

மீட்டெடுச்சி



விமான மற்றும் விமான சேவைகள்
(இலங்கை) (தனியார்) நிறுவனம்

விமான மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) நிறுவனம்
வருடாந்த அறிக்கை 2023

மீட்டெடு முச்சி

முன்னைய அறிக்கையில் நாங்கள் சிறப்பித்துக் காட்டிய ஏற்றத்தைத் தொடர்ந்து, மீளாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டில், எங்கள் விருந்தோம்பல் சிறப்புமிக்க வியாபாரநாமத்திற்கான தேவையில் குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பைக் கண்டோம்.

உலகம் முழுவதிலிருந்து இலங்கைக்கு வருபவர்களின் அதிகரிப்புடன், திரும்பி வரும் விருந்தினர்களின் விசுவாசத்திற்கும் நம்பிக்கைக்கும் இது ஒரு சான்றாக உள்ளது, அதற்காக நாங்கள் மிகவும் நன்றியுள்ளவர்களாக இருக்கிறோம். விதிவிலக்கான வாடிக்கையாளர் சேவையின் மூலம் அற்புதமான அனுபவத்தை வழங்குவதில் எங்களின் அர்ப்பணிப்பால் ஈர்க்கப்பட்ட புதிய மக்கள்தொகையை எங்களால் கவர முடிந்தது.

நாட்டைச் சூழவுள்ள பல்வேறு விமான நிலையங்களில் சர்வதேச தரத்தை பேணுவதில் அயராது உழைத்த எமது அர்ப்பணிப்புள்ள பணியாளர்களின் ஆதரவின்றி இந்த மீளெழுச்சி சாத்தியமாகியிருக்காது.

மேலும், சந்தையின் அதிகரித்து வரும் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கான புதிய வழிகளை நாங்கள் தொடர்ந்து பார்க்கும்போது, எங்களின் வாடிக்கையாளர்களின் மாறிவரும் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய எங்கள் வணிகத்தை மாற்றியமைத்து முன்னோக்கிச் செல்ல முடிந்தது. நாங்கள் முன்னோக்கிச் செல்லும்போது, எதிர்காலத்தைப் பற்றி உற்சாகமாக இருக்கிறோம், உள்நாடு பற்றிய அறிவுடன் உலகளாவிய தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய எங்கள் சலுகைகளை தொடர்ந்து மேம்படுத்துவதற்கும் விரிவுபடுத்துவதற்கும் உறுதிபூண்டுள்ளோம்.

மீளெழுச்சியின் மூலம், நாம் முன்பை விட வலிமையாகவும், நெகிழ்திறனுடன் வெளிப்படுவோம்

உள்ளடக்கம்

8	நிதியியல் சிறப்பம்சங்கள்
9	செயல்முறைச் சிறப்பம்சங்கள்
10	நிறுவனக் கட்டமைப்பு
11	மீளாய்வு வருடம் ஒரே பார்வையில்
12	தலைவரின் மீளாய்வு
16	தலைமைத்துவ குழாம்
22	சிரேஷ்ட முகாமைத்துவக் குழு
25	கம்பனியின் விவகாரங்கள் குறித்த பணிப்பாளர் சபையின் அறிக்கை
32	கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவின் (AMC) அறிக்கை
35	முகாமைத்துவக் கலந்துரையாடல் மற்றும் பகுப்பாய்வு
52	நிதி மீளாய்வு
57	மனித வள முகாமைத்துவம்
63	இடர் முகாமைத்துவம்
68	பெருநிறுவன ஆளுகை
75	நிதிநிலை அறிக்கைகள் மீதான கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை
88	விரிவான வருமானக் கூற்று
89	நிதி நிலைமைக் கூற்று
90	உரிமையாண்மை மாற்றங்களுக்கான கூற்று
91	காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று
92	நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்
121	பத்து வருட சுருக்கம்
122	இணைப்பு மற்றும் பரிமாணங்கள்
124	கூட்டிணைந்த தகவல்



தொலைநோக்கு

“ஒரு நிலைபேறான பொருளாதாரத்தை கட்டமைக்கும் நோக்கோடு உலகளாவிய இணைப்பை ஏற்படுத்துவதில் நட்புநேய விமானச் சேவைப் பங்குதாரர்.”

பணிக்கூற்று

“பங்குதாரர் திருப்தியை உறுதிப்படுத்துவதற்கு சிறந்த நடைமுறைகள் மற்றும் நவீன தொழில்நுட்பத்துடன் போட்டித்தன்மை வாய்ந்த, பாதுகாப்பான விமானச் சேவைகள் மற்றும் உயர்ந்தபட்ச பயணிகள் அனுபவத்தை வழங்குதல்”

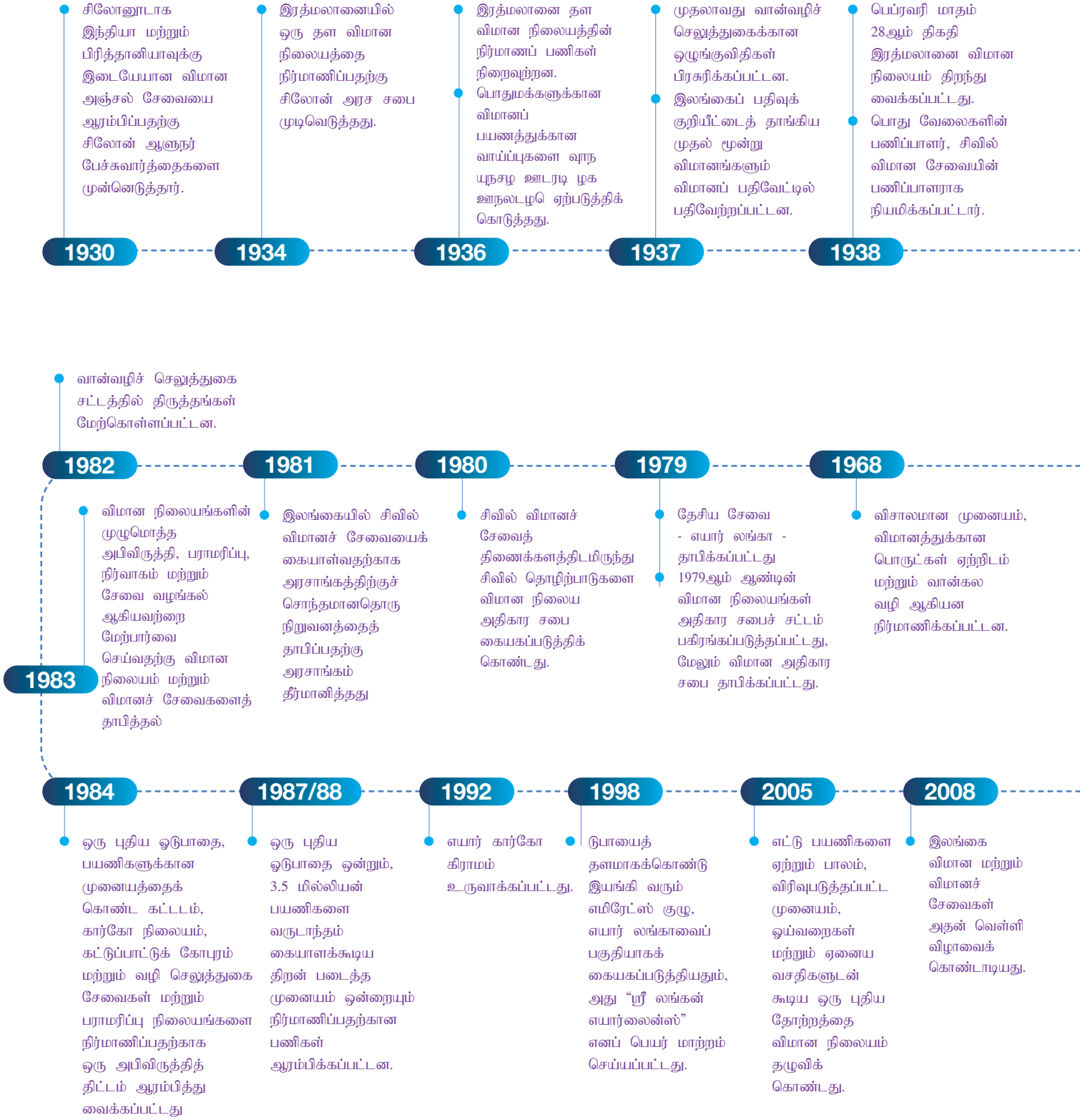


குறிப்பு:

இது ஆங்கில ஆண்டு அறிக்கையின் மொழிபெயர்ப்பாக இருப்பதால், திருத்தங்கள் அல்லது முரண்பாடுகளுக்கு ஆங்கில ஆண்டு அறிக்கையைப் பார்க்கவும்.



வீரிவாக்கம் மற்றும்
வளர்ச்சியில்
மீட்டெழுச்சி



வரலாற்று ரீதியான மைல்கற்கள்

இலங்கை விமான சேவையின் வரலாறு ‘சிலோன்’ எனும் நாமத்தில் விமானச் சேவை ஒன்றை நிறுவியது முதல், 1932ஆம் ஆண்டு விமான நிலையம் மற்றும் விமானச் சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) லமிட்டின் உருவாக்கம் வரை நீண்டு செல்கிறது. அதிலிருந்து 92 வருடங்கள் கடந்துள்ள நிலையில், விமானச் சேவைத் தளமானது, அதன் அனைத்து அடையாளங்களையும் கடந்து மாற்றத்தை எதிர்கொண்டுள்ளது. அதன் ஒவ்வொரு தசாப்தமும் புதிய அபிவிருத்திகள் மற்றும் சவால்களை எதிர்நோக்கியுள்ளது. அவை அதன் எதிர்காலத்துக்கான பாதையையும் செப்பிட்டுள்ளது. “ஒரு நிலைப்பேறான பொருளாதாரத்துக்காக உலகளாவியத் தொடர்பில் நட்புறவான விமானச் சேவைகள் பங்குதாரர்” எனும் தொலைநோக்குடன் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள அதேவேளை, மேன்மையை நோக்கிய அதன் பயணத்தில் இலங்கை விமான மற்றும் விமானச் சேவைகளின் இத்தகைய உரித்தானதை அதுவாகவே வடிவமைத்துக் கொண்டுள்ளது. உலகளவிலுள்ள அனைத்துப் பங்குதாரர்களுக்கும் சிறப்பானதொரு சேவையை வழங்குவதில் இலங்கை விமான மற்றும் விமானச் சேவைகள் முன்னிற்கின.

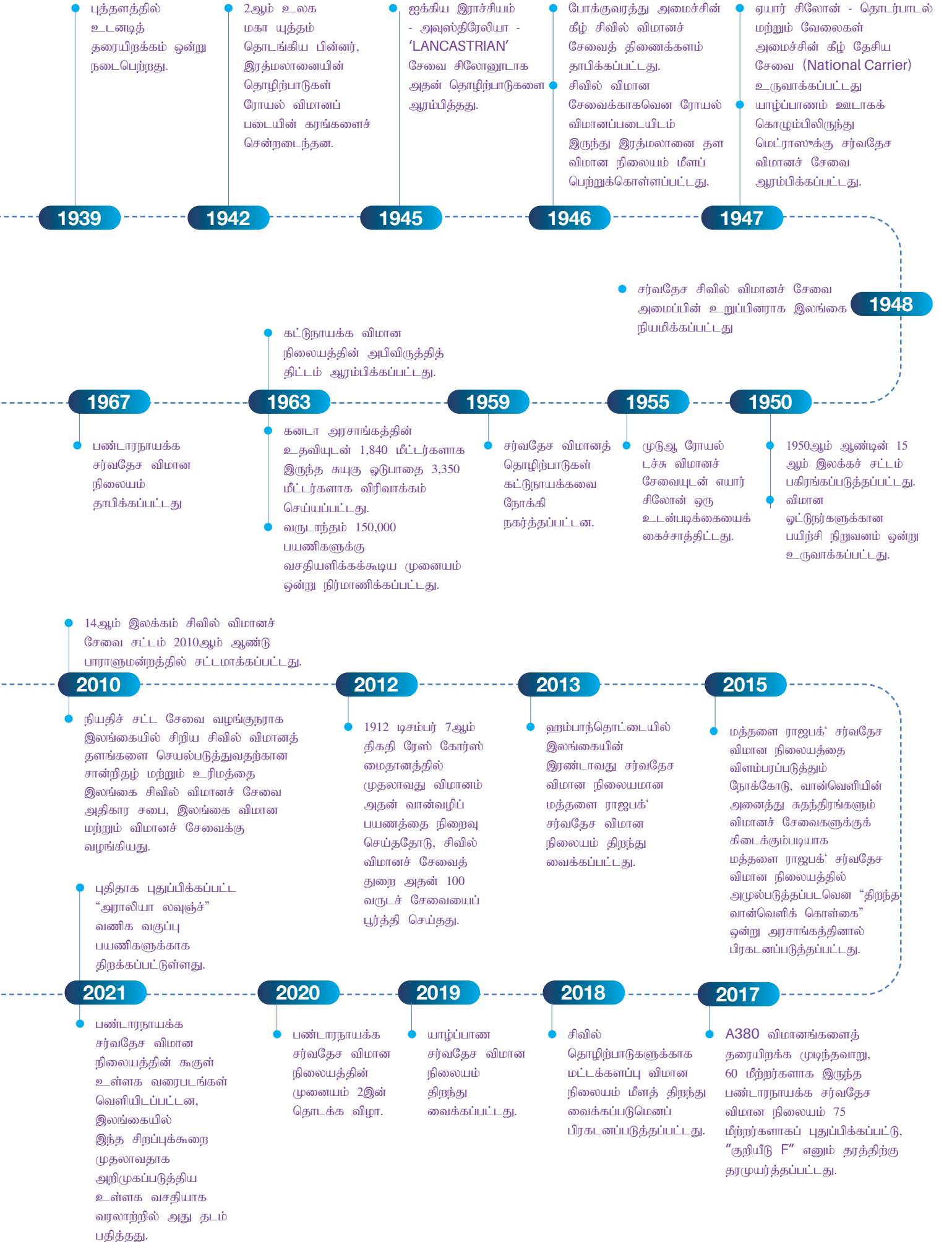
1983ஆம் ஆண்டு இலங்கையிலுள்ள அனைத்து விமான நிலையங்களிலும் முழுமொத்த அபிவிருத்தி, பராமரிப்பு, நிர்வாகம் மற்றும் சேவை வழங்கலாகத் தனது தொழிற்பாடுகளை இலங்கை விமான மற்றும் விமானச் சேவைகள் அமைப்பு ஆரம்பித்தது. அதன் கூட்டிணைவைத் தொடர்ந்து, சர்வதேச சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைப்பின் (ICAO) உறுப்பினராக கடமைகளை விடுவிப்பதற்கு அரசாங்கத்தின் முகவராக இலங்கை விமான மற்றும் விமானச் சேவைகள் நியமிக்கப்பட்டது.

2023

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தில் புதிய வருகைப் பகுதியில் பயணிகளுக்குப் புது அனுபவத்தை வழங்குவதற்காக “புதிய இலத்திரனியல் கடைத்தொகுதி (டொப்பிங் மோல்)” உத்தியோகபூர்வமாகத் திறந்துவைக்கப்பட்டமை

2022

முதல் வகுப்புப் பயணிகளுக்கு ‘காப்பீட்டு வரிக்கான விமான அனுபவம்’ ஒன்றின் ஊடாகப் பயனடைவதற்கு ‘GOLD ROUTE’ தயாரிப்பு வெளியிடப்பட்டது.



நிதியியல் சிறப்பம்சங்கள்

	2023 இரு மில்	2022 இரு மில்	2023/2022 +/- %	2021 இரு மில்	2022/2021 +/- %
இலாபம் மற்றும் நட்டம்					
விற்பனையுடைய வருமானம்	38,376	27,577	39%	7,879	+100%
தேய்மானத்திற்கு முன் செயற்பாட்டுச் செலவுகள்	16,940	12,575	35%	9,006	40%
EBITDA (வட்டி வரிகள், தேய்மானம், கடன் தவணை செலுத்துதல் ஆகிய செலவினங்கள் கழிக்கப்படும் முன் உள்ள வருவாய்)	21,382	14,953	43%	(1,176)	+100%
நிலையான சொத்துக்களின் தேய்மானம்	2,121	2,367	-10%	2,648	-11%
தேறிய நிதி செலவுகள் / (வருமானம்)	(14,324)	6,202	+100%	(2,815)	-100%
வரி விதிப்பிற்கு முன்னரான இலாபம்	33,639	6,433	+100%	(961)	+100%
வருமான வரி	5,517	1,630	+100%	1,123	45%
வரி விதிப்பிற்கு பின்னரான இலாபம்	28,122	4,803	+100%	(2,084)	+100%
பங்குமூலதனம் பங்குதாரர்களுக்குக் காரணமான இலாபம்/(நட்டம்).	28,122	4,803	+100%	(2,084)	+100%
பணப்புழக்கம்					
பங்குமூலதனம்	5,500	500	+100%	-	+100%
டிசம்பர் 31 ஆம் தேதியின்படி பணம் மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவை	3,171	642	+100%	413	56%
ஆண்டுக்கான மொத்த மூலதனச் செலவு	5,032	7,032	-28%	22,960	-100%
நிதி நிலை					
டிசம்பர் 31 இல் பங்குதாரர்கள் நிதி	67,611	45,257	49%	41,314	10%
டிசம்பர் 31 ஆம் தேதியின்படி நடப்பு அல்லாத சொத்துக்களின் மொத்தச் சுமந்து செல்லும் தொகை	84,533	88,491	-4%	79,414	11%
டிசம்பர் 31 ஆம் தேதியின் மொத்த தற்போதைய சொத்து	107,010	91,039	18%	47,430	92%
டிசம்பர் 31 இல் உள்ள மொத்த தற்போதைய பொறுப்புகள்	32,348	21,195	53%	7,927	+100%

* நடப்பு ஆண்டின் சமர்ப்பித்தலுக்கு இணங்க தேவையான போதெல்லாம் முந்தைய ஆண்டு புள்ளிவிவரங்கள் மறுசீரமைக்கப்பட்டுள்ளன.

** -100% அல்லது +100% 100% க்கும் அதிகமான மாறுபாடுகளைக் குறிக்கிறது

அனைத்து புள்ளிவிவரங்களும் மட்டந்தட்டல் வேறுபாடுகளுக்கு உட்பட்டவை.



செயல்முறைச் சிறப்பம்சங்கள்

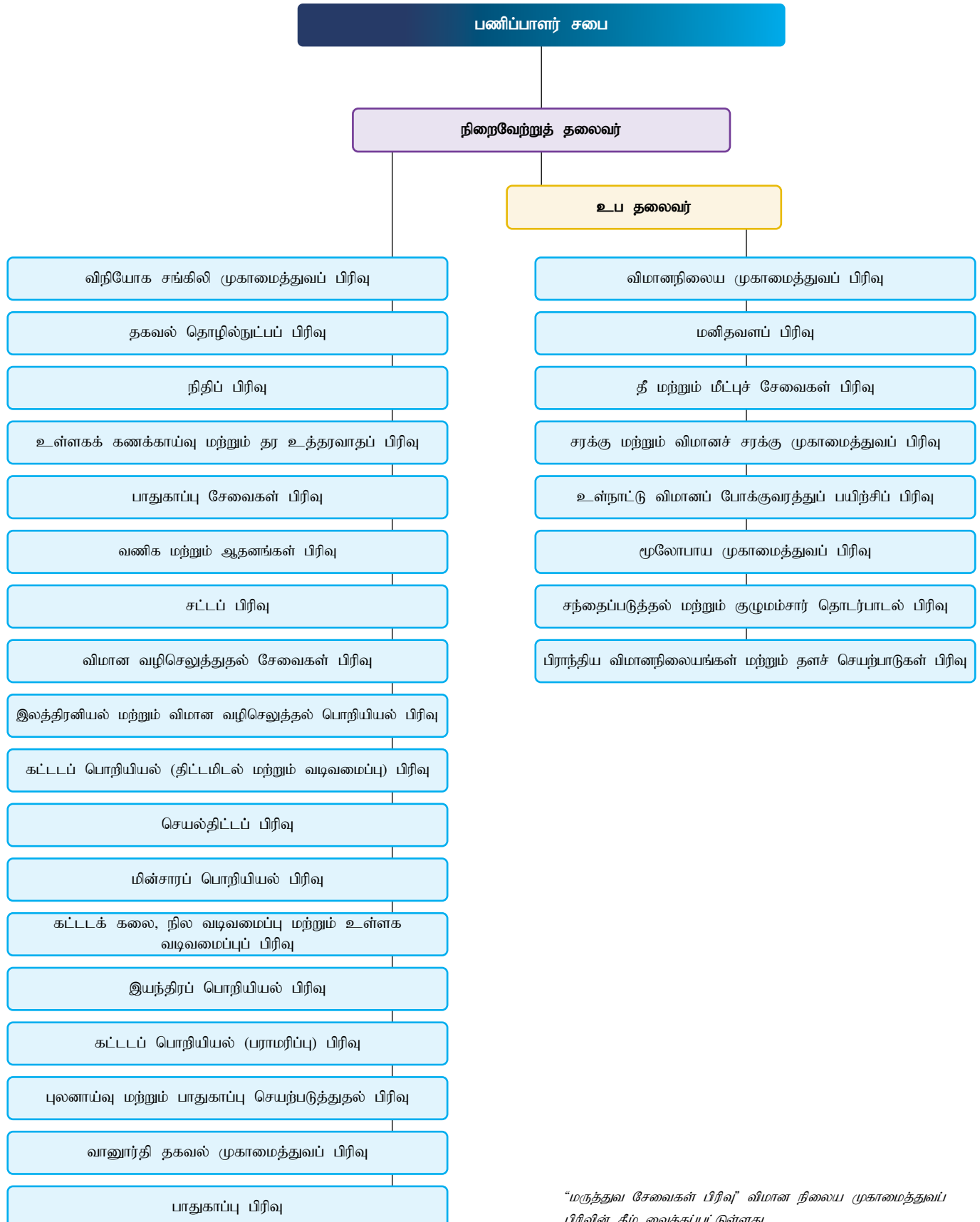


		2023	2022	2021	2020	2019
செயற்பாட்டுச் சிறப்பம்சங்கள்						
சர்வதேச விமான நகர்வுகள்	எண்ணிக்கை.	46,639	37,641	21,204	20,881	62,195
பயணிகள் நகர்வுகள்*	எண்ணிக்கை.	7,548,646	5,503,198	1,505,479	2,375,056	9,958,688
சரக்கு நகர்வுகள்**	மெ.தொ.	158,911	173,597	200,179	150,075	259,089
மேலாக பறக்கும் நகர்வுகள்	எண்ணிக்கை.	35,506	23,846	9,339	16,370	45,674
டிசம்பர் 31 இல் உள்ள மொத்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	எண்ணிக்கை.	3,940	3,854	3,985	4,098	4,182
சிறப்பம்சங்கள் விகிதாசாரம்						
சமயங்குழலதனத்தின் மீதான வருமானம்	%	42	11	(5)	(7)	28
மொத்த நிகர வருவாய்க்கு வரிக்கு முந்தைய இலாபம்	%	88	23	(12)	(47)	59
பங்குதாரர்களின் நிதி வரிக்கு முந்தைய இலாபம்	%	50	14	(2)	(10)	39
மொத்த சொத்துக்களுக்கு மொத்த வருவாய்	தடவைகள்	0.20	0.15	0.06	0.08	0.24
ஒரு பணியாளருக்கான மொத்த சொத்துக்கள்	ரூபா'000	48,615	46,583	31,830	25,187	25,891
ஒரு பணியாளருக்கான மொத்த பணியாளர் செலவு - ஆண்டுக்கு	ரூபா'000	2,789	2,594	1,881	1,811	1,944
ஒரு விமான இயக்கத்திற்கான மொத்த செலவு	ரூபா'000	325	727	574	738	235
ஒரு பயணிக்கான இயக்கத்தின் வருவாய்	ரூபா	5,084	5,011	5,234	3,373	2,580
ஒரு பயணிக்கான இயக்கத்திற்கு வரிக்குப் பிந்தைய இலாபம்	ரூபா	3,725	873	(1,384)	(1,054)	1,104
ஒரு பணியாளருக்கு விமான இயக்கங்கள்	எண்ணிக்கை.	12	10	5	5	15
ஒரு விமானத்திற்கான பயணிகள்	எண்ணிக்கை.	162	146	71	114	160
ஒரு ஊழியருக்கான பயணிகள்	எண்ணிக்கை.	1,916	1,428	378	580	2,381
உந்துதல் விகிதாசாரம்						
மொத்த சொத்துகளின் மீதான வருமானம்	%	3	40	39	19	13
தேறிய இலாப விகிதம்	%	15	3	(2)	(2)	10
	%	73	17	(26)	(31)	43
மூலதன உற்பத்தித்திறன் சுட்டெண்						
ஒரு பங்கிற்கான வருவாய்	ரூபா	0.22	0.17	0.08	0.10	0.25
நடைமுறை விகிதாசாரம்	தடவைகள்	140,607	24,013	(10,417)	(12,522)	54,979
மொத்த வருமானத்திற்கான மொத்த செலவு	தடவைகள்	3.31	4.30	5.98	7.68	7.23
	தடவைகள்	3.22	1.24	0.92	0.76	2.04

* பயணிகள் நகர்வுகளில் உள்நாட்டுப் பயணிகளைத் தவிர்த்து, வருகை, புறப்பாடு, இடமாற்றம் மற்றும் போக்குவரத்து ஆகியவை அடங்கும்

**சரக்கு நகர்வுகளில் உள்நாட்டு சரக்கு மற்றும் விமான அஞ்சல்கள் தவிர்த்து ஏற்றுமதி, இறக்குமதி மற்றும் கலம் மாற்றிச் சரக்கேற்றல் ஆகியவை அடங்கும்

நிறுவனக் கட்டமைப்பு



மீளாய்வு வருடம் ஒரே பார்வையில்

சர்வதேச விமான அமைப்புகள்



46,639

சர்வதேச பயணி அமைப்புகள்



7,548,646

கார்கோ அமைப்புகள்



158,911 மெ.தொ.

வான்வழி அமைப்புகள்



35,506

கொள்முதல்



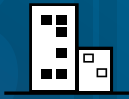
38,376 மில்லியன் ரூபா

வரிக்குப் பின்னரான நிகர இலாபம்



28,122 மில்லியன் ரூபா

மொத்தச் சொத்துக்கள்



191,542 மில்லியன் ரூபா

ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை



3,940

தலைவரின் மீளாய்வு

வருடாந்த அறிக்கை 2023



“எங்கள் குழு எடுத்த விடாமுயற்சி மற்றும் மூலோபாய முடிவுகளுக்கு சான்றாக, இந்த ஆண்டிற்கான 19 பில்லியன் ரூபாய்களின் பாராட்டத்தக்க செயல்பாட்டு இலாபத்தை அறிவிப்பதில் நாங்கள் மகிழ்ச்சியடைகிறோம். சுருக்கமாக, டொலரின் பெறுமதியில் ஏற்பட்ட நேர்மறையான தாக்கம் நமது இலாபத்தில், இது நமது நிதி செயல்திறனை மேலும் வலுப்படுத்தியுள்ளது.”

2023 ஆண்டறிக்கைக்காக இந்த மீளாய்வினை எழுதுவதைப் பற்றி நான் சிந்திக்கையில், பலர் ஆவலுடன் எதிர்பார்த்த பொருளாதார முன்னேற்றத்தின் ஆரம்பம். படிப்படியாக உருவாவதைக் கண்டு நான் மகிழ்ச்சியடைகிறேன். நமது நாட்டின் வரலாற்றில் மிகக் கடுமையான பொருளாதாரச் சரிவைச் சந்தித்த பிறகு, இப்போது மீட்சிக்கான அறிகுறிகளை நாம் காண்கிறோம். குறிப்பிடத்தக்க வகையில், சுற்றுலாத் துறையானது புத்துயிர் பெறுவதற்கான நம்பிக்கைக்குரிய அறிகுறிகளைக் காட்டுகிறது. இது நமது செயல்பாடுகளுக்கான குறிப்பிடத்தக்க விளைவுகளின் அபிவிருத்தியாகும்.

மீளாய்வாண்டைத் திரும்பிப் பார்க்கும்போது, அது கொந்தளிப்பு மற்றும் வலிமையான சவால்கள் மிகுந்த காலம் அது என்பது தெளிவாகிறது. கொந்தளிப்பு என்பது விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் இணைபிரியாத நண்பராகும், மேலும் இதுபோன்ற நேரங்களில், நிலைத்தன்மையும் தெளிவான திசையும் மிக முக்கியமானவை. எங்கள் நிறுவனம், உயர்மட்ட நிர்வாகம் முதல் எங்களின் புதிய பணியாளர்கள் வரை, இந்த குணங்களை ஏராளமாக கொண்டுள்ளது என்பதை உறுதி செய்வதில் பெருமிதம் கொள்கிறேன். நாங்கள் சவால்களை நெகழ்த்திற்றுடன் கடந்து சென்றோம், இந்த முயற்சியின் போது தலைமைத்துவத்தை வழங்கியதில் நான் உண்மையான பெருமையடைகின்றேன்.

எல்லாவற்றிற்கும் மேலாக எங்கள் பயணிகளின் ஆறுதல் மற்றும் திருப்திக்கு முன்னுரிமை அளிப்பதில் நமது அசைக்க முடியாத உறுதிப்பாட்டை வலியுறுத்துவது மிக முக்கியமானது. ஒரு அமைப்பாக, ஒட்டுமொத்த பயண அனுபவத்தை மேம்படுத்துவதில் நாங்கள் உறுதியாக கவனம் செலுத்துகிறோம், எங்களுடனான ஒவ்வொரு பயணமும் மிகுந்த சௌகரியம், சௌகரியம் மற்றும் பாதுகாப்பு ஆகியவற்றால் வகைப்படுத்தப்படுவதை உறுதிசெய்கிறோம். எங்களின் மதிப்புமிக்க பயணிகளின் எதிர்பார்ப்புகளை பூர்த்தி செய்து, அவர்களுக்கு தடையற்ற மற்றும் சுவாஸ்யமான பயண அனுபவங்களை வழங்குவதை எங்கள் நிலையான முயற்சியாகும்.

2022 முதல் 2023 வரை பயணிகளின் எண்ணிக்கையில் கணிசமான வளர்ச்சிப் பாதை கவனிக்கத்தக்கதாகும். 2022 ஆம் ஆண்டில் எங்கள் சேவைகள் 6 மில்லியனுக்கும் குறைவான பயணிகளுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன. இருப்பினும், அடுத்த ஆண்டு ஒரு குறிப்பிடத்தக்க எழுச்சியைக் கண்டது, அனைத்து விமான நிலையங்களுக்கும் 7.5 மில்லியன் பயணிகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்தது. இந்த எழுச்சியானது விமானப் பயணத்திற்கான தேவையில் கணிசமான அதிகரிப்பைக் குறிப்பது மட்டுமல்லாமல், எங்கள் செயல்பாடுகளின் பின்னடைவுக்கு ஒரு சான்றாகவும் விளங்குகிறது. பயணிகளின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு, எங்கள் நிறுவனத்தின் வருவாயில் மட்டுமல்லாமல் சுற்றுலாத் துறையின் ஒட்டுமொத்த வருவாயிலும் ஆழமான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது. இந்த எழுச்சி துறையின் பொருளாதார உயிர்ச்சக்திக்கு கணிசமான பங்களிப்பை வழங்கியுள்ளது, வளர்ச்சி மற்றும் செழிப்பை உந்துவதில் அதன் முக்கிய பங்கை அடிக்கோடிட்டுக் காட்டுகிறது.

மேலும், இந்த எழுச்சிக்குத் திறம்பட இடமளிக்கும் எங்கள் திறன் எங்கள் செயல்பாடுகளின் வலிமையை அடிக்கோடிட்டுக் காட்டுகிறது. பயணிகளின் போக்குவரத்தில் விரைவான அதிகரிப்பால் ஏற்படும் சவால்கள் இருந்தபோதிலும், நாங்கள் சுறுசுறுப்பு மற்றும் தகவமைப்புத் திறனை வெளிப்படுத்தியுள்ளோம், தடையற்ற சேவை வழங்கலை உறுதி செய்துள்ளோம் மற்றும் வாடிக்கையாளர் திருப்தியின் உயர் தரத்தைப் பேணுகிறோம். விமானத் துறையில் ஒரே சேவை வழங்குநராக, எங்கள் பங்கு வெறும் விமான நிலைய செயல்பாடுகளுக்கு அப்பால் நீண்டுள்ளது. மக்கள் மற்றும் இடங்களை இணைத்து, சுற்றுலாத் துறையின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்கு பங்களித்து, பொருளாதார நடவடிக்கைகளுக்கு நாங்கள் உதவுகிறோம். சிறந்து விளங்குவதற்கான நமது அர்ப்பணிப்பும், பயணிகளின் அதிகரித்து வரும் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் திறனும், சுற்றுலாத் துறையின் வளர்ச்சி மற்றும் வெற்றிக்குப் பின்னால் ஒரு உந்து சக்தியாக எங்களை நிலைநிறுத்தியுள்ளது.

பயணிகளின் எண்ணிக்கையில் இந்த குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்புக்கு மேலதிகமாக, இது எங்கள் உள்கட்டமைப்பில் வைக்கப்பட்டுள்ள அழுத்தத்தை முன்னிலைப்படுத்துவது முக்கியம். BIA இல் 7.4 மில்லியன் பயணிகளின் எழுச்சிக்கு இடமளிக்கும் வகையில், 6 மில்லியன் பயணிகளின் திறன் கொண்ட முனையம் 1, முன்னோடியில்லாத சவாலை எதிர்கொண்டது. ஒவ்வொரு பயணிகளும் ஒரு வசதியான அனுபவத்தை அனுபவிப்பதை உறுதிசெய்ய, எங்கள் அர்ப்பணிப்புள்ள பணியாளர்கள் 24 மணிநேரமும் அயராது உழைத்தனர். அவர்களின் அர்ப்பணிப்பும் அர்ப்பணிப்பும் எங்களின் சிறந்த சேவைத் தரத்தை நிலைநிறுத்தி, அதிகரித்த அளவை நிர்வகிப்பதற்கு கருவியாக இருந்தது. இந்த அசாதாரண முயற்சி வாடிக்கையாளர் திருப்திக்கான எங்களின் அசைக்க முடியாத அர்ப்பணிப்பை எடுத்துக்காட்டுகிறது மற்றும் செயல்பாட்டு சவால்களை சமாளிப்பதில் எங்கள் குழுவின் நெகிழ்திறனை எடுத்துக்காட்டுகிறது.

எங்கள் குழு எடுத்த விடாமுயற்சி மற்றும் மூலோபாய முடிவுகளுக்கு சான்றாக, இந்த ஆண்டிற்கான 19 பில்லியன் ரூபாய்களின் பாராட்டத்தக்க செயல்பாட்டு இலாபத்தை அறிவிப்பதில் நாங்கள் மகிழ்ச்சியடைகிறோம். சுருக்கமாக, டொலரின் பெறுமதியில் ஏற்பட்ட நேர்மறையான தாக்கம் நமது இலாபத்தில், இது நமது நிதி செயல்திறனை மேலும் வலுப்படுத்தியுள்ளது. மேலும், ஆண்டு முழுவதும் குறைந்த எண்ணிக்கையிலான சம்பவங்கள் பதிவாகியிருப்பதால் நாங்கள் ஊக்குவிக்கப்படுகிறோம், இது

தலைவரின் மீளாய்வு

எங்கள் பாதுகாப்பு நெறிமுறைகளின் செயல்திறன் மற்றும் எங்கள் பணியாளர்களின் அசைக்க முடியாத அர்ப்பணிப்பைப் பற்றி பேசுகிறது.

நிதி வெற்றி மற்றும் செயல்பாட்டு நம்பகத்தன்மை ஆகியவற்றின் இந்த சாதகமான கலவையானது, எங்கள் செயல்பாடுகளின் அனைத்து அம்சங்களிலும் சிறந்து விளங்குவதற்கான எங்கள் அர்ப்பணிப்பை அடிக்கோடிட்டுக் காட்டுகிறது. இது எதிர்காலத்தில் தொடர்ச்சியான வளர்ச்சி மற்றும் வெற்றிக்கு நம்மை நன்றாக நிலைநிறுத்துகிறது, தொழில்துறையில் ஒரே தலைவராக எங்கள் நிலைப்பாட்டை மீண்டும் உறுதிப்படுத்துகிறது. எங்களுடைய சிறப்பான முயற்சியில் நாங்கள் உறுதியாக இருக்கிறோம், மேலும் வரவிருக்கும் சவால்கள் மற்றும் வாய்ப்புகளை எதிர்கொள்ளும் எங்கள் திறனில் நம்பிக்கையுடன் இருக்கிறோம். ஆண்டு முழுவதும் எதிர்கொள்ளும் சவால்களை குறிப்பாக “முனைசாலிகளின் வெளியேற்றத்தின்” காரணமாக ஏற்படும் பணியாளர் பற்றாக்குறையை நிவர்த்தி செய்வது மிகவும் அவசியம். நாடு குறிப்பாக சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து நிறுவனம் (ICAO) மற்றும் இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையம் ஆகியவை விமான நிலைய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்காக நிர்ணயித்த கடுமையான விதிமுறைகளை நிறைவேற்றுவதில், திறமையான நிபுணர்களின் வெளியேற்றம் குறிப்பிடத்தக்க தடைகளை ஏற்படுத்தியது. தகுதிவாய்ந்த பணியாளர்களின் இந்த பற்றாக்குறை சந்தேகத்திற்கு இடமின்றி எங்கள் செயல்பாடுகளை கட்டுப்படுத்தியது. எவ்வாறாயினும், இந்த தடைகளுக்கு மத்தியிலும் தற்போது ஆட்சேர்ப்பு நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த செயலூக்கமான நடவடிக்கையானது, பணியாளர்களின் கவலைகளை நிவர்த்தி செய்வதற்கும், எங்கள் செயல்பாடுகளில் பாதுகாப்பு மற்றும் செயல்திறனுக்கான மிக உயர்ந்த தரத்தை நாங்கள் பராமரிப்பதை உறுதிசெய்வதற்கும் எங்களின் உறுதிப்பாட்டை குறிக்கிறது.

முனையம் 2 தொடர்பான சமீபத்திய வளர்ச்சிக்கு முகங்கொடுப்பது மிகவும் முக்கியமானது. துரதிர்ஷ்டவசமாக, ஜப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு நிறுவனம் (JICA) அதன் ஆதரவை மீள்பெற்றுள்ளது, இது குறிப்பிடத்தக்க பின்னடைவை உருவாக்கியது. கடன் மறுசீரமைப்பு பேச்சுவார்த்தைகள் முடிவடையும் வரை, JICA திட்டப்பணியை மீண்டும் தொடங்க தயக்கம் காட்டியுள்ளது. கூடுதலாக, தொடர, நாம் JICA க்கு வழங்க வேண்டிய இடைவெளி நிதி தொடர்பான நமது கடமைகளை நிறைவேற்ற வேண்டும். இந்த சூழ்நிலையானது, டெர்மினல் 2 இன் சரியான நேரத்தில் முடிவடைவதை உறுதிசெய்ய, நிதி விவகாரங்களை விரைவாகத் தீர்ப்பதன் முக்கியத்துவத்தை அடிக்கோடிட்டுக் காட்டுகிறது மற்றும் எங்கள் கூட்டாளர்களுக்கான எங்கள் கடமைகளை நிறைவேற்றுவதற்கான எங்கள் உறுதிப்பாட்டை அடிக்கோடிட்டுக் காட்டுகிறது. டெர்மினல் 2 தொடர்பான சமீபத்திய முன்னேற்றங்களுக்கு கூடுதலாக, மற்றொரு குறிப்பிடத்தக்க சவாலை எதிர்கொள்வது மிகவும் முக்கியமானது. டெர்மினல் 2 இன் அடித்தளம் நிலையற்றதாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) தனியார் கம்பனியால் (AASL) மறுகட்டமைப்பு தேவைப்படுகிறது. கட்டுமானப் பணிகள் மீண்டும் தொடங்கும் முன் இந்த பணி முடிக்கப்பட வேண்டும். மேலும் பணிச்சுமை மற்றும் சிக்கல்கள் இருந்தாலும், முனையம் 2 இன் கட்டமைப்பு ஒருமைப்பாட்டை உறுதி செய்வது மிக முக்கியமானது.

முனையத்தின் பாதுகாப்பு மற்றும் நீண்ட ஆயுளுக்கு உத்தரவாதம் அளிக்க இந்த தேவையான மறுகட்டமைப்பை மேற்கொள்வதற்கு நாங்கள் முழுமையாக கட்டமைப்பட்டுள்ளோம். எங்கள் கூட்டாளர்கள் மற்றும் பங்குதாரர்களுக்கு எங்கள் உறுதிப்பாட்டை மீண்டும் உறுதிப்படுத்தும் அதே வேளையில், உயர்தர உள்கட்டமைப்பு திட்டத்தை வழங்குவதற்கான எங்கள் அர்ப்பணிப்பை இது அடிக்கோடிட்டுக் காட்டுகிறது.

நமது உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் திட்டமிடப்பட்ட விரிவாக்கத்தை முன்னிலைப்படுத்துவது அவசியம். எதிர்காலத்தில் கூடுதலாக 9 மில்லியன் அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட பயணிகளுக்கு இடமளிக்கும் வகையில், எங்கள் உட்கட்டமைப்பு திறன் குறிப்பிடத்தக்க அளவில் அதிகரிக்கும் என எதிர்பார்க்கிறோம். இந்த விரிவாக்கம் விமானப் பயணத்தின் வளர்ந்து வரும் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கும் பயணிகளின் ஒட்டுமொத்த பயண அனுபவத்தை உயர்த்துவதற்கும் எங்களின் உறுதிப்பாட்டை அடிக்கோடிட்டுக் காட்டுகிறது. இது தொழில்துறை போக்குகளுக்கு ஏற்ப மற்றும் விமான சேவைகளில் ஒரே தலைவராக எங்கள் நிலையை உறுதிப்படுத்துவதில் எங்களின் முன்முயற்சியான நிலைப்பாட்டை பிரதிபலிக்கிறது. எங்கள் பயணிகள் மற்றும் பங்குதாரர்களுக்கு உலகத் தரம் வாய்ந்த வசதிகள் மற்றும் சேவைகளை வழங்குவதை உறுதி செய்வதற்காக எங்கள் உட்கட்டமைப்பில் முதலீடு செய்வதற்கான எங்கள் உறுதிப்பாட்டில் நாங்கள் அசைக்க முடியாதவர்களாக இருக்கிறோம்.

மேலும், எங்கள் முனையம் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களில் ஏற்பட்டுள்ள குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தை அடிக்கோடிட்டுக் காட்ட வேண்டியது அவசியமாகும். புதிய முனையத்தின் விவரக்குறிப்புகளை மேம்படுத்த, சமீபத்திய தொழில்துறை தரநிலைகள் மற்றும் பயணிகளின் எதிர்பார்ப்புகளுடன் அதை சீரமைக்க தீவிர முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இந்த மேம்பாடுகள் முடிவு செய்யப்பட்டுள்ள நிலையில், எங்களது உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு பயணத்தில் ஒரு முக்கிய மைல்கல்லான 2024 நவம்பரில் திட்டமிடப்பட்ட கட்டுமானத் தொடக்கம் குறித்து நாங்கள் நம்பிக்கையுடன் இருக்கிறோம். இந்த இலட்சிய திட்டத்திற்கான இலக்கு நிறைவு திகதி 2026 ஆகும், இது அதிநவீன வசதிகளை சரியான நேரத்தில் வழங்குவதற்கான எங்கள் அர்ப்பணிப்பை மீண்டும் உறுதிப்படுத்துகிறது.

புதிய முனையம் முடிவடையும் வரையிலான இடைக்காலத்தில், எங்கள் பயணிகளுக்கு தடையற்ற சேவைகளை வழங்குவதன் முக்கியத்துவத்தை நாங்கள் அங்கீகரிக்கிறோம். இதற்காக, 30 புறப்பாடு கவுண்டர்களுடன், இன்லைன் பேக்கேஜ் கையாளும் வசதிகளுடன், தற்போதுள்ள முனையத்தின் சோதனைப் பகுதியை விரிவுபடுத்த, விரிவாக்கப்பட்ட கட்டிடத்தை ஒப்பந்தம் செய்யத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், இந்த நவீன வசதிகளை இணைக்க தற்போதுள்ள 60 சேவைமையங்களை மேம்படுத்துகிறோம். இந்த மூலோபாய முன்னெடுப்பானது, புறப்படும் பயணிகளுக்கான ஒட்டுமொத்த அனுபவத்தை மேம்படுத்துவதையும், அவர்களின் பயணம் முழுவதும் செயல்திறன், வசதி மற்றும் வசதியை உறுதி செய்வதையும் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. இந்த இடைக்காலத் தீர்வுகளில் முதலீடு செய்வதன் மூலம், உயர் தரமான சேவைத் தரத்தைப் பேணுவதற்கும், மதிப்புமிக்க பயணிகளின் வளர்ந்து வரும் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கும் எங்களின் அர்ப்பணிப்பை நாங்கள் வெளிப்படுத்துகிறோம்.

4.6 பில்லியனாக மதிப்பிடப்பட்ட ஒரு புதிய இறக்குமதி சரக்கு கட்டிடத்தை நிர்மாணிப்பது எங்கள் நிகழ்ச்சி நிரலில் மற்றொரு குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியாகும். இந்த வசதி நமது உள்கட்டமைப்புக்கு ஒரு முக்கியமான சேர்ப்பனவாக இருக்கும், குறிப்பாக இறக்குமதி சரக்கு நடவடிக்கைகளின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்யும். முடிவடைந்தவுடன், அது ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸுக்கு வாடகைக்கு விடப்படும், இது தேசிய விமான நிறுவனத்துடனான எங்கள் கூட்டாண்மையை மேலும் வலுப்படுத்தும். இந்த மூலோபாய முன்னெடுப்பு எங்கள் சரக்கு கையாளும் திறன்களை மேம்படுத்துவது மட்டுமல்லாமல், எங்கள் செயல்பாடுகளின் ஒட்டுமொத்த செயல்திறன் மற்றும் போட்டித்தன்மைக்கும் பங்களிக்கிறது. செயல்பாடு மற்றும் நம்பகத்தன்மையின் மிக உயர்ந்த தரத்தை இது பூர்த்தி செய்வதை உறுதிசெய்து, இந்த திட்டத்தை சிறப்பான முறையில் வழங்குவதற்கு நாங்கள் கடமைப்பட்டுள்ளோம்.

பயணிகளின் அச்சுறுத்தலைக் குறைப்பது எங்களின் முதன்மையான பணியாகும், மேலும் இந்த சிக்கலை திறம்பட எதிர்கொள்ள எங்கள் அன்றாட நடவடிக்கைகளில் புதிய முறைகளை செயல்படுத்தி வருகிறோம். பயணிகள் வசதி மற்றும் பாதுகாப்பிற்கான எங்கள் அர்ப்பணிப்பு சிறந்த சேவையை வழங்குவதற்கு அப்பால் நீண்டுள்ளது இது அனைத்து பயணிகளுக்கும் ஆதரவான மற்றும் மரியாதைக்குரிய சூழலை உருவாக்குவதை உள்ளடக்கியது. பயணிகளின் உரிமைகள் மற்றும் தகுந்த நடத்தை பற்றிய விழிப்புணர்வை மேம்படுத்த எங்கள் ஊழியர்களுக்கு விரிவான பயிற்சித் திட்டங்களை நாங்கள் அறிமுகப்படுத்துகிறோம். மேலும், மேம்படுத்தப்பட்ட கண்காணிப்பு அமைப்புகள் மற்றும் அநாமதேய அறிக்கையிடல் சேனல்கள் போன்ற மேம்பட்ட தொழில்நுட்ப தீர்வுகளை நாங்கள் செயல்படுத்தி வருகிறோம். இந்தச் சிக்கலைத் தீவிரமாகக் கையாள்வதன் மூலமும், பரஸ்பர மரியாதை மற்றும் கண்ணியமான கலாச்சாரத்தை வளர்ப்பதன் மூலமும், ஒவ்வொரு பயணிகளும் எங்களுடனான பயணம் முழுவதும் பாதுகாப்பாகவும் மதிப்புடனும் இருப்பதை உறுதிசெய்வதை நாங்கள் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளோம். விமான நிலையத்திற்கான சாலை இணைப்பை விரிவாக்குவதன் மூலம் அணுகல் மற்றும் செயல்திறனை மேம்படுத்த நாங்கள் இலட்சியத் திட்டங்களைக் கொண்டுள்ளோம். தற்போதுள்ள இருவழிச் சாலை நான்கு வழிச்சாலையாக உள்ளது. வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) தனியார் கம்பனி (AASL) மூலம் நிதியளிக்கப்படும் இந்த உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம், போக்குவரத்து நெரிசலைத் தணிக்கவும், பயணிகள், பணியாளர்கள் மற்றும் வருகைதருவோருக்கு விமான நிலையத்திற்கான அணுகலை ஒழுங்குபடுத்துவதையும் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. வீதியின் திறனை இரட்டிப்பாக்குவதன் மூலம், போக்குவரத்து ஓட்டத்தில் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றங்கள், குறைக்கப்பட்ட பயண நேரம் மற்றும் அனைத்து சாலைப் பயனர்களுக்கும் மேம்பட்ட பாதுகாப்பு ஆகியவற்றை நாங்கள் எதிர்பார்க்கிறோம். இந்த முன்முயற்சி ஒட்டுமொத்த பயண அனுபவத்தை மேம்படுத்துவதற்கும், விமான நிலையத்துக்கும் வெளியேயும் தடையற்ற இணைப்பை உறுதி செய்வதற்கும் எங்களின் அர்ப்பணிப்பை அடிக்கோடிட்டுக் காட்டுகிறது. முழு விமான நிலைய சமூகத்திற்கும் பயனளிக்கும் வகையில் இந்தத் திட்டத்தை செயற்றிறனாகவும் மற்றும் வினைத்திறனாகவும் செயல்படுத்த நாங்கள் அர்ப்பணித்துள்ளோம்.

2023 ஆம் ஆண்டைப் பிரதிபலிக்கும் வகையில், இது பல சவால்களால் வகைப்படுத்தப்பட்ட ஒரு காலகட்டமாக இருந்தது, இருப்பினும் இது ஒரு குறிப்பிடத்தக்க திருப்புமுனையாக அமைந்தது, அங்கு நாங்கள் எங்கள் ஸ்திரத்தன்மையை மீண்டும் உறுதிப்படுத்தி, எங்கள் செயல்பாடுகளை விரிவுபடுத்தினோம். அரசிற்கு நம்பகமான வருவாய் பங்களிப்பாளராக எங்கள் நிலையை மீண்டும் உறுதிப்படுத்தியுள்ளோம். கௌரவ அமைச்சர், பிரதியமைச்சர் மற்றும் அமைச்சின் செயலாளர் ஆகியோருக்கு எமது தலைமை மற்றும் பணிப்பாளர் சபையின் மீது அவர்கள் வைத்துள்ள அசைக்க முடியாத ஆதரவிற்கும் நம்பிக்கைக்கும் எனது மனமார்த்த நன்றிகளைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். கூடுதலாக, குடிவரவு மற்றும் குடியகல்வுத் திணைக்களம், இலங்கை சுங்கத் திணைக்களம், சுகாதார அதிகாரிகள் மற்றும் எமது சேவைச் சங்கிலியில் உள்ள ஏனைய ஒருங்கிணைந்த முகவர் நிலையங்களை எங்களுடைய பகிரப்பட்ட நோக்கங்களை நோக்கிய அவர்களின் கூட்டு முயற்சிகளுக்காக நான் பாராட்டுகின்றேன்.

எங்கள் நிறுவனத்தின் பணியை நிறைவேற்றுவதில் நிலையான உற்சாகம் மற்றும் நம்பிக்கையுடன் இருக்கும் குழுவின் உப தலைவர் மற்றும் அர்ப்பணிப்புள்ள உறுப்பினர்களுக்கு நான் நன்றியுள்ளவனாக இருக்கிறேன். மேலும், சவாலான நேரங்களில் நீடித்த உறுதியான அர்ப்பணிப்புக்காகவும், எங்கள் மீட்புப் பயணத்தில் அவர்களின் விலைமதிப்பற்ற பங்களிப்பிற்காகவும், பிரிவுத் தலைவர்கள் முதல் முன்னணி பணியாளர்கள் வரை, எங்கள் ஊழியர்கள் அனைவருக்கும் எனது மனமார்த்த பாராட்டுகளைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஒன்றாக, நாங்கள் துன்பங்களைச் சமாளித்து, வலிமையாக வெளிப்பட்டுள்ளோம், சிறந்ததைத் தேடுவதில் ஒன்றுபட்டுள்ளோம்.



பொறியியலாளர் ஏ கல்கெட்டிய
தலைவர்

16 மே 2024

தலைமைத்துவ குழாம்



இடமிருந்து வலமாக:

1. ஜி ஏ ஏ பிரியந்த - நிறைவேற்றதிகாரமற்ற பணிப்பாளர்/ திறைசேரி பிரதிநிதி
2. எஸ் என் சுமணசேகர - நிறைவேற்றதிகாரமற்ற பணிப்பாளர்
3. பொறியியலாளர் ஏ கல்கெட்டிய - தலைவர்
4. திருமதி எம் எஸ் ஏ சேனாரத்ன - உப தலைவர்
5. ஏ எஸ் சி வருஷஹென்னடிகே - நிறைவேற்றதிகாரமற்ற பணிப்பாளர்
6. டபிள்யு ஏ ஏ விஜயகுரிய - நிறைவேற்றதிகாரமற்ற பணிப்பாளர்



இடமிருந்து வலமாக:

7. நந்தன சோமதிலக - நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாத பணிப்பாளர் / அமைச்சின் அவதானிப்பாளர்
8. டபிள்யூ எஸ் டி சில்வா - நிறைவேற்றதிகாரமற்ற பணிப்பாளர்
9. ஏ ஏ ரந்தெனிய - நிறைவேற்றதிகாரமற்ற பணிப்பாளர்
10. ஜி யு கே அல்கேவத்தகே - நிறைவேற்றதிகாரமற்ற பணிப்பாளர்
11. கேப்டன் மிலிந்த ரத்நாயக்க - நிறைவேற்றதிகாரமற்ற பணிப்பாளர்
12. திருமதி எம் எம் ரேணுகா பி குணசேகர - கம்பனி செயலாளர்

தலைமைத்துவ குழாம்

பொறியியலாளர் அதுல கல்கெட்டிய தலைவர்

பொறியியலாளர் அதுல கல்கெட்டிய, 2023 டிசம்பரில் வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியின் (AASL) பணிப்பாளர் சபையின் தலைவராக நியமிக்கப்பட்டதுடன் பொறியியல் மற்றும் முகாமைத்துவத் துறையில் சிறந்த நிபுணத்துவம் மற்றும் ஒரு சிறந்த தொழிலைக் கொண்டு காணப்பட்டார்.

ஒரு அனுபவமிக்க பொறியியல் நிபுணராகிய அவர், பேராதனைப் பல்கலைக்கழகத்தில் 1987 இல் பொறியியலில் இளங்கலை விஞ்ஞானப் பட்டம் பெற்றார். கல்கெட்டிய இலங்கைப் பொறியியலாளர் நிறுவனத்தின் பெருநிறுவக உறுப்பினராகவுள்ளதுடன் 1991 முதல் பட்டய பொறியியலாளர் என்ற பெறுமதிமிக்க பட்டத்தை பெற்றுள்ளார்.

34 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக ஒரு புகழ்பெற்ற தொழில் வாழ்க்கையுடன், பொறியியலாளர் கல்கெட்டிய இலங்கையிலும் சர்வதேச அரங்கிலும் பொறியியல் மற்றும் கட்டுமானத் துறைகளுக்கு குறிப்பிடத்தக்க பங்களிப்பை வழங்கியுள்ளது. 1987 ஆம் ஆண்டு மத்திய பொறியியல் ஆலோசனைப் பணியகத்தில் தொடங்கிய இவரது பயணம், பயிற்சிப் பொறியாளராகத் தொடங்கி, பணியமர்வுப் பொறியியலாளர், களப் பொறியியலாளர், வதிவிடப் பொறியியலாளர், பிரதான வதிவிடப் பொறியியலாளர், செயற்றிட்ட முகாமையாளர், பிரதிப் பொது முகாமையாளர் மற்றும் மேலதிகப் பொது முகாமையாளர் எனப் பல்வேறு முக்கியப் பதவிகளை வகித்து படிப்படியாகத் பதவியுயர்வு பெற்றார். அவரது குறிப்பிடத்தக்க பதவிக்காலம் பெருநிறுவன மேலதிக பொது முகாமையாளர் பதவியில் முடிவடைந்தது, அவர் அப்பதவியை 2021 ஆம் ஆண்டு ஓய்வு பெறும் வரை வகித்தார்.

பொறியியலாளர் கல்கெட்டியவின் செல்வாக்கு ஆலோசனைப் பிரிவு பொறியாளர், கொள்முதல் கட்டுமானப் பிரிவு மற்றும் சர்வதேசப் பிரிவு ஆகிய CECB இன் மூன்று பிரிவுகளிலும் பரவியது. - அவரது தலைமைத்துவத் திறன்களை வெளிப்படுத்தி 2011 ஆம் ஆண்டில் CECB இன் கட்டுமானப் பிரிவாகிய வரையறுக்கப்பட்ட மத்திய பொறியியல் சேவைகள் தனியார் நிறுவனத்தின் ஆரம்ப தலைமை நிர்வாக அதிகாரியாக அவர் பொறுப்பேற்றார்.

குறிப்பாக, செயற்றிட்ட முகாமைத்துவத்தில் அவரது சிறப்புத் தேர்ச்சியை நிரூபித்து பொறியியலாளர் கல்கெட்டிய 2021 ஒக்டோபர் முதல் 2022 ஆகஸ்ட் வரை கொழும்பு துறைமுக நகரத்தின் திட்ட உட்கட்டமைப்பு மற்றும் நிலவடிவமைப்பு அபிவிருத்திக்காக

ஒன்றிணைந்து நியமிக்கப்பட்ட தொழில்துறையின் தரப் பிரதிநிதியின் (JAEQR) குழுத் தலைவராக பணியாற்றினார்.

2022 ஆகஸ்ட் மாதத்தில் அவர் மத்திய பொறியியல் ஆலோசனைப் பணியகம் மற்றும் மத்திய பொறியியல் சேவைகள் (பிரைவேட்) லிமிடெட் ஆகியவற்றின் 10வது தலைவராக நியமிக்கப்பட்டதால் அவரது குறிப்பிடத்தக்க பயணம் தொடர்ந்தது, இது அவரது தலைமைத்துவ திறன் மற்றும் மூலோபாய தொலைநோக்கிற்கு சான்றாகும்.

2023 ஆகஸ்ட் மாதத்தில் பொறியியலாளர் அதுல கல்கெட்டிய வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியின் நிறுவனத்தின் உப தலைவராக மாறினார், இது அவரது கௌரவமிக்க தொழில் வாழ்க்கையில் ஒரு புதிய அத்தியாயத்தைக் குறிக்கிறது. இப்போது, அமைப்பின் தலைவராக, அவர் அனுபவம், தலைமைத்துவம் மற்றும் பொறியியல் நிபுணத்துவம் ஆகியவற்றின் தனித்துவமான கலவையைக் கொண்டு, இயக்கபூர்வமான விமானத் துறையில் வெற்றியின் புதிய உயரங்களை நோக்கி நிறுவனத்தை வழிநடத்துகிறார். அவர் நிதி முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான உருவாக்கம் மற்றும் அனைத்து விமான நிலையங்களின் முன்னோக்கிச் செல்லல் பணிப்பாளர் சபை உப குழுக்களுக்குத் தலைமை தாங்கியதுடன் 2023 இல் வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியின் (AASL) செயற்றிட்ட முகாமைத்துவ குழுவின் உறுப்பினராகவும் இருந்தார்.

திருமதி அவந்தி சேனாரத்னவின் விவரம் உப தலைவர்

அவந்தி சேனாரத்ன தற்போது வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியின் உப தலைவராக பணியாற்றுகிறார்.

26 ஆண்டுகளுக்கும் மேலான அனுபவத்துடன், விமான போக்குவரத்து, பொது நிர்வாகம் மற்றும் சர்வதேச வணிக நிர்வாகம் ஆகியவற்றில் நிபுணத்துவம் பெற்றவர். அவந்தி இலங்கையில் நன்கு அறியப்பட்ட நிர்வாகப் பிரமுகர் ஆவார், அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான வணிகங்கள், அரசு சார்பு நிறுவனங்கள் மற்றும் சர்வதேச அமைப்புகளுக்குள் அடிமட்ட, திணைக்களரீதியான மற்றும் அமைச்சு மட்டங்களில் விரிவாகப் பணியாற்றியவர். அவரது நெறிமுறை சார் தராதரங்களுக்கான அங்கீகரிக்கப்படுவதுடன் அவர் இலங்கை நிர்வாக சேவையின் (SLAS) ஆற்றல்மிக்க,

செயலாக்கமுள்ள, வாடிக்கையாளரை மையமாகக் கொண்ட சிரீட் உறுப்பினர் ஆவார்.

ஜனவரி 2024 இல் தனது தற்போதைய பதவிக்கு நியமிக்கப்பட்டார் மற்றும் நிதி முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான உருவாக்க பணிப்பாளர் சபை உப குழுவின் உறுப்பினராகவும் நியமிக்கப்பட்டுள்ள அவந்தி, வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியின் கீழ் அனைத்து ஐந்து சர்வதேச விமான நிலையங்களிலும் நிர்வாக மற்றும் செயல்பாட்டு செயல்பாடுகளை மேற்பார்வைபிடுவதில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறார். அவரது மூலோபாய கவனம் இலங்கையில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கான நீண்ட காலத் தொலைநோக்கில் உள்ளது. மேலும், விமான நிலைய சேவையின் சிறப்பை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்ட வாடிக்கையாளர்களை மையமாகக் கொண்ட கலாசாரத்தை வளர்ப்பதற்காக முக்கிய தொழில் பங்குதாரர்கள் மற்றும் உள்ளக நிறுவனத் திணைக்களங்களுடன் அவர் நெருக்கமாக ஒத்துழைக்கிறார்.

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியில் (AASL) தனது பணிக்கு முன்னர், அவந்தி 2018 முதல் 2022 வரை இலங்கையில் உள்ள துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சில் பணிப்பாளராக (விமானப் போக்குவரத்து) பணியாற்றினார். இலங்கை மற்றும் சட்ட SARPS தொடர்பான முக்கியமான கொள்கை முடிவுகளில் அவர் ஈடுபட்டார். மேலும், அவர் இலங்கை அரசாங்கத்தின் (GOSL) சார்பாக சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பின் (ICAO) உறுப்பு நாடுகளுடன் இருதரப்பு மற்றும் பலதரப்பு உறவுகளை நிர்வகிப்பதில் ஈடுபட்டார். மேலும், அவர் இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவுடன் ஒருங்கிணைந்து சிவில் விமான போக்குவரத்து ஒழுங்குமுறை பணிகளை நிறைவேற்றினார், வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனி மற்றும் ஸ்ரீலங்கை எயர்லைன்ஸ் லிமிடெட் ஆகியவற்றுடன் அமைச்சு மட்டத்தில் தொடர்பு கொண்டார். 2022 ஆம் ஆண்டில் அவர் இலங்கையில் யுனெஸ்கோவின் தேசிய ஒருங்கிணைப்பாளராகவும், பிரதிச் செயலாளர் நாயகமாகவும் பணியாற்றினார்.

மலேசியாவின் பிளாங்கில் உள்ள சேன்ஸ்/அறிவியல் பல்கலைக்கழகத்தில் பொது நிர்வாக முதுகலைப் பட்டமும், இலங்கையின் கொழும்புப் பல்கலைக்கழகத்தில் பொருளாதார அபிவிருத்தியில் இரண்டு முதுகலை டிப்ளோமாக்களும், கல்வியில் மற்றொரு முதுகலை டிப்ளோமாவும் பெற்றவராவார். அமைச்சுக்கள், அரசாங்கத்

திணைக்களங்கள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் முக்கிய பங்குதாரர்களுடனான அவரது விரிவான மூலோபாய உறவுகள், வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனி (AASL) மற்றும் தொடர்புடைய பங்குதாரர்களுக்கு இடையில் நெருக்கமான ஒத்துழைப்பை வளர்ப்பதில் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன. இது இலங்கையில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையை புதிய உயரத்திற்குக் கொண்டு சென்றது.

கேப்டன் மிலிந்த ரத்நாயக்க நிறைவேற்றதிகாரமற்ற பணிப்பாளர்

முத்த விமானச் சேவையாளரான, கேப்டன் மிலிந்த ரத்நாயக்க அவர்கள் 15,000 மணித்தியாலங்களிற்கும் மேலாக பயணிகள் விமானத்தில் பறந்துள்ளதன், எயார் சிலோன், எயார் லங்கா மற்றும் ஸ்ரீ லங்கன் எயார்லைன்ஸ் ஆகியவற்றில் 40 ஆண்டுகளிற்கும் மேலான அனுபவமுடையவராகவும் காணப்படுகின்றார். அவரது விமானத் தொழிலிற்கும் அப்பால், விமான செயற்பாடுகள் மற்றும் சேவை வழங்களை (பாதாகாப்பினை முகாமைத்துவம் செய்தல், விமானவோட்டி அறை குழுக்கள் மற்றும் தரையிறக்க கையாளல்) மேற்பார்வையிடும் முகாமைத்துவ அனுபவ முதுசத்தையும் கொண்டுள்ளார். அத்துடன் அவர் விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) தனியார் லிமிட்டெட்டின் உப தலைவர் பதிவியையும் 2018 ஆம் ஆண்டில் வகித்திருந்தார்.

IATA விற்கான விமான செயற்பாட்டு குழுவின் பிரதிநிதியாக விளங்கவுள்ள ஓரேயொரு இலங்கை நபரும் இவராவார். அற்புதமான கோல்ப் ஆட்டக்காரரான கேப்டன் ரத்நாயக்க அவர்கள் விமான கைத்தொழிலில் நேர்க்கணி ய மாற்றங்களையும் மேம்பாடுகளையும் கொணர் விளைகின்றார். அவர் அவுஸ்திரேலியா, தூ ரக் கிழக்கு நாடுகள், ஐரோப்பா மற்றும் வட மற்றும் தென்னமெரிக்க நாடுகளிற்கு பிரத்தியேகமாக பயணித்திருக்கின்றார்.

அவர் பணிப்பாளர் சபையின் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ உபகுழுவின் ஒரு உறுப்பினருமாவார்.

திரு ஏ எஸ் வருஷஹென்னடிகே நிறைவேற்றதிகாரமற்ற பணிப்பாளர்

திரு ஏ எஸ் வருஷஹென்னடிகே அவர்கள் 2019 டிசெம்பர் முதல் AASL பணிப்பாளர் சபையின் ஒரு உறுப்பினராவார். இவர் மூலதன

சந்தை கைத்தொழிறுறை, விமானநிலைய நிர்வாகம், சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம், சந்தைத் திட்டமிடல், வர்த்தக நாமச் செயற்பாடுகள் மற்றும் விமானச்சேவை மூலோபாய அபிவிருத்தி என்பனவற்றில் அளப்பரிய அனுபவங்களுடன் தவிசாளர்/ நிறைவேற்றதிகார பணிப்பாளர் அனுபவமிக்கவருமாவார்.

திரு. வருஷஹென்னடிகே அவர்கள் இலண்டன் சௌத்திபேங்க் பல்கலைக்கழகத்தின் சர்வதேச சந்தைப்படுத்தல் துறையில் முதுவிஞ்ஞானமானி பட்டத்தை பெற்றவராவார். அவரது பதவிக்காலத்தின் போது மே 2022 வரையில் AASL இன் அனைத்து விமானச்சேவை செயற்றிட்டங்களையும் கண்காணிப்பதற்கென AASL இன் பணிப்பாளர் சபையினால் நியமிக்கப்பட்டிருந்தார்.

திரு. எஸ் என் சுமணசேகர நிறைவேற்றதிகாரமற்ற பணிப்பாளர்

திரு. ஹேன் சுமணசேகர அவர்கள், டிசெம்பர் 2019 முதல் AASL இன் ஒரு பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினராவார். வர்த்தக தரம்பெற்ற ஒரு விமானவோட்டியான இவர், விமானச்சேவைகள் கைத்தொழிறுறையில் வாய்ப்புக்களையும் சமகால கேள்விகளையும் அடையாளப்படுத்த தேவைப்படுத்தப்படும் அனுபவச்செழுமம் மற்றும் தொழிற்ப்ப அறிவு என்பவற்றை கொண்கிறார். அவரது பன்முக ஆளுமையானது விமானச்சேவைகள், எண்ணெய் மற்றும் வாயு, கப்பற்பொழில் மற்றும் தர்க்கவியல், நிலக்கரி, இரசாயனம் மற்றும் புகைமலி நிலக்கரி தயாரிப்பு உற்பத்தி என்பவற்றினை உள்ளடக்குகின்றது.

இவர் மெக்லோய்ட்ஸ் ஹோல்டிங்ஸின் முகாமைத்துவ பணிப்பாளர்/ சிரேஸ்ட் நிறைவேற்றதிகார பணிப்பாளரும் ஆவார் என்பதுடன் ஏனைய பல்வேறு நிறுவனங்களது இயக்குநர் பதவியையும் வகிப்பவராவார். திரு. சுமணசேகர அவர்கள் வேல்ஸ் பல்கலைக்கழகத்தின் (ஐக்கிய இராச்சியம்) வியாபார நிர்வாகத்தில் முதுமானி பட்டத்தினை கொண்டிருப்பதுடன் ஐக்கிய அமெரிக்காவின் பெடரல் விமானச்சேவைகள் அதிகாரசபையின் வர்த்தக விமானவோட்டி அனுமதிப்பத்திரத்தினையும் கொண்டுள்ளார்.

மேலும் அவர், தேசத்தின் மின்சார உற்பத்தியில் 40% கும் அதிகமான மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்யும் லக்விஜய நிலக்கரி மையத்தில் மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்து சக்தி வழங்கும் லங்கா நிலக்கரி கம்பனி (தனியார்) லிமிட்டெட்டின் தவிசாளராகவும் 2022 ஆம் ஆண்டு நியமிக்கப்பட்டார்.

பல வருடங்களாக, தான் முகாமைத்துவம் செய்து பிரதிநிதித்துவப்படுத்திய கம்பனிகளது குழுக்களிற்கு வியாபாரத்தில் அளப்பரிய வளர்ச்சி மற்றும் சேவை அனுபவங்கள் மற்றும் விநியோக சங்கிலி முகாமைத்துவம் என்பவற்றிற்காக பாரிய பங்களிப்பினை நல்கியுள்ளார்.

திரு. சுமணசேன அவர்கள், சமுதாயங்களில் வாழ்க்கைத் தரத்தினை உயர்த்தவும் கல்வியில் ஒரு தரத்தினை எட்டுவதற்கான பல்வேறு முன்னெடுப்புக்களின் மூலம் இலங்கையிலுள்ள பல்வேறு சிறுவர்களது வாழ்வினை மாற்றவும் பாடுபட்ட “ஜன சஹன பதனம்” எனும் அரசாபற்ற நிறுவனத்தின் தலைவராகவும் செயற்பட்டார்.

அவர், மே 2022 வரையிலான தன்னுடைய பணிக்காலத்தில் MRIA யாவின் பொறுப்பு பணிப்பாளராகவும் AASL இன் அனைத்து விமான நிலைய செயற்பாடுகளிற்குமான பொறுப்பு பணிப்பாளராகவும் பணிப்பாளர் சபையினால் நியமிக்கப்பட்டார். அத்துடன் அவர் பணிப்பாளர் சபையின் நிதி முகாமைத்துவம் மற்றும் வருவாய் உற்பத்தி உபகுழுவின் உறுப்பினருமாவார்.

திரு. ஜி ஏ ஏ பிரியந்த நிறைவேற்றதிகாரமற்ற பணிப்பாளர்/ நிறைவேற்ற பிரதிநிதி

திரு. ஜி ஏ ஏ பிரியந்த அவர்கள் ஜூன் 2021 முதல் AASL இன் பணிப்பாளர் சபையின் ஒரு உறுப்பினராக நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். அவர் இந்நிறுவனத்தின் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவின் தலைவராகவும் பணியாற்றியுள்ளார். முகாமைத்து சேவைகள் திணைக்களம் மற்றும் பொது நிறுவனங்கள் திணைக்களம் என இரண்டினதும் உதவிப் பணிப்பாளர் உள்ளிட்ட பல பதவிகளில் நிதி அமைச்சில் பணியாற்றியுள்ள அவர் 18 வருட அனுபவத்தினையும் கொண்டுள்ளார். திரு. பிரியந்த அவர்கள் பொது நிதி திணைக்களம் மற்றும் பிஸ்கால் கொள்கை திணைக்களம் என இரண்டிலும் பணிப்பாளராகவும் கடமையாற்றியுள்ளார். தற்போது நிதி அமைச்சின் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகமாக (பதில்) பணியாற்றுகின்றார். 2005 ஆம் ஆண்டு முதல் பல பொதுத்துறை நிறுவனங்கள் மற்றும் அரசு கம்பனிகளின் பணிப்பாளர் சபைத் தலைவராக பணியாற்றியுள்ளார். திரு. பிரியந்த அவர்கள் கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தின் அபிவிருத்தி கற்கைகள் முதுமானிப் பட்டத்தைப் ஸ்ரீ ஜெயவர்த்தனபுர பல்கலைக்கழகத்தின் முகாமைத்துவ இளவிஞ்ஞானமானிப் பட்டத்தினையும் பெற்றுள்ளார்.

தலைமைத்துவ குழாம்

திரு. ஏ. ஏ. ரந்தெனிய
நிறைவேற்றதிகாரமற்ற பணிப்பாளர்

அமல் ஏ. ரந்தெனிய அவர்கள் குற்றவியல் மற்றும் சுங்க சட்ட பகுதிகளில் விசேடத்துவம் வாய்ந்த ஒரு சட்டத்தரணியாவார். அவருக்கு ஐக்கிய இராச்சியத்தின் ஸ்டப்போர்ட் பல்கலைக்கழகத்தின் சர்வதேச வியாபாரத்தில் சட்ட முதுமாணி பட்டமும் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அவர் தற்போது இலங்கை சட்ட உதவி ஆணைக்குழுவின் ஆணையாளராகவும் கைத்தொழில் நீதிமன்றத்தின் மத்தியஸ்தராகவும் அதைப்போலவே இலங்கை உச்சநீதிமன்றத்தில் சட்டத்தரணிகளிற்கு எதிரான ஒழுக்காற்று விசாரணைகளுக்கான நடுவர் குழு உறுப்பினராகவும் காணப்படுகின்றார். அவர் கல்வி அமைச்சின் தேசிய கல்வி நிறுவக பேரவை உறுப்பினராகவும் காணப்படுகின்றார். அவர் நாட்டின் ஜனநாயக எல்லை நிர்ணய குழு, சொத்துக்களை கழிவுகற்றுவதற்கும் புதிய உற்பத்தி கழிவுகற்றல் பொறிமுறையை பிரேரிக்கும் விசேட சட்டத்தினை விருத்திசெய்வதற்கான குழு, சிறையிலடைப்பதற்கு மாற்றீடாக வீட்டுக்காவலினை அறிமுகப்படுத்தும் குழு மற்றும் பரிவர்த்தனை சட்டத்தினை மீளாய்வதற்கான சட்டமூல குழு ஆகியன உள்ளடங்கலாக நீதி அமைச்சின் பல்வேறு குழுக்களின் உறுப்பினராகவும் பணியாற்றுகின்றார். அவர் 2016 தொடக்கம் 2018 வரையில் இலங்கை சட்டத்தரணிகள் சங்கத்தின் செயலாளராகவும் 2013-'15 காலப்பகுதியில் கொழும்பு சட்ட சமூகத்தின் தவிசாளராகவும் கடமையாற்றியுள்ளார்.

திரு. டபிள்யூ. ஏ. ஏ. விஜயகுரிய
நிறைவேற்றதிகாரமற்ற பணிப்பாளர்

அமித விஜயகுரிய அவர்கள் 1981 ஆம் ஆண்டில் தேசத்தின் சொத்தாக காணப்பட்ட எயார் லங்கா லிமிட்டெட்டில் இணைந்தார். தன்னுடைய 38 வருட பதவிக்காலத்தில், இலங்கை மற்றும் வெளிநாடுகள் என இரண்டின் அடிப்படையிலும் இலங்கை விமானச்சேவையில் பல சிரேஷ்ட முகாமைத்துவப் பதவிகளை அவர் வகித்திருக்கின்றார்.

அதிமேதகு ஜனாதிபதி, கௌரவ பிரதமர், அனைத்து அமைச்சரவை அமைச்சர்கள் மற்றும் கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் என அனைத்து அதிமுக்கிய பிரமுகப் பயணங்களையும் மேற்பார்வையிடுவது அவரது செயற்பாட்டு தளத்தில் மிகமுக்கியமானதாகும். அத்துடன் அவர் அமைச்சர் செயலாளர்கள் மற்றும் பொலிஸ்மா அதிபர் உள்ளிட்ட ஆயத்தப்படையின் தலைவர்களது வெளிநாட்டு பயணத்தையும் கண்காணிப்பதற்கான பொறுப்பாளராகவும் காணப்பட்டார். திரு.

விஜயகுரிய அவர்கள் விற்பனை மற்றும் சந்தைப்படுத்தல், ஊக்குவிப்பு மற்றும் அரசாங்க மற்றும் பொதுத்துறை அலுவலர்கள் என பல்வேறு மட்டங்களில் வேறுபடும் விமானச்சேவையிலான அளப்பரிய அனுபவத்தைக் கொண்டுள்ளார்.

அவரது ஓய்வின் பின்னர், ஸ்ரீ லங்கன் எயர்லைனில் பொது மற்றும் அரசாங்க அலுவலர்கள் ஆலோசகராக மீளவும் நியமிக்கப்பட்டார்.

31 டிசெம்பர் 2019 முதல் 12 ஒகஸ்ட் 2022 வரையில் உப தலைவராக தன்னுடைய கடமைகளை ஆற்றினார். 31 டிசெம்பர் 2019 முதல் 12 ஒகஸ்ட் 2022 வரையில் இலங்கை சிவில் விமானச்சேவைகள் அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபையின் உப தலைவராக தன்னுடைய கடமைகளை ஆற்றினார்.

திரு. டபிள்யூ. எஸ். டி. சில்வா
நிறைவேற்றதிகாரமற்ற பணிப்பாளர்

திரு. சனில் டி. சில்வா அவர்கள் கூட்டுத்தாபன வங்கியியல், சில்லறை வங்கியியல், நுண்நிதி, படுகடன் முகாமைத்துவம் மற்றும் மீட்பு முதலிய துறைகளிலான 41 வருட அனுபவத்தினைக் கொண்ட தொழில்முறை வங்கியியலாளர் ஆவார். அவர் தன்னுடைய பணியை இலங்கை வங்கியில் ஆரம்பித்ததுடன் இலங்கை வங்கிக்காக, அதன் இலண்டன் கிளையில் 3 வருட அனுபவங்களுடன் 26 வருடங்களாக உழைத்துள்ளார். அத்துடன் அவர் செலான் வங்கியின் சிரேஷ்ட பிரதிப் பொது முகாமையாளராகவும் பான் ஏசியா வங்கியின் பிரதி பொது முகாமையாளராகவும் கடமையாற்றியுள்ளார்.

இவர் இலங்கை வங்கியியலாளர்கள் நிறுவகத்தின் உறுப்பினர் என்பதுடன் 2 தசாப்தங்களிற்கும் மேலாக அந்நிறுவனத்தில் வருகைதரு விரிவுரையாளராகவும் கடமையாற்றியுள்ளார். திரு. டி. சில்வா அவர்கள் IBSL வங்கியியல் பரிட்சைக்கு பரிந்துரைக்கப்படும் 'கடன் முகாமைத்துவம்' எனும் நூலின் வாயிலாக இலங்கையின் முதல் வங்கியியல் எழுத்தாளராகவும் விளங்கினார். திரு. டி. சில்வா அவர்கள் இலங்கையின் தொழில்சார் வங்கியியலாளர்கள் சங்கத்தின் வாழ்நாள் உறுப்பினர் என்பதுடன் தற்போது அச்சங்கத்தின் ஆலோசனை குழு மற்றும் நிதி முகாமைத்துவ குழுவிலும் கடமையாற்றுகின்றார். அவர் இலங்கை வர்த்தக சங்கத்தின் வாழ்நாள் உறுப்பினருமாகவும் காணப்படுகின்றார்.

திரு. டி. சில்வா அவர்கள் பேராதிபனிய பல்கலைக்கழகத்தின் கலைமாணிப் பட்டத்தினையும் இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவகத்தின் வியாபாரம்

மற்றும் நிதி நிர்வாக பட்டப்பின் கற்கை டிப்ளோமாவையும் கொண்டுள்ளார்.

இவர் 2005-2010 வரையிலான காலப்பகுதியில் இலங்கை மகாவலி அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினராகவும் 2020-2022 காலப்பகுதியில் வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் சர்வோதய நிதி கூட்டுத்தாபனத்தின் சுயாதீன பணிப்பாளராகவும் பணியாற்றினார்.

திரு. சனில் டி. சில்வா அவர்கள் 2015-2018 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் தென்னாபிரிக்காவிற்கான இலங்கையின் உயர்ஸ்தானிகராக செயற்பட்டதுடன் 2018-2019 காலப்பகுதியில் கென்யாவிற்கான உயர்ஸ்தானிகராகவும் செயற்பட்டுள்ளார்.

திரு. டி. சில்வா அவர்கள் 2018-2019 காலப்பகுதியில் ஐக்கிய நாடுகளின் சுற்றச்சூழலியல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கும் ஐக்கிய நாடுகளின் மனித குடியேற்ற நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கும் இலங்கைக்கான நிரந்தர வதிவிட பிரதிநிதியாகவும் பணியாற்றியுள்ளார்கள்.

திரு. ஜி. யூ. கே. அல்கேவத்தகே
நிறைவேற்றதிகாரமற்ற பணிப்பாளர்

திரு. கயான் உதார கௌசல்யா அல்கேவத்தகே அவர்கள் தற்போது இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் உப தலைவராக செயற்படுவதுடன் தென்னாசிய நுழைவாயில் முனையம் தனியார் கூட்டுத்தாபனம், வரையறுக்கப்பட்ட கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனையம், ஹம்பாந்தோட்டை சர்வதேச துறைமுக குழுக்கள் கம்பனி தனியார் லிமிட்டெட் மற்றும் இலங்கை கப்பற்செவியில் கூட்டுத்தாபன லிமிட்டெட் போன்ற பல பொதுப்பட்டியலிடப்பட்ட மற்றும் தனியார் கம்பனிகளின் பணிப்பாளர் சபையிலும் அங்கம் வகிக்கின்றார்.

திரு. அல்கேவத்தகே அவர்கள் ஸ்ரீ ஜெயவர்த்தனபுரப் பல்கலைக்கழகத்தின் முகாமைத்துவ பட்டப்பின் கற்கைகள் நிறுவகத்தின் பொதுத்துறை நிர்வாக முதுமாணிப் பட்டத்தினையும் நாவல் திறந்த பல்கலைக்கழகத்தின் சட்டமாணி பட்டத்தினையும் கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தின் உயிரியல் விஞ்ஞான பட்டத்தினையும் பெற்றுள்ளார்.

அவர் பன்முக ஆளுமைமிக்கவராகவும், அர்ப்பணிப்பும், பொறுப்புணர்ச்சியும் கொண்டவராகவும் காணப்படுவதுடன் அதிசிறந்த தலைமைத்துவம் மற்றும் பரந்த முகாமைத்துவ நிபுணத்துவம் கொண்டவொரு அனுபவம்வாய்ந்த சிரேஷ்ட நிர்வாக அதிகாரியுமாவார். அவர் ஒரு நிறுவனத்திற்குள் மேலதிகாரிகளும் அவர்களிற்கு

கீழுள்ளவர்களும் இடைவினைகளை மேற்கொள்வதற்கான முன்னெடுப்புகளையும் நேர முகாமைத்துவத்தினையும் கடுமையாக முன்னெடுத்த வலுவான, வென்றுகாட்டிய ஒரு தொடர்பாளர் ஆவார்.

அவர் தேசிய உற்பத்திவியல் செயலகத்தின் பணிப்பாளராக கடமையாற்றியதுடன் தன்னை ஒரு உற்பத்திவியல் பயிலுநராக ஒக்டோபர் 2018- ஜூன் 2022 வரையில் தொழில் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் கீழ் இருத்திக்கொண்ட ஆசிய உற்பத்திவியல் ஒழுங்கமைப்பின் மாற்று பணிப்பாளராகவும் பணியாற்றியுள்ளார். அவர் 2006 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை நிர்வாக சேவையில் தன்னுடைய பணியை ஆரம்பித்ததுடன் தற்போது இலங்கை நிர்வாக சேவையில் வகுப்பு -1 பதவியை வகிப்பதுடன் 16 வருட சேவையில் ஒரு கௌரவமான பதவிக்காலத்தையும் கொண்டுள்ளார். நிர்வாக சேவையில் ஒரு பிரதேச செயலாளராக இக்காலப்பகுதியில் பெற்றுக்கொண்ட அனுபவமானது பல்வேறு பிரதேச சபைகளில் 10 ஆண்டுகளிற்கும் மேற்பட்டதாகும்.

அவர் 2022ஆம் ஆண்டு ஜூன் மாதம் முதல் AASL சபையின் உறுப்பினராகவும், மனித வளங்கள் மற்றும் ஊதியம் தொடர்பான துணை ஆணைக்குழுவின் உறுப்பினராகவும் நியமிக்கப்பட்டார்.

திரு.நந்தன சோமதிலக

நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாத பணிப்பாளர் /அமைச்சின் அவதானிப்பாளர்

நந்தன சோமதிலக துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சின் சிரேட் உதவிச் செயலாளராக பணிப்பாளர் பதவியை நிறைவேற்றி வருகிறார். சிரேட் நிர்வாகப் பதவிகளில் சிறந்த அனுபவத்துடன், நந்தன தனது தற்போதைய பாத்திரத்திற்கு பிரதேச நிர்வாகம் மற்றும் உள்ளூர் நிர்வாகத்தைப் பற்றிய ஆழமான புரிதலைக் கொண்டு வருகிறார். அவர் தற்போதைய பதவிக்கு முன்னர், புத்தளம் மாவட்டத்தில் உள்ள பல்வேறு பிரதேச செயலகங்களில் ஒரு தசாப்தத்திற்கும் மேலாக பிரதேச செயலாளராக பணியாற்றினார். நந்தன தனது 15 வருட வாழ்க்கையில் உள்ளூராட்சி உதவி ஆணையாளராகவும் புத்தளம் நகர சபையின் செயலாளராகவும் தனது திறமைகளை மெருகேற்றியுள்ளார். களணிப் பல்கலைக்கழகத்தில் பொருளாதாரத்தில் பட்டம் பெற்றுள்ள நந்தன, தனது பணிக்கு வலுவான கல்வி அடித்தளத்தைக் கொண்டு வருகிறார். துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்திற்குள், மூத்த உதவிச் செயலாளராக நந்தனாவின் பொறுப்புகள் விமானப் போக்குவரத்துப் பிரிவின் மேற்பார்வையை உள்ளடக்கியது, இதில்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (CAASL), விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) லிமிடெட் (AASL) மற்றும் ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் லிமிடெட் (SLA) ஆகியவை அடங்கும். மேலும், அவர் ஸ்ரீலங்கன் கேட்டரிங் தொடர்பான கடமைகளில் பணிபுரிகிறார், மேலும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் அவரது விரிவான பிடிப்பை வெளிப்படுத்துகிறார். அவர் ஜனவரி 2024 முதல் வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலையம் மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியில் (AASL) பணிப்பாளர் சபையின் உறுப்பினராக நியமிக்கப்பட்டார்.

யு ஜே லொக்குஆராச்சி
தகவல் தொழினூட்ப தலைவர்



யு எஸ் ஜாகோட
சிவில் பொறியியல் (பராமரிப்பு) தலைவர்



விங் கமாண்டர் (ஓய்வு) எஸ் எம் டி விஜேகுரிய
புலனாய்வு மற்றும் பாதுகாப்பு செயற்பாடுகள்
-அனைத்து விமான நிலையங்கள் தலைவர்



எஸ் எஸ் டி சில்வா
சந்தையபுடுத்தல் மற்றும் கூட்டுத்தாபன தொடர்பாடல்
தலைவர்



திருமதி எம் கே பி தென்னகே
உள்ளக கணக்காய்வு மற்றும் தரஉத்தரவாத
தலைவர்



ஜே கே ரத்நிந்த
மின் மற்றும் வான்வழிகாட்டல் பொறியியல் தலைவர்



ஆர் டபிள்யு எல் பீ மெதவெவ
சரக்கு மற்றும் வான் முகாமைத்து தலைவர்



உஜேயு பரசிங்ஹு
வர்த்தக மற்றும் சொத்துக்கள் தலைவர்



மேஜர் ஜெனரல் (ஓய்வு) ஏ பி பல்லேவல RWP
RSP பாதுகாப்பு சேவைகள் தலைவர்



லெப்டினன்ட் கேணல் (ஓய்வு) கே எச் சி
குமாரசிங்க
தீயணைப்பு மற்றும் மீட்பு பணிகள் தலைவர்

எஸ் திஸாபதிசே
வான்வழிகாட்டல் சேவைகள் கண்காணிப்பு தலைவர்

கம்பனியின் விவகாரங்கள் குறித்த பணிப்பாளர் சபையின் அறிக்கை

2023 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியன்று முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதிக் கூற்றுக்களுடன் எங்கள் அறிக்கையை சமர்ப்பிப்பதில் நாங்கள் மகிழ்ச்சியடைகிறோம். இதில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விவரங்கள், 2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தினால் வேண்டப்படும் பொருத்தமான தகவலை வழங்குவதுடன் சிறந்த கணக்கீட்டு நடைமுறைகளால் வழிநடத்தப்படுகின்றன. இந்த அறிக்கையின் சுருக்கமான சமர்ப்பித்தலின் மூலம், நிறுவனத்தின் விவகாரங்களின் நிலை மற்றும் கணக்கியல் காலத்தின் போது ஏதேனும் மாற்றங்கள் ஏற்பட்டால், பங்குதாரர்களுக்கு பொருள் வெளிப்பாடுகள் நன்கு தெரிவிக்கப்படுவதை நாங்கள் உறுதி செய்துள்ளோம்.

1. கம்பனியைப் பற்றி

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனி (AASL) என்பது இலங்கையின் உள்நாட்டு விமான நிலையங்களை நிர்வகிப்பதற்கும் அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் சட்டப்படியான அதிகாரங்களைக் கொண்ட இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு முழுமையாக சொந்தமான ஒரு கம்பனியாகும்.

2. முதன்மை நடவடிக்கைகள்

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியின் (AASL) முக்கிய செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகள், 2010 நவம்பர் 04 ஆம் திகதிய வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க குடியியல் வாள்செலவுச் சட்டத்தினால் வழங்கப்பட்ட அதிகாரங்களின் கீழ் பின்வரும் வானூர்திச் சேவைகளின் ஒரே சட்டப்பூர்வ சேவை வழங்குனராக அதன் பங்கை தொடர்ந்து நிறைவேற்றியது:

2.1 பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் (BIA), மத்தள ராஜபக்' சர்வதேச விமான நிலையம் (MRIA), கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம் இரத்மலானை (CIAR), மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமான நிலையம் (BTIA), மற்றும் யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையம் (JIA) ஆகியவற்றின் அபிவிருத்தி, செயல்பாடு மற்றும் பராமரித்தல்.

2.2 மேற்கூறிய விமான நிலையங்களில் தேடல், மீட்பு மற்றும் தீயணைப்பு சேவைகள் மற்றும் விமான பாதுகாப்பு சேவைகளை வழங்குதல் மற்றும் பராமரித்தல்.

2.3 விமான போக்குவரத்து சேவைகள், வானூர்தி தகவல் சேவைகள், வானூர்தி தகவல் தொடர்பு சேவைகள் மற்றும் தகவல் தொடர்பு, வழிசெலுத்தல், கண்காணிப்பு

ஆகியவற்றிற்கான வானூர்தி உதவிகளை வழங்குதல், கொழும்பு விமானத் தகவல் பிராந்தியத்தினுள் (FIR) அனைத்து விமானங்கள் மற்றும் பயணிகளின் பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பை உறுதி செய்தல்.

3. செயல்பாடுகளின் மீளாய்வு

2023 டிசம்பர் 31, இல் முடிவடைந்த நிதி மற்றும் செயல்பாட்டு செயல்திறன் மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியின் (AASL); ஆண்டறிக்கையின் எதிர்கால வணிக மேம்பாடு ஆகியவை தலைவரின் செய்தியில் (பக்கம் 12 முதல் 15 வரை), முகாமைத்துவக் கல்துரையாடல் மற்றும் பகுப்பாய்வு (பக்கம் 35 முதல் 49 வரை) மற்றும் நிதி மீளாய்வு (பக்கம் 52 முதல் 56 வரை) ஆகியவற்றில் விளக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த அறிக்கைகள் நிறுவனத்தின் கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கைகளுடன் சேர்ந்து, பணிப்பாளர் சபையின் வருடாந்த அறிக்கையின் ஒருங்கிணைந்த பகுதியாக இருக்கும் அந்தந்த விவகாரங்களை பிரதிபலிக்கிறது.

பணிப்பாளர் சபை, விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியின் (AASL) “நிலையான பொருளாதாரத்தை நோக்கிய உலகளாவிய இணைப்பில் நட்புறவான விமானப் பங்குதாரர்” எனும் தொலைநோக்கினை, அடையும் நோக்கில் முக்கிய செயல்திறன் குறிகாட்டிகளை செயல்படுத்துவதன் மூலம் செயல்பாட்டு செயல்திறனை தொடர்ந்து கண்காணிக்கிறது.

4. நிதிக் கூற்றுக்கள்

பணிப்பாளர் சபையின் சார்பாக இரண்டு பணிப்பாளர்களால் முறையாக கையொப்பமிடப்பட்ட நிறுவனத்தின் நிதிக் கூற்றுக்கள் பக்கம் 88 முதல் 120 வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

5. மீளாய்வாண்டில் கணக்கியல் கொள்கைகள் மற்றும் மாற்றங்கள்

கம்பனி இலங்கை கணக்கீட்டுத் தராதரங்களுக்கு (SLFRSS/LKASS). இணங்க நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரித்தது. நிறுவனத்தின் நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் பக்கங்கள் 92 முதல் 101 வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. மீளாய்வு செய்யப்பட்ட காலத்தில் நிறுவனம் ஏற்றுக்கொண்ட கணக்கியல் கொள்கைகளில் எந்த மாற்றமும் இல்லை என்பதை பணிப்பாளர் சபை உறுதிப்படுத்த விரும்புகிறது.

6. நிதிக் கூற்றுக்கள் மீதான பணிப்பாளர்களின் பொறுப்பு

2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டம் ஒவ்வொரு நிதியாண்டிற்கும் அதன் விவகாரங்களின் உண்மை மற்றும் நியாயமான நோக்கினைப் பிரதிபலிக்கும் வகையில், பணிப்பாளர்கள் நிதி அறிக்கைகளைத் தயாரித்து சமர்ப்பிக்க வேண்டும். பக்கம் 88 முதல் 120 வரை காணப்படும் இந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் இலங்கை கணக்கீட்டுத் தராதரங்கள், கம்பனிகள் சட்டம், 1995 ஆம் ஆண்டின் 15 ஆம் இலக்க கணக்கியல் மற்றும் கணக்காய்வு தரநிலைகள் சட்டம் மற்றும் பிற நிதி அறிக்கை ஒழுங்குமுறை தேவைகளுக்கு இணங்க தயாரிக்கப்பட்டதாக பணிப்பாளர்கள் கருதுகின்றனர்.

7. சுயாதீன கணக்காய்வாளர்கள், கணக்காய்வாளரின் அறிக்கை மற்றும் வேதனாதிக்கள்

அரசியலமைப்பின் 154வது பிரிவுக்கு 2015 மே 15 ஆம் திகதியன்று இயற்றப்பட்ட 19வது திருத்தத்தின்படி, எந்தவொரு எழுத்துமூலமான சட்டம் மற்றும் 2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் கீழ் பதிவுசெய்யப்பட்ட அனைத்து அரசு நிறுவனங்களையும் கணக்காய்வு செய்ய கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதிக்கு அதிகாரம் உள்ளது. இந்த வழிகாட்டுதலுக்கு இணங்க, 2023 ஆம் ஆண்டிற்கான வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியின் (AASL) கணக்காய்வானது, கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதி அவர்களால் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் பற்றிய சுயாதீன கணக்காய்வாளர்களின் அறிக்கை இந்த அறிக்கையின் பக்கம் 75 முதல் 87 வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. டிசம்பர் 31, 2023 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான தணிக்கைக் கட்டணம் ரூபா 1,254,000 (2022: ரூபா 1,096,000) மற்றும் கணக்காய்வு தொடர்பான சேவைகள் மற்றும் கணக்காய்வு அல்லாத சேவைகளுக்கு கணக்காய்வாளர்களுக்கு வேறு கட்டணங்கள் எதுவும் செலுத்தப்படவில்லை. பணிப்பாளர்களுக்குத் தெரிந்தவரை, கணக்காய்வாளர்களுக்கு நிறுவனத்துடன் கணக்காய்வாளர் என்ற உறவினைத் தவிர வேறு எந்த உறவும் இல்லை.

8. உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் முக்கிய உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு செயல்முறைகள்

மோசடிகள் மற்றும் வேறு ஏதேனும் முறைகேடுகளைத் தடுப்பதற்கும் கண்டறிவதற்கும் அதன் சொத்துக்களைப் பாதுகாப்பதற்கு நிறுவனத்தின் இயக்குநர்கள் குழு நியாயமான நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது. இந்த நோக்கத்திற்காக, பணிப்பாளர்கள், நிறுவனம் ஆண்டு முழுவதும் எதிர்கொள்ளும் குறிப்பிடத்தக்க இடர்களைக்

கம்பனியின் விவகாரங்கள் குறித்த பணிப்பாளர் சபையின் அறிக்கை

கண்டறிதல், பதிவு செய்தல், மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் நிர்வகிப்பதற்கான பயனுள்ள மற்றும் விரிவான உள்ளடக்கக் கட்டுப்பாடுகளை நிறுவிருள்ளனர்.

இது உள்ள மதிப்பாய்வுகள், உள் தணிக்கை மற்றும் நிதி மற்றும் பிற கட்டுப்பாடுகளின் முழு அமைப்பையும், ஒழுங்கான முறையில் செயல்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்கும், சொத்துக்களைப் பாதுகாப்பதற்கும், மோசடிகள் மற்றும் பிற முறைகேடுகளைத் தடுத்தல் மற்றும் கண்டறிதல் மற்றும் பாதுகாப்பானது, முடிந்தவரை துல்லியம் மற்றும் பதிவுகளின் நம்பகத்தன்மை. தணிக்கை மற்றும் நிர்வாகக் குழு (AMC) நிறுவனத்தின் உள் தணிக்கையாளர்கள், அரசாங்க தணிக்கையாளர்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறை அதிகாரிகளால் அடையாளம் காணப்பட்ட உள் கட்டுப்பாட்டு சிக்கல்களை தொடர்ந்து மதிப்பாய்வு செய்கிறது. நிர்வாகம் உள் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பின் போதுமான தன்மையை மதிப்பீடு செய்கிறது.

9. வருமான அறிக்கை மற்றும் நிறுவனத்தின் நிதி நிலை

9.1 வருமானம்

2023 ஆம் ஆண்டில் நிறுவனத்தால் உருவாக்கப்பட்ட வருவாய் ரூபா 38.4 பில்லியன் (2022: ரூபா 27.6 பில்லியன்) இது முந்தைய ஆண்டை ஒப்பிடும் போது 39% க்கு சமமான குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பாகும். வணிகப் பிரிவுகளின் அடிப்படையில் நிறுவனத்தின் வருவாயின் பகுப்பாய்வு பக்கம் 102 இல் உள்ள நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கான குறிப்பு 5 இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

9.2 செயல்பாட்டு பெறுபேறுகள்

2023 ஆம் ஆண்டு முடிவடைந்த ஆண்டிற்கு நிறுவனம் 19.3 பில்லியன் ரூபாய் செயல்பாட்டு இலாபத்தைப் பதிவு செய்துள்ளது. இது ஒரு வருடத்திற்கு முன்பு பதிவுசெய்யப்பட்ட 12.6 பில்லியன் ரூபாயின் இயக்க இலாபத்தைப் ஒப்பிடும் போது 53% முன்னேற்றமாகும்.

2022 இல் 4.8 பில்லியனாக இருந்த நிகர இலாபத்தைப் ஒப்பிடுகையில், நிறுவனம் 2023 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 28.1 பில்லியன் தேறிய இலாபத்தைப் பதிவு செய்துள்ளது.

9.3 ஒதுக்கங்கள்

நிறுவனத்தின் ஒதுக்கங்கள் பங்கு மூலதனம், பிற ஒதுக்கங்கள் மற்றும் தக்க வருவாய் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளது. மீளாய்வாண்டில் நிறுவனத்தின் ஒதுக்கங்கள் நிறுவனத்தின் இலாபம் அதிகரித்ததன் காரணமாக அதிகரித்தது. அதன்மீட, ஒரு வருடத்திற்கு முன்பு பதிவு செய்யப்பட்ட ரூபா 45.3 பில்லியனில் இருந்து மொத்த ஒதுக்கங்கள் 31 டிசம்பர் 2023 நிலவரப்படி ரூபா 67.6 பில்லியனாக பதிவாகியுள்ளது. நிறுவனத்தின் கையிருப்பில் உள்ள நகர்வு பக்கம் 90 இல் உள்ள உரிமையாண்மை மாற்றங்களின் அறிக்கையில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

9.4 பங்கிலாபங்கள்

மீளாய்வாண்டில், 2022 ஆம் ஆண்டிற்கான 1 பில்லியன் ரூபா பங்கிலாபத்தொகையாக அறிவிக்கப்பட்டதுடன் அறிவிக்கப்பட்ட தொகையில் 500 மில்லியன் ரூபா 2023 ஆம் ஆண்டில் செலுத்தப்பட்டதுடன் ஒப்பிடுகையில் நிறுவனம் 5 பில்லியன் ரூபா பங்கிலாபத்தொகையை அறிவித்து செலுத்தியுள்ளது.

9.5 நன்கொடை

2023 ஆம் ஆண்டில் நிறுவனம் 228,000 ரூபா (2022: ரூபா 510,000) பெறுமதியான நன்கொடைகளை வழங்கியது.

9.6 மூலதனச் செலவு

மீளாய்வாண்டில், நிறுவனம் 2022 இல் செலவழித்த 7 பில்லியன் ரூபாயுடன் ஒப்பிடும்போது, 5 பில்லியன் ரூபாயை மூலதனச் செலவினமாகச் செய்துள்ளது. சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் மற்றும் அருவ சொத்துக்கள் மீதான முதலீடு நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகளின் இல். 11 மற்றும் 12 இல் விளக்கப்பட்டுள்ளது.

9.7 அரசாங்கத்திற்கான பங்களிப்பு

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியானது (AASL) இலங்கை விமானப்படை, இலங்கை கடற்காட்சி போன்ற பிற அரசாங்க அதிகாரிகளுக்கு தேவையான உள்கட்டமைப்பு மற்றும் பிற தேவையான வசதிகளை தொடர்ந்து வழங்கி வந்தது.

ஸ்ரீலங்கை விமானச்சேவை போன்றவை விமான நிலையத்திற்குள் தொடர்புடைய சேவையை வழங்குவதற்காக. இந்த பரிவர்த்தனைகள் மற்றும் கணக்கு நிலுவைகள் பக்கம் 119 இல் உள்ள நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்பு 32 இல் தொடர்புடைய கட்சி பரிவர்த்தனைகளின் கீழ் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

கடந்த 4 ஆண்டுகளில் வரி செலுத்துவதன் மூலம் மறைமுகமாக அரசாங்கத்திற்கு அளிக்கப்பட்ட பங்களிப்பு கீழே உள்ள அட்டவணையில் விளக்கப்பட்டுள்ளது

வருடம்	மில்லியன் ரூபா				
	பங்கிலாபம்	VAT	வருமான வரி	SSCL	PAYE
2020	-	207	-	-	7
2021	-	117	15	-	6
2022	1,000	1,281	117	70	15
2023	5,000	2,216	3,772	800	430

9.8 முதலீடுகள்

முதலீட்டு இலாகாவின் ரூபாய் பெறுமதி வருட இறுதியில் 2.4 பில்லியன் ரூபாவால் அதிகரித்தது. அதன் விவரங்கள் கீழே அட்டவணைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

முதலீடுகள்	(மில்லியன் ரூபா)	
	31.12.2023 இல் உள்ளவாறானது	31.12.2022 இல் உள்ளவாறானது
திறைசேறி முறிகள்/பிணையங்கள்	24	22
குறுகிய கால வங்கி வைப்புக்கள்	87,717	78,025
தொகுதிக் கடன்களின் முதலீடுகள்	2,999	3,298
நீண்ட கால வங்கி வைப்புக்கள்	-	6,963
மொத்தம்	90,740	88,308

9.9 கூறப்பட்ட மூலதனம்

நிறுவனத்தின் பங்கு மூலதனம் ஒவ்வொன்றும் ரூபா 100/- இன் சாதாரண பங்குகளைக் கொண்ட நிதிநிலை அறிக்கைகளில் காணப்பட்டது. 31 டிசம்பர் 2023 இன் பங்குகள் பின்வருமாறு:

வைத்திருந்தவர்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	பெறுமதி (ரூபா)
திறைசேரிச் செயலாளர்	200,000	20,000,000
செயலாளர் - துறைமுகங்கள், கப்பல்துறை மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சு	1	100
குடியியல்விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம்	1	100
மொத்தம்	200,002	20,000,200

9.10 அறிக்கையிடல் காலத்திற்குப் பின்னான நிகழ்வுகள்

பக்கம் 120 இல் உள்ள நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்பு 33 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி நிதிநிலை அறிக்கைகளில் சரிசெய்தல் அல்லது வெளிப்படுத்துதல் தேவைப்படும் நிதி நிலை அறிக்கையின் திகதிக்குப் பின்னான நிகழ்வுகள் எதுவும் நிகழவில்லை.

9.11 தொடர்ந்திருத்தல் எண்ணக்கரு

விடாமுயற்சியுடன் விசாரித்து, இயல்பான முன்கணிப்பு செயல்முறையைத் தழுவி, எதிர்கால வாப்புகள் மற்றும் இடர் சாத்தியங்களைக் கருத்தில் கொண்டு, பணிப்பாளர்கள் வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனிக்குப் (AASL) போதுமான வளங்கள் மற்றும் கடன் வாங்கும் வசதிகள் உள்ளன என்று கருதுகின்றனர். இதன் விளைவாக, அனைத்து நிதிநிலை அறிக்கைகளும் தொடர்ந்திருத்தல் எண்ணக்கரு அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

9.12 தற்செயல்கள் மற்றும் உறுதிப்பாடுகள்

தற்செயல் பொறுப்புகளின் விவரங்கள் பக்கம் 116 இல் உள்ள நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்பு 29 இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

10. பணிப்பாளர் சபை மற்றும் பணிப்பாளர் சபையின் துணைக் குழுக்கள் பற்றிய தகவல்

10.1 பணிப்பாளர் சபை

தலைவர் (உறுப்புரை 79) மற்றும் நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாத பணிப்பாளர்களின் (உறுப்புரை 82) நியமனம் வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியின் (AASL) அமைப்பு அகவிதியின் மேலே குறிப்பிடப்பட்ட பிரிவுகளில் காட்டப்பட்டுள்ள விதிமுறைகளின்படி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

10.2 2023.12. 31 ஆம் திகதியன்று முடிவடையும் நிதியாண்டின் இறுதியில் பதவி வகித்த தற்போதைய பணிப்பாளர்களின் விவரங்கள்

பணிப்பாளர் சபை	பதவி	நியமனத் திகதி	சுயாதீனத்தன்மை
பொறியியலாளர் ஏ. கல்கெட்டியா*	தலைவர்	11.12.2023	இல்லை
திரு. ஜி.யூ.கே. அல்கேவத்தகே	பதில் உப தலைவர்	11.12.2023	இல்லை
ஏ .எஸ். சீ. வருஷாஹென்னதிகே	நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாத பணிப்பாளர்	12.12.2019	ஆம்
எஸ். என். சுமனசேகர	நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாத பணிப்பாளர்	12.12.2019	ஆம்
கெப்டன் மிலிந்த ரத்னாயக்க	நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாத பணிப்பாளர்	20.06.2022	ஆம்
ஏ. ஏ. ரந்தெனிய	நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாத பணிப்பாளர்	30.11.2022	ஆம்
டப்ளியூ. ஏ. ஏ. விஜயகுரிய	நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாத பணிப்பாளர்	13.09.2022	ஆம்
டப்ளியூ. எஸ். டி. சில்வா	நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாத பணிப்பாளர்	30.11.2022	ஆம்
ஏ. எச். எஸ். குணவர்தன	நிறைவேற்றதிகாரமற்ற பணிப்பாளர்/துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சைச் சேர்ந்த கண்காணிப்பாளர்	31.12.2019	இல்லை
ஜி ஏ ஏ பிரியந்த	நிறைவேற்றதிகாரமற்ற பணிப்பாளர்/திறைசேரி பிரதிநிதி	11.06.2021	இல்லை

பொறியாளர் கல்கெட்டியா AASL இன் துணைத் தலைவராக 18 ஆகஸ்ட் 2023 அன்று கடமைகளைப் பொறுப்பேற்றார். எம் எஸ் ஏ சேனாரத்ன (செல்வி) AASL இன் துணைத் தலைவராக 10 ஜனவரி 2024 அன்று நியமிக்கப்பட்டார்.

10.3 2023 ஆம் ஆண்டில் இராஜினாமாச் செய்த பணிப்பாளர்கள் பற்றிய விவரங்கள்

பணிப்பாளர் சபை	பதவி	நியமனத் திகதி	இராஜினாமாத் திகதி
மேஜர் ஜெனரல் (ஓ.பெ) ஜி. ஏ.சந்திரசிறி ஆர்டப்ளியூபீ யூஎஸ்பீ வீஎஸ்வீ என்டிசீ பீஎஸ்சீ	தலைவர்	12.12.2019	10.12.2023
கலாநிதி யூ. ஏ. மெண்டிஸ்	உப தலைவர்	15.06.2022	16.08.2023

கம்பனியின் விவகாரங்கள் குறித்த பணிப்பாளர் சபையின் அறிக்கை

10.4 சபை உப குழுக்கள்

பணிப்பாளர் சபைக்கு உதவுவதற்காக பணிப்பாளர் சபை 06 துணைக் குழுக்களை நியமித்துள்ளது. 2023 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிய நிலவரப்படி மேற்கூறிய குழுக்களின் உள்ளடக்கங்கள் பின்வருமாறு:

உப குழு	2023 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியன்றுள்ளவாறான உள்ளடக்கம்
கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு	ஜி.ஏ.ஏ. பிரியந்த - தலைவர்
	கெப்டன் மிலிந்த ரத்னாயக்க - உறுப்பினர்
	டப்ளியூ. எஸ். இ. டி. சில்வா - உறுப்பினர்
	திருமதி எம். கே. பி. தென்னகே - கூட்டுநர்
	திருமதி எம். எம். ரேணுகா பி. குணசேகர - செயலாளர்
	கே. ஏ. ஏ. குலதுங்க (முன்னாள் திருமதி எஸ். ஏ. இ. தில்ருக்ரி - கண்காணிப்பாளர் - அரசாங்கக் கணக்காய்வுக் கண்காணிப்பாளர்)
மனிதவள மற்றும் வேதனங்கள் குழு	ஜி.யூ.கே. அல்கேவத்தகே - தலைவர்
	டப்ளியூ. ஏ. ஏ. விஜயகுரிய - உறுப்பினர்
	கே. ஏ. ஆர் கொடிகார - கூட்டுநர் மற்றும்/அல்லது செயலாளர்
நிதி முகாமைத்துவ மற்றும் வருமானம் உருவாக்கல் குழு	பொறியியலாளர் ஏ. கல்கெட்டிய - தலைவர்
	எம். எஸ். ஏ. சேனாரத்ன - உறுப்பினர்
	எஸ். என். சுமனசேகர - உறுப்பினர்
	டப்ளியூ. எஸ். இ. டி. சில்வா - உறுப்பினர்
	ஜே. ஏ. எம். இ. எஸ். எஸ். அபேவர்தன - கூட்டுநர் மற்றும்/அல்லது செயலாளர்
இடர் முகாமைத்துவக் குழு	கெப்டன் மிலிந்த ரத்னாயக்க - தலைவர்
	ஏ .எஸ். சீ. வருஷஹென்னதிகே - உறுப்பினர்
	திருமதி கே. இ. வை. சாந்தனீ - கூட்டுநர் மற்றும்/அல்லது செயலாளர்
அனைத்து விமான நிலைய முன்னோக்கிய வழிக் குழு	பொறியியலாளர் ஏ. கல்கெட்டிய - தலைவர்
	கெப்டன் மிலிந்த ரத்னாயக்க - உறுப்பினர்
	ஏ .எஸ். சீ. வருஷஹென்னதிகே - உறுப்பினர்
	ஏ. ஏ. ரந்தெனிய - உறுப்பினர்
	எச். எஸ். ஹெட்டியாரச்சி - கூட்டுநர் மற்றும்/அல்லது செயலாளர்
செயற்றிட்ட முகாமைத்துவ உப குழு	டப்ளியூ. ஏ. ஏ. விஜயகுரிய - தலைவர்
	ஏ .எஸ். சீ. வருஷஹென்னதிகே - உறுப்பினர்
	பொறியியலாளர் ஏ. கல்கெட்டிய - உறுப்பினர்
	ஏ. ஐ. பி. கருணாரத்ன - கூட்டுநர் மற்றும்/அல்லது செயலாளர்

10.5 பங்குகள் அல்லது கடனீட்டுப் பத்திரங்களை கையாளும் பணிப்பாளர்களின் வெளிப்பாடு பணிப்பாளர்கள் எவராலும் வைத்திருக்கப்படும் பங்குகள் அல்லது கடன் பத்திரங்கள் இல்லை.

10.6 ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட ஒப்பந்தங்களில் பணிப்பாளர்களின் ஆர்வம் மீளாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில், நிறுவனத்தின் வணிகத்துடன் இணைக்கப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள் அல்லது முன்மொழியப்பட்ட ஒப்பந்தங்களில் எந்த பணிப்பாளரும் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ ஆர்வம் காட்டவில்லை.

10.7 பணிப்பாளர்களின் ஊதியம் மற்றும் பிற நன்மைகள்

நிறுவனம் 2023 ஆம் ஆண்டிற்கான பணிப்பாளர்களின் ஊதியமாக ரூபா 12.4 மில்லியனை செலுத்தியுள்ளது. (2022 - ரூபா 8.4 மில்லியன்) ஆண்டின் இறுதியில் இரண்டு நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர்கள் இருந்தனர், அவர்களுக்கு வருடாந்த ஊதியமாக ரூபா 2.1 மில்லியன் வழங்கப்பட்டது. பணிப்பாளர்களின் கொடுப்பனவுகள், ஊழியர் சேமலாப நிதி, ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி, ஊக்குவிப்புக் கொடுப்பனவுகள், பொழுதுபோக்குச் செலவுகளைத் திருப்பிச் செலுத்துதல், தொலைபேசி மற்றும் பிற கொடுப்பனவுகள் போன்ற அனைத்து நிதி நன்மைகளும் இதில் அடங்கும். நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாத பணிப்பாளர்களுக்குப் போக்குவரத்துச் செலவு மற்றும் பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களில் கலந்துகொள்வதற்கான பணிப்பாளர்களின் கட்டணமாக, ஆண்டு முழுவதும் 10.3 மில்லியன் ரூபாய்கள் வழங்கப்பட்டன.

11. பெருநிறுவன ஆளுகை

பெருநிறுவன ஆளுகையில் ஒரு பயனுள்ள நிறுவன ஆளுகை கட்டமைப்பைப் பராமரிப்பதற்கும் சிறந்த நடைமுறைகள் மற்றும் பெருநிறுவன ஆளுகையில் அவற்றை திறம்பட செயல்படுத்துவதை உறுதி செய்வதற்குத் தேவையான அமைப்புகள் மற்றும் கட்டமைப்புகளை பராமரிப்பதற்கும், நடைமுறைப்படுத்துவதற்கும் பணிப்பாளர் சபை உறுதியுண்டுள்ளது.

12. சட்டப்பூர்வ கொடுப்பனவுகள்

பணிப்பாளர்கள் தங்களுக்குத் தெரிந்த வரையில், நிறுவனத்தால் செலுத்தப்படும் அனைத்து வரிகள், கடமைகள் மற்றும் வரிகள், நிறுவனத்தின் ஊழியர்களின் சார்பாகச் செலுத்த வேண்டிய அனைத்து பங்களிப்புகள், அறவீடுகள் மற்றும் வரிகள் மற்றும் அனைத்து அறியப்பட்ட சட்டரீதியான நிலுவைத் தொகைகள் நிறுவனத்தால் செலுத்த வேண்டிய மற்றும் செலுத்த வேண்டிய நிதி நிலை அறிக்கையின் தேதியில் செலுத்தப்பட்டவை அல்லது அதனுடன் தொடர்புடையவை

13. சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளுடன் இணங்குதல்

பணிப்பாளர் சபையின் அறிவு மற்றும் நம்பிக்கையின்படி, நாட்டின் சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளுக்கு முரணான எந்தவொரு செயலிலும் நிறுவனம் ஈடுபடவில்லை.

14. வருடாந்தப் பொதுக்கூட்டம்

வருடாந்தப் பொதுக் கூட்டம் வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியின் (AASL) பணிப்பாளர் சபைக் கூட்ட அறையில் 2024 மே 31 ஆம் திகதி மு.ப. 9.30 மணிக்கு நடைபெறும்.

15. நன்றி கூறுதல்

சவால்களுக்கு மத்தியில் நிறுவனத்தின் மற்றொரு நிதியாண்டை நிறைவு செய்த முகாமைத்துவக் குழுவை வாழ்த்துவதில் பணிப்பாளர் சபை பெருமிதம் கொள்கிறது. கொவிட் தொற்றுநோயின் அடுத்தடுத்த அலைகள் மற்றும் அதன் விளைவாக உலகம் முழுவதும் பயணக் கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு இது ஒரு சவாலான ஆண்டாக இருந்தது. இத்தருணத்தில் பங்குதாரராகவும், நிறுவனத்தின் கட்டுப்பாட்டாளராகவும் இருந்து நிறுவனத்திற்கு தொடர்ந்து உதவிய துறைமுகங்கள் கப்பல் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சு மற்றும் பிற நிறுவனங்களுக்கு எமது சிறப்பு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறோம்.

மேலும், எங்கள் மீது வைத்திருக்கும் தொடர்ச்சியான நம்பிக்கைக்காக எங்கள் வாடிக்கையாளர்கள் உட்பட, நிறுவனத்தின் தொடர்ச்சியான செயல்பாடுகளில் ஈடுபட்டு பங்களித்த அனைத்து பங்குதாரர்களுக்கும் எங்கள் உண்மையான பாராட்டுக்களையும் நன்றியையும் தெரிவிக்க விரும்புகிறோம். இறுதியாக முன்னெப்போதும் இல்லாத இந்த சவாலான ஆண்டில் நிறுவனத்திற்கு வழங்கிய நீடித்த அர்ப்பணிப்பு, ஒருமைப்பாடு மற்றும் கடின உழைப்புக்காக அனைத்து வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனி (AASL) பணியாளர்களுக்கும் எங்கள் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறோம்.

பணிப்பாளர் சபையின் கட்டளைப்படி



பொறியியலாளர் ஏ கல்கெட்டிய
தலைவர்

16 மே 2024





புதிய சந்தைகளில்
மீட்டெடு முச்சி

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவின் (AMC) அறிக்கை

குழுவின் பங்கு

பணிப்பாளர் சபையினால் நியமிக்கப்பட்ட கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு, முறையாக அமைக்கப்பட்ட பணிப்பாளர் சபையின் (சபை) துணைக் குழுவாகும். இது சபைக்கு அறிக்கையிடுவதுடன் பொறுப்புக் கூறுகின்றது.

AMC இன் முதன்மைப் பணியானது, நிதி அறிக்கையிடல், உள்ளகக் கணக்காய்வு, வெளியகக் கணக்காய்வு மற்றும் சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளுக்கு இணங்குதல் ஆகியவற்றின் மீது பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்புகள் மற்றும் நடைமுறைகளை நிறைவேற்றுவதில் உதவுவதாகும்.

உள்ளடக்கம்

AMC ஆனது மூன்று (03) நிறைவேற்றத் தரம் அல்லாத பணிப்பாளர்களைக் கொண்டுள்ளது, அவர்கள் கணக்காய்வுக் குழு சாசனத்தின்படி குழு நடவடிக்கைகளை நடத்துகிறார்கள், இது குழுவின் குறிப்பு விதிமுறைகளை (TOR) தெளிவாக வரையறுக்கிறது. மதிப்பாய்வின் கீழ் உள்ள ஆண்டிற்கான AMC இன் உள்ளடக்கம் பின்வருமாறு இருந்தது.

AMC கூட்டமைப்பு			
பணிப்பாளரின் பெயர்	பதவிக்காலம் இருந்து வரை		பதவி
திரு. ஜி.ஏ.ஏ. பிரியந்த	29.06.2021	இன்று வரை	தலைவர்
கெப்டன் மிலிந்த ரத்னாயக்க	20.06.2022	இன்று வரை	உறுப்பினர்
திரு. டப்ளியூ. எஸ். டி. சில்வா	30.11.2022	இன்று வரை	உறுப்பினர்

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகத்தின் கணக்காய்வுக் கண்காணிப்பாளரும் அமைச்சின் பிரதான உள்ளக கணக்காய்வாளருமான திரு. கே.ஏ.ஏ.குலதுங்க AMC கூட்டங்களில் சுயாதீன அவதானிப்பாளராகக் கலந்துகொண்டார்.

கூட்டங்கள்

2023 ஆம் ஆண்டில் AMC பத்து (10) கூட்டங்களை நடத்தியது. உறுப்பினர்களின் கூட்டத்தின் வருகை கீழே உள்ள அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

பணிப்பாளரின் பெயர்	பங்குபற்றத் திட்டமிடப்பட்ட கூட்டங்களின் எண்ணிக்கை	பங்குபற்றிய கூட்டங்களின் எண்ணிக்கை
திரு. ஜி.ஏ.ஏ. பிரியந்த	10	10
கெப்டன் மிலிந்த ரத்னாயக்க	10	09
திரு. டப்ளியூ. எஸ். டி. சில்வா	10	10

AMC கூட்டங்களின் நடவடிக்கைகள், AMC இன் செயலாளராக செயல்படும் நிறுவன செயலாளரால் பதிவு செய்யப்பட்டன மற்றும் AMC கூட்டங்களின் கூட்ட அறிக்கைகள் அடுத்த மிகவும் நடைமுறைக்குரிய கூட்டத்தில் பணிப்பாளர் சபைக்குப் பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டன.

குழுவின் சாசனம்

குழுவின் குறிப்பு விதிமுறைகளை (TOR) தெளிவாக வரையறுக்கும் மற்றும் AMC இன் நோக்கம், அமைப்பு, பரப்பெல்லை, கடமைகள் மற்றும் பொறுப்புகளை ஒழுங்குபடுத்தும் AMC சாசனம் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது.

குழுவின் முக்கிய பொறுப்புகள்

முக்கிய பொறுப்புகளில்

- சிக்கலான அல்லது வழக்கத்திற்கு மாறான பரிவர்த்தனைகள், மிகவும் நியாயமான பகுதிகள் மற்றும் சமீபத்திய தொழில்முறை மற்றும் ஒழுங்குமுறை அறிவிப்புகள் உட்பட குறிப்பிடத்தக்க கணக்கியல் மற்றும் அறிக்கையிடல் சிக்கல்களை மதிப்பாய்வு செய்தல் மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் அவற்றின் தாக்கத்தை புரிந்து கொள்ளல்.
- நிர்வாகம் மற்றும் வெளிப்புற கணக்காய்வாளர்களுடன் இணைந்து கணக்காய்வின் விளைவுகளை ஆராய்தல் எதிர்கொள்ளும் சவால்களுக்கு முகங்கொடுத்தல்.
- வருடாந்த நிதிநிலை அறிக்கைகளை மதிப்பாய்வு செய்தல் அவை குழு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிந்த தகவல்களுடன் முழுமையாகவும் ஒத்துப்போகின்றனவா என்றும் பரிசீலித்தல், சரியான கணக்கியல் தரநிலைகள் மற்றும் கொள்கைகளின்படி தகவல் வழங்கப்படுவதை உறுதி செய்தல்.
- வெளியீட்டிற்கு முன் வருடாந்த அறிக்கை மற்றும் தொடர்புடைய ஒழுங்குமுறைத் தாக்கல்களின் பிற பிரிவுகளை மதிப்பாய்வு செய்து, தகவலின் துல்லியம் மற்றும் முழுமையைக் கருத்தில் கொள்ளல்.
- கணக்காய்வுக் குழுவுடன் தொடர்பு கொள்ள வேண்டிய அனைத்து தொடர்புடைய விடயங்களும் முகாமைத்துவ மற்றும் வெளிப்புற கணக்காய்வாளர்களுக்கு திறம்பட தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை உறுதிப்படுத்துதல்.
- நிர்வாகத்துடனான இடைக்கால நிதிநிலை அறிக்கைகளை மதிப்பாய்வு செய்தல் மற்றும் தேவைப்பட்டால், ஆடிட்டர் ஜெனரலைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் தணிக்கை கண்காணிப்பாளருடன் பரிசீலிக்கவும், அவை குழு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிந்த தகவலுடன் முழுமையாகவும் ஒத்துப்போகின்றனவா என்று பரிசீலிக்கவும்.

- முகாமைத்துவம் மற்றும்/அல்லது சுயாதீன கணக்காய்வாளரால் தயாரிக்கப்பட்ட அறிக்கைகள், குறிப்பிடத்தக்க நிதி அறிக்கை சிக்கல்கள், செய்யப்பட்ட தீர்ப்புகள் மற்றும் நிதி அறிக்கைகள் தயாரிப்பது தொடர்பான முக்கிய கணக்காய்வு விடயங்களை மீளாய்வு செய்தல்.
- வருடாந்த கணக்காய்வுத் திட்டத்தை அங்கீகரித்தல் மற்றும் அதில் ஏதேனும் குறிப்பிடத்தக்க மாற்றங்களைச் செய்தல் மற்றும் அதன் திட்டத்துடன் ஒப்பிடுகையில் உள்ளகக் கணக்காய்வு நடவடிக்கையின் செயல்திறனை மதிப்பிடுதல்.
- வெளியகக் கணக்காய்வாளர்களுடன் ஒருங்கிணைத்தல், நிர்வாகத்தின் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகளுடன் கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியின் (AG) முகாமைத்துவக் கடிதத்திற்கான பதிலைக் கண்காணித்தல்
- ஆடிட்டர் ஜெனரலைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் உள் தணிக்கையாளர்கள் மற்றும் தணிக்கை கண்காணிப்பாளருடன் தொடர்புகொள்வது.
- சட்டங்கள், ஒழுங்குமுறைகள் மற்றும் உத்தரவுகளுக்கு இணங்குவதைக் கண்காணிப்பதில் அமைப்பின் செயல்திறன், நிர்வாகத்தின் விசாரணைகளின் விளைவுகளை மதிப்பாய்வு செய்தல் மற்றும் இணக்கமற்ற நிகழ்வுகள் தொடர்பான (ஒழுங்குமுறை நடவடிக்கைகள் உட்பட) அடுத்தடுத்த நடவடிக்கைகளை மதிப்பாய்வு செய்தல்.

2023 இல் நடவடிக்கைகள்

ஆண்டு முழுவதும், வழக்கமான செயல்பாடுகளுக்கு அப்பால் AMC தனது பொறுப்புகளை விடாமுயற்சியுடன் நிறைவேற்றியது. அனைத்துப் பிரிவுகள் மற்றும் அவற்றுடன் தொடர்புடைய கட்டுப்பாடுகள் முழுவதிலும் உள்ள செயல்பாட்டு நடைமுறைகளை வழக்கமான மீளாய்வு செய்ய ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பொறிமுறையை இது விரிவாக மதிப்பாய்வு செய்தது. மேலும், குழுவானது நிறுவனத்தின் நிதி நடைமுறைகளை முழுமையாக ஆய்வு செய்து, அவற்றை புதிய நிறுவன வள திட்டமிடல் (ERP) அமைப்புடன் சீரமைத்தது.

மேலும், AMC ஆனது சொத்துக்களின் பயனுள்ள ஆயுளை விமர்சன ரீதியாக மதிப்பாய்வு செய்தது மற்றும் நிலையான சொத்துகள் முதன்மை பதிவுகள் (FAMR) தொடர்பான கவலைகளை முறையாக நிவர்த்தி செய்தது. இந்த விரிவான மதிப்பாய்வு பயனுள்ள சொத்து மேலாண்மை அமைப்பை உருவாக்க வழிவகுத்தது மற்றும் செயல்பாட்டுத் திறனை உறுதி செய்யும் குய்ஆசு தொடர்பான சவால்களை சமாளிப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டது.

2023 ஆம் ஆண்டில் AMC ஆல் மேற்கொள்ளப்பட்ட பிற முக்கிய வழக்கமான நடவடிக்கைகள் பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன.

நிதி அறிக்கை

அறிக்கையிடல் காலத்தில் பங்குதாரர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல்களின் நம்பகத்தன்மையை உறுதி செய்வதற்காக, நிதி அறிக்கையிடல் அமைப்பின் செயல்திறனை குழு மதிப்பாய்வு செய்தது.

இலங்கை கணக்கியல் நியமங்கள் மற்றும் நிறுவனத்தின் கணக்குப் புத்தகங்களுக்கு இணங்க உண்மையான மற்றும் நியாயமான நிதி அறிக்கைகளை தயாரிப்பதற்கான பொறுப்பை நிறைவேற்றுவதற்கு பணிப்பாளர் சபைக்கு குழு உதவியது. அனைத்து பரிவர்த்தனைகளும் கணக்குப் புத்தகங்களில் துல்லியமாகவும் முழுமையாகவும் பதிவு செய்யப்படுவதை உறுதி செய்வதற்கான உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு மற்றும் நடைமுறைகளின் போதுமான தன்மை மற்றும் செயல்திறனை மதிப்பீடு செய்தது. மேலும், குழுவானது மாதாந்த இடைக்கால நிதிநிலை அறிக்கைகள் மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் வழங்குவதில் பயன்படுத்தப்படும் குறிப்பிடத்தக்க அனுமானங்கள் மற்றும் தீர்ப்புகள் உட்பட, தொடர்புடைய துணைத் தகவல்களுடன் மதிப்பாய்வு செய்தது. மேலும், 2023 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியன்று முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான வரைவு நிதிநிலை அறிக்கைகளையும், 2024 ஆம் ஆண்டிற்கான வரைவு வரவுசெலவுத் திட்டத்தையும் குழுவின் ஒப்புதலுக்காக முன்வைக்கும் முன் மதிப்பாய்வு செய்தது.

நடைமுறையில் உள்ள உள்கட்டுப்பாட்டு அமைப்புகள் மற்றும் நடைமுறைகளை மதிப்பீட்டு, நிறுவனத்தின் நிதி நிலை நன்கு கண்காணிக்கப்பட்டு, துல்லியமாக அறிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதற்கான நியாயமான உத்தரவாதத்தை வழங்க போதுமான கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் நடைமுறைகள் உள்ளன என்று குழு கருதுகிறது.

உள்ளகக் கட்டுப்பாடு

2023 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதி அறிக்கையின் மீதான உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டின் செயல்திறனை AMC மதிப்பிட்டது. பல்வேறு அபாயங்களைக் குறைப்பதற்கும், சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளுக்கு இணங்குவதை உறுதி செய்வதற்காகவும் இந்தச் செயல்முறை உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் போதுமான தன்மை மற்றும் செயல்திறனை மதிப்பீடு செய்தது. AASL இன் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு அமைப்புகளின் செயல்திறனை மேம்படுத்த, உள்ளகக் கணக்காய்வு மற்றும் தர உத்தரவாதத் (IA&QA) தலைவரின் பரிந்துரைகளின் பேரில் நிர்வாகத்தால் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படுவதை AMC உறுதி செய்கிறது. உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு கட்டமைப்பின் அடிப்படையானது பணிப்பாளர் சபைக்கு அதன் செயல்பாடுகளைத் தொடரவும் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்கவும் உதவுகிறது.

உள்ளகக் கணக்காய்வு

உள்ளகக் கணக்காய்வுச் (IA) செயற்பாடு என்பது ஒரு சுயாதீனமான மற்றும் புறநிலை உத்தரவாதச் செயல்பாடாகும், இது AASL அதன் ஒட்டுமொத்த கட்டுப்பாட்டு கட்டமைப்பை மேம்படுத்த உதவுகிறது. AASL இன் இடர் முகாமைத்துவம், கட்டுப்பாடு மற்றும் ஆளுகை செயல்முறைகளின் வடிவமைப்பு மற்றும் செயல்திறனை மதிப்பிடுவதற்கும் மேம்படுத்துவதற்கும் முறையான மற்றும் ஒழுக்கமான அணுகுமுறையை பராமரிப்பதற்கு உள்ளகக் கணக்காய்வுச் (IA) செயல்பாடு பங்களிக்கிறது.

AASL இன் நிதி மற்றும் கணக்கியல் செயல்பாடுகளை உண்மையில் மேற்கொள்வதற்குப் பொறுப்பானவர்கள் மற்றும் திட்டங்கள் மற்றும் திட்டங்களைச்

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவின் (AMC) அறிக்கை

செயல்படுத்துவதில் ஈடுபட்டுள்ளவர்கள் அல்லது வழங்கப்பட்ட பணிகள் மற்றும் சேவைகளின் செயல்திறன் ஆகியவற்றின் கட்டுப்பாட்டில் இருந்து உள்ளகக் கணக்காய்வுச் செயல்பாடு சுயாதீனமாக இருப்பதை AMC உறுதி செய்தது. AASL ஆல் சிறந்த பெருநிறுவன ஆளுகை நடைமுறைகளுக்கு ஏற்ப மற்றும் அது பாரபட்சமற்ற தன்மை, திறமை மற்றும் உரிய தொழில்முறை கவனிப்புடன் செய்யப்படுகிறது. IA&QA பிரிவின் செயல்பாடுகளின் நோக்கம், வளங்கள், அளவு மற்றும் செயல்திறன் ஆகியவற்றை AMC கண்காணித்து மதிப்பாய்வு செய்தது.

AMC ஆனது 2024 ஆம் ஆண்டிற்கான வருடாந்த உள்ளகக் கணக்காய்வுத் திட்டத்தை மீளாய்வு செய்து, மதிப்பீடு செய்து ஒப்புதல் அளித்தது. AMC ஆனது உள்ளகக் கணக்காய்வின் குறிப்பிடத்தக்க கணக்காய்வுக் கண்டுபிடிப்புகள் மற்றும் பரிந்துரைகளுக்கு நிர்வாகத்தின் பொறுப்பை மீளாய்வு செய்து கண்காணித்தது.

வெளியகக் கணக்காய்வு

நாட்டின் அரசியலமைப்பின் 154 வது பிரிவின்படி, AASL இன் வெளியகக் கணக்காய்வை மேற்கொள்ள கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதி (AG) அதிகாரம் பெற்றுள்ளார். அதன்படி, 2023 அடிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிறுவனத்தின் வெளியகக் கணக்காய்வாளராக கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதி (AG) செயற்படுகிறார். யுஆஊ ஆனது இலங்கை கணக்கீட்டுத் தராதரங்களுடன் நிதி அறிக்கைகளின் இணக்கம் பற்றிய கருத்தை வெளிப்படுத்துவதற்கு பொறுப்பான வெளிப்புற கணக்காய்வாளருடன் நெருக்கமாக தொடர்பு கொள்கிறது.

அனைத்து யுஆஊ கூட்டங்களுக்கும் ஒரு சுயாதீன கண்காணிப்பாளராக வெளியகக் கணக்காய்வாளர் அழைக்கப்பட்டார், இது குழு அவர்களின் கருத்துக்களைத் தாங்கி, ஒழுங்குமுறை மற்றும் இணக்கத் தேவைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடு அல்லது நடைமுறை பலவீனங்கள் ஏதேனும் இருந்தால் அவற்றின் நுண்ணறிவுகளைப் பற்றி கலந்துரையாட உதவியது.

நல்லாட்சி

அரசாங்க சுற்றறிக்கைகள் உட்பட ஒழுங்குமுறைத் தேவைகளை கடைப்பிடிப்பதன் முக்கியத்துவத்தையும் அவசியத்தையும் வலியுறுத்துவதன் மூலம் யுஆஊடு க்குள் நல்லாட்சியைக் கணிசமாக மேம்படுத்துவதற்கும் ஒரு செயல்திறன்மிக்க கலாசாரத்தை வளர்ப்பதற்கும் யுஆஊ ஆற்றலைக் கொண்டுள்ளது.

முடிவுரை

அதன் முன்னெடுப்புக்களில், யுஆஊ ஆனது யுஆஊடு இன் செயல்பாடுகளை சுயாதீனமான மேற்பார்வையை வழங்குவதற்கு இடையே சமநிலையை ஏற்படுத்தும் அதே நேரத்தில் நிதி அறிக்கையிடல் செயல்முறைகள், உள்ளகக் கட்டுப்பாடு அமைப்புகளின் போதுமான தன்மை மற்றும் செயல்திறன், வெளியகக் கணக்காய்வு, மற்றும் யுஆஊடு இன் இணக்க கண்காணிப்பு செயல்முறைகளில் பணிப்பாளர் சபைக்கு உதவி மற்றும் வழிகாட்டலை வழங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. குழு தனது கடமைகளை திறம்பட மற்றும் ஆண்டு முழுவதும் உயர் தரத்துடன் நிறைவேற்றி, அதன் மூலம் நிறுவனத்தின் மதிப்பை உயர்த்தியதாக நம்புகின்றது.



ஜீ. ஏ. ஏ. பிரியந்த
தலைவர் - கணக்காய்வு மற்றும்
முகாமைத்துவக் குழு (AMC)

16 மே 2024

முகாமைத்துவக் கலந்துரையாடல் மற்றும் பகுப்பாய்வு

உலகளாவிய மற்றும் உள்நாட்டு விமானச்சேவைத்துறைக் கண்ணோட்டம் மற்றும் தோற்றப்பாடு

கொவிட்-19 தொற்றுநோய் பின்வாங்கியதும், உலகளாவிய விமானப் பயணம் அதன் வேகத்தை மீண்டும் தொடங்கியது. 2022 முழுவதும், பிராந்தியங்கள் படிப்படியாக தளர்த்தப்பட்டன அல்லது பயணக் கட்டுப்பாடுகளை நீக்கின, சீனா அவ்வாறு செய்யும் கடைசி பெரிய சந்தையாக இருந்தது. ஒவ்வொரு புதிய தடைகளைத் தளர்த்தும்போதும் பயணிகளின் எண்ணிக்கை சீராக மீண்டு வருவதால், பயணிகளின் பயணத்தை மீண்டும் தொடங்குவதற்கான ஆர்வம் தெளிவாக இருந்தது. உலகளாவிய பயணிகளின் தேவை 2024 வரை தொற்றுநோய்க்கு முந்தைய நிலைகளுக்கு முழுமையாக திரும்பும் என்று எதிர்பார்க்கப்படவில்லை என்றாலும், 2023 ஆம் ஆண்டின் இறுதிக்குள் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றம் தெளிவாகத் தெரிகிறது.

மறுபுறம், விமான சரக்கு வேறு பயணப்பாதையில் சென்றது. கொவிட்-19 நெருக்கடியின் போது உயிர்நாடியாகச் செயல்படும் இந்தத் துறை, 2021 ஆம் ஆண்டில் உச்ச செயல்திறனைப் பெற்றது, இதன் அளவுகள் மற்றும் இலாபங்கள் தொற்றுநோய்க்கு முந்தைய நிலைகளை விஞ்சியது. இருப்பினும், நிதி நிச்சயமற்ற நிலைகள் மற்றும் விலை உயர்வைத் தணிக்க அரசின் தலையீடுகள் அவற்றின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்தன. சர்வதேச வர்த்தகம் வீழ்ச்சியடைந்து வருவதால், விமான சரக்கு அளவுகள் 2019 ஆம் ஆண்டு மட்டத்திற்குக் கீழே குறைந்துள்ளது, இருப்பினும் இலாபம் வலுவாக இருந்தது. 2022 ஆம் ஆண்டில், விமானச் சரக்குகள் விமான வருவாயில் 17% பங்களித்தன, இது 2019 இல் காணப்பட்ட 12% இலிருந்து குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பாகும். இந்த நேர்மறையான போக்கு 2023 இல் தொடர்ந்தது, 2024க்கான எதிர்பார்ப்புகள் இன்னும் அதிகமாகவும் நம்பிக்கையுடனும் இருந்தன.

2020-2022 காலக்கட்டத்தில் 180 டொலர் பில்லியனைத் தாண்டிய ஒட்டுமொத்த நடத்தையைத் தாங்கிய பிறகு, 2023 ஆம் ஆண்டில் விமானத் தொழில்துறை கூட்டு இலாபத்தை ஈட்டத் தயாராக உள்ளது. 2022 ஆம் ஆண்டில் முக்கிய சவால்களை எதிர்கொள்வதில், குறிப்பாக நிலைத்தன்மையின் துறையில் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றங்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன. சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பின் (ICAO) 41வது அசெம்பிளியில் நீண்டகால அபிவிருத்திக் கால இலக்கை ஏற்றுக்கொண்டது,

2050 ஆம் ஆண்டளவில் தேறிய கார்பன் உமிழ்வை அடைவதற்கான தொழில்துறையின் உறுதிப்பாட்டுடன் அரசாங்க அமைப்புகளை ஒருங்கிணைத்தது. மேலும், ICAO அசெம்பிளி சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்துக்கான கார்பன் ஈடுகட்டுதல் மற்றும் குறைப்புத் திட்டம் (CORSIA) அடிப்படையை 2019 உமிழ்வுகளில் 85% ஆகக் குறைவடையச் செய்து உலகளாவிய செயல்பாடுகளில் இருந்து வெளியேற்றப்படும் உமிழ்வுகளை நிவர்த்தி செய்வதற்கான முதன்மை நிதி வழிமுறையாக நிலைநிறுத்தி உள்ளது. CORSIA இன் ஒருமைப்பாட்டை உறுதி செய்யும் அதே வேளையில், தாய்மையான எரிசக்தி ஆதாரங்களுக்கு விமானப் போக்குவரத்து மாற்றத்தை எளிதாக்கும் கொள்கைகளை இயற்றுவதற்கு இப்போது தொழில்துறையானது அரசாங்கங்களை எதிர்பார்க்கிறது.

2022 பெப்ரவரி மாதத்தில் உக்கரைனுக்குள் ரீயா ஊடுருவியதைத் தொடர்ந்து, மசகு எண்ணெய் விலை பீப்பாய்க்கு 120 டொலரைத் தாண்டியமை ஒரு தசாப்த கால உயர் சாதனையைக் குறிக்கிறது. அதே நேரத்தில், விமானப் பயணத் தேவை அதன் மேல்நோக்கிய பாதையைத் தொடர்ந்தது, ஜெட் எரிபொருளின் மீதான நம்பிக்கையை அதிகரித்தது. இருப்பினும், வரையறுக்கப்பட்ட சுத்திகரிப்பு திறன் நிலைமையை மோசமாக்கியது, மசகு எண்ணெய் மற்றும் ஜெட் எரிபொருள் விலைகளுக்கு இடையே எப்போதுமில்லாதவாறானதொரு வேறுபாடுகளுக்கு வழிவகுத்தது, கீழே உள்ள படம் 01 இல் சித்தரிக்கப்பட்டுள்ளவாறு 2023 கோடையில் ஒரு பீப்பாய்க்கு 60 டொலருக்கு மேல் இருந்தது. எண்ணெய் விலைகள் உச்சத்தில் இருந்து சிறிதளவு மிதமானதாக இருந்தாலும், அவை பிடிவாதமாக அதிகமாகவே இருக்கின்றன. இதற்கு பதிலளிக்கும் விதமாக, விமான நிறுவனங்கள் தங்கள் செயல்பாட்டு அணுகுமுறைகளை தீவிரமாக மறுபரிசீலனை செய்வதுடன் செலவுகளை நிர்வகிக்கவும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பைக் குறைக்கவும் புதிய, அதிக எரிபொருள் திறன் கொண்ட விமானங்களில் கணிசமான முதலீடுகளைச் செய்கின்றன. இந்த முயற்சிகள் இருந்தபோதிலும், அதிகரிக்கும் உழைப்பு மற்றும் உள்ளீட்டு செலவுகள் உட்பட, உயர்ந்த வட்டி வீதங்களால் தொழில்துறை வலிமையான சவால்களை எதிர்கொள்கிறது. உலகப் பொருளாதாரத்தின் நெகிழ்திறன் எண்ணெய் தேவையின் மீதான அழுத்தத்தைக் குறைக்கும் அதே வேளையில், விமானப் போக்குவரத்துத் துறையானது அபாயங்கள் மற்றும் நிச்சயமற்ற தன்மைகளின் சிக்கலான வலைக்கு மத்தியில் நுட்பமான நிலையில் உள்ளது.

உரு 01: தொழில்துறை சேவை அழுத்தங்கள் அதிகமாக உள்ளன



மூலம் : IATA (2024)

தற்போதைய பயணக் கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக 2022 ஆம் ஆண்டின் தொடக்கத்தில் சர்வதேச பயணிகள் போக்குவரத்து பின்னடைவைச் சந்தித்தாலும், எப்போது, எங்கு கட்டுப்பாடுகள் நீக்கப்பட்டாலும் சர்வதேச வருவாய் பயணிகள் கிலோமீட்டர்களில் (RPKs) விரைவான எழுச்சி மூலம் பயணிப்பதற்கான உலகளாவிய ஆர்வம் வெளிப்பட்டது. 2023 வெளிவருகையில், சர்வதேச போக்குவரத்து உள்நாட்டு போக்குவரத்துடனான இடைவெளியை மூடத் தொடங்கியது, 2021 இல் தொற்றுநோய்க்கு முந்தைய அளவுகளில் இருந்து சராசரியாக 24.6% இல் இருந்து 2022 இல் 62.1% ஆக உயர்ந்து, 2023 இல் அந்த எண்ணிக்கையை மிஞ்சியது.

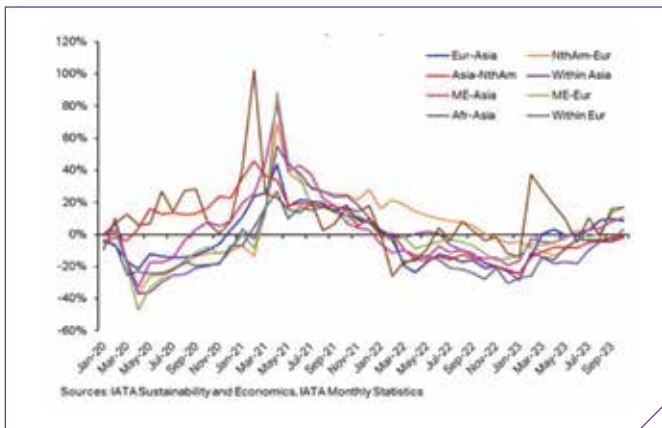
2023 ஆம் ஆண்டின் முதல் காலாண்டில் சர்வதேச போக்குவரத்து மீட்சியின் மேல்நோக்கிய பாதை நீடித்தது, 2023 மார்ச் மாதத்தில் சர்வதேச போக்குவரத்தானது 2019 மார்ச் மாதத்திலிருந்து மட்டத்தில் 81.6% ஐ எட்டியதால் குறிப்பிடத்தக்க மைல்கலைக் கண்டது.

முக்காமைத்துவக் கலந்துரையாடல் மற்றும் பகுப்பாய்வு

விமானச் சரக்கு சந்தைகள்

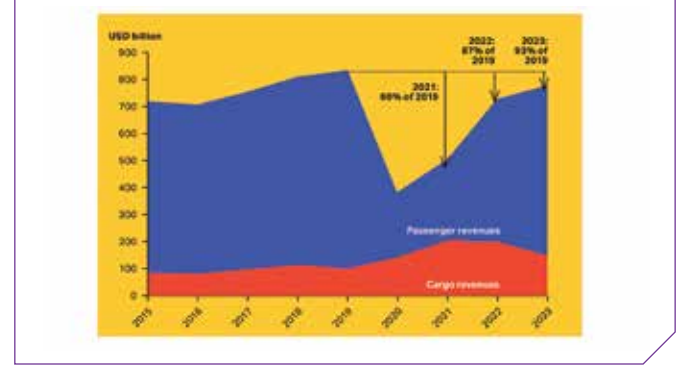
தொற்றுநோய்க்கு முந்தைய காலகட்டத்துடன் ஒப்பிடும்போது, 2023 இல் தொழில்துறை சரக்கு தொன் கிலோமீட்டர்கள் (CTKS) கீழே உள்ள படம் 02 இல் காட்டப்பட்டுள்ளபடி, அவற்றின் தொற்றுநோய்க்கு முந்தைய நிலைகளுக்கு அருகில் கண்காணிக்கப்பட்டது. 2021 ஆம் ஆண்டில் நீண்ட மறுசீரமைப்பு செயல்முறைகளைத் தொடர்ந்து இலத்தீன் அமெரிக்காவில் உள்ள விமான நிறுவனங்கள் மீண்டதுடன் அவற்றின் சரக்கு போக்குவரத்து தொற்றுநோய்க்கு முந்தைய நிலைக்கு அருகில் உள்ளது. 2021 ஆம் ஆண்டை விட மெதுவான வேகத்தில் இருந்தாலும் உலகளாவிய வர்த்தக வளர்ச்சியானது 2022 சனவரி முதல் ஒக்டோபர் வரை தொடர்ந்து உயர்ந்து உலக பொருட் போக்குவரத்தில் விமான சரக்கு தேவை சிறப்பாக செயற்பட்டது. இதற்கு நேர்மாறாக, விமான சரக்கு CTK க்கள் மார்ச் 2022 இல் தொடங்கி தொடர்ந்து பன்னிரண்டு மாதங்கள் சுருக்கங்களை சந்தித்தன. உலகளாவிய வர்த்தகம் விமானப் போக்குவரத்தை விட கடல்வழிப் போக்குவரத்திற்கு அதிகப் பயன் அளித்தது. முந்தைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் பொருட்களின் தேவை தணிந்ததால், வணிகங்கள் கட்டளைகளை நிறைவேற்ற குறைந்த சரக்கு அழுத்தத்தை அனுபவித்தன, பங்குகளை விரைவாக நிரப்புவதற்கு விமானப் போக்குவரத்தைப் பயன்படுத்த வேண்டிய அவசியத்தைக் குறைத்தது. சரக்கு சுமை காரணிகளைக் குறைப்பது சரக்கு விளைச்சலில் கீழ்நோக்கிய அழுத்தத்தை ஏற்படுத்துகிறது, அதிகரித்த திறன் மற்றும் குறைந்த தேவை காரணமாக, சரக்கு சுமை காரணிகள் கொவிடிற்கு முந்தைய எல்லைக்குத் திரும்பியது. 2021 மே முதல் பயணிகள் விமானத்தில் இருந்து பயணிகள் விமானத்தின் சரக்குக் கொள் திறனை மீட்டெடுப்பதன் மூலம் விமான சரக்கு திறன் அதிகரிப்பு பெரும்பாலும் இயக்கப்படுகிறது, அதே சமயம் அர்ப்பணிக்கப்பட்ட விமானச் சரக்கேற்றுவோரின் திறன் 2021 டிசம்பர் முதல் குறைந்து வருகிறது. 2021 டிசம்பரில் விமான சரக்கின் மூலமான வருமானம் உழைத்தல்கள் எப்போதும் இல்லாத அளவுக்கு உயர்ந்தது. 2022 ஆம் ஆண்டின் பெரும்பகுதியில் அவை குறையத் தொடங்கின. வருவாயானது கோவிட் நோய்க்கு முந்தைய அளவை விட இன்னும் அதிகமாக உள்ளது. ஆனால் சுமை காரணிகள் அவற்றின் இயல்பான வரம்பிற்குத் திரும்பிவிட்டதால், வருமான உழைப்பின் கீழ்நோக்கிய போக்கு 2023 வரை தொடரலாம்.

படம் 02: பாதை பகுதியின் மூலம் சர்வதேச CTK வளர்ச்சி (YoY).



அதே நேரத்தில், 2023 ஆம் ஆண்டில் பயணிகள் மற்றும் சரக்குகள் என 2 முக்கிய வகைகளின் அடிப்படையில் உலகளாவிய விமான நிறுவனங்களின் வருவாயை பகுப்பாய்வு செய்யும் போது, படம் 03 இல் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளபடி முறையே டொலர் பில்லியன் 580 மற்றும் டொலர் பில்லியன் 120 என பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

உரு 03: வகையின் அடிப்படையில் உலகளாவிய விமானச்சேவை வருமானம்



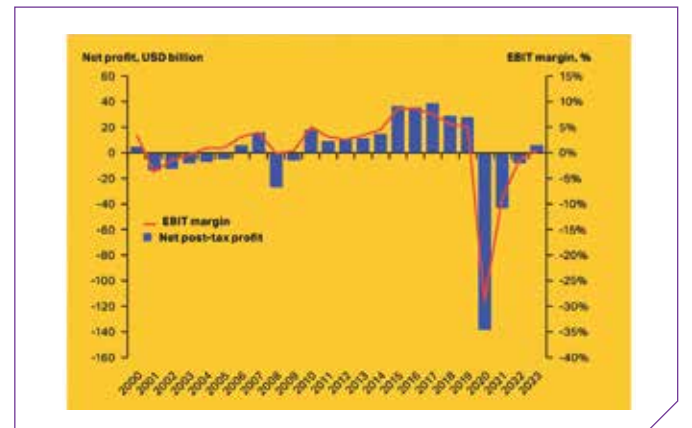
விமான நிறுவனத்தின் நிதி செயல்திறன் (2000 - 2023)

2022/2023 இல் பயணிகள் மற்றும் சரக்குகளுக்கான கலவையான செயல்திறன்

2020 ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட கணிசமான பின்னடைவுகளில் இருந்து விமான நிறுவனங்களின் நிதி ஆரோக்கியம் விரைவாக மீண்டு வருகிறது, இருப்பினும் பயணிகள் மற்றும் சரக்கு சந்தைகளின் செயல்திறன் 2023 இல் கலவையான போக்கை வெளிப்படுத்தியது. பயணிகளின் வருவாய் 80% உயர்ந்தது, அதிக வருவாய் மற்றும் சர்வதேச பயணிகளின் அளவில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு ஆகியவற்றால் தூண்டப்பட்டது. இதற்கு நேர்மாறாக, சரக்கு வருவாய் குறைந்திருக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது, சரக்கு விளைச்சல் அதிகரித்த போதிலும், சரக்கு அளவு குறைவதே இதற்குக் காரணமாகும்.

பயணிகள் மற்றும் விமான சரக்கு சேவைகள் இரண்டிலும், அடையப்பட்ட சுமை காரணிக்கும் தேவையான சுமை காரணிக்கும் இடையே உள்ள இடைவெளி குறைந்து, இலாபத்தை நோக்கிய பாதையைக் குறிக்கிறது.

படம் 04: தொழில்துறை வருவாய் மற்றும் செலவுகளின் உச்சநிலை



2022 ஆம் ஆண்டில், விமான நிறுவனங்கள் தங்கள் செலவினங்களில் குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பை எதிர்கொண்டன, இது உக்ரைனில் ஏற்பட்ட மோதலால் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டது, இது உலகளாவிய பொருட்களின் விலையில் தீவிர அதிகரிப்புக்கு வழிவகுத்தது. மேலும், அமெரிக்க டொலரின் பெறுமதி அதிகரிப்பு மற்றும் அதிக வட்டி வீதங்கள் விமானச் செலவுகளை மேலும் அதிகரித்தன. மேலும், குறிப்பிட்ட சந்தைகளில் அதிகரித்து வரும் உழைப்பு மற்றும் பிற உள்ளீட்டு செலவுகள் தொழில்துறையின் இலாபத்திற்கு கூடுதல் தடைகளைச் சேர்த்தது.

எண்ணெய் விலைகள் மற்றும் விரிசல் 2022 இல் இருந்து குறையும் என்ற எதிர்பார்ப்பு இருந்தாலும், அவை 2023 இல் உயர்த்தப்பட்டன. இதன் விளைவாக, எரிபொருள் செயல்திறனைத் தொடர்ந்து மேம்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்ட உத்திகள் உட்பட, செலவினங்களில் விழிப்புடன் அணுகுமுறையைப் பேணுவது தொழில்துறைக்கு இன்றியமையாததாக இருக்கும்.

2021 ஆம் ஆண்டின் முடிவில், பயணிகள் மற்றும் சரக்கு விமானங்கள் இரண்டிற்கும் மொத்த வருவாய், தொற்றுநோய்க்கு முந்தைய நிலைகளில் 60% ஐ எட்டியது, இது 2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 87% ஆக உயர்ந்தது, இது 2023 வரை நீடித்தது. மொத்த வருவாய் 780 டொலர் பில்லியனாக மிதந்ததுடன் இது ஒரு பயணிக்கு ஒரு டொலருக்கு சமமான 0.6% மெல்லிய இலாப விரிம்பைக் குறிக்கிறது.

விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் தோற்றப்பாடு 2023 - 2024

2023 ஆம் ஆண்டில், விமானப் போக்குவரத்துத் துறையானது வான்வழி நடவடிக்கைகளில் குறிப்பிடத்தக்க மறுமலர்ச்சியை அனுபவித்தது, முந்தைய ஆண்டுகளுடன் ஒப்பிடும்போது விமானத்தின் அளவு குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பால் வகைப்படுத்தப்பட்டது. பயணக் கட்டுப்பாடுகள் தளர்த்தப்பட்டதாலும், பயணத்திற்கான பயணிகளின் தேவை அதிகரிப்பதாலும் இந்த மறுமலர்ச்சி உந்தப்பட்டது. இந்த எழுச்சியை எதிர்கொள்ள விமான நிறுவனங்கள் தங்கள் சலுகைகளை விரைவாக விரிவுபடுத்தத் துண்டியது. அத்தியாவசிய அளவீடுகளை ஆராய்வது, விமானப் பயணத்தின் மூலாதாரம் அண்டை பிராந்தியங்களுக்கிடையேயான இணைப்புகளின் சிக்கலான வலையமைப்பில் தங்கியுள்ளது என்பதை வெளிப்படுத்துகிறது.

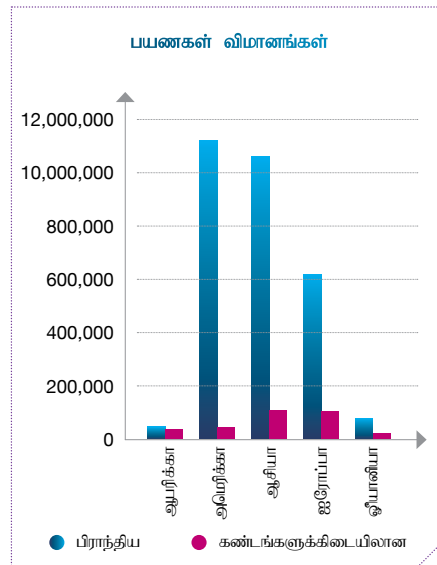
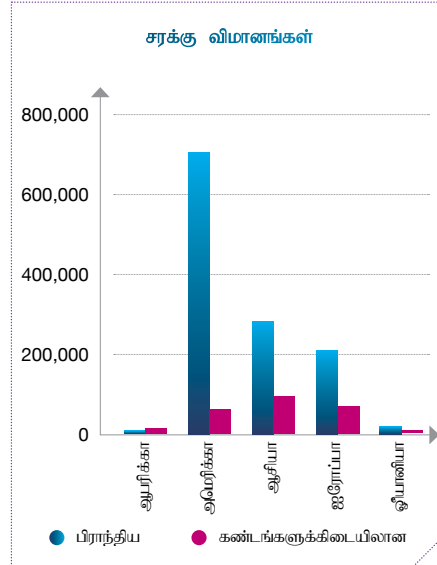
பயணிகள் மற்றும் சரக்கு விமானத் தரவு, பாதை விருப்பத்தெரிவுகள் மற்றும் விமானப் பயன்பாடு ஆகியவற்றின் முழுமையான பகுப்பாய்வை மேற்கொள்வதன் மூலம், இந்த மதிப்பாய்வு கடந்த காலத்தைப் பற்றிய நுண்ணறிவுகளை வழங்குவதோடு மட்டுமல்லாமல், தொழில்துறையின் எதிர்காலத்திற்கான மூலோபாய பாதையைக் காட்டுவதாகவும் செயல்படுகிறது. இது நிச்சயமற்ற நிலைகளுக்குச் செல்லவும், வளர்ந்து வரும் சவால்களை எதிர்கொள்ளவும், எப்போதும் உருவாகி வரும் விமானப் போக்குவரத்து நிலப்பரப்பில் நிலையான வளர்ச்சியை ஊக்குவிக்கவும் பங்குதாரர்களுக்கு கருவிகளை வழங்குகிறது.

2023 ஆம் ஆண்டில் விமானத்தின் திடத்தன்மை மற்றும் மூலோபாய பிரயாண வழிகளைச் சிக்கலில் இருந்து நீக்குதல் விமான அடர்த்தியின் பகுப்பாய்வு, பயணிகள் மற்றும் சரக்கு விமானங்களுக்கு இடையே ஒரு முழுமையான வேறுபாட்டை வெளிப்படுத்துகிறது, பயணிகள் விமானங்கள் சரக்கு விமானங்களை கணிசமாக விஞ்சி, அவற்றின் இருப்பை இரட்டிப்பாக்குகின்றன. பிராந்திய நடவடிக்கைகளுக்குள், வட

அமெரிக்கா 704,000 விமானங்களுடன் சரக்கு விமானங்களில் முன்னணியில் இருந்தது, அதைத் தொடர்ந்து ஆசியா 282,000 விமானங்களுடன், மற்றும் ஐரோப்பா 210,000 விமானங்களுடன். இதற்கிடையில், ஆசியா 98,000 விமானங்களுடன் கண்டங்களுக்கு இடையிலான விமான சரக்குகளில் முதல் இடத்தைப் பிடித்தது.

பயணிகள் பயணத்தைப் பொறுத்தவரை, வட அமெரிக்கா 11.3 மில்லியன் விமானங்களுடன் பரபரப்பான பிராந்தியமாக உருவெடுத்தது, ஆசியா 10.5 மில்லியன் விமானங்களுடன் நெருக்கமாக உள்ளது, அதே நேரத்தில் ஐரோப்பா பாதி விமானங்களுடன் மூன்றாவது இடத்தைப் பிடித்தது. கண்டங்களுக்கு இடையேயான பயணத்தைப் பொறுத்தவரை, ஆசியா மற்றும் ஐரோப்பா மிகவும் பிரபலமான இடங்களாக வெளிப்பட்டன.

படம் 05: 2023 இல் விமான அடர்த்தி மற்றும் மூலோபாய வழிகளை கட்டவிழ்த்தல்



ஆதாரம்: IATA (2023)

2023 இல் சரக்கு மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்தில் ஆதிக்கம் செலுத்தும் முதல் 5 விமானங்கள்

விமான ஆய்வுத் துறையில், போயிங் சரக்கு போக்குவரத்தில் முன்னணியில் இருந்தது, அதே நேரத்தில் ஏர்பஸ் பயணிகள் பயணத்தின் களத்தில் முக்கிய இடத்தைப் பிடித்தது. போயிங் 767-300F 315,000 சரக்கு விமானங்களுடன் முன்னணியில் இருந்தது, தொடர்ந்து போயிங் 777-200 179,000 சரக்கு விமானங்களுடன் வந்தது. ஏர்பஸ் முன்னணி 5 இல் ஆதிக்கம் செலுத்தும் அதே வேளையில், இயக்கப்படும் விமானங்களின் எண்ணிக்கையின் அடிப்படையில் 6.4 மில்லியனுக்கும் அதிகமான விமானங்களுடன் போயிங் 737-800 முதல் இடத்தைப் பிடித்துள்ளது. முன்னணி ஏர்பஸ் விமானம், A320-200, பாதி விமானங்கள் 3.7 மில்லியனுக்கு அடுத்தபடியாக உள்ளது. இந்த மேலாதிக்கப் பிரிவு, சரக்குகளை திறமையாகக் கொண்டு செல்வது மற்றும் எப்போதும் அதிகரித்து வரும் பயணிகளின் எண்ணிக்கையில் வசதியான, எரிபொருள்-திறனுள்ள விருப்பங்களை வழங்குவது ஆகிய இரட்டைக் கோரிக்கைகளுக்கு தொழில்துறையின் பதிலை அடிக்கோடிட்டுக் காட்டுகிறது. ழிவழிமே கழச யநெநச-பசமுறபெ ரெஅடிநச முக யிளளநபெநசள.

படம் 06: அவை இயக்கப்பட்ட விமானங்களின் எண்ணிக்கையின் அடிப்படையில் முதல் 5 விமான வகைகள்



முகாகமைத்துவக் கலந்துரையாடல் மற்றும் பகுப்பாய்வு

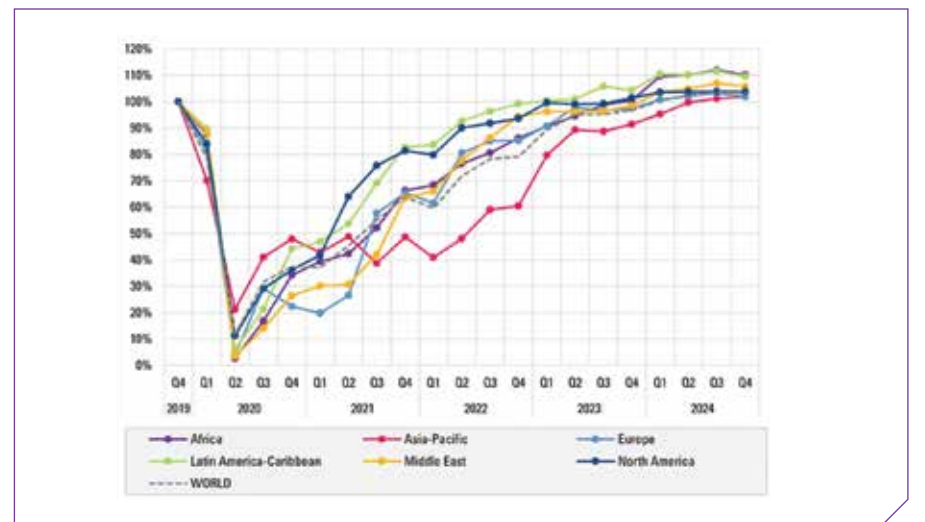


பயணிகள் போக்குவரத்து முன்னறிவிப்பு 2023-2024: மூலோபாய பயணங்கள்

- கொவிட்-19 தொற்றுநோய்க்கு முன்னர், 2023 ஆம் ஆண்டில் உலகளாவிய பயணிகளின் எண்ணிக்கை 10.5 பில்லியன் பயணிகளை எட்டும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும், 2023 ஆம் ஆண்டில் உலகளாவிய பயணிகளின் எண்ணிக்கையின் தற்போதைய கணிப்பு அண்ணளவாக 8.6 பில்லியன் பயணிகளாகும், இது 2019 இல் இருந்ததில் 94.2% ஆகும்.
- எதிர்வரும் 2024 ஆம் ஆண்டு 9.2 பில்லியன் பயணிகளை (2019 இல் 102.5%) வரவேற்று 2019 ஆம் ஆண்டை விட 9.4 பில்லியன் பயணிகளை எட்டுவதால், உலகளாவிய பயணிகள் போக்குவரத்தை மீட்டெடுப்பதில் குறிப்பிடத்தக்க மைல்கலைக் குறிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 2024 ஆம் ஆண்டில் 10.9 பில்லியன் பயணிகளைக் கணித்த கொவிட்-க்கு முந்தைய முன்னறிவிப்புடன் ஒப்பிடும்போது, தொற்றுநோயின் விளைவுகள் 13.9% சாத்தியமான இழப்பைக் குறிக்கின்றன.
- ஆபிரிக்கா பிராந்தியமானது 2023 ஆம் ஆண்டில் 221 பில்லியன் பயணிகளை அல்லது 2019 ஆம் ஆண்டின் 96.3% பயணிகளை அடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 2024 இறுதிக்குள் பிராந்தியமானது 253 பில்லியன் பயணிகளை அல்லது 2019 ஆம் ஆண்டின் நிலையில் 110.6% ஐ அடையுமென எதிர்வுகற்படுகின்றது. இந்த நிலையான வளர்ச்சி எகிப்து, மொராக்கோ மற்றும் டியூனிசியா போன்ற வளர்ந்து வரும் சந்தைகளால் இயக்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

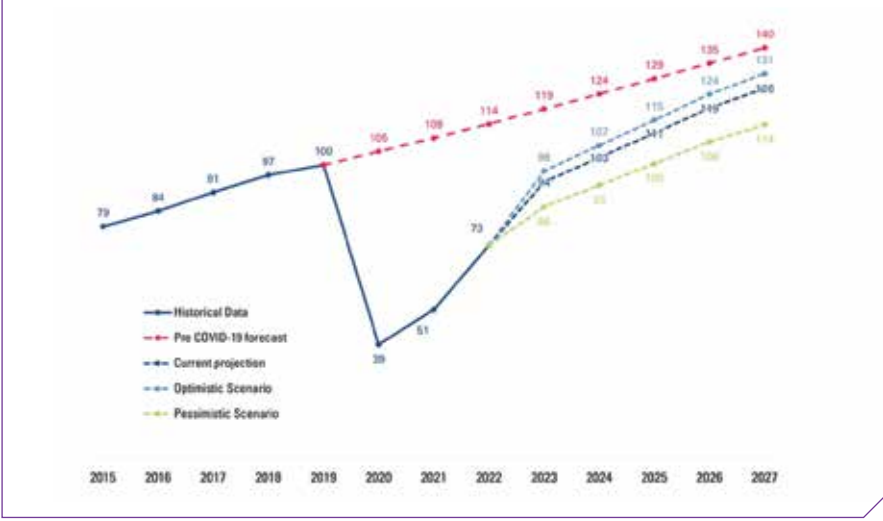
- ஆசிய-பசிபிக் பிராந்தியமானது சீன சந்தையின் தற்போதைய தொடக்கத்துடன் 2023 ஆம் ஆண்டின் முதல் பாதியில் பயணிகள் போக்குவரத்தில் கணிசமான முன்னேற்றத்தை எதிர்பார்க்கும் அதே வேளையில், வெளிநாட்டு சுற்றுலாத்துறையிலுள்ள சவால்கள் மற்றும் வளர்ந்து வரும் பொருளாதார கவலைகள் காரணமாக அதன் மீட்சி இந்த ஆண்டின் இரண்டாம் பாதியில் கணிசமாக குறையும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆண்டின் இறுதிக்குள், இப்பகுதி 2.9 பில்லியன் பயணிகளை எட்டும் அல்லது 2019 அளவில் 87.3% ஆக இருக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. தலைகீழ் மற்றும் எதிர்மறை காரணிகளின் நிச்சயமற்ற தன்மையுடன், இப்பகுதி 2024 இல் அண்ணளவாக 3.4 பில்லியன் பயணிகளை அல்லது 2019 இல் 99.5% பயணிகளை அடையும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- ஐரோப்பாவில், 2022 கோடை காலத்தின் போது காணப்படும் கூர்மையான உயர்வுடன் ஒப்பிடுகையில், 2023 மற்றும் 2024 ஆம் ஆண்டுகளில் பயணிகள் போக்குவரத்து மீட்பு வேகம் குறையும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது. 2023 ஆம் ஆண்டின் இறுதிக்குள், இப்பகுதி சுமார் 2.3 பில்லியன் பயணிகளை வழங்கும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது, இது 2019 ஆம் ஆண்டின் 95.5% அளவைக் குறிக்கிறது. 2024 ஆம் ஆண்டுக்குள் சுமார் 2.5 பில்லியன் பயணிகளுடன், 2019 இல் 101.4% ஐ எட்டினாலும், இந்த வளர்ச்சி மெதுவான வீதத்தில் தொடரும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- இலத்தீன் அமெரிக்கா-கரீபியன் பிராந்தியமானது அதன் 2019 நிலையைத் தாண்டிய முதல் பிராந்தியமாக இருக்கும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது. 2023 ஆம் ஆண்டில், இப்பகுதி 707 பில்லியன் பயணிகளை எட்டும் என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது, அல்லது 2019 இல் 102.9%. 2024 ஆம் ஆண்டில், இப்பகுதி 759 பில்லியன் பயணிகளை வரவேற்கும் அல்லது 2019 அளவில் 110.5% பயணிகளை வரவேற்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ஆப்பிரிக்கா பிராந்தியத்தைப் போலவே, கொலம்பியா மற்றும் மெக்ஸிகோ போன்ற வளர்ந்து வரும் சந்தைகளும் 2019 நிலைக்கு அப்பால் இப்பகுதியை இயக்கும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது.
- மத்திய கிழக்கு பிராந்தியமானது 2022 ஆம் ஆண்டில் வேகமாக மீண்டுமென சந்தையாக இருந்தது. 2023 ஆம் ஆண்டில், பிராந்தியமானது அதன் மீட்சியைத் தொடரும் மற்றும் 394 பில்லியன் பயணிகளை அடையும் அல்லது 2019 அளவில் 96.8% ஆக இருக்கும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது. 2024 ஆம் ஆண்டில், பயணிகளின் எண்ணிக்கை 429 பில்லியன் அல்லது 2019 இல் 105.4% ஆக இருக்கும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த முன்னறிவிப்பு அண்டை சந்தைகளின் பொருளாதார சூழ்நிலைகளால் பாதிக்கப்படலாம்.
- 2023 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில், வட அமெரிக்கப் பகுதி 2019 ஆம் ஆண்டிற்கு அருகில் 2.0 பில்லியன் பயணிகளுடன் அல்லது 2019 ஆம் ஆண்டின் 99.8% பயணிகளை எட்டும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 2021 மற்றும் 2022 ஆம் ஆண்டுகளில், உள்நாட்டுப் பயணங்களால் இப்பகுதி வலுவான மீட்சியைக் காட்டியிருந்தாலும், அடுத்த இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு அதன் வளர்ச்சி மெதுவான வேகத்தில் தொடரும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 2024 ஆம் ஆண்டில், இப்பகுதியில் பயணிகள் போக்குவரத்து 2.1 பில்லியன் பயணிகளை அல்லது 2019 அளவில் 103.7%. இணை எட்டும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது.

படம் 07: 2019 நிலையுடன் ஒப்பிடும்போது உலகளாவிய காலாண்டு பயணிகள் போக்குவரத்து (2020-2024, காலாண்டுரீதியாக அட்டவணைப்படுத்தப்பட்டது, 2019 நிலை ஸ்ரீ 100%)



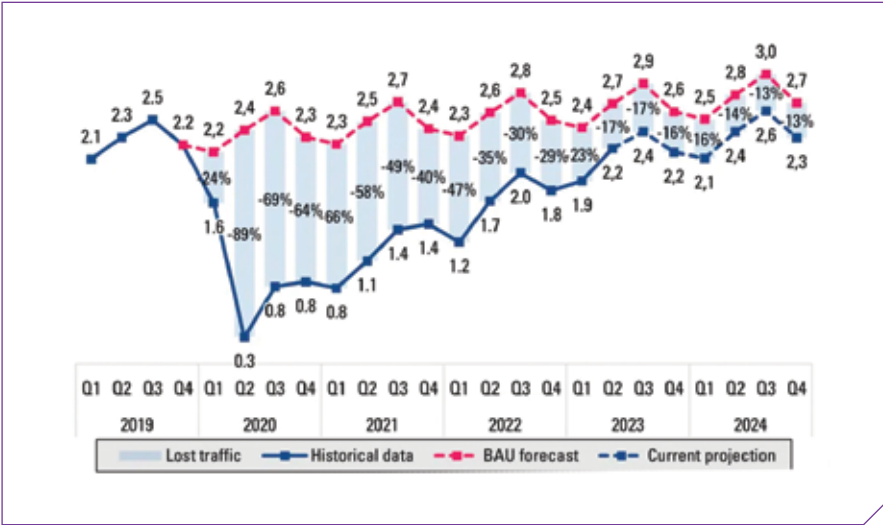
ஆதாரம்: ACI World 2024

படம் 08: நடுத்தர கால உலகளாவிய பயணிகள் போக்குவரத்து கணிப்பு (குறியீடு, 2019 = 100)



ஆதாரம்: ACI World 2024

படம் 09: உலகளாவிய பயணிகள் போக்குவரத்து - மதிப்பிடப்பட்ட நடவடிக்கை மற்றும் மீட்பு (பில்லியன் பயணிகளில்)

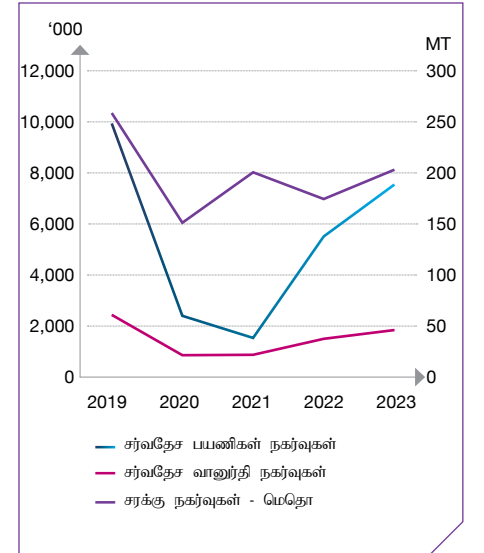


2023 மறுமலர்ச்சிக்கு ரூபா 10 இனால் ஆதரவளிக்கப்பட்டது

1) விமான நிலைய செயல்பாடுகளின் மறுமலர்ச்சி

கொவிட்-19 தொற்றுநோயால் முன்வைக்கப்படும் சவால்களுக்கு விடையிறுக்கும் வகையில், உலகெங்கிலும் உள்ள விமான நிலையங்கள் புத்தாக்கம், தகவமைப்பு மற்றும் நெகிழ்ந்திறம் ஆகியவற்றால் வகைப்படுத்தப்படும் ஒரு உருமாறும் கட்டத்திற்கு உட்பட்டுள்ளன. விமானப் போக்குவரத்துத் துறை மீண்டு வருவதால், விமான நிலையங்கள் பாதுகாப்பு, செயல்திறன் மற்றும் பயணிகளின் அனுபவத்தை மேம்படுத்த புதிய உத்திகள், தொழில்நுட்பங்கள் மற்றும் செயல்பாட்டு அணுகுமுறைகளை செயல்படுத்துகின்றன. விமானப் பயணத்திற்கான பிரகாசமான எதிர்காலத்தை வடிவமைப்பதில் தொழில்நுறையின் உறுதிப்பாட்டை வலியுறுத்தி, விமான நிலையச் செயல்பாடுகளின் மறுமலர்ச்சிக்கு உந்தும் முக்கிய முயற்சிகள், மேம்பாடுகள் மற்றும் மைல்கற்களை இந்த நிரவகிக்கப்பட்ட பட்டியல் எடுத்துக்காட்டுகிறது.

படம் 10: சர்வதேச நகர்வுகள்- அனைத்து விமானநிலையங்கள்



ஸ்மார்ட்விங்ஸ் BIA இல் செயற்பாடுகளை ஆரம்பித்தது

ஸ்மார்ட்விங்ஸ் இலங்கைக்கான நடவடிக்கைகளை ஆரம்பிக்கிறது

ஸ்மார்ட்விங்ஸ் ஹங்கேரி ஹங்கேரியின் புடாபெஸ்டிலிருந்து BIA க்கு சார்டர் விமானங்களைத் தொடங்கியது. டிசம்பரில், அறிமுக ஸ்மார்ட்விங்ஸ் சார்டர் விமானம் 183 பயணிகளுடன் BIA க்கு வந்தது. வந்தவுடன், விமானம் ஒரு கொண்டாட்டமான நீர் பீரங்கி வணக்கத்தைப் பெற்றது, மேலும் பயணிகள் ஒரு பாரம்பரிய கண்டிய நடன நிகழ்ச்சியுடன் வரவேற்கப்பட்டனர், அவர்களின் இலக்குக்கு அன்பான வரவேற்பு அளிக்கப்பட்டது.

முகாகமைத்துவக் கலந்துரையாடல் மற்றும் பகுப்பாய்வு

எயார் சீசெல்ஸ் இலங்கைக்கான நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்துள்ளது
சீசெல்ஸ் குடியரசின் தேசிய விமான நிறுவனமான எயார் சீசெல்ஸ், வாரத்திற்கு இருமுறை விமானங்கள் மூலம் இலங்கையின் கொழும்பிற்கு தனது சொந்த தளத்திலிருந்து புதிய சேவையை அறிமுகப்படுத்துகிறது.

இரண்டு தீவுகளையும் இணைக்கும் குறுகிய நான்கு மணி நேர பயணத்திற்குப் பிறகு தொடக்க விமானம் ஜூன் மாதம் கொழும்பில் தரையிறங்கியது.

விமானங்களின் எயார்பஸ் யு320 நேழ் விமானங்கள் 12 வணிக வகுப்பு மற்றும் 156 சிக்கன வகுப்புக் கட்டமைப்பில் சேவை செய்கின்றன.

கொழும்பு சேவையானது ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் உடனான விமானச்சேவைக் கூட்டாண்மை மூலம் 20 இணைப்புகளை வழங்கும். இது இந்தியா, வங்காளதேசம் மற்றும் பாங்காக், கோலாலம்பூர் மற்றும் சிங்கப்பூர் போன்ற முக்கிய சுற்றுலாத் தலங்களுக்கு பல இடங்களுக்கு வசதியான ஒரு நிறுத்த இணைப்பை அனுமதிக்கும்.



எயார் சீசெல்ஸ் செயற்பாடுகளை ஆரம்பித்தமை

எலையன்ஸ் எயார் தனது 100வது விமானத்தை யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமானநிலையத்திற்கு அனுப்பி நிறைவு செய்கிறது
உலகளாவிய தொற்றுநோய்க்குப் பிறகு யாழ்ப்பாணத்திற்கும் சென்னைக்கும் இடையிலான சர்வதேச திட்டமிடப்பட்ட விமான நடவடிக்கைகளை மீண்டும் தொடங்கியதிலிருந்து, எலையன்ஸ் எயார் தனது 100வது விமானத்தை யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமானநிலையத்திற்கு அனுப்பி ஜூன் 2023 இல் நிறைவு செய்தது.

AIAHL இன் முழுச் சொந்தமான துணை நிறுவனமான எலையன்ஸ் எயார், 2022 டிசம்பரில் சென்னை சர்வதேச விமான நிலையத்திலிருந்து JIA க்கு வணிக விமானச் செயல்பாடுகளை மீண்டும் தொடங்கியது. தற்போது, விமான நிறுவனம் வாரத்திற்கு நான்கு திட்டமிடப்பட்ட சர்வதேச விமானங்களை இயக்குகிறது, மேலும் யாழ்ப்பாணம் மற்றும் சென்னைக்கிடையே அதுபயணிக்கும் தடவைகளை தினசரி நடவடிக்கைகளுக்கு அதிகரிக்க திட்டமிட்டுள்ளது. 2023 ஆம் ஆண்டு வரை விமான நிறுவனம் வடக்கு நுழைவாயில் வழியாக சுமார் 12,000 பயணிகளைக் கையாண்டுள்ளது. எங்கள் AASL தரை கையாளுதல் குழு இந்த விமானங்களுக்கு அனைத்து தரை கையாளுதல் சேவைகளையும் வழங்கியுள்ளது, இது அனைத்து பயணிகளுக்கும் சீரான மற்றும் வினைத்திறமான அனுபவத்தை உறுதி செய்கிறது.

நாட்டின் வடக்குப் பகுதியிலிருந்து விமானப் பயணத்திற்கான அதிகரித்து வரும் தேவையைக் கருத்தில் கொண்டு, எலையன்ஸ் எயார் இந்தியா மற்றும் இலங்கை அரசாங்கங்களின் ஆதரவுடன் அந்தத் திறனைப் பயன்படுத்திக் கொண்டது. அனைத்து தென்னிந்திய இடங்களுக்கும் சிறந்த இணைப்பை வழங்கும் யாழ்ப்பாணத்திற்கும் சென்னைக்கும் இடையிலான இந்த நேரடி விமானச் செயற்பாடானது குறிப்பாக வடக்கு மாகாணத்தில், இலங்கையின் சுற்றுலாத் துறையை, விசாலமாக மேம்படுத்தும்.



எலையன்ஸ் எயார் 100 ஆவது விமானப் பயணத்தை JIA இல் பூர்த்திசெய்தது

சிங்கப்பூர் எயார்லைன்ஸ் B 787 10 விமானத்தை கொழும்புக்கும்

சிங்கப்பூருக்கும் இடையில் அறிமுகப்படுத்தியது

சிங்கப்பூர் எயார்லைன்ஸ், ஞாநு 468,469இ சிங்கப்பூர் எயார்லைன்ஸில் இருந்து இலங்கைக்கான தொடக்க விமானம் B787- 10 மார்ச் 2023 இல் BIA வந்தடைந்தது.

புதிய விமானமானது 36 வணிக வகுப்பு மற்றும் 301 சிக்கன வகுப்பு இருக்கைகளுடன் மேம்பட்ட சூழல் மற்றும் மேம்பட்ட விமான அனுபவத்துடன் இலங்கைக்கு மற்றும் இலங்கைக்கு செல்லும் பயணிகளின் திறனை மேம்படுத்தியுள்ளது.

சிங்கப்பூர் ஏர்லைன்ஸ் B787-10 நிலையான பயணத்திற்கான வாய்ப்பை வழங்க, நிலையான எரிபொருள் திறனுடன் தடையற்ற பயண அனுபவத்தை வழங்கும்.



சிங்கப்பூர் எயார்லைன்ஸின் முதலாவது விமானமாகிய B787-10 வந்திறங்கியமை

BIA இல் விமான சரக்கு கையாளும் திறன்களை அதிகரிப்பதற்கான AASL மூலோபாயம்

AASL ஆனது BIA இல் விமான சரக்கு நடவடிக்கைகளின் அதிகரித்த திறனை எளிதாக்குவதில் முன்னணியில் இருப்பதில் மகிழ்ச்சி அடைகிறது. இந்த தொலைநோக்கினை உணர்ந்து, மெஸ்ஸானைன் தளத்துடன் கூடிய மூன்று அடுக்கு வலுவூட்டப்பட்ட கான்கிரீற்றுக் கட்டிடத்தை நிர்மாணித்தல் (அண்ணளவான பரப்பளவு: 18,715 அ2), ஒரு கட்டமைப்பு எஃகு நூலிழையால் கட்டப்பட்ட கட்டிடம் (அண்ணளவான பரப்பளவு: 1,567 அ2, சாலை விரிவாக்கம் (அண்ணளவான பரப்பளவு: 555 அ2), மற்றும் இயந்திரம், மின்சாரம் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பப் பணிகள் கொண்ட பார்க்கிங் பகுதி (அண்ணளவான பரப்பளவு: 1,620 அ2) கட்டுமானப் பணிகள் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன. புதிய இறக்குமதி விமான சரக்கு கட்டிடமாக BIA இல் சேர்க்கப்படும் 6வது விமானச் சரக்கு முனையம் இதுவாகும், இது தற்போதைய இறக்குமதி முனைய வசதியை ஏற்றுமதி நடவடிக்கைகளுக்கு மூலோபாயமாக

மாற்றுவதன் மூலம் பயனர்களுக்கு 250,000 ஆவு இலிருந்து 400,000 ஆவு வரை ஒட்டுமொத்த திறனை மேம்படுத்தும்.

இன்றைய வணிகச் சூழலில், உள்நாட்டு உற்பத்திக்கான புதிய சந்தைகளைக் கண்டறிவதற்கும், சர்வதேச சந்தையில் நமது ஏற்றுமதியை ஊக்குவித்து நாட்டிற்கு வெளிநாட்டு வருவாயை ஈட்டுவதற்கும் இது தேசியத் தேவையாக மாறியுள்ளது. விமான நிலைய அபுரேட்டர் மற்றும் விமான சேவை வழங்குனராக, யுபுளுடு இன் மூலோபாயம், இலங்கையின் அனைத்து மூலைகளிலிருந்தும் உற்பத்தியாகும் தொழில்துறை, பொது மற்றும் அழிந்துபோகக்கூடிய ஏற்றுமதிகளின் எதிர்கால வளர்ச்சிக்கு, விரைவான விமான சரக்கு போக்குவரத்துக்காக தேசிய தேவையை எளிதாக்குவதாகும். ஒட்டுமொத்த மூலோபாயத்தின் ஒரு பகுதியாக, புதிய நுழைவு கட்டிடம் ஜனவரி 2023 இல் பொதுமக்களுக்கு திறக்கப்பட்டது, உள்நாட்டில் உருவாக்கப்பட்ட தானியங்கி வாகன நிர்வாகத்தின் கூடுதல் செயல்திறன் உட்பட BIA விமானச் சரக்கு வளாகத்தின் அனைத்து பயனர்களுக்கும் மேம்படுத்தப்பட்ட ஒரு நிறுத்த வசதியை வழங்குகிறது.

தற்போதைய அபிவிருத்தித் திட்டங்களுடன், உத்தேச புதிய விமான சரக்கு முனையம், தொழில்துறையின் எதிர்கால தேவைகள் மற்றும் கோரிக்கைகளை ஆதரிப்பதில் சந்தேகத்திற்கு இடமின்றி முக்கிய பங்கு வகிக்கும்.

2) வட்டி வருமானத்தை புதுப்பித்தல்

AASL அதன் வட்டி வருமானத்தை புதுப்பிக்கும் நோக்கில் ஒரு மூலோபாய முயற்சியில் இறங்கியது. செயல்திறன் மிக்க நிதி முகாமைத்துவ மற்றும் புத்தாக்க முதலீட்டு உத்திகள் மூலம், AASL அதன் வட்டி வருவாயில் புதிய வாழ்க்கையை வாழ முயன்றது. அதன் மூலம் வருவாய் வழிகளை அதிகப்படுத்தி மற்றும் நிலையான நிதி வளர்ச்சியை உறுதி செய்கிறது. அதன் சொத்துக்களை மேம்படுத்துவதன் மூலமும், பணப்புழக்கத்தை மேம்படுத்துவதன் மூலமும், AASL அதன் நிதி ஸ்திரத்தன்மையை மேம்படுத்துவதையும், விமானப் போக்குவரத்து துறையில் ஒரு முன்னணி வீரராக தனது நிலையை வலுப்படுத்துவதையும் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. இந்த மறுமலர்ச்சி முயற்சியின் மூலம், அதிகரித்த இலாபம் மற்றும் நீண்ட கால நிதி மீள்தன்மைக்கான வாய்ப்புகளைப் பயன்படுத்துவதை யுபுளுடு நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

முந்தைய ஆண்டில் அறிவிக்கப்பட்ட நிகர நிதிக் கட்டணங்களில் இருந்து 21 பில்லியன் ரூபாய் குறிப்பிடத்தக்க புரள்வைக் குறித்து தேறிய வட்டி வருமானம் 14 பில்லியன் ரூபாய்களாக உயர்ந்தது. இந்த அதிகரிப்பு முதன்மையாக உயர்ந்த வட்டி வீதங்களில் தற்போதுள்ள இலங்கை ரூபாய் மற்றும் அமெரிக்க டொலர் நிலையான வைப்புகளை மாற்றியதன் விளைவாக அதிக வட்டி வருமானத்தால் உற்பத்தப்பட்டது. மேலும், பொது திறைசேரியால் வெளியிடப்பட்ட 12/04/2022 தேதியிட்ட சிறப்புக் கடிதத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி, MRJA, BIADP PII S2 - முதல் கடன் மற்றும் ஓடுபாதை மேலடுக்கு ஆகியவற்றின் கட்டுமானத்திற்காக பெறப்பட்ட வெளிநாட்டுக் கடன்களைத் திருப்பிச் செலுத்துவதை நிறுத்துவதன் மூலம் அதிகரித்த முதலீடுகள் சாத்தியமாகின. இந்த மூலோபாய நிதிச் உபாயமானது, யுபுளுடு இன் வளங்களின் விவேகமான நிர்வாகத்தை அடிக்கோடிட்டுக் காட்டுகிறது, முக்கிய உள்கட்டமைப்பு திட்டங்கள் மற்றும் செயல்பாட்டு மேம்பாடுகளுக்கான நிதியின் உகந்த பயன்பாட்டை உறுதி செய்கிறது. அதிக வட்டி வீதங்களை மூலதனமாக்குவதன் மூலமும், நியாயமான முறையில் வளங்களை மறுஒதுக்கீடு செய்வதன் மூலமும், யுபுளுடு அதன் வட்டி வருவாயை உயர்த்தியது மட்டுமல்லாமல் அதன் நிதி நிலையை பலப்படுத்தியுள்ளது. இந்த புதிய நிதி ஸ்திரத்தன்மை எதிர்கால வளர்ச்சி வாய்ப்புகளை நம்பிக்கையுடன் தொடர யுபுளுடு ஐ நிலைநிறுத்துகிறது, விமான உள்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவை வழங்கலில் சிறந்து விளங்குவதற்கான அதன் உறுதிப்பாட்டை வலுப்படுத்துகிறது. யுபுளுடு அதன் நிதி மறுமலர்ச்சியின் பாதையில் தொடர்வதால், விமானப்

போக்குவரத்துத் துறையின் ஆற்றல்மிக்க நிலப்பரப்பில் நெகிழ்திறம் மற்றும் தொலைநோக்குடன் பயணிக்கத் தயாராக உள்ளது.

3) மறுசீரமைப்பு

AASL ஆனது, நாட்டின் விமானப் போக்குவரத்து உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்ட பல திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி, மறுசீரமைப்பு மற்றும் புத்துயிர் பெறுவதற்கான அதன் உறுதிப்பாட்டில் உறுதியாக உள்ளது. மூலோபாய திட்டமிடல் மற்றும் விடாமுயற்சியுடன் செயல்படுத்துவதன் மூலம், AASL இலங்கை முழுவதும் உள்ள முக்கிய விமான நிலையங்களை மறுசீரமைப்பதற்கும் நவீனமயமாக்குவதற்கும் பன்முக அணுகுமுறையை மேற்கொண்டுள்ளது. முனைய வசதிகள் மற்றும் ஓடுபாதை மேம்பாடுகளை மேம்படுத்துவது முதல் மேம்பட்ட பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த தீர்வுகளை செயல்படுத்துவது வரை, விமான நிலையங்கள் சர்வதேச தரத்தை பூர்த்தி செய்வதையும், பயணிகள் மற்றும் பங்குதாரர்களின் வளர்ந்து வரும் தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதையும் உறுதி செய்வதில் AASL அர்ப்பணிப்புடன் உள்ளது. மேலும், AASL இன் மறுசீரமைப்பு முயற்சிகள் பௌதீக உள்கட்டமைப்பிற்கு அப்பாற்பட்டது, சுற்றுச்சூழல் நிலைத்தன்மை மற்றும் சமூக ஈடுபாட்டை மேம்படுத்துவதற்கான முயற்சிகளை உள்ளடக்கியது. பல்வேறு திட்டங்களில் மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டிற்கு முன்னுரிமை அளிப்பதன் மூலம், அனைத்து பங்குதாரர்களின் நலனுக்காக இலங்கையின் விமானப் போக்குவரத்து நிலப்பரப்பை மேம்படுத்துவதில் AASL தனது அசைக்க முடியாத அர்ப்பணிப்பை வெளிப்படுத்துகிறது.

மீளாய்வாண்டில் யுபுளுடு ஆல் மேற்கொள்ளப்பட்ட மறுசீரமைப்பு முயற்சிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

BIA செயல்பாடுகளுக்கான புதிய விமானப் போக்குவரத்து

முகாமைத்துவ முறைமையை ஆரம்பித்தமை

BIA இன் விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவ அமைப்பு (ATM) உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன் நவீன தொழில்நுட்ப அம்சங்களுடன் மாற்றப்பட்டு நவம்பர் 2023 இல் திறக்கப்பட்டது.

BIA ஆயிரக்கணக்கான விமானங்களைக் கையாளுகிறது, சுற்றுலாப் பயணிகள் மற்றும் நாட்டின் குடிமக்களுக்கான முக்கிய நுழைவாயிலாக செயல்படுகிறது. இந்த விமானங்கள் அனைத்தும் விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர்களால் கட்டுப்படுத்தப்பட்டு, விமானப் போக்குவரத்து முறைமை எனப்படும் மைய அமைப்பின் ஆதரவைப் பயன்படுத்தி, BIA வான்வெளிக்குள் அவற்றைப் பாதுகாப்பாகவும் திறமையாகவும் வழிநடத்துகின்றன.

இந்த மைய அமைப்பு ரேடார் அமைப்புகளின் தரவு மற்றும் பிற சர்வதேச மற்றும் உள்நாட்டு விமான நிலையங்களுடன் தொடர்பு கொள்ளப்பட்ட விமான போக்குவரத்து சேவை செய்திகள் போன்ற அனைத்து விமான கண்காணிப்பு தரவையும் ஒருங்கிணைக்கிறது. இந்தத் தரவுகள் அனைத்தையும் செயலாக்கிய பிறகு, தேவையான அனைத்து தானியங்கு எச்சரிக்கைகள், எச்சரிக்கைகள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவத்திற்காகப் பயன்படுத்தப்படும் ஏராளமான பிரத்தியேக முறைமைக் கருவிகளுடன் கூடிய முழுமையான காற்று சூழ்நிலைப் படத்தைக் கட்டுப்படுத்திகளுக்கு கணினி வழங்குகிறது. புதிய விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவ முறைமை, BIA வான்வழிப்பிற்குள் தடையின்றி, பாதுகாப்பான மற்றும் திறமையான விமானப் போக்குவரத்தை நிர்வகிப்பதை உறுதிசெய்ய, BIA இல் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

இந்த ATM அமைப்பு பல பெரிய தொழில்நுட்ப மாற்றங்களை அறிமுகப்படுத்தியது. உதாரணமாக, காகித அடிப்படையிலான விமான முன்னேற்றத் தரவுப் பட்டைகள் முற்றிலும் மின்னணு விமானப் பட்டைகளால் மாற்றப்படுகின்றன, அவை அனைத்து கட்டுப்பாட்டாளர்

முகாமைத்துவக் கலந்துரையாடல் மற்றும் பகுப்பாய்வு

பணி நிலைகளிலும் முழுமையாக ஒத்திசைக்கப்படுகின்றன. எனவே, பில்லிங் செயல்பாடுகள் போன்ற கையேடு நேரத்தைச் செலவழிக்கும் செயல்முறைகள் முழுவதுமாக தானியங்கு செய்யப்பட்டுள்ளன, இதனால் கட்டுப்படுத்திகள் பாதுகாப்பான விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டு செயல்முறைக்கு தங்கள் கவனத்தை அர்ப்பணிக்க அனுமதிக்கிறது.

இதேபோல், புதிய அமைப்பு, முந்தைய அமைப்பில் இல்லாத பெரிய அளவிலான விமானத் தரவுகளுடன் விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர்களை ஒருங்கிணைத்து, செயலாக்குகிறது மற்றும் ஊடாடும் வகையில் வழங்குகிறது. புதிய அமைப்பு குறைந்தபட்சம் 10 ஆண்டுகள் மற்றும் அதற்கு அப்பால் ஒழுங்குமுறை மேம்பாடுகளைப் பொறுத்து சேவை செய்ய வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.



புதிய ATM முறைமையை ஆரம்பித்தல்

BIA இன் பயணிகள் முனையத்திற்கான பிரத்தியேக அணுகல் வீதியின் திறப்பு விழா

AASL வீதி விரிவாக்கத் திட்டம் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன் BIA இன் உள் மற்றும் வெளிப்புற வீதி அணுகலை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டது, இத்திட்டம் வெற்றிகரமாக முடிக்கப்பட்டு 2023 நவம்பர் மாதத்தில் திறக்கப்பட்டது.

BIA நெருக்கடியான நேரங்களில் அதிக வாகனப் போக்குவரத்தை அனுபவித்து வருகிறது, இது அபிவிருத்தியடைந்த வெளிப்புற மற்றும் உள்ளக வீதி வலையமைப்பில்லாததால் பல சிரமங்களை ஏற்படுத்துகிறது. அதன்படி, அண்டை நில உரிமையாளராகிய முதலீட்டுச் சபை (ஐமுஜி) மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (சனூபு) ஆகியவற்றுடன் விமான நிலையத்திற்கான பிரத்தியேக அணுகலைப் பெறுவதற்கான சாத்தியக்கூறுகளை BIA ஆராய்ந்தது.

இந்தச் சூழலில், AASL பணிப்பாளர் சபை மற்றும் அமைச்சரவையின் ஒப்புதலுடன், AASL நிதியில் ரூபா. 600 மில்லியனுக்குமேற்படாமான செலவில் திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் 1.71 கிமீ நீள வீதியை கிழே காட்டப்பட்டுள்ளவாறு 3 கட்டங்களில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

- **கட்டம் I** - 660 மீ நீளம், 04 வழித்தட இரட்டை வீதியின் நிர்மாணம், அவரிவத்தை சந்தியிலிருந்து BOI நுழைவு வரை சந்தி மேம்பாடுகள் மற்றும் போக்குவரத்து சமிக்ஞை விளக்கு அமைப்பை நிறுவுதல் உட்பட.
- **கட்டம் II** - வீதி அமைப்பதற்காக கானியை மீட்டெடுக்க தேவையான வடிகால் மேம்பாட்டு கால்வாய் பணிகள்.
- **கட்டம் III** - 1,050 மீ நீளம், BOI நுழைவாயிலிலிருந்து மினுவாங்கொடை நோக்கி 04 வழித்தட இரட்டை வீதியை நிர்மாணித்தல், சந்தி மேம்பாடுகள், கல்வெட்டுகள் மற்றும் போக்குவரத்து சமிக்ஞை விளக்கு அமைப்பை நிறுவுதல்.

அதே நேரத்தில், AASL புறப்படும் மற்றும் வரும் பயணிகளைப் பிரிப்பதற்காக ஒரு உள் சாலை வலையமைப்பை உருவாக்கியுள்ளது மற்றும் பயணிகள் மற்றும் பார்வையாளர்களின் வசதியை மேம்படுத்தும் வகையில் அதிக வாகன நிறுத்த வசதிகளைச் சேர்த்துள்ளது.



BIA இல் அர்ப்பணிக்கப்பட்ட அடைவுப் பாதைய ஆரம்பித்தமை

ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் BIA இல் சுய செக்-இன் மற்றும் சுய-பேக்-ஓராப் சேவைகளை விரிவுபடுத்துகிறது

சுய செக்-இன் மற்றும் சுய-பேக்-ஓராப் சேவைகளை அறிமுகப்படுத்தியதன் மூலம் ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் BIA இல் தங்கள் பயணிகள் சேவைகளை மேம்படுத்துகிறது. இந்த முன்முயற்சி பயண அனுபவத்தை மறுவரையறை செய்வதன் மூலம், வசதி மற்றும் செயல்திறனை முன்னணியில் வைக்கிறது.

புதிய சுய-சேவை கியோஸ்க்களின் நோக்கம், உச்ச காலங்களில் காத்திருப்பு நேரத்தைக் குறைப்பதாகும், இதனால் பயணிகள் இருக்கைப் பதிவின் செயல்முறையின் மூலம் தடையின்றி செல்லவும், குடியேற்றத்திற்கு விரைவாக செல்லவும் அனுமதிக்கிறது. அடிக்கடி பயணிப்பவர்கள், குறிப்பாக, BIA இன் புறப்பாடு முனையத்தில் அமைந்துள்ள சுய-பேக் ஓராப் மூலம் பயனர் நட்பு சுய-சேவை கியோஸ்க்களால் எளிமைப்படுத்தப்பட்ட செக்-இன் செயல்முறையைப் பாராட்டுவார்கள்.

விமானச் செக்-இன், இருக்கை தேர்வு மற்றும் போர்டிங் பாஸ் மற்றும் பேக் குறிச்சொற்களை அச்சிடுதல் உள்ளிட்ட முழு செக்-இன் செயல்முறையையும் பயணிகள் இப்போது சுயாதீனமாக முடிக்க முடியும். இதைத் தொடர்ந்து, செல்.பேக்-ஓராப் வசதியில் சிரமமின்றி தங்கள் சாமான்களை இறக்கிவிட்டு, குடியேற்ற அனுமதிக்குப் பிறகு போர்டிங் கேட்களுக்கு நேரடியாகச் செல்லலாம்.

இந்த முயற்சியானது ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸின் பரந்த டிஜிட்டல் மையமாக்கல் மூலோபாயத்துடன் இணைந்துள்ளது, ஒட்டுமொத்த பயண அனுபவத்தை மேம்படுத்தும் IATA விரைவு பயண முயற்சிக்கு ஆதரவளிக்கிறது. இந்த அமுலாக்கத்தின் மூலம், ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ், சர்வதேச பயணத்திற்கான சுய சேவை தொழில்நுட்பங்களை ஏற்றுக்கொள்வதில் பிராந்திய முன்னோடி என்ற நிலையை பெருமைபுடன் ஏற்றுக்கொள்கிறது.

ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ், உயிரியளவு (பயோமெட்ரிக்) முக அங்கீகாரம், மின் போர்டிங் கேட்ஸ், மெய்நிகர் மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட யதார்த்தம் போன்றவற்றுடன் மட்டுப்படுத்தப்படாத டிஜிட்டல் மேம்பாடுகளைக் கொண்ட திறன் வழியை செயல்படுத்துவது உட்பட, தங்களுடைய பயணிகளுக்கு தடையற்ற மற்றும் தொழில்நுட்ப ரீதியாக மேம்பட்ட பயண அனுபவத்தை வழங்க உறுதிபூண்டுள்ளது.

BIA இல் புதிய பயணிகள் அனுபவங்களுக்காக திறக்கப்பட்டுள்ள “புதிய வருகை இலத்திரனியல் கடைத்தொகுதி (New Arrival Electronic Shopping Mall)”

BIA இல் உள்ள வருகைப் பகுதியிலுள்ள தீர்வையற்ற பகுதியில் பயணிகளின் அனுபவத்தை மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன், அனைத்துத் தீர்வைகளும் இல்லாத மின்னணு கடைகளும் 2023 ஜனவரி மாதத்தில் வருகை முனைய கட்டிடத்தின் 2வது மாடிக்கு மாற்றப்பட்டன.

பயணிகள் முனைய கட்டிடத்தின் இரண்டாவது மாடியில் ஒரு புதிய மின்னணு வணிக வளாகம் கட்டுதல், முதல் தளத்திலிருந்து இரண்டாவது தளத்திற்கு 31 வருகை தீர்வையற்ற கடைகளை மாற்றுதல், இரண்டு மின் படிக்கட்டுகள் மற்றும் இரண்டு கண்ணாடி லிஃப்ட்களை நிறுவுதல், ஒரு கட்டமைப்பு உருக்குப் படிக்கட்டு கட்டுமானம், ஏற்கனவே உள்ள மூன்று லிஃப்ட் நீட்டிப்பு மற்றும் நான்கு கழிவறை தொகுதிகள் கட்டுதல், முதலியன பணியின் பரப்பெல்லையாகும். பயணிகள் வசதியின் இந்த விரிவாக்கம் மற்றும் முதல் தளத்தில் இருந்து இரண்டாவது மாடிக்கு தீர்வையற்ற கடைகளை மாற்றியதன் விளைவாக ஒவ்வொரு அம்சத்திலும் விமான நிலையம் மற்றும் இலங்கையின் நற்பெயர் மேம்படுத்தப்பட்டது. AASL சுமார் ரூ.225 மில்லியனை இந்த இடமாற்றத்திற்காக செலவிட்டது, இது மொத்தமாக 1,900 சதுர மீட்டர் பரப்பளவைச் சேர்த்தது. இந்த இடமாற்றம், நுகர்வோர் மின்னணுப் பொருட்களுக்கான கட்டணமில்லா சலுகையை பயணிகள் பயன்படுத்துவதற்கு வசதியாக இருக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

“BIA புதிய வருகை இலத்திரனியல் கடைத்தொகுதியை நிறுவியதன் மூலம் விமான நிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து சேவைகளின் ஒட்டுமொத்த எதிர்பார்ப்பு, பயணிகளின் வருகை வரியில்லா ‘ஈப்பிங் அனுபவத்தை’ மேம்படுத்துவதும், விமான நிலையத்தின் சேவைத் தரத்தை மேம்படுத்துவதும் ஆகும். வருகை வரி இல்லாத பொருட்களில் வேறுபாடு மற்றும் மேம்பட்ட வாடிக்கையாளர் அனுபவத்தை வழங்குகிறது.



BIA இல் புதிய வருகை இலத்திரனியல் கடைத்தொகுதி

4) மீண்டும் கைப்பற்றுதல்

AASL ஆனது சந்தைப் பங்கை மீளக் கைப்பற்றுவதையும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் முக்கியப் பங்கு வகிக்கும் தனது நிலையை உறுதிப்படுத்துவதையும் இலக்காகக் கொண்ட தொடர்ச்சியான மூலோபாயத் திட்டங்களைத் தொடங்கியுள்ளது. பயணிகளின் வளர்ந்து வரும் தேவைகள் மற்றும் சந்தையின் போட்டி நிலப்பரப்பை உணர்ந்து, யுயுளுடு அதன் உள்கட்டமைப்பு, சேவைகள் மற்றும் செயல்பாட்டுத் திறனை மேம்படுத்த ஒரு விரிவான அணுகுமுறையைத் தொடங்கியுள்ளது. விமான நிலைய வசதிகளை நவீனமயமாக்குதல், வாடிக்கையாளர் அனுபவத்தை மேம்படுத்துதல் மற்றும் புதுமையான தீர்வுகளை நடைமுறைப்படுத்துதல் ஆகியவற்றில் முதலீடுகள் மூலம், AASL சந்தை கோரிக்கைகளை முன்கூட்டியே நிவர்த்தி செய்து, நிலையான வளர்ச்சிக்காக தன்னை நிலைநிறுத்தி வருகிறது. சந்தைப் போக்குகள் மற்றும் வாடிக்கையாளர் விருப்பங்களுடன் ஒத்துப்போகும் முன்னெடுப்புகளில் கவனம் செலுத்துவதன் மூலம், AASL அதன் சந்தைப் பங்கை மீளப் பெறுவதற்கும் விரிவுபடுத்துவதற்கும் உறுதியூண்டுள்ளது, இது மாறும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் அதன் பொருத்தத்தையும் போட்டித்தன்மையையும் உறுதி செய்கிறது.

மேற்கொள்ளப்பட்ட முயற்சிகளின் பட்டியல் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:

வெளிநாட்டுப் பயணத் தளர்க்குப் பிறகு சீனா ஈஸ்டர்ன் எயர்லைன்ஸ் சீனா ஷங்காயில் இருந்து வந்த முதலாவது சுற்றுலாப் பயணிகள் குழுவுக்கு அன்பான வரவேற்பு

ஷங்காயிலிருந்து 180 பயணிகளைக் கொண்ட முதல் சீனக் குழு மார்ச் 2023 இல் BIA இற்கு வந்தது.

சைனா ஈஸ்டர்ன் எயர்லைன்ஸ் 2004 ஆம் ஆண்டு முதல் ஆஃப்லைன் விமானமாக அதன் செயல்பாடுகளைத் தொடங்கியது மற்றும் சீனாவிலிருந்து ஆறு வாராந்த விமானங்களை இயக்கும் போது பயணிகள் மற்றும் சரக்கு இரண்டிற்கும் டார்ட் ஏவியேஷன் அவர்களின் G S A ஆக நியமித்தது.

சைனா ஈஸ்டர்ன் எயர்லைன்ஸ் இரு நாடுகளுக்கும் இடையில் எந்த இடையூறும் இல்லாமல் திட்டமிடப்பட்ட விமானங்களை இயக்கியது, மேலும் 2019-2023 க்கு இடையில் நாடு மற்றும் விமானத் துறையில் மிகவும் சவாலான காலங்களில் தொற்றுநோய்களின் போது இலங்கைக்கு/இலங்கையிலிருந்து இயக்கப்பட்ட ஒரே சீன விமானச்சேவை இதுவாகும்.

சைனா ஈஸ்டர்ன் எயர்லைன்ஸ் கன்மிங் மற்றும் ‘ஈங்காய் ஆகிய இடங்களில் இருந்து தலா மூன்று விமானங்களை இந்த நாட்டிற்கு அதிக சுற்றுலா பயணிகளை ஈர்க்கும்.



சீனா ஷங்காயில் இருந்து வந்த முதலாவது சுற்றுலாப் பயணிகள் குழுவுக்கு அன்பான வரவேற்பளித்தல்

படம் 12 AASL கட்டுநாயக்க, BIA இன் வளாகத்தில் ஜெட் எரிபொருள் விநியோகம் மற்றும் சேமிப்பு வசதியை நிறுவுவதற்கான ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திடுகின்றது

AASL மற்றும் கேனல் (பிரைவேட்) லிமிடெட், ஜெட் எரிபொருளை இறக்குமதி செய்தல், சேமித்தல், விநியோகம் செய்தல், கொண்டு செல்லுதல், விற்பனை செய்தல் மற்றும் சேவை வழங்குநர்கள் மற்றும் விமானங்களுக்கு வழங்குவதற்கான நோக்கத்திற்காக BIA இல் ஜெட் எரிபொருள் வழங்கல் மற்றும் சேமிப்பு வசதியை நிறுவ நீண்ட கால குத்தகை ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டது.

கேனல் (பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு மற்றொரு ஜெட் எரிபொருள் சேமிப்பு வசதியை நிறுவுவதற்கான வாய்ப்பை வழங்குவதற்கான சட்டப்பூர்வ சேவை வழங்குநராக AASL இன் குறிப்பிடத்தக்க சாதனையாகும். இது எதிர்காலத்தில் எந்தவொரு பற்றாக்குறையுமின்றி ஜெட் A-1 இற்கான எரிபொருளை வழங்குவதற்காக சந்தையை விரிவுபடுத்த உதவும்.

முன்னதாக, விமான நிறுவனங்களுக்கு ஜெட் A-1 எரிபொருளை வழங்குவதற்கான சந்தை வாய்ப்புகளை விரிவுபடுத்த அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்தது. அதன்படி, துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சரவை AASL உடன்படிக்கையில் நுழைவதற்காக அமைச்சரவையின் ஒப்புதலைக் கோரியுள்ளது.

முகாமைத்துவக் கலந்துரையாடல் மற்றும் பகுப்பாய்வு

அஸூர் எயர் மீண்டும் இலங்கைக்கான நடவடிக்கைகளைத் தொடங்குகிறது

அஸூர் எயர் இலங்கைக்கான நேரடி சார்ட்டர் விமானங்களை மீண்டும் தொடங்கியதுடன் மற்றும் முதல் விமானம் 332 பயணிகளுடன் நவம்பர் மாதம் BIA க்கு வந்தது. BIA வந்தடைந்தவுடன் விமானம் ஒரு கொண்டாட்டமான நீர் பீரங்கி வணக்கத்தால் வரவேற்கப்பட்டது.

அஸூர் எயர், ரீயாவின் வேணுகோவ், டோல்மோசேவ், கிரானோயர்ஸ்க் மற்றும் செயின்ட் பீட்டர்ஸ்பர்க் ஆகிய இடங்களில் இருந்து வாரத்திற்கு நான்கு விமானங்களை இயக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.



அஸூர் எயர் செயற்பாடுகளை மீண்டும் ஆரம்பித்தமை

துருக்கிய எயர்லைன்ஸ் இலங்கைக்கு நேரடி விமான சேவையை ஆரம்பித்துள்ளது

இலங்கையில் 10 வருட கால நடவடிக்கைகளுக்குப் பிறகு, மாலேயில் ஒரு பக்கப் பிரயாணத்துடன் நிறுத்தப்பட்ட நிலையில், 2023 ஒக்டோபரில் நான்கு வாராந்த விமானங்களுடன் துருக்கியின் இஸ்தான்புல்லில் இருந்து கொழும்புக்கு நேரடி விமான சேவையைத் தொடங்கியது.

நேரடி விமான சேவைகள் ஆரம்பமானது, இலங்கையை ஐரோப்பா மற்றும் அமெரிக்காவுடன் குறுகிய விமான நேரங்களுடனும், நினைவுச்சின்னமான இஸ்தான்புல் விமான நிலையத்தில் குறுகிய கால இணைப்பு நேரங்களுடனும் இணைக்க உதவும்.

ஆரம்ப நேரடி விமானம் 261 பயணிகளுடன் BIATK 730 இல் தரையிறங்கியது.



துருக்கிய எயர்லைன்ஸ் இஸ்தான்புல்லில் இருந்து நேரடி விமானப் பயணத்தை ஆரம்பித்தமை

தாய் எயர் ஏசியா மீண்டும் இலங்கைக்கான நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்துள்ளது

தாய் எயர் ஏசியா மீண்டும் BIA இல் பெங்காக் மற்றும் கொழும்புக்கு இடையே நான்கு வாராந்த விமானங்களை இயக்கத் தொடங்கியுள்ளது. அதன் செயல்பாடுகளை மீண்டும் தொடங்கும், முதல் விமானம் ஜூலை 2023 இல் 137 பயணிகளுடன் BIA க்கு வந்தது.



தாய் எயர் ஏசியா செயற்பாடுகளை மீண்டும் ஆரம்பித்தமை

இலங்கைக்கான விமான சேவையை எயர் சீனா மீண்டும் ஆரம்பித்துள்ளது

2023 ஜூலை முதல் BIA மற்றும் ஊர்பெனர வுயைகொ சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கு இடையேயான சேவைகளை எயர் சீனா மீட்டெடுத்து, வாரத்திற்கு மூன்று விமானங்கள் மற்றும் தொடக்க விமானம் 142 பயணிகளுடன் வந்தது.



எயர் சீனா செயற்பாடுகளை மீண்டும் ஆரம்பித்தமை

5) மீளருவாக்கம்

AASL ஆனது, அதன் உள்கட்டமைப்பு, சேவைகள் மற்றும் செயல்பாட்டுத் திறனைப் புதுப்பிக்கும் நோக்கத்துடன், மீளருவாக்கம் செய்வதை இலங்கைக் கொண்ட தொடர்ச்சியான உத்திகளில் இறங்கியுள்ளது. இந்த மீளருவாக்கம் உத்திகள் நவீனமயமாக்கல் திட்டங்கள், வாடிக்கையாளர் சேவை மேம்பாடுகள் மற்றும் நிலைத்தன்மை முயற்சிகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு முயற்சிகளை உள்ளடக்கியது. விமான நிலைய வசதிகளை புதுப்பித்தல் மற்றும் விரிவாக்கம் செய்வதில் முதலீடு செய்வதன் மூலம், பயணிகளின் வளர்ந்து வரும் தேவைகளை பூர்த்தி செய்யும் நவீன மற்றும் பயணிகளுக்கு ஏற்ற சூழலை உருவாக்குவதை AASL நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. கூடுதலாக, புதுமையான தொழில்நுட்பங்கள் மற்றும் செயல்முறைகளை செயல்படுத்துவதன் மூலம், AASL செயல்பாடுகளை நெறிப்படுத்தவும் ஒட்டுமொத்த செயல்திறனை மேம்படுத்தவும் முயல்கிறது. மேலும், யுயுஎரு ஆனது அதன் மீளருவாக்கம் முயற்சிகளில் பகமையான நடைமுறைகள் மற்றும் முன்முயற்சிகளை ஒருங்கிணைத்து, நிலைத்தன்மை மற்றும் சுற்றுச்சூழலைப் பாதுகாப்பதில் உறுதியாக உள்ளது. இந்த விரிவான உத்திகள் மூலம், AASL தனது விமான நிலையங்களுக்கு புத்துயிர் அளிப்பதையும், பயணிகளின் அனுபவத்தை மேம்படுத்துவதையும், விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் நீண்ட கால நம்பகத்தன்மை மற்றும் வளர்ச்சியை உறுதி செய்வதையும் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

மதிப்பாய்விற்கு உட்பட்ட ஆண்டில் AASL மேற்கொண்ட இரண்டு முக்கிய திட்டங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

AASL ஆனது BIA இல் சூரிய மின் உற்பத்தித் திட்டத்தை

அறிமுகப்படுத்தியது

யுபுளுடு ஆனது, நிலையான அபிவிருத்தி இலக்குகளுடன் முன்னோக்கிச் சென்று, ஆற்றல் மற்றும் எரிசக்தித் துறைக்கான வளர்ந்து வரும் சவால்களை எதிர்கொள்ள, புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் பங்கை அதிகரிக்க நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. நவம்பர் 2023 இல், AASL தனது அடுத்த சூரிய ஒளிமின்னழுத்தத் திட்டமான 100kWp ஆலையை BIA இல் உள்ள பயணிகள் முனையக் கட்டிடத்தின் மேற்கூரையில் ௫.19 மில்லியன் முதலீடு செய்து செயல்படுத்தியது. நாளாந்த மின் உற்பத்தி 600 kWh ஆற்றல் அலகுகள் அல்லது 18,000 மறா ஆற்றல் அலகுகள் மாதாந்தம் மற்றும் உற்பத்தி செய்யப்படும் ஆற்றல் இலங்கையில் 200 சாதாரண வீடுகளுக்கு மின்சாரம் வழங்க போதுமானதாக இருக்கும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

AASL சர்வதேச விமான நடவடிக்கைகளுக்காக ஆசுஸ்யூ இல் தரை கையாளுதல் சேவைப் பயிற்சிப் பிரிவைத் தொடங்கியுள்ளது.

2023 மே மாதத்தில், சர்வதேச விமான நடவடிக்கைகளுக்கு தரை கையாளுதல் சேவைகளை வழங்கும் நோக்கத்துடன் MRIA இல் தனது சொந்த தரை கையாளுதல் சேவைகள் பயிற்சிப் பிரிவைத் தொடங்குவதன் மூலம் AASL மற்றொரு வரலாற்று மைல்கல்லைக் குறித்தது.

தரையில் கையாளுதல் என்பது விமான நிலையத்தில் ஒரு முக்கியமான செயலாகும், மேலும் விமான நிலையத்திற்கும் விமான நிறுவனங்களுக்கும் இடையே இடைமுகமாக செயல்படுகிறது. விமான நிலையத்தின் செயல்திறன் மற்றும் சுலபமான ஓட்டத்தை நிர்வகிப்பதில் தரை கையாளுதல் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. உள்வரும் பயணிகளுடன் உள்நாட்டு விமான நிறுவனங்களுக்கு அதன் தரை கையாளுதல் சேவைகளை வழங்குவதன் மூலம் MRIA இல் AASL தரை கையாளுதல் சேவை தொடங்கப்பட்டது. அனைத்து ஒழுங்குமுறைத் தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்து சர்வதேச தரத்தின்படி தரைக் கையாளுதல் பணியாளர்கள் நிலச் செயல்பாடுகளை வெற்றிகரமாகக் கையாண்டனர் மற்றும் தேவையான அனைத்து சேவைகளையும் வழங்கினர். இந்த புதிய தரை கையாளுதல் குழுவானது தொடர்புடைய தரை கையாளுதலில் அனுபவம் உள்ள பணியாளர்களை உள்ளடக்கியது மற்றும் குழுவிற்கு தேவையான திறன் பயிற்சி மற்றும் பிற கட்டாய பயிற்சி ஆகியவை தரையில் விமானங்களை கையாளும் போது மிக உயர்ந்த செயல்திறனை அடைய வேண்டும். AASL இல் முழுமையான தரைக் கையாளுதல் சேவைப் பிரிவை நிறுவும் நீண்ட கால நோக்கத்துடன் மத்தளவில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட அர்ப்பணிப்புள்ள தரைக் கையாளுதல் குழுவின்கான பொருத்தமான மனித மூலதனத் தேவைகள் மற்றும் மேலதிக பயிற்சிகளை ஆட்சேர்ப்பு செய்வதற்கான முயற்சிகளை AASL மேற்கொண்டுள்ளது. இதைத் தொடங்குவதன் மூலம், AASL இன் வானூர்தி வருவாய் கூறுகளை அதிகரிக்க AASL பங்களிக்க முடியும், மேலும் இந்த சவாலான மற்றும் மாறிவரும் வணிகச் சூழலில் இது ஒரு சரியான நடவடிக்கையாகும்.

தற்போது, AASL ஆனது உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச விமான நிறுவனங்களுக்கு CIAR மற்றும் JIA இல் தரை கையாளும் சேவைகளை வழங்குகிறது. இந்த நடவடிக்கையின் மூலம், எதிர்காலத்தில் மத்தளவில் தரைவழி கையாளுதல் சேவைகளை யுபுளுடு வழங்க முடியும், மேலும் சர்வதேச நடவடிக்கைகளுக்காகவும் BIA க்கும் சேவை நீட்டிக்கப்படும்.

6) வலுவூட்டல்

AASL ஆனது அதன் விமான நிலைய உள்கட்டமைப்பின் மீள்தன்மை மற்றும் நம்பகத்தன்மையை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்ட தொடர் வலுவூட்டல் திட்டங்களைத் தொடங்கியுள்ளது. இந்த திட்டங்கள், விமான நிலைய வசதிகளின் முக்கிய கூறுகளான ஓடுபாதைகள், டாக்சி பாதைகள், முனையங்கள் மற்றும் விமான போக்குவரத்து முகாமைத்துவ

அமைப்புகள் போன்றவற்றை வலுப்படுத்துவதை உள்ளடக்கியது, அவை நவீன விமான நடவடிக்கைகளின் கோரிக்கைகளை தாங்கும் திறனை உறுதிப்படுத்துகின்றன. மேலும், மேம்பட்ட கண்காணிப்பு மற்றும் கண்காணிப்பு அமைப்புகளை நிறுவதல் உள்ளிட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு தரங்களை மேம்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை யுபுளுடு செயல்படுத்துகிறது. இந்த வலுவூட்டல் திட்டங்களில் முதலீடு செய்வதன் மூலம், AASL தனது விமான நிலையங்களை சாத்தியமான அபாயங்கள் மற்றும் சவால்களுக்கு எதிராக வலுப்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது, அதே நேரத்தில் செயல்பாட்டு திறன் மற்றும் ஓட்டுமொத்த பயணிகளின் அனுபவத்தையும் மேம்படுத்துகிறது. மூலோபாய திட்டமிடல் மற்றும் செயல்பாட்டின் மூலம், விமான உள்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளில் முன்னணி அமைப்பாக தனது நிலையைத் தக்கவைக்க AASL உறுதிப்பட்டுள்ளது.

இந்த பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சில முயற்சிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

மேக்ஸ்டர் BIA மற்றும் JIA ஐ தெற்காசியாவின் முதல் ஸ்மார்ட்

வாசிப்பு விமான நிலையங்களாக மாற்றுகிறது

ஒரு அற்புதமான வளர்ச்சியில், உலகின் மிகப்பெரிய டிஜிட்டல் செய்தித்தாங்குநராக மேக்ஸ்டர் (www.magzter.com), இலங்கையில் விமான நிலைய பயணிகள் அனுபவத்தில் புரட்சியை ஏற்படுத்த உள்ளது. BIA மற்றும் துஜு ஆகியவை மேக்ஸ்டர் உடன் இணைந்து தெற்காசியாவின் முதல் ஸ்மார்ட் வாசிப்பு விமான நிலையமாக மாறியுள்ளன, பயணிகளுக்கு விமான நிலையத்தில் இருக்கும் போது அவர்களுக்குப் பிடித்தமான பத்திரிகைகள் மற்றும் செய்தித்தாள்களின் அதிநவீன, முழு தொடர்பு இல்லாத மற்றும் காகிதமில்லா டிஜிட்டல் வாசிப்பு அனுபவத்தை வழங்குகிறது.

AASL உடனான மேக்ஸ்டரின் கூட்டாண்மையானது 8,000 க்கும் மேற்பட்ட முன்னணி சஞ்சிகைகள், செய்தித்தாள்கள், இதழ்கள் மற்றும் காமிக்கல் ஆகியவற்றின் பல்வேறு சேகரிப்புகளை விமான நிலையத்தில் இருக்கும் போது இலவசமாக அணுகுவதற்கு பயணிகளுக்கு உதவுகிறது. இந்த புவி-வேலியிடப்பட்ட மண்டலங்களுக்குள் இலவச வரம்பற்ற வாசிப்பு அணுகலைப் பெற, சந்தா தேவையை நீக்கி, Apple Store அல்லது Google Play இலிருந்து மேக்ஸ்டர் பயன்பாட்டைப் பதிவிறக்கம் செய்யலாம். அவர்கள் விமான நிலையத்தில் இருக்கும்போது, அவர்கள் மேக்ஸ்டர் செயலியைத் திறந்து, “SRZ” டெப்பிற்குச் சென்று, செயலிக்கான இருப்பிட அனுமதியை வழங்கலாம் மற்றும் இலவச வரம்பற்ற வாசிப்பு அணுகலைப் பெறலாம்.

விமானப் பயணிகள் வழக்கமாக தங்கள் விமானங்களில் ஏறுவதற்கு முன்பு வாயிலில் கணிசமான நேரம் காத்திருப்பதால், அவர்கள் காத்திருக்கும் நேரத்தை பயனுள்ள வகையில் செலவிடுவதற்கான சுவாரஸ்யமான வழிகளை எப்போதும் தேடுகிறார்கள். இந்த புதுமையான முயற்சி, வாகனம், வணிகம், காமிக்கல், பொழுதுபோக்கு, ‘.பென்’, உடல்நலம், வாழ்க்கை முறை, செய்தி, அரசியல், அறிவியல், விளையாட்டு, தொழில்நுட்பம் மற்றும் உட்பட 40 க்கும் மேற்பட்ட வகைகளில் ஆயிரக்கணக்கான பிரபலமான பத்திரிகைகள் மற்றும் செய்தித்தாள்களுக்கான அணுகலை வழங்குவதன் மூலம் பயணிகளின் அனுபவத்தை மேம்படுத்துவது உறுதி. பயணம். விமான நிலையத்தில் பயணிகள் தங்களுக்குப் பிடித்த தலைப்புகளைப் பதிவிறக்கம் செய்து, விமானத்தின் போது அவற்றை ஆஃப்லைனில் அணுகலாம்.

மேக்ஸ்டரின் விரிவான அட்டவணையில் பிசினஸ் டே, லங்கா வுமன், எக்ஸ்ப்ளோர் ஹீலங்கா, சிறிகத, லங்காதீப, திவயின், டெய்லி மிரர் மற்றும் தி ஜலண்ட் போன்ற பல பிராந்திய இலங்கை தெரிவுகள் இடம்பெற்றுள்ள அதேவேளை, இந்தியா, இங்கிலாந்து, அமெரிக்கா, சிங்கப்பூர், மலேசியா மற்றும் தாய்லாந்து உட்பட இலங்கைக்கு முக்கிய சுற்றுலாப் பயணிகள் வருகை தரும் நாடுகளில் இருந்து பயணிப்பவர்களுக்கு இது ஒரு அற்புதமான உள்ளடக்கத்தை வழங்குகிறது. டைம் இதழ், நியூஸ்விக், கார் என்ட் டிரைவர், இந்தியா

முகாமைத்துவக் கலந்துரையாடல் மற்றும் பகுப்பாய்வு

டுடே, .பிலிம்பேர், பிசினஸ் ஸ்டாண்டர்ட், ஹலோ!, T3, தி கார்டியன், காஸ்மோபாலிட்டன், எல்லே, வோக், ஜிக்பூ, ஹெர் வேர்ல்ட், .: போர்ப்ஸ் மற்றும் பாங்காக் போஸ்ட் ஆகியன மேக்ஸ்டரில் கிடைக்கும் உலகளவில் அதிகம் விற்பனையாகும் வெளியீடுகள் 1,000 இல் சிலவாகும்.

இந்த முயற்சியானது ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸின் பரந்த டிஜிட்டல் மயமாக்கல் மூலோபாயத்துடன் இணைந்துள்ளது, ஒட்டுமொத்த பயண அனுபவத்தை மேம்படுத்தும் IATA விரைவு பயண முயற்சிக்கு ஆதரவளிக்கிறது. இந்த அமுலாக்கத்தின் மூலம், ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ், சர்வதேச பயணத்திற்கான சுய சேவை தொழில்நுட்பங்களை பின்பற்றுவதில் பிராந்திய முன்னோடி என்ற நிலையை பெருமையுடன் ஏற்றுக்கொள்கிறது.

ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ், உயிரியளவு (பயோமெட்ரிக்) முக அங்கீகாரம், மின் போர்டிங் கேட்ஸ், மெய்நிகர் மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட யதார்த்தம் போன்றவற்றுடன் மட்டுப்படுத்தப்படாத டிஜிட்டல் மேம்பாடுகளைக் கொண்ட திறன் வழியை செயல்படுத்துவது உட்பட, தங்களுடைய பயணிகளுக்கு தடையற்ற மற்றும் தொழில்நுட்ப ரீதியாக மேம்பட்ட பயண அனுபவத்தை வழங்க உறுதிபூண்டுள்ளது.

கட்டுநாயக்க BIA வளாகத்தில் ஜெட் எரிபொருள் வழங்கல் மற்றும் சேமிப்பு வசதியை நிறுவுவதற்கான ஒப்பந்தத்தில் AASL கையெழுத்திட்டது.

ஏஏஎஸ்எல் மற்றும் கேனல் (பிரைவேட்) லிமிடெட், ஜெட் எரிபொருளை இறக்குமதி செய்தல், சேமித்தல், விற்பனாகம் செய்தல், கொண்டு செல்லுதல், விற்பனை செய்தல் மற்றும் சேவை வழங்குநர்கள் மற்றும் விமானங்களுக்கு வழங்குவதற்கான நோக்கத்திற்காக BIA இல் ஜெட் எரிபொருள் வழங்கல் மற்றும் சேமிப்பு வசதியை நிறுவு நீண்ட கால குத்தகை ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டது.

கேனல் (பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு மற்றொரு ஜெட் எரிபொருள் சேமிப்பு வசதியை நிறுவுவதற்கான வாய்ப்பை வழங்குவதற்கான சட்டப்பூர்வ சேவை வழங்குநராக AASL இன் குறிப்பிடத்தக்க சாதனையாகும். இது எதிர்காலத்தில் எந்தவொரு பற்றாக்குறையுமின்றி ஜெட் A-1 இற்கான எரிபொருளை வழங்குவதற்காக சந்தையை விரிவுபடுத்த உதவும்.

முன்னதாக, விமான நிறுவனங்களுக்கு ஜெட் A-1 எரிபொருளை வழங்குவதற்கான சந்தை வாய்ப்புகளை விரிவுபடுத்த அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்தது. அதன்படி, துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சரவானது AASL உடன்படிக்கையில் நுழைவதற்காக அமைச்சரவையின் ஒப்புதலைக் கோரியுள்ளது.

BIA இல் மேம்படுத்தப்பட்ட “வானூர்தி தகவல் முகாமைத்துவ அமைப்பு” (AIMS) திறக்கப்பட்டது. தர உத்தரவாதத்தின் கட்டாய ICAO தேவையை பூர்த்தி செய்ததன் விளைவாக, AASL இன் யுஐஆ அலகு வெற்றிகரமாக ISO 9001:2018 QMS சான்றிதழ்களைப் பெற முடிந்தது.

விமானத் தகவல் நிர்வாகத்தை மேம்படுத்துவதற்கும், பாதுகாப்பான, நெகிழ்ச்சியான மற்றும் திறமையான விமானப் பயணத்தை அரசிற்குள் மேம்படுத்துவதற்கும் விமானிகள், விமான செயற்படுத்துநர்கள், விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர்கள் மற்றும் பிற ஆர்வமுள்ள தரப்பினரை சமீபத்திய விமானத் தகவலை அணுகவும் மற்றும் வானூர்தி வரைபடங்கள் மற்றும் விளக்கப்படங்கள், மின்-விமானத் திட்டங்களைச் சமர்ப்பிக்கவும், அத்துடன் NOTAMfளைப் பகிர்வும் AASL இன் முயற்சிகளில் இந்தத் திட்டம் ஒரு குறிப்பிடத்தக்க மைல்கல்லைக் குறிக்கிறது.

திட்டத்தின் பின்னணி

பெருகிய முறையில் தரவு சார்ந்த தானியங்கு சூழலில், விமானப் பணியாளர்களிடையே துல்லியமான, உயர்தர டிஜிட்டல் தகவல்களின் சீரான மற்றும் சரியான நேரத்தில் ஓட்டம் மிகவும் முக்கியமானது. விமானத் திட்டங்கள், மேலுய்வுகள் மற்றும் சமீபத்திய விமானத் தகவல்கள் அனைத்து வான்வெளி பயனர்களிடையேயும் பகிரப்பட வேண்டும். பாதுகாப்பான விமான வழிசெலுத்தலை உறுதி செய்வதற்கான முதல் மற்றும் முக்கியமான தேவை உயர்தர வானூர்தி தரவு ஆகும். தரவுகளின் நம்பகத்தன்மையையும் ஒருமைப்பாட்டையும் பாதுகாக்கும் அதே வேளையில், தணிக்கை செய்யக்கூடிய தரவை வழங்குவதன் மூலம், ஒரு உண்மை புள்ளி ஏரோநாட்டிக்கல் தரவுத்தளத்தின் மூலம் இதை அடைய முடியும். நகல் தரவு அகற்றப்பட்டு, தரவு உள்ளீடு பிழைகளின் ஆபத்து தெளிவாகக் குறைக்கப்படுகிறது.

இந்தத் தேவையைப் பூர்த்தி செய்ய, யுயுஎரு 2018 இல் வாயுடனான வழி-ஞமல யுஐஆ முறைமையைக் கொள்வனவு செய்தது. இந்த கையகப்படுத்துதலுக்கு 3.3 மில்லியன் யூரோக்கள் மற்றும் 74 மில்லியன் ரூபா (தற்போதைய மதிப்பில் 1.2 பில்லியன் ரூபாவுக்கு சமம்) ஏற்பட்டது. வாயுடனான வழி-ஞமல யுஐஆ முறைமை மிகவும் முழுமையான, நம்பகமான மற்றும் உலகளவில் நம்பகமான AIM தொகுப்புகளில் ஒன்றாகும், இது அனைவருக்கும் அணுகக்கூடியது, சமீபத்திய தரங்களுக்கு பதிலளிக்கிறது மற்றும் மனித தலையீட்டின் தேவையை குறைக்கிறது. இது முழு அளவிலான AIM செயல்பாடுகளை உள்ளடக்கிய இயங்கக்கூடிய கூறுகளின் மட்டு தொகுப்பை உள்ளடக்கியது.

திட்டத்தின் விளைவு மற்றும் பங்களிப்பு

இந்த முயற்சியானது ஐஐயுரு தேவைகள் மற்றும் தொழில் தரநிலைகளுடன் மாநிலத்தை சீரமைத்து, யுயுஎரு ஐ ஆசிய பசுபிக் பிராந்தியத்தில் அண்டை மாநிலங்களுக்கு இணையாக கொண்டு வரும்.

வானூர்தி தகவல், வரைபடங்கள் மற்றும் விளக்கப்படங்களின் பங்கு உலகளாவிய விமான வழிசெலுத்தல் அமைப்புக்கு வெற்றிகரமான மாற்றத்திற்கான அடித்தளமாக இருந்தாலும், இந்த கட்டுமானத் தொகுதிகளின் மையமானது தர முகாமைத்துவ அமைப்பில் உள்ளது. இது தரமான விமானத் தகவலை விமான சமூகத்திற்கு .சரியான நேரத்தில் வழங்குவதை உறுதி செய்யும்.

தர உத்தரவாதத்தின் கட்டாய ஐஐயுரு தேவையை பூர்த்தி செய்ததன் விளைவாக, யுயுஎரு இன் யுஐஆ அலகு ஐஐயுரு 9001:2018 ஞஆளு சான்றிதழை மிகவும் நிர்ணயிக்கப்பட்ட காலக்கெடுவிற்குள் வெற்றிகரமாகப் பெற முடிந்தது.



BIA இல் AIMS மேம்படுத்தப்பட்டமை

BIA இல் புதிய “டிஜிட்டல் வாய்ஸ் கம்ப்யூனிகேஷன் ஸ்விட்சிங் சிஸ்டம்” (DVCS முறைமை) திறந்ததாக அறிவிக்கப்பட்டது
BIA இல் புதிய “டிஜிட்டல் வாய்ஸ் கம்ப்யூனிகேஷன் ஸ்விட்சிங் சிஸ்டம்” (ஐஐஐஎரு முறைமை) 2023 ஆகஸ்டில் திறக்கப்பட்டது.

இந்தத் திட்டமானது AASL ஆல் 670 மில்லியன் ரூபாவுக்கு முழுமையாக நிதியளிக்கப்பட்டது, மேலும் இந்த புதிய DVCS அமைப்பு, விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர்களின் தகவல்தொடர்புகளை இந்த வான் தரை நிலையங்கள் மூலம் விமானங்களை நோக்கித் தானாக அனுப்புவதன் மூலம் அனைத்து தொழில்நுட்ப மேல்நிலைகளையும் நிர்வகிக்கிறது. வான் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர்களுக்கு முன்னால் தனித் தொடுகை காட்சி மூலம் அனைத்து தகவல்தொடர்புகளுக்கும் அணுகலை வழங்குவதால் இது முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது.

எலையன்ஸ் எயர் யாழ்ப்பாணத்திற்கும் சென்னைக்கும் இடையிலான தினசரி விமானப் பயணங்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்கிறது

இந்தியாவின் பிராந்திய விமான நிறுவனமான எலையன்ஸ் எயர், தென்னிந்திய நகரமான சென்னைக்கும் வட இலங்கையில் உள்ள யாழ்ப்பாணத்திற்கும் இடையே நேரடி விமான சேவையை அதிகரிப்பதாக அறிவித்துள்ளது. ஜூலை முதல் எலையன்ஸ் எயர் சென்னையில் இருந்து யாழ்ப்பாணத்திற்கு தினசரி நேரடி விமானங்களை இயக்கும்.

யாழ்ப்பாணத்திலிருந்து சென்னை எலையன்ஸ் எயர் நேரடி விமான சேவை 2019 இல் தொடங்கப்பட்டது, ஆனால் கொவிட் தொற்றுநோய் தொடங்கியதால் இடைநிறுத்தப்பட்டு டிசம்பர் 2022 இல் மீண்டும் தொடங்கப்பட்டது.

இந்த சேவைக்கு முன்னர், வட பிராந்தியத்தில் உள்ள இலங்கையர்கள் நாட்டிற்கு வெளியே விமானத்தில் செல்ல புகைவண்டி மூலம் அல்லது ஏறக்குறைய எட்டு மணி நேர வீதிப் பயணத்தில் கட்டுநாயக்கவிற்கு செல்ல வேண்டியிருந்தது.

சென்னை-யாழ்ப்பாண விமான சேவைகள் அதிகரிப்பு வட மாகாணத்தில் வாழும் மக்களுக்கு ஒரு சிறந்த செய்தியாகும். யாழ்ப்பாணத்திற்கும் சென்னைக்கும் இடையிலான தினசரி நேரடி விமானங்கள் வட பிராந்தியத்தில் வசிக்கும் தொழில் சமூகத்திற்கு ஒரு சிறந்த செய்தியாக இருக்கும், ஏனெனில், இது வர்த்தகம் மற்றும் வணிக நலன்கள், சுற்றுலா மற்றும் தனிப்பட்ட வருகைகளுக்கு இந்தியாவுடன் அதிக தொடர்பை வழங்கும்.

கட்டார் எயர்வேஸ் தனது 5வது தினசரி பயணத்தை கொழும்பிற்கு/ கொழும்பிலிருந்து அறிமுகப்படுத்துகிறது

கட்டார் எயர்வேஸ் அதன் ஐந்தாவது தினசரி பயணத்தை ஜூன் 2023 முதல் கொழும்பிற்கு அறிமுகப்படுத்துகிறது. மேலதிக தடவையானது உலகளவில் 160 க்கும் மேற்பட்ட இடங்களுக்கு இணைப்பை வழங்கும். தற்போது, கட்டார் எயர்வேஸ் BIA இல் வாரத்திற்கு சுமார் 21,000 பயணிகளைக் கையாளுகிறது. நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு பங்களிக்கும் கட்டார் எயர்வேஸிற்கு அலைவரிசைகளை அதிகரிக்க ஏஏஎஸ்எல் மகிழ்ச்சி அளிக்கிறது.

வருகை அட்டைகள் (வெளிநாட்டவர்களுக்கு) மற்றும் புறப்படும் அட்டைகளை (இலங்கையர்களுக்கு) நிகழ்நிலையில் நிரப்புதல்
ஜனவரி 2023 முதல் அமுலுக்கு வரும் வகையில், வருகை அட்டைகள் (இலங்கைக்கு வரும் வெளிநாட்டவர்களுக்கு) மற்றும் புறப்படும் அட்டைகள் (நாட்டை விட்டு வெளியேறும் இலங்கையர்களுக்கு) நிகழ்நிலையில் பூர்த்தி செய்வதற்கான வசதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

அதன்படி, விமானப் பயணிகள் குடிவரவு மற்றும் குடியகல்வுத் திணைக்களத்தின் உத்தியோகபூர்வ இணையத்தளமான www.immigration.gov.lk அல்லது <https://eservices.immigration.gov.lk> இணையப் பக்கத்தினூடாக பயணத்திற்கு முன்னு நாட்களுக்கு முன்னர் இந்த அட்டைகளை ஆன்லைனில் நிரப்புவதற்கு வசதி

செய்யப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம், பயணிகள் எந்தவித சிரமமும் இன்றி குடிவரவு மற்றும் குடியகல்வு நடைமுறைகளை நிறைவேற்ற உதவுகிறது.

7) வெகுமதிகள்

AASL ஆனது விமான நிலைய முகாமைத்துவம் மற்றும் செயல்பாடுகளின் பல்வேறு அம்சங்களில் சிறந்து விளங்குவதற்கும் விருதுகளை அடைவதற்கும் அர்ப்பணித்துள்ளது. தொடர்ச்சியான முன்னேற்ற முன்முயற்சிகள் மற்றும் மூலோபாய திட்டமிடல் மூலம், விமான நிலைய சேவைகள், பாதுகாப்பு மற்றும் செயல்திறனுக்கான சர்வதேச தரத்தை பூர்த்தி செய்வதையும் மீறுவதையும் AASL நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. தொழில்துறை விருதுகள் மற்றும் அங்கீகார திட்டங்களில் தீவிரமாக பங்கேற்பதன் மூலம், AASL அதன் சாதனைகள் மற்றும் புதுமைகளை வெளிப்படுத்த முயல்கிறது, அதே நேரத்தில் உலகளாவிய சிறந்த நடைமுறைகளுக்கு எதிராக அதன் செயல்திறனை தரப்படுத்துகிறது. கூடுதலாக, விருதுகளைப் பின்தொடர்வது AASL ஊழியர்களுக்கு அவர்களின் அந்தந்த பாத்திரங்களில் சிறந்து விளங்குவதற்கு ஒரு உந்துதலாகவும், நிறுவனம் முழுவதும் தொடர்ச்சியான முன்னேற்றம் மற்றும் சிறப்பான கலாசாரத்தை வளர்க்கவும் உதவுகிறது. இறுதியில், AASL இன் விருதுகளை அடைவதில் கவனம் செலுத்துவது, உலகத் தரம் வாய்ந்த விமான நிலைய சேவைகளை வழங்குவதற்கும் இலங்கையின் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்கும் பங்களிப்பதற்கும் அதன் அர்ப்பணிப்பை அடிக்கோடிட்டுக் காட்டுகிறது.

AASL ஆல் அடையப்பட்ட பாராட்டுகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன

AASL தேசிய திட்ட முகாமைத்துவ சிறப்பு விருதுகள் 2023 இல் “மிகச் சிறப்பாக முகாமை செய்யப்பட்ட திட்டத்திற்கான” இரண்டாவது வெற்றியாளர் விருதை வென்றது.

BIA இல் உள்ள அரவிய லோஞ்சினைப் புதுப்பிக்க AASL மேற்கொண்ட திட்டம், “இலங்கையின் திட்ட முகாமைத்துவ நிறுவனம் அண்மையில் நடத்திய 2023 ஆம் ஆண்டிற்கான தேசிய திட்ட முகாமைத்துவ சிறப்பு விருதுகளில் போக்குவரத்து மற்றும் ஏற்பாட்டியல் துறையின் பிரிவின் கீழ் “சிறந்த நிர்வகிக்கப்பட்ட திட்டத்திற்கான” இரண்டாம் இடத்தைப் பிடித்துள்ளது என்பதை அறிவிப்பதில் நாங்கள் பெருமையும் பெருமிதமும் அடைகிறோம்



AASL சிறப்பாக நிர்வகிக்கப்பட்ட செயற்றிட்டத்திற்கான விருதினை வென்றமை

8) ஆராய்ச்சி

AASL ஆனது விமான நிலைய முகாமைத்துவம் மற்றும் செயல்பாடுகளின் பல்வேறு அம்சங்களைப் பற்றிய தனது நுண்ணறிவுகளை ஆழப்படுத்துவதற்கான ஆராய்ச்சி முயற்சிகளைத் தொடங்கியுள்ளது. இந்த மூலோபாய ஆராய்ச்சி முன்முயற்சிகள் பயணிகளின் நடத்தை மற்றும் பாதுகாப்பு நெறிமுறைகள் முதல் சுற்றுச்சூழல் நிலைத்தன்மை

முகாமைத்துவக் கலந்துரையாடல் மற்றும் பகுப்பாய்வு

மற்றும் செயல்பாட்டு திறன் வரையிலான தலைப்புகளின் பரந்த அளவிலான உள்ளடக்கத்தை உள்ளடக்கியது. இந்த பகுதிகளை ஆராய்வதன் மூலம், AASL அதன் முடிவெடுக்கும் செயல்முறைகளை மேம்படுத்துவதையும், சேவை வழங்கலை செம்மைப்படுத்துவதையும், வள ஒதுக்கீட்டை மேம்படுத்துவதையும் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. மேலும், ஆராய்ச்சியானது AASL க்குள் புத்தாக்கத்திற்கான ஊக்கியாக செயல்படுகிறது, இது தொடர்ச்சியான முன்னேற்றம் மற்றும் உலகளாவிய விமானப் போக்குவரத்து துறையில் நிறுவனத்தின் போட்டித்தன்மையை மேம்படுத்துகிறது.

இந்த ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட திட்டம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:

நிலையான மற்றும் டிஜிட்டல் மயமாக்கப்பட்ட உலகத்திற்கான விமானப் போக்குவரத்தை மாற்றுவதில்: விமான ஆராய்ச்சிக்கான 1வது சர்வதேச மாநாடு (ICAR) 2023

முன்னேற்றம் மற்றும் புத்தாக்கத்திற்கான அதன் உறுதிப்பாட்டை உறுதி செய்யும் வகையில், AASL ஆனது 2023 ஆகஸ்டில் BIA இல் 1வது சர்வதேச விமான ஆராய்ச்சி மாநாடு (ICAR) 2023 இன் தொடக்க நிகழ்வை நடத்தியமை விமானச் சமூகத்தைச் சேர்ந்த நிபுணர்கள் மற்றும் வல்லுநர்களைக் கவர்ந்து விமான தொழில்துறையில் ஒரு மாற்றமான தருணத்தைக் குறிக்கிறது.

"நிலைபேறான மற்றும் டிஜிட்டல்மயப்படுத்தப்பட்ட ஒரு உலகத்திற்காக வானுர்தித் துறையை மாற்றுவதில்" எனும் முழக்கமிக்க கருப்பெருளின்கீழ் நடைபெற்ற வானுர்தித் துறை ஆராய்ச்சியானது கல்வியியியலாளர்கள், ஆராய்ச்சியாளர் மற்றும் மாணவர்களுக்கு மிக அழுத்தமான சமகால விமானப் போக்குவரத்து சவால்களை எதிர்கொண்டு, அவர்களின் அறிவுசார் பங்களிப்புகளை ஒன்றிணைத்து பகிர்ந்து கொள்வதற்கானதொரு உலகளாவிய அரங்காக அமைந்தது. விமானப் போக்குவரத்தின் எதிர்காலத்தை வடிவமைக்கும் ஒத்துழைப்பு, அறிவுப் பரிமாற்றம் மற்றும் புத்தாக்கங்களை வளர்ப்பதற்கான முதன்மை நோக்கத்துடன் AASL இந்த நிகழ்வை ஏற்பாடு செய்துள்ளது.

முன்மொழியப்பட்ட மாநாட்டில் விமான நிலைய செயல்பாடுகள் மற்றும் முகாமைத்துவம், விமானச்சேவை முகாமைத்துவம் மற்றும் பொருளாதாரம், விமான போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் கட்டுப்பாடு, விமானப் பாதுகாப்பு மற்றும் காப்பு, நிலையான விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு, விமானப் போக்குவரத்து, விமானப் போக்குவரத்து கல்வி மற்றும் பயிற்சி, விமானப் போக்குவரத்து பொருளாதாரம் மற்றும் கொள்கை, சுற்றுலாத்துறை மற்றும் விருந்தோம்பல், மற்றும் விமான மனித காரணிகள் மற்றும் பணிச்சூழலியல் போன்ற ஆராய்ச்சிப் பகுதிகளை உள்ளடக்குவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

விமான ஆராய்ச்சிக்கான 1வது சர்வதேச மாநாடு (ICAR) 2023 உடன், கல்வித்துறை, தொழில்துறை மற்றும் ஆராய்ச்சி ஆகியவற்றுக்கு இடையேயான இடைவெளியைக் குறைக்கும் ஒரு தளத்தை AASL வெற்றிகரமாக முன்னோடியாகக் கொண்டுள்ளதுடன் நிலையான மற்றும் டிஜிட்டல் மேம்படுத்தப்பட்ட விமான நிலப்பரப்பை நோக்கி ஒரு பாதையை உருவாக்குகிறது. விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் மாற்றங்களைச் சந்தித்து வரும் உலகில், விமானப் போக்குவரத்து ஆராய்ச்சிக்கான 1வது சர்வதேச மாநாடு (ICAR) 2023, அறிவொளி மற்றும் புத்தாக்கத்தின் கலங்கரை விளக்கமாக, விமானப் போக்குவரத்துக்கான புதிய விடியலைக் குறிக்கிறது.

9) நம்பிக்கை

நிறுவப்பட்ட வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளுடன் உறுதியான இணக்கத்தை உறுதிசெய்து, நம்பிக்கைத் தரநிலைகளை AASL கடைப்பிடிக்கிறது. பின்வருவது அந்த ஆண்டில் எட்டப்பட்ட மைல்கற்களில் ஒன்றாகும்.

யுனிவர்சல் செக்யூரிட்டி ஆடிட் புரோகிராம்-தொடர்ச்சியான கண்காணிப்பு அணுகுமுறையின் (யுஎஸ்ஏபி - சிஎம்ஏ) தரநிலைகளை பூர்த்தி செய்வதற்காக இலங்கை விமான நிலையங்களில் உள்ள விமான பாதுகாப்பு அமைப்புகளின் தேவைகளை யுய்ரூடு பூர்த்தி செய்துள்ளது.

AASL சிவில் விமான நிலைய செயற்படுத்துநர் மற்றும் விமான சேவை வழங்குநர் என்ற வகையில், BIA மற்றும் பிற விமான நிலையங்களில் விமானப் பாதுகாப்பு அமைப்புகளுக்கான சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பின் (ICAO) தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்து இலங்கையின் விமான நிலையங்கள் மற்றும் வானங்கள் பாதுகாப்பானவை என்பதை உறுதிப்படுத்துகிறது.

2023 மே மாதத்தில், ICAO இன் சர்வதேச கணக்காய்வுக் குழுவை உள்ளடக்கிய சிறப்பு நிபுணர் குழு, உலகளாவிய பாதுகாப்பு கணக்காய்வுத் திட்டத்தின் தொடர்ச்சியான கண்காணிப்பு அணுகுமுறையின் (USAP-CMA) கீழ் இலங்கையின் விமானப் பாதுகாப்பு அமைப்புகள் மீதான கணக்காய்வை நடத்தியது. கணக்காய்வின் கீழ், தேசிய விமானப் பாதுகாப்பு அமைப்பின் ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பு, விமானப் பாதுகாப்புப் பணியாளர்களுக்கான பயிற்சி, தரக் கட்டுப்பாட்டுச் செயல்பாடுகள், விமான நிலையச் செயல்பாடுகள், பயணிகள் மற்றும் சாமான்கள் பாதுகாப்பு, மற்றும் பல போன்ற எட்டு முக்கியமான பகுதிகள் நான்கு பேர் கொண்ட நிபுணத்துவக் கணக்காய்வுக் குழுவினால் நடுநிலையாக கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. 11 நாட்களுக்கு மேலாக BIA இல் மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் செயல்பாட்டின் போது, விமானப் பாதுகாப்பு அமைப்புகளை ஆய்வு செய்ததில், இலங்கை அதன் செயல்திறனில் உயர்வடைந்துள்ளதை வெளிப்படுத்தியது.

இறுதி நிகழ்வில், ICAO கணக்காய்வுக் குழுத் தலைவர் - திரு. ஓரலீன் லவாய்செனீ அவர்களின் கணக்காய்வுப் பிந்தைய விளக்கவுரை, இடைக்கால அறிக்கையை சமர்ப்பித்து, இலங்கை 92% மதிப்பெண்ணைப் பெற்றுள்ளதாக அறிவித்தமை குறிப்பிடத்தக்கது. 2012 இல் மேற்கொள்ளப்பட்ட முந்தைய கணக்காய்வில், பெறப்பட்ட மதிப்பெண் 85.6% ஆகும். எனவே, இலங்கையில் உள்ள சிவில் விமான நிலையங்களை நடத்துபவர் என்ற வகையில், விமானப் பாதுகாப்பு, விமான நிலைய நிர்வாகம், பிற தொடர்புடைய நிறுவனங்கள் மற்றும் பிற அனைத்து நிறுவனங்களின் கடின உழைப்பு மற்றும் அர்ப்பணிப்பு காரணமாக AASL இம்முறை 92% மதிப்பெண்களைப் பெற்றுள்ளமையை ஒரு பெரிய சாதனையாக அங்கீகரிக்கிறது.

10) அடைவு

AASL குறிப்பிடத்தக்க மைல்கற்களை அடைவதில் உறுதியுடன் உள்ளது, அதன் செயல்பாடுகளின் ஒவ்வொரு அம்சத்திலும் சிறந்து விளங்க பாடுபடுகிறது. புத்தாக்கம், செயல்திறன் மற்றும் சேவைத் தரம் ஆகியவற்றில் தெளிவான கவனம் செலுத்தி, விமான நிலைய முகாமைத்துவம் மற்றும் விமான சேவைகளில் புதிய உயரங்களை அடைய AASL தொடர்ந்து முயற்சிக்கிறது. மூலோபாய திட்டமிடல், கடுமையான அமுலாக்கம் மற்றும் அர்ப்பணிப்புள்ள பணியாளர்கள் மூலம், AASL தனது தொலைநோக்குப் பார்வையை உணர்ந்து, இலங்கையின் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் முன்னேற்றத்திற்கு பங்களிக்க தயாராக உள்ளது. இலட்சிய இலக்குகளை நிர்ணயிப்பதன் மூலமும், உறுதியுடன் அவற்றைப் பின்தொடர்வதன் மூலமும், AASL ஒரு நிடித்த தாக்கத்தை ஏற்படுத்துவதையும், உலகளாவிய விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் தன்னை ஒரு தலைவராக நிலைநிறுத்துவதையும் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

AASL இன் 40வது ஆண்டு விழாவைக் கொண்டாடுகின்றமை

யுய்ரூடு தனது 40வது ஆண்டு நிறைவைக் கொண்டாடியது, 2023 மார்ச் மாதத்தில் BIA இல் இரவு முழுவதும் பிரித் ஒதுதல் விழாவை ஏற்பாடு செய்து, மறுநாள் 14 பௌத்த மதகுருக்களுக்கு காலை அன்னதானம் வழங்கப்பட்டது.



AASL இன் 40வது ஆண்டு விழாவைக் கொண்டாடுவதற்கான பிரித் வைவம்

MRIA தனது 10வது ஆண்டு விழாவைக் கொண்டாடுகிறது

சவால்களுக்கு மத்தியில், நம்பிக்கை எழும் MRJA, இலங்கையின் இரண்டாவது சர்வதேச விமான நிலையம், 2013 மார்ச் 18 ஆம் திகதியன்று திறந்து வைக்கப்பட்டது. அதன் 10வது ஆண்டு நிறைவை 2023 மார்ச் 18 ஆம் திகதியன்று கொண்டாடுகிறது. விமான நிலையம் பல சவால்களை கடந்து ஒரு தசாப்தத்தை கடந்துள்ளது. தற்போது, அது இலங்கையின் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையை விரிவுபடுத்துவதற்கு அபிவிருத்தி வளர்ந்து வருகிறது.

விமான நிலையம் அதன் தொடக்கத்திலிருந்து 2015 வரை தொடர்ந்து இயங்கியது. இருப்பினும், 2015 முதல் 2020 வரையிலான காலகட்டத்தில், திட்டமிடப்பட்ட சர்வதேச விமானச் சேவைகள் நிறுத்தப்பட்டன. இருப்பினும், மீண்டும் 2020 இல், AASL சர்வதேச விமான நிலைய செயல்பாடுகளை புதுப்பிக்க அதன் உத்திகளை அறிமுகப்படுத்தியது.

இருப்பினும், உலகளாவிய தொற்றுநோய் நிலைமை காரணமாக விமான நிலையம் மீண்டும் எதிர்பாராத சவால்களை எதிர்கொள்ள வேண்டியிருந்தது. உலகளாவிய தொற்றுநோய்களின் போது விமான நிலையம் திருப்பி அனுப்பும் விமான நடவடிக்கைகளுக்கு சேவை செய்ய முடிந்தது மற்றும் 2020 இல் 17,421 பயணிகளுக்கும், 2021 இல் 32,945 பயணிகளுக்கும் உதவியது. இருப்பினும், 2022 ஆம் ஆண்டில் நாட்டில் நிலவிய அரசியல் மற்றும் பொருளாதார நெருக்கடி அதன் சார்ட்டர் விமான நடவடிக்கைகளின் தொடர்ச்சியை பாதித்தது. கஜகஸ்தான், ரீயா, உக்ரைன், உஸ்பெகிஸ்தான் போன்ற புதிய சுற்றுலாத் தலங்களுக்கு விமான நிலையம் வசதியாக உள்ளது. உக்ரைன், ரீயா போன்ற இடங்களிலிருந்து வரும் விமான நிறுவனங்களும் சுற்றுலாப் பயணிகளும் போர்ச் சூழ்நிலையால் பாதிக்கப்பட்டனர்.

2023 ஆம் ஆண்டில், நாட்டின் பொருளாதார நிலைமை படிப்படியாக மீண்டு வருவதால், வெளிநாட்டு நுழைவாயில் வழியாக வரும் சர்வதேச சுற்றுலாப் பயணிகளின் எண்ணிக்கையில் திருப்திகரமான வளர்ச்சி இருக்கும். உதாரணமாக, MRJA ஆனது 2023 ஆம் ஆண்டில் 125,623 சர்வதேசப் பயணிகளுக்கு உதவியது, இது 2022 ஆம் ஆண்டோடு ஒப்பிடுகையில் 100% க்கும் அதிகமான வளர்ச்சியைக் குறிக்கிறது. மேலும், அந்த ஆண்டில், MRJA 548 சர்வதேச விமான இயக்கங்களை எளிதாக்கியது.

வாரத்திற்கு நான்கு விமானங்களை இயக்கும் ரீயாவின் ரெட் விங்ஸ் ஏர்லைன்ஸின் பட்டய விமான செயல்பாடுகள் மூலம் MRJA அதிக ரீய சுற்றுலா பயணிகளை நாட்டிற்கு ஈர்க்க முடிந்தது. மேலும், சார்ட்டர் செயல்பாடுகளை மீண்டும் தொடங்குவதன் மூலம், மார்ச் 2023 இல் கஜகஸ்தானின் SCAT எயர்லைன்ஸின் முதல் பட்டய விமானத்தை MRJA எளிதாக்கியது. கடந்த சில மாதங்களில்,

அதன் பயன்படுத்தப்படாத திறனை வெளிப்படுத்தியதன் மூலம், MRJA ஆனது சர்வதேச சுற்றுலாப் பயணிகளை சுற்றியுள்ள மிகவும் பிரபலமான இடங்களுக்கு ஈர்க்க முடிந்தது. வனவிலங்குகள், கடற்கரைகள் மற்றும் கலாச்சார மற்றும் மத இடங்கள் போன்ற நன்கு அறியப்பட்ட சுற்றுலா தலங்கள் இப்பகுதியில் சமூக-பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு பங்களிக்கின்றன. மேலும், ஆகஸ்டு பல சர்வதேச விமான நிறுவனங்களுக்கு தொழில்நுட்ப நிறுத்தங்களுக்கு ஒரு முக்கிய மூலோபாய விமான நிலையமாக இருந்து வருகிறது. மேலும் கடந்த சில ஆண்டுகளில் அந்த சர்வதேச விமான நிறுவனங்களுக்கு தொழில்நுட்ப நிறுத்தங்களுக்கு MRJA ஒரு விருப்பமான தெரிவாக உள்ளது என்பதை முன்னிலைப்படுத்துவது குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.

MRJA இல் உள்ள வளங்களைப் பயன்படுத்தவும், விமான நிறுவனங்களை ஈர்ப்பதன் மூலம் இணைப்பை மேம்படுத்தவும், பயண மற்றும் சுற்றுலாத் துறையை MRJA இலிருந்து மேலும் மேலும் விமானச் செயல்பாடுகளைச் செய்வதற்கு வசதியாகவும், AASL ஆனது நாட்டிற்கான விமான நிலையமொன்றின் சமூக-பொருளாதார பங்களிப்பை அதிகரிக்க அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் எடுத்து வருகிறது. இதன் விளைவாக, அமைச்சரவை, துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சு ஆகியவற்றின் ஒப்புதலுடன், AASL ஆனது MRO வசதிகள், விண்வெளி பொறியியல் மற்றும் உற்பத்தி, நிலையான அடிப்படையிலான செயல்பாடுகளை (FBO), காற்று-கடல் சரக்கு செயலாக்கம், விமானம் பிரித்தெடுத்தல் மற்றும் மறுசுழற்சி, விருந்தோம்பல், சுற்றுலா, பொழுதுபோக்கு மற்றும் ஓய்வு, சாகசம், சரக்கு அனுப்புதல், கூரியர் சேவைகள், உல்லாச ஹோட்டல்கள் மற்றும் விடுமுறை விடுதிகள், சிறப்பு வியாபாரநாம விற்பனை நிலையங்கள், தொழில் பூங்காக்கள் (உற்பத்தி, பொதிசெய்தல், கிடங்கு), மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி தொழில் ஆகியவற்றிற்கான நிறுவனத்திற்கான முதலீடுகளுக்கான முன்மொழிவுகளை அழைக்கும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளது.

AASL ஆனது MRJA இன் மூலோபாய முக்கியத்துவத்தை அங்கீகரித்துள்ளதுடன் நாட்டின் சமூக-பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு விமான நிலையத்தின் பங்களிப்பை அதிகரிப்பதற்கான அதன் முயற்சிகளைத் தொடருவதற்கு எதிர்பார்க்கிறது.



MRJA இல் பயணிகள் அதிகரிப்பு





புத்தாக்கம் மற்றும்
மேம்படுத்தலில்
மீட்டெடு முச்சி

மீளாய்வு நிதி

இந்த நிதி மீளாய்வில், பரிசீலனையில் உள்ள காலத்திற்கான வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியின் (AASL) நிதி செயல்திறனை நாங்கள் ஆராய்வேம். AASL விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் ஒரு முக்கிய நிறுவனமாக, விமானப் பயணத்தை எளிதாக்குவதிலும், இலங்கைக்குள் விமான நிலையச் செயல்பாடுகளுக்கு ஆதரவளிப்பதிலும் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. மீளாய்வுக் காலத்தில் AASL மேற்கொண்ட முக்கிய நிதி அளவீடுகள், செயல்பாட்டு சிறப்பம்சங்கள் மற்றும் மூலோபாய முன்முயற்சிகள் பற்றிய நுண்ணறிவுகளை இந்த பகுப்பாய்வு வழங்கும், பங்குதாரர்களுக்கு நிறுவனத்தின் நிதி ஆரோக்கியம் மற்றும் செயல்திறன் பற்றிய விரிவான புரிதலை வழங்குகிறது.



38,376 மில்லியன் ரூபா
(2022 ரூபா 27,577 மில்லியன்)
வருமானம்



14,324 மில்லியன் ரூபா
(2022 ரூபா -6,202 மில்லியன்)
தேறிய நிதி வருமானம்



19,315 மில்லியன் ரூபா
(2022 ரூபா 12,635 மில்லியன்)
செயற்பாட்டு இலாபம்

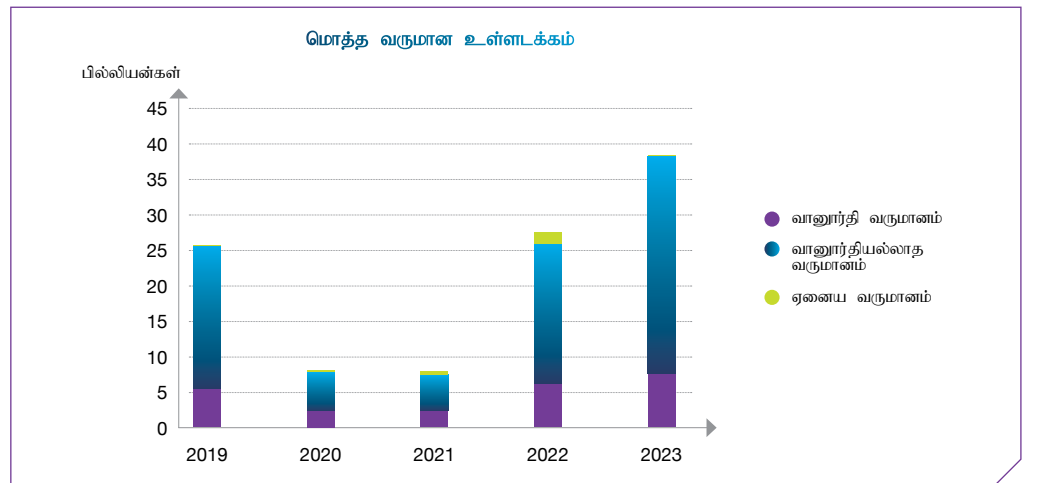


28,122 மில்லியன் ரூபா
(2022 ரூபா 4,803 மில்லியன்)
வரிக்குப் பின்னரான இலாபம்



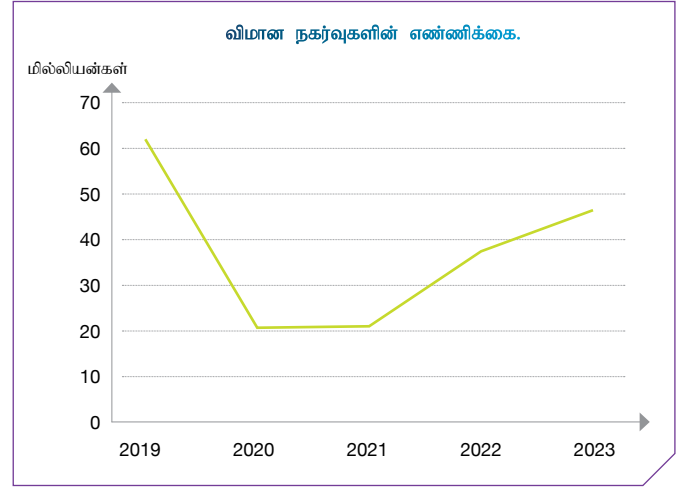
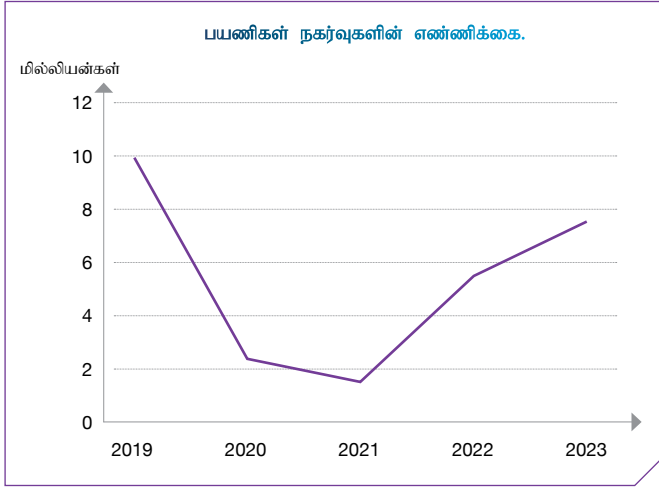
191,542 மில்லியன் ரூபா
(2022 ரூபா 179,530 மில்லியன்)
சொத்துக்கள்

வருமானம்



விமான போக்குவரத்து இயக்கங்களின் நடத்தை

விவரம்	2019	2020	2021	2022	2023
சர்வதேச பயணிகள் நகர்வுகள்	9,958,688	2,375,056	1,505,479	5,503,198	7,548,646
சர்வதேச வானூர்தி நகர்வுகள்	62,195	20,881	21,204	37,641	46,639
மேலால் பறத்தல் நகர்வுகள்	45,674	16,370	9,339	23,846	35,506
சரக்கு நகர்வுகள்	259,089 மெதொ	150,075 மெதொ	200,179 மெதொ	173,597 மெதொ	158,911 மெதொ



AASL இன் வருமான வழிகளில் செல்வாக்கு செலுத்தும் முதன்மையான காரணிகள் விமான இயக்கங்கள் மற்றும் பயணிகள் இயக்கங்கள் ஆகும். குறிப்பிடத்தக்க வகையில், சர்வதேச பயணிகள் நடமாட்டம் கடந்த ஆண்டை விட 37% கணிசமான அதிகரிப்பைக் காட்டியது, அதே நேரத்தில் சர்வதேச விமான இயக்கங்கள் 24% வளர்ச்சியைக் கண்டது.

இதன் விளைவாக, நடப்பு நிதியாண்டில், யுயுஎடு ஆனது ரூபா 38,376 மில்லியன் மொத்த வருவாயை எட்டியுள்ளது, இது முந்தைய ஆண்டை விட கணிசமான 39% அதிகரிப்பைக் குறிக்கிறது.

AASL's இன் வருமான நிரோட்டங்கள் முதன்மையாக வானூர்தி செயல்பாடுகள் மற்றும் வானூர்தி அல்லாத

பிரதான வானூர்தி வருமானம்

இறங்கும் மற்றும்
நிறுத்துதல் வருமானம்

மேலால் பறத்தல்
வருமானம்

வான்பால வருமானம்

உள்நாட்டு
தரையிறக்கம் மற்றும்
நிறுத்துதல் வருமானம்

பிரதான வானூர்தியல்லாத வருமானம்

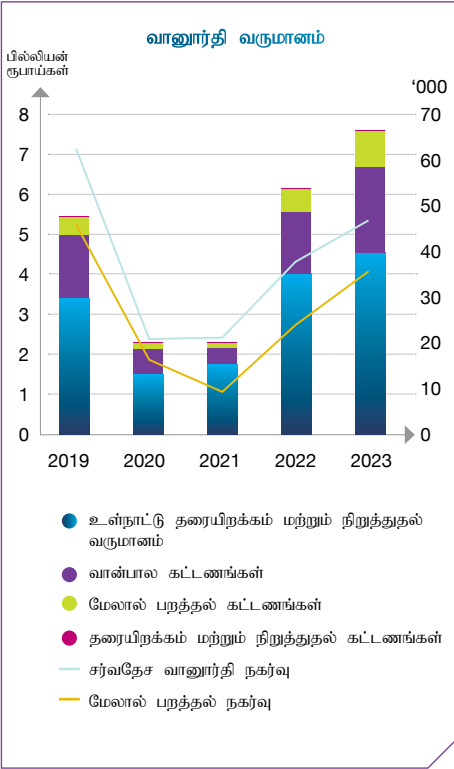
விமான நிலைய
சலுகை

கப்பலேற்றல் அறவீடு

வாடகை

ஏனைய
வானூர்தியல்லாத
வருமானம்

நிதி மீளாய்வு



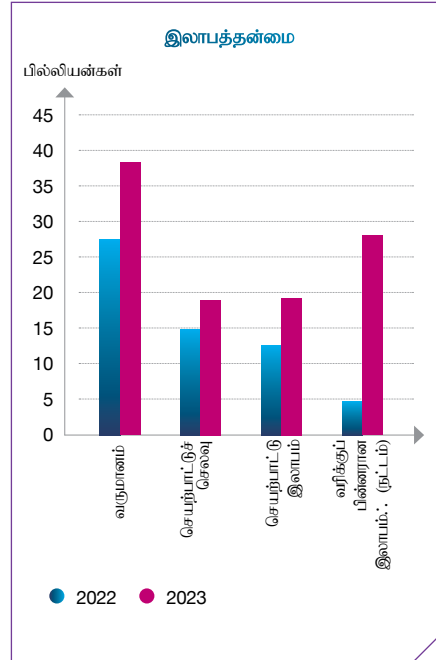
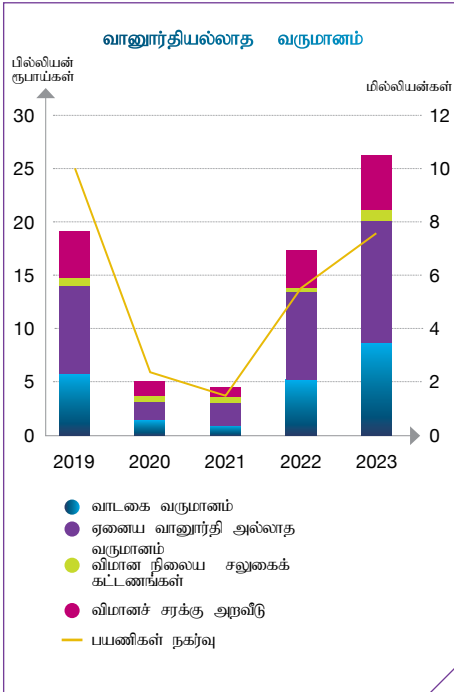
இலாபத்தன்மை

2023 நிதியாண்டில், AASL ஆனது 19,315 மில்லியன் ரூபாயை இயக்க இலாபத்துடன் வலுவான இலாபமாக வெளிப்படுத்தியது. இந்த எண்ணிக்கை முந்தைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் குறிப்பிடத்தக்க 53% அதிகரிப்பைக் குறிக்கிறது, இது நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டுச் செலவுகள் மற்றும் வருவாய் மேம்படுத்தல் உத்திகளின் திறம்பட நிர்வாகத்தை அடிக் கோட்டுக் காட்டுகிறது. இயக்க இலாபத்தில் இத்தகைய கணிசமான வளர்ச்சியானது, நிலையான வளர்ச்சிக்கான வாய்ப்புகளைப் பயன்படுத்தி, விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் சவால்களை வழிநடத்துவதில் AASL இன் நெகிழ் திறம் மற்றும் தகவமைப்புத் திறனைப் பிரதிபலிக்கிறது. இந்த சாதனையானது அதன் பங்குதாரர்களுக்கு பெறுமதியை வழங்குவதற்கான கம்பனியின் அர்ப்பணிப்பை அடிக் கோட்டுக் காட்டுவதுடன், இலங்கையிலும் அதற்கு அப்பாலும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் முன்னணி வீரராக அதன் நிலையை வலுப்படுத்துகிறது.

உள்ள நிதியாண்டிற்கான AASL ஐப் பொறுத்தவரை, இந்த செயல்பாட்டுச் செலவுகள் 19,061 மில்லியன் ரூபாவாகும். இந்த தொகை முந்தைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் குறிப்பிடத்தக்க 28% அதிகரிப்பைக் குறிக்கிறது, அதன் செயல்பாட்டு உட்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளை நிலைநிறுத்தவும் மேம்படுத்தவும் நிறுவனம் மேற்கொண்ட முயற்சிகளைக் குறிக்கிறது. செயல்பாட்டுச் செலவுகளின் அதிகரிப்பு ஒரு சவாலாக இருந்தாலும், நிறுவனத்தின் வளர்ச்சி நோக்கங்களை ஆதரிப்பதற்கும் சேவைச் சிறப்பைப் பேணுவதற்கும் முக்கியப் பகுதிகளில் செய்யப்படும் முதலீடுகளையும் இது பிரதிபலிக்கிறது. இந்த செலவினங்களை திறம்பட நிர்வகிப்பது AASL க்கு நிலையான இலாபம் மற்றும் ஆற்றல்மிக்க விமானப் போக்குவரத்துப் பரப்பில் நீண்ட கால வெற்றியை உறுதி செய்ய முக்கியமானது.

நிகர நிதி கிரயம்/வருமானம்

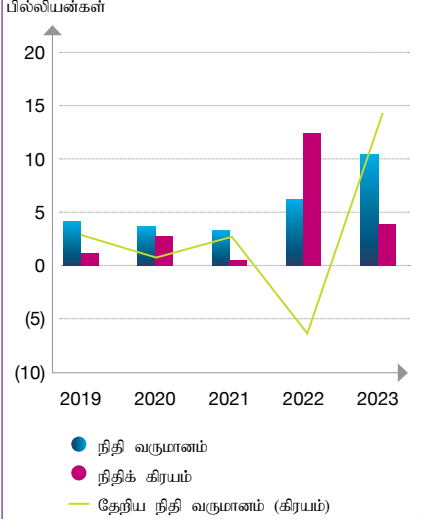
நிகர நிதி கிரயம்/வருமானம் என்பது ஒரு நிறுவனத்தின் நிதி செயல்திறனின் குறிப்பிடத்தக்க அம்சமாகும், இது வட்டி செலவுகள் மற்றும் வருமானத்தின் தாக்கத்தை அதன் அடிமட்டத்தில் பிரதிபலிக்கிறது. மதிப்பாய்வின் கீழ் உள்ள நிதியாண்டில், AASL இன் நிகர நிதி கிரயம்/வருமானம் அதன் ஒட்டுமொத்த நிதிப் படத்தை வடிவமைப்பதில் முக்கிய பங்கு வகித்தது. இந்த அளவீடு கடன்களுக்கான வட்டிச் செலவுகள், முதலீடுகளின் வட்டி வருமானம் மற்றும் பிற நிதிப் பரிவர்த்தனைகள் போன்ற பல்வேறு நிதி நடவடிக்கைகளை உள்ளடக்கியது. AASL இன் நிகர நிதி கிரயம்/வருமானம் குறித்த காலத்திற்கான அதன் ஒட்டுமொத்த இலாபம் மற்றும் நிதி ஸ்திரத்தன்மைக்கு பங்களித்துள்ளது. நிறுவனத்தின் நிதிகளின் இந்த அம்சத்தைப் புரிந்துகொள்வதும் திறம்பட நிர்வகிப்பதும் அதன் மூலதனக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதற்கும் நீண்ட காலத்திற்கு நிலையான வளர்ச்சியை உறுதி செய்வதற்கும் முக்கியமானது. விவேகமான நிதி முகாமைத்துவ மற்றும் மூலோபாய முடிவெடுப்பதன் மூலம், AASL அதன் நிகர நிதி கிரயம்/வருமானத்தை அதன் செயல்பாட்டு நோக்கங்களை ஆதரிப்பதற்கும் பங்குதாரர் விழுமியத்தை மேம்படுத்துவதையும் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.



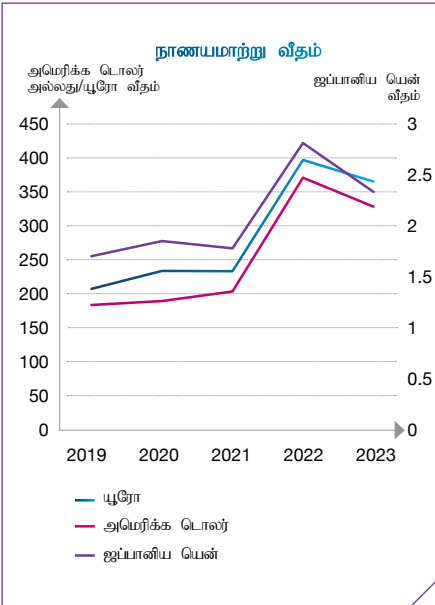
செயற்பாட்டுச் செலவுகள்

செயற்பாட்டுச் செலவுகள் என்பது எந்தவொரு நிறுவனத்தின் நிதி செயல்திறனின் முக்கிய அங்கமாகும், இது பணியாளர் செலவுகள், நிர்வாகம் மற்றும் நிறுவனத், பழுது மற்றும் பராமரிப்பு செலவுகள் மற்றும் தேய்மான செலவுகள் போன்ற பல்வேறு வகைகளை உள்ளடக்கியது. மதிப்பாய்வின் கீழ்

தேநிய நிதிச் செலவு



நாணய மாற்று வீத இலாபம்



ஆண்டின் ஆரம்பப் பாதியில், அமெரிக்க டொலர், ஜப்பானிய யென் மற்றும் யூரோ உள்ளிட்ட முக்கிய நாணயங்களுக்கு எதிராக இலங்கை ரூபாய் தேய்மானத்தை சந்தித்தது. இருப்பினும், IMF கடன் பெறப்பட்டதைத் தொடர்ந்து, இலங்கை ரூபாயின் பெறுமதி படிப்படியாக அதிகரித்தது. ஜப்பானிய யென்னுக்கு எதிரான ரூபாயின் வருடாந்த சராசரி நாணய மாற்று வீதம் 17%, அமெரிக்க டொலருக்கு எதிராக 12% மற்றும் யூரோவிற்கு எதிராக 8% 2022 ஆம் ஆண்டோடு ஒப்பிடுகையில் அதிகரித்தது.

ஏற்ற இறக்கமான மாற்று விகிதங்களை நிவர்த்தி செய்வதற்கும் சாதகமான வட்டி

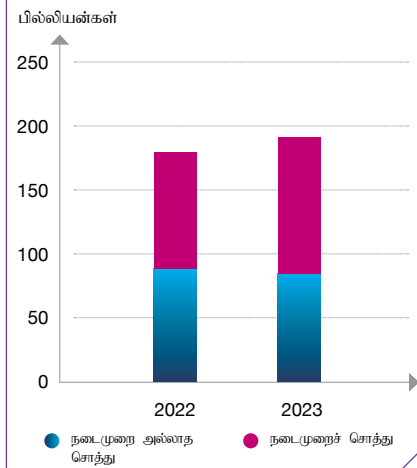
வீதங்களைப் பயன்படுத்துவதற்கும், AASL ஆனது அமெரிக்க டொலர் நிலையான வைப்புகளில் அதன் முதலீடுகளை 28% அதிகரித்து, 208 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களிலிருந்து 267 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களை எட்டியது. இந்த மூலோபாய நடவடிக்கையானது, இலங்கை ரூபாய் நிலையான வைப்புத்தொகைகளுடன் ஒப்பிடுகையில் அமெரிக்க டொலர் வைப்புகளில் வழங்கப்படும் அதிக வட்டி வீதங்களைப் பயன்படுத்திக் கொள்வதை நோக்கமாகக் கொண்டதுடன் சாத்தியமான மாற்று வீத அபாயங்களைக் குறைக்கிறது.

நிதி நிலை

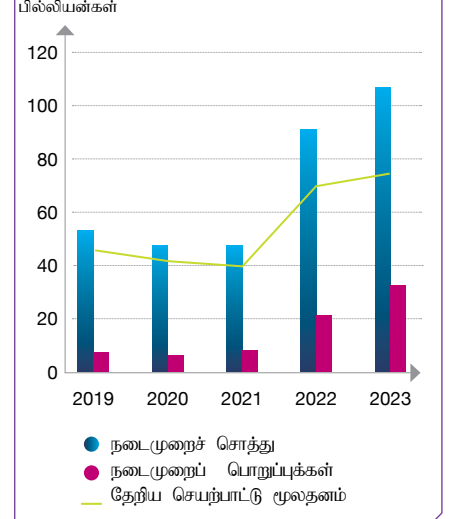
சொத்துக்கள்

2023 டிசம்பர் 31ஆம் ஆண்டின் இறுதியில், நிறுவனத்தின் நிதி நிலை ரூபா 191,542 மில்லியனை எட்டியது, இது காலத்தின் தொடக்கத்தில் ரூபா 179,530 மில்லியனின் தொடக்க நிலையில் இருந்து குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பைக் குறிக்கிறது. நிறுவனத்தின் நிதி நிலையில் இந்த மேல்தோக்கிய பாதையானது அதன் நெகிழ் திறம் மற்றும் வளரும் சந்தை நிலைமைகளுக்கு மத்தியில் மூலோபாய நிதி நிர்வாகத்தை பிரதிபலிக்கிறது. நிதி நிலையில் வளர்ச்சி என்பது நிறுவனத்தின் வளங்களை திறம்பட நிர்வகித்தல், சவால்களை வழிநடத்துதல் மற்றும் நிலையான வளர்ச்சிக்கான வாய்ப்புகளைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளும் திறனைக் குறிக்கிறது. நிறுவனம் தொடர்ந்து தொழில்துறையில் தனது காலடியை வலுப்படுத்துவதால், இந்த மேம்பட்ட நிதி நிலை எதிர்கால முயற்சிகளுக்கு உறுதியான அடித்தளத்தை வழங்குகிறது மற்றும் பங்குதாரர்களுக்கு மதிப்பை வழங்குவதற்கான அதன் உறுதிப்பாட்டை வலுப்படுத்துகிறது.

சொத்துக்கள்



செயற்பாட்டு மூலதனம்



செயற்பாட்டு மூலதனம்

2023 ஆம் ஆண்டின் முடிவில், நிறுவனத்தின் நிகர செயல்பாட்டு மூலதனம் ரூபா 74,662 மில்லியனாக இருந்தது, இது முந்தைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 6% அதிகரிப்பைப் பிரதிபலிக்கிறது. இந்த வளர்ச்சி, நிறுவனத்தின் பலப்படுத்தப்பட்ட பணப்புழக்க நிலை மற்றும் அதன் தற்போதைய சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளை திறம்பட நிர்வகிக்கும் திறனை அடிக் கோடிட்டுக் காட்டுகிறது. தற்போதைய வீதமாகிய 3.31 உடன், நிறுவனம் அதன் தற்போதைய கடன்களை பூர்த்தி செய்ய தற்போதைய சொத்துக்கள் போதுமான அளவு கிடைப்பதை நிரூபிக்கிறது, அதன் நிதி ஸ்திரத்தன்மையை எடுத்துக்காட்டுகிறது. இதேபோல், 3.20 என்ற விரைவு விகிதம், சரக்குகளை நம்பாமல், அதன் தற்போதைய கடன்களை ஈடுகட்ட நிறுவனத்தின் திறனைக் குறிக்கிறது, மேலும் அதன் பணப்புழக்க நிலையை மேம்படுத்துகிறது. மேலும், மொத்த சொத்து விகிதத்திற்கு எதிரான செயல்பாட்டு மூலதனம் 2023 இல் 39% ஆக இருந்தது, இது நிறுவனத்தின் அதன் செயல்பாட்டு மூலதனத்தின் விவேகமான நிர்வாகத்தைக் காட்டுகிறது.

கடன்கள்

AASL இன் கடன்கள் வெளிநாட்டுக் கடன்களின் குறுகிய கால மற்றும் நீண்ட கால வீதங்கள் மற்றும் உள்ளாடு வணிக வங்கியிடமிருந்து பெறப்பட்ட கடனீட்டுக் கடன் ஆகிய இரண்டையும் உள்ளடக்கியது. ஐந்தொகைத் திகதியின்படி மொத்தக் கடன்கள் ரூபா 93,914 மில்லியனாக இருந்தது, இது முந்தைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 15% வீழ்ச்சியாகும். இதில்

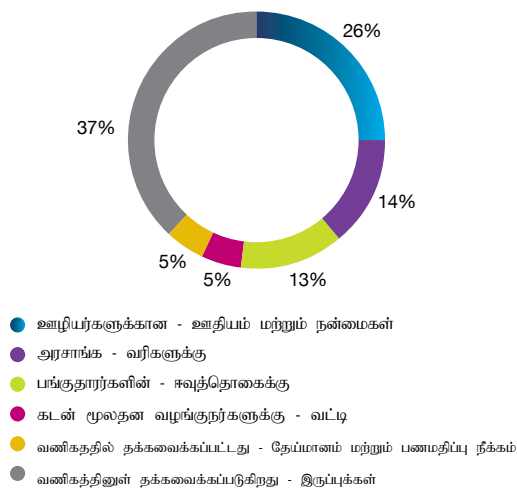
நிதி மீளாய்வு

நீண்ட கால கடன்கள் 73,992 மில்லியன் ரூபாயும், குறுகிய கால கடன்கள் 19,922 மில்லியன் ரூபாயும் அடங்கும். குறுகிய கால கடன் என்பது நீண்ட கால கடன்களுடன் தொடர்புடைய ஒரு வருட காலத்திற்குள் செலுத்த வேண்டிய கடனின் பகுதியை உள்ளடக்கியது. 2023 ஆம் ஆண்டில் பெறப்பட்ட கடனில் 87% குறைவு மற்றும் கடனைத் திருப்பிச் செலுத்துவது 69% ஆக குறைந்துள்ளது. MRIA கட்டுமானம், ஓடுபாதை மேலடுக்கு மற்றும் BIA இரண்டாம் கட்டம் II திட்டங்களின் மேம்பாடு ஆகியவற்றின் நோக்கங்களுக்காக பெறப்பட்ட வெளிநாட்டுக் கடன்களைத் திருப்பிச் செலுத்துவதை நிறுவனம் நிறுத்தியது. பொது திறைசேரியினால் வெளியிடப்பட்ட 2022 ஏப்ரல் 21 ஆம் திகதிய சிறப்புக் கடிதம், 2023 டிசம்பர் 31 இல் செலுத்த வேண்டிய தொகைகளாகத் தோன்றும். குறுகிய கால வங்கி வைப்புத்தொகை மற்றும் வெளிநாட்டுக் கடனுக்கான சாதகமான மாற்று வித்தியாசத்துடன் AASL இன் கடன் மட்டம் 40% இலிருந்து 3% ஆகக் குறைந்தது.

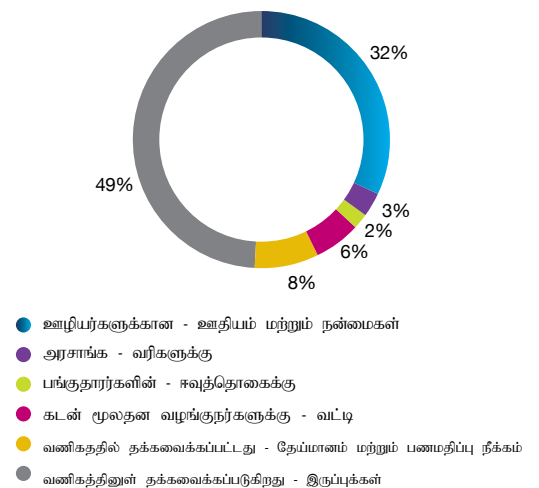
பெறுமதி சேர்ப்பனவு அறிக்கை

	2023 ரூபா '000		2022 ரூபா '000	
வருமானம்	38,245,784		25,936,399	
வேறு வருமானம்	130,045		1,640,401	
நிதி வருமானம்	10,428,196		6,206,671	
வருமானம்/(இழப்பு) காப்புறுதிக் கணிப்பீட்டு அனுமானத்தில் ஏற்படும்	(207,575)		(278,211)	
	48,596,450		33,505,260	
நிர்வாக ஸ்தாபனச் செலவுகள்	(5,949,949)		(2,579,345)	
பெறுமதி சேர்ப்பனவு	42,646,501		30,925,915	
பெறுமதி சேர்ப்பனவுப் பரம்பல்				
ஊழியர்களுக்கான ஊதியம் மற்றும் நன்மைகள்	10,989,966	26%	9,995,360	32%
அரசாங்க வரிகளுக்கு	5,886,761	14%	877,224	3%
பங்குதாரர்களின் ஈவுத்தொகைக்கு	5,500,000	13%	500,000	2%
கடன் மூலதன வழங்குநர்களுக்கு வட்டி	2,225,201	5%	1,854,365	6%
வணிகத்தில் தக்கவைக்கப்பட்டது மற்றும் பணமதிப்பு நீக்கம் தேப்பமானம்	2,121,243	5%	2,366,794	8%
வணிகத்தினுள் தக்கவைக்கப்படுகிறது இருப்புக்கள்	15,923,329	37%	15,332,172	49%
	42,646,501	100%	30,925,915	100%

பெறுமதிப் பகிர்வு சேர்க்கப்பட்டுள்ளது 2023



பெறுமதிப் பகிர்வு சேர்க்கப்பட்டுள்ளது 2022



மனித வள முகாமைத்துவம்



மனித வள அபிவிருத்தி

ஒரு நிறுவனத்திற்குள் கற்றல் கலாசாரத்தை வளர்ப்பதில் மனித வள அபிவிருத்தி முக்கிய பங்கு வகிப்பதுடன் முதலீட்டுப் பிரிவொன்றின் இரட்டைச் செயல்பாடாக அதன் செயல்திறனானது வணிகத்திற்கான முதலீடாக மாறும் பணியாளர்களை விருத்திசெய்வதுடன் மேலும் வலுவான மற்றும் மிகவும் வினைத்திறன் வாய்ந்த ஊழியர்படையினை உருவாக்குகிறது. நிலப்பரப்பில் பல பொருளாதார தடைகள் இருந்தபோதிலும், AASL இல் நாம் தொடர்ந்து பயிற்சி மற்றும் மேம்பாடுகளில் முதலீடு செய்து, எங்கள் பணியாளர்களை மேம்படுத்தி அவர்களை எதிர்காலத்திற்குத் தயார்படுத்துவதற்கான தேவையை பூர்த்தி செய்தோம். எங்கள் கற்றல் உத்தியானது 70:20:10 கொள்கையை அடிப்படையாகக் கொண்டதுடன் முழுத் திறனை அடைய கற்றல் தலைமீடுகளை வளர்ப்பதற்கான அடித்தளமாக பயன்படுத்தப்படுகிறது. 2023 ஆம் ஆண்டில், எங்கள் ஊழியர்களின் அறிவு, திறன்கள் மற்றும் இயலுமைகளை (KSA) தொடர்ந்து மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன், கற்றல் துறைக்காக நிறுவனம் ரூபா 36 மில்லியன் முதலீடு செய்தது. 1,856 பணியாளர்கள்

உள்நாட்டிலும், 132 பேர் சர்வதேச அளவிலும் பயிற்சி பெற்றனர். 2022 (2022: 874 பேர்) உடன் ஒப்பிடுகையில் 127.45% அதிக ஊழியர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்க முடிந்ததால் இது ஒரு ஈர்க்கக்கூடிய சாதனையாகும். மேலும், 256 ஊழியர்களுக்கு பயிற்சி அளிப்பதற்காக இலங்கை விமான நிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அகாடமி (SLAAA)-இர்த்மலாணையுடன் ஒருங்கிணைக்க முடிந்தது. நிறுவனத்தின் சமூகப் பொறுப்பின் ஒரு பகுதியாக, பல்வேறு பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் பயிற்சி நிறுவனங்களைச் சேர்ந்த மாணவர்களுக்கு 139 தொழில்துறை பயிற்சி வாய்ப்புகள் வழங்கப்பட்டன. இந்த முன்னெடுப்பு நாட்டின் முக்கிய அரசு மற்றும் தனியார் பல்கலைக்கழகங்களுடன் நீண்டகால உறவுகளை வளர்ப்பதில் அடித்தளத்தை அமைத்தது.

தேசத்தைப் பாதிக்கும் பொருளாதார மற்றும் நிதி நெருக்கடிக்கு மத்தியில் பல ஊழியர்கள் அனுபவிக்கும் உயர்ந்த மன அழுத்த நிலைகளை நிவர்த்தி செய்வதன் முக்கியத்துவத்தைச் சரியான

நேரத்தில் புரிந்துகொண்டு, AASL தனது பணியாளர்களுக்கு ஆதரவாக செயலூக்கமான நடவடிக்கைகளை எடுத்தது. தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பணியாளர்களின் குழுவைத் “சுறுசுறுப்பான செவிப்பமடுப்போர்” எனச் சித்தப்படுத்துவதற்காக, நிறுவனத்தின் பணியாளர் ஆலோசகர்கள் மற்றும் தொழில் வல்லுநர்களுடன் இணைந்து ஆலோசனைத் திட்டங்களை நாங்கள் தொடங்கினோம். உதவி தேவைப்படும் சக ஊழியர்களை அடையாளம் கண்டு தனிப்பயனாக்கப்பட்ட ஆலோசனை அமர்வுகளை நோக்கி அவர்களை வழிநடத்துவது அவர்களின் பங்காகும். மேலும், எங்கள் முன்னணி ஊழியர்களின் வாடிக்கையாளர் சேவை திறன்களை மேம்படுத்த மேலதிக ஆதாரங்களை நாங்கள் ஒதுக்கினோம். இந்த முதலீடு சேவை நிலைகளை உயர்த்துவதற்கும் பராமரிப்பதற்கும் முக்கியமானது, ஏனெனில் எங்கள் வணிக நிலைத்தன்மை வாடிக்கையாளர் திருப்தியுடன் உள்ளார்ந்த முறையில் பிணைக்கப்பட்டுள்ளது. எங்கள் தொழில்வாண்மைத் தகுதியுள்ள ஊழியர்களுக்கான பணித் துறையுடன் தொடர்புடைய ஒற்றை தொழில்முறை

மனித வள முகாமைத்துவம்

சந்தாவை திருப்பிச் செலுத்தும் பொறுப்பை நாங்கள் ஏற்றுக்கொண்டோம். ஊழியர்களின் தொழில்முறை உறுப்பாண்மையைப் பராமரிக்க ஆதரவளிப்பதில் நாங்கள் உறுதியாக நம்புகிறோம், இது அவர்களின் பணி மற்றும் அறிவுக்கு பெறுமதி சேர்ப்பது மட்டுமல்லாமல், அவர்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட கடமைகளை திறம்பட நிறைவேற்ற உதவுகிறது. மேலும், எங்கள் பணியாளர்கள் அவர்களின் தொழில்கள் அல்லது பணித் துறைகள் தொடர்பான தேசிய மாநாடுகளில் கலந்துகொள்ள அனுசரணைத் திட்டங்களைத் தொடங்கியுள்ளோம். இந்த முன்னெடுப்பு அவர்களின் அறிவுத் தளத்தை மேம்படுத்துவதையும், அந்தந்த துறைகளில் சமீபத்திய முன்னேற்றங்கள் பற்றிய நுண்ணறிவுகளை வழங்குவதையும் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

மனித வளத் தகவல் மற்றும் செயல்திறன் முகாமைத்துவம்

AASL இன் செயல்திறன் முகாமைத்துவ அமைப்பு நிறுவனத்தின் நிறுவன இலக்குகள் மற்றும் நோக்கங்களுடன் சீரமைக்கப்பட்டுள்ளது. AASL செயல்திறன் முகாமைத்துவ அமைப்பின் நோக்கம், நிறுவனத்தின் வணிக இலக்குகளை

அடையும் போது அனைத்து AASL ஊழியர்களினதும் செயல்திறனை மேம்படுத்துவதாகும். செயல்திறன் பெறுபேறுகள் பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி வாய்ப்புகள், தொழில் அபிவிருத்தி வாய்ப்புகள் மற்றும் வாரிசு திட்டமிடல் ஆகியவற்றுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளன, அங்கு இது செயல்திறன் குறைபாடுகள், பயிற்சித் தேவைகள், பதவி உயர்வுகள் மற்றும் வெகுமதிகளை நிர்ணயிப்பதில் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

AASL தற்போது பணியாளரின் செயல்திறனை அளவிட இரண்டு செயல்திறன் முகாமைத்துவ அமைப்புகளைக் கொண்டுள்ளது. செயல்திறன் முகாமைத்துவ மற்றும் அபிவிருத்தி அமைப்பு (PMDS) - நிர்வாகப் பணியாளர்கள்

180° மதிப்பீட்டு முறை - நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாத பதவியணி.

செயல்திறன் முகாமைத்துவ மற்றும் அபிவிருத்தி முறைமையின் (PMDS) கீழ், சிரேட் முகாமையாளர் மற்றும் முகாமைத்துவ மட்டத்தின் கீழ்

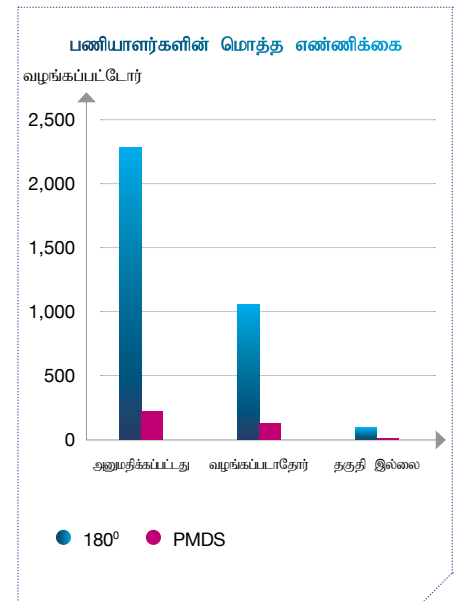
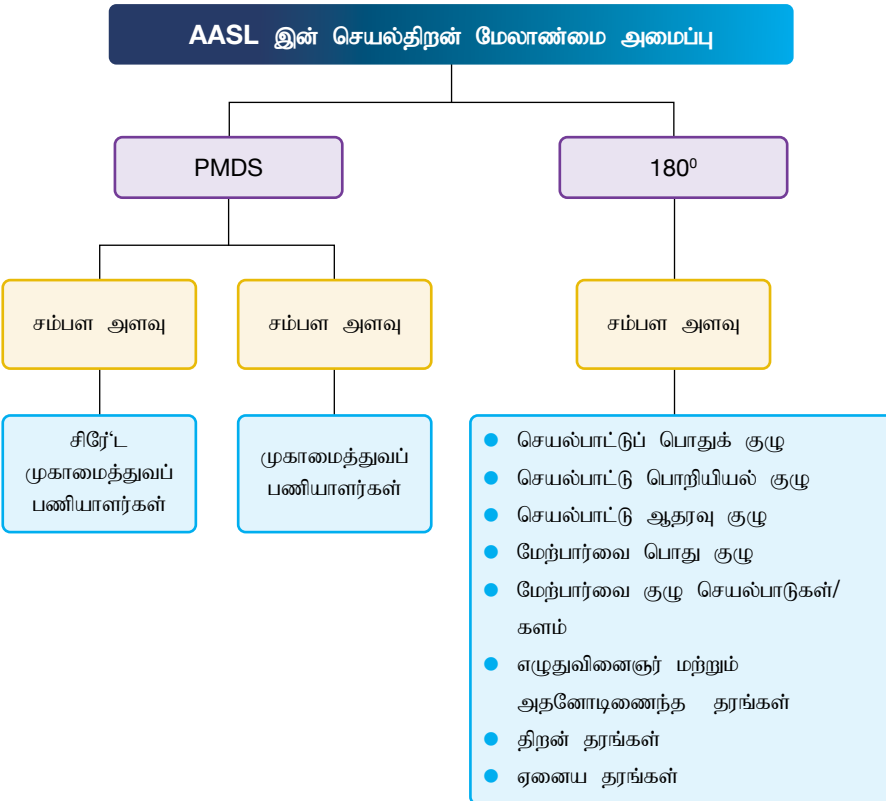
வகைப்படுத்தப்பட்ட அதிகாரிகள் பணியின் நோக்கங்கள் மற்றும் நடத்தை திறன்களின் அளவுகோல்களை அடைவதில் மதிப்பிடப்படுகிறார்கள். ஆண்டு நடுப்பகுதி மீளாய்வுகள், செயல்திறன் மதிப்பீடுகள், செயல்திறன் சார்ந்த நடவடிக்கை மற்றும் வெகுமதி அளிக்கும் பணியாளர்களை மீளாய்வு செய்து இலக்குகள் மற்றும் செயல்திறன் தரநிலைகளை (தனிப்பட்ட அபிவிருத்தி இலக்குகள்) அமைப்பதை உள்ளடக்குகிறது.

ஏனைய அனைத்து நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாத பணியாளர்களும் 180° மதிப்பீட்டு முறையைப் பயன்படுத்தி மதிப்பிடப்படுகிறார்கள். பணியாளர்களின் வேலை அறிவு, திறன்கள் மற்றும் அணுகுமுறைகள் இந்த செயல்திறன் முகாமைத்துவ அமைப்பின் கீழ் மதிப்பிடப்படும். அதன்படி, சுய மதிப்பீடுகள் நிரப்பப்பட்டு, உடனடி மேற்பார்வையாளரால் வழங்கப்பட்ட செயல்திறன் மதிப்பீட்டு அறிக்கை மற்றும் பிரிவுத் தலைவரால் அறிக்கை மற்றும் இறுதி மதிப்பாய்வு மூலம் மதிப்பீட்டு நேர்காணல்கள் நடத்தப்படுகின்றன.

வருடாந்த அதிகரிப்புகளை வழங்குதல்

பணியாளர் குழுக்கள் தங்கள் கடமைகளை திருப்திகரமாக நிறைவேற்றியதுடன் அவர்களின் ஒட்டுமொத்த செயல்திறனின் அடிப்படையில் வருடாந்திர அதிகரிப்புகளைப் பெற்றனர்.

மதிப்பீட்டு முறை பின்வரும் இரண்டு வகைகளின் கீழ் வருகிறது: -



பணியாளர்கள் தங்கள் பணியை திருப்திகரமாக நிறைவேற்றி, அவர்களின் ஒட்டுமொத்த செயல்திறனின் அடிப்படையில் ஆண்டு சம்பள உயர்வுகளைப் பெற்றனர். முன்னர் குறிப்பிடப்பட்ட இரண்டு செயல்திறன் முகாமைத்துவ முறைமைகளை செயல்படுத்தியதைத் தொடர்ந்து 2023 இல் மொத்தம் 3,801 பணியாளர்கள் தங்கள் வருடாந்திர அதிகரிப்புகளைப் பெற்றனர்.

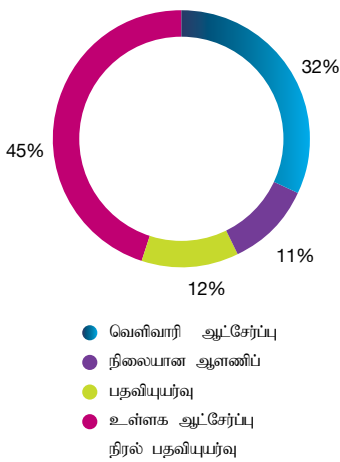
மனித வளங்கள் திட்டமிடல் மற்றும் பணியமர்த்தல்

மனித வளப் பிரிவு ஒவ்வொரு பிரிவின் மனிதவளத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதிலும், அனைத்து விமான நிலையங்களின் திறமையான செயல்பாட்டிற்காக ஒரு நிலையான ஊழியர் படையைப் பராமரிப்பதற்கு ஊழியர்களின் பதவி உயர்வுகளுக்கு வசதி செய்வதிலும் உறுதியுடன் உள்ளது.

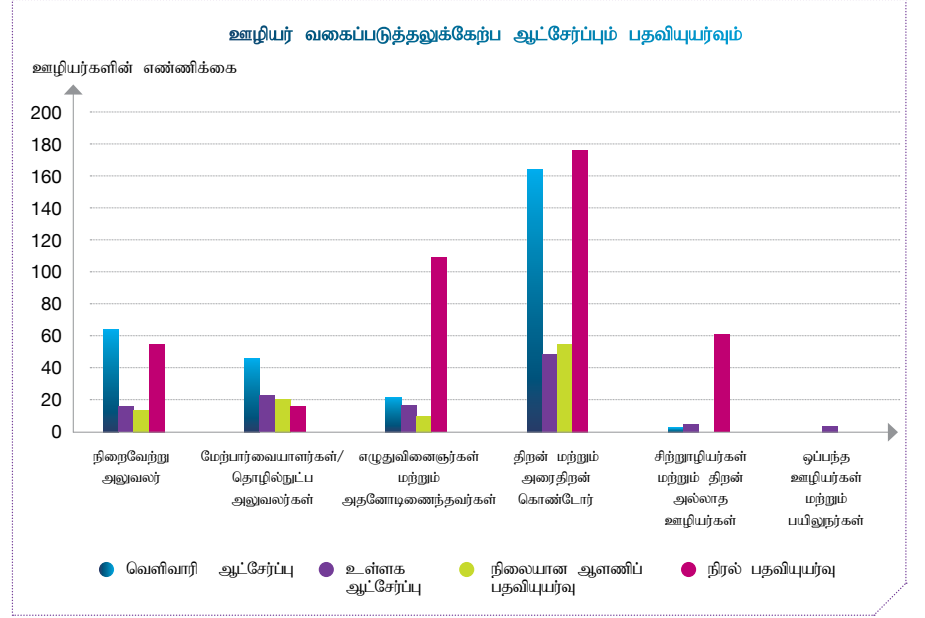
2023 ஆம் ஆண்டு முழுவதும், பிரிவு ஊழியர்கள் ஆட்சேர்ப்பு, பணியாளர்கள் இராஜினாமாக்கள் மற்றும் அரசாங்கத் தீர்மானங்களால் கட்டாயப்படுத்தப்பட்ட ஓய்வூதிய வயதில் மாற்றங்கள் உட்பட அரசாங்கத்தால் விதிக்கப்பட்ட கட்டுப்பாடுகள் உள்ளடங்கலான பல்வேறு சவால்களை எதிர்கொண்டது. இதன் விளைவாக, வெளிப்புற ஆட்சேர்ப்பு முயற்சிகள் கட்டுப்படுத்தப்பட்டன, இதன் விளைவாக 2023 ஆம் ஆண்டில் மொத்த பணியாளர் புரள்வில் 299 புதிய பணியாளர்கள் மட்டுமே பணியமர்த்தப்பட்டனர்.

ஆயினும்கூட, கீழே கோட்டுக் காட்டப்பட்டுள்ளவாறு இந்த சவால்களுக்கு மத்தியிலும், மனிதவளப் பிரிவு பல்வேறு மூலங்களில் இருந்தான திறமைகளை மீளாய்வுக் காலத்தில் வெற்றிகரமாக ஒருங்கிணைத்தது:

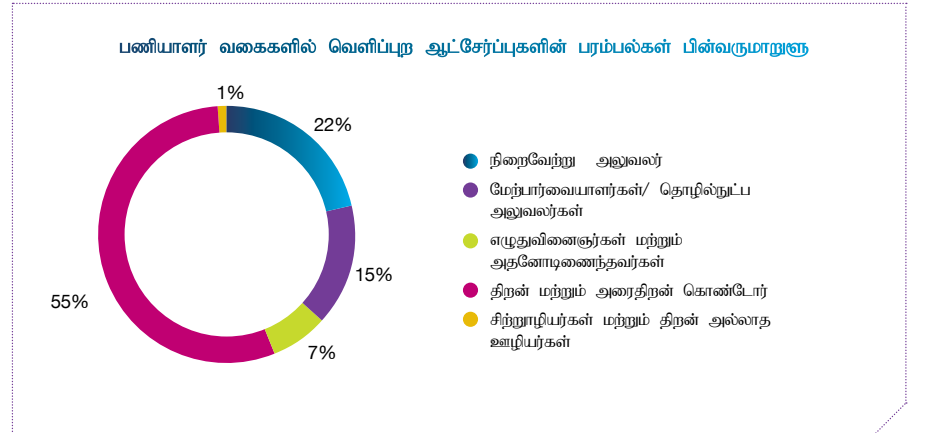
ஆளணி அடிப்படையில் பதவியுயர்வு மற்றும் ஆட்சேர்ப்பு -2023



பணியாளர்களின் வகைப்பாட்டின்படி அனைத்து ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவி உயர்வுகளின் விநியோகம் கீழே சித்தரிக்கப்பட்டுள்ளது:



பணியாளர் வகைகளில் வெளிப்புற ஆட்சேர்ப்புகளின் பரம்பல்கள் பின்வருமாறு:

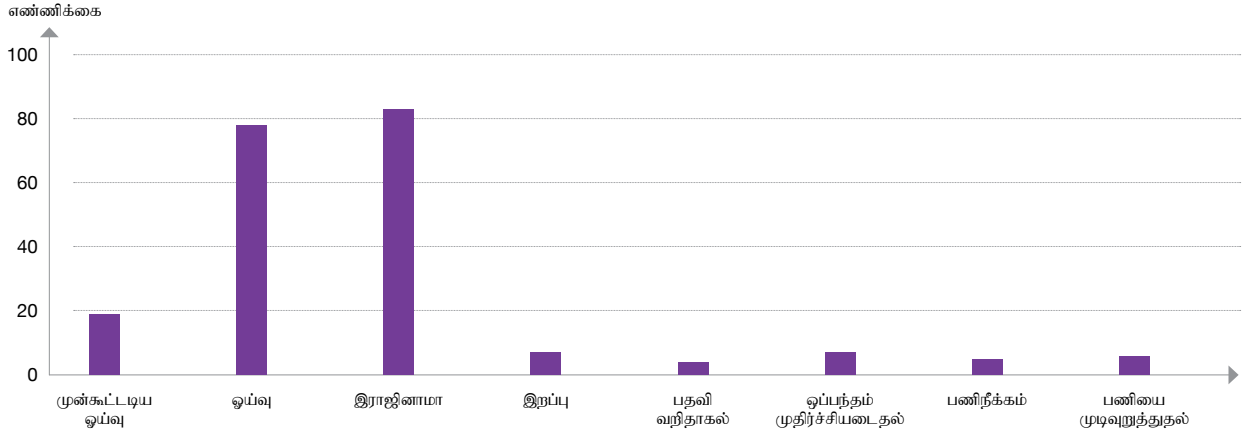


மனித வள முகாமைத்துவம்

தொழில் நிறுத்தம்

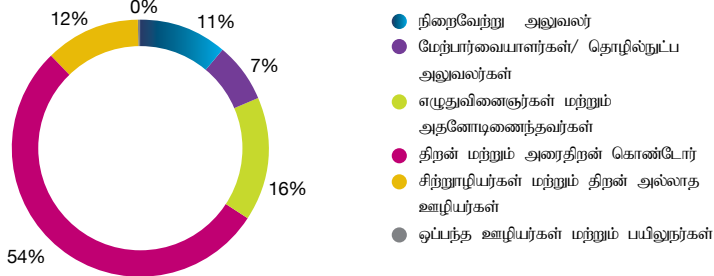
யுட்புளூ இல் தொழில் நிறுத்தமானது 2022 உடன் தொடர்புடையதாக 2023 ஆம் ஆண்டில் குறிப்பிடத்தக்க வகையில் அதிகரித்தது. மேலும், நாட்டில் நிலவிய பாதகமான சமூக மற்றும் பொருளாதார நிலைமைகள் முந்தைய ஆண்டுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் இராஜினாமாக்கள் மற்றும் முன்கூட்டியே ஓய்வு பெறுதல்கள் அதிகரிக்க வழிவகுத்தது.

2023 ஆம் ஆண்டில் தொழில் நிறுத்தம்

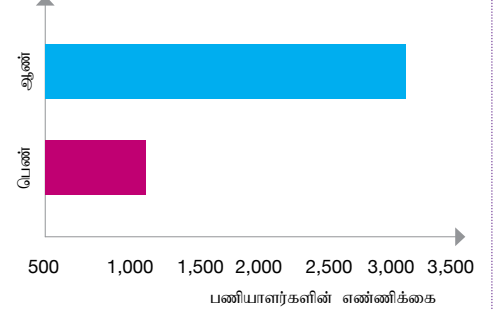


31 டிசம்பர் 2023 இன் மொத்த மனிதவள பலம் பின்வருமாறு:

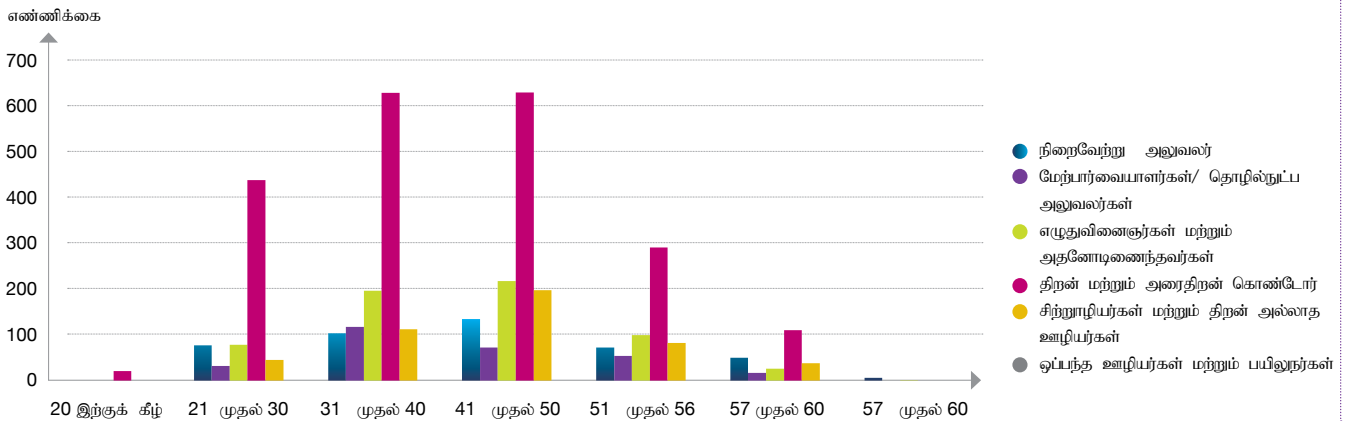
2023 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியன்று மொத்த மனிதவளப் பலம் பின்வருமாறு



பாலின அடிப்படையில் பணியாளர்களை வகைப்படுத்துதல்



வயது அடிப்படையில் பணியாளர்களை வகைப்படுத்துதல்



திறன் அபிவிருத்த நிகழ்ச்சி

மேலே விவரிக்கப்பட்டுள்ளவாறு, புதிய நியமனங்களைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கான அரசாங்கக் கொள்கையின் காரணமாக 2023 ஆம் ஆண்டு AASL இன் ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பணியமர்த்தல் செயல்பாடுகளுக்கு மிகவும் சவாலான ஆண்டாக இருந்தது. AASL ஆனது, வருடத்தில் பணியாளர்களின் அதிகரித்த ஓய்வுபெறுதல்கள் மற்றும் இராஜினாமாக்களின் விளைவாக நிறுவனத்தில் ஏற்பட்ட முக்கியமான வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்கு புதிய உத்திகளைக் கண்டறிய வேண்டியிருந்தது. அந்தச் சவாலை எதிர்கொள்ள மனித வளப் பிரிவு “திறன் அபிவிருத்தத் திட்டம்” என்ற புதிய கருவியை அறிமுகப்படுத்தியது.

இந்தத் திட்டத்தின் மூலம், உயர் பதவிகளுக்கான தகுதிகள் மற்றும் திறன்களைக் கொண்டிருந்த போதிலும் அனுபவம் இல்லாததால் வேறுபட்ட பதவிகளில் நிறுவனத்தில் பணியாற்றும் பணியாளர்களை நிறுவனம் அடையாளம் கண்டுள்ளது. எங்களால் அவர்களை வெற்றிடங்களைப் பதவிகளுக்கு ஆட்சேர்ப்பு செய்து, தேவையான அனுபவத்தைப் பெறுவதற்காக குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு “வேலைப் பயிற்சிகளில்” அவர்களை அனுமதிக்க முடிந்தது. 2023 ஆம் ஆண்டில், நிறுவனம் 37 பணியாளர்களுக்கு பயிலுநர் முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள், பயிலுநர் பறவைகள், விலங்கு ஆபத்துக் கட்டுப்பாட்டு அதிகாரிகள் மற்றும் சாரதிகள் என அவர்களின் திறன்களை வளர்த்துக் கொள்ள இந்த வாய்ப்பை வழங்கியது.

பணியாளர் நலன்புரி நிகழ்ச்சி நிரல்

AASL தனது பணியாளர்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதற்கும் அதிகப்பச் விளைதிறனை வளர்ப்பதற்கும் நலன்புரி வசதிகளை வழங்குவதன் மூலம் அவர்களின் நல்வாழ்வை மேம்படுத்த உறுதிபூண்டுள்ளது. இத்தகைய நலன்புரி நடவடிக்கைகளுக்கு முன்னுரிமை அளிப்பது சில செலவுகளை ஏற்படுத்தலாம் என்றாலும், நீண்ட கால பலன்கள் குறிப்பிடத்தக்கவை. அவை திறமையான மற்றும் திறன்கள் கொண்ட பணியாளர்களை நீண்ட காலத்திற்கு தக்கவைத்துக்கொள்ள நிறுவனத்திற்கு உதவுகின்றன.

பணியாளர் நலனின் முக்கியத்துவத்தை உணர்ந்து, நிறுவன மருத்துவத் திட்டம், இறப்பு நன்கொடைத் திட்டம், பணியாளர் கடன் திட்டம், பணியாளர்களின் போக்குவரத்து சேவை, விடுமுறை பங்களிப்பு

வசதிகள், வீட்டுக் கடனுக்கான 5% வட்டி திரும்பப் பெறுதல் மற்றும் யாத்திரைகள் வெளிநாடுகளுக்கான நிதி உதவி உள்ளிட்ட விரிவான வசதிகளை AASL வழங்குகிறது. இந்த முன்னெடுப்புக்கள் ஊழியர்களை உற்சாகப்படுத்துவதற்கும் ஊக்குவிப்பதற்கும் உதவுகின்றன, இதன் மூலம் வணிக வளர்ச்சிக்கு உந்துதல் மற்றும் AASL இன் போட்டித்தன்மையை மேம்படுத்துகிறது.

நிறுவன மருத்துவத் திட்டம் - AASL

ஒரு தனித்துவமான சுகாதாரத் திட்டத்தை வழங்குகிறது, இது ஊழியர்களுக்கு வசதிக்குள் அல்லது வெளிப்புற சுகாதார சேவை வழங்குநர்களிடமிருந்து சிகிச்சையைப் பெற நெகிழ்வுத்தன்மையை வழங்குகிறது. விரிவான சுகாதாரக் காப்புறுதித் திட்டத்தை பணியாளர்களுக்கு வழங்குவதற்காக, மீளாய்வாண்டில் AASL ரூபாய் 247 மில்லியன் செலவிட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டம் உறுதிப்படுத்தப்பட்ட பணியாளர்கள் மற்றும் அவர்களது குடும்பங்களுக்கு பிரத்தியேகமாக கிடைப்பதுடன் இது பணியாளர்களின் தேவைகளுக்கு மிகவும் பொருத்தமான திட்டத்தைத் தேர்வுசெய்ய அனுமதிக்கிறது. மேலும், நாடு முழுவதும் அமைந்துள்ள 48 பதிவுசெய்யப்பட்ட மருத்துவமனைகளில் கடன் அடிப்படையில் உள்ள சிகிச்சையைப் பெறலாம். ஆரோக்கியமான பணியாளர்களை போரிக்கும் இலக்குடன், நிறுவனம் ஐந்து முன்னணி தனியார் மருத்துவமனைகளுடன் இணைந்து 2023 நவம்பர் 28 மற்றும் 29 ஆகிய தேதிகளில் இரண்டு நாள் மருத்துவ முகாமை ஏற்பாடு செய்தது. இந்த முகாமின் போது, சுகாதாரம் தொடர்பான பல்வேறு தலைப்புகளை உள்ளடக்கிய விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளில் பணியாளர்கள் பங்கேற்க வாய்ப்பு கிடைத்தது. மேலும், பணியாளர்களுக்கு அலுவலக வளாகத்திலேயே மருத்துவ பரிசோதனை செய்துகொள்ளும் வசதியும், நேரத்தை மிச்சப்படுத்தவும், அவர்களின் சொந்த ஆரோக்கியத்திற்கு முன்னுரிமை அளிக்கவும் வழிவகை செய்யப்பட்டது. (படங்கள் இணைக்கப்பட்டுள்ளன)

இறப்பு நன்கொடை திட்டம் - உறுப்பினர் முறைமை 15 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக AASL இல் செயல்பட்டு வருகிறது.

நிரந்தரப் பணியாளர்கள் அனைவரும் இந்தத் திட்டத்தில் உறுப்பினராகத் தகுதியுடையவர்கள் மற்றும் அதன் பலன்களைப் பெற தங்கள் குடும்ப

உறுப்பினர்களையும் சேர்த்துக்கொள்ளலாம். AASL ஆனது 297 உறுப்பினர்களின் செலவுகளுக்காக 15 மில்லியன் ரூபாவை வழங்கியுள்ளது.

பணியாளர் கடன் திட்டம் - AASL

இன் உறுதிசெய்யப்பட்ட பணியாளர்கள் தங்கள் நிதித் தேவைகளை மானியத்துடன் கூடிய வருடாந்த வட்டி வீதத்தில் மற்றும் அதிகப்பட்சமாக நான்கு ஆண்டுகளில் திருப்பிச் செலுத்தும் வகையில் கடனைப் பெறுவதற்கான வாய்ப்பைப் பெற்றுள்ளனர். 2023 ஆம் ஆண்டில், ஊழியர்களுக்கு மொத்தம் 725 பணியாளர் கடன்கள் வழங்கப்பட்டன. நிறுவனம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதிலிருந்து, பணியாளர்களுக்கான கடன்களுக்காக மொத்தமாக 285 மில்லியன் ரூபாவை வழங்கியுள்ளது.

பணியாளர் போக்குவரத்து சேவை -

பல்வேறு இடங்களிலிருந்து பணிபுரியும் பணியாளர்கள் எதிர்கொள்ளும் சவால்களை உணர்ந்து, அவர்களின் பயணக் கவலையைப் போக்க ஊழியர்களின் போக்குவரத்து சேவையை நிறுவனம் செயல்படுத்தியுள்ளது. கணிசமான போக்குவரத்து செலவுகள் இருந்தபோதிலும், பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் - கட்டுநாயக்க, கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம் - இரத்தமலானை, மத்தள ராஜபக் சர்வதேச விமான நிலையம் மற்றும் யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையம் ஆகியவற்றில் ஊழியர்களின் போக்குவரத்தை எளிதாக்குவதற்கு நிறுவனம் பரவலான பாதை வலையமைப்பை உள்ளடக்கிய இருபத்தி ஏழு பேருந்துகளை ஈடுபடுத்தியுள்ளது.

விடுமுறை பங்களிப்பு வசதிகள் -

பிதுருதலாகல நுவரெலியாவில் விடுமுறை பங்களிப்பு தங்குமிடங்கள் மற்றும் கதிர்காமத்தில் உள்ள யாத்திரிகர்களின் ஓய்வு விடுதிகள் கழிவு விலையில் கிடைக்கின்றன. பிதுருதலாகலவில் ஐந்து பங்களிப்புகளும், அதே சமயம் கதிர்காமத்தில் இரண்டு அடுக்குமாடி குடியிருப்புகளும் தங்குமிடங்களாக எங்கள் பணியாளர்களால் முழுமையாகப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

5% வட்டி திரும்பப்பெறுதலுடன் கூடிய

வீட்டுக் கடன் - நிறுவனத்தில் ஐந்து வருட சேவையை முடித்த பணியாளர்கள் இந்த வசதியைப் பெறலாம்.

மனித வள முகாமைத்துவம்

பணியாளர் பாராட்டுத் திட்டங்கள்

AASL ஆனது நிறுவனத்தின் வெற்றிக்கு அதன் பணியாளர்களின் விலைமதிப்பற்ற பங்களிப்பை தொடர்ந்து அங்கீகரிக்கிறது. அவர்களின் அர்ப்பணிப்பைக் கௌரவிக்கும் வகையில் AASL சேவா அபிமான மற்றும் தலைவரின் தகுதி விருதுகள் ஆகிய இரு விருது விழாக்களும் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டன.

சேவா அபிமான

மனிதவளப் பிரிவின் தலைமையில் AASL சேவா அபிமான விருது வழங்கல் விழா 2023 ஜூன் 15 ஆம் திகதியன்று சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் கேட்போர்கூடத்தில் பிரமாண்டமாக நடைபெற்றது. கௌரவ அமைச்சரவை அமைச்சர் நிமல் சிறிபால டி சில்வா மற்றும் ஏனைய கௌரவ அதிதிகள் ஆகியோரின் பிரசன்னத்துடன் வைபவம் இடம்பெற்றது. விழாவில் 100க்கும் மேற்பட்ட பணியாளர்கள் கௌரவிக்கப்பட்டனர். குழுப்பணி, படைப்பாற்றல் மற்றும் புத்தாக்கம், தலைமைத்துவம், வாடிக்கையாளர் பராமரிப்பு மற்றும் திறந்தநிலை ஆகிய பிரிவுகளின் கீழ் பணியாளர்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்டனர்.

ப்ரெயின் சாம்ப்ஸ் (இசயனை ஊயாஅளி) விருதுகள்

“AASL பிரைன் சாம்ப்ஸ் புதிர்” விருதுகள் வழங்கும் அமர்வு தொடர்ந்து இரண்டாவது ஆண்டாக பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் ஏரைவல் சில்க் ரூட் லவுஞ்சில் நடைபெற்றதுடன் 36 வெற்றியாளர்களுக்கு இந்த விருது வழங்கும் அமர்வில் வெற்றியாளர் பட்டங்கள் மற்றும் அதிக சாதனையாளர்களுக்கான பட்டங்கள் வழங்கப்பட்டன.

தலைவர் தகுதி விருதுகள்

தலைவர் தகுதி விருதுகள் வழங்கும் விழா 2023 டிசம்பர் 8 ஆம் திகதியன்று கௌரவத்திற்குரிய விருந்தினர்களின் பங்கேற்புடன், அரைவல் சில்க் ரூட்டில் நடைபெற்றது. இந்நிகழ்ச்சியில் நிறுவனத்தின் வெற்றிக்கு பங்களிப்பதில் சிறப்பான செயல்திறனை வெளிப்படுத்திய ஐம்பத்தொரு பணியாளர்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்டனர்.

வீட்டுத்தோட்டப் போட்டி

நிர்வாக உத்தரவுகளுக்கு இணங்கவும், உணவுப் பாதுகாப்பு குறித்த தேசிய முன்னெடுப்புடன் இணங்கவும், மனிதவளப் பிரிவானது விவசாயத் திணைக்களத்துடன் இணைந்து பல்வேறு இடங்களில் உள்ள அனைத்து பணியாளர்களுக்கும் வீட்டுத் தோட்டப் போட்டியை அறிமுகப்படுத்தியது. இந்தப் போட்டி 2022 செப்டம்பர் 2 ஆம் திகதி முதல் 2023 பெப்ரவரி 24 ஆம் திகதி வரை நடைபெற்றது. 13 மாவட்டங்களில் இருந்து மொத்தம் 181 பங்கேற்பாளர்கள் போட்டியில் பங்கேற்றனர், இப்போட்டி 2023 பெப்ரவரி 24 ஆம் திகதியன்று நடைபெற்ற விருது வழங்கும் விழாவில் முடிவடைந்தது. இந்த திட்டம் நிறுவனத்தின் முக்கிய விழுமியங்களில் ஒன்றாகிய, “பசுமையை நோக்கிச் செல்லலை (Go Green)” வலியுறுத்தும் அதே நேரத்தில் அதிக நிறுவன ஈடுபாட்டை வளர்க்கிறது. (படங்கள் குறிப்புக்காக வழங்கப்பட்டுள்ளன).

பணியாளர் உடல்நலம் மற்றும் பாதுகாப்பு

பணியாளர்களுக்கான தொழில்சார் ஆரோக்கியம் மற்றும் பாதுகாப்பில் (OSH) குறிப்பிடத்தக்க கவனம் செலுத்தி, மனித வளப் பிரிவு செயல்பாடுகளை மேம்படுத்துவதற்கு அர்ப்பணிக்கப்பட்டுள்ளது. OSH செயல்முறைகளின் மறுசீரமைப்பு தொடங்கப்பட்டது, நிறுவனத்திற்குள் OSH நடைமுறைகளை செயல்படுத்தும் பணிக்கு ஒரு குழு நியமிக்கப்பட்டது. தொழிலாளர் திணைக்களத்தைச் சேர்ந்த தொழிற்சாலை ஆய்வாளரின் பங்கேற்புடன் காலாண்டு ஆய்வுகள் நடத்தப்பட்டன, ஊழியர்களுக்குத் தேவையான பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் தொடர்ந்தும் அடையாளம் காணப்பட்டன.

பணியாளர் உறவுகள்

பணியாளர் திருப்தியை வளர்ப்பது மனிதவளப் பிரிவின் முதன்மை நோக்கமாகும், இது பணியாளர்களுக்கு ஆதரவாக புதிய கொள்கைகள் மற்றும் தளர்வு உத்திகளை தொடர்ந்து அறிமுகப்படுத்துகிறது. பணியிட துன்புறுத்தல் கொள்கையின் அறிமுகம், தொல்லை இல்லாத பணிச்சூழலைப் பராமரிப்பதையும், பணியாளரின் கண்ணியத்தை சமரசம் செய்யும் சூழ்நிலைகளைத் தடுப்பதையும் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. மேலும், குறைகளைக் கையாள்வதற்கான கொள்கையானது பயனர் நட்பை மேம்படுத்தவும், அதன் மூலம் ஊழியர்கள் தங்கள் புகார்களை ஆக்கபூர்வமான முறையில் தெரிவிக்க அனுமதிக்கவும் இயலச்செய்யுமாறு திருத்தப்பட்டுள்ளது. பணியாளர் உறவுகளை மேலும் வலுப்படுத்த, அவர்களின் பிரிவுகளுக்குள் ஆதரவு தேவைப்படும் பணியாளர்களை அடையாளம் கண்டு அவர்களுக்கு உதவ ஆலோசனை வழங்குவதில் ஒரு குழுவிற்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஒரு பணியாளர் சார்ந்த அமைப்பாக AASL ஆனது அதன் மீள் எழுச்சிக்கான பயணத்தில் பல சவால்கள் மற்றும் பொருளாதார கிளர்ச்சிகளை எதிர்கொள்ள வேண்டியிருந்தது, எனவே அது AASL ஐ இறுக்கமான காலக்கெடுவிற்கு தள்ளியது, ஆனால் ஒரு முன்னணி வணிக அமைப்பாக நாங்கள் வலுவான மற்றும் நம்பிக்கையான முறையில் சவால்களை எதிர்கொள்ள முடிந்தது. பாதுகாப்பான மற்றும் ஆரோக்கியமான பணிச்சூழலை உறுதி செய்யும் அதே வேளையில், பணியாளர்கள் தொழில்நுட்ப வளர்ச்சியடைவதற்கான ஊட்டச்சூழலை உருவாக்குவதையும் பராமரிப்பதையும் AASL இல் வலுவாக வலியுறுத்துகிறோம். எனவே, எங்களின் அனைத்து விமான நிலையங்களிலும் தொடர்ந்து சாதகமான பணிச்சூழலை உருவாக்க நாங்கள் அர்ப்பணித்துள்ளோம். எனவே, AASL ஆனது மிகவும் விரும்பப்படும் தொழில்துறாக அதன் நிலையைப் பாதுகாக்க முடிந்ததுடன் இலக்குகள் மற்றும் குறிக்கோள்களை செயற்றிறனாகவும் வினைத்திறனாகவும் அடைவதன் மூலம் ஒரு முக்கிய வணிகச் செயல்திறனைச் சுட்டிக்காட்டுகின்றது.

இடர் முகாமைத்துவம்



கண்ணோட்டம்
ஏனைய எந்தவொரு வணிக
நிறுவனமும் போலவே,
எதிர்காலத்திற்கான அதன்
நோக்கங்களை வரையறுப்பதில்
AASL இற்கு இடர்
முகாமைத்துவம் முக்கியமானது.
எங்கள் பயணிகளுக்கு
தினசரி அடிப்படையில் சிறந்த
விருந்தினர் அனுபவத்தை
உறுதிசெய்ய முடிவெடுக்கும்
செயல்முறையின்
இன்றியமையாத
அங்கமாக பயனுள்ள இடர்
முகாமைத்துவம் உள்ளது
என்று நாங்கள் உறுதியாக
நம்புகிறோம்.

இலங்கையின் ஒரே விமான நிலைய செயற்படுத்துநராக இருப்பதால், குறிப்பிடத்தக்க சர்வதேச வெளிப்பாட்டுடன் மிகவும் ஆற்றல்மிக்க தொழிற்சூழலில் நாங்கள் செயற்படுகிறோம். இதன் விளைவாக, நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டு மற்றும் நிதி செயல்திறனை மட்டுமல்ல, நாட்டின் நற்பெயரையும் அச்சுறுத்தும் பல்வேறு அபாயங்களுக்கு நாங்கள் ஆளாகிறோம்.

AASL இன் இடர் முகாமைத்துவ அணுகுமுறையானது அதன் பெருநிறுவன நோக்கங்களை அடைவதற்கான நிறுவனத்தின் திறனை மேம்படுத்துவதாகும். AASL இன் இடர் முகாமைத்துவ செயல்முறையின் வெற்றிக்கு பணிப்பாளர் சபை பொறுப்பாகும், ஏனெனில் இந்த செயல்முறை பெருநிறுவன ஆளுகை கட்டமைப்பின் முக்கிய தூண்களில் ஒன்றாக அதன் பொருத்தத்தை நிரூபிக்கிறது.

AASL அதன் இடர் முகாமைத்துவம் மூலம் பின்வருவனவற்றை அடைவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது:

- பல்வேறு அபாயங்களை அங்கீகரித்தல் மற்றும் மதிப்பிடுதல்.
- பெருநிறுவன சூழலில் புதிய வாய்ப்புகளைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளும்போது அபாயகரமான அச்சுறுத்தல்களைக் குறைத்தல் மற்றும்/அல்லது இல்லாதொழித்தல்.
- நிறுவனத்தின் வளங்களை திறமையாக பயன்படுத்துவதை ஆதரித்தல்.
- நிறுவனத்திற்குள் உள்ள இடர் தொடர்புகளை வெற்றிகரமாக நிர்வகித்தல்.
- நாட்டின் பொருளாதாரம், சமூகம் பெரிய மற்றும் நீண்ட கால வளர்ச்சிக்கு பங்களிப்பு செய்தல்.

விமான நடவடிக்கைகளில் முக்கிய சவால்கள்

ஒட்டுமொத்த வணிகம் எதிர்கொள்ளும் சவால்களை எதிர்த்துப் போராடுவதற்கும் அவற்றிலிருந்து வாய்ப்புகளைப் பயன்படுத்துவதற்கும் இடர் மேலாண்மை செயல்முறையை மிகவும் கட்டமைக்கப்பட்ட வழியாக நாங்கள் கருதுகிறோம். பின்வரும் சவால்கள் வெளிப்புற காரணிகளால் பாதிக்கப்படக்கூடியதாக ஆக்குவதன் மூலம் எங்கள் இடர் அமைப்பின் மீது அழுத்தத்தை ஏற்படுத்தியது.

இடர் முகாமைத்துவம்

● உள்நாட்டுப் பொருளாதார

நிலைமைகளுக்கு அதிக பாதிப்பு

விமான நிலைய நடவடிக்கைகளுக்கான உள்நாட்டில் பெரும்பாலானவை உள்நாட்டுப் பொருளாதாரத்தில் இருந்து பெறப்படுகின்றன. எனவே, உள்நாட்டில் ஏற்படும் சமூக-பொருளாதார சூழலில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் விமான நிலைய செயல்பாடுகள் மற்றும் விமான நிலைய உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டங்களில் முதலீடுகளை நேரடியாக பாதிக்கிறது.

● குறிப்பிடத்தக்க பொருளாதார வீழ்ச்சியைத் தொடர்ந்து, இலங்கை தற்போது அதன் மீட்சிக் கட்டத்தில் உள்ளது. இந்த முன்னேற்றம் இருந்தபோதிலும், முன்னர் நிறுத்தப்பட்ட முக்கிய உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் செயலற்ற நிலையில் உள்ளன, இது தொற்றுநோய்க்குப் பிந்தைய அதிகரித்து வரும் தேவையைப் பயன்படுத்த மாற்று உத்திகளைத் தேட நிர்வாகத்தைத் தூண்டுகிறது. ஈர்க்கக்கூடிய சுற்றுலாத் தலமாகப் புகழ்பெற்ற இலங்கை, நெருக்கடிக்குப் பின்னரான வளர்ச்சிக்கான குறிப்பிடத்தக்க வாய்ப்புகளை முன்வைக்கிறது. **அதிக பராமரிப்பு செலவு**

● விமான நிலைய உட்கட்டமைப்பு பராமரிப்புடன் தொடர்புடைய கணிசமான நிலையான செலவுச் சுமையுடன், செலவுக் கட்டமைப்பிற்குள் மாறக்கூடிய செலவினங்களின் குறைந்தபட்ச விகிதத்தால் கூட்டப்பட்டது, உயர்ந்த பராமரிப்பு செலவுகள், இலங்கை ரூபாயின் பெறுமதி வீழ்ச்சி மற்றும் பொருளாதார வீழ்ச்சியால் ஏற்படும் இறக்குமதி தடைகள் காரணமாக நிலைமை மோசமாகிறது.

இற்றைப்படுத்தப்பட்ட வசதிகளை உறுதி செய்தல்

● சேவை சார்ந்த துறையாக, அனைத்து விமான நிலைய பயணர்களுக்கும் வசதியான மற்றும் விதிவிலக்கான விருந்தினர் அனுபவத்திற்கு முன்னுரிமை அளிப்பது மிக முக்கியமானது. இந்த இலக்கை அடைய, பிராந்தியத்தில் உள்ள மற்ற சர்வதேச விமான நிலையங்களுக்கு நிகரான தரத்தில் விமான நிலைய வசதிகள் மற்றும் உள்கட்டமைப்பை நிலைநிறுத்துவது கட்டாயமாகும். **சுற்றுலாத் துறையின் ஏற்ற இறக்கம்**

● இலங்கையில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையானது உலகப் பொருளாதாரச் சூழல் மற்றும் சுற்றுலாத்துறையை பெரிதும் நம்பியுள்ளது. தடைசெய்யப்பட்ட சூழ்நிலைகளில், பயணமும் சுற்றுலாவும் பெரும்பாலும் குறைந்த முன்னுரிமைகளாக மாறி, தொழில்துறையின் பலவீனத்தை மேலும் எடுத்துக்காட்டுகிறது. விமானப்

பயணத்திற்கான செலவுபோட்டித்தன்மை மற்றும் தேவை மீதான அழுத்தங்கள்

● உள்நாட்டுச் சூழலில் உள்ள உயர்ந்த ஆற்றல் செலவுகள் முனைய செயல்பாடுகள், விமானநிலைய பராமரிப்பு மற்றும் வழிசெலுத்தல் உதவிகளுக்கான அதிக செலவுகளை ஏற்படுத்துகின்றன. கூடுதலாக, இந்த செலவுகள் உள்வரும் தளவாடங்கள் மற்றும் ஒப்பந்த மூலதன திட்டங்களில் அதிக விலைக்கு பங்களிக்கின்றன, இதனால் விமான நிலைய செயல்பாடுகளை மோசமாக பாதிப்பதுடன் செலவு கட்டமைப்புகளின் அடிப்படையில் போட்டித்தன்மையை சமரசம் செய்கிறது. **வேகமாக மாறும் தொழில்நுட்பம்**

● தொழில்நுட்பத்தின் பரிணாமம் விமான நிலைய ஆபரேட்டர்கள் ஒழுங்குமுறை தரநிலைகளை கடைபிடிக்க சாதனங்களை தொடர்ந்து புதுப்பிக்க வேண்டும். குறிப்பாக, விமான வழிசெலுத்தல் அமைப்புகள் மற்றும் பாதுகாப்பு ஸ்கேனிங் இயந்திரங்கள் விமானப் பயணத்தின் பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்காக சில உள்நாட்டு (CAASL) மற்றும் சர்வதேச (ICAO) தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய வேண்டும். மேலும், தொழில்நுட்பத்தின் தொடர்ச்சியான முன்னேற்றம், விமான நிலையங்களில் திறன் அம்சங்களை இணைக்க விமான நிலைய ஆபரேட்டர்களுக்கு அழுத்தம் சேர்க்கிறது. போட்டியை தீவிரப்படுத்துவதுடன் புதிய தொழில்நுட்பத்தில் அதிக முதலீட்டைத் தூண்டுகிறது. குறைந்தபட்ச மனித ஈடுபாட்டுடன் தொடர்பு இல்லாத விமான நிலைய செயல்பாடுகளை அடைவது இந்தச் சூழலில் சவாலான நோக்கமாக மாறியுள்ளது. சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள் விமான நிலைய செயல்பாடுகள் சுற்றுச்சூழலை கணிசமாக பாதிக்கின்றன, கார்பன் வெளியேற்றத்திற்கான பொறுப்பை விமான நிறுவனங்கள் மற்றும் விமான நிலையங்கள் பகிர்ந்து கொள்கின்றன. இந்தச் சூழலில், எரிபொருள் பயன்பாட்டைக் குறைப்பதற்கும் கார்பன் தடயங்களைக் குறைப்பதற்கும் விமானப் பாதை கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்துவதற்கு விமான நிலையங்கள் முன்னுரிமை அளிக்க வேண்டும். மேலும், விமான நிலையங்கள் கணிசமான அளவு கழிவுகளை உற்பத்தி செய்கின்றன, சுற்றுச்சூழல் வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் சிறந்த நடைமுறைகளுக்கேற்ப முறையான அகற்றலின் முக்கியத்துவத்தை வலியுறுத்துகின்றன. யு.யு.எஃஓ சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த கழிவு மேலாண்மை நடைமுறைகளைப் பராமரிப்பதில் பெரும் மதிப்பைக் கொண்டுள்ளது, இது மத்திய சுற்றுச்சூழல்

அதிகாரசபை மற்றும் பிற ஒழுங்குமுறை நிறுவனங்களின் சான்றிதழால் நிரூபிக்கப்பட்டுள்ளது. நீண்ட கால சவால்கள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்

நீண்ட கால சவால்களை எதிர்பார்த்து, வளர்ந்து வரும் தொழில்நுட்பத்திற்கு ஏற்றவாறு மாற்றியமைக்க வேண்டியதன் அவசியத்தை நாங்கள் ஒப்புக்கொள்கிறோம், நிலைத்தன்மையை உறுதிப்படுத்துகிறோம், இயல்திறனை திறம்பட நிர்வகிக்கிறோம் மற்றும் திறமையான பணியாளர்களை ஈர்க்கிறோம்.

தொழில்நுட்பத்தின் தொடர்ச்சியான பரிணாமம், தொடர்புடையதாக இருக்க முன்னேற்றங்களுடன் வேகத்தைக் கோருகிறது. உயிரளவையில் (பயோமெட்ரிக்) அங்கீகார அமைப்புகள், சுய-இருக்கை ஏற்பு (செக் இன்), பொதியை விட்டுச்செல்லுமிடம் (பேக்கேஜ் டிராப்ஸ்), சுயமாக விமானமேறும் கேட்கள் மற்றும் மொபைல் கொடுப்பனவுகள் உள்ளிட்ட தொடர்பற்ற பயணிகள் செயலாக்கத்தை அதிக அளவில் ஏற்றுக்கொள்வதை எதிர்பார்த்து, இந்த அம்சங்களை அடுத்த ஐந்து ஆண்டுகளுக்குள் எங்கள் விமான நிலையங்களில் செயல்படுத்த இலக்கு வைத்துள்ளோம். இருப்பினும், அத்தகைய திட்டங்களை செயல்படுத்துவது இணைய பாதுகாப்பு போன்ற அவை கவனிக்கப்பட வேண்டிய அபாயங்களை முன்வைக்கிறது.

சுற்றுச்சூழல் உணர்வுக்கு உலகளாவிய முக்கியத்துவம் அதிகரித்து வருவதால், எதிர்காலத்தில் விமான நிலையங்களுக்கு கார்பன் நடுநிலைமையை அடைவது அவசியம். எங்கள் நிறுவன இலக்குகளின் ஒரு பகுதியாக, வரவிருக்கும் தசாப்தங்களில் கார்பன் உமிழ்வு குறைப்பு இலக்குகளை வரையறுக்க நாங்கள் கடமைப்பட்டுள்ளோம். விமானப் பாதைகளை மறுசீரமைப்பதன் மூலம் தரை நடவடிக்கைகளிலிருந்தும் கொழுப்பு குஐசு க்குள் இருந்தும் கரியமில வாயு வெளியேற்றத்தைக் குறைப்பதற்கான உத்திகள் உருவாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

உலகளாவிய பயணியொருவர் பறக்கும் தூரத்தில் ஆசியப் பிராந்தியம் கணிசமான பகுதியைக் கொண்டிருப்பதால், பயணிகள் போக்குவரத்தில் எதிர்பார்க்கப்படும் வளர்ச்சி இலங்கைக்கு வாய்ப்புகளை வழங்குகிறது. 2023 இல் காணப்பட்ட வலுவான மீட்பு விகிதங்கள் மூலம், அதிகரித்து வரும் தேவையை பூர்த்தி செய்ய யு.யு.எஃஓ முனையம் மற்றும் பிற வசதிகளை மேம்படுத்துகிறது.

எங்கள் விமான நிலையங்களில் விதிவிலக்கான விருந்தினர் அனுபவங்களை வழங்குவது மாறும் வாடிக்கையாளர் விரும்பங்களைப் புரிந்துகொள்வதை நம்பியுள்ளது, குறிப்பாக மக்கள்தொகை காரணிகள் முழுவதும். இதை நிவர்த்தி செய்ய, எங்கள் ஊசு.ஆ (வாடிக்கையாளர் உறவு முகாமைத்துவம்)

செயல்முறையில் தொடர்ச்சியான மேம்பாடுகள் செய்யப்படுகின்றன.

மேலும், யுயுஎரு நிறுவனத் திட்டங்களின் வளர்ச்சியில், மேற்கூறிய சவால்களைக் கருத்தில் கொண்டு திட்டங்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படுகிறது.

AASL இடர் முகாமைத்துவக் கட்டமைப்பு

எங்கள் இடர் முகாமைத்துவக் கட்டமைப்பிற்குள், இடர் அடையாளம் என்பது அபாயங்களை உணர்தல், தோல்விகளை கண்டறிதல் மற்றும் பாதகமான விளைவுகளை அங்கீகரிப்பது ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது. கூடுதலாக, வெளிப்புற வணிகச் சூழலில் ஏற்படும் மாற்றங்களால் ஏற்படும் வாய்ப்புகளைப் பயன்படுத்தி, அவற்றை வருவாய் அதிகரிப்பு, செலவுக் குறைப்பு அல்லது இரண்டுமையிலும் மாற்றுவதற்கு நமக்கு உதவுகிறது.

எங்கள் இடர் மதிப்பீட்டு செயல்முறையின் மூலம், இலக்குகளை அடைவதில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய நிகழ்வுகள் பற்றிய சிறந்த நுண்ணறிவுகளைப் பெறுவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளோம். இடர் அடையாளம் மற்றும் வணிகத்தில் அதன் தாக்கம் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில், ஒவ்வொரு குறிப்பிட்ட ஆபத்தையும் யுயுஎரு இன் இடர் சுயவிவரத்துடன் ஒப்பிட்டு, ஒவ்வொரு குறிப்பிட்ட ஆபத்தையும் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமா அல்லது சிகிச்சையளிக்க வேண்டுமா என்பது குறித்து நாங்கள் முடிவுகளை எடுக்கிறோம்.

இடர் முகாமைத்துவ நடப்பங்களில் இடர் அறிக்கையிடல், இடர் சிகிச்சை, எஞ்சிய அறிக்கை மற்றும் கண்காணிப்பு ஆகியவை அடங்கும். அபாயம் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய நிலைக்குத் தணிக்கப்பட்டவுடன், தொடர்ந்து கட்டுப்பாட்டை உறுதிப்படுத்த அது கண்காணிக்கப்பட வேண்டும்.

இடர் முகாமைத்துவக் கட்டமைப்பை செயல்படுத்துதல்

இடர் முகாமைத்தும் என்பது அனைவரின் பொறுப்பாகக் கருதப்பட்டாலும், வணிகத்தின் அனைத்துப் பகுதிகளுடனும் ஒருங்கிணைப்பதன் மூலம் ஒட்டுமொத்த செயல்முறையும் மையமாகக் கண்காணிக்கப்பட வேண்டும். AASL இல், இடர் முகாமைத்துவத்திற்கான பொறுப்பு மூலோபாய முகாமைத்துவப் பிரிவுக்கு (SMD) ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. மூலோபாய நோக்கங்கள் தடையின்றி அடையப்படுவதை உறுதி செய்வதற்காக நிறுவனத்திற்குள் பொருத்தமான இடர் முகாமைத்துவப் பொறிமுறையை அறிமுகப்படுத்தி பராமரிப்பதில் ஞாநுணு பணிபுரிகிறது.

அபாயங்களை அடையாளம் காண, நிறுவனம் SWOT பகுப்பாய்வு, PESTEL பகுப்பாய்வு மற்றும் போர்ட்டரின் ஐந்து

படைகள் (Porter's Five Forces) போன்ற பல்வேறு கருவிகளை மூலோபாய திட்டமிடல் செயல்பாட்டின் போது பயன்படுத்துகிறது. இந்த செயல்முறையானது, மேல்-கீழ் மற்றும் கீழ்-மேல் அணுகுமுறைகளைப் பயன்படுத்தி, நிறுவனத்தின் அனைத்து பிரிவுகள் மற்றும் நிலைகளுடனான ஆலோசனையை உள்ளடக்கியது.

மேலும், உள்ளகத் தணிக்கை மற்றும் தர உத்தரவாதப் (IA&QA) பிரிவு அதன் பணியின் எல்லைக்குள் இடர் முகாமைத்துவச் செயல்பாட்டில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. IA&QA பிரிவு, கணக்காய்வு நோக்கங்களுக்காக பாதிக்கப்படக்கூடிய பகுதிகளை அடையாளம் காண வருடாந்த கணக்காய்வுத் திட்டங்களைத் தயாரிக்கும் போது இடர் முன்னறிவிப்பை நடத்துகிறது.

இடர் முகாமைத்துவக் குழு (RMC) மற்றும் இடர் முகாமைத்துவத்தினைக் கையாளுவதற்கான ஏனைய முறைசார் பொறிமுறைகள்

இடர் முகாமைத்துவச் செயல்பாட்டை மேற்பார்வையிட இடர் முகாமைத்துவக் குழு (RMC) எனப்படும் பணிப்பாளர் சபைத் துணைக் குழு நிறுவப்பட்டுள்ளது. தொழில் அபாயங்கள், நிறுவன அபாயங்கள் மற்றும் செயல்பாட்டு அபாயங்கள் ஆகியவை அதன் முதன்மை கவனம் செலுத்தும் பகுதிகளாகும். இடர் எச்சரிக்கைகள் மற்றும் பரிந்துரைகள் யுயுஎரு இன் மூலோபாய திட்டமிடல் செயல்முறை மூலம் குழு மட்டத்தில் கலந்துரையாடப்படுகின்றன அல்லது கலந்துரையாடுவதற்கு முன்மொழியப்படுகின்றன.

இடர் பதிவேடு அபாயங்களின் நிகழ்தகவு மற்றும் தீவிரத்தன்மையை கண்டறிவதற்கான முக்கிய கருவியாக செயல்படுகிறது. முன்மொழியப்பட்ட தணிப்பு நடப்பங்களுடன் இது ஒவ்வொரு பிரிவாலும் தொடர்ந்து புதுப்பிக்கப்பட்டு, மூலோபாய முகாமைத்துவப் பிரிவால் மையமாகக் கண்காணிக்கப்படுகிறது. சிகிச்சையளிக்கப்படாத அபாயங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய சிக்கல்கள் பொருத்தமான முடிவெடுப்பதற்காக சுஆஊ க்கு அனுப்பப்படும்.

AASL இன் அனைத்து பிரிவுகளின் பிரதிநிதிகள் கலந்து கொள்ளும் சுஆஊ கூட்டங்கள், வணிகத்திற்கு முக்கியமான செயல்பாட்டு, தந்திரோபாய மற்றும் மூலோபாய அபாயங்களைப் பற்றி கலந்துரையாடுவதற்கு ஒரு மாத அடிப்படையில் நடத்தப்படுகின்றன. விரிவான கலந்துரையாடலுக்கான நிகழ்ச்சி நிரலில் குறிப்பிட்ட ஆபத்து பகுதிகள் சேர்க்கப்பட்டுள்ள நிலையில், பங்கேற்பாளர்கள் பட்டியலிடப்படாவிட்டாலும், சரியான நேரத்தில் மற்றும் முக்கியமான இடர்களை எழுப்ப ஊக்குவிக்கப்படுகிறார்கள். மேலும், சில மூலோபாய அபாயங்கள், மனித வள முகாமைத்துவ அபாயங்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பம் தொடர்பான அபாயங்கள்

ஆகியவை மற்ற பணிப்பாளர் சபைத் துணைக் குழுக்களால் மதிப்பிடப்படுகின்றன, பல்வேறு முன்னோக்குகளைக் கருத்தில் கொண்டு தணிப்பு நடப்பங்களை வளப்படுத்துகின்றன.

மேலும், சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து நிறுவனம் (ஐஊயு) இணைப்பு 19 இல் கோடிட்டுக் காட்டப்பட்டுள்ள வழிகாட்டுதல்களுக்கு இணங்க, விமானநிலைய பாதுகாப்பு வி்யங்களை பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ அலகு மேற்பார்வையிடுகிறது. அனைத்து பங்குதாரர்களின் பங்கேற்புடன் காலாண்டுக்கு ஒருமுறை நடத்தப்படும் வசதிக் குழுக் கூட்டங்கள், அபாயங்கள் மற்றும் சிக்கல்களை உடனுக்குடன் கண்டறிந்து கூட்டுத் தீர்வுக்கான தளத்தை வழங்குகிறது. விமானப் போக்குவரத்து செயற்படுத்துநர்கள் குழு (ஏஓசி) மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்புக் குழுக்கள் ஆகியவை முறையே விமான நிறுவனங்கள், பயணிகள் மற்றும் விமான நிலைய சொத்துக்கள் எதிர்கொள்ளும் பிரச்சினைகளை வெளி பங்குதாரர்களுடனான தொடர்பு மூலம் தீர்க்கிறது. கணக்காய்வு மற்றும் நிர்வாகக் குழு நிதி அபாயங்கள் தொடர்பில் ஓரிடத்தில் அதிகாரம் குவிவதைத் தடுப்பதை உறுதி செய்கிறது.

இடர் முன்னறிவிப்பு

சாத்தியமான அபாயங்களை முன்கூட்டியே கண்டறிவதில் இடர் முன்னறிவிப்பு முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. நிறுவனத்தில் இடர் முன்னறிவிப்புக்கான காலக்கெடு, தற்போது 3 ஆண்டுகளுக்கு அமைக்கப்பட்டுள்ள பெருநிறுவனத் திட்டத்தின் கால எல்லையுடன் ஒத்துப்போகிறது. சமீபத்திய ஆண்டுகளில், விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் சுற்றுலாத் தேவைகளில் உள்ள நிச்சயமற்ற தன்மைகளை நிவர்த்தி செய்ய சர்வதேச விமானநிலையக் கவுன்சில் (யுஐஐ) மற்றும் சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்து அசோசியேன் (ஐயுவு) போன்ற விமானத் தொழில்முறை அமைப்புகளின் கணிப்புகள் மற்றும் வெளிப்பீடுகளை யுயுஎரு முக்கியமாக நம்பியுள்ளது.

இந்த கட்டத்தில், அனைத்து நிலைகளிலும் பணியாளர் பங்கேற்பு, கீழ்-மேல் மற்றும் மேல்-கீழ் தொடர்பு முறைகள் மூலம் எளிதாக்கப்படுகிறது. பணியாளர் பங்களிப்புகளின் தீவிர ஈடுபாட்டுடன் இடர் அடையாளம் காணுதல் என்பது வழக்கமான மூலோபாய திட்டமிடல் செயல்முறையில் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளது.

AASL பின்வருவன உள்ளடங்கலாக பல்வேறு வகைகளில் உள்ள இடர்களை அடையாளம் காட்டுகிறது:

- மூலோபாய மற்றும் செயல்பாட்டு இடர்கள்
- மனித வள மற்றும் நிறுவன இடர்கள்
- பாதுகாப்பு, காப்பு மற்றும் ஆரோக்கிய இடர்கள்

இடர் முகாமைத்துவம்

- நிதி மற்றும் விநியோகச் சங்கிலி முகாமைத்துவ இடர்கள்
- நற்பெயர் மற்றும் வியாபார நாம இடர்கள்
- சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறை இணக்க இடர்கள்

இடர் அளவிடல்

இரண்டு முக்கிய காரணிகளின் அடிப்படையில் இடர்கள் மதிப்பிடப்படுகின்றன:

- அபாயங்கள் செயல்படுவதற்கான சாத்தியக்கூறு (அல்லது நிகழ்தகவு).
- அந்த அபாயங்களின் விளைவுகள் (அல்லது தாக்கம்).

ஒவ்வொரு காரணியும் 1 முதல் 5 வரையிலான அளவில் மதிப்பிடப்படுகிறது, 1 குறைந்த நிகழ்தகவு அல்லது தீவிரத்தன்மையைக் குறிக்கிறது, மேலும் 5 அதிகபட்சத்தைக் குறிக்கிறது. 1 முதல் 25 வரையிலான ஒரு தயாரிப்பைக் கணக்கிட, வாய்ப்பு மற்றும் தாக்க மதிப்பெண்கள் ஒன்றாகப் பெருக்கப்படுகின்றன. இந்த மதிப்புகள் இடர் மதிப்பீட்டு மேட்ரிக்ஸில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன, 25ஐ நோக்கிய மதிப்பெண்கள் உடனடி கவனம் மற்றும் வலுவான தணிப்பு நடவடிக்கைகள் தேவைப்படும் முக்கியமான இடர்களைக் குறிக்கின்றன.

இடர் மதிப்பீடு மேட்ரிக்ஸ்

எங்கள் இடர் பதிவேட்டில் நாங்கள் அடையாளம் கண்டுள்ள 190 இடர் வகைகள், நிகழ்தகவு மற்றும் தாக்கம் ஆகிய 02 பரிமாணங்களின் அடிப்படையில் அடையாளம் காணப்பட்டு, 2023 ஆம் ஆண்டிற்கான இடர் விவரக்குறிப்பு மதிப்பெண் கணக்கிடப்பட்டது. அதன்படி, ஒவ்வொரு குறிப்பிட்ட இடத்திலும் உள்ள இடர் வகைகளின் எண்ணிக்கை பின்வரும் அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள மேட்ரிக்ஸின் குறிப்பிட்ட கட்டம்□. இல் அடைப்புக்குறிக்குள் காட்டப்பட்டுள்ளது.

விளைவு	சாத்தியப்பாடு	அரிது	சாத்தியமற்றது	நிகழக்கூடியது	சாத்தியமானது	கிட்டத்தட்ட நிச்சயமானது
முக்கியமற்ற		1	2	3	4	5
சிறிய		2 (1)	4	6 (3)	8 (2)	10
நடுத்தரமான		3 (1)	6 (1)	9 (16)	12 (4)	15 (3)
உயர்		4 (1)	8 (5)	12 (51)	16 (40)	20 (4)
தீவிரமான		5	10 (8)	15 (17)	20 (19)	25 (14)

நிகழ்தகவு மற்றும் தாக்கத்தை மதிப்பிடுவது என்பது பெரும்பாலும் தொழில்முறை நிபுணத்துவம் கொண்ட அந்தந்த பிரிவுகள் சம்பந்தப்பட்ட ஒரு தரமான தீர்ப்பாகும். மறுபுறம், நிதி அபாயங்கள் போன்ற சில அபாயங்கள் உள்ளன, அவற்றின் சாத்தியக்கூறுகள் மற்றும் / அல்லது விளைவுகள் கடந்த கால இதே போன்ற நிகழ்வுகளின் வடிவங்களைக் கருத்தில் கொண்டு மற்றும் அதன் விளைவுகளை பண அடிப்படையில் கணப்பிடுவதன் மூலம் மதிப்பீடு செய்யப்படுகின்றன.

அடையாளம் காணப்பட்ட மற்றும் கைப்பற்றப்பட்ட சில இடர்களின்படி சில முீஐகளை வரையறுத்துள்ளோம். நிதி செயல்திறனை அளவிடுவதுடன், வாடிக்கையாளர் திருப்தி, பணியாளர் திருப்தி, விமானம் தொடர்பான விபத்துகள் மற்றும் சம்பவங்கள் தொடர்பாக நிறுவனத்தின் செயல்திறனை அளவிடுகிறோம். இது இந்தப் பகுதிகளில் ஏற்படக்கூடிய அபாயங்களைக் கண்டறிந்து அவற்றைச் சமாளிப்பதற்கான தகுந்த நடவடிக்கைகளுக்காக அவற்றை பகுப்பாய்வு செய்ய உதவுகிறது.

2023 ஆம் ஆண்டில் இடர் முகாமைத்துவக் குழுவின் விவகாரங்கள் பற்றிய அறிக்கை

குழுவின் பங்கு

பணிப்பாளர் சபையால் நியமிக்கப்பட்ட இடர் முகாமைத்துவக் குழுவானது பணிப்பாளர் சபையின் துணைக் குழுவாக முறைசார்ந்த விதத்தில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இது பணிப்பாளர் சபைக்கு அறிக்கையிடுவதுடன் பொறுப்புக் கூறுகிறது.

குழுவின் முதன்மைப் பணியானது, நிறுவனத்தின் வணிக நடவடிக்கைகளில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய அபாயங்களைக் கண்டறிந்து மதிப்பிடுவது, நிதி மற்றும் நிதி அல்லாத அபாயங்களின் தாக்கத்தை அளவிடுவதாகும்.

2023 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியன்றுள்ளவாறு உள்ளடக்கம்

பணிப்பாளரின் பெயர்	பதவி
கெப்டன் மிலிந்த ரத்னாயக்க	தலைவர்
ஏ. எஸ். சீ. வருஷஹென்னதிகே	உறுப்பினர்
திருமதி கே. டி. வை. சாந்தனீ	அமைப்பாளர் மற்றும் / அல்லது செயலாளர்

கூட்டங்கள்

2023 ஆம் ஆண்டில் 10 சுஆஹ கூட்டங்கள் நடைபெற்றுள்ளன. கூட்டத்திற்கான உறுப்பினர்களின் வருகையானது பின்வரும் அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

பணிப்பாளரின் பெயர்	வருகை
கெப்டன் மிலிந்த ரத்னாயக்க	09 / 10
ஏ. எஸ். சீ. வருஷஹென்னதிகே	10 / 10
திருமதி கே. டி. வை. சாந்தனீ	10 / 10

சுஆஹ கூட்டங்களின் நடவடிக்கைகள் சுஆஹ இன் செயலாளராக செயல்படும் மூலோபாய நிர்வாகத்தின் தலைவரால் பதிவு செய்யப்பட்டன. சாதாரண சூழ்நிலையில் கூட்டத் திகதியிலிருந்து ஐந்து வேலை நாட்களுக்குள் கூட்ட அறிக்கைகள் சுஆஹ உறுப்பினர்களிடையே விநியோகிக்கப்பட்டன.

குறிப்பு விதிமுறைகள்

பணிப்பாளர் சபை அங்கீகரிக்கப்பட்ட குறிப்பு விதிமுறைகளின் (வுழுசு) படி சுஆஹ நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கின்றது, அதன்படி குழுவானது பின்வருவனவற்றை மேற்கொள்வதற்கு பணிப்பாளர் சபையின் அதிகாரத்தைக் கொண்டுள்ளது.

- இடர் முகாமைத்துவம் மற்றும் பயனுள்ள இடர் முகாமைத்துவக் கட்டமைப்பை நிறுவுதல். தொடர்பான அதன் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றுவதில் பணிப்பாளர் சபைக்கு உதவுதல். (தற்போதைய மற்றும் வருங்கால பேரினப் பொருளாதாரம் மற்றும் நிதிச் சூழலைக் கருத்தில் கொண்டு, நிறுவனத்தின் ஒட்டுமொத்த இடர் மீதான ஆர்வம், சகிப்புத்தன்மை மற்றும் உத்தி ஆகியவற்றை இது உள்ளடக்கியது.)
- நிறுவனம் மற்றும் எதிர்கால இடர் உத்தியின் தற்போதைய இடர் வெளிப்பாடுகள் குறித்து பணிப்பாளர் சபையை மேற்பார்வையிடுதல் மற்றும் ஆலோசனை வழங்கல்.
- பெரிய வெளிப்பாடுகள் மற்றும் முக்கியத்துவத்தின் சில ஆபத்து வகைகளின் துல்லியமான மற்றும் சரியான நேரத்தில் கண்காணிப்பு.
- இடர் வரம்புகள் மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட நடவடிக்கையின் போதுமான அளவு மீறல்கள் பற்றிய அறிக்கைகளை மதிப்பாய்வு செய்தல்.
- நிறுவன, உள் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் இடர் முகாமைத்துவ அமைப்புகளின் உள்ளக நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் செயல்திறனை மதிப்பாய்வு செய்தல் மற்றும் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் இடர் முகாமைத்துவம் தொடர்பான பணிப்பாளர் சபை அறிக்கைகளை மதிப்பாய்வு செய்து ஒப்புதல் அளித்தல்.
- மோசடியைக் கண்டறிவதற்கான நிறுவன நடைமுறைகளை மதிப்பாய்வு செய்தல்
- இடர் குழுவின் கண்டுபிடிப்புகள் மற்றும் பரிந்துரைகளுக்கு நிர்வாகத்தின் பொறுப்பை மதிப்பாய்வு செய்தல் மற்றும் கண்காணித்தல்.
- யுயுளுடு ஆல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒருங்கிணைந்த இடர் முகாமைத்துவக் கொள்கை மற்றும் பிற இடர் தொடர்பான கொள்கைகளை செயல்படுத்துதல் மற்றும் நிறுவன அளவிலான இடர் முகாமைத்துவக் கட்டமைப்பை அவ்வப்போது இற்றைப்படுத்தல்.
- அனைத்து மூலோபாய, செயல்பாட்டு, சந்தை, நிதி அபாயங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டு, அளவிடப்பட்டு கண்காணிக்கப்பட்டு போதுமான அளவில் நிர்வகிக்கப்படுவதை உறுதி செய்தல்.
- அனைத்து முக்கியமான இடர் பகுதிகளிலும் மிக நெருக்கமாக முக்கிய முகாமைத்துவப் பணியாளர்களுடன் பணிபுரிதல் மற்றும் குழுவிற்கு ஒதுக்கப்பட்ட அதிகாரம் மற்றும் பொறுப்பின் கட்டமைப்பிற்குள் குழுவிற்கு பொருத்தமான பரிந்துரைகளை வழங்குதல்.

ஆண்டின் சுஆஹ வணிகம்

2023 ஆம் ஆண்டில், தினசரி விமான நிலைய செயல்பாடுகள், பயணிகள் வசதி மற்றும் வணிகத்தின் நீண்ட கால நிலைத்தன்மை ஆகியவற்றில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய வி'யங்களை சுஆஹ கலந்துரையாடியது. சுஆஹ தொடர்புடைய பிரிவுகளின் பிரதிநிதிகளை சுஆஹ கூட்டங்களில் பொருத்தமான முறையில் பங்கேற்க அழைக்கிறது, இதனால் சுஆஹ

கேள்விக்குரிய ஆபத்து/கள் பற்றிய சிறந்த நுண்ணறிவைப் பெற முடியும். அதன்படி, மீளாய்வாண்டில் சுஆஹ நடத்திய கூட்டங்களில் பயணிகளின் புகார்களால் நற்பெயருக்கு சேதம் ஏற்படும் இடர், பெருநிறுவனத் திட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிறுவனத்தின் நோக்கங்களில் இருந்து விலகும் இடர் மற்றும் வளங்களின் வரையறை காரணமாக வணிக இலக்குகளை அடைவதில் தாமதம் ஏற்படும் அபாயம் போன்ற பகுதிகளுக்கு முக்கியத்துவம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

சுஆஹ ஆனது, தேவையான நடவடிக்கைகளுக்காக அடுத்தடுத்த பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களில் கலந்துரையாடப்பட்ட இடர்கள் குறித்த பரிந்துரைகளை சமர்ப்பித்தது.

2023 ஆம் ஆண்டில், தவிர்க்க முடியாத சூழ்நிலைகளால் நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட ஐரூபு 31000: இடர் முகாமைத்துவத் தரநிலையை செயல்படுத்துவதற்கான செயல்முறையை சுஆஹ மீண்டும் தொடங்க முடிந்தது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. யுயுளுடு இன் ஒட்டுமொத்த இடர் முகாமைத்துவச் செயல்முறையை தரப்படுத்த ஐரூபு 31000 உதவும். முழு செயல்முறையும் ஒரு நீண்ட பயணமாக இருந்தாலும், யுயுளுடு செயல்முறையைத் தொடங்க முதல் சில நடவடிக்கைகளை எடுத்தது. அதன்படி, பணிப்பாளர்கள் மற்றும் பிரதேச பிரதிநிதிகள் தன்னார்வ ஆலோசகருடன் சில சுற்று கலந்துரையாடல்கள் .: சந்திப்புகளை நடத்தி, தற்போதுள்ள செயல்பாட்டில் உள்ள இடைவெளிகளைப் புரிந்துகொண்டு, செயல்முறைக்குத் தேவையான முன்னேற்றங்களைச் செய்தனர்.

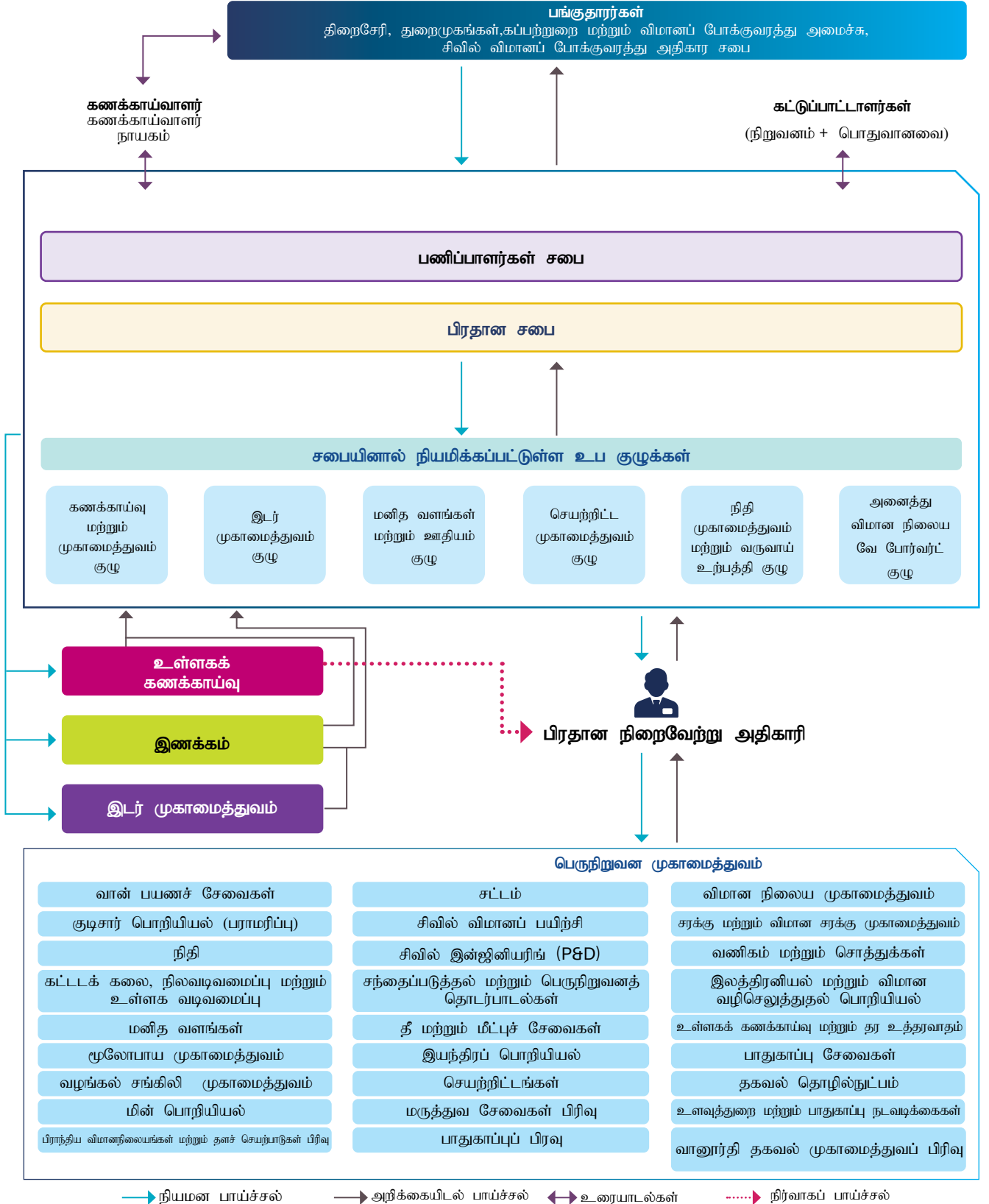
சுருக்கமாக, மேலே உள்ள இடர் முகாமைத்துவ மதிப்பாய்வுப் பிரிவில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள யுயுளுடு இன் இடர் முகாமைத்துவச் செயல்முறை ஒட்டுமொத்த முடிவெடுக்கும் செயல்முறை, நல்லாட்சி மற்றும் நீண்ட கால வணிக ஸ்திரத்தன்மை ஆகியவற்றில் முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாக உள்ளது.

கெப்டன் மிலிந்த ரத்னாயக்க
தலைவர் - இடர் முகாமைத்துவக் குழு

16 மே 2024

பெருநிறுவன ஆளுகை

இலங்கை விமான மற்றும் விமான சேவைகளின் அரசாங்கக் கட்டமைப்பு



* வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியில் (யுபுஎடு) தலைவர் இரட்டைப் பாத்திரத்தை வகிக்கின்றார்.

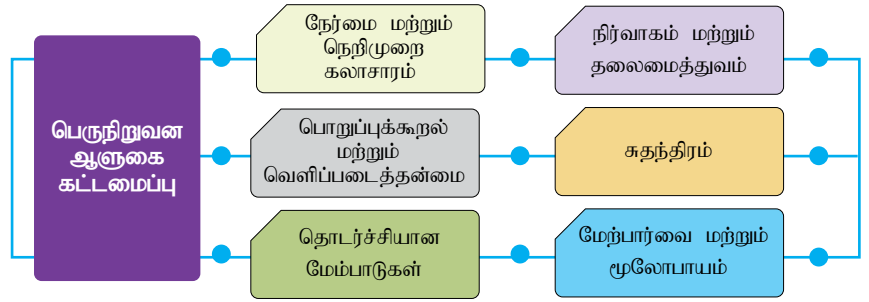
பெருநிறுவன ஒழுக்கம் மற்றும் பொறுப்பான வணிக நடத்தையை வளர்க்கும் ஆற்றல்மிக்க பெருநிறுவன ஆளுகை முறையை நிறுவனம் நிலைநிறுத்துகிறது. தேவையான கட்டமைப்புகள், செயல்முறைகள் மற்றும் நடைமுறைகளை நிறுவுவதன் மூலம், AASL தெளிவான மற்றும் முறையான முடிவெடுக்கும் செயல்முறையை செயல்படுத்தியுள்ளது. இது பொறுப்புகள் தொடர்பான தெளிவை உறுதிசெய்கிறது, ஆர்வ முரண்பாடுகளைத் தணிக்கிறது, மேலும் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள், இடர் முகாமைத்துவம், வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் ஒட்டுமொத்த பொறுப்புக்கூறலுக்கான திருப்திகரமான செயல்முறைகள் மற்றும் அமைப்புகளைப் பராமரிக்கிறது.

நிறுவனத்தின் தற்போதைய பணிப்பாளர் சபையானது, தேவையான நிபுணத்துவம், திறன்கள் மற்றும் அனுபவத்தைக் கொண்ட உறுப்பினர்களின் நன்கு சமநிலையான அமைப்பைக் கொண்டுள்ளது. ஆற்றல்மிக்க பெருநிறுவன முகாமைத்துவ அணியுடன் சேர்ந்து, அவர்கள் ஒரு வலுவான நிர்வாக அமைப்பின் நோக்கங்களை அடைய முயற்சி செய்கிறார்கள். AASL இன் செயல்பாடுகள் அனைத்து பங்குதாரர்களின் எதிர்பார்ப்புகளையும் பூர்த்தி செய்வதை உறுதிசெய்கிறது, அதே சமயம் வளரும் மற்றும் சவாலான பேரினப் பொருளாதார சூழலால் ஏற்படும் அபாயங்கள் பற்றிய முழுமையான புரிதலைப் பேணுகிறது.

இந்த கூட்டுத்தாபன ஆளுகை அறிக்கையானது, 2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டம், இலங்கையின் பட்டியக் கணக்காளர்கள் நிறுவகத்தினால் வெளியிடப்பட்ட 2017 ஆம் ஆண்டின் பெருநிறுவன ஆளுகைக்கான சிறந்த நடைமுறைக் கோவை மற்றும் நிதி அமைச்சின் பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்தினால் வெளியிடப்பட்ட நல்லாட்சிக்கானது முயற்சிகள் வழிகாட்டுநெறிகள் ஆகியவற்றில் கோடிட்டுக் காட்டப்பட்டுள்ள பெருநிறுவன ஆளுகைக் கோட்பாடுகளுடன் இணங்குதல் பற்றிய கண்ணோட்டத்தை வழங்குகின்றது. இந்த வழிகாட்டுதல்கள் AASL இனை "A" வணிக பொது நிறுவனங்களின் கீழ் வகைப்படுத்துகின்றன. நிறுவனத்தின் பெருநிறுவன மூலோபாயம், அதன் தொலைநோக்கு மற்றும் நோக்கத்துடன் ஒத்துப்போவதுடன், அதன் பணியாளர்கள், பங்குதாரர்கள் மற்றும் அக்கறையுள்ளோரின் ஈடுபாட்டின் விளைத்திறன் வாய்ந்த வழிமுறைகளை நிறுவியுள்ளது. மேலும், நிர்வாகத்துடன், குறிப்பாக அதன் துணைக்குழு மூலம்

அவ்வப்போது கூட்டங்களில் ஈடுபடுவதன் மூலம் மூலோபாயங்களை மேம்படுத்துவதற்கும் செயல்படுத்துவதற்கும் பணிப்பாளர் சபை தொடர்ந்து மேம்படுத்தப்பட்டு தேவையான சவால்களை முன்வைத்துள்ளது.

AASL பெருநிறுவன ஆளுகை கட்டமைப்பானது, நியாயம், பொறுப்புக்கூறல், பொறுப்பு, பங்கேற்பு மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மை ஆகியவற்றின் அடிப்படை விழுமியங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டது, இவை அனைத்தும் நிலையான வணிக மாதிரியின் அபிவிருத்தி, மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்பிற்கு இன்றியமையாதவையாகும்.



நேர்மை மற்றும் நெறிமுறை கலாசாரம்

- அக்கறையுள்ளோரின் உரிமைகளைப் பாதுகாத்தல்.
- அனைத்து பங்குதாரர்கள், பணியாளர்கள், விற்பனையாளர்கள் மற்றும் சமூகங்களை நியாயமாகவும் சமமான கருத்தில் கொள்ளல்.
- மீறல்களுக்கு பயனுள்ள தீர்வை வழங்குதல்.
- எல்லா நேரங்களிலும் உள்ளடங்கிய பணிச்சூழல் வளர்க்கப்படுவதை உறுதிசெய்தல்

நிர்வாகம் மற்றும் தலைமைத்துவம்

- பெருநிறுவன விடயங்கள் மற்றும் நிர்வாக செயல்பாடுகளை மேற்பார்வையிடுவதற்கு பணிப்பாளர் சபை பொறுப்பாகும்.
- நிறுவனத்தின் வெற்றிகரமான, நடந்துகொண்டிருக்கும் செயல்திறனை பணிப்பாளர் சபை அறிந்திருக்க வேண்டும் மற்றும் ஆதரிக்க வேண்டும்.
- ஒரு நிறுவனம் மற்றும் அதன் முதலீட்டாளர்களின் நலன்களுக்காக பணிப்பாளர் சபை செயல்பட வேண்டும்.

பொறுப்புக்கூறல் மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மை

- ஒரு நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகளின் நோக்கம் மற்றும் அதன் நடத்தை முடிவுகளை பணிப்பாளர் சபை விளக்க வேண்டும்.
- பணிப்பாளர் சபை இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு (GoSL) பொறுப்புக்கூற வேண்டும் என்பதை உறுதிப்படுத்துதல்.
- நிதி நிலைமை, செயல்திறன், உரிமை மற்றும் பெருநிறுவன ஆளுகை உட்பட அனைத்து முக்கிய விடயங்களிலும் சரியான நேரத்தில், துல்லியமான வெளிப்படுத்தலை உறுதி செய்தல்.
- ஒரு நிறுவனத்தின் திறன், இயல்திறன் மற்றும் செயலாற்றுகை ஆகியவற்றின் மதிப்பீட்டிற்கு பணிப்பாளர் சபையும் நிர்வாகமும் பொறுப்பாகும்.
- அக்கறையுள்ளோருக்கு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சிக்கல்களைத் தெரிவிப்பது பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்பாகும்.
- பணிப்பாளர் சபையானது அனைத்து இணைக்கப்பட்ட அக்கறையுள்ளோருடனும் கூட்டுப் பொறுப்பை நிறைவேற்ற வேண்டும், இருப்பினும் ஒவ்வொருவருக்கும் வரையறுக்கப்பட்ட பொறுப்புகள் உள்ளன.

சுதந்திரம்

- பணிப்பாளர் சபை சுயாதீனமாக உள்ளதுடன் எடுக்கப்பட்ட அனைத்து முடிவுகளும் எல்லா நேரங்களிலும் நிறுவனத்தின் நலனைக் கருத்தில் கொண்டு செய்யப்படுகின்றன.
- பணிப்பாளர் சபையின் அமைப்பு சமநிலையில் இருப்பதை உறுதி செய்தல்.
- குழுக்களுக்கான நியமனங்களின் போது சுதந்திரத்தை உறுதி செய்தல்.
- எடுக்கப்பட்ட முடிவுகள் மற்றும் நிறுவப்பட்ட உள்ளக செயல்முறைகள் புறநிலை மற்றும் செல்வாக்கு இல்லாதவை என்பதை உறுதி செய்தல்.

பெருநிறுவன ஆளுகை

தொடர்ச்சியான முன்னேற்றம்

- பணிப்பாளர் சபையும் நிர்வாகமும் அனைத்து வகையான அபாயங்களையும் அவற்றை எவ்வாறு கட்டுப்படுத்துவது என்பதையும் தீர்மானிக்க வேண்டும்.
- அந்த பரிந்துரைகளை நிர்வகிக்க அவர்கள் செயல்பட வேண்டும்.
- அபாயங்களின் இருப்பு மற்றும் நிலை குறித்து சம்பந்தப்பட்ட அனைத்து தரப்பினருக்கும் அவர்கள் தெரிவிக்க வேண்டும்.
- பணிப்பாளர் சபையானது திட்டங்களுக்கு எதிராகவும், சிறந்த நடைமுறைகள் மற்றும் போட்டியாளர் நகர்வுகளுக்கு எதிராகவும் உண்மையான செயல்திறனை மதிப்பிட வேண்டும் மற்றும் தொடர்ச்சியான முன்னேற்றத்திற்கான இடைவெளியை நிரப்ப வேண்டும்.

மேற்பார்வை மற்றும் மூலோபாயம்

- ஒரு தெளிவான மூலோபாயத் தொலைநோக்கினை நிறுவுதல்.
- நிறுவனங்களின் மூலோபாய முடிவெடுக்கும் செயல்பாட்டில் பணிப்பாளர்கள் மிகவும் தீவிரமாக ஈடுபட வேண்டும்.
- பணிப்பாளர் சபையானது செயல்பாட்டு முடிவுகளிலிருந்து மூலோபாயத் தீர்மானங்களை தெரிவுசெய்தல் மற்றும் பணிப்பாளர் சபை அமர்வுகள் மூலம் மூலோபாய முடிவுகளில் கவனம் செலுத்த வேண்டும்

1. பணிப்பாளர் சபை

பணிப்பாளர் சபையின் முக்கிய

பொறுப்புகளில் பின்வருவன அடங்கும்:

- நிறுவனத்தின் நீண்டகால வெற்றியை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்ட நிலையான, உயர்-நிலை, நடுத்தர மற்றும் நீண்ட கால உத்திகளை வகுப்பதில் நிறுவனத்திற்கு வழிகாட்டுதல்களை வழங்குதல்.
- நிறுவன இடர் முகாமைத்துவக் கட்டமைப்பின் எல்லைக்குள் செயல்பாட்டு முடிவுகள் மற்றும் செயல்பாடுகளை மேற்கொள்வதில் சிபீட்ட நிர்வாகத்திற்கு போதுமான அதிகாரம் வழங்கப்படுவதை உறுதி செய்தல்.
- ஆளுகை மற்றும் இணக்கத்தின் கண்காணிப்பு அமைப்புகள்.

அதன் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றுவதில், பணிப்பாளர் சபை திறந்த தன்மை, உற்பத்தி உரையாடல் மற்றும் ஆக்கபூர்வமான கருத்து வேறுபாடு ஆகியவற்றின் கலாசாரத்தை ஊக்குவிக்கிறது, பணியாளர் அதிகாரம் மற்றும் ஈடுபாட்டை எளிதாக்கும் சூழலை உறுதி செய்கிறது, அத்துடன் அனைத்து பங்குதாரர்களுக்கும் மதிப்பை

உருவாக்குகிறது. சிபீட்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் நிறுவனத்தின் பிற பணியாளர்கள் வரை கீழிறங்கும் தொழில்முறை தரநிலைகள் மற்றும் பெருநிறுவன விழுமியங்களை ஊக்குவித்து மேல்மட்டத்திலிருந்து கீழ் நோக்கிக் கொண்டு செல்கின்றது.

2. பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்கள் மற்றும் வருகை

பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்கள் ஆண்டின் தொடக்கத்தில் திட்டமிடப்படுகின்றன. கூட்டங்களில் கலந்துரையாடுவதற்குத் தேவையான முக்கிய மற்றும் மூலோபாயத் தகவல்களைத் தயாரிப்பதற்கு பணிப்பாளர்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத்திற்கு போதுமான அறிவிப்பு வழங்கப்படுகிறது. நிகழ்ச்சி நிரல், பணிப்பாளர் சபைப் பத்திரங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய ஆவணங்களை உள்ளடக்கிய பணிப்பாளர் சபைத் தொகுப்பு பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டத்திற்கு ஏழு (07) நாட்களுக்கு முன்னதாக பணிப்பாளர்களுக்கு விநியோகிக்கப்படுகிறது. இது கூட்டத்தில் கலந்துரையாடப்பட வேண்டிய உள்ளடக்கத்துடன் தங்களைப் பழக்கப்படுத்திக்கொள்ள உதவுகிறது.

அனைத்து அம்சங்களும் முறையாக கலந்துரையாடப்பட்டு உரிய முடிவெடுப்பதற்கு தீர்வு காண்பதை உறுதி செய்வதற்காக, ஒவ்வொரு நிகழ்ச்சி நிரலுக்கும் நேரத்தை முன்கூட்டியே ஒதுக்கி கூட்டங்களை நடத்துவதில் ஒரு தொழில்முறை மற்றும் முறையான அணுகுமுறை நடைமுறையில் உள்ளது. மேலதிகத் தகவல்களை வழங்குவதற்கும், பணிப்பாளர் சபைக்கு மேலும் தெளிவுபடுத்துவதற்கும் தேவைப்படும் போது பிரிவுகளின் தலைவர்கள் பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களில் அழைப்பின பேரில் கலந்து கொள்கின்றனர்.

மீளாய்வாண்டில், 15 குழுக் கூட்டங்கள் கூட்டப்பட்டன, அதில் ஒரு (01) கூட்டம், நிறுவனத்தின் அகவிதி மற்றும் புறவிதியின் உறுப்புரை 55 இன்படி நடைபெற்ற முந்தைய ஒத்திவைக்கப்பட்ட கூட்டத்தின் தொடர்ச்சியாகும். 2023 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களின் பதவிகள் கீழே உள்ள அட்டவணையில் கூறப்பட்டுள்ளன. பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களின் வருகை பின்வருமாறு:

பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்	பதவி	வருகை
பொறியியலாளர் ஏ. கல்கெட்டியா*	தலைவர்*	08/15
ஜி யு கே அல்கேவத்தகே **	பதில் உப தலைவர்	12/15
ஏ. எஸ். சீ. வருஷாஹென்னடிகே	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	14/15
எஸ். என். சுமனசேகர	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	13/15
கெப்டன் மிலிந்த ரத்நாயக்க	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	15/15
டபிள்யூ ஏ ஏ விஜயசூரிய	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	15/15
டபிள்யூ எஸ் டி சில்வா	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	13/15
ஏ.ஏ. ரந்தெனிய	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்	13/15
ஜி. ஏ. ஏ. பிரியந்த	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்/ திறைசேரிப் பிரதிநிதி	14/15
ஏ. எச். எஸ். குணவர்தன	நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்/ துறைமுகங்கள், கப்பல் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சின் கண்காணிப்பாளர்	13/15
இராஜினாமாக்கள்		
மேஜர் ஜெனரல் (ஓய்வுபெற்ற) ஜி ஏ சந்திரசிறி ஆர்டப்ளியூபி. யூஎஸ்பி. வீஎஸ்வீ. என்ஐசீ, பீஎஸ்ஐ (2023 டிசம்பர் 10ஆம் திகதி இராஜினாமா செய்தவர்)	தலைவர்	14/15
டாக்டர். யு ஏ மெண்டிஸ் (ஆகஸ்ட் 16, 2023 அன்று ராஜினாமா செய்தார்) துணைத் தலைவர்	உப தலைவர்	07/15

குறிப்பு-

*பொறியியலாளர் கல்கெட்டியா AASL இன் உப தலைவராக 2023 ஆகஸ்ட் 18 ஆம் திகதி கடமைகளைப் பொறுப்பேற்றதுடன் 2023 டிசம்பர் 11 ஆம் திகதியன்று AASL இன் தலைவராக நியமிக்கப்பட்டார்.

** ஜி யு கே அல்கேவத்தகே 2023 டிசம்பர் 11 ஆம் திகதியன்று பதில் உப தலைவராக நியமிக்கப்பட்டார்.

3. எங்கள் அணுகுமுறை மற்றும் அர்ப்பணிப்பு

AASL என்பது முழுமையாக அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான நிறுவனமாகும், மேலும் நல்லாட்சியின் மூலம் நிறுவனத்தின் மூலோபாய வழிகாட்டுதல் மற்றும் மேற்பார்வைக்கு அதன் பணிப்பாளர் சபை அரசாங்கத்திற்கு பொறுப்பாகும். பொது முயற்சிகள் திணைக்களம் மற்றும் நிதி அமைச்சினால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட பெருநிறுவன ஆளுகை ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பின் மூலம் நிறுவனம் வழிநடத்தப்படுகிறது. இந்த ஆளுகைக் கட்டமைப்பு ஐந்து அடிப்படைக் கொள்கைகளின் கீழ் உள்ளது.

- அ) தலைமைத்துவம் மற்றும் வழிநடத்துதல்
- ஆ) வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் ஒருமைப்பாடு
- இ) அரசாங்கத்தின் முக்கிய பங்குதாரராக பொறுப்புக்கூறல்
- ஈ) பங்குதாரர்களின் நியாயமான நலன்களை அங்கீகரித்தல்
- உ) சரியான நேரத்தில் மற்றும் சீரான வெளிப்படுத்தல் கொள்கை

மேற்கூறியவற்றைத் தவிர, 2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கட்டாயத் தேவைகள் மற்றும் இலங்கையின் பட்டயக் கணக்காளர்கள் நிறுவகத்தினால் வெளியிடப்பட்ட பெருநிறுவன ஆளுகைக்கான சிறந்த நடைமுறைகளின் குறியீட்டில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தன்னார்வ இணக்கங்களும் எங்கள் ஆளுகை கட்டமைப்பின் ஒரு பகுதியாகும்.

AASL இல், நிர்வாகச் செயல்பாட்டின் முக்கிய அங்கமாக பணிப்பாளர் சபை உப குழுக்கள் அமைகின்றன. தெளிவாக வரையறுக்கப்பட்ட விதிமுறைகளுடன் பணிப்பாளர் சபை உப குழுக்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளன. அவை, கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு, இடர் முகாமைத்துவக் குழு, மனிதவள மற்றும் ஊதியக் குழு, நிதி மற்றும் வருமான முகாமைத்துவக் குழு, அனைத்து விமான நிலையங்களின் வழி முன்னோக்கிக் குழு மற்றும் செயற்றிட்ட முகாமைத்துவ மற்றும் கண்காணிப்புக் குழு ஆகியவனவாகும். எனவே, இந்தப் பகுதிகள் ஒவ்வொன்றும் தொடர்பான விடயங்கள் முழுமையாக ஆய்வு செய்யப்பட்டு பணிப்பாளர் சபைக்குப் பரிந்துரைகள் செய்யப்படுகின்றன. இதன்மூலம், முடிவெடுக்கும் கூட்டுப் பொறுப்பை ஏற்கும் போது, குழு உறுப்பினர்களின் நிபுணத்துவ அறிவை சரியான முறையில் பயன்படுத்த பணிப்பாளர் சபையால் முடியுமாகியது.

அதன்படி, கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு, இடர் முகாமைத்துவக் குழு, மனிதவள மற்றும் ஊதியக் குழு, நிதி மற்றும் வருமான முகாமைத்துவக் குழு, அனைத்து விமான நிலையங்களின் வழி முன்னோக்கிக் குழு மற்றும் செயற்றிட்ட முகாமைத்துவ மற்றும் கண்காணிப்புக் குழு ஆகியவை எங்கள் நிர்வாகப் பொறிமுறையை மேலும் வலுப்படுத்த நிறுவனத்திற்குள் செயல்படுகின்றன.

மீளாய்வாண்டில், நிறுவனத்தின் சட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அனைத்து கட்டாய நிறுவன நிர்வாகத் தேவைகள் மற்றும் கீழே உள்ள பிரிவுகளில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள தன்னார்வ இணக்கங்களுக்கு யுயருடு இணங்கியது.

4. தலைமைத்துவம் மற்றும் வழிநடத்துதல்

நிறுவனத்தின் வணிகம் மற்றும் செயல்பாடுகள் பணிப்பாளர் சபையின் மேற்பார்வையின் கீழ் நிர்வகிக்கப்படுகின்றன, இதில் வணிக முகாமைத்துவம் மற்றும் நிதி நிர்வாகம் ஆகிய துறைகளில் அனுபவமும் அறிவும் உள்ள உறுப்பினர்களை சுற்றுவாத்துறை மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சரால் கம்பனியின் அகவிதிகளுக்கு ஏற்ப நியமிக்கப்படுகின்றனர். நிறுவனத்தின் பெருநிறுவன ஆளுகைக் கொள்கைகளை வழிநடத்தும் மற்றும் பணிப்பாளர் சபையின் தலைமைத்துவத்தை வழங்குவதற்கு பொறுப்பானவராகிய தலைவர் அமைச்சரால் நியமிக்கப்படும் அதே நேரத்தில் அவர் சிறந்த நிர்வாகத்தை புகுத்தி செயல்திறனை உறுதிப்படுத்துகிறார். நிறைவேற்று மற்றும் நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாத உறுப்பினர்களுக்கு இடையே ஆக்கபூர்வமான பணி உறவுகள் பராமரிக்கப்படுவதை தலைவர் உறுதி செய்கிறார். பணிப்பாளர் சபையின் செயலாளரின் உதவியுடன் தலைவர் பின்வருவனவற்றை உறுதிப்படுத்துகின்றார்:

- அ) பணிப்பாளர் சபை நடைமுறைகள் பின்பற்றப்படுதல்
- ஆ) தகவல் பணிப்பாளர் சபைக்கு உடனடியாக பரப்பப்படுதல்

பணிப்பாளர் சபை அரசாங்கத்தின் சார்பாகவும் அதன் பங்குதாரர்களின் சார்பாகவும் நிறுவனத்தின் பொறுப்பில் ஒரு சட்டப்பூர்வ பொறுப்பை நிறைவேற்றுகிறது. அவர்களது முக்கிய செயல்பாடுகளாவன:

- அ) நிறுவனத்தை அதன் தொலைநோக்கினை அடைவதற்கு வழிநடத்துதல்.

ஆ) ஒட்டுமொத்த நிறுவனத்தின் முகாமைத்துவம், செயல்பாடுகள் மற்றும் செயல்திறன் ஆகியவற்றை மேற்பார்வை செய்தல்.

குழுவில் 11 பணிப்பாளர்கள் உள்ளனர், அவர்களில் பேர் 09 நிறைவேற்று தரம் அல்லாத பணிப்பாளர்கள் மற்றும் 02 தலைவர் மற்றும் உப தலைவர் அந்தப் பதவியில் பணிபுரியும் நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர்களாவர். AASL இன் தலைவர் மற்றும் தலைமை நிர்வாக அதிகாரியின் இரட்டைத் திறன்களில் தலைவர் செயல்படுகிறார். பெருநிறுவன ஆளுகை வழிகாட்டுதல்களின் தேவைகளின்படி பணிப்பாளர் சபையானது பெரும்பான்மையாக உயர் புகழ் பெற்ற நிறைவேற்று தரம் அல்லாத பணிப்பாளர்களைக் கொண்டுள்ளது. அனைத்து நிறைவேற்று தர மற்றும் நிறைவேற்று தரம் அல்லாத பணிப்பாளர்களுக்கும் பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களில் ஒவ்வொருவருக்கும் ஒற்றை வாக்களிக்கும் உரிமை உள்ளது. இந்த பணிப்பாளர் சபை அமைப்பு முகாமைத்துவத்தின் சுதந்திரத்தை உண்மையிலும் தோற்றத்திலும் பிரதிபலிக்கிறது. இது பணிப்பாளர்களின் தனிப்பட்ட உறவுகள், தனிப்பட்ட, வேலைவாய்ப்பு அல்லது வணிகம் மட்டுமல்லாது, முகாமைத்துவத்தின் மீதான பணிப்பாளர் சபையின் ஒட்டுமொத்த அணுகுமுறையும் ஆகும். புறநிலை சுயாதீன தீர்ப்பை வழங்குவது பணிப்பாளர் சபையின் மேற்பார்வைப் பாத்திரத்தின் மையத்தில் உள்ளது.

அனைத்து பணிப்பாளர்களும் நிறுவனத்தின் உள்ளக மற்றும் வெளிப்புறத் தகவல்களைப் பொறுத்து சுதந்திரமான மற்றும் கூட்டு அணுகலைக் கொண்டுள்ளனர். பணிப்பாளர் சபை நடைமுறைகள் பின்பற்றப்படுவதையும், பணிப்பாளர் சபை நடவடிக்கைகள் தொடர்பான சட்டத் தேவைகள் குறித்த வழிகாட்டுதல்கள் வழங்கப்படுவதையும் நிறுவனத்தின் செயலாளர் உறுதி செய்கிறார்.

மேலும், பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களின் அறிவிப்புகள், கூட்டங்களின் நிமிடங்கள் மற்றும் வாரியத் தாள்கள் மற்றும் பிற தொடர்புடைய ஆவணங்களுடன், பணிப்பாளர் சபை தகவலறிந்த முடிவுகளை எடுப்பதற்கு போதுமான தகவல்களுடன் செயலாளர் சுற்றறிக்கை செய்கிறார். பணிப்பாளர் சபை முடிவுகளின் மீதான நடவடிக்கைகளின் பின்தொடர்தல் செயலாளரால் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

பெருநிறுவன ஆளுகை

5. பணிப்பாளர் சபையின் தலைமைக்காக ஒதுக்கப்பட்ட விடயங்கள் பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன:

நிறுவனம் நன்கு கட்டமைக்கப்பட்ட பெருநிறுவன ஆளுகைக் கட்டமைப்பைக் கொண்டுள்ளது, இது அனைத்து வணிக அலகுகளிலும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டதுடன் நிலையான பங்குதாரர் மதிப்பைப் பராமரிப்பதிலும் மேம்படுத்துவதிலும் ஒருங்கிணைந்ததாகும்.

அ) நிறுவனத்திற்கான தொலைநோக்கு மற்றும் திசையை வழங்குதல்
ஆ) 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்திலுள்ள விதிகளின் வரம்பிற்குள் அதன் குறிப்பிட்ட பணியை அடிப்படையாகக் கொண்டதுடன் அது அரசாங்கம் மற்றும் பிற பங்குதாரர்களின் நலன்களுக்கு எவ்வாறு சிறந்த முறையில் சேவை செய்ய முடியும் என்பதைக் கட்டமைத்தல்

இ) 2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டம் மற்றும் அமைப்பு அகவிதிகளின்படி சட்டத் தேவைகள் பூர்த்தி செய்யப்படுவதையும், நிறுவனம் செயல்படுவதையும் உறுதி செய்தல்.

ஈ) அரசு மற்றும் பிற முக்கிய பங்குதாரர்களுக்கு உகந்த வருமானம் மற்றும் நன்மைகளை அடைவதற்காக இடர் முகாமைத்துவம் உட்பட பல்வேறு வகையான கொள்கைகளை உருவாக்குதல்.

உ) பொதுக் கொள்கை நோக்கங்களை அவ்வப்போது மதிப்பாய்வு செய்தல் மற்றும் எதிர்கால வளர்ச்சிக்கான நீண்ட கால இலக்குகள் மற்றும் நோக்கங்களை உருவாக்குவதற்கான மூலோபாய திசையை வழங்குதல்.

ஊ) பொறுப்பை ஒப்படைப்பதன் மூலம் போதுமான பொறுப்புணர்வை உறுதி செய்தல்.

6. இந்தத் திறனில் பணிப்பாளர் சபைக்கு ஒதுக்கப்பட்ட விடயங்கள் பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன:

சுருக்கமாக அவர்களின் பரப்பெல்லைக்குட்பட்ட பணிப்பாளர் சபையின் முக்கிய நோக்கங்கள்:

அ) ஒட்டுமொத்த திசையை மதிப்பிடல் மற்றும் வணிகத்தின் மூலோபாயத்தை செயல்படுத்துதல்.

ஆ) பங்குதாரர்களின் நலன்களைப் பாதுகாப்பதற்கான நம்பிக்கைக் கடமை.

இ) நிறுவனம் அதன் செயல்பாடுகளில் பாதையில் இருப்பதை உறுதி செய்யும் முகாமைத்துவத் தகவல் அறிக்கைகள் மூலம் சிரேட முகாமைத்துவத்தின் செயல்திறனைக் கண்காணித்து மதிப்பீடு செய்தல்.

ஈ) நிர்வாக நடைமுறைகளின் செயல்திறனை உறுதி செய்தல்.

உ) மற்றவற்றுடன் உள்ளக கட்டுப்பாடுகள் உட்பட இடர் மதிப்பீடு மற்றும் நிர்வாகத்திற்கான கட்டமைப்பை நடைமுறைப்படுத்துதல்,

ஊ) பணிப்பாளர் சபைக் கொள்கைகள் அது வடிவமைக்கப்பட்ட அதே உணர்வில் செயல்படுத்தப்படுவதையும், நிறுவனம் மற்றும் பொதுமக்களின் நலன்களுக்காகவும் உறுதி செய்தல்

எ) முடிவுகள் விரும்பிய எதிர்பார்ப்புகளுக்கு இணங்கவில்லை என்றால், இலக்குகள் அடையப்படுவதை உறுதிசெய்ய தாமதமின்றி தீர்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்

ஏ) திறமையான நபர்களை முகாமையாளர்களாக நியமித்து, சிரேட முகாமைத்துவத்திடம் போதுமான அதிகாரப் பிரதிநிதித்துவம் இருப்பதை உறுதி செய்தல்.

ஐ) பொது முயற்சியானமைகளுக்கான குழு (COPE) கூட்டங்கள் மற்றும் பாராளுமன்ற ஆலோசனைக் குழு (PCC) கூட்டங்களில் கலந்துகொள்வது அல்லது தேவையான போது மற்றும் சிரேட முகாமைத்துவத்திற்கு அதற்கான அதிகாரத்தை வழங்குதல்.

7. பெறுநிறுவன ஆளுகை அம்சங்களில் முகாமைத்துவ மற்றும் கணக்காய்வுக் குழுவின் (யுஆஊ) பங்கு

7.1 முகாமைத்துவ கணக்காய்வுக் குழு முகாமைத்துவ மற்றும் கணக்காய்வுக் குழு (AMC) PED/12 சுற்றறிக்கையின் 7:4:1 ஆம் பந்தியின் அடிப்படையில் AASL இன் விவகாரங்களை மேற்பார்வையிடவும், நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கைகள் மற்றும் AASL நடைமுறைகளின் நேர்மையை உறுதிப்படுத்தவும் ஆளும் குழுவிற்கு உதவுவதற்காக உருவாக்கப்பட்டது.

நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகள், நிறுவனத்தின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடு மற்றும் இடர் முகாமைத்துவ அமைப்புகள் மற்றும் சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறை தேவைகளுக்கு இணங்குதல், வெளிப்புற கணக்காய்வாளர்கள் ஆகியவற்றின் நேர்மை, வெளியகக் கணக்காய்வாளரின் செயல்திறன், தகுதிகள் மற்றும் சுதந்திரம் மற்றும் நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்படும் உள்ளகக் கணக்காய்வுச் செயல்பாட்டின் போதுமான தன்மை மற்றும் செயல்திறன் தொடர்பாக பணிப்பாளர் சபையின் மேற்பார்வைப் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றுவதில் AMC இன் பங்கு உள்ளது.

குழுவால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு ஆண்டுதோறும் மீளாய்வு செய்யப்படும் குழுவின் TOR இல் செயல்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புகளின் நோக்கம் போதுமான அளவில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. கணக்கீட்டு மற்றும் நிதி நடவடிக்கைகள், நிர்வாக ஒழுங்குமுறைகள் (AR), நிதி ஒழுங்குமுறைகள் (FR) மற்றும் AASL ஒழுங்குமுறைகள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய அரசாங்க விதிமுறைகளுக்கு இணக்கம் மற்றும் இணக்கத்தை உறுதிப்படுத்த நிதிநிலை அறிக்கைகளை AMC மீளாய்வு செய்துள்ளது.

கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதித் தகவலின் ஒருமைப்பாட்டிற்கு பங்களிப்பதில் வெளிப்புற மற்றும் உள்ளகக் கணக்காய்வு செயல்பாடுகள் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன. அதன்படி, அவை குறைந்தபட்சம் காலாண்டுக்கு ஒருமுறை கணக்காய்வுக் குழுவால் கண்காணிக்கப்பட்டு திறம்பட மதிப்பீடு செய்யப்பட வேண்டும். AASL இன் நிரல் அமைச்சு, துறைமுகங்கள், கப்பல் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சு மற்றும் பொதுத் திறைசேரிக்கு AASL இன் கணக்காய்வு செயல்பாடுகள் பயனுள்ளவையாகவும், வலுவாக மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளன என்றும் உறுதியளிக்க வேண்டும். மதிப்பீடுகளின் நோக்கம் பின்வருவன உள்ளடங்கலாக அனைத்து தொடர்புடைய சிக்கல்களையும் உள்ளடக்கியதாக இருக்க வேண்டும்:

- மதிப்பீட்டு காலத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணியின் தரம்.
- கணக்காய்வுப் பணியாளர்களின் திறன் மற்றும் அனுபவம்.
- அரசாங்க மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு தொடர்பாக அதன் அறிக்கையிடல் வரிசையின் சரியான தன்மை.

AMC தற்போதுள்ள அமைப்புகள் மற்றும் நடைமுறைகளை தொடர்ந்து மீளாய்வு செய்ததுடன் ஏதேனும் விலகல்களை அவதானித்து, தற்போதுள்ள அமைப்புகளை மேம்படுத்துவதற்கான பரிந்துரைகளை அவ்வப்போது அதன் ஒப்புதலுக்காக பணிப்பாளர் சபையிடம் சமர்ப்பித்தது. கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதி மற்றும் உள்ளகக் கணக்காய்வாளர்களால் எழுப்பப்பட்ட கேள்விகள் மற்றும் தொடர்புடைய இடர்களை அகற்றுவதற்கு எடுக்கப்பட்ட திருத்த நடவடிக்கைகள் போதுமானதாகவும் பயனுள்ளதாகவும் இருப்பதை உறுதிசெய்ய சம்பந்தப்பட்ட பிரிவுகள் அளித்த பதில்களையும் குழு மீளாய்வு செய்தது.

7.2 வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும்

ஒருமைப்பாடு

மேம்பட்ட நிர்வாகம், பொறுப்புக்கூறல் மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மை ஆகியவற்றைக் கோரும் நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கையின் ஒருமைப்பாட்டைக் கண்டறிந்து பாதுகாப்பதற்கான நிறுவன கலாசாரம் மற்றும் நடைமுறைகளை AMC தொடர்ந்து கண்காணித்து மீளாய்வு செய்கிறது. திறைசேரியின் பொது நிதித் திணைக்களத்தால் வழங்கப்பட்ட வழிகாட்டுதல்களின் அடிப்படையில் முழு கொள்முதல் செயல்முறையும் நிறுவனத்தின் முக்கியமான நடவடிக்கைகளில் ஒன்றாகும் மற்றும் பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளைப் பெறும்போது ஒரு முழுமையான வெளிப்படையான நடைமுறையை வழங்குகிறது.

7.3 உள்ளகக் கணக்காய்வு

AMC க்கு AASL உள்ளகக் கணக்காய்வு மற்றும் தர உத்தரவாதம் (IA & QA) பிரிவு உதவுகிறது. IA & QA இன் தலைவர் AMC இனது ஏற்பாட்டாளராக செயல்பட்டு தலைவருக்கு அறிக்கையிடுகின்றார். IA & QA பிரிவின் முக்கிய கவனம், விமான நிலைய சேவைகளின் சில பகுதிகளுக்கான தரநிலைகள் திருப்திகரமாக இருப்பதை உறுதி செய்யும் அதே வேளையில், உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் போதுமான தன்மை, ஒருமைப்பாடு மற்றும் செயல்திறனை மதிப்பீடு செய்வதன் மூலம் ஒட்டுமொத்த நடைமுறையில் உள்ள உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டின் மீது ஒரு சுயாதீன மீளாய்வை நடத்துவதாகும். உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளை வலுப்படுத்த நிர்வாகத்தை சந்தித்து தகுந்த பரிந்துரைகளை வழங்க வேண்டும். உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் போதுமான தன்மை மற்றும் செயல்திறன் மற்றும் சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகள் மற்றும் நிறுவனத்தின் நிறுவப்பட்ட கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளுக்கு இணங்குதல் குறித்து உள்ளகக் கணக்காய்வு தலைவருக்கு தொடர்ந்து அறிக்கை அளித்தது. உள்ளகக் கணக்காய்வில் பின்வருவன அடங்கும்:

- அ) நடைமுறையில் உள்ள உள் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பின் மீளாய்வு.
- ஆ) பணிப்பாளர் சபையால் எடுக்கப்பட்ட முக்கிய முடிவுகள் திறம்பட செயல்படுத்தப்படுவதை உறுதி செய்தல்.
- இ) AMC மற்றும் AASL இன் தலைவருக்கு AASL இன் ஒவ்வொரு பிரிவின் கீழுள்ள முகாமைத்துவ முடிவுகள் மற்றும் செயல்பாடுகளின் மீதான இடர் மதிப்பீட்டில் மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் பரிந்துரைகள் செய்தல்.

- ஈ) அமைப்புகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள் தொடர்பாக வெளிப்புற கணக்காய்வாளர் களால் இடர் மதிப்பீட்டில் அவதானிப்புகளை செய்தல்.
- உ) வருமானம் மற்றும் செலவினங்களுக்கான தற்காலிக மற்றும் அவ்வப்போது நிதி மீளாய்வுகள் மற்றும் அதன் அங்கீகாரம் மற்றும் அறிக்கையிடல்.
- ஊ) வணிகத்தின் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பகுதிகளில் தரக் கணக்காய்வுகளை மேற்கொள்ளல்
- எ) தேசிய கொள்முதல் முகவரண்மையுடன் பொருத்தக்கூடிய கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்களுக்கு இணங்க கொள்முதல் நடைமுறைகளை மீளாய்வு செய்தல்.

8. AASL இன் முக்கிய பங்குதாரராகிய அரசாங்கத்திற்கு பொறுப்புக்கூறல்

முழு அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான வணிக நிறுவனமாக, அரசாங்கத்திற்கு பொறுப்புக்கூறல் பின்வரும் பொறிமுறையைப் பயன்படுத்தி AASL ஆல் நிர்வாக அமைச்சின் மூலம் செயல்படுத்தப்படுகிறது:

8.1 பாராளுமன்றம்

24 மே 2002 திகதிய திறைசேரிச் சுற்றறிக்கை PE/PF 21 இன் படி நிதியாண்டின் இறுதியில் இருந்து 150 நாட்களுக்குள் நிறுவனத்தின் வருடாந்த அறிக்கைகள் பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும்.

8.2 பொது முயற்சிகள் குழு (COPE)

நிறுவனத்தின் செயல்திறனை மீளாய்வு செய்யவும், நிறுவனம் எந்த அளவிற்கு செயல்திறன் இலக்குகளை அடைகிறது மற்றும் சமூகப் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றுகிறது என்பதை மதிப்பிடவும் அதிகாரம் பெற்றுள்ளது. துறைமுகங்கள், கப்பல்துறை மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சின் செயலாளருடன் பொது முயற்சிகள் குழு (COPE) தலைவர், பணிப்பாளர்கள் மற்றும் சிபீட்ட முகாமையாளர்களுக்கு அழைப்பு விடுக்கப்படும் போது, நிறுவனத்தின் செயற்பாடுகள் தொடர்பான ஏதேனும் கேள்விகள் மற்றும் விடயங்களுக்கு பதிலளிக்க, தலைமை கணக்கீட்டு அதிகாரி மீளாய்வுகளில் ஆஜராக வேண்டும். மீளாய்வாண்டில் AASL ஆனது COPE ஆல் அழைக்கப்படவில்லை.

8.3 நிதி அமைச்சர் / பொதுத் திறைசேரி

நிதி அமைச்சர் அல்லது அவர் சார்பாக பொதுத் திறைசேரி பொதுத்துறை நிறுவனங்கள் உட்பட பொதுத்துறையில் நிதி ஒழுக்கத்திற்கு பொறுப்பாகும்.

செயல்திறனைக் கண்காணிக்கவும், சட்டங்கள், விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகள் போன்றவற்றுக்கு இணங்குவதை உறுதிப்படுத்தவும் மற்றும் அமைச்சருக்கு அக்கறையுள்ள எந்தவொரு விடயத்தைப் பற்றியும் புகாரளிக்க ஒரு திறைசேரிப் பிரதிநிதி பணிப்பாளர் சபைக்கு நியமிக்கப்படுகிறார். திறைசேரி பிரதிநிதி திரு. ஜி.ஏ.அஜித் பிரியந்த, மீளாய்வாண்டில் இந்தப் பணியை மேற்கொண்டார்.

பொது நிறுவனங்களின் நிதி முகாமைத்துவம் மற்றும் கட்டுப்பாட்டை கண்காணிக்கும் பொறுப்பு பொதுத் திறைசேரியின் பொதுத்துறை நிறுவனங்களின் (DPE) கைகளில் உள்ளது.

8.4 துறைமுகங்கள், கப்பல்துறை மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சு துறைமுகங்கள், கப்பல்துறை மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சின் செயலாளர் மற்றும் தலைமை கணக்கீட்டு அதிகாரி ஆகியோர் நிதி நிர்வாகம் மற்றும் அரசாங்கத்திற்கு பொறுப்புக்கூற வேண்டும்.

நிறுவனத்தின் நிர்வாகம் மற்றும் இந்த நிலையில் ஆண்டு முழுவதும் பணிப்பாளர் சபையுடன் பின்வரும் விடயங்களை தவறாமல் மீளாய்வு செய்கிறது.

- அ) பெருநிறுவனத் திட்டம் மற்றும் பாதிடுகள்
- ஆ) மூலதனத்தின் பௌதிக மற்றும் நிதி செயல்திறன்
- இ) நடப்பு ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட திட்டங்கள்
- ஈ) முகாமைத்துவக் கடிதம் உட்பட கணக்காய்வு வழங்கக்கூடியவை மற்றும் உ) முழு வருடத்தின் நிதி செயல்திறன்
- ஊ) கோப் அல்லது வேறு ஏதேனும் சட்டப்பூர்வ/ஒழுங்குமுறை அமைப்பின் கூட்டங்களில் இருந்து எழும் விடயங்கள்

9. பங்குதாரர்களின் சட்டபூர்வமான ஆர்வங்களை அங்கீகரித்தல்

ஒரு நிறுவனம் பங்குதாரர்களை நன்றாக நடத்தும் போது, வளர்ச்சியில் எதிர்பார்ப்புகளை பூர்த்தி செய்து, குடிமைப் பொறுப்பு மற்றும் சட்டப்பூர்வ இணக்கம் ஆகியவற்றில் நற்பெயரைக் கொண்டிருக்கும் போது பங்குதாரர் மதிப்பு மேம்படுத்தப்படுகிறது. பங்குதாரர் மதிப்பு என்பது ஒரு நிறுவனத்தின் பங்குதாரர்களின் நலன்களை (பங்குதாரர்கள், வாடிக்கையாளர்கள், தொழிலாளர்கள் மற்றும் சமூகம் உட்பட) அதன் பிரதான நோக்கமாக அதிகரிப்பதில் கவனம் செலுத்தும் முகாமைத்துவ முறையாக அறியப்படுகிறது. இந்த அணுகுமுறையின் குறிக்கோள், கொள்கைகளைச் செயல்படுத்துவதன் மூலம்

பெருநிறுவன ஆளுகை

பங்குதாரர்களின் மதிப்பை அதிகரிப்பதாகும், இது நிறுவனத்தின் தயாரிப்புகளின் தரத்தை உயர்த்தும் போது செலவுக் கட்டுப்பாட்டை மேம்படுத்துகிறது, நிறுவனத்தின் ஊழியர்களின் திறன்கள் மற்றும் மன உறுதியை மேம்படுத்தி நிறுவனம் வளங்கள் மற்றும் வாழ்வாதாரச் சேகரிக்கும் சமூகத்தின் முன்னேற்றத்தைப் பாதுகாக்கிறது.

அதனைக் கருத்திற்கொண்டு, அரசாங்கம் மற்றும் AASL இன் விவகாரங்களில் ஆர்வமுள்ள ஏனைய இணைந்த தொகுதிகள், ஊழியர்கள், விமான நிலையத்தின் பயனர்கள் (விமானச் சேவைகள், பயணிகள் மற்றும் விமான நிலையத்தினுள் தங்கள் வணிகங்களை நடத்தும் வணிக சமூகம்), வழங்குநர்கள் மற்றும் பிற சேவை வழங்குநர்கள் மற்றும் ஒட்டுமொத்த சமூகம் உட்பட அனைத்து சட்டப்பூர்வமான பங்குதாரர்களுக்கும் சட்ட மற்றும் பிற கடமைகளை நிறுவனம் அங்கீகரிக்கிறது. நீண்ட கால பங்குதாரர் மதிப்பை மேம்படுத்துவதற்கான மிக முக்கியமான கடமையின் ஒரு பகுதியாக இந்தக் கடமைகள் சிறப்பாகப் பார்க்கப்படுகின்றன.

இது பின்வரும் பகுதிகளை உள்ளடக்கிய பொருத்தமான நிறுவன நடைமுறைகளுக்கான அதன் உறுதிப்பாட்டை நிரூபிக்கிறது:

- அ) ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பிற்கு பணிப்பாளர் சபை மற்றும் முகாமைத்துவத்தால் உரிய விடாமுயற்சி.
- ஆ) விமான நிலைய நடவடிக்கைகளின் சட்டப்பூர்வ சேவை வழங்குனராக செயல்படும் அரசாங்கத்தின் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றுவதல்.
- இ) கடனாளிகள் மற்றும் நிதி நிறுவனங்களுக்கான கடமைகளை உடனடியாக நிறைவேற்றுவதல்.
- ஈ) நியாயமான வர்த்தகம் தொடர்பான கடமைகளை தொடர்ந்து பூர்த்தி செய்தல் மற்றும் வழங்குநர்கள் மற்றும் பிற சேவை வழங்குநர்களுடன் கையாளும் போது ஒரு சமமான செயற்பாட்டுத் தளத்தை உறுதி செய்தல்.
- உ) சமூகத்தில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் நெறிமுறைரீதியிலான வணிக நடைமுறைகளை உறுதி செய்தல்.
- ஊ) சட்டத்தால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட அனைத்து செயல்பாடுகள் மற்றும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல் மற்றும் பொருத்தமான சிறந்த நடைமுறைகளைப் பின்பற்றுவதல்.
- எ) அனைத்து விமான நிலையப் பயனர்களையும் பாரபட்சமற்ற முறையில் நடத்துதல்.
- ஏ) ஊழியர்களை நியாயமாகவும், மரியாதையாகவும், சமமாகவும் நடத்துதல்.

10. சரியான நேரத்தில் மற்றும் சமநிலையான வெளிப்பாடுகள்

விவேகமான முடிவெடுப்பதற்கு தேவையான ஆழ மற்றும் அகலங்களை உள்ளடக்கிய உடன் சரியான நேரத்தில், துல்லியமான தகவலை வழங்குவது, எங்கள் தகவல் வெளிப்பாடுகளின் உள்ளக மற்றும் வெளியக மேலோட்டமாகும். நிறுவனத்தின் நிறுவப்பட்ட கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகள், பொது திறைசேரி மற்றும் இலங்கை நிதி அறிக்கை தரநிலைகள் (SLFRSS/LKASS) பொது நிறுவனங்களின் திணைக்களத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சுற்றறிக்கைகள் உட்பட அனைத்து சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளின் வெளிப்படுத்தல் தேவைகளுக்கு இணங்குவதை உறுதி செய்கிறது.

AASL, பங்குதாரர்களுக்கு வணிகம், இடர் விவரம், நிதி நிலை, செயல்பாட்டு செயல்திறன் மற்றும் பெருநிறுவனத்தின் போக்குகள் ஆகியவற்றைப் புரிந்துகொள்ள பங்குதாரர்களுடன் பயனுள்ள மற்றும் நேர்மையான தகவல்தொடர்புகளை பராமரிக்கிறது. பல கால மற்றும் தற்காலிக அறிக்கைகள் மற்றும் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்ட தகவல்கள் ஒரு நடைமுறையாகவும் தேவைக்கேற்பவும் வழங்கப்படுகின்றன. பெருநிறுவன செயல்பாடுகள் மற்றும் நிதி செயல்திறன் ஆகியவற்றின் உண்மையான நிலைப்பாட்டுடன் ஊழியர்கள் இற்றைப்படுத்தப்படுகிறார்கள். நிறுவனத்தின் அக இணையம் நிறுவன ஊழியர்களுக்கு தகவல் பரவலை மேம்படுத்தும் நோக்கத்திற்காக உதவுகிறது. எங்கள் வணிகத்தை பாதிக்கும் மற்றும் நாங்கள் செயல்படும் சமூகத்தை பாதிக்கும் சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளின் மேம்பாடு, சட்டம் மற்றும் திருத்தம் ஏற்படும் போதெல்லாம் AASL பொதுக் கொள்கை உரையாடலுக்கு பங்களிக்கிறது.

11. கம்பனியின் செயலாளர்

பணிப்பாளர் சபையின் நடைமுறைகள் பின்பற்றப்படுவதையும், தொடர்ந்து மீளாய்வு செய்யப்படுவதையும் உறுதி செய்வதில் நிறுவனத்தின் செயலாளர் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறார். பணிப்பாளர் சபையின் கூட்ட அறிக்கை மற்றும் பணிப்பாளர் சபை பதிவுகளைப் பராமரிப்பதுடன், ஆண்டு முழுவதும் பெருநிறுவன நிர்வாக விடயங்கள், பணிப்பாளர் சபை நடைமுறைகள் மற்றும் பொருத்தக்கூடிய விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகள் தொடர்பான ஆலோசனைகளுக்கு மேலதிகமாக பணிப்பாளர் சபை சரியான நேரத்தில் மற்றும் துல்லியமான

தகவல்களைப் பெறுவதை உறுதிசெய்வதில் பணிப்பாளர் சபையின் செயலாளர் ஆதரவை வழங்குகிறார். எழுப்பப்பட்ட மற்றும் பதிவுசெய்ய விரும்பும் அனைத்து கவலைகளும் செயலாளரால் போதியளவு விரிவாக ஆவணப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

பொருத்தக்கூடிய சட்டப்பூர்வ, புதிய விதிமுறைகளுக்கு இணங்குவதை உறுதிசெய்வதற்கு நிறுவனத்தின் செயலாளரே முதன்மையாகப் பொறுப்பாவார் மற்றும் நிர்வாக விடயங்களில் முகாமைத்துவ மற்றும் ஒழுங்குமுறை அதிகாரசபைகளுக்கு இடையேயான இடைமுகமாக செயற்படுகின்றார்.

நிதிநிலை அறிக்கைகள் மீதான கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை



ජාතික විගණන කාර්යාලය தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம் NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல.
My No.

AACV/A/AASL/01/23/50

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No.

දිනය
திகதி
Date

22 May 2024

தலைவர்

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனி

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியின் 2023 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் படியிலான கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியின் அறிக்கை.

1. நிதி அறிக்கைகள்

1.1 கணக்காய்வுத் தகுதி பெறுவதற்கான அபிப்பிராயம்

நிதிச் செயலாற்றல் கூற்று, உரிமையாண்மை மாற்றக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியன்று முடிவடையும் ஆண்டிற்கான பணப் பாய்வுக் கூற்று மற்றும் நிதி அறிக்கைகளுக்குரிய குறிப்புக்கள் உள்ளடங்கலான வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனி (AASL) மற்றும் முக்கிய கணக்கியல் தரநிலைக்கிணங்க 2023 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த வருடத்திற்கான விரிவான வருமானக் கூற்று, உரிமையாண்மை மாற்றக் கூற்று மற்றும் பணப் பாய்வுக் கூற்று மற்றும் நிதி அறிக்கைகளுக்குரிய குறிப்புக்கள் அத்திகதியன்று முடிவடையும் ஆண்டிற்கான இலங்கை சனநாயகச் சோசலிசக் குடியரசின் அரசியலமைப்பின் 154 (1) ஆம் உறுப்புரையுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் பிரகாரம் எனது கட்டளைக்கமைய கணக்காய்விற்குட்படுத்தப்பட்டன. அரசியலமைப்பின் 154 (6) ஆம் உறுப்புரையின் பிரகாரம் எனது அறிக்கை உரிய காலத்தில் பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படும்.

எனது கருத்துப்படி, எனது அறிக்கையின் தகுதிவாய்ந்த கருத்துப் பிரிவின் அடிப்படையில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள விடயங்களின் விளைவுகளைத் தவிர, அதனுடன் இணைந்த நிதிநிலை அறிக்கைகள் 2023 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியன்று முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிறுவனத்தின் நிதி நிலை செயற்பாடு மற்றும் அதன் நிதிநிலை பற்றிய உண்மையான மற்றும் நியாயமான பார்வையை அளிப்பதுடன் அதன் நிதி நிலை செயற்பாடு மற்றும் அதன் பணப் பாய்வு மேற்கூறப்பட்ட ஆண்டில் இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைக்கிணங்க மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

1.2 அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

1.2.1 தொடர்புடைய கணக்கீட்டுத் தராதரங்களின் பயன்பாட்டிலிருந்து எழுபவை

திட்டத்தின் பெறுமதி மற்றும் 2022 முதல் 2023 வரையிலான காலகட்டத்தில் நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்காகப் பயன்படுத்தப்பட்ட மூன்று கொள்முதல்களின் மொத்த பெறுமதி முறையே ரூபா. 4,761 மில்லியன் மற்றும் ரூபா. 1,544 மில்லியன்களாகும். எவ்வாறாயினும், இலங்கை கணக்கீட்டுத் தரநிலை இல. 16 இன் 7 மற்றும் 55 வது பந்தியின் படி மூலதனமாக்கி மற்றும் தேய்மானமிடுவதற்குப் பதிலாக, செயல்திட்டம் மற்றும் கொள்முதலுக்கான செலவுகள், நிதி நிலை அறிக்கையில் நடைபெறும் வேலை (WIP) மற்றும் பயணச் சரக்கு (Goods in transit) எனக் காட்டப்பட்டுள்ளது.

1.2.2 முக்கிய கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

- (அ) 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டத்தின் 9 ஆம் பிரிவின் கீழ் அமைச்சருக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களின் அடிப்படையில், 21 டிசம்பர் 2017 தேதியிட்ட 2050/..38 வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட உத்தரவின்படி அமைச்சர் இரண்டாவது அட்டவணையில் (கட்டுநாயக்க விமான நிலையம் மற்றும் இரத்தமலானை விமான நிலையம்) குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விமானத்தாளங்களையும் மற்றும் மேற்படி சட்டத்தின் ஏழாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஏழு வானியல் வாய்ப்பு நலன்களையும் மற்றும் அதனோடிணைந்ததான நிலங்களையும் (அங்குள்ள கட்டிடம் மற்றும் கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதற்கான நிலம்) ஆகியவற்றை இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்கு (CAASL) மாற்றிச் செய்து கையளிக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், நிறுவனம் 1983 ஆம் ஆண்டு உருவாக்கப்பட்ட திகதியிலிருந்து 2023 டிசம்பர் 31 வரை விமான நிலையங்களின் உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதற்காக ஒரு சட்டப்பூர்வ சேவை வழங்குநராக CAASL இலிருந்து ஒப்புதலைப் பெறாமல் ரூபா. 60,141 மில்லியன் (சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் மற்றும் நடைபெறும் வேலை மதிப்பு) முதலீடு செய்துள்ளது. எனவே, நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கையில் காட்டப்பட்டுள்ள கட்டிடங்களின் உரித்து தெளிவுபடுத்தப்படவில்லை.



நிதிநிலை அறிக்கைகள் மீதான கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை



- (ஆ) 2023 பெப்ரவரி 07 ஆம் திகதிய ஐஐஏ/23/0154/604/014 ஆம் இலக்க அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின்படி, வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியானது (AASL) இலங்கை அரசாங்கத்துடன் ஒரு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட வேண்டும் மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் காட்டப்பட்டுள்ள 102.4 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களுக்குச் சமமான 33,676 மில்லியன் ரூபா பெறுமதியான வெளிநாட்டு கடன் தொகை தொடர்பான கணக்கு புத்தகங்களைச் சீராகக் வேண்டும். மேலும் பொது திறைசேரிக்கு ரூபா 2,946 மில்லியனுக்கு சமமான கடன் சேவைத் தவணைத் தொகையையும் செலுத்த வேண்டும். எவ்வாறாயினும், நிறுவனம் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தில் கையொப்பமிடுவதற்கும் கணக்குப் புத்தகங்களை சரிசெய்வதற்கும் கடன் தவணைகளை பொது திறைசேரிக்கு செலுத்துவதற்கும் தவறிவிட்டது.
- (இ) திட்ட முகாமைத்துவப் பிரிவு 2022 பெப்ரவரி 28 திகதியிட்ட அவர்களின் கடித இல. PMU/BIADP/07(PK/b)/04845/22 மூலம் 19 வாகனங்களை நிறுவனத்திடம் ஒப்படைத்துள்ளது. அதன்படி, மேற்கண்ட வாகனங்களின் கிரயம் மதிப்பிடப்பட்டு மீளாய்வு ஆண்டிற்கான நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட வேண்டும். இருப்பினும், நிதிநிலை அறிக்கைகளில் அவற்றைக் கணக்கிடுவதற்கு எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை.
- (ஈ) MRIA இல் உள்ள வணிக ஓய்வறைக்குச் சொந்தமான சொத்துக்கள் ரூபா.25, 683,713, விமான நிலையத்தின் துவக்கத்திலிருந்தே, மூலதனமாக்கப்படாமல் நடைபெறும் வேலையாகக் காட்டப்பட்டது.

1.3 விடயங்களின் முக்கியத்துவம்

- (அ) நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகளை மூலதனச் செலவினங்களுக்கான அரசாங்க மானியம் (வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி) மற்றும் தக்கவைக்கப்பட்ட வருவாய் நிதியுடன் இணைப்பதற்கான அடிப்படையை விளக்கும் நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கு குறிப்பு 2.1.1க்கு நான் கவனம் செலுத்துகிறேன். 2005 ஆகஸ்ட் 17 ஆம் திகதிய அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின் அடிப்படையில், திறைசேரிச் செயலாளர் 2006 பெப்ரவரி 09 ஆம் திகதிய தனது கடிதம் இல. PE/GOCO/1/1 மூலம் தற்போது அரசு மற்றும் பிற நிறுவனங்களுக்கு சொந்தமான நிலம் மற்றும் விமான நிலையத்தின் கட்டடம், நிறுவனம் வைத்திருக்கும் அசையும் மற்றும் அசையா சொத்துக்கள் மற்றும் விமான நிலைய அபிவிருத்தி தொடர்பான பொறுப்புகளை எடுத்துக்கொண்டு பின்னர் இலங்கை அரசாங்கத்தால் பழுதுபார்க்கப்பட்டவைகள் மற்றும் தேறிய சொத்து பெறுமதிக்குப் பங்குகளை இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு வழங்குதல் ஆகியவற்றை மதிப்பிடுமாறு நிறுவனத்திற்கு உத்தரவிட்டார்.

மேலும், ஒன்றுடன் ஒன்று தொடர்புபட்டதாகவிருப்பதால் தற்போது முறையே சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை மற்றும் இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு சொந்தமாகவுள்ள விமான நிலையங்களின் காணிகள் மற்றும் கட்டடங்கள் மற்றும் அனைத்து அசையும் மற்றும் அசையா சொத்துக்களின் இடமாற்றம். மேற்படி அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தை அமுல்படுத்துவது தொடர்பாக நிறுவனத்தின் கோரிக்கையின் பேரில், சட்டமா அதிபர் தனது 2010 பெப்ரவரி 08 ஆம் திகதிய கடிதத்தின் மூலம் புதிய அமைச்சரவை அங்கீகாரத்தைப் பெறுமாறு ஆலோசனை வழங்கியுள்ளார். எவ்வாறாயினும், இன்றுவரை புதிய அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தைப் பெறுவதற்கு நிறுவனத்தால் எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை.

- (ஆ) ஆண்டின் இறுதியில் பொருள் தற்செயல்களை விளக்கும் குறிப்பு இல 29 இற்கு நான் கவனம் செலுத்துகின்றேன். நிதி அமைச்சினால் வெளியிடப்பட்ட “இலங்கையின் வெளிநாட்டு பொதுக் கடனுக்கான சேவை தொடர்பான இடைக்காலக் கொள்கை” தொடர்பான 2022 ஏப்ரல் 12 ஆம் திகதிய சுற்றறிக்கையின்படி, அரசாங்க நிறுவனங்களால் பெறப்பட்ட வெளிநாட்டுக் கடன்களைத் தீர்க்க வேண்டாம் என்று அறிவுறுத்தப்பட்டது. இதனால் JICA சுற்றறிக்கையுடன் கடன் வழங்குவதை நிறுத்தியதன் காரணமாக ஒப்பந்ததாரர் திட்டத்தைத் தொடர முடிந்ததால், பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலைய அபிவிருத்தியின் ஐஐ ஆம் கட்ட 2 ஆம் செயற்றிட்டம் (தொகுதி அ - பயணிகள் முனையக் கட்டிடம் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய பணிகள்) நடந்துகொண்டிருக்கும் கட்டுமானங்களை இது மோசமாக பாதித்தது.

கடன் திருப்பிச் செலுத்துதல் தொடர்வது தொடர்பாக நிதி அமைச்சிடம் இருந்து JICA ஒப்புதல் கோரியுள்ளது. சர்வதேச நாணய நிதியு முயற்சிமைப்பு திட்டத்தின் காரணமாக அந்த ஒப்புதல் நிதி அமைச்சினால் வழங்கப்படாததால், ஒப்பந்ததாரராகிய தம்சே கூட்டுத்தாபனம் AASL உடனான ஒப்பந்தத்தை 2022 டிசம்பர் 09 முதல் நிறுத்தியது.

முன்னோக்கி செல்லும் வழியின் ஒரு பகுதியாக, திட்டத்தின் செயல் திட்டமானது அமைச்சரவையின் ஒப்புதலுடன், பாதியிலேயே முடிக்கப்பட்ட கட்டமைப்புகளில் உருக்கு வலுவூட்டல்களின் மோசமடைந்து வரும் சிக்கலைத் தீர்ப்பதற்காக ஏறத்தாழ ரூபா.800 மில்லியன் மதிப்பீட்டில் AASL இன் நிதியைப் பயன்படுத்தி மேற்கூறிய திட்டத்தில் அடையாளம் காணப்பட்ட பணியின் நோக்கத்தை மேற்கொள்ள AASL நடவடிக்கை எடுத்தது.

மேலும், திட்டத்திற்கான ஆலோசகர், ஒப்பந்ததாரர் சமர்ப்பித்தபடி, 2023 மே 29 ஆம் திகதியன்று, 13,608,871,178 ஜப்பானிய யென் மற்றும் ரூபா.10,045,759,810 மதிப்பீட்டின்படி முடிவறுத்துதலின் போதான அறிக்கையை மதிப்பிடுவர் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளார். இந்தத் தொகையானது முன்னர் செலுத்தப்பட்ட அனைத்து ஜீன்கள் மற்றும் முற்பணத்தை கழித்த பிறகு, ஆனால் செலுத்தப்படாத IPC 5 மற்றும் IPC 6 (444,498,046 ஜப்பானிய யென் மற்றும் ரூபா 1,486,804,716) உட்பட்டதாகும்.

மேலே கூறப்பட்ட தொகைக்கு கூடுதலாக, ஒப்பந்ததாரரின் மாதாந்த இயங்குச் செலவு உரிமைகோரலை இறுதி செய்யும் வரையிலான செலவு மற்றும் தாமதமான கொடுப்பனவுகளுக்கான நிதிக் கட்டணங்கள் இறுதி உரிமைகோரலில் சேர்க்கப்படும்.



ஆலோசகரால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் மேற்கூறிய கோரிக்கையின் தற்போதைய மதிப்பீட்டின்படி, கோரிக்கையின் இறுதி மதிப்பீடு 55 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்களை எட்டும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மேலும், 1,660 மில்லியன் ரூபா பெறுமதியான பல பொருட்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் வெளிநாட்டு இடங்களில் மற்றும் அவற்றில் பெரும்பாலானவை ஓரளவு முடிக்கப்பட்ட நிலையில் உள்ளன. AASL இன் தலைவரால் நியமிக்கப்பட்ட குழுக்களின் பரிந்துரை மற்றும் ஆலோசகரின் பரிந்துரையுடன், அவற்றை இலங்கைக்கு கொண்டு வருவதா அல்லது வெளிநாட்டு இடங்களில் அப்புறப்படுத்துவதா என்பது குறித்து முடிவெடுக்கப்படுகிறது.

பணிநீக்கம் செய்யப்பட்ட ஒப்பந்ததாரருக்கு உரிய கொடுப்பனவுகள் செலுத்தப்படுவதால், JICA கடனின் மீதித் தொகையானது, எஞ்சியிருக்கும் தொகுதி "அ" பணிகளை முடிக்க போதுமானதாக இருக்காது என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அதன்படி, இத்திட்டத்தின் மீதிப் பணியை மேற்கொள்ள மேலதிக நிதியைப் பெறுவது அவசியமாகும்.

மேலும், திட்டம் முடிவடைந்தவுடன், கோரிக்கையை மதிப்பீடு செய்தல், மறு ஏல ஆவணங்களைத் தயாரித்தல், அடையாளம் காணப்பட்ட பணிகளின் அளவை மேற்பார்வை செய்தல் போன்றவற்றை முடித்தல் செயல்முறையின் முடிவிற்கு வடிவமைப்பு மற்றும் பிந்தைய வடிவமைப்பு ஆலோசனை சேவைகளுக்கான ஒப்பந்தத்திற்கான உத்தேச திருத்தம் இல 3இன் கீழ், ஆலோசகரால் கோரப்பட்ட சேவைகளுக்கு ஆலோசகரின் சேவைகள் தக்கவைக்கப்பட வேண்டும். இந்த கோரிக்கைகள் உறுதி செய்யப்படாததால், நிர்வாகம் தற்போது எந்த ஒரு ஏற்பாடும் செய்யவில்லை என்ற எண்ணத்தில் உள்ளது.

இந்த விடயங்களில் எனது கருத்து மாற்றப்படவில்லை.

1.4 நிறுவனத்தின் 2023 ஆண்டிற்கான ஆண்டறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்ட பிற தகவல்கள்.

மற்ற தகவல்களில் நிறுவனத்தின் 2023 ஆண்டு அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள தகவல்கள் உள்ளன, ஆனால் நிதி அறிக்கைகள் மற்றும் எனது கணக்காய்வாளரின் அறிக்கை ஆகியவை சேர்க்கப்படவில்லை, மற்ற தகவல்களுக்கு நிர்வாகமே பொறுப்பாகும்.

நிதி அறிக்கைகள் குறித்த எனது கருத்து மற்ற தகவல்களை உள்ளடக்குவதில்லை, மேலும் அதில் எந்தவிதமான உறுதியான முடிவுகளையும் நான் வெளிப்படுத்தவில்லை.

நிதிக் கூற்றுக்களின் எனது கணக்காய்வு தொடர்பாக, மேலே அடையாளம் காணப்பட்ட பிற தகவல்களை வாசித்து அவை நிதிநிலை அறிக்கைகளுடன் பொருந்தவில்லையா அல்லது கணக்காய்வில் பெறப்பட்ட எனது அறிவு அல்லது வேறுவிதமாகத் தோன்றுகிறதா என்பதைக் கருத்திற்கொள்வது எனது பொறுப்பாகும்.

நான் நிறுவனத்தின் 2023 ஆண்டு அறிக்கையை வாசிக்கும் போது, அதில் முக்கிய தவறான கூற்றுக்கள் இருப்பதாக நான் முடிவு செய்தால், அதைத் திருத்துவதற்காக ஆளுகைக்குப் பொறுப்பானவர்களிடம் நான் அதைத் தெரிவிக்க வேண்டும். மேலும் திருத்தப்படாத தவறான அறிக்கைகள் இருந்தால், அவை உரிய நேரத்தில் தாக்கல் செய்யப்படும் அரசியலமைப்பின் 154 (6) வது பிரிவில் உள்ள விதிகளின்படி பாராளுமன்றத்திற்கான எனது அறிக்கையில் சேர்க்கப்படும்.

நிதிநிலை அறிக்கைகளின் எனது கணக்காய்வு தொடர்பாக, மேலே அடையாளம் காணப்பட்ட பிற தகவல்கள் கிடைக்கும்போது அவற்றை வாசித்து, அவ்வாறு செய்யும்போது, மற்ற தகவல்கள் நிதிநிலை அறிக்கைகள் அல்லது கணக்காய்வில் பெறப்பட்ட எனது அறிவுக்கு முரணாக உள்ளதா அல்லது இல்லையெனில் பொருள் தவறாகக் குறிப்பிடப்பட்டதாகத் தெரிகின்றதா என்பதைக் கருத்தில் கொள்வது எனது பொறுப்பாகும்.

இந்த கணக்காய்வாளரின் அறிக்கையின் திகதிக்கு முன்னர் நான் பெற்ற ஏனைய தகவலின் அடிப்படையில் நான் செய்த பணியின் பிரகாரம், இந்த ஏனைய தகவலில் தவறான அறிக்கை இருப்பதாக நான் முடிவு செய்தால், இது குறித்து நான் அறிக்கையிட எதுவும் இல்லை என்பதை நான் தெரிவிக்க வேண்டும்.

1.5 நிதி அறிக்கைகள் தொடர்பில் முகாமைத்துவம் மற்றும் நிருவகிக்கும்தரப்பினரது பொறுப்புகள்

இந்நிதிக் கூற்றுக்களை இலங்கை அரசாங்க கணக்கீட்டுத் தரநிலைகளுக்கிணங்க தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமானதாகச் சமர்ப்பித்தலும் மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படக் கூடிய அளவுரீதியான பிழையான வெளிப்பாடுகளின்றி நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமான உள்ளடக்கக் கட்டுப்பாட்டினைத் தீர்மானித்தல் முகாமைத்துவத்தினது பொறுப்பாகும்.

நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது, நிறுவனத்தைத் தொடர்ந்தும் நடாத்திச் செல்லும் இயலுமையைத் தீர்மானிப்பது முகாமைத்துவத்தினது பொறுப்பாவதுடன், முகாமைத்துவமானது நிறுவனத்தை முடிவுறுத்துவதற்கு எண்ணியிருப்பின் அல்லது வேறு மாற்றுவழி இல்லாத போது, செயற்பாடுகளை நிறுத்துவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொண்டிருப்பினும் தவிர, இடையறாது நிலைத்திருத்தல் அடிப்படையில் கணக்குகளை மேற்கொள்ளல் மற்றும் நிறுவனத்தின் இடையறாது நிலைத்திருத்தலுக்குரிய விடயங்களை வெளிப்படுத்துவது முகாமைத்துவத்தினது பொறுப்பாகும்.

நிதிநிலை அறிக்கைகள் மீதான கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை



நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கையில் செய்முறை தொடர்பான பொறுப்பானது, நிருவகிக்கும் தரப்பினால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட வேண்டும்.

2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டமூலத்தின் 16(1) உபவாசகத்தின் பிரகாரம், நிறுவனத்தின் வருடாந்த மற்றும் உரிய நேரத்திலான நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு இயலுமானவாறு, நிறுவனத்தினது வருமானம், செலவுகள், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் பற்றி உரியவாறு புத்தகங்களையும் அறிக்கைகளையும் பராமரித்துச் செல்ல வேண்டும்.

1.6 நிதிக் கூற்றுக்களைகளின் கணக்காய்வு தொடர்பாகக் கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள்

ஒட்டுமொத்தமாக நிதி அறிக்கைகள், மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படக் கூடிய அளவுரீதியான பிழையான வெளிப்பாடுகளின்றியது என நியாயமான உறுதிப்படுத்தலொன்றை வழங்குதல் மற்றும் எனது அபிப்பிராயத்தை உள்ளடக்கிய கணக்காய்வாளரின் அறிக்கையை வழங்குவது எனது நோக்கமாகும். நியாயத்தை உறுதிப்படுத்துதலானது உயர் மட்ட உறுதிப்படுத்தலாகிய போதிலும், இலங்கைக் கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம், கணக்காய்வினை மேற்கொள்ளும் போது எப்போதும் அளவுரீதியான தவறான அறிக்கையிடலைக் கண்டுபிடிக்கப்படும் என்பதை உறுதிப்படுத்த முடியாது. மோசடி அல்லது தவறினது தனிப்பட்ட அல்லது ஒட்டுமொத்த செல்வாக்குக் காரணமாக, அளவுரீதியான தவறான அறிக்கையில் ஏற்படக் கூடியதுடன், இந்த நிதிக் கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு, பயன்படுத்துவோரால் எடுக்கப்படும் பொருளாதாரரீதியான தீர்மானங்களில் செல்வாக்குச் செலுத்தும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

என்னால் தொழில்சார் நடுநிலையானதாகவும் துல்லியமாகவும் இலங்கைக் கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம், கணக்காய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மேலும்,

- மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக, நிதிக் கூற்றுக்களில் ஏற்படக் கூடிய அளவுரீதியான பிழையான அறிக்கையிடலின் அபாயத்தை அடையாளங் காணும் போதும் மதிப்பீடு செய்யும் போதும் சந்தர்ப்பத்திற்கேற்ப, பொருத்தமான கணக்காய்வு விதிமுறைகளைத் தயாரிப்பதனுடாக மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படும் அபாயத்தைத் தவிர்ப்பதற்குப் போதியளவு மற்றும் பொருத்தமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்ளுதல் எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையாகும். அளவுரீதியாக பிழையான அறிக்கையிடலின் தாக்கத்தை விட, மோசடி காரணமாக ஏற்படும் தாக்கம் தீவிரமாகவிருப்பதுடன், கூட்டுச்சதி, போலி ஆவணங்களைத் தயாரித்தல், வேண்டுமென்றே தவிர்த்தல் அல்லது உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டினைக் கைவிடல் போன்றவை காரணமாக மோசடி ஏற்படுகின்றது.
- சந்தர்ப்பத்திற்கேற்ப பொருத்தமான கணக்காய்வு விதிமுறைகளைத் தயாரிப்பதற்காக நிறுவனத்தின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடு தொடர்பான புரிந்துணர்வொன்று பெறப்பட்ட போதிலும், உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டினை வினைத்திறன் பற்றிய கருத்தொன்றை வெளியிட உத்தேசிக்கவில்லை.
- பயன்படுத்தப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கைகளின் சரியான தன்மை மற்றும் கணக்கியல் மதிப்பீடுகளின் நியாயத்தன்மை மற்றும் நிர்வாகத்தால் செய்யப்பட்ட வெளிப்பாடுகளை மதிப்பீடு செய்தல்.
- நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகளின் காரணமாக நிறுவனத்தின் இடையறாத நிலைத்திருத்தல் தொடர்பாக போதியளவிலான நிச்சயமற்றதன்மை காணப்படுகின்றதா என்பது தொடர்பாகப் பெறப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகளின்படியில், கணக்கீட்டினை மேற்கொள்வதற்கு நிறுவனமானது இடையறாது நிலைத்திருத்தல் தொடர்பான அடிப்படையினைப் பிரயோகிப்பதற்கான பொருத்தப்பாடு தீர்மானிக்கப்பட்டது. போதியளவு நிச்சயமற்றதன்மை காணப்படுவதாக நான் முடிவுக்கு வருவதாயின், நிதிக் கூற்றுக்களில் அது தொடர்பான வெளிப்பாடுகளுக்கு எனது கணக்காய்வு அறிக்கையில் கவனம் செலுத்தப்படுவதுடன் அவ்வெளிப்பாடுகள் போதியளவினதாக இல்லாவிட்டால், எனது அபிப்பிராயப்படி கணக்காய்வு செய்யப்பட வேண்டும். எவ்வாறாயினும், தொடர்ந்து நிலைத்திருப்பதானது எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகளினால் முடிவுறுத்தப்படலாம்.
- ஒட்டுமொத்தமாக நிதிக் கூற்றுக்களைச் சமர்ப்பிக்கையில், நிதிக் கூற்றுக்களின் வியூகம் மற்றும் உள்ளடக்கத்திற்கு அடிப்படையாகவுள்ள கொடுக்கல்வாங்கல்கள் மற்றும் நிகழ்வுகள் பொருத்தமான மற்றும் நியாயமான முறையில் நிதிக் கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளதாக,

எனது கணக்காய்வினின், அடையாளங்காணப்பட்ட முக்கியமான கணக்காய்வுக் கண்டுபிடிப்புக்கள், பிரதான உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டுப் பலவினங்கள் மற்றும் ஏனைய விடயங்கள் தொடர்பாக நிருவகிக்கும் தரப்பினருக்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. பிற சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறை தேவைகள் பற்றிய அறிக்கை

2.1 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டம் மற்றும் 2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க, கம்பனிகள் சட்டம் பின்வரும் தேவைப்பாடுகளுக்கு விசேட ஏற்பாடுகளை உள்ளடக்கியுள்ளன.

2.1.1 2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க, கம்பனிகள் சட்டத்தின் பிரிவு 163 (2) மற்றும், 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (அ) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளின்படி, எனது அறிக்கையில் கணக்காய்வுக்குத் தகுதி பெறும் அபிப்பிராயத்திற்கு அடிப்படையான பகுதியில் விளக்கப்பட்டுள்ள விடயங்களிலிருந்து எழும் செல்வாக்கினைத் தவிர, கணக்காய்விற்கு அவசியமான சகல தகவல்கள் மற்றும் தெளிவுபடுத்தல்கள் என்னால் பெறப்பட்டுள்ளதா, எனது பரிசீலனையில் விளங்கும் விதத்தில் உரிய நிதி அறிக்கைகளை நிறுவனமானது பராமரித்து வந்துள்ளது.

2.1.2 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 6 (1) # (ஐஐஐஐ) ஆம் வாசகத்தின் தேவைப்பாடுகளின்படி, நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கைகள் கடந்த வருடத்துடன் இணங்குகின்றன.



2.1.3 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 6 (1) (ஈ) (ஐஏ) ஆம் வாசகத்தின் தேவைப்பாடுகளின்படி கடந்த வருடத்தில் என்னால் வழங்கப்பட்ட பரிந்துரை மூலம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக் கூற்றுக்களில் உள்ளடங்கியுள்ளது.

2.2 பின்பற்றப்பட்ட நடைமுறைகள் மற்றும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட சான்றுகளினடிப்படையில், போதியளவிலான விடயங்களுக்கு வரையறுக்கப்படுவதினுள் பின்வரும் வெளிப்படுத்தலை மேற்கொள்ளக் கூடிய எதுவும் எனது அவதானிப்புக்குட்படவில்லை.

2.2.1 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (ஈ) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் நிறுவனத்தின் நிர்வாகச் சபையின் ஏதேனும் உறுப்பினரொருவருக்கு கம்பனி தொடர்பான குறித்ததொரு ஒப்பந்தம் தொடர்பில் நேரடியாக அல்லது வேறுவிதமாக சாதாரண வியாபார நிலைமைகளுக்குப் புறம்பாகத் தொடர்பொன்றுள்ளமை.

2.2.2 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (ஊ) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் பின்வரும் அவதானிப்பு தவிர, குறித்ததொரு எழுத்துமூலமான சட்டமொன்றுக்கு மற்றும் கம்பனியின் நிர்வாகச் சபையினால் வெளியிடப்பட்ட வேறேதேனும் பொது அல்லது விசேட கட்டளைகளுடன் இணங்காது செயற்பட்டுள்ளமை

விதிமுறைகள், பிரமாணங்களுக்கான மேற்கோள்	விபரம்
(அ) 2015 மே 25 ஆம் திகதிய பொது முயற்சியாண்மைச் சுற்றறிக்கை இல. PED 01/2015 இன் பிரிவு 2.3 மற்றும் 3.1 மற்றும் 2022 சனவரி 14 ஆம் திகதிய சுற்றறிக்கை இல. 01.2015 (ii)	சுற்றறிக்கை விதிகளுக்கு முரணாக, நிறுவனத்தின் பணிப்பாளர் சபை 355 அதிகாரிகளுக்கு எரிபொருள் கொடுப்பனவுகளை அவர்களின் உரிமை வரம்புகளை மீறி அனுமதித்துள்ளதுடன் மேலதிக கொடுப்பனவு தொகை ரூபா.87.6 மில்லியன் ஆகும்.
(ஆ) நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் கொள்கை அபிவிருத்தி அமைச்சினால் வெளியிடப்பட்ட 2019 டிசம்பர் 17 ஆம் திகதிய 08/2019 PFD சுற்றறிக்கையின் பந்தி 2.6 ("பிப்பிங்" நடைமுறைக்கான e-GP போர்ட்டின் பயன்பாடு)	வணிக/ பொருட்களை வாங்குதல் நடைமுறையின் கீழ் அரசு நிறுவனங்களால் களால் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்ட அனைத்து கொள்முதல்களும் 01 ஜனவரி 2020 முதல் அரசு நிறுவனங்களால் படிப்படியாக e-GP அமைப்பு மூலம் செயலாக்கப்பட வேண்டும். இருப்பினும், வணிக நடைமுறைக்கான e-GP தோற்றுமுகம் நிறுவனத்தால் இன்னும் பின்பற்றப்படவில்லை.
(இ) 2021 நவம்பர் 16 ஆம் திகதிய பொது முயற்சியாண்மைச் சுற்றறிக்கை இல.01/2021- அரசுக்கு சொந்தமான நிறுவனங்களுக்கான பெருநிறுவன ஆளுகைக்கான வழிகாட்டுதல் பிரிவு 2.2.2 (ஆ) V	பணிப்பாளர் சபை (BOD) பிரதான நிறைவேற்று அதிகாரி நியமனங்கள் மற்றும் பிரிவு 2.1 இன் படி, தலைவர் மற்றும் பிரதான நிறைவேற்று அதிகாரி (CEO) ஆகியோரின் பாத்திரங்கள் தொடர்புடைய சட்டம் அல்லது AOA மூலம் இணைக்கப்பட்டால், சம்பந்தப்பட்ட பணிப்பாளர் சபை பிரிக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். சட்டம் அல்லது AOA இல் திருத்தம் மூலம் இரண்டு பாத்திரங்கள், இந்தப் பின்னணியின் அடிப்படையில், தலைமை நிர்வாக அதிகாரிக்கு ஊதியக் கட்டமைப்பின் உயர் சம்பள அளவு (S-14) ஒதுக்கப்பட வேண்டும். இருப்பினும், பிரிவுத் தலைவருக்கு அதிக சம்பள அளவு (S-14) ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், தலைமை நிர்வாக அதிகாரி இன்னும் நியமிக்கப்படவில்லை.
(ஈ) 2021 நவம்பர் 16 ஆம் திகதிய பொது முயற்சியாண்மைச் சுற்றறிக்கை இல.01/2021- அரசுக்கு சொந்தமான நிறுவனங்களுக்கான செயற்பாட்டுக் கையேடு	
(i) பிரிவு 3.2 (i)	ஆளணிகள், ஆட்சேர்ப்புத் திட்டம் (SOR), ஊதிய அமைப்பு மற்றும் கொடுப்பனவுகள் உட்பட பணியாளர்கள் தொடர்பான கோரிக்கைகளை, முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்கள (DGMS) பணிப்பாளர் நாயகத்தின் ஒப்புதலுக்காக, பணிப்பாளர் சபை ஒப்புதல் மற்றும் நிர்வாக அமைச்சின் பரிந்துரைகளுடன் பொருத்தமானவாறு பொது நிறுவன பணிப்பாளர் நாயகம் (DGPE) அல்லது தேசிய வரவுசெலவுத் திட்ட திணைக்களப் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கான (DGNB) பிரதியொன்றுடன் நிறுவனம் சமர்ப்பிக்க வேண்டும். எவ்வாறாயினும், நிறுவனத்தின் ஆட்சேர்ப்புத் திட்டத்திற்கான குழுவின் ஒப்புதலைப் பெற்றதே தவிர, மேற்கூறிய தேவைகள் நிறுவனத்தால் புர்த்தி செய்யப்படவில்லை. அதன்பிறகு, முழு ஆட்சேர்ப்புத் திட்டத்திற்கும் ஒப்புதல் வழங்காது, தேதி 01 ஜனவரி 2024 முதல் நடைமுறைக்கு வருமாறு ஊதிய அமைப்பு மற்றும் படிகள் நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசிய கொள்கைகள் அமைச்சகத்தால் 01 ஜனவரி 2024 தேதியிட்ட PED\SV AASL\1\06(i) என்ற கடிதம் மூலம் அங்கீகரிக்கப்பட்டது.

நிதிநிலை அறிக்கைகள் மீதான கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை



விதிமுறைகள், பிரமாணங்களுக்கான மேற்கோள்	விபரம்
(ii) பிரிவு 3.4	வேலை விவரம், கல்வித் தகுதிகள், அனுபவம் போன்றவற்றை உள்ளடக்கி ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவி உயர்வுகளுக்கான திட்டங்களை வகுப்பதில் நிறுவனம் உறுதி செய்ய வேண்டும். இருப்பினும், பணி விவரம் மற்றும் ஆட்சேர்ப்பு முறை ஆகியவை நிறுவனத்தின் ஆட்சேர்ப்பு திட்டத்தில் சேர்க்கப்படவில்லை. எவ்வாறாயினும், கணக்காய்வாளரால் வழங்கப்பட்ட கருத்தின்படி மேலே உள்ள தேவைகள் புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட ஆட்சேர்ப்புத் திட்டத்தில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.
(iii) பிரிவு 5.3	2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிச் சட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஒருங்கிணைந்த நிதியம்: பங்குதாரரின் நிர்ணயிக்கப்பட்ட வரிக்குப் பிந்தைய தேர்வாய்வு இலாபத்தில் குறைந்தபட்சம் முப்பது (30) சதவீதம் திரட்டிய நிதிக்கு: பங்குதாரர்களுக்கு விநியோகிக்கப்பட வேண்டும். 2023 ஆம் ஆண்டு முடிவடைந்த ஆண்டிற்கு, ரூபா 28,121 இனை வரிக்குப் பிந்தைய இலாபமாகப் பதிவுசெய்துள்ளது, அதன்படி 8,436 மில்லியன் ரூபா ஒருங்கிணைந்த நிதிக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்பட வேண்டும். ஆனால், கம்பனி 5,000 மில்லியன் ரூபாவை மற்றும் விநியோகித்ததுடன் செலுத்த வேண்டிய தொகையான ரூபா.3,436 மில்லியனுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படவும் இல்லை மற்றும் விநியோகிக்கப்படவும் இல்லை. மேலும், நிறுவனம் டிசம்பர் 31, 2022 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான வரிக்குப் பிந்தைய 4,802 மில்லியன் ரூபா இலாபம் மற்றும் அதன்படி, ரூபா.1,440 மில்லியன் பகிர்ந்தளிக்கப்பட வேண்டும். எவ்வாறாயினும், நிறுவனம் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட நிதிக்கு ரூபா.1,000 மில்லியனை மட்டுமே விநியோகித்திருந்தது.
(iv) பிரிவு 7.1 மற்றும் 7.4	அனைத்து அரகக்குச் சொந்தமான நிறுவனங்களிலும் செயல்திறன் மதிப்பீடுகள் கட்டாயமாக இருக்க வேண்டும், மேலும் இது எதிர்பார்க்கப்படும் நோக்கங்களை அடைவதோடு தொடர்புடைய செயல்திறன் மதிப்பீடுகளை நிறுவுவதற்கு உதவும் எளிய மற்றும் தெளிவான வழிமுறைகளை நிறுவ வேண்டும் மற்றும் திட்டங்கள்: ஒப்பந்தங்களின் மேற்கூறிய தேவைகளுக்கு இணங்க மாதாந்த பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களில் ஆய்வு செய்வதற்கு பெளதிக மற்றும் நிதி முன்னேற்றம் அனுப்பப்பட வேண்டும். எவ்வாறாயினும், செயல்திட்டத்தின் முன்னேற்ற அறிக்கை காலாண்டு கூட்டங்களுக்கு அனுப்பப்பட்டதைத் தவிர, மாதாந்த பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களுக்கு அனுப்பப்படவில்லை.

2.2.3 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (எ) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் நிறுவனத்தின் அதிகாரங்கள், பணிகளும் பொறுப்புக்களுடனும் இணங்காதவாறு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளமை.

2.2.4 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (ஏ) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் தவிர, நிறுவன வளங்களை சிக்கனமாகவும் வினைத்திறனாகவும் மற்றும் பயனுள்ள விதத்திலும் உரிய காலவெல்லையினுள் குறித்த சட்டதிட்டங்களுக்கமைவாக, கொள்வனவு செய்து பயன்படுத்தப்படாமை.

(அ) 173 திட்டங்களின் மொத்த மதிப்பீட்டில் மீளாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டில் 29,593 மில்லியன் ரூபா வை செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதில் 97 தொடர் திட்டங்கள், 32 புதிய திட்டங்கள் மற்றும் 44 முடிக்கப்பட்ட புறநிலை திட்டங்கள் ஆகியவை உள்ளன. அனைத்து திட்டங்களுக்கான சராசரி ஒட்டுமொத்த இலக்கின் உடல் முன்னேற்றம் 67 சதவீதமாகவும், இலக்கு நிதி முன்னேற்றம் 67 சதவீதமாகவும் இருந்தது, இருப்பினும், உண்மையானது முறையே 28 சதவீதம் மற்றும் 16 சதவீதம் ஆகும். மேலும், 1,842 மில்லியன் ரூபா முன் மதிப்பிடப்பட்ட 18 திட்டங்கள் ஒத்திவைக்கப்பட்டன.

(ஆ) மேலே உள்ள திட்டங்கள்: கொள்முதல்களுக்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட மாதிரிச் சோதனையில், பின்வரும் குறைபாடுகள் காணப்பட்டன.

- 2018 ஜனவரி 31 ஆம் திகதிய டிபி/18/0035/709/002 டிபி ஆம் இலக்க அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் மூலம் வானூர்தித் தகவல் முகாமைத்துவ முறையொன்றை நிறுவுதல் மற்றும் ஆரம்பிப்பதற்கு ஒப்புதல் கிடைத்தது. 3,367,114 யூரோ மற்றும் 74,771,034 இலங்கை ரூபாய் செலவில் 2018 மார்ச் 23 அன்று ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானது. ஒப்பந்த நிபந்தனை இல.10ன் படி, கடன் கடிதம் நிறுவப்பட்ட நாளிலிருந்து தற்காலிக ஏற்புச் சான்றிதழை வழங்கும் தேதி வரை 12 மாதங்களில் முடிவடைய வேண்டும். அதன்படி, ஜூலை 25, 2018 அன்று கடன் கடிதம் திறக்கப்பட்டது. தற்காலிக ஏற்புச் சான்றிதழ் 24 ஜூலை 2019 அன்று வழங்கப்பட வேண்டும், அது 23 ஜூன் 2023 அன்று மட்டுமே வழங்கப்பட்டது. எனவே, திட்டம் 3 ஆண்டுகள் மற்றும் 10 மாதங்களுக்கும் மேலாக தாமதத்துடன் முடிக்கப்பட்டது. கூடுதலாக, ஒப்பந்த ஒப்பந்தத்தின் பிரிவு 11.03 இன் படி தாமதத்திற்கு உரிமை கோர நிறுவனம் நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை. நிர்வாகத்தால் வழங்கப்பட்ட கருத்துக்களின்படி, தாமதத்திற்கான காரணம் முக்கியமாக ஈஸ்டர் ஞாயிறு தாக்குதல் மற்றும் கோவிட் தொற்று நிலைமை போன்றவை மற்றும் அறுதி செய்த இழப்பீடுகளை சுமத்துவது மிகவும் நெறிமுறையற்றது மற்றும் நியாயமற்றது.



- II. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலைய பயணிகள் முனையத்திற்கு பிரத்தியேக நுழைவு வீதி 2020 பெப்ரவரி 13 ஆம் திகதிய ஐஐஎ/20/0184/231/005 ஆம் இலக்க அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் மூலம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (RDA) வீதி அபிவிருத்திப் பணிக்கான மதிப்பீட்டைப் பெறுவதற்கும், மேலே உள்ள ஒப்பந்தத்தை RDA க்கு வழங்குவதற்கும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. அதன்படி, AASL மற்றும் RDA இடையே 10 பிப்ரவரி 2020 அன்று ரூபா 185,819,135 (VAT உடன்) ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானது. ஒப்பந்த நிபந்தனை இல.01 இன் படி, ஒப்பந்த காலம் 13 டிசம்பர் 2019 முதல் ஆறு மாதங்கள் ஆகும். ஒப்பந்தம் முடிவடைந்தாலும், ஒப்பந்தத்தின் இறுதி பட்டியல் உறுதி செய்யப்படவில்லை மற்றும் செயல்திறன் சான்றிதழ் இன்னும் வழங்கப்படவில்லை.
- III. தற்காலிக முனையத்தை நிர்மாணித்தல்
“பிராந்திய வணிக விமானங்களை இயக்குவதற்காக பலாலி விமான நிலையத்தை அபிவிருத்தி செய்தல்” பற்றிய 2019 மார்ச் 18 ஆம் திகதிய 19/1008/105/009 ஆம் இலக்க அமைச்சரவை பத்திரம் நிதி அமைச்சரின் அவதானிப்புகளுடன் பரிசீலிக்கப்பட்டு அதற்கான அனுமதிகள் வழங்கப்பட்டன. குறிப்பாணையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள முன்மொழிவுகள், நிதியமைச்சரின் அவதானிப்புகளில், தேசிய போட்டி ஏலம் (NCB) செயல்முறையின் கீழ் தற்காலிக முனைய கட்டிடத்திற்கான ஏலங்களை ரூபா. 52,524,271, எனினும், அமைச்சரவை முடிவுக்கு மாறாக ஒப்பந்ததாரரைத் தேர்ந்தெடுக்க வரையறுக்கப்பட்ட தேசிய போட்டி ஏலம் (LNB) பின்பற்றப்பட்டது.
- IV. எக்ஸ்-ரே பொதிப் பரிசோதனை இயந்திரங்களை வழங்குதல் மற்றும் ஆரம்பித்தல்
25 மார்ச் 2022 அன்று வெளியிடப்பட்ட கொள்முதல் கையேட்டின் துணை 35 இன் படி, இலங்கை அரசாங்க நிதியின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்களுக்கு திணைக்கள கொள்முதல் குழுவின் (DPC) அதிகார வரம்புகள் ரூபா. 200 மில்லியன் ஆகும். இருப்பினும், எக்ஸ்-ரேயை வழங்கும்போது, நிறுவும்போது மற்றும் இயக்கும்போது பொதிப் பரிசோதனை இயந்திரங்கள், ரூபா.240 மில்லியன் மதிப்பீட்டில் 12 இயந்திரங்களை வாங்க திட்டமிடப்பட்டு, அந்தத் தொகை 2021 வரவுசெலவுத் திட்டத்தில் ஒதுக்கப்பட்டது. அதன்படி, மேற்கண்ட கொள்முதல் அமைச்சின் கொள்முதல் குழுவால் (MPC) அங்கீகரிக்கப்பட வேண்டும். இறுதியாக, பாதுகாப்பு சேவைகள் பிரிவு 10 இயந்திரங்களை ரூபா.200 மில்லியன் மதிப்பீட்டில் வாங்க முடிவு செய்தது, ஏனெனில் கொள்முதல் செயல்முறையின் தொடக்கத்தில் ஆணைக்கு அறிவிக்கப்படாமையால் DPC இன் அனுமதி வரம்பு ரூ.200 மில்லியனாக உள்ளது. எனவே, கொள்முதல் நிறுவனத்தால் அதிகார வரம்புகள் மீறப்பட்டது கவனிக்கப்பட்டது. நிர்வாகம் வழங்கிய கருத்தின்படி, இந்த கொள்முதல் இறுதியாக ஒப்புதல் பெற அமைச்சக மட்டத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.
- V. புதிய குடை இராட்டிணம் மற்றும் பரிமாற்ற பொருட் கடத்தி அமைப்பின் வடிவமைப்பு, கட்டுருவாக்கம், வழங்கல், நிறுவல் சோதனை மற்றும் ஆரம்பித்தல்
பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தில் வெளியேறும் முனைய கட்டிடத்திற்கான ரூபா 81 மில்லியன் செலவில் ஆரம்ப கொள்முதல் நேர அட்டவணைப்படி, 16 பெப்ரவரி 2018 அன்று கொள்முதல் செய்து திட்டமிடப்பட்டது. இருப்பினும், ஆரம்பத்தில் 11 மாதங்களில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டது. இறுதி ஏற்புச் சான்றிதழ் 25 செப்டம்பர் 2023 அன்று கையொப்பமிடப்பட்டது. இந்தக் கொள்முதலுக்கு ஐந்து ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட காலம் கவனிக்கப்பட்டது. இந்த தாமதம் காரணமாக திட்டத்தின் ஆரம்ப செலவு ரூபா. 70 மில்லியனாக முடிவடைந்த போது ரூபா.81 மில்லியனாக அதிகரித்துள்ளது.
- VI. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவ அமைப்பின் விநியோக நிறுவல் மற்றும் ஆரம்பித்தல்
மேற்படி திட்டத்தை வழங்குவதற்கு அமைச்சரவை மூலம் நியமிக்கப்பட்ட நிலையியற் கொள்முதல் குழுவானது 16 மே 2018 தேதியிட்ட அமைச்சரவைத் தீர்மான இல. ஐஐஎ/18/0782/709/0270ஐஐஎ இன் மூலம் பரிந்துரை வழங்கப்பட்டது. 2018 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் 14 ஆம் தேதி முதல் ஒப்பந்தம் 3,068,000 யூரோ மற்றும் ரூபா 127,294,260 செலவில் கையெழுத்தானது. ஒப்பந்த நிபந்தனை இல.10 இன் படி, கடன் கடிதம் நிறுவப்பட்ட நாளிலிருந்து தற்காலிக ஏற்புச் சான்றிதழை வழங்கும் தேதி வரை 12 மாதங்கள் முடிவடைய வேண்டும் என்றாலும், கடன் கடிதம் 09 அக்டோபர் 2018 அன்று திறக்கப்பட்டது. தற்காலிக ஏற்புச் சான்றிதழ் 08 அக்டோபர் 2019 அன்று வழங்கப்பட வேண்டும், தற்காலிக ஏற்புச் சான்றிதழ் இன்னும் வழங்கப்படவில்லை. அதனால், 4 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக இத்திட்டம் முடிவடைவதில் தாமதம் ஏற்பட்டது. இருப்பினும், ஒப்பந்தத்தின் பிரிவு 11.03 இன் படி, நிறுவனம் தாமதத்திற்கு உரிமை கோருவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை. முகாமைத்துவத்தினால் வழங்கப்பட்ட கருத்துக்களின்படி, தாமதத்திற்குக் காரணம் உயிர்த்த ஞாயிறுத் தாக்குதல் மற்றும் கொவிட் தொற்று நிலைமையாகும்.

நிதிநிலை அறிக்கைகள் மீதான கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை



VII. பண்டாரநாயக்க சர்வதேசவிமானநிலைய வலையமைப்பு அடிப்படையிலான பொது அறிவித்தல் அமைப்பை வழங்குதல், நிறுவுதல், சோதனை செய்தல் மற்றும் செயல்படுத்துதல்

மேற்கண்ட திட்டத்தின் ஆரம்ப கொள்முதல் நேர அட்டவணையின்படி, 30 நவம்பர் 2018 அன்று கொள்முதல் வழங்க திட்டமிடப்பட்டது. இருப்பினும், இந்த அறிக்கையின் திகதி வரை ஒப்பந்தம் இன்னும் வழங்கப்படவில்லை. இந்த ஒப்பந்தத்திற்கு 05 வருடங்களுக்கும் மேலாக எடுக்கப்பட்ட காலம் அவதானிக்கப்பட்டது. இந்த தாமதம் காரணமாக ரூபா 55 மில்லியனுக்கான கொள்முதல் ஆரம்ப மதிப்பீடு ரூபா.271 மில்லியனாக அதிகரித்துள்ளது. முகாமைத்துவத்தின் கருத்துகளின்படி, பல்வேறு காரணங்களால் முந்தைய கொள்முதல் செயல்முறை தாமதமானது மற்றும் தற்போதைய கொள்முதல் செயல்முறை செப்டம்பர் 2023 இல் தொடங்கப்பட்டது மற்றும் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவின் இறுதி பரிந்துரைகள் (வெற்றிகரமான ஏலதாரரைத் தேர்ந்தெடுப்பது) மார்ச் 2024 இல் அமைச்சுக் கொள்முதல் குழுவுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

VIII. கொள்முதல் குழுக்களின் பொறுப்புகள்

கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்கள் 2006 ஆம் ஆண்டின் பொருட்கள் மற்றும் வேலையின் 4.2.3 ஆம் பத்தியின் நிலை 2 (இ) இன் படி, PTS உடன்பட்டவுடன், கொள்முதல் குழு மற்றும் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு ஆகியவை PE உடனான ஆலோசனையின் முன்னேற்றத்தைக் கண்காணக்கும். ஒரு பெரிய தாமதம் ஏற்பட்டால், தாமத விளைவுக்கான காரணங்களை விளக்குவது கொள்முதல் குழுவின் பொறுப்பாகும். எவ்வாறாயினும், மேற்படி கொள்முதலின் நடவடிக்கைகளில் பாரிய தாமதங்கள் ஏற்பட்டுள்ளதை அவதானிக்க முடிந்தது. ஆனால், தேவையற்ற காலதாமதத்தை குறைக்க கொள்முதல் குழு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை.

IX. மத்தல ராஜபக்' சர்வதேச விமான நிலைய தளத்தின் அனுமதி

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) நிறுவனம் (AASL) மற்றும் சீனா துறைமுக பொறியியலாளர் தனியார் நிறுவனத்திற்கிடையே கையொப்பமிடப்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் தொகுதி ஐஐ இன் ஒப்பந்த ஆவணத்தின் பிரிவு 11.11 (தளத்தின் அனுமதி) படி, “செயல்திறன் சான்றிதழைப் பெற்றுவுடன், தளத்திலிருந்து மீதமுள்ள ஒப்பந்தக்காரரின் உபகரணங்களையும், உபகரணையும் பொருட்கள், சிதைவுகள், குப்பைகள் மற்றும் தற்காலிக வேலைகளை ஒப்பந்ததாரர் அகற்றுவார். இருப்பினும், மேற்கூறிய தேவை இன்னும் பூர்த்தி செய்யப்படவில்லை. மேலும், ஒப்பந்ததாரர் பயன்படுத்தும் வளாகத்தில் வாடகை கட்டணம் வசூலிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை.

X. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தில் இறக்குமதி சரக்கு முனையக் கட்டிடத்தின் கட்டுமானம்

05 அக்டோபர் 2020 ஆம் திகதிய அமைச்சரவையின் முடிவின்படி, மேற்கூறிய திட்டத்திற்கான ஒப்பந்தம் 28 அக்டோபர் 2020 அன்று நிறுவனத்திற்கு மொத்தம் ரூபா 2,367,421,227.97 ரூபாவுக்கு கட்டுமான காலம் 730 நாட்கள் மற்றும் பணிகள் 25 ஜனவரி 2021 அன்று தொடங்கப்பட்டது. மேலும், பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தில் சரக்கு கையாளுதலின் வளர்ச்சியை பூர்த்தி செய்யும் முன்னுரிமை திட்டங்களில் ஒன்றாக இந்த திட்டம் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும், கொவிட் 19 தொற்றுநோய் காரணமாக, நாட்டில் நிலவும் நிலையற்ற சந்தை நிலைமைகள் மற்றும் பொருளாதாரம் ஆகியவற்றின் விளைவாக எதிர்பாராத செலவு அதிகமாகி, கட்டுமானப் பொருட்களின் பற்றாக்குறை, அமெரிக்க டாலருக்கு நிகரான ரூபாய் மதிப்பு அதிகரிப்பு, கடன் கடிதத்தை நிறுவுவதில் தாமதம், வெளிநாட்டு நாணயங்களுக்கான பெரும் தட்டுப்பாடு, இறக்குமதி கட்டுப்பாடு கட்டுப்பாடு, கட்டுமான உபகரணங்கள் மற்றும் வாகனங்களுக்கான எரிபொருளின் பற்றாக்குறை மற்றும் அதிகரிப்பு செலவு, போக்குவரத்து கட்டணம் மற்றும் அதிக கப்பல் கட்டணங்கள் அதிகரிப்பு போன்றவை. திட்ட செலவு கணிசமாக அதிகரித்து, ஆரம்ப ஒப்பந்த விலைக்குள் திட்டத்தை முடிக்க முடியாது. திட்டத்திற்காக ஒப்பந்தச் செலவு, 10௫ வரு நிகழ்ச்செலவு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன. எனவே, பொருட்களின் விலை உயர்வு இந்த போக்கால், திட்டம் முடியும் போது, திட்ட செலவு அண்ணளவாக ரூபா 4,600 மில்லியன் மற்றும் அது 05 ஜூலை 2023 ஆம் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மான இல ௪௦௪/23/1084/628/050/பிஐஐஐ மூலம் அங்கீகரிக்கப்பட்டது. இருப்பினும், ஆரம்ப ஒப்பந்தத்தின்படி, திட்டம் 24 ஜனவரி 2023 அன்று முடிக்கப்பட வேண்டும். பின்னர், ஆகஸ்ட் 29, 2023 அன்று அல்லது அதற்கு முன் முடிக்க இரு தடவைகள் கால விரிவாக்கம் வழங்கப்பட்டது. இருப்பினும், 31 டிசம்பர் 2023 நிலவரப்படி பௌதிக முன்னேற்றம் 88 சதவீதமாக இருந்ததுடன் ஒப்பந்தம் 30 ஏப்ரல் 2024 இல் கூட முடிக்கப்படவில்லை.

2.5 ஏனைய விடயங்கள்

(அ) 31 டிசம்பர் 2023 இன் படி ரூபா.40,104.8 மில்லியன் (சுமந்து செல்லும் பெறுமதி) ஆதனம், பொறி மற்றும் இயந்திரத்தின் பௌதிக சரிபார்ப்பை மேற்கொள்வதற்காக தொகைக் கணிப்பீடு குழுக்கள் நியமிக்கப்பட்டன. இது ரூபா 3,210.4 மில்லியன் (சுமந்து செல்லும் பெறுமதி) மற்றும் ரூபா 36,894.4 மில்லியன் (சுமந்து செல்லும் பெறுமதி) அசையா சொத்துக்களைக் கொண்டுள்ளது. ஆனால், அசையும் சொத்துக்கள் மட்டும் 06 மே 2024 நிலவரப்படி, ரூபா 38.8 மில்லியன் சுமந்து செல்லும் பெறுமதி சொத்துக்களை மட்டுமே குழுக்களால் பௌதிக ரீதியாக சரிபார்க்கப்பட்டது.

(ஆ) அனைத்து பிரிவுகள் மற்றும் பிரிவுகளின் தலைவர்களால் பெறப்பட்ட வழங்குநர் முற்பணங்கள், அந்தந்த ஆண்டு முடிவதற்குள் செலுத்தித் தீர்க்கப்பட வேண்டும். எவ்வாறாயினும், மீளாய்வாண்டு மற்றும் அதற்கு முந்தைய ஆண்டுகளில் பெறப்பட்ட வழங்குநர் முற்பணங்கள் ரூபா.37.1 மில்லியன் தொகையானது 30 ஏப்ரல் 2024 வரை தீர்க்கப்படாமல் இருந்தது.



- (இ) 2017 ஆம் ஆண்டின் 24 ஆம் இலக்க உள்நாட்டு இறைவரிச் சட்டத்தின் பிரிவு 11 இன் படி, மதிப்பீட்டு ஆண்டிற்கான வணிகத்தின் வருமானத்தைக் கணக்கிடுவதில், வருமானம் ஈட்டுவதில் அந்த ஆண்டில் ஏற்படும் செலவுகள் கழிக்கப்படும். இந்த பிரிவின் கீழ் ஒரு மூலதன இயல்பின் செலவினங்களுக்காக எந்த விலக்கும் அனுமதிக்கப்படாது. எவ்வாறாயினும், வணிகத்திலிருந்து மதிப்பிடக்கூடிய வருமானத்தைக் கணக்கிடும் போது, மதிப்பாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டில் கடன் திருப்பிச் செலுத்துவதற்காக நிறுவனம் பொது கருவூலத்திற்குச் செலுத்தப்பட்ட ரூபா. 1475 மில்லியன் உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்தின் முறையான அனுமதி பெறாமல் கழிக்கப்பட்டது மற்றும் இந்த சரிசெய்தல் 2011 ஆம் ஆண்டு முதல் நடைமுறையில் உள்ளது. இதன் விளைவாக, 2022/23 மதிப்பீட்டு ஆண்டிற்கான வருமான வரி ரூபா. 442.5 மில்லியனாக விரிவாக்கப்பட்டது.
- (ஈ) 31 டிசம்பர் 2023 இல் உள்ளவாறான நிறுவனத்தின் நிதி நிலை அறிக்கையில் நிறுத்திவைக்கப்பட்ட வரிகள், செலுத்திய வருமான வரி மற்றும் குறிப்பிட்ட வரிகளுக்காக 2013/2014 முதல் 2021/2022 வரையிலான மதிப்பீட்டு ஆண்டு வரை வருமான வரியாகக் காட்டப்படும் ரூபா. 823.2 மில்லியன்களாகும். பின்னர், உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்தின் இடைக்கால கணக்காய்வு அறிக்கையானது 571.6 மில்லியன் ரூபாயில் 321.4 மில்லியன் ரூபாவை 09 ஜனவரி 2023 தேதியிட்ட அதன் அறிக்கையில் விரிவான கணக்காய்வுக்கு உட்பட்டு திரும்பப் பெறலாம் என்பதை உறுதிப்படுத்தியது. ஆகவே, வருமான வரி வரவு ரூபா 250 மில்லியன் தேறுவது நிச்சயமற்றதாகும்.
- (உ) வங்கிக் கூற்றில் ரூபா. 14.8 மில்லியன், நுழைவுச் சீட்டுகளை வழங்குவதன் மூலம் சேகரிக்கப்பட்ட பணத்திலிருந்து விமான நிலைய நிர்வாகப் பிரிவின் நிர்வாக உதவியாளர் செய்த நிதி மோசடியைக் குறிக்கிறது. மேலும், இந்த தொகை குற்றப் புலனாய்வு அதிகாரிகளின் விசாரணை முடிவடையும் வரை சேமிக்கப்படும் என்றும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும், இந்தத் தொகை இன்னும் செலுத்தித் தீர்க்கப்படவில்லை என்பதும், 31 டிசம்பர் 2023 இன் படி வங்கி இணக்கக் கூற்றில் இது பெறப்படாத வைப்புத் தொகையாக சேர்க்கப்பட்டது என்பதும் கவனிக்கப்பட்டது.
- (ஊ) திட்டம் இடைநிறுத்தப்பட்ட காலப்பகுதியில் பயணிகள் முனையக் கட்டிடம்-ஐஐ மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய பணிகளுக்காக ரூபா.184 மில்லியன் செலவழிக்கப்பட்ட அர்ப்பணிப்புக் கட்டணங்கள் மற்றும் திட்டம் தொடர்பான செலவுகள் சிக்கனமற்றவை.
- (எ) மத்தல ராஜபக்ச சர்வதேச விமான நிலையத்தின் (MRIA) சதுர அடி 3293 கொண்ட நான்கு இடங்கள் மத்தல ராஜபக்ச சர்வதேச விமான நிலையம் (MRIA) ஆரம்பிக்கப்பட்டதிலிருந்து வாடகைக்கு விடப்படவில்லை. அதனால், வருமானம் ஈட்டும் வாய்ப்பு நிறுவனத்துக்கு இல்லாமல் போனதை அவதானிக்க முடிந்தது.
- (ஏ) தரையிறக்குதல் மற்றும் நிறுத்துதல் (சர்வதேச) செலவு ரூபா 2,077,949,726 1 முதல் 5 வருடங்களுக்கும் மேலாக அறவிடப்படாது நிலுவையில் உள்ளது. முகாமைத்துவத்தின் கருத்துக்களின்படி, இலங்கை விமான நிறுவனங்களின் தரையிறக்கம் மற்றும் நிறுத்துதல் மீதான வட்டி மாற்றங்களைத் தள்ளுபடி செய்வதற்கு துறைமுகம், கப்பற்றுறை மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சர் ஒப்புதல் அளித்துள்ளார். இத்தள்ளுபடியானது இலங்கை (Srilankan Airlines) விமானப் போக்குவரத்துக்கு மட்டுமே வழங்கப்பட்டது.
- (ஐ) தரையிறக்குதல் மற்றும் நிறுத்துதல் (உள்நாட்டு) செலவு ரூபா 60,317,615 1 முதல் 5 வருடங்களுக்கும் மேலாக அறவிடப்படாது நிலுவையில் உள்ளது. முகாமைத்துவத்தின் கருத்துக்களின்படி, ரூசுடையமெயெ யுசுடெனென் நிறுவன விமானங்களின் தரையிறக்கம் மற்றும் நிறுத்துதல் மீதான வட்டி மாற்றங்களைத் தள்ளுபடி செய்வதற்கு துறைமுகம், கப்பற்றுறை மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சர் ஒப்புதல் அளித்துள்ளார்.
- (ஓ) ரூபா 322,831,492 வாடகைக் கடனாளிகள் 1 முதல் 5 வருடங்களுக்கும் மேலாக அறவிடப்படாது நிலுவையில் உள்ளது. முகாமைத்துவத்தின் கருத்துக்களின்படி, இலங்கை விமானப் போக்குவரத்து நிறுவனத்திலிருந்து மட்டும் வாடகைக் கட்டணங்களைத் தள்ளுபடி செய்வதற்கு துறைமுகம், கப்பற்றுறை மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சர் ஒப்புதல் அளித்துள்ளார்.
- (ஔ) ரூபா 375,633,848 வான்பாலக் கடனாளிகள் 1 முதல் 5 வருடங்களுக்கும் மேலாக அறவிடப்படாது நிலுவையில் உள்ளது. முகாமைத்துவத்தின் கருத்துக்களின்படி, இலங்கை விமானப் போக்குவரத்து நிறுவனத்திலிருந்து மட்டும் வட்டிக் கட்டணங்களைத் தள்ளுபடி செய்வதற்கு துறைமுகம், கப்பற்றுறை மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சர் ஒப்புதல் அளித்துள்ளார்.
- (ஔ) 2023 ஆம் ஆண்டுக்கான வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனி ஊழியர்களுக்கு ரூபா.125,000 (ஒரு ஊழியருக்கு அதிகப்படும்) அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய ஊக்குவிப்புக் கொடுப்பனவு 11 டிசம்பர் 2023 அன்று அமைச்சர்கள் அமைச்சரவையால் வழங்கப்பட்டது மற்றும் 2023 டிசம்பர் 11 ஆம் திகதிய கூற்றிக்கை PED 04/2023 இன் பிரிவு 2.1 இன் படி ஊக்குவிப்புக் கொடுப்பனவாகக் கருதப்படும் இடைக்காலக் கொடுப்பனவுகள் எந்தவொரு நிறுவனத்தாலும் அதன் ஊழியர்களுக்குச் செலுத்தப்பட்டால், அது ஆண்டின் இறுதியில் வழங்கப்படும் வருடாந்திர ஊக்குவிப்புக் கொடுப்பனவின் முன்பணமாகக் கருதப்பட வேண்டும். அத்தகைய கொடுப்பனவை கூடுதல் ஊக்குவிப்புக் கொடுப்பனவாகக் கருதுவதற்கு அமைச்சரவை சிறப்பு அனுமதியை வழங்கியுள்ளது. மேலும், நிறுவனம் வழங்கிய உள் குறிப்பின் பிரிவு 4 இன் படி, ஏப்ரல் 2023 இல் போனஸாக செலுத்தப்பட்ட ரூபா.50,000 இடைக்கால முன்பணம் ரூபா.177,843,750 3,569 ஊழியர்களுக்கு சம்பளத்தில் இருந்து ரூபா.5,000 இணைக் கழிக்க முடிவு செய்யப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், மேலே உள்ள இடைக்கால கொடுப்பனவுகள் நிறுவனத்தால் வருடாந்திர ஊக்குவிப்புக் கொடுப்பனவு அல்லது சம்பளத்தில் இருந்து இதுவரை கழிக்கப்படவில்லை.

நிதிநிலை அறிக்கைகள் மீதான கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை



(க) மத்தள ராஜபக்' சர்வதேச விமான நிலையத்தின் (ஆகஐயு) செயல்திறன்

மதிப்பாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டில் மத்தள ராஜபக்' சர்வதேச விமான நிலையத்தின் (MRIA) செயற்பாட்டுச் செலவு ரூபா.2,412.9 மில்லியனாகப் பதிவாகியிருந்தது மேலும் இது செயற்பாட்டு வருமானமான ரூபா 288 மில்லியனை விட 08 மடங்கு அதிகமாக இருந்தது. விமான நிலையத்தின் 288 மில்லியன் செயற்பாட்டு நடட்டம் ரூபா. 2,124.1 மில்லியன் மற்றும் மதிப்பாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டிற்கான வரிக்குப் பிந்தைய நிகர இலாபம் ரூபா 926.6 மில்லியனாக இருந்தது, முக்கியமாக அந்நிய செலாவணி ஆதாயத்தின் விளைவு. 2018 ஆம் ஆண்டு முதல் 2023 ஆம் ஆண்டு வரை வரிக்குப் பிந்தைய மொத்த நிகர இழப்புகள் 'ரூ.38,489 மில்லியன் ஆகும். மத்தள விமான நிலையத்தின் வருடாந்த பயணிகளின் எண்ணிக்கை சுமார் ஒரு மில்லியனாக இருந்த போதிலும், கடந்த ஆறு வருடங்களில் மொத்தப் பயணிகளின் எண்ணிக்கை 190,750 ஆகவும் கடந்த ஆறு வருடங்களின் மொத்த விமானப் பயணங்கள் 2,182 ஆகவும் இருந்தது. எனவே, விமான நிலையத்தை நிர்மாணிப்பதற்காக 247.7 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களுக்குச் சமமான ரூபா.36,564 மில்லியன் திறம்பட பயன்படுத்தப்படவில்லை. மேலும், மேற்படி நிர்மாணித்திற்காக பெறப்பட்ட 190 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் கடனாக்கான வருடாந்த கடன் வட்டியாக வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியால் ரூபா.1,590 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டது.

(ங) கொழும்பு - இரதமலானை சர்வதேச விமான நிலையத்தின் செயல்திறன் (CIAR)

2018 ஆம் ஆண்டு முதல் 2023 ஆம் ஆண்டு வரை CIAR - இரதமலானையின் ஒட்டுமொத்த நடட்டம் ரூபா. 2,608 மில்லியனாக இருந்தது. மதிப்பாய்வின் கீழ் உள்ள ஆண்டின் நடட்டம் ரூபா. 38.7 மில்லியன் ஆகும். 2020 முதல் 2023 வரையிலான காலகட்டத்தில் விமானங்களின் இயக்கங்கள் முறையே 13, 13, 38 மற்றும் 86 ஆகவும், 2020 முதல் 2023 ஆம் ஆண்டு வரையிலான பயணிகளின் இயக்கங்கள் முறையே 60, 28, 54 மற்றும் 12 ஆகவும் இருந்தன.

(ச) யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையத்தின் (JIA) செயல்திறன்

- (i) 2019 ஆம் ஆண்டு ஒக்டோபர் 17 ஆம் திகதி, விமான நிலையம் தொடங்கப்பட்டதில் இருந்து, 2023 ஆம் ஆண்டின் 536 உட்பட 702 விமானங்கள் நகர்வுகள் மற்றும் 2023 ஆம் ஆண்டில் 28,396 உட்பட 33,431 பயணிகள் நகர்வுகள் பதிவாகி கடந்த 05 வருடங்களாக ஒட்டுமொத்த நடட்டமாக ரூபா 217.4 மில்லியன் பதிவாகியதுடன் 2023 ஆம் ஆண்டின் நிகர இலாபம்.15.4 மில்லியன் பதிவாகியது. மீளாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டில் வருவாய் மற்றும் செயற்பாட்டுச் செலவு முறையே ரூபா 152.4 மில்லியன் மற்றும் ரூபா.137.6 மில்லியன்களாகும். மீளாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டிற்கான வரிக்குப் பிந்தைய நிகர இலாபம் ரூபா.15.4 மில்லியன்களாகும்.
- (ii) சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்தால், 13 ஜூன் 2019 தேதியிட்ட அவரது கடிதம் இல. AE/1/3/(CA/19/162) ஆனது அமைச்சரவையின் ஒப்புதலுடன், யாழ்ப்பாண விமான நிலையத்தை பிராந்திய சர்வதேச விமான நிலையமாக அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் தொடர்பில் AASL வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனிக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டது. நிரல் அமைச்சின் செயலாளரினால் நியமிக்கப்பட்ட செயற்குழுவின் பரிந்துரைகளின் பிரகாரம் யாழ் விமான நிலையத்தை உடனடியாக அமுலுக்கு வரும் வகையில் 03 கட்டங்களாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளதாக அந்தக் கடிதத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, இரண்டாம் கட்டத்தின் அபிவிருத்தி உடனடியாக ஆரம்பிக்கப்பட்டு 01 டிசம்பர் 2019 இல் முடிவடைய வேண்டும். எனினும் அபிவிருத்திப் பணிகள் முடிவடையவில்லை என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.
- (iii) சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் தொடர்பாடல் பிரிவால் 2020-2024 வரை தயாரிக்கப்பட்ட நிறுவனத்தின் மூலோபாய செயல் திட்டத்தின் படி, புதிய விமான நிறுவனங்களை ஈர்க்கவும், தற்போதுள்ள விமான நிறுவனங்களின் பயணத் தடவைகளை யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கு அதிகரிக்கவும் திட்டமிடப்பட்டது. இருப்பினும், ஒரே ஒரு விமான நிறுவனம் மட்டுமே யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையத்தில் இயங்குகிறது. மேலும், யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையத்தின் தினசரி பயணிகளின் வருகை மற்றும் புறப்பாடு தகவல்களை பகுப்பாய்வு செய்யும் போது, யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையத்தின் வருமானத்தை அதிகரிக்கும் நோக்கத்திற்காக ஏற்கனவே இருக்கும் விமானங்களின் பயணத் தடவைகளை அதிகரிக்க அல்லது புதிய விமானத்தை ஈர்க்க விரிவான சந்தைப்படுத்தல் திட்டத்தை உருவாக்குவது அவசியம்.
- (ஞ) மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமான நிலையத்தின் (BTIA) செயல்திறன்
மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமான நிலையம் 2018 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 25 ஆம் திகதி பொதுமக்களுக்காக மீண்டும் திறக்கப்பட்டதுடன், கடந்த ஐந்து வருடங்களில் 86.6 மில்லியன் ரூபா வருமானத்தை ஈட்டாமல் செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது. மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் ஈட்டிய வருவாய் ரூபா. 585,600 மற்றும் செயற்பாட்டுச் செலவு ரூபா.18,997,068 ஆகும்.



ජාතික විභේදන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE

- (ட) மத்தளயில் பராமரிப்பு, பழுதுபார்ப்பு மற்றும் மாற்றியமைத்தல் (MRO).
அமைச்சரவைப் பத்திர இல. CP/13/1254/545/011-I மற்றும் ஆகஸ்ட் 28, 2013 தேதியிட்ட மற்றும் செப்டம்பர் 05, 2013 தேதியிட்ட அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின்படி, மேற்கூறிய திட்டத்திற்கு கூடுதலாகச் செயல்படுத்த கூடுதல் ஒப்பந்தம் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மொத்த செலவு 122,030,389 அமெரிக்க டொலர்களாகும். அதன்படி, துறைமுக பொறியியலாளர் நிறுவனத்துடன் (CHEC) 2013 செப்டெம்பர் 06 அன்று மத்தள ராஜபக் சர்வதேச விமானநிலையத்திற்காக கையொப்பமிடப்பட்ட பிரதான உடன்படிக்கைகளுக்கு (அம்பாந்தோட்டை சர்வதேச அபிவிருத்தி திட்டத்தின் ஒப்பந்தம் 27 நவம்பர் 2009 இல் கையொப்பமிடப்பட்டது) துணை ஒப்பந்தத்தில் AASL நுழைந்துள்ளது. இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.
- (i) துணை ஒப்பந்தத்தின் பிரிவு இல.01 இன் படி, சீன மக்கள் குடியரசு அரசாங்கம் இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய கடன் நிதியை வழங்குவதைத் தொடர்ந்து ஒப்பந்ததாரருக்கு முதலாளியால் அறிவிக்கப்படும் தேதியில் மட்டுமே ஒப்பந்தம் நடைமுறைக்கு வரும். சொல்லப்பட்ட படைப்புகளுக்கு. எவ்வாறாயினும், வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனி (AASL) மேற்படி வசதியைப் பெறவில்லை. எனவே, இந்த ஒப்பந்தம் தரப்பினருக்குக் கட்டுப்படவில்லை, ஏனெனில் மேற்கூறிய திட்டத்திற்கான வணிக ஒப்பந்தத்தை மேற்கொள்வதற்கான நிபந்தனை முன்னோடியாக சீனாவின் எக்ஸிம் (EXIM) வங்கியுடனான சலுகைக் கடன் நிறுவனத்தால் எடுக்கப்படவில்லை. அதைத் தொடர்ந்து, நிறுவனத்தின் தலைவரால் 03 அக்டோபர் 2013 அன்று CHEC க்கு ஒரு தொடக்க உத்தரவு வழங்கப்பட்டது, அதன்படி, ஒப்பந்தத்தை செல்லுபடியாக்காமல் CHEC பயணிகள் முனையக் கட்டிடத்தில் (PTB) புதிய வாயிற் ஒவ்விடக் கட்டுமானத்தைத் தொடங்கியது.
- (ii) CHEC 04 செப்டெம்பர் 2016 அன்று இடைக்கால கட்டண விண்ணப்ப எண்.01 ஐ 4,499,635 அமெரிக்க டொலர்களுக்கு சமர்ப்பித்தது. இருப்பினும், CHEC சமர்ப்பித்த கோரிக்கையில் முரண்பாடு இருப்பதாக குழு குறிப்பிட்டது. மேலும், தாமதமான வட்டியாக CHEC 4,936,069 அமெரிக்க டொலர் தொகையை கோரியது. கூற்றுலா இராஜாங்க அமைச்சின் செயலாளரால் நியமிக்கப்பட்ட குழுவின் கடித இல. MMEZD/AV/04/AASL-MRIADDEV மற்றும் துறைமுகங்கள், கப்பல் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் செயலாளருடன் கலந்துரையாடிய பின்னர் மறுமதிப்பீடு தொடர்பான துணை அறிக்கையின் மூலம் வழங்கப்பட்ட முடிவின்படி, பட்டியல் பெறுமதி 1,650,378 அமெரிக்க டொலர்களின் பெறுமதி ரூபா.565,491,077 க்கு சமமானதாக குழுவால் பரிந்துரைக்கப்பட்டது. இறுதியாக, ஊர்நுண மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனி (யுபுளுடு) ஆகியவை மேலே உள்ள தொகையை மூன்று தவணைகளில் செலுத்த ஒப்புக்கொண்டன மற்றும் பொறியாளரால் சான்றளிக்கப்படாமல் “உழைத்ததன் அளவிற்கு” அடிப்படையில் செலுத்தப்பட்டன மற்றும் தாமதமான வட்டியை செலுத்தாமல் எவ்வாறாயினும், மேற்கூறியவற்றில் ரூபா 187,603,537 சிக்கனமற்றதாகும் (அமெரிக்க டாலர் 547,524) பொருளாதாரமற்றதாக இருந்தது. ஏனெனில், பெரும்பாலான வடிவமைப்புகள் இன்றைய சூழலுக்கு ஏற்றதாக இருக்காது மற்றும் கட்டிடம் கட்டும் பணி இன்னும் தொடங்கப்படவில்லை.
- (iii) 2013 ஆகஸ்ட் 28 ஆம் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மான இல. CMN/13/1254/545/011-1 இன்படி, மூலோபாய அபிவிருத்தி திட்டமாக அங்கீகரிக்க இந்த கூடுதல் வேலை ஒப்பந்தத்தை பட்டியலிட தேவையான நடவடிக்கைகளை தொடங்குவதற்கு அமைச்சரவையின் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. முதலீட்டு சபை (BOI) மற்றும் நிதி மற்றும் திட்டமிடல் அமைச்சகத்தின் செயலாளருக்கு நியமிக்கப்பட்ட ஒப்பந்ததாரருக்கு வரி செலுத்துவதில் இருந்து விலக்கு அளிக்க அதிகாரம் அளிக்க வேண்டும். மேலும், நிதி மற்றும் திட்டமிடல் அமைச்சரின் கண்காணிப்பின் கீழ் இதையே பரிந்துரைத்தார். ஆயினும் கூட, 2008 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க மூலோபாய அபிவிருத்தி சட்டத்தின் பிரிவு 3 (4) இன் அடிப்படையில் வரி விலக்கு அளிக்க தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படவில்லை. எனவே, வரியிலிருந்து விலக்கு அளிக்க வாய்ப்பு இருந்தபோதிலும், 28 ஜூலை 2023 அன்று ஒப்பந்ததாரருக்கு ரூபா.79,386,492 (247,556 அமெரிக்க டொலர்கள்) செலுத்தப்பட்டது.
- (iv) நிறுவனத்தின் தலைவர், இது தொடர்பாக இயந்திரப் பொறியியல்துறை செய்த பின்வரும் பரிந்துரைகள் குறித்து 18 ஜூலை 2023 தேதியிட்ட கடிதத்தின் மூலம் துறைமுகங்கள், கப்பல் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சின் செயலாளருக்குத் தெரிவித்திருந்தார்.
- தீ வலையமைப்பின் அனைத்து கசிவுகளையும் CHEC சரிசெய்து, ஒரு வருட காலத்திற்கு குறைந்தபட்சம் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய கசிவுகளுடன் செயல்பட்டால் VAT செலுத்துதல் பரிந்துரைக்கப்படும்.
 - மேற்கூறிய தேவையைச் செய்ய முடியாவிட்டால், முழு தீயணைப்பு வலையமைப்பும் CHEC ஆல் மாற்றப்பட வேண்டும், இதன் விலை சுமார் 800 மில்லியன் ரூபாய்களாகும்.
- எவ்வாறாயினும், நிறுவனம் மேற்கூறிய பரிந்துரைகளை கருத்தில் கொள்ளாமல் 28 ஜூலை 2023 அன்று ரூபா.79,386,492 சேர் பெறுமதி வரிக் கட்டணத்தை வெளியிட்டது.
- (v) 2016 ஆம் ஆண்டு கட்டணம் செலுத்தப்பட்டதற்கு மேல் மசோதா கோரிக்கை அனுப்பப்பட்டாலும், மசோதாக்களுக்கான கட்டணம் 2022 மற்றும் 2023 இல் செயல்படுத்தப்பட்டது. மசோதாக்களை செலுத்தும் முடிவை எடுப்பதில் தாமதம் ஏற்பட்டதால், 2016 டிசம்பர் 31 ஆம் தேதியின்படி 1 அமெரிக்க டாலருக்கு 146.03 ரூபாய் மாற்று விகிதம் 1 அமெரிக்க டாலருக்கு 360 ரூபா வரை அதிகரித்தது. எனவே, நிறுவனம் ரூபா. 324.5 மில்லியன் நட்டத்தை சந்திக்க வேண்டியிருந்தது.

நிதிநிலை அறிக்கைகள் மீதான கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை



ජාතික විභාග කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE

(ண) தொகுப்பு A - பயணிகள் முனைய கட்டிடம் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய பணிகள்.

மேற்கூறிய கட்டுமானப் பணிகள் ஜப்பான் ஒப்பந்ததாரருக்கு 04 மார்ச் 2020 அன்று வழங்கப்பட்டது மற்றும் 12 மார்ச் 2020 அன்று ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானது மற்றும் செயல்திறன் பாதுகாப்பு 25 மார்ச் 2020 அன்று வழங்கப்பட்டது. இருப்பினும், ஒப்பந்தப் பணிகள் 09 மாதங்கள் தாமதத்துடன் 2020 டிசம்பர் 15 அன்று தொடங்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், ஒப்பந்ததாரரின் செயலாக்கத் திட்டத்தின்படி, 31 டிசம்பர் 2022 நிலவரப்படி ஒப்பந்த முன்னேற்றம் 30 சதவீதமாக இருக்க வேண்டும். ஆனால், ஒப்பந்தத்தின் உண்மையான முன்னேற்றம் 5.38 சதவீதம் மட்டுமே. 12 ஏப்ரல் 2022 அன்று வெளிநாட்டுக் கடன்களுக்கு சேவை செய்வது தொடர்பாக நிதி அமைச்சகம் எடுத்த கொள்கை முடிவின் காரணமாக, கடனுக்கான அனைத்து வழங்கல்களையும் ஒப்பந்ததாரர் இடைநிறுத்தினார். இத்திட்டத்தின் முன்னோக்கிச் செயல்திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, அமைச்சரவையின் ஒப்புதலுடன், அண்ணளவாக ரூபா. 800 மில்லியன் மதிப்பீட்டில் அடையாளம் காணப்பட்ட பணியை மேற்கொள்வதற்கான நடவடிக்கை தொடங்கப்பட்டது.

திட்டப்பணியின் அடையாளம் காணப்பட்ட நோக்கத்தை மேற்கொள்வதற்கான கொள்முதல் நடவடிக்கைகளை ஆய்வு செய்யும் போது, பின்வரும் அவதானிப்புகள் செய்யப்படுகின்றன.

(i) 25 மார்ச் 2022 கொள்முதல் கையேட்டின் குறைநிரப்பி 35 இன் படி, இந்த ஒப்பந்தம் அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட கொள்முதல் குழுவால் (CAPC) அங்கீகரிக்கப்பட வேண்டும். தொடக்கத்தில், கோப்பில் உள்ள தகவல்களின்படி தேசிய போட்டி விலைமனு கோரல் நடைமுறை மூலம் விலைமனுக்களை அழைக்க திட்டமிடப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், நிறுவனம் பிப்ரவரி 03, 2023 அன்று நடைபெற்ற கூட்டத்தில், மேற்கூறிய கொள்முதலுக்காக CANC எடுத்த முடிவைக் குறிப்பிட்டு, இரண்டு விலைமனுதாரர்களிடமிருந்து வரையறுக்கப்பட்ட விலைமனுக்களை அழைத்தது. மேற்கூறிய பணிகளுக்கான மதிப்பிடப்பட்ட செலவு தற்செயல் நிகழ்வு (10௫) உட்பட ரூபா. 275 மில்லியன்கள் ஆகும்.

(ii) திட்டங்களின் தலைவர் தனது இல. BIADP/P1152/4307/01 (PK.A) - 1052 மற்றும் 01 மார்ச் 2023 தேதியிட்ட கடிதத்தின் மூலம், ஆலோசகரின் பொறியாளர் பிரதிநிதிக்கு, ஒரே ஒரு வழங்குநரிடமிருந்து மட்டுமே சலுகையைப் பெற்றதாகத் தெரிவித்தார். ரூபா. 640,276,768. இந்த விலை பொறியாளர் மதிப்பீட்டை விட ரூபா.365,276,768 அதிகமாக இருந்ததை அவதானிக்க முடிந்தது. மேலும், ஆலோசகரின் பொறியாளர் பிரதிநிதியால் அவரது இல IAS-NK/PMU/Pk. 07 மார்ச் 2023 தேதியிட்ட A/23/1557 விலைமனுக்கள் பொறியாளரின் மதிப்பீட்டை விட குறைந்தபட்சம் 100% அதிகமாக உள்ளது. எவ்வாறாயினும், பேச்சுவார்த்தைகளுக்குப் பிறகு, 31 மே 2023 அன்று ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கடிதம் ரூபா 477,425,703 (2.5% தள்ளுபடி உட்பட) + (4.7%, தற்செயல்கள் + VAT) விலையில் வழங்கப்பட்டது. பொறியாளரின் மதிப்பீட்டை ஒப்பிடுகையில் ஒப்பந்த விலை 73 சதவீதம் அதிகமாக இருப்பதைக் காண முடிந்தது. பின்னர், அமைச்சரவைப் பத்திர இல.23/1969/628/096 மற்றும் 11 அக்டோபர் 2023 தேதியிட்டபடி, அமைச்சரவைப் பத்திரத்தின் மூலம் சொந்த நிதியைப் பயன்படுத்தி சிறிய அளவில் திட்டத்தின் முன்னுரிமைப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு நிறுவனத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. மார்ச் 8, 2023 தேதியிட்ட இல. 23/0191/628/013. கூடுதலாக, திட்டத்தின் முன்னோக்கிச் செயல் திட்டத்தின் படி, நிறுவனத்தின் மீதமுள்ள பணிக்கான பணியைத் தொடங்கியது. மேற்கூறிய பணி மற்றும் முன்னுரிமைப் பணிகளின் பொறியாளர் மதிப்பீடு ரூபா. 3,300 மில்லியன் + ஏயுவு ஆகும்.

(ந) விமான நிலையங்களின் உலக தரவரிசை

சர்வதேச விமான நிலையங்களின் கவுன்சில் (ஏசிஐ) வேர்ல்ட் 2018 இல் உலகின் விமான நிலையங்கள் குறித்து வெளியிட்ட தகவலின்படி, உலகில் உள்ள 2583 விமான நிலையங்களில், மொத்த இயக்கத்தின் அடிப்படையில் இலங்கை 370 வது இடத்திலும், மொத்த பயணிகளின் அடிப்படையில் 205 வது இடத்திலும் உள்ளது. மற்றும் மொத்த சரக்கு போக்குவரத்தில் 89வது இடம். இருப்பினும், 2022 ஆம் ஆண்டில், 2677 விமான நிலையங்களில், மொத்த இயக்கத்தின் அடிப்படையில் இலங்கை 548 வது இடத்திலும், மொத்த பயணிகளின் அடிப்படையில் 292 வது இடத்திலும், மொத்த சரக்கு போக்குவரத்தில் 116 வது இடத்திலும் இருந்தது. 2018 ஆம் ஆண்டின் புள்ளிவிவரங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் உலக தரவரிசையில் ஒரு வீழ்ச்சிப் போக்கு காணப்பட்டது. முகாமைத்துவத்தின் கருத்துக்களின்படி, வீழ்ச்சியடையக் காரணம் உயிர்த்த ஞாயிறு தாக்குதல் மற்றும் கொவிட் தொற்றுநோய் நிலைமை போன்றவையாகும்.



(த) விமான நிலையங்களின் ஆசிய பசிபிக் தரவரிசை

சர்வதேச விமான நிலையங்களின் கவுன்சில் (ACI) 2018 ஆம் ஆண்டில் உலகின் விமான நிலையங்கள் குறித்து வெளியிட்ட தகவலின்படி, ஆசிய பசிபிக் பகுதியில் உள்ள 852 விமான நிலையங்களில், மொத்த இயக்கத்தின் அடிப்படையில் இலங்கை 104 வது இடத்திலும், மொத்த பயணிகளின் அடிப்படையில் 78 வது இடத்திலும் உள்ளது. மற்றும் மொத்த சரக்கு போக்குவரத்தில் 34வது இடத்திலுள்ளது. இருப்பினும், 2022 ஆம் ஆண்டில், 2483 விமான நிலையங்களில், மொத்த இயக்கத்தின் அடிப்படையில் இலங்கை 109 வது இடத்திலும், மொத்த பயணிகளின் அடிப்படையில் 76 வது இடத்திலும், மொத்த சரக்கு போக்குவரத்தில் 30 வது இடத்திலும் இருந்தது. 2018 ஆம் ஆண்டின் புள்ளிவிபரங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் உலக தரவரிசையில் வீழ்ச்சிப் போக்கு காணப்பட்டது. முகாமைத்துவத்தின் கருத்துக்களின்படி, வீழ்ச்சியடையக் காரணம் உயிர்த்த ஞாயிறு தாக்குதல் மற்றும் கொவிட் தொற்றுநோய் நிலைமை போன்றவையாகும்.

டப்ளியூ. பி. சி. விக்ரமரத்ன

கணக்காய்வாளர் நாயகம்

விரிவான வருமானக் கூற்று

(அனைத்துத் தொகைகளும் இலங்கை ரூபாய்களில் உள்ளன.)

	குறிப்பு	ஆண்டானது டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்தது	
		2023	2022
வருமானம்	5	38,245,784,487	25,936,398,684
ஏனைய வருமானம்	6	130,045,148	1,640,400,773
		38,375,829,636	27,576,799,457
நிர்வாகம் மற்றும் ஸ்தாபனச் செலவுகள்	7	(19,061,158,765)	(14,941,498,625)
செயற்பாட்டுச் செலவுகள்		19,314,670,871	12,635,300,832
நிதி வருமானம்		10,428,195,594	6,206,671,289
நிதிக் கிரயம்		3,896,212,133	(12,408,946,131)
தேறிய நிதி வருமானம்	8	14,324,407,728	(6,202,274,842)
வரிக்கு முன்னரான இலாபம்		33,639,078,598	6,433,025,990
வருமான வரிச் செலவுகள்	9	(5,517,423,668)	(1,630,328,423)
ஆண்டிற்கான இலாபம்		28,121,654,931	4,802,697,567
பங்கொன்றிற்கான அடிப்படை உழைப்பு	10	140,607	24,013
ஏனைய விரிவான வருமானம்			
(இழப்பு)/ஓய்வுப் பலன் கடப்பாடுகளைக் கணக்கிடுவதில் உள்ள அனுமானங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்களால் எழும் ஆதாயம்	23	(296,536,179)	(366,067,192)
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி மீதான வருமானம் / (நட்டம்)	13	88,960,854	87,856,126
மொத்த ஏனைய விரிவான வருமானம்		(207,575,325)	(278,211,066)
ஆண்டிற்குரிய மொத்த ஏனைய விரிவான வருமானம்		27,914,079,606	4,524,486,501

பக்கம் 92 முதல் 120 வரை உள்ள குறிப்புகள் இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகளின் ஒருங்கிணைந்த பகுதியாகும்.

நிதி நிலைமைக் கூற்று

(அனைத்துத் தொகைகளும் இலங்கை ரூபாய்களில் உள்ளன.)

குறிப்பு	ஆண்டானது டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்தது	
	2023	2022
சொத்துக்கள்		
நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்கள்		
சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள்	11 36,177,294,374	39,630,716,596
முதலீட்டு ஆதனங்கள்	11 3,927,460,603	-
மூலதன முடிவூறு வேலை	11 38,443,670,909	36,697,665,852
கட்புலனாகாச் சொத்துக்கள்	12 162,669,883	15,931,315
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிச் சொத்துக்கள்	13 3,509,712,949	3,104,834,912
	82,220,808,717	79,449,148,675
நீண்ட கால முதலீடுகள்		
நீண்ட கால கடன்கள்	10,388,500	11,588,500
நீண்ட கால கடன் பத்திர முதலீடுகள்	14.1 2,199,300,000	1,999,300,000
நீண்ட கால வங்கி வைப்பு	14.2 -	6,962,540,843
நிறுவன அதிகாரிகளுக்கு கடன்	16.1 102,362,282	68,338,785
	2,312,050,782	9,041,768,128
நடைமுறைச் சொத்துக்கள்		
சரக்குகள்	15 3,509,400,475	2,246,363,918
வர்த்தகம் மற்றும் பிற வரவுகள்	16 11,811,961,572	8,734,298,691
வருமான வரி பெறத்தக்கது	26 -	91,084,038
குறுகிய கால கடன் பத்திர முதலீடுகள்	14.1 800,000,000	1,299,000,000
குறுகிய கால வங்கி வைப்பு	14.2 87,716,805,396	78,025,787,863
பணம் மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவை	17 3,171,397,540	642,335,995
	107,009,564,983	91,038,870,506
மொத்த சொத்துக்கள்	191,542,424,482	179,529,787,310
பங்கு மூலதனம் மற்றும் பொறுப்புகள்		
மூலதனம் மற்றும் இருப்பு		
கூறப்பட்ட மூலதனம்	18 20,000,200	20,000,200
இருப்புகள்	19 6,846,530,966	6,848,033,247
தக்க வருவாய்	20 60,744,660,339	38,389,121,467
	67,611,191,506	45,257,154,913
நடைமுறை அல்லாத பொறுப்புகள்		
கடன் வாங்குதல்	21 69,992,369,357	93,028,636,038
தொகுதிக் கடன் பத்திரங்கள்	22 4,000,000,000	4,000,000,000
ஒய்வுதிய பலன் கடமை	23 6,993,907,655	5,877,345,342
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்பு	13 9,211,489,732	9,264,909,416
ஒத்திவைக்கப்பட்ட அரசாங்க மானியங்கள்	24 1,385,811,815	907,164,185
	91,583,578,558	113,078,054,980
நடைமுறை அல்லாத பொறுப்புகள்		
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய செலுத்த வேண்டியவை	25 10,401,426,966	7,950,084,768
கடன்கள்	21 19,922,064,751	13,244,492,649
செலுத்த வேண்டிய வருமான வரி	26 2,024,162,700	-
	32,347,654,417	21,194,577,417
மொத்த பொறுப்புகள்	123,931,232,975	134,272,632,397
மொத்த உரிமையாண்மையும் பொறுப்புக்களும்	191,542,424,482	179,529,787,310

இந்த நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் வழங்குவதற்கு பணிப்பாளர் சபை பொறுப்பாகும். இந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் 2024 மே 16 ஆம் திகதி பணிப்பாளர் சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது.



தலைவர்



பணிப்பாளர்

2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் தேவைகளுக்கு இணங்க இந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன என்று நான் சான்றுறுதிப்படுத்துகின்றேன்.



நிதித் தலைவர்

உரிமையாண்மை மாற்றங்களுக்கான கூற்று

(அனைத்துத் தொகைகளும் இலங்கை ரூபாய்களில் உள்ளன.)

	குறிப்பு	கூறப்பட்ட மூலதனம்	ஏனைய ஒதுக்கம்	நிறுத்திவைத்த உழைப்புக்கள்	மொத்தம்
2022 ஜனவரி 1, இல் மீதி		20,000,200	6,846,183,247	34,448,138,251	41,314,321,698
முந்தைய ஆண்டு சீராக்கம்		-	-	(81,653,286)	(81,653,286)
ஆண்டுக்கான இலாபம்		-	-	4,802,697,567	4,802,697,567
ஏனைய விரிவான வருமானம்					
பிந்தைய வேலைவாய்ப்புப் பலன்					
கடமைகள் மீதான உண்மையான இழப்பு		-	-	(366,067,192)	(366,067,192)
உண்மையான ஆதாயம் மீதான பிற்போடப்பட்ட வரி		-	-	87,856,126	87,856,126
ஏனைய விரிவான வருமானம்		-	-	(278,211,066)	(278,211,066)
மொத்த விரிவான வருமானம்		-	-	4,524,486,501	4,524,486,501
செலுத்தப்பட்ட பங்கிலாபம்	28	-	-	(500,000,000)	(500,000,000)
ஒதுக்கக் கணக்கிற்கு மாற்றுதல்		-	1,850,000	(1,850,000)	-
2022 டிசம்பர் 31 இல் மீதி		20,000,200	6,848,033,247	38,389,121,466	45,257,154,914
2023 சனவரி 01 இல் மீதி		20,000,200	6,848,033,247	38,389,121,466	45,257,154,914
முன்னைய ஆண்டுச் சீராக்கம்		-	-	(60,043,013)	(60,043,013)
ஆண்டிற்கான இலாபம்		-	-	28,121,654,931	28,121,654,931
ஏனைய விரிவான வருமானம்					
பிந்தைய வேலைவாய்ப்புப் பலன்					
கடமைகள் மீதான உண்மையான இழப்பு		-	-	(296,536,179)	(296,536,179)
உண்மையான ஆதாயம் மீதான பிற்போடப்பட்ட வரி		-	-	88,960,854	88,960,854
ஏனைய விரிவான வருமானம்		-	-	(207,575,325)	(207,575,325)
மொத்த விரிவான வருமானம்		-	-	27,914,079,606	27,914,079,606
செலுத்தப்பட்ட பங்கிலாபம்	28	-	-	(5,500,000,000)	(5,500,000,000)
குடி மீள்மதிப்பீட்டு ஒதுக்கம்		-	(5,612,281)	5,612,281	-
ஒதுக்கக் கணக்கிற்கு மாற்றுதல்		-	4,110,000	(4,110,000)	-
2023 டிசம்பர் 31 இல் மீதி		20,000,200	6,846,530,966	60,744,660,339	67,611,191,508

பக்கம் 92 முதல் 120 வரை உள்ள குறிப்புகள் இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகளின் ஒருங்கிணைந்த பகுதியாகும்.

காகப் பாய்ச்சல் கூற்று

(அனைத்துத் தொகைகளும் இலங்கை ரூபாய்களில் உள்ளன.)

குறிப்பு	ஆண்டானது டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்தது	
	2023	2022
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளில் இருந்து காகப்பாய்ச்சல்		
வருமான வரிச் செலவுகளுக்கு முந்தைய லாபம்	33,639,078,598	6,433,025,990
இதற்கான சரிசெய்தல்:		
தேய்மானம்	11 2,112,941,365	2,354,707,348
அசையா சொத்துக்களின் கடன் மறுசீரமைப்பு	12 8,301,847	12,086,369
முந்தைய ஆண்டு தேய்மானம்/தள்ளுபடி சரிசெய்தல்	11-12 -	16,674,876
PPE இடமாற்றங்களுக்கான சரிசெய்தல்	11-12 1,065,965,556	410,106,958
சொத்துக்களை இழப்பு	6,610,000	-
எழுதப்பட்ட சொத்துக்கள் / அகற்றல்கள் / நன்கொடைகள்	11-12 (528,765,646)	516,596
பரிமாற்றம் (ஆதாயம்) / கடன்களை மாற்றுவதில் இழப்பு	8 (15,204,613,135)	43,977,059,211
நிலையான வைப்புகளை மாற்றுவதில் பரிமாற்ற (ஆதாயம்) / இழப்பு	8 8,467,336,122	(32,015,382,717)
முதலீட்டின் மூலம் வருமானம்	8 (10,366,420,837)	(6,110,206,527)
சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் விற்பனையில் இழப்பு/(இலாபம்).	-	(1,121,060)
முந்தைய ஆண்டு சரிசெய்தல்	20 (60,043,013)	(81,653,286)
ஒத்திவைக்கப்பட்ட அரசாங்க மானியங்களின் கடன் தீர் நிதி சேர்த்தல்/பெற்றுக்கொள்ளல்	24 478,647,630	(49,507,184)
நிதி செலவு	8 2,225,201,499	1,854,365,149
ஒய்வுதிய பலன் திட்டத்திற்கான ஒதுக்கீடு	23 1,395,653,571	1,136,495,208
பணி மூலதன மாற்றங்களுக்கு முன் செயல்பாட்டு லாபம்	23,239,893,558	17,937,166,931
(அதிகரிப்பு)ஒத்திவைக்கப்பட்ட அரசாங்க மானியங்களின் கடன் தீர் நிதி சேர்த்தல்/பெற்றுக்கொள்ளல் சரக்குகளில் குறைவு	(1,263,036,556)	(1,438,178,634)
(அதிகரிப்பு)/ வர்த்தகம் மற்றும் பிற வரவுகளில் குறைவு	(1,182,133,721)	(2,389,908,897)
வர்த்தகம் மற்றும் பிற செலுத்த வேண்டியவைகளில் அதிகரிப்பு/ (குறைவு).	1,729,356,384	3,461,203,011
செயல்பாடுகளில் இருந்து பெறப்படும் பணம்	22,524,079,664	17,570,282,412
செலுத்தப்பட்ட வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டச் செலவுகள்	23 (575,627,437)	(462,956,225)
செலுத்தப்பட்ட வட்டி	(1,503,215,684)	(1,003,285,606)
செலுத்தப்பட்ட வருமான வரி	26 (3,771,513,797)	(120,214,592)
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்தான தேறிய காக	16,673,722,746	15,983,825,986
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் இருந்து காகப் பாய்ச்சல்		
சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களை கையகப்படுத்துதல்	11 (4,876,794,714)	(7,015,703,468)
அசையா சொத்துக்களை கையகப்படுத்துதல்	12 (155,040,414)	(16,674,876)
கடன் பத்திரங்களில் நிகர திரும்பப் பெறுதல்	14 299,000,000	790,000,000
வங்கி வைப்புகளில் நிகர (முதலீடுகள்).	(11,195,812,812)	(10,191,134,919)
விளையாட்டுக் கழகத்திலிருந்து பெறப்பட்ட கடன்	1,200,000	1,200,000
சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களை விற்பனை செய்வதன் மூலம் கிடைக்கும் வருமானம்	-	1,327,879
பெறப்பட்ட வட்டி	8,470,891,677	3,611,801,476
வழங்கப்பட்ட பணியாளர் கடன்	(126,536,520)	(90,623,661)
பெற்ற பணியாளர் கடன்	92,513,023	83,887,082
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் இருந்து பெறப்பட்ட தேறிய காக	(7,490,579,760)	(12,825,920,487)
நிதியிட்ட நடவடிக்கைகளில் இருந்தான காகப்பாய்ச்சல்		
செலுத்தப்பட்ட பங்கிலாபம்	28 (5,500,000,000)	(500,000,000)
பெற்ற கடன்	21 321,109,644	2,544,341,074
கடன் திருப்பிச் செலுத்துதல் (உள்ளாட்டு)	21 -	(266,666,666)
கடன் திருப்பிச் செலுத்துதல் (வெளிநாட்டு)	21 (1,475,191,088)	(4,706,288,922)
நிதி நடவடிக்கைகளில் இருந்து உருவாக்கப்பட்ட/ (பயன்படுத்தப்பட்ட)தேறிய காக	(6,654,081,444)	(2,928,614,514)
காக மற்றும் காகக்கு சமனவைகளில் ஏற்பட்ட தேறிய அதிகரிப்பு /(குறைவு)	2,529,061,545	229,290,986
வருட ஆரம்பத்திலிருந்த காக மற்றும் காகக்குச் சமமானவை	17 642,335,995	413,045,010
வருட இறுதியிலிருந்த காக மற்றும் காகக்குச் சமமானவை	17 3,171,397,540	642,335,995

பக்கம் 92 முதல் 120 வரை உள்ள குறிப்புகள் இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகளின் ஒருங்கிணைந்த பகுதியாகும்.

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

(குறிப்பிடப்படாத விடுத்து, குறிப்புகளில் முழுத் தொகையும் இலங்கை ரூபாவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது)

1 பெருநிறுவன தகவல்

1.1 பொது

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) ("கம்பனி") என்பது இலங்கையில் அமைந்துள்ள ஒரு தனியார் வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனமாகும். கம்பனியின் பதிவு செய்யப்பட்ட அலுவலகம் கட்டுநாயக்க பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் அமைந்துள்ளது.

1.2 முதன்மை செயல்பாடுகள் மற்றும் செயல்பாடுகளின் தன்மை

மீளாய்வாண்டின்போது, நிறுவனத்தின் பிரதான செயற்பாடுகள் சர்வதேச அளவில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட தரத்தில் விமான நிலையங்களை நிர்வகித்தல், உள்வரும் விமானங்கள் மற்றும் விமானங்களுக்கான விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகளை வழங்குதல் மற்றும் இலங்கை விமானத் தகவல் பிராந்தியத்தின் (FIR) ஊடாக பறக்கும் விமானங்கள் மற்றும் விமான நிலையங்களைப் பயன்படுத்துவோருக்குத் தேவையான பிற வசதிகளை வழங்குதல்.

1.3 வெளியீட்டிற்கான அங்கீகாரத் திகதி

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியின் 2023 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் 2024 பெப்ரவரி 21 ஆம் திகதியன்று பணிப்பாளர் சபையின் தீர்மானத்திற்கு இணங்க வெளியிடுவதற்கு அங்கீகரிக்கப்பட்டது.

2 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கியல் கொள்கைகளின் சுருக்கம்

ந்த நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட முதன்மை கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. இந்தக் கொள்கைகள் வேறுவிதமாகக் கூறப்படாவிட்டாலொழிய வழங்கப்பட்ட அனைத்து ஆண்டுகளுக்கும் தொடர்ச்சியாகப் பயன்படுத்தப்படும்.

2.1 தயாரிப்பிற்கான அடிப்படை

"நிதிக் கூற்றுக்கள் இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகளுக்கு (ஈடுகுசு/ஈடுமுயு) இணங்கத் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. நிதிக் கூற்றுக்கள் சில நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளின் நியாயமான மதிப்பீடு மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைக் கடமைகளின் தற்போதைய மதிப்பு ஆகியவற்றால் மாற்றியமைக்கப்பட்ட வரலாற்றுக் கிரய அடிப்படையில் தயாரிக்கப்படுகின்றன.

ஈடுகுசு/ஈடுமுயு களுக்கு இணங்க நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு சில முக்கியமான கணக்கியல் மதிப்பீடுகளைப் பயன்படுத்த வேண்டும். நிறுவனத்தின்

கணக்கியல் கொள்கைகளைப் பயன்படுத்தும் செயல்பாட்டில் நிர்வாகம் தங்கள் தீர்ப்பைப் பயன்படுத்துவதற்கும் இது தேவைப்படுகிறது. நிதிநிலை அறிக்கைகளில் அனுமானங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பகுதிகள் குறிப்பு 4 இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

இந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் இலங்கை ரூபாயில் வழங்கப்படுகின்றன. இந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் 2007 ஆம் ஆண்டின் 07ஆம் இலக்க கம்பனிச் சட்டத்தின் கீழ் தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

2.1.1 ஒன்றிணைத்தல்

இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகள் நிறுவனத்தின் ஒருங்கிணைந்த நிலையை முன்வைக்கின்றன:

அ) மூலதனச் செலவினங்களுக்கான அரசாங்க மானியங்களைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி மற்றும் மூலதனச் செலவினங்களுக்கான அரசாங்க மானியங்களைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி மற்றும் ஆ) தக்க வருவாய் நிதி, தக்க வருவாய் நிதி,

ஆகிய சட்டமா அதிபரின் கருத்துக்காக 2011 ஆம் ஆண்டு வரை தனித்தனியாக தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டன

தேவையான சட்ட திருத்தங்களுடன் விமான நிலையத்தின் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளை நிறுவனத்தின் சொத்துக்களுடன் ஒருங்கிணைப்பதற்கு 2005ஆகஸ்ட் 17ஆம் திகதியிட்ட அமைச்சரவைப் பத்திரத்தின் 3.5 வது பத்தியின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சட்டத் திருத்தங்களைத் தொடங்க நடவடிக்கை எடுக்குமாறு விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சிடம் நிறுவனம் விடுத்த கோரிக்கையின் அடிப்படையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையால் சட்டமா அதிபரின் கருத்து கோரப்பட்டது.

1983 ஆம் ஆண்டு முன்னாள் விமான நிலைய அதிகாரசபையின் வசம் இருந்த சொத்துக்களின் ஒரு பகுதியின் உரிமையானது நிறுவனத்திற்கு மாற்றப்பட்டு, எஞ்சிய சொத்துக்கள் மற்றும் கடன்களுடன் விமான நிலைய அதிகாரசபையை கலைத்ததன் காரணமாக மேற்கூறிய அமைச்சரவை அனுமதியின் தேவை ஏற்பட்டது. செலவுத் தலைப்பிடப்பட்ட மற்றும் தக்கவைக்கப்பட்ட வருவாய் நிதிகளின் கீழ் நடத்தப்பட்டு கணக்கு வைக்கப்பட்டுள்ளது.

.2013 ஜூன் 28 ஆம் திகதியன்று கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபை இலங்கை கணக்கியல் நியமங்களுக்கு (ஈடுகுசு/ஈடுமுயு)

இணங்குவதற்காக ஒன்றிணைவதற்கு ஒப்புதல் அளித்தது. இரண்டு நிதிகளில் பதிவுசெய்யப்பட்ட சொத்துக்கள் மற்றும் தொடர்புடைய பொறுப்புகளை பதிவு செய்யாமல் கடன் சேவைக்கான பொறுப்புகளை கணக்கிடுதல் அடிப்படையில் நிறுவனம் அதன் முக்கிய நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டு அதன் பயன்பாட்டிலிருந்து பொருளாதார நன்மைகளைப் பெறுகிறது, இதனால் அடிப்படை கணக்கியல் கருத்துக்களில் இருந்து விலகுகிறது.

2.1.2 இணக்க அறிக்கை

கம்பனிகள் சட்டம் மற்றும் ஈடுகுசு/ஈடுமுயு இன் விதிகளின்படி நிறுவனத்தின் நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரித்து வழங்குவதற்கு பணிப்பாளர் சபை பொறுப்பாகும்.

2023 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியன்று நிறுவனத்தின் நிதி நிலைக் கூற்று, விரிவான வருமான கூற்றுகள், பங்குரிமை மற்றும் பணப்புழக்கங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்கள், கணக்கியல் கொள்கைகள் மற்றும் குறிப்புகள் ("நிதி அறிக்கைகள்") 2023 டிசம்பர் 31 இல் மற்றும் அந்த ஆண்டிற்கான ஒப்பீட்டுத் தகவலுடன் முடிவடைந்தது. இலங்கையின் பட்டயக் கணக்காளர்கள் நிறுவகத்தால் வகுக்கப்பட்ட இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகளுக்கு (ஈடுகுசு/ஈடுமுயு) இணங்குவதுடன், கம்பனிகள் சட்டத்தின் தேவைகளுக்கு இணங்கவும். இந்த தரநிலைகள் றற.உயளசடையமெ.உமுஅ இல் பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன.

2.1.3 ஒப்பீட்டுத் தகவல்

வேறுவிதமாகக் கூறப்படாவிட்டால், கணக்கியல் கொள்கைகள் வழங்கப்பட்ட அனைத்து ஆண்டுகளுக்கும் தொடர்ந்து பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

2.1.4 அளவீட்டின் அடிப்படை

நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகள், நிதி நிலை அறிக்கையில் பின்வரும் பொருள் உருப்படிகளைத் தவிர, வரலாற்றுக் கிரய அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன:

குறுகிய கால முதலீடுகள் இலாபம் அல்லது நட்டத்தின் மூலம் நியாயமான மதிப்பு என வகைப்படுத்தப்படுகின்றன - நியாயமான மதிப்பு தேறிய வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை பொறுப்பு - பொறுப்பு வரையறுக்கப்பட்ட பலன் கடமைகள் மற்றும் அங்கீகரிக்கப்படாத செயல் ஆதாயங்கள், குறைவான அங்கீகரிக்கப்படாத கடந்த கால சேவை செலவு மற்றும் அங்கீகரிக்கப்படாத செயல் இழப்புகள் ஆகியவற்றின் தற்போதைய பெறுமதியாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.1.5 செயல்பாட்டு மற்றும் வழங்கல் நாளாயம்

கம்பனியின் நிதி அறிக்கைகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள பொருட்கள், கம்பனி செயல்படும் முதன்மை பொருளாதார சூழலின் நாணயத்தைப் பயன்படுத்தி அளவிடப்படுகிறது (செயல்பாட்டு நாளாயம்). இந்த நிதி அறிக்கைகள் இலங்கை ரூபாயில், நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டு மற்றும் வழங்கல் நாணயத்தில் வழங்கப்படுகின்றன. மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் நிறுவனத்தின் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் செயல்பாட்டு நாணயத்தில் எந்த மாற்றமும் இல்லை.

2.1.6 நிதிக் கூற்றுகளை சமர்ப்பித்தல்

.அதன் நிதி நிலை அறிக்கையில் வழங்கப்பட்டுள்ள நிறுவனத்தின் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் அவற்றின் தன்மையினடிப்படையில் தொகுக்கப்பட்டுள்ளன மற்றும் அவற்றின் தொடர்புடைய பணப்புழக்கம் மற்றும் முதிர்வு முறையை பிரதிபலிக்கும் வரிசையில் பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன. நிதிநிலை அறிக்கைகளை பாதிக்கும் பணவீக்க காரணிகளுக்கு எந்த மாற்றமும் செய்யப்படவில்லை. நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் நிதிப் பொறுப்புகள் ஈடுசெய்யப்பட்டு, அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொகைகளை ஈடுசெய்ய சட்டப்பூர்வமாக அமலாக்கக்கூடிய உரிமை இருக்கும்போது மட்டுமே நிகரத் தொகை நிதி நிலை அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்படும். கணக்கியல் தரநிலை அல்லது விளக்கத்தால் அனுமதிக்கப்படுகிறது, மேலும் நிறுவனத்தின் கணக்கியல் கொள்கைகளில் குறிப்பாக வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2.1.7 பொருண்மை மற்றும் திரட்டல்

.ஒத்த உருப்படிகளின் ஒவ்வொரு பொருள் வகுப்பும் நிதி அறிக்கைகளில் தனித்தனியாக வழங்கப்படுகின்றன. இலங்கை கணக்கியல் தரநிலை-டுமுபுரு இல் 'நிதி அறிக்கைகளை வழங்குதல்' மூலம் அனுமதிக்கப்படும் பொருளற்றவை தவிர, வேறுபட்ட தன்மை அல்லது செயல்பாட்டின் உருப்படிகள் தனித்தனியாக வழங்கப்படுகின்றன.

2.1.8 தீர்ப்புகள் மற்றும் மதிப்பீடுகளின் பயன்பாடு

கணக்கியல் கொள்கைகளின் பயன்பாடு மற்றும் சொத்துக்கள், பொறுப்புகள், வருமானம் மற்றும் செலவுகளின் அறிக்கையின் அளவு ஆகியவற்றைப் பாதிக்கும் தீர்ப்புகள், மதிப்பீடுகள் மற்றும் அனுமானங்களைச் செய்ய, நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்கு, நடுகுசுரு மற்றும் நிர்வாகத்துடன் இணக்கம் தேவை. இந்த மதிப்பீடுகளிலிருந்து உண்மையான முடிவுகள் வேறுபடலாம். மதிப்பீடுகள் மற்றும் அடிப்படை கணக்கீட்டு அனுமானங்கள் தொடர்ந்து மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன.

2.1.9 தொடர்ந்திருத்தல்

முகாமைத்துவமானது, ஒரு கவலையாகத் தொடர்வதற்கான அதன் திறனை மதிப்பிட்டுள்ளது மற்றும் எதிர்காலத்தில் வணிகத்தில் தொடர்வதற்கான ஆதாரங்கள் தன்னிடம் இருப்பதாக திருப்தி அடைந்துள்ளது. மேலும், ஒரு கவலையாகத் தொடரும் நிறுவனத்தின் திறனைப் பற்றி குறிப்பிடத்தக்க சந்தேகத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய எந்தவொரு பொருள் நிச்சயமற்ற தன்மையையும் நிர்வாகம் அறிந்திருக்கவில்லை. எனவே, நிதிநிலை அறிக்கைகள் தொடர்ந்திருத்தல் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்படுகின்றன.

2.1.10 நிதிக் கருவிகள்

ஒரு நிதிக் கருவி என்பது ஒரு நிறுவனத்தின் நிதிச் சொத்து மற்றும் மற்றொரு நிறுவனத்தின் நிதிப் பொறுப்பு அல்லது பங்குமுலதனக் கருவி ஆகியவற்றை உருவாக்கும் எந்தவொரு ஒப்பந்தமுமாகும்.

2.1.11 ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி சொத்துக்கள்

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிச் சொத்துக்கள், வரி இழப்புகளைப் பொறுத்து, எதிர்காலத்தில் வரி விதிக்கக்கூடிய இலாபங்கள் கிடைக்கக்கூடிய அளவிற்கு அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன, அதற்கு எதிராக அத்தகைய வரி இழப்புகளைப் பயன்படுத்தலாம். எதிர்கால வரி-திட்டமில் உத்திகளுடன் சேர்ந்து, எதிர்கால வரி விதிக்கக்கூடிய இலாபத்தின் சாத்தியமான நேரம் மற்றும் நிலை ஆகியவற்றின் அடிப்படையில், அங்கீகரிக்கப்படக்கூடிய ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி சொத்துக்களின் அளவை தீர்மானிக்க அனுமானங்கள் செய்யப்படுகின்றன.

2.1.12 நியாயப் பெறுமதி அளவீடு

.தற்போதைய சந்தை நிலைமைகளின் கீழ் அளவீடு திகதியில் சொத்தை விற்க அல்லது பொறுப்பை மாற்ற சந்தை பங்கேற்பாளர்களிடையே ஒரு ஒழுங்குமுறை பரிவர்த்தனையில் சொத்து அல்லது பொறுப்பு பரிமாற்றம் செய்யப்படுவதாக ஒரு நியாயப் பெறுமதி அளவீடு கருதுகிறது.

ஒரு நியாயப் பெறுமதி அளவீடு, பின்வருவனவற்றில் ஒரு சந்தர்ப்பத்தில் சொத்தை விற்க அல்லது பொறுப்பை மாற்றுவதற்கான பரிவர்த்தனை நடைபெறும் என்று கருதுகிறது,

- (அ) சொத்து அல்லது பொறுப்புக்கான முதன்மை சந்தையில் அல்லது சொத்து அல்லது பொறுப்புக்கான முதன்மை சந்தையில் அல்லது
- (ஆ) முதன்மை சந்தை இல்லாத நிலையில், சொத்து அல்லது பொறுப்புக்கு மிகவும் சாதகமான சந்தையில் முதன்மை சந்தை இல்லாத நிலையில், சொத்து அல்லது பொறுப்புக்கு மிகவும் சாதகமான சந்தையில்

2.1.13 கணக்கியல் கொள்கை மற்றும் வெளிப்பாடுகளில் மாற்றங்கள்

புதிய மற்றும் திருத்தப்பட்ட தரநிலைகள் மற்றும் விளக்கங்கள்

வருடத்தில் கணக்கியல் தரநிலைகள் மற்றும் வெளிப்படுத்தல்களில் ஏற்பட்ட மாற்றங்கள் காரணமாக நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கம் எதுவும் ஏற்படவில்லை.

நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் வெளியிடப்படும் தேதி வரையிலான புதிய மற்றும் திருத்தப்பட்ட தரநிலைகள் மற்றும் விளக்கங்கள் கீழே வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

LKAS 8 இங்கான திருத்தங்கள் - கணக்கியல் மதிப்பீடுகளின் வரையறை

கணக்கியல் மதிப்பீடுகளில் மாற்றங்கள் மற்றும் கணக்கியல் கொள்கைகளில் மாற்றங்கள் மற்றும் பிழைகள் திருத்தம் ஆகியவற்றுக்கு இடையேயான வேறுபாட்டை திருத்தங்கள் தெளிவுபடுத்துகின்றன. மேலும், கணக்கியல் மதிப்பீடுகளை உருவாக்க நிறுவனங்கள் எவ்வாறு அளவீட்டு நுட்பங்களையும் உள்ளீடுகளையும் பயன்படுத்துகின்றன என்பதை அவை தெளிவுபடுத்துகின்றன. உள்ளீட்டில் ஏற்படும் மாற்றம் அல்லது அளவீட்டு நுட்பத்தில் ஏற்படும் மாற்றத்தின் கணக்கியல் மதிப்பீட்டில் ஏற்படும் விளைவுகள், முந்தைய காலப் பிழைகளைத் திருத்துவதால் ஏற்படவில்லை என்றால், கணக்கியல் மதிப்பீடுகளில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் என்று திருத்தப்பட்ட தரநிலை தெளிவுபடுத்துகிறது.

2023 ஜனவரி 1 அல்லது அதற்குப் பிறகு தொடங்கும் வருடாந்த அறிக்கையில் காலங்களுக்கு இந்தத் திருத்தங்கள் நடைமுறைக்கு வரும்.

LKAS 12 இல் திருத்தங்கள் - ஒற்றை பரிவர்த்தனையிலிருந்து எழும் சொத்துக்கள்/ பொறுப்புகள் தொடர்பான ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி

ஒரு கடனைத் தீர்க்கும் கொடுப்பனவுகள் வரி நோக்கங்களுக்காகக் கழிக்கப்படும் பட்சத்தில், அத்தகைய விலக்குகள் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பொறுப்புக்கு (மற்றும் வட்டிச் செலவு) வரி நோக்கங்களுக்காகக் காரணமா என்பது தீர்ப்பின் வி'யம் (பொருத்தக்கூடிய வரிச் சட்டத்தைக் கருத்தில் கொண்டு) என்பதைத் திருத்தங்கள் தெளிவுபடுத்துகின்றன.) அல்லது தொடர்புடைய சொத்துக் கூறுகளுக்கு (மற்றும் வட்டிச் செலவு). சொத்து மற்றும் பொறுப்பின் ஆரம்ப அங்கீகாரத்தில் ஏதேனும் தற்காலிக வேறுபாடுகள் உள்ளதா என்பதைத் தீர்மானிப்பதில் இந்தத் தீர்ப்பு முக்கியமானது.

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

(குறிப்பிடப்படாத விடுத்து, குறிப்புகளில் முழுத் தொகையும் இலங்கை ரூபாவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது)

2023 ஜனவரி 1 அல்லது அதற்குப் பிறகு தொடங்கும் வருடாந்த அறிக்கையில் காலங்களுக்கு இந்தத் திருத்தங்கள் நடைமுறைக்கு வரும்.

குடியுரு 1 க்கான திருத்தங்கள் - பொறுப்புகளை நடைமுறை அல்லது நடைமுறை அல்லாதவை என வகைப்படுத்துதல்

LKAS 1 நிதிநிலை அறிக்கைகளில் பொறுப்புகளை நடைமுறை அல்லது நடைமுறை அல்லாதவை என வகைப்படுத்துவதற்கான தேவைகளைக் குறிப்பிடுகிறது. திருத்தங்கள் பின்வருவனவற்றைத் தெளிவு படுத்துகின்றன -

- "ரீவை ஒத்திவைக்கும் உரிமை என்றால் என்ன
- அறிக்கையில் காலத்தின் முடிவில் ஒத்திவைப்பதற்கான உரிமை இருக்க வேண்டும்
- ஒரு நிறுவனம் அதன் ஒத்திவைப்பு உரிமையைப் பயன்படுத்துவதற்கான சாத்தியக்கூறுகளால் அந்த வகைப்பாடு பாதிக்கப்படாது
- மாற்றத்தக்க பொறுப்பில் உள்ள உட்பொதிக்கப்பட்ட வழித்தோன்றல் ஒரு ஈக்விட்டி கருவியாக இருந்தால் மட்டுமே பொறுப்பின் விதிமுறைகள் அதன் வகைப்பாட்டைப் பாதிக்காது
- வெளிப்படுத்தல்கள்

2023 சனவரி 1 அல்லது அதற்குப் பிறகு தொடங்கும் வருடாந்த அறிக்கையில் காலங்களுக்கு இந்தத் திருத்தங்கள் நடைமுறைக்கு வரும்.

2.2 வெளிநாட்டு நாணய மாற்றல்கள்

(அ) செயல்பாட்டு மற்றும் வழங்கல் நாணயம் செயல்பாட்டு மற்றும் வழங்கல் நாணயம் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள பொருட்கள், நிறுவனம் செயல்படும் முதன்மை பொருளாதாரச் சூழலின் நாணயத்தைப் பயன்படுத்தி அளவிடப்படுகிறது ("செயல்பாட்டு நாணயம்"). நிதி அறிக்கைகள் இலங்கை ரூபாயில் வழங்கப்படுகின்றன, இது நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டு மற்றும் வழங்கல் நாணயமாகும்

(ஆ) பரிவர்த்தனைகள் மற்றும் மீதிகள்

பரிவர்த்தனைகள் மற்றும் மீதிகள்

ஒரு வெளிநாட்டு நாணய பரிவர்த்தனை, செயல்பாட்டு நாணயத்தில் ஆரம்ப அங்கீகாரத்தின் பேரில், வெளிநாட்டு நாணயத் தொகைக்கு பரிமாற்றத்தின் தேதியில் செயல்பாட்டு நாணயத்திற்கும் வெளிநாட்டு நாணயத்திற்கும் இடையிலான ஸ்பாட் பரிமாற்ற விகிதத்தைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் பதிவு செய்யப்படும்.

ஒவ்வொரு அறிக்கையில் காலத்தின் முடிவிலும்

- வெளிநாட்டு நாணயப் பொருட்கள் இறுதி விகிதத்தைப் பயன்படுத்தி மொழிபெயர்க்கப்படும்
- அந்நியச் செலாவணியில் வரலாற்றுச் செலவின் அடிப்படையில் அளவிடப்படும் பணமல்லாத பொருட்கள், பரிவர்த்தனை தேதியின் மாற்று விகிதத்தைப் பயன்படுத்தி மொழிபெயர்க்கப்படும்
- அந்நியச் செலாவணியில் நியாயமான மதிப்பில் அளவிடப்படும் நாணயமற்ற பொருட்கள் நியாயமான மதிப்பு நிர்ணயிக்கப்பட்ட தேதியில் உள்ள மாற்று விகிதங்களைப் பயன்படுத்தி மொழிபெயர்க்கப்படும்.

"பணப் பொருட்களைத் தீர்ப்பதில் அல்லது பணப் பொருட்களை மொழிபெயர்ப்பதில் ஏற்படும் பரிமாற்ற வேறுபாடுகள், காலத்தின் போது அல்லது முந்தைய நிதிநிலை அறிக்கைகளில் தொடக்க அங்கீகாரத்தில் மொழிபெயர்க்கப்பட்ட விகிதங்களில் இருந்து வேறுபட்ட விகிதங்களில் ஏய் எழும் காலத்தில் லாபம் அல்லது நட்டத்தில் அங்கீகரிக்கப்படும்.

2.3 தற்போதைய மற்றும்

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி

காலத்திற்கான வரிச் செலவு தற்போதைய மற்றும் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரியை உள்ளடக்கியது. மற்ற விரிவான வருமானம் அல்லது நேரடியாக பங்குமூலதனத்துடன் அங்கீகரிக்கப்பட்ட விடயங்களுடன் தொடர்புடையது தவிர, விரிவான வருமான அறிக்கையில் வரி அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த வழக்கில், வரி மற்ற விரிவான வருமானத்தில் அல்லது நேரடியாக பங்குமூலதனத்தில் முறையே அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. தற்போதைய வருமான வரிக் கட்டணம் நிதி நிலை அறிக்கையின் தேதியில் இயற்றப்பட்ட அல்லது கணிசமான முறையில் இயற்றப்பட்ட வரிச் சட்டங்களின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது.

பொருத்தக்கூடிய வரி ஒழுங்குமுறை விளக்கத்திற்கு உட்பட்ட சூழ்நிலைகளில் வரி வருமானத்தில் எடுக்கப்பட்ட நிலைகளை நிர்வாகம் அவ்வப்போது மதிப்பீடு செய்கிறது. வரி அதிகாரசபைகளுக்குச் செலுத்தப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படும் தொகைகளின் அடிப்படையில் பொருத்தமான இடங்களில் இது விதிகளை நிறுவுகிறது.

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரியானது, பொறுப்பு முறையைப் பயன்படுத்தி, சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளின் வரி அடிப்படையின் மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் அவற்றின் சுமந்து செல்லும் தொகைகளுக்கு இடையே ஏற்படும் தற்காலிக

வேறுபாடுகளின் மீது அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. இருப்பினும், ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்புகள் நன்மதிப்பின் ஆரம்ப அங்கீகாரத்திலிருந்து எழுந்தால் அவை அங்கீகரிக்கப்படாது ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி கணக்கியல் அல்லது வரிக்குட்பட்ட இலாபம் அல்லது நட்டத்தை பாதிக்காத ஒரு வணிக கலவையைத் தவிர வேறு ஒரு பரிவர்த்தனையில் ஒரு சொத்து அல்லது பொறுப்புக்கான ஆரம்ப அங்கீகாரத்திலிருந்து எழுகிறது என்றால் அது கணக்கிடப்படாது. ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி என்பது வரி விகிதங்களைப் பயன்படுத்தி தீர்மானிக்கப்படுகிறது (மற்றும் சட்டங்கள்) நிதி நிலை அறிக்கையின் மூலம் இயற்றப்பட்ட அல்லது கணிசமாக இயற்றப்பட்டது மற்றும் தொடர்புடைய ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரிச் சொத்து உணரப்படும்போது அல்லது ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரிப் பொறுப்பு தீர்க்கப்படும்போது பொருந்தும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள், எதிர்காலத்தில் வரி விதிக்கக்கூடிய லாபம் கிடைக்கக்கூடிய அளவிற்கு மட்டுமே அங்கீகரிக்கப்படும், அதற்கு எதிராக தற்காலிக வேறுபாடுகளைப் பயன்படுத்தலாம்.

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் தற்போதைய வரி பொறுப்புகளுக்கு எதிராக தற்போதைய வரி சொத்துக்களை ஈடுசெய்ய சட்டப்பூர்வமாக செயல்படுத்தக்கூடிய உரிமை இருக்கும்போது மற்றும் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் அதே வரிவிதிப்பு அதிகாரத்தால் விதிக்கப்படும் வருமான வரிகளுடன் தொடர்புடையதாக இருக்கும் போது ஈடுசெய்யப்படும்.

2.4 சர்க்குகள்

காலாவதியான மற்றும் மெதுவாக நகரும் பொருட்களுக்கு உரிய கொடுப்பனவுகளைச் செய்த பிறகு, சர்க்குகள் குறைந்த விலையில் அல்லது நிகர உணரக்கூடிய மதிப்பில் குறிப்பிடப்படுகின்றன.

2023 டிசம்பர் 31இற்கு முன் கொண்டுவரப்பட்ட தீயணைப்பு உபகரணங்களுக்கான உதிரி பாகங்கள் மற்றும் நுகர்பொருட்கள் மதிப்பீட்டின் அடிப்படையிலும் அதன் பிறகு சராசரி எடை அடிப்படையில் மதிப்பிடப்படும்.

சர்க்குகளை அதன் தற்போதைய இருப்பிடம் மற்றும் நிலைமைகளுக்கு கொண்டு வருவதற்கு ஏற்படும் செலவு, எரிபொருள் தவிர மற்ற நிறையிடப்பட்ட சராசரி அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது, இது முதலில் வந்தது முதலில் வெளியேறும் (குஜகுமு) அடிப்படையில் மதிப்பிடப்படுகிறது.

2.5 வர்த்தகம் மற்றும் பிற வரவுகள்

வர்த்தகப் பெறத்தக்கவைகள் ஆரம்பத்தில் நியாயமான மதிப்பில் அங்கீகரிக்கப்பட்டு, அதன்பின், பயனுள்ள வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி, குறைபாட்டிற்கான குறைவான ஒதுக்கீட்டைப் பயன்படுத்தி, கடனீட்டுச் செலவில் அளவிடப்படுகிறது.

மற்ற பெறத்தக்கவைகள் மோசமான மற்றும் சந்தேகத்திற்குரிய பெறவேண்டியவைகள் கொடுப்பனவுகளிலிருந்து கரயம் கழிக்க வரும் பெறுமதியில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

2.6 பணம் மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவை

பணம் மற்றும் பணத்திற்குச் சமமானவை பணம் மற்றும் பணம், தேவை வைப்புத்தொகை மற்றும் குறுகிய கால அதிக திரவ முதலீடுகள், அறியப்பட்ட பணத்திற்கு உடனடியாக மாற்றக்கூடியது மற்றும் பெறுமதியில் ஏற்படும் மாற்றங்களின் சிறிய ஆபத்துக்கு உட்பட்டது.

காகப் பாய்ச்சல் கூற்றின் நோக்கத்திற்காக, பணம் மற்றும் பணத்திற்குச் சமமானவை, நிலுவையில் உள்ள வங்கி மேலதிகப் பற்றிற்கு நிகரமாக கையில் உள்ள பணம் மற்றும் வங்கிகளில் வைப்புத்தொகை ஆகியவற்றைக் கொண்டிருக்கும். குறுகிய முதிர்வு கொண்ட முதலீடுகள், அதாவது கையகப்படுத்தப்பட்ட நாளிலிருந்து மூன்று மாதங்கள் அல்லது அதற்கும் குறைவான முதலீடுகளும் பணத்திற்கு சமமானவைகளாக கருதப்படுகின்றன.

2.7 சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள்

அனைத்து சொத்துக்கள், ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் ஆரம்பத்தில் செலவில் பதிவு செய்யப்படுகின்றன மற்றும் வரலாற்று செலவில் குறைந்த திரட்டப்பட்ட தேய்மானத்தில் குறிப்பிடப்படுகின்றன. வரலாற்றுக் கிரயம் என்பது பொருட்களைப் பெறுவதற்கு நேரடியாகக் காரணமான செலவினங்களை உள்ளடக்கியது மற்றும் உருப்படியை அகற்றுவதற்கும், அது அமைந்துள்ள தளத்தை மீட்டெடுப்பதற்கும் ஆகும் செலவுகளின் ஆரம்ப மதிப்பீட்டையும் உள்ளடக்கியது. ஒரு குறிப்பிட்ட காலப்பகுதியில் சரக்குகளை தயாரிப்பதைத் தவிர வேறு நோக்கங்களுக்காக பொருளைப் பயன்படுத்தியதன் விளைவாக அல்லது பெறப்பட்டது.

சுயமாக நிர்மாணிக்கப்பட்ட சொத்துக்களின் விலையானது பொருட்களின் விலை, நேரடி உழைப்பு மற்றும் உற்பத்தி மேல்நிலைகளின் பொருத்தமான விகிதத்தை உள்ளடக்கியது.

அடுத்தடுத்த செலவுகள் சொத்தின் சுமந்து செல்லும் தொகையில் சேர்க்கப்படும் அல்லது தனிச் சொத்தாக அங்கீகரிக்கப்படும், அது

பொருளுடன் தொடர்புடைய எதிர்கால பொருளாதார நன்மை நிறுவனத்திற்குப் பாயும் மற்றும் பொருளின் விலை நம்பகத்தன்மையுடன் அளவிடப்படும் போது மட்டுமே. மாற்றப்பட்ட பகுதியின் சுமந்து செல்லும் அளவு அங்கீகரிக்கப்படவில்லை. அனைத்து பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்புச் செலவுகளும் அவை ஏற்படும் நிதிக் காலத்தில் விரிவான வருமான அறிக்கைக்கு விதிக்கப்படும்.

நீண்ட கால மூலதனத் திட்டங்களின் செலவு, திட்டப்பணிகள் முடிவடைந்து, தொடர்புடைய சொத்துக்கள் பயன்பாட்டுக்குக் கிடைக்கும் வரை, செயல்பாட்டில் உள்ள மூலதனத் திட்டங்களில் முன்னெடுத்துச் செல்லப்படுகிறது.

சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் ஒரு பொருள் பயன்பாட்டிற்குக் கிடைக்கும்போது தேய்மானம் தொடங்குகிறது மற்றும் அந்த காலகட்டத்தில் உருப்படி செயலற்றதாக இருந்தாலும், அது அங்கீகரிக்கப்படாத வரை தொடரும். சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் ஒரு பொருளின் ஒவ்வொரு பகுதியும், பொருளின் மொத்த விலையுடன் தொடர்புடைய குறிப்பிடத்தக்க விலையுடன் தனித்தனியாக தேய்மானம் செய்யப்பட வேண்டும். நிலம் மதிப்பீடுக்கப்படவில்லை. மற்ற சொத்துக்களின் தேய்மானம் நேர்கோட்டு முறையைப் பயன்படுத்தி கணக்கிடப்படுகிறது, அவற்றின் மதிப்பிடப்பட்ட பயனுள்ள வாழ்க்கையின் எஞ்சிய மதிப்புகளுக்கு அவற்றின் செலவுகளை ஒதுக்குகிறது.

சொத்துக்களின் பயனுள்ள ஆயுட்காலம் பின்வருமாறு மதிப்பிடப்படுகிறது:

கட்டடங்கள்	50 வருடங்களுக்கு மேல்
ஆலை மற்றும் இயந்திரங்கள்	04 முதல் 20 வருடங்கள்
மோட்டார் வாகனங்கள்	04 முதல் 15 வருடங்கள்
தளபாடங்கள், பொருத்துதல்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்	08 வருடங்களுக்கு மேல்
தொடர்பு மற்றும் வழிசெலுத்தல் உபகரணங்கள்	05 முதல் 10 வருடங்கள்
பிற உபகரணங்கள்	08 வருடங்களுக்கு மேல்
விமான நிலைய உள்கட்டமைப்பு	08 முதல் 50 வருடங்கள்

ஒரு சொத்தின் சுமந்து செல்லும் தொகை, அதன் மதிப்பிடப்பட்ட மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகையை விட அதிகமாக இருந்தால், அதன் மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகைக்கு உடனடியாக எழுதப்படும்.

ஒவ்வொரு பெரிய ஆய்வும் செய்யப்படும்போது, அங்கீகார அளவுகோல்கள் திருப்திகரமாக இருந்தால், ஆலை மற்றும் உபகரணங்களை எடுத்துச் செல்லும் தொகையில் அதன் செலவு அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் ஒரு பொருள் அகற்றப்படும்போது அல்லது அதன் பயன்பாடு அல்லது அகற்றலில் இருந்து எதிர்கால பொருளாதார நன்மைகள் எதுவும் எதிர்பார்க்கப்படாதபோது அங்கீகரிக்கப்படவில்லை. சொத்தின் அங்கீகாரத்தை இரத்து செய்வதால் ஏற்படும் இலாபம் அல்லது நட்டம் (தேறிய அகற்றல் வருமானத்திற்கும் சொத்தை எடுத்துச் செல்லும் தொகைக்கும் உள்ள வித்தியாசமாக கணக்கிடப்படுகிறது) சொத்து அங்கீகாரம் நீக்கப்பட்ட ஆண்டில் விரிவான வருமான அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

ஒவ்வொரு நிதியாண்டு முடிவிலும், சொத்தின் எஞ்சிய மதிப்புகள், பயனுள்ள ஆயுட்காலம் மற்றும் தேய்மானத்தின் முறைகள் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு, பொருத்தமானதாக இருந்தால் சரிசெய்யப்படும்.

ஒவ்வொரு நிதியாண்டு முடிவிலும், சொத்தின் எஞ்சிய மதிப்புகள், பயனுள்ள ஆயுட்காலம் மற்றும் தேய்மானத்தின் முறைகள் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு, பொருத்தமானதாக இருந்தால் சரிசெய்யப்படும்.

எந்த மறுமதிப்பீட்டு உபரியும் மற்ற விரிவான வருமானத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டு, பங்குகளில் உள்ள சொத்து மறுமதிப்பீட்டு இருப்புக்கு வரவு வைக்கப்படும். எவ்வாறாயினும், லாபம் அல்லது இழப்பு அறிக்கையில் முன்னர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதே சொத்தின் மறுமதிப்பீட்டு பற்றாக்குறையை இது மாற்றியமைக்கும் அளவிற்கு, அதிகரிப்பு இலாப நட்டக் கூற்றில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. மறுமதிப்பீட்டு பற்றாக்குறையானது, சொத்து மறுமதிப்பீட்டு இருப்பில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதே சொத்தில் ஏற்கனவே உள்ள உபரியை ஈடுசெய்யும் அளவிற்கு தவிர, லாபம் அல்லது இழப்பு அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. அகற்றப்பட்டவுடன், விற்கப்படும் குறிப்பிட்ட சொத்து தொடர்பான எந்த மறுமதிப்பீட்டு இருப்பும் தக்க வருவாய்க்கு மாற்றப்படும்.

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

(குறிப்பிடப்படாத விடுத்து, குறிப்புகளில் முழுத் தொகையும் இலங்கை ரூபாவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது)

சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் குறைபாடு

நிகழ்வுகள் அல்லது சூழ்நிலைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் சுமந்து செல்லும் மதிப்பை மீட்டெடுக்க முடியாது என்பதைக் குறிக்கும் போது, சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் சுமந்து செல்லும் மதிப்பு குறைபாட்டிற்காக மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகிறது. அத்தகைய அறிகுறி ஏதேனும் இருந்தால் மற்றும் மதிப்பிடப்பட்ட மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகையை சுமந்து செல்லும் மதிப்புகள் அதிகமாக இருந்தால், சொத்துக்கள் அவற்றின் மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகைக்கு எழுதப்படும். அதே சொத்தின் முந்தைய மறுமதிப்பீட்டு உபரியை மாற்றியமைக்காத வரையில், குறைபாடு இழப்புகள் விரிவான வருமான அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்படும்.

2.8 தொட்டுணை முடியாத சொத்துக்கள்

சொத்துக்களுடன் தொடர்புடைய எதிர்கால பொருளாதார நன்மைகள் நிறுவனத்திற்குப் பாயும் மற்றும் சொத்தின் விலை நம்பகத்தன்மையுடன் அளவிடப்படும் சாத்தியம் இருந்தால், ஒரு அருவமான சொத்து அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

தனித்தனியாக கையகப்படுத்தப்பட்ட தொட்டுணை முடியாத சொத்துக்கள் ஆரம்ப அங்கீகாரத்தின் அடிப்படையில் செலவில் அளவிடப்படுகின்றன.

தொட்டுணை முடியாத சொத்துக்களின் பயனுள்ள வாழ்க்கை வரையறுக்கப்பட்ட அல்லது காலவரையற்றதாக மதிப்பிடப்படுகிறது. வரையறுக்கப்பட்ட ஆயுளைக் கொண்ட அருவ சொத்துக்கள் பயனுள்ள பொருளாதார வாழ்வின் மீது மாற்றியமைக்கப்படுகின்றன மற்றும் அருவச் சொத்து பலவினமடையக்கூடும் என்பதற்கான அறிகுறி ஏற்படும் போதெல்லாம் குறைபாட்டிற்காக மதிப்பிடப்படுகிறது.

2.9 கூறப்பட்ட மூலதனம்

சாதாரண பங்குகள் சமப்பங்குகள் என வகைப்படுத்தப்படுகின்றன.

2.10 வர்த்தகம் தொடர்பான செலுத்த வேண்டியவை

வர்த்தகச் செலுத்த வேண்டியவை என்பது சப்ளையர்களிடமிருந்து சாதாரண வணிகப் போக்கில் பெறப்பட்ட பொருட்கள் அல்லது சேவைகளுக்குச் செலுத்த வேண்டிய கடமைகளாகும்.

நிதி நிலை அறிக்கையில் வர்த்தகம் மற்றும் பிற செலுத்த வேண்டிய பொறுப்புகள் என வகைப்படுத்தப்படும் பொறுப்புகள், கோரிக்கையின் பேரில் அல்லது நிதி நிலை அறிக்கை தேதியிலிருந்து ஒரு வருடத்திற்குள் செலுத்த வேண்டியவை. நடப்பு அல்லாத

பொறுப்புகள் என வகைப்படுத்தப்படும் உருப்படிகள், நிதி நிலை அறிக்கையின் தேதியிலிருந்து ஒரு வருட காலத்திற்கு அப்பால் செலுத்த வேண்டியவை.

வர்த்தகச் செலுத்த வேண்டியவை முதலில் பரிவர்த்தனை விலையில் அங்கீகரிக்கப்பட்டு, பின்னர் பயனுள்ள வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி மாற்றியமைக்கப்பட்ட செலவில் அளவிடப்படுகிறது.

2.11 கடன் வாங்குதல்

கடன்கள் ஆரம்பத்தில் நியாயமான மதிப்பில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன, பரிவர்த்தனை செலவுகளின் நிகரமாக. கடன் வாங்குதல்கள் பின்னர் கடனேற்றப்பட்ட செலவில் குறிப்பிடப்படுகின்றன வருமானம் (பரிவர்த்தனை செலவுகளின் நிகரம்) மற்றும் மீட்பின் மதிப்பு ஆகியவற்றுக்கு இடையே உள்ள ஏதேனும் வித்தியாசம், பயனுள்ள வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி கடன் வாங்கிய காலத்தில் விரிவான வருமான அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

கடன் வசதிகளை நிறுவுவதில் செலுத்தப்படும் கட்டணங்கள் கடனுக்கான பரிவர்த்தனை செலவுகளாக அங்கீகரிக்கப்பட்டு, சில அல்லது அனைத்து வசதிகளும் குறைக்கப்படும். இந்த வழக்கில், டிரா-அவுன் ஏற்படும் வரை கட்டணம் ஒத்திவைக்கப்படுகிறது. சில அல்லது அனைத்து வசதிகளும் குறைக்கப்படும் என்பதற்கு எந்த ஆதாரமும் இல்லாத அளவிற்கு, கட்டணம் பணப்புழக்க சேவைகளுக்கான முன்பணமாக மூலதனமாக்கப்பட்டு, அது தொடர்புடைய வசதியின் காலப்பகுதியில் மாற்றியமைக்கப்படுகிறது.

2.12 கடன் செலவுகள்

தகுதிச் சொத்துக்களை கையகப்படுத்துதல், நிர்மாணித்தல் அல்லது உற்பத்தி செய்தல் ஆகியவற்றுக்கு நேரடியாகக் கூறப்படும் பொதுவான மற்றும் குறிப்பிட்ட கடன் செலவுகள், அவற்றின் நோக்கம் கொண்ட பயன்பாட்டிற்குத் தயாராவதற்கு கணிசமான கால அவகாசம் தேவைப்படும் சொத்துக்கள், அந்தச் சொத்துகளின் விலையில் சேர்க்கப்படும். சொத்துக்கள் அவற்றின் நோக்கம் கொண்ட பயன்பாட்டிற்கு கணிசமாக தயாராக உள்ளன.

குறிப்பிட்ட கடன்களின் தற்காலிக முதலீட்டில் ஈட்டிய முதலீட்டு வருமானம், தகுதிபெறும் சொத்துக்களுக்கான அவர்களின் செலவினங்கள் நிலுவையில் உள்ளது, அது மூலதனமயமாக்கலுக்குத் தகுதியான கடன் வாங்கும் செலவில் இருந்து கழிக்கப்படுகிறது. மற்ற அனைத்து கடன் செலவுகளும் அவை ஏற்படும் காலப்பகுதியில் லாபம் அல்லது நட்டத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

2.13 ஏற்பாடுகள்

கடந்த கால நிகழ்வின் விளைவாக நிறுவனத்திற்கு தற்போதைய சட்ட அல்லது ஆக்கபூர்வமான கடமை இருக்கும்போது விதிகள் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன, கடனைத் தீர்ப்பதற்கு பொருளாதார நன்மைகளை உள்ளடக்கிய வளங்களின் வெளியேற்றம் தேவைப்படும் மற்றும் நம்பகமான மதிப்பீட்டின் அளவைக் கணக்கிடலாம். கடமை. பணத்தின் நேர மதிப்பின் விளைவு பொருளாக இருந்தால், வரிக்கு முந்தைய விகிதத்தில் எதிர்பார்க்கப்படும் எதிர்கால பணப்புழக்கங்களை தள்ளுபடி செய்வதன் மூலம், பணத்தின் நேர மதிப்பின் தற்போதைய சந்தை மதிப்பீடுகளை பிரதிபலிக்கிறது மற்றும் பொருத்தமான பட்சத்தில், பொறுப்புக்கு குறிப்பிட்ட அபாயங்களினடிப்படையில் ஒதுக்கீடுகள் தீர்மானிக்கப்படுகின்றன. தள்ளுபடி பயன்படுத்தப்படும் இடத்தில், காலப்போக்கில் வழங்கல் அதிகரிப்பு வட்டி செலவாக அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

2.14 ஓய்வூதிய நன்மைக் கடப்பாடுகள்

(அ) வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை திட்டம்
வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டம் என்பது ஒரு ஓய்வூதியத் திட்டமாகும், இதன் கீழ் நிறுவனம் ஒரு தனி நிறுவனத்திற்கு நிலையான பங்களிப்புகளை செலுத்துகிறது. தற்போதைய மற்றும் முந்தைய காலங்களில் பணியாளர் சேவை தொடர்பான பலன்களை அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் செலுத்துவதற்கு நிதி போதுமான சொத்துக்களை வைத்திருக்கவில்லை என்றால், மேலும் பங்களிப்புகளை செலுத்த நிறுவனத்திற்கு சட்டப்பூர்வ அல்லது ஆக்கபூர்வமான கடமைகள் இல்லை. வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டம் என்பது வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டம் அல்லாத ஓய்வூதியத் திட்டமாகும்.

பொதுவாக வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டங்கள், ஒரு ஊழியர் ஓய்வு பெறும்போது பெறும் ஓய்வூதியப் பலன்களின் அளவை வரையறுக்கிறது, பொதுவாக வயது, சேவை ஆண்டுகள் மற்றும் இழப்பீடு போன்ற ஒன்று அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட காரணிகளைச் சார்ந்தது.

வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை ஓய்வூதியத் திட்டங்களைப் பொறுத்தவரையில் நிதி நிலை அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பொறுப்பு என்பது, திட்டச் சொத்துக்களின் நியாயமான மதிப்பைக் காட்டிலும் குறைவான அறிக்கையிடல் காலத்தின் முடிவில் வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைக் கடமையின் தற்போதைய மதிப்பாகும். வரையறுக்கப்பட்ட பலன் கடமையானது, ஆக்கவீரியல் மதிப்பீட்டைப் பயன்படுத்தி ஆண்டுதோறும் சுயாதீன ஆக்கவீரிகளால்

கணக்கிடப்படுகிறது. வரையறுக்கப்பட்ட பலன் கடமையின் தற்போதைய மதிப்பு, நன்மைகள் செலுத்தப்படும் நாளையத்தில் குறிப்பிடப்படும் உயர்தர கார்ப்பரேட் பத்திரங்களின் வட்டி விகிதங்களைப் பயன்படுத்தி மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால பணப் பாய்ச்சலைத் தள்ளுபடி செய்வதன் மூலம் தீர்மானிக்கப்படுகிறது. தொடர்புடைய ஒய்வுதிய கடமைகள். அத்தகைய பத்திரங்களில் ஆழமான சந்தை இல்லாத நாடுகளில், அரசாங்கப் பத்திரங்களின் சந்தை விகிதங்கள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைக் கடமையைக் கணக்கிடுவதற்காக நிறுவனம் ஒரு சுயாதீனமான செயல் மதிப்பீட்டுச் சேவைகளைப் பெற்றுள்ளது.

அனுபவச் சீராகம் மற்றும் ஆக்சுரியல் அனுமானங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் ஆகியவற்றால் ஏற்படும் ஆதாயங்கள் மற்றும் இழப்புகள், அவை எழும் காலக்கட்டத்தில் மற்ற விரிவான வருமானத்தில் ஈக்விட்டிக்கு வசூலிக்கப்படுகின்றன அல்லது வரவு வைக்கப்படுகின்றன.

(ஆ) வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்பு திட்டங்கள்
இலங்கையில் உள்ள நிறுவனத்தின் அனைத்து ஊழியர்களும் ஊழியர்களின் வருங்கால வைப்பு நிதி மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியத்தில் உறுப்பினர்களாக உள்ளனர், அத்தகைய ஊழியர்களின் அடிப்படை அல்லது ஒருங்கிணைந்த ஊதியம் அல்லது சம்பளத்தில் நிறுவனம் முறையே 12% மற்றும் 3% பங்களிக்கிறது.

2.15 உதவுதொகைகள் மற்றும் மானியங்கள்
அரசு உதவுதொகைகள், மானியங்கள் ஈடுசெய்யும் நோக்கத்துடன் தொடர்புடைய செலவுகளை செலவுகளாக அங்கீகரிக்கும் காலகட்டங்களில் முறையான அடிப்படையில் இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் அங்கீகரிக்கப்படும்.

அரசாங்க மானியமானது, நிறுவனத்தின் பயன்பாட்டிற்காக நிலம் அல்லது பிற வளங்கள் போன்ற பணமல்லாத சொத்தை மாற்றும் வடிவத்தை எடுக்கலாம். இந்தச் சூழ்நிலைகளில், நாணயமற்ற சொத்தின் நியாயமான மதிப்பை மதிப்பிடுவது மற்றும் அந்த நியாயமான மதிப்பில் மானியம் மற்றும் சொத்து இரண்டையும் கணக்கிடுவது வழக்கம்.

2.16 நிதியல்லாத சொத்துகளின் குறைபாடு
காலவரையற்ற பயனுள்ள ஆயுளைக் கொண்ட சொத்துக்கள் - எடுத்துக்காட்டாக, நல்லெண்ணம் அல்லது பயன்படுத்தத் தயாராக இல்லாத அருவ சொத்துக்கள் - கடனைத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்கு உட்பட்டவை அல்ல, மேலும் அவை குறைபாட்டிற்காக ஆண்டுதோறும் சோதிக்கப்படும். நிகழ்வுகள்

அல்லது சூழ்நிலைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் கமந்து செல்லும் தொகையை மீட்டெடுக்க முடியாது என்பதைக் குறிக்கும் போதெல்லாம், பணமதிப்பு நீக்கத்திற்கு உட்பட்ட சொத்துக்கள் குறைபாட்டிற்காக மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன.

சொத்தின் கமந்து செல்லும் தொகை அதன் மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகையை மீறும் தொகைக்கு குறைபாடு இழப்பு அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகையானது, ஒரு சொத்தின் நியாயமான மதிப்பைக் காட்டிலும் அதிகமாகும், விற்பதற்கான செலவுகள் மற்றும் பயன்பாட்டில் உள்ள மதிப்பு. குறைபாட்டை மதிப்பிடும் நோக்கங்களுக்காக, தனித்தனியாக அடையாளம் காணக்கூடிய பணப்புழக்கங்கள் (பணத்தை உருவாக்கும் அலகுகள்) இருக்கும் குறைந்த மட்டத்தில் சொத்துக்கள் தொகுக்கப்படுகின்றன. நன்மதிப்பைத் தவிர மற்ற நிதி அல்லாத சொத்துக்கள், ஒவ்வொரு அறிக்கையிலும் தேதியிலும் குறைபாட்டை மாற்றியமைக்க மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன.

2.17 நிதித் சொத்துக்கள்

2.17.1 வகைப்பாடு

நிறுவனம் அதன் நிதிச் சொத்துக்களை பின்வரும் வகைகளில் வகைப்படுத்துகிறது: கடனீட்டுச் செலவு, இலாபம் அல்லது நட்டத்தின் மூலம் நியாயமான மதிப்பிலும் மற்ற விரிவான வருமானத்தின் மூலம் நியாயமான மதிப்பிலும். ஆரம்ப அங்கீகாரத்தில் நிதிச் சொத்துக்களின் வகைப்பாடு நிதிச் சொத்தின் ஒப்பந்தப் பணப்புழக்க பண்புகள் மற்றும் அவற்றை நிர்வகிப்பதற்கான நிறுவனத்தின் வணிக மாதிரியைப் பொறுத்தது.

(அ) கடன்தீர் நிதிச் செலவு

ஆரம்பத் தொகை மற்றும் முதர்வுத் தொகை மற்றும் ஏதேனும் இழப்புக் கொடுப்பனவு ஆகியவற்றுக்கு இடையே உள்ள வேறுபாட்டின் ஒட்டுமொத்தத் திருப்பிச் செலுத்துதலின் தொடக்க அங்கீகாரத்தில், முதன்மைத் திருப்பிச் செலுத்துதலில் இருந்து, கூட்டல் அல்லது கழித்தல் ஆகியவற்றில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொகையில் சொத்து அளவிடப்படுகிறது. வட்டி வருமானம் பயனுள்ள வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி கணக்கிடப்படுகிறது மற்றும் லாபம் மற்றும் நட்டத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. நியாயமான மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்கள், சொத்து அங்கீகரிக்கப்படாத அல்லது மறுவகைப்படுத்தப்படும் போது இலாபம் மற்றும் நட்டத்தில் அங்கீகரிக்கப்படும்.

(ஆ) ஏனைய விரிவான வருமானம் மூலம்

நியாயமான பெறுமதி

கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகள் - வட்டி வருவாய், குறைபாட்டு ஆதாயங்கள் மற்றும் இழப்புகள் மற்றும் அந்நியச் செலாவணி

ஆதாயங்கள் மற்றும் இழப்புகளின் ஒரு பகுதி, கடனீட்டுச் செலவுச் சொத்துகளின் அதே அடிப்படையில் லாபம் மற்றும் இழப்பில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. நியாயமான மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் ஆரம்பத்தில் ஏனைய விரிவான வருமானத்தில் (OCI) அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. சொத்து அங்கீகரிக்கப்படாத அல்லது மறுவகைப்படுத்தப்படும் போது, OCI இல் முன்னர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மற்றும் சமயங்கில் திரட்டப்பட்ட நியாயமான மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் லாபம் மற்றும் நட்டம் என மறுவகைப்படுத்தப்படுகின்றன லாபம் மற்றும் நட்டம் என்பது அமோர்டைஸ் செய்யப்பட்ட செலவில் அளவிடப்படுகிறது.

சமயங்குக் கருவிகளில் முதலீடுகள் - பணம் பெறுவதற்கான நிறுவன உரிமை நிறுவப்படும் போது பங்கிலாபம் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது, அது நிறுவனத்திற்கு பொருளாதார நன்மைகள் பாயும் மற்றும் தொகையை நம்பகத்தன்மையுடன் அளவிட முடியும். பங்கிலாபம் மற்றும் நட்டத்தில் அங்கீகரிக்கப்படும், அவை முதலீட்டின் செலவில் ஒரு பகுதியை மீட்டெடுப்பதை தெளிவாகக் குறிக்கும் வரை, அவை முடிவில் இல் சேர்க்கப்படும். நியாயமான மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் OCI இல் அங்கீகரிக்கப்பட்டு, சொத்து விற்கப்பட்டாலும் அல்லது பலவினமடைந்தாலும் கூட, இலாபம் மற்றும் நட்டத்திற்கு மறுகழற்சி செய்யப்படாது.

(இ) இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம்

நியாயமான பெறுமதி

ஏனைய விரிவான வருமானம் (FVOCI) மூலம் கடனை அடைக்கப்பட்ட செலவு அல்லது நியாயமான மதிப்புக்கான அளவுகோல்களை பூர்த்தி செய்யாத சொத்துக்கள் இலாபம் அல்லது நட்டம் (FVPL) மூலம் நியாயமான மதிப்பில் அளவிடப்படுகின்றன.

2.17.2 அங்கீகாரம் மற்றும் அளவீடு

நிதிச் சொத்துக்களின் வழக்கமான கொள்முதல் மற்றும் விற்பனைகள் வர்த்தகத் திகதியில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன - இது நிறுவனம் சொத்தை வாங்க அல்லது விற்க உறுதியளிக்கும் திகதியாகும். முதலீடுகள் ஆரம்பத்தில் நியாயமான பெறுமதி மற்றும் இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் நியாயமான மதிப்பில் கொண்டு செல்லப்படாத அனைத்து நிதிச் சொத்துக்களுக்கான பரிவர்த்தனை செலவுகளிலும் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் நியாயமான மதிப்பில் கொண்டு செல்லப்படும் நிதி சொத்துக்கள் ஆரம்பத்தில் நியாயமான மதிப்பில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன, மேலும் பரிவர்த்தனை செலவுகள் விரிவான வருமான அறிக்கையில் செலவுழிக்கப்படுகின்றன. முதலீட்டில் இருந்து பணப்புழக்கங்களைப் பெறுவதற்கான

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

(குறிப்பிடப்படாத விடுத்து, குறிப்புகளில் முழுத் தொகையும் இலங்கை ரூபாவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது)

உரிமைகள் காலாவதியாகிவிட்டால் அல்லது மாற்றப்படும்போது நிதிச் சொத்துக்கள் அங்கீகரிக்கப்படவில்லை மற்றும் நிறுவனம் உரிமையின் அனைத்து அபாயங்களையும் வெகுமதிகளையும் கணிசமாக மாற்றியது.

இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் நியாயப் பெறுமதியில் உள்ள நிதிச் சொத்துக்களின் நியாயமான மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்களால் ஏற்படும் லாபங்கள் அல்லது இழப்புகள், அவை எழும் காலக்கட்டத்தில் மற்ற ஆதாயங்கள். (நட்டங்கள்) - நிகர அளவில் விரிவான வருமான அறிக்கையில் வழங்கப்படுகின்றன.

இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் நியாயப் பெறுமதியில் நிதிச் சொத்துக்களில் இருந்து பங்கிலாப வருமானம், பணம் செலுத்துவதற்கான நிறுவனத்தின் உரிமை நிறுவப்படும் போது மற்ற வருமானத்தின் ஒரு பகுதியாக விரிவான வருமான அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

விற்பனைக்குக் கிடைக்கும் என வகைப்படுத்தப்பட்ட பண மற்றும் நாணயமற்ற பத்திரங்களின் நியாயமான மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் மற்ற விரிவான வருமானத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

2.18 நிதிக் கருவிகளை ஈடுகட்டுதல்
நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் ஈடுசெய்யப்பட்டு, அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொகைகளை ஈடுகட்ட சட்டப்பூர்வமாக அமலாக்கக்கூடிய உரிமை இருக்கும்போது, நிகர அடிப்படையில் அல்லது சொத்தை உணர்ந்து, ஒரே நேரத்தில் பொறுப்பைத் தீர்க்கும் எண்ணம் இருக்கும்போது, நிதி நிலை அறிக்கையில் நிகரத் தொகை பதிவாகும். சட்டப்பூர்வமாக நடைமுறைப்படுத்தக்கூடிய உரிமையானது எதிர்கால நிகழ்வுகளில் தொடர்ச்சியாக இருக்கக்கூடாது மற்றும் வணிகத்தின் இயல்பான போக்கிலும், நிறுவனம் அல்லது எதிர் தரப்பின் இயல்புநிலை, திவாலாதல் அல்லது திவாலான நிலையிலும் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும்.

2.19 நிதிச் சொத்துக்களின்குறைபாடு
ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் காலத்தின் முடிவிலும், நிதிச் சொத்து அல்லது நிதிச் சொத்துகளின் குழு பலவீனமடைந்துள்ளதற்கான புறநிலை ஆதாரம் உள்ளதா என்பதை நிறுவனம் மதிப்பிடுகிறது. ஒரு நிதிச் சொத்து அல்லது நிதிச் சொத்துக்களின் குழு பலவீனமடைகிறது மற்றும் சொத்தின் ஆரம்ப அங்கீகாரத்திற்குப் பிறகு (ஒரு “இழப்பு நிகழ்வு”) ஏற்பட்ட ஒன்று அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட நிகழ்வுகளின் விளைவாக குறைபாடுக்கான புறநிலை சான்றுகள் இருந்தால் மட்டுமே குறைபாடு

இழப்புகள் ஏற்படும். இழப்பு நிகழ்வு (அல்லது நிகழ்வுகள்) நிதிச் சொத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால பணப்புழக்கங்களில் அல்லது நம்பகத்தன்மையுடன் மதிப்பிடக்கூடிய நிதிச் சொத்துகளின் தொகுதியில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்துகிறது

கடனாளிகள் அல்லது கடனாளிகள் குழு கணிசமான நிதிச் சிக்கல்களை எதிர்கொள்வது, வட்டி அல்லது கொள்கைத் தொகை செலுத்துவதில் இயல்புநிலை அல்லது தவறுதல், அவர்கள் திவால்நிலை அல்லது பிற நிதி முயற்சியைப்பிற் நுழைவதற்கான நிகழ்தகவு மற்றும் அவதானிக்கக்கூடிய தரவு அங்கு இருப்பதைக் குறிக்கிறது. நிலுவைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் அல்லது இயல்புநிலையுடன் தொடர்புடைய பொருளாதார நிலைமைகள் போன்ற மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால பணப்புழக்கங்களில் அளவிடக்கூடிய குறைவு ஆகியனவாகும்

SLFRS 9 அதன் அனைத்து கடன் பத்திரங்கள், கடன்கள் மற்றும் வர்த்தக வரவுகள், 12 மாதங்கள் அல்லது வாழ்நாள் அடிப்படையில் எதிர்பார்க்கப்படும் கடன் இழப்புகளை பதிவு செய்ய வேண்டும். வர்த்தக வரவுகளுக்கான இழப்புக் கொடுப்பனவு எப்போதும் வாழ்நாள் முழுவதும் எதிர்பார்க்கப்படும் கடன் இழப்புக்கு (நுணு) சமமான தொகையில் அளவிடப்படுகிறது. நிதிச் சொத்தின் கடன் ஆபத்து ஆரம்ப அங்கீகாரத்திலிருந்து கணிசமாக அதிகரித்துள்ளதா என்பதைத் தீர்மானிக்கும் போது மற்றும் நுணு களை மதிப்பிடும் போது, நிறுவனம் நியாயமான மற்றும் ஆதரவான தகவலைக் கருதுகிறது. பொருத்தமானது மற்றும் தேவையற்ற செலவு அல்லது முயற்சி இல்லாமல் கிடைக்கும். இதில், நிறுவனத்தின் வரலாற்று அனுபவம் மற்றும் தகவலறிந்த கடன் மதிப்பீடு மற்றும் முன்னோக்கிய தகவல் உட்பட, அளவு மற்றும் தரமான தகவல் மற்றும் பகுப்பாய்வு ஆகியவை அடங்கும். ஒரு நிதிச் சொத்தின் மீதான கடன் அபாயம் 365 நாட்களுக்கு மேல் இருந்தால், அது கணிசமாக அதிகரித்துள்ளதாக நிறுவனம் கருதுகிறது.

2.20 நிதி பொறுப்புகள்

விறுவனத்தின் நிதிப் பொறுப்புகளில் வர்த்தகம் மற்றும் பிற செலுத்த வேண்டியவை, வங்கிக் கடன்கள் மற்றும் பிற கடன்கள் மற்றும் சாதகமற்ற நாணய முன்னோக்கு ஒப்பந்தம் ஆகியவை அடங்கும். லாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் நியாயமான மதிப்பில் உள்ள நிதிப் பொறுப்புகளைத் தவிர மற்ற அனைத்து நிதிப் பொறுப்புகளும் ஆரம்பத்தில் அவற்றின் நியாயமான மதிப்புகளில் அங்கீகரிக்கப்பட்டு, பின்னர் தள்ளுபடி செய்யப்பட்ட செலவில், பயனுள்ள வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி அளவிடப்படுகின்றன,

தள்ளுபடியின் விளைவு சிறியதாக இருக்கும் வரை, அவை செலவில் குறிப்பிடப்படுகின்றன.

2.21 வருமான அங்கீகாரம்

பொருளாதாரப் பலன்கள் நிறுவனத்திற்குப் பாய்வதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் உள்ள அளவிற்கு வருமானம் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது மற்றும் வருமானம் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய செலவுகள் அல்லது ஏற்படும் அல்லது ஏற்படும் செலவுகள் நம்பகத்தன்மையுடன் அளவிடப்படலாம். வர்த்தக தள்ளுபடிகள் மற்றும் விற்பனை வரிகளின் பெறப்பட்ட அல்லது பெறத்தக்க நிகர மதிப்பின் நியாயமான மதிப்பில் வருவாய் அளவிடப்படுகிறது. வருவாயை அங்கீகரிக்கும் நோக்கத்திற்காக பின்வரும் குறிப்பிட்ட அளவுகோல்கள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

(அ) சேவைகளை வழங்குதல்

சேவைகளை வழங்குவதன் மூலம் கிடைக்கும் வருமானம், சேவைகள் வழங்கப்பட்ட அல்லது செய்யப்படும் கணக்கியல் காலத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

(ஆ) வட்டி

வசூல் செய்வதில் சந்தேகம் இல்லாவிட்டால், வட்டி வருமானம் வட்டி திரட்டப்படும் என அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

(இ) வாடகை வருமானம்

வாடகை வருவாயானது வாடகை ஒப்பந்தங்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி ஒரு திரட்டல் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

(ஈ) உரிமைக் கட்டணம் மற்றும் சலுகைகள்

உரிமையாளர் கட்டணங்கள் மற்றும் சலுகைகள் தொடர்புடைய ஒப்பந்தத்தின் பொருளுக்கு இணங்க ஒரு திரட்டல் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்பட்டு ஒரு திரட்டல் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

(உ) தரையிறக்கம் மற்றும் விமான நிறுத்தம்

வருமானம் சர்வதேசம் / உள்நாட்டு

தரையிறங்கும் மற்றும் விமான நிறுத்தம் வருமானம், அதிகப்பட்ச டேக் ஆஃப் எடையை (MTOW) அடிப்படையாகக் கொண்டது, ஒரு குறைந்தபட்ச கட்டணம் மற்றும் விமான நிலையத்தின் ஏப்ரனில் நிறுத்தம் கால அளவின் அடிப்படையில் தீர்மானிக்கப்படுவதுடன் மற்றும் சம்பள அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

(ஊ) மேலால் பறத்தல் வருமானம்

விமானத்தின் MTOW மற்றும் பறக்கும் தூரம் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் அதிகப் பறக்கும் வருமானம் கணக்கிடப்படுகிறது. நிறுவனம் 16.03.2023 முதல் பொது திறைசேரிக்கு மேலால் பறக்கும் வருமானத்தின் வசூலில் 40% ஐச் செலுத்த வேண்டும்.

வான்பால் வருமானம் வான்பால் பயன்பாட்டு நேரம் மற்றும் விமானத்தின் வகை ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது. வருமானம் திரட்டல் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

(எ) குடியகல்வு அறவீடு

நிதிச் சட்டத்தின்படி இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையால் குடியகல்வு அறவீடு வசூலிக்கப்படுவதுடன் யு.யு.எஃஓ க்கு 9.75 டொலர் அனுப்பப்படுகிறது. வருவாய் அட்டுறு அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

(ஏ) நுழைவு அனுமதி கட்டணம், நிறுத்தல் கட்டணம் (வாகனங்கள்), பேஜிங் போர்டு வருவாய் சேகரிக்கப்பட்டு பண அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது

(ஐ) ஏனையவை

பணம் செலுத்தும் முறையைப் பொறுத்து லவுஞ்ச் வருமானம் காசு மற்றும் சம்பள அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

எரியூட்டும் வருமானம் திரட்டல் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

பிற வருமான ஆதாரங்கள் பணம் செலுத்தும் முறையைப் பொறுத்து காசு மற்றும் திரட்டல் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன

3 நிதி இடர் முகாமைத்துவம்

3.1 நிதி இடர்க் காரணிகள்

நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள் அதை சந்தை இடர் (வெளிநாட்டு நாணய இடர், பணப்புழக்கம் மற்றும் நியாயமான மதிப்பு வட்டி விகிதம் ஆபத்து உட்பட), கடன் இடர் மற்றும் பணப்புழக்க இடர் போன்ற பல்வேறு நிதி அபாயங்களுக்கு வெளிப்படுத்துகின்றன.

(அ) சந்தை இடர்

(அ) அந்நிய செலாவணி இடர்

இந்நிறுவனம் மாற்று விகிதங்களில் ஏற்படும் ஏற்ற இறக்கங்களுக்கு உணர்திறன் உடையது மற்றும் அமெரிக்க டொலர், யூரோ மற்றும் ஜப்பானிய யென் ஆகியவற்றுக்கு எதிராக இலங்கை ரூபாயின் பெறுமதியில் ஏற்படும் ஏற்ற இறக்கங்களை முக்கியமாக வெளிப்படுத்துகிறது. நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டு நாணயம் இலங்கை ரூபாய் ஆகும், இதில் பெரும்பாலான பரிவர்த்தனைகள் குறிப்பிடப்படுகின்றன, மேலும் பிற நாணயங்களில் பெரும்பாலானவை கடன் திருப்பிச் செலுத்தும் நோக்கங்களுக்காக வெளிநாட்டு நாணயங்களாகக் கருதப்படுகின்றன. சில வர்த்தகம் மற்றும் பிற வரவுகள் மற்றும் வர்த்தகம் மற்றும் பிற செலுத்த வேண்டியவை வெளிநாட்டு நாணயங்களில் குறிப்பிடப்படுகின்றன.

இலங்கை ரூபாயில் சமர்ப்பிக்கப்படும் நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகள், நாணயமாற்று இடர் மற்றும் பரிவர்த்தனை அபாயம் ஆகிய இரண்டிலும் அந்நிய செலாவணி ஏற்ற இறக்கங்களால் பாதிக்கப்படுகின்றன. வெளிநாட்டு நாணய மாற்று விகிதங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் நிறுவனத்தின் லாபம் அல்லது நட்டத்தை பாதிக்கலாம். உதாரணமாக, அமெரிக்க டொலருக்கு நிகரான இலங்கை 'ரூபாவின் பெறுமதியானது, திறைசேரி திணைக்களத்தின் ஊடாக வெளிநாட்டு நாணயங்களால் பெறப்பட்ட கடன்களை மீளச் செலுத்துவதில் அதன் தாக்கத்தின் ஊடாக நிறுவனத்தின் இலாபத்தன்மையில் பாதிக்கமான விளைவுகளை ஏற்படுத்தலாம்.

கம்பெனியால் மதிப்பிடப்பட்ட அமெரிக்க டொலர், யூரோ மற்றும் ஜப்பானிய யென் ஆகியவற்றிற்கு எதிராக இலங்கை ரூபாவின் மாற்று விகிதத்தில் நியாயமான சாத்தியமான மாற்றத்திற்கான நிறுவனத்தின் உணர்திறனை கீழே உள்ள அட்டவணை காட்டுகிறது, அதே நேரத்தில் மற்ற அனைத்து மாறிகளும் நிலையானதாக இருக்கும். டொலர் மற்றும் ஜப்பானிய யென் ஆகியவை நிறுவனத்தின் நிதியியல் முக்கிய நாணயங்களாகும். நிறுவனத்தின் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் ஆவண நாணயத்திற்குப் பிறகு கருவிகள் குறிப்பிடப்படுகின்றன, அமெரிக்க டாலர், யூரோ மற்றும் ஜப்பானிய யென் ஆகியவற்றின் மாற்று விகிதங்களில் ஏற்படும் தாக்கம் கீழே உள்ள அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இலங்கை ரூபாவிற்கெதிராக அமெரிக்க டொலரின் நாணயமாற்று உணர்திறன்

	2023	2022
	இலாபத்தில் அதிகரிப்பு/ (குறைவு) (ரூபா)	இலாபத்தில் அதிகரிப்பு/ (குறைவு) (ரூபா)
10 % அமெரிக்க டொலரின் பெறுமதி அதிகரித்தல்/ பெறுமதி குறைவடைதல் (2022 - 10%)	565,034,429	(2,295,761,101)
15 % அமெரிக்க டொலரின் பெறுமதி அதிகரித்தல்/ பெறுமதி குறைவடைதல் (2022 - 15%)	847,551,643	(3,443,641,652)
20 % அமெரிக்க டொலரின் பெறுமதி அதிகரித்தல்/ பெறுமதி குறைவடைதல் (2022 - 20%)	1,130,068,857	(4,591,522,203)

இலங்கை ரூபாவிற்கெதிராக யூரோவின் நாணயமாற்று உணர்திறன்

	2023	2022
	இலாபத்தில் அதிகரிப்பு/ (குறைவு) (ரூபா)	இலாபத்தில் அதிகரிப்பு/ (குறைவு) (ரூபா)
10 % யூரோவின் பெறுமதி அதிகரித்தல்/ பெறுமதி குறைவடைதல் (2022 - 10%)	696,484	(4,578,571)
15 % யூரோவின் பெறுமதி அதிகரித்தல்/ பெறுமதி குறைவடைதல் (2022 - 15%)	1,044,726	(6,867,856)
20 % யூரோவின் பெறுமதி அதிகரித்தல்/ பெறுமதி குறைவடைதல் (2022 - 20%)	1,392,968	(9,157,142)

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

(குறிப்பிடப்படாத விடுத்து, குறிப்புகளில் முழுத் தொகையும் இலங்கை ரூபாவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது)

இலங்கை ரூபாவிற்கெதிராக யப்பானிய யென் நாணயமாற்று உணர்திறன்

	2023	2022
	இலாபத்தில் அதிகரிப்பு/ (குறைவு) (ரூபா)	இலாபத்தில் அதிகரிப்பு/ (குறைவு) (ரூபா)
10 % யென்னின் பெறுமதி அதிகரித்தல்/ பெறுமதி குறைவடைதல் (2022 - 10%)	954,730,401	(2,097,366,253)
15 % யென்னின் பெறுமதி அதிகரித்தல்/ பெறுமதி குறைவடைதல் (2022 - 15%)	1,432,095,602	(3,146,049,379)
20 % யென்னின் பெறுமதி அதிகரித்தல்/ பெறுமதி குறைவடைதல் (2022 - 20%)	1,909,460,803	(4,194,732,505)

(ii) காசுப் பாய்ச்சல் மற்றும் நியாயப் பெறுமதி வட்டி வீத இடர்

அமெரிக்க டொலர், யூரோ மற்றும் ஜப்பானிய யென் ஆகியவற்றில் குறிப்பிடப்படும் நீண்ட கால கடன்களிலிருந்து நிறுவனத்தின் வட்டி விகித ஆபத்து எழுகிறது. இவை நிலையான விகிதங்களில் வழங்கப்படுகின்றன, இதனால் இது கடன் மீதான காசுப் பாய்ச்சல் வட்டி விகித அபாயங்களைக் குறைக்கிறது. மாறி விகிதங்களில் வைத்திருக்கும் பணத்தால் இது மேலும் குறைக்கப்படும். நிலையான விகிதத்தில் வழங்கப்படும் கடன்கள் நிறுவனத்தை நியாயமான மதிப்பு வட்டி விகித இடரிற்கு வெளிப்படுத்துகின்றன.

நிறுவனம் கடந்த ஆண்டுகளில் இந்த வட்டி விகிதங்களின் நகர்வுகளை பரிசீலித்து, வட்டி விகிதங்களின் இயக்கம் பங்கிலாபத்தில் பொருண்மை விளைவைக் கொண்டிருக்கவில்லை என்று முடிவு செய்துள்ளது.

(ஆ) கடன் இடர்

கடன் இடர் வர்த்தகம் மற்றும் வெளி தரப்பினரிடமிருந்து பிற பெறத்தக்கவைகளிலிருந்து எழுகிறது.

(இ) திரவத்தன்மை இடர்

காசுப் பாய்ச்சல் முன்கணிப்பு நிதிப் பிரிவால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. செயல்பாட்டுத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய போதுமான பணத்தை வைத்திருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக, நிறுவனத்தின் பணப்புழக்கத் தேவைகள் பற்றிய முன்னறிவிப்புகளை நிதிப் பிரிவு கண்காணிக்கிறது. அத்தகைய முன்னறிவிப்பு, நிறுவனத்தின் கடன் நிதித் திட்டங்கள், உடன்படிக்கை இணக்கம், நிதி நிலை விகித இலக்குகளின் உள் அறிக்கையுடன் இணங்குதல் மற்றும் பொருத்தினால் வெளிப்புற ஒழுங்குமுறை அல்லது சட்டத் தேவைகள் - எடுத்துக்காட்டாக, நாணயக் கட்டுப்பாடுகள் ஆகியவற்றைக் கருத்தில் கொள்கிறது.

திரவத்தன்மை அபாயத்தைத் தணிக்க, பணி மூலதன நிர்வாகத்திற்குத் தேவையான நிறுவனத் தொகைக்கு மேல் மற்றும் அதற்கு மேல் நிறுவனம் வைத்திருக்கும் உபரிப் பணம், குறுகிய கால அரசுப் பத்திரங்களில் முதலீடு செய்யப்படுகிறது.

3.2 மூலதன இடர் முகாமைத்துவம்

மூலதனத்தை நிர்வகிக்கும் போது நிறுவனத்தின் நோக்கங்கள், பங்குதாரர்களுக்கு வருமானம் மற்றும் பிற பங்குதாரர்களுக்கு நன்மைகளை வழங்குவதற்கும், மூலதனச் செலவைக் குறைப்பதற்கு உகந்த மூலதனக் கட்டமைப்பைப் பராமரிப்பதற்கும், தொடர்ந்து செயல்படும் நிறுவனத்தின் திறனைப் பாதுகாப்பதாகும். மூலதன கட்டமைப்பை பராமரிக்க அல்லது சரிசெய்ய, நிறுவனம் பங்குதாரர்களுக்கு வழங்கப்படும் ஈவுத்தொகையின் அளவை சரிசெய்யலாம், பங்குதாரர்களுக்கு மூலதனத்தை திரும்பப் பெறலாம், புதிய பங்குகளை வழங்கலாம் அல்லது கடனைக் குறைக்க சொத்துக்களை விற்கலாம். டிவிடெண்ட் விகிதத்தை பராமரிக்க டிவிடெண்ட் அறிவிப்பதற்கு முன் நிறுவனம் கடனை மதிப்பிடுகிறது. தொழில்துறையில் உள்ள மற்றவர்களுடன் இணக்கமாக, நிறுவனம் கியர் விகிதத்தின் அடிப்படையில் மூலதனத்தைக் கண்காணிக்கிறது. இந்த விகிதம் மொத்த கடனை மொத்த மூலதனத்தால் வகுத்தால் கணக்கிடப்படுகிறது. நிதி நிலை அறிக்கையில் காட்டப்பட்டுள்ளபடி, 'நடப்பு மற்றும் நடப்பு அல்லாத கடன்கள்' உட்பட மொத்தக் கடன்களாகக் கடன் கணக்கிடப்படுகிறது. நிதி நிலை அறிக்கையில் காட்டப்பட்டுள்ளபடி மொத்த மூலதனம் 'பங்குமூலதனம்' என கணக்கிடப்படுகிறது.

2023 டிசம்பர் 31 மற்றும் 2022 டிசம்பர் 31 இல் உள்ள கியரிங் விகிதம் பின்வருமாறு:

	கம்பனி	
	2023	2022
மொத்தக் கடன் (குறிப்பு 21 மற்றும் குறிப்பு 22)	93,914,434,108	110,273,128,687
குறைவாக: ரொக்கம் மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவை (குறிப்பு 17)	(3,171,397,540)	(642,335,995)
குறைவு: குறுகிய கால கடன் பத்திர முதலீடுகள்	(800,000,000)	(1,299,000,000)
குறைவாக: குறுகிய கால வங்கி வைப்பு	(87,716,805,396)	(78,025,787,863)
நிகர கடன்	2,226,231,172	30,306,004,828
மொத்த பங்குமூலதனம்	67,611,191,508	45,257,154,914
மொத்த மூலதனம்	69,837,422,679	75,563,159,743
கியரிங் விகிதம்	3%	40%

மேற்கூறிய கடனானது, மத்தள ராஜபக்' சர்வதேச விமான நிலையத்தின் ஒப்பந்ததாரரின் நிலுவைத் தொகையைத் தீர்ப்பதற்காக வழங்கப்பட்ட கடன் பத்திரம், இறைமை உத்தரவாதத்தின் கீழ் விமான நிலையங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக பொது திறைசேரி மூலம் பெறப்பட்ட கடன்களை உள்ளடக்கியது. தள்ளுபடியின் தாக்கம் குறிப்பிடத்தக்கதாக இல்லாததால், கடன்களின் நியாயமான மதிப்பு அவற்றின் கொண்டு செல்லும் தொகைக்கு சமமாகும்.

3.3 நியாயமானப் பெறுமதி மதிப்பீடு

நியாயமானப் பெறுமதியில் அளவிடப்பட்ட நிதிக் கருவிகள் நிறுவனத்திடம் இல்லை.

4 முக்கியமான கணக்கியல் மதிப்பீடுகள் மற்றும் தீர்ப்புகள்

கூழ்நிலைகளின் கீழ் நியாயமானதாக நம்பப்படும் எதிர்கால நிகழ்வுகளின் எதிர்பார்ப்புகள் உட்பட, மதிப்பீடுகள் மற்றும் தீர்ப்புகள் தொடர்ந்து மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு வரலாற்று அனுபவம் மற்றும் பிற காரணிகளை அடிப்படையாகக் கொண்டவை

முக்கியமான கணக்கியல் மதிப்பீடுகள் மற்றும் அனுமானங்கள்

நிறுவனம் எதிர்காலத்தைப் பற்றிய மதிப்பீடுகளையும் அனுமானங்களையும் செய்கிறது. இதன் விளைவாக வரும் கணக்கியல் மதிப்பீடுகள், வரையறையின்படி, தொடர்புடைய உண்மையான முடிவுகளுக்கு சமமாக இருக்கும். அடுத்த நிதியாண்டிற்குள் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளின் சுமந்து செல்லும் அளவுகளில் பொருள் சரிசெய்தலை ஏற்படுத்தும் கணிசமான ஆபத்தைக் கொண்ட மதிப்பீடுகள் மற்றும் அனுமானங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

(அ) வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத்

திட்டம் - பணிக்கொடை

வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டத்தின் தற்போதைய மதிப்பு, பல அனுமானங்களைப் பயன்படுத்தி நடைமுறை அடிப்படையில் தீர்மானிக்கப்படும் பல காரணிகளைப் பொறுத்தது. வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை திட்டத்திற்கான நிகர விலையை (வருமானம்) நிர்ணயிப்பதில் பயன்படுத்தப்படும் அனுமானங்களில் தள்ளுபடி விகிதம் அடங்கும். இந்த அனுமானங்களில் ஏற்படும்

மாற்றங்கள் வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டத்தின் சுமந்து செல்லும் தொகையை பாதிக்கும். ஒவ்வொரு வருடத்தின் முடிவிலும் பொருத்தமான தள்ளுபடி விகிதத்தை நிறுவனம் தீர்மானிக்கிறது. வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைக் கடமைகளைத் தீர்ப்பதற்குத் தேவைப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படும் மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால பணப் புழக்கங்களின் தற்போதைய மதிப்பைத் தீர்மானிக்கப் பயன்படுத்தப்பட வேண்டிய வட்டி விகிதம் இதுவாகும். வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை திட்டத்திற்கான பிற முக்கிய அனுமானங்கள் தற்போதைய சந்தை நிலவரங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டவை. கூடுதல் தகவல் குறிப்பு 23 இல் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) ஏற்பாடுகள்

கடந்த கால நிகழ்வின் விளைவாக எழும் தற்போதைய சட்ட அல்லது ஆக்கபூர்வமான கடமையை நிறுவனம் கொண்டிருக்கும்போது, விதிகளை அங்கீகரிக்கிறது, மேலும் கடனைத் தீர்க்க பொருளாதார நன்மைகள் வெளியேற வேண்டியிருக்கும் மற்றும் நம்பகமான மதிப்பீட்டை உருவாக்க முடியும். விதிகளின் பதிவுக்கு இந்தக் கடமைகளின் இறுதித் தீர்மானம் பற்றிய தீர்ப்புகளைப் பயன்படுத்த வேண்டும். இதன் விளைவாக, ஒவ்வொரு நிதி நிலை அறிக்கையிலும் ஒதுக்கீடுகள் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு, நிறுவனத்தின் தற்போதைய சிறந்த மதிப்பீட்டைப் பிரதிபலிக்கும் வகையில் சரிசெய்யப்படுகின்றன.

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

(குறிப்பிடப்படாத விடுத்து, குறிப்புகளில் முழுத் தொகையும் இலங்கை ரூபாவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது)

5. வருமானம்

	2023	2022
வானூர்தி	7,575,143,036	6,135,995,731
வானூர்தி அல்லாத	30,670,641,452	19,800,402,953
	38,245,784,487	25,936,398,684
வானூர்தி வருமானம்		
தரையிறக்கம் மற்றும் விமான நிறுத்த வருமானம்	4,543,507,581	4,006,214,542
அதிகமாக பறக்கும் வருமானம்	2,114,565,361	1,547,067,263
வான்பால் வருமானம்	895,530,276	567,327,572
உள்நாட்டு தரையிறக்கம் மற்றும் விமான நிறுத்த வருமானம்	21,539,818	15,386,355
	7,575,143,036	6,135,995,731
வானூர்தி அல்லாத வருமானம்		
குடியகல்வு அறவீடு	8,648,651,187	5,195,720,093
சலுகைக் கட்டணம்	11,489,266,114	8,244,584,960
வாடகை	5,168,896,420	3,452,134,576
நுழைவு அனுமதிகள்	812,886,979	489,845,478
எரிபொருள் செயல்திறன் சார்ஜர்கள்	256,201,035	159,236,447
தரை கையாளுதலுக்கான உரிமையாளர் கட்டணம் - SLA	1,420,987,416	503,441,315
உரிமைக் கட்டணம் - ஂருஂஂஂ	786,139,193	594,260,137
நிறுத்தல் கட்டணம் - வாகனங்கள்	210,648,560	145,240,324
உள்நாட்டு தரை கையாளுதல் CIAR / BIA	9,305,834	15,917,318
ஏனைய வானூர்தி அல்லாத வருமானம்	991,037,548	442,841,502
ஂய்வறைகளில் இருந்து மொத்த இலாபம்	876,621,167	557,180,804
	30,670,641,452	19,800,402,953
மொத்த வானூர்தி மற்றும் வானூர்தி அல்லாத வருமானம்	38,245,784,487	25,936,398,684

6. ஏனைய வருமானம்

	2023	2022
அரசாங்க மானியத்தை கடனாக மாற்றுதல்	53,963,608	49,507,184
எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையத்திலிருந்து இயக்க இலாபம் (குறிப்பு 6.1)	76,081,540	64,860,315
பரிவர்த்தனைகளில் நிகர அந்நிய செலாவணி ஆதாயம்	-	1,526,033,274
	130,045,148	1,640,400,773

பிற வருமானம் என்பது செயல்பாட்டு செயல்பாடுகள் மற்றும் இதர வருமானத்தின் மீதான பரிவர்த்தனை ஆதாயத்தை உள்ளடக்கியது.

6.1 எரிபொருள் நிரப்பு நிலையத்தின் செயற்பாட்டுச் செலவு

	2023	2022
விற்பனை	2,833,249,661	1,563,952,074
கழிக்க: விற்பனை செலவு	(2,757,168,121)	(1,499,091,760)
மொத்த இலாபம்	76,081,540	64,860,315

7. நிர்வாக மற்றும் ஸ்தாபனச் செலவுகள்

	2023	2022
பணிப்பாளர்களின் ஊதியம்	12,434,946	8,402,305
பணியாளர்களின் செலவு	7,467,364,871	7,424,239,181
வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்பு திட்ட செலவுகள்	898,677,674	856,998,376
வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை திட்ட செலவுகள்	1,395,653,571	1,136,495,208
போனஸ்	383,461,779	-
அதிக நேரம்	832,373,375	569,224,762
தணிக்கையாளரின் ஊதியம்	1,254,000	1,096,500
தேய்மானம் (குறிப்பு 11)	2,112,941,365	2,354,707,348
பணமதிப்பிழப்பு (குறிப்பு 12)	8,301,847	12,086,369
கடனாளிகள் குறைபாட்டிற்கான ஏற்பாடு	111,730,643	144,808,120
பழுது மற்றும் பராமரிப்பு	1,880,496,451	475,950,365
மின்சார செலவுகள்	1,967,195,344	914,530,672
சட்ட கட்டணம்	2,512,620	1,092,640
நன்கொடைகள்	228,000	510,000
நானாவித செலவுகள்	1,986,532,279	1,041,356,781
	19,061,158,765	14,941,498,625

8. தேறிய நிதி கிரயம்/ வருமானம்

	2023	2022
8.1 நிதி வருமானம்		
மறு கொள்முதல் ஒப்பந்தங்களின் கீழ் திறைசேரி உண்டியல்கள்/பத்திரங்கள் மீதான வட்டி	131,812,265	74,126,627
டொலர் வங்கிக் கணக்கில் வட்டி	2,650,951	4,451,204
டொலர் நிலையான வைப்புகளுக்கான வட்டி	7,824,771,732	4,409,658,097
ரூபாய் நிலையான வைப்புகளுக்கான வட்டி	1,888,563,833	1,168,117,693
கடன் பத்திர முதலீடுகள் மீதான வட்டி	518,622,056	453,852,907
வினையாட்டுக் கழகக் கடன் மீதான வட்டி	322,212	322,212
பணியாளர் கடன்களுக்கான வட்டி	7,860,783	10,080,507
பாதுகாப்பு வைப்புகளுக்கான வட்டி	1,872,563	-
செலுத்தத் தவறிய வட்டி வருமானம்	68,336,471	69,996,927
பணியாளர் கடன்களுக்கான IFRS வட்டி	(16,617,272)	16,065,116
	10,428,195,594	6,206,671,289

8.2 நிதிச் செலவு

	2023	2022
கடன் வட்டி	(2,225,201,499)	(1,854,365,149)
பரிவர்த்தனைகளில் நிகர அந்நிய செலாவணி (இழப்பு).	(161,712,314)	-
பரிமாற்ற ஆதாயம் / (இழப்பு) கடன்களை மாற்றுவதில்	15,204,613,135	(43,977,059,211)
நிலையான வைப்புகளை மாற்றும்போது பரிமாற்றம் (இழப்பு) / ஆதாயம்	(8,467,336,122)	32,015,382,717
பரிமாற்றம் (இழப்பு) / பிற கணக்குகளை மாற்றுவதில் ஆதாயம்	(454,151,067)	1,407,095,512
	3,896,212,133	(12,408,946,131)
தேறிய நிதி வருமானம் / (செலவு)	14,324,407,728	(6,202,274,842)

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

(குறிப்பிடப்படாத விடுத்து, குறிப்புகளில் முழுத் தொகையும் இலங்கை ரூபாவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது)

9. வருமான வரிச் செலவு

2023 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான வருமான வரிச் செலவின் முக்கிய கூறுகள் பின்வருமாறு:

	2023	2022
தற்போதைய வருமான வரி		
தற்போதைய வரி கட்டணம்	5,886,760,534	877,223,760
வருமான வரி	5,886,760,534	877,223,760
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி		
கட்டணம் / (மறுதலை) ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிவிதிப்பு (குறிப்பு 13)	(369,336,867)	753,104,662
மொத்த வரிச் செலவு	5,517,423,668	1,630,328,423

பெருநிறுவன வருமான வரி 2022 ஆம் ஆண்டின் 45 ஆம் இலக்க திருத்தப்பட்ட உள்நாட்டு இறைவரச் சட்டத்தின்படி கணக்கிடப்பட்டது. 2022 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களுக்கு 24% வரி வீதம் பயன்படுத்தப்பட்டதுடன் அதே ஆண்டின் இரண்டாவது ஆறு மாதங்களுக்கு 30% பயன்படுத்தப்பட்டது. மேலும் 2023 ஆம் ஆண்டிற்கும் புதிய திருத்தங்களின் ஏற்பாட்டின்படி மேற்கொள்ளப்பட்டது.

	2023	2022
ரிக்கு முன்னரான இலாபம்	33,639,078,598	6,433,025,990
பயனுள்ள வரி விகிதத்தில் கணக்கிடப்படும் வரி (30%-24%)	10,091,723,580	1,736,917,017
வரி கழிக்கப்படாத செலவினங்கள்/வருமானம் மீதான வரி விளைவு	3,765,481,113	3,834,860,767
வரி கழிக்கப்படும் செலவினங்கள்/வருமானம் மீதான வரி விளைவு	(7,970,444,159)	(2,311,768,220)
முந்தைய ஆண்டுகளில் வணிக இழப்புகள் மீதான வரி விளைவு	-	(2,382,785,804)
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி சொத்து அங்கீகரிக்கப்படாத வரி வரி இழப்புகள்/(ஆதாயம்)	(369,336,867)	753,104,662
மொத்த வரிச் செலவு	5,517,423,668	1,630,328,423

10. பங்கொன்றிற்கான அடிப்படை உழைப்பு

பங்கொன்றிற்கான அடிப்படை உழைப்பு என்பது, சாதாரண பங்குதாரர்களுக்குக் கூறப்படும் ஆண்டுக்கான நிகர இலாபத்தை, அந்த ஆண்டில் நிலுவையில் உள்ள சாதாரண பங்குகளின் சராசரி எண்ணிக்கையால் வகுத்து கணக்கிடப்படுகிறது. ஆண்டு மற்றும் முந்தைய ஆண்டு நிலுவையில் உள்ள சாதாரண பங்குகளின் சராசரி எண்ணிக்கையானது, போனஸ் வெளியீடு போன்ற ஆதாரங்களில் தொடர்புடைய மாற்றம் இல்லாமல், நிலுவையில் உள்ள சாதாரண பங்குகளின் எண்ணிக்கையை மாற்றிய நிகழ்வுகளுக்காக சரிசெய்யப்படுகிறது.

ஒரு பங்கு கணக்கீட்டின் அடிப்படை வருவாய்களில் பயன்படுத்தப்படும் வருமானம் மற்றும் பங்குத் தரவைப் பின்வருவது பிரதிபலிக்கிறது.

	2023	2022
பங்குதாரர்களுக்குரிய தேறிய இலாபம்- இலங்கை ரூபாய்களில்	28,121,654,931	4,802,697,567
வழங்கப்பட்ட சராசரி பங்குகளின் நிறையிடப்பட்ட சராசரி எண்ணிக்கை	200,002	200,002
பங்கொன்றிற்கான அடிப்படை உழைப்பு இலங்கை ரூபாய்களில்	140,607	24,013

11. ஆலை, ஆதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்

(i) நிலம் மற்றும் கட்டிடம் கட்டுநாயக்காவில் அமைந்துள்ள 31 டிசம்பர் 2023 (2022 - ரூபா. .935,980,401) இன் படி ரூபா. .935,980,401 நிலத்தை உள்ளடக்கியது.

(ii) 2013 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்ட மத்தளவில் (MRIA) இரண்டாவது சர்வதேச விமான நிலையத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் இலங்கை அரசாங்கத்தினால் 99 வருட குத்தகைக் காலத்தில் குத்தகைக்கு விடப்பட்ட காணியில் நிர்மாணிக்கப்பட்டது. 2011 ஆம் ஆண்டு முதல் 50 வருட சலுகைக் காலத்திற்குப் பிறகு குத்தகைக்கான அடிப்படைக் கொடுப்பனவுகள் செலுத்தப்பட வேண்டும். இரண்டு குத்தகை ஒப்பந்தங்கள் உள்ளன, மேலும் 50 ஆண்டுகால சலுகைக் காலம் முடிந்த பிறகு, ஆரம்பகட்டத்திற்கு ஷரூ.2,141,922 ரூ ரூபா.3,792,711 குத்தகை வாடகையை நிறுவனம் செலுத்த வேண்டும். 5 வருடங்கள் மற்றும் அதற்குப் பிறகு ஒவ்வொரு வருடமும் குத்தகை வாடகையை செலுத்துவதற்கு நிறுவனம் பொறுப்பாகும், இது பணம் செலுத்தும் நேரத்தில் தீர்மானிக்கப்படும். அந்த நிறுவனம் கூடுதலாக சலுகைக் காலத்திற்கு (2061) பிறகு ஆரம்ப ஆண்டில் ரூபா.6,425,766 மற்றும் ரூபா.11,378,133 குத்தகை காலக் கட்டணத்தைச் செலுத்த வேண்டும்.

இலங்கைக் கணக்கீட்டு அறிக்கையிடல் தராதரம் 16 இன் படி, நீண்ட கால குத்தகை நிலங்கள் தொடர்பாக, ஒரு ஒப்பந்தத்தின் தொடக்கத்தில், அடையாளம் காணப்பட்ட சொத்தின் பயன்பாட்டைக் கட்டுப்படுத்தும் உரிமையை ஒப்பந்தம் தெரிவித்தால், ஒரு ஒப்பந்தம் உள்ளதா அல்லது குத்தகை உள்ளதா என்பதை நிறுவனம் மதிப்பிடுகிறது. பரிசீலனைக்கு ஈடாக நேரம். அடையாளம் காணப்பட்ட சொத்தின் பயன்பாட்டைக் கட்டுப்படுத்தும் உரிமையை ஒரு ஒப்பந்தம் தெரிவிக்கிறதா என்பதை மதிப்பிடுவதற்கு, நிறுவனம் இலங்கைக் கணக்கீட்டு அறிக்கையிடல் தராதரம் 16 இல் உள்ள குத்தகையின் வரையறையைப் பயன்படுத்துகிறது, பின்னர், குத்தகை தொடக்கத் திகதியில் பயன்படுத்துவதற்கான உரிமை மற்றும் குத்தகைப் பொறுப்பை நிறுவனம் அங்கீகரிக்கிறது.

இலங்கைக் கணக்கீட்டு அறிக்கையிடல் தராதரம் 16 இன் பிரிவு 5 இன் படி, குத்தகைக்குக் குத்தகைப் பொறுப்பு அங்கீகாரம் விலக்கு அளிக்கப்படுகிறது. மேலும் பிரிவு 06, குத்தகைதாரர் அங்கீகாரத் தேவைகளைப் பயன்படுத்த வேண்டாம் எனத் தேர்வுசெய்தால், குத்தகைக் கொடுப்பனவுகளை குத்தகை கொடுப்பவர் ஒரு செலவாக அங்கீகரிக்க வேண்டும். AASL ஆனது 2061 ஆம் ஆண்டிற்குப் பிறகு ஆண்டு குத்தகைக் கொடுப்பனவின் அதே நடைமுறையைப் பயன்படுத்தியது ரூபா.5.9 மில்லியன் மட்டுமே. 2061 ஆம் ஆண்டுக்கு ரூ.17.8 மில்லியன். இந்த வருடாந்த வாடகைக் கட்டணத்தை 10% தள்ளுபடி செய்தவுடன், குத்தகைக் கட்டணத்தின் தற்போதைய மதிப்பு ரூபா.50,554 மற்றும் ரூபா.151,663 மட்டுமே ஆகும்.

2023 டிசம்பர் 31 இன் படி, MRIA தொடர்பான மொத்த சொத்து மதிப்பு 18 பில்லியன் ரூபா ஒருங்கிணைந்த சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

13 மே 2024 தேதியிட்ட அமைச்சரவை தீர்மானம் எண்.24/0882/628/028-1 இன் படி, மத்தள விமான நிலையத்தின் நிர்வாகத்தை இந்தியாவின் M/S ஷௌர்யா ஏரோனாட்டிக்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட் மற்றும் ஏர்போர்ட்ஸ் M/s ரிஜியன்ஸ் மேனேஜ்மென்ட் கம்பெனிக்கு மாற்ற ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. ரஷ்யாவின்.

(iii) கட்டுநாயக்க விமான நிலைய கட்டிடங்களின் ஒரு பகுதி அரச காணியில் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளது

(iv) சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களில் முழுமையாகத் தேய்மானமிடப்பட்ட 21,934,000,440 ரூபாய் (2022 -ரூபா 19,691,847,762) பெறுமதியான சொத்துக்கள் அடங்கும்.

(v) BIADP கட்டம் II நிலை 2 திட்டத்தின் தொகுப்பு 1 25 ஏப்ரல் 2017 அன்று தொடங்கப்பட்டது மற்றும் 2022 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி 26 ஆம் திகதி ஏப்ரன் மற்றும் டாக்ஸிப் பாதைகளின் கட்டுமானம் உள்ளிட்ட பணிகள் நிறைவடைந்தன. தொகுதி 1 மூலதனமாக்கப்பட்டவுடன் ஒப்பந்ததாரருக்கான இறுதி 2024 இல் இறுதிப் பட்டியல் வழங்கப்பட்டு, அதன் மீது தீர்வு காணப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த கட்டுமானச் செலவு ரூ.6,458,931,932 மற்றும் மேலும் தொகுப்பு 1 இன் மொத்த மதிப்பு ஆலோசகரின் செலவையும் உள்ளடக்கும்.

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

(குறிப்பிடப்படாத விடுத்து, குறிப்புகளில் முழுத் தொகையும் இலங்கை ரூபாவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது)

11. சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள்

	காணியும் கட்டிடங்களும்	பொறியும் இயந்திரங்களும்	மோட்டார் வாகனங்கள்	தளபாடம், பொருத்துதல்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்
ஜனவரி 1, 2022 நிலவரப்படி				
செலவு	19,938,481,480	5,966,247,147	1,949,754,788	1,235,980,538
திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்	(1,736,443,738)	(4,854,046,701)	(1,379,534,548)	(1,095,848,827)
சந்தேகத்திற்குரிய திட்டங்களுக்கான ஒதுக்கீடு	-	-	-	-
இறுதித் தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	18,202,037,741	1,112,200,446	570,220,240	140,131,711
டிசம்பர் 31, 2022 இல் முடிவடைந்த ஆண்டு				
ஆரம்ப தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	18,202,037,741	1,112,200,446	570,220,240	140,131,711
சேர்த்தல்	18,498,780	94,455,604	1,735,000	112,000,951
அகற்றுதல் - செலவு	-	(1,988,451)	(237,500)	(10,897,222)
- திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்	-	1,988,451	237,500	10,890,679
பதிவுழிக்கப்பட்டது - செலவு	-	-	-	(588,139)
- திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்	-	-	-	199,157
இடமாற்றங்கள் - செலவு	-	-	-	1,765,429
- திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்	-	-	-	-
தேய்மானக் கட்டணம் (குறிப்பு 7)	(472,152,563)	(235,366,548)	(77,596,784)	(53,451,033)
இறுதித் தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	17,748,383,958	971,289,499	494,358,456	200,051,533
ஜனவரி 1, 2023 நிலவரப்படி				
செலவு	19,956,980,260	6,058,714,297	1,951,252,288	1,338,261,557
திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்	(2,208,596,301)	(5,087,424,798)	(1,456,893,832)	(1,138,210,024)
சந்தேகத்திற்குரிய திட்டங்களுக்கான ஒதுக்கீடு	-	-	-	-
இறுதித் தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	17,748,383,958	971,289,499	494,358,456	200,051,533
டிசம்பர் 31, 2023 இல் முடிவடைந்த ஆண்டு				
ஆரம்ப தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	17,748,383,958	971,289,499	494,358,456	200,051,533
சேர்த்தல்	895,453,514	635,395,044	45,491,612	42,248,373
நன்கொடை	-	-	556,248,192	-
சொத்துக்களை இடித்தொழித்தல்	(6,610,000)	-	-	-
- திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்	-	-	-	-
அகற்றுதல் - செலவு	-	(21,902,394)	(46,742)	(65,741,099)
- திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்	901,927	19,719,924	46,742	64,700,717
பதிவுழிக்கப்பட்டது - செலவு	-	-	(24,238,870)	-
- திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்	-	-	-	-
இடமாற்றங்கள் - செலவு	(4,540,449,191)	-	-	127,600
- திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்	612,988,588	-	-	-
தேய்மானக் கட்டணம் (குறிப்பு 7)	(473,604,061)	(197,702,980)	(94,510,631)	(54,264,090)
இறுதித் தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	14,237,064,736	1,406,799,093	977,348,757	187,123,030
31 டிசம்பர் 2023 நிலவரப்படி				
செலவு	16,305,374,583	6,672,206,947	2,528,706,478	1,314,896,427
திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்	(2,068,309,847)	(5,265,407,854)	(1,551,357,721)	(1,127,773,397)
சந்தேகத்திற்குரிய திட்டங்களுக்கான ஒதுக்கீடு	-	-	-	-
இறுதித் தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	14,237,064,736	1,406,799,093	977,348,757	187,123,030

தொடர்பாடல் மற்றும் வழிசெலுத்தல் உபகரணங்க- ள்நுட்பரவிஅநுவெ	பிற உபகரணங்கள்	யுசைவிமான நிலைய உள்கட்டமைப்பிழிசுவ ஐகெசயள- வரசஉவரசந	முதலீட்டு ஆதனங்கள்	மூலதன முடிவுறா வேலை	மொத்தம்
8,835,982,624	1,543,754,944	35,150,010,541		30,465,673,358	105,085,885,419
(7,989,333,289)	(1,239,543,821)	(14,700,537,511)		-	(32,995,288,437)
-	-	-		(6,197,854)	(6,197,854)
846,649,335	304,211,123	20,449,473,030		30,459,475,504	72,084,399,129
846,649,335	304,211,123	20,449,473,030		30,459,475,504	72,084,399,129
16,290,204	20,658,986	97,584,209		6,654,479,734	7,015,703,468
(4,593,636)	(7,853,459)				(25,570,268)
4,412,995	7,833,824				25,363,449
(234,639)					(822,778)
107,024					306,181
(1,765,428)				(416,289,386)	(416,289,385)
(2,545,529)	2,545,529				-
(273,209,186)	(110,324,901)	(1,132,606,333)			(2,354,707,348)
585,111,139	217,071,102	19,414,450,904		36,697,665,852	76,328,382,443
8,845,679,124	1,556,560,471	35,247,594,748		36,703,863,706	111,658,906,451
(8,260,567,986)	(1,339,489,369)	(15,833,143,844)		-	(35,324,326,155)
-	-	-		(6,197,854)	(6,197,854)
585,111,139	217,071,102	19,414,450,904		36,697,665,852	76,328,382,443
585,111,139	217,071,102	19,414,450,904		36,697,665,852	76,328,382,443
56,429,533	26,400,496	363,242,232		2,812,133,910	4,876,794,714
					556,248,192
					(6,610,000)
					-
(641,610,375)	(16,687,835)				(745,988,445)
641,338,501	16,036,958				742,744,769
					(24,238,870)
					-
	35,700		4,540,449,191	(1,066,128,856)	(1,065,965,556)
			(612,988,588)		-
(172,634,239)	(72,235,840)	(1,047,989,524)			(2,112,941,365)
468,634,560	170,620,585	18,729,703,614	3,927,460,603	38,443,670,909	78,548,425,886
8,260,498,284	1,566,308,835	35,610,836,982	4,540,449,191	38,449,868,763	115,249,146,490
(7,791,863,724)	(1,395,688,251)	(16,881,133,368)	(612,988,588)	-	(36,694,522,751)
-	-	-		(6,197,854)	(6,197,854)
468,634,560	170,620,585	18,729,703,614	3,927,460,603	38,443,670,909	78,548,425,886

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

(குறிப்பிடப்படாத விடுத்து, குறிப்புகளில் முழுத் தொகையும் இலங்கை ரூபாவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது)

12 தொட்டுணர முடியாத சொத்துக்கள்

	2023	2022
ஆண்டின் ஆரம்பத்திலிருந்தது		
செலவு	143,764,274	120,906,971
திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்	(127,832,959)	(99,071,714)
	15,931,315	21,835,257
வருடத்தில் இயக்கம்		
ஆரம்பத் தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	15,931,315	21,835,257
சேர்ப்பனவுகள்	155,040,414	16,674,876
இடமாற்றங்கள் - தேய்மானம்	-	(16,674,876)
பதிவுழிக்கப்பட்டது: பரிமாற்றம்- செலவு	-	6,182,427
வருடத்தில் பணமதிப்பு நீக்கம்	(8,301,847)	(12,086,369)
இறுதி தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	162,669,883	15,931,316
ஆண்டின் இறுதியிலிருந்தது		
செலவு	298,804,688	143,764,274
திரண்ட தேய்மானம்	(136,134,806)	(127,832,959)
இறுதிதேறிய புத்தகப் பெறுமதி	162,669,883	15,931,315

மென்பொருள் சொத்துக்களின் பயனுள்ள ஆயுட்காலம் 4 ஆண்டுகள் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது

13. பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி

	நிதி நிலைமைக் கூற்று		விரிவான வருமானக் கூற்று	
	2023	2022	2023	2022
பிற்போடப்பட்ட வருமான வரிப்				
துரிதப்படுத்தப்பட்ட வரி தேய்மானம்	9,211,489,732	9,264,909,416	(53,419,684)	1,891,699,158
	9,211,489,732	9,264,909,416	(53,419,684)	1,891,699,158
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி சொத்துக்கள்:				
வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை திட்டம்	2,098,172,295	1,763,203,602	(334,968,693)	(602,146,199)
சரக்கு மற்றும் கடனாளிகளுக்கான ஏற்பாடுகள்	995,797,110	1,069,482,055	73,684,945	(581,756,296)
ஒத்திவைக்கப்பட்ட அரசாங்க மானியங்கள்				
	415,743,545	272,149,256	(143,594,289)	(42,548,127)
	3,509,712,949	3,104,834,912	(404,878,036)	(1,226,450,622)
ஏனைய விரிவான வருமானம்				
வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டத்தில் ஆதாயம்/(இழப்பு) மீதான ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி			88,960,854	87,856,126
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி கட்டணம்/ (கடன்) (குறிப்பு 9)			(369,336,867)	753,104,662

* ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் தற்போதைய வரி பொறுப்புகளுக்கு எதிராக தற்போதைய வரியை ஈடுசெய்ய சட்டப்பூர்வமாக செயல்படுத்தக்கூடிய உரிமை இருக்கும்போது மற்றும் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரிகள் அதே நிதி அதிகாரத்துடன் தொடர்புடையதாக இருக்கும்போது ஈடுசெய்யப்படும். நிகர ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரித் தொகை பின்வருமாறு

	2023	2022
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி சொத்து	3,509,712,949	3,104,834,912
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்பு	(9,211,489,732)	(9,264,909,416)
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி சொத்து (தேறியது)	(5,701,776,782)	(6,160,074,504)

14 முதலீடுகள்

14.1 கடன் பத்திரங்களில் முதலீடுகள்

கடனீட்டுப் பத்திரங்களில் உள்ள முதலீடுகள் இலங்கை வங்கி, தேசிய சேமிப்பு வங்கி, ஹட்டன் நே'னல் வங்கி மற்றும் னுகுஊஊ வங்கியின் 5 - 8 வருட மீளப்பெறக்கூடிய கடனீட்டுப் பத்திரங்களில் முதலீடுகளை உள்ளடக்கியது. முதிர்வு வரை வைத்திருக்கும் முதலீட்டின் சுமந்து செல்லும் மதிப்பு நியாயமான பெறுமதிக்கு சமமாகும்.

	2023	2022
எடையுள்ள சராசரி வட்டி விகிதங்களில் கடன் பத்திரங்கள்		
6 மாத திறைசேரி உண்டியல் வீதம் 1.25%	-	800,000,000
நிலையான விகிதத்தில் கடன் பத்திரங்கள் (11.25% - 29.00%)	2,999,300,000	2,498,300,000
	2,999,300,000	3,298,300,000

வழங்கல் திகதி	மீட்புத் திகதி	முதலீட்டுத் தொகை	
		2023	2022
08.10.2015	07.10.2023	-	800,000,000
25.10.2016	24.10.2023	-	50,000,000
15.03.2018	15.03.2023	-	449,000,000
29.03.2018	29.03.2025	445,000,000	445,000,000
10.09.2019	10.09.2024	800,000,000	800,000,000
23.09.2019	23.09.2026	254,300,000	254,300,000
30.12.2022	30.12.2027	500,000,000	500,000,000
21.12.2023	21.12.2028	1,000,000,000	-
		2,999,300,000	3,298,300,000

முதிர்வு தேதியின் அடிப்படையில் கடன் பத்திர முதலீடுகளின் வகைப்பாடு பின்வருமாறு,

	2023	2022
நீண்ட கால கடன் பத்திர முதலீடுகள்	2,199,300,000	1,999,300,000
குறுகிய கால கடன் பத்திர முதலீடுகள்	800,000,000	1,299,000,000
	2,999,300,000	3,298,300,000

14.2 வங்கி வைப்புக்கள்

	2023	2022
நீண்டகால வங்கி வைப்புக்கள்	-	6,962,540,843
குறுகியகால வங்கி வைப்புக்கள்	87,716,805,396	78,025,787,863
	87,716,805,396	84,988,328,706

இலங்கை வங்கி AASL க்கு கடன் கடிதத்திற்காக ரூபா.5 பில்லியன் மதிப்புள்ள கடன் வசதிகளை வழங்கியுள்ளது. 24.6.2022 அன்று திறக்கப்பட்ட குறிப்பிலக்கம் 89151481 தொகையான நிலையான வைப்புத்தொகை ரூபா. 530,199,157.62 இந்த கடன் வசதிக்கு எதிராக பிணையமாக வைக்கப்பட்டுள்ளது.

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

(குறிப்பிடப்படாத விடுத்து, குறிப்புகளில் முழுத் தொகையும் இலங்கை ரூபாவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது)

15. சரக்கிருப்புக்கள்

	2023	2022
பொது	180,588,756	134,213,456
மின்னணுவியல்	114,672,576	126,239,449
பொறியியல்	198,751,981	199,182,726
எரிபொருள்	80,741,252	42,230,563
தீ உபகரணங்கள் உதிரி பாகங்கள்	21,836,211	17,989,659
போக்குவரத்தில் உள்ள பொருட்கள்	3,093,308,530	1,765,674,340
பங்குகள் - (மோட்டார் உதிரிபாகங்கள்)	62,497,223	54,943,012
பங்கு - லவுஞ்ச்	537,851	436,773
சரக்குகளை அகற்றும் கணக்குகள்	(161,046,396)	(12,058,551)
	3,591,887,983	2,328,851,426
கழிக்க : மெதுவாக நகரும் சரக்குக்கான கொடுப்பனவு	(82,487,508)	(82,487,508)
	3,509,400,475	2,246,363,918

பொதுச் சரக்கிருப்பில் வண்ணப்பூச்சுப் பொருட்கள், காகிதாதிகள், ஊழியர்கள் சீருடை மற்றும் பிற வன்பொருள் பொருட்கள் போன்றவை அடங்கும்.

16. வியாபார மற்றும் ஏனைய பெறுகைகள்

	2023	2022
வணிக கடனாளிகள்	8,778,951,490	7,775,846,267
கிழக்க: வர்த்தக வரவுகள் குறைபாடு	(3,236,836,192)	(3,482,452,676)
	5,542,115,298	4,293,393,591
வட்டி மற்றும் பிற வரவுகள்	5,828,352,877	3,932,741,806
முற்பணம் மற்றும் முன்கூட்டியே செலுத்துதல்	352,500,668	436,053,081
	6,180,853,546	4,368,794,886
நிறுவன அதிகாரிகளுக்கான கடன்கள் (குறிப்பு 16.1)	88,992,728	72,110,214
	88,992,728	72,110,214
	11,811,961,572	8,734,298,691

நிறுவன அதிகாரிகளுக்கான கடன்கள் 4 ஆண்டுகளுக்கு மிகாமல் கடன் காலத்தில் ஊழியர்களிடமிருந்து சமமான மாத தவணைகளில் பெறப்படும். பணியாளர் கடன்களுக்கு ஆண்டுக்கு 4.2% என்ற விகிதத்தில் வட்டி விதிக்கப்படுகிறது. கணக்கியல் கொள்கையின்படி, ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் திகதியின் பயனுள்ள வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி, பணியமர்த்தப்பட்ட செலவில் பணியாளர் கடன்கள் அளவிடப்படுகின்றன. 2023 இல் பணியாளர் கடன்களுக்கான பயனுள்ள வட்டி 13% ஆக இருந்தது (2022: 18%)

16.1 நிறுவன அதிகாரிகளுக்கான கடன்கள்

	2023	2022
- ஒரு வருடத்திற்குக் குறைவானது	88,992,728	72,110,214
- ஒரு வருடத்திற்குக் கூடியது	102,362,282	68,338,785
	191,355,010	140,448,999

17. காசு மற்றும் காசையொத்தவைகள்

	2023	2022
குறுகிய கால வங்கி வைப்பு	2,173,454,795	-
மறு கொள்முதல் ஒப்பந்தங்களின் கீழ் கருவூல உண்டியல்கள், பத்திரங்கள்	23,999,823	21,708,899
பணம் மற்றும் வங்கி		
வங்கியிலுள்ள காசு	971,107,422	618,933,596
கையிலுள்ள காசு	2,835,500	1,693,500
	973,942,922	620,627,096
காசுப் பாய்ச்சல் கூற்ற நோக்கத்திற்கான மொத்தக் காசு மற்றும் காசையொத்தவைகள்	3,171,397,540	642,335,995

18. கூறப்பட்ட மூலதனம்

பங்குகளின் எண்ணிக்கை	2023	2022
பங்குகளின் எண்ணிக்கை		
கூறப்பட்ட மூலதனம் 200,002	20,000,200	20,000,200
	20,000,200	20,000,200

அனைத்து வழங்கப்பட்ட பங்குகளும் முழுமையாக செலுத்தப்பட்டுள்ளன

19. ஒதுக்கங்கள்

	2023	2022
விமான நிலைய அதிகாரசபையிடம் இருந்து எடுக்கப்பட்ட தேறிய சொத்துக்கள்	892,726,769	892,726,769
நிலையான சொத்து மீள்மதிப்பீட்டு ஒதுக்கம்	5,760,804,197	5,766,416,478
சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களுக்கு மின்னல் சேதங்களுக்கான ஒதுக்கம்	193,000,000	188,890,000
	6,846,530,966	6,848,033,247

ஒதுக்கத்தில் கம்பனி கலைக்கப்பட்ட போது விமானநிலைய அதிகாரசபையிடமிருந்து நிறுவனத்திற்கு மாற்றப்பட்ட நிகர சொத்துக்கள், நிறுவனத்தை இணைத்த பிறகு கலைக்கப்பட்டது, சொத்துக்களின் மீள்மதிப்பீட்டு ஒதுக்கம் மற்றும் 193 மில்லியன ரூபர் (வருடாந்த இலத்திரனியல், மின்னியல், தொடர்பாடல் மற்றும் ஏனைய உபகரணங்கள் சொத்து சேர்ப்பனவுகளில் 5%) 2013 முதல் மின்னல் காரணமாக சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்களுக்கு ஏற்பட்ட தீ சேதங்களுக்கு, ஒதுக்கப்பட்டவை உள்ளடங்கியுள்ளன.

20. தக்க வருவாய்

	2023	2022
வருட ஆரம்ப மீதி	38,389,121,466	34,448,138,251
நடப்பு ஆண்டு இலாபம்	28,121,654,931	4,802,697,567
முந்தைய ஆண்டு சரிசெய்தல்	(60,043,013)	(81,653,286)
மற்ற விரிவான (செலவுகள்)/ வருமானம்	(207,575,325)	(278,211,066)
ஒதுக்க கணக்கிலிருந்து மாற்றம்	5,612,281	-
ஒதுக்கக் கணக்கிற்கு மாற்றவும்	(4,110,000)	(1,850,000)
ஆண்டில் செலுத்தப்பட்ட பங்கிலாபம்	(5,500,000,000)	(500,000,000)
வருட இறுதி மீதி	60,744,660,339	38,389,121,467

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

(குறிப்பிடப்படாத விடுத்து, குறிப்புகளில் முழுத் தொகையும் இலங்கை ரூபாவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது)

21. கடன்கள்

கடன்கள் வெளிநாட்டு கடன்கள் மற்றும் உள்ளூர் வணிக வங்கிகளில் இருந்து பெறப்பட்ட கடன்கள் இரண்டையும் குறிக்கும்.

21.1 வெளிநாட்டுக் கடன்கள்

	2023	2022
கடன்கள்		
வருட ஆரம்ப மீதி	106,273,128,687	64,458,017,324
ஆண்டில் பெறப்பட்ட கடன்கள்	321,109,644	2,544,341,074
	106,594,238,331	67,002,358,398
வருட ஆரம்ப மீதி	(1,475,191,088)	(4,706,288,922)
நாணயப் பரிமாற்ற இலாபம் / (நட்டம்)	(15,204,613,135)	43,977,059,211
வருட இறுதி மீதி	89,914,434,108	106,273,128,687

21.2 உள்ளநாட்டுக் கடன்கள்

	2023	2022
வருட ஆரம்ப மீதி	-	266,666,666
ஆண்டில் தீர்க்கப்பட்ட கடன்கள்	-	(266,666,666)
வருட இறுதி மீதி	-	-
கடன்களின் வகைப்பாடு		
கடன் வாங்குதலின் தற்போதைய பகுதி	19,922,064,751	13,244,492,649
அல்லாத - கடன்களின் தற்போதைய பகுதி	69,992,369,357	93,028,636,038
	89,914,434,108	106,273,128,687

கடன்களின் முதிர்வு பகுப்பாய்வு

	2023	2022
ஒரு வருடத்திற்கும் குறைவானது	19,922,064,751	13,244,492,649
ஒரு வருடத்திற்கு மேல் ஆனால் ஐந்து வருடங்களுக்கும் குறைவானது	35,033,867,773	40,844,892,882
ஐந்து வருடங்களுக்கு மேல்	34,958,501,584	52,183,743,155
பொது திறைசேரியினால் வெளியிடப்பட்ட 2022.04.12 ஆம் திகதிய சிறப்பு கடிதத்தின்படி, நிறுவனம் பின்வரும் நோக்கங்களுக்காக பெறப்பட்ட வெளிநாட்டு கடன்களை திருப்பிச் செலுத்துவதை நிறுத்தியது மற்றும் 2023 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி செலுத்த வேண்டிய தொகைகள் பின்வருமாறு:		
- மத்தள ராஜபக்' சர்வதேச விமானநிலையம்	6,346,026,804	
- ஓடுபாதை	1,454,669,471	
- கட்டடம் II தளம் II	3,334,500,000	

இலங்கை அரசாங்க இடைக்காலக் கடன் கொள்கை தொடர்பாக நிதி அமைச்சக(ஆழகு) வெளியிட்ட சுற்றறிக்கையுடன், மூன்று வெளிநாட்டுக் கடன்களைத் திருப்பிச் செலுத்துவது 2022 மே முதல் நிறுத்தப்பட்டது. இந்த கடன்கள் மறுசீரமைப்பு செயல்முறையின் கீழ் இருப்பதாக ஆழகு தெரிவித்துள்ளது. கடன் மறுசீரமைப்பு செயல்முறை இன்னும் நடந்து கொண்டிருப்பதால், எந்த இயல்புநிலை வட்டிக்கும் பொருந்துமா அல்லது கடன் வழங்குபவர்களால் ஏதேனும் கடன் தடை விதிக்கப்படுமா என்பதை கணிக்க முடியவில்லை. எனவே வட்டி சாதாரண வட்டி வீதத்தின்படி திரட்டப்படுகிறது.

நியாயமான பெறுமதிகள் பின்வரும் கடன்கள் ஒவ்வொன்றின் அடிப்படையில் கட்டணங்களைப் பயன்படுத்தி தள்ளுபடி செய்யப்படும் பணப்புழக்கங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டவை:

	2023 %	2022 %
அமெரிக்க டாலர் (USD)		
- மத்தள ராஜபக்' சர்வதேச விமான நிலையம்	2.00	2.00
- ஓடுபாதை மேலடுக்கு	LIBOR + 2	LIBOR + 2
ஜப்பானிய யென்		
- BIA னுள்ளநடமிஅநவெ'சமுதநஉவ BIA அபிவிருத்தித் திட்டம்	1.80	1.80
- BIA னுள்ளநடமிஅநவெ'சமுதநஉவ'யாளந II ஞவயபந 1	0.75	0.75
- BIA னுள்ளநடமிஅநவெ'சமுதநஉவ'யாளந II ஞவயபந 2	0.20	0.20
யூரோ		
- நவீன RMA விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு - டிரான்ச் - 2	4.90	4.90
- நவீன RMA விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு - டிரான்ச் - 3	2.10	2.10
இலங்கை ரூபாய்		
- டியமெ நுழயெ யபயளளவ குறைநன னுநிழளவை		AER of FD+0.5
அமெரிக்க டாலர் (USD)	131,924,919	131,924,919
ஜப்பானிய யென்	19,876,819,526	20,275,052,250
யூரோ	77,638	183,080

22. கடன் பத்திரங்கள்

	2023	2022
வழங்கப்பட்ட கடன் பத்திரங்கள்	4,000,000,000	4,000,000,000
	4,000,000,000	4,000,000,000

கம்பனி ஆண்டுக்கு AWPLR+2.00% வீதத்தில் அரையாண்டு செலுத்தக்கூடிய ரூபா.100/- க்கு இணையான மதிப்பில் 15 வருட முதிர்வு காலத்துடன் தேசிய சேமிப்பு வங்கிக்கு 2019 மே மாதத்தில் வழங்கிய 40,000,000 உத்தரவாதமளிக்கப்பட்ட பட்டியலிடப்படாத மீட்டுக்கொள்ளக்கூடிய சிரேட் கடன் பத்திரங்களை மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தின் ஒப்பந்ததாரரான சைனா ஹார்பர் இன்ஜினியரிங் நிறுவனத்திற்கு நிறுவனத்தில் உள்ள கொடுப்பனவுகளை தீர்ப்பதற்காக 4 பில்லியன் ரூபாய்களை சேர்ப்பதற்காக வழங்கியது.

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

(குறிப்பிடப்படாத விடுத்து, குறிப்புகளில் முழுத் தொகையும் இலங்கை ரூபாவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது)

23. ஓய்வூதிய நன்மைக் கடப்பாடுகள்

நிதி நிலை அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பொறுப்பின் இயக்கம் பின்வருமாறு:

	2023	2022
வருட ஆரம்ப மீதி	5,877,345,342	4,837,739,167
தற்போதைய சேவை செலவு	337,731,410	580,155,204
வட்டி செலவு	1,057,922,161	556,340,004
ஆண்டில் செலுத்தப்பட்ட பணம்	(575,627,437)	(462,956,225)
பயன்படுத்தப்படும் அனுமானங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்களால் ஏற்படும் (ஆதாயம்)/நட்டம்	296,536,179	366,067,192
வருட இறுதி மீதி	6,993,907,655	5,877,345,342

திட்டமிடப்பட்ட அலகுக் கடன் முறையைப் பயன்படுத்தி, ஆண்டு இறுதியில் வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைக் கடமைகளுக்கான பொறுப்பைக் கணக்கிடுவதற்கு, பணியாளர் நலன்களின் விலையை நிர்ணயிப்பதில் பயன்படுத்தப்படும் கொள்கை அனுமானங்கள்:

	2023	2022
தள்ளுபடி விலை	13%	18%
எதிர்கால சம்பள உயர்வு விகிதம்	1% - 12%	1% - 15%
வாழ்க்கைச் செலவு கொடுப்பனவு அதிகரிப்பு விகிதம்	12.00%	10.00%
பணியாளர்களின் வருவாய் விகிதம்	1.5%	1.3%
ஓய்வூதிய வயது	60 வயது	60 வயது

31 டிசம்பர் 2023 இல் தொழில்நீதியாகத் தகுதி பெற்ற மதிப்பீட்டாளர்களால் ஆ.ஊ.ஆ ஆக்சவேரியல் என்ட் மேனேஜ்மென்ட் கன்சல்டன்ட்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட் மூலம் நடத்தப்படும் ஆக்சவேரியல் மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் இந்த ஆண்டுக்கான ஓய்வூதியப் பலன்களுக்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைக்கடப்பாடுகளுக்கான பொறுப்பிற்கு வெளிவாரியாக நிதியளிக்கப்படவில்லை

24. பிற்போடப்பட்ட அரசாங்க மானியம்

	2023	2022
திறைசேரி மானியம் மற்றும் வெளிநாட்டு மானியம்		
வருட ஆரம்ப மீதி	907,164,185	956,671,369
ஆண்டில் பெறப்பட்டது	532,611,238	-
காலத்துக்கான பணமதிப்பு நீக்கம்	(53,963,608)	(49,507,184)
வருட இறுதி மீதி	1,385,811,815	907,164,185

பொருளாதார மற்றும் சமூக அபிவிருத்தித் திட்டத்திற்காக ஐப்பானிய மானிய உதவியால் வழங்கப்பட்ட தீயணைப்பு வாகனங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் மதிப்பை வருடத்தில் மானியப் பற்றுச்சீட்டு குறிக்கிறது.

25. வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கொடுப்பனவுகள்

	2023	2022
செலுத்த வேண்டிய வர்த்தகம்	2,047,226,502	589,466,720
செலுத்த வேண்டிய வட்டி	1,672,249,026	847,430,658
திரும்பப்பெறக்கூடிய வைப்புத்தொகை	480,487,766	406,434,211
ஒப்பந்ததாரர் செலுத்த வேண்டியவை	3,318,555,308	3,092,569,228
பிற செலுத்த வேண்டியவை	2,882,908,366	3,014,183,950
	10,401,426,966	7,950,084,768

26. செலுத்த வேண்டிய /பெற வேண்டிய வருமான வரி

	2023	2022
வருட ஆரம்ப மீதி	(91,084,038)	(848,093,206)
ஆண்டுக்கான ஏற்பாடுகள்	5,886,760,534	877,223,760
வருடத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கொடுப்பனவுகள்	(3,771,513,797)	(120,214,592)
வருட இறுதி மீதி	2,024,162,700	(91,084,038)

27. வகைரீதியாக நிதிக் கருவிகள்

(அ) நிதிக் கருவிகள்

	2023	2022
நிதி சொத்துக்கள்		
மாற்றியமைக்கப்பட்ட செலவு		
வர்த்தகம் மற்றும் பிற பெறத்தக்கவைகள் (முன்பணம் செலுத்துதல், முன்பணம் தவிர) (குறிப்பு 16)	11,370,468,175	8,226,135,397
காக மற்றும் வங்கி மீதிகள் (குறிப்பு 17)	973,942,922	620,627,096
	12,344,411,097	8,846,762,493
கடன் பத்திரங்களில் முதலீடு (குறிப்பு 14)	2,999,300,000	3,298,300,000
நீண்ட கால வங்கி வைப்பு	-	6,962,540,843
திறைசேரி உண்டியல்கள்/பத்திரங்கள் மறு வாங்குதலில் முதலீடுகள் (குறிப்பு 17)	23,999,823	21,708,899
குறுகிய கால வங்கி வைப்பு	87,716,805,396	78,025,787,863
	90,740,105,219	88,308,337,605
நிதி பொறுப்புகள்		
பிற நிதி பொறுப்புகள்		
கடன் வாங்குதல் (குறிப்பு 21)	89,914,434,108	106,273,128,687
கடன் பத்திரங்கள் (குறிப்பு 22)	4,000,000,000	4,000,000,000
வர்த்தகம் மற்றும் பிற செலுத்த வேண்டியவை (நிதி அல்லாத பொறுப்புகள் தவிர்த்து) (குறிப்பு 25)	10,401,426,966	7,950,084,767
	104,315,861,074	118,223,213,453

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

(குறிப்பிடப்படாத விடுத்து, குறிப்புகளில் முழுத் தொகையும் இலங்கை ரூபாவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது)

(ஆ) நிதிச் சொத்துக்களின் வகுப்பின்படி கடன் தரம்

நிலுவையில் உள்ள அல்லது பலவீனமடையாத நிதிச் சொத்துக்களின் கடன் தரமானது வெளிப்புறக் கடன் மதிப்பீடுகள் (கிடைத்தால்) அல்லது எதிர்தரப்பு இயல்புநிலை விகிதங்கள் பற்றிய வரலாற்றுத் தகவல்களின் மூலம் மதிப்பிடப்படலாம்:

2023 டிசம்பர் 31

	கடந்த காலமும் அல்லாத	கடந்த கால ஆனால் குறைபாடுகள் அல்லாதவை	தனிப்பட்ட ரீதியாகக்	மொத்தம்
வர்த்தக வரவுகள் (குறிப்பு 16)	3,334,035,766	2,208,079,532	3,236,836,192	8,778,951,490
நிறுவன அதிகாரிகளுக்கு கடன்	191,355,010	-	-	191,355,010
மொத்த நிதி சொத்துக்கள்	3,525,390,776	2,208,079,532	3,236,836,192	8,970,306,500

2022 டிசம்பர் 31

	கடந்த காலமும் அல்லாத	கடந்த கால ஆனால் குறைபாடுகள் அல்லாதவை	தனிப்பட்ட ரீதியாகக்	மொத்தம்
வர்த்தக வரவுகள் (குறிப்பு 16)	3,553,326,150	740,067,441	3,482,452,676	7,775,846,267
நிறுவன அதிகாரிகளுக்கு கடன்	140,448,999	-	-	140,448,999
மொத்த நிதி சொத்துக்கள்	3,693,775,149	740,067,441	3,482,452,676	7,916,295,266

வங்கி மீதி மற்றும் குறுகிய கால வைப்புக்கள்

	2023	2022
AA+(Ika)	88,687,912,818	85,607,262,302
மொத்தம்	88,687,912,818	85,607,262,302

28 பங்கிலாபம்

கம்பனி 2023 ஆம் ஆண்டிற்கான இறுதி பங்கிலாபமாக 5 பில்லியன் ரூபாவினை அறிவித்துள்ளது

1 பில்லியன் ரூபாய் 2022 ஆம் ஆண்டிற்கான இறுதி பங்கிலாபமாக அறிவிக்கப்பட்டது மற்றும் அதில் 500 மில்லியன் ரூபாய் 2023 ஜனவரியில் செலுத்தப்பட்டது

29 தற்செயல்கள்

கீழே குறிப்பிடப்பட்ட சம்பவம் ஆண்டின் இறுதியில் பொருள் தற்செயல் நிகழ்வுகளாகத் தோன்றுகிறது

2022.04.12 ஆம் திகதிய "இலங்கையின் வெளிநாட்டு பொதுக் கடனுக்கான சேவை தொடர்பான இடைக்காலக் கொள்கை" எனும் நிதி அமைச்சினால் வெளியிடப்பட்ட சுற்றறிக்கையின்படி, அரசாங்க நிறுவனங்களால் பெறப்பட்ட வெளிநாட்டுக் கடன்களைத் தீர்க்க வேண்டாம் என்று அறிவுறுத்தப்பட்டது. JICA சுற்றறிக்கையுடன் கடன் வழங்குவதை நிறுத்தியதால், ஒப்பந்ததாரர் திட்டத்தைத் தொடர மறுத்ததால் BIA அபிவிருத்தி கட்டம் II நிலை 2 செயற்றிட்டம் (தொகுதி A - பயணிகள் முனையக் கட்டிடம் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய பணிகள்) நடந்துகொண்டிருக்கும் கட்டுமானங்களை இது மோசமாக பாதித்தது.

நிதி அமைச்சினால் சுற்றறிக்கை வெளியிடப்பட்ட போதிலும், நிறுவனத்திடம் போதுமான நிதி இருப்பதால், கடனைத் திருப்பிச் செலுத்தவும் திட்டத்தைத் தொடரவும் AASL க்கு நிதித் திறன் உள்ளது என்று நிறுவனம் நிதி அமைச்சிற்கு எழுத்துப்பூர்வமாகத் தெரிவித்தது. அதே நேரத்தில், கடன் திருப்பிச் செலுத்துவதைத் தொடர்வது தொடர்பாக நிதி அமைச்சிடம் இருந்து JICA ஒப்புதல் கோரியுள்ளது. IMF மறுசீரமைப்பு திட்டத்தின் காரணமாக அந்த ஒப்புதல் நிதி அமைச்சினால் வழங்கப்படவில்லை என்பதால், ஒப்பந்ததாராகிய டாய்லே கட்டுத்தாபனம் யு.என்.ஓ உடனான ஒப்பந்தத்தை 2022 டிசம்பர் 09 முதல் நிறுத்தியது.

ஒப்பந்தப்படி, (FIDIC - பலதரப்பு வங்கி ஒத்திசைக்கப்பட்ட பதிப்பு ஜூன் 2010) உரிமைகோரல்களின் நிதித் தீர்வுக்கு உட்பட்டு, ஒப்பந்தக்காரருக்கு வழங்கப்பட்ட ஆலை மற்றும் பொருட்கள் சொத்தாக மாறும் மற்றும் தொழில்துறரின் ஆபத்தில் இருக்கும் மற்றும் தற்காலிக வேலைகள் மற்றும் ஒப்பந்ததாரரின் உபகரணங்களை தளத்தில் இருந்து அகற்றுவதற்கான செலவு மற்றும் பணிகளை முடிக்கும் எதிர்பார்ப்பில் ஒப்பந்தக்காரரால் நியாயமான முறையில் ஏற்படும் பிற செலவுகள் அல்லது பொறுப்புகளை தொழில்துறர் செலுத்த வேண்டும்.

ஒப்பந்தம் முடிவடைந்தவுடன், பாதுகாப்பு, பாதுகாப்பு, பராமரித்தல் மற்றும் பிற சுற்றுச்சூழல் பரிசீலனைகள் போன்ற "பணிகளின் பராமரிப்பு" AASL க்கு மாற்றப்பட்டது. அன்றிலிருந்து தளத்தின் பராமரிப்புப் பணிகளில் யுபுளுடு கலந்து கொள்கிறது. மேலும், AASL நிதியைப் பயன்படுத்தி ஒப்பந்தக்காரரின் அனைத்து இடர் கொள்கை மற்றும் உலகளாவிய வானூர்தி விமான நிலைய ஒப்பந்ததாரரின் பொறுப்புக் காப்பீட்டுக் கொள்கை ஆகிய இரண்டு காப்பீட்டுக் கொள்கைகளையும் திட்டத்திற்காக ஒப்பந்தக்காரரால் பெறப்பட்ட இரண்டு காப்பீட்டுக் கொள்கைகளையும் நீட்டிக்க AASL ஏற்பாடு செய்தது.

முன்னோக்கி செல்லும் வழியின் ஒரு பகுதியாக, திட்டத்தின் செயல் திட்டம், அமைச்சர்கள் அமைச்சரவையின் ஒப்புதலுடன், யுபுளுடு ஆனது, பாதியிலேயே முடிக்கப்பட்ட கட்டமைப்புகளில் உருக்கு வலுவூட்டல்களின் மோசமடைந்து வரும் சிக்கலைத் தீர்ப்பதற்காக மேற்கூறிய திட்டத்தின் அடையாளம் காணப்பட்ட பணியின் நோக்கத்தை ஏறத்தாழ ரூ.800 மில்லியன் மதிப்பீட்டில் யுபுளுடு இன் நிதியைப் பயன்படுத்தி மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுத்தது. மேற்கூறிய திட்டத்தில், இந்த வேலை 2023 ஜூலை 12 ஆம் திகதியன்று தொடங்கியது மற்றும் பணி முன்னேற்றம் 95% மற்றும் ஜனவரி 2024 இன் தொடக்கத்தில் முடிவடையும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேலே உள்ள வேலைக்கான எ/கு வலுவூட்டல் தேவையின் ஒரு பகுதி AASL ஆல் பணிநீக்கம் செய்யப்பட்ட ஒப்பந்தக்காரரிடமிருந்து எடுக்கப்பட்ட பொருட்களிலிருந்து வழங்கப்பட்டது.

திட்டத்தை செயல்படுத்த ஒப்பந்ததாரரால் வாங்கப்பட்ட நிரந்தர மற்றும் தற்காலிக பொருட்கள் உள்ளன, மேலும் மரங்கள், ஒட்டு பலகை மற்றும் உருக்கு வலுவூட்டல்கள் போன்றவற்றில் சில பொருட்கள் இருப்பு வேலைகள் தொடங்கும் முன் காலப்போக்கில் மோசமடைகின்றன. எனவே AASL தொழில்துறருக்கு ஏற்படும் இழப்பைக் குறைப்பதற்காக JICA வின் அனுமதியைப் பெற்ற பிறகு ஏலம் விடுவதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்தது.

அதைத் தொடர்ந்து, "தொகுதி "A" - ஒப்பந்ததாரரால் தொகுதி "ஏ" ஒப்பந்தத்தை முடித்தல் மற்றும் முன்னோக்கி செல்லும் வழி" என்ற தலைப்பில் அமைச்சரவை குறிப்பில் 2023 மார்ச் 8, ஆம் திகதிய. 23/0191/628/013 ஆம் இலக்க அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின் ஒரு பகுதியாக, JICA கடன் வழங்கல்கள் மீண்டும் தொடங்கும் வரை AASL இன் நிதியைப் பயன்படுத்தி சிறிய அளவில் திட்டத்தின் முன்னுரிமைப் பணிகளை அமைச்சரவையின் ஒப்புதலுடன் AASL மேற்கொள்வதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

அரசாங்கத்தின் கடன் மறுசீரமைப்பு செயல்முறை இன்னும் முழுமையடையாததால், JICA கடன்களை வழங்குவதைத் தொடங்குவதுடன், யுபுளுடு நிதியைப் பயன்படுத்தி சிறிய அளவில் முன்னுரிமைப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கான அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தைக் கருத்தில் கொண்டு, மேலும் அடையாளம் காணப்பட்ட துணைக் கட்டமைப்புப் பணிகளாகிய MTB, Pier 2 மற்றும் Pier 3 பகுதிகளில் பைல்கள், பைல்ஸ் கேப்ஸ், தரைக் கற்றைகள் மற்றும் பயன்பாட்டு சுரங்கப்பாதை ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய திட்டத்தை மேற்கொள்ள ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டன.

அதன்படி, உள்ளாட்டு ஒப்பந்ததாரர்களிடம் இருந்து விலைமனு கோரப்பட்டு, 2024 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதத்திற்குள் இந்த கட்டுமானப் பணிகள் தொடங்கி 2024 ஆம் ஆண்டு இறுதிக்குள் முடிக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. துற - ஜப்பான் எயர்போர்ட் கன்ஸல்டன்ட் இன்க். - நிப்பான் கொய்கோ. லிமிடெட் ஆகியவற்றின் நேரடி மேற்பார்வையின் கீழ் AASL நிதியில் மேற்கூறிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

மேலும், அமைச்சரவையால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மேற்கூறிய வழி முன்னோக்கி செயல்திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, திட்டத்திற்கான ஆலோசகர், JV - ஜப்பான் எயர்போர்ட் கன்ஸல்டன்ட் இன்க். - நிப்பான் கொய்கோ. லிமிடெட் விலைமனு ஆவணங்கள், அளவுப் பட்டியல் மற்றும் செலவு மதிப்பீட்டைத் தயாரித்துள்ளது. தொகுப்பு "யு" வேலைகளின் மீதமுள்ள நோக்கத்தை மீள் விலைமனு கோருதல் மற்றும் முடிவு செய்வதற்காக பரிசீலனையில் உள்ளது.

மேலும், ஆலோசகர், துற - ஜப்பான் எயர்போர்ட் கன்ஸல்டன்ட் இன்க். - நிப்பான் கொய்கோ. ஒப்பந்ததாரர், டாய்ஸே கார்ப்பரேஷனல் 2023 மே 29 ஆம் திகதியன்று சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 13,608,871,178 யப்பானிய யென் மற்றும் .10,045,759,810 ரூபா பெறுமதியான ஒப்பந்த முடிவறுத்தலின் போதான கொடுப்பனவு அறிக்கையை மதிப்பீடும் செய்முறையில் இறங்கியுள்ளனர். இந்தத் தொகையானது முன்னர் செலுத்தப்பட்ட அனைத்து ஜீன கள் மற்றும் முற்பணத்தை கழித்த பிறகு, ஆனால் செலுத்தப்படாத IPC 5 மற்றும் IPC 6 (444,498,046 யென்கள் மற்றும் 1,486,804,716 ரூபாய்) உட்பட வரும் தொகையாகும்.

மேலே கூறப்பட்ட தொகைக்கு மேலதிகமாக, ஒப்பந்ததாரரின் மாதாந்த இயக்கச் செலவு உரிமைகோரலை இறுதி செய்யும் வரையிலும், தாமதமான கொடுப்பனவுகளுக்கான நிதிக் கட்டணங்களும் இறுதி உரிமைகோரலில் சேர்க்கப்படும்.

ஒப்பந்ததாரர் பின்வரும் கூற்றுத் தலைப்புகளின் கீழ் மேற்கண்ட அறிக்கைகளைச் சமர்ப்பித்துள்ளார்: முடிவு வரை செய்யப்பட்ட பணிகள், ஒருங்கிணைப்பு உரிமைகோரல்கள், இலாப இழப்பு மற்றும் துணை ஒப்பந்ததாரரின் கோரிக்கைகள் உட்பட நிறுத்தப்படுவதால் ஏற்படும் இழப்புகள். திட்டத்திற்கான ஆலோசகர், JV - ஜப்பான் எயர்போர்ட் கன்ஸல்டன்ட் இன்க். - நிப்பான் கொய்கோ. லிமிடெட், ஒப்பந்ததாரரின் கோரிக்கையை மதிப்பிடுவதற்கு, தொகை ஆய்வாளர்களின் சிறப்புக் குழுவையும், ஒப்பந்தம் மற்றும் உரிமைகோரல் நிபுணரையும் நியமித்தது, அது மதிப்பீடு செய்யப்படுகிறது.

மேலும், மேற்கூறிய கோரிக்கையின் தற்போதைய மதிப்பீட்டு செயல்முறையின் போது, ஆலோசகர், துற - ஜப்பான் எயர்போர்ட் கன்ஸல்டன்ட் இன்க். - நிப்பான் கொய்கோ. லிமிடெட், ஒப்பந்தக்காரரின் கோரிக்கைகளை உறுதிப்படுத்த பல ஆதார ஆவணங்களைக் கோரியுள்ளது மற்றும் டாய்ஸே கார்ப்பரேஷன் மூலம் அவர்களின் இறுதி கோரிக்கையை சமர்ப்பித்ததிலிருந்து பல மேலதிக ஆவணங்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஆலோசகராகிய JV - ஜப்பான் எயர்போர்ட் கன்ஸல்டன்ட் இன்க். - நிப்பான் கொய்கோ. லிமிடெட்டினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் மேற்கண்ட கோரிக்கையின் தற்போதைய மதிப்பீட்டின்படி, இறுதி மதிப்பீடு 55 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களை எட்டும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ஆலோசகராகிய JV - ஜப்பான் எயர்போர்ட் கன்ஸல்டன்ட் இன்க். - நிப்பான் கொய்கோ. லிமிடெட்டினால் சான்றளிக்கப்படும் கோரிக்கையின் பெறுமதிக்கு அமைச்சரவையின் ஒப்புதலைப் பெற உத்தேசித்துள்ளோம்,

ஆலோசகரின் இறுதி மதிப்பீடு மற்றும் மேற்கூறிய கோரிக்கையின் சான்றளிப்புக்குப் பிறகு, ஒப்பந்ததாரர் சர்ச்சைக்குரிய பொருட்களை ஒப்பந்தத்திற்காக

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

(குறிப்பிடப்படாத விடுத்து, குறிப்புகளில் முழுத் தொகையும் இலங்கை ரூபாவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது)

நியமிக்கப்பட்ட பிணக்குகள் சபைக்கு (DB) அனுப்பலாம், அதன்படி, ஒப்பந்தக்காரரின் கோரிக்கையை முழுமையாக தீர்க்க கணிசமான நேரம் ஆகலாம், எனவே, அதற்கேற்ப கோரிக்கைஇறுதித் தொகை மேலும் அதிகரிக்கலாம்

மேற்கூறிய திட்டத்தைச் செயல்படுத்த ஒப்பந்தக்காரரால் கட்டளை செய்யப்பட்ட/கொள்வனவு செய்யப்பட்ட பெரிய அளவிலான பொருட்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் (நிரந்தர/தற்காலிக) உள்ளன.

ஒப்பந்தம் முடிவடைந்ததன் காரணமாக, யுபுஎரு இன் தலைவரால் நியமிக்கப்பட்ட குழுக்களின் பரிந்துரையின்படி மற்றும் ஆலோசகர், JV – ஜப்பான் எயர்போர்ட் கன்ஸல்டன்ட் இன்க். – நிப்பான் கொய்கோ. லிமிடெட்டின் பரிந்துரையின்படி, இலங்கைக்கு வழங்கப்பட்ட இந்த பொருட்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் யுபுஎரு ஆல் கையகப்படுத்தப்படுகின்றன. .அதன்படி, இலங்கைக்கு வழங்கப்பட்ட அனைத்துப் பொருட்களும் உபகரணங்களும் AASL ஆல் வாடகைக்குக் கிடங்குகளில் சேமித்து வைக்கப்பட்டுள்ள சில பொருட்களுடன் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

வழங்கப்பட்ட மற்றும் கையகப்படுத்தப்பட்ட முக்கிய பொருட்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்.

இல	பொருள்	பற்றுச்சீட்டுப் பெறுமதி (ரூ. மி)	களஞ்சிய அமைவிடம்
1	கூரை பொருட்கள்	1,241	வாடகைக் கிடங்கில் சேமிக்கப்பட்டது
2	எரியூட்டி	754	உள்நாட்டு முகவரிடத்தில்
3	மின்பிறப்பாக்கித் தொகுதிகள் (3)	392	உள்நாட்டு முகவரிடத்தில்
4	புஜ குழாய்கள்	159	BIA யாரு 2 மற்றும் 3
5	வலுவூட்டல் உருக்குகள்	434	மெல்வெயர் தொழிற்சாலை மற்றும் BIA தளத்தில்

மேலும், வெளிநாட்டு இடங்களில் பல பொருட்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் உள்ளன மற்றும் அவற்றில் பெரும்பாலானவை ஓரளவு முடிக்கப்பட்ட நிலையில் உள்ளன. யுபுஎரு இன் தலைவரால் நியமிக்கப்பட்ட குழுக்களின் பரிந்துரை மற்றும் ஆலோசகராகிய துடி – ஜப்பான் எயர்போர்ட் கன்ஸல்டன்ட் இன்க். – நிப்பான் கொய்கோ. லிமிடெட்டினால் வழங்கப்பட்ட பரிந்துரை ஆகயவற்றின் அடிப்படையில் அவற்றை இலங்கைக்குக் கொண்டுவருவதா அல்லது வெளிநாட்டு அமைவிடங்களில் அவற்றை அகற்றுவதா என்பது பற்றி முடிவு செய்யப்பட்டு வருகின்றது.

வெளிநாட்டில் உள்ள முக்கிய பொருட்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்

இல.	விடயம்	பற்றுச்சீட்டு பெறுமதி (ரூபா மில்)	களஞ்சிய அமைவிடம்	நிலைமை
1	கூரை எ/கு அமைப்பு ஓரளவு புனையப்பட்டது	632	இந்தியா	வுஇந்தியாவில் கழிவாக அகற்றப்பட வேண்டும்
2	கூரை காப்பு பொருட்கள்	76	இந்தியா	மூலப்பொருட்கள் மற்றும் மாதிரிகள் அகற்றப்பட வேண்டும்
3	சரக்குகளைக் கையாளும் அமைப்பு	536	மலேசியா	பகுதியளவு நிறைவு, டீஜு பயன்பாட்டிற்காக இறக்குமதி செய்யப்படும் கூறுகள்.(கலந்துரையாடலில் உள்ளது)
4	தகவல் தொழில்நுட்ப கட்டமைக்கப்பட்ட கேபிளிங் அமைப்பு	404	சிங்கப்பூர்	இலங்கைக்கு இறக்குமதி செய்யப்படும் (பெறுமதி ரூபா. 264 மில்லியன்)
5	பயணிகள் விமானம் ஏறும் பாலம்	12	ஸ்பெயின்	அப்புறப்படுத்த வேண்டும்

மேற்கூறிய பொருட்கள் மற்றும் உபகரணங்களை கையகப்படுத்தும் செயல்முறை அமைச்சர்களின் அமைச்சரவைக்கு தெரிவிக்கப்பட்டது மற்றும் அமைச்சரவை முடிவுகள் 13 ஜூன் 2023 திகதியிட்ட குறிப்பிலக்கம் CP/23/0974/628/013-II மூலம் தெரிவிக்கப்பட்டது.

பணிநீக்கம் செய்யப்பட்ட ஒப்பந்ததாரருக்கு உரிய கொடுப்பனவுகள் செலுத்தப்படுவதால், JICA கடனின் மீதித் தொகையானது, எஞ்சியிருக்கும் தொகுப்பு “A” பணிகளை முடிக்க போதுமானதாக இருக்காது என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அதன்படி, இத்திட்டத்தின் மீதிப் பணியை மேற்கொள்ள கூடுதல் நிதியைப் பெறுவது அவசியம்.

ஆலோசகர், ஜேவி - ஜப்பான் ஏர்போர்ட் கன்ஸல்டன்ட்ஸ், இன்க். மூலம் இறுதி உரிமைகோரலின் உறுதியுடன் னேழமெ முழநை ஊடி. டுவன, யுபுஎரு, மேற்கூறிய திட்டத்தின் இருப்பு நோக்கத்தைச் செயல்படுத்துவதற்குத் தேவையான துணை நிதியின் சரியான அளவைத் தீர்மானிக்கும் நிலையில் இருக்கும்.”

மேலும், திட்டம் முடிவடைந்தவுடன், ஆலோசகர், JV - ஜப்பான் ஏர்போர்ட் கன்ஸல்டன்ட்ஸ், கூட்டுத்தாபனம் - நிப்பான் கொய் கம்பனி லிமிடெட் இன் சேவைகள், கோரிக்கையை மதிப்பீடு செய்தல், மறுபரிசீலனை செய்தல் உள்ளிட்ட பணிநீக்க செயல்முறையின் முடிவிற்குத் தக்கவைக்கப்பட வேண்டியிருந்தது. -ஏல் ஆவணங்கள், பணிகளின் அடையாளம் காணப்பட்ட நோக்கத்தை மேற்பார்வை செய்தல் போன்றவை கூடுதல் சேவைகளாக ஆலோசகர், துடி - ஜப்பான் ஏர்போர்ட் கன்ஸல்டன்ட்ஸ், - நிப்பான் கொய் கம்பனி லிமிடெட் மூலம் வடிவமைப்புக்கான ஒப்பந்தத்தில் முன்மொழியப்பட்ட திருத்தம் எண். 3ன் கீழ் உரிமை கோரப்பட்டது மற்றும் பிந்தைய வடிவமைப்பு ஆலோசனை சேவைகள்.

இந்த உரிமைகோரல்கள் முடிவு செய்யப்படாததால், நிர்வாகம் தற்போது எந்த ஏற்பாடும் செய்யாமல் உள்ளது.

30 அர்ப்பணிப்புகள்

30.1 மூலதனச் செலவு உறுதிப்பாடுகள்

	2023	2022
ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டது ஆனால் வழங்கப்படவில்லை	1,746,005,054	6,238,190,348
சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது, ஆனால் ஒப்பந்தம் செய்யப்படவில்லை	19,828,668,852	11,964,675,703
	21,574,673,906	18,202,866,051

30.2 நிதி அர்ப்பணிப்புகள்

கடன் வாங்குதல்கள் (குறிப்பு 21 மற்றும் 22) கீழ் வெளிப்படுத்தப்பட்டவை தவிர வேறு எந்த நிதிக் கடப்பாடுகளும் இல்லை.

31. பிரதான முகாமைத்துவ ஆளனியினருடான கொடுக்கல்வாங்கல்கள்

	2023	2022
ஊதியங்களும் கட்டணங்களும்	12,434,946	8,402,305
	12,434,946	8,402,305

கம்பனியின் பிரதான முகாமைத்துவ ஆளனியினருடாக பணிப்பாளர் சபை கருதப்பட்டது

32 தொடர்புடைய தரப்பினான கொடுக்கல்வாங்கல்கள்

AASL ஒரு முழுச் சொந்தமான அரசாங்க நிறுவனமாக, பின்வரும் குறிப்பிடத்தக்க பரிவர்த்தனைகள் சாதாரண வணிகப் போக்கில் அரசாங்கத்தால் கட்டுப்படுத்தப்படும் நிறுவனங்களுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

மீளாய்வாண்டில், மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடர்புடைய தரப்பினருடன் ரூ.50 மில்லியனுக்கும் அதிகமான பரிவர்த்தனைகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

நிறுவனத்தின் பெயர்	உறவு	கொடுக்கல்வாங்கலின் தன்மை	2023 ரூபா மில்லியன்	2022 ரூபா மில்லியன்
சிலில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை	அரசிற்கு சொந்தமானது	குடியகல்வு அறவீடு	8,649	5,196
உள்நாட்டு இறைவரி திணைக்களம்	அவ்வாறே	வரிகள்	7,250	1,482
பொது திறைசேரி-	அவ்வாறே	பங்கிலாபக் கொடுப்பனவுகள்	5,500	500
இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	அவ்வாறே	எரிபொருள் கொள்முதல்	2,736	1,526
இலங்கை மின்சார சபை	அவ்வாறே	மின்சார கட்டணம்	1,971	915
பொது திறைசேரி-	அவ்வாறே	கடன் திருப்பிச் செலுத்துதல்	1,475	1,255
ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ்	அவ்வாறே	உரிமைக் கட்டண வருமானம்	1,421	503
இலங்கை கேட்டரிங் லிமிடெட்	அவ்வாறே	உரிமைக் கட்டண வருமானம்	786	594
இலங்கை மத்திய வங்கி	அவ்வாறே	EPF	719	686
ஸ்ரீலங்கன் கேட்டரிங் லிமிடெட்	அவ்வாறே	உணவு வழங்கல் சேவைகள்	646	399
இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	அவ்வாறே	உரிமைக் கட்டண வருமானம்	256	159
ஊழியர் சேமலாப நதியம்	அவ்வாறே	ETF	180	171
பொது திறைசேரி-	அவ்வாறே	வட்டி செலுத்துதல்கள்	177	170
இலங்கை காப்புறுதி கூட்டுத்தாபனம் லிமிடெட்	அவ்வாறே	காப்பீட்டு கொடுப்பனவுகள்	100	61
நகர சபை	அவ்வாறே	கட்டணங்கள் செலுத்துதல்	59	59

ஆண்டின் இறுதியில், தொடர்புடைய தரப்பினரிடமிருந்து ரூ.10 மில்லியனுக்கும் அதிகமான வரவு நிலுவைகளாகக் கீழே உள்ள நிலுவைகள் அவதானிக்கப்பட்டன

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

(குறிப்பிடப்படாத விடுத்து, குறிப்புகளில் முழுத் தொகையும் இலங்கை ரூபாவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது)

ஆண்டின் இறுதியில், தொடர்புடைய தரப்பினரிடமிருந்து ரூ.10 மில்லியனுக்கும் அதிகமான வரவு நிலுவைகளாகக் கீழே உள்ள நிலுவைகள் அவதானிக்கப்பட்டன

			2023	2022
			ரூபா மில்லியன்	ரூபா மில்லியன்
பெறத்தக்கவை				
இலங்கை வங்கி	அரசிற்கு சொந்தமானது	முதலீடுகள்	89,907	83,888
தேசிய சேமிப்பு வங்கி	அவ்வாறே	முதலீடுகள்	2,283	3,200
சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை	அவ்வாறே	குடியகல்வு அறவீடு வருமானம்	871	788
ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ்	அவ்வாறே	உரிமைக் கட்டண வருமானம்	202	97
ஸ்ரீலங்கன் கேட்டரிங் லிமிடெட்	அவ்வாறே	உரிமைக் கட்டண வருமானம்	137	125
இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	அவ்வாறே	சலுகைக் கட்டண வருமானம்	60	47
பிரதேச செயலாளர் கட்டான	அவ்வாறே	நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான வைப்பு	13	13

ஆண்டின் இறுதியில், தொடர்புடைய தரப்பினருக்கு ரூ.10 மில்லியனுக்கும் அதிகமான செலுத்த வேண்டிய நிலுவைத் தொகையாகக் கீழே உள்ள நிலுவைகள் குறிப்பிடப்பட்டன.

		2023	2022	
		ரூபா மில்லியன்	ரூபா மில்லியன்	
செலுத்த வேண்டியவை				
உள்நாட்டு இறைவரி திணைக்களம்	அரசிற்கு சொந்தமானது	வரிகள்	288	165
இலங்கை மின்சார சபை	அவ்வாறே	மின்சார வைப்பு	203	47
ஸ்ரீலங்கன் கேட்டரிங் லிமிடெட்	அவ்வாறே	கொள்முதல்	139	49
பணியாளர்கள் அறக்கட்டளை நிதி வாரியம்	அவ்வாறே	ETF	15	15
இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	அவ்வாறே	எரிபொருள் வைப்பு	59	57
இலங்கை மத்திய வங்கி	அவ்வாறே	EPF	109	111

LKAS 24 - 'தொடர்புடைய தரப்பு வெளிப்பாடுகளின்' படி, அவற்றின் அளவு மற்றும் அனைத்து அரசாங்கத்தின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள. தொடர்புடைய நிறுவனங்களுடனும் மேற்கொள்ளப்பட்ட அனைத்து பரிவர்த்தனைகளையும் கைப்பற்றி வெளிப்படுத்துவது சாத்தியமற்றதன் காரணமாக தனித்தனியாக முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பரிவர்த்தனைகளுக்கு வரையறுக்கப்பட்ட வெளிப்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

நிதி நிலை அறிக்கையில் வர்த்தகம் மற்றும் பிற பெறத்தக்கவைகள் / செலுத்த வேண்டியவைகள் மற்றும் வட்டி-தாங்கும் பொறுப்புகள் ஆகியவற்றின் கீழ் இலங்கை அரசாங்கத்தால் கட்டுப்படுத்தப்படும் நிறுவனங்களில் இருந்து / மீதிகள் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

33. அறிக்கையிடும் காலப்பகுதிக்குப் பின்னான நிகழ்வுகள்

நிதிக் கூற்றுக்களின் திகதிக்குப் பிறகு, நிதிக் கூற்றுக்களில் சீராக்கம் அல்லது வெளிப்படுத்துதல் தேவைப்படும் முக்கிய நிகழ்வுகள் எதுவும் இல்லை.

பத்து வருட சுருக்கம்

	2023 (ரூபாயில்)	2022 (ரூபாயில்)	2021 (ரூபாயில்)	2020 (ரூபாயில்)	2019 (ரூபாயில்)	2018 (ரூபாயில்)	2017 (ரூபாயில்)	2016 (ரூபாயில்)	2015 (ரூபாயில்)	2014 (ரூபாயில்)
வருமானக் கூற்று										
மொத்த வருமானம்	38,376	27,577	7,879	8,011	25,693	28,739	20,758	18,329	15,698	13,887
ஊழியர் செலவினம்	(10,990)	(9,995)	(7,497)	(7,422)	(8,128)	(7,467)	(6,424)	(6,013)	(5,658)	(4,729)
ஏனைய செலவினம்	(8,071)	(4,946)	(4,158)	(5,200)	(5,361)	(4,750)	(4,104)	(4,629)	(4,466)	(4,693)
வரிக்கு முன்னான செயற்பாட்டு இலாபம்	19,315	12,635	(3,776)	(4,611)	12,204	16,522	10,229	7,687	5,574	4,466
நிதி வருமானம்	10,428	6,207	3,321	3,665	4,165	3,134	2,783	1,894	1,047	1,730
நிதிச் செலவு	3,896	(12,409)	(506)	(2,787)	(1,146)	(9,198)	(2,193)	(2,673)	(4,242)	(700)
தேறிய நிதி வருமானம் / (செலவு)	14,324	(6,202)	2,815	878	3,018	(6,063)	590	(779)	(3,196)	1,030
வரிக்கு முன்னான இலாபம்	33,639	6,433	(961)	(3,733)	15,222	10,458	10,820	6,909	2,378	5,496
வரி விதிப்பு	(5,517)	(1,630)	(1,123)	1,228	(4,226)	(5,145)	(2,105)	11	(1,561)	(2,084)
வரிக்குப் பின்னான இலாபம்/ (நட்டம்)	28,122	4,803	(2,084)	(2,504)	10,996	5,313	8,715	6,920	817	3,412
பங்கொன்றிற்கான உழைப்பு (ரூபா.)	140,607	24,013	(10,417)	(12,522)	54,979	26,566	43,574	34,598	4,084	17,058
நிதி நிலை அறிக்கை										
நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்கள்										
ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள்	78,711	76,344	72,106	46,714	47,440	46,246	47,093	39,931	40,197	42,245
பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள்	3,510	3,105	1,878	1,968	2,119	1,574	1,271	798	745	707
நீண்ட கால முதலீடுகள்	2,312	9,042	5,429	6,889	5,740	4,694	4,042	2,742	3,137	2,627
மொத்த நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்கள்	84,533	88,491	79,414	55,571	55,300	52,515	52,405	43,471	44,079	45,578
நடைமுறைச் சொத்துக்கள்										
சரக்கிருப்பு	3,509	2,246	808	837	961	855	762	474	349	265
வர்த்தகம் மற்றும் பிற வருமதிகள்	11,812	8,734	3,846	3,216	6,150	5,171	3,527	3,475	4,548	3,806
வருமான வரி பெறத்தக்கது	-	91	848	833	-	-	-	970	759	643
குறுகிய கால முதலீடுகள்	800	1,299	-	-	-	-	-	-	-	-
குறுகிய கால கடன் பத்திரங்கள்	87,717	78,026	41,515	41,933	43,384	41,252	29,439	21,521	14,940	9,640
பணம் மற்றும் வங்கி மீதிகள்	3,171	642	413	826	2,480	1,042	887	1,187	610	598
மொத்த நடைமுறைச் சொத்துக்கள்	107,010	91,039	47,430	47,645	52,975	48,320	34,615	27,627	21,206	14,952
மொத்தச் சொத்துக்கள்	191,542	179,530	126,844	103,216	108,275	100,835	87,021	71,099	65,286	60,530
பொறுப்புகள் மற்றும் பங்குதாரர்களின்										
பங்கு முதலீடுகள்										
பங்கு மூலதனம்	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
ஒதுக்கீடுகள்	6,847	6,848	6,846	1,077	1,067	1,048	1,040	1,019	1,008	1,005
திரட்டிய இலாபம்/ (நட்டம்)	60,745	38,389	34,448	35,886	38,144	27,411	22,203	15,397	9,984	9,543
மொத்த பங்குதாரர்களின் பங்கு முதலீடுகள்	67,611	45,257	41,314	36,983	39,231	28,479	23,264	16,436	11,012	10,568
நடைமுறை அல்லாத பொறுப்புகள்										
கடன்கள்	69,992	93,029	60,435	43,433	43,813	45,434	39,728	35,069	35,135	33,731
கடன் பத்திரங்கள்	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	-	-	-	-	-
ஒய்வுதிய நன்மைக் கடப்பாடுகள்	6,994	5,877	4,838	5,483	5,484	5,093	4,268	2,576	2,395	2,256
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்பு	9,211	9,265	7,373	6,129	7,390	6,747	6,157	5,322	5,278	3,631
ஒத்திவைக்கப்பட்ட அரசாங்க மானியங்கள்	1,386	907	957	986	1,034	1,248	1,156	1,244	1,332	1,437
மொத்த நடைமுறை அல்லாத பொறுப்புகள்	91,584	113,078	77,603	60,032	61,721	58,522	51,310	44,210	44,141	41,055
நடைமுறைப் பொறுப்புகள்										
வர்த்தகம் மற்றும் பிற செலுத்தத்தக்கவை	10,401	7,950	3,638	2,462	2,789	6,854	9,298	7,841	7,538	6,719
வருமான வரிப் பொறுப்புகள்	2,024	-	-	-	786	3,205	98	-	-	-
வட்டியுடனான பெற்ற கடன்கள்	19,922	13,244	4,289	3,739	3,748	3,775	3,052	2,611	2,594	2,188
மொத்த நடைமுறைப் பொறுப்புகள்	32,348	21,195	7,927	6,202	7,323	13,834	12,447	10,452	10,132	8,908
மொத்த உரிமையாண்மைகளும் பொறுப்புகளும்	191,542	179,530	126,844	103,216	108,275	100,835	87,021	71,099	65,286	60,530
தேறிய சொத்துகளின் மீதான வருமானம் (%)	42	11	(5)	(7)	28	19	37	42	7	32
தேறிய இலாப விகிதம் (%)	73	17	(26)	(31)	43	18	42	38	5	25
ஒரு பங்கிற்கான இலாபம் (ரூபி)	140,607	24,013	(10,417)	(12,522)	54,979	26,566	43,574	34,598	4,084	17,058
நடைமுறை விகிதம் (துவைகள்)	3.3	4.3	6.0	7.7	7.2	3.5	2.8	2.6	2.1	1.7
தாரித சொத்துக்கள் விகிதம் (துவைகள்)	3.2	4.2	5.9	7.5	7.1	3.4	2.7	2.6	2.1	1.6
மொத்த செலவுக்கான மொத்த வருமானம் (துவைகள்)	3.2	1.2	0.9	0.8	2.0	1.5	1.9	1.5	1.2	1.5

இணைப்பு மற்றும் பரிமாணங்கள்

2023 இல் BIA இல் செயற்பட்ட விமானச் சேவைகள்

	IATA குறியீடு	விமான நிறுவனம்
1	G9	எயார் ஓராபியா
2	SU	ஏரோ/புளொட்
3	AF	எயார் பிரான்ஸ்
4	AI	எயார் இந்தியா
5	UL	ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ்
6	ZF	அகூர் எயார்
7	MU	சைனா ஈஸ்டர்ன்
8	CX	கெதே பகபிக்
9	WK	எடல்வீஸ் எயார்லைன்ஸ்
10	EY	எடிஹார்ட் எயார்வேஸ்
11	FZ	ப்ளை டுபாய்
12	GF	கல்ப் எயார்
13	6E	இண்டிகோ
14	J9	ஜெஸீரா எயார்வேஸ்
15	KC	எயார் எஸ்டானா
16	LO	போலி' எயார்லைன்ஸ்
17	MH	மலேசியன் எயார்லைன்ஸ்
18	WY	ஓமான் எயார்
19	QR	கட்டார் எயார்வேஸ்
20	SG	ஸ்பைஸ்ஜெட் எயார்லைன்ஸ்
21	SQ	சிங்கப்பூர் எயார்லைன்ஸ்
22	TK	டர்கி' எயார்லைன்ஸ்

	IATA குறியீடு	விமான நிறுவனம்
23	EK	எமிரேட்ஸ்
24	UK	விஸ்தாரா
25	8D	பிட்ச் எயார்
26	3L	சீனா தெற்கு ஏர்லைன்ஸ்
27	AK	படிக் எயார்
28	TG	தாய் எயார்வேஸ் இன்டர்நெஷனல்
29	CA	எயார் சைனா
30	HM	எயார் சீசெல்ஸ்
31	ID	படிக் எயார்
32	E4	என்டர் எயார்
33	NO	நியோஸ்
34	OV	சலாம் எயார்
35	QS	ஸ்மார்ட்விங்ஸ்
36	FD	தாய் எயார்ஏசியா

2023 இல் MRIA இல் செயற்பட்ட விமானச் சேவைகள்

	IATA குறியீடு	விமான நிறுவனம்
1	UL	ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ்
2	DV	SCAT எயார்லைன்ஸ்
3	WZ	ரெட் விங்ஸ் எயார்லைன்ஸ்
4	HY	உஸ்பெகிஸ்தான் எயார்வேஸ்
5	H6	யுரோப்பியன் எயார்சார்ட்
6	EAF	எலக்ட்ரா எயார்வேஸ்

சர்வதேச விமான நிலையங்கள்

	விமான நிலையத்தின் பெயர்	ICAO	IATA	விமான நிலையம் அமைந்துள்ள பகுதி	மாகாணம்	ஓடுபாதையின் நீளம்
1	பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம்	VCBI	CMB	கொழும்பு	மேல் மாகாணம்	3,350 மீற்றர் (10,990 அடி)
2	யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையம்	VCCJ	JAF	யாழ்ப்பாணம்	வட மாகாணம்	1,400 மீற்றர் (4,593 அடி)
3	மத்தளை ராஜபக்' சர்வதேச விமான நிலையம்	VCRI	HRI	ஹம்பாந்தொட்டை	தென் மாகாணம்	3,500 மீற்றர் (11,500 அடி)
4	கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம் ரத்மலானை	VCCC	RML	கொழும்பு	மேல் மாகாணம்	1,773 மீற்றர் (5,816 அடி)
5	மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமான நிலையம்	VCCB	BTC	மட்டக்களப்பு	கிழக்கு மாகாணம்	1,400 மீற்றர் (4,593 அடி)

மூலம்: விமானச் சேவை தகவல் வெளியீடு

உள்நாள் விமான நிலையங்கள்

	விமான நிலையத்தின் பெயர்	ICAO	IATA	விமான நிலையம் அமைந்துள்ள பகுதி	மாகாணம்	ஓடுபாதையின் நீளம்
1	அம்பாறை விமான நிலையம்	VCCG	ADP	அம்பாறை	கிழக்கு மாகாணம்	1,097 மீற்றர் (3,599 அடி)
2	அநுராதபுர விமான நிலையம்	VCCA	ACJ	அநுராதபுர	வட மத்திய மாகாணம்	1,630 மீற்றர் (5,347 அடி)

	விமான நிலையத்தின் பெயர்	ICAO	IATA	விமான நிலையம் அமைந்துள்ள பகுதி	மாகாணம்	ஓடுபாதையின் நீளம்
3	சீனக் குடா விமான நிலையம்	VCCT	TRR	திருகோணமலை	கிழக்கு மாகாணம்	2,168 மீற்றர் (7,864 அடி)
4	ஹிங்குரக்கொட விமான நிலையம்	VCCH	HIM	மின்னேரியா	வட மத்திய மாகாணம்	2,287 மீற்றர் (7,503 அடி)
5	கடுகுருந்த விமான நிலையம்	VCCN	KTY	களுத்தறை	மேல் மாகாணம்	1,006 மீற்றர் (3,199 அடி)
6	கொக்கல விமான நிலையம்	VCCK	KCT	காலி	தென் மாகாணம்	1,033 மீற்றர் (3,143 அடி)
7	சீகிரிய விமான நிலையம்	VCCS	GIU	தம்புள்ளை	மத்திய மாகாணம்	1,789 மீற்றர் (5,801 அடி)
8	வவுனியா விமான நிலையம்	VCCV		வவுனியா	வட மாகாணம்	1,526 மீற்றர் (5,000 அடி)
9	வீரவில விமான நிலையம்	VCCW	WRZ	ஹம்பாந்தொட்டை	தென் மாகாணம்	1,225 மீற்றர் (4,019 அடி)

மூலம்: விமானச் சேவை தகவல் வெளியீடு

விமானத் தளங்கள்

	விமானத் தளத்தின் பெயர்	IATA	விமான நிலையம் அமைந்துள்ள பகுதி	மாகாணம்
1	அருகம் குடா வாவிக்கு அருகிலுள்ள விமானத் தளம்	AYY	அருகம் குடா	கிழக்கு மாகாணம்
2	மட்டக்களப்பு வாவிக்கு அருகிலுள்ள விமானத் தளம்	BTC	மட்டக்களப்பு	கிழக்கு மாகாணம்
3	பென்தொட்ட ஆற்றுக்கு அருகிலுள்ள விமான நிலையம்	BJT	பென்தொட்ட	தென் மாகாணம்
4	காசல்ரே நீர்த்தேக்க விமானத் தளம்	NUF	காசல்ரே	மத்திய மாகாணம்
5	தியவன்ன ஓயா விமானத் தளம்	DWO	ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர	மேல் மாகாணம்
6	தந்துகமவுக்கு அருகிலுள்ள விமானத் தளம்	DGM	கொழும்பு - தந்துகம	மேல் மாகாணம்
7	கற்பிட்டிய விமானத் தளம்	DBK	கற்பிட்டி	வட மேல் மாகாணம்
8	களனி ஆறு-பேலியகொட விமானத் தளம்	KEZ	கொழும்பு - பேலியகொட	மேல் மாகாணம்
9	கொக்கல வாவிக்கு அருகிலுள்ள விமானத் தளம்	KCT	கொக்கல	தென் மாகாணம்
10	கிரேகரிக் குளத்திற்கு அருகிலுள்ள விமானத் தளம்	NUA	நுவரெலியா	மத்திய மாகாணம்
11	மாவெல்ல வாவிக்கு அருகிலுள்ள விமான நிலையம்	DIW	திக்கவெல்ல	தென் மாகாணம்
12	பொல்கொல்ல நீர்த்தேக்கத்திற்கு அருகிலுள்ள விமானத் தளம்	KDZ	கண்டி-பொல்கொல்ல	மத்திய மாகாணம்
13	திஸ்ஸ வாவிக்கு அருகிலுள்ள விமானத் தளம்	TTW	திஸ்ஸமகாராம	தென் மாகாணம்
14	விக்டோரிய அணைக்கு அருகிலுள்ள விமானத் தளம்	KDW	கண்டி - விக்டோரியா	மத்திய மாகாணம்

மூலம்: விமானச் சேவை தகவல் வெளியீடு

ஹெலிகொப்டர் தரையரிக்கக்கூடிய தளங்கள்

	ஹெலிகொப்டரின் பெயர்	குறிப்பு
கண்டி		
1	அஸ்கிரிய பொலிஸ் மைதானம் - கண்டி	AHLS NR12
2	போகம்பர மைதானம் - கண்டி	AHLS NR13
கொழும்பு		
1	கிருஸ்பண மைதானம், கொழும்பு 5	AHLS No 01
2	“ஜனாதிபதி மகளிர் வித்தியாலய மைதானம், நாவல கிழக்கு”	AHLS No 02
3	சிரில் மத்திய மைதானம், களனி	AHLS No 03
4	பல்கலைக்கழக மைதானம், களனி	AHLS No 04
5	‘அலிகா மைதானம், நாராஹென்பிட்ட	AHLS No 05

	ஹெலிகொப்டரின் பெயர்	குறிப்பு
6	திறந்த பல்கலைக்கழக மைதானம், நாவல	AHLS No 06
7	தேவி பாலிக வித்தியாலய மைதானம், கொழும்பு 8	AHLS No 07
8	குரே பர்க் மைதானம், வெள்ளவத்த	AHLS No 08
9	கோல்/ப் க்ளப், கொழும்பு 8	AHLS No 09
10	கம்ப்பெல் பர்க் மைதானம், கொழும்பு 8	AHLS No 10
11	வோடர்ஸ் எட்ஜ், பத்தரமுல்லை	AHLS No 11
12	விமான இறங்கு தளம்	AHLS NR 14

கூட்டிணைந்த தகவல்

நிறுவனப் பதிவிலக்கம்
PV 7931

கூட்டுப்பதிவுக்கான திகதி
23 பெப்ரவரி 1982

மீள்பதிவுக்கான திகதி
2008 ஒக்டோபர் 07

சட்டப் படிவம்
தனியார் கம்பனி லிமிடட்

பிரதான பங்குதாரர்கள்
திறைசேரி அமைச்சின் செயலாளர்
துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் விமான போக்குவரத்து அமைச்சகம்
சிவில் விமானச் சேவைகளின் பணிப்பாளர் நாயகம்

கட்டுப்பாட்டாளர்
இலங்கையின் சிவில் விமான சேவை அதிகாரசபை

பின்வருவனவற்றினூடாக அதிகாரமளிக்கப்பட்டுள்ளது
2010ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமான சேவை சட்ட இலக்கம் 14 (திருத்தியமைக்கப்பட்டது போல)
2007ஆம் ஆண்டு கம்பனிகள் சட்டம் சட்ட இலக்கம் 7 (திருத்தியமைக்கப்பட்டது போல)

பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ள காரியாலயம்
பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம், கட்டுநாயக்க

தொழிற்படக்கூடிய ஏனைய தளங்கள்
மத்தளை சர்வதேச விமான நிலையம், மத்தளை
கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம், ரத்மலானை
யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையம்
மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமான நிலையம்
இலங்கை விமான மற்றும் விமான சேவைகள் சங்கம் (SLAAA), ரத்மலானை
HF கடத்தும் நிலையம், அத்திடிய ரோட், ரத்மலானை
ராடார் மற்றும் தொடர்பாடல் நிலையம், பிதுருதலாகல, நுவரெலியா
HF பெறும் நிலையம், கந்தபொல
ADS-B பெறும் நிலையம், கிளிநொச்சி
ADS-B பெறும் நிலையம், குரியகந்த
மைக்ரோவேவ் ரிப்பீட்டர்ஸ் நிலையம், நயாபெத்த

கணக்காய்வாளர்கள்
இலங்கை தேசிய கணக்காய்வுக் காரியாலயம்

நிறுவனச் செயலாளர்
செல்வி. எம்.எம். ரேணுகா பி. குணசேகர

வங்கியாளர்
இலங்கை வங்கி



Airport & Aviation Services
(Sri Lanka) (Private) Limited