1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4 (1) සහ 14 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 20 වන වගන්තිය යටතේ රෙගුලාසි

2012 අංක 12 දරන මුදල් පනතේ විධිවිධාන සමඟ කියවිය යුතු 2013 අංක 12 දරන මුදල් පනතේ 12 වගන්තිය යටතේ නියෝගය

2000 අංක 43 දරන රක්ෂණ කර්මාන්ත විධිමත් කිරීමේ පනතේ 16 වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 112 වගන්තිය යටතේ නියෝග

සම්බන්ධයෙන්

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ

වාර්තාව

පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද්දේ

කාරක සභාවේ සභාපති

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා විසිනි

2025 මාර්තු මස 11 වැනි අඟහරුවාදා

1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் 4(1) மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடனும் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய அச்சட்டத்தின் 20 ஆம் பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள்

2012 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 2013 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதி

2000 ஆம் ஆண்டின் ஆம் ஆண்டின் 43 ஆம் இலக்க, காப்புறுதித் தொழிலை ஒழுங்குபடுத்தல் சட்டத்தின் 16 ஆம் பிரிவுடன் வாசிக்கப்பட வேண்டிய 112 ஆம் பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள்

தொடர்பிலான

அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் அறிக்கை

குழுவின் தவிசாளர்

கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா அவர்களினால்

பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது

2025 மார்ச் மாதம் 11 ஆம் திகதி செவ்வாய்க்கிழமை

Report of the
Committee on Public Finance
on

Regulations under the Section 20 read with Sections 4 (1) and 14 of the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969

Regulation under Section 12 of the Finance Act, No. 12 of 2013 read together with the provisions of the Finance Act, No.12 of 2012

Regulations under Section 112 read with Section 16 of the Regulation of Insurance Industry Act, No. 43 of 2000

Presented to Parliament
by
The Hon. (Dr.) Harsha de Silva
Chair of the Committee
Tuesday, the 11th of March 2025

කාරක සභා වාර්තාව

(අ.) රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව **2025** මාර්තු **04** වැනි දින පැවති එහි රැස්වීමේ දී පහත සඳහන් රෙගුලාසි සහ නියෝගය සලකා බලන ලදී:

1. **1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4 (1) සහ 14 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 20 වන වගන්තිය යටතේ රෙගුලාසි** (2025.01.27 දිනැති අංක 2421/04 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද සහ 2025.02.25 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද)
2. **1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4 (1) සහ 14 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 20 වන වගන්තිය යටතේ රෙගුලාසි** (2025.01.31 දිනැති අංක 2421/44 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද සහ 2025.02.25 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද)
3. **2012 අංක 12 දරන මුදල් පනතේ විධිවිධාන සමඟ කියවිය යුතු 2013 අංක 12 දරන මුදල් පනතේ 12 වගන්තිය යටතේ නියෝගය** (2024.11.22 දිනැති අංක 2411/56 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද සහ 2025.02.14 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද)

කාරක සභාව විසින් සලකා බැලූ දිනය: 2025.03.04 ප.ව. 2.00

පැමිණි සභිකයන්

- ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා, පා.ම., (සභාපති)
- ගරු චතුරංග අබේසිංහ මහතා, පා.ම.,
- ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂණ සූරියප්පෙරුම මහතා, පා.ම.,
- ගරු රවී කරුණානායක මහතා, පා.ම.,
- ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා, පා.ම.,
- ගරු (ආචාර්ය) කෞෂල්‍යා ආරියරත්න මෙනෙවිය, පා.ම.,
- ගරු විජේසිරි බස්නායක මහතා, පා.ම.,
- ගරු තිළිණ සමරකෝන් මහතා, පා.ම.,
- ගරු නීතිඥ ලක්මාලි හේමචන්ද්‍ර මෙනෙවිය, පා.ම.,

i. **1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4 (1) සහ 14 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 20 වන වගන්තිය යටතේ රෙගුලාසි (2025.01.27 දිනැති අංක 2421/04 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද)**

ii. **1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4 (1) සහ 14 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 20 වන වගන්තිය යටතේ රෙගුලාසි (2025.01.31 දිනැති අංක 2421/44 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද)**

හැඳින්වීම

2020.05.22 දිනැති අංක 2176/19 අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද රෙගුලාසි මගින්, තෝරාගත් සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතාංක යටතේ වර්ගීකරණය කරන ලද වාහන ආනයනය කිරීම තාවකාලිකව අත්හිටුවන ලද අතර එකී තාවකාලික ආනයන අත්හිටු වීම, 2023.01.01 දිනැති අංක 2312/78 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද 2023 අංක 02 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) රෙගුලාසි ප්‍රකාරව සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතාංක 304 ක් යටතේ අඛණ්ඩව බල පැවැත්විණි. ඉහත සඳහන් වූ සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතාංක 304 යටතේ වර්ගීකරණය වන මෝටර් වාහන ආනයනය සඳහා පනවා ඇති තාවකාලික අත්හිටු වීම අදියර තුනකින් ඉවත් කිරීමට, 2024.09.13 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය මගින් අනුමැතිය ලබා දී ඇත. තව ද, එහි දෙවන අදියර යටතේ වාණිජමය හෝ භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කාර්යයන් සඳහා යොදා ගන්නා වාහන ආනයනය කිරීමට අදාළ තාවකාලික ආනයන අත්හිටුවීම ඉවත් කිරීම සඳහා 2025 අංක 01 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) රෙගුලාසි, 2025.01.27 දිනැති අංක 2421/04 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් නිවේදනය මගින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී. ඉහත කී තාවකාලික ආනයන අත්හිටුවීම ඉවත් කිරීමේ තුන්වන අදියර ලෙස, පුද්ගලික භාවිතය සඳහා යොදා ගන්නා කාර්, වෑන් ආදි මෝටර් වාහන ඇතුළුව ඉහත සඳහන් වූ සංයෝජිත වර්ගීකරණ

සංකේතාංක 304 යටතේ වර්ගීකරණය වන මෝටර් වාහන සඳහා බලපැවැත් වූ තාවකාලික ආනයන අත්හිටු වීම ඉවත් කිරීම සඳහා 2025.01.31 දිනැති අංක 2421/44 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් නිවේදනය ප්‍රකාශයට පත්කර ඇත.

<u>කාරක සභා නිරීක්ෂණ සහ නිර්දේශ</u>

1. විදේශ විනිමය සංචිත ආරක්ෂා කිරීම, විදේශ විනිමය වැය කරමින් විශාල ප්‍රමාණයෙන් වාහන ආනයනය කර තොග රැස් කිරීම අධෛර්යමත් කිරීම යන කරුණු සැලකිල්ලට ගනිමින් රට තුළ සිදුවන සාමාන්‍ය ආර්ථික කටයුතු දිරිමත් කිරීමේ සහ ආර්ථික ස්ථාවරභාවය සුරක්ෂිත කිරීමේ අරමුණෙන් කොන්දේසි සහිතව සහිතව වාහන ආනයනය සඳහා මෙම නියෝග පනවා ඇති බව කාරක සභාව නිරීක්ෂණය කළාය.
2. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි ආනයනකරුවන් සහ රාජ්‍ය ආයතන හැර අනෙකුත් ආනයනකරුවන්ට මාස දොළහක (12) කාල සීමාවක් තුළ එක් මෝටර් වාහනයක් (01) පමණක් ආනයනය කළ හැකි බවත්, ආනයනය කරනු ලබන ඕනෑම මෝටර් වාහනයක් ගැනුම්කරුගේ නමට හෝ ආනයනකරුගේ නමට දින අනුවක් (90) ඇතුළත මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කළ යුතු බවත්, එසේ කිරීමට අපොහොසත් වුවහොත්, 45% ක උපරිම සීමාවකට යටත්ව මාසිකව 3% බැගින් අයකරනු ලබන ප්‍රමාද ගාස්තු ගෙවීමට එකී ආනයනකරුට සිදුවන බවත්, එසේම, ඕනෑම ආනයනකරුවෙකු විසින් ආනයනය කරන ලද මුළු වාහන සංඛ්‍යාවෙන් 25%ක් මාස 6ක් ඇතුළත ලියාපදිංචි නොකළහොත්, ආනයනය පිළිබඳ අවසරය අත්හිටුවන බවත්, කාරක සභාව නිරීක්ෂණය කළාය.
3. වාහන ආනයනයෙන් ඇ.ඩො. බිලියන 1.5ක ආදායමක් බලාපොරොත්තු වන බව මුදල්, ක්‍රමසම්පාදන හා ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශ නිලධාරීන් විසින් පෙන්වා දෙන ලදී.
4. ශ්‍රී ලංකාවේ දේශීය විද්‍යුත් වාහන කර්මාන්තය ආරක්ෂා කිරීමේ වැදගත්කම කාරක සභාව විසින් පෙන්වා දෙන ලද අතර, දේශීය නිෂ්පාදකයින් සඳහා රේගු ආනයන තීරු බදු හා අධිභාර නිදහස් කිරීම සම්බන්ධයෙන් ඉදිරියේදී සාධනීය ලෙස සලකා බැලිය හැකි බව නිලධාරීහු ප්‍රකාශ කළහ.

iii. **<u>2012 අංක 12 දරන මුදල් පනතේ විධිවිධාන සමඟ කියවිය යුතු 2013 අංක 12 දරන මුදල් පනතේ 12 වගන්තිය යටතේ නියෝගය (2024.11.22 දිනැති අංක 2411/56 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද)</u>**

<u>හැඳින්වීම</u>

ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලය විසින් වාණිජ කේන්ද්‍රස්ථාන නියෝග යටතේ අනුමත කර ඇති ලාෆ්ස් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ් විසින් ද්‍රව පෙට්‍රෝලියම් වායුව (LP Gas) ආනයනය, සුළු වශයෙන් පිරිසැකසුම් කිරීම සහ බංග්ලාදේශ වෙළෙඳපොළ වෙත ප්‍රති-අපනයනය කිරීම සඳහා 2019 ජූලි මාසයේ දී සිය මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කරන ලද අතර, පූර්ව වර්ෂයේ එම සමාගමේ ප්‍රති-අපනයන ප්‍රමාණයෙන් දේශීය සැපයුම සඳහා මුදා හැරිය යුතු බවට අවසර ලබාදී ඇති 40% යන සීමාව ඉක්මවා තවත් අතිරේක මෙට්‍රික් ටොන් 15,000ක ද්‍රව පෙට්‍රෝලියම් වායු ප්‍රමාණයක් දේශීය වෙළෙඳ පොළට නිකුත් කිරීම සඳහා ඉල්ලීමක් කර ඇත. බංග්ලාදේශය වෙත ද්‍රව පෙට්‍රෝලියම් වායුව ප්‍රති-අපනයනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් වර්තමානයේ දී ලාෆ්ස් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ් වෙත මුහුණ දීමට සිදුවී ඇති ගැටලු සම්බන්ධයෙන් නිසි අවධානය යොමු කර, ලාෆ්ස් ගෑස් පීඑල්සී හරහා ද්‍රව පෙට්‍රෝලියම් වායු මෙට්‍රික් ටොන් 9,000ක අතිරේක ප්‍රමාණයක් ප්‍රකාශයට පත් කරන නියෝගවල දක්වා ඇති කොන්දේසිවලට යටත්ව, 2024 නොවැම්බර් 22 වැනි දින සිට බලාත්මක වන මාස 03 ක කාල සීමාවක් සඳහා (2025 පෙබරවාරි මස 21 වැනි දින දක්වා) දේශීය වෙළෙඳ පොළ වෙත නිකුත් කිරීම සඳහා ලාෆ්ස් ටමිනල්ස් ලිමිටඩ් වෙත පමණක් සුවිශේෂී වන අයුරින් මුදල්, ක්‍රම සම්පාදන සහ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යවරයා විසින් 2019 අංක 01 දරන වාණිජ කේන්ද්‍රස්ථාන නියෝග සංශෝධනය කිරීම සඳහා නියෝගයක් ප්‍රකාශයට කර ඇත.

<u>කාරක සභා නිරීක්ෂණ සහ නිර්දේශ</u>

මෙම රෙගුලාසිය බලපැවැත්වෙන මාස 03ක් වන කාලය 2025.02.21 දින අවසන් වීම හේතුවෙන් ලාෆ්ස් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ් විසින් මුදල් පනතේ, 2019 අංක 01 දරන වාණිජ කේන්ද්‍රස්ථාන නියෝගවල සියලු විධිවිධානවලට යළි අනුකූල විය යුතු වේ. සිද්ධීන් මත පදනම්ව නීතිය වෙනස් කරමින් සහන සැලසීම වෙනුවට යම් නිශ්චිත ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් ඇති කර ගැනීමේ වැදගත්කම කාරක සභාව විසින් පෙන්වා දෙන ලදී.

(ආ.) **රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව 2025 මාර්තු 04 වැනි දින පැවති එහි රැස්වීමේ දී පහත සඳහන් රෙගුලාසි සහ නියෝගය සලකා බලන ලදී:**

1. **2000 අංක 43 දරන රක්ෂණ කර්මාන්ත විධිමත් කිරීමේ පනතේ 16 වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 112 වගන්තිය යටතේ නියෝග** (2024.12.22 දිනැති අංක 2415/79 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද සහ 2025.02.22 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද)

කාරක සභාව විසින් සලකා බැලූ දිනය: 2025.03.06 පෙ.ව. 11.00

<u>පැමිණි සභිකයින්</u>

- ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා, පා.ම., (සභාපති)
- ගරු චතුරංග අබේසිංහ මහතා, පා.ම.,
- ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂණ සූරියප්පෙරුම මහතා, පා.ම.,
- ගරු රවී කරුණානායක මහතා, පා.ම.,
- ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා, පා.ම.,
- ගරු (ආචාර්ය) කෞෂල්‍යා ආරියරත්න මෙනෙවිය, පා.ම.,
- ගරු නිමල් පලිහේන මහතා, පා.ම.,
- ගරු විජේසිරි බස්නායක මහතා, පා.ම.,
- ගරු නීතිඥ ලක්මාලි හේමචන්ද්‍ර මෙනෙවිය, පා.ම.,

<u>හැඳින්වීම</u>

2000 අංක 43 දරන රක්ෂණ කර්මාන්තය විධිමත් කිරීමේ පනතේ 6 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව ස්ථාපිත කොමිෂන් සභා අරමුදල මඟින් ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ නියාමන කොමිෂන් සභාවේ (IRCSL) මෙහෙයුම් වියදම් සඳහා අරමුදල් සපයනු ලබන අතර, එම අරමුදලෙහි ප්‍රධාන කොටසක් 2000 අංක 43 දරන රක්ෂණ කර්මාන්තය විධිමත් කිරීමේ පනතේ 16 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව රක්ෂණ සමාගම්වලින් අය කරනු ලබන වාර්ෂික ගාස්තුවෙන් ලබා ගනී. මෙම වාර්ෂික ගාස්තුව රක්ෂණ ව්‍යාපාරවල දළ ලිඛිත වාරිකයෙන් 0.125% සිට 0.2% දක්වා වැඩි කිරීමට ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ නියාමන කොමිෂන් සභාව යෝජනා කරන ලද අතර,එම වාර්ෂික ගාස්තුව සංශෝධනය කිරීමෙන් පසු ආදායමෙහි අපේක්ෂිත වැඩි වීම 2025 දී රු. මිලියන 200 ක් පමණ වේ. ඒ අනුව, 2000 අංක 43 දරන රක්ෂණ කර්මාන්තය විධිමත් කිරීමේ පනතේ 16 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 112 වැනි වගන්තිය යටතේ, 2024 වසරේ දෙසැම්බර් 23 වන දින සිට ඉහත තීරණය බලාත්මක කරමින් 2024 දෙසැම්බර් 22 දිනැති අංක 2415/79 දරන ගැසට් නිවේදනය ප්‍රකාශයට පත් කර ඇත.

<u>කාරක සභා නිරීක්ෂණ සහ නිර්දේශ</u>

1. 2023 වසරේ දී වූ ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ නියාමන කොමිෂන් සභාවේ මෙහෙයුම් පිරිවැය රු. මිලියන 273 සිට 2024 වසරේ දී රු. මිලියන 361 දක්වා වැඩි වුවද, 2018 වසරේ දෙසැම්බර් 31 දින සිට වසර පහකට වැඩි කාලයක් වාර්ෂික ගාස්තුව සංශෝධනය කර නොමැති බවත් ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ නියාමන කොමිෂන් සභාවෙහි වැඩි වූ වියදම් සපුරාලීම සඳහා වාර්ෂික ගාස්තුව වැඩි කිරීමට මෙම නියෝග නිකුත් කර ඇති බවත් නිරීක්ෂණය විය.
2. රක්ෂණ නියාමන කොමිෂන් සභාව තම නියාමන රාජකාරිය නිසි ලෙස ඉටු කරනවාද යන්න පිළිබඳ සැළකිලිමත් විය යුතු බවත් වඩා ගුණාත්මක මෙන්ම සංවර්ධනාභිමුඛ රක්ෂණ කර්මාන්තයක් ඇති කිරීම පිණිස උපායමාර්ගික සැලැස්මක් ඇතිව කටයුතු කළ යුතු බවටත් ඒ සඳහා සුදුසු වැඩපිළිවෙළක් යෝජනා කරන ලෙසත් කාරක සභාව නිර්දේශ කළාය.
3. 2011 අංක 3 දරන රක්ෂණ කර්මාන්තය විධිමත් කිරීමේ (සංශෝධන) පනතේ 53 වන වගන්තියට අනුව, රක්ෂණ සමාගම් ඔවුන්ගේ දිගුකාලීන (ජීවිත) සහ සාමාන්‍ය රක්ෂණ ව්‍යාපාරය වෙන් වෙන් වශයෙන් පවත්වාගෙන යාම අවශ්‍ය වන අතර, එවැනි රක්ෂණකරුවන් මෙම පනත ක්‍රියාත්මක වූ දින සිට වසර හතරක් ඇතුළත එසේ කිරීම අවශ්‍ය වේ. කෙසේ වෙතත්, ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාව (SLIC) ලබා දී ඇති කාල සීමාවෙන් වසර නවයකට පසුව මෙම නීතිමය විධිවිධානයට අනුකූල වීමට කටයුතු කර ඇති බවත්,

MBSL රක්ෂණ සංස්ථාව මේ දක්වා මෙම නීතිමය විධිවිධානයට අනුකූල වීමට අපොහොසත් වී ඇති බවත් කාරක සභාව නිරීක්ෂණය කළාය. එසේ නෛතික ප්‍රතිපාදන අනුව කටයුතු නොකළ ආයතන සම්බන්ධව ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ නියාමන කොමිෂන් සභාව තම නියාමන කාර්යභාරය නිසිලෙස ඉටු නොකිරීම සම්බන්ධව තම අප්‍රසාදය පළ කළාය. ඉදිරියේදී එසේ නීතිය අනුව කටයුතු නොකළ ආයතන සම්බන්ධව ගන්නා ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳ කාරක සභාව දැනුවත් කරන ලෙස කාරක සභාව විසින් රක්ෂණ නියාමන කොමිෂන් සභා නිලධාරීන් වෙත උපදෙස් දෙන ලදී.

4. රක්ෂණයේ වැදගත්කම පිළිබඳ මහජන අවබෝධය වැඩි කිරීම සඳහා ප්‍රචාරණ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම,සමාජ මාධ්‍ය සහ ආකර්ෂණීය තොරතුරු ව්‍යාප්තිය මගින් රක්ෂණ ප්‍රතිලාභ පිළිබඳව ජනතාව දැනුවත් කිරීම පිළිබඳ අවධානය යොමු කළ යුතු බව කාරක සභාව අවධාරණය කළාය.
5. ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල රක්ෂණ සේවා සවිමත් කිරීම පිළිබඳ කාරක සභාව අවධානය යොමු කළාය.
6. දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස රක්ෂණ ව්‍යාප්තිය (දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස වාරික ආදායම) (Penetration as a percentage of GDP) ඉහළ නංවා ගැනීම සඳහා යෝජනා ඉදිරිපත් කරන ලෙස කාරක සභාව නිර්දේශ කළාය.
7. සංවර්ධන බැංකුකරණ හා සංවර්ධන මූල්‍යකරණ කටයුතු සඳහා නිශ්චිත බැංකුවක් පාදක කර ගනිමින් රක්ෂණ අරමුදලින් යම් නිශ්චිත ප්‍රතිශතයක් වෙන් කිරීම සම්බන්ධව කර්මාන්තය සමඟ සාකච්ඡා කර හැකියාව හඳුනා ගැනීමට හා ඉදිරි අය වැයේදී පවතින බැංකු ව්‍යුහය තුළ සංවර්ධන බැංකුකරණයට අරමුදල් සැපයීමට රක්ෂණ සමාගම් දිරිමත් කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් යෝජනා කරන ලෙස ද නිර්දේශ කළාය
8. මෝටර් රථ තුන්වන පාර්ශ්ව රක්ෂණය (Third-Party Insurance) සඳහා නියමිත නීති වැඩිදියුණු කිරීම මඟින් යම් අනතුරක් සඳහා හිමිකම් පෑම සඳහා සරල නීති හඳුන්වා දෙන ලෙස කාරක සභාව නිර්දේශ කළාය.
9. රක්ෂණ කර්මාන්තය තුළට වෘත්තිකයින් (ජීවිත රක්ෂණ ක්ෂේත්‍රයේ ආයුගණක - Actuaries in Life Insurance/තක්සේරුකරුවන්) බඳවා ගැනීමට කටයුතු කරන ලෙසද, රක්ෂණ නියෝජිතයින්ගේ වෘත්තීය ගුණත්වය වර්ධනය කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට කාරක සභාව නිර්දේශ කළාය.

<u>කාරක සභාවේ තීරණ</u>

කරුණු සලකා බැලීමෙන් පසුව,

1. **1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4 (1) සහ 14 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 20 වන වගන්තිය යටතේ රෙගුලාසි (2025.01.27 දිනැති අංක 2421/04 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද)**

2. **1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4 (1) සහ 14 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 20 වන වගන්තිය යටතේ රෙගුලාසි (2025.01.31 දිනැති අංක 2421/44 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද)**

3. **2012 අංක 12 දරන මුදල් පනතේ විධිවිධාන සමඟ කියවිය යුතු 2013 අංක 12 දරන මුදල් පනතේ 12 වගන්තිය යටතේ නියෝගය (2024.11.22 දිනැති අංක 2411/56 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද)**

4. **2000 අංක 43 දරන රක්ෂණ කර්මාන්ත විධිමත් කිරීමේ පනතේ 16 වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 112 වගන්තිය යටතේ නියෝග (2024.12.22 දිනැති අංක 2415/79 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද)**

සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව එකඟතාවය පළ කළ අතර**,** ඒ පිළිබඳ රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව 2025 මාර්තු මස 11 වැනි දින කාරක සභාවේ සභාපති ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා විසින් පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු බවට තීරණය කළාය.

குழுவின் அறிக்கை

அ) அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு, 2025 மார்ச் 04 ஆம் திகதி நடைபெற்ற அதன் கூட்டத்தில் பின்வரும் ஒழுங்குவிதிகள் பற்றி ஆராய்ந்தது:

1) **1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் 4(1) மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடனும் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய அச்சட்டத்தின் 20 ஆம் பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள்** (2025.01.27 ஆம் திகதிய 2421/04 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டு 2025.02.25 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்திற்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட்டன)

2) **1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் 4(1) மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடனும் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய அச்சட்டத்தின் 20 ஆம் பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள்** (2025.01.31 ஆம் திகதிய 2421/44 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டு 2025.02.25 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்திற்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட்டன)

3) **2012 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 2013 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதி** (2024.11.22 ஆம் திகதிய 2411/56 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டு 2025.02.14 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்திற்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட்டது)

ஆராயப்பட்ட திகதி: 2025.03.04 பி.ப. 2.00

<u>சமூகமளித்த குழு உறுப்பினர்கள்</u>

- கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷண சூரியப்பெரும, பா.உ.,
- கௌரவ சதுரங்க அபேசிங்ஹ, பா.உ.,
- கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷண சூரியப்பெரும, பா.உ.,
- கௌரவ ரவி கருணாநாயக்க, பா.உ.,
- கௌரவ ஹர்ஷன ராஜகருணா, பா.உ.,
- கௌரவ (கலாநிதி) (செல்வி) கௌஷல்யா ஆரியரத்ன, பா.உ.,
- கௌரவ விஜேசிரி பஸ்நாயக்க, பா.உ.,
- கௌரவ திலிண சமரகோன், பா.உ.,
- கௌரவ (செல்வி) சட்டத்தரணி லக்மாலி ஹேமசந்திர, பா.உ.,

1.) **1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் 4(1) மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடனும் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய அச்சட்டத்தின் 20 ஆம் பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள்** (2025.01.27 ஆம் திகதிய 2421/04 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டு 2025.02.25 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்திற்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட்டன)

2.) **1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் 4(1) மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடனும் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய அச்சட்டத்தின் 20 ஆம் பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள்** (2025.01.31 ஆம் திகதிய 2421/44 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டு 2025.02.25 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்திற்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட்டன)

<u>அறிமுகம்</u>

தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட ஒருங்கிணைந்த இயைபு முறைக் குறியீடுகளின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்ட வாகனங்களின் இறக்குமதி 2020.05.22 ஆம் திகதிய 2176/19 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில்

வெளியிடப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகளால் தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டது. மேலும் 01.01.2023.01.01 ஆம் திகதிய 2312/78 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட 2023 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) ஒழுங்குவிதிகளின் அடிப்படையில் 304 இயைபு வகைப்பாடு குறியீடுகளின் கீழ் மேற்கூறிய தற்காலிக இறக்குமதி இடைநிறுத்தம் தொடர்ந்தும் நடைமுறையில் உள்ளது. மேற்கூறிய இயைபு வகைப்பாடு குறியீடு 304 இன் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்களின் இறக்குமதிக்கு விதிக்கப்பட்ட தற்காலிக இடைநீக்கத்தை மூன்று கட்டங்களாக நீக்குவதற்கு 2024.09.13 ஆம் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் மூலம் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், அதன் இரண்டாம் கட்டத்தின் கீழ், வணிக அல்லது சரக்கு போக்குவரத்து நோக்கங்களுக்காகப் பயன்படுத்தப்படும் வாகனங்களின் இறக்குமதிக்கு ஏற்புடைய தற்காலிக இறக்குமதி இடைநீக்கத்தை நீக்குவதற்காக 2025 ஆம் ஆண்டின் இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) ஒழுங்குவிதிகள் 01, 2025.01.27 ஆம் திகதிய 2421/04 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி மூலம் பிரசுரிக்கப்பட்டது. தற்காலிக இறக்குமதி இடைக்கால தடையை நீக்குவதற்கான மூன்றாம் கட்ட நடவடிக்கையாக, மேலே குறிப்பிடப்பட்ட இயைபு வகைப்பாடு குறியீடு 304 இன் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்களுக்கான தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்காகப் பயன்படுத்தப்படும் கார்கள், வேன்கள் போன்ற மோட்டார் வாகனங்கள் உள்ளிட்ட வாகன இறக்குமதி மீதான தற்காலிக இறக்குமதி இடைக்கால தடையை நீக்குவதற்காக 2025.01.31 ஆம் திகதிய அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தல் இலக்கம் 2421/44 பிரசுரிக்கப்பட்டுள்ளது.

<u>குழுவின் அவதானிப்புகள் மற்றும் பரிந்துரைகள்</u>

1. நாட்டில் இயல்பான பொருளாதார நடவடிக்கைகளை ஊக்குவித்தல் மற்றும் பொருளாதார ஸ்திரத்தன்மையை உறுதி செய்தல், அந்நியச் செலாவணி இருப்புகளைப் பாதுகாத்தல், அந்நியச் செலாவணியை செலவுசெய்து அதிக அளவில் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்து குவிக்கப்படுதலை அதைரியப்படுத்தல் ஆகியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு வாகன இறக்குமதிக்கு நிபந்தனைகளுடன் இந்த ஒழுங்குவிதிகள் விதிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை குழு கவனித்தது.
2. மோட்டார் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட இறக்குமதியாளர்கள் மற்றும் அரச நிறுவனங்கள் தவிர ஏனைய இறக்குமதியாளர்கள் பன்னிரண்டு (12) மாதங்களுக்கு ஒரு (01) மோட்டார் வாகனத்தை மட்டுமே இறக்குமதி செய்ய முடியும் என்றும், இறக்குமதி செய்யப்பட்ட எந்தவொரு மோட்டார் வாகனமும் தொண்ணூறு (90) நாட்களுக்குள் மோட்டார் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தில் வாங்குபவர் அல்லது இறக்குமதியாளரின் பெயரில் பதிவு செய்யப்பட வேண்டும் என்றும், அவ்வாறு செய்யத் தவறினால், இறக்குமதியாளர் மாதத்திற்கு 3% தாமதக் கட்டணத்தை அதிகபட்ச 45% வரம்பிற்கு உட்பட்டு செலுத்த வேண்டியிருக்கும் என்பதையும் குழு அவதானித்தது. மேலும், எந்தவொரு இறக்குமதியாளரும் இறக்குமதி செய்யும் மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் 25% ஆறு (6) மாதங்களுக்குள் பதிவு செய்யப்படாவிட்டால், இறக்குமதிக்கான அனுமதி இடைநிறுத்தப்படும்.
3. வாகன இறக்குமதியிலிருந்து அமெரிக்க டொலர் 1.5 பில்லியன் வருமானம் எதிர்பார்க்கப்படுவதாக நிதி, கொள்கை வகுத்தல் மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தி அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சின் அதிகாரிகள் சுட்டிக்காட்டினர்.
4. இலங்கையின் உள்நாட்டு மின்சார வாகனத்துறையைப் பாதுகாப்பதன் முக்கியத்துவத்தை குழு எடுத்துரைத்தது. மேலும் உள்ளூர் உற்பத்தியாளர்களுக்கு இறக்குமதி வரிகள் மற்றும் மிகைக் கட்டணங்களிலிருந்து விலக்கு அளிப்பது எதிர்காலத்தில் சாதகமாகப் பரிசீலிக்கப்படலாம் என்று அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர்.

3) **2012 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 2013 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதி** (2024.11.22 ஆம் திகதிய 2411/56 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டு 2025.02.14 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்திற்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட்டது)

<u>அறிமுகம்</u>

வணிக மைய ஒழுங்குவிதிகளின் கீழ் இலங்கை முதலீட்டு சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட லாஃப்ஸ் டெர்மினல்ஸ் லிமிடெட், திரவ பெட்ரோலிய எரிவாயுவை (LP Gas) இறக்குமதி செய்தல், சிறிய அளவில் பதப்படுத்துதல் மற்றும் வங்காளதேச சந்தைக்கு மறு ஏற்றுமதி செய்வதற்காக 2019 ஜூலை மாதத்தில் அதன் செயற்பாடுகளைத் தொடங்கியதுடன் முன்னைய ஆண்டில் நிறுவனத்தின் அந்த நிறுவனத்தின் மறு ஏற்றுமதி அளவிலிருந்து உள்நாட்டு விநியோகத்திற்கு அனுமதிக்கப்பட்ட 40% வரம்பை மீறி, மேலதிகமாக 15,000 மெட்ரிக் டன் திரவ பெட்ரோலிய எரிவாயுவை உள்நாட்டு சந்தைக்கு விடுவதற்கான கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டுள்ளது.

வங்கதேசத்திற்கு திரவ பெட்ரோலிய எரிவாயுவை மறு ஏற்றுமதி செய்வது தொடர்பாக லாஃப்ஸ் டெர்மினல்ஸ் லிமிடெட் எதிர்கொள்ளும் தற்போதைய சிக்கல்களைக் கருத்தில் கொண்டு, லாஃப்ஸ் கேஸ் பிஎல்சி மூலம் மேலதிகமாக 9,000 மெட்ரிக் டன் திரவ பெட்ரோலிய எரிவாயுவை வெளியிடுவதற்கான ஒழங்குவிதிகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டு, 2024 நவம்பர் 22 முதல் 03 மாத காலத்திற்கு (2025 பெப்ரவரி 21 ஆம் திகதி வரை) உள்ளூர் சந்தையில் வெளியிடுவதற்காக நிதி, கொள்கை வகுத்தல் மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தி அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சர், லாஃப்ஸ் டெர்மினல்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு மட்டுமேயான 2019 ஆம் ஆண்டின் 01 ஆம் இலக்க வணிக மைய விதிமுறைகளைத் திருத்தும் ஒழுங்குவிதியைப் பிறப்பித்துள்ளார்.

<u>குழுவின் அவதானிப்புகள் மற்றும் பரிந்துரைகள்</u>

இந்த ஒழுங்குமுறையின் 3 மாத காலம் 2025.02.21 ஆம் திகதி முடிவடைவதால், லாஃப்ஸ் டெர்மினல்ஸ் லிமிடெட், நிதிச் சட்டத்தின் 2019 ஆம் ஆண்டின் 01 ஆம் இலக்க வணிக மையங்கள் ஒழுங்குவிதிகளின் அனைத்து விதிகளையும் பின்பற்ற வேண்டும். சம்பவங்களின் அடிப்படையில் சட்டத்தை மாற்றி நிவாரணம் வழங்குவதை விட, ஒரு குறிப்பிட்ட தேசியக் கொள்கையை நிறுவுவதன் முக்கியத்துவத்தை குழு எடுத்துரைத்தது.

ஆ) அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு, 2025 மார்ச் 06 ஆம் திகதி நடைபெற்ற அதன் கூட்டத்தில் பின்வரும் ஒழுங்குவிதிகள் பற்றி ஆராய்ந்தது:

1. **2000 ஆம் ஆண்டின் ஆம் ஆண்டின் 43 ஆம் இலக்க, காப்புறுதித் தொழிலை ஒழுங்குபடுத்தல் சட்டத்தின் 16 ஆம் பிரிவுடன் வாசிக்கப்பட வேண்டிய 112 ஆம் பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள்** (2024.12.22 ஆம் திகதிய 2415/79 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டு 2025.02.22 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்திற்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட்டன)

ஆராயப்பட்ட திகதி: 2025.03.06 மு.ப. 11.00

சமூகமளித்த குழு உறுப்பினர்கள்

- கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷண சூரியப்பெரும, பா.உ.,
- கௌரவ சதுரங்க அபேசிங்ஹ, பா.உ.,
- கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷண சூரியப்பெரும, பா.உ.,
- கௌரவ ரவி கருணாநாயக்க, பா.உ.,
- கௌரவ ஹர்ஷன ராஜகருணா, பா.உ.,
- கௌரவ (கலாநிதி) (செல்வி) கௌஷல்யா ஆரியரத்ன, பா.உ.,
- கௌரவ நிமல் பலிஹேன, பா.உ.,
- கௌரவ விஜேசிரி பஸ்நாயக்க, பா.உ.,
- கௌரவ (செல்வி) சட்டத்தரணி லக்மாலி ஹேமசந்திர, பா.உ.,

அறிமுகம்

2000ஆம் ஆண்டின் 43 ஆம் இலக்க காப்புறுதித் தொழில் ஒழுங்குபடுத்தல் சட்டத்தின் பிரிவு 6 இன் கீழ் நிறுவப்பட்ட ஆணைக்குழுவின் நிதியத்தின் மூலம் காப்புறுதி ஒழுங்குமுறை ஆணைக்குழுவின் செயற்பாட்டுச் செலவுகள் நிதியளிக்கப்படுகின்றன. இலங்கை காப்புறுதி ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழுவின் (IRCSL) நிதியின் ஒருங்கிணைந்த பெரும்பகுதி 2000 ஆம் ஆண்டின் 43 ஆம் இலக்க காப்புறுதித் தொழில் ஒழுங்குபடுத்தல் சட்டத்தின் பிரிவு 16 இன் படி காப்புறுதி நிறுவனங்களிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும் வருடாந்த கட்டணத்திலிருந்து பெறப்படுகிறது. இருப்பினும், 2018 டிசம்பர் 31 முதல் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக வருடாந்த கட்டணம் திருத்தப்படவில்லை. எனவே, இலங்கை காப்புறுதி ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழுவின் பணிப்பாளர் நாயகம் IRCSL இன் அதிகரித்த செலவுகளைச் சமாளிப்பதற்கு, காப்புறுதி வணிகங்களின் மொத்த எழுதப்பட்ட தவணைக் கட்டணங்களின் வருடாந்தக் கட்டணத்தை 0.125% இலிருந்து 0.2% ஆக அதிகரிக்க முன்மொழிந்தார். வருடாந்த கட்டணம் திருத்தப்பட்டதன் காரணமாக 2025 ஆம் ஆண்டில் வருமானத்தில் எதிர்பார்க்கப்படும் அதிகரிப்பு சுமார் ரூபா 200 மில்லியனாகும். இதற்கமைவாக, 2000 ஆம் ஆண்டின் 43 ஆம் இலக்க காப்புறுதித் தொழில் ஒழுங்குபடுத்தல் சட்டத்தின் பிரிவு 16 உடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 112 ஆம் பிரிவின் கீழ், 2024 திசம்பர் 23 முதல் மேற்கூறிய தீர்மானத்திற்கு அமுலாக்கம் வழங்கி 2024 திசம்பர் 22 ஆந் திகதிய 2415/79 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவிப்பில் பிரசுரிக்கப்பட்டது.

குழுவின் அவதானிப்புகள் மற்றும் பரிந்துரைகள்

1. 2023 ஆம் ஆண்டில் ஆணைக்குழுவின் இயக்கச் செலவுகள் 2024 ஆம் ஆண்டில் 273 மில்லியளிலிருந்து ரூபா 361 மில்லியனாக அதிகரித்த போதிலும், 2018 திசம்பர் 31 முதல் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக வருடாந்த கட்டணம் திருத்தப்படவில்லை என்பதும், இலங்கை காப்புறுதித் தொழில் ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழுவின் அதிகரித்த செலவுகளைச் சமாளிக்க வருடாந்த கட்டணத்தை அதிகரிக்க இந்த ஒழுங்குவிதிகள் பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதும் கவனிக்கப்பட்டது.
2. இலங்கை காப்புறுதித் தொழில் ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழு அதன் ஒழுங்குபடுத்தல் கடமைகளை முறையாக நிறைவேற்றுகிறதா என்பது குறித்து அக்கறை கொள்ள வேண்டும் என்றும், மேலும் தரம் மற்றும் அபிவிருத்தி சார்ந்த காப்புறுதித் துறையை உருவாக்க ஒரு மூலோபாயத் திட்டத்துடன் குழு செயற்பட வேண்டும் என்றும், அந்த நோக்கத்திற்காக ஒரு பொருத்தமான திட்டத்தை முன்மொழிய வேண்டும் என்றும் குழு பரிந்துரைத்தது.
3. 2011 ஆம் ஆண்டின் 3 ஆம் இலக்க, காப்புறுதித் தொழிலை ஒழுங்குபடுத்தல் (திருத்தச்) சட்டத்தின் 53 ஆம் பிரிவின்படி, காப்பீட்டாளர்கள் தங்கள் நீண்ட கால மற்றும் சாதாரண காப்புறுதி

வணிகங்களைத் தனித்தனியாக நடத்த வேண்டும் என்று கோரப்பட்டாலும், அத்தகைய காப்பீட்டாளர்கள் இந்த சட்டம் செயற்பாட்டுக்கு வந்த நாளிலிருந்து நான்கு ஆண்டுகளுக்குள் அவ்வாறு செய்ய வேண்டும். இருப்பினும், இலங்கை காப்பீட்டுக் கழகம் (SLIC) கொடுக்கப்பட்ட காலத்திற்கு ஒன்பது ஆண்டுகளுக்குப் பின்னர் இந்த சட்ட விதிக்கு இணங்கியது கவனிக்கப்பட்டது, மேலும் இன்றுவரை MBSL காப்பீட்டுக் கழகம் இந்த சட்ட விதிக்கு இணங்கத் தவறிவிட்டது. பரிந்துரைக்கப்பட்ட விதிகளுக்கு இணங்க இந்த நிறுவனங்கள் தவறியதற்கு எதிராக நடவடிக்கை எடுக்காததற்காக காப்புறுதி ஒழுங்குபடுத்தும் ஆணைக்குழுவிற்கு குழு தனது அதிருப்தியை வெளிப்படுத்தியுள்ளது. பரிந்துரைக்கப்பட்ட விதிகளுக்கு இணங்காத நிறுவனங்கள் தொடர்பாக தங்கள் ஒழுங்குபடுத்தும் பொறுப்புகளை முறையாக நிறைவேற்றுமாறு காப்புறுதி ஒழுங்குபடுத்தும் ஆணைக்குழுவின் அதிகாரிகளுக்கு குழு அறிவித்துள்ளது. காப்பீட்டுப் பலன்கள் குறித்து பொதுமக்களுக்கு விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்த விளம்பரத் திட்டங்கள், சமூக ஊடகங்கள் மற்றும் கவர்ச்சிகரமான தகவல்களைப் பரப்புவதன் மூலம் காப்பீட்டின் முக்கியத்துவம் குறித்து பொதுமக்களிடையே விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதில் கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும் என்று குழு கருத்து தெரிவித்துள்ளது.

4. கிராமப்புறங்களில் காப்பீட்டு சேவைகளை வலுப்படுத்துவதில் குழு கவனம் செலுத்தியது.
5. மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் சதவீதமாக காப்பீட்டுத் தவணைக்கொடுப்பனவுத் தொகையை (Penetration as a % of GDP) அதிகரிக்க பரிந்துரைகளை முன்வைக்குமாறு குழு பரிந்துரைத்தது.
6. அபிவிருத்தி வங்கி மற்றும் அபிவிருத்தி நிதி நடவடிக்கைகளுக்கு ஒரு குறிப்பிட்ட வங்கியின் அடிப்படையில் காப்பீட்டு நிதியின் ஒரு குறிப்பிட்ட சதவீதத்தை ஒதுக்குவதற்கான சாத்தியக்கூறுகளை அடையாளம் காண, தொழில்துறையுடன் கலந்தாலோசித்து, தற்போதுள்ள வங்கி கட்டமைப்பிற்குள் அபிவிருத்தி வங்கி மற்றும் அபிவிருத்தி நிதியுதவிக்கு நிதி வழங்க காப்பீட்டு நிறுவனங்களை ஊக்குவிக்கும் ஒரு முறைமையை வரவிருக்கும் பாதீட்டில் முன்மொழிய வேண்டும் என்று அது பரிந்துரைத்தது.
7. மோட்டார் வாகனங்களுக்கான மூன்றாம் தரப்பு காப்பீடு (Third-Party Insurance) தொடர்பில் காணப்படும் விதிகளை மேம்படுத்தி விபத்துக்கான உரிமை கோரலைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான விதிகளை எளிமைப்படுத்தப்படுத்தல்
8. காப்பீட்டுத் துறையில் நிபுணர்களை (ஆயுள் காப்பீட்டு மதிப்பீட்டாளர்கள் (Actuaries in Life Insurance)/ மதிப்பீட்டாளர்கள்) போன்றவர்களைப் பணியமர்த்தவும், காப்பீட்டு முகவர்களின் தொழில்முறை தரத்தை மேம்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கவும் குழு பரிந்துரைத்தது.

குழுவின் தீர்மானம்

1. 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் 4(1) மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடனும் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய அச்சட்டத்தின் 20 ஆம் பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள்
2. 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் 4(1) மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடனும் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய அச்சட்டத்தின் 20 ஆம் பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள்
3. 2012 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 2013 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதி
4. 2000 ஆம் ஆண்டின் 43 ஆம் இலக்க, காப்புறுதித் தொழிலை ஒழுங்குபடுத்தல் சட்டத்தின் 16 ஆம் பிரிவுடன் வாசிக்கப்பட வேண்டிய 112 ஆம் பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள்

மேற்குறிப்பிட்ட ஒழுங்குவிதிகளை ஆராய்ந்த குழு அவற்றிற்கு இணக்கம் தெரிவித்ததுடன் அவை தொடர்பிலான அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் அறிக்கை, குழுவின் தவிசாளர் கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா அவர்களினால் 2025 **மார்ச் மாதம் 11 ஆம் திகதி** பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டுமெனத் தீர்மானித்தது.

Report of the Committee

A. The Committee on Public Finance, at its meetings held on the 04th March 2025 considered the following Regulations:

1. **Regulations under the Section 20 read with Sections 4 (1) and 14 of the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969** (Published in the Gazette Extraordinary 2421/04 dated 27.01.2025 and presented to Parliament on 25.02.2025)
2. **Regulations under the Section 20 read with Sections 4 (1) and 14 of the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969** (Published in the Gazette Extraordinary 2421/44 dated 31.01.2025 and presented to Parliament on 25.02.2025)
3. **Regulation under Section 12 of the Finance Act, No. 12 of 2013 read together with the provisions of the Finance Act, No.12 of 2012** (Published in the Gazette Extraordinary No. 2411/56 dated 22.11.2024 and presented to Parliament on 14.02.2025)

Date Considered by the Committee: 04.03.2025 2.00 p.m.

Members Present

- Hon. (Dr.) Harsha de Silva, M.P., (Chair)
- Hon. Chathuranga Abeysinghe, M.P.,
- Hon. (Dr.) Harshana Suriyapperuma, M.P.,
- Hon. Ravi Karunanayake, M.P.,
- Hon. Harshana Rajakaruna, M.P.,
- Hon. (Dr.) (Ms.) Kaushalya Ariyarathne, M.P.,
- Hon. Wijesiri Basnayake, M.P.,
- Hon. Thilina Samarakoon, M.P.,
- Hon. (Ms.) Lakmali Hemachandra, Attorney at Law, M.P.,

i. **Regulations under the Section 20 read with Sections 4 (1) and 14 of the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969** (Published in the Gazette Extraordinary 2421/04 dated 27.01.2025)

ii. **Regulations under the Section 20 read with Sections 4 (1) and 14 of the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969** (Published in the Gazette Extraordinary 2421/44 dated 31.01.2025)

Introduction

The importation of vehicles classified under selected Combined Classification Codes was temporarily suspended by the Regulations published in the Gazette Extraordinary No. 2176/19 dated 22.05.2020. The said temporary suspension of imports continued to be in force under 304 Combined Classification Codes as per the Import and Export (Control) Regulations No. 02 of 2023 published in the Extraordinary Gazette No. 2312/78 dated 01.01.2023. Approval has been granted by the decision of the Cabinet of Mininsters, dated 13.09.2024 to remove the temporary suspension imposed on the importation of motor vehicles classified under the Combined Classification Code 304 in three phases. Furthermore, under the second phase, the temporary suspension imposed on the importation of vehicles used for commercial or freight transport purposes has been removed through the Import and Export (Control) Regulations No. 01 of 2025, published in the Extraordinary Gazette No. 2421/04 dated 27.01.2025. As the third phase of lifting the temporary suspension of imports in force on motor vehicles classified under Combined Classification Code 304, including cars, vans, etc., used for personal purposes, has been

removed through the Import and Export (Control) Regulations No. 02 of 2025, published in the Extraordinary Gazette No. 2421/44 dated 31.01.2025.

Observations and Recommendations Made by the Committee

1. The Committee observed that this regulation has been implemented in view of encouraging revival of normal economic activities and safeguarding the economic stability of the country, while taking into account protecting foreign exchange reserves, discouraging importation of an excessive number of vehicles and keeping unnecessary stocks of motor vehicles.
2. The Committee observed that any importer, other than the importers registered with the Department of Motor Traffis and State Institutions is permitted to import only one (01) vehicle within a period of twelve (12) months. Any imported motor vehicle shall be registered with the Department of Motor Traffic in the name of the buyer or in the name of the importer within ninety (90) days, if fails to do so, such importer shall be liable to pay a monthly late fee of 3% capped at a maximum of 45%, and if 25% of the total number of vehicles imported by any importer are not registered within six months, the importation permit shall be suspended.
3. The officials from the Ministry of Finance, Planning and Economic Development indicated that the expected revenue from vehicle imports is approximately 1.5 billion USD.
4. The Committee highlighted the importance of safeguarding Sri Lanka's domestic electric vehicle industry, and officials stated that the exemption of Custom Import Duties and surcharges for local manufacturers could be favorably considered in the future.

iii. Regulation under Section 12 of the Finance Act, No. 12 of 2013 read together with the provisions of the Finance Act, No.12 of 2012 (Published in the Gazette Extraordinary No. 2411/56 dated 22.11.2024)

Introduction

The import of Liquefied Petroleum Gas (LP Gas) by Laugfs Terminals Limited, which has been approved by the Board of Investment of Sri Lanka under the Commercial Hub Regulations, commenced its operations in July 2019 for minor processing and re-export to the Bangladesh market and it has been requested to release an additional 15,000 metric tons of Liquefied Petroleum Gas to the domestic market, beyond the 40% limit permitted to be released for domestic supply from the company's re-export volume in the previous year. Taking due note of the issues currently being faced by Laugfs Terminals Limited in relation to the re-export of liquefied petroleum gas to Bangladesh, the Minister of Finance, Planning and Economic Development has issued an order amending the Commercial Hubs Regulations No. 01 of 2019, exclusively for Laugfs Terminals Limited, for the release to the domestic market of an additional 9,000 metric tons of liquefied petroleum gas through Laugfs Gas PLC, for a period of 03 months with effect from 22nd November 2024 (up to 21st February 2025), subject to the conditions set out in the orders.

Observations and Recommendations Made by the Committee

Due to the expiration of this regulation after a period of 3 months, on 21.02.2025, Laugfs Terminals Limited must comply with all provisions of the Commercial Hub Regulations No.01 of 2019 under the Finance Act. The committee has emphasized the importance of establishing a specific national policy, rather than amending the law based on events and providing concession.

B. The Committee on Public Finance, at its meetings held on the 06th March 2025 considered the following Regulations:

1) Regulations under Section 112 read with Section 16 of the Regulation of Insurance Industry Act, No. 43 of 2000 (Published in the Gazette Extraordinary No. 2415/79 dated 22.12.2024 and presented to Parliament on 22.02.2025)

Date Considered by the Committee: 06.03.2025 11.00 a.m.

Members Present

- Hon. (Dr.) Harsha de Silva, M.P., (Chair)
- Hon. Chathuranga Abeysinghe, M.P.,
- Hon. (Dr.) Harshana Suriyapperuma, M.P.,
- Hon. Ravi Karunanayake, M.P.,
- Hon. Harshana Rajakaruna, M.P.,
- Hon. (Dr.) (Ms.) Kaushalya Ariyarathne, M.P.,
- Hon. Nimal Palihena, M.P.,
- Hon. Wijesiri Basnayake, M.P.,
- Hon. (Ms.) Lakmali Hemachandra, Attorney at Law, M.P.,

i. Regulations under Section 112 read with Section 16 of the Regulation of Insurance Industry Act, No. 43 of 2000 (Published in the Gazette Extraordinary No. 2415/79 dated 22.1.2024)

Introduction

The Insurance Regulatory Commissions of Sri Lanka's (IRCSL) operational expenditure is funded through the Fund of the Commission established in terms of section 6 of the Regulation of Insurance Industry Act, No. 43 of 2000 and an integral part of the Fund is derived from the annual fee charged from insurance companies as per section 16 of the Regulation of Insurance Industry Act, No. 43 of 2000. Therefore, the Insurance Regulatory Commission of Sri Lanka proposed to increase the annual fee from 0.125% to 0.2% of the gross written premium of insurance businesses in order to meet the escalated expenses of IRCSL and the expected increase in income due to the revision of the annual fee is around Rs. 200 million in 2025.Accordingly, a Regulation was made under Section 112 of the Regulation of Insurance Industry Act, No. 43 of 2000 read with Section 16 of the aforesaid Act, giving effect to the above decision from December 23, 2024 and published in the Gazette Notification No. 2415/79 dated December 22, 2024.

The Observations and Recommendations

1. The Committee observed that the annual fee has not been revised for more than five years since December 31, 2018, although the operational cost of the Commission increased from Rs. 273 million in 2023 to Rs. 361 million in 2024 and it has been observed that this regulation was issued to increase the annual fee to cover the increased expenses of the Insurance Regulatory Commission of Sri Lanka.
2. The Insurance Regulatory Commission of Sri Lanka should be vigilant in ensuring the effective execution of its regulatory responsibilities. The Committee has expressed the view that, in order to foster a more qualitative and development-oriented insurance industry, the Commission must operate with a strategic plan. Furthermore, it has been recommended that an appropriate course of action be proposed to implement this plan.

3. According to Section 53 of the Insurance Industry (Amendment) Act No. 3 of 2011, insurance companies are required to segregate their long-term (life) and general insurance businesses, and such insurers shall be required to do so within four years from the date of the coming into operation of this Act. However, it has been observed that the Sri Lanka Insurance Corporation (SLIC) only complied with this legal provision nine years after the given period, and MBSL Insurance Corporation has failed to comply with this legal provision to date. The Committee has expressed its dissatisfaction with the Insurance Regulatory Commission for not taking action against the failure of these institutions to comply with the prescribed provisions. The Committee has also informed officials of the Insurance Regulatory Commission to properly execute their regulatory responsibilities in relation to institutions that have not complied with the prescribed provisions.
4. The Committee emphasized the need to focus on raising public awareness about the importance of insurance through the implementation of awareness campaigns, the use of social media, and the dissemination of attractive information to educate the public about insurance benefits.
5. The Committee also drew attention to strengthening insurance services in rural areas.
6. The Committee recommended presenting proposals to increase insurance penetration (as a percentage of GDP).
7. The Committee recommended to the Insurance Regulatory Commission to engage in discussions with the industry to identify the possibility of allocating a specific percentage from the insurance fund for development banking / development financing activities, based on a particular bank and recommended that to propose a mechanism in the upcoming budget to encourage insurance companies to provide funding for development banking within the existing banking structure.
8. Improving the laws for third-party insurance for motor vehicles, introducing simplified rules for claiming compensation for accidents.
9. The Committee recommended that steps be taken to recruit professionals (Actuaries in Life Insurance/Appraisers) into the insurance industry and to take measures to enhance the professional quality of insurance agents.

Decision of the Committee

After consideration, the Committee agreed to;

1. **Regulations under the Section 20 read with Sections 4 (1) and 14 of the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969** (Published in the Gazette Extraordinary 2421/04 dated 27.01.2025)
2. **Regulations under the Section 20 read with Sections 4 (1) and 14 of the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969** (Published in the Gazette Extraordinary 2421/44 dated 31.01.2025)
3. **Regulation under Section 12 of the Finance Act, No. 12 of 2013 read together with the provisions of the Finance Act, No.12 of 2012** (Published in the Gazette Extraordinary No. 2411/56 dated 22.11.2024)
4. **Regulations under Section 112 read with Section 16 of the Regulation of Insurance Industry Act, No. 43 of 2000** (Published in the Gazette Extraordinary No. 2415/79 dated 22.1.2024)

and decided that the report of the Committee on Public Finance thereon be presented to Parliament on the 11th of March, 2025, by the Hon. (Dr.) Harsha de Silva, Chair of the Committee.

Annexure

<u>Officials Present</u>

Date: 04.03.2025

<u>Officials Present</u>

<u>Ministry of Finance,Planning and Economic Development</u>

Mr. A.K. Senevirathne – Deputy Secretary to the Treasury

Department of Trade and Investment Policy

Mr. M.K.P. Kumara- Director General

Mrs.N.A.B.M.Nilawaka Arachchi- Deputy Director

Mrs. A.P.D.D. Chandurangi – Assistant Director

Import and Export Control Department

Ms. T. T. Upulmalee Premathilaka- Controller General

Sri Lanka Customs

Mr. R.H.R.W. Kamalsiri- Senior Director

Mr. P.Kanahera Arachchi-Senior Deputy Director

Board of Investment

Mr. Ranjith Dharmasiri- Executive Director

Mr. T. Vinopa- Director

Ms. Chamari Samaraweera- Deputy Director

Central Bank of Sri Lanka

Mr. W.G.P.R.Wathugala-Head of Balance of Payment Division

<u>Date: 06.03.2025</u>

<u>Officials Present</u>

<u>Ministry of Finance,Planning and Economic Development</u>

Mr. H.C.D.L. Silva-Deputy Secretary to the Treasury

Department of Fiscal Policy

Dr. Kapila Senanayake-Director General

Ms. J.D. Kotinkaduwa-Director

Ms.W.T.A. Perera- Tax Advisor

Mr. Kasun Kumarasiri- Deputy Director

Mr. P.S. Kumaraguru-Assistant Director

Ms. S. Suganya- Assistant Director

Excise Department of Sri Lanka

Mr. Udaya Kumara-Excise Controller General

Mr. J. Bandara- Officer In Charge

Sri Lanka Customs

Mr. Ruchira L. Weerasekara- Director (Actg.)

Insurance Regulatory Commission of Sri Lanka

Mrs. Damayanthi Fernando- Director General

Mr. Sathiesh Kumar- Director (Finance and Administration)