

පාර්ලිමේන්තු ප්‍රකාශන මාලා අංක - 489

ආයතනයේ නම - ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

පාර්ලිමේන්තුවේ රාජ්‍ය නිමැවුම් පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් සභාගත කරන ලද වාර්තා සම්බන්ධයෙන් ස්ථාවර නියෝග අංක 119(4) යටතේ ගරු ආයතන භාර අමාත්‍යවරයාගේ නිරීක්ෂණ හා ගනු ලබන පියවර පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම

பாராளமன்ற வெளியீட்டுத் தொடர் இலக்கம் - 489

நிறுவனத்தின் பெயர் - இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம்

பாராளமன்றத்தின் அரசு கணக்கு குழுவினால் முனைவைக்கப்பட்ட அறிக்கை தொடர்பாக நிலையியற் கட்டளை இலக்கம் **119 (4)** இன் கீழ் நிறுவனங்களிற்குப் பொறுப்பான கௌரவ அமைச்சரின் அவதானிப்புக்களும் மற்றும் அது தொடர்பாக எடுக்கப்படும் நடவடிக்கைகளும் பாராளமன்றத்திற்கு சமர்ப்பித்தல்

Parliamentary Series Number - 489

Name of the Institution - Department of Sri Lanka Railway

Submission of observations of the Hon. Minister in charge of the institutions
and steps taken with regard to the reports tabled by the Committee On Public Accounts
in terms of standing order No. 119(4)

பாராளுமன்றத்தில் அரசு கணக்குகள் தொடர்பிலான செயற்குழுவினால் முன்வைக்கப்பட்ட அறிக்கை தொடர்பிலான அவதானிப்புக்கள் மற்றும் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளை முன்வைத்தல். - பாராளுமன்ற வெளியீட்டுத் தொடர் இலக்கம் 489

கலந்துரையாடப்பட்ட பிரதான விடயங்கள் தொடர்பில் பி.க.உ/க.உ என்போரின் விளக்கமளித்தல்களுக்கு அமைய செயற்குழுவின் அவதானிப்புக்கள் மற்றும் பரிந்துரைகள்		மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகள் மற்றும் அதன் தற்போதைய முன்னேற்றம்
பெல் அண்ட் லைட் அமைப்புகளை நிறுவுதல் மற்றும் அதன் தற்போதைய நிலை தற்போது 44 பெல் அண்ட் லைட் அமைப்புகள் செயல்படாமல் இருப்பதால், புகையிரத திணைக்களத்திற்கு சுமார் ரூ. 213 மில்லியன் இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளதாக கணக்காய்வு பிரிவினால் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ளது. இந்த அமைப்பைக் கொள்முதல் செய்யும் சந்தர்ப்பத்தில் ஒரு மையப்படுத்தப்பட்ட கண்காணிப்பு முறையைச் சேர்க்கத் தவறியமை மற்றும் பெல் அண்ட் லைட் அமைப்புகளில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சியின் காரணமாக பொதுமக்களின் பாதுகாப்பிற்கு	இந்தத் திட்டம் 2013-ல் தொடங்கப்பட்டதால், அக்காலத்தில் எழுந்த தேவையின் அடிப்படையில் இருந்த வரையறுக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடுகளை உரிய முறையில் கருத்திற் கொண்டே கொள்முதல் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கும் என்று தாம் நம்புவதாகத் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பி.க.உ/க.உ தெரிவித்தார். அவதானிப்புக்கள்/பரிந்துரைகள் பெல் அண்ட் லைட் கருத்திட்டம் வெளிநாட்டு உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒரு கருத்திட்டம் என்பதால், கருத்திட்டத்திற்குப் வழங்கப்பட்ட நிதி ஏற்பாடுகள் மட்டுப்படுத்தப்பட்டமையே மையப்படுத்தப்பட்ட அமைப்பு இல்லாமல் அந்த அமைப்பை வடிவமைப்பதற்கான காரணம் என வழங்கப்பட்ட கற்பனையான பதிலானது திருப்திகரமாக இல்லை என செயற்குழுவினால் தெரிவிக்கப்பட்டது. இந்த பெல் அண்ட் லைட் அமைப்பை நிறுவுவதற்குத் தகுந்த நிறுவனத்தைத் தேர்ந்தெடுப்பதில் பின்பற்றப்பட்ட செயல்முறை, தற்போது நிறுவப்பட்டு	கண்காணிப்புக்கள் மற்றும் பரிந்துரைகளுக்கமைய கோரப்பட்ட அறிக்கை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாளரது இலக்கம் MT/04/14/03/02-2024 மற்றும் 2024.07.17 ஆம் திகதிய கடிதத்தின் மூலம் அரசு கணக்குகள் தொடர்பிலான ஆணைக்குழுவின்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்கமைய இது நிறைவு செய்யப்பட்ட விடயமாகும்.

ஏற்பட்ட சேதம் தொடர்பிலும் செயற்குழுவின் கவனம் ஈர்க்கப்பட்டது.	முறையாகச் செயல்படும் அளவுகள், இந்த அமைப்பிற்கு முறையான பராமரிப்பு மற்றும் மேற்பார்வை இல்லாததற்கான காரணங்கள், மற்றும் பெல் அண்ட் லைட் அமைப்பிற்கான மையப்படுத்தப்பட்ட செயல்பாடுகள். ஒரு அமைப்பை நிறுவுவது குறித்த அறிக்கையைத் தயாரித்து, அதனை 2024 ஜூலை 5-ஆம் திகதிக்குள் குழுவிடம் சமர்ப்பிக்குமாறு, போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பி.க.உ/க.உ ஆகியோருக்கு செயற்குழுவினால் பரிந்துரைக்கப்பட்டது. தொடர்புடைய அறிக்கை, போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாளரால், இலக்கம் MT/04/14/03/02-2024 மற்றும் 2024.07.17 திகதிய கடிதத்தின் மூலம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது	
புகையிரத திணைக்களத்தின் 328 மூன்றாம் நிலை பணி வெற்றிடங்களை நிரப்பத் தவறியது உட்பட, திணைக்களம் முழுவதும் ஏராளமான பணி வெற்றிடங்கள் நிலவுகின்றமை	அரசுப் பணிகளுக்கான ஆட்சேர்ப்பை நிறுத்தி வைக்கும் அரசாங்கக் கொள்கையின் காரணமாக, கடந்த சில ஆண்டுகளாகத் தொழில்நுட்பத் துறைகளுக்குத் தேவையான ஆட்சேர்ப்பு நடைபெறவில்லை என்று போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பி.க.உ/க.உ தெரிவித்தார். மேலும், புகையிரத சாரதி பதவிக்கு அனுமதிக்கப்பட்ட பணியிட வெற்றிடங்களின் எண்ணிக்கை 458 ஆக இருந்த போதிலும், தற்போது இருக்கும் சாரதிகளின் எண்ணிக்கை 272 மட்டுமே எனவும், 2017-ஆம் ஆண்டின் பின் புகையிரத சாரதி பதவிக்கு ஆட்சேர்ப்பு நடைபெறவில்லை என்றும் அவர் சுட்டிக்காட்டினார். அவதானிப்புகள்! பரிந்துரைகள்	மூன்றாம் மட்டத்தில் நிலவுகின்ற வெற்றிடங்கள் தொடர்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள் தொடர்பிலான அறிக்கை பின்னிணைப்பு 01 இன் மூலம் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறே புகையிரத என்ஜின் சாரதி பதவியில் 192 பேரினை ஆட்சேர்ப்பு செய்வதற்கான அங்கீகாரத்திற்கமைய இதுவரையில் 115 பேர் ஆட்சேர்ப்பு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு எஞ்சிய வெற்றிடங்கள் தொடர்பில் மீண்டும் அழைப்பு விடுக்க நடவடிக்கைகள் கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. 2026.03.31 ஆம் திகதிக்கு நிலவுகின்ற வெற்றிடங்களின் எண்ணிக்கை 65 ஆகும். தற்போதையளவில் ஆட்சேர்ப்பு செய்வது தொடர்பில் கிடைக்கப் பெற்ற அங்கீகாரங்களுக்கமைய ஆட்சேர்ப்பு

	புகையிரத பாதுகாவலர்கள் மற்றும் புகையிரத சாரதிகள் உள்ளிட்ட அனைத்து அத்தியாவசியப் ஆட்சேர்ப்புக்களை விரைவுபடுத்தவும், உள்ளகப் பதவி உயர்வு செயல்முறையை முறையாக மேற்கொள்ளுமாறும் செயற்குழுவினால் அறிவுறுத்தப்பட்டதோடு, புகையிரத சேவையில் ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவி உயர்வில் உள்ள தடைகளை நீக்கி, ஆட்சேர்ப்பை விரைவுபடுத்துவதற்கு முகாமைத்துவ சேவை திணைக்களம் மற்றும் அரச சேவைகள் ஆணைக்குழுவுடன் கலந்தாலோசித்து பொருத்தமான வேலைத்திட்டமொன்றினை தயாரிக்குமாறு பி.க.உ/க.உ இற்கு செயற்குழுவினால் பரிந்துரைக்கப்பட்டது. தொடர்புடைய அறிக்கையானது, போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாளரால், இலக்கம் MT/04/14/03/02-2024 மற்றும் 2024.12.23 திகதிய கடிதத்தின் மூலம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.	செய்வதின் முன்னேற்றம் தொடர்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள் பின்னிணைப்பு 02 இன் மூலம் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்து உப திணைக்களத்திற்குரிய புதிய புகையிரத நிலைய அதிபர்கள் மற்றும் புகையிரத பாதுகாவலர்களை ஆட்சேர்ப்பு செய்வதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. எதிர்காலத்தில் புகையிரத நிலைய அதிபர்கள் சேவை தொடர்பில் உள்வாரியான ஆட்சேர்ப்புக் களும் மேற்கொள்ளப்பட இருக்கின்றன.
பொருட்களைக் கொண்டு செல்வதற்கான மிகவும் செயற்திறன்மிக்க மற்றும் இலாபகரமான வழிமுறையாக புகையிரத சேவையினை ஊக்குவித்தல்	புகையிரத பாதை வழியாக பண்ட போக்குவரத்து வலையமைப்பினை நிறுவுவதில் கவனம் செலுத்தப்பட்டு வருவதாகவும், இது தொடர்பான ஆய்வினை மேற்கொள்வதற்காகத் தனது அமைச்சினுள் குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டுள்ளதாகவும், இந்த நோக்கத்திற்காக உலக வங்கியிடமிருந்து 7.5 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் மானியம் கிடைப்பதற்கு இருப்பதாகவும், மேலும் இந்த மாதம் பெலியத்தவிலிருந்து கொழும்புக்கு ஒரு முன்னோட்ட பண்ட புகையிரதமொன்று இயக்கப்படவுள்ளதாகவும் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பி.க.உ தெரிவித்தார்.	சம்பந்தப்பட்ட புகையிரத இயக்கத்திற்கு தேவையான பிற தேவைகளை நிறைவு செய்த பிறகு, புகையிரத இயக்கத்திற்கான நேர அட்டவணையானது போக்குவரத்துத் துறை திணைக்களத்தினால் தயாரிக்கப்படும் பெலியத்தவிலிருந்து கொழும்பு வரை புகையிரதத்தின் மூலம் காய்கறிப் போக்குவரத்துத் திட்டமானது போக்குவரத்துச் செயலாளர் வழங்கிய அறிவுறுத்தல்களின் படி, பின்வருமாறு செயல்படத் திட்டமிடப்பட்டுருந்தது.

		i. புதிய போக்குவரத்துக் கட்டணங்களை அறிமுகப்படுத்துதல் மற்றும் புகையிரதத்தில் நிகழ்நிலை(Online) மூலம் முன்னரே இட ஒதுக்கீட்டினை செய்து கொள்ளல். இந்த புகையிரதத்திற்கு அறவிடப்படும் போக்குவரத்துக் கட்டணம் தற்போதுள்ள கட்டணத்தை விடக் குறைவாக இருக்க வேண்டும் என்றும், கொள்ளளவுக்கு ஏற்ப கட்டணம் வசூலிக்கப்பட வேண்டும் என்றும் அறிவுறுத்தப்பட்டது. மேலும், அனுப்புநரினால் புகையிரத பெட்டியில் இட ஒதுக்கீட்டினை மேற்கொள்ளல் மற்றும் அதற்காகச் செலுத்த வேண்டிய கட்டணம் குறித்து தெரிந்துக்கொள்ளவும் நிகழ்நிலை மூலம் மேற்கொள்ள நடவடிக்கைகள் திட்டமிடப்பட்டன. ii. இத்திட்டம் தொடர்பில் விளம்பரப்படுத்தல். இது தொடர்பில் பாரியளவில் விளம்பரப்படுத்துமாறு அறிவுறுத்தப்பட்டது. 2024.08.29 முதல் விவசாய உற்பத்தி போக்குவரத்து புகையிரதங்களின் இயக்கத்தை தொடங்குமாறு போக்குவரத்துச் செயலாளரினால் அறிவுரை வழங்கப்பட்டிருந்த போதிலும் அதற்குத் தேவையான விவசாய உற்பத்தி பொருட்கள் போதுமான அளவில் இருக்க வேண்டும் என்பதால், அது தொடர்பில் கண்டறிய புகையிரத பொதுமுகாமையாளரின் அறிவுறுத்தல்களின் படி, வணிக அத்தியட்சகர் மற்றும் பிரதி வணிக அத்தியட்சகர் ஆகியோர் 2024.08.23 அன்று புகையிரதங்கள் இயக்கப்படும் வலயங்களில் ஒரு கள ஆய்வினை மேற்கொண்டதோடு அதில் பின்வரும் உண்மைகள் கண்டறியப்பட்டன.
--	--	---

		அங்கு காலி, மாத்தறை மற்றும் அம்பாந்தோட்டை பகுதிகளில் வர்த்தக சங்கங்கள் நடாத்தப்பட்டு வருவதும், மேலும் அந்த சங்கங்களின் உறுப்பினர்கள் வாட்ஸ்அப் குழுக்களில் சேர்க்கப்பட்டிருப்பதும் காலி, மாத்தறை மற்றும் அம்பாந்தோட்டை வர்த்தக சங்கங்களில் முறையே 500, 600 மற்றும் 2000 உறுப்பினர்கள் உள்ளமை மற்றும் இந்த போக்குவரத்து தொடர்பான தேவையான எந்தவொரு செய்தியையும் வாட்ஸ்அப்(WhatsApp) செய்திகள் மூலம் வழங்குவதற்கு வர்த்தக சங்கங்கள் ஒப்புதல் அளித்துள்ளமை போன்ற காரணங்கள் கண்டறியப்பட்டன. கொழும்புக்குக் கொண்டு செல்வதற்கு குறிப்பிடத்தக்க அளவு விவசாய உற்பத்தி பொருட்கள் இல்லை என்றும், மற்ற சிறு அளவிலான பொருட்கள் இருக்கலாம் என்றும், மேலும் கொழும்பிலிருந்து பெலியத்தவிற்கு (புகையிரதத்தின் திரும்பும் பயணத்தில்) சில்லறைப் பொருட்களைக் கொண்டு செல்லும் போக்குவரத்து இருக்கலாம் என்றும் இந்தச் சங்கங்கள் சுட்டிக்காட்டியுள்ளன. வர்த்தகச் சங்கங்களின் இந்த அறிவிப்புகளுக்கு இணங்க, விவசாயத் திணைக்களத்தைக் கலந்தாலோசித்து, கையிருப்புகள் தொடர்பில் ஒரு குறிப்பிட்ட கருத்தைப் பெறுவது பொருத்தமானது என்று அவதானிக்கப்படுவதோடு போக்குவரத்துக் கட்டணங்களில் சலுகை அளிக்கப்பட்ட போதிலும், போதுமான கையிருப்புகள் கொண்டு செல்லப்படாவிட்டால் இத்திட்டம் தோல்வியடையக்கூடும் என்பதும் கண்காணிப்புப் பயணத்தின் போது கண்டறியப்பட்டது. போக்குவரத்துச் செயலாளர் வழங்கிய அறிவுறுத்தல்களின் படி, விவசாய உற்பத்தி பொருட்களுக்கான போக்குவரத்துக் கட்டணங்கள் சாதாரண புகையிரத கட்டணத்தை விடக் குறைந்த மதிப்பில் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளதோடு, அந்தக்
--	--	---

		குறைகின்ற சதவீதம் 25.99% முதல் 39.78% வரை உள்ளது. புகையிரத கட்டளைச் சட்டத்தின் 03 ஆம் பிரிவின்படி அமைச்சரால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கட்டணங்கள், சிறப்பாகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பொருட்களைக் கொண்டு செல்வதற்குப் பயன்படுத்தப்படலாம். அதன்படி, இது தொடர்பாக 2024.07.09 திகதிவாறான கடிதம் அமைச்சரின் அங்கீகாரத்தின் பொருட்டு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. விவசாய உற்பத்தி பொருள் புகையிரதத்தினை வெற்றிகரமாக ஆரம்பிப்பதற்கு புகையிரத நிலைய அதிபரின் கடமைப்பாடு மிகவும் முக்கியமானது என்பதால், இந்தக் கருத்திட்டம் தொடங்குவதற்கு முன்பு, கருத்திட்டத்தின் படி புகையிரத நிலைய அதிபரின் கடமைப்பாடு குறித்து அவர்களுக்கு முறையாகத் தெரிவிக்கவும் திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. மேற்கண்ட விடயங்கள் தொடர்பாக, காய்கறி புகையிரதத்தினை தொடங்குவது குறித்து பிரதி பொதுமுகாமையாளர் வணிகத்தினால் பின்வரும் பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டது. i. போக்குவரத்திற்குத் தேவையான கையிருப்பு போதுமான அளவு உள்ளதா என்பது குறித்து விவசாயத் திணைக்களத்திடம் விசாரித்தல். ii. போக்குவரத்து அமைச்சரின் அங்கீகாரம் குறித்து மீண்டும் விசாரித்தல். iii. போக்குவரத்து அமைச்சரின் அங்கீகாரம் பெறப்படாவிட்டால், இந்த புகையிரதத்தினை இரத்து செய்ய நடவடிக்கை எடுத்தல். v. போக்குவரத்து அமைச்சரின் அங்கீகாரம் பெறப்பட்டிருக்கும் வேளையில், விவசாய திணைக்களத்தின் விசாரணைகளின்
--	--	--

		படி போக்குவரத்திற்காகப் பெறப்பட்ட கையிருப்பு பொதுமானதாக இல்லை என்பது கண்டறியப்பட்டால், போக்குவரத்து அமைச்சரிடம் மீண்டும் கேட்டறிந்து புதிய அங்கீகாரத்தைப் பெற வேண்டும். v. புகையிரத இயக்கத்தினை தொடங்குவதற்கு மேற்கண்ட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுதல் தொடர்பில் போக்குவரத்துச் செயலாளருக்குத் தெரிவித்தல். vi. இந்தப் போக்குவரத்து தொடர்பாக புகையிரத பொதுமுகாமையாளர், புகையிரத பொதுமுகாமையாளர் (இயக்கம்), பிரதி பொதுமுகாமையாளர் (போக்குவரத்து), பிரதி பொதுமுகாமையாளர் (வணிகம்) மற்றும் புகையிரத நிலைய அதிபர்கள் சங்கத்துடன் இப் போக்குவரத்து தொடர்பில் கலந்துரையாடி, அங்கு எடுக்கப்பட்ட முடிவுகளின் படி புகையிரத நிலைய அதிபர்களுக்குத் தெரிவிக்கும் வகையில் ஒரு சுற்றறிக்கையை வெளியிடுதல்.
04. முந்தைய செயற்குழு கூட்டத்தில் வழங்கப்பட்ட கட்டளைகளை செயல்படுத்தத் தவறியமை ஊழியர்களின் மேலதிக நேர ஊதியம் வழங்கும் முறை தொடர்பாக நிர்வாக பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் வழங்கப்பட்டதாகக் கூறப்படும் எழுத்துப்பூர்வ உத்தரவின் நகல்களை, கணக்காய்வாளர் தலைமையாதிபதி மற்றும் அரசு கணக்குகள் தொடர்பிலான	புகையிரத சேவையில் மேலதிக நேரக் கொடுப்பனவு தாபன விதிகோவையின் 8 ஆம் அத்தியாயத்திற்கு முரணாக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதாகவும், மேலும், மேலதிக நேரகொடுப்பனவு முறையை முன்பு போலவே செயல்படுத்துவதற்காக நிர்வாக பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் மேலே குறிப்பிட்ட படி கடிதம் எதுவும் வழங்கப்படவில்லை எனவும் செயற்குழுவின் முன் வெளிப்படுத்தப்பட்டதோடு தற்போது புகையிரத பொதுமுகாமையாளரினால் அவ்வப்போது வழங்கப்படும் அறிவுறுத்தல்கள் மற்றும் விதிக்கப்படுகின்ற கட்டுப்பாடுகளுக்கு உட்பட்டு மேலதிக நேரக் கொடுப்பனவு வழங்கப்பட்டு வருவதாகவும் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் க.உத்தியோகத்தரினால் தெரிவிக்கப்பட்டது.	அரசு கணக்குகள் தொடர்பான செயற்குழுவின் பரிந்துரைகள்/உத்தரவுகளைச் செயல்படுத்துவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு, அதன் முன்னேற்றம் குறித்த அறிக்கை, MT/04/14/03/02-2024 மற்றும் 2024/05/28, MT/04/14/03/02-2024 மற்றும் 2024/09/06, MT/04/14/03/01-2025 மற்றும் 2025/05/02, MT/04/14/03/01-2025 மற்றும் 2025/08/13, மற்றும் MT/04/14/03/01-2025 மற்றும் 2025/11/13 ஆகிய திகதிவாறான கடிதங்கள் மூலம் அரசு கணக்குகள் தொடர்பான செயற்குழுவிற்குத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. புகையிரத திணைக்களத்தின் மேலதிக நேரக்கொடுப்பனவுகளை செலுத்துதல் தொடர்பில் பகுப்பாய்வு செய்வதற்காக நிர்வாக பணிப்பாளர் நாயகத்தின் மற்றும் முகாமைத்துவ சேவை பணிப்பாளர் நாயகத்தின் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தலுடனான

செயற்குழுவிற்கு சமர்ப்பிக்குமாறு முந்தைய செயற்குழு (21.06.2019 கூட்டத்தின் போது செயற்குழு குறிப்பு 8.2பந்தி)மேற்கொள்ளப்பட்ட பரிந்துரை செயற்படுத்தப்படாமை.	அவதானிப்புக்கள்/பரிந்துரைகள் மேலதிக நேரக் கொடுப்பனவு முறை தொடர்பாக நிர்வாக பணிப்பாளர் நாயகம் கடிதம் அனுப்பவில்லை என்று புகையிரத திணைக்களத்தின் க.உத்தயோகத்தரினால் கூறப்பட்டதையடுத்து முந்தைய செயற்குழு கூட்டத்தின் போது செயற்குழுவானது தவறாக வழி நாடத்தப்பட்டுள்ளது என்பது உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. எனவே, குழுவைத் தவறாக வழி நடத்திய அதிகாரி யார், அத்தகைய கூற்றை வெளியிட்டதற்கான காரணங்கள் என்ன, மற்றும் 2019 ஜூன் 21 அன்று நடைபெற்ற செயற்குழு கூட்டத்தில் விவாதிக்கப்பட்ட கணக்காய்வு உசாவதல்களின் தற்போதைய நிலை என்ன என்பனவற்றைக் குறிப்பிட்டு, 2 மாதங்களுக்குள் செயற்குழுவிற்கு அறிக்கையொன்றினைச் சமர்ப்பிக்குமாறு போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பி.க.உ இற்கு செயற்குழு பரிந்துரைத்தது. தொடர்புடைய அறிக்கை, போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாளரால், இலக்கம் MT/04/14/03/02-2024 மற்றும் 2024.12.23 ஆம் திகதிய கடிதத்தின் மூலம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது	குழுவினால் மேலும் தகவல்களை பரீட்சிக்கப்பட்டு வருவதோடு அக்குழுவின் பரிந்துரைகளுக்கு இணங்க அடுத்த கட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்றும் நான் தங்களுக்கு மேலும் தெரிவிக்கிறேன்.
05 புகையிரத திணைக்களத்தினுள் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறையை வலுப்படுத்துவதற்கான அமைச்சரவை பத்திரத்தனை தயாரித்தல்.	புகையிரத திணைக்களத்திற்கு சொந்தமான சொத்துக்களைக் குத்தகைக்கு விடுவதற்காக இணையவழித் தகவல் அமைப்பு ஒன்று உருவாக்கப்பட்டுள்ளதாகவும், சம்பந்தப்பட்ட குத்தகைக்கு விடப்பட்ட சொத்துக்களை 2024 ஜூலை 15-ஆம் தேதிக்குள் முறைப்படுத்த நடவடிக்கைகள்	புகையிரத திணைக்களத்தில் 1996 ஆம் ஆண்டளவில் “தரவமைத்தல் பிரிவு” எனும் பெயரில் பிரிவொன்று ஸ்தாபிக்கப்பட்டதோடு அதனுடாக சம்பள பட்டியல்கள் தயாரிக்கப்படுதல் இடம் பெற்றது. அதன் பிறகு 2017 இல் தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழிநுட்ப சேவையில் உதவி பணிப்பாளர் பதவிகளுக்கு உத்தியோகத்தர்கள் வருகை தந்த

2019 ஆம் ஆண்டில் கோப்பா குழு இதற்கான தேவையைக் கண்டறிந்து, தேவையான பரிந்துரைகளை வழங்கியிருந்த போதிலும், அவற்றை மேற்கொள்ளாமை தொடர்பில் செயற்குழுவானது தனது அதிருப்தியை வெவிப்படுத்தியது.	எடுக்கப்பட்டு வருவதாகவும் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சன் க.உ தெரிவித்தார் கருத்துகள்/பரிந்துரைகள் புகையிரத திணைக்களத்தில் தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவொன்றினை நிறுவுவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்குமாறு செயற்குழு அறிவுறுத்தியதுடன், இது தொடர்பாக புகையிரத திணைக்களத்தினால் மேற்கொள்ள எதிர்பார்க்கின்ற எதிர்கால நடவடிக்கைகள் குறித்துத் தயாரிக்கப்பட்ட அறிக்கையை 2024 ஆகஸ்ட் 05-ஆம் தேதிக்குள் குழுவிடம் சமர்ப்பிக்குமாறு , போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பி.க.உ/க.உ இற்கு பரிந்துரைத்தது. தொடர்புடைய அறிக்கை, போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாளரால், MT/04/14/03/02-2024 என்ற கடித எண் மற்றும் 2024.07.17 திகதிய கடிதத்தின் மூலம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது	தையடுத்து தகவல் அமைப்பு மேம்படுத்தப்பட்டது. 2024 ஆகஸ்ட் மாதம் பிரிவானது புதுப்பிக்கப்பட்டதோடு அதனை "தகவல் தொழிநுட்ப அலகு" என பெயர் மாற்றம் செய்வது தொடர்பில் தயாரிக்கப்பட்ட எண்ணக்கரு பத்திரம் (Concept Paper) பிரதி பொதுமுகாமையாளர் (நிர்வாகம்) இற்கு முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது. புகையிரத திணைக்களத்தின் தகவல் தொழிநுட்ப அலகு இலங்கை தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழிநுட்ப சேவையில் உதவி பணிப்பாளர்கள் இருவரின் கீழ் கீழ்வரும் ஆளனி வியூகத்தினுள் தொழிற்படுகின்றது. தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் உத்தியோகத்தர் 01 தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் உதவியாளர்கள் 12 (இதில் இரு உத்தியோகத்தர்கள் காணிப் பிரிவில் தற்காலிகமாக சேவையில் ஈடுப்படுத்தப்பட்டுள்ளனர்) அலுவலக பணியாளர் சேவை -02 தகவல் தொழிநுட்ப அலகினால் திணைக்களத்தின் பல்வேறுப்பட்ட தேவைகளை இனங்கண்டு மென்பொருளினை அபிவிருத்தி செய்தல்,பாகங்களில் குறைப்பாடுகளை சீர்செய்தல், வலையமைப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல் போன்ற அனைத்து தகவல் தொழிநுட்ப செயற்பாடுகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அது தொடர்பில் திறமையினைக் கொண்ட தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் உத்தியோகத்தர்கள் தேவைப்படுகின்றனர். (தற்போது ஒரு தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் உத்தியோகத்தர் மற்றும் 05 தொடர்பாடல் தொழிநுட்ப உதவியாளர்களும் காணப்படுகின்றனர். ஆகையால் ,ஆளனி வியூகத்தினை மாற்றுவது தொடர்பிலான பிரேரிப்புக்களும் (தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் உத்தியோகத்தர் பதவியின் அளவினை 05 வரை அதிகரிப்பது)
---	---	---

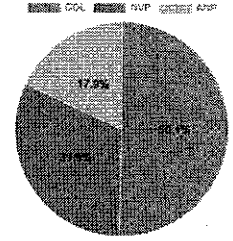
		தற்போது பிரதி பொது முகாமையாளர் (நிர்வாகம்) இற்கு முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.
06 புகையிரத திணைக்களத்திற்கு சொந்தமான நிலங்கள்/சொத்துக்கள் மற்றும் அவற்றின் குத்தகைகள் குறித்த இற்றைப்படுத்தப்பட்ட தகவல்களைப் பெறுதல் 2019 ஜூன் 21 அன்று நடைபெற்ற அரசு கணக்குகள் தொடர்பான செயற்குழு கூட்டத்தில் வழங்கப்பட்ட பரிந்துரைகளின் படி, புகையிரத திணைக்களத்திற்குரிய நிலங்கள் கணனிமயமாக்கப்படவில்லை என்றும், நிலக் குத்தகைகள் தொடர்பான ரூ. 79 மில்லியன் தொகையானது திணைக்களத்திற்கு பெறப்படவில்லை என்றும் கணக்காய்வாளர் தலைமையாதிபதி சுட்டிக்காட்டினார்.	, நாடு முழுவதும் பரவி காணப்படும் புகையிரத திணைக்களத்திற்கு சொந்தமான நிலங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளதாகவும், ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியுடன் இணைந்து அந்த நிலங்களைக் கணனிமயமாக்கும் திட்டம் தொடங்கப்பட்டுள்ளதாகவும், முக்கிய நகரங்களில் உள்ள சொத்துக்கள் ஏற்கனவே கணனி அமைப்பில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளதாகவும், மேலும் புகையிரத திணைக்களத்திற்கு சொந்தமான சொத்துக்களில் வசிப்பவர்களுக்கு 2024 ஜூலை 15 வரை பதிவுக் காலம் வழங்கப்பட்டுள்ளதாகவும், போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பி.க.உ தெரிவித்தார். அதன்படி, அடையாளம் காணப்பட்ட பதிவு செய்யப்படாத மற்றும் அங்கீகாரம் இல்லாத குடியிருப்பாளர்கள் மீது சட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் எனவும் அவர் கூறினார். கருத்துகள்/பரிந்துரைகள் புகையிரத திணைக்களத்திற்கு சொந்தமான நிலங்கள்/சொத்துக்கள் குறித்த தரவுகளைக் கொண்ட ஒரு தகவல் அமைப்பை நிறுவுவது பற்றிய அறிக்கையை 5 ஆகஸ்ட் 2024-க்குள் செயற்குழுவிடம் சமர்ப்பிக்குமாறும், மேலும் புகையிரத திணைக்களத்திற்கு சொந்தமான நிலங்களில் அங்கீகரிக்கப்படாத ஆக்கிரமிப்புகளின் பதிவுகளின் எண்ணிக்கை குறித்த முழுமையான அறிக்கையை 15 செப்டெம்பர் 2024-க்குள் செயற்குழுவிடம் சமர்ப்பிக்குமாறும் போக்குவரத்து மற்றும்	வெளிவாரி வள வழங்குநரால் உருவாக்கப்பட்ட ஏற்புடைய கணனிமயமாக்கப்பட்ட அமைப்பு 2025 ஆம் ஆண்டு முதல் முற்றிலுமாகச் செயலிழக்கச் செய்யப்பட்டுள்ளது. ஏற்புடைய வள வழங்குநருடன் முறையான ஒப்பந்தம் இல்லாததால், அமைப்பின் செயலிழப்பு குறித்து நடவடிக்கை எடுக்க இயலவில்லை. அதன்படி, திணைக்கள தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவால் ஒரு புதிய அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. புகையித திணைக்கள தகவல் தொழில்நுட்ப அலகினால் காணி குத்தகைக்கு வழங்குதலினை முகாமைத்துவம் செய்வதற்காக (Property Management System(PMS) எனும் தகவல் அமைப்பொன்று மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது இது வரையில் கொழும்பு, அனுராதபுரம் மற்றும் நாவலப்பிட்டியில் போன்ற காணி பிரிவுகளின் மூலம் தரவுகள் உள்ளிட்டு நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு தரவுகள் உறுதிப்படுத்தப்பட்ட வண்ணம் உள்ளது. Link: https://lpms.railway.gov.lk.backoffice/

நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பி.க.உ/க.உ இற்கு
பரிந்துரைத்தது.

தொடர்புடைய அறிக்கை, செயலாளரால் போக்குவரத்து
மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின், MT/04/14/03/02-2024
மற்றும் 2024.08.05 மற்றும் 2024.10.02 ஆகிய கடிதங்களின்
மூலம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

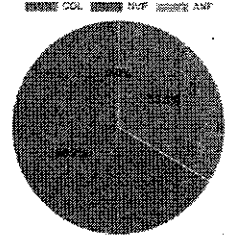
Division Wise File Count

Railway Division	Total Files
NVT	2043
ANP	75
Total	6469



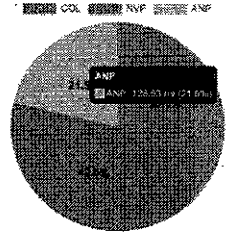
Division Wise Active Leases Count

Railway Division	Total No. of Leases
NVT	4
ANP	0
Total	4



Land Extent by Railway Division (Hectares)

Railway Division	Total Area (Hectares)
NVT	224.721
ANP	28.835
Total	598.457



உறுதிப்படுத்தலின் பின்னர் இத்தரவுகள்
திருத்தியமைக்கப்படலாம்

இதன் இரண்டாம் கட்டமாக புகையித காணிகள் தொடர்பில்
விண்ணப்பங்களை நிகழ்நிலை மூலம் முன்வைப்பது

		தொடர்பில் அமைப்பினை மேம்படுத்திக்கொண்டிருப்பதோடு முகாமைத்துவத்தின் அங்கீகாரத்திற்மைய மிக விரைவில் மக்கள் பாவனைக்கு வழங்கப்படும்.
07 வெலிகம புகையிரத நிலையத்தின் அருகே புகையிரத திணைக்களத்திற்குச் சொந்தமான நிலத்தில் 14 அறைகள் கொண்ட கட்டிடம் சட்டவிரோதமாகக் கட்டப்பட்டுள்ளமை.	சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் மீது உரிய நடவடிக்கை எடுக்காமல், உரிய பொறுப்பை அவர்கள் மீது சுமத்தி, பிரதான கணக்கீட்டு உத்தயோகத்தர் தன்னைப் பொறுப்பிலிருந்து விடுவித்துக் கொள்ள முயன்றமை தொடர்பில் செயற்குழு தனது அதிருப்தியை வெளிப்படுத்தியது. கருத்துகள்/பரிந்துரைகள் இந்த அங்கீகரிக்கப்படாத கட்டுமானங்கள் மற்றும் நிலக் கையகப்படுத்துதல்கள் தொடர்பாக சம்பந்தப்பட்ட புகையிரத நிலைய அதிபர்கள் மீது ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகளை எடுக்குமாறும், எதிர்காலத்தில் இது போன்ற சம்பவங்கள் மீண்டும் நிகழாமல் தடுக்க நடவடிக்கைகளை எடுக்குமாறும் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பி.க.உ/க.உ இற்கு செயற்குழுவினால் பரிந்துரைக்கப்பட்டது.	வெலிகம புகையிரத நிலையத்திற்கு அருகிலுள்ள புகையிரத ஒதுக்கத்தில் இந்த அங்கீகரிக்கப்படாத கட்டுமானங்கள் மற்றும் நில கையகப்படுத்துதல்கள் நடைபெற்ற சரியான காலத்தைக் கண்டறிய முடியாததால், இதற்குப் பொறுப்பான புகையிரத நிலைய அதிபர்கள் யார் என்பதைத் தீர்மானிக்க இயலவில்லை. மேலும், இந்தக் கட்டிடங்கள் கட்டப்பட்டதாக நம்பப்படும் காலகட்டத்தில் வெலிகம புகையிரத நிலையத்தில் பணியாற்றிய புகையிரத நிலைய அதிபர்கள் அனைவரும் தற்போது பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்றுவிட்டனர். இந்தக் காரணங்களால், இந்த அங்கீகரிக்கப்படாத கட்டுமானங்கள் மற்றும் நில கையகப்படுத்துதல்கள் தொடர்பாக சம்பந்தப்பட்ட புகையிரத நிலைய அதிபர்கள் மீது ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகளை எடுக்க இயலவில்லை. அனுமதியற்ற பயன்பாட்டைத் தடுப்பது தொடர்பாக திணைக்கள சுற்றறிக்கை எண் 12/2022-ஐ வெளியிட்டுள்ளதோடு இது போன்ற சம்பவங்கள் மீண்டும் நிகழாமல் தடுப்பதற்கு, அந்தச் சுற்றறிக்கையின்படி தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் என்பதையும் உங்களுக்குத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்
08. பொருட்கள் வந்து சேர்ந்ததை உறுதி செய்யாமலேயே, புகையிரத திணைக்களத்தினால் வழங்குநர்களுக்கு ரூ. 95 மில்லியன் மதிப்புள்ள	வழங்குநர்களிடமிருந்து பொருட்களைப் பெறாமலேயே முழுத் தொகையையும் அவர்களுக்கு வழங்குவது கடந்த காலத்தில் பயன்படுத்தப்பட்ட ஒரு தவறான நடைமுறை எனவும் புகையிரத திணைக்களத்தினால் குறைந்த அளவில் பொருட்கள் கொள்வனவு	இது தொடர்பாக மேலதிக நடவடிக்கை எடுப்பதற்காக, போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சின் செயலாளரது இலக்கம் MT/07/02/04/65 மற்றும் 2026.04.22 ஆம் திகதிய கடிதத்தின் மூலம், போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சின்

தொகையைச் செலுத்தியிருந்ததையும், 2020-ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் ரூ. 298 மில்லியன் மதிப்புள்ள பொருட்கள் பயன்படுத்த முடியாத நிலையில் களஞ்சியங்களில் இருந்தமை தொடர்பிலும் செயற்குழுவின் கவனத்திற்கு உட்பட்டது.	செய்யப்படுவதால், சம்பந்தப்பட்ட வழங்கல்களுக்கு முன்னுரிமை பெறுவதற்காக புகையிரத திணைக்களத்தினால் அந்நடைமுறை கையாளப்பட்டது எனவும் தற்போது, பொருட்களைப் பெறுவதற்கு முன்பு சம்பந்தப்பட்ட தொகையில் 80%-ஐ மட்டும் செலுத்துமாறு ஒரு பரிந்துரை செய்யப்பட்டுள்ளது எனவும் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பி.க.உத்தியோகத்தரினால் செயற்குழுவின் முன் தெரிவிக்கப்பட்டது. கருத்துகள்/பரிந்துரைகள் புகையிரத உதிரி பாகங்களின் இறக்குமதி மற்றும் இருப்பு முகாமைத்துவம் தொடர்பாக இதனை விடவும் சிறந்த முறையான நடைமுறையைக் கடைப்பிடிக்குமாறு, போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பி.க.உ இற்கு செயற்குழுவினால் பரிந்துரைசெய்யப்பட்டது.	அதிகாரிகள் மற்றும் புகையிரத திணைக்களத்தின் அதிகாரிகளைக் கொண்ட ஒரு குழுவை நியமித்துள்ளார், மேலும் சம்பந்தப்பட்ட குழுவின் பரிந்துரைகளின்படி தேவையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
09. 2019 ஜூன் 21 அன்று நடைபெற்ற அரசு கணக்குகள் தொடர்பிலான செயற்குழுவின் கூட்டத்தில், இந்தியக் கடன் உதவியின் கீழ் 10 புகையிரத என்ஜின்களை இறக்குமதி செய்தல் மற்றும் அவ்வாறு இறக்குமதி செய்யப்பட்ட 4 புகையிரத என்ஜின்கள் இயக்கத்திற்குக்	இங்கு கருத்து தெரிவிக்கையில் இது போன்ற இறக்குமதிகளில், அனைத்து தொழில்நுட்ப அம்சங்கள் அனைத்தையும் பூர்த்தி செய்தல் பிரயோகமற்றது எனவும் முரண்பாடுகள் தொடர்பில் வழங்குநர்களோடு ஒரு சில இணக்கப்பாடுகளுக்கு வந்துள்ளதோடு மேலும், தொடர்புடைய கடன் வசதிகளை வழங்கிய இந்திய வங்கி விதித்த கடன் நிபந்தனைகளின் படி, அவர்களால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட வழங்குநர்களிடையே ஒரு வழங்குநரை தேர்ந்தெடுக்க வேண்டியிருந்ததாகவும் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின்	இந்த 10 என்ஜின்களும் இயங்கும் நிலையில் இருந்தன. இந்த என்ஜின்கள் இப்போது 200,000 கி.மீ. தூரத்தைக் கடந்துள்ளன. இவற்றில், 5 என்ஜின்கள் தற்போது இயங்கும் நிலையில் உள்ளன, அதே சமயம் மேலும் 4 என்ஜின்கள் (இயக்கச் செலவுகள் காரணமாக) சக்கரங்களை மாற்றுவதற்காக நிறுத்தப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள ஒரு என்ஜின், மின் அமைப்பில் ஏற்பட்ட கோளாறு காரணமாகப் பராமரிப்புப் பணிகளுக்காக நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. என்ஜினொன்றின் பாரிய பழுதுபார்ப்புப் பணிகளுக்காக இரத்மலானைக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

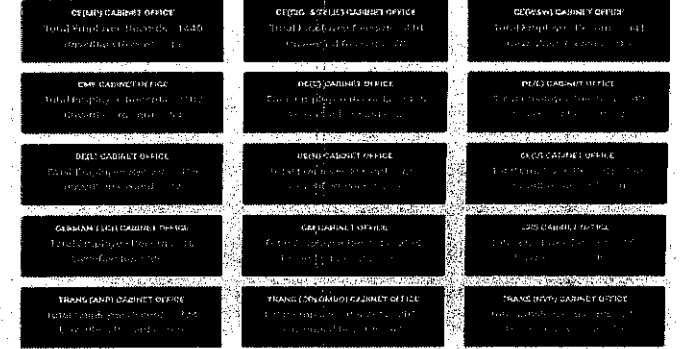
ஈப்படுத்தப்படமை தொடர்பாக விவாதிக்கப்பட்டது. அமெரிக்காவிலிருந்து என்ஜின்களை குறைந்த விலையில் பெற்றிருக்க முடியும் என்றும், இறக்குமதி செய்யப்பட்ட என்ஜின்களுக்கான 46 தொழில்நுட்ப விவரக்குறிப்புகளில் 17 விதிமுறைகளுக்கு இணங்கவில்லை என்றும், இந்த முழு கொடுக்கல்வாங்கல் மூலமாகவும் அரசுக்கு ரூ. 1905 மில்லியன் இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளது தொடர்பில் செயற்குழுவின் கவனத்திற்கு உட்பட்டது.	பி.க.உத்தியோகத்தரினால் செயற்குழுவின் முன்தெரிவிக்கப்பட்டது. அவ்வாறே, இறக்குமதி செய்யப்பட்ட என்ஜின்களில் ஒன்று கடுமையான விபத்தில் சிக்கி, உதிரி பாகங்கள் இறக்குமதி செய்யப்படும் வரை இரத்மலாணை புகையிரத யார்டில் நிறுத்தப்பட்டுள்ளதாகவும், மீதமுள்ள 9 என்ஜின்கள் இயங்கும் நிலையில் உள்ளதாகவும், அவற்றில் 4 என்ஜின்களின் சக்கரங்கள் தேய்மானம் காரணமாக மாற்றுவதற்காக நிறுத்தப்பட்டுள்ளதாகவும் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பி.க.உத்தியோகத்தரினால் செயற்குழுவின் முன்தெரிவிக்கப்பட்டது.	தற்போது, 04 என்ஜின்கள் இயங்கும் நிலையில் உள்ளன. 04 என்ஜின்களின் சக்கரங்கள் தேய்ந்துள்ளதால், அவற்றை மாற்றுவதற்காக யார்டில் நிறுத்தப்பட்டுள்ளன. என்ஜினொன்றின் குளிரூட்டும் அமைப்பு பழுதுபார்க்கப்பட்டு வருகிறது.
10 கணக்காய்வாளர் தலைமையாதிபதியின் சுருக்க குறிப்பில் அடங்கியுள்ளன விடயங்கள் (05.06.2024 அன்று நடைபெற்ற கூட்டத்தில் விவாதிக்கப்படாத கணக்காய்வு பந்திகள்).	அவதானிப்புக்கள்பரிந்துரைகள் 05.06.2024 அன்று நடைபெறவிருந்த கூட்டத்திற்காக கணக்காய்வாளர் தலைமையாதிபதியின் செயற்குழுவிற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கணக்காய்வு சுருக்க குறிப்பில் (Brief Note) அடங்கியுள்ள ஆனால் இன்றைய தினம் கலந்துரையாட எடுக்கப்படாத கணக்காய்வு உசாவுதல்கள் தொடர்பில் விரிவான பதில் அறிக்கையை, 05 ஆகஸ்ட் 2024-க்குள் செயற்குழுவிடம் சமர்ப்பிக்குமாறு போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பி.க.உ/க.உ இற்கு செயற்குழுவினால் பரிந்துரை செய்யப்பட்டது.	அரசு கணக்குகள் தொடர்பிலான செயற்குழுவின் பரிந்துரைகள்/கட்டளைகளைச் செயல்படுத்துவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு, அதன் முன்னேற்றம் குறித்த அறிக்கை, MT/04/14/03/02-2024 மற்றும் 2024/05/28, MT/04/14/03/02-2024 மற்றும் 2024/09/06, MT/04/14/03/01-2025 மற்றும் 2025/05/02, MT/04/14/03/01-2025 மற்றும் 2025/08/13, மற்றும் MT/04/14/03/01-2025 மற்றும் 2025/11/13 ஆகிய திகதிய கடிதங்கள் மூலம் அரசு கணக்குகள் தொடர்பிலான செயற்குழுவிற்குத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

	தொடர்புடைய அறிக்கை, போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாளரால், MT/04/14/03/02-2024ம மற்றும் 2024.08.05 திகதிய கடிதத்தின் மூலம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.	
11 புதிதாக இறக்குமதி செய்யப்பட்ட புகையிரத என்ஜின்களைப் பராமரிப்பதற்கு ஏதுவாக, புகையிரத பழுதுபார்க்கும் தளங்களை விஸ்தரிப்பு செய்தல் தொடர்பாக ஒரு திட்டத்தைத் தயாரிப்பதற்கான தேவைப்பாடு	புகையிரத சேவையை மறுசீரமைப்பதற்கான முன்மொழிவுகளை வழங்குவதற்காக அமைச்சரவையின் ஊடாக ஒரு குழுவை நியமித்துள்ளதாகவும், அதன் அறிக்கை மாண்புமிகு சனாதிபதி அவர்களிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதாகவும் குழுவிடம் தெரிவித்தார். அந்த அறிக்கையை அமைச்சரவையில் சமர்ப்பித்த பிறகு, அதன் செயலாக்கம் குறித்து மற்றொரு குழுவிடம் இருந்து அறிக்கை கோரப்பட்டுள்ளதாகவும், அது அடுத்த வாரம் அமைச்சரவையில் சமர்ப்பிக்கப்பட உள்ளதாகவும் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பி.க.உத்தியோகத்தரினால் செயற்குழுவின் முன் தெரிவிக்கப்பட்டது	புதிதாக இறக்குமதி செய்யப்பட்ட என்ஜின்களைப் பராமரிப்பதற்கு ஏதுவாக, புகையிரத பழுதுபார்க்கும் வசதிகளை மேம்படுத்தும் திட்டத்தின் கீழ், இரத்மலானை தொழிற்சாலைகள் எண் 28, 29 ஆகியவற்றை நவீனமயமாக்க ஒரு திட்டம் முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. புதிய வலுவேக தொகுதிகளைப் பழுதுபார்ப்பதற்காக, இரத்மலானை பிரதான இயந்திரப் பொறியியல் யார்டில் தற்போது ஒரு புதிய தொழிற்சாலை நிர்மாணிக்கப்பட்டு வருகிறது. மாளிகாவத்த யார்டுக்கு அருகில் சதோச அமைந்திருந்த பகுதியினை மேம்படுத்தி, துப்பரவு செய்யும் வசதியுடன் கூடிய (Washing bay facility) யார்டுகளுக்கான திட்டமும், தலைமைப் பொறியியலாளரால் (பாதை மற்றும் வேலை) தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.
புகையிரத திணைக்களத்தின் தகவல் தொழில்நுட்ப அமைப்பை நிறுவுதல், மனித வள முகாமைத்துவம் மற்றும் புகையிரதம் மூலம் பொருட்களை கொண்டு செல்லுதலை ஊக்குவித்தல்.	கருத்துகள்/பரிந்துரைகள் புகையிரத திணைக்களத்தில் தகவல் தொழில்நுட்ப அமைப்பை நிறுவுதல், மனிதவள முகாமைத்துவம் மற்றும் புகையிரத மூலமான பண்ட போக்குவரத்தை மேம்படுத்துதல் ஆகியவை தொடர்பாக புகையிரத திணைக்களத்தினால் எடுக்கப்படவிருக்கும் எதிர்கால நடவடிக்கைகள் குறித்துத் தயாரிக்கப்பட்ட அறிக்கையை, 2024 ஆகஸ்ட் 05-ஆம் தேதிக்குள் செயற்குழுவிடம் சமர்ப்பிக்குமாறு, போக்குவரத்து	புகையிரத திணைக்களத்தில் தகவல் தொழில்நுட்ப அலகினால் மனிதவள முகாமைத்துவம் தொடர்பில் (Railway Employee Master Information System(REMIS) எனும் அமைப்பினை உருவாக்கியுள்ளதோடு இவ்வமைப்பின் ஊடாக உத்தியோகத்தர்களின் தனிநபர் கோவைகளில் உள்ள அறிக்கைகள் அத்தியாவசிய தரவுகள்(நியமனம்,,இடமாற்றல்கள்,பயிற்சி,ஓய்வுபெறுதல் போன்றன) உள்ளடக்கிய வண்ணம் காணப்படுகிறது. தற்போது கீழ்வருமாறு அனைத்து கெபினட் கிளைகளுக்கும் பொறுப்பான நிர்வாக உத்தியோகத்தரினால் தரவுகள் உட்புகுத்தப்படுகின்றன.

மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பி.க.உ/க.உ இற்கு செயற்குழுவினால் பரிந்துரை செய்யப்பட்டது.

தொடர்புடைய அறிக்கை, போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாளரால், இலக்கம் MT/04/14/03/02-2024 மற்றும் 2024.08.05 திகதிய கடிதத்தின் மூலம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது

Link: <https://remis.railway.gov.lk/sysemp/>



முகாமைத்துவத்தின் மற்றும் உத்தியோகத்தார்களின் தேவைப்பாட்டிற்கமைய மேலும் அமைப்பானது அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டு வருகின்றது.

பொதுமக்களுடன் நேரடியான தொடர்பினை கொண்டுள்ள அரச நிறுவனமாக அரச கருமமொழி கொள்கையின் அடிப்படையில் உருவாக்கி பொது மக்களுடன் சிறந்த தொடர்பாடலுடன் கடமைகளை மேற்கொள்ள முடிகின்ற வகையில் காலத்தின் தேவைக்கேற்ப ஊழிய எண்ணங்களை மேம்படுத்தி நானாவித துறைகளின் ஊடாக பயிற்சி நிகழ்ச்சி திட்டங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

பிமல் நிரோஷன் ரத்நாயக்க (பா.உ)

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சர்

ඇමුණුම 01

තෘතීයික මට්ටමේ පුරප්පාඩු පිරවීම සඳහා ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග

තනතුර	අදාළ වන සේවය	ශ්‍රේණිය	වැටුප් කේතය	2026.03.31 දිනට නිලධර සංඛ්‍යාව			
				අනුමත	සිටින සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු	පුරප්පාඩු පිරවීම සඳහා ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග
ලේඛකාධිකාරී	Dept	Special	MN 7	1	0	1	සම්මුඛ පරීක්ෂණය ලේඛණය රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාව වෙත යොමු කර ඇත.
පරිපාලන නිලධාරී	PMAS	Supra	MN 7	31	08 අධි සේවක පදනම මත නිලධාරීන් 02 ක් සිටී	22	දුම්රිය ලිපිකාර සේවය රාජ්‍ය කළමනාකරණ සේවයට අන්තර්ග්‍රහණය කිරීමේ කටයුතු සිදුවන බැවින් දුම්රිය ලිපිකරු අධි පන්තිය සඳහා හිමි තනතුරු ප්‍රමාණය පිළිබඳව රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශයෙන් විමසා ඇත.
පුහුණු කිරීමේ නිලධාරී	Dept	Special	MN 7	5	0	5	උපදේශක තනතුරේ සුදුසුකම් සහිත නිලධාරීන් නොමැත
දුම්රිය එන්ජින් රියදුරු (විශේෂ පන්තිය)	SLTS	Special	MN 7	58	0	58	සීමිත පදනම මත විභාගය සමත් ප්‍රතිඵල ලේඛණය හා කුසලතා පදනම මත කඳවීම නිවේදන කෙටුම්පත හා ලකුණු පරිපාටිය රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාව වෙත 2025.07.29 දින යොමු කර ඇත. මේ සම්බන්ධයෙන් රා.සෙ.කො.විසින් විමසීම සිදු කර අති අතර ඒ සඳහා තොරතුරු මෙම සතිය තුල යොමු කිරීමට කටයුතු කළ හැකිය.
පර්යේෂණ සහකාර	SLTS	Special	MN 7	1	0	1	විශේෂ ශ්‍රේණියට උසස් කිරීම සඳහා 1 ශ්‍රේණියේ නිලධාරීන් නොමැත
දුම්රිය ස්ථාන අධිකාරී	Dept	Special	MN 7	2	0	2	දුම්රිය ස්ථාන අධිකාරී තනතුරට උසස් කරනු ලබන්නේ දුම්රිය ස්ථානාධිපති අධි ශ්‍රේණියේ නිලධාරීන්ගෙන් වන අතර දුම්රි ස්ථානාධිපති අධිශ්‍රේණියේ නිලධාරීන් නොමැති වීම හේතුවෙන් පුරප්පාඩු පිරවීමට ප්‍රමාද වී ඇති අතර මේ වන විට නිලධාරීන් 25 ක් අධි ශ්‍රේණියට උසස් කර ඇති බැවින් ඔවුන් අතරින් මෙම තනතුරු සඳහා පත්කිරීමට කටයුතු කරමින් පවතී.
නියාමක පරීක්ෂක	Dept	Special	MN 7	1	0	1	නියාමක පරීක්ෂක තනතුරේ වැටුප් පියවර සම්බන්ධයෙන් පවතින ගැටළුකාරී තත්වය හේතුවෙන් බඳවා ගැනීම් පටිපාටි සකස් කිරීමට නොහැකි වී ඇති අතර වැටුප් පියවර සම්බන්ධයෙන් ආයතන අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සමඟ කටයුතු කරමින් පවතී.
ප්‍රධාන දුම්රිය පාලක	Dept	Special	MN 7	1	0	1	ප්‍රධාන දුම්රිය පාලක තනතුරට උසස් කරනු ලබන්නේ දුම්රිය ස්ථානාධිපති අධි ශ්‍රේණියේ නිලධාරීන්ගෙන් වන අතර දුම්රි ස්ථානාධිපති අධිශ්‍රේණියේ නිලධාරීන් නොමැති වීම හේතුවෙන් පුරප්පාඩු පිරවීමට ප්‍රමාද වී ඇති අතර මේ වන විට නිලධාරීන් 25 ක් අධි ශ්‍රේණියට උසස් කර

අංක 01/2025

0288

							ඇති බැවින් ඔවුන් අතරින් මෙම තනතුරු සඳහා පත්කිරීමට කටයුතු කරමින් පවතී.
ජ්‍යෙෂ්ඨ දුම්රිය ස්ථානාධිපති (දුම්රිය ස්ථාන කාර්යභාර)	Dept	Special	MN 7	50	25	25	සිමිත පදනම් මත 16 දෙනෙකු බඳවා ගැනීම සඳහා අයදුම්පත් කැඳවීමේ නිවේදනය සකසා අනුමැතිය සඳහා 2025.05.10 රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාව වෙත යොමු කර ඇත.
ජ්‍යෙෂ්ඨ දුම්රිය ස්ථානාධිපති (පාලක මැදිරි කාර්යභාර)	Dept	Special	MN 7	10	5	5	කුසලතා පදනම් මත 2025.02.06 දින පත්වීම් 44 ක් ලබා දී ඇති අතර මේ වන විට නිලධාරීන් 14 ක් විශ්‍රාම ලබා ඇත.
පරීක්ෂක	Dept	Special	RS 4	15	8	7	
පරීක්ෂක (කාන්තා)	Dept	Special	RS 4	1	0	1	
නියාමක	SLTS	Special	MN 7	65	10	55	සුදුසුකම් සහිත නිලධාරීන් නොමැත
							සම්මුඛ පරීක්ෂණ මණ්ඩලය පත් කිරීම සඳහා හා අයදුම්පත් කැඳවීමේ නිවේදනය සකසා ඇති අතර රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාව වෙත යොමු කර ඇති අතර ඒ සම්බන්ධයෙන් රා.සෙ.කො. විසින් සිදු කර ඇති විමසීමවලට අදාළව තොරතුරු මෙම සතිය තුල යොමු කල හැකි.
සැලසුම් ශිල්පී (සිවිල්)	SLTS	Special	MN 7	3	0	3	සුදුසුකම් සහිත නිලධාරීන් නොමැත.
සැලසුම් ශිල්පී (සංඥා)	SLTS	Special	MN 7	1	0	1	සුදුසුකම් සහිත නිලධාරීන් නොමැත.
සැලසුම් ශිල්පී (යාන්ත්‍රික)	SLTS	Special	MN 7	2	0	2	සුදුසුකම් සහිත නිලධාරීන් නොමැත.
දිස්ත්‍රික් පරීක්ෂක (යාන්ත්‍රික)	SLTS	Special	MN 7	22	0	22	විභාග පැවැත්වීම සඳහා අයදුම්පත් කඳවා අවසන්. විභාගය 2026.07.05 දින පැවැත්වේ.
ප්‍රධාන අධීක්ෂණ කළමනාකරු (ධාවනාගාර)	Dept	Special	MN 7	8	0	8	පත්වීම් ලබා දීම සඳහා සම්මුඛ පරීක්ෂණ උප ලේඛණ 22026.06.12 දින රා.සෙ.කො. වෙත යොමු කර ඇත.
අධීක්ෂණ කළමනාකරු (ධාවනාගාර)	Dept	Special	MN 7	8	2	6	
ප්‍රධාන අධීක්ෂණ කළමනාකරු (කර්මාන්තශාලා)	Dept	Special	MN 7	5	0	5	
අධීක්ෂණ කළමනාකරු (කර්මාන්තශාලා)	Dept	Special	MN 7	11	2	9	
ප්‍රධාන අධීක්ෂණ කළමනාකරු (ස්ථීර මාර්ග)	Dept	Special	MN 7	8	0	8	
ප්‍රධාන අධීක්ෂණ කළමනාකරු (ගොඩනැගිලි)	Dept	Special	MN 7	6	0	6	
ප්‍රධාන අධීක්ෂණ කළමනාකරු (පාලම්)	Dept	Special	MN 7	1	0	1	
අධීක්ෂණ කළමනාකරු (ස්ථීර මාර්ග)	Dept	Special	MN 7	47	1	46	
අධීක්ෂණ කළමනාකරු (පාලම්)	Dept	Special	MN 7	7	1	6	
අධීක්ෂණ කළමනාකරු (ගොඩනැගිලි)	Dept	Special	MN 7	9	0	9	

2025/01/2

227

ප්‍රධාන පරීක්ෂණ කළමනාකරු (සංඥා හා විදුලි සංදේශ)	Dept	Special	MN 7	7	0	7	
අධීක්ෂණ කළමනාකරු (සංඥා හා විදුලි සංදේශ)	Dept	Special	MN 7	13	12	1	
බඩු ගබඩා පාලක	Dept	Special	MN 7	1	0	1	බඩු ගබඩා පාලක තනතුරට උසස් කරනු ලබන්නේ දුම්රිය ස්ථානාධිපති අධි ශ්‍රේණියේ නිලධාරීන්ගෙන් වන අතර දුම්රිය ස්ථානාධිපති අධිශ්‍රේණියේ නිලධාරීන් නොමැති වීම හේතුවෙන් පුරප්පාඩු පිරවීමට ප්‍රමාද වී ඇති අතර මේ වන විට නිලධාරීන් 44 ක් අධි ශ්‍රේණියට උසස් කර ඇති බැවින් ඔවුන් අතරින් මෙම තනතුරු සඳහා පත්කිරීමට කටයුතු කරමින් පවතී.
දිස්ත්‍රික් පරීක්ෂක (ගමනාගමන හා වාණිජ)	Dept	Special	MN 7	26	5	21	විභාගය හා සම්මුඛ පරීක්ෂණ පවත්වා අවසන් අතර සම්මුඛ පරීක්ෂණ ලකුණු සංශෝධන කර සම්මුඛ පරීක්ෂණ උප ලේඛණය සකස් කර රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාව වෙත 2025.11.06 යොමු කර ඇත.
අංගනාධිපති	Dept	Special	MN 7	2	0	2	අංගනාධිපති තනතුරේ වැටුප් පියවර සම්බන්ධයෙන් පවතින ගැටළුකාරී තත්ත්වය හේතුවෙන් බඳවා ගැනීම් පටිපාටි සකස් කිරීමට නොහැකි වී ඇති අතර වැටුප් පියවර සම්බන්ධයෙන් ආයතන අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සමඟ කටයුතු කරමින් පවතී.
රියදුරු කාර්යභාර නිලධාරී	SLTS	Special	MN 7	9	0	9	සම්මුඛ පරීක්ෂණ මණ්ඩලය හා ලකුණු පටිපාටිය සඳහා රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාවේ අනුමැතිය සඳහා 2025.04. 07 යොමු කර ඇත. මෙතෙක් අනුමැතිය ලැබී නොමැත.
නියාමක කාර්යභාර නිලධාරී	SLTS	Special	MN 7	9	0	9	බඳවා ගැනීම් පටිපාටි කෙටුම්පත නිරීක්ෂණ නිර්දේශ සඳහා ජාතික වැටුප් කොමිෂන් සභාව වෙත යොමු කර ඇත.
භාෂා පරිවර්තක (ඉංග්‍රීසි/දෙමළ)	TS	II/I	MN 6	4	3	1	මේ සම්බන්ධයෙන් රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශය දැනුවත් කර ඇත දෙමළ පරිවර්තක පුරප්පාඩුවක් ඇත.
තොරතුරු තාක්ෂණ නිලධාරී	SLICTS	2-II/I	MN 6	1	1		
එකතුව				451	85	366	

036
10/05/25

බඳවා ගැනීමේ ප්‍රගතිය

අනු අංකය	තනතුරු නාමය	වැටුප් කේතය	2022 /2024 වර්ෂයේ බඳවා ගැනීම සඳහා අනුමැතිය ලද සංඛ්‍යාව	2025.02.09 බඳවා ගැනීම සඳහා අනුමැතිය ලද සංඛ්‍යාව	2025.03.10 බඳවා ගැනීම සඳහා අනුමැතිය ලද සංඛ්‍යාව	2025.12.16 බඳවා ගැනීම සඳහා අනුමැතිය ලද සංඛ්‍යාව	බඳවා ගැනීම සඳහා අනුමැතිය ලද මුළු සංඛ්‍යාව	බඳවා ගත් සංඛ්‍යාව	බඳවා ගැනීම සඳහා ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග
02	දුම්රිය ස්ථානාධිපති	Railway 2025	-	-	106		106	91	ඉතිරි 15 දෙනා බඳවා ගැනීම සඳහා විභාගය සමත් අයදුම්කරුවන්ගේ ලේඛණයක් විභාග දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ගෙන්වා ගැනීමට කටයුතු කරමින් පවතී.
03	දුම්රිය නියාමක	Railway 2025	63	-	73		136	6	ඉතිරි පුරප්පාඩු 130 සඳහා බඳවා ගැනීම් සිදු කිරීම සඳහා සුදුසුකම් සංශෝධනය කර නැවත අයදුම්පත් කැඳවීම සඳහා කටයුතු කරමින් පවතී.
04	දුම්රිය එන්ජින් රියදුරු	Railway 2025	100	-	92		192	115	ඉතිරි පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව පිරවීම සඳහා නැවත අයදුම්පත් කැඳවීම සඳහා කටයුතු කරමින් පවතී.
05	අධීක්ෂණ කළමනාකරු	Railway 2025	80	-	89		169	107	ඉතිරි පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව පිරවීම සඳහා නැවත අයදුම්පත් කැඳවීම සඳහා කටයුතු කරමින් පවතී.
11	දුම්රිය තාක්ෂණික කළමනාකරණ සහකාර (යාන්ත්‍රික)	MT-02	-	136	127		263	193	ඉතිරි පුරප්පාඩු 70 සඳහා නැවත අයදුම්පත් කැඳවීමට කටයුතු කරමින් පවතී.
12	දුම්රිය තාක්ෂණික කළමනාකරණ සහකාර (විදුලි)	MT-02	-	17	30		47	47	
13	මූලික තාක්ෂණ ශිල්පී	MT-01	-	-	384		384	92	ඉතිරි පුරප්පාඩු පිරවීම සඳහා බඳවා ගැනීම් සුදුසුකම් සංශෝධනය කිරීම සඳහා රාජ්‍ය

අමුණුම 02

බඳවා ගැනීමේ ප්‍රගතිය

125

									සේවා කොමිෂන් සභාව වෙත යොමු කිරීමට කටයුතු කරමින් පවතී.
14	උපදේශක	MN-03	-	-	08		08	6	
15	රියදුරු සහායක	MT-01	100				100		
16	සහකාර අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්)	SL-01				2	2		විභාග ප්‍රතිඵල ලැබී ඇති වෘත්තීය පරීක්ෂණ 2025.05.20 දින සිට පැවැත්වේ.
17	නීති නලධාරී	SL-01				1	1		අයදුම්පත් කැඳවීමේ නිවේදන සකස් කර ඇත.
18	සහකාර අධිකාරී - දු.ආ.සේ	SL-01				2	2		අයදුම්පත් කැඳවීමේ නිවේදන සකස් කර ඇත.
16	ප්‍රසම්පාදන නිලධාරී	MN-04				4	4		අයදුම්පත් කැඳවීමේ නිවේදන සකස් කර ඇත.
17	ගමනාගමන පිරිවැය නිලධාරී	MN-04				2	2		අයදුම්පත් කැඳවීමේ නිවේදන සකස් කර ඇත.
18	සැලසුම් ශිල්පී (යාන්ත්‍රික)	MN-03				7	7		අයදුම්පත් කැඳවීමේ නිවේදන සකස් කර ඇත.
19	සැලසුම් ශිල්පී (විදුලි)	MN-03				1	1		අයදුම්පත් කැඳවීමේ නිවේදන සකස් කර ඇත.
20	සැලසුම් ශිල්පී (සිවිලි)	MN-03				8	8		අයදුම්පත් කැඳවීමේ නිවේදන සකස් කර ඇත.
21	පර්යේෂණ සහකාර	MN-03				4	4		අයදුම්පත් කැඳවීමේ නිවේදන සකස් කර ඇත.
22	දුම්රිය ආරක්ෂක (පිරිමි)	RS-01				131	131		අයදුම්පත් කැඳවීමේ නිවේදන සකස් කර ඇත.
23	දුම්රිය ආරක්ෂක (කාන්තා)	RS-02				10	10		අයදුම්පත් කැඳවීමේ නිවේදන සකස් කර ඇත.
24	බංගලා භාරකරු	PL-03				22	22		අයදුම්පත් කැඳවීමේ නිවේදන සකස් කර ඇත.
25	නවාතූන් බංගලා භාරකරු	PL-01				20	20		අයදුම්පත් කැඳවීමේ නිවේදන සකස් කර ඇත.
එකතුව			343	153	909	247	1652	657	

අනුමැතිය
2024/02

024