- **2026 ජනවාරි 01 දිනෙන් ආරම්භ වන හා 2026 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වන මුදල් වර්ෂයේ ප්‍රයෝජනය සඳහා 2025 අංක 23 දරන විසර්ජන පනතේ ශීර්ෂය 240 - වැඩසටහන 02 යටතේ පරිපූරක මුදල**

සම්බන්ධයෙන්

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව

පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද්දේ

කාරක සභාවේ සභාපති

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා විසිනි

2026 අගෝස්තු මස 04 වැනි අඟහරුවාදා

- **2026 சனவரி 01 ஆம் திகதியில் தொடங்கி 2026 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியில் நிறைவடைகின்ற நிதியாண்டின் பயன்பாட்டிற்காக 2025 ஆம் ஆண்டின் 23 ஆம் இலக்க ஒதுக்கீட்டுச் சட்டத்தின் குறைநிரப்புத் தொகை - செலவினத் தலைப்பு 240 - நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02**

தொடர்பிலான

அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் அறிக்கை

குழுவின் தவிசாளர்

கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா அவர்களினால்

2026 ஆகஸ்ட் மாதம் 04 ஆம் திகதி செவ்வாய்க்கிழமை

பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது

Report of the Committee on Public Finance

on

- **Supplementary Sum under Head 240 of Programme 02 of the Appropriation Act No. 23 of 2025 for the services of the financial year commencing on 01st January, 2026, and ending on 31st December, 2026**

Presented to Parliament

by

Hon. (Dr.) Harsha de Silva

Chair of the Committee

Tuesday, the 04th August 2026

කාරක සභා වාර්තාව

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව 2026 ජූලි මස 28 වැනි දින පැවැත් වූ එහි රැස්වීමේ දී පහත සඳහන් පරිපූරක මුදල සලකා බලන ලදී:

- **2026 ජනවාරි 01 දිනෙන් ආරම්භ වන හා 2026 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වන මුදල් වර්ෂයේ ප්‍රයෝජනය සඳහා 2025 අංක 23 දරන විසර්ජන පනතේ ශීර්ෂය 240 - වැඩසටහන 02 යටතේ පරිපූරක මුදල**
(2026 ජූලි 24 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදුව කාරක සභාවට යොමු කරන ලද)

කාරක සභාව විසින් සලකා බැලූ දිනය: 2026 ජූලි මස 28 **වේලාව : ප.ව. 02.00**

<u>**පැමිණි රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභා සභිකයන්**</u>

1. ගරු හර්ෂ ද සිල්වා මහතා (ආචාර්ය), පා.ම.,
2. ගරු (ආචාර්ය) කෞෂල්‍යා ආරියරත්න මෙනෙවිය, පා.ම.,
3. ගරු නිශාන්ත ජයවීර මහතා, පා.ම.,
4. ගරු රවී කරුණානායක මහතා, පා.ම.,
5. ගරු නීතිඥ චිත්‍රාල් ප්‍රනාන්දු මහතා, පා.ම.,

- **2026 ජනවාරි 01 දිනෙන් ආරම්භ වන හා 2026 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වන මුදල් වර්ෂයේ ප්‍රයෝජනය සඳහා 2025 අංක 23 දරන විසර්ජන පනතේ ශීර්ෂය 240 - වැඩසටහන 02 යටතේ පරිපූරක මුදල**

<u>හැඳින්වීම</u>

මැද පෙරදිග යුධමය වාතාවරණය හේතුවෙන් බලපෑමට පත් ජනතාවට සහන සැලසීමේ වැඩටහන ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා රු බිලියන 100 දක්වා ප්‍රතිපාදන සැලසීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා දී තිබේ.

මැද පෙරදිග යුධමය වාතාවරණය හේතුවෙන් බලපෑමට පත් ජනතාවට සහන සැලසීමේ වැඩසටහන යටතේ මැයි හා ජුනි මාස සඳහා ඉන්ධන සහනාධාර ලබාදීම වෙනුවෙන් අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන ද ඇතුළුව සහන වැඩසටහනෙහි ඉතිරි කටයුතු සඳහා රු බිලියන 52.8 ක ප්‍රතිපාදන තව දුරටත් සලසා දිය යුතුව තිබේ.

මෙම සහන වැඩසටහන යටතේ, ලබා දීමට සැලසුම් කරන ලද සහන අතරින් අස්වැසුම ප්‍රතිලාභීන් වෙත මූල්‍ය සහන සැලසීම, විදුලි පාරිභෝගිකයන් වෙත සහන සැලසීම හා ලංකා ඛණිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව හැර අනෙකුත් ඉන්ධන සැපයුම්කරුවන් වෙත අප්‍රේල් මාසයට අදාළව ඉන්ධන සහනාධාරය ලබාදීම සඳහා අයවැය ඇස්තමේන්තු මඟින් සහ 2026 අංක 02 දරන පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව මඟින් මේ වන විටත් රු බිලියන 47.2 ක ප්‍රතිපාදන සලසා දී ඇත.

මෙම සහන වැඩසටහන යටතේ ලංකා ඛණිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සහ අනෙකුත් ඉන්ධන සැපයුම්කරුවන් වෙත අප්‍රේල් මාසයට අදාළව ඉන්ධන සහනාධාරය ලබාදීම, කුඩා තේ වැවිලි කරුවන් සඳහා පොහොර සහනාධාර ලබාදීම, ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදීම දිරිගැන්වීම යනාදී කාර්යයන් අප්‍රේල් මාසයේදීම ආරම්භ කිරීමට අනුමැතිය ලබා දීම මත, එම හදිසි අවශ්‍යතාවය සලකා ඒ සඳහා රු බිලියන 18.9 ක ප්‍රතිපාදන, වාර්ෂික අයවැය සංචිතය මඟින් ලබා දෙන ලදී.

ඒ අනුව, කඩිනමින් සහන සලසා දීමේ අවශ්‍යතාවය සැලකිල්ලට ගෙන ඉහත 02 හි සහ 04 හි දක්වා ඇති රු බිලියන 71.7 ක (එනම්, රු බිලියන 18.9 + delta_{L} බිලියන 52.8) ප්‍රතිපාදන, සලසා ගැනීම මෙම යෝජනා සම්මතයෙන් (පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවෙන්) අපේක්ෂා කෙරේ.

මෙම සහන වැඩසටහන සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන, විවිධ වැය ශීර්ෂයන්හි අපේක්ෂිත ප්‍රතිපාදන ඉතිරිවීම් මඟින් සලසා ගැනීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලැබී තිබුණ ද, 2026 මූල්‍ය වර්ෂය අවසන් වීමට තවත් මාස 06 ක පමණ කාලයක් ඉතිරි වී තිබෙන බැවින් සැලසුම් කර ඇති සංවර්ධන වැඩසටහන් බාධාවකින් තොරව සිදු කිරීමේ අවශ්‍යතාවය සලකා, 2026 අයවැය ඇස්තමේන්තුවල ඇතුළත්, උපයෝජනය නොවේ යැයි අපේක්ෂිත ප්‍රතිපාදන ඉතිරිවීම් හෝ ඌන උපයෝජිත ප්‍රතිපාදන, මේ අවස්ථාවේ දී අවුරා තබමින් කටයුතු කිරීම වෙනුවට වසර අවසානයේ දී සත්‍ය වශයෙන්ම ඇති විය හැකි ප්‍රතිපාදන ඉතිරි වීම් අවුරා තැබීම මඟින් සහන සැලසීමට අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන සලසා ගැනීම කෙරෙහි රජයේ අවධානය යොමු වී තිබේ.

මේ අතර, ආපදා සහන සැලසීම සඳහා 2026 අංක 01 දරන පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව මඟින් සලසා ගත් රු බිලියන 500 ක ප්‍රතිපාදන වලින්, 2026-06-30 දින වන විට ප්‍රතිපාදන නිකුත් කර ඇත්තේ රු බිලියන 243.9 කි. එබැවින්, වර්ෂය අවසානය වන විට එම ප්‍රතිපාදන වලින් සැලකිය යුතු ප්‍රතිපාදනයක් ඉතිරි වේ යැයි අපේක්ෂා කරනු ලැබේ. ඒ අනුව, අමාත්‍යාංශ වල මෙහෙයුම් හා සංවර්ධන වියදම් සඳහා වන ප්‍රතිපාදන අවුරා තබමින් මැද පෙරදිග යුධමය වාතාවරණය හේතුවෙන් බලපෑමට පත් ජනතාවට සහන සැලසීම සඳහා නව දුරටත් අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන සැලසීමට විකල්පයක් ලෙස උක්ත ආපදා සහන සැලසීම සඳහා වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන වල අපේක්ෂිත ඉතිරිවීම් වලින්, රු බිලියන 71.7ක ප්‍රතිපාදන සලසා ගැනීමට අපේක්ෂිතය.

මෙම ප්‍රතිපාදන සලසා ගැනීම, ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුවේ සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ වන ව්‍යාපෘති 02 ක් අතර ප්‍රතිපාදන මාරුවීමක් ආකාරයෙන් සිදුවන බැවින්, මැද පෙරදිග යුධමය වාතාවරණය හේතුවෙන් බලපෑමට පත් ජනතාවට සහන සැලසීම සඳහා තවදුරටත් අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන වඩාත් සුමටව කළමනාකරණය කරගත හැකි වේ.

මෙහිදී 2026 වර්ෂය සඳහා පාර්ලිමේන්තුව විසින් අනුමත වියදම් සීමා හෝ ණය ගැනීමේ සීමා සංශෝධනය කිරීමේ අවශ්‍යතාවයක් පැන නොනගී.

<u>කාරක සභාවේ නිරීක්ෂණ</u>

කාරක සභාව විසින් පහත කරුණු පිළිබඳව නිරීක්ෂණය කළා ය.

- ඉන්ධන සහනාධාර සහ අනෙකුත් ඉලක්කගත සහන පියවර ඇතුළුව, මැදපෙරදිග යුධමය වාතාවරණය හේතුවෙන් බලපෑමට පත් ජනතාවට සහන සැලසීමේ වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා රුපියල් බිලියන 100ක් දක්වා ප්‍රතිපාදන සැලසීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා දී තිබේ.

- අනුමත කරන ලද ප්‍රතිපාදනවලින් රුපියල් බිලියන 47.2 ක ප්‍රතිපාදන වාර්ෂික අයවැය ඇස්තමේන්තු සහ 2026 අංක 02 දරන පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව මඟින් මේ වන විටත් සලසා දී ඇති අතර, 2026 අප්‍රේල් මාසය සඳහා ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සහ අනෙකුත් ඉන්ධන සැපයුම්කරුවන් වෙත ගෙවිය යුතු ඉන්ධන සහනාධාරය ලබාදීම, කුඩා තේ වැවිලි කරුවන් සඳහා පොහොර සහනාධාර ලබාදීම සහ ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදීම දිරිගැන්වීම සඳහා තවත් රුපියල් බිලියන 18.9 ක ප්‍රතිපාදන වාර්ෂික අයවැය සංචිතය මඟින් ලබා දී තිබුණි.

- වත්මන් පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව මඟින් රු බිලියන 71.7 ක අතිරේක ප්‍රතිපාදන සලසා ගැනීම අපේක්ෂා කෙරේ. මෙයට 2026 මැයි සහ ජූනි මාස සඳහා වන ඉන්ධන සහනාධාර ඇතුළුව සහන වැඩසටහන අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාම සඳහා අවශ්‍ය රු බිලියන 52.8 ක් සහ දැනටමත් දරා ඇති වියදම් සඳහා වාර්ෂික අයවැය සංචිතය ප්‍රතිපූරණය කිරීමට අවශ්‍ය රු බිලියන 18.9 ක ප්‍රතිපාදන ඇතුළත් වේ.

- අමාත්‍යාංශ වල මෙහෙයුම් හා සංවර්ධන වියදම් සඳහා වන ප්‍රතිපාදන අවුරා තබමින් කටයුතු කිරීම වෙනුවට, විකල්පයක් ලෙස ආපදා සහන සැලසීම සඳහා 2026 අංක 01 දරන පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව මඟින් සලසා ගත් රු බිලියන 500 ක ප්‍රතිපාදන වල අපේක්ෂිත ඉතිරිවීම් වලින් රු බිලියන 71.7ක ප්‍රතිපාදන සලසා ගැනීමට අපේක්ෂිතය. 2026-06-30 දින වන විට එම ප්‍රතිපාදන වලින් නිකුත් කර ඇත්තේ රු බිලියන 243.9 ක් පමණක් බැවින් වර්ෂය අවසානය වන විට සැලකිය යුතු ප්‍රතිපාදනයක් ඉතිරි වේ යැයි අපේක්ෂා කෙරේ. මෙම ප්‍රවේශය මඟින් පාර්ලිමේන්තුව විසින් අනුමත වියදම් සීමා හෝ ණය ගැනීමේ සීමා සංශෝධනය කිරීමේ අවශ්‍යතාවයක් පැන නොනගී.

- 2026 අප්‍රේල් මාසය සඳහා ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ගෙවිය යුතු රුපියල් බිලියන 15ක පමණ ඉන්ධන සහනාධාර සහ අනෙකුත් ඉන්ධන සැපයුම්කරුවන්ට ගෙවිය යුතු රුපියල් බිලියන 5.8ක පමණ මුදලක් ගෙවා ඇති අතර, මැයි සහ ජූනි මාසවල ඉන්ධන සහනාධාර සඳහා තවත් රුපියල් බිලියන 36.5ක පමණ ප්‍රතිපාදනයක් උපයෝගී කරගෙන ඇත. ඉන්ධන මිල සූත්‍රයට අනුව ඔටෝ ඩීසල් ලීටරයකින් රුපියල් 47.5ක පමණ පාඩුවක පෙන්නුම් කිරීමක් සහ 2026 ජූලි මාසය සඳහා ලීටරයකට රුපියල් 50ක පමණ සහනාධාරයක් සලකා බලා තිබුණද, ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ සහය ලබන ආර්ථික වැඩසටහන යටතේ වන කැපවීම්වලට අනුකූලව 2026 ජූනි මාසයෙන් පසුව ඉන්ධන සහනාධාර අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමට තීරණයක් ගෙන නොතිබුණි.

- ඉහළ ජාත්‍යන්තර ගොඩබෑමේ පිරිවැය හේතුවෙන් අනෙකුත් බලපත්‍රලාභී සැපයුම්කරුවන් විසින් ඩීසල් ආනයනය කිරීම අඩු කිරීම නිසා ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් සපයනු ලබන ඩීසල් වෙළඳපල කොටස දළ වශයෙන් 53% සිට 89% දක්වා සැලකිය යුතු ලෙස ඉහළ ගොස් ඇත. පවතින ඉන්ධන මිල යාන්ත්‍රණය තුළ, විශේෂයෙන් පිරිපහදු ලාභ (refinery gains), පිරිවැය සංරචක සහ මිලකරණ ක්‍රමවේදයට කරන ලද ගැලපීම් සම්බන්ධයෙන් ප්‍රමාණවත් විනිවිදභාවයක් නොමැති අතර, දැනට මහජනයාට නිකුත් කරනු ලබන්නේ මිලකරණය පිළිබඳ සාරාංශගත තොරතුරු පමණි.

- ජාත්‍යන්තර තෙල් මිල ඉහළ යාමට පෙර ලබාගත් බොරතෙල් සැකසීම මඟින් ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථා පිරිපහදුව සැලකිය යුතු ලාභයක් උපයා ඇති අතර, එමඟින් ආනයනික පිරිපහදු කළ ඛනිජ තෙල් නිෂ්පාදනවලින් සිදු වූ පාඩුවෙන් කොටසක් පියවා ගැනීමට හැකි විය. කෙසේ වෙතත්, පවතින තොග වෙනුවට ඉහළ මිලක් සහිත බොරතෙල් පැමිණීමත් සමඟ මෙම ලාභය අඩුවනු ඇතැයි අපේක්ෂා කෙරේ. පිරිපහදුව දැනට එහි සැකසුම් ධාරිතාවයෙන් 30%ක පමණ මට්ටමක ක්‍රියාත්මක වන අතර ඉන්ධන මිල සූත්‍රය පදනම් වී ඇත්තේ M-2 ක්‍රමවේදය මතය.

- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත ප්‍රාග්ධන වියදම් සඳහා රුපියල් බිලියන 430 ක පමණ ප්‍රතිපාදන වෙන් කර ඇති අතර, දිට්වා සුළි කුණාටුව හේතුවෙන් හානියට පත් මාර්ග යටිතල පහසුකම් පුනරුත්ථාපනය කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා වන රුපියල් බිලියන 69.3 ක පමණ ප්‍රතිපාදන ද ඊට ඇතුළත් වේ. කෙසේ වෙතත්, වත්මන් මූල්‍ය වර්ෂය තුළ උපයෝජනය කිරීමට අපේක්ෂා කරනු ලබන්නේ රුපියල් බිලියන 36 ක පමණ මුදලක් පමණක් වන අතර, ඉතිරිය 2027 සහ 2028 වර්ෂවලදී ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

- හෝමුස් සමුද්‍ර සන්ධියේ අර්බුදයෙන් පසුව ජාත්‍යන්තර සැපයුම් දාමයන්ට එල්ල වූ බාධා හේතුවෙන් ඇති වූ බිටුමන් (තාර) හිඟය මාර්ග ඉදිකිරීම්, නඩත්තු කිරීම් සහ අධිවේගී මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතුවලට අහිතකර ලෙස බලපා ඇත. ඉරාන බොරතෙල් වෙනුවට මර්බන් බොරතෙල් භාවිතයට මාරුවීමත් සමඟ ලංකා ඛණිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථා පිරිපහදුව තවදුරටත් ලාභදායී ලෙස බිටුමන් නිෂ්පාදනය නොකරයි. මීට අමතරව, විදුලි රැහැන් සොරකම් කිරීම අධිවේගී මාර්ග ආලෝකකරණ යටිතල පහසුකම්වලට බලපා ඇති අතර, එමඟින් තඹ රැහැන් වෙනුවට ඇලුමිනියම් සන්නායක යෙදවීමට අවශ්‍ය වී ඇත.

- පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘති සඳහා චීන මහජන සමූහාණ්ඩුවෙන් රුපියල් බිලියන 6 ඉක්මවන ප්‍රදාන ආධාර සහ ඉන්දීය රජයෙන් රුපියල් බිලියන 3 කට අධික ප්‍රදාන ආධාර, ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ලැබීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

- ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය මිලෙහි සැලකිය යුතු වැඩිවීම සහ විනිමය අනුපාතික අවප්‍රමාණය වීම හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත්තු සම්බන්ධ අභියෝග මතු වී ඇති අතර, පරිපාලන චක්‍රලේඛ හරහා ටෙන්ඩර් මිල සංශෝධනය කිරීමට ද සිදු වී ඇත. මෙවැනි සංශෝධන සඳහා පවතින නීතිමය පදනම පිළිබඳව ගැටලු මතු වී ඇත.

- වත්මන් ජලාශවල ජල මට්ටම මහ කන්නයට සහය වීමට ප්‍රමාණවත් වුවද, වසර අවසානයේදී ප්‍රමාණවත් වර්ෂාපතනයක් නොලැබුණහොත් පවතින එල් නිනෝ (El Niño) තත්ත්වය 2027 යල කන්නයේ ජල උපයෝජ්‍යතාවයට අහිතකර ලෙස බලපෑමට ඉඩ ඇත.

- ස්ථිර ආපදා කළමනාකරණ අරමුදලක් පිහිටුවීම සඳහා ආපදා කළමනාකරණ පනතේ ප්‍රතිපාදන තිබියදීත්, ආපදා මූල්‍යකරණය තවමත් තාවකාලික (ad hoc) පරිපූරක අයවැය ප්‍රතිපාදන මත රඳා පවතී. ව්‍යවස්ථාපිත ආපදා මූල්‍යකරණ යාන්ත්‍රණයක් ස්ථාපිත කිරීම මඟින් කාලෝචිත ආපදා පෙර සූදානම, හදිසි ප්‍රතිචාර දැක්වීම්, ප්‍රකෘතිමත් කිරීම්, පුනරුත්ථාපනය සහ ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු පහසු කරවන අතරම ස්වභාවික ආපදාවලින් පසුව නැවත නැවතත් පරිපූරක ඇස්තමේන්තු ඉදිරිපත් කිරීමේ අවශ්‍යතාවය අවම කරනු ඇත.

<u>කාරක සභාවේ නිර්දේශ</u>

කරුණු සලකා බැලීමෙන් පසුව කාරක සභාව විසින් පහත නිර්දේශය ඉදිරිපත් කළා ය.

- විනිවිදභාවය සහතික කිරීම සඳහා සහ ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ පිරිවැය ආවරණය කිරීමේ ව්‍යුහාත්මක මිණුම්දණ්ඩ සම්බන්ධයෙන් හඳුනාගත් පරස්පරතා විසඳීම සඳහා විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය විසින් සවිස්තරාත්මක ඉන්ධන මිලකරණ තොරතුරු ප්‍රකාශයට පත් කළ යුතුය.

- ආපදා පෙර සූදානම, හදිසි ප්‍රතිචාර දැක්වීම්, ප්‍රකෘතිමත් කිරීම්, පුනරුත්ථාපනය සහ ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු සඳහා තිරසාර මූල්‍යකරණයක් සහතික කිරීම සඳහා, තාවකාලික (ad hoc) මූල්‍ය විධිවිධාන මත යැපෙනවා වෙනුවට ආපදා කළමනාකරණ පනතට අනුකූලව ආපදා කළමනාකරණ අරමුදල ක්‍රියාත්මක කළ යුතු අතර ඊට ප්‍රමාණවත් පරිදි ප්‍රාග්ධනය සැපයිය යුතුය.

<u>කාරක සභාවේ තීරණය</u>

කරුණු සලකා බැලීමෙන් පසුව,

- **2026 ජනවාරි 01 දිනෙන් ආරම්භ වන හා 2026 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වන මුදල් වර්ෂයේ ප්‍රයෝජනය සඳහා 2025 අංක 23 දරන විසර්ජන පනතේ ශීර්ෂය 240 - වැඩසටහන 02 යටතේ පරිපූරක මුදල**

සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව ඒකඟතාවය පළ කළ අතර, ඒ පිළිබඳ රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව, 2026 අගෝස්තු මස 04 වැනි දින කාරක සභාවේ සභාපති ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා විසින් පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු බවට තීරණය කළා ය.

குழுவின் அறிக்கை

அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு 2026 ஜூலை மாதம் 28 ஆம் திகதி நடத்திய கூட்டத்தின் போது பின்வரும் குறைநிரப்புத் தொகை தொடர்பில் ஆராயப்பட்டது.

- **2026 சனவரி 01 ஆம் திகதியில் தொடங்கி 2026 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியில் நிறைவடைகின்ற நிதியாண்டின் பயன்பாட்டிற்காக 2025 ஆம் ஆண்டின் 23 ஆம் இலக்க ஒதுக்கீட்டுச் சட்டத்தின் குறைநிரப்புத் தொகை, - செலவினத் தலைப்பு 240 - நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02**

  (2026 ஜூலை மாதம் 24 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு குழுவிற்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட்டது)

குழுவினால் ஆராயப்பட்ட திகதி : 2026 ஜூலை மாதம் 28 **நேரம்** : பி.ப. 02.00

<u>கலந்துகொண்ட அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் அங்கத்துவ உறுப்பினர்கள்</u>

1. கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா, பா.உ., (தவிசாளர்)
2. கௌரவ (கலாநிதி) (செல்வி) கௌஷல்யா ஆரியரத்ன, பா.உ.,
3. கௌரவ நிசாந்த ஜயவீர, பா.உ.,
4. கௌரவ ரவி கருணாநாயக்க, பா.உ.,
5. கௌரவ சட்டத்தரணி சித்ரால் பெர்னாந்து, பா.உ.,

- **2026 சனவரி 01 ஆம் திகதியில் தொடங்கி 2026 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியில் நிறைவடைகின்ற நிதியாண்டின் பயன்பாட்டிற்காக 2025 ஆம் ஆண்டின் 23 ஆம் இலக்க ஒதுக்கீட்டுச் சட்டத்தின் குறைநிரப்புத் தொகை, - செலவினத் தலைப்பு 240 - நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02**

<u>அறிமுகம்</u>

மத்திய கிழக்கில் போர்ச் சூழ்நிலையால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கான நிவாரணத் திட்டத்தைச் செயற்படுத்துவதற்காக ரூ. 100 பில்லியன் வரை ஒதுக்கீடு செய்வதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மத்திய கிழக்கில் நிலவும் போர்ச் சூழலால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு நிவாரணம் வழங்கும் திட்டத்தின் கீழ், மே மற்றும் ஜூன் மாதங்களுக்கான எரிபொருள் மானியங்களை வழங்குவதற்கான அவசியமான ஒதுக்கீடுகள் உட்பட, நிவாரணத் திட்டத்தின் எஞ்சிய செயல்பாடுகளுக்காக மேலதிகமாக ரூ. 52.8 பில்லியன் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படல் வேண்டும்.

இந்த நிவாரணத் திட்டத்தின் கீழ், அஸ்வெசும பயனாளிகளுக்கு நிதியுதவி வழங்குதல், மின்சார நுகர்வோருக்கு நிவாரணமளித்தல் மற்றும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் அல்லாத ஏனைய எரிபொருள் வழங்குநர்களுக்கு ஏப்ரல் மாதத்திற்கான எரிபொருள் மானியத்தை வழங்குதல் உள்ளிட்ட நிவாரண நடவடிக்கைகளுக்கு நிதியளிப்பதற்காக, வருடாந்த வரவுசெலவுத்திட்ட மதிப்பீடுகள் மற்றும் 2026 ஆம் ஆண்டின் 02 ஆம் இலக்க குறைநிரப்பு மதிப்பீடு ஆகியவற்றின் மூலம் ரூ. 47.2 பில்லியன் மதிப்பிலான ஒதுக்கீடுகள் ஏற்கனவே செய்யப்பட்டுள்ளன.

மேலும் இந்த நிவாரணத் திட்டத்தின் கீழ், இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் ஏனைய எரிபொருள் வழங்குநர்களுக்கு ஏப்ரல் மாதத்திற்கான எரிபொருள் மானியம், சிறு தேயிலை செய்கையாளர்களுக்கான உர மானியம் மற்றும் கடற்றொழில் துறையில் ஈடுபாட்டை ஊக்குவித்தல் ஆகியவற்றுக்குத் தேவையான ஒதுக்கீட்டை வழங்குவதைக் கருத்திற் கொண்டு, வருடாந்த வரவு செலவுத்திட்டக் கையிருப்பிலிருந்து ரூ. 18.9 பில்லியன் நிதி ஒதுக்கீடு விடுவிக்கப்பட்டது.

அதன்படி, அவசரமாக நிவாரணம் வழங்க வேண்டியதன் அவசியத்தைக் கருத்திற் கொண்டு, மேலே 02 மற்றும் 04 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி, இந்த சட்டமூலத்திலிருந்து ரூ. 71.7 பில்லியன் (அதாவது ரூ. 18.9 பில்லியன் + ரூ. 52.8 பில்லியன்) மதிப்பிலான ஒதுக்கீடுகள் வழங்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

பல்வேறு செலவினத் தலைப்புகளில் எதிர்பார்க்கப்படும் ஒதுக்கீட்டுச் சேமிப்புகள் மூலம் இந்த நிவாரணத் திட்டத்திற்கான அவசியமான ஒதுக்கீடுகளை வழங்குவதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரம் அளித்திருந்தபோதிலும், 2026 நிதியாண்டு முடிவடைவதற்கு இன்னும் சுமார் 6 மாதங்கள் உள்ளதால், திட்டமிடப்பட்ட அபிவழருத்தித் திட்டங்களைத் தடையின்றி செயற்படுத்த வேண்டியதன் அவசியத்தைக் கருத்திற் கொண்டு, 2026 வரவுசெலவுத்திட்ட மதிப்பீடுகளிலுள்ள ஒதுக்கீட்டுச் சேமிப்புகள் அல்லது முழுமையாகப் பயன்படுத்தப்படாத ஒதுக்கீடுகளை முடக்குவதற்குப் பதிலாக, ஆண்டின் இறுதியில் உண்மையில் ஏற்படக்கூடிய ஒதுக்கீட்டுச் சேமிப்புகளை முடக்குவதன் மூலம் நிவாரணம் வழங்குவதற்கான அவசியமான ஒதுக்கீடுகளை வழங்குவதில் அரசாங்கம் தனது கவனத்தைச் செலுத்தியுள்ளது.

இதற்கிடையில், அனர்த்த நிவாரணத்திற்காக 2026 ஆம் ஆண்டின் குறைநிரப்பு மதிப்பீட்டு இல. 01 இன் படி ஒதுக்கீடுசெய்யப்பட்ட ரூ. 500 பில்லியன் தொகையில், 2026.06.30 அன்றுள்ளவாறு ரூ. 243.9 பில்லியன் விடுவிக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே, இந்த ஆண்டின் இறுதியில் அந்த ஒதுக்கீடுகளில் கணிசமான தொகை மீதமிருக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அதன்படி, அமைச்சுக்களின் செயற்பாடு மற்றும் அபிவிருத்திச் செலவுகளுக்கான ஒதுக்கீடுகளை நிறுத்தி வைத்துவிட்டு, மத்திய கிழக்கில் நிலவும் போர்ச் சூழலால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு நிவாரணம் வழங்குவதற்கான மேலதிகத் தேவையான ஒதுக்கீடுகளுக்கு மாற்றாக, மேற்கூறிய அனர்த்த நிவாரணத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்ட தொகையில் எதிர்பார்க்கப்படும் சேமிப்பிலிருந்து ரூ. 71.7 பில்லியன் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

தேசிய வரவு செலவுத்திட்டத் திணைக்களத்தின் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் இரண்டு திட்டங்களுக்கு இடையே ஒதுக்கீடுகளைப் பரிமாற்றம் செய்யும் வடிவத்தில் இந்த ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுவதால், மத்திய கிழக்கில் போர்ச் சூழ்நிலையால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு நிவாரணம் வழங்குவதற்குத் தேவையான மேலதிக ஏற்பாடுகளை மிகவும் சுமுகமாக நிர்வகிக்க முடியும்.

2026 ஆம் ஆண்டிற்காக பாராளுமன்றத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட செலவின வரையறைகளையோ அல்லது கடன் பெறுகின்ற வரையறைகளையோ திருத்தியமைக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை.

குழுவின் அவதானிப்புக்கள்

கலந்துரையாடலின் பின்னர் குழு பின்வருவனவற்றினை அவதானித்தது;

- மத்திய கிழக்கில் நிலவும் போர்ச் சூழலினால் பாதிக்கப்பட்ட ஆட்களுக்காக, எரிபொருள் மானியங்கள் மற்றும் ஏனைய இலக்கு வைக்கப்பட்ட நிவாரண நடவடிக்கைகள் உள்ளடங்கலாக நிவாரண நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்றை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக ரூபா 100 பில்லியன் வரை ஒதுக்குவதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
- அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒதுக்கீட்டில் ரூபா 47.2 பில்லியன் ஏற்கனவே வருடாந்த வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகள் மற்றும் 2026 ஆம் ஆண்டின் 02 ஆம் இலக்க குறைநிரப்பு மதிப்பீடு ஆகியவற்றின் மூலம் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன், 2026 ஏப்பிறல் மாதத்திற்கான இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் ஏனைய எரிபொருள் விநியோகஸ்தர்களுக்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய எரிபொருள் மானியங்கள், சிறு தோட்டத் தேயிலை உரிமையாளர்களுக்கான உர மானியம் மற்றும் மீன்பிடித்துறைக்கான ஊக்குவிப்புகள் என்பவற்றுக்கு நிதியளிப்பதற்காக வருடாந்த வரவு செலவுத் திட்ட ஒதுக்கில் இருந்து மேலும் ரூபா 18.9 பில்லியன் விடுவிக்கப்பட்டுள்ளது.
- தற்போதைய குறைநிரப்பு மதிப்பீடானது ரூபா 71.7 பில்லியன் மேலதிக ஒதுக்கீட்டைக் கோருகிறது. இதில் 2026 மே மற்றும் ஜூன் மாதங்களுக்கான எரிபொருள் மானியங்கள் உள்ளடங்கலாக நிவாரணத் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தைத் தொடர்வதற்குத் தேவையான ரூபா 52.8 பில்லியனும் மற்றும் ஏற்கனவே உறப்பட்ட செலவினத்திற்காக வருடாந்த வரவு செலவுத் திட்ட ஒதுக்கை மீளளிப்பதற்கான ரூபா 18.9 பில்லியனும் அடங்கும்.

- அனர்த்த நிவாரணத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்ட ரூபா 500 பில்லியனில், 2026 ஜூன் 30 திகதியன்று ரூபா 243.9 பில்லியன் மட்டுமே விடுவிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் நிதியாண்டின் இறுதிக்குள் கணிசமான மீதம் பயன்படுத்தப்படாமல் இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படும் அடிப்படையில் முன்மொழியப்பட்ட இந்த ஒதுக்கீடானது, 2026 ஆம் ஆண்டின் குறைநிரப்பு மதிப்பீடு இல. 01 இன் மூலம் வழங்கப்பட்ட அனர்த்த நிவாரண ஒதுக்கீட்டின் கீழ் எதிர்பார்க்கப்படும் சேமிப்பிலிருந்து நிதியளிக்கப்படும். இந்த அணுகுமுறையானது, அமைச்சுகளின் தொழில்பாட்டு மற்றும் அபிவிருத்திச் செலவினங்களை உடனடியாக முடக்க வேண்டிய தேவையைத் தவிர்க்கும் என்பதுடன் 2026 ஆம் ஆண்டிற்காக பாராளுமன்றத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட செலவின உச்சவரம்பு அல்லது கடன் வரம்பிற்கு எந்தவொரு திருத்தத்தையும் கோராது.
- இலங்கை பெட்ரோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்குச் செலுத்த வேண்டிய அண்ணளவான ரூபா 15 பில்லியனும் மற்ற எரிபொருள் விநியோகஸ்தர்களுக்குச் செலுத்த வேண்டிய அண்ணளவான ரூபா 5.8 பில்லியனும் 2026 ஏப்ரல் மாதத்திற்குச் செலுத்தப்பட்டுள்ள அதேவேளை 2026 மே மற்றும் ஜூன் மாதங்களில் எரிபொருள் மானியங்களுக்கு நிதியளிக்க மேலதிகமாக ஒதுக்கப்பட்ட அண்ணளவான ரூபா 36.5 பில்லியனும் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. எரிபொருள் விலை நிர்ணய சூத்திரத்தின்படி, ஓட்டோ டீசலில் ஒரு லிட்டருக்கு அண்ணளவாக ரூபா 47.5 இழப்பு ஏற்படும் எனவும், 2026 ஜூலை மாதத்துக்கு ஒரு லிட்டருக்கு அண்ணளவாக ரூபா 50 மானியம் வழங்குவது பரிசீலிக்கப்பட்டிருந்தபோதிலும், சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் ஆதரவு பெற்ற பொருளாதாரத் திட்டத்தின் கீழ் உள்ள உறுதிமொழிகளுக்கு இணங்க, 2026 ஜூன் மாதத்துக்கு அப்பால் எரிபொருள் மானியங்களைத் தொடர்வது குறித்து எந்த முடிவும் எடுக்கப்படவில்லை.
- அதிகரித்த சர்வதேச இறக்குமதிச் செலவுகளின் காரணமாக, பிற உரிமம் பெற்ற விநியோகஸ்தர்களின் டீசல் இறக்குமதி குறைந்ததால், இலங்கை பெட்ரோலியக் கூட்டுத்தாபனம் வழங்கும் டீசலின் சந்தைப் பங்கு அண்ணளவாக 53% இலிருந்து கிட்டத்தட்ட 89% ஆகக் கணிசமாக அதிகரித்துள்ளது. தற்போதுள்ள எரிபொருள் விலை நிர்ணய முறையில், குறிப்பாக சுத்திகரிப்பு நிலைய ஆதாயங்கள், செலவுக் கூறுகள் மற்றும் விலை நிர்ணய வழிமுறையில் செய்யப்படும் மாற்றங்கள் ஆகியவற்றில் போதுமான வெளிப்படைத்தன்மை இல்லை என்பதுடன் தற்போது சுருக்கமான விலை நிர்ணயத் தகவல்கள் மட்டுமே பொதுமக்களுக்கு வெளியிடப்படுகின்றன.
- சர்வதேச எண்ணெய் விலைகள் உயர்வதற்கு முன்னர் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட கச்சா எண்ணெயைச் சுத்திகரிப்பதன் மூலம் இலங்கை பெட்ரோலியக் கூட்டுத்தாபன சுத்திகரிப்பு நிலையம் கணிசமான ஆதாயங்களை ஈட்டியது. இதன்மூலம், இறக்குமதி செய்யப்பட்ட சுத்திகரிக்கப்பட்ட பெட்ரோலியப் பொருட்களால் ஏற்பட்ட இழப்புகளில் ஒரு பகுதியை அது ஈடுசெய்தது. இருப்பினும், தற்போதுள்ள கையிருப்புகளுக்குப் பதிலாக அதிக விலையுள்ள கச்சா எண்ணெய் வருவதால் இந்த ஆதாயங்கள் குறையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அந்த சுத்திகரிப்பு நிலையம் தற்போது அதன் சுத்திகரிப்புத் திறனில் அண்ணளவாக 30% அளவில் இயங்குவதுடன் எரிபொருள் விலை நிர்ணய சூத்திரம் M-2 வழிமுறையை அடிப்படையாகக் கொண்டுள்ளது.
- தித்வா சூறாவளி காரணமாக சேதமடைந்த வீதி உட்கட்டமைப்புகளின் மறுசீரமைப்பு மற்றும் புனர்நிர்மாணத்திற்காக கிட்டத்தட்ட ரூபா 69.3 பில்லியன் உள்ளிட்ட, மூலதனச் செலவினத்திற்காக கிட்டத்தட்ட ரூபா 430 பில்லியன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், தற்போதைய நிதி ஆண்டு காலப்பகுதியின்போது கிட்டத்தட்ட ரூபா 36 பில்லியன் மாத்திரமே பயன்படுத்தப்படவிருப்பதுடன், எஞ்சிய தொகை 2027 மற்றும் 2028 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியின் அமுல்படுத்தலிற்காக திட்டமிடப்படுகிறது.
- ஹோர்முஸ் நீரிணை நெருக்கடியைத் தொடர்ந்து சர்வதேச விநியோகச் சங்கிலிகளில் ஏற்பட்ட தடங்கல்களில் இருந்து எழுகின்ற பெற்ரோலிய வண்டல்களின் பற்றாக்குறை, வீதிக் கட்டுமானம், பராமரிப்பு மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலை மறுசீரமைப்புப் பணிகளை மோசமாகப் பாதித்துள்ளது. இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபன சுத்திகரிப்பு நிலையம், ஈரானிய கச்சா எண்ணெயில் இருந்து முர்பான் கச்சா எண்ணெய்க்கு மாறியதைத் தொடர்ந்து, குறைந்த செலவில் பெற்ரோலிய வண்டல்களை உற்பத்தி செய்வதில்லை. மேலும், மின்கம்பிகளின் திருட்டு அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் வெளிச்சமூட்டும் உட்கட்டமைப்பைப் பாதித்துள்ளது. இது, செப்புக் கம்பிகளுக்கு பதிலாக அலுமினியக் மின்கம்பிகளைப் பயன்படுத்த வேண்டிய அவசியத்தை ஏற்படுத்துகிறது.

- புனரமைப்புச் செயற்பாடுகளின் அமுலாக்கத்திற்காக சீன மக்கள் குடியரசிடமிருந்து ரூபா 6 பில்லியனை விஞ்சுகின்ற மற்றும் இந்திய அரசாங்கத்திடமிருந்து ரூபா 3 பில்லியனுக்கும் அதிகமான மானிய உதவிகளிலிருந்து, பாலப் புனரமைப்புக் கருத்திட்டங்கள் பயனடைவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- நாணய மாற்று விகித மதிப்பிறக்கத்துடன், கட்டுமானப் பொருட்களின் விலைகளிலுள்ள கணிசமான அதிகரிப்புகள், நிர்வாகச் சுற்றுநிரூபங்கள் மூலமான கேள்விப்பத்திர விலைகளுக்கான திருத்தங்கள் உள்ளிட்ட, ஒப்பந்தம்சார் சவால்களை ஏற்படுத்தியிருப்பது, அத்தகைய திருத்தங்களுக்கான சட்ட அடிப்படை தொடர்பான கரிசனைகளை எழுப்புகிறது.
- மேலும் பெரும்போக பயிர்ச்செய்கை பருவகாலத்தை முன்னெடுப்பதற்கு ஏதுவாக நீர்த்தேக்கங்களில் தற்போது சேமித்து வைக்கப்பட்டுள்ள நீர் மட்டங்கள் போதுமானதாக உள்ளபோதிலும் இவ்வருட இறுதியில் போதுமான மழைவீழ்ச்சி கிடைக்காதவிடத்து பரவலாக உள்ள எல்நினோ சூழ்நிலைகளானது 2027 சிறுபோக பயிர்ச்செய்கை பருவகாலத்தின்போது கிடைக்கக்கூடிய நீரினளவை கடுமையாக பாதிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- நிரந்தர அனர்த்த முகாமைத்துவ நிதியத்தை நிறுவுவதற்கான ஏற்பாடுகளை அனர்த்த முகாமைத்துவ சட்டம் வழங்குகின்றபோதும் அனர்த்தங்களுக்கான நிதியளிப்பானது தொடர்ந்தும் தற்காலிக குறைநிரப்பு வரவு செலவுத் திட்ட ஒதுக்கீட்டிலேயே தங்கியுள்ளது. அனர்த்தங்களுக்கான நிதியளிப்பு பொறிமுறையொன்றை பிரத்தியே சட்டங்களுக்கமைய நிறுவுதலானது உரிய நேரத்தில் அனர்த்தங்களுக்காக தயார்படுத்தல், அவசரகால பதில் நடவடிக்கை, மீட்பு, புனர்வாழ்வளித்தல் மற்றும் மீள்நிர்மாணம் என்பவற்றுக்கு வசதியளிக்கும் அதேநேரம் இது இயற்கை அனர்த்தங்களைத் தொடர்ந்து மீண்டும் மீண்டும் செய்யப்படும் மேலதிக மதிப்பீடுகளுக்கான தேவையைக் குறைப்பதாகவும் அமையும்.

குழுவின் விதப்புரைகள்

பரிசீலனையின் பின்னர் குழு பின்வருவனவற்றினை விதந்துரைத்தது;

- வலுசக்தி அமைச்சானது வெளிப்படைத்தன்மையை உறுதிப்படுத்தவும் ஐ.எம்.எப் இனுடைய செலவு மீட்புக்கான கட்டமைப்பு நியமக்குறி (பென்ச்மார்க்) தொடர்பாக அடையாளம் காணப்பட்ட முரண்பாடுகளை தீர்ப்பதற்குமென விரிவான எரிபொருள் கட்டண விவரங்களை வெளியிட வேண்டும்.
- அனர்த்தங்களுக்காக தயார்படுத்தல், அவசரகால பதில் நடவடிக்கை, மீட்பு, புனர்வாழ்வளித்தல் மற்றும் மீள்நிர்மாணம் என்பவற்றுக்கான நிலைபேறான நிதியளிப்பை உறுதிப்படுத்தும் வகையில் தற்காலிக நிதியளிப்பு ஏற்பாடுகளில் தங்கியிருப்பதற்கு பதிலாக அனர்த்த முகாமைத்துவ நிதியமானது அனர்த்த முகாமைத்துவ சட்டத்திற்கமைய செயற்படுத்துவதாகவும் போதிய மூலதனத்தைக் கொண்டதாகவும் இருத்தல் வேண்டும்.

குழுவின் தீர்மானம்

பரிசீலனை செய்த பிறகு,

- **2026 சனவரி 01 ஆம் திகதியில் தொடங்கி 2026 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியில் நிறைவடைகின்ற நிதியாண்டின் பயன்பாட்டிற்காக 2025 ஆம் ஆண்டின் 23 ஆம் இலக்க ஒதுக்கீட்டுச் சட்டத்தின் குறைநிரப்புத் தொகை, - செலவினத் தலைப்பு 240 - நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02**

உடன் குழு உடன்பட்டு அதனை அங்கீகரித்தது.

அதன்படி, அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் அறிக்கையை அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் தவிசாளர் கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா அவர்களினால் 2026 ஆகஸ்ட் மாதம் 04 ஆந் திகதி பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்க முடிவு செய்யப்பட்டது.

Report of the Committee

The Committee on Public Finance at its meeting held on 28th July 2026 considered the following Supplementary Sum;

- **Supplementary Sum under Head 240 of Programme 02 of the Appropriation Act No. 23 of 2025 for the services of the financial year commencing on 01st January, 2026, and ending on 31st December, 2026**
  (Presented to Parliament on 24th July 2026 and referred to the Committee)

Date Considered by the Committee: 28th July 2026 **Time: 02.00 p.m.**

Members of the Committee on Public Finance Present

1. Hon. (Dr.) Harsha de Silva, M.P., (Chair)
2. Hon. (Dr.)(Ms.) Kaushalya Ariyarathne, M.P.,
3. Hon. Nishantha Jayaweera, M.P.,
4. Hon. Ravi Karunanayake, M.P.,
5. Hon. Chithral Fernando, Attorney at Law, M.P.,

- **Supplementary Sum under Head 240 of Programme 02 of the Appropriation Act No. 23 of 2025 for the services of the financial year commencing on 01st January, 2026, and ending on 31st December, 2026**

Introduction

Approval of the Cabinet of Ministers was granted to make allocations up to Rs. 100 billion for the implementation of the relief programme for people affected by the war situation in the Middle East.

In order to continue the relief programme implemented to assist people affected by the war situation in the Middle East, a further Rs. 52.8 billion in allocations is required for the remaining activities of the programme, including the funds necessary to provide fuel subsidies for the months of May and June.

Under this relief programme, among the relief measures planned to be provided, allocations amounting to Rs. 47.2 billion have already been made through the Budget Estimates and Supplementary Estimate No. 02 of 2026 to: provide financial assistance to Aswesuma beneficiaries, grant relief to electricity consumers, and provide the fuel subsidy for the month of April to fuel suppliers other than the Ceylon Petroleum Corporation.

In addition, an allocation of Rs. 18.9 billion was provided through the Annual Budget Reserve, taking into consideration the need of providing the allocation required for the fuel subsidy for the month of April payable to the Ceylon Petroleum Corporation and other fuel suppliers, the fertilizer subsidy for Tea Small Holders, and for encouraging the engagement in the fisheries industry.

Accordingly, considering the need to provide relief expeditiously, this proposal (through the Supplementary Estimate) seeks to obtain allocations amounting to Rs. 71.7 billion (i.e., Rs. 18.9 billion + Rs. 52.8 billion) as set out in Sections 02 and 04 above.

Although Cabinet approval has been granted to finance the allocations required for this relief programme through anticipated savings in allocations under various Expenditure Heads, approximately six months still remain until the end of the 2026 financial year. Therefore, taking into consideration the need to implement the planned development programmes without interruption, the Government has focused on securing the funds required for the relief measures by utilizing the actual savings in budgetary allocations that may materialize at the end of the year, rather than immediately freezing the allocation savings expected to remain unutilized or the underutilized provisions included in the 2026 Budget Estimates at this stage.

Meanwhile, out the allocation of Rs. 500 billion provided under the Supplementary Estimate No. 01 of 2026 for disaster relief, allocations amounting to Rs. 243.9 billion have been released as at 30-06-2026. Therefore, it is expected that a substantial balance of these allocations will remain unutilized by the end of the financial year.

Accordingly, as an alternative to freezing of allocations provided for the operational and development expenditure of Ministries, in order to provide relief to the people affected by the war situation in the Middle East, it is proposed to arrange the required allocation of Rs. 71.7 billion, from the anticipated savings of the provisions allocated for providing the above disaster relief measures,.

Since this proposed allocation arrangement will happen as a transfer of allocation between 02 projects under the Development Programme of the Department of National Budget, the further allocation required to provide relief to people affected by the war situation in the Middle East, could be managed smoothly.

In this regard, there will be no requirement to revise the expenditure ceiling or the borrowing limit approved by Parliament, for the year 2026.

Observations of the Committee

The Committee observed the followings;

- The Cabinet approval had been granted to allocate up to LKR 100 billion for the implementation of a relief programme for persons affected by the war situation in the Middle East, including fuel subsidies and other targeted relief measures.
- LKR 47.2 billion of the approved allocation had already been provided through the Annual Budget Estimates and Supplementary Estimate No. 02 of 2026, while a further LKR 18.9 billion had been released from the Annual Budget Reserve to finance fuel subsidies payable to the Ceylon Petroleum Corporation and other fuel suppliers for April 2026, the fertilizer subsidy for tea smallholders, and incentives for the fisheries sector.
- The present Supplementary Estimate seeks an additional allocation of LKR 71.7 billion, comprising LKR 52.8 billion required to continue the relief programme, including fuel subsidies for May and June 2026, and LKR 18.9 billion to reimburse the Annual Budget Reserve for expenditure already incurred.
- The proposed allocation would be financed from anticipated savings under the disaster relief allocation provided through Supplementary Estimate No. 01 of 2026, on the basis that only LKR 243.9 billion of the LKR 500 billion allocated for disaster relief had been released as at 30 June 2026 and that a substantial balance was expected to remain unutilised by the end of the financial year. This approach would avoid the need to immediately freeze operational and development expenditure of Ministries and would not require any revision to the expenditure ceiling or borrowing limit approved by Parliament for 2026.
- Fuel subsidies amounting to approximately LKR 15 billion payable to the Ceylon Petroleum Corporation and approximately LKR 5.8 billion payable to other fuel suppliers had been paid for April 2026, while a further allocation of approximately LKR 36.5 billion had been utilised to finance fuel subsidies during May and June 2026. Although the fuel pricing formula indicated a loss of approximately LKR 47.5 per litre on Auto Diesel and a subsidy of approximately LKR 50 per litre had been considered for July 2026, no decision had been taken to continue fuel subsidies beyond June 2026 in line with commitments under the IMF-supported economic programme.
- The market share of diesel supplied by the Ceylon Petroleum Corporation had increased significantly from approximately 53% to nearly 89% due to reduced diesel imports by other licensed suppliers arising from higher international landing costs. The existing fuel pricing mechanism lacks sufficient transparency, particularly regarding refinery gains, cost components and adjustments made to the pricing methodology, with only summary pricing information currently being disclosed to the public.
- The Ceylon Petroleum Corporation refinery had generated substantial gains through the processing of crude oil procured prior to the increase in international oil prices, thereby offsetting part of the losses incurred from imported refined petroleum products. However, these gains are expected to decline as higher-priced crude oil replaces existing stocks. The refinery currently operates at approximately 30% of its processing capacity and that the fuel pricing formula is based on an M-2 methodology.

- The Road Development Authority had been allocated approximately LKR 430 billion for capital expenditure, including approximately LKR 69.3 billion for the rehabilitation and restoration of road infrastructure damaged due to Cyclone Ditwah. However, only approximately LKR 36 billion is expected to be utilised during the current financial year, with the balance scheduled for implementation during 2027 and 2028.
- Shortages of bitumen arising from disruptions to international supply chains following the Strait of Hormuz crisis have adversely affected road construction, maintenance and expressway resurfacing works. The Ceylon Petroleum Corporation refinery no longer produces bitumen economically following the transition from Iranian crude oil to Murban crude oil. In addition, theft of electrical wiring has affected expressway lighting infrastructure, necessitating the replacement of copper wiring with aluminium conductors.
- Bridge reconstruction projects are expected to benefit from grant assistance exceeding LKR 6 billion from the People's Republic of China and more than LKR 3 billion from the Government of India for the implementation of reconstruction activities.
- Significant increases in construction material prices, together with exchange rate depreciation, have resulted in contractual challenges, including revisions to tender prices through administrative circulars, raising concerns regarding the legal basis for such revisions.
- Although current reservoir storage levels are sufficient to support the Maha cultivation season, prevailing El Niño conditions are expected to adversely affect water availability during the 2027 Yala cultivation season unless adequate rainfall is received towards the end of the year.
- Disaster financing continues to rely on ad hoc supplementary budgetary allocations despite the provisions of the Disaster Management Act providing for the establishment of a permanent Disaster Management Fund. Establishing a dedicated statutory disaster financing mechanism would facilitate timely disaster preparedness, emergency response, recovery, rehabilitation and reconstruction while reducing the need for repeated supplementary estimates following natural disasters.

Recommendations of the Committee

The Committee recommended the followings;

- The Ministry of Power and Energy should publish a comprehensive fuel pricing details to ensure transparency and resolve identified contradictions regarding the IMF's cost-recovery structural benchmark.
- The Disaster Management Fund should be operationalised and adequately capitalised in accordance with the Disaster Management Act, rather than relying on ad hoc funding arrangements, to ensure sustainable financing for disaster preparedness, emergency response, recovery, rehabilitation, and reconstruction

Decision of the Committee

After consideration, the Committee agreed to;

- **Supplementary Sum under Head 240 of Programme 02 of the Appropriation Act No. 23 of 2025 for the services of the financial year commencing on 01st January, 2026, and ending on 31st December, 2026**

and accordingly decided that the Report of the Committee on Public Finance thereon be presented to Parliament by the Hon. (Dr.) Harsha de Silva, Chair of the Committee on Public Finance, on 04th August 2026.

Annexure I

Officials Present

Ministry of Finance, Planning and Economic Development
Mr. A.N. Hapugala - Deputy Secretary to the Treasury

Department of National Budget
Mrs. M. Anoma Nandani - Additional Director General
Mr. S.C. Senarathne - Director
Mrs. P.D.L.P. Senarathne - Director
Mrs. R.A.P. Rajapaksha - Director

Department of Management Services
Mrs. M.K.D.N. Madampe - Director General
Mrs. P.L.J. Gunarathne - Director

Department of National Planning
Mrs. A.P.S. Dilusha - Director

Department of Public Enterprises
Mrs. N.A.H.K. Wijerathna - Additional Director General
Mrs. W.E. Godagama - Deputy Director

Ministry of Public Administration, Provincial Councils and Local Government
Mrs. O. Wimalarathne - Additional Secretary (Home Affairs Division)
Mr. H.A. Chandana Kumarasinghe - Director General of Establishments

National Audit Office
Mr. B.O.D. Fernando - Deputy Auditor General
Mr. E.M.S. Ekanayaka - Senior assistant Auditor General

Ministry of Defence
Mr. K.G. Dharmathilaka - Additional Secretary (Disaster Management)

Disaster Management Centre
Major General Sampath Kotuwegoda (Ret) NDC IG, Director General
Mr. Pradeep Kodippili - Director (Awareness) C.D./Deputy Director (Early Warning)

Ministry of Transport, Highways and Urban Development
Mr. D.M.K.S. Dissanayake - Additional Secretary (Engineering)
Mr. S. Parameshwaran - Chief Financial Officer

Road Development Authority
Mr. H.H.N.A. Hettiarachchi - Director General
Mr. A.P.K. Abeydeera - ADG (Construction, Assets, Operation and Maintenance)
Mrs. Imali - Director (RMM)

Ministry of Energy
Mr. C.A. Suneth Lochana - Additional Secretary (Development)
Mr. D.J.A.S.D.S. Rajakaruna- Chaiman, Ceylon Petroleum Corporation
Dr. Mayuru Neththikumarage- Managing Director, Ceylon Petroleum Corporation
Ms. B.T.T. Perera – Deputy General Manager (Finance)
R.M.U.P. Rathnayake – Administrative Officer