

பாராளுமன்ற வெளியீட்டுத் தொடர் இலக்கம் : 439

நிறுவனத்தின் பெயர் : இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை

பாராளுமன்றத்தின் அரசு கணக்குக் குழுவினால் முன்வைக்கப்பட்ட அறிக்கை தொடர்பாக நிலையியற் கட்டளை இலக்கம் 120 (4) இன் கீழ் நிறுவனங்களிகுப் பொறுப்பான கௌரவ அமைச்சரின் அவதானிப்புகளும் மற்றும் அது தொடர்பாக எடுக்கப்படும் நடவடிக்கைகளும் பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பித்தல்.

பாராளுமன்ற அறிக்கை இல : 439
 நிறுவனத்தின் பெயர் : இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை
 பரிந்துரை : நிலையியற் கட்டளை சட்ட இல 120(4) ஏற்ப எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்/ அவதானிப்பு
 தொடர்பில் தெரிவிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்ட விடைகள்/ கருத்திற்கொள்ளப்பட்ட மாற்று
 நடவடிக்கைகள்/ தற்போதைய நிலை.

2025.09.10 திகதி மற்றும் 2025.11.13 திகதிகளில் அரசாங்க பொறுப்பு முயற்சிகள் குழுவில் கலந்துரையாடப்பட்ட விடயங்களின் தற்போதைய முன்னேற்றம்.

இல.	அரசாங்க பொறுப்பு முயற்சிகள் குழுவினால் வினவப்பட்ட விடயங்கள்	குழுவின் பரிந்துரைகள்	நிறுவனத்தினால் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்
01.2	மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவ (தனியார்) கம்பனியை (MPMPL) முடுதல்	I. மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவ (தனியார்) கம்பனியை மூடும் போது அக்கம்பனியின் பொறுப்புக்களான (Liabilities) தனியார் வங்கியொன்றிடமிருந்து (துறைமுக அதிகாரசபை நிறுவனரீதியான பிணைமுறியொன்றை வழங்கி (Corporate Guarantee) பெற்றுக்கொண்டுள்ள அ.டொ 24 மில்லியன் கடன்	HNB வங்கியினால் தாக்கல் செய்யப்பட்ட இல. DDR/1349/2019 கொண்ட வழக்கில் 2024.09.10 ஆம் திகதிய தீர்ப்புக்கு எதிராக மேன்முறையீட்டு மனுவொன்று தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளதோடு, சிவில் மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட மீள்திருத்தப்பட்ட விண்ணப்பம் 2026.02.24 ஆம் திகதி மீண்டும் அழைக்கப்படவுள்ளது. மேலும் இணக்கப்பாடு தொடர்பாக கலந்துரையாடுவதற்காக அமைச்சரவையின் அனுமதியை கோரி அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனமொன்று சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதோடு, 2025.10.07 ஆம் திகதி நடைபெற்ற அமைச்சரவை கூட்டத்தில் அது தொடர்பாக மேற்கொண்டு நடவடிக்கை எடுப்பதற்காக ஜனாதிபதி செயலாளரின் தலைமையில் குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. குறித்த குழு 2025.10.29, 2025.12.15, 2026.01.12 மற்றும் 2026.02.17 ஆகிய தினங்களில் கூடியுள்ளதோடு, அதன்போது HNB வங்கியுடன் இணக்கப்பாட்டுக்கு வருவது தொடர்பாக கலந்துரையாடல் நடைபெற்றுள்ளது.

		தொகையில் திருப்பிச் செலுத்தப்படாத கடன்தொகைக்கு மேலதிகமாக வேறு பொறுப்பு இக்கம்பனிக்கு உள்ளதா என ஆராய்ந்து அரசாங்கத்திற்கு நட்டம் ஏற்படாத வகையில் இவ்வணைத்த பொறுப்புக்களையும் தீர்த்துக்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.	அதேபோன்று, மேற்குறிப்பிட்ட குழுவின் முடிவின்படி HNB வங்கியின் உயர் முகாமைத்துவத்துடனும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் உத்தியோகத்தர்களினால் 2025.11.10 மற்றும் 2026.01.19 திகதி கலந்துரையாடல் நடாத்தப்பட்டதோடு HNB வங்கியின் நிலைப்பாடு, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் உத்தியோகத்தர்களினால் மேற்குறிப்பிட்ட குழுவினால் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
		II.அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் எரிபொருள் வழங்குனரொருவராக இயக்க நடவடிக்கைகள் ஆரம்பித்து மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவ (தனியார்) கம்பனி 2014 ஆம் ஆண்டில் பெற்றுக்கொண்ட அ.டொ.24 மில்லியன் கடன் தொகையில் பாவனைக்குதவாத எண்ணெய்யை இறக்குமதி செய்தல் மற்றும் அத்தொகை முறைக்கேடாக பயன்படுத்துதல் தொடர்பில் பொறுப்புகூறவேண்டிய அலுவலர்கள் தொடர்பாக முறையான உள்ளக விசாரணையொன்றை	வ/ப மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவ (தனியார்) கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபைக்கு மற்றும் ஆலோசகருக்கு எதிராக சட்ட நடவடிக்கைகள் எடுப்பது தொடர்பில் விடயத்துக்கு பொறுப்பான அமைச்சினால் அனுப்பப்பட்டிருந்த கடிதத்தின் பிரகாரம் குற்றவியல் திணைக்களம் மற்றும் ஊழல் மற்றும் மோசடி விசாரணை ஆணைக்குழுவுக்கு அதிகார சபையினால் 2024.08.12 ஆம் திகதி கொண்ட எழுத்துமூல முறைப்பாடொன்று சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

		முன்னெடுத்து அத்தொகையை மீள அறவிட்டுக்கொள்வதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்தல்.	
		III. இது தொடர்பாக இலஞ்சம் அல்லது ஊழல் குற்றச்சாட்டுகள் விசாரணை ஆணைக்குழுவிற்கு (CIABOC) சமர்ப்பித்துள்ள முறைப்பாடு மற்றும் நிதி குற்றவியல் விசாரணை பகுதியினால் (FCID) அவ் ஆணைக்குழுவில் தாக்கல் செய்துள்ள முறைப்பாடு தொடர்பில் முன்னெடுக்கப்படும் விசாரணைகளின் தற்போதைய நிலை தொடர்பில் ஆராய்தல் மற்றும் அவ்விசாரணைகளை துரிதமாக நிறைவுச் செய்துதருமாறு கோரிக்கையொன்று அந்நிறுவனத்தை சமர்ப்பித்தல்	குற்றப்பிலனாய்வு திணைக்களத்துக்கு அனுப்பப்பட்ட முறைப்பாடு தொடர்பில் 2025.09.22 இம் திகதிய கடிதம் மூலம் திணைக்களத்தினால் ஊழல் மற்றும் மோசடிகள் விசாரணைக் குழுவுக்கு அனுப்பப்பட்டு அறிவிக்கப்பட்டிருப்பது தற்போது ஆணைக்குழுவினால் விசாரணை நடவடிக்கைகள் நடைப்பெறுவதனால் மற்றும் நிதிக் குற்றவியல் விசாரணைப் பிரிவு குஊஐஐஐ.28.18 இன் கீழ் குற்ற விசாரணை ஆணைக்குழுவுக்கு அனுப்பப்பட்டிருப்பதனால் மேலதிக விசாரணைகள் தொடர்பான அதிகாரசபையின் முறைப்பாடு ஊழல் மற்றும் மோசடி குற்றச்சாட்டு விசாரணை ஆணைக்குழுவுக்கு அனுப்பப்படுவதாகும் (இணைப்பு 01) மேலும்இ 2025.10.07 ஆம் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மானத்தில் (1) (ஆ) விடயத்துக்கு உமது கவனத்தை ஈர்க்கின்றேன் (இணைப்பு 02)

		IV. இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸபையின் உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவின் பணிகளை முறைப்படுத்தல் மற்றும் அதிகாரஸபையின் சகல நடவடிக்கைகளையும் அப்பிரிவினால் விசாரணைக்குட்படுத்தப்பட்டதா என்பது பற்றி கண்காணித்தல் மற்றும் அதன் முன்னேற்றத்தை அறிவித்தல்.	இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸபையின் உள்ளக கணக்காய்வு பகுதி, அரசு வர்த்தக திணைக்களத்தின் (Department of Public Enterprises) கீழ் அரசுக்குச் சொந்தமான வர்த்தகங்களிற்காக (SOEs) வெளியிடப்பட்டுள்ள நல்லாட்சி வழிக்காட்டுதல்களிற்கேற்ப நடடிக்கைகளை முன்னெடுக்கும் பகுதியாகும். உள்ளக கணக்காய்வு பகுதியினால் இடர் அடிப்படையிலான கணக்காய்வு திட்டங்களை தயாரிக்கும் செயல்முறையை (Risk Based Audit Plan) அடிப்படையாகக் கொண்டு இடர் பகுப்பாய்வொன்றின் ஊடாக உயர் இடர்களைக் கொண்டுள்ள கணக்காய்வு துறைகளை அடையாளங்காணப்பட்டு அதன் முன்னுரிமை அடிப்படையில் வரிசைப்படுத்தி வருடாந்த கணக்காய்வு திட்டமொன்று தயாரிக்கப்படுகின்றது. அக்கணக்காய்வு திட்டம் கணக்காய்வு குழுவில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டதன் பின்னர் அதன் பரிந்துரைகளிற்கேற்ப தேவையான திருத்தங்களை மேற்கொண்டதன் பின்னர் அதிகாரஸபையின் பணிப்பாளர் சபை அங்கீகாரத்துடன் நேரொத்த அமைச்சின் செயலாளரின் கையொப்பத்துடன் முகாமைத்துவ கணக்காய்வு திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர்நாயகத்திற்கு மற்றும் தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகத்தின் கணக்காய்வாளர்நாயகத்திற்கு அனுப்பிவைக்கப்படும். அதற்கேற்ப, உள்ளக கணக்காய்வினால் இடர்களுள்ள துறைகளை அடையாளங்காணல், மதிப்பீடு செய்தல், அங்கீகரித்தல் மற்றும் அவற்றின் தாக்கங்களை குறைத்துக்கொள்ளும் பொருட்டு பரிந்துரைகளை முன்வைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. அவ்வாறே உள்ளக கணக்காய்வினால் பல்வேறு பகுதிகளிற்கு பெற்றுக்கொடுத்த கணக்காய்வு பரிந்துரைகளை நடைமுறைப்படுத்துதல், பின்புல ஆய்வுகளை முன்னெடுத்தல், உயர் முகாமைத்துவத்தின் கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டிய விடயங்களை கணக்காய்வு குழுவில் கலந்துரையாடும் பொருட்டு சமர்ப்பித்தலும் உள்ளக கணக்காய்வு பகுதியினால் முன்னெடுக்கப்படும். இதற்கு மேலதிகமாக உயர் முகாமைத்துவத்தினால் கையளிக்கப்படும் விசேட கணக்காய்வுகளை முன்னெடுத்து அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல், பூரண கணக்காய்வு மற்றும் அவசர விசாரணை நடவடிக்கைகளை முன்னெடுத்து குறித்த அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தலும் உள்ளக கணக்காய்வு பகுதியினால் முன்னெடுக்கப்படும்.
--	--	--	--

			பணிப்பாளர்சபையின் தீர்மானத்திற்கேற்ப உள்ளக கணக்காய்வு பகுதியின் மூலமாக கணக்காய்வு திட்டத்துக்கு ஏற்ப கணக்காய்வுகளின் சகல கணக்காய்வு விசாரணைகளும் துறைமுக அதிகாரசபையின் தலைவர் ஊடாக குறித்த பகுதிகளுக்கு அனுப்பிவைக்கப்படுவதோடு நேரொத்த அமைச்சின் பிரதான உள்ளக கணக்காய்வாளருக்கு மற்றும் அரசு கணக்காய்வு பிரிவின் உதவி கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கும் பிரதிகள் அனுப்பிவைக்கப்படுகின்றன. அதற்கேற்ப, உள்ளக கணக்காய்வு பகுதியினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கணக்காய்வு திட்டத்துக்கேற்ப பல்வேறு பகுதிகளில் 2024 ஆண்டினுள் 38 கணக்காய்வு விசாரணைகளும், 2025 ஆம் ஆண்டினுள் 39 கணக்காய்வு விசாரணைகளும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. சகல கணக்காய்வு விசாரணைகளினதும் பிரதிகள் காலாண்டு ரீதியாக முகாமைத்துவ கணக்காய்வு திணைக்களத்திற்கு அனுப்பிவைக்கப்படும். ஒவ்வொரு வருடத்திற்குரிய குறித்த உள்ளக கணக்காய்வு பகுதியின் முன்னேற்றம் தொடர்பான அறிக்கையொன்று ஒவ்வொரு காலாண்டுக்கொருமுறை நேரொத்த அமைச்சின் செயலாளருக்கு அதாவது முதன்மை கணக்காளருக்கு ஒவ்வொரு காலாண்டு முடிவிலும் அனுப்பிவைக்கப்படும். மேலும், நேரொத்த அமைச்சின் பிரதான உள்ளக கணக்காய்வு மற்றும் அரசாங்க கணக்காய்வு பகுதியின் உதவி கணக்காய்வாளர்நாயகத்தின் கண்காணிப்பு மட்டத்தில் கலந்துக்கொள்ளும் 05 கணக்காய்வு குழு கூட்டங்கள் 2024 ஆண்டிலும், 06 கணக்காய்வு குழு கூட்டங்கள் 2025 ஆம் ஆண்டிலும் நடாத்தப்பட்டுள்ளதோடு, அதன் மூலம் உள்ளக கணக்காய்வு பகுதியின் கணக்காய்வு விசாரணைகள் மற்றும் ஏனைய பணிகள் தொடர்பில் மீளாய்வுகள் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், கணக்காய்வு குழு தலைவரினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கணக்காய்வு குழு கூட்டங்களின் அறிக்கைகள் பணிப்பாளர் சபை விஞ்ஞாபனமொன்றினூடாக பணிப்பாளர் சபைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்கேற்ப, உள்ளக கணக்காய்வு பகுதியின் பணிகள் அதிகாரசபையின் கணக்காய்வு குழு ஊடாக மற்றும் தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகத்திற்கு மற்றும் நேரொத்த அமைச்சு ஆகிய தரப்பினர்கள் மூலம் கண்காணிப்பு பணிகள்
--	--	--	---

			தற்போது முன்னெடுக்கப்படுவதோடு அவர்களின் பரிந்துரைகளிற்கேற்ப தேவையான திருத்தங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.
		V. துறைமுக அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான (இதுவரை மூடுவதற்கு தீர்மானிக்கப்படாத) ஐயா கண்டேனர் டர்மினல்ஸ் லிமிடட் (JCT) கம்பனியின் இவ்வாறான நிதி முறைக்கேடுகள்.	ஐயா கண்டேனர் டர்மினல்ஸ் லிமிடட் (JCT) கம்பனியின் நிருவாக பணிகள் பிரிதொரு முகாமைத்துவத்தினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது. எனவே, அக்கம்பனியிடம் வினவ வேண்டும்.
		VI. இவ்வனைத்து பணிகளும் முன்னெடுக்கப்பட்டு அது தொடர்பிலான அறிக்கையொன்று/ அறிக்கைகள் செயற்குழுவிற்கு மற்றும் கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கு சமர்ப்பித்தல்.	மேலே இல I,II,III மற்றும் IV இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு செயற்குழுவிற்கு மற்றும் கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கு அறிவிப்பதற்கு நடவடிக்கையெடுக்கப்படும்.
02.	கூட்டு செய்திட்டம்	I. அதிகாரசபையின் கூட்டு செய்திட்டங்கள் மற்றும் மூலோபாய திட்டங்களை உடனடியாக இற்றைப்படுத்துதல்.	செயற்பாட்டு திட்டம், பெறுகை திட்டம் மற்றும் வருடாந்த வருமான எதிர்வுகூறல்களிற்கேற்ப வருடாந்த வரவு செலவு தயாரிக்கப்படும். அதன் காரணமாக கூட்டு செய்திட்டங்களை தயாரிக்கும் போது வருடாந்த வரவுசெலவினை எதிர்வுகூறி நிதி கூற்றுக்கள் உள்ளடக்குவது சாத்தியமற்றது. இது தொடர்பாக கூட்டு செய்திட்டம் 7.7 மற்றும் 7.5 இல் தெளிவாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அதற்கேற்ப, 2024-2028 கூட்டு திட்டத்திற்கான வருமானம் மற்றும் செலவின் எதிர்வுகூறல்கள் மாத்திரம் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

			சனாதிபதி செயலகத்தின் சுற்றுநிருப இல PS/SB/Circular/03/2025 இன் பிரகாரம் 05 வருட காலமொன்று உள்ளடங்கும் வகையில் இணைப்புத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட வேண்டுமென செயற்குழுவினால் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்ட ஆலோசனைப்படி 2026-2030 05 ஆண்டு தொடர்பாக இற்றைப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.																
03.	கொள்கலன்கள முனையங்களின் செயலாற்றுகை	I. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் 3.5 மில்லியன்களான உயர் கொள்திறனை அடைந்துக்கொள்ளும் பொருட்டு தெளிவான திட்டமொன்றை தயாரித்தல்.	<table><thead><tr><th>முனையங்கள்</th><th>செயலாற்றுகை</th><th>கண்காணிப்பு மற்றும் தொழில்நுட்ப விடயங்கள்.</th></tr></thead><tbody><tr><td>இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை</td><td>2001 ஆண்டில் மூன்று முனையங்களிற்கும் சொந்தமான கொள்கலன்கள் கையாளல் சந்தை பங்குகள் 81% ஆவதோடு, அது 2024 ஆகும் போது 31% வரை குறைவடைந்துள்ளது.</td><td>2001 ஆண்டில் கொழும்பு துறைமுகத்திற்குள் கொள்கலன் கையாளல் முனையங்கள் மூன்று இயக்கங்களை முன்னெடுத்ததோடு (ஐயா கொள்கலன் முனையம், ஐக்கிய கொள்கலன் முனையம் மற்றும் தெற்காசிய பிரவேச முனையம்) இம் முனையங்கள் மூன்றும் குறைவான ஆழ எல்லைக்குட்பட்டு செயற்படுகின்றன. கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்கல் திட்டத்திற்கேற்ப, அதிகளவு ஆழத்தை கொண்ட கொள்திறன்களை அறிமுகப்படுத்தி 2013 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன்கள் முனையம் (CICT) இயக்கங்களை ஆரம்பித்ததோடு 2020 ஆண்டு கொழும்பு கிழக்கு கொள்கலன்கள் முனையம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.</td></tr><tr><td>ஐயா கொள்கலன் முனையம் (JCT)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>ஐக்கிய கொள்கலன் முனையம் (UCT)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>கொழும்பு கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் (CECT)</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>	முனையங்கள்	செயலாற்றுகை	கண்காணிப்பு மற்றும் தொழில்நுட்ப விடயங்கள்.	இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை	2001 ஆண்டில் மூன்று முனையங்களிற்கும் சொந்தமான கொள்கலன்கள் கையாளல் சந்தை பங்குகள் 81% ஆவதோடு, அது 2024 ஆகும் போது 31% வரை குறைவடைந்துள்ளது.	2001 ஆண்டில் கொழும்பு துறைமுகத்திற்குள் கொள்கலன் கையாளல் முனையங்கள் மூன்று இயக்கங்களை முன்னெடுத்ததோடு (ஐயா கொள்கலன் முனையம், ஐக்கிய கொள்கலன் முனையம் மற்றும் தெற்காசிய பிரவேச முனையம்) இம் முனையங்கள் மூன்றும் குறைவான ஆழ எல்லைக்குட்பட்டு செயற்படுகின்றன. கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்கல் திட்டத்திற்கேற்ப, அதிகளவு ஆழத்தை கொண்ட கொள்திறன்களை அறிமுகப்படுத்தி 2013 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன்கள் முனையம் (CICT) இயக்கங்களை ஆரம்பித்ததோடு 2020 ஆண்டு கொழும்பு கிழக்கு கொள்கலன்கள் முனையம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.	ஐயா கொள்கலன் முனையம் (JCT)			ஐக்கிய கொள்கலன் முனையம் (UCT)			கொழும்பு கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் (CECT)			
முனையங்கள்	செயலாற்றுகை	கண்காணிப்பு மற்றும் தொழில்நுட்ப விடயங்கள்.																	
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை	2001 ஆண்டில் மூன்று முனையங்களிற்கும் சொந்தமான கொள்கலன்கள் கையாளல் சந்தை பங்குகள் 81% ஆவதோடு, அது 2024 ஆகும் போது 31% வரை குறைவடைந்துள்ளது.	2001 ஆண்டில் கொழும்பு துறைமுகத்திற்குள் கொள்கலன் கையாளல் முனையங்கள் மூன்று இயக்கங்களை முன்னெடுத்ததோடு (ஐயா கொள்கலன் முனையம், ஐக்கிய கொள்கலன் முனையம் மற்றும் தெற்காசிய பிரவேச முனையம்) இம் முனையங்கள் மூன்றும் குறைவான ஆழ எல்லைக்குட்பட்டு செயற்படுகின்றன. கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்கல் திட்டத்திற்கேற்ப, அதிகளவு ஆழத்தை கொண்ட கொள்திறன்களை அறிமுகப்படுத்தி 2013 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன்கள் முனையம் (CICT) இயக்கங்களை ஆரம்பித்ததோடு 2020 ஆண்டு கொழும்பு கிழக்கு கொள்கலன்கள் முனையம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.																	
ஐயா கொள்கலன் முனையம் (JCT)																			
ஐக்கிய கொள்கலன் முனையம் (UCT)																			
கொழும்பு கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் (CECT)																			

					இம்முனையங்கள் ஒன்றிணைந்ததன் மூலம் முனையங்களுக்கிடையே கையாளல்கள் பகிரப்பட்டதோடு, தனிப்பட்ட சந்தை பங்குகளின் அளவுகள் குறைவடைந்தன. எவ்வாறாயினும், இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முனையங்கள் மூலமாக மொத்த கொள்திறனை அதிகரித்தல், கொள்கலன்கள் கையாளலை அதிகரித்தல் மற்றும் வருமான ஈட்டல்கள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளது.
			தெற்காசிய பிரவேச முனையம் (தனியார்) (SAGT)	சந்தை பங்குகள் 2001 ஆண்டில் 19% இலிருந்து 2009 ஆகும் போது 51% வரை அதிகரித்துள்ளதோடு 2024 ஆண்டில் 26% வரை குறைவடைந்துள்ளது.	பலம் பொருந்திய இயக்க செயலாற்றுகை, நெகிழ்வான முகாமைத்துவ முறைமைகள் மற்றும் கொழும்பு துறைமுகத்தின் ஒரேயொரு தனியார் முனையமொன்றாக வரையறுக்கப்பட்ட போட்டித்தன்மை காரணமாக, 2001 ஆண்டு முதல் 2009 ஆண்டு வரை தெற்காசிய பிரவேச முனையம் (SAGT) தனது சந்தை பங்குகளை முறையே அதிகரித்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. Maersk மற்றும் Evergreen போன்ற பிரதான கப்பல் சேவைகளுடன் இம்முனையம் பலமான கூட்டுரிமையொன்று ஏற்படுத்திக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

					எவ்வாறாயினும், 2009 ஆண்டின் பின்னர், ஆழத்தில் கூடிய மேலதிக முனையங்களை அறிமுகப்படுத்தியமையால் போட்டித்தன்மை அதிகரித்து தெற்காசிய பிரவேச முனையத்தின் (SAGT) சந்தை பங்குகள் முறையே குறைவடைந்துள்ளது. 2024 ஆம் ஆண்டாகும் போது மொத்த சந்தை பங்குகளில் தெற்காசிய பிரவே முனையம் (SAGT) மூன்றாம் இடத்தில் காணப்பட்டது.
			கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன்கள் முனையம் (தனியார்) (CICT)	2013 ஆண்டில் இயக்கங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. 2024 ஆண்டு சந்தை பங்கில் 43% இனை அடைந்து கொண்டுள்ளது.	கொழும்பு துறைமுகத்தில் ஆழம் கூடிய முதலாவது கொள்கலன்கள் முனையமாக கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன்கள் முனையம் (CICT) 2013ஆண்டு இயக்க நடவடிக்கைகளை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆரம்பம் முதலே ஆழத்தில் கூடிய கப்பல்களிற்கான சந்தர்பங்களை வழங்குதல் மற்றும் நவீன தொழில்நுட்பம் மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட உபகரணங்களை பயன்படுத்தி உயர் செயற்திறனுடனான சேவையொன்றை வழங்கி மற்றும் முதலாவதாக கையாளல்களை முன்னெடுக்கும் அனுகூலங்களை பெற்றுக்கொண்டு கொழும்பு

					சர்வதேச கொள்கலன் முனையம் (CICT) துரித சந்தை பங்கு வளர்ச்சியொன்றை அடைந்துக்கொண்டது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஆழம் கூடிய முதலாவது முனையம் 2020 ஆண்டு அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட போதிலும், கொழும்பு கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் ஊடாக போட்டித்தன்மையை அதிகரித்துக் கொண்ட போதிலும் 2024 ஆண்டாகும் போது உயர் சந்தை பங்குகளை தன்னகத்தே கொண்டு கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனையம் (CICT) முன்னிலையில் உள்ளது.
			கொழும்பு மேற்கு சர்வதேச கொள்கலன் முனையம் (தனியார்)	2025 மார்ச் மாதம் இயக்கங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு அவ்வாண்டிலேயே ஜூன் மாதமாகும் போது இருபதின் சம அலகுகள் 93,511 கையாளல்கள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன.	கொழும்பு மேற்கு சர்வதேச கொள்கலன் முனையம் என்பது கொழும்பு துறைமுகத்துடன் இணைந்த புதிய முனையமொன்றாவதோடு கொழும்பு துறைமுகத்தின் தன்னியக்கமயப்படுத்தப்பட்ட முதலாவது கொள்கலன் முனையமாகும். புதிய இயக்கப் பொறிமுறையை பின்பற்றும் போது ஒரு சில சிக்கல்களிற்கு முகங்கொடுக்க நேரிட்ட போதிலும், முனையத்தின் கொள்கலன்கள் கையாளல் செயற்திறன் முறையே

					வளர்ச்சியடைந்துள்ளது. நவீன உபகரணங்கள், மேம்படுத்தப்பட்ட தொழில்நுட்பம் மற்றும் ஆழத்தில்கூடிய கப்பல்களை கையாளக் கூடிய ஆழமான நங்கூர வசதிகளுடன் கொழும்பு மேற்கு சர்வதேச கொள்கலன் முனையத்திடம் (CWIT) விசேட அனுகூலங்கள் காணப்படுகின்றன. இவ் அனுகூலங்கள் முனையத்தின் நீண்டகால வெற்றிகளை அடைந்துக்கொள்வதற்கு ஏதுவாக அமையும்.
			கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் (ECT)	இன்னும் நிர்மாண கட்டத்தில் காணப்படுவதோடு இருபதின் சம அலகுகள் 3.5 மில்லியன் கொள்திறன் காணப்படுகின்றது.	இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் இயக்கங்கள் முன்னெடுக்கப்படுகின்ற ஆழத்தின் கூடிய ஒரேயொரு முனையமான கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் தற்போது அபிவிருத்தி செய்யப்படுகின்றது. 2026 ஆண்டாகும் போது இரு பாரிய கொள்கலன்கள் கப்பல்கலன் மற்றும் ஊட்டற் கப்பல் 01 உள்ளடங்கலாக மூன்று கப்பல்களிற்கு வசதிகளை வழங்கும் பொருட்டு நங்கூரதளம் பூரணமாக நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது.(நீளம் 1306 மீட்டர்) மேடையின்

					அரைவாசி வேலைகள் நிறைவுசெய்து,(10 Lanes)இயங்கும் தன்னியக்க தொகுதிகளை தயார் செய்யும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. தேவையான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள், நவீன உபகரணங்கள், திறமையான ஊழியர்கள் மற்றும் வினைத்திறனான முனைய முகாமைத்துவ கட்டமைப்புடன் முனையத்தில் பூரணமாக இயக்கங்கள் ஆரம்பித்ததன் பின்னர், முனையத்தின் உயர் கொள்திறனுடன் இயக்க பணிகளை முன்னெடுப்பதற்கு தயாராகுவதோடு, கொழும்பு துறைமுகத்தின் ஏனைய முனையங்களுக்கிடையே போட்டித்தன்மையான அனுகூலத்தை அடைந்துகொள்வதற்கான சாத்தியம் கிடைக்கின்றது.
				சகல முனையங்களும் உயர் கொள்திறனும் கையாளல்களை முன்னெடுப்பதோடு, கொழும்பு துறைமுகம் பிரதான வலய துறைமுகமொன்றாக தனது நிலையை உறுதிச்செய்வதற்கு ஆயத்தமாக உள்ளது. கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் முழுமையான இயக்க நிலையை அடைவதற்கு மற்றும் ஐயா கொள்கலன் முனையத்திற்கு புதிய உபகரணங்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பத்துடன் நவீனமயப்படுத்தலுடன், இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முனையங்கள் உயர் செயலாற்றுகையை அடைந்துகொள்வதற்கு எதிர்பார்க்கின்றது. புதிய இயக்க பொறிமுறையின் கீழ், முன்னெடுக்கப்படும் மேம்படுத்தல்கள் மற்றும் கொள்திறனை அதிகரிப்புடன் கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் பூரண கொள்திறனை அடைந்துக்கொண்டதன் பின்னர் இருபதின் சம அலகுகள் 3.5 மில்லியனை அடைந்துக்கொள்வதற்கான	

			சாத்தியம் பெறுவதோடு அதனுடன் தொடர்புடைய சகல செய்திட்டங்களும் முன்னெடுக்கப்படுவதோடு இந்நோக்கத்துடன் இணங்குகின்றது.
04.	2023 செப்டெம்பர் 05 ஆம் திகதி நடைபெற்ற அரசாங்க பொறுப்பு முயற்சிகள் தொடர்பான செயற்குழுவினால் வழங்கப்பட்ட பரிந்துரைகளை நடைமுறைப்படுத்தலிலுள்ள முன்னேற்றம்.	I. பாரந்தூக்கிகளின் உதிரிப்பாகங்கள் மற்றும் செயன்முறைகள் தொடர்பான ஒப்பந்தங்களை கைச்சாத்திட்டதன் பின்னர் நடைபெற்ற திட்டமிடல் மீளாய்வு குழு கூட்டத்தில் (Design Review Committee Meeting) அறிக்கை மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய சகல ஆவணங்களும் செயற் குழுவிற்கு மற்றும் கணக்காய்வாளர்நாயகத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுதல்.	2025.11.22 திகதிய கடிதம் மூலம் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இணைப்பு 03
5.7	Straddle Carriers களை கொள்வனவுச் செய்வதற்கு விலை மனுக்கள் கோருதல்	I. இது தொடர்பாக ஆராய்ந்து எவ்வித தாமதங்களும் இன்றி இப்பெறுகை செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்.	15 Straddle Carriers களை கொள்வனவு செய்வதற்கான பெறுகை நடவடிக்கைகள் 2025 ஆண்டு மீள ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு, அதற்காக இச்செயற்பாடுகளுடன் முன்னர் தொடர்புபடாத விலை மதிப்பீட்டு குழுவொன்று (Bid Evaluation Committee – BEC) நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்கேற்ப இதன் விலைமனு கோரும் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளதுடன் தற்போது விலை மதிப்பீட்டு பணிகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன. அதன் போது ஏற்படும் தாமதத்தை மட்டுப்படுத்திக்கொண்டு பொருட்கள் கொள்வனவு 2026 முதல் காலாண்டினுள் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
		II. பெறுகை செயற்பாட்டில் நிலவும் காலதாமதங்களை மட்டுப்படுத்திக் கொள்ளல் மற்றும் விசேட நிபுணத்துவ குழுவொன்றை	தற்போது காணப்படும் பெறுகை செயற்பாட்டில் நிலவும் கால தாமதங்களை மட்டுப்படுத்திக்கொள்ளும் நோக்கில் தற்போதுள்ள செயன்முறையின் கால தாமதம் மற்றும் மிகவும் செயற்திறனாக்கும் போது அமைச்சு மட்டத்தில் ஒத்துழைப்பு வழங்கக்கூடிய சந்தர்ப்பங்கள் தொடர்பில் ஆய்வுகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன. அதற்கேற்ப பெறுகை செயற்பாட்டில் நிலவும் கால

		பெறுகையுடன் தொடர்புபடுத்துதல் தொடர்பில் பிரேரணையொன்றை சமர்ப்பித்தல்.	தாமதங்களை மட்டுபடுத்திக்கொள்ளும் பொருட்டு விசேட நிபுணத்துவம் கொண்ட குழுவொன்றின் பங்குப்பற்றலுடன் எதிர்காலத்தில் முறையான திட்டங்களை தயாரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
06	தாமரை கோபுரத்தை நிர்மாணித்தல், சுங்க திணைக்களத்தை நிர்மாணித்தல் மற்றும் சிறில் சீ பெரேரா மாவத்தையில் அமையப்பெற்றுள்ள காணி		
	6.1 தாமரை கோபுரத்தை நிர்மாணிக்கும் பொருட்டு கையகப்படுத்தியுள்ள காணி 02 ஏக்கர் 03 ரூட் 9.61 பேர்ச்சஸ் - ரூபா.628.5மில்லியன்.	இப்பரிமாற்றல் பணிகளை துரிதமாக நிறைவுச் செய்வதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்.	இது தொடர்பான தீர்மானமொன்றை எடுக்கும் பொருட்டு பிரதேச செயலாளரினால் 2025.05.29 திகதி சட்டமா அதிபரிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
	சுங்க திணைக்களத்திற்கு பெற்றுக்கொடுத்துள்ள காணி 02 ஏக்கர் - ரூபா. 947.5 மில்லியன்.		சுங்க திணைக்களம் மற்றும் நிதி அமைச்சு, பிரதேச செயலகத்துடன் இணைந்து இவ்விடயம் தொடர்பில் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதாக அறிவித்துள்ளது.
	6.2 சிறில் சீ பெரேரா மாவத்தையில் அமைந்துள்ள காணி 01 ஏக்கர் 02 ரூட் 14.9 பேர்ச்சஸ் - ரூபா. 83.7 மில்லியன்.		நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் இல 50/URP/03/Planning/601 தோட்டம் Vol-ii மற்றும் 2025.12.31 திகதிய கடிதம் மூலம் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளதைப் போன்று நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான “ஹார்பர்வியு” வீடமைப்பு செய் திட்டத்தில் வாகன தரிப்பிட வசதிகளை பெற்றுக்கொள்ளும் பொருட்டு துறைமுக அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான காணியின் ஒரு பகுதியை பெற்றுக்கொள்ளும் நோக்கில் 2025.12.23 திகதி கௌரவ துறைமுகங்கள்

			மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சரின் தலைமையில் நடைப்பெற்ற கலந்துரையாடலின் அடிப்படையில் 2025.12.24 திகதி துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அலுவலர்களினால் முன்னெடுக்கப்பட்ட ஒன்றிணைந்த வெளிக்கல ஆய்வின் பின்னர் அடையாளங் காணப்பட்ட வீட்டு செய்திட்டத்துக்கு அண்மையில் அமைந்துள்ள அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான உத்தியோகப்பூர்வ இல்லங்கள் காணப்படுகின்ற (அண்ணளவாக ஒன்று (01) ஏக்கர் அளவிலான) காணித்துண்டை பெற்றுக்கொடுத்தல் தொடர்பில் கலந்துரையாடல்கள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன.
	6.3 கொழும்பு 10 டீ.ஆர்.விஜயவர்தன மாவத்தையில் பல்நோக்கு தொடர்பாடல் கோபுரம் (தாமரை கோபுரம்) மேற்கு எல்லைக்கு அண்மையில் அமைந்துள்ள காணி.		இது தொடர்பில் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் பொருட்டு துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சின் மேலதிகச் செயலாளர் (அபிவிருத்தி) தலைமையில் 2025.12.15 திகதி நடைப்பெற்ற கலந்துரையாடலில் நிதி அமைச்சுக்கு சமர்ப்பிக்கும் பொருட்டு சகல விடயங்களையும் கருத்திற்கொண்டு முழுமையான தரநிலை அறிக்கையொன்றை பெற்றுத்தருமாறு கோரியுள்ளதோடு குறித்த அறிக்கை அமைச்சிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
07.	தெற்காசிய பிரவேச முனைய கம்பனிக்கு (SAGT) இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் 03 பாரந்தூக்கிகளை கையளித்தல்.	இது தொடர்பான தகவல்களை தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகத்திற்கு சமர்ப்பித்தல்.	மதிப்பீட்டு அறிக்கைக்கேற்ப பாரந்தூக்கிகள் மூன்றின் பெறுமதி 4.8 மில்லியன் டொலர்கள் வரையில் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட போதிலும், ஆரம்ப ஒப்பந்தத்தின் 8F பந்திக்கு ஏற்ப துறைமுக அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான 15% இனை பங்குரிமையின் 7.2 மில்லியன் டொலர் இயற்கையான பங்களிப்பிற்கு (In-Kind Contribution) குறித்த பங்குரிமையொன்று துறைமுக அதிகாரசபைக்கு கிடைக்க வேண்டுமென குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எனவே இப்பாரந்தூக்கிகளின் மதிப்பீட்டு பெறுமதி குறைந்தளவு பெறுமதியை கொண்ட போதிலும், குறித்த பங்குகளின் உரிமம் அதற்கேற்ப குறையாமையினால் ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு எவ்வித நட்டமும் ஏற்படவில்லை

			தற்போதைய நிலை மீண்டும் பங்குகள் வழங்களின் போது குறித்த செலுத்தலை மேற்கொள்வதற்கு SAGT கம்பனி உடன்பட்டுள்ளமையினால் கிடைக்கப்பெற வேண்டிய நிலுவைகளை மேற்கொண்டும் பேணிச் செல்வதோடு கணக்கு நடவடிக்கைகளை முன்னெடுப்பதற்கு பணிப்பாளர்சபை தீர்மானித்துள்ளது. மேலும், சட்ட பகுதியின் ஆலோசனைகளிற்கேற்ப குறித்த பெறுமதி SAGT கணக்குகளில் அடையாளங் காண்பதற்கு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுமாறு கோரி 2025.11.12 ஆம் திகதி கடிதமொன்று அனுப்பப்பட்டுள்ளதோடு எதிர்கால பங்கு வழங்களில் மற்றும் தொடர்புடைய எதிர்பாராத ஒப்பந்த உரிமையொன்று (Contingent Contractual Right) மாத்திரம் காணப்படுவதனால் SAGT நிதிக் கூற்றில் இது தொடர்பில் வெளிப்படுத்த தேவையில்லையென SAGT யினால் எழுத்து மூலம் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. • 03 பாரந்துாக்கிகளை பெற்றுக்கொடுத்தல் தொடர்பான அறிக்கை - இணைப்பு 04 • குறித்த மதிப்பீட்டு அறிக்கை - இணைப்பு 05 • SAGT கம்பனியிடமிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற கடிதம் - இணைப்பு 06 • நிதி அறிக்கையில் வெளிப்படுத்த தேவையில்லையென அக்கம்பனியால் எழுத்து மூலம் அறிவித்தல் - இணைப்பு 07
08.	1979 இல 51 கொண்ட இலங்கை துறைமுகங்கள் தொடர்பான அதிகாரசபை சட்டமூலத்தின் 39 ஆம் பந்திக்கு ஏற்ப நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்.	1979 இல 51 கொண்ட இலங்கை துறைமுகங்கள் தொடர்பான அதிகாரசபை சட்டமூலத்தின் 39 ஆம் பந்திக்கு ஏற்ப தற்போதுள்ள சகல அமுல்படுத்தல் நடைமுறைச் சிக்கல்கள் தொடர்பாக நிதி, திட்டமிடல்	உணவு கட்டுப்பாட்டு அலகினால் அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு காலதாமதமாகிய 17 கொள்கலன்களை இலங்கை சுங்கம் மற்றும் உணவு கட்டுப்பாட்டு பிரிவுடன் முன்னெடுக்கப்பட்ட கலந்துரையாடலின் பின்னர் அழிப்பதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளதோடு, அக்கொள்கலன்களை துறைமுக வளாகத்திலிருந்து அகற்றுவதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மேலும், எதிர்காலத்தில் இது தொடர்பாக ஏனைய நிறுவனங்களுடன் கலந்துரையாடல்களை முன்னெடுத்து தாமதங்களை மட்டுபடுத்திக்கொள்வதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

		மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சு, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, சுங்க திணைக்களம் மற்றும் ஏனைய தொடர்புடைய நிறுவனங்களுடன் கலந்துரையாடி துரிதமாக பொதுவான தீர்மானமொன்றை மேற்கொள்வதற்காக மற்றும் அதற்கேற்ப செயன்முறையொன்றை தயாரித்தல்.	
10	அம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் தொடர்பாக இலங்கை அரசாங்கம் மற்றும் சைனா ஹார்பர் மர்சென்ட் போர்ட் ஹோல்டிங்ஸ் கம்பனிக்கிடையே புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தமொன்றை கைச்சாத்திடுதல்.		
	10.1 கணக்காய்வு தகவல்களை சமர்ப்பிக்காமை.	இது தொடர்பான தகவல்களை தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகத்திற்கு சமர்ப்பித்தல்.	செய்திட்டம் தொடர்பாக குத்தகை வாடகை ஒப்பந்தத்தை கைச்சாத்திடும் போது அதன் வாடகை தொகை மற்றும் வாடகை கால எல்லை தொடர்பான விடயங்களை உட்படுத்தியிருப்பது குறித்த செய்திட்டம் தொடர்பான கலந்துரையாடல் குழு (Negotiation Committee) மூலம் செய்யப்பட்ட பரிந்துரைகளை கருத்திற்கொண்டு அமைச்சரவையினால் எடுக்கப்பட்ட

			தீர்மானத்தின்படியாகும். அமைச்சரவையினால் எடுக்கப்பட்ட அவதானிப்புகளின் படி குறித்த குத்தகைவாடகை ஒப்பந்தத்திற்கு வருவதற்கு துறைமுக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபையினாலும் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டிருந்தது. மேலும், இச்செய்திட்டம் தொடர்பில் அமைச்சரவையினால் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானங்களின்படி மூலோபாய அபிவிருத்தி செய்திட்ட சட்டத்தின் கீழ் வரிச்சலுகை பெற்றுக்கொடுப்பதாக உடன்பட்டிருந்தது. அது தொடர்பாக தரப்பினர்களுக்கிடையே ஏற்படுத்திக்கொள்ளப்பட்ட ஒப்பந்தத்திலும் நிபந்தனைகள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும், அரசாங்கத்தினால் அவ்வரி சலுகை பெற்றுக்கொடுத்தல் தொடர்பாக உரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்காததன் காரணமாக இச்செய்திட்டம் தொடர்பாக கைச்சாத்திடப்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் நிபந்தனைகள் துறைமுக அதிகாரசபையினால் மீறப்பட்டிருந்ததாக குறித்த கம்பனியினால் நொதிசி மூலம் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்கேற்ப, தற்போது குறித்த கம்பனியின் பங்குதாரர்களினால் செய்திட்டம் தொடர்பாக கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ள செய்திட்ட ஒப்பந்தங்களை இரத்துச் செய்வது தொடர்பாக இணக்கப்பாட்டு ஒப்பந்தமொன்றுக்கு வருவது தொடர்பாக நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. மேலும், அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்டுள்ள பொருளாதார முகாமைத்துவம் தொடர்பான குழுவினால் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானங்களின் படி எதிர்காலத்தில் இச்செய்திட்ட ஒப்பந்தங்களை இரத்துச் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்குமாறு ஆலோசனை வழங்கப்பட்டுள்ளது. இச்செய்திட்டம் தொடர்பாக கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ள குத்தகை ஒப்பந்தம் தொடர்பில் தற்போது மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றில் இல: CA(Write/599/2024) வழக்கொன்று தொடரப்பட்டிருந்ததோடு 2024.06.16 ஆந் திகதி வழக்கு அழைக்கப்பட்ட சந்தர்ப்பத்தில் மேற்குறிப்பிடப்பட்ட விடயங்களை கௌரவ நீதிமன்றிற்கு அறிவிக்கப்பட்டதோடு வழக்கு நடவடிக்கைகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது.
--	--	--	--

11.	ஏனைய விடயங்கள் - சீதுவை ரத்தொலுவ விளைட்டு கழகம்.	இம் முழுமையான செயன்முறை தொடர்பான விசாரணையொன்றை முன்னெடுத்து அறிக்கையொன்றை சமர்ப்பித்தல்.	இது தொடர்பில் முழுமையான விசாரணையொன்றை முன்னெடுக்கும் பொருட்டு மூன்று அலுவலகர்களை உள்ளடக்கிய குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குறித்த குழுவினால் வழங்கப்பட்ட அறிக்கை மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய ஆவணங்கள் உள்ளடக்கிய உறுதி பத்திர பிரதி இல 01 முதல் 149 வரையிலான கோப்பு இல ௨௫௮/௧4/COPE/2025 கொண்ட 2026.02.06 திகதிய கடிதம் மூலம் உங்களுக்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்டுள்ளது. (இணைப்பு 08)
-----	--	---	--

இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட அவதானிப்புகள் மற்றும் நடவடிக்கைகளை உங்களது மீளாய்வுக்காகவும்
பரிசீலனைக்காகவும் தயவுடன் சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

அனுர கருணாதிலக்க (பா.உ.)

துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சர்

Anura Karunathilake
Minister of Ports and Civil Aviation
Ministry of Ports and Civil Aviation
No.19, Chaithya Road, Colombo 01.



MD-F:

ELO-NAP
13/10

පරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව
CRIMINAL INVESTIGATION DEPARTMENT

4th Floor, New Secretariat Building
Columbo 1, Sri Lanka

2025/09. 22

අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල්,
අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාව,
අංක 36,
මලලසේකර මාවත,
කොළඹ 07.

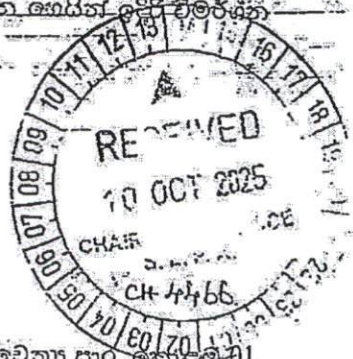
සීමාසහිත මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ (පුද්ගලික) සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල
උපදේශකයාට එරෙහිව යොමු කරනු ලබන පැමිණිල්ලක් සම්බන්ධව.

උක්ත කරුණ සම්බන්ධයෙන් අංක 19, වෛතය පාර, කොළඹ 01, ලිපිනයේ සඳහන් සභාපති
අද්මිරාල් එස්.එස්.රණසිංහ (විශ්‍රාමික) විසින් 2025.09.16 වන දින අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව
වෙත යොමු කරන ලද ලිපිය හා සැබැඳේ,

මෙහි පැමිණිල්ල මගින්, 2014 වර්ෂයේ දී සීමාසහිත මාගම්පුර-වරාය කළමනාකරණ (පුද්ගලික)
සමාගම විසින් සිදු කොට තිබූ තෙල් මිළදී ගැනීම ඉතා අඩු මුදලකට-විකුණා ඇති බවත්, මිළදී ගත්
තැව් තෙල් අදාල කාර්යයන් සඳහා නොගැලපෙන බවත්, එම නොගැලපෙන තෙල් මිළදී-ගෙන
ඇත්තේ උපදේශකගේ උපදෙස් මත බවත්, එම හේතු මත අදාල තීරණ ගනු ලැබූ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට
හා උපදේශක වරයාට එරෙහිව නීතිමය පියවර ගත යුතු බවත්, සඳහන් කර ඇත.

ඒ අනුව, මෙම විමර්ශනයට අදාලව අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාව මගින්
Bc 1740/2021/බ-94 හා Bc 0081/2024/බ -126 යටතේ විමර්ශන කටයුතු සිදු කරන බැවින් හා
මූල්‍ය අපරාධ විමර්ශන කොටසයේ FCID/28/18 යටතේ-සිදුකරන ලද විමර්ශනය ද අල්ලස් හෝ
දූෂණ විමර්ශන කොමිෂන් සභාව වෙත යොමු කර ඇති බව නිරීක්ෂණය වන හෙයින් අද්මිරාල්
කටයුතු කිරීම සඳහා මෙම ලිපි ගොනුවද මබ වෙත කාරුණිකව යොමු කරමි.

අධ්‍යක්ෂ,
අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව.
පී.එස්. අනුරත්න
ප්‍රධාන ලේකම්/ප්‍රධාන අධිකාරී
අධ්‍යක්ෂ
අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව
කොළඹ 01.



පිටපත - සභාපති, අද්මිරාල් එස්.එස්.රණසිංහ(විශ්‍රාමික) මහතා, අංක 19, වෛතය පාර, කොළඹ 01
- කාරුණික දැනුම් පදයකි.

රහසිගතයි



අමාත්‍ය මණ්ඩල කාර්යාලය
அமைச்சரவை அலுவலகம்
OFFICE OF THE CABINET OF MINISTERS

CABINET DECISION

අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය அமைச்சரவைத் தீர்மானம்

මගේ අංකය: අමප/25/1818/809/123

2025 ඔක්තෝබර් මස 14 දින.

පිටපත්:

අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්.

අධිකරණ සහ ජාතික ඒකාබද්ධතා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.

ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති.

විගණකාධිපති.

ක්‍රියා කළ යුතු:

ජනාධිපති ලේකම්.

නීතිපති.

මුදල්, ක්‍රමසම්පාදන සහ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.

ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.

වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.

මහජන ආරක්ෂක සහ පාර්ලිමේන්තු කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.

පොලිස්පති.

සභාපති, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට එරෙහිව හැටන් නැෂනල් බැංකුව විසින් පවරා ඇති අංක DDR1349/19 දරන දිස්ත්‍රික් අධිකරණ නඩුව සාකච්ඡා කිරීම - සමථයකට පත් කිරීම (අංක WP/HCCA/COL/41/24 RA දරන සිවිල් අභියාචනා අධිකරණ සංශෝධිත අභියාචනය සහ සිවිල් අභියාචනා අධිකරණයේ නඩු විභාගය අවසන් නොවී පවතින අභියාචනය)

(එවකට ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා ගරු ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ 2025-09-22 දිනැති සංදේශය)

2025 ඔක්තෝබර් මස 07 දින පැවැත්වුණු අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී එළඹී තීරණයක් අවශ්‍ය කටයුතු සඳහා මේ සමඟ එවා ඇත.

පී.ජයසිංහ

අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අතිරේක ලේකම්

අ.කළේ/ ඩබ්ලිව්.එම්.ඩී.පී.ප්‍රනාන්දු

අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්

→ 2

47. අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක 25/1818/809/123 වූ, “ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට එරෙහිව හැටන් නැෂනල් බැංකුව විසින් පවරා ඇති අංක DDR1349/19 දරන දිස්ත්‍රික් අධිකරණ නඩුව සාකච්ඡා කිරීම - සමරයකට පත් කිරීම (අංක WP/HCCA/COL/41/24 RA දරන සිවිල් අභියාචනා අධිකරණ සංශෝධිත අභියාචනය සහ සිවිල් අභියාචනා අධිකරණයේ නඩු විභාගය අවසන් නොවී පවතින අභියාචනය)” යන මැයෙන් ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ 2025-09-22 දිනැති සංදේශය - ඉහත සඳහන් සංදේශය, පහත සඳහන් කරුණු සමඟ මෙම රැස්වීමේදී සලකා බලන ලදී:

- (I) සංදේශයට ඇමුණුම - 01 ලෙස යා කොට තිබූ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති අමතන ලද නීතිපතිගේ 2025-07-01 දිනැති ලිපිය;
- (II) සංදේශයට ඇමුණුම - 02 සිට 11 දක්වා යා කොට තිබූ මෙම කරුණට අදාළ අනෙකුත් ලේඛන; සහ
- (III) මුදල්, ක්‍රමසම්පාදන සහ ආර්ථික සංවර්ධන ඇමතිතුමාගේ 2025-10-07 දිනැති නිරීක්ෂණ.

මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීමෙන් අනතුරුව, පහත සඳහන් පරිදි තීරණය කරන ලදී:

- (i) ඉහත (I)හි සඳහන් නීතිපතිගේ ලිපියෙහි පෙන්වා දී ඇති කරුණු කෙරෙහි නිසි සැලකිල්ලක් යොමු කරමින්, සංදේශයේ සඳහන් තොරතුරු හා ඊට යා කොට තිබූ අංක 02 සිට 11 දක්වා වන ඇමුණුම්වල ඇතුළත් තොරතුරු පිළිබඳව වැඩිදුරටත් අධ්‍යයනය කර, පහත සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත නිර්දේශ සහිත සවිස්තරාත්මක වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කිරීම පිණිස ඉහළ මට්ටමේ නිලධාරී කමිටුවක් පත් කිරීම;
- (අ) ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ හැටන් නැෂනල් බැංකුව අතර පවතින නීතිමය ආරවුල සමරයකට පත් කිරීම සඳහා අනුගමනය කළ යුතු වඩාත් යෝග්‍යතම පියවර/පියවරයන් කවරේද යන්න පිළිබඳව;

(ආ) සීමාසහිත මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ (පුද්ගලික) සමාගම විසින් නැව තෙල් සේවා සැපයීමට අදාළ කාර්යයන් සඳහා හැටන් නැෂනල් බැංකුව වෙතින් ලබා ගෙන ඇති ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 28ක ණය මුදල උපයෝජනය කිරීමේදී අක්‍රමිකතා සිදුව තිබේ ද යන්න පිළිබඳව අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව මගින් විධිමත් විමර්ශනයක් සිදු කර, කිසියම් අක්‍රමිකතාවක් හෝ වංචාවක් සිදුව ඇත්නම් ඊට වගකිවයුතු පාර්ශ්වයන්ට එරෙහිව නීතිමය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමේ හැකියාවක් පවතී ද යන්න පිළිබඳව;

ඉහළ මට්ටමේ නිලධාරී කමිටුවේ සංයුතිය පහත සඳහන් පරිදි විය යුතුය:

- * ජනාධිපති ලේකම් - (සභාපති);
- * නීතිපති;
- * වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්;
- * මහජන ආරක්ෂක සහ පාර්ලිමේන්තු කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්;
- * මුදල්, ක්‍රමසම්පාදන සහ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් විසින් නම් කරනු ලබන භාණ්ඩාගාර නියෝජ්‍ය ලේකම්වරයෙකු;
- * පොලිස්පති;
- * ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති;

(ii) ජනාධිපති ලේකම් විසින් පත් කරනු ලබන ජනාධිපති කාර්යාලයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙකු ඉහත සඳහන් නිලධාරී කමිටුවේ ලේකම්/කැඳවුම්කරු වශයෙන් කටයුතු කිරීම;

- (iii) එකී නිලධාරී කමිටුවේ කාර්යයන් සඳහා අවශ්‍ය යැයි සැලකෙන, අදාළ විෂයය පිළිබඳව ප්‍රවීණතාවක් සහිත අන් කවර හෝ නිලධාරියකුගේ/විද්වතුකුගේ සේවය ලබා ගැනීම පිණිස කමිටුව වෙත බලය පැවරීම; සහ
- (iv) ඉහත නිලධාරී කමිටුවේ නිර්දේශ ඇතුළත් සවිස්තරාත්මක වාර්තාව, සලකා බැලීම පිණිස, සති තුනක් (03) තුළ ජනාධිපතිතුමා සහ වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමතිතුමා මගින් ඒකාබද්ධ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් වශයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගන්නා ලෙස ජනාධිපති ලේකම්ට සහ වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ට දැනුම් දීම.

තවද, මෙම තීරණය සම්මත කරනු ලැබූ සේ සැලකීමටත්, ඒ අනුව අවශ්‍ය කටයුතු සඳහා අදාළ බලධාරීන් වෙත මෙම තීරණය දන්වා යැවීම පිණිස අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්ට බලය පැවරීමටත් තීරණය කරන ලදී.

ක්‍රියා කළ යුතු: ජනාධිපති ලේකම් - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.
නීතිපති - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.
මුදල්, ක්‍රමසම්පාදන සහ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය
ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.
වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය - ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කිරීම පිණිස - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.
මහජන ආරක්ෂක සහ පාර්ලිමේන්තු කටයුතු අමාත්‍යාංශය - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.
පොලිස්පති - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.
සභාපති, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

පිටපත්: අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත
නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.
අධිකරණ සහ ජාතික ඒකාබද්ධතා අමාත්‍යාංශය -
සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.
ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති - සංදේශයේ පිටපතක් හා
ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

Chairman } +94 11 2325559

உதவித் தலைவர்
Vice Chairman } +94 11 2380849

කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ }
 முகாமைப் பணிப்பாளர் } +94 11 2323213
 Managing Director }

சாது } +94 11 2421231
 பொது } +94 11 2421201
 General



ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை

SRI LANKA PORTS AUTHORITY

തലഫ്സ് }
 പക്സ് } +94 11 2440651
 Fax }

E-mail : chairman@slpa.lk
Web site : <http://www.slpa.lk>

No.19, Chaithya Road, Colombo 01, Sri Lanka

தர.தே. அங்கம் } 595
த.பெ.இல. }
P.O. Box No. }

ඔබේ අංකය } MPS/ACC/COPE/SLPA
 உமது இல }
 Your No. }

මගේ අංකය
 எமது இல்
 My No.

PA/MD/46

දිනය } 2025.11. 22
 திகதி }
 Date }

ලේකම්

පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව

ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුව

ශ්‍රී ජයවර්ධනාචාර්ය කෝට්ටේ

ശ്രീകൃഷ്ണ

වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය මගින්

Spreaders සම්බන්ධව පිරිවිතරයන් වෙනස් කිරීමට ගත් තීරණය ඇතුළත් කළේ වාර්තාව

උක්ත කරුණු සම්බන්ධයෙන් වූ ඔබගේ 2025.11.17 දිනැති ලිපියට පිළිතුරු වශයෙන් එවන ලද මාගේ සමාංක හා 2025.11.18 දිනැති ලිපියට වැඩිමනත් වශයෙනි.

2025.11.13 වන දින පැවති කෝප් කමිටු රැස්වීමේදී හා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ECT ව්‍යාපෘතිය සඳහා ආනයනය කරන ලද දොඹකරයන් සඳහා භාවිතා කරන ලද ස්ප්‍රෙඩර්ස් (Spreaders) යන්ත්‍රී පරිවහනයන් වෙනස් කිරීමට අදාලව පාලන කිරීමේදී අප ආයතනයේ නිලධාරීන් විසින් කරුණු පැහැදිලි කරන ලදී. කෙසේ වෙතත් පහත සඳහන් කරුණුවලට අදාලව ඉදිරිපත් කරන ලද කරුණු අපහැදිලි බව සඳහන් කරමින් වැඩිදුර කරුණු පැහැදිලි කිරීමට පියවර ගන්නා ලෙස උපදෙස් ලබා දෙන ලදී. ඒ අනුව පහත පරිදි කරුණු ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

1. අදාළ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අනුව නිකුත් කොට තිබූ ටෙන්ඩර් ලේඛනයන්හි ඇතුළත් පිරිවිතරයන් තුළ Spreaders වර්ගයන් හෝ වෙනුකාමයන් පිළිබඳ සඳහන් වී තිබුණද, එසේ නම් එය කුමක්ද?

මෙම ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය පිළිබඳ නිකුත් කොට ඇති පිරිහිකරයන් තුළ Spreaders පිළිබඳව සඳහන් කොට ඇති අතර එහි නිශ්පාදිතයා (manufacture) ලෙස සඳහන් ඇත්තේ “Ram/Bromma/Stinis/SF”. නවද එහි Country of Orging ලෙස සඳහන්ව ඇත්තේ “China/Europe”.

2. අදාළ සැපයුම්කරුවන් විසින් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අනුව ඉදිරිපත් කොට ඇති ලංසුවේ Spreaders පිළිබඳ වූ වෙනදාකාමයන් හා නිශ්පාදිත රට සඳහන් කොට ඇත්ද ?

සැපයුම්කරුවන් විසින් ඉදිරිපත් කොට ඇති ලංසුවේ Spreaders පිළිබඳ සඳහන් කොට ඇත්තේ “ZPMC-China
මෙතැන් මිලකට හා Broma /Malaysia” යනුවෙනි.

3. අදාළ සැපයුම්කරුවන් විසින් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අනුව අදාළ භාණ්ඩ සැපයීමේදී කුමන වර්ගයේ හෝ කුමන වෙළඳනාම යටතේ අදාළ Spreaders සපයා ඇත්ද ?

අදාළ සැපයුම්කරුවන් විසින් Stinis/Malaysia යන වෙළඳනාමය යටතේ වූ Spreaders සපයා ඇත.

4. අදාළ Spreaders යන්ත්‍රී පරිවහනයන් වෙතස් කිරීම අදාළ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියේදී සැපයුම්කරුවන් වෙත අදාළ සැපයුම පිරිනැමීමෙන් අනතුරුව සිදු කොට ඇත්ද ?

අදාළ පරිවහනයන් වෙතස් කිරීම සැපයුම්කරු වෙත අදාළ සැපයුම පිරිනැමීමෙන් අනතුරුව සිදුව ඇති බව නිරීක්ෂනය වේ.

මෙම ප්‍රසම්පාදනයට අදාළ ක්‍රියාවන් පහත පරිදි සිදුව ඇත.

- මෙම ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය සඳහා Cabinet Appointed Procurement Committee හා Technical Evaluation Committee පත් කොට ඇත. එකී කමිටුවලින් කරන ලද නිර්දේශයන් අනුව 2021.11.23 හා 2021.12.07 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයන් ප්‍රකාරව අදාළ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය සඳහා SHANGHAI ZHENHUA HEAVY INDUSTRIES CO.LTD යන සැපයුම්කරු තෝරාගෙන ඇත.
- අදාළ සැපයුම්කරු වෙත 2021.12.08 දින ප්‍රධාන ලිපිය (Letter of Award) නිකුත් කොට ඇත. තවද සැපයුම්කරු විසින් එකී ප්‍රධානය 2021.12.09 වන දින භාරගෙන ඇත.
- ඒ අනුව පාර්ශවකරුවන් අතර කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම 2021.12.20 වන දින අත්සන් කොට ඇත.
- Design Review Meeting හි ගනු ලැබූ තීරණයන් පිළිබඳව එවකට සිටි අධ්‍යක්ෂ (තාක්ෂණ), ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (යාන්ත්‍රික උපකරණ) හා නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (විදුලි) විසින් 2022.12.01 දිනැති වාර්තාවක් එවකට සිටි අතිරේක කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ (තාක්ෂණ) මගින් කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ වෙත යොමු කොට ඇති අතර එම වාර්තාව දුටු බව කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ විසින් 2022.12.19 දින සටහනක් යොදා ඇත.
- එවකට සිටි කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ වි.3න් 2021.12.03 දිනැති ලිපියක් එවකට සිටි අධ්‍යක්ෂ (තාක්ෂණ) වෙත "EAST CONTAINER TERMINAL DEVELOPMENT PROJECT ASSIGNMENT FOR THE PROJECT MANAGEMENT UNIT OF THE ECT EQUIPMENT AND AUTOMATION PROJECT" යන ශීර්ෂය යටතේ යොමු කොට ඇත. එකී ලිපියේ කමිටු සාමාජිකයන් ලෙස එවකට සිටි අධ්‍යක්ෂ (තාක්ෂණ), ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (යාන්ත්‍රික උපකරණ) හා නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (විදුලි) පත් කොට ඇති බව සඳහන් වේ. එකී ලිපියේ ඔවුන්ගේ රාජකාරීන් ලෙස "Accordingly, you are hereby appointed as the chairman of the committee for necessary data retrieval and design review of above project - Please update progress to Additional Managing Director (Technical) at monthly intervals and expeditiously perform duties entrusted" සඳහන් කොට ඇත.
- එවකට සිටි අධ්‍යක්ෂ (තාක්ෂණ) විසින් 2021.12.21 දින එවකට සිටි අතිරේක කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ (තාක්ෂණ) වෙත යොමු කොට ඇති විද්‍යුත් තැපලයේ මෙම ප්‍රසම්පාදනයට අදාළව පහත පරිදි කරුණු ඉදිරිපත් කොට ඇති බව නිරීක්ෂනය වේ.
"AMDT

Unit price of a STS Crane is US\$10.313 million

Unit Price of a ARMG Crane is US\$3.323 million

The Total cost will be US\$ 256.676 million

Price if attached component will cost at least one third of the total Crane Price. (i.e. about US\$ 85 million)

All the component will be finalized at the Design Review meeting."

5. අදාළ පිරිවිතරයන් ටෙන්ඩර් ප්‍රධානය කිරීමෙන් අනතුරුව වෙනස් කොට ඇත්නම් එය ටෙන්ඩර් ක්‍රියාපටිපාටියට අනුකූලවන්නේද හා එය නිත්‍යානුකූලවන්නේද ?

මෙම ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියට අදාළව අත්සන් කොට ඇති 2021.12.20 දිනැති ගිවිසුමේ සඳහන් කරුණු අනුව එම ගිවිසුම ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳව එහි 03 වන ඡේදයේ සඳහන් ලේඛනයන් අදාළ වන බව සඳහන් වේ. ගිවිසුමේ 03 වන ඡේදයේ Special Condition of Contract හා General Conditions of Contract පිළිබඳව සඳහන් කොට ඇත.

General conditions of Contract හි අයිතම අංක 03 Change Orders පිළිබඳව අදාළ වේ. අදාළ කොන්දේසිය පහත උපුටා දක්වා ඇත. තවද එම කොන්දේසිය අයිතම අංක 3.2 Special Conditions of Contract යටතේ සංශෝදනයට ලක්වී ඇත. එම කොටසද පහත උපුටා දක්වා ඇත. (ඇමණුම් 01)

General conditions of Contract

'The purchaser may at any time, by a written notice to the supplier, make changes within the general scope of the contract in any one or of the following

- a) Drawing, design or specification, where the goods to be furnished under the contract are to be specifically manufactured for the purchaser Or*
- b) The method of shipment or parking, or*
- c) The place of delivery*

Upon notification by the purchaser of such change, the supplier shall submit to the purchaser an estimate of cost for the proposed change (hereinafter referred to as the "change") within ten (10) calendar days of receipt of notice of the change, and shall include an estimate of impact (if any) of the change on the delivery dates under the contract, as well as a detailed schedule for the execution of change, if applicable.

The supplier shall not perform changes in accordance with clause 3.1 above until the purchaser has authorized a change order in writing on the basis of the estimate provide by the supplier as described in clues 3.2 above

Changes mutually agreed upon as a change shall constitute a part of the work under this contract, and the provisions and conditions of the contract shall apply to the said change.'

Special Conditions of Contract

'Upon notification by the purchaser of such change. supplier shall submit to the purchaser an estimate of cost for the proposed change (hereinafter referred to as the change) within ten (10) calendar days of receipt of notice of the change ,and shall include an estimate if the impact (if

any) of the change on the dates if taking -over specified in sub -clause 15.1 of the special conditions of contract as well as a detailed schedule for the execution of the change if applicable.

ඉහත සඳහන් කරුණු අනුව අදාළ ප්‍රසම්පාදනයේදී ඇණවුම් වෙනස් කිරීමට ප්‍රතිපාදනයන් සැලසී ඇත. ඉහත කොන්දේසිය ප්‍රකාරව අදාළ පියවරයන් "Purchaser" විසින් ගත යුතු බව සඳහන් වේ. මෙහි Purchaser යනුවෙන් අදහස් කරනු ලබන්නේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වන හෙයින් එවැනි තීරණයන් වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් ගත යුතු වේ. එසේ නොවන අවස්ථාවක අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් එවැනි තීරණය ගැනීමේ බලය යම් නිලධාරියෙකු වෙත පැවරී තිබිය යුතුය. මෙම කරුණට අදාළව ඉදිරිපත් වී ඇති ලේඛනයන් අනුව එවැනි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණයක් ඇති බවට හෝ බලය පැවරීමක් සිදුව ඇති බවට කරුණු අනාවරණය නොවේ.

ඉහත 03 කොන්දේසියේ සඳහන් ක්‍රියා පටිපාටියට අනුව අදාළ ඇණවුම් නියෝගය සිදු කොට නොමැති බව තීරණය වේ.

6. එසේ පිරිවිතරයන් වෙනස් කිරීමට නියත වශයෙන් අවශ්‍යතාවයන් තිබුනද ? එම වෙනස් කිරීම කුමන පදනම මත සාධාරණීකරනය කළ හැකිද ?

Spreaders පිළිබඳ වූ පිරිවිතරයන් වෙනස් කිරීමට අදාළව වෙනම සාධාරණීකරනය සිදු කොට නොමැති බව පෙනී යයි. කෙසේ වෙතත් 2021.01.10 දින සඳහන් BID Form B6 ලේඛනයහි "Agreed as same as JCT" යනුවෙන් සඳහන් කොට ඇති බව තීරණය වේ.

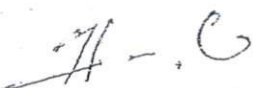
7. ටෙන්ඩර් ලේඛන වල සඳහන් අදාළ Spreaders වර්ගය හා සැපයුම්කරුවන් සපයා ඇති Spreaders වර්ගය අතර මිළ ගණන් වල වෙනස්කම් ඇත්ද ? එසේනම් එය කුමක්ද ?

මිළ ගණන් විශ්ලේෂණයට අදාළව වෙනම ලේඛනයක් සකස් කොට නොමැති බව තීරණය වේ.

8. සැපයුම්කරුවන් විසින් සපයා ඇති Spreaders අදාළ කටයුත්ත සඳහා තාක්ෂණික වශයෙන් ඉතා යෝග්‍ය බව නිර්දේශ කොට ඇත්ද , එය එසේ නම් ටෙන්ඩර් ලේඛන සකස් කරන අවස්ථාවේදී එම කරුණු සැලකිල්ලට නොගත්තේ කුමන හේතූන් මතද ?

මෙම තොරතුරු ඇතුළු වෙනම ලේඛනයක් සකස් කොට නොමැති බව තීරණය වේ.

මෙයට විශ්වාස



වි. කේ. ජී. එල්. රේමචන්ද්‍ර

Eng. T. K. C. L. Ramchandira
Managing Director
Sri Lanka Ports Authority.

කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ

o/c

REPORT ON SAGT – IN KIND CONTRIBUTION

1. Concession Agreement (CA) regarding South Asia Gateway Terminal was entered into between the parties on 06.08.1999
2. The Clause 8 of the Concession Agreement deals with the “Asset Injections” and which is read as follows;

“Asset Injections

On the Phase 1 Effective Date, the Ports Authority shall transfer and SAGT shall accept the transfer of the three (3) gantry cranes currently located on the QEQ (the “Cranes”) on the anticipated Phase 1 Effective Date;

(a) the transfer value of the Cranes will be their market value determined, in the absence of agreement by the parties, by an Expert, at least sixty (60) days prior to the anticipated Phase 1 Effective Date;

(b) the Cranes shall be transferred to SAGT in their then current state and condition, without any express or implied terms, conditions or other assurances as to merchantability, fitness for purpose or compliance with description;

(c) unencumbered title to the Cranes shall be transferred by the Ports Authority;

(d) any and all manufactures’ or repairers’ warranties and such maintenance contracts relating to the Cranes as may be required by SAGT, insofar as they are assignable, shall be transferred by the Ports Authority to SAGT;

(e) SAGT shall apply the transfer value of the Cranes towards half of the total subscription price payable in respect of the Ports Authority’s Shares and shall bear the stamp duty payable on the issue of the Ports Authority’s Shares;

(f) if the transfer value of the Cranes is less than half of the total subscription price payable in respect of the Ports Authority’s Shares, then the Ports Authority shall still be entitled to seven and one half per cent (7.5%) of the initial equity of SAGT at no extra cost to the Ports Authority; and

(g) if the transfer value of the Cranes exceeds half of the total subscription price payable in respect of the Ports Authority’s Shares, SAGT shall pay the excess to the Ports Authority within three (3) months of Handover.”

3. As per the Share Holders Agreement between SAGT and SLPA, SLPA has agreed to subscribe for 15% of the initial equity of SAGT, amounting to USD 14,472,000/-,
 - 50% In-Cash and
 - the balance 50% “In-kind” by transferring three Gantry Cranes worth USD 7,236,000/-
4. SAGT has decided to call up 50% of the initial equity capital, and accordingly SLPA
 - has contributed USD 3,618,000/- in cash and
 - has transferred three Gantry Cranes that effectively covered the in-kind equity contribution of USD 7,236,000/-

5. As SAGT has issued only USD 3,618,000/- worth shares against the three Gantry Cranes worth USD 7,236,000/-, an amount of USD 3,618,000/- was remained as "calls-in advance" in SAGT books of accounts and as "share receivable from SAGT" in SLPA books of accounts.
6. In line with 8(g) above, SAGT has declared its keenness to pay the excess in-kind contribution of USD 1,193,715/- (USD 4,811,715 – USD 3,618,000) and SLPA has referred the said suggestion made by SAGT to Attorney General for his advice.
7. Hon. Attorney General had advised in the following manner;
 - SLPA has no contractual right to demand the payment of USD 3,618,000/- from SAGT
 - It is a matter of policy for the SLPA to decide whether or not to accept the above USD 1,193,715/- together with legal interest from SAGT on the condition that **only** it will be debited to the said "calls in advance" account.
 - However, the contractual implication is that if the remaining 50% of the total subscription price is called by SAGT, SLPA may have to make up for shortfall in its "in-kind contribution" by way of a cash payment of USD 1,193,715/-.
8. SAGT had paid USD 1,193,715/- plus interest (LIBOR +2% from 31st August 2003 to the date of payment) and declared the said payment as the full and final settlement of all claims arising from the valuation of the SLPA cranes. Further, they have mentioned that in the event of a future capital call for the Phase 1 Facilities, SLPA will be entitled to be issued additional "in-kind" shares in SAGT to the extent of USD 2,424,285/- (Annexure 01).
9. A sum of USD 3,618,000/- which has been lying in the Calls in advance account to the credit of Sri Lanka Ports Authority had been derecognized through retrospective reinstatement in the year 2008/2009 on the basis of an alleged error during the financial year 2000/2001. However, considering the objection raised by the Sri Lanka Ports Authority, the Financial Statement for the financial year 2008/2009 had corrected by restoring the said Calls in advance account showing a sum USD 3,618,000/- in the financial statement of SAGT.
10. The SAGT by letter dated 11.01.2012 has informed the then Chairman of the SLPA that as per the discussion held with the then Chairman of SLPA and the then Chairman of SAGT, the provision reflected "calls-in advance" has been removed from the financial statement of SAGT.
11. The SLPA repeatedly requested the SAGT to reinstate the said amount in the financial statement of SAGT, the SAGT by letter dated 15.11.2018 has informed the SLPA that it has not unilaterally removed the said entry from its books, however, the SLPA was duly informed regarding the same by letter dated 11.01.2012 and the subject matter was discussed at the SAGT Board Meeting held on 01.03.2012 and one Director of the SLPA was presented at the said meeting. Further, the minutes of the said meeting were unanimously approved at the subsequent meeting of the SAGT Board on 25.05.2012.
12. Further, by the annexed letter the SAGT had acknowledged that in the event of a further call up of capital it is obliged to allot SLPA shares up to the value of USD 2,424,285/- as "In-kind shares" in terms of the Concession Agreement.
13. Furthermore, by the above letter SAGT has taken up the position that they have been advised that there is no contractual provision or any reporting guideline that requires such obligation to be reflected in the books of SAGT. Hence, SAGT state that it has no legal obligation for the SAGT accounts to reflect an amount of USD 2,424,285/- as "call-in advance".

14. Though the three gantry cranes are valued at USD 4.8 Million as per clause 8(f) of the CA, SLPA shall still be entitled to 7.5% of the initial equity of SAGT. Hence the subject balance of USD 2,424,285 has to be shown in SLPA books.



රාජ්‍ය භූමි මාලිගා අමාත්‍යාංශය

සංක්ෂේපය: භූමිමාලිගා
VALUATION DEPARTMENT

කොළඹ නගර ප්‍රාදේශීය
කොළඹ නගර ප්‍රාදේශීය
කොළඹ නගර ප්‍රාදේශීය
COLOMBO CITY REGION
572, මරදාන පාර,
කොළඹ 10.

18 MAR 1999

කොළඹ
Colombo

ඇමුණුම - 05

Senior Assistant Valuer
සහකාර තත්පරිකරු
உதவி மின்மதிப்பாளர்
Assistant Valuers. } 674478
කාර්යාල
அலுவலகம்
Office } 694381
694382
தேர்தல் பகுதி
தந்தி
Telegraph } "Chiefval"

කොටස
අංකය
අංකය

කොටස/අංකය/2267

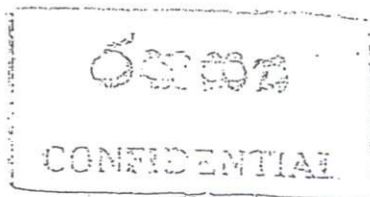
ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No.

ඔබේ අංකය/112

දිනය
திகதி
Date

1999.03.03

තලමනාඞ්‍ය අධ්‍යක්ෂ,
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය,
කොළඹ 01.



නවීන් චන්ද්‍රසේන ජැට්ටේ සමඟ ඇති කන්ටේනර් තේන්ස් තුන
සඳහා තත්පරික වාර්තාවක් ලබා ගැනීම

පිටුවේ සමාන සහ 1993.11.13 දිනැති ලිපිය සහ බැඳේ.

02. සටුන් ජයසිංහ ගේට් වේ ටර්මිනල් (SAGT) වෙත පැවරීමට
නියමිත නවීන් චන්ද්‍රසේන ජැට්ටේ සඳහා සමඟ ඇති කන්ටේනර් තේන්ස් යන්ත්‍ර
තුන වෙනුවෙන් වර්තමාන වටිනාකම රු. 345,000,000/= (රුපියල්
මිලියන තුනටිය හතළිස් පහක්) බව වාර්තා කරමි.

ප්‍රධාන තත්පරිකරු වෙනුවට.
සී. සන්දීර්ශ්වර්ණය
සහකාර තත්පරිකරු

Am(Precu)

Re for copies were
given to the SAGT
for

48/3/18

Pl
Pl. bin Amrals

Clo
Originals of these
papers are submitted
herewith Pl.

SP0
16/11/04

4.812.
3.618
1.194

ප්‍රධාන කාර්යාලය/தலைமை அலுவலகம்/General Office
'තත්පරික මන්දිරය' අංක 48, මරදාන පාර, කොළඹ 10.
'சின்மதிப்பாளர் அலுவலகம்' No. 48, மரதான வீதி, கொழும்பு 10.
'Valuation House' No. 748, Maradana Road, Colombo 10.

ප්‍රධාන තත්පරිකරු/தலைமை மதிப்பாளர்/Chief Valuer } 695533
ප්‍රධාන තත්පරිකරු/உதவி தலைமை மதிப்பாளர் } 695538
Deputy Chief Valuer

11.70

11th January 2012



Dr. Priyath B. Wickrama
Chairman
Sri Lanka Ports Authority
19, Church Street
Colombo 1

Dear Sir

SETTLEMENT OF OUTSTANDING ISSUES

We write further to your letter of 4th January 2012 received by us yesterday.

We attach herewith Cheque Nos 052757 and 052755 for Rs. 99,000,000 and Rs. 93,271,057 respectively drawn on the Hongkong and Shanghai Banking Corporation Limited totaling to the sum of Rs. 192,271,057 being the Rupee equivalent of the sum of US \$ 1,193,715 plus interest at LIBOR +2% from 31st August 2003 until today, being the date of payment. The calculation is attached hereto for your easy reference. As agreed, this payment is in full and final settlement of all claims arising from the valuation of the cranes transferred to SAGT at the commencement of the Concession.

We also confirm that in the event of a further capital call for the Phase 1 Facilities (as defined in the Concession Agreement dated 6 August 1999 between SAGT and SLPA), the SLPA will be entitled to be issued additional "in kind" shares in SAGT, to the extent of US \$ 2.425 million and the said sum of US\$2.425 million will be applied solely for the issuance of shares in respect of the "in kind" contribution, on a pari passu basis to the cash subscription made by SLPA.

As discussed between the undersigned and you this morning, we confirm that the provision reflected as "calls in advance" from SAGT Financial Statements will now be removed.

For your records we are also enclosing an extract of the Board minutes of SAGT, dated 14 May 2010, confirming the above settlement.

We would like to take this opportunity to extend our sincere thanks for your support and commitment to resolve this long outstanding matter and would also like to convey our appreciation to you for the excellent co-operation which exists between the terminals.

Yours faithfully
SOUTH ASIA GATEWAY TERMINALS (PVT) LIMITED

S C Ratnayake
CHAIRMAN



27 November 2025

The Chairman
Sri Lanka Ports Authority
No. 19, Chaithya Road
Colombo 01
Sri Lanka

Dear Sir,

Removal of the Sum Amounting to US \$2,424,285/- Previously Appearing Against the "Call in Advance" Provision in the South Asia Gateway Terminals (Pvt) Ltd's (SAGT) Financial Statements

We refer to your letter dated 12 November 2025 on the above matter.

For clarity, we quote the Institute of Chartered Accountants of Sri Lanka (ICASL) letter to SLPA (emphasis added):

"Therefore, **SLPA shall establish whether contractual right** is established to receive the shares or **whether it is subject to a contingent event** upon which the contractual rights to receive is established."

As acknowledged in your letter under reference, "the contractual right to be issued in-kind shares..." is "**subject to future capital calls by SAGT**". This represents a **contingent contractual right**. Whilst we acknowledge the contingent contractual right, SAGT's position that it does not need to be reflected in our financial statements is consistent with ICASL's interpretation. You would also note that given SAGT is in the 27th year of a 30-year concession, based on the current contractual documentation, such a contingency is unlikely to arise in the regular course of business.

Accordingly, we reiterate:

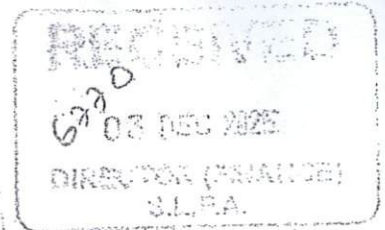
- The amount of US \$2,424,285 does not constitute a present contractual obligation and cannot be treated as a liability in SAGT's financial statement
- SLPA's entitlement to additional shares arises only if SAGT calls for equity from all shareholders
- Removal of "Calls in Advance" aligns with applicable accounting standards
- Removal is consistent with the Attorney General's opinion (6 October 2011)
- Removal is consistent with the Board resolution (1 March 2012) confirming no contractual right exists for SLPA to claim or recover this sum

We trust this clarifies our position.

Thank you.

Yours faithfully
SOUTH ASIA GATEWAY TERMINALS (PVT) LTD.

Romesh David
Chief Executive Officer



Handwritten notes:
9/12/25
plus forward a copy to [unclear] of 05/12
7-year attestation [unclear]
SAGT [unclear]
[unclear]

(iii) 7 ඡේදයේ I

1999 වසරේ දකුණු ආසියා පිවිසුම් පර්යන්තය (SAGT) ආරම්භ කරන අවස්ථාවේ

දොඹකර 03 ක් ලබා දීමට අදාළ වාර්තාව - ඇමුණුම 01

අදාළ තක්සේරු වාර්තාව - ඇමුණුම 02

SAGT එම සමාගමෙන් ලද ලිපිය - ඇමුණුම 03

(iv) 10.1 ඡේදයේ I

මෙම ව්‍යාපෘතියට අදාළ වන සියලු කරුණු මේ සමග අමුණා ඇති තත්ත්ව වාර්තාවේ ඇතුළත් කොට ඇත. (ඇමුණුම 04)

බදු දීමට අදාළ අනුමැතීන් විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කොට නොමැති බව සඳහන් වුවද මෙම ව්‍යාපෘතියට අදාළව ජාතික විගණන කාර්යාලය විසින් යොමු කරන ලද විගණන විමසුමේ ලේඛණ ඇමුණුම 1 සිට 47 දක්වා සලකුණු කොට ඉදිරිපත් කොට ඇත. එකී විගණන විමසුමේ හා අමුණා ඇති ලේඛණවල මෙම ව්‍යාපෘතියට අදාළව අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් ගනු ලැබූ තීරණයන් පිළිබඳව හා සාකච්ඡා කම්පුව විසින් ලබා දෙන ලද නිර්දේශයන් පිළිබඳ ඉතා පැහැදිලිව සඳහන් වී ඇත.

ඉහත සඳහන් ඇමුණුම 01 හි අයිතම අංක 04, 08 සහ 09 හි සඳහන් කරුණු කෙරෙහි ඔබගේ කාරුණික අවධානය යොමු කර සිටිමි. මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට අදාළව අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා 03 ක් විෂය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් ඉදිරිපත් කොට ඇති අතර ඒ සම්බන්ධව 2021.07.26, 2021.08.17 හා 2023.01.23 යන දිනයන්හි පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීම් වලදී ඒ සඳහා අනුමැතිය ලබා දී ඇත.

අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් ලබා දෙන ලද අනුමැතීන් හා අදාළ අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා සමග අමුණා තිබූ සාකච්ඡා කම්පු නිර්දේශයන් සැලකිල්ලට ගනිමින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් අදාළ කල්බදු ගිවිසුම අත්සන් කොට ඇත.

ඉහත කී අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා හා තීරණයන් පිළිබඳව ජාතික විගණන කාර්යාලය විසින් යොමු කරන ලද 2025.05.30 දිනැති විගණන විමසුමේ ඡේද අංක 2.14, 2.15, 2.16, 2.17, 2.18, 3.3, 6.3, 6.4 සහ 7 හි සඳහන් වී ඇති බව නිරීක්ෂණය වේ.

ඉහත සඳහන් කරන ලද විගණන විමසුමේ ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර විගණකාධිපති විසින් විශේෂිතව සඳහන් කරනු ලබන්නේ, රජයේ තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ලබා දෙන ලද තක්සේරු මුදල් වෙනස් කිරීම හා පසුව වෙනස් කර ලබා දෙන ලද තක්සේරු මුදල පදනම් කර ගනිමින් අදාළ බදු ගිවිසුමේ බදු කුලිය ඇතුළත් කොට නොමැති බවයි.

මෙම නිරීක්ෂණය සම්බන්ධව සඳහන් කරනු ලබන්නේ ඉහත ඇමුණුම 04 හි අයිතම අංක 6 සහ 7 හි සඳහන් සාකච්ඡා කම්පු සාමාජිකයින් විසින් ගනු ලැබූ තීරණයන් පරිදි හා එම තීරණ අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් නිසි පරිදි අනුමත කොට තිබූ පදනම මත අදාළ කල්බදු ගිවිසුමට එළඹ ඇති බවයි.

(v) 11 වන ඡේදයේ I

මේ සම්බන්ධයෙන් පූර්ණ පරීක්ෂණයක් සිදු කිරීම සඳහා නිලධාරීන් නිදෙනෙකුගෙන් යුත් කම්පුවක් මා විසින් පත් කරන ලදී. එකී කම්පුව විසින් ලබා දුන් වාර්තාව හා ඊට අදාළ ලේඛන ඇතුළත් පත් ඉරු අංක 01 සිට 149 දක්වා වූ ගොනුවද මේ සමග ඉදිරිපත් කරමි.



අද්මිරාල් එස්.එස්. රණසිංහ (විශ්‍රාමික)
සභාපති