පාර්ලිමේන්තු ප්‍රකාශන මාලා අංකය : **274**

ආයතනයේ නම : **ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පුද්ගලික) සමාගම**

පාර්ලිමේන්තුවේ පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් සභාගත කරන ලද වාර්තා සම්බන්ධයෙන් ස්ථාවර නියෝග අංක 120(4) යටතේ ගරු ආයතන භාර අමාත්‍යවරයාගේ නිරීක්ෂණ හා ගනු ලබන පියවර පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම

பாராளுமன்ற வெளியீட்டுத் தொடர் இலக்கம்: **274**

நிறுவனத்தின் பெயர் : **வரையறுத்த விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனி**

பாராளுமன்றத்தின் அரச கணக்குக் குழுவினால் முன்வைக்கப்பட்ட அறிக்கை தொடர்பாக நிலையியற் கட்டளை இலக்கம் 120(4) இன் கீழ் நிறுவனங்களிற்குப் பொறுப்பான கௌரவ அமைச்சரின் அவதானிப்புக்களும் மற்றும் அது தொடர்பாக எடுக்கப்படும் நடவடிக்கைகளும் பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பித்தல்.

Parliamentary Series No: **274**

Name of the institution: **Airport and Aviation Services (Sri Lanka) (Private) Limited**

Submission of observations of the Hon. Minister in charge of the institutions and steps taken with regard to the reports tabled by the Committee on Public Enterprises in terms of Standing Order No. 120(4)

Original report signed by the Hon. Minister

பாராளுமன்ற தொடர் இல : 274

நிறுவனத்தின் பெயர் :விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (ஸ்ரீலங்கா) வரையறுக்கப்பட்ட(தனியார்) நிறுவனம்

பணிப்புரை : நிலையியற் கட்டளை 120(4) ற்கிணங்க முன்னேற்றம் பற்றிய அறிக்கையிடல்

02.04.2025 மற்றும் 09.05.2025 ஆம் திகதிகளில் இடம்பெற்ற அரசாங்க பொறுப்பு முயற்சிகள் பற்றிய குழுவில் (கோப்) வழங்கப்பட்ட பணிப்புரைகளின் முன்னேற்---

விடய இல	மீளாள்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்ட பரப்பு	கோப் குழுவின் பணிப்புரை	வழங்கப்பட்ட பணிப்புரையை நிறைவேற்ற எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கை மற்றும் தற்போதைய நிலைமை
1	நிறுவகத்தின் நிறுவன கட்டமைப்பு பணியாளர், பணியாளர் குழாம் மற்றும் ஆட்சேர்ப்பு செயன்முறை பாராளுமன்ற தொடர் இல:274 அறிக்கைக்கான குறிப்பு: பக்க மேற்கோள்: 02-08	அரச நிறுவனங்களின் சுற்றறிக்கை 01/2021 (அரசுக்கு சொந்தமான நிறுவனங்களக்கான செயற்பாட்டு கையேடு) பிரிவு 3:2 (i)க்கு இணங்க நிறுவனத்தின் ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறை திட்டத்தை (SOR) தயாரித்து அதற்கான முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் ஒப்புதலை பெற்று அதனை 3 மாதங்களுக்குள் குழுவிடம் சமர்ப்பித்தல் கோப் அறிக்கை குறிப்பு. **02.04.2025 (5) I**	விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் வரையறுக்கப்பட்ட (ஸ்ரீலங்கா) (தனியார்) நிறுவனத்தின் (AASL) பிரதம நிறைவேற்று அதிகாரி(CEO) பதவி, ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவியுயர்வுத் திட்டங்கள், ஆளணிக் கட்டமைப்பு மற்றும் குறிப்பிடப்பட்ட பிரிவுகளுக்கான சிறப்பு படிகள் உட்பட நிறுவனக் கட்டமைப்பை அமைச்சின் ஊடாக முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு சமர்ப்பித்து அதன் நகலானது பகிரங்க பொறுப்பு முயற்சிகள் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகம் (PED) மற்றும் (COPE) கோப்குழுவினது செயலகத்திற்கும் 30 செப்டெம்பர் 2025 ஆம் திகதியிடப்பட்ட (AASL) கடிதத்தின் மூலம் அனுப்பப்பட்டது அதற்கிணங்க, அமைச்சானது கடிதத்தை (குறிப்பு HR/620/8/SORP- 30.09.2025) 13.10.2025 ஆம் திகதி முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்ககளத்தின் (MSD) பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு அனுப்புவதற்கான ஏற்பாடுகளை மேற்கொண்டது. முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களமானது (MSD) அமைச்சின் செயலாளர் மற்றும் விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் வரையறுக்கப்பட்ட (தனியார்) நிறுவனத்தின் (AASL) பதில் தவிசாளர் மற்றும் AASL உத்தியோகத்தர்கள் ஆகியோரிடம் விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் வரையறுக்கப்பட்ட (தனியார்) நிறுவனத்தின் (AASL) ஆளணி மீளாய்வு பற்றிய கலந்துரையாடலை 11.02.2026 ஆம் திகதி துறைமுகங்கள் விமான போகுவரத்து அமைச்சில் மேற்கொண்டது
2		ஜீலை 2024 இல் நிறுவனத்தின் பணிப்பாளர் சபையிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மேற்படி i பதவிகளுக்காக அரசாங்க பொறுப்பு முயற்சிகள் திணைக்களத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சம்பள கட்டமைப்பை	அவசியமான விபரங்கள் (அரசாங்க பொறுப்பு முயற்சிகள் திணைக்களத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சம்பள கட்டமைப்பு) முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்திற்கு (MSD) 17 ஏப்பிரல் 2025ஆம் திகதி சமர்ப்பிக்கப்பட்டது

விடய இல	மீளாய்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்ட பரப்பு	கோப் குழுவின் பணிப்புரை	வழங்கப்பட்ட பணிப்புரையை நிறைவேற்ற எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கை மற்றும் தற்போதைய நிலைமை
		சம்பந்தப்பட்ட சம்பள கட்டமைப்பு மற்றும் அதற்கிணங்க தயாரிக்கப்பட்ட ஆட்சேர்ப்பு (SOR) நடைமுறைகளுக்கு அமைவாக பணியாளர் தொடர்பில் பணிப்பாளர் சபையின் கருத்துக்களுடன் அமைச்சின் ஊடாக முகாமைத்துவ சேவைகள் துறைக்கு சமர்ப்பித்தல் கோப் அறிக்கை குறிப்பு. 02.04.2025 (5) II	
3		கம்பனியின் தவிசாளர் பதவிக்கு மேலதிகமாக ஒரு பிரதம நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர் பதிவியொன்றை உருவாக்க வேண்டிய தேவையுள்ளதா மற்றும் கம்பனியின் வெவ்வேறு பிரவுகளில் மேற்கொள்ப்படும் கடமைகளை கருத்திற்கொண்டு அவற்றில் ஏதும் பிரிவுகளை கூட்டிணைப்பது சாத்தியா என்பதை பரிசீலனை செய்யவும் மற்றும் அவ்வாறு சாத்தியமுள்ளதாயின் நிறுவகக் கட்டமைப்பை எளிமைபடுத்தும் சாத்தியக்கூற்றை பரிசீலனை செய்தலும் **கோப் அறிக்கை குறிப்பு. 02.04.2025 (5) III**	பணிப்பாளர் சபையானது ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறை திட்டங்கள் (SORPs) / ஆளணி/நிறுவன கட்டமைப்பு/ பிரதம நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர் பதவியை தாபித்தல்/ விமான நிலைய மற்றும் விமான போக்குவரத்து சேவைகள் தனியார்(ஸ்ரீலங்கா) நிறுவன பணியாள், விஷேட படிகள்(AASL) ஆகியவற்றை மீளாய்வு செய்யும் பணியை மனித வளங்கள் மற்றும் சம்பள சபை உப-குழுவிடம் (HR&RC) ஒப்படைத்தது. மனித வளங்கள் மற்றும் சம்பள சபை உப-குழுவானது (HR&RC) மேற்கூறப்பட்ட விடயங்களை மீளாய்வு செய்து அதனது பரிந்துரைகளை பணிப்பாளர் சபையிடம் (BOD) சமர்ப்பித்தது. பணிப்பாளர் சபையானது (BOD) 26.09.2025ஆம் திகதி இடம்பெற்ற 9ஆவது கூட்டத்தில் மேற்கூறப்பட்ட விடயங்களை அங்கீகரித்தது. அதேசமயத்தில், பணிப்பாளர் சபையானது(BOD) பிரதம நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர் (CEO) பதவி உட்பட விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் தனியார் (ஸ்ரீலங்கா) நிறுவனத்திற்காக முன்மொழியப்பட்ட நிறுவக கட்டமைப்பை அங்கீகரித்தது. இந்த இரண்டு முன்மொழியப்பட்ட ஆவணங்களும் நிரல் அமைச்சின் ஊடாக 30.09.2025ஆம் திகதி முகாமைத்துவ (DMS) சேவைகள் திணைக்களத்திற்கும் அவற்றின் பிரதிகள்,முன்மொழியப்பட்ட ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறை திட்டங்கள், ஆளணி, விஷேட படிகள் உள்ளிட்டவைகளுடன் கோப் (COPE) குழுவிற்கும் ஏற்கனவே அனுப்பப்பட்டுள்ளன. மேலும், ஒரு பிரத்தியேக கடிதமானது பிரதம நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர் பதவியை முன்னுரிமை அடிப்படையில் கையாளுமாறு தெரிவித்து நிரல் அமைச்சின் ஊடாக 06.04.2026ஆம் திகதி முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பப்பட்டது

விடய இல	மீளாள்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்ட பரப்பு	கோப் குழுவின் பணிப்புரை	வழங்கப்பட்ட பணிப்புரையை நிறைவேற்ற எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கை மற்றும் தற்போதைய நிலைமை
			அதனைத் தொடர்ந்து, முகாமைத்துவ சேவைகள் (DMS) திணைக்களமானது பிரதம நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர் பதவி (CEO) உட்பட விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் வரையறுக்கப்பட்ட **(ஸ்ரீலங்கா)** (தனியார்) நிறுவனத்தின் முன்மொழியப்பட்ட நீறுவன கட்டடைப்பை அங்கீகரித்ததுடன் பிரதம நிறைவேற்று உத்தியோகத்தருக்கான (CEO) ஆட்சேர்ப்பு நிபந்தனையையும் (TOR) அங்கீகரித்தது. இந்த இரண்டு முன்மொழியப்பட்ட ஆவணங்களும் ஏற்கனவே கோப் குழுவிற்கான பிரதிகளுடன் முன்மொழியப்பட்ட ஆட்சேர்ப்பு திட்ட செயன்முறை, ஆளணி, வீஷேட படிகள் உட்பட நிரல் அமைச்சின் ஊடாக 30.09.2025ஆம் திகதி முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன. மேலும், ஒரு பிரத்தியேக கடிதமானது பிரதம நிறைவேற்று உத்தியோகத்தரை நியமிக்கும் விடயத்தை முன்னுரிமை அடிப்படையில் மேற்கொள்ள வேண்டுமென அறிவித்தல் விடுத்து 06.04.2026ஆம் திகதி நிரல் அமைச்சின் ஊடாக முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டது அதனைத்தொடர்ந்து, 31.03.2014ஆம் திகதிய முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின்(DMS)/சுற்றறிக்கை இல. 03/2014 இன் அடிப்படையில் பூரனப்படுத்தி அனுப்புமாறு தெரிவித்து ஒரு படிவத்தை அனுப்பிவைத்தது. இதே படிவமானது நிரல் அமைச்சின் ஊடாக முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்திற்கும் 30.04.2026 ஆம் திகதி அனுப்பி வைக்கப்பட்டது. பணிப்பாளர் (BOD) சபையானது PED 01/2021 யின் பிரகாரம் பிரதம நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர் பதவியை தாபிக்க எல்லா நடவடிக்கைனையும் எடுத்துள்ளது பணிப்பாளர் (BOD) சபையானது பிரதம நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர் பதவியை தாபிக்க நடவடிக்கைனையும் எடுத்துள்ளது
4		மேற்கூறப்பட்ட பரிந்துரைகளை கையாளும் வேளையில் 2010 ஆம் ஆண்டின் 14ஆம் இலக்க விமான போக்குவரத்து சட்டத் திருத்தம் பற்றிய முன்மொழிவுகள் பிரதம கணக்காளர் உத்தியோகத்தரின் முன்மொழிவுகள் மற்றும் அங்கீகாரம் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படும். **கோப் அறிக்கை குறிப்பு. 02.04.2025 (5) IV**	முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் (MSD). முடிவு இறுதிசெய்யப்பட்டவுடன் 2010 ஆம் ஆண்டின் 14ஆம் இலக்க விமான போக்குவரத்து சட்டத்தில் திருத்தங்கள் ஏதும் மேற்கொள்ள வேண்டியிருப்பின் அவற்றை கூட்டிணைப்பதற்கான முன்னெடுப்பானது செயலாளரினால் ஆரம்பிக்கப்பட வேண்டும்.

விடய இல	மீளாய்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்ட பரப்பு	கோப் குழுவின் பணிப்புரை	வழங்கப்பட்ட பணிப்புரையை நிறைவேற்ற எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கை மற்றும் தற்போதைய நிலைமை
5		நிரல் அமைச்சுடன் கலந்தாலோசித்து நிறுவனத்தால் முன்மொழியப்பட்டு திர்மானிக்கப்பட்ட நிறுவன கட்டமைப்பு, சம்பள கட்டமைப்பு, மற்றும் ஆளணித் தொகுதியை தயாரிக்க நடவடிக்கை மேற்கொண்டு நல்லாட்சியின் இணக்கப்பாட்டுடன் மேற்படி ஆட்சேர்ப்பு செயன்முறையை தயாரித்தல் **கோப் அறிக்கை குறிப்பு. 02.04.2025 (5) V**	பணிப்பாளரால் நடவடிக்கை-முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களம்
6		ஆட்சேர்ப்புத் திட்டம் கிடைத்தவுடன் அது தொடர்பில் துரித நடவடிக்கை மேற்கொள்வதற்கு அவசியமான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு சம்பந்தப்பட்ட சம்பளக் கட்டமைப்புகளுக்கு இணங்க ஆட்சேர்ப்பு திட்டங்களுக்கு துரித கதியில் ஒப்புதல் அளித்தல் **கோப் அறிக்கை குறிப்பு. 02.04.2025 (5) VI**	பணிப்பாளரால் நடவடிக்கை-முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களம்
7	வருடாந்த செயற்றிட்டம் மற்றும் கூட்டிணை திட்டம் பாராளுமன்ற தொடர்-274 அறிக்கைக்கான குறிப்பு.பக்கக் குறிப்பு : 08 - 09	தற்போதைய அரசாங்கத்தின் கொள்கைகள் மற்றும் புதிய ஆட்சேர்ப்புத் திட்டங்களுக்கு இணங்க 2025 முதல் 2029 வரையிலான காலத்திற்கான நிறுவனத்தின் கூட்டிணைந்த திட்டத்தை 03 மாதங்களுக்குள் திருத்தியமைத்து அதற்கேற்ப வருடாந்த செயற்றிட்டம் மற்றும் மனிதவளத் திட்டம் ஆகியவற்றில் அவசியமான மாற்றங்களை மேற்கொள்ளல் **கோப்அறிக்கை குறிப்பு.02.04.2025 (6) I**	கோப் (COPE) குழுவின் செயலாளரிடம் 01. ஜுலை 2025 ஆம் திகதி சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கூட்டிணைந்த திட்டமானது 2025-2029 ஆம் திகதி சபை அங்கீகரித்தது
8	பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம்(BIAD P)தொகுதி II-கட்டம்-2, செயற்றிட்டம் B	மேலதிக பணிகளை ஆரம்பிக்க முன்னர் பிழைகள் இடம்பெற்ற இடங்களை கண்டறிந்து, நிறுவனத்தை ஒருங்கிணைக்கும் களப்-பணியாளர்கள் மற்றும் முகாமைத்துவ அலகு ஆகியோர் உள்ளிட்ட அனைத்து தரப்பினருடனும் கலந்துரையாடி ஒரு குறிப்பிட்ட விசாரணையை மேற்கொள்ள வேண்டும்	கோப் குழுவால் வழங்கப்பட்ட மூன்று (3) பணிப்புரைகளும் இந்த அட்டவணையின் விடய இல.8, 10 மற்றும் 11 ஆகியவற்றின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன என்பதுடன் அவை ஒன்றோறொன்று இணைக்கப்பட்டுள்ளன. விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் வரையறுக்கப்பட்ட (ஸ்ரீலங்கா) (தனியார்) (AASL) நிறுவனமானது மூன்று பணிப்புரைகளின் முன்னேற்றம் தொடர்பாக கோப் குழுவிற்கு 13.02.2026ஆம் திகதி நிரல் அமைச்சின் ஊடாக

விடய இல	மீளாள்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்ட பரப்பு	கோப் குழுவின் பணிப்புரை	வழங்கப்பட்ட பணிப்புரையை நிறைவேற்ற எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கை மற்றும் தற்போதைய நிலைமை
	பாராளுமன்ற தொடர்-274 அறிக்கைக்கான குறிப்பு.பக்கக் குறிப்பு : 09 - 17	**கோப்அறிக்கை குறிப்பு. 02.04.2025 (7) I**	அறிக்கையிட்டுள்ளது ஏப்பிரன்(விமானம் நிறுத்தும் மேடை) குறியிடுதல் திருத்தத்திற்கான விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (ஸ்ரீலங்கா) தனியார் (AASL) நிறுவனத்தினது அங்கீகாரம் மூன்று கட்டங்களில் பெறப்பட்டுள்ளது 1) AE/01/01/15B (CA/25/605)29 ஆகஸ்ட் 2025 (இணைப்பு 1) 2) AE/01/01/15B (CA/26/609)31 மார்ச் 2026 (இணைப்பு 2) 3) AE/01/01/15B (CA/26/656)22 ஏப்பிரல் 2026 (இணைப்பு 3) • முதலாவது (1)அங்கீகரிக்கப்பட்ட கடிதத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மறுசீரமைப்புக்கான ஏப்பிரன் குறியிடுதல் களத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டு அதன் பணி அதற்கிணங்க தொடர்கின்றது • இரண்டாவது (2) அங்கீகரிக்கப்பட்ட கடிதத்தின் பிரகாரம் முன்மொழியப்பட்ட சீரமைப்புகள் மற்றும் குறியிடுவதற்கான திட்ட வரைவு நிறைவடைந்த வர்ணம் பூசுவதற்கு தயாராக உள்ளது விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் வரையறுக்கப்பட்ட (ஸ்ரீலங்கா) (தனியார்) (AASL) நிறுவனமானது 22 ஏப்பிரல் 2026ஆம் திகதிய அதனது 03ஆவது ஒப்புதல் கடிதத்தில் சில வரம்புகளை விதித்துள்ளதுடன் அதனை ஆலோசகர்/வடிவமைப்பாளர் அறைக்கும் அனுப்பியுள்ளது. ஆலோசகர் அவர்களது பதிலையும் அனுப்பியுள்ளனர் (**இணைப்பு-4).** இவ்விடயமானது குறியிடுதல் திருத்தங்களை செய்வதற்கு முன்னர் 03ஆவது ஒப்புதல் கடிதத்தில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு மேலும் கலந்துரையாடப்பட வேண்டியுள்ளதுடன் ஒரு இறுதியாக்கத்திற்கும் வரவேண்டியுள்ளது.
9		செயற்றிட்டம் சம்பந்தமாக AC/NK கம்பனியின் ஆலோசனை செயல்முறையை ஒரு முழுமையான பகுப்பாய்வுக்கு உட்படுத்தி அந்நிறுவனத்தின் சேவைகளை தொடர்ந்து பெற்றுக்கொள்வதா என்பதை முடிவுசெய்தல் **கோப்அறிக்கை குறிப்பு. 02.04.2025 (7) II**	விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் வரையறுக்கப்பட்ட (ஸ்ரீலங்கா) (தனியார்) நிறுவனத்தின் (AASL) பணிப்பாளர் சபையால் நியமிக்கப்பட்ட குழுவினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட விரிவான ஆய்வின் பிரகாரம் AASL சபையானது தற்போதைய ஆலோசனையை தொடராவிட்டால் பிரதிகூலம் நிகழலாம் என்பதை சுட்டிக்காட்டி தற்போதைய JV JAC NK இன் ஆலோசனை உடன்படிக்கையை தொடர்வதற்கான குழுவின் பரிந்துரைகளுடன் இணங்கியது. அதன்பிரகாரம், AASL இன் தீர்மானமானது நிரல் அமைச்சின் ஊடாக 28 ஒக்டோபர் 2025 ஆம் திகதிய கடிதத்தின் மூலம் கோப் குழுவிற்கு அறிவிக்கப்பட்டது.

விடய இல	மீளாள்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்ட பரப்பு	கோப் குழுவின் பணிப்புரை	வழங்கப்பட்ட பணிப்புரையை நிறைவேற்ற எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கை மற்றும் தற்போதைய நிலைமை
10		பல்வகை விமானங்ன் நிறுத்தும் மேடைளிலுள்ள செயற்பாட்டுச் சிக்கல்களை தீர்ப்பதற்காக ஆலோசனை நிறுவனம் வழங்கிய தீர்வு தொடர்பில் ஸ்ரீலங்கன் விமான நிலைய களப் பணியாளர் மற்றும் ஏனைய பங்குதாரர்களின் கருத்துகளை பெறுதல், அவை-ICAO தரநிலைகளுடன் இணங்குகின்றன என்பதற்கு சான்றாக சிவில் விமான சேவைகள் அதிகார சபையிடம் இருந்து ஒப்புதலை துரித கதியில் பெறுதல் மற்றும் தீர்வை ஒரு மாத காலத்திற்குள் நடைமுறைபடுத்தல் **கோப்அறிக்கை குறிப்பு. 09.05.2025 (5) II**	கோப் குழுவால் வழங்கப்பட்ட மூன்று (3) பணிப்புரைகளும் இந்த அட்டவணையின் விடய இல.8, 10 மற்றும் 11 ஆகியவற்றின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன என்பதுடன் அவை ஒன்றோறொன்று இணைக்கப்பட்டுள்ளன. விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் வரையறுக்கப்பட்ட (ஸ்ரீலங்கா) (தனியார்) நிறுவனமானது (AASL) மேற்சொன்ன எல்லா பணிப்புரைகளையும் கோப் குழுவிற்கு நிரல் அமைச்சின் ஊடாக 13.02.2026ஆம் திகதி அறிக்கையிட்டுள்ளது. விடய இல.8 இல் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு பணிப்புரையை நிறைவேற்ற எடுக்கப்பட்டுள்ள நடவடிக்கையின் தற்போதைய நிலையை தயவுசெய்து பார்க்கவும்
11		தீர்வை செயற்படுத்துவதற்கு முன்னர் ஒரு மாதிரி சோதனையை நடாத்துதல் **கோப்அறிக்கை குறிப்பு. 09.05.2025 (5) III**	கோப் குழுவால் வழங்கப்பட்ட மூன்று (3) பணிப்புரைகளும் இந்த அட்டவணையின் விடய இல.8, 10 மற்றும் 11 ஆகியவற்றின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன என்பதுடன் அவை ஒன்றோறொன்று இணைக்கப்பட்டுள்ளன. விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் வரையறுக்கப்பட்ட (ஸ்ரீலங்கா) (தனியார்) நிறுவனமானது (AASL) மேற்சொன்ன எல்லா பணிப்புரைகளையும் கோப் குழுவிற்கு நிரல் அமைச்சின் ஊடாக 13.02.2026ஆம் திகதி அறிக்கையிட்டுள்ளது. விடய இல.8 இல் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு பணிப்புரையை நிறைவேற்ற எடுக்கப்பட்டுள்ள நடவடிக்கையின் தற்போதைய நிலையை தயவுசெய்து பார்க்கவும்
12		பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் அபிவிருத்தி செயற்றிட்டத்தின் (BIADP) தொகுப்பு-B கட்டம் II படிமுறை-2 மீதான ஒரு சுயாதீன விசாரணையை மேற்கொள்ளல் மற்றும் ஒர் அறிக்கையை அவசியமான அவதானிப்புகளுடன் குழுவிற்கு சமர்ப்பித்தல் **கோப்அறிக்கை குறிப்பு. 02.04.2025 (7) III**	அரசாங்க பொறுப்பு முயற்சிகள் பற்றிய குழுவினால் (COPE) 02 **ஏப்பிரல் 2025ஆம் திகதி** இடம்பெற்ற கூட்டத்தில் பிரேரிக்கப்பட்டவாறு அமைச்சின் செயலாளரினால் 08 மே 2025ஆம் திகதிய கடித இல **MPSA/AD/05/Cope Matters** ஊடாக விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (தனியார்) நிறுவனத்தால் செயற்படுத்தப்படும் **பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் அபிவிருத்தி செயற்றிட்டத்தின் (BIADP) தொகுப்பு-B கட்டம் II படிமுறை-2** மீதான ஒரு சுயாதீன விசாரணையை மேற்கொள்வதற்காக மூன்று-உறுப்பினர்கள் குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்கூறப்பட்ட குழுவானது தற்சமயம் செயற்படுகின்றதுடன் சம்பந்தப்பட்ட குழு உறுப்பினர்களுக்கு கடிதம் ஊடாக அதனது தந்போதைய முன்னேற்றம் பற்றிய இற்றைபடுத்தலை வழங்குமாறு அறிவுருத்தல் அனுப்பப்பட்டுள்ளது

விடய இல	மீளாள்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்ட பரப்பு	கோப் குழுவின் பணிப்புரை	வழங்கப்பட்ட பணிப்புரையை நிறைவேற்ற எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கை மற்றும் தற்போதைய நிலைமை
13		பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் அபிவிருத்தி செயற்றிட்டத்தின்(BIADP) தொகுதி II கட்டம் -2 தொகுப்பு B செயற்றிட்டத்தில் எழுந்த செயற்பாட்டுச் சிக்கல்கள் தொடர்பாக JAC/NK ஆலோசனை நிறுவனங்கள், AASL யினது செயற்றிட்ட முகாமைத்துவ அலகு, செயற்றிட்ட பிரிவு உள்ளிட்ட நிறுவனத்தின் பொறுப்புமிக்க அதிகாரிகள் மீது நம்பப்படுகின்ற கடமை தவறுகள் மீது விசாரணை நடத்துதல் **கோப் அறிக்கை குறிப்பு.09.05.2025 (5) I**	விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் வரையறுக்கப்பட்ட (ஸ்ரீலங்கா) (தனியார்) நிறுவனத்தால் நிர்மாணிக்கப்பட்ட இந்த நிர்மாணங்களை விசாரணை செய்வதற்கு 09 மே 2025 ஆம் திகதி இடம்பெற்ற அரசாங்க பொறுப்பு முயற்சிகள் குழுவின் கூட்டத்தின் அறிக்கையில் முன்மொழியப்பட்டவாறு MPS/AD/05/09 ஆம் இலக்க 18.07.2025ஆம் திகதிய கடித்தின் பிரகாரம் மூன்று உறுப்பினர்களை உள்ளடக்கிய குழுவொன்று அமைச்சின் செயலாளரினால் நியமிக்கப்பட்டது. மேற்கூறப்பட்ட குழுவானது தற்சமயம் துரிதமாக செயற்படுகின்றதுடன் சம்பந்தப்பட்ட குழு உறுப்பினர்கள் கடிதங்கள் ஊடாக குழுவின் தற்போதைய முன்னேற்றம் பற்றிய இற்றைபடுத்தலை வழங்குமாறு மேண்டப்பட்டுள்ளனர் அமைச்சின் செயலாளரினால் நடவடிக்கை
14		தொகுதி-B யுடன் தொடர்புபட்ட செயற்றிட்டம் செயற்படுத்தப்பட்ட காலத்தில் செயற்றிட்ட மேற்பார்வை நடவடிக்கைகள் கம்பனியினது செயற்றிட்ட பிரிவால் முறையாக முன்னெடுக்கப்பட்டது என்பதை உறுதிசெய்யும் ஆவணங்களை குழுவிடம் சமர்ப்பித்தல். **கோப் அறிக்கை குறிப்பு.02.04.2025 (7) IV**	கோரப்பட்ட ஆவணங்கள் ஏற்கனவே 25 ஏப்பிரல் 2025 ஆம் திகதி சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. ஆயினும், அது தொடர்பில் பாராளுமன்றதொடர் 274 இல் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆகையால், சம்பந்தப்பட்ட ஆவணங்களை 12.11.2025 ஆம் திகதிய விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் வரையறுக்கப்பட்ட (ஸ்ரீலங்கா) (தனியார்) நிறுவனத்தினது (AASL) கடிதத்தின் மூலம் நிரல் அமைச்சின் ஊடாக கோப் குழுவுக்கு மீண்டும் சமர்ப்பிக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.
15		தொலைதூர விமானகளை கையாளும் பிரிவு மற்றும் நடையோடு பாதை தொடர்பாக அமைந்துள்ள பயன்படுத்த முடியாத 14 விமான நிறுத்துமிடங்கள் சம்பந்தப்பட்ட E ஏப்பிரன் (விமான-நிறுத்துமிட) செயற்றிட்ட ஓடுபாதை குறியீடுகள் மற்றும் தளவமைப்புகளை சீராக்கும் பொறுப்பை பொறுப்பேற்று க்கொள்வதாகக்கூறி திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவின் பணிப்பாளருக்கு JAC/NK ஆல் அனுப்பப்பட்ட கடிதமானது உடனடியாக குழுவிக்கு சமர்ப்பிக்கப்படல் வேண்டும். **கோப் அறிக்கை குறிப்பு. 02.04.2025 (7) V**	02.04.2025 ஆம் திகதி இடம்பெற்ற குழுக் கூட்டத்தில் கடிதத் கோரிக்கை சமர்ப்பிக்கப்பபட்டது
16	பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான	கூரைக்கு கட்டளையிட்ட திகதி, கட்டளையுடன் சம்பந்தப்பட்டஆவணங்கள்	அவ்வேளையில் காணப்பட்ட பயணிகள் முனையகம் கட்டிட நிர்மாணத்தின் பௌதீகரீதியான முன்னேற்றம் மற்றும் கட்டளையிட்ட திகதி என்பன விமான

விடய இல	மீளாய்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்ட பரப்பு	கோப் குழுவின் பணிப்புரை	வழங்கப்பட்ட பணிப்புரையை நிறைவேற்ற எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கை மற்றும் தற்போதைய நிலைமை
	நிலைய அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் (BIADP) தொகுதி-II கட்டம்-2-தொகுதி-A -பயணிகள் முனைய கட்டிடம் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய பணி பாராளுமன்ற தொடர்-274 அறிக்கைக்கான குறிப்பு.பக்கக் குறிப்பு : 17 - 25	மற்றும் அவ்வேளையில் காணப்பட்ட பயணிகள் முனையம் கட்டிட நிர்மாணத்தின் பௌதீகரீதியான முன்னேற்றம் ஆகியவற்றை குழுவிடம் சமர்ப்பிகக வேண்டும். கோப் அறிக்கை குறிப்பு. 09.05.2025 (6) I	நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் வரையறுக்கப்பட்ட (ஸ்ரீலங்கா) (தனியார்) நிறுவனத்தின் 12.11.2025 ஆம் திகதிய கடிதத்தின் மூலம் நிரல் அமைச்சின் ஊடாக கோப் குழுவின் செயலகத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. செயற்றிட்ட பதில் பணிப்பாளர் நிரல் அமைச்சின் ஊடாக 14.05.2026ஆம் திகதி கூரைக்கு கட்டளையிட்டது சம்பந்தப்பட்ட ஆவணங்களை கோப் குழுவின் செயலகத்திற்கு அனுப்புவதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளார்.
17		செயற்றிட்டம் சம்பந்தமாக நிறுவனத்தால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட இணைக்குழுவின் பெயர் பட்டியலையும் ஏனைய தகவல்களையும் கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கும் குழுவிற்கும் சமர்ப்பித்தல் கோப் அறிக்கை குறிப்பு.09.05.2025(6) II	இணைக்குழுவின் பெயர் பட்டியலும் ஏனைய தகவல்களும் 11 ஆகஸ்ட் 2025ஆம் திகதி குழுவுக்கு வழங்கப்பட்டன.
18	குழுவின் அவதானிப்புகள் பாராளுமன்ற தொடர்-274 அறிக்கைக்கான குறிப்பு.பக்கக் குறிப்பு : 27	பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலைய அபிவிருத்தி செயற்றிட்டத்தின் (BIADP) தொகுதி A மற்றும் தொகுதி B யின் கட்டம் II படிமுறை-2 உட்பட ஒட்டுமொத்த செயற்பாடு சம்பந்தமாகவும் ஒரு தடயவியல் கணக்காய்வை மேற்கொள்ளல் கோப் அறிக்கை குறிப்பு. 09.05.2025 (9) I	09 மே 2025 ஆம் திகதி இடம்பெற்ற அரசாங்க பொறுப்பு முயற்சிகள் பற்றிய குழுவின் 11ஆம் கூட்டத்தில் விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் வரையறுக்கப்பட்ட (ஸ்ரீலங்கா) (தனியார்) நிறுவனத்தினது பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலைய அபிவிருத்தி செயற்றிட்டத்தின் (BIADP) தொகுதி A மற்றும் தொகுதி B யின் கட்டம் II படிமுறை-2 உட்பட ஒட்டுமொத்த செயன்முறையை சம்பந்தமாகவும் ஒரு தடயவியல் கணக்காய்வை செய்யுமாறு கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கு அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டன. இந்த விடயமானது அமைச்சின் செயலாளரின் 30.06.2025ஆம் திகதிய MPS/ACC/13/COPE/AASL ஆம் இலக்க கடிதத்தின் வாயிலாக அவசியயமான வழிகாட்டல்கள் மற்றும் ஏனைய சம்பந்தப்பட்ட விடயங்களுடன் அறிவிக்கப்பட்டது. கணக்காய்வு தற்போது அதன் இறுதிக் கட்டத்தில் உள்ளது என்றும் அவசியமான செயற்பாடுகள் முடிந்தவுடன் துரிதமாக ஓர் அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

இலங்கைப் விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமானச் சேவைகள் (தனியார்) நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட அவதானிப்புகள் மற்றும் நடவடிக்கைகள் ஆகியவற்றைத் தங்களின் பரிசீலனைக்கும் கவனத்திற்கும் பணிவுடன் சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

Anura Karunathilake
Minister of Ports and Civil Aviation
Ministry of Ports and Civil Aviation
No.19, Chaithya Road, Colombo 01.

08/06/2026

அனுர கருணாதிலக (பா.உ)
துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சர்

Annex 1

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය
இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை
Civil Aviation Authority of Sri Lanka

Civil Aviation Authority Sri Lanka

"සැමට සුරැකි සහ කාර්යක්ෂම අහසක්"
"அனைவருக்கும் ஆபத்தற்ற திறன்மிக்க வானம்"
"Safe and Efficient Skies for All"

තැ.පෙ. / த. பெ. இல. / P.O. Box 56

අංක 152/1, මිනුවන්ගොඩ පාර, කටුනායක, ශ්‍රී ලංකාව.
இல. 152/1, மினுவாங்கொடை வீதி, கட்டுநாயக்க, இலங்கை.
No. 152/1, Minuwangoda Road, Katunayake, Sri Lanka.

AIRPORT & AVIATION SERVICES (SRI LANKA) LTD.
1205
10 SEP 2025

මගේ අංකය / எனது இல. / My Ref No. : AE/01/01/15B (CA/25/605)

දිනය / திகதி / Date : 29th August 2025

(Sri Lanka) (Private) Ltd.
4.15 pm
3640

Chairman
Airport and Aviation Services SL (Pvt) LTD
Bandaranaike International Airport
Katunayake.

Dear Chairman,

Approval for Apron E Parking Stand 37 to 41 Marking Plan

Reference is made to the AASL letter reference BIADP/PiiS2/4308/33(Pk.B)-274 dated 07th August 2025 and email of the Overseeing Head of Projects dated 27th August 2025.

Please be informed that the drawings submitted for Apron E Bays 35/36 and 42/43 cannot be accepted due to operational concerns raised by other stakeholders and you are hereby kindly notified to propose suitable alterations for the design to cater for the same. However, the marking plan for Apron E Bays 37 to 41 is acceptable with respective nose wheel position changes as agreed with the ground handler.

This approval is granted solely for the purpose of implementing ground marking as requested by AASL, considering the difficulties encountered with the available paint materials.

Accordingly, you are required to notify this Authority upon completion of the said ground markings for inspection by this Authority.

Yours faithfully,

R. Wanniappa

Rayhan Wanniappa
Director General (Acting) of Civil Aviation and
Chief Executive Officer
Civil Aviation Authority of Sri Lanka

HP
M ensure correct drawings as suggested above in consultation with JAC and submit to CAA ASAD.
8/9/25

Mr Sankha SCE(M)
J.n.a. pl
11/09/2025
Emailed on 12/9/2025 @ 11.41 am

ප්‍රධාන කාර්යාලය / பிரதான அலுவலகம் / Head Office :
දුරකථන / தொலைபேசி / Tele : +94 - 11 - 2358800 ෆැක්ස් / தொலைநகல் / Fax : + 94 - 11 - 2253038 ඊ මේල් / மின்னஞ்சல் / e - mail : info@caa.lk
වෙබ් / இணையம் / web : www.caa.lk

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය
இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை
Civil Aviation Authority of Sri Lanka

Civil Aviation Authority Sri Lanka

"සැමට සුරැකි සහ කාර්යක්ෂම අහසක්"
"அனைவருக்கும் ஆபத்தற்ற திறன்மிக்க ஆகாயம்"
"Safe and Efficient Skies for All"

තැ.පෙ. 56
த. பெ. இல. 56
P.O. Box 56

අංක 152/1, මිනුවන්ගොඩ පාර, කටුනායක, ශ්‍රී ලංකාව.
இல. 152/1, மினுவாங்கொடை வீதி, கட்டுநாயக்க, இலங்கை.
No. 152/1, Minuwangoda Road, Katunayake, Sri Lanka.

මගේ අංකය :
எனது இல. :
My Ref No. : **AE/01/01/15B(CA/26/609)**

දිනය :
திகதி :
Date : **31st March 2026**

Chairman
Airport & Aviation Services SL Pvt Ltd
Bandaranaike International Airport
Katunayake.

Dear Sir,

<u>Rectification of Apron E Markings</u>

Reference to AASL letters BIADP/PIIS2/4308/33(Pk.B)- 282 dated 13th March 2026 and BIADP/PIIS2/4308/33(Pk.B)- 281 dated 2nd February 2026 for requesting approval for the markings of Apron E.

This Authority has no objection for the following markings as proposed by AASL submitted through drawing No. C-AT-MI-002 dated 04th February 2026.

1. Amendments for the GSE areas of E30-33 and E43-48.
2. Amendments for the lead in, turning and lead out lines. (Wingspan of aircraft operating to E44 shall not exceed 35 m and Wingspan of aircraft operating to E32 shall not exceed 13 m)
3. Startup points from 1 to 6.
4. Pushback points from I to IV.
5. Extended service roads adjacent to E27 and E49.

Yours faithfully,

Capt. Daminda Rambukwella,
Director General of Civil Aviation and
Chief Executive Officer
Civil Aviation Authority of Sri Lanka.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය
இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை
Civil Aviation Authority of Sri Lanka

"සැමට සුරැකි සහ කාර්යක්ෂම අහසක්"
"அனைவருக்கும் ஆபத்தற்ற திறன்மிக்க ஆகாயம்"
"Safe and Efficient Skies for All"

තැ.පෙ. 56
த. பெ. இல. 56
P.O. Box 56

අංක 152/1, මිනුවන්ගොඩ පාර, කටුනායක, ශ්‍රී ලංකාව.
இல. 152/1, மினுவாங்கொடை வீதி, கட்டுநாயக்க, இலங்கை.
No. 152/1, Minuwangoda Road, Katunayake, Sri Lanka.

මගේ අංකය :
எனது இல. :
My Ref No. : AE/01/01/15B(CA/26/656)

දිනය :
திகதி :
Date : 22nd April 2026

Chairman
Airport and Aviation Services SL Pvt Ltd (AASL)
Bandaranaike International Airport
Katunayake.

Dear Sir,

NO OBJECTION FOR REVISED MARKING PLANS – APRON E AT BIA

Reference to your letter BIADP/PIIS2/4308/33(Pk.B)-283 dated 16th April 2026 requesting approval for revised marking plans of apron E rectification works.

This Authority has no objection to the introduction of new GSE roads between aircraft parking stands E35 and E36 and between E42 and E43 providing access to E36 and E42 respectively.

Marking plans with references below dated 22nd October 2025 are hereby accepted by this Authority.

C-AT-MI-E27 GSE	C-AT-MI-E40 GSE	C-AT-MI-E36 GSE (2 sheets)
C-AT-MI-E28	C-AT-MI-E40	C-AT-MI-E43, 44 GSE (3 sheets)
C-AT-MI-E29	C-AT-MI-E41 GSE	C-AT-MI-ESP 2&3
C-AT-MI-E30 & E31	C-AT-MI-E41	C-AT-MI-ESP 4&5
C-AT-MI-E31 & E32	C-AT-MI-E42	C-AT-MI-ESP 6
C-AT-MI-E32 & E33	C-AT-MI-E41 GSE RD	C-AT-MI-003A-01
C-AT-MI-E34, E35 & GSE	C-AT-MI-E44 & E45	C-AT-MI-003C-01
C-AT-MI-E37	C-AT-MI-E48 & E49	C-AT-MI-003G-01
C-AT-MI-E38	C-AT-MI-E49 GSE RD	C-AT-MI-003J-01
C-AT-MI-E39	C-AT-MI-ESP1	C-AT-MI-003A-01

However following limitations were identified during the review of proposed revised marking plans.

1. During an occupation of code F aircraft at E28 aircraft stand adjacent E27 shall only accommodate code D or below aircraft to ensure adequate wing tip clearance. GSE vehicles shall not be in use on the portion of adjacent service road during aircraft entry and exit movements at E27.
2. During occupation of code E aircraft at E29, the parking stand E30 shall only allow to park aircraft with maximum wingspan of 34.5 m
3. E32 shall only allow to park code B aircraft not exceeding aircraft wingspan 23 m.

4. During an occupation of code E aircraft at E38, the parking stand E37R shall be vacant.
5. During the occupation of code F aircraft at E41, the parking stand E 40R and E 42L shall be vacant.
6. Simultaneous code E aircraft shall allow at E48 & E49 for the aircraft wingspan equal or below 62.75m. GSE vehicles shall not be in use on the portion of adjacent service road during aircraft entry and exit movements at E49.
7. The given list of aircraft types of compatible shall be amended as A300, A310 and MD11 under Code D aircraft category rather than under Code E aircraft category and MD 11 could be excluded as the aircraft type no longer in service.

You are hereby requested to submit required details forwarded through letter reference AE/01/01/15B dated 24th December 2025 and updated SOPs for all aircraft parking stands for review and final approval.

Yours faithfully,

Capt. Daminda Rambukwella,
Director General of Civil Aviation and
Chief Executive Officer
Civil Aviation Authority of Sri Lanka.

Bandaranaike International Airport Development Project
Phase II Stage 2
JV - JAPAN AIRPORT CONSULTANTS, INC. -
NIPPON KOEI CO.LTD

BIADP II-2 Project Office
Air Cargo Premises,
Bandaranaike International Airport, Katunayake, Sri Lanka.
Tel: +94-11-2253601-3

Date: 08th May 2026
Ref. JAC-NK/PMU/Pk.B/26/ 2770

Project Director
Project Management Unit
Bandaranaike International Airport Development Project,
Phase II Stage 2,
Katunayake, Sri Lanka

Dear Sir,

Reference: Bandaranaike International Airport Development Project Phase II Stage 2
Package B Remote Apron and Taxiways

Subject: **Apron E Marking**

We refer to your email dated 04th May 2026 and to the CAASL letter No. AE/01/01/15B(CA/26/656) dated 22nd April 2026, and advise of our response by reference to our clarification remarks made on the comments from CAASL, as per the attachment.

Yours faithfully,

Nobuyoshi ONO
Project Manager
JV Japan Airport Consultants, Inc. and Nippon Koei Co., Ltd.

Attachments : Response to the comments by CAASL

C.C: Head of Civil Engineering / AASL
Deputy Head of Project /AASL

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை

Civil Aviation Authority of Sri Lanka

"සැමට සුරැකි සහ කාර්යක්ෂම අහසක්"
"அனைவருக்கும் ஆபத்தற்ற திறன்மிக்க ஆகாயம்"
"Safe and Efficient Skies for All"

තැ.පෙ. 56 | த. பெ. இல. 56 | P.O. Box 56

අංක 152/1, මිනුවන්ගොඩ පාර, කටුනායක, ශ්‍රී ලංකාව.
இல. 152/1, மினுவாங்கொடை வீதி, கட்டுநாயக்க, இலங்கை.
No. 152/1, Minuwangoda Road, Katunayake, Sri Lanka.

මගේ අංකය / எனது இல. / My Ref No. : AE/01/01/15B(CA/26/656)

දිනය / திகதி / Date : 22nd April 2026

Chairman
Airport and Aviation Services SL Pvt Ltd (AASL)
Bandaranaike International Airport
Katunayake.

Dear Sir,

NO OBJECTION FOR REVISED MARKING PLANS – APRON E AT BIA

Reference to your letter BIADP/PIIS2/4308/33(Pk.B)-283 dated 16th April 2026 requesting approval for revised marking plans of apron E rectification works.

This Authority has no objection to the introduction of new GSE roads between aircraft parking stands E35 and E36 and between E42 and E43 providing access to E36 and E42 respectively.

Marking plans with references below dated 22nd October 2025 are hereby accepted by this Authority.

4. During an occupation of code E aircraft at E38, the parking stand E37R shall be vacant.
5. During the occupation of code F aircraft at E41, the parking stand E 40R and E 42L shall be vacant.
6. Simultaneous code E aircraft shall allow at E48 & E49 for the aircraft wingspan equal or below 62.75m. GSE vehicles shall not be in use on the portion of adjacent service road during aircraft entry and exit movements at E49.
7. The given list of aircraft types of compatible shall be amended as A300, A310 and MD11 under Code D aircraft category rather than under Code E aircraft category and MD 11 could be excluded as the aircraft type no longer in service.

You are hereby requested to submit required details forwarded through letter reference AE/01/01/15B dated 24th December 2025 and updated SOPs for all aircraft parking stands for review and final approval.

Yours faithfully,

NO OBJECTION FOR REVISED MARKING PLANS – APRON E AT BIA

Reference to your letter BIADP/PIIS2/4308/33(Pk.B)-283 dated 16th April 2026 requesting approval for revised marking plans of apron E rectification works.

This Authority has no objection to the introduction of new GSE roads between aircraft parking stands E35 and E36 and between E42 and E43 providing access to E36 and E42 respectively.

Marking plans with references below dated 22nd October 2025 are hereby accepted by this Authority.

C-AT-MI-E27 GSE	C-AT-MI-E40 GSE	C-AT-MI-E36 GSE (2 sheets)
C-AT-MI-E28	C-AT-MI-E40	C-AT-MI-E43, 44 GSE (3 sheets)
C-AT-MI-E29	C-AT-MI-E41 GSE	C-AT-MI-ESP 2&3
C-AT-MI-E30 & E31	C-AT-MI-E41	C-AT-MI-ESP 4&5
C-AT-MI-E31 & E32	C-AT-MI-E42	C-AT-MI-ESP 6
C-AT-MI-E32 & E33	C-AT-MI-E41 GSE RD	C-AT-MI-003A-01
C-AT-MI-E34, E35 & GSE	C-AT-MI-E44 & E45	C-AT-MI-003C-01
C-AT-MI-E37	C-AT-MI-E48 & E49	C-AT-MI-003G-01
C-AT-MI-E38	C-AT-MI-E49 GSE RD	C-AT-MI-003J-01
C-AT-MI-E39	C-AT-MI-ESP1	C-AT-MI-003A-01

However following limitations were identified during the review of proposed revised marking plans.

1. During an occupation of code F aircraft at E28 aircraft stand adjacent E27 shall only accommodate code D or below aircraft to ensure adequate wing tip clearance. GSE vehicles shall not be in use on the portion of adjacent service road during aircraft entry and exit movements at E27.
2. During occupation of code E aircraft at E29, the parking stand E30 shall only allow to park aircraft with maximum wingspan of 34.5 m
3. E32 shall only allow to park code B aircraft not exceeding aircraft wingspan 23 m.

Please find consultant responses in the following slides.

Table 3-1. Taxiway minimum separation distances

Code letter	Distance between taxiway centre line and runway centre line (metres) — Instrument runways Code number 1	2	3	4	Non-instrument runways Code number 1	2	3	4	Taxiway centre line to taxiway centre line (metres)	Taxiway, other than aircraft stand taxilane, centre line to object (metres)	Aircraft stand taxilane centre line to aircraft stand taxilane centre line (metres)	Aircraft stand taxilane centre line to object (metres)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
A	77.5	77.5	–	–	37.5	47.5	–	–	23	15.5	19.5	12
B	82	82	152	–	42	52	87	–	32	20	28.5	16.5
C	88	88	158	158	48	58	93	93	44	26	40.5	22.5
D	–	–	166	166	–	–	101	101	63	37	59.5	33.5
E	–	–	172.5	172.5	–	–	107.5	107.5	76	43.5	72.5	40
F	–	–	180	180	–	–	115	115	91	51	87.5	47.5

Note 1.— The separation distances shown in columns (2) to (9) represent ordinary combinations of runways and taxiways. The basis for development of these distances is given in the Aerodrome Design Manual *(Doc 9157), Part 2.*

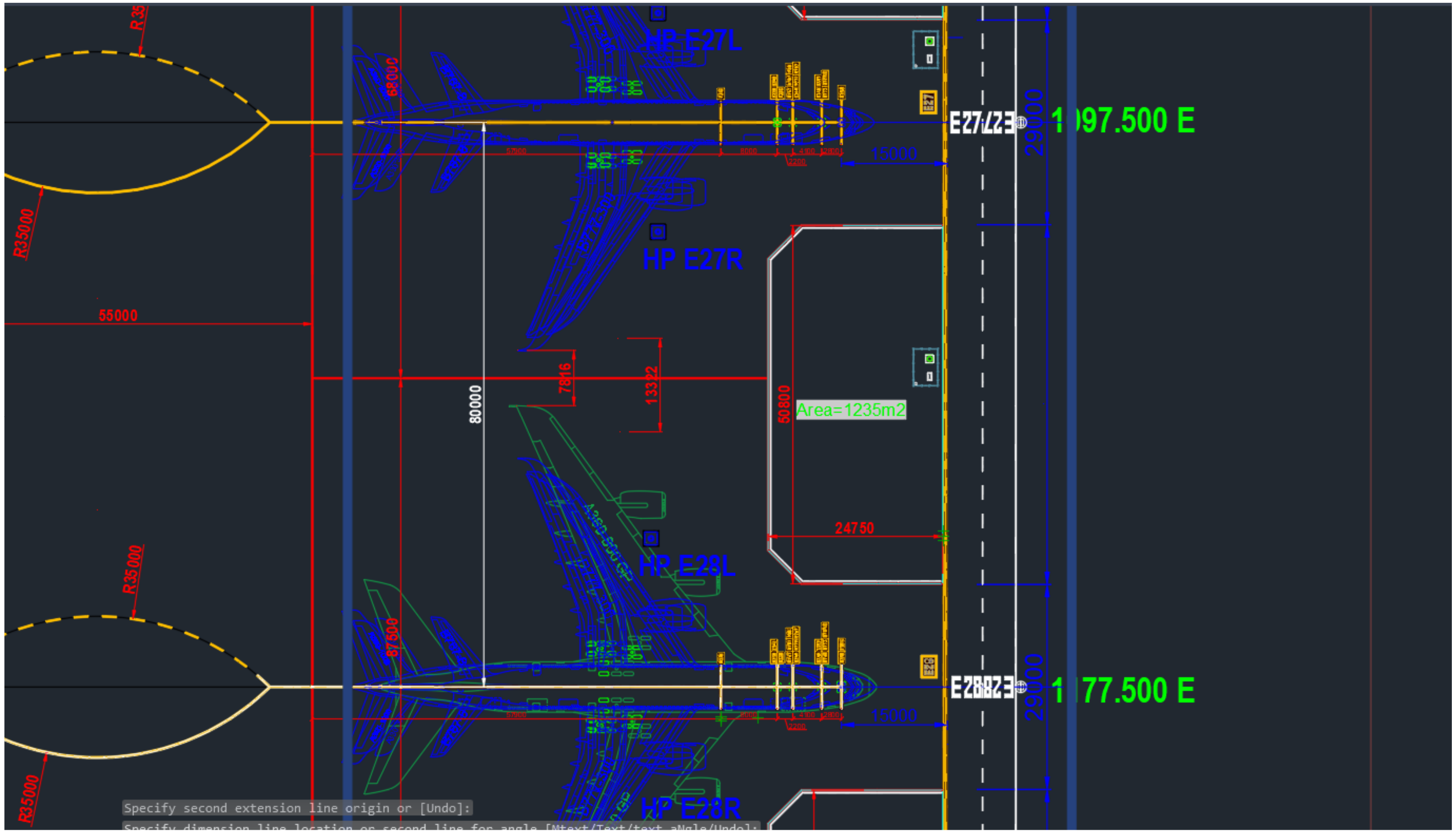
Note 2.— The distances in columns (2) to (9) do not guarantee sufficient clearance behind a holding aeroplane to permit the passing of another aeroplane on a parallel taxiway. See the Aerodrome Design Manual *(Doc 9157), Part 2.*

Code letter	Wingspan
A	Up to but not including 15 m
B	15 m up to but not including 24 m
C	24 m up to but not including 36 m
D	36 m up to but not including 52 m
E	52 m up to but not including 65 m
F	65 m up to but not including 80 m

Based on the above data Aircraft stand taxi center to Aircraft stand taxi center clearance as tabulated below

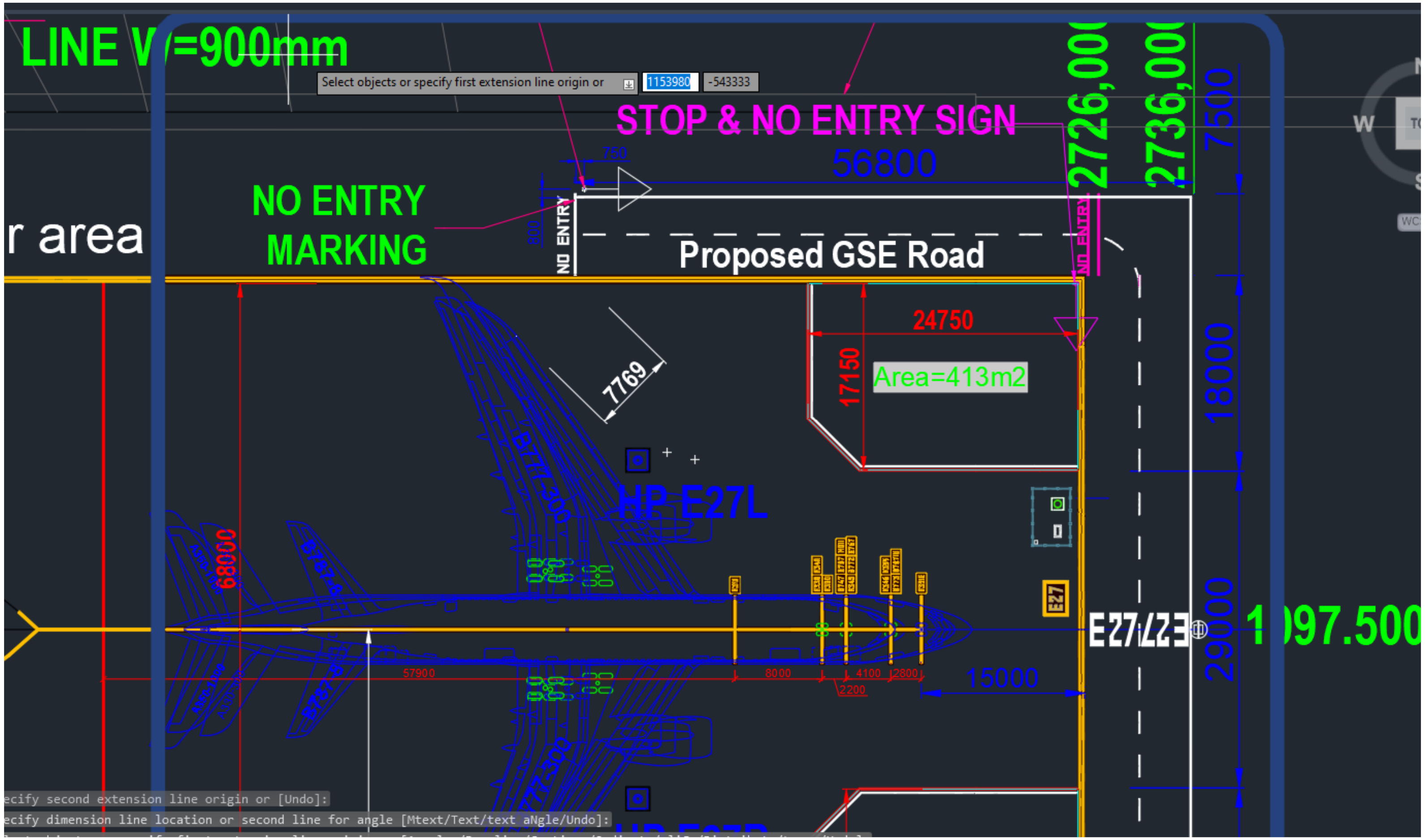
Code	Adjacent aircraft Code	Minimum Spacing requirements for wingtip
E	C	72.5+40.5=113/2,(56.5-max wings span of both/2)=(56.5-32.5-18)=6m
F	E	87.5+72.5=160/2,(80-max wings span of both/2)=80-40-32.5=7.5m
F	C	87.5+40.5=128/2,(64-max wings span of both/2)=64-40-18=6m
C	B	28.5+40.5=69/2,(34.5-max wings span of both/2)=34.5-18-12=4.5m

1. During an occupation of code F aircraft at E28 aircraft stand adjacent E27 shall only accommodate code D or below aircraft to ensure adequate wing tip clearance. GSE vehicles shall not be in use on the portion of adjacent service road during aircraft entry and exit movements at E27.

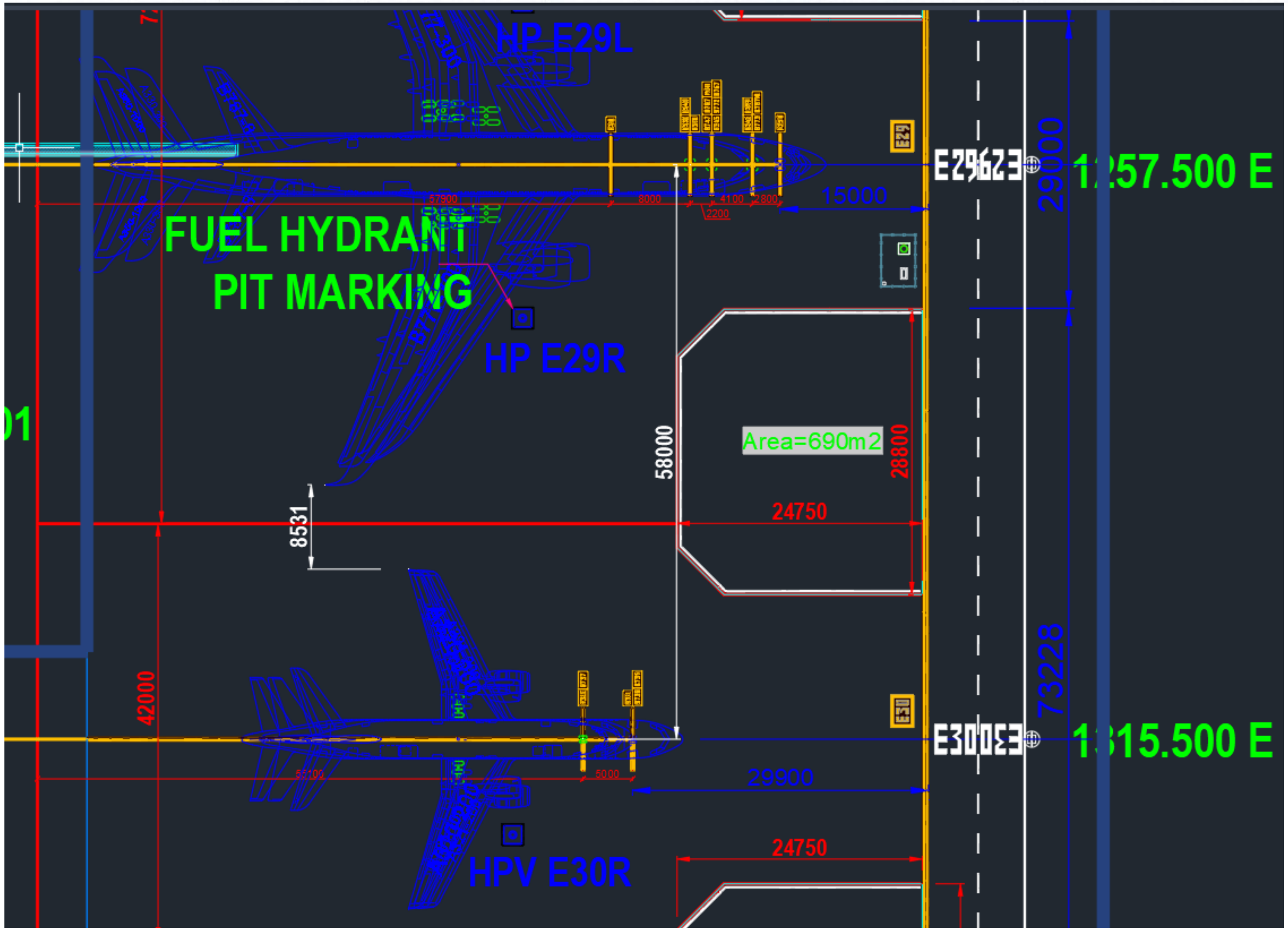


It is not necessary to downgrade Stand E27, as the centre-to-centre spacing between E27 and E28 is 80 m, which is adequate to accommodate Code F and Code E aircraft with a wingtip clearance of 7.5 m.

The spacing between the GSE road edge and the aircraft wingtip is slightly greater than 7.5 m; therefore, there are no concerns regarding aerodrome safety. However, to maintain standard operational protocols for the ground handling team experiences, it would be preferable to restrict access during aircraft entry and exit movements.

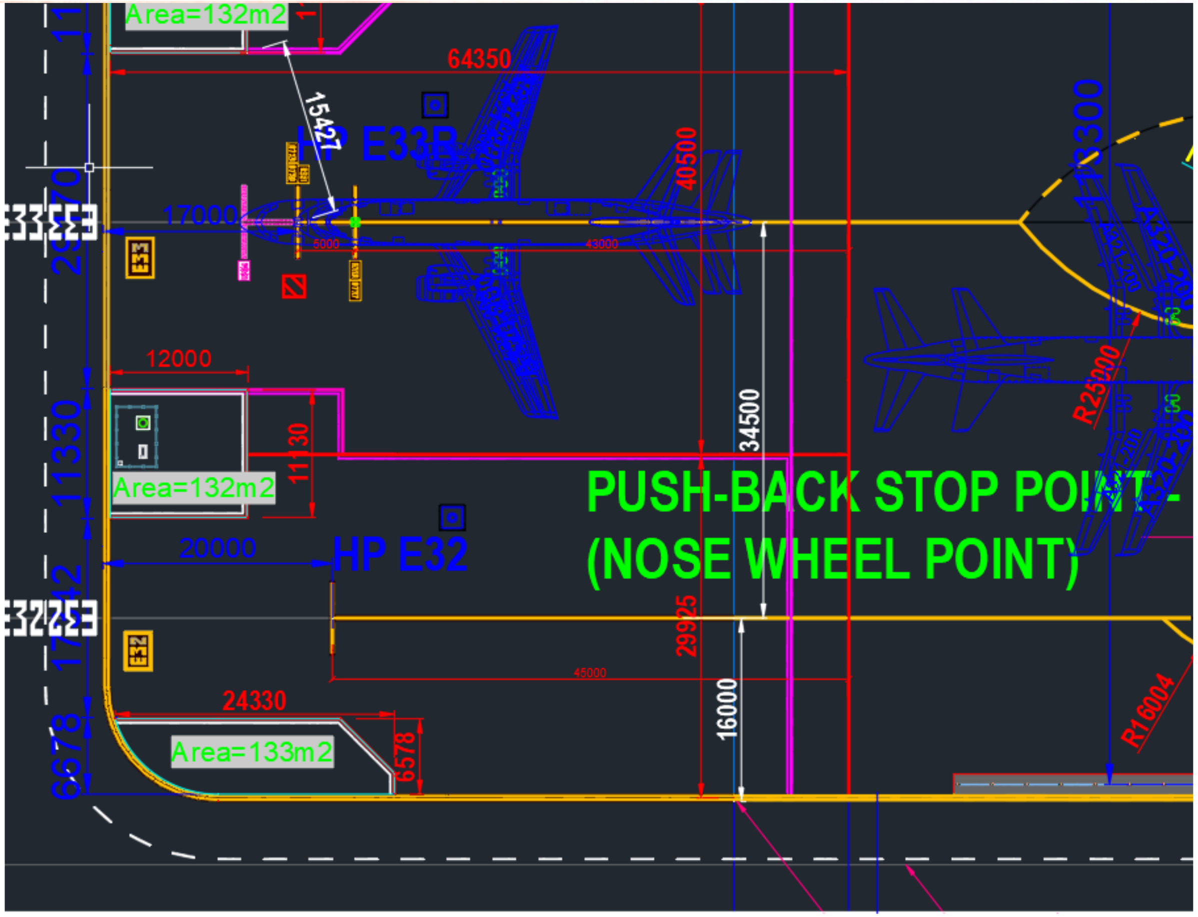


2. During occupation of code E aircraft at E29, the parking stand E30 shall only allow to park aircraft with maximum wingspan of 34.5 m



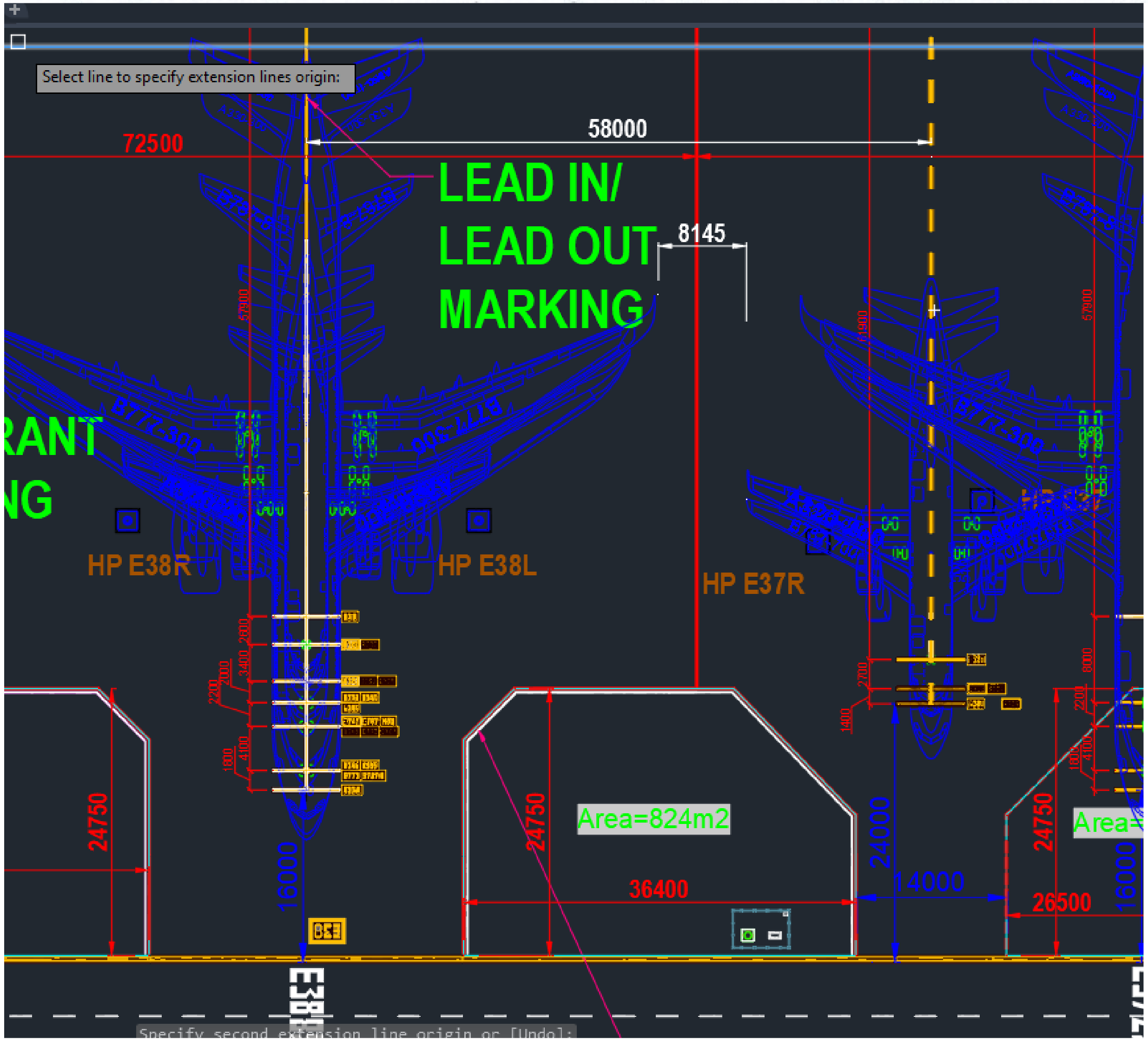
It is not necessary to restrict the aircraft wingspan, as the centre-to-centre spacing between E29 and E30 is 58,000 mm. Considering the maximum wingspan requirements for both aircraft types (18 m + 32.5 m = 50.5 m), a clear wingtip spacing of 7.5 m can still be achieved.

3. E32 shall only allow to park code B aircraft not exceeding aircraft wingspan 23 m.



The spacing between E32 and E33, Code B and C complies with the standard requirements for accommodating the maximum aircraft sizes(34.5m). In addition, a 16 m clearance has been provided between the GSE road edge and Stand E32. Therefore, the wingspan restriction for Code B aircraft at E32 is not required

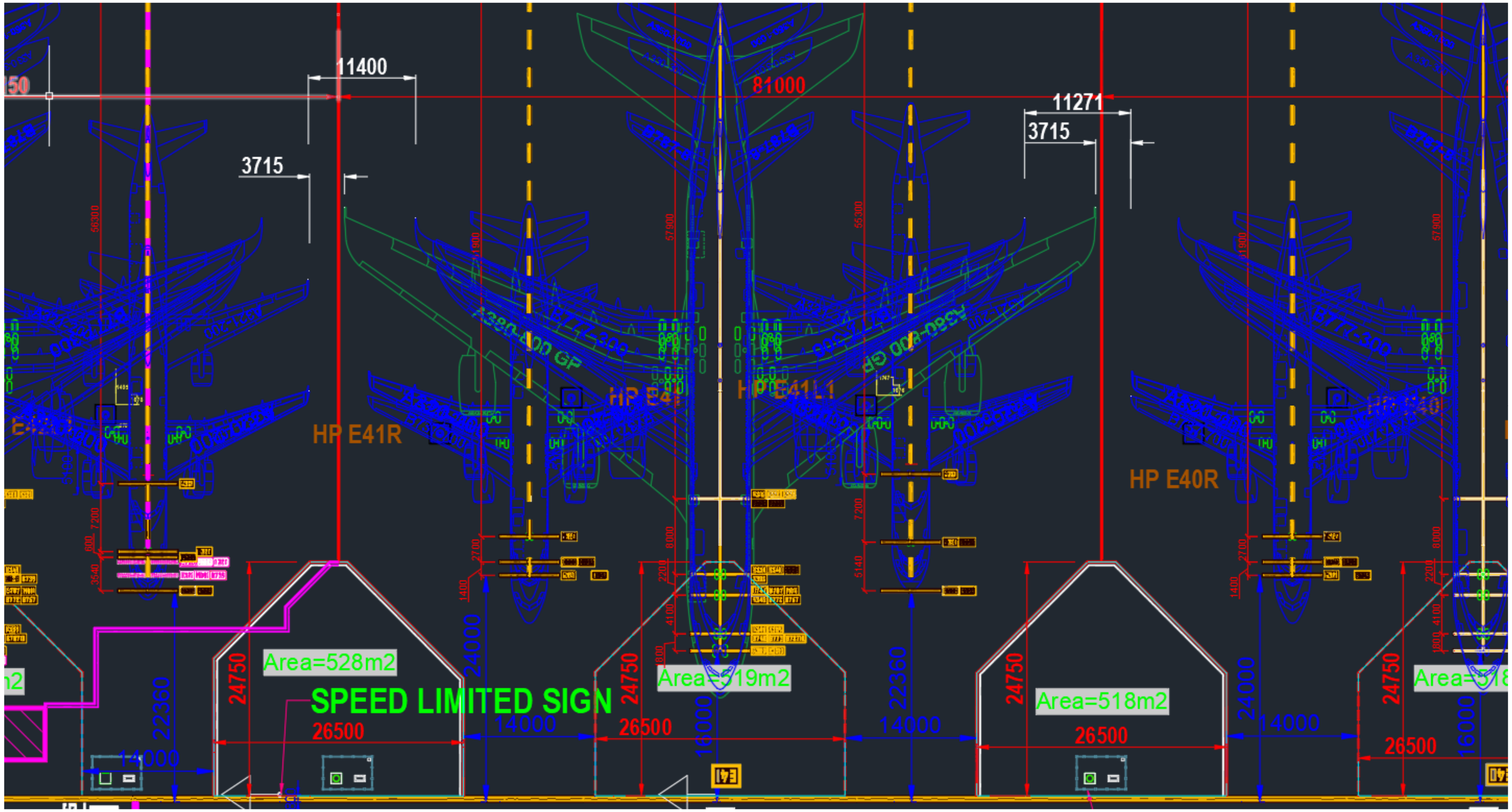
4. During an occupation of code E aircraft at E38, the parking stand E37R shall be vacant.



Considering all aircraft configurations at Stands E38 and E37R, ranging from Code E to Code C aircraft, the minimum required wingtip clearance is 6 m. However, based on the actual operating scenario, a maximum clearance of 8.145 m can be achieved. Therefore, maintaining E37R as a vacant stand is not necessary from an aerodrome safety perspective.

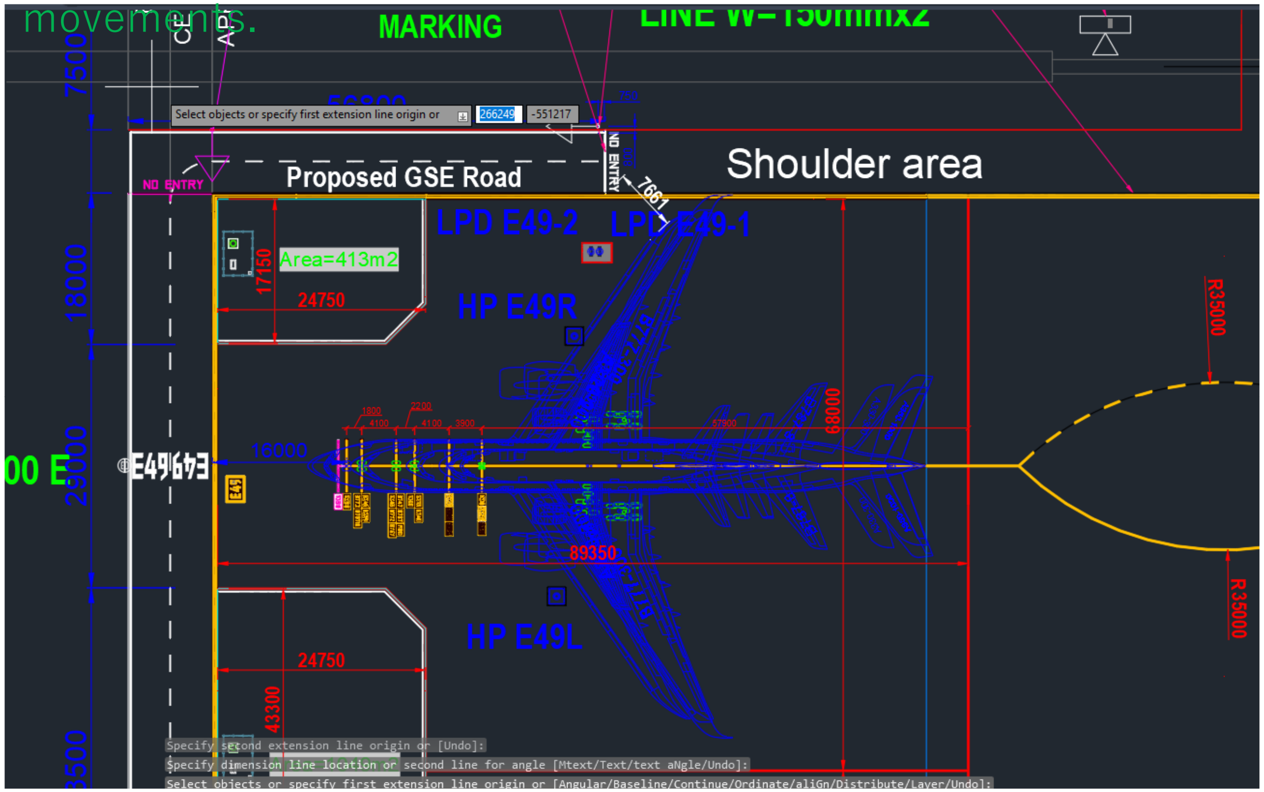
5. During the occupation of code F aircraft at E41, the parking stand E 40R and E 42L shall be vacant.

We agree with the above. (However, when a Code E aircraft is parked at Stand E41, there is no requirement to restrict aircraft parking at Stands E40R and E42L).



6. Simultaneous code E aircraft shall allow at E48 & E49 for the aircraft wingspan equal or below 62.75m. GSE vehicles shall not be in use on the portion of adjacent service road during aircraft entry and exit movements at E49.

The spacing between the GSE road edge and the aircraft wingtip is slightly greater than 7.5 m; therefore, there are no concerns regarding aerodrome safety. However, to maintain standard operational protocols for the ground handling team experiences , it would be preferable to restrict access during aircraft entry and exit movements.



7. The given list of aircraft types of compatible shall be amended as A300, A310 and MD11 under Code D aircraft category rather than under Code E aircraft category and MD 11 could be excluded as the aircraft type no longer in service.

We agree with the above and have updated the list for your review

UPDATED LIST OF AIRCRAFT TYPES COMPATIBLE WITH EACH PARKING STAND- APRON E(May 2026)

Parking Stand	AIRCRFTS CAN PARK																						
Code	D	D	C	C	E	E	E	E	E	E	F	C	C	C	E	F	D	E	E	E	E	E	
E27	A300	A310			A330	A340	A345	A346	A359	A3510					B747		B767	B772	B773	B787	B78710	M011	To be Completed under Pk.A1
E28	A300	A310			A330	A340	A345	A346	A359	A3510	A380				B747	B748	B767	B772	B773	B787	B78710	M011	
E29	A300	A310			A330	A340	A345	A346	A359	A3510					B747		B767	B772	B773	B787	B78710	M011	
E30			A320	A321								B737	B738	B739									
E31			A320	A321								B737	B738	B739									
E32			Code B Aircrafts																				Constructed under Pk.B
E33			A320	A321								B737	B738	B739									
E34			A320	A321								B737	B738	B739									
E35			Down Graded to occupy Code B Aircrafts																				
E36L			A320	A321								B737	B738	B739									
E36	A300	A310	A320	A321	A330	A340	A345	A346	A359	A3510		B737	B738	B739	B747		B767	B772	B773	B787	B78710	M011	
E36R			A320	A321								B737	B738	B739									
E37L			A320	A321								B737	B738	B739									
E37	A300	A310	A320	A321	A330	A340	A345	A346	A359	A3510		B737	B738	B739	B747		B767	B772	B773	B787	B78710	M011	
E37R			A320	A321								B737	B738	B739									
E38	A300	A310	A320	A321	A330	A340	A345	A346	A359	A3510		B737	B738	B739	B747		B767	B772	B773	B787	B78710	M011	
E39	A300	A310	A320	A321	A330	A340	A345	A346	A359	A3510		B737	B738	B739	B747		B767	B772	B773	B787	B78710	M011	
E40L			A320	A321								B737	B738	B739									
E40	A300	A310	A320	A321	A330	A340	A345	A346	A359	A3510		B737	B738	B739	B747		B767	B772	B773	B787	B78710	M011	
E40R			A320	A321								B737	B738	B739									
E41L			A320	A321								B737	B738	B739									
E41L	A300	A310	A320	A321	A330	A340	A345	A346	A359	A3510	A380	B737	B738	B739	B747	B748	B767	B772	B773	B787	B78710	M011	
E41R			A320	A321								B737	B738	B739									
E42L			A320	A321								B737	B738	B739									
E42	A300	A310	A320	A321	A330	A340	A345	A346	A359	A3510		B737	B738	B739	B747		B767	B772	B773	B787	B78710	M011	
E42R			A320	A321								B737	B738	B739									
E43			Down Graded to occupy Code B Aircrafts																				
E44			A320	A321								B737	B738	B739									
E45			Code B Aircrafts																				
E46			A320	A321								B737	B738	B739									
E47			A320	A321								B737	B738	B739									
E48	A300	A310	A320	A321	A330	A340	A345	A346	A359	A3510		B737	B738	B739	B747		B767	B772	B773	B787	B78710	M011	
E49	A300	A310	A320	A321	A330	A340	A345	A346	A359	A3510		B737	B738	B739	B747		B767	B772	B773	B787	B78710	M011	