

- රේගු ආඥා පනතේ (235 අධිකාරය වූ) “අ” උපලේඛනයේ විධිවිධාන යටතේ ආනයන තීරු බදු සම්බන්ධ යෝජනා සම්මතය (2025 ජනවාරි 27 දිනැති අංක 2421/05 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද සහ 2025 අප්‍රේල් මස 09 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද)

- சுங்கக் கட்டளைச் சட்டத்தின் (அத்தியாயம் 235) அட்டவணை “அ”வின் கீழ் இறக்குமதி வரிகள் தொடர்பான தீர்மானம் (2025 சனவரி 27ஆம் திகதிய 2421/05 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானிப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டு 2025 ஏப்ரல் 09 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்திற்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட்டது)

Report of the Committee on Public Finance on

**Presented to Parliament
by
The Hon. (Dr.) Harsha de Silva
Chair of the Committee**

කාරක සභාවේ වාර්තාව

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව 2025 මැයි මස 5 වැනි දින පැවති එහි රැස්වීමේ දී පහත සඳහන් යෝජනා සම්මතය සලකා බලන ලදී:

- 1). රේගු ආඥා පනතේ (235 අධිකාරය වූ) “අ” උපලේඛනයේ විධිවිධාන යටතේ ආනයන තීරු බදු සම්බන්ධ යෝජනා සම්මතය (2025 ජනවාරි 27 දිනැති අංක 2421/05 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද සහ 2025 අප්‍රේල් මස 9 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද)

කාරක සභාව විසින් සලකා බැලූ දිනය: 2025.05.05

ප.ව. 2.00

පැමිණි සහිතයින්

1. ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා, පා.ම., (සභාපති)
2. ගරු චතුරංග අබේසිංහ මහතා, පා.ම.,
3. ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂණ සූරියප්පෙරුම මහතා, පා.ම.,
4. ගරු රවී කරුණානායක මහතා, පා.ම.,
5. ගරු නීතිඥ ලක්මාලි හේමචන්ද්‍ර මෙනෙවිය, පා.ම.,

හැඳින්වීම

ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල සමඟ වූ එකඟතාවය ක්‍රියාත්මක කිරීම පිණිස, 2024 සැප්තැම්බර් 09 දිනැති “Tax Policy Reforms for Revenue-based Fiscal Consolidation” පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක 24/2141/804/020 යටතේ අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් ගනු ලැබූ තීරණය අනුව, වාහන ආනයනය කිරීම සඳහා වූ තාවකාලික අත්හිටුවීම ඉවත් කිරීමට සමගාමීව, මෝටර් වාහන ආනයනය කිරීමේදී 30% ක අනුප්‍රමාණයකින් රේගු ආනයන තීරු බද්ද ක්‍රියාත්මක කිරීමට තීරණය කර ඇත. මෝටර් වාහන ආනයනය කිරීමේදී 20% හෝ 20% සමඟ විශේෂ බදු (මිශ්‍ර) අනුප්‍රමාණයක් යටතේ රේගු ආනයන තීරු බද්ද දැනටමත් පනවා තිබෙන නමුදු, 2023 මාර්තු 24 දිනැති අංක 2324/49 දරන ගැසට් නිවේදනය අනුව පැවති තීරු බදු නිදහස් කිරීමේ විධිවිධානයන් ප්‍රකාරව එම බදු අනුප්‍රමාණයන් අය නොකරන ලදී. මෙයට පිළියමක් ලෙස, 2025 ජනවාරි 27 දිනැති අංක 2421/05 දරන ගැසට් නිවේදනය, 1962 අංක 19 දරන ආදායම් සංරක්ෂණ පනත යටතේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද අතර, එමඟින් පෙර ලබා දී තිබූ නිදහස් කිරීම අවලංගු කර අදාළ තීරුබදු අනුපාත නැවත බලාත්මක කරන ලදී.

ඒ අනුව, 2025 ජනවාරි 28 දින සිට, මෝටර් වාහන ආනයනය කිරීමේදී තීරු බදු වශයෙන් 20% හෝ 20% සමඟ විශේෂ බදු (මිශ්‍ර) අනුප්‍රමාණයක් අය කර ගැනීම නැවත පනවන ලදී.

කාරක සභාවේ නිරීක්ෂණ

2025.02.01 සිට ක්‍රියාත්මක වන වාහන ආනයන තහනම තාවකාලිකව අත්හිටුවීම ඉවත් කිරීම මගින්, මෙම වසර තුළ වාහන ආනයනයෙන් රුපියල් බිලියන 428ක පමණ බදු ආදායමක් අපේක්ෂිත බව කාරක සභාව නිරීක්ෂණය කළාය.

කාරක සභාවේ තීරණය

කරුණු සලකා බැලීමෙන් පසුව, රේගු ආඥා පනතේ (235 අධිකාරය වූ) “අ” උපලේඛනයේ විධිවිධාන යටතේ ආනයන තීරු බදු සම්බන්ධ යෝජනා සම්මතය සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව එකඟතාවය පළ කළ අතර, ඒ පිළිබඳ රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව 2025 මැයි මස 08 වැනි දින කාරක සභාවේ සභාපති ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා විසින් පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු බවට තීරණය කළාය.

குழுவின் அறிக்கை

அரசாங்க பொது நிதி பற்றிய குழுவானது 2025 மே மாதம் 05 ஆம் திகதி திகதி நடைபெற்ற அதன் கூட்டத்தின் போது பின்வரும் தீர்மானம் பற்றி ஆராய்ந்தது:

1. சுங்கக் கட்டளைச் சட்டத்தின் (அத்தியாயம் 235) அட்டவணை “அ” வின் கீழ் இறக்குமதி வரிகள் தொடர்பான தீர்மானம் (2025.01.27ஆம் திகதிய 2421/05 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானிப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டு 2025.04.09 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்திற்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட்டது)

குழுவால் பரிசீலிக்கப்பட்ட திகதி: 2025.05.05

பி.ப. 2.00

சமூகமளித்த குழு உறுப்பினர்கள்

1. கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா, பா.உ., (தவிசாளர்)
2. கௌரவ சதுரங்க அபேசிங்ஹ, பா.உ.,
3. கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷண சூரியப்பெரும, பா.உ.,
4. கௌரவ ரவி கருணாநாயக்க, பா.உ.,
5. கௌரவ (செல்வி) சட்டத்தரணி லக்மாவி ஹேமசந்திர, பா.உ.,

அறிமுகம்

சர்வதேச நாணய நிதியத்துடனான ஒப்பந்தத்தை செயற்படுத்துவதற்காக, 2024 செப்டம்பர் 09 ஆம் திகதி சமர்ப்பிக்கப்பட்ட "வருமான அடிப்படையிலான நிதி ஒருங்கிணைப்புக்கான வரிக் கொள்கை சீர்திருத்தங்கள்(Tax Policy Reforms for Revenue-based Fiscal Consolidation)" குறித்த 24/2141/804/020 ஆம் இலக்க அமைச்சரவைப் பத்திரத்தின் கீழ் அமைச்சரவையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தீர்மானத்தின் பிரகாரம், இறக்குமதி வாகனங்கள் மீதான தற்காலிக இடைநிறுத்தத்தை நீக்குவதற்கு இணையாக, மோட்டார் வாகன இறக்குமதிக்கு 30% சுங்க இறக்குமதி வரி விதிக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதற்கு முன்னர், மோட்டார் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்யும் போது 20% அல்லது 20% உடன் விசேட (கலப்பு வரி) சுங்க இறக்குமதி வரி ஒன்று நடைமுறையில் இருந்தாலும், வரி விலக்கு தொடர்பாக 2023.03.24 ஆம் திகதிய 2324/49 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தலின் பிரகாரம் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட ஏற்பாடுகள் காரணமாக அவ் வரி விகிதங்களின்படி அறவிடப்படவில்லை. இதற்குத் தீர்வாக 2025.01. 27 ஆம் திகதிய 2421/05 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தலானது, 1962 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க வருமான பாதுகாப்புச் சட்டத்தின் கீழ் பிரகடனப்படுத்தப்பட்டதோடு, அதனுடாக முன்னர் வழங்கப்பட்டிருந்த விலக்கினை இரத்துச் செய்து குறித்த அவ் வரி விகிதங்கள் மீண்டும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

அதன்படி, 2025 சனவரி 28 ஆம் திகதியிலிருந்து மோட்டார் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்யும் போது 20% அல்லது 20% உடன் விசேட (கலப்பு வரி) சுங்க இறக்குமதி வரி ஒன்று மீண்டும் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது.

குழுவின் அவதானிப்புக்கள்

2025.02.01 ஆம் திகதியிலிருந்து நடைமுறையில் இருக்கும் வாகன இறக்குமதிக்கான தற்காலிகத் தடையை நீக்குவதன் ஊடாக, இவ் வருடத்தினுள் வாகன இறக்குமதியிலிருந்து ரூபா 428 .பில்லியன் வரி வருவாயொன்று எதிர்பார்க்கப்படுவதாக குழு அவதானித்துள்ளது .

குழுவின் தீர்மானங்கள்

பரிசீலனையின் பின்னர் குழுவானது, சுங்கக் கட்டளைச் சட்டத்தின் (அத்தியாயம் 235) அட்டவணை “அ” வின் கீழ் இறக்குமதி வரிகள் தொடர்பான தீர்மானத்தை அங்கீகரித்ததோடு அது தொடர்பான அரசாங்க பொது நிதி பற்றிய குழுவின் அறிக்கையானது குழுவின் தவிசாளர் கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா அவர்களினால் 2025 மே மாதம் 08 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும் எனத் தீர்மானிக்கப்பட்டது.

Report of the Committee

The Committee on Public Finance, at its meeting held on the 05th May 2025 considered the following Resolution:

1). Resolution under the Schedule “A” of the Customs Ordinance (Chapter 235) relating to Import Duties

(Published in the Gazette Extraordinary No.2421/05 dated 27.01.2025 and presented to Parliament on 09.04.2025)

Date Considered by the Committee: 05.05.2025

2.00 p.m.

Members Present

1. Hon. (Dr.) Harsha de Silva, M.P., (Chair)
2. Hon. Chathuranga Abeysinghe, M.P.,
3. Hon. (Dr.) Harshana Suriyapperuma, M.P.,
4. Hon. Ravi Karunanayake, M.P.,
5. Hon. (Ms.) Lakmali Hemachandra, Attorney at Law, M.P.,

Introduction

In accordance with the Cabinet decision for the Cabinet Paper No. 24/2141/804/020 on “Tax Policy Reforms for Revenue-based Fiscal Consolidation,” submitted on September 09, 2024, and in line with the implementation of the agreement reached with the International Monetary Fund, it has been decided to impose a Customs Import Duty of 30% on the importation of motor vehicles, in parallel with the removal of the temporary suspension on vehicle imports. Although a Customs Import Duty of 20% or 20% with a Specific Rate (Mixed Rate) was already in effect, these duties were not effectively levied at the specified rates due to the duty exemptions granted under Gazette Notification No. 2324/49 dated March 24, 2023. To address this, Gazette Notification No. 2421/05 dated January 27, 2025, was published under the Revenue Protection Act, No. 19 of 1962, repealing the earlier exemption and re-enforcing the applicable duty rates.

Accordingly, the Customs Import Duty of 20% or 20% with a Specific Rate (Mixed Rate) has been re-imposed on the importation of motor vehicles with effect from January 28, 2025.

The Observations of the Committee

The Committee observed that the removal of the temporary suspension on importation of vehicles, effective from 01.02.2025, is expected to generate a tax revenue about 428 billion rupees from vehicle imports during this year.

Decision of the Committee

After consideration, the Committee agreed to Resolution under the Schedule “A” of the Customs Ordinance (Chapter 235) relating to Import Duties and decided that the report of the Committee on Public Finance thereon be presented to Parliament on the 08th of May, 2025, by the Hon. (Dr.) Harsha de Silva, Chair of the Committee.

Officials Present

Date: 05.05.2025

Ministry of Finance, Planning and Economic Development

Mr. H.C.D.L. Silva-Deputy Secretary to the Treasury

Department of Trade and Investment Policy

Mr. M.K.P. Kumara- Director General

Mr. K.D.J. Wasantha- Tariff Analyst

Department of Import and Export Control

Mr. Mohan Wijerathna-Controller

Department of Fiscal Policy

Ms. S. Suganya- Assistant Director

Sri Lanka Customs

Mr. L.K.H.D.K. Aarewaththa- Senior Director

Mr. H.W.C. Shyamal- Deputy Director