෙන එක- පවා නතර කරලා තිබෙනවා. ආපදා ණය, නිවාස ණය, මෝටර් සයිකල් ගන්න ලබා දෙන ණය වාගේ ඒවා තිබුණා. මේ සියලුම ණය ලබා දෙන ඒ ගිණුම අද බිත්තියට බැහැලා තිබෙනවා. අද ඒවා නොදෙන තත්ත්වයක් තමයි තෙල් සංස්ථාවේ තිබෙන්නේ. ඒ නිසා වැඩ කරන ජනතාව ගැන "උපන් බිමට දා බිඳුවක්. රට සුරකින ජන පවුරක්" කියන ඒවා බෝඩ් ලැලිවලට විතරයි තෙල් සංස්ථාවේ සේවකයන්ට සීමා වෙලා තිබෙන්නේ. මට මතකයි මම පසු ගිය කාලයේ ප්‍රවෘත්ති සාකච්ඡාවකදී කීව්ව කාරණයක් ගැන. තෙල් සංස්ථාව ගැන කථා කරන කොට ඇමතිතුමාගේ, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ කාර්ය මණ්ඩලවල වාහනවලට ඉන්ධන ලබා ගන්න හැටි පිළිබඳව සේවකයන් අපිත් එක්ක කියපු කරුණු ගැන මම කීවා. අද මම හොඳ දේට හොඳයි කියන්න ඕනෑ. ඔබතුමා ඒ පිළිබඳව හොයලා බලලා තිබුණාද කොහේදෝ. ඔබතුමා-

මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(තலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Presiding Member)

Order, please! The Hon. Deputy Chairman of Committees will now take the Chair.

අනතුරුව ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා [ගරු මුරුගේසු චන්ද්‍රසේකර මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

அதன் பிறகு, மாண்புமிகு அலுவலர் எ.எச்.எம். அஸ்வர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு சந்திரகுமார் முருகேசு] தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. ALHAJ A.H.M. AZWER left the Chair, and MR. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. MURUGESU CHANDRAKUMAR] took the Chair.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Member, you may carry on, please.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම කියමින් හිටියේ පසු ගිය දවස්වල අපේ ප්‍රවෘත්ති සාකච්ඡාවකදී තෙල් සංස්ථාව ගැන කියන කොට ඇමතිතුමාගේ සහ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ කාර්ය මණ්ඩලවලට තෙල් සංස්ථාවෙන් අයිතිය ඉන්ධන ලබා ගන්න හැටි පිළිබඳව කරුණු කිහිපයක් පැහැදිලි කළ ආකාරයයි. මම හිතන්නේ ඇමතිතුමා ඒ ගැන සොයා බලන්න ඇතිය කියායි. අපට තෙල් සංස්ථාවේ සේවකයන් ස්ත්‍රීකී කරනවා ඒවා පෙන්වලා දීම ගැන. ඊට පස්සේ අමත්‍යාංශ ලේකම්තුමා ලියුමකින්ම දන්වලා තිබෙනවා අමාත්‍යාංශයේ ඇමතිතුමන්ලාගේ වාහනවල අහවල් අහවල් අංක දරන වාහනවලට විතරයි ඉන්ධන දෙන්න ඕනෑ කියා. අපි හොඳ දේ හොඳයි කියන්න ඕනෑ. විපක්ෂයක් හැටියට අපි දන්න දේවල් පෙන්වලා දෙන එක අපේ යුතුකමක්. ඒවා පිළිබඳව සොයා බලලා ඒවා නිවැරදි කරන්න අවශ්‍ය වෙලාවේදී කටයුතු කිරීම හොඳ ඇමතිවරුන් හැටියට ඔබතුමන්ලා කළ යුතු දේවල්. එසේ කිරීම ගැන අපි අගය කරනවා.

[ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා]

තෙල් සංස්ථාවේ සේවකයන්ට අතිකාල දීමනා දෙන එක දැන් කප්පාදු කරලා තිබෙනවා. හැබැයි සංස්ථාවට පයවත් ගහලා නැති සමහරු මාසයකට අතිකාල දීමනා ලක්ෂය, ලක්ෂ එකහමාර ගන්නවා. වාහනවලට ඉන්ධන ලබා දෙන කොට ඔබතුමා සොයා බලා පියවර ගන්නා සේ මම හිතනවා සේවක අතිකාල දීමනා කප්පාදු කර තිබෙන වෙලාවක සංස්ථාවට පයවත් ගහලා නැති සමහරුන්ගේ කාර්ය මණ්ඩලවල අය මේ වාගේ ලක්ෂයේ, ලක්ෂ එකහමාරේ අතිකාල දීමනා ගන්නේ කොහොමද කියන එක මුදල් අංශයෙන් දැන ගෙන ඒකත් ඔබතුමා නිවැරදි කරයි කියා. මම ගරු කරන ඇමතිවරයකු හැටියට ඔබතුමාගෙන් එය ඉටු වෙවිය කියා මා බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම මේ අතිකාල දීමනා නවත්වලා තිබෙන නිසා නඩත්තු කිරීමේ කටයුතු දැන් අතපසු කරලා තිබෙනවා. පසු ගිය පෙබරවාරි මාසයේ සංස්ථා ඉතිහාසයේ විශාලම ඉන්ධන වංචාවට වැරදිකරුවන් වෙච්ච අයට දඩුවම් දෙන හැටි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය තීරණය කළා. හැබැයි මේ වන තුරු කිසිම ක්‍රියා මාර්ගයක් අර ගෙන නැති බව අපට වාර්තා වෙනවා. ඉතින් දූෂණය නැති කිරීමට අවශ්‍ය තැනක එවැනි දූෂණ අහු වෙලා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය ගත්තු තීන්දු ක්‍රියාත්මක නොකිරීම තුළින් තවත් දූෂිතයන්ට ඉඩ දීමක් තමයි ඇති වෙන්නේ කියලා අපට කියන්න සිද්ධ වෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ නඩත්තු කටයුතු ගැන කියන කොට මට කියන්න සිද්ධ වෙනවා තෙල් නළ හරියට නඩත්තු නොකිරීම නිසා පසු ගිය අප්‍රේල් 23 වැනි දා ඩීසල් මෙට්‍රික් ටොන් 25,000කුත්, භූමිතෙල් මෙට්‍රික් ටොන් 15,000කුත් ගෙනාපු නැවක, ඒ නැවේ සිට කොළොන්නාවේ ඔබඩාවට ඩීසල් පොම්ප කිරීමේදී බලවැන්ඩල්වල තෙල් නළයක් දහතුන් පොළකින් පුපුරලා, තෙල් මෙට්‍රික් ටොන් 150ක් අපතේ ගිය බව. ඒ වාගේම පසු ගිය මැයි 2 වැනි දා, ඔබතුමන්ලා පෙළපාළි ගිය දවසට පසු වෙනි දා ඩීසල් මෙට්‍රික් ටොන් 25,000ක් සහ පෙට්‍රල් මෙට්‍රික් ටොන් 15,000ක් ගෙනාපු නැවක් කොළොන්නාවට ඉන්ධන පොම්ප කිරීමේ දී නළයක් පුපුරලා පෙට්‍රල් ලීටර් 1,000කට වැඩිය අහක ගිහින් තිබෙනවා. ඒවා සිද්ධ වෙන්නේ නඩත්තු කිරීම හරියට නොකෙරෙන නිසායි. එක එක කාර්ය මණ්ඩලවල අයටයි, ඒ වාගේම මේ වාගේ දූෂිත ගනුදෙනුවලටයි විශාල වශයෙන් මුදල් වැය කළත්, අතිකාල දීමනා කප්පාදු කරලා නඩත්තු කිරීමේ කටයුතු නිසියාකාරව සිදු නොවීම නිසායි මෙවැනි දේ සිද්ධ වෙන්නේ කියන එක මම ඔබතුමාට මතක් කරන්නට ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අපි පිරිපහදුව ගැන කථා කළා. එක්සත් ජාතික පක්ෂය ආරම්භ කරපු පිරිපහදුව මේ තත්ත්වයෙන් හරි අදටත් අපට ප්‍රයෝජනයක් වෙලා තිබෙනවා. පසු ගිය කාලවල, අවුරුදු කිහිපයකට ඉස්සෙල්ලා ඉරාන ආණ්ඩුවේ ආධාරවලින් විශාල ඉන්ධන පිරිපහදුවක් හදනවාය කියලා ඒ රටේ ජනාධිපතිතුමාත් ගෙනැල්ලා, ලක්ෂ ගණනක් වියදම් කරලා, ලොකු සද්දයක් දාලා තමුන්නාන්සේලා මුල්ගල තිබ්බා අපි දැක්කා. ඒක තවම මුල්ගලක් විතරයි කියන එක තමයි හැමෝම කියන්නේ. ඒ නිසා ඒවා පිළිබඳව ඔබතුමන්ලා උනන්දු වෙලා පුළුවන් තරම් ඉක්මනින් ඒ වැඩ කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යන්න ක්‍රියා කරන්න කියලා ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලන්න කැමැතියි.

අවසාන වශයෙන් මා තවත් කාරණයක් කිව යුතුයි. බලන්න, දැන් ගැස් මිල ජනතාවට දරා ගන්න බැරි තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ. ලිට්‍රෝ සමාගම රජයේ සමාගමක් හැටියට පත් වන කොට ජනතාව හිතුවා සහන මිලට ගැස් ලබා දෙන්න ඒ ගොල්ලෝ කටයුතු කරයි කියලා. නමුත් අද රජයේ ලිට්‍රෝ සමාගම හා අනෙක් ගැස් සමාගම් තරගයට ගැස් මිල වැඩි කරමින් ජනතාවට ගැස් පෙන්වන හැටි තමයි අපට දිගින් දිගටම දකින්න ලැබිලා තිබෙන්නේ. ෆවුසි ඇමතිතුමාගේ කාලයේ කෙටි කාලීනව හොඳ පියවරක් ගන්න සූදානම් වුණා. අපි විපක්ෂයේ වුණත් ඒ හොඳ දේවල් අගය

කරන්නට ඕනෑ. ඒක අපි එදාත් හොඳයි කිව්වා. තෙල් සංස්ථාවෙන් ගැස් නිෂ්පාදනය කරලා අළෙවි කිරීම සඳහා විශාල මුදලකුත් වැය කරලා එතුමා ලොකු සූදානමක හිටියා. ඒක කළා නම් පවුල් එක්ලක්ෂ පනස්දහසකට විතර රුපියල් 600ක්, 700ක් අඩුවෙන් කිලෝග්‍රෑම් 12.5 ගැස් සිලින්ඩරයක් මිලදී ගැනීමටත් පුළුවන්කම තිබුණා. පිරිපහදුවේ නිපදවන ගැස් පිටට දෙනවාට වඩා එසේ නිෂ්පාදනය කරන ගැස් සංස්ථාවේදීම සිලින්ඩරවලට පුරවලා ජනතාවට අඩු මිලට දෙන්න පුළුවන් ක්‍රමයක් හැටියටයි අපි ඒක වටහා ගත්තේ. ඔබතුමා ඒ ගැන කල්පනා කරලා ජනතාවට පුළුවන් තරම් සහනයක් දෙන්න හැකි ක්‍රමය ගැන බලනවා නම් හොඳයි. ඒ මගින් සංස්ථාවටත් ලොකු ලාභයක් ලබන්න පුළුවන් කියන එකයි අපේ විශ්වාසය. අපි දන්නවා, මේ වන විට දවසකට මෙට්‍රික් ටොන් 100ක් විතර තමයි ගැස් නිෂ්පාදනය වෙන්නේ. මේ වන කොට මාසයකට ගැස් මෙට්‍රික් ටොන් එක්ලක්ෂ පනස්දහසක්, එක්ලක්ෂ හත්තැපන්දහසක් අතර ප්‍රමාණයක් තමයි පිරිපහදුවේ නිෂ්පාදනය වෙන්නේ. ඒක අපේ රටේ අවශ්‍යතාවට ප්‍රමාණවත් වෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මාසයකට පිරිපහදු කරපු පෙට්‍රල් මෙට්‍රික් ටොන් 30,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් වැඩි මිලට ගේන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම පිරිපහදු කරපු ඩීසල් හැටියට මාසයකට ඩීසල් මෙට්‍රික් ටොන් 80,000ක් පමණ අපේ රටට ගේන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම කළු තෙල් මෙට්‍රික් ටොන් 50,000ක්, 60,000ක් විතර වැඩි මිලට ගේන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඉතින් මම කියනවා මේ කාරණා නිසා අපි පිරිපහදුවක් ඇති කරලා එහි ධාරිතාව දිනකට බැරල් 50,000 දක්වා වැඩි කරලා තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා මුල්ගල තැබූ පිරිපහදුවේ වැඩ කටයුතු පුළුවන් තරම් ඉක්මනින් ආරම්භ කරලා ඒකෙන් ප්‍රයෝජනයක් ගන්නට පුළුවන් තත්ත්වයක් උදා කර ගන්න කියලා අපි කියනවා. එතකොට අතිරේකව වැය කරන ඇමෙරිකානු ඩොලර් ලක්ෂ ගණනක මුදලක් ඉතිරි කර ගන්නත් පුළුවන් වෙයි. මම මීට වඩා දීර්ඝ කථාවක් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ. දූෂිත හෙජින් ගිවිසුම ගැන මුල ඉදලාම කරුණු කියපු උදවිය හැටියටත්, එක්සත් ජාතික පක්ෂය හැටියටත් අපි එහි විපාක ගැන කිව්වා. ඒක අත් හිටුවන්න අධිකරණයට ගිහිල්ලා තීන්දු ගන්නා. තමුන්නාන්සේලා ඒ සියල්ලම පැත්තකට දැමීමා. සමස්ත ජනතාවටම අද මේක විදවන්න වෙලා තිබෙනවා. අනෙක් පැත්තෙන් ඒ දූෂිත ගිවිසුම විතරක් නොවෙයි, තෙල් සංස්ථාවේ තිබෙන අකාර්යක්ෂම පාලනය, දූෂණ, ඒ වාගේම අනෙකුත් වංචා සියල්ල නැති කිරීමට ඇමතිතුමාටත්, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත් අවස්ථාව ලැබෙන්න කියලා පාර්ථනා කරමින්, පිරිපහදුවේ වැඩ කටයුතුත් ඉක්මනින් පටන් ගන්න කියලා නැවත වතාවක් ඉල්ලනවා. දේශපාලන පක්ෂ හේදයකින් තොරව මේ වාගේ ජාතික වැදගත්කමක් තිබෙන ආයතන ගැන විමසිල්ලෙන් ඉදලා අපි දන්න දන්න තොරතුරු ඔබතුමාට ලබා දුන්නාම රටක් හැටියට ඒවාට අවශ්‍ය පිළියම් ගැනීමට කටයුතු කරන්නාය කියා ඉල්ලා සිටිමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(குழுக்களின் பிரதித் தவிச்சாளர் அவர்கள்)

(Mr. Deputy Chairman of Committees)

The Hon. Eran Wickramaratne, please. You have 13 minutes.

[අ. හා. 4.20]

ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා

(மாண்புமிகு இராண் விக்கிரமரத்தன்)

(The Hon. Eran Wickramaratne)

Mr. Deputy Chairman of Committees, today on this Debate on the Ceylon Petroleum Corporation and the related oil hedge, I just want to focus - with the few

minutes I have - on the question of an exercise of power without responsibility. As we know, this oil hedge has been executed sometime ago and the question arises in the decision-making process whether power entrusted has been exercised properly. The magnitude of the loss on the oil hedge cannot still be determined and various newspaper reports state various figures from US Dollars 250 million to US Dollars 500 million, 800 million or whatever it is. Presently, there are both arbitration and legal cases and issues that are coming out of it and I am not going to comment on the magnitude of it or on the transaction *per se* but I want to make some comments basically on how the decision-making process has actually happened regarding this oil hedge.

Now, as we know, these losses are huge losses, the numbers that are being mentioned. Particularly, when we look at it in the light of the Budget and also in the light of the increase if you want, that the Finance Minister referred to on the 22nd of November in presenting the Budget, when he said "Mr. Speaker, I gave serious thought to salary-related issues of Public servants. An increase of Rs. 100 per month for salaries and pensions will cost Rs. 1.9 billion annually. As such wage increases are not easy and in this background I propose to grant a 5 per cent increase as a non-pensionable allowance to all Public servants and security forces". I repeated that just to show the magnitude of the loss. Now, as we know, when you enter into a hedge, it is basically a contingent liability that you are assuming and it appears that until it became apparent that a loss was crystallizing that neither the Petroleum Corporation or this Parliament knew exactly the magnitude of the risk that had been undertaken. We went for a zero cost collar option. The attraction of a zero cost collar option was probably the fact that there were no upfront fees, and therefore it was attractive. I think if that was the reason, it is a very, very poor reason. As you know, when you enter into an option, whether it is on the buying side or on the selling side, the price difference between the option price and the market price is what it will have to be settled for. So, if somebody is actually selling you a zero cost collar option, then in that situation obviously they are going to adjust the price so that you do not have to pay the upfront fee. So, inherently the contract that was signed was going to be disadvantageous to the Ceylon Petroleum Corporation and to the Government. That was going to happen obviously. And, also in this option you see that the bottom side was not protected and if the price was to fall there was an unlimited, incalculable liability that was to be expected. Therefore, it was anyway bad for the country and for the Government. We see here that some banks such as the Citibank, the Deutsche Bank, the Standard Chartered Bank, the Commercial Bank and the People's Bank entered into these contracts. They limited their exposures while the Government had an unlimited, undefined exposure. So, there are two sets of questions that we can ask. One set of questions relates to the Government and the other set of questions that we can ask will relate to the banks that were involved. We know that

there has been a rapid increase in the oil prices during that period. The oil prices went up dramatically; the cost to the country went up dramatically from US Dollars 789 million in the year 2002 to US Dollars 2.1 billion in the year 2006. Therefore, there was a necessity for hedging, for legitimate hedging using financial instruments, whether they were options, swaps or futures. But, none of these instruments could be used without the required expertise and the frameworks in place. So, there are two sets of questions I would like to ask: one set is whether there was negligence on the part of the Ceylon Petroleum Corporation, the buyer of the oil price hedge and whether adequate preparation and expertise to undertake the hedge was there. If the hedge was undertaken with the approval of the CPC Board, then we have to hold them responsible. But, if the hedge was approved because there was pressure on the CPC Board by other actors and institutional players in Government, then this House needs to be aware as to who actually put that pressure on the Ceylon Petroleum Corporation to make this decision. Was it an informed decision? The oil hedge eventually impacts every citizen of this country because of the magnitude of the loss that could incur. Who takes responsibility for this? We know that the banks also had a role in it. We know the CPC must have signed the ISDA - the International Swap Dealers Association Agreement. It is necessary to investigate whether the banks also sold a product here to people who probably did not quite understand what they were purchasing. Therefore, there is a responsibility on the banks as well in what they are actually selling. Therefore, it is important that an investigation is conducted to find out actually who is responsible because this is a loss to the general public of this country, and somebody has to be responsible. "Buyer be aware", is not a very relevant principle in such complicated transactions.

Therefore, if the Government is of the view that this has been sold in bad faith or there has been a misrepresentation of information, then they must conduct an investigation and find out who is at fault. Also, I must emphasize the fact that in September, 2006 the Central Bank advised the Ceylon Petroleum Corporation, basically on the desirability of hedging. A study group which involved the Central Bank was also involved in this transaction. The People's Bank entered into a contract with the CPC; the CPC was a buyer. So, we see the People's Bank also involved in the contract. Then, we see an advisory committee including members of the Central Bank involved with the Central Bank as the regulator. This contract is inherently bad because on all sides of the transaction, you see an involvement of some Government entity and naturally such bad governance; the Government through different agencies as buyer, seller, adviser and regulator in such a controversial transaction. Many conflicts of interest, poor management and poor governance are the results. The public who are supposed to be sovereign have to be told as to who is responsible, considering the huge economic impact. The people have delegated their power and therefore have a

[ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මහතා]

moral right to full transparent disclosures to the process involved.

No disciplinary proceedings have been conducted to my knowledge and anyone in Government has not basically explained what is going to happen to the poor taxpayer's money, which he pays from everything he buys. In November 2008, the Supreme Court suspended the banks under the oil hedge contract. In January 2009, the court terminated or vacated all the interim orders earlier issued in connection with the hedging contracts. The Government's decision to breach international commercial agreements is possibly the first time it has been done by the Sri Lankan Government in May 2009.

It must be mentioned that the Permanent Commission to Investigate Allegations of Bribery or Corruption commenced an investigation. It is nearly two years since then, Sir. But, we still have not had the outcome of any progress on that investigation. The matter needs to be investigated in depth and if the investigation reveals fraud or negligent conduct on the part of those who were responsible for the transaction, they must be named and shamed and dealt with according to the law. Not only persons who signed the contract but also those who were responsible in advising and pushing the parties concerned to sign these contracts, fiduciaries, must be held accountable for any breach of trust or negligence. It is only then that the innocent parties will be able to establish their *bona fides*. Above all, the doctrine of public trust demands that whether or not power was abused or misused or properly exercised, the sovereign people be given a proper explanation as to what actually transpired and the manner in which their trustees exercised their power. After all, it is the people's sovereignty, which was supposedly exercised by their trustees in the process of this hedging contract.

Thank you.

[අ. භා. 4.32]

ගරු එම්.ඒ. සුමන්තිරත්න මහතා

(மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன்)

(The Hon. M.A. Sumanthiran)

Mr. Deputy Chairman of Committees, thank you for giving me this opportunity to speak on this Adjournment Motion. This is an important issue that the country has been facing for quite sometime now. As we know, in the latter part of 2008, the hedging agreements that have been entered into by the Ceylon Petroleum Corporation came into sharp focus with the then Minister initially defending the hedging deal as it were, defending it saying that the country stood to benefit by this wagering contract. It is in fact, a wagering contract as the Hon. Gayantha Karunatileka described.

It was a contract of chance. Yet, when one looks at those figures and trends, it becomes clear that really there was no chance for the country to benefit even at the time the contracts were entered into. The chances were heavily weighted towards the banks, and therefore, it is no wonder that the banks were keen to sell those instruments - the Hon. Minister was pleased to call them "instruments" - that were very cleverly designed to have only one winner. There was no way in which the country could have benefited even by the trends if one was able to observe the price fluctuations. Even if the price went up, it was bound to come down.

There were cases filed in the Supreme Court; much has been spoken about that. I want to focus on certain subsequent events after those cases. But, it is also necessary to briefly refer to those cases because it was crystal clear when the matter came up before the Supreme Court that these contracts were entered into without due authority. There were allegations made against the officials including the then Chairman who was removed from his post by a Supreme Court order. There were allegations made in the petition that several officials were treated abroad by the banks that stood to benefit through this contract; not just free trips and stay abroad, but various other means that could demonstrate that they were bound in some way or another to do the bidding of the banks.

Prima facie, there was a case and an interim order was given suspending the operation of these contracts and the country breathed a sigh of relief. Otherwise, this huge colossal loss that was staring in the face of the country could never have been avoided because we were duty bound to honour these commercial contracts that we had entered into. Of course, that was the only way to avoid it and legitimately also, it is so. The Supreme Court exercising the powers that it has, as the custodian of the people's rights, made that interim order clearly on legal grounds that this contract was entered into without due authority - *ultra vires* - and could not be enforced.

But, what happened thereafter baffles everybody. Having done that, a detailed analysis was gone into with regard to the then prevailing world fuel prices. The then Secretary to the Treasury personally presented himself in court, engaged in an exercise in which all parties agreed that the price ought to be a particular price depending on the grade of petrol, diesel and so on. Provision was given for a profit margin for the CPC as well.

The Supreme Court had taken cognizance of this entire matter in the public interest. Legitimately, the Supreme Court stated that the public also must have some immediate benefit as a result of avoiding these payments on the hedging contracts because the prices were being raised on the basis of the Government's obligations to make these payments. When that did not materialize or when that could have been avoided, surely, apart from the

profits the CPC was making, the public also had a right to benefit from the drop in prices. That was discussed, agreed upon, a formula was adopted and a suggestion was made with regard to different price levels for different grades of fuel. But, sadly what happened was, the

[இலாசனாயே அன பரீடி ஓவன் கரன டீ.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

immediately took umbrage. The

[இலாசனாயே அன பரீடி ஓவன் கரன டீ.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

took the view, "Well, this is not the function of court. We must rule the country. It is not for the court to determine the price of fuel". Simplistically, that maybe true. But, this was no simple issue. This was a complicated international commercial contract, which had been demonstrated to be *ultra vires* and fraudulently entered into. Other than a court of law, there could not be a pronouncement as such and there was no other way of avoiding that contract and in fact, it was a fraudulent contract. But, the

[இலாசனாயே அன பரீடி ஓவன் கரன டீ.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

decided that this does not look good for the

[இலாசனாயே அன பரீடி ஓவன் கரன டீ.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

"The court somehow seems to have become the champion of the people or how can we let that happen? Surely, we are the politicians, we have to go before the people. We have to demonstrate that we are the ones who are in charge - "

நியோகா காரக ஸபாபகிதம
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)

Order, please! There is a point of Order being raised by the Hon. Azwer.

மரு பி.பி. சூமந்திரன் மகா
(மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன்)
(The Hon. M.A. Sumanthiran)

Sir, there is no point of Order. This is the Hon. Azwer, not a point of Order.

மரு அல்காசீ பி.பி.பி. அஃபீர் மகா
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

This is not a court of law. This is Parliament. You must listen when a point of Order is being raised.

மரு பி.பி. சூமந்திரன் மகா
(மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன்)
(The Hon. M.A. Sumanthiran)

What is your point Order? Do not disturb me.

மரு அல்காசீ பி.பி.பி. அஃபீர் மகா
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

Sir, being a clever lawyer, he should know that he cannot cast aspersions on the Executive.

நியோகா காரக ஸபாபகிதம
(குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(Mr. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Azwer, that is not a point of Order.

மரு அல்காசீ பி.பி.பி. அஃபீர் மகா
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

He is casting aspersions and innuendos on the Executive which should be expunged or as a true lawyer, he must withdraw that. That is all. You must understand the Parliamentary practice and if you do not know, ask from the Hon. Sampanthan.

மரு பி.பி. சூமந்திரன் மகா
(மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன்)
(The Hon. M.A. Sumanthiran)

I have not referred to the conduct of His Excellency the President. - [Interruption.] Please cite one Standing Order that I have breached. - [Interruption.] That is for you to understand. If you understood, please be seated. - [Interruption.] That is why you are being told to sit down. Now sit down. - [Interruption.]

மரு அல்காசீ பி.பி.பி. அஃபீர் மகா
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
This is not a court of law.

மரு பி.பி. சூமந்திரன் மகா
(மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன்)
(The Hon. M.A. Sumanthiran)
Now you sit down.

மரு அல்காசீ பி.பி.பி. அஃபீர் மகா
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
You sit down.

மரு பி.பி. சூமந்திரன் மகா
(மாண்புமிகு எம்.ஏ. சுமந்திரன்)
(The Hon. M.A. Sumanthiran)
You sit down. I am on my feet. - [Interruption.]

மரு அல்காசீ பி.பி.பி. அஃபீர் மகா
(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)
(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)
Who the

[இலாசனாயே அன பரீடி ஓவன் கரன டீ.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

are you to tell me to sit down?

කෙනෙකුට තර්ක කරන්න පුළුවන්, ඇයි සියයට 100ක් පෙට්‍රල් සහ ඩීසල් මේකෙන් නොලැබෙන්නේ කියලා. අපේ ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ මේ පිරිපහදුව හදන්න 1965 දී යෝජනා කරලා, 1968 දී තමයි ක්‍රියාත්මකභාවයට පත් කරන්න පුළුවන්කම ලැබුණේ. එදා තිබුණ තාක්ෂණය අනුව තෙල් පිරිපහදු කිරීමේ පහසුකම් ඇති කර ගන්නා විට, ස්වභාවයෙන්ම hydrocracker කියන කොටස මේ තෙල් පිරිපහදුවේ තිබුණේ නැහැ. මේ තෙල් පිරිපහදුවේ ස්වභාවය ඒකයි. අද සෑම නවීන තෙල් පිරිපහදුවකම ඒ hydrocracker කියන කොටස තිබෙනවා. එතකොට සියයට 38ක් furnace oil නොවෙයි එන්නේ. ඒ සියයට 38 නැවත පිරිපහදු කරලා උපරිම ධාරිතාවකින් පෙට්‍රල් සහ ඩීසල් ලබා ගැනීමේ හැකියාව තිබෙනවා. දැන් "SOREM" ව්‍යාපෘතිය යටතේ යෝජනා කර තිබෙන ආකාරයට නව තෙල් පිරිපහදුවකුත් එක්ක එම පිරිපහදු භූමිය නවීකරණය වෙන්නේ දිනකට බොර තෙල් බැරල් ලක්ෂයක් පිරිපහදු කරන්න පුළුවන් ආකාරයටයි. එතකොට අපි දිනකට බොර තෙල් බැරල් 50,000ක් අලුතෙන් පිරිපහදු කරන කොට, පැරණි පිරිපහදුවෙන් එන සියයට 38ක් නැවත පිරිපහදු කිරීමෙන් උපරිම ධාරිතාවකින් යුතුව අපට අවශ්‍ය වන්නා වූ පෙට්‍රල්, ඩීසල්, jet oil සහ භූමි තෙල් කියන කොටස් ලබා ගන්න පුළුවන් වනවා. ඒක තමයි ඉලක්ක කරලා තිබෙන්නේ.

මේ කර්තව්‍යය කිරීම සඳහා අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඉරානයේ ජනාධිපතිතුමාත් සමඟ ඇති කර ගත්ත එකඟතාව මත මූලික ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් කළා. දැනට මාස තුනකට පමණ පෙර ඒ ශක්‍යතා වාර්තාව ඉදිරිපත් කළාම පෙනුණා, මුලින් එකඟ වූ මුදල් ප්‍රමාණයට වඩා ශක්‍යතා වාර්තාවේ සඳහන්ව තිබෙන මුදල වැඩි බව. දැන් අපි නැවත ඉරානයත් සමඟ සාකච්ඡා කර ඒ ප්‍රමාණය වැඩි කර ගත යුතුයි. ඒ වාගේම එහි තව අනිවාර්ය කොටසක් තමයි, යම් ප්‍රතිශතයක් -සියයට 30ක ප්‍රතිශතයක්- අපේ රජය විසින් නැත්නම් තෙල් සංස්ථාව විසින් මේ සඳහා ආයෝජනය කළ යුතුයි කියන එක. ඒ ප්‍රමාණය ඩොලර් මිලියන 447ක් වනවා. ඒ මුදලත් අපි අලුතෙන් සොයා ගෙන ආයෝජනය කළ යුතුයි. මෙන්න මේ තත්ත්වය තිබෙන නිසා ඉරාන රජයත් එක්ක දැනට තානාපති මට්ටමෙන් සාකච්ඡා කර ගෙන යනවා. අපි ඉතාම කඩිනමින් බලාපොරොත්තු වනවා ඒ පිළිබඳව අවසාන නීත්‍යානුකූලව එන්න, ඒ වැඩි වුණු මුදල කොයි ආකාරයෙන්ද ආයෝජනය කරන්නේ කියන කාරණය පිළිබඳවත්.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු අනුරා තිලාභායා)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඒ පිළිබඳව ඔබතුමා වෙනත් අවස්ථාවලදී කරුණු පැහැදිලි කරනවාද, මේ කථාව අවස්ථාවේදී කියන්නේ?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු ආ. ඩ. ජාතික පිරිමහුයන්ත)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

පසුව කියනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් ශක්‍යතා වාර්තාව සකස් කරන්න අවුරුදු එකහමාරක දෙකක පමණ කාලයක් ගිහින් තිබෙනවා. ඒක detailed report එකක්.

ඊ ළඟ කාරණය, එකඟ වූ මුදලට වඩා ඇස්තමේන්තු මුදල වැඩි වෙලා තිබෙන නිසා මේ සඳහා මුදල් සොයා ගැනීම. ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීම සියයට 85ක්, 90ක් පමණ අවසන් කර තිබෙනවා. තව සියයට 10ක් පමණ කරන්න තිබෙනවා. ජුනි 30 වන විට එය අවසන් කරන්න කියා අදාළ නිලධාරීන්ට දැනුම් දී තිබෙනවා. ප්‍රාදේශීය ලේකම්තුමා සහ මේ සඳහා පත් කර තිබෙන ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරයා ඒ කටයුතු කර ගෙන යනවා. අදත් පාර්ශ්ව දෙකක් එකම ඉඩම් කැබලිලට හිමිකම කියා ඒක අධිකරණයට යොමු

කර තිබෙනවා. එවැනි ප්‍රශ්න රාශියකට මුහුණ දෙමින් තමයි ඒ ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීම පවා කර ගෙන යන්නේ. අවශ්‍ය මූලික කටයුතු සම්පාදනය කර ගෙන යනවා. ඒ වාගේම තවත් විකල්ප යෝජනාවන් ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙනවා. ඒවා ගැන සලකා බලනවා. තෙල් සංස්ථාව විසින් තෙල් සංස්ථාවේ අයිතිය ඒ ආකාරයෙන්ම පවත්වා ගනිමින් තමයි මේ තෙල් පිරිපහදුව නවීකරණය කරන්න අපිට අවශ්‍ය වන්නේ. ඒ කරුණ එසේ තිබියදී පිරිපහදු කරන බොර තෙල් බැරලයක අද මිල ඩොලර් 113ක්, 112.5ක් පමණ වනවා. නොවැම්බර් මාසයේ බොර තෙල් බැරල් එකක් ඩොලර් 83යි. මේකට භාවිත කරන්න පුළුවන් Iranian light crude oil එක නැත්නම් Saudi Aramco light sweet crude oil එක. ලෝකයේ ඕනෑම රටකින් ගන්නා වූ බොර තෙලක් මේ යන්ත්‍ර සූත්‍රවලට භාවිත කරන්න බැහැ. බ්‍රිතාන්‍යය බ්‍රෙන්ට් තෙල් භාවිත කරනවා. ඒක මෙහෙ පාවිච්චි කරන්න බැහැ. මේකට එන්න ඕනෑ එක්කෝ ඉරානයෙන් නැත්නම් ඉරාකයේ බස්රාවලින් නැත්නම් සොදියෙන්. ඒවා තමයි මෙහි පිරිපහදු කරන්නේ. ඒක නිසා මෙතැනදී අපි පාවිච්චි කරන බොර තෙල් බැරලය නොවැම්බර් මාසයේ ඩොලර් 83ට තිබුණු එක අද වන විට ඩොලර් 113ක මට්ටමට ගිහින් තිබෙනවා. ඩොලර් 83 ඉදලා 113ට බලන්න, කොයි තරම් ප්‍රමාණයකින් බොර තෙල් බැරලයක මිල වැඩි වෙලා තිබෙනවාද කියා. නොවැම්බර් මාසය වන විට පිරිපහදු කරන ලද පෙට්‍රල් බැරලයක මිල තිබුණේ ඩොලර් 102, 103 වැනි මට්ටමක. ඊයේ වන විට ඩොලර් 132ට වැඩි වෙලා තිබෙනවා. භූමි තෙල් බැරල් එකක මිල ඩොලර් 140ක් වෙලා තිබෙනවා. පිරිපහදු කරන තෙල් වර්ගවලින් භූමි තෙල් තමයි වැඩිම මිල. ඒ නිසා මේ නියෙන මිල මට්ටම් සියල්ලම ගන්නාම Singapore Platts rate එක අනුව අරගෙන අපේ රටට නැවෙන් ගොඩ බැමේදී ඔක්ටෝබර් 90 වර්ගයේ පෙට්‍රල් ලීටරයක මිල රුපියල් 96.36ක් වනවා. භූමි තෙල් ලීටරයක් රුපියල් 104.49ක් වනවා. ඩීසල් ලීටරයක් රුපියල් 104.60ක් වනවා. ඔක්ටෝබර් 95 වර්ගයේ පෙට්‍රල් ලීටරයක් රුපියල් 97.94ක් වනවා. සුපර් ඩීසල් ලීටරයක් රුපියල් 105.52ක් වනවා. 1500 fuel oil, ඒ කියන්නේ furnace oil ලීටර් එක රුපියල් 79.69ක් වනවා. 3500 fuel oil ලීටර් එක රුපියල් 78.95ක් වනවා. ඒ landed cost එක.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු අනුරා තිලාභායා)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔබතුමා ඔය කියන්නේ මේ මොහොතේ වෙළෙඳ පොළට ගෙන්වන විට -

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු ආ. ඩ. ජාතික පිරිමහුයන්ත)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

සාමාන්‍යයෙන් පිරිපහදු කරන බොර තෙල් ඉරානයත් එක්ක තිබෙන ගිවිසුම අනුව ගෙන්වනවා හැරුණාම අනෙක් තෙල් වර්ග Singapore spot market එකෙන් මාසිකව පත් කර තිබෙන CATB කියන ප්‍රසම්පාදන කමිටුව මගින් ලියා පදිංචි සැපයුම්කරුවන්ගෙන් මිල ගණන් කැඳවලා ඒකෙන් අවම මිල ගණන්වලට ගෙනෙන්නේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු අනුරා තිලාභායා)

(The Hon. Anura Dissanayake)

දැන් ඔබතුමා ඉදිරිපත් කළේ අද පවතින මිලත් එක්ක ගොඩ බාන විට මිල නේ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍රු ආ. ඩ. ජාතික පිරිමහුයන්ත)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඔව්.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

අපි ගෙනෙන ලද මිල නොවෙයි. දැනට පෙට්‍රෝලියම් එකෙන් බෙදා හරින, මීට වඩා අඩු මිලට ගෙන එන ලද තෙල් තමයි -

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේක ගණනය කරන්නේ එක දිනයකට නොවෙයි. මාසයක මිල ගණන්, මිල උච්චාවචන සියල්ල අරගෙන monthly average price එක අනුව තමයි ගන්නේ. මා සඳහන් කළේ monthly average price එක. මේක එක දවසක අඩු වෙලා තිබෙන්න පුළුවන්. [බාධා කිරීමක්] මේක අප්‍රේල් මාසයේ, අප්‍රේල් මාසයේ monthly average price එක තමයි මා මේ දැන් කියා ගෙන ගියේ. මාසයක සාමාන්‍ය මිල ගණන්. මෙතැන ඉඳලා ගන්නාම රුපියල් 96.36ක පෙට්‍රල් මිලට රුපියල් 25ක Excise Duty එකක් එකතු වනවා. ඊ ළඟට CPSTL එකේ terminal cost එක 1.092යි. CPSTL එකේ fixed margin එක ශත 85යි. ඊ ළඟට CPC එකේ average cost එක ලීටරයකට රුපියල් 5.38යි. එතකොට wholesale cost එක ඒ වන කොට රුපියල් 128.68ක් වෙනවා. ඊ ළඟට 1.93ක profit margin එකක් -ඒක සාමාන්‍යයෙන් තිබෙන ගණන- එකතු වුණාම රුපියල් 130.62යි. ඊ ළඟට dealer discount එක රුපියල් 2.29යි. මේ ටික ඔක්කෝම එකතු වුණාම පෙට්‍රල් ලීටරයක මිල රුපියල් 132.90ක් වෙනවා. අප්‍රේල් මාසයේ average landed cost එක අරගෙන මේ සියල්ල එකතු කළාම එන්නා වූ මිල අවසාන වශයෙන් රුපියල් 132.90ක් වෙනවා. හැබැයි පෙට්‍රල් ලීටරයක මිල වැඩි කළාට පස්සේත් දැනට විකුණන්නේ ලීටරයක් රුපියල් 125කටයි.

ඊ ළඟට බුම් තෙල් ගන්නත් ලීටරයක් සඳහා ගොඩ බැමේ මිල වශයෙන් රුපියල් 104.49ක් දීලා අරගෙන -පෙට්‍රල්වලට වාගේ රුපියල් 25ක බද්දක් බුම් තෙල්වලට අය කරන්නේ නැහැ- ඒ තිබෙන අනෙකුත් ගාස්තු ටික එකතු වුණාම රුපියල් 113.39ක් වෙන්න ඕනෑ බුම් තෙල් ලීටරයක නියම මිල. ඔටෝ ඩීසල් ලීටරයක් රුපියල් 104.68ත් පටන් අරගෙන, අර ගාස්තු ටික එකතු වුණාම රුපියල් 116.23යි. පෙට්‍රල් ඔක්ටේන් 95 වර්ගයේ ලීටරයක මිල රුපියල් 132.57යි. සුපර් ඩීසල් ලීටරයක මිල රුපියල් 117.09යි. දැන් මෙන්න මේක තමයි average cost එකත් එක්ක ගන්නාම ආ යුතු මිල. නමුත් අද රුපියල් 132.90ක් විය යුතු පෙට්‍රල් ලීටරයක් අපි විකුණන්නේ රුපියල් 125ට.

ඒ වාගේම භූමි තෙල් ලීටරයක් රුපියල් 115ක් විය යුතුයි. අපි විකුණන්නේ රුපියල් 61ට. ඒ වාගේම සුපර් ඩීසල් ලීටරයකුත් රුපියල් 117.94ක් වන එක තමයි අපි රුපියල් 76ට විකුණන්නේ. රුපියල් 134.52ක් වෙන්න ඕනෑ පෙට්‍රල් ඔක්ටේන් 95 වර්ගයේ ලීටරය තමයි රුපියල් 143ට විකුණන්නේ. ඒක සුපර් පෙට්‍රල් එකක්. ඒක භාවිත කරන්නේ සාමාන්‍යයෙන් සුපිරි පන්තියේ අය. ඒකෙන් තමයි පෙට්‍රල්වලින් වන අර පාඩුව යම් ප්‍රමාණයකින් සමනය කර ගන්නේ. ඒ වාගේම රුපියල් 88.02ක් වෙන්න ඕනෑ දැව් තෙල් විකුණන්නේ රුපියල් 50ට. රුපියල් 84.58ක් වෙන්න ඕනෑ එකත් රුපියල් 50ට විකුණන්නේ. මෙන්න මේ සියල්ලම -

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

පිරිපහදුවේදී එන මිල ගණන් -

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

සියයට 20යි තේ එන්නේ. දැන් පෙට්‍රල් නම් බැරල් එකක් ඇමෙරිකානු ඩොලර් 113ට අරගෙන ඒක පිරිපහදු කරන කොට

පෙට්‍රල් එන්නේ සියයට 20යි. ඒකත් මේකට එකතු කරලා තමයි average price එක අපි හඳලා තිබෙන්නේ. ඉතින් ඒක නිසා මේ අනුව පැහැදිලි වෙනවා, නියමිත මිලට වඩා අඩුවෙන් දැනටමත් ජනතාවට මේ සහනාධාරය දීලා තිබෙනවා කියන එක. ඒ දීලා තිබෙන සහනාධාරය නිසා සිදු වන්නා වූ අලාභයේ බලපෑම අවසාන වශයෙන් භාණ්ඩාගාරයට ඇති වෙනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

පෙට්‍රල්වලින් භාණ්ඩාගාරයට රුපියල් 25ක බද්දක් යනවා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඉතින් අපට සල්ලි එකතු වුණාට පස්සේ තේ බද්ද ගෙවන්නේ. නැත්නම් අපි සාමාන්‍යයෙන් කරන්නේ අර සිදු වන පාඩුව මේ බද්දට බොහෝ වෙලාවට හිලවු කිරීමක්. මෙන්න මේ තත්ත්වය තමයි මම පෙන්වා දුන්නේ. දැන් විපක්ෂයේ සමහර මන්ත්‍රීවරුන් තර්ක කළා, මේ හෙටින් ගනුදෙනුව නිසා තෙල් මිල වැඩි වෙලා තිබෙනවාය කියා. නමුත් හෙටින් ගනුදෙනුව නිසා මෑත කාලීනව තෙල් මිල වැඩි වුණා නොවෙයි. මම මේ සංඛ්‍යා ලේඛනවලින් පෙන්වුවේත් ඒකයි. ඊ ළඟ කාරණය තමයි, එහෙම නම් අද දවස වන කොට ඉන්දියාවේ පෙට්‍රල් ලීටරයක මිල කීයද කියන එක. ඉන්දියාවේ පෙට්‍රල් ලීටරයක් ලංකාවේ රුපියල්වලට ගණන් හඳලා බැලුවොත් රුපියල් 145ක් වෙනවා. එතකොට ඉන්දියාව හෙටින් ගනුදෙනුවකට ගියාද? නැහැ. ඉන්දියාව තෙල් ප්‍රමාණයක් නිෂ්පාදනය කරනවා. රාජස්ථාන් වැනි ප්‍රාන්තවල ඉන්දියාව තෙල් නිෂ්පාදනය කරනවා. ඉන්දියාව natural gas එක නිෂ්පාදනය කරනවා. ඊ ළඟට ඉන්දියාවේ රිලයන්ස් සමාගම, අයිඕසී සමාගම, භාරත් පෙට්‍රෝලියම් සමාගම, හින්දුස්ථාන් සමාගම කියන මේ සමාගම් අපි වාගේ නොවෙයි තෙල් බැරල් මිලියන ගණන් තමයි අරගෙන ගබඩා කරලා තියන්නේ. ඒ වාගේම ලෝකයේ ලොකුම පිරිපහදුව තිබෙන්නේ ඉන්දියාවේ රිලයන්ස් සමාගමේ. ඒ වාගේම බොර තෙල් ගෙනැල්ලා විශාල පරිමාවකින් පිරිපහදු කරලා පිරිපහදු තෙල් ගැනීමේ හැකියාව ඒ සමාගම්වලට තිබෙනවා. එහෙම තිබෙන රටේත් අද පෙට්‍රල් ලීටරයක මිල ලංකාවේ මිලට වඩා වැඩියි. එහෙම නම් මම තර්ක කරන්නේ -

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඉන්දියානු රුපියල්වලින් ගන්නාතේ -

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ. ලංකාවේ රුපියල්වලට හරවලායි මම කිව්වේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඒක සාධාරණ නැහැ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඉන්දියාවේ රුපියල්වලින් නොවෙයි, මම කිව්වේ. ලංකාවේ රුපියල්වලට පරිවර්තනය කරලායි. 2.6ක් exchange rate එක. ඉන්දියාවේ රුපියල්වලින් 72යි. නමුත් ඉන්දියාවේ රුපියල් 72ක 2.6ත් වැඩි කරලා බලන්න එපායැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඒක සාධාරණ නැහැ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඇයි නැත්තේ?

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

එක් එක් රටවල්වල මිල ගණන් සන්සන්දනය කරන කොට -

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ, නැහැ. අපි ඩොලර්වලට ගමු. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි ඩොලර්වලට ගත්තොත් මේ භාණ්ඩය ආනයනය කරන කොට අපි ගත්තේ Singapore spot market එකෙන්. ඉන්දියාව බොරු තෙල් ගත්තේ ඉරානයෙන් සහ ඔපෙක් රටවලින්. බොරු තෙල් බැරල් එකක මිල ඩොලර් 113ක් වුණාම අපටත් ඩොලර් 113යි; ඉන්දියාවටත් ඩොලර් 113යි. එකම දේ තියෙන්නේ ඒ අය වැඩි ප්‍රමාණයක් - පරිමාවකින් - අරගෙන දිගු කලක් ගබඩා කර තියා ගන්න පහසුකම් තිබෙන නිසා සහ පිරිපහදු පහසුකම් තිබෙන නිසා ඒ අයට පුළුවන්කමක් තිබෙනවා ඒ ප්‍රමාණයෙන් පාලනය කර ගන්න. ඒ වාගේම ඒ ගොල්ලෝ නිෂ්පාදනය කරනවා. අපටත් මන්තාරමෙන් තෙල් ටික සොයා ගන්න පුළුවන් වුණොත් මේ තත්ත්වය වෙනස් කරන්න පුළුවන්. නමුත් මේක dollar terms වලින් ගත්තොත් - ඉන්දියන් රුපියල් හෝ ශ්‍රී ලංකාවේ රුපියල් කියන currency unit එක, මුදල් ඒකකය කියන එක අමතක කරලා අපි මේක dollar terms වලින් ගත්තොත් - මෙහේ landed cost එක අරගෙන මේ ටික ඔක්කොම එකතු කරලා ඒ ගණනයයි, ඉන්දියාවේ තෙල් ලීටරයක් ඉන්දියාවට ගේන කොට landed cost එක අරගෙන එකතු කරලා ඒ ගණනය ගත්තොත් ඒත් අපට වඩා ඉන්දියාවේ පෙට්‍රල් ලීටරයක මිල ගණන වැඩියි. මට ඒකයි පෙන්වලා දෙන්න ඕනෑකම තියෙන්නේ. ඒකෙන් පැහැදිලි වන්නේ මේකයි. ලෝකයේ තෙල් මිල ඉහළ යාමට බලපාපු සාධකත් එක්කයි මේ මිල ඉහළ යාම සිදු වන්නේ. ඒක මොකක්ද? ඇයි, ඔබතුමන්ලා ඒ ගැන කථා නොකරන්නේ? ක්ෂණිකව පසු ගිය කාලය තුළ - පෙබරවාරි, මාර්තු, අප්‍රියෙල් යන මාස තුනේ - ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ පොළේ තෙල් මිල අසාමාන්‍ය ලෙස ඉහළ යන්න හේතු වුණේ ඇයි? ලිබියාවට පහර දීම. ඒක ඉතා පැහැදිලියි. ඒකට වග කියන්න ඕනෑ කවුද? ඒක ඉතා පැහැදිලියි. අද එහි බලපෑම තිබෙන්නේ අපට විතරක් නොවෙයි. ලෝකයේ සෑම රටකටම ඒක බලපාලා තිබෙනවා. ඒක නිසා මේ තත්ත්වය අපි තේරුම් ගත යුතුයි.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔබතුමා තර්කය හදන්නේ තව සතියකින් මිල වැඩි කරන්න නොවෙයි නේද? තව සතියකින් කියයි ආයෙන් මිල වැඩි කරන්න ඕනෑ කියලා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

මගේ තර්කය පදනම් වුණේ මේ කාරණාවටයි. බොහෝ විපක්ෂ මන්ත්‍රීවරු තර්ක කළා; කරුණු කියන්න උත්සාහ කළා, හෙජින් ගනුදෙනුවේ බලපෑම නිසා සහ මේ Ceylon Petroleum

Corporation එකේ අකාර්යක්ෂමතාවන් නිසා මේ තෙල් මිලෙහි බර ජනතාව පිට පටවලා තිබෙනවාය කියන කාරණය පිළිබඳව. මට පැහැදිලි කරන්න ඕනෑ වුණේ; ඔප්පු කරන්න ඕනෑ වුණේ එය එසේ නොවෙයි කියලායි. එහෙම වෙනවා නම් ඉන්දියාවේ තෙල් මිල වැඩි වුණේ කොහොමද? පිලිපීනයේ මාසයක් ගානේ තෙල් මිල වැඩි කරලා උද්ඝෝෂණ පටන් ගත්තා. [බාධා කිරීමක්] පිලිපීනයේ. [බාධා කිරීමක්] ඒක වෙන්න ඇති. නමුත් මම කිව්වේ බැලූ බැල්මට පෙනෙන පොදු සාධකය තමයි මේ මැද පෙරදිග රටවල ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වය තුළ අසාමාන්‍ය ලෙස තෙල් මිල ඉහළ යාමේ ප්‍රවණතාව කියන එක.

අපි තව කාරණයක් ගනිමු. මම මීට කලින් මේක කිව්වා. ජපානයේ සුනාමිය නිසා න්‍යෂ්ටික බලාගාරයට විශාල ප්‍රශ්නයක් වුණා. සියයට 29ක් න්‍යෂ්ටික බලයෙන් තමයි ජපානයේ විදුලිය නිෂ්පාදනය කරන්නේ. ජපානයේ විදුලිය නැති වුණාම හරියට අපට හුස්ම ගන්න ඔක්සිජන් නැති වුණා වාගෙයි. මොකද, ඒ රටේ හැම දේම කරන්නේ විදුලියෙන්. විදුලිය නැත්නම් විදුලි දුම්රිය දුවන්නේ නැහැ. ඊ ළඟට, සෝපාන වැඩ කරන්නේ නැහැ. ගෙදර තියෙන කිසිම වැඩක් කර ගන්න බැහැ. වතුර ටික රත් කර ගන්න බැහැ. දර ටිකක් සොයා ගන්න බැහැ නේ. ඒ ඔක්කොම විදුලියෙන් කරන්නේ. අද මුළු ලෝකයේ ප්‍රවණතාව මොකක්ද? න්‍යෂ්ටික බලාගාරවලින් ඉවත් වෙන්න. 1980ට එහා පැරණි ඒවා පර්මනියෙන් ඉවත් කරනවා. [බාධා කිරීමක්] හරි, ඒකේ බලපෑම එනවා. මේ බලශක්තිය සොයා ගන්න කොහේද දැන් ඊ ළඟට යන්නේ? ක්ෂණිකව යන්න තියෙන්නේ තෙල්වලට. ඊ ළඟට දිගු කාලීන වැඩ පිළිවෙළකට යන්න තියෙන්නේ Liquefied Natural Gas - LNG - වලට. එතකොට ඒකේ ප්‍රතිඵලය එන්නේ දැන් නොවෙයි තව ඉස්සරහට. ඉස්සරහට මීට වැඩියෙන් සමස්ත ලෝකයටම ඒක බලපානවා, මේ න්‍යෂ්ටික බලාගාරවලින් ඉවත් වීමේ ප්‍රවණතාව තුළ. අද ඉන්දියාවේ උද්ඝෝෂණ තියනවා, "න්‍යෂ්ටික බලාගාර හදන්න එපා"ය කියලා. එතකොට පර්මනියේ - [බාධා කිරීමක්] මම ඉන්න කාලයේ නම් කිව්වා, "කෙසේවත් ඒක කරන්න බැහැ" කියලා. මොකද, අපට න්‍යෂ්ටික අපද්‍රව්‍ය දාන්න තැනක් නැහැ. මූලික තත්ත්වය ඒකයි. මා හිතන්නේ ඒ කලින් වෙන්න ඇති. දැන් සමහර විට ඒවායේ තත්ත්වයන්, ප්‍රතිපත්ති වෙනස් වෙන්න පුළුවන්. ඉතින් ඒක නිසා ඉදිරි කාලය තුළදී මේ න්‍යෂ්ටික බලාගාරවලින් ඉවත්වීම සහ ආරම්භ කරන්නට නියමිත වන්නා වූ න්‍යෂ්ටික බලාගාර අත් හිටුවීම තුළින් විකල්ප බලශක්ති ප්‍රභවයන්වලට යාමේදී ආසන්න වශයෙන් තෙල් සහ ඊ ළඟට LNG කියන දෙකට යාම තුළින් ඒ ක්ෂේත්‍රයන්වල වඩාත් වැඩි ඉල්ලුමක් ඇති වෙලා එම ක්ෂේත්‍රවල ඉහළ යාමේ ප්‍රවණතාවක් අනිවාර්යයෙන්ම ඇති වෙනවා. ඒ නිසා මුළු ලෝකයම එකතු වෙලා විකල්ප බලශක්තිත්, සූර්ය බලශක්තිත් පිළිබඳව ඒ සඳහා අවශ්‍ය වන්නාවූ පියවරවලට පොදු ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දුවක් අරගෙන අපට යන්න වෙනවා.

අපේ සුමන්තිරමන් මන්ත්‍රීතුමා ඉතාම හොඳ කරුණු කිහිපයක් මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කළා. මේ හෙජින් ගනුදෙනුව පිළිබඳව විපක්ෂයෙන්, ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා, ගරු රවි කරුණානායක මන්ත්‍රීතුමා, ගරු කබීර් භාෂීම් මන්ත්‍රීතුමා, ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මන්ත්‍රීතුමා සහ ගරු සුමන්තිරත් මන්ත්‍රීතුමාත් එක්ක කටීකයෝ පස් දෙනෙක් කථා කළා. ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රීතුමා හැර අනෙක් කටීකයන් තනිකරම හෙජින් ගනුදෙනුවට තමයි සම්පූර්ණ අවධානය යොමු කළේ. දැන් මේ කාරණය ගන්න කොට ගරු සුමන්තිරත් මන්ත්‍රීතුමා ඉතා වැදගත් කරුණු කිහිපයක් අද මේ පාර්ලිමේන්තුවේ දී සඳහන් කළා. මොකක්ද? ගරු සුමන්තිරත් මන්ත්‍රීතුමා ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් තමයි ඒක කිව්වේ. "This has been designed to have one winner". ඇත්ත. හෙජින් ගනුදෙනුවකදී දෙපැත්තකට තිබෙන්න ඕනෑ - one winner. එහෙම නම් ඒක design කළේ කවුද? එතුමා කියන එක substantiate කරන්න, ඒකට අවශ්‍ය පසු බිම සකස්

[ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා]

කරන්න එතුමා ඊ ළඟට මෙහෙම කියනවා. එතුමා ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් කිව්වේ. ගිවිසුමට එළඹුණේ කොහොමද? Without due authority - නියමිත බලධාරීත්වයක් නොමැතිව තමයි ගිවිසුමට එළඹීලා තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීමක්] මම කිව්වේ, එතුමා කියපු කරුණු ටිකයි. [බාධා කිරීමක්] ඔව්, අපේ පාර්ශ්වයෙන්. දැන් ඒක තමයි වෙලා තිබෙන්නේ. බැංකුව කියන්න බැහැ, බැංකු හතරක් නේ. එතුමා කිව්ව ආකාරයට අපේ පාර්ශ්වයෙන් CPC එක මේ ගිවිසුමට එළඹීලා තිබෙන්නේ "without due authority". ඊ ළඟට, "how the officials were treated by the bank". බැංකුවකට තිබෙන සදාචාරාත්මක අයිතිය මොකක්ද, තමන් ගිවිසුමකට එළඹෙන පාර්ශ්වයක් එක්ක, ඒ පාර්ශ්වයේ අයව සංචාර එක්ක ගෙන යන්න, සලකන්න. එතුමා කිව්වේ ඒක නේ. [බාධා කිරීමක්] ගියා, ගියා. ඒක පුවත් පත්වලත් තිබුණා. අපි දැක්කා. *Prima facie*, there is a case. So, that is why the Supreme Court decided to issue an Interim Order. බැලූ බැල්මට නඩුවක් තිබුණා. සංස්ථාව පැත්තෙන් මේ ගිවිසුම නියමිත බලධාරීත්වයක් නැහැ. ඒ සඳහා යම් බලපෑම්වලට යටත් වෙලා තිබුණා. "Bribery" කියන වචනයත් එතුමා යෙදුවා. එහෙම නම් මේක සැලසුම් කරලා තිබුණේ කොයි ආකාරයටද? එහෙම නම් මුලින් කියපු "one winner" කියන සැලසුම සැලසුම් කළේ කවුද? ඒක කළේ වාටඩ් බැංකුවයි. ගරු ඉරාන් වික්‍රමරත්න මන්ත්‍රීතුමා ඒකට තව උපස්ථරයක් ඇති කළා. එතුමා මතක් කළා International Swaps and Derivatives Association - ISDA - ගැන. මෙවැනි ජාත්‍යන්තර ගිවිසුමකට යන කොට ඒක සාක්ෂියකට තිබෙන්න ඕනෑ. වාටඩ් බැංකුවත් එක්ක ඇති කළ ගිවිසුම්වල ඒක තිබුණේ නැහැ. එහෙම නම් ඒක ඉතා පැහැදිලියි. මම එදා ඉඳලාම දරපු ස්ථාවරය තමයි බැංකුකරුවන් හැටියට බැංකුවක යුතුකමක් තිබෙනවා, බැංකුවල සදාචාරයක් තිබෙනවා - banking ethics - මෙවැනි ගිවිසුම්වලට එළඹීමේ දී, මෙවැනි උපකරණ තෝරා ගැනීමේ දී "මෙන්න මේකේ වග වීම් පිළිබඳව තිබෙන තත්ත්වය" කියලා තමන්ගේ සේවාදායකයාට පැහැදිලි කර දෙන්න. ඒ නිසා මුල සිටම මගේ ස්ථාවරය වුණේ වාටඩ් බැංකුව විසින් මේ සංස්ථාවේ අදාළ බලධාරීන් නැත්නම් තමන්ගේ සේවාදායකයා නොමඟ යැවීමකට ලක් කර තිබෙන බවයි. ඒ නිසා මේ ඇතුළත් වෙලා තිබෙන්නා වූ ගිවිසුම වලංගු ගිවිසුමක් නොවෙයි. මේ ගිවිසුම නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවට යවලා අනුමත කර ගෙනත් නැහැ. මම COPE එකේ දී ප්‍රශ්න කළා. COPE වාර්තාවේ තිබෙනවා. ඒ අවස්ථාවේ ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාත් හිටියා. එහෙම නම් බැංකුව විසින් මේ උපයා ගෙන තිබෙන්නා වූ ලාභය අයුතු ආකාරයෙන් ලබා ගත් ලාභයක් කියන එක තමයි අවසානයේ දී එන්න පුළුවන් නිගමනය. ගිවිසුමට එළඹෙන කොට ඩොලර් 100දී මිල නියම කරලා 140ට ගියාට පස්සේ cap එකක් දැමීමා. ඒ අනුව 140ත් උඩට ගියොත් ගිවිසුම අහෝසිසි. ඒ නිසා තමයි ඩොලර් 146.50ට ගියාම 7.50 ගණනේ ආවේ. Consignments දෙකට ඩොලර් මිලියන 15ක ලාභයක් අනෙක් පැත්තට ආවා. ඊ ළඟට පහළට එන කොට බලන්න. ඕනෑම භාණ්ඩයක මිල උහුලන්න බැරි මට්ටමට ඉහළ ගියොත් මොකක්ද වන්නේ? ඉල්ලුම අඩු වනවා. ඉල්ලුම අඩු වන විට සැපයුම එහෙම තිබුණොත් අනිවාර්යයෙන් මිල පහළ යනවා. ඉතින් මේක සාමාන්‍ය ආර්ථික න්‍යායයක්. මේක බැංකුකරුවෝ දන්නේ නැද්ද?

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

අත්සන් කරපු අය දන්නවා ඇති.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சசில் பிரேமஜயந்தா)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

අත්සන් කරපු අය ක්‍රිකට් ගහපු අය නේ.

ගරු අල්හාජ් ඒ.එච්.එම්. අස්වර් මහතා

(மாண்புமிகு அல்ஹாஜ் ஏ.எச்.எம். அஸ்வர்)

(The Hon. Alhaj A.H.M. Azwer)

බෝලය හරියට handle කරලා නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

අත්සන් කළේ ක්‍රිකට් ගහපු අය පමණක් නොවෙයි. වර්තමානයේ අද රටේ ආර්ථිකය තුළ ප්‍රධාන කාර්ය භාරයක් කළ මහ බැංකුවේ අධිපතිතුමාත් අත්සන් කළා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சசில் பிரேமஜயந்தா)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ, ඒ අය මේ ගිවිසුමේ පාර්ශ්වකරුවන් නොවෙයි. මම ඒකට පිළිතුරු දෙන්නම්. [බාධා කිරීම්] මට ඉඩ දෙන්න, මේක පැහැදිලි කරන්න. එතුමා මේකේ පාර්ශ්වකරුවෙක් නොවෙයි. හැබැයි මහ බැංකුව මේකේ supervision එක කර ගෙන යන්න ඕනෑ. මේ ගිවිසුම නීතිපතිට යවා නැහැ. ඒවායේ අඩු පාඩුකම් තිබුණා.

මේ හා සමානව ලෝකයේ නඩු තීන්දු තිබෙනවා. Orange County Vs. Bank of California නඩුවේ තීන්දුවක් තිබෙනවා. ඒ අනුව බැංකුකරුවා විසින් තමන්ගේ සේවාදායකයාට මේ එළඹෙන්නා වූ ගිවිසුම සහ මේ දෙන උපකරණය පිළිබඳව ඒ නිවැරදි අවබෝධය දුන්නේ නැත්නම්, ඒ තුළින් තමන්ගේ සේවාදායකයා නොමඟ ගියා නම් එහි තිබෙන අලාභය බැංකුව විසින් දරා ගන්නා විතරක් නොවෙයි, අනෙක් පැත්තට වන්දි ගෙවන්නත් වුණා.

අනෙක් එක තමයි Lloyds Bank ගනුදෙනුව. ඊ ළඟට මේ ළඟදී "The Island" පුවත් පතේ මුල් පිටුවේ පර්මිතියේ තවත් නඩුවක් ගැන සඳහන් කරලා තිබුණා. මේ හා සමාන සිද්ධියකදී පහළ උසාවිවලින් බැංකුවට වාසි සහගතව තීන්දුවක් දීලා තිබුණා. නමුත් පර්මිතියේ ඉහළම අධිකරණයෙන් - Federal Court of Justice - ඊට එරෙහිව තීන්දුවක් දීලා තිබුණා, මේ තුළින් සේවාදායකයා නොමඟ ගිහිල්ලා තිබෙනවා, මෙහි ආචාර ධර්ම - ethics - violate වෙලා තිබෙනවා, ඒ නිසා ඒ සේවාදායකයාට ඒ පාඩුව විදින්න බැහැයි කියලා. මෙවැනි පදනම් මත තමයි බේරුම්කරණ - arbitration - මණ්ඩලයේදීත්, ඒ වාගේම ලන්ඩනයේ පැවැත්වූ සහ පැවැත්වීමට නියමිතව තිබෙන වාණිජ මහාධිකරණ - Commercial High Court - නඩුවලදීත් මේ සඳහා ගනු ලබන්නා වූ ස්ථාවරයන් අරගෙන, මෙහි පාඩුව නොලබා නඩු මාර්ගයෙන් මෙය සයග්‍රහණය කර ගෙන මේ තුළ සංස්ථාවට හෝ රටට පාඩුවක් නොවන ආකාරයට කටයුතු කරන්න නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවත්, ඒ දෙන උපදෙස් අනුව තෙල් සංස්ථාවත් කටයුතු කර ගෙන ගියේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

වර්තමාන තත්ත්වය මොකක්ද?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்தா)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

වර්තමාන තත්ත්වය අනුව සිටි බැංකුවේ බේරුම්කරණ විභාගය සිංගප්පූරුවේ පවත්වා, සාක්ෂි විමසා අවසන් කරලා තිබෙනවා. තවම අපට කිසිම ප්‍රතිඵලයක් එවා නැහැ. ඊ ළඟට අප්‍රේල් මාසයේදී ලන්ඩන්වල වාණිජ මහාධිකරණයේ - Commercial High Court - වාට්ටු බැංකුව විසින් ගොනු කරලා තිබෙන නඩුවේ සාක්ෂි විමසීම කළා. සාක්ෂි විමසීම අවසන් කරලා තිබෙනවා. තීන්දුවක් තවම එවා නැහැ. ඒවායේ තීන්දු දුන්නත් අපි දන්නවා, ඊ ළඟට පියවර තිබෙනවා කියලා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

අනෙක් නඩුවල තත්ත්වය මොකක්ද?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்தா)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

අනෙක් නඩුවලට දින නියම කරලා තිබෙනවා මිසක් තවම බේරුම්කරණයට හෝ විමසීමකට ලක් කරලා නැහැ. ඒක තමයි තිබෙන තත්ත්වය. ඒ නිසා අපට මනාකල්පිතව කියන්න බැහැ, මේකේ කෝටි 9,000ක් ගෙවන්න වෙනවා, කෝටි 6,000ක් ගෙවන්න වෙනවා කියලා. එහෙම නොවෙයි. නඩුවක් කපා කරන කොට ඒකේ තිබෙන්නා වූ වග කීමේ ප්‍රමාණයට, ඊ ළඟට සමහර විට කාල සීමාවට පොලී එකතු කරන්න පුළුවන්. නඩු ගාස්තු කියන එක තිබෙනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මේ නඩු ගොනු කළේ කවුද?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்தா)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නඩු ගොනු කළේ ඒ පාර්ශ්වය.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

දැන් ඔබතුමා කියන කොට ඒ බැංකු පාර්ශ්වයේ තමයි වැරද්ද තිබෙන්නේ කියලා, ඔබතුමන්ලාගේ පාර්ශ්වය ඊට පෙර නඩු ගොනු නොකළේ ඇයි?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்தா)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඒක මගේ අදහස.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

බැංකු තමයි නීතිමය ක්‍රියාමාර්ගවලට ගියේ. ඔබතුමා කියන පරිදි එහෙම නම් ආණ්ඩුවට ඊට කලින් නීතිමය ක්‍රියාමාර්ගවලට යන්න පුළුවන්කම තිබුණා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்தா)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ. අතෘප්තියට පත් වන පාර්ශ්වය තමයි නඩුවලට යන්නේ. අනෙක් පාර්ශ්වය නොවෙයි නේ. මේ මුදල සංස්ථාව නොගෙවීම

නිසා අතෘප්තියට පත් වුණු පාර්ශ්වය වන්නේ බැංකු. ඒ නිසා තමයි බැංකු නඩු දමන්න ගියේ. [බාධා කිරීමක්] ඒක හරි. ඕනෑ නම් අපට මුලින් ඒකට යන්න තිබුණා. මුලින් ඒකට ගියා නම් මේ නඩු ටික එන්නේ නැති වෙන්නත් තිබුණා. හැබැයි ඒ වෙලාවේ මම හිටියේ නැහැ.

මේ හෙයින් ගනුදෙනුව පිළිබඳව විවිධ ප්‍රවෘත්ති, විවිධ කථා සඳහන් වුණත් මෙහි තත්ත්වය පිළිබඳව තමයි මම සඳහන් කළේ. ඒ වාගේම මගේ අදහස තමයි, සංස්ථාවට හෝ රටට එයින් ආර්ථික අවාසියක් සිදු නොවීම සඳහා අපි ගත යුතුව තිබෙන්නා වූ ස්ථාවරය කුමක්ද කියන කාරණය.

දැන් ඊ ළඟ කාරණය ගනිමු. අපේ කබීර් හාමීම් මන්ත්‍රිතුමා සඳහන් කළේ, විශේෂයෙන්ම "hedging" definition එක, economic instrument කියන කාරණය සහ බැංකු සම්බන්ධයෙනුයි. මම හිතන්නේ මගේ කථාවේදී ඉහත සඳහන් කරුණුවලට අවශ්‍ය පිළිතුරු ලැබුණා කියලායි. ඒ වාගේම ගයන්ත කරුණාතිලක මන්ත්‍රිතුමා සඳහන් කළ හෙයින් සම්බන්ධ කොටස ගන්නවා නම් එහි තත්ත්වයත් මේකයි.

ඊ ළඟට එතුමා සංඛ්‍යා ලේඛන සඳහන් කළා. 2008 දී ලංකාවේ තෙල් මිල උපරිම මට්ටමට ගියේ ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් බැරල් එකක් ඇමෙරිකන් ඩොලර් 147.50ට ගිය නිසා. ඊට පස්සේ තෙල් මිල අඩු වන්න පටන් ගත්තාම 2009 මුල වන කොට තෙල් බැරලයක මිල ඇමෙරිකානු ඩොලර් 42 දක්වා අඩු වුණා. අඩු වෙලා, ඊට පස්සේ වැඩි වෙලා තමයි තෙල් බැරලයක මිල ඇමෙරිකානු ඩොලර් 83 කියන මට්ටමට ඇවිල්ලා නොවැම්බර් මාසයේදී වන කොට ඇමෙරිකානු ඩොලර් 83, 85, 79 මේ ආදී වශයෙන් තිබිලා තමයි ජනවාරි, පෙබරවාරි වන කොට ක්‍රමානුකූලව අද තිබෙන මිල මට්ටමට ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ.

ඊ ළඟට මම සඳහන් කරන්න ඕනෑ ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම 2004, 2005 වර්ෂ දෙකේ මේ තෙල් සංස්ථාව හාර ඇමතිවරයා හැටියට හිටිය බව. එදා විදුලිබල හා බලශක්ති සහ ඛනිජ තෙල් යන විෂයයන් දෙකම එකට තිබුණා. කරුණාකරලා බලන්න, ලාභාලාභ ගිණුම්. 2004-2005 වර්ෂයේ මිලියන 4,000ක ලාභයක් තෙල් සංස්ථාව එදා අත් කර ගෙන තිබෙනවා. හැබැයි මෙම ආයතනය මම හාර ගන්න කොට මේක විශාල ණය කන්දරාවක් එක්ක තිබුණේ. මම පැහැදිලිව සඳහන් කරන්නට ඕනෑ, 2009 දෙසැම්බර් මාසයේ 31 වන විට විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයෙන් තෙල් සංස්ථාවට රුපියල් බිලියන 52ක් -අවුරුදු කීපයක එකතු වෙව්ව හිඟ මුදලක්- අය විය යුතුව තිබුණු බව. දැන් එය රුපියල් බිලියන 53ක්. West Coast එකෙන් රුපියල් මිලියන 2,367යි, ආර්ඪ් එකෙන් රුපියල් මිලියන 537යි, මහ නැඟමෙන් රුපියල් මිලියන 215යි, මිහින් ලංකා ආයතනයෙන් රුපියල් මිලියන 495යි, ශ්‍රීලංකන් එයාර්ලයින්ස් ආයතනයෙන් රුපියල් මිලියන 736යි, සිපීආර් එකෙන් රුපියල් මිලියන 3,178යි, සිටිබ් එකෙන් රුපියල් මිලියන 83.21යි ආදී වශයෙන් අය වෙන්න තිබුණා.

ඊ ළඟට ආරක්ෂක අංශ. හැබැයි මෙහිදී සඳහන් කරන්නට ඕනෑ, ආරක්ෂක අංශවල මේ හිඟ මුදල ඇති වුණේ මේ අවුරුද්දේ හෝ ගිය අවුරුද්දේ නොවන බව. විශේෂයෙන්ම ඒ, 2008, 2009 වර්ෂවල මානුෂික මෙහෙයුම් පැවැත්වීම අවධියේදීයි. මම හිතන්නේ ඒ වෙලාවේ තෙල් මිල ගණන් බලන්න, ඒවා ගෙව්වාද නැද්ද කියන එක තීරණය කරන්න තිබුණේ නැහැ. ඒ වෙලාවේ පැවැති මානුෂික මෙහෙයුම සාර්ථක කිරීම සඳහා තෙල් සංස්ථාවෙන් ඒ අංශවලට තෙල් දුන්නා. දැන් මෙයින් රුපියල් බිලියන 52ක් විදුලිබල-

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

මිහින් එයාර් ආයතනයෙන් කියක්ද?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

මිහින් එයාර් ආයතනයෙන් රුපියල් මිලියන 495ක්.

එතකොට මුළු ගණන රුපියල් මිලියන 76, 295.51ක් වනවා. මේ ණය මුදල නිසා අපට ලංකා බැංකුවටයි, මහජන බැංකුවටයි පොලී ගෙවන්න වෙලා තිබෙනවා, රුපියල් මිලියන 11,011.87ක්.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ලංකා බැංකුවෙන්, මහජන බැංකුවෙන් ගත්ත ණය ප්‍රමාණය තිබෙනවාද?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

මෙතැන මා ගාව දැන් නැහැ. මම ඔබතුමාට ඒක ලබා දෙන්නම්. මේ ණය අය නොවීම නිසා සංස්ථාවක් හැටියට අපට පොලිය ගෙවන්න වෙලා තිබෙනවා.

අවසාන වශයෙන් අපි කල්පනා කරන්න ඕනෑ, මේ සියලු බර දරා ගෙන සිටියත් මේක අවසාන වශයෙන් යන්නේ මහා භාණ්ඩාගාරයට බව. මේ සියල්ල තුළින් මේකේ සහනය ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ ජනතාවට. මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් එකඟ වෙලා තිබෙනවා, විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයේ රුපියල් බිලියන 52, බැඳුම්කර මාර්ගයෙන් තෙල් සංස්ථාවට ලබා දෙන්න. ඒ වාගේම අනෙක් ක්ෂේත්‍රවලට දීලා තිබෙන -

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

තවම දීලා නැහැ නේ?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ. ඒ සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු දැන් කර ගෙන යනවා.

ඊ ළඟට අනෙකුත් ක්ෂේත්‍ර සම්බන්ධයෙන් දැන් ඒ, ඒ අමාත්‍යාංශ හා ආයතන, අය වැය ලේඛනය අනුව ඒ අයගේ වෙන් කිරීම් මත කොටස් වශයෙන් මේ මුදල් ගෙවීම් සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරමින් යනවා. මම මේ අමාත්‍යාංශය භාර ගන්නාට පස්සේ මේ අයට ලියලා මේ අයත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා, ඒ ණය අය කර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය පියවර අරගෙන යනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම මේ ණය ප්‍රමාණය අය කර ගෙන, බැංකුවලට තිබෙන ණය ප්‍රමාණය අපි ගෙවා දැමීමෙන් මම හිතන්නේ අපට පොලී ගෙවන්න වෙන්නේ නැහැ. ඒ, ඒ අවස්ථානුකූලව තෙල් මිල ඉහළ ගියත් අපි ඒ සඳහා ජනතාවට දෙන සහනාධාරය පමණයි අපට අවසාන වශයෙන් අපේ වග කීමක් හැටියට ඉතුරු වන්නේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ලංකා බැංකුවට ගෙවන්න තිබෙනවා, රුපියල් බිලියන 170ක්. ඔබතුමාගේ මේ එකතුවෙන් එන්නේ රුපියල් බිලියන 70යි. ලංකා බැංකුවට පමණක් ගෙවන්න තිබෙනවා රුපියල් බිලියන 170ක්. මහජන බැංකුවට ගෙවන්න තිබෙනවා, රුපියල් බිලියන 55ක්.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

මම තමුන්නාන්සේට ඒ බැංකුවලින් ඒ ගැන තොරතුරු අරගෙන දෙන්නම්. මොකද, මෙතැන ඒ තොරතුරු නැහැ. කොහොමත් ඒ තරම් මුදලක් වන්නේ නැහැ. කොහොමත් ඒ ගණන වෙන්න බැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගිණුම් අංශයෙන් ලැබෙන තොරතුරු තමයි මම කියන්නේ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

වැරදිලාද දන්නේ නැහැ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

සමහර වෙලාවට ගිණුම් අංශයේ ඉන්නවා, ගිණුම් හරියට හදන්න බැරි අයත්. "විගණන වාර්තාවට අවශ්‍ය අවසාන ගිණුම් ටික යවන්න බැරි නම් තමුන්නාන්සේලා වෙනුවට වෙන කවුරු හරි ගන්නවා" කියලා මම ඒ අයට දැනුම් දුන්නාම ප්‍රචාරයක් ඇරියා, මේ ආයතනය පෞද්ගලිකරණය කරන්න යනවායි කියලා. එහෙම අය තමා එතැන ඉන්නේ. [බාධා කිරීමක්] මම නොවෙයි නේ ගිණුම් හදන්නේ. මේ අය දැන ගන්න ඕනෑ දෙයැම්බර් 31 වන කොට අවසාන ගිණුම් වාර්තාව විගණකාධිපතිට යවන්න. ඉතින් ඒ පිටුපස ඉඳ ගෙන මේක තල්ලු කරකර තමයි මෙතැනට ගෙනාවේ. ඒ නිසා එම කාරණය ඒ සම්බන්ධයෙන් මා සඳහන් කළ යුතුව තිබෙනවා.

ඊ ළඟට මා පැහැදිලිව සඳහන් කරන්නට ඕනෑ, අනුරාධපුරයේ IRD කියන එක අද, ඊයේ පටන් ගත් එකක් නොවන බව. ඒක බොහොම පැරණි කාලයේ ඉඳලා තිබෙන එකක්. එහි අපේ ගබඩාව තිබෙනවා. IRD එකක් තිබෙනවා. නමුත් ඒ සම්බන්ධයෙන් අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කිව්ව කාරණය ගැන මා පරීක්ෂා කර බලන්නම්, මොකක්ද සිදු වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. මගේ දැනුමේ ප්‍රමාණය හැටියට මම සඳහන් කරන්නේ මෙයයි. වවුනියාවේ ගබඩාව වසා දමා තිබුණා. ඊට පසුව නැවත ඒක විවෘත කළා. මොකද, ඒ ප්‍රදේශයේ වැඩි හරියක් යන්නේ භූමි තෙල්. එතැනින් උතුරට යනවා නම් විතරයි පෙට්‍රල් ගෙන යන්නේ. එම ගෙන යන පෙට්‍රල් අනුරාධපුරයේ අපේ සංස්ථාවේ ගබඩාවට ගෙන ගිහිල්ලා ඒ ගබඩාවෙන් තමයි උතුරට ගෙන යන්නේ. හැබැයි මා මෙහිදී සඳහන් කරන්නට ඕනෑ, මම මේ අමාත්‍යාංශය භාර ගන්නා අවස්ථාව වන කොට උතුරට ගෙන ගිය හැම තෙල් ලීටරයකටම ප්‍රවාහන ගාස්තු වශයෙන් රුපියල් තුනක් වැඩියෙන් අය කළ බව. නමුත් මා ඒක නවත්වලා, වවුනියාවට සහ අනුරාධපුරයට දුම්රියෙන් තෙල් ගෙන ගිහිත් ඒ යාපනයේ - උතුරේ - ජනතාව වැඩිපුර වැය කළ රුපියල් තුනක මුදල අඩු කළා. එහෙම නේද, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි? ඔබතුමා දන්නවා. අපි ඒ වැය වුණු මුදල අඩු කරලා, ජනතාවට ඒ සහනය ලබා දුන්නා. ඒ වාගේම මෙම අමාත්‍යාංශය - [බාධා කිරීමක්] නැහැ, ශත විස්සක් නොවෙයි. ශත පහයි. එතැන සිදු වෙලා තිබෙන්නේ මේකයි. එතැන තිබෙන තෙල් ගබඩාව, තෙල් සංස්ථාවේ ගබඩාවක් නොවෙයි. ඒක ඔහු විසින් එල්ටීටීඊ ත්‍රස්තවාදීන්ගේ කාල සීමාව තුළ දී ඇති කර ගත් පෞද්ගලික

ගබඩාවක්. අපේ ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා ඒ ගැන දන්නවා. එකකොට ගබඩා කිරීම සඳහා ඒකට අය කරන ගාස්තුවක් තිබෙනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ ගබඩාවට බාන්නෙන් නැතිව කෙළින්ම service station එකට අරගෙන යනවා, මේ වාගේ mark කරලා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ, නැහැ, මම ඒක භාග්‍යයන්තම් කෝ. මොකද, ඒ ගබඩාවේ පෙට්‍රල් බාන්න බැහැ. ඒකේ තිබෙන්නේ භූමි තෙල් විතරයි. ශත තුනක් තමයි සාමාන්‍යයෙන් එහි ලීටරයකට දෙන ගබඩා ගාස්තුව. ඒ ගබඩා ගාස්තුව වශයෙන් ලීටරයකට දෙන ශත තුන තමයි අනුරාධපුරයේ IRD එකටත්, වවුනියාව IRD එකටත් යන්නේ. හැබැයි මන්ත්‍රීතුමා ඔය කියන විධියට ඒ තෙල් ගබඩාවට නැවින් කෙළින්ම service station එකට ගිය එකට ගෙවීමක් කරලා තිබෙනවා නම් ඒ ගැන මම පරීක්ෂා කරලා බලන්නම්.

ඊ ළඟට, කොළඹ වරායේ සිට කොළොන්නාවට තෙල් ගෙන යාමට නළ පද්ධතිය එළිය යුතුයි කියන මතයේ තමයි මමත් ඉන්නේ. හැබැයි මා මේක භාර ගන්නා අවස්ථාව වන කොට, එහි නළ එළීම වෙනුවට මුතුරාජවෙළ ඉඳලා යුග දනවි එකට තෙල් දෙන්නට, ඩොලර් මිලියන 64ක ණයක් මහජන බැංකුවෙන් අරගෙන tank farm එකට අලුත් නළයක් දමලා එතැන නළ එළීම කරලා තිබෙනවා. කොළඹ සිට කොළොන්නාවට එන තෙල් නළ දෙකක් අවුරුදු 60ක් පරණයි. අනෙක් ඒවා අවුරුදු 40ක් පරණයි. ඒ වාගේම දැන් මෙතැන තෙල් නළ එළීම සඳහා අවශ්‍ය කරන්නා වූ ශක්‍යතා වාර්තා හදලා, ඇස්තමේන්තු හදලා, සියල්ල සකස් කර තිබෙනවා. හැබැයි ඒ අතරතුර ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ කොළඹ වරායේ සිට කොළොන්නාවට තෙල් ගෙනවිමට එළා තිබෙන නළ උඩ වසර ගණනාවක් තිස්සේ පවුල් 410ක් අනවසරයෙන් පදිංචි වෙලා සිටින එකයි. මොකද, ඒ ඉඩම සංස්ථාවේ නොවෙයි. ඒ ඉඩම දුම්රිය රක්ෂිතයේ තිබෙන්නේ. දැන් අපි මේ සම්බන්ධයෙන් වාර ගණනාවක් ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන් සමඟ කථා කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ඒ අයට නඩු පවරලා, නඩු 300ක් සඳහා තීන්දු දීලා තිබෙනවා, එතැනින් ඉවත් වෙන්න ය කියලා. නමුත් එහෙම ඉවත් කරන්න බැරිකමේ මානුෂික ප්‍රශ්නයක් එතැන තිබෙනවා. එම නිසා දැන් අපට සිදු වෙනවා, මේ තෙල් නළ අලුතෙන් එළන්න. මෙතැන මාර්ගය එළි පෙහෙළි කර ගන්න නම් වෙනම තැනක් සොයලා අර මිනිසුන්ව පදිංචි කරවන්න සිදු වෙනවා. ඒකේ වැය දරන්න සිදු වෙලා තිබෙන්නේ අපිටයි. [බාධා කිරීමක්] නැහැ, ඒ කොහොම වුණත් එවැනි තත්ත්වයකට තමයි දැන් අපි පත් වෙලා තිබෙන්නේ. දැන් පවුල් 400කට වැඩි ප්‍රමාණයක් තෙල් නළ උඩ වසර ගණනාවක් තිස්සේ අනවසර ඉදිකිරීම් කර ගෙන ඉන්නවා. මේ වන කොට අපි එම ව්‍යාපෘතිය භාරව ඉන්න නිලධාරීන්ට උපදෙස් දීලා තිබෙනවා, අපේ ඒ ජනතාවට යම් ආකාරයක සහනයක් ලබා දීලා ඒ අයට නිශ්චිත කාලයක් තුළ දී යම් තැනකට ඉවත් වී යාමට අවශ්‍ය කටයුතු සකස් කරන්න ය කියලා. මොකද, ඉතාම භයානක තත්ත්වයක් එතැන තිබෙන්නේ. මේ ගැන අපි අවස්ථා කිහිපයකදී හෙළිදරවු කළා. දැන් අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කිව්වේත් තෙල් නළ පරණ වුණාම වැහි කාලයේ දී අර තිබෙන පස් බුරුල් වන කොට ඒ තද ගතිය ඉවත් වුණු ගමන් ඒ තැන්වලින් leak වෙන්න පුළුවන් කියලායි. මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ එම leak වීම සිදු වන කොට, demurrage නොගෙවන්න වන විධියට තෙල් නැව මුතුරාජවෙලට ගෙන ගිහින්, මුතුරාජවෙලින් ආපහු discharge කරන්නට අපට සිදු වුණා. ඉතින් එක පැත්තකින් මුතුරාජවෙල හදපු එකක් හොඳයි. මොකද, දින 14කට පමණක් ගබඩා

කරන්නට තිබුණු තෙල් දැන් දින 30කට ගබඩා කරන්න පුළුවන්, මුතුරාජවෙල තෙල් වැකිත් එක්ක. ඒ අය කියන්නේ යුග දනවි එකට දමන්න කියලා ඒ ගොල්ලන් ඉල්ලුවේ නැහැ කියලායි. නමුත් ඒකට pipeline එකක් දැමීමේ වැය බරත් දරන්නට සිදු වෙලා තිබෙන්නේ කොළොන්නාව CPSTL එකටයි.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

යුග දනවි එකට අවශ්‍ය ඉන්ධන ලබා දීමේ දී ඒ ප්‍රවාහන ගාස්තු අය කිරීමක් සිදු කරන්නේ නැද්ද?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ප්‍රවාහන ගාස්තු සාමාන්‍ය ගාස්තුවක් නේ එන්නේ. ලීටරයකට රුපියලයි ශත විසිපහයි නේ එන්නේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

නැහැ, මේක ඔබතුමන්ලා කරපු අලුත් ආයෝජනයක්. ඒ ආයෝජනය cover කර ගැනීම සඳහා වූ මිල ගණනය කිරීමක් කරන්නේ නැද්ද?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

නැහැ, මමත් ඔය ප්‍රශ්නයම තමයි හිටපු නිලධාරීන්ගෙන් ඇහුවේ. මොකද මේ කාරණය වෙලා තිබෙන්නේ 2007, 2008, 2009 කියන අවුරුදුවලදී. දැන් තමයි ඒක අවසන් වෙලා තිබෙන්නේ. මුලින්ම එකඟතාවක් තිබ්ලා තිබෙනවා අවුරුද්දකට තෙල් ටොන් තුන්ලක්ෂ පනස්දහක low sulphur එක ඒ අය මිලදී ගන්නවාය කියලා. ඒ අනුව තමයි calculate කරලා තිබෙන්නේ. නමුත් මේ පැත්තෙන් ඒ ප්‍රමාණයම මිලදී ගැනුණේ නැහැ. අපි ගත්තොත් පසු ගිය සෑම මාසයකම ඒ ප්‍රමාණය මිලදී ගැනුණේ නැහැ. මොකද වැස්ස තිබෙන කාලයට ඒවා ක්‍රියාත්මක නොවී ජල විදුලි බලාගාරවලින් අඩු මිලට විදුලිය ජනනය කරවන්න පුළුවන්. ඒ නිසා ඒ සැලසුම් කරපු නැත්තම් ඉලක්ක කරපු පිරිවැය අය කර ගැනීමේ - cost recovery - වැඩ පිළිවෙළ එසේ ක්‍රියාත්මක වෙලා නැහැ. ඒ නිසා මට සිද්ධ වුණා විගණන පරීක්ෂණයක් නියෝග කරන්න. ඒ නිසා විගණන පරීක්ෂණ වාර්තාව හමු වුණාම ඒ සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගන්න මම බලාපොරොත්තු වනවා.

ඊ ළඟ කාරණය තමයි LMS එක. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, දැන් මේ තෙල් සංස්ථාවට වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? ඉතිහාසයේ ඉඳලාම තෙල් සංස්ථාවේ තෙල් මිල වැඩි වුණත් සමහර රජයන් විසින් ඒ කාලයේ ඒ මිලෙන් තෙල් මිල වැඩි කළේ නැහැ. තෙල් මිල නියා ගෙන හිටියා. හැබැයි ආසාමාන්‍ය තත්ත්වයක් හැරුණොත් ඒ වැඩි වුණු තෙල් මිල ඊ ළඟ මාස දෙක තුනේ නැවත පහළට එනවා. එකකොට අර පාඩු වෙව්ව ටික ඊ ළඟ මාස තුනේදී ආවරණය වෙනවා. ඊට අමතරව තෙල් සංස්ථාව ලාභදායී තත්ත්වයට ගෙනාපු ප්‍රධාන දේවල් තමයි bunkering. Bunkering තෙල් සංස්ථාවෙන් ඉවත් වන කොට මාසයකට ටොන් අසූදහක් නැව්වලට තෙල් සපයලා තිබෙනවා. ටොන් අසූදහක්! අද කියද? අද කිස්දහයි. ඒ කිස්දහ කරන්නේ කවුද? LIOC එකයි, තව සමාගම් පහකුයි. දැන් LMS එක විකුණුවා. විකුණලා නඩු කිව්වා. නඩු කියලා නැවත මේක වරාය අධිකාරියට භාර දුන්නා. වරාය අධිකාරියට මේ සේවකයෝ ටික ගන්නා වුණාට ඒක ඒ අය ක්‍රියාත්මක කළේත් නැහැ. දැන් වෙලා තිබෙන්නේ මෙයින් ආදායම් උපයන අය විදේශ විනිමය හැටියට

[ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා]

ආදායම් උපයනවා. තෙල් සංස්ථාව bunkering එක දිගම කර ගෙන ගියා නම් අපි එතැනින් උපයන්නේ මොනවාද? විදේශ විනිමය. අපට තෙල් බලකට එක L/C එකකට ඩොලර් මිලියන 30ක් ගෙවන්න තිබුණා නම් අපි bunkeringවලින් ඒ මාසයේ තෙල් විකුණලා ඩොලර් මිලියන 15ක් මෙතැනින් විදේශ විනිමය ගන්නා නම් අපි බැංකුවට ගිහිල්ලා ඩොලර් මිලදී ගන්න කොට රුපියල් දෙකයි ශත ගණනක exchange rate එකේ වාසිය අපට එනවා, buying and selling rate එකේ වෙනසක් එනවා. අද ඒක සංස්ථාවට ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. මොකද bunkering අපට නැහැ. ඒ එකක්. ඊ ළඟ කාරණය බැලුවොත් ඒක අධිකරණයට ගියා. අධිකරණයෙන් තීන්දුව දෙන කොට වරාය අධිකාරියට ඒක දුන්නා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඒ සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කරන්නේ කවුද?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඒ කාලයේ බලපත්‍ර නිකුත් කරලා තිබෙනවා. නැත්නම් LIOC එකට ඒ අවස්ථාව එන්නේ නැහැ නේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගන්න බැහැ නේ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගන්න බැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

එකකොට Ceylon Petroleum Corporation එකෙන් නේ නිකුත් කළ යුතු වන්නේ?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඔව්.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඉතින් නිකුත් කරලා තිබෙනවා?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඒ කාලයේ නිකුත් කරලා තිබෙනවා. මම නම් නිකුත් කරන්නේ නැහැ. මම ඒකට සහතිකයක් දෙන්නම්. මගේ උත්සාහය තෙල් සංස්ථාව විසින්ම යම් ආකාරයකින් bunkering කටයුතු නැවත ආරම්භ කරන්නයි. හැබැයි අවාසනාවට අපේ පහසුකම් සියල්ල අපි ගාව නැහැ. ටැංකි, නළ මේ සියල්ල අද වෙනත් ආයතනයකට ගිහිල්ලා තිබෙනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

හම්බන්තොට වරාය ආසන්නයේ වරාය අධිකාරිය විසින් bunkering service සඳහා දැන් ටැංකි 11ක් ගොඩ නඟලා තිබෙනවා. වරාය අධිකාරියට නැව් තෙල් සඳහා බලපත්‍රයක් Ceylon Petroleum Corporation එකෙන් ලබා දීලා තිබෙනවාද?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

තවම නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඒ ගොල්ලෝ ටැංකි ඉදි කරමින් තිබෙනවා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

අපි ඒ අයට දැනුම් දීලා තිබෙනවා, අපි තෙල් ගෙනැල්ලා දෙන්නම්, අපි ගෙනෙන තෙල්වලින් bunkering කරන්නයි කියලා. අපේ නේ licence එක තිබෙන්නේ. ඒකයි.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඒ ප්‍රාර්ථනාව ඉටු වන තුරු -

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඒ අයට ඕනෑ කරන තෙල් ටික අපට ගෙනැවිත් දෙන්න පුළුවන්. ගෙනැවිත් දෙන්න ඕනෑත් නැහැ, තෙල් පිරිපහදුවෙන් එන furnace oil එක කෙළින්ම අපට එහාට යවන්න පුළුවන් නේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

පුළුවන්. ඒ නිසා එතැන ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. අනිවාර්යයෙන් එතැන bunkering අයිතිය ලංකා බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ගන්නේ නැතිව, වරායේ ඉදි කරලා තිබෙන ටැංකි ටික මේ අට බදු දුන්නා වාගේම -

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වරාය සම්පූර්ණයෙන්ම project එකක් හැටියට ක්‍රියාත්මක වන්නේ. ඒ project එකේදී ඇත්ත වශයෙන්ම ටැංකි තිබුණේ නැත්නම් වරායට එන නැව්වලට තෙල් ලබා ගන්නේ කෙසේද කියන ප්‍රශ්නය ආදී විවිධ ප්‍රශ්න එන්න පුළුවන්. මුළු ව්‍යාපෘතියටම ඒක කරපු එක හොඳයි. මොකද එහෙම කිරීමෙන් තෙල් ටැංකි ඉදි කරන්න අපි පිරිවැයක් දරන්න අවශ්‍ය වන්නේ නැහැ. ව්‍යාපෘතියේම කොටසක් හැටියට තෙල් ටැංකි ඉදි වෙලා තිබෙනවා. එකම දේ තිබෙන්නේ අපේ බලපත්‍ර යටතේ අපට තෙල් ගෙනැල්ලා ඒ ගොල්ලන්ට දෙන්න පුළුවන්. හැබැයි අර විදුලිබල මණ්ඩලය වාගේ නොකර අපි දෙන තෙල්වලට අපේ සල්ලි ටික දුන්නොත් එහෙම හොඳට ඒ business එක කරන්න පුළුවන්.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ටැංකි කීපය බදු පදනමින් ඔබතුමන්ලාගේ සංස්ථාවට ගන්න.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

එහෙම හැකියාවකුත් තිබෙනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ලංකාවේ තිබෙන ලොකු business ටික වරායට ගන්න එක නොවෙයි නේ කරන්න ඕනෑ. Bunkering service එකෙන් අපි ලාබයක් ලබනවා නම්, -

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

අනිවාර්යයෙන්ම.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඒ ලාබය තුළින් ජනතාවගේ තෙල් මිලට යම් සහනයක් ලබා දෙන්න අපට පුළුවන්කම තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒක කළ යුතුමයි.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඒ කෙසේ වෙතත් තෙල් සංස්ථාවට වන පාඩුව අවම කර ගන්න පුළුවන්.

ඊ ළඟ කර්ණය තමයි ඒ කාලයේ තෙල් සංස්ථාවට කොළොන්නාවේ තාර plant එක තිබුණා. අද ඒක නැහැ. ඒ වාගේම පොහොර තිබුණා; lubricants තිබුණා. මම හිතන හැටියට අද සියලුම lubricants එකතු කරලා ගත්තොත් lubricant business එකෙන් වාර්ෂිකව රුපියල් මිලියන 10,000ක පිරිවැටුමක් තිබෙනවා. අද තෙල් සංස්ථාවෙන් කෙරෙන්නේ වෙන රටකින් ගෙනෙන මිලියන 2,000ක විතර hyrax කියන product එක අපේ brand name එක යටතේ විකිණීමයි. තාර, කාමිනාශක ආදියත් අයිතිව තිබුණා. තෙල් සංස්ථාවට ලාබ ගෙන දුන් මේ වාගේ ආයතන සියල්ල අදියරෙන් අදියර, අදියරෙන් අදියර ඉවත් කර ගෙන ගිහිල්ලා අන්තිමට අපට ඉතුරු වෙලා තිබෙන්නේ තෙල් ගෙන ඒමයි, තෙල් බෙදීමයි විතරයි. තෙල් ගෙන ඒමේදී, ලෝක වෙළෙඳ පොළේ මිලට තෙල් ගෙනැල්ලා සහනාධාර යටතේ විකුණපු ගමන් අනිවාර්යයෙන්ම අලාභයක් සිද්ධ වෙනවා. ඉතින් මෙන්න මේ තත්ත්වය පිළිබඳවත් කියන්න ඕනෑ.

ඊ ළඟට LIOC සමාගම ගැන කියන්න ඕනෑ. ඔබතුමන්ලා කොහොම කරුණු කිව්වත් එක ප්‍රශ්නයයි මට අහන්න තිබෙන්නේ. LIOC එකට අපේ සංස්ථාවේ තුනෙන් එකක් විකුණන කොට කවදාද ටෙන්ඩර් කැඳවුවේ? ඒ මොකුත් කළේ නැහැ, negotiations only. ලංකාවේ තෙල් වෙළෙඳ පොළෙන් තුනෙන් එකක් විකුණන්න දමලා, තුනෙන් එකක් සංස්ථාවට ඉතුරු කර ගන්නා. Petrol sheds තුන්සිය ගණනින් 110ක් අපි නියා ගෙන 102ක් විකුණලා, 100ක් විකුණන්න දැමීමා. ඔබතුමන්ලාටත් මතක ඇති, 2004 - 2005 කාලයේදී බොහොම අමාරුවෙන් අර තුනෙන් එකක් විකුණන්නේ නැතුව හිර කරගෙන ගියා. නැත්නම් ඒකත් Bharat Petroleum Corporation Limited එකට යනවා. එහෙම වුණා නම් තුනෙන් දෙකක් අද ඉන්දියාවේ සමාගම් දෙකකට

ගිහිල්ලා. ඒ ගිවිසුම යටතේ තෙල් ටැංකි 102ක් අද LIOC එකට දීලා තිබෙනවා. හැබැයි අයිති නැති දෙයක් ගැනයි ගිවිසුම් ගහලා තිබෙන්නේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

තෙල් මිල තීරණය කිරීමේ බලය එක් එක් ආයතනයට වෙන වෙනම දුන්නා නේ. LIOC එකට පුළුවන් තෙල් මිල තීරණය කරන්න.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඒක ගිවිසුමේම කොටසක්.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔව්. බනිජ තෙල් සංස්ථාව වෙනම තෙල් මිල තීරණය කරනවා. දැන් ඔබතුමා කියපු පරිදිම ඩීසල්වලින් අලාභයක් තිබෙනවා. දැන් LIOC එක කරන දෙය තමයි -

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

රුපියල් 9ක් වැඩිපුර විකුණනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

LIOC එක තෙල් සංස්ථාවට වඩා වැඩි මිලකට ඩීසල් මිල නියම කළාට පස්සේ LIOC එකට ඩීසල් ගහන්න යන්නේ නැහැ. ලාභ ලැබෙන ප්‍රථම විතරක් LIOC එක විකුණනවා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඩීසල් ටික අපට එවනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

පාඩු ලබන ඩීසල් ටික Petroleum Corporation එකට එවනවා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඇයි kerosene?

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඉතින් ඒ නිසා මේ ගැන යම් එකඟතාවකට ආ යුතුව තිබෙනවා. එහෙම නැත්නම් සිද්ධ වෙන්නේ ලාභ ලබන දේවල් ඒ ගොල්ල විකුණනවා, පාඩු ලබන දේවල් සංස්ථාවට දෙන එකයි.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමන්ලා තෙල් මිල පිළිබඳ ඉතිහාසය ගැන කතා කරගෙන ආවත්, අද මේ තත්ත්වයට එන්න ඒ කරුණු

සියල්ලම හේතු වෙලා තිබෙනවා. එදා සංස්ථාවේ තුනෙන් එකක් විකුණන කොට ඇති කර ගත්ත ගිවිසුම අනුව, අවුරුදු පහකට පස්සේ ඒ අයට ඕනෑ තැනක petrol shed එකක් අරින්න පුළුවන්.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

අවුරුදු හතකට දුන්නේ. පසුව සාකච්ඡා කරලා අවුරුදු පහ දක්වා අඩු කළා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

අඩු කළා. අවුරුදු පහකට පස්සේ -2007න් පසුව- ඒ අයට ඕනෑම තැනක petrol sheds දමන්න පුළුවන්. එතකොට මොකද කළේ? අපේ dealersලාගෙනුන් sheds 50ක් ගන්නා, සල්ලි දීලා. එතකොට ඒ ටිකත් ඒ අයගේ. ත්‍රිකුණාමලයේ ජැටියන් නවීකරණය කරලා ඒකත් ගන්නා. දැන් ඊ ළඟට තිබෙන ප්‍රශ්නය තමයි throughput charges එන්නේ නැති එක CPSTL එකට; කොළොන්නාවට. ඒ එන ප්‍රමාණය අඩුයි. ඇයි ඒ? ඒ අය ත්‍රිකුණාමලයේ ජැටියෙන් වෙනම තෙල් ආනයනය කරන නිසා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

වරදකරුවා කවුද කියලා සොයා ගන්න බැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ගිවිසුමේ තිබෙනවා කිසිදු කෙනෙකුට සියයට 33 සීමාව ඉක්මවා යන්න බැහැ කියලා. සම තරගකරුවා වෙන්න ඕනෑ කියලා. එතකොට Petroleum Corporation එකට භාණ්ඩාගාරයට අයිතිව තිබුණු petrol sheds 100 එන කොට, LIOC එක කොන්දේසියක් දැමීමා ඒ ගොල්ලන්ට අලුතින් petrol sheds 100ක් ඕනෑ කියලා. මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයෙන් කළ සමීක්ෂණයක් අනුව අපේ රටේ නැවත අලුතින් petrol sheds ආරම්භ කරන්න පුළුවන්කම තිබුණේ 133ක් පමණයි වෙළෙඳ පොළ ශක්‍යතාව අනුව. මොකද ඒ petrol shed පවතින්න ඕනෑ. දැන් සිද්ධ වෙලා තිබෙන දේ මේකයි. LIOC එක නැවත බල කරමින් සිටිනවා, නව petrol sheds දමන්න licence දෙන්න කියලා. ඊට අමතරව ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ ගොල්ලන් සාම්පූර්ණව පිරිපහදුවක් ඉදි කිරීම පිළිබඳව සාකච්ඡා කරමින් පවතිනවා. - මා දන්නේ නැහැ, ඒ සඳහා අවසර දීලාද කියලා- ඒ පිරිපහදුවේ බලයත් දුන්නොත් මුළු වෙළෙඳ පොළම LIOC එකට යටත් වන එක වළක්වන්න බැහැ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට පැහැදිලිව සඳහන් කරන්න ඕනෑ, අපේ එකම පරමාර්ථය සපුරාස්කන්ද තෙල් පිරිපහදුව නවීකරණය කිරීම බව. Sapugaskanda Oil Refinery Expansion and Modernization Project එක -SOREM Project එක- අපේ බලධාරීත්වය යටතේ, අපේ සංස්ථාවේ asset එකක් හැටියට ක්‍රියාත්මක කරනවා. ඒ මිස වෙන කිසිම කෙනෙකුට කිසිම ආකාරයකට අපේ එකඟතාවක් දීලා නැහැ වෙනත් තෙල් පිරිපහදුවක් ඇති කරන්න. මා මේ සඳහන් කළේ විපක්ෂයේ සමහර මන්ත්‍රීතුමනි කිව්ව කරුණු. "අපේ කාලයේ මෙහෙමයි. අපි මේක රැක ගන්න උත්සාහ කළා" කිව්වා. මේ ඔක්කෝම කිව්වත්, 2002 වර්ෂයේ LIOC එකට සංස්ථාවේ කොටස් තුනෙන් එකක් විකුණන කොට ටෙන්ඩර් කැඳවුවේ නැහැ. Marine Services එකට දෙන කොට, bunkering වලට දෙන කොට එවැනි කටයුතු සිද්ධ වුණේ නැහැ. මේ සියලු ක්‍රියාදාමයන් තමයි අද පවතින මේ තත්ත්වයට හේතු වෙලා තිබෙන්නේ කියන කාරණය මා මෙහිදී ඉතා පැහැදිලිව සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මිල ගණන් සම්බන්ධයෙන් වාගේම දැනට අප අර ගෙන තිබෙන ක්‍රියාමාර්ග සම්බන්ධයෙන් කියන්න ඕනෑ. අපට අය විය යුතු හිඟ මුදල් අය කර ගෙන, බැංකුවලට මුදල් ගෙවීමෙන් පොලී ගෙවීම අවම කර ගෙන බනිජ තෙල් සංස්ථාව ආරක්ෂා කර ගන්න ඕනෑ. මොකද, බනිජ තෙල් සංස්ථාව ආරක්ෂා කිරීමේ පරම වගකීම සහ යුතුකම අපට තිබෙනවා. ගරු සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මැතිනිය තමයි මේක අරම්භ කළේ. එදාත් අද වාගේමයි. අද වාගේම විදේශ බලපෑම් ආවා. "කැල්ටෙක්ස්", "එසෝ", "ෂෙල්" සමාගම් ජනසතු කරන කොට අපේ ළමයින්ගේ ශිෂ්‍යත්ව නැති කළා. ඒ සම්පත් මෙහෙත් අහිමි වන කොට සමහර රටවල් අපට දීලා තිබුණු ශිෂ්‍යත්ව නැති කළා. අදත් එක්ක බැලුවා එදාත් ඒ පරිමාණයෙන් බලපෑම් තිබුණා. ඒ ආකාරයෙන් ආරම්භ කරපු තෙල් සංස්ථාව වෙනම පනතක් මගින් තමයි ඇති කරලා තිබෙන්නේ.

ඔබතුමන්ලා දන්නවාද 2002 වර්ෂයේදී LIOC එකට සංස්ථාවේ කොටස් විකුණන කොට තිබුණු තවත් කොන්දේසි ක්‍රියාත්මක වුණේ නැහැ කියලා. මා සභාගත කරලා තිබෙනවා ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාව. ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාවේ හැටියට bowser fleet එකත් පෞද්ගලිකරණය කරන්නයි තිබුණේ. කොළොන්නාවේ ගරාජ් එකත් දෙන්නයි තිබුණේ. එහෙමයි යෝජනා කරලා තිබුණේ. නමුත් ඒවා ක්‍රියාත්මක වුණේ නැහැ. එදා 2004 වර්ෂයේදී ආණ්ඩු වෙනසක් වෙච්ච නිසා ඒ ටික කරන්න බැරි වුණා. ඒ නිසා CPSTL කියන ආයතනය යම් අවස්ථාවක සම්පූර්ණයෙන්ම තෙල් සංස්ථාවට අරගෙන එක ආයතනයක් බවට පත් කරන්න අපට පුළුවන් නම් අර throughput charges ටික ඔක්කොම අයිත් කරලා, අඩුම ගණනේ තෙල් ලීටරයක මිල රුපියල් දෙකයි පණහකින්, රුපියල් තුනකින් අඩු කරන්න පුළුවන්. අද ඒ ගණන යනවා නේ - throughput charge එක - CPSTL එකට. අද LIOC එකෙන් ඒ එන ගණන අවම වෙලා තිබෙනවා. CPSTL එකෙන් එන ගණනෙන් තමයි අද CPSTL එකට කොළොන්නාවේ කටයුතු කරන්න වෙලා තියෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, නැව්වලින් තෙල් ගෙනැවිත් මෙහාට pump කරන කොට පැය 12ක් pump කරලා, ආයෙන් පැය 12කට නැව් මුහුදට ගෙන යනවා. එහෙමයි තිබුණේ. එතකොට දවස් තුනෙන් pump කරලා අවසාන කරන්න පුළුවන් තෙල් නැව්ට, pump කරලා අවසාන කරන්න දවස් හයක් යනවා. ඒ දවස් තුනට දවසට ඩොලර් හතළිස් දහ ගණනේ demurrages ගෙවන්න වෙනවා. එක shipment එකකට ඩොලර් එක්ලක්ෂ විසිදහසක් ගෙවන්න ඕනෑ. අද ඒ තත්ත්වය අපි නැති කරලා තිබෙනවා. අද නාවික හමුදාවෙන් ඒ ආරක්ෂාව සපයනවා. ඒ නිසා අපි ඒ වියදම නැති කර ගෙන තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] ප්‍රශ්නයක් නිසා තමයි ඒක කළේ. නමුත් යුද්ධයෙන් පස්සේ ඇති වෙච්ච තත්ත්වය තුළ ඒ ආකාරයෙන් demurrages ගෙවන එක අද තවත්වා ගන්න පුළුවන්කම ලැබී තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, සංස්ථාවේ බවුසර්වලින් තෙල් ගෙන යන ප්‍රමාණය සියයට තිහ දක්වා අඩු වෙලා තිබුණා. පෞද්ගලික අංශයේ බවුසර් 350කට වැඩි ප්‍රමාණයකින් තමයි තෙල් ගෙන යෑම කළේ. දැන් ඒක අනෙක් පැත්තට හරවලා, සියයට හැටක් පමණ දුම්රියෙන් ප්‍රවාහනය කිරීමටත්, සියයට හතළිහක් බවුසර් මගින් ප්‍රවාහනය කිරීමටත් කටයුතු කිරීමෙන් අපට ඒ යන වියදම අඩු කර ගන්න පුළුවන් වුණා.

ඊ ළඟට, මුතුරාජවෙල බලන්න. ඒකට වියදමක් දැරුවා. දැන් ජේනවා නේ. ටොන් එකකට ඩොලර් පහ ගණනේ ගෙවන්න ඕනෑ අපි වරායේ ගාස්තුව. එතකොට අපට Dolphin pier එකට එන නැව් ප්‍රමාණය අඩු කරලා, ඒවා මුතුරාජවෙලට ගිහින් එතැනින් තෙල් ගන්නොත් අපට ඒ ගෙවන්න වන මුදල ගෙවන්න වෙන්නේ

නැහැ. මේ ආදී වශයෙන් අප යම් ප්‍රමාණයකින් මේ තිබෙන අනවශ්‍ය ගෙවීම් ප්‍රමාණය අඩු කර ගන්න කටයුතු කරනවා.

මා ඇමති ධුරය භාර ගන්න කොට කොළොන්නාවේ වැටුප් ගෙවීමේ ගැටලුවකට මුහුණ දීලා තිබුණා. වැකිකරුවන්ට මුදල් ගෙවීමේ ප්‍රයත්නයකට මුහුණ දීලා තිබුණා. නමුත් අපි LIOC එකට දැනුම් දීලා, සාකච්ඡා කරලා ඒ ගොල්ලන්ගෙන් ගන්න තිබෙන මුදල අරගෙන කටයුතු කළා. මා කිව්වා, මේ අවුරුද්දේ ලාභාංශ නිකුත් කරන්න බැහැ කියලා. කොහොමද ලාභාංශ නිකුත් කරන්නේ පාඩු වන ආයතනයකින්? හැබැයි එහෙම කරලා තිබුණා. ලාභාංශ පෙන්වලා ලාභාංශ නිකුත් කරලා තිබුණා. මා කිව්වා, ලාභයක් නැති තැන කොහොමද ලාභාංශ පෙන්වන්නේ, ඒ නිසා ඒක ගෙවන්නට බැහැ කියලා. ඊ ළඟට ඒකට බදු ගෙවන්නත් ඕනෑ. අද රජයේ දෙපාර්තමේන්තුවක් එක්ක, ඒ ආයතනත් එක්ක සාකච්ඡා කර ඒ පාඩු අවම කර ගන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

තෙල් සංස්ථාවේ තෙල් මිල වැඩි කිරීමේ තත්ත්වය මතු වුණේ මේ කිව්ව කාරණා නිසායි. තෙල් සංස්ථාවේ ප්‍රගතිය සඳහා අපෙන් අහිමි වූ ව්‍යාපාර අද පවතින තත්ත්වයන් තුළ නැවත ආරම්භ කරලා, ඛනිජ තෙල් සංස්ථාවක් ආරක්ෂා කර ගෙන ඉදිරි කාලයේදී කටයුතු කරනවා. පිරිපහදු නවීකරණය කිරීම තමයි ප්‍රධානම ඉලක්කය වෙන්න ඕනෑ. මොකද, තෙල් පිරිපහදු නවීකරණය කරලා මේ තැනට ගේන්න පුළුවන් වුණොත් අපිට අවුරුද්දකට ඩොලර් මිලියන 300ක ඉතිරි කිරීමක් කරන්න පුළුවන්. බොර තෙල් ගෙනැල්ලා පිරිපහදු කළාම පිරිපහදු කරපු තෙල් මිලදී ගන්නවාට වඩා සහ අතුරු ඵලවලින් අපට තව ප්‍රමාණයක් ලාභ ගන්න පුළුවන්. LP gas නිෂ්පාදනය වන්නේ දිනකට වොන් 90යි. දැන් ඒ මුළු ප්‍රමාණයම Litro සමාගමටත්, Laugfs Gas සමාගමටත් දෙනවා. Laugfs Gas සමාගමට දෙන්න වුණේ ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණ තීන්දුවක් අනුව.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාண்ப්‍රාමිකු අනුරා තිලාභායාඝ්‍රක)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ප්‍රතිශතය කියන්න.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(මාණ්‍යාමිකු අ. ඩ. සුසිල් පිරිමෙඳුන)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඒ කියන්නේ, ඒ ගොල්ලෝ නිෂ්පාදනය කරන ප්‍රතිශතයට තමයි දෙන්නේ. දැන් Litro එක සියයට 65යි, Laugfs එක සියයට 35යි නම්- [බාධා කිරීමක්] ඔව්. 35ක් ඒ ගොල්ලන්ට; 65ක් අනික් අයට. ඒ ආදී වශයෙන් ඒ ආයතන දෙකට දෙනවා. මම හිතන්නේ ඒකත් යම් කිසි සහනයක් වෙන්න ඇති. මොකද ලෝක වෙළෙඳ පොළේ LP gas මිලක් සැහෙන ප්‍රවණතාවකින් ඉහළ ගිහිත් තිබෙන නිසා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්‍යාමිකු අනුරා තිලාභායාඝ්‍රක)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, මේකේ වාරිකය අපට දිගින් දිගටම -මට මතක විධියට මාස හතරකින් ගෙවිය යුතු විධියට- ලබා දීලා තිබුණා. අපි ආයතන කාලයක් ඒක දීර්ඝ කරලා තිබුණා. දැන් අපේ වාරිකය ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(මාණ්‍යාමිකු අ. ඩ. සුසිල් පිරිමෙඳුන)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

වාරික ගෙවා ගෙන යනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්‍යාමිකු අනුරා තිලාභායාඝ්‍රක)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ආසන්න වශයෙන් ගන්නොත්, මා හිතන්නේ ඩොලර් මිලියන 380කට ආසන්න ප්‍රමාණයක්.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(මාණ්‍යාමිකු අ. ඩ. සුසිල් පිරිමෙඳුන)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඔව්. වාරික ගෙවා ගෙන යනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්‍යාමිකු අනුරා තිලාභායාඝ්‍රක)

(The Hon. Anura Dissanayake)

පෙට්‍රෝලියම් එකට හැකියාව තිබෙනවාද, මාසයකට ඩොලර් මිලියන 380ක් අපි අරගෙන තිබෙන ණයවලට වාරිකය වශයෙන් ගෙවන්න?

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(මාණ්‍යාමිකු අ. ඩ. සුසිල් පිරිමෙඳුන)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගෙවන්න පුළුවන්. අපේ පිරිවැටුම ගන්නොත්, දිනකට රුපියල් මිලියන 8,000ක 9,000ක විතර පිරිවැටුමක් තිබෙනවා. දැන් ඊට වඩා වැඩි වෙලා තිබෙනවා, LIOC එකේ තෙල් විකිණෙන්නේ නැති නිසා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්‍යාමිකු අනුරා තිලාභායාඝ්‍රක)

(The Hon. Anura Dissanayake)

බිලියන හතක්, ආසන්න වශයෙන් - [බාධා කිරීමක්]

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(මාණ්‍යාමිකු අ. ඩ. සුසිල් පිරිමෙඳුන)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

එතකොට අපි මාසයකට ගන්නොත් එහෙම අර ප්‍රමාණය ගණනය කළාම එනවා. හැබැයි එකම දෙය තිබෙන්නේ අපි ඩොලර් මිලදී ගන්න කොට අර buying and selling difference එකේ එන දෙකයි ගණනේ අවාසිය අපට එනවා. Bunkering තිබුණා නම් ඒකේ යම් ප්‍රමාණයක් අපට සමනය කර ගන්න පුළුවන්කම තිබුණා.

ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා පෙන්වා දුන්න කරුණු පිළිබඳව මා හිතන්නේ-

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්‍යාමිකු අනුරා තිලාභායාඝ්‍රක)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඉහළ කළමනාකරණයේ විශාල පුරප්පාඩු වශයක් තිබෙනවා නේද? සාමාන්‍යාධිකාරී, නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරීවරු පත් කර නැහැ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(මාණ්‍යාමිකු අ. ඩ. සුසිල් පිරිමෙඳුන)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මේ ආයතනය භාර ගත්ත අවස්ථාවේදීම ආයතන දෙකේම ප්‍රධානීන්ට දැනුම් දුන්න කාරණයක් තමයි, CEO කෙනෙක් ඉන්න ඕනෑ කියලා මේ ආයතනයට.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(මාණ්‍යාමිකු අනුරා තිලාභායාඝ්‍රක)

(The Hon. Anura Dissanayake)

එක්කෝ GM කෙනෙක් ඉන්න ඕනෑ. කවුරුත් නැහැ.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ. டி. சுசில் பிரேமஜயந்தா)

(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ඒක තමයි. GM or CEO කෙනෙක් ඉන්න ඕනෑ. ඊ ලඟට financial controller කෙනෙක් ඉන්න ඕනෑ. Treasurer කෙනෙක් ඉන්න ඕනෑ. මොකද මේ තරම් foreign exchange dealing එකක් කරන වෙන කිසිම ආයතනයක් නැහැ. බැංකුවලටත් යන්නේ අවසාන වශයෙන් මේ බිලයි. මේ ආනයනය කරන තෙල්වල බිල අනුව තමයි ගිහිල්ලා මේ සඳහා බැංකුවලින් මුදල් භාගයන්න ඕනෑ. ඒ නිසා දැන් ඒ තනතුරු අපි නිවේදනය කරලා තිබෙනවා. අයදුම් පත් කැඳවලා තිබෙනවා. ඒ ආයතන ප්‍රධානීන් විසින් ඉතාම ඉක්මනින් මේ තනතුරු පුරවලා ඒ ඉහළ කළමනාකාරිත්වයේ කළමනාකරණ ව්‍යුහය - management structure එක - ඒ ආකාරයෙන් ස්ථානගත කර ගත්තොත් කළමනාකරණයත් ගැටලුවක් නැතිව පවත්වා ගෙන යන්න පුළුවන් වෙයි. [බාධා කිරීමක්] ගරු රංජිත් මදදුම බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට සුබ පතන්න විධියක් නැතිවයි මම ඉන්නේ. මට අමතක වුණා ගරු රවි කරුණානායක මැතිතුමාට සුබ පතන්න. කෙසේ වෙතත් මම මේ අවස්ථාවේදී ඒ ගැන කථා කරන්න යන්නේ නැහැ.

විශේෂයෙන්ම ධනාත්මක ලෙස අපිට කරුණු ඉදිරිපත් කරපු මන්ත්‍රීතුමන්ලාට මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා. අපි මේ කිසි දෙයක් සහවන්නේ නැහැ. ඇත්ත තත්ත්වය පැහැදිලිව සඳහන් කළා. මට අවසාන වශයෙන් කියන්න තිබෙන්නේ බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සංස්ථාවක් කළේ අපේ පූර්වගාමී රජය, ඒ නිසා අපි මේක රැක ගෙන ඉදිරියට ගෙන යනවා කියන එකයි. මම කිව්ව ආකාරයට මේ ව්‍යාපෘතීන් ඉදිරියට ක්‍රියාත්මක කරන්න සැලසුම් කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම තෙල් මිල ක්ෂණිකව ඉහළ යාමට හේතු වුණේ හෙටින් ගනුදෙනුව නොවෙයි, ලිබියාවේ සහ මැද පෙරදිග ඇති වුණු තත්ත්වයන් තුළ විශේෂයෙන්ම ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් මිල අසාමාන්‍ය ලෙස ඉහළ යාමයි කියන කාරණය සඳහන් කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

සාර්වලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ. හ. 5.45ට, 2011 මැයි 05 වන බ්‍රහස්පතින්දා අ. හ. 1.00 වන තෙක් කල් ගියේය.

அதன்படி பி. ப. 5.45 மணிக்கு பாராளுமன்றம், 2011 மே 05, வியாழக்கிழமை பி. ப. 1.00 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Adjourned accordingly at 5.45 p.m. until 1.00 p.m. on Thursday, 05th May, 2011.

ප්‍රශ්නවලට ලිඛිත පිළිතුරු

வினாக்களுக்கு எழுத்துமூல விடைகள்
WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

1 වන ප්‍රශ්නය - 0175/10

ලිඛිත පිළිතුරු අපේක්ෂාවෙන් ගරු අජිත් කුමාර මන්ත්‍රීතුමා විසින් අසා ඇති අද දින න්‍යාය පත්‍රයේ සඳහන් ඉහත අංක දරන ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීමට අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍ය ගරු දි.මු. ජයරත්න මහතා සති දෙකක් කල් ඉල්ලා ඇත.

2 වන ප්‍රශ්නය - 0176/10

ලිඛිත පිළිතුරු අපේක්ෂාවෙන් ගරු අජිත් කුමාර මන්ත්‍රීතුමා විසින් අසා ඇති අද දින න්‍යාය පත්‍රයේ සඳහන් ඉහත අංක දරන ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීමට අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍ය ගරු දි.මු. ජයරත්න මහතා සති දෙකක් කල් ඉල්ලා ඇත.

3 වන ප්‍රශ්නය - 0177/10

ලිඛිත පිළිතුරු අපේක්ෂාවෙන් ගරු අජිත් කුමාර මන්ත්‍රීතුමා විසින් අසා ඇති අද දින න්‍යාය පත්‍රයේ සඳහන් ඉහත අංක දරන ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීමට අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍ය ගරු දි.මු. ජයරත්න මහතා සති දෙකක් කල් ඉල්ලා ඇත.

4 වන ප්‍රශ්නය - 0178/10

ලිඛිත පිළිතුරු අපේක්ෂාවෙන් ගරු අජිත් කුමාර මන්ත්‍රීතුමා විසින් අසා ඇති අද දින න්‍යාය පත්‍රයේ සඳහන් ඉහත අංක දරන ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීමට අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍ය ගරු දි.මු. ජයරත්න මහතා සති දෙකක් කල් ඉල්ලා ඇත.

5 වන ප්‍රශ්නය - 0179/10

ලිඛිත පිළිතුරු අපේක්ෂාවෙන් ගරු අජිත් කුමාර මන්ත්‍රීතුමා විසින් අසා ඇති අද දින න්‍යාය පත්‍රයේ සඳහන් ඉහත අංක දරන ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීමට අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍ය ගරු දි.මු. ජයරත්න මහතා සති දෙකක් කල් ඉල්ලා ඇත.

6 වන ප්‍රශ්නය - 0180/10

ලිඛිත පිළිතුරු අපේක්ෂාවෙන් ගරු අජිත් කුමාර මන්ත්‍රීතුමා විසින් අසා ඇති අද දින න්‍යාය පත්‍රයේ සඳහන් ඉහත අංක දරන ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීමට අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන හා ආගමික කටයුතු අමාත්‍ය ගරු දි.මු. ජයරත්න මහතා සති දෙකක් කල් ඉල්ලා ඇත.

සැ.යු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මෙන් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා **හැන්සාඩ්** සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to be Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

**Final set of manuscripts
Received from Parliament :**

Printed copies dispatched :

දායක මුදල් : පාර්ලිමේන්තු විවාද වාර්තාවල වාර්ෂික දායක මිල රු. 2178කි. පිටපතක් ගෙන්වා ගැනීම අවශ්‍ය නම් ගාස්තුව රු. 18.15කි. තැපැල් ගාස්තුව රු. 2.50කි. කොළඹ 6, කිරුළපන, පාමංකඩ පාර, අංක 102, පියසිරි ගොඩනැගිල්ලේ රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයේ අධිකාරී වෙත සෑම වර්ෂයකම නොවැම්බර් 30 දාට ප්‍රථම දායක මුදල් ගෙවා ඉදිරි වර්ෂයේ දායකත්වය ලබා ගෙන විවාද වාර්තා ලබාගත හැකිය. නියමිත දිනෙන් පසුව එවනු ලබන දායක ඉල්ලුම් පත් භාර ගනු නොලැබේ.

சந்தா ; ஹன்சாட் அதிகார அறிக்கையின் வருடாந்த சந்தா ரூபா 2,178. ஹன்சாட் தனிப்பிரதி ரூபா 18.15. தபாற் செலவு ரூபா 2.50. வருடாந்த சந்தா முற்பணமாக அத்தியட்சகர், அரசாங்க வெளியீட்டலுவலகம், இல. 102, பியசிறி கட்டிடம், பாமன்கடை வீதி, கிருளப்பனை, கொழும்பு 6 என்ற விலாசத்திற்கு அனுப்பி பிரதிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளலாம். ஒவ்வோராண்டும் நவம்பர் 30 ஆந் தேதிக்கு முன் சந்தாப்பணம் அனுப்பப்பட வேண்டும். பிந்திக் கிடைக்கும் சந்தா விண்ணப்பங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டா.

Subscriptions : The annual subscription for Official Report of Hansard is Rs. 2,178. A single copy of Hansard is available for Rs. 18.15. (Postage Rs. 2.50) Copies can be obtained by remitting in advance an annual subscription fee to the SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PUBLICATIONS BUREAU, No. 102, Piyasiri Building, Pamankada Road, Kirulapone, Colombo 6. The fee should reach him on or before November 30 each year .
Late applications for subscriptions will not be accepted.