

- 1985 අංක 48 සහ 1987 අංක 28 දරන පනත් මඟින් සංශෝධිත 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4(1) සහ 14 වගන්ති සමඟ කියවිය යුතු 20 වගන්තිය යටතේ රෙගුලාසි (2025 මාර්තු 19 දිනැති අංක 2428/07 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද)
- 2003 අංක 25 දරන මුදල් පනතේ 2 (1) වගන්තිය යටතේ නියෝගය (2025 ජනවාරි 31 දිනැති අංක 2421/30 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද)
- 2018 අංක 35 දරන මුදල් පනතේ 51 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 19 වගන්තිය යටතේ මෝටර් වාහන මත සුඛෝපභෝගී බද්ද සම්බන්ධයෙන් නිවේදනය (2025 ජනවාරි 31 දිනැති අංක 2421/41 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද)
- සංශෝධිත පරිදි, 1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනතේ 3 වගන්තිය යටතේ නිෂ්පාදන බදු සම්බන්ධයෙන් නියමය (2025 ජනවාරි 31 දිනැති අංක 2421/42 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද)

සම්බන්ධයෙන්
රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ
චාර්තාව
පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද්දේ
කාරක සභාවේ සභාපති
ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා විසිනි
2025 මැයි මස 20 වැනි අඟහරුවාදා

- 1985 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் இலக்கச் சட்டத்தின் மூலமும் 1987 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்கச் சட்டத்தின் மூலமும் திருத்தப்பட்டவாறான, 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் 4(1) மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடனும் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய அச் சட்டத்தின் 20 ஆம் பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள் (2025 மார்ச் 19 ஆம் திகதிய 2428/07 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டது)
- 2003 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் 2 (1) ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை (2025 சனவரி 31 ஆம் திகதிய 2421/30 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டது)
- 2018 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் 51 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 19 ஆம் பிரிவின் கீழ் மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான சொகுசு வரி தொடர்பிலான அறிவித்தல் (2025 சனவரி 31 ஆம் திகதிய 2421/41 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டது)
- 1989 ஆம் ஆண்டின் 13 ஆம் இலக்க திருத்தப்பட்டதான உற்பத்தித் தீர்வை (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டத்தின் 3 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை (2025 சனவரி 31 ஆம் திகதிய 2421/42 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பற்றிய
அரசாங்க பொது நிதி பற்றிய குழுவின்
அறிக்கையானது
குழுவின் தவிசாளர் கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா அவர்களினால்
2025 மே மாதம் 20 ஆம் திகதி செவ்வாய்க்கிழமை
பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது

Report of the Committee on Public Finance on

- Regulations under Section 20 of the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969 amended by Acts, No. 48 of 1985 and No. 28 of 1987 read with Sections 4 (1) and 14 of the aforesaid Act (Published in the Gazette Extraordinary No.2428/07 dated 19th March 2025)
- Order under Section 2(1) of the Finance Act, No. 25 of 2003 (Published in the Gazette Extraordinary No.2421/30 dated 31st January 2025)
- Notification under Section 19 read with Section 51 of the Finance Act, No. 35 of 2018 relating to Luxury Tax on Motor Vehicles (Published in the Gazette Extraordinary No.2421/41 dated 31st January 2025)
- Order under Section 3 of the Excise (Special Provisions) Act, No. 13 of 1989 as amended, relating to Excise duty (Published in the Gazette Extraordinary No.2421/42 dated 31st January 2025)

Presented to Parliament
by
The Hon. (Dr.) Harsha de Silva
Chair of the Committee
Tuesday, the 20th of May 2025

කාරක සභාවේ වාර්තාව

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව 2025 මැයි මස 19 වැනි දින පැවති එහි රැස්වීමේ දී පහත සඳහන් රෙගුලාසි, නියෝගය, නිවේදනය සහ නියමය සලකා බලන ලදී:

- 1985 අංක 48 සහ 1987 අංක 28 දරන පනත් මඟින් සංශෝධිත 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4(1) සහ 14 වගන්ති සමඟ කියවිය යුතු 20 වගන්තිය යටතේ රෙගුලාසි (2025 මාර්තු 19 දිනැති අංක 2428/07 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද සහ 2025 මැයි 08 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද)
- 2003 අංක 25 දරන මුදල් පනතේ 2 (1) වගන්තිය යටතේ නියෝගය (2025 ජනවාරි 31 දිනැති අංක 2421/30 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද සහ 2025 මැයි 08 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද)
- 2018 අංක 35 දරන මුදල් පනතේ 51 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 19 වගන්තිය යටතේ මෝටර් වාහන මත සුබෝපභෝගී බද්ද සම්බන්ධයෙන් නිවේදනය (2025 ජනවාරි 31 දිනැති අංක 2421/41 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද සහ 2025 මැයි 08 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද)
- සංශෝධිත පරිදි, 1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනතේ 3 වගන්තිය යටතේ නිෂ්පාදන බදු සම්බන්ධයෙන් නියමය (2025 ජනවාරි 31 දිනැති අංක 2421/42 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද සහ 2025 මැයි 08 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද)

කාරක සභාව විසින් සලකා බැලූ දිනය: 2025.05.19

ප.ව. 2.00

පැමිණි සහිතයින්

1. ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා, පා.ම., (සභාපති)
2. ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂණ සූරියප්පෙරුම මහතා, පා.ම., (මාර්ගගතව සම්බන්ධ විය)
3. ගරු රවි කරුණානායක මහතා, පා.ම.,
4. ගරු (ආචාර්ය) කෞෂල්‍යා ආරියරත්න මෙනෙවිය, පා.ම.,
5. ගරු නිමල් පලිභේන මහතා, පා.ම.,
6. ගරු නීතිඥ වික්‍රම ප්‍රනාන්දු මහතා, පා.ම.,
7. ගරු නීතිඥ ලක්මාලි හේමචන්ද්‍ර මෙනෙවිය, පා.ම.,

1. 1985 අංක 48 සහ 1987 අංක 28 දරන පනත් මඟින් සංශෝධිත 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4(1) සහ 14 වගන්ති සමඟ කියවිය යුතු 20 වගන්තිය යටතේ රෙගුලාසි

හැඳින්වීම

2025 මාර්තු 19 දින නිකුත් කරන ලද අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය අංක 2428/07 මඟින් 2013 අංක 02 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) රෙගුලාසි සංශෝධනය කරමින් ශ්‍රී ලංකාවට වාහන ආනයනය කිරීමේදී පවතින පරිපාලන හා නියාමන ගැටළු විසඳීමේ අරමුණින් නිකුත් කර ඇත. එහිදී, ජපානයෙන් ආනයනය කරන වාහන සඳහා අපනයන පරීක්ෂණ සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා බියුරෝ වෙරිටාස් ආයතනයට නිල වශයෙන් බලය ලබා දී ඇත. වත්මන් ජාත්‍යන්තර බැංකු පිළිවෙත් පිළිබිඹු කිරීම සඳහා ලේඛන ඉදිරිපත් කිරීමේ අවශ්‍යතා ද මෙම ගැසට් පත්‍රය මඟින් යාවත්කාලීන කරන අතර ආනයන ක්‍රියාවලිය විධිමත් කිරීම සහ නවීකරණය කිරීම සඳහා ඩිජිටල් සත්‍යාපන ක්‍රම ද ඇතුළත් කරයි.

කාරක සභාවේ නිරීක්ෂණ

පවතින රෙගුලාසි යටතේ “බියුරෝ වෙරිටාස්” සඳහා නිශ්චිතව අවසර දී නොමැති කාල පරිච්ඡේදය තුළ, ජපන් වාහන සඳහා “බියුරෝ වෙරිටාස්” මඟින් නිකුත් කරන ලද සහතික භාවිතා කරමින් සිදු කළ අතීත වාහන ආනයනයන් සඳහා ගාස්තුවක් පැනවීමේ හැකියාව සලකා බැලීම සඳහා යෝජනාවක් කාරක සභාව විසින් සැලකිල්ලට ගන්නා ලදී. එවැනි පෙර අවස්ථා ආවරණය කිරීම සඳහා අලුතින් නිකුත් කරන ලද ගැසට් පත්‍රය අතීතයට බලපාන පරිදි අදාළ කර ගැනීමෙන් වැළකී සිටීමේ වැදගත්කම කාරක සභාව අවධාරණය කළාය.

2. 2003 අංක 25 දරන මුදල් පනතේ 2 (1) වගන්තිය යටතේ නියෝගය - අපගමන බද්ද යටතේ ලබා දී ඇති සහන කාලය දීර්ඝ කිරීම

හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකාවේ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළවල තරඟකාරීත්වය කලාපය තුළ ඉහළ නැංවීමේ පියවරක් ලෙස, මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ (MRJA), කොළඹ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ - රත්මලාන (CIAR) සහ යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ (JIA) භාවිතා කරන මගීන් සඳහා ලබා දී ඇති අපගමන බද්දේ සහන කාලය දීර්ඝ කිරීම සඳහා ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා විසින් 2024 දෙසැම්බර් 30 දිනැති අංක 24/2350/809/025 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය ඉදිරිපත් කරන ලදී. ඒ අනුව, පුද්ගලයෙකු සඳහා වන ඇමරිකානු ඩොලර් 60 ක අපගමන බද්දෙන් 50% ක සහනයක් එනම් ඇමරිකානු ඩොලර් 30 ක් කොළඹ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ - රත්මලානෙන් නියමිත ගුවන් ගමන් මෙහෙයුම් ආරම්භ කරන ගුවන් සමාගම් සඳහා 2025 මාර්තු 27 වන දින සිට තවත් වසරක කාලයක් සඳහා ද, යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළින් නියමිත ගුවන් ගමන් මෙහෙයුම් ආරම්භ කරන ගුවන් සමාගම් සඳහා 2025 පෙබරවාරි 01 වන දින සිට වසරක කාලයක් සඳහා ද, අපගමන බද්දෙන් සම්පූර්ණ සහනය මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළින් නියමිත ගුවන් ගමන් මෙහෙයුම් ආරම්භ කරන ගුවන් සමාගම් සඳහා 2025 දෙසැම්බර් 28 වන දින දක්වා අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාම සඳහා ද අමාත්‍ය මණ්ඩල විසින් ලබා දෙන ලද අනුමැතියට අනුකූලව මෙම නියෝගය පළ කර ඇත.

3. 2018 අංක 35 දරන මුදල් පනතේ 51 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 19 වගන්තිය යටතේ මෝටර් වාහන මත සුබෝපහෝගී බද්ද සම්බන්ධයෙන් නිවේදනය

හැඳින්වීම

2018 අංක 35 දරන මුදල් පනතේ 19 වන වගන්තිය යටතේ හඳුන්වා දුන් මෝටර් රථ සඳහා සුබෝපහෝගී බද්ද 2019 දී බලාත්මක වූ අතර, ඒ වන විට විනිමය අනුපාතිකයකය ඇමරිකානු ඩොලර් 1= රු. 178 ක් විය. එතැන් සිට බල පැවැති සැලකියයුතු මට්ටමේ සාර්ව ආර්ථික වර්ධනයත් සහ විනිමය අනුපාතිකයන්ගේ උච්චාවචනයත් සැලකිල්ලට ගනිමින් සාධාරණත්වය නැවතත් ස්ථාපනය කිරීම සඳහාත්, මූලික ප්‍රතිපත්ති අපේක්ෂාවන් සමඟ අනුගත වීම සඳහාත්, සුබෝපහෝගී බදු රහිත සීමාවන් සංශෝධනය කිරීමට රජය තීරණය කර ඇත. ඒ අනුව, විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන වාහන හැර, එක් එක් කාණ්ඩයන් සඳහා වන මෝටර් වාහන සඳහා සුබෝපහෝගී බදු සීමා රුපියල් මිලියන 1.5කින් වැඩි කිරීම මෙම නියෝගය මගින් සිදු කර ඇත.

සුබෝපහෝගී වාහන බද්දේ (LTMV) සීමාවෙහි සංශෝධනය කිරීම

වාහන වර්ගය	යාවත්කාලීන කිරීමට පෙර සුබෝපහෝගී බද්දෙන් නිදහස් සීමාව (CIF වටිනාකම - මි.රු. මිලියන)	එම සීමාව ඉක්මවන මුදලට අදාළ බද්දේ අනුපාතය	යාවත්කාලීන කළ සුබෝපහෝගී බද්දෙන් නිදහස් සීමාව (CIF වටිනාකම - මි.රු. මිලියන)
ඩීසල්	3.5	120%	5
පෙට්‍රල්	3.5	100%	5
දෙමුහුන් ඩීසල්	4	90%	5.5
දෙමුහුන් පෙට්‍රල්	4	80%	5.5
විදුලි	6	60%	6

කාරක සභාවේ නිරීක්ෂණ

ආනයනික වාහන තක්සේරු කිරීමේදී ඇති අඩුපාඩු හේතුවෙන්, විශේෂයෙන් අඩු සැතපුම් ගණනක් ධාවනය කර ඇති වාහන “භාවිතා කළ වාහන” වර්ගීකරණ කාණ්ඩය අවභාවිතා කිරීමෙන් බදු ආදායම අහිමි වීම පිළිබඳව කාරක සභාව අවධානය යොමු කළාය. නිවැරදි තක්සේරුව සහ උපරිම ආදායම් එකතු කිරීම සහතික කිරීම සඳහා එවැනි නීතියේ පවතින හිදැස් විමර්ශනය කර අවශ්‍ය පිළියම් ගන්නා ලෙස ශ්‍රී ලංකා රේගුව ඇතුළු අදාළ බලධාරීන්ගෙන් කාරක සභාව නිර්දේශ කළාය.

4. සංශෝධිත පරිදි, 1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනතේ 3 වගන්තිය යටතේ නිෂ්පාදන බදු සම්බන්ධයෙන් නියමය - විදුලි වාහන (EVs) සඳහා නිෂ්පාදන බදු අනුපාත සංශෝධනය කිරීම.

හැඳින්වීම

මිල, රක්ෂණ ගාස්තු හා ගැල්කුලි (මි.ර.ගැ.) අගයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස අදාළ වන නිෂ්පාදන බදු අනුපාත පෙට්‍රල්, ඩීසල් සහ දෙමුහුන් වාහනවලට වඩා විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන වාහනවල සැලකිය යුතු ලෙස අඩු මට්ටමක පවතින බැවින්; අනෙකුත් වාහන කාණ්ඩවලට වඩා විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන වාහනවල සාමාන්‍ය මි.ර.ගැ. අගයන් ඉහළ මට්ටමක පැවතුනද, විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන වාහන සහ අනෙකුත් ඉන්ධන බලයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වාහන අතර නිෂ්පාදන බදු අනුපාතවල පරතරය මි. ර.ගැ. අගයන්හි ප්‍රතිශතයක් ලෙස අඩු කිරීමට ගන්නා ලද තීරණය අනුව මෙම නියමය පළ කර ඇත. මෙම පියවර මගින් විදුලි බලයෙන් ක්‍රියා කරන වාහන ආනයනයන් හා සම්බන්ධ විදේශ විනිමය පිටතට ගලායාම අඩු කිරීම සහ සමබර හා සාධාරණ බදුකරණ රාමුවක් තහවුරු කිරීම අරමුණු කරයි.

කාරක සභාවේ තීරණය

කරුණු සලකා බැලීමෙන් පසුව,

- 1985 අංක 48 සහ 1987 අංක 28 දරන පනත් මගින් සංශෝධිත 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4(1) සහ 14 වගන්ති සමඟ කියවිය යුතු 20 වගන්තිය යටතේ රෙගුලාසි
- 2003 අංක 25 දරන මුදල් පනතේ 2 (1) වගන්තිය යටතේ නියෝගය
- 2018 අංක 35 දරන මුදල් පනතේ 51 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 19 වගන්තිය යටතේ මෝටර් වාහන මත සුබෝපහෝගී බද්ද සම්බන්ධයෙන් නිවේදනය
- සංශෝධිත පරිදි, 1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනතේ 3 වගන්තිය යටතේ නිෂ්පාදන බදු සම්බන්ධයෙන් නියමය

සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව එකඟතාවය පළ කළ අතර, ඒ පිළිබඳ රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව 2025 මැයි මස 20 වැනි දින කාරක සභාවේ සභාපති ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා විසින් පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු බවට තීරණය කළාය.

குழுவின் அறிக்கை

அரசாங்க பொது நிதி பற்றிய குழுவானது 2025 மே மாதம் 19 ஆம் திகதி நடைபெற்ற அதன் கூட்டத்தில் பின்வரும் ஒழுங்குவிதிகள், கட்டளைகள் மற்றும் அறிவித்தல்கள் பற்றி ஆராய்ந்தது:

- 1985 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் இலக்கச் சட்டத்தின் மூலமும் 1987 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்கச் சட்டத்தின் மூலமும் திருத்தப்பட்டவாறான, 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் 4(1) மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடனும் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய அச் சட்டத்தின் 20 ஆம் பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள் (2025 மார்ச் 19 ஆம் திகதிய 2428/07 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டு, 2025 மே மாதம் 08 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது)
- 2003 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் 2 (1) ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை (2025 சனவரி 31 ஆம் திகதிய 2421/30 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டு, 2025 மே மாதம் 08 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது)
- 2018 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் 51 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 19 ஆம் பிரிவின் கீழ் மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான சொகுசு வரி தொடர்பிலான அறிவித்தல் (2025 சனவரி 31 ஆம் திகதிய 2421/41 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டு, 2025 மே மாதம் 08 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது)
- 1989 ஆம் ஆண்டின் 13 ஆம் இலக்க திருத்தப்பட்டதான உற்பத்தித் தீர்வை (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டத்தின் 3 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை (2025 சனவரி 31 ஆம் திகதிய 2421/42 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டு, 2025 மே மாதம் 08 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது)

குழுவால் பரிசீலிக்கப்பட்ட திகதி: 2025.05.09

பி.ப. 2.00

சமூகமளித்த குழு உறுப்பினர்கள்

1. கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா, பா.உ., (தவிசாளர்)
2. கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷண சூரியப்பெரும, பா.உ., (இயங்கலை ஊடாகப் பங்குபற்றல்)
3. கௌரவ ரவி கருணாநாயக்க, பா.உ.,
4. கௌரவ (கலாநிதி) (செல்வி) கௌஷல்யா ஆரியரத்ன, பா.உ.,
5. கௌரவ நிமல் பலிஹேன, பா.உ.,
6. கௌரவ சட்டத்தரணி சித்ரால் பெர்னாந்து, பா.உ.,
7. கௌரவ (செல்வி) சட்டத்தரணி லக்மாலி ஹேமசந்திர, பா.உ.,

1. 1985 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் இலக்கச் சட்டத்தின் மூலமும் 1987 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்கச் சட்டத்தின் மூலமும் திருத்தப்பட்டவாறான, 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் 4(1) மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடனும் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய அச் சட்டத்தின் 20 ஆம் பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள்

அறிமுகம்

2025 மார்ச் 19 ஆம் திகதிய 2428/07 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி ஊடாக 2013 ஆம் ஆண்டின் 02 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தைத் திருத்தம் செய்து இலங்கைக்கு வாகனங்களை இறக்குமதி செய்யும் போது காணப்படுகின்ற கட்டுப்பாட்டு மற்றும் ஒழுங்குவிதிப் பிரச்சினைகளைத் தீர்க்கும் நோக்கத்தில் பிரசுரிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் போது, ஜப்பானிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்படும் வாகனங்களுக்கு ஏற்றுமதிச் சோதனைச் சான்றிதழை வழங்குவதற்கு பியூரோ வெரிடாஸ் நிறுவனத்திற்கு உத்தியோகபூர்வமாக அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது உள்ள சர்வதேச வங்கி நடைமுறைகளை பிரதிபலிப்பதற்கு ஆவணங்களை முன்வைப்பதன் தேவைப்படும் இவ் வர்த்தமானியினூடாக இற்றைப்படுத்தப்படுவதோடு இறக்குமதி செயற்பாட்டினை முறைப்படுத்தல் மற்றும் நவீனமயப்படுத்துதல் ஆகியவற்றுக்காக டிஜிட்டல் சான்றளிப்பு முறையை உள்ளடக்கும்.

குழுவின் அவதானிப்புக்கள்

ஏற்கனவே உள்ள விதிமுறைகளின் கீழ் பியுரோ வெரிடாஸ் நிறுவனம் வெளிப்படையாக அங்கீகரிக்கப்படாத காலகட்டத்தில், ஜப்பானிய வாகனங்களுக்கு பியுரோ வெரிடாஸ் நிறுவனம் வழங்கிய சான்றிதழ்களைப் பயன்படுத்திய கடந்த கால வாகன இறக்குமதிகளுக்கு கட்டணம் விதிக்கும் சாத்தியக்கூறுகளைக் கருத்தில் கொள்ள ஒரு பரிந்துரையை குழு அவதானித்தது. புதிதாக வெளியிடப்பட்ட வர்த்தமானியை இதுபோன்ற முந்தைய நிகழ்வுகளை உள்ளடக்குவதற்காக பின்னோக்கிப் பயன்படுத்துவதைத் தவிர்ப்பதன் முக்கியத்துவத்தை குழு வலியுறுத்தியது.

2. 2003 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் 2 (1) ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை - புறப்படுகை அறவீட்டின் கீழ் வழங்கப்பட்ட சலுகைக் கால நீடிப்பு

அறிமுகம்

பிராந்தியத்திலுள்ள இலங்கையின் சர்வதேச விமான நிலையங்களின் போட்டித்தன்மையை அதிகரிக்கும் நடவடிக்கையாக மத்தல ராஜபகம் சர்வதேச விமான நிலையம்(MRIA), கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம் - இரத்மலானை (CIAR), மற்றும் யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையம் (JIA) ஆகியவற்றைப் பயன்படுத்தும் பயணிகளுக்கு வழங்கப்பட்ட புறப்படுகை அறவீட்டின் சலுகை காலத்தை நீட்டிப்பதற்காக போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சரால் 2004 டிசம்பர் 30 ஆம் திகதிய 24/2350/809/025 ஆம் இலக்க அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. 2025 மார்ச் 27 முதல் கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம்-இரத்மலானையில் திட்டமிடப்பட்ட விமானங்களின் நடவடிக்கைகளை ஆரம்பிக்கும் விமான நிறுவனங்களுக்கும் 2025 பெப்ரவரி 01 முதல் யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையத்தில் திட்டமிடப்பட்ட விமானங்களின் செயற்பாடுகளைத் தொடங்கும் விமான நிறுவனங்களுக்கும் ஒரு வருடத்திற்கு 50% சதவீத புறப்படுகை அறவீட்டுச் சலுகையினை நபர் ஒருவருக்கு 60 அமெரிக்க டொலர் அதாவது 30 அமெரிக்க டொலர்ச் சலுகையினை ஒரு வருட காலத்திற்கு தொடர்வதற்கும் மற்றும் மத்தல ராஜபகம் சர்வதேச விமான நிலையத்தில் திட்டமிடப்பட்ட விமானங்களின் செயற்பாடுகளைத் தொடங்கும் விமான நிறுவனங்களுக்கு 2025 டிசம்பர் 28 வரை புறப்படுகை அறவீட்டின் சலுகையினை வழங்குவதற்கான மேற்குறித்த கட்டளையானது அமைச்சரவையினால் வழங்கப்பட்ட அங்கீகாரத்துடன் வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்டது.

3. 2018 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் 51 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 19 ஆம் பிரிவின் கீழ் மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான சொகுசு வரி தொடர்பிலான அறிவித்தல்

அறிமுகம்

2018 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் 19 ஆம் பிரிவின் கீழ் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான சொகுசு வரி 2019 ஆம் ஆண்டில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டதோடு, அப்போதைய நாணயமாற்று விகிதமானது அமெரிக்க டொலரொன்று = ரூபா 178 ஆக இருந்தது. அதன் பின்னர் ஏற்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க பேரண்டப் பொருளாதார அபிவிருத்திகள் மற்றும் செலாவணி வீத ஏற்ற இறக்கங்களைக் கருத்தில் கொண்டு, மூலக் கொள்கை நோக்கத்தின் சமச்சீர்த் தன்மையை மீட்டெடுப்பதற்கும் சொகுசு வரி-இலவச வரம்புகளை திருத்துவதற்கும் அரசாங்கம் முடிவு செய்துள்ளது. அதன்படி, மின்சார வாகனங்கள் தவிர்ந்த ஒவ்வொரு வகைக்கும் மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான சொகுசு வரி வரம்பின் எல்லை ரூபா 1.5 மில்லியனாலான அதிகரிப்பானது இக் கட்டளையின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

குழுவின் அவதானிப்புக்கள்

குறிப்பாக குறைந்த ஓட்ட நேரத்தைக் கொண்ட வாகனங்களை பயன்படுத்தப்பட்டவை என தவறாக வகைப்படுத்தப்பட்டதனால் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வாகனங்களை மதிப்பிடுவதில் உள்ள குறைபாடுகள் காரணமாக ஏற்பட்ட வரி வருவாய் இழப்பு ஆகியவை குறித்து குழு கரிசனைகளை எழுப்பியது. துல்லியமான மதிப்பீடு மற்றும் அதிகப்பட்ச வருவாய் அறவீட்டை உறுதி செய்வதற்காக, சுங்கத் திணைக்களத்திடம் அத்தகைய குறைபாடுகளை ஆராய்ந்து நிவர்த்தி செய்ய வேண்டும் என்று குழு வலியுறுத்தியது.

. LTMV வரம்பு - திருத்தம்

வாகன வகை	திருத்தத்திற்கு முன்னரான சொகுசு வரி - இலவச வரம்பு (ரூபா மில்லியனில் CIF மதிப்பு)	விகிதம்(சொகுசு வரி இலவச வரம்பைத் தாண்டும் தொகை மீது பிரயோகிக்கத்தக்கது)	திருத்தப்பட்ட சொகுசு வரி - இலவச வரம்பு (ரூபா மில்லியனில் CIF மதிப்பு)
டீசல்	3.5	120%	3
பெட்ரோல்	3.5	100%	5
கலப்பின வாகனம் - டீசல்	4	90%	5.5
கலப்பின வாகனம் - பெட்ரோல்	4	80%	5.5
மின்சாரம்	6	60%	6

4. 1989 ஆம் ஆண்டின் 13 ஆம் இலக்க திருத்தப்பட்டதான உற்பத்தித் தீர்வை (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டத்தின் 3 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை - மின்சார வாகனங்களின் மீதான உற்பத்தித் தீர்வை விகிதங்களின் திருத்தம்

அறிமுகம்

செலவு, காப்பறுதி மற்றும் சரக்கு அனுப்பற் கட்டண(CIF) மதிப்பின் சதவீதமாக மின்சார வாகனங்களுக்கு பொருந்தக்கூடிய உற்பத்தித் தீர்வை விகிதங்கள் பெட்ரோல், டீசல் மற்றும் கலப்பின வாகனங்களை விட கணிசமாகக் குறைவாக உள்ளதனால் ஏனைய வாகனத் தொகுதிகளை விட மின்சாரத்தின் மூலம் இயங்கும் வாகனங்களில் சராசரி CIF மதிப்பு உயர் மட்டத்தில் காணப்பட்டாலும், மின்சாரம் மூலம் மற்றும் பிற எரிபொருளில் இயங்கும் வாகனங்களுக்கு இடையிலான CIF சதவீதமாக உற்பத்தித் தீர்வை வரி விகிதங்களில் உள்ள இடைவெளியைக் குறைக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த நடவடிக்கை மூலமாக மின்சார வாகனங்களின் இறக்குமதியுடன் தொடர்புடைய அந்நிய செலாவணி வெளிப்பாய்வைக் குறைப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ள அதே நேரத்தில் சீரான மற்றும் சமமான வரிவிதிப்பு கட்டமைப்பை உறுதி செய்கின்றது.

குழுவின் தீர்மானங்கள்

பரிசீலனையின் பின்னர் குழுவானது,

- 1985 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் இலக்கச் சட்டத்தின் மூலமும் 1987 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்கச் சட்டத்தின் மூலமும் திருத்தப்பட்டவாறான, 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் 4(1) மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடனும் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய அச் சட்டத்தின் 20 ஆம் பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள்
- 2003 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் 2 (1) ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை
- 2018 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் 51 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 19 ஆம் பிரிவின் கீழ் மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான சொகுசு வரி தொடர்பிலான அறிவித்தல்
- 1989 ஆம் ஆண்டின் 13 ஆம் இலக்க திருத்தப்பட்டதான உற்பத்தித் தீர்வை (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டத்தின் 3 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

தொடர்பாக குழுவானது ஒப்புதலைத் தெரிவித்ததோடு, அது தொடர்பான அரசாங்க பொது நிதி பற்றிய குழுவின் அறிக்கையானது குழுவின் தவிசாளர் கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா அவர்களினால் 2025 மே மாதம் 20 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும் எனத் தீர்மானிக்கப்பட்டது.

Report of the Committee

The Committee on Public Finance, at its meeting held on the 05th May 2025 considered the following Regulations, Order and Notification:

- **Regulations under Section 20 of the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969 amended by Acts, No. 48 of 1985 and No. 28 of 1987 read with Sections 4 (1) and 14 of the aforesaid Act** (Published in the Gazette Extraordinary No.2428/07 dated 19th March 2025 and presented to Parliament on 08th May 2025)
- **Order under Section 2(1) of the Finance Act, No. 25 of 2003** (Published in the Gazette Extraordinary No.2421/30 dated 31st January 2025 and presented to Parliament on 08th May 2025)
- **Notification under Section 19 read with Section 51 of the Finance Act, No. 35 of 2018 relating to Luxury Tax on Motor Vehicles** (Published in the Gazette Extraordinary No.2421/41 dated 31st January 2025 and presented to Parliament on 08th May 2025)
- **Order under Section 3 of the Excise (Special Provisions) Act, No. 13 of 1989 as amended, relating to Excise duty** (Published in the Gazette Extraordinary No.2421/42 dated 31st January 2025 and presented to Parliament on 08th May 2025)

Date Considered by the Committee: 19.05.2025

2.00 p.m.

Members Present

1. Hon. (Dr.) Harsha de Silva, M.P., (Chair)
2. Hon. (Dr.) Harshana Suriyapperuma, M.P., (Virtually joined with the meeting)
3. Hon. Ravi Karunanayake, M.P.,
4. Hon. (Dr.)(Ms.) Kaushalya Ariyaratne, M.P.,
5. Hon. Nimal Palihena, M.P.,
6. Hon. Chithral Fernando, Attorney at Law, M.P.,
7. Hon. (Ms.) Lakmali Hemachandra, Attorney at Law, M.P.,

1. **Regulations under Section 20 of the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969 amended by Acts, No. 48 of 1985 and No. 28 of 1987 read with Sections 4 (1) and 14 of the aforesaid Act**

Introduction

Gazette Extraordinary No. 2428/07 dated March 19, 2025, was introduced to amend the Imports and Exports (Control) Regulations No. 02 of 2013, aiming to resolve key administrative and regulatory issues in the vehicle import process. It officially authorizes “*Bureau Veritas*” to issue Export Inspection Certificates for vehicles imported from Japan, a clarification previously lacking in legal terms. The Gazette also updates document submission requirements to reflect current international banking practices and incorporates digital verification methods to streamline and modernize the import process.

Observations of the Committee

The Committee noted a suggestion to consider the possibility of imposing a fee on past vehicle imports that were made utilizing “*Bureau Veritas*” -issued certificates for Japanese vehicles during the period when “*Bureau Veritas*” was not explicitly authorized under existing regulations. The Committee emphasized the importance of avoiding retrospective application of the newly issued gazette to cover such prior instances.

2. **Order under Section 2(1) of the Finance Act, No. 25 of 2003 – Extension of Concessionary period granted under the Embarkation Levy**

Introduction

The Cabinet Memorandum No. 24/2350/809/025, dated December 30, 2024, was submitted by the Minister of Transport, Highways, Ports, and Civil Aviation to extend the concessionary period of the embarkation levy granted for passengers using Mattala Rajapaksa International Airport (MRIA), Colombo International Airport-Ratmalana (CIAR), and Jaffna International Airport (JIA) to enhance the competitiveness of Sri Lanka's international airports in the region. The above Order is gazetted in accordance with the approval given by the Cabinet of Ministers to continue 50% concession of the embarkation levy from the applicable levy of USD 60 per person, i.e., USD 30 for another

period of one year from March 27, 2025, for the airlines commencing operations of scheduled flights at CIAR; a period of one year from February 01, 2025, for the airlines commencing operations of scheduled flights at JIA; and full concession of the embarkation levy until December 28, 2025, for the airlines commencing operations of scheduled flights at MRJA.

3. Notification under Section 19 read with Section 51 of the Finance Act, No. 35 of 2018 relating to Luxury Tax on Motor Vehicles

Introduction

The luxury Tax on Motor Vehicles (LTMV) introduced under Section 19 of the Finance Act, No. 35 of 2018 came no effect in 2019 when the exchange rate stood at 1 USD = Rs. 178. Given the significant macroeconomic developments and exchange rate fluctuations since then, the Government has decided to revise the Luxury Tax free thresholds to restore equity and realign with the original policy intent. Accordingly, the LTMV threshold has been increased by Rs. 1.5 million for each category, excluding Electric Vehicles.

Revision of LTMV (Luxury Tax on Motor Vehicles) Threshold

Vehicle Type	Luxury Tax-Free Threshold (CIF value of Rs. Mn) before the revision	Rate (Applicable on the amount exceeding the Luxury Tax-Free Threshold)	Revised Luxury Tax-Free Threshold (CIF value of Rs. Mn)
Diesel	3.5	120%	5
Petrol	3.5	100%	5
Hybrid Diesel	4	90%	5.5
Hybrid Petrol	4	80%	5.5
Electric	6	60%	6

The Observations of the Committee

The Committee raised concerns about tax revenue loss due to loopholes in valuing imported vehicles, especially those with low mileage falsely classified as “used vehicles”. The Committee urged the relevant authorities, including Sri Lanka Customs to investigate and close such loopholes to ensure accurate valuation and maximum revenue collection.

4. Order under Section 3 of the Excise (Special Provisions) Act, No. 13 of 1989 as amended, relating to Excise duty – Revision of Excise Duty Rates on Electric Vehicles (EVs)

Introduction

This order has been issued in accordance with the decision taken to narrow the gap in Excise Duty rates as a percentage of Cost, Insurance, and Freight (CIF) between Electric Vehicles and other fuel-powered vehicles reduce; Given that the Excise Duty rates applicable to Electric Vehicles as a percentage of the total CIF value have been significantly lower than those for petrol, diesel, and hybrid vehicles, despite the fact that the average CIF values of Electric Vehicles remain higher than those of other vehicle categories. This measure aims to reduce the foreign exchange outflow associated with importation of Electric Vehicle while ensuring a balanced and equitable taxation framework.

Decision of the Committee

After consideration, the Committee agreed to;

- Regulations under Section 20 of the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969 amended by Acts, No. 48 of 1985 and No. 28 of 1987 read with Sections 4 (1) and 14 of the aforesaid Act
- Order under Section 2(1) of the Finance Act, No. 25 of 2003
- Notification under Section 19 read with Section 51 of the Finance Act, No. 35 of 2018 relating to Luxury Tax on Motor Vehicles
- Order under Section 3 of the Excise (Special Provisions) Act, No. 13 of 1989 as amended, relating to Excise duty

and decided that the report of the Committee on Public Finance, thereon be presented to Parliament on the 20th of May, 2025, by the Hon. (Dr.) Harsha de Silva, Chair of the Committee.

Annexure

Officials Present

Date: 19.05.2025

Ministry of Finance, Planning and Economic Development

Mr. H.C.D.L. Silva-Deputy Secretary to the Treasury

Department of Trade and Investment Policy

Ms. I.J. Abeyratne- Additional Director General

Department of Import and Export Control

Ms. T.T.Upulmalee Premathilake- Controller General

Department of Fiscal Policy

Ms. W.T.A. Perera- Tax Advisor

Ms. J.D. Kotinkaduwa - Director

Ms. S. Suganya- Assistant Director

Ms. P.S. Kumaraguru - Assistant Director

Ministry of Transport, Highways, Ports and Civil Aviation– (Ports and Civil Aviation Division)

Mrs.Arifa, Additional Secretary (Aviation)

Mrs.W.S.Pushparani, Chief Financial Officer

Civil Aviation Authority

Mr.H.K.M.Sunil Jayarathne, Chairman

A.V.M.Sagara Kotakadeniya, Director General of Civil Aviation & Chief Executive Officer

Ms.Ramesha De Silva, Director – Finance and Revenue Management