වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව

வருடாந்த செயல்திறன் அறிக்கை

ANNUAL PERFORMANCE REPORT

2025

ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය

போக்குவரத்துஇ நெடுஞ்சாலைகள்இ துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

MINISTRY OF TRANSPORT, HIGHWAYS, PORTS AND CIVIL AVIATION

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சு

போக்குவரத்துப் பிரிவு

செயலாற்றுகை அறிக்கை - 2025

07 ஆவது மாடி
செத்சிறிபாய - II ஆம் கட்டம்
பத்தரமுல்லை

2026 - யூன்

உள்ளடக்கம்

01. அத்தியாயம் - நிறுவனம் பற்றிய விபரம் / செயற்படுத்தல் பற்றிய பொழிப்பு

1.1 அறிமுகம்.. 03
1.2 நிறுவனத்தின் தொலைநோக்கு, பணிக்கூற்று மற்றும் குறிக்கோள்கள் 10
1.3 முக்கிய செயல்பாடுகள் மற்றும் பணிகள் 10
1.4 அமைச்சின் கட்டமைப்பு விளக்கப்படம்.. 12
1.5 அமைச்சின் கீழ் உள்ள திணைக்களங்கள்... 12
1.6 அமைச்சின் கீழ் உள்ள நிறுவனங்கள்... 12
1.7 வெளிநாட்டு உதவி பெறும் கருத்திட்டங்கள் பற்றிய தகவல்கள............................. 14

02. அத்தியாயம் - முன்னேற்றம் மற்றும் எதிர்கால நோக்கு

2.1 விசேட வெற்றிகள், சவால்கள் மற்றும் எதிர்கால இலக்குகள் 19
2.1.1 இலங்கை புகையிரத திணைக்களம்.. 19
2.1.1.9 மாஹோ ஓமந்த புகையிரதப் பாதை மறுசீரமைப்பு கருத்திட்டம்...... 27
2.1.2 மோட்டார் வாகப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்.................................. 29
2.1.3 ,லங்கை போக்குவரத்து சபை.. 41
2.1.4 தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு... 47
2.1.5 தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம் 57
2.1.6 வீதிப் பாதுகாப்புக்கான தேசிய சபை 67
2.1.7 வ/ப லக்திவ பொறியியல் (தனியார்) கம்பனி.. 72
2.1.8 பாரிய கொழும்பு நகர்ப்புற போக்குவரத்து வலையமைப்பு மேம்பாட்டுத்திட்டம்... 76
2.1.9 கொழும்பு புறநகர் புகையிரதப் பாதைகருத்திட்டம்................................. 81

03. அத்தியாயம் - 2025 ஆம் ஆண்டிற்கான மொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை

3.1 நிதி செயலாற்றுகை அறிக்கை.. 93
3.3 நிதி நிலைமைக் கூற்று.. 93
3.4 சாசுப்பாய்ச்சல் கூற்று... 93
3.5 நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்.. 93
3.6 வருமானம் சேகரித்தல் செயலாற்றுகை.. 93
3.7 ஒதுக்கப்பட்ட நிதியைப் பயன்படுத்திக்கொள்ளல் செயலாற்றுகை.............................. 93
3.8 நி.ஒ.விதி.208 இன் பிரகாரம், ஏனைய அமைச்சுக்கள் திணைக்களங்களின் பிரதிநிதியாக இந்த திணைக்களத்திற்கு மாவட்ட செயலகத்திற்கு மாகாண சபைக்கு வழங்கப்பட்ட ஒதுக்கீடுகள்... 94
3.9 நிதி அல்லாத சொத்துக்கள் அறிக்கையிடல் செயலாற்றுகை............................... 94
3.10 கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை 94

04. அத்தியாயம் - செயலாற்றுகைக் குறிகாட்டிகள்

4.1 நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகைக் குறிகாட்டிகள் (அமுலாக்கல் திட்டத்தின் அடிப்படையில்) 97

05.அத்தியாயம் – பேண்தகு அபிவிருத்தி இலக்குகளை (SDGs) அடைந்துகொள்வதற்கான செயலாற்றுகை

5.1 அடையாளம் காணப்பட்ட தொடர்புடைய பேண்தகு அபிவிருத்தி இலக்குகள்.............. 105
5.2 பேண்தகு அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைவதில் வெற்றிகள்கள் மற்றும் சவால்கள்... 113

06. அத்தியாயம் - மனித வளங்கள் பற்றிய விவரம்

6.1 பணியாட்குழு எண்ணிக்கை முகாமைத்துவம் 117

6.2 மனித வளங்களின் பற்றாக்குறை அல்லது மிகை நிறுவனத்தின் செயலாற்றலை பாதிக்கிற விதம்... 117

6.3 மனிதவள அபிவிருத்தி மூலம் பொதுச் சேவையை வினைத்திறன் கொண்டதாக மாற்றுதல் 117

07. அத்தியாயம் - இணக்கப்பாட்டு அறிக்கை.. 123

புகைப்படத் தொகுப்பு... 133

01 ஆம் அத்தியாயம்

நிறுவனம் பற்றிய விவரம்/ செயற்படுத்தல் பற்றிய பொழிப்பு

01 ஆம் அத்தியாயம்

நிறுவனம் பற்றிய விவரம்/ செயற்படுத்தல் பற்றிய பொழிப்பு

1.1 அறிமுகம்

போக்குவரத்து அமைப்புகளை விருத்தி செய்தல், ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் முகாமைத்துவம் செய்தல் என்பன ஒரு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் சமூக நல்வாழ்விற்கும் இன்றியமையாத விடயங்களாகும். இதனை அடைந்துகொள்வதற்காக அமைச்சின் போக்குவரத்துப் பிரிவின் கீழ் இயங்கும் இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம், மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம், இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை, தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு, தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம், வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை மற்றும் லக்திவ பொறியியல் (தனியார்) நிறுவனம் ஆகிய நிறுவனங்கள் பெரும் பங்களிப்பை வழங்குகின்றன. இதன் மூலம் அனைத்துப் பிரஜைகளுக்கும் வினைத்திறனான, பாதுகாப்பான மற்றும் அணுகக்கூடிய இடப்பெயர்வு வசதிகள் உறுதி செய்யப்படுகின்றன.

நாட்டில் எரிக்கப்படும் எரிபொருட்களில் பெரும் சதவீதமானவை போக்குவரத்துத் துறைக்காகச் செலவிடப்படுவதுடன், அது வளி மாசடைவதற்கும் கணிசமான பங்களிப்பை வழங்குகின்றது. இந்நிலைக்குத் தீர்வாக, சுற்றாடல் நட்பு ரீதியான போக்குவரத்து அமைப்பை நோக்கிப் படிப்படியாக மாறும் நோக்குடன், வினைத்திறனான, நம்பகமான, பாதுகாப்பான, அனைவருக்கும் வசதியான மற்றும் நவீன உன்னத தொழில்நுட்ப முறைகளைக் கொண்ட போக்குவரத்துச் சேவையொன்றை தாபிப்பதற்கு இந்த அமைச்சு அர்ப்பணிப்புடன் செயற்படும்..

இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம் இந்த நாட்டின் போக்குவரத்துத் துறையில் பிரதான பங்களிப்பை வழங்குவதுடன், பயணிகள் போக்குவரத்து, பண்டப் போக்குவரத்து, விசேட பயணிகள் புகையிரத சேவைகளை மேற்கொள்ளல் மற்றும் புகையிரத உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தல் என்பன அதன் முக்கிய பணிகளாகும். 2025 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் மாதம் முடிவடையும் போது, இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம் 97.46 மில்லியன் பயணிகளுக்குச் சேவையாற்றியுள்ளதுடன், 2025 ஆம் ஆண்டில் ஈட்டப்பட்ட மொத்த வருமானம் 17,166 மில்லியன் ரூபாய்களாகும்.

இலங்கையினுள் ஓட்டத்தில் ஈடுபடுத்தக்கூடிய மோட்டார் வாகனங்களின் புதிய பதிவு, வாகன உரிமை மாற்றப் பதிவு, சாரதி அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கல், மோட்டார் வாகனங்கள் தொடர்பான தொழில்நுட்ப சேவைகளை வழங்கல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு குறித்த கொள்கை உருவாக்கம் போன்ற பிரதான பணிகளை மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம் மேற்கொள்கின்றது. இதற்காக நாரஹேன்பிட்ட பிரதான அலுவலகம் மற்றும் வேரஹெர சாரதி அனுமதிப்பத்திர அலுவலகத்தை மையமாகக் கொண்டு, அனைத்து மாவட்டங்களையும்

உள்ளடக்கும் வகையில் 24 அலுவலகங்கள் உள்ளன. அவற்றில் 11 மாவட்ட அலுவலகங்கள் நிகழ்நிலை (Online) ஊடாகச் செயற்படுவதுடன், 5 அலுவலகங்கள் சாரதி அனுமதிப்பத்திரப் பணிகளுக்கு மேலதிகமாக வாகன உரிமை மாற்றப் பணிகளையும் மேற்கொள்கின்றன.

இந்த நாட்டில் வீதிகளில் ஓடும் வாகனங்களால் ஏற்படும் சுற்றாடல் மாசடைவைக் குறைப்பதற்கும், முறையான வாகனப் புகை வெளிவிடல் தரநிலைகளைப் பேணுவதற்கும் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துவதற்கும் வாகனப் புகை உமிழ்வுத் திட்டத்தையும் மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம் முன்னெடுத்து வருகின்றது.

இலங்கையின் பெரும்பகுதியை உள்ளடக்கியவாறு பஸ்வண்டிகள் மூலம் பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவையை வழங்குவதில் அரச மற்றும் தனியார் பஸ்வண்டி சேவைகள் பெரும் பங்காற்றுகின்றன. இதில் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை விசேட இடத்தைப் பெறுவதுடன், இது பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவைத் தேவையில் 40% - 50% வரையான சேவையை வழங்குகின்றது. இதற்காக தினசரி சுமார் 5,061 பஸ்வண்டிகள் இயக்கப்படுகின்றன. சிசு செரிய, கெமி செரிய மற்றும் நிசி செரிய திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தல், பொருளாதார இலாபமற்ற வீதிகளில் பஸ்வண்டி சேவைகளை முன்னெடுத்தல், நீண்டதூர சேவைகள், விழாக்கள் மற்றும் விசேட சந்தர்ப்பங்களில் பஸ்வண்டி சேவைகளை வழங்கல், பரீட்சை காலங்களில் பரீட்சைத் திணைக்களத்திற்குத் தேவையான பஸ்வண்டிகளை வழங்கல், அஞ்சல் மற்றும் பத்திரிகை போக்குவரத்து, முதியவர்கள் மற்றும் மாணவர்களுக்கு சலுகை அடிப்படையிலான பருவகால பயணச்சீட்டுகளை வழங்கல் போன்ற பல பணிகளை இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை மேற்கொள்கின்றது.

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவானது, மக்கள் சமூகத்திற்கு வினைத்திறனான, தரமான, வசதியான மற்றும் சுற்றாடல் நட்பு ரீதியான போக்குவரத்துச் சேவையை வழங்கும் நோக்குடன் செயற்படுகின்றது. பஸ்வண்டி சேவைகளை வழங்கல், பஸ்வண்டி கட்டணங்களைத் தயாரித்தல், கால அட்டவணைகள் மற்றும் சேவைகளைக் கண்காணித்தல், நகர போக்குவரத்துத் திட்டங்களைத் தயாரித்தல், பஸ்வண்டி ஊழியர்களுக்குப் பயிற்சியளித்தல், பொது மக்களின் முறைப்பாடுகளைப் பெற்று அவற்றை விரைவாக விசாரணை செய்தல், ஒழுங்குவிதிகள் மற்றும் தேசிய போக்குவரத்து புள்ளிவிவரங்களைத் தயாரித்தல் போன்ற பணிகள் இந்த நிறுவனத்தினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன. மேலும் இதுவரை காலமும் ஒழுங்குபடுத்தலுக்கு உட்படுத்தப்படாத பொதுப் போக்குவரத்தில் ஈடுபடுகின்ற முச்சக்கர வண்டிகள், அலுவலக போக்குவரத்துச் சேவை மற்றும் பாடசாலை போக்குவரத்துச் சேவைகளுக்காக ஒழுங்குவிதிகளை தயாரிக்கும் அதிகாரம் 2025 ஆம் ஆண்டில் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவிற்கு கிடைத்துள்ளது.

சாரதிகளுக்கான மருத்துவப் பரிசோதனைகளை மேற்கொண்டு, அவர்களின்

உடற்தகுதியை உறுதிப்படுத்தி மருத்துவச் சான்றிதழ்களை வழங்குவது தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனத்தின் பிரதான பணியாகும். மோட்டார் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்திற்கும் தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனத்திற்கும் இடையிலான சேவைகளை நிகழ்நிலை (Online) ஊடாக இணைத்து, நவீன தொழில்நுட்பத்தின் மூலம் மருத்துவச் சான்றிதழ்களை வழங்கும் நடைமுறையானது 2025.04.07 ஆம் திகதி தொடக்கம் நுகேகொடை பிரதான அலுவலகத்திலும் வேரஹெர கிளை அலுவலகத்திலும் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. சாரதி அனுமதிப்பத்திரத்தைப் புதுப்பிப்பதற்காக மருத்துவச் சான்றிதழைப் பெறுவதற்கு வருகை தரும் வாடிக்கையாளர்களுக்கு வினைத்திறனான மற்றும் திருப்திகரமான சேவையை வழங்கும் நோக்கில், மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தினால் நுகேகொடை பிரதான அலுவலக வளாகத்தில் தற்காலிக சாரதி அனுமதிப்பத்திரத்தைப் பெற்றுக்கொள்ளும் சேவையானது 2025.09.30 ஆம் திகதி தொடக்கம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் அது சார்ந்த விடயங்கள் குறித்த திட்டங்களுக்குப் பொறுப்பான அரச மற்றும் அரச சார்பற்ற நிறுவனங்களுக்கு அறிவையும் தகவல்களையும் வழங்குதல், வீதிப் பாதுகாப்புடன் தொடர்புடைய பணிகளை ஒருங்கிணைத்தல், நிதி மற்றும் இதர உதவிகளை வழங்குதல், அடையாளம் காணப்படாத வாகனங்களினால் விபத்துக்குள்ளானவர்களுக்கும் உயிரிழந்தவர்களுக்கும் நிதி உதவிகளை வழங்குதல் போன்ற பணிகளை வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை மேற்கொள்கின்றது.

லக்திவ பொறியியல் (தனியார்) நிறுவனம் மூலம் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான பழுதடைந்த மற்றும் விபத்துக்குள்ளான பஸ்வண்டிகளின் உடல் கோப்புப்பகுதிகளை புனரமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதற்கு மேலதிகமாக, நவீன இயந்திர உபகரணங்களைக் கொண்ட வாகன சேவை நிலையமும் இயங்கி வருகின்றது. முன்னயை ஆண்டுகளில் மாதம் ஒன்றுக்கு 08 – 10 பஸ்வண்டிகள் புனரமைக்கப்பட்ட நிலையில், 2025 ஆம் ஆண்டில் அந்த எண்ணிக்கை 10 – 14 பஸ் வண்டிகளாக உயர்வடைந்துள்ளது.

பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்து சேவையை வினைத்திறனாகப் பேணுவதற்காக, போக்குவரத்துத் துறை எதிர்நோக்கும் சவால்களை வெற்றிகொண்டு மக்களுக்கு உயர்தரமான, வினைத்திறனான, உற்பத்தித்திறன் மிக்க மற்றும் மக்கள் நேயமிக்க போக்குவரத்துச் சேவையை வழங்குவதற்காக அமைச்சானது அதன் கீழ் உள்ள இணைந்த நிறுவனங்களைக் கண்காணித்து, அந்நிறுவனங்களுடன் ஒத்துழைப்புடன் பல திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தி வருகின்றது.

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் (போக்குவரத்துப் பிரிவு) மூலம் பின்வரும் விசேட பணிகள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன:

- "பொதுப் போக்குவரத்துக்காகப் பயன்படுத்தப்படும் பஸ்வண்டிகள்க்கான குறைந்தபட்ச விவரக்குறிப்புகளை அறிமுகப்படுத்துதல்" தொடர்பான உத்தியோகத்தர் குழுவின் அறிக்கை அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்தின் ஊடாக அமைச்சரவையில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. எனினும், அதன் தீர்மானத்தின்படி இது அரச கொள்கையாக நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு முறையான அனுமதி வழங்கப்படாததாலும் மற்றும் முன்வைக்கப்பட்ட திருத்தங்கள் காரணமாகவும், அத்திருத்தங்கள் குறித்து கவனம் செலுத்துவதற்காக புதிய குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, அப்புதிய குழுவினால் தயாரிக்கப்பட்ட விவரக்குறிப்பு அறிக்கை, வாகன உற்பத்தியாளர்கள் மற்றும் வாகன இறக்குமதி நிறுவனங்களின் பங்களிப்புடன் பங்குதாரர்களின் கருத்துகளைப் பெறுவதற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இது 2026 சனவரி மாத இறுதியில் அமைச்சரவையில் சமர்ப்பிக்கப்படவுள்ளது.

- மெட்ரோ பஸ்வண்டி திட்டத்தின் கீழ் கொழும்பு நகர்ப்புறப் பகுதியில் பயணிகள் பயன்பாட்டிற்காக 100 சொகுசு தாழ்தளப் பஸ்வண்டிகளை (Low-floor buses) ஈடுபடுத்த எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன், இதற்காக 2025 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்டத்தில் 3,000 மில்லியன் ரூபா நிதி ஒதுக்கீடு அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, தற்போது இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் கீழ் நிர்வகிக்கப்படும் நிறுவனமாக "லங்கா மெட்ரோ ட்ரான்சிட் (தனியார்) நிறுவனம்" பதிவு செய்யப்பட்டு அதன் பிரதான அலுவலகம் தாபிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்குரிய 06 பஸ்வண்டிப் பாதைகள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளதுடன், இப்பஸ்வண்டிகள்க்குப் பொருத்தமான வகையில் அந்தப் பாதைகளில் அவசியமான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளைத் தயாரிப்பதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 2026 யூன் மாத இறுதியில் இப்பஸ்வண்டி சேவையை ஆரம்பிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

- தேசிய போக்குவரத்து கொள்கை - 2009 இனை இற்றைப்படுத்தித் தயாரிக்கப்பட்ட "இலங்கையின் தேசிய தரைவழிப் போக்குவரத்துக் கொள்கை 2025", அமைச்சரவை அங்கீகாரத்திற்காக தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்திடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. எனினும், புதிய அரசாங்கத்தின் கொள்கைகள் மற்றும் முன்னுரிமைகளுக்கு ஏற்ப மீண்டும் இற்றைப்படுத்துமாறு அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. தேசிய தரைவழிப் போக்குவரத்துக் கொள்கை வரைவை புதிய அரசாங்கத்தின் கொள்கைகளுடன் சீரமைப்பதற்காக ஒரு குழு நியமிக்கப்பட்டு, அக்குழுவினால் கொள்கை வரைவு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. பின்னர், விடயத்திற்குப் பொறுப்பான அமைச்சரின் அறிவுறுத்தலுக்கமைய,

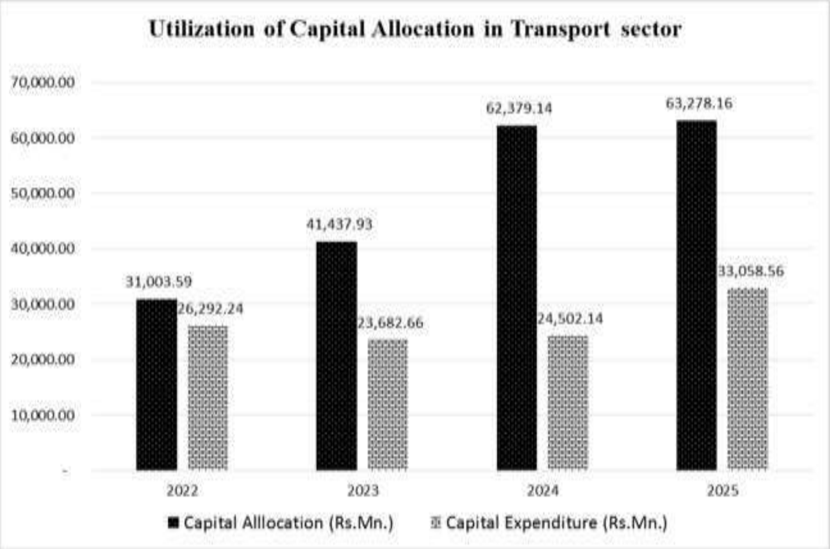
நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவின் விடயப்பரப்புக்குரிய விடயங்களையும் உள்ளடக்கி அக்கொள்கை வரைவில் அவசியமான திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

- நாட்டில் மின்சாரப் போக்குவரத்து முறையை ஊக்குவிப்பதற்கும், பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவையை மேம்படுத்துவதற்கும் பொருத்தமான மூலோபாயத்தைத் திட்டமொன்றைத் தேர்ந்தெடுப்பதற்கும், தற்போதுள்ள விவரக்குறிப்புகள் மற்றும் அறிக்கைகளை ஆய்வு செய்வதற்கும், பல்வேறு தரப்பினரால் முன்வைக்கப்பட்ட முன்மொழிவுகளைப் பரிசீலிப்பதற்கும் ஒரு குழு நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கமைய, பல சந்தர்ப்பங்களில் முன்வைக்கப்பட்ட முன்மொழிவுகள் குறித்து கலந்துரையாடப்பட்டதுடன், இலங்கையில் மின்சாரப் பஸ்வண்டிகளை அறிமுகப்படுத்துவது தொடர்பாக பல்வேறு தரப்பினரிடமிருந்து கருத்துக்களும் ஆலோசனைகளும் பெறப்பட்டுள்ளன. அனைத்து முன்மொழிவுகளையும் ஆய்வு செய்து, தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்திடம் திட்ட முன்மொழிவொன்றைச் சமர்ப்பிக்க எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

- வியன்னா உடன்படிக்கையில் கைச்சாத்திடுவது தொடர்பாக மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம், தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு, தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம், இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை, வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை, இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம் ஆகிய சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களை இணைத்து ஒரு செயலமர்வு நடத்தப்பட்டது. இதன்போது, மாற்றங்கள் செய்யப்பட வேண்டிய சரத்துக்கள் (Articles) அடையாளம் காணப்பட்டன. பின்னர், பல சந்தர்ப்பங்களில் மேற்கூறிய நிறுவனங்களிலிருந்து தெரிவு செய்யப்பட்ட குழுவினருடன் கலந்துரையாடல்கள் நடத்தப்பட்டு, சரத்துக்கள் முறையாக எவ்வாறு மாற்றப்பட வேண்டும் என்பது குறித்து முன்மொழியப்பட்டு, வெளிநாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சுக்கு பரிந்துரை கடிதம் அனுப்பி வைக்கப்பட்டது.

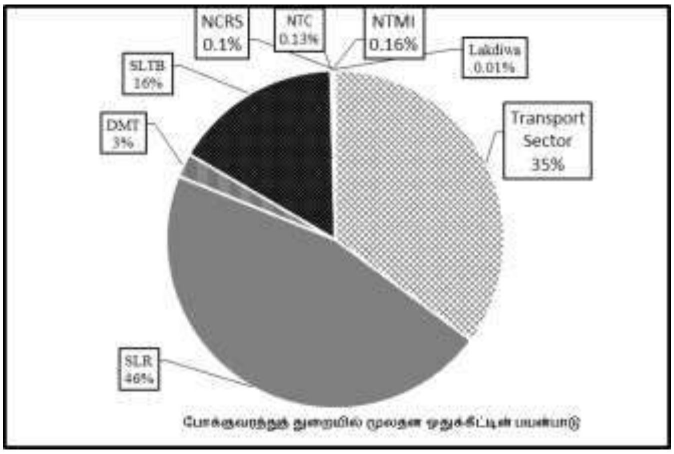
- 2025 ஆம் ஆண்டில், 74 அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்கள் அமைச்சரவை அலுவலகத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அந்த அனைத்து அமைச்சரவைப் விஞ்ஞாபனங்களுக்குமான தீர்மானங்கள் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளன.

2022 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2025 ஆம் ஆண்டு வரை போக்குவரத்துப் பிரிவிற்க்காக குறித் தொதுக்கப்பட்ட மூலதன ஒதுக்கீடு செலவிடப்பட்ட விதம் பின்வரும் வரைபடத்தில் காட்டப்பட்டுள்ளது.



2025 ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்துப் பிரிவு மற்றும் அதனுடன் இணைந்த நிறுவனங்களுக்கான மூலதன மற்றும் மீண்டெழும் செலவினங்களுக்காக நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ள விதம்.

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சின் - போக்குவரத்துப் பிரிவு மற்றும் அதனுடன் இணைந்த நிறுவனங்களுக்காக 2025 ஆம் ஆண்டுக்கான மூலதனச் செலவினங்களாக திறைசேரி மற்றும் சுய நிதி ஒதுக்கீடுகளின் ஊடாக 63,278.16 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. அந்த நிதி ஒதுக்கீடுகள் போக்குவரத்துத் பிரிவு மற்றும் ஏனைய நிறுவனங்களுக்கு இடையில் பகிரப்பட்டுள்ள விதம் பின்வரும் வட்ட வரைபடத்தில் காட்டப்பட்டுள்ளது.



போக்குவரத்து பிரிவின் 2025 வருடத்திற்கான மூலதன மற்றும் மீண்டெழும் செலவுகளுக்கான ஒதுக்கீடுகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள விதம்

ஒதுக்கீடுகள்	நிறுவனம்	திருத்தம் செய்யப்பாட்ட மூலதனம் (ரூபா.மி)	திருத்தம் செய்யப்பாட்ட மீண்டெழும் (ரூபா.மி)	மொத்தம் (ரூபா.மி)
திறைசேரி ஒதுக்கீடு	போக்குவரத்துப்பிரிவு	22,251.5	17,671.00	**39,922.50**
	இலங்கைப் புகையிரத திணைக்களம்	29,079.20	31,378.00	**60,457.20**
	மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்து திணைக்களம்	1,455.00	3,614.00	**5,069.00**
மொத்தம்		**52,785.7**	**52,663.00**	**105,448.7**
சுய ஒதுக்கீடு	இபோச	10,225.25	84,203.98	**94,429.23**
	தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு	84.61	491.98	**576.59**
	தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம்	101.9	1090.00	**1191.9**
	வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை	73.7	8.91	**82.61**
	லக்திவ பொறியியல் தனி நிறுவனம்	7.00	314.00	**321**
மொத்தம்		**10,492.46**	**86,108.87**	**96,601.33**
முழுமொத்தம்		**63,278.16**	**138,771.87**	**202,050.03**

2025 வருடத்தில் மீண்டெழும் மற்றும் மூலதன செலவு விடயங்களின் முன்னேற்றம்

நிறுவனததின்.்.கருததிட்டத்தின்		மூலதன (ரூபா.மி)		மீண்டெழும் (ரூபா.ம)	
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கீடு	2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு செலவு	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கீடு	2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு செலவு
போக்குவரத்துப் பிரிவு (அமைச்சு)		8.00	3.19	362.00	321.07
இலங்கை போக்குவரத்து சபை		4,176.50	3,838.78	15,150.00	15,150.00
இந்திய கடன் திட்டத்தின் ரூபா.மி 318 மீதி நிதியை பயன்படுத்தி இபோசக்காக 600 பஸ் வண்டிகள் கொள்வனவு		3,000.00	-	-	-
தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு		-	-	1,913.00	1,700.00
கொழும்பு புறநகர் புகையிரத கருத்திட்டம்	TPPF	286.57	236.82	-	-
	REIP	11,488.43	5,638.10	-	-
பாரிய கொழும்பு போக்குவரத்து வலையமைப்பு மேம்படுத்தல் கருத்திட்டம் (3மு கருத்திட்டம்)		289.00	289.00	246.00	231.09
பொதுப் போக்குவரத்து நவீனமயப்படுத்தலுக்காக தாழ் தள பஸ்வண்டிகள் 100 கொள்வனவு		3,003.00	3001.63	-	-
மொத்தம்		**22,251.50**	**13,007.52**	**17,671.00**	**17,402.16**

TPPF- (Transport Project Preparatory Facility) போக்குவரத்து கருத்திட்ட திட்டமிடல் வசதிகள்

REIP- (Railway Efficiency Improvement Project) புகையிரத வினைத்திறன் மேம்படுத்தல் கருத்திட்டம

1.2 நிறுவனத்தின் தொலைநோக்கு, பணிக்கூற்று மற்றும் குறிக்கோள்கள்

தொலைநோக்கு

இலங்கையை பிராந்தியத்தில் பொதுமக்கள் மையமாகக் கொண்ட போக்குவரத்து முறைமையுடன் கூடிய ஒரு நாடாக உருவாக்குதல்

பணிக்கூற்று

பொதுமக்களின் வாழ்வாதாரம் மேம்படுத்தும் பொருட்டு நவீன தொழில்நுட்ப மூலோபாயங்கள் கையாளப்பட்டு மிகவும் உயரந்த போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை செயல்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல் மற்றும் நிலைபேற்றுடன் முன்னெடுத்துச் செல்லுதல

குறிக்கோள்கள்

- பயணிகள், பொருட்களை கொண்டு செல்வது மற்றும் சுற்றுலா போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குதல்.
- பொதுமக்களின் நம்பிக்கையைப் பெற்று போக்குவரத்து வாகன நெரிசல் மற்றும் வீதி விபத்துகளைத் தவிர்ப்பதற்காக போக்குவரத்து சேவைகளை கால அட்டவணையின்படி பேணிவருதல்
- நிறுவன கட்டமைப்பை வலுப்படுத்துதல்.
- நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் புகையிர பாதைகளுடன் தொடர்புடைய சுற்றாடல் மற்றும் பயணிகளுக்கு ஏற்ற நட்புறவான போக்குவரத்து அமைப்பை நிறுவுதல்.
- 1991 ஆம் ஆண்டின் 37 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துதல்.
- 1950 ஆம் ஆண்டின் 18 ஆம் இலக்க புகையிரத சட்டத்தை அமுல்படுத்துதல்.
- 2005 ஆம் ஆண்டின் 27 ஆம் இலக்க இலங்கை போக்குவரத்து சபைச் சட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துதல்.
- 1997 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனங்கள் சட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துதல்.
- 1951 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க மோட்டார் போக்குவரத்துச் சட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துதல்.
- வேறு அமைச்சிற்கு ஒதுக்கப்படாத போக்குவரத்து விடயம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள அமைச்சுக்கள் மற்றும் தொடர்புடைய நிறுவனங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள விடயங்கள் தொடர்பான அனைத்து பிற சட்டங்களையும் செயற்படுத்துதல்.

1.3 முக்கிய செயற்பாடுகள் மற்றும் பணிகள்

இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் 2024.11.25 ஆம் திகதிய 2412/08 ஆம் இலக்க அதி விசேட வர்த்தமானியின்படி, போக்குவரத்துத் துறைக்கு பின்வரும் செயல்பாடுகள் மற்றும் பணிகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன.

- அரசாங்கத்தால் செயல்படுத்தப்படும் தேசிய கொள்கைகளின் அடிப்படையில், போக்குவரத்துத் திணைக்களம் கீழ் உள்ள துறைகள், நியதிச்சட்ட நிறுவனங்கள் மற்றும் அரச நிறுவனங்களின் விடயங்கள் மற்றும் போக்குவரத்துத் திணைக்களம் தொடர்பான கொள்கைகள், உத்திகள்,

திட்டங்கள் மற்றும் திட்டங்களை வகுத்தல், செயல்படுத்துதல், கண்காணித்தல் மற்றும் மதிப்பீடு செய்தல்.

- அமைச்சின் விடய எல்லைக்குள் பொதுமக்கள் சேவைகளை வினைதிறமையானவாறு மற்றும் பொதுமக்கள் நட்புறவான முறையில் வழங்குதல்.
- வீண் விரையம் / கழிவு மற்றும் ஊழலை ஒழித்து, அமைச்சின் பணியை நிறைவேற்றுவதை உறுதிசெய்வதற்று உதவும் வகையில், நவீன முகாமைத்துவ முறைகள் மற்றும் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி அனைத்து முறைகள் மற்றும் நடைமுறைகளையும் சீர்திருத்துதல்.
- போக்குவருத்து நெரிசலைக் குறைக்க வாகன வளாகங்களை நிறுவுதல்.
- பயணிகள் படகு சேவைகளை வழங்குதல்.
- பாதுகாப்பான மற்றும் நம்பகமான பயணிகள் போக்குவரத்து சேவையை வழங்குதல்.
- சுற்றாலுக்கு உகந்த நட்புறவான போக்குவரத்து முறையை அறிமுகப்படுத்துதல்.
- தனியார் போக்குவரத்து சேவைகளை ஒழுங்குபடுத்துதல்.
- பஸ்வண்டி உற்பத்தி மற்றும் போக்குவரத்துத் திணைக்களம் உள்கட்டமைப்பு தொடர்பான உள்ளூர் தொழில்துறை அமைப்பை உருவாக்குதல்.
- புதிய புகையிரதப் பாதைகள் அமைத்தல், ஏற்கனவே உள்ள புகையிரதப் பாதைகளின் பராமரிப்பு மற்றும் விரிவாக்கம் மற்றும் தொடர்புடைய காணி கையகப்படுத்துதல் மற்றும் உள்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி.
- துறைமுகங்களுக்கு புகையிரதம் மூலம் பொருட்களை கொண்டு செல்வதற்கு தேவையான வசதிகளை ஏற்படுத்தி விரிவுபடுத்துதல்.
- 24/7 முழுவதும் காணப்படுகின்ற புகையிரதச் சேவையை வழங்குதல்.
- மின்சாரப் புகையிரதங்களை பெற்றுக் கொள்வதற்கு ஏதுவாக புகையிரத அமைப்பை படிப்படியாக மேம்படுத்துதல்.
- ஒற்றைவழிப் பாதை புகையிரதச் சேவை மற்றும் இலகுரக புகையிரதப் பாதைகளை அறிமுகப்படுத்துதல்
- அரசு மற்றும் தனியார் பஸ்வண்டி சேவைகளை ஒருங்கிணைத்து புதிய தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி கிளஸ்டர் பஸ்வண்டி நிறுவனங்களை உருவாக்குதல்.
- அனைத்து பஸ்வண்டிகளிலும் POS டிக்கெட் வழங்கும் இயந்திரங்களை அறிமுகப்படுத்துதல்
- மாற்றுத்திறனாளிகள் மற்றும் முதியோர்களுக்காக புகையிரதங்கள் மற்றும் பஸ்வண்டிகள், புகையிரத நிலையங்கள் மற்றும் பஸ்வண்டி நிலையங்களில் சிறப்பு அணுகல் வசதிகளை வழங்குதல்.
- மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல் மற்றும் அனுமதிப் பத்திரங்களை வழங்குதல்
- சாரதி அனுமதிப் பத்திரங்களை வழங்குதல்.

- மோட்டார் வாகனங்கள் தொடர்பான வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் விதிகளை வெளியிடுதல் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துதல்
- பசுமை இல்ல/ பச்சைவீட்டு வாயு வெளியேற்றத்தைக் குறைப்பதற்கு போக்குவரத்துத் துறையின் பங்களிப்புக்கான மூலோபாயத் திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்
- அமைச்சு மற்றும் அதனுடன் இணைந்த நிறுவனங்களுக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள ஏனைய விடயங்களுக்குரிய அனைத்துப் பணிகளையும் செய்தல்
- அமைச்சு மற்றும் அதனுடன் இணைந்த நிறுவனங்களை மேற்பார்வை செய்தல்

1.4. அமைச்சின் (போக்குவரத்து பிரிவு) – கட்டமைப்பு விளக்கப்படம் (பக்கம் எண் 13)

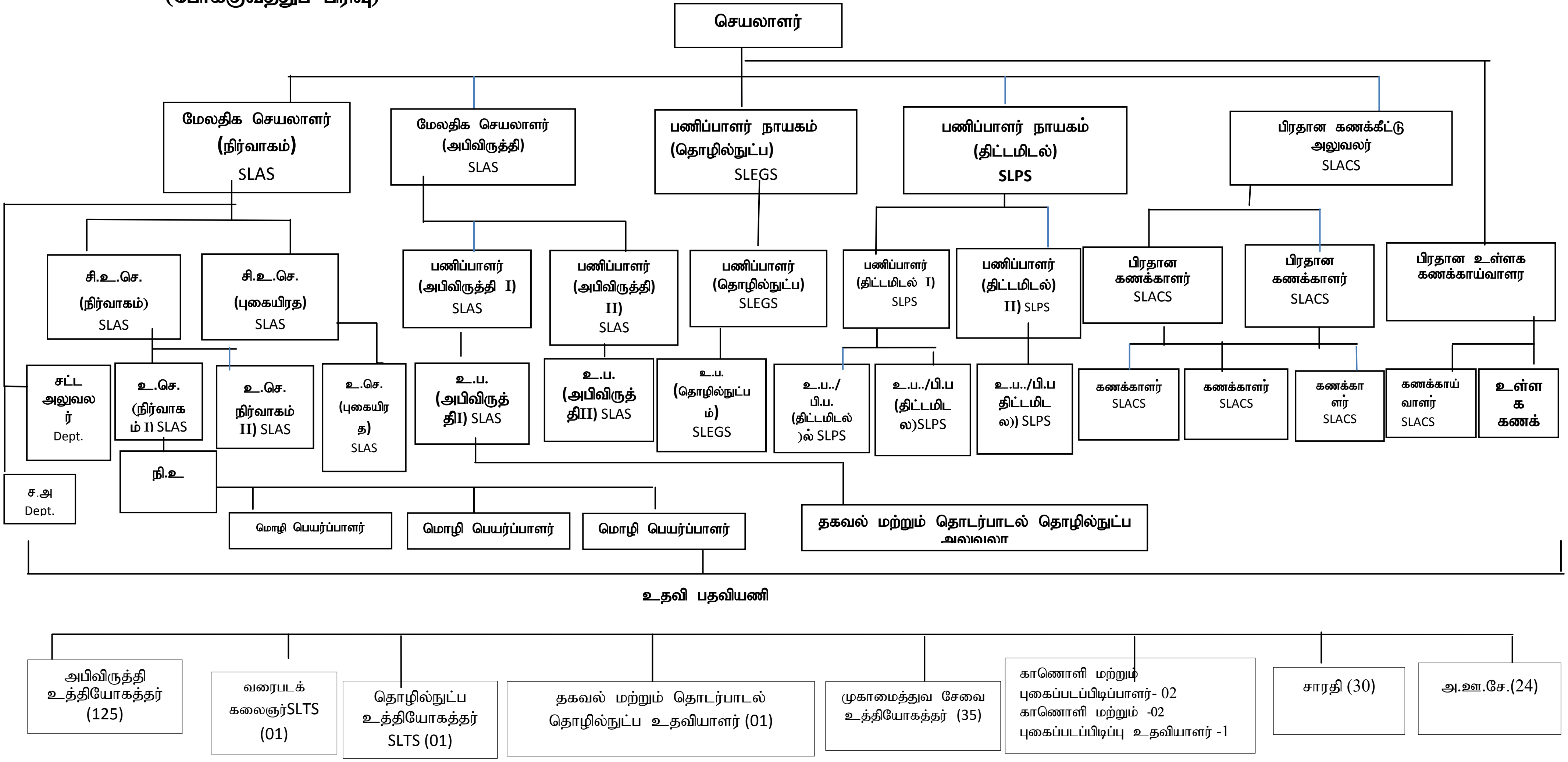
1.5 அமைச்சின் கீழ் உள்ள திணைக்களங்கள் (போக்குவரத்து பிரிவு)

- இலங்கை புகையிரத திணைக்களம்
- மோட்டார் வாகன போக்குவரத்துத் திணைக்களம்

1.6 அமைச்சின் (போக்குவரத்துப் பிரிவு) கீழ் உள்ள நிறுவனங்கள்

- இலங்கை போக்குவரத்து சபை
- தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக் குழு
- தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம்
- தேசிய வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை
- வ.்.ப லக்திவ பொறியியல் தனியார் கம்பனி.

1.4 போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் நிறுவன கட்டமைப்பு விளக்கப்படம் (போக்குவத்துப் பிரிவு)



போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு (போக்குவரத்துப் பிரிவு)

1.7 வெளிநாட்டு உதவி பெறும் கருத்திட்டங்கள்

கருத்திட்டத்தின் பெயர்	நிதிசார் மூலங்கள்		கருத்திட்டத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதி (ரூபா. மில்.)	திரண்ட செலவு(ரூ.மி.) (2025.12.31 திகதியிற்கு)	காலப்பகுதி	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	
	உள்நாட்டு/ வெளிநாட்டு	நிறுவனம்				%	விபரம்
பாரிய கொழும்பு நகர்ப்புற போக்குவரத்து வலையமைப்பு மேம்பாட்டுக் கருத்திட்டம்.	உள்நாடு வெளிநாடு	இலங்கை அரசு ஜப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு நிறுவனம்	5,805.30 2021 தொடக்கம் 2025 வரை 788 மில். ரூபா செயற்பாட்டுச் செலவுகளாக கருத்திட்டத்திற்கு கிடைக்கப் பெறப்பட்டுள்ளது	5,739.84 ** இதற்கு மேலதிகமாக, 2021 தொடக்கம் 2025 வரை மீண்டெழும் செலவாக வழங்கப்பட்ட 788 மில். ரூபா மாகும்புர , கடவத்தை பல் மாதிரி போக்குவத்து நிலையங்களின் செயற்பாட்டு மற்றும் பராமரிப்பு செலவுகளாக செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது.	கட்டம் - 1 நகர அபிவீருத்தித் திட்டங்களைத் தயாரித்தல் 2009 செப்தெம்பர் – 2014 மார்ச் கட்டம் 2 பல்மாதிரி நிலையத்தின் நிர்மாணம் 2014 - ஏப்ரல 2019 மார்ச் .	100%	2019.03.31 ஆம் திகதி மாக்கும்புர பன்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையம் திறக்கப்பட்டதைத் தொடர்ந்து கருத்திட்டத்தின் அபிவிருத்திப் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டன, இருப்பினும், 2020 வரை ஆரம்ப வழிநடாத்தல் செயற்பாடுகளை Pilot Operation கருத்திட்டம் மூலம் மேற்கொள்ளுமாறு பெரு நகர மற்றும் மேற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சினால் அறிவுறுத்தல் வழங்கப்பட்டது. அதன்படி, பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலைய வழிநடாத்தல் முறைமைகளை விருத்தி செய்தல் அக்காலப்பகுதியில் கருத்திட்டதினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது . நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் வேண்டுகோளின் பேரில், போக்குவரத்து அமைச்சினால் 2022 தொடக்கம் கடவத்தை பன்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையக் கருத்திட்டத்தின் கீழ் கொண்டு வரப்பட்டது. அதன்படி, 2020 ஆம் ஆண்டளவில், இந்த கருத்திட்டம் மூலம் பன்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையத்தின் வழிநடாத்தல் மாதிரியை (Institutional Mechanism) நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு, அதற்காக அமைச்சரவை அங்கீகாரத்திற்காகச் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட போதிலும், மாக்கும்புர பன்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையம்

					கட்டம் 3 வழிநடாத்தல் பணிகளைப் பேணி வருதல் மற்றும் தாபித்தல் 2019 2025 ஏப்ரல் - யூன		மட்டுமே இருப்பதால்,2023 திசெம்பர் வரை கருத்திட்டம் மூலம் மேற்கொண்டு எதிர்காலத் தேவைகளுக்கு ஏற்ப ஒரு நியதிச்சட்ட நிறுவனத்தை நிறுவும் பொறுப்பு போக்குவரத்து அமைச்சிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது,எவ்வாறாயினும் அந்த காலப்பகுதியினுள் கருத்திட்டம் மூலம் குறித்த வழிநடாத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 2024 ஆம் ஆண்டு சஹஸ்யா நிறுவனத்திற்கு கையளித்தல் செய்யப்பட்ட போதிலும் JICA அங்கீகாரம் பெறப்படாத காரணத்தால், அது மீண்டும் அமைச்சரவை அங்கீகாரத்திற்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.
							அதற்கமைய, பல்மாதிரி போக்குவரத்து மத்திய நிலையங்களின் பராமரிப்பு மற்றும் செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான போக்குவரத்து அமைச்சின் கீழ் 6 மாத காலப்பகுதிக்கு விசேட முகாமைத்துவ அலகு ஒன்று தாபிக்கப்பட்டதோடு, 2025 யூன் மாத அமைச்சரவை தீர்மானத்தின்படி, 2025.07.01 ஆம் திகதி முதல் மீண்டும் ஒரு வருட காலத்திற்கு விசேட முகாமைத்துவ அலகாக இதனைத் தொடர்ந்து முன்னெடுப்பதற்கு அங்கீகாரமி வழங்கப்பட்டது. இதன் பிரகாரம், 2020 ஆம் ஆண்டிலிருந்து கருத்திட்டத்தின் செயல்பாட்டுப் பணிகளுக்கு (Operation) மாத்திரம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன், அபிவிருத்தித் தேவைப்பாடுகளுக்காக நிதி ஒதுக்கீடு எதுவும் செய்யப்படவில்லை. அதற்கமைய 100% முன்னேற்றத்துடன் கருத்திட்டப் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

கொழும்பு புறநகர புகையிரதக் கருத்திட்டம்							
புகையிரத வினைத் திறன் விருத்தி கருத்திட்டம் (REIP)	உள்நாடு வெளிநாடு	இலங்கை அரசு ADB	40,186.81	23,396.00	2019-2027	87%	33 பெறுகைப் பணிகளில் 29 பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் 21 ஒப்பந்தங்களின் வேலைகள் பூர்த்தியடைந்துள்ளதுடன், மேலும் 02 பெறுகைப் பணிகள் இறுதி கட்டத்தில் உள்ளன.
களனிவெளிப் புகையிரதப் பாதையின் இருபுறமும் உள்ள சட்டவிரோத குடியிருப்பாளர்களை மீள்குடியேற்றம் செய்யும் கருத்திட்டம். (TPFF)	உள்நாடு	இலங்கை அரசு	9,600.00	3,970.70	2016-2025	77%	தெமட்டகொட லோகோ சந்தியிலிருந்து பாதுக்க வரை சட்டவிரோதமான குடியிருப்பாளர்கள் 860 பேருக்கு இழப்பீடுகளும் சலுகைகளும் வழங்கப்பட்டு, தற்போது அவர்கள் புகையிரத ஒதுக்கு காணிகளிலிருந்து அகற்றப்பட்டுள்ளனர்.
மாஹோ - ஓமந்தை புகையிரதப் பாதை புனரமைப்புக் கருத்திட்டம்							
மாஹோ - ஓமந்தை புகையிரதப் பாதை புனரமைப்புக் கருத்திட்டம	வெளிநாடு	**Indian Exim Bak**	அ.டொலர் மில் 91.268	அ.டொலர் மில் 56.002	36 மாதங்கள்	96%	மாஹோ - ஓமந்தை பிரதான புகையிரதப் பாதையின் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளதுடன், சில புகையிரத நிலைய வளாகங்களின் (Yards) நருமாணப் பணிகள் பூர்த்தியடைந்துள்ளன.
மாஹோ – அநுராதபுரம் புகையிரத சமிக்ஞை அமைப்பை நிருமாணித்தல் கருத்திட்டம்	வெளிநாடு		அ.டொலர் மில் 14.899	அ.டொலர் மில் 2.5	12 மாதங்கள	15%	முற்பணக் கொடுப்பனவுகள் முடிக்கப்பட்டு, திட்டமிடல் பணிகள் தற்போது முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

02 ஆம் அத்தியாயம்

முன்னேற்றம் மற்றும் எதிர்கால நோக்கு

02 ஆம் அத்தியாயம்
முன்னேற்றம் மற்றும் எதிர்கால நோக்கு

2.1. விசேட சாதனைகள், சவால்கள் மற்றும் எதிர்கால இலக்குகள்

2.1.1 இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம்

2025 ஆம் ஆண்டானது இலங்கை புகையிரத சேவைக்கு (SLR) விசேட சவால்கள் மற்றும் மாற்றங்கள் நிறைந்த ஒரு காலப்பகுதியாக அமைந்தது. நாளொன்றுக்கு சுமார் 325,000 பேர் புகையிரத சேவையைப் பயன்படுத்துவதுடன், இது நாட்டின் மொத்த போக்குவரத்துத் தேவையில் 6% என கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

காலாவதியான உள்கட்டமைப்புகள், சேவையில் ஈடுபடுத்தக்கூடிய புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை, செயல்பாட்டுக் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் மனிதவள பற்றாக்குறை ஆகியவற்றால் புகையிரத சேவையைப் பராமரிப்பதில் நிலவும் சவால்களுக்கு மத்தியில் ஆண்டு முழுவதும் பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்து சேவைகளின் தொடர்ச்சியை உறுதிப்படுத்துவதற்கும், முன்னுரிமை அடிப்படையிலான உள்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி மற்றும் நவீனமயமாக்கல் திட்டங்களை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கும், தேசிய புகையிரத வலையமைப்பில் ஏற்படும் புதிய அபாயங்களுக்கு விரைவாக பதிலளிப்பதற்கும் இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம் தொடர்ச்சியான முயற்சிகளில் ஈடுபட்டது.

ஆண்டின் இறுதியில் ஏற்பட்ட தித்வா சூறாவளி காரணமாக புகையிரதப் பாதைகள் மற்றும் பாலங்கள் கடுமையாக சேதமடைந்தன. இதன் காரணமாக புகையிரதச் செயல்பாடுகள் ஒட்டுமொத்த புகையிரதப் பாதை அமைப்பில் 22% ஆகக் குறைந்தன. புகையிரத சேவையிலுள்ள அனைவரினதும் கூட்டு முயற்சி, முப்படைகள் மற்றும் பொதுமக்களின் ஒத்துழைப்புடன் புகையிரதப் பாதை புனரமைப்புப் பணிகள் முன்னெடுக்கப்பட்டதோடு 2025.12.31 ஆம் திகதியாகும் போது புகையிரதச் செயல்பாடுகளை மொத்த பாதையமைப்பில் 70% வரை உயர்த்த புகையிரதச் சேவையால் முடிந்தது. எவ்வாறாயினும், கடுமையாக சேதமடைந்த மலையக புகையிரதப் பாதை இன்னும் செயல்பாட்டு மட்டத்தில் இல்லை. சுற்றுலாத் துறைக்கும் தோட்டப்புற போக்குவரத்துக்கும் மிகவும் முக்கியமான மலையகப் பாதையை விரைவாக இயல்பு நிலைக்குக் கொண்டு வருவது இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களத்தின் முன்னுள்ள பாரிய சவாலாக மாறியுள்ளது.

2.1.1.1 பிரதான பணிகள் மற்றும் பொறுப்புகள்

- பயணிகள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளை முன்னெடுத்தல்.

- சரக்கு போக்குவரத்தை மேற்கொள்ளல்.
- விசேட பயணிகள் மற்றும் சரக்கு புகையிரத சேவைகளை முன்னெடுத்தல்.
- புகையிரத உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் (புகையிரத அணி, புகையிரத சமிக்ஞை கட்டமைப்பு, புகையிரத பாதைகள், கட்டிடங்கள், பாலங்கள்) அபிவிருத்தி செய்தல்

2.1.1.2 தொழிற்பாட்டு குறிகாட்டி

புகையிரத தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் பிரதான குறிகாட்டியின் முன்னேற்றம் கீழே அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

குறிகாட்டி	2025.12.31 வரை
பயணிகள் எண்ணிக்கை (மில்)	97.46
பயணிகள் கி.மீ. (மில்)	6,198.29
சரக்கு டொன் (மில்)	2.07
சரக்கு டொன் கி.மீ (மில்)	161.99
ஓட்டத்தில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட மொத்த புகையிரத தடவைகள் எண்ணிகை	110,994

2.1.1.3 வருமான செலவு விபரம் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)

வருமான வகை	இலக்கு வருமானம் (ரூபா.மில்.)	உண்மை வருமான உழைப்பு (ரூபா.மில்.)	உண்மை வருமான உழைப்பு (%)
பயணிகள்	14,700.00	13,499.03	92
பண்டங்கள்	2,200.00	2,462.44	112
ஏனைய	1,100.00	1,204.53	110
மொத்தம்	**18,000.00**	**17,166.00**	**95.37**

செலவு வகை	குறித்தொதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீட்டின் அளவு (ரூபா.மில்.)	2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு சதவீதம் (ரூபா.மில்.)	சதவீதம் (%)
மூலதனம்	29,079.20	18,934.22	65.11
மீண்டெழும்	31,378.00	28,242.08	90.01
மொத்தம்	**60,457.20**	**47,176.30**	**78.03**

2.1.1.4 நிறுவனத்தின் மூலதன ஒதுக்கீடுகளின் முன்னேற்றம் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)

2025 ஆம் ஆண்டுக்காக நிதி ஒதுக்கீடு		நிதி முன்னேற்றம் (%)	நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டம்			பௌதீக முன்னேற்றம் (%)
திறைசேரி	சுய		இலக்கு	நிறைவு செய்யப்பட்ட	நடைமுறைப் படுத்தப்பட்டுவருகின்ற	
29,079.20	-	65.11	வருடம் முழுவதும் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்படுகின்ற செயற்பாடுகள் உள்ளிட்ட பிரதான 2 கருத்திட்டங்கள் உட்பட் 62 செயற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்தல்	செயற்பாடு 11	கருத்திட்டம் 2 மற்றும் செயற்பாடுகள் 51 மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.	81

2.1.1.5 பிரதான செலவு விடயம் மற்றும் உப திணைக்களங்களுக்கு அமைய மூலதன ஒதுக்கீடுகளுக்குரிய முன்னேற்றம் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)

பிரதான செலவு விடயம் / உப திணைக்களம்	மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதி (ரூபா.மில்.)	குறித்தொதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூபா.மில்.)	மூலதன முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
			இலக்கு (ரூபா.மில்.)	செலவு (ரூபா.மில்.)	%	இலக்கு (%)	பொழிப்பு முன்னேற்றம்	%
நிருவாக, தாபன சேவைகள்	10.40	10.40	10.40	9.61	92.50	100	செயற்பாடு 11 செயற்படுத்தி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. ஏனைய குறித்த கருத்திட்டம்/செயற்பாடு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது	100
ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப புகையிரத பயிற்சிப்பாடசாலை - ரத்மலாலை	12.00	12.00	12.00	8.21	68.50	100		98
புகையிரத பாதுகாப்புச் சேவை	0.5	0.5	0.5	0.49	99.89	100		99
போக்குவரத்து உப திணைக்களம்	10.50	9.60	9.60	8.87	92.50	100		86
வணிக உப திணைக்களம்	1.50	1.50	1.50	0.99	66	100		72
புகையிரத அணியின் சிறு பழுதுபார்ப்பு செய்தல்	4,672.00	4,171.00	4,171.00	2,912.97	69.84	100		72

புகையிரத அணியின் பிரதான பழுதுபார்ப்பு அலுவல்கள்	8,459.00	7,809.00	7,809.00	4,341.64	55.35	100		58
நிரந்தரப் பாதை,கட்டிடங்கள் மற்றும் புதிய நிருமாணம் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்ப்புச் செய்தல்	15,556.00	15,309.20	15,309.20	10,624.94	42.93	100		76
சமிக்ஞை மற்றும் இலத்திரனியல் அமைப்பின் பழுதுபார்ப்பு	1,855.00	1,756.00	1,756.00	1,026.50	57.04	100		72
மொத்தம்		**29,079.20**		**18,934.22**	**65.11**			**81**

2025 ஆம் ஆண்டில் புகையிரதப் பயணிகளின் சேவைகளின் தரத்தை உயர்த்துவதற்காக வீதி வலையமைப்பு, கட்டடங்கள், பாலங்கள் மற்றும் சமிக்ஞை கட்டமைப்புகள் தொடர்பாக மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்.

வீதி வலையமைப்பு மற்றும் உள்கட்டமைப்பு

- **பிரதான பாதை அபிவிருத்தி:** கண்டி, பேராதனை மற்றும் கடுகன்னாவை புகையிரதப் பாதை அபிவிருத்தித் திட்டத்தைத் தொடர்ச்சியாக முன்னெடுத்தல்
- **மலையகப் பாதை**: மலையக புகையிரதப் பாதையின் தண்டவாளப் பராமரிப்புக்காக 10,000 கொன்கிரீட் சில்பரக் கட்டைகள் மற்றும் செக் ரெயில்களை (Check rails) கொள்வனவு செய்ய நடவடிக்கை எடுத்தல்
- **புதிய திட்டங்கள்:**
  - ✓ களனிவெளி புகையிரதப் பாதையின் நவீனமயமாக்கல் பணிகளை ஆரம்பித்தல்
  - ✓ நீர்கொழும்பு முதல் கொச்சிக்கடை வரையான இரட்டைவழிப் புகையிரதப் பாதை நிர்மாணப் பணிகளை முன்னெடுத்தல்
  - ✓ கெட்டம்பே முதல் சரசவி உயன வரையான இரட்டைப் புகையிரதப் பாதை பணிகளைத் தொடர்ச்சியாகப் பேணுதல்
- **புனரமைப்புகள்:**
  - ✓ மாஹோ முதல் ஓமந்தை வரையான புகையிரதப் பாதையை மறுசீரமைக்கும் திட்டத்தின் 96% பணிகளை நிறைவு செய்தல்
  - ✓ கடலோரப் பாதைக்காக 4,000 துருப்பிடிக்காத தண்டவாளங்கள் மற்றும் 10,000 புதிய தண்டவாளங்களை இறக்குமதி செய்தல்
  - ✓ "தித்வா" சூறாவளியால் சேதமடைந்த புகையிரதப் பாதைகளை விரைவாகப் புனரமைத்தல்
- **கட்டடங்கள் மற்றும் பாலங்கள்:**
  - ✓ களனி புதிய இரட்டை வழிப் பாலத்தை தாபித்தல் பணிகளை ஆரம்பித்தல்
  - ✓ கனேவத்தை, லுனுவில மற்றும் கடிகமுவ புகையிரத நிலையங்களில் மேம்பாலங்களை (Overhead Bridges) நிர்மாணித்து முடித்தல்
  - ✓ புதிய புகையிரத நிலையக் கட்டடங்களை நிர்மாணித்தல் மற்றும் தற்போதுள்ள நிலையங்களில் சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்தல்

புகையிரதத் தொகுதி.:. அணி (Rolling Stock)

- **பெட்டிகள் புனரமைப்பு:** தந்திரி நிறுவனத்துடன் இணைந்து முன்னெடுக்கப்பட்ட 200 பெட்டிகள் கருததிட்டத்தின் ஒரு நீடிப்பாக, மேலும் 100 பெட்டிகளைப் புனரமைத்து சேவையில் ஈடுபடுத்தல்.
- **தொழிற்சாலை அபிவிருத்தி:** ரத்மலானை புகையிரதப் வேலைத் தளத்தில் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் (ADB) நிதியுதவியுடன் டீசல் வலு அலகுகளை (Power Sets) பழுதுபார்ப்பதற்கான புதிய தொழிற்சாலையை நிர்மாணித்தல்.
- **உள்நாட்டுப் பழுதுபார்ப்பு:** ரத்மலானை தொழிற்சாலையினால் 02 புகையிரதப் பெட்டிகளை முழுமையாகப் பழுதுபார்த்து முடித்தல் மற்றும் மேலும் சில பெட்டிகளின் பணிகளை முன்னெடுத்தல்.
- **புதிய கொள்வனவுகள்:** கொழும்பு புறநகர் சேவைக்காக புதிதாக 05 டீசல் வலு அலகுகளை (Power Sets) கொள்வனவு செய்வதற்கான பெறுகைப் பணிகளை முன்னெடுத்தல்.

சமிக்ஞை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு கட்டமைப்பு

- **சமிக்ஞை கட்டமைப்புகளைத் தாபித்தல்:**

✓ கல்கமுவ மற்றும் தலாவ புகையிரத நிலையங்களில் தற்காலிக சமிக்ஞை கட்டமைப்புகளை நிறுவுதல்.

✓ மாஹோ மற்றும் நாகொல்லாகம இடையே 'Block' சமிக்ஞை கட்டமைப்பு மற்றும் மின் விநியோகக் கட்டமைப்பை (Power System) நவீனமயமாக்குதல்.

✓ கண்டி மற்றும் பேராதனை இடையே தானியங்கி சமிக்ஞை கட்டமைப்பை நிறுவுதல்.

- **பாதுகாப்பு மற்றும் கண்காணிப்பு:** பயணிகள் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துவதற்காக ஹட்டன் மற்றும் அளுத்கம புகையிரத நிலையங்களில் புதிய CCTV கட்டமைப்புக்களை நிறுவுதல்.

2.1.1.6 அடையப்பெற்ற இலக்குகள்

முன்னைய ஆண்டுகளுடன் ஒப்பிடுகையில், புகையிரதத் திணைக்களத்திற்கு அதிக மூலதன நிதியை ஒதுக்கீடு செய்ய அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்தது. அதற்கமைய, ரத்மலானை புகையிரதப் பழுதுபார்க்கும் பணிமனையின் புதிய கட்டுமானப் பணிகளை விரைவுபடுத்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதன் ஒரு கட்டமாக, புகையிரத சாரதி பயிற்சிகளுக்காக புதிய புகையிரத பயிற்சி பாவனை முறைமை (Train Simulator) ஒன்று ரத்மலானை புகையிரத பணிமனையில் ஆரம்பித்து வைக்கப்பட்டது.

இதற்கு மேலதிகமாக, புகையிரதப் பழுதுபார்ப்புக்கான புதிய தொழிற்சாலை ஒன்றின் கட்டுமானப் பணிகளை விரைவுபடுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதுடன், 2026 ஆம் ஆண்டில் அதனைச் செயல்பாட்டு நிலைக்குக்

கொண்டுவர முடியும். மேலும், புகையிரதத் தலைமையகக் கட்டடத்தின் கட்டுமானப் பணிகளை நிறைவு செய்வதற்கும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன.

புகையிரதத் திணைக்களத்தில் நிலவிய கடுமையான ஊழியர் பற்றாக்குறையை நிவர்த்தி செய்து, திணைக்களத்தின் தொழில்நுட்பச் சேவைகளைப் பராமரிப்பதற்குத் தேவையான அத்தியாவசிய ஆட்சேர்ப்பு நடவடிக்கைகளும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. அதற்கமைய, 1,446 பேரை ஆட்சேர்ப்பு செய்வதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரம் வழங்கியதுடன், அவர்களுள் 628 பேர் 2025 ஆம் ஆண்டிற்குள் ஆட்சேர்புச் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

தொ .இல	பதவி	சம்ப ள குறியீடு	ஆட்சேர்ப்புச் செய்யப் பட்ட எண்ணிக் கை
1	சிரேட்ட பு.நி.அதிபர்	MN-07	44
2	புகையிர இன்ஜீன் சாரதி	Railway-2025	13
3	புகையிரத தொ.மு.உதவி யாளர் (பொறியியல்)	MT-02	210
4	புகையிரத தொ.மு.உதவி யாளர் (மின்)	MT-02	45
5	பிரதான தொழில்நுட்பவி யலாளர் பதவி	MT-01	189
6	யாட் போர்மன்	MN-02	6
7	சுற்றுலா பயணச் சீட்டு பரீட்சிப்பாளர்	MN-01	2
9	உறங்கல் அறை ஊழியர்	MN-01	2
10	பயணச் சீட்டு உபசரணையா ளர்	MN-01	8
11	சன்டர்	MN-01	25
12	பொயின்ட்ஸ்மன்	PL-03	43
13	பொலிஸ்மன்	PL-03	20
14	புகையிர தொழில்நுட்பவி யல் உதவியாளர்	PL-03	21
	மொத்தம்		**628**

2.1.1.7 சவால்கள் மற்றும் சிக்கல்கள்

2025 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை புகையிரத சேவை எதிர்கொண்ட மிக மோசமான சவால், 2025.11.27 தொடக்கம் 2025.11.30 வரை நிலவிய “தித்வா“ சூறாவளி காரணமாக ஏற்பட்ட அனர்த்த நிலைமையாகும். இதன் மூலம் புகையிரத உள்கட்டமைப்புகளுக்கு பலத்த சேதங்கள் ஏற்பட்டதுடன்,மொத்த புகையிரத ஓட்டமும் ஸ்தம்பிதமடைந்தது.

தித்வா சூறாவளிக்கு முன்னர், இலங்கை புகையிரத சேவை நாளொன்றுக்கு சராசரியாக 330 பயணங்களை மேற்கொண்டதுடன், மாதத்திற்கு சுமார் 8.1 மில்லியன் பயணிகளைக் கொண்டு செல்வதன் மூலம் 1.18 பில்லியன் ரூபா மாதாந்த வருமானத்தைப் ஈட்டியது. இருப்பினும், அனர்த்தத்தின் பின்னர் மாதாந்த பயணிகளின் எண்ணிக்கை 5.7 மில்லியன் வரை 29.7% இனால் வீழ்ச்சியடைந்ததோடு, மாதாந்த வருமானம் 400.8 மில்லியன் ரூபாய் வரை 65.9% இனால் பாரிய அளவில் வீழ்ச்சியடைந்தது. உள்கட்டமைப்புகளுக்கு ஏற்பட்ட பலத்த

சேதங்கள் காரணமாக தினசரி புகையிரதச் செயல்பாடுகள் 330 இலிருந்து 280 ஆக (15% வீழ்ச்சி) மட்டுப்படுத்தப்பட்டன. இதற்கு மேலதிகமாக, வேகக் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் புகையிரத வலையமைப்பின் சில பகுதிகள் மூடப்பட்டமை காரணமாக செயல்பாடுகளுக்கு மேலதிகத் தடைகள் ஏற்பட்டன. இந்தத் தடைகளால் சுற்றுலாத்துறை மற்றும் தோட்டப்புற மக்களின் அத்தியாவசிய போக்குவரத்து நடவடிக்கைகள் கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டன.

தித்வா சூறாவளிக்கு முன்னரே, புகையிரதச் சேவையானது தொடர்ச்சியான கட்டமைப்பு மற்றும் நிறுவன ரீதியான சவால்களை எதிர்கொண்டிருந்தது. பழமையான புகையிரதப் பாதை உள்கட்டமைப்புகள், ஆபத்தான நிலையிலுள்ள பாலங்கள் மற்றும் வடிகால் அமைப்புகள், பிரதான பாதைகளில் காணப்படும் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட வசதிகள் மற்றும் காலநிலைக்கு தாக்குப்பிடிக்கம் திறன் ஆகியவை இதில் அடங்கும். மனித வலுவால் இயக்கப்படும் அல்லது பகுதியளவு தானியங்கி சமிக்ஞை கட்டமைப்புகளைச் சார்ந்திருத்தல், தாமதமான பராமரிப்புப் பணிகள் மற்றும் நிதி மற்றும் தொழில்நுட்பத் திறனில் நிலவும் மட்டுப்பாடுகள் காரணமாக சேவைகளை வழங்குவது மேலும் கடினமாக காணப்பட்டது.

தினசரி புகையிரதப் பயணங்களைப் பேணிவருவதற்கு 60 புகையிரத இயந்திரங்கள் மற்றும் 100 டீசல் வலு அலகுத் தொகுப்புகள் தேவைப்பட்ட போதிலும், தற்போதுள்ள எண்ணிக்கை அதைவிடக் குறைவாகவே உள்ளது. மேலும், புகையிரத இயந்திரங்கள் மற்றும் பெட்டிகளில் (Rolling stock) கணிசமான பகுதி காலாவதியாகியுள்ள காரணத்தால், நம்பகமான சேவையை வழங்க முடியாமை, பராமரிப்புச் செலவுகள் அதிகரிப்பு மற்றும் செயல்பாட்டு நெகிழ்வுத்தன்மை குறைவடைதல் ஆகியன ஏற்பட்டுள்ளன.

2.1.1.8 எதிர்காலத் திட்டங்கள்

தித்வா சூறாவளியின் பின்னர் சேதமடைந்த புகையிரதப் பாதைகளை விரைவாகவும், முன்னரை விட சிறந்த முறையிலும் புனரமைப்பதற்கு புகையிரதத் திணைக்களம் திட்டமிட்டுள்ளது. இதற்காக 427 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் வெளிநாட்டு தொழில்நுட்ப மற்றும் நிதி உதவியைப் பெறுவதற்கான ஆரம்பக்கட்டப் பணிகள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன், 230 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் இந்திய கடன் உதவித் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான ஆரம்பக்கட்ட பேச்சுவார்த்தைகளும் நடைபெற்று வருகின்றன.

அதேபோன்று, புகையிரத சேவையைப் பராமரிக்கத் தேவையான புதிய புகையிரதத் தொகுதிகளைக் கொள்வனவு செய்யவும், தற்போதுள்ள தொகுதிகளைப் பழுதுபார்க்கவும் திட்டமொன்று செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. கொழும்பு புறநகர் புகையிரத சேவைகளை படிப்படியாக மின்சார புகையிரத சேவைகளாக மாற்றுவதற்கு உதவும் வகையில், கொழும்பு புறநகர் சொகுசு இலகுரக புகையிரத சேவையை ஆரம்பிக்கவும் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்காக 20 புதிய

இலகுரக புகையிரதங்கள் கொள்வனவு செய்யப்படவுள்ளன.

புகையிரத சேவையைப் பயன்படுத்தும் பயணிகளுக்குத் தரமான சேவையை வழங்கும் நோக்கில் புகையிரத நிலையங்களை நவீனமயமாக்குவதற்கான புதிய திட்டமொன்றும் அறிமுகப்படுத்தப்படவுள்ளது. இதன்படி கிளீன் ஸ்ரீலங்கா நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும் கனவு பணயமுடிவிடம் (சிஹின கமனாந்தய) வேலைத்திட்டத்திற்கு இணையாக அனைத்து புகையிரத நிலையங்களையும் நவீனமயமாக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மேலும், புகையிரத பயணச்சீட்டு சேவைகள் உள்ளிட்ட டிஜிட்டல் சேவைகளை விரிவுபடுத்தவும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இதன்படி, 2026 ஆம் ஆண்டில் "பிரவேஷா" (ரசயளநளாய) டிஜிட்டல் பயணச்சீட்டுத் திட்டத்தின் முன்னோடித் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2.1.1.9 மாஹோ - ஓமந்தை புகையிரதப் பாதை புனரமைப்புத் திட்டம்

மாஹோ தொடக்கம் ஓமந்தை வரையான புகையிரதப் பாதை புனரமைப்புத் திட்டத்தின் ஆரம்பத் திகதி 2019 நவம்பர் 29 ஆகும்.

பின்வரும் வரைபடத்தில் காட்டப்பட்டுள்ளவாறு இத்திட்டம் 04 கட்டங்களைக் கொண்டுள்ளது.

மாஹோ தொடக்கம் அநுராதபுரம் வரையான சமிக்ஞைஅமைப்பு நிருமாணித்தல் கருத்திட்டம் இந்திய கொடையின் கீழ் 2025.10.09 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

- தொழில்வழங்குநர் - இலங்கை புகையிரத திணைக்களம்
- ஆலோசனை நிறுவனம் - பொறியியல் பணிகளுக்கான மத்திய ஆலோசனைப் பணியகம்
- ஒப்பந்ததாரர் - இர்கோன் இன்டர்நேஷனல் கம்பெனி

2025 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட விசேட பணிகள்

1. புகையிரதப் பாதை புனர்நிர்மாணத் கருத்திட்டத்தின் கீழ்:

- வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட வேண்டியிருந்த 03 புகையிரத வளாகங்களின் பக்கவாட்டுப் பாதைகளை நவீனமயப்படுத்தும் பணிகளை நிறைவு செய்தல்.
- III ஆம் கட்டத்தின் கீழ், வவுனியா மற்றும் ஓமந்தை இடையிலான AT (Alumino Thermit) வெல்டிங் பணிகளில் 73% வரை நிறைவு செய்தல்.
- மாஹோ தொடக்கம் அனுராதபுரம் வரையிலான குறுக்கு வீதிகளின Shoulder மற்றும் மேற்பரப்பு சீரமைப்புப் பணிகளை நிறைவு செய்தல்.
- இந்தக்கருத்திட்டத்தின் கீழ் மறுசீரமைக்க முன்மொழியப்பட்டிருந்த மாஹோ - அனுராதபுரம் பிரிவில் உள்ள 05 பாலங்களுக்கான மேம்பாலத் Bridge

Girders மற்றும் ஏனைய உபகரணங்களை நாட்டுக்கு இறக்குமதி செய்தல்.

- மாஹோ தொடக்கம் அனுராதபுரம் வரையிலான புகையிரதப் பாதையின் இருபுறமும் நீர் வழிந்தோடத் தேவையான வடிகால் அமைப்புகளை அமைக்கும் பணிகளை முன்னெடுத்தல்.

2. மாஹோ தொடக்கம் அனுராதபுரம் வரையிலான சமிஞ்கைத் திட்டத்தின் கீழ்:

- இந்திய கடன் திட்டத்தின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப்படவிருந்த இத்திட்டத்தை, இந்திய நன்கொடையாக மாற்றிக்கொள்வதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்.
- தொடர்புடைய ஆரம்பக் கொடுப்பனவுகளைச் செலுத்தி, 2025.10.09 ஆம் திகதி கருத்திட்டப் பணிகளை ஆரம்பித்தல்.
- திட்டத்தின் வரைபடத் திட்டப் பணிகளை நிறைவு செய்தல்.

எதிர்பார்க்கப்படும் நோக்கங்கள்

- நவீனமயப்படுத்தப்பட்டு புகையிரதப் போக்குவரத்திற்காக வழங்கப்பட்டுள்ள மாஹோ தொடக்கம் அனுராதபுரம் வரையிலான புகையிரதப்பாதைப் பிரிவில், அமைக்கப்படவுள்ள சமிஞ்கை முறைமைப் பணிகளை உரிய காலக்கெடுவுக்குள் நிறைவு செய்தல்.
- மாஹோ மற்றும் அனுராதபுரம் இடையிலான பிரிவில் உள்ள 5 பாலங்களை, புதிய மேம்படுத்தப்பட்ட பாலங்களாக மாற்றியமைத்தல்.
- தற்போது வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட வேண்டியுள்ள புகையிரத வளாகங்களில் உள்ள பக்கவாட்டுப் பாதைகளின் நவீனமயமாக்கல் பணிகளை முன்னெடுத்தல்.
- அன்பன்பொல மற்றும் கல்கமுவ இடையில் யானைகளின் நடமாட்டத்திற்காக அமைக்கப்பட்டுள்ள யானை சுரங்கப்பாதையின் நிருமாணப் பணிகளை நிறைவு செய்தல்.
- மாஹோ தொடக்கம் அனுராதபுரம் வரை காணப்படும் புகையிரதக் கடவைகளுக்கு.:. குறுக்கு வீதிகளுக்குப் பொருத்தமான பாதுகாப்பு சமிஞ்கை முறைமைகளை இத்திட்டத்தின் கீழ் நிறுவுதல்.

பௌதீக முன்னேற்றம் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)

கருத்திட்டம்	முனனேற்றம்
மாஹோ - ஓமந்தை புகையிரதப் பாதை புனரமைப்புக் கருத்திட்டம்	96%
மாஹோ, அனுராதபுரம் சமிஞ்கை அமைப்பு நிருமாணித்தல் கருத்திட்டம்	15%

2.1.2 மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்

1927 ஆம் ஆண்டின் 20 ஆம் இலக்க மோட்டார் வாகனக் கட்டளைச் சட்டத்தின் கீழ் 1928 ஆம் ஆண்டு சனவரி முதலாம் திகதி மோட்டார் வாகனப் பதிவாளர் அலுவலகம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன், தற்போது அது மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம் என இயங்கி வருகின்றது.

பிரதான அலுவலகத்தை மையமாகக் கொண்டு அனைத்து மாவட்டங்களையும் உள்ளடக்கும் வகையில் மாவட்ட அலுவலகங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அவற்றுள் 11 மாவட்ட அலுவலகங்கள் ஆன்லைன் (Online) ஊடாகச செயற்படுகின்றன. அந்த அலுவலகங்களில் 5 மாவட்ட அலுவலகங்கள், சாரதி அனுமதிப்பத்திர அலுவல்களுக்கு மேலதிகமாக வாகனப் உரிமைமாற்ற நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்கின்றது.

2.1.2.1 பணிப் பொறுப்புக்கள்

வாகன ஒழுங்குபடுத்தல் தொடர்பாக ஏனைய பல நிறுவனங்கள் மற்றும் சர்வதேச அமைப்புகளுடன் இணைந்து செயற்படுவதுடன், நிலவும் நிலைமைகளை உடனுக்குடன் இற்றைப்படுத்தி சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் அவற்றை நடைமுறைப்படுத்துவதன் மூலம் பாதுகாப்பான மற்றும் சூற்றாடல் நட்பு ரீதியிலான போக்குவரத்து அமைப்பொன்றை அனைவருக்கும் உரித்தாக்குதல்.

2.1.2.2 வருமான செலவு விபரம் (2025.12.31 ஆம் திகதியில்)

செலவு விபரம் (2025.12.31 ஆம் திகதியில்)

செலவு வகை	ஒதுக்கப்பட்ட தொகை (ரூபா.மில்)	நிதி முன்னேற்றம் (ரூபா.மில்)	சதவீதம் (%)
மூலதன	1,455.00	951.43	65.39
மீண்டெழும்	3,614.00	1,395.00	38.60
மொத்தம்	**5,069.00**	**2,346.43**	**46.23**

வருமானப் விபரம் (2025.12.31 திகதியில்)

வருமான விபரம்	**இலக்கிடப்பட்ட வருமான உழைப்பு (ரூபா.மில்)**	**உண்மை வருமான உழைப்பு (ரூபா.மில்)**	**உண்மை வருமான உழைப்பு (%)**
சொகுசு வாகன வரி	40,000.00	52,151.08	130.38
மோட்டார் வாகன விற்பனை மீது வரி	18.00	18.85	104.72
மோட்டார் வாகன சட்டத்தின் கீழ் அறவிடப்படும் கட்டணம் மற்றும் ஏனைய கிடைப்பனவுகள	18,000.00	20,300.41	112.78
மோட்டார் வாகன உரிமை மாற்றத்தின் போதுவாகன இறக்குமதி அனுமதிப்பத்திரத்தின் கீழ் அறவிடப்படும் கட்டணம்	11.00	16.76	152.36
மொத்தம்	**58,029.00**	**72,487.00**	**124.92**

2.1.2.3 மூலதன ஒதுக்கீடுகளுக்குரிய முன்னேற்றம் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)

2025 வருடத்திற்கான நிதி ஒதுக்கீடு (ரூபா.மில்)		**நிதி முன்னேற்றம் (%)**	**மேற்கொள்ளப்பட்ட கருத்திட்டங்கள்**			**பௌதீக முன்னேற்றம் (%)**
திறைசேரி	**சுய**		**இலக்கு**	**நிறைவு செய்யப்பட்ட**	**நடைபெற்று வருகின்ற**	
1,455	-	65.39	9	9	-	66

2.1.2.4 அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)

தொ. இல	நிகழ்ச்சித்திட்டம் /கருத்திட்ட செயற்பாடு	மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதி (ரூபா.மில்)	ஒதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூபா.மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூபா.மில்)	செலவு (ரூபா.மில்)	%	இலக்கு	பொழிப்பு முன்னேற்றம் (அலகு)	%
01	**மூலதனச் சொத்துக்களைப் புனர்நிர்மாணம் செய்தல் மற்றும் மேம்படுத்தலும் - ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ரூ.மி. 50**								
1.1	கட்டிடப் பராமரிப்பு மற்றும் நிர்மாணப் பணிகள் (தலைமை அலுவலகம்)	25	25	50	20.53	83	-	கருதிட்டங்களுடன் தொடர்புடைய பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.	100
1.2	இயந்திரங்கள் மற்றும் இயந்திர உபகரணங்கள் (தலைமை அலுவலகம் மற்றும் மாவட்ட அலுவலகங்கள்)	15	15		9.15	61	-		100
1.3	வாகனம்	10	10		6	60			80
02	**மூலதனச் சொத்துக்களைப் கையகப்படுத்தல் - ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ரூ.மி.156**								
2.1	தளபாடங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்	25	25	156	24.83	99.5	-		100
2.2	இயந்திரங்கள் மற்றும் இயந்திர உபகரணங்கள் (தலைமை அலுவலகம் மற்றும் மாவட்ட அலுவலகங்கள்)	125	125		125	100	-		100

2.3	தலைமை அலுவலகத்தின் தரவு அமைப்பினை புதுப்பித்தல்				(307-2-1-1-2103 இயந்திரங்கள் மற்றும் இயந்திர உபகரணங்கள் செலவு விடயத்துக்கு மாற்றப்பட்டது.)				0
03	**திறன் அபிவிருத்தி - ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ரூ.மி. 5**								38
3.1	பணியாட்குழு பயிற்சி	5	5	5	1.9	38	-		100
04	**ஏனைய மூலதனச் செலவு - ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ரூ.மி.. 1,200**								
4.1	சாரதி அனுமதிப்பத்திர அச்சிடல்	1200	1200	1200	719	60	-		100
05	**மாவட்ட செயலகங்களின் பிரதேச அலுவலகங்களை அபிவிருத்தி செய்தல் - ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ரூ.மி . 50**								
5.1	கட்டிடங்கள் மற்றும் நிர்மாணப் பணிகள் (ரூ.மி. 48.8 நிதி ஒதுக்கீடு மாவட்டச் செயலகங்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது)	50	50	50	45.02	90	-		100
06	**இலத்திரனியல் வாகன தரவு முறைமை (E-Motoring) - ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ரூ.மி . 55**								
6.1	தளபாடங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்			இந்த 55 ரூபா.மில். நிதி ஒதுக்கீடானது, மூலதனச் சொத்துக்களைக் கையகப்படுத்தல் என்பதன் கீழ் இயந்திரங்கள் மற்றும் இயந்திர உபகரணங்கள் (தலைமை அலுவலகம் மற்றும் மாவட்ட அலுவலகங்களுக்காக) செலவு விடயத்திற்கு (307-2-1-1-2103) 2025.11.07 ஆம் திகதி மாற்றப்பட்டது.					0
6.2	கட்டிடம் மற்றும் நிர்மாணம்								0
6.3	மென்பொருள் விருத்தி								0
	மொத்தம்	**1,455**	**1,455**	**1,455**	**951.43**	**65.39**	**100**		**66**

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு (போக்குவரத்துப் பிரிவு)

2.1.2.5 நிறுவனத்தின் முன்னேற்றத்தைக் காட்டும் ஏனைய தகவல்கள்

வாகனப் பதிவு மற்றும் உரிமை மாற்றம் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)

தொ.இல	வாகன வகுப்பு	2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு புதிய பதிவு வாகனங்கள் எண்ணிக்கை	2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு உரிமை மாற்ற வாகனங்கள் எண்ணிக்கை
1.	மோட்டார் கார்கள்	68,047	187,022
2.	இருநோக்கு வாகனங்கள்	3,263	59,047
3.	முச்சக்கர வண்டிகள்	16,843	183,836
4.	மோட்டார் சைக்கிள்கள்	254,817	316,149
5.	கொட்ரி சைக்கிள்கள்	01	305
6.	மோட்டார் முச்சக்கர வேன்கள்	489	713
7.	நில வாகன டிராக்டர்கள்	4,701	10,951
8.	ஒற்றை கெப் ரக வாகனங்கள்	3,673	37,549
9.	மோட்டார் லொறிகள்	2,269	46,958
10.	˙பிறைம் மூவர்ஸ்	588	854
11.	லொறி இழுவைப் பெட்டிகள்/பௌசர்கள	441	677
12.	டிராக்டர் இழுவைப்பெட்டிகள்/பௌசர்கள	3,052	911
13.	நில வாகனங்கள் (கை டிராக்டர்கள்)	1,326	1,928
14.	பஸ் வண்டிகள்	2,096	19,098
15.	நோயாளர் காவு வண்டிகள	31	98
16.	பிரேத.்.பிண காவு வண்டிகள்	01	12
17.	விசேட நோக்க வாகனங்கள்	448	1,448
18.	மோட்டார் ஹோம்.்.இல்லங்கள்	-	-
19.	முச்சக்கர கார்கள்	-	75
20.	போக் லிப்ட்	-	08
	மொத்தம்	**362,086**	**867,639**

சாரதி அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கல் (2025.01.01 இருந்து 2025.12.31 வரை)

தொ.இல	விபரம்	சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்கள் எண்ணிக்கை
1	புதிய சாரதி அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கல்	183,737
2	சாரதி அனுமதிப்பத்திரம் புதுபித்தல்	380,737
3	சாரதி அனுமதிப்பத்திரம் தற்காலிகமாக தடைசெய்தல்	5,428

வாகன இறக்குமதியாளர்கள் பதிவு செய்தல் (2025.01.01 இருந்து 2025.12.31 வரை)

தொ.இல	விபரம்	அளவு
01	வாகன இறக்குமதியாளர்கள் புதிதாகப் பதிவு செய்தல்	1,077
02	பதிவு செய்து அந்தப் பதிவை புதுப்பித்துள்ள வாகன இறக்குமதியாளர் எண்ணிக்கை	781
03	தொழிற்படு ரீதியான மொத்த பதிவு செய்யப்பட்ட வாகன இறக்குமதியாளர் எண்ணிக்கை	1,858

ஓட்டத்திற்கு பொருத்தமற்ற வாகனங்கள் மற்றும் புகை வெளியேற்றத் தன்மைகளை பாதையில் பரீட்சித்தல் (2025.01.01 இருந்து 2025.12.31 வரை)

தொ. இல	விபரம்	அளவு
01	புகை வெளியேற்ற தரத்த்தன்மையை பரீட்சித்தல்	16,616
02	புகை வெளியேற்றம் காரணமாக ஓட்டத்திற்கு பொருத்தமற்ற வாகனங்களுக்கான பராமிப்பு மற்றும் தடை உத்தரவு வழங்குதல்	2,581

2.1.2.6 அடையப்பெற்ற விசேட சாதனைகள்

சுமார் ஏழு மில்லியன் வாகனங்கள் மற்றும் பதினாறு மில்லியன் சாரதி அனுமதிப் பத்திரங்கள் தொடர்பான சேவைகளை, சுமார் ஆயிரம் உத்தியோகத்தர்களைக் கொண்ட ஊழியர் குழாத்தைக் கொண்டு தொடர்ச்சியாக வழங்கி வருவதுடன், நிறுவன ஊழியர்களின் அர்ப்பணிப்புடன் அரசாங்கத்திற்குப் பாரிய வருமான இலக்கொன்றை ஈட்டிக்கொடுக்க முடிந்துள்ளது.

- சுற்றுலாத்துறையை ஊக்குவிக்கும் நோக்கில், கட்டுநாயக்க விமான நிலையத்தில் மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தின் சாரதி அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல் கரும்பீடம் ஒன்றை ஆரம்பித்தல்.
- ஆண்டின் வருமான இலக்கைப் பூர்த்தி செய்தல்.
- அம்பாறை மாவட்ட அலுவலகத்தின் சாரதி அனுமதிப் பத்திரங்கள் விநியோக நடவடிக்கைகளை ஆன்லைன் (Online) முறைமையினூடாக முன்னெடுத்தல்.
- பொதுமக்களின் முறைப்பாடுகளை முகாமைத்துவம் செய்வதற்காக உள்ளக விவகாரப் பிரிவொன்றை ஆரம்பித்தல்.

2.1.2.7 பிரச்சினைகள் மற்றும் சவால்கள்

- பொதுமக்களுக்கும் மற்றும் ஊழியர்களுக்கும் போதிய இடவசதி இல்லாமை.
- போதுமானளவு தொழில்நுட்ப ஊழியர் குழாம் இல்லாமை.
- பிரதான அலுவலகம் மற்றும் மாவட்ட அலுவலகங்களில் போதுமானளவு ஆவணக் காப்பக வசதிகள் இல்லாமை.
- மாவட்ட அலுவலகங்களில் இடவசதி தொடர்பான சிக்கல்கள் மற்றும் நடைமுறைப் பரீட்சைகளை

நடத்துவதற்கும் மற்றும் வாகனங்களை ஆய்வு செய்வதற்கும் போதிய வசதிகள் இல்லாமை.

2.1.2.8 எதிர்காலத் திட்டங்கள்

2028 ஆம் ஆண்டில் நூறு ஆண்டுகளைப் பூர்த்தி செய்யும் மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம், நிலவுகின்ற சவால்கள் மற்றும் சிக்கல்களைக் கண்டறிந்து, பொதுமக்களுக்கு மிகவும் வினைத்திறனான மற்றும் சுமூகமான சேவையை வழங்குவதற்கான திட்டங்களைத் தயாரித்து வருகின்றது.

2.1.2.9 வாகன புகை வெளியேற்ற பொறுப்பு நிதியம்

2.1.2.9.1 வருமான – செலவு விபரம் (2025.12.31 ஆம் திகதி வ ரை)

செலவு வகை	குறித் தொதுக்கப்பட்ட சுய ஒதுக்கீடு (ரூபா.மில்)	நிதி முன்னேற்றம் (ரூபா.மில்)	சதவீதம் (%)
மூலதன	93.00	3.20	3.30
மீண்டெழும்			
தொழிற்பாட்டுச் செலவுகள்	44.00	23.00	52.30
அபிவிருத்திச் செலவுகள்	290.00	130.00	45.00
மொத்தம்	**427.00**	**156.20**	**36.58**

வருமான வகை	இலக்கிடப்பட்ட வருமானம் (ரூபா.மில்)	உண்மை வருமான உழைப்பு (ரூபா.மில்)	உண்மை வருமான உழைப்பு (%)
வாகனப் புகை வெளிவிடல் பரீட்சித்தல் 10% நிகழ்ச்சித்திட்டக் கட்டணம்	362.00	389.00	100.00
நிலையான வைப்பு வட்டி வருமானம்	70.00	77.00	64.00
மொத்தம்	**432.00**	**466.00**	**107.80**

2.1.2.9.2 அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்கள் தொடர்பான முன்னேற்றம் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)

நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள்/ கருத்திட்டங்கள்/செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதி (ரூ.மில்.)	ஒதுக்கிய சுய ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்.)	நிதி முன்னேற்றம			பௌதீக முன்னேற்றம்		
			இலக்க (ரூ.மில்.)	செலவு (ரூ.மில்.)	%	இலக்கு(அலகு)	பொழிப்புப் படுத்தப்பட்ட முன்னேற்றம்	%
01. வீதி ஓர புகைப் பரீட்சித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள்.ஃ.ஓட்டத்திலுள்ள வாகனப் பரீட்சித்தல் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்.ஃ.புகைப் பரீட்சித்தல் நிலையங்களைக் கண்காணித்தல் உள்ளிட்ட கண்காணிப்பு மற்றும் ஒழுங்குபடுதல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்.	10.00	10.00	10.00	3.7	37	01. 15,000 எழுமாறான வாகனப் பரீட்சித்தல்கள் 02. மாதாந்தம் 300 ஓட்டத்திலுள்ள வாகனப் பரீட்சித்தல்கள்/ பொதுமக்களிடமிருந்து 100 முறைப்பாடுகளைப் பெற்றுக்கொள்ளல் 03. மாதாந்தம் 20 புகைப் பரீட்சித்தல் நிலையங்களைப் பரிசோதித்தல்	15,404 1,212 72	100 100 30
02.1 வாகனப் புகை வெளிவிடல் பரீட்சித்தல்கள் தொடர்பான விழிப்புணர்வுப் செயலமர்வுகளை	23.5	23.5	23.5	4.2	18	வருடத்திற்கு 04 செயலமர்வுகளை நடாத்துதல் துண்டுப் பிரசுரங்கள்/ஒட்டிகள்/நூல்கள் 5000 வீதம்	07 துண்டுப் பிரசுரங்கள் 5000, அறிவுறுத்தல் பத்திரங்கள் 2000, சான்றிதழ்கள் 1000	100

நடாத்துதல் மற்றும் விழிப்புணர்வுத் துண்டுப்பிரசுரங்கள்/ஸ்டிக் கர்களை (ஒட்டிகள்) அச்சிடுதல்.						அச்சிடுதல்		
02. 2. வெகுஜன ஊடகங்கள் ஊடாக விழிப்புணர்வுத் கருத்திட்டங்களை மேற்கொள்ளல்.	11.8	11.8	11.8	2.47	20	வருடத்திற்கு 04 வீடியோக்கல் தயாரித்தல் சமூக ஊடக ஊக்குவிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடாத்துதல்	சமூக ஊடக ஊக்குவிப்புத் நிகழ்ச்சித் திட்டமொன்று நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. வெகுஜன ஊடக விழிப்புணர்வுத் திட்டங்களை நடாத்துதல் மற்றும் வாகனப் புகையினால் ஏற்படும் சுகாதார அபாயங்கள் தொடர்பான காணொளியொன்று உருவாக்கப்பட்டது.	100
03. உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்பாடு மற்றும் மனிதவள அபிவிருத்தி, திறன்விருத்தி மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை நடாத்துவதன் மூலம் வாகனப் புகை வெளியேற்ற கருத்திட்ட அலுவலகத்தின் கொள்ளளவை	93.0	93.0	93.0	4.2	5	மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தின் வேரஹெர வளாகத்தில் வாகனப் புகை வெளியேற்ற பரீட்சித்தல் நிலையமொன்றை தாபித்தல். வாகனப் புகை வெளியேற்ற பரீட்சித்தல் உபகரணங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்.	பரீட்சித்தல் நிலையத்தின் நிருமாணப் பணிகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன	100

மேம்படுத்தல்.						மனிதவள அபிவிருத்திப் செயலமர்வுகளை நடைமுறைப்படுத்தல்.	வாகனப் புகை வெளிவிடல் நிகழ்ச்சித் திட்டத்துடன் தொடர்புடைய தரப்பினருக்கான திறன் விருத்திப் பயிற்சித் திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டுள்ளன	80
04. ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களுக்கான நிதி வழங்குதல்	238.4	238.4	238.4	119.7	50	01.தேசிய வளித் தரத்தன்மை இணையதளத்தை உருவாக்குதல். 02. வளியின் தரத்தை அளவிடுதல் மற்றும் அந்தத் தரவுகளைப் பொதுமக்களுக்குக் காட்சிப்படுத்துவதற்காக மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை மற்றும்	நாட்டின் பெரும்பாலான பகுதிகளை உள்ளடக்கும் வகையில் சூழல் வளிமண்டல வளியின் தரம் குறித்த தகவல்களைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக மென்பொருள் ஒன்றை உருவாக்கி, அந்தத் தரவுகளைத் தேவையான தரப்பினருக்கு வழங்குவதற்கான தேசிய நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. வளியின் தரம் குறித்த தரவுகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக இணையத்தளம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளதுடன், தேவையான தரப்பினர் அத்தரவுகளைப்	80

						தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனத்திற்கு நிதி வழங்குதல். 03.வேறு கருத்திட்டங்களுக்கு நிதி வழங்குதல்	பெற்றுக்கொள்வதற்கு ஏதுவாக அவ்விணையத்தளம் அங்குரார்ப்பணம் செய்யப்பட்டுள்ளது. வளி மாசடைவதைக் குறைப்பதற்காக மர நடுகை வேலைத்திட்டங்களுக்கு நிதியுதவி வழங்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்து முகாமைத்துவத்திற்காக வீதி சமிக்ஞைப் பலகைகளில் Count down timers பொருத்துவதற்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு நிதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.	
05.வாகனங்களை முறையாகப் பராமரித்தல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் தொடர்பான கராஜ்களின் தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்களுக்கான பயிற்சிச் செயலமர்வுகளை நடாத்துதல்	5.0	5.0	5.0	-	25	கேரேஜ்களின் தொழில்நுட்பவியலாளர்களுக்கான பயிற்சிச் செயலமர்வுகளை நடாத்துதல் மற்றும் தேசிய தொழில் தகைமை (NVQ) சான்றிதழ்களை வழங்குதல்	பயிற்சிப் செயலமர்வுகளை நடத்துவதற்காக இலங்கை பொதுப் பயன்பாடுகள் ஆணைக்குழுவுடன் ஒப்பந்தங்களில் கைச்சாத்திடுவதற்குத் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.	20

2.1.2.9.3 நிறுவனத்தின் முன்னேற்றத்தைக் காட்டும் ஏனைய தகவல்கள்

- நிறுவனத்திற்காக ISO 9001:2015 தரச் சான்றிதழைப் பெற்றுக்கொள்ளல்
- UNESCAP நிறுவனத்தினால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட வளிமாசடைதல் தொடர்பான பிராந்திய நடவடிக்கை வேலைத்திட்டத்தின் (Regional Action Program on Air Pollution) தொழில்நுட்ப ஆலோசனை மாநாட்டில், வாகனப் புகை வெளியேற்றப் பரீட்சித்தல்களுக்கான புதிய தொழில்நுட்பப் பயன்பாடுகள் குறித்த சமர்ப்பித்தலை முன்வைத்துதல்

2.1.2.9.4 சவால்கள் மற்றும் சிக்கல்கள்

- வாகனப் புகை வெளியேற்ற நம்பிக்கை நிதியத்தை (Vehicle Emission Trust Fund) நியதிச்சட்டரீதியான நிறுவனமாக மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தில் உள்வாங்குதல்
- பணிகளைச் செய்வதற்குத் தேவையான குறைந்தபட்ச ஊழியர்கள் இல்லாமை மற்றும் நிரந்தரப் பதவிகளைக் கொண்ட உத்தியோகத்தர்கள் எவரும் இல்லாமை.

2.1.2.9.5 அடையப்பெற்ற விசேட சாதனைகள்

வாகனப் புகை வெளியேற்ற நம்பிக்கை நிதியத்தை சட்டரீதியானதாக மாற்றுவதற்காக, மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தைத் திருத்துவதற்கு அமைச்சரவையின் கொள்கை ரீதியான அனுமதியைப் பெற்றுக்கொள்ளல்.

2.1.2.9.6 எதிர்காலத் திட்டங்கள்

- நிலையான போக்குவரத்து முகாமைத்துவத்திற்குப் பொறுப்பான நிறுவனமாக, வாகனப் புகை வெளியேற்ற நம்பிக்கை நிதியத்தின் அலுவலகத்தை தாபித்தல் மற்றும் தேவையான உத்தியோகத்தர்களைப் பணியில் அமர்த்துதல்
- 2028 ஆம் ஆண்டில் புதிய வாகனப் புகை வெளியேற்றத் தரநிலைகள் மற்றும் புதிய பரீட்சித்தல் முறைகளை அறிமுகப்படுத்துவதற்கான ஆய்வுகள் மற்றும் ஆராய்ச்சிகளை ஆரம்பித்தல்
- வளிமண்டலத் தரத்தன்மை முகாமை மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பாக தேசிய ஆராய்ச்சி மாநாடொன்றை நடாத்துதல்

2.1.3 இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை

"1957 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் இலக்க மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின்" கீழ், அப்போது காணப்பட்ட பஸ் கம்பனிகளை/நிறுவனங்களை மக்கள் மயமாக்குவதன் மூலம், இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை 1958 ஆம் ஆண்டு சனவரி 1 ஆம் திகதி தாபிக்கப்பட்டது. அதன் பின்னர், பல்வேறு மாற்றங்களுக்கு உட்பட்ட 2005 ஆம் ஆண்டு 27 ஆம் இலக்க இலங்கை போக்குவரத்து சபைச் சட்டத்தின் மூலம் இலங்கை போக்குவரத்து சபை (இ.போ.ச) நிறுவப்பட்டது. அதன்படி, தற்போது, இலங்கை போக்குவரத்து சபை, 24,468 ஊழியர்களைக் கொண்ட, நாடு முழுவதும் அமைந்துள்ள 107 டிப்போக்கள் மற்றும் 12 துணை டிப்போக்கள் மூலம், இந்நாட்டு மக்களின் தினசரி பயணிகள் போக்குவரத்து சேவை தேவைப்பாட்டில் 40% - 50% வரை சேவைகளை வழங்குகிறது. இதற்காக, தினமும் சுமார் 5,061 பஸ் வண்டிகள் ஓட்டத்திற்காக வழங்கக்கப்படுகின்றன.

12 பிராந்திய அலுவலகங்கள், மூலம் டிப்போக்களுக்கு ஆலோசனை வழங்குவதோடு தலைமை அலுவலகத்துடன் ஒருங்கிணைப்பதன் கீழ், தரமான, வினைத்திறன் கொண்ட மற்றும் பயனுள்ள பஸ்வண்டிச் சேவையை வழங்குவதற்கான நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்தப்படுவதோடு இலங்கை போக்குவரத்து சபையினால் பின்வருகின்ற பணிகள் ஆற்றப்படுகின்றன.

- சிசு செரிய,கெமி செரிய மற்றும் நிசிசெரிய ஆகிய நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தல்.
- பொருளாதார இலாபமற்ற வீதிகளில் பஸ் சேவைகளை ஈடுபடுத்தல்
- தூர இடங்களுக்கான பஸ் சேவைகளை ஈடுபடுத்தல்
- அரச மற்றும் தனியார் துறையினருக்கு இடையிலான போக்குவரத்துப் பிரதிநிதியாக ஒருங்கிணைப்பு நடவடிக்கைகளை முன்னெடுத்தல்
- விழாக்கள், விசேட நிகழ்வுகள், பாராளுமன்ற மற்றும் மாகாண சபைத் தேர்தல்கள் போன்ற சந்தர்ப்பங்களில் பஸ் சேவைகளை ஒருங்கிணைத்தல்
- பரீட்சைத் திணைக்களத்துடன் உடன்படிக்கை செய்துகொண்டு, பரீட்சை வினாத்தாள்களைக் கொண்டு செல்வதற்கும் ஊழியர் போக்குவரத்துக்கும் பஸ்களை வழங்குதல்
- அஞ்சல் மற்றும் பத்திரிகைப் போக்குவரத்துச் சேவைகளை முன்னெடுத்தல்
- ஓட்டுநர்கள், நடத்துனர்கள், இயந்திர தொழில்நுட்பவியலாளர்கள் மற்றும் மேற்பார்வை உத்தியோகத்தர்களுக்காக கருத்தரங்குகள் மற்றும் பயிற்சிப் செயலமர்வுகளை நடத்துதல்
- முதியவர்கள் மற்றும் மாணவர்களுக்காக சலுகை விலையிலான பருவக்கால பயணச் சீட்டுகளை வழங்கல்
- பஸ் போக்குவரத்து தொடர்பாக பிரதேச அலுவலகங்கள், திறைசேரி, தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு, மாகாண சபைகள், சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சுகள்

மற்றும் ஏனைய பிரதிநிதித்துவ நிறுவனங்களுடன் ஒருங்கிணைந்து செயற்படல்

- இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் சாரதி பயிற்சிப் பாடசாலைகள் மூலம் சிறந்த பயிற்சி பெற்ற, ஒழுக்கமான சாரதிகளை உருவாக்குதல்/வழங்குதல்
- பிரதேச வேலைத்தளங்களில் உற்பத்தி செய்யப்படும் இயந்திரக் தொகுதிகள் / துணைத் தொகுதிகளை (என்ஜீன்கள்,கியர் பெட்டி, ஸ்டாடர் மோட்டர், ஓல்டநேட்டர் மற்றும் இன்ஜெக்டர் பம்பி) ஆகியவற்றை டிப்போக்களுக்கு வழங்குதல்
- மாகாண வேலைத்தளங்களுக்கு மிகவும் அவசியமான மேலதிக உதிரிப்பாகங்களை விநியோகிப்பதற்காக, நாரஹேன்பிட்டியில் உள்ள இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் தலைமை அலுவலகக் களஞ்சியசாலையைப் பராமரித்தல்.
- டிப்போக்களின் பஸ் போக்குவரத்துச் சேவைகள் தொடர்பாக பாதுகாப்பு விசாரணைகள், திடீர் சோதனைகள் மற்றும் தேடுதல் நடவடிக்கைகளை முன்னெடுத்தல்.

2.1.3.1 வருமான செலவு விபரம் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)

செலவு வகை	ஒதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூபா.மில்)	நிதி முன்னேற்றம் (ரூபா.மில்.)	சதவீதம் (%)
மூலதனம்			
2025 வருடத்தின் மொத்த மூலதன செலவு மதிப்பீடு	**10,225.25**	**36.02**	**0.35**
மீண்டெழும்			
பஸ் வண்டிகளின் செயற்பாட்டு செலவு	61,125.67	55,337.16	90.53
பஸ் வண்டிகளின் ஏனைய மாறும் செலவுகள்	10,393.73	8,861.55	85.26
அலுவுலக ஊமியர் சம்பளம் மற்றும் வேதன செலவுகள்	4,524.17	4,007.47	88.58
ஏனைய நிருவாகச் செலவுகள்	6,207.68	3,712.61	59.81
நிதிச் செலவுகள்	6.47	7.26	112.21
பிரதேச வேலைத்தளம்	1,946.26	874.32	44.92
மீண்டெழும் மொத்தம்	**84,203.98**	**72,800.37**	**86.46**
மூலதன மொத்தம்	**10,225.25**	**36.02**	**0.35**
முழு மொத்தம்	**94,429.23**	**72,836.39**	**77.13**

வருமான செலவு அறிக்கை (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)

மாதம்	மொத்த பஸ் வண்டிகள் எண்ணிக்கை	ஒரு நாளைக்கு ஓட்டத்திற்கு வழங்கிய வண்டிகள் எண்ணிக்கை	ஒரு நாளைக்கு ஓட்டப்பட்ட வண்டிகள் எண்ணிக்கை	ஓட்டப்பட்ட கீ.மீற்றர் எண்ணிக்கை	வீதி ஆவண வருமானம் (ரூ.மி.)	எரிபொருள் செலவு (ரூ.மி.)	மொத்த வருமானம் (ரூ.மி.)	மொத்த் செலவு (ரூ.மி.)
சனவரி	7,137	5,105	4,590	34,426,312	4,347.95	2,854.85	5,871.82	5,976.18
பெப்ருவரி	7,137	5,077	4,382	31,124,503	3,979.22	2,575.31	5,780.56	5,531.83
மார்ச்	7,136	5,084	4,541	34,426,312	4,448.69	2,857.41	6,471.72	5,948.40
ஏப்ரல்	7,135	5,138	4,330	30,116,410	4,271.80	2,655.63	6,015.86	5,795.38
மே	7,135	5,009	4,350	30,817,533	4,118.72	2,598.19	5,956.19	5,790.32
யூன்	7,136	4,961	4,422	30,672,072	4,167.12	2,584.58	6,364.36	5,741.86
யூலை	7,137	4,981	4,428	32,168,579	4,419.78	2,827.42	6,516.64	6,158.18
ஆகஸ்ட்	7,141	4,966	4,431	31,752,732	4,494.98	2,831.13	6,635.68	6,066.10
செப்தெம்பர்	7,137	4,954	4,428	30,955,713	4,168.68	2,697.05	6,403.41	5,967.64
ஒக்தோபர்	7,137	4,985	4,612	31,821,542	4,205.18	2,702.69	6,430.24	5,959.44
நவம்பர்	7,137	4,946	4,138	28,378,636	3,780.79	2,361.32	5,872.47	5,372.67
திசெம்பர்	7,137	4,976	4,352	28,378,652	4,087.85	2,531.88	6,700.92	5,863.87

2.1.3.2 நிறுவனத்தின் மொத்த முன்னேற்றம் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)

செலவு வகை		2025 நிதி ஒதுக்கப்பட்ட தொகை		நிதி முன்னேற்றம் (ரூ.மி.)	செயற்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டம்			பௌதீக முன்னேற்றம் (%)
		திறைசேரி (ரூ.மி.)	சுய (ரூ.மி.)		இலக்கு	நிறைவு செய்யப்பட்ட	செயற்படுத்தப்பட்டு வருகின்ற	
2025.12.31	**மூலதன**	1,500.00		1,399.45	1	-	1	கருத்திட்டம் செயற்படுமுத்தப்பட்டு வருகின்றது (திறைசேரி ஒதுக்கீடு கருத்திட்ட 2.1.3.3 அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளது)
		*2,676.50		2,439.17	7	4	3	
	மூலதன	15,150.00		15,150.00	4	-	4	
2025.12.31	**மூலதன**		10,225.25	57.88	6	-	6	
	மீண்டெழும்		84,203.98	72,800.37	இதனுள் ஊழியர் சம்பளம் உள்ளிட்ட அனைத்து நிருவாகச் செலவுகளும் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது			

*2025 வருடத்தினுள் மேலதிக ஒதுக்கீடாக இ.போ சபைக்கு வழங்கப்பட்டது.

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு (போக்குவரத்துப் பிரிவு)

2.1.3.3 அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் தகவல்கள் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)

தொ.இ.	நிகழ்ச்சித்திட்டம்/கருத்திட்டம்/செயற்பாடுகள்	மதிப்பீட்டு பெறுமதி (ரூ.மி)	ஒதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூ.மி)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்ஆேனற்றம்		
				இலக்கு (ரூ.மி)	செலவு (ரூ.மி.)	சதவீதம் (%)	இலக்கு	பொழிப்புப்படுத்தப்பட்ட முன்னேற்றம்	சதவீதம் (%)
திறைசேரி ஒதுக்கீட்டின் கீழ் செயற்படுத்தப்படும் கருத்திட்டங்கள்									
1	பஸ் வண்டி அணியின் புனரமைப்பு அலுவல்கள் மற்றும் பஸ் அணியை விஸ்தரித்தல்	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,399.45	93.3			
	என்ஜீன்						1,073	என்ஜீன் 415 தயாரித்து முடிக்கப்பட்டுள்ளது.	39
	கியர் பெட்டி						1763	கியர் பெட்டிகள் 284 தயாரித்து முடிக்கப்பட்டுள்ளது	15
	பஸ் உடல் கோப்பு / பஸ் பொடி						2070	பஸ் உடற் கோப்புகள் 211 பழுதுபார்க்கப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுள்ளது	23
2	பஸ் வண்டி புனரமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பஸ் வண்டி நவீனமயப்படுத்தல்	758.00	357.47	357.47	154.89	43.33	400	பஸ் வண்டிகள் புனரமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 242 பஸ் வண்டிகள் நவீனமயப்படுத்தப்பட்டு டிப்போக்களுக்.்.க வழங்கப்பட்டுள்ளது.	60.5
3	அசோக் லேலண்ட் BS III என்ஜீன் தொகுதி 60 கொள்வனவு செய்து பஸ் வண்டிகளுக்குப் பொருத்துதல்	345.6	345.6	345.6	332.39	96.18	60	என்ஜீன் கிட் 60 கொள்வனவு செய்யப்பட்டு தாபிப்பதற்காக டிப்போக்களுக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.	100

4	BS IV என்ஜீன் தொகுதி 60 கொள்வனவு செய்து பஸ் வண்டிகளுக்குப் பொருத்துதல்	374.4	374.4	374.4	360.83	96.38	60	என்ஜீன் கிட் 60 கொள்வனவு செய்யப்பட்டு தாபிப்பதற்காக டிப்போக்களுக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.	100
5	BS III AC என்ஜீன் தொகுதி 12 கொள்வனவு செய்து பஸ் வண்டிகளுக்குப் பொருத்துதல்	84	84	84	78.53	93.49	12	என்ஜீன் கிட் 12 கொள்வனவு செய்யப்பட்டு தாபிப்பதற்காக டிப்போக்களுக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.	100
6	YUTONG என்ஜீன் தொகுதி 30 கொள்வனவு செய்து பஸ் வண்டிகளுக்குப் பொருத்துதல்	186	186	186	212.00	98.83	30	பண்டங்கள் பெறப்பட்டு கட்டுபெத்த SLTTS இற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.	100
7	YUTONG கியர் பெட்டி 30 கொள்வனவு செய்து பஸ் வண்டிகளுக்குப் பொருத்துதல்	28.5	28.5	28.5					
8	டிப்போ பாதை மற்றும் வளாகம் காபட் இடுதல். (மட்டக்குளி, மொரட்டுவை, பாணந்துறை, அவிஸ்ஸாவளை, தலங்கம, கடவத்தை, கிரிந்திவெல, கம்பஹா, மத்துகம)	900	1,300.53	1,300.53	1,300.53	100	டிப்போ வளாகம் 9	அவிஸ்ஸவாளை, பாணந்துறை,கம்பஹா,கிரிந்திவெல,தலங்கம டிப்போக்களின் பணிகள் நிறைவு செயயப்பட்டுள்ளதோடு மொரட்டுவ 80% பணிகள் நிறைவு செயயப்பட்டுள்ளது.மட்டக்குளிய பணிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. கடவத்தை மற்றும் மத்துகம டிப்போக்கள் நீக்கப்பட்டுள்ளன.	80

கிளீன் ஸ்ரீலங்கா நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம்

கிளீன் ஸ்ரீலஙகா நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின கீழ் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதியொதுக்கீட்டின் மூலம் பின்வரும் திட்டங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு தற்போது அக்கருத்திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன

i. மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கான வசதிகளைக் கொண்ட 10 தாழ்தளப் பஸ் வண்டிகளைக் கொள்வனவு செய்தல்: இதன் மொத்த மதிப்பீடு 430.7 மில்லியன் ரூபாவாகும். இந்த பஸ் வண்டிகள் 2026 மார்ச் 15 ஆம் திகதிக்கு முன்னர் வழங்கப்படவுள்ளன. 2025.12.31 ஆம் திகதி வரையான நிதி முன்னேற்றம் 340 மில்லியன் ரூபாவாகும்.

ii. புறக்கோட்டை மத்திய பஸ் நிலைய நவீனமயமாக்கல் திட்டம்: இதன் மொத்த மதிப்பீடு 425 மில்லியன் ரூபாவாகும். 2025 ஆம் ஆண்டுக்காக வழங்கப்பட்டுள்ள ஒதுக்கீடு 120 மில்லியன் ரூபா நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தை 2026 ஏப்ரல் மாதத்திற்குள் நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன், 2025.12.31 ஆம் திகதியன்று நவீனமயமாக்கல் பணிகள் 45% மற்றும் கட்டுமானப் பணிகள் 12% முன்னேற்றத்தை எட்டியுள்ளன. 2025.12.31 வரையான நிதி முன்னேற்றம் 119.67 மில்லியன் ரூபாவாகும்.

2.1.4 தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு

பஸ் வண்டி மூலம் பயணிகள் போக்குவரத்தை மேற்கொள்வது தொடர்பான தேசியக் கொள்கை தொடர்பாக அரசாங்கத்திற்கு ஆலோசனை வழங்குவதற்கும், அந்த கொள்கையை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கும் 1991 ஆம் ஆண்டின் 37 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தின் கீழ் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு தாபிக்கப்பட்டுள்ளது.

1996 ஆம் ஆண்டின் 30 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (திருத்தச்) சட்டம், 2005 ஆம் ஆண்டின் 27 ஆம் இலக்க இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைச் சட்டம், 2017 ஆம் ஆண்டின் 06 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து (திருத்தச்) சட்டம் மற்றும் 2025 ஆம் ஆண்டின் 08 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (திருத்தச்) சட்டம் ஆகியவற்றின் மூலம் 1991 ஆம் ஆண்டின் 37 ஆம் இலக்க முதன்மைச் சட்டம் திருத்தப்பட்டுள்ளது. 2025 ஆம் ஆண்டின் 08 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (திருத்தச்) சட்டத்தின் ஊடாக, "பஸ்வண்டிகள் மூலம் பயணிகள் போக்குவரத்து" என்பதற்குப் பதிலாக "வீதிப் போக்குவரத்து" எனும் பதம் மாற்றீடு செய்யப்பட்டதன் மூலம் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் விடயப் பரப்பு விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. அதற்கமைய இதுவரை காலமும் ஒழுங்குபடுத்தலுக்கு உட்படுத்தப்படாத பொதுப் போக்குவரத்தில் ஈடுபடுகின்ற முச்சக்கர வண்டிகள், அலுவலக போக்குவரத்துச் சேவை மற்றும் பாடசாலை போக்குவரத்துச் சேவைகளுக்காக ஒழுங்குவிதிகளை தயாரிக்கும் அதிகாரம் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவிற்கு கிடைத்துள்ளது

2.1.4.1 வருமான செலவு விபரம் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)

செலவு வகை	ஒதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூ.மி.)	நிதி முன்னேற்றம் (ரூ.மி.)	சதவீதம் (%)
விசேட கருத்திட்டச் செலவு			
மூலதனம்	54.01	44.21	81.85
மீண்டெழும்			
- திறைசேரி	1,913.00	1,700	88.87
- தே.போ.ஆ.குழு	58.91	46.59	79.08
மொத்தம்	2,025.92	1,790.80	88.39
கருத்திட்டமல்லாத் செலவு			
மூலதனம்	30.60	9.98	32.61
மீண்டெழும்	433.07	364.09	84.07
மொத்தம்	**463.67**	**374.07**	**80.67**

வருமான வகை	இலக்கு வருமானம் (ரூ.மி.)	உண்மை வருமான உழைப்பு (ரூ.மி.)	உண்மை வருமான உழைப்பு (%)
1.அனுமதிப்பத்திர வருமானம்			
வீதி அனுமதிப்பத்திர வருமானம்	134.96	133.29	98.76
வீதி டெண்டர் வருமானம்	414.53	413.40	99.72
மொத்தம்	**549.49**	**546.69**	**99.49**
2. இதர வருமானம்	187.16	170.34	91.01
3. வட்டி வருமானம்	57.23	68.38	119.48
மொத்தம்	**244.39**	**238.72**	**97.68**
முழு மொத்தம்	**793.88**	**785.41**	**98.93**

2.1.4.2 நிறுவனத்தின் மூலதனம் ஒதுக்கீடுகளின் முன்னேற்றம் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)

2025 வருடத்திற்கான நிதி ஒதுக்கீடு (ரூ.மி.)		நிதி முன்னேற்றம் (%)	மேற்கொள்ளப்பட்ட கருத்திட்டம்			பௌதீக முன்னேற்றம் (%)
திறைசேரி	சுய		இலக்கு	நிறைவு செய்யப்பட்ட	மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்ற	
-	54.01	81.85	5	2	3	80

2.1.4.3 அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் தொடர்பான தகவல்கள் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)

நிகழ்ச்சித்திட்டம்/ கருத்திட்டம்/ செயற்பாடு	மதிபிடப்பட்ட பெறுமதி (ரூ.மி)	ஒதுக்கப்பட்ட நிதி (ரூ.மி)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
			இலக்கு (ரூ.மி)	செலவு (ரூ.மி)	%	இலக்கு(அலகு)	பொழிப்புப்படுத்தப்பட்ட முன்னேற்றம் (அலகு)	%
சிசு செரிய	1,628.228	1,628.228	1,628.228	1,562.50	95.96	100 புதிய சேவைகளை ஆரம்பித்தல்	77 புதிய சிசு செரிய சேவைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.	77
கெமி செரிய	26.431	26.431	26.431	2.78	10.51	120 புதிய சேவைகளை ஆரம்பித்தல்	1 புதிய கெமி செரிய சேவை ஆரம்பிக்கப்பட்டது.	0.83
நிசி செரிய	245.34	245.34	245.34	134.72	54.91	600 புதிய சேவைகளை ஆரம்பித்தல்	611 புதிய சேவை ஆரம்பிக்கப்பட்டது .	102
பஸ் முனையத்தை செயற்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	9.5	9.5	9.5	10.01	105	16 நடமாடும் பஸ் வண்டி பரீட்சித்தல் மற்றும் 6 பஸ் வண்டி பரீட்சித்தல் செயலமர்வு நடாத்துதல்	16 நடமாடும் பஸ் வண்டி பரீட்சித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் 5 பஸ் வண்டி பரீட்சித்தல் செயலமர்வு நடாத்தப்பட்டது	95
போக்குவரத்து கேள்வி மற்றும் சேவைத் தர கணக்கெடுப்பு	7.0	7.0	7.0	6.16	88	30 கணக்கெடுப்புக்களை நடாத்துதல்	106 கணக்கெடுப்புக்களை நடாத்தப்பட்டது	100
பஸ் வண்டி பணியாட்குழு பயிற்சி	9.0	9.0	9.0	8.56	95.5	45 பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடாத்துதல்	44 நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன	98
நேர அட்டவணை மற்றும் சேவை மேற்பாரவை	6	6	6	4.96	83	கொழும்பிலிருந்து பஸ் வண்டிகள் பயணம் செய்கின்ற பிரதான நுழைவுப் பாதைகள் 02 இற்காக ஒன்றிணைந்த நேர அட்டவணையை நடைமுறைப்படுத்தல்	புத்தளம் நுழைவு வீதியில் ஒருங்கிணைந்த கால அட்டவணைகள் தயாரிக்கப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன. வார நாட்களுக்கு ஏற்ப மாறுபடும் பயணிகளின்	60

							தேவையைக் கருத்திற்கொண்டு, தட்சிண அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் ஒருங்கிணைந்த கால அட்டவணைகளைத் திருத்தியமைத்தல் மற்றும் பயணிகளின் தேவைக்கேற்ப தற்போதுள்ள கால அட்டவணைகளைத் திருத்தியமைத்தல்.	
பஸ் வண்டிக் கட்டணம் தயாரித்தல்	0.1	0.1	0.1	0.054	54	வருடாந்த பஸ் கட்டண திருத்தத்தை பிரகடனப்படுத்துதல் மற்றும் எரிபொருள் விலை மாற்றங்களுக்கு ஏற்ப இடைக்கால பஸ் கட்டண திருத்தங்களை மேற்கொள்ளல், கட்டண முரண்பாடுகளை நீக்குதல் மற்றும் பஸ் கட்டண கொள்கையை இக்காலத்திற்கு ஏற்ப புதுப்பித்தல்.	வருடாந்த பஸ் கட்டண திருத்தம் பிரகடனப்படுத்தப் பட்டது. பஸ் கட்டணக் கொள்கையை திருத்தியமைப்பதற்காக குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டுள்ளதோடு, அக்குழுவினால் பஸ் கட்டண கொள்கையைத் திருத்துவதற்கு தேவையான தரவுகள் சேகரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. 37 பாதைகளின் பஸ் கட்டண முரண்பாடுகள் நீக்கப்பட்டுள்ளன.	55
உள்ளகத் தகவல் தொழில்நுட்ப முறைமை	12.906	12.906	12.906	5.4	42	உள்ளகத் தகவல் தொழில்நுட்ப முறைமைக்கான பராமரிப்பு செலவுகளைச் செய்தல்	உள்ளகத் தகவல் தொழில்நுட்ப முறைமைக்கு செலவாகும் பராமரிப்புச் செலவுகளைச் செய்தல்	55
ஜீ பீ எஸ் உபகரணங்கள் மற்றும் கட்டுப்பாட்டு அறை பராமரிப்பு கிரயம்	8.65	8.65	8.65	8.34	96.4	ஜீ பீ எஸ் மற்றும் கட்டுப்பாட்டு அறையை தொழிற்படு அடிப்படையில் பேணிச்செல்வதற்கான செலவுகளைச் செய்தல்	ஜீ பீ எஸ் மற்றும் கட்டுப்பாட்டு அறையை தொழிற்படு அடிப்படையில் பேணிச்செல்வதற்கான செலவுகளைச் செய்தல	100

ஒழுங்கு விதிகளைத் தயாரித்தல்	0.1	0.1	0.1	0.05	50	தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்திற்கு அமைய ஒழுங்கு விதிகளைத் தயாரித்தல்	செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கான ஒழுங்குவிதிகள் வரைவு செய்யப்பட்டுள்ளன. மாகாணங்களுக்கிடையிலான பஸ் போக்குவரத்து சேவைகள், பாடசாலை போக்குவரத்து சேவைகள், அலுவலக போக்குவரத்து சேவைகள் மற்றும் முச்சக்கர வண்டிகளுக்கான ஒழுங்குவிதிகள் வரைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.	65
நீண்ட தூர சேவை சமிக்ஞை பலகை பொருத்துதல்	1.2	1.2	1.2	0.89	74	750 நீண்ட தூர பஸ் நிறுத்தங்களை ∴தரிப்பிடங்களை அடையாளம் காணுதல்	நீண்ட தூர பயணங்களின் போது பஸ் வண்டிகள் நிறுத்தப்படும் 1836 இடங்கள் இனங் காணப்பட்டுள்ளன.	100
நீண்ட தூர சேவை ஓய்விடங்கள்	0.2	0.2	0.2	0.09	45	நீண்ட தூர சேவை பஸ்கள் நிறுத்தப்படும் சிற்றுண்டிச்சாலைகளின் தரத்தை உயர்த்துதல்	கொழும்பிலிருந்து பஸ்கள் பயணம் செய்யும் 2 பிரதான நுழைவு வீதிகளில், பஸ்கள் நிறுத்தப்படும் சிற்றுண்டிச்சாலைகள் பரிசோதிக்கப்பட்டு, அவற்றின் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்கான அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. புத்தளம் வீதியில் தற்போது பஸ்கள் நிறுத்தப்படும் சிற்றுண்டிச்சாலைகளை	88

							அடையாளம் காண்பதற்கான ஆய்வொன்று நடத்தப்பட்டது.	
வாடிக்கையாளர் சேவை	0.5	0.5	0.5	0.40	80	பொதுமக்களுடனான தொடர்பாடல் முறைகளைத் தயாரித்தல்	பயணிகள், பயணிகள் போக்குவரத்து சேவை உரிமையாளர்கள் மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்து சேவை சாரதிகளிடமிருந்து தகவல்கள், ஆலோசனைகள் மற்றும் கருத்துக்களைப் பெற்றுக்கொள்ளுதல் (பத்திரிகை விளம்பரங்களை வெளியிடுதல் மற்றும் ஸ்டிக்கர்களைக் காட்சிப்படுத்துதல்). NTC WhatsApp இலக்கத்தின் ஊடாகப் பொதுமக்கள் முறைப்பாடுகளைச் சமர்ப்பிக்கும் விதம் குறித்துப் பயணிகளுக்குத் தெளிவுபடுத்துவதற்காக ஸ்டிக்கர்கள் ஒட்டப்பட்டுள்ளன.	10
மூலோபாயத் திட்டம் தயாரித்தல்	0.1	0.1	0.1	-	-	எதிர்வரும் 5 ஆண்டுகளுக்காக மூலோபாயத் திட்டம் தயாரித்தல்	நிறுவனத்தின் அலுவலர்களால் ஏற்கனவே உத்தேச மூலோபாயத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு வரைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.	20

வருடாந்த தேசிய போக்குவரத்து புள்ளிவிபரங்களைத் தயாரித்தல்.	2.0	2.0	2.0	0.02	1	தேசிய போக்குவரத்து புள்ளிவிபர அறிக்கை 2025 வெளியிடுதல்	2025 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு இணையத்தளத்தில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.	100
பங்குதாரத் தரப்பினர்களுக்காக போக்குவரத்து சார்ந்த அறிவுறுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டம்	1.0	1.0	1.0	0.25	25	பங்குதாரத் தரப்பினர்களை அறிவுறுத்தும் 8 நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடாத்துதல்	பயணிகளுக்கான விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டம் - 1 நடத்துனர்களுக்கான பயிற்சித் நிகழ்ச்சித்திட்டம˙1 போக்குவரத்து அதிகார சபை அதிகாரிகள் - 1 அதிவேக வீதி பஸ் உரிமையாளர்கள் - 1 மாகாணங்களுக்கிடையிலான பஸ் சாரதிகள் - 1 மகளிர் தின தொலைக்காட்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம் - 1 மகளிர் தின ஊடகவியலாளர் சந்திப்பு -1 மகளிர் தின ஸ்டிக்கர் ஒட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் - 1	100

நகரப் போக்குவரத்து திட்டம்	0.15	0.15	0.15	0.42	280	• மெட்ரோ பஸ் கம்பனிகளுக்கான பஸ் பாதைகளை அடையாளம் காணுதல் • மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கான பஸ் பாதைகளை அடையாளம் காணுதல் • உத்தேச பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையங்களுக்கான போக்குவரத்து திட்டங்களைத் தயாரித்தல்	லங்கா மெட்ரோ ட்ரான்சிட் (தனியார்) பஸ் கம்பனிக்கு 5 பாதைகள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன், போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சின் மூலம் குருநாகல்-கெட்டுவன பன்மாதிரி போக்குவரத்து இடம்மாறல் நிலையத்திற்கான போக்குவரத்து திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கான பஸ்களை சேவையில் ஈடுபடுத்துவதற்காக 6 பாதைகள் அடையாளம் காணப்பட்டு, போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சுக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளன.	40
மூலதன கருத்திட்டம்								
உள்ளக தகவல் தொழில்நுட்ப அமைப்பு	6.43	6.43	6.43	6.93	107	உள்ளக தகவல் அமைப்புக்குத் தேவையான மூலதன செலவுகளைச் செய்தல்	உள்ளக தகவல் அமைப்புக்குத் தேவையான மூலதன செலவுகளைச் செய்தல்	50
வாடிக்கையாளர் சேவை அலகு	0.58	0.58	0.58	-	-	அழைப்பு நிலையமொன்றை விருத்தி செய்தல்	பெறுகை அலுவல்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது	100
தேசிய போக்குவரத்து	2	2	2	1.97	98.5	தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு வளாக	வாகன நுழைவுக் கூடாரத்தின் கூரையை	60

ஆணைக்குழு வளாக மறுசீரமைப்பு மற்றும் பராமரிப்பு						மறுசீரமைப்பு மற்றும் பராமரிப்பு	நவீனமயமாக்கல், கொங்கிரீட் தளத்திற்கு நீர் புகாத காப்பு (Waterproofing slab) செய்தல், வாகன நுழைவுக்கூடாரம் மற்றும் சுற்றுமதிலுக்கு வர்ணம் பூசுதல், பெஸ்டியன் மாவத்தை பஸ் முனையத்தை நவீனமயமாக்கல் மற்றும் பெஸ்டியன் மாவத்தை பஸ் முனையத்தில் காகங்கள் தங்குவதைத் தடுக்கும் வகையில் உரிய இடங்களை மறைத்தல்	
பெஸ்டியன் மாவத்தை மற்றும் வவுனியா முனையத்தை மறுசீரமைத்தல்	30	30	30	23.58	78.6	பெஸ்டியன் மாவத்தை மற்றும் வவுனியா முனையத்தை மறுசீரமைத்தல்	வவுனியா பஸ் முனையத்தின் சிவிலின் தயாரித்தல், Louver பெனல் தயாரித்தல் மற்றும் வர்ணம் பூசுதுல்	90
பெஸ்டியன் மாவத்தை தரைமேடை அமைத்தல் - அதிவேக பஸ்வண்டிகளுக்காக மேடை அமைத்தல்	15	15	15	11.72	78	பெஸ்டியன் மாவத்தை தரைமேடை அமைத்தல் - அதிவேக பஸ் வண்டிகளுக்காக கட்டம் I மேடை 01 அமைத்தல்	4 பஸ் வண்டிகளை நிறுத்துவதற்காக மேடை அமைத்தல்	100

2.1.4.4 நிறுவனத்தின் முன்னேற்றத்தைக் காட்டும் ஏனைய தகவல்கள்

1991 ஆம் ஆண்டின் 37 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தைத் திருத்துதல்.

இது 2025 ஆம் ஆண்டின் 08 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (திருத்தப்பட்ட) சட்டம் என 2025 யூன் மாதம் 19 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்தின் மூலம் அமுல்படுத்தப்பட்டது.

2.1.4.5 சவால்கள் மற்றும் சிக்கல்கள்

- 2025 ஆம் ஆண்டின் 08 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் (திருத்தச்) சட்டத்தின் மூலம் நிறுவனத்தின் விடயப்பரப்பு விரிவடைந்துள்ள நிலையில், அதற்குத் தேவையான பயிற்சி பெற்ற மனித வளங்கள் மற்றும் பௌதீக வளங்களைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு காலதாமதம் ஏற்படுதல்
- போக்குவரத்துத் தொடர்பான தீர்மானங்களை எடுப்பதற்கு ஒரு மத்திய தரவு அமைப்பு (Centralized Data System) இல்லாமை மற்றும் ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டுப் பிரிவொன்று தாபிக்கப்படாமை
- புதிய தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தும் போது அதற்குத் தகுதியான பயிற்சி பெற்ற அதிகாரிகளை ஆட்சேர்ப்பு செய்வதில் காணப்படுகின்ற சிக்கல்கள்
- ஒழுங்குமுறை அதிகாரம் வரையறுக்கப்பட்டதாக இருத்தல்
- தனியார் பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவையானது தனிப்பட்ட முதலீட்டாளர்களைக் கொண்ட ஒரு துறையாக இருத்தல்

2.1.4.6 எதிர்காலத் திட்டங்கள்

- 2025 ஆம் ஆண்டின் 08 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் (திருத்தச்) சட்டத்திற்கான ஒழுங்குவிதிகளைத் தயாரித்து வர்த்தமானியில் வெளியிடுதல்
- தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தில் மேலும் தேவைப்படுகின்ற திருத்தங்களை மேற்கொள்ளல்.
- அடுத்த ஐந்து ஆண்டுகளுக்கான மூலோபாயத் திட்டம் / இணைந்த திட்டத்தைத் தயாரித்தல்
- போக்குவரத்து தரவு மையம் ஒன்றைத் (National Transport Data Centre – NTDC) தாபித்தல்
- தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் நிறுவனக் கட்டமைப்பை விரிவுபடுத்துதல்
- வெளிநாட்டு நிதி உதவிகளுடன் (ADB, JICA, World Bank) உடன் இணைந்து E-Transport Project, Sector Reform தொடர்பாக ஆய்வு செய்தல் மற்றும் தேசிய

போக்குவரத்துத் திட்டத்தைத் (National Transport Plan) தயாரித்தல்

- Integrated Transport Management System (ITMS): GPS, E-ticketing, Vehicle Monitoring, Complaint Handling ஆகியவற்றை அறிமுகம் செய்தல்
- போக்குவரத்து தொடர்பான தேசிய பயிற்சி நிறுவனமொன்றை நிறுவுதல்.
- வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான கருத்திட்டங்களைச் செயற்படுத்துதல்
- தேசிய ரீதியில் செயற்படக்கூடிய ஊடகப் பிரிவொன்றை நிறுவுதல்
- பயணிகள் உரிமைகளைப் பாதுகாத்தல் மற்றும் பயணிகள் சங்கங்களை நிறுவுதல்
- சமூக நலனோம்பல் பஸ் சேவைகளை விரிவுபடுத்துவதற்கான சாத்தியக்கூறுகளை ஆய்வு செய்தல்.
- அனைத்து வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவைகளுக்கான கட்டணங்களை ஒழுங்குபடுத்துவதற்குத் தேவையான வழிமுறையைத் தயாரித்தல்.

2.1.5 தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம்

வரையறுக்கப்பட்ட சவுத் வெஸ்டர்ன் பஸ் நிறுவனத்திற்குச் சொந்தமான அந்த ஊழியர்களுக்கு மருத்துவ வசதிகளை வழங்குவதற்காக மருத்துவ நிலையமாக ரத்மலானை டிப்போ வளாகத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இந்த நிறுவனம் 1958 இல் பஸ் கம்பனிகள் மக்கள் மயமாக்கப்பட்டதை தொடர்ந்து இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. பஸ் மக்கள் மயப்படுத்தியதன் பின்னர் இது "இ.போ.ச. மருத்துவப் பிரிவு" என அழைக்கப்பட்டது.

சேவைகளை விரிவுபடுத்தும் நோக்கில், ரத்மலானை டிப்போ வளாகத்தில் தாபிக்கப்பட்டிருந்த மருத்துவ நிலையம் 1970 ஆம் ஆண்டில் ”இ.போ.சபைக்குச் சொந்தமான நுகேகொடை, ஹைலெவல் வீதி, இலக்கம் 170 என்ற முகவரிக்கு மாற்றப்பட்டது. தற்போது இது ”தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம்” எனும் பெயரில் போக்குவரத்து அமைச்சின் கீழ் சுய வருமானம் ஈட்டும் ஒரு அரச நியதிச் சட்டரீதியான நிறுவனமாகச் செயற்படுகின்றது.

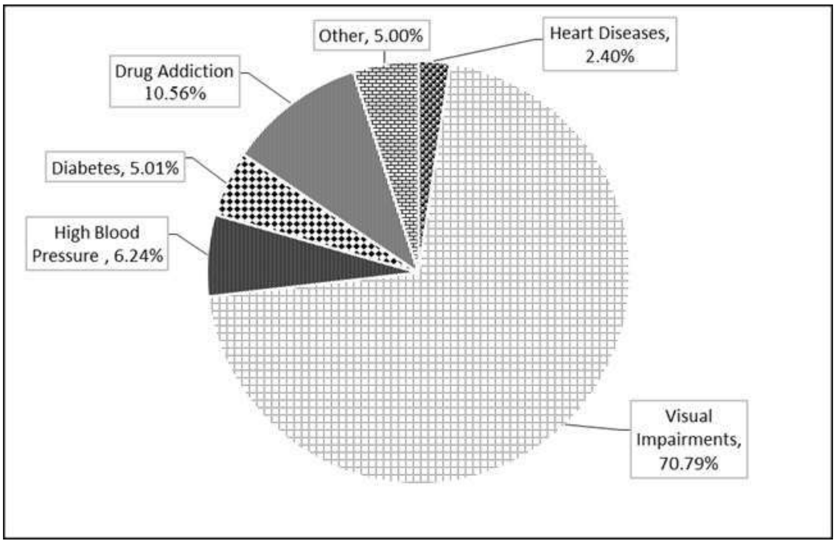
இது 1997 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனச் சட்டத்தின் மூலம் நிறுவப்பட்டது. நிறுவனத்தின் அடிப்படை நோக்கங்களை அடைந்து கொள்வதற்காக 1999 இல் நுகேகொடை பிரதான அலுவலகத்துடன் ஆரம்பிக்கப்பட்டு, தற்போது 25 மாவட்டங்களிலும் பரந்து விரிந்த கிளை அலுவலக வலைப்பின்னலைக் கொண்டுள்ளது.

2.1.5.1 நிறுவனத்தின் பிரதான பணிகள்

கனரக வாகன சாரதிகள், இலகுரக வாகன சாரதிகள், சாரதி பாடசாலைகளில் பயிற்சியைப் பெறவுள்ளவர்கள், கௌரவ நீதிமன்றம், இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை, வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து

அதிகாரசபை உள்ளிட்ட ஏனைய வெளி நிறுவனங்களினால் அனுப்பி வைக்கப்படுகின்ற சாரதிகளுக்கு மருத்துவப் பரிசோதனைகளை மேற்கொண்டு, அவர்களின் தகுதியை உறுதிப்படுத்தி மருத்துவச் சான்றிதழ்களை வழங்குவது இந்நிறுவனத்தின் பிரதான பணியாகும்.

2025 திசெம்பர் மாதம் 31 ஆம் திகதி வரை மேற்கொள்ளப்பட்ட மொத்த மருத்துவப் பரிசோதனைகளின் எண்ணிக்கை 1,037,390 ஆகும். இதன் மூலம் 2025 திசெம்பர் 31 வரை சுகாதாரக் காரணங்களினால் சாரதி தொழிலில் ஈடுபடுவதற்குத் தகுதியற்றவர்கள் என மருத்துவர்களால் தீர்மானிக்கப்பட்டவர்களின் விகிதம் 8.25% ஆகும். அதாவது, பரிசோதனைக்குத் தோற்றிய ஒவ்வொரு 100 விண்ணப்பதாரிகளிலும் சுமார் 8-9% பேர் சுகாதார உடல்நலக் குறைபாடுகள் காரணமாக வாகனம் ஓட்டுவதற்குத் தகுதியற்றவர்கள் என்பது உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது



இனங்காணப்பட்ட நோய்களில் அதிக சதவீதத்திற்குக் காரணம் கண்பார்வைக் குறைபாடு என்பது மேற்படி மருத்துவ சான்றிதழ் விநியோகித்தல் முன்னேற்ற வரைபடம் மூலம் தெளிவாகின்றது.

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு (போக்குவரத்துப் பிரிவு)

2.1.5.2 வருமானம் - செலவு விபரம் (2025.12.31 ஆம் திகதி)

செலவு வகை	ஒதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூ.மி.)	நிதி முன்னேற்றம் (ரூ.மி.)	சதவீதம் (%)
மூலதன	101.90	25.37	24.90
மீண்டெழும்	1,090.00	1,052.00	96.51
மொத்தம்	**1,191.90**	**1,077.37**	**90.39**

வருமான வகை	இலக்கிடப்பட்ட வருமானம் (ரூ.மி.)	உண்மை வருமான உழைப்பு (ரூ.மி.)	உண்மை வருமான உழைப்பு (%)
வைத்திய சேவை	1,694.00	1,708.00	100.82
ஏனைய	110.00	156.00	141.82
மொத்தம்	**1,804.00**	**1,864.00**	**103.33**

2.1.5.3 நிறுவனத்தின் மூலதன ஒதுக்கீடுகளுக்குரிய முன்னேற்றம் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)

2025 வருடத்திற்கான நிதி ஒதுக்கீடு (ரூ.மி)		நிதி முன்னேற்றம் (%)	செயற்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்கள்			பௌதீக முன்னெற்றம் (%)
திறைசேரி	சுய		இலக்கு	நிறைவு செய்யப்பட்ட	மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்ற	
-	101.9	24.90	15	5	10	45

2.1.5.4 அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)

தொ. இல	நிகழ்ச்சித்திட்டம்/ கருத்திட்டம்/ செயற்பாடு	மதிபிடப்பட்ட பெறுமதி (ரூ.மி)	ஒதுக்கப்பட்ட நிதி (ரூ.மி)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூ.மி)	செலவு (ரூ.மி)	(%)	இலக்கு(அலகு)	பொழிப்புப்படுத்தப்பட்ட முன்னேற்றம் (அலகு)	(%)
01	தலைமை அலுவலகம் மற்றும் கிளை அலுவலகத்திற்காக கணனி, உதிரிப்பாகங்கள் கொள்வனவு								
	PC	14	14	14	13.22	94.43	42	39	92.85
	Fire wall	12	12	12	-	-	-	-	-
	Multi-function printers	1	1	1	0.94	94	6	6	100
	Bar code reader	0.05	0.05	0.05	-	-	தேவைக் கேற்ற கொள்வளவு செய்யப்பட்டது	-	-
	Network switch	1.2	1.2	1.2	1.14	95	1	1	100
	POS system for pharmacy	1	1	1	-	-	1	ஏற்கனவே குறித்த பணி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது	5
02	தலைமை அலுவலகத்திற்கு CCTV கெமரா பொருத்துதல்	0.4	0.4	0.4	0.4	100	5	5	100
03	அலுவலகத்தின் சாரதி மற்றும் பாதுகாப்பு	3	3	3	3	100	1	1	100

தொ. இல	நிகழ்ச்சித்திட்டம்/ கருத்திட்டம்/ செயற்பாடு	மதிபிடப்பட்ட பெறுமதி (ரூ.மி)	ஒதுக்கப்பட்ட நிதி (ரூ.மி)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூ.மி)	செலவு (ரூ.மி)	(%)	இலக்கு(அலகு)	பொழிப்புப்படுத்தப்பட்ட முன்னேற்றம் (அலகு)	(%)
	உத்தியோகத்தர் ஓய்வறையின் நிருமாணம் பணிகளை நிறைவு செய்தல்								
04	தலைமை அலுவலகத்தில் சூரிய சக்தி தகடுகளை (Solar Panels) நிறுவுவதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்	25	25	25	-	-	-	பெறுகை அலுவல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன	10
05	தலைமை அலுவலகத்தின் இடிந்து விழுந்திருந்த பின்புற மதில் சுவரின் நிருமாணப் பணிகளை நிறைவு செய்தல்	1.75	1.75	1.75	1.75	100	1	1	100
06	கம்பஹா, கேகாலை, காலி, மாத்தறை மற்றும் பொலன்னறுவை அலுவலகங்களை அரச கட்டடங்களில் நிறுவுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்	24	24	24	-	-	5	கம்பஹா, காலி, மற்றும் பொலன்னறுவை ஆகிய அலுவலகங்களுக்கான அரச கட்டடங்கள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன	10

தொ. இல	நிகழ்ச்சித்திட்டம்/ கருத்திட்டம்/ செயற்பாடு	மதிபிடப்பட்ட பெறுமதி (ரூ.மி)	ஒதுக்கப்பட்ட நிதி (ரூ.மி)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூ.மி)	செலவு (ரூ.மி)	(%)	இலக்கு(அலகு)	பொழிப்புப்படுத்தப்பட்ட முன்னேற்றம் (அலகு)	(%)
07	தலைமை அலுவலகம் மற்றும் கிளை அலுவலகங்களுக்குத் தேவையான தளபாடங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்.	2	2	2	1.4	70	தேவைப்பாட்டுக்கு அமைய கொள்வனவு செய்யப்படுகின்றது		90
08	தலைமை அலுவலகத்தை குளிரூடடல் செய்தல் (ரூபா.மில்லியன் 7). தேவையேற்படின் ஏனைய அலுவலகங்களுக்காக (ரூபா.மில்லியன் 2).	9	9	9	1.89 (ஏனைய அலுவலகங்களுக்காக)	21	9 (தலைமை அலுவலகத்தின் குளிரூட்டல் இயந்திரம்)	9 குளிரூட்டல் இயந்திரங்களைக் கொள்வனவு செய்வதற்காக தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டு குழு அறிக்கை நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது	20 - தலைமை அலுவலகம் 100- கிளைகள்

தொ. இல	நிகழ்ச்சித்திட்டம்/ கருத்திட்டம்/ செயற்பாடு	மதிபிடப்பட்ட பெறுமதி (ரூ.மி)	ஒதுக்கப்பட்ட நிதி (ரூ.மி)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூ.மி)	செலவு (ரூ.மி)	(%)	இலக்கு(அலகு)	பொழிப்புப்படுத்தப்பட்ட முன்னேற்றம் (அலகு)	(%)
09	தலைமை அலுவலகம் மற்றும் கிளை அலுவலகங்களுக்கு மருத்துவ உபகரணங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்.	2	2	2	0.65	32.5	தேவைப்பாட்டுக்கு அமைய கொள்வனவு செய்யப்படுகின்றது		10
10	ஊழியர் திறன் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களைச் செயற்படுத்தல்.	4	4	4	-	-	1	-	-
11	உத்தியோகத்தர்களுக்கான பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களைச் செயற்படுத்தல்.	2	2	2	0.98	48	தேவைப்பாட்டுக்கு அமைய பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மேற் கொள்ளப்படுகின்றன		75
	மொத்தம்	101.9	101.9	101.9	25.37	24.9			

2.1.5.5 நிறுவனத்தின் முன்னேற்றத்தைக் காட்டும் ஏனைய தகவல்கள்

- மருத்துவப் பரிசோதனைகளில் சித்தியடைவதற்குத் தேவையான சுகாதாரத் தகுதிகள் பற்றிய சரியான புரிதல் இல்லாத காரணத்தினால், வாடிக்கையாளர்கள் முறையற்ற வழிகளில் மருத்துவச் சான்றிதழ்களைப் பெறுவதைத் தடுக்க மருத்துவ அளவுகோல்களைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் அது குறித்து பொதுமக்களுக்கு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல்.

- நவீன தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி வாடிக்கையாளர்களின் கருத்துக்கள், முறைப்பாடுகள் மற்றும் ஆலோசனைகளைப் பெறுவதற்கான வேலைத்திட்டத்தைத் தயாரித்தல் மற்றும் முறைப்பாடுகளுக்கு விரைவாகப் பதிலளித்தல்.

- தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனச் சட்டத்தின் கீழான ஒழுங்குவிதிகளைத் தயாரித்தல்.

- பணியாட் குழுவினர்களுக்கான பயிற்சித் திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல்.

- பணியாளர் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை முன்னெடுத்தல்.

- வினைத்திறன் தடைப் பரீட்சைகளை (Efficiency Bar Exams) நடாத்தி, ஊழியர்களைத் தரப்படுத்துதல் தொடர்பான பணிகளை மேற்கொள்ளல்

- பணியாட்குழுவினர்களுக்கு வெளிநாட்டுப் பயிற்சிப் பாடநெறிகளுக்கான வாய்ப்புகளை வழங்குதல்.

- ஒரு வருடகாலமாக நிலவிய வெற்றிடங்களுக்கு உரிய நிறுவனங்களின் அனுமதியுடன் உடனடியாக ஆட்சேர்ப்பு செய்தல்.

- வருடாந்த இடமாற்றக் கொள்கையை முதன்முறையாக நடைமுறைப்படுத்துதல்.

- கிளை அலுவலகங்களின் பணிகளை விதிமுறைப்படுத்துவதற்காக மேலதிக மற்றும் வெற்றிடமாகவுள்ள பணியாளர்களை மீளாய்வு செய்து இடமாற்றம் செய்தல்.

- நிறுவனம் தொடர்பாக பொதுமக்களிடம் விழிப்புணர்வை ஏற்படுததும் நிகழ்ச்சித்திட்டமாக ஊடகப் பிரிவு ஒன்றை நிறுவுதல்.

- கிளை அலுவலகங்களின் வசதிகளை மேம்படுத்துதல்.

- “மறுமலர்ச்சி நகரம்” எனும் கருப்பொருளின் கீழ் உள்ளூராட்சி வாரத்தை முன்னிட்டு, மஹர பிரதேச சபையின் தலைமையின் கீழ் 2025.09.15 ஆம் திகதி பொதுமக்களின் நலன்கருதி சாரதி அனுமதிப்பத்திற்கான மருத்துவச் சான்றிதழ்களை வழங்கும் நடமாடும் சேவை எல்தெனிய

அபினவாராமயவில் நடைபெற்றது. இதன் போது 152 பயனாளிகளுக்குச் சேவை வழங்கப்பட்டது.

- ”கிளீன் ஸ்ரீலங்கா” வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் மாவட்ட மட்டத்தில் முன்னெடுக்கப்படவுள்ள நடமாடும் சேவை மற்றும் விசேட மக்கள் நலன்புரி திட்டத்தின் கீழ், 2025.11.26 ஆம் திகதி தொம்பே பிரதேச செயலகப் பிரிவை மையப்படுத்தி மே.்.கம் ஓவிட்டிகம போதிராஜ மகா வித்தியாலயத்தில் மருத்துவ முகாம் ஒன்று நடாத்தப்பட்டது.

- 2025.11.26 மற்றும் 27 ஆகிய இரு தினங்களில் லுணுகம்வெஹெர பிரதேச செயலகப் பிரிவை மையமாகக் கொண்டு சூரியவெவ மற்றும் திஸ்ஸமஹாராம பிரதேச செயலகப் பிரிவுகளை உள்ளடக்கியதாக நடத்தப்பட்ட நடமாடும் சேவை வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் 141 பயனாளிகளுக்கு மருத்துவப் பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- சாரதி அனுமதிப்பத்திம் புதுப்பிப்பதற்காக மருத்துவச் சான்றிதழ் பெற வருகை தரும் வாடிக்கையாளர்களுக்கு வினைத்திறனான மற்றும் திருப்திகரமான சேவையை வழங்கும் நோக்கில், மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தினால் நுகேகொடை பிரதான அலுவலக வளாகத்தில் தற்காலிக சாரதி அனுமதிப்பத்திரத்தைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான சாரதி அனுமதிப்பத்திரம் புதுப்பித்தல் சேவை 2025.09.30 ஆம் திகதி தொடக்கம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

- போதைப்பொருள் பாவித்துவிட்டு வாகனம் செலுத்தும் சாரதிகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைப்பதற்காக, கொழும்பு நகருக்குள் நுழையும் வீதிகளில் பொதுப் போக்குவரத்து பஸ் வண்டிகளை எழுமாறாகப் போதைப்பொருள் சோதனைக்கு உட்படுத்தும் முன்னோடித் திட்டத்தின் ஆரம்ப விழா, போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சர் கௌரவ பிமல் ரத்நாயக்க அவர்களின் தலைமையில் 2025.11.24 ஆம் திகதி நடைபெற்றது.

2.1.5.6 சவால்கள் மற்றும் பிரச்சினைகள்

- **நிறுவனத்திற்கு நிரந்தர வைத்திய அதிகாரிகளை நியமிப்பதில் உள்ள சிரமம்.**

- **பணியாட்குழு சம்பளம் மற்றும் கொடுப்பனவுப் பிரச்சினைகள்:** முகாமைத்துவ சேவைத் திணைக்களத்தின் மூலம் சம்ளம் மற்றும் விசேட கொடுப்பனவுகளுக்காக அனுமதி பெறுவதில் உள்ள சிக்கல்கள் காரணமாக ஊழியர்களின் சம்பளம்

மற்றும் சலுகைகளை அதிகரிப்பதில் தடை ஏற்பட்டுள்ளது. ஏனைய அரச நிறுவனங்கள், கூட்டுத்தாபனங்கள் மற்றும் சபைகளுடன் ஒப்பிடுகையில் இலாபம் பெறும் நிறுவனமாக இருப்பினும் இந்த நிறுவனத்தின் ஊழியர்களின் சம்பளம் மற்றும் கொடுப்பனவுகள் கவர்ச்சிகரமானதாக இல்லை என்பதால் இது தொடர்பாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியுள்ளது.

2.1.5.7 அடையப்பெற்ற விசேட சாதனைகள்

- நீண்டகாலமாக நடைமுறைப்படுத்த முடியாமல் இருந்த மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம் மற்றும் தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம் ஆகியவற்றிற்கு இடையிலான சேவைகளை ஒன்லைன் (Online) ஊடாக இணைத்து, நவீன தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி மருத்துவச் சான்றிதழ்களை வழங்கும் முறைமையை 2025.04.07 முதல்: நுகேகொடை பிரதான அலுவலகம் மற்றும் வேரஹெர கிளை அலுவலகத்திலும், 2025.10.01 ஆம் திகதி தொடக்கம் கம்பஹா மற்றும் அம்பாறை கிளை அலுவலகங்களிலும் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

2.1.5.8 எதிர்காலத் திட்டங்கள்

- இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான தெரிவு செய்யப்பட்ட 25 டிப்போக்களின் ஊழியர்களின் தொழில்சார் ஆரோக்கியம் மற்றும் பாதுகாப்பு குறித்து ஆராயந்து பார்த்தல்.
- சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரர்களின் இரத்தச் சர்க்கரை அளவு 250mg/dL இற்கும் அதிகமாக இருக்கும் பட்சத்தில், அவர்களுக்கு மேலதிகமாக HbA1C பரிசோதனையை நடாத்துதல்.
- புதிய அரசாங்கக் கொள்கையின்படி அம்பாறை, மட்டக்களப்பு, பதுளை, திருகோணமலை, அனுராதபுரம், மாத்தளை மற்றும் குருநாகல் ஆகிய கிளை அலுவலகங்களை அரச கட்டடங்களில் நிறுவுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- கம்பஹா, கேகாலை, காலி மற்றும் மாத்தறை கிளை அலுவலகங்களில் CCTV கெமராக்களைப் பொருத்துதல்.
- அனைத்துக் கிளை அலுவலகங்களிலும் நவீன தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி வரிசை முகாமைத்துவ முறைமையை (Queue Management System) அறிமுகப்படுத்துதல்.
- நிறுவனத்தின் உட்புறத்தில் உள்ள மருந்தகத்தை வெளித்தரப்பினருக்கும் பயன்படும் வகையில் திறத்தல்.

- மின்சாரம் தடைப்படும் வேளையில் சேவைகளைத் தடையின்றி வழங்குவதற்காக மட்டக்களப்பு, காலி மற்றும் பதுளை கிளைகளுக்கு மின்பிறப்பாக்கி இயந்திரங்களை கொள்வனவு செய்தல்.

- நிறுவனத்தின் ஊழியர்களைப் பயிற்சித் திட்டங்களுக்கு உட்படுத்துவதன் மூலம் வாடிக்கையாளர் திருப்தியை மையமாகக் கொண்ட தரமான சேவையை வழங்குதல

- மாத்தறை, காலி மற்றும் கம்பஹா கிளை அலுவலகங்களை வளிசீராக்கம் செய்தல்.

2.1.6 வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை

1998 ஆம் ஆண்டின் 05 ஆம் இலக்க மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தில் செய்யப்பட்ட திருத்தத்திற்கு அமைய 213 (அ) பிரிவின் கீழ் வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை நிறுவப்பட்டுள்ளதோடு 1387/4 ஆம் இலக்க மற்றும் 2005 ஏப்ரல் 07 ஆம் திகதிய அதிவிசேட வர்த்தமானிப் பத்திரத்தின் மூலம் வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையினால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட வேண்டிய பணிகள் பின்வருமாறு பிரகடனம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

1) கீழே தரப்பட்டுள்ளவைகள் பற்றிய கணினிமயப்படுத்தப்பட்ட தரவுத்தளத்தைப் பேணி வருதல்:
   - வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, அவற்றின் பண்புகள் மற்றும் உள்ளடக்கம்.
   - வீதி விபத்துக்கள் மற்றும் இறப்புகள்.
   - வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச புள்ளிவிபரங்கள்.
2) வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான விடயங்களைக் கொண்ட இணைய வசதியுடன் கூடிய நூலகத்தைப் பேணி வருதல்
3) வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான விடயங்கள் பற்றிய ஆராய்ச்சிகளுக்கு உதவி வழங்குதல்.
4) சமமான சர்வதேச ரீதியிலான நிறுவனங்களுடன் தொடர்புகளைப் பேணுதல் மற்றும் அனுபவ நிபுணத்துவ அறிவைப் பரிமாறிக்கொள்ளுதல்.
5) வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் தொடர்புடைய விடய கருத்திட்டங்கள் தொடர்பில் பொறுப்பு வகிக்கின்ற அரச மற்றும் அரச சார்பற்ற நிறுவனங்களுக்குத் தேவையான அறிவு மற்றும் தகவல்களை வழங்குதல்.
6) வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான திட்டங்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் செயல்படுத்துதல்.

7) அரச மற்றும் அரச சார்பற்ற நிறுவனங்களுக்கு இடையிலான வீதிப் பாதுகாப்புப் பணிகளை ஒருங்கிணைத்தல்.

8) அடையாளம் காணப்படாத வாகனங்களினால் விபத்துக்குள்ளானவர்களுக்கும் மற்றும் உயிரிழந்தவர்களின் குடும்பத்தினருக்கும் நிதி உதவிகளை வழங்குதல்.

9) வீதிப் பாதுகாப்புப் பணிகளுக்காக நிதி மற்றும் ஏனைய உதவிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளுதல்.

10) வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான கொள்கைகள் மற்றும் திட்டங்கள் குறித்து அரசாங்கத்திற்கு ஆலோசனை வழங்குதல்.

“அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான வீதி அமைப்பு” எனும் தொனிப்பொருளின் கீழ் செயற்படும் ஒரேயொரு அரச நிறுவனம் வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையாகும் என்பதோடு, தற்போது இந்த நிறுவனம் போக்குவரத்து அமைச்சின் கீழ் இயங்கி வருகின்றது. வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் விடயத்திற்குப் பொறுப்பான அமைச்சரினால் நியமிக்கப்படும் ஒரு தலைவரின் தலைமையின் கீழ், மற்றும் 16 அரச நிறுவனங்கள் மற்றும் அரச சார்பற்ற நிறுவனங்களின் பிரதிநிதிகள் குழுவொன்றைக் கொண்டுள்ளது.

2004 நவம்பர் 24 ஆம் திகதிய 1368/18 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி பத்திரத்தின் ஊடாக வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் நிதியம் தொடர்பான கட்டளைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளதோடு, 2021 செப்டம்பர் மாதம் 17 ஆம் திகதிய 2245/31 ஆம் இலக்க வர்த்தமானிப் பத்திரத்தின் பிரகாரம், மூன்றாம் தரப்பு இடர்.்.ஆபத்து தொடர்பில் சந்தர்பத்திற்கேற்ப காப்புறுதி ஆவணங்கள் அல்லது பிணைகளை வழங்கும் ஒவ்வொரு காப்புறுதியாளர் அல்லது நபர், அந்த காப்புறுதிக் கட்டணத்தில் 2% வீதத்தை வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் நிதியத்துக்குப’ பங்களிப்புச் செய்தல் வேண்டும்.

2.1.6.1 வருமான -செலவு விபரம் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)

செலவு வகை	ஒதுக்கப்பட்ட நிதி (ரூ.மி.)	நிதி முன்னேற்றம் (ரூ.மி.)	சதவீதம் (%)
மீண்டெழும்	8.91	4.5	50.5
மூலதனம்	73.7	60.98	82.74
மொத்தம்	82.61	65.48	79.26

வருமான வகை	இலக்கிடப்பட்ட வருமானம் (ரூ.மி.)	உண்மை வருமான உழைப்பு (ரூ.மி.)	உண்மை வருமான உழைப்பு (%)
காப்புறுதி நிறுவனங்களிடமிருந்து கிடைக்கும் 2% மூன்றாம் தரப்பு காப்புறுதி பங்களிப்பு நிதி	84.65	79.74	94.20
நிலையான வைப்பு வட்டி வருமானம் மற்றும் திறைசேரி உண்டியல் வருமானம்	63.32	49.48	78.14
மொத்தம்	**147.97**	**129.22**	**87.33**

2.1.6.2 நிறுவனத்தின் மூலதன ஒதுக்கீடுகளுக்குரிய முன்னேற்றம் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)

ஒதுக்கீடு (ரூ.மி) சுய ஒதுக்கீடு	நிதி முன்னேற்றம் (%)	செயற்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டம்			பௌதீக முன்னேற்றம் (%)
		இலக்கு	முடிக்கப்பட்ட	செயற்படுத்தப்பட்டு வருகின்ற	
73.7	82.74	15	4	11	76.75

2.1.6.3 அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)

நிகழ்ச்சித்திட்டம்/ கருத்திட்டம்/ செயற்பாடு	மதிபிடப்பட்ட பெறுமதி (ரூ.மி)	ஒதுக்கப்பட்ட நிதி (ரூ.மி)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
			இலக்கு (ரூ.மி)	இலக்கு (ரூ.மி)	%	இலக்கு(அலகு)	பொழிப்புப்படுத்தப்பட்ட முன்னேற்றம் (அலகு)	%
அதிவேகமாக வாகனங்களைச் செலுத்தும் சாரதிகளுக்கு எதிராக சட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு இலங்கை பொலிஸாருக்குத் தேவையான நிதி உதவியை வழங்குதல் speed guns கொள்வனவு செய்வதற்காக	50	50	50	50	100	100%	2025.01.08 ஆம் திகதி 50 மில்லியன் ரூபாவை பொதுமக்கள் பாதுகாப்பு அமைச்சுக்கு வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதுடன், 2025.12.31 ஆம் திகதியாகும் போது இலங்கை பொலிஸாரினால் வேகஅளவீட்டு மானிகளை கொள்வனவு செய்வதற்கான பெறுகைப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.	100
மோதிவிட்டுத் தப்பிச் சென்ற வாகன விபத்துக்களினால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நிதி உதவி வழங்கும் நிகழ்ச்சித்த்திட்டம்	08	08	08	1.85	23	100%	2025 ஆம் ஆண்டு முடிவடையும் போது கிடைக்கப்பெற்றிருந்த தகுதியுள்ள அனைத்து விண்ணப்பப்பத்திரங்களும் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளன.	100
வாகன விபத்துக்களினால் பாதிக்கப்பட்ட குறைந்த வருமானம் பெறும் நபர்களுக்கு நிதி உதவி வழங்கும் நிகழ்ச்சித்திட்டம்	05	05	05	5.26	100	100%	2024 ஆம் ஆண்டில் கோரப்பட்ட அனைத்து விண்ணப்பப்பத்திரங்களிலிருந்து தகுதியுள்ள அனைத்து விண்ணப்பங்களுக்கும் நட்டஈடு வழங்கப்பட்டுள்ளன.	100
மேல் மாகாணத்தில் தெரிவு செய்யப்பட்ட பாடசாலை ஒன்றிற்கு, கொழும்பு மாநகர சபையின் (விஹாரமகாதேவி பூங்காவில் அமைந்துள்ள) வீதி பாதுகாப்பு சிறுவர் அலகில் நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஒன்றை நடாத்துதல்	0.4	0.4	0.4	0.4	100	100%	தேசிய சாரணர் நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் புனித ஜோன் ஆம்புலன்ஸ் சேவையுடன் இணைந்து வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பாடசாலை மாணவர்களுக்கான விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஒன்று நடத்தப்பட்டது.	100

*** பௌதீக ரீதியான முன்னேற்றம் 100% ஆகக் காணப்படும் திட்டங்களின் தகவல்கள் மாத்திரம் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.**

2.1.6.4 சவால்கள் மற்றும் பிரச்சினைகள்

i. வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையில் தற்போது பதில் பணிப்பாளர் ஒருவர், பதில் கணக்காளர் ஒருவர் மற்றும் போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் போக்குவரத்துப் பிரிவிலிருந்து இணைக்கப்பட்ட 6 அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தர்கள், ஒரு முகாமைத்துவ சேவை உத்தியோகத்தர், ஒரு புகையிரத அலுவலக உதவியாளர் மற்றும் ஒரு சாரதி ஆகியோர் அலுவலகப் பணிகளுக்காக அமர்த்தப்பட்டுள்ளனர். நிறுவனத்தின் விடயப்பரப்பைக் கருத்திற்கொள்ளும் போது, நிறுவனத்தின் நடவடிக்கைகளை மிகவும் உகந்த மட்டத்தில் முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு இந்த ஊழியர் குழாம் போதுமானதாக இல்லை.

ii. கடந்த இரண்டு வருட காலப்பகுதியில் பணிப்பாளர், கணக்காளர் போன்ற நிறுவனத்தின் அலுவலகப் பணிகளுக்கு அத்தியாவசியமான பதவிகள் அவ்வப்போது வெற்றிடமாக இருந்தமையால், வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் செயற்பாடுகளை உகந்த மட்டத்தில் பேண முடியாமல் போயுள்ளது.

2.1.6.5 எதிர்காலத் திட்டங்கள்

i. வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையை, போக்குவரத்து பாதுகாப்பு தொடர்பான ஆணைக்குழுவாக நிறுவுதல்.
ii. வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய தரவு அமைப்பை நிறுவுதல்.
iii. வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான 2025 – 2026 தேசியச் செயல் திட்டத்தை மீளாய்வு செய்து, 2027 ஆம் ஆண்டு முதல் நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக புதிய செயல் திட்டத்தைத் தயாரித்தல்.
iv. அதிவேகமாக வாகனங்களைச் செலுத்தும் சாரதிகளுக்கு எதிராகச் சட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு இலங்கை பொலிஸாருக்குத் தேவையான தொழில்நுட்ப உபகரணங்களை வழங்குதல்.
v. போதைப்பொருள் பயன்படுத்திக் கொண்டு வாகனம் செலுத்தும் சாரதிகளுக்கு எதிராகச் சட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தும் வேலைத்திட்டத்தில் இலங்கை பொலிஸாருக்கு ஆதரவளித்தல்.
vi. பஸ் சாரதிகளுக்கு பயணிகள் போக்குவரத்து அனுமதிப்பத்திரம் வழங்குவதற்கான சட்டப் பின்னணியை உருவாக்குதல்.
vii. வாகனங்களின் தகுதிச் சான்றிதழ்களை வழங்குவதற்கான சட்டப் பின்னணியைத் தயாரித்தல்.
viii. மலைப்பாங்கான பகுதிகள் மற்றும் அதிக அபாயம் கொண்ட இடங்களை மையப்படுத்தி வீதிப் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்கான தேசியத் திட்டமொன்றைத் தயாரித்தல்.
ix. இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை பஸ் வண்டிகளில் செயற்கை நுண்ணறிவு (AI) கெமராக்களைப் பொருத்துதல்.
x. பாடசாலை மாணவர் போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு நிதி வசதிகளை வழங்குவதற்கான வழி முறையொன்றை

உருவாக்குவதற்கான வேலைத் திட்டத்தைத் தயாரித்தல்.

xi. பொதுப் போக்குவரத்து ஊடகங்களைப் பயன்படுத்தும் பயணிகள் வீதி விபத்துக்குள்ளாகும் போது, அவர்களுக்கு அதிகபட்சமாக ஒரு மில்லியன் ரூபா இழப்பீடு வழங்குவதற்கான முறையொன்றைத் தயாரித்தல்

2.1.7 வ/ப லக்திவ பொறியியல் (தனியார்) நிறுவனம்

1957 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் இலக்க மோட்டார் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் 25 ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவின் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களுக்கு இணங்க, அன்றைய போக்குவரத்து அமைச்சரினால் 1970.11.20 ஆம் திகதி 14933 இலக்கம் கொண்ட வர்த்தமானி அறிவித்தல் வெளியிடப்பட்டது. இதன் மூலம் "ஆட்டோமொபைல் தனியார் (லங்கா) லிமிடெட்" நிறுவனத்திற்குச் சொந்தமான 24 ஏக்கர் நிலப்பரப்புடைய இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் பயன்பாட்டிற்காகக் கையகப்படுத்தப்பட்டு, இந்நிறுவனத்தை ஆரம்பிப்பதற்கான முதற் படிகள் எடுக்கப்பட்டன.

அதன்படி, ஏக்கல மத்திய வேலைத்தளம் 1974.02.15 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டது. ஆரம்பம் முதலே இந்நிறுவனம் புதிய பஸ் வண்டிகளின் உடற்பகுதிகளை.ஃ. உடற்கோப்புகளை அமைத்தல் மற்றும் பழைய பஸ்களின் உடற்பகுதிகளைப் பழுதுபார்த்தல் ஆகிய பணிகளை முதன்மையாக மேற்கொண்டு வருகின்றது. இந்த வேலைத்தளம் இரண்டு பிரிவுகளைக் கொண்டிருந்தது. ஒரு பிரிவு மத்திய வேலைத்தளமாக இயங்கியதுடன், ஏக்கல வேலைத்தளம் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமானதாக இருந்தது.

மக்கள் மயமாக்கல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 1993.06.14 ஆம் திகதி இந்த இரண்டு வேலைத்தளங்களும் ஒன்றிணைக்கப்பட்டு, "ஏக்கல பொறியியல் பணிகள் தொடர்பான தனியார் நிறுவனம்" எனத் தனியார் மயமாக்கப்பட்டது.

பின்னர், இந்தத் தனியார் நிறுவனம் சீனாவிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட 400 "கிரேட்வோல்" பஸ் வண்கெளுக்கான கருத்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தியது. 2001 ஆம் ஆண்டு முதல் போக்குவரத்து விடயப்பொறுப்பு அமைச்சின் கீழ் நிருவகிக்கப்படுகின்ற அரசாங்கத்துடன் இணைந்த நிறுவனமாக "லக்திவ பொறியியல் தனியார் நிறுவனம்" என இது முகாமைத்துவம் செய்யப்பட்டது. மேலும், பொருளாதார வளர்ச்சியை ஏற்படுத்தும் நோக்கில், பயிற்சி பெற்ற இளைஞர், யுவதிகளை இணைத்துக்கொண்டு நாட்டுக்குத் தேவையான பஸ்வண்டி உடற் பகுதிகளைத்.ஃ. கோப்புகளை தயாரிக்கும் பணிகளை இந்நிறுவனம் மேற்கொண்டு வருகின்றது.

2.1.7.1 பிரதான பணிகள் மற்றும் பொறுப்புகள்

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை பஸ் வண்டிகளைக் குறைந்த செலவில், உயர்தரத்துடன் பழுதுபார்த்து பொதுமக்களின் சேவைக்காகப்

பயன்பாட்டுக்கு விடுவதே இந்நிறுவனத்தின் முதன்மை நோக்கமாகும். இதன்போது, இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான பழுதடைந்த மற்றும் விபத்துக்குள்ளான பஸ் வண்டிகளின் உடற் பகுதிகளைப் பழுதுபார்க்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

அதற்கமைய, ஒரு பிரிவில் பஸ் வண்டிகளின் உடற் பகுதிகள் பழுதுபார்க்கப்படுவதுடன், நவீன இயந்திர உபகரணங்களைக் கொண்ட வாகன சேவை நிலையம் மற்றைய பிரிவில் இயங்கி வருகின்றது. கடந்த ஆண்டுகளில் மாதம் ஒன்றுக்கு 08 – 10 வரையான பஸ் வண்டி உடற்பகுதிகளே பழுதுபார்க்கப்பட்டன. ஆனால், 2025 ஆம் ஆண்டில் மாதம் ஒன்றுக்கு 10 – 14 வரையான பஸ்வண்டிகள் பழுதுபார்க்கப்பட்டுள்ளன.

2.1.7.2 வருமானம் - செலவு விபரம் (2025.12.31ஆம் திகதி)

செலவு வகை	ஒதுக்கப்பட்ட ஏற்பாடு (ரூ.மி.)	நிதி முன்னேற்றம் (ரூ.மி)	சதவீதம் (%)
மூலதனம்	7.0	6.4	91
மீண்டெழும்	314.0	291.3	92
மொத்தம்	**321.0**	**297.7**	**92**

வருமான வகை	இலக்கிடப்பட்ட வருமானம் (ரூ.மி.)	உண்மை வருமான உழைப்பு (ரூ.மி.)	உண்மை வருமான உழைப்பு (%)
பஸ் வண்டி பழுதுபார்ப்பு	324.0	287.6	88
மொத்தம்	324.0	287.6	88

மீண்டெழும் செலவு வகை	செய்யப்பட்ட செலவு (ரூ.மி.)
ஊழியர் சம்பளம் மற்றும் வேதனம்	154.53
உதிரிப்பாகம்	130.01
ஏனைய செலவுகள்	6.94
மொத்தம்	**291.48**

பழுதுபார்க்கப்பட்ட பஞ்வண்டி எண்ணிக்கை	125
இபோச இடமிருந்து கிடைத்த தொகை (ரூ.மி.)	287.63
உற்பத்திக்கான செலவு (ரூ.மி.)	250.12
இலாபம் (ரூ.மி.)	37.52

2.1.7.3 நிறுவனத்தின் மொத்த முன்னேற்றம் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)

2025 வருடத்திற்கான நிதி ஒதுக்கீடு ((ரூ.மி.)		நிதி முன்னேற்றம் (%)	மேற்கொள்ளப்பட்ட கருத்திட்டம்			பௌதீக முன்னேற்றம் (%)
திறைசேரி	சுய		இலக்கு	நிறைவுசெய்யப்பட்ட	மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்ற	
-	7.0	91	01	-	01	90

2.1.7.4 அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் தொடர்பான தகவல்கள் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)

நிகழ்ச்சித்திட்டம்/ கருத்திட்டம்/ செயற்பாடு	மதிபிடப்பட்ட பெறுமதி (ரூ.மி)	ஒதுக்கப்பட்ட நிதி (ரூ.மி)	நிதி முன்னேற்றம்			நிதி முன்னேற்றம்		
			இலக்கு (ரூ.மி)	இலக்கு (ரூ.மி)	%	இலக்கு (அலகு)	பொழிப்புப்படுத்தப்பட்ட முன்னேற்றம் (அலகு)	%
கட்டிடங்கள் பழுதுபார்த்தல்	7.0	7.0	7.0	6.4	91	100%	நிறைவு செநய்யப்பட்டுள்ளது	90

2.1.7.5. நிறுவனத்தின் முன்னேற்றத்தைக் காட்டும் ஏனைய தகவல்கள்

நிதி முன்னேற்றம் (2019 – 2025 வரை)

வருடம்	வருமானம் (ரூ.மி)	செலவு (ரூ.மி)
2019	193.70	169.80
2020	131.70	146.00
2021	142.00	153.00
2022	256.52	248.22
2023	214.65	186.64
2024	229.00	199.74
2025	287.63	250.11

2.1.7.6 சவால்கள் மற்றும் பிரச்சினைகள்

- நிறுவனம் அமைந்துள்ள காணி மற்றும் கட்டிடங்கள் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமானவை என்பதால், புதிய கட்டிடங்களை நிர்மாணிப்பதிலும் மற்றும் சேவைகளை விரிவுபடுத்துவதிலும் சிக்கல்கள் ஏற்படுதல்.

- அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறைகள் கிரமமாகச் செயற்படுத்தப்படாததால், நிறுவனத்தில் பயிற்சி பெற்ற ஊழியர்களுக்குத் தட்டுப்பாடு நிலவுதல்.

- பழுதுபார்ப்புப் பணிகளுக்காக இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை பஸ் வண்டிகளை லக்திவ பொறியியல் தனியார் நிறுவனத்திற்கு வழங்குவதைக் குறைத்தல் அல்லது மட்டுப்படுத்துதல்.
- மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட செலவுகளுக்கு இணங்க பழுதுபார்ப்புப் செய்யும் போது வழங்கும் கொடுப்பனவுகளைக் குறைத்தல் மற்றும் அக்கொடுப்பனவுகளை வழங்குவதில் தாமதம் ஏற்படுதல்.

- தொழிற்படு மூலதனம் இல்லாமை மற்றும் பஸ்வண்டி உதிரிப் பாகங்களின் விலைகள் வேகமாக அதிகரித்தல்.

2.1.7.7 எதிர்கால இலக்குகள்

- இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை பஸ் வண்டிகளின் உடற்பகுதிகளை அமைப்பதற்கு மேலதிகமாக, உதிரிப் பாகங்களை ஒன்றிணைத்து புதிய பஸ் வண்டிகளைத் தயாரிக்கும் வேலைத்திட்டமொன்றை ஆரம்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது

- இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை மற்றும் தனியார் பயணிகள் போக்குவரத்து பஸ் வண்டிகளின் பழுதுபார்ப்புப் பணிகளை மேலும் விரிவுபடுத்துதல்.

- பஸ் வண்டிகளுக்கு மேலதிகமாக ஏனைய வருமானம் ஈட்டும் திட்டங்கள் குறித்து அவதானம் செலுத்தி, நிறுவனத்தின் வருமானத்தை அதிகரித்துக் கொள்ளுதல்.
- மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் துறையின் வணிக நடவடிக்கைகளுக்கான விற்பனைப் பிரதிநிதியாக செயற்படுதல்.
- ஊழியர்களை ஊக்குவிப்பதற்காக சம்பள உயர்வு மற்றும் ஊக்குவிப்பு கொடுப்பனவு முறையொன்றை அறிமுகப்படுத்துதல்.
- ஊழியர் நலனோம்பல் சேவைகளுக்காக போக்குவரத்து, காப்புறுதி மற்றும் மருத்துவ வசதிகளை வழங்க நடவடிக்கை எடுத்தல்.

- 100KVA மின்பிறப்பாக்கி ஒன்றைக் கொள்வனவு செய்தல் மற்றும் அதன் மூலம் நிறுவனத்திற்குத் தேவையான மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்தல்.
- நிறுவனத்தின் தொழிற்சாலைக்காக தகடுகளை வளைக்கும் இயந்திரம் ஒன்றைக் கொள்வனவு செய்தல்.

2.1.8 பாரிய கொழும்பு நகர்ப்புற போக்குவரத்து வலையமைப்பை மேம்படுத்தும் திட்டம்

மாக்கும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து மத்திய நிலையம், போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சின் வழிகாட்டலின் கீழ், பாரிய கொழும்பு நகர்ப்புற போக்குவரத்து வலையமைப்பை மேம்படுத்தும் திட்டத்தின் ஊடாகச் செயற்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. இது பாரிய கொழும்பு நகர்ப்புற போக்குவரத்து அமைப்பிற்கு ஒரு நீண்டகால தீர்வாகவும், மற்றும் போக்குவரத்து சேவையை பாதுகாப்பான, வசதியான மற்றும் நம்பிக்கையான ஒன்றாக மாற்றும் நோக்கத்துடனும் செயற்படுத்தப்படுகிறது.

இதன்போது பொதுப் போக்குவரத்துப் பயன்பாட்டை ஊக்குவித்தல், வாகன நெரிசலைக் குறைத்தல், வாகனங்களினால் ஏற்படும் சுற்றாடல் மாசடைதலைக் குறைத்தல், போக்குவரத்து விபத்துக்களைக் குறைத்தல் மற்றும் பயணிகளின் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துதல் போன்ற நகர்ப்புறப் போக்குவரத்துக் கொள்கைகளை இலக்காகக் கொண்டு இத்திட்டம் முன்னெடுக்கப்படுகிறது.

2.1.8.1 வருமான - செலவு விபரம் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)

செவு வகை	ஒதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூ.மி.)	நிதி முன்னேற்றம்(ரூ.மி.)	சதவீதம் (%)
மூலதனம்	289.00	289.00	100.00
மீண்டெழும்	246.00	231.09	93.94
மொத்தம்	**535.00**	**520.09**	97.21

வருமான வகை	இலக்கிடப்பட்ட வருமானம்(ரூ.மி.)	உண்மை வருமான உழைப்பு(ரூ.மி.)	உண்மை வருமான உழைப்பு(%)
மாக்கும்புர மற்றும் கடவத்தை Park & Ride சேவை வழங்கல் வருமானம்	20.00	17.00	85.00
சுகாதார பாதுகாப்பு சேவை வருமானம்	6.00	4.5	75.00
நில வாடகை மற்றும் சேவை வழங்கல் வருமானம்	30.00	13.00	43.34
மொத்தம்	**56.00**	**34.5**	61.61

அதற்கமைய, பயணிகளின் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக, பாரிய கொழும்பு நகர்ப்புற போக்குவரத்து வலையமைப்பை மேம்படுத்தும் திட்டத்தினால் 2025 ஆம் ஆண்டில் பல்வேறு கருத்திட்டங்களும் மற்றும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

பயிற்சி மற்றும் அறிவுறுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டம் (Training & Awareness Program)

முறையான பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவையை வழங்குவதற்கு, பஸ் சாரதிகள் மற்றும் நடத்துனர்களின் சேவைகளும் அவர்களின் பங்களிப்பும் மிகவும் முக்கியமானதாகும். எனவே, பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவையின் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்கும், பயணிகளுக்குத் தொழில்சார் ரீதியிலான சேவையை வழங்குவதற்கும், பாதுகாப்பான மற்றும் வசதியான சூழலை உருவாக்குவதற்குமான ஒரு வெற்றிகரமான வேலைத்திட்டமாக பஸ் சாரதிகள் மற்றும் நடத்துனர்களுக்கான விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது. இதன்போது அவர்களின் பயிற்சிக்கான சான்றிதழ் வழங்கலும் இடம்பெற்றது..

உள்ளடக்க உதவி நிலையம் (உதவிக் கருமபீடம்) திறந்து வைத்தல் (Inclusive Support Centre)

அனைத்து பயணிகளும் பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவையை இலகுவாகப் பயன்படுத்தக் கூடிய வாய்ப்பை

ஏற்படுத்துவதற்கும், பொதுப் போக்குவரத்தில் குறிப்பாகப் பெண்களின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துவதற்குமான வசதிகளை வழங்கும் நோக்கில், மாக்கும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து மத்திய நிலையத்தை மையப்படுத்தி செவிப்புலன் குறைபாடுடைய பயணிகளுக்கான அவசர அறிவிப்பு இலக்கங்கள், பயணிகளுக்கான தொடர்பாடல் வசதிகள் மற்றும் தகவல்களை அறிந்துகொள்வதற்கான வசதிகள் உள்ளிட்ட சேவைகளைக் கொண்டுள்ள "உள்ளீர்க்கும் உதவி நிலையம்" (Inclusive Support Centre) எனும் பெயரில் உதவி கருமபீடம் (Helpdesk) ஒன்று திறந்து வைக்கப்பட்டது. இது

இ - இடப்பெயர்வை ஊக்குவித்தல் (E – Mobility)

பசுமைப் போக்குவரத்து (Green Transport) எனும் எண்ணக்கருவை அடிப்படையாகக் கொண்டு, எரிபொருள் எரிதமலைக் குறைத்தல் மற்றும் வளிமண்டலத்திற்கு வெளியாகும் கார்பன் டைஒக்சைடு வாயு அளவைக் குறைப்பதன் மூலம் சுற்றாடல் மாசடைவதைத் தடுப்பதற்காக முச்சக்கர வண்டிகளுக்கு E-Battery அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதற்கு இணையாக, மாக்குமபுர பல்மாதிரி போக்குவரத்து மத்திய நிலையத்தின் முச்சக்கர வண்டிகளை மின்சார முச்சக்கர வண்டிகளாக மாற்றுவதற்கான தேவையைக் கருத்திற்கொண்டு அங்கு சேவை நிலையமொன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

அதிசொகுசு பயணிகள் போக்குவரத்து பஸ் வண்டிகளின் தரத்தைப் பரீட்சித்தல (Bus Inspectoion Programe)

பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவையைப் பயன்படுத்தும் பயணிகளின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துவதற்கும், பயணிகளுக்கு நம்பிக்கையான சேவையை வழங்கும் நோக்கிலும், போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சினால் "கிளீன் ஸ்ரீலங்கா" கருத்திட்டத்தின் கீழ் மாக்கும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து மத்திய நிலையத்தை மையப்படுத்தி, அதிவேக வீதிகளில் பயணிக்கும் சொகுசு பயணிகள் போக்குவரத்து பஸ் வண்டிகளின் தரத்தைப் பரிசோதிப்பதற்கான சோதனை நிலையமொன்று திறக்கப்பட்டு அதன் செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

பார்சல் மற்றும் தலைக்கவசம் கருமபீடம் அமைத்தல் (Parcel Collection Center)

மாக்கும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து மத்திய நிலையத்தின் ஊடாகப் பயணிக்கும் பயணிகள் தமது பொதிகள் அல்லது பொருட்களை வைத்துச் செல்வதற்காக, பார்சல் கருமபீட வசதி 2025 ஒக்தோபர் மாதம் 10 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இதன்போது பயணிகள் தமது பொருட்களைப் பாதுகாப்பாக வைப்பதற்கான லாக்கர் வசதிகள், பல்வேறு அளவுகளிலான லாக்கர்கள், 24 மணிநேரப் பாதுகாப்பு, தகவல்களை அறிந்துகொள்வதற்கான QR குறியீடு, பொருட்களைப் பாரமெடுத்தல், மீளப் பெற்றுக்கொள்ளுதல் மற்றும் கொடுப்பனவுகளுக்கான சேவை உதவி

போன்ற வசதிகளை இந்த பல்மாதிரி போக்குவரத்து மத்திய நிலையத்தில் பெற்றுக்கொள்ள முடியும்.

மேலும், எதிர்காலத்தில் டிஜிட்டல் கொடுப்பனவு முறைகள் ஊடாகத் தகவல்களை உறுதிப்படுத்தும் வசதி, ஒன்லைன் (Online) ஊடாக லாக்கர்களை முன்பதிவு செய்யும் வசதி மற்றும் தானியங்கி லாக்கர் வசதிகள் போன்ற சேவைகளை மேம்படுத்தவும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

அத்துடன், 'Park & Ride' சேவையைப் பயன்படுத்தும் மோட்டார் சைக்கிள் சாரதிகளுக்காக தலைக்கவசக் கருமபீடம் ஒன்றும் நிறுவப்பட்டது. பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவைகளைப் பயன்படுத்த வருபவர்கள் தமது தலைக்கவசங்களைப் பாதுகாப்பாக வைத்துச் செல்வதற்கான வசதிகள் இத்தலைக்கவசக் கருமபீடத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

Park & Ride வசதிகள்

கொழும்பு நகருக்குள் போக்குவரத்து சேவைகளை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தும் ஒரு அங்கமாக 'Park & Ride' சேவை மாக்கும்புர மற்றும் கடவத்தை பல்மாதிரி போக்குவரத்து மத்திய நிலையங்களில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. இதில், மாக்கும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து மத்திய நிலையத்தில் நாளொன்றுக்கு 800 இற்கும் அதிகமான வாகனங்களும், கடவத்தை பல்மாதிரி போக்குவரத்து மத்திய நிலையத்தில் நாளொன்றுக்கு 300 இற்கும் அதிகமான வாகனங்களும் இச்சேவையைப் பெற்றுக்கொள்கின்றன

இதன் மூலம் வாகன நெரிசலைக் குறைப்பதன் ஊடாக பயணிகளின் நேரம் சேமிக்கப்படுதல், பல்மாதிரி போக்குவரத்து மத்திய நிலையத்திற்குள் நுழைவதற்கான இலகுவான வசதி, கட்டுப்படியாகும் வாகன தரிப்பிடக் கட்டணங்கள் மூலம் செலவு மீதப்படுத்தப்படுதல், பாதுகாப்பு மற்றும் தனிப்பட்ட வாகனப் பயன்பாட்டைக் கட்டுப்படுத்துவதன் மூலம் காபன் வெளியேற்றம் குறைக்கப்பட்டு சூற்றாடலைப் பாதுகாத்தல் போன்ற நன்மைகள் கிடைக்கப்பெறுகின்றன.

கழிவுப் பொருட்கள் முகாமைத்துவ நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை மேற்கொள்ளல (Waste Management Programe)

பயணிகளின் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பை மேலும் உறுதிப்படுத்துவதற்கும், சுற்றாடல் நிலைமைகளைப் பாதுகாப்பதன் மூலம் நிலையான அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைந்துகொள்வதற்கும், "Clean Sri Lanka" திட்டத்தின் கீழ் மாக்கும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து மத்திய நிலையத்தில் கழிவு முகாமைத்துவ வேலைத்திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றன.

சுகாதார மேம்பாட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை நடாத்துதல். (Promotion of Health & Safety Passenger & Staff)

மாக்கும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து மத்திய நிலையத்திற்கு வருகை தரும் பயணிகள், அப்பகுதிவாசிகள், நிறுவன அதிகாரிகள் உள்ளிட்ட அனைவரினதும் பாதுகாப்பிற்காக, அவர்களின் சுகாதார நிலையைப்

பரிசோதிக்கும் மற்றும் விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும் வேலைத்திட்டமொன்று 2025.09.26 ஆம் திகதி நடத்தப்பட்டது.

தீயணைப்பு பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டமொன்றை நடைமுறைப்படுத்தல் (Fire Training II)

மாக்கும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து மத்திய நிலையத்தில் அன்றாட செயல்பாடுகளின் போது ஏற்படக்கூடிய தீ விபத்து அபாயங்களைக் குறைப்பதற்கும், இவ்வாறான அவசர காலங்களில் சரியாகவும், விரைவாகவும் மற்றும் பாதுகாப்பாகவும் செயல்படக்கூடிய பயிற்சி பெற்ற உத்தியோகத்தர்களை உருவாக்குவதற்கும் தீயணைப்பு மற்றும் அனர்த்த முகாமைத்துவ பிரிவினருடன் இணைந்து 2025/03/04 மற்றும் 2025/11/19 ஆகிய திகதிகளில் விசேட பயிற்சித் திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன.

இதன் மூலம் தீ விபத்துகளுக்கான காரணங்கள், ஆரம்ப கட்டத்திலேயே தீயைக் கட்டுப்படுத்தும் முறைகள், தீயணைப்பு உபகரணங்களைச் சரியாகப் பயன்படுத்தும் விதம், அவசர காலங்களில் வெளியேறும் முறைகள் (Evacuation Procedures) மற்றும் ஊழியர்கள் பின்பற்ற வேண்டிய பொறுப்புகள் குறித்து விரிவான விழிப்புணர்வு வழங்கப்பட்டது.

சுகாதார மேம்பாட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை நடாத்துதல். (HIV Test Program)

சமூகத்தில் இளைஞர் மற்றும் யுவதிகளிடையே அதிகரித்து வரும் HIV தொற்று காரணமாக, குறிப்பாக HIV தொடர்பான விழிப்புணர்வை அதிகரித்தல், ஆரம்ப கட்டத்திலேயே தொற்றை இனங்காணுதல் மற்றும் அவசியமான மருத்துவ ஆலோசனைகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக இந்த வேலைத்திட்டம் மாக்கும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து மத்திய நிலையத்தில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது.

நிலைபெறுதகு வலு மேம்படுத்தல் (Promotion of Sustainability)

மாக்கும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து மத்திய நிலையத்தை ஒரு சூற்றாடல் நட்பு நிலையமாக மாற்றுவதற்காக, அதன் மின்சாரத் தேவையைப் பூர்த்தி செய்ய சூரிய சக்தித் தகடுகள் (Solar Panels) போன்ற சக்தி வளங்கள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இதன் மூலம் மின்சாரச் செலவு குறைக்கப்படுவதுடன், காபன் வாயு வெளியேற்றத்தைக் குறைத்து சுற்றாடல் பாதுகாப்பிற்குப் பங்களிப்பு வழங்கப்படுகிறது. இது போக்குவரத்துத் துறையில் நிலையான தன்மையை மேம்படுத்துகிறது.

இதன் ஊடாக நாளொன்றுக்கு 1 MWh மின்சாரம் உற்பத்தி செய்யப்படுவதுடன், 2019 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2025 ஆம் ஆண்டின் இறுதி வரை மொத்தமாக 1.4 GWh மின்சாரம் உற்பத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. இதன் விளைவாக 559,000 கிலோகிராம் கார்பன்-டைஒக்சைடு வளிமண்டலத்துடன் கலப்பது தவிர்க்கப்பட்டுள்ளது.

2.1.9 கொழும்பு புறநகர் புகையிரத கருத்திட்டம்

2.1.9.1 புகையிரத வினைத்திறன் அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்

பயணிகள் மற்றும் பண்டங்களின் (சரக்குகள்) போக்குவரத்துக்கான பொதுப் போக்குவரத்தினை வலுப்படுத்தி ஊக்கப்படுத்தி நிலையான பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு பங்களிக்கும் நோக்கத்துடன் செயல்படுத்தப்படும் இந்தக் கருத்திட்டம், ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியால் (கடன் இல. 3806 SRI) நிதியளிக்கப்பட்டதோடு, இக்கருத்திட்டத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட மொத்தப் பெறுமதி ஐக்கிய அ.டொ.192 மில்லியனாகும். பின்னர் நாட்டில் ஏற்பட்ட பொருளாதார நெருக்கடியைத் தொடர்ந்து, அரசாங்கத்தின் அவசரக் கொள்வனவுகளுக்கான கடன் தொகையில் ஐ.அ.டொ 35 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டதுடன், அதற்கமைய, இலங்கைப் புகையிரத சேவையின் மற்றும் கருத்திட்ட வழிகாட்டல் குழுவின் இணக்கப்பாட்டின் அடிப்படையில், ஐ.அ.டொ. 125 மில்லியனுக்காக கருத்திட்டப் பணிகள் திருத்தம் செய்யப்பட்டது. கருத்திட்டப் பணிகள் 2019 பெப்பருவரி மாதம் அரம்பிக்கப்பட்டது. கடன் ஒப்பந்தம் 2019 ஆகஸ்ட் மாதத்தில் கைச்சாத்திடப்பட்டதோடு கருத்திட்டம் 2020.08.20 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்ட கருத்திட்டம் 2025.06.30 ஆம் திகதி நிறைவு செய்வதற்குத் திட்டமிடப்பட்டிருந்ததோடு முடிக்கப்பட வேண்டிய சில பணிகள் முடிக்கப்படாத காரணத்தால் அவற்றை நிறைவு செய்வதற்கும் எஞ்சியுள்ள நிதியைபபயன்படுத்தி கொழும்புகோட்டை புகையிரத நிலையத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்காகவும் தேவையான 24 மாத கால காலநீடிப்பு வழங்கி கடன் ஒப்பந்த காலம் 2027 யூன் 30 வரை காலம் நீடிக்கப்பட்டுள்ளது.கடன் தொகை மீளச் செலுத்தலை ஆரம்பிப்பதற்காக வழங்கப்பட்டுள்ள சலுகை காலம் 08 வருடங்கள் என்பதோடு கொடுப்பனவுக் காலம் 2048 இல் நிறைவடையும்.

கொழும்பு புறநகர் புகையிரத கருத்திட்டம் மற்றும் போக்குவரத்து கருத்திட்ட திட்டமிடல் வசதிகள் ஆகிய கருத்திட்ட திட்டமிடல் தொழில்நுட்ப உதவியின் கீழ் முன்மொழியப்பட்ட அபிவிருத்தி திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவது அதிக காலம் செல்லும் செயல்முறையாக இருப்பதால், தற்போதுள்ள புகையிரத அமைப்பின் வினைத்திறனை அதிகரிப்பதற்காக குறுகிய காலத்தில் தீர்க்க முடியுமான மற்றும் எதிர்காலத்தில் முக்கிய அபிவிருத்தித் திட்டங்களுக்கு பங்களிப்பு கிடைக்க கூடியவாறு புகையிரத வழிநடாத்தல்களில் தாக்கம் செலுத்திய விசேட பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வு வழங்குவதற்காக புகையிரத வினைத்திறனை அபிவிருத்தி செய்தல் கருத்திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

2.1.9.1.1 பிரதான பணிகள் மற்றும் பொறுப்புகள்

புகையிரதச் செயற்பாடுகளின் வினைத்திறன், பாதுகாப்பு மற்றும் பேண்தகு தன்மையை மேம்படுத்துவதற்காக 05 பிரதான பெறுபேறுகளை அடையும் நோக்கில் குறுகிய காலத்தில் நிறைவு செய்யக்கூடிய பின்வரும் திட்டங்கள் இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றன.

பெறுபேறு 1 - புகையிரதச் செயற்பாட்டு வினைத்திறனை அதிகரித்தல்:

- நாடளாவிய புகையிரதத் தொலைத்தொடர்பு கட்டமைப்பு புகையிரத சேவைக்கான பெறுகை மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தல்
- நவனமயப்படுத்தப்பட்ட பயணச்சீட்டு/ இலத்திரனியல் பயணச்சீட்டு வழங்கல் மற்றும் ஆசன முன்பதிவு கட்டமைப்பு பெறுகை மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தல்
- செயற்பாட்டுத் தலைமையகம் மற்றும் புகையிரதக் கட்டுப்பாட்டு நிலையத்தை நிர்மாணித்தல்.

பெறுபேறு 2 - புகையிரதப் பராமரிப்புத் திறனை அதிகரித்தல்:

- Sleeper Tamping இயந்திரம் பெறுகை
- Universal Armatur இயந்திரம் பெறுகை Computer Numerical Control (CNC) Underfloor Wheel Lathe இயந்திரம் பெறுகை
- Crane and Backhoe Motor Car இயந்திரம் பெறுகை
- Railroad Loader இயந்திரம் பெறுகை
- இரத்மலானை புகையிரத DMU தொழிற்சாலையை வடிவமைத்தல் மற்றும் நிர்மாணித்தல்
- Ballast Profiling இயந்திரம் பெறுகை Hydraulic Railway Crane இயந்திரம் பெறுகை
- புகையிரத இயந்திரங்கள் மற்றும் பாதைகளைப் பழுதுபார்ப்பதற்கான உதிரிப்பாகங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்
- 10,000 புகையிரதத் தண்டவாளங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்

பெறுபேறு 3 - புகையிரத ஓட்டப் பாதுகாப்பு மற்றும் பயணிகள/ பொதுமக்களின் பாதுகாப்பை அதிகரித்தல்:

- புகையிரதப் பாதையின் இரு ஓரங்களில் சட்டவி ரோதமான முறையில் வசிக்கும் குடும்பங்களை மீளக்குடியேற்றுவதற்கான (மாலபல்ல) வீடமைப்புத் திட்டத்தை நிர்மாணித்தல்
- புகையிரத நிலையங்களுக்குப் பயணிகள் ஆசன வசதிகளை வழங்குதல்
- கொழும்பு கோட்டை, மருதானை, அனுராதபுரம் மற்றும் கண்டி ஆகிய புகையிரத நிலையங்களின் பயணிகள் வசதிகளை மேம்படுத்தல்
- கொழும்பு கோட்டை புகையிரத நிலையத்தை அபிவிருத்தி செய்தல்

பெறுபேறு 4 - புகையிரதப் பணியாட்குழு பயிற்சி நிலையத்தின் (இரத்மலானை) வசதிகளை மேம்படுத்தல்:

- புகையிரதப் பயிற்சி நிலையத்திற்கு மின்பிறப்பாக்கி இயந்திரம் ஒன்றினை வழங்குதல்.
- புகையிரத இயந்திரப் பாவனையாக்கி (Train Simulator) ஒன்றைப் பெறுகை செய்தல்.

பெறுபேறு 5 - மேற்கூறிய பணிகள் மற்றும் புகையிரத அபிவிருத்திக்காகத் தேவையான வளங்கள் மற்றும் ஆலோசனைக் சேவைகளைப் பெற்றுக்கொள்ளுதல

- கண்டி புறநகர் புகையிரதப் பாதைக்கான விரிவான வடிவமைப்புகளைத் தயாரிப்பதற்கான ஆலோசனைக் சேவையைப் பெற்றுக்கொள்ளுதல்.
- கருத்திட்டத்தைச் செயற்படுத்தலுக்கான ஆலோசனைக் சேவையைப் பெற்றுக்கொள்ளுதல

2.1.9.1.2 கருத்திட்ட முன்னேற்றம் (2025.12.31ஆம் திகதிக்க)

கருத்திட்டத்தின் கீழ் 32 செயற்பாடுகள் இனங்காணப்பட்டதோடு 7 செயற்பாடுகள் மாத்திரம் 2025 ஆம் ஆண்டினுள் மேற்கொள்வதற்காக மீதமாகவுள்ளன.

நிகழ்ச்சித் திட்டம்/ கருத்திட்டம்/ செயற்பாடு	மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதி (ரூ.மி.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி	2025 ஆம் ஆண்டிற்காக ஒதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூ.மி.)	நிதி முன்னேற்றம் (2025 வருடத்திற்காக)			பௌதீக முன்னேற்றம் (2025 வருடத்திற்காக)			திரண்ட முன்னேற்றம் %	
					இலக்கு (ரூ. மி)	செலவு (ரூ.மி)	%	இலக்கு (அலகு)	பொழிப்புப்படுத்தப்பட்ட முன்னேற்றம் (அலகு)	%	பௌதீக	நிதி
புகையிர வினைத்திறன் மேம்படுத்தல் கருத்திட்டம்	33,878.40	2019.09.06	2027.06.30	11,488.43	10,150.00	5,628.10	55	செயற்பாடு 7 *	செயற்பாடு 3**	60	87 %	69 %

***2025 ஆம் ஆண்டில் இலக்கிடப்பட்டுள்ள செயற்பாடுகள்**

1. நவீனமயப்படுத்தப்பட்ட பயணச் சீட்டு (ரிக்கட்) / ஸ்மாட் பயணச் சீட்டு விநியோகம் மற்றும் ஆசனங்கள் முன்பதிவு செய்தல் அமைப்பு பெறுகை மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தல்
2. Computer Numerical Control Underfloor Wheel Lathe இயந்திரம் பெறுகை
3. ரத்மலானை புகையிரத DMU கைத்தொழிற்சாலை திட்டமமிடல் மற்றம் நிருமாணித்தல்
4. புகையிரத இன்ஜீன் மற்றும் பாதைகள் புனரமைப்பிற்காக உதிரிப்பாகங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்
5. புகையிரத நிலையங்களுக்கான பயணிகள் ஆசன வசதிகளை வழங்குதல்
6. கொழும்பு கோட்டை, மருதானை மற்றும் அநுராதபுரம் மற்றும் கண்டி புகையிரத நிலையங்களில் பயணிகள் வசதிகளை விருத்தி செய்தல்
7. புகையிரத இன்ஜீன் Simulator கொள்வனவு செய்தல்

****2025 ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ள செயற்பாடுகள்**

1. புகையிரத நிலையங்களுக்கான பயணிகள் ஆசன வசதிகளை வழங்குதல்
2. கொழும்பு கோட்டை, மருதானை அநுராதபுரம் மற்றும் கண்டி புகையிரத நிலையங்களில் பயணிகள் வசதிகளை விருத்தி செய்தல்
3. புகையிரத என்ஜீன் மாதிரி இயந்திரம்(Simulator) பெறுகை

2.1.9.1.3.சவால்கள் மற்றும் பிரச்சினைகள்

- புகையிரத ஸ்மாார்ட் பயணச்சீட்டு மற்றும் ஆசன முன்பதிவு/ ஒதுக்கீட்டு முறையைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான ஒப்பந்த விதிவிலக்கு 2025.12.09 ஆம் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டதால், அந்த வருடத்திற்குள் எதிர்பார்க்கப்பட்ட நிதி முன்னேற்றத்தை அடைய முடியாமல் போயுள்ளது. இதன் அமுலாக்கல் முன்னேற்றம் 62% ஆகும். ஒப்பந்த விதிவிலக்கு கைச்சாத்திடப்பட்ட பின்னர் தயாரிக்கப்பட்ட புதிய செயல்பாட்டுத் திட்டத்தின்படி, ஒப்பந்தப் பணிகளை 2026 யூன் 26 ஆம் திகதிக்குள் நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

- டீசல் வலுத்/விசைத் தொகுதிகள் (DMU) பழுதுபார்க்கும் புதிய தொழிற்சாலை நிர்மாணிப்பதற்கான ஒப்பந்தத்தின் நிருமாணித்தல் முன்னேற்றம் 60% ஆகும். இது 2026 யூலை 27 ஆம் திகதிக்குள் நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேலும், 2025 ஆம் ஆண்டு இறுதிக்குள் அடைய எதிர்பார்க்கப்பட்ட பௌதீக மற்றும் நிதி முன்னேற்றத்தை அடைய முடியாமல் போயுள்ளது. இதற்காக அனைத்து தரப்பினருடனும் வாராந்த முன்னேற்ற மீளாய்வுக் கூட்டங்களை நடாத்தி, பிரச்சினைகளைத் தீர்க்கும்

பொறிமுறையொன்று நிறுவப்பட்டுள்ளதுடன், ஒப்பந்தக்காரருக்கு குறிப்பான இலக்குகளும் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

2.1.9.1.4 அடையப்பெற்ற விசேட வெற்றிகள்

- Railroad Loader இயந்திரம் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட பின்னர் பயன்பாட்டிற்காக இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

- Track Motor Car with 12 Nos. mini wagon இயந்திரம் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட பின்னர் பயன்பாட்டிற்காக இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

- Ballast Profiling Machine இயந்திரம் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட பின்னர் பயன்பாட்டிற்காக இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

- மாலபல்ல புகையிரத நிலையத்திற்கு அருகில் மாடிக்கடியிருப்பு தொகுதியை நிர்மாணித்தல் மாலபல்ல புகையிரத நிலையத்திற்கு அருகில் 120 வீடுகளைக் கொண்ட மாடிக்கடியிருப்பு தொகுதியின் நிருமாணித்தல் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன. அத்துடன், களனிவெளி புகையிரதப் பாதையில் நாவின்ன முதல் பாதுக்கை புகையிரத நிலையம் வரையான புகையிரத ஒதுக்கு நிலங்களில் சட்டவிரோதமாக குடியிருந்த 112 நபர்களை மீள்குடியேற்றும் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

- புகையிரத இயந்திர பாவனை மாதிரி (Train Simulator) இயந்திரம் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு நிறுவப்பட்ட பின்னர், பயன்பாட்டிற்காக இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

- 50T கொள்ளளவு கொண்ட நடமாடும் ஹைடொலிக் புகையிரத பாரந்தூக்கி கொள்வனவு செய்யப்பட்ட பின்னர், பயன்பாட்டிற்காக இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

- கொழும்பு கோட்டை, மருதானை மற்றும் அனுராதபுரம் புகையிரத நிலையங்களின் பயணிகள் வசதிகள் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டு இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

- கொழும்பு புகையிரத கட்டுப்பாட்டு அலுவலகம் மற்றும் புகையிரத செயல்பாட்டு தலைமையகத்தை நிர்மாணித்தல்.போதுமான இடவசதி அற்ற, சுமார் 50 ஆண்டுகள் பழமையான, புதிய செயல்பாட்டு முறையொன்றை நிறுவுவதற்கு பொருத்தமற்ற நிலையில் உள்ள தற்போதைய கட்டுப்பாட்டு மையத்திற்கு பதிலாக, நவீன புகையிரத கட்டுப்பாட்டு மையம்

மற்றும் புகையிரத செயல்பாட்டு தலைமையகம் என்பன நிர்மாணிக்கப்படுகின்றன. இதன் கட்டுமானப் பணிகளை நிறைவு செய்யப்பட்டு இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்திடம் ஒப்படைக்கப்படவுள்ளது.

2.1.9.1.5 எதிர்காலத் திட்டங்கள்

கொழும்பு கோட்டை மற்றும் மருதானை புகையிரத நிலையங்களை மேம்படுத்தல்

இதன் கீழ், பொதுமக்களின் பாதுகாப்பு மற்றும் வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக கொழும்பு கோட்டை புகையிரத நிலையத்தை நவீனமயமாக்கும் பணிகள் முன்னெடுக்கப்படும். இதற்கான விலைகோரல் அழைக்கப்பட்டு, மதிப்பீட்டுப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.

2.1.9.2 களனிவெளி புகையிரதப் பாதையின் புகையிரத பிரவேசித்தல் பகுதிகளில் வதிந்துள்ள சட்டவிரோதமாக வசிக்கும் குடும்பங்களை மீள்குடியேற்றுதல்

களனிவெளி புகையிரதப் பாதை ஒதுக்கு காணியினுள், பிரதான புகையிரதப் பாதையின் பழைய களனிப் புகையிரத பாலத்தைப் புனரமைக்கும் போது பாதிக்கப்படும் புகையிரத ஒதுக்குக் காணியினுள் சட்டவிரோதமான முறையில் வசிக்கும் சுமார் 1,553 குடும்பங்கள் மற்றும் ஏனைய தேவைகளுக்காக புகையிரத நிலங்களைப் பயன்படுத்துபவர்களை மீள்குடியேற்றும் பணிகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன. இதற்காக நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையிடமிருந்து கொள்வனவு செய்யப்படும் 938 வீடுகளிலும், புகையிரத வினைத்திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் கொட்டாவ மாலபல்ல பகுதியில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட வீடுகளிலும் இவர்கள் மீள்குடியேற்றப்படவுள்ளனர். திட்டத்தின் கீழ் 116 வீடுகளை மீளக் கையளிக்கும் நடவடிக்கைகளும் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன.

மேலும், சட்ட விரோதமாக குடியேறியவர்கள் அகற்றப்பட்டு விடுவிக்கப்பட்ட புகையிரத ஒதுக்குக் நிலங்களில் உள்ள இடிக்கப்பட்ட நிருமாணங்களின் பாகங்கள் மற்றும் இடிபாடுகளை அகற்றி நிலத்தைப் பண்படுத்தும் பணிகளும், பொது மக்கள் மீண்டும் அந்த நிலங்களை ஆக்கிரமிப்பதைத் தவிர்ப்பதற்காக பகையிரத ஒதுக்குக் காணிகளை பயன்படுத்த வேண்டாம் என அறிவுறுத்தும் எச்சரிக்கைப் பலகைகளை மும்மொழிகளிலும் காட்சிப்படுத்துவதற்கான செலவு மதிப்பீடுகளும் அங்கீகாரத்திற்காக சமர்ப்பிக்கப்படவுள்ளன.

இதற்கு மேலதிகமாக, தற்போது விடுவிக்கப்பட்டுள்ள தெமட்டகொட தொடக்கம் கிருலப்பனை வரையான புகையிரத ஒதுக்கு நிலத்தைப் பாதுகாப்பதற்காக புகையிரத பொது முகாமையாளர் அவர்களுக்குத் தெளிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. மேற்படி அனைத்து மீள்குடியேற்ற நடவடிக்கைகளும் அமைச்சரவை அங்கீகாரத்திற்கு உட்பட்டு மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளன

தொடர்மாடி வீட்டுத் தொகுதி	புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ள வீட்டு அலகுகள் எண்ணிக்கை	வழங்கப்பட்டுள்ள அலகு எண்ணிக்கை	வழங்கப்படவுள்ள வீட்டு அலகு எண்ணிக்கை
லக்ஹிரு செவண - மாளிகாவத்தை B - மாடி வீட்டுத்தொகுதி	189	424	இந்த வீட்டுத் தொகுதி அலகுகளின் புனரமைப்புப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.
C - மாடி வீட்டுத்தொகுதி	190		
D - மாடி வீட்டுத்தொகுதி	45		
சியபத் செவண - தெமட்டகொட	30	30	
கொழும்தொட்ட சரசவி உயன - காலிங்க மாவத்தை	240	240	
கொழும்பகே மாவத்தை முதலாம் கட்டம்	100	-	100
கொழும்பகே மாவத்தை இரண்டாம் கட்டம்	144	-	144
கொட்டாவ - மாலபல்ல (REIP)	116	110	-
மொத்தம்	**1,054**	**804**	**244**

2.1.9.2.1 வருமான – செலவு விபரம் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)

வழங்பர்ாட்ட ஒதுப்பீடு (ரூ.மி.)	நி-தி முன்னேற்றம் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)		பௌதீக முன்னேற்றம் (2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு)	
	%	ரூ.மி.	%	விபரம்
286.57	80	236.82	77	• தெமட்டகொட லோகோ சந்தியிலிருந்து கிருளப்பனை புகையிரத நிலையம் வரை சட்டவிரோதமாக குடியேறியிருந்த 751 பேருக்கு இழப்பீடுகள் மற்றும் நன்மைகளை வழங்கி, தற்போது அவர்கள் புகையிரத ஒதுக்கு நிலத்திலிருந்து அகற்றப்பட்டு, நிலம் விடுவிக்கப்பட்டதோடு திருத்த வேலைகளும் செய்யப்பட்டுள்ளன. • கிருளப்பனை புகையிரத நிலையத்திலிருந்து பெங்கிரிவத்தை புகையிரத நிலையம் வரையான பகுதியில் சட்டவிரோத குடியேறியவர்களை மீள்குடியேற்றுவதற்குத் தேவையான கொழும்பகே மாவத்தை இரண்டாம் கட்ட (II) அடுக்குமாடி குடியிருப்பின் 144 வீட்டு அலகுகளின் கட்டுமான முன்னேற்றம் 96% ஆகும். இதன் கட்டுமானப் பணிகளை 2025 அக்டோபரில் நிறைவு செய்யத் திட்டமிட்டிருந்த போதிலும், அதனை 2026 பெப்ரவரி வரை நீடிக்க வேண்டியுள்ளதாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

				• பெகிரிவத்தை புகையிரத நிலையத்திலிருந்து நாவின்ன தேவானந்த வீதி - புகையிரத கடவை வரையான பகுதியில் சட்டவிரோதமாக குடியேறியவர்களை மீள்குடியேற்றுவதற்குத் தேவையான வீட்டு அலகுகள் கொழும்பகே மாவத்தை (முதலாம் கட்டம்) அடுக்குமாடி குடியிருப்பிலிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட உள்ளன. அதன் நிருமாண முன்னேற்றம் 39% ஆகும். கட்டுமானப் பணிகள் தாமதமடைந்துள்ள காரணத்தினால், இந்த வீடுகளை மஹரகம வீடமைப்புத் தொகுதியிலிருந்து பெற்றுக்கொள்வது குறித்து பேச்சுவார்த்தைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. • நாவின்ன தேவானந்த வீதியிலிருந்து பாதுக்கை புகையிரத நிலையம் வரையான பகுதியில் 110 வீட்டு அலகுகளின் மீள்குடியேற்றப் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன், குடியிருப்பு அல்லாத 28 கட்டுமானங்களுக்காக மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதியை வழங்கி, அவற்றை புகையிரத ஒதுக்கீட்டு நிலத்திலிருந்து அகற்றுவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன..

2.1.9.2.2 சவால்களும் பிரச்சினைகளும்

கொலம்பகே மாவத்தை (கட்டம் I) இன் கீழ் பெற்றுக்கொள்ளப்பட வேண்டிய 100 வீடுகளை, செலவு ஈடுசெய்யும் அடிப்படையில் மற்றும் அமைச்சரவை

அங்கீகாரத்திற்கு அமைவாக புதிய விலைகளின் கீழ் பெற்றுக்கொள்வதற்கான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையுடன் கைச்சாத்திடப்பட வேண்டியுள்ளது. நிருமாணப் பணிகள் தாமதமடைந்துள்ளதன் காரணமாக, இந்த வீடுகளை மஹரகம வீடமைப்புத் தொகுதியிலிருந்து பெற்றுக்கொள்வது குறித்து தற்போது கலந்துரையாடப்பட்டு வருகின்றது.

புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தின் பிரகாரம், நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் கொலம்பகே மாவத்தை (கட்டம் II) வீடமைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்படவிருந்த வீடுகள் 2024.03.24 ஆம் திகதி கருத்திட்டத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டிருத்தல் வேண்டும். எனினும், குறித்த மாடிக்குடியிருப்பு தொகுதியின் கழிவுநீர் வெளியேற்றக் கட்டமைப்புப் பணிகளை நிறைவு செய்து குறிப்பிட்ட திகதியில் ஒப்படைக்க முடியாமல் போனதால், புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தை 2026.03.30 வரை காலநீடிப்புச் செய்ய வேண்டியிருந்தது. இதன் காரணமாக, 2025 ஆம் ஆண்டில் மீள்குடியேற்ற நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக எதிர்பார்க்கப்பட்ட முன்னேற்றத்தை அடைய முடியாமல் போயுள்ளது.

2.1.9.2.3 எதிர்காலத் திட்டங்கள்

அவிசாவளையிலிருந்து இரத்தினபுரி வரை புகையிரதப் பாதையை நீட்டிப்பதற்கான சாத்தியக்கூறு ஆய்வு மற்றும் விரிவான திட்ட வரைபடங்களைத் தயாரித்தல்.

சிரேட்ட பேராசிரியர் கே.கபில.சீ.கே.பெரேரா
செயலாளர்
போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

03 ஆம் அத்தியாயம்

மொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை

03 ஆம் அத்தியாயம்
2025 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிடைந்த வருடத்துக்கான முழு மொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை

3.1 நிதிச் செயலாற்றுகைப் பற்றிய கூற்று
3.3 நிதி நிலைமை பற்றிய கூற்று
3.4 காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று
3.5 நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

இந்த கூற்றுக்களுக்குரிய தகவல்கள் நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவினால் தயாரிக்கப்படுகின்றது.

3.6 வருமான சேகரித்தல் செயலாற்றுகை

ரூபா. '000'

வருமானக் குறியீடு	வருமானக் குறியீட்டின் விபரம்	வருமான மதிப்பீடு		சேகரிக்கப்பட்ட வருமானம்	
		நிதி மதிப்பீடு	இறுதி மதிப்பீடு	தொகை	இறுதி வருமான மதிப்பீடு % ஆக
2002-01-01-00	வீட்டு வாடகை	230	230	80	34.78 %
2002-02-99-00	வட்டி	1,250	1,250	1,170	93.60%
2003-0 -99.00	வேறு	2,000	30,000	40,190	133.96%
2006-02-01-00	மூலதன விற்பனை (வாகான)	-	104,540	104,900	100.34%
2006-02-02-02	மூலதன விற்பனை (வாகான)	200	200	440	220.00%

3.7 ஒதுக்கீட்டுப் பயன்பாட்டின் செயலாற்றுகை

ரூபா. '000'

ஒதுக்கீட்டு வகை	குறித்தொதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு		உண்மையான செலவினம்	பயன்படுத்தப்பட்ட ஒதுக்கீடு, முடிவு செய்யப்பட்ட இறுதி ஒதுக்கீட்டு அளவின் %
	நிதி ஒதுக்கீடு	இறுதி ஒதுக்கீடு		
மீண்டெழும்	16,099,000.00	17,671,166.26	17,402,161.55	98.48 %
மூலதனம்	19,548,000.00	22,251,500.00	13,007,521.40	58.46 %

3.8 நி.பி. 208 பிரகாரம் , ஏனைய அமைச்சுக்கள் / திணைக்களங்களின் பிரதிநிதியாக இத்திணைக்களத்திற்கு / மாவட்டச் செயலகத்துக்கு / மாகாண சபைக்கு வழங்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு

ரூபா. '000'

செதா/இல	அமைச்சு/ திணைக்களத்திலிருந்து பெறப்பட்ட ஒதுக்கீடு	ஒதுக்கீட்டு நோக்கம்	ஒதுக்கீடு		உண்மையான செலவினம்	பயன்படுத்தப்பட்ட ஒதுக்கீடுஇ வழங்கிய இறுதி ஒதுக்கீடுகளின் % ஆக நிதி ஒதுக்கீடு
			நிதி ஒதுக்கீடு	இறுதி ஒதுக்கீடு		
001	சனாதிபதி செயலகம்	மத். பஸ்.நிலை மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கான வசதிகளைக் கொண்ட 10 பஸ்கள்	50,000.00 340,000.00	120,000.00 340,000.00	119,675.86 340,000.00	99.73% 100%
020	தேர்தல் ஆணைக்குழு	தேர்தல் கொடுப்பனவுகள்	476.06	476.06	476.06	100%
253	ஓய்வூதியத் திணைக்களம்	கடன் அறவீடுகள் ஓய்வூதியம்	129.04	129.04	129.04	100%

3.9 நிதி அல்லாத சொத்து அறிக்கையிடல் செயலாற்றுகை

ரூபா..'000'

ஆதனக் குறியீடு	குறியீட்டு விபரம்	2025.12.31 திகதியிற்கு பண்டக் கணக்கெடுப்பு அறிக்கைக்கமைய மீதி	2025.12.31 திகதியிற்கு நிதி நிலைமை அறிக்கை படி மீத	எதிர்காலத்தில் கணக்கிட வேண்டியது	முன்னேற்றம் மு ஆக அறிக்கையிடல்
9151	கட்டிடம் மற்றும் கட்டமைப்பு	21,814,028.80	21,814,028.80		
9152	இயந்திர உபகரணம்	2,584,828.78	2,584,828.78		
9153	காணி	2,888,951.13	2,888,951.13		
9154	அருவச் சொத்துக்கள்	-	-		
9155	உயிரியல் சொத்துக்கள	-	-		
9160	நடைபெறும் பணிகள்	836,378.48	836,378.48		
9180	குத்தகைக்கு விடப்பட்ட சொத்துக்கள	-	-		

3.10 கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியின் அறிக்கை **

கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியினால் வெளியிடப்பட்ட இறுதி கணக்காய்வு அறிக்கை நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவினால் சமர்ப்பிக்கப்படும்

04 ஆம் அத்தியாயம்

செயலாற்றுகைச் சுட்டிகள்

04 ஆம் அத்தியாயம்

செயலாற்றுகைச் சுட்டிகள்

4.1 நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகைச் சுட்டிகள் (செயற்பாட்டுத் திட்டத்தின் அடிப்படையில்)

குறிப்பான சுட்டிகள்	எதிர்பார்க்கப்பட்ட வெளியீட்டின் சதவீதமாக(%) உண்மையான வெளியீடு			
	100 - 90%	89- 75%	74 - 50%	49 - 0%
புகையிரதப் போக்குவரத்து				
➢ பயணிகள் எண்ணிக்கை (மில்லியன்)		✓		
➢ பயணிகள் கீ. மீற்றர் (மில்லியன்)		✓		
➢ பண்டங்கள் டொன் (மில்லியன்)			✓	
➢ பண்டங்கள் டொன் கீ.மீ. (மில்லியன்)			✓	
பஸ் வண்டிப் போக்குவரத்து				
இலங்கை போக்குவரத்து சபை				
➢ ஓட்டத்திற்காக வழங்கப்பட்ட பஸ் வண்டிகளின் எண்ணிக்கை	✓			
➢ ஓட்டத்தில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட பஸ் வண்டிகளின் எண்ணிக்கை	✓			
➢ ஓட்டப்பட்ட கிலோமீற்றர் அளவு			✓	
➢ கிலோமீற்றருக்கான வீதி அட்டவணை வருமானம்		✓		
தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு				
➢ நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட சிசுசெரிய பஸவண்டிச் சேவைகளின் எண்ணிக்கை		✓		
➢ நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட நிசிசெரிய பஸ் சேவைகளின் எண்ணிக்கை	✓			
➢ நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட கெமிசெரிய பஸ் சேவைகளின் எண்ணிக்கை				✓
➢ பஸ் முனையத்தை செயற்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	✓			
➢ போக்குவரத்துத் தேவை.ஃ.கேள்வி மற்றும் சேவைத்தரம் பற்றிய ஆய்வுகள்	✓			
➢ பொது பஸ் சேவைக்கான நிறுவன ரீதியான மறுசீரமைப்புகளை மேம்படுத்தல்				✓
➢ பஸ் வண்டி ஊழியர்களுக்கு பயிற்சி அளித்தல்	✓			
➢ கால அட்டவணை மற்றும் சேவைகளைக் கண்காணித்தல்			✓	
➢ பஸ் கட்டணங்களைத் தயாரித்தல்			✓	

குறிப்பான சுட்டிகள்	எதிர்பார்க்கப்பட்ட வெளியீட்டின் சதவீதமாக(%) உண்மையான வெளியீடு			
	100 - 90%	89- 75%	74 - 50%	49 - 0%
➢ உள்ளக தகவல் தொழில்நுட்பக் கட்டமைப்பு			✓	
➢ ஜீ.பி.எஸ் (GPS) கருவிகள் மற்றும் கட்டுப்பாட்டு அறையின் பராமரிப்புச் செலவு	✓			
➢ ஒழுங்குவிதிகளைத் தயாரித்தல்			✓	
➢ நீண்ட தூரப்பயண சேவைகளுக்கான சமிக்ஞைப் பலகைகளைப் பொருத்துதல்	✓			
➢ தூரப்பயண சேவைக்கான தரிப்பிடங்கள்		✓		
➢ வாடிக்கையாளர் சேவைகள்				✓
➢ மூலோபாயத் திட்டத்தைத் தயாரித்தல்				✓
➢ வருடாந்த தேசிய போக்குவரத்துப் புள்ளிவிபரங்களைத் தயாரித்தல்	✓			
➢ பங்குதாரர்களுக்கான போக்குவரத்து தொடர்பான விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள்	✓			
➢ நகர்புறப் போக்குவரத்துத் திட்டமிடல்				✓
➢ உள்ளக தகவல் தொழில்நுட்பக் கட்டமைப்பு			✓	
➢ வாடிக்கையாளர் சேவை அலகு	✓			
➢ தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு வளாகத்தின் மறுசீரமைப்பு மற்றும் பராமரிப்பு			✓	
➢ பெஸ்டியன் மாவத்தை மற்றும் வவுனியா முனையங்களை மறுசீரமைத்தல்	✓			
➢ பெஸ்டியன் மாவத்தையில் மேடைகளை அமைத்தல் - அதிவேக நெடுஞ்சாலை பஸ்களுக்கான மேடை ஒன்றை அமைத்தல்	✓			
மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்				
➢ மாவட்ட அலுவலகங்களை நவீனமயமாக்கல்	✓			
➢ மாவட்ட அலுவலகங்களை ஒன்லைன் மயமாக்கல்				✓
➢ மாவட்ட அலுவலகங்களுக்கான இயந்திர உபகரணங்களைப் பெற்றுக்கொள்ளல்		✓		
➢ பணியாட்குழுவினருக்குப் பயிற்சி அளித்தல்				✓
தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம்				
➢ கணினிகளைக் கொள்வனவு செய்தல்		✓		
➢ கிளை அலுவலகங்களுக்கு CCTV கேமராக்களைப் பொருத்திக் கொடுத்தல் (குருநாகல், அனுராதபுரம்)	✓			

குறிப்பான சுட்டிகள்	எதிர்பார்க்கப்பட்ட வெளியீட்டின் சதவீதமாக(%) உண்மையான வெளியீடு			
	100 - 90%	89- 75%	74 - 50%	49 - 0%
➢ பிரதான அலுவலகத்தின் சாரதி மற்றும் பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர் ஓய்வறைக் கட்டுமானப் பணிகளை நிறைவு செய்தல்-	✓			
➢ பிரதான அலுவலகத்தில் சூரிய சக்தி மின் தகடுகளை நிறுவுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்				✓
➢ பிரதான அலுவலகத்தின் இடிந்து விழுந்த பின்பக்க மதில் நிருமாணப் பணிகளை நிறைவு செய்தல	✓			
➢ அரச கட்டடங்களில் அலுவலகங்களை நிறுவுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல				✓
➢ பிரதான அலுவலகம் மற்றும் கிளை அலுவலகங்களுக்குத் தேவையான தளபாடங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்	✓			
➢ பிரதான அலுவலகத்தை வளிசீராக்கல் செய்தல் மற்றும் தேவைக்கேற்ப ஏனைய அலுவலகங்களை வளிசீராக்கல் செய்தல்				✓
➢ பிரதான அலுவலகம் மற்றும் கிளை அலுவலகங்களுக்கு மருத்துவ உபகரணங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்				✓
➢ உத்தியோகத்தர்களுக்கான பயிற்சித் திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தல்		✓		
வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை				
➢ வீதிப் பாதுகாப்பு முகாமைத்துவம்			✓	
➢ விபத்தின் பின்னரான பரிகார நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்	✓			
➢ வீதியைப் பயன்படுத்துவோரின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்தல்		✓		
➢ பாதுகாப்பான வீதிக் கட்டமைப்பை உருவாக்குதல்		✓		
பாரிய கொழும்பு நகர்புற போக்குவரத்து வலையமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்				
➢ போக்குவரத்து கட்டமைப்பைப் பயன்படுத்தும் பயணிகள் மற்றும் சேவைகளின் எண்ணிக்கை	✓			

குறிப்பான சுட்டிகள்	எதிர்பார்க்கப்பட்ட வெளியீட்டின் சதவீதமாக(%) உண்மையான வெளியீடு			
	100 - 90%	89-75%	74 - 50%	49 - 0%
➢ அபிவிருத்தி செய்யப்பட்ட/அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை			✓	
➢ வருமானம் ஈட்டுவதற்காக வழங்கப்பட்ட நிலப்பரப்பின் அளவு			✓	
➢ புதிய வருமான ஈட்டும் வழிகளின் எண்ணிக்கை			✓	
➢ பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவத்திற்காக செலவிடப்பட்ட தொகை	✓			
➢ பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவத்திற்கான புதிய ஒப்பந்தங்களின் எண்ணிக்கை			✓	
➢ பூர்த்தி செய்யப்பட்ட கொள்வனவுகளின் எண்ணிக்கை		✓		
➢ சூரிய சக்தி மின்தகடுகள் மூலம் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட மின்சார கொள்ளளவு	✓			
➢ நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	✓			
கொழும்பு புறநகர் புகையிரதக் கருத்திட்டம்				
புகையிரத வினைத்திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டம்				
➢ 343 புகையிரத நிலையங்கள் மற்றும் 275 புகையிரதத் தொகுதிகள் நிறுவப்பட்டுள்ள நீண்டகாலப் பரிணாம தொலைத்தொடர்பு கட்டமைப்பு.	✓			
➢ பல-விற்பனை மற்றும் பல-கட்டண வழிகளைக் கொண்ட நவீன பயணச்சீட்டு மற்றும் ஆசன ஒதுக்கீட்டு முறைமை செயற்படுத்தப்படல்.			✓	
➢ செயல்பாட்டுத் தலைமையகம் மற்றும் புகையிரதக் கட்டுப்பாட்டு நிலையத்தை நிர்மாணித்தல	✓			
➢ புகையிரதப் பெட்டிகள் மற்றும் தண்டவாளப் பராமரிப்பு உபகரணங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்.	✓			

குறிப்பான சுட்டிகள்	எதிர்பார்க்கப்பட்ட வெளியீட்டின் சதவீதமாக(%) உண்மையான வெளியீடு			
	100 - 90%	89- 75%	74 - 50%	49 - 0%
➢ முதியவர்கள், பெண்கள், சிறுவர்கள் மற்றும் மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கான வசதிகளைக் கொண்ட 120 வீட்டு அலகுகளை நிர்ணயித்தல்.	✓			
➢ புகையிரதப் Simulator கொள்வனவு செய்து நிறுவுதல	✓			
➢ கண்டி புறநகர் புகையிரதக் கட்டமைப்பின் 55 கிலோமீற்றர் தண்டவாளப் பாதைக்கான சாத்தியக்கூறு ஆய்வு மற்றும் விரிவான திட்டமிடல் ஆய்வுகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.			✓	
மாஹோ - ஓமந்தை புகையிரத பாதை புனரமைப்புத் திட்டம்				
➢ 5 பாலங்களை நிர்ணயித்தல்				✓
➢ நிலுவைக் கொடுப்பனவுகளை மேற்கொள்ளல				✓
➢ வளாகங்களில் எஞ்சியுள்ள நிருமாணப் பணிகளை முன்னெடுத்தல்				✓
➢ கருத்திட்டத்தை ஆரம்பிப்பதற்கான முற்பணத்தை செலுத்தல்				✓
அமைச்சின் செயலாற்றுகை குறிகாட்டிகள்				
➢ நடத்தப்பட்ட முன்னேற்ற மீளாய்வுக் கூட்டங்களின் எண்ணிக்கை	✓			
➢ உத்தியோகத்தர்களின் திறன் விருத்திக்காக வழங்கப்பட்ட பயிற்சிகளின் எண்ணிக்கை	✓			
➢ பாராளுமன்றத்திற்கு வருடாந்தம் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய அறிக்கைகளை உரிய தினத்தில் சமர்ப்பித்தல்	✓			
➢ அமைச்சுக்குக் கிடைத்த திறைசேரி ஒதுக்கீடுகளில் செலவிடப்பட்ட சதவீத அளவு		✓		
➢ வருடத்தில் நடத்தப்பட்ட தணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு கூட்டங்களின் எண்ணிக்கை	✓			

05 ஆம் அத்தியாயம்

நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளை (SDG) அடைந்துகொள்வதற்கான செயலாற்றுகை

05 ஆம் அத்தியாயம்
நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளை (SDG) அடைந்துகொள்வதற்கான செயலாற்றுகை

5.1 அடையாளம் காணப்பட்ட ஏற்புடைய நிலைபேறான அபிவிருத்தி நோக்கங்கள்

3 ஆம் நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்கு

ஆரோக்கியமான வாழ்வினை உறுதிசெய்துஇ அனைத்து வயதிலும் உள்ள அனைத்து நபர்களுக்கும் நல்வாழ்வை மேம்படுத்துதல்.

(3.6) 2030 ஆம் ஆண்டாகும் போது நெடுஞ்சாலைகளில் விபத்துக்களின் மூலம் இடம்பெறுகின்ற காயங்கள் மற்றும் உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கையினைக் குறைத்தல்.

9 ஆம் நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்கு

வலுவாதார உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை கட்டியமைத்தல் மற்றும் இணைந்த மற்றும் நிலைபேற்றுடைய தொழில்மயமாக்கலை ஊக்குவித்தல் மற்றும் புத்தாக்கங்களை ஊக்குவித்தல்.

(9.1) பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் மானுட நல்வாழ்வை மையமாகக் கொண்டு அனைவருக்கும் பெறக்கூடியவறான மற்றும் அணுகக்கூடியதாகவும் உள்ளதை கவனத்திற் கொண்டு பிராந்திய மற்றும் தேசிய எல்லைகளில் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற உட்கட்டமைப்பும் உள்ளடங்களாக உயர்தரமிக்க நம்பகமான, நிலைபேறான மற்றும் இடர்பாடுகளை தாங்கும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.

11 ஆம் நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்கு

நகரங்கள் மற்றும் குடியிருப்பு இணைப்பாக்கம், வலுவாதாரம் மற்றும் நிலைபேற்றுடைமை

(11.2) குறிப்பாக இடர்பாடுகள் ஏற்பட முடியுமான நிலைமைகளிலிருக்கும் பெண்கள், குழந்தைகள், மாற்றுத்திறனாளிகள் மற்றும் வயது முதியவர்கள் குறித்து விசேட கவனம் செலுத்தப்பட்டு நெடுஞ்சாலைகளில் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்துதல், பொது, போக்குவரத்து முறைமை கணிசமானளவில் விஸ்தரிப்பதன் மூலம் 2030 ஆம் ஆண்டாகும் போது அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான குறைந்த விலைக்கு பெற்றுக் கொள்ளமுடியுமான அணுகக்கூடிய மற்றும் நிலைபேறான போக்குவரத்து முறைமையை வழங்குதல்.

இலக்கு /குறிக்கோள்	இலக்குகள்	அடையப்பெற்ற குறிகாட்டிகள்	இதுவரை அடையப் பெற்ற வெற்றிகள் சதவீதம் (2019 ஆண்டுடன் ஒப்பீட்டளவில்)		
			0 - 49%	50 - 74%	75 - 100%
3 ஆம் நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்கு	3.6	• அதிவேகமாக வாகனங்களைச் செலுத்தும் சாரதிகளுக்கு எதிராக சட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக இலங்கை பொலிஸாருக்குத் தேவையான நிதி உதவியை வழங்குதல் (வேகக் கட்டுப்பாட்டுக் கருவிகளை - Speed Guns கொள்வனவு செய்வதற்காக).			✓
		• மோதிவிட்டுத் தப்பிச்சென்ற வாகன விபத்துகளினால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நிதி நிவாரணம் வழங்கும் நிகழ்ச்சித்த்திட்டம்.			✓
		• வீதி விபத்துகளுக்கு உள்ளான குறைந்த வருமானம் பெறும் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நிதி நிவாரணம் வழங்கும் நிகழ்ச்சித்த்திட்டம்.			✓
		• வீதிப் போக்குவரத்து ஒழுங்குபடுத்தும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் பாடசாலைகளுக்கு 300 வாகன கட்டுப்பபட்டாளர் சீருடை.'.கருவிகள் வழங்குவதற்காக 2024 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட கருத்திட்டத்தின் கீழ் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட உபகரணங்களை பாடசாலைகளுக்குப் பகிர்ந்தளித்தல்.			✓
		• விபத்துக்கள் அதிகம் நிகழும் கிராமப்புற வீதிகளில் கண்டறியப்பட்ட இடங்களில் மாற்று முன்மொழிவுகளைச் செயல்படுத்துவதற்கான நிகழ்ச்சித்திட்டம்.			✓
		• வீதி சட்டங்களைப் பேணுதல், வீதி விபத்துக்களைக் குறைத்தல் மற்றும் வீதி விபத்தொன்று ஏற்படும் போது அதற்கேற்ப செயற்படுதல் தொடர்பாகத் முச்சக்கர வண்டி சாரதிகளைத் தெளிவுபடுத்தும் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டம்.		✓	
		• வீதி சட்டங்களைப் பேணுதல், வீதி விபத்துகளைக் குறைத்தல் மற்றும் வீதி விபத்தொன்று ஏற்படும் போது அதற்கேற்ப செயற்படுதல் தொடர்பாக அரச மற்றும் தனியார் நிறுவனங்களுக்கு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடாத்துதல்.			✓

இலக்கு /குறிக்கோள்	இலக்குகள்	அடையப்பெற்ற குறிகாட்டிகள்	இதுவரை அடையப் பெற்ற வெற்றிகள் சதவீதம் (2019 ஆண்டுடன் ஒப்பீட்டளவில்)		
			0 - 49%	50 - 74%	75 - 100%
3 ஆம் நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்கு	3.6	• வீதி சட்டங்களைப் பேணுதல், வீதி விபத்துகளைக் குறைத்தல் மற்றும் வீதி விபத்தொன்று ஏற்படும் போது அதற்கேற்ப செயற்படுதல் தொடர்பாக இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை மற்றும் பொதுப் போக்குவரத்து பஸ் சாரதிகளுக்கான விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களைச் செயற்படுத்துதல்.		✓	
		• வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான அடிப்படை எண்ணக்கருக்களை முன்பள்ளி பிள்ளைகளுக்கு வழங்குவதற்காக, நாடளாவிய ரீதியிலுள்ள 1000 முன்பள்ளிகளுக்கு கற்றல் உபகரணங்களை (அச்சிடப்பட்ட பதாகைகள் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான கற்பித்தல் வழிகாட்டி கையேடுகள்) வழங்குதல்.			✓
		• மேல் மாகாணத்தில் தெரிவு செய்யப்பட்ட பாடசாலை ஒன்றிற்காக, கொழும்பு மாநகர சபையின் (விஹாரமகாதேவி பூங்காவில் அமைந்துள்ள) வீதிப் பாதுகாப்பு சிறுவர் பிரிவில் நினழ்ச்சித்திட்டம் ஒன்றினை நடாத்துதல்.			✓
		• வீதிப் பாதுகாப்பு தெமாடர்பான தேசிய சபையை ”தேசிய போக்குவரத்துப் பாதுகாப்பு ஆணைக்குழுவாக” தாபித்தல்.			✓
		• வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபைக்காக நிலை பேறான அபிவிருத்தியை அடிப்படையாகக் கொண்ட ஒருங்கிணைந்த திட்டமொன்றைத் தயாரித்தல்.		✓	
		• காப்புறுதி நிறுவனங்களினால் வீதிப் பாதுகாப்பு நிதியத்திற்கு அனுப்பப்படும் பங்களிப்புப் பணத்தின் சரியான தன்மையை உறுதிப்படுத்துவதற்கான பொறிமுறையொன்றைத் தயாரித்தல்.			✓
		• 2025-2026 வீதிப் பாதுகாப்புச் செயற்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துதல் மற்றும் கண்காணித்தல்.			✓

இலக்கு /குறிக்கோள்	இலக்குகள்	அடையப்பெற்ற குறிகாட்டிகள்	இதுவரை அடையப் பெற்ற வெற்றிகள் சதவீதம் (2019 ஆண்டுடன் ஒப்பீட்டளவில்)		
			0 - 49%	50 - 74%	75 - 100%
3 ஆம் நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்கு	3.6	• புகை வெளியேற்றத் தரநிலைகளுக்கு இணங்கக்கூடிய வாகனங்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரிப்பதன் மூலம் வளிமண்டலக் காற்றின்/ வளியின் தரத்தை மேம்படுத்துதல்.			✓
		• பங்குதாரத் தரப்பினர்களுக்கான விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடாத்துதல்			✓
		• புகையிரப் பாதைகளை நவீனமயப்படுத்துவதன் மூலம் அவற்றைப் பயன்படுத்தும் பயணிகளின் வசதிகளை மேம்படுத்துதல்			✓
		• போக்குவரத்துப் பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதற்காக மாவட்டப் போக்குவரத்து ஒருங்கிணைப்புக் குழுவொன்றை தாபித்து செயற்படுத்துதல்.			✓
		• போக்குவரத்துத் தடைகளைக் குறைப்பதற்காகச் செயற்படும் வீதிப் பாதுகாப்புக் குழுக்களில் செயற்திறனுடன் பங்கெடுத்தல்.			✓
		• தனியார் வாகனப் பயன்பாட்டைக் கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவையின் பால் ஈர்ப்பை ஏற்படுத்துதல்.			✓
		• Park & Ride எண்ணக்கருவை ஊக்குவித்தல			✓
		• பார்சல் கருமபீடங்கள் (Parcel Counters) மற்றும் 'Park & Ride' சேவையைப் பயன்படுத்தும் பயணிகளுக்கான தலைக்கவசக் கருமபீடங்கள் போன்ற போக்குவரத்துச் சேவைகளை மேம்படுத்துதல்.			✓
9 ஆம் நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்கு	9.1	• இலங்கையில் மேற்கொள்ளபடுகின்ற வளிமண்டலக் காற்றின் தரம் தொடர்பான ஆராய்ச்சிகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரித்தல்.			✓
		• மணித்தியாலத்திற்கு 100 கி.மீ புகையிரத வேகத்தைப் பேண முடியும் என்பதால், பயண நேரத்தைக் குறைப்பதற்காகப் புதிய தொழில்நுட்பத்தை அறிமுகப்படுத்துதல்.		✓	

இலக்கு /குறிக்கோள்	இலக்குகள்	அடையப்பெற்ற குறிகாட்டிகள்	இதுவரை அடையப் பெற்ற வெற்றிகள் சதவீதம் (2019 ஆண்டுடன் ஒப்பீட்டளவில்)		
			0 - 49%	50 - 74%	75 - 100%
9 ஆம் நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்கு	9.1	• போக்குவரத்து முறைகளுக்கேற்ப பயணிகள் மற்றும் பண்டப் போக்குவரத்து அளவு: விருத்தி செய்யப்பட்ட வீதிகள், கிராமப்புற மக்கள் இடம்மாறல் சேவைகளைப் பெறுவதற்கும் நகரங்களினுள் பிரவேசிப்பதற்கும்.˙. அணுகுவதற்கும் வசதியளிக்கின்றன.			✓
		• 343 புகையிரத நிலையங்கள் மற்றும் 275 புகையிரதத் தொகுதிகளில் நீண்டகாலப் பரிணாமத் தொலைத்தொடர்பு கட்டமைப்பை தாபித்ததல்.			✓
		• தொழிற்பாட்டுத் தலைமையகம் மற்றும் புகையிரதக் கட்டுப்பாட்டு மத்திய நிலையத்தை நிர்மாணித்தல்.			✓
		• புகையிரத Simulator ஐக் கொள்வனவு செய்து நிறுவுதல்.			✓
		• புகையிரத பயணச்சீட்டு விநியோகம் மற்றும் ஆசன முன் பதிவுக்காக நவீன Smart தொகுதி ஒன்றினை தாபித்தல்.		✓	
		• அனைத்து மாகாணங்களுக்கிடையிலான வீதிகளுக்கும் ஒன்றிணைந்த நேர அட்டவணையை நடைமுறைப்படுத்துதல்.		✓	
		• சாரதி/நடத்துனர் பயிற்சி - 40 பயிற்சி நிக்ச்சித்திட்டங்களை நடாத்துதல்.			✓
		• மாகாணங்களுக்கு இடையிலான அனைத்து பஸ்களுக்கும் ஜி.பி.எஸ் (GPS) கருவிகளைப் பொருத்துதல்.			✓
		• தேசிய போக்குவரத்துப் புள்ளிவிபர அட்டவணைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் பகிரங்கப்படுத்துதல்.			✓
		• வரையறுக்கப்பட் நிறுத்தல் சமிஞ்சை பலகைகளைப் பொருத்துவதற்காக இடங்களை 1836 இனங்காணல்			✓
		• MMC-K கட்டிடத்தின் கூரை மீது சூரிய சக்தி உற்பத்தி அமைப்பை நிறுவுவதன் ஊடாக புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி மூலத்திலிருந்து முழுமையான மின்சாரத் தேவையைப் பூர்த்தி செய்தல் மற்றும் மேலதிக மின் உற்பத்தியை Net Plus முறையின் கீழ் மின் உற்பத்தி செய்தல்.			✓

இலக்கு /குறிக்கோள்	இலக்குகள்	அடையப்பெற்ற குறிகாட்டிகள்	இதுவரை அடையப் பெற்ற வெற்றிகள் சதவீதம் (2019 ஆண்டுடன் ஒப்பீட்டளவில்)		
			0 - 49%	50 - 74%	75 - 100%
9 ஆம் நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்கு	9.1	• மின்சாரத் முச்சக்கர வண்டிகளுக்கான மின்கலப் (Battery) பரிமாற்ற நிலையம்.			✓
		• கழிவு முகாமைத்துவத்திற்காக பிளாஸ்டிக் பொருட்களைத் தரம் பிரித்து, முறையாக மீள்சுழற்சிக்கு அனுப்புதல்.			✓
11 ஆம் நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்கு	11.2	• தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் 77 புதிய சிசு செரிய சேவைகளை ஆரம்பித்தல்.			✓
		• தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் 01 புதிய கெமீ செரிய சேவையை ஆரம்பித்தல்.	✓		
		• தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் 611 நிசி செரிய சேவைகளை ஆரம்பித்தல்.			✓
		• மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களம் மற்றும் தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம் ஆகியவற்றுக்கு இடையிலான சேவைகளை நிகழ்நிலை (Online) ஊடாகத் தொடர்புபடுத்தி, மருத்துவச் சான்றிதழ்களை நவீன தொழில்நுட்பத்தின் மூலம் வழங்கும் பொறிமுறையைச் செயற்படுத்துதல்.	✓		
		• 2025 ஆம் ஆண்டிற்குள் சில நடமாடும் சேவைகளைச் செயற்படுத்துதல்.			✓
		• வருடத்திற்கான புகையிரதப் பயணிகளின் எண்ணிக்கை (மில்லியன்) 2015 ஆம் ஆண்டு: 133.29 2030 ஆம் ஆண்டு: 150		✓	
		• இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையினால் 13 கருத்திட்டங்களைச் செயற்படுத்துதல்.		✓	
		• வளிமண்டலக் காற்றின்.·.வளியின் தரத்தை அளவிடுதல் மற்றும் காற்றின் தர முகாமைத்துவத்திற்காக நிதி ஒதுக்கீடுகளை வழங்குதல்.		✓	
		• போக்குவரத்துக் கேள்வி மற்றும் சேவைத் தரம் தொடர்பான 106 ஆய்வுகளை நடாத்துதல்.			✓
		• புகையிரதப் பெட்டிகள் மற்றும் தண்டவாளப் பராமரிப்பு உபகரணங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்.			✓

இலக்கு /குறிக்கோள்	இலக்குகள்	அடையப்பெற்ற குறிகாட்டிகள்	இதுவரை அடையப் பெற்ற வெற்றிகள் சதவீதம் (2019 ஆண்டுடன் ஒப்பீட்டளவில்)		
			0 - 49%	50 - 74%	75 - 100%
11 ஆம் நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்கு	11.2	• முதியோர், பெண்கள், சிறுவர்கள் மற்றும் மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கான வசதிகளைக் கொண்ட 120 வீட்டு அலகுகளை நிர்மாணித்தல்.			✓
		• அதிகபட்ச வினைத்திறன் மற்றும் குறைந்த எரிபொருள் பயன்பாட்டுடன், பசுமைச் பண்டப் போக்குவரத்து ஊடகமாக புகையிரதத்தைப் பயன்படுத்தும் வகையில், அனைத்து புகையிரத நிலையங்களிலும் பக்கவாட்டுப் பாதை அமைப்பை நிர்மாணித்தல்.		✓	
		• நிர்மாணிக்கப்பட்ட MMC-K கட்டிடத்தை அனைத்துப் பயணிகளும் சமமாக அணுகக்கூடிய வகையில் அமைத்தல் (பார்வையற்றோருக்கான/கட்புலனற்றோருக்கான Tactilė, மின்தூக்கிப் பலகையில் 'Braille' எழுத்துக்கள், உடல் வலிமையிழப்புக்கு உட்பட்டோருக்கான பிரத்தியேக நுழைவாயில்கள் மற்றும் மின்தூக்கிகள், செவிப்புலன் குறைபாடுள்ளோருக்கான காட்சிப்படுத்தல் அமைப்புகள் மற்றும் ஆண்கள் மற்றும் பெண்களுக்காக தனித்தனியான சுகாதார வசதிகள்). • சுகாதார மேம்பாட்டிற்காக விசேட மருத்துவப் பரிசோதனை நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள், மருத்துவச் சந்திப்புகள், ஆலோசனைச் சேவைகள் மற்றும் விழிப்புணர்வு நிகழ்சித்திட்டங்களை நடாத்துதல். • அதிவேக வீதிகளில் பஸ வண்டிகளில் பயணிக்கும் பயணிகளின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துவதற்காக, பஸ்களை ஆரம்பப் பரிசீலனையின் பின்னர் தகுதியிருப்பின் மாத்திரம் சேவையில் ஈடுபடுத்துவதற்கான பரிசீலித்தல் நிலையமொன்றை தாபித்தல்.			✓
		• அனைத்து மக்களுக்கும் பொதுப் போக்குவரத்திற்கான இலகுவான அணுகலை வழங்குதல். எவ்விதப் பாகுபாடுமின்றி அனைத்துப் பயணிகளுக்கும் மேலதிகச் செலவின்றி நம்பகமான போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குதல்.			

இலக்கு /குறிக்கோள்	இலக்குகள்	அடையப்பெற்ற குறிகாட்டிகள்	இதுவரை அடையப் பெற்ற வெற்றிகள் சதவீதம் (2019 ஆண்டுடன் ஒப்பீட்டளவில்)		
			0 - 49%	50 - 74%	75 - 100%
11 ஆம் நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்கு	11.2	✓ களனிவெளி புகையிரதப் பாதையுடன் இணைக்கப்பட்ட பஸ் முனையத்திலிருந்து, அதிவேக வீதிகள் ஊடாக நாட்டின் அனைத்துப் பகுதிகளுக்கும் பயணிப்பதற்கான ஒரு மத்திய நிலையத்தையும் மற்றும் 'Park & Ride' வசதிகளையும் வழங்குதல். ✓ பொதுப் போக்குவரத்து முறைகளைப் பயன்படுத்தும் நபர்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரித்தல். ✓ பயண நேரத்தைக் குறைத்தல் மற்றும் நெரிசலைக் குறைத்தல். ✓ அனைத்துப் பயணிகளும் பொதுப் போக்குவரத்தை அணுகுவதை எளிதாக்குவதற்காகச் செயற்படுத்தப்படும் முதலாவது உள்ளடக்க உதவி நிலையத்தை தாபித்தல். ✓ சாரதிகள் மற்றும் நடத்துனர்களுக்குச் சைகை மொழிப் பயிற்சியினை வழங்குதல்.			✓

5.2 நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளின் அடைவுகள் மற்றும் சவால்கள்.

2015 ஆம் ஆண்டில் நடைபெற்ற நிலைபேறான அபிவிருத்தி தொடர்பான ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் மாநாட்டில் நிறைவேற்றப்பட்ட 2030 நிகழ்ச்சி நிரலுக்கு இணங்க, ஒட்டுமொத்த அபிவிருத்திக்கு விளைதிறன் கொண்டதாக பங்களிப்பு வழங்குவதனை நோக்கமாகக் கொண்டு அளவு ரீதியிலான மற்றும் தரம் வாய்ந்த வலுவான போக்குவரத்து சேவையை ஏற்படுத்துவதற்காக போக்குவரத்து,நெடுஞ்சாலைகள்,துறைமுகங்கள் மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சின் போக்குவரத்து பிரிவினால் பல நடவடிக்கைகள் ஏற்கனவே ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. அமைச்சினால் இனங்காணப்பட்ட வெற்றிக் குறிகாட்டிகளுக்கான முன்னேற்றம் 5.1 ஆம் பந்தியில் அட்டவணை மூலம் காட்டப்பட்டுள்ளது. நிலைபேறான அபிவிருத்தி நோக்கங்கள் 3,9 மற்றும் 11 இன் இலக்குகள் பலவற்றை அடைந்து கொள்வதற்காக போக்குவரத்து துறை நேரடி பங்களிப்பினை வழங்குவதுடன் ஏனைய நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகள் பலவற்றை அடைந்து கொள்வதற்காக மறைமுகமாக பங்களிப்பினை வழங்குகின்றது.

நிலைபேறான அபிவிருத்தி நோக்கங்களை அடைந்து கொள்வதில் முகம் கொடுக்கின்ற சவால்கள்

- பாரிய மூலதனக் கருத்திட்டங்களுக்காக முதலீட்டினை பெற்றக்கொள்வதிலுள்ள சிக்கல்கள்
- காணி கையகப்படுத்துதல், உடமை மாற்றம் செய்தல் மற்றும் மீள்குடியேற்றம் தொடர்பான பிரச்சினைகள்
- ஊழியர்களின் பிரச்சனைகள் மற்றும் எதிர்பாராத தொழிற்சங்க நடவடிக்கைகள்
- போக்குவரத்து துறை தொடர்பாக மேற்கொள்ளப்படுகின்ற ஆராய்ச்சி முடிவுகள், கண்டறிதல்கள், துறையின் மேம்பாட்டிற்காக நடைமுறைரீதியில் கையாளும்போது ஏற்படுகின்ற பலவீனங்கள்
- புதிய தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்துவதிலுள்ள தொழில்நுட்பச் சிக்கல்கள

06 ஆம் அத்தியாயம்

மனித வளங்கள் பற்றிய விபரம்

06 ஆம் அத்தியாயம்
மனித வளங்கள் பற்றிய விபரம்

6.1. ஆளணி எண்ணிக்கை முகாமைத்துவம்

	அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணி	தற்போதுள்ள பதவியணி	வெற்றிடங்கள் / மிகை
சிரேட்ட	30	22	08
மூன்றாம் நிலை	05	04	01
இரண்டாம் நிலை	164	111	53
ஆரம்பநிலை	56	37	19

6.2. நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகையின் பொருட்டு பற்றாக்குறையான அல்லது அதிகப்படியான மனிதவளங்கள் பாதிக்கின்ற விதம

அமைச்சின் தூரநோக்கு மற்றும் பணிக்கூற்றினை நிறைவேற்றும் பொருட்டு இலக்காகக் கொண்ட நோக்கங்களை அடையும்போது மனித வளங்களிலுள்ள பற்றாக்குறை நேரடியான தாக்கத்தை ஏற்படுத்துவதுடன், எதிர்பார்க்கப்பட்ட நோக்கங்களை அடைவதற்கு ஏற்படும் காலத்தினை நீட்டிக்கும் பொருட்டான சாத்தியப்பாடு உண்டு.

6.3. மனிதவள அபிவிருத்தியூடாக மக்கள் சேவையினை வினைத்திறனாக்குதல

தொ .இல	நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பெயர்	பயிற்றப்பட்ட பதவியினர் எண்ணிக்கை	நிகழ்ச்சித்திட்டக் காலம்	மொத்த முதலீடு		நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் இயல்பு (உள்நாட்டு / வெளிநாட்டு)	வெளியீடு.·. பெற்றுக்கொண்ட அறிவுமு* உள்நாட்டு (ரூபா)
				உள் நாட்டு (ரூபா)	வெளிநாட்டு (அ. டொலர்)		
01.	அலுவலக கனிட்ட ஊழியர் சேவை கடமைகள் பற்றிய பயிற்சி	05	02 நாட்கள்	60		உள்நாடு	பெற்றுக் கொண்ட அறிவின் மூலம் கடமை அலுவல்களை வினைத் திறன் கொண்டதாக ஆற்றுதல்
02.	அலுவலக கனிட்ட ஊழியரின் வகிபாகம் மற்றும் பொறுப்புக்கள்	01	02 நாட்கள்	12		உள்நாடு	
03.	லீவுப் பொறுப்பு அலுவலரின் பணிப் பொறுப்புக்கள்	01	01 நாள்	6.5		உள்நாடு	
04	வாகனப் பராமரிப்பு தொடர்பான பயிற்சி	03	01 நாள்	19.5		உள்நாடு	
05.	பூர்வாங்க விசாரணை தொடர்பான பயிற்சி	01	01 நாள்	6.5		உள்நாடு	.

தொ.இல	நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பெயர்	பயிற்றப்பட்ட பதவியினர் எண்ணிக்கை	நிகழ்ச்சித்திட்டக் காலம்	மொத்த முதலீடு		நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் இயல்பு (உள்நாட்டு / வெளிநாட்டு)	வெளியீடு.·. பெற்றுக்கொண்ட அறிவுமு* உள்நாட்டு (ரூபா)
				உள் நாட்டு (ரூபா)	வெளிநாட்டு (அ. டொலர்)		
06.	தனிப்பட்ட பெயர்வழிக் கோப்புக்களை வினைத்திறனான அடிப்படையில் பேணி வருதல் தொடர்பான பயிற்சி	02	01 நாள்	13		உள்நாடு	பெற்றுக் கொண்ட அறிவின் மூலம் கடமை அலுவல் களை வினைத் திறன் கொண்ட தாக ஆற்றுதல
07.	ஒழுக்காற்று நடைமுறைகள் தொடர்பான பாடநெறி	01	10 நாட்கள்	25		உள்நாடு	
08.	சாரதிகளுக்கான ஒரு நாள் செயலமர்வு	04	01 நாள்	24		உள்நாடு	
09.	களஞ்சிய முகாமைத்துவம், இருப்புக் கட்டுப்பாடு, வருடாந்த பண்டக் கணக்கெடுப்பு மற்றும் சொத்துக்களைக் புறத்தொதுக்கல் தொடர்பான பயிற்சி	01	02 நாள்	13		உள்நாடு	
10.	மனித உரிமைகள் சட்டம் தொடர்பான பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டம்	அமைச்சின் அலுவலர்களுக்காக	01 நாள்	16.711		உள்நாடு	
11.	வழிகாட்டல் கோவை தொடர்பான பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டம்		01 நாள்	7.2		உள்நாடு	
12.	நிதி முகாமைத்துவ நுட்பமுறைகள் தொடர்பான பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டம்		01 நாள்	7.58		உள்நாடு	
13.	நல்லெண்ணம்.·.நனமதிப்பு தொடர்பான விழிப்புணர்வு செயலமர்வு		01 நாள்	19		உள்நாடு	
14.	லீவிற்குப் பொறுப்பான அலுவலரின் கடமைகள்	01	01 நாள்	6.5		உள்நாடு	
15.	கருத்திட்ட முகாமைத்துவம் தொடர்பான பயிற்சி	02	02 நாட்கள்	24		உள்நாடு	
16.	அலுவலகக் குறிப்புக்கள் மற்றும் உத்தியோகபூர்வ கடிதங்கள் எழுதுதல்	01	01 நாள்	6.5		உள்நாடு	
17.	கடமை கடிதக் கோப்புக்களை வினைத்திறனான முறையில் பேணி வருதல் தொடர்பான பயிற்சி	02	01 நாள்	13		உள்நாடு	

தொ .இல	நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பெயர்	பயிற்றப் பட்ட பதவியினர் எண்ணிக்கை	நிகழ்ச்சித்திட்டக் காலம்	மொத்த முதலீடு		நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் இயல்பு (உள்நாட்டு / வெளிநாட்டு)	வெளியீடு∴ பெற்றுக்கொண்ட அறிவுழு* உள்நாட்டு (ரூபா)
				உள்நாட்டு (ரூபா)	வெளிநாட்டு (அ. டொலர்)		
18.	அரச அலுவலர்களின் சம்பளம் தயாரித்தல் தொடர்பான பயிற்சி (NILS நிறுவனம்)	01	01 நாள்	6.5		உள்நாடு	
19.	Certificate in ICT and Artificial Intelligent (AI) for office productivity	01	05 நாட்கள்	30		உள்நாடு	
20.	Certificate in Procurement Procedure	02	05 நாட்கள்	60		உள்நாடு	
21.	சம்பள மாற்றம் தொடர்பான பயிற்சி (SDFL நிறுவனம்)	01	02 நாட்கள்	13		உள்நாடு	பெற்றுக் கொண்ட அறிவின் மூலம் கடமை அலுவல்களை வினைத் திறன் கொண்டதாக ஆற்றுதல்
22.	சாரதிகளுக்கான ஒரு நாள் செயலமர்வு	03	01 நாள்	18		உள்நாடு	
23.	Sub regional Consultation workshop on the draft SASEC transport sector strategy 2035	01	01 நாள்		USD 75	வெளிநாடு	
24.	Knowledge Exchange between Japan and Sri Lanka on efficient and resilient and urban transportation	01	05 நாட்கள்		USD 175	வெளிநாடு	
25.	Global Sustainable Transport Cultural Exchange Project (GSTCEP)	01	21 நாட்கள்		USD 375	வெளிநாடு	
26.	Digitalization of supply chains and logistics	01	11 நாட்கள்		USD 350	வெளிநாடு	
27.	ASIA Pacific Road safety Conference	01	03 நாட்கள்		USD 125	வெளிநாடு	
28.	Workshop for the midterm review of the BIMSTEC Master plan for transport connectivity	01	02 நாட்கள்		USD 75	வெளிநாடு	
29.	Leaders in Urban Transport planning – work shop	01	06 நாட்கள்		USD 200	வெளிநாடு	

தொ .இல	நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பெயர்	பயிற்றப் பட்ட பதவியி னர் எண்ணிக் கை	நிகழ்ச்சித்தி ட்டக் காலம்	மொத்த முதலீடு		நிகழ்ச்சித்திட் டத்தின் இயல்பு (உள்நாட்டு / வெளிநாட்டு)	வெளியீடு.·. பெற்றுக்கொ ண்ட அறிவுமு* உள்நாட்டு (ரூபா)
				உள் நாட் டு (ரூபா)	வெளிநாட் டு (அ. டொலர்)		
30.	Second Workshop for the Midterm Review of the BIMSTEC Master plan for transport connectivity	01	02 நாட்கள்		USD 100	வெளிநாடு	பெற்றுக் கொண்ட அறிவின் மூலம் கடமை அலுவல் களை வினைத் திறன் கொண்ட தாக
31.	Seminar on Construction & Management of Development zone for Sri Lanka	01	14 நாட்கள்		USD 375 & ஸ்டாலிங் பவுன் 75	வெளிநாடு	
32.	JICA Knowledge co-creation program (urban public transport)	01	20 நாட்கள்		USD 375	வெளிநாடு	
33.	Seminar on Carbon Neutrality and Energy Innovation Development zone	01	14 நாட்கள்		USD 375 & ஸ்டாலிங் பவுன் 75	வெளிநாடு	
34.	South Asia Sub-Regional Economic Cooperation (SASEC) Program's Working Group Meeting	01	03 நாட்கள்		USD 200	வெளிநாடு	

***நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகைக்கு பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் பங்களிப்புச் செய்கின்ற விதம்.**

முறைசார் பயிற்சியின் மூலம் அலுவலர்களின் வினைத்திறன் மற்றும் விடய அறிவை மேம்படுத்துவதன் மூலம் பொதுமக்களுக்கு வினைத்திறன் வாய்ந்த மற்றும் பயனுறுதிமிக்க சேவையை வழங்குவதற்கான சாத்தியப்பாடு கிடைக்கும்.

07 ஆம் அத்தியாயம்

இணக்கப்பாட்டு அறிக்கை

07 ஆம் அத்தியாயம்
இணக்கப்பாட்டு அறிக்கை

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டுநிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அது பற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கையாது
1	**பின்வரும் நிதிஅறிக்கைகள்/கணக்குகள் உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன**			
1.1	வருடாந்த நிதி அறிக்கைகள்	இணக்கமானது		
1.2	அரசு அலுவலர்கள் முற்பணக் கணக்கு	இணக்கமானது		
1.3	வணிக மற்றும் உற்பத்தி முற்பணக் கணக்குகள் (வர்த்தக முற்பணக் கணக்குகள்)	ஏற்புடையதல்ல		
1.4	களஞ்சிய முற்பணக் கணக்கு	ஏற்புடையதல்ல		
1.5	விசேட முற்பணக் கணக்கு	ஏற்புடையதல்ல		
1.6	ஏனைய	ஏற்புடையதல்ல		
2	**புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவுகளைப் பேணல் (நி.பி. 445)**			
2.1	பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை 267/2018 இன் படி நிலையான சொத்து பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.2	ஆள்சார் வேதனாதிகள் பதிவு / தனிப்பட்ட ஊதிய அட்டைகளை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.3	கணக்காய்வு வினாக்கள் பதிவேட்டை இற்றைப்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.4	உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகள் பதிவை இற்றைப்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.5	அனைத்து மாதாந்த கணக்கு சுருக்கங்களையும்(CIGAS) தயார்செய்து பொது திறைசேரிக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
2.6	காசோலை மற்றும் காசுக்கட்டளை பதிவேட்டை இற்றைப்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.7	பொருட் பதிவேட்டினை இற்றைப்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.8	இருப்புப் பதிவேட்டினை இற்றைப்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.9	இழப்பு பதிவேட்டினை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.10	பொறுப்பு பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.11	அடிக்கட்டை புத்தகங்களின் (GA – N20) பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டுநிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அது பற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கையாது
3	**நிதிக் கட்டுப்பாட்டுக்கான பணிகளை ஒப்படைத்தல் (நி.பி. 135)**			
3.1	நிதி அதிகாரங்கள் நிறுவனத்திற்குள் பகிரப்பட்டன	இணக்கமானது		
3.2	நிதி அதிகாரங்கள் பகிரப்படுகின்றமை பற்றி நிறுவனத்திற்குள் தெரியப்படுத்தப்பட்டது	இணக்கமானது		
3.3	ஒவ்வொரு கொடுக்கல் வாங்களும் இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட அலுவலர்கள் மூலம் இடம்பெறும் வகையில் அதிகாரம் ஒப்படைக்கப்பட்டது	இணக்கமானது		
3.4	2014.05.11 திகதிய அரசு கணக்கு சுற்றறிக்கை இல. 171/2004 கொண்ட அரசு ஊதியமென்பொருள் தொகுப்பின் செயல்பாடுகள் கணக்காளர்களின் கட்டுப்பாட்டுக்கு உட்பட்டவை	இணக்கமானது		
4	**வருடாந்த திட்டத்தனைத் தயாரித்தல்**			
4.1	வருடாந்த செயற்பாட்டு திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.2	வருடாந்த கொள்முதல் திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.3	வருடாந்த உள்ளக கணக்காய்வு திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.4	வருடாந்த மதிப்பீட்டைத் தயாரித்தல் மற்றும் அதை வ.செ.தி. திணைக்களத்தில் (NBD) உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
4.5	வருடாந்த காசுப் பாய்ச்சல் அறிக்கை திறைசேரி செயற்பாட்டுத் திணைக்களத்துக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது		
5	**கணக்காய்வு வினாக்கள்**			
5.1	அனைத்து கணக்காய்வு ஐய வினாக்களுக்கும் கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதிக்கு குறிப்பிட்ட திகதியில் பதில் அளிக்கப்பட்டுள்ளது	இணக்கமற்றது	உரிய பிரிவுகளில் இருந்து குறித்த திகதிகளில் பதில் கிடைக்காமை	
6	**உள்ளகக் கண்காய்வு**			
6.1	நி.பி. 134 (2) DMA/1-2019படி ஆண்டின் தொடக்கத்தில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துடன் கலந்தாலோசித்த பின்னர் உள்ளக கணக்காய்வு திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
6.2	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளுக்கும் ஒரு மாதத்திற்குள் பதிலளித்தல்	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டுநிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அது பற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கையாது
6.3	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் நகல்களையும் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் துனைப்பிரவு 40(4) இன் அடிப்படையில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
6.4	நிதி பிரமாணக் 134(3) குறிப்பின் அடிப்படையில் அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் நகல்களையும் கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதிக்கு வழங்குதல்	இணக்கமானது		
7	**கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு**			
7.1	DMA 1-2019 சுற்றறிக்கையின் படி ஆண்டுக்கு குறைந்த்து 04 கணக்காண்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டுள்ளன	இணக்கமானது		
8	**ஆதன முகாமைத்துவம்**			
8.1	இல. 01/2017 கொண்ட ஆதன முகாமைத்துவ சுற்றறிக்கையின் 07 ஆம் பந்திக்கமைய சொத்து பெறுகை மற்றும் அகற்றல் பற்றிய தகவல்களை கம்ப்ரோலர் ஜெனரல் அலுவலகத்தில் சமர்ப்பித்திருத்தல்	இணக்கமானது		
8.2	மேற்கண்ட சுற்றறிக்கையின் 13 ஆம் அத்தியாயத்தின்படி அந்தச் சுற்றறிக்கையின் ஏற்பாடுகளை செயல்படுத்துவதனை ஒருங்கிணைப்பதற்கான பொருத்தமான தொடர்பாடல் அதிகாரியொருவரை நியமித்து அந்த அதிகாரி தொடர்பான தகவல்கள் கம்ப்ரோலர் ஜெனரல் அலுவலகத்திற்குஅனுப்பப்பட்டிருத்தல்	இணக்கமானது		
8.3	அரசு நிதி சுற்றறிக்கை இல. 05/2016 இன்படி பொருட்கள் கணக்கெடுக்கப்பட்டு தொடர்புடைய அறிக்கைகள் கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதிக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருத்தல்	இணக்கமானது		
8.4	வருடாந்த பொருட்கள் கணக்கெடுப்பு மூலம் வெளிப்படுத்தப்பட்ட அதிகப்படியான, குறைபாடுகள் மற்றும் பிற பரிந்துரைகள் சுற்றுநிருபத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள காலத்திற்குள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருத்தல்.	இணக்கமானது		
8.5	நி.பி. 772 இன் படி கழிக்கப்பட்ட பொருட்களை அகற்றுதல் இடம்பெற்றது	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டுநிலைமை (இணக்கமானது/இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அது பற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கையாது
9	**வாகன முகாமைத்துவம்**			
9.1	குழும வாகனங்களுக்கான தினசரி இயக்க அறிக்கை மற்றும் மாதாந்த சுருக்க அறிக்கைகளை தயாரித்து அவற்றை உரிய திகதியில் கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதிக்குச் சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
9.2	கழிப்பனவு செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் கழிப்பனவு செய்யப்பட்டு 06 மாதங்களுக்குள் அகற்றப்படுதல் வேண்டும்	இணக்கமானது		
9.3	வாகன பதிவு புத்தகங்கள் பராமரிக்கப்படுவதுடன் புதுப்பிக்கப்படுதல் வேண்டும்	இணக்கமானது		
9.4	ஒவ்வொரு வாகன விபத்தும் தொடர்பாக நி.பி. 103,104,109 மற்றும் 110 இன் படி நடவடிக்கை எடுக்கப்படுதலவேண்டும்	இணக்கமானது		
9.5	2016.12.29 திகதிய பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை இல.2016/30 இன் பந்தி 3.1 இன் விதிகளின் படி வாகனங்களின் எரிபொருள் பாவனையினை மீண்டும் பரிசீலித்தல்	இணக்கமானது		
9.6	குத்தகை வாகனங்களின் உரித்து பதிவு புத்தகம் குத்கைக் காலத்தின் பின்னர் மாற்றப்படும்	இணக்கமானது		
10	**வங்கி கணக்குகளின் முகாமை**			
10.1	உரிய திகதிகளில் வங்கி கணக்கிணக்க அறிக்கைளைத் தயாரித்து சான்றளித்தல் மற்றும் கணக்காய்வுக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
10.2	மீளாய்வு வருடத்தில் அல்லது அதற்கு முன்னைய வருடங்களிலிருந்து மு.கொ.வ. மற்றும் செயற்படாத வங்கிக் கணக்குகளனைத் தீர்த்தல்	இணக்கமானது		
10.3	வங்கி கணக்கிணக்க அறிக்கையில் வெளிப்படுத்தப்பட்ட மற்றும் சீராக்கம் செய்ய வேண்டியிருந்த நிலுவைகள் தொடர்பாக நிதி பிரமாணங்களின் பிரகாரம் செயலாற்றி அந்த நிலுவைகள் ஒரு மாதத்திற்குள் தீர்த்திருத்தல்	இணக்கமானது		
11	**நிதி ஏற்பாட்டினைப் பயன்படுத்தல்**			
11.1	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ஏற்பாடுகளை வரையறைகளை மீறாதபடி செலவிடல்	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டுநிலைமை (இணக்கமானது/இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அது பற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கையாது
11.2	நி.பி. 94(1) இன் படி ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட ஒதுக்கீட்டினால் பயன்படுத்தியதன் பின்னர் வருட இறுதியில் எஞ்சிய ஒதுக்கீட்டு வரம்பை மீறாதவாறு பொறுப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருத்தல்	இணக்கமானது		
12	**அரச அலுவலர்களின் முற்பணக் கணக்குகள்**			
12.1	எல்லைகளுக்கு இணங்குதல்	இணக்கமானது		
12.2	நிலுவையிலுள்ள கடன் நிலுவை குறித்து சரியான நேரத்தில் பகுப்பாய்வு செய்திருத்தல்	இணக்கமானது		
12.3	ஒரு வருடத்திற்கும் மேலாக நிலுவையில் உள்ள கடன்களை அடைத்தல	இணக்கமானது		
13	பொதுவைப்புக்கணக்கு			
13.1	காலம் பிந்திய வைப்புக்களை அகற்றுவதற்கு நி.பி. 571பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுத்தல்	இணக்கமானது		
13.2	பொது வைப்புகளுக்கான கட்டுப்பாட்டு கணக்கை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
14	**கட்டுநிதிக் கணக்கு**			
14.1	மீளாய்வு ஆண்டின் இறுதியில் காசுப் புத்தகத்தில் மீதி திறைசேரி செயற்பாட்டுத் திணைக்களத்துக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது		
14.2	நி.பி. 371 இன் பிரகாரம் வெளியிடப்பட்ட தற்செயலான இடைக்கால கட்டுநிதி அத்தகைய பணி நிறைவடைந்து ஒரு மாதத்திற்குள் தீர்க்கப்பட்டிருத்தல்	இணக்கமானது		
14.3	நி.பி. 371 இன் படி அங்கீகரிக்கப்பட்ட வரம்பை மீறாதவாறு தற்காலிக இடைக்கால கட்டுநிதி வெளியிடுதல்	இணக்கமானது		
14.4	கட்டுநிதி கணக்கின் நிலுவை திறைசேரி புத்தகங்களுடன் மாதந்தோறும் கணக்கிணக்கம் செய்தல்	இணக்கமானது		
15	**வருமானகணக்கு**			
15.1	ஏற்புடைய ஒழுங்குவிதிகளின்படி திரட்டப்பட்ட வருமானத்திலிருந்து திருப்பிச் செலுத்தியிருத்தல்	இணக்கமானது		
15.2	திரட்டப்பட்டிருந்த வருமானம் வைப்புக் கணக்கில் வரவுவைக்காமல் நேரடியாக வருமானத்திற்கு வரவு வைக்கப்பட வேண்டும்	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டுநிலை லைமை (இணக்கமானது/இ ணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அது பற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கையாது
15.3	நி.பி. 176 இற்கமைய நிலுவை வருமான அறிக்கை கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதிக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
16	**மனிதவள முகாமைத்துவம்**			
16.1	அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊழியர்களின்எல்லைக்குள் பணியாளர்களைப் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
16.2	ஊழியர்களின் அனைத்து உறுப்பினர்களுக்கும் கடமைகளின் எழுதப்பட்ட பட்டியல்களை வழங்குதல்	இணக்கமானது		
16.3	20.09.2017 திகதிய ஆளுனு சுற்றறிக்கை இல. 04/2017 இன் படி அனைத்து அறிக்கைகளும் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருத்தல்	இணக்கமானது		
17	**பொதுமக்களுக்கான தகவல் வழங்கல்**			
17.1	தகவல் உரிமைச் சட்டம் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளின் அடிப்படையில் தகவல் அதிகாரி ஒருவரை நியமித்து தகவல்களை வழங்கும் ஆவணமொன்று இற்றைப்படுத்தி பேணுதல்.	இணக்கமானது		
17.2	நிறுவனம் பற்றிய தகவல்களை அதன் இணையத்தளத்தின் ஊடாக வழங்கப்பட்டிருப்பதுடன், இணையத்தளத்தினாடாக அல்லது மாற்றுவழிகள் வழியாக நிறுவனத்தின் மீதான பொது கருத்துக்கள் / குற்றச்சாட்டுகளை வெளியிடுவதற்கு வசதிகளை ஏற்பாடு செய்தல்.	இணக்கமானது		
17.3	தகவல் அறியும் உரிமைச் சட்டத்தின் 08 ஆம் மற்றும் 10 ஆம் பிரிவுகளின்படி ஆண்டுக்கு இரண்டு அல்லது ஒரு முறை அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
18	**பிரஜைகள் பட்டயத்தினைச் செயற்படுத்துதல்**			
18.1	இல. 5/2008 மற்றும் 5 /2018 (1) இன் படி பொதுநிர்வாகம் மற்றும் முகாமைத்துவ சுற்றறிக்கை பிரஜைகள் பட்டயம் / பிரஜைகள் ˙வாடிக்கையாளர் சாசனத்தை உருவாக்குதல் மற்றும் செயற்படுத்துதல்	இணக்கமானது		
18.2	அக்குறித்த சுற்றறிக்கையின் பந்தி 2.3 ஐப் பொருத்தவரை, பிரஜைகள் பட்டயம / பிரசைகள் வாடிக்கையாளர் சாசனத்தை செயல்படுத்தவும் அதை கண்காணிக்கவும் மதிப்பீடுசெய்யவும் நிறுவனம் ஒரு பொறிமுறையை அமைத்துள்ளது.	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டுநிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அது பற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கையாது
19	**மனிதவள திட்டத்தினைத் தயாரித்தல்**			
19.1	2018.01.24 திகதிய பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை இல. 02/2018 இன் இணைப்பு 02 படிவத்தின் அடிப்படையில் மனிதவளத்திட்டம் தயாரித்திருத்தல்	இணக்கமானது		
19.2	ஊழியர்களின் ஒவ்வொரு உறுப்பினருக்கும் குறைந்தபட்சம் 12 மணிநேர பயிற்சி ஆண்டுக்கு இருப்பதை மேற்கண்ட மனிதவள திட்டத்திற்குள் உறுதி செய்யப்பட்டிருத்தல்	இணக்கமானது		
19.3	மேற்குறிப்பிட்ட சுற்றறிக்கையின் இணைப்பு 01 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ள படிவத்தின் அடிப்படையில் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் வருடாந்த செயற்திறன் ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது		
19.4	மேற்குறிப்பிட்ட சுற்றறிக்கையின் 6.5 வது பந்திக்கு ஏற்ப மனிதவள மேம்பாட்டுத்திட்டம், திறன் மேம்பாட்டுத்திட்டங்கள் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத்திட்டங்களை செயற்படுத்துதல் ஆகியவற்றின் பொறுப்பில் ஒருமூத்த அதிகாரி நியமித்தல்	இணக்கமானது		
20	**கணக்காய்வு பந்திகளுக்கான பதில்வினைக் காட்டுதல்**			
20.1	முந்தைய ஆண்டிற்கான கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியினால் வெளியிடப்பட்ட கணக்காய்வு பந்திகளால் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட குறைபாடுகளை சரிசெய்தல்	இணக்கமற்றது	கணக்காய்வுப் பந்திகள் இல்லை	

புகைப்படத் தொகுப்பு

இலங்கைப் புகையிரத திணைக்களம்

சாரதிப் பயிற்சி நடவடிக்கைகளுக்காக புதிய புகையிதரப் பயிற்சி புகையிரத மாதிரி இயந்திரம் (Simulator) தாபித்தல்

இலங்கைப் புகையிரத திணைக்களத்தின் வெற்றிடப் பதவிகளுக்கான புதிய நியமனம் வழங்கல்

மாஹோ ஓமந்தை புகையிரதப்பாதை புனரமைப்பு கருதுத்திட்டம்

அம்பன்பொல
தரிப்பிடம்

சிராவஸ்திபுர தரிப்பிடம்

காட்டு
யானைகளுக்காக
சுரங்கப்பாதை

இலங்கைப் போக்குவரத்து சபை

415 புதிய என்ஜின் தொகுதிகளைப் பஸ் வண்டிகளுக்குப் பொருத்தி ஓட்டத்தில் ஈடுபடுத்தல்

இபோச மத்திய பஸ்தரிப்பு நிலைய நவீனமயப்படுத்தல்

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு

சமூக நலனோம்பலை முதன்மையாக கொண்ட பஸ்வண்டிச் சேவைகளை வழங்குதல்

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம்

சாரதி அனுமதிப்பத்திரத்திற்கான மருத்துவச் சான்றிதழ் வழங்கும் நடமாடும் சேவையொன்றை எல்தெனிய அபிநவாராமயில் நடாத்துதல்.

எழுமாறாக போதைப்பொருள் பரிசோதனைக்கு உட்படுத்தல் தொடர்பான முன்னோடிக் கருத்திட்டத்தை ஆரம்பித்தல்

வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை

பாடசாலை வீதிப் பாதுகாப்புச் சங்கங்களை அமைத்தல்

கொழும்பு புறநகர் புகையிரதக் கருத்திட்டம்

புகையிரத வினைத்திறன் மேம்படுத்தல் கருத்திட்டம்

Railroad Loader இயந்திரம்

Track Motor Car with 12 Nos. mini wagon இயந்திரம்

Ballast Profiling Machine இயந்திரம்

50T ஹைடொலிக் பாரம்தூக்கி

மாலபல்ல புகையிரத நிலையத்துக்கு அருகில் மாடிவீட்டுத் தொகுதி நிருமாணம்

கொழும்பு புகையிரதக் கட்டுப்பாட்டு அலுவலகம் மற்றும் புகையிரத தொழிற்பாட்டு தலைமையகம் நிருமாணம்

கொழும்பு கோட்டை,மருதானை மற்றும் அநுராதபுரம் புகையிரத நிலையங்களில் பயணிகள் வசதிகளை விருத்தி செய்து இலங்கைப் புகையிரத திணைக்களத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது

களனிவெளிப் புகையிரதப் பாதை பிரவேசித்தல் உரித்தினுள் வதிந்துள்ள சட்டவிரோதமான குடும்பங்களை மீளக்குடியமர்த்தல்

கொலம்பகே மாவத்தை(கட்டம் II) 144 வீட்டு அலகுகள்

களனிவெளி புகையிரதப் பாதை ஓதுக்குக் காணியின் நாவின்ன தொடக்கம் பாதுக்கை வரை புதிய வீட்டுரிமையாளர்களுக்கு உரித்துப்பத்திரம் மற்றும் திறப்பு கையளித்தல்

புதிய வீட்டு அலகு உரித்துடைய கருத்திட்டபயனாளிகள் கொட்டாவ மாலபல்ல பர்ல் ரெசிடெண்டல் மாடிவீட்டுத் தொகுதியில் மீள்குடியேற்றத்தின் பின்னர் நிலைமை

களனிவெளி புகையிரதப் பாதை ஓதுக்குக்காணியின் நாவின்ன தொடக்கம் பாதுக்கை வரை சட்டவிரோதமான குடியிருப்பாளர்கள் மீளக்குடியேற்றம் செய்யப்பட்டு புகையிரதப் பாதை அபிவிருத்திக்குத் தேவையான புகையிரத ஒதுக்குப்பகுதியை விடுவித்துக் கொள்ளல்.

பெரும்பாக கொழும்பு நகரப் போக்குவரத்து வலையமைப்பை விருத்தி செய்தல் கருத்திட்டம்

பயிற்சி மற்றும் அறிவுறுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டம்

உள்ளடக்க உதவி நிலையம் (உதவிக் கருமபீடம்) திறந்து வைத்தல்

முச்சக்கர வண்டிகளை மின்சார முச்சக்கர வண்டிகளாக மாற்றியமைக்கும் தேவைப்பாட்டின் மீது சேவை வழங்கல் நிலையமொன்றை ஆரம்பித்தல்

Park & Ride வசதிகள்

பார்சல் மற்றும் தலைக்கவசம் கருமபீடம் அமைத்தல்

பிளாஸ்ரிக் கழிவுப் பொருட்களை சேகரிப்பதற்கான பல இடங்களை தாபித்தல்

அதிசொகுசு பயணிகள் போக்குவரத்து பஸ் வண்டிகளின் தரத்தைப் பரீட்சிப்பதற்காக பரீட்சித்தல் நிலையமொன்றைத் திறந்து வைத்தல்.

சுகாதார மேம்பாட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடாத்துதல்.

நிலைபெறுதகு வலு மேம்படுத்தல்

தீயணைப்பு பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டமொன்றை நடைமுறைப்படுத்தல்

வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கை

2025

போக்கவாத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

(நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)

“மகநெகும மகமெதுர” 8ஆவது மாடி, கொஸ்வத்தை பத்தரமுல்லை

சமர்ப்பனம்

இவ் வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கை – 2025 ஆனது போக்குவர்த்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவினால் பொது நிதிகள் சுற்றுநிறுப இலக்கம் 402 இனால் வழங்கப்பட்டுள்ள அறிவுறுத்தல்களுக்கு அமைவாகத் தயாரிக்கப்பட்டதாகும்

இவ் அறிக்கையானது அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவின் பௌதீக மற்றும் நிதிச்செயலாற்றுகையை விபரிக்கின்றது

போக்குவர்த்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகற்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் (நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)

உள்ளக்கம

அத்தியாயம் 1 –அமைச்சுவிபரம்

1.1	அறிமுகம	01
1.2	தூரநோக்கு,பணிக்கூற்றுமற்றும் நோக்கங்கள்	03
1.3	பிரதாணதொழிற்பாடுகள்	05
1.4	அமைச்சினநெடுஞ்சாலைகள்பிரிவின் நிறுவககட்டமைப்பு	06
1.5	நெடுஞ்சாலைகள் துறைகண்ணோடுட்டம்	07
1.5.1	அமைச்சின் தொழிற்பாட்டுபிரிவுகள்	07
1.6	ஏனைய் நிறுவனங்கள்	21
1.7	நெடுஞ்சாலைத்துறையில் முதலீடுகள்	22

அத்தியாயம் 2 செயலாற்றுகைமற்றும் எதிர்காலகண்ணோட்டம்

2.1	புதியமுயற்சிகள்	25
2.1.1	மத்தியஅதிவேகப்பாதைதிட்டம் - பகுதிIII (பொதுஹர–கலகெதர) கட்டுமானபணிகள் கட்டம் 2ரம்புக்கனை - கலகெதர	25
2.1.2	துறைமுகஅணுகல் நெடுஞ்சாலைகள் திட்டம் - அலுத்மாவத்தை இடைமாறல்	25
2.1.3	மத்தியஅதிவேகநெடுஞ்சாலைபகுதிIகடவத்தைமுறைமை இடைமாறல்	25
2.1.4	மத்தியஅதிவேகநெடுஞ்சாலை–பகுதிIV	26
2.1.5	ருவன்புரஅதிவேகநெடுஞ்சாலை	26
2.1.6	கொழும்பு - இரத்தினபுரி–வெல்லவாய–மட்டக்களப்புA004வீதியினைகொடகமை–அவிசாவல்லைபகுதியினை 4 ஓடுபாதைவீதயாகஅகலமாக்குதல்	27
2.2	**அதிவேகநெடுஞ்சாலைரகள் அபிவிருத்தி**	29
2.2.1	அதிவேகப் பாதைகளின் செயற்பாடு,பராமரிப்புமற்றும் முகாமைத்துவம்	29
2.2.2	மத்தியஅதிவேகநெடுஞ்சாலை	31
2.2.3	துறைமுகநுழைவுமேல் உயர்த்தப்பட்டவான்வெளிநெடுஞ்சாலை	34
	அதிவேகநெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்திநிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்பட்டுக்கொன்டிருக்கும் திட்டங்களின் 2021 ஆண்டின் திருத்தப்பட்டநடவடிக்கைதிட்டத்தின்படிபௌதீகமுன்னேற்றம்	35
2.3	**நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி**	37
2.3.1	தேசியநெடுஞ்சாலைகள் வலயமைப்பு	37
2.3.2	வீதிகளையும் பாலங்களையும் பராமரித்தல்	38
2.3.3	உட்கட்டமைப்பு,வீதிப் பாதுகாப்புஇ மற்றும் போக்குவர்த்துமுகாமை	40
2.3.4	வாகனபோக்குவரத்துமுகாமை	41
2.3.5	பேராதெனிய–செங்கலடி–பதுளைவீதிபுனரமைப்பு (ஏ 5) திட்டம்	42
2.3.6	வீதிவலயமைப்புஅபிவிருத்தி- அபிவிருத்திக்கானசவூதிநிதி	44
2.3.7	வீதிவலயமைப்புஅபிவிருத்திகருத்திட்டம்	45
2.3.8	கொழும்புமாவட்டவீதிஅபிவிருத்திகருத்திட்டம	46
2.3.9	ஒருங்கிணைந்தவீதிமுதலீட்டுநிகழ்ச்சித்திட்டம் (ஐ ரோட் - கட்டம் 1)	47
2.3.10	இரண்டாவதுஒருங்கிணைந்தவீதிஅபிவிருத்திமுதலீட்டுத் திட்டம் (ஐரோட் 2)	47
2.3.11	மேல்மாகாணதேசியநெடுஞ்சாலைகள் கருத்திட்டம	48
2.3.12	கடற்கரையோரவீதிபானந்துறைவரைவிஸ்தரித்தல	49
2.3.13	வீதிவலையமைப்பில் 100,000 கி.மீவீதிகளைஅபிவிருத்திசெய்தல்	50
2.3.14	காலி–தெனியாய–மாதம்பேவீதியின் 78+000கி.மீ - 130+600 கி.மீ (சூரியக்கந்தையிலிருந்து - இரக்வானைவரை)	51
2.3.15	உலகவங்கியின் நிதிஉதவியின் கீழானதொடர்புமற்றும் வீதிஅபிவிருத்திதிட்டம்	52

2.3.16 கண்டிபல்மூல போக்குவர்த்துமுனையம் 53
2.3.17 தேசியபோக்வர்த்துதரவுத்த்தைமேம்படுத்ததல் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டம் 54
2.3.18 கிராமியவீதிமறுமலர்ச்சிநிகழ்ச்சித்திட்டம் 56
நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்திகருத்திட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்பட்டுக்கொணடிருக்கும் கருத்திட்டங்களின் பௌதீகமுன்னேற்றத்தின் சுருக்கம் 57

2.4 வீதிகளைவிரிவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் 63
2.4.1 வீதிகளைஅகலமாக்கிஅபிவிருத்திசெய்தல் 63

2.5 பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்கள் 67
2.5.1 தேசியநெடுஞ்சாலைகளில் உள்ளசேதமடைந்தமற்றும் பலவீனமானபாலங்களைபுனரமைத்தல் 67

2.5.2 பழையபாலங்களைப் பயன்படுத்திகிராமியபாலங்களைஅமைத்தல் 68
2.5.3 தேசியநெடுஞ்சாலைகளில் 25 பாலங்களைபுனர் நிர்மாணம் செய்தல் 68
2.5.4 கொஹுவலைமற்றும் கட்டம்பைஆகிய இடங்களில் மேம்பாலங்களைஅமைத்தல 70
2.5.5 கொம்பனிவீதியில் 03 மேம்பாலங்களைநிர்மாணித்தல் 71
2.5.6 முல்லைத்தீவு வடுவக்கால் பாலத்தை புனரமைப்புச் செய்தல் 72

பாலங்கள் மற்றும் வான்வழிப் பாதைகளின் நிர்மாணப் பணிகளின் மற்றும் பௌதீகமுன்னேற்றமும் 74

2.7 நிதிச் செயலாற்றுகைமீளாய்வு 77
2.7.1 செயற்பாட்டுநடவடிக்கைகள் 78
2.7.2 அபிவிருத்திநடவடிக்கைகள் 79

2.8 முன்னோக்கியபாதை 89

அத்தியாயம் 3ஒட்டுமொத்தநிதிச் செயலாற்றுகை
3.1 நிதிச் செயலாற்றுகைஅறிக்கை 91
3.3 நிதிநிலைமைக் கூற்று 93
3.4 காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று 94
3.5 நிதிக்கூற்றுக்களுக்கானகுறிப்புகள் 95
3.6 வருமானசேகரிப்பின் செயலாற்றுகை 109
3.7 நிதிஒதுக்கங்களின் பயன்பாட்டுச் செயலரற்றுகை 109
3.7 ஏனைய அமைச்சுக்கள் /திணைக்களங்களின் முகவராண்மைகளாகதிணைக்களங்கள் /மாவட்டசெயலகங்கள் /மாகாணசபைகளுக்கானசெலவுகளுக்கானநிநிஒழுங்குவிதி 208 அமையகொடைகள 109
3.8 நிதியல்லாசொத்துக்களின் செயலாற்றுகை 109
3.9 கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை 109

அத்தியாயம் 4 - செயலாற்றுகைகுறிகாட்டிகள்
4.1 அமைச்சின் செயல்திறன் குறிகாட்டிகளின் முன்னேற்றம் 111

அத்தியாயம் 5 – நிலைபேறுஅபிவிருத்தி இலக்குகளின் செயலாற்றுகை

5.1	நிலைபேறுஅபிவிருத்தி இலக்குகளில் அடையப்பெற்றசெயலாற்றுகை	113
5.2	வீதத் துறையில் நிலைபேறானஅபிவிருத்திநோக்கங்களின் அடைவுமற்றும் சவால்கள்	114

அத்தியாயம் 6 - மனித வளம்

6.1	பதவியாளணிமுகாமை	117
6.2	அமைச்சின் செயலாற்றுகையில் மனிதவளத்தின் தாக்கம்	117
6.3	மனிதவளஅபிவிருத்தி	120

அத்தியாயம் 7 - இணக்கஅறிக்கை 133

புகைப்படத் தொகுப்பு I - VI

பின் இணைப்புக்கள்

பின் இணைப்பு 01	2025- இல் அளிக்கப்பட்டள்ளவீதிநிர்மாணஒப்பந்தங்கள்	VII
பின் இணைப்பு 02	அதிவேகப் பாதைவலயமைப்பின் வரைபடம்	XIII
பின் இணைப்பு 03	அதிவேகநெடுஞ்சாலைகளில் பன்படுத்தியவாகனங்களின் எண்ணிக்கைமற்றும் கட்டணவருமானம்	XIV
பின் இணைப்பு 04	மத்தியஅதிவேகப் பாதையின் அமைவிடவரைபடம்	XVIII
பின் இணைப்பு 05	பூரணப்படுத்தப்பட்டமற்றும் நிர்மாணிக்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் நெடுஞ்சாலைகள	XXII
பின் இணைப்பு 06	உலகவங்கியின் நிதிஉதவியின் கீழானதொடர்புமற்றும் வீதிஅபிவிருத்திதிட்டத்தின் கீம் தெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ளவீதிகள் /பாலங்கள்	XXIII
பின் இணைப்பு 07	குணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை	XXV

போக்குவர்த்து,நெடுஞ்சாலைகள்,துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சு (நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)

அத்தியபயம் 1

அமைச்சின் விபரம்

போக்குவர்த்து,நெடுஞ்சாலைகள்,துறைமுகற்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சின்
(நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)

1.1 அறிமுகம்

வீதிவலையமைப்பானதுநாட்டில் காணப்படும் மிகவும் பெறுமதிமிக்கமற்றும் பாரியசமூகசொத்தாகும். இது நாட்டின் சமூக,பொருளாதார,கலாசாரமற்றும் சூழல் நலன்களுக்குஅடிப்படையாகக் காணப்படுகின்றது. இலங்கையானது 65,610 சதுரகி.மீ. பரப்பளவில் 21.9மில்லியன் (இலங்கைமத்தியவங்கிஅறிக்கை 2024) சனத்தொகையைக் கொண்டுள்ளதுடன் சதுர கி.மீற்றருக்கு 1.76 கி.மீ. வீதிஅடர்த்தியைக் கொண்டுள்ளது. ஏனைய பலதெற்காசியநாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் இலங்கையானதுஅதிகவீதிஅடர்த்தியைக் கொண்டநாடாகும். இலங்கையில் வீதிப் போக்குவரத்தே பிரதானபோக்குவரத்து மூலமாகும். புகையிரதபோக்குவரத்துடன் ஒப்பிடுகையில் இது தொழில்நுட்பமற்றும் பொருளாதாரநலன்களைக் கொண்டதாகும். தற்போதைய சூழ்நிலையில் 94 சதவீதமானபிரயாணிகள் மற்றும் 98 சதவீதமான சரக்குகளும் வீதி போக்குவரத்தினுாடாகவே இடம்பெறுகின்றன.

நெடுஞ்சாலைகள் துறையானது போக்குவர்த்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகற்கள் மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சினால் நிர்வகிக்கப்படுவதோடு வீதிஅபிவிருத்திஅதிகார சபையானது அதன் பிரதான அமுல்படுத்தும் நிறுவனமாகக் காஒப்படுகின்றது. வீதிஅபிவிருத்திஅதிகார சபையானது 1981ஆம் ஆண்டின் 73ஆம் இலக்கவீதிஅபிவிருத்திஅதிகார சபை சட்டத்தின் கீழ் உருவாக்கப்பட்டஒருசட்டரீதியானநிறுவனமாகும். இது 1986ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலைகள் திணைக்களத்திற்குமாற்றீடாகஉருவாக்கப்பட்டதாகும்.தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலயமைப்பினை திட்டமிடல் வடிவமைத்தல் அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் பராமரித்தல் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பொறுப்பாகும்வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபையானதுநாட்டின் முதன்மையானவீதிஅபிவிருத்திநிறுவனமென்ற வகையில் 2025 ஆம் ஆண்டின்முடிவில் அதிகாரசபையிபால்அண்ணளவாக 12,575 கி.மீ. தூரமான வீதிகள் பராமரிக்கப்பட்டுள்ளன. இதனுள் 4,217.42 கி.மீ.ஏ தரவீதிகள் 8045 கி.மீ. தூரமான பீ தர பிரதான வீதிகள் 312கி.மீ. தூரமான அதிவேகப் பாதைகள் மற்றும் 3 மீற்றர்களைவிட அகலமான 4,413 பாலங்களையும் கொண்டதாகும்.அரசதொழில்முயற்சிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சமீபத்திய சீராக்கங்களின் போது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நிறுவன ரீதியான பொறுப’புக்களும் நெறிப்படுதடதப்பட்டது.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகசளானது நாட்டின் போக்குவர்த்து முறைமையின் முதுகெழும்பாகவுள்ளதோடு நாட்டின் வாகனப் போக்குவர்த்தில் 80%இற்கு பங்களிப்புச் செய்கின்றது. ஆகவே, தேசியநெடுஞ்சாலைகளானதுஉரியதரத்தில் மேம்படுத்தப்பட்டுபராமரிக்கப்படல் வேண்டும். நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தியில் தனியார்த்துறையின் முதலீடுகளானதுமிகவும் குறைத்தமட்டத்தில் காணப்படுவதனால்

அரசாங்கமானதுஉள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு மூலங்களிலிருந்து நிதியை திரட்டிஅதன் வருடாந்தவரவுசெலவுத்திட்டத்தினூடாகநிதியீட்டம் செய்யப்படவேண்டியுள்ளது.

எவ்வாறாயினும் கடந்த பல தசாப்தங்களாக பல்லாயிரக்கணக்கானகி.மீநீளமானவீதிகளைநிர்மாணித்தாலும், வீதிவலையமைப்பானதுபரவலாகக் காணப்பட்டாலும் பெரும்பாலானதேசியமற்றும் மாகாணவீதிகளானது 50 வருடங்களுக்குமுனபுஅக்காலவாகனங்களின் எண்ணிக்கைக்கும் வகைகளுக்கும் பொருத்தமாகவேநிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள. துரிதமான வாகனப் பயன்பாடு கனரக வாகனங்களின் வளர்ச்சி அற்றும் முன்னேற்றத்தின் காரணமாகதுரிதவேகம் கொண்டநவீனவாகனங்களின் அதிகரித்தபயன்பாடானதுநகரங்களில் மற்றுமல்லாதுகிராமங்களிலும் பாதுகாப்பானமற்றும் வேகமானநகர்வுக்குஅவசியமானவீதிகளின் வடிவமைப்பைவேண்டிநிற்கின்றது.

பேரண்டப் பொருளாதார சிக்கலகள் காரணமாக 2024இல் நிர்மாணக் கைத்தொழில் துறையானது ஏனைய உபதுறைகளைப் போன்றுபின்னடைவைச்சந்தித்தாலும் இவ் அமைச்சினால் அமுல்படுத்தப்பட்டகருத்திட்டங்களானது,பௌதீக ரீதியாகவும் மற்றும் நிதிரீதியாகவும் சிறப்பாக செயலாற்றியுள்ளது. ஏதிர்காலத்தல் அமுலிலுள்ள திட்டங்களை நிறைவு செய்வதும் மற்றம் தற்போதுள்ள சொத்தக்களை பாதுகாப்பது போக்வர்த்து வசதியை மேமபுடுத்துவதற்கம்இ பிராந்திய ஏற்றத்தாழ்வினை குறைப்பதற்கும் மற்றுமஇலங்கையின் நீண்ட கால சமூக பொருளாதார அபிவிருத்திகது ஆதரவளிப்பதற்கு இன்றியமையாததாகும்.

1.2 தூரநோக்கு,பணிக்கூற்று,குறிக்கோள்கள

1.2.1 தூரநோக்கு

"உலகதரத்திலானவீதிஉட்கட்டமைப்புவசதிகளைநிர்மாணித்தல்,திறனாகாப் பராமரித்தல்மற்றும் பாதுகாப்பானதுமானஉயர் சேவைகளைவழய்குனராகக் காணப்படல் "

1.2.2 பணிக்கூற்று

"நாட்டின் அபிவிருத்தி இலக்குகள் மற்றும் பிரஜைகளின் தேவைகளுக்குஏற்பகாணப்படும் நிபுணத்துவஅறிவு, நவீனதொழிநுட்பம் மற்றும் வளங்களைஉகந்தவகையில் பயன்படுத்திபெருந்தெருக்கள் வலையமைப்பைஅபிவிருத்திசெய்துபராமரித்துமுகாமைசெய்தல் "

1.2.3 குறிக்கோள்கள்

- தேசியஅபிவிருத்தி இலக்குகளைஅடைந்துகொள்வதற்காகநெடுஞ்சாலைதுறைகளுக்கானதேசிய கொள்கைகளைவகுத்தல்
- நகரங்களுக்கிடையில் உயர் போக்குவரத்துவசதி,பொருளாதாரமையங்களுக்கிடையில் திறனானதொடர்புமற்றும் கிராமியபிரதேசங்களுடனானதொடர்புகளைமேம்படுத்தல்.
- நிலைபேறானஅபிவிருத்திக்குபங்களிப்புச் செய்யும் வகையில் வீதிவலையமைப்பினைசிறந்ததரத்தில் பராமரித்தல்.
- வினைத்திறனானபோக்குவரத்துமுகாமைத்துவத்திற்குஅவசியமானநுண்ணறிவுபோக்குவர்துமுறைமையை (ITS) பெற்றுக் கொடுத்தல்.
- பயனாளர் நட்பானவசதிகள் மற்றும் உயர் தரமானவீதிச் சேவையினைப் பெற்றுக் கொடுக்கும் வகையில் வீதித்துறையின் அபிவிருத்தியில் முதலீடுசெய்தல்.
- வீதித்துறையின் முன்னேற்றத்தைகருத்திற் கொண்டுஆராய்ச்சிஅபிவிருத்தியில் முதலீடுசெய்தல்
- வீதிப்பாவணையாளர்களினைகருத்திற்கொண்டுவீதிப்பதுகாப்பினைமேம்படுத்

1.3 பிரதான செயற்பாடுகள்

1
- வீதிகள் மற்றும் பெருந்தெருக்கள் தொடர்பான மற்றும் அதனுடன் தொடர்புபட்ட திணைக்களங்கள் மற்றும் சட்டவாக்க நிறுவனங்களை (வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் அதன் துணைக் கம்பனிகள் மற்றும் வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதி) மற்றும் சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்கு விதிகள் மற்றும் 1981ஆம் ஆண்டின் 73ஆம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை உட்பட அமைச்சின் கீழ் வரும் அனைத்து நிறுவனங்கள் தொடர்புகாவும் கொள்கைகள், நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் கருத்திட்டங்கள் தயாரித்தல், அமுல்படுத்தல், கண்காணித்தல் மற்றும் மீளாய்வு செய்தல்.

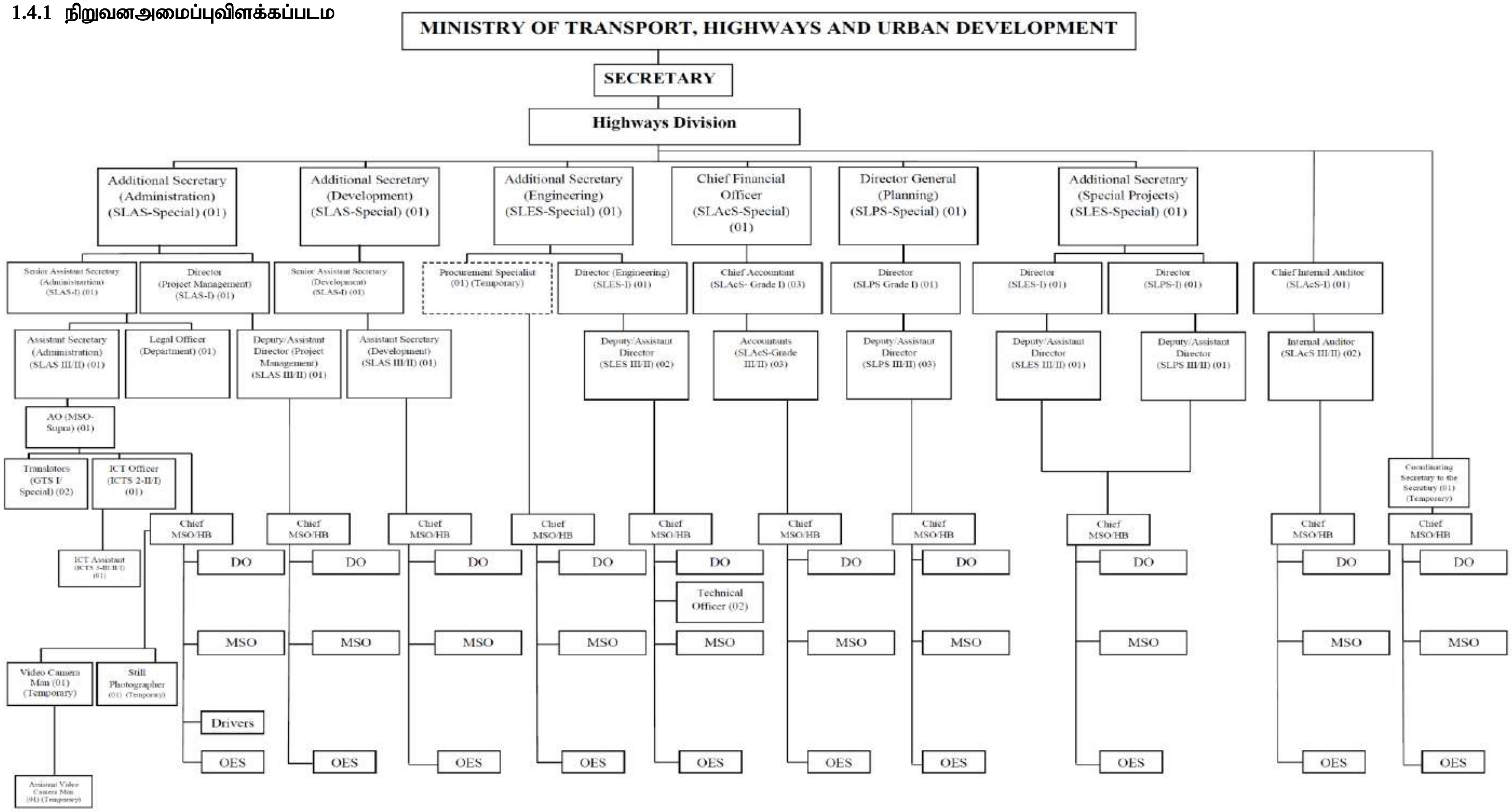
2
- பிரஜைகளை மையப்படுத்திய சமூக பொருளாதார அபிவிருத்தியை விருத்தி செய்யும் வகையில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தி தரத்தை உயர்த்துதல். இதன் மூலம் கிராமிய நகரமயமாக்கலானது விரிவுபடுத்தப்படுவதோடு கிராமங்கள் நகரங்களுடன் தொடர்புபடுத்தப்படுகின்றது.

3
- அதிவேக பாதை பாவனையாளர் கட்டணங்களை தீர்மானித்தல், சேகரித்தல் மற்றும் கண்காணித்தல்.

4
- மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி மன்றங்களின் அறிவுறுத்தல்களின் கீழ் உள்ள வீதிக் கட்டமைப்புக்களை அபிவிருத்தி செய்யும் முகமாக அரசாங்க கொள்கைகள் மற்றும் முன்னுரிமைகளின் அடிப்படையில் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் கருத்திட்டங்களை தயாரித்தல். அதேபோல் அத்திட்டங்களை ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் கண்காணித்தல்.

5
- மேற் கூறப்பட்ட நிறுவனங்களையும் அந்நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள விடயப்பரப்புக்களையும் மேற்பார்வை செய்தல்..

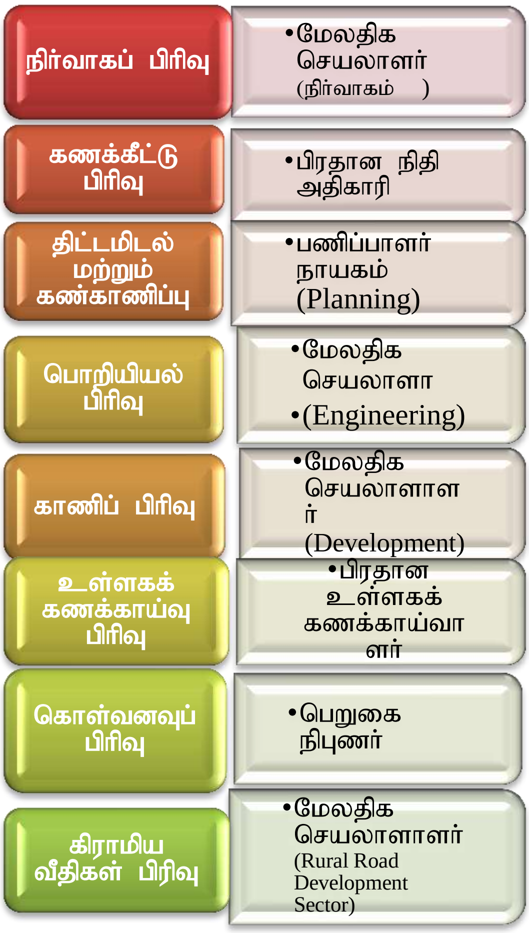
1.4.1 நிறுவனஅமைப்புவிளக்கப்படம



1.5 நெடுஞ்சாலைகள் பீரிவு

1.5.1 அமைச்சின் செயற்பாட்டு பிரிவுகள்

போக்குவர்த்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் பெருந்தெருக்கள் பிரிவானது செயலாளரின் தலைமையின் கீழ் 8 செயற்பாட்டு பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டு 8 பகுதித் தலைவர்களின் கீழ் பின்வருமாறு செயற்படுகின்றது.



1.5.1.1 நிருவாகப் பிரிவு

போக்குவர்த்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவின்நிருவாகப் பிரிவானது மேலதிக செயலாளர்(நிருவாகம்) தலைமையில் இயங்குகின்றது. இப்பிரிவிற்கு இணைக்கப்பட்டுள்ள நிறைவேற்றுத்தர அதிகாரிகளான சிரேஷ்ட்ட உதவிச் செயலாளர், உதவிச் செயலாளர் சட்ட அதிகாரி மற்றும் நிருவாக உத்தியோகத்தர், இதற்கு மேலதிகமாக கருத்திட்ட முகாமை பிரிவும் இம் மேலதிக செயலாளரின் (நிருவாகம்) நேரடி கண்காணிப்பில் கீழ் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது. . இப்பிரிவின் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்காக பணிப்பாளர (கருத்திட்ட முகாமை)இப்பிரிவானது அமைச்சின் அனைத்து நிருவாக நடவடிக்கைளையும் கவனிப்பதோடு ஏனைய அனைத்து பிரிவுகளும் தமது செயற்பாடுகளை சிறப்பாக மேற்கொள்வதற்கு அவசியமான பௌதீக சூழலையும் உருவாக்குகின்றது.

2025ஆம் ஆண்டின் மீளாய்வு

1. பொது மக்களுக்கு சரியான மற்றும் உரிய காலத்தில் தகவல்களைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்காக ஒரு தகவல் அதிகாரி நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். அவர் இத்தகவல்களை பெற்றுக் கொடுத்தல் மற்றும் ஒருங்கிணைத்தல் தொடர்பான அனைத்து நடவடிக்கைகளுக்கும் அவர் பொறுப்பாகவுள்ளார். தகவல்களைப் பெற்றுக் கொடுக்கும் செயற்பாட்டின் வினைத்திறனானது மேலதிக செயலாளருக்கு கிடைக்கப்பெறும் மேன்முறையீடுகளுடன் ஒப்பிடப்பட்டு முன்னேற்றமானது மீளாய்வு செய்யப்படுகின்றது.
2. தேசிய அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைந்து கொள்ளக்கூடிய வகையில் அமைச்சின் செயற்பாடுகளை சரியாகவும் மற்றும்

வினைத்திறனாகவும் மேற்கொள்வதற்கு அவசியமான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. அமைச்சின் கீழுள்ள பிரிவுகளானது வருடாந்த இலக்குகளுக்கு உட்பட்டவாறு தனக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள கடமைகளை பூரணப்படுத்துவதற்கு அவசியமான வழிகாட்டல்களை வழங்கியது.

3. நிருவாகப் பிரிவானது அமைச்சின் கீழுள்ள அனைத்து நிறுவனங்கள் மற்றும் ஏனைய நிறுவனங்களுடன் (பொது மற்றும் தனியார்) வருட முழுவதும் சிறப்பான மற்றும் தொடர்ச்சியான ஒழுங்கினைப்பை பராமரித்து தமது நடவடிக்கைகளை சிறப்பான முறையில் பூரணப்படுத்தியுள்ளது.
4. பிரஜைகள் வாடிக்கையாளர்கள் பிரகடனததை அறிமுகம் செய்வதனூடாக வாடிக்கையாளர்களுக்கு சிறப்பான சேவையினைப் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு அவசியமான ஏற்காடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டள்ளன.
5. அமைச்சு ஊமியர்களின் திறன்மேம்பாட்டிற்காக அவசியமான அறிவு மற்றும் திறன் அபிவிருத்திக்கு அவசியமான பயிற்சி வசதிகள் செய்துகொடுக்கப்பட்டுள்ளன.
6. அரச சேவையில் தகவல் தொழிநுட்பத்தின் பாவனையை அதிரிக்கும் நோக்குடன் கடமைகளை மேற்கொள்வதற்கு அவசியமான கனனித் தொழிநுட்பங்களானது அறிமுகம் செய்யப்பட்டள்ளது.
7. “கிளீன் ஸ்ரீலங்கா” நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் கருத்திட்டங்கள் அமுல்படுத்துவதற்கான கருத்திட்ட முன்மொழிவுகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கான விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்தட்டங்களை ஏற்பாடு செய்வதற்காக பலவேறு அரச நிறுவனங்களுக்கிடையே ஒருங்கிணைப்பை ஏற்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.
8. நெடுஞ்சாலை பிரிவில் உள்விவகார பிரிவை நிறுவியதன் மூலம் ஊழலைத் தடுப்பதற்கும் நேர்மைப்பண்பாட்டை வளர்க்கவும் நிறுவனங்களின் அனைத்து செயற்பாடுகளிலும் வெளிப்படைத்தன்மை மற்றம் பொறுப்புக்கூறலை உறுதி செய்யவும் மற்றும் நிறுவன செயற்பாடுகள் மற்றும் மேற்கொள்ளப்பட் தீர்மாணங்கள் தொடர்பான தகவல்களை பொதுமக்கள் அணுகுவதை உறுதிப்படுத்தவும் அமைச்சினுள் நெறிமுறையான நிர்வாகத்தை ஊக்குவிக்கவும் முறைகேடுகள் இடம்பெற்றால் புகாரளிப்பதை ஊக்குவிக்கவும் மற்றம் முறைகேடுகளை வெளிப்படுத்துபவர்களைப் பாதுகாக்கவும் இரகசியத்தன்மையை பேணவும் மற்றம் அணுகக்கூடிய வழிமுறையை உருவாக்கவும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.
9. அமைச்சு ஊழியர்களுக்கான இடர் கடன்இ சொத்து கடன்கள் மோட்டார் சைக்கிள் கடன் மற்றம் பண்டிகை முற்பணம் பெற்றுக்கொடுத்தல் தொடர்பாகவும் மற்றும் அக்ரஹாரா காப்புறுதி விண்ணப்பங்கள் தொடர்பில் உடனடி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுவருகிறத.

10. நாடாளுமன்றகச் கேறள்விகள் ஆலோசனைக் குழுக்களின் பரிந்துரைகள் பொது மனுக்கள், மனித உரிமை மீறல்கள் மற்றும் பல்வேறு தரப்பினரிடமிருந்த கிடைக்கப்பெற்ற புகார்கள், பரிந்தரைகள் மற்றும் கோரிக்கைகள் ஆகியவை குறுகிய காலத்திற்கள் சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களுக்குப் பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன. மேலும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட முடிவுகளின் தற்போதைய நிலை/முன்னேற்றம் கண்காணிக்கப்படுகின்றது.
11. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நியமனங்கள், ஊமியர்களின் பணி நீடிப்பு மற்றம் கருத்திட்டங்களில் கடமையாற்றும் ஊழியர்களின் விடுமுறை விடுவிப்பு அனுமதியளித்தல் உட்பட நிறுவக ரீதியான விடயங்கள் உடனடியாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
12. ஜனாதிபதி செயலகம் மற்றும் பிரதமரின் அலுவலகம் ஆகியவற்றிற்கு கிடைக்கபெற்ற புகார்கள் மற்றம் அமைச்சர் / பிரதி அமைச்சருக்கு முன்வைக்கப்பட்ட புகார்கள் அத்துடன் அமைச்சுக்கு நேரடியாக சமர்ப்பிக்கப்பட்ட புகார்கள்/முன்மொழிவுகள் மற்றும் கோரிக்கைகள் ஆகியவை சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களுக்கு சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றன, மேலும் அவைதெடர்பாக எடுக்கப்பட்ட தீர்வுகள் தொடர்பாக அறிக்கைகள் கோரப்படுகின்றன. மேலும் முன்வைக்கப்பட்ட பிரச்சினைகளின் தற்பொதைய நிலை /முன்னேனற்றம் கண்காணிக்கப்படுகின்றத.

1.5.1.2 பெறுகைப்பிரிவு

தேசிய பெறுகை முகவராண்மையின் அறிவுறுத்தல்களுக்கு அமைவாக போக்குவர்த்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகற்கள் மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சின் பெறுகைப் பிரிவானது உருவாக்கப்பட்டது. அமைச்சு மற்றும் அமைச்சரவை நிதி அதிகார எல்லைக்குட்பட்ட னெறுகைகளுடன் தொடர்புபட்ட அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் ஒருங்கிணைப்புச் செய்யும் செயற்பாட்டினை மேற்கொள்கின்றது. அமைச்சின் கருத்திட்ட செயற்படுத்தல் நிறுவனமான வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது ஒவ்வொரு கருத்திட்டத்திற்குமாக வெவ்வேறான கருத்திட்ட முகாமை அலகினை உருவாக்கியுள்ளது. இக்கருத்திட்ட முகாமை அலகுகளானது தமது வருடாந்த பெறுகை திட்டத்தினை தயாரித்து அமைச்சின் கொள்வனவுப் பிரிவிற்கு சமர்ப்பிக்கின்றது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் உள்ளக திட்டங்கள் உள்ளடங்கலாக அவ்வாறான அனைத்து கொள்வனவு திட்டங்களையும் ஒன்று சேர்த்து அமைச்சிற்கான பிரதான பெறுகை திட்டத்தை தயாரிக்கின்றது.

இப்பிரிவானது அமைச்சின் பிரதான பெறுகை திட்டத்தை அமுல்படுத்துவதற்காக திறைசேரி ஏனைய அமைச்சுக்கள், தேசிய பெறுகை ஆணைக்குழு மற்றும் பெறுகை மேன்முறையீட்டு சபை போன்ற உரிய ஆர்வலர்களையும் ஒருங்கிணைப்பதில்

வசதியளிக்கின்றது. இப்பிரிவின் மனித வளமானது ஒரு நிபுணத்துவ பெறுகையாளர், உதவிக் பெறுகையாளர்,இரண்டு அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தர்கள், ஒரு முகாமைத்துவ உதவியாளர் மற்றும் ஒரு காரியாலய உதவியாளரையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

பிரதான பெறுகைத் திட்டமானது அமைச்சரவை மற்றும் அமைச்சு மட்டத்திலான அனைத்து பெறுகைத் திட்டங்களின் பட்டியலையும் உள்ளடக்கியுள்ளதோடு மற்றும் 2025 ஆம் ஆண்டில் 53 கொள்வனவுகளுக்கான ஒப்பந்தங்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன. ***(இணைப்பு01)***

இப்பிரிவின் பிரதான கடமைகள்

போக்குவர்த்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகற்கள் மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சின் பெறுகைப் பிரிவின் பிரதான கடமைகளின் சுருக்கம் பின்வருமாறு.

- அமைச்சின்அனைத்து பிரிவுகள், வீதி வபிவிருத்தி அதிகார சபை மற்றும் கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகளின் வருடாந்த பெறுகைத்திட்டங்கள் தொடர்பான தகவல்களை சேகரித்து அமைச்சின் பிரதான பெறுகைத்திட்டத்தை தயாரித்தல்.
- நிலையான உயர்மட்ட பெறுவனவக் குழு(SHLPCs) அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட பேச்சுவார்த்தை குழு (CANCs) அல்லது அமைச்சரவையால் நிளமிக்கப்பட்ட ஆலோசகர் பெறுவகை குழுக்கழக்கு(CPCCs) உதவுவதந்காக நியமிக்கப்பட்ட விலைமனு மீளாய்வு குழுக்கள;(BECs) அல்லது கருத்திட்ட குழுக்களின் நியமனங்கள் தொடர்கில் திரைசேரியுடன் ஒருங்கிணைச்து செயலாற்றல்.
- போக்குவர்த்து நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் செயலாளருடன் இணைந்து அமைச்சு பெறுவனவு குழுக்கள் (MPC) திணைக்கள மட்டத்தலான பெறுவனவு குழுக்கள் (DPCs) கருத்தட்ட குழுக்கள்(ஊளஎ0 மற்றம் உசாத்துணை பெருகைகள் தொடர்பில் உரிய உசாத்துணையாளர் பெறுகை குழுக்களை நியமித்தல்.
- உரிய விடயப்பரப்புக்களுக்கான நிபுணத்தும் கொண்டவர்களை தொழிநுட்ப மீளாய்வுக் குழு மற்றும் கருத்திட்ட குழுக்களுக் நியமிப்பதற்காக ஏனைய அமைச்சுக்களுடன் தொடர்புகொள்ளுதல்.
- அமைச்சு மற்றும் அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட பெறுகை குழு கூட்டங்களை ஏற்பாடு செய்தல் ஒப்புதல்களுக்கான ஆவணங்களைத் தயாரித்து தீர்மாணங்களை பதிவு செய்தல், பிற்சேர்க்கைகளை வழங்குதல், ஒப்பந்தங்களை வழங்குதல் மற்றும் வேறுபாடுகளுக் ஒப்புதல்

பெற்றுக்கொடத்தல் போன்றவை தொடாடபான முடிவுகளை பதிவு செய்தல்.

- அணைத்து பெறுகை நடவடிக்கை தொடர்பாகவும் உரிய அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்களைத் தயாரித்தல்.
- தொிவு செய்யப்படாத ஒப்பந்தக் காரர்களால் மேன்முறையீடுகள் சமர்ப்பிக்கப்படும் போது பெறுகை மேன்முறையீட்டு சபையுடன் தொடர்புபடுதல்
- மாதாந்த, காலாண்டு மற்றும் வருடாந்த முன்னேற்ற அறிக்கைகளை தயாரித்து அவற்றை திறைசேரியில் உள்ள பெறுகை முகாமைத்துவ அலகிற்கு சமர்ப்பித்தல்.
- தேசிய பெறுகை ஆணைக்குழுவுடன் தொடர்புகொள்ளுதல் மற்றும் அவசியமான தகவல்களை தேவைப்படும்போது பெற்றுக்கொடுத்தல்.
- அமைச்சின் பெறுகைகள் தொடர்பாக ஏனைய தொடர்புபட்ட நிறுவனங்களால் அவ்வப்போது ஒழங்கு செய்யப்படும் கூட்டங்களில் பங்கேற்றல்.
- அமைச்சு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் (RDA) அவ்வப்போது தேவையான பயிற்சித் திட்டங்களை ஒழுங்குபடுத்துதல்.

பிரச்சினைகள் மற்றும் சவால்கள்

அமைச்சின் பெறுகைக் திட்டத்தினை அமுல்படுத்தும் போது பின்வரும் பிரச்சினைகள் மற்றும் சவால்கள் அடையாளம் காணப்பட்டன.

(அ) ஆரம்பகட்ட வடிவமைப்பின் அடிப்படையில் (BOQ) அளவுகளுக்கான விலைப்பட்டியல் தயாரிக்கப்படுவதனால் துல்லியமான கிரயம் உருதிப்படுத்தப்படாமையினால் கருத்திட்டங்களின் முடிவில் கிரயமாது எதிர்பாராத வகையில் அதிகரிக்கின்றது.

(ஆ) கொள்ளளவு மீளாய்வு குழுவானது நியமிப்பதற்கு முன்பு கொள்வனவு தயார்படுத்தல் நடவடிக்கைகளான வடிவமைப்பு,BOQ தயாரித்தல், காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் சூழல் ஆய்வுகள் பூரணப்படுத்தப்படாமை

(இ) கருத்திட்டமானது ஆரம்பிக்கப்பட்டதன் பின்பு கருத்திட்டத்தின் விடயப்பரப்பில் மாற்றம் மற்றும் முற்றிலும் புதியதொரு நடவடிக்கை கொள்வனவுத் திட்டத்திற்குள் உள்வாங்குதல்

(ஈ) பெறுவனவுகள் தொடர்பான அதிகாரிகளின் திறன் மட்டத்தில் காணப்படும் குறைபாடுகள்(பயிற்சியளிப்பதன் மூலம் இக்குறைபாடு சீர்செய்யப்படலாம்)

(உ) கொள்வனவு பத்திரங்கள் விவரக் குறிப்பு என்பவற்றில் காணப்படும் குறைபாடுகள் செயற்பாட்டில்

காலதாமதத்தை ஏற்படுத்துவதனால் கொள்வனவு கால அட்டவணையின் அடிப்படையின்படி செயற்பட முடியாதுள்ளது.

1.5.1.3 நிதிப் பிரிவு

நிதிப் பிரிவானது போக்குவர்த்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகற்கள் மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சின் பெருந்தெருக்கள் பகுதியின் வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கத்தினை கையாளுதல், கட்டுப்படுத்தல் மற்றும் கண்காணித்தலுக்கான பொறுப்பைக் கொண்டுள்ளது. அரசாங்கத்திற்கு உயர் நலனைப் பெற்றுத்தரக்கூடிய வகையில் ஒதுக்கத்தை, கட்டு நிதியை மற்றும் செலவுகளை வினைத்திறனாகவும் செயற்திறனாகவும் முகாமை செய்வது இப்பிரிவின் பிரதான செயற்பாடாக குறிப்பிடலாம். இச் செயற்பாடுகளுள் நெடுஞ்சாலைகள் துறையினுள் காணப்படும் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையில் காணப்படும் அனைத்து கருத்திட்டங்களுக்குமான கட்டு நிதியினை பெற்றுக் கொடுப்பதற்காக திறைசேரியுடன் ஒருங்கிணைந்து செயற்படுகின்றமை முக்கியமானதாகும்.

இதற்கு மேலதிகமாக ஒவ்வொரு அலகுகளினதும் நிதியியல் செயலாற்றுகையானது மிகவும் உன்னிப்பாக கண்காணிக்கப்பட்டு நிதி ஒழுங்கு விதிகள் மற்றும் ஏனைய அலுவலக விதிகளுக்கு கட்டுப்பட்ட கணக்கறிக்கைகளை தயாரிப்பதை உறுதி செய்தல். இதற்கு மேலதிகமாக இப்பிரிவானது உத்தியோகபூர்வ வங்கிக் கணக்குகளை மீளாய்வு செய்தல் மற்றும் அரச கணக்குகளுக்கான தெரிவுக்குழு(COPA & COPE) மற்றும் அரச தொழில் முயற்சிகளுக்கான தெரிவுக்குழு உள்ளடங்களாக உரிய அமைச்சுக்கள் மற்றும் நிறுவனங்களுக்கு அனைத்து அறிக்கைகளையும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் அதிகாரிகளின் திறன்களை மேம்படுத்துமம் நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டது.

1.5.14 காணிப் பிரிவு

போக்குவர்த்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகற்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைகள் பகுதியின் காணிப்பிரிவானது புதிதாக விரிவாக்கம் செய்யப்படும் நெடுஞ்சாலைகள் கருத்திட்டங்களுக்கு அவசியமான காணிகளை சுவீகரிப்பு செய்முறைக்கு வசதியளிப்பதோடு அனைத்து நிறுவனங்கள் மற்றும் உரிய ஆர்வலர்களுடன் சிறப்பான ஒருங்கிணைப்பினை பராமரித்து வருகின்றது.

2025 ஆம் ஆண்டில் இப்பிரிவின் பங்களிப்பு

- வீதி அபிவிருத்தியுடன் தொடர்புபட்ட காணிச்சுவீகரிப்பு தொடர்பாக அகொள்கைத்தீர்மானங்களை மேற்கொள்வதற்காக அமைச்சரவை பத்திரங்களைத் தயாரித்தல்.
- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் 2ஆம் பிரிவிற்கு அமைவாக காணி சுவீகரிப்பு முன்மொழிவிற்காக கௌரவ அமைச்சர் அவர்களின் சிபார்சுகளை காணி அமைச்சருக்கு சமர்ப்பித்தல். புதிய வீதி கருத்திட்டங்கள் மற்றும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை அமுல்படுத்துவதற்கு, காணியை சுவீகரிப்பதற்கு வசதியளிக்கும் வகையில் காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின்

38(அ) பிரிவின் கீழ் காணியின் வெற்று உரிமையை பெற்றுக் கொள்ளுதல்.

- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்திற்கு அமைவாக காணி சுவீகரிப்பு தொடர்பில் மேலதிக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்
- சுவீகரிக்கப்பட்ட காணிகளுக்கான நட்ட ஈடுகளைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு அவசியமான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- காணி அமைச்சு, அரச மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம், நில அளவைகள் திணைக்களம், பிரதேச செயலகங்கள், அரச அச்சகம் மற்றும் கருத்திட்ட முகாமை என்பவற்றுடன் ஒருங்கிணைப்பை ஏற்படுத்தல்.
- காணிச் சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல் விசேட குழுக் (Super LARC)கூட்டங்களை கூட்டுதல் மற்றும் குழுவின் தீர்மானங்களை தயாரித்து அதனை அறிவித்தல்
- பாராளுமன்றம், ஜனாதிபதி செயலகம் மற்றும் பிரதமர் அலுவலகத்தினால் கோரப்படும் அறிக்கைகள் மற்றும் தகவல்களைப் பெற்றுக் கொடுத்தல்.
- பொது மக்கள் குறைகளை விசாரித்து தீர்ப்பதற்கு உதவியளித்தல்.
- வீதி நிர்மாணப் பணிகளினால் காணிகளை இழந்து பாதிக்கப்பட்டவர்களை மீள்குடியமர்த்துவதற்கு அவசியமான காணிகளை கொள்வனவு செய்வதற்கு காணி கொள்வனவு குழுவினூடாக உரிய ஏற்பாடுகளை செய்தல்
- காணி சுவீகரிப்புசட்டத்தின் 38(1) பிரிவின் கீழ் ஏற்கனவே சுவீகரிக்கப்பட்ட வீதி அபிவிருத்திக்கு அவசியமற்ற காணிகளை மீள் கையளிப்பதற்கான அமைச்சரின் சிபார்சுகளை பகுதி 39(a) கீழ் கௌரவ காணி அபிவிருத்தி அமைச்சருக்கு சமர்ப்பித்தல்
- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் பிரிவு 4இன் கீழ் முறைப்பாட்டு விசபரணைகளை நடாத்துதல் மற்றும் சிபார்சுகளை பெற்றுக்கொடுத்தல்
- கபணி சுவீகரிப்பு இழப்பீட்டு கொடுப்பனவு முன்னேற்றத்தினை மீளாய்வு சேய்தல் மற்றும் தேவையான ஒருங்கிணைப்பினை மேற்கொள்ளுதல்.
- ஏற்கனவே சுவீகரிக்கப்பட்ட வீதி அபிவிருத்திக்கு அவசியமற்ற காணிகளை காணிச் சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் 2ஆம் பிரிவின் கீழ் விநியோகித்தல் கட்டளை பிறப்பிக்கப்பட்ட காணிகளை மீள் வழங்குவதற்காக சட்டத்தின் 50ஆம் பிரிவின் சிபார்சுகளை பெற்றுக் கொடுத்தல்.
- வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமான 03 மகநெகும கம்பனிகளையும் கலைப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் பஸ் கம்பனியை இ.போ.சபைக்கு கையளித்தல்.
- அரச அபிவிருத்தி மற்றும் நிர்மாணக் கூட்டுத்தாபனத்தின நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைத்தல்.
- தகவல் மற்றும் பொதுமக்கள் தொடர்பு விடயப்பரப்பின் கீழ் வரும் கடமைகள் நிறைவேற்றப்பட்டன.
    i. அமைச்சின் ஊடக அலகினை ஒருங்கிணைத்தல் அமைச்சின்

உத்தியோகபூர்வ வட்ஸ்அப் (0718757654) தொடர்பிற்கு கிடைக்கப்பெறும் பொதுமக்கள் முறைப்பாடுகள் தொடாடபாக தீர்வுகளைப் பெற்றக்கொடுத்தல்

ii. நாளாந்தம் ஊடகங்களில் நெடுஞ்சாலைகள் விடயப்பரப்பிற்கட்பட்ட செய்திகள் தொடர்பில் குறித்த நிறுவனங்கள் தொடர்பில் ஒருங்கிணைத்தல்.

- உள்விவகார பிரிவு தொடர்பில் ஒப்படைக்கப்பட்ட கடமைகளை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் தேசிய ஊழல் ஒழிப்பு செயல் திட்டத்தினை அமுல்படுத்துதல் தொடர்பான பணிகளை அமைச்சில் நிறைவேற்றதல.

வருடத்திற்கான அடைவுகள்

- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் கீழ் 35 சுவீகரிப்பு முன்மொழிவுகளை காணி அமைச்சிற்கு சமர்ப்பித்துள்ளது.
- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் 38(அ) பிரிவின் கீழ் 38 சிபாரிசுகள் காணி அமைச்சருக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் 39(அ) பிரிவின் கீழ் காணி மீட்புக்கான 03முன்மொழிவுகள் காணி அமைச்சுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
- காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் 39(அ) (I)பிரிவின் கீழ் காணி மீட்புக்கான 01முன்மொழிவுகள் காணி அமைச்சுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
- காணி சவீகரிப்பு சட்டத்தின் பிரிவு 50 இன் கீழ் கைவிடுதல் தொடர்பாக காணி அமைச்சகத்திற்கு 04 பரிந்துரைகள் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள் குடியமர்த்தல் விசேட குழுவின் 06கூட்டங்கள் இடம்பெற்றதோடு 42 காணி துண்டுகள் தொடர்பில் தீர்மானங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- ஜனாதிபதி செயலகத்தினால் முன்வைக்கப்பட்ட 06பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வுகள் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டன.
- பொது மக்களால் நேரடியாக முன்வைக்கப்பட்ட 132 பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வுகள் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டன.
- ஆமைச்சரவைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 05அமைச்சரவை பத்திரங்களுக்கு அனுமதி பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

1.5.1.5 உள்ளக கணக்காய்வு

அமைச்சுக்கான உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவை நிதி ஒழுங்கு விதிகளின் 133இன் படி உருவாக்கப்பட்டதாகும். இதன் அடிப்படையில் தலைமை கணக்கு அதிகாரிகள் தனது நிறுவனத்தின் நிதி ஒழுங்கு விதிகளின் 128இன் பிரகாரம் கடமைகளையும் பொறுப்புக்களையும் மேற்கொள்வதற்கு உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவானது கட்டாயம் உருவாக்கப்படல் வேண்டும்.

இப்பிரிவின் பிரதான நோக்கங்கள் பின்வருமாரு

அ. அமைச்சின் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமையினை வலுப்படுத்துவதற்கு உதவுதல்.

ஆ. கருத்திட்டங்கள் அமுல்படுத்தல் மற்றும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் அமுல்படுத்தலில் அடையப்பெற்றுள்ள முன்னேற்றத்தை கண்டறிய பபிரதான கணக்கு அதிகாரிக்கு உதவுதல்.

இ. இந்த நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டுள்ள அமைச்சின் செயலாளர் மற்றும் முன்னேற்ற கண்காணிப்பு குழுக்கள் உள்ளடங்களாக நபர்களிடையே ஒருங்கிணைப்பாளராகவும் செயற்படுதல்.

நிதி ஒழுங்குவிதிகளுக்கு அமைவாக உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவானது 2025 ஆம் ஆண்டில் உரிய செயற்பாடுகளின் மூலம் பயனுள்ள அவதானிப்புக்கள் மற்றும் பரிந்துறைகளை சமா்ப்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.

2025 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட விசேட பரிசோதனைகளை மற்றும் கணக்காய்வு நடவடிக்கைகள்

அமைச்சு மற்றும் அமைச்சின் கீழுள்ள கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகள் என்பவற்றில் பின்வரும் கணக்காய்வு துறைகளில் கணக்காய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன், இக்காலப் பகுதியில் ஆபத்தான கருத்திட்டங்களும் அடையாளம் காணப்பட்டன.

1. அபிவிருத்தி கருத்திட்ட கணக்காய்வு
2. நிதிக் கணக்காய்வு
3. நிருவாக கணக்காய்வு
4. பௌதீக ரீதியான களப் பரிசோதனை

இப்பிரிவுகளால் தயாரிக்கப்பட்ட உள்ளக 2025 கணக்காய்வு திட்டத்திற்கு அமைவாக தொடர்ச்சியான கணக்காய்வு மற்றும் சுயாதீனமான மீளாய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது. பெருந்தெருக்கள் அமைச்சினால் அமுல்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்களினூடாக எதிர்பார்க்கப்பட்ட இலக்குகள் மற்றும் நோக்கங்கள் அடையப்பெற்றுள்ளதா என்பதை உறுதிப்படுத்தும் வகையில் கணக்காய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு உரிய வழிகாட்டல்களும் வழங்கப்பட்டனப்பட்டன.

செயலாளரினால் வழங்கப்பட்ட அறிவுறுத்தல்களுக்கமைவாக 2025ஆம் ஆண்டில் கணக்காய்வு திட்டத்திற்கு வெளியே 08விசேட பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன், அது தொடர்பில் அறிக்கையும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. இவ் உள்ளக கணக்காய்வு பரிசோதனைகள் மற்றும் விசேட பரிசோதனைகள் மூலமாக அமைச்சினை நேரடியாக பாதிக்கக் கூடிய உள்ளக கட்டுப்பாடுகள் மீதான அவதானங்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.

முகாமைத்துவ கணக்காய்வு திணைக்களத்தின் அறிவுறுத்தல்களுக்கு அமைவாக நான்கு கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும் அதன் அறிவுறுத்தல்களின் படி காலாண்டுக்கான உள்ளக கணக்காய்வு மதிப்பீட்டு அறிக்கைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

இலக்குகளின் அடைவு மற்றும் மீளாய்வு

2025ஆம் ஆண்டின் உள்ளக கணக்காய்வு திட்டத்தின்படி கணக்காய்வு நடவடிக்கைகள் அமுல்படுத்தப்பட்டன. உள்ளக கணக்காய்வுகளின் ஊடாக வழங்கப்பட்ட சிறப்பான விளக்கங்கள், அவதானிப்புகள் மற்றும் பரிந்துரைகளின் மூலம் ஆளணி முகாமைத்துவம், சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் கணக்கீட்டு குறைபாடுகள், வாகனங்களின் முறையற்ற பயன்பாடுகள், கொள்வனவு நடவடிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய விடயங்கள் தொடர்பான உள்ளக கட்டுப்பாட்டில் காணப்பட்ட குறைபாடுகள் சுட்டிக்காட்டப்பட்டு உள்ளக கட்டுப்பாட்டினை பலப்படுத்துவதற்கான முன்மொழிவுகளும் முன்வைக்கப்பட்டன.நிதி, ஆளணி மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவம், இறுதிக்கணக்குகளின் கணக்காய்வு, நிதி ஒழுங்கு விதி 135 இன் படி அரச ஊழியர்களுக்கான முற்பண கடன் திருப்பி செலுத்தல் மற்றும் கடன் மீளப்பெறல் செய்முறைஇ :கிளீன் ஸ்ரீலங்கா'' தேசிய வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்பட்ட ''ஸைரீ வீக்'' வேலைத்திட்டத்தின் உள்ளக் கணக்காய்வு அறிக்கைஇ என்பன ஆய்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்டன. ஒப்பந்த கொடுப்பனவுகளை ஆய்வுசெய்தல்:- 100இ000 கி.மீ வீதி அபிவிரத்தி திட்டத்தின் கீழ் ஒப்பந்த காரர்களுக்கு பெற்றுக்கொடக்கப்பட்ட முற்பண கொடுப்பனவுகளை திரும்ப பெறுவதில் சிக்கல்களை எதிர்நோக்கியுள்ள ஒப்பந்தங்கள். கொடுப்பனவு பற்றச்சீட்டுக்களை ஆய்வுசெய்தல்இ வரவுசெலவுத்திட்டத்தினுாடாக நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுக்கு விதிகள் வரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் திட்டத்தின் கிழ் அமுல்படுத்தப்பட்ட சில வீதித் திட்டங்களானது ஆய்வுசெய்யப்பட்டது. பேலியகொடை – புத்தளம் வீதியானது களப்பரிசோதனை மேற்கொள்ளப்பட்து. அமைச்சு, வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை, அரச அபிவிருத்தி மற்றும நிர்மாண கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் அதன் கீழுள்ள கம்பனிகளின் பிரச்சினைகள் மற்றும் குறைபாடுகள் தொடர்பில் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவானது இவ் நிறுவனங்களின் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமைகளை உறுதிப்படுத்துவதற்கான ஆலோசனைகளை பெற்றுக்கொடுத்துள்ளது.

1.5.1.6 பொறியியல் பிரிவு

பொறியியல் பிரிவானது நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் சார்பாக நாட்டினுள் நெடுஞ்சாலைகளை நிர்மாணிக்கும் பொறுப்பினைக் கொண்டுள்ளது. வீதி அபிவிரத்தி அதிகார சபையானது அமைச்சின் மேலதிக செயலாளரின்(பொறியியல்) மேற்பார்வை மற்றம் அறிவுறுத்தல்களுக்கு அமைவாக கருத்திட்டங்களை அமுல்படுத்துகின்றது.

மேலும் அமுல்படுத்தல் மேற்பார்வை, முன்னேற்ற மீளாய்வு மற்றும் கருத்திட்டங்களின் தொழிநுட்ப கணக்காய்வுகளை மேற்கொள்ளல் ஆகிய செயற்பாடுகள் இப்பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

பொறியியல் பிரிவின் கடமைகள்

- வீதி நிர்மானங்ளின் பொறியியல் செயற்பாடுகளை மேற்பார்வை செய்தல் மற்றம் தொழிநுட்ப மீளாய்வுகளை மேற்கொள்ளதல்

- உள்நாட்ட மற்றும் வெளிநாட்டு நிதி உதவியின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படுகின்ற கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம் மற்றும் தரத்தினை மேற்பார்வைசெய்தல்.
- ஒப்பந்தகாரர்களின் கோரிக்கைகள் மற்றும் கிரய வேறுபாடுகள் மீதான விசாரணைகளில் கலந்துகொள்ளுதல்.
- நெடுஞ்சாலை கொந்தராத்துக்களுக்கான வருடாந்த நிர்மாண கட்டண அட்டவணையைத் (HSR).தயாரித்தல்
- உள்ளூர் வீதிகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக தரமுயர்த்தல்
- தார் கொள்வனவாளர்களின் அடையளதம் மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மையை உறுதிப்படுத்துதல்
- கருத்திட்ட ஒருங்கிணைப்பு குழுக்கூட்டத்தை கூட்டுதல் மற்றம் அதில் கலந்து கொள்ளுதல்.
- அமைச்சு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பெறுகை நடவடிக்கைகளில் பங்குபற்றதல்.
- அமைச்சின் செயலாளரால் வழங்கப்படும் வேறு கடமைகளை நிறைவேற்றதல்.

இலக்குகள் மற்றும் மீளாய்வு- 2025

- வீதி அபிவிருத்தி கருத்தட்டங்களின் கீழ் நிர்மாணிக்கப்படுகின்ற வீதிகள் மற்றம் பாலங்களின் தரம் மற்றும் முன்னேற்றத்தை கண்காணித்தல் மற்றம் கரத்திட்ட வழிநடாத்தல் கூட்டங்களில் பங்குபற்றுதல்.
- 2025 ஆம் வருடத்திற்கான நெடுஞ்சாலை கொந்தராத்துக்களுக்கான வருடாந்த நிர்மாண கட்டண அட்டவணையானது (HSR).பெப்ரவரியில் பிரசுரிக்கப்பட்டது.
- 2025இல் வீதி நிர்மானப்பணிகள் தொடர்பாக செயலாளரக்கு கிடைக்கபெற்ற பொதுமக்களின் முறைப்பாடுகளானது உரிய கள மீளாய்வோடு கண்காணிக்கப்பட்டது.

1.5.1.7 திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்பு பிரிவு

வீதி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்பு பிரிவாகனது நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் கொள்கை வகுத்தல் மற்றும் அனைத்து கருத்திட்டங்களினது மேற்பார்வை செய்தல், திட்டமிடல் ஒருங்கிணைப்பு, அமுல்படுத்தல், கண்காணித்தல் மற்றும் மீளாய்வு என்பவற்றிற்கு பொறுப்பாகும்.

2025ம் ஆம் ஆண்டின் போது இப்பிரிவினால் திட்டமிடப்பட்ட இலக்குகளானது எதிர்பார்த்ததைப் போன்று வெற்றிகரமாக பூரணப்படுத்தப்பட்டது. ஒவ்வொரு இலக்கினதும் முன்னேற்றமானது கீழ்வருமாறு விளக்கலாம்.

- 2025ஆம் ஆண்டுக்கான வருடாந்த வேலைத் திட்டமானது (வாக்கு பதிவுக் கணக்கு) தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களம் மற்றும் தேசிய கணக்காய்வு காரியாலயத்திற்கு 2025 பெப்ரவரி 18இல்

சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. 2025ஆம் ஆண்டுக்கன வருடாந்த வேலைத் திட்டமானதுதேசிய திட்டமிடல் திணைக்களம் மற்றும் தேசிய கணக்காய்வு காரியாலயத்திற்கு 2025 ஜான் 30இல் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

- 2024 ஆம் ஆண்டிற்கான வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கையானது 27 ஜான் 2025 இல் பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

- 2026வரவுசெலவுத்திட்ட விவாதத்திற்காக தயாரிக்கப்பட்ட 2025 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான அமைச்சின் முன்னேற்ற அறிக்கையானது பாராளுமன்றத்திற்கு 30.10.2025 இல் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது

- 2025ஆம் ஆண்டிற்கு மொத்தமாக 20கருத்திட்ட வழிப்படுத்தல் குழ கூட்டங்கள் திட்டமிடப்படடு நடாத்தப்பட்டன.

- 2025இல் இப்பிரிவினால் வீதி அபிவிரத்தி கருத்திட்டங்கள் மற்றும் ஏனைய நிர்வாக விடயங்கள் தொடர்பில் 52 அமைச்சரவை பத்திரங்கள் தயார் செய்யப்பட்டன.

- கல்வி அமைச்சின் செயலாளர் திரு கே.எம்.ஜீ.எஸ் கலுவெவ மற்றும் ஜனாதிபதியின சிரேஷ்ட் மேலதிக செயலாளர் திரு ஜீ.எம்.ஆர்.டீ அபொன்ஸு ஆகியோரின் தலைமையில் கருத்திட்ட முகாமை மற்றும் கண்காணிப்பு திணைக்களத்தினால் கூட்டபபடம் 06 பொது முதலீடுகள் கண்காணிப்பு மற்றும் மீளாய்வு குழு (PIMEC) குழுக்கூட்டங்களில் இப்பிரிவானது பங்குபற்றியுள்ளது.

- இப்பிரிவினால் விஞ்ஞான முறையில் மீளாய்வு செய்யப்பட்ட 31கருத்திட்டங்கள் தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களம் மற்றும் வெளிநாட்டு வளைத் திணைக்களம் என்பவற்றிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.

- மேற்குறிப்பிடப்பட்டதற்கு மேலதிகமாக 2026 காலாண்டு முன்னேற்ற அறிக்கை, மாதாந்த முன்னேற்ற அறிக்கை மற்றும் வரவு செலவுத்திட்ட திணைக்களத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய அண்மிய தரவுகளுடன் கூடிய கருத்திட்டங்களின் நிதி மற்றும் பௌதீக ரீதியான தரவுகளுடன் கூடிய முன்னேற்ற அறிக்கையானது சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக கருத்திட்ட முன்னுரிமையாளர்களினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட முன்னேற்ற அறிக்கைகள் மற்றும் இப்பிரிவின் தொழிற்பாடுகளின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட நடவடிக்கைகளும் 2025 ஆண்டு திட்டமிடப்பட்டதைப் போல் மீளாய்வு செய்யப்பட்டது.

- பணிப்பாளர் நாயகம் (திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்பு) தலைமையிலான அமைச்சரவை விஞ்ஞாபன மீளாய்வு குழுவினால் 10 அமைச்சரவை

அவதாணிப்புக்கள் மீளாய்வு செய்யப்பட்டன.

- போக்குவர்த்து,நெடுஞ்சாலைகள்துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் கீழ் அமுல்படத்தப்படும் விஷேட கருத்திட்டங்களின் 05 முன்னேற்ற மீளாய்வு கூட்டங்கள் அமைச்சரின் தலைமையில ஒழுங்குசெய்யப்பட்டு நடாத்தப்பட்டன.
- உடனடி கவனம் செலுத்தப்பாவேண்டிய விடயங்களை கண்காணிப்பதற்கு 04அமைச்சு வழிநடாத்தல் குழு கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன.
- ஆமைச்சின் செயற்பாடுகள் தொடர்பான முன்னேற்றத்தை ஜனாதிபதி செயலகத்துடன் இணைந்து காலாண்டக்கு ஒருமுறை மீயாங்வு செய்வதய்கு இணையவழி அமைச்சு செயல்திறன் கண்காணிப்பு முறைமையினை புதுப்பிக்கப்பட்டது.

1.5.1.8 கிராமிய அபிவிருத்தி பிரிவு

அறிமுகம்

வீதி அபிவிருத்தியின்போது தேசிய மற்றம் மாகாண வீதிகளை தொடர்புபடுத்தும் கிராமிய விதிகளின் அபிவிருத்தி செய்வது மிகவும் முடுக்கியமானதாகும். கிராமிய வீதிகளின் அபிவிருத்தியின் முக்கியத்துவத்தை கருத்திற்கொண்டு 2020ஆம் ஆண்டில் இல. 2187/27 09.08.2020 அதிவிசேட வர்த்தமாணி அறிவித்தலின்படி கிராமிய வீதி அபிவிரத்தி மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு இராஜாங்க அமைச்சானது உருவாக்கப்பட்டது.

2022 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் மீண்டும் கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி விடயப்பரப்பானது போக்குவர்த்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ் கொண்டுவரப்பட்டது. அதன்படி கிராமிய வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் பிரிவானது தற்போது போக்குவர்த்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் கீழ் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது.

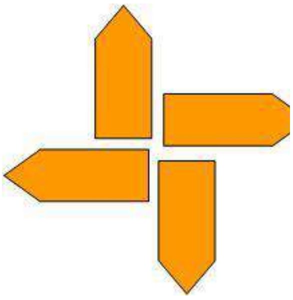
கிராமிய விதி அபிவிருத்தி, கிராமிய பாலங்கள் அபிவிருத்தி மற்றும் கிராமிய வீதிகளின் கட்டமைப்பு மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகளானது கிராமிய வீதிப்பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

1.6. ஏனைய நியதிச் சட்டவாக்க நிறுவனங்கள்

1.6.1 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

தூரநோக்கு

''சமூகத்தின் எதிர்ப்பார்ப்புகளை சிறப்பான நெடுஞ்சாலை வழியமைப்பை பெற்றுக்கொடுத்து பூர்த்தி செய்யும் நெடுஞ்சாலைப் பொரியியல் பல்துறை மேதகு நிருவனமாக இருப்பதாகும''



பணிக்கூற்று

"வீதித்துறையின் தேசிய முதன்மை நிருவனமாக, உரிய பாதுகாப்பு திட்டத்துடன் சொகுசான மற்றும் சூழல் நடப்பான முறையிலான திறனான தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் கட்டமைப்பை வழங்குவதனூடாக போக்குவரத்து மற்றும் தொடர்புகளையும் உறுதிப்படுத்துவதனூடாக மக்கள் மற்றும் பொருட்களின் நகர்விற்கு வழியமைத்து நாட்டின் சமூகப்பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு பங்களிப்புச் செய்வதாகும''.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைசச்சின் கீழ்வரும் நாட்டின் நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் பிரதான நிறுவனமாகும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது 1981 ஆம் ஆண்டின் 73ஆம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை சட்டத்தின் கீழ் பெருந்தெருக்கள் அமைச்சின் கீழான ஒரு நியதிச் சட்டவாக்க நிருவனமாக நெடுஞ்சாலைகள் திணைக்களத்திற்கு பிரதியீடாக 1986 இல் உருவாக்கப்பட்டதாகும். அதனைத் தொடர்ந்து வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலையமைப்பை பராமரித்து தரமுயத்தும் பொறுப்பினை கொண்டுள்ளது

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது நாட்டின் பிரதான நெடுஞ்சாலைகள் அதிகார சபையாக (ஏ-தர) நெடுஞ்சாலைகள் (பீ-தர) நெடுஞ்சாலைகள், மற்றும் அதிவேகப்பாதைகளை பராமரித்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்தல் புதிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை திட்டமிடல் வடிவமைத்து நிர்மாணித்தல் மற்றும் பராமரித்தல் என்பன இதன் பொறுப்பாகும்.

1.7நெடுஞ்சாலைத்துறை முதலீடு

அரசாங்கமானது ஒரு உயர்ந்த பொருளாதார வளர்ச்சியினை அடைவதை இலக்காக கொண்டுள்ளது. இவ் இலக்கினை அடைந்து கொள்வதற்கு வீதி கட்டமைப்பினை உரிய தரத்தில் பேணுவது இன்றியமையாததாகும் என அடையாளம் கண்டுள்ளது. அரசாங்கமானது நாடு முழுவதும் மக்களின் வாழ்கைத்தரத்தை முன்னேற்றுவதற்காக பெருமளவு முதலீட்டினை மேற்கொண்டு வரும் அதே வேலை வீதித்துறை அபிவிருத்தியிலும் பெருமளவான நிதியினை ஒதுக்கி போக்குவரத்துறையில் அதிகரித்த கேள்வியினை பூர்த்தி செய்வதற்கு பங்களிப்பு செய்துள்ளது. வீதித்துறையின் மீதான முதலீடுகளானது மிகவும் இன்றியமையாத ஒன்றாகும். ஏனெனில் இம்முதலீட்டின் மூலம் பிரயாணிகள் தமது போக்குவரத்து தேவையினை இலகுவில் பூர்த்தி செய்து கொள்ளல், எரிபொருள் சிக்கனம், குறைந்த போக்குவரத்து செலவு, குறைந்த வாகன கிரயம்போன்ற நலன்களை பெற்றுக் கொள்ளலாம். 2015 - 2025 இடைப்பட்ட காலப்பகுதியில் ெ மேற்கொள்ளப்பட்ட முதலீடுகளின் சுருக்கம் கீழ்வருமாறு அட்டவணை 1.7.1 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

குறிபிடப்பட்ட அட்டவணையின்படி அதிகூடிய முதலீடானது 2025 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன் குறைந்தளவான முதலீடானது 2016 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இக்காலப்பகுதியில் வீதித்துறை மீதான முதலீடானது துரிதமாக அதிகரித்துச் சென்றுள்ள அதேவேளை 2016ஆம் ஆண்டில் சிறியதொரு வீழ்ச்சி பதிவாகியுள்ளது.

இவ்வளர்ச்சியானது பிரதானமாக தேசிய முக்கியத்துவம் மிக்க அதிவேகப்பாதைகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் நிர்மாணப்பணிகள் மற்றும் பாலங்கள் மற்றும் வான் பாலங்கள் நிர்மாணித்தல் கருத்திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்பட்டு நாட்டினுள் போக்குவரத்து வசதியின் அணுகலை அதிக்கரிக்கப்பட்டமையினால் ஏற்பட்டதாகும்.

அட்டவணை 1.7.1 பெருந்தெருக்கள் துறை முதலீடுகள் (2007 – 2023)

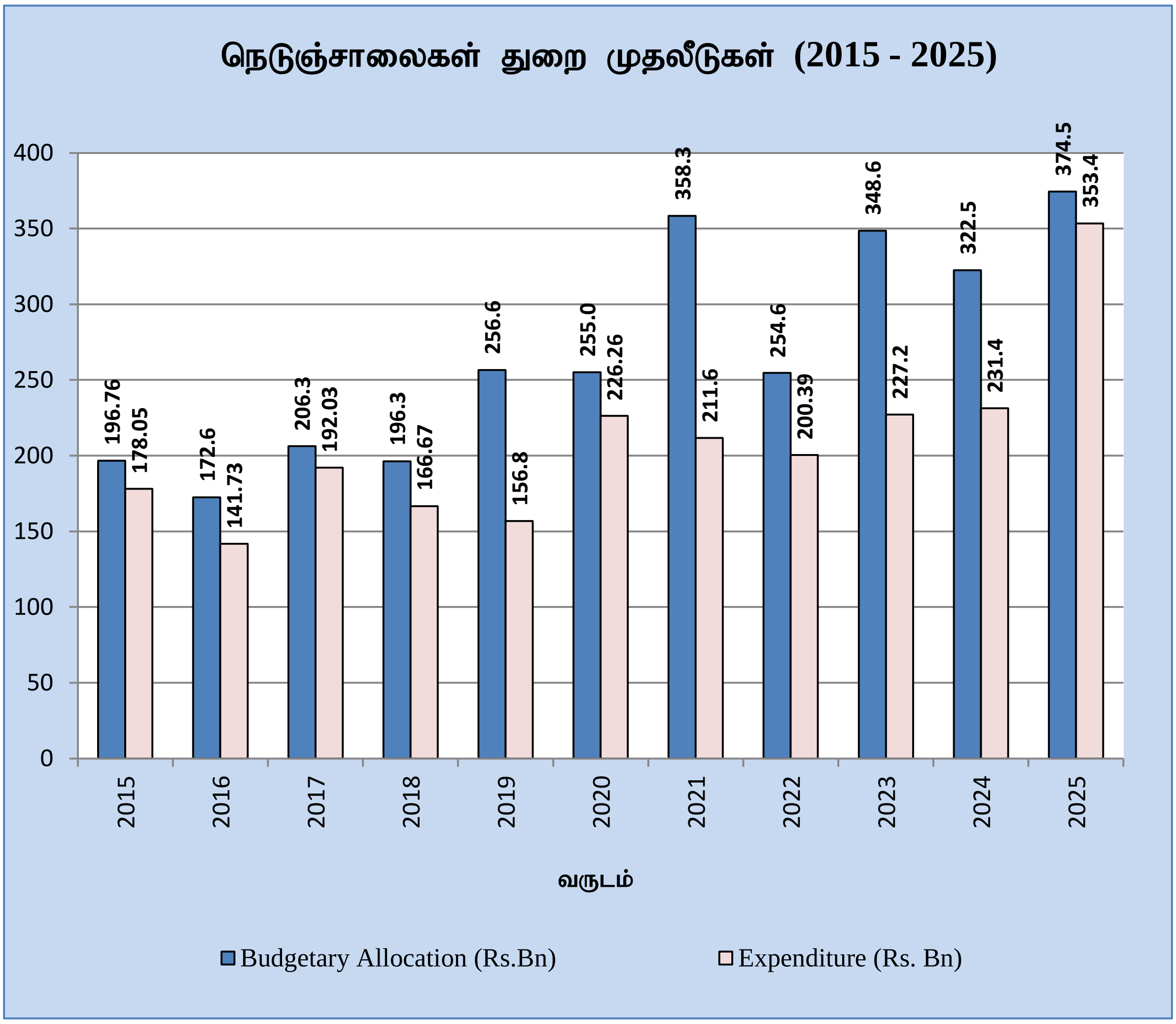
வருடம்	பாதீட்டு ஒதுக்கம் (ரூபா பி)	செலவுகள் (ரூபா பி)	திரண்ட செலவுகள் (ரூபா பி)
2015	196.8	178.0	776.85
2016	172.6	141.7	918.58
2017	206.3	192.0	1110.61
2018	196.4	166.7	1277.28
2019	256.6	156.8	1434.08
2020	255.0	226.3	1660.34
2021	358.3	211.6	1871.94
2022	254.61	200.39	2072.33
2023	348.6	227.2	2299.53
2024	322.5	231.4	2530.93
2025	374.5	353.4	2884.33

தெற்கு அதிவேகப்பாதை, கொழும்பு-கட்டுநாயக்கா அதிவேகப்பாதை மற்றும் கொழும்பு வெளிவட்டப் பாதைகளின் நிர்மாணங்களானது பூரணப்படுத்தப்பட்டமையானது நகரங்களுக்கான போக்குவரத்து நெரிசல் குறைவடைந்து கிராமங்களானது நாட்டின் பொருளாத மையங்களோடு இணைக்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் இப்பிராந்தியத்தின் அபிவிருத்தியும் துரிதமடைந்துள்ளது. இக்குறுகிய காலப்பகுதியில் மொத்த உள்நாட்டு

உற்பத்தியில் மாகாணங்களின் பங்களிப்பானது அதிகரித்துள்ளது.

நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுக்கு 2025ஆம் ஆண்டின் வரவு செலவுத்திட்டதில் 117 தலைப்பின் கீழ் ரூபா 374,922.27மில். ஒதுக்கப்பட்டதோடு இது வருட இருதியில் ரூபா். 374,583.24 மிலகுறைக்கப்பட்டது.

2025 ஆம் அண்டில் அமைச்சானது 94சத வித நிதிச்செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றுள்ளது.



அத்தியாயம் 2

செயலாற்றுகைமற்றும் எதிர்காலகண்ணோட்டம்

2.1 புதிய நடவடிக்கைகள்

இலங்கை அரசாங்கமானது ஒரு உயர் பொருளாதார வளர்ச்சியை பேனுவதற்கு எதிர்பார்க்கின்றது. இவ் இலக்கினை அடைவதற்கு வீதிவலயமைப்பினை உரிய தரத்தில் பேனுவது மிகவும் முக்கியமானதாகும். நாடு பூராகவும் மக்களின் வாழ்க்கைத்தரத்தை உயர்த்துவதற்காக பாரிய அளவிலான முதலீடுகளை மேற்கொகொள்ளும் அதேவேலையில் அரசாங்கமானது நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிற்கு வரவு செலவுத்திட்ட தலைப்பு 117இன் கீழ் 2025 ஆண்டில் ரூபா 371,813.77 மில்லியன் ஒதுக்கியுள்ளது. இவ்வறிக்கை காலப்பகுதியில் கீழ்வரும் கருத்திட்டங்கள புதிய முயற்சிகளாக் அமுல்படுத்துவதற்கு வடிவமைக்கப்பட்டிருந்தன.

2..1.1 மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை – பகுதி 3 (பொதுஹர – கலகெதர) கட்டம் 2 : ரம்புக்களை – கலகெதர

இலங்கை அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலயமைப்பு அபிவிருத்தியில் பொதுகர – கலகெதர வரையிலான மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டத்தின் பகுதி 3 (CEP 3) ஒரு முக்கிய பகுதியாகும். இந்த பிரிவு 2 கட்டங்களாக அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.

கட்டம் I: பொதுஹர – ரம்புக்கனை (0+800 km – 13+800 km) பகுதியானது 13.8 km துாரத்தை கொண்டுள்ளதோடு கட்டம் II ரம்புக்கயிலிருந்த கலகெதர வரையில் 18.65 km துாரத்தைக் கொண்டதாகும்

இத்திட்டத்தின் முதன்மை நோக்கமாவது பயண நேரத்தை குறைத்தல், பிராந்தயங்களை இணைத்தல் மற்றும் மத்திய மாகாணத்தில் அதிகரித்து வரும் போக்குவர்த்து தேவையை நிவர்த்தி செய்யவும் CEP 3 இன் மீதமுள்ள பகுதியை நிறைவு செய்வது இத்திட்டத்தின முதன்மை நோக்கமாகும்.

கட்டம் II இன் மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட கிரயமானது ரூபா 130,039 மில்லயனாகும். போக்குவர்த்து ,நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சானது திறைசேரியின் ஒத்துழைப்புடன் இந்த அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் இரண்டாம் கட்டத்தை 2026 ஆம் ஆண்டில் அமுல்படுத்துவதற்கு பொருத்தமான நிதி மூலத்தை அடையாளம் காண்பதில் கவனம் செலுத்தி வருகின்றத.

உரிய காலத்தில் திட்டத்தனை அமல்படுத்துவதை உறுதி செய்யம் வகையில் காணி அளவீடு, முதற்கட்ட வடிவமைப்பு பணிகள், நிர்மானப்பணிகளுக்கு முந்தைய நடவடிக்கைகள் மற்றம் தற்காலிகப் பாதை கட்டுமானப்பணிகள் போன்ற ஆரம்ப பணிகளானது ஆரம்பிக்கப்படவள்ளன.

2.1.2. துறைமுக அணுகல் மேல் உயர்த்தப்பட்ட அதி வேக நெடுஞ்சாலை – ராம்ப் 1 (அலுத்மாவத்தை இடைமாறல்)

துறைமுக அணுகல் மேல் உயர்த்தப்பட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலையானது சரிவுப் பாதை (RAMP) 1 (அலுத்மாவத்தை) மற்றும் சரிவுப்பாதை (RAMP) 2 (புறக்கோட்டை) ஆகியவற்றின் கட்டுமானங்களையும் உள்ளடக்கியதாகும். இவ் இடைமாறல்கள் புறக்கோட்டை மற்றம் அலுத்மாவத்தை பகுதிகளுனூடாக உள்நுழைவதற்கும வெளியேறுவதற்குமான வசதியினை கொண்டிருப்பதனால் கொழும்பு நகரத்திற்கான அனுகலை மேம்படுத்தும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

RAMP 1மற்றும் அதனுடன் தொடர்புபட்ட வீதிகளின் நிர்மானப் பணிகளானது குறித்த காலத்திற்குள் மற்றம் வினைத்திறனாக செயல்படத்துவதை உறுதி செய்யும் வகையில் உள்ளுர் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு முக்கியத்துவமளித்து பிரத்தியேகமான ஒரு ஒப்பந்தமாக செயற்படுத்துவதற்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளனது.

2.1.3 மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை பகுதி 1 (CEP 1)கடவததை முறைமை இடைமாறல் மற்றம் மீரிகமையை நோக்கி 500 மீ வீதி நிர்மானம்.

மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தின் பகுதி 1 கடவத்தையிலிருந்து மிரிகம வரையிலான (37.0 கி.மீ) துாரமான பகுதியானது மதிதிய அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தின் பகுதி 2 (மீரிகம – குருநாகல்) அணைக்கம்

பகுதியானது இலங்கை அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலயமைப்பில் முக்கிய பகுதியாகம்.

கடவத்தை – மீரிகம நெடுஞ்சாலை திட்டத்தின கட்டுமான வேலை விடயப்பரப்பின் உப்பந்த பொதி 3 இன் கீழ் அதிவேக நெடுஞ்சாலை பகுதிகளக்கிடையில் தடையற்ற தொடர்பினை உறுதி செய்யமு வகையில் கடவத்தை முறைமை இடைமாறல் மற்றம் மீரிகமை நோக்கிய 500 மீ விதி நிர்மானம் ஆகிய பணிகளுடன் கடடணம் அறவிடும் நிலையம் மற்றும் 5 அதிவேக நெடுஞ்சாலை ராம்களையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

2.1.4. மத்திய அதிவேக நெடஞ்சாலை திட்டம் IV (குருநாகலை – தம்புள்ள)

குருநாகல் - தம்புள்ள அதிவேக நெடுஞ்சாலை பகுதியாயது மத்திய தெிவேக நெடுஞ்சாலையின் 4 பகுதியாகும். இது 4 ஓடுபாதைகளைக் கொண்ட 60.3 கிமீ துாரமான நெடுஞ்சாலையாகும்.. ரிதீகமஇ மல்சிரிபுரஇகலேவலஇ தம்புள்ள (A009) வீத மற்றம் தம்புள்ள (A006) வீதி ஆகிய இடங்களில் 5 இடைமாறல்களையும் கொண்டதாகம்.

இத்திட்டம் முக்கிய பொருளாதார மையங்களுக்கான அணுகலை மேம்படுத்துவதன் மூலம் குறிப்பிடும்படியான பொருளாதார தாக்கத்தை உருவாக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படகின்றது. இதன் மூலம் பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளின் போக்குவர்த்தை வினைத்திறனாக்குவதோடு கலாச்சார மக்கோண பிரதேசத்தில் சுற்றுலாவை மேம்படுத்தி, வழித்தடத்தில் மதலீட்டு வாய்ப்புக்களை உரவாக்கும். மேலும் இது கிராப்புறங்களை நகர மையங்களுடன் இணைப்பதன் மூலம் சமச்சீரான பிராந்திய வளர்ச்சிக்கும் போட்டித்தன்மைக்கம் பங்களிப்பச்செய்யம்.

இந்நெடுஞ்சாலை பகுதிக்கான சாத்திய வள ஆய்வானது நிறைவு செய்யப்பட்டள்ளதோடு சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆய்வுக்கான அனுமதியும் கிடைக்கபெற்றுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான காணி சுவீகரிப்பு வேலைகளானத 2017இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2023 இல் கருத்திட்டத்தின் நடவடிக்கைகள் இடைநிறுத்தப்படும் வரை தொடரப்பட்டது.. 15.02.2023 அமைச்சரவை வீஞ்ஞாபணத்திற்கான 20.03.2023 தேதிய அமைச்சரவை முடிவு இல. අමප/23/0345/608/030 படி நியமிக்கப்பட்ட குழுவின் பரிந்துரைக்கு அமைவாக ஏற்கனவே சுவீகரிக்கப்பட்டு பகுதியளவில் இழப்பீடு பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்ட காணிகளுக்கு மிகுதி இழப்பீட்டை பெற்றக்கொடக்கவும், அதன் பிறகு அக்காணிகள் தொடர்பான மேலதிக நடவடிக்கைகளுக்கான பொறுப்பை பிரதேச செயலாளருக்கு பெற்றுக்கொடுப்பதற்கும் இழப்பீடு பெற்றக்கொடக்கப்படாத காணிகளை காணி கையகப்படுத்தல் சட்டத்தின்படி உரிமையாளார்களுக்க மீளப் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கும் அனுமதி அளிக்கப்படடுள்ளது.

மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை பகுதி IV திட்டத்தின் எதிர்காலத்தில் அமுல்படுத்தும் நோக்கில் இடைநிறுத்தப்பட்ட காணிச்சுவீகரிப்ப செயன்முறையை மீண்டும் ஆரம்பிப்பதற்கு, 05 ஜூன் 2025 தேதியிடப்பட்ட அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனம் 21/2024ன் படி முன்மொழியப்பட்டு 20.03.2023 தேதிய அமைச்சரவை முடிவு இல. අමප/23/0345/608/030 கீழ் பணிகளைத் தொடர அனுமதி அளிக்கப்பட்டது.

2.1.5 இரத்தினபுரி அதிவேக நெடுஞ்சாலை

இவ.அதிவேக நெடுஞ்சாலை அமைப்பதன் நோக்கம்இ சப்ரகமுவ மாகாணத்திற்கம் மேற்கு மற்றம் தெண் மாகாணங்களக்கிடையிலான இணைப்பை வலுப்படுத்துவதன் மூலம் மேற்கூறிய மாகாணங்களக்கள் போக்கவர்த்து வசதிகள், அணுகல் மற்றம் இணைப்பை மேம்படுத்துவதமாகம்.

இத்திட்டம் 3 கட்டங்களாக அமுல்படுத்தப்படவள்ளது தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்தின் பரிந்தரைக்கமைய கட்டம் Iஐ அமுல்படுத்துவதற்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

- கட்டம் I – வீதிப்பகுதி கஹதுடுவ - இங்கிரிய (0.00கி.மீ – 25.00கி.மீ)

இப்பகதியானது கஹதுடுவ, ஹொரண மற்றம் அங்கிரிய ஆகிய 3 இடைமாறல்களடன் 25.00கி.மீ தாரமான வீதியாக வடிவமைக்கப்பட்டள்ளது.

2.1.6 கொழும்பு - இரத்திணபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு A004 வீதியின் கொடகமையிலிருந்து – அவிஸ்ஸாவல்லை வரையிலான பகுதியினை (27+430km to 58+550km) மேம்படுத்தல்

கொழும்பை சப்ரகமுவ, ஊவா மற்றம் மத்திய மாகாணத்தின் சில பகுதிகளடன் இணைக்கம் முதன்மை போக்கவர்த்து வழித்தடங்களில் ஒன்றாகக் கரதப்படும் இவ்விதியானது அவிசாவல்லையை ஊடருத்துச் செல்கின்றத. மேம்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ள இவ் வீதப்பகதியானது A004 வீதி மற்றம் களனி வெளிப் பகையிரத பாதைக்கும் தொடர்புபடுவதனால் இது பயணிகளக்கு பல்முனை போக்கவர்த்து அணுகலை எளிதாக்ககின்றது.

இவ்வீதியில் புவக்பிடியவை ஊடருத்துச் செல்லும் 8 கி.மீ வீதிப்பகுதியானது சந்துகள் அற்ற மிகவும் குறுகிய வீதிப்பகுதியாக காணப்படுவதொடு 3.5 கி.மீ துாரத்திற்கள் 4 புகையிர பாதகாப்பு கடவைகளுடன் விதி மற்றம் தண்டவாளமும் குறுகிய இடைவெளியில் வழித்தடத்தை பகிர்ந்து கொள்கின்றன. இத்திட்டமானது A004 விதியை 4 ஓடுபாதைகளுடன் கூடிய வீதியாக விரிவுபடுத்துவதன் மூலமும் மற்றும் புகையிரத பாதையை இடமாற்றம் செய்து நவீன மயப்படுத்துவதனுாடாக போக்குவர்த்து நெரிசலுக்கு தீர்வு காணப்படவுள்ளது.

இவ்வீத மேம்படுத்தல் திட்டத்தின் கீழ் 31.12 கி.மீ வீதியானது ருபா 57 பில்லியன் செலவில் மேம்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இவ்வீதி மேம்படுத்தலின் போது பல புகையிரதக்கடவைகள் அகற்றப்பட்டு வீதயின் இயலளவானது விரிவாக்கப்பட்டு போக்குவர்த்து நெரிசலானது குறைக்கப்பட்டு பயணிகள் நமபகத்தன்மையானது மெம்படுத்துவதற்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இவ்வீதியானது காலநிலை மாற்றம் மற்றம் பேரிடர் அபாயங்களக்க தாங்கும் திறனையும் கொண்டதாக மேம்படுத்தப்படும். துற்போது இத்திட்டமானது தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்தின் மீளாய்வுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டள்ளது.

2.2 அதி வேக நெடுஞ்சாலைகளின் அபிவிருத்தி

ஒரு நாட்டின் துரித பொருளாதார அபிவிருத்திக்கும் மற்றும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தின் முன்னேற்றத்திற்கும் ஒரு திறனான போக்குவரத்து முறையானது இன்றியமையாததாகும். இலங்கையின் பெரும்பாலான தேசிய மற்றும் மாகாண நெடுஞ்சாலைகளானது 50 வருடங்களுக்கு முன்பு அப்போதைய வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, வாகனங்களின் வகைகள் மற்றும் வேகத்திற்கு பொருத்தமானதாக நிர்மாணிக்கப்பட்டதாகும். ஆகவே தற்போதைய போக்குவரத்துச் சேவைகளின் கேள்விக்கு அமைவாக நாட்டின் அனைத்து பிராந்தியங்களையும் தொடர்புபடுத்தக்கூடிய வீதிக் கட்டமைப்பொன்று தேவையானது இன்றியமையாததாகும்.. நாட்டின் அனைத்து பொருளாதார மையங்களையும் உள்ளடக்கக்கூடிய வகையில் நாடு பூராகவும் 800 கி.மீ. அதிவேகப் பாதை வலையமைப்பு ஒன்றை உருவாக்க திட்ட்மிடப்பட்டுள்ளது. முன்மொழியப்பட்டுள்ள உயர் போக்குவரத்து அதிவேகப் பாதை வலயமைப்பின் கூறுகளாக பின்வரும் அதிவேகப் பாதைகளாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.

1	**கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதை (25.1கி.மி)**
2	தெற்கு அதிவேகப் பாதை கொட்டாவையிலிருந்து மத்தலை வரை மற்றும் அந்தரவ - ஹம்பந்தோட்டை நெடுஞ்சாலைப் பகுதி (16.6 கி.மீ)
3	வெளிவட்டப் பாதை கொட்டாவை- கெரவலப்பிடிய (29.5 கி.மீ)
4	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை 166.6 கி.மீ)
5	மேல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞசாலை புதிய களனிப் பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரை (16.4 கி.மீ)
6	துறைமுக நுழைவு வீதி (6.0 கி.மீ)
7	ருவன்புர அதிவேக நெடுஞசாலை (76.4 கிமீ)

மேற்கூறப்பட்டுள்ள நிரலில் கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதை, கொட்டாவையிலிருந்து மத்தலை வரை மற்றும் அந்தரவ - ஹம்பந்தோட்டை நெடுஞ்சாலைப் பகுதி, kw;Wk; கொட்டாவை - கெரவலப்பிடிய வரையிலான வெளிவட்டப் பாதை மற்றும் மத்திய அதிவேகப்பாதையின் கட்டம் IIஎன்பன செயற்பாட்டில் உள்ளது.

இதற்கு மாற்றமாக, துறைமுக நுழைவு வீதி (6.0 கி.மீ) கிட்டத்தட்ட நிறைவு செய்யப்படும் தருவாயில் உள்ளதோடு புதிய களனிப் பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரை மேல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞசாலை மற்றும் ருவன்புர அதிவேக நெடுஞசாலை எனடபவற்றின் கட்டுமான பணிகளானது தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது.

அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலயமைப்பின் வரைபடம் ***பின் இணைப்பு -02***

2.2.1 அதிவேகப் பாதைகளின் செயற்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவானது இவ் அதிவேகப் பாதைகளின் சிறப்பான செயற்பாட்டிற்கு பொருப்பாகவுள்ளது. இது போக்குவர்த்து, நெடுஞ்சாலைகள்,துறைமுகங்கள் மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சின் கண்காணிப்பின் கீழ் இடம்பெறுகின்றது.

நிதி, பொருளாதார மற்றும் தேசிய கொள்கைகள் அமைச்சரினால் 26.06.2023 சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அமைச்சரவை விஞ்ஞானத்தின் படி அதி வேக நெடுஞ்சாலைகளின் சொத்துக்கள் மற்றும் முகாமைத்துவமானது நிதி அமைச்சின் கீழ் உருவாக்கப்படவுள்ள வரையருக்கப்பட்ட “ஷஹஸ்யா” முதலீட்டுக்கம்பனியிற்கு மாற்றப்படல் வேண்டும்.இது முழுமையாக அரச உடமைக் கம்பனியாகும். இவ்அமைச்சரவதைத் தீர்மானமானது இதுவரை அமுல்படுத்தப்படவில்லை.

அதிவேகப் பாதைகளின் ஆரம்ப திட்டமிடல், போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளின் முகாமைத்துவம் மற்றும் செயற்படுத்துகை, கட்டணம் அறவிடல் மற்றும் பராமரித்தல் நடவடிக்கைகளுடன் பாதீடு மற்றம் கணக்காய்வு என்பனவும் இப்பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

போக்குவர்த்துச் செய்யும் வாகணங்களின் எண்ணிக்கை

கொழும்பு - கட்டுநாயக்க, தெற்கு வெளிவட்ட அதிவேகப் பாதை கொட்டாவையிலிருந்து மத்தலை வரையிலான தெற்கு அதிவேகப் பாதை மற்றும் அந்தரவ - ஹம்பந்தோட்டை பயணித்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையானது கீழ்வரும் அட்டவணை 2.2.1.1 காட்டப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை2.2.1.1: அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் நாளாந்த சராசரி பொக்குவர்த்து 2025.12.31 இல் உள்ளவாரு.

வருடம்	தெற்கு மற்றும் வெளிவட்ட அதிவேகப் பாதையில் நாளாந்தம் பயணித்த வாகணங்களின் சாரசரி	கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதையில் நாளாந்தம் பயணித்த வாகணங்களின் சாரசரி
2015	27,736	20,782
2016	44,384	23,974
2017	52,977	25,844
2018	60,524	27,971
2019	65,246	27,640
2020	71,857	19,117
2021	77,056	21,762
2022	59,833	24,764
2023	80,416	29,434
2024	81,561	34,292
2025	103,211	30,724

2023ஆம் ஆண்டிலிருந்து அனைத்து செயற்பாட்டிலுமுள்ள அதி வேக நெடுஞ்சாலைகளினதும் போக்குவர்த்து தரவுகளானது தனித்தனியாக பிரிக்கப்பட்டு தரப்படுகின்றது.

தனித்தனியாக ஒவ்வொரு அதி வேகப் பாதைகளினதும் நாளாந்த சராசரியானது 2025 முடிவில் கீழ் தரப்படுகின்றது.

அட்டவணை2.2.1.2: 2025 இல் ஒவ்வொரு அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளினதும் நாளாந்த சராசரி பொக்குவர்த்து.

அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் பெயா பெயர்	நாளாந்த சராசரி போக்குவர்த்தின் அளவு
தெற்கு அதிவேகப் பாதை	37,732
தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் நீடிப்பு	9,528
வெளிவட்டப் பாதை	40,971
கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதை	30,724
மத்திய அதிவேக நெடுஞசாலை பகுதி II (Meerigama – Kurunegala)	14,980

மேற்தரப்பட்டுள்ள தரவுகளின் படி வெளிவட்ட நெடுஞ்சாலையில் அதிகூடிய போக்குவர்த்தானது பதிவாகியுள்ளதோடு தெற்கு நெடுஞ்சாலையின் நீடிப்பில் மிகக் குறைந்த போக்குவர்த்து பதிவாகியுள்ளது.

அட்டவணை 2.2.1.1 இன் தரவுகள்ன் படிவெளிவட்டப் வெளிவட்ட நெடுஞ்சாலை,தெற்கு அதிவேகப் பாதை மற்றும் அந்தர வெவ - ஹம்பாந்தோட்டை அதிவேகப் பாதைகளில் பயணித்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையானது 2024 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 21 வீதத்தினால் அதிகரித்துள்ளது.

கொழும்பு – கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் நாளாந்த வாகன போக்குவர்த்தானது அது பயன்னாட்டிற்கு வந்ததிலிருந்து தொடர்ந்து அதிரித்துச் சென்றாலும் 2025இல் 11 சதவீதத்தினால் குறைவடைந்துள்ளது.

2025இல் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் மாதாந்த போக்குவர்த்தகளின் அளவு

2025ஆம் ஆண்டின் ஆகஸ்ட் மாதத்தில் தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை தவிர அனைத்து நெடுஞ்சாலைகளிலும் அதிகூடிய வாகனங்கள் பதிவாகியுள்ளதோடு அதில் டிசம்பர் மாதத்தில் அதிகூடிய வாகனங்கள் பதிவாகியுள்ளது.

2025இன் அதி வேக நெடுஞ:சாலைகளின் மாதாந்த சராசரி போக்குவர்தின் ஒப்பீடானது ***பின்இணைப்பு 2 (A) and (B)***தரப்பட்டுள்ளது.

நெடுஞ்சாலைக் கட்டண வருமனம்

அட்டவணை 2.2.1.3: அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் டோல் கட்டண வருமானம் - 2025

அதி வேகப்பாதையின் பெயர்	டோல் வருமானம் (Rs. Mn)
தெற்கு அதிவேகப் பாதை	5,039.95
தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் நீடிப்பு	1,921.11
வெளிவட்டப் பாதை கொட்டாவை-கெரவலப்பிடிய	4,356.95
கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதை	4,048.65
மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை பகுதி II (Meerigama – Kurunegala)	1,580.47

இதற்கு மேலதிகமாக 2024இல் ஆகக் குறைந்த கட்டண வருமானமானது மத்திய அதிவேகப்பாதையின் பகுதி IIபெற்றுக்கொள்ளப்பட்டள்ளதோடு அதகூடிய வருவாயானது கொட்டாவையிலிருந்து மாத்தறை வரையிலான தெற்கு அதிவேகப்பாதையிலிருந்து பெறப்பட்டுள்ளது.

கோழம்பு கட்டுநாயக்க அதி வேக நெடுஞ்சாலையில் டோல் வருமானமானது 2020 மற்றும் 2021 கொவிட் தொற்று காலத்தை தவிர்த்து ஏனைய வருடங்களில் தொடர்ந்து அதிகரித்துச் சென்றுள்ளதை அவதானிக்கமுடிகின்றது.

2025இல் அதி கூடிய டோல் கட்டண வருமானமானது ஆகஸ்ட் மாதத்தில் பதிவாகியுள்ளதோடு மிகக்குறைந்த கட்டண வருமானது பெப்ரவரியில் பதிவாகியுள்ளது.

அட்டவணை 2.2.1.4– கொழும்பு கட்டுநாயக்க வீதியின் கட்டண வருமானத்துடன் தெற்கு மற்றும் வெளிவட்ட அதிவேகப் பாதைகளின் வருமான ஒப்பீடு

வருடம்	தெற்கு மற்றும் வெளிவட்டப் பாதைகளின் கட்டண வருமானம் (ரூபா.மி)	கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவெகப் பாதையின் வருமானம் (ரூபா. மி)
2011	83.19	-
2012	1,017.02	-
2013	1,256.65	282.16
2014	2,141.35	1,887.73
2015	3,128.89	2,163.27
2016	4,550.89	2,496.81
2017	5,214.20	2,606.75
2018	5,893.92	2,821.78
2019	6,192.18	2,744.82
2020	5,811.61	1,461.55
2021	6,528.33	1,734.92
2022	6,239.04	2,008.80
2023	9,078.84	2,946.43
2024	11,404.12	3,588.21
2025	12,898.47	4048.65

அதிவேகப் பாதைகளின் வருமான ஒப்பீடானது ***பின்இணைப்பு 2 (C) மறறும் (D)***தரப்பட்டுள்ளது.

2.2.2 மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை

மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை என்பது ஏற்கனவே முன்மொழியப்பட்ட இரண்டு அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளான கொழும்பு – கண்டி மற்றும் வடக்கு அதிவேகப்

பாதையிற்கு அடையாளம் காணப்பட்ட தடங்களின் இணைப்பாகும். இப்புதிய இணைந்த ஏற்பாட்டினையே மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை என அழைக்கப்படுகின்றது.

இப்புதிய தடத்திற்கான பொருளாதார சாத்திய வள ஆய்வானது மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது. அதேபோல் முழு தடத்திற்குமான சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டுக்கான அங்கீகாரமும் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது. மத்திய அதிவேகப்பாதையின் நிர்மாணப்பணிகளானது 4 கட்டங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

கட்டம் 1: கடவத்தை –மீறிகம(36.59 Km)

மொத்த நீளம்	36.59 க.மீ
நிதி	ஏற்றுமதி சீன இறக்குமதி வங்கி
மொத்த கிரயம்	ரூபா 186,572மி
திருத்தப்பட்ட கிரயம்	267,976 மி
கடன் தொகை	ஐ.அ. 989.45 மி

Date of Commencement:
Package I & II - 15.09.2020
Package III – 07.10.2025
Original Date of Completion :
Package I & II - 14.09.2024
Package III – 06.01.2027
Revised Date of Completion
Package I & II – 28.03.2027
Package III – 01.09.2028
Contract Amount : Package I & II – Rs.229 Bn
Package III – Rs. 10 Bn

இது நான்கு சுவடுகளைக் கொண்ட நெடுஞ்சாலையானதுகம்பஹா, வெயாங்கொடை மற்றும் மீறிகம தெற்கு ஆகிய 3 இமாற்றல்களையும்காண்டதாகும். இப்பிரிவானது இரண்டு கொந்தராத்து ஒப்பந்தங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

I. ஒப்பந்தம் பொதி I கடவத்தையில் இருந்து கொஸ்லின்ன (4.04 Km) வரையிலான நிரமாணப் பணிகள்.
II. ஒப்பந்தம் பொதி II கொஸ்லின்ன – மீறிகம(32.55 Km) வரையிலான நிர்மாணப் பணிகள்
III. ஒப்பந்தம் பொதி III கடவத்தை இடைமாறலிலுந்து கொஸ்லின்ன வரையிலான நிரமாணப் பணிகள்.

நிர்மாணப்பணிகளுக்கான கடன் ஒப்பந்தமானது .2020 மார்ச் மாதத்தில் சீன ஏற்றுமதி இறக்குமதி வங்கியுடன் செய்துகொள்ளப்பட்டது. நிர்மாணப்பணிகளாபது 2020 செப்டம்பரில் 15இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

2025 முடிவில் நிர்மானபணிகளில் 39.6 சதவீத முன்னேற்றத்தை பதிவுசெய்துள்ளதோடு 2024 முடிவில் முன்னோடிப் பாதை நிர்மாணவேலைளில் 81 சத வீதம் அதாவது 42 கி.மீ மொத்த தூரத்தில் 34.0 கி.மீ நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது. இது 26 தற்காலிகப்பாலங்களில் 21பாலத்தையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

அறிக்கைக்குரிய கால முடிவில் முடிவில் முன்னோடிப் பாதை நிர்மாண வேலைளில் 89 சத வீதம் அதாவது 42.1 கி.மீ மொத்த தூரத்தில் 37.47 கி.மீ நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது. இது 29 தற்காலிகப்பாலங்களில் 27பாலத்தையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

31.12.2025 முடிவில் நிதி செயலாற்றுகை

பாதீட்டு குறியீடு	விபரம்	பாதீட்டு ஒதுக்கம் 2022 (ரூபா. மி)	செலவு ரூபா .மி)
117-02-03-18	2105 காணி &காணி அபிவிருத்தி	300.00	243.00
	2104 கட்டிடம் மற்றும்கட்டமைப்பு	70,465.00	70,453.92
	மொத்தம்	**70,765.00**	**70,696.92**

2025ஆம் ஆண்டில் இத்தட்டத்தின் நிதி செயலாற்றுகையானது 99.9 சதவீதமாகும்.

கட்டம் 2: மீறிகம – குருநாகல்

மொத்த நீளம்	40.09 கி.மீ
நிதி	உள்நாட்டு வங்கி கடன்
மொத்த கிரயம்	ரூ. 149,0210 மி
திருத்தப்பட்ட கிரயம்	ரூ. 149,020 மி
ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	16.01.2017
பூரணப்படுத்தப்படவுள்ள திகதி	31.03.2021
ஒப்பந்த தொகை	ரூ. 148,520 மி

நான்கு ஓடுபாதைகளைக் கொண்ட இவ்வீதிப் பகுதியானது மீறிகம வடக்கு, நாகலகமுவ, பொத்துகர (முறைமை இடமாறல்) தம்பொக்க, மற்றும் குருநாகல ஆகிய 5 இடமாறல்களைக் கொண்டதாகும். இத்திட்டத்திற்கான நிதியானது உள்ளுர் வங்கிகளில் இருந்து கடனாகப் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

இபபகுதியின் சிவில் நிர்மாணப் பணிகளானது 2021 இறுதியில் நிறைவு செய்யப்பட்டு பாதையானத பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்காக 2022 இல் திறந்து வைக்கப்பட்டது.

31.12.2025 முடிவில் நிதி செயலாற்றுகை

பாதீட்டு குறியீடு	விபரம்	பாதீட்டு ஒதுக்கம் 2022 (ரூபா. மி)	செலவு (ரூபா .மி)
117-02-03-18	2105 காணி &காணி அபிவிருத்தி	100.00	100.00
	2104 கட்டிடம் மற்றும்கட்டமைப்பு	1,090.00	960.87
	மொத்தம்	**1,190.00**	**1,060.87**

2025 ஆம் ஆண்டில் 89 சதவீத நிதிசெயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது.

கட்டம் 3. பொத்துகர –கலகெதர

மொத்த நீளம்	32.45 கி.மீ
நிதி	இலங்கை அரசு
மொத்த கிரயம்	Rs. 129,897.64Mn
திருத்தப்பட்ட கிரயம்	Rs.214,866 Mn
ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	ஜனவரி 2021
நிறைவுசெய்யப்படவுள்ள திகதி	ஜூன் 2029

இக்கட்டத்தின் மொத்த நீளம் 32.45 கி.மீ. இது 4 சுவடுகளுடன் பொத்துகரவில் ஒரு முறைமை இடமுாற்றலுடன் பொல்கஹவல, ரம்புக்கனை கலகெதர ஆகிய 3சேவை இடமாற்றல்களையும் கொண்டதாகும்.

மத்திய அதி வேக நெடுஞ்சாலையின் கட்டம் I :- பகுதி IIICh 0+800 km (பொத்துஹர லிஹினியாகமவிலிருந்து Ch.13+800 km (ரம்புக்கனை) வரையாகும். இப்பகுதியின் நிர்மாண பணிகளானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நேரடி கண்காணிப்பின் கீழ் உள்ளுர் ஒப்பந்தக்காரர்களால் உள்ளுர் நிதியீட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்பட்டது.

முதற்கட்டத்தில் இத்திட்டமானது 17 உப கொந்தராத்து பொதிகளாக பிரிக்கப்பட்டு 17உள்ளுர் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு நிர்மாணிப் பணிகளானது பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டது. உப மட்டத்திலான நிர்மாணப்பணிகளானது 2021 ஆகஸ்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு நாட்டின் பொருளாதார நெருக்கடி நிலைமை காரணமாக நிர்மாணப் பணிகளானது 15 மாதங்களாக இடைநிறுத்தப்பட்ட பணிகளானது 2023இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

இரண்டாம் கட்டத்தின் கீழ் இவ்வீதிப்பகுதியின் மேற்பரப்பு மற்றும் பூரணப்படுத்தல் நடவடிக்கைகளானது 3 ஒப்பந்தங்களாக (IT, IU, IV) 2025 மே மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்படவுள்ளது.

ரம்புக்கனையிலிருந்து(Ch.13+800 km) கலகெதர (Ch.32+450)வரையிலான பகுதியானது இரண்டாம் கட்டமாக அமுல்படுத்தபடவுள்ளதுடன் அதற்கான நிதி மூலமானது தீர்மாணிக்கப்படவுள்ளது. 2025முடிவில் முழுத்தட்டத்திமும் அடையப்பெற்ற திரண்ட முன்னேற்றமானது 28.30 சதவீதமாகும்.இது 2024இல் 22.61 சதவீதமாகும்.

அறிக்கைக்குரிய காலப்பகுதியின் முடிவில் இத்திட்டத்தின் காணி சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகளின் முன்னேற்றமானது 89.67% பதிவாகியுள்ளதோடு இது 2024இல் 90% முன.னேற்றத்தை பதிவு செய்திருந்தது.

31.12.2025 முடிவில் நிதி செயலாற்றுகை

பாதீட்டு குறியீடு	விபரம்	பாதீட்டு ஒதுக்கம் 2022 (ரூபா. மி)	செலவு (ரூபா .மி)
117-02-03-20	2105 காணி &காணி அபிவிருத்தி	250.00	232.28
	2104 கட்டிடம் மற்றும்கட்டமைப்பு	15,155.31	15,110.21
	மொத்தம்	**15,405.31**	**15,342.50**

2025 டிசமபா் முடிவில் கருத்திட்டத்தின் நிதி செயலாற்றுகையானது 99.60% சதவீதமாகும். இது 2024 முடிவில் 100%செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்தது.

மத்திய அதிவேகப் பாதையின் வரைபடம் ***பின் இணைப்பு 4***இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

2.2.3 துறைமுக அணுகல் மேல் உயர்த்தப்பட்ட அதி வேக நெடுஞ்சாலை

மொத்த நீளம	: 5.27 km+0.6 km
நிதி நிறுவனம:ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி	
மொத்த கிரயம:ரூபா 78,903 மி	
ஒப்பந்த தொகை	: ரூபா.60,018.64 மி
கடன் தொகை	: USD 300 Mn
ஆரம்பிக்கப்பபடட திகதீ	:மார்ச் 2019

வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கு திறனான மற்றும் துரிதமான போக்குவரத்து சேவையைப் பெற்றுக் கொடுக்கும் நோக்கில் துறைமுக அணுகல் வான்வழிப் பாதையானது வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்தட்டத்தின் பிரதான அம்சங்கள் பின்வருமாறு

- மேல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலையானது புதிய களனிப் பாலத்தில் ஆரம்பித்து காலி முகத்திடலில் முடிவடையும்.
- கொழும்புத் துறைமுகத்தினுள் துறைமுககம்சார் செயற்பாட்டு மையமொன்றினை நிர்மாணித்தல்.

இத்திட்டத்தின் மூலம் கொல்களன் போக்குவரத்து மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்தானது மிகவும் வினைத்திறனாக இடம்பெறும். ஏனெனில் இதன்மூலம் மெட்றோ கொழும்பு பிரதேசத்தை உள்ளடக்கிய பிரதேசங்களின் வாகன நெரிசலானது மிகவும் குறைவடையும்.

இதற்கு மேலதிகமாக இப்புதிய தொடர்பினூடாக கொழும்பு மற்றும் புறநகர்ப் பகுதிகளுக்கிடையில் கொழும்பு துறைமுகத்தை மையமாகக் கொண்டு சரக்கு மற்றும் கொல்களன் போக்குவரத்து மற்றும் சேவை நகர்த்தலானது மேலும் மேம்படுத்தப்படும்.

வீதியின் நிர்மானப் பணிகளானது 2019 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பரில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 2024 ஆம் ஆண்டில் 97.4 சதவீத முன.னேற்றத்தை பதிவுசெய்திருந்ததோடு 2025 முடிவில் சிவில் கட்டுமான பணிகளானது 99 சதவீத முன்னேற்றத்தை பதிவுசெய்துள்ளது. 2024 முடிவில் துறைமுக சேவைகள் வசதியளிப்பு மையத்தின் கட்டுமானப் பணிகளின் முன்னேற்றமானது 48 சதவீதமாக காணப்பட்டதோடு 2025 மடிவில் அது 64 சதவீதமாக பதிவாகியள்ளது.

31.12.2025 முடிவில் நிதி செயலாற்றுகை

பாதீட்டுக் குறியீடு	வீபரம்	பாதீட்டு ஒதுக்கம் (ரூ.மி)	செலவு (ரூ.மி)
117-02-03-16	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	8,013.5	3,878.66
	மொத்தம்	**8,013.5**	**3,878.66**

2024 ஆம் ஆண்டில் 61 சத வித நிதி செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளதோடு 2025 காலப்புகுதிக்கான நிதிச்செயலாற்றுயையானது 48 சதவிதமாகும்.

அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் திட்டங்களின் 2024 ஆண்டின் திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கை திட்டத்தின்படி பௌதீக முன்னேற்றம்

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழான கருத்திட்டங்களானது எவ்வித தடைகளுமின்றி சிறப்பாக செயலாற்றும் என்ற கருதியே ஆரம்பத்தில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும் பல்வேறுபட்ட உள்ளக மற்றும் வெளியக காரணிகள் காரணமாக அலக்குகளானது திருத்தியமைக்கப்பட்டது. அடையப்பெற்ற பௌதீக இலக்குகளின் அடைவகளானது பின்வருமாறு அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

- **மத்திய அதிவேகப்பாதை கருத்திட்டம் - காணி சுவீகரிப்பு**

	2024			2025			
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	ஊண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
கட்டம் I	15%	8.79	58%	7.21	7.21%	3.71	51%
கட்டம் III	9%	0.6%	6.6%	4%	4%	0.03	0.75%
கட்டம் IV	திட்டம் தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது						

- **மத்திய அதிவேகப்பாதை கருத்திட்டம் - நிர்மாணப்பணிகள்**

	2024			2025			
	இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	ஊண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
கட்டம் I (ஒப்பந்தம் I ,&II)	6.75%	0.19%	2.8%	-	1.44%	3.47%	100%>
கட்டம் I (ஒப்பந்தம் III)					6.11%	7.06%	100%>
கட்டம் II	2021 முடிவில் நிர்மாணப் பனிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டன. 2022இல் பொதுமக்களின் பாவனைக்கு திறந்துவைக்கப்பட்டதது						
கட்டம் III	25.6%	22.6%	88%	23.2%	9.08%	5.7%	63%

- **துறைமுக நுழைவு மேல் உயர்த்தப்பட்ட அதி வேக நெடுஞ்சாலை**

	2024			2025			
	இலக்கு (%)	**ஊண்மையான செயலாற்றுகைள (%)**	**அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)**	**த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)**	**திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)**	**ஊண்மையான முன்னேற்றம் (%)**	**அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)**
நிர்மாணப்பணிகள	17.4	14.8	85%	2.6%	10.35%	6.5%	63%

2.3 நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி

2.3.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி

இலங்கையில் காணப்படும் ஏ மற்றும் பீ தர வீதிகள் அனைத்தும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலயமைப்புக்குள் காணப்படும் வீதிகளாகும். இவற்றை அபிவிருத்தி செய்து பராமரிப்பது போக்குவர்த்து,நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பொறுப்பாகும். ஒவ்வொரு வகை நெடுஞ்சாலைகளினதும் நீளமானது கீழ்வரும் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளன.

உரு 2.3.1.1 வீதிகளின் அகலத்தின் அடிப்படையில் தேசிய வீதிகளினை வகைப்படுத்தல்

வீதியின் வகை	மொத்த தூரம் (கிமீ)
‘ஏ’ வகுப்பு நெடுஞ்சாலை	4,217.42
‘பீ’ வகுப்பு நெடுஞ்சாலை	8,045.42
அதிவேகப்பாதை	312.59
மோத்தம்	**12,575.43**

அட்டவணை2.3.1.2 – அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் (E),A தர மற்றும் B தர தேசிய செடுஞ்சாலைகளின் மாகாண மட்டத்திலான பரம்பல் - 2025

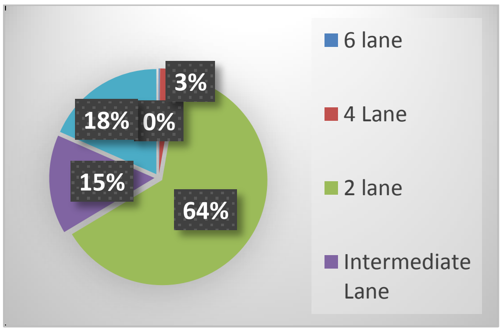
மாகாணம்	தேசிய வீதி (கி.மீ)			
	ஏ’ தர வீதிகள்	பீ’ தர வீதிகள்	ஈ	மொத்தம்
மேல்	373.79	1242.70	113.24	**1,729.73**
மத்திய	408.59	1,348.34	-	**1,756.93**
தெற்கு	352.91	1,155.47	161.82	**1,670.19**
வடக்கு	734.49	524.99	-	**1,259.48**
கிழக்கு	619.55	557.74	-	**1,177.29**
வடமேல்	352.80	1,010.89	35.67	**1,399.36**
வட மத்திய	491.19	708.81	-	**1200.00**
ஊவா	468.52	692.94	-	**1,161.46**
சப்ரகமுவ	415.58	803.55	1.86	**1,220.98**
மொத்தம்	4,217.42	8,045.42	312.59	**12,575.43**

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலயமைப்பானது 2025 ஆம் ஆண்டில் எவ்விதமயற்றத்திறமும்

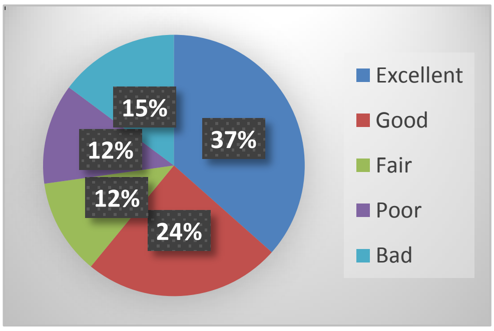
உற்படாமல் 2024ஆம் ஆண்டின் அளவிலேயே காணப்படுகின்றது. ஆகவே மாகாண அடிப்படையிலான தேசிய வீதி வலயமைப்பின் பங்கீடும் 2025இல் டிவ்வித மயற்றமுமின்றி காணப்படுகின்றத. 2025 முடிவின்போது அதிவேக செடுஞ்சாலைகளின் பெரும்பபுகுதியானது தென் மெகாணத்தை ஊடறுத்து-செல்வதோடு குறைந்தளவிலான அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளானது சப்ரகமுவ மாகாணத்தை ஊடுறுத்து செல்கின்றது.

அதிகூடிய செறிவான A தர நெடுஞ்சாலைகள்வடமாகாணம் கொண்டிருப்பதோடு வடமேல் மாகாணம் மிகவும் குறைந்த அளவிலான A தர வீதிகளைக் கொண்டுள்ளது. அதேபோல் மத்திய மாகாணமானது மிகவும் கூடிய B தர பாதைகளைக் கொண்டிருப்பதோடு மிகவும் குறைந்த அளவிலான B தர வீதிகள் வட மாகாணத்திலேயே காணப்படுகின்றன.

தேசிய வீதி வலையமைப்பானது பின்வருமாறும் வகைப்படுத்தப்படலாம்



உரு 2.3.1.2 வீதிகளிப் கடினத்தன்மையின் அடிப்படையில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளினை வகைப்படுத்தல்



தேசிய வீதி வலயமைப்பின் நிலைமை

2024 மற்றும் 2025 ஆம் ஆண்டு காலப்பகதிகளில் புதிதாக அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் நிர்மாணிக்கப்படாத அதேவேலை நிர்மாணிக்கப்பட்டுக்கொண்டிருந்த அதிவேகநெடுஞ்சாலையினதும் நிர்மாணப்பனிகளானது 2025இல் பூாத்திசெய்யப்படவில்லை. 2025ஆம் ஆண்டு காணப்பட்ட 312கி.மீ துாரமா அளவே 2025 ஆம் அண்டிலும் எவ்வித மாற்றமுமின்றி காணப்பட்டது.

2025 ஆம் ஆண்டில் 1300.40கி.மீ துாரமான தேசிய விதிகளின் மேம்படுத்தல்கள் மற்றும் புனரமைப்பு பணிகளானது பூர்த்தி செய்யப்பட்டதோடு இன்னும் 377.13கி.மீ விதிகளின் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்றுவருகின்றது.

2024இல் 1960.84 கி.மீ துாரமான வீதிகளின் புனரமைப்பு நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டன.

2025இல் ஒரு மேம்பாலமேனும் நிறைவுசெய்யப்பட்டு தேசிய விதிவலயமைப்பிற்கு சேர்க்கப்படாவிட்டலும் 2024இல் தேசிய வீதிகளில் 03 மேம் பாலங்களின் நிர்மானப் பணிகளானது நிறைவுசெய்யப்பட்டது. அவையாவன கொஹுவல மற்றும் கொம்பனி வீதியில புகையிரத பாதைக்கு குறுக்கேஉத்தரகாந்த மாவத்தை மற்றநம் ஜஸ்டிஸ் அக்பர் மாவத்தையில் நிர்மானிக்கப்பட்டுள்ள மேம்பாலங்களாகும். இதற்கு மேலதிகமாக 2024இல் உள்ளுர் நிதியீட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படும் பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல் திட்டத்தின் கீழ்20 பாலங்களின் புனரமைப்பு பனிகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ள2025 இல்31 பாலங்கள் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன.

2025 நொவம்பர் மாதத்தில் வீசிய ''தித்வா'' புயலினால் நாட்டில் 22 மாவட்டங்களில் வீதி வலயமைப்பிற்கு பாரிய சேதஙங்கள் ஏற்பட்டன. இதனால் ஏற்பட்ட வெள்ளப்பெருக்கின் காரணமாக 287 விதிகள் மற்றம் 572 வீதிப் பகுதிகளானது சேதமடைந்தத. உடனடியாக குப்பைகள் அகற்றல், தற்காலிக பழுது பார்த்தல;, மீள்கட்டமைப்பு மதிப்பீடுகள் மற்றும் அவசரகால புனரமைப்பு நடவடிக்கைகள் மூலம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது 2025 மடிவில் பல தேசிய விதிகளை போக்குவர்த்திற்க உகந்ததாக சீரமைத்துள்ளது. இவ் விரைவான நடவடிக்கைகள் போக்கவர்த்து செவைகளின் தொடர்ச்சியை உறுதி செய்ததோடு, இடர் மீட்பு நடவடிக்கைகளக்கு ஆதரவளித்து மற்றும் பொருளாதார நடவடிக்கைகளக்கான இடையூறுகளைக் குறைத்து நிலையான புனர்வாழ்வு மற்றம் புனரமைப்பு வேலைகளானத 2026அலும் தொடர்கின்றது.

2.3.2 வீதிகளையும் பாலங்களையும் பராமரித்தல்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது நாடுபூராகவும் 12,255.4 கி.மீ நெடுஞ்சாலைகள், 4,413 பாலங்கள் பராமரித்து வருகின்றது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மாகாண பணிப்பாளர்கள், பிரதான பொருளியலாளர்கள் மற்றும் நிறைவேற்று பொருளியலாளர்கள் வருடாந்த வீதிப் பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் நாளாந்த, பருவகால, மற்றும் உடனடியான பராமரிப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கின்றனர். இவ்வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் மீள் தார் ஊற்றி மணலினால் மூடுதல், சிறிய குழிகள் மற்றும் ஓட்டைகளை அடைத்தல், வீதி ஓர சந்துகளை நிர்மாணித்தல், வீதிகளை மேம்படுத்தல், சமிக்ஞை விளக்குகள் மற்றும் வீதி சமிக்ஞைகளை அடையாளம் இடல் போன்ற பல்வேறுபட்ட பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளை நாடுபூராகவும் மேற்கொள்கின்றது

அட்டவணை 2.3.2.1– வீதி பராமரிப்பின் பௌதிக முன்னேற்றம் - 2025

மாகாணம்	வழமையான பராமரிப்பு	மீண்டெலும் அவ்வப்போதான பராமரிப்பு	ஆவசர பராமரிப்பு வே_ந	வெள்ள சேதங்கள்	மொத்தம்
	Kms				
மேல்	1,616.48	230.5	139.70	62.40	12.50	**2,061.58**
மத்திய	1,756.93	260.4	167.30	76.30	15.60	**2,267.53**
தெற்கு	1,508.37	210.8	169.80	54.20	10.30	**1,953.47**
வடக்கு	1,259.48	180.6	129.10	40.50	8.20	**1,617.88**
கிழக்கு	582.99	120.4	75.80	20.60	4.10	**803.89**
கிழக்கு (அக்கறைப் பற்று)	594.30	103.5	87.80	18.30	3.60	**807.5**
வடமேல்	1,363.69	178.30	128.16	44.20	7.80	**1,722.50**
வடமத்திய	1,199.90	208.60	151.45	46.60	7.30	**1,613.85**
ஊவா	1,161.46	187.50	135.0	50.20	6.50	**1,540.66**
சப்ரகமுவ	1,219.12	240.50	183.10	63.60	8.20	**1,714.52**
மொத்தம்	**12,262.72**	**1,921.1**	**1,367.21**	**476.90**	**84.1**	**16,112.03**

2024இல் வழமையான பராமரிப்பின் கீழ் 12,262.72 கி.மீ வீதிகள் பராமரிக்கப்பட்டுள்ளது. அவசர பராமரிப்பின் கீழ் 84.1கி.மீ வீதிகளானது பராமரிக்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும் அதிகூடிய வீதிகளானது 2,267.53 கி.மீ மத்திய மாகாணத்தில் பராமரிக்கப்பட்டுள்ளது. கிழக்கு மாகாணம் அக்கறைப்பற்று பொறியியல் பிரிவில் ஆகக்குறைந்த தூரம் பதிவாகியுள்ளது.

ஆடட்டவணை2.3.2.1 – மாகாண அடிப்படையில் தார் ஊற்றி மேற்பரப்பு மணலினால்/ சிறிய கற்களினால் மீள் நிரப்பப்பட்ட வீதி பராமரிப்பின் முன்னேற்றம்.

மாகாணம	31/12/2025 வரையில் தார் ஊற்றி மணலினால் மூடி திருத்தப்பட்ட வீதிகளின் தூரம் கி.மீ.
மேல்	**115.40 km**
மத்திய	**141.10 km**
தெற்கு	**146.20 km**
வடக்கு	**96.60 km**
கிழக்கு	**64.5 0km**
கிழக்கு (அக்கறைப்பற்று)	**79.20 km**
வடமேல்	**111.66 km**
வடமத்திய	**131.15 km**
ஊவா	**117.40 km**
சப்ரகமுவ	**154.80 km**
மொத்தம்	**1,158.00 km**

மேலுள்ள தரவுகளின்படி சப்ரகமுவ மாகாணத்திலே அதிகமான புனரமைப்புச் செய்து சீர்செய்யப்பட்டுள்ளஅதேவேலை கிழக்கு மாகாணத்தில் மிகக்குறைந்தளவிலான வீதிகள் புனரமைப்புச் செய்யப்பட்டுள்ளன.

இதற்கு முறனாக 2023இல் அதிகூடுதலான திருத்த நடவடிக்கைகள் ஊவா மாகாணத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டள்ளதொடு குறைந்தளவானது கிழக்கு (அக்கரைப்பற்று) மாகாணத்தில் பதிவாகியள்ளது. 2024 ஆம் ஆண்டில் 100,000கி.மீ விதி அபிவிருத்தி திட்டமானது முடிவுருத்தப்பட்டமையினால் 2023ஐ விட குறைவாகக் பதிவாகியுள்ளது.

31.12.2025 நிதிச் செயலாற்றுகை

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-01	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	26,151.87	26,091.16
	மொத்தம்	26,151.87	26,091.16

இத்தட்மானது 2025 டிசம்பர் 31 முடிவில் 99.8 சதவீத நிதி செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றுள்ளதோடு 2024இல் 99 சதவீத செயலாற்றுகையையே காட்டியுள்ளது.

நிறைவு செய்யப்பட்ட மற்றும் அமுல்படுத்தப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் வீதகளானது ***பின்இணைப்பு 05*** தரப்பட்டுள்ளது.

2.3.3 உட்கட்டமைப்புஇ வீதிப் பாதுகாப்புஇ மற்றும் போக்குவர்த்து முகாமை

வீதிப் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் சிறப்பான வலயமைப்பு திட்டமிடலை மேம்படுத்தும் நோக்கில் இது ஒரு வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டமாக நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது. தேசிய வீதிக் கட்டமைப்பில் பெருமளவிலான வாகன விபத்துக்கள் இடம்பெருகின்றமையினால்இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ், வீதிப் பாதுகாப்பிற்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் திட்டமிடல் பிரிவின் வலயமைப்பு திட்டமிடல் பிரிவு மற்றும் வீதிப்பாதுகாப்பு அலகானது இத்திட்டத்தினை அமுல்படுத்தும் பொறுப்பை கொண்டுள்ளது. இப்பகுதியின் நோக்கமாவது வீதி வலயமைப்பானது ஆபத்துக்கள் அற்ற மற்றும் பயணிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகனங்களுக்கு பாதுகாப்பான வீதியாக காணப்படுவதை உறுதி செய்வதாகும்.

வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பாக பொதுமக்கள் மற்றும் போக்குவரத்து பொலீசாரின் வேண்டுகோல்களுக்கு அமைவாக தேசிய வீதிக் கட்டமைப்பில் உருவாகும் முன்னுரிமைகளின் அடிப்படையில் வருடாந்தம் பல்வேறுபட்ட நடவடிக்கைகள் இப்பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

2025ம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் செயலாற்றுகையானது கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

- ஆபாயகரமான இடங்களில் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துதல்
- ஆதிக மக்கள் நடமாட்முள்ள இடங்களில் பாதுகாப்பை மெம்படுத்துதல்
- ஆபாயகரமான வீதிப புகதிகளில் நெகிழ்வுத்தன்மையான தடுப்பக்களை ஏற்படத்த்தல்.

அட்டவணை2.3.3.1வலயமைப்பு திட்டமிடல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு திட்டத்தின் கீழான பிரதான நடிவடிக்கைகள் - 2025

வகை எண்	நடவடிக்கை	அமைவிடம்	பௌதீக முன்னேற்ற ம் (%)
01	பெல்மதுள்ள பொரியியலாளர் பிரிவில்பாதுகாப்பு மெம்பாடு கட்டம் 1	பெல்மதுள் ள	100%
02	எம்பிலிபிடிய பொரியியலாளர் பிரிவில்பாதுகாப்பு மெம்பாடு கட்டம் 1	எம்பிலிபிடிய	100%
03	பதுள்ள பொரியியலாளர் பிரிவில்பாதுகாப்பு மெம்பாடு கட்டம்	பதுள்ள	100%
04	ஹம்பாந்தோட்டை பொரியியலாளர் பிரிவில் சாரதிகளுக்கான முன் எச்சரிக்கை விளக்குகள்	ஹம்பாந்தோ ட்டை	100%
05	கண்டி பொரியியலாளர் வலயத்திற்குட்பட் பகுதிகளில் அதிகம் நடை பயணிகள் நடமாடும் இடங்களில் (பூஜாபிடிய மத்திய கல்லூரி மற்றும் சுஜாதா பெண்கள் கலடலுூரி ஆகிய பாடசாலை வலயங்களில்) பாதுகாப்பை மேம்படுத்தல்.	கண்டி	100%
06	நுலந்தா பொரியியலாளர் பிரிவில்பாதுகாப்பு மெம்பாடு கட்டம் 1	நுலந்தா	100%
07	நுவரஎலிய பொரியியலாளர் பிரிவில்பாதுகாப்பு மெம்பாடு கட்டம் 1	நுவரஎலிய	100%

வகை எண்	நடவடிக்கை	அமைவிடம்	பௌதீக முன்னேற்றம் (%)
08	ஆவிசாவல்ல பொறியியலாளர் பிரிவில்பாதுகாப்பு மெம்பாடு கட்டம் 1	அவிசாவல்	100%
09	கம்பஹா பொறியியலாளர் வலயத்திற்குட்பட் பகுதிகளில் அதிகம் நடை பயணிகள் நடமாடும் இடங்களில் (செனரத் பரணவிதாரன பாடசாலை வலயங்களில்) பாதுகாப்பை மேம்படுத்தல	கம்பஹா	100%
10	நீர்கொழும்பு பொறியியலாளர் பிரிவில் சாரதிகளுக்கான முன் எச்சரிக்கை விளக்குகள்	நீர் கொழும்பு	100%

2025 முடிவில் இத்திட்டத்தின் முழுமையான செயலாற்றுகையானது 100 சதவீதமாகும்.

நிதி செயலாற்றுகை 31/12/2025

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2025	செலவு (ரூ.மி)
117-2-4-21	2104-உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	1,250.00	149.70
மொத்தம்		**1,250.00**	**149.70**

இந்.நிகழ்ச்சித்திட்டமானது 2025 முடிவில் 12 சத வீத முனா.னேற்றத்தை அடையப்பெற்றுள்ளதோடு 2024 இல் 98 சதவீத முன்னேற்றத்தை காட்டியது.

எவ்வாராயினும் திட்டமானது 100 சதவீத பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றள்ளதோடு பின்வரும் 2 காரணங்களுக்காக குறைந்தளவிலான நிதி செயலாந்நுகையை பதிவுசெய்துள்ளது. ரூபா 1000மில்லியன்களுக்கான நிதி ஒதுக்கமாகது 2025 ஒக்டோபர் 30இல் கிடைக்கப்பெற்றதோடு பதுள்ளை மாவட்டத்திற்கான “திட்வா” மீள்கட்டுமானங்களுக்கான பற்றுச்சீட்டுக்களான கொடுப்பனவுகளானது செலுத்தப்படாமையுமாகும்.

2.3.4 வாகன போக்குவரத்து முகாமை

இக்கருத்திட்டமானது ஒரு வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டமாக அமுல் படுத்தப்படுகின்றது. இதன் மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பிரதான சந்திகளில் வாகன நெரிசலை குறைத்தல், மற்றும் விபத்துக்களை தவிர்த்தல் மற்றும் வைத்தியசாலைகள், பாடசாலைகள், பொது இடங்கள் போன்ற இடங்களில் பாதசாரிகளின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துவதற்கு அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. இது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்பு பிரிவின் வாகனப் போக்குவரத்து முகாமை அலகினால் மேற்கொள்ளப்பட்டுவந்தது. 2022இல் உட்கட்டமைப்பு,வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவர்த்து முகாமை பிரிவானது உருவாக்கப்பட்டு இத்திட்டமானது கையளிக்கப்பட்டது. இவ் அலகினால் பின்வரும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- பொருத்தமான இடங்களில் போக்குவர்த்து நமிக்ஞை விளக்குகளை பொருத்துதல்.
- பேலிக்கன் கடவைகளை பொருத்துதல்
- போக்குவர்த்து சமிகஞைகள் மற்றும் அடையாளங்களை மேம்படுத்துதல் மற்றும் மீளாய்வுசெய்தல்

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் ஒவ்வொரு நடவடிக்கையும் 2024 இல் அடையப்பெற்றுள்ள முன்னேற்றமானது பினவருமாரு முன்வைக்கப்படலாம்.

அட்டவணை 2.3.4.1 போக்குவர்த்தது முகாமைத்துவ திட்டத்தின் கீழான நடவடிக்கைகள் - 2025

வகை எண்	நடவடிக்கை	பௌதீக முன்னேற்றம்
01	A1 வீதியில் கிரிபத்கொடை சந்தியில் சமிக்ஞை மேம்படுத்துதல்	100%
02	AB101 வீதியில் தொட்டலங்க சந்தியில் சமிக்ஞை மேம்படுத்துதல்	100%
03	கட்டுபத்த – கொஸ்பலான B204 விதியில் சுவர்ணசீல பிம்பராம விகாரையில் பெலிக்கன் முறைமையினை நிறுவுதல்	100%
04	கெஸ்பாவ புவக்கஸ் சந்தியில் பெலிகன் சமிக்ஞை முறைமையினை பொருத்ததல்	100%
05	மட்க்களப்பு A04 வீதியல் களுவாஞ்சிக்குடி சந்தியில் சமிக்ஞை விளக்கு முறைமையினை பொருத்துதல்	100%
06	B084 வீதி பேலியகொடை சந்தியில் சமிக்ஞை விளக்கு முறைமையினை பொருத்துதல	100%

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2025

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூ.மி)
117-2-4-22	2504 கட்டிடம் மற்றும் கட்டுமானம்	250.00	93.77
	மொத்தம	**250.00**	**93.77**

2025 டிசம்பர் 31 இல் அடையப்பெற்ற நிதி முன்னெற்றமானத 37.5 சதவீதமாகும். அது2024முடிவில்99சதவீதமுன்னேற்றம் பதிவுசெய்தது.

2.3.5 பேராதெனிய – செங்கலடி– பதுளை வீதி புனரமைப்பு (ஏ 5) திட்டம்

மோத்த நீளம் :
147 km(இரண்டாம் I), 136 Km ((இரண்டாம் II)

நிதி நிறுவனம் : ஒபெக் சர்வதேச நிதியம் (OFID)
அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதியம் (SDF)
மொத்தக் கிரயம் : ரூபா 18200 மி(இரண்டாம் I)
ரூபா 15963 மி((இரண்டாம் II)
திருத்தப்பட்ட கிரயம்: OFID - Rs. 16,950 Mn
SFD – Rs.17,201Mn
ஒப்பந்த தொகை :
இரண்டாம் I-OFID – Rs. 7.44 Bn,SFD – Rs. 7.52 Bn
இரண்டாம் II-OFID – Rs. 7.5 Bn,SFD – Rs. 8.3 Bn

கடன் தொகை: OFID –USD 60 Mn
SFD - USD 60 Mn
ஆரம்பம் :
கட்டம் I-17.01.2017,
கட்டம் II-01.12.2022

நிறைவு செய்யப் படவுள்ள திகத 21.04.2021(I)
30.05.2022(திருத்தப்பட்டது),
31.12.2025(II)

இலங்கை அரசாங்கமானது ஊவா மாகாணத்தின் பதுளையிலிருந்து கிழக்கு மாகாணத்தின் செங்கலடி வரை 147கி.மீ தூரமான பேராதனை – பதுளை – செங்கலடி (A5) வீதியினை 2 வழிப்பாதையாக புனரமைப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. திட்டமானது இரண்டு கூறுகளைக் கொண்ட ஆறு கொந்தராத்துப் பொதிகளைக் கொண்டதாகும்.

அட்டவணை 2.3.5.1 பேராதனை – பதுளை – செங்கலடி கருத்திட்டத்தின கீழ்வீதிப் புனர்நிர்மாண கொந்தராத்துப் பொதிகள

சவூதி அபிவிருத்தி நிதியின் கீழ் புனர்நிர்மாண கொந்தராத்துப் பொதிகள் *(கூறு 'ஏ')*		
பொதி 1	பிபில்லை – பதியதலாவை வரை	29 km
பொதி 2	புதியதலாவை – தம்பிடிய	30 km
பொதி 3	தம்பிடிய – செங்கலடி	27.8 km
ஒபிட் நிதியின் கீழ் புனர்நிர்மாண கொந்தராத்துப் பொதிகள் *(கூறு 'பீ')*		
பொதி 1	பதுளை – பஸ்ஸர	20 km
பொதி 2	பஸ்ஸர – லுனகல வீதி	21 km
பொதி 3	லுனுகல – பிபில்லை வீதி	19 km

மேல் உள்ள அனைத்து வீதி நிர்மான பொதிகளும் 2022இல் நிறைவு செய்யப்பட்டன.

<u>கடன் சேமிப்பு பயன்பாடு மற்றும் அமுல்படுத்தவுள்ள கருத்திட்டங்கள்</u>

இலங்கை ரூபாவானது ஐ.அ டொ எதிராக பெருமளவில் தேய்மானத்திற்கு உட்பட்டதால் இக்கடன்களில் பெருமளவு சேமிப்பு கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது. இச் சேமிப்புக்களானது புதிய திட்டங்களை அமுல்படுத்துவதற்கு பயன் படுத்தப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2,3.5.2: கடன் சேமிப்புக்களால் அமுல்படுத்தப்படவுள்ள வேலைகள

ஒப்பந்த பொதி	நீளம் (Km)	பௌதீக முன்னேற்றம் 31.12.2025 (%)
சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதி (OFID)		
லுனுபல – யல்கும்புர வீதின் மிகுதி பகுதியை புனரமைத்தல்	8.7 km	100
யல்கும்புரையிலிருந்து – பிபில்லை வரையிலான வீதிப் பகுதி	10.3 km	99.88
பதுள்ளை - பிபில்லை வரையிலான வீதிப்பகுதியில் உள்ள சரிவுப் பாதுகாப்பு		நிதியளிப்பு நிறுவனத்தின் உடன்பாடு பெறவேண்டியுள்ளது
கந்தேஹந்திய – ரந்தனிகலை வீதியை மேம்படுத்தல்	8 km	விடயப்பரப்புக்கு அப்பபாற்பட்மையினால் நிதியளிப்பு நிறுவனமானது திட்டத்தை நிராகரித்துள்ளதுடன் திட்வா பாதிப்புக்கட்பட் பதுளை – பிபிலை வீதியனை திருத்தவதற்கு உடன்பட்டள்ளத.
அபரிவிருத்திக்கான சவூதி நிதியம் (SFD)		
அம்பாறை – உகன – மகாஓயா வீதியில் கெவிலியாமடு – மங்கலகம வீதிப் பகுதி	12 km	99.7%
அம்பாறை – உகன – மகாஓயா வீதியில் மங்கலகம - மகாஓயா வீதிப் பகுதி	13 km	99.8%
செங்கலடி சந்தியை அபிவிருத்தி செய்தல்		வேலைகளானது வீதி வலயமைப்பு திட்டத்திற்கு மாற்றப்பட்டள்ளது.

31.12.2025 நிதிச் செயலாற்றுகை- (SFD)

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31?12/2025	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-23 (சவூதி நிதி)	25104 கட்டமைபபு மற்றும நிர்மானமி	2,750.00	2,333.04
	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	1.00	1.00
	உப மொத்தம்	**2,751.00**	**2,334.04**

31/12/2025நிதிச் செயலாற்றுகை (OFID)

பாதீட்டுக	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04- 41(ஒபிட்)	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	12.00	10.50
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	660.00	480.92
	உப மொத்தம்	**672.00**	**491.42**

இத்திட்டத்திற்கு OFID நிதியளிப்பின் கீழான பகுதிகளின் 2024 மற்றும் 2025ஆண்டுகளக்கான நிதி செயலாற்றுகையானது முறையே 55 சதவீதம் மற்றும் 73 சதவீதமாகும

சவூதி நிதியத்தின (SFD) கீழான பகுதிகளின் 2024 ஆம் ஆண்டின் நிதி செயலாற்றுகையானது 16 சதவீதமாக பதிவாகியுள்ளதோடு 2025 ஆம் ஆண்டின் முடிவில் பதிவாகிய செயலாற்றுகையானது 85 சதவீதமாகும்.

2.3.6 அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதியிலான வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி

மொத்த நீளம்/ பாலங்கள்: 83.58km/4பாலங்கள்

நிதி நிறுவனம் : அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதியம் (SDF)

மொத்தக் கிரயம் : Rs. 7,900mn

திருத்தப்பட்ட கிரயம்: : Rs. 10.798.15mn

ஒப்பந்நத தொகை : Rs. 9978 Mn

கடன் தொகை : USD 60 Mn

ஆரம்பம் : ஜான் 2013

நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி : ஏப்ரில்' 2023

திருத்தப்பட்ட திகதி மே 2027

இத்திட்டத்தின் பிரதான நோக்கம் முன்னுரிமை அடிப்படையில் தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிப் பகுதிகளை புனரமைத்து தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலயமைப்பை மேம்படுத்துவதாகும்.

ஆரம்பத்தில் திட்டமிட்டனபடி இத்திட்டத்தின் விடயப்பரப்புக்குள்ளான நிர்மாணப் பணிகள் 2015 டிசம்பரில் முழுமையாக நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு இவ் ஒப்பந்தங்களின் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கான பற்றுச்சீட்டுகளுக்கான கொடுப்பனவு செயன்முறையானது 2016ஆம் ஆண்டு வரை இடம்பெற்றது.

இவ்வீதிகளின் நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டதற்கு பின்பு இக்கடனில் மீதமாகக் காணப்பட்ட தொகையைப் பயன்படுத்தி 2018ஆம் ஆண்டு பின்வரும் நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

- ஏ009 வீதிப் பிரிவில் 53+740கி.மீ இருந்து 58+00 வரையில் நாவுலை நகர அபிவிருத்தி.
- ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 4/3 புனரமைப்புச் செய்யப்பட்டது.
- ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 6/1 புனரமைக்கப்பட்டது.
- ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 6/2 புனரமைக்கப்பட்டது.

2020 ஆம் ஆண்டு முடிவில் முதலாவது நடவடிக்கையானது நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு மிகுதி நடவடிக்கைகளின் செயலாற்றுகையானது கீழ் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

பாலங்களின்வ ிபரம்	திரண்ட பௌதீக செயலாற்றுகை		
	2021	2022	2023
பால இலக்கம் 4/3	100%	நிறைவு செய்துள்ளது	நிறைவு செய்துள்ளத
பால இலக்கம் 6/1	96%	100%	100%
பால இலக்கம் 6/2	48%	82%	100%

மிகுதிக் கடன் ஒதுக்கம் மற்றும் முன்னேற்றம்

கடன் நிதியில் ஒர சேமிப்பு காணப்பட்டது. அதனைப் பயன்படுத்தி கீழ்வரும் கருத்திட்டங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டு அமுல்படுத்தப்பட்டன. 2024 மற்றும் 2025 முடிவில் அவற்றின் பௌதீக முன்னேற்றமானது கீழே தரப்பட்டள்ளது.

- குருச்சங்கேணி பாலத்தினை மீள் கட்டுமானம்- 2024 முடிவில் ஏற்பு கடிதத்தில் கையொப்பமிடுவதற்காக துணைக்கடன் ஒப்பந்தத்தில் கையொப்பமிட உதவி நிறுவனத்தின் ஒப்புதலுக்காக காத்திருந்தது.2025 இறுதியில் இத்திட்டமானது 8 சத வீத பௌதீக முன்னேறத்தை அடையப்பெற்றள்ளது.
- ஹோமாகம – கொடகம 5வீதிப் பகுதியினை பனரமைத்தல்- இதற்கா சவூதி அபிவிருத்தி நிதியினை பயன்படுத்துவதற்கு கொடை நிறுவனத்தின் அனுமதி கிடைக்கவில்லை ஆகவே இலங்கை அரச நிதியினைப் பயன்படத்தி அமுல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2025

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2025	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-29	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	353.00	116.07
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	22.00	21.16
	மொத்தம்	**375.00**	**137.22**

இத்திட்டத்தின் 2024 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிச் செயலாற்றுகையானது 78%. இது 2025 ஆம் ஆண்டில் 37% பதிவாகியுள்ளது.

2.3.7 வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்.

மோத்த நீளம்	: 159347 km & 3 bridges
நிதி நிறுவனம்	: ஒபெக் சர்வதேச நிதியம் (OFID)
மொத்தக் கிரயம்	: ரூபா 6,625.32 Mn
திருத்தப்பட்ட கிரயம்:	: Rs. 7,035 Mn
ஒப்பந்த தொகை:	Rs. 5,378 Mn
கடன் தொகை:	USD 40 Mn
ஆரம்பம்	: ஜூன் 2013
நிறைவு செய்யப் படவுள்ள திகதி	: மார்ச் 2025

இத்திட்டத்தின் நோக்கம் நெடுஞ்சாலைகளின் இயலளவை மேம்படுத்தி வாகன செயற்படுத்துகை கிரயத்தினை குறைத்தல் மற்றும் அப்பிராந்தியங்களில் வாழும் மக்களுக்கு வழங்கப்படும் சேவைகளின் தரத்தையும் மட்டத்தையும் உயர்த்துதல். இறுதியில் இது நாட்டின் சமூக பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு பங்களிப்புச் செய்யும்.

இத்திட்டத்தின் கீழ் உடனடியாக அமுல்படுத்தும் வகையில் 4 வீதி கொந்தராத்து ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் மா ஓயாவிற்கு குறுக்கே பால பால இல. 3/2 (கரதன பாலம்) ஆகிய அனைத்து ஒப்பந்தங்களும் 2022இல் நிறைவு செய்யப்பட்டன.

- காலி – தெனியாய – மாதம்பை வீதியில் இரக்வானை–மாதம்பெ வீதி
- A 019 வீதியில் பால இல. 3/2 கரதன பாலத்தை புனரமைத்தல்.
- ஏகலியகொடை-தெகியோவிட்ட வீதி
- அதுல்கோட்டை- கொஹூவல வீதி
- அதுல்கோட்டை- கொஹூவல வீதியில் அதுல்கோட்டை- மீரிஹானை கொகுவல வீதி
- பேராதனை-பதுள்ளை-செங்கலடி வீதியில் 2.63 கி.மீ மேம்படுத்துதல்

மீதமான ஒதுக்கம் மற்றும் முனனேற்றம்

மேற்கூறப்பட்டுள்ள திட்டங்களுக்கான நிதியானது ஒதுக்கனப்பட்ட பின்பு மிகுதமுள்ள நிதியின் கீழ் பினவரும் திட்டங்களை அமுல்படுத்துவதற்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தல வீதியில் பால இல. 1/3 மற்றும் பால இல 2/4 என்பவற்றை விரிவுபடுத்தல் வேலைகளானது 2024 இறுதியில் இரு பாலங்களினதும் பிரிவாக்கல் மற்றும் கட்டுமான பணிகளானத 99.5 சதவீத பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றிருந்ததோடு 2025 முடிவில் அனைத்து நிர்மானப் பணிகளும் நிறைவு செய்யப்பட்டிருந்தன.

இதற்கு மேலதிகமாக மீதமாகவுள்ள நிதியைப் பயன்படுத்தி பிலியந்தலை – மகரகம வீதியில் 1+800 km to 3.700 km பகுதியினைமேம்படுத்துவதற்கான பெருகை நடவடிக்கைகள் 2024 முடிவில் இடம்பெற்றுவருகின்றன. 2025 அறுதி வரையில் நிதியுதவி நிறுவனத்தின் ஒப்புதலானது கிடைக்கப்படவில்லை.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2025

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2025	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-31	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	210.00	9.17
	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	31.30	31.30
		241.30	**40.47**

இத்தட்மானது 2024இல் 75% நிதிச் செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றுள்ளதுடன் 2025 ஆம் ஆண்டில் 17 சதவீத செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்த.

2.3.8 கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்

மொத்த நீளம்	: 45.94 km
பாலங்கள்	: 01
நிதி நிறுவனம்	:சர்வதேசஅபிவிருத்திக்கான OPEC நிதி
மொத்தக் கிரயம	: Rs.13,526mn
திருத்தப்பட்ட மொத்தக் கிரயம	: Rs. 25,041 Mn
கடன் தொகை	: USD 50Mn
ஒப்பந்நத தொகை	: Rs.7,719 Mn
திருத்தப்பட்ட கிரயம்	: : Rs.10,224.15
ஆரம்பம	:டிசம்பர் 2013
நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி	:ஜனவரி 2026

இலங்கை அரசாங்கமானது சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியிலிருந்து(OFID) கொழும்பு மாவட்டத்திலுள்ள நெடுஞ்சாலைகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக ஐ.அ டொலர் 50மில்லியன் கடன் உதவியைப் பெற்றுக் கொண்டது.

இத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கம் கொழும்பு மாவட்டத்தின் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலயமைப்பினை மேம்படுத்துவதாகும். இதன் மூலம் அதிகூடிய வாகன நெரிசல் உள்ள வீதிகளில் வாகன நெரிசல் காரணமாக வீணாக்கப்படும் நேரத்தைக் குறைத்து தேசிய பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு பங்களிப்புச் செய்வதாகும்.

இத்திட்டத்தின் பொதி 1இன் கீழ் பின்வரும் வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் மேம்பாட்டு வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 2.3.8.1 கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்பச்செய்யப்படுகின்ற வீதிகள்

வீதியின் பெயர்	நீளம் (km)	பௌதீக முன்னேற்றம் (%)	
ஸ்ரீ ஜயவர்த்தனபுர வைத்திய சாலைக்கான நுழைவு வீதி	1.4 km	நிறைவு செய்யப்பட்டது 2016	
தெமட்டகொட – வெல்லம்பிடிய வீதி	1.9 km		
கொலன்னாவ – யக்பத்த வீதி	2.4 km		
வெளிக்கடை – கொகிலவத்த வீதி	6 km		
மத்திய வீதி	1 km		
கொட்டாவ தலகல வீதி	14.4	நிறைவு செய்யப்பட்டது 2022	
கோட்டே போப்பே வீதி	11.3		
ஒருகொடவதடதை அம்பதல வீதி	**7.7**	Stage I 97.27 % Stage II – 96.84 %	Stag I 100 % Stag II – 100 %

மேற்கூறப்பட்ட வீதிகள் மற்றும் பாலங்களுக்கு மேலதிகமாக 2024 இல் இத்திட்டத்தின் கீழ் பின்வரும் வீதிகள் மேம்படுத்துவதற்கு தெரிவு செய்யப்பட்டன.

- பிலியந்தலை – மஹரகம வீதியில் (B367) (வீதிப் பகுதி 0+000 km-1+800km) 31.12.2025 இல் 73.8% முன்னேற்றம் பதிவாகியுள்ளது.
- பிலியந்தலை – மஹரகம வீதியில் (B367) (வீதிப் பகுதி 3+700 km-5+700)) 31.12.204 இல் 98% முன்னேற்றம் பதிவாகியுள்ளதோடு 2025 முடிவில் 25.8 சதவீத முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றுள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2025

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட் ட ஒதுக்கம் (ருபா.மி)	31/12/2025 செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-32	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	1651.70	1053.26
	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	951.50	951.50
		2603.20	**2004.76**

2024இல் இத்திட்டதம்தின் நிதி பயன்பாடானது 87%காணப்பட்டதோடு 2025இல் 77 சதவீத நிதிச் செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்தள்ளது.

2.3.9 ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (ஐ ரோட் - கட்டம் 1)

மொத்த நீளம் : 3,130 km கிராமிய வீதிக
300 kmதேசிய வீதி

நிதி நிறுவனம்:ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (ADB)

மொத்தக் கிரயம் : Rs. 135.900 மி

கடன் தொகை : USD 800 Mn

ஆரம்ப திகதி : 2015 மே

நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி : 2024 மார்ச்
திருத்தப்பட்ட திகதி : 2024 செப்டம்பர்

இவ் ஐ ரோட் கருத்திட்டமானது தெரிவு செய்யப்பட்ட மாகாணங்களில் கிராமிய வீதிகள் மற்றும் தேசிய வீதிகளை புனரமைத்து மேம்படுத்துவதற்கான நோக்கமாவது கிராமிய மக்களை நகர பொருளாதார மையங்களுடன் இணைப்பதற்கான வீதி வசதிகளை விருத்தி செய்வதாகும். தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிகளில் போக்குவரத்து வசதிகள் அதிரிக்கப்படுகின்றமையால் மேம்படுத்தப்பட்ட தொடர்புகளானது மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்திலும் நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியிலும் சாதகமான தாக்கத்தினை செலுத்தும்.
இத்திட்டத்தின் கீழ் அன்னளவாக 3,130கி.மீ கிராமிய வீதிகள் (மாகாண சபைகள், உள்ளூராட்சி மன்ற வீதிகள்) மற்றும் 300 கி.மீ தேசிய வீதிகளும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் வழிகாட்டல்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு கொள்கைகளுக்கு உட்பட்டவாறு வடிவமைக்கப்பட்டு, மேம்படுத்தப்பட்டு மற்றும் முறையே ஐந்து மற்றும் ஏழு ஆண்டுகளுக்கு பராமரிப்பதற்கும் மற்றும் வேலைகளுக்கான பெறுகைகளை அவ்வழிகாட்டலுக்கு அமைவாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது.

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டமானது 2015ஆம் ஆண்டு மே மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அது 2024ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட திட்டமிடப்பட்டது. நாட்டின் படுகடப் இயலளவில் காணப்பட்ட கட்டுப்பாடு காரணமாக USD 800 மில்லியனில் USD557மில்லியன் மாத்திரமே பயன்படத்த முடிந்தது.எனவே கடன் தொகையானத வரையறுக்கப்பட்டதன் காரணமாக வீதி கட்டுமான வேலைகளின் உரிய ஒப்பந்த விடயபபரப்பானது நிறைவு செய்யப்படவில்லை. எவ்வாறாயினும், பகுதியளவில் நிறைவு செய்யப்பட்ட வீதிகளின் முக்கிய பணிகளை நிறைவு செய்வதற்கு இரண்டாவது ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் 4ஆம் கடடம் பயன்படுத்தப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் அடையாளம் காணப்பட்ட முக்கிய வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் (iRoad) Phase I முதலாம் கட்டமானது 2024 செப்டம்பர் 30இல் நிறைவு செய்யப்பட்டது.

மாகாண அடிப்படையில் கிராமிய வீதி புனரமைப்பு மற்றும் அனைத்து தேசிய வீதி

2.3.10 இரண்டாவது ஒருங்கிணைந்த வீதி அபிவிருத்தி முதலீட்டுத் திட்டம் (i Road 2)

மொத்த நீளம் : 2958 km கிராமிய வீதிக
397 km தேசிய வீதி

நிதி நிறுவனம்:ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (ADB)

மொத்தக் கிரயம் : ரூபா. 162.600 மி

திருத்திய கிரயம் : ரூபா184.382 மி

கடன் தொகை : USD 900 Mn

ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி: 2017 ஜுன்
நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி: : 2027 மே

இவ் ஐ ரோட் கருத்திட்டமானது இலங்கையில் கிராமிய வீதிகளின் இயலளவை மற்றும் கிடைப்பனவை மேம்படுத்துவதற்கு உதவுகின்றது. இதன் மூலம் நாடுதழுவிய மட்டத்தில் பொருளாதார நடவடிக்கைகள் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளில் கிராமிய மக்களின் பங்களிப்பு அதிகரிக்கின்றது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் அண்ணளவாக 3,400கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புணரமைப்புச்

செய்யப்பட்டு சிறப்பான முறையில் பராமரிப்புச் செய்யப்படுவதோடு 350கி.மீ தேசிய வீதிகளும் புனரமைப்புச் செய்யப்படும். இதன்கீழ் வடக்கு, கிழக்கு, ஊவா மற்றும் மேல் மாகாணங்கள் உள்ளடங்கும். இதற்கு மேலதிகமாக வீதி அபிவிருத்தியில் பங்குபற்றும் நிறுவனங்களின் வீதிப் பாதுகாப்பு, நலன்கள், பராமரிப்பு, இயலளவு, மற்றும் வீதி வடிவமைப்பு மற்றம் நிர்மாணித்தல் இயலளவானது அபிவிருத்தி செய்யப்படும். இத்திட்டமானது 2018 – 2027 வரை அமுல்படுத்தப்படும்.

முதல் இரண்டு வருடங்களில் வீதிகளின் நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டு அதன் பின்பு 3 வருடம் மற்றும் 5 வருட **செயலாற்றுகை அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தமானது முறையே** கிராமிய மற்றும் தேசிய வீதிகளுக்கும் பெற்றுக் கொடுக்கப்படும்.

இத்திட்டம் 2018ஆம் ஆண்டிலிருந்து அமுல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டாலும் இதற்கான கடன் ஒப்பந்தமானது ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியுடன் 2017ஆம் ஆண்டில் கைச்சாத்திடப்பட்டு ஊவா மாகாணத்திற்கான நிர்மாணப் பணிகளுக்கான கேள்வி மனுக்கள் 2017 ஜூன் மாதத்தில் கோரப்பட்டன.

துிட்த்தின் விடயப்பரப்பானது மாற்றப்பட்டமையினால் திட்டத்தின் ஏனைய கட்டங்களானது இடைநிறத்தப்பட்டுஇ 2025 டிசம்பர் புடிவில் 5ஆம் கட்டததின் கீழ் அமுல்படுத்தப்பட் வீதிகளின் புனரமைப்ப பணிகள் மாத்திரமே தொடர்ந்து நடைபெற்ற வருகின்றன.

USD 102.41 மில்லியன்தொகைக்கான 5ஆம் கட்ட கடன் ஒப்பந்தமானத 2025 ஒக்டோபர் 31இல் கைச்சாத்திடப்பட்டது. இதன் கீழ் 500 கி.மீ துாரமான விதிகள் புனரமைப்பு செய்வதற்க எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. மேலும் 35 வீகளுக்கான விலை மனுக்களானது கோரப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் கிழக்க மாகாணத்தில் 8 வீதிகளுக்கான ஒப்பந்தங்களானது பெற்றக்கொடக்கப்பட்டுள்ளது. ஏனைய வீதிகளுக்கான மனுக்களானது மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு வருகின்றன அவை 2026 மதற்காலாண்டில் வழங்கப்படலாம என எதிர்பார்க்கப்படகின்றத. 2025 அம் ஆண்டின் இறுதியில் இக்கட்டத்தின் ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றமானது 0.14 சதவீதமாக பதிவாகியிருந்தது.

ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் (iRoad) Phase I & II இரு கட்டங்களினதும் 2024 மற்றும் 2025 ஆம் ஆண்டுகளின் இறுதியில் முன்னேற்றமானது முறையே 54% மற்றும் 59%ஆகும்.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31/12/2025

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2025	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-63	2104 நிர்மானம' மற்றும் கட்டமைப்பு	3,130.00	3.12
117-02-04-64	2104 நிர்மானம' மற்றும் கட்டமைப்பு	4,947.18	4,792.02
	மொத்தம்	**8,077.18**	**4,795.14**

2.3.11 மேல்மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் கருத்திட்டம்.

மொத்த நீளம்	: 25.81km& 01பாலம்
நிதி நிறுவனம	: OPEC சர்வதேச நிதியம் (OFID)
மொத்தக் கிரயம்	: Rs.6,046.82Mn
திருத்தப்பட்ட மொத்தக்	Rs.6,447.68 Mn
ஒப்பந்த பெருமதி	: Rs. 3,579.68mn
கடன் தொகை	: USD 17 Mn
ஆரம்பம்	: ஒகடடோபர் 2019
நிறைவு செய்யப்படவுள்ள திகதி	: மார்ச் 2026

இத்திட்டத்தின் கீழ் 25.81கி.மீ துாரமான தேசிய பெருந்தெருக்களை புனரமைப்பு செய்து மேம்படுத்துவதை உள்ளடக்கியதாகும்.

இக்கருத்திட்டத்தின் கீழ் பின்வரும் வீதிப் பகுதிகள் விரிவாக்குவதற்கும் மற்றும் மேம்படுத்தலுக்குமாக தெரிவு செய்யப்பட்டு 2023 இல் அவற்றின் கட்டுமான ணணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டன.

1. கடுவலை அத்துருகிரிய வீதி ‘பீ’174 (0.000 கி.மீ– 9.500 கி.மீ)
2. வாத்துவை மொரன்துடுவை வீதியல் பெல்லன மொரந்தடுவை வீதி ‘பீ’449 (1.000 கி.மீ – 5.300 கி.மீ)

இத்திட்டத்திற்கான கடனில் மீதமுள்ள தொகையினைப் பயன்படுத்தி ஒருகொடவதடதை – அம்பத்தலை விதியிலுள்ள பால இல 9/1 புனரமைப்புச் செய்வதற்கு தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதற்கான ஏற்றுக்கொள்ளல் கடிதமானது நிர்மான ஒப்பந்த காரருக்கு 12 டிசமபர் 2024 இல் வழங்கப்பட்டது. 2025 இறுதியில் இத்திட்டதின் ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றம் 25.1 சதவீதமாகும்.

நிதிச் செயலாற்றுகை 31.12.2025

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2025	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-40	2104 நிர்மானம’ மற்றும் கட்டமைப்பு	240.00	165.93
	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	115.00	114.91
	மொத்தம்	**355.00**	**280.84**

2024ஆம் ஆண்டின் முடிவில் அடையப்பெற்ற திரண்ட நிதிச் செயலாற்றுகையானது 88 சதவீதமாக காணப்பட்டதோடு . 2025ஆம் ஆண்டின் போது இது 79 சதவீதமாகும்.

2.3.12 கடற்கரையோர வீதி பானந்துறை வரை விஸ்தரித்தல்.

கொழும்பு காலி வீதியில் கொழும்பு நகரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கான ஒரு மாற்று பாதையாக 1990களில் கடற்கரையோர வீதி அடையாளம் காணப்பட்டது. கடற்கரையோர வீதியின் (பகுதி 2) ரன்முத்து ஹோட்டலில் இருந்து தெகிவளை வரையான (0+520கி.மீ –8+420கி.மீ) வீதியின் நிர்மாணப் பணிகளானது 1998ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டதாகும்.

துறைமுக நகரத்துக்கான தொடர்பு மற்றும் நுழைவினை மேம்படுத்துவதற்காக தற்போதுள்ள கடற்கரை வீதியினை காலி முகத்திடல் வரை நீடிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. கொழும்பு – காலி வீதியில் வாகன நெரிசலானது அதிகரித்து வருவதைக் காணலாம். மற்றும் இந்நெரிசலானது தற்போது தெகிவலையையும் தாண்டிச் சென்றுள்ளது. இவ்வாகன நெரிசலுக்கு பிரதான காரணம் மாற்றுப்பாதை காணப்படாமையாகும். இதற்கு தீர்வாக கரையோர வீதியானது பானந்துரை வரை நீடிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படும் நடவடிக்கைகளானது பின்வரும் கட்டங்களாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளதோடு அடையப்பெற்ற முன்னேற்றமானது கீழ்வருமாறு குறிப்பிடப்படுகின்றது.

மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் ஐ (இராமகிருஷ்னன் வீதி - மெல்போன் அவானியூ)இ மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் ஐஐ (மெல்போன் அவானியூ - கலன் ஆபா் பிலேஸ்)இ மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் ஐஐஐ (கலன் ஆபா் பிலேஸ் - கொல்பிடி புகையிரத நிலையம் வரை) மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் ஐஏ வீதி நிமாணித்தல் வேலைகளானது 2021 நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு இத்திட்டத்தின் மிகுதி வேலைகளானது 2022இல் நிறைவு செய்யப்பட்டது.

ஒவல்வொரு கட்டங்களினாலும் அடையப.பெற்றுள்ள திரணட முன்னேற்றமானது கீழே தரப்பட்டுள்ளது.3

கட்டம் கட்டம்	31/12/2024 முன்னேற்றம	31/12/2025 முன்னேற்றம
மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் IV (இராமகிருஷ்னன் வீதி – பிரேஸா் அவானியூ)	நிறைவு செய்யப்பட்டது	நிறைவு செய்யப்பட்டது
மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் V - வீதி நிர்மாணப்பணிகள்	நிறைவு செய்யப்பட்டது	நிறைவு செய்யப்பட்டது
மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் VI - வீதி நிர்மாணப்பணிகள	நிறைவு செய்யப்பட்டது	நிறைவு செய்யப்பட்டது
மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி பாலம் நிர்மானம்	99%	100%

2025 இறுதியில் மரீன் டிரைவ் வீதியினை தெகிவலையிலிருந்து பானந்துறை வரையில் நிர்மானிப்பதற்கான சாத்தியவள அய்வுகளானது இறுதிக்கட்டத்தல் உள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை31/12/2025

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2025	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-49	2104 உட்கட்டதைப்பு அபிவிருத்தி	40.00	40.00
	மொத்தம்	**40.00**	**40.00**

2024ஆம் ஆண்டில் இத்திடத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகையானது 86காணப்பட்ட அதேவேலை 2025இறுதியில் 100 சதவீத செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது.

2.3.13 வீதி வலையமைப்பில் 100,000 கி.மீ வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்

இக்கருத்திட்டமானது தேசிய பெருந்தெருக்கள் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலயமைப்புக்கான விரிவான பிரவேசத்திற்கு வசதியளிக்கும் வகையில் 100,000 கி.மீ மாற்றுப் பாதைகள் மற்றும் கிராமிய வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்து மாற்று வீதி முறைமையொன்றினூடாக உள்ளக மற்றும் கிராமிய பிரவேச வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதே இதன் நோக்கமாகும். இத்திட்டத்தின் கீழ் பின்வரும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

- நெடுஞ்சாலைகளை மற்றும் மாகாண வீதிகளை மேம்படுத்தல்
- புதிய மாற்றுப் பாதைகள் மற்றும் கிராமிய வீதிகளை அடையாளம் காணல் மறறும் மேம்படுத்தல்
- குறுக்கவழிப்பாதைகளை நிர்மாணித்தல்
- உள்ளக பிரவேச வீதிகள் மற்றும் கிராமிய வீதிகளிலுள்ள பாலங்களை நிர்மாணித்தல்
- கிராமிய வீதிகளை மேம்படுத்தல்

இக்கருத்திட்டத்தின் கீழ் வீதி நிர்மானப்பணிகளானது இலங்கை இரானுவத்திற்கு நேரடியாக கொந்தராத்துக்களை பெற்றுக்கொடுத்தல், நேரடி வேலையை பெற்றுக்கொடுத்து மற்றும் வேலைகளுக்கான கட்டளைகளை வழங்கி அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.

இத்திட்மானது ஆரமபத்தில் 2024ஆண்டில் நிறைவு செய்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்தது. எவ்வாராயினும் நாட்டில் ஏற்பட்ட நிதி நெருக்கடியின் காரணமாக 26.04.2022 தேதியிடப்பட்ட தேசிய வரவு செலவுத்திட்ட சுற்றுநிருபம இல. 03/2022 படி அமுல்படத்தப்படுகின்ற வேலைகளின் விடயப்பரப்பினை குறைத்துகொள்ளும்படி வேண்டபபட்டது.

திட்டத்தின் விடயப்பரப்பானத வரையயறக்கப்பட்டமையினால் புனரமைப்பு ஒப்பந்தங்களை பரஸ்பரம் முடிவுக்கு கொண்டுவருவதற்கு அமைச்சரவை அனுமதி வழங்கப்படடிரந்தன. ஒப்பந்நங்களை பரஸ்பரம் முடிவுக்கு கொண்டு வருவதற்கான துணை ஒப்பந்தங்களில் கையொப்பமிடும் செய்முறை மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமில்லாத வீதிகளை உரிய உள்ளுராட்சி மன்றங்களுக்கு கையளிக்கம் செயல்முறையும் சநடைபெற்ற வந்தன. ஓப்பந்தங்களை முடிவுக்கு கொண்டுவரவதற்கான துணை ஒப்பந்தங்களில் கையொப்பமிடுவதற்காக 2039 ஒப்பந்தங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டன. இவற்றில் 1864 துணை ஒப்பந்தங்கள் கையொப்பமிடப்பட்டன. மேலும் 175 துணை ஒப்பந்தங்கள் கையொப்பமிடாமல் உள்ளன. இந்நகழ்ச்சித்தட்டமானது முடிவுக்கு கொண்டுவரப்பட்டள்ளதனால் செலுத்தப்பட்ட முற்பணத்தினை ஒப்பந்தக்காரர்களிடமிருந்து மீளப்பெற்றக் கொள்வதற்கம் மற்றம் கால நிடிப்பு பெற்றுக் கொடப்பதற்கம் அமைச்சரவை அனுமதி பெறப்பட்டள்ளது. 2025 காலப்பகுதியில் நிலுவையிலிருந்த கட்டணங்கள் செலுத்தி முடிக்கப்பட்டன. 2025 நான்காம் காலாண்டு முடிவில் இத்திட்டமானது 93.21 பௌதீக முன்னேற்றத்தை பதிவு செய்திருந்தது.

நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2025

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2025	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-57	2104 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	6,750.00	6,750.00
	மொத்தம்	6750.00	6750.00

2024 ஆண்டைப்போன்றே 2025இல் இத்திட்டத்தினால் அடையப்பட்ட நிதிச் செயலாற்றுகையானது 100 சதவீதமாகும்.

2.3.14 காலி – தெனியாய – மாதம்பே வீதியின4 78+000கி.மீ - 130+600 கி.மீ (சூரியக்கந்தையிலிருந்து - இரக்வானை வரை)

நிதியளிப்பு நிறுவனம்:சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் (OPEC) நித (OFID IV)

மதிப்பிடப்பட்ட கிரயமRs. 7,600 Mn

திருத்தப்பட்ட கிரயம் : Rs.10,150 Mn

ஒப்பந்த பெருமதி : Rs.8,646.85 Mn

ஆரம்பிக்கப்பட்திகதி :செப்டம்பர் 2022

நிறைவு செய்யப்படும் திகதி : டிசம்பர் 2026

காலி– தெனியாய- மாதமபை வீதியானது தென மாகாணத்தின காலி மாவட்டத்தையும் சப்ரகமுவ மாகாணத்தின் இரத்தினபுரி மாவட்டத்தையும் இணைக்கும ஒரு பிரதாண வீதியாகும். இவ்வீதியானது மொரவக்க, தெனியாய, சூரியகந்தை மற்றும் இரக்வானை போன்ற பிரதான நகரங்களையும் பல கிராமங்களையும் ஊடருத்துநச்செல்லும். இவ்வீதியானது 3 ஏ தர வீதிகளுக்கும் மற்றும் 10 பீ தர வீதிகளுக்கும் தொடபுபடுவதனால் இவ்வீதியானது தேசிய வீதிக் கட்டமைப்பில் முக்கியமானதொரு வீதியாகும்.

இவ்வீதியின் மொத்த நீளமானது 143 கி.மீ அதேவேலை காலி – தெனியாய (0 கி.மீ – 78 கி.மீ) இடையிலான வீதிப்பகுதியானது உலக வங்கி நிதியீட்டத்தின் கீழ் இரண்டு ஒடுபாதைகளுடன் புனரமைப்புச்செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் இரக்வானையிலிருந்து மாதம்பை (130.6 கிமீ – 143.9 கி.மீ) வரையிலான பகுதியானது ஒபிட் நிதியீட்டத்தின் கீழும் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

மிகுதிப்பகுதியானது தெனியாய - இரக்வானை 52.60 கி.மீ துாரத்தை இரண்டு கொந்தராத்த பொதிகளாக அதாவது கட்டம் 1 சூரியக்கந்தை - இரக்வானை (113 கி.மி – 130 கி.மி) பகுதி மற்றும் கட்டம்11 தெனியாய - சூரியகந்தை (78 கி.மி – 113 கி.மி) அபிவிருத்தி செய்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வீதிப் பகுதியானது 3.5 மீற்றர் அகலமான இரண்டு ஓடுபாதைகளைக் கொண்ட பெருந்தெருவாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளதோடு வீதியின் இரு பகுதிகளும் 0.5 மீ வன் சந்தினையும் 1.0 மீ மென் சந்தினையும் கொண்டதாகும்.

இத்திட்டத்தின் முதலாம் கட்ட நிர்மாணப்பணிகளானது 2022இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு 2024 மற்றும் 2025 இறுதியில் அடையப்பெற்ற ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றமானத கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

2023 மற்றும் 2024 ஆண்டிறுதியில் அடையப்பெற்ற பௌதீக முன்னேற்றம்.

ஆட்டவணை 2.3.17.1 காலி– தெனியாய – மாதம்பே வீதியின் (சூரியக்கந்தையிலிருந்து - இரக்வானை வரையிலான பகுதியின் பௌதீக முன்னேற்றம்

வீதிப் பகுதி	பௌதீக முன்னேற்றம் 31/12/2024 (%)	பௌதீக முன்னேற்றம் 31/12/2025 (%)
112+600 km – 118+600 km - வரை	85.7	99.7
118+600km - 124+600 km வரை	69.7	98.2
Section 124+600km- 130+600 km வரை	87.9	100

2024 முடிவில் பதியப்பட்டுள்ள காணி சுவீகரிப்ப முன்னேற்றமானது 85 சதவீதமாக காணப்பட்டதோடு இது 2025 இறுதியில் 87 சத வீதமாகும்.

கடன் தொகையில் சேமிப்பு காணப்படுவதனால் பின்வரும் வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் புனரமைப்பு நடவடிக்கைகளானது ஆரம்பிக்கப்பட்டத. 2024 மற்றும் 2025 வருட முடிவில் அடையப்பெற்ற பௌதிக முன்னேற்றமானது கீழே தசப்பட்டுள்ளது.

- வல்கம தியகம (0+000-7.06km) வீத மேம்படுத்தலின் காணி கையகப்படுத்தலானது 2024இல் 96 சதவீதமாகும். 2025 இறுதியில் அடையப்பெற்ற ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றமானத 32 சதவீதமாகும்.
- ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 3/2 புனரமைப்பதற்கான ஏற்றுக்கொள்ளல் கடிதமானது 12.12.2024இல் வழங்கப்பட்டது. 2025 இறுதியில் அடையப்பெற்ற ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றமானத 55 சதவீதமாகும்.

2025 வரட இறுதியில் அடையப்பெற்ற நிதி முன்னேற்றமாது 79 % ஆகும.

நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2025

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2025	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-56	2104 உட்கட்மைப்பு அபிவிருத்தி	3535.00	2778.14
	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	5.00	4.04
	மொத்தம்	**3540.00**	**2782.18**

2024 ஆண்டு முடிவில் அடையப்பெற்ற நிதிச்செயலாற்றுகையானது 79% ஆகும். இது 2023இல் 90%பதிவாகியிருந்தது.

2.3.15 உலக வங்கியின் நிதி உதவியின் கீழான தொடர்பு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி திட்டம்

Total Length	: 1,000 km வீதி 40 பாலங்கள்
Funding Agency	: உலக வங்கி டீயமெ
Original Total Estimated Cost: Rs.54,300 Mn	
திருத்தப்பட்ட கிரயம்:Rs.57,318 Mn	
Loan Amount	: USD 178.81Mn
Date of Commencement 03.11.2021:	
Date of Completion: 31.10.2027	

இக்கருத்ததிட்டத்தற்கு உலக வங்கியானது ஐ.அ டொலர் 150 மில்லியன் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு இணங்கியுள்ளதோடு அத்திட்டமானது 5 வருடங்களில் (2021 – 2026) பூர்த்திசெய்யப்படும். இத்திட்டத்தின் பிரதான கூறாவது “பாதுகாப்பான மற்றும் காலநிலை மாற்றங்களுக்கு தாக்குப்பிடிக்கக்கூடிய போக்குவர்த்து இணைப்பினை மேம்படுத்ததல். இக் கூறானது போக்குவர்த்துஇ பெருந்தெருக்கல் மற்றும் விமான சேவைகற் மற்றம் துறைமுகங்கள் அமைச்சின் கீழும் மற்றம் கூறு இரண்டானது விவசாயம், கால்நடைகள் மற்றும் நீர்ப்பாசணத்துறை அமைச்சின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படுகின்றன. இக்கருத்திட்டமானது மீள்கட்டமைப்புச் செய்யப்பட்டதன் பின்பு இத்தட்டமானது 03 பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.
அவை பின்வருமாறு.

1.1 (அ) வீதிப் போக்குவர்த்து தொடர்பை மேம்படுத்துதல்
(ஆ) பழுதடைந்த பாலங்களைத் திருத்துதல்

1.2 வீதித்துறையின் கொள்கை மற்றும் நிறுவக வேலைச்சட்டகத்தினை மேம்படுத்துதல்.

1.3 வீதித்துறை மற்றும் சமூக வாண்மையை மேம்படுத்துதல்

உப கூறு 1.1 இன் கீழ் மேம்படுத்தப்படவேண்டிய வீதிகளை அடையாளம் காணல் செய்முறையின் கீழ் இரத்திணபுரி,மாத்தளை, அனுராதபுரம் ,

குருனாகல், மொனராகல, புத்தளம் ஹம்பாந்தோட்டை, களுத்துறை மட்டக்களப்பு பொலன்னருவை கொழும்பு காலி கண்டி மாத்தறை வவுனியா முல்லைத்தீவு கிளிநொச்சி யாழ்ப்பானம் மற்றும் மன்னார் ஆகிய 21 மாவட்டங்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டு 2024 இறுதியில் 458 கி.மீ துாரமான வீதிகளுக்கான ஒப்பந்தங்கள் வழுங்கப்பட்டள்ளன. கி.மீ அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. அதாவது 80 சத வீதம் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2025 ஆம் ஆண்டு முடிவில் 741 கி.மீ துாரமான விதிகளின் புனரமைப்பு வேலைகளானத நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு திட்டமானது 76 சதவீத ஒட்டு மொத்த முன்னொற்றத்தினை அடையப்பெற்றது. மேலும் 64 ஒப்பந்தங்கள் செய்யப்பட்டள்ளதோடு 1054 கி.மீ வீதிகளக்கான சுற்றுச் சூழல் ஆய்வகளும் நிறைவு செய்யப்பட்டள்ளன.

உபகூறு (ஆ) 2024 முடிவில் 47 பாலங்கள் புனரமைப்பதற்க அடையாளம் கபணப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் 1.14 சத வீத பாலங்களின் ஆரம்ப கட்ட பரிசோனைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டடுள்ளன.

2025 டிசம்பர் 31 முடிவில் 16 பாலங்களுக்கான ஒப்பந்தங்கள் பெற்றக்கொடுக்கப்பட்டள்ளதோடு 31 பாலங்களக்கான பெறுகை நடவடிக்கைகளானத இடம்பெற்றுவரகின்றன. இக்கூறின் ஒட்டு:மொத்த முன்னேற்றமானது 9 சதவீதமாகும்.

உபகூறு 1.1 இன் முன்னேற்றமானது ***பின் இணைப்பு 06 இல்*** தரப்பட்டுள்ளத

இத்திட்டத்தின் கூறுகளான 1.2.மற்றும் 1.3 ஆகியன 2025 முடிவில் 39 சதவீத முன்னொற்றத்தை பதிவுசெய்தள்ளன.

கூறு 2 – விவசாய உற்பத்திகளின் நிரம்பல் சங்கிலி மற்றும் விவசாயிகளுக்கான சேவைகளின் அடைவினை மேம்படுத்தல் போன்ற நடவடிக்கைகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டது. இக் கூறினை அமுல்படத்தும் பொறுப்பானத விவசாயம், கால்நடைகள் மற்றும் நீர்ப்பாசணத்துறை அமைச்சிற்க வழங்கப்பட்டுள்ளது.

ஏவ்வாறாயினும் “டித்வா”நிகழத்தக்க அவசர இடர் தேலைகளுக்கான கூறுக்கு Contingency Emergency Response Component (CERC) மாற்றப்பட்டள்ளதோடுஇ ஈவ் அறிக்கைக்குரிய காலப்பகுதியின் இறுதியில் (CERC) ஐ முறைமைப்படுத்தவதற்கான கருத்திட்ட மறுசீரமைப்பு வேலைகள் இடம் பெற்று வருகின்றது.

நிதிச் செயலாற்றுகை – 31.12.2025

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ருபா.மி) 31/12/2025	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-58	2104உட்கட்மைப்பு அபிவிருத்தி	11,966.00	9,688.33
	2102 தளபாடங்களன் மற்றும் உபகர்ணங்கள்	18.00	16.08
	மோத்தம்	**11,984.00**	**9,704.41**

2025 மற்றும் 2024 முடிவில் அடையப்பெற்ற நிதி செயலாற்றுகையானது முறையே81% மற்றும் 51%ஆகும்.

2.3.16கண்டி பல் போக்குவர்த்து முனைய அபிவித்தி கருத்திட்டம்

நிதியளிப்பு	:	உலக வங்கி
ஆரம்பத் திகதி	:	14. 02. 2022
நிறைவு செய்யும் திகதி	:	30.01.2029
கடன் தொகை	:	USD69.33 Mn

முன்மொழியப்பட்டுள்ள பல்வகை போக்குவர்த்து முனையமானது கணடி நகரத்தின் மையத்தில் அதி நவீன வசதிகளுடன் பல்வேறு போக்குவர்த்து முறைகளுக்கிடையே பயணிகள் இடமாற்றத்திற்கு வசதியளிப்பதோடு நகர

எல்லைக்குள் மற்றும் சுற்றுப்புறத்தில் காணப்படும் ஒழுங்கற்ற மற்றும் நெரிசலைக் குறைக்க வழிவகுக்கும். அதே வேலை முன்மொழியப்பட்டுள்ள பல்வகை போக்குவர்த்து முனையத்தின் மூலம் ஒருங்கிணைந்த நேர அட்டவணையில் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் பயணிகள் தமது சொந்த வாகனத்திற்கு பதிலாக பொதுப் போக்குவர்த்தை பயன்படுத்த ஊக்குவிக்கப்படும்.

மேலும் பொதுப்போக்குவர்த்தை சீர் செய்து முறைமைப்படுத்துவதன் மூலம் கண்டி நகரத்தின் ஒட்டுமொத்த வடிவமும் மேம்படுத்தப்பட்டுஇ அதை ஒரு கவர்ச்சிகரமான சுற்றுலாத்தளமாக மாற்றமுடியும்.

தற்போதைய நிலை

இத்திட்டத்தின் பிரதான நடவடிக்கைகளின் 2024 மற்றும் 2025 ஆண்டகளின் பௌதீக முன்னேற்றம் கீழே தரப்பட்டுள்ளது

நடவடிக்கை	31.12.2024 இல் திரண்ட பௌதீக முனனேற்றம்	31.12.2025 இல் திரண்ட பௌதீக முனனேற்றம்
பல்மாதிரி போக்வர்த்து மையத்தின் (KMTT)வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மானம்	17.8%	27%
உசாத்துணை மற்றும் ஆலோசனை சேவைகள்	3.2%	3.25%

நிதிச் சேயலாற்றுகை 31.12.2024

பாதீட்டுக்	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/202	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-60	2104உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	6,221.80	5,107.71
	2105காணி சுவீகபரிப்பு	5.00	3.44
	2102 தளபாடங்களன் மற்றும் உபகர்ணங்கள்	95.02	50.96
	மொத்தம்	**6321.82**	**5162.12**

2025 மற்றும் 2024 முடிவில் அடையப்பெற்ற நிதி செயலாற்றுகையானது முறையே 97% மற்றும் 44%ஆகும்.

2.3.17 தேசிய போக்வர்த்து தரவுத்த்தை மேம்படுத்ததல் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டம்

நிதியளிப்பு	:	KOICA
ஆரம்பத் திகதி	:	01. 01. 2022
நிறைவு செய்யும் திகதி	:	31.12.2025
கிரயம்	:	USD 4 மி

இலங்கையில் சிறந்த போக்குவர்த்து உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்காக தேசிய மட்டத்தில் போக்குவர்த்து தரவு பகுப்பாய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ மறைமையை தயாரித்து நடைமுறைப்படுத்துவதே இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். கோரிய அரசாங்கத்தினால் தொடர்புடைய நிதியாண்டிற்காக வரவு செலவுத்திட்ட ஒப்புதலின் அடிப'படையில் 2021 – 2025 வரையிலான 5 ஆண்டுகளுக்கான திட்டமாகும். திட்டமானது கொழும்பு மாவட்டம் உள்ளடங்கலாக இலங்கையின் முழுதேசிய வீதி வலயமைப்பையும் உள்ளடக்கும். கோரிய அரசாங்கமானது

ஐ.அ.டொ 4 மில்லியனை மபனிய உதவியாக பெற்றுத்தரும்.

இத்திட்டத்தின் நோக்கமானது பின்வரும் வெளியீடுகளை உள்ளடக்கியது.

I. தேசிய அளவிலான போக்கவர்த்து தரவு முகாமைத் திட்டம்
II. புறசிலை போக்குவர்த்து தரவுகளை சேகரிப்பதற்கான அடித்தளம்
III. தானியங்கி போக்குவர்தம்து தரவுத்தள முகாமை அமைப்ப
IV. மேம்படுத்தப்பட்ட போக்குவர்த்து கேள்வியின் பகுப்பாய்வு திறன்

தற்போதைய நிலை

தற்போபது இத்திட்டமானது கொரிய நிபுணர்கள் மற்றும் RDA இன் திட்டமிடல் பிரிவினால் நியமிக்கப்பட்ட பணிக்குழுவிற்கு இடையே ஒரு கூட்டுவேலையாக இயங்குகின்றது.

RDA இன் உற்கட்டமைப்பு/ வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவர்த்து முகாமைத்துவ பிரிவின் (IRSTM) பணிப்பாளர் இத்திட்டத்தின் இணைப்பாளராக RDA பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். IRSTMபிரிவும் இத்திட்டத்தினை முகாமை செய்கின்றது.

தரவுத்தள முகாமைத்துவ அமைப்பை உருவாக்குவது தொடர்பிலான 2025மற்றும் 2024 திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றமானது கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

நடவடிக்கை	திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றம் 31.12.2024(%)	பௌதீக முன்னேற்றம் 31.12.2025(%)	2025இல் முன்னேற்றம்
போக்குவர்த்து தரவுத்தளத்தின் பிரதான திட்டத்தை அபிவிருத்தி செய்தல்	100%	100%	0%
வான்மை அபிவிருத்தி பயிற்சி	100%	100%	0%

நடவடிக்கை	திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றம் 31.12.2024(%)	பௌதீக முன்னேற்றம் 31.12.2025(%)	2025இல் முன்னேற்றம்
போக்குவர்து கேள்வி எதிர்வு கூறல் முறைமை மற்றும் பாவனை	40%	90%	50%
தன்னியக்க போக்குவர்த்து தரவுத்தள முகாமை	92%	96%	4%
வியாபார முகாமைத்துவம் மற்றும் செயலாற்றுகை முகாமைத்துவம்	58%	67%	9%

நிதிச் சேயலாற்றுகை 31.12.2025

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2025	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-61	2106 மென்பொருள் அபிவிருத்தி	15.00	3.17
	2509ஏனையவை	115.00	115.00
	Total	**130.00**	**118.17**

2025 முடிவில் அடையப்பெற்ற நிதிச்செயலாற்றுகையானது 91சதவீதமாகும்.2024இல் அடையப்பெற்ற முன்னேற்றமானது 99 சத வீதமாகும்.

2.3.18 கிராமிய வீதி மறுமலர்ச்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம்

கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டமானது கொங்கிரீட் விரிப்பு மற்றும் இன்டர்லொக்கிங் கல் பதிப்பு ஆகிய முறைமைகளினூடாக கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டமானது அமுல்படுத்தபடுகின்றது. தற்போது கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி, கிராமிய பால அபிவிருத்தி மற்றும் கிராமிய வீதி தொடர்பான கட்டமைப்பு மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகளானது அமைச்சின் கீழுள்ள கிராமிய அபிவிருத்தி பிரிவினால் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.

· கிராமிய வீதி மறுமலர்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2024 ஆம் ஆண்டில் 2742 வீதி திட்டங்களானது அமுல்படுத்துவதற்கான ஒப்பந்தங்கள் செய்து கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 2720 திட்டங்களானது நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு 22 திட்டங்களின் வேலைகளானது தொடர்கின்றது.

2024 ஆம் ஆணடில் அடையப்பெற்ற பௌதீக வளர்ச்சியானது 99 சதவீதமாகும்.

2025 ஆம் ஆண்டின் முடிவில் 3,189 கருத்திட்டஙகளுக்கான ஒப்பந்தங்கள் செய்யப்படிருந்தன இவற்றில் 2,563 வீதித்திட்டங்களின் வேலைகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டு 80 சத வீத ஒட்டு மொத்த முன்னெற்றத்தை பதிவு செய்திரந்தது.

டித்வா சுறாவளி பாதிப்புகள் காரணமாக பெரும்பாலான வீதிகளின் வேலைகளானது 2025 இலே ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2025

பாதீட்டுத் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2025	செலவு (ரூ.மி)
117-02-04-61	2104 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	4000.00	2237.12
	மொத்தம்	**4000.00**	**2237.12**

2024 மற்றம் 2025 ஆகிய ஆண்டுகளில் அடையப்பெற்ற நிதி செயலாற்றுகையானது 97 சதவீதமாகும்.

நெடுஞ்சாலைகள் அபவிருத்தி கருத்திட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்பட்டுக்கொணடிருக்கும் கருத்திட்டங்களின் பௌதீக முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம்

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழான கருத்திட்டங்களானது எவ்வித தடைகளுமின்றி சிறப்பாக செயலாற்றும் என்ற கருதியே ஆரம்பத்தில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும் பல்வேறுபட்ட உள்ளக மற்றும் வெளியக காரணிகள் காரணமாக அலக்குகளானது திருத்தியமைக்கப்பட்டது. அடையப்பெற்ற பௌதீக இலக்குகளின் அடைவகளானது பின்வருமாறு அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

பாலங்கள் மற்றும் வீதிகளை பராமரித்தல்,வலயமைப்பு திட்டமிடல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு, போக்குவர்த்து முகாமை அரச உத்தரவாதத்திலான உள்ளூர் வங்கிகள் நிதியளிப்பு வீதி புனரமைப்பு கருத்திட்டம் ஆகிய நிகழ்ச்சித்திட்டங்களானது வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்களாக அமுல்படுத்தப்படுவதனால் செயலாற்றகையானது கட்டுநிதி கிடைக்கின்றதைப்பொருத்து மாற்றமடைவதனால் துல்லியமாக ஒப்பிடமுடியாதுள்ளது.

- **பேராதெனிய - பதுள்ளை – செங்களடி வீதி(A5) புனரமைப்பு கருத்திட்டம்**

		2024			2025			
		திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	**உண்மையான செயலாற்றுகைள (%)**	**அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%**	**திட்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)**	**திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)**	**உண்மையான முன்னேற்றம் (%)**	**அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)**
சவூதி நிதி (SFD)	கெவிலியா – மங்கலகம	94	86	91	14	14	13.7	98
	மங்கலகம – மகா ஓயா	89	81	91	19	19	18.8	99
OFID நிதி	லுனுகல – யல்கும்புர	7.5	7.1	95	0.4	0.4	0.4	100
	யல்கும்புர - பிபிலை	16.7	16.06	96	0.7	0.7	0.58	83

OFIDநிதியின் கட்டம் I வீதி நிர்மாணப் பொதிகளின் திரண்ட முன்னேற்றம் மற்றும் சவூதி அபிவிருத்தி நிதியின்் கட்டம் Iஇன் கீழ் 2022 பூர்த்தி செய்யப்பட்டவைகள்

- **வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (SFD)**

	2024				2025		
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	**உண்மையான செயலாற்றுகைள (%)**	**அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)**	**த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)**	**திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)**	**உண்மையான முன்னேற்றம் (%)**	**அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)**
ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 4/3	நிறைவுசெய்யப்படடுள்ளது			நிறைவுசெய்யப்படடுள்ளது			
ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 6/1	நிறைவுசெய்யப்படடுள்ளது			நிறைவுசெய்யப்படடுள்ளது			
ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 6/2	நிறைவுசெய்யப்படடுள்ளது						
குரிச்சங்கேணி பாலத்தை புனரமைத்தல	0	0	0	25	15	7.92	53

ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதியில் பால இல. 6/2ஆனது 2024 இல் நிறைவு செய்யப்பட்டதோட நிதியளிக்கும் நிருவனத்தின் அனுமதி கிடைக்கப்பெறாமையினால் குரிச்சங்கேணி பாலத்தின் புனரமைப்பு வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை.

- **வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (OFID)**

	2024			2025			
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையா செயலாற்றுகைள(%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்டஇலக்கு(%)	உண்மையான முன்னேற்றம்(%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
பேராதனை – பதுளை – செங்கலடி வீத மேம்படுத்தல்	நிறைவுசெய்யப்படடுள்ளது						
ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை விதியில் பாதல .ல 4/2 புனரமைத்தல்	39.2	44.5	<100	0.5	0.5	0.5	100
ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை விதியில் பாதல .ல 3/1புனரமைத்தல்	13	25.5	<100	0.5	0.5	0.5	100

ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை வவீதியில் 2 பாலங்களின் புனரமைப்ப வேலைகள் 2022 இல் ஆரம்பமானதோடு அவை இரண்டினதும் பௌதீக செயலாற்றுகையானதுமுறைபெ 2024 முடிவில் 99.5%ஆகும்.

- **கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்**

	2024				2025		
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான செயலாற்றுகள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
கொட்டாவ தலகல வீதி	நிறைவுசெய்யப்படடுள்ளது						
ஒருகொடவதடதை அம்பதல வீதி கட்டம் 1	1.41	1.5	<100	0.03	0.03	0.03	100
ஒருகொடவதடதை அம்பதல வீதி கட்டம் 2	4.5	5.3	<100	0.5	0.22	0.103	47
பிலியந்தலை மகரகம வீதிளை புனரமைத்தல்; 1+ 800Km	1.6	1.84	<100	90	91.12	71.98	79

	2024			2025			
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான செயலாற்றுகை (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
பிலியந்தலை மகரகம வீதிளை புனரமைத்தல	0	0	0	30	24	25.79	100>

2024 முடிவில் ஒரகொடவததை – அம்பத்தலை விதி கட்டம் 1ஆனது 97.2சத வித முன்னெற்றத்தையும் மற்றும் கட்டம் 2இரண்டானது 96.84 சதவீத பௌதீக முன்னெற்றத்தைளும் பதிவுசெய்தள்ளது.

- **ஒருங்கிணைந்த விதி அபிவிருத்தி முதலீட்டுத்திட்டம்**

	2024				2025		
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான செயலாற்றுகை (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
கட்டம் I	0.34	3%	<100	நிறைவுசெய்யப்படடுள்ளது			
கட்டம் II	6.06	11.69	<100	14	14	0.14	1

இவ்அறிக்கைக்குறிய காலப்பகதியின் முடிவில் கட்டம் I மற்றும் கட்டம் II முறையே 91.8சதவீத மற்றும் 79.1% பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றிருந்தது.

- **மேல் மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் திட்டம்**

	2024				2025		
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
கடுவலை அத்துரகிரிய வீதி	நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது			நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது			
ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை விதியில் பாதல .ல 9/1புனரமைத்தல்				65	39.94	25.1	100>

- காலி – தெனியாய – மாதம்பே வீதியின் 78+000கி.மீ - 130+600 கி.மீ (சூரியக்கந்தையிலிருந்து - இரக்வானை வரை)

	2024			2025			
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
காலி – தெனியாய – மாதம்பே வீதியின் சூரியக்கந்தையிலிருந்து - இரக்வானை வரை 112+600 - km – 118+600	42.43	51.11	< 100	13.05	11	14.06	100>
சூரியக்கந்தையிலிருந்து - இரக்வானை வரை) 118+600 - km – 124+600	29.16	30.78	< 100	27.52	14.33	28.55	100>
சூரியக்கந்தையிலிருந்து - இரக்வானை வரை) 118+600 - km – 124+600	60.29	43.6	<100	9.55	9.81	10.15	100>
வல்கம – தியகம வீத மேம்படுத்தல	0	0	0	45	50.57	32.44	64
ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தல வீதியில’ பால இல 2/3 புனரமைத்தல்	0	0	0	65	80	54.8	68.5

வல்கம – தியகம வீதி மற்றும் ஒருகொடவத்தை – அமபத்தல வீதயில் உள்ள பாலம் ஆகியவற்றன் புனரமைப்பு பணிகளானது 2024 இல் ஆரம்பிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்ட போதும் 2024இல் ஆரம்ப வேலைகளே இடம்பெற்றுள்ளன.

தொடர்பு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி திட்டம்

	2024				2025		
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
1000 கி.மீ வீதிகளை புரமைத்து மேம்படுத்தி பராமரித்தல்	33%	38%	<100%	31	20.46	15.58	76

2023 முடிவில் கருத்திட்டமானது 50 %திரண்ட பௌதீக செயலாற்றகையை அடையப்பெற்றள்ளது

- கண்டி பல்வகை போக்குவர்த்து முனையம்

	2024			2025			
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான செயலாற்றுகைகள (%)	அடைவு (இலக்கு / உண்மை) (%)	த்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு / உண்மை) (%)
பல்மாதிரி போக்வர்த்து மையத்தின் (KMTT)வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மானம் (நிர்மான வேலை	23%	9.34%	40.6%	17.74	13.03	13.03	100
நிறுவக உறுதிப்பாடு மற்றும் இயலளவு அபிவிருத்தி	கருத்திட்டமானது 2024 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.			0.05%	1.01%	1.01	100
இலங்கை புகையிரத சேவைக்கு 7 மாடி கட்டிடம் கட்டுதல்ன	2024 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.			1.43%	0.003	0.003	100

2.4 வீதிகளைஅகலமாக்குதல்மற்றும் மேம்படுத்துதல்

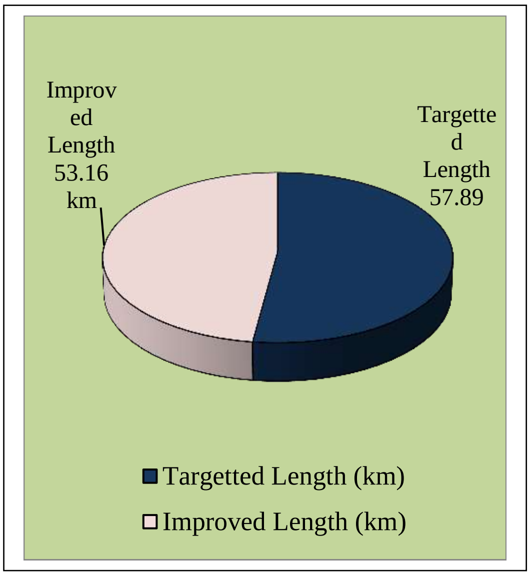
2.4.1 வீதிகளைஅகலமாக்கி அபிவிருத்திசெய்தல்

பிரதானவீதிகளைதொடர்புபடுத்தும் முக்கியவீதித்தொடர்புகள்,வெளிநாட்டுநிதியீட்டங்களுக்குசமர்ப்பிக்கப் படமுடியாதஅவசியம் அபிவிருத்திசெய்யப்படவேண்டியசிறியவீதிகளின் அபிவிருத்திமற்றும் பலவீனமானபாலங்கள் என்பன இந் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் விரிவாக்கப்பட்டுபுனரமைக்கப்பட்டுஅபிவிருதி செய்யப்படுகின்றன.

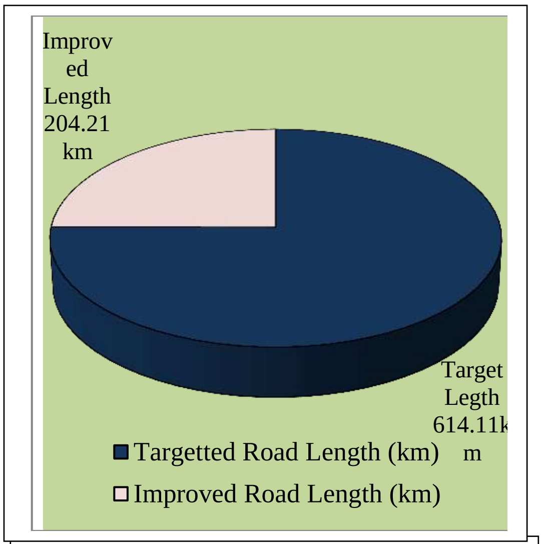
2025ஆம் ஆண்டின் போது614.11கி.மீ துாரமானவீதிகள் இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்துவதற்கு இலக்குநிர்ணயிக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும் இக்காலப்பகுதியில் 33சதவீதம் அதாவது204.21கி.மீ வீதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டன. இதற்குமேலதிகமாகஇத்திட்டத்தின் கீழ் இக்காலப்பகுதியில் 08பாலங்கள் பூரணமாகபுனரமைப்புச்செய்யப்பட்டுள்ளன.

2024 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின் கீழ்57.89கி.மீதுரமானவீதிகள் மேமபடுத்துவதற்காகதிட்டமிடப்பட்டன. ஆனால் இதில் 92சதவீதம் அதாவது53.16கி.மீநீளமானவீதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இதற்குமேலதிகமாக இத்தட்டத்தின் கீழ் இவ்வருடத்தில் 03பாலங்கள் புனரமைப்புச் செய்யப்பட்டன.

2025ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் ஒவ்வொருமாவட்டத்திலும் விரிவாக்கப்பட்டுமேம்படுத்தப்படும் வீதிகளின் பௌதீகசெயலாற்றுகையின் சாராம்சம் கீழேதரப்பட்டுள்ளது



உரு 2.4.1.2 மேம்படுத்தப்பட்டவீதிகளின்



உரு 2.4.1.1 மேம்படுத்தப்பட்டவீதிகளின் நீளம் - 2025

அட்டவணை 2.4.1.1 வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் திட்டத்தின் 2023ஆம் ஆண்டின் பௌதீகமற்றும் நிதிமுன்னேற்றம்.

பாதீட்டுக் குறியீடு	மாவட்டத்தின் பெயர்	பௌதீகமுன்னேற்றம்		நிதிச் செயலாற்றுளுகை		
		முழு மொத்தபௌதீக இலக்கு 31/12/2025(%)	**செயலாற்றுகை 31/12/2025(%)**	பாதீட்டுஒதுக்கம் 2024	31.12.2024 இல் உள்ளவாரான செலவுரூபாமி	நிதிச்செயலாற்றுகை **(%)**
117-02-05-01-2506-11	**கொழும்பு**	**100**	**32%**	571.58	570.62	99.8%
117-02-05-02-2506-11	**கம்பஹா**	**100**	**39%**	1,048.92	1,048.91	99.9%
117-02-05-03-2506-11	**களுத்துறை**	**100**	**48%**	82.74	82.39	99.6%
117-02-05-04-2506-11	**கண்டி**	**100**	**37%**	350.26	331.15	94.5%
117-02-05-05-2506-11	**மாத்தளை**	**100**	**31%**	167.47	151.75	91%
117-02-05-06-2506-11	**நுவரஎலிய**	**100**	**52%**	193.21	185.23	96%
117-02-05-07-2506-11	**மாத்தறை**	**100**	**25%**	246.22	234.09	95%
117-02-05-08-2506-11	**காலி**	**100**	**76%**	448.24	446.47	99.6%
117-02-05-09-2506-11	**ஹம்பந்தோட்டை**	**100**	**49%**	806.07	805.73	99.9%
117-02-05-10-2506-11	**யாழ்பானம்**	**100**	**3%**	57.81	56.99	99%
117-02-05-11-2506-11	**கிளிநொச்சி**	**100**	**10%**	22.48	22.47	99.9%
117-02-05-12-2506-11	**மன்னார்**	**100**	**3%**	0.75	0.00	0%
117-02-05-13-2506-11	**வவுனியா**	**100**	**36%**	72.82	72.29	99.3%
117-02-05-13-2506-11	**முல்லைத்தீவு**	**100**	**50%**	33.04	32.94	99.9%
117-02-05-15-2506-11	**மட்டக்களப்பு**	**100**	**33%**	7.25	6.06	83.5%
117-02-05-16-2506-11	**அம்பாறை**	**100**	**26%**	277.19	276.81	99.9%
117-02-05-17-2506-11	**திருகோணமலை**	**100**	**38%**	96.66	95.21	98.5%
117-02-05-18-2506-11	**குருநாகல**	**100**	**15%**	20.79	15.79	76%
117-02-05-19-2506-11	**புத்தளம்**	**100**	**53%**	102.86	98.25	95.5%
117-02-05-20-2506-11	**அனுராதபுரம்**	**100**	**52%**	634.24	538.95	85%
117-02-05-21-2506-11	**பொலன்னறுவை**	**100**	**33%**	43.43	43.42	99.9%
117-02-05-22-2506-11	**பதுள்ளை**	**100**	**51%**	115.49	115.43	99.9%
117-02-05-23-2506-11	**மொனராகல**	**100**	**10%**	15.19	15.18	99.9%
117-02-05-24-2506-11	**கேகாலை**	**100**	**43%**	367.27	367.18	99.9%
117-02-05-25-2506-11	**இரத்தினபுரி**	**100**	**30%**	320.67	320.38	99.9%
	மொத்தம்			**6,102.65**	**5,933.71**	**97%**

2024மற்றும் 2025ஆண்டுகளில் பௌதீகமுன்னேற்றத்தின் சுருக்கம்

2024 இல் 07 மாவட்ங்களில் அதாவதுகாலி, ஹம்பாந்தோட்டை,யாழ்ப்பானம,மட்டக்களப்பு, திருகோணமலை,கேகாலைமற்றும் இரத்தினபுரிமாவட்டங்களில் 100 சதவீதபௌதீகசெயலாற்றுகையைஅடையப்பெற்றுள்ளது. ஹம்பாந்தோட்டைமாவட்டம் மாத்திரம் 100 சதவீத இலக்கினைஅடையப்பெற்றதுஅதேபோல் 06மாவட்டங்கள் அதாவதுகம்பஹா,மாத்தறை,அம்பாறை,புத்தளம், அனுராதபுரம் மற்றும் பொலன்னருவைஆகிய 06 மாவட்டங்களில் 90 சதவீதத்திற்குமேற்பட்டபௌதீகமுன்னேற்றத்தைஅடையப்பெற்றுள்ளது

2023 இல்100 சதவீதம் அல்லது 90 சதவீதத்திற்குமேற்பட்டபௌதீகமுன்னேற்றத்தைஒருமாவட்மும் பதிவுசெய்யவில்லை. இதற்குமேலதிகமாககாலிமாவட்டம் மாத்திரமே 75 சதவீதத்திற்குமேல் பௌதிக இலக்கினைஅடையப்பெற்றுள்ளது. 2024 இல் மாத்தளைகளுத்துறைமற்றம் பதுள்ளைஆகியமாவட்டங்களில் 75 - 90 சதவீதபௌதீகமுன்னேற்றத்தைஅடையப்பெற்றுள்ளன.

2024 ஆம் ஆண்டின் முடிவில் 25 மாவட்டங்களிலும் 09மாவட்டங்கள் 75 சதவீதத்திற்கும் குறைவானசெயலாற்றுகையைபதிவுசெய்துள்ளதோடுமுல்லைத்தீவுமாவட்டமானதுஆகக்குறைந்தபௌதீகசெயலாற்றுகையைபதிவுசெய்துள்ளது.

அறிக்கையிடல் காலத்தின் முடிவில் 05 மாவட்டங்கள் 50 சதவீதத்திற்கும் மேற்பட்டபௌதீகமுன்னேற்றத்தைஅடையப்பெற்றதோடுயாழ்பானம் மற்றும் மன்னார் மாவட்டங்கள் குறைந்தபௌதீகமுன்னேற்றத்தை 2025இல் பதிவுசெய்துள்ளது.

அட்டவணை 2.4.1.2: 2024மற்றும் 2025ஆம் ஆண்டுகளில் மாகாணமட்டத்தில் அடையப்பெற்றநிதிச் செயலர்றுகையின் ஒப்பீடு.

மாகாணம்	31.12.2024 இல் உள்ளவாறுநிதிச் செயலாற்றுகை (%)	31.12.2025இல் உள்ளவாறுநிதிச் செயலாற்றுகை (%)
மேல்	81%	99.9%
மத்திய	78%	94%
தென்	81%	99.9%
வடக்கு	77%	99%
கிழக்கு	98%	99%
வடமேல்	79%	92%
வடமத்திய	71%	86%
ஊவா	70%	99.9%
சப்ரகமுவ	69%	99.9%

விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டமானதுஒருவருடாந்தநிகழ்ச்சித்திட்டமாகவேஅமுல்படுத்தப்படுகின்றது. பௌதீகமற்றும் நிதிஆகிய இரண்டுக்குமான இலக்குகளானதுஒவ்வொருஆண்டிலும் விடுவிக்கப்பட்டகோரிக்கைகள் மற்றும் அளிக்கப்பட்டபாதீட்டுஒதுக்கீட்டின் அடிப்படைகளில் திட்டமிடப்பட்டதாகும்.

31.12.2025 இல. உள்ளவாருநிதிச்செயலாற்றுகை

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	பாதீட்டு ஒதுக்கம்2025 (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)
117-2-5-1-25	**2506- உட்கட்டமைப்புஅபிவிருத்தி**	6,102.65	5,933.71
	மொத்தம்	**6,102.65**	**5,933.71**

2025 ஆம் வருடஆரம்பத்திலிருந்து இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கிழ் அமுல்படுத்தப்படும் ரூபா 1000 மில்லியனுக்குமேற்பட் கிரயமுடையவீதிதிட்டங்களக்குதேசியதிட்டமிடல் திணைக்களத்தின் அனுமதியானதுபெற்றக்கொள்ளப்படல் வேண்டும். இதன் அடிப்படையில் 23 திட்டங்களானததேசியதிட்டமிடல் திணைக்களத்தின் (தே.தி.தி) சிபார்சுக்காகசமர்ப்பிக்கப்பட்டதோடுஅதில் 15 திட்டங்களக்குதேசியதிட்டமிடல் திணைக்களமானததனதஅனுமதியினைபெற்றுக்கொடத்தது. ஆவற்றில் 03 திட்டங்களானதுஅமுல்படுத்துவதற்காகஒப்பந்நகாரர்களுக்கவழங்கப்பட்டள்ளது. ஆவையாவனகீழ்வருமாரு

அ. மஹியவாவீதிமற்றும் சுரங்கப்பாதை
ஆ. வில்லியம் கொபல்லாவமாவத்தை வீதி
இ. ஆவரங்கல் - தொண்டமானாரவீதி

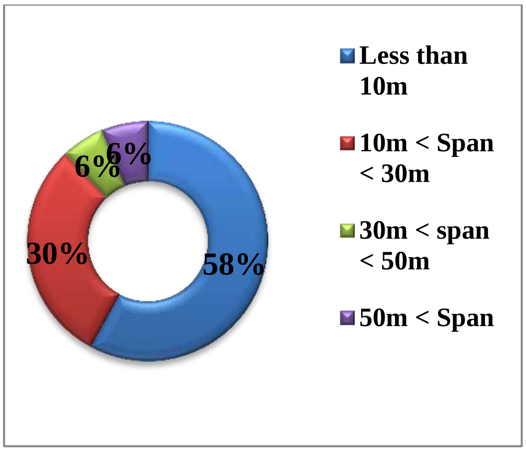
இதற்கமேலதிகமாககண்டி–யாழ்ப்பானம்(176+000-179+000km) வீதிஇமாத்தறை–அகுரஸ்ஸ (4+000-20+090km) 28+000-35+000km and 22+750-26+000km)வீதிமற்றும் மற்றம் பேராதெனிய–தெல்தோட்ட–ரிகில்லகஸ்கட28+000-35+000km மற்றும் 22+750-26+000km) ஆகிய 03 வீதிகளுக்கமாகரத்திட்டங்களைதயாரிக்கமாருதேசியதிட்டமிடல் திணைக்களத்தினால் அறிவறுத்தப்பட்டள்ளது.

இதற்குமேலதிகமாக 04 கருத்திட்டங்களக்குதே.தி.திணைக்களத்தின் அனுமதியானதநிலுவையிலுள்ளதோடுதற்பொதையநிலையில்,மரதன்கடவல - ஹபரனை–திருக்கொண்டியாமடுவீதியானதுபுனரமைப்புஅல்லதவிரிவாக்கவதற்கானமுன்னுரிமைதிட்டமாகஅமுல்படுத்துவதற்கதகுதிபெறுவதற்கான அளவுகோல்களைப் பூர்த்திசெய்யாதமையினால் இத்திட்டத்திற்கானஅனுமதிமறுக்கப்பட்டள்ளது.

2.5 பாலங்கள் மற்றும் வான்வழிப் பாலங்கள

பாலங்களானவை வீதி வலயமைப்பின் ஒரு இணைந்த கூறாக வீதி அபிவிருத்திக்கு சமாந்தரமாக உயர்வான பாதுகாப்பு பண்புகளுடன் வருடாந்தம் 100 – 150 பாலங்கள் மீள் நிர்மாணிக்கப்படுகின்றன. தற்போதுள்ள படகுச் சேவைகளுக்கு பதிலாக மற்றும் பலவீனமான பாலங்களையும் அகற்றி புதிய பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்படுகின்றன. போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக சந்திகளில் இணைப்பு மாற்று வழியாக வான் வழிப் பாலங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன. இதன் மூலம் போக்குவரத்து நெரிசல், காலதாமதம், விபத்துக்கள் குறைவடைதல் மற்றும் வாகனங்களின் செயற்பாட்டு செலவு குறைவடைந்து இறுதியாக பாதுகாப்பான மற்றும் செயற்றிறனான போக்குவரத்து உறுதி செய்யப்படுகின்றது. இதன் அடிப்படையில் இவ் அமைச்சானது பல கருத்திட்டங்கள் மூலம் பழைய பாலங்களை புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல், மீள் நிர்மாணித்தல் மூலம் பாதுகாப்பான போக்குவரத்தினை உறுதி செய்கின்றது.

நாட்டின் தேசிய வீதி வலயமைப்பில் (ஏ தர மற்றும் பீ தர) 4,413 பாலங்கள் காணப்படுகின்றன. இப்பாலங்கள் அவற்றின் அகலத்தின் அடிப்படையில் பின்வருமாறு வகைப்படுத்தப்படலாம்.



உரு 2.5.1–தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள பாலங்களின் சாராம்சம்

தேசிய வீதிக்கட்டமைப்பில் அமையப்பெற்றிருக்கும் பெரும்பாலான பாலங்கள் 10 மீற்றருக்கு குறைந்த அகலத்தைக் கொண்ட பாலங்களாகும். 30 மீற்றருக்கு கூடிய 50 மீற்றருக்கு குறைந்த பாலங்கள் மிகவும் குறைவாகவேகாணப்படுகின்றன. அடுத்ததாக 10 மீற்றருக்கு மேல் 30 மீற்றருக்கு குறைந்த பாலங்கள் காணப்படுகின்றன. இப்பாலங்கள் தேசிய வீதி வலையமைப்பின் ஏ தர மற்றும் பீ தர நெடுஞ்சாலைகளில் காணப்படுகின்றன. இவற்றுள் அதிவேகப் பாதையில் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள பாலங்கள் உள்ளடக்கப்படவில்லை.

2.5.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள சேதமடைந்த மற்றும் பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல்

இத்திட்டத்தின் கீழ் 2024இல் 58பாலங்களின் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதில் 35 பாலங்களின் வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு மேலும் 7 பாலங்களின் பௌதீக நிர்மாண வேலைகள் தொடரப்பட்டன.2025இல் 128 பாலங்களில் 55 பாலங்களின் வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு 07 பாலங்களின் நிர்மாணப்பணிகளானது தொடரப்படுகின்றது. ஆகவே இத்திட்டமானது 2024 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2025 இல் ஓளைவு உயர்வான முன்னேற்றத்தை பதிவுசெய்துள்ளது.

அட்டவணை2.5.1.12025 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் பௌதீக முன்னேற்றம்

மாகாணம்	நிறைவுசெய்யப்பட்டது	வேலைகள் தொடர்பவை	மொத்தம்
மேல்	8	13	21
மத்திய	10	11	21
தென்	9	9	18
வடக்கு	1	3	4
கிழக்கு	2	7	9
கிழக்கு (அக்கறைப்பற்று பிரிவு)	5	3	8

மாகாணம்	நிறைவுசெய்யப்பட்டது	வேலைகள் தொடர்பவை	மொத்தம்
வட மேல்	7	13	20
வட மத்திய	3	2	5
ஊவா	1	6	7
சப்ரகமுவ	9	6	15
மொத்தம்	**55**	**73**	**128**

இக்கருத்திட்டமானது 2024 முடிவில்21 சதவீத நிதிச் செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்ததோடு அதேவேலை 2025இல் 40 சதவீத நிதி செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்தள்ளது.

நிதிச் செலலாற்றுகை 31/12/2025

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2025	செலவு (ரூ.மி)
117-02-06-08	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	3,650.00	1,464.67
	மொத்தம்	3,650.00	1,464.67

2.5.2 பழைய பாலங்களைப் பயன்படுத்தி கிராமிய பாலங்களை அமைத்தல்

கிராமிய வீதிகளுக்கு அவசியமான குறைந்த செலவிலான பாலங்களை கட்டுதல் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகால சபையின் கீழ் உள்ள விதிகளுகக் வெள்ளம் மற்றும் மண்சரிவுகளின் போன்ற அவசர நிலைமைகளின் போது பயன்படுத்துவதற்கு அவசியமான தற்காலிக பாலங்களை கட்டுவது கிராமிய பாலரங்களை நிர்மானிக்கும்' பிரிவின் பிரதான பொறுப்பாகும். கிராமிய வீதிகளுக்கு அவசியமான பாலங்களானது வீ.அ.அ சபையின் வீதிகளில் இருந்து அகற்றப்பட்ட பாலங்களின் இரும்பு பாகங்களை மீள் உபயோகித்து தயாரிக்கப்படுகின்றது.

2024 ஆண்டு காலப்பகுதியல் 06 பாலங்களின் கட்டுமானப் பணிகளானது நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு 08 பாலங்களின் நிர்மானப் பணிகளானது தொடர்கின்றது.

2024 ஆண்டு இறுதியில் 22 பாலங்களின் கட்டுமானப் பணிகளானது நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு 144 பாலங்களின் நிர்மானப் பணிகளானது தொடர்கின்றது.

2024 முடிவில் இத்திட்டமானது 100 சதவீத நிதி செயலாற்றகையை பதிவு செய்துள்ளதோடு 2025 இல் இது 93 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது.

நிதிச் செலலாற்றுகை 31/12/2025

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2025	செலவு (ரூ.மி)
117-02-06-14	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	400.00	373.48
	மொத்தம்	**400.00**	**373.48**

2.5.3 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 25 பாலங்களை புனரமைப்புச் செய்தல்

No. of Bridges :
P I – 08 s, P II – 09, P III – 08, P IV –01

Funding Agency : Kuwait Funds for Arab Economic Development (KFAED)

Total Estimated Cost :Rs. 5,960 Mn

Revised Total Estimated Cost :Rs. 6,960 Mn

Contract Amount :
P I – Rs. 1,165.84Mn ,P II – Rs. 1,289.77Mn
P III – Rs. 2,057.61Mn, P IV – Rs. 441.03Mn

Loan Amount :Kuwait Dinar 10 Mn

Date of Commencement:
P I – 07.09.2015, P II – 23.01.2020
P III – 20.07.2020,P IV – 08.02.2022

Date of Completion :
P I – 05.09.2017, P II – 21.01.2022
P III – 19.01.2022 , P IV – 07.05.2023

Revised Date of Completion :
P I – 19.06.2020, P II– 03.02.2022
P III – 15.02.2025

இத்திட்டத்தின் கீழ் ஏ மற்றும் பீ தர தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள 25 பாலங்கள் மீள் நிர்மாணிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டமானது 3 பொதிகளாக அமுல்படுத்தப்பட்டன. இவ் 25 பாலங்களில் 8 பாலங்களானது கொந்தராத்து ஒப்பந்த பொதி 1இன் கீழ் வழங்கப்பட்டதோடு அதன் நிர்மாணப் பணிகள் 2015இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு 2020 ஜூன் 19இல் அதிகார சபைக்கு கையளிக்கப்பட்டன.

இத்திட்டத்தின் பொதி IIஇன் கீழ் 09 பாலங்கள் மற்றும் IIIஇன் கீழ் மேலும் 08 பாலங்களினதும் நிர்மாணப்பணிகள் 2020இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. இவ்அறிக்கைக்குறிய காலப்பகுதியின் முடிவில் பொதி II நிர்மாணப்பணிகளானது நிறைவுசெய்யப்படன. இத்திட்டத்தின் பொதி III இன் கீழ் ஒவ்வொரு பாலங்களும் அடையப்பெற்றுள்ள முன்னேற்றமானது கீழே அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2.5.3.1– கட்டம் III கீழ் தெரிவு செய்யப்பட்ட பாலங்களின் பௌதீக முன்னேற்றம்

வகை இல	பாலத்தின் பெயா/இல.	தூரம் (மீ)		திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றம் (31/12/ 2024)
1	பாலஇல 75/1 கட்டுகஸ்தொட்ட - குருநாகல - புத்தளம் வீதி (A 010)	124.4	99%	100%
2	பாலஇல. 76/1 on கட்டுகஸ்தொட்ட - குருநாகல - புத்தளம் வீதி (A 010)	16.5	100%	100%
3	பாலஇல. 16/1 தோப்பு - மாதம்பை வீதி (B 419)	19	94%	100%
4	பாலஇல 78/5 on நாயற்குளி- காரத்தீவு - மன்னார் வீதி (A 032)	57	99%	100%
5	பாலஇல. 53/1 on பரந்தன் கரச்சி - முல்லைத்தீவு வீதி (A 035)	21.6	100%	100%
6	பாலஇல. 31/3 கொழும்பு - கண்டி வீதி (A 001)	25	97%	99%
7	பாலஇல 32/2 on கொழும்பு - கண்டி வீதி (A 001)	38	96%	99%
8	பாலஇல. 3/5 on பத்லுஓய - உடப்புவ- அந்திமுனை வீதி (B 614)	38	99%	100%

மேல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அட்டவணையின் படி 2024 முடிவில் பொதி IIIகீழ் 2 பாலங்களின நிர்மாணப்பணிகளானது பெருமளவில் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.இப்பொதியின் கீழான மிகுதிப்பாலங்களின் கட்டுமா வேலைகள் இறுதிக்கட்டத்தில் உள்ளன.

2024 அறுதியில் இத்திட்டத்தின் பொதி IIIஇன் ஒட்டுமொத்த பௌதிக முன்னேற்றமானது 98 சதவீதமாகக் காணப்பட்டதோடு 2025இல் 99சதவீதமாகும்.

கொழும்பு ஹம்பந்தோட்டை மற்றும் வெல்லவாய (A002) வீதியில் பால இலக்கம் 52/1 பொதி IV இன் கீழ 2022 .ல் அமுல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தத. எவ்வாறாயினும் நிர்மாணப்பனிகளானத 2022 ஜூலையில் தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டு 2025 மே 23இல் திட்டமானது இடைநிறுத்தப்பட்டது.

மேலும் 06 பாலங்கள் ஒப்பந்த பொதி V கீழ் நிர்மாணிப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டாலும், கடனுக்குரிய காலாவதியானதால் அவை அமுல்படுத்தபடவில்லை.

நிதி முன்னேற்றமானது 2024 இல் 9 சத விதமாகக் காணப்பட்டதோடு 2025இல் 98 சதவீதமாக பதிவாகியுள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2025

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2025	செலவு (ரூ.மி)
117-02-06-17	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	250.00	245.91
	உப மொத்தம்	**250.00**	**245.91**

2.5.4 கொகுவல மற்றும் கண்டி கட்டம்பையிலும் 2 மேம்பாலங்கள் அமைத்தல்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது நாட்டின் வீதி வலயமைப்பில் குறுக்கு சந்திகள் மற்றும் புகையிரத கடவைகளுக்கு குறுக்காக வான்வழிப் பாலங்களை அமைத்து வலயமைப்பின் இயலளவை அதிகரிப்பதற்கு பல முக்கியத்துவம்மிக்க உபாயமான இடங்களை இடையாளம் கண்டுள்ளது. இதன் அடிப்படையில் கொஹுவளை மற்றும் கட்டம்பை ஆகிய இடங்களில் ஹங்கேரியின் நிதி உதவியுடன் இரண்டு மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன.

கொஹுவலைவான்வழிப்பாலம்

மொத்த நீளம்	: 297 m
நிதி நிறுவனம்	:ஹங்கேரி
மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட கிரயம;	:Rs.2,134.6 மி
கடன் தொகை	:யூரோ10.9 மி
கருத்திட்ட காலம்	: 22 மாதங்கள்
ஆரம்ப திகதி	: 16.08.2021
நிறைவு செய்யப்படும் திகதி	: 16.06.2023
திருத்தப்பட்ட திகதி	: 31.12.2024

கொகுவல வான்வழிப்பாலமானது கொகுவல சந்தியில் கொழும்பு – ஹொரனை வீதியில(பீ84) அமைக்கப்படும். இது கொழும்பு நகரை நோக்கியுள்ள ஒரு பிரதான நுழைவுப் பாதையாக்க காணப்படுவதோடு மற்றும் பல மிகவும் சனநெரிசல் மிக்க புறநகர் பகுதிகளையும் இணைக்கின்றது.

இச்சந்தியினை நோக்கும் போது பிரதானமாக பெருமளவு வாகனங்கள் (பீ 84) கொழும்பு – ஹொரனை வீதியிலேயே செல்கின்றது. இவ்வாகனங்கள் பிரதானமாக அத்துல்கோட்டை மிரிஹான – கொகுவல வீதி (B120) மற்றும்கொகுவல - தெகிவளை வீதி(B229) மற்றும் கொகுவலை – ஹொரன வீதியில் B84 இருந்து கொகுவளை – தெகிவளை வீதிக்கு திரும்பி பயனிக்கின்றன. ஆகவே இச்சந்தியில் ஒரு மேம்பாலத்தை நிர்மாணிப்பதினூடாக இவ் அனைத்து வீதிகளினதும் வாகனங்களை ஒரே திசையில் செலுத்துவதனூடாக இச்சந்தியில் காணப்படும் நெரிசலை குறைக்கலாம்.

2024 ஆண்டில் கொஹுவலை மேம்பாலத்தின கட்டுமான வேலைகளானது முழுமையாக நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு 2024 ஜுலை 17இல் பொதுமக்கள் பாவனைக்கா திறக்கப்பட்டது.

கட்டம்பேமேம்பாலம்

மொத்த நீளம	: பிரதான பாலம் 374 m
	கிளை பாலம் 124 m
நிதி நிறுவனம்	: ஹங்கேரி
மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட கிரயம	:Rs.8,055.6 மி
கடன் தொகை	:Euro 41.1 மி
கருத்திட்ட காலம	: 17 மாதங்கள்
ஆரம்ப திகதி:	16.08.2021
நிறைவு செய்யப்படும் திகதி	: 16.10.2023

கண்டி நகரத்திற்குள் நுழையும் பிரதான 2 வீதிகளான வில்லியம் கொபல்லாவ மாவத்தை(AB42) மற்றும் ஏ1 வீதியில் கட்டம்பை சந்தி இடமாற்றமாகும். தற்போது புகையிரத கடவையானது ஏபி 42 வில்லியம் கொபல்லாவ மாவத்தை கட்டம்பஇடம் மாற்றலில் இருந்து 120மீ

தள்ளி அமைந்துள்ளது. முன்மொழியப்பட்டுள்ள வான்பாலமானது கண்டி நகரை நோக்கி A1வீதியையும் மற்றும் AB42வில்லியம் கொபல்லாவ மாவத்தையையும் உள்ளடக்கியதாகும். இவ் வான்வழிப் பாலமானது புகையிரதக் கடவையையும் உள்வாங்குதனால் புகையிரதக ் கடவையானது மூடப்பட்போதும் போக்குவர்த்தானது எவ்வித தடையுமின்றி இடம்பெறும். கட்டம்பை மேம்பாலத்தின் கட்டுமானப் பணிகளானது 2021 இல் அரம்பமானது. அதேபோல் அறிக்கைக்குறியகால முடிவில் நிர்மாண பணிகளானத 36 சதவீத திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றாலும் இடைக்கால கொடுப்பணவுக்கான சான்றிதழ் வழங்கப்படாமையினால் வேலைகளானது இடைநிறுத்தம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2025

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2025	செலவு (ரூ.மி)
117-2-06-26	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	165.00	165.00
	2506 உட்கட்டமைப் பு அபிவிருத்தி	20.00	10.24
	மொத்தம்	**185.00**	**175.24**

2024முடிவில் திட்டமானது 11 சதவீத நிதி செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றுள்ள அதேவேலை 2025 இல் 95 சத வீத நிதி செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது.

2.5.5 கொம்பனி வீதிப் பகுதியில் 3 வான் வழிப்பாலங்களை அமைத்தல்

கொம்பனிவீதி புகையிரத பாதைகளுக்கு குறுக்கே உத்திரானந்த மாவத்தை மற்றும் நீதிபதி அகபர் மாவத்தை ஆகியவற்றில் இரண்டு மேம்பாலங்களை அமைத்தல்.

மோத்த நீளம் : 1.019 கி.மீ1

உத்திராநந்த மாவத்த மேம்பாலம் - 420 மீ

நீதிபதி அகடபர் மாவத்தை - 350 மீ

கிளை மேம்பாலம் - 224 மீ

நிதி - இலங்கை அரசு

மொத்த கிரயம் - ரூபா 5278.1 மி

கருத்திட்ட காலம் - 12 மாதங்கள்

ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி – 07.06.2021

முடிவுத் திகதி - 28..07.2024

கொம்பனி விதியில் தண்டவாளத்திற்கு மற்றும் பேறே வாவியிற்கு குறுக்காக பாலதக்ஷ மாவத்தை மற்றும் றசித்தும்பளம் ஏ காடினர் மாவத்தையை இணைத்து மேம்பாலம் அமைத்தல்

மோத்த நீளம் : 0.34 .மீ

நிதி - இலங்கை அரசு

மொத்த கிரயம் - ரூபா 2735 மி

கருத்திட்ட காலம் - 12 மாதங்கள்

ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி – 07.06.2021

முடிவுத் திகதி - 31.12.2022

கொம்பனி வீதிப் பிரதேசமானது காரியாலய வேலை நேரங்களின்போது மிகவும் போக்குவர்த்து நெரிசல் மிக்கதாகக் காணப்படுவதோடு இப்பிரதேசத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டுவரும் அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களிலிருந்து நாட்டிற்கு முழுமையான நன்மைகளைப் பெற்றுக்கொள்ள வேண்டுமாயின் இவ்நெரிசல் மிக்க வீதி கட்டமைப்பானது மேம்படுத்தபபடல் வேண்டும். கொம்பனித் தெருவினுடாகச் செல்லும் பிரதான பாதையானது கொழும்பு நகரின் தென் பகுதியை கொழும்பு கோட்டை மற்றும் புறக்கோட்டையுடன் இணைப்பதில் முக்கிய பங்காற்றுகின்றது. இப்பிரதேசத்தில் போக்குவர்த்து நெரிசலை முகாமை செய்து தடைகளற்ற வாகன போக்குவர்த்தினை மேம்படுத்த வேண்டுமாயின் நீதிபதி அக்பர் வீதி, மலே வீதி, ஸ்ரீஉத்ராநந்தா வீதி மற்றும் பாலதக்ஷ மாவத்தை என்பன மேம்படுத்த வேண்டிய முக்கிய வீதிகளாகும்.

இபபிராந்தியத்தின் உயர் அபிவிருத்தி மற்றும் அடர்த்தியான சனத்தொகை என்பவற்றிற்கு மேலதிகமாக தற்போதுள்ள வீதிக்கட்டமைப்பு மற்றும் பிரதான வீதிகளுக்கு குறுக்கான புகையிரத கடவைகள் இப்பிராந்தியத்தில் மிகவும் மோசமான வாகன நெரிசலுக்கு கூடுதல் பங்களிப்புச்செய்துள்ளது. ஆகவே கொம்பனித்தெரு பிரதேசத்திற்கான போக்குவர்த்து தீர்வுகளை பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் தீர்மானித்துள்ளது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது மேற்கொண்ட தனது ஆய்வுகளின் அடிப்படையில் இப்பிரதேசத்தின் பாலதக்ஷ மாவத்தையிலிருந்து சித்தம்பலம் ஏ காடினர் மாவத்தைக்கு பேரே வாவிக்கு குறுக்காக தரபிரிப்பு அல்லது வான் வழிப் பாலங்களைக் கொண்ட ஒருங்கிணைந்த போக்குவர்த்து முகாமைத்துவத்தின் கீழ் முன்மொழியப்பட்டுள்ள வான்வழிப் பாலத்தின் நிர்மாணம் அவசியம் என்பதை அடையாளம் கண்டுள்ளது.

2024 முடிவில் பாலதக்ஷ மாவத்தை மேம்பாலத்தின் ஒட்டுமொத்த கட்டமான பணிகளில் 77.5 சதவீதம் நிறைவு செய்யப்பட்டிருந்ததோடு அறிக்கைக்குரிய காலப்பகுதி முடிவில் 87 சதவீத முன்னேற்றத்தை பதிவு செய்திருந்தது.

2024ஆம் ஆண்டு முடிவில் நீதிபதி அக்பர் வீதி, மற்றும் ஸ்ரீஉத்ராநந்தா மாவததை மேம பாலத்தின் நிர்மான பணிகளானது. நிறைவு செய்யப்பட்டு முறையே 2024 ஏப்ரில் மற்றும் ஜுலையில் பொது மக்களின் பாவனைக்கு திறக்கப்பட்டன.

2024 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் திட்டமானது 98 சத வீத நிதிச்செயலாற்றுயைைக பதிவுசெய்தது.2025 இல் 93 சதவீத செயலாற்றுகையை பதிவு செய்துள்ளது.

நிதிச் செயலாற்றுகை - 31/12/2025

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி) 31/12/2025	செலவு (ரூ.மி)
117-2-06-27	2105 காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி	494.00	493.45
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	4085.00	3770.31
	மொத்தம்	**4579.00**	**4263.77**

2.5.6 முல்லைத்தீவு வடுவக்கால் பாலத்தை புனரமைப்புச் செய்தல்

Reconstruction of Vadduvakal Bridge in Mullativu

Total Length : 300 m

Total Estimated Cost : Rs. 1,575.42 Mn

Contract Amount : Rs.1,379.57Mn

Date of Commencement :12.09.2025

Date of Completion : 12.09.2027

பரந்தன் - கரச்சி – முல்லைத்தீவு 9யு – 035) விதியல் உள்ள பால இல. 50.஀.1 வட்டுவாக்கல் பாலமானது முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் நந்திக்கடல் கலப்பு வரையில விரிந்துள்ளது. இவ்வீதியானது உள்ளுர் அணுகல் மற்றும்

பிராந்தியங்களுக்கிடையிலான தொடர்பிற்கு மேம்படுத்துவதற்க ஆதரவளிக்கும் முக்கிய நெடுஞ்சாலையாகும்.

துற்போதுள்ள பாலம் 109 துாண்களைக் கொண்டுள்ளதோடு 410மீ றீளமானதாகும்.ஒரு நாளைக்கு சராசரியாக 1836 வாகனங்ள் இப்பாலத்தை கடந்துசெல்கின்றன. ஊள்நாட்டு யுத்தம் மற்றம் பிய இயற்கை அணர்த்தங்ளினால் இப்பாலமானது மிக மோசமாக சேதமடைந்தமையினால முழுமையான புனரமைப்பை வேண்டிநிற்கின்றது.

புதிய பாலமானது பாதுகாப்பு மற்றம் கொள்ளவவை உறுதி செய்யும் வகையில், இரண்டு ஓடுபாதைகள்இ 7.4 மீ அகலமான வாகனஙகளுக்கான பாதைத 1.5மீ அகலமான சைக்கிள் ஒழுங்கை மற்றும் இருபுறமம 1.5மீ கெலமான நடை பாதை ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிதாகும். இத்திட்மானது 2025 வரவு செலவுத்திட்ட முன்மொழிவாக அரச நிதியிலிருந்து அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.

2025 ஆம் ஆண்டு முடிவில் இத்திட்டமானது 4.8சதவீத ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றத்தை பதிவுசெய்ததுடன் மாற்றுப்பாதையின் கட்டுமானப் பணிகளானது நிறைவு செய்யப்பட்டு பொதப் போக்குவர்த்திற்கு திறக்கப்பட்டது. முல்லைத்தீவில் தயங்கு சுவர்கள் மற்றும் துாண்களின் கட்டுமான பணிகளானது 2026 ஜனவரியில் ஆரம்பிக்கப்படவள்ளது.

2.5.7 யடியனதோட்டை மாகம்மன வீதியில் கராகொட பாலத்தை புனரமைத்தல்

இப்பாலமானது சப்ரகமவ மாகாணம் கேகாலை மாவட்டத்தில் யடியன்தொட்டை – மாகம்மன மாகாண விதியில் அமையப்பெற்றுள்ளதோடு இவ்வீதியானது அவிஸ்ஸாவல்லை - ஹட்டன் - நுவாஎலிய (யு007) நெடுஞ்சாலையுடன் இணைகின்றது இவ்வீதியில் யட்டியன்தோட்ட பொலீஸ் நிலையம், ஐந்து பாடசாலைகள், இரண்டு தேயிலை தொழிற்சாலைகள் மற்றும் பல தேயிலைத் தோட்டங்களும் காணப்படுதோடு 6500 மேற்பட்ட மக்களும் இப்பகுதியல் வாழ்கின்றனர்.

துற்போதுள்ள கராகொடை பாலமானது 118மீ மொத்த நீளத்தையம் மற்றும் 4.8மீ அகலமாகும். தற்போதுள்ள பாலத்தில் ஒரே நேரத்தில் இரண்டு பெரிய வாகனங்கள் பயணிப்பது கடினமாவுள்ளது. மேலும்இ குறுக்குக் கம்பிகளின் அரிப்பு மற்றம் செயலழுப்பு காரணமாக மாகம்மன முனைக்கு அருகிலுள்ள பாலத்தின் தளப் பகுதிகள்சேதமடைந்தன. அதுமட்டுமன்றிஇ பாலம் இடிந்து விழும் அபாயம் காரணமாக கனரக வாகன போக்குவர்திற்காக மூடப்பட்டுள்ளது.

எனவேஇ அந்தப் பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காண்பதற்கும், நமூக மற்றும் பொருளாதார வறர்ச்சியை மேம்படுத்துவதற்கும் தொடர்ச்சியான மற்றும் காதுகாப்பான போக்குவர்த்து வசதிகளை வழங்குவது அன்றியமையாததாகும். ஆகவே யட்டியாந்தோட்டை – மாகம்மன வீதியல் ஒரு சிறப்பான போக்குவர்த்து முறைமையயை பராமரிப்பதற்கு இப்பாலத்தினை புனரமைப்பது இன்றியமையாததாகும்.

ஆதன் அடிப்படையில் இப்பாலத்தின் புனரமைப்பு வேலைகளானது 2023 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இக்காலப்பகுதியில் 62 சதவீத பௌதீக மன்னேற்றத்தை பதிவுசெய்தள்ளத.

பாதீட்டுக் குறியீடு	விபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	31/12/2025 செலவு (ரூ.மி)
117-02-06-28	2104உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	300.00	57.68
	உப மொத்தம்	**300.00**	**57.68**

2025 ஆடிவில் அடையப்பெற்ற நிதிப்பயன்பாடானது 19 சதவீதமாகும்.

பாலங்கள் மற்றும் வான்வழிப் பாலங்கள நிர்மாணித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பௌதீக செயலாற்றுகையின் சுருக்கம்

இந்நிகழ்ச்சத்திட்டத்திற்கு கீழான திட்டங்களின் நடவடிக்கைகளானது சீராக முன்னெடுக்கப்படுமென அனுமானித்தே ஆரம்பத்திட்டமிடல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. எவ்வாறாயினும், பல்வேறுபட்ட உள்ளக மற்றும் வெளியகக் காரணிகளன் தாக்கம் காரணமாக வருட இறுதியில் இலக்குகளானது திருத்தப்பட்டது. திட்டமிடப்பட்ட அடைவுகளுக்கு அமைய திருத்தப்பட்ட இலக்குகளின் அடையப்பெற்ற பௌதீக இலக்குகளின் அடைவுகளை கீழே சுருக்கமாகக்காணலாம்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள சேதமடைந்த மற்றும் பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல் மற்றும் பாலம் பராமரிப்பு முறைமை பாலங்களை மதிப்பீடு செய்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களானது வருடயந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்களாக இமுல்படுத்தப்படுவதனால் இலக்குகளின் அடைவுகளானது துல்லியமாக ஒப்பீடுசெய்ய முடியாதுள்ளது.

.

- **25 பாலஙகள் புனரமைத்தல்**

	2024			2025			
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	திட்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
பொதி III	9.5%	7.5%		79%	2%	2%	1%

வருட இறுதியில பொதியின் திரண்ட மன்னேற்றமானது முறையே 98.% ஆகும்

- **கொகுவலை மற்றும் கட்டம்பையில் மேம்பாலங்களை அமைத்தல்**

	2024			2025			
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மை செயலாற்று கைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	திட்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
கொகுவலை	10.01	14.5%	100>%	திட்டம் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது			
கட்டம்பை	கட்டுமான பணிகளானது தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது			40%	0%	0%	-

இவ்விரு பாலங்களினதும் நிர்மாணப் பணிகளானது 2021இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. கொகுவலை மற்றும் கட்டம்பை பாலங்கள் அடையபபட்டுள்ள திரண்ட முன்னேற்றமானது முறையே 100% மற்றும்36% ஆகும்

- **கொம்பனி வீதியில் 3 மேம்பாலங்கள் அமைக்கும் திட்டம்**

	2024				2025		
	உண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	திட்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)
கோம்பனி வீதியிலே புகையிரத வீதிக்க குறுக்கே நீதிபதி அக்பர் வீதி, மற்றும் ஶ்ரீஉத்ராநந்தா வீதி	13.18%	16%	<100%	திட்டம் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது			
புாலதகஷ மாவத்தை மற்றம் சித்தம்பலம் ஏ காடினர் மாவததையை இணைத்து பேரே வாவி மற்றும் புகையிரத பாதைக்கு குறுக்காா மேம்பாலம் அமைத்தல்	1.7%	1.8%	<100%	23%	22.5	21	93%

நீதிபதி அக்பர் வீதி,ஶ்ரீஉத்ராநந்தா வீதி மற்றும் பாலதக்ஷ மாவத்தை பாலங்கள் அடையபபட்டுள்ள திரண்ட முன்னேற்றமானது முறையே 100% மற்றும98.5% ஆகும்.

- **வட்டுவாக்கல் பாலத்தை புனரமைத்தல்**

	2024			2025			
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	திட்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
வட்டுவாக்கல் பாலத்தை புனரமைத்தல்	2025 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது			12%	0.33%	4.86%	100%>

2025 ஆம் ஆண்டு முடிவில் ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றமானது 4.86 சதவீதமாகும்.

யடியனதோட்டை மாகம்மன வீதியில் கராகொட பாலத்தை புனரமைத்தல்

	2024			2025			
	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான செயலாற்றுகைள (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)	திட்டமிடப்பட்ட இலக்கு (%)	திருத்தப்பட்ட இலக்கு (%)	உண்மையான முன்னேற்றம் (%)	அடைவு (இலக்கு/ உண்மை) (%)
யடியனதோட்டை மாகம்மன வீதியில் கராகொட பாலத்தை புனரமைத்தல	100%	39%	39%	60%	60%	23%	38%

2025 ஆம் ஆண்டு முடிவில் ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றமானது 62 சதவீதமாகும

2.7 நிதிச் செயலாற்றுகை மீளாய்வு

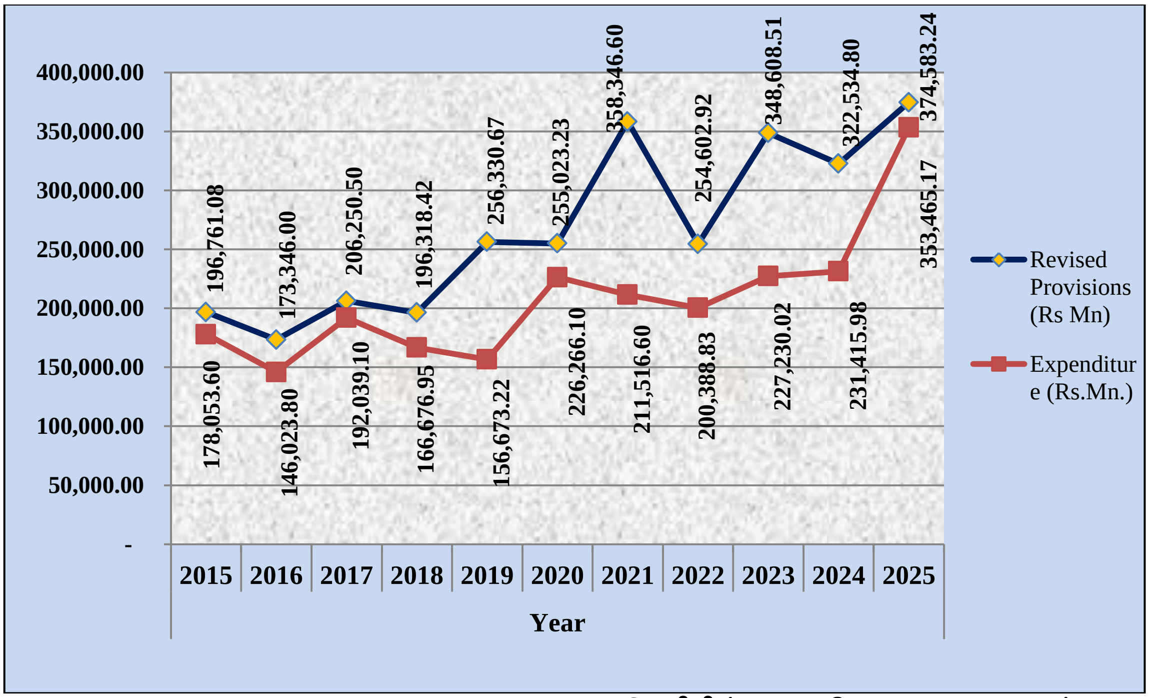
கடந்த தசாப்தத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2025 ஆம் ஆண்டில் வீதித்துறைக்கு வரவு செலவுத்திட்டத்தில் அதிகூடிய நிதி ஒதக்கப்பட்டது. இரண்டாவதாக அதிகூடிய நிதி ஒதுக்கமானது 2021ஆம் ஆண்டில்பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டது. 2025 ஆம் ஆண்டிற்கான பதிவாகியுள்ள திருத்தப்பட்ட ஒதக்கம் ரூபா 374,583.24மில்லியனாகும்.

2025ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலைகள் துறைக்கான நிதி ஒதுக்கத்தின் முழுமையான முன்னேற்ற மீளாய்வை கீழ்வருமாறு சாராம்சப்படுத்தலாம்.

போக்குவர்த்துஇ நெடுஞ்சாலைகள்இ துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவானது 2025ஆம் ஆண்டின் வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கத்தை பயன்படுத்தி 2024இல் அமுல்படத்தியதைப் போன்று 4 பிரதான நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை அமுல்படத்தியது.

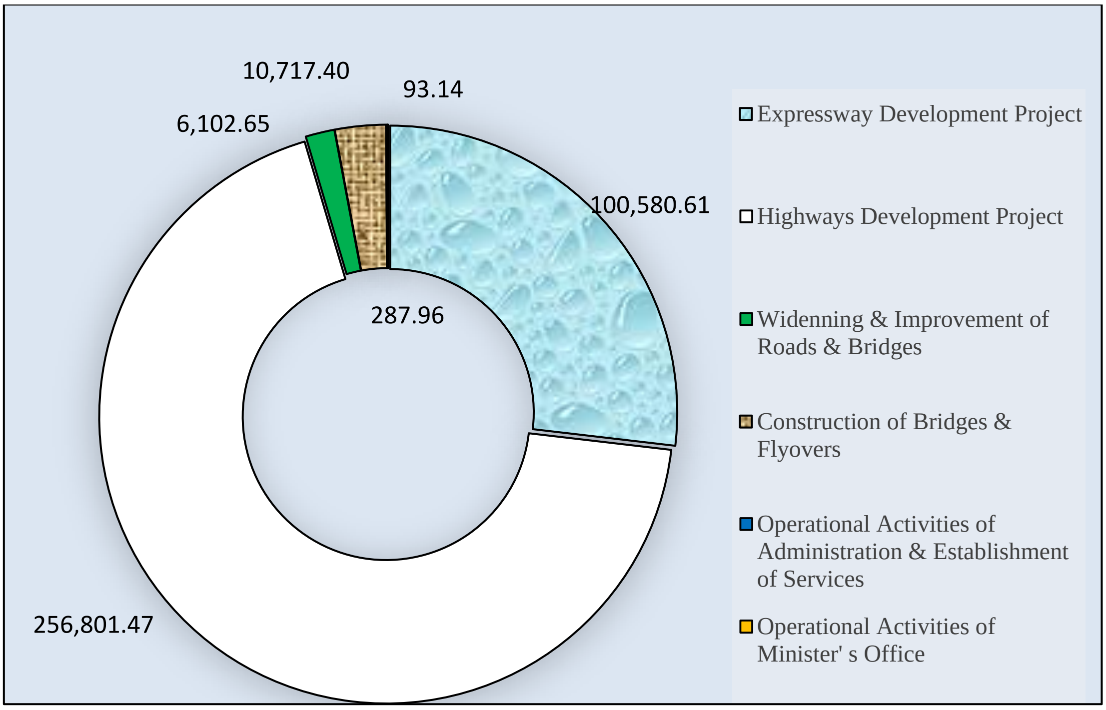
2025 வரவு செலவுத்திட்ட மூலதன ஒதுக்கத்தை பயன்படுத்தமி அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டம்,தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டம், பாலங்கள் மற்றும் வான்வழிப் பாலங்களை நிர்மானித்தல், வீதிகள் விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டம்,ஆகிய பிரதான நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை அமுல்படுத்தியது.

உரு 2.7.1நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் முழுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை



அமைச்சின் பெருந்தெருக்கல் பிரிவிற்கு வரவு செலவுத்திட்டத்தில் ரூபா 374,922.77 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டது. இத திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டத்தில் ரூபா 374,583.24 மில்லியன்களாக திரத்தப்ப்படடது. வருட இறுதியின் போது அமைச்சானது ஒதுக்கத்தில் 94 சதவீதத்தினை பயன்படுத்மதியிருந்தது. கடந்த தசாப்தத்தை கருத்திற்கொள்ளும் போது 2025 ஆம் ஆண்டில் அதி கூடிய நிதி ஒதுக்கம் மற்றும் அதி கூடிய செலவு பதிவாகியுள்ளது.

உரு2.7.2.நெடுஞ்சாலைத்துறைக்கான திருத்தப்பட்ட பாதீட்டு ஒதுக்கத்தின் கலவை – 2025



மேற்கூறப்பட்டுள்ள நிதிக் கலவை சுருக்கத்திற்கு 2025 ஆம் ஆண்டில் அதிகூடிய ஒதுக்கமானது பெருந்தெருககல் அபிவிருத்திக்கேஒதுக்கப்பட்டுள்ளதோடு மிகவும் குறைந்த ஒதுக்கமானது அமைச்சரின் காரியலாயத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

2.7.1 செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்

செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் கீழ் இரண்டு வகையானவை காணப்படுகின்றன.

- அமைச்சரின் காரியாலயத்தின் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்
- அமைச்சின் நிர்வாக செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்.

அதேவேலை குறைந்த அளவிலான ஒதுக்கமானது அமைச்சரின் காரியாலய செயற்பாடுகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

2023 மற்றும் 2024 ஆண்டுகளில் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் நிதிச் செயலாற்றுகையானது கீழே தரப்பட்டுள்ளதுது.

அட்டவணை 2.7.1.1 செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் நிதி செயலாற்றுகை

பாதீட்டு குவியீடு	Item	2024			2025		
		திருத்தப் பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	நிதி செயலாற் றுகை (%)	திருத்தப்ப ட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	நிதி செயலாற் றுகை (%)
117-1-1	அமைச்சர் அலுவலகம்	138.02	66.61	48%	93.14	60.42	64.9
117-1-2	ஆமைச்சின் நிர்வாக செயற்பாடுகள்	253.00	187.79	74%	287.96	209.31	72.7
	மொத்தம்	**391.02**	**254.4**	**65%**	**381.10**	**269.73**	**71**

செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக பயன்படுத்தப்பட்ட ஒதுக்கங்களாவை அமைச்சரின்காரியாலயம்,மற்றும் அமைச்சின் நிர்வாக நடவடிக்கைகளை வருடம் முழுவதும் செயற்பாடுத்துவதற்காக ஒதுக்கப்படுவதாகும் . இவ் ஒதுக்கமானது மீண்டெழும் செலவினம் மற்றும் மூலதன செலவினம் என பிரதான செலவு வகைகளைக் கொண்டதாகும். பொதுவாக மூலதன ஒதுக்கமானது மூலதனச் சொத்துக்களை புனரமைத்தல்இ மேம்படுத்தல் மற்றம் கொற்வனவுகளுக்காகப் பெற்றக்கொடக்கப்படும். மீண்டெழும் ஒதுக்கங்களானது சம்பளங்கள்,போக்குவரத்து செலவுகள், வழங்கல்கள்பராமரிப்பு மற்றம்ஏனைய மீண்டெலும் செலவுகள் என்பவற்றிற்காக பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டதாகும்.அமைச்சு தமது திட்டங்கள் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை சிறப்பாகவும் வினைத்திறனாகவும் மற்றும் செயற்திறனாகவும் செயற்படுத்துவதற்கு அமைச்சிற்கு பெருமளவான நிதியானது செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக பெற்றுக்கொடுக்கப்படுகின்றது. 2025ஆம் ஆணடில் அமைச்சின் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கான ஒதுக்கமானது 2024 ஆம் ஒதுக்கத்தை விட அதிகமானதாகும். நிதிப்பாவனையானது 2025 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2024இல் குறைவாகும்.

2.7.2 அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள்

2024 ஆம் ஆண்டில் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளின் கீழ்4 வகையான செலவுத்தலைப்புகளின் கீழ் திட்டங்கள் அமுல்படுதடதப்பட்டன.

- அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி
- நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி
- வீதிகள் மற்றம் பாலங்களின் விரிவாக்கல்
- பாலங்கள் மற்றம் வான் வழிப்பாலங்கள் நிர்மாணம்
- நிறுவக ஆதரவளிப்பு

(அ) அதிவேகப் பாதை அபிவிருத்தி

2024 வருட காலப்பகுதியில் அதிவேக நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சத்திட்டத்தின் கீழ் 10 அதிவேக நெடுஞ்சாலை கருத்திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. 2024 மற்றும் 2025 காலப்பகுதியில் அதிவேக நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்திநிகழ்ச்சத்திட்டத்தின் கீழ் முறையே 45 சத வீத மற்றும் 95 சதவீத நிதிச் செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றுள்ளது. 2025ஆம் ஆண்டில் நிதிப் பாவனை வீதமானது 2024ஆம் ஆண்டினை விட 50 சதவீதம அதிகமானதாகும்.

அட்டவணை2.7.2.1. –அதிவேக நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தியின் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதிச் செயலரற்றுகை

நிகழ்ச்சித்திட்டம்	2024நிதி செயலாற்றுகை			2025நிதி செயலாற்றுகை		
	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
அதிவேகப்பாதை அபிவிருத்தி	102,990.29	46,245.98	45%	100,580.61	96,118.08	95.5%

நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட 10 கருத்திட்டங்களில் 04 கருத்திட்டங்களானது 2024 முடிவிலும நிர்மாணப் பணிகள் தொடர்ந்தும் இடம்பெற்று வந்த அதேவேலை தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை, கொழும்பு - இரத்தினபுரி – பெல்மதுல்லை வீதி, பதிய களணி பாலம் - அதுருகிரிய மேல் உயர்த்தப்பட்ட வீதி மற்றும் மத்திய அதி வேக நெடுஞ்சாலை பகுதி IV என்பவற்றின் பற்றுச்சீட்டுக்களுக்கான கொடுப்பனவுகளை செலுத்துவதற்கு மேலதிக நிதி ஒதுக்கம் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டது. நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்ட 10 கருத்திட்டங்களில் 2 கருத்திட்டங்களானது பூரணமாக நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2.7.2.2. - அதிவேகப்பாதை அபிவிருத்தியின் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் விரிவான நிதிச் செயலாற்றுகை

பாதீட்டு குறியீடு	அதிவேகப்காதையின் பெயர்	2024			2025		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-3-9	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை விரிவாக்கம் (கட்டம் I கொடகமவில் இருந்து பெலியத்தை வரையில்))	1,718.47	1,718.47	**100%**	712.50	712.20	**99.9%**
117-2-3-13	கொழும்பு - இரத்தினபுரி – பெல்மடுள்ள வீதி	3,131.87	3,129.09	**99.9%**	1,500.00	1,500.00	**100%**
117-2-3-15	புதிய களனிப் பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரையில் தூண்களின் மீதான வான் வழிப் பாதை	494.00	484.55	**98%**	983.30	952.30	**97%**

பாதீட்டு குறியீடு	அதிவேகப்பாதையின் பெயர்	2024			2025		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-3-16	துறைமுக நுழைவு தூண்களின் மீதான வான் வழிப் பாதை	20,030.00	12,318.30	**61%**	8,013.50	3,878.66	**48%**
117-2-3-18	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை கட்டம் I	50,904.46	1,889.44	**4%**	70,765.00	70,696.92	**99.9%**
117-2-3-19	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை கட்டம் II	2,616.84	2,611.48	**99.79%**	1,190.00	1,060.88	**89%**
117-2-3-20	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை கட்டம் III	23,908.00	23,908.00	**100%**	15,405.31	15,342.50	**99.6%**
117-2-3-21	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை கட்டம் IV	1.65	1.65	**100%**	1,000.00	974.97	**97%**
117-2-3-22	Construcion of System Interchange at Kadawatha and 500m road towards Meerigama in Central Expressway Section I				1,000.00	999.67	**99.9%**
117-2-3-23	Construction of Pettah and Aluthmawatha Interchange with Ramp				11,000.00	0.00	
	மொத்தம்	**102,990.29**	**46,245.98**	**45%**	**100,580.61**	**96,118.08**	**96%**

அட்டவணையிலுள்ள தரவுகளின்படி ஒரு அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டமானது ஒதுக்கப்பட்ட நிதியினை முழுமையாக பயன்படுத்தியுள்ளது. ஆறுஅதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டங்கள90 சதவீதத்திற்கும் மேற்பட்ட நிதி செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது. மிகவும் குறைந்த செயலாற்றுகையை துறைமுக அணுகல் நெடுஞ்சாலைத்திட்டத்தில் பதிவாகியுள்ளதோடு அது 48 சதவீதமாகும்.

2024 இல் அதி உயர் நிதிச் செயலாற்றுகையை தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை விரிவாக்கல திட்டம், மத்திய அதிவேக கருத்திட்டம்III மற்றும் மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை IV ஆகியவற்றில் பதிவாகியுள்ளதோடு மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை IIஇரண்டாவதாக அதிகூடிய செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளதோடு மிகவும் குறைந்த செயலாற்றுகையை மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை I இலும் அடையப்பெற்றுள்ளது.

(ஆ) நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்

நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2025ஆம் ஆண்டில் 27 கருத்திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டன.

2025 ஆண்டில் நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்திக்கா ஒதுக்கப்பட்ட நிதியானது 2024 ஆம் ஆண்டின் ஒதுக்கத்தினைவிட ரூபா 52,748.64 மில்லியன் அதிகமானதாகும். ஏவ்வாறாயினும் நிதிப்பயன்பாடானது 2024ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2024இல் 11%அதிகமானதாகுமே.

அட்டவணை 2.7.2.3 நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தியின் ஒட்டுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை

நிகழ்ச்சித்திட்டம்	2024நிதி செயலாற்றுகை			2024நிதி செயலாற்றுகை		
	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
நெடுஞசாலைகள் அபிவிருத்தி	204,052.83	175,876.72	86%	256,801.47	243,306.28	95%

அமுல்படத்தப்பட்ட 27 கருத்திட்டங்களில் பேஸ்லைன் விரிவாக்கல் கட்டம்IIIமற்றும்வீதி வலையமைப்பில் 100,000 கி.மீ வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்இ பேஸ்லைன் வீதியை பாணந்தறை வரை நீடித்தல் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி திட்டங்களுக்காக காணி கையகப்படுததல் போனறதிட்டங்களானது 2025 ஆம் ஆண்டில் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்ட ஒதுக்கத்தினை 100% பயன்படுத்தியுள்ளது. மேலும் 2025காலப்பகுதியில் 07 நெடுஞ்சாலைகள் திட்டங்களானது பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கத்தில் 90 சத வீதத்திற்கு மேல் பயன்படுத்தியுள்ளது். மேலும் மிகுதி திட்டங்களில் 09 கருத்திட்டங்களானது 90% - 50% இடைப்பட்ட நிதி ஒதுக்கத்தினை பயன்படுத்தியுள்ளதோடு 02 திட்டங்களானது 30% குறைவான நிதிப்பயன்பாட்டை பதிவுசெய்துள்ளது.மேற்கூறப்பட்ட நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டங்களில் உட்கட்டமைப்புஇ வீதி பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவர்த்து முகாமை கருத்திட்டமானது ஆகக்குறைந்த 12% நிதிப் பயன்பாட்டினை பதிவுசெய்துள்ளது. வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிதியில் 17% பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2024ஆம் ஆண்டை ஒத்ததாகவே 2025ஆம் ஆண்டும் நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்பட்டன. 2025இல் கிராமிய வீதிகளை புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டமானது புதிதாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதாகும். நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படுகின்ற வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்களாவன

பின்வரமாறு,வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பு, போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வீதி பாதுகாப்பு, பாரிய கொழும்பு பிராந்திய போக்குவரத்து முகாமை, அரசாங்க உத்தரவாதத்தில் உள்ளூர் வணிகவங்களின் கடன் நிதியுதவியிலான வீதி புனரமைப்பு கருத்திட்டம், இயந்திரங்கள், ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி, நில அளவைகள் மற்றும் முதலீடு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஊழியர்களுக்கான பயிற்சியளிப்புக்கள் மற்றும் கிராமிய வீதி மறுமலர்ச்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம்(மகநெகும) மேலே கூறப்பட்ட அனைத்து நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் நிதிச் செயலாற்றுகையானது 85 சதவீதத்திற்க மேல் காணப்பட்டது.

அட்டவணை 2.7.2.4- நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டங்களின் நிதிச் செயலாற்றுகை

பாதீட்டு குறியீடு	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2024			2025		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-4-1	வீதிகள் பாலங்களை பராமரித்தல்	20,833.0	20,749.81	99.6%	26,151.87	26,091.16	99.8%
117-2-4-10	பேஸ்லைன் நீடிப்பு கட்டம் 3	874.46	874.46	100%	250.00	250.00	100%
117-2-4-21	போக்குவர்த்து முகாமை மற்றும வீதிப் பாதுகாப்பு	52.00	51.09	98.3%	1,250.00	149.70	12%
117-2-4-22	பாரி கொழும்பு பிரதேசத்தில் போக்குவர்த்து முகாமை	55.00	54.87	99.8%	250.00	93.77	37%
117-2-4-23	பேராதனை – பதுளை வீதி பதுள்ளை – செங்களடி வரை (ஸவூதி அபிவிருத்தி நிதி (ஸ.அ.நி)	2,906.44	456.81	16%	2,751.00	2,334.04	85%
117-2-4-29	வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (இ.அ – ஒபிட்)	241.79	189.05	78%	375.00	137.22	37%
117-2-4-31	வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (இ.அ – ஒபிட்)	461.48	344.14	75%	241.30	40.47	17%
117-2-4-32	கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (இ.அ – ஒபிட்)	2,011.00	1,759.45	87%	2,603.20	2,004.76	77%
117-2-4-40	மேல் மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (இ.அ – ஒபிட்)	760.00	670.94	88%	355.00	280.84	79%
117-2-4-41	பேராதனை – பதுளை வீதி பதுள்ளை – செங்களடி வரை (ஸவூதி அபிவிருத்தி நிதி (ஸ.அ.நி - ஒபிட)	2,922.00	1,603.26	55%	672.00	491.42	73%
117-2-4-43	தெற்கு வீதித் தொடர்பு கருத்திட்டம் (இ.அ – ஆ.அ.வ))	0.065	0.064	99%	-	-	-
117-2-4-45	மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் வீதிகள் மற்றும் பாலங்களை மேம்படுத்தல் சீன அபிவீருத்தி வங்கி ஹுனான் கிளை	3,565.00	0.00	0%	3,536.00	3,535.82	99.9%

பாதீட்டு குறியீடு	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2024			2025		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-4-48	போக்குவர்த்து தொடர்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ கருத்திட்டம்	183.99	173.10	94%	-	-	-
117-2-4-49	கடற்கரையோர வீதி நீடிப்பு – பாணந்துறை வரை	18.00	15.52	86%	40.00	40.00	100%
117-2-4-51	உள்நாட்டு வணிக வங்கிகடன் மூலமான வீதிப் புனரமைப்பு கருத்திட்டங்கள்	77,025.04	77,024.22	99%	162,832.65	162,568.06	99.8%
117-2-4-52	காணிச்சுவீகரிப்பு	6,438.25	6,438.06	99.9%	7,500.00	7,500.00	100%
117-2-4-53	இயந்திரங்களை, ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவீத்தி,சிள அளவை மற்றும் முதலீடு,பயிற்சி	105.26	93.49	89%	507.32	157.71	31%
117-2-4-56	ஏ17 வீதி – தெனியாய - இரக்வானை வீதி புனரமைப்பு திட்டம்	2,213.00	1,748.32	79%	3,540.00	2,782.18	79%
117-2-4-57	அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு பிரவேசத்தை அதிகரிப்பதற்கான 100இ000 கிமி வீதி அபிவிருத்தி திட்டம்	36,073.76	36,073.76	100%	6,750.00	6,750.00	100%
117-2-4-58	தொடர்பு மற்றும் அபிவிருத்தி கருத்தட்டம்	14,209.2	7,294.24	51%	11,984.00	9,704.41	86%
117-2-4-59	தேசிய போக்குவர்த்து தரவுத்தள மேம்பாடு மற்றும் இயலளவு அபிவிருத்தி	14,209.2	7,294.24	51%	11,984.00	9,704.41	81%
117-2-4-60	கண்டி பல் முனை போக்கவர்து முனைய அபிபிருத்தி	9,491.96	4,134.11	44%	6,321.82	5,162.12	97%
117-2-4-61	மகநகும – கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்	7,350.33	7,141.09	97%	4,000.00	2,237.12	56%
117-2-4-63	ஒருங்கிணைந்த வீதி அபிவிருத்தி முதலீட்டுத் திட்டம் (GOSL -ADB)	8,015.00	912.11	11%	3.13	3.12	99.7%
117-2-4-64	ஒருங்கிணைந்த வீதி அபிவிருத்தி முதலீட்டுத் திட்டம் (GOSL -ADB)	7,832.01	7,710.55	98%	4,947.18	4,792.02	97%

பாதீட்டு குறியீடு	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2024			2025		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-4-65	கண்டி பல் மூல போச்சுவர்து மையத்துடன் தொடர்பு பட்ட வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்	262.80	212.88	81%	310.00	166.23	54%
	மொத்தம்	**204,052.83**	**175,876.72**	**86%**	**256,801.47**	**243,306.28**	**95%**

(இ) வீதிகளை அகலமாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்

இக்கருத்திட்டத்தின் 2025க்கான முழுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகையானது பின்வருமாறு சுருக்கமாக கூறலாம்.

அட்டவணை 2.7.2.5 விரிவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் முழு மொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை

நிழ்ச்சித்திட்டம்	2024			2025		
	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	**செலவு (ரூபா.மி)**	**முன்னேற்றம் (%)**	**திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)**	**செலவு (ரூபா.மி)**	**முன்னேற்றம் (%)**
ஆகலமாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்தல்	1,991.00	1,628.83	82%	6,102.65	5,933.71	97%

2024ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2025இல் இத்திட்டத்திற்கு அதிகளவான நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ள அதேவேலை 2025 இல் நிதிச்செயலாற்றுகையும் 2024ஐ விட அதிகமாகும்.

அட்டவணை2.7.2.6. விரிவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்மின் மாகாண ரீதியான நிதிச் செயலாற்றுகை

குறியீடு	முாகாணம்	2024			2025		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	**செலவு (ரூபா.மி)**	**முன்னேற்றம் (%)**	**திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)**	**செலவு (ரூபா.மி)**	**முன்னேற்றம் (%)**
117-2-5-01,2,3	மேல்	337.00	271.61	81%	1,703.24	1,701.93	99.9%
117-2-5-04,5,6	மத்திய	161.00	126.19	78%	710.94	668.13	94%
117-2-5-07,8,9	தெற்கு	399.00	374.55	94%	1,500.53	1,486.29	99%
117-2-5-10,11,12,13,14	வடக்கு	264.00	203.24	77%	186.90	184.69	99%
117-2-5-15,16,17	கிழக்கு	171.00	167.77	98%	381.10	378.08	99%
117-2-5-18, 19	வடமேல்	144.00	113.44	79%	123.65	114.04	92%
117-2-5-20,21	வடமத்திய	130.00	104.40	80%	677.67	582.37	86%
117-2-5-22,23	ஊவா	105.00	73.40	70%	130.68	130.61	99.9%

குறியீடு	மாகாணம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)			செலவு (ரூபா.மி)		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-5-24,25	சப்ரகமுவ	280.00	194.24	69%	687.94	687.56	99.9%
	மொத்தம்	**1.991.00**	**1,628.83**	**82%**	**6,102.65**	**5,933.71**	**97%**

ஈ. பாலங்கள் மற்றும் வான் வழிப்பாலங்களின் நிர்மாணிப்பு

அட்டவணை2.7.2.7. பாலங்கள் மற்றும் வான் வழிப்பாலங்களின் நிர்மாணிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் முழுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை

நிகழ்ச்சித்திட்டம்	2024			2025		
	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
பாலங்கள் மற்றும் வான் வழிப்பாலங்களின் நிர்மாணிப்பு	13,109.66	7,410.05	57%	10,717.40	7,837.37	73%

2024 ஆம் ஆண்டில் இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 09 கருத்திட்டங்களுக்குநிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.. அதேவேலை 2025இற்கான வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கமானது 2024 விட குறைவாக காணப்பட்டாலும் நிதி செயலாற்றுகையானது 2025 இல் 16% இனால்அதிகமானதாகும்.

அட்டவணை 2.7.2.8. பாலங்கள் மற்றும் வான் வழிப்பாலங்கள் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகை

குறியீடு	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2024			2025		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-6-8	சேதமடைந்த மற்றும் வழுவிழந்த பாலங்களை புனர்நிர்மாணித்தல்	1,000.00	208.16	21%	3,650.00	1,464.68	40%
117-2-6-14	பழைய பாலங்களின் பாகங்களை பயன்படுத்தி கிராமிய மற்றும் தற்காலிக பாலங்களை அமைத்தல்	788.00	787.99	99.99%	400.00	373.48	93%
117-2-6-17	25 பாலஙகள் புனரமைத்தல் - குவைட்	2,413.00	211.98	9%	250.00	245.91	98%
117-2-6-21	இரண்டாவது புதிய களனிப் பாலம் - ஜய்கா	4,727.24	4,132.39	87%	833.40	833.21	99.9%

குறியீடு	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2024			2025		
		திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
117-2-6-26	கொகுவலை மற்றும் கடடம்பையில் மேம்பாலங்களை வடிவமைத்து நிர்மாணித்தல்	2,262.00	254.25	11%	185.00	175.24	95%
117-2-6-27	கோம்பனி வீதியில் புகையிரத கடவைகளுக்கு மேல் பாலங்கள் அமைத்தல்	1,769.42	1,747.07	99%	4,579.00	4,263.77	93%
117-2-6-28	யுடியன்தோட்டை மாகம்மன வீதியில் கராகொட பாலத்தின் புனரமைத்தல்	150.00	68.19	45%	300.00	57.68	19%
117-2-6-29	கிராமிய பாலங்களை மெம்படுத்தல மற்றும் புனரமைத்தல்				300.00	224.62	75%
117-2-6-30	முல்லைத்தீவு வட்டுவாக்கல் பாலம்				220.00	198.67	90%
	மொத்தம்	**13,109.66**	**7,410.05**	**57%**	**10,717.40**	**7,837.37**	**73%**

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் சேதமடைந்த/ பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல் திட்டம் மற்றும் பழைய பாலங்களின் பாகங்களை பயன்படுத்தி கிராமிய மற்றும் தற்காலிக பாலங்களை அமைத்தல என்பன வருடாந்தநிகழ்ச்சித்திட்டமாக அமுல்படுத்தப்படுகின்றன.

2025இல் 06பாலங்கள் புனரமைத்தல் கருத்திட்டங்கள் 90% மேற்பட்ட நிதிசெயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளன. யுடியன்தோட்டை – மாகம்மன வீதியில் கராகொடை பாலத்தின் புனமைமப்பு கருத்திட்டமானது மிகக் குறைவான செயலாற்றுகையை பதிவு செய்தள்ளது.

2.8 முன்னோக்கிய பாதை

அனைத்து அமைச்சுக்களும் மற்றும் அரசாங்க நிறுவனங்களும் அரசாங்கத்தின்கொள்கை வேலைச் சட்டகத்தினை அமுல்படுத்துவது இன்றியமையாத கடப்பாடாகும். இது 2025 இற்கு அப்பால்பட்டதாகும். இக் கொள்கை வேலைச்சட்டகத்தின் நோக்கங்களை அடைந்து கொள்வதற்கு ஒவ்வெரரு மற்றும் அணைத்து நிறுவனங்களும் தமது நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மற்றும் கருத்திட்டங்களை ‘‘வளமான நாடு அழகான வாழ்க்கை’’என்றழைக்கப்படும் அரசாங்கத்தின் கொள்கை விஞ்ஞாபனத்திற்கு உட்பட்டவாறு திட்டமிடல் வேண்டும்.

இவ் இலக்குகளை அடையும் நோக்கில் போக்குவர்த்து மற்றம் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பெருந்தெருக்கள் பிரிவானது நிலைபேரான அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைவதைக் கருத்திற் கொண்டு பின்வரும் கருத்திட்டங்களை மற்றம் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை அமுல்படுத்துவதில் அதிக முன்னுரிமை அளிப்பதற்கு தீர்மானித்துள்ளது.

- **மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை கட்டம் I(கடவத்தை – மீரிகம)**

நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையுடன் இணைந்து இவ் அதிவேகப் பாதையினை மூன்று கட்டங்களாக நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிட்டுள்ளது. மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை கட்டம் Iகட்டுமான பணிகளானது 2020 கஇல் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2024இல் நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும் கட்டுமானப் பணிகளானது நாட்டில் ஏற்பட்ட பொருளாதார நெருக்கடி காரணமாக தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது. நெடுஞ்சாலைரகள் அமைச்சானது திறைசேரியின் வெளிநாட்டு வளத்திணைக்களத்துடன் இத்திட்டத்தை மீண்டும் ஆரம்பிப்பதற்கான கலந்துறையாடல்களை ஆரம்பித்துள்ளது. கட்டம் IIமீரிகமையிலிருந்து – குரநாகலை வரையிலான பகுதியானது ஏற்கனவே நிறைவுசெய்யப்பட்டு பொதுமக்கள் பாவணைக்காக திறந்து விடப்பட்டடுள்ளது.அமைச்சானது (கடவத்தை – மீரிகமை)

- கொழும்பு – கட்டுநாயக்க அதிவேகப் நெடுஞ்சாலையை துறைமுக நகரத்திற்கான தொடர்பினை ஏற்படுத்துதல்.

இத் தொடர்பினை பின்வரும் கருத்திட்டங்களை பூர்த்தி செய்வதனூடாக அடைய முடியும்.

I. துறைமுக நுழைவு தூண்களின் மீதான வான் வழிப்பாதை.
II. புதிய களனிப் பாலத்தினை நிர்மானித்தல்.

புதிய களனிப்பாலத்தின் நிர்மாணப்பணிகளானது 2021 நிறைவுசெய்யப்பட்டு 2021 நொவம்பர் 25இல் மக்களின் பாவனைக்காக திறக்கப்பட்டது.

- **கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம**

2025 வரவசெலவுத்திட்டத்தின் கீழ் நாட்டில் கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டத்தினை அமுல்படுத்துவதற்காக கனிசமான தொகை நிதி ஒதுக்கப்பட்டது. இலங்கையிலுள்ள அனைத்து தேர்தல் தொகுதிகளையும் உள்ளடக்கியதாக நாடளாவிய ரீதியில் இவ்வேலைத்திட்டத்தினை வெற்றிகரமாக இமுல்படுத்துவதற்கு அமைச்சானது கவனம் செலுத்தியுள்ளது. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டமானது பின்வரும் கூறுகளைக்கொண்டது.

- வடக்கு மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்களில் விசேட கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி திட்டங்களை அமுல்படுத்துதல்
- நாட்டின் ஏனைய மாகாணங்களில் விசேட கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி திட்டங்களை அமுல்படுத்துதல
- நாடு பூராகவும் கிராமிய பாலங்களை கட்டுதல்

2025இல் இருந்து அமுல்படுத்தப்படவுள்ள ஏனைய விசேட அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள்

புதிய அரசாங்கத்தின் கொள்கை வழிகாட்டல்களுக்கு அமைவாக போக்குவர்த்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவானது பின்வரும் புதிய நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை அமுல்படுத்துவதற்கு திட்டமிட்டுள்ளது.

i. உடனடியாக திருத்தப்பட வேண்டிய கிராமிய மற்றும் பெருந்தோட்டத்துறை வீதிகளை அடையாளம் கண்டு புனரமைத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்.
ii. பெருந்தெருக்கல்கள் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாதலைகளின் தொடர்ச்சியான பராமரிப்பை உறுதி செய்தல்
iii. மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் தறடபோது நிர்மானப்பணிகள் இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ள கடவதடதை – மீரிகம பகுதியின் கட்டுமான பணிகளை நிறைவு செய்வதில் உள்ள சிக்கல்களை தீர்த்தல்.
iv. போக்குவர்த்து நெரிசல் மிகையாகவுள்ள பிரதான நகரங்களில் மிதிவண்டி பாதைகநை அமைத்தல்
v. புதிதாக நிர்மானிக்கப்பட்ட வீதிகளுககு முடியுமான அனைத்து சந்தர்ப்பங்களிலும் துவிச்சக்கர வண்டி கட்டமைப்பு வசதிகளை வழுங்குதல்
vi. புகையிரத நிலையங்கள்இ பேரூந்து நிலையங்கள் மற்றும் ஏனைய பொது இடங்களில் மிதிவண்டி தரிப்பிட வசதிகளை உருவாக்குதல்
vii. பிரதான நகரங்களில் வீதிகளின் இருமருங்கிலும் பாதசாரிகளுக்கான பாதையை நிர்மானித்தல்
viii. பாதசாரிகளுக்கு நிழல் பெற்றுக்கொடுக்கும் வகையில் வீதி ஓரங்களில் மரங்களை நடுதல்

அத்தியாயம் 3

முழுமையானநிதிச் செயலாற்றுகை

குறிப்பு: அனைத்துசெலவுகளும் திறைசேரிசெயற்பாடுகள் திணைக்களத்தினால் 10/02/2026 இல் பிரசுரிக்கப்பட்டஆவனத்தின்படிஅறிக்கையிடப்பட்டுள்ளது போக்குவர்த்துஇ நெடுஞ்சாலைகள்இ துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

3.1 2025 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றுகைக் கூற்று

திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கீடு 2025		குறிப்பு	உண்மை நிலை 2025	உண்மை நிலை 2024	
-	**வருமானப் பெறுகைகள்**				
-	வருமான வரி	1		-	ஏசீஏ-1
-	உள்ளூர் பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் மீதான வரி	2		-	ஏசீஏ-1
-	சர்வதேச வர்த்தகம் மீதான வரிகள்	3		-	ஏசீஏ-1
-	வரியில்லாத வருமானங்களும் ஏனையவையும்	4	53,476,861,627		ஏசீஏ-1
-	**மொத்த வருமானப் பெறுகைகள் (அ)**		53,476,861,627	-	
	வருமானமற்ற பெறுகைகள்				
	திறைசேரி பணிமுற்பணங்கள்		351,862,080,934	203,669,383,724	ஏசீஏ-3
	வைப்புகள்		617,757,407	1,685,254,033	ஏசீஏ-4
	முற்பணக் கணக்குகள்		65,219,964	28,816,285	ஏசீஏ-5
	ஏனைய பிரதான பேரேட்டு கணக்கின் பெறுகைகள்			-	
	மொத்த வருமானம் அல்லாத பெறுகைகள் (ஆ)		352,545,058,305	205,383,454,043	
-	**மொத்த வருமானப் பெறுகைகளும் வருமானம் அல்லாத பெறுகைகளும் இ = (அ)+(ஆ)**		406,021,919,932	205,383,454,043	
	திறைசேரிக்கான அனுப்பீடு (ஈ)		6,315,019,828	1,693,402,713	
-	**தேறிய வருமானம் கிடைப்பனவு மற்றும் வருமானம் அல்லாத கிடைப்பனவு உ = (இ)-(ஈ)**		399,706,900,103	203,690,051,330	
	கழி : செலவினம்				
-	**மீண்டுவரும் செலவினம்**				
502,500,000	சம்பளம், கூலி, மற்றும் ஏனைய ஊழியர் அனுகூலங்கள்	5	426,788,983	297,864,461	ஏசீஏ-2(ii)
458,783,055	ஏனைய பொருட்கள் சேவைகள்	6	334,190,018	273,394,184	ஏசீஏ-2(ii)
17,568,518,261	மானியங்கள், கொடைகள் மற்றும் மாற்றல்கள்	7	17,328,564,807	14,032,074,254	ஏசீஏ-2(ii)
-	வட்டிக் கொடுப்பனவுகள்	8		-	ஏசீஏ-2(ii)
1,171,945	ஏனைய மீண்டுவரும் செலவினம்	9	591,990	423,561	ஏசீஏ-2(ii)
18,530,973,261	**மொத்த மீண்டுவரும் செலவினம் (ஊ)**		18,090,135,797	14,603,756,459	

2025 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றுகைக் கூற்று

திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கீடு 2025		குறிப்பு	உண்மை நிலை 2025	உண்மை நிலை 2024	
	மூலதனம் செலவினம்				
17,263,320,000	மூலதனச் சொத்துக்களின் புனரமைப்பும், மேம்படுத்தலும்	10	13,211,688,428	2,723,984,358	ஏசீஒ-2(ii)
214,405,170,239	மூலதனச் சொத்துக்களின் கொள்வனவு	11	184,149,204,269	156,120,706,970	ஏசீஒ-2(ii)
4,176,500,000	மூலதன மாற்றல்கள்	12	3,838,780,000	1,500,000,000	ஏசீஒ-2(ii)
3,230,000,000	நிதிச் சொத்துக்களின் கொள்வனவு	13	3,000,000,000	-	ஏசீஒ-2(ii)
2,500,000	திறன் விருத்தி	14	1,650,200	1,001,058	ஏசீஒ-2(ii)
166,454,336,500	ஏனைய மூலதனச் செலவினங்கள்	15	166,186,510,756	79,427,105,020	ஏசீஒ-2(ii)
405,531,826,739	**மொத்த மூலதனம் செலவினம் (எ)**		**370,387,833,653**	**239,772,797,406**	
	வைப்புக் கொடுப்பனவுகள்		858,539,322	1,401,012,258	ஏசீஒ-4
	முற்பணக் கொடுப்பனவுகள்		68,393,298	21,944,948	ஏசீஒ-5
	ஏனைய பிரதான பேரேட்டுச் செலவினம்		-	-	
	மொத்தபிரதான பேரேட்டுச் செலவினம் (ஏ)		**926,932,620**	**1,422,957,206**	
	மொத்த செலவினம் ஐ = (ஊ+எ+ஏ)		**389,404,902,070**	**255,799,511,071**	
	டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு மீதி ஒ = (உ-ஐ)		**10,301,998,033**	**(52,109,459,740)**	
	பணிமுற்பண சரிப்படுத்தல் அறிக்கையின்படி மீதி		10,300,421,803	(52,109,459,740)	ஏசீஒ-7
	டிசம்பர் 31ல் உள்ளவாறான பணிமுற்பண மீதி		1,576,230		ஏசீஒ-3
			10,301,998,033	**(52,109,459,740)**	

3.2 2025 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான
நிதி நிலைமைக் கூற்று

	குறிப்பு	உண்மை நிலை 2025 ரூபா	2024 ரூபா
நிதி சொத்துக்கள் அற்றது			
ஆதனம், பொறித் தொகுதி மற்றும் உபகரணம்	ஏசீஏ-6	598,488,160,298	459,965,018,179
நிதி சொத்துக்கள்			
முற்பணக் கணக்குகள்	ஏசீஏ-5/5ஏ	74,398,844	51,225,509
காசு மற்றும் காசுக்குச் சமனானவை	ஏசீஏ-3	1,576,230	-
மொத்த சொத்துக்கள்		**598,564,135,372**	**460,016,243,688**
தேறிய சொத்துக்கள் / உரிமைப் பங்கு			
திறைசேரிக்கு தேறிய சொத்துக்கள்		(842,424,724)	(1,106,379,974)
ஆதனம், பொறித் தொகுதி மற்றும் உபகரண ஒதுக்கம்		598,488,160,298	459,965,018,179
வாடகை மற்றும் பணி முற்பண ஒதுக்கம்	ஏசீஏ-5பீ	-	-
நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்			
வைப்புக் கணக்குகள்	ஏசீஏ-4	916,823,568	1,157,605,483
தீர்க்கப்படாத பணிமுற்பண மீதி	ஏசீஏ-3	1,576,230	-
மொத்தப் பொறுப்புக்கள்		**598,564,135,372**	**460,016,243,687**

பக்க இலக்கம் 10முதல் 43வரை ஏசீஏ I முதல் ஏசீஏ 7 வரையான மாதிரிப் படிவங்களின் மூலம் சமர்ப்பிக்கப்படுகின்ற கணக்குத் தகவல்கள் மற்றும் குறிப்புகளின்/பின்னிணைப்புகளின் பக்க இலக்கம்.47 முதல் 88 வரை உள்ளடங்கியுள்ள ஏனைய கணக்குக் குறிப்புகளின் விபரமும் இந்த இறுதிக் கணக்குகளில் உள்ளடங்கிய பகுதியாகும். **2025 ஆம் ஆண்டின் 17.12.2025 திகதியிடப்பட்ட இல 02/2025 அரச கணக்குகள் விதிமுறைகள் மற்றும் அரச நிதி விதிமுறைகள் 150 மற்றும் 151 ஆகியவற்றின் தேவைகளுக்கு ஏற்ப நிதி நிலமைக்கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.** அதனால் மேலேயுள்ள இறுதிக் கணக்குகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகைகள், அது தொடர்பான கணக்குக் குறிப்புகள் மற்றும் ஏனைய கணக்குத் தகவல்கள் திறைசேரிப் புத்தகங்களுடன் சீராக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதையும் அவை அந்தத் தொகைகளுடன் உடன்படுகின்றது என்பதையும் இத்தால் சான்றுப்படுத்துகிறோம்.

2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் எண் தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் பிரிவு 38(1) (இ) இன் படி நிதி நிருவாகத்திற்காக வினைத்திறன்மிக்க உள்ளக நிருவாகத் தொகுதியொன்று அறிக்கையிடும் நிறுவனத்தில் காணப்படுகின்றது எனவும் நிதி நிருவாகத்திற்காக உள்ளக நிருவாகத் தொகுதியின் செயற்திறனை மேற்பார்வை செய்வதற்கும் அதற்கு அமைவாக அந்தத் தொகுதியை வினைத்திறனுடன் நடைமுறைப்படுத்துவதற்குத் தேவையானவாறு மாற்றங்களை மேற்கொள்வதற்கும் அடிக்கடி மீளாய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது எனவும் இத்தால் சான்றுப்படுத்துகிறோம்.

பிரதான கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர்	கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர்	பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்/ பிரதான கணக்காளர்/ பணிப்பாளர்(நிதி)/ஆணையாளர்(நிதி)
பெயர்:	பெயர்:	பெயர்:
பதவி :	பதவி :	
திகதி :	திகதி :	திகதி :

Senior Professor K. Kapila C. K. Perera
Secretary
Ministry of Transport, Highways and Urban Development
08th Floor, "Maganeguma Mahamedura"
No: 216, Denzil Kobbekaduwa Mawatha,
Koswatta, Battaramulla.

...eswaran
Chief Financial Officer (Highways Sector)
Ministry of Transport, Highways and Urban Development

3.4 2025 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று

	உண்மை	
	2025	2024
	ரூபா	ரூபா
<u>தொழிற்பாட்டு செயற்பாடுகளிலிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல்</u>		
மொத்த வரிப் பெறுகைகள்	-	-
கட்டணங்கள், தண்டப்பணங்கள், தண்டனைகள் மற்றும் உத்தரவுப்	-	-
இலாபம்	-	-
வருமானம் அல்லாத பெறுகைகள்	-	-
ஏனைய வருமான தலைப்புகளுக்காக சேகரிக்கப்பட்ட வருமானம்	2,067,022,944	2,004,197,593
கிடைக்கப்பெற்ற கட்டுநிதி	351,882,080,934	203,669,383,724
முற்பணங்களை அறவிடல்	83,400,854	19,198,441
வைப்புக்களின் பெறுகை	617,757,432	1,685,254,033
செயற்பாடுகளிலிருந்து உருவாக்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (அ)	**354,650,262,164**	**207,378,033,792**
<u>கழி - பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட காசு</u>		
ஆளுக்குரிய வேதனங்கள் மற்றும் தொழிற்பாட்டுக் கொடுப்பனவுகள்	759,587,666	569,940,030
மானியங்களும் மாற்றுக் கொடுப்பனவுகளும்	15,628,564,807	12,633,175,393
மூலதனச் சொத்துகளின் புனரமைப்புகு மூலதன மாற்றங்கள்கு திறன் வளர்ப்பு மற்றும் பிற மூலதனச் செலவினங்கள்	183,238,629,384	
ஏனைய செலவினத் தலைப்புகளுக்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம்	1,007,795,652	11,203,791
திறைசேரிக்குத் தீர்க்கப்பட்ட பணிமுற்பணம்	6,316,596,058	1,693,410,213
முற்பணக் கொடுப்பனவு	97,807,122	21,075,166
வைப்புக் கொடுப்பனவு	858,539,347	1,401,012,258
தொழிற்பாடுகளுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (ஆ)	**207,907,520,036**	**16,329,816,852**
தொழிற்பாட்டு செயற்பாடுகளிலிருந்தான தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (இ)=(அ)-(ஆ)	**146,742,742,128**	**191,048,216,941**
<u>முதலீட்டு செயற்பாடுகளிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல்</u>		
வட்டி	-	-
பங்கு இலாபம்	-	-
உரிமை இழந்த ஏற்பாடுகள் மற்றும் பௌதீக சொத்துக்களின் விற்பனை	534,950	46,000
உப கடன்கள் மீதான அறவீடுகள்	-	-
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து உருவாக்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (ஈ)	**534,950**	**46,000**

3.5 அறிக்கையிடலின் அடிப்படை

1) **தயார்படுத்தலின் நோக்கம்**

2025 ஆம் ஆண்டின் 17.12.2025 திகதியிடப்பட்ட இல 02/2025 அரச கணக்குகள் விதிமுறைகள் மற்றும் அரச நிதி விதிமுறைகள் 150 மற்றும் 151 ஆகியவற்றின் தேவைகளுக்கு ஏற்ப நிதி நிலமைக்கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

2) **அறிக்கையிடல் காலப்பகுதி**

இந் நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான அறிக்கையிடல் காலப்பகுதி 2025 சனவரி 01 முதல் டிசம்பர் 31 வரையானதாகும்.

3) **அளவீட்டுக்கான அடிப்படை**

நிதிக்கூற்றுக்களானது, வரலாற்றுக் கிரய அடிப்படையிலேயே தயாரிக்கப்பட்டுள்ள அதேவேளையில், ஒரு சில சொத்துக்களின் வரலாற்றுக் கிரயம் மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட பெறுமதிக்கு மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது. வேறு விதத்தில் குறிப்பிடப்பட்டில்லாத போது கணக்கு தயாரிப்பு நடவடிக்கைகள் மேம்படுத்தப்பட்ட காசு அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படும்.

நிதிக் கூற்றுக்களிலுள்ள இலக்கங்கள் இலங்கை ரூபாவில் கிட்டிய ரூபாய்க்கு தயாரிக்கப்படல் வேண்டும்.

4) **வருமானத்தை அடையாளங்காணுதல்**

நாணயமாற்று மற்றும் நாணயமாற்று அல்லாத வருமானங்கள் அவை கிடைக்கக்கூடிய காலப்பகுதியை கவனத்திற்கொள்ளாது, காசு கிடைக்கக் கூடிய காலப்பகுதிக்குள் வருமானமாக அடையாளங் காணப்படுகின்றது.

5) **சொத்து, இயந்திர மற்றும் உபகரணம் ஆகியவற்றின் அங்கீகாரம் மற்றும் அளவீடு**

சொத்துக்கள் நம்பத்தகுந்த அடிப்படையில் அளவிடப்படுகின்றதா மற்றும் நிறுவனத்தின் சொத்துக்கள் எதிர்கால பொருளாதார நலன்களுடன் தொடர்புடையதாக இருக்கின்றதா என்பதற்கான நிகழ்தகவின் அடிப்படையிலேயே சொத்து, இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்கள் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

கிரயமுறை பொருத்தமில்லாத சந்தர்ப்பத்திலேயே சொத்து, இயந்திர மற்றும் உபகரணங்கள் கிரயம் மற்றும் மறமதிப்பீட்டு முறையில் அளவீடு செய்யப்படுகின்றது.

6) **சொத்து, இயந்திர மற்றும் உபகரணங்களின் ஒதுக்கம்**

இந்த மீள்மதிப்பு ஒதுக்கீட்டுக் கணக்கானது சொத்து, இயந்திர மற்றும் உபகரண கணக்கின் தொடர்புபட்டதாகும்.

7) **காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவை**

காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவை 2025 டிசம்பர் 31 இல் உள்ள உள்நாட்டு நாணயத்தாள்கள் மற்றும் நாணயங்களை உள்ளடக்கியதாகும்.

8) **வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கட்டிடத்தை பயன்படுத்துதல்.**

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான மகநெகும கட்டிடத்தின் 7,8 மற்றும் 9ஆம் மாடிகளில் நெடுஞ்சாலை அமைச்சு அமைந்துள்ளது. இந்தக் கட்டிடம் வெளிநாட்டு கடன்களின் ஊடாக அரசாங்கத்தினால் நிர்மாணிக்கப்பட்டு பின்னர் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு மாற்றப்பட்டது. எவ்வாறாயினும் இதுவரை ஆண்டு வாடகை செலுத்தப்படவில்லை. எனினும், மேற்கண்ட மாடிகளுக்கான பயன்பாட்டு கட்டணங்கள் (மின்சாரம், நீர் உள்ளிட்டவை) அமைச்சுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட வரவு செலவு திட்டத்தினால் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ள நிதிகளின் மூலம் திருப்பிச் செலுத்தப்பட்டு வருகின்றன. பயன்பாட்டு கட்டணத்தை நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு திருப்பிச் செலுத்துகிறது.

9) **நிதி அல்லா சொத்துக்களின் கணக்கீடு**

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மூலம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் அபிவிருத்தி திட்டங்களின் செலவுகள், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிதி அறிக்கைகளில் நிலையான சொத்துகளாக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளதால், அவை அமைச்சின் நிதி அறிக்கைகளில் நிதியல்லாத சொத்துகள் என சேர்த்துக் கொள்ளப்படவில்லை.

10)

2024ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சாக செயற்பட்டு வந்தது. எனினும் 2025ஆம் ஆண்டில் துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள், போக்குவரத்து துறைகள் இணைக்கப்பட்டதால், அமைச்சு போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலை, துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சாக செயற்பட்டு வருகிறது. இதன் காரணமாக, 01.01.2025 அன்று நிலுவையில் உள்ள நிதியல்லாத சொத்துகளின் (Non-Financial Assets) ஆரம்ப இருப்பு (Opening Balance) மற்றும் 31.12.2024 அன்று காணப்படும் இறுதி மிகுதி (Closing Balance) ஆகியன கணக்கிடப்படவில்லை.

2025 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கான நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் மூலமான செலவினத்தின் சுருக்கம்

செலவின தலைப்பு இல :117

அமைச்சின் / திணைக்களத்தின் / மாவட்டச் செயலகத்தின் பெயர் /மாகாண சபைக: போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகம் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

ரூபா

வருடாந்த மதிப்பீட்டில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு நிகழ்ச்சித் திட்ட இல.	செலவினத் தலைப்பு	வருடாந்த மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு (1)	குறைநிரப்பு மதிப்பீட்டு ஏற்பாடு (2)	நி.ஒ 66/69 மாற்றங்கள் (3)	மொத்தத் தேறிய ஒதுக்கீடு (4)=(1)+(2)+(3)	மொத்தச் செலவினம் (5)	தேறிய வேறுபேறு மீதி / மேலதிகம் (6)=(4)-(5)
நிகழ்ச்சித் திட்டம் (1)	(1) மீண்டுவரும்	1,133,000,000	-	(29,400,000)	1,103,600,000	891,646,178	211,953,822
	(2) மூலதனம்	57,000,000	-	12,400,000	69,400,000	32,405,163	36,994,837
	உப மொத்தம்	**1,190,000,000**	**-**	**(17,000,000)**	**1,173,000,000**	**924,051,341**	**248,948,659**
நிகழ்ச்சித் திட்டம் (2)	(1) மீண்டுவரும்	16,070,000,000	1,870,000,000	(512,626,739)	17,427,373,261	17,198,489,620	228,883,641
	(2) மூலதனம்	402,036,000,000	2,896,800,000	529,626,739	405,462,426,739	370,355,428,490	35,106,998,249
	உப மொத்தம்	**418,106,000,000**	**4,766,800,000**	**17,000,000**	**422,889,800,000**	**387,553,918,110**	**35,335,881,891**
	முழு மொத்தம்	**419,296,000,000**	**4,766,800,000**	**-**	**424,062,800,000**	**388,477,969,450**	**35,584,830,550**

பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்/ பிரதான கணக்காளர் / பணிப்பாளர்(நிதி)/ஆணையாளர்(நிதி)

திகதி :

S. Parameswaran
Chief Financial Officer (Highways Sector)
Ministry of Transport, Highways and
Urban Development

நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் பிரகாரம் செலவினத்தின் நிதியிடலின் சுருக்கம்

அமைச்சின் / திணைக்களத்தின் / மாவட்டச் செயலகத்தின் பெயர்: போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகம் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

செலவினத் தலைப்பு இல :117

	நிதியிடல்	நிகழ்ச்சித் திட்டம் 01*		நிகழ்ச்சித் திட்டம் 02*		முழு மொத்தம்		
குறியீடு	குறியீட்டு விபரம்	தேறிய ஏற்பாடு **	உண்மைச் செலவினம்	தேறிய ஏற்பாடு **	உண்மைச் செலவினம்	தேறிய ஏற்பாடு **	உண்மைச் செலவினம்	செலவினத்தின் சதவீதம் ***
		1	2	3	4	5	6	(6÷5)X100
		ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	%
11	உள்நாட்டு நிதியம்	1,173,000,000	924,051,341	363,825,270,000	351,516,622,965	364,998,270,000	352,440,674,306	97
12	வெளிநாட்டுக் கடன்			53,275,800,000	33,726,606,524	53,275,800,000	33,726,606,524	63
13	வெளிநாட்டு உதவி			3,340,000,000	115,000,000	3,340,000,000	115,000,000	
14	மீள்நிரப்பப்படுகின்ற வெளிநாட்டுக் கடன்			70,000,000	53,723,770	70,000,000	53,723,770	77
15	மீள்நிரப்பப்படுகின்ற வெளிநாட்டு உதவி							
16	எதிர்த்தரப்பு நிதியம்							
17	வெளிநாட்டு நிதியிடல் சார்ந்தஉள்நாட்டுச்			2,378,730,000	2,141,964,850	2,378,730,000	2,141,964,850	90
18	வெளிநாட்டு நிதியிடல் சார்ந்த உள்நாட்டு இணை நிதியிடல்							
21	விசேட சட்டச் சேவை							
	மொத்தம்	1,173,000,000	924,051,341	422,889,800,000	387,553,918,110	424,062,800,000	388,477,969,450	

....

பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்/ பிரதான கணக்காளர் /
பணிப்பாளர்(நிதி)/ஆணையாளர்(நிதி)
திகதி :

S. Parameswaran
Chief Financial Officer (Highways Sector)
Ministry of Transport, Highways and
Urban Development

2025 ஆம் ஆண்டிற்கான பணி முற்பண கணக்கின் அறிக்கை

அமைச்சின் / திணைக்களத்தின் / மாவட்டச் செயலகத்தின் பெயர் : போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகம் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

செலவின தலைப்பு இல : 117

ரூபா

முற்பணக் கணக்கு இலக்கம்	2025 சனவரி 1 இல் உள்ளவாறு பணி முற்பண மீதி 1			கிடைக்கப்பெற்ற பணிமற்பணம் 2			தீர்க்கப்பட்ட பணிமற்பணம் 3			2025 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு பணி முற்பண மீதி 4			2025 டிசம்பர் 31 இல உள்ளவாறான திறுவன புத்தகங்களின் படி பணமுற்பண மீதி	2025 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான திறைசேரிப் புத்தகங்களின் படி பணிமுற்பண மீதி
	கொடுத்துத் தீர்க்காத உப முற்பணம்	தீர்க்கப்படாத பணிமுற்பணங்கள் (தீர்க்கப்படாத உப பணிமுற்பணங்கள் ...	மொத்தம்	திறைசேரி	ஏனைய மூலங்கள்	மொத்தம்	செலவினம்	காசு	மொத்தம்	தீர்க்கப்படாத உப பணிமற்பண மீதி	தீர்க்கப்படாத பணிமுற்பணங்கள்	மொத்தம்	*5	6
	1(i)	1(ii)	1(iii)	2(i)	2(ii)	2(iii)=2(i)+2(ii)	3(i)	3(ii)	3(iii)=3(i)+3(ii)	4(i)	4(ii)	4(iii)=4(i)+4(ii)	5=1(iii)+2(iii)-3(iii)	
7003/0000/00/0054/0025/000				178,740,000		178,740,000	177,163,770	1,576,230	178,740,000		-	-	-	1,576,230
7002/0000/00/0332/0025/000				351,703,340,934	2,487,377,041	354,190,717,975	347,875,698,147	6,315,019,828	354,190,717,975	-	-	-	-	0.00
	-		-	351,882,080,934	2,487,377,041	354,369,457,975	348,052,861,917	6,316,596,058	354,369,457,975	-	-	-	-	1,576,230

1. மேலே 4 மற்றும் 6 மீதிகளுக்கிடையிலான

(1) பணம் அனுப்பப்பட்ட போதிலும் திறைசேரிப் புத்தகங்களில் காட்டப்படாத 2025.12.31 திகதியன்று பண மீதி 1,576,230.00

(2) ஏனைய காரணங்கள்- ....

1,576,230.00

இந்த மீதிகள் அறிக்கையை முடிவுறுத்தும் போது கொடுத்துத் தீர்க்கப்பட்டிருப்பின் அது பற்றியும் அவ்வாறில்லையெனில் காரணங்களையும் குறிப்பிடுக.

ஜூலை மாதத்தில் கருவூல செயல்பாட்டுத் துறை ரூ. 26,705,665,385.99 பணத்தை ரொக்கக் கணக்கில் பற்று வைத்து வரவு வைத்துள்ளதால், SA-72 படிவத்தில் உள்ள பற்றுகள் மற்றும் வரவுகளின் மொத்த மதிப்பு அமைச்சகத்தின் மதிப்பிலிருந்து வேறுபடுகிறது. இறுதி இருப்பு மாறாது.

பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்/ பிரதான கணக்காளர் /

திரு S. Parameswaran
Chief Financial Officer (Highways Sector)
Ministry of Transport, Highways and
Urban Development

2025 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு வைப்புக் கணக்குகளின் கூற்று

செலவின தலைப்பு இல :117

அமைச்சின் / திணைக்களத்தின் / மாவட்டச் செயலகத்தின் பெயர் : போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகம் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

ரூபா

வைப்புக் கணக்குகளின் பெயர்	வைப்பு இலக்கம்	2025 சனவரி 1 இல் உள்ளவாறு மீதி	வருடக் காலப்பகுதியில் செலவு வைக்கப்பட்டது	வருடக் காலப்பகுதியில் வரவு வைக்கப்பட்டது	2025 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு மீதி	திறைசேரிப் புத்தகங்களின்படி 2025 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான மீதி
நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு						
கேள்விமனு வைப்புகள	6000-0-0-002-0-176-0	-	5,375,000	5,375,000	-	-
மூன்றாம் தரப்பினருக்குச் செலுத்த வேண்டி தற்காலிகமாகத் நிறுத்திவைக்கப்பட்ட வைப்புகள்	6000-0-0-013-0-135-0	2,511,666	83,412,238	11,880,067	74,043,837	74,043,837
நிர்மாணத்திற்காக வைத்திருந்த பணம்	6000-0-0-016-0-123-0	708,359,005	131,952,214	413,821,896	426,489,323	426,489,323
நட்டஈடு	6000-0-0-017-0-033-0	34,189,225	25,074,194	13,335,641	45,927,778	45,927,778
நியதிச் சட்டமுறைக் கொடுப்பனவுகளுக்காக தற்காலிகமாக வைத்திருந்த பணம்	6000-0-0-018-0-114-0	10,275	94,137,107	94,135,182	12,200	12,200
நிர்மாணத்திற்காக வைத்திருந்த பணம்	6000-0-0-016-0-153-0	409,608,379	8,448,934	48,614,177	369,443,136	369,443,136
நியதிச் சட்டமுறைக் கொடுப்பனவுகளுக்காக தற்காலிகமாக வைத்திருந்த பணம்	6000-0-0-018-0-166-0	25	-	25	-	-
போக்குவரத்து பிரிவு						
கேள்விமனு வைப்புகள	6000-0-0-002-0-159-0	300,000	9,702,500	9,852,500	150,000	150,000
மூன்றாம் தரப்பினருக்குச் செலுத்த வேண்டி தற்காலிகமாகத் நிறுத்திவைக்கப்பட்ட வைப்புகள்	6000-0-0-013-0-112-0	2,626,908	44,644,661	46,514,274	757,294	757,294
மூன்றாம் தரப்பினருக்குச் செலுத்த வேண்டி தற்காலிகமாகத் நிறுத்திவைக்கப்பட்ட வைப்புகள்	6000-0-0-013-0-195-0	-	13,763,615	13,763,615	-	-
நியதிச் சட்டமுறைக் கொடுப்பனவுகளுக்காக தற்காலிகமாக வைத்திருந்த பணம்	6000-0-0-018-0-190-0	-	37,150	37,150	-	-
துறைமுகம் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள்						
நியதிச் சட்டமுறைக் கொடுப்பனவுகளுக்காக தற்காலிகமாக வைத்திருந்த பணம்	6000-0-0-018-0-118-0	-	201,209,794.10	201,209,794	-	-
		1,157,605,483	**617,757,407**	**858,539,322**	**916,823,568**	**916,823,568**

பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்/ பிரதான கணக்காளர் /
பணிப்பாளர்(நிதி)/ஆணையாளர்(நிதி)
திருமதி. S. Parameswaran
Chief Financial Officer (Highways Sector)
Ministry of Transport, Highways and
Urban Development

480

2025 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு முற்பணக் கணக்குகள் கூற்று

செலவின தலைப்பு இல :117

அமைச்சின் / திணைக்களத்தின் / மாவட்டச் செயலகத்தின் பெயர் : போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகம் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

ரூபா

முற்பண கணக்குகளின் பெயர்	முற்பண கணக்கு இலக்கம்	2025 சனவரி 01 இல் உள்ளவாறு மீதி (1)	செலவினத்தின் அதிகபட்ச எல்லைகள் ரூபா .... வருடத்தினுள் வரவு வைத்தல் (2)		பெறுகைகளின் அதிகபட்ச எல்லை ரூபா .... வருடத்தினுள் செலவு வைத்தல் (3)		வரவு மீதியின் அதிகபட்ச எல்லை ரூபா .... உள்ளவாறு மீதி 4=(1)+(2)-(3)	பொறுப்புக்களின் அதிகபட்ச எல்லை ரூபா	2025 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான திறைசேரிப் புத்தகங்களின் படி மீதி
			காசாக	குறுக்குப் பதிவுகளினூடாக	காசாக	குறுக்குப் பதிவுகளினூடாக			
(1) அரசாங்க அலுவலர்களின் முற்பணம்	117011	51,225,509	35,139,514	33,253,785	20,733,245	24,486,719	74,398,843.73		74,398,843.73
(2) ஏனைய முற்பணங்கள்									-
(3) நானாவித முற்பணங்கள்									-
									74,398,843.73

பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்/ பிரதான கணக்காளர் / பணிப்பாளர்(நிதி)/ஆணையாளர்(நிதி)

திகதி :

S. Parameswaran
Chief Financial Officer (Highways Sector)
Ministry of Transport, Highways and Urban Development

பின்னிணைப்பு-(i)

நட்டம் மற்றும் கைவிடுதல் பற்றிய கூற்று

(நி.ஒ. 106 மற்றும் நி.ஒ 113 இன் கீழான நட்டம்)

செலவினத் தலைப்பு இல: 117 அமைச்சின் / திணைக்களத்தின் / மாவட்டச் செயலகத்தின் பெயர் : போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகம் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் இலக்கமும் பெயரும் : 01 செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்

(i) வருடத்தினுள் நட்டத்தை அறவிடுதல்/ வெட்டி நீக்குதல் / கைவிடுதல் பற்றிய கூற்றுக்கள்

பெறுமதி		நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்	முழு மொத்தம் (ரூபா)
ரூபா 25,000.00	கீழ்		
ரூபா 25,000.01	மேல்	1	121,945.00
	மொத்தம்		121,945

நட்டத்தின் தன்மையின் பிரகாரம் நிகழ்வுகளி வகை

	நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்	பெறுமதி (ரூபா)
1 அட்வான்ஸ் பி கணக்கு	1	121,945
2		
மொத்தம்		121,945

(ii) தொடர்ந்தும் அறவிடுவதற்கு அல்லது வெட்டி நீக்குவதற்கு அல்லது கைவிடுவதற்கு இருக்கின்ற நட்டம் பற்றிய கூற்று

பெறுமதி		நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்	முழு மொத்தம் (ரூபா)
ரூபா 25,000.00	கீழ்	-	-
ரூபா 25,000.01	மேல்	-	-
		-	-

(ii) பிரகாரம் காலப் பகுப்பாய்வு

5 வருடத்திற்குக் கீழ்	நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்கை	
	தொகை	ரூபா 121945
5-10 வருடங்கள்	நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்கை	
	தொகை	ரூபா
10 வருடத்திற்கு	நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்கை	

நட்டத்தின் தன்மையின் பிரகாரம் நிகழ்வுகளின் வகை

	நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்	பெறுமதி (ரூபா)
1	-	-
மொத்தம்	-	-

குறிப்பு -

செலவினத் தலைப்பு 1701 இன் கீழ் வருடத்தினுள் கணக்கு வைக்கப்பட்ட அல்லது முன்வரும் வருடங்களில் கணக்கு வைக்கவிருக்கின்ற நி.ஒ. 106 இன் கீழிருக்கின்ற தீங்கு மற்றும் நி.ஒ. 113 இன் கீழான கைவிடுதல் பற்றிய விபரத்தையும் உள்ளடக்குதல் வேண்டும்.

பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்/ பிரதான கணக்காளர் /
பணிப்பாளர் (நிதி)/ஆணையாளர் (நிதி)

திரு S. Parameswaran
Chief Financial Officer (Highways Sector)
Ministry of Transport, Highways and
Urban Development

நட்டம் மற்றும் கைவிடுதல் பற்றிய கூற்று

(நி.ஓ. 106 மற்றும் நி.ஓ 113 இன் கீழான நட்டம்)

செலவினத் தலைப்பு இல: 117 அமைச்சின் / திணைக்களத்தின் / மாவட்டச் செயலகத்தின் பெயர் : போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகம் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் இலக்கமும் பெயரும் : 01 செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்

(i) வருடத்தினுள் நட்டத்தை அறவிடுதல்/ வெட்டி நீக்குதல் / கைவிடுதல் பற்றிய கூற்றுக்கள்

பெறுமதி		நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்	முழு மொத்தம் (ரூபா)
ரூபா 25,000.00	கீழ்		
ரூபா 25,000.01	மேல்	1	121,945.00
	மொத்தம்		121,945

நட்டத்தின் தன்மையின் பிரகாரம் நிகழ்வுகளி வகை

	நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்	பெறுமதி (ரூபா)
1 அட்வான்ஸ் பி கணக்கு	1	121,945
2		
மொத்தம்		121,945

(ii) தொடர்ந்தும் அறவிடுவதற்கு அல்லது வெட்டி நீக்குவதற்கு அல்லது கைவிடுவதற்கு இருக்கின்ற நட்டம் பற்றிய கூற்று

பெறுமதி		நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்	முழு மொத்தம் (ரூபா)
ரூபா 25,000.00	கீழ்	-	-
ரூபா 25,000.01	மேல்	-	-
		-	-

(ii) பிரகாரம் காலப் பகுப்பாய்வு

5 வருடத்திற்குக் கீழ்	நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்கை	
	தொகை	ரூபா 121945
5-10 வருடங்கள்	நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்கை	
	தொகை	ரூபா
10 வருடத்திற்கு	நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்கை	

நட்டத்தின் தன்மையின் பிரகாரம் நிகழ்வுகளின் வகை

	நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்	பெறுமதி (ரூபா)
1	-	-
மொத்தம்	-	-

குறிப்பு -

செலவினத் தலைப்பு 1701 இன் கீழ் வருடத்தினுள் கணக்கு வைக்கப்பட்ட அல்லது முன்வரும் வருடங்களில் கணக்கு வைக்கவிருக்கின்ற நி.ஓ. 106 இன் கீழிருக்கின்ற தீங்கு மற்றும் நி.ஓ. 113 இன் கீழான கைவிடுதல் பற்றிய விபரத்தையும் உள்ளடக்குதல் வேண்டும்.

....

பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்/ பிரதான கணக்காளர் / பணிப்பாளர்(நிதி)/ஆணையாளர்(நிதி)

திகதி :

S. Parameswaran
Chief Financial Officer (Highways Sector)
Ministry of Transport, Highways and
Urban Development

பின்னிணைப்பு-(i)

நட்டம் மற்றும் கைவிடுதல் பற்றிய கூற்று

(நி.ஒ. 106 மற்றும் நி.ஒ 113 இன் கீழான நட்டம்)

செலவினத் தலைப்பு இல:117 அமைச்சின் / திணைக்களத்தின் / மாவட்டச் செயலகத்தின் பெயர் : போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகம் மற்றும் சிவில்

நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் இலக்கமும் பெயரும் : 02 அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள்

(i) வருடத்தினுள் நட்டத்தை அறவிடுதல்/ வெட்டி நீக்குதல் / கைவிடுதல் பற்றிய கூற்றுக்கள்

பெறுமதி		நிகழ்வுகளின் எண்ணிக் முழு மொத்தம் (ரூபா)
ரூபா 25,000.00	கீழ்	NIL
ரூபா 25,000.01	மேல்	
மொத்தம்		-

நட்டத்தின் தன்மையின் பிரகாரம் நிகழ்வுகளி வகைநிகழ்வுகளின் எண்ணிக் முழு மொத்தம் (ரூபா)

1	-	-
2		
மொத்தம்		-

(ii) நட்டம் பற்றிய கூற்று

பெறுமதி		நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்	முழு மொத்தம் (ரூபா)
ரூபா 25,000.00	கீழ்	-	-
ரூபா 25,000.01	மேல்	-	-
மொத்தம்		-	-

நட்டத்தின் தன்மையின் பிரகாரம் நிகழ்வுகளின் வகை ழ்வுகளின் எண்ணிக் முழு மொத்தம் (ரூபா)

1	-
2	-
மொத்தம்	-

(ii) பிரகாரம் காலப் பகுப்பாய்வு

5 வருடத்திற்குக் கீழ்	நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்கை	
	தொகை	ரூபா
5-10 வருடங்கள்	நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்கை	
	தொகை	ரூபா
10 வருடத்திற்கு மேல்	நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்கை	
	தொகை	ரூபா

குறிப்பு - செலவினத் தலைப்பு 1701 இன் கீழ் வருடத்தினுள் கணக்கு வைக்கப்பட்ட அல்லது முன்வரும் வருடங்களில் கணக்கு வைக்கவிருக்கின்ற நி.ஒ. 106 இன் கீழிருக்கின்ற தீங்கு மற்றும் நி.ஒ. 113 இன் கீழான கைவிடுதல் பற்றிய விபரத்தையும் உள்ளடக்குதல் வேண்டும்.

....

பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்/ பிரதான கணக்காளர் /
பணிப்பாளர் (நிதி)/ ஆணையாளர் (நிதி)

திகதி :

S. Ra...
Chief Financial Officer (Highways...)
Ministry of Transport, Highways and
Urban Development

104

புத்தகங்களிலிருந்து வெட்டி நீக்குதல் பற்றிய கூற்றுக்கள்

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகம் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

செலவினத் தலைப்பு இல: 117 அமைச்சின் / திணைக்களத்தின் / மாவட்டச் செயலகத்தின் பெயர் :

நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் இலக்கமும் பெயரும் : 01 செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்

1 வருடத்தினுள் இடம்பெற்ற நிஒ.109 இன் கீழான நட்டம் மற்றும் கைவிடுதல் பற்றிய கூற்றுக்கள்

பெறுமதி	நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்கை	பெறுமதி (ரூபா)
(i) ரூபா. 25,000.00 இற்குக் கீழ்	....	....
(ii) ரூபா. 25,000.01 இற்கு மேல்	....	....
மொத்தம்		

2 வருடத்தினுள் நி.ஒ. 109 இன் கீழ் புத்தகத்திலிருந்து வெட்டி நீக்குதல் மற்றும் அறவிடுதல் பற்றிய கூற்றுக்கள்

	நட்டத்தின் தன்மை	ஆரம்பத்தில் வெட்டி நீக்காத மீதி ரூபா	நட்டத்தின் பெறுமதி ரூபா	அறவீடுகள் ரூபா	புத்தகத்திலிருந்து வெட்டி நீக்கிய பெறுமதி ரூபா	வெட்டி நீக்காத முன்கொண்டு செல்லப்படுகின்ற மீதி ரூபா	புத்தகத்திலிருந்து வெட்டி நீக்குவதற்கான அனுமதியின் தொடர்பு இலக்கம்
போக்குவரத்து பிரிவு							
1	**PD-9186	38,230	-	5,250	-	32,980	
2	KQ - 2412	79,875	-	-	-	79,875	
4	PF - 6319	369,957		-	-	369,957	
5	KY - 7563	1,300,255	-	-	-	1,300,255	
8	KH - 6098	56,722	-	-	-	56,722	
9	PF- 6323	-	184,000	184,000	-	-	
11	PE - 1729	-	22,100	22,100	-	-	
12	PD - 9186	-	440,825	440,825	-	-	
13	NB - 2589	-	179,000	-	-	179,000	
நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு							
12	KX - 5322	5,030,193	-	-	-	5,030,192.58	
13	KR - 5447	6,200,000.00		-	-	6,200,000	
14	CAU - 8608	-	384,847.40	327,861.03	-	56,986	
	மொத்தம்	**13,075,232**	**1,210,772**	**980,036**	**-**	**13,305,968**	

*PD-9186 இந்த வாகனத்தில் முந்தைய 2024 ஆம் ஆண்டில் ரூ 30,000 மீட்கப்பட்டது, ஆனால் அது ரூ 3000 என தவறாகப் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. 2024 ஆம் ஆண்டில் முன்னோக்கி எடுத்துச் செல்லப்பட்ட இருப்பு தவறானது. எனவே, இந்த ஆண்டு தொடக்க இருப்பு ரூ 38,230 ஆக இருக்க வேண்டும்

பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்/ பிரதான கணக்காளர /

பணிப்பாளர்(நிதி)/ஆணையாளர்(நிதி)

S. Parameswaran
Chief Financial Officer (Highways Sector)
Ministry of Transport, Highways and
Urban Development

பின்னிணைப்பு-(ii)

புத்தகங்களிலிருந்து வெட்டி நீக்குதல் பற்றிய கூற்றுக்கள்

செலவினத் தலைப்பு இல: 117

அமைச்சின்/திணைக்களத்தின்/மாவட்டச் செயலகத்தின் பெயர் : போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகம் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் இலக்கமும் பெயரும் : 02 அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள்

1 வருடத்தினுள் இடம்பெற்ற நிஒ.109 இன் கீழான நட்டம் மற்றும் கைவிடுதல் பற்றிய கூற்றுக்கள்

பெறுமதி	நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்கை	பெறுமதி (ரூபா)
(i) ரூபா. 25,000.00 இற்குக் கீழ்	....	....
(ii) ரூபா. 25,000.01 இற்கு மேல்	....	....
மொத்தம்		

2 வருடத்தினுள் நி.ஒ. 109 இன் கீழ் புத்தகத்திலிருந்து வெட்டி நீக்குதல் மற்றும் அறவிடுதல் பற்றிய கூற்றுக்கள்

	நட்டத்தின் தன்மை	ஆரம்பத்தில் வெட்டி நீக்காத மீதி ரூபா	நட்டத்தின் பெறுமதி ரூபா	அறவீடுகள் ரூபா	புத்தகத்திலிருந்து வெட்டி நீக்கிய பெறுமதி ரூபா	வெட்டி நீக்காத முன்கொண்டு செல்லப்படுகின்ற மீதி ரூபா	புத்தகத்திலிருந்து வெட்டி நீக்குவதற்கான அனுமதியின் தொடர்பு இலக்கம்
1							
2							
3	NIL						
4							
5							
6							
மொத்தம்							

....

பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்/ பிரதான கணக்காளர் பணிப்பாளர் (நிதி)/ஆணையாளர்(நிதி)

திகதி :

S. Parameswaran
Chief Financial Officer (Highways Sector)
Ministry of Transport, Highways and
Urban Development

106

2015/10/23 ஆம் திகதி வெளியிடப்பட்ட திறைசேரிச் செயற்பாடுகள் சுற்றறிக்கை இலக்கம் 2015/03 இல் (1) ஆவது பந்தியின் அறிவுரைகளுக்கு இணங்க ஆரம்பிக்கப்பட்ட புதிய வங்கிக் கணக்குகள் பற்றிய

2025.12.31ஆம் திகதிக்குரிய நிலைமை பற்றிய அறிக்கை

செலவினத் தலைப்பு இல: 117 அமைச்சின் / திணைக்களத்தின் / மாவட்டச் செயலகத்தின் பெயர் : போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகம் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

தொடர் இல.	வங்கியின் பெயர்	கணக்கு இலக்கம்	2025.12.31 ஆம் திகதியன்று வங்கிக் கூற்றின் பிரகாரம் மீதி	2025.12.31 ஆம் திகதியன்று காசேட்டின் பிரகாரம் மீதி	2025.12.31ஆம் திகதிக்கு வங்கிக்கு சமர்ப்பிக்கப்படாத மொத்தக் காசோலைகள் (6 மாதங்களுக்கு மேலாக இருப்பின்)	இறுதியாக வங்கி சரிசெய்தல் தயாரிக்கப்பட்டுள்ள மாதம்
			(ரூபா.)	(ரூபா.)		
	நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு					
1	தப்ரோபன் இலங்கை வங்கி	7040330	193,984,597.18	-	-	டிசம்பர்
2	பத்தரமுல்லை இலங்கை வங்கி	7040370	9,984,565.01	-	-	
3	பத்தரமுல்லை இலங்கை வங்கி	7042211	-	-	-	
4	பத்தரமுல்லை இலங்கை வங்கி	7042823	382,801,726.48	-	-	
	போக்குவரத்து பிரிவு					
5	பத்தரமுல்லை இலங்கை வங்கி	7040312	321,200,000.00	-	-	டிசம்பர்
6	பத்தரமுல்லை இலங்கை வங்கி	7040316	40,399,937.50	-	-	
7	பத்தரமுல்லை இலங்கை வங்கி	7040307	214,937,592.71	213,784,309.48	-	
8	பத்தரமுல்லை இலங்கை வங்கி	7040317	50,000.00	-	-	
9	பத்தரமுல்லை இலங்கை வங்கி	7040556	108,996,248.38	-	-	
10	பத்தரமுல்லை இலங்கை வங்கி	7042656	3,386,158,999.63	-	-	
	துறைமுகம் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள்					
11	தப்ரோபன் இலங்கை வங்கி	7040298	14,918,834.47			டிசம்பர்

பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்/ பிரதான கணக்காளர் / பணிப்பாளர்(நிதி)/ஆணையாளர்(நிதி)

திகதி :

3.6 நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுக்கு வருமானம் சேகரிப்பு செயலாற்றுகையானது பொருத்தமற்றதாகும்

3.7 நிதி ஒதுக்கங்களின் பயன்பாட்டுச் செயலரற்றுகை

ரூபா. ,000

ஒதுக்கத்தின் வகை	ஒதுக்கம்		உண்மையான செலவு	இறுதி ஒதுக்கத்தின் %ஒதுக்கர்பாவனை
	ஆசல்	**இறுதி**		
மீண்டெலும்	354,906,650	351,206,650	259,099,848.50	73.77%
மூலதனம்	374,569,500,000	374,232,033,739	353,206,071,856.74	94.38%

3.7 ஏனைய அமைச்சுக்கள் / திணைக்களங்களின் முகவராண்மைகளாக திணைக்களங்கள் /மாவட்ட செயலகங்கள் /மாகாண சபைகளுக்கான செலவுகளுக்கான நிறி ஒழுங்கு விதி 208 அமைய கொடைகள்

ரூபா. ,000

தொடர் இல	ஏவ் அமைச்சினால் ஒதுக்கம் கிடைக்கப்பெற்றது	ஒதுக்கத்தின் நோக்கம்	ஒதுக்கம்		உண்மைச் செலவு	இறுதி ஒதுக்கத்தின் % நிதிப் பாவனை
			ஆரம்ப	**இறுதி**		
01	வெளிநாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சு	திரு. பிமல் ரத்நாயக்கா அமைச்சர் அவர்களின் சீன விஜயத்திற்கான விமான சீட்டுக்கான கட்ட நிதி செலுத்தப்பட்டது.	925,500.00	925,500.00	925,500.00	100%

3.8 நிதியல்லா சொத்துக்களின் செயலாற்றுகை அறிக்கை

ரூபா. ,000

சொத்து குறியீடு	குறியீட்டு விபரம்	கணககெடுப்பு குழுவின் அறிக்கையின் படி 31.12.2024 இல் மீதி	இறுதி நிலை அறிக்கையின் படி 31.12.2024 இல் மீதி	குணக்கனுள் உள்வாங்கப்பட வேண்டியவை	ஆறிக்கை முன்னேற்றம்%
9151	கட்டிடங்கள்	-	730,000.00	-	-
9152	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகர்ணங்கள்		5,155,728,004.78		
9153	காணி		526,739,213,485.01		
9154	புலனாகாத சொத்துக்கள்		1,969,666,153.75		
9155	உயிரியல் சொத்துக்கள்		356,611,408.51		
9160	வேலைகள்		217,229,364.35		
9180	குத்தகை ஆதணங்கள்		31,439,669,209.69		

3.9 கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை - பின்இணைப்பு 07

அத்தியாயம் 4

செயலாற்றுகைசுட்டிகள்

போக்குவர்த்து,நெடுஞ்சாலைகள்,துறைமுகற்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சின் (நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)

4.1 செயலாற்றுகைகுறிகாட்டிகள்

அறிமுகம்

வீதித்துறைஅபிவிருத்தியின் முன்னோடிநிறுவனமாகபோக்குவர்த்துமற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சானதுநாட்டின் போக்குவரத்துதுறைஅபிவிருத்தியில் ஒருபிரதானபங்களிப்பினைசெய்துவருகின்றது. அதன் அடிப்படையில் இத்துறையின் செயல் திறனானதுசிறந்தகுறிக்காட்டிகளைக் கொண்டுஉரியகாலத்தில் கண்காணிக்கப்படல் வேண்டும். பின்வரும் பிரதானசெயல்திறன் குறிக்காட்டிகளானதுஉருவாக்கப்பட்டுஒவ்வொருந ிதியாண்டின் இறுதியிலும் செயலாற்றுகை அவதாணிக்கப்படுகின்றது.

- நிறைவுசெய்யப்பட்டநெடுஞ்சாலைகளின் தூரம் (கி.மீ)
- நிறைவுசெய்யப்பட்டஅதிவேகநெடுஞ்சா லைகளின் தூரம் (கி.மீ)
- நிறைவுசெய்யப்பட்டகிராமியவீதிகளின் நீளம் (கி.மீ)
- பூரணப்படுத்தப்பட்டகிராமியபாலங்களின் எண்ணிக்கை
- நிர்மாணிக்கப்பட்டபாலங்களின் எண்ணிக்கை (தேசியநெடுஞ்சாலைகள்)
- சராசரிவலயமைப்புகடினத்தன்மை

4.1.1அமைச்சின் செயல்திறன் குறிகாட்டிகளின் முன்னேற்றம்

- 2025காலப்பகுதியில் கட்டுமானப் பணிகள் தொடரப்பட்டுக் கொண்டிருந்தஎந்தவொருஅதிவேகபாதையும் நிறைவுசெய்வதற்கு இலக்குபடுத்தப்படவில்லை. 2025ஆம் ஆண்டிற்கான அமைச்சின் முக்கிய செயல்திறன் குறிகாட்டிகளின் கீழ் அதிவேகப் பாதையின் இலக்குகள் கருதப்படவில்லை.
- 2025 இல் பூரணப்படுத்தப்பட்ட பெருந்தெருக்களின் தூரம் 920.76கி.மீஆகும்.நிறைவுசெய்யப்பட்ட தூரத்தின் அடிப்படையில் முன்னேறறமானது78%.
- 2025ஆம் ஆண்டுமுடிவில் கிராமியவீதிகள் மேம்படுத்தல் இலக்கில் 8003கி.மீநிறைவுசெய்யப்பட்டு 49 சதவீதசெயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது. .

- தேசியநெடுஞ்சாலைகளில் புனரமைத்து மேம்படுத்துவதற்கு இலக்குப் படுத்தப்பட்டபாலங்களில் 60பாலங்கள் நிறைவுசெய்யப்பட்டு. 2025ஆம் வருட இறுதியில் 73சதவீதசெயலாற்றுகையைபதிவுசெய்துள்ளது.

- 2025 முடிவில் 92 கிராமிய பாலங்கள் நிறைவுசெய்யப்பட்டதோடு. இத 53சதவீத செயலாற்றுகையாகும்.
- புராமரிப்பதற்கு இலக்குப்படுத்தப்பட்ட சராசரிவலயமைப்புகடினத்தன்மையானதுதேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு ஒரு கி.மீற்றருக்கு4.11மீ ஆகவும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளுக்கு ஒரு கி.மீ 1.33மீ ஆகும். 2025இல்தேசியவீதிவலயமைப்புமுழுவதிலும் இப் பெறுமதியைபுள்ளிவிபரஅளவுகோலாகபராமரிப்பதற்கு முடிந்தமை ஒரு சிறப்பானஅடைவுமட்டமாகும்.

சுட்டி	ஏதிர்ார்த்தவெளியீட்டின் வீதத்தில் (%)உன்மையானவெளியீடு			
	100% -90%	75%- 89%	50%- 74%	50%>
நிறைவுசெய்யப்பட்ட நெடுஞ்சாலைகளின் தூரம் (கி.மீ)			√	
நிறைவுசெய்யப்பட்ட அதிவேகநெடுஞ்சாலைகளின் தூரம் (கி.மீ)	2025 இல் **KPI** ஆக கருதப்படவில்லை 2025 காலப்பகுதியில் கட்டுமானப் பணிகள் தொடரப்பட்டுக்கொண்டிருந்தஎந்தவொருஅதிவேகபாதையும் நிறைவுசெய்வதற்கு இலக்குபடுத்தப்படவில்லை.			
நிறைவுசெய்யப்பட்ட கிராமியவீதிகளின் நீளம் (கி.மீ)				√
நிர்மாணிக்கப்பட்டபாலங்களின் எண்ணிக்கை (தேசியநெடுஞ்சாலைகள்)			√	
நிறைவுசெய்யப்பட்ட கிராமியபாலங்கள்			√	
சுராசரிவலயமைப்புகடினத்தன்மை	√			

அத்தியாயம் 5

நிலைபேறுஅபிவிருத்திஇலக்குக ளின்செயலாற்றுகை

போக்குவர்த்து,நெடுஞ்சாலைகள்,துறைமுகற்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சின் (நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)

5.1 நிலைபேறானஅபிவிருத்திஇலக்குகளில் அடையப்பெற்றமுன்னேற்றம்

ஐக்கியநாடுகள் சபையின் அனைத்துஉறுப்புநாடுகளாலும் உலகலாவியமற்றும் சர்வதேசகொள்கையாகஏற்றுக் கொண்டுள்ள 17 நிலைபேறுஅபிவிருத்தி இலக்குகளுக்குஅமைவாக இலங்கையும் தமதுகொள்கைகளை இனங்கச் செய்கின்றது.

ஆகவே இலங்கைஅரசாங்கம் இவ் 17 நோக்கங்களையும் 169 இலக்குகளையும் 244 குறிக்காட்டிகளுடன் அமுல்படுத்துவதற்குஉறுதியளித்துள்ளது. இவ் நோக்கங்களைஅடைந்துகொள்வதானதுஒவ்வொருநிறுவனங்களினதும் வரவுசெலவுத்திட்டம்,அடையாளம் காணப்பட்டநிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் கருத்திட்டங்கள் என்பவற்றுடன் நேரடியாகதொடர்புபடல் வேண்டும்.

நிறுவனங்களினால் அமுல்படுத்தப்படும் கருத்திட்டங்களைவரவுசெலவுத்திட்டஒதுக்கங்களுடன் தொடர்புபடுத்திநிலைபேறானஅபிவிருத்திநோக்கங்களைதமதுபிரதானநீரோட்டத்தில் சேர்ப்பதற்குவழிநடாத்தப்படல் வேண்டும்.

இதன் அடிப்படையில் போக்குவர்த்து,நெடுஞ்சாலைகள்,துறைமுகங்கள் மற்றும்சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சின் திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்புபிரிவானதுவீதித்துறையுடன் தொடர்புடையபின்வரும் 3நிலைபேறானஅபிவிருத்திஇலக்குகள் மற்றும் குறிகாட்டிகளைஅடையாளம் கண்டுள்ளது. ஆவைபின்வருமாறு:- அம்மூன்றுக்குமேலதிகமாகஅநேகமான ஏனைய இலக்குகள் பெரும்பாலும் நாட்டின் சமூகபொருளாதாரஅபிவிருத்தியுடன் தொடர்புபட்டாலும் வீதிஅபிவிருத்தியானதுநாட்டின் நிலைபேரானஅபிவிருத்தியுடன் மறைமுகமாகதொடர்புபட்டுக்காணப்படுகின்றதது.

மறைமுகமாகதொடர்புபட்டுள்ளநிலைபேறானஅபிவீருத்தி இலக்குகளின் முன்னேற்றமானதுவீதிஅபிவிருத்திதிட்டங்களினால் நேரடியாகஅளவிடமுடியாது. அவை இவ்வறிக்கையின் இலக்குகளாகஉட்படுத்தப்படவில்லை.

5.2 அடையாளம் காணப்பட்டஉரிய இலக்குகளின் முன்னேற்றம்

குறிக்கோல்	இலக்கு	அடைவுக் குறிகாட்டி	31.12.2024செயலாற்றுகை		
			0-%49%	50% - 74%	75% - 100%
9	9.1 தரமானநம்பகரமான,நிலைபேறானமற்றும் தாக்குப்பிடிக்கக்கூடியஉட்கட்டமைப்புவசதிகளைஎல்லைகளுக்கிடையில் அனைவருக்கும் செலுத்தக்கூடியகிரயத்தில் மற்றும் கிடைக்கக்கூடியவகையில் அபிவிருத்திசெய்துபொருளாதாரஅபிவிருத்திமற்றும் மனிதகுலத்தின் மேம்பாட்டிற்குஆதரவளித்தல்	வருடாந்தம் மேம்படுத்தப்பட்ட/புனரமைப்புச் மற்றும் செய்யப்பட்டவீதிகள்	-	-	100%
11	2030இல் அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான,அனைவராலும் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடியமற்றும் நிலைபேறானபோக்குவரத்துமுறைமை. இதன் பொருட்டுவீதிப் பாதுகாப்பைஉறுதிசெய்தல் மற்றும் குறிப்பாகபொதுப்போக்குவர்தைமேம்படுத்தி,பெண்கள்,சிறுவர்கள்,அங்கவீனர்கள் மற்றும் வயோதிபர்கள் போன்றசமூகத்தில் வழுவற்றோரின் தேவைகளுக்குவிஷேட	வீதிவிபத்துக்களைகுறைப்பதற்காகஅமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளகருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	-	-	100%

குறிக்கோள்	இலக்கு	அடைவுக் குறிகாட்டி	31.12.2024செயலாற்றுகை 0-%49%	50% - 74%	75% - 100%
	கவனம் செலுத்துதல்.				
12	2030இல்,சர்வதேசஒப்பந்தங்கள் மற்றும் கடப்பாடுகளுக்குகட்டுப்பட்டுஅனைத்து இரசாயனப் பொருட்கள் மற்றும் கழிவுகளையும் அவற்றின் முழு பயன்பாட்டு,சுழற்சியிலும் சுற்றாடலுக்குபாதகம் விளையாதவகையில் முகாமைசெய்தல் மற்றும் அவற்றைநீர்,மண்,வளியிற் குவிடுவிப்பதைகுறிப்பிடும்படியாககுறைத்துமனிதவாழ்க்கைக்குமற்றும் சூழலிற்கும் அதன் மோசமானதாக்கங்களைகுறைத்தல	குழல் நற்பானைகருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	-	-	மூஅசாதாரணபொருளாதார கூம்நிலைகாணமாகபாரியஅளவிலானகருத்திட்டங்கள்

விடயப்பரப்பின் கீழ் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளஇலக்குகளானதுஅமைச்சின் நிதிவிடயப்பரப்புக்குஒத்ததாககாணப்படுகின்றமை முக்கியமானதாகும். அமைச்சினால் அமுல்படுத்தப்படும் கருத்திட்டங்களானதுநிலைபேறானஅபிவிருத்தி இலக்குகளைஉள்வாங்கியிருப்பதனால் வேறான இலக்குகளானதுதேவையற்றதாகும்.

5.2 வீதத் துறையில் நிலைபேறானஅபிவிருத்தி இலக்குகளின் அடைவுமற்றும் சவால்கள்

- 2024ஆம் ஆண்டைப் போலல்லாது2025இல் இலக்கு 9.1ஆனது90சதவீதபௌதீகமுன்னேற்றத்தை அடையப் பெற்றுள்ளது. அமைச்சினால் அமுல்படுத்தப்படும் அனைத்துவீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் அபிவிருத்திதிட்டங்களின் இலக்கானதுஆரம்பத்தில் திட்டமிட்டபடிதரமான,நம்பகரமான,நிலைபேறானமற்றும் நெகிழ்ச்சியானவீதிக் கட்டமைப்பைஅபிவிருத்திசெய்வதற்கான இறுதி இலக்கைஅடைவதாகும்.

- இலக்கு 11.2இன் கீழ் போக்குவர்த்துமற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் வழிகாட்டலின் கீழ் வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபையானது இரண்டுபிரதானவருடாந்தவேலைத் திட்டங்களைஅமுல்படுத்துகின்றது. ஆவற்றைகீழ்வருமாறுவிளக்கலாம்.

உட்கட்டமைப்புமற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு

- **போக்குவரத்துமுகாமை**

மேற்கூறிய இரண்டுநிகழ்ச்சித்திட்டங்களில் வலயமைப்புதிட்டமிடல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்புநிகழ்ச்சித்திட்டமானதுதிட்டமிடப்பட்டஅனைத்துநடவடிக்கைகளையும்நிறைவுசெய்துள்ளது. வருட இறுதியில்இதன் அடிப்படையில் திடடத்தின் மொத்தமுன்னேற்றமானது100%ஆகும்.

பாரியகொழும்புபோக்குவரத்துமுகாமைவேலத்திட்டத்தினைபொருத்தவரைதிருத்தப்பட்ட செயல் திட்டம் 2025 இன் கீழ் 6நடவடிக்கைகள் மாத்திரமேசெயல்படுத்துவதற்குதிட்டமிடப்பட்டது. 2025ஆண்டின் இறுதியில் அனைத்துநடவடிக்கைகளும் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன. மற்றும் இத்திட்டத்தின் பௌதீகமுன்னேற்றமானது 100 சதவீதம் எனக் கூறலாம். ஆகவேமேலேஉள்ளகுறிகாட்டியின்மொத்தமுன்னேற்றம் 100% எனக் கூறலாம்.

இலக்கின் ஒட்டுமொத்தமுன்னேற்றம் 100% எனக் கூறலாம்.

- 1988ஆம் ஆண்டின் 56ஆம் இலக்கதேசிய சூழல் சட்டத்திற்குஅமைவாக சூழலிற்குதாக்கத்தைஏற்படுத்தக்கூடியஅனைத்துபிரதானகருத்திட்டங்களும் சூழல் தாக்கமதிப்பீடுஅல்லதுஆரம்ப சூழல் மதிப்பீட்டைஅல்லது ஏனைய வகையானமதிப்பீடுகளைமேற்கொண்டுமத்தியசூழல் அதிகாரசபையினால் திட்டத்தைஅமுல்படுத்துவதற்குமுன்புஅனுமதி பெற்றுக்கொள்ளப்படல் வேண்டும். அதேவேலைஅனைத்துநடவடிக்கைகளையும் மேற்கூறியசட்டத்திற்குஉட்பட்டவாறுசெய்தல் வேண்டும்.

வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபையின் பொருளாதாரமற்றும் சமூகஅபிவிருத்திபிரிவின் தரவுகளுக்குஅமைவாகசூழல் தாக்கமதிப்பீடுமேற்கொள்ளப்பட்டுசுற்றாடல் அதிகாரசபையின் அனுமதியானதுபெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுஅமுல்படுத்தப்படுகின்றமற்றும் அமுல்படுத்தப்பட்டவீதிஅபிவிருத்திதிட்டங்கள் பின்வருமாரு.

மத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபையிடமிருந்துஅனுமதிபெற்றுதற்போது செயற்பாட்டிலுள்ளகருத்திட்டங்கள்

திட்டம	அறிக்கையின் வகை EIA/IEE/SEIA
கடுவலை இடைமாறல்	SEIA
மத்தியஅதிவேகப்பாதைI, II,IV(கடுவலையிலிருந்த–தம்புள்ளைவரை)	EIA
A017நெடுஞ்சாலையின் தெனியாய - இரக்வானைபகுதியைபுனரமைத்தல்.	IEE
மத்தியஅதிவேகப்பாதைகம்பஹா இடைமாறல்	EIA
குருவிக்கட்டுவான் இறங்குதுறை	பூல்வாங்கததகவல்கள் மற்றும் ஆவணங்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
வடுவக்கால் பாலம்	பூல்வாங்கததகவல்கள் மற்றும் ஆவணங்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

2023ஆம் ஆண்டில் மத்திநசுற்றாடல் அதிகாரசபையினால் அனுமதிபெற்றுக்கொள்ளப்பட்டஅமுல்படுத்தப்பட்டுக் கொண்டிருக்கும் திட்டங்கள் பின்வருமாறு.

Project	அறிக்கையின் வகை EIA/IEE /SEIA	Status
கண்டிசுரங்கப்பாதைஅமைத்தல்	EIA	நகல் அறிக்கையானதுமத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபைக்குசமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. .
இரத்தினபுரிமாற்றுவழிப் பாதை	IEE	ஆரம்பசுற்றாடல் ஆய்வின் பூர்வாங்கஅறிக்கையானதுமத்தியசுற்றாடல் அதிகாரசபைக்குசமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. .
A10வீதிகட்டுகஸ் தோட்டை–கலகெதரவீதியினைஅகலமாக்கிமேம்படத்தல்	EIA	ஆரம்பசுற்றாடல் மதிப்பீடானதுசாத்தியவளஆய்வின் பின் ஆரம்பிக்கப்படும்
பத்திரிப்புபாலம்	BIQ	சுற்றுச்சூழல் பரிந்துரைகளைப் பெரும் செயல்முறைநடைபெற்றுவுருகின்றது
கோகிலாய் பாலம்	தீர்மாணிக்கடவேண்டியுள்ளது	திருத்தப்பட்டவடிவமைப்பிற்குஅமைவாகசுற்றுச்சூழல் மதிப்பீடானதுஅரம்பிக்கப்படும்

அத்தியாயம் 6

மனித வளம்

போக்குவர்த்து,நெடுஞ்சாலைகள்,துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சு
(நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)

6.1 ஆளணிமுகாமை

	Approved Cadre	Existing Cadre	Vacancies/ (Excess)
சிரேஷ்ட	35	25	10
தொழிநுட்ப	4	2	2
இரண்டாம் நிலை	118	86	32
ஆரம்ப	36	21	15
மொத்தம்	**193**	**134**	**59**

6.2 அமைச்சின் செயற்பாட்டில் மனிதவளத்தின் தாக்கம்

- இலங்கைநிர்வாகசேவைபதவியானமேலதிகசெயலாளர் (விஷேட கருத்திட்டம்) பதவியில் சேவையாற்றியஅதிகாரிஓய்வுபெற்றமையினால் அப்பதவியானணது2025.11.04 முதல் வெற்றிடமாகக் காணப்படுகின்றது. பொதுநிர்வாகஅமைச்சினால் இப்பதவியிற்குபொருத்தமானஅதிகாரியடை இதுவரைநியமிக்கப்படாமையினால் அமைச்சானதுபொதுச் சேவைகள் ஆணைக்குழுவின் பிந்தியஒப்புதருக்குகீழ 10.11.2025 முதல் 09.11.2026 வரைதற்காலிகமாகபணியாற்றஒருஅதிகார் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். ஊள்ளுர் வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் மேம்படுத்தல் திட்டம் மற்றும் இதரஉள்ளுர் வீதிமேம்படுத்தல் பணிகளுக்குத் தேவையானஅனுமதிகள் மற்றும் அமைச்சரவைஅங்கீகாரங்களைபெறுவதற்கும் மற்றும் பணிகளைமுறையாகமேற்பார்வையிடுவதைஉறுதிசெய்வதற்கும் பொருத்தமானஅதிகாரிஒரவர் அப்பதவிக்குதாமதமின்றிநிரந்தரமாகநியமிக்கப்படல் இன்றியமையாததாகும்.
- 31.12.2025 நிலவரப்படி இலங்கைபொறியியல் சேவையின் 1ஆம் வகுப்புமற்றும் III/II வகுப்புஉதவிப்பணிப்பானர் மற்றும் பிரதிப்பணிப்பாளர் பதவிகளும் வெற்றிடமாகவுள்ளன. பொறியியல் பிரிவானதுதேசியநெடுஞ்சாலைகள் முறைமையின் நிர்மானம் தொடர்பானபொறியியல் பணிகளைமேற்பார்வைசெய்தல்இ தொழிநுட்பகணக்காங்வினைமேற்கொள்ளுதல்இ விதிஅபிவிருத்திதிட்டங்களின் முன்னெற்றத்தினைகண்காணித்தலஇ வீதிகளைதரமுயர்த்தல் மற்றும் நெடுய்சாலைநிர்மாணங்களக்கானகட்டணஅட்டவணையைத் தயாரித்தல் உள்ளிட்டபரந்தஅடிப்படையிலாகதொழிநுட்பபணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளமையினால் இப்பணிகளைஉரியகாலத்திற்கள் திறம்படச் செய்வதற்கபொருத்தமானஆளணியைநியமிப்பதன் மூலம் மனிதவளத்தினைமிகவும் திம்படநிர்வகிக்கமுடியும்.

- 31.12.2025 நிலவரப்படி இலங்கைநிர்வாகசேவையின் III/II வகுப்பு இரண்டுஉதவிப்பணிப்பானர் மற்றும் ஒருபிரதிப்பணிப்பாளர் பதவிகள் உட்பட 03 நிறைவேற்றுதரமட்டத்திலாகபதவிகள் நிண்டகாலமாகவெற்றிடமாகவுள்ளன. இப்பதவிகளானததொடர்ந்தும் வெற்றிமாககாணப்படுவதானதஅமைச்சின் நிர்வாகநடவடிக்கைகளைசிறப்பாகமுன்னெடுத்துச்செல்வதிலதடையாககாணப்படுகின்றத. இதில் ஏறத்தாழ 140 பணியாளர்களின் நிர்வாகநடவடிக்கைகளைமேற்பார்வை இசய்தல் மற்றம் நிர்வாகித்தல் அமைச்சின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படும் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் அதிவேகநெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்திதிட்டங்களுக்கானகருத்திட்டபணிப்பாளர்களின் நியமித்தல் தொடர்பானநிறுவனநடவடிக்கைகளைநிர்வகித்தல் கருத்திட்டமுகாமைத்துவஅலகின் நடவடிக்கைகள் நிர்வகித்தல் மற்றம் இப்பணிகளையும் மற்றும் பொறுப்புக்களைநிறைவேற்றுவதில் ஏனைய நிறுவனங்களுடன் ஒருங்கிரணைப்பைஏற்படுத்தல்.
- 31.12.2025 நிலவரப்படி,நெடுஞ்சாலைஅமைச்சில் இலங்கைகணக்காளர்சேவையின் III/II வகுப்புஉள்ளககணக்காய்வாளர் பதவியானதவெற்றிடமாகவுள்ளது. நெடுஞ்சாலைத்துறையின் கருத்திட்டமுகாமைத்துவஅலகின் கீழ் உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டுகடன் உதவித்திட்டத்தின் கிழ் 8 நடுத்தரமற்றும் பாரியகருத்திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்படகின்றன. இத்தட்டங்களின் நிதிமற்றும் நிர்வாகநடைமுறைகளைதொடர்பானஉள்ளககணக்காய்வுநடைமுறைகளைச் செயல்படுத்துவதற்கும்,வரவுசெலவுத்திட்டத்தின் கீழ் நெடுஞ்சாலைகள் தறைக்குஒதுக்கப்பட்டநிதிஒதுக்கீடுகள் நிக்கனமாகவும் மற்றும் வெளிப்படையாகவும் பயன்படத்தவதைஉறுதிசெய்வதுஇ இக்கணக்காய்வுகளின் செயலாக்கத்தைமேலும் வலுப்படுத்துவதற்கும் போதுமானஈளணியினைபராமரிப்பது .ன்றியமையாததகும். இத்திட்டங்கள் உட்படஅமைச்சினால் அமுல்படுத்தப்படும் திட்ங்களின் உள்ளகக் கணக்காய்வுநடவடிக்கைகளின் முகாமைமற்றம் மேற்பார்வையானதுபிரதானஉள்ளககணக்காய்வாளரின் நேரடிகண்காணிப்பிற்குஉட்படவதால்இ ஒருஉள்ளகதணிக்கையாளரின் உதவியுடன் கூறப்பட்டநடவடிக்கைகளைநிர்ணயிக்கப்பட்டகாலக்கெடுவிற்குள் முடிக்கமுடியும்.

- 31.12.2025 நிலவரப்படி, அரசமொழிபெயர்ப்பாளர் சேவையில்முதலாம் வகுப்புசிறப்புதரம் கொண்டஆங்கிலம் - தமிழ் மொழிபெயர்ப்பாளருக்கானபதவியானதுவெற்றிடமாகவள்ளது. கருத்திட்டமுகாமைத்துவஅலகின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படும் கருத்திட்டங்கள்,அரசஅபிவிருத்திமற்றும் நிர்மாண கூட்டுத்தாபணம் ,வீதிஅபிவிருத்திஅதிகார சபை மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் துறையினால் மாதாந்தம் 7 – 10 அமைச்சரவைவிஞ்ஞாபனங்கள் மற்றும் அமைச்சரவைக்கானகுறிப்புகள் சமர்ப்பிக்கப்படகின்றன. மேலும் பாராளுமன்றகேள்விகளுக்கானபதில்கள்இ பொதுமனுக்கள்.்.ஆலோசனைக் குழுக்களின் அறிக்கைகள் மற்றம் அமைச்சின் வரடாந்தமுன்னேற்றஅறிக்கைஆகியன மூன்றுமொழிகளிலும் தயாரிக்கப்பட்டுசமர்பிக்கப்படல் வேண்டும். இப்பதவியானதவெற்றிடமாவுள்ளதனால் மெற்குறிப்படப்பட்டஆவணங்களைஆங்கிலத்திலிரந்துதமிழில்

மொழிபெயர்ப்பதற்குதகுதிவாய்ந்தவெளிநபர்களைகணடறிவதமற்றும் உரியகால்கெடவிற்குள் அவற்றைமொழிபெயர்பதிலும் சிக்கல்கள் காணப்படுகின்றன.

- 31.12.2025 நிலவரப்படி, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுக்குதகவல் தொழிநுட்பதொடர்புஅதிகாரிமற்றும் தகவல் தொழிநுட்பதொடர்புஉதவியாளர் என 2 பதவியாளணிகள் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன. தற்பொதுஇவ்விருபதவிகளும் வெற்றிடமாவேயுள்ளமையினால் அமைச்சின் தகவல் தொழிநுட்பத் தேவைகளைபூர்த்திசெய்வதுகுறிப்படத்தக்கசவாலாகவேஉள்ளது. அமைச்சின் கீழுள்ளபிறநிறவனங்களைச் சேர்ந்தஅதிகாரிகள் தற்காலிகமாகதற்போது இந்தப் பணிகளுக்குறியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். இருப்பினும் அவர்களின் தற்போதையதமதுஉரியஅலுவலககடமைகளடன் இந்தப் பணிகளைசிறப்பாகசெய்யமுடியாமையினால் அமைச்சின் இணையத்தளமானததிட்மிட்டபடிபுதுப்பிக்கப்படாமலுள்ளத. ஆகவே இப்பதவிகளானதுஅவசரமாகநிரப்ப்படவேண்டியள்ளது.
- 31.12.2025 நிலவரப்படி, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சில் 21 அபிவிரத்திஅதிகாரிகள் சேவைஇ 07 முகாமைத்துவசெவைஅதிகாரிகள்இ இணைந்தசேவையில் 10 சாரதிகள் மற்றும் 04 காரியாலயஉதவியாளர் சேவையில் பதவிகளானதுவெற்றடமாகவுள்ளது. இவ்வெற்றிடங்களானதஉடனடியாகபூர்த்திசெய்யப்படல் வேண்டும்.

6.3 Human Resource Development						
Programme Name	**Number of Trained employees**	**Time period**	**Total investment (Local) (Rs'000)**		**Nature of the programme**	**Out put**
			Local	**Foreign**		
Awareness programme "Towards a prosperous country" for government officials	30	03 Hours	2, 800.00	-	Local	Raising awareness to eliminate bribery from public service
Training programme on Part 2 of the Establishments Code	24	04 Hours	8,750.00		Local	Awareness on disciplinary procedures
Initial investigation	01	08 Hours	6,500.00	-	Local	How to conduct preliminary investigations
Training programme on Fundamental Rights, Administrative Law and Writ Petitions for Staff Officers	05	05 Hours	0.00	-	Local	Fundamental Rights, Administrative Law and Writ Petitions
Maintaining a personal file effectively	02	08 Hours	13,000.00	-	Local	Maintaining a personal file effectively
Diploma in Language Translation and Interpretation	01	02 Years	30,000.00	-	Local	Language translation and interpretation
Procurement process and practising	02	08 Hours	36,000.00	-	Local	Procurement process

Programme Name	Number of Trained employees	Time period	Total investment (Local) (Rs'000)		Nature of the programme	Out put
			Local	Foreign		
Writing official letters and minutes	02	09 Hours	13,000.00	-	Local	Writing official letters and minutes
Postgraduate Degree in Law	01	02 Years	100,000.0	-	Local	related to Law
Application for training programme on new procurement guidelines 2024	01	16 Hours	6,000.00	-	Local	new procurement guidelines
Training workshop on government vehicle maintenance	04	08 Hours	26,000.00	-	Local	Government vehicle maintenance
Public Accounting and Financial Regulations	31	03 Hours	7,200.00	-	Local	Public Accounting and Financial Regulations
Writing minutes	02	08 Hours	13,000.00	-	Local	Writing minutes
New procurement process	01	16 hours	6,000.00	-	Local	New procurement process
Road safety	13	08 hours	-	-	Local	Road safety
New procurement process	02	24 hours	36,000.00	-	Local	New procurement process

Programme Name	Number of Trained employees	Time period	Total investment (Local) (Rs'000)		Nature of the programme	Out put
			Local	Foreign		
Role and responsibility of the officer -in -charge of leave	01	08 hours	6,500.00	-	Local	Role and responsibility of the officer -in -charge of leave
Food and Beverage Serving Training Programme	17	09 hours	110,500.00	-	Local	Food and Beverage Serving Training
Skill development of development officers and management service officers	01	16 hours	12,000.00	-	Local	Skill development of development officers and management service officers
Tamil language	02	100 hours	10,000.00	-	Local	Tamil language
Diploma in Professional English	01	02 Years	92,000.00	-	Local	English Language
Seminar on Construction and Management of Development Zone for Sri Lanka	01	15 Days	-	USD 375 GBP 75	Foreign	Globalization and China's Experience with Reforms, Global Spcial Economic Zones, Progress and Experience in the Development of Pilot Free Trade Zones
Capacity Building Programme on Strategic leadership and Governence II for the Civil Servents of SL	01	12 Days	-	USD 375	Foreign	strategic leadership, leadership in governance, innovation and change management, accountability in governance

Programme Name	Number of Trained employees	Time period	Total investment (Local) (Rs'000)		Nature of the programme	Out put
			Local	Foreign		
Seminar on experience in the field of Economic Development and Poverty Alleviation between China and Sri Lanka	02	15 Days	-	USD 750 GBP 75	Foreign	Knowledge on Economic Development, Statregies to ellivate poverty
Knowledge Exchange Event on Efficient and Resilient Urban Transportation	01	05 Days	-	USD 125	Foreign	Management and operations of bus transport, use of technology, innovation and private sector involvement in public transport, disaster response mechanism, disaster prevention mechanism
Seminar on Public Financial Management for Sri Lanka	01	15 Days	-	USD 375	Foreign	China's financial management system and financial reforms, contribution of private enterprises to the national economy, analysis of new technologies

ஆத்தியாயம் 7

இணக்கப்பாட்டுஅறிக்கை

போக்குவர்த்து,நெடுஞ்சாலைகள்,துறைமுகற்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சின் (நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)

அத்தியாயம் 07 - இணக்கப்பாட்டு அறிக்கை

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது
1	பின்வரும் நிதி அறிக்கைகள்/ கணக்குகள் உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன			
1.1	வருடாந்த நிதி அறிக்கைகள்	இணக்கமானது		
1.2	அரச அலுவலர்கள் முற்பணக் கணக்குகள் (வர்த்தக முற்பணக் கணக்குகள்)	இணக்கமானது		
1.3	வணிக மற்றும் உற்பத்தி முற்பணக் கணக்குகள் (வர்த்தக முற்பணக் கணக்குகள்)	-		
1.4	களஞ்சிய முற்பணக் கணக்கு	-		
1.5	சிறப்பு முற்பணக் கணக்கு	-		
1.6	ஏனைய	-		
2	**புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவுகளைப் பேணல் (நி.பி. 445)**			
2.1	பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை 267/2018இன் படி நிலையான சொத்து பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.2	ஆள்சார் வேதனாதிகள் பதிவு/ தனிப்பட்ட ஊதிய அட்டைகளை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.3	கணக்காய்வு வினாக்கள் பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.4	உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகள் பதிவைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.5	அனைத்து மாதாந்த கணக்கு சுருக்கங்களையும் (CIGAS) தயார் செய்து பொது திறைசேரிக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
2.6	காசோலை மற்றும் காசுக் கட்டளை பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.7	பொருட் பதிவேட்டினை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.8	இருப்புப் பதிவேட்டினை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது
2.9	இழப்பு பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	-இணக்கமானது		
2.10	பொறுப்பு பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.11	அடிக்கட்டை புத்தகங்களின் (GA-N20) பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
03	**நிதிக் கட்டுப்பாட்டுக்கான பணிகளை ஒப்படைத்தல் (நி.பி. 135)**			
3.1	நிதி அதிகாரங்கள் நிறுவனத்திற்குள் பகிரப்பட்டன	இணக்கமானது		
3.2	நிதி அதிகாரங்கள் பகிரப்படுகின்றமை பற்றி நிறுவனத்திற்குள் தெரியப்படுத்தப்பட்டது	இணக்கமானது		
3.3	ஒவ்வொரு கொடுக்கல் வாங்கல்களும் இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட அலுவலர்கள் மூலம் இடம்பெறும் வகையில் அதிகாரம் ஒப்படைக்கப்பட்டது	இணக்கமானது		
3.4	2014.05.11ஆம் திகதிய அரச கணக்கு சுற்றறிக்கை இல. 171/2004இன் படி அரசு ஊதிய மென்பொருள் தொகுப்பின் செயல்பாடுகள் கணக்காளர்களின் கட்டுப்பாட்டுக்கு உட்பட்டவை	இணக்கமானது		
4	**வருடாந்த திட்டத்தினை தயாரித்தல்**			
4.1	வருடாந்த செயல்பாட்டு திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.2	வருடாந்த கொள்முதல் திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.3	வருடாந்த உள்ளக கணக்காய்வு திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.4	வருடாந்த மதிப்பீட்டைத் தயாரித்தல் மற்றும் அதைத் தேசிய வ.செ.தி. திணைக்களத்தில் (NBD) உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது
4.5	வருடாந்த காசுப் பாய்ச்சல் அறிக்கை திரைசேரி செயல்பாட்டுத் திணைக்களத்திற்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது		
5	**கணக்காய்வு வினாக்கள்**			
5.1	அனைத்து கணக்காய்வு வினாக்களுக்கும் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு குறிப்பிட்ட திகதியில் பதிலளிக்கப்பட்டுள்ளது	இணங்கவில்லை	1.அமைச்சுக்கு சில கணக்காய்வு வினவல்களுக்கான பதில்களானது கிடைக்கும் போது அவை சமர்ப்பிக்கப்படவேண்டிய காலக் கெடுவானது முடிவடைந்துவட்டது. 2.கருத்திட்டங்களில் இருந்து தகவல் சேகரிப்பதற்கு காலம் போதாமை	உரிய கணக்காய்வு வினவல்களை பெற்று அவற்றுக்கு நிகழ்நிலையில் பதிலளித்தல்
6	**உள்ளகக் கணக்காய்வு**			
6.1	நி.பி 134 (2) டி.எம்.ஏ/1-2019 படி ஆண்டின் தொடக்கத்தில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துடன் கலந்தாலோசித்த பின்னர் உள்ளக கணக்காய்வுத் திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
6.2	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளுக்கும் ஒரு மாதத்திற்குள் பதிலளித்தல்	இணங்கவில்லை	இடைக்கால பதில் ஒரு மாதத்திற்கு பிறகு அளிக்கப்பட்டுள்ளது	உரிய பகுதிக்கு நினைவூட்டல் கொடுக்கப்பட்டு பதிலை பெற்றுக்கொள்வதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்
6.3	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் நகல்களையும் 2018இன் 19ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் துணைப் பிரிவு 40 (4)இன் அடிப்படையில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது
6.4	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் நகல்களையும் 134 (3) நிதி பிரமானக் குறிப்பின் அடிப்படையில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு வழங்குதல்	இணக்கமானது		
7	**கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு**			
7.1	டி.எம்.ஏ 1-2019 சுற்றறிக்கையின் படி ஆண்டுக்கு குறைந்தது கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டுள்ளன.	இணக்கமானது		
8	**ஆதன முகாமைத்துவம்**			
8.1	ஆதன முகாமைத்துவ சுற்றறிக்கை இல. 01-2017, சொத்து பெறுகை மற்றும் அகற்றல் பற்றிய தகவல்களை கம்ப்ரோலர் ஜெனரல் அலுவலகத்தில் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்	இணக்கமானது		
8.2	மேற்கண்ட அறிக்கையில் 13ஆம் அத்தியாயத்தின்படி சுற்றறிக்கையின் விதிகளை அமுல்படுத்துவதற்கும், அத்தகைய அதிகாரியே கம்ப்ரோலர் ஜெனரல் அலுவலகத்திற்கு அனுப்புவதற்கும் பொருத்தமானதொரு தொடர்பு அதிகாரி நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்	இணக்கமானது		
8.3	அரச நிதி சுற்றறிக்கை இல. 05/2016இன் படி, பொருட்கள் கணக்கெடுக்கப்பட்டு, தொடர்புடைய அறிக்கைகள் கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன	இணக்கமானது		
8.4	சுற்றறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்ட காலத்தில் வருடாந்த கணக்கெடுப்பின் மூலம் அதிகப்படியான, குறைபாடுகள் மற்றும் பிற பரிந்துரைகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது
8.5	நி.பி 772இன் படி கழிக்கப்பட்ட பொருட்களை அகற்றுதல் இடம்பெற்றுள்ளது	இணக்கமானது		
9	**வாகன முகாமைத்துவம்**			
9.1	குழும வாகனங்களுக்கான தினசரி இயக்க அறிக்கை மற்றும் மாதாந்த சுருக்க அறிக்கைகளைத் தயாரித்து அவற்றை உரிய திகதியில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
9.2	கழிப்பனவு செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் கழிப்பனவு செய்யப்பட்டு ஆறு மாதங்களுக்குள் அகற்றப்படுதல் வேண்டும்	இணங்கவில்லை	விபத்துக்களினால் பழுதடைந்த வாகனங்கள் தொடர்பாக காப்புறுதி நிறுவனங்களினால் இழப்பீடுகளை கையாள்வதில் காலதாமதம் ஏற்படகின்றன. மேலும் நிதி ஒழுங்கு 104 இன் கீழ் விசாணைகளை மேற்கொள்வதற்கான காலத்தை கருத்திற்கொள்ளும்போது விாத்திற்குள்ளான வாகனங்களை 6 மாதத்திற்கள் அப்பறப்படுடத்துவது நடைமுறைச்சாத்தியமற்றதாகும்.	பணியாளர்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரிப்பதனுாடாக அவசர தேவைகளின் போது பணிகளை விரைவக முடிக்கலாம்.
9.3	வாகன பதிவு புத்தகங்கள் பராமரிக்கப்படுவதுடன் புதுப்பிக்கப்படுதல் வேண்டும்	இணக்கமானது		
9.4	ஒவ்வொரு வாகன விபத்தும் நி.பி 103,104,109 மற்றும் 110 இன் படி நடவடிக்கை எடுக்கப்படுதல் வேண்டும்	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது
9.5	2016.12.29 திகதிய பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை இல. 2016/30இன் பத்தி 3.1இன் விதிகளின்படி வாகனங்களின் எரிபொருள் பாவனையினை மீண்டும் பரிசீலித்தல்	இணங்கவில்லை	நிறுவனத்தால் பிரத்தியேகமாக ஒதுக்கப்பட்ட வாகனங்களின் எரிபொருள் தாங்கியை முழுமையாக நிரப்ப முடியவில்லை மேலும் வாகனம் ஒதுக்கப்பட்ட அதிகாரியும் அவ்வாறு செய்யவில்லை. 2026 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கப்பட்ட வாகனங்களின் எரிபொருள் பாவனையை சேதிக்க திட்டமிடப்பட்டள்ளது.	
9.6	குத்தகை வாகனங்களின் உரித்து பதிவு புத்தகம் குத்தகை காலத்தின் பின்னர் மாற்றப்படும்	இணக்கமானது	குத்தகை வாகனங்கள் காணப்படவில்லை	
10	**வங்கி கணக்குகளின் முகாமை**			
10.1	உரிய திகதிகளில் வங்கி கணக்கிணக்க அறிக்கைகளைத் தயாரித்து சான்றளித்தல் மற்றும் கணக்காய்வுக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
10.2	மீளாய்வு வருடத்தில் காணப்பட்ட செயற்படாத வங்கிக் கணக்குகளினைத் தீர்த்தல்	இணக்கமானது		
10.3	வங்கி கணக்கிணக்க அறிக்கையில் வெளிப்படுத்தப்பட வேண்டிய நிலுவைகளை வெளிப்படுத்துதல் மற்றும் சரி செய்தல் மற்றும் ஒரு மாதத்திற்குள் அத்தகைய நிலுவைகளை தீர்த்தல்	இணக்கமானது		
11	**நிதி ஏற்பாட்டினைப் பயன்படுத்தல்**			
11.1	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ஏற்பாடுகளை வரையறைகளை மீறாதபடி செலவிடல்	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது
11.2	நி.பி. 94 (1) இன் படி ஒதுக்கீட்டு வரம்பை மீறாத பொறுப்புக்கள் வருட இறுதியில் தொடர்ந்திருக்கும்	இணக்கமானது		
12	**அரச அலுவலர்களின் முற்பணக் கணக்கு**			
12.1	எல்லைகளுக்கு இணங்குதல்	இணக்கமானது		
12.2	நிலுவையிலுள்ள கடன் நிலுவை குறித்து சரியான நேரத்தில் பகுப்பாய்வு செய்திருத்தல்	இணக்கமானது		
12.3	ஒரு வருடத்திற்கும் மேலாக நிலுவையில் உள்ள கடன்களை அடைத்தல்	இணக்கப்பாடு அடையவில்லை	பிரச்சினையை தீர்க்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. எவ்வாராயினும்” பல்வேறு பிரச்சினைகள் காரணமாக இதுவரை அதைத்திர்க்க முடியவில்லை	
13	**பொது வைப்புக் கணக்கு**			
13.1	காலம் பிந்திய வைப்புக்களை அகற்றுவதற்கு நி.பி 571 பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுத்தல்	இணக்கமானது		
13.2	பொது வைப்புக்களுக்கான கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
14	**முன் பணக் கணக்கு**			
14.1	மீளாய்வு ஆண்டின் இறுதியில் காசுப் புத்தகத்தில் மீதி திரைசேரி செயல்பாட்டு திணைக்களத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.	இணக்கமானது		
14.2	நி.பி. 371இன் அடிப்படையில் தற்செயலான இடைக்கால வளங்கள், அத்தகைய பணி நிறைவடைந்து மாதத்திற்குள் தீர்க்கப்படும்	இணக்கமானது		
14.3	நி.பி. 371இன் படி அங்கீகரிக்கப்பட்ட வரம்பை மீறாத தற்காலிக இடைக்கால வளங்கள்	இணக்கமானது		
14.4	மாதந்தோறும் திறைசேரி புத்தகங்களுடன் கணக்கு மீதி, கணக்கிணக்கம் செய்யபப்படுதல் வேண்டும்	இணக்கமானது		
15	**வருமான கணக்கு**			
15.1	விதிகளின்படி சேகரிக்கப்பட்ட வருமானத்தை திருப்பிச் செலுத்தியிருக்க வேண்டும்	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது
15.2	திரட்டப்பட்ட வருமானம் வைப்புக் கணக்கில் வரவு வைக்காமல் நேரடியாக வருமானத்திற்கு வரவு வைக்கப்பட வேண்டும்	இணக்கமானது		
15.3	நி.பி. 176இன் நிலுவைத் தொகையை கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
16	**மனித முகாமைத்துவம்**			
16.1	அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊழியர்களின் எல்லைக்குள் பணியாளர்களைப் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
16.2	ஊழியர்களின் அனைத்து உறுப்பினர்களுக்கும் கடமைகளின் எழுதப்பட்ட பட்டியல்களை வழங்குதல்	இணக்கமானது		
16.3	20.09.2017 திகதியிட்ட எம்.எஸ்.டி சுற்றறிக்கை இல. 04/2017இன் படி அனைத்து அறிக்கைகளும் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன	இணக்கமானது		
17	**பொது மக்களுக்கான தகவல் வழங்கல்**			
17.1	தகவல் உரிமைச் சட்டம் மற்றும் ஒழுங்கு முறைகளின் அடிப்படையில் தகவல் அதிகாரி ஒருவரை நியமித்தல்	இணக்கமானது		
17.2	அமைப்பு பற்றிய தகவல்களை அதன் வலைத்தளத்தின் மூலம் வழங்குதல் மற்றும் வலைதளம் அல்லது மாற்று வழிகள் வழியாக நிறுவனத்தின் மீதான பொது கருத்துகள்/ குற்றச்சாட்டுக்களை எளிதாக்குதல்	இணக்கமானது		
17.3	தகவல் அறியும் உரிமைச் சட்டத்தில் 8 மற்றும் 10 பிரிவுகளின் படி ஆண்டுக்கு இரண்டு அல்லது ஒரு முறை அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது
18	**பிரசைகள் பட்டயத்தினை செயற்படுத்தல்**			
18.1	பொது நிர்வாகம் மற்றும் முகாமைத்துவ சுற்றறிக்கை இல. 05/2008 மற்றும் 05/2018 (1) இன் படி பிரசைகள் பட்டயம்/ பிரசைகள் வாடிக்கையாளர் சாசனத்தை உருவாக்குதல் மற்றும் செயல்படுத்தல்	இணக்கமானது		
18.2	சுற்றிக்கையின் பத்தி 23ஐப் பொருத்த வரை பிரசைகள் பட்டயம்/ பிரசைகள் வாடிக்கையாளர் சாசனத்தை செயல்படுத்தவும் அதைக் கண்காணிக்கவும் மதிப்பீடு செய்யவும் நிறுவனம் ஒரு பொறிமுறையை அமைத்துள்ளது	இணக்கமானது		
19	**மனிதவள திட்டத்தினை தயாரித்தல்**			
19.1	2018.01.24 திகதிய பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை இல. 02/2018இன் இணைப்பு 02 படிவத்தின் அடிப்படையில் மனிதவளத் திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
19.2	ஊழியர்களின் ஒவ்வொரு உறுப்பினருக்கும் குறைந்தபட்சம் 12 மணி நேர பயிற்சி ஆண்டுக்கு 12 மணி நேரத்திற்கு குறையாமல் இருப்பதை மேற்கண்ட மனிதவளத் திட்டம் உறுதி செய்ய வேண்டும்	இணக்கமானது		
19.3	மேற்கண்ட சுற்றறிக்கையின் இணைப்பு 01இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ள படிவத்தின் அடிப்படையில் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் வருடாந்த செயற்றிறன் ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது	கோவிட் 19 தொற்றின் காரணமாக காலம் போதாமை	இவ்வருடத்திற்கான வருடாந்த செயலாற்றுகை ஒப்பந்தம் மேற்கொள்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது

இல.	**ஏற்புடைய தேவைப்பாடு**	**இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)**	**இணக்கமற்றதாயின் அதுபற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க**	**எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது**
19.4	மேற்கண்ட சுற்றறிக்கையின் 6.5ஆவது பந்திக்கு ஏற்ப மனித வள வேலைத்திட்டம், திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை செயல்படுத்தல் ஆகியவற்றின் பொறுப்பில் ஒரு மூத்த அதிகாரியை நியமித்தல்	இணக்கமானது		
20	**கணக்காய்வு பத்திகளுக்கான பொறுப்புக்கள்**			
20.1	முந்திய ஆண்டுக்கான கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் கணக்காய்வு அறிக்கையில் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட குறைகளை சரிசெய்தல்	இணக்கமானது		

புகைப்படத் தொகுப்பு

போக்குவர்த்து,நெடுஞ்சாலைகள்,துறைமுகஙர்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சின்
(நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)

அதிவேகநெடுஞ்சாலைகள்

End diaphragm concreting VD 7 – மத்தியஅதிவேகநெடுஞ்சாலை (பகுதி 01)

மத்தியஅதிவேகநெடுஞ்சாலை (பகுதி 03)

துறைமுகநுழைவுபாதைகட்டுமானபபணிகள்

துறைமுகநுழைவுஅதிவேகநெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தின் கடல்சார் வசதியளித்தல் நிலையம்.

நெடுஞ்சாலைகள்

காலி – தெனியாய வீதியல் சூரிய கந்த – ரக்வானை வரையிலான பகுதியில் 8 ஆவது வலைவில் மண்சரிவு தடுப்பு கட்டுமானம் அமைத்தல். - Soil Nailing Work at 8th

பதுள்ளை செங்கலடி வீதி மேம்படுத்தல் கருத்திட்டத்தில் யல்கும்புர –லுனுகல வீதிப்பகுதியை மேம்படுத்தல்

ஊள்வாங்கிய தொடர்பு மற்றும் அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் - அனுராதபுர மாவட்டம்த்தில் வீ அபிவிருத்தி (LK-RDA-251199-CW-LOT 01)

வுல்கம – தியகம வீதி அபிவிருத்தி (Completed Binder Course - Ch. 6+485-6+960 LHS)

Road Network Development Project (SFD II) - Construction of Kurinchernkerny Bridge in Kinniya

பதுள்ளை செங்கலடி வீதி மேம்படுத்தல் கருத்திட்டத்தில் மிகுதிப் பணத்தில் மங்கலகம – மஹாஓயா வீதியை மேம்படுத்தல

Interlocking from the riverside near the Nilkandura Tea Factory onwards (RR/GA/07/25/223)

கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி - நெடியமடு பாதுக்கை

Bridges

25 பாலங்கள் புனரமைத்தல் கருத்திட்டம் - பரந்தன் - கரச்சி–முல்லைத்தீவுவீயில் 53/1பாலம்

25 பாலங்கள் புனரமைத்தல் கருத்திட்டம் - கட்டுகஸ்தோட்டை–குருநாகல–புத்தளம் வீதியில் பரந்தன் - கரச்சி–முல்லைத்தீவுவீயில் 75/1 பாலம்

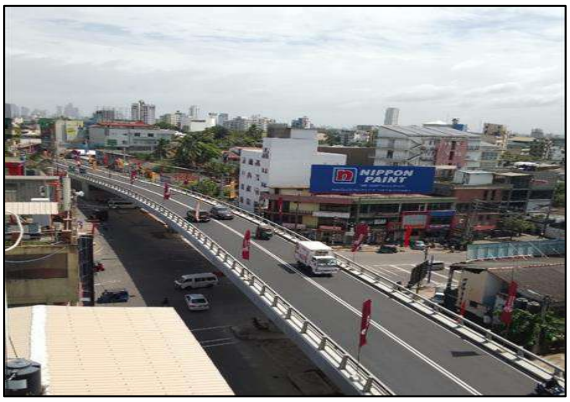
ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தல வீதியில் பால இல. 1/3 விரிவுபடுத்தி மேம்படுத்தல்

கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி – உடுப்பல வீதி தெம்பாவல

Flyovers

நிர்மானிக்கப்பட்டுவரும் பாலதகஷமாவத்தை மேம்பாலமமற்றும்

ஸ்ரீ உத்தராநந்த மாவத்தை மேம்பாலம்மற்றும் நீதியரசர் அக்பர் மாவத்தை மேம்பாலம்



கொஹுவலை மேம்பாலம

பின் இணைப்புகள

பின் இணைப்பு – 01

2025இல் வழங்கப்பட்ட பெறுகைகள்

தோ.்.இல.	பெறுகையின் விபரம்	பெறுவனவு குழுவின் மட்டம் CAPC/ MPC	பெறுமதி (VAT நீங்கலாக)
1	உள்ளடக்கிய தொடர்பு மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டம் - வடமாகாணம் யாழ் மாவட்டம் மருதங்கேணிஇ நாவகச்சேரி மற்றும் சாகச்சேரி கிழக்கு பிரதேச செயலாளர் பிரிவில் 14.40 கி.மீ விதியினை புனரமைத்தல் / மேம்படத்ததல் - LK-RDA-405500-CW-RFB – LOT 01	MPC	608,068,451.28
2	உள்ளடக்கிய தொடர்பு மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டம் - வடமாகாணம் யாழ் மாவட்டம் தெல்லிப்பலைஇ உடுவில்இ பருத்தித்துறை மற்றும் கரவட்டி பிரதேச செயலாளர் பிரிவில் 14.40 கி.மீ விதியினை புனரமைத்தல் / மேம்படத்ததல் - LK-RDA-405500-CW-RFB – LOT 02	MPC	330,864,617.59
3	உள்ளடக்கிய தொடர்பு மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டம் - வடமாகாணம் கிளிநொச்சி மாவட்டம் கரச்சி மற்றும் பூணகரி பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகள் மற்றும் முல்லைத்தீவு மாவட்டம் மாந்தை கிழக்கு பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளில் 17.0 கி.மீ விதியினை புனரமைத்தல் / மேம்படத்ததல் LK-RDA-405500-CW-RFB – LOT 03	MPC	730,501,644.00
4	திருகொணமலை மாவட்டத்தில் கின்னியா – குரிஞ்சாங்கேணி வீதியில் குரிஞ்சாங்கேணி பாலத்தை புனரமைத்தல் - Con. No.RDA/MFAP/ICB/SFD-2/12	SCAPC	1,044,051,106.25
5	பிலியந்தல – மகரகம B367 வீதிப்பகுதி (3+700km-5+700km) Contract No: RDA/MFAP/ICB/OFID-2/08©	MPC	880,468,419.65
6	உள்ளடக்கிய தொடர்பு மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டம் - வடமாகாணம் முல்லைத்தீவு மாவட்டம் மாரதம்பட்டு மற்றும் புதுகுடியிருப்பு பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளில் 13.90 கி.மீ விதியினை புனரமைத்தல் / மேம்படத்ததல் - LK-RDA-418325-CW-RFB – LOT 1	MPC	542,702,597.95

தோ.்.இல.	பெறுகையின் விபரம்	பெறுவனவு குழுவின் மட்டம் CAPC/ MPC	பெறுமதி (VAT நீங்கலாக)
7	உள்ளடக்கிய தொடர்பு மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டம் - வடமாகாணம் மன.னார் மாவட்டம் முசலி மற்றும் நாநாட்டான் பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளில் 4.60 கி.மீ விதியினை புனரமைத்தல் / மேம்படத்ததல் LK-RDA-418325-CW-RFB – LOT 02	MPC	209,609,493.55
8	உள்ளடக்கிய தொடர்பு மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டம் - வடமாகாணம் வவுனியா மாவட்டம் வவுனியா பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளில் 08.90 கி.மீ விதியினை புனரமைத்தல் / மேம்படத்ததல் - LK-RDA-418325-CW-RFB – LOT 03	MPC	317,127,002.54
9	உள்ளடக்கிய தொடர்பு மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டம் - வடமாகாணம் வவுனியா மாவட்டம் வெற்கலடிச்செட்டிக்குளம் மற்றும் வவுனியா தெற்கு பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளில் 11.6 கி.மீ விதியினை புனரமைத்தல் / மேம்படத்ததல் - LK-RDA-418325-CW-RFB – LOT 04	MPC	387,845,948.38
10	திட்டத்தின் கீழ் கண்டி பல்மூல போக்குவர்த்து முனையத்தின் நுழைவாயிலில் கண்டி தபால் நிலையத்திற்கு அரகாமையில் தண்டவாளத்திற்கு குறுக்கே மேம்பாலம் அமைப்பதற்கான சாத்திய வள ஆய்விற்கான ஆலோசனை வேைவயைப் பெறல்	CPCM	45,364,000.00
11	கொழும்பு -ஹம்பாந்தோட்டை – வெல்லவாய (A002) நெடுஞ்சாலையில் No.52/2 பாலத்தை புனரமைப்பு செய்தல	MPC	379,953,114.05
12	உள்ளடக்கிய தொடர்பு மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டம் - மத்திய மாகாணம் கண்டி மாவட்டம் பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளில் 14.55 கி.மீ விதியினை புனரமைத்தல் / மேம்படத்ததல்Inclusive -LK-RDA-353946-CW-LOT 2	MPC	546,605,646.00
13	உள்ளடக்கிய தொடர்பு மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டம் - மத்திய மாகாணம் கண்டி மாவட்டம் ஹாரிஸ்பத்துவஇ பூஜாபிடிய மற்றும் தும்பனை பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளில் 14.90 கி.மீ விதியினை புனரமைத்தல் / மேம்படத்ததல்Inclusive nclusive -LK-RDA-353946-CW-LOT 4	MPC	487,420,430.16

தோ.்.இல.	பெறுகையின் விபரம்	பெறுவனவு குழுவின் மட்டம் CAPC/ MPC	பெறுமதி (VAT நீங்கலாக)
14	உள்ளடக்கிய தொடர்பு மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டம் (ICDP)- வடமாகாணம் வவுனியா மாவட்டம் வெற்கலடிச்செட்டிக்குளம் மற்றும் வவுனியா தெற்கு பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளில் 11.6 கி.மீ விதியினை புனரமைத்தல் / மேம்படத்ததல் - LK-RDA-418325-CW-RFB – LOT 04	MPC	388,030,425.40
15	உள்ளடக்கிய தொடர்பு மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டம் - மேல் மாகாணம் கொழும்பு மாவட்டம் சீதாவாக்கைபிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளில17.5 கி.மீ விதியினை புனரமைத்தல் / மேம்படத்ததல் LK-RDA-446907-CW-LOT1	MPC	441,306,524.29
16	உள்ளடக்கிய தொடர்பு மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டம் - தெண் மாகாணம் மாத்தறை மாவட்டம் பஸ்கொடை செயலாளர் பிரிவில் 11.90 கி.மீ விதியினை புனரமைத்தல் / மேம்படத்ததல - LK/RDA-353945-CW-LOT 2	MPC	357,269,263.56
17	உள்ளடக்கிய தொடர்பு மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டம் - தெண் மாகாணம் மாத்தறை மாவட்டம் பஸ்கொாை, பிடபத்தர மற்றும் முலடியன செயலாளர் பிரிவுகளில் 09.90 கி.மீ விதியினை புனரமைத்தல் / மேம்படத்ததல - LK/RDA-353945-CW-LOT 3	MPC	343,347,067.15
18	உள்ளடக்கிய தொடர்பு மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டம் - தெண் மாகாணம் மாத்தறை மாவட்டம் அகுரஸ்ஸ செயலாளர் பிரிவில் 7.0 கி.மீ விதியினை புனரமைத்தல் / மேம்படத்ததல - LK/RDA-353945-CW-LOT 4	MPC	331,514,022.00
19	உள்ளடக்கிய தொடர்பு மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டம் - தெண் மாகாணம் மாத்தறை மாவட்டம் வெலிகம, வெலிபிடியஇ தஹறகொடைஇ திக்வெல்ல மற்றும் கம்புறுபிடிய மற்றும் முலடியன செயலாளர் பிரிவுகளில் 17.85 கி.மீ விதியினை புனரமைத்தல் / மேம்படத்ததல - LK/RDA-353945-CW-LOT 5	MPC	782,300,172.10
20	புத்தளம் - மரிச்சிக்கடை வீதியில் (B379) பால இல. .9/2 பாலத்தை புனரமைப்பு செய்தல - RDA/DC/NWP/GOSL/2025/23	MPC	374,375,117.31
21	மத்திய அதிவேகப்பாதை - I (CEP-I) – கடவத்தை முறைமை மற்றுமமிறிகமை நோத்தி . 500m வீதி அபிருத்தி செய்தல் (Section -1 (Package 3)	SHLPC	8,692,383,547.66
22	புரந்தன் - கரச்சி - முல்லைத்தீவு வீதியில் (A035)பால இல. 50/1 பாலத்தை புனரமைப்பு செய்தல்	SHLPC	1,379,565,626.71

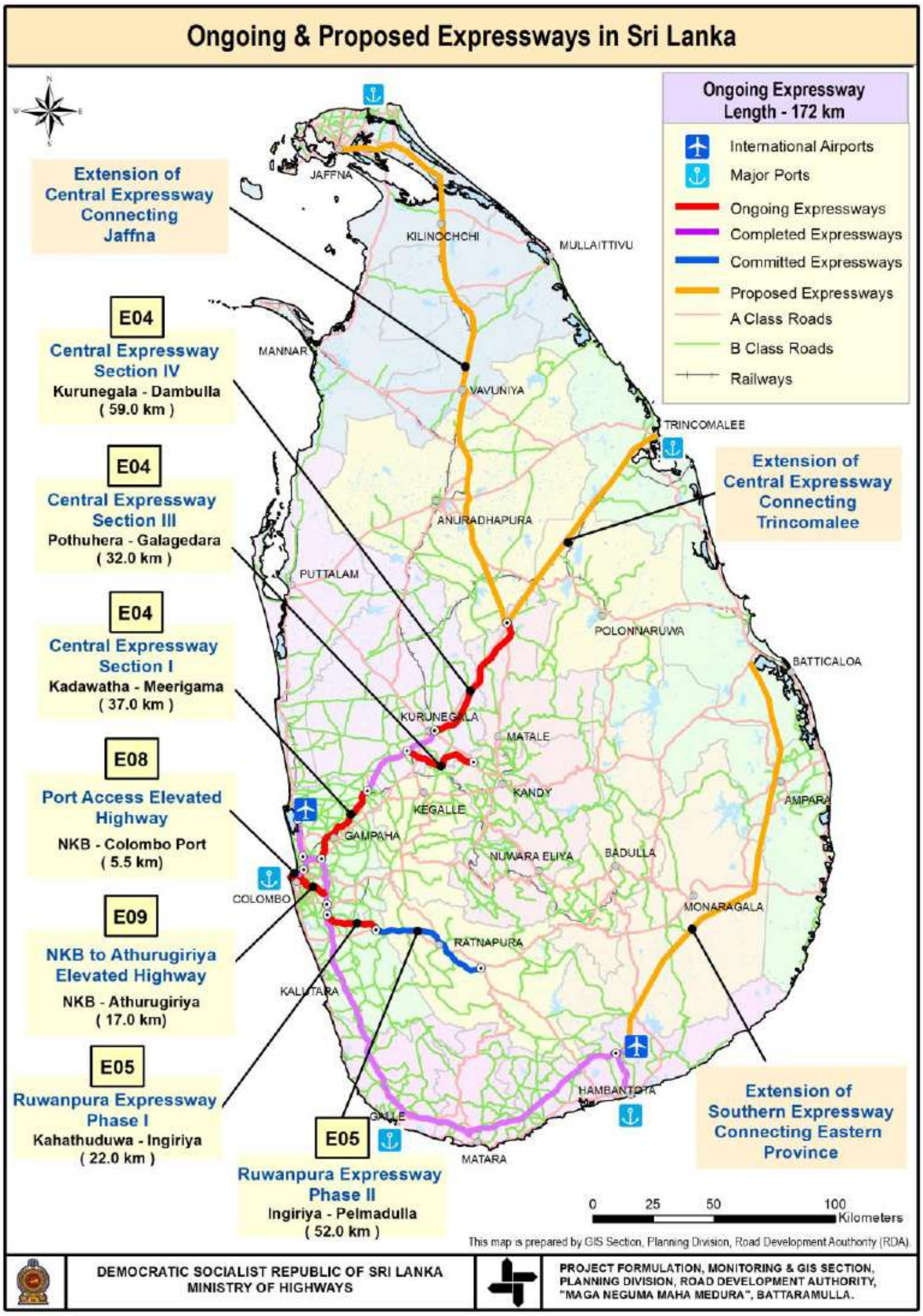
தோ.்.இல.	பெறுகையின் விபரம்	பெறுவனவு குழுவின் மட்டம் CAPC/ MPC	பெறுமதி (VAT நீங்கலாக)
23	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் (Ch.19+000km - Ch.34+000km) புனரமைப்பு செய்தல் ஒப்பந்தம் f Package 1	SHLPC	1,210,011,595.33
24	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை III (CEP-III) – பொத்துகர – கலகெதர)32.450km) - CEP 3 நிர்மான ஒப்பந்தம் 1T (Ch.0+000km to 4+920km)	SHLPC	3,348,892,387.03
25	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை -III (CEP-III) - பொத்துகர – கலகெதர)32.450km) - CEP 3 நிர்மான ஒப்பந்தம 1U (Ch.4+920km to 9+900km)	SHLPC	2,523,676,316.48
26	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை -III (CEP-III) - பொத்துகர – கலகெதர)32.450km) - CEP 3 நிர்மான ஒப்பந்தம 1V (Ch.9+900km to 13+800km)	SHLPC	2,727,985,145.68
27	கந்தே ஹந்திய – அதிகாரகம – ரந்தணிகல – லொக்கலஓய வீதியினை புனரமைத்து மேம்படுத்தல் (B492) 7+000km to 11+000km (RDA/DC/CP/GOSL/2025/70)	MPC	458,174,339.45
28	பேலியத்தை – கிரிந்த வீதியினை புனரமைத்து மேம்படுத்தல 0+440 to 1+940km, from 2+300 to 3+840, from 8+470 to 8+640) (B630) (RDA/DC/SP/GOSL/2025/45)	MPC	349,861,539.15
29	கண்டி மாவட்டத்தில் உடுநுவரஇ யட்டி நுவர மற்றும் பஸ்பாகோரல பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளில் உள்ள 11.3கி.மீ கிராமிய வீதிகளை புனரமைத்து மேம்படுத்தல (LK-RDA-500094-CW-LOT1)	MPC	568,441,894.32
30	உள்ளடக்கிய தொடர்பு மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டம் (ICDP) - மத்திய மாகாணம் கண்டி மாவட்டம் குண்டசாலை மற்றும் மதுதும்பர பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளில் 6.5 கி.மீ விதியினை புனரமைத்தல் / மேம்படத்ததல (LK-RDA-500094-CW-LOT1)	MPC	290,702,706.00
31	ஹட்டன் மஸ்கெலிய டெல்ஹவுஸ வீதியினை (B149) புனரமைத்து மேம்படுத்தல 17+930 to 22+074 km (RDA/DC/CP/GOSL/2025/64	MPC	501,468,783.96
32	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் (Ch.00+000km to Ch.19+000km) புனரமைப்பு செய்தல் ஒப்பந்தம் Package 02 - RDA/EOM&M/SE/kott-Dod/Sur-CortPjpapid r/2025/15	SHLPC	1,490,960,698.75
33	மேல் கம்பளை வீதியினை அகலமாக்கி மேம்படுத்துதல். (AB 037) from 0+000 to 2+282km - RDA/DC/CP/GOSL/2025/48	MPC	411,677,586.90

தோ.்.இல.	பெறுகையின் விபரம்	பெறுவனவு குழுவின் மட்டம் CAPC/ MPC	பெறுமதி (VAT நீங்கலாக)
34	ஒருங்கணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் (iRoad - 2)கீழ் கிழக்கு மாகாணத்தில் 19.50 km கிராமிய வீதிகளை புனரமைத்தல (iRoad - 2) (Contact No.: RDA/ADB/iROAD-2/OCB/EP/LOT/01)	MPC	838,342,819.67
35	ஒருங்கணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் (iRoad - 2)கீழ் கிழக்கு மாகாணத்தில் 14.21 km கிராமிய வீதிகளை புனரமைத்தல (Contact No.: RDA/ADB/iROAD-2/OCB/EP/LOT/02)	MPC	865,946,288.81
36	ஒருங்கணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் (iRoad - 2)கீழ் கிழக்கு மாகாணத்தில் 11.10 km கிராமிய வீதிகளை புனரமைத்தல (iRoad - 2) (Contact No.: RDA/ADB/iROAD-2/OCB/EP/LOT/03)	MPC	594,453,567.4
37	ஒருங்கணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் (iRoad - 2)கீழ் கிழக்கு மாகாணத்தில் 15.20 km கிராமிய வீதிகளை புனரமைத்தல (iRoad - 2) (Contact No.: RDA/ADB/iROAD-2/OCB/EP/LOT/04)	MPC	626,349,629.95
38	ஒருங்கணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் (iRoad - 2)கீழ் கிழக்கு மாகாணத்தில் 13.50 km கிராமிய வீதிகளை புனரமைத்தல (iRoad - 2) (Contact No.: RDA/ADB/iROAD-2/OCB/EP/LOT/05)	MPC	718,976,586.93
39	ஒருங்கணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் (iRoad - 2)கீழ் கிழக்கு மாகாணத்தில் 12.01 km கிராமிய வீதிகளை புனரமைத்தல (iRoad - 2) (Contact No.: RDA/ADB/iROAD-2/OCB/EP/LOT/06)	MPC	594,938,478.20
40	ஏகல – கொடதெனியாய – (B 111) வீதியினை மேம்படுத்தல் (21+000 – 27+000km) Contract No. RDA/DC/WP/GOSL/2025/76	MPC	436,159,587.98
41	முருங்கன் - சிலாவத்துறை வீதி (B299) மேம்படுத்தல் rom 0+000 to 6+200km Contract No. RDA/DC/NP/GOSL/2025/39	MPC	404,638,357.70
42	கட்டுகஸ்தோட்டை – குருநாகல் - புத்தளம் வீதி புனரமைப்பு (16+320km - 19+175km) RDA/DC/NWP/GOSL/2025/06	MPC	299,282,755.71

தோ.்.இல.	பெறுகையின் விபரம்	பெறுவனவு குழுவின் மட்டம் CAPC/ MPC	பெறுமதி (VAT நீங்கலாக)
43	பிட்டகோட்டை – தலவத்துகொடை வீதி (B368) மேம்படுத்தல் 0+000 to 4+230km Contract No. RDA/DC/WP/GOSL/2025/54	MPC	367,896,973.41
44	ஏகல – கொடதெனியாய – (B 111) வீதியினை மேம்படுத்ததல் from (3+400km to 9+000km) RDA/DC/WP/GOSL/2025/75	MPC	473,306,465.06
45	வில்லியம் கொபல்லாவ மாவத்தையை வஅகலமாக்கி மேம்படுத்துதல் from 2+900 - 3+736km(4 Lane Standard) RDA/DC/GOSL/2025/30	MPC	696,750,000.00
46	பஸ்ஸர - ஹிங்குருகடுவ- பெல்வத்த வீதியினை புனரமைத்து மேம்படுத்துதல் (9+000 - 15-000)km RDA/DC/UVA/GOSL/2025/58	MPC	392,003,071.16
47	பலங்கொடை – ராசகல – ஊவெல்ல புனரமைப்பு செய்த மேம்படுத்துதல் (B-603.) from 5+000 to 10+000km RDA/DC/SAB/GOSL/2025/49	MPC	516,888,434.90
48	கண்டி பல்மூல போக்குவர்த்து முணையத் திட்டத்தின் கீழ் (KMTTDP) - இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்திற்கான ஏழு மாடி குடியிருப்பு கட்டிட நிர்மானம் - RDA/GOSL/KMTT/LCB/7S/W/01	MPC	1,802,848,328.19
49	வில்லியம் கொபல்லாவ மாவத்தையை வஅகலமாக்கி மேம்படுத்துதல் (4 Lane Standard CH.2+900 - 3+736km - RDA/DC/CP/GOSL/2025/30	MPC	696,750,000.00
50	அவிஸ்ஸாவல்லை - ஹட்டன்- நுவரஎளிய (AA007) வீதியல் 0+650km - 0650km பகுதியை புனரமைத்தல் - RDA/DC/SAB/GOSL/2025/74	MPC	489,339,889.40
51	கண்டி லுயிஸ் பீரிஸ் மாவத்தை (B551) வீதியல் தர்மராஜ சந்தியிலிருந்து – அம்பிடிய வீதி சந்தி வரையுள்ள பகுதியை மேம்படுத்தல் Ch. 0+000 - Ch. 0654 km - RDA/DC/CP/GOSL/2025/33	MPC	539,055,393.83
52	மாத்தளை இருக்கும்பர – லக்கல வீதி (B274) அகலமாக்கி மேம்படத்தல் 18+000 to 25+000km - RDA/DC/CP/GOSL/2025/71	MPC	545,903,121.50
53	உள்ளடக்கிய தொடர்பு மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டம் - தெண் மாகாணம் மாத்தறை மாவட்டம் கொட்டபொல மற்றும் பஸ்கொட பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளில் 13.9 கி.மீ விதியினை புனரமைத்தல - LK-RDA-506887-CW-LOT1	MPC	638,664,192.96
மொத்தம்			**46,021,021,173.39**

பின் இணைப்பு – 02

நிர்மாணிக்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் மற்றும்முன்மொழியப்பட்டுள்ளஅதிவேகநெடுஞ்சாலைவலையமைப்பு



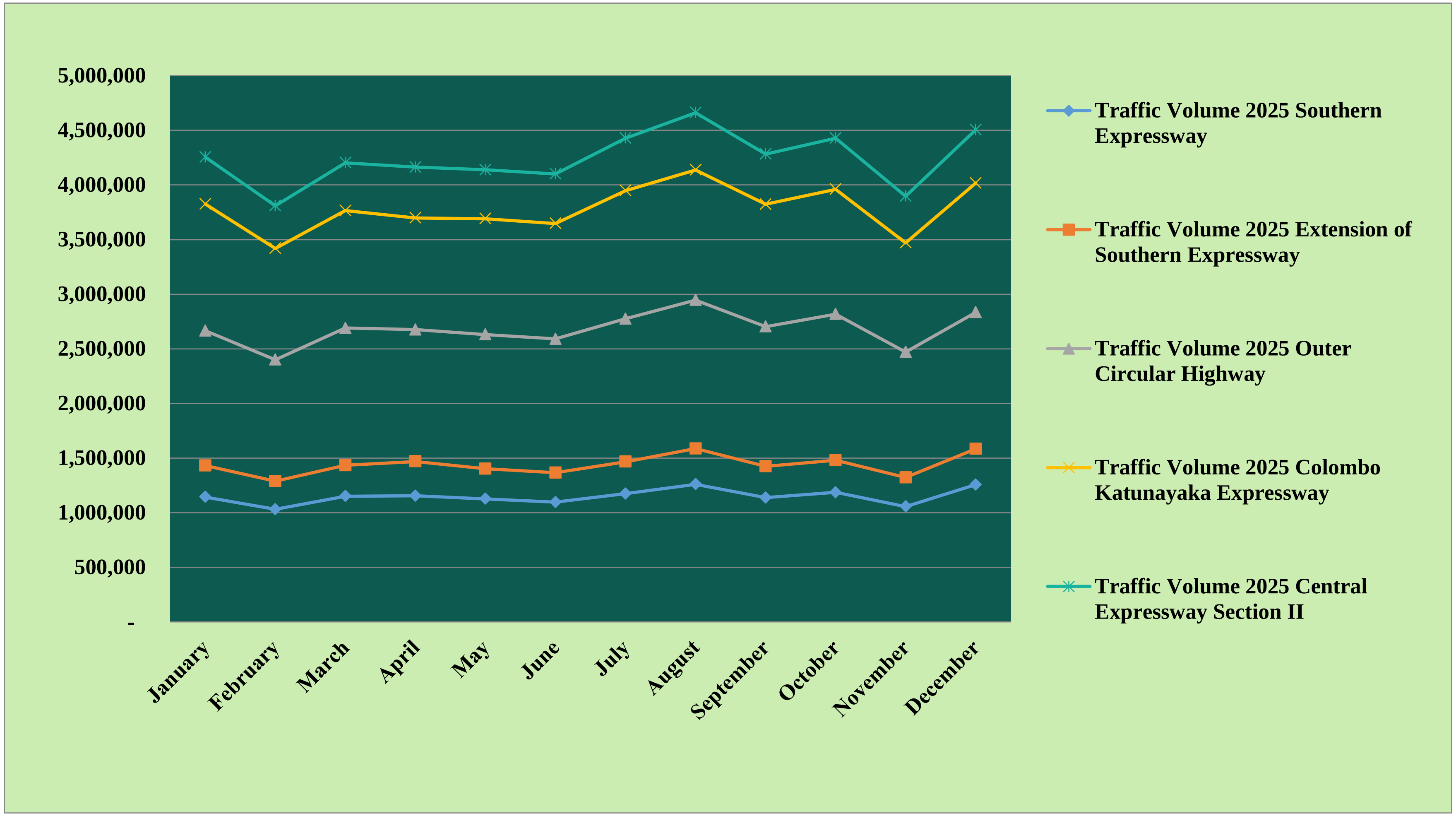
இணைப்பு 02

அதிவேகநெடுஞ்சாலைகளின் வாகணங்களின் எண்ணிக்கைமற்றும் டோல் கட்டணவருமானம்

2 (A) – A அதிவேகநெடுஞ்சாலைகளில் பயனித்தவாகனஎண்ணிக்கைஒப்பீடு - 2025

Month	அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் மாதாந்தம் பயனித்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை- 2025				
	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை நீடிப்பு	வேளிவட்ட நெடுஞ்சாலை	கொழும்பு – கட்டுநாயக்கா அதிவேக நெடுஞ்சாலை	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை - Phase II
ஜனவரி	1,144,145	286,891	1,235,407	1,159,777	429,622
பெப்ரவரி	1,030,728	256,989	1,112,704	1,018,482	390,721
மார்ச்	1,150,326	283,635	1,255,994	1,075,841	436,994
ஏப்ரில்	1,154,695	313,719	1,207,626	1,022,240	464,670
மே	1,126,201	275,640	1,229,566	1,059,785	447,425
ஜுன்	1,096,398	268,874	1,225,534	1,056,907	453,287
ஜுலை	1,173,853	292,658	1,309,045	1,172,419	480,577
ஆகஸ்ட்	1,260,377	325,707	1,360,572	1,191,192	523,541
செப்டம்பர்	1,137,522	286,062	1,279,647	1,120,659	459,685
ஒக்டோபர்	1,186,013	293,929	1,338,200	1,142,719	467,476
நோவம்பர்	1,055,908	265,537	1,148,967	999,703	427,033
டிசம்பர்	1,255,849	328,072	1,251,264	1,182,830	486,648
மொத்தம்	**13,772,015**	**3,477,713**	**14,954,526**	**13,202,554**	**5,467,679**

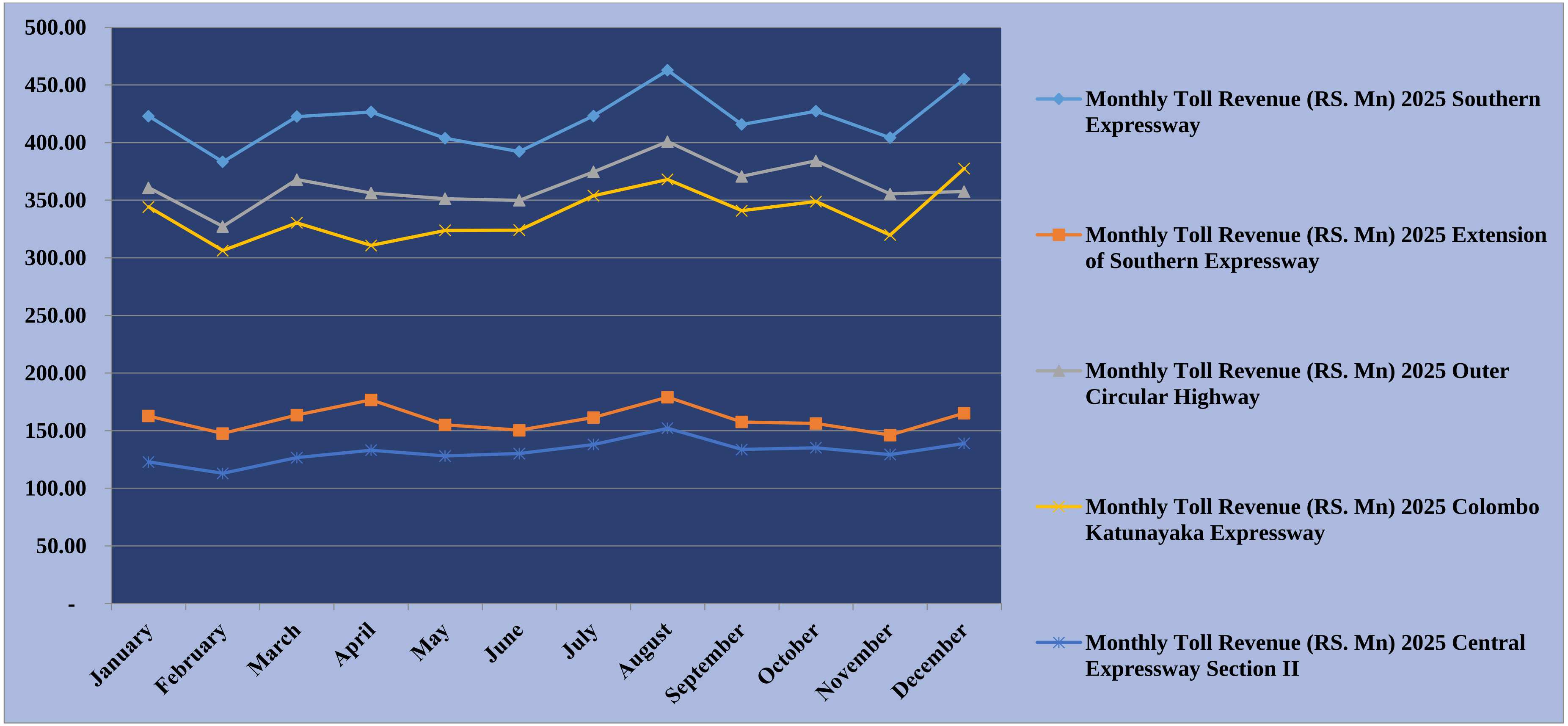
2 (B) – A அதிவேகநெடுஞ்சாலைகளில் பயனித்தவாகனஎண்ணிக்கைவரைபுரீதியானஒப்பீடு - 2025



3(C) – மாதாந்தடோல் கட்டணவருமானஒப்பீடு - 2025

Month	அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் சேகரிக்கப்பட்ட மாதாந்த வருமானம் (ரூபா.மி)n) - 2025				
	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை நீடிப்பு	வேளிவட்ட நெடுஞ்சாலை	கொழும்பு – கட்டுநாயக்கா அதிவேக நெடுஞ்சாலை	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை - Phase II
ஜனவரி	422.93	162.65	360.87	344.18	122.84
பெப்ரவரி	383.28	147.51	327.24	306.22	112.93
மார்ச்	422.57	163.52	367.95	330.42	126.60
ஏப்ரில்	426.57	176.68	356.31	310.80	133.07
மே	403.82	155.00	351.31	323.81	127.99
ஜுன்	392.30	150.33	349.93	324.08	130.05
ஜுலை	423.16	161.36	374.65	353.93	137.92
ஆகஸ்ட்	462.77	178.98	400.86	368.00	152.06
செப்டம்பர்	415.74	157.51	370.73	340.91	133.66
ஒக்டோபர்	427.29	156.26	384.08	348.89	135.13
நோவம்பர்	404.26	146.09	355.41	319.79	129.30
டிசம்பர்	455.22	165.19	357.58	377.59	138.91
மொத்தம்	**5,039.95**	**1,921.11**	**4,356.94**	**4,048.64**	**1,580.47**

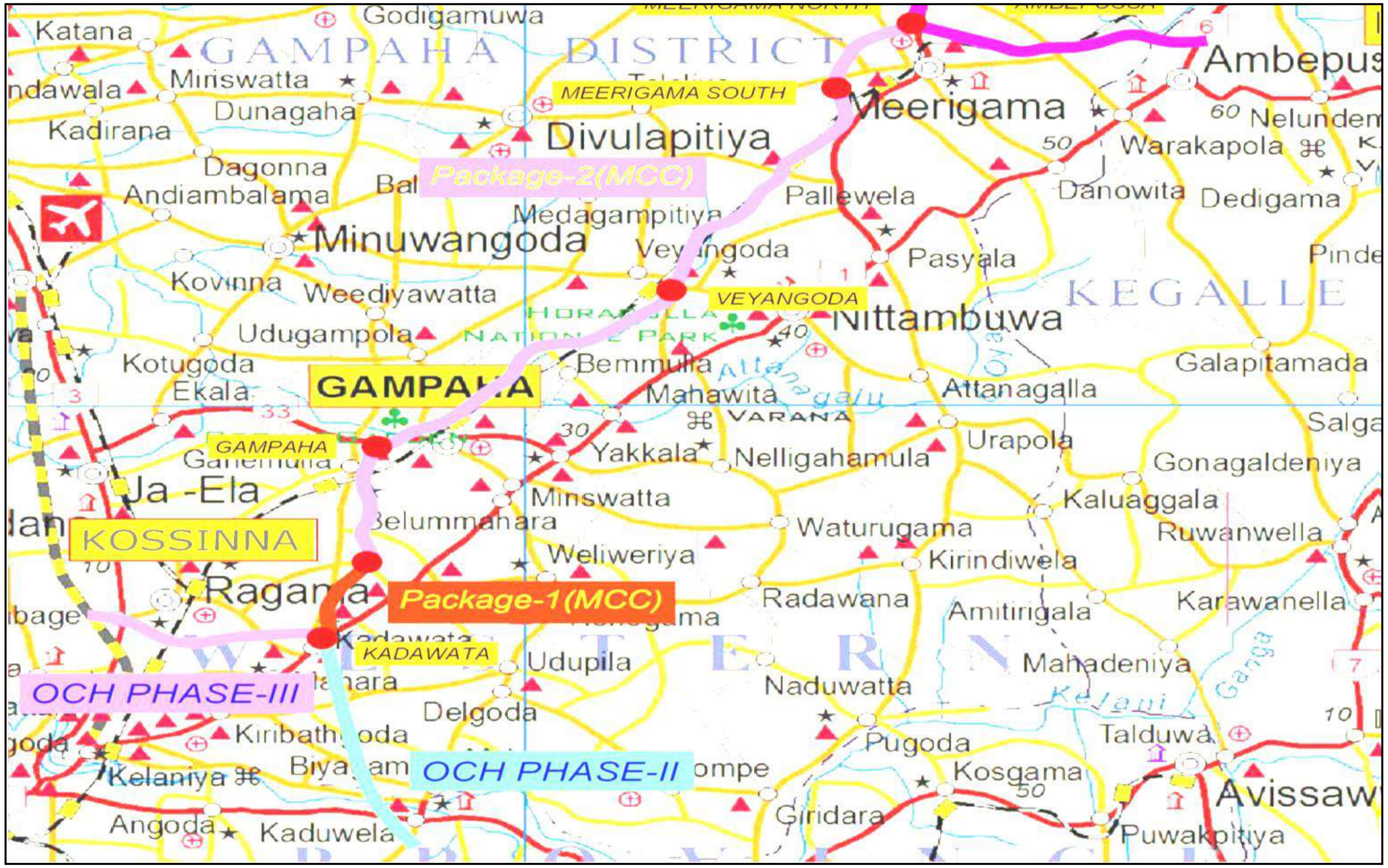
3(D) மாதாந்த டோல் கட்டணவருமானம் வரைபு மூலமான ஒப்பீடு - 2025



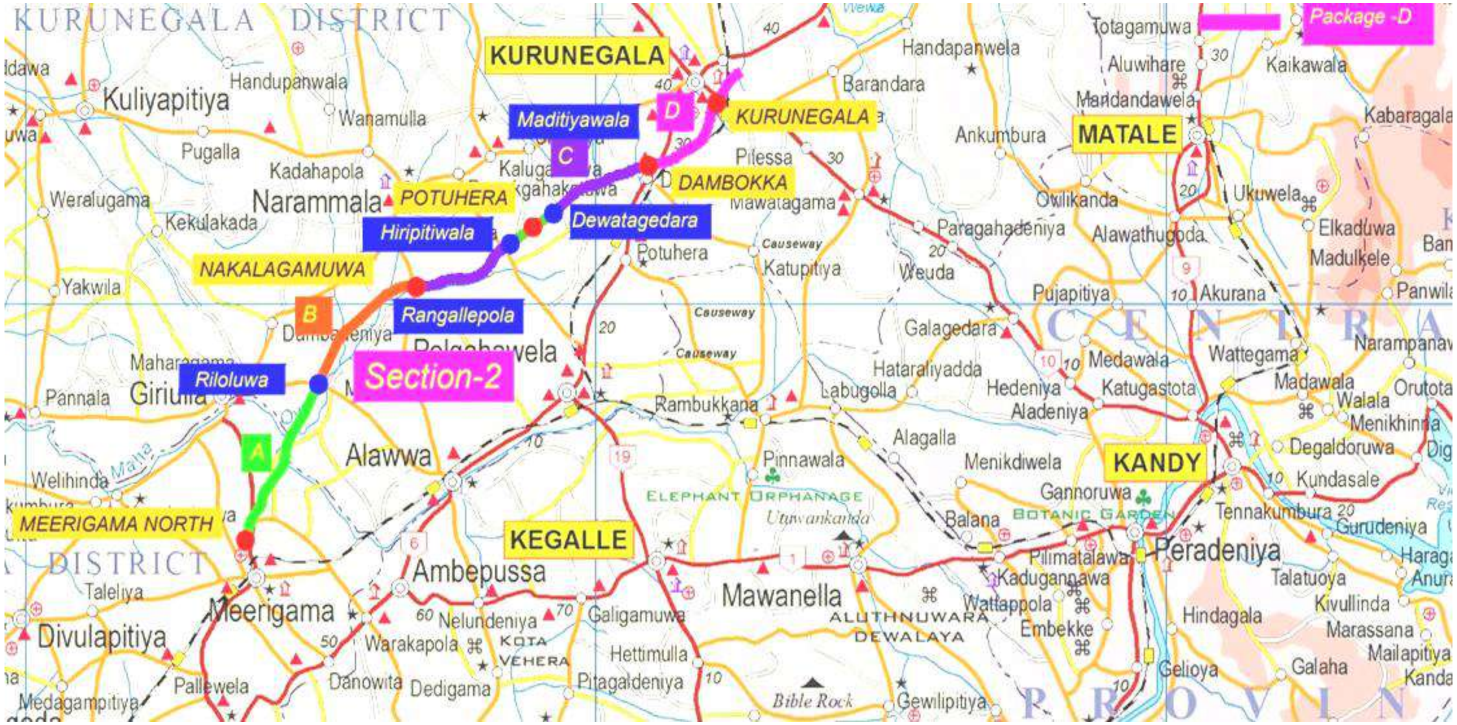
இணைப்பு – 04

மத்தியஅதிவேகப் பாதையின் அமைவிடவரைபடம்

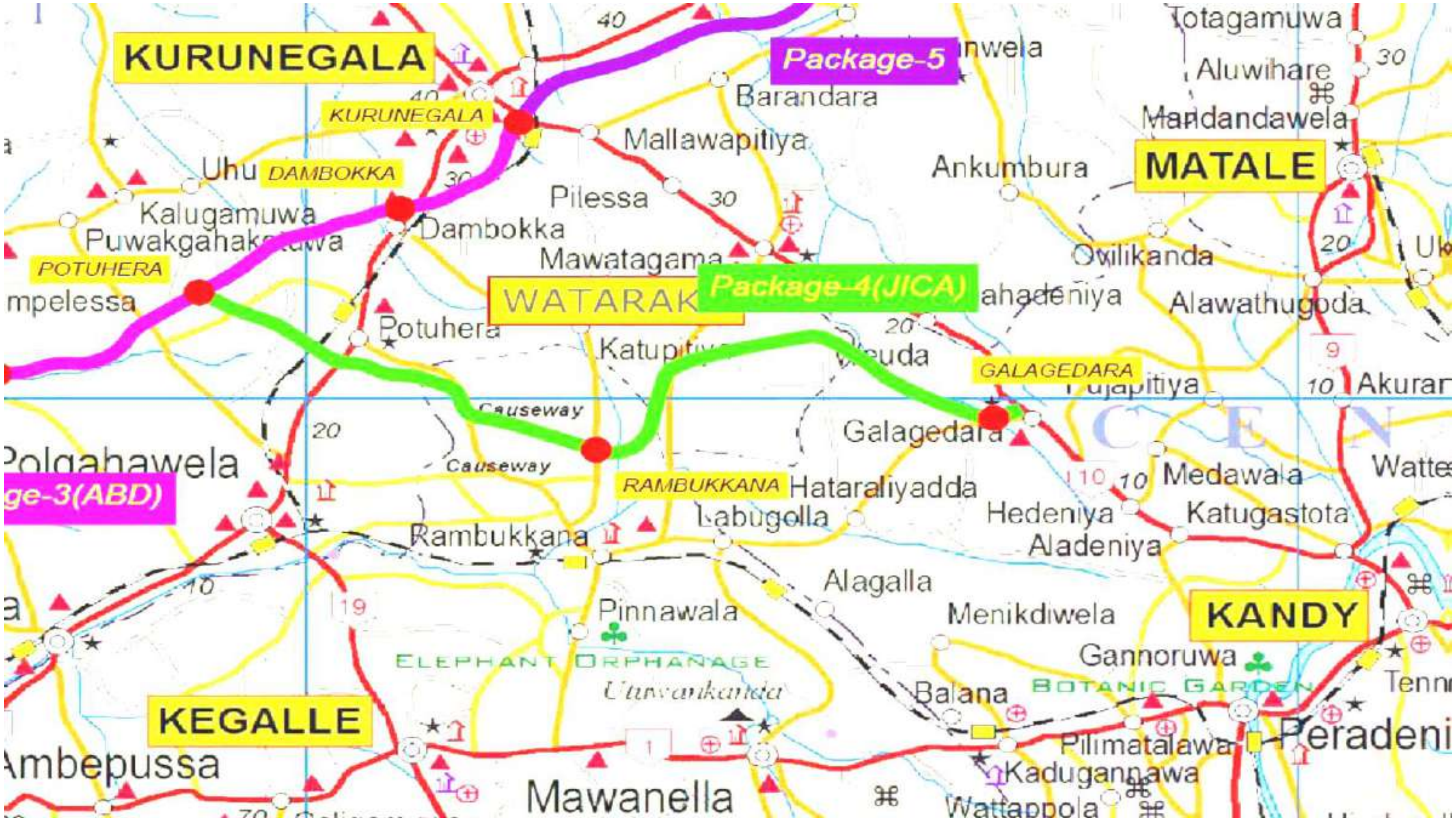
(A) கட்டம் I: கடவத்தை - மீரிகம



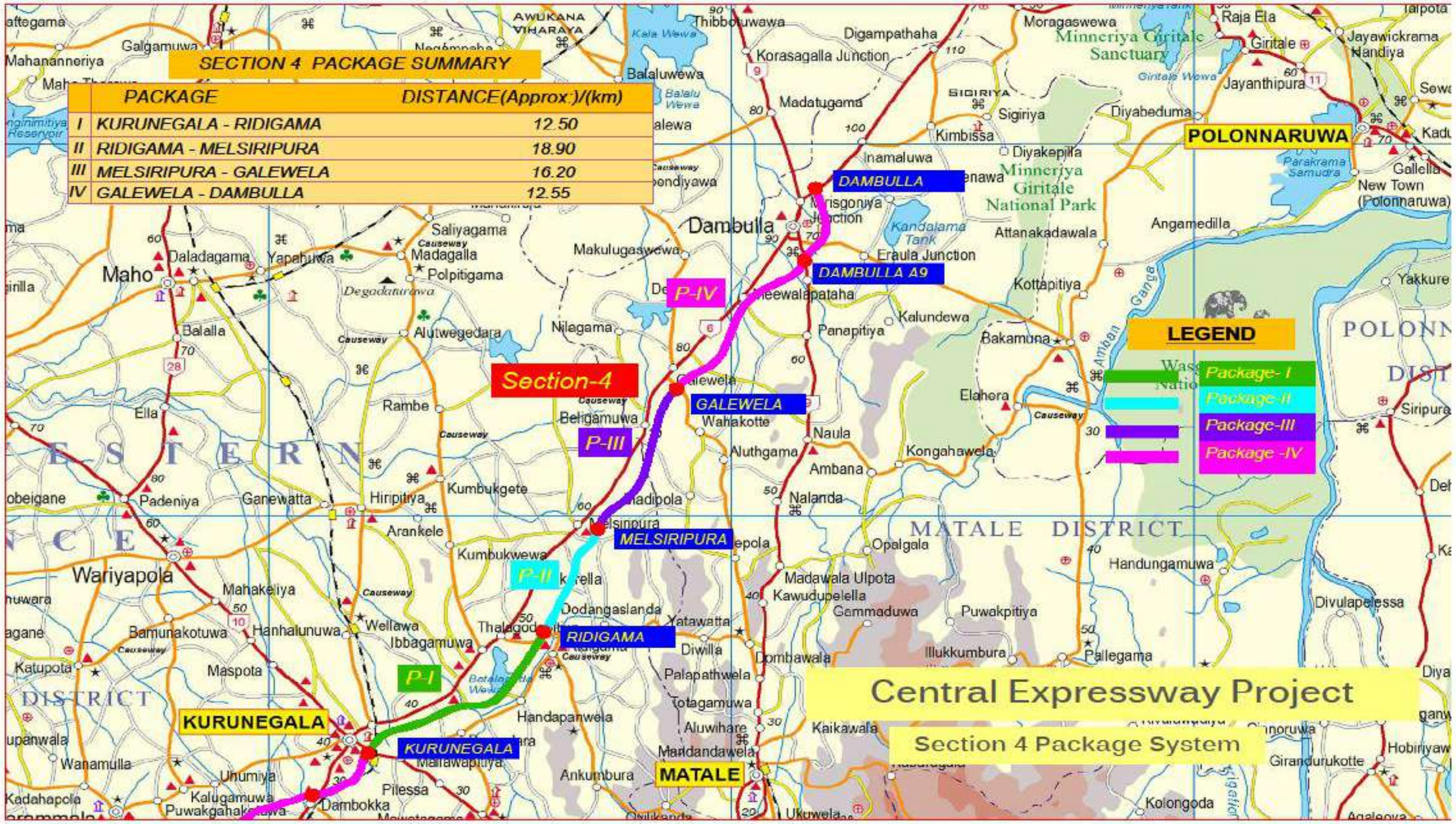
(A) கட்டம் I: கடவத்தை - மீரிகம



(C) கட்டம் III: பொதுகர - கலகெதர

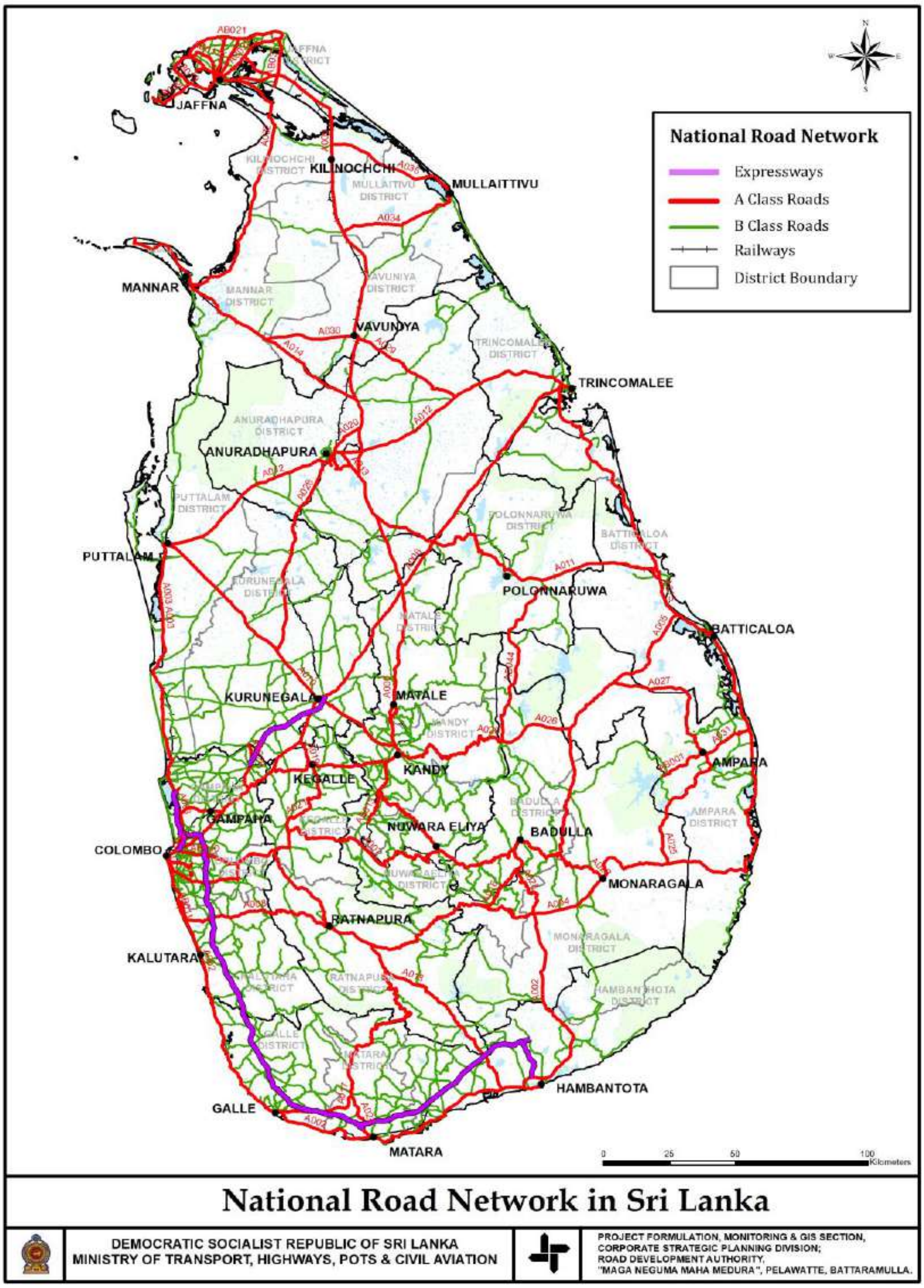


(D) கட்டம் IV: குருநாகல–தம்புள்ள



இணைப்பு 05

பூரணப்படுத்தப்பட்டமற்றும் நிர்மாணிக்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் நெடுஞ்சாலைகள



பின் இணைப்பு 06

உள்ளடக்கிய விதித் தொடர்பு மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டத்தின் (ICDP) கீழ் மேம்படுத்தப்பட்ட வீதிகளின் முன்னேற்றம்

மாவட்டம்	ஒப்பந்தங்களின் எண்.	நீளம் கி.மீ	தற்போதைய நிலை	
கூறு 1.1ய – கிராமிய வீதிகளை மேம்படுத்துதல்				
இரத்தினபுரி	04	76.608	100%	வீதி புனரமைப்பு வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டு கையளிக்கப்பட்டுள்ளது
மாத்தளை	04	88.873	100%	வீதி புனரமைப்பு வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டு கையளிக்கப்பட்டுள்ளது
அனுராதபுரம்	04	83.432	100%	வீதி புனரமைப்பு வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டு கையளிக்கப்பட்டுள்ளது
குருநாகலை	04	111.34	83.78%	95.42km நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு மிகுதி வேலைகள் இடம்பெற்றுவருகின்றன.
மொனராகலை	03	43.703	100%	வீதி புனரமைப்பு வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டு கையளிக்கப்பட்டுள்ளது
புத்தளம்	03	53.132	100%	வீதி புனரமைப்பு வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டு கையளிக்கப்பட்டுள்ளது
ஹம்பாந்தோட்டை	05	91.28	99.72%	90.65km நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு மிகுதி வேலைகள் இடம்பெற்றுவருகின்றன
களுத்தறை	01	20.16	100%	வீதி புனரமைப்பு வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டு கையளிக்கப்பட்டுள்ளது
மட்டக்களப்பு	07	85.771	89.75%	69.00km நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு மிகுதி வேலைகள் இடம்பெற்றுவருகின்றன
பொலன்னறுவை	03	51.05	89.80%	48.50km நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு மிகுதி வேலைகள் இடம்பெற்றுவருகின்றன
கொழும்பு	05	70.369	54.05%	29.40km நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு மிகுதி வேலைகள் இடம்பெற்றுவருகின்றன
காலி	04	56.113	73.71%	48.29km நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு மிகுதி வேலைகள் இடம்பெற்றுவருகின்றன
வவுனியா	02	20.5	27.01%	4.47km நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு மிகுதி வேலைகள் இடம்பெற்றுவருகின்றன
யாழ்ப்பானம்	02	26.56	76.08%	வேலைகள் நடைபெறுகின்றன.
கிளிநொச்சி	01	16.97	44.90%	வேலைகள் நடைபெறுகின்றன.
மன்னார்	01	4.6	30.88%	வேலைகள் நடைபெறுகின்றன.
முல்லைத்தீவு	01	13.9	28.55%	1.45km நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு மிகுதி வேலைகள் இடம்பெற்றுவருகின்றன
கண்டி	04	47.35	7.24%	வேலைகள் நடைபெறுகின்றன.
மாத்தறை	04	59.65	4.12%	வேலைகள் நடைபெறுகின்றன.

உள்ளடக்கிய விதித் தொடர்பு மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டத்தின் (ICDP)
கீழ் மேம்படுத்தப்படும் மற்றும் புனரமைப்புச் செய்யப்படும் பலவீனமான பாலங்களின் முன்னேற்றம்

விபரம்	பாலங்கள ின் எண்ணிக் கை		தற்போதைய நிலை
கொழும்பு – காலி - ஹம்பாந்தோட்டை – வெல்லவாய விதியில் பால இல. 52/1 & கால்வாய் No. 52/2. (A002) (LK-RDA-462585-CW)	1 பாலம்	44%	வேலைகள் இடம்பெற்றுவருகின்றது
வட மாகாணம் யாழ் மாவட்டத்தில் யாழ்ப்பானம் - மானிப்பாய் - காரைநகர் விதியல் பால இல. 27/1 புனரமைத்தல் (LK-RDA-474042-CW-LOT 1)	1 பாலம	30%	
வட மாகாணம் யாழ் மாவட்டத்தில் யாழ்ப்பானம் - பொன்னாலை – பருத்தித்துறை ̇ விதியில் பால இல. . 51/1,53/1 & 55/2 புனரமைத்தல் (LK-RDA-474042-CW-LOT2)	3 பாலம	5%	
வட மாகாணம் யாழ் மாவட்டத்தில் தொண்டமானாறு – வல்லை – துன்னரலை விதியல் பால இல. 4/1 மற்றம் சாவகச்சேரி – பாலாலி வீதியல் பால இல. 14/2 புனரமைத்தல். (LK-RDA-474042-CW-LOT3)	2 பாலங்கள்	20%	
மேல் மாகாணம் கமபஹா மாவட்டத்தில் ஏக்கல – கொட்டதெனியாவ வீதியில் பால இல. .4/2 புனரமைத்தல் (LK-RDA-489537-CW-LOT1)	1 பாலம	1%	மின்சார மற்றும் குழாய் நீர் ஆகிய பொது வசதிகளை இடம் நகர்த்துவதற்கான ஆரம்ப கட்ட ஆய'வு இடம்பெற்றுவரகின்றத.
மேல் மாகாணம் கமபஹா மாவட்டத்தில் துன்கஹ - நில்பனாகொடை விதியல் பால இல. ̇ 1/2 மற்றும் நீர் கொழும்பு – கிரிஉல்ல வீதியில் பால . இல. No.17/1 புனரமைத்தல (LK-RDA- 474051-CW-LOT 1)	2 பாலங்கள	0%	
மேல் மாகாணம் கமபஹா மாவட்டத்தில வெலிவேரிய – கிரிந்திவெல விதியில் உள்ள பால இல. 11/2 மற்றும் பால இல. . 11/3 பாலங்களை புனரமைத்தல (LK-RDA- 474051-CW-LOT 2)	2 பாலங்கள	-	LOA Issued on 10.12.2025
மேல் மாகாணம் கமபஹா மாவட்டத்தில உடுகம - திவுலபிடிய (B430) வீதியல் பால இல. 11/3 மற்றும் நீர்கொழும்பு – மீரிகம (B324) வீதியில் பால இல . 25/6 ஆகிய பாலங்களை புனரமைத்தல (LK-RDA - 462606-CW-LOT 1)	2 பாலங்கள	-	கட்டுமான ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது
தென் மாகாணம் காலி மாவட்டத்தில் பெந்தர – ஊரகஹ - எல்பிடிய (B055) விதியில பால. இல. . 24/3 புனரமைத்தல் (LK-RDA - 474056-CW-LOT 1)	1 பாலம	-	
வடமேல் மாகாணம் பொலன்னருவை மாவட்டம் மரதன்கடவல - ஹபரண – திருக்கொண்டிமடு வீதியல் பால.இல52/12. புனரமைத்தல் . on .(LK-RDA - 510180-CW-LOT 3)	1 பாலம	-	

<u>பின் இணைப்பு 07</u>

கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை

ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE

මගේ අංකය எனது இல. My No.	ආර්ඒඑච්/ඒ/එම්ඕටීඑච්/එෆ්ඒ/02/25/13	ඔබේ අංකය உமது இல. Your No.		දිනය திகதி Date	2026 ජූනි 30 දින

ගිණුම් අංශය
01 JUL 2026
ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය

ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී
ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය

ශීර්ෂය 117 - ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති සම්පිණ්ඩන වාර්තාව.

---

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 තත්වාගණනය කළ මතය

ශීර්ෂය 117 - ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය, එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශය හා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ ප්‍රමාණාත්මක ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවලට අදාළ තොරතුරු ද ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාළ සටහන් වලින් සමන්විත 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ විධිවිධාන සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවේ ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලබන මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ සඳහන් වේ. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11(2) වගන්තිය ප්‍රකාරව ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී වෙත වාර්ෂික විස්තරාත්මක කළමනාකරණ විගණන වාර්තාව යථා කාලයේදී නිකුත් කරනු ලැබේ. ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(6) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 10 වගන්තිය ප්‍රකාරව ඉදිරිපත් කළ යුතු විගණකාධිපති වාර්තාව යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

මෙම වාර්තාවේ 1.6 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවලින් වන බලපෑම හැර, ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින්, මූල්‍ය තත්ත්වය, මූල්‍ය කාර්යසාධනය හා මුදල් ප්‍රවාහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට අදාළ සටහන් 1 හි සඳහන් මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීමේ පදනමට අනුකූලව සියලුම ප්‍රමාණාත්මකතාවයන් සම්බන්ධයෙන් සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව. இல. 306/72, பொல்தூவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை. No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka.
+94 11 2 88 70 28 - 34 +94 11 2 88 72 23 ag@auditorgeneral.gov.lk www.naosl.gov.lk

1.2 තත්ත්වාගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

මෙම වාර්තාවේ 1.6 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්ත්වාගණනය කරනු ලැබේ. ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබා ගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.3 කරුණක් අවධාරණය කිරීම - මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීමේ පදනම

(අ) මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීමේ පදනම විස්තර කරන මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාල සටහන් **1** කෙරෙහි අවධානය යොමු කරවමි. මූල්‍ය ප්‍රකාශන රජයේ මුදල් රෙගුලාසි 150 හා 151 සහ 2025 දෙසැම්බර් 17 දිනැති රාජ්‍ය ගිණුම් මාර්ගෝපදේශ අංක 02/2025 අනුව ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ, මහා භාණ්ඩාගාරයේ සහ පාර්ලිමේන්තුවේ අවශ්‍යතාවය සඳහා සකස් කර ඇත. එම නිසා, මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන වෙනත් අරමුණු සඳහා සුදුසු නොවිය හැක. මගේ වාර්තාව ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය, මහා භාණ්ඩාගාරයේ සහ ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුවේ භාවිතය සඳහා පමණක් අරමුණු කර ඇත. මෙම කරුණ සම්බන්ධයෙන් මගේ මතය විකරණය කරනු නොලැබේ.

(ආ) 2024 වර්ෂයේ ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ලෙස පැවති මෙම අමාත්‍යාංශයට ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ 2024 නොවැම්බර් 25 දිනැති අති විශේෂ ගැසට් පත්‍ර අංක 2412/08 අනුව වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයද අනුයුක්ත කිරීම නිසා ඉහත වැය ශීර්ෂය සඳහා 2025 වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශ ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය ලෙස පිළියෙල කර තිබුණි. ඒ අනුව මූල්‍ය ප්‍රකාශණවල 2024 සහ 2025 වර්ෂවල ශේෂයන් අනුරූපී වී නොතිබුණි.

(ඇ) ව්‍යාපෘති ආරම්භයේදී කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ලබාදී තිබූ වැඩ ආරම්භ කිරීමේ අත්තිකාරම් වටිනාකම අමාත්‍යාංශය විසින් අදාල වැය ශීර්ෂවල වියදම් ලෙස වාර්තා කර තිබුණද 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට පහත ව්‍යාපෘතිවල තවදුරටත් අයකර ගතයුතු වැඩ ආරම්භ කිරීමේ අත්තිකාරම් වටිනාකම රු.මිලියන 45,477.14 ක් විය.

ව්‍යාපෘතිය	2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට අයකර ගැනීමට ඇති වැඩ ආරම්භ කිරීමේ අත්තිකාරම් වටිනාකම
	රු.මිලියන
ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන	2,892.72
දෙවන ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන	4,399.13
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය- 01 කොටස	38,185.29

එකතුව	45,477.14

1.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ හා ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ වගකීම

රජයේ මුදල් රෙගුලාසි 150 හා 151 සහ 2025 දෙසැම්බර් 17 දිනැති රාජ්‍යය ගිණුම් මාර්ගෝපදේශ අංක 02/2025 ට අනුකූලව සියලුම ප්‍රමාණාත්මකතාවයන් සම්බන්ධයෙන් සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කෙරෙන පරිදි මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම හා වංචා සහ වැරදි හේතුවෙන් ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකි වනු පිණිස අවශ්‍යවන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ වගකීම වේ.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව අමාත්‍යාංශය විසින් වාර්ෂික හා කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වා ගෙන යා යුතුය.

ජාතික විගණන පනතේ 38(1)(ඇ) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව අමාත්‍යාංශයේ මූල්‍ය පාලනය සඳහා සඵලදායි අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් සකස් කර පවත්වා ගෙන යනු ලබන බවට ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී සහතික විය යුතු අතර එම පද්ධතියේ සඵලදායිත්වය පිළිබඳව කලින් කල සමාලෝචනයක් සිදු කර ඒ අනුව පද්ධතිය ඵලදායි ලෙස කරගෙන යාමට අවශ්‍ය වෙනස්කම් සිදු කරනු ලැබිය යුතුය.

1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය පිළිබඳ විගණකගේ වගකීම

සමස්ථයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා හා වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණන වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සැම විටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන් අනාවරණය කර ගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇති විය හැකි අතර, එහි ප්‍රමාණාත්මකභාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කර ගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ක්‍රියා කරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම් හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ

ඒවා දූස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන්, චේතනාන්විත මගහැරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මග හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.

- අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායිත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබා ගන්නා ලදී.

- හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය සහ අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණ අයුරින් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් බව අගයන ලදී.

- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරිම අගයන ලදී.

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දූර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී දැනුවත් කරමි.

1.6 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම

1.6.1 මූලධන වියදම්

(අ) වාර්ෂික අයවැය ලේඛණය මගින් 2023 වර්ෂය දක්වා වැය ශීර්ෂ 117 වැඩසටහන් අංක 02 සංවර්ධන වැඩසටහන , ආයතනික සහාය (08) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා දායකත්වය-මූල්‍ය ආයතන (117-2-08-001-2201) යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවක වැටුප් හා පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන්කර තිබුණි. 2025 වර්ෂය සඳහා වූ 2025 අංක 03 දරන විසර්ජන පනත මගින් ඒ සඳහා ප්‍රතිපාදන සලසා නොතිබුණි. වැඩසටහන් අංක 02 සංවර්ධන වැඩසටහන , ව්‍යාපෘති අංක 04 මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ උප ව්‍යාපෘති අංක 001 මාර්ග නඩත්තුව සහ වැඩි දියුණු කිරීම වැය විෂය අංක 2001 හා 2104 ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම් සඳහා සලසා තිබූ රු.මිලියන 31,135 ක ප්‍රතිපාදනයෙන් 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු.මිලියන 25,735.40 ක වියදමක් දරා තිබුණු අතර, ඉන් රු.මිලියන 11,500 ක් එනම් සියයට 45 ක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වැටුප් හා වේතන වෙනුවෙන් දරා තිබුණි.

වැය විෂය	වැය විස්තරය	2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට මුළු වියදම	2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට වැටුප් හා වේතන සඳහා දරන ලද වියදම
		රු.මිලියන	රු.මිලියන
117-2-04-001-2001	ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්	11,323.53	3,795
117-2-04-001-2104	ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්	14,411.87	7,705
එකතුව		25,735.40	11,500

මේ අනුව 2025 අංක 3 දරන විසර්ජන පනත මඟින් 2025 වර්ෂය සඳහා වියදම් දැරීමට අනුමත කර තිබූ අරමුණු නොසලකා මූලධන ප්‍රතිපාදන මඟින් පුනරාවර්තන ස්වභාවයේ වියදමක් වන වැටුප් හා වේතන ගෙවීම් සිදු කිරීම සඳහා අමාත්‍යාංශය විසින් ප්‍රතිපාදන සලසා තිබුණි. මූල්‍ය නොවන වත්කම් පිළිබඳ ප්‍රකාශනයේ වැය ශීර්ෂ 117 වැඩසටහන් අංක 02 සංවර්ධන වැඩසටහන , ව්‍යාපෘති අංක 04 මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ උප ව්‍යාපෘති අංක 001 මාර්ග නඩත්තුව සහ වැඩි දියුණු කිරීම වැය විෂය අංක 2104 ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම් යටතේ 2025 වර්ෂය තුල ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම් වත්කම් අත්පත්කර ගැනීම් ලෙස රු.මිලයන 14,411.87 ක් ගිණුම්ගතකර තිබූ අතර, ඒ තුල මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වැටුප් හා වේතන ලෙස ගෙවන ලද රු.මිලියන 7,705 ක පුනරාවර්තන වියදම් ප්‍රාග්ධනිත කර තිබුණි.

(ආ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ බැඳීම් වල මූල්‍ය පරතරය පියවීම (117-2-04-051-2506)

ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රකාශ අනුව වැඩසටහන් අංක 02 සංවර්ධන වැඩසටහන , ව්‍යාපෘති අංක 04 මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ උප ව්‍යාපෘති අංක 051 මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ බැඳීම් වල මූල්‍ය පරතරය පියවීම යටතේ සලසා තිබූ රු.මිලියන 162,832.65 ප්‍රතිපාදනයෙන් ප්‍රවර්තන වර්ෂය තුල රු.මිලියන 162,568.06 ක් වැය කල බව වාර්තා කර තිබුණි. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ව්‍යාපෘති සඳහා වර්ෂ 2011 සිට 2021 දක්වා බැංකු වලින් සෘජුව ලබාගත් ණය සඳහා වාරික හා පොළී ලෙස පහත දැක්වෙන පරිදි ගෙවීම් කර තිබුණි.

ණය පහසුකම ලබාගත් මූල්‍ය ආයතනය	**2025 වර්ෂය තුල ගෙවා තිබූ ණය වාරික හා පොළී මුදල (රු.මිලියන)**
....	....
ලංකා බැංකුව	34,855.66
ජාතික ඉතිරිකිරීම් බැංකුව	58,297.02
මහජන බැංකුව	28,894.19
කොමර්ෂල් බැංකුව	5,497.18
HNB බැංකුව	23,313.57
NDB බැංකුව	7,338.67
DFCC බැංකුව	1,952.49
සම්පත් බැංකුව	2,419.28
	162,568.06

මෙසම්බන්ධයෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ලබාගත් ණය මුදල, ණය ලබාගත් දිනය, පොළී අනුපාතය හා තව දුරටත් ගෙවීමට ඇති ණය මුදල ආදි තොරතුරු හෙළිදරවු කර නොතිබුණි.

(ඇ) මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්තය ඉදිකිරීම-ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම -විදේශ ණය (117-2-4-60 -2104 -12) යටතේ අමාත්‍යාංශයේ 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට වියදම රු.මිලියන 4,170.88 ක් වුවද එම ව්‍යාපෘතිය මගින් 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට ඉදිරිපත් කල මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව වියදම රු.මිලියන 4,205.98 ක් විය. ඒ අනුව රු.මිලිනය 35.10 ක් වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය.

(ඈ) වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට වියදම් ප්‍රකාශය (ACA – 2 (ii)) අනුව ප්‍රාග්ධන වැය විෂයයන් 02 ක් වෙනුවෙන් මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන වටිනාකම පිළිවෙලින් රු.මිලියන 1,250 ක් හා ශුන්‍ය අගයක් දක්වා තිබුණද භාණ්ඩාගාර පිටපත් අනුව එම වටිනාකම් පිළිවෙලින් රු. මිලියන 1,944.51 ක් හා රු. මිලියන 400 ක් වූයෙන් මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන වටිනාකම පිළිවෙලින් රු. මිලියන 694.51 ක් හා රු.මිලියන 400 ක වෙනසක් පැවතුණි. තවද එක් ප්‍රාග්ධන වැය විෂයක් සඳහා තත්‍ය වියදම අමාත්‍යාංශයේ වියදම් ප්‍රකාශය (ACA – 2 (ii)) අනුව දක්වා නොතිබුණු අතර භාණ්ඩාගාර පිටපත් අනුව එය රු. මිලියන 1,524.01 ක් විය.

(ඉ) භාණ්ඩාගාර පිටපත් අනුව 117-2-29-6-2104 දරන වැය විෂයය සඳහා මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය රු.මිලියන 3,225 ක් විය. එසේ වුවද 117-2-29-2-2302 දරන වැය විෂයයට අදාළ ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය වන රු.මිලියන 230 ක් මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිලියෙල කිරීමේදී 117-2-29-6-2104 දරන වැය විෂයය තුල වරදවා දැක්වීම හේතුවෙන් වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ ACA – 2 (ii) ප්‍රකාශනය අනුව 117-2-29-6-2104 දරන වැය විෂයය සඳහා මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන ලෙස රු.මිලියන 3,455 ක් දක්වා තිබුණි.

(ඊ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 7 (SLPSAS7) ට අනුව වත්කමක් වශයෙන් ගිණුම්ගත කිරීම සඳහා, වත්කම හා සම්බන්ධ අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ ආයතනය වෙත ගලා ඒම, පිරිවැය විශ්වාසදායක ලෙස මැනිය හැකි වීම යන නිර්ණායක සපුරාලිය යුතු වුවද, ත්‍රිරෝද රථ පරිවර්තන ව්‍යාපාතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා එක්සත් ජාතීන්ගේ ප්‍රදානයක් වශයෙන් ලැබී මෙරටට ආනයනය කරන ලද භෞතිකව අමාත්‍යාංශය සතුව නොපැවතියදී උපකරණවල වටිනාකම අමාත්‍යාංශයේ වත්කම් ගිණුමෙහි අනාවරණය කිරීමකින් ඊට අදාලව දරන ලද රු.මිලියන 16.76 ක බදු මුදල හා ප්‍රමාද ගාස්තු පමණක් වත්කමක් ලෙස ගිණුම්ගත කර තිබුණි.

1.6.2 අත්තිකාරම් ගෙවීම

වර්ෂ 2004 සිට 2025 කාලසීමාව තුළ අමාත්‍යාංශ, දෙපාර්තමේන්තු හා පළාත් සහා ආයතන අතර ස්ථාන මාරුවීම් ලබාගිය නිලධාරීන්ගෙන්, මිය ගිය, විශ්‍රාම ගිය, වැඩ තහනමට ලක්වූ සහ සේවය අතහැර ගොස් තිබුණු නිලධාරීන් 15 දෙනෙකුගෙන් 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට අයවිය යුතු රු.මිලියන **3.09** ක ණය ශේෂ අයකර ගැනීමට අමාත්‍යාංශය අපොහොසත් වී තිබුණි.

1.6.3 වෙනත් ප්‍රධාන ලෙජර් ගිණුම් ගෙවීම්

(අ) 2025 දෙසැම්බර් 17 දිනැති අංක 02/2025 දරණ රාජ්‍ය ගිණුම් මාර්ගෝපදේශයෙහි 7.7 අනුව මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය පිළියෙල කිරීමේදී මුදල් හා හරස් සටහන් යොදාගත යුතු බව දක්වා තිබුණද වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අංශය විසින් සමාලෝචිත වර්ෂයේ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය පිළියෙල කිරීමේදී අත්තිකාරම් ගෙවීම් ලෙස දක්වා තිබූ රු.මිලියන 69.7 ක වටිනාකම තුළ රු. මිලියන 15.29 ගැලපුම්ද ඇතුළත්ව තිබුණි.

(ආ) වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුලත් මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය පිළියෙල කිරීමේදී අත්තිකාරම් ගෙවීම් ලෙස රු. මිලියන 69.7 ක් සටහන් කර තිබුණද ඒසීඒ-5 ආකෘතිය අනුව එම වටිනාකම රු. මිලියන 68.31 ක් වූයෙන් රු. මිලියන 1.39 ක වෙනසක් පැවතුණි.

1.6.4 අග්‍රිම සැසඳුම් ප්‍රකාශයේ ශේෂය

අමාත්‍යාංශයේ 2025 දෙසම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා අග්‍රිම ගැලපුම් ප්‍රකාශයෙහි අනෙකුත් ශීර්ෂ වෙනුවෙන් වාර්තා කරන ආයතනය විසින් සිදු කරන ලද වියදම රු.මිලියන 1,007.80 ක් විය. ඒ සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇති උප ලේඛණයෙහි වැය විෂයය අංක 020-1-01-007-1409-11 (මැතිවරණ කොමිෂන් සභාව) වෙනුවෙන් අමාත්‍යාංශය විසින් සිදු කළ ශුද්ධ වියදම රු.මිලියන 1.47 ක් මඟහැරී තිබුණි.

1.6.5 මූල්‍ය නොවන වත්කම්

(අ) 2024 වර්ෂය තුළ මූලධන වියදම් ලෙස වැයකර තිබුණු රු.මිලියන 8,648.82 කට අදාල මූල්‍ය නොවන වත්කම් එම වර්ෂය අවසානයේ හඳුනාගෙන ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි. 2025 වර්ෂය සඳහා පිළියෙල කර ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශනයෙහි මූල්‍ය නොවන වත්කම් පිළිබඳ ප්‍රකාශනය - 2025 (ඒසීඒ-6) තුළ ආරම්භක ශේෂයට එකතුකිරීම් (Opening Balance Addition) ලෙස නොනිමි වැඩ-ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම් (කේත අංක 9160-1.4) යටතේ රු.මිලියන 27.92 ක්ද ප්‍රවාහන උපකරණ (කේත අංක 9152 – 2.1) යටතේ රු.මිලියන 16.76 ක්ද වෙනත් යන්ත්‍ර හා උපකරණ(කේත අංක 9152 – 2.2) යටතේ රු.මිලියන 5.93 ක්ද ඉඩම් (කේත අංක 9153 - 4.1) යටතේ රු.මිලියන 1,498.99 ක්ද වශයෙන් එකතුව රු.මිලියන 1,549.60 ක ශේෂයක් පමණක් ඇතුළත් කර තිබුණි. ඒ අනුව, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති වෙනුවෙන් පෙර වර්ෂයේ දරන ලද මූලධන වියදම් ගිණුම් ගත කිරීම අවසන් කර නොමැති බව නිරීක්ෂණය විය.

(ආ) රාජ්‍ය ගිණුම් දෙපාර්තමේන්තුවේ 2013 ජූලි 12 දිනැති අංක එස්ඒ/ඒඑස්/ඒඒ/චක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව මූල්‍ය නොවන වත්කම් හඳුනාගෙන ගිණුම්ගත කළ යුතු වුවද, සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ වැය විෂය අංක 2101 (වාහන), 2102 (ගෘහභාණ්ඩ සහ කාර්යාල උපකරණ), 2103 (යන්ත්‍ර හා යන්ත්‍රෝපකරණ), 2104 (ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්), 2105 (ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණු කිරීම්), 2106 (මෘදුකාංග සංවර්ධනය) හා 2506 (යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය) යටතේ එකතුව රු.මිලියන 347,749.79 ක් අමාත්‍යාංශය විසින් දේශීය හා විදේශීය මූල්‍යායනයන් මඟින් වැය කර තිබුණද, 2025 වර්ෂයේ වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ රු. මිලියන 71.85 ක් මූල්‍ය නොවන වත්කම් ලෙස ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි.

(ඇ) 2026 ජනවාරි 28 දිනැති අංක MOH/09/2026 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට අනුව 2025 නොවැම්බර් මස ඇති වූ දිට්වා සුළිකුණාටුව නිසා හානියට පත් ජාතික මාර්ග කොටස් ප්‍රමාණය 437ක් වූ සහ හානියට පත් පාලම් ගණන 33 ක් බව දක්වා තිබුණි. මෙම හානියට පත් මාර්ග කොටස් හා පාලම් යථාතත්වයට පත්කිරීමට පිළිවෙලින් රු.මිලියන 64,500 ක් හා රු.මිලියන 13,800 ක් ඇස්තමේන්තු කර තිබුණි. නමුත් මේ පිළිබඳ 2025 දෙසම්බර් 31 න් අවසන් වර්ෂය සඳහා අමාත්‍යාංශය විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි කිසිදු හෙළිදරව් කිරීමක් සිදු කර නොතිබුණි.

(ඈ) මහා මාර්ග අංශයේ වත්කම් ලේඛණයේ හා 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට ඒසීඒ - 6 - මූල්‍ය නොවන වත්කම් ප්‍රකාශනයේ සඳහන් සිගාස් වැඩසටහනේ වත්කම් ලේඛණයන්හි සඳහන් වත්කම් කේත අංක අමාත්‍යාංශය විසින් වාර්ෂික භාණ්ඩ සමීක්ෂණ පැවැත්වීමේදී උපයෝගී කර ගැනීමකින් තොරව අදාල සමීක්ෂණ කටයුතු සිදු කර තිබුණු බැවින් 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට ඒසීඒ - 6 - මූල්‍ය නොවන වත්කම් ප්‍රකාශනයේ සඳහන් රු.මිලියන 5,206.88 ක වාහන, වෙනත් යන්ත්‍ර හා උපකරණ නිවැරදිව සත්‍යාපනය කර ඇති බව තහවුරු නොවිය.

(ඉ) ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ මහා මාර්ග අංශයට අදාල වාහන සම්බන්ධ තොරතුරු විමසීමට අදාලව ඉදිරිපත් කර තිබූ 2026 මැයි 08 දිනැති අංක MOH/HWY/ADM-19/AUDIT/2020(iii) දරන ලිපිය ප්‍රකාරව වාහන 06ක් අමාත්‍යාංශය නමින් ලියාපදිංචි අයිතිය පවතින බව සඳහන් වුවද, එම වාහන වත්කම් ලේඛණය තුළ ඇතුළත් කර නොතිබුණි.

(ඊ) මහා මාර්ග අංශයට අදාල වාහන සම්බන්ධ තොරතුරු විමසීමට අදාලව ඉදිරිපත් කර තිබූ 2026 මැයි 08 දිනැති අංක MOH/HWY/ADM/-19/AUDIT/2020(iii) දරන ලිපිය ප්‍රකාරව වාහන 04ක් 2025 වර්ෂයේ වෙනත් ආයතන වෙත පවරා තිබුණද, 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට වත්කම් ලේඛණයෙන් ඉවත් කර නොතිබුණි.

(උ) 2025 අප්‍රේල් 07 දින සහ 2025 අප්‍රේල් 16 දින අපහරණය කරන ලද අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශයට අයත් වාහන 02ක් 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට වත්කම් ලේඛණයෙන් ඉවත් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඌ) අමාත්‍යාංශයේ 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට ඒසීඒ - 6 - මූල්‍ය නොවන වත්කම් ප්‍රකාශනයේ සඳහන් ප්‍රවාහන උපකරණ වටිනාකම රු.මිලියන 4,657.66 ක් වූ අතර ඉන් මහාමාර්ග අංශයේ ප්‍රවාහන උපකරණ වටිනාකම වත්කම් ලේඛණය අනුව රු.මිලියන 501.2 කි. අපහරණය කරන ලද වාහන 02 ක පොත් අගය රු.මිලියන 30 ක් හා වර්ෂයේ වෙනත් ආයතන වෙත පවරා තිබුණු වාහන 04 ක පොත් අගය රු.මිලියන 31.9 ක් වශයෙන් එකතුව රු.මිලියන 61.9 ක් මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්හි ඒසීඒ - 6 - මූල්‍ය නොවන වත්කම් ප්‍රකාශනයේ අපහරණයන් යටතේ දක්වා නොතිබුණි. එමෙන්ම අමාත්‍යාංශය වෙත සමාලෝචිත වර්ෂය තුල පවරාගෙන තිබූ තක්සේරු වටිනාකම රු.මිලියන 103 ක් වූ වාහන 06 ක වටිනාකම මූල්‍ය නොවන වත්කම් යටතේ ගිණුම්ගතකර නොතිබුණි.

(එ) අමාත්‍යාංශය යටතේ ලියාපදිංචි අයිතිය හා භෞතික පැවැත්ම පවතින Nissan Shylphy වර්ගයේ කාර් රථයක් මහාමාර්ග අංශයේ වත්කම් ලේඛණය අනුව ඩිජිටල් යටිතල පහසුකම් සහ තොරතුරු තාක්ෂණ අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින බව සඳහන් කර තිබුණි.

(ඒ) ප්‍රවාහන හා මාහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මූල්‍ය නොවන වත්කම් තුළ වාර්තා කර තිබුණු මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවලට අයත් වත්කම් එම ව්‍යාපෘති අවසන් කිරීමෙන් පසු මාර්ග සංවර්ධන

අධිකාරිය වෙත පවරා දීමේදී CIGAS පද්ධතිය මඟින් වාර්තා කිරීම සිදු කළද, එම වත්කම් පවරාදීම සඳහා අනුගමනය කරනු ලබන ක්‍රියාපටිපාටීන් (Handing over Procedures) හා ඒ සඳහා අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් අමාත්‍යාංශය සතුව නොපවතින බව විගණනයට නිරීක්ෂණය වූ අතර 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට එසේ පවරා දෙන ලද වත්කම් සම්බන්ධ තොරතුරු ඇතුළත් ලිපිගොනුවක් හෝ ලේඛණ විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

(ඔ) මහාමාර්ග අංශයේ 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට භාණ්ඩ සමීක්ෂණ වාර්තාව පරීක්ෂා කිරීමේදී පහත කරුණු අනාවරණය විය.

I. 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට භාණ්ඩ සමීක්ෂණ වාර්ථාවේ ආයතන ශාඛාවේ අයිතම 07 ක හා ගිණුම් ශාඛාවේ අයිතම 02 කට අදාල ලැජරය අනුව ශේෂය ද, ගිණුම් ශාඛාවේ අයිතම 03 ක තත්‍ය ශේෂයද සඳහන් කර නොතිබුණි. එම නිසා එම අයිතමයන්ට අදාළ ඌනතාවයන් හෝ අතිරික්තයන් අනාවරනය වී නොතිබුණි.

II. මහාමාර්ග අංශයේ 2025 භාණ්ඩ සමීක්ෂණ වාර්තාවේ ලැජරය අනුව ශේෂය හා තත්‍ය ශේෂය අනුව ගිණුම් ශාඛාවේ අයිතම 12 ක්, සංවර්ධන ශාඛාවේ අයිතම 10 ක්, සහකාර ලේකම් (ඉංජිනේරු) කාර්යාලයේ එක් අයිතමයකද සහ අමාත්‍ය කාර්යාලයේ අයිතම 06 ක් ඌනතා සහ අතිරික්ත පැවතිය ද එම ඌනතා හෝ අතිරික්ත සඳහන් කර නොතිබුණි.

(ඕ) මූල්‍ය නොවන වත්කම් අපහරණය කිරීමේදී සිගාස් පරිශීලක අත්පොතෙහි 27.6 ප්‍රකාරව සිගාස් පද්ධතිය තුළ අදාළ වත්කම් අපහරණය සිදු කළ යුතු වුවද, අමාත්‍යාංශයේ වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශය විසින් අපහරණය කරන ලද වාහනවල විස්තර විගණිත දිනය වූ 2025 නොවැම්බර් වන විටත් සිගාස් පද්ධතිය තුළ යාවත්කාලීන කර නොතිබුණි.

1.6.6 මූල්‍ය වත්කම්

2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ නිලධාරීන් තිදෙනෙකුගෙන් අයවිය යුතු ආපදා ණය වටිනාකම සාමාජික ණය ලේඛනය (CC 10 ලේඛනය) අනුව රු. මිලියන 0.63 ක් වුවද අත්තිකාරම් “බී” ගිණුම අනුව ශේෂය රු. මිලියන 0.60 ක් වූයෙන් රු. මිලියන 0.03 ක වෙනසක් පැවතුණි. තවද 2014 වර්ෂයේ වැඩ තහනම් කරන ලද නිලධාරියෙකුගෙන් අයවිය යුතු රු. මිලියන 0.29 ක ආපදා ණය ශේෂය 2025 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට වසර 21 ක් ගත වී තිබුණද නිරවුල් කර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

1.6.7 දේපළ පිරියත හා උපකරණ සංචිතය

අමාත්‍යාංශයේ වත්කම් වාර්තා කිරීමේ පදනම අනුව වත්කමට අදාළ අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ ආයතනයට ලැබෙන බවට තහවුරුවක් ඇති විට හා එම වත්කම් විශ්වාසනීයව මැනිය හැකි නම් එම වත්කම් දේපළ, පිරියත හා උපකරණ ලෙස හඳුනාගන්නා බව සඳහන් වුවද අතරමගදී අතහැර දමා තිබූ කොළඹ - රත්නපුර - පැල්මඩුල්ල අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය, නව කැළණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණු මත ඉදිකෙරෙන අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - **04** කොටස - කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල ව්‍යාපෘතිය සහ බේස්ලයින් මාර්ගයේ තෙවන අදියර ව්‍යාපෘතිය සඳහා පිළිවෙලින් රුපියල් මිලියන 6,638.38ක්, 2454.99ක්, 2,622.99ක් හා 3,334.28ක් ලෙස සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානය දක්වා සිදු කරන ලද රු.මිලියන 15,050.62 ක් වූ සමස්ථ වියදම ඉඩම් (කේත අංක 9152-4.1) යටතේ ප්‍රාග්ධනිත කර, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත පවරා තිබුණි.

1.6.8 තැන්පතු ගිණුම් ශේෂ

(අ) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි 571 අනුව ඉකුත් වූ සියළුම තැන්පතු අදාළ ක්‍රියාපටිපාටින් අනුගමනය කිරීමෙන් පසු රාජ්‍ය ආදායමට බැර කල යුතු වුවත් 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට අමාත්‍යාංශය යටතේ වූ තැන්පතු ගිණුම් 04 ක පවතින වර්ෂ 02 ක ඉක්ම වූ රු.මිලියන 427.24 ක තැන්පතු ශේෂයන් සම්බන්ධයෙන් මුදල් රෙගුලාසි ප්‍රකාරව කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ආ) මු.රෙ. 427 ප්‍රකාරව එක් එක් මාසය සඳහා වන සම්පූර්ණ වියදම, එකී දෙපාර්තමේන්තු විසින් අදාළ මාසය යටතේ අනුරූප භාණ්ඩාගාර පොත් වල දැක්වෙන ගණන් සමඟ නොකඩවා සැසඳිය යුතු වුවත්, වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ පොදු තැන්පත් ගිණුමේ මාසිකව ඉදිරියට ගෙන යන ලද ශේෂය දක්වමින් මාසිකව තුලනය කොට නොතිබුණු අතර වර්ෂය අවසානයේ දී පොදු තැන්පත් ගිණුම තුලනය කොට ශේෂය දක්වා නොතිබුණි.

1.6.9 විගණනය සඳහා සාක්ෂි නොවීම

(අ) 2025 ඔක්තෝබර් 03 දිනැති අංක RAH/A/MOTH/2025/38 දරන ලිපිය මගින් විගණනය විසින් මහා මාර්ග අංශයේ උප ව්‍යාපෘති 178 ක් සම්බන්ධයෙන් විමසන ලද ලිපියට පිළිතුරු වශයෙන් 2025 ඔක්තෝබර් 13 දිනැති අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (සැලසුම්) ගේ අංක MPH/HWY/PLM//Do.3/02 දරන ලිපිය ප්‍රකාරව ව්‍යාපෘති 145 ක් පිළිබඳව පමණක් තොරතුරු ඉදිරිපත් කර තිබුණද උප ව්‍යාපෘති 33 ක් පිළිබඳ අදාල තොරතුරු විගණනයට ඉදිරිපත් නොවිය.

(ආ) මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග 1 ව්‍යාපෘති ගිවිසුම් ප්‍රකාරව 2021 අප්‍රේල් 30 දින රු.මිලියන 33,025 ක අත්තිකාරම් මුදලක් කොන්ත්‍රාත්කරුට ලබාදී තිබුණි. නමුත් 2025 දෙසැම්බර් 31 වන විට ඉන් රු.මිලියන 8,371 ක් එනම් සියයට 25 ක් පමණක් කොන්ත්‍රාත්කරුගෙන් අයකර ගෙන තිබුණි. ඒ අනුව කොන්ත්‍රාත්කරුට ලබාදී ඇති අත්තිකාරම් මුදලින් සියයට 75 ක් අයකර ගැනීමට තිබියදී 2023 සිට 2025 අතර කාලය තුල අවස්ථා 12 කදී නැවතත් රු.මිලියන 6,500 ක මුදලක් කොන්ත්‍රාත්කරුගේ ඉල්ලීම මත ගිවිසුම් කොන්දේසි වලින් බැහැරව අත්තිකාරම් ලෙස ලබාදී තිබුණි. මේ සඳහා අත්තිකාරම් ඇපකරයක් කොන්ත්‍රාත්කරුගෙන් ලබාගෙන නොතිබුණු අතර අදාල ගෙවීම් සඳහා විගණනයට ඉදිරිපත් කරන ලද වවුචර් වල ගෙවීම් සම්බන්ධ කිසිදු ලියවිල්ලක් අමුණා නොතිබුණි. තවද ඉහත පරිදි කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත ලබාදී තිබුණු රු. මිලියන 6,500 ක මුදලින් රු. මිලියන 3,500 ක මුදලක් 2026 මැයි මස බිල්පත්වලින් අඩුකර ඇති බවත් කාර්යසාධන ඇපකරයක් නාමමාත්‍රිකව ලබාගත් බවත් ප්‍රධාන ගනන්දීමේ නිලධාරී විසින් දන්වා තිබුණි.

1.6.10 ලේඛන හා පොත්පත් පවත්වා නොතිබිම

ආරවුල් නිරවුල් කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ගවලට එළඹීම

කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම් සම්බන්ධයෙන් සේවායෝජක හා කොන්ත්‍රාත්කරු අතර ඇතිවන ආරවුල් නිරවුල්කරණය සඳහා විධිමත් වාර්තා පවත්වාගෙන යාම ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ හා ගණන්දීමේ නිලධාරීන්ගේ වගකීමක් වුවද, මහාමාර්ග අංශය විසින් 2005-2024 කාලසීමාව තුළ ක්‍රියාත්මක කරන ලද මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන්වල ආරවුල් නිරවුල්කරණය

සම්බන්ධව එවැනි විධිමත් වාර්තා පවත්වා නොගැනීම හේතුවෙන් ආරවුල් නිරවුල්කරණය සම්බන්ධව පැන නැගිය හැකි වගකීම වල ප්‍රමාණය හා ස්වභාවය පිළිබඳ හඳුනාගැනීමට නොහැකි වී තිබුණි.

එසේම කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ අයිතිවාසිකම් හා ආරවුල් විසඳීමේ කාර්යය වෙනුවෙන් එම කටයුතු වල නිරත වීම අමාත්‍යාංශයේ ඉංජිනේරු අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යයක් ලෙස හඳුනාගෙන තිබුණද ආරවුල් නිරවුල් කිරීමේ කාර්යයන් සඳහා අදාල අංශය විසින් සෘජු මැදිහත් වීමක් සිදුකර නොතිබීමෙන් මහාමාර්ග අංශයේ මෙම ක්ෂේත්‍රයට අදාල අභ්‍යන්තර පාලනය සහ කොන්ත්‍රාත් ආරවුල් විසඳීමේ කාර්යය වෙනුවෙන් මැදිහත් වීම දුර්වල මට්ටමක පවතින බව නිරීක්ෂණය විය.

2. වෙනත් නෛතික අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6(1)(ඇ) වගන්තිය ප්‍රකාරව පහත සඳහන් කරුණු මා ප්‍රකාශ කරමි.

(අ) විගණනය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන පහත සඳහන් විගණන නිරීක්ෂණ අනුව ඉකුත් වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමඟ අනුරූපී වී නොතිබුණි.

විගණන නිරීක්ෂණය	මෙම වාර්තාවේ ඡේදයට යොමුව
2024 වර්ෂයේ ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ලෙස පැවති මෙම අමාත්‍යාංශයට ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ 2024 නොවැම්බර් 25 දිනැති අති විශේෂ ගැසට් පත්‍ර අංක 2412/08 අනුව වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයද අනුයුක්ත කිරීම නිසා ඉහත වැය ශීර්ෂය සඳහා 2025 වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශ ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය ලෙස පිළියෙල කර තිබුණි. ඒ අනුව මූල්‍ය ප්‍රකාශණවල 2024 සහ 2025 වර්ෂවල ශේෂයන් අනුරූපී වී නොතිබුණි.	1.3(ආ)

(ආ) ඉකුත් වර්ෂයට අදාළ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මා විසින් කර තිබුණු නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කර නොතිබුණි.

ඉකුත් වර්ෂයට අදාළ වාර්තාවේ ඡේද යොමුව	ක්‍රියාත්මක කර නොතිබුණු නිර්දේශය	මෙම වාර්තාවේ ඡේද යොමුව
1.6.3 මූල්‍ය නොවන වත්කම් (එ)	2018 අංක 18 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 38(1)(ඇ) වගන්තිය යටතේ වූ පද්ධති සමාලෝචනයේදී විශේෂ අවධානය යොමු කර ලේඛණගත වත්කම් නිරවුල්ව හා පහසුවෙන් හඳුනාගැනීමට සුදුසු වැඩපිළිවෙලක් සකස්කර ලිඛිත උපදෙස් නිකුත් කළ යුතුය.	1.6.5 මූල්‍ය නොවන වත්කම් (ඉ)

3. මූල්‍ය සමාලෝචනය

3.1 ආදායම් කළමනාකරණය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ 2024 වර්ෂයේ හිඟ ආදායම් පිළිබඳ ප්‍රකාශනය (ඒසිජී - 1 (i)) අනුව වර්ෂ අවසාන ශේෂය රු.මිලියන 36,449.19 ක් වුවද, 2025 වර්ෂයේ ආරම්භක ශේෂය ලෙස දක්වා ඇත්තේ රු.මිලියන 27,702.4 කි. ඒ අනුව 2025 වර්ෂයේ හිඟ ආදායම් ආරම්භක ශේෂය රු.මිලියන 8,746.79 කින් ඌණ ගණනය වී තිබුණි.

(ආ) 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ ආදායම් ප්‍රකාශනය (ඒසිජී - 1) අනුව හිඟ අදායම් රැස් කිරීම රු.මිලියන 5,558.38 ක් ලෙස වාර්තා වුවද, හිඟ ආදායම් පිළිබඳව ප්‍රකාශනයේ (ඒසිජී - 1(i)) කිසිදු හිඟ අදායම් අයකර ගැනීමක් සටහන් කර නොතිබුණි.

3.2 වියදම් කළමනාකරණය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා අමාත්‍යාංශ වැය ශීර්ෂය යටතේ සැපයීම් නඩත්තු වියදම්, මාරු කිරීම් සහ වෙනත් පුනරාවර්තන වියදම් වශයෙන් පුනරාවර්තන වැය විෂයන් 06 ක එකතුව රු.මිලියන 3.60 ක මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයම උපයෝජනය කිරීමකින් තොරව ඉතිරි වී තිබුණි.

(ආ) කන්කසන්තුරේ වරාය ප්‍රතිසංස්කරණය (ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම් සහ ප්‍රතිණය දීම්), පිටකොටුව සහ අලුත් මාවත සඳහා බැවුම් සහිත අන්තර් හුවමාරු මධ්‍යස්ථාන 02 ක් ඉදිකිරීම (ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්), ඇ.ඩො.මිලියන 318 ණය මාලාවේ ශේෂව ඇති අරමුදල් මගින්

ශ්‍රී ලංගමය සඳහා බස් රථ 600 ක් මිලදී ගැනීම (වාහන), සමුද්‍ර වරායක් සහ ගුවන්තොටුපොළ සංවර්ධන (යන්ත්‍රාගාර,යන්ත්‍ර සහ උපකරණ) ඇතුළු මූලධන වැය විෂයන් 13 ක් වෙනුවෙන් වෙන්කර තිබූ එකතුව රු.මිලියන 7,072.55 ක මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයම උපයෝජනය කිරීමකින් තොරව ඉතිරිවී තිබුණි.

(ඈ) මෙහෙයුම් වැඩසටහන අමාත්‍ය කාර්යාලය (01 – 01) යටතේ ගමන් වියදම් -දේශීය, විදේශීය, සේවා වියදම්- ප්‍රවාහන, යන්ත්‍ර හා කාර්යාල උපකරණ සේවා ගිවිසුම්, වාහන රක්ෂණය සහ මෙහෙයුම් වැඩසටහන පරිපාලනය හා ආයතනික සේවා (01-02) යටතේ නඩත්තු වියදම්- මෘදුකාංග නඩත්තු,මාරු කිරීම්- සම්මාදම් සහ දායක මුදල්, සැපයීම්-වෙනත් සහ මාරුකිරීම්-වෙනත් ඇතුලු පුනරාවර්ථන වැය විෂයන් 20 ක් සඳහා සලසා තිබුණු රු.මිලියන 122.35 ක ප්‍රතිපාදනයෙන් රු.මිලියන 72.44 ක ප්‍රතිපාදන ඉතිරි වී තිබුණි. එම ඉතිරිවීම් සියයට 50 සිට සියයට 99 දක්වා පරාසයක විය.

(ඇ) මෙහෙයුම් වැඩසටහන (117 – 01) මූලධන වියදම් යටතේ මූලධන වත්කම් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම- යන්ත්‍ර සහ යන්ත්‍රෝපකරණ, මූලධන වත්කම් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම- වාහන, මූලධන වත්කම් අත්පත්කර ගැනීම -ගෘහභාණ්ඩ හා කාර්යාලීය උපකරණ යටතේ මූලධන වැය විෂයන් 08 ක් සඳහා සලසා තිබුණු රු.මිලියන 28.40 ක ප්‍රතිපාදනයෙන් රු.මිලියන 20.39 ක ප්‍රතිපාදන ඉතිරිවී තිබුණි. එම ඉතිරිවීම් සියයට 50 සිට සියයට 99 දක්වා පරාසයක විය.

(ඉ) සංවර්ධන වැඩසටහන (117 -02) යටතේ රථවාහන කළමනාකරණය (ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්), ග්‍රාමීය මාර්ග පුනරුත්ථාපනය සහ වැඩිදියුණු කිරීම (ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්) - උතුරු පළාත සහ බටහිර බහළුම් පර්යන්ත II සඳහා බටහිර දිය කඩනය දිගු කිරීම පිණිස වන විස්තරාත්මක සැලසුම- කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ අදියර II ඇතුළු මූලධන වැය විෂයන් 17 ක් සඳහා සලසා තිබුණු රු.මිලියන 30,979.43 ක ප්‍රතිපාදනයෙන් රු.මිලියන 18,400.58 ක ප්‍රතිපාදන ඉතිරි වී තිබුණි. එම ඉතිරිවීම් සියයට 50 සිට සියයට 99 දක්වා පරාසයක විය.

(ඊ) වැය විෂයයන් 95 ක් සඳහා මූලික වියදම් ඇස්තමේන්තුව රු.මිලියන 213,418.35 ක් වූ අතර සංශෝධිත වියදම් ඇස්තමේන්තුව රු.මිලියන 232,858.26 ක් විය. ඒ අනුව මූලික වියදම් ඇස්තමේන්තුව හා සංශෝධිත වියදම් ඇස්තමේන්තුව අතර රු.මිලියන 209,897.98 ක විචලනයක් වූ අතර එය මූලික වියදම් ඇස්තමේන්තුවේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස සියයට 50 සිට 687 ක පරාසයක් ගෙන තිබුණි.

(උ) වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ පුනරාවර්තන වැය විෂයන් 12 ක්, මූලධන වැය විෂයන් 4 ක් හා උප ව්‍යාපෘති 2 ක් සම්බන්ධයෙන් ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය රු.මිලියන 2,150.43 ක් වූ අතර තත්‍ය වියදම රු.මිලියන 993.69 ක් වූයෙන් ඉතිරිවීම් රු.මිලියන 1,156.74 ක් විය. වර්ෂය තුල උපයෝජනය කල පසු ඉතිරිය ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයෙන් සියයට 7 සිට සියයට 99 අතර පරාසයක ප්‍රතිශතයක් ගෙන තිබුණි.

(ඌ) වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ පුනරාවර්තන වැය විෂයක් හා මූලධන වැය විෂයන් 3 ක් වෙනුවෙන් වෙන්කර තිබූ ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන මුදල රු.මිලියන 3,855.50 ක් වුවද, වර්ෂය තුලදී කිසිදු වියදමක් එම වැය විෂයයන් වලින් නොදැරීම මත සමස්ත ප්‍රතිපාදනයම ඉතිරි වී තිබුණි.

(එ) මූලික වියදම් ඇස්තමේන්තුව හා සංශෝධිත වියදම් ඇස්තමේන්තුව පරීක්ෂා කිරීමේදී වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ පුනරාවර්තන වැය විෂයයන් 03 ක හා ප්‍රාග්ධන වැය විෂයයන් 02 ක විචලතාවය සියයට 50 සිට සියයට 720 අතර පරාසයකින් වෙනස් වී තිබුණි.

(ඒ) පරිපූරක ඇස්තමේන්තු ප්‍රතිපාදන

වැය ශීර්ෂ 117 යටතේ 2025 වර්ෂය තුල වැය විෂයයන් 05 ක් සඳහා පරිපූරක ඇස්තමේන්තු ප්‍රතිපාදන මගින් එකතු වටිනාකම රු.මිලියන 38,879 ක් වෙන් කර තිබුණු අතර ඉන් මූලික ඇස්තමේන්තුව මගින් ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම් සිදු නොකළ වැය විෂයයන් 03 ක් සඳහා එකතුව රු.මිලියන 620 ක ප්‍රතිපාදන පරිපූරක ඇස්තමේන්තු මගින් වෙන් කර තිබුණි. එම ප්‍රතිපාදන වලින් රු.මිලියන 414.91 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානය වන විට ඉතිරිව තිබුණි.

(ඔ) මු.රෙ 66 යටතේ ප්‍රතිපාදන මාරු කිරීම්

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(i) වැය විෂයන් 8 ක් සඳහා මූලික ප්‍රතිපාදනයකින් තොරව රු.මිලියන 4,763.48 ක ප්‍රතිපාදනයක් මාරුකර ඇති අතර ඉන් වැය විෂයයන් 03ක මු.රෙ 66 ප්‍රතිපාදනයට සාපේක්ෂව සියයට 15 සිට සියයට 45 ක් දක්වා ඉතිරිවීම් තිබුණි.

(ii) වැය විෂයන් 06 ක එහි මූලික ප්‍රතිපාදනය ඉක්මවා මු.රෙ 66 යටතේ ප්‍රතිපාදන මාරු කිරීම් සිදු කර ඇති අතර එම වැය විෂයන්හි ප්‍රතිපාදන ඉතිරිවීම් මු.රෙ.66 යටතේ ප්‍රතිපාදන මාරුකිරීම් වලට සාපේක්ෂව සියයට 24 සිට 105 ක පරාසයක පැවතුණි. එසේම වැය විෂයන්හි ප්‍රතිපාදන ඉතිරිවීම මු.රෙ. 66 යටතේ ප්‍රතිපාදන මාරු කිරීම් වටිනාකම ඉක්මවා පැවතිණි. ඒ අනුව මූලික ඇස්තමේන්තුව හා මු.රෙ.66 මාරු කිරීම් නිසි ඇගයීමකින් යුතුව පිළියෙල කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

3.3 සීමා ඉක්මවීම්

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) මු.රෙ 503 (2) අනුව අත්තිකාරම් ගිණුම් සඳහා නියමිත සීමාවන් ඉක්මවීම් හෝ පහත වැටීම් ඇතිවීම වලක්වාලීමට කටයුතු කළ යුතු අතර එසේ සීමාවන් ඉක්මවීමට ඉඩ ඇති බව දැනගත් විට මුදල් අමාත්‍යවරයාගෙන් එම සීමා ඉක්මවීමට මත්තෙන් අදාළ නියෝගය ලබා ගත යුතුය. වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ උපරිම වියදම් සීමාව රු.මිලියන 8 ක් වුවද CC 10 ලේඛනය අනුව වර්ෂය තුළ ලබා දී තිබූ මුළු ණය ප්‍රමාණය රු.මිලියන 8.083 ක් වූයෙන් උපරිම අත්තිකාරම් වියදම් සීමාව රු.මිලියන 0.083 කින් ඉක්මවා තිබූ අතර මෙම ඉක්මවීම සම්බන්ධයෙන් මුදල් අමාත්‍යවරයාගෙන් අනුමැතිය ලබාගෙන නොතිබුණි.

(ආ) වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ උපරිම වියදම් සීමාව රු.මිලියන 8 ක් වූ අතර මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි ඒසීඒ-5 ආකෘතිය අනුව මුදලින් කරන ලද හර කිරීම් රු.මිලියන 23.24 ක් ලෙස දක්වා තිබුණි.ඒ අනුව අත්තිකාරම් හි උපරිම වියදම් සීමාව ඉක්මවීම රු.මිලියන 15.34 ක් වශයෙන් නිරීක්ෂණය විය. මු.රෙ. 503 (1) යටතේ සිදුවූ ගැළපුමක් බව හඳුනාගැනීම සඳහා ප්‍රමාණවත් තොරතුරු ඉදිරිපත් කල යුතු බව අත්තිකාරම් "බී" ගිණුමෙහි වාර්ෂික සැසඳුම් ප්‍රකාශනයෙහි සඳහන් කර තිබුණද, මෙම නිරීක්ෂණය වූ වෙනසට අදාළව ගණනයට ගතයුතු

නැති ගනුදෙනු සම්බන්ධයෙන් වූ ගැලපීම් ඉදිරිපත් කර තිබුනේ රු.මිලියන 1.61 ක් සඳහා පමණි.

(ඇ) වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ උපරිම වියදම් සීමාව රු.මිලියන 8 ක් ද, අවම ලැබීම් සීමාව රු.මිලියන 3.2 ක වටිනාකමක්ව පැවතියද, උපරිම හර ශේෂ සීමාව රු.මිලියන 53 ක් වීමෙන් 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට පිළියෙල කරන ලද ඇස්තමේන්තු අධි තක්සේරු වී තිබුණි.

3.4 බැරකම් හා බැඳීම්වලට එළඹීම

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) අමාත්‍යාංශය යටතේ අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 09 ක්ද, මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 25 ක්ද, මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති 25 ක්ද සහ පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘති 09 ක්ද වශයෙන් ව්‍යාපෘති 68 කට 2025 වර්ෂයේ ප්‍රතිපාදන සලසා ක්‍රියාත්මක කර තිබුණි. ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘති වල පැන නැඟ ඇති ආරවුල් සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යාංශය විසින් ආරවුල් 14 ක් පිළිබඳ තොරතුරු ඉදිරිපත් කර තිබුණු අතර විගණනයට ඉදිරිපත් කළ ව්‍යාපෘති මූල්‍ය ප්‍රකාශන මඟින් හා අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ මඟින් පිළිවෙලින් ආරවුල් 11 ක් සහ ආරවුල් 05 ක් සම්බන්ධ තොරතුරු විගණනයට අනාවරණය විය. ව්‍යාපෘති මූල්‍ය ප්‍රකාශන මඟින් අනාවරණය කරගත් ආරවුල් සඳහා බැරකම් වටිනාකම රු.මිලියන 4,083.89 ක් ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ගලපා තිබුණු නමුත් එම ආරවුල් සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යාංශ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල කිසිදු ගැලපීමක් හෝ අනාවරණයක් සිදු කර නොතිබුණි.

(ආ) මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්හි බැඳීම් හා බැරකම් පිළිබඳ ප්‍රකාශනය -ඇමුණුම (iii) හා බැරකම් පිළිබඳ ප්‍රකාශය-(i), -ඇමුණුම -(iv) පිළිබඳ පරීක්ෂාවේදී පහත කරුණු නිරීක්ෂණය විය.

(i) මු.රෙ. 128(1)(ඒ) අනුව දරන ලද කිසියම් වියදමක් හෝ වගකීම් බැඳීමක් වුවද, තම වැය විෂය පථය හෝ සීමාවන් හෝ වෙනත් බලය දෙනු ලැබූ මූල්‍ය ප්‍රතිපාදනයක ඇතුළත වැටෙන බවට හා එය ප්‍රමාණවත් තරම් අධිකාර බලයෙන් ආවරණය වන බවටද තහවුරු කර ගැනීම ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරීන්ගේ වගකීම වුවත්, අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘති සඳහා ප්‍රතිපාදන නිකුත් කිරීමේදී හා පියවීමේදී කොන්ත්‍රාතවල ගිවිසුම්ගත වටිනාකම, මේ දක්වා දරා ඇති පිරිවැය, ගෙවනු ලබන වටිනාකම, සහතික කළ වැඩවල වටිනාකම හා මු.රෙ.94 ප්‍රකාරව එළඹ ඇති බැඳීම් හා බැරකම් තොරතුරු ඇතුළත් සාරාංශගත වාර්තා කැඳවීමකින් තොරව අක්මුදල් නිදහස් කර තිබුණි. ඒ හේතුවෙන් අමාත්‍යාංශයේ ලේඛණ අනුව ව්‍යාපෘතීන්හි බැරකම් හා බැඳීම් පිළිබඳ සංඛ්‍යා හඳුනාගත නොහැකි විය. ඒ අනුව, මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්හි ඇමුණුම (iv) හි දැක්වෙන බැරකම් පිළිබඳ ප්‍රකාශයේ-(i) ඇතුළත් සංඛ්‍යාවල සංසන්දනාත්මක තොරතුරුද අමාත්‍යාංශයේ ලේඛණ හා පොත්පත්වලින් හඳුනාගැනීමට නොහැකි විය.

(ii) මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල බැඳීම් හා බැරකම් ප්‍රකාශය - (ඇමුණුම-iv) අනුව,2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට මු.රෙ. 94 (2) හා (3) ප්‍රකාරව බැඳීම් හා බැරකම්වල සමස්ථ වටිනාකම රු.මිලියන 249,525.46 ක් විය. අමාත්‍යාංශය විසින් 2025 වර්ෂයේ ප්‍රතිපාදන සලසා

තිබූ අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 09 කින්ද, මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 25 කින්ද සහ පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘති 09 ක් ඇතුළු ව්‍යාපෘති 43 කින් තෝරාගත් ව්‍යාපෘති 13 ක මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට බැරකම් රු.මිලියන 40,964.64 ක් වූ අතර අමාත්‍යාංශයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල, ඇමුණුම-(iv) බැඳීම් හා බැරකම් ප්‍රකාශය අනුව එම ව්‍යාපෘතින්ට අදාලව හඳුනාගත් බැරකම් හා බැඳීම් රු.මිලියන 50,693.05 ක් විය. ඒ අනුව අමාත්‍යාංශය විසින් 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට ව්‍යාපෘති 06 ක රු.මිලියන 21,537.76 ක් අඩුවෙන්ද ව්‍යාපෘති 07 ක රු.මිලියන 40,266.18 ක් වැඩියෙන්ද බැරකම් ශේෂ හඳුනාගෙන තිබුණි.

(iii) මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්හි බැඳීම් හා බැරකම් පිළිබඳ ප්‍රකාශනයෙහි -ඇමුණුම (iii) ගෙවීම්ලාභියා නිශ්චිතව හඳුනාගත හැකි පරිදි බැඳීම් හා බැරකම් පිළිබඳ තොරතුරු ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

(iv) මු.රෙ.94(2) සහ (3) ප්‍රකාරව, බැඳීම් හා බැරකම් පිළිබඳ ප්‍රකාශනයේ (ඇමුණුම iv), ඇතැම් ව්‍යාපෘතිවල මු.රෙ.94 (3) අනුව මුළු පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව සහ බැඳීම් හා බැරකම් වටිනාකම සමාන අගයක් වී තිබුණු අතර බැඳීම් හා බැරකම් පිළිබඳ ප්‍රකාශනයෙහි -ඇමුණුම (iii) අනුව ඇතැම් ව්‍යාපෘති වල 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට බැඳීම හඳුනා ගෙන තිබුණද, ඒ හා සම්බන්ධ බැරකම හඳුනාගෙන නොතිබුණි.

(ඈ) වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්හි බැරකම් පිළිබඳ ප්‍රකාශය - (i) (ඇමුණුම iv) තුළ 2026 වර්ෂයේ ජනවාරි මාසය තුලදී ගෙවා තිබූ වවුචර් 15 කට අදාළ රු. මිලියන 1.96 ක බැරකම් ඇතුළත් කර නොතිබුණි.

(ඈ) 2025 වර්ෂයට අදාළව වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශය විසින් බැරකම් සඳහා බැඳීම් ඇතිකර ගැනීමේදී අදාළ වැය විෂයන්වල ඉතිරිවීම් සම්බන්ධයෙන් සලකා බැලීමෙන් තොරව කටයුතු කිරිම හේතුවෙන් පුනරාවර්තන වැය විෂයයන් 02 ක රු. මිලියන 0.22 ක ප්‍රතිපාදන ඉතිරිවීම් වටිනාකම රු. මිලියන 0.27 ක බැරකම් තිබුහෙයින් රු. මිලියන 0.05 ක් ප්‍රතිපාදන ඉක්මවා බැරකම් සඳහා එළඹී තිබුණි.

3.5 ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී විසින් සිදු කළ යුතු සහතිකවීම්

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 38 වගන්තියේ විධිවිධාන අනුව ප්‍රධාන ගණන්දීමෙ නිලධාරී විසින් පහත සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් සහතික වීම් කළ යුතුව තිබුණත්, ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.

(අ) විගණකාධිපතිවරයාට අවශ්‍ය වන පරිදි නිශ්චිත කාලසීමාවන් තුළ සියළුම විගණන විමසුම්වලට පිළිතුරු සැපයීම සිදු වන බවට ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී හා ගණන්දීමේ නිලධාරී විසින් සහතික විය යුතු වුවත්, වාර්තාවේ 3.6 (අ) I ඡේදය ප්‍රකාරව විගණන විමසුම් යොමුකර දින 33 සිට දින 145 ක කාලයක් පිළිතුරු එවීම සඳහා ලබාගෙන තිබුණි.

3.6 නීති, රීති හා රෙගුලාසිවලට අනුකූල නොවීම

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

නීති, රීති හා රෙගුලාසිවලට යොමුව	අනුකූල නොවීම
(අ) 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනත	
I. 38(1)(ඉ) වගන්තිය	සමාලෝචිත වර්ෂය තුල විගණකාධිපති විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද විගණන විමසුම් සඳහා මාසයක් ඇතුළත පිළිතුරු ඉදිරිපත් නොකරන ලද අවස්ථා 11 ක් නිරීක්ෂණය විය. එම විගණන විමසුම් සඳහා පිළිතුරු ලබාදී තිබුණද, එසේ පිළිතුරු ලබා දීමේදී විගණන විමසුම යොමුකර දින 33 සිට දින 145 ක කාලයක් පිලිතුරු එවීම සඳහා ලබාගෙන තිබුණි.
(ආ) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි සංග්‍රහය	
I. මුදල් රෙගුලාසි 104 (3) හා (4)	i. මහා මාර්ග අංශය සතු වාහනයක් 2025 ඔක්තෝබර් 21 දින හදිසි අනතුරුකට ලක් වී තිබුණු අතර 2026 අප්‍රේල් 30 වන විටත්, මුදල් රෙගුලාසි අනුව පූර්ණ වාර්තාව විගණනය වෙත ඉදිරිපත්කර නොතිබුණි. ii. හදිසි අනතුරකට ලක්වී තිබූ ග්‍රාමීය මාර්ග අංශය සතු මෝටර් රථයක් අමාත්‍යංශය විසින් රු.මිලියන 6.15 ක් වැය කරමින් අලුත්වැඩියා කර තිබුණද, එම වියදම රක්ෂණ සමාගමෙන් ප්‍රතිපූරණය කර ගැනීමට 2025 දෙසැම්බර් 31 වන විටත් අමාත්‍යාංශය කටයුතු කර නොතිබුණි. iii. මුදල් රෙගුලාසි 104(3),(4)ප්‍රකාරව අලාභයන් සම්බන්ධයෙන් ප්‍රාරම්භක වාර්තාව සකස් කර විගණකාධිපතිට පිටපතක් සහිතව රාජ්‍ය මුදල් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යොමු කළ යුතු නමුත් අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රවාහන අංශයේ වාහන අනතුරු සම්බන්ධයෙන් ප්‍රාරම්භක වාර්තා පිළියෙළ කිරීම නිවැරදිව සිදුකර නොතිබුණු අතර, මුදල් රෙගුලාසි 110 ප්‍රකාරව පවත්වා ගෙන යායුතු හානි පාඩු ලේඛනයක් යාවත්කාලීනව පවත්වාගෙන ගොස් නොතිබුණි.
II. මුදල් රෙගුලාසි 373	2025 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට පවතින අග්‍රිම ශේෂය එදිනම භාණ්ඩාගාරයේ රාජ්‍ය ගිණුම් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත භාරදිය යුතු වුවද, අමාත්‍යාංශයේ ගිණුම් අංක 7003/0000/00/0054/0025/000 හි පැවති 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට වූ මුදල් ශේෂය රු.මිලියන 1.58 ක් එදිනම භාණ්ඩාගාර වෙත යවා නොතිබුණි.
III. මුදල් රෙගුලාසි 396 (ඈ)	මු.රෙ. 396 (ඈ) අනුව චෙක්පත නිකුත් කරන දිනය, එය වලංගු කළ දිනය යන දෙකින් පසුව එළඹෙන දින සිට මාස 6 කට වැඩි

කාලයක් එය මුදල් නොකර තිබුණහොත්ද, එය අවලංගු කරනු ලැබුවා සේ සලකා මු.රෙ. 394 (ඇ) ප්‍රකාරව අවලංගු කල චෙක්පතෙහි වටිනාකම ආයතනයට ලැබුණ මුදලක් සේ සලකා අදාළ ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතු වුවත්, වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශය විසින් නිකුත් කරන ලද වටිනාකම රු. 35,360 ක් වූ චෙක්පත් 3 ක් සම්බන්ධයෙන් එසේ කටයුතු කර නොතිබුණි.

IV.	මුදල් රෙගුලාසි 392 (ඇ) (IV)	මු.රෙ.392 (ඇ) (IV) ප්‍රකාරව නිකුත් කරන ලද අලුත් චෙක්පත පිළිබඳ විස්තරද, මුල් චෙක්පතට හරස් යොමු සහිත අලුත් සටහනක්ද, අලුත් චෙක්පත නිකුත් කළ දිනය, ව්‍යවහාරයෙහි පවත්නා මුදල් පොතෙහි රතු තීන්තෙන් සටහන් කළ යුතු අතර, මුදල් පිළිබඳ තීරු හිස්ව තැබිය යුතු වුවත් සිදුකරන ලද නියැදි පරීක්ෂණයට අනුව වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ රු. මිලියන 24.33 ක චෙක්පත් 09 ක් අවලංගු කර ඇති අතර එම චෙක්පත් අවලංගු කළ බව පමණක් සඳහන් කර තිබුණු අතර නිකුත් කරන ලද නව චෙක්පත පිළිබඳ සඳහන් කිරීමක් සිදුකර නොතිබුණි.
V.	මුදල් රෙගුලාසි 264	මු.රෙ 264 ප්‍රකාරව සෑම ගෙවීමකදීම වවුචරයේ සඳහන් දළ මුදල ලද බවට ආදායකයාගෙන් ලබාගත් කුවිතාන්සියකින් තහවුරු විය යුතු අතර මු.රෙ 263 (1) ප්‍රකාරව ගෙවීම් ලබා ගැනිම සඳහා ආදායකයා නොපැමිණෙන්නේ නම් අත්සන තබා ආපසු එවීම පිණිස කාරණයට අදාළ වවුවරය ප්‍රේෂණය හා සමඟ නොයැවිය යුතුය. එහෙත් ප්‍රේෂණය වෙනුවෙන් කුවිතාන්සියක් ලබාගෙන එය පහසුවෙන් නොගැලවෙන සේ වවුවරයට අමුණා හෝ අලවා තැබිය යුතුය. නමුත් වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ නියැදි වවුචර් පරීක්ෂා කිරීමේදී ජනවාරි, පෙබරවාරි, මාර්තු හා අප්‍රේල් මාසවලදී නිකුත් කරන ලද රු.387,802 ක්වූ වවුචර් 5 කට අදාළව කුවිතාන්සි ලබාගෙන නොතිබුණි.
VI.	මුදල් රෙගුලාසි 262 (2)	මු.රෙ 262 (2) යටතේ "ගෙවන ලදී " මුද්‍රාව ගෙවන ලද සියලුම වවුචර්වලත් ඒවා තහවුරු කරන ලියවිලිවලත් යෙදීමෙන් සෑම අවස්ථාවකදීම වරක් ගෙවූ වවුචර් නැවත වරක් ගෙවීම සඳහා ඉදිරිපත් කිරීමේ අවදානම අවම කර ගත හැකි වුවද වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ විසින් මාර්තු හා අප්‍රේල් මාස වලදී නිකුත් කරන ලද රු.606,791 ක්වූ වවුචර් 06 කට අදාළව ගෙවීම් තහවුරු කිරීමේ ලියවිලි වල "ගෙවන ලදී " මුද්‍රාව යොදා නොතිබුණි.
VII.	මුදල් රෙගුලාසි 262 (3)	මු.රෙ 262 (3) ප්‍රකාරව ගෙවීම කෙරෙන්නේ චෙක්පතකින් නම් චෙක්පතට අත්සන් තබන අවස්ථාවේ ගෙවන නිළධාරියා විසින් සිය අත්සන හෝ කෙටි අත්සන හෝ වවුචර් වලත් තහවුරු කරන ලියවිලි වලත් යෙදිය යුතු වුවත්, අවස්ථා 8 කට අදාළව එකතුව රු.මිලියන 7.38 ක්වූ වවුචර්වල හා තහවුරු කරනු ලබන ලියවිලිවල කෙටි අත්සන් යොදා නොතිබුණි.
VIII.	මුදල් රෙගුලාසි 371	මුදල් රෙගුලාසි 371 සංශෝධනය කරමින් මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් 2015 ජූලි 14 දින නිකුත් කරන ලද චක්‍රලේඛ අංක 03/2015 හි 371 (2) ප්‍රකාරව සුළු මුදල් අග්‍රිමයෙන් ගෙවීම් සිදු

	කිරීමේදී එක් බිල්පතකට රු. 5,000 ඉක්මවා ගෙවීම් සිදු කළ නොහැකි වුවත්, වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ නියැදි වවුචර්පත් පරීක්ෂා කිරීමේදී සුළු මුදල් ප්‍රතිපූර්ණය කිරීමේ ගෙවීම් එකතුව රු. 36,463 ක් තුළ රු. 5,000 ඉක්මවූ බිල්පත් 4 ක් පැවතුණි.
IX. මුදල් රෙගුලාසි 1645	මුදල් රෙගුලාසි 1645 ප්‍රකාරව ප්‍රවාහන අංශයේ වාහන සම්බන්ධයෙන් පවත්වාගෙන යායුතු ලොග් සටහන් පොත් යාවත්කාලීනකර පවත්වා නොතිබුණු අතර, මුදල් රෙගුලාසි 1646 ප්‍රකාරව ධාවන සටහන් සහ මාසික ධාවන සාරාංශ විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.
(ඇ) 1992 අගෝස්තු 19 දිනැති අංක 26/92 දරන රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛය	නිල වාහනයක් ලෙස පරිහරණය කිරීමට වෙන්කල වාහන හැර, අනෙකුත් සියළුම රජයේ වාහනවල රාජ්‍ය ලාංඡනය යෙදිය යුතු වුවද, මහාමාර්ග අංශය සතු වාහන 40 ක රාජ්‍ය ලාංඡනය යොදා නොතිබුණි.
(ඈ) 2024 දෙසැම්බර් 18 දිනැති අංක 05/2024 දරන වත්කම් කළමනාකරණ චක්‍රලේඛය	රාජ්‍ය ආයතනවල පවතින විශාල වැය බරක් වන සුඛෝපභෝගී වාහන රජයේ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමවේදයට අනුව අපහරණය කිරීම සඳහා වූ මෙම චක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව අමාත්‍යාංශය සතු වාහන 10 ක් අපහරණය කිරීමට හඳුනාගෙන තිබුණු අතර අපහරණ කටයුතු නිමකර 2025 මාර්තු 01 දිනට පෙර රජයේ මූල්‍ය නොවන වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියේ වාර්තා කළ යුතු බව සඳහන් වුවද, 2025 වර්ෂයේ ඉන් වාහන 02 ක් පමණක් අපහරණය කර තිබුණු අතර අනෙක් වාහන 08 සඳහා මේ වන විටත් අපහරණ කටයුතු අවසන් කර නොතිබුණි. තවද, අපහරණය කිරීම සඳහා හඳුනාගත් වාහන 04ක් තවදුරටත් අමාත්‍යාංශය විසින් පරිහරණය කිරීමට තීරණය කර තිබුණද, ඒ සඳහා භාණ්ඩාගාර ලේකම්ගේ අනුමැතිය ලබාගෙන නොතිබුණි.
(ඉ) 2017 දෙසැම්බර් 21 දිනැති අංක 02/2017 දරන වත්කම් කළමනාකරණ චක්‍රලේඛය	රජයේ සෑම ආයතනයක් විසින්ම භාවිතා කරන රජයට අයත් සෑම වාහනයක්ම එම ආයතනය නමින්ම ලියාපදිංචි කර තිබීමේ අවශ්‍යතාවය අවධාරණය කරන අතර මෙම චක්‍රලේඛයේ 02.i ඡේදය ප්‍රකාරව ලියාපදිංචි අයිතිය නොමැතිව පරිහරණය කරන වාහන, ලියාපදිංචි අයිතිය ඇති ආයතනයේ එකඟතාවය මත තම ආයතනය නමින් ලියාපදිංචි කරගැනීමට හෝ ලියාපදිංචි අයිතිය ඇති ආයතනය වෙත විධිමත්ව පවරාදීමට කටයුතු කල යුතු වුවද, අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශය සතු වාහන 09 ක හිමිකාරීත්වය පැවරීමකින් තොරව වෙනත් ආයතන වෙත මාරු කර තිබුණි.
(ඊ) 2024 ඔක්තොම්බර් 24 දිනැති අංක DMA/02/2024 දරන කළමණාකරන විගණන චක්‍රලේඛය	කළමණාකරන විගණන මාර්ගෝපදේශයේ උපවගන්ති 5 ප්‍රකාරව වැඩසටහන නිමකිරීමෙන් පසු භාණ්ඩ සමීක්ෂණයට අනුව පැවරිය යුතු වත්කම් එකී වත්කම් වල භාරකාරීත්වය,වර්තමාන තත්ත්වය හා වටිනාකම නිශ්චය කොට ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරි වෙත පැවරිය යුතු වුවද, ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන ඇවර කිරීමේදී එහි වත්කම් භාණ්ඩ සමීක්ෂණය මගින් භෞතිකව හඳුනාගැනීමෙන් තොරව දෙවන ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන වෙත මාරු කර තිබුණි.

(උ)	2016 දෙසැම්බර් 29 දිනැති අංක 30/2016 දරන රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛයේ 3.1 වගන්තිය	සෑම ඉන්ධන පරීක්ෂාවකටම පසු මාස 12 ක කාලසීමාවකින් පසුව හෝ කි.මී. 25,000 ක දුර ප්‍රමාණයක් ධාවනය කිරීමෙන් පසුව හෝ එන්ජිමට සම්බන්ධ ප්‍රධාන අළුත්වැඩියාවකට පසුව හෝ යන කාරණා අතරින් මුලින්ම යෙදෙන අවස්ථාවට පසුව නැවත ඉන්ධන පරීක්ෂාවක් කළ යුතු වුවද, මහා මාර්ග අංශය සතු වාහන 36 ක සමාලෝචිත වර්ෂය තුල ඉන්ධන දහනය පරීක්ෂා කර නොතිබුණි.

3.7 බැංකු ගිණුම් මෙහෙයවීම

සිගාස් පරිශිලක අත්පොතෙහි 16 ප්‍රකාරව බැංකු සැසඳුම් ප්‍රකාශය සිගාස් පද්ධතිය භාවිතයෙන් වෙනම පරිශිලක නාමයක් හා මුර පද භාවිතයෙන් පිළියෙළ කළයුතු වුවද, වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශය විසින් සිගාස් පද්ධතිය භාවිතා නොකර බැංකු සැසඳුම් ප්‍රකාශය පිළියෙළ කර තිබුණි.

4. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

4.1 කාර්යසාධනය

4.1.1 කාර්යභාරයන් ඉටු නොකිරිම

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) ඉංජිනේරු අංශය

ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘති අධීක්ෂණය, ප්‍රගතිය, සමාලෝචනය කිරීම හා ව්‍යාපෘති වල තාක්ෂණික විගණනයන් සිදු කිරීම අමාත්‍යාංශයේ ඉංජිනේරු අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යයන් වුවද, එම කාර්යභාරයන් අතරින් ව්‍යාපෘතිවල තාක්ෂණික විගණනයන් සිදු කිරීම සමාලෝචිත වර්ෂය තුල මෙම අංශය විසින් සිදුකර නොතිබුණි.

(ආ) විෂය භාර අමාත්‍යවරයා වෙත උපදෙස් ලබා දීම සඳහා 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 6 (1) වගන්තිය යටතේ මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන උපදේශක සභාවක් පිහිටුවිය යුතු අතර, මෙම කමිටුව විසින් උසස් මහා මාර්ග ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කිරීම, මාර්ග තත්ත්වය වැඩිදියුණු කිරීම, මාර්ග පිළිබඳ පර්යේෂණ, මාර්ග සැලසුම්, මාර්ග සංවර්ධන තාක්ෂණය සහ ආරක්ෂණ පියවර සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යවරයාට උපදෙස් ලබාදිය යුතුය. නමුත් 2008 වසරේ මංමාවත් පනත ක්‍රියාත්මක වන දින සිට මේ දක්වා වසර 17 ක් ගත වී ඇතත් මෙම උපදේශන සභාව සඳහා සාමාජිකයින් පත්කිරීම හා අදාල කාර්යභාරය ඉටුකිරීම සිදු වී නොතිබුණි. ඒ අනුව මාර්ග සම්බන්ධ ප්‍රතිපත්ති තීරණ ගැනීමේදී උක්ත සභාවේ අනුමැතිය ලබාගත යුතු වුවත්, පාර්ලිමේන්තුව විසින් නියම කර ඇති පටිපාටි පිළිපැදීමකින් තොරව මාර්ග සම්බන්ධයෙන් වූ උක්ත කරුණු වලට අදාළ ප්‍රතිපත්තිමය තීරණ ගෙන තිබුණි.

(ඇ) 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 7(1) වගන්තිය යටතේ දිවයිනේ එක් එක් දිස්ත්‍රික්ක සඳහා දිස්ත්‍රික් මාර්ග පද්ධති සම්බන්ධීකරන කමිටු පත්කළ යුතු අතර මාර්ග පද්ධති සංවර්ධනය හා නඩත්තුව සඳහා ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් සකස් කිරීම, සංවර්ධනය හා නඩත්තු

කටයුතු සම්බන්ධීකරණය සහ නඩත්තුව, ව්‍යාපෘති යම් පාර්ශවයකට භාර කිරීම සහ අධීක්ෂණය, මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති භාරගෙන ක්‍රියාත්මක කිරීමට නිර්දේශ කිරීම ආදී කර්තව්‍යන් මෙම කමිටුව විසින් ඉටුකල යුතු නමුත් මෙම කමිටු සඳහා සාමාජිකයින් පත්කිරීම හා අදාල කාර්යභාරය ඉටු කිරීම සිදු වී නොතිබුණි.

(ඇ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධීක්ෂණය යටතේ ක්‍රියාත්මක මාර්ග පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘති සඳහා අත්පත් කරගතයුතු ඉඩම් සම්බන්ධයෙන් ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ පනත ප්‍රකාරව ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග අධීක්ෂණය, ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ හා නැවත පදිංචි කිරීමේ කමිටු සමඟ සාකච්ඡා පැවැත්වීම, නැවත පදිංචි කිරීම සඳහා ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම හා ඉඩම් අවසතු කිරීම හා සම්බන්ධ ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම ආදිය අමාත්‍යාංශයේ ඉඩම් අංශයේ කාර්යභාරය වේ. නමුත් ව්‍යාපෘති මගින් අත්පත් කරගනු ලබන ඉඩම් සම්බන්ධයෙන් යාවත්කාලීන දත්ත පද්ධතියක් පවත්වා නොගැනීම හේතුවෙන් මෙම අංශයෙන් අපේක්ෂිත කාර්යභාරය ඵලදායීව ඉටුනොවන බව නිරීක්ෂණය විය.

4.1.2 ව්‍යාපෘති නිම නොකර අත්හැර දැමීම

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) **කොළඹ - රත්නපුර - පැල්මඩුල්ල අධිවේගී මාර්ගය - (117-02-03-013)**

I. කහතුඩුව සිට ඉංගිරිය හා රත්නපුර හරහා පැල්මඩුල්ල දක්වා රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම "සෞභාග්‍යයේ ඉදිරි දැක්ම" ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශය යටතේ වූ ව්‍යාපෘතියකි. 2024 මාර්තු 6 දින ඉදිරිපත් කළ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය අනුව මෙම ව්‍යාපෘතිය වෙනුවෙන් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා රු.මිලියන 3,350 ක් සහ ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා රු.මිලියන 7,478 ක් වශයෙන් එකතු වටිනාකම රු.මිලියන 10,828 ක වියදමක් දරා තිබුණි. වර්ෂ 2015 සිට 2025 දක්වා කාල සීමාව තුල රු.මිලියන 7,682.58 ක වියදමක් දරා තිබුණු බව අමාත්‍යාංශයේ ඇස්තමේන්තු පරීක්ෂාවේදී විගණනයට අනාවරණය වුවද මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2022 වර්ෂයේදී අතරමඟ අතහැර දමා තිබුණි.

II. 2014 වර්ෂයේදී මහනැඟුම උපදේශන සේවා (පුද්ගලික) සමාගම විසින් ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් සිදුකර ඒ අනුව කහතුඩුව, ඉංගිරිය, කිරිඇල්ල, කුරුවිට, රත්නපුර හරහා පැල්මඩුල්ල දක්වා අධිවේගී මාර්ගයේ මාර්ග අනුරේඛණය අවසන් කර තිබියදීත් එම මාර්ගයේ අතර මැද කොටසක්වූ ඉංගිරිය සිට ගොරකාඇල දක්වා මාර්ග කොටස සඳහා විකල්ප මාර්ග අනුරේඛණයක් හා සවිස්තරාත්මක ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් සිදු කිරීම සඳහා රු.මිලියන 68 ක අමතර පිරිවැයක්ද දරා තිබුණි.

(ආ) **නව කැළණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණු මත ඉදිකෙරෙන අධිවේගී මාර්ගය (117-02-03-015)**

I. 2025 අප්‍රේල් 07 දින නිකුත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ අංක 14/2025 අනුව මෙම ව්‍යාපෘතිය රාජගිරිය සිට අතුරුගිරිය දක්වා වන II වන අදියර යෝජිත මාර්ග පථය තලංගම පාරිසරික ආරක්ෂක කළාපය මතින් යාම සම්බන්ධව අධිකරණ නඩු කටයුතු පැවතීම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම වාරණය කරමින් නියෝගයක් අභියාචනාධිකරණය මගින් නිකුත් කර තිබුණි. තවද ව්‍යාපෘතියේ II අදියරට අදාල පාරිසරික බලපෑම් ඇගයීමට

අසමත් වී ඇති අතර ඒ සම්බන්ධව යොමු කල අභියාචනය ද ප්‍රතික්ෂේප වී තිබුණි.ඒ අනුව මෙම ව්‍යාපෘතියේ II අදියර ක්‍රියාත්මක කිරීමට හැකිවී නොතිබුණි.

II. මෙම ව්‍යාපෘතිය වෙනුවෙන්, වර්ෂ 2017 සිට 2025 දක්වා කාල සීමාව තුල අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය යටතේ රු.මිලියන 3,118.77 ක සමස්ථ වියදමක් දරා තිබුණි. ව්‍යාපෘතිය නිසා බලපෑමට ලක්වන අනවසර පදිංචිකරුවන් සිටින පවුල් සහ අනුපවුල් සඳහා නිවාස 1100 ක් ලබාදීමට නියමිතව තිබුණි. ඒ සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හා නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය අතර අවබෝධතා ගිවිසුමක් මගින් නිවාස 1100 ක් වෙන් කර ගෙන ඇති අතර වාරික 5 ක් යටතේ රු.මිලියන 2,388.85 ක් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත ගෙවිය යුතු බැවින් ඒ වෙනුවෙන් රු.මිලියන 480 ක් බැගින් වූ වාරික 3 ක් යටතේ රු.මිලියන 1,440 ක් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත ගෙවා තිබුණු අතර නිවාස අත්පත්කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලියද අතරමග ඇණහිට තිබුණි.

(ඇ) මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - 04 කොටස - කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල (117 -02-03-021)

2016 සැප්තැම්බර් 02 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය අනුව කුරුණෑගලින් ආරම්භ වී දඹුල්ල දක්වා දිවෙන කි.මී.60 ක දිගින් යුත් මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 04 වන කොටස මේ යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට හඳුනාගෙන තිබුණි එහිදී 2022 අගෝස්තු 22 දිනැති අංක:අමප/ 22/1168/608/012 අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ වත්මන් තත්ත්වය සැලකිල්ලට ගනිමින් වන්දි මුදල් ගෙවීමට අනුගමනය කලහැකි උපාය මාර්ග හඳුනාගැනීම සඳහා කමිටුවක් පත්කර තිබුණි. එම කමිටු වාර්තාව අනුව මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා හෙක්ටයාර් 475 ක් පමණ වූ භූමි ප්‍රමාණයට අදාල ඉඩම් කැබලි සියල්ල 2016,2017,2018 වර්ෂවල ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ පනතේ 38 (අ) වගන්තිය යටතේ පවරාගෙන ඇති බවත්, ඒ අනුව ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ ප්‍රගතිය සියයට 73 ක් බවත් සඳහන් විය. තවද එම කමිටු වාර්තාව අනුව මෙම මාර්ග පථයට අයත් මුළු ඉඩමේ කැබලි 5055 අතරින් ඉඩම් කැබලි 3505 ක් පෞද්ගලික ඉඩම් කැබලි වූ අතර, ඒම ඉඩම් කැබලි 266 ක් සඳහා රු.මිලියන 334.5 ක් ගෙවා ඇති බවත් තවත් රු.මි.108 ගෙවීමට ඇති බවත් සඳහන් කර තිබුණි. එම කමිටුව මගින් අත් කරගත් ඉඩම් අවසතු කිරීමට නිර්දේශ කර තිබුණි. තවද, එම කමිටු වාර්තාව ප්‍රකාරව මෙම ව්‍යාපෘතිය වෙනුවෙන් වර්ෂ 2022 වන විට වැය කර තිබූ වටිනාකම රු.මි.982 කි. මෙම ව්‍යාපෘතිය මේ වන විට නිම කිරීමකින් තොරව අත්හැර දමා තිබුණි.

(ඈ) බේස්ලයින් මාර්ගයේ තෙවන අදියර - (117-02-04-010)

I. 2004 අගෝස්තු 04 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ප්‍රකාරව මෙම ව්‍යාපෘතියේ තෙවන අදියර ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලැබී තිබුණු අතර මෙම ව්‍යාපෘතිය අවසන් කිරීම සඳහා හයිලෙවල් මාර්ගයේ සිට ගාලු පාරේ රත්මලාන මැලිබන් හන්දිය දක්වා (කි.මී.7.4) මාර්ග කොටස දීර්ඝ කිරීමට අපේක්ෂිතව තිබුණි එහිදී කොළඹ හා අවට වාසස්ථාන අධික වූ ප්‍රදේශයක් හරහා ගමන්ගන්නා වූ මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වීම නිසා විශාල නිවාස ප්‍රමාණයක් කඩා දැමීමට සිදුවීම හේතුවෙන් 2009 මැයි 13 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව කොළඹ හොරණ මාර්ගයේ සිට කොළඹ ගාල්ල මාර්ගයේ රත්මලාන දක්වා වූ මාර්ග කොටසේ ඉඩම් අත්කර ගැනීම හා ඉදිකිරීම් අතහැර දැමීමටත්, පවරාගත් සියළු ඉඩම් මුදාහැරීමටත් කටයුතු කර තිබුණි.

II. මෙම ව්‍යාපෘතිය නිසා අවතැන්වන පවුල් සඳහා නිවාස ඒකක 45 ක් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් ක්‍රියාත්මක කාලිංග මාවතෙහි පිහිටි නිවාස යෝජනා ක්‍රමයෙන් ලබාදීමට සහ එක් නිවාස ඒකකයක් සඳහා රු.මිලියන 4 බැගින් නිවාස 45 ක් සඳහා රු.මි. 180 ක් 2021 අයවැය ප්‍රතිපාදන මගින් දැරීමට 2021 ඔක්තෝබර් 26 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය මගින් අනුමැතිය ලබාදී තිබුණි. 2015 සිට 2025 දක්වා මෙම ව්‍යාපෘතිය වෙනුවෙන් දරා ඇති මුළු වියදම රු.මිලියන 3,519.43 ක් වන අතර, ඉන් සියයට 98 ක් එනම් රු.මිලියන 3,469.73 ක් ඉඩම් සහ ඉඩම් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා දරා තිබුණි.

(ඉ) මහනුවර උමඟ ඉදි කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - (117-02-04-054)

I. මහනුවර නාගරික ප්‍රදේශයේ රථවාහන තදබදය අවම කිරීම සහ ප්‍රදේශයේ ගමනාගමනය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා උපාය මාර්ගික මැදිහත්වීමක් වශයෙන් යෝජනා කෙරුණු මහනුවර උමං මාර්ගික ව්‍යාපෘතිය 2017 අප්‍රේල් මස 26 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය මගින් අනුමැතිය ලැබී තිබුණු අතර, ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය ඇ.ඩො. මිලියන 252.3 ක් විය. නමුත් මෙය ප්‍රමුඛ අවශ්‍යතාවයක් නොවන බව සඳහන් කරමින් ආර්ථික කළමණාකරණය සඳහා වන අමාත්‍ය මණ්ඩල කමිටුව 2017 අගෝස්තු 21 දින මෙම ව්‍යාපෘතිය නතර කර තිබුණි.

II. මෙම ව්‍යාපෘතිය නැවත ආරම්භ කිරීමට අනුමැතිය ලබා ගැනීම පිණිස 2019 දෙසැම්බර් 24 දින ඉදිරිපත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය සඳහා 2020 ජනවාරි 23 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ප්‍රකාරව, මෙම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කිරීමට ප්‍රථම සවිස්තරාත්මක පාරිසරික අධ්‍යයනයක් සිදුකර එහි ප්‍රතිඵල මත පදනම්ව කටයුතු කරන ලෙස තීරණය කර තිබුණි. උමං කැනීම් කටයුතු හේතුවෙන් භූගත ජල මට්ටම සහ මතුපිට ජල සම්භාරය යන ද්විත්වය කෙරෙහි සැලකියයුතු බලපෑමක් සිදුවන බවත් පාෂාණ ස්ථරයක් හරහා කනිනු ලබන දෙවන උමඟ ඩොවින් ජලාශය (Dorwin Reservoir) යටින් ඇති පාෂාණ ස්ථරයේ දිගු ප්‍රදේශයකට නිරාවරණය වීම හේතුවෙන් ජලාශයෙන් උමග වෙත ජලය කාන්දුවීමේ අවදානමක් ඇති බව පාරිසරික බලපෑම් ඇගයීමෙන් අනාවරණය වී තිබුණි.

III. 2020 ජනවාරි 23 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ප්‍රකාරව ව්‍යාපෘතිය නැවත ආරම්භ කිරීමට තීරණය කළද පාරිසරික බලපෑම මත 2025 නොවැම්බර් 11 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ප්‍රකාරව මෙම ව්‍යාපෘතිය අවලංගු කිරීමට තීරණය කර තිබුණි. මෙම ව්‍යාපෘතිය වෙනුවෙන් වර්ෂ 2021 සිට 2023 දක්වා විදේශ මූල්‍යකරණය ආශ්‍රිත පිරිවැය ලෙස රු.මි.70.18 ක් හා දේශීය අරමුදලින් රු.මි.19.99 ක් වශයෙන් එකතුව රු.මි.90.17 ක වියදමක් දරා තිබුණි.

(ඊ) ප්‍රධාන මාර්ග හා අධිවේගී මාර්ග වෙත ප්‍රවේශය සඳහා සහ මාර්ග තදබදය අවම කිරීම සඳහා විකල්ප මාර්ග පද්ධතියක් සංවර්ධනය කිරීම-කි.මී.100,000 ව්‍යාපෘතිය (117 -02-04-057)

I. "සෞභාග්‍යයේ ඉදිරි දැක්ම" ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශය අනුව ප්‍රධාන මහා මාර්ග හා අධිවේගී මාර්ගයන් වෙත ඉහළ මට්ටමේ ප්‍රවේශයක් සඳහා පහසුකම් සැලසීම පිණිස කි.මී.100,000 ක "විකල්ප මාර්ග ජාලයක්" සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2020 ජනවාරි 03 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය මගින් අනුමත ලැබී තිබුණි. මෙම ව්‍යාපෘතිය වෙනුවෙන් වර්ෂ 2020 සිට 2023 දක්වා වූ කාල සීමාව තුල වැය ශිර්ෂ අංක 2506-යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය යටතේ රු.මිලියන 127,770.94 ද, 2024 වර්ෂයේ වැය ශිර්ෂ අංක 2104- ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම් යටතේ රු. මිලියන 36,073.76 ක වියදමක්ද දරා තිබුණි. තවද, 2025 වර්ෂයේ වැය

ශීර්ෂ අංක 2104- ගොඩනැඟිලි සහ ඉදිකිරීම් යටතේ රු. මිලියන 6,750 ක වියදමක්ද දරා තිබුණි. එසේ වුවද 2022 අප්‍රේල් 26 දිනැති "ජාතික අයවැය චක්‍රලේඛ 03/2022" අනුව වැඩ කටයුතු සීමා කර තිබුණි.

II. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ වැඩ සිදු කරමින් පැවති කි.මී.11,550 කින් කි.මී.1,610 ක මාර්ග දුර ප්‍රමාණයක් අවම පිරිවැයකින් ආරක්ෂිතව ගමනාගමනයට සුදුසු අයුරින් පුනරුත්ථාපනය කිරීම සඳහා ප්‍රමුඛතාවය ලබාදී තිබුණි. නමුත් 2025 නොවැම්බර් 25 දිනැති අංක 61/2025 අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය අනුව කි.මී.17,550 ආවරණය වන පරිදි කොන්ත්‍රාත් කටයුතු ආරම්භ කර පැවතිය ද ඉතිරි මාර්ග ප්‍රමාණයේ කාර්යසාධනය සම්බන්ධ තොරතුරු විගණනයට ඉදිරිපත් නොවිය.

(උ) මුලතිව් - කෝකිලායි - පුල්මුඩේ මාර්ගයෙහි කෝකිලායි කළපුව හරහා නව පාළමක් ඉදිකිරීම

වෙරළ තීරය ඔස්සේ නැගෙනහිර පළාත සහ උතුරු පළාත අතර ගොඩබිම මතින් අඛණ්ඩ සම්බන්ධතාවයක් සැපයීම පිණිස මුලතිව් - කෝකිලායි - පුල්මුඩේ මාර්ගයෙහි කෝකිලායි කළපුව හරහා නව පාළමක් ඉදිකිරීම සඳහා වූ කොන්ත්‍රාත්තුව යූරෝ මිලියන 48.88 ක (වැට් රහිත) ගිවිසගත් කොන්ත්‍රාත් මුදලකට චෙක් ජනරජයේ Bilffinger MCE slang s.r.o. වෙත ප්‍රදානය කිරීමට 2014 ජුලි 10 දිනැති අංක.අමප/14/0830/505/021/ටීබීආර් දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය මඟින් අනුමැතිය ලබා දී තිබුණි. 2021 හා 2022 වර්ෂවල පිළිවෙළින් රු.මිලියන 1,015 ක් හා රු.මිලියන 5 ක ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීමක් සිදුකර තිබුණද මෙම ව්‍යාපෘතිය මේ දක්වා ක්‍රියාත්මක වී නොතිබුණි.

4.1.3 වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව

(අ). ග්‍රාමීය මාර්ග අංශය

I. ග්‍රාමීය මාර්ග අංශය යටතේ ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය, ග්‍රාමීය පාලම් සංවර්ධනය හා ග්‍රාමීය මාර්ග වලට අදාළ ව්‍යුහයන් වැඩි දියුණු කිරීම් සිදු කරන අතර මෙම අංශය සඳහා ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහන (117-2-4-61-2104) හා ග්‍රාමීය මාර්ග පුනරුත්ථාපන හා වැඩිදියුණු කිරීම් වැඩසටහන (117-2-4-67-2104) යටතේ සමාලෝචිත වර්ෂය තුල රු.මිලියන 13,500 ක ප්‍රතිපාදන සලසා තිබුණි. සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට ඉහත ප්‍රතිපාදන මුදලින් රු.මිලියන 5,347 ක් ඉතිරිව තිබුණු අතර ඒ අනුව ප්‍රතිපාදන උපයෝජනය සියයට 60ක් පමණ විය.

II. කාර්යසාධන වාර්තාව අනුව ග්‍රාමීය මාර්ග අංශය විසින් සමාලෝචිත වර්ෂය තුල ග්‍රාමීය මාර්ග ව්‍යාපෘති 3,189 ක් පිරිනමා තිබුණි. එයින් ව්‍යාපෘති 2,702 ක් දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාල යටතේ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල මගින් පිරිනමා තිබුණු අතර අනුමැතිය ලබාදී මාස 02 සිට මාස 07 දක්වා කාලයක් ගතවී තිබුණු එකතුව රු.මිලියන 746.7 ක් වූ ව්‍යාපෘති 198 ක වැඩ සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් ආරම්භ කර හෝ නොතිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යාංශය විසින් ප්‍රමාණවත් පසු විපරම් ක්‍රියාමාර්ගද ගෙන නොතිබුණි.

4.2. විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති

4.2.1. කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය කාර්යක්ෂමතා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ (CSREIP) විෂය පථය වෙනස්වීම 2019 - 2025

(අ) ව්‍යාපෘති අරමුණු හා ප්‍රමුඛතා සැලසුම් අනුව කටයුතු නොකිරීම

ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ණය අරමුදල් යටතේ 2019 වර්ෂයේදී එ.ජ.ඩො. මිලියන160 ක් වූ ව්‍යාපෘති ප්‍රතිපාදනය 2021 වර්ෂයේදී පැවති ආර්ථික අර්බුදය හේතුවෙන් එ.ජ.ඩො. මිලියන 125 දක්වා අඩුකර තිබුණි. ව්‍යාපෘතියේ කාර්යභාරය සැලසුම්කළ පරිදි 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනට අවසන් නොවීම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘති කාලය 2026 දෙසැම්බර් 31 දක්වා දීර්ඝකර තිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් කරුණු නිරීක්ෂණය කරනු ලැබේ.

I. ව්‍යාපෘතිය යටතේ සැලසුම් කරන ලද කාර්යයන් සැලසුම් කරන ලද කාලය තුළ ඉටු නොකිරීම මත ව්‍යාපෘති කාලය වර්ෂ 2 කින් දීර්ඝ කිරීම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘති ණය පොලිය එ.ජ.ඩො. මිලියන 7.96 සිට එ.ජ.ඩො. මිලියන 16 දක්වා සියයට 100 න්ද, ප්‍රයාපන ගාස්තු එ.ජ.ඩො. මිලියන 0.74 සිට එ.ජ.ඩො. මිලියන 1.03 දක්වා සියයට 40 ක් ද, වශයෙන් ව්‍යාපෘතියෙහි සමස්ථ මූල්‍ය පිරිවැය (Financial Charges) එ.ජ.ඩො.මිලියන 8.71 සිට එ.ජ.ඩො. මිලියන 17.03 දක්වා සියයට 96 කින් ඉහළ යනු ඇතැයි ඇස්තමේන්තු කර තිබුණි. ඒ අනුව 2019 වර්ෂයට සාපේක්ෂව මූල්‍ය පිරිවැය එ.ජ.ඩො. මිලියන 8.32 ක අමතර පිරිවැයක් දැරීමට සිදුව ඇති බවත්, ඒ අනුව ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය පිරිවැය මුළු ණය මුදලෙන් සියයට 7 සිට සියයට 14 ක් දක්වා ඉහළ යාම හේතුවෙන් සංවර්ධන කටයුතු සඳහා යෙදවීමට ඇති අරමුදල් මූල්‍ය පිරිවැය ආවරණය කිරීම සඳහා යෙදවීමට සිදුවී තිබුණි.

II. 2019 වර්ෂයේ ව්‍යාපෘතිය ආරම්භයේදී ක්‍රියාවට නැංවීමට සැලසුම් කර තිබූ දුම්රිය නඩත්තු ධාරිතාවය ඉහළ නැංවීම, දුම්රිය ධාවනය හා මගී ආරක්ෂාව ඉහළ නැංවීම සහ පුහුණු මධ්‍යස්ථාන වැඩිදියුණු කිරීම, කාර්යමණ්ඩල පුහුණු හා සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩ සඳහා එ.ජ.ඩො. මිලියන 30.58 ක් වෙන්කර තිබුණද, 2025 දෙසැම්බර් 31 වනවිට එම දිගුකාලීන ප්‍රතිලාභ ලැබිය හැකි ප්‍රාග්ධන වත්කම් ප්‍රසම්පාදනය හා මානව සම්පත් සංවර්ධන කටයුතු සම්පූර්ණයෙන් ඉවත් කර කෙටිකාලීන ප්‍රග්ධන නඩත්තු සඳහා එ.ජ.ඩො. මිලියන 2.06 ක්ද, වැඩිවූ මූල්‍ය පිරිවැය ආවරණය සඳහා එ.ජ.ඩො. මිලියන 8.32 ක්ද, උපදේශන සේවා සඳහා එ.ජ.ඩො. මිලියන 9.6 ක්ද වශයෙන් එ.ජ.ඩො. මිලියන 19.98 ක් යොදවා තිබුණි.

III. නිමවුම 5 යටතේ එ.ජ.ඩො. මිලියන 6.30 ක් යොදා ගනිමින් 2019 නොවැම්බර් 28 දින සිට මාස 18 ක කාලයකින් නිම කිරීමට සැලසුම් කරන ලද මහනුවර තදාසන්න දුම්රිය මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා වූ විස්තරාත්මක සැලසුම් සකස් කිරීමේ උපදේශන සේවාව සඳහා 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට වසර 5 ක කාලයක් ගත කර රු. මිලියන 694.35 ක් වැයකර තිබියදී ක්‍රියාත්මක වීම 2023 වර්ෂයේදී උපදේශක සමාගම විසින් අත්හිටුවා තිබුණි. උඩරට දුම්රිය මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම තුළින් මහනුවර නගරාශ්‍රිත වාහන තදබදයට තිරසර විසඳුම් ලබාදීමෙන් ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍ර සංවර්ධනට දායකවීම සඳහා වූ අරමුණු කරගනිමින් ව්‍යාපෘතිය යටතේ සැලසුම් කළ මෙම උප ව්‍යාපෘතිය අපේක්ෂිත අරමුණු ඉටුකර ගැනීමකින් තොරව නැවතී තිබුණු අතර ඒ සඳහා දරන ලද සෘජු පිරිවැය

මෙන්ම ප්‍රමාදයන් හේතුවෙන් දරන ලද මූල්‍ය පිරිවැයද මෙතෙක් නිෂ්කාර්ය වියදමක් වී තිබුණි.

IV. 2025 පෙබරවාරි 21 දිනැති ආසියානු සංවර්ධන බැංකු මෙහෙවර (ADB Mission) වාර්තාව හා 2025 ව්‍යාපෘති මෙහෙයුම් අත්පොත අනුව ව්‍යාපෘතිය යටතේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ මූල්‍ය තිරසාරභාවය හා මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාවය සඳහා නව උපදේශන සේවා දෙකක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට තීරණය කර තිබුණද, 2025 වර්ෂයේ ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම ඒ අනුව සංශෝධනය කර නොතිබුණි.

(ආ) කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය කාර්යක්ෂමතා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

I. ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව වැඩි දියුණු කිරීම සහ දුම්රිය මාර්ග ආශ්‍රිත දේපල උපරිම ඵලදායීතාවයකින් යුතුව කළමනාකරණය කිරීමේ උපායමාර්ගික අරමුණු ළඟාකර ගැනීම සඳහා දුම්රිය මාර්ග ආශ්‍රිත "ප්‍රවාහනය පාදක කරගත් සංවර්ධන" (Transit Oriented Development - TOD) සැලසුම් සකස් කිරීම සහ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය විධිමත් කිරීමට 2019.04.10 දින සිට 2020.04.09 දක්වා මාස 12 ක කාලසීමාවක් සඳහා උපදේශන සේවාවක් ලබාගෙන තිබුණු අතර, එහි මූලික අපේක්ෂාව වූයේ ව්‍යාපෘතියේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ දේපල කළමනාකරණය සහ ප්‍රවේශ පත්‍ර නොවන ආදායම් උත්පාදනය සඳහා අවශ්‍ය තාක්ෂණික වාර්තා සහ උපායමාර්ගික රාමුවක් සකස් කිරීමයි. එහිදී 2015.09.09 සිට 2017.09.09 දක්වා ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් හා ව්‍යාපෘති මෙහෙයුම් කමිටු සභාපති ලෙස කටයුතු කරමින් සිටි ප්‍රධාන නිලධාරියෙකු 2019.04.10 දින ව්‍යාපෘතිය විසින් උපදේශකයෙකු ලෙස බඳවාගෙන තිබුණි. මෙම නිලධාරියා ADB Consultant Guidelines 1.11 (c) ප්‍රකාරව "අයුතු තරඟකාරී වාසියක්" සහිත පුද්ගලයකු ලෙස හඳුනාගත යුතු වුවත් එසේ හඳුනාගෙන නොතිබුණි. තවද, ව්‍යාපෘති ඒකකය විසින් විනිවිදභාවය පවත්වා ගැනීම සඳහා මෙම උපදේශකවරයාගේ සුවිශේෂී තත්ත්වය පිළිබඳව ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව වෙත එම බඳවා ගැනීම සඳහා වූ (ADB) අනුමැතිය (NOL) ලබාගැනීමේදී හෙළිදරව් කළ යුතුව තිබූ බව ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් දන්වා ඇතත්, එම තොරතුරු අනාවරණය කිරීමකින් තොරව ලබාගත් අනුමැතියක් මත සිදුකළ මෙම ප්‍රසම්පාදනයය හරහා, 2019 ව්‍යාපෘති පරිපාලන අත්පොතේ (PAM - VI පරිච්ඡේදය) සඳහන් "සර්වසාධාරණත්වය" සහ "පාරදෘශ්‍යභාවය" පිළිබඳව මූලධර්මයන්ද ඉටු වී නොමැති වීම බව නිරීක්ෂණය විය.

II. මෙම ගිවිසුම 2023 දෙසැම්බර් 27 වන දින කොන්ත්‍රාත්කරු සමග අත්සන් කළද රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 2.3.1(ආ) ප්‍රකාරව ව්‍යාපෘතිය බාධාවකින් තොරව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සියළු කටයුතු ඉටුකර ඇති බවට ප්‍රසම්පාදන අස්ථිත්වය විසින් සහතික වියයුතු වුවද යෝජිත ඉදිකිරීම් භූමිය සඳහා ඉඩම පිරිසිදු කිරීමේ කාර්යයද නිසි පරිදි සිදු නොවීම හා ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත්කරුට ඉදිකිරීම් කටයුතු සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා බාධා වී තිබුණි.

තවද, කර්මාන්ත ශාලාව සඳහා උඩිස් දොඹකර (Overhead crane) දෙකක් සැපයීම සඳහා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය සහිතව විදේශීය නිෂ්පාදකයින් 5 දෙනෙකු නිර්දේශකර තිබුණි. ඉන් එක් නිෂ්පාදකයෙකුගෙන් මිලදී ගැනීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරු 2025 ජනවාරි 21 දින අනුමැතිය ඉල්ලා තිබුණද, ඒ සඳහා අනුමැතිය ලබා දීමට 2025 ජුනි 24 දින දක්වා ප්‍රමාද වී තිබීම හේතුවෙන් එම දොඹකර සපයා ස්ථාපිත කිරීමේ කටයුතු ප්‍රමාද වී තිබුණි.

III. කොන්ත්‍රාත්කරු සමග වූ ගිවිසුම ප්‍රකාරව වටිනාකම රු.මිලියන 2,040.69 ක සම්පූර්ණ කාර්යභාරය 2024 දෙසැම්බර් 27 වන විට සම්පූර්ණකර තිබිය යුතු වුවත් ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, සහ කොන්ත්‍රාත්කරුගේ ප්‍රමාදයන් හේතුවෙන් අවස්ථා ගණනාවකදී කොන්ත්‍රාත් කාලය දීර්ඝ කර වසර 2 ½ ක(මාස 30) කාල දිගුවක් ලබා දී 2026 ජූලි 27 දින වන විට කොන්ත්‍රාත්තුව සම්පූර්ණ කළ යුතුව තිබුණද, 2026 පෙබරවාරි වන විට ව්‍යාපෘතියේ අපේක්ෂිත භෞතික ප්‍රගතිය සියයට 85 ක් වුවද තත්‍ය භෞතික ප්‍රගතිය සියයට 63 ක් පමණක් වී තිබුණි.

4.2.2. කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය ව්‍යාපෘතිය- ව්‍යාපෘතිය යටතේ නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාවලියෙහි වර්තමාන කාර්යසාධනය

(අ) නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය වෙතින් නිවාස ලබා ගැනීම

කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ සංවර්ධන කටයුතු හේතුවෙන් බලපෑමට ලක්වන පවුල් වලින් වැඩි ප්‍රමාණයක් අනවසර පදිංචිකරුවන් බවත්, ඔවුන් ප්‍රතිෂ්ඨාපනය කිරීම ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ ආරක්ෂණ ප්‍රතිපත්තියට සහ ශ්‍රී ලංකා රජයේ ස්වේච්ඡාවෙන් තොරව නැවත පදිංචි කිරීමේ ජාතික ප්‍රතිපත්තිය (NIRP) අනුව සිදු කළයුතු බවත් තීරණය කර තිබුණි. ඒ අනුව එම දුම්රිය මාර්ග අයිතියේ (RoW) පදිංචි පවුල් ඒකක 1244 ක් නැවත පදිංචි කිරීමට අවශ්‍ය නිවාස රු.මිලියන 5,412 කට මිලදී ගැනීම සඳහා නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය (UDA) සහ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය (MOT) 2017 හා 2018 වර්ෂවලදී අවබෝධතා ගිවිසුම්වලට එළඹ තිබුණු අතර ගිවිසුම්ගත දින සිට වසර 2 ක් ඇතුළත ඒම නිවාස ඉදිකර භාරදියයුතු විය. ඒ අනුව නාවල 01 අදියරෙන් නිවාස සංකීර්ණයෙන් නිවාස ඒකක 406 ක් ද, නාවල 02 අදියර නිවාස සංකීර්ණයෙන් නිවාස ඒකක 144 ක් ද වශයෙන් මුළු නිවාස ඒකක 550 ක් මෙතෙක් භාරදී නොතිබුණු අතර මේ සම්බන්ධයෙන් පහත කරුණු නිරීක්ෂණය කරනු ලැබේ.

I. නාවල 01 අදියර නිවාස සංකීර්ණයේ ඉදිකිරීම් වල භෞතික ප්‍රගතිය සියයට 39 ක්වන අතර එහි ඉදිකිරීම් කටයුතු වසර 03 කට වැඩි කාලයක් තිස්සේ තාවකාලිකව නතර කර තිබීම හේතුවෙන්, ඉදිකිරීම් නැවත ආරම්භ කිරීමෙන් පසු නිවාස ඒකකයක ගිවිසුම්ගත වටිනාකම රු.මිලියන 5 සිට රු.මිලියන 10 දක්වා වැඩිවන බවත් මේ හේතුවෙන් නිවාස ඒකක 406 වෙනුවට නිවාස 100 ක් සඳහා රු.මිලියන 10 බැගින් ගෙවීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය 2025 මාර්තු 17 දිනැතිව හිමිවී තිබුණද, එම අනුමැතිය ලැබී මාස 06 කට පසුව එම අවබෝධතා ගිවිසුම කෙටුම්පත් කර 2025 නොවැම්බර් 06 දින ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය වෙත යොමු කර ඇතත් 2026 පෙබරවාරි මස වන විටත් අවබෝධතා ගිවිසුමකට එළඹීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

II. නාවල අදියර 02 නිවාස සංකීර්ණයේ නිවාස සඳහා ගෙවිය යුතු රු.මිලියන 576 ක වටිනාකමින් රු.මිලියන 544.32 ක් එනම් සියයට 95 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට ගෙවා තිබුණද, අප ජලනල පද්ධති සවිකර නොතිබීමෙන් නිවාස ඒකක 144 ක් මෙතෙක් ව්‍යාපෘතිය වෙත භාරදී නොතිබුණි.

III. බලපෑමට ලක්වන පවුල් අතුරින් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් ආර්ථික ප්‍රතිලාභ කමිටුව (EAC) මඟින් පවුල් 219 ක ප්‍රතිලාභ නිර්ණය කර නොතිබූ අතර පවුල් 05 ක ප්‍රතිලාභ වටිනාකම් තක්සේරු කර නොතිබුණි.

IV. අදියර 1 හි 4 කොටසේ සංවර්ධන පිරිවැය ලබා දීමට තීරණය කරන ලද පවුල් 06 ක් සහ ස්වයං ප්‍රතිෂ්ඨාපනය සඳහා එකඟ වූ පවුල් ඒකක 04 ක් ඉවත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විටත් කටයුතු කර නොතිබුණි.

V. නඩු කටයුතු හේතුවෙන් පවුල් ඒකක 14 ක්ද, ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය (NHDA) විසින් ඉදිකරන ලද නිවාස 66 ක් සහ ඉඩම් අයිතිය කොළඹ මහ නගර සභාව සහ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තු යන ආයතන දෙකටම අයත් වීම හේතුවෙන් නිවාස 9 ක්ද වශයෙන් නිවාස ඒකක 101 කට අදාලව මෙතෙක් නොවිසඳුණු ගැටලු පැවතීමෙන් නැවත පදංචි කිරීමේ හා ඉඩම් නිදහස්කර ගැනීමේ කටයුතු සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් නිම වී නොතිබුණි.

VI. නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ගිවිසුම් ප්‍රකාරව කටයුතු නොකිරීම සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යාංශය විසින් සුදුසු පියවර ගෙන නොතිබුණු බවත්, 2018 වසරේ සිට නිවාස ව්‍යාපෘතිවල වැඩ අවසන් කිරීමේ දිනය අවස්ථා ගණනාවක දී දීර්ඝ කර නව අවබෝධතා ගිවිසුම් වලට එළඹ තිබුණද, 2025 වසර අවසන් වන විටත් කැලණිවැලි මාර්ග අයිතිය තුළ සිටින පවුල් නැවත පදිංචි කිරීමේ කටයුතු නිම කිරීමට නොහැකිවී තිබුණි.

VII. බලපෑමට ලක්වන පුද්ගලයින්ගේ ප්‍රතිස්ථාපන කිරීමේ කටයුතු ප්‍රමාද වීම හේතුකොට ගෙන දුම්රිය මාර්ගය සංවර්ධන කටයුතු තවදුරටත් ප්‍රමාද වී තිබුණු අතර එසේම වන්දි ගෙවා නිදහස් කර ගත් දුම්රිය රක්ෂිතය තුල නැවතත් අනවසර ඉදිකිරීම් ඇතිවීමේ අවධානමක් පවතින බවත්, තක්සේරු කිරීම් හා පවරාගැනීම් ප්‍රමාදවීම අමතර පිරිවැය ඇතිවීමටත්, අඛණ්ඩව ව්‍යාපෘති පරිපාලන පිරිවැය ඉහළ යාමටත් හේතු වී තිබුණි.

(ආ) කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ පෑගිරිවත්ත, පාදුක්ක කොටස තුළ ජීවත්වූ පවුල් නැවත පදිංචි කිරීම.

I. කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය කාර්යක්ෂමතාවය ඉහළ නැංවීමේ ව්‍යාපෘතියට අදාලව හඳුනාගත් ප්‍රධාන නිමවුමක් ලෙස ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ ණය ප්‍රතිපාදන උපයෝගි කරගෙන කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ පෑගිරිවත්ත, පාදුක්ක කොටස තුළ දුම්රිය මාර්ගයට ඉතා ආසන්නව ජීවත්වූ පවුල් 120 කට මාලපල්ලෙහි සහාධිපත්‍යක් ඉදිකර ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම සඳහා නිවාස ඒකක 120 ක් රු.මිලියන 1,317.01 ක කොන්ත්‍රාත් වටිනාකමකට 2021 ජුනි 21 සිට 2024 ජුනි 04 දක්වා කාලය තුළ ඉදිකිරීම සඳහා පෞද්ගලික සමාගමක් සමග ගිවිසුම්වලට එළඹ තිබුණි. එම ඉදිකිරීම් ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම රු.මිලියන 2,175.53 ක් ලෙස සංශෝධනය කර කොන්ත්‍රාත් කාලය 2024 දෙසැම්බර් 10 දක්වා දීර්ඝ කර තිබූ බැවින් නිවාස ඒකකයක මිල රු.මිලියන 18.13 ක් වී තිබුණි.

II. නැවත පදිංචිකිරීමේ සැලැස්මට අනුව ප්‍රතිලාභීන් සඳහා නිවාස ලබා දීමේදී ඔවුන් පදංචිව සිටි නිවසේ බිම් ප්‍රමාණය හා පවුලේ සාමාජිකයින් සංඛ්‍යාව සැලකිල්ලට ගනිමින් ලකුණු ලබාදීමේ ක්‍රමවේදයක් යටතේ වර්ග අඩි 400 හා 500 ප්‍රමාණයේ නිවාස ලබා දීමට තීරණය කර තිබුණද, මාලපල්ල නිවාස සංකීර්ණයේ නිවාස ඒකකයක වර්ග අඩි ප්‍රමාණය 550 ක් වීමෙන් නැවත පදිංචිකිරීමේ සැලැස්මට අනුව තිබියයුතු වර්ග අඩි ප්‍රමාණය අනුව ඉදිකිරීම් සිදු වී නොතිබුණි.

4.3 ප්‍රසම්පාදනයන්

(අ) 2024 ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයෙහි 2.3(i) මාර්ගෝපදේශය අනුව ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරණ අංශයක් (Procurement Management Division) පිහිටු වීම ප්‍රසම්පාදන අස්තිත්වයේ කාර්යභාර්යක් සහ වගකිමක් වුවද, වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශය විසින් ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරණ අංශයක් පිහිටුවා නොතිබුණි.

(ආ) 2024 ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයෙහි 2.5 (අ) මාර්ගෝපදේශය අනුව ප්‍රසම්පාදන අස්තිත්වය වෙනුවෙන් භාණ්ඩ, වැඩ සහ උපදේශන නොවන සේවා ප්‍රසම්පාදනයන් නිසි පරිදි භාරගැනීම හා වාර්තා කිරීමට ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී/ ගණන්දීමේ නිලධාරී විසින් භාරගැනීමේ කමිටුවක් (Acceptance Committee) පත්කළ යුතු වුවද වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශය විසින් භාරගැනීමේ කමිටුවක් පත්කර නොතිබුණි.

(ඇ) 2024 ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයෙහි 8.5.3.(ඇ) අනුව අදාළ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියට සම්බන්ධ වන කිසිදු නිලධාරියෙකු, අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන අභියාචන කමිටුවක/ කමිටුවල සේවය සඳහා පත්නොකල යුතු වුවද 2025 සැප්තැම්බර් 17 දිනැති ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරීගේ අංක MPS/ACC/01/02/AUDIT දරන ලිපිය මගින් වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ ප්‍රධාන ගණකාධිකාරිවරයා අමාත්‍යාංශ සුළු ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ සභාපති ලෙස පත්කර තිබූ අතර එම නිලධාරියා අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන අභියාචන කමිටු සමාජිකයකු ලෙස පත්කර තිබුණි.

4.4 වත්කම් කළමනාකරණය

(අ) 2024 වර්ෂය සඳහා සිදු කරන ලද භාණ්ඩ සමීක්ෂණ වාර්තා තොග පොත් හා ලේඛන සම්බන්ධව කරන ලද නියැදි විගණන පරීක්ෂාවේදි, බඩු වට්ටෝරු පොත අනුව ශේෂය හා භාණ්ඩ සමීක්ෂණය අනුව භෞතිකව අනාවරණය වූ ශේෂයන් අතර පැවති වෙනස්කම් සම්බන්ධයෙන් වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශය මු.රෙ 757 (2) ප්‍රකාරව කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ආ) 2020 අගෝස්තු 28 දිනැති අංක 01/2020 දරන රාජ්‍ය මුදල් චක්‍රලේඛයේ 11.1 ඡේදය මගින් හඳුන්වා දෙන ලද මු.රෙ 756 (6) ප්‍රකාරව ඉදිරි මුදල් වර්ෂයේ මාර්තු 15 ට පෙර පොදු 47 වාර්තාවෙහි සඳහන් භාණ්ඩ සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය කටයුතු සිදුකළයුතු වුවත් වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශය විසින් එම කටයුතු විගණිත දිනය වන 2025 අගෝස්තු 15 වන විටත් සිදුකර නොතිබුණි.

(ඇ) පැරණි බඩු වට්ටෝරු පොතෙන් නව බඩු වට්ටෝරු පොතකට ශේෂයන් රැගෙන යාමේදී පැරණි පොතෙහි පවතින අයිතම ශේෂයන් සියල්ල මගහැරීමකින් තොරව නව බඩු වට්ටෝරු පොතට රැගෙන යා යුතු වුවත් වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ මාධ්‍ය අංශයේ පැරණි බඩු වට්ටෝරු පොතෙහි පවතින අයිතම 22 ක් නව බඩු වට්ටෝරු පොත වෙත රැගෙන ගොස් නොතිබුණු අතර පැරණි බඩු වට්ටෝරු පොතෙන් නව බඩු වට්ටෝරු පොතට ගෙනයාමේදී පැරණි බඩු වට්ටෝරු පොතෙහි අවසාන ශේෂය හා නව බඩු වට්ටෝරු පොතෙහි ආරම්භක ශේෂය අසමාන වන අවස්ථා පැවතුණි.

(ඉ) මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ 2023 අගෝස්තු 24 දිනැති වත්කම් කළමනාකරණ චක්‍රලේඛ අංක 06/2023 හි 04 (iii) (ඇ) ප්‍රකාරව කොම්ප්ට්රෝලර් ජනරාල් කාර්යාලය විසින් වාහන මොඩියුලය සඳහා නිකුත් කර ඇති අත්පොතෙහි 4.1.2 අනුව වාහනයේ අයිතිය පිළිබඳව නොසලකා, ආයතනය විසින් භාවිතා කරන සියලුම වාහන ඇතුළත් කළ යුතු බව දක්වා තිබුණද වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශය විසින් භාවිතා කරනු ලබන මෝටර් රථ දෙකක් මූල්‍ය නොවන වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය තුළ ඇතුළත් කර නොතිබුණි.

(ඊ) මුදල්,ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ 2024 අප්‍රේල් 30 දිනැති වත්කම් කළමණාකරණ චක්‍රලේඛ අංක 02/2024 හා මූල්‍ය නොවන වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියෙහි වාහන මොඩියුලය සඳහා වන අත්පොතෙහි 4.4.1 අනුව වාහන වල වටිනාකම තක්සේරු කිරීම සිදු කළ යුතු අතර 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට පෙර තක්සේරුව සිදුකර නිවැරදි අගය මූල්‍ය නොවන වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියෙහි ඇතුළත් කළ යුතු වුවද වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ වාහන 21 කට අදාළව එසේ තක්සේරු කරන ලද නව වටිනාකම් පිළිබඳව විස්තර විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

(උ) අංක 04/2018, 02/2019 සහ 05/2021 දරන වත්කම් කළමනාකරණ චක්‍රලේඛය මඟින් නිකුත් කර ඇති මාර්ගෝපදේශයෙහි සඳහන් පරිදි සෑම වර්ෂ 05 කට වරක් මූල්‍ය නොවන වත්කම් තක්සේරු කල යුතු වුවද, ප්‍රවාහන අංශය සතු මූල්‍ය නොවන වත්කම් සම්බන්ධයෙන් එසේ කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඌ) ප්‍රවාහන අංශය සතු වටිනාකම සඳහන් නොවන අස්ථානගත වාහන 09 ක් වූ අතර, මාතර බෙලිඅත්ත දුම්රිය ව්‍යාපෘතිය සඳහා ආනයනය කරන ලද අමාත්‍යාංශය විසින් ආනයන බදු හා ගාස්තු වශයෙන් රු.මිලියන 23.33 ක් ගෙවා තිබුණු එම ව්‍යාපෘති කටයුතු අවසන් වීමෙදී අමාත්‍යාංශය වෙත පවරා නොගත් වෙනත් පාර්ශවයන් විසින් පරිහරණය කරනු ලබන කැබ් රථ 06 ක් විය.

4.5 මූල්‍ය අක්‍රමිකතා ස්වරූපයේ ගනුදෙනු

(අ) දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - පළමු පැකේජය කොට්ටාව සිට දොඩංගොඩ

කොට්ටාව සිට දොඩංගොඩ දක්වා වන දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ පළමු පැකේජය සඳහා වූ කොන්ත්‍රාත්තුව 2005 සැප්තැම්බර් 08 දින China Harbour Engineering Company (Group) වෙත රු.මිලියන 9,585.87 ක මුදලකට පිරිනමා තිබුණි. මෙහි මූලික කොන්ත්‍රාත් කාලය 2009 සැප්තැම්බර් 18 දින අවසන් වීමට නියමිතව තිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණයන් විය.

I. කාල දීර්ඝ කිරීම් (EOT) සහ කොන්ත්‍රාත් විෂය පථයේ වෙනස්කම් කිහිපයකින් පසු 2011 නොවැම්බර් 23 දින අවසන් කිරීමේ සහතිකය (Certificate of Substantial Completion) නිකුත් කර තිබුණි. කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් ඔහුගේ නිම කිරීමේ ප්‍රකාශයේදී (Statement at Completion) රු.මිලියන 15,221.24 ක් වූ බිල්පත් ඉදිරිපත් කර තිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් පත් කළ ව්‍යාපෘති කමිටුව ලබාදී තිබුණු නිර්දේශය වූ අවසන් බිල්පත් වටිනාකම වූ රු.මිලියන 4,646.23 ක අගයට එකඟ වන බව 2023 ඔක්තෝබර් 24 දින කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් දන්වා තිබුණි. කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසි ප්‍රකාරව කොන්ත්‍රාත්කරුට එම අවස්ථාවේ ගෙවීම් කර නොතිබුණි.

කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් 2018 ජනවාරි 22 දින අවසන් ප්‍රකාශ බිල්පත ඉදිරිපත් කර තිබියදීත් එම ගෙවීම් කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසි ප්‍රකාරව සිදුනොකිරීම සම්බන්ධව හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මෙම වගකීම් පැහැරහැර ඇති බවත් එමගින් රජයට අධික මූල්‍ය පිරිවැයක් දැරීමට සිදුවිය හැකි බවත් සඳහන් කර තිබුණි. 2024 ජුනි 30 දිනැති අංක 31/2024 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයෙහි අවධාරණය කර තිබුණි.

II. අමාත්‍යාංශය විසින් ඉදිරිපත් කළ ඉහත අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය සඳහා ලද 2024 ජූලි 30 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ප්‍රකාරව ස්ථාවර තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු නිර්දේශය පරිදි කොන්ත්‍රාත්කරුට ගෙවීමට නිර්දේශිත රු.මිලියන 7,912.06 ක වටිනාකම ගෙවීම සඳහා මුළු ව්‍යාපෘති පිරිවැය රු. මිලියන 21,978.07 සිට රු. මිලියන 29,890.13 දක්වා නිසි ක්‍රමවේදය අනුගමනය කරමින් සංශෝධනය කිරීමට අනුමැතිය ලබාදී තිබුණද ඊට පටහැනිව ගෙවීම් කිරීම සඳහා 2024 වර්ෂය තුල පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවක් ඉදිරිපත් කර තිබුණි.

III. කොන්ත්‍රාත්කරුගේ හිඟ ගෙවීම් විමර්ශණය සඳහා පත්කළ කමිටුවේ 2024 දෙසැම්බර් මස ලබාදී තිබුණු වාර්තාව ප්‍රකාරව අමතර ගෙවීම් සිදුකිරීමට 2024 සැප්තුම්බර් 06 දින කොන්ත්‍රාත්කරු සමග අත්සන් කළ නිරාකරණ ගිවිසුම නිසි ක්‍රියා පටිපාටිය උල්ලංඝනය කිරීමක් හා වගකීම් පැහැරහැරීමක් බවට තීරණය කර තිබුණි එසේම ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටු නිරීක්ෂණ ප්‍රකාරව මීට අදාලව පවතින තොරතුරු සීමිත බව දක්වා තිබුණි. මෙවැනි බැරකම් නිරවුල් නොවූ ව්‍යාපෘතියක අදාල වගකීම් නිරවුල්වන තුරු ලිපි ලේඛණ ආරක්ෂා කිරීමට විධිමත් පියවර ගෙන නොතිබුණි.

IV. FIDIC පොදු කොන්දේසි 14.12 වගන්තිය ප්‍රකාරව අවසාන ගෙවීම් සහතිකය (Final Payment Certificate) නිකුත් කිරීමට ප්‍රථම හිමිකම්පෑමේ අයිතිය අවසන් කිරීමේ ලිපියක් (Discharge Letter) කොන්ත්‍රාත්කරුගෙන් ලබාගැනීම අදාල වගකිවයුතු නිලධාරීන් පැහැරහැරීම නිසා ව්‍යාපෘතිය අවසන්වී සැලකියයුතු කාලසීමාවකින් පසුව වුවද ඉහත පරිදි විවිධ හිමිකම්පෑම් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගෙන් ඉදිරිපත්වීමේ හැකියාව බැහැර නොවන බව විගණනයේදී නිරීක්ෂණය වු අතර 2024 වර්ෂයේ විගණකාධිපති වාර්තාවෙන් ලබා දී තිබූ නිර්දේශ ප්‍රකාරව වගකීම් පැහැර හැර ඇති නිලධාරීන්ට විරුද්ධව පරීක්ෂණයක් පවත්වා විනය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට මේ දක්වා කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ආ). අධිවේගී මාර්ග පද්ධතියේ පරිශීලක ගාස්තු රැස්කිරීම

2019 නොවැම්බර් මස සිට 2024 ජූලි දක්වා වූ වර්ෂ 04 මාස 09 ක් තුළ ප්‍රවේශ ටිකට් පත් (Entry Tickets) 133,840,213 ක් නිකුත් කර තිබුණු අතර ඉන් වාහන 18,291,430 ක් සඳහා පිටවීමේ ටිකට් පත් (Exit Ticket) නිකුත් කර නොතිබීම හේතුවෙන් එම කාලය තුළ අධිවේගී මාර්ගයන්හි ගමන්කළ වාහනයකින් අයකළ සාමාන්‍ය ගාස්තුව පදනම් කරගෙන සිදු කළ ගණනය කිරීම් අනුව, අධිකාරියට අහිමි වූ ආදායම දළ වශයෙන් රු. මිලියන 4,614.47 ක් පමණ වන අතර දෛනික ආදායම් අහිමි වීම රු.මිලියන 01 කට ආසන්න වි තිබුණි. එමගින් අධිවේගී මාර්ග ආදායම් විවිධ උපක්‍රම භාවිතාකර සාවද්‍ය පරිහරණයට හා වංචාවන්ට ලක්කර තිබුණු නමුත්, වගකිව යුතු මුදල් අයකැමියන් හඳුනාගෙන විනයානුකූලව කටයුතු කිරීමට හා ඒම

අඩුපාඩු වලක්වා ගැනීමට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට අධිවේගී මාර්ග කළමනාකරණය කටයුතු කර නොමැති බව නිරීක්ෂණය විය. තවද, වරාය පිවිසුම් ව්‍යාපෘතිය යටතේ විද්‍යුත් ගාස්තු රැස්කිරීමේ පද්ධතියක් සකස්කිරීමට රු. මිලියන 176.48 දරා තිබුණද, පසුව එය 2023 වර්ෂයේදී අවලංගු වී තිබුණි. සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විටත් මෙවැනි තත්ත්වයන් වළක්වා ගැනීමට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගෙන නොතිබුණි.

2019 වර්ෂයේ සිට වසර 04 මාස 09 ක කාල සීමාව තුළ ප්‍රවේශ වීමේ කවුළුවේ සිටි අයකැමිවරුන් විසින් තම අභිමතය පරිදි හෝ නොසැලකිල්ල හේතුවෙන් වාහනයේ වර්ගය (Category) වැරදියට සටහන් කළ ඇතුල් වීමේ ප්‍රවේශ පත්‍ර නිකුත් කිරීම හෝ වාහන පිටවීමේ කවුළුවේ සිටින අයකැමිවරුන් විසින් තම අභිමතය පරිදි වාහනයේ වර්ගය වෙනස් කිරීම හේතුවෙන් වර්ගීකරණය වෙනස් කරන (Category Change) ලද ටිකට්පත් 241,964 ක් වාර්තා වී තිබුණි. මෙවැනි අවස්ථා පාලනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය අභ්‍යන්තර පාලනයක් හඳුන්වා දී නොතිබීම හේතුවෙන් 2019 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා එවැනි දෝෂ වාර්තා වීමේ ප්‍රවණතාවය (Trend) වර්ධනය වී තිබුණි.

මෙම අක්‍රමිකතා අවම කර ගැනීම සඳහා අමාත්‍යාංශය විසින් නිසි අධීක්ෂණයක් සිදුකර නොතිබුණු බවද නිරීක්ෂණය විය.

4.6 පාඩු හා හානි

(අ). කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයෙහි උපාංග සොරකම් කිරීම හා විදුලි රැහැන් නැවත ක්‍රියාකාරී තත්ත්වයට පත්කිරීම.

I. කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය 2020 වර්ෂයේ සිට මහජනයාට විවෘත කර තිබූ අතර අධිවේගී මාර්ගයන්හි වැටෙහි මධ්‍ය තීරුවේ තඹ කම්බි කැපීම, විදුලි පහන් කණු කපා ගෙන යාම ආදී සොරකම් සිදු වී තිබූ බව වාර්තා වී තිබුණි. 2021,2022,2023 යන වර්ෂ 03 හි සිදුවී ඇති සොරකම් 100 න් සොරකම් 11 ක වටිනාකම රු.මිලියන 580 ක් ලෙස ගණනය කර තිබුණි. වාර්තා වී ඇති අනෙකුත් සොරකම් 89 ක වටිනාකම හඳුනා ගත නොහැකි සොරකම් ද පවතින බව නිරීක්ෂණය විය. මෙම මාර්ගයේ මාර්ග විදුලි රැහැන් සැලසුම් කිරීමේ දී මධ්‍ය තීරුවේ එලා ඇති විදුලි රැහැන් පද්ධතිය සම්පූර්ණ කොන්ක්‍රීට් ආවරණයකින් තොරව අඩි 03 ක අඩකව විෂ්කම්භය සහිත හියුම් පයිප්පයක් මගින් (Hume Pipe) අර්ධ වශයෙන් ආවරණය කර තිබූ අතර එම සැලසුම් අනුව ඉතා පහසුවෙන් එම විදුලි රැහැන් කපා ඉවත් කර ගැනීමේ හැකියාවක් පැවතුණි. එම සැලසුම් කිරීමේ දෝෂය ද මෙසේ විදුලි රැහැන් සොරකම් කිරීමට හේතුවක් වී ඇති බව ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂාවේ දී නිරීක්ෂණය විය. පළමු සොරකම සිදුවූ 2021 වර්ෂයේ දී සුදුසු ආරක්ෂිත ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා නොදීම තුලින් හා වගකිව යුතු අධීක්ෂණ නිලධාරීන් ක්‍රියාමාර්ග නොගැනීම හේතුවෙන් මාර්ගයේ විදුලි රැහැන් හා උපාංග සොරකම අඛණ්ඩව වර්ධනය වීමට හේතු වී තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය. පළමු කි.මී.10 සඳහා සිදුකර ඇති ඇස්තමේන්තුව සමඟ සැසඳීමේදී සම්පූර්ණ මාර්ගයේ හානි පූර්ණ පිරිවැය රු.මිලියන 1770 ක් ඉක්මවන නමුත් ඒ සඳහා වගකිව යුත්තන් හඳුනාගෙන ප්‍රමාණවත් ක්‍රියාමාර්ග ගෙන නොතිබුණි. 2024 අගෝස්තු 13 දිනැති අංක MPH/HWY/ADM/06/30/05/3 දරන ප්‍රවාහන

මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශ ලේකම්ගේ ලිපිය අනුව විදුලි පහන් වලින් සියයට 15ක පමණ ප්‍රතිශතයක් බවත්, එසේම රැහැන් විශාල ප්‍රමාණයක් සහ විදුලි කණු කිහිපයක් අස්ථානගත වී ඇති බවත් සඳහන් කර තිබුණි.

II. අමාත්‍යාංශ ලේකම්ගේ උක්ත ලිපියෙහි 05 , 06 සහ 07 වගන්තීන්ට අනුව පිළිවෙළින් අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් හා නඩත්තු අංශය විසින් වටිනාකම හඳුනා ගත් හා හඳුනා නොගත් සොරකම්වල ඇතැම් සිද්ධි පිළිබඳ පොලිසියට වාර්තා කර තිබුණද, ඒ පිළිබඳ පසු විපරම් කටයුතු සිදු වී නොතිබීම, දේපළ අවභාවිතා වීමට ඉඩ හැරීම සම්බන්ධයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වගකිවයුතු නිලධාරීන් වෙතින් ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳව කරුණු විමසා සුදුසු අයුරින් ඔවුන් සම්බන්ධයෙන් පියවර ගැනීමට උපදෙස් ලබා දී තිබුණද, 1982 අංක 12 දරන පොදු දේපළ විෂයයෙහි ලා සිදු කරනු ලබන වැරදි පිළිබඳ පනත යටතේ ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම සඳහා යොමු කර නොතිබීම සහ හානි සම්බන්ධයෙන් පොලිස් ස්ථාන වෙත පැමිණිලි කිරීමට අමතරව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත හා අමාත්‍යාංශය වෙතද කඩිනමින් දැනුම් දීමට සුදුසු ක්‍රමවේදයක් සැකසීම සහ මුදල් රෙගුලාසි 104 යටතේ පරීක්ෂණයක් ආරම්භ කරද නොතිබුණි.

(ආ) 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට පොත්වලින් කපාහැරීම පිළිබඳ ප්‍රකාශනයෙහි වූ කපා නොහල ඉදිරියට ගෙන යන රු. මිලියන 13.3 ක ශේෂයෙහි ඇතුළත් පාඩු හා අත්හැරීම් සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(i) ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන අංශය සතු මෝටර් රථයක් 2023 අප්‍රේල් 03 දින අනතුරකට ලක් වී තිබුණු අතර එහි අලාභය රු.මිලියන 6.2 ක් ලෙස හඳුනාගෙන තිබුණි. මෙම ගර්හිත තත්ත්වයට පත් වූ වාහනය අදාළ රක්ෂණ සමාගමට භාර දී රක්ෂණ වන්දි ලබා ගැනීමට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ii) ග්‍රාමීය මාර්ග අංශය සතු 2022 අගෝස්තු 10 දින සිට ජනාධිපති කාර්යාලයට අනුයුක්ත කර තිබූ මෝටර් රථයක් කි.මී. 75129 පමණක් ධාවනය කර තිබියදී හදිසි අනතුරකට ලක්වී තිබූ අතර මේ සඳහා අමාත්‍යාංශය විසින් රු.මිලියන 6.15 ක් වැය කරමින් අලුත්වැඩියා කර තිබුණි. එම වියදම රක්ෂණ සමාගමෙන් හෝ අදාළ වගකිව යුතු නිලධාරීන්ගෙන් ප්‍රතිපූරණය කර ගැනීමට 2025 දෙසැම්බර් 31 වන විටත් කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඇ) ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන - අදියර I යටතේ වූ කේඑල්-01 කොන්ත්‍රාත් පැකේජය මගින් රු. මිලියන 7.47 ක පිරිවැයක් දරා මිලදීගෙන තිබුණු WP-PH-6328 ඩබල් කැබ් රථයක් අදාළ පැකේජයේ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය අවසන් කර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට භාරදීමට පෙර 2019 දෙසැම්බර් 07 දින අනතුරට ලක්ව තිබුණි. උපදේශන සමාගම සමඟ එකඟ වූ කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමෙහි ඇතුලත් පිරිවිතර ප්‍රකාරව මෙම රථය රියදුරෙකු සමඟ ලබාදීමට එකඟ වී තිබුණද උපදේශන සමාගමේ ඉංජිනේරුවරයා විසින් පදවාගෙන යන අවස්ථාවේ අනතුරට ලක්ව තිබුණි. කෙසේ වෙතත් මේ සම්බන්ධව උපදේශන සමාගමේ ඉංජිනේරුවරයාට හෝ සමාගමට එරෙහිව ව්‍යාපෘතිය විසින් කිසිදු නෛතික ක්‍රියාමාර්ගයක් ගෙන නොතිබුණි. අදාල අලුත්වැඩියාව සඳහා රු. මිලියන. 6.92 ක මූලික ඇස්තමේන්තුවක් ඉදිරිපත් කර තිබුණද රක්ෂණ සමාගමෙන් ලබා දීමට එකඟ වූ රු. මිලියන 4 ක මුදලින් අලුත්වැඩියාව සිදුකර තිබුණි. මෙම කැබ් රථය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු බැවින් අලුත්වැඩියාව හා රක්ෂණ මුදල් ලබාගැනීමට මාර්ග සංවර්ධන

අධිකාරිය හෝ ව්‍යාපෘතිය විසින් කටයුතු කල යුතු වුවද ඊට පටහැනිව ඒ සඳහා කොන්ත්‍රාත් සමාගම මැදිහත් වී මෙම කැබ් රථයේ අලුත්වැඩියාව සිදුකර 2024 ඔක්තොම්බර් 29 දින ව්‍යාපෘතිය විසින් අඩුපාඩු සහිතව භාර ගෙන තිබූ බව අනාවරණය වූ අතර එය සුදුසුකම් ලත් නිලධාරියකුගේ තත්ත්ව පරීක්ෂණයකින් තොරව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට භාරදී තිබූ බවද නිරීක්ෂණය විය.

4.7 කළමනාකරණ දුර්වලතා

(අ) චෙක්පත් අතින් ලිවීමේදී ඇතිවිය හැකි දෝෂ අවම කර ගැනීම, පැහැදිලි බව, කාර්යක්ෂම ලෙස ඉටු කර ගැනීම හා වවුචරයේ විස්තර ස්වංක්‍රියව චෙක්පතෙහි සටහන් වන බැවින් ගෙවීම සම්බන්ධ නිරවද්‍යතාවය ඉහළ මට්ටමක පවත්වා ගැනීම සඳහා සිගාස් පද්ධතිය මඟින් චෙක්පත් මුද්‍රණය කිරීම හඳුන්වා දී ඇති නමුත් වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ මේ දක්වා එය භාවිතයට නොගෙන චෙක්පත් ලිවීම අතින් සිදු කරනු ලබයි.

(ආ) වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ සිගාස් පද්ධතිය මඟින් හඳුන්වා දී ඇති ගෙවීම් වවුචර හා රිසිට් පත්වල ගෙවීම් හා ලැබීම් වලට අදාළව විස්තර ඇතුළත් කරනු ලබන තීරුව සම්පූර්ණ කර නොමැති බැවින් ගෙවීම් හා ලැබීම් සිදුකර ඇත්තේ කුමක් සඳහාද යන්න හඳුනාගැනීම අපහසු වන අතර මු.රෙ.128 (1) ප්‍රකාරව මූල්‍ය පරිපාලනයක් පවත්වාගෙන යාම හා මනා අභ්‍යන්තර පාලනයක් හඳුන්වා දීමට පිළියෙල කර ඇති සිගාස් පද්ධතියට ඇතුළත් කල යුතු විස්තර ඇතුළත් නොකිරීම මඟහැරීම මත ඉදිරි කළමනාකරණ තීරණ ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය විශ්ලේෂණාත්මක තොරතුරු ලබා ගැනීම ගැටළු සහගත විය හැකි බව නිරීක්ෂණය විය.

(ඇ) ඉන්ධන දහනයෙන් ධාවනය වන ත්‍රිරෝද රථ විදුලි බලයෙන් ධාවනය වන ත්‍රිරෝද රථ බවට පරිවර්තනය කිරීමේ නියමු ව්‍යාපෘතිය

(I) මධ්‍යම හා කුඩා පරිමාණ ව්‍යවසායන් සහ අත්‍යාවශ්‍ය සේවාවන්හි පුනර්ජීවනය උදෙසා ප්‍රවාහන පහසුකම් ඉහළ නැංවීමේ මාධ්‍යයක් ලෙස විද්‍යුත් ටුක් ටුක් (E- TUK TUK) රථවල තාක්ෂණික, සමාජීය සහ මූල්‍යමය ශක්‍යතාව වේගවත් කිරීම,ආර්ථිකය යථා තත්වයට පත් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය තුළ අඩු කාබන් විමෝචනයක් සහිත සියලු දෙනා ඇතුළත් සාධාරණ සංවර්ධන මාවත් වේගවත් කිරීමේ අරමුණින් ඒ යටතේ අවිධිමත් ආර්ථිකය සඳහා තිරසර සංචලන ක්‍රමයක් ලෙස විද්‍යුත් ටුක් ටුක් රථවල තාක්ෂණික, මූල්‍ය සහ සමාජීය ශක්‍යතාව පරීක්ෂා කිරීම, ප්‍රදර්ශනය කිරීම,විද්‍යුත් ත්‍රිරෝද රථ ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා පවතින වේදිකාව යාවත්කාලීන කිරීමට මෝටර්රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට සහාය වීම,පරිවර්තිත විද්‍යුත් ත්‍රිරෝද රථ සඳහා අවම ප්‍රමිති අවශ්‍යතා සකස් කිරීම, පෞද්ගලික සහ රාජ්‍ය අංශයේ පුළුල් පරාසයක පාර්ශවකරුවන් අතර පුනර්ජනනීය ප්‍රවාහන විකල්පයන් වෙත චර්යාත්මක වෙනසක් ඇති කිරීම සඳහා දැනුවත් කිරීම්, සහ දැනුම ව්‍යාප්ත කිරීමේ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම, ත්‍රිරෝද රථ සහ බස්රථ සඳහා විද්‍යුත් සංචලනය වර්ධනය සඳහා සංකල්ප සංවර්ධනය යන කාර්යයන් ඉටු කිරීමට අපේක්ෂා කරන ලදී. ගිවිසුම ප්‍රකාරව මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය USD 989,661 ක් වටිනා ප්‍රතිපාදන වලින් USD 57,000 ක් ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් දැරීමට හා ඉතිරිය ප්‍රදානයක් ලෙස එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවර්ධන වැඩසටහන මඟින් ලබාදීමට ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය සහ එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවර්ධන වැඩසටහන එකඟ වී තිබුණු අතර

මෙම අරමුදල් යොදා ගනිමින් ඉන්ධන දහනයෙන් ධාවනය වන ත්‍රිරෝද රථ 208 ක් විදුලි බලයෙන් ධාවනය වන ත්‍රිරෝද රථ බවට පරිවර්තනය කිරීම 2022 ජූලි 22 සිට 2024 ජනවාරි 22 දක්වා කාලය තුළ ඉටු කිරීමට අපේක්ෂිත විය. මෙම ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව පහත කරුණු නිරීක්ෂණය කෙරේ.

(i) මෙම ත්‍රිරෝද රථ පරිවර්තන ව්‍යාපාතිය සඳහා 2023 වර්ෂයේදී අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂයේ සංවර්ධන වැඩසටහන් - නව දුම්රිය මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම (වැය විෂය අංක 117-2-26-005-2103-(17)- යටතේ රු.මිලියන 20.2 ක ප්‍රතිපාදන සලසා ගෙන ඉන් රු.මිලියන 15.57 ක් ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට UNDP ප්‍රදාන යොදාගෙන ආනයනය කරන ලද උපකරණ සඳහා බදු මුදල් වශයෙන්ද රු.මිලියන 1.19 ක් එකී භාණ්ඩ නිදහස් කර ගැනීමේ ප්‍රමාද ගාස්තු වශයෙන්ද එකතුව රු.මිලියන 16.76 ක් වැයකර තිබුණි.

(II) ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ගිවිසුම්ගත වීම ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ කාර්යභාරය

(i) ව්‍යාපෘතිය සඳහා සේවා සපයන්නෙකු ලෙස පෞද්ගලික සමාගමක් තෝරා ගෙන අත්සන් කරන ලද ගිවිසුම ප්‍රකාරව ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන තාක්ෂණික හවුල්කරු වශයෙන් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය කටයුතු කරනු ලැබුවද අමාත්‍යාංශය විසින් ඉහත බදු හා ප්‍රමාද ගාස්තු ගෙවීම හැර මෙම ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සම්බන්ධයෙන් වෙනත් අධීක්ෂණයක් සිදු කර නොතිබුණු අතර, ගිවිසුමෙහි ඇමුණුම 02 පරිදි සේවා සපයන්නා විසින් සපුරාලිය යුතු අවශ්‍යතා වන පරිවර්තන කට්ටල තාක්ෂණික පිරිවිතරයන්ට අනුකූලද, මෙම පරිවර්තන කට්ටල සඳහා පිළිගත් ප්‍රමිති ආයතනයකින් ලබා ගත් ආරක්ෂණ සහතික තිබේද සහ අනෙකුත් සේවා සම්බන්ධ අවශ්‍යතා, සේවා සපයන ආයතනය විසින් සම්පූර්ණ කර ඇත්ද යන්න පිළිබඳ සොයා බැලීමට අවශ්‍ය පියවරයන් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය විසින් සිදු කර නොතිබුණි.

(ii) එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවර්ධන වැඩසටහනේ (UNDP) ප්‍රතිපාදනය යොදා ගනිමින් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය නමින් USD 422,942 ක් වටිනා උපාංග මෙරටට ආනයනය කර තිබුණු අතර ඒවා ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය විසින් විධිමත්ව භාර ගත් බවට හෝ ඉහත සේවා සැපයුම්කාර සමාගම හෝ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත විධිමත් පරිදි භාරදුන් බවට සාක්ෂි විගණනයට ඉදිරිපත් නොවූද, මෙම උපාංග ආනයනය සඳහා වැට්බදු හා ප්‍රමාද ගාස්තු ලෙස රු. මිලියන 16.76 ක පිරිවැයක් අමාත්‍යාංශ වැය ශීර්ෂය යටතේ දරා තිබුණි.

III. ව්‍යාපෘතියේ කාර්යසාධනය

(i) විද්‍යුත් මෝටර් ට්‍රයිසිකල් ලියාපදිංචිය සඳහා ප්‍රතිපාදන සැලසීමට මෝටර් වාහන පනත සංශෝධනය කිරීම යන මැයෙන් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයේ යෝජිත පරිදි මෝටර් වාහන පනත සංශෝධනය කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය

අමප/22/1076/608/005 හා 2022 අගෝස්තු 08 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව හිමි වී තිබුණද, ඒ සඳහා අවශ්‍ය නීතිරීති මෙතෙක් සම්පාදනය කර නොතිබුණි. තවද, ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය 2023.12.06 දිනැතිව එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවර්ධන වැඩසටහන සමඟ එකඟ වී ගිවිසුම ප්‍රකාරව ව්‍යාපෘතියේ අරමුණු ලඟාකර ගනිමින් 2024 ජනවාරි 22 වන විට ත්‍රිරෝද රථ 208 ක පරිවර්තන කටයුතු අවසන් කළ යුතුව පැවතුනද, ත්‍රිරෝද රථ 160 ක පරිවර්තන කටයුතු පමණක් සිදුකර ඇතත්, මෙතෙක් එකී අරමුණු සාක්ෂාත් කරගනිමින් අදාල කටයුතු සම්පූර්ණයෙන් අවසන් කර නොතිබුණි.

(ii) සේවා සැපයුම්කරු විසින් පරිවර්තනය කරනු ලැබ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත පරීක්ෂාව සඳහා යොමු කරන ලද රථ පරිවර්තනය සම්බන්ධයෙන් සෑහිමකට පත් වීමට නොහැකි වීම හා මෙම පරිවර්තිත රථය පරිශීලක හිතකාමී නොවීම ආදී දෝෂ නිවැරදි කර දෙපාර්තමේන්තු පරීක්ෂණය හා ජාතික ඉංජිනේරු සහ පර්යේෂණ සංවර්ධන මධ්‍යස්ථානයේ (NERDC) පරීක්ෂණ වාර්තාව ලැබුණු පසු අදාල ලියාපදිංචිය සඳහා තීරණය ලබා දෙන තුරු කිසිදු ත්‍රිරෝද රථ විද්‍යුත් පරිවර්තනය සිදු නොකරන ලෙසටත්, ඒ සඳහා සිදුකළ සාකච්ඡා වලදී එකඟවූ පරිදි පමණක් ත්‍රිරෝද රථ පරිවර්තනය සිදු කල යුතු බවටත් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව සේවා සැපයුම්කරු වෙත දන්වා තිබුණු අතර, මෙම පරිවර්තනය සඳහා අදාල වන තාක්ෂණික පිරිවිතර හා පරිවර්තිත රථ ලියාපදිංචි කිරීමේ ක්‍රමවේදය අනුමත කර ගැනීම විධිමත් පරිදි සම්පූර්ණ වන තෙක් ත්‍රිරෝද රථ පරිවර්තනය කර ලියාපදිංචි කිරීමේ කටයුතු තාවකාලිකව නවතන ලෙස ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් විසින් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත උපදෙස් ලබා දී තිබුණි. UNDP 2025 ඔක්තෝබර් මස නිකුත් කරන ලද ප්‍රගති වාර්තාවට අනුව මේ වන විට ත්‍රිරෝද රථ 160 ක් පරිවර්තනය කර එයින් ත්‍රිරෝද රථ 21 ක් පමණක් ලියාපදිංචි කර තිබුණු බවත්, අනෙකුත් ත්‍රිරෝද රථ ලියාපදිංචියකින් තොරව ධාවනයේ යෙදෙන්නේද යන්න පිළිබඳව මෙන්ම පරිවර්තිත රථ සම්බන්ධයෙන් ඉහත උපදෙස් අනුගමනය කලේද යන්න හා එසේ ධාවනය කිරීමේදී පරිවර්තනය කිරීමේ දෝෂයක් හේතුවෙන් සිදුවිය හැකි අනතුරක් හෝ සිද්ධියක් සම්බන්ධයෙන් මෙම ව්‍යාපෘතියට අදාල ගිවිසුම්ගත ප්‍රධාන පාර්ශවකරු වශයෙන් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට වගකීමක් පැවතියද, ඒ සම්බන්ධයෙන් පසුවිපරම් කිරීම හා සුදුසු නියාමනයන් අමාත්‍යාංශය විසින් මෙතෙක් සිදුකර නොතිබුණි.

(iii) මෙම නියමු ව්‍යාපෘතිය සඳහා ප්‍රතිලාභීන් තෝරා ගැනීමේදී ගිවිසුම් ප්‍රකාරව සලකා බලනු ලැබියයුතු නිර්ණායක අනුව ප්‍රතිලාභීන් හා ත්‍රිරෝද රථ තෝරා ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(iv) ව්‍යාපෘතියට අදාල පළමු උපාංග කට්ටල වරායට පැමිණීමෙන් පසුව ප්‍රවාහන මහාමාර්ග සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය විසින් ගිවිසුම සඳහා 2023.12.06 දිනැතිව අත්සන් තබා ඇති බව නිරීක්ෂණය වූ අතර, මෙම ව්‍යාපෘතිය ප්‍රදානයක් වශයෙන් ලැබුණද, ව්‍යාපෘතිය යටතේ ආනයනිත

උපාංග සඳහා බදු නිදහස් කිරීම් නොලැබීම හේතුවෙන් එම බදු හා අනෙකුත් ගාස්තු අමාත්‍යාංශ වැය ශීර්ෂය යටතේ වැය කිරීමට කටයුතු කර තිබුණු බවත් නිරීක්ෂණය වේ. මේ අනුව ව්‍යාපෘතියට අදාල ගිවිසුමෙහි එක් එක් පාර්ශවයන් සතු වගකීම සහ කාර්යභාර්යය නිසි පරිදි දක්වා නොතිබීම, නිසි ශක්‍යතා අධ්‍යයනයකින් තොරව හා ඊට අදාල නීතිමය රාමුව සකස් කර ගැනීමකින් තොරව ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම, ව්‍යාපෘතියට සම්බන්ධ පාර්ශවකරුවන් අතර නිසි සන්නිවේදනයක් නොමැති වීම, අරමුදල් කළමනාකරණය සම්බන්ධයෙන් නිසි ක්‍රමවේදයක් නොමැති වීම, ව්යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී අමාත්‍යාංශය නියාමනය අවම මට්ටමක පැවතීම යනාදී කරුණු හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතියේ අරමුණු මේ වන තෙක් ළඟා කර ගැනීමට නොහැකි වී තිබුණු අතර එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවර්ධන වැඩසටහන් (UNDP) ආධාර මෙන්ම ඒ සඳහා දරන ලද දේශීය අරමුදල්ද නිශ්කාර්ය වී තිබුණි.

(ඈ) **දීප ව්‍යාප්ත දුම්රිය සන්නිවේදන පද්ධතිය නවීකරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියෙහි වර්තමාන භාවිතය**

වඩාත් කාර්යක්ෂම දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවයක් පවත්වාගෙන යාම සඳහා වේගවත් හා ඵලදායී දුම්රිය සන්නිවේදන පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීමේ අවශ්‍යතාවය සපුරා ගැනීම සඳහා දුම්රිය සන්නිවේදන පද්ධතිය නවීකරණය සඳහා වූ ව්‍යාපාතිය ක්‍රියාත්මක කර තිබුණි. ඒ සඳහා 2020 නොවැම්බර් 16 දිනැතිව ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය හා දේශීය බද්ධ ව්‍යාපාරයක් අතර එ.ජ.ඩො.මිලියන 7.49 ක් වටිනා කොන්ත්‍රාත්තුවක් ක්‍රියාත්මක කර එ.ජ.ඩො.මිලියන 7.18 කට සමාන රු.මිලියන 1,878.04 ක පිරිවැයක් දරා තිබුණි. එම පද්ධතියෙහි මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා සේවා අවශ්‍යතා සඳහා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය සහ කොන්ත්‍රාත්රු අතර වසර 09 ක මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු සේවා අවශ්‍යතා සඳහා ගිවිසුමක් 2022 අගෝස්තු 01 දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි 2031.07.31 දක්වා වසර 03 වගකීම් කාලයක්ද සහිතව ක්‍රියාත්මක කර ඒ සඳහා රු.මිලියන 376.38 ක් ගිවිසුමෙහි 7.1 ඡේදය ප්‍රකාරව මාසිකව රු.මිලියන 3.48 බැගින් කොන්ත්‍රාත්රුට ගෙවීමට ඒකග වී තිබුණි. එම ගිවිසුම් ප්‍රකාරව කොන්ත්‍රාත්කාර ආයතනය විසින් මාසිකව පද්ධතියේ මෙහෙයුම් සහ කාර්යසාධන තත්ත්වය පිළිබඳ වාර්තාවක් සැපයිය යුතු අතර මෙම වාර්තාව සමඟ ඉදිරිපත් කරන නඩත්තු සහ සේවා වියදම් ඉන්වොයිසිය මත මාසික ගෙවීම් සිදු කරනු ලබයි. ගිවිසුම් ප්‍රකාරව සේවා සැපයුකරු විසින් මාසිකව මෙහෙයුම් සහ කාර්යසාධන තත්ත්වය පිළිබඳ දත්ත වාර්තාවක් සැපයිය යුතු අතර මෙම වාර්තාව සමඟ ලබා දෙන නඩත්තු සහ සේවා වියදම් ඉන්වොයිසිය මත මාසිකව ගෙවීම් සිදු කරනු ලබයි. ඒ අනුව 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට පද්ධතියට අදාල මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු සේවා ගිවිසුම ප්‍රකාරව ව්‍යාපෘතිය විසින් ගෙවා තිබුණු රු.මිලියන 118.49 ක් විය. පද්ධතියෙහි ක්‍රියාකාරිත්වය සහ මෙහෙයුම් හා නඩත්තු සේවා කටයුතු පරීක්ෂා කිරීමේ දී පහත කරුණු නිරීක්ෂණය විය.

I. ජනවාරි සිට මැයි දක්වා මාසිකව ඉදිරිපත් කර තිබුණු වාර්තා අනුව හා නියැදි විගණන ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂාවේදී නිරීක්ෂණය වූ පරිදි දුම්රිය සන්නිවේදන පද්ධතියට අදාල පරිශීලකයින්ගෙන් කොටසක් විසින් මෙම පද්ධතිය අවම මට්ටමකින් භාවිතයට ගන්නා බවත්, ඇතැම් පරිශීලකයින් කිසිසේත්ම භාවිතා නොකරන බවත්, භාවිතයට ගනු ලබන්නන් එය සාමාන්‍ය ස්ථාවර දුරකථනයේ කාර්යභාරය ඉටුකර ගැනීම සඳහා පමණක් භාවිතා කරන බවත්, නිරීක්ෂණය වූයෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන්වන

විට රු.මිලියන1,996.54 ක පිරිවැයක් දරන ලද එම පද්ධතිය තවදුරටත් ඌණ උපයෝජිතව පැවතුණි.

II. තවද, මෙම පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී සිදුවන බාධාවන් ඉවත් කර ගැනීම සඳහා අමාත්‍යාංශය විසින් 2024 අප්‍රේල් 25 දිනැතිව පත් කරන ලද කමිටුව විසින් 2024 ජූනි 18 දිනැතිව ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජිත විසඳුම් ක්‍රියාත්මක කරමින් සුදුසු පසුවිපරම් කටයුතු සිදුකර නොතිබුණු අතර ඒ අනුව සමස්ථ පද්ධතිය කාර්යක්ෂමව භාවිතයට ගැනීම සඳහා සියළුම පාර්ශවයන්ගේ සාමූහික වගකීම තවදුරටත් ඉටුවී නොතිබුණි.

(ඉ) **කුරුණෑගල - හබරණ දුම්රිය ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉඩම් සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීම**

රු.මිලියන 26,860 ක පිරිවැය ඇස්තමේන්තුවක් සහිතව 2018 ජූලි 04 සිට 2023 ජූලි 03 දක්වා කාලය තුල ක්‍රියාත්මක කර අවසන් කරමින් කුරුණෑගල සිට හබරණ දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයක් ඉදිකිරීම සඳහා මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කර තිබුණු අතර, ව්‍යාපෘතිය සඳහා රු.මිලියන 880 ක් වැය කර ව්‍යාපාති කාර්යභාරය අවසන් කිරීමකින් තොරව කටයුතු වසා දැමීමට පියවර ගෙන තිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් පහත කරුණු නිරීක්ෂණය විය.

I. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ දරන ලද පරිපාලන වියදම් සහ අනෙකුත් වියදම් (ප්‍රා/ලේ හා ප්‍රා/ලේ කාර්ය මණ්ඩල වෙත ලබා දෙන ලද දීමනා ඇතුළුව) සම්බන්ධයෙන් තොරතුරු විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කර නොතිබීම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතිය වෙනුවෙන් දරන ලද බවට 2023 මාර්තු 03 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සන්දේශයේ ඇතුළත් කර තිබුණු රු.මිලියන 880 ක වියදම් විගණනයේදී පරීක්ෂා කළ නොහැකි විය.

II. ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ 09 කින් ඉඩම් ඒකක 4400 ක් රු.මිලියන 7,000 ක් වන්දි වශයෙන් වැය කර පවරා ගැනීමට සැලසුම් කර ඉන් ඉඩම් ඒකක 149 ක් සඳහා රු.මිලියන 298.04 ක් වන්දි වශයෙන් ගෙවා තිබුණි. කෙසේ නමුත් ව්‍යාපෘති කටයුතු නවතා දැමීමට තීරණය කිරීම හේතුවෙන් එසේ වන්දි ගෙවන ලද ඉඩම් සම්බන්ධයෙන් ඉදිරි කටයුතු සිදුකර රජය වෙත විධිමත්ව පවරාගැනීමට සිදුකර නොතිබුණු අතර තව දුරටත් වන්දි ලැබූවන් විසින් එම ඉඩම් පරිහරණය කෙරෙමින් පවතී.

III. ව්‍යාපෘතිය අවසන් කිරීම සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයේ යොජනා සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද අංක MT/22/2023 හා 2023 මාර්තු 03 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය ප්‍රකාරව මෙම ව්‍යාපෘතිය අවසන් කිරීම සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනා සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය 2023 මාර්තු 28 දිනැතිව හිමිව තිබුණද, අමාත්‍යාංශය විසින් එම තීරණ මෙතෙක් ක්‍රියාත්මක කර නොතිබුණු බවත්, වන්දි මුදල් ගෙවා රජයට අත්පත් කරගෙන නොමැති ඉඩම් සම්බන්ධයෙන් අවසතු /ප්‍රත්‍යදිෂ්ය කිරීමේ ඒකාබද්ධ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් කෙටුම්පත් කර දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කර නිර්දේශ කැඳවා ඇති බව විගණනයට වාර්තා කර තිබුණු අතර, ව්‍යාපෘති කටයුතු නවතා දැමීමට තීරණය කර මෙවන විට වසර 03 ගතවී ඇතත් ඊට අදාල කටයුතු මෙතෙක් අවසන් කර නොතිබුණි.

(ඊ) **වාහන අනතුරු සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීම**

2025 වර්ෂයට අදාළව ප්‍රවාහන අංශයට අයත් හදිසි අනතුරුවලට ලක්වී තිබුණු තක්සේරු හානි වටිනාකම රු.438,100 ක් වූ වාහන 3 ක අනතුරු සම්බන්ධයෙන් පහත කරුණු නිරීක්ෂණය විය.

I. PE- 1729 කැබ් රථය රථය අනතුරට පත්වූවිට මුදල් රෙගුලාසි 103 (1) හා මුදල් රෙගුලාසි 104 (3) ප්‍රකාරව කටයුතු කර නොතිබුණු අතර, රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 30/2016 යටතේ අංක 4.3 ප්‍රකාරව රථය අලුත්වැඩියා කිරීමට මිල ගණන්වල සාධාරණත්වය තාක්ෂණික නිලධාරී වෙතින් ලිඛිතව සහතික කර ගැනීම සිදුකර නොතිබුණු බවත්, අළුත්වැඩියා ඇස්තමේන්තුවට තාක්ෂණික නිලධාරී නිර්දේශය ලද විට එම ඇස්තමේන්තුගත මුදලට අලුත්වැඩියාව සිදු කිරීම සඳහා මූල්‍ය බලය ඇති ආසන්නතම මාණ්ඩලික නිලධාරියාගෙන් අනුමැතියක් ලබා ගෙන නොතිබීම, වාහනයක් අනතුරට ලක් වූ මෝටර් රථයේ අනන්‍යතාවය හා අනතුරේ ස්වභාවය නිරූපනය වන පරිදි ගොනු ගත කළයුතු ඡායාරූපය වාහනයේ අංකය රහිතව ලබා ගෙන තිබුණු බවත්, අනතුර සම්බන්ධයෙන් රියදුරුගේ ප්‍රකාශය අවස්ථාවන් දෙකකදී ලියවිලි 2 ක් ලෙස ලබා ගැනීම, හිමිකම් පෑමේ රක්ෂණ අයදුම් පත්‍රයෙහි ඇතුළත් තොරතුරුවල පරස්පරතා නිරීක්ෂණය වීම, අළුත්වැඩියාව සඳහා මිල ගණන් ලබාගැනීමේදී රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 30/2016 හි 4.3 ඡේදය ප්‍රකාරව කටයුතු නොකිරීම, හානිය හඳුනා ගැනීමටත් පෙර අදාල මිල කැඳවීම් සිදු කිරීම, මුදල් රෙගුලාසි 110 (1) හා 102 අමාත්‍යාංශය විසින් මෙම අනතුර සම්බන්ධයෙන් හානි හා පාඩු ලේඛනයෙහි තොරතුරු ඇතුළත් කර නොතිබීම,වාහන ලොග් සටහන් පොතෙහි අනතුර සම්බන්ධයෙන් තොරතුරු ඇතුළත් කර නොතිබීම සහ අනතුර සම්බන්ධයෙන් ඉල්ලුම් කර තිබුණ විමර්ශනය මෙතෙක් අවසන් කරද නොතිබුණි.

II. තවද, රු.55,900 ක් වටිනා අළුත්වැඩියා ඇස්තමේන්තුවක් එක් ගරාජයකින් පමණක් ලබාගෙන ඇති අතර රක්ෂණ ආයතනය විසින් රු.22,500 ක් පමණක් ප්‍රතිපූර්ණය කිරීමට එකඟ වීම හේතුවෙන් එම වටිනාකමට රථය අලුත්වැඩියා කිරීමට ගරාජය එකඟවී තිබීමත් එම එකගවූ වටිනාකම ගරාජයේ හානි ඇස්තමේන්තුවට වඩා සියයට 60 කින් අඩුවීමත් හේතුවෙන් මෙම අලුත්වැඩියාව සම්බන්ධයෙන් ලබාගත හැකිව තිබුණු ප්‍රශස්ත මිල හා සේවාව ලබා ගැනීමට අමාත්‍යාංශය විසින් කටයුතු කර නොතිබුණි.

III. රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 30/2016 හි 4.3 වගන්තිය ප්‍රකාරව වාහනය කොටස්වලට ගැල වූ ගරාජයේ මිල ගණන් පිළිගැනීමේදී එම මිල ගණන්වල සාධාරණත්වය සම්බන්ධයෙන් රාජ්‍ය අංශයේ දෙපාර්තමේන්තුවක, සංස්ථාවක හෝ මණ්ඩලයක සුදුසුකම් සහිත යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරුවරයෙකුගේ වාර්තාවක් ලබාගත යුතු වුවත්, අනතුරට පත් PD-9186 කැබ් රථයේ අලුත්වැඩියා වාහනය කොටස්වලට ගැලවූ ගරාජයෙන් ලබාගත් අළුත්වැඩියා ඇස්තමේන්තුව සඳහා එම සහතික ලබාගෙන නොතිබුණි. තවද, අණතුරට පත් PF-6323 කැබ් රථය අණතුරට පත් වීමේදී, මුදල් රෙගුලාසි 103 (1) ප්‍රකාරව අනතුර සිදු වූ විගස ලබාගතයුතු පොලිස් පැමිණිල්ලේ පිටපතක් ලබා ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

මේ අනුව වාහන අනතුරු සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියා කිරීමේදී මුදල් රෙගුලාසි, චක්‍රලේඛ විධිවිධාන ආදී නිතිරීති හා අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම මනා නිවැරදිතාවයකින් හා විනිවිදභාවයකින් යුතුව අනුගමනයකර නොතිබුණු බව විගණනයේදී වැඩිදුරටත් නිරීක්ෂණය විය.

5 යහපාලනය

5.1 විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුව

2025 අප්‍රේල් 28 දිනැති අංක DMA/01/2025 දරණ කළමනාකරණ විගණන චක්‍රලේඛයෙහි 2.2 (i) ඡේදය අනුව සෑම කාර්තුවක් තුළම එක් රැස්වීමක් වන පරිදි අවම වශයෙන් විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් 04 ක් ප්‍රවර්තන වර්ෂයට අදාළව පැවැත්විය යුතු වුවද 2025 වර්ෂය සඳහා ප්‍රවාහන අංශය විසින් විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් 03 ක් පමණක් පවත්වා තිබුණි.

6. මානව සම්පත් කළමනාකරණය

6.1 අනුයුක්ත කාර්ය මණ්ඩලය, තථ්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය

අමාත්‍යාංශයේ මහා මාර්ග අංශය, ප්‍රවාහන අංශය සහ වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන දිනට කාර්ය මණ්ඩල සංයුතිය පහත පරිදි වේ.

සේවක වර්ගය	අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය	තත්‍යය කාර්ය මණ්ඩලය	පුරප්පාඩු/අතිරික්තය
ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටම	94	63	31
තෘතිය මට්ටම	13	07	06
ද්විතිය මට්ටම	347	242	105
ප්‍රාථමික මට්ටම	126	79	47
එකතුව	580	391	189

මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට අමාත්‍යාංශයේ අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය හා තත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය පිළිබඳව නිරීක්ෂණය කිරීමේදී තනතුරු 56 ක පුරප්පාඩු 190 ක්ද, එක් තනතුරක අතිරික්තතාවයක්ද, නිරීක්ෂණය විය. එම තොරතුරු පරිදි ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටමේ තනතුරු 28 ක පුරප්පාඩු 32 ක්ද, එක් තනතුරක අතිරික්තයක්ද තෘතිය මට්ටමට අයත් තනතුරු 05 ක පුරප්පාඩු 06 ක්ද, ද්විතීයක මට්ටමට අයත් තනතුරු 14 ක පුරප්පාඩු 105 ක්ද, ප්‍රථමික මට්ටමට අයත් තනතුරු 09 ක පුරප්පාඩු 47 ක්ද පවතින බව නිරීක්ෂණය විය. පුරප්පාඩු පවතින තනතුරුවල අවශ්‍යතාවය ඇගයීමකට ලක්කර තවදුරටත් අවශ්‍ය නොවන තනතුරු යටපත් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ආ) 2018 ජනවාරි 24 දිනැති හා අංක 02/2018 දරණ රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛයේ 6.1 ඡේදය පරිදි කාර්ය මණ්ඩලයේ සෑම සාමාජිකයකු සඳහාම වසරකට අවම වශයෙන් පැය 12 කට නොඅඩු පුහුණු අවස්ථාවක් මානව සම්පත් සංවර්ධන සැලැස්ම තුළින් සහතික විය යුතු අතර, 6.3 ඡේදය ප්‍රකාරව ධුරාවලියේ එක් එක් තලය සඳහා අනන්‍ය වූ නිපුණතා ඉලක්ක සපුරා ගැනීම පිණිස සුදුසු ධාරිතා සංවර්ධන වැඩසටහන් පැවැත්වීම සිදුකල යුතුය. අමාත්‍යාංශයේ මානව සම්පත් සංවර්ධන සැලැස්ම තුලින් එක් එක් මට්ටමේ තනතුරු සඳහා අවම පැය 12 ක පුහුණු කාලයක් සහතික වන පරිදි පුහුණු වැඩසටහන් සැලසුම් කර නොතිබුණු අතර යෝජිත නිපුණතා ඉලක්ක සපුරා

ගැනීම පිණිස එක් එක් තලය සඳහා අවශ්‍ය පුහුණු වැඩසටහන් වාර්ෂික පුහුණු සැලැස්මට ඇතුළත් කර නොතිබුණි.

(ඇ) තවද එම චක්‍රලේඛයේ 6.5 ඡේදය ප්‍රකාරව මානව සම්පත් සංවර්ධන සැලැස්ම යාවත්කාලීන කිරීම අවම වශයෙන් වසර දෙකකට වරක් සිදුවිය යුතු වුවත්, 2022-2025 සඳහා පිළියෙළ කර තිබුණු ප්‍රවාහන අංශයේ මානව සම්පත් සංවර්ධන සැලැස්ම 2025 වර්ෂය වන විට චක්‍රලේඛ ප්‍රකාරව යාවත්කාලීන කර නොතිබුණි.

(ඈ) අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශයේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා තෝරාගත් පුහුණු වැඩසටහන් 29 ක් යටතේ පැය 256 ක පුහුණු වැඩසටහන් පැවැත්වීමට සැලසුම් කර තිබුණු අතර 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට කාර්ය මණ්ඩල පුහුණු සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රගතිය සියයට 48 ක් විය. උක්ත ප්‍රතිශතය ගණනය කිරීමේදී මානව සම්පත් සංවර්ධන සැලැස්මෙහි ඇතුලත් නොවූ පුහුණු වැඩසටහන් 04 ක්ද ඇතුළත් කර තිබුණි.

වී.ඩී. සීතා
නියෝජ්‍ය විගණකාධිපති
විගණකාධිපති වෙනුවට

திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்புபிரிவு

போக்கவாத்துஇ நெடுஞ்சாலைகள்இ துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு(பெருந்தெருக்கள் பிரிவு)

போக்குவர்த்து,நெடுஞ்சாலைகள்,துறைமுகற்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சின் (நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)

போக்குவர்த்து,நெடுஞ்சாலைகள்,துறைமுகற்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சின்
(நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)

செயலாற்றுகை அறிக்கை

2025

போக்குவரத்து, பெருந்தெருக்கள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் பிரிவு

இல : 19, சைத்திய வீதி, கொழும்பு 01
தொலைபேசிகள் : 011-2439352, 011-2435161
இணையத் தளம்; : www.portmin.gov.lk
மின்னஞ்சல் முகவரி : secretary@portmin.gon.lk

போக்குவரத்து, பெருந்தெருக்கள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு
(துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் பிரிவு)

2025 ஆம் ஆண்டுக்கான வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கை
நிறுவனத்தின் பெயர் - போக்குவரத்து, பெருந்தெருக்கள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு
துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் பிரிவு
செலவு விடய இலக்கம் - 176

உள்ளடக்கம் **பககம**

அத்தியாயம் 01	-	நிறுவனத்தின் விவரம்.ஃ.நிறைவேற்றுப் பொழிப்பு	1-6
அத்தியாயம் 02	-	முன்னேற்றம் மற்றும் எதிர்கால கண்ணோட்டம்	7-8
அத்தியாயம் 03	-	வருடத்திற்கான ஒட்டுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை	9-16
அத்தியாயம் 04	-	செயலாற்றுகை சுட்டிகள்	17-18
அத்தியாயம் 05	-	பேண்தகு அபிவிருத்தி இலக்குகளை (ளுனுபு) அடைய் செயலாற்றுகை	19-22
அத்தியாயம் 06	-	மனிதவள விபரம்	23-26
அத்தியாயம் 07	-	இணக்க அறிக்கை	27-34
அத்தியாயம் 08	-	ஏனைய	35-92
		8.1 வணிகக் கப்பல் செயலகம்	36-46
		8.2 இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை	47-64
		8.3 இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம்	65-67
		8.4 ஜய கன்டேனர் டர்மினல் லிமிடெட்	68-70
		8.5 சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபை	71-77
		8.6 வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையங்கள் மற்றும் சேவைகள் (இலங்கை) கம்பெனி	78-92
		8.7 இணைப்பு I (அமைப்பின் கட்டமைவு) போக்குவரத்து, பெருந்தெருக்கள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் பிரிவு	93
		8.8 இணைப்பு I I (அமைப்பின் கட்டமைவு) வணிகக் கப்பற் செயலகம்	95

போக்குவரத்து, பெருந்தெருக்கள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு (துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் பிரிவு)

01 அத்தியாயம்

நிறுவனத்தின் விவரம்/ நிறைவேற்றுப் பொழிப்பு

01 அத்தியாயம்

நிறுவனத்தின் விவரம்/ நிறைவேற்றுப்பொழிப்பு

1.1 அறிமுகம்

இலங்கை இந்தியப் பெருங்கடலில் அமைந்துள்ள பிரதான கடல்சார் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து கேந்திரமாக அபிவிருத்தி செய்யும் பொறுப்பு, துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

நாட்டின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்திக்கு (GDP) நேரடிப் பங்களிப்பை வழங்கும் இத்துறையின் கீழ் இயங்கும் வணிகக் கப்பற் செயலகம், இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, வரையறுக்கப்பட்ட கப்பற் கூட்டுத்தாபனம், ஜய கன்டெய்னர் டெர்மினல்ஸ் லிமிடெட், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை, விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமானச் சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனி ஆகிய நிறுவனங்கள், சர்வதேச வர்த்தகம் மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்தை திறம்பட முன்னெடுத்துச் செல்வதற்குத் தேவையான கொள்கைகள், நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் கருத்திட்டங்களை வகுத்தல், நடைமுறைப்படுத்துதல் மற்றும் பின்னாய்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல் ஆகிய பணிகளை முன்னெடுக்கின்றன. நாட்டின் நுழைவாயில்களாகச் செயற்படும் துறைமுகங்கள் மற்றும் விமான நிலையங்களின் செயற்திறனை மேம்படுத்துவதன் மூலம், உலகளாவிய வர்த்தகம் மற்றும் சுற்றுலாத்துறையை ஊக்குவிப்பதே இத்துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் முக்கிய நோக்கமாகும்.

1.2 நிறுவனம் நிறுவப்பட்டுள்ள சட்டக்கட்டமைப்பு

இல.2412/08 மற்றும் 2024.11.25 ஆம் திகதிய இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் அதிவிசேட வர்த்தமானிக்கு ஏற்ப, துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் துறை தொடர்பாக பின்வரும் பணிகள் மற்றும் செயற்பாடுகள் கையளிக்கப்பட்டுள்ளன.

- அரசாங்கத்தினால் அமுல்படுத்தப்படுகின்ற தேசிய கொள்கைகளின் மீது அமைக்கப்பட்ட துறைமுகங்கள் மற்றும் விமான சேவைகள் பிரிவுக்குரிய விடயங்களின் கீழான நிறுவனங்களுடன் தொடர்பான கொள்கைகள், மூலோபாயங்கள், நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மற்றும் செய்திட்டங்களின் தொகுப்பு, அமுல்படுத்துதல், பின்னூட்டல் மற்றும் மதிப்பீடு செய்தல்.
- அமைச்சின் விடயவெல்லைக்குள் வருகின்ற பொது சேவைகளை திறமையாகவும் மக்கள் நேயத்துடனனும் வழங்குதல்
- வீன்விரயம் மற்றும் ஊழலைத் தவிர்ப்பதன் மூலம் அமைச்சின் கடமைப்பொறுப்புகள் நிறைவேற்றுவதை சான்றுப்படுத்துவதற்கு ஒத்துழைப்பு வழங்கும் வகையில் நவீன முகாமைத்துவ முறைகள் மற்றும் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி அனைத்து முறைகளையும் நடைமுறைகளையும் மறுசீரமைத்தல்.
- வர்த்தக துறைமுகங்களின் அபிவிருத்தி, முகாமைத்துவம் மற்றும் அவற்றின் முதலீட்டு வாய்ப்புகளை விரிவுபடுத்துதல்

- கொள்கலன் யார்டுகள் அபிவிருத்தி செய்தல்
- கடற்படை (நியாய ஆதிக்கம்) நிருவாக நிலையம் தவிர்ந்த ஏனைய துறைமுகங்களின் எண்ணெய் தாங்கி உபகரணங்கள், கலங்கரை விளக்குகள் என்பவற்றின் அபிவிருத்தி மற்றும் நிருவாகம்
- கப்பற் சேவை வழங்குநர்கள் மற்றும் பயன்பாட்டார்கள் என்பவர்களுக்கிடையில் காணப்படும் பிணக்குகளை தீர்க்கப்படுதல்
- கடல்சார் சேவைகளுக்கான போட்டி விதிகளை விதித்தல்
- கப்பற் சேவை வழங்குநர்கள் மற்றும் பயன்பாட்டாளர்களுக்கிடையில் ஆலோசனை ஒருங்கிணைப்புகளை உறுதிப்படுத்தல் மற்றும் ஒத்துழைப்பு வழங்கதல்
- பயன்படுத்த முடியாத படகுகள் மற்றும் கடல்சார் இருப்புகளை பொறுப்பேற்றல்
- போக்குவரத்து மற்றும் கப்பலோட்ட சேவைகள் மற்றும் கரையோர போக்குவரத்து நெரிசல் தொடர்பான வசதிகளை ஏற்படுத்துதல்.
- கப்பற் உரிமை மற்றும் செயல்பாடுகள், கப்பற் முகாமைத்துவம், கப்பற் தரகு மற்றும் முகவர் சேவைகள்
- சுங்க முகவர் நிறுவனங்கள் மற்றும் ஒட்டு மொத்த கப்பற் பொருட்களின் போக்குவரத்து செலவினம்
- சர்வதேச மற்றும் உள்நாட்டு விமான நிலையங்களின் அபிவிருத்தி மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்
- விமான நிலையங்கள் மூலம் வழங்கப்படும் சேவைகளின் கட்டணங்கள் மற்றும் சேவைகளின் தரத்தை ஒழுங்குறுத்தல்.
- சர்வதேச விமானப் பயனங்களை விரிவுபடுத்துவதற்கு ஏனைய நாடுகளுடன் உடன்படிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு தேவையான மற்றைய நடவடிக்கைகளை எடுத்தல்
- வெளிநாடுகளால் இலங்கை விமான நிலையங்களைப் பயன்படுத்துவது தொடர்பான ஊக்குவிப்பு மற்றும் ஒழுங்குறுத்தல் செயற்பாடுகள்
- விமானங்களினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற பொருட்கள் போக்குவரத்து வசதிகளை விஸ்தரித்தல்.
- உள்நாட்டு விமானச் சேவைகளை ஊக்குவித்தல்
- தனியார் விமானப் போக்குவரத்து சேவைகளை ஒழுங்குபடுத்துதல்
- விமானங்களைப் பதிவு செய்தல்
- துணை நிறுவனங்களுக்கு கையளிக்கப்பட்டுள்ள ஏனைய சகல விடயங்களுடன் தொடர்பான பணிகள், துணை நிறுவனங்களை மேற்பார்வை செய்தல்.

1.3 நிறுவனத்தின் நோக்கு, செயற்பணி மற்றம் நோக்கங்கள்

தொலைநோக்கு

“தெற்காசிய வலயத்தில் உயர் போட்டிமிகு கடல்சார் சேவைகளை வழங்கும் மத்திய நிலையமாக இலங்கையை அபிவிருத்தி செய்வதனூடாக அனைத்து சேவை பயன்பாட்டாளர்களுக்கும் நட்புரீதியான உயர் மட்டத்திலான கடல்சார் சேவைகளை வழங்குதல்

செயற்பணி

“தேசிய பொருளாதார அபிவிருத்தி தொடர்பில் கடல்சார் போக்குவரத்து துறையில் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு

தேவைப்பாடுகள் பூர்த்தி செய்யப்படும் பொருட்டு போட்டி நிலைமைக்கு ஈடுகொடுக்கக்கூடிய துறைமுகங்கள், அத்துடன் கப்பற்றுறையில் தரமான சேவைகளை வழங்குவதற்கு ஏதுவான வகையில் மிகவும் பொருத்தமான கொள்கை வரையறையொன்றினை தயாரித்தல் மற்றும் செயற்திறனான பொறிமுறையொன்றினை உருவாக்குதல்''

குறிக்கோள்கள்

அமைச்சின் நோக்கு மற்றும் செயற்பணி என்பன எய்துக்கொள்வதற்காக இணைந்த நிறுவனங்களால் செயற்படுத்துகின்ற அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்கு வசதிகள் அளிப்பவராக, கொள்கை தொகுப்பாளராக, ஒருங்கிணைப்பாளராக மற்றும் முன்னேற்ற மீளாய்வுகளை மேற்கொள்பவராக செயற்படல்

1.4 பிரதான பணிகள

- துணை நிறுவனங்களுக்குரிய கொள்கைகளை தயாரித்தல்.
- துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் பிரிவுக்கு விடையவெல்லைக்குரிய நிறுவனங்களினால் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களையும் கருத்திட்டங்களையும் ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் மேற்பார்வை செய்தல்.
- துறைமுகங்கள் சிவில் விமான சேவைகள் பணிகளுக்கு ஏற்புடையதாக சேவை நாடுநர்களுக்கு மிகச் சிறந்த சேவைகளை வழங்குவதற்காக புதிய தொழில்பாட்டு தேர்வுமுறைகளை அறிமுகப்படுத்தல்.
- துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள பணிகள் தொடர்பாக தேசிய கொள்கையொன்றை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு முனைப்பான பொறிமுறையினை தயாரித்தல்
- கப்பல் முகவர்கள், கொள்கலன் நிலைய தொழிற்பாட்டாளர்கள், கப்பற் சரக்குகளை கையாளுநர்கள், கப்பல் உரிமைகளற்ற பொது போக்குவரத்து சேவைகளை வழங்குபவர்கள், சுற்றுலாத் துறை சார்ந்த முகவர்கள் மற்றும் ஏனைய சேவைகளை வழங்குபவர்களுக்கு வினைத்திறனுடன் கூடிய வர்த்தகம்சார் நட்புறவுமிக்க ஒழுங்குபடுத்தல் முறையினையும் மேற்பார்வையையும் உருவாக்குதல்
- விமானங்கள் மற்றும் பயணிகளின் பாதுகாப்பு உறுதிப்படுத்தப்பட்டு வினைத்திறனுடன் கூடியதாக விமான தொழில்பாட்டு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்காக விமான போக்குவரத்து சேவைகள் (விமான பயண கட்டுப்பாட்டுச் சேவைகள், விண்வெளி கப்பற் தொடர்பாடல் சேவைகள், விண்வெளி கடற் தகவல் சேவைகள்) தீயணைப்பு செவைகள் மற்றும் விமானப் பாதுகாப்பு சேவைகளை வழங்குதல் போன்று இலங்கையில் உள்ள சர்வதேச விமான நிலையங்களை அபிவிருத்தி செய்தல், பராமரித்தல் மற்றும் செயற்படுத்தல்)
- துறைமுகங்கள் மற்றும் பிரிவுக்கு விமான சேவைகள் பிரிவு விடையவெல்லைக்குரிய நிறுவனங்களின் பணிகளை முறையாக பேணிச் செல்வதற்கு தேவைப்படும் சட்டக் கட்டமைப்பினை அறிமுகப்படுத்தல்.

1.5 அமைப்பு வரைப்படம்

இணைப்பு I

1.6 வெளிநாட்டு உதவிகள் பெறும் செய்திட்டங்களின் விபரங்கள்.

1. அ) செய்திட்டத்தின் பெயர் - துறைமுக பிரவேச அதிவேக மேம்பாலத் திட்டம் (வேலைத்தள மீளமைப்பு)

ஆ) பங்களிப்பு முகவர் நிறுவனம் - ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி

இ) செய்திட்டத்தின் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டட செலவு - ரூபா 2,039 மில்லியன்

ஈ) செய்திட்டத்தின் கால எல்லை – 2023.12.15 – 2025.11.09

2. அ) செய்திட்டத்தின் பெயர் - காங்கேசன்துறை துறைமுக புனரமைப்பு திட்டம்

ஆ) பங்களிப்பு முகவர் நிறுவனம் - இந்திய எக்சீம் வங்கி

இ) செய்திட்டத்தின் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டட செலவு - ரூபா 18,326.9 மில்லியன்

ஈ) செய்திட்டத்தின் கால எல்லை – 2020.10.12

3. அ) செய்திட்டத்தின் பெயர் - மேற்கு கொள்கலன் முனையம் II ற்கான மேற்கு அலைதாங்கியை நீடிப்பதற்கான விபரமான திட்டம் காணிகள் மற்றும் காணிகள் மேம்படுத்தும் செய்திட்டம்.

(ஆ) பங்களிப்பு முகவர் நிறுவனம் - ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி

(இ) செய்திட்டத்தின் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டட செலவு – அ.டொ.5.00 மில்லியன்

(ஈ) செய்திட்டத்தின் கால எல்லை – 2023.10.12 - 2027

1.7 அமைச்சு (துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் பிரிவு) கீழுள்ள நிறுவனங்கள்

1. வணிகக் கப்பல் செயலகம்
2. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை
3. சிவில் விமானச் சேவைகள் அதிகாரசபை
4. வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம்
5. வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமானச் சேவைகள் (இலங்கை) கம்பெனி
6. ஜய கன்டேனர் டர்மினல் லிமிடெட்

02 அத்தியாயம்

முன்னேற்றம் மற்றும் எதிர்கால கண்ணோட்டம்

02 அத்தியாயம்

முன்னேற்றம் மற்றும் எதிர்கால கண்ணோட்டம்

2.1 சிறப்பு அடைவுகள, சவால்கள் மறறும் எதிர்கால இலக்குகள

சிறப்பு அடைவுகள்

- அமைச்சின் நோக்கு பிரகாரம் ஏற்புடைய குறிக்கோள்களை அடைந்துக்கொள்வதற்கு முடியுமான வகையில் புதிய கொள்கையுடனான விடயங்கள் தொடர்பில் அமைச்சரவை பத்திரங்களை சமர்ப்பித்தல், அதற்காக அனுமதி பெற்றுக்கொள்ளுதல், அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளின் மேற்பார்வை மற்றும் முன்னேற்றம் ஆராய்தல் இவற்றுக்கிடையில் முக்கியமான பணிகளாகும். 641 அமைச்சரவை பத்திரங்கள் 2025.12.31 ஆம் திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அவற்றில் 60 பத்திரங்களின் பொருட்டு அனுமதி கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது. 04 அமைச்சரவை பத்திரங்களுக்கு அனுமதி கிடைக்கப் பெறவுள்ளது.

- ஏனைய நிரல் வரிசை அமைச்சுகள் மூலம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 09 அமைச்சரவை பத்திரங்களுக்கு அவதானிப்புகள் முன்வைக்கப்பட்டுள்ள.

- 2024 ஆம் ஆண்டின் செயலாற்றுகையை மும்மொழிகளிலும் தயாரித்து பாராளுமன்றத்திடம் சமர்ப்பித்தல்

- 2025 ஆம் ஆண்டுக்கான வருடாந்த செயற்றிட்டத்தை தயாரித்து தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களம், தேசிய வரவு செலவு திணைக்களம் மற்றும் ஏனைய நிறுவனங்களுக்கு சமர்ப்பித்தல்

- 2025 ஆம் ஆண்டுக்கான அமைச்சின் முன்னேற்ற அறிக்கை மற்றும் 2026 ஆம் ஆண்டுக்கு எதிர்பார்க்கப்படும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் உள்ளடக்கிய, வரவு செலவு செயற்குழு சந்தர்ப்பம் பொருட்டு தயாரிக்கப்படும் அறிக்கையை பாராளுமன்றத்திடம் சமர்ப்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுதல்

சவால்கள்

- அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்கு பொருத்தமான முதலீட்டாளர்களை கண்டறிதல்

- நிதியுதவி வழங்கும் நிறுவனங்களிடமிருந்து நிதி உதவி பெற்றுக்கொள்ளுத

எதிர்கால இலக்குகள

- அமைச்சின்கீழ் உள்ள நிறுவனங்களின் பிரச்சினைகளை தீர்த்துக்கொள்வதற்காக மிக வினைத்திறனுடன்கூடிய சேவையினை வழங்குதல்
- ஆண்டு ஆரம்பத்தில் அடையாளம் காணப்பட்ட இலக்குகளை அடைந்துக்கொள்வதற்காக நிறுவனங்களை வழிநடாத்தல்
- நிலைபேண்தகு அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடையாளம் காணுதல் மற்றும் குறித்த இலக்குகளை அடைந்துக்கொள்வதற்கான நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள்.˙. கருத்திட்டங்களை அடையாளம் காணுதல் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தல்
- கொழும்பு துறைமுகத்தின் தற்கால உலகளாவிய சுட்டியில் பெறுமதியினை அதிகரித்தல்
- பொருட்கள் மற்றும் பயணிகளின் போக்குவரத்திற் ஏனைய துறைமுகங்களின் பங்களிப்பினை அதிகரித்தல்

03 அத்தியாயம்

வருடத்திற்கான ஒட்டுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை

03 அத்தியாயம்
வருடத்திற்கான ஒட்டுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை

3.1 நிதி செயல்திறன் அறிக்கை

2025.12. 31 ஆந் திகதியில் முடிவடைந்த காலத்துக்கான நிதி செயலாற்றுகை குற்று **ஏசீஏ – எப்**

பாதீட்டு (2025)		குறிப்பு	உண்மை நிலை 2025 (ரூபா)	2024 (ரூபா)	
	வருமானப் பெறுகைகள்		-	-	
	வருமான வரி	1	-	-	
	உள்ளூர் பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் மீதான வரி	2	-	-	ஏசீஏ-1
	சர்வதேச வர்த்தகம் மீதான வரிகள்	3	-	-	
	வரியில்லாத வருமானங்களும் ஏனையவையும்	4	52,642,052,085	38,311,806,768	
	மொத்த வருமானப் பெறுகைகள் (அ)		**52,642,052,085**	**38,311,806,768**	
	வருமானமற்ற பெறுகைகள்		-	-	
	திறைசேரி பணிமுற்பணங்கள்		2,922,055,359	1,005,670,781	ஏசீஏ- 3
	வைப்புகள்		201,209,819	1,174,474	ஏசீஏ- 4
	முற்பணக் கணக்குகள்		67,099,020	7,340,612	ஏசீஏ-5
	ஏனைய பிரதான பேரேட்டு கணக்கின் பெறுகைகள்		-	-	
	மொத்த வருமானம் அல்லாத பெறுகைகள் (ஆ)		**3,190,364,198**	**1,014,185,867**	
			55,832,416,283	**39,325,992,635**	
	மொத்த வருமானப் பெறுகைகளும் வருமானம் அல்லாத பெறுகைகளும் இ ஸ்ரீ (அூ(ஆ)		**191,048,168**	-	
	திறைசேரிக்கான அனுப்பீடு (ஈ)		**55,641,368,114**	**39,325,992,635**	
	சம்பளம், கூலி, மற்றும் ஏனைய ஊழியர் அனுகூலங்கள்				
	ஏனைய பொருட்கள் சேவைகள்		-	-	
	மானியங்கள், கொடைகள் மற்றும் மாற்றல்கள்	5	91,544,402	111,650,205	
	வட்டிக் கொடுப்பனவுகள்	6	65,440,528	115,514,691	ஏசீஏ-2 (II)
	சம்பளம், கூலி, மற்றும் ஏனைய ஊழியர் அனுகூலங்கள்	7	125,804,685	420,929,172	
	ஏனைய பொருட்கள் சேவைகள்	8	-	-	
	ஏனைய மீண்டுவரும் செலவினம்	9	-	466,057	
	மொத்த மீண்டுவரும் செலவினம் (ஊ)		**282,789,615**	**648,560,395**	
	மூலதனம் செலவினம்				
	மூலதனச் சொத்துக்களின் புனரமைப்பும், மேம்படுத்தலும்	10	6,447,215	30,046,342	
	மூலதனச் சொத்துக்களின் கொள்வனவு	11	8,042,235	787,564,503	
	மூலதன மாற்றல்கள்	12	-	-	ஏசீஏ-2 (II)
	நிதிச் சொத்துக்களின் கொள்வனவு	13	-	-	
	திறன் விருத்தி	14	541,500	498,000	
	ஏனைய மூலதனச் செலவினங்கள்	15	2,749,046,825	329,238,238	
	மொத்த மூலதனம் செலவினம் (எ)		**2,764,077,774**	**1,147,347,083**	
	வைப்புக் கொடுப்பனவுகள்		**201,209,819**	**1,174,474**	ஏசீஏ- 4
	முற்பணக் கொடுப்பனவுகள்		**68,307,611**	**7,699,535**	ஏசீஏ- 5
	ஏனைய பிரதான பேரேட்டுச் செலவினம்		-	-	
	மொத்தபிரதான பேரேட்டுச் செலவினம் (ஏ)		**269,517,430**	**8,874,010**	
	மொத்த மூலதனம் செலவினம் (எ)		**3,316,384,819**	**1,804,781,488**	
	வைப்புக் கொடுப்பனவுகள்		**52,324,983,294**	**37,521,211,147**	
	பணிமுற்பண இணக்க அறிக்கையின்படி மீதி **டிசம்பர் 31ல் உள்ளவாறான பணிமுற்பண மீதி**		**52,324,983,294** -	**37,521,211,147** -	ஏசீஏ- 7 ஏசீஏ- 3
			52,324,983,294	**37,521,211,147**	

நிதி நிலைமை தொடர்பான கூற்று

2025 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில்

ஏசீஏ -பீ

2025 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான
நிதி நிலைமைக் கூற்று

	குறிப்பு	உண்மை நிலை 2025 ரூபா	2024 ரூபா
நிதி சொத்துக்கள் அற்றது			
ஆதனம், பொறித் தொகுதி மற்றும் உபகரணம்	ஏசீஏ-6	295,774,697	430,298,544
செயற்பாட்டில் உள்ளது		4,189,350,769	-
நிதி சொத்துக்கள்			
முற்பணக் கணக்குகள்	ஏசீஏ-5/5ஏ	15,258,308	14,049,717
காசு மற்றும் காசுக்குச் சமனானவை	ஏசீஏ-3	-	-
மொத்த சொத்துக்கள்		**4,500,383,774**	**444,348,261**
தேறிய சொத்துக்கள் / உரிமைப் பங்கு			
திறைசேரிக்கு தேறிய சொத்துக்கள்		15,258,308	14,049,717
ஆதனம், பொறித் தொகுதி மற்றும் உபகரண ஒதுக்கம்		4,485,125,466	430,298,544
வாடகை மற்றும் பணி முற்பண ஒதுக்கம்	ஏசீஏ-5பீ		
நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்			
வைப்புக் கணக்குகள்	ஏசீஏ-4	-	-
தீர்க்கப்படாத பணிமுற்பண மீதி	ஏசீஏ-3	-	-
மொத்தப் பொறுப்புக்கள்		**4,500,383,774**	**444,348,261**

பக்க இலக்கம் .... முதல் ..... வரை ஏசீஏ 1 முதல் ஏசீஏ 7 வரையான மாதிரிப் படிவங்களின் மூலம் சமர்ப்பிக்கப்படுகின்ற கணக்குத் தகவல்கள் மற்றும் குறிப்புகளின்/பின்னிணைப்புகளின் பக்க இலக்கம் .... முதல் .... வரை உள்ளடங்கியுள்ள ஏனைய கணக்குக் குறிப்புகளின் விபரமும் இந்த இறுதிக் கணக்குகளில் உள்ளடங்கிய பகுதியாகும். **2025 ஆம் ஆண்டின் 17.12.2025 திகதியிடப்பட்ட இல 02/2025 அரச கணக்குகள் விதிமுறைகள் மற்றும் அரச நிதி விதிமுறைகள் 150 மற்றும் 151 ஆகியவற்றின் தேவைகளுக்கு ஏற்ப நிதி நிலைமைக்கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.** அதனால் மேலேயுள்ள இறுதிக் கணக்குகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகைகள், அது தொடர்பான கணக்குக் குறிப்புகள் மற்றும் ஏனைய கணக்குத் தகவல்கள் திறைசேரிப் புத்தகங்களுடன் சீராக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதையும் அவை அந்தத் தொகைகளுடன் உடன்படுகின்றது என்பதையும் இத்தால் சான்றுப்படுத்துகிறோம்.

2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் எண் தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் பிரிவு 38(1) (இ) இன் படி நிதி நிருவாகத் திற்காக வினைத் திறன்மிக்க உள்ளக நிருவாகத் தொகுதியொன்று அறிக்கையிடும் நிறுவனத்தில் காணப்படுகின்றது எனவும் நிதி நிருவாகத் திற்காக உள் ளக நிருவாகத் தொகுதியின் செயற்திறனை மேற 'பார்வை செய 'வதற்கும் அதற்கு அமைவாக அந 'தத் தொகுதியை வினை 'திறனுடன் நடைமுறைப்படுத்துவதற்குத் தேவையானவாறு மாற் றங்களை மேற் கொள்வதற்கும் அடிக்கடி மீளாய் வுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது எனவும்' இத்தால் சான்றுப்படுத்துகிறோம்.

....	....	....
பிரதான கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர்	கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர்	பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்/ பிரதான கணக்க பணிப்பாளர்(நிதி)/ஆணையாளர்(நிதி)
பெயர்:	பெயர்:	பெயர் :
பதவி :	பதவி :	
திகதி :	திகதி :	திகதி :

W.W.S.Mangala
Secretary
Ministry of Ports and Civil Aviation
No.19, Chaithya Road, Colombo 01.

Jayantha Randeniya
Chief Accountant
Ministry of Ports and Civil Aviation
No.19, Chaithya Road, Colombo 01

2

நிதிப் பாய்ச்சல் தொடர்பான கூற்று

2024 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடையும் ஆண்டுக்காக நிதிப் பாய்ச்சல் தொடர்பான கூற்று

ஏசீஏ - சீ

	உண்மையான	
	2025 ரூபா	2024 ரூபா
தொழிற்பாட்டு செயற்பாடுகளிலிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல்		
மொத்த வரிப் பெறுகைகள்	-	-
கட்டணங்கள், தண்டப்பணங்கள், தண்டனைகள் மற்றும் உத்தரவுப் பத்திரங்கள்	-	-
இலாபம்	-	-
வருமானம் அல்லாத பெறுகைகள்	-	-
ஏனைய வருமான தலைப்புகளுக்காக சேகரிக்கப்பட்ட வருமானம்	5,434,829	5,106,203
கிடைக்கப்பெற்ற கட்டுநிதி	1,005,670,781	1,888,599,600
முற்பணங்களை அறவிடல்	5,638,492	6,701,657
வைப்புக்களின் பெறுகை	1,174,474	1,748,009
செயற்பாடுகளிலிருந்து உருவாக்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (அ)	**1,017,918,577**	**1,902,155,469**
கழி - பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட காசு		
ஆளுக்குரிய வேதனங்கள் மற்றும் தொழிற்பாடடுக் கொடுப்பனவுகள்	226,681,586	1,345,234,795
மானியங்களும் மாற்றுக் கொடுப்பனவுகளும்	420,929,172	-
ஏனைய செலவினத் தலைப்புகளுக்காக	31,860	933,960

மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம்		
திறைசேரிக்குத் தீர்க்கப்பட்ட பணிமுற்பணம்	-	-
முற்பணக் கொடுப்பனவு	7,645,907	5,406,256
வைப்புக் கொடுப்பனவு	1,174,474	1,748,009
தொழிற்பாடுகளுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (ஆ)	**656,472,003**	**1,353,323,020**
தொழிற்பாடடு செயற்பாடுகளிலிருந்தான தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (இ)=(அ)-(ஆ)	**361,446,574**	**548,832,449**
முதலீட்டு செயற்பாடுகளிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல்		
வட்டி	-	-
பங்கு இலாபம்	-	-
உரிமை இழந்த ஏற்பாடுகள் மற்றும் பொளதீக சொத்துக்களின் விற்பனை	-	-
உப கடன்கள் மீதான அறவீடுகள்	-	-
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து உருவாக்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (ஈ)	**-**	**-**
கழி - பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட காசு:		
மூலதன செலவினம்	361,446,574	548,832,449
முதலீட்டுச் செயற்பாடுகளுக்கு வழங்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (உ)	**361,446,574**	**548,832,449**
முதலீட்டுச செயற்பாடுகளிலிருந்தான தேறிய காசுப்	**(361,446,574)**	**(548,832,449)**

பாய்ச்சல் (ஊ)=(ஈ)-(உ)		
தொழிற்பாடுகள் மற்றும் முதலீட்டுச் செயற்பாடுகளிலிருந்தான தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (எ)=(இ)+(ஊ)	**-**	**-**
<u>நிதிச் செயற்பாடுகளிலிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல்</u>		
உள்ளூர்க் கடன்கள்	**-**	**-**
வெளிநாட்டுக் கடன்கள்	**-**	**-**
பெற்ற நன்கொடைகள்	**-**	**-**
நிதி நடவடிக்கைகளிலிருந்து உருவாக்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (ஏ)	**-**	**-**
<u>கழி - பகிர்ந்நதளிக்கப்பட்ட காசு:</u>		
உள்ளூர் கடன்கள் மீதான மீளக் கொடுப்பனவுகள்	**-**	**-**
வெளிநாடடுக் கடன்கள் மீதான மீளக் கொடுப்பனவுகள்	**-**	**-**
நிதிச் செயற்பாடுகளுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (ஐ)	**-**	**-**
நிதிச் செயற்பாடுகளிலிருந்தான தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (ஒ)=(ஏ)-(ஐ)	**-**	**-**
காசில் ஏற்பட்ட தேறிய அசைவு (ஓ)=(எ) +(ஒ)	**-**	**-**
ஜனவரி 01 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறான ஆரம்ப காசு மீதி	**-**	**-**
டிசம்பர் 31ஆம் திகதியிலுள்ளவாறான இறுதிக் காசு மீதி	**-**	**-**

நிதிக் கூற்றுகளுக்காக குறிப்புகள்

1. அறிக்கையிடும் காலப் பகுதி

   2025 ஆம் ஆண்டு சனவரி 01 ஆந் திகதி தொடக்கம் திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையிலான காலப்பகுதி, இந்த நிதிக் கூற்றுகளுக்கு ஏற்புடையதான அறிக்கையிடல் காலப் பகுதியாகும்.

2. அளவையிடல் அடிப்படை

   நிதிக் கூற்றுகளை வரலாற்று செலவுகள்மீது தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், சில சொத்துக்களில் வரலாற்று செலவுகளை மீள மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதிக்கு மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது. வேறு வகையில் குறிப்பிடப்படாதவிடத்து கணக்குகள் தயாரித்தலானது மேம்படுத்திய பணம் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

   நிதிக் கூற்றுகள் இலங்கை ரூபாக்களில் அண்மித்த ரூபாவிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

3. வருமானம் அடையாளம் காணுதல்

   பரிமாற்றப்படுகின்ற மற்றும் பரிமாற்றப்படாத வருமானங்களை அவற்றின் வரி காலப் பகுதியினை கவனத்தில் கொள்ளாது, கணக்கு காலவெல்லைக்குள் பணம் கிடைக்கப்பெறுதலுக்கு அமைவாக அடையாளம் காணப்படுகிறது.

4. ஆதனங்கள், பொறித் தொகுதிகள் மற்றும் உபகரணங்கள் என்பவற்றை அடையாளம் காணுதலும் அளவிடுதலும்

   சொத்துக்களுக்கு ஏற்புடையதான எதிர்கால பொருளாதார நலன்களை நிறுவனத்திற்கு கிடைக்கக் கூடிய வகையில் உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளவிடத்து மற்றும் அந்தச் சொத்துக்கள் விசுவாசத்துடன் அளவிட முடியுமாயின் அந்தச் சொத்துக்கள், ஆதனங்கள், பொறித் தொகுதிகள் மற்றும் உபகரணங்களாக அடையாளம் காணப்படும்.

   சொத்துக்கள், பொறித் தொகுதிகள் மற்றும் உபகரணங்கள் என்பன செலவிற்கு அடையாளம் காணப்படுவதுடன், செலவு படிவம் ஏற்புடையதாகாத சந்தர்ப்பங்களில் மீண்டும் மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதியை பயன்படுத்தப்படும்.

5. ஆதனங்கள், பொறித் தொகுதிகள் மற்றும் உபகரணங்கள்

   என்பவற்றுக்கு நேரொத்த கணக்கு ஆகும்.

6. பணமும் பணத்திற்கு சமமானவைகளும்

   2025 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் கையிருப்பிலுள்ள உள்நாட்டு பணத் தாள்கள் மற்றும் நாணயங்கள் என்பன பணமும் பணத்திற்கு சமமானவைகளாக கொண்டமைந்திருக்கும்.

3.2 ஒதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடுகளை பயன்படுத்துவதன் செயலாற்றுகை

ரூபா.

ஒதுக்கீடு	ஒதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு		உண்மையான செலவு	பயன்படுத்திய ஒதுக்கீடு, முடிவுறுத்திய இறுதி ஒதுக்கீட்டு அளவில் % ஆக
	ஆரம்ப ஒதுக்கீடு	இறுதி ஒதுக்கீடு		
மீண்டுவருஞ்	360,460,127.00	42,210,503.32	318,249,623.68	88%
மூலதன	8,919,650,000.00	5,252,061,349.59	3,667,588,650.41	41%

3.3 நன்கொடைகள் மற்றும் ஏனைய கிடைக்கபெறுதல்கள் தொடர்பான செயலாற்றுகை

நன்கொடையை வழங்கிய நிறுவனம்	நன்கொடையின் நோக்கம்	நன்கொடை தொகை
-	-	-

3.4 நிதிசாரல்லாத சொத்துக்களை அறிக்கையிடுவதன் செயலாற்றுகை

ரூபா.

சொத்துக்களின் குறியீடு	குறியீட்டு விபரம்	2024.12.31 ஆந் திகதியில் பொருட் ஒப்பாய்வு அறிக்கை படி மீதி	2024.12.31ஆந் திகதியில் நிதி நிலைமை அறிக்கை படி மீதி	எதிர் காலத்தில் கணக்கு வைப்பதற்குள்ள	முன்னேற்றம் %ஆக அறிக்-கையிடல்
9151	கட்டிடக் கட்டமைப்பு	-	-	-	-
9152	இயந்திர உபகரணங்கள்	-	-	-	-
9153	காணிகள்	-	-	-	-
9154	விலை மதிக்க முடியாத சொத்துக்கள்	-	-	-	-
9155	உயிரியல் சொத்துக்கள்	-	-	-	-
9160	மேற்கொள்கின்ற வேலைகள்	-	-	-	-
9180	குத்தகைக்கு வழங்கப்பட்ட சொத்துக்கள்	-	-	-	-

3.5 கணக்காய்வாளரின் அறிக்கை**

நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவின் செயல்திறன் அறிக்கையுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

04 அத்தியாயம்

செயலாற்றுகை சுட்டிகள்

04 அத்தியாயம்
செயலாற்றுகை சுட்டிகள்

4.1 நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகை சுட்டிகள் (செயற்றிட்டம் அடிப்படையாகக்கொண்டு)

விசேட சுட்டிகள்	எதிர் பார்க்கப்பட்ட முடிவுப் பொருட்களின் சதவீதமாக (%) உண்மையான முடிவுப்பொருள்		
	100 - 90 %	75 - 89%	50-74 %
04 காலாண்டு முன்னேற்ற மீளாய்வு கூட்டங்களை நடாத்தல்	√		
முன்னேற்ற அறிக்கைகளை உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்	√		
வருடாந்த செயற்றிட்டம், பெறுகை திட்டம் மற்றும் கணக்காய்வு திட்டம் சமர்ப்பித்தல்	√		
செயலாற்றுகை அறிக்கை மும்மொழியிலும் தயாரித்தல் மற்றும் அமைச்சரவை அனுமதியுடன் பாராளுமன்றத்தில் உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்	√		
வரவு செலவு விவாதத்தின் செயற்குழு சந்தர்ப்பத்தில் முன்னேற்ற அறிக்கை மும்மொழியிலும் தயாரித்து சமர்ப்பித்தல்	√		
அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்களை மும்மொழியிலும் தயாரித்து அமைச்சரவை அனுமதிக்கு சமர்ப்பித்தல்	√		
அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்களுக்கு அவதானிப்புகளை உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்	√		
தேவையான சந்தர்ப்பங்களில் இணைந்த நிறுவனங்கள் மற்றும் ஏனைய நிரல் அமைச்சுகளுடன் கூட்டிணைப்பு	√		
அமைச்சரவை மற்றும் அமைச்சு மட்டத்தில் பெறுகை நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்	√		
04 கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டங்களை நடாத்தல் (காலாண்டு)		√	
அமைச்சு மற்றும் இணைந்த நிறுவனங்களின் பொருட்டு உள்ளக கணக்காய்வுகளை நடாத்தல்	√		
கணக்காய்வு உசாவுதலுக்கு பதில் அளித்தல்	√		
உரிய நிறுவனங்களின் பொருட்டு மாதாந்த, காலாண்டு மற்றும் வருடாந்த அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்	√		
வரவு செலவு மதிப்பீடுகளை தயாரித்தல்	√		
நிலையான சொத்துக்களின் பதிவேட்டினை இற்றைப்படுத்தல்	√		
பொருட் மீளாய்வினை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் அறிக்கையிடல்	√		
வழங்கல் முகாமைத்துவம்	√		
நிதிசார் எதிர்வுகூறல்களை தயாரித்தல்	√		
கொடுப்பனவு (சம்பளம் மற்றும் வேதனங்கள், மேலதிக நேர கொடுப்பனவு , கடன்)	√		
பாராளுமன்ற கேள்விகளுக்கு பதில் அளித்தல்	√		
அமைச்சின்கீழ் உள்ள நிறுவனங்களின் சட்டத்துடனான நடவடிக்கைகள்	√		
வாகனங்களின் பேணல்	√		
நிறுவனங்களில் நிருவாக நடவடிக்கைகள்	√		
பயிற்சி மற்றும் புலமைப் பரிசில்	√		
ஊழியர் நலனோம்பல்	√		
மனித உரிமைகள் குழு இ பொது மனுக்கள் குழு இ பாராளுமன்ற ஆலோசனை குழு மற்றும் பொது நிறுவனங்களுக்கான குழு (ஊழீநு) ஆகியவற்றில் கலந்துகொள்ளல்	√		

05 அத்தியாயம்

நிலைபேறுடனான அபிவிருத்தி நோக்கங்கள் (SDG) பூர்த்தி செய்து கொள்வதன் செயலாற்றுகை

05 அத்தியாயம்
நிலைபேறுடனான அபிவிருத்தி நோக்கங்கள் (SDG) பூர்த்தி செய்து கொள்வதன் செயலாற்றுகை

5.1 அடையாளம் காணப்பட்ட ஏற்புடைய நிலைபேறுடனான அபிவிருத்தி நோக்கங்களை குறிப்பிடவும்.

இலக்கு / நோக்கங்கள்	இலக்கு	அடைவு சுட்டி	இதுவரை அடைவுகளின் முன்னேற்றம்		
			0 - 49%	50 - 74%	75 - 100%
எல்லா இடங்களிலும் காணப்படும் எல்லா வகையிலுமான வறுமையை இல்லாதொழித்தல்	கொள்கை அபிவிருத்திக்காக இணைந்த நிறுவனங்களுக்கு வசதிகளை வழங்குதல்.	அபிவிருத்தி செய்யப்பட்ட கொள்கை எண்ணக் கருக்களின் எண்ணிக்கை			√
வலுவான உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை கட்டியெழுப்புதல், பரிபூரண மற்றும் நிலையான தொழில்மயமாக்கலை மேம்படுத்தல் மற்றும் புத்தாக்கங்களை ஊக்குவித்தல்	கடல் மார்க்கமாக சரக்குகளையும் பயணிகளையும் போக்குவரத்துச் செய்தல்.	போக்குவரத்துச் செய்யப்பட்ட சரக்குகளின் அளவு			√
		போக்குவரத்துச் செய்யப்பட்ட சரக்குகளின் அளவு			√
	விமானம் மூலம் சரக்குகளையும் பயணிகளையும் போக்குவரத்துச் செய்தல்.	போக்குவரத்துச் செய்யப்பட்ட சரக்குகளின் அளவு			√
		போக்குவரத்துச் செய்யப்பட்ட சரக்குகளின் அளவு			√
செயல்படுத்தும் வழிமுறைகளை வலுப்படுத்தல் மற்றும் நிலையான அபிவிருத்திக்கான உலகளாவிய ஒத்துழைப்பின் மறுமலர்ச்சி	துறைமுகம் மற்றும் கப்பற் துறையின் பங்குதாரர்களுக்கு சிறந்த வசதிகளை அளித்தல்	துறைமுகம் மற்றும் கப்பற் நடவடிக்கைகள் தொடர்பான கொள்கைகள்			√
	கடலோடிகளைப் பதிவு செய்தல்	பதிவு செய்துள்ள கடலோடிகளின் எண்ணிக்கை			√
அனைவருக்கும் முழுமையான மற்றும் சமமான தரமான கல்வி மற்றும் வாழ்நாள் முழுவதும் கற்றல் வாய்ப்புகளை உறுதி செய்தல்	பயிலுநர் கடலோடிகளின் பொருட்டு பயிற்சி வாய்ப்புகளை வழங்குதல்	பயிற்றுவிக்கப்பட்ட பயிலுநர் கடலோடிகளின் எண்ணிக்கை			√
	இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் கீழ் இயங்கும் மகாபொல பயிற்சி நிறுவனம் மூலம் பாடசாலை விட்டுச் செல்கின்ற இளம் சமுதாயத்திற்கு பயிற்சி வாய்ப்புகளை வழங்குதல்.	துறைமுகம் மற்றும் கப்பற் துறைக்கு ஏற்புடையதாக வழங்கியுள்ள பயிற்சி வாய்ப்புகள்		√	

5.2 நிலைபேண்தகு அபிவிருத்தி இலக்குகளை பூர்த்தி செய்து கொள்ளும் சாதனைகளும் சவால்களையும் சுருக்கமாக விளக்குக.

- நிலையான அபிவிருத்தி இலக்குகளை எய்து கொள்வதற்காக நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டாலும்,
  முடிவுகள்/முன்னேற்றம் கணக்கிடுவதற்கு அடிப்படையாகக் கொண்ட அடிப்படைத் தரவுகள் பெற்றுக்கொள்வதில் சிரமம் ஏற்படுதல்.
- துறை சார்ந்த பயிற்சி / பட்டறைகளின் தேவை.

06 அத்தியாயம்

மனிதவள விபரம்

06 அத்தியாயம்
மனிதவள விபரம்

6.1 பணியாற்தொகுதியின் முகாமைத்துவம்

	அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணியாற்தொகுதி	தற்போதுள்ள பணியாற்தொகுதி 2025.12.31	பதவி வெற்றிடங்கள் / (அதிகப்படியான)**
சிரேட்ட	29	16	13
மூன்றாம் நிலை	04	01	3
இடைநிலை	62	46	16
ஆரம்ப	33	21	12

6.2 ** நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகை பொருட்டு மனித வளங்களின் பற்றாக்குறை அல்லது மிகை எவ்வாறு பாதிக்கின்றது என்பதை சுருக்கமாக விளக்குக.

நிறுவனத்தில் நாளாந்த கடமைகளின் பொருட்டு வெற்றிடங்களை நிரப்புதல் அத்தியாவசியமாகும்.

6.3 மனித வளங்களின் அபிவிருத்தி

நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பெயர்	பயிற்றுவிக் கப்பட்ட பதவியணி யின் எண்ணிக் கை	நிகழ்ச்சித்தி ட்டத்தின் கால வெல் லை	ஒட்டு மொத்த முதலீடு (ரூபா)	நிகழ்ச் சித்திட் டத்தின் இயல்பு உள்நா டு/ வெளி நாட்டு)	வெளியீடு/ பெற்றுக்கொண்ட அறிவு
பெறுகை வழிகாட்டல் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம்	02	01 நாள்	இல்லை	உள்நா டு	பெறுகை வழிகாட்டல் பயிற்சி
நட்டங்கள் சேதங்கள் மற்றும் நி.ஒ.விதி 104-இன் கீழ் விசாரணை	02	01 நாள்	ரூபா 13,000.00	உள்நா டு	நட்டங்கள் சேதங்கள் மற்றும் நி.ஒ.விதி 104-இன் கீழ் விசாரணை தொடர்பான பயிற்சி
பண்புசார் பணிச்சூழலுக்காக அலுவலக உதவியாளர்கள் மற்றும் ஓட்டுநர்களின் தொழில்முறை மேம்பாடு	02	01 நாள்	ரூபா. 13,000.00	உள்நா டு	பண்புசார் பணிச்சூழலுக்காக அலுவலக உதவியாளர்கள் மற்றும் ஓட்டுநர்களின் தொழில்முறை மேம்பாடு பயிற்சி
லீவுகளுக்கு பொறுப்பான உத்தியோகத்தரின் கடமை பொறுப்பு	01	01 நாள்	ரூபா. 6500.00	உள்நா டு	லீவுகளுக்கு பொறுப்பான உத்தியோகத்தரின் கடமை பொறுப்பு
அறிவியல் பூர்வமான,	05	01 நாள்	ரூபா.	உள்நா	அறிவியல் பூர்வமான,

சிக்கனமான மற்றும் பாதுகாப்பான வாகனம் ஓட்டுதல்.			30,000.00	டு	சிக்கனமான மற்றும் பாதுகாப்பான வாகனம் ஓட்டுதல
சுயவிபரக் கோப்புகளை திறம்பட பராமரித்தல்	04	01 நாள்	ரூபா. 26,000.00	உள்நா டு	சுயவிபரக் கோப்புகளை திறம்பட பராமரித்தல் தொடர்பான பயிற்சி
அலுவலக உதவியாளர் சேவையின் கடமைகள்	02	02 நாள்கள்	ரூபா. 24,000.00	உள்நா டு	அலுவலக உதவியாளர் சேவையின் கடமைகள் தொடர்பான பயிற்சி
கொள்முதல் ஆவணங்கள் (விலைமனு ஆவணங்கள்)	09	01 நாள்	ரூபா. 112,500.00	உள்நா டு	கொள்முதல் ஆவணங்கள் (விலைமனு ஆவணங்கள்)
செயலாளர் அனுபவம்	01	01 நாள்	ரூபா. 14,000.00	உள்நா டு	செயலாளர் அனுபவம்
அலுவலக குறிப்புகளை எழுதுதல் மற்றும் கடமை பொறுப்பான கடிதங்கள்	01	01 நாள்	ரூபா. 6500.00	உள்நா டு	அலுவலக குறிப்புகளை எழுதுதல் மற்றும் கடமைகள் பற்றிய பயிற்சி
அரச அலுவலர்களின் சம்பளம் தயாரித்தல், புதிய சம்பள சுற்றறிக்கை பிரகாரம்	01	01 நாள்	ரூபா. 6500.00	உள்நா டு	அரச அலுவலர்களின் சம்பளம் தயாரித்தல், புதிய சம்பள சுற்றறிக்கை பிரகாரம்
Project Management	03	02 நாள்கள்	ரூபா. 36,000.00	உள்நா டு	Project Management
Certificate program in ICT & Artificial Intelligence (AI)for office Productivity	07	05 நாள்கள்	ரூபா. 21,000.00	உள்நா டு	Certificate program in ICT & Artificial Intelligence (AI)for office Productivity
ஆரம்ப புலனாய்வு விசார ணை தொடர்பான பயிற்சி	02	01 நாள்	ரூபா. 13,000.00	உள்நா டு	ஆரம்ப புலனாய்வு விசார ணை தொடர்பான பயிற்சி
பண்புசார் அலுவலக பதவியணி மற்றும் சாரதிகளின் தொழில்சார் அபிவிருத்தி	01	01 நாள்	ரூபா. 6500.00	உள்நா டு	பண்புசார் அலுவலக பதவியணி மற்றும் சாரதிகளின் தொழில்சார் அபிவிருத்தி
அலுவலக முறைகள்	01	02 நாள்கள்	ரூபா. 12,000.00	உள்நா டு	அலுவலக முறைகள் தொடர்பான பயிற்சி
அலுவலக பணியாளர் சேவையின் கட மைகளின் பயிற்சி, அரச துறை மற்றும் பகுதி அரச துறை பிரிவு	01	02 நாள்கள்	ரூபா. 12.000.00	உள்நா டு	அலுவலக பணியாளர் சேவையின் கட மைகளின் பயிற்சி, அரச துறை மற்றும் பகுதி அரச துறை பிரிவு

* **நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகைக்கு பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் எவ்வாறு பங்களிக்கின்றன என்பதை சுருக்கமாக விளக்குக.**

- அலுவலர்களின் அறிவை மேமபடுத்தல்
- அலுவலர்களை ஊக்குவித்தல்
- கடமைகளை வினைத்திறனாக்குதல்
- தொழில்சார் பரிச்சயத்துடன் கூடிய வினைத்திறனுடனான அலுவலர்களின் சேவையை பெற்றுக்கொள்ளுதல்

07 அத்தியாயம்

இணக்கப்பாட்டு அறிக்கை

07 அத்தியாயம்

இணக்கப்பாட்டு அறிக்கை

இலக்கம்	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டு நிலைமை (இணக்கமானது/ இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்ற தாயின் அது பற்றி சுருக்கமாக விபரிக்குக. அதற்கான சுருக்க விளக்கம்	எதிர் காலத்தில் இணக்க மற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கை யாது
1	**பின்வரும் நிதி அறிக்கைகள்/ கணக்குகள் உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.**			
1.1	வருடாந்த நிதி அறிக்கைகள்	இணக்கமானது		
1.2	அரச அலுவலர்கள் முற்பணக் கணக்கு	இணக்கமானது		
1.3	வணிக மற்றும் உற்பத்தி முற்பணக் கணக்குகள் (வர்த்தக முற்பணக் கணக்குகள்)	ஏற்புடையதாகாது		
1.4	களஞ்சிய முற்பணக் கணக்கு	ஏற்புடையதாகாது		
1.5	சிறப்பு முற்பணக் கணக்கு	ஏற்புடையதாகாது		
1.6	ஏனைய	ஏற்புடையதாகாது		
2	**புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவுகளைப் பேணுதல் (நி.ஓ.விதி 445)**			
2.1	பொது நிருவாக சுற்றறிக்கை 267/2018 இன் படி நிலையான சொத்துக்களின் பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.2	ஆள்சார் வேதனாதிகளின் பதிவு/ தனிப்பட்ட ஊதிய அட்டைகளை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.3	கணக்காய்வு வினாக்கள் பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.4	உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகள் பதிவைப புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.5	அனைத்து மாதாந்த கணக்கு சுருக்கங்களையும் (ஊஐபுயுளு) தயார் செய்து பொது திறைசேரிக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
2.6	காசோலை மற்றும் காசுக் கட்டளை பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.7	பொருட் பதிவேட்டினை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.8	இருப்புப் பதிவேட்டினை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.9	இழப்பு பதிவேட்டினை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		

2.10	பொறுப்பு பதிவேட்டினை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.11	அடி கட்டை புத்தகங்களின் (புயு – 20 பதிவேட்டினை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
3	**நிதி கட்டுப்பாட்டுக்கான பணிகளை ஒப்படைத்தல் (நி.ஓ.விதி 135)**			
3.1	நிதி அதிகாரங்கள் நிறுவனத்திற்குள் பகிரப்பட்டன	இணக்கமானது		
3.2	நிதி அதிகாரங்கள் பகிரப்படுகின்றமை பற்றி நிறுவனத்திற்குள் தெரியப்படுத்தப்பட்டது.	இணக்கமானது		
3.3	ஒவ்வொரு கொடுக்கல் வாங்களும் இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட அலுவலர்கள் மூலம் இடம்பெறும் வகையில் அதிகாரம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.	இணக்கமானது		
3.4	2014.05.11 ஆந் திகதிய 171/2004 ஆம் அரச கணக்கு சுற்றறிக்கை இலக்கம் 171/2004 இன் படி அரச ஊதிய மென்பொருள் தொகுப்பின் செயற்பாடுகள் கணக்காளர்களின் கட்டுப்பாட்டுக்கு உட்பட்டவை.	இணக்கமானது		
4	**வருடாந்த திட்டங்களை தயாரித்தல்**			
4.1	வருடாந்த செயற்பாட்டுத் திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.2	வருடாந்த கொள்முதல் திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.3	வருடாந்த உள்ளக கணக்காய்வுத் திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.4	வருடாந்த மதிப்பீட்டைத் தயாரித்தல் மற்றும் அதை தேசிய வரவு செலவு திணைக்களத்தில் (னுழுடீ) உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
4.5	வருடாந்த காசுப் பாய்ச்சல் அறிக்கை திறைசேரி செயற்பாட்டுத் திணைக்களத்துக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.	இணக்கமானது		
5	**கணக்காய்வு வினாக்கள்**			
5.1	அனைத்து கணக்காய்வு வினாக்களும் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு குறிப்பிட்ட திகதியில் பதில் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.	இணக்கமானது		
6	**உள்ளக கணக்காய்வு**			
6.1	நி.பி 134(2) னுஆயு/1 – 2019 இன் படி, ஆண்டின் தொடக்கத்தில் கணக்காய்-வாளர் நாயகத்துடன்	இணக்கமானது		

	கலந்தாலோசித்த பின்னர் உள்ளக கணக்காய்வு திட்டம் தயாரித்தல்			
6.2	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளுக்கும் ஒரு மாதத்திற்குள் பதில் அளித்தல்	இணக்கமானது		
6.3	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் நகல்களையும் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் துணைப் பிரிவு 40(4) இன் அடிப்படையில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
6.4	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் நகல்களையும் 134(3) நிதி பிரமாணக் குறிப்பின் அடிப்படையில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்திடம் வழங்குதல்	இணக்கமானது		
7	**கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு**			
7.1	னுஆயு 1-2019 சுற்றறிக்கையின்படி, ஆண்டுக்கு குறைந்தது 04 கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுக் கூட்டங்களை நடாத்தப்பட்டள்ளன.	03	செயலாளர்களின் இடமாற்றம் மற்றும் விடயப்பரப்பு மாற்றம்	
8				
8.1	ஆதன முகாமைத்துவ சுற்றறிக்கை இலக்கம் 01/2017, சொத்து பெறுகை மற்றும் அகற்றல் பற்றிய தகவல்களை கம்ப்ரோலர் ஜெனரால் அலுவலகத்தில் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.	இணக்கமானது		
8.2	மேற்கொண்ட சுற்றறிக்கையின் 13 ஆவது அத்தியாயத்தின் படி, சுற்றறிக்கையின் விதிகளை அமுல்படுத்துவதற்கும் அத்தகைய அதிகாரியை கம்ப்ரோலர் ஜெனரால் அலுவலகத்திற்கு அனுப்புவதற்கும் பொருத்தமானதொரு தொடர்பு அலுவலர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.	இணக்கமானது		
8.3	அரச நிதி சுற்றறிக்கை இலக்கம் 05/2016 இன் படி, பொருடகள் கணக்கெடுக்கப்பட்டு தொடர்புடைய அறிக்கைகள்	இணக்கமானது		

	கணக்காய்வாளர நாயகத்துக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.			
8.4	சுற்றறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்ட காலகட்டத்தில் வருடாந்த கணக்கெடுப்பு மூலம் அதிகப்படியான குறைப்பாடுகள் மற்றும் பிற பரிந்துரைகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.	இணக்கமானது		
8.5	நிதி பி. 772 இன் படி கழிக்கப்பட்ட பொருட்களை அகற்றுதல் இடம் பெற்றது.	இணக்கமானது		
9	**வாகன முகாமைத்துவம்**			
9.1	குழும வாகனங்களுக்கான தினசரி இயக்க அறிக்கை மற்றும் மாதாந்த சுருக்க அறிக்கைகளைத் தயாரித்து அவற்றை உரிய திகதியில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
9.2	கழிப்பனவு செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் கழிப்பனவு செய்யப்பட்டு ஆறு மாதங்களுக்குள் அகற்றப்படுதல் வேண்டும்.	இணக்கமானது		
9.3	வாகன பதிவு புத்தகங்கள் பராமரிக்கப்படுவதுடன், புதுப்பிக்கப்படுதல் வேண்டும்.	இணக்கமானது		
9.4	ஒவ்வொரு வாகன விபத்தும் நி.பி 103,104,109 மற்றும் 110 இன் படி நடவடிக்கை எடுக்கப்படுதல் வேண்டும்.	இணக்கமானது		
9.5	2016.12.29 ஆந் திகதிய பொது நிருவாக சுற்றறிக்கை இலக்கம் 2016/30 இன் பந்தி 3.1 இன் விதிகளின் படி வாகனத்தின் எரிபொருள் பாவனையினை மீண்டும் பரிசீலித்தல்	இணக்கமானது		
9.6	குத்தகை வாகனங்களின் உரித்து பதிவு புத்தகம் குத்தகைக் காலத்தின் பின்னர் மாற்றப்படும்	இணக்கமானது		
10	**வங்கி கணக்குகளின் முகாமை**			
10.1	உரிய திகதியில் வங்கி கணக்கிணக்க அறிக்கைகளைத் தயாரித்து சான்றளித்தல் மற்றும் கணக்காய்வுக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
10.2	மீளாய்வு வருடத்தில் காணப்பட்ட செயற்படாத வங்கிக் கணக்குகளினைத் தீர்த்தல்	இணக்கமானது		
10.3	வங்கி கணக்கிணக்க அறிக்கையில் வெளிப்படுத்தப்பட வேண்டிய நிலுவைகளை	இணக்கமானது		

	வெளிப்படுத்துதல் மற்றும் சரிசெய்தல் மற்றும் ஒரு மாதத்திற்குள் அத்தகைய நிலுவைகளை தீர்த்தல்			
11	**நீதி ஏற்பாட்டினைப் பயன்படுத்தல்**			
11.1	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ஏற்பாடுகளை வரையறைகளை மீறாதபடி செலவிடல்	இணக்கமானது		
11.2	நி. பி. 94(1) இன் படி ஒதுக்கீட்டு வரம்பை மீறாத பொறுப்புக்கள் வருட இறுதியில் தொடர்ந்திருக்கும்.	இணக்கமானது		
12	**அரசாங்க அலுவலர்களின் முற்பணக் கணக்கு**			
12.1	எல்லைகளுக்கு இணங்குதல்	இணக்கமானது		
12.2	நிலுவையிலுள்ள கடன் நிலுவை குறித்து சரியான நேரத்தில் பகுப்பாய்வு செய்திருத்தல்	இணக்கமானது		
12.3	ஒரு வருடத்திற்கும் மேலாக நிலுவையிலுள்ள கடன்களை அடைத்தல்	இணக்கமானது		
13	**பொது வைப்புக் கணக்கு**			
13.1	காலம் பிந்திய வைப்புக்களை அகற்றுவதற்கு நி.பி.571 பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுத்தல்	இணக்கமானது		
13.2	பொது வைப்புகளுக்கான கட்டுப்பாட்டு கணக்கை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
14	**முற்பணக் கணக்கு**			
14.1	மீளாய்வு ஆண்டின் இறுதியில் காசுப் புத்தகத்தில் மீதி திறைசேரி செயற்பாட்டுத் திணைக்களத்துக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.	இணக்கமற்றது		
14.2	நி.பி 371 இன் படி அடிப்படையில் தற்செயலான இடைக்கால வழங்கல் அத்தகைய பணி நிறைவடைந்து மாதத்திற்குள் தீர்க்கப்படும்	இணக்கமானது		
14.3	நி.பி 371 இன் படி அங்கீகரிக்கப்பட்ட வரம்பை மீறாத தற்காலிக இடைக்கால வழங்கல்	இணக்கமானது		
14.4	மாதந்தோறும் திறைசேரி புத்தகங்களுடன் கணக்கு மீதி கணக்கிணக்கம் செய்யப்படுதல் வேண்டும்.	இணக்கமானது		
15	**வருமானக் கணக்கு**			
15.1	விதிகளின் படி சேகரிக்கப்பட்ட வருமானத்தை திருப்பிச் செலுத்தியிருத்தல் வேண்டும்.	இணக்கமற்றது		
15.2	திரட்டப்பட்ட வருமானம் வைப்புக் கணக்கில் வரவு வைக்காமல் நேரடியாக வருமானத்திற்கு வரவு	இணக்கமானது		

	வைக்கப்பட வேண்டும்.			
15.3	நி.பி. 176 இன் படி நிலுவைத் தொகையை கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்திருத்தல்	இணக்கமானது		
16	**மனித வள முகாமைத்துவம்**			
16.1	அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊழியர்களின் எல்லைக்குள் பணியாளர்களைப் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
16.2	ஊழியர்களின் அனைத்து உறுப்பினர்களுக்கும் கடமைகளின் எழுதப்பட்ட பட்டியல்களை வழங்குதல்	இணக்கமானது		
16.3	20.09.2017 தேதியிட்ட ஆளுனு சுற்றறிக்கை இலக்கம் 04/2017 இன் படி அனைத்து அறிக்கைகளும் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.	இணக்கமானது		
17	**பொது மக்களுக்கான தகவல் வழங்குதல்**			
17.1	தகவல் உரிமைச் சட்டம் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளின் அடிப்படையில் தகவல் அலுவலர் ஒருவரை நியமித்தல்	இணக்கமானது		
17.2	நிறுவனம்அமைப்பு பற்றிய தகவல்களை அதன் வலைத்தளத்தின் மூலம் வழங்குதல் மற்றும் வலைத்தளம் அல்லது மாற்று வழிகள் வழியாக நிறுவனத்தின் மீதான பொது கருத்துகள்/ குற்றச்சாட்டுகளை எளிதாக்குதல்	இணக்கமானது		
17.3	தகவல் அறியும் உரிமைச் சட்டத்தின் 08 மற்றும் 10 ஆவது பிரிவுகளின் படி ஆண்டுக்கு இரண்டு அல்லது ஒரு முறை அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
18	**பிரசைகள் பட்டயத்தினைச் செயற்படுத்தல்**			
18.1	பொது நிருவாகம் மற்றும் முகாமைத்துவ சுற்றறிக்கை இலக்கங்கள் 05/2008 மற்றும் 05/2018(1) இன் படி பிரசைகள் பட்டயம்.'. பிரசைகள் வாடிக்கையாளர் சாசனத்தை உருவாக்குதல் மற்றும் செயற்படுத்துதல்	இணக்கமானது		
18.2	சுற்றறிக்கையில் பந்தி 2.3 ஐப் பொறுத்த வரை பிரசைகள் பட்டயம்/பிரசைகள் வாடிக்கையாளர் சாசனத்தை செயல்படுத்தவும் அதை கண்காணிக்கவும் மதிப்பீடு செய்யவும் நிறுவனம் ஒரு பொறிமுறையை அமைத்துள்ளது.	இணக்கமானது		

19	**மனித வள திட்டத்தினைத் தயாரித்தல்**			
19.1	2018.01.24 ஆந் திகதிய பொது நிருவாக சுற்றறிக்கை இலக்கம் 02/2018 இன் இணைப்பு 02 படிவத்தின் அடிப்படையில் மனிதவள திட்டம் தயாரித்தல்.	இணக்கமானது		
19.2	ஊழியர்களின் ஒவ்வொரு உறுப்பினருக்கும் குறைந்த பட்சம் 12 மணிநேர பயிற்சி ஆண்டுக்கு 12 மணி நேரத்திற்கும் குறையாமல் இருப்பதை மேற்கொண்ட மனித வள திட்டம் உறுதி செய்ய வேண்டும்.	இணக்கமானது		
19.3	மேற்கொண்ட சுற்றறிக்கையின் இணைப்பு 01 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ள படிவத்தின் அடிப்படையில் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் வருடாந்த செயற்திறன் ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளது.	இணக்கமானது		
19.4	மேற் குறித்த சுற்றறிக்கையில் 6.5 ஆம் பந்திக்கு இணங்க மனிதவள அபிவிருத்தி திட்டம் தயாரித்திருத்தல், திறன் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சிகளை உருவாக்குதல், தேர்ச்சி விருத்தி நிகழ்ச்சிகளை நடைமுறைப்படுத்துதல என்பன தொடர்பான பொறுப்புகளை ஒப்படைத்து சிரேட்ட அலுவலர் ஒருவர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.	இணக்கமானது		
20	**கணக்காய்வு பந்திகளுக்கு பதில் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்.**			
20.1	கடந்த ஆண்டுகளுக்கு கணக்காய்வாளர் அதிபதியால் வழங்கிய கணக்காய்வு பந்திகள்மூலம் சுட்டிக் காட்டப்பட்டுள்ள குறைப்பாடுகளை சரி செய்திருத்தல்.	இணக்கமானது		

08 அத்தியாயம்

துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் பிரிவுக்குரிய நிறுவனங்கள்

8.1 2. வணிகக் கப்பற் செயலகம்

8.1.1 அறிமுகம்

வணிகக் கப்பல் செயலகமானது, கடலில் செல்கின்ற உயிர்களினதும் ஆதனங்களினதும் பாதுகாப்பை உறுதி செய்தல், கப்பற்றுறைக் கல்வி, பயிற்சி, பரீட்சை நடாத்திய பின்னர் மதிப்பிடப்பட்டு சான்றிதழ்களை வழங்குதல், இலங்கை தேசியக் கொடியின் கீழ் கப்பல்களைப் பதிவு செய்தல், கப்பல் முகவர்களுக்கும், கொள்களன் நிலைய இயக்குனர்களுக்கும் மற்றும் கொள்களன் கப்பற்சரக்கு நிலையங்களுக்கும், கப்பற்சரக்கு காவுனர்களுக்கும் அல்லது கப்பல் இயக்காமல் பொதுப் போக்குவரத்தில் ஈடுபவோர்களுக்கும் உரிமம் வழங்குதல் அத்துடன் ஏற்புடைய சகல தேசிய மற்றும் சர்வதேச கடற்றுறை உடன்படிக்கைகள், தேசிய ஒழுங்குவிதிகள் என்பவற்றின் ஏற்பாடுகளை அமுல்படுத்தல் என்பன பிரதான செயற்பாடுகளாகும். இலங்கையில் வணிகக் கப்பல் செயலகம் அதன் அதிகப்படியான பொறுப்புக்களை நிறைவேற்றுவதால், அது அரசாங்கத்தின் கப்பற்றுறைப் பாதுகாப்புக் கொள்கையை விருத்தி செய்து அமுல்படுத்துகின்றது.

8.1.2 நிறுவனத்தின் நோக்கு, செயற்பணி மற்றம் நோக்கங்கள்

"பட்டுப்பாதையின் சிறப்பு கடல்சார் சேவை வழங்குநராதல்"

8.1.3 பிரதான பணிகள்

- இலங்கை கப்பற்றுறையை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளை வகுத்து அமுலாக்கல் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் அத்துடன் சர்வதேச கப்பற்றுறை உடன்படிக்கைகளுக்கு அமைவாக உள்நாட்டு சட்ட ஒழுங்குவிதிகளை தயாரித்தல் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தல்.
- கப்பல் சிப்பந்திகளுக்கு தொடர்ந்தேர்ச்சியான விடுகைச் சான்றிதழ் (ஊனுஊ) வழங்குதல் மற்றும் அவர்களின் நலன்புரிச் செயற்பாடுகளை பராமரித்தல்.
- சர்வதேச உடன்படிக்கைகளின் நியதிகளுக்கு ஏற்ப கப்பற் பிரதானி (கப்பிதான்) பிரதான பொறியியலாளர் தரம் வரையிலான பரீட்சைகளை நடாத்தி தகைமைச் சான்றிதழ் (ஊழுஊ) வழங்குதல்.
- இலங்கையில் உள்ள கப்பற்றுறைக் கல்லூரிகளுக்கு அங்கீகாரங்களை வழங்குவதற்கு தரநியமங்களைத் தயாரித்தல், அவற்றை மேற்பார்வை செய்தல் மற்றும் கணக்காய்வு செய்தல்.
- இலங்கை தேசிய கொடியின் கீழ் கப்பல்களை பதிவு செய்தல், அந்த கப்பல்களில் தரத்தினை பரிசோதனை செய்தல், நியதிச்சட்ட சான்றிதழ்களை வழங்குதல், கட்டணங்களை அறவிடல் மற்றும் இலங்கை கப்பல் வகைப்படுத்தல் சங்கங்களின் நடவடிக்கைகளை மேற்பார்வை செய்தல்.
- வெளிநாட்டு கப்பல்கள் இலங்கை துறைமுகங்களை வந்தடைந்தவுடன், அதில் பணியாற்றுகின்ற கப்பல் சிப்பந்திகளுக்கு வழங்கப்படும் சம்பளம், சுகாதார வசதிகள், உணவு மற்றும் ஏனைய சேவைகளின் வசதிகள் தொடர்பான முறைப்பாடுகளை விசாரணை செய்தல்.
- இலங்கை நீர்ப்பரப்புக்களில் பாதுகாப்பான கப்பல் பயணத்துக்காக உள்ள சகல தடைகளையும் அகற்றுதல் மற்றும்

அத்தகைய தடைகளைக் குறித்துக்காட்டுகின்ற போக்குவரத்து வரைபடங்களைத் தயாரித்து வெளியிடுதல்.

- இலங்கை கடற் எல்லைக்குள் உலாவுகின்ற வெளிநாட்டு வர்த்தக கப்பல்கள் மற்றும் இலங்கை கொடியின் கீழ் உள்ள வர்த்தக கப்பல்கள் என்பவற்றுக்கு ஏற்படும் திடீர் விபத்துகள் தொடர்பாக சர்வதேச உடன்படிக்கைகள் பிரகாரம் விசாரணைகளை நடாத்தி அது தொடர்பான அறிக்கைகளையும் பரிந்துரைகளையும் சமர்ப்பித்தல்.

- இலங்கை நீர்ப் பரப்புக்களில் அழிவுக்குட்பட்டுள்ள கப்பல்களின் சிதைவுகளை பிரதான பொறுப்பாளராக பணியாற்றி அவற்றை உரியவாறு அகற்றுதல்.

- “துறைமுக அரச கட்டுப்பாடு” தொடர்பில் (Port State Control) இந்திய சமுத்திர புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கையின் நியதிகளுக்கு ஏற்ப, இலங்கைத் துறைமுகங்களுக்கு வருகின்ற கப்பல்களின் ஆகக் குறைந்தது 10% சதவீத கப்பல்களை சர்வதேச உடன்படிக்கைகளின் நியதிகளுக்கு ஏற்ப கடற்றகைமைக்கான பரிசோதனை மேற்கொள்ளல் அத்தோடு இத்தகைய தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்காத கப்பல்களை தடுத்து வைத்தல்.

- கப்பல் முகவர்கள் கப்பற்சரக்கு காவுனர்கள், கப்பல் இயக்காமல் பொதுப் போக்குவரத்தில் ஈடுபடுபவர்கள் மற்றும் கொள்கலன் நிலைய இயக்குனர்கள் போன்றோருக்கு வருடாந்த உரிமம் வழங்குதல் மற்றும் அவர்களின் செயற்பாடுகளை ஒழுங்குபடுத்தல்.

- 1913 ஆம் ஆண்டின் 40ஆம் இலக்க கடற்றுறை நியாயாதிக்கச் சட்டம் மற்றும் 1991ஆம் ஆண்டின் கடற்றுறை சட்டவிதிகள் என்பவற்றினால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டவாறு கப்பல்களை கைது செய்வதற்காக சகல பணிகளையும் மேற்கொள்ளல், அத்தகைய கப்பல்களை பகிரங்க ஏலத்தில் விற்பனை செய்தல் மற்றும் அவற்றை விடுவித்தல்.

8.1.4 நிறுவன அமைப்பு வரைபடம்

இணைப்பு II

8.1.5 முன்னேற்றம் மற்றும் எதிர்கால கண்ணோட்டம்

எதிர்கால திட்டங்கள

- வணிகக் கப்பற் செயலகத்திற்கு நிரந்தரக் கட்டடமொன்றைப் பெற்றுக்கொள்ளல்.

- வணிகக் கப்பற் செயலகத்தின் நிறுவனக் கட்டமைப்பை வலுப்படுத்துதல்.

- IMO மற்றும் ILO உடன்படிக்கைகள் பிரகாரம் உள்நாட்டு சட்டவிதிகளை தயாரித்தல் மற்றும் தேவைக்கேற்ப இற்றைப்படுத்தல்.

- ஈ -அரச கருத்திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தல்

- இலங்கை கொடியின் கீழ் கப்பல் பதிவுகளை மேம்படுத்தல்

- வெளிநாட்டுக் கொடியுடன் கூடிய கப்பல்களில் பணியாற்றுவதற்கு, கடற்படையினறுக்கு தேவையான

நுஙரயடவைல
ஊநசவகைளை உயவந
வழங்குவதற்கு ஏற்ற வெளிநாட்டு அரசுகளுடன் புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடல்.

- துறைமுகங்களின் அரச நிர்வாகக் கட்டுப்பாட்டுச் செயற்பாடுகளை முறைப்படுத்துதல்.

- பொது மக்களின் பொருட்டு வெளிப்படைத் தன்மையுடன்கூடிய, வினைத்திறமையான சேவையினை வழங்குவதற்கு தர முறைமைகளை அறிமுகப்படுத்தல், இற்றைப்படுத்தல் மற்றும் மீள்கட்டமைத்தல்

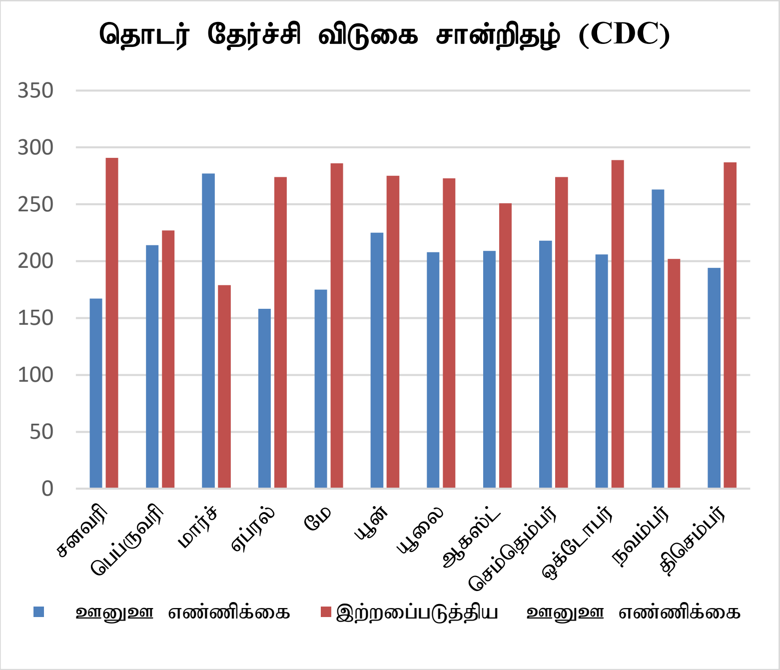
- கப்பற் துறையில் புதிய உளகலாவிய போக்குகளுக்கு தேவையான சட்டதிட்டங்களை தயாரித்தல்

தொழில்பாட்டு முன்னேற்றம்

சான்றிதழ் வழங்குதல் - 2025

தொடர் தேர்ச்சி விடுகை சான்றிதழ் (CDC)

மாதம்	புதிய CDC எண்ணிக்கை	இற்றைப்படுத்திய CDC எண்ணிக்கை
சனவரி	167	291
பெப்ருவரி	214	227
மார்ச்	277	179
ஏப்ரல்	158	274
மே	175	286
யூன்	225	275
யூலை	208	273
ஆகஸ்ட்	209	251
செம்தெம்பர்	218	274
ஒக்டோபர்	206	289
நவம்பர்	263	202
திசெம்பர்	194	287
மொத்தம்	**2,514**	**3,108**



ஆதாரம்: உள்ளக புள்ளிவிபரங்கள், வணிகக் கப்பல் செயலகம

தேர்ச்சி சான்றிதழ்கள்/கண்காணிப்பில் ஈடுபடுத்திய சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை

I. கப்பல் பிரிவு

சான்றிதழ் வகை	வழங்கிய சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை
கப்பற் தளபதி (வகுப்பு 1)	29
கப்பற் தளபதி அலுவலர் (வகுப்பு 2)	42
கப்பற் தளபதி அலுவலர் (வகுப்பு 3)	126
கப்பல் தளக் கண்காணிப்புச் சான்றிதழ்கள்(அலுவலர்/ அலுவலரல்லாத)	605
திறன் சான்றிதழ்	248

ஆதாரம்: உள்ளக புள்ளிவிபரங்கள், வணிகக் கப்பல் செயலகம

II. பொறியியற் பிரிவு

சான்றிதழ் வகை	வழங்கிய சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை
பிரதான பொறியியலாளர்	30
இரண்டாவது பொறியியலாளர்	52
மூன்றாவது பொறியியலாளர்	62
பொறியியல் கண்காணிப்புச் சான்றிதழ்கள்(அலுவலர்/ அலுவலரல்லாத)	255
திறன் சான்றிதழ்கள்	103

ஆதாரம்: உள்ளக புள்ளிவிபரங்கள், வணிகக் கப்பல் செயலகம

கப்பல் துறை முகவர்கள், கொள்கலன் நிலைய தொழிற்பாட்டாளர்கள், கலங்கள் அல்லாத பொது தொழில்பாட்டுச் சுமைகாவிகள் ஆகியோருக்கு வருடாந்த உரிமப் பத்திரங்களை வழங்குதல் - 2025

உரிமப் பத்திரங்களின் வகை	வழங்கிய உரிமப் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை
கப்பல் துறை முகவர்கள்	30
கொள்கலன் நிலைய தொழிற்பாட்டாளர்கள்	52
கப்பற் சரக்குகளை கையாளுநர்கள், பொது தொழில்பாட்டுச் சுமைகாவிகள்	62
கப்பல் உரிமப் பத்திரங்கள்	255
கப்பல் கம்பெனிகளை இணைத்தல்	103
ஷிப்பிங் கம்பெனி வசூல்	30

ஆதாரம்: உள்ளக புள்ளிவிபரங்கள், வணிகக் கப்பல் செயலகம

கொள்கலன்களில் நிறை ஒப்பாய்வு செய்யும் சான்றிதழ்களை வழங்குதல - 2025

உரிமப் பத்திரங்களின் வகை	வழங்கிய உரிமப் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை
வெஹி பிரிட்ஜ் பொருட்டு (Weigh Bridge)	27
பொருட் ஏற்றுமதியாளர்கள் (Shipper)	61
ப்ரய்முவர் (Prime Mover)	09
ட்ரேலர் (Trailer)	19
லொறி வண்டிகள் (Lorry)	01

ஆதாரம்: உள்ளக புள்ளிவிபரங்கள், வணிகக் கப்பல் செயலகம

கடற்படை அடையாள ஆவணங்கள் (SID) வழங்கப்பட்டன. 2025

மாதம்	அடையாள எண்ணிக்கை
சனவரி	189
பெப்ருவரி	304
மார்ச்	301
ஏப்ரல்	230
மே	227
யூன்	280
யூலை	269
ஆகஸ்ட்	257
செம்தெம்பர்	235
ஒக்டோபர்	297
நவம்பர்	303
திசெம்பர்	309
மொத்தம்	**2292**

வணிகக் கப்பல் செயலகத்தால் வழங்கப்படும் சேவைகளிலிருந்து உழைக்கப்பட்ட வருமானம் பின்வருமாறாகும்.

மாதம்	வருமானம் (ரூபா)
சனவரி	14,732,428.79
பெப்ருவரி	12,328,362.18
மார்ச்	15,183,102.94
ஏப்ரல்	12,425,945.08
மே	11,866,354.50
யூன்	15,016,294.40
யூலை	16,586,882.95
ஆகஸ்ட்	18,664,459.31
செம்தெம்பர்	13,713,969.08
ஒக்டோபர்	15,242,281.25
நவம்பர்	37,970,278.85
திசெம்பர்	31,167,884.93
மொத்தம்	**215,198,244.26**

8.1.6 வருடத்திற்கான ஒட்டுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை

8.1.6.1 2025 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் நிறைவடைந்த வருடத்திற்கான நிதி அறிக்கை.

நிதிச் செயலாற்றுகைக் கூற்று

2025.12.31 ஆந் திகதியில் முடிவடைந்த காலத்துக்கான நிதி செயலாற்றுகை குற்று

ஏசீஏ - எப்

பாதீட்டு 2024		குறிப்பு	உண்மை நிலை (ரூபா)		
			2025	2024	
	வருமானப் பெறுகைகள்				
	வருமான வரி	1	-	-	ஏசீஏ -1
	உள்ளூர் பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் மீதான வரி	2	-	-	
	சர்வதேச வர்த்தகம் மீதான வரிகள்	3	-	-	
	வரியில்லாத வருமானங்களும் ஏனையவையும்	4	215,198,244	224,984,808	
	மொத்த வருமானப் பெறுகைகள் (அ)		215,198,244	224,984,808	
	வருமானமற்ற பெறுகைகள்				
	திறைசேரி பணிமுற்பணங்கள்		148,416,000	171,714,000	ஏசீஏ - 3
	வைப்புகள்		1,334,258	976,750	ஏசீஏ - 4
	முற்பணக் கணக்குகள்		3,570,543	2,617,002	ஏசீஏ - 5
	ஏனைய பிரதான பேரேட்டு கணக்கின் பெறுகைகள்			-	
	மொத்த வருமானம் அல்லாத பெறுகைகள் (ஆ)		**153,320,801**	**175,307,752**	
	மொத்த வருமானப் பெறுகைகளும் வருமானம் அல்லாத பெறுகைகளும் இ ஸ்ரீ (அ)(ஆ)		**368,519,045**	**400,292,561**	
	திறைசேரிக்கான அனுப்பீடு (ஈ)		**148,416,000**	**225,907,101**	
	தேறிய வருமானம் கிடைப்பனவு மற்றும் வருமானம் அல்லாத கிடைப்பனவு உ ஸ்ரீ (இ)-(ஈ)		**220,103,045**	**174,385,460**	
	கழி : செலவினம்				
	சம்பளம், கூலி, மற்றும் ஏனைய ஊழியர் அனுகூலங்கள்				ஏசீஏ -2 (II)
	ஏனைய பொருட்கள் சேவைகள்	5	66,138,572	60,511,170	
	மானியங்கள், கொடைகள் மற்றும் மாற்றல்கள்	6	73,632,330	78,193,023	

	வட்டிக் கொடுப்பனவுகள்	7	6,793,462	10,983,163	
	ஏனைய மீண்டுவரும் செலவினம்	8	-	-	
	சம்பளம், கூலி, மற்றும் ஏனைய ஊழியர் அனுகூலங்கள்	9	74,960	63,000	
	மொத்த மீண்டுவரும் செலவினம் (ஊ)		**146,639,324**	**149,750,356**	
	மூலதனம் செலவினம்				ஏசீஏ -2 (II)
	முலதனச் சொத்துக்களின் புணரமைப்பும், மேம்படுத்தலும்	10	645,335	184,600	
	மூலதனச் சொத்துக்களின் கொள்வனவு	11	1,691,875	20,574,167	
	மூலதன மாற்றல்கள்	12		-	
	நிதிச் சொத்துக்களின் கொள்வனவு	13		-	
	திறன் விருத்தி	14	722,900	470,770	
	ஏனைய மூலதனச் செலவினங்கள்	15			
	மொத்த மூலதனம் செலவினம் (எ)		**3,060,110**	**21,229,537**	
	வைப்புக் கொடுப்பனவுகள்		**1,062,622**	**728,811**	ஏசீஏ - 4
	முற்பணக் கொடுப்பனவுகள்		**5,594,147**	**5,890,673**	ஏசீஏ - 5
	ஏனைய பிரதான பேரேட்டுச் செலவினம்		-	-	
	மொத்தபிரதான பேரேட்டுச் செலவினம் (ஏ)		**6,656769**	**6,619,484**	
	மொத்த செலவினம் ஐ ஶ்ரீ (ஊஊஏ)		**156,356,203**	**177,599,377**	
	டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு மீதி ஓ ஶ்ரீ (உ-ஐ)		**(4,266,377)**	**(3,213,917)**	
	பணிமுற்பண இணக்க அறிக்கையின்படி மீதி		**(4,266,377)** **-**	**(3,523,357)** **309,441**	ஏசீஏ-7 ஏசீஏ-3
			(4,266,377)	**(3,213,917)**	

நிதி நிலைமைக் தொடர்பான கூற்று

2025.12.31 ஆந் திகதியில் முடிவடைந்த காலத்துக்கான நிதி நிலைமை தொடர்பான கூற்று

		உண்மை நிலை ரூபா	
	குறிப்பு	**2025**	**2024**
நிதி சொத்துக்கள் அற்றது			
ஆதனம், பொறித் தொகுதி மற்றும் உபகரணம்	ஏசீஏ-6	118,872,047	118,872,047
நிதி சொத்துக்கள்			
முற்பணக் கணக்குகள்	ஏசீஏ-5/5ஏ	**9,639,782**	**7,616,178**
காசு மற்றும் காசுக்குச் சமனானவை	ஏசீஏ-3	**-**	**309,441**
மொத்த சொத்துக்கள்		**128,511,829**	**126,797,666**
தேறிய சொத்துக்கள் /			

உரிமைப் பங்கு			
திறைசேரிக்கு தேறிய சொத்துக்கள்		8,872,207	7,120,239
ஆதனம், பொறித் தொகுதி மற்றும் உபகரண ஒதுக்கம்		118,872,047	118,872,047
மூலதனச் சொத்துக்கள் - முடிவுறாத வேலை ஒதுக்கம்		-	-
வாடகை மற்றும் பணி முற்பண ஒதுக்கம்	ஏசீஏ-5பீ		
நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்		767,575	495,939
வைப்புக் கணக்குகள்	ஏசீஏ-4	-	309,441
தீர்க்கப்படாத பணிமுற்பண மீதி		**128,511,829**	**126,797,666**

காசுப் பாய்ச்சல் தொடர்பான கூற்று

2025.12.31 ஆந் திகதியில் முடிவடைந்த காலத்துக்கான காசுப் பாய்ச்சல் தொடர்பான கூற்று

ஏசீஏ - சீ

	உண்மையான ரூபா	
	2025	**2024**
தொழிற்பாட்டு செயற்பாடுகளிலிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல்		
மொத்த வரிப் பெறுகைகள்	-	-
கட்டணங்கள், தண்டப்பணங்கள், தண்டனைகள் மற்றும் உத்தரவுப் பத்திரங்கள்	**215,198,244**	**224,984,808**
இலாபம்	-	-
வருமானம் அல்லாத பெறுகைகள்	-	-
ஏனைய வருமான தலைப்புகளுக்காக சேகரிக்கப்பட்ட வருமானம்	3,756,765	3,011,852
கிடைக்கப்பெற்ற கட்டுநிதி	172,980,236	205,777,042
முற்பணங்களை அறவிடல்	4,535,322	3,061,377
வைப்புக்களின் பெறுகை	1,344,258	976,750
செயற்பாடுகளிலிருந்து உருவாக்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (அ)	**397,804,825**	**437,811,829**
கழி - பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட காசு		
ஆளுக்குரிய வேதனங்கள் மற்றும் தொழிற்பாடடுக் கொடுப்பனவுகள்	139,845,862	138,805,078
மானியங்களும் மாற்றுக் கொடுப்பனவுகளும்	6,793,462	10,983,163
கட்டிடங்கள் மற்றும் இதர மூலதனச் செலவினங்கள்	1,368,235	
ஏனைய செலவினத் தலைப்புகளுக்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம்	509,754	311,126
திறைசேரிக்குத் தீர்க்கப்பட்ட பணிமுற்பணம் 479/25	208,323,576	259,970,143
திறைசேரிக்குத் தீர்க்கப்பட்ட பணிமுற்பணம் 479/24	32,431,028	
முற்பணக் கொடுப்பனவு	6,087,851	5,945,301
வைப்புக் கொடுப்பனவு	1,062,622	728,811
தொழிற்பாடுகளுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (ஆ)	**396,422,391**	**416,743,621**
தொழிற்பாடடு செயற்பாடுகளிலிருந்தான தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (இ)ஸ்ரீ(அ)-(ஆ)	**1,382,434**	**21,068,208**
முதலீட்டு செயற்பாடுகளிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல்		
வட்டி		-
பங்கு இலாபம்		-

உரிமை இழந்த ஏற்பாடுகள் மற்றும் பௌதீக சொத்துக்களின் விற்பனை		-
உப கடன்கள் மீதான அறவீடுகள்		-
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து உருவாக்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (ஈ)		-
கழி - பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட காசு:		
கொள்வனவு அல்லது பௌதீகச் சொத்தக்களின் நிர்மாணிப்பு மற்றும் ஏனைய முதலீடுகளின் கொள்வனவு	1,691,875	20,758,767
முதலீட்டுச் செயற்பாடுகளுக்கு வழங்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (உ)	**1,691,875**	**20,758,767**
முதலீட்டுச செயற்பாடுகளிலிருந்தான தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (ஊ)ஸ்ரீ(ஈ)-(உ)	**(1,691,875)**	**(20,758,767)**
தொழிற்பாடுகள் மற்றும் முதலீட்டுச் செயற்பாடுகளிலிருந்தான தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (எ)ஸ்ரீ(இ)(ஊ)	**(309,441)**	**309,441**
நிதிச் செயற்பாடுகளிலிருந்தான காசுப் பாய்ச்சல்		
உள்ளூர்க் கடன்கள்		-
வெளிநாட்டுக் கடன்கள்		-
பெற்ற நன்கொடைகள்		-
நிதி நடவடிக்கைகளிலிருந்து உருவாக்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (ஏ)		-
கழி - பகிர்ந்நதளிக்கப்பட்ட காசு:		
உள்ளூர் கடன்கள் மீதான மீளக் கொடுப்பனவுகள்		-
வெளிநாடடுக் கடன்கள் மீதான மீளக் கொடுப்பனவுகள்		-
நிதிச் செயற்பாடுகளுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட மொத்தக் காசு (ஐ)		-
நிதிச் செயற்பாடுகளிலிருந்தான தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (ஓ)ஸ்ரீ(ஏ)-(ஐ)		-
காசில் ஏற்பட்ட தேறிய அசைவு (ஓ)ஸ்ரீ(எ)\+(ஓ)	**(309,441)**	**309,441**
ஜனவரி 01 ஆம் திகதியீலுள்ளவாறான ஆரம்ப காசு மீதி	**309,441**	-
டிசம்பர் 31ஆம் திகதியீலுள்ளவாறான இறுதிக் காசு மீதி	-	-

ஒதுக்கீட்டின் பயன்படுத்தல் செயலாற்றுகை

ரூ.

ஒதுக்கீட்டின் வகை	ஒதுக்கீடு		உண்மையான செலவினம்	ஒதுக்கீடு பயன்படுத்தல் இறுதி ஒதுக்கீட்டின் பயன்படுத்தல் மூ சதவீதமாக
	அசல் ஒதுக்கீடு	இறுதி ஒதுக்கீடு		
மீண்டெழும்	166,000,000	162,800,000	146,639,324	90.07%
மூலதனம்	25,000,000	28,200,000	3,060,110	10.85

நன்கொடைகள் மற்றும் ஏனைய கிடைக்கபெறுதல்கள் தொடர்பான செயலாற்றுகை

நன்கொடையை வழங்கிய நிறுவனம்	நன்கொடையின் நோக்கம்	நன்கொடை தொகை
-	-	-

நிதிசாரல்லாத சொத்துக்களை அறிக்கையிடுவதன் செயலாற்றுகை

ரூ.

சொத்துக்களின் குறியீடு	குறியீட்டு விபரம்	2025.12.31 ஆந் திகதியில் பொருட் ஒப்பாய்வு அறிக்கை படி மீதி	2025.12.31ஆந் திகதியில் நிதி நிலைமை அறிக்கை படி மீதி	எதிர் காலத்தில் கணக்கு வைப்பதற்குள்ள	முன்னேற்றம் மூஆக அறிக்-கையிடல்
9151	கட்டிடக் கட்டமைப்பு	33,802,055.01	33,802,055.01	-	
9152	இயந்திர உபகரணங்கள்	85,069,992.22	85,069,992.22	-	
9153	காணிகள்	-	-	-	
9154	விலை மதிக்க முடியாத சொத்துக்கள்	-	-	-	
9155	உயிரியல் சொத்துக்கள்	-	-	-	
9160	மேற்கொள்கின்ற வேலைகள்	-	-	-	
9180	குத்தகைக்கு வழங்கப்பட்ட சொத்துக்கள்	-	-	-	

8.2 இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை

8.2.1 அறிமுகம்

இலங்கை துறைமுகங்களின் எதிர்காலம் தொடர்பில் கவனம் செலுத்தி சவால்கள் மற்றும் சந்தர்ப்பங்களை விரிவுபடுத்தும் சர்வதேச வர்த்தக உருவாக்கத்தை எதிர்பார்த்து, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை அதன் உன்னத கொள்கலன் கேந்திரத்தளம் எனும் கருத்திலிருந்து விசேட உலகளாவிய சேவை வழங்கலின் கேந்திரத் தளமாக நகர்த்திச் செல்கின்றது. இலங்கையின் ஒட்டுமொத்த பொருளாதாரம் அபிவிருத்தி செய்யப்படுதலிலான தேசிய மற்றும் சர்வதேச சிறந்த அனைத்து துறைகளினது செயற்பாடுகளை மேலும் முன்னெடுத்துச் செல்லும் பொருட்டு, சகல தகவலும் உடனுக்குடன் பெற்றுக்கொள்ளும் சேவை வழங்கலை முறையான ஓட்டமாக வலுப்படுத்துவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை எதிர்பார்க்கின்றது.

8.2.2 முன்னேற்றம் மற்றும் எதிர்கால கண்ணோட்டம்

1. கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் - கட்டம் II

1.1 சிவில் வேலைப் பாகங்கள்

- **பௌதீக முன்னேற்றம்**

இந்த்தட்டத்தின் சிவில் வேலைகள் கூறுகளின் கீழ் மேற் கொள்ளப்படட் கடலணைச் சுவர் (ஜெட்டிசுவர்) கட்டுமானப் பணிகவ் முழுமையாக நிறைவடந்துள்ளதுடன், ஓட்டுமெத்த பௌதீகத் தேர்ச்சி 71.9% ஆகும்.

- **நிதி முன்னேற்றம்**

மொத்த செய்திட்டத்தின் ஆகுசெலவு	அ.டொ 69.5 மில்லியன் மற்றும் இலங்கை ரூபா 58.5 பில்லியன்
செலுத்தல் முன்னேற்றம்	அ.டொ 45.4 மில்லியன் மற்றும் இலங்கை ரூபா 29.28பில்லியன் (வரியுடன் இலங்கை ரூபாவில் 34.53 பில்லியன்)

1.2 கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்திற்கான உபகரணங்களை கொள்வனவு செய்தல்

கப்பல்களிலிருந்து கரைவரை இயக்கங்களை முன்னெடுக்கின்ற பாரந்தூக்கிகள் மற்றும் புகையிர பாதை மீது பொருத்திய தன்னியக்க கென்றி பாரந்தூக்கிகள் அனைத்தும் கிடைத்துள்ளன. கப்பலில் இருந்து கரைவரை இயக்கங்களை முன்னெடுக்கின்ற ஆறு பாரந்தூக்கிகள் செயற்படுத்தப்பட்டு இயக்கங்களுக்கு விடுவிக்கப்பட்டுள்ளன. கப்பலில் இருந்து கரைவரை இயக்கங்களை முன்னெடுக்கின்ற எஞ்சிய ஆறு பாரந்தூக்கிகள் மற்றும் புகையிர பாதை மீது பொருத்திய 40 தன்னியக்க பாரந்தூக்கிகள் மேடை நிர்மாணப்பு மற்றும் மின்சாரம் வழங்கல் நிறைவடைந்ததன் பின்னர் செயல்படுத்தப்படும். நிலுவைத் தொகையான 28.256 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களை செலுத்தப்பட வேண்டியுள்ளது.

1.3 கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் முனைய இயக்க தொகுதி

கப்பல்கள் கையாளல், மேடைகளை திட்டமிடல், வாயில் செயல்பாடுகளுக்கு ஒத்துழைப்பு வழங்குவதற்கு மற்றும் உபகரண கட்டுப்பாட்டு தொகுதியுடன் ஒன்றிணைப்பதற்கு

பகுதியான தன்னியக்க கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்திற்கான உறுதியான முகாமைத்துவ தொகுதியொன்றை / முனைய இயக்க கட்டமைப்பொன்றினை செயல்படுத்துதல்

இந்தத் திட்டம் தொடர்பான பின்வரும் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.

- பகுதியளவு தன்னியக்க முனைய இயக்கங்களின் தேவைப்பாடுகளுக்கு ஏற்ப முனையத்தின் முனைய இயக்க தொகுதி தொடர்பாக தொகுதியை கட்டமைத்தல் ஏற்பாடுகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
- கப்பல்கள் கையாளல், மேடைக் கையாளல்கள் மற்றும் முனைய செயற்பாடுகள் உள்ளடங்கலாக பிரதான இயக்க மொடியூலிற்கான செயற்பாட்டு சோதனைகள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன.
- தன்னியக்க தேவைப்பாடுகளிற்கு உதவி வழங்கும் பொருட்டு முனைய இயக்க தொகுதி மற்றும் உபகரண கட்டுப்பாட்டு தொகுதிக்கிடையே முதற்கட்ட ஒன்றிணைப்பு பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
- தொகுதி பிரவேசம் மற்றும் இயக்க தயார் நிலையை உறுதி செய்யும் பொருட்டு செர்வர் (Server) தயாரித்தல் மற்றும் வலையமைப்பு வசதிகளை வழங்குதல் உட்பட தேவையான தகவல் தொழில்நுட்ப உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
- வியாபார தேவைப்பாடுகளை நிறைவேற்றுதல் மற்றும் கட்டமைப்பு செயற்பாடுகளுடன் இணங்கும் பொருட்டு குறித்த இயக்க தரப்பினர்களுடன் ஒருங்கிணைப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

2026 யூன் 30 ஆம் திகதியாகும் போது எதிர்பார்த்த சிவில் வேலைகள் நிறைவு செய்வதற்கு ஏற்ப கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் முனைய இயக்கத் தொகுதியின் இறுதி தயார் நிலை மற்றும் இயக்கங்களை செயற்படுத்துதல் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

1.4 கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்திற்கான இயக்க கட்டிடத்தை நிர்மாணித்தல் - சிவில் வேலைகள்

கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தில் இயக்க நடவடிக்கைகளை ஆரம்பிக்கும் பொருட்டு, இயக்கங்கள் மற்றும் ஏனைய பணிக்குழுவிற்கு இட வசதிகளை வழங்குவதற்கு மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை பேணிச் செல்வதற்காக நான்கு மாடிகளைக் கொண்ட இயக்க கட்டிடமொன்றை நிர்மாணிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மொத்த காணியின் பிரமாணம் அண்ணளவாக 4500 சதுர மீட்டர்களாகும்.

இத்திட்டத்திற்கான மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட தொகை ரூ. 1600 மில்லியன் ஆகும். 2025.12.31 அன்றைய நிலவரப்படி, வாட் (VAT) வரி உட்பட அனைத்து ஒப்பந்தங்களின் ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றம் ரூ. 1,409 மில்லியன் (97.5%) ஆகும்.

2. மேற்கு கொள்கலன் முனையம் - I (WCT-I)

கொழும்பு தெற்கு துறைமுகத்தின் மேற்கு கொள்கலன் முனையம் - I (WCT- I) ஊடாக, பின்புற மேடை பிரதேசமொன்றுடன் கூடிய 20 மீட்டர்கள் ஆழங்கொண்ட நீளத்தால் மற்றும் 400 மீட்டர் அல்லது அதைவிடக் கூடிய நீளங்கொண்ட 3 பாரிய கொள்கலன்கள் போக்குவரத்து

கப்பல்களிற்கு இட வசதிகளை வழங்கும் பொருட்டு 1400 மீட்டர் நீளமான துறை மேடையொன்றை நிர்மாணிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கின்றது. அண்ணளவாக முனைய பிரதேசம் 65 ஹெக்டேயார் ஆவதோடு, முனையத்தின் வருடாந்த கொள்திறன் இருபதின் சம அலகு 3.0 மில்லியன் ஆகும்.

மேற்கு கொள்கலன் முனையம் - I இன் அபிவிருத்தி அரச தனியார் கூட்டுரிமை (PPP) முதலீடொன்றாக மேற்கொள்ளப்படுவதோடு, மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட செய்திட்ட ஆகுசெலவு அ. டொலர் 762 மில்லியன்களாகும்.

மொத்த நிர்மாணக் காலம் 2022.02.26 முதல் 2027.02.26 வரையிலான ஐந்து ஆண்டுகளாகும். அதற்கேற்ப, செய்திட்டத்தின் மொத்த நிர்மாண முன்னேற்றம் 89.5% ஆவதோடு, முனையம் மற்றும் மேடைச் சுவரின் துறைமேடையின் முதற்கட்ட 600 மீட்டரில் கையாளல்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

3. கொழும்பு வடக்கு துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டம்

தற்போது எதிர்பார்த்த கப்பற் சரக்குகளின் அளவுகளை அதிகரிக்கும் பொருட்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் கட்டம் II மற்றும் மேற்கு கொள்கலன் முனையத்தின் கட்டம் I இனை செயற்பாடுதகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. மேற்குறித்த இரு முனையங்களையும் நிறைவு செய்ததன் பின்னர் மேற்கு கொள்கலன் முனையம் II இன் நிர்மாணப் பணிகள் 2029 – 2030 ஆரம்பிக்கப்படும் என்பதோடு, கொழும்பு துறைமுகத்தின் கொள்கலன்கள் கொள்திறன் தொடர்பான எதிர்வு கூறல்களிற்கு ஏற்ப 2030 ஆண்டாகும் போது மொத்த துறைமுகம் அதன் உயர் கொள்திறனை எட்டும். மேற்குறித்த விடயங்களை கருத்திற்கொண்டு, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தற்போதுள்ள கொழும்பு துறைமுகத்தின் வடக்கு பக்கத்தில் புதிய துறைமுகமொன்றை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு ஆரம்பித்துள்ளது. உத்தேசிக்கப்பட்ட கொழும்பு வடக்கு துறைமுகம் (CNP) மோதரை பிரதேசத்தின் களனி கங்கையிலிருந்து கொழும்பு துறைமுகத்திலுள்ள வடக்கு அலைதாங்கி வரையில் விரிகின்றது. உத்தேசித்த கொழும்பு வடக்கு துறைமுகத்தின் திரவ தொகை, உலர் தொகை, ரோ – ரோ மற்றும் கொள்கலன்கள் தொடர்பில் பயன்படுத்துவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை எண்ணியுள்ளது. கேள்வியின் அடிப்படையில் கொழும்பு வடக்கு துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டம் கட்டங்களாக அமுல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. கேள்விக்கு முன் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் துறைமுக சேவை வழங்கல் தொடர்பில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை கவனம் செலுத்தியுள்ளது.

மேற்குறித்த கருதுகோளின் முக்கியத்துவத்தை கருத்திற்கொண்டு, கொழும்பு வடக்கு துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டம் தொடர்பாக சாத்தியவள ஆய்வொன்று மற்றும் சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீடொன்று (EIA) இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக செய்திட்டம் களனி கங்கைக்கு அருகாமையில் முன்னெடுக்கப்படுவதன் காரணமாக, களனி கங்கைக்கு செய்திட்டத்தினால் ஏற்படக் கூடிய தாக்கத்தை மதிப்பீடு செய்வதற்காக

மேலதிக ஆய்வொன்றை மேற்கொள்வதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை திட்டமிட்டுள்ளது.

மேலே சாத்தியவள ஆய்வினால் அறியப்பட்டவாறு, அபிவிருத்தி கால வரையறை கீழ்வருமாறு.

அபிவிருத்தி கட்டம்	ஆரம்ப இயக்க வருடம்	
	அடிப்படை	உயர்
மேற்கு அலைதாங்கியை நீடித்தல்	2027	2027
மேற்கு கொள்கலன் முனையம் II	2029	2029
சேவை வழங்கல் கட்டிடம்	கேள்வியின் அடிப்படையில் தங்கியுள்ளது.	
கொழும்பு வடக்கு துறைமுக அலைதாங்கி	2029 - 2030	
கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் - கட்டம் 2	2032	2030
SAGT - கட்டம் 2	2036	2033
CNP – கட்டம் 1, 1400 மீட்டர்	2044	2034
CNP – கட்டம் 2, 1400 மீட்டர்	-	2038
CNP – கட்டம் 3, 1400 மீட்டர்	-	2043 - 2048

4. மேற்கு கொள்கலன் முனையம் – II

4.1 இற்கான அலைதாங்கியை நீடித்தல்

தேசிய துறைமுக பிரதான செய்திட்டம் - 2019 இற்கு ஏற்ப, அடுத்தகட்ட உத்தேசித்த அபிவிருத்தி திட்டமாவது, மேற்கு கொள்கலன் முனையம் I இன் மேடைச் சுவரை நீடித்து மேற்கு கொள்கலன் முனையம் - II இனை நிர்மாணிக்கும் பொருட்டு கொழும்பு தெற்கு துறைமுகத்தின் மேற்கு அலைதாங்கியை நீடித்தல்.

மேற்கு கொள்கலன் முனையம் II செய்திட்டத்திற்கு தற்போதுள்ள மேற்கு அலைதாங்கியை ஆழ்கடல் வரை மேற்கொண்டும் நீடித்தல் மற்றும் மேற்கு கொள்கலன் முனையம் II பின்புற பிரதேசத்தை குறைந்தபட்சம் 50-70 ஹெக்டேயார் பூமி பிரதேசத்தை மேற்கு திசைக்கு நீடித்து மேற்கு கொள்கலன் முனையம் I இற்கு அருகாமையில் இருபதின் சம அலகுகள் 3.5 மில்லியன் கொள்திறனுடன் 20 மீட்டர் ஆழங்கொண்ட 1200 -1400 மீட்டர்கள் மேடைச் சுவரொன்றை நிர்மாணிக்கும் பொருட்டு தெற்கு துறைமுக தடாகத்தை நிர்மாணித்தலும் உள்ளடங்குகின்றது. இச்செய்திட்டம் நிறைவடைந்ததன் பின்னர், மேற்கு கொள்கலன் முனையம் -I என 18-20 மீட்டர்கள் ஆழங்கொண்ட 2600-2800 மீட்டர் நேரடி மேடைச் சுவரொன்றை மற்றும் சேவை வழங்கல் கட்டிடமொன்றிற்காக மேற்கு கொள்கலன் முனையம் II பின்னால் 50-70 ஹெக்டேயார் பூமி பிரதேசமொன்று மேற்கு கொள்கலன் முனையம் -II தொடர்பில் நிர்மாணிக்கப்படும்.

4.2 மேற்கு அலைதாங்கியை நீடிக்கும் பொருட்டு விபரமான திட்டமிடலிற்கான ஆலோசனை சேவைகள்.

செய்திட்டம்	மேற்கு கொள்கலன் முனையம் II இன் மேற்கு அலைதாங்கியை நீடிக்கும் விபரமான திட்டத்திற்கான ஆலோசனை சேவைகள் கொழும்பு துறைமுகத்தை விரிவாக்கல் செய்திட்டம் (CPEP) கட்டம் II
ஆரம்ப திகதி	2025.04.21
நிறைவு செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கும் திகதி	2027.04.21
2025 ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்குதல்கள்	ரூபா.550 மில்லியன்
2025 ஆண்டினுள் செலவு	ரூபா.90.51 மில்லியன்

உத்தேசித்த பணிகளிற்கான விபரமான திட்டங்களை தயாரிப்பதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, Dohwa Engineering Co (Ltd) கம்பனியுடன் 2025.03.06 ஆம் திகதி ஆலோசனை ஒப்பந்தமொன்று ஏற்படுத்திக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மதிப்பிடப்பட்ட ஒப்பந்த தொகை 5 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களாகும்.

5. துறைமுக பிரவேச அதிவே மேம்பால செய்திட்டத்தின் கீழ் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் முன்னெடுக்கப்படும் செய்திட்டங்கள்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை வளாகத்தினுடாக செல்லுகின்ற துறைமுக பிரவேச அதிவேக மேம்பால செய்திட்டம் இங்குருகடை சந்தியிலிருந்து காலி முகத்திடல் வரை நிர்மாணிக்கப்படும். அது 5.3 கிலோ மீட்டர் நீளம் கொண்ட 4 நிரல்களை உள்ளடக்கிய அதிவேக மேம்பால பாதையாகும். இச்செய்திட்டத்தின் ஆகு செலவு 300 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களாவதோடு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதி வழங்கப்படுகின்றது.

5.1 சமுத்திரவியல் வசதிகள் நிலையம் (இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பிரதான அலுவலக கட்டிடம்)

- துறைமுக உட்புகு அதிவேக பாதை செய்திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் காரணமாக பாதிப்பிற்குள்ளாகிய இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பணிக்குழுவிற்கு வசதிகளை வழங்கும் பொருட்டு கனெல் மேடை வளாகத்தில் 17 மாடிகளைக் கொண்ட கட்டிடமொன்றை நிர்மாணிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டதோடு தற்போது நிர்மாணப் பணிகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன.

- செய்திட்ட ஆகுசெலவு ரூபா 4.9 பில்லியன் (ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்களின் பெறுமதி அதிகரிப்பை தவிர) ஆவதோடு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் இந்நிதி தொகை வழங்கப்படுவதோடு, இச்செய்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தும் பணிகளை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை பொறுப்பேற்றுள்ளது.

- இதுவரை அடையப் பெற்றுள்ள பௌதீக முன்னேற்றம் 71% ஆகும்.

5.2 இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பிரதான அலுவலக கட்டிடத்திற்கான தளபாடங்களை கொள்வனவு செய்தல்

- சமுத்திரவியல் வசதிகள் நிலைய கட்டிடத்திற்கு தேவையான தளபாடங்கள் துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதியை பயன்படுத்தி கொள்வனவு செய்யப்படுகின்றது.

5.3 புதிய வேலைத்தள கட்டிடத்தொகுதி

- செய்திட்டம் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு தற்போது வழுக்களை அறிவிக்கும் கால எல்லையில் உள்ளது.

- இதுவரையிலான மொத்த செலவு ரூபா 1,731.19 மில்லியன்கள் ஆவதோடு, ஒப்பந்தக்காரருக்கு இறுதி செலுத்தல் மாத்திரம் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டியுள்ளது.

5.4 தலைவர் அலுவலக கட்டிடத்தின் எஞ்சிய நவீனமயமாக்கல் பணிகளை முன்னெடுத்தல்

- இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் நிதி வழங்கப்படுவதோடு மின்சாரம் மற்றும் சிவில் பகுதிகளின் பங்களிப்புடன் புனரமைப்பு பணிகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன. இதுவரையில் பௌதீக முன்னேற்றத்தின் 70% அடைந்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

6. காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தை புனரமைத்தல்

குழு இல	செய்திட்டம்	ஆரம்ப திகதி	முடிவு செயவதற்கு எதிர்பார்க்கும் திகதி	2025 ஆண்டுக்கான ஒதுக்கீடுகள்	2025 ஆண்டினுள் செலவு
01	காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தை புனரமைத்தல் ஆலோசகர் ஒப்பந்தம்	2020.10.12	2024.12.31	இலங்கை ரூபாய் 3,455 மில்லியன்	-
02	துறைமுக புனரமைத்தல் - நிர்மாணிப்பு ஒப்பந்தம்	இதுவரை ஆரம்பிக்கப்படவில்லை	-		-

இச்செற்திட்டத்திற்கான நிதி வழங்கும் பொருட்டு 208.01.10 ஆம் திகதி இலங்கை அரசாங்கம், இந்தியாவின் Export – Import வங்கியுடன் டொலர் கடன் சலுகை ஒப்பந்தமொன்றுக்கு வந்துள்ளதுடன் இப்பணிகளை நிறைவேற்றும் பொருட்டு 45.27 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்கள் நன்கொடையாக பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

ஆலோசனை ஒப்பந்தம் மற்றும் நிர்மாண ஒப்பந்தமென இச்செய்திட்டம் 2 ஒப்பந்தங்களை கொண்டுள்ளது.

ஆலோசனை ஒப்பந்தம்

- இதுவரை ஆலோசகருக்கு 20% முற்பணம் செலுத்தல் உள்ளடங்கலாக ரூபா 197 மில்லியன்கள் தொகையொன்று செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

- விபரமான செய்திட்ட அறிக்கை (DPR) - 2021 பூர்வாங்க தகுதிகான் (PQ) ஆவணம், டென்டர் ஆவணம், விபரக் குறிப்பு மற்றும் வடிவமைப்பு வரைதல் உள்ளடங்கலாக இதுவரை ஆலோசனை பணிகளில் அண்ணளவாக 47% வீதம் வரையான அளவு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

- விபரமான செய்திட்ட அறிக்கைக்கான அங்கீகாரம் இந்தியாவின் EXIM வங்கியிடமிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

- விபரமான செய்திட்ட அறிக்கை (DPR) 2021 இற்கு ஏற்ப மதிப்பிடப்பட்ட ஆகுசெலவு அமெரிக்க டொலர் 45.27 மில்லியனில்லிருந்து அமெரிக்க டொலர் 61.5 மில்லியன் வரை அதிகரிப்பதோடு செய்திட்ட ஆகுசெலவு அதிகரித்துள்ளமை அவதானிக்கப்பட்டுள்ளது.
  எவ்வாறாயினும், கடன் தொகையை அதிகரிப்பதற்கு மற்றும் இந்தியாவின் EXIM வங்கியின் பூர்வாங்க தகுதிகான ஆவணத்திற்கான அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்வதற்கு கடந்த நான்கு ஆண்டு காலத்தினுள் முடியாது போயுள்ளது.

- இச்செய்திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகளை ஆரம்பிக்கும் பொருட்டு இந்திய அரசாங்கத்தினால் 63.65 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் நன்கொடையொன்றை பெற்றுக்கொள்வதற்கு பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்குறிப்பிட்ட நன்கொடையை பெற்றுக்கொள்வதற்காக இந்திய அரசாங்கத்துடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தமொன்றை கைச்சாத்திடுவதற்கு மற்றும் தற்போதுள்ள டொலர் கடன் ஒப்பந்தத்தை இரத்துச் செய்யுமாறு கோரிக்கையொனறை முன்வைப்பதற்கு நிதி, பொருளாதார நிலைப்படுத்தல் மற்றும் தேசிய கொள்கைகள் அமைச்சினால் 22024.04.29 திகதி அமைச்சரவை அங்கீகாரமொன்று பெறப்பட்டுள்ளது.

- இப்பணிகளை மேற்கொண்டும் முன்னோக்கி கொண்டு செல்லும் பொருட்டு இந்திய அரசாங்கம் வரைவு ரீதியான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள்இ துறைமுகங்கள் கப்பல்துறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சின் ஊடாக வெளிநாட்டு வளங்கள் திணைக்களம் ம்றறும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை உள்ளடங்கலாக குறித்த அலுவல் மற்றும் கருத்துக்களை பெற்றுக்கொள்வதற்காக சமர்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

- துறைமுகங்கள், கப்பல்துறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சின் அப்போதிருந்த செயலாளரின் தலைமையிலான குழுவினால் இப்புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கலந்தாலோசிக்கப்பட்டு ஆய்வு செய்யப்பட்டதன் பின்னர் அமைச்சரவை அங்கீகாரத்திற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்கேற்ப புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தை

கைச்சாத்திடுவதற்கு மற்றும் இலங்கை அரசாங்கம் மற்றும் இந்திய அரசாங்கத்துக்கிடையே கலந்துரையாடல் இணக்கப்பாட்டின் மூலம் செய்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தும் முகவர் நிறுவனத்தின் (PIA) பங்களிப்பினை தீர்மானிக்கும் பொருட்டு கொள்கை ரீதியாக அமைச்சரவை அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. செய்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தும் முகவர் நிறுவனத்தின் பங்களிப்பினை வரையறுக்கப்பட்டுள்ள திருத்தப்பட்ட வரைபு ரீதியான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம், நேரொத்த அமைச்சின் ஊடாக கருத்து தெரிவிக்கும் பொருட்டு இந்திய உயர்ஸ்தாரிகரினால் அனுப்பப்பட்டுள்ளது. தரப்பினர்களான சில அமைச்சுக்கள் மூலமாக திருத்தப்பட்ட வரைபு ரீதியான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்திற்காக அவர்களின் கருத்துக்கள் தெரிவித்தல் அனுப்பப்பட்டுள்ளது. நேரொத்த அமைச்சு 2024.10.16 திகதி சகல தரப்பினர்களுடனும் இது தொடர்பில் கூட்டமொன்று நடாத்தப்பட்டுள்ளது. அதன் பின்னர் திருத்தப்பட்ட வரைவு ரீதியான புரிந்துனர்வு ஒப்பந்தம் தொடர்பாக தெரிவிக்கப்படும் கருத்துக்கள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் நெரொத்த அமைச்சிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதோடு, வரைவு ரீதியான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் தொடர்பாக அமைச்சரவை பத்திரமொன்றை தயாரித்து மேற்கொண்டும் கவனத்திற்கொள்வதற்காக நேரொத்த அமைச்சிற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

- 2025.03.04 திகதி இந்திய உயர்ஸ்தானிகர் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் தலைவருக்கிடையே நடைபெற்ற கூட்டத்தில் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்துடன் தொடர்பாக நடைப்பெற்ற பிரச்சினைகள் கலந்துரையாடப்பட்டன. தொடர்புடைய நிபுணர்களுடன் கருத்துக்கள் பரிமாறிக் கொள்ளப்பட்டதன் பின்னர் கலந்துரையாடுவதற்கு இரு தரப்பினரும் உடன்பட்டுள்ளனர். வெகு விரைவில் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்துக்கு கைச்சாத்திடுவதற்கு இந்தியா எதிர்பார்க்கின்றது.

- 2025 ஒப்தோபர் மாதம் 22 மற்றும் 31 ஆம் திகதிகளில் முறையே கௌரவ அமைச்சர் மற்றும் நேரொத்த அமைச்சின் பிரதி அமைச்சரின் தலைமையில் இரண்டு கூட்டங்கள் நடைபெற்றன. இக்கூட்டங்களின் நோக்கம் காங்கேசன்துறை துறைமுகத்திற்குரிய வழங்கல் தொடர்பான வரைவு ரீதியான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தை மீளாய்வு செய்வதற்காக 2025.12.23 ஆம் திகதி நேரொத்த அமைச்சின் கௌரவ அமைச்சர் தலைமையில் குறித்த சகல தரப்பினர்களின் பங்குபற்றலுடன் மற்றுமொரு கூட்டமொன்று நடாத்தப்பட்டது. கூட்டத்திற்கிடையே கூடுதலான பங்குதாரரர்களின் வழங்கல் தொடர்பாக உத்தேசித்த புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் தொடர்பாக தமது அவதானிப்புகள் மற்றும் கருத்துக்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டதோடு வெளிவிவகார அமைச்சின் கருத்துக்கள் கிடைக்கப்பெற்றதன் பின்னர் நேரொத்த அமைச்சினால் தேவையான எதிர்கால நடவடிக்கைகள் முன்னெடுக்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

நிர்மாண ஒப்பந்தம்

நிதி ஒத்துழைப்பு வழங்குதல் நிறைவடைந்த பின்னர் நிர்மாண ஒப்பந்தத்தை தாமதமின்றி ஆரம்பிக்கப்பட முடியும்.

காங்கேசன்துறை துறைமுகம் (இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதி உள்ளடங்கலாக)

உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி செய்திட்டம்

காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தின் பிரதான செய்திட்டத்தின் புனரமைப்பு பணிகளிற்கான வசதிகளை வழங்குவதற்கு, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தனது நிதியை வழங்குவதன் மூலம் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பணிகள் முன்னெடுக்கப்படுவதோடு அவற்றின் முன்னேற்றங்கள் கீழ்வருமாறு.

புதிய வாயில் தொகுதியொன்றை நிர்மாணித்தல் 16 ஏக்கர் காணியை சுற்றி பாதுகாப்பு வேலியொன்று நிர்மாணித்தல்இ நீர் களஞ்சியப்படுத்தும் தாங்கியை நிர்மாணித்தல், உயத்தில் அமைக்கப்பட்ட தாங்கிகள், பாதை வேலைகள் மற்றும் செய்திட்ட நிருவாக பணிகளிற்காக கொள்வனவு செய்யப்பட்ட வீட்டை புனரமைத்தல் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

(i) காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தின் எஞ்சிய காணிக்கான எல்லை மதிலொன்று மற்றும் வேலியொன்றை நிர்மாணித்தல்

மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட ஆகு செலவு இலங்கை ரூபா 40 மில்லியன்களாகும்.

திட்டமிடல் மற்றும் பொறியியல் மதிப்பீடு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் டென்டர் சபையின் அங்கீகாரத்துடன் பெறுகைக்கான அனுமதி பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

(ii) காங்கேசன்துறை துறைமுக வாசல்களிற்கு அருகாமையில் பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்களிற்கான ஓய்வறையொன்றை நிர்மாணித்தல்

மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட ஆகு செலவு இலங்கை ரூபாய் 30 மில்லியன்களாகும்.

2025.12.12 டென்டர் திறக்கப்பட்டதோடு, விலைமனு மதிப்பீடு குழுவினால் விலை மனுக்கள் மதிப்பீடுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(iii)காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தின் பயணிகள் முனைய கட்டிடத்தை நவீனமயமாக்கல்

மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த ஆகு செலவு ரூபா 30 மில்லியன்களாகும்.

திட்டமிடல் மற்றும் பொறியியல் மதிப்பிட பெறுகை நடவடிக்கைகளுக்கான அனுமதி மற்றும் விலை ஆவணங்களை மதிப்படும் பணிகள் நிறைவடைதுள்ளன. ென்டர் சபையின் அங்கீகாரம் கிடைக்கவுள்ளது.

7. ஒலுவில் துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்தல்

தற்போது ஒலுவில் துறைமுகத்தின் துறைமுக பிரவேசத்தில் மணல் படியும் பிரச்சினையொன்று காணப்படுவதோடு, கப்பல்களிற்கு வணிக துறைமுகத்திற்கு மற்றும் மீன்பிடி துறைமுகத்திற்கு பிரவேசிப்பதற்கான சாத்தியம் இல்லை.

Danis Hydralic Institute நிறுவனத்தின் ஒத்துழைப்புடன் பொறியியல் ஆய்வொன்று முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளதோடு அவர்களின் பரிந்துரைகளுக்கு உடனடி தீர்வொன்றை மற்றும் கருத்திற்கொள்ளத்தக்க நிதி தொகையொன்று செலவாகும் செயற்பாட்டு நிலையில் துறைமுகத்தை பேணிச்செல்லும் முறையொன்று உள்ளடங்குகின்றது. நிதி மற்றும் தொழில்நுட்ப வரையறைகள் காரணமாக இவற்றுள் எந்தவொரு முறையும் நடைமுறைப்படுத்தப்படவில்லை.

ஒலுவில் துறைமுகத்தை மீன்பிடி துறைமுகமொன்றாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கான வேலைத்திட்டங்களை கட்டங்களாக நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு 2021.09.22 திகதிய இல CP/211574/311/023 கொண்ட அமைச்சரவை தீர்மானமொன்று கிடைத்துள்ளதோடு, முதலாவது கட்டமாக ஐஸ் இயந்திராலயம் மற்றும் அதனுடன் தொடர்பான வசதிகள் மீன்பிடி அமைச்சிற்கு கையளிக்கப்பட்டுள்ளது.

மீன்பிடி துறைமுக வளாகத்தை மீன்பிடி அமைச்சிற்கு கையளிப்பதற்கு மேலதிகமாக காணி மற்றும் நிருவாக கட்டிடமொன்றுடன் கூடிய வணிக துறைமுகம் மற்றும் உணவகம், பொறியியல் பணிக்குழுவினர் தொடர்பான கட்டிடமொன்று, வதிவிட முகாமையாளருக்கான உத்தியோகப்பூர்வ இல்லம் உள்ளடங்கப்படுவதோடுஇ பொறியியலாளரின் உத்தியோகப்பூர்வ இல்லங்கள் தற்போது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கண்காணிப்பின் கீழ் உள்ளது.

பொருத்தமான முதலீட்டாளர்/ முதலீட்டாளர்களை தேர்ந்தெடுக்கும் பொருட்டு விசேட செய்திட்ட மதிப்பீட்டு குழுவொன்றை (SPEC) நியமிப்பதன் மூலமாக ஒலுவில் துறைமுகத்திற்கான முதலீட்டு சந்தர்பங்களை வழங்குவதற்கான விருப்பத்தை தெரிவித்தல்/ பிரேரணைக்கான மனுக்கோரல் தொடர்பாக 2022.11.22 திகதி அமைச்சரவையினால் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

அதற்கேற்ப துறைமுகம் சார்ந்த கைத்தொழில் அபிவிருத்தி தொடர்பாக ஒலுவில் துறைமுகத்தில் வணிக துறைமுகத்தில் காணிகளை மற்றும் கட்டிடங்களை நீண்டகால குத்தகைக்கு வழங்குவதற்கு ஆர்வம் தெரிவித்தல் (EOI) கோரப்பட்டுள்ளது. செய்திட்ட பிரேரணையாளர்கள் மூவர் முதற்கட்ட பிரேரணைகளுடன் ஆர்வம் தெரிவித்துள்ளதோடு ஒலுவில் துறைமுகம் சார்ந்த கைத்தொழில் அபிவிருத்தி செய்யும் பொருட்டு பொருத்தமாக செய்திட்ட பிரேரணையாளரொருவர்/ பிரேரணையாளர்களை தேர்ந்தெடுப்பதற்கு பிரேரணைக்கான மனுக்கோருவதற்கு விசேட செய்திட்ட மதிப்பீட்டு குழு தீர்மானித்துள்ளது.

அதற்கேற்பஇ 2025.03.21 திகதி வெற்றிகர விலைமனுதாரரொருவர் தேர்வுச்செய்யப்பட்டுள்ளார். அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் அடிப்படையில் அபிப்பிரயாம் தெரிவிக்கும் கடிதமொன்று வழங்கப்பட்ட போதிலும்இ விலைமனுதாரர் குறித்த கால எல்லையினுள் பதிலளிக்கவில்லை. அதன் விளைவாக அபிப்பிராயம் தெரிவித்தல்/ பிரேரணைகளிற்கான மனுக்கோரல் செயற்பாடு தோல்வியடைந்துள்ளது.

தற்போது ஒலுவில் துறைமுக பிரதேசத்தில் மணல் குவியும் பிரச்சினைக்கு நிலைப்பேறான தீர்வொன்றை அடையாளங் காணும் பொருட்டு மீன்பிடி அமைச்சு ஆய்வொன்றை முன்னெடுக்கின்றது. இவ் ஆய்வின் பரிந்துரை கிடைக்கப்பெற்றதன் பின்னர்இ 2025.11.11 திகதிய இல CP/25/2048/814/103 கொண்ட அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் அடிப்படையிர் ஒலுவில் துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்யும் பொருட்டு தேவையான நடவடிக்கைகளை அடையாளங் காண்பதற்கு சாத்தியவள ஆய்வொன்றை முன்னெடுப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

8. மன்னார் துறைமுகத்தின் தலைமன்னார் வடக்கு துறைமேடையை அபிவிருத்தி செய்தல்.

வலயத்தின் பொருளாதார மற்றும் சமூக பின்னணிகளை மேம்படுத்தும் பொருட்டு மன்னார் துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு இலங்கை அரசாங்கம் மேற்கொண்ட தீர்மானத்திற்கேற்ப துறைமுக எல்லை வர்த்தமானியில் பிரசூரிக்கப்பட்டுள்ளதோடு, தலைமன்னார் துறைமேடையை அபிவிருத்தி செய்யும் தொழில்நுட்ப, நிதி, சந்தை, பொருளாதார மற்றும் சுற்றாடல் பிரிவுகளை மதிப்பீடு செய்வதற்காக சாத்தியவள ஆய்வொன்றை முன்னெடுப்பதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

அதற்கேற்ப, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை சாத்தியவள ஆய்வொன்றை மேற்கொள்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

9. திருகோணமலை துறைமுகத்தில் பொறியியல் வேலைத்தள கட்டிடமொன்றை நிர்மாணித்தல்.

நாளாந்த இயக்க நடவடிக்கைகளின் போது அநாவசிய போக்குவரத்துகள் மற்றும் தாமதங்களை தடுத்துக்கொள்ளும் பொருட்டு திருகோணமலை துறைமுகத்தில் துறைமுக இயக்க கட்டிடத்திற்கு அருகாமையிலுள்ள ஒரு இடத்திற்கு அனைத்து பொறியியல் பகுதியில் ஊழியர்கள் மற்றும் ஏனைய தொடர்புடைய வசதிகளை கொண்டுச் செல்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

இவ்வொப்பந்தத்தின் கீழ் நிலத்தை தயாரித்தல், மண் வேலைகள், மேசன், உலோக, நீர் உட்புக பூச்சு பூசுதல், டையில் பிடித்தல், நிறப்பூச்சு பூசுதல் ஆகியவற்றுடன் தொடர்புடைய பணிகளுடன் நான் மாடிக் கட்டிடத்தை நிர்மாணித்தல் மற்றும் உருக்கிலான தூண்கள்இ உருக்கிலான வளயங்கள்இ கூரை சுவர் மறைப்புகள் (Wall Cladding) , மடிக்கும் கதவுகள் ஆகியவற்றுடன் கூடிய RC கட்டிடத்துடன் தொடர்புடைய உருக்கு வேலைத்தள (கராஜ்) கட்டிடத்தை நிர்மாணித்தல் மற்றும் மின்சாரம்இ நீர் குழாய்கள் மற்றும் ஏனைய தேவையான வசதிகள் கொண்ட வடிக்கால் தொகுதியை நிர்மாணித்தல் மற்றும் கட்டிடத்தின் மற்றும் துறைமுக இயக்கங்களின் சிறந்த செயற்பாடு தொடர்பான தேவையான சேவைகள் பிரதானமாக உள்ளடங்குகின்றது. மொத்த காணியின் பிரமாணம் அண்ணளவாக 1800 சதுர மீட்டர்களாகும்.

விலைமனு இலங்கையின் காணிகளை அபிவிருத்தி செய்யும் கூட்டுதாபனத்திற்கு வரி இன்றி ரூபா.252,851,266.93 ஆரம்ப ஒப்பந்த தொகைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

நிர்மாணப் பணிகள் 2023 ஏப்பிரல் 03 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. செய்திட்டம் குறிப்பிடத்தக்களவில் நிறைவு செய்து 2024.08.15 திகதி இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் திருகோணமலை துறைமுகத்திற்கு கையளிக்கப்பட்டுள்ளது.

தற்போதுஇ இறுதி செலுத்தல்கள் மற்றும் தடுத்துவைக்கும் தொகையை விடுவித்தல் ரூபா 104 மில்லியன்களாகிய 2025 ஆண்டுக்கான வரவுசெலவு ஏற்பாட்டிலிருந்து (திருத்தப்பட்ட) மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. செய்திட்டம் நிறைவடையும் போது வரி உள்ளடங்கலாக மொத்த ஆகுசெலவு ரூபா.304,205,791.30 ஆகும்.

10. நீர் வழங்கும் தாங்கி மற்றும் நீரேற்று நிலையத்தை நிர்மாணித்தல் திருகோணமலை துறைமுக பம்பிகளை பொருத்துதல்.

திருகோணமலை துறைமுகத்தின் நீர் தேவையை பூர்த்திச் செய்யும் பொருட்டு அங்கே 500 கன அடி கொள்திறனைக் கொண்ட நீர் களஞ்சிய தாங்கியொன்றை 2020/2021 வருடங்களில் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளதோடு, மேற்குறித்த செய்திட்டத்தின் கீழ் நிர்மாணிக்கப்பட்ட நீர் களஞ்சிய தாங்கியை செயற்படுத்துவதற்கு தேவையான அழுத்த பம்புகள் கட்டமைப்பு மற்றும் குழாய்கள் வலையமைப்பினை அங்கே நிறுவவேண்டியுள்ளது.

இவ்வொப்பந்தத்திற்கு பிரதானமாக கப்பல்கள் உப குழாய்களிற்கான (Ship Hydrants) பம்புகளை வழங்குதல் மற்றும் பொருத்துதல் மற்றும் அஷ்ரப் துறைமேடையில் நீர் குழாய்களை பொருத்துதல் மற்றும் துறைமுக இயக்கத்தை தொடர்ச்சியாக செயற்படுத்தும் பொருட்டு தேவையான ஏனைய வசதிகள் மற்றும் சேவைகளுடன் மின்சார, நீர்குழாய்கள் மற்றும் வடிகாலமைப்பு கட்டமைப்பு தொகுதி மற்றும் சேவைகள் உள்ளடங்கப்படுகின்றன.

ஒப்பந்தம் ஒப்பந்ததாரரான M/S Puritas (pvt)Ltd இற்கு வரி இன்றி ரூபா.44,040,795.80 ஆரம்ப தொகைக்கு கையளிக்கப்பட்டுள்ளது. நிர்மாணப் பணிகள் 2023.12.02 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. செய்திட்டம் 2024.08.15 திகதிக்கு குறிப்பிடத்தக்களவு நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது.

2025 ஆண்டுக்கான வரவு செலவு ஒதுக்குதல்களான (திருத்தப்பட்ட) இலங்கை ரூபாய்களில் 1.3 மில்லியன்களை பயன்படுத்தி இறுதி செலுத்தல்கள் மற்றும் தடுத்துவைக்கும் தொகை செலுத்தப்பட்டுள்ளது. செய்திட்டம் நிறைவடையும் போது மொத்த செய்திட்ட ஆகுசெலவு வரி தொகை உள்ளடங்கலாக ரூபா.51,968,138.53 ஆகும்.

11. ஜயா கொள்கலன் முனையம் V (JCT – V) இன் ஆழமான நங்கூர கொள்திறை அதிகரிக்கும் செய்திட்டத்தின் சிவில் வேலைப்பாகங்கள்.

நடுத்தர அளவிலான இரு கொள்கலன்கள் கப்பல்களிற்கு வசதிகளை ஏற்படுத்துவதற்காகவும் மற்றும் மேடை கொள்திறனை அதிகரிக்கும் பொருட்டு மேடை பிரதேசத்தின் பின்பக்க பிரதேசத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக தற்போதுள்ள ஜயா கொள்கலன் முனையம் IV இன் மேடைச்சுவரை நீடிப்பதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை திட்டமிட்டிருந்தது. இவ்வபிவிருத்தி பணிகள் இரு கட்டங்களாக அதாவது (I) மேடை பிரதேசத்திற்கு

தேவையான பூமியை நிரப்பும் பணிகளுடன், தற்போதுள்ள மேடைச்சுவரை நீடித்தல் மற்றும் (II) நிரப்பப்பட்ட மேடைப்பிரதேசத்தை கற்கள் பதித்து தார் இடுதல் மற்றும் தற்போதுள்ள மேடையுடன் தொடர்புபடுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தது.

சர்வதேச போட்டியான விலைகோரல் (ICB) கீழ் விலைகோரலின் பின்னர் அபிவிருத்தியின் முதற்கட்டமான சமுத்திர நிர்மாணப் பணிகள் அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்துடன் செயற்படுத்தி நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது. 120 மீட்டர்கள் மேலதிக நீளமொன்றில் ஜயா கொள்கலன் முனையம் IV மேடைச்சுவரை நீடித்தல் மற்றும் 2.6 ஹெக்டேயார் மேலதிக மேடை பிரதேசமொன்றை நிரப்புதல் இச்செய்திட்டத்தினுள் உள்ளடங்கியுள்ளது. மேடை பிரதேசத்தை நிரப்புதல் LOWOST மட்டத்தின் +1.8 மீட்டர்கள் வரை பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ளது.

ஒப்பந்தம், M/S CHINA Harbour Engineering Company Limited எனும் ஒப்பந்ததாரருக்கு வரி இன்றிய இலங்கை ரூபாய் 5,035 மில்லியன் ஆரம்ப ஒப்பந்த விலைக்கு கையளிக்கப்பட்டுள்ளதோடு, 2024.05.15 திகதி குறிப்பிடத்தக்க அளவில் வேலைகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது. தற்போதைய மொத்த செய்திட்ட ஆகுசெலவு வரி இன்றிய இலங்கை ரூபாய்.4,901,281,238.76 ஆவதோடு, செய்திட்ட வழுக்களை திருத்தியமைக்கும் பொறுப்புக் கால எல்லையின் கீழ் உள்ளது. 2025 ஆண்டிற்கான வரவு செலவு ஏற்பாடுகளை ஒதுக்குதல் (திருத்தப்பட்ட) இலங்கை ரூபாய் 1,141.38 மில்லியன்கள் ஆவதோடு 2026 ஆண்டில் ரூபா128.6 மில்லியன்களாகும்.

12. கொழும்பு துறைமுகத்தின் ஜயா கொள்கலன் முனையம் -V மேடை பிரதேசத்தில் கற்கள் பதித்து தார் இடும் பணிகள்.

ஓட்டுமொத்த ஜயாக கொள்கலன் முனையத்தையும் செயற்படுத்துவதற்காக ஜயா கொள்கலன் முனையம் V இன் மிகுதி அபிவிருத்தி பணிகளை நிறைவு செய்யும் நோக்கத்துடன் இலங்ரக துறைமுக அதிகாரசபையின் செயற்பாட்டு திட்டம் 2025 இனுள் ஜயா கொள்கலன் முனையம் தொடர்பாக கற்கள் பதித்து தார் இடுதலை உள்ளடக்கி இவ்வாண்டிற்காக இலங்கை ரூபாய்களில் 500 மில்லியன் வரவு செலவு ஏற்பாடுகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதோடு, அது இலங்கை ரூபாய்களில் 1020 மில்லியன் மதிப்பிடப்பட்ட ஆகுசெலவுடன் 2026 ஆண்டு தொடர்பாக இலங்கை ரூபாய் 520 மில்லியன்களாகும்.

இந்த ஒப்பந்தத்தில் பிரதானமாக முற்றம் (Yard) அமைத்தல் மற்றும் வீதி நிர்மாணம் ஆகியவை உள்ளடங்குகின்றன. மொத்த முற்றத்தின் பரப்பளவு தோராயமாக 26,000 சதுர மீட்டர் ஆகும். அத்துடன், ஜெய பஹளு முனையம் IV (Jaye Container Terminal IV) இல் குறைப்புத் தகடுகள் (Reduction plates) அமைத்தல், ரப்பர் டயர் பொருத்தப்பட்ட கிராண்டி கிரேன்களுக்கான (RTG Cranes) ஓட்டப்பாதைகளை அமைத்தல் மற்றும் கல் பரப்பி தார் இடுதல் உட்பட மொத்த வீதியின் பரப்பளவு தோராயமாக 5,250 சதுர மீட்டர் ஆகும்.

இவ்வொப்பந்தத்தினுள் பிரதானமாக மேடையை நிர்மாணித்தல் மற்றும் M/S MAGA Construction (Pvt)Ltd கம்பனிக்கு வட் உள்ளடங்கலாக இலங்கை ரூபாய் 844.93 மில்லியன் ஆரம்ப ஒப்பந்த

தொகைக்குக வழங்கப்பட்டுள்ளது. செய்திட்ட கால எல்லை 365 நாட்களாவதோடு இச்செய்திட்டம் 2025.07.16 திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடுஇ நிறைவு செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கும் திகதி 2026.07.15 ஆகும். 2025.12.31 திகதிக்கு செய்திட்டத்தின் பௌதிக முன்னேற்றபம் மற்றும் திரட்டிய நிதி முன்னேற்றம் முறையே 17.3% மற்றும் 26.01% (ரூபாய் 194,275,332.58) ஆகும்.

13. விஜய குமார மேடையில் கற்கள் பதித்து தார் இடும் பணிகள் கட்டம் - II

அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் பிரகாரம் ஒப்பந்ததாரரான இ.்.ளு ஆயபய நேபரஅய ஊழஎெவசரஉவழைெ நுபெரிஅநெவெ ஊழஅியெெ கம்பனி மீள்கட்டமைக்கப்படவுள்ளதாக அறிவித்துள்ளதோடுஇ அவர்கள் இவ்வொப்பந்தத்திலிருந்து விடுவிக்குமாறு கோரியுள்ளது.

எனவேஇ ஒப்பந்தத்தை நிறைவு செய்து செய்திட்டத்திற்காக மீண்டும் விலைமனு கோருவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. மிகுதி நிர்மாணப் பணிகள் M/S Sanguine – Sri Ram Joint Venture கம்பனிக்கு கையளிப்பதற்கு அமைச்சரவை பெறுகைக்கான குழுவினால் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்தம் 2023.10.30 திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதோடு 2025.06.30 திகதிக்கு குறிப்பிடத்தக்களவு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. தற்போது செய்திட்ட வழுக்களை திருத்தியமைப்பதற்கான பொறுப்புக்கூறும் கால எல்லையின் கீழ் உள்ளது.

2025.12.31 ஆம் திகதிக்கு (வட் வரி இன்றி) திரட்டிய நிதி முன்னேற்றம் ரூபா.144,192,268.74 (97.5%) ஆகும்.

14. துறைமுக தொடர்பாடல் தொகுதி (Port Community System)

இலங்கை சுங்கம், கப்பல் முகவர்கள், கப்பற் சரக்கு அகற்றுபவர்கள் ஒழுங்குபடுத்தல் உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் முனைய இயக்குனர்கள் போன்ற பிரதான வெளிப்புறத் தரப்பினர்களுடன் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ஒன்றிணைத்து ஒற்றை சாலர டிஜிட்டல் தளத்தை வடிவமைப்பதற்கு தேசிய மட்டத்தில் ஒன்றிணைக்கப்பட்ட துறைமுக தொடர்பாடல் கட்டமைப்பினை உருவாக்குதல்.

2025 ஆண்டில் முன்னெடுக்கப்பட்ட பிரதான பணிகள்

- துறைமுக தொடர்பாடல் தொகுதி தொடர்பாக பெயரிடப்பட்ட ஒழுங்குபடுத்துனருக்கு (PCS Regulator) அதிகாரம் வழங்குவதற்காக இற்றைப்படுத்தப்பட்ட கருத்துருவிலான பத்திரம் மற்றும் வரைவு ரீதியான சட்டவாக்க பிரேரணையொன்றுடன் திருத்தப்பட்ட அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனமொன்று சமர்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

- துறைமுக தொடர்பாடல் தொகுதியின் பணிக்கட்டமைப்பின் தேவைப்பாடுகளை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கு தரப்பினர் ஆலோசணைகள் மற்றும் தொகுதிக் கருத்துருவை தயாரிக்கும் பணிகள் தொடர்ச்சியாக முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

- துறைமுக தொடர்பாடல் தொகுதி துறைமுக இயக்கக் கட்டமைப்பு மற்றும் வெளிதரப்புத் தொகுதியுடன் ஒன்றிணைப்பதற்கு அடிப்படை

தொழில்நுட்ப மற்றும் இயக்கத் திட்டங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

- துறைமுக தொடர்பாடல் தொகுதியின் நீண்ட கால நிலைப்பேறான செயற்பாட்டினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு சட்டரீதியான மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் அடிப்படை பலப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

நிறைவு செய்யப்படவுள்ள பணிகள்/ சவால்கள்

- செயற்படுத்துவதற்காக சட்டரீதியான அங்கீகாரத்தை பெற்றுக்கொள்ளுதல் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் செயற்பாட்டு கட்டமைப்பினை நிறைவு செய்யும் பணிகள் தேவைப்படுகின்றது.

- கொள்கை ரீதியான மட்டத்திலான அகற்றுதல்களை பெற்றுக்கொண்டதன் பின்னர் தரப்பினர் கட்டமைப்பினை முறையாக உள்வாங்குதல் மற்றும் கட்டமைப்பை ஒன்றிணைக்கும் திட்டம் செயற்படுத்தப்படும்.

நிறைவுசெய்வதற்கு எதிர்பார்க்கும் காலம்

- துறைமுக தொடர்பாடல் தொகுதி 2026-2027 காலத்துக்கிடையே ஆரம்பமாக செயல்படுத்தும் இலக்கோடு ஒழுங்குபடுத்தல் அங்கீகாரத்தின் கீழ் கட்டங்கட்டமாக செயல்படும் கட்டமைப்பொன்றாக செயற்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

தொழில்பாட்டு முன்னேற்றம்

கொழும்பு துறைமுகம் - கப்பல்களின் வருகை

விபரம்	2024	2025	%
சரக்குக் கப்பல்கள்			
கொள்கலன்கலிலானவை	3,522	3,604	2.3
மரபு ரீதியானவை	54	38	-29.6
ஏனைய கப்பலகள் சரக்குகள்	230	272	18.3
பழுதுபார்த்தல் களுக்காக வந்த கப்பல்கள்	46	45	-2.2
எண்ணெய் நிரப்புவதற்காக வந்த கப்பல்கள்	74	104	40.5
ஏனைய கப்பல்கள்	42	39	-7.1
வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	**3,968**	**4,102**	**3.4**

கொள்கலன் கையாளல் திறன் (இருபதின் சம அலகு)

விபரம்	2024	2025	%
இறக்குமதிகள்	**589,927**	**670,073**	**13.6**
பொருட்கள் ஏற்றிய	541,155	641,052	18.5
வெற்று	48,772	29,021	-40.5
ஏற்றுமதிகள்	**579,328**	**659,473**	**13.8**
பொருட்கள் ஏற்றிய	301,094	308,943	2.6
வெற்று	278,234	350,530	26.0
மீள் ஏற்றுதல் (Transshipment)	6,315,195	6,587,218	4.3
மீள் அடுக்குதல் (Re-stowing)	307,619	384,446	25.0
மொத்த இருபதின் சம அலகு	**7,792,069**	**8,301,210**	**6.5**
மீள் ஏற்றுமதி விகிதம் மூ	**81**	**79**	**-2.1**

கொள்கலன் கையாளல் கொள்திறனுக்கு (இருபதின் சம அலகுகள்)

விபரம்	2024	2025	%
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை	2,413,163	2,383,139	-1.2
சவுத் ஏஷியா கேட்வே டேர்மினல்ஸ்	2,025,839	1,948,935	-3.8
கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனையம்	3,353,067	3,251,910	-3.0
கொழும்பு மேற்கு சர்வதேச முனையம்	0	717,226	-

கொழும்பு துறைமுகம் - கப்பல் சரக்கு கையாளல் (தொன்)

விபரம்	2024	2025	%
கொள்கலன்களிலானவை *	107,223,929	107,262,453	0.0
தொகை பிரிக்கும்	593,815	781,488	31.6
உலர் தொகை	1,473,873	1,414,734	-4.0
திரவ தொகை	5,302,293	5,902,946	11.3
கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற் சரக்குகள்	**114,593,910**	**115,361,621**	**0.7**

கையாளப்பட்ட மொத்த தொன் பிரமாணம்

விபரம்	2023	2024	%
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை (JCT,UCT,ECT)	36,487,633	32,131,582	-11.9
சவுத் ஏஷியா கேட்வே டேர்மினல்ஸ்	25,563,582	24,615,913	-3.7
கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனையம்	45,172,714	42,463,960	-6.0
கொழும்பு மேற்கு சர்வதேச முனையம்	0	8,050,998	-
இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனம்	4,019,619	4,544,219	13.1
ஏனைய துறைமேடைகள்	3,350,362	3,554,949	6.1

✱ எஸ்ஏஜீரீ மற்றும் சீஐசீரீயின் கம்பனி தொடர்பாக மதிப்பிடப்பட்ட தொன் அளவு உள்ளடங்கலாக

கொள்கலன் கையாளல் திறன் - முனையம் / துறைமேடை (இருபதின் சம அலகு)

விபரம்	2024	2025	%
இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை			
உள்நாட்டு	285,204	390,003	36.7
மீள் ஏற்றுமதி	2,042,577	1,853,448	-9.3
மீள் அடுக்குதல்	85,381	139,688	63.6
மொத்தம்	**2,413,162**	**2,383,139**	**-1.2**
சவுத் ஏஷியா கேட்வே டேர்மினல்ஸ் (எஸ்ஏஜீரீ)			
உள்நாட்டு	229,291	221,041	-3.6
மீள் ஏற்றுமதி	1,757,097	1,697,180	-3.4
மீள் அடுக்குதல்	39,452	30,714	-22.1
மொத்தம்	**2,025,840**	**1,948,935**	**-3.8**
கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனையம் (சீஐசீரீ)			
உள்நாட்டு	654,760	658,802	0.6
மீள் ஏற்றுமதி	2,515,521	2,467,189	-1.9
மீள் அடுக்குதல்	182,786	125,919	-31.1
மொத்தம்	**3,353,067**	**3,251,910**	**-3.0**
கொழும்பு மேற்கு சர்வதேச முனையம் (CWIT)			
உள்நாட்டு	0	59,700	-
மீள் ஏற்றுமதி	0	569,401	-
மீள் அடுக்குதல்	0	88,125	-
மொத்தம்	**0**	**717,226**	**-**
கொழும்பு துறைமுகம்			
உள்நாட்டு	1,169,255	1,329,546	13.7
மீள் ஏற்றுமதி	6,315,195	6,587,218	4.3
மீள் அடுக்குதல்	307,619	384,446	25.0
மொத்தம்	**7,792,069**	**8,301,210**	**6.5**

அனைத்து துறைமுகங்கள்

திருகோணமலை துறைமுகமஇ ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகம்இ காலி துறைமுகம், ாங்கேசன்துறைஇ மயிலிட்டிஇ பருத்தித்துறை மற்றும் காரைநகர் துறைமுகங்கள்

விபரம்	**மொத்தம்**
கப்பல்களின் எண்ணிக்கை	5,293
இறக்கப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (தொன்)	69,933,472
ஏற்றப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (தொன்)	56,421,955
கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற்சரக்குகள் (தொன்)	126,355,427

8.2.3 நிதி செயலாற்றுகை

விபரம்	2025 திரட்டிய
வருமானம்	
இயக்க வருமானம்	81,768.49
ஏனைய இயக்க வருமானம் மற்றும் வட்டி வருமானம்	33,801.97
மொத்த வருமானம்	**115,570.46**
செலவினம்	
ஊழியர்களின் சம்பளம்	21,860.42
மேலதிக நேரம்	7,823.45
எரிபொருள், மின்சாரம் மற்றும் உராய்வு நீக்கி பொருட்கள்	5,348.58
சொத்துக்களை பராமரித்தல்	3,340.44
ஏனைய செலவினம் (வெளிவாடகை கட்டணங்கள்,ஒப்பந்த வேலைகள் போக்குவரத்து செலவுகள் போன்றவை)	17,346.96
உப மொத்தம்	**55,719.85**
அந்நிய செலாவணி (நட்டம்) / கிடைக்கப்பெறுதல்கள் மற்றும் வெளிநாட்டுக் கடன் வட்டிக்கு முன்னரான இலாபம் / (நட்டம்)	**59,850.61**
வெளிநாட்டுக் கடன் வட்டி	2,869.72
அந்நிய செலாவணி (நட்டம்) / கிடைக்கப்பெறுதல்களுக்கு முன்னரான மற்றும் வெளிநாட்டுக் கடன் வட்டிக்கு பின்னரான இலாபம் / (நட்டம்)	**56,980.89**
அந்நிய செலாவணி (நட்டம்) / கிடைக்கப்பெறுதல்கள்	265.34
அந்நிய செலாவணி (நட்டம்) / கிடைக்கப்பெறுதல்கள்	**57,246.23**
மற்றும் வெளிநாட்டுக் கடன் வட்டிக்கு பின்னரான மற்றும் வரிகளுக்கு முன்னரான இலாபம் / (நட்டம்)	
ஒன்றுதிரட்டிய நிதிக்கான பங்களிப்பு	(5,000.00)
வருமான வரி	(14,311.90)
மாறுபடும் வரிகள்	48.88
வருடத்திற்கான இலாபம்	**37,983.20**
ஓய்வூதிய அனுகூல பொறுப்புக்கள் மீள கணிப்பிடுதல்	688.18
ஏனைய விரிவான வருமானம் மீது சாதாரண பெறுமதிக்கு கணக்கிடப்பட்ட நிதிசார் சொத்துக்களின் பெறுமதி மாறுபடல்	243.98
பட்டியலிடப்படாத பங்குகளின் சேதங்களுக்கான ஏற்பாடுகள்	3,417.57
வருடத்தினுள் ஏனைய மொத்த விரிவான வருமானம்	**4,349.73**
வருடத்தினுள் மொத்த விரிவான வருமானம்	**42,332.93**

8.3 வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம்

8.3.1 அறிமுகம்

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம், தேசிய கடல் போக்குவரத்து வழங்குநராக செயற்பட்டும், தேசிய பொருளாதார வளர்ச்சியில் ஒத்தலைப்பு வழங்கிகொண்டும், நாட்டின் பொருளாதார நோக்கங்களை எய்துக்கொள்வதற்கு பாரிய சேவையினை வழங்குகின்றது. மேலும், கப்பல்களை கையாளுதல், கப்பல்களை வாடகைக்கு எடுத்தல் மற்றும் வாடகைக்கு வழங்குதல், கப்பற் முகாமைத்துவம். தரகு சேவைகள், சரக்கு கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் கப்பற் முகவர் வலையமைப்பு பராமரிக்கப்படுதல் என்பன இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

8.3.2 நிறுவனத்தின் நோக்கு, செயற்பணி மற்றும் நோக்கங்கள்

அடிப்படை நோக்கங்கள்

வர்த்தக துறை மற்றும் வாடிக்கையாளர்களை நோக்கியதாக

- தேசிய பொருளாதாரத்தில் ஒத்துழைப்பு வழங்கிக்கொண்டு நாட்டின் பொருளாதார நோக்கங்களை எய்துக் கொள்ளும் வகையில் வசதிப்படுத்துநராக செயலாற்றுதல்
- குறுகிய காலப் பகுதிக்குள் ஆகக் குறைந்த விலை கணக்குகளின் கீழ் வாடிக்கையாளர்களின் நம்பிக்கையை பாதுகாத்துக் கொண்டு அவர்களின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்

நாடு மற்றும் சமூகம் பொருட்டு

- எதிர்கால தேசிய அபிவிருத்தி செயற்பாட்டின்போது கப்பற்றுறை சார்ந்த கேந்திர நிலையமாக நாட்டின் அபிவிருத்திக்கு ஒத்துழைப்பு வழங்குதல்.
- நுகர்வோரின் தேவைகளை அடையாளம் காணப்பட்டு போட்டியுடன் கூடிய விலை கணக்குகளை சமர்ப்பித்தல்.
- அரச இறக்குமதி செயற்பாட்டின் போது கப்பற் கட்டணங்களை இந்த நாட்டுக்குள் கொடுப்பனவு செய்வதன்மூலம் (குழுட டீயளளை) வெளிநாட்டு அந்நியச் செலாவணியை நாட்டில் சேமித்தல்.
- நாட்டில் அனல் மின் சக்தி உற்பத்தி துறையில் கப்பற்றுறை மற்றும் சரக்குக் கையாள்கை பங்காளர் ஒருவராக தொடர்ச்சியாக செயற்படல்.
- நாட்டில் வலுசக்தி.்.பெற்றோலியத் துறையில் கப்பற்றுறை சார்ந்த வழங்குநராக செயலாற்றுதல்.

உரிமையாளர்களை நோக்கியதாக

- இலாபத்தை நோக்கமாகக் கொண்டு அந்நியச் செலாவணியை சேமித்துக் கொள்வதன் ஊடாக, பொது திறைசேரியிடம் ஆகக் கூடிய பங்களிப்பை வழங்குதல்.

8.3.3 பிரதான கடமைகள்

- கப்பல் உடமையாக்கம், கப்பற் முகாமைத்துவம், கப்பற் வாடகைக்கு அமர்த்தல், தரகு சேவைகள்
- கடல் மார்க்கமாக கப்பற் சரக்குகளை கையாளுதல்
- சரக்கு கையாள்கைச் சேவைகள் (டுழபளைவைஉள) மற்றும் சுங்க இசைவாக்க சேவைகள் (ஏற்றுமதி மற்றும் இறக்குமதி)
- கப்பற் முகவர் சேவைகள் (யுபநெஉல ளுநசஎஉைநள)
- கப்பற் தரகு சேவைகள் (டீசழமநசயபந)

- கப்பல்களை வாடகைக்கு எடுத்தல் மற்றும் வாடகைக்கு வழங்குதல்
- புத்தளம் அனல் மின்நிலையத்திற்கு நிலக்கரியினை கொண்டுச் செல்லுதல் மற்றும் இடநகர்த்தல்.
- தேசிய இளையோர்களுக்கான கடல்சார் பயிற்சி

8.3.4 முன்னேற்றம் மற்றும் எதிர்கால கண்ணோட்டம்

2024 மற்றும் 2025 ஆம் ஆண்டுகளில் ஏப்பிரல் 1 ஆம் திகதியிலிருந்து டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையான காலப்பகுதி சார்பில் தொடர்ந்து இடம்பெறும் வியாபாரச் செயற்பாடுகளின் நிதி மற்றும் பௌதிக முன்னேற்றம்

	செயற்பாடு	உப செயற்பாடு	பௌதிகச் செயற்றிறன்		வருமானம் (ரூபா. மில்லியன்)	
			2025ஆம் ஆண்டு	2024 ஆம் ஆண்டு	2025 ஆம் ஆண்டு	2024 ஆம் ஆண்டு
1.1	சரக்கினை இடநகர்த்தல் – NVOCC தொழிற்பாடு (கப்பல் தொழிற்பாடுகளற்ற பொது சரக்கனுப்புநர்)	முழுமையாக கொள்கலனில் சரக்கினைக் காவிச் செல்லல் (FCL)	818	*793 கொள்கலன்கள்	298.70	* 368.75
1.2		கொள்கலன் அல்லாத சரக்கினைக் காவிச் செல்லல் (LCL)	2091.39	* 2,033.84 (F/T)		
2	சரக்குக் கையாள்கைச் சேவைகள்	இசைவிணணக்கச் சேவை	305	**345 பணிகள்	30.55	124.02
3	முகவராண்மைச் சேவைகள்	உரத்தினைக் காவிச் செல்லும் கப்பல்கள்	-	2 கப்பல்கள்	-	-
		நிலக்கரிக் கப்பல்களுக்கான துறைமுக முகவர்	15 கப்பல்கள்	20 கப்பல்கள்	6.47	24.90
4	லக்விஜய மின்நிலையத் திற் காக நிலக்கரியினை இடநகர்த்தல்	இடநகர்த்தல் வாடகை மீதான சலுகை	-	-	-	-
		படகு கட்டணடங்கள் மீதான கழிவுகள் (சலுகை)	1.27மில்லியன் மெற்றிக் தொன்	1.29 மில்லியன் மெற்றிக் தொன்	337.45	334.12
5	02 கடற்படை கப்பல்களை ஈடுபடுத்தல்	இ.க.கூ கப்பல் கட்டணங்களின் வருமானம் (நிலக்கரியை இடநகர்த்தல்)	-	-	294.30	-
		இ.க.கூ கப்பல் வாடகை வருமானம்	***** 537.18 வாடகை நாட்கள்	***** 530 வாடகை நாட்கள்	***** 1,651.86	***** 2,408.31

6	கடல்சார் பயிற்சி	3 ஆம் தரப்பு கப்பல்கள் தொடர்பில் பயிலிளவல்களின் /உத்தியோகத்தர்களின் எண்ணிக்கை	****** 1 உத்தியோகத்தர்க	****** 1 பயிலிளவல்கள்	0.05	0.11
	*******மொத்த வருமானம்				**2,376.34**	**3,265.41**

அட்டவணை I மூலம்: நிதிச் செயற்றிறன் – வரைவுக் கணக்குகள் பௌதிகச் செயற்றிறன் திணைக்களப் பதிவுகள

2025.12.31 திகதியில் கப்பலில் உள்ள பயிலிளவர்கள

தரநிலை	எம்வீ. சிலோன் பிறின்செஸ்	எம்வீ. சிலோன் பிறீஸ்
கப்பல் தளம்	01	-
இயந்திரம்	10	07
மின்சாரம்	01	01
சாதாரண மாலுமி (OS)	11	17
மொத்தம்	**23**	**25**

ஆதாரம் - ஊளுஊ தொழில்நுட்ப திணைக்களம்

8.3.5 மொத்த நிதிசார் முன்னேற்றம்

ஏப்பிறல் 01 இலிருந்து டிசெம்பர் 31 வரையான காலப்பகுதி சார்பில் இலாப நட்டக் கூற்று

	2025 ஆம் ஆண்டு மில்லியன் ரூபா	2024 ஆம் ஆண்டு மில்லியன் ரூபா
வருமானம்	2,376.34	3,265.91
நேரடித் தொழிற்பாட்டுச் செலவினங்கள்	(1,589.68)	(1,718.94)
மொத்த இலாபம்	**786.66**	**1,546.97**
ஏனைய வருமானம்	48.83	71.10
நிர்வாகச் செலவினங்கள்	(187.70)	(174.50)
தொழிற்பாட்டு இலாபம்	**647.79**	**1,443.57**
<u>நிதிச் செலவினங்கள்</u>		
வட்டிச் செலவினங்கள் - கப்பல் கடன்	(1,149.20)	(1,236.63)
செலாவணி நட்டம்	(651.15)	(40.56)
செலாவணி இலாபம் – கப்பல் கடன் (பெயரளவிலான பதிவு)	-	388.21
வரிக்கு முன்னரான இலாபம்/(நட்டம்)	**(1,152.56)**	**554.59**

8.4 ஜயா கன்டெனர் டர்மினல்ஸ் லிமிடெட்

8.4.1 அறிமுகம்

கொழும்பு ஒயில் பேங்க்” எனவும் அழைக்கப்படும் ஜய கன்டேனர் டர்மினல்ஸ் லிமிடெட், இலங்கைத் துறைமுக அதிகார சபையின் முழுமையான உரிமையுடைய ஒரு துணை நிறுவனமாகும். மேலும் இது இப்பகுதியில் உள்ள ஒரு முதன்மையான கப்பல் எரிபொருள் களஞ்சியப்படுத்தும் நிறுவனமாகும். ஜய கன்டேனர் டர்மினல்ஸ் லிமிடெட் (PB 960) 1982 ஆம் ஆண்டின் 17 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் கீழ் 2002 பெப்ரவரி 21 அன்று இணைக்கப்பட்டு, பின்னர் 2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் கீழ் 2008 ஏப்ரல் 25 அன்று இலங்கைத் துறைமுக அதிகார சபைக்கு 100% சொந்தமான நிறுவனமாக மீளப்பதிவு செய்யப்பட்டது.

8.4.2 நிறுவனத்தின் நோக்கு, செயற்பணி மற்றும் நோக்கங்கள்

தொலைநோக்கு

“ஆசிய பிராந்தியத்தில் கப்பல் எரிபொருள் விநியோக மையமாக மாறுதல்.”

செயற்பணி

“கப்பல் எரிபொருள் உரிமதாரர்களுக்கான உள்கட்டமைப்பு மற்றும் களஞ்சிய வசதிகளை மேம்படுத்துவதன் மூலம் நாட்டின் மதிப்பை உச்சப்படுத்துதல்.”

குறிக்கோள்கள்

- கடல்சார் எரிபொருளைக் களஞ்சியப்படுத்துவதற்கான உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல்.
- கப்பல் எரிபொருள் விநியோக வியாபாரத்தின் மையமாக “கொழும்பு ஒயில் பேங்கை“ திறமையாகவும் வினைத்திறனுடனும் நிர்வகித்தல்.
- வருவாய் உருவாக்கத்தை உச்சப்படுத்துதல் மற்றும் வினைத்திறனான செலவு முகாமைத்துவ முறைமைகளின் மூலம் நிதி நிலைத்தன்மை மற்றும் நீடித்த தன்மையை உறுதிசெய்தல் அத்துடன் இலங்கையின் பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு முக்கிய பங்களிப்பாளராகத் தொடர்தல்.
- வளாகத்தில் சேமித்து வைக்கப்பட்டுள்ள பொருட்களின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்தல்.
- அனைத்து ஊழியர்களிடையேயும் உயர் மட்ட உற்பத்தித்திறனை மேம்படுத்துதல் மற்றும் பேணுதல்.
- செயற்பாடுகளில் சுகாதாரம், பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த நடவடிக்கைகளை அறிமுகப்படுத்துதல்.
- வாடிக்கையாளர்களுக்கு திறமையான மற்றும் வினைத்திறனான சேவைகளை வழங்குதல்.

8.4.3 முன்னேற்றம் மற்றும் எதிர்கால கண்ணோட்டம்

2025 ஆண்டில் நடைமுறைப்படுத்தும் அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களின் பௌதீக மற்றும் நிதிசார் முன்னேற்றம்

கருத்திட்டம்	நிதிசார் பங்களிப்பு	எதிர்பார்க்கப்பட்ட செலவினம் (ரூபா.மில்)	பௌதீக முன்னேற்றம்
12000 மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவு கொண்ட 01 எரிபொருள் தாங்கிகளை நிர்மாணித்தல்	இலங்கை துறைமுகஅதிகாரச்சபை / ஜே.சீ.ரி லிமிடெட்	900 மில்லியன்	மேம்பாட்டு அனுமதிகள் பெறப்பட்டுள்ளன
கொதிகலன் அறை, இயந்திர அறை மற்றும் மினனாக்கி அறை ஆகியவற்றிகான வெப்பக் கண்டறி கருவிகளை வழுங்குதல் மற்றும் நிறுவுதல்	ஜே.சீ.ரி லிமிடெட்	2 மில்லியன்	செயற்திட்டம் நிறைவு செய்யப்பட்டது.

தொழில்பாட்டு முன்னேற்றம்

தொழில்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் புதிய போக்குகள்

2025 ஆம் ஆண்டில் மொத்த ஏற்றுதல் மற்றும் இறக்குதல்

தயாரிப்பு	ஏற்றுதல்		இறக்குதல்	
	மெ.டொ	%	மெ.டொ	%
LSFO 380Cst	522,984.865	88.47%	524,075.149	88.88%
MGO	68,143.798	11.53%	65,587.736	11.12%
மொத்தம்	**591,128.663**		**589,662.885**	

மேலே உள்ள அட்டவணையில் வழங்கப்பட்டுள்ள மொத்த ஏற்றல் மற்றும் இறக்கல் அளவுகள் மற்றும் அவற்றுக்குரிய சதவீதங்களின்படி, ஜய கன்டேனர் டர்மினல்ஸ் லிமிடெட் 2025 ஆம் ஆண்டில் மொத்தம் 591,128.663 மெட்ரிக் டொன் (MT) சரக்குகளை ஏற்றியுள்ளது. இதில், மொத்த ஏற்றலில் குறைந்த கந்தக எரிபொருள் எண்ணெய் (Low Sulphur Fuel Oil - LSFO) 380 Cst ஆனது 88.47% ஆகவும், கடல் எரிவாயு எண்ணெய் (Marine Gas Oil - MGO) 11.53% ஆகவும் பங்களித்துள்ளன. அதே காலகட்டத்தில், மொத்தம் இறக்கப்பட்ட சரக்குகளின் அளவு 589,662.885 ஆவு ஆக இருந்தது, இதில் 88.88% LSFO 380 Cst மற்றும் 11.12% MGO அடங்கும். இந்த புள்ளிவிவரங்கள், 2025 ஆம் ஆண்டில் ஏற்றல் மற்றும் இறக்கல் ஆகிய இரு செயல்பாடுகளிலும் LSFO 380 Cst

ஆதிக்கம் செலுத்தும் தயாரிப்பாகத் தொடர்ந்திருப்பதையும், சந்தையின் தொடர்ச்சியான தேவையையும், JCT இல் கப்பல்களுக்கு எரிபொருள் நிரப்பும் செயல்பாடுகளின் மீதான கவனத்தையும் தெளிவாகக் காட்டுகின்றன.

தொழில்பாட்டு செயற்பாடுகள்

2025 மற்றும் 2024 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான செயல்பாடுகளின் ஒப்பீடு

தயாரிப்பு	ஏற்றுதல்		இறக்குதல்	
	2024 மெ.தொன்	2025 மெ.தொன்	2024 மெ.தொன்	2025 மெ.தொன்
380(LSFO)	487,642.826	522,984.865	492,791.987	524,075.149
GO	76,694.246	68,143.798	75,913.226	65,587.736
மொத்தம்	564,337.072	591,128.663	568,705.213	589,662.885

மேலே உள்ள அட்டவணையின்படி, 2024 மற்றும் 2025 ஆகிய ஆண்டுகளுக்கு இடையிலான ஏற்றல் மற்றும் இறக்கல் செயல்பாடுகளின் ஒப்பீடு, ஒட்டுமொத்த கப்பல் எரிபொருள் கையாளுதலில் தொடர்ச்சியான வளர்ச்சியைக் காட்டுகிறது. மொத்தமாக ஏற்றப்பட்ட அளவு 2024 ஆம் ஆண்டில் 564,337.072 MT இலிருந்து 2025 ஆம் ஆண்டில் 591,128.663 ஆவு ஆக அதிகரித்துள்ளது. இது 26,791.591 MT அதிகரிப்பைப் பதிவு செய்துள்ளதுடன், தோராயமாக 4.7% வளர்ச்சியைக் குறிக்கிறது. இது LSFO கப்பலுக்கு எரிபொருள் நிரப்பும் செயல்பாடுகளில் வலுவான தேவையையும், அந்தப் பிரிவில் மேம்பட்ட கையாளும் திறனையும் குறிக்கிறது.

8.4.4 நிதி செயலாற்றுகை

2024 ஆண்டு மற்றும் 2025 ஆண்டின் நிதி செயலாற்றுகையுடன் ஒப்பிடுதல்

	2024 (ரூபா.)	2025 (ரூபா.)
வருமானம்	**719,870,640**	**538,200,787**
அண்ணளவான இலாபம்	**431,564,505**	**275,573,777**
தேறிய இலாபம்	**243,415,111**	**128,474,646**

8.5 ஸ்ரீ லங்கா சிவில் விமானச் சேவைகள் அதிகாரசபை

8.5.1 அறிமுகம்

இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை (CAASL) 2002 ஆம் ஆண்டு 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமான சேவைகள் அதிகார சபை சட்டம் மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டு 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமான சேவைகள் சட்டத்தின் கீழ் தாபிக்கப்பட்டுள்ளது. சிவில் விமான சேவைகளின் தொழில்பாடுகளில் பாதுகாப்பு, வினைத்திறன், மற்றும் திலைபேண்தகு நிலைமை உறுதி செய்தல், தொழிலின் தொடர்ச்சி மற்றும் நம்பகத் தன்மை பராமரிப்பதற்காக இலங்கை சிவில் விமானம் சேவை ஆணையத்தின் முக்கிய கவனம் செலுத்தும் விஷயங்கள் உள்ளன. ஸ்ரீ லங்கா சிவில் விமான சேவைகள் அதிகார சபை அடிப்படையில் கவனம் செலுத்தும் விடயங்களாகும். சிவில் விமான சேவைகள் அதிகார சபையானது, பாதுகாப்பு ஒழுங்குவிதிகள், சான்றுப்படுத்தல், விமானங்களின் மேற்பார்வை அடங்கலாக விரிவான வெல்லைக்குள் விடயங்களை மேற்கொள்கின்றது.

8.5.2 நிறுவனத்தின் நோக்கு, செயற்பணி மற்றம் நோக்கங்கள்

தொலைநோக்கு

"அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு மிகுந்த ஆகாயத்தை உறுதிப்படுத்தி, நிபுணத்துவம்மிக்க, நம்பகத்தன்மை கொண்ட விமான சேவைப் பாதுகாப்பு முன்னேடியாக செயற்படல்."

பணிக்கூற்று

"சர்வதேச நியமங்கள் மற்றும் பரிந்துரைசெய்யப்பட்ட ஒப்பளவுகளுக்கு அமைய, தேசிய சட்டவாக்கத்துறையின் தேவைகளுக்கு. அமைவாக, பாதுகாப்பான, தற்காப்பு, வினைத்திறன், முறையான சூழலுக்கு பொருத்தமான தேசிய சிவில் விமான சேவை முறைமையை மேற்பார்வை செய்தல் மற்றும் அமுல்படுத்துவதற்கான மூலுபாய திட்டங்கள் மற்றும் பயண்மிக்க மேற்பார்வைகள் ஊடாக வசதிகளை வழங்குதல்."

8.5.3 அதிகாரசபையின் பிரதான சேவைகள் பின்வருமாறு.

- நாட்டின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து துறையை திட்டமிடும்போது சிவில் விமானப் போக்குவரத்து விடயத்துக்குப் பொறுப்பான அமைச்சரினதும் ஏனைய அரச அக்கறைதாரர்களினதும் கருத்துக்கள் பிரதிபலிப்பதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக அவர்களுடன் கருத்துக்களை பரிமாறிக்கொள்ளுதல்.

- சிவில் விமானப் போக்குவரத்து துறையில் கொள்கைகளையும் இலட்சியங்களையும் அமைத்தல், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் குறிக்கோள்களை எய்துவதற்காக நிறுவன செயலாற்றுகையை கண்காணித்தல், அத்துடன் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து துறையில் அரசாங்க குறிக்கோள்களை பிரதிபலிக்கும் வகையில் இ.சி.வி.போ.அ. கூட்டு திட்டத்தை ஏற்புடையவாறு இற்றைவரைப்படுத்தல்.

- பதவிவழியில், இ.சி.வி.போ.அ.இன் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலரான சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகத்தின் குறிப்பிட்ட குறிக்கோள்களை எய்துவதற்காக பொறுப்புக்களை கையளித்தல்.

- தகைமையுள்ள மற்றும் தேர்ச்சிபெற்ற ஆளணியினரை ஈடுபடுத்துதலும், இ.சி.வி.போ.அ.இன் பணிகளையும் கடமைகளையும் நிறைவேற்றுவதற்கான ஊதியம் உள்ளிட்ட அவர்களது சேவை நியதிகள் மற்றும் நிபந்தனைகளை நிர்ணயித்தலும்.

- இ.சி.வி.போ.அ. கூட்டு திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக நடைமுறையிலுள்ள திட்டங்கள் மற்றும் முன்னேற்றம் தொடர்பாக சிவில் விமானப் போக்குவரத்து விடயத்துக்குப் பொறுப்பான அமைச்சருக்கு வகைகூறுதல்.

8.5.4 முன்னேற்றம் மற்றும் எதிர்கால கண்ணோட்டம்

- 2025 ஆம் ஆண்டானது ஒட்டுமொத்த விமானப் போக்குவரத்தில், குறிப்பாக சர்வதேச பயணிகளின் போக்குவரத்தில் வலுவானதொரு வளர்ச்சியை வெளிப்படுத்திய வருடமாகக் கருதப்படலாம். அனைத்துப் பிரிவுகளையும் சேர்ந்த சர்வதேச பயணியர்களின் எண்ணிக்கை குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியைப் பதிவுசெய்துள்ளது. விமானம் மூலம் வெளியேறிய பயணிகளின் எண்ணிக்கை 5.08 மில்லியன் வரை 15% இனால் அதிகரித்த அதேவேளை, வருகை தந்த பயணிகளின் எண்ணிக்கை 5.06 மில்லியன் வரை அதாவது 16% என்ற வகையில் பதிவாகியுள்ளது. இது உள்வரும் மற்றும் வெளிச்செல்லும் பயணங்களுக்கான தொடர்ச்சியான தேவையைக் காட்டுகின்றது.

- புலம்பெயர் (Transit) விமான பயணிகளின் போக்குவரத்து 18% என்ற உயர் வளர்ச்சியைப் பெற்று 915,495 ஆக அதிகரித்துள்ளது. இது நாட்டின் பிராந்தியத் தொடர்புத்திறன் வலுவடைந்துள்ளமையையும், ஒரு இணைப்புப் போக்குவரத்து மையமாக நாடு வளர்ச்சியடைந்து வருவதையும் காட்டுகிறது.

- இவ்வருடத்தில் விமானப் பயணங்களின் எண்ணிக்கையும், பயணிகளின் வளர்ச்சிக்கு இணையாக ஒரு நேர்மறையான போக்கைக் காண்பித்துள்ளது. அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட (Scheduled) விமானப் பயணங்களின் எண்ணிக்கை 15% இனால் அதிகரித்து 62,056 ஆக உயர்ந்துள்ளதுடன், இதன் மூலம் மேம்படுத்தப்பட்ட விமானச் சேவைச் செயற்பாடுகளும் விமானப் போக்குவரத்து வழிகளின் எண்ணிக்கையும் வளர்ச்சியடைந்துள்ளமை புலனாகிறது. வாடகை விமானச் (Charter) சேவைகள் 2% வளர்ச்சியைப் பதிவுசெய்துள்ளதுடன், மொத்தப் பயணங்களின் எண்ணிக்கை 2,000 ஆகக் காணப்பட்டது.

- உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்து ஒப்பீட்டளவில் ஸ்திரமான மட்டத்தில் காணப்பட்டதுடன், பயணிகளின் எண்ணிக்கை 14,473 ஆகப் பதிவாகியுள்ளது. இங்கு விமானப் பயணங்களின் எண்ணிக்கை 5,366 ஆக அதிகரித்துள்ளதுடன், இதன் மூலம் பயணிகளின் தேவை ஸ்திரமாக இருந்தபோதிலும், செயல்பாட்டுத் திறனில் வளர்ச்சி ஏற்பட்டுள்ளது. உள்நாட்டு விமானச் சேவை நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை 25% இனால் அதிகரித்து, ஐந்து இயக்குநர்கள் வரை உயர்ந்துள்ளது. வாடகை உள்நாட்டு விமானச் (Charter) சேவைகள் 50% என்ற வலுவான வளர்ச்சியைப் பதிவுசெய்துள்ள போதிலும், அது ஒரு குறைந்த ஆரம்பப் புள்ளியிலிருந்தான வளர்ச்சியாகும். அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட உள்நாட்டு விமானப் பயணங்களின் எண்ணிக்கையில் எவ்வித மாற்றமும் ஏற்படவில்லை.

- ஒட்டுமொத்தமாகப் பார்க்கும்போது, 2025 ஆம் ஆண்டானது சரக்குக் போக்குவரத்து அளவுகளில் ஏற்பட்ட சிறிய வீழ்ச்சி மற்றும் அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட விமானச் சேவைகளில் சில மீள்கட்டமைப்புகள் இருந்தபோதிலும், பயணிகளின் போக்குவரத்தை வலுவாக இயல்பு நிலைக்கு கொண்டு வருதல், தொடர்புகளை வலுப்படுத்தல் மற்றும் செயல்பாடுகளை விரிவுபடுத்தப்பட்ட ஒரு வருடமாகக் குறிப்பிடலாம்.

- இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை (CAASL) விமானச் சேவைச் செயல்பாடுகளின் பாதுகாப்பிற்கு அதன் உச்சக்கட்ட முன்னுரிமையை வழங்கியதுடன், மேம்படுத்தப்பட்ட தேசிய பாதுகாப்புத் திட்டம் (SSP) மற்றும் பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ கட்டமைப்பு (SMS) ஆகியவற்றின் மூலம் அபாயங்களை அடிப்படையாகக் கொண்ட ஒரு செயலூக்கமிக்க கண்காணிப்பு அணுகுமுறையை வலுப்படுத்தியது. பயனுள்ள பாதுகாப்பு விளைவுகளை உறுதி செய்வதற்காக, அபாய குறிகாட்டிகள், தரவு பகுப்பாய்வு மற்றும் தடுப்பு நடவடிக்கைகளைப் பயன்படுத்தி கண்காணிப்பு மற்றும் திருத்தச் செயல்பாடுகள் பலப்படுத்தப்பட்டன.

- இவ்வருடத்தில் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையானது, விமானப் பாதுகாப்பு மற்றும் சேவை வழங்கல் ஆகியவற்றுக்கு இடையே ஒரு சமநிலையான அணுகுமுறையை உறுதி செய்தது. கடுமையான பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளைப் பேணும் அதேவேளை, பயணிகளின் நடமாட்டத்தை எளிதாக்கி, தாமதங்களைக் குறைத்து, பங்குதாரர்களுக்கிடையிலான ஒருங்கிணைப்பை மேம்படுத்தியது.

- விமானப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் கண்காணிப்பின் மூலம் (Air Navigation Services Oversight) செயற்பாட்டுப் பாதுகாப்பு, அமைப்புகளின் ஸ்திரத்தன்மை மற்றும் பயனுள்ள ஒருங்கிணைப்பு ஆகியவை வலியுறுத்தப்பட்டதுடன், தேடல் மற்றும் மீட்புப் பணிகளுக்கான (Search and Rescue)

செயல்பாட்டுத் தயார்நிலையில் வலுவானதொரு செயல்திறன் பேணப்பட்டது.

- CAASL, ICAO தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கு (SARPs) இணங்கச் செயற்பட்டு, கணக்காய்வு தயார்நிலை, ஒழுங்குமுறை மேம்படுத்தல்கள் மற்றும் தரக் கட்டுப்பாட்டு செயல்முறைகளை வலுப்படுத்தத் தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளப்பட்டது. அத்துடன், டிஜிட்டல்மயமாக்கல் திட்டங்கள் மூலம் செயல்திறன், வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் தரவு அடிப்படையிலான தீர்மானம் எடுத்தல் ஆகியவற்றை மேம்படுத்தப்பட்டது.

- தேசிய சிவில் விமானப் போக்குவரத்து முதன்மைத் திட்டத்தை (NCAMP) நிறைவு செய்வதில் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தை அடைந்ததுடன், தேசிய முன்னுரிமைகள் மற்றும் நிலையான அபிவிருத்தி இலக்குகளுடன் விமானச் சேவைகளின் வளர்ச்சியை மீளாய்வு செய்யப்பட்டது. மேலும், 2050 ஆம் ஆண்டளவில் நிகர பூஜ்ஜிய கார்பன் உமிழ்வை (Net-zero carbon emissions) அடைவதற்கான ICAO இன் நீண்டகால உலகளாவிய லட்சிய நோக்கத்திற்கான (LTAG) இலங்கையின் அர்ப்பணிப்பை மீண்டும் உறுதிப்படுத்தியது.

- இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையானது பதவியணியின் திறன், தொழில்முறை தரநிலைகள் மற்றும் ஸ்திரத்தன்மையை மேம்படுத்துவதற்காக முதலீடு செய்ததுடன், ஆளுகை, நிதி ஒழுக்கம் மற்றும் பொறுப்புக்கூறல் ஆகியவற்றை வலுப்படுத்தியது. மேம்படுத்தப்பட்ட தகவல் தொடர்பு, முறைப்பாடுகளைக் கையாளுதல் மற்றும் சேவை வழங்கல் ஆகியவற்றின் மூலம் பயணிகளை மையமாகக் கொண்ட அணுகுமுறையை ஊக்குவித்தது.

- செயற்திறன்மிக்க சர்வதேச மற்றும் பிராந்திய ஒத்துழைப்பின் மூலம், CAASL தனது ஒழுங்குமுறை திறனை மேம்படுத்தி, சிறந்த நடைமுறைகளைப் பின்பற்றி, விமானப் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்பு, செயல்திறன் மற்றும் நிலைத்தன்மை ஆகியவற்றிற்குப் பங்களிப்பு செய்தது.

எதிர்நோக்கிய சவால்கள்

- சேவை நோக்கிய சீர்திருத்தங்களை (Service-Oriented Reforms - SOR) செயல்படுத்துவதிலும் அவற்றை நிறுவன இலக்குகளுடன் ஒத்திசைப்பதிலும் உள்ள சிக்கல்கள்.
- சம்பள முரண்பாடுகள், பதவியணி மன உறுதி மற்றும் நியாயத்தைப் பாதிக்கும் வகையில், சம்பளக் கட்டமைப்புகளில் நிலவும் சம்பள முரண்பாடுகள்.
- பதவியணி தேவைகள் – போதுமான பதவியணி இல்லாமை
- நிபுணர்களைத் தக்கவைத்துக் கொள்ளல் மற்றும் தொழில்நுட்பக்

கொடுப்பனவுகள் – தொழில்நுட்பக் கொடுப்பனவுகளை வழங்குவதில் உள்ள தாமதங்கள் அல்லது குறைபாடுகள் காரணமாக திறமையான ஊழியர்களைத் தக்கவைத்துக் கொள்வதில் உள்ள சிரமங்கள்.

- சட்டத் திருத்தச் செயற்பாடுகளில் ஏற்படும் தாமதங்கள்.
- நிறுவனத்திற்கான புதிய ஆட்சேர்ப்புகளுக்குத் தேவையான அனுமதிகளைப் பெற்றுக்கொள்வதில் ஏற்படும் தாமதங்கள்.

எதிர்கால இலக்குகள்

- எதிர்காலத்தில் நடாத்துவதற்குள்ள ICAO பாதுகாப்பு கணக்காய்வில் வெற்றிகரமான முடிவுகளைப் பெறுவதற்கான தயார்நிலையை வலுப்படுத்துதல்.
- தேசிய சிவில் விமானச் சேவைகளின் முதன்மைத் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துதல்.
- விமான போக்குவரத்து சார்ந்த தொழில் வல்லுநர்களுக்கான பயிற்சிகளை வழங்குதல் மற்றும் இலங்கையை பிராந்திய பயிற்சி மையமாக மாற்றுவதற்காக கப்புங்கொடவில் CAASL பயிற்சி நிலையத்தை நிர்மாணித்தல்.
- மத்தள சர்வதேச விமான நிலையத்தில் MRO கிராமத்தை நிறுவுதல்.
- ட்ரோனர்களுக்கு முறையான உரிம முறையொன்றை உருவாக்குதல்.
- ஆளில்லா விமான அமைப்புகள் (UAS) மற்றும் மேம்பட்ட வான்வழி நடமாட்ட (AAM) தொழில்நுட்பங்களின் வளர்ச்சியை எளிதாக்குவதற்கும் ஒழுங்குபடுத்துவதற்கும் உரிய விதிமுறைகளை மேம்படுத்தல்.
- வான்வழி இணைப்பை மேம்படுத்துவதற்காக நீர் வான்வழி நிலையச் சான்றளித்தல்.
- இலங்கையில் ஹெலிகாப்டர் போக்குவரத்து மற்றும் செயல்பாடுகளை மேம்படுத்துதல்.
- தேசிய சிவில் விமானச் சேவைகளின் முதன்மைத் திட்டத்திற்கு இணங்க, யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையத்தில் CAASL உப அலுவலகத்தை நிறுவுதல்.
- பிதுருதலாகல மற்றும் கந்தபொல வானொலி நிலையங்களின் செயல்பாடுகள் மற்றும் பதவியணி தேவைகளுக்காக, நுவரெலியா கந்தபொலவில் அமைந்துள்ள CAASL ஆய்வாளர் உத்தியோகபூர்வ இல்லத்தை அபிவிருத்தி செய்தல்.
- எதிர்கால விமான போக்குவரத்து வளர்ச்சியை ஆதரிப்பதற்காக ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டு முயற்சிகளை ஊக்குவித்தல்.
- உள்நாட்டு வான்வழி இணைப்பை மேம்படுத்துவதற்காக உள்நாட்டு விமான சேவை வலையமைப்புகளை விரிவுபடுத்துதல்.
- இலங்கை வான்வழி வழிசெலுத்தல் திட்டத்தின் முதலாம் கட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துதல்.
- கொழும்பு தகவல் பிராந்தியத்தின் (Colombo FIR) பிரத்தியேகமற்ற ADS-B வான்வெளியில் PIDURU MSSR ரேடாரை மீள்தாபித்தல் மற்றும் FL290 இற்கு குறைவான மட்டத்தில்

ADS-B கண்காணிப்பு சேவைகளை நடைமுறைப்படுத்துதல்.

- கொழும்பு முனையக் கட்டுப்பாட்டுப் பகுதிக்குள் (Colombo TMA) வான் போக்குவரத்து (ATM) துறைமயமாக்கலை நடைமுறைப்படுத்துதல்.
- ஒரு சுயாதீனமான விமான விபத்து விசாரணை பணியகத்தை நிறுவுவதற்கான சட்டங்களை இயற்றுதல்.
- சர்வதேச உடன்படிக்கைகள் மற்றும் உள்ளூர் தொழில்துறை தேவைகளுக்கு ஏற்ப சிவில் விமானப் போக்குவரத்து சட்டங்களை திருத்துதல்.
- 2050 ஆம் ஆண்டளவில் சர்வதேச சிவில் விமான போக்குவரத்தில் நிகர பூச்சிய கார்பன் உமிழ்வை எய்துதல்.
- அரசாங்கத்தின் டிஜிட்டல் மயமாக்கல் கொள்கைக்கு (செயற்கை நுண்ணறிவு - AI, சைபர் பாதுகாப்பு போன்றவை) இணங்க விமானப் போக்குவரத்து சார்ந்த தகவல் தொழில்நுட்ப அமைப்புகளை மேம்படுத்துதல்.
- செயல்திறன் மற்றும் ஆளுகையை மேம்படுத்துவதற்காக CAASL இன் மீள்கட்டமைப்பு செயல்முறையை நிறைவு செய்தல்.
- வர்த்தமானி அறிவித்தல்களின் கீழ் ஒப்படைக்கப்பட்ட சொத்துக்களை திறம்பட நிர்வகிப்பதற்கான திட்டத்தை வகுத்தல்.

8.5.5 நிதி மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவு

வருமானம்	வரவு செலவு வருமானம் - 2025 ரூபா.மில்லியன்	உண்மையான வருமானம் ரூபா.மில்லியன்	நிதி முன்னேற்றம் %
வெளிநாட்டு விற்பனைகளின் மிகைகட்டணம்	1,080	1,080	100%
(Embarkation Levy) விலகல் வரி சேவை கட்டணம்	460	495	107%
ஒழுங்குபடுத்தல் சேவைகளிலிருந்து உழைக்கப்பட்ட வருமானம்	150	157	105%
வட்டி ருமானம்	545	579	106%
ஏனைய தொழில்பாட்டு அல்லாத வருமானம்	5	37	740%
மொத்த வருமானம்	**2,240**	**2,348**	**104%**

வருமானம்	வரவு செலவு வருமானம் - 2025 ரூபா.மில்லியன்	உண்மையான வருமானம் ரூபா.மில்லியன்	நிதி முன்னேற்றம் %
மீண்டு வரும் செலவினம்	812	946	116%
மூலதன செலவினம்	120	30	25%

மொத்த செலவினம்	932	976	104%

8.5.6 மனித வள செயலாற்றுகை

அதிகாரசபையின் எதிர்கால வெற்றிக்குத் தேவையான திறன்களையும் அறிவையும் ஊழியர்கள் வளர்த்துக் கொள்வதை உறுதி செய்வதற்காக, மனிதவள மேம்பாட்டில் முதலீடு செய்வதையும், அதன் தொலைநோக்குப் பார்வைக்கு ஏற்ப ஒரு பயனுள்ள பணியாளர்களை இயக்குவதையும் CAASL தொடர்ந்து மேற்கொண்டது. அதற்காக அதிகாரசபையின் ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட பயிற்சித் திட்டங்கள் பற்றிய விபரங்கள் பின்வருமாறு ஆகும்.

2025 சனவரி 1 தொடக்கம் திசெம்பர் 10 வரை

	பயிற்சிப் பெற்ற எண்ணிக்கை	பயிற்சிப் பெறுபவர்களின் எண்ணிக்கை	பயிற்சி - மனித நாள்களின் எண்ணிக்கை
உள்ளக பயிற்சி நிகழ்ச்சி திட்டங்கள்	9	95	9
வெளிநாட்டு கூட்டங்கள்/ மாநாடு/ கலந்துரையாடல்கள்	21	21	21
வெளிநாட்டு பயிற்சி/ கருத்தரங்குகள்/ செயலமர்வுகள்	33	52	33
உள்நாட்டு பயிற்சி/ கருத்தரங்குகள், / செயலமர்வுகள்	15	33	15
நிகழ்நிலை பயிற்சி, கருத்தரங்குகள்/ செயலமர்வுகள்	08	11	08
மொத்தம்	**86**	**212**	**86**

8.6 வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமானச் சேவைகள் (இலங்கை)(தனியார்) நிறுவனம

8.6.1 அறிமுகம்

வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பெனி (AASL) என்பது 2010 ஆம் ஆண்டு 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமான சேவைகள் சட்டத்தால் அளிக்கப்பட்டுள்ள ஏற்பாடுகளின் கீழ் நியதிச்சட்ட கடமைகளை நிறைவேற்றுவதற்காக 2007 ஆம் ஆண்டு 7 ஆம் இலக்க கம்பெனிகள் சட்டத்தின் கீழ் தாபிக்கப்பட்ட முற்றுமுழுதாக அரசுக்குரிய கம்பெனியாகும். அது, இலங்கையின் சில விசேட சிவில் விமான சேவைகளில் ஒரே நியதிச் சட்ட சேவை வழங்குநராக தமது கடமைப் பொறுப்புகளை தொடர்ச்சியாக நிறைவேற்றுகின்றது.

8.6.2 நிறுவனத்தின் நோக்கு, செயற்பணி மற்றும் நோக்கங்கள்

தொலைநோக்கு

“நிலையான பொருளாதாரத்திற்கான உலகளாவிய இணைப்பில் நட்பு விமானச் சேவைகளின் பங்காளராக ஆகுதல்”

செயற்பணி

“பங்காளர்களின் திருப்தியை உறுதிப்படுத்துவதற்காக, நவீன தொழில்நுட்பத்துடன், சிறந்த நடைமுறைகளின் ஊடாக, அதிக போட்டி போன்று பாதுகாப்பான விமானச் சேவைகளை வழங்குதல் மற்றும் உயர் தரத்திலான விருந்தினர் அனுபவங்களை வழங்குதல்.”

நோக்கங்கள்

- எதிர்கால தேவைகளை நிறைவு செய்வதற்காக திறனை (Capacity) உச்ச மட்டத்தில் பேணுதல்.
- வாடிக்கையாளர் திருப்தியை அடைவதற்காக சேவைகளின் தரத்தை மேம்படுத்துதல்.
- ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை (SDGs) அடைவதற்கு பங்களிப்புச் செய்தல்.
- வளர்ந்து வரும் புதிய தொழில்நுட்பங்களுக்கு ஏற்ப மாற்றியமைத்துக் கொள்ளுதல்.
- மனித வளங்களின் உற்பத்தித்திறனை (Productivity) அதிகரித்தல்.
- விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு மற்றும் மேற்பார்வைத் தரநிலைகளுக்கு இணங்குதல்.
- நிதி நன்மைகள்: நிதி ரீதியான பலன்களை அல்லது லாபத்தை உச்சப்படுத்துதல்.

கம்பெனியின் அடிப்படைச் செயற்பாடுகள்

இலங்கை விமானப் போக்குவரத்து தகவல் வலயத்தில் (FIR) விமானங்களினதும் பயணிகளினதும் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தி திறம்பட விமான தொழில்பாட்டு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்காக விமானப் போக்குவரத்து சேவைகள் (விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டுச் சேவைகள், வானூர்தித் தொடர்புச் சேவைகள், வானூர்தித் தகவல் சேவைகள்),

வழங்குதல், தியணைப்பு சேவைகள் மற்றும் விமானப் பாதுகாப்பு சேவைகளை வழங்குதல் போன்றே இலங்கையில் காணப்படும் சர்வதேச விமான நிலையங்களை மேம்படுத்தல், பராமரித்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்தல் என்பன கமபெனியின் பிரதான செயற்பாடுகளாகும். இதற்கு மேலதிகமாக யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையம் (JIA) போன்ற தொலைதூர விமான நிலையங்களுக்கு தரை கையாளும் சேவை வழங்குநராக AASL செயல்படுகிறது.

2025 ஆம் ஆண்டில் நடைமுறைப்படுத்திய பிரதான மூலதன கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம்

1. புறப்படும் முனையத்தின் பயணப் பொதிகளை கையாளும் வசதியை மேம்படுத்தல் (Baggage Handling System)

இந்தத் திட்டத்தின் நோக்கம் யாதெனில், பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் (BIA) புறப்படும் பயணப் பொதிகளை கையாளும் திறனை (Baggage Handling Capacity) தோராயமாக 45% ஆல் மேம்படுத்துவதாகும். இத்திட்டத்தின் கீழ், புறப்படும் பயணப் பொதிகளை செயலாக்கும் சுழற்சிப் பட்டை (Carousal) மறுசீரமைக்கப்பட்டு நீடிக்கப்படுவதுடன், அதற்கு அவசியமான கட்டுமானப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இத்திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட செலவு 937 மில்லியன் ரூபா என்பதுடன், இது 2025 யூலை மாதத்தில் நிறைவடைந்தது.

2. இறக்குமதி சரக்கு முனையக் கட்டிடம் - முதலாம் கட்டம்

இறக்குமதி விமானச் சரக்கு முனையக் கட்டிடத்தின் கட்டுமானத் திட்டமானது, பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் வருடாந்த விமானச் சரக்கு கையாளும் திறனை 150,000 மெட்ரிக் தொன்களால் அதிகரிப்பதாகும். 4.6 பில்லியன் ரூபா தொகை செலவிடப்படும் இத் திட்டத்தின் மூலம் மூன்று மாடி கட்டிடமொன்றை நிர்மாணித்தல், வீதிகளை விரிவாக்குதல் மற்றும் 1,620 சதுர அடி வாகன நிறுத்துமிட வசதிகளை மேற்கொள்ளப்படுகிறது. இதன் கட்டுமானங்கள் 2021 ஆம் ஆண்டு சனவரி மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன், 2026 சனவரி மாதம் முடிவுறுத்தப்பட்டது.

3. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் காட்சி நிறுத்துகை வழிகாட்டுதல் அமைப்பை (VDGS) மேம்படுத்தல்

2025 ஒக்டோபர் மாதத்தில், 400 மில்லியன் ரூபா செலவில் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் காட்சி நிறுத்துகை வழிகாட்டுதல் அமைப்புக்கான (Visual Docking Guidance System - VDGS) மேம்பாட்டுத் திட்டம் வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்யப்பட்டது. இறுதி நிறுத்தக் கட்டத்தில் விமானங்களை துல்லியமாக நிலைநிறுத்துவதற்கு இந்த அமைப்பு விமானிகளுக்கு உதவுகிறது.

4. விமான நிலைய வசதிகள் வளாகம் அமைத்தல் - CIAR

CIAR இன் செயல்பாட்டுத் திறனை மேம்படுத்துவதற்காக, ஒரு புதிய விமான நிலைய வசதிகள் வளாகத்தை அமைக்கும் பணி 2026 சனவரியில் தொடங்கப்பட்டதுடன், அது 2027 யூலைக்குள் நிறைவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இத்திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட செலவு 4.6 பில்லியன் ரூபாயாகும்.

5. BIA க்கான விரிவான திட்டம் (Master Plan)

2026 – 2055 ஆம் ஆண்டு திட்டக் காலப்பகுதிக்கான BIA விரிவான திட்டத்தைத் தயாரிக்கும் செயல்முறை 2025 ஆம் ஆண்டின் நான்காம் காலாண்டில் தொடங்கியது. இது விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு ஒரு முக்கிய மைல்கல்லாக அமையும். இதன் முடிவுகள் அடுத்த மூன்று தசாப்தங்களில் இருக்கும் உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதற்கும் எதிர்கால வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் வழிகாட்டுவதுடன், BIA க்கான நீண்டகால உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு மூலோபாயத்தை காட்டுகிறது. இந்தப்பணி 2026 ஆம் ஆண்டின் நடுப்பகுதியில் நிறைவடைய உள்ளது.

6. பாதுகாப்புப் பரிசோதனை அமைப்புகளை மேம்படுத்தல்

விமான நிலையப் பரிசோதனைத் திறன்களை மேலும் வலுப்படுத்தும் வகையில், சர்வதேச புலம்பெயர்வு அமைப்பின் (IOM) மானியத்தின் மூலம் பெறப்பட்ட பதின்மூன்று அதிநவீன எக்ஸ்-ரே (X-ray) பயணப் பொதி ஸ்கேனர்களை AASL வெற்றிகரமாகச் செயல்பாட்டுக்குக் கொண்டுவந்துள்ளது. இதில் ECAC C1 திறன் கொண்ட 07 கேபின் பயணப் பொதி ஸ்கேனர்கள், ECAC C2 திறன் கொண்ட 04 மேம்பட்ட கேபின் பயணப் பொதி ஸ்கேனர்கள் மற்றும் 02 இரட்டைக் காட்சி (Dual-view) ஹோல்ட் பயணப் பொதி ஸ்கேனர்கள் ஆகியவை அடங்கும்.

மேலே குறிப்பிடப்பட்ட முன்னேற்றங்கள் கூட்டாக செயல்பாட்டுத் திறனை மேம்படுத்தி, தேசிய எல்லைப் பாதுகாப்பை வலுப்படுத்தி, பயணிகள் பாதுகாப்பை அதிகரித்துள்ளதுடன், விமானப் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்பு மற்றும் வசதியளிப்பு தொடர்பான உலகளாவிய சிறந்த நடைமுறைகளுடன் விமான நிலைய செயல்பாடுகளை சீரமைத்துள்ளன.

7. BIA இன் தானியங்கி எல்லைக் கட்டுப்பாட்டு (ABC) வாயில்கள்

தொடுகையற்ற எல்லைக் கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளை அறிமுகப்படுத்துவதன் மூலம், BIA இன் வருகை முனையத்தில் 04 தானியங்கி எல்லைக் கட்டுப்பாட்டு (ABC) வாயில்களை (மின்னணு (E) வாயில்கள்) நிறுவும் பணி 2025 யூன் மாதத்தில் நடைபெற்றது. இது இலங்கையின் சிவில் விமான நிலையம் ஒன்றில் முதன்முறையாக E-வாயில்கள் செயல்பாட்டுக்கு வந்ததைக் குறிக்கிறது. இவை சர்வதேச புலம்பெயர்வு அமைப்பின் (IOM) மானியத்தின் மூலம் பெறப்பட்டதுடன், பயணிகள் செயலாக்கத்

திறனை அதிகரிக்கவும், காத்திருப்பு நேரத்தைக் குறைக்கவும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 2025 ஆம் ஆண்டின் இறுதி காலாண்டில் இதன் முன்னோடிச் செயல்பாடு வெற்றிகரமாக மேற்கொள்ளப்பட்டது.

8. பயணிகள் முனையத்தில் பொதுக் கழிப்பறை வசதிகளை அமைத்தல்

இத்திட்டத்தின் கீழ் புறப்படும் முனையத்தில் அத்தியாவசிய கழிப்பறை வசதிகள் கட்டப்பட்டன. இது தோராயமாக 213 சதுர மீட்டர் பரப்பளவைக் கொண்டுள்ளது. இதில் ஆண்கள் மற்றும் பெண்களுக்கான கழிப்பறைகள், துப்புரவுப் பகுதிகள், மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கான கழிப்பறை, சேமிப்பு மற்றும் துப்புரவு வசதிகள் ஆகியவை அடங்கும். கூடுதலாக, சரக்கு முனையம் 5 இல், ஸவர் வசதிகளுடன் கூடிய ஆண்கள் மற்றும் பெண்களுக்கான கழிப்பறைகள் உட்பட தோராயமாக 35 சதுர மீட்டர் பரப்பளவில் கழிப்பறை வசதிகள் உருவாக்கப்பட்டு வருகின்றன. 2025 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கான வரவுசெலவுத் திட்ட ஒதுக்கீடு 178 மில்லியன் ரூபாயாக இருந்ததுடன், ஒப்பந்த விலை 137 மில்லியன் ரூபாவாகும். இத்திட்டம் 2025 ஒக்டோபரில் நிறைவடைந்தது

9. லோட்டஸ் ஓய்வறையை (Lotus Lounge) புனரமைத்தல்

இத்திட்டமானது தோராயமாக 310 சதுர மீட்டர் பரப்பளவை உள்ளடக்கிய லோட்டஸ் ஓய்வறையை புனரமைப்பதை உள்ளடக்கியது. இதில் கம்பளம் (Carpet) விரித்தல், பரேக் தரைவிரிப்பு (Parquet flooring), மரப் பலகை வேலைகள், தடுப்புகள் அமைத்தல் மற்றும் தளபாடங்கள் மற்றும் சமையலறை உபகரணங்களை வழங்குதல் ஆகியவை அடங்கும். திட்டத்தின் ஒப்பந்த விலை 273.3 மில்லியன் ரூபாயாகும், மேலும் 2025 ஆம் ஆண்டிற்காக 350 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. 2025 ஆம் ஆண்டின் இறுதிக்குள் 95% பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளதுடன், எதிர்பார்க்கப்படும் நிறைவுத் திகதி 2026 செப்டம்பர் ஆகும்.

10. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் வான் பாதுகாப்பு சேவைகளுக்கான வசதிகளை மேம்படுத்தல்

இத்திட்டமானது 210 ஆண் மற்றும் பெண் பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்களுக்கு தங்குமிட வசதிகளை வழங்குவதற்காக மூன்று மாடிக் கட்டிடம் ஒன்றை அமைப்பதை உள்ளடக்கியது. இதற்கான ஒப்பந்தம் 2025 ஆகஸ்ட் மாதத்தில் வழங்கப்பட்டதுடன், மொத்த ஒப்பந்த மதிப்பு 555 மில்லியன் ரூபாவாகும். 2025 ஆம் ஆண்டின் இறுதிக்குள் 6% கட்டுமானப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளதுடன், எதிர்பார்க்கப்படும் நிறைவுத் திகதி 2026 யூன் ஆகும்.

11. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் தற்போதைய செக்-இன் கவுண்டர்கள் மற்றும் பயணப் பொதிகளை கையாளும் உடைமைப் பட்டை (Baggage Belts) மறுசீரமைத்தல்.

இத்திட்டமானது, மேலதிகமாக 14 கருமபீடங்களுக்கான வசதிகளை வழங்குவதற்காக, தற்போதுள்ள 58 செக்-இன் கருமபீடங்களின் அளவுகளை மாற்றி அமைப்பதையும் புதிய பொதிகளை கையாளும் உடைமைப் பட்டை (Baggage Belts) நிறுவுவதையும் உள்ளடக்கியுள்ளது. இதற்கான ஒப்பந்தம் 2025 ஒக்டோபர் மாதத்தில் 588 மில்லியன் ரூபா மதிப்பில் வழங்கப்பட்டது. 2025 ஆம் ஆண்டின் இறுதிக்குள் இதன் பௌதீக முன்னேற்றம் 5% ஐ எட்டியுள்ளதுடன், இத்திட்டம் 2026 யூன் மாதத்திற்குள் நிறைவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

12. JIA சர்வதேச விமான நிலையத்தின் பயணிகள் முனையக் கட்டிடத்தை விரிவாக்கம் செய்தல் மற்றும் மாற்றி அமைத்தல்.

தற்போதுள்ள பயணிகள் முனையமும் மற்றும் அதனை சார்ந்த வசதிகளும் குறைந்தபட்ச தேவைகளை மட்டுமே பூர்த்தி செய்யும் வகையில் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளதால், பயணிகளின் வசதியை மேம்படுத்துவதற்காக முனையத்தை மேம்படுத்துவதற்கான தேவை உள்ளது. இத்திட்டம், ஆண்டுதோறும் 200,000 பயணிகள் பயணிப்பதற்கேற்றவாறு முனைய வசதிகளை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. இத்திட்டம் இரண்டு தொகுப்புகளாக (Packages) செயல்படுத்தப்படுகிறது. தொகுப்பு A, 2025 நவம்பர் மாதத்தில் வழங்கப்பட்டதுடன், இது 2026 யூன் மாதத்திற்குள் நிறைவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது, இதன் ஒப்பந்த மதிப்பு 311 மில்லியன் ரூபாவாகும். தொகுப்பு B க்கான கேள்வி கோரப்பட்டுள்ளதுடன், அது 2026 பிப்ரவரி மாதத்தில் வழங்கப்படலாம் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

13. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் (BIA) புதிய 14 செக்-இன் கவுண்டர்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

பனிக்கால (Winter) சுற்றுலாப் பருவத்தில் பயணிகளுக்கு தடையற்ற விமான நிலைய செயல்பாடுகளை உறுதி செய்வதற்கும், சிரமங்கள் இல்லாத அனுபவத்தை வழங்குவதற்கும், பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் (BIA) புதிதாகக் கட்டப்பட்ட தற்காலிக கூடாரத்தில் (Marquee) சோதனை அடிப்படையில் புதிய 14 செக்-இன் கருமபீடங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. இந்த வசதி 2025 நவம்பர் 10 ஆம் திகதி உத்தியோகபூர்வமாக திறந்து வைக்கப்பட்டது. இலங்கையின் சுற்றுலா அனுபவத்தை மேம்படுத்துவதில் ஒரு குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தைக் குறிக்கும் வகையில், பயணிகளின் தேவைக்கேற்ப செயல்பாடுகளை மேலும் விரிவுபடுத்த AASL திட்டமிட்டுள்ளது.

14. வான்வழிச் போக்குவரத்துச் சேவை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடு

i) வான்வழிப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவ அமைப்பு (ATM): வான்வழிப் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு செயல்பாடுகளை மேம்படுத்துவதற்காக ஒரு புதிய ATM அமைப்பு நிறுவப்பட்டதுடன், அது 2023 ஆம் ஆண்டின் இறுதியிலிருந்து செயல்பாட்டிலுள்ளது. இந்த அமைப்பு குறைந்தபட்சம் 10 ஆண்டுகள் ஆயுட்காலத்தைக் கொண்டதாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளதுடன், ஒழுங்குமுறைத் தேவைகளுக்கு ஏற்ப அதனை நீடிப்பதற்கான சாத்தியக்கூறுகளும் உள்ளன. இத்திட்டத்தின் மொத்தச் செலவு 1.15 பில்லியன் ரூபா என்பதுடன், இது 2025 ஒக்டோபர் மாதத்தில் நிறைவடைந்தது.

ii) பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் ஓடு பாதை 04 இற்கான பொருட்களை தரை இறக்கும் அமைப்பு (ILS): பொருட்களை தரை இறக்கம் செய்வதற்கான அமைப்பை வழங்குதல், நிறுவுதல் மற்றும் இயக்குவதற்கான திட்டம் 2023 இல் தொடங்கப்பட்டு வெற்றிகரமான முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது. செயல்பாட்டுப் பயன்பாட்டிற்காக விடுவிக்கப்படுவதற்கு முன்னர், இது தற்போது இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் (CAASL) பரிசோதனைக்காகக் காத்திருக்கிறது. குறைந்த தெரிவுநிலை (Low visibility) நிலைமைகளின் கீழ் விமானங்கள் பாதுகாப்பாகத் தரையிறங்குவதை உறுதி செய்வதற்கு அவசியமான இந்த அமைப்பிற்காக AASL நிறுவனம் 1.2 பில்லியன் ரூபா முதலீடு செய்துள்ளது.

iii) தானியங்கி வானிலை கண்காணிப்பு அமைப்பு (AWOS): பாதுகாப்பான தரையிறக்கம் மற்றும் பறப்புச் செயல்பாடுகளுக்கு அவசியமான நிகழ்நேர (Real-time) வானிலை தரவுகளை விமானிகளுக்கும் வான்வழிப் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டாளர்களுக்கும் வழங்குவதற்காக, 2024 ஆம் ஆண்டில் AASL நிறுவனத்தினால் தானியங்கி வானிலை கண்காணிப்பு அமைப்பொன்று நிறுவி முடிக்கப்பட்டது. BIA இன் AWOS மற்றும் விமான நிலைய முனைய தகவல் அமைப்பு (ATIS) ஆகியவை 2025 ஆம் ஆண்டில் 307 மில்லியன் ரூபா மொத்தச் செலவில் முழுமையாக நிறைவு செய்யப்பட்டு செயல்பாட்டுக்குக் கொண்டுவரப்பட்டன.

iv) பிதுருதலாகல இரண்டாம் நிலை கண்காணிப்பு ரேடார்: மதிப்பிடப்பட்ட மொத்தச் செலவு 1.71 பில்லியன் ரூபா கொண்ட இத்திட்டம் 2018 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்டது. 2025 ஆம் ஆண்டின் இறுதிக்குள், அதற்கான உபகரணங்கள் திட்டத்

தளத்திற்கு கொண்டுவரப்பட்டுள்ளதுடன் கட்டுமானப் பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன. இதன் மூலம் 77% பௌதிக முன்னேற்றம் எட்டப்பட்டுள்ளது. 2025 ஆம் ஆண்டு வரையிலான இதன் நிதியியல் முன்னேற்றம் 576 மில்லியன் ரூபா ஆகும்.

தொழிற்பாட்டு யெலாற்றுகை

1. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் (ப.ச.வி.நி)

2025 ஆம் ஆண்டில், பி.ஐ.ஏ (BIA) 62,432 சர்வதேச இயக்கங்கள் மற்றும் 4,443 உள்நாட்டு இயக்கங்கள் உள்ளடங்கலாக 66,875 விமான இயக்கங்களைக் கையாண்டுள்ளது. இந்த விமான நிலையம் 10,008,052 சர்வதேச பயணிகளுக்கும் 7,181 உள்நாட்டு பயணிகளுக்கும் சேவைகளை வழங்கியுள்ளது. பி.ஐ.ஏ இனால் கையாளப்பட்ட மொத்த சரக்குகளின் அளவு 190,255 மெட்ரிக் தொன்களாகும். 2024 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், பயணியர் இயக்கங்கள் 15% வளர்ச்சியைக் காட்டுவதுடன், விமான இயக்கங்கள் 13% இனால் அதிகரித்துள்ளன. இருப்பினும், 2024 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் சரக்கு போக்குவரத்து அளவு 1% இனால் வீழ்ச்சியடைந்துள்ளது. பி.ஐ.ஏ தற்போது முப்பத்து மூன்று திட்டமிடப்பட்ட விமான நிறுவனங்களைக் கொண்ட ஒரு விமானப் போக்குவரத்து வலையமைப்பை இயக்குகிறது, இது கோவிட்டிற்கு (COVID) முந்தைய அதன் இருபத்தொன்பது விமான நிறுவனங்களைக் கொண்ட வலையமைப்புப் பாதுகாப்பை விட அதிகமாகும்.

2. மத்தலை ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம் (ம.ரா.ச.வி.நி)

2025 ஆம் ஆண்டில், எம்.ஆர்.ஐ.ஏ (MRIA) 703 சர்வதேச இயக்கங்கள் மற்றும் 30 உள்நாட்டு இயக்கங்கள் உள்ளடங்கலாக 733 விமான இயக்கங்களை மேற்கொண்டுள்ளது. இந்த விமான நிலையம் 140,614 பயணியர் இயக்கங்களுக்கு வசதியளித்துள்ளதுடன், அவை அனைத்தும் சர்வதேச இயக்கங்களாகும். சரக்கு கையாளுதல் மிகக் குறைந்த மட்டத்திலேயே காணப்பட்டதுடன், இவ்வருடத்தில் வெறும் 25 மெட்ரிக் தொன்கள் மாத்திரமே பதிவாகியிருந்தன. 2024 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், 2025 இல் பயணியர் இயக்கங்கள் 6% இனாலும், விமான இயக்கங்கள் 3% இனாலும் மற்றும் சரக்கு இயக்கங்கள் 7% இனாலும் அதிகரித்துள்ளன. இவ்வருடத்தில், ரெட்விங்ஸ் (Red Wings) விமான நிறுவனம் ரஷ்யாவின் மொஸ்கோவை இணைத்து MRIA விற்கான மற்றும் அங்கிருந்தான திட்டமிடப்பட்ட இயக்கங்களை ஆரம்பித்தது.

3. யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையம் (யா.ச.வி.நி)

2025 ஆம் ஆண்டில், ஜே.ஐ.ஏ (JIA) 1,138 சர்வதேச விமானங்கள் மற்றும் (பயிற்சி விமானங்கள் உள்ளடங்கலாக) 254 உள்நாட்டு விமானங்கள் உட்பட 1,392 விமான இயக்கங்களை மேற்கொண்டுள்ளது. பயணியர் இயக்கங்கள் 33% இனால் அதிகரித்து 54,074 ஆகக் காணப்பட்டதுடன், அவர்களுள் 53,443 பேர் சர்வதேச பயணிகளாவர். 2024 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் விமான இயக்கங்கள் 20% இனால் அதிகரித்துள்ளன. இன்டிகோ (IndiGo) விமான நிறுவனம் தற்போது JIA இன் ஒரேயொரு திட்டமிடப்பட்ட விமானச் சேவை வழங்குநராகக் காணப்படுவதுடன், யாழ்ப்பாணத்திற்கும் சென்னைக்கும் இடையிலும், யாழ்ப்பாணத்திற்கும் திருச்சிராப்பள்ளிக்கும் இடையிலும் வாராந்தம் பத்து விமானச் சேவைகளை இயக்குகிறது. 2024

செப்டெம்பர் மாதத்தில் இன்டிகோ விமானச் சேவை ஆரம்பிக்கப்பட்டதன் பின்னர், அலையன்ஸ் எயர் (Alliance Air) நிறுவனம் JIA விற்கான மற்றும் அங்கிருந்தான தனது இயக்கங்களை நிறுத்திக்கொண்டது.

4. இரத்மலானை -கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம் (கொ.ச.வி.நி)

2025 ஆம் ஆண்டில், சி.ஐ.ஏ.ஆர் (CIAR) (பயிற்சி விமானங்கள் உள்ளடங்கலாக) 25,913 விமான இயக்கங்களைக் கையாண்டுள்ளதுடன், 2,634 பயணியர் இயக்கங்களுக்கும் வசதியளித்துள்ளது. இதில் சர்வதேச பயணிகள் எவருமற்ற 67 சர்வதேச விமான இயக்கங்கள் உள்ளடங்கியிருந்தன, இது இந்த விமான நிலையம் பிரதானமாக ஒரு பயணியர் இலக்காக இருப்பதற்குப் பதிலாக ஒரு தொழில்நுட்ப நிறுத்தம் (Technical stop) அல்லது விமான நிறுத்துமிடமாக (Parking center) தொழிற்படுவதைக் காட்டுகின்றது. சி.ஐ.ஏ.ஆர் இயக்கங்களின் கணிசமான பங்கைக் கொண்ட பயிற்சி விமானங்கள் உள்ளடங்கலாக, உள்நாட்டு விமான இயக்கங்கள் ஸ்திரமாக இருந்ததுடன், 2025 இல் 1% சிறிய அதிகரிப்பைப் பதிவுசெய்துள்ளன. இருப்பினும், 2024 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் உள்நாட்டு பயணியர் இயக்கங்கள் 18% இனால் குறைவடைந்துள்ளன. இந்த வீழ்ச்சிக்கு பிரதானமாக சில உள்நாட்டு விமான நிறுவனங்கள் எதிர்கொண்ட இயக்க உரிமப் பிரச்சினைகளே (Operational licensing issues) காரணமாக அமைந்ததுடன், இதனால் அவற்றின் இயக்கங்களை மேற்கொள்ளும் திறன் வரையறுக்கப்பட்டது.

5. மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமான நிலையம் (ம.ச.வி.நி)

2025 ஆம் ஆண்டில், பி.டி.ஐ.ஏ (BTIA) 716 உள்நாட்டு விமான இயக்கங்களுக்கும் மற்றும் 1,836 உள்நாட்டு பயணியர் இயக்கங்களுக்கும் வசதியளித்துள்ளது. இந்த இயக்கங்களின் மட்டம் 2024 ஆம் ஆண்டுடன் ஒத்துப்போகும் வகையில் (ஸ்திரமாக) காணப்பட்டது. 2018 ஆம் ஆண்டில் மீண்டும் திறக்கப்பட்டதன் பின்னர், பி.டி.ஐ.ஏ இல் சர்வதேச இயக்கங்கள் எதுவும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

2025 ஆம் ஆண்டில் விமான நிலையங்கள், விமானங்கள் மற்றும் பயணிகளும் சரக்கு தொழிற்பாடுகளும்

விமான நிலையம்	மொத்தமாக விமானங்களின் தொழில்பாடுகள்	மொத்தமாக பயணிகளின் தொழில்பாடுகள்	மொத்தமாக விமானச் சரக்குகளின் தொழிற்பாடுகள் (மெ.தொன்)
ப.ச.வி.நி	66,875	10,015,233	190,255
ம.ரா.ச.வி.நி	733	140,614	25
யா.ச.வி.நி	1,392	54,074	-
மட்.ச.வி.நி	716	1,836	-
கொ.ச.வி.நி	25,913	2,634	-
மொத்தம்	**95,629**	**10,214,391**	**190,280**

8.6.3 நிதி செயலாற்றுகை

ரூபா.மில்

உருப்படி	2024	2025 கணக்காய்வு செய்யப்படாத
வருமானம்	43,897	50,148
தொழில்பாட்டு செலவினம்	(24,317)	(23,381)
தொழில்பாட்டு இலாபம் /நட்டம்	19,580	26,768
தேறிய நிதிசார் வருமானம் / செலவினம்	9,091	6,891
கடன் வட்டி	(2,516)	(2,249)
பரிமாற்றம் (இலாபம்/நட்டம்)	3,864	1,783
வரிக்கு முன்னரான இலாபம் /நட்டம்	28,671	33,658

8.6.4 எதிர்காலத் திட்டங்களும் வேலைத்திட்டங்களும்

1. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் தற்போதைய பயணிகள் முனையக் கட்டிடத்தை (PTB) மறுசீரமைத்தலும் புனரமைத்தலும்.

பயணிகள் முனையக் கட்டிடத்தின் (PTB) தற்போதைய கொள்ளளவை திறம்பட பயன்படுத்துவதற்கும், பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் அதிக கொள்ளளவு சார்ந்த சிக்கல்களுக்குத் தீர்வுகாண்பதற்குமாக, 2026 ஆம் ஆண்டில் சில மறுசீரமைப்பு மற்றும் புனரமைப்புப் பணிகள் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

i) புறப்படும் முனையத்தை விரிவாக்கல்: இது 2026 ஆம் ஆண்டிற்காக திட்டமிடப்பட்டுள்ள ஒரு முக்கிய விரிவாக்கத் திட்டமாகும். திறமையான பயணிகள் செயலாக்கம் மற்றும் சுமுகமான செயல்பாட்டுத் திறனை உறுதிப்படுத்துவதற்கு அவசியமான அனைத்து வசதிகளுடன், முப்பத்தாறு (36) விமானச் சேவை பதிவு கருமபீடங்களையும் (Check-in counters) ஆறு (06) தொலைதூர வாயில் ஓய்வறைகளையும் (Remote gate lounges) சேர்ப்பது இதில் அடங்கும். இதற்கான மதிப்பிடப்பட்ட முதலீடு 6 பில்லியன் ரூபாயாகும்.

ii) புறப்படும் மண்டபத்தை (Lobby) விரிவாக்கல்: பயணிகளின் நடமாட்ட ஓட்டத்தை மேம்படுத்துவதற்காக புறப்படும் மண்டபம் சுமார் 1,700 சதுர மீட்டரால் விரிவாக்கப்படும். இத்திட்டம் 2026 ஆம் ஆண்டில் 1.7 பில்லியன் ரூபா மதிப்பிடப்பட்ட செலவில் நிறைவு செய்யத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதில் (பயணிகள் மற்றும் பார்வையாளர்களுக்கான) ஒரு பெரிய நுழைவு மண்டபம் மற்றும் இலங்கை மற்றும் ஏனைய வான்வழிப் பயணிகளுக்காக பிரத்யேகமாக ஒதுக்கப்பட்ட இரண்டு வழிகளைச் சேர்ப்பது உள்ளடக்கப்படுகிறது.

iii) வருகை குடிவரவுத் தடுத்துவைப்புப் பகுதியொன்றை (Arrival Immigration Holding Area) நிறுவுதல்: 700 மில்லியன் ரூபா மதிப்பிடப்பட்ட செலவில் வருகை குடிவரவுத் தடுத்துவைப்புப் பகுதியொன்று நிறுவப்படும். மின்னுவியல் கடைகளை மேல் மாடிக்கு மாற்றுவதன் மூலம் வெற்றிடமாகும் நிலப்பரப்பை வர்த்தக

நோக்கங்களுக்காகப் பயன்படுத்துவதற்கான முந்தைய முன்மொழிவுகளைத் திருத்துவது இத்திட்டத்தில் அடங்கும். குடிவரவு கருமபீடங்களின் எண்ணிக்கை 25 இலிருந்து 36 ஆக உயர்த்தப்படுவதுடன், வரிசையின் நீளம் 12 மீட்டரிலிருந்து 16.6 மீட்டர் வரை விரிவாக்கப்படும். அத்துடன், தீர்வையற்ற (Duty-free) செயல்பாடுகளுக்கான வர்த்தக இடவசதி மேலும் மேம்படுத்தப்படும்.

iv) **வருகை மண்டபத்தை (Lobby) விரிவாக்கல்:** வருகை தரும் பயணிகளின் அனுபவத்தை மேம்படுத்துவதற்கும், மிகவும் வரவேற்கத்தக்க சூழலை உருவாக்குவதற்கும், வருகை மண்டபமானது 720 மில்லியன் ரூபா மதிப்பிடப்பட்ட செலவில் மறுசீரமைக்கப்படும். இதில் பணப்பரிமாற்றம் மற்றும் வங்கி மேசைகளை மண்டபத்தின் மூலையில் அமைப்பதும், சுற்றுலா மற்றும் நாட்டுக்கான ஊக்குவிப்பு நடவடிக்கைகளுக்கு ஆதரவளிப்பதற்காக காளான் தூண்கள் வடிவிலான (Mushroom columns) கட்டமைப்பு அம்சங்களை அறிமுகப்படுத்துவதும் அடங்கும்.

v) **வருகை முனையத்தில் பயணப் பொதி கையாளுதல் திறனை மேம்படுத்தல்:** பயணப் பொதிப் உடைமைப் பட்டைகளின் (Baggage belts) கொள்ளளவை அதிகரிக்க வேண்டியதன் அவசியத்தை இனம் கண்டு, இத்திட்டத்தின் கீழ் வருகைப் பகுதியின் பயணப் பொதி சுழல்மேடை (Baggage carousel) இலக்கம் 01 ஐ நீடிப்பதும், வருகை முனையத்தின் சுழல்மேடை இலக்கம் 03 ஐ முழுமையாகப் புனரமைப்பதும் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. பயணப் பொதி கையாளுதலின் செயல்திறனை மேம்படுத்துதல், பயணிகளின் வசதியை அதிகரித்தல் மற்றும் அதிகரித்து வரும் தேவையைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக வசதிகளை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றை இந்த முயற்சிகளின் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. இதற்கான மதிப்பிடப்பட்ட முதலீடு 200 மில்லியன் ரூபாவாகும்.

2. **வான்வழிப் போக்குவரத்து உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக முன்மொழியப்பட்டுள்ள புதிய திட்டங்கள்.**

i) **E&ANE வலையமைப்பில் AASL மற்றும் IP இடமாற்றத்திற்கான MW நான்கு இணைப்புகள்:** மிகவும் நம்பகமான தகவல் தொடர்பு உள்கட்டமைப்பின் ஊடாக விமானப் பாதுகாப்பை அதிகரிப்பதையும், நவீன உயர் செயல்திறன் தொழில்நுட்பங்களை ஆதரிப்பதன் மூலம் வான்வெளியின் செயல்திறனை மேம்படுத்துவதையும் இந்தத் திட்டம் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. தற்போதுள்ள நான்கு மரபுவழி மைக்ரோவேவ் இணைப்புகள் (RMA–PID, PID–KDP, PID–NYB மற்றும் NYB–MRIA) பாக்கெட் ரேடியோ (MW Packet Radio) இணைப்புகளுடன்

மீள்தாபித்தல், ஒவ்வொரு இடத்திலும் முக்கியமான IP ரௌட்டர்களை பொருத்துவது மற்றும் காலாவதியான மல்டிபிளெக்சர்களை (Multiplexers) மாற்றுவது ஆகியவை இதில் அடங்கும். இதன் மதிப்பிடப்பட்ட மொத்தச் செலவு 340 மில்லியன் ரூபா என்பதுடன், இது 2027 மார்ச் மாதத்திற்குள் நிறைவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ii) **கந்தபொல உயர் அதிர்வெண் ஏற்பி (HF Receivers) அமைப்பை மேம்படுத்தல்:** இதன் மூலம் சமிக்ஞை (Signal) ஏற்பை மேம்படுத்துதல், நம்பகத்தன்மையை அதிகரித்தல் மற்றும் தற்போதைய தகவல் தொடர்புத் தரநிலைகளுக்கு இணங்குதல் ஆகியவை எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன. விமான நிலையச் செயல்பாடுகளில் நீண்ட தூரத் தகவல் தொடர்புத் தேவைகளைத் திறம்பட கையாளுவதற்கு இந்த அமைப்பு உதவுகிறது. இதன் மதிப்பிடப்பட்ட மொத்தச் செலவு 200 மில்லியன் ரூபாவாகும்.

iii) **ப.ச.வி. (BIA): Modes, 5 , நுழைவுக் கட்டுப்பாட்டு ரேடார் அமைப்பை (Approach Control Radar System) நவீனமயமாக்கல், வழங்குதல், நிறுவுதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல்:** இத்திட்டத்தின் மூலம் வான்வழிப் போக்குவரத்தைக் கண்காணிப்பதற்கும் கட்டுப்படுத்துவதற்குமாக ஒரு புதிய ரேடார் அமைப்பு நிறுவப்படவுள்ளது. இன்றுவரை இதன் கொள்முதல் செயல்பாடுகளில் (Procurement process) சுமார் 30% நிறைவடைந்துள்ளதுடன், தொழில்நுட்ப விவரக்குறிப்பு (Technical specification) பணிகளும் முடிவடைந்துள்ளன. இத்திட்டம் 2028 சனவரி மாத இறுதியில் நிறைவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன், இதன் மதிப்பிடப்பட்ட செலவு 1 பில்லியன் ரூபாவாகும்.

iv) **ப.ச.வி. (BIA): புதிய TETRA தரைக்கட்டுப்பாட்டு சேவை தகவல் தொடர்பு அமைப்பு:** இத்திட்டத்தின் மூலம் மேம்படுத்தப்பட்ட TETRA தகவல் தொடர்பு அமைப்பொன்று நிறுவப்படும். இதன் மூலம் தகவல் தொடர்பு வலையமைப்புகளின் ஸ்திரத்தன்மையை மேம்படுத்தல், சமிக்ஞை பரம்பல் எல்லையை (Coverage) விரிவாக்கல் மற்றும் குரல் தெளிவை அதிகரித்தல் ஆகியவற்றின் ஊடாக விரைவான முடிவுகளை எடுக்கும் திறனும், மிகவும் திறமையான ஒருங்கிணைப்பும் ஏற்படும். அதிக போக்குவரத்து உள்ள சூழ்நிலைகளிலோ அல்லது நெருக்கடி நிலைகளிலோ இந்த அமைப்பு நம்பகமானதாகவும், முன்னுரிமையின் அடிப்படையிலும் பதிலளிக்கக்கூடியதாக இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேலும், இந்த அமைப்பு ப.ச.வி. தகவல் தொடர்பு உள்கட்டமைப்பு மற்றும் சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பின் (ICAO) தரநிலைகளுக்கு இணங்குவதுடன், எதிர்கால செயல்பாட்டுத் தேவைகளுக்கும் பொருத்தமானதாக அமையும்.

இத்திட்டம் 2028 பிப்ரவரி மாதத்தில் நிறைவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன், இதன் மதிப்பிடப்பட்ட செலவு 500 மில்லியன் ரூபாவாகும்.

3. தொழில்முயற்சி வளத் திட்டமிடல் (ERP) கருத்திட்டம்

தற்போது தொழில்முயற்சி வளத் திட்டமிடல் (ERP) கருத்திட்டம் நிறுவனத்தால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன், இதன் மூலம் நிறுவனத்திற்குள் உள்ள தரவு அமைப்புகளை ஒருங்கிணைக்கும் பணியானது நிறுவனத்தின் தொலைநோக்கு, மூலோபாய இலக்குகள் மற்றும் தேசிய விமானச் சேவை வழிகாட்டுதல்களுக்கு இணங்க மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் இரண்டு கட்டங்களைக் கொண்டுள்ளது.

முதலாம் கட்டத்தில் நிதி மற்றும் விநியோகச் சங்கிலி முகாமை (Supply Chain Management) ஆகிய பிரிவுகள் வெற்றிகரமாகச் செயல்படுத்தப்பட்டன. முதலாம் கட்டம் 2021 யூலை 15 அன்று தொடங்கப்பட்டதுடன், 2023 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் இறுதி ஏற்புச் சான்றிதழ் (Final Acceptance Certificate) வழங்கப்பட்டது. இரண்டாம் கட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு முன்னர், உள்கட்டமைப்பு மாற்றங்களை மேற்கொள்வது 2026 ஆம் ஆண்டில் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேகக்கணிமை சார்ந்த அமைப்பைக் (Cloud-based System) கொண்ட இந்த இரண்டாம் கட்டம் 2027 இன் இறுதியில் தொடங்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. திட்டத்தின் மொத்தச் செலவு 400 மில்லியன் ரூபா என்பதுடன், இதற்கான வருடாந்தம் கிடைக்கப்பெறும் கட்டணம் 200 மில்லியன் ரூபாய்களாகும்.

4. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் சூரிய சக்தி மின் உற்பத்தி

விமான நிலையம் மற்றும் விமானச் சேவைகள் நிறுவனம் புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் பயன்பாட்டில் கவனம் செலுத்தியுள்ளதுடன், இதன் மூலம் மின் உற்பத்தியில் ஏற்படும் சவால்களை வெற்றிகரமாக எதிர்கொள்ள எதிர்பார்க்கிறது. நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை (SDGs) அடைவதற்கான திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, 2026 ஆம் ஆண்டில் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம், கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம் மற்றும் மத்தள சர்வதேச விமான நிலையம் ஆகியவற்றில் 1300 கிலோவாட் (kW) கொள்ளளவு கொண்ட விநியோகிக்கப்பட்ட சூரிய சக்தி அமைப்பு (Distributed Solar Power System) செயல்பாட்டுக்குக் கொண்டுவரப்படவுள்ளது. இதன் மதிப்பிடப்பட்ட செலவு 200 மில்லியன் ரூபாய்களாகும். மேலும், 600 கிலோவாட் (kW) கொள்ளளவைக் கொண்ட கூரை மீது பொருத்தப்படும் சூரிய மின்சக்தி அமைப்பொன்றும் (Rooftop Solar Panel System) 2026 ஆம் ஆண்டிற்குள் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் இணைக்கப்படவுள்ளது.

5. விமான நிலைய செயல்பாட்டுக் கட்டிடம் (Airport Operations Building) கட்டுமானம் (பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம்)

முன்மொழியப்பட்டுள்ள இந்த விமான நிலைய செயல்பாட்டுக் கட்டிடம் 09 மாடிகளைக் கொண்டதாக அமைவதோடு, இடைநிலை வாகன நிறுத்த வசதிகளுடன் கூடிய இரண்டு மாடிகளையும் உள்ளடக்கியிருக்கும். எஞ்சிய 07 மாடிகள் நிர்வாக நோக்கங்களுக்காக ஒதுக்கப்படும்.

முதலாம் கட்டத்தின் கீழ், வாகன நிறுத்த வசதிகளுடன் கூடிய முழுமையான கட்டமைப்பின் நான்கு மாடிகள் நிர்வாக நோக்கங்களுக்காகக் கட்டியெழுப்புவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இக்கட்டம் 2029 மே மாதத்தில் நிறைவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன், இதன் மொத்தச் செலவு 5.2 பில்லியன் ரூபாய்களாகும். இரண்டாம் கட்டத்தில் கட்டிடத்தின் எஞ்சிய பகுதிகளை முழுமையாக நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

எதிர்கொள்ளப்பட்ட சவால்கள்

- **பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய செயல்பாடுகள்**

2025 ஆம் ஆண்டில், பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் 10.2 மில்லியன் பயணிகளைக் கையாண்டுள்ளதுடன், 2026 ஆம் ஆண்டின் இறுதிக்குள் வருடாந்த பயணிகளின் நடமாட்டம் 11.3 மில்லியனை எட்டும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. தற்போதுள்ள முனையம் ஆரம்பத்தில் 06 மில்லியன் பயணிகளுக்கு வசதியளிக்கும் வகையிலேயே வடிவமைக்கப்பட்டிருந்தது. எனினும், முனையம் 01 இல் மேற்கொள்ளப்பட்ட கொள்ளளவு அதிகரிப்பு மாற்றங்கள் நெரிசலைக் குறைக்க உதவியுள்ளன. எவ்வாறாயினும், முனையம் 02 இன் கட்டுமானப் பணிகள் 2029 ஆம் ஆண்டு வரை தாமதமடைந்துள்ளதுடன், 2027 ஆம் ஆண்டளவில் பயணிகளின் நடமாட்டம் 12.5 மில்லியனாக உயரும் என கணிக்கப்பட்டுள்ளது. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் எதிர்கொள்ளும் முக்கிய சவால் என்னவெனில், முனையம் 2 செயல்பாட்டுக்கு வரும் வரை அதிகரித்து வரும் பயணிகளின் எண்ணிக்கையை முகாமை செய்வதாகும். அதன் கட்டுமானத் தாமதம் நெரிசல் அழுத்தத்தை மேலும் தீவிரப்படுத்தியுள்ளது.

- **மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலைய செயல்பாடுகள்**

அமைச்சரவை அங்கீகாரத்திற்கு உட்பட்டு, விமான நிலையம் மற்றும் விமானச் சேவைகள் நிறுவனத்தினால் ஏற்கனவே முதலீட்டு வாய்ப்புகள் குறித்து விருப்பம் தெரிவிக்கும் தரப்பினருக்கு (EOI) வாய்ப்பளிக்கப்பட்டுள்ள போதிலும், பொருத்தமான முதலீட்டாளர்களைத் தெரிவு செய்வது நிறுவனத்திற்கு ஒரு பெரிய சவாலாக மாறியுள்ளது. மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தில் வனவிலங்குகள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பிரச்சினைகள், அதே போல் செயல்பாடுகள் குறைவாக இருப்பதன் காரணமாக பல சவால்களை எதிர்கொள்ள வேண்டியுள்ளது. 2025 ஆம் ஆண்டின் முற்பகுதியில், இது தொடர்பாக வனவிலங்கு திணைக்களம், சிவில்

பாதுகாப்பு திணைக்களம் மற்றும் தேசிய பொறியியல் மற்றும் அபிவிருத்தி நிலையம் (NERD) ஆகியவற்றுடன் கலந்துரையாடி ஒரு நிலையான தீர்வைப் பெற எதிர்பார்க்கப்பட்டது. வனவிலங்குகளை விரட்டுதல் மற்றும் விமான நிலையத்தைச் சுற்றியுள்ள பாதுகாப்பு வேலிகளை வலுப்படுத்துதல் போன்ற பணிகள் அவ்வப்போது மேற்கொள்ளப்பட்டன. வெளிச்சத்தை மேம்படுத்துதல் மற்றும் பற்றைக்காடுகளை அகற்றுவதன் மூலம் பாதுகாப்பு உறுதிசெய்யப்பட்டு, பார்வைத்தடை ஏற்படுவதும் தடுக்கப்பட்டது. வனவிலங்குகளின் நடமாட்டமும் அவற்றின் எதிர்வினைகளும் அவ்வப்போது மாறுபடுவதால், இது மிகவும் சவாலான ஒரு பணியாகவே உள்ளது.

- **யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தியானது, சாத்தியக்கூற்று ஆய்வு (Feasibility study) ஒன்றின் பின்னர் சர்வதேச விமான நிலையத்தை விரிவாக்கம் செய்வதா இல்லையா என்பது குறித்த இறுதி முடிவு இன்னும் எடுக்கப்படவில்லை. எனினும், 2026 ஆம் ஆண்டு வரவுசெலவுத் திட்டத்தின் மூலம் யாழ்ப்பாண விமான நிலைய மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்காக 625 மில்லியன் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.**

இதில் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடு, வீதிகள் அமைத்தல், பயணிகள் முனையத்தை நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் விமானப் பராமரிப்பு நிலைய (Hangar) வசதிகளை மேம்படுத்துதல் ஆகியவை அடங்கும். சாத்தியக்கூற்று ஆய்வு அறிக்கைகள் கிடைக்கப் பெறாமையினால் விமான நிலையம் குறித்த முடிவுகளை எடுப்பது சவாலாக மாறியுள்ளது. சாத்தியக்கூற்று ஆய்வு இல்லாதது விமான நிலைய விரிவாக்கம் குறித்த முடிவுகளை எடுப்பதில் சவால்களை ஏற்படுத்துகிறது.

- **உள்நாட்டு விமானச் சேவைகள்**

பல கலந்துரையாடல்களின் மூலம் உள்நாட்டு விமானச் சேவைகளில் உள்ள பிரச்சினைகள் மற்றும் அதற்கான நீண்டகால காரணங்கள் ஆராயப்பட்டன. இதற்கான முன்மொழிவுகளாக, உள்நாட்டு விமானச் சேவைகளுக்கு சர்வதேச வான்வழிப் போக்குவரத்து விதிமுறைகளைத் தளர்த்துதல், எரிபொருள் மானியம் வழங்குதல் மற்றும் தேவையான குறைந்தபட்ச ஊழியர் எண்ணிக்கையைப் பேணுதல் ஆகியவை குறிப்பிடப்படலாம். இந்த முன்மொழிவுகளை நடைமுறைப்படுத்துவது சவாலாக உள்ளது. மேலும், கீழே 2.4.5 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சவால்களுக்கு மத்தியில், உள்நாட்டு விமானச் சேவைகளை விரிவாக்குவதில் எரிபொருள் செலவு அதிகமாக இருப்பது ஒரு பாரிய பிரச்சினையாக உருவெடுத்துள்ளது.

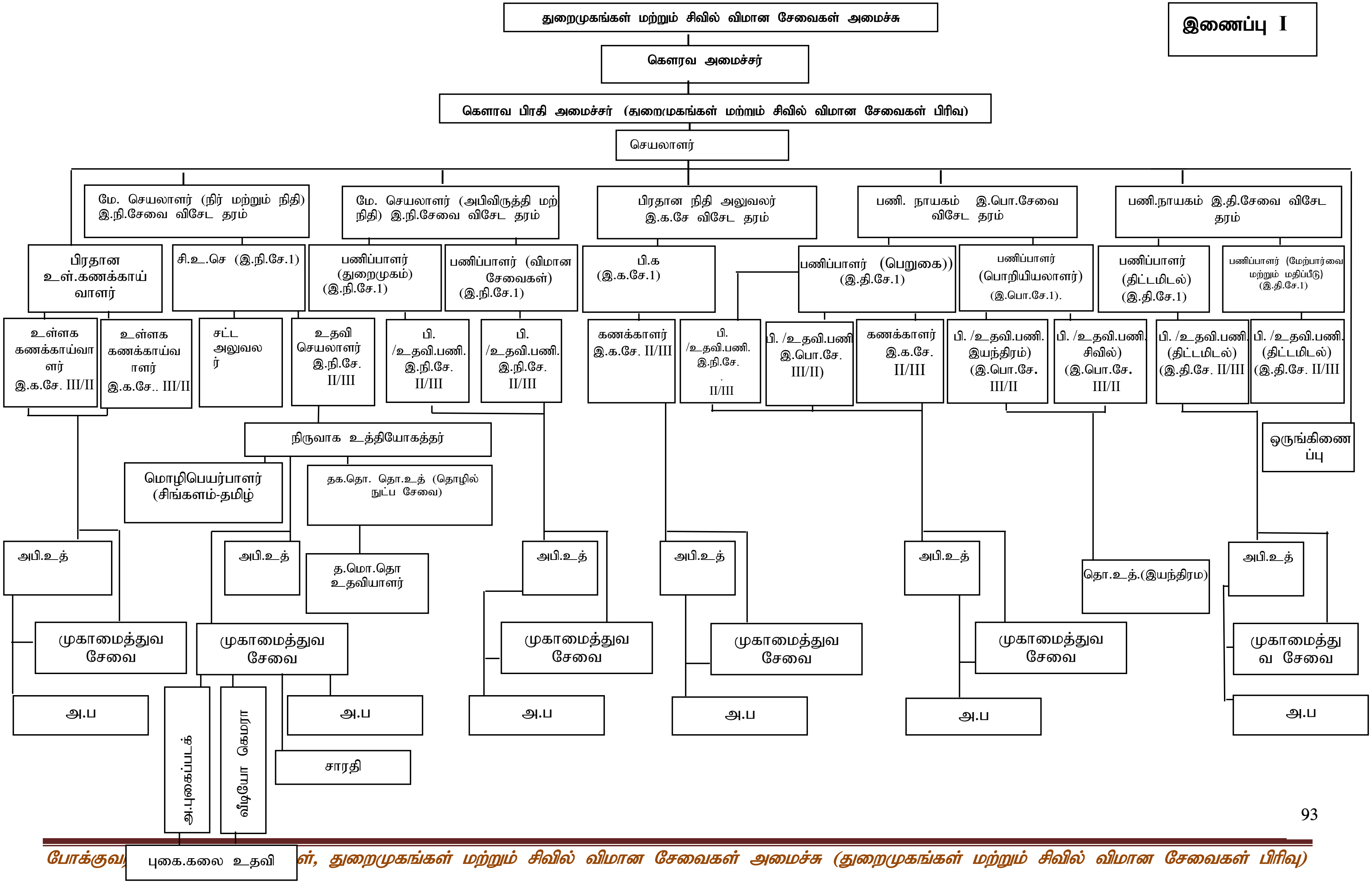
8.6.5 மனித வளச் செயல்திறன்

22 உள்நாட்டுப் பயிற்சித் திட்டங்களுக்காக 7342 ஊழியர்களும், 74 வெளிநாட்டுப் பயிற்சித் திட்டங்களுக்காக 198 ஊழியர்களும் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளனர்.

நிறுவனத்தினால நடாத்தப்படும் பயிற்சித் திட்டங்கள் ஊழியர்களின் அர்ப்பணிப்பை அதிகரிக்கவும், தொழில்நுட்பத் திறன்களை மேம்படுத்தவும் மற்றும் விசேட பயிற்சிகள் மூலம் சேவைத் திறனை அதிகரிப்பதன்

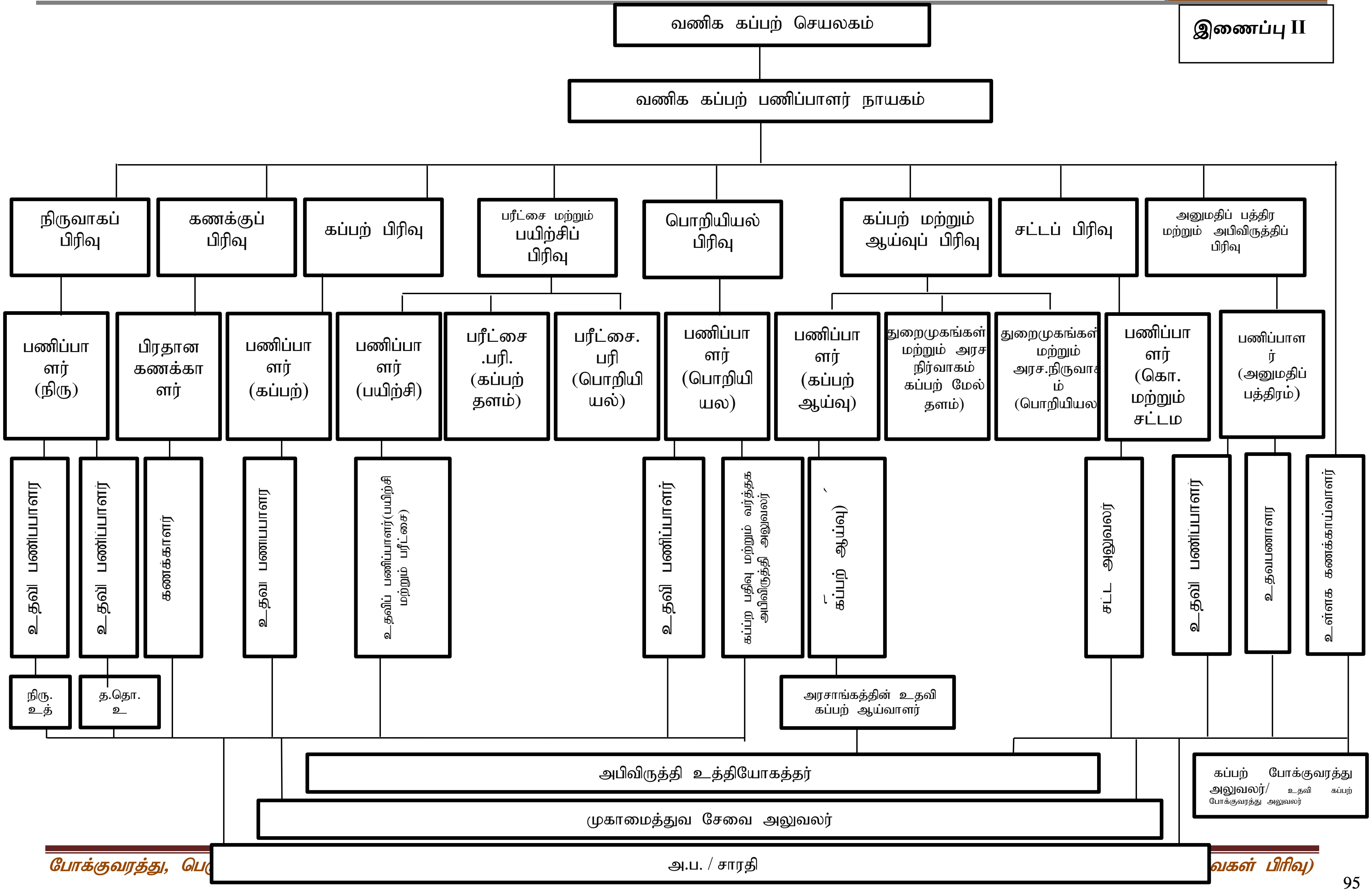
வழியாக நிறுவனத்தின் செயல்திறனை மேம்படுத்தவும் நேரடியாக உதவுகின்றன. இலங்கை விமான நிலையம் மற்றும் விமானச் சேவைகள் கல்லூரியினால் வழங்கப்படும் விசேட பயிற்சியானது ICAO தரநிலைகளுக்குப் பொருத்தமான முக்கிய தகைமைகளை வளர்ப்பதுடன், இறுதியில் செயல்பாட்டுப் பாதுகாப்பு மற்றும் செயல்திறனை வலுப்படுத்துகிறது. மேலும், இது ஏனைய வெளிநாட்டு மற்றும் உள்நாட்டுப் பயிற்சித் தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்வதுடன், அதன் மூலம் ஊழியர்கள் தங்களின் இறுதி நிறுவன இலக்குகளை அடைந்துகொள்ள வழிவகை செய்கிறது.

இணைப்பு I



துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு
கௌரவ அமைச்சர்
கௌரவ பிரதி அமைச்சர் (துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் பிரிவு)
செயலாளர்
மே. செயலாளர் (நிர் மற்றும் நிதி) இ.நி.சேவை விசேட தரம்
மே. செயலாளர் (அபிவிருத்தி மற் நிதி) இ.நி.சேவை விசேட தரம்
பிரதான நிதி அலுவலர் இ.க.சே விசேட தரம்
பணி. நாயகம் இ.பொ.சேவை விசேட தரம்
பணி.நாயகம் இ.தி.சேவை விசேட தரம்
பிரதான உள்.கணக்காய் வாளர்
சி.உ.செ (இ.நி.சே.1)
பணிப்பாளர் (துறைமுகம்) (இ.நி.சே.1)
பணிப்பாளர் (விமான சேவைகள்) (இ.நி.சே.1)
பி.க (இ.க.சே.1)
பணிப்பாளர் (பெறுகை)) (இ.தி.சே.1)
பணிப்பாளர் (பொறியியலாளர்) (இ.பொ.சே.1).
பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்) (இ.தி.சே.1)
பணிப்பாளர் (மேற்பார்வை மற்றும் மதிப்பீடு) (இ.தி.சே.1)
உள்ளக கணக்காய்வாளர் இ.க.சே. III/II
உள்ளக கணக்காய்வாளர் இ.க.சே.. III/II
சட்ட அலுவலர்
உதவி செயலாளர் இ.நி.சே. II/III
பி. /உதவி.பணி. இ.நி.சே. II/III
பி. /உதவி.பணி. இ.நி.சே. II/III
கணக்காளர் இ.க.சே. II/III
பி. /உதவி.பணி. இ.நி.சே. II/III
பி. /உதவி.பணி இ.பொ.சே. III/II)
கணக்காளர் இ.க.சே. II/III
பி. /உதவி.பணி. இயந்திரம்) (இ.பொ.சே. III/II
பி. /உதவி.பணி. சிவில்) (இ.பொ.சே. III/II
பி. /உதவி.பணி. (திட்டமிடல்) (இ.தி.சே. II/III
பி. /உதவி.பணி. (திட்டமிடல்) (இ.தி.சே. II/III
நிருவாக உத்தியோகத்தர்
ஒருங்கிணைப்பு
மொழிபெயர்பாளர் (சிங்களம்-தமிழ்)
தக.தொ. தொ.உத் (தொழில் நுட்ப சேவை)
அபி.உத்
அபி.உத்
த.மொ.தொ உதவியாளர்
அபி.உத்
அபி.உத்
அபி.உத்
தொ.உத்.(இயந்திரம)
அபி.உத்
முகாமைத்துவ சேவை
முகாமைத்துவ சேவை
முகாமைத்துவ சேவை
முகாமைத்துவ சேவை
முகாமைத்துவ சேவை
முகாமைத்துவ சேவை
அ.ப
அ.ப
அ.ப
அ.ப
அ.ப
அ.ப
ஒ.புகைப்படக்
வீடியோ கெமரா
சாரதி
புகை.கலை உதவி

இணைப்பு II


வணிக கப்பற் செயலகம்
வணிக கப்பற் பணிப்பாளர் நாயகம்
நிருவாகப் பிரிவு
கணக்குப் பிரிவு
கப்பற் பிரிவு
பரீட்சை மற்றும் பயிற்சிப் பிரிவு
பொறியியல் பிரிவு
கப்பற் மற்றும் ஆய்வுப் பிரிவு
சட்டப் பிரிவு
அனுமதிப் பத்திர மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவு
பணிப்பாளர் (நிரு)
பிரதான கணக்காளர்
பணிப்பாளர் (கப்பற்)
பணிப்பாளர் (பயிற்சி)
பரீட்சை .பரி. (கப்பற் தளம்)
பரீட்சை. பரி (பொறியியல்)
பணிப்பாளர் (பொறியியல)
பணிப்பாளர் (கப்பற் ஆய்வு)
துறைமுகங்கள் மற்றும் அரச நிர்வாகம் கப்பற் மேல் தளம்)
துறைமுகங்கள் மற்றும் அரச.நிருவாகம் (பொறியியல
பணிப்பாளர் (கொ. மற்றும் சட்டம
பணிப்பாளர் (அனுமதிப் பத்திரம்)
உதவி பணிப்பாளர
உதவி பணிப்பாளர
கணக்காளர
உதவி பணிப்பாளர
உதவிப் பணிப்பாளர் (பயிற்சி மற்றும் பரீட்சை)
உதவி பணிப்பாளர்
கப்பற் பதிவு மற்றும் வர்த்தக அபிவிருத்தி அலுவலர்
கப்பற் ஆய்வு)
சட்ட அலுவலர்
உதவி பணிப்பாளர
உதவிபணிப்பாளர
உள்ளக கணக்காய்வாளர்
நிரு. உத்
த.தொ. உ
அரசாங்கத்தின் உதவி கப்பற் ஆய்வாளர்
அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தர்
கப்பற் போக்குவரத்து அலுவலர்/ உதவி கப்பற் போக்குவரத்து அலுவலர்
முகாமைத்துவ சேவை அலுவலர்
அ.ப. / சாரதி

ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය

போக்குவரத்துஇ நெடுஞ்சாலைகள்இ துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

MINISTRY OF TRANSPORT, HIGHWAYS, PORTS AND CIVIL AVIATION