- **සූදු ක්‍රීඩා නියාමන අධිකාරිය පනත් කෙටුම්පත**

- **(235 අධිකාරිය වූ) රේගු ආඥා පනතේ 10 වගන්තිය යටතේ ආනයන තීරු බදු සම්බන්ධයෙන් යෝජනා සම්මතය**
(2025 අප්‍රේල් 28 දිනැති අංක 2434/02 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද)

- **සංශෝධිත පරිදි, 1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනතේ 3 වගන්තිය යටතේ නිෂ්පාදන බදු සම්බන්ධයෙන් වන නියමය**
(2025 අප්‍රේල් 28 දිනැති අංක 2434/04 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද)

- **2018 අංක 35 දරන මුදල් පනතේ 51 වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 19 වගන්තිය යටතේ මෝටර් වාහන මත සුඛෝපභෝගී බද්ද සම්බන්ධයෙන් වන නියෝගය**
(2025 අප්‍රේල් 28 දිනැති අංක 2434/05 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද)

සම්බන්ධයෙන්

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව

පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද්දේ
කාරක සභාවේ තාවකාලික සභාපති
ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා විසිනි
2025 අගෝස්තු මස 19 වැනි අඟහරුවාදා

- ***பணச்சூதாட்டத்தை ஒழுங்குபடுத்தும் அதிகார சபைச் சட்டமூலம்***

- ***(235 ஆம் அத்தியாயமான) சுங்கக் கட்டளைச் சட்டத்தின் 10 ஆம் பிரிவின் கீழ் இறக்குமதித் தீர்வைகள் தொடர்பிலான தீர்மானம்***
(2025 ஏப்ரல் 28 ஆம் திகதிய 2434/02 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

- ***திருத்தப்பட்டவாறான, 1989 ஆம் ஆண்டின் 13 ஆம் இலக்க உற்பத்தித் தீர்வை (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டத்தின் 3 ஆம் பிரிவின் கீழான உற்பத்தித் தீர்வை பற்றிய கட்டளை***
(2025 ஏப்ரல் 28 ஆம் திகதிய 2434/04 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

- ***2018 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தின் 51 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 19 ஆம் பிரிவின் கீழான மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான சொகுசு வரி தொடர்பிலான ஒழுங்குவிதி***
(2025 ஏப்ரல் 28 ஆம் திகதிய 2434/05 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

தொடர்பிலான
அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் அறிக்கையானது
குழுவின் தற்காலிகத் தவிசாளர்
கௌரவ சட்டத்தரணி ரஊப் ஹகீம் அவர்களினால்
2025 *ஆகஸ்ட் மாதம்* 19 *ஆம் திகதி செவ்வாய்க்கிழமை*
பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது

Report of the

Committee on Public Finance

on

- **Gambling Regulatory Authority Bill**

- **Resolution under Section 10 of the Customs Ordinance (Chapter 235) relating to Import Duties**
  (Published in the Gazette Extraordinary No.2434/02 dated 28th April 2025)

- **Order under Section 3 of the Excise (Special Provisions) Act, No.13 of 1989, as amended, relating to Excise duty**
  (Published in the Gazette Extraordinary No.2434/04 dated 28th April 2025)

- **Regulation under Section 19 read with Section 51 of the Finance Act, No. 35 of 2018 relating to Luxury Tax on Motor Vehicles**
  (Published in the Gazette Extraordinary No.2434/05 dated 28th April 2025)

Presented to Parliament
by

The Hon. Rauff Hakeem, Attorney at Law

Pro Tem Chair of the Committee

Tuesday, the 19th of August 2025

කාරක සභා වාර්තාව

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව 2025 අගෝස්තු මස 12 වැනි දින පැවැත් වූ එහි රැස්වීමේ දී පහත සඳහන් පනත් කෙටුම්පත සහ යෝජනා සම්මතය, නියමය සහ නියෝගය සලකා බලන ලදී:

1. **සූදු ක්‍රීඩා නියාමන අධිකාරිය පනත් කෙටුම්පත**
   (2025 ජුනි 17 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදුව කාරක සභාවට යොමු කරන ලද)

2. **(235 අධිකාරිය වූ) රේගු ආඥා පනතේ 10 වගන්තිය යටතේ ආනයන තීරු බදු සම්බන්ධයෙන් යෝජනා සම්මතය**
   (2025 අප්‍රේල් 28 දිනැති අංක 2434/02 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද *සහ 2025 අගෝස්තු 05 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදුව කාරක සභාවට යොමු කරන ලද)*

3. **සංශෝධිත පරිදි, 1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනතේ 3 වගන්තිය යටතේ නිෂ්පාදන බදු සම්බන්ධයෙන් වන නියමය**
   (2025 අප්‍රේල් 28 දිනැති අංක 2434/04 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද *සහ 2025 අගෝස්තු 05 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදුව කාරක සභාවට යොමු කරන ලද)*

4. **2018 අංක 35 දරන මුදල් පනතේ 51 වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 19 වගන්තිය යටතේ මෝටර් වාහන මත සුඛෝපභෝගී බද්ද සම්බන්ධයෙන් වන නියෝගය**
   (2025 අප්‍රේල් 28 දිනැති අංක 2434/05 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද *සහ 2025 අගෝස්තු 05 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදුව කාරක සභාවට යොමු කරන ලද)*

කාරක සභාව විසින් සලකා බැලූ දිනය: 2025 අගෝස්තු මස 12 වේලාව : ප.ව. 2.00

<u>පැමිණි රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභා සභිකයන්</u>

1. ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා, පා.ම., (තාවකාලික සභාපති)
2. ගරු චතුරංග අබේසිංහ මහතා, පා.ම.,
3. ගරු රවී කරුණානායක මහතා, පා.ම.,
4. ගරු (ආචාර්ය) කෞෂල්‍යා ආරියරත්න මෙනෙවිය, පා.ම.,
5. ගරු නීතිඥ චිත්‍රාල් ප්‍රනාන්දු මහතා, පා.ම., (මාර්ගගතව සම්බන්ධ විය)
6. ගරු නීතිඥ ලක්මාලි හේමචන්ද්‍ර මෙනෙවිය, පා.ම.,
7. ගරු නිශාන්ත ජයවීර මහතා, පා.ම.

<u>සූදු ක්‍රීඩා නියාමන අධිකාරිය පනත් කෙටුම්පත</u>

හැඳින්වීම

සූදු ක්‍රීඩා නියාමන අධිකාරිය පිහිටුවීම සඳහා විධි විධාන සැලැස්වීම පිණිස ද; (44 වන අධිකාරය වූ) තුරඟ තරග මත ඔට්ටු ඇල්ලීමේ ආඥාපනත, (46 වන අධිකාරය වූ) සූදු ආඥාපනත සහ 2010 අංක 17 දරන කැසිනෝ ව්‍යාපාර (නියාමනය කිරීමේ) පනත ඉවත් කිරීම පිණිස ද; ඊට සම්බන්ධ හෝ ආනුෂංගික කාරණා සඳහා විධිවිධාන සැලැස්වීම පිණිස ද වූ පනත් කෙටුම්පතකි. 2025 අප්‍රේල් 21 වන දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී, සූදු නියාමන අධිකාරිය පිහිටුවීම සඳහා වන පනත් කෙටුම්පත රජයේ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත් කිරීමට අනුමතිය ලබා දුන් අතර, සූදු නියාමන අධිකාරියේ පනත් කෙටුම්පත 2025 මැයි 23 වන දින නිකුත් කරන ලද ගැසට් නිවේදනයේ **II** කොටස යටතේ ප්‍රකාශයට පත් කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකාව තුළ ඔට්ටු ඇල්ලීම සහ සූදු ආයතන ප්‍රමිතිකරණය කිරීමට, සමාජ හානි අවම කිරීමට, සංචාරක ක්ෂේත්‍රය ප්‍රවර්ධනය කිරීමට හා ආර්ථිකය වර්ධනය කිරීම සඳහා පුළුල් හෝ පූර්ණ විෂය පථයක් සහිත ස්වාධීන නියාමන ආයතනය සූදු ක්‍රීඩා නියාමන අධිකාරිය වනු ඇත. යෝජිත නව නීතිය යටතේ පහත දැක්වෙන ප්‍රධාන අංගයන් ක්‍රියාත්මක කෙරෙනු ඇත;

- සියලුම සූදු ක්‍රීඩා ක්‍රියාකරුවන් සඳහා සූදු ක්‍රීඩා නියාමනය කිරීමේ අධිකාරිය නමින් තනි නියාමන ආයතනයක් **(GRA)** පිහිටුවීම.
- සූදු ක්‍රීඩා නියාමනය කිරීමේ අධිකාරියෙහි සාමාජිකයන් පත් කිරීම, අපරාධමය තත්ත්වයන්ට එරෙහිව කටයුතු කිරීමට, නීති විරෝධී සූදු ක්‍රියාවන් හසු කරගැනීමට සහ බලපත්‍ර ප්‍රතිපාදන බලාත්මක කිරීමට අදාළව සූදු ක්‍රීඩා නියාමනය කිරීමේ අධිකාරිය සඳහා බලතල සහ කාර්යයන් නිර්වචනය කිරීම.
- නීතිය යටතේ ආවරණය වන ක්‍රියාකාරකම් නිර්වචනය කර අවසර ලත් ක්‍රියාකාරකම් සහ තහනම් ක්‍රියාකාරකම් අතර සීමා නිර්ණය කිරීම.
- සූදු ව්‍යාපාර සඳහා බලපත්‍ර ලබාදීම.

- සියලුම වාණිජ සූදු ක්‍රියාකරුවන් සඳහා සුදුසු සහ නිසි පරීක්ෂාවන් කිරීම.
- නැව් තුළ සහ කොළඹ වරාය නගරය වැනි අක්වෙරළ සූදු ක්‍රියාකාරකම් සහ මාර්ගගත සූදු ක්‍රියාකාරකම් ඇතුළුව සියලුම සූදු මෙහෙයුම් සඳහා ව්‍යවස්ථාපිතව බලාත්මක කළ හැකි සමාජ වගකීම් සංග්‍රහ නිකුත් කිරීම.
- සූදු ක්‍රීඩා කරන ස්ථානවලට**,** විශේෂයෙන්ම සූදු යන්ත්‍රවලට ළමයින් ප්‍රවේශ වීම පිළිබඳ දැඩි පාලනයන්**;** සංඥා පුවරු පැහැදිලිව පෙන්වීම සහ සම්මත බලපත්‍ර කොන්දේසි එලදායී අධීක්ෂණයන්ට ලක් කිරීම.
- වැරදි නිර්වචනය කිරීම.
- වගකිව යුතු සූදු ක්‍රීඩා කර්මාන්තයක් සඳහා අවශ්‍ය වෙනත් ඕනෑම ප්‍රතිපාදනයන් ඇති කිරීම.

කාරක සභාවේ නිරීක්ෂණ සහ නිර්දේශ

1. රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව ප්‍රථම වරට 2022 නොවැම්බර් 24 වන දින නිශ්චිත සූදු නියාමන අධිකාරියක්(GRA) පිහිටුවන ලෙස මුදල්, ක්‍රමසම්පාදන සහ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය වෙත නියෝග කළ අතර, එවැනි නියාමන අධිකාරියක් ක්‍රියාත්මක වන තුරු කැසිනෝ ආශ්‍රිත සළකා බැලීම් සඳහා කාරක සභාවේ අනුමතිය ලබා දීම නැවැත්වීය. එතැන්සිට, ප්‍රමාණවත් නොවන යෝජනා ප්‍රතික්ෂේප කරමින්, කෙටි කාලීන කාල රාමු නිර්දේශ ඉල්ලා සිටිමින් සහ අන්තර්ජාතික හොඳම භාවිතයන් සමඟ, විශේෂයෙන්ම, සූදු නියාමන අධිකාරිය සඳහා සිංගප්පූරු ආකෘතියට සමාන ආකෘතියක අවශ්‍යතාවය අවධාරණය කරමින්, රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව මෙම ක්‍රියාවලිය වේගවත් කිරීම සඳහා නැවත නැවතත් මැදිහත් වුණි. කාරක සභාව, නිරන්තරව ස්ථිර නීතිමය කාලසීමා නියම කරමින්, නියාමන ව්‍යුහය තුළ මාර්ගගත සූදුව ඇතුළත් කිරීම හා අධීක්ෂණය කිරීමේ වැදගත්කම අවධාරණය කළ අතර, ශක්තිමත් බලාත්මක කිරීමේ සහ අධීක්ෂණය කිරීමේ හැකියාව ඇති පූර්ණ බලගැන්වූ අධිකාරියකින් තොරව නව කැසිනෝ බලපත්‍ර නිකුත් නොකළ යුතු බව අවධාරණය කළාය.
2. කාරක සභාව එහි මෑතකදී පැවති සාකච්ඡා වලදී, ජාතික ලොතරැයි මණ්ඩලය සහ සංවර්ධන ලොතරැයි මණ්ඩලය දැනට සූදු නියාමන අධිකාරියේ නියාමන අධීක්ෂණයෙන් නිදහස් බව නිරීක්ෂණය කළ අතර, එම ආයතන ද මෙහි නියාමන අධීක්ෂණය යටතට ගෙන ඒමේ දැඩි අවශ්‍යතාවය ඉස්මතු කළාය.
3. මාර්ගගත කැසිනෝ ප්‍රමාණවත් ලෙස නියාමනය නොකිරීම පිළිබඳව කාරක සභාව දැඩි අවධානය පළ කළ අතර, ශ්‍රී ලාංකික පරිශීලකයින්ට ප්‍රවේශ විය හැකි විදේශීය පදනම් සහිත පද්ධතීන් ආවරණය කිරීමට පනත් කෙටුම්පත අපොහොසත් වන බව අවධාරණය කළාය. තවද, කාරක සභාව දීර්ඝකාලීන (අවුරුදු 20) කැසිනෝ බලපත්‍රවලට විරුද්ධතාවය පළ කරන අතර, කර්මාන්තය තත්‍ය කාලීනව නිරීක්ෂණය කිරීමේ අවශ්‍යතාවය මෙන්ම, විනිවිදභාවය, වගවීම සහ ආදායම් උපරිමකරණය කිරීමේ වැදගත්කමද අවධාරණය කළාය.
4. බදු අය නොකරන ලද සහ පුළුල්ව පැතිර ඇති මාර්ගගත කැසිනෝ නියාමනය කිරීමේ දැඩි අවශ්‍යතාවය කාරක සභාව අවධාරණය කළ අතර, සූදු නියාමන අධිකාරිය පනත් කෙටුම්පත, කෙටුම්පත් කිරීම අවසන් කිරීමට පෙර එය හොඳින් සමාලෝචනය කරන ලෙස ඉල්ලා සිටියාය. කාරක සභාව සිය පෙර සාකච්ඡාවලදී, කෙටුම්පත් කර ඇති පනත් කෙටුම්පත මෙම ක්ෂේත්‍රයේ සංකීර්ණතා විසඳීමට තරම් ප්‍රමාණවත් නොවන බවත්, එබැවින් තවදුරටත් සමාලෝචනය සහ වැඩිදියුණු කිරීම අවශ්‍ය බවත් සඳහන් කළාය. කාරක සභාව විසින් අවස්ථා කිහිපයකදී සාකච්ඡා කිරීමෙන් අනතුරුව, පනත් කෙටුම්පත වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා මුදල්, සැලසුම් සහ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයට නිර්දේශ ඉදිරිපත් කළාය.
5. සූදු ක්‍රීඩා නියාමන අධිකාරිය පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන්, 2025 අගෝස්තු 12 වන දින පැවති සාකච්ඡාවේදී, පවතින විනිමය පාලන නීතිවලට අනුකූල වීම සහතික කරමින්, සූදුව සිදු කිරීම සඳහා විදේශ විනිමය නීත්‍යානුකූලව චලනය වීමට ඉඩ සලසන සහ ජයග්‍රහණ ලෙස ලැබෙන විදේශ විනිමය නැවත මෙරටට ගෙන්වා ගැනීමට ප්‍රායෝගික යාන්ත්‍රණ සැලසුම් කිරීමේ සැලකිය යුතු අවශ්‍යතාවයක් පවතින බව කාරක සභාව නිරීක්ෂණය කළාය. සූදුවෙන් ලැබෙන මුදල් නීත්‍යානුකූලව සහ කාර්යක්ෂමව හැසිරවීමට පහසුකම් සැලසීම සඳහා මෙම ගැටළු ප්‍රවේශමෙන් සලකා බැලීම සහ විභව නියාමන හෝ නීතිමය ප්‍රතිසංස්කරණ අවශ්‍ය බව කාරක සභාව අවධාරණය කළාය. මෙහිදී, ගරු රවී කරුණානායක මහතා, පා.ම., සඳහන් කළේ, මෙම පනත් කෙටුම්පත යටතේ නියාමකයා පත් කර ඇතත්, මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා තවමත් බාධා, අඩුපාඩු සහ ප්‍රායෝගිකව ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපහසු සහ කළ නොහැකි ඇතැම් තත්වයන් පවතින බවයි.
6. රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවෙන් ලබා දෙන ලද නිර්දේශයන්හි සෘජු ප්‍රතිඵලයක් ලෙස මෙම පනත් කෙටුම්පත හඳුන්වා දුන්නේ වුවත්, ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා, පා.ම., (සභාපති) මතය අනුව, මුදල්, ක්‍රමසම්පාදන සහ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ගත වූ වසර කිහිපය තුළ එසේ ලබාදුන් මූලික නිර්දේශ සම්පූර්ණයෙන්ම ඇතුළත් කිරීමට අසමත් වී ඇති බවයි. පනත් කෙටුම්පත අඩුපාඩු නොමැතිව සකස් කරන ලෙසත්, සිංගප්පූරුව, ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව (ADB) සහ ලෝක බැංකුව ඇතුළු ජාත්‍යන්තර විශේෂඥයින්ගෙන් තාක්ෂණික සහාය ලබා ගන්නා ලෙසත්, සභාපතිවරයා මුදල්, ක්‍රමසම්පාදන සහ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් නිරන්තරයෙන් ඉල්ලා සිටියේය. මෙම උපදෙස් ඉටු කිරීමට කටයුතු කර නොමැති හෙයින්, මෙම පනත් කෙටුම්පත තවදුරටත් දුර්වල, අසම්පූර්ණ සහ මෙවැනි සංවේදී සහ සංකීර්ණ කර්මාන්තයක් නියාමනය කිරීමට ප්‍රමාණවත් නොවන ලෙස පවතී.
7. වර්තමාන ස්වරූපයෙන්, සූදු නියාමන අධිකාරය පනත් කෙටුම්පත අපේක්ෂිත මට්ටම සපුරාලීමට තරම් ශක්තිමත් නොවන බවත්, විනිවිදභාවය, වගවීම සහ ශක්තිමත් බලාත්මක කිරීම සහතික කිරීම සඳහා සැලකිය යුතු සංශෝධනයක්, ජාත්‍යන්තර මිණුම් ප්‍රමිතිකරණයන් සහ වඩාත් පුළුල් නියාමන රාමුවක් අවශ්‍ය බවත් කාරක සභා සාමාජිකයින් කිහිප දෙනෙක් සඳහන් කළහ.

(235 අධිකාරිය වූ) රේගු ආඥා පනතේ 10 වගන්තිය යටතේ ආනයන තීරු බදු සම්බන්ධයෙන් යෝජනා සම්මතය

හැඳින්වීම

මෝටර් වාහන ආනයනය සඳහා පැවති තාවකාලික තහනම ඉවත් කරමින්, ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල සමඟ වූ රාජ්‍ය ආදායම ඉහළ නැංවීම පිළිබද එකඟතාවයන් ඉටුකිරීමේ පරමාර්ථයෙන් සහ 2025 මූල්‍ය වර්ෂයේ අයවැය මගින් ඇස්තමේන්තුගත ආදායම් ඉලක්ක සපුරා ගැනීම උදෙසා 2025 ජනවාරි මස 31 දින සිට සියලුම වර්ගයේ මෝටර් වාහන ආනයනයට රජය විසින් මේ වන විට අවසර ලබාදී ඇත. එසේ වුවද, විද්‍යුත් මෝටර් වාහන නිෂ්පාදනයේ නවෝත්පාදන වෙළඳපලට ඇතුළුවීම හේතුකොට ගෙන, එම මෝටර් රථ කාණ්ඩයේ වාහන ආනයනයේ පවතින රේගු සංකේතාංක වර්ගීකරණය පිළිබද ඇති වී තිබූ ගැටළුකාරී තත්ත්වය හේතුවෙන්, එම කාණ්ඩයේ ආනයනික මෝටර් වාහන රේගුවෙන් නිදහස් කිරීම සම්බන්ධයෙන් බාධාවන් නිර්මාණය විය. එබැවින්, එකී කාණ්ඩයේ විද්‍යුත් මෝටර් වාහන ආනයනය අධෛර්යමත් කිරීම මගින් රජයේ ආදායම් ඉලක්ක ළඟා කරගැනීමේ හැකියාව ලැබෙනු පිණිස, 1962 අංක 19 දරන ආදායම් සංරක්ෂණ පනත යටතේ ඒ සඳහා වන නව රේගු සංකේතාංක හඳුන්වා දීමට 2025.04.28 දිනැති අංක 2434/02 දරන ගැසට් නිවේදනය ප්‍රකාශයට පත්කර ඇත.

ලෝක රේගු සංවිධානය විසින් ප්‍රකාශිත 2022 සංස්කරණය මගින් පුද්ගලයින් 10 දෙනෙකුට වඩා අඩුවෙන් ප්‍රවාහනය කරන විද්‍යුත් මෝටර් වාහන සඳහා රේගු සංකේතාංක (HS Code) 8703.80 හඳුන්වා දී ඇති අතර, එය අනුගමනය කිරීමට ශ්‍රී ලංකාව බැඳී සිටී. එයට අමතරව, එකී විද්‍යුත් මෝටර් වාහන වල විදුලි කෝෂ (බැටරිය) ආරෝපණය කරනු ලබන ක්‍රම වේදය අනුව, එකී වර්ගීකරණ සංකේතාංක තවදුරටත් පුළුල් කරගනිමින් ජාතික උපබෙදුම් රේගු සංකේතාංක (National Sub Divisions/NSD) නිර්මාණය කරගෙන ඇත.

ඒ අනුව, මෙම නවීන විද්‍යුත් කාණ්ඩයට අයත් මෝටර් වාහන, එනම් ඉන්ධන මගින් ක්‍රියාත්මක වන එන්ජිමක් මගින් අදාළ වාහනයේ විදුලි කෝෂ (බැටරිය) ආරෝපණය වීම පමණක් සිදුකර, එම විදුලි කෝෂ (බැටරිය) මගින් රෝද කරකැවීම සිදුවන මෝටර් වාහන වර්ගය වෙන්ව හඳුනා ගැනීම සඳහා නව ජාතික උපබෙදුම් රේගු සංකේතාංක (National Sub Divisions/NSD) අළුතින් හඳුවන්වාදීම සඳහා 1962 අංක 19 දරන ආදායම් සංරක්ෂණ පනත යටතේ නව රේගු සංකේතාංක ඇති කරමින් පවතින ආනයන තීරුබදු අනුප්‍රමාණය යටතේම ආඥාව ඇතුළත් 2025.04.28 දිනැති අංක 2434/02 දරන ගැසට් නිවේදනය ප්‍රකාශයට පත් කර ඇත.

සංශෝධිත පරිදි, 1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනතේ 3 වගන්තිය යටතේ නිෂ්පාදන බදු සම්බන්ධයෙන් වන නියමය

හැඳින්වීම

1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනතේ 3 වන වගන්තිය යටතේ මෙම නියෝගය නිකුත් කරන ලද අතර, සංශෝධිත රේගු සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතාංක යටතේ නිෂ්පාදන බද්ද පැනවීම බලාත්මක කරමින්, විදුලි වාහන සඳහා අදාළ වන අනුපාතයට වඩා වැඩි නමුත් දෙමුහුන් වාහන සඳහා අදාළ වන අනුපාතයන්ට වඩා අඩු අනුපාතයකින්, මෙම වාහන ප්‍රධාන වශයෙන් පෙට්‍රල් හෝ ඩීසල් ඔවුන්ගේ ප්‍රධාන බලශක්ති ප්‍රභවය ලෙස භාවිතා කරන බැවින් 1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනතේ 3 වන වගන්තිය යටතේ මෙම නියෝගය නිකුත් කරන ලදී.

2018 අංක 35 දරන මුදල් පනතේ 51 වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 19 වගන්තිය යටතේ මෝටර් වාහන මත සුඛෝපභෝගී බද්ද සම්බන්ධයෙන් වන නියෝගය

හැඳින්වීම

2018 අංක 35 දරන මුදල් පනතේ 51 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 19 වන වගන්තිය යටතේ මෙම නියාමනය සිදු කරන ලද අතර, විදුලි වාහන කාණ්ඩය යටතේ සංශෝධිත රේගු සංකේතාංක සඳහා මෝටර් රථ සඳහා සුඛෝපභෝගී බද්ද පැනවීම බලාත්මක විය. විදුලි වාහන සඳහා සුඛෝපභෝගී බද්ද සඳහා සීමාව රුපියල් මිලියන 6 ක් වන අතර, මෙම සීමාව ඉක්මවන වටිනාකම සඳහා අදාළ අනුපාතය 60% ක් වන බැවින්, විදුලි වාහන කාණ්ඩය යටතේ සංශෝධිත රේගු සංකේතාංක සඳහා එම සීමාව සහ අනුපාතයම යෙදීමට තීරණය කර ඇත.

කාරක සභාවේ තීරණය

කරුණු සලකා බැලීමෙන් පසුව,

- සූදු ක්‍රීඩා නියාමන අධිකාරිය පනත් කෙටුම්පත
- (235 අධිකාරිය වූ) රේගු ආඥා පනතේ 10 වගන්තිය යටතේ ආනයන තීරු බදු සම්බන්ධයෙන් යෝජනා සම්මතය
- සංශෝධිත පරිදි, 1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනතේ 3 වගන්තිය යටතේ නිෂ්පාදන බදු සම්බන්ධයෙන් වන නියමය
- 2018 අංක 35 දරන මුදල් පනතේ 51 වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 19 වගන්තිය යටතේ මෝටර් වාහන මත සුඛෝපභෝගී බද්ද සම්බන්ධයෙන් වන නියෝගය

සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව අනුමතිය පළ කළ අතර, ඒ පිළිබඳ රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව, 2025 අගෝස්තු මස 19 වැනි දින කාරක සභාවේ තාවකාලික සභාපති ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා විසින් පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු බවට තීරණය කළාය.

குழுவின் அறிக்கை

அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவானது 2025 ஆகஸ்ட் 12 ஆம் திகதி நடைபெற்ற அதன் கூட்டத்தில் பின்வரும் சட்டமூலம், தீர்மானம், கட்டளை மற்றும் ஒழுங்குவிதி பற்றி ஆராய்ந்தது:

1. **பணச்சூதாட்டத்தை ஒழுங்குபடுத்தும் அதிகார சபைச் சட்டமூலம்**
(2025ஜூன் 17 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு குழுவிற்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட்டது)

2. ***(235 ஆம் அத்தியாயமான)* சுங்கக் கட்டளைச் சட்டத்தின் 10 ஆம் பிரிவின் கீழ் இறக்குமதித் தீர்வைகள் தொடர்பிலான தீர்மானம்**
(2025 ஏப்ரல் 28 ஆம் திகதிய 2434/02 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டு 2025 ஆகஸ்ட் 05 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு குழுவிற்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட்டது)

3. **திருத்தப்பட்டவாறான, 1989 ஆம் ஆண்டின் 13 ஆம் இலக்க உற்பத்தித் தீர்வை (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டத்தின் 3 ஆம் பிரிவின் கீழான உற்பத்தித் தீர்வை பற்றிய கட்டளை**
(2025 ஏப்ரல் 28 ஆம் திகதிய 04/2434 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டு 2025 ஆகஸ்ட் 05 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு குழுவிற்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட்டது)

4. **2018 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தின் 51 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 19 ஆம் பிரிவின் கீழான மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான சொகுசு வரி தொடர்பிலான ஒழுங்குவிதி**
(2025 ஏப்ரல் 28 ஆம் திகதிய 05/2434 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டு 2025 ஆகஸ்ட் 05 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு குழுவிற்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட்டது)

குழுவால் பரிசீலிக்கப்பட்ட திகதி: 2025 ஆகஸ்ட் 12 **நேரம் : பி.ப. 2.00**

சமூகமளித்த குழு உறுப்பினர்கள்

1. கௌரவ சட்டத்தரணி ரஊப் ஹகீம், பா.உ., (தற்காலிகத் தவிசாளர்)
2. கௌரவ சதுரங்க அபேசிங்ஹ, பா.உ.,
3. கௌரவ ரவி கருணாநாயக்க, பா.உ.,
4. கௌரவ (கலாநிதி) (செல்வி) கௌஷல்யா ஆரியரத்ன, பா.உ.,
5. கௌரவ சட்டத்தரணி சித்ரால் பெர்னாந்து, பா.உ., (இயங்கலை ஊடாகப் பங்குபற்றல்)
6. கௌரவ (செல்வி) சட்டத்தரணி லக்மாலி ஹேமசந்திர, பா.உ.,
7. கௌரவ நிசாந்த ஜயவீர, பா.உ.,

<u>பணச்சூதாட்டத்தை ஒழுங்குபடுத்தும் அதிகார சபைச் சட்டமூலம்</u>

அறிமுகம்

பணச்சூதாட்டத்தை ஒழுங்குபடுத்தும் அதகாரசபையைத் தாபிப்பதற்காகவும்;(44 ஆம் அத்தியாயமான) குதிரைப் பந்தய ஓட்டத்தின்மீது பந்தயம் பிடித்தல் கட்டளைச்சட்டத்தையும், (46 ஆம் அத்தியாயமான) சூதாட்டக் கட்டளைச் சட்டத்தையும் மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டின் 17 ஆம் இலக்க, சீட்டாட்டத் தொழில் (ஒழுங்குபடுத்தல்) சட்டத்தையும் நீக்குவதற்காகவும் ஏற்பாடுசெய்வதற்கும்; அத்துடன் அவற்றோடு தொடர்புபட்ட அல்லது அவற்றின் இடைநேர்விளைவான கருமங்களுக்காக ஏற்பாடு செய்வதற்குமானதொரு சட்டமூலம். பணச்சூதாட்டத்தை ஒழுங்குபடுத்தும் அதிகாரசபையை ஸ்தாபிப்பதற்கான சட்டமூலத்தை அரசாங்க வர்த்தமானியில் பிரசுரிப்பதற்கும், வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்ட சட்டமூலத்தை குறைநிரப்பியாக பாராளுமன்றத்தின் அங்கீகாரத்திற்காக சமர்ப்பிப்பதற்கும் 2025 ஏப்ரல் 21 ஆம் திகதி நடைபெற்ற அமைச்சரவைக் கூட்டத்தில் அமைச்சரவை அங்கீகாரம் வழங்கியது. அதன்படி, பணச்சூதாட்டத்தை ஒழுங்குபடுத்தும் அதிகாரசபை சட்டமூலம் 2025 மே 23 ஆம் திகதி வெளியிடப்பட்ட வர்த்தமானி துணை இணைப்பின் பகுதி 11 இன் கீழ் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

பணச்சூதாட்டத்தை ஒழுங்குபடுத்தும் அதிகாரசபை பந்தயம் மற்றும் பணச்சூதாட்ட நிறுவனங்களை தரப்படுத்துவதற்கும், சமூக தீங்கு விளைவுகளைக் குறைப்பதற்கும், சுற்றுலா மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சியை மேம்படுத்துவதற்கும் இலங்கையில் பணச்சூதாட்டத் துறையின் சுயாதீனமான கட்டுப்பாட்டாளராக இருக்கும் . முன்மொழியப்பட்ட சட்டம் பின்வரும் முக்கிய நடவடிக்கைகளை நடைமுறைப்படுத்தும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது;

- பணச்சூதாட்டத்தை ஒழுங்குபடுத்தும் அதிகாரசபை என்று பெயரிடப்பட்ட அனைத்து பணச்சூதாட்ட நடவடிக்கைகளுக்கும் ஒரு ஒற்றை கட்டுப்பாட்டாளரை நிறுவவும்
- பணச்சூதாட்டத்தை ஒழுங்குபடுத்தும் அதிகாரசபைக்கு உறுப்பினர்களை நியமித்தல், குற்றங்களை எதிர்த்துப் போராடுதல், சட்டவிரோத சூதாட்டத்தை சமாளித்தல் மற்றும் உரிம விதிகளை அமுல்படுத்துதல் ஆகியவற்றிற்கான பணச்சூதாட்டத்தை ஒழுங்குபடுத்தும் அதிகாரசபையின் அதிகாரங்களையும் செயற்பாடுகளையும் வரையறுத்தல்
- சட்டத்தின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளை வரையறுத்தல் மற்றும் அனுமதிக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் மற்றும் தடைசெய்யப்பட்ட செயற்பாடுகளுக்கு இடையில் வேறுபாடு காட்டுதல்
- பணச்சூதாட்ட வணிகத்திற்கு உரிமம் வழங்குதல்
- அனைத்து வணிக சூதாட்ட செயற்பாட்டாளர்களுக்கும் பொருத்தம் மற்றும் சரியான சோதனைகள்
- கப்பல்களில் சூதாட்ட விடுதிகள் மற்றும் கொழும்பு துறைமுக நகரம் போன்ற நிகழ்நிலை மற்றும் வெளிநாட்டு சூதாட்ட நடவடிக்கைகள் உட்பட அனைத்து சூதாட்ட நடவடிக்கைகளுக்கும் சட்டரீதியாக அமுல்படுத்தக்கூடிய சமூகப் பொறுப்பு குறியீடுகளை வழங்குதல்.
- சூதாட்டம் நடைபெறும் இடங்களுக்கு, குறிப்பாக சூதாட்ட இயந்திரங்களுக்கு குழந்தைகள் அணுகுவதற்கு கடுமையான கட்டுப்பாடுகள் நிலையான உரிம நிபந்தனைகளின் கையொப்பமிடுதல் மற்றும் திறம்பட மேற்பார்வை செய்தல்
- குற்றங்களை வரையறுத்தல்
- ஒரு பொறுப்பான சூதாட்ட தொழிலுக்கு தேவையான வேறு எந்த ஏற்பாடுகளும்.

குழுவின் அவதானிப்புக்களும் பரிந்துரைகளும்

1. அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவானது 2022 நவம்பர் 24 ஆம் திகதி முதன் முதலாக முறையாக பிரத்தியேக பணச்சூதாட்டத்தை ஒழுங்குபடுத்தும் அதிகார சபை ஒன்றினைத் தாபிக்குமாறு பணிப்புரை செய்தது. அத்தகைய ஒரு நிறுவனம் தாபிக்கப்படும் வரை சீட்டாட்டத்துடன் தொடர்புடைய அனுமதிகளை நிறுத்தி வைத்தது. அதிலிருந்து, அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவானது இச் செயன்முறையை விரைவுபடுத்த பலமுறை தலையிட்டு, குறைபாடுள்ள முன்மொழிவுகளை நிராகரித்து, குறுகிய கால வரையறையைக் கோரி, சிறந்த சர்வதேச நடைமுறைகளுடன் சீரமைக்க வலியுறுத்தி, குறிப்பாக பணச்சூதாட்டத்தை ஒழுங்குபடுத்தும் அதிகார சபைக்கு சிங்கப்பூர் மாதிரியைப் போன்ற ஒரு கட்டமைப்பின் அவசியத்தை வலியுறுத்தி வருகின்றது. இக் குழு தொடர்ந்து உறுதியான சட்டமியற்றும் கால எல்லையை நிர்ணயித்தது, ஒழுங்குவிதிக் கட்டமைப்பில் இயங்கலை ஊடாக பணச்சூதாட்டத்தைச் சேர்ப்பதையும் கண்காணிப்பதையும் வலியுறுத்தியது மற்றும் வலுவான அமுலாக்கம் மற்றும் மேற்பார்வை திறன்

கொண்ட முழு அதிகாரம் பெற்ற அதிகாரம் இல்லாமல் புதிய சூதாட்ட உரிமங்கள் வழங்கப்படக்கூடாது என்று வலியுறுத்தியது.

2. தேசிய லொத்தர் சபை மற்றும் அபிவிருத்தி லொத்தர் சபை தற்போது ஒழுங்குமுறை மேற்பார்வையிலிருந்து விலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவானது அதன் அண்மைக்கால விவாதங்களில் அவனித்தது, மற்றும் அவற்றை ஒழுங்குவிதி மேற்பார்வையின் கீழ் கொண்டுவருவதற்கான முக்கியமான தேவைப்பாட்டினையும் எடுத்துரைத்தது.

3. இந்த சட்மூலம் இலங்கை பயனர்களுக்கு அணுகக்கூடிய வெளிநாடுகளை அடிப்படையாகக் கொண்ட தளங்கள் நிவர்த்தி செய்யத் தவறிவிட்டது என்பதைச் சுட்டிக்காட்டி இயங்கலை சூதாட்டத்திற்கான போதுமான கட்டுப்பாடுகள் இல்லாதது குறித்து அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவானது கடுமையான கரிசனையை வெளிப்படுத்தியது. மேலும், குழுவானது மிக நீண்டகால (20 ஆண்டுகள்) சூதாட்ட உரிமங்களையும் எதிர்த்தது, தொழிற் துறையின் நிகழ்நேர கண்காணிப்பை வலியுறுத்தியது, மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மை, பொறுப்புக்கூறல் மற்றும் வருவாய் மேம்படுத்தல் ஆகியவற்றின் அவசியத்தை வலியுறுத்தியது.

4. வரி விதிக்கப்படாத மற்றும் பரவலாக உள்ள இயங்கலை சூதாட்டங்களை ஒழுங்குபடுத்த வேண்டிய அவசரத் தேவையை குழு வலியுறுத்தியதோடு பணச்சூதாட்டத்தை ஒழுங்குபடுத்தும் அதிகார சபைச் சட்டமூலத்தை இறுதி செய்வதற்கு முன்னர் அதை முழுமையாக மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டும் என்றும் அழைப்பு விடுத்தது. அதன் முன்னைய கலந்துரையாடல்களில் குழுவானது இத் துறையின் சிக்கல்களை நிவர்த்தி செய்ய வரைவு சட்டமூலம் போதுமானதாக இல்லை என்றும், எனவே மேலும் மீளாய்வு மற்றும் மேம்பாடு தேவை என்றும் குழு குறிப்பிட்டது. பல சந்தர்ப்பங்களில், அதன் கலந்துரையாடல்களைத் தொடர்ந்து, சட்டமூலத்தை மேம்படுத்துவதற்காக நிதி, திட்டமிடல் மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சிற்கு குழு பரிந்துரைகளை வழங்கியது.

5. 2025 ஆகஸ்ட் 12 ஆம் திகதி நடைபெற்ற கலந்துரையாடலின் போது, தற்போதுள்ள அந்நியச் செலாவணிக் கட்டுப்பாட்டு சட்டங்களுக்கு இணங்குவதை உறுதி செய்கின்ற அதேவேளை, பணச்சூதாட்டம் மற்றும் அந்நியச் செலாவணியில் வென்ற பணத்தை திருப்பி அனுப்புதல் போன்ற நோக்கங்களுக்காக அந்நியச் செலாவணியின் சட்டப்பூர்வ இயக்கத்தை அனுமதிக்கும் நடைமுறைப் பொறிமுறைகளை வடிவமைக்க வேண்டிய அவசியம் உள்ளது என்று குழு அவதானித்தது. பணச்சூதாட்ட வருமானத்தை சட்டப்பூர்வமாகவும் வினைத்திறனாகவும் கையாளுவதற்கு வசதியாக, இப் பிரச்சினைகளை கவனமாக பரிசீலித்து, சாத்தியமான ஒழுங்குவிதி அல்லது சட்ட சீர்திருத்தங்களை தேவைப்படுத்துகின்றன என்று குழு வலியுறுத்தியது. இச் சட்டமூலத்தின் கீழ் பணச்சூதாட்டத்தை ஒழுங்குபடுத்தும் அதிகார சபை நியமிக்கப்பட்டிருந்தாலும், அதன் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளில் இன்னும் தடைகள் மற்றும் குறைபாடுகள் உள்ளன என்றும், நடைமுறைக்கு கடினமான அல்லது செயற்படுத்த முடியாத சில சூழ்நிலைகள் உள்ளன என்றும் கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர் ரவி கருணாநாயக்க அவர்கள் குறிப்பிட்டார்.

6. அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் பணிப்புரைகளின் நேரடி விளைவாக இச் சட்மூலம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டாலும், நிதி, திட்டமிடல் மற்றும் பொருளாதார அமைச்சானது கடந்த சில ஆண்டுகளாக வழங்கப்பட்ட அடிப்படைப் பரிந்துரைகளை உள்ளடக்கத் தவறிவிட்டது என்று குழுவின் தவிசாளர் கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா அவர்கள் கருதுகின்றார். சட்டத்தை குறைபாடுகள் இல்லாமல் வரையவும், சிங்கப்பூர், ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (ADB) மற்றும் உலக வங்கி உள்ளிட்ட சர்வதேச நிபுணர்களிடமிருந்து தொழில்நுட்ப ஆதரவைப் பெற்றுகொள்ளவும் தவிசாளர் தொடர்ந்து அமைச்சை வலியுறுத்தினார். இப் பணிப்புரைகள் நிறைவேற்றப்படாமையினாலும் இதன் விளைவாகவும் சட்டவாக்கமானது பலவீனமாகவும், முழுமையடையாமலும், அத்தகைய உணர்திறன் வாய்ந்த மற்றும் சிக்கலான தொழிற் துறையை ஒழுங்குபடுத்த போதுமானதாக இல்லாமலும் உள்ளது.

7. தற்போதைய வடிவத்தில், பணச்சூதாட்டத்தை ஒழுங்குபடுத்தும் அதிகார சபைச் சட்டமூலமானது எதிர்பார்ப்புகளை பூர்த்தி செய்யும் அளவுக்கு வலுவாக இல்லை என்றும், வெளிப்படைத்தன்மை, பொறுப்புக்கூறல் மற்றும் வலுவான அமுலாக்கத்தை உறுதி செய்வதற்கு குறிப்பிடத்தக்க திருத்தம், சர்வதேச தரப்படுத்தல் மற்றும் மிகவும் விரிவான ஒழுங்குவிதிக் கட்டமைப்பு தேவை என்றும் பல குழு உறுப்பினர்கள் குறிப்பிட்டனர்.

<u>(235 ஆம் அத்தியாயமான) சுங்கக் கட்டளைச் சட்டத்தின் 10 ஆம் பிரிவின் கீழ் இறக்குமதித் தீர்வைகள் தொடர்பிலான தீர்மானம்</u>

அறிமுகம்

சர்வதேச நாணய நிதியத்துடன் ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டபடி நிதி வருவாயை அதிகரிப்பதையும், 2025 நிதியாண்டின் வரவுசெலவுத் திட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி மதிப்பிடப்பட்ட வருவாய் இலக்குகளை அடைவதையும் நோக்கமாகக் கொண்டு 2025 ஜனவரி 31 ஆம் திகதி முதல் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் அனைத்து வகையான மோட்டார் வாகனங்களின் இறக்குமதிக்கு விதிக்கப்பட்டிருந்த தற்காலிக இடைநிறுத்தத்தை நீக்குவதற்கு அரசாங்கம் அனுமதி வழங்கியுள்ளது. எவ்வாறிருப்பினும், மின்சார மோட்டார் வாகனப் பிரிவில் புதுமையான மாதிரிகள் சந்தைக்கு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதன் பின்னணியில், மேற்குறிப்பிடப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்களை நடைமுறையில் இருக்கின்ற இயைபு முறைக் குறியீட்டடு வகைப்பாடு குறித்து குழப்பமான சூழ்நிலை ஒன்று எழுந்துள்ளதோடு இதன் விளைவாக, அந்த வாகனங்களின் சுங்க அனுமதி தடைபட்டுள்ளது.

இவ்வாறு, 2025 ஏப்ரல் 28 ஆம் திகதிய 2434/02 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகை அறிவித்தலானது வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இது 1962 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க வருவாய் பாதுகாப்புச் சட்டத்தின் கீழ் புதிய HS குறியீடுகளை அறிமுகப்படுத்துவதற்கு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. இது மேற்குறிப்பிடப்பட்ட வகை மோட்டார் வாகனங்களின் இறக்குமதியை ஊக்கப்படுத்தாமல் அரசாங்கத்தின் எதிர்பார்க்கப்படும் வருவாய் இலக்குகளை அடைய உதவுகின்றது.

10 நபர்களுக்குக் குறைவான ஆட்களைக்கொண்டு செல்லக்கூடியவாறு வடிவமைக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகன வகைப்பாட்டுக்கு உலக சுங்க அமைப்பினால் 8703.80 இலக்க இயைபு முறைக் குறியீடானது அதன் 2022 பதிப்பில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு இருப்பதோடு இலங்கை அதற்கு இணங்க உறுதிபூண்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக, தேசிய உப பிரிவுகள் அதற்கு மேலதிகமாக, குறித்த மின் மோட்டார் வாகனங்களில் மின் கலங்களை (பற்றரி) மின்னேற்றும் வழிமுறைக்கு அமைய, குறித்த வகைப்படுத்தல் இயைபு முறைக் குறியீடுகள் மேலும் விரிவுபடுத்தப்பட்டு தேசிய உப பிரிவு சுங்க இயைபு முறைக் குறியீடுகள் (National Sub Divisions/NSD) உருவாக்கிக் கொள்ளப்பட்டு உள்ளன.

அதற்கு அமைய, இந்த நவீன மின் வகைக்கு உரிய மோட்டார் வாகனங்கள், அதாவது எரிபொருளின் மூலம் செயற்படும் என்ஜின் ஒன்றின் மூலம் உரிய வாகனத்தின் மின் கலங்கள் (பற்றரி) மின்னேற்றப்படுதல் மாத்திரம் மேற்கொள்ளப்பட்டு, மேற்படி மின் கலங்கள் (பற்றரி) மூலம் சக்கரங்களை சுழற்றுதல் நடைபெறும் மோட்டார் வாகன வகையினைப் புறம்பாக அடையாளம் காண்பதற்காக புதிய தேசிய உப பிரிவு சுங்க இயைபு முறைக் குறியீடுகளை (National Sub Divisions/NSD) புதிதாக அறிமுகம் செய்வதற்காக, 1962 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க வருமானப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தின் கீழ் புதிய சுங்க இயைபு முறைக் குறியீடுகளை உருவாக்கி நிலவும் இறக்குமதி வரி அளவுகளின் கீழேயே கட்டளையினை உள்ளடக்கிய 2025.04.28 ஆம் திகதிய மற்றும் 2434/02 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல் செயல் வலுவினை வழங்குகின்றது.

<u>திருத்தப்பட்டவாறான, 1989 ஆம் ஆண்டின் 13 ஆம் இலக்க உற்பத்தித் தீர்வை (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டத்தின் 3 ஆம் பிரிவின் கீழான உற்பத்தித் தீர்வை பற்றிய கட்டளை</u>

அறிமுகம்

இவ் வாகனங்கள் முதன்மையாக பெற்றோல் அல்லது டீசலை அவற்றின் முக்கிய வலு மூலமாகப் பயன்படுத்துகின்றமையால் மின்சார வாகனங்களுக்குப் பொருந்தக்கூடிய விகிதத்தை விட அதிகமாகவும், ஆனால் கலப்பின வாகனங்களுக்குப் பொருந்தக்கூடிய விகிதங்களை விடக் குறைவாகவும் இருக்கும், திருத்தப்பட்ட HS குறியீடுகளின் கீழ் உற்பத்தித் தீர்வை விதிக்கப்படுவதை நடைமுறைப்படுத்துகின்ற வகையில், இக் கட்டளையானது 1989 ஆம் ஆண்டின் 13 ஆம் இலக்க உற்பத்தித் தீர்வை (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டத்தின் 3 ஆம் பிரிவின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

2018 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தின் 51 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 19 ஆம் பிரிவின் கீழான மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான சொகுசு வரி தொடர்பிலான ஒழுங்குவிதி

அறிமுகம்

மின்சார வாகன வகைப்பாட்டின் கீழ் திருத்தப்பட்ட HS குறியீடுகளுக்கு மோட்டார் வாகனங்கள் மீது சொகுசு வரி விதிக்கப்படுவதை நடைமுறைப்படுத்துகின்ற வகையில், 2018 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தின் 51 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 19 ஆம் பிரிவின் கீழ் இவ் ஒழுங்குவிதி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மின்சார வாகனங்கள் மீதான சொகுசு வரிக்கான வரம்பு ரூபா 6 மில்லியன் ஆகவும், இந்த வரம்பை மீறும் பெறுமதிக்கு பொருந்தக்கூடிய விகிதம் 60% ஆகவும் இருப்பதால், மின்சார வாகனப் பிரிவின் கீழ் திருத்தப்பட்ட HS குறியீடுகளுக்கும் அதே வரம்பு மற்றும் விகிதத்தைப் பயன்படுத்த முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

குழுவின் தீர்மானங்கள்

பரிசீலனையின் பின்னர் குழுவானது,

- பணச்சூதாட்டத்தை ஒழுங்குபடுத்தும் அதிகார சபைச் சட்டமூலம்
- (235 ஆம் அத்தியாயமான) சுங்கக் கட்டளைச் சட்டத்தின் 10 ஆம் பிரிவின் கீழ் இறக்குமதித் தீர்வைகள் தொடர்பிலான தீர்மானம்
- திருத்தப்பட்டவாறான, 1989 ஆம் ஆண்டின் 13 ஆம் இலக்க உற்பத்தித் தீர்வை (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டத்தின் 3 ஆம் பிரிவின் கீழான உற்பத்தித் தீர்வை பற்றிய கட்டளை
- 2018 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தின் 51 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 19 ஆம் பிரிவின் கீழான மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான சொகுசு வரி தொடர்பிலான ஒழுங்குவிதி

தொடர்பாக குழுவானது அனுமதியை வழங்கியதோடு அது தொடர்பாக அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் அறிக்கையானது குழுவின் தற்காலிகத் தவிசாளர் கௌரவ சட்டத்தரணி ரஊப் ஹகீம் அவர்களினால் 2025 ஆகஸ்ட் மாதம் 19 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும் எனத் தீர்மனிக்கப்பட்டது.

Report of the Committee

The Committee on Public Finance at its meeting held on 12th August 2025 considered the following Bill, Resolution, Order and the Regulation:

1. **Gambling Regulatory Authority Bill**
   (Presented to Parliament on 17th June 2025 and referred to the Committee)

2. **Resolution under Section 10 of the Customs Ordinance (Chapter 235) relating to Import Duties**
   (Published in the Gazette Extraordinary No.2434/02 dated 28th April 2025 and presented to Parliament on 5th August 2025 and referred to the Committee)

3. **Order under Section 3 of the Excise (Special Provisions) Act, No.13 of 1989, as amended, relating to Excise duty**
   (Published in the Gazette Extraordinary No.2434/04 dated 28th April 2025 and presented to Parliament on 5th August 2025 and referred to the Committee)

4. **Regulation under Section 19 read with Section 51 of the Finance Act, No. 35 of 2018 relating to Luxury Tax on Motor Vehicles**
   (Published in the Gazette Extraordinary No.2434/05 dated 28th April 2025 and presented to Parliament on 5th August 2025 and referred to the Committee)

Date Considered by the Committee: 12th August 2025 Time: 2.00 p.m.

Members of the Committee on Public Finance Present

1. Hon. Rauff Hakeem, Attorney at Law, M.P., (Pro Tem Chair)
2. Hon. Chathuranga Abeysinghe, M.P.,
3. Hon. Ravi Karunanayake, M.P.,
4. Hon. (Dr.) (Ms.) Kaushalya Ariyarathne, M.P.,
5. Hon. Chithral Fernando, Attorney at Law, M.P., (Joined online)
6. Hon. (Ms.) Lakmali Hemachandra, Attorney at Law, M.P.,
7. Hon. Nishantha Jayaweera, M.P.,

Gambling Regulatory Authority Bill

Introduction

The Gambling Regulatory Authority Bill is to provide for the establishment of the Gambling Regulatory Authority; for the repeal of the Betting on Horse-Racing Ordinance (Chapter 44), Gaming Ordinance (Chapter 46) and the Casino Business (Regulation) Act, No. 17 of 2010; and to provide for matters connected (Regulation) Act, No. 17 of 2010; and to provide for matters connected therewith or incidental thereto. The Cabinet of Ministers at its meeting held on April 21, 2025, granted approval to publish the Bill for the establishment of the Gambling Regulatory Authority in the Government Gazette and the Gambling Regulatory Authority Bill has been published under the Part II of the Gazette supplement issued on May 23, 2025.

The Gambling Regulatory Authority will be an overarching, independent regulator of the gambling industry in Sri Lanka to standardize betting and gaming establishments, mitigate social harm and promote tourism and economic growth. The proposed law is expected to give effect to the following key measures;

- Establish a single regulator for all gambling operations, named the Gambling Regulatory Authority (GRA)
- Appoint the members of the GRA, define the powers and functions of the GRA to combat criminality, tackle illegal gambling, and enforce licensing provisions
- Define activities covered under the law and demarcate between permitted activities and prohibited activities
- Licensing the business of gambling
- Fit and proper tests for all commercial gambling operators
- Issuance of statutorily enforceable codes of social responsibility for all gambling operations, including online and offshore gambling activities such as casinos on ships and Colombo Port City.
- Stricter controls on access by under-aged persons to places where gambling takes place, especially gaming machines; signposting; and effective supervision of standard licensing conditions.
- Defining offenses
- Any other provisions that will be necessary for a responsible gaming industry.

Observations and Recommendations made by the Committee

1. The Committee on Public Finance (CoPF) first formally directed the Ministry of Finance, Planning and Economic Development on 24th November 2022 to establish a dedicated Gambling Regulatory Authority (GRA), halting casino-related approvals until such a body was in place. Since then, the CoPF has repeatedly intervened to accelerate the process, rejecting inadequate proposals, demanding shorter timelines and urging alignment with international best practices, particularly emphasizing the need for a framework similar to the Singapore model for the GRA. The Committee consistently set firm legislative deadlines, stressed the inclusion and monitoring of online gambling in the regulatory framework, and insisted that no new casino licenses be issued without a fully empowered authority capable of strong enforcement and oversight.

2. In its recent deliberations of the Committee, the Committee observed that the National Lotteries Board and Development Lotteries Board are currently exempt from the regulatory oversight of the GRA, and highlighted the critical need to bring them under regulatory supervision.
3. The CoPF expressed serious concern over the inadequate regulation of online gambling, pointing out that the draft Bill fails to address overseas-based platforms accessible to Sri Lankan users. Further, the Committee also opposed excessively long (20-year) casino licenses, urged real-time monitoring of the industry, and emphasized the need for transparency, accountability, and revenue optimization.
4. The Committee stressed the urgent need to regulate untaxed and widespread online casinos and called for a thorough review of the draft Gambling Regulatory Authority Bill before its finalization. In its previous discussions, the Committee also noted that the draft Bill is inadequate to address the complexities of the sector and therefore requires further review and improvement. On several occasions, following its deliberations, the Committee made recommendations to the Ministry of Finance, Planning and Economic Development for enhancing the Bill.
5. During the discussion held on 12th August 2025, regarding the GRA Bill, the Committee observed that there is a significant need to design practical mechanisms to allow the legal movement of foreign exchange for the purpose of gambling and repatriation of winnings in foreign exchange while ensuring compliance with existing exchange control laws. The Committee emphasized that these issues require careful consideration and potential regulatory or legal reforms to facilitate lawful and efficient handling of gambling proceeds. The Hon. Ravi Karunanayake, M.P., remarked that, although the regulator has been appointed under this Bill, there are still impediments and shortcomings in its operational activities and certain situations that are practically difficult or impossible to implement.
6. Although the Bill was introduced as a direct outcome of the directives of the Committee on Public Finance, the Hon. (Dr.) Harsha de Silva, M.P., Chair is of the view that the Ministry of Finance, Planning and Economic Development has failed to incorporate the fundamental recommendations provided over the last few years. The Chair consistently urged the Ministry to draft the legislation without loopholes and to seek technical support from international experts, including Singapore, the Asian Development Bank (ADB), and the World Bank. Since these directives were not fulfilled, and as a result, the legislation remains weak, incomplete, and inadequate to regulate such a sensitive and complex industry.
7. Some Committee members noted that, in its present form, the GRA Bill is not strong enough to meet expectations and requires significant revision, international benchmarking, and a more comprehensive regulatory framework to ensure transparency, accountability, and robust enforcement.

Resolution under Section 10 of the Customs Ordinance (Chapter 235) relating to Import Duties

Introduction

The government has granted approval to import all types of motor vehicles effective from 31st January 2025 by lifting the temporary suspension which had been imposed on importation of motor vehicles, envisaging to increase fiscal revenue as agreed with the International Monetary Fund and also to reach estimated revenue targets as specified in the Budget of the fiscal year 2025. However, in the backdrop of entry of innovative models in the category of electric motor vehicles into the market, a problematic situation has arisen relating to categorization of said motor vehicles into existing HS Codes, and as a result of which the Customs clearance of the said vehicles has been hindered. Thus, the Gazette Notification No. 2434/02 dated 28.04.2025, has been published, which was promulgated under the Revenue Protection Act, No. 19 of 1962 giving effect to introduction of new HS codes enabling to reach anticipated revenue targets of the government by not discouraging importation of the said category of motor vehicles.

The Harmonized System Code (HS Code) of 8703.80 has been introduced by the World Customs Organization through its 2022 Edition for classification of electric motor vehicles designed for carrying less than 10 persons and Sri Lanka is committed to comply with it. In addition, National Sub Divisions (NSD) has been created by furthering the aforesaid classification in order to accommodate sub categories in terms of the method used to charge the electric panel (battery).

Accordingly, the Gazette Notification No. 2434/02 dated 28.04.2025 carrying the Order, which was promulgated under the Revenue Protection Act, No. 19 of 1962, gives effect to the introduction of new National Subdivisions (NSD), enabling the separate identification of the novel categories of electric motor vehicles in which only the electric panels (battery) are charged by an internal combustion fuel engine and propulsion is by electric panels (battery), and imposes the Customs Import Duty at the existing rates on the said newly created HS codes.

Order under Section 3 of the Excise (Special Provisions) Act, No.13 of 1989, as amended, relating to Exice duty

Introduction

This Order was made under Section 3 of the Excise (Special Provisions) Act, No. 13 of 1989, giving effect to the imposition of Excise Duty under the revised Harmonized System (HS) codes at a rate higher than that applicable to electric vehicles but lower than the rates applicable to hybrid vehicles, as these vehicles primarily use petrol or diesel as their main source of energy.

Regulation under Section 19 read with Section 51 of the Finance Act, No. 35 of 2018 relating to Luxury Tax on Motor Vehicles

Introduction

This Regulation was made under Section 19 read with Section 51 of the Finance Act, No. 35 of 2018, giving effect to the imposition of luxury tax on motor vehicles for the revised HS codes under the electric vehicle category. Given that the threshold for the Luxury Tax on electric vehicles is Rs. 6 million, and the applicable rate for the value exceeding this threshold is 60%, it has been decided to apply the same threshold and rate to the revised HS Codes under the electric vehicle category.

Decision of the Committee

After consideration, the Committee approved the;

- Gambling Regulatory Authority Bill
- Resolution under Section 10 of the Customs Ordinance (Chapter 235) relating to Import Duties
- Order under Section 3 of the Excise (Special Provisions) Act, No.13 of 1989, as amended, relating to Exice duty
- Regulation under Section 19 read with Section 51 of the Finance Act, No. 35 of 2018 relating to Luxury Tax on Motor Vehicles

and decided that the Report of the Committee on Public Finance thereon be presented to Parliament on the 19^{th} of August, 2025, by the Hon. Rauff Hakeem, Attorney at Law, Pro-tem Chair of the Committee.

Officials Present

Ministry of Finance, Planning and Economic Development
Mr. A.K. Senevirathne – Deputy Secretary to the Treasury
Department of Fiscal Policy
Dr. Kapila Senanayake – Director General
Ms. J.D. Kotinkaduwa - Director
Ms. J.G.D. Tharaka – Assistant Director
Ms. S. Suganya - Assistant Director
Ms.W.T.A. Perera – Tax Advisor
Department of Trade and Investment Policy
Mr. M.K. Pradeep Kumara – Director General
Mr. G. D. S. P. Kumara - Director
Mr. K.D.J. Wasantha - Tariff Analyst
Sri Lanka Customs
Mr. P.B.S.C. Nonis - Director General
Mr. S.P. Arukgoda – Additional Director General
Attorney General's Department
Mr.Malik Azeez - State Counsel
Mrs. C.B. Kapurubandara - Assistant Legal Draftsman